

KULLANICI MANU AL

500_{cc}

CABALLERO

FANTIC

FANTIC SANA TEŞEKKÜR ETMEK İSTİYOR

ürünlerinden birini seçtiği için.

Aracınızı sürmeden önce bu kılavuzu okumanızı tavsiye ederiz. Aracın bakımı ve kullanımı hakkında bilgi, tavsiye ve uyarılar içermektedir. Bu kılavuzdaki talimatlar size basit ve anlaşılır bir kullanım kılavuzu sunmak için hazırlanmıştır. Bunu dikkate alarak, uzun süre ve tam bir memnuniyetle kullanabileceğiniz yeni aracınızla güven kazanacağınızdan eminiz.

EN

GİRİŞ	6
GENEL FORMAT.....	7
Kullanılan semboller	7
Genel uyarılar	8
Araç tanımlama	11
USE KURALS	13
Davranış ve sürüş	13
Ağıştırma kuralları	16
Aracın açılması ve kapatılması	17
Çalıştırma ve vites değıştirme	20
Frenleme ve ABS sistemi	21
ABS sistemi	22
Otopark	23
Yan destek ayağı	24
Susturucu	25
Giyim	26
Nakliye.....	26
Yakıt ikmali	27
ELEMEnTS ve DEVIeTS	29
Ana kontroller (Scrambler/Deluxe versiyonları)	29
Ana kontroller (Ralli versiyonu)	31
Panel komutları	33
SÜRÜŞ KONTROLÜ ve ADJUSTMEnTS	34
Kontak anahtarı	34

TABLOSU

Direksiyon kilidinin devreye girmesi	35
Korna düğmesi	35
Dönüş sinyali anahtarı	36
Uzun far/kısa far ışık düğmesi	36
Uzun far yanıp sönmeye düğmesi	37
Marş düğmesi	37
Motor durdurma düğmesi	38
Acil durum ışık anahtarı	38
Süspansiyonlar (Scrambler/Deluxe versiyonları)	39
Süspansiyonlar (Ralli/Explorer versiyonları)	42
Frizione leva della frizione oyununun yeniden düzenlenmesi	47
Işıklar ve dönüş sinyalleri	49
Dikiz aynaları	50
DASHBOARD	51
Görüntü birimi	51
Temel bilgi penceresi	52
Düşük yakıt seviyesi uyarısı	53
Sürüş modu seçimi	53
ABS devre dışı bırakma mantığı	54
Ayarlar menüsüne erişim	55
Saat ve Zaman Ayarları	56
Birim ayarları	57
Motor Durdurma / Çalıştırma	57
Bağlantı Sistemi	58
ANA İŞLETME OPERASYONU	59
Bakımın önemi	59

TABLOSU

İşletme ve Bakım	60
Motor yağı	62
Lastikler	64
EN	
Soğutma sıvısı	67
Fren sistemi	69
Zincir	72
Ön fren kolu boşluğu kontrolü	75
Arka fren pedalı boşluğu kontrolü	75
Sorun giderme ve hatalar	76
Koltuk açıklığı	78
Akü	79
Sigortalar ve röleler	81
Araç hareketsizliği	83
Araç yıkama	84
Önerilen ürünler tablosu	86
ANA PLAN	88
Programma di manutenzione	88
Programlı bakım planı	89
TECHnİsAL VERİ	94
BİÇİMSELLİĞİN DEŞİFRE EDİLMESİ	100

GİRİŞ

Bu kılavuz aracın ayrılmaz bir parçasıdır ve aracın yeniden satılması durumunda araçla birlikte teslim edilmelidir. **Fantic Motor**, burada açıklanan ve gösterilen temel özellikleri garanti ederek, açıklanan modellerde, teknik özelliklerde ve tasarım verilerinde herhangi bir zamanda ve bildirimde bulunmaksızın değişiklik yapma hakkını saklı tutar. Bu yayın veya bir kısmı, şirketin onayı olmadan küçültülemez veya tercüme edilemez. Bu kılavuzda kullanılan içeriklerin Üreticinin izni olmadan çoğaltılması yasaktır. **Fantic Motor**, baskı hataları ve eksiklikler için hiçbir sorumluluk kabul etmez. Tüm hakları saklıdır.

MANUFACTURER VERİ VE DÜZENLEME

FANTIC MOTOR S.P.A.

www.fantic.com - info@fanticmotor.it

Baskı: 00/2024. Kod:
V1472005.

SYMBOLS USED

Kitapçıkta belirtilen semboller çok önemlidir. Bunlar, metnin gerekli olan kısımlarını vurgulamak için kullanılır. daha fazla dikkat edin. Motoru çalıştırmadan önce bu kılavuzu dikkatlice okuyun. Sizin ve başkalarının güvenliği sadece reflekslerinizin çabukluğuna ve çevikliğinize değil, aynı zamanda araç hakkındaki bilginize, aracın durumuna ve güvenli sürüş kuralları hakkındaki bilginize de bağlıdır. Bu nedenle, tüm sürüş durumlarında ustalık ve güvenlikle hareket edebilmeniz için aracı tanımanızı tavsiye ederiz.

Bu kitapçıkta, öncesinde aşağıdaki sembollerin yer aldığı uyarı notları bulacaksınız:



Araç ve sürücü için önemli güvenlik kuralları. Aracın



kullanımı ve özellikleri hakkında bilgi notları.

GENEL FORMAT

GENEL SAVAŞ

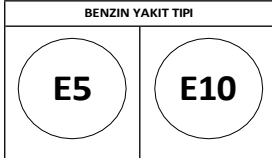
Motosiklet bakımı

Fantic Motor uygun araç bakım ürünlerinin kullanılmasını önerir. Alkol, nitro seyrelticiler, soğuk deterjanlar, yakıtlar veya benzerlerini içeren ürünlerin kullanılması araç parçalarını bozabilir ve/veya hasar verebilir. Düzenli bakım, aracınızın estetik ve işlevsel kalitesini uzun süre korur.

Carbon monoksit

 Egzoz dumanı, ölüme neden olabilen zehirli bir gaz olan karbon monoksit içerir. Bu nedenle, belirli işlemler için açık bir alanda veya uygun ve iyi havalandırılan bir odada olduğunuzdan emin olun, asla kapalı alanlarda çalışmayın. Kapalı alanlarda çalışıyorsanız, egzoz dumanı için bir tahliye sistemi kullanın.

Yakıt

BENZİN YAKIT TIPI	
	

 Kullanılan yakıt son derece yanıcıdır ve belirli koşullar altında patlayıcı hale gelebilir. Yakıt doldurma ve bakım işlemleri havalandırılmış bir alanda ve araç kapalıyken yapılmalıdır. Yakıt ikmali sırasında ve yakıt buharlarının yakınında sigara içmeyin; açık alev, kıvılcım ve tutuşmaya veya patlamaya neden olabilecek diğer kaynaklarla temastan kaçın.

 Çevreye dağıtmayın ve çocuklardan uzak tutun.

Sıcak bileşenler

Motor ve bazı parçalar çok sıcak olur ve motor kapalıyken bile bir süre sıcak kalır. Motorun veya egzoz sisteminin yakınında herhangi bir işlem yapmadan önce yalıtkan eldivenler giyin veya soğumalarını bekleyin.

Kullanılmış motor ve şanzıman yağı

Kullanılmış motor ve şanzıman yağı, bulunduğu veya yutulduğunda sağlığa zararlıdır. Ayrıca tahriş edicidir ve aşağıdakilere neden olabilir

Cilt ile temas etmesi halinde ciddi sonuçlar doğurabilir.

Çevreye yayılması ve dağılması yasaktır.

EN

 **Yutulması halinde, kusturmaya çalışmayın, kazanın nedenini ve nasıl meydana geldiğini belirterek acilen bir ilk yardım merkezine gidin.**

 **Cilde temas etmesi halinde, etkilenen kısmı derhal sabun ve suyla yıkayın, etkilenen kısım kalıntılardan arınana kadar işlemi tekrarlayın.**

 **Göz ve kulaklarla temas halinde, etkilenen kısımları derhal bol su ile yıkayın ve kazanın nedenini ve nasıl meydana geldiğini belirterek acilen bir ilk yardım merkezine gidin.**

 **Giysilere temas etmesi durumunda, soyun ve su ve sabunla iyice yıkayın. Özellikle yıkanması gereken kirli giysileri mümkün olan en kısa sürede değiştirin.**

 **Bakım işlemleri sırasında daima ellerinizi korumak için uygun eldivenler kullanın.** 

Çocukların ulaşamayacağı yerlerde saklayın.

 **Kullanılmış motor ve şanzıman yağı kapalı bir kapta toplanmalı ve en yakın servis istasyonuna veya bertaraf etmeye yetkili personel bulabileceğiniz bir atık yağ toplama merkezine teslim edilmelidir.**

Fren hidroliği

 **Fren hidroliği boyalı, plastik veya kauçuk yüzeylere zarar verebilir. Belirli işlemleri gerçekleştirirken bu bileşenleri temiz bir bezle koruyun.**

 **Daima koruyucu gözlük takın ve kazara gözle teması halinde derhal bol temiz ve tatlı su ile yıkayın ve derhal bir doktora başvurun. Çocukların ulaşamayacağı yerlerde saklayın.**

GENEL FORMAT

Aküden gelen elektrolit ve hidrojen gazı



Akünün elektroliti zehirli ve yakıcıdır. Sülfürik asit içerdiğinden cilt ile temasında yanıklara neden olabilir. Eldiven ve koruyucu giysi kullanın.



Elektrolit sıvı ciltle temas ederse, temiz suyla iyice yıkayın.



Akü sıvısı körlüğe neden olabileceğinden gözlerinizi koruyun. Gözlerle temas ederse, on beş dakika boyunca suyla iyice yıkayın ve derhal bir göz uzmanına başvurun.



Akü patlayıcı gazlar yayar, alev, kıvılcım ve diğer ısı kaynaklarından uzak tutulması tavsiye edilir. Aküye bakım yaparken veya aküyü yeniden şarj ederken yeterli havalandırma sağlayın.



Çocukların ulaşamayacağı yerlerde saklayın.



Akü sıvısı aşındırıcıdır. Özellikle plastik parçaların üzerine dökmeyin veya yaymayın.



Düzenli olarak bertaraf edilmesini sağlayın.

Önlemler ve genel uyarılar



Bu kılavuzda aksi belirtilmedikçe, hiçbir mekanik veya elektrikli parçayı sökmeyin.

VEHİCLE TANIMLAMA

EN

Çerçeve numarası

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Motor numarası

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Fantic Motorlu araçlar şasi ve motor tanımlama numaraları ile donatılmıştır. Kayıp veya hasar durumunda hatırlamak için kimlik numaralarını yukarıda belirtilen boşluklara yazmanız tavsiye edilir.



Ciddi cezai ve idari yaptırımlardan kaçınmak için tanımlama verilerini değiştirmeyin. Ayrıca, şasi kimlik numarası değiştirilmişse ve kolayca tespit edilemiyorsa, yeni araçlar için garanti geçersiz olacaktır.

GENEL FORMAT

Çerçeve numarası

Şasi numarası sağ taraftaki direksiyon borusu üzerine delinmiştir.

- ❗ Gösterilen resim sadece bilgi amaçlıdır.
- ❗ Orijinal yedek parçalar için bu kimlik numarasını bayına verin.



Motor numarası

Motor numarası krank karterinin sol tarafına delinmiştir.

- ❗ Gösterilen resim sadece bilgi amaçlıdır.



DAVRANIŞ VE SÜRÜŞ

İnsanlara ve/veya eşyalara zarar vermekten kaçınmak ve aracınızı daha kolay ve daha güvenli bir şekilde kullanmak için bazı güvenlik ipuçları aşağıda verilmiştir
Sür.

Araç kullanımı

Aracı kullanmak için tüm yasa gerekliliklerini karşılamak gerekir.

Araç hakkında iyi bir bilgi edinmek için, aracı trafik olmayan alanlarda veya kalabalık olmayan yollarda kullanmanız tavsiye edilir.

Sürüş sırasında her zaman otoyol kurallarına uymanız, ani veya tehlikeli manevralardan kaçınmanız, her iki elinizi de gidonun üzerinde tutmanız ve ayaklarınızı her zaman uygun ayak dayama yerlerinde tutmanız tavsiye edilir. Sürüş sırasında çok dikkatli olun.

 **Sarhoşken, uyuşturucu etkisi altındayken, bazı ilaçları aldıktan sonra veya fiziksel yorgunluk ve uyuşukluk halindeyken araca binmeyin. Bu kurallara uyulmaması son derece tehlikeli kabul edilir ve mala ve/veya kişilere ciddi zarar verebilir.**

Yol yüzeyi, görüş mesafesi ve hava koşullarını değerlendirin ve göz önünde bulundurun. Güvenli sürüş için uygun olmayan bir durumda hızı azaltın ve dikkatli sürün.

Islak yollarda hiç frene basmadan frenleme etkisi başlangıçta daha azdır; bu koşullar altında frenlerin periyodik olarak çalıştırılması tavsiye edilir.

 **Araç bir ABS sistemi ile donatılmış olsa da, ıslak yolda ve asfaltsız veya kaygan zeminde frenleme sırasında dikkatli olun.**

Aracın kum, çamur, kar ve tuzla kirlenmiş yollarda kullanılması durumunda, deliklerin içinde aşındırıcı toprakların oluşmasını ve fren balatalarının erken aşınmasını önlemek için fren disklerinin kontrol edilmesini ve gerekirse agresif olmayan özel deterjanlarla temizlenmesini öneririz.

 **Aracın orijinal özelliklerini ve performansını hiçbir şekilde değiştirmeyin veya modifiye etmeyin. Aracın orijinal parçalarının değiştirilmesi veya modifiye edilmesi yasalarca yasaklanmıştır ve aracı artık uyumlu olmaktan çıkarır ve sürüş için tehlikeli hale getirir. Bu değişiklikler sadece garantinin iptaline değil, aynı zamanda olası para cezalarına da yol açar.**



Araç ekipmanıyla ilgili ulusal ve yerel yasa ve yönetmeliklere her zaman uyulması tavsiye edilir.

Araca biniş ve inişler tam bir hareket serbestliği içinde ve engelsiz olmalıdır.

Dengenin bozulmasını veya denge kaybını önlemek, düşmelere veya devrilmelere neden olmamak için aracın sadece sol tarafından ve destek ayağı aşağıdayken inip çıkın.

⚠ Sürücü her zaman ilk binen ve son inen kişidir çünkü aracın dengesini o sağlamak zorundadır.

Başlarken

Yolcu, sürücünün ve aracın dengesini bozmaktan kaçınarak son derece dikkatli bir şekilde binme hareketlerini yapmalıdır.

Ayaklarınızı yere koyun ve aracı çalışır konumda tutun.

- ① Destek ayağı, sürücü ve yolcu olmadan aracın ağırlığını ve minimum yükü destekleyecek şekilde tasarlanmıştır.**
- ① Binerken her iki ayağınızın da yerde olması mümkün değilse, dengesizlik veya denge kaybı durumunda aracın sol tarafı destek ayağından "korunduğu" için sadece sağ ayağınızı yerde tutun.**

Ayak tahtaları yolcudan çıkarılmalı ve araca binmesi beklenmelidir.

- ① Sürücü, yolcuya araca nasıl bineceği konusunda talimat vermelidir. Yolcu, sürücünün ve aracın dengesini bozmaktan kaçınarak azami dikkatle tırmanmalıdır.**
- ① Yolcu her zaman aracın sol tarafından, sol ayak dayanağını kullanarak binmelidir.**

Yan destek ayağını geri çekmek için sol ayağınızı kullanın.

İnmek

Aracı durmaya veya park etmeye uygun bir alanda durdurun, zeminin sağlam olduğundan ve engel bulunmadığından emin olun. Sol ayağınızı kullanarak destek ayağını tamamen uzatın.

- ① İnerken her iki ayağınızın da yerde olması mümkün değilse, dengesizlik veya denge kaybı durumunda sol taraf destek ayağından "korunduğu" için sadece sağ ayağınızı yerde tutun.**

Aracı çalışır konumda tutarak, yolcunun araçtan inmesini bekleyin.

- ① Yolcu her zaman aracın sol tarafından, sol ayak dayanağını kullanarak inmelidir.**

 Sürücü yolcuya araçtan nasıl ineceği konusunda talimat vermelidir. Yolcu, sürücünün ve aracın dengesini bozmaktan kaçınarak azami dikkatle araçtan inmelidir.

 Araçtan zıplayarak veya bacağınızı yere değecek şekilde uzatarak inmeyin. Aracın stabilitesi ve dengesi araç tehlikeye girecektir.

Aracı yatırarak destek ayağının yere değmesini sağlayın. Araçtan inin ve gidonu tamamen sola çevirin.

 Aracın sabit ve dengeli olduğundan emin olun.

 Hasar görmesini önlemek için aracı plaka tutucu çerçevesinden tutarak kaldırmayın.

KURALIN İÇİNDE KURALS

Araç ilk birkaç kez kullanırken, motorun doğru çalışması ve süresi için bir rodaj dönemi gerçekleştirmek çok önemlidir. Bu dönemde, motoru ve araç bileşenlerini daha sonraki maksimum performansa (rodajdan sonra) hazırlamak için belirli kurallara uymak gerekir.

① En iyi performansa ancak çalışma sonunda denetim tamamlandıktan sonra ulaşılabacaktır.

Aşağıdaki ipuçları gösterge niteliğindedir ve kullanıcının iyi bir alıştırmaya yardımcı olabilir.

Motoru ve araç bileşenlerini uygun şekilde zorlamak önemlidir, ancak bunu aşmamak veya yapmamak gerekir, çünkü her iki durumda da motor ve araç bileşenleri etkilenecektir. Ani hızlanmalar yapmayın ve hızı kademeli olarak değiştirin.

① Tam hızlanmaya izin verilir, ancak çok uzun süre ve tam hızda seyahat etmemek gerekir.

Dağ yollarında sürüş yaparken motoru, frenleri ve süspansiyonu zorlamamaya dikkat edin. Motorun, frenlerin ve süspansiyonların stresli dönemlerden stresin azaldığı veya hiç olmadığı dönemlere geçtiği orta derecede virajlı ve tepeli yollarda seyahat etmek daha uygundur.

Satın alınan fren balataları yenidir ve sürtünme yüzeyi başlangıçta diskler üzerinde mükemmel sürtünme yapmaz; tam olarak çalışması için frenleme sırasında diske mükemmel şekilde yapışması için alıştırmaları gerekir. Alıştırma işlemi yaklaşık 200 km (125 mil) şehir içi yol gerektirir.

Bu dönemde, daha uzun fren mesafelerini göz önünde bulundurun ve fren kolunu daha güçlü kullanın.

① Ani ve uzun süreli frenlemeden kaçınılmalıdır.

İlk 1000 km (600 mil) boyunca bu kilometre için gerekli bakım işlemlerini kontrol edin.

⚠ Sayfa 89'daki "Planlı bakım planı"nda verilen talimatları izleyin: Planlanan kilometrede, Yetkili bir Fantic Motor Merkezi'nde servis yapın.

⚠ Araca, başkalarına ve kendinize zarar gelmesini önlemek için bu kontroller ve işlemler için son tarihlere uyun.

⚠ Bu kurallara uyulmaması, motorun ve genel olarak araç bileşenlerinin sonraki performansını olumsuz etkileyebilir.

USE KURALS

ARACIN AÇILMASI VE KAPATILMASI

Başlangıç

Anahtarı saat yönünde çevirerek direksiyon kilidini açın ve Doğru duruş pozisyonunu alarak aracın üzerinde durun ve destek ayağının tamamen geri çekildiğinden emin olun.

⚠ Destek ayağı indirilirse, araç sadece vites kutusu boştayken çalıştırılabilir. Vitesi takmaya çalışırsanız araç kapanacaktır.



EN

Ön ve/veya arka freni uygulayın.
Debriyaj kolunu çekin ve vites kutusunun boşta olduğundan emin olun.

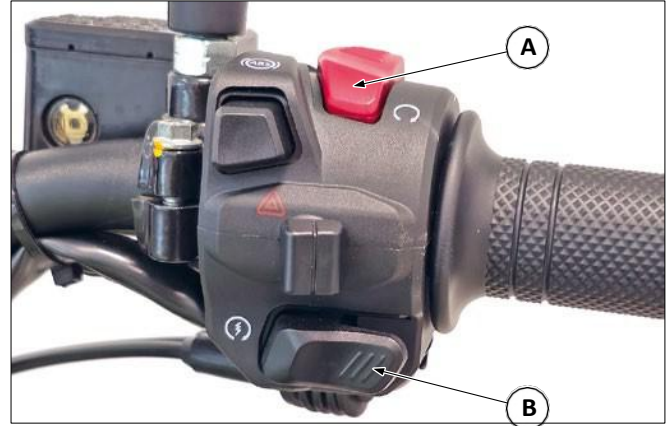


Anahtarı "ON" konumuna getirin ve standart parametrelerin gösterge paneli ekranına yüklenmesi için birkaç saniye bekleyin.



"A" düğmesine basarak ve ardından "B" çalıştırma düğmesine bir kez basarak motor durdurma işlevini devre dışı bırakın.

⚠ İlk kilometrelerde düşük hızda ilerleyerek motoru iyice ısıtmanız tavsiye edilir. Soğuk motorla aniden çalıştırmayın.

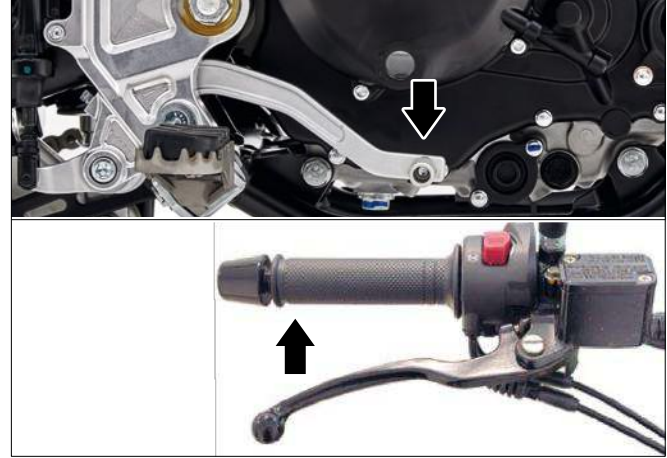


USE KURALS

Motor durdurma

Araç ve motoru durdurmak için, ön ve/veya Araç durana kadar arka freni çekin. Vites kolunu nötr.

⚠ Araç çalışırken motor durdurma düğmesine müdahale etmeyin, bu motorun durmasına neden olur; bu motora zarar verebilir ve her şeyden önce aracın kontrolünün kaybedilmesine neden olabilir.



EN

Sadece bu işlemlerden sonra, motor durdurma düğmesine basın ve anahtarı saat yönünün tersine çevirerek "OFF" konumuna getirin.

ⓘ Anahtarı "Açık" konumda unutursanız, akü şarj seviyesi bitene kadar azalacak ve değiştirilmesi gerekecektir.

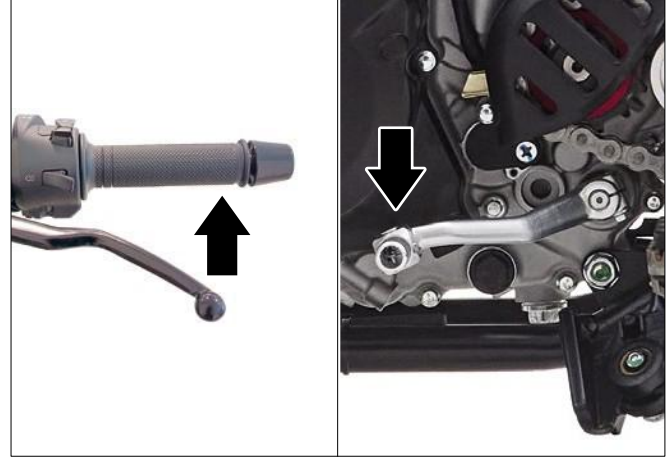
⚠ Araç kapatıldığında, debriyayı çok hızlı veya aniden bırakmayın. Bu, motorun durmasına veya aracın istenmeyen bir şekilde tekerlek değiştirmesine neden olabilir.

⚠ Ani duruşlardan veya ani araç yavaşlamalarından kaçın.



STARTIŞMA VE VİTES DEĞİŞTİRME**Başlangıç**

Aracı çalıştırdıktan ve motoru iyice ısıttıktan sonra, debriyaj kolunu çalıştırın ve vites kolunu aşağı doğru bastırarak birinci vitese takın. Gösterge panelindeki boş gösterge ışığı sönecektir.



Debriyajı yavaşça bırakarak, aracın ileri doğru hareket etmesini sağlamak için kademeli olarak hızlanın.

⚠ Hızlanma aşamasında, motorda ciddi hasara neden olmamak için motor en fazla 9.500 dev/dak (takometre ile gösterilir: bkz. sayfa 51) ile sınırlandırılır.



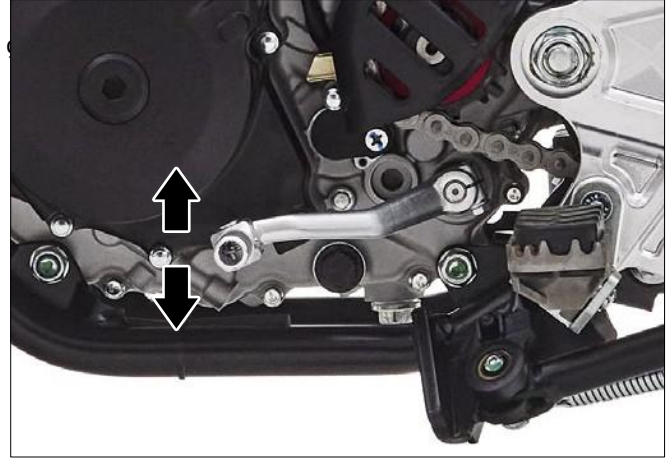
Vites kullanımı

Vites değiştirmek için, gaz kelebeği kontrol düğmesini bırakın, vites değiştirmek için debriyaj kolunu ve vites kutusu pedalını yukarı kaldırın

aşağı kaydırmak için yukarı ve/veya aşağı.

❗ Aracı kullanmaya yeni başlıyorsanız, araç kumandalarına ve işlevlerine aşına olmanız önemlidir.

⚠ SHer seferinde bir vites değiştirin. Vites kutusunu bir seferde tek bir vitesten daha fazla yükseltmek veya küçültmek, motorun hızının tükenmesine ve izin verilen maksimum hızı aşma riskine neden olabilir.



EN

FREN VE ABSYSTEM

❗ Szamanında yavaşlayın, motor frenini kullanmak için vites küçültün ve ardından her iki frene de basarak fren yapın. ❗ Motosiklet durmadan önce, motorun aniden kapanmasını önlemek için debriyajı

ayırın.

Islak, çakıllı veya kaygan yüzeylerde fren yaparken dikkatli olun.

ABS SYSTEM

Araç, her iki tekerlekte de çalışan bir ABS sistemi ile donatılmıştır. ABS sistemi, frenleme anında fren sistemi içindeki basıncı sınırlayan bir elektro-hidrolik cihazdan oluşur. Bu, çatallara yerleştirilen açılabilir hız sensörleri "B" tarafından gerçekleştirilen fonik tekerlekler "A" (fren disklerine takılı) bloke etme eğiliminin algılanması yoluyla gerçekleşir.

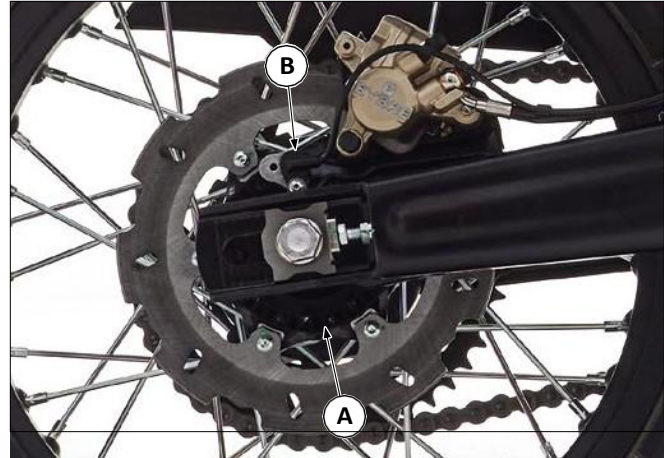
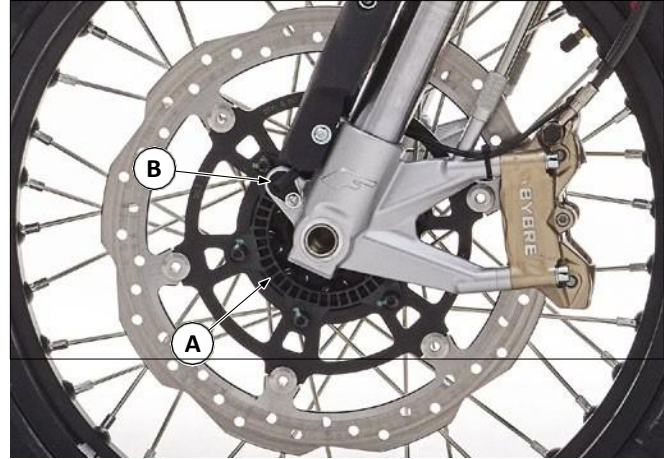
ABS sistemi, düşme riskini azaltmak amacıyla geleneksel bir fren sistemine kıyasla aracın frenleme dengesinde bir artış sağlar.

⚠️ Aracın fiziksel yol tutuş sınırlarını aşmayın. Her zaman hava ve yol koşullarını değerlendirerek uygun hızlarda sürüş yapmak sürücünün sorumluluğundadır. ABS, muhakeme hatalarını ve/veya aracın yanlış kullanımını telafi edemez.

❗ Anahtar "Açık" konuma getirildiğinde, ABS gösterge ışığı yanar ve araç 5 km/saat hızı aşana kadar yanıp söner ve sonra söner.

⚠️ Bir akü arızası durumunda ABS sistemi devre dışı bırakılır.

⚠️ ABS sistemi, fonik tekerleklerden bilgi alarak her iki tekerleğe de müdahale eder. Fonik tekerleklerin temiz olduğunu her zaman kontrol etmek ve sensöre olan mesafenin tamamen sabit olduğunu periyodik olarak kontrol etmek önemlidir. Doğrulama ve ayarlama için yetkili bir Fantic Motor Merkezi ile iletişime geçin.



USE KURALS

ABS, ABS düğmesine "C" birkaç saniye basılarak ve sadece "ALL-TERRAIN" konumunda etkinleştirilebilir/devre dışı bırakılabilir sürüş modu (daha fazla bilgi için bkz. "Sürüş modu seçimi" sayfa 53).

i **ABS sistemi manuel olarak devre dışı bırakılmışsa ABS uyarı lambası sürekli yanık kalır.**

! **ABS sisteminin arızalanması durumunda, gösterge ışığı yanar, araç geleneksel bir fren sisteminin özelliklerini korur. Hızı azaltın ve yetkili bir Fantic Motor merkezine gidin.**

! **Düşük hızda ABS sistemi aktif değildir: düşük hızda düşük yol tutuşu koşullarında frenleme durumlarına özellikle dikkat edin.**



LEN

OTOPARK

Park alanını dikkatle ve özenle seçin. Yol işaretlerine ve aşağıda verilen göstergelere uymak çok önemlidir.

! **Aracı duvarlara dayayarak veya yere yatırarak park etmeyin. Park alanının sağlam ve düz olduğundan emin olun.**

! **Yüksek sıcaklıklara maruz kalan parçaların (susturucu, motor, radyatör, fren diskleri, vb.) insanlar ve çevre için tehlikeli olmadığından emin olun.**

! **Anahtar takılıyken aracı asla açık ve gözetimsiz bırakmayın. Hırsızlığı**

önlemek için ipuçları

Kontak anahtarını asla açık bırakmayın ve daima direksiyon kilidini kullanın. Aracı güvenli bir yere, muhtemelen bir garaja veya izlenen b i r yere park edin. Belgelerin ve dolaşım vergisinin düzgün olup olmadığını kontrol edin.

SIDE KICKSTAnD

 **Ayrılmadan önce destek ayağının tamamen yukarıda olduğundan emin olun. Kendi ağırlığınızı veya yolcunun ağırlığını yan destek ayağına yüklemeyin.**

Yan destek ayağı çerçevenin sol tarafında bulunur. Aracı düz tutarken yan d e s t e k ayağını ayağınızla kaldırın veya indirin.

Yan destek ayağı bir ateşleme devre kesici sistemi ile donatılmıştır ve aşağıdaki işlevlere sahiptir:

- Vites takılıyken ve destek ayağı kaldırılmışken, debriyaj kolu çekili değilken çalıştırmayı önleyin.
- Vites takıldığında ve debriyaj kolu çekildiğinde, ancak yan destek ayağı hala aşağıdayken çalıştırmayı önleyin.
- vites takılıyken ve yan destek ayağı aşağıdayken motoru kapatın.

 **Kickstand sensörü ateşleme devresi kesme sisteminin bir parçasıdır. Bu sistem ateşlemeyi durdurmanızı sağlar.**

 **Destek ayağı kesinti sisteminin ve destek ayağının kendisinin çalışmasını düzenli olarak kontrol etmek gerekir. Arıza veya arıza durumunda, onarım için bir Fantic bayisine başvurun.**

SILEnCER

Bu bileşen, egzoz gazıyla ilgili olarak, karbon monoksiti oksitleyerek karbon dioksit dönüşürme görevine sahiptir, Yanmamış hidrokarbonların su buharına dönüştürülmesi ve nitrojen oksitlerin indirgenerek oksijen ve nitrojene dönüştürülmesi.

EN

① Araç kullanımı sırasında egzoz sisteminin katalitik elemana karşılık gelen kısmı parlak kırmızı bir renk olabilir; bu renk değişimi kesinlikle normaldir ve katalizörün doğru çalıştığını gösterir.

⚠ Aracı kuru çalı çırpı bulunan yerlerin yakınında durduraktan veya park etmekten

kaçının. ⚠ Çocukların ve/veya insanların erişebileceği yerlerden kaçının.

⚠ Susturucu yüksek sıcaklıklara ulaşır, bu nedenle her türlü temastan kaçının ve tamamen soğumayana kadar azami dikkat gösterin.

⚠ Egzoz sisteminin herhangi bir şekilde modifiye edilmesi, değiştirilmesi veya

kurcalanması yasaktır. ⚠ Katalizörü bozacağı için kurşunlu benzin kullanmayın.

Egzoz sisteminde delik, pas veya aşınma belirtisi olup olmadığını kontrol edin. Egzoz sisteminin her zaman doğru çalıştığını kontrol edin.

Gürültünün artması veya anormal olması durumunda, mümkün olan en kısa sürede bir Yetkili Fantic Motor Merkezi ile temasa geçin.

⚠ Bakım, onarım veya değiştirme işleri için Yetkili bir Fantic Motor Merkezi ile iletişime geçin.

CLOTHInG

Aracı sürmeye başlamadan önce daima kaskı takın ve sabitleyin. Kask onaylı, sağlam ve vizörü sağlam ve temiz olmalıdır. Uygun koruyucu giysiler giyin ve aracı sürerken sorun yaratabilecek asılı aksesuarlar kullanmayın. Düşme durumunda potansiyel olarak tehlikeli oldukları için keskin nesneler takmayın veya taşımayın.



Tüm bu tavsiyeler yolcu için de geçerlidir.

TRAnSPORT

Aracı taşımadan önce yakıt deposu tamamen boşaltılmalıdır. Kazara yakıt sızıntılarını önleyin ve bileşenlerin tamamen kuru olduğunu kontrol edin. Araç sıkıca sabitlenmiş, birinci vitese takılmış ve çalışır durumda olmalıdır.



Arıza durumunda, insanları ve/veya eşyaları tehlikeye atabilecek çekme veya güvenli olmayan ve riskli prosedürler gerçekleştirmeyin. Bu, kazalara veya aracın hasar görmesine neden olma riskiyle sonuçlanacaktır.

GERİ DÖNÜŞÜM

Yakıt doldurmak için "A" kapağını kaldırın.
"B" anahtarını yerleştirin ve saat yönünün tersine çevirin.

"C" kapağını kaldırın ve yakıt doldurun.

⚠ Yakıt doldururken, sigara içmeyin veya açık alev kullanmayın, elektrikli cihazlar veya kıvılcım veya tutuşmayı tetikleyebilecek herhangi bir kaynak kullanmaktan kaçının. Bu kurallara uyulmaması yangın veya patlama tehlikesine yol açarak mallara ve/veya kişilere ciddi zarar verebilir.

⚠ Yakıt ikmali sırasında yakıt katkı maddeleri veya başka maddeler eklemeyin.

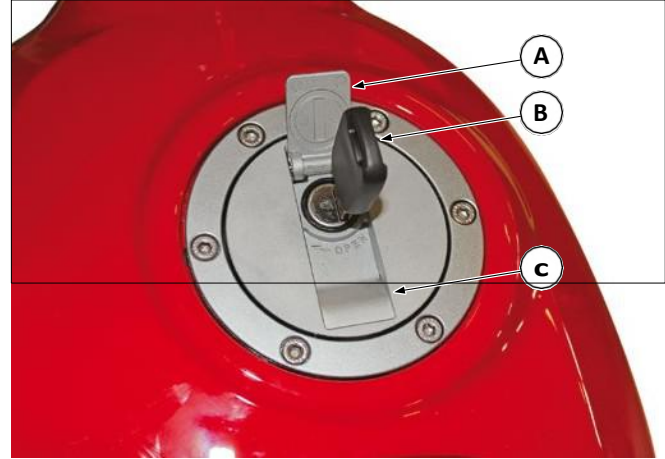
⚠ Yakıt ikmali sırasında yakıt sızıntısını önleyin. Eğer bir huni kullanıyorsanız, huninin tamamen temiz olduğundan emin olun.

⚠ Bu kılavuzun teknik özelliklerinde belirtilen yakıt türünün kullanılması tavsiye edilir. Farklı yakıtlar kullanmayın, yakıt sistemine zarar verebilir ve motorun çalışmasını tehlikeye atabilir.

Yakıt doldurduktan sonra "C" kapağını kapatın.
"B" anahtarını saat yönünde çevirin ve ardından çıkarın. "A" kapağını kapatın.

i Depo kapağı sadece anahtar takılıyken kapatılabilir.

⚠ Depo kapağının kapalı olduğundan emin olun.



EN



Yakıt rezervi gösterge ışığı

- ① Yakıt rezervi gösterge ışığı yanarsa, aşağıdaki şekilde yakıt doldurun mümkün olduğunca çabuk.



MAIN CONTROLS (SCRAMBLER/DELUXE VERSIONS)

EN



1. Far
2. Sol ön dönüş göstergesi
3. Gösterge Tablosu
4. Debriyaj kolu
5. Sol ışık sapı
6. Sol dikiz aynası
7. Depo kapağı
8. Yakıt deposu
9. Binici ve yolcu selesi

10. Arka tutamak
11. Arka çamurluk
12. Kuyruk lambası
13. Plaka tutucu
14. Plaka lambası
15. Sol arka dönüş göstergesi
16. Sol yolcu ayaklık
17. Sol sürücü ayaklık
18. Yan destek ayağı

19. Vites kolu
20. Sol radyatör kapağı
21. Ön fren kaliperi
22. Ön hız sensörü
23. Fonik tekerlek



- 24. Sağ dikiz aynası
- 25. Sağ ışık sapı
- 26. Gaz komutu
- 27. Ön fren ana silindiri
- 28. Ön fren kolu
- 29. Sağ ön dönüş sinyali
- 30. Motor yağ kapağı
- 31. Arka fren kolu
- 32. Arka fren yağı deposu

- 33. Sağ sürücü ayaklık
- 34. Arka fren ana silindiri
- 35. Sağ yolcu ayaklık
- 36. Arka fren kaliperi
- 37. Arka hız sensörü
- 38. Fonik tekerlek

MAIN CONTROLS (RALLY VERSION)

EN



1. Far
2. Sol ön dönüş göstergesi
3. Gösterge Tablosu
4. Debriyaj kolu
5. Sol ışık sapı
6. Sol dikiz aynası
7. Depo kapağı
8. Yakıt deposu
9. Binici ve yolcu selesi

10. Arka tutamak
11. Arka çamurluk
12. Kuyruk lambası
13. Plaka tutucu
14. Plaka lambası
15. Sol arka dönüş göstergesi
16. Sol yolcu ayaklık
17. Sol sürücü ayaklık
18. Yan destek ayağı

19. Vites kolu
20. Sol radyatör kapağı
21. Ön fren kaliperi
22. Ön hız sensörü
23. Fonik tekerlek

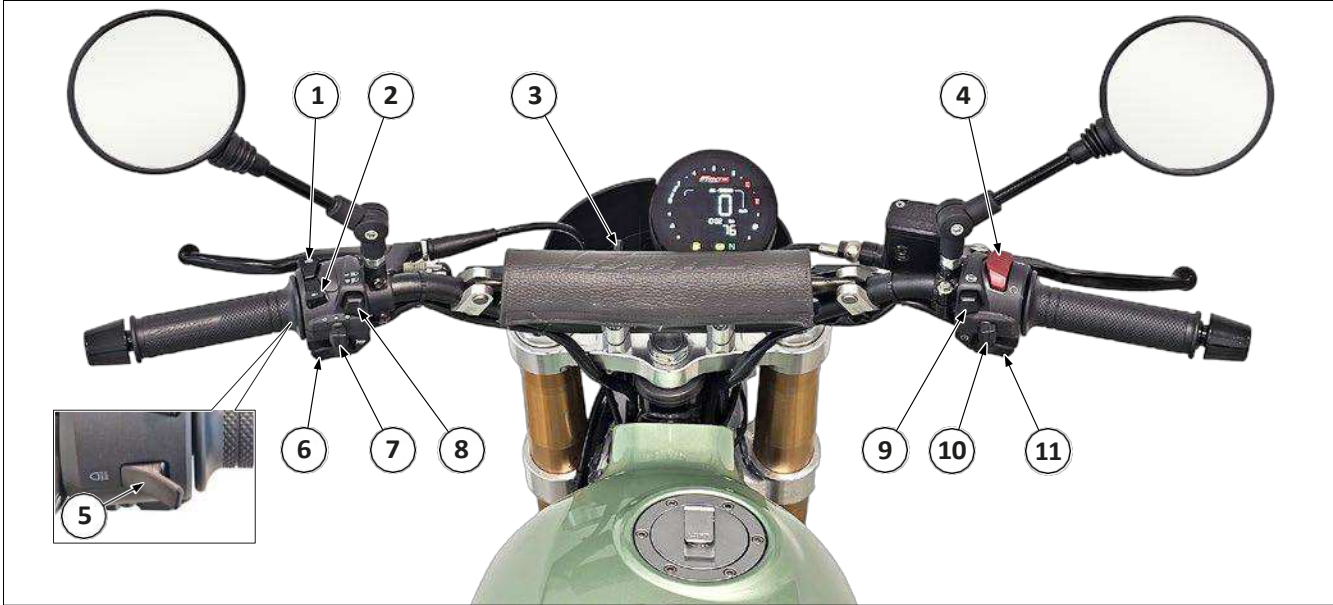


- 24. Sağ dikiz aynası
- 25. Sağ ışık sapı
- 26. Gaz komutu
- 27. Ön fren ana silindiri
- 28. Ön fren kolu
- 29. Sağ ön dönüş sinyali
- 30. Motor yağ kapağı
- 31. Arka fren kolu
- 32. Arka fren yağı deposu

- 33. Sağ sürücü ayaklık
- 34. Arka fren ana silindiri
- 35. Sağ yolcu ayaklık
- 36. Arka fren kaliperi
- 37. Arka hız sensörü
- 38. Fonik tekerlek

PANEL COMMANDS

EN



1. Mod düğmesi
2. Seçim düğmesi
3. Kontak anahtarı
4. Motor durdurma düğmesi
5. Uzun far flaşör düğmesi
6. Korna düğmesi
7. Dönüş sinyali anahtarı
8. Uzun far/kısa far ışık düğmesi
9. ABS düğmesi

10. Dönüş sinyalleri gösterge lambası anahtarı
11. Marş düğmesi

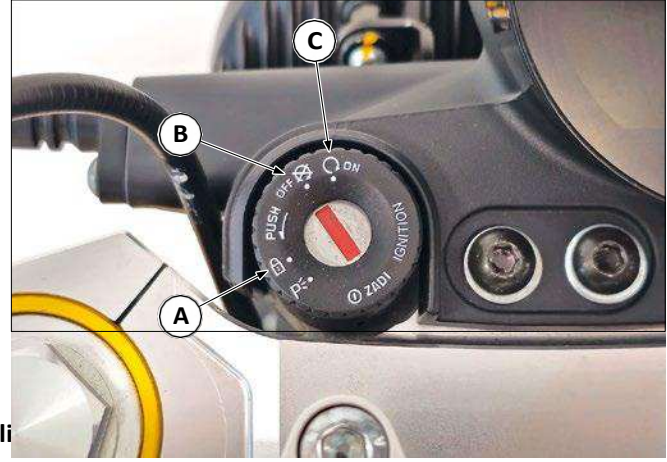
SÜRÜŞ KONTROLÜ ve ADJUSTMENTs

IGNITION SWITCH

Kontak anahtarı aracın ön tarafında, gösterge panelinin yanında bulunur.

Kontak anahtarının işlevleri şunlardır:

- A. Gidon kilitlidir ve araç çalıştırılmaz ve ışıklar açılmaz. Anahtar çıkarılabilir.
- B. Araç ve ışıklar çalıştırılmaz ve anahtar çıkarılabilir.
- C. Araç çalıştırılabilir ancak anahtar çıkarılamaz.
- D. Gidon kilitlenir ve araç çalıştırılmaz. Far ve arka lambanın konum ışıkları etkinleştirilir. Anahtar çıkarılabilir.



i Araç, biri yedek olmak üzere iki anahtarla birlikte teslim edilir.

i Kontak anahtarı "B" konumuna getirildiğinde ışıklar kapanır. **i**

Kontak anahtarının yanı sıra anahtar da depo kapağını etkinleştirir.

i Araç çalıştırıldığında, ışıklar otomatik olarak yanar.

STEERRÜNG LOJİSTİK ENGAGEMENT

Direksiyon kilidini takmak için gidonu tamamen sola çevirin ve anahtarı "A" konumuna getirin.

A n a h t a r a basın ve saat yönünün tersine çevirin ve anahtar konumuna gelene kadar gidonu yavaşça çevirin.



EN

HORN BUTTON

Kornayı etkinleştirmek için basın.



SÜRÜŞ KONTROLÜ ve ADJUSTMENTS

TURn SIGNAL SWITCH

Dönüşü belirtmek için düğmeye sola veya sağa basın.
Göstergeleri devre dışı bırakmak için düğmeye basarak orta konuma getirin.



YÜKSEK FAR/DÜŞÜK FAR IŞIK BUTONU

Uzun farı etkinleştirmek için ışık düğmesine basın
Kısa fara dönmek için ışık düğmesine tekrar basın.



YÜKSEK KIRIŞLI FLASHING BUTTON

Bu düğmeye basıldığında uzun farın yanıp sönmesi etkinleşir. Genellikle tehlike veya acil durumları belirtmek için kullanılır. Düğme bırakıldığında, uzun far yanıp sönmesi devre dışı bırakılır.



EN

STARTER BUTTON

Anahtar takıldığında ve 'ON' konumuna getirildiğinde, motor durdurma düğmesi devre dışı bırakıldığında, çalıştırma düğmesine basıldığında motor çalışacaktır.



SÜRÜŞ KONTROLÜ ve ADJUSTMENTS

ENGINE STOP BUTTON

Düğmeye basıldığında motor durur.

Bir güvenlik veya acil durum anahtarı işlevine sahiptir.

 Araç çalışırken düğmeye müdahale etmeyin, bu motorun durmasına neden olur. Bu durum aracın kontrolünün kaybedilmesine, kaza riskinin artmasına ve eşyalara ve/veya insanlara zarar verilmesine neden olabilir.



EMERGENCY LIGHT SWITCH

Motosikletin her iki tarafındaki gösterge ışıklarını etkinleştirmek için düğmeyi sola doğru bastırın, görünürlüğü artırmak için eşzamanlı bir yanıp sönme efekti oluşturun. Bu, diğer sürücülerin yolda acil bir durum veya tehlike olduğunu fark etmelerine yardımcı olur.



SUSPENSIONs (SCRAMBLER/DELUXE VERSIONs)

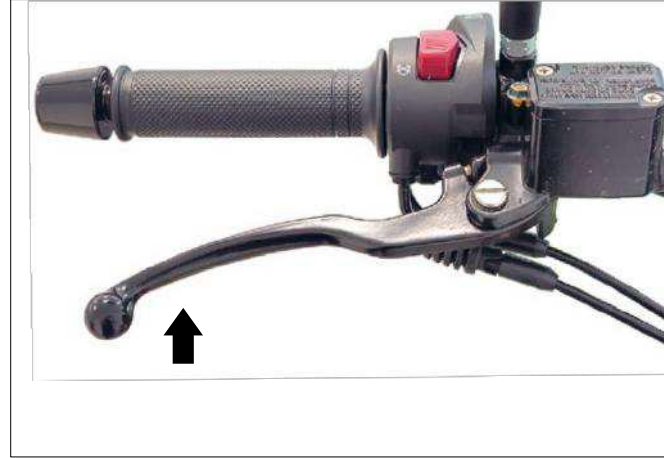
Ön tekerlek süspansiyonu

⚠️ **Ön süspansiyon yağının değiştirilmesi için yetkili bir Fantic Motor Servis Merkezi'ne götürün.**

Bakım aralıkları için 89. sayfadaki "Çatal" başlığı altındaki "Programlı bakım planı" bölümüne bakın.

Kontrol et

Ön fren kolunu uygulayın, gidonu tekrar tekrar iterek çatalın sıkışmasını sağlayın. Vuruş nazik olmalı ve çubuklarda yağ izi olmamalıdır. Tüm ön süspansiyon bileşenlerinin sıkı olduğunu kontrol edin.



⚠️ **Arızaların fark edilmesi veya uzman personele başvurulması gerektiğinde, yetkili bir Fantic Motor Servis Merkezi'ne gidin.**

Ayarlama

Bu tip süspansiyon herhangi bir ayarlama gerektirmez. Süspansiyonun temel ayarı Fantic Motor tarafından yapılır.



SÜRÜŞ KONTROLÜ ve ADJUSTMENTs

Arka süspansiyon

Bakım aralıkları için lütfen sayfa 89'daki "Arka amortisör" başlığı altındaki "Programlı bakım planı" bölümüne bakın. Arka tekerlek süspansiyonu, üst kısımda şasiye ve alt kısımda salıncak koluna bağlı bir damper + bağlantı ünitesinden oluşur.

Samortisör ön yük ayarı

- i** Temel süspansiyon ayarı (yay ön yükü) "C" Fantic Motor tarafından ayarlanır: 172 mm (6,77 inç).

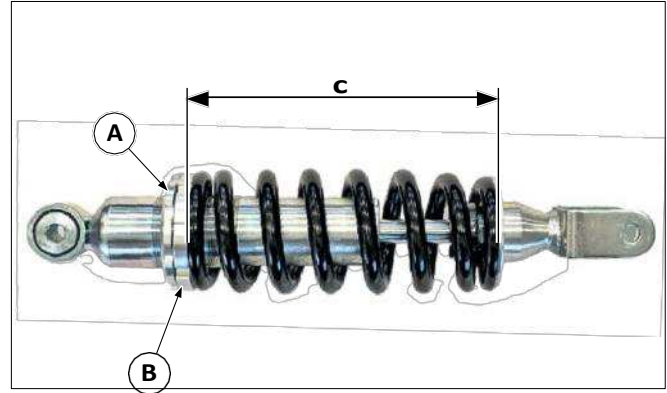
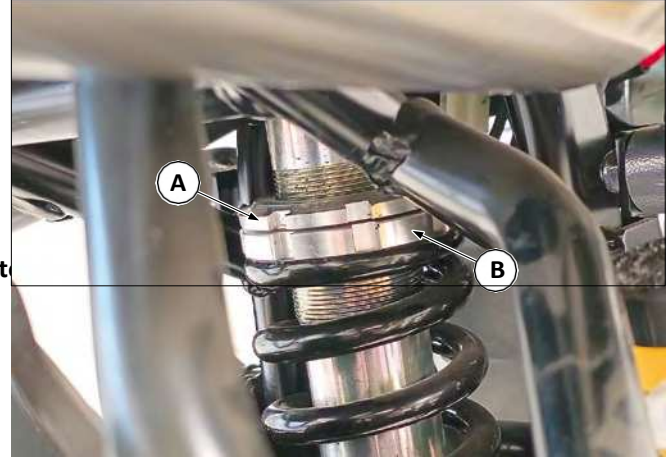
! Kullanıcı gerekli teknik becerilere sahip değilse ve bu ayarı yapma konusunda kendine güvenmiyorsa, doğrudan bir Fantic Motor Yetkili Merkezi ile iletişime geçmesi önerilir.

✂ Bu prosedürü gerçekleştirmek için şunlara sahip olmak gerekir: no. 2 kanca anahtarı Ø 00 mm (0,00 inç).

Yol yüzeyi veya araç yükü ile ilgili özel kullanım gereksinimleri için, aşağıdaki sınırlara uyarak yay ön yükünü ayarlamak mümkündür ("C" ölçüsü):

- **MINİMUM** : 147 mm (5,79 inç)
- **MAKSİMUM** : 179 mm (7,05 inç)

! Ayarlamadan önce motorun tamamen soğuk olduğundan emin olun.



- İki kanca anahtarı kullanarak tutucu halka somunu "A "yı gevşetin ve halka somunu "B "yi istenen konuma ulaşana kadar çevirin;
- "C" yayının ön yük boyutunu ölçün ve belirtilen sınırlar içinde olduğunu doğrulayın;
- Tespit halkası somununu "A" tekrar sıkın.

 **Ayar halkası somunlarını ayarlarken, motosikletin diğer parçalarına çarparak yaralanma riskini önlemek için kanca anahtarları kullanırken özellikle dikkatli olun.**

 **Olası hasarları önlemek için ayarlayıcıların dönüşünü Fantic Motor tarafından belirlenen sınırların ötesine zorlamayın.**

SÜRÜŞ KONTROLÜ ve ADJUSTMENTs

SUSPEnSIONs (RALLY/EXPLORER VERSIONs)

Ön süspansiyon

⚠️ **Ön süspansiyon yağının değiştirilmesi için yetkili bir Fantic Motor Servis Merkezi'ne gidin.**

Bakım aralıkları için lütfen 89. sayfadaki "Çatal" başlığı altındaki "Programlı bakım planı" bölümüne bakın.

⚠️ **İyi bir araç dengesi için, süspansiyonların ön ve arka arasında eşit olarak ayarlandığından emin olun.**

Kontrol et

Ön fren kolunu uygulayın, gidonu tekrar tekrar iterek çatalın sıkışmasını sağlayın. Vuruş nazik olmalı ve çubuklarda yağ izi olmamalıdır.

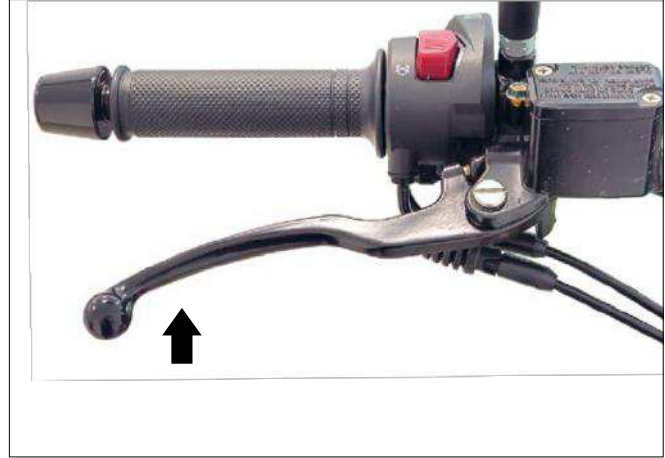
Tüm ön süspansiyon bileşenlerinin sıkı olduğunu kontrol edin.

⚠️ **Arızaların fark edilmesi veya uzman personele başvurulması gerektiğinde, yetkili bir Fantic Motor Servis Merkezi'ne gidin.**

Ayarlama

⚠️ **Gerekli teknik becerilere sahip değilseniz ve bu ayarı yapma konusunda kendinize güvenmiyorsanız, doğrudan bir Fantic Motor Yetkili Servisine başvurmanızı öneririz.**

Bu versiyonlarda ön süspansiyonları ayarlamak mümkündür.



⚠️ **Ön çatallın standart ayarı, çoğu sürüş tarzına ve durumuna uyum sağlayacak şekilde tasarlanmıştır, ancak özel ayarlamalar yapmak mümkündür.**

Sol gövde ayarı iki tipe ayrılır:

- KOMPRESYON;
- REBOUND;

Sol sapın kompresyonunu ayarlamak için başlangıçta ayar vidasını "A" tamamen saat yönünde çevirmek gerekir. Ayar vidasını "A" saat yönünün tersine 12 klik sayarak çevirin.

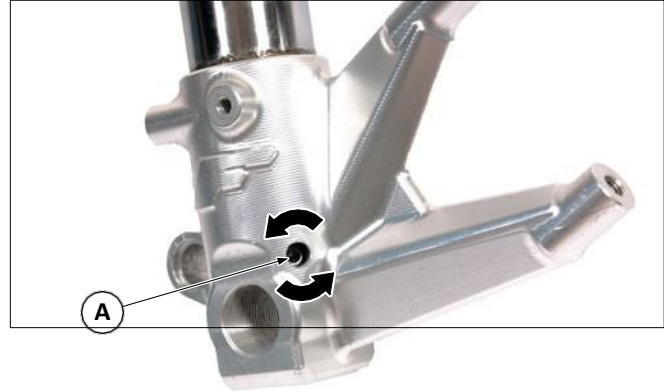
① **Toplam tıklama sayısı "A" = 22 (tam kapalıyken).**

① **Sstandart tıklama sayısı "A" = 12 (tam kapalı konumdan).**

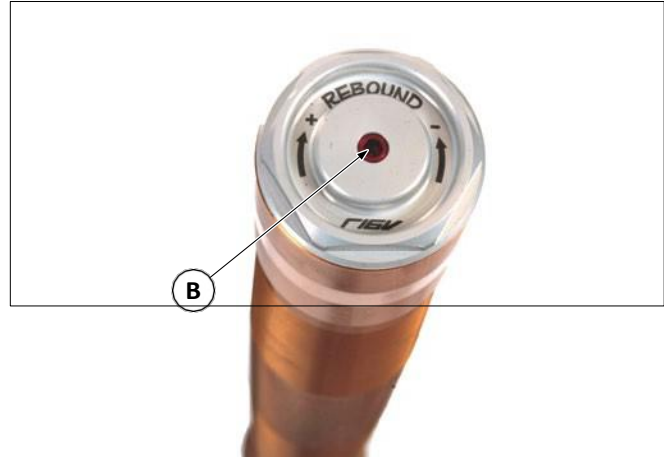
Sol mil geri tepmesini ayarlamak için, başlangıçta ayar vidası "B" yi tamamen saat yönünde ("+") çevirmek gerekir. "B" ayar vidasını saat yönünün tersine ("-") çevirerek 10 klik sayınız.

① **Toplam tıklama sayısı "B" = 20 (tamamen**

① **kapalıyken). Sstandart tıklama sayısı "B" = 10 (tam kapalı konumdan).**



EN



SÜRÜŞ KONTROLÜ ve ADJUSTMENTS

Sağ milin ayarlanması sadece yay ön yükünün ayarlanmasından ibarettir.

Sağ mil yayı ön yükünü ayarlamak için başlangıçta ayar vidası "C" yi tamamen saat yönünün tersine ("-") çevirmek gerekir.

Ayar vidası "C" yi 5 tur sayarak saat yönünde ("+") çevirin.

(i) Toplam dönüş sayısı "C" = 10 (tam açıklıktan itibaren). **(i) Standart dönüş sayısı "C" = 5 (tamamen açıkken).**



Arka süspansiyon

Arka amortisör ile donatılmıştır:

E. Sıkıştırma ayarı için kaydolun;

F. Uzatma ayarlaması için kaydolun;

G. Amortisör yayı ön yükünü ayarlamak için halka somun kaydı;

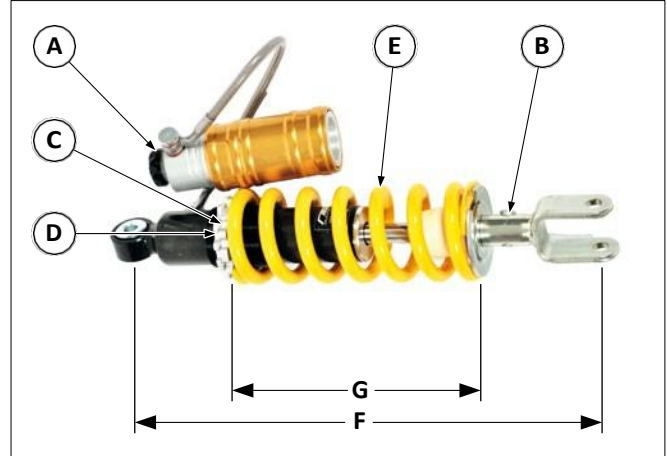
H. Amortisör yayı ön yükünü kilitlemek için halka somun kaydı;

I. Arka amortisör yayı;

J. Ön yüklü amortisör dingil mesafesi
Standart değer = 344 mm (13,54 inç);

K. Yay ön yükü
Standart değer = 176 mm (6,93 inç).

✂ Bu prosedürü gerçekleştirmek için şunlara sahip olmak gerekir: no. 2 kanca anahtarı Ø 62 mm (2,44



inç).

SÜRÜŞ KONTROLÜ ve ADJUSTMENTs

Ayarlama

⚠ Arka amortisörün standart ayarı çoğu sürüş tarzına ve duruma uyum sağlayacak şekilde tasarlanmıştır, ancak özel ayarlamalar yapmak mümkündür.

⚠ Kullanıcı gerekli teknik becerilere sahip değilse ve bu ayarı yapma konusunda kendine güvenmiyorsa, doğrudan bir Fantic Motor Yetkili Merkezi ile iletişime geçmesi önerilir.

Arka amortisör yay uzantısını ayarlamak için, başlangıçta ayar vidası "B" yi saat yönünde çevirerek tamamen kapatmak gerekir.

Ayar vidasını "B" saat yönünün tersine 8 klik sayarak çevirin.

❗ Toplam tıklama sayısı "B" = 16 (tam kapalıyken).

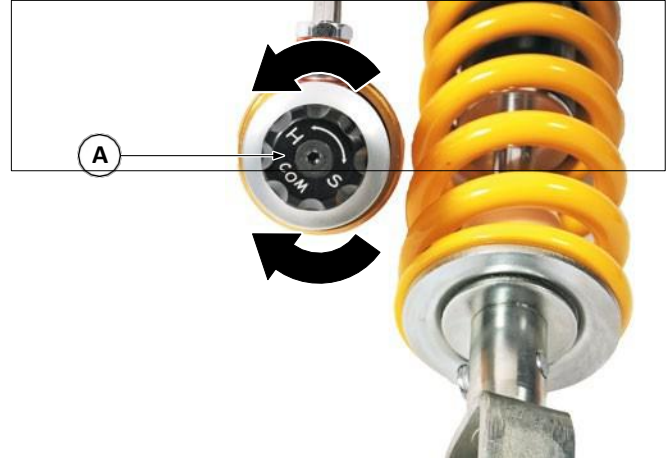
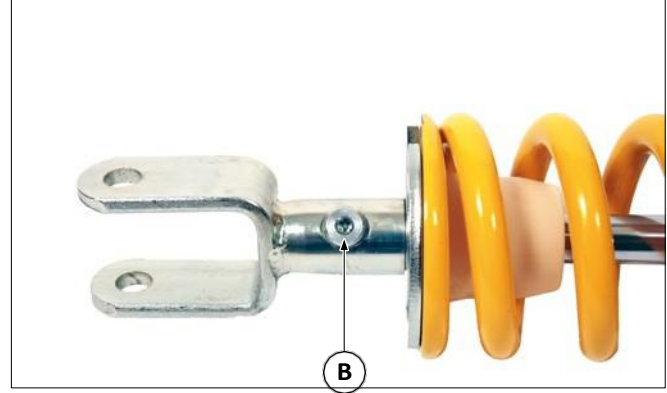
❗ Sstandart tıklama sayısı "B" = 8 (tam kapalı konumdan).

Sıkıştırma sırasında hidrolik freni ayarlamak için başlangıçta "A" ayar düğmesini saat yönünde çevirerek tamamen kapatmak gerekir.

Ayar düğmesi "A" yı 13 klik sayarak saat yönünün tersine çevirin.

❗ Toplam tıklama sayısı "A" = 24 (tam kapalıyken).

❗ Sstandart tıklama sayısı "A" = 13 (tam kapalı konumdan).

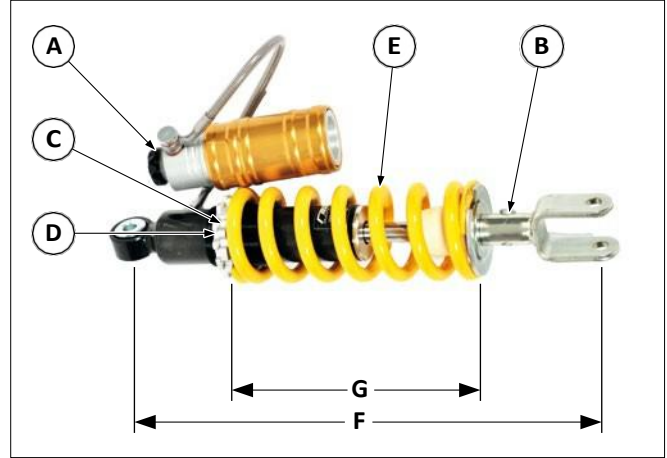


SÜRÜŞ KONTROLÜ ve ADJUSTMENT

Arka amortisör ön yükünü aşağıdaki gibi ayarlayın:

- Kilitleme halkası somununu "C" sökün;
- Amortisör yayı ön yükünü "E" ayarlamak için ayar halkası somununu "D" kullanın;
- Ön yükü artırmak için vidalayın, tersi durumda azaltmak için vidayı sökün;
- Ayarlamadan sonra, kilitleme halkası somununu "C" sıkın.

⚠️ Olası hasarları önlemek için halka somun "C" ve "D" kayıtlarının dönüşünü her iki yönde de strok sonunun ötesine zorlamayın.



SÜRÜŞ KONTROLÜ ve ADJUSTMENTs

CLUTCH LEVER CLEARANCE ADJUSTMENT

Üst ayar

Motor durduğunda debriyaj ayarını gerçekleştirin anormalse veya araç debriyaj kolu ve vites takılıyken ileri doğru hareket etme eğilimindeyse veya debriyaj "kayıyorsa", motor devrine göre hızlanmada gecikmeye neden oluyorsa.

⚠ Bu ayarı sadece motorun soğuk olduğunu kontrol ettikten sonra yapın.

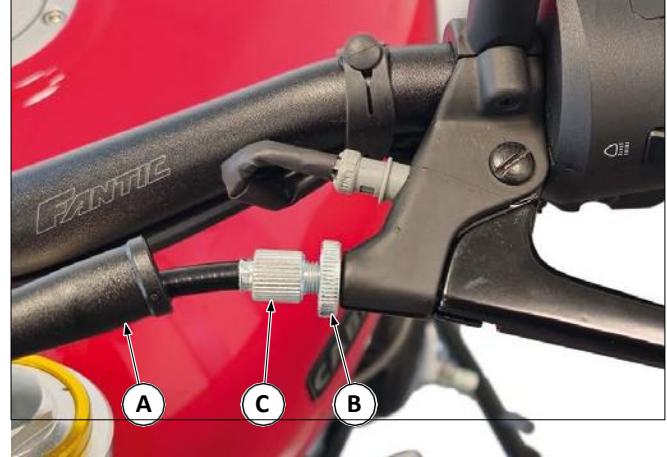
① Debriyaj kolu boşluğu ("D"): 2 mm (0,08 inç).

⚠ Arızaları, kaymayı ve motorda kalıcı hasarı önlemek için debriyaj kolu boşluğu Fantic Motor tarafından belirtilen değere uygun olmalıdır.

⚠ Debriyaj kolu boşluğunun olmaması kalıcı motor hasarına neden olabilir.

Ayarlama yapmak için:

- Koruma kapağını "A" çıkartın;
- Halka somunu "B"yi gevşetin;
- Ayarlama sırasında gidonu düz tutun;
- Debriyaj kolu "D" serbest boşluğu **2 mm (0,08 inç)** olana kadar ayarlayıcı "C"yi çevirin;
- Ayarlayıcı "C"yi sabit tutarak halka somunu "B"yi sıkın;
- Koruyucu kaputu "A" yeniden yerleştirin.



EN

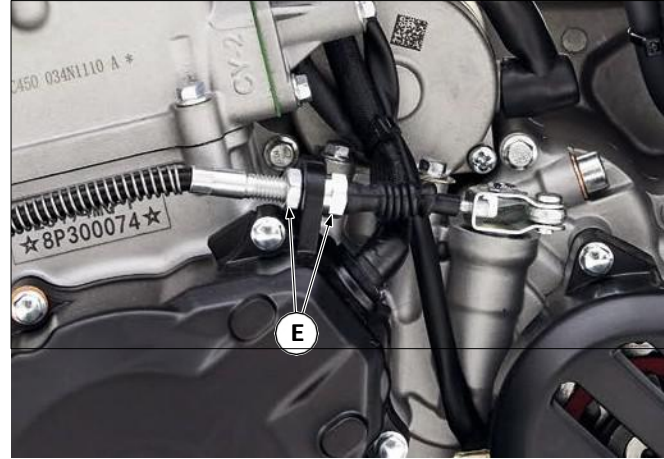
Alt ayar

Daha yüksek bir seviyede yapılan ayarlama Fantic Motor tarafından istenen açıklığı garanti etmek için yeterli değilse, daha düşük bir seviyede ayarlanmalıdır.

⚠ Kullanıcı gerekli teknik becerilere sahip değilse ve bu ayarı yapma konusunda kendine güvenmiyorsa, doğrudan bir Fantic Motor Yetkili Merkezi ile iletişime geçmesi önerilir.

⚠ Bu ayarı sadece motorun soğuk olduğunu kontrol ettikten sonra yapın.

① Debriyaj kolu boşluğu ("D"): 2 mm (0,08 inç).



Ayarlama yapmak için:

- Motor karterinde bulunan debriyaj kontrol kolunun "E" ayarlayıcılarına müdahale edin;
- Debriyaj kolunun "D" boşluğunu kontrol edin (önceki sayfada gösterildiği gibi).

⚠ Debriyaj kablosunun bütünlüğünü tüm uzunluğu boyunca kontrol edin; kılıfta çatlak, kesik, ezilme veya aşınma olmamalıdır, bu kusurlardan sadece biri varsa, debriyaj kablosunu yetkili bir Fantic Motor Merkezinde değiştirin.

⚠ Yapılan ayarlamalar ve ortaya çıkan boşluk öngörülen parametreler dahilinde değilse, aracın motorunda ve debriyajında ciddi hasar riski vardır.

① Yapılan ayarlamalar gerekli boşluğu garanti etmek için yeterli değilse, yetkili bir Fantic Motor Merkezi ile temasa geçin.

SÜRÜŞ KONTROLÜ ve ADJUSTMENTs

İŞIK VE DÖNÜŞÜM SIGNALS

⚠ Sökmek, kontrol etmek ve/veya değiştirmek için far, arka lamba ve plaka lambası, yetkili bir Fantic Motor Servis Merkezi ile temasa geçin.

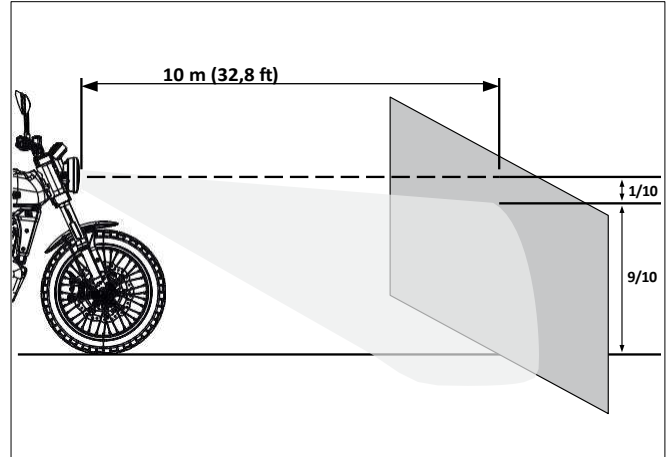
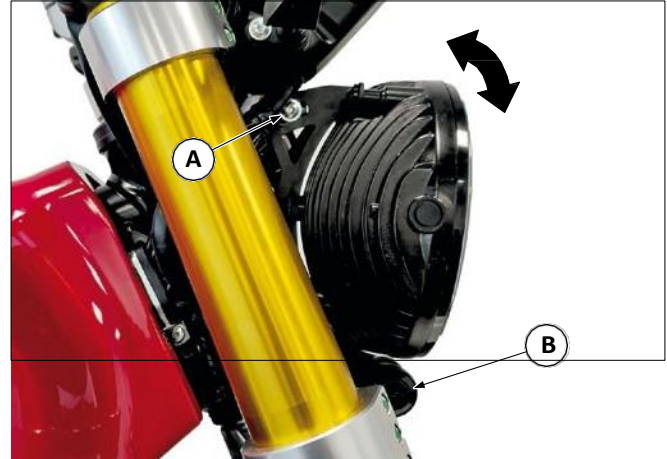
Far ayarı

Far huzmesinin doğru yönünü kontrol etmek için aşağıdaki işlemleri yapın:

- Zeminin düz olduğundan emin olarak aracı dikey bir duvardan 10 m (32,8 ft) uzağa yerleştirin;
- Kısa farı açın;
- Aracın üzerine oturun;
- Duvara yansıtılan ışık huzmesinin projektörün yatay düz çizgisinin biraz altında olduğunu kontrol edin (toplam yüksekliğin yaklaşık 9/10'u).

Işık huzmesinin dikey ayarını yapmak için aşağıdaki şekilde ilerleyin:

- Aracı çalışır konuma getirin;
- Sadece aracın sağ tarafındaki "A" vidasını gevşetin;
- Farın dönüşünü, en iyi ışın konumuna ulaşılan kadar "B" eksenini etrafında döndürerek manuel olarak ayarlayın;
- "A" vidasını 2 N-m (0,20 kgf-m, 0,45 lb-ft) torkla sıkın;
- Işık huzmesinin doğru yönünü tekrar kontrol edin.



EN

SÜRÜŞ KONTROLÜ ve ADJUSTMENTs

DIKİZ AYNASIS

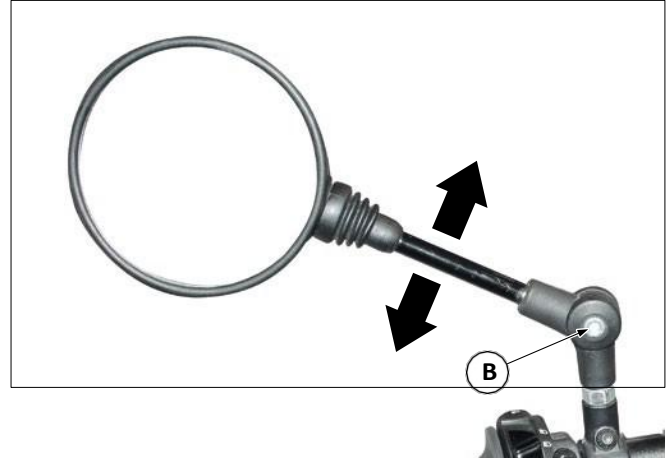
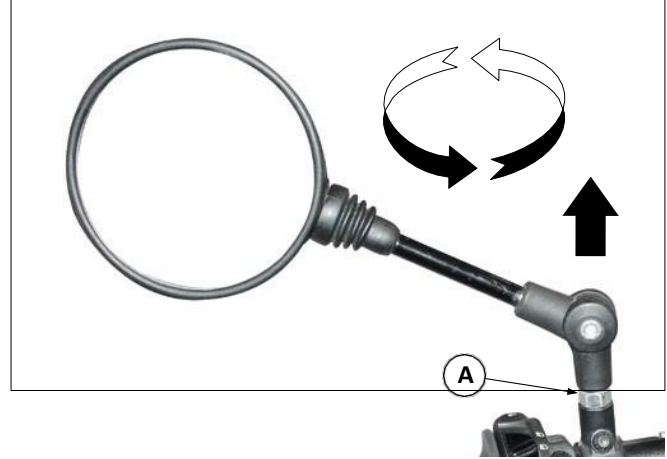
① Aşağıda açıklanan işlemler her iki dikiz aynası için de geçerlidir.

Aracı destek ayağı üzerine ve düz ve sabit bir yüzeye yerleştirin. Kilit somununu "A" gevşetin, sol aynayı saat yönünün tersine çevirin ve çıkarın, ardından sağ aynayı saat yönünde çevirin ve çıkarın.

① Yeniden montaj sırasında, somunu sıkmadan önce, ayna destek çubuğunun gidonla aynı hizada olup olmadığını kontrol edin.

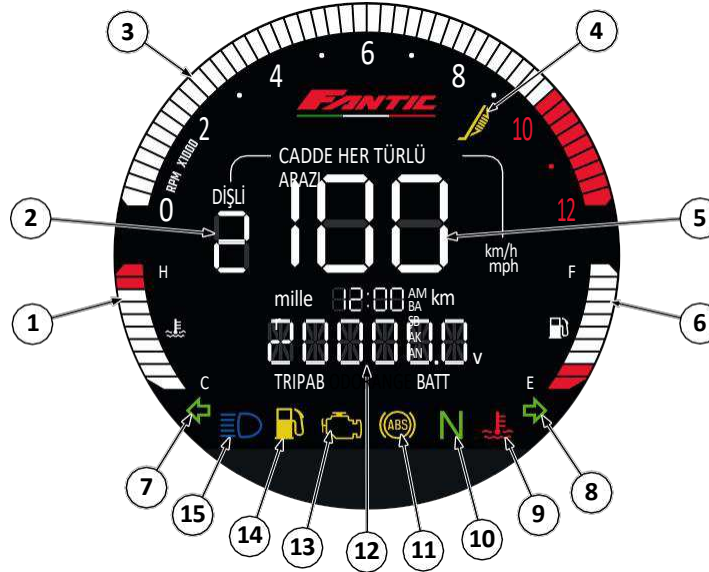
Dikiz aynası ayarı

Dikiz aynalarını ayarlamak için, sürüş pozisyonunda araca binin ve dikiz aynasını ihtiyaçlarınıza göre çevirin. Dikiz aynası destek çubuğunun eğimini ayarlamak da mümkündür. Bu işlemi gerçekleştirmek için, "B" vidasını gevşetin ve destek çubuğunu yana doğru hareket ettirin. "B" vidasını ayarlayın ve sıkın.



DISPLAY UNIT

EN



1. Soğutma sıvısı sıcaklığı
2. Vites göstergesi
3. Takometre
4. Yan destek ayağı
5. Hız Göstergesi
6. Yakıt seviyesi
7. Sola dönüş sinyali veya dörtlü flaşör uyarı sinyali
8. Sağa dönüş sinyali veya tehlike uyarı sinyali

9. Soğutma sıvısı sıcaklığı çok yüksek

- 10. Nötr
- 11. ABS durumu
- 12. Ana bilgi penceresi
- 13. Arıza gösterge ışığı
- 14. Yakıt rezervi gösterge ışığı
- 15. Uzun far ışığı

DASHBOARD

Anahtarı "ON" konumuna getirdikten sonra, tüm gösterge ışıkları ekranda gösterilir.



BASIC INFORMATION On WinDOW

Ekran açıldığında, temel bilgiler "12" penceresinde gösterilir. "MODE" düğmesine "A" kısaca basarak menüde gezinmek mümkündür.



"SET" düğmesine uzun süre basıldığında "Trip A" ve "Trip B" sıfırlanır.

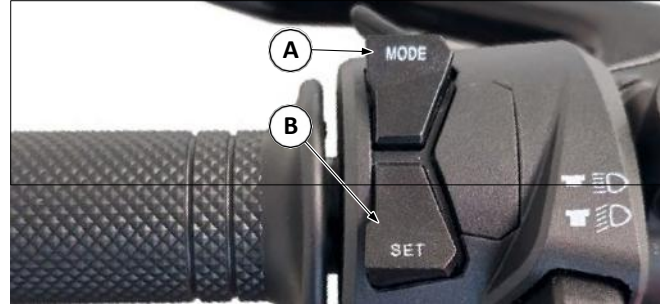


DÜŞÜK YAKIT SEVİYESİ UYARISI

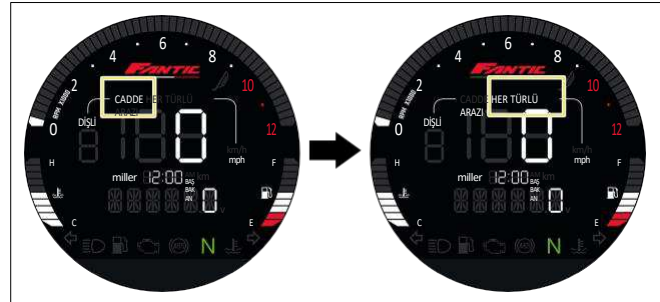
Yakıt seviyesi "düşük seviye" eşiğinin altına düştüğünde kadar ilgili uyarı ışığı yanar (amber rengi). yakıt seviyesi "düşük seviye" eşiğinin üzerine geri döner.

**KURTARMA MODU SELEKTRİK**

Kullanıcı sürüş modunu yalnızca motosiklet sabitken "MODE" (MOD) düğmesine "A" ve "SET" (AYAR) düğmesine "B" aynı anda uzun basarak değiştirebilir. Varsayılan sürüş modu "ALL-TERRAIN" dir.



Tuşlara basıldığında mevcut sürüş modu yanıp sönmeye başlar. Bu noktada "MODE" düğmesine "A" kısaca basıldığında sürüş modları arasında geçiş yapılır. Kullanıcı, istenen sürüş modunu seçmek için "SET" düğmesine "B" basmalıdır veya 5 saniye sonra basılmazsa, ayarlanan sürüş modu yanıp sönen son mod olacaktır.



DASHBOARD

Motosiklet anahtarla kapatılıp tekrar açıldığında, ekran varsayılan sürüş moduna sıfırlanmalıdır.

Sürüş modu ABS'yi devre dışı bırakma yeteneğini etkiler.

nAME	ICOn	ABS
SOKAK	STREET	AÇIK
TÜM TERS YOLLAR	ALL - TERRAIN	AÇIK veya KAPALI (gerekliyse)

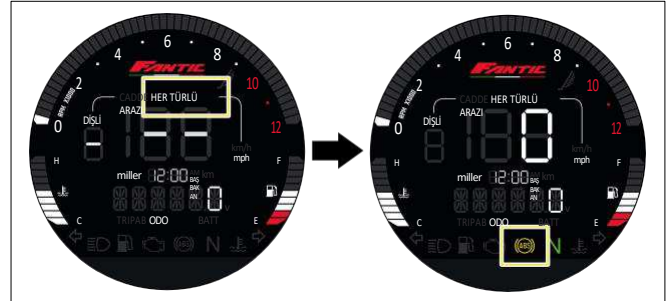
ABS DISABLE LOGIC

ABS'nin devre dışı bırakılmasına yalnızca aşağıdaki durumlarda verilir:

- Seçilen sürüş modu ABS'nin etkinleştirilmesini veya devre dışı bırakılmasını sağla ya c a k olan "ALL-TERRAIN" dir.
- Motosiklet sabit olmalıdır.



"ABS" düğmesi "C" üzerine uzun süre basıldıktan sonra (3 saniyeden fazla), ABS durumu "KAPALI" olarak değişebilir. ABS uyarı lambası ABS durumuna bağlı olarak yanacaktır.



ABS " KAPALI" durumdayken herhangi bir zamanda, " ABS" düğmesine "C" kısaca basmak " AÇIK" durumunu yeniden etkinleştirecektir.

Durum. Yeniden etkinleştirme ABS uyarı lambasını söndürür.

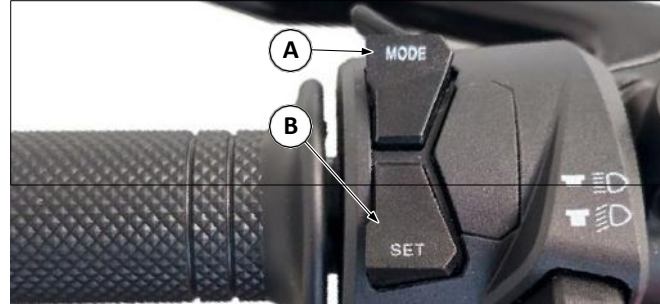
⚠ Her tuş KAPALI - tuş AÇIK döngüsünde ABS "Açık" durumuna döner.



EN

ACCESSING THE SETTINGS MENU

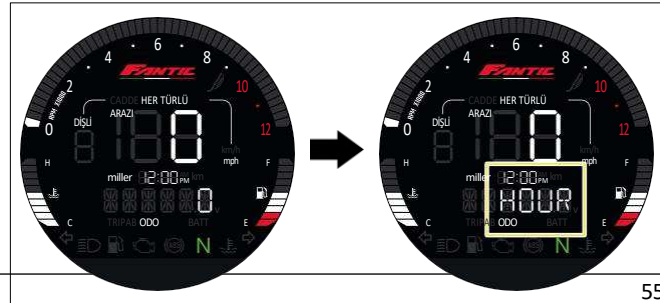
Yalnızca motosiklet duruyorsa ve ana bilgi penceresinde "ODO" bölümü seçilmişse, "SET" düğmesine "B" uzun basıldığında ayarlar menüsü görüntülenir.



Kullanıcı, bir işlemi onaylamak için "SET" düğmesini "B" ve bir ayarı değiştirmek için "MODE" düğmesini "A" kullanarak ayarlar menüsünde gezinebilir.

Ana bilgi penceresine geri dönmek mümkündür:

- "SET" düğmesine uzun süre basarak "B";
- Motosiklet hızı 5 km/saatten fazladır;
- Sekiz saniyeden uzun süre işlem yapılmaz.



DASHBOARD

CLOCK ve ZAMAN SETTINGs

Bu menü ekranında kullanıcı ayar yapabilir:

- Zaman (Saat/dakika).
- Saat formatı (12/24H).

"MODE" düğmesi "A" basılı tutularak, düğme bırakılana kadar saatlerin otomatik olarak ayarlanması mümkündür.

① "MODE" düğmesine "A" kısaca basarak saatleri ayarlamak da mümkündür.

"SET" düğmesine "B" kısaca basıldığında işlem onaylanır.

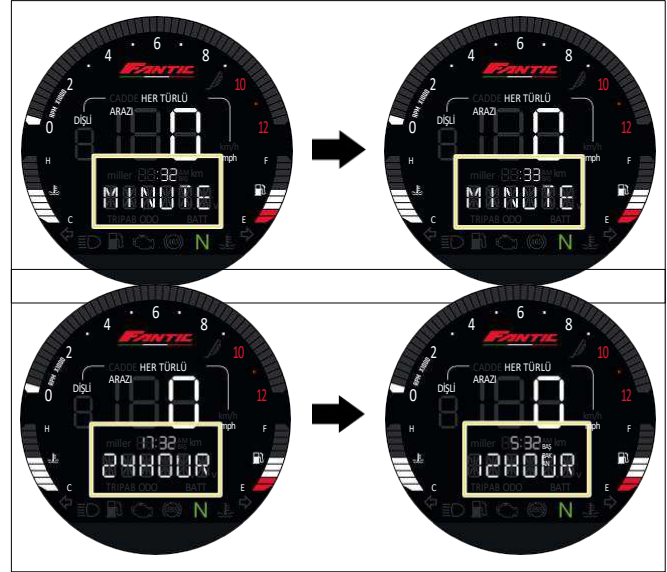
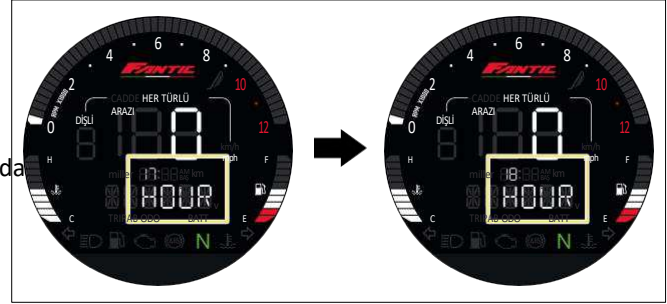
"MODE" düğmesini "A" basılı tutarak, düğme bırakılana kadar dakikaları otomatik olarak ayarlamak mümkündür.

① "MODE" düğmesine "A" kısaca basarak dakikaları ayarlamak da mümkündür.

"SET" düğmesine "B" kısaca basıldığında işlem onaylanır.

"MODE" düğmesine "A" kısaca basarak saat formatı (12/24H) değiştirilebilir.

"SET" düğmesine "B" kısaca basıldığında işlem onaylanır.



UNIT SETTING

Bu menü ekranında kullanıcı ayar yapabilir:

- Birim (mil/km).

"MODE" düğmesine "A" her kısa basışta birimler (mil/km) değiştirilebilir.

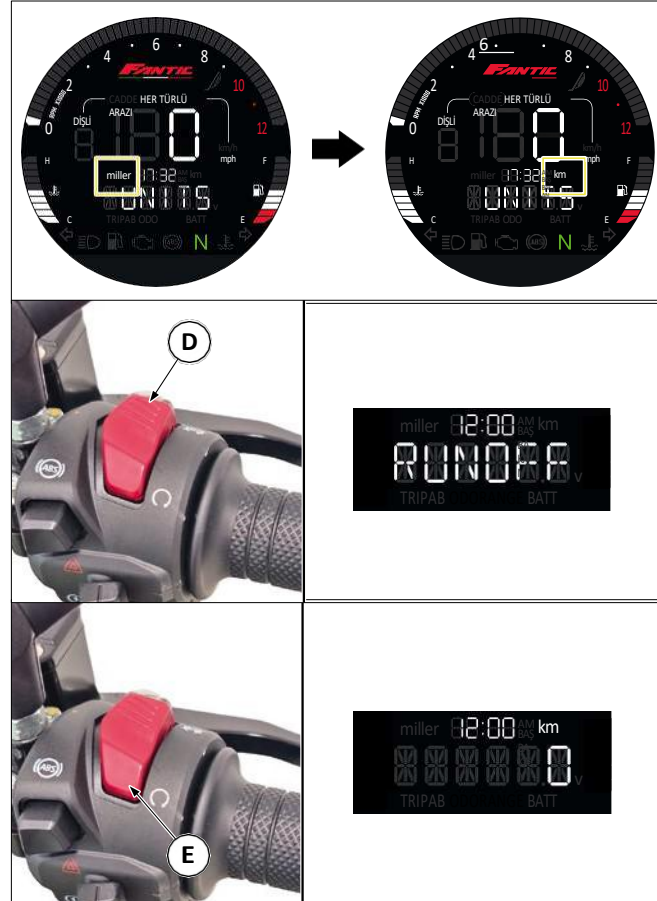
"SET" düğmesine "B" kısaca basıldığında işlem onaylanır.

ENGINE STOP / OPERATION

Araç durdurulduğunda ve motor durdurma düğmesine "D" basıldığında, beş saniye sonra ana bilgi penceresinde "RUNOFF" görüntülenir ve "ODO" ve "Km" simgeleri söner.

- ① Araç "RUNOFF" konumundayken, ekranda hiçbir ayar yapılamaz.

Araç dururken ve motor çalıştırma düğmesi "E" 'ye basıldığında, ana bilgi penceresinde "RUNOFF" kapanır ve "ODO" ve "Km" simgeleri yanar.

**EN**

COnnECTIVITY SYSTEM

"**Bağlanabilirlik**" sistemi sayesinde, akıllı telefonunuzu Bluetooth® aracılığıyla Fantic aracınıza bağlama olanağına sahipsiniz. 📶 Bunu yapmak için **App Store**'dan (**IOS® sistemi**) veya **Google Play Store**'dan (**Android® sistemi**) **Fantic Garage** uygulamasını indirmanız gerekir.

Uygulama tarafından desteklenen ana işlevler şunlardır:

- Müşteriye ait Fantic araçlarını içeren sanal garaj;
- Özel kılavuzlar;
- Müşteri belgeleri;
- Gerçek zamanlı araç seyahat verilerine sahip entegre navigasyon sistemi;
- Seyahat kayıt fonksiyonu ile elde edilen seyahatlerinizin günlüğü.



MAntEnAnCE'IN İMPORTAnSı

Güvenlik ve yatırımın korunması için uygun araç bakımının yapılması, en iyi sonucu elde etmek için kesinlikle gereklidir. performans, arızaları önlemek ve hava kirliliğini azaltmak için. Bakımdan araç sahibi sorumludur. Sürüşe başlamadan önce aracı kontrol edin ve bu bölümde belirtilen kontrolleri yapın.

 **Uygun olmayan araç bakımı veya sürüşten önce bir sorunun giderilmemesi ciddi yaralanma veya ölümlle sonuçlanan bir kazaya yol açabilir. Her zaman bu kılavuzda verilen muayene ve bakım tavsiyelerine ve programlarına uyun.**

Srutin bakım için güvenlik kuralları

Araç üzerinde herhangi bir inceleme ve/veya çalışmaya başlamadan önce rutin bakımla ilgili talimatları mutlaka okuyun.

 **Kullanıcı gerekli teknik becerilere sahip değilse ve bu bölümde açıklanan prosedürleri yerine getirme konusunda kendine güvenmiyorsa, doğrudan bir Fantic Motor Yetkili Merkezi ile iletişime geçmesini öneririz.**

Bakım çalışmaları yapılırken aşağıdaki yönergelerle uyulmalıdır:

- Motoru kapatın ve anahtarın çıkarıldığından emin olun.
- Aracı sağlam, düz bir zemine park edin ve bakım için yan destek ayağı veya bir güvenlik ayağı ile destekleyin.
- Yanıkları önlemek için, servis yapmadan önce motorun, susturucunun, frenlerin ve yüksek sıcaklığa maruz kalan diğer parçaların soğumasını bekleyin.

 **Bu prosedürlere uyulmaması, kişilerin ve aracın ciddi şekilde yaralanmasına neden olabilir.**

Bileşenlerin değiştirilmesi

 **Güvenilirlik ve emniyet garantisi için yalnızca orijinal Fantic Motor bileşenlerinin kullanılması amacıyla yalnızca yetkili bir Fantic Motor merkezine başvurun.**

 **Orijinal olmayan parçaların kullanılması aracın hasar görmesine, sürücünün ve yolcunun yaralanmasına neden olabilir.**

 **Arızalar veya anormallikler tespit edilirse MUTLAKA Yetkili bir Fantic Motor Merkezi ile iletişime geçin.**

OPERATIOn vE MAnTEnAnCE

Müşteriler, kendi güvenlikleri için aracı sürmeden önce aşağıdaki kontrolleri yapmaktan ve herhangi bir sorun veya arıza oluşmamasını sağlamaktan sorumludur. Ayrıca, araçtaki herhangi bir sorun ve arızanın yetkili bir Fantic Merkezi tarafından çözülmesine dikkat etmekle yükümlüdürler.

 **Çalıştırmadan önce kontroller yapılmazsa, bu durum aracın hasar görmesine ve sürücü ile yolcunun ciddi şekilde yaralanmasına neden olabilir.**

 **Kullanıcı belirli rutin bakım işlemlerini gerçekleştirirken ilgilenmiyorsa, bir Yetkili Fantic Motor Servis Merkezine gitmenizi öneririz.**

 **Teknik tavsiye almak veya servis talep etmek gerekirse, Yetkili Fantic Motor Merkezi ile iletişime geçin.**

Müşteri tarafından gerçekleştirilecek doğrulama işlemleri

i Önerilen kilometre aralıkları tamamen gösterge niteliğindedir. Ağır ve/veya özel kullanım durumunda, daha fazla kullanmadan önce araç üzerinde görsel ve işlevsel kontroller yapın.

EN

Cbileşeni	Müdahale	Her kullanımdan önce	Eçok 500 km	Eçok 1500 km	Önce uzun bir durak	Sonra uzun bir durak
Işıklar, dönüş sinyalleri, fren lambaları ve korna	- Çalışmayı kontrol edin.	-	✓			
Arka fren pedalı	- Açıklığı kontrol edin.	sayfa 75	✓			
Debriyaj kolu	- Açıklığı kontrol edin.	sayfa 47	✓			
Ön fren kolu	- Boşluğu kontrol edin ve gerekirse ayarlayın.	sayfa 75	✓			
Lastikler	- Hava basıncını kontrol edin.	sayfa 64	✓		✓	✓
	- Diş derinliğini ve hasarı kontrol edin.	sayfa 64		✓		
Akü	- Bağlantıyı kesin ve yeniden kurun.	sayfa 79			✓	✓
Komple araç	- Temizlik.	sayfa 84	✓		✓	
İletim zinciri	- Aşınma ve yıpranma durumunu kontrol edin.	sayfa 72	✓			
	- Boşluğu ve uzamayı kontrol edin.	sayfa 73	✓			
Motor yağı	- Seviye kontrolü.	sayfa 62	✓			
Soğutma sıvısı	- Seviye kontrolü.	sayfa 67	✓			
Fren hidroliği	- Seviye kontrolü.	sayfa 69	✓			
Fren balataları	- Aşınma seviyesini kontrol edin.	sayfa 70			✓	

MAIn MAInTEnAnCE OPERATIOnS

EnGInE YAĞ

Motor yağı tüketimi ve kalitesi sürüş koşullarına bağlı olarak ve zamanla bozulur.

Yağ seviyesini düzenli olarak kontrol edin ve gerekirse önerilen motor yağı ile tamamlayın. Kirli veya bitmiş yağ mümkün olan en kısa sürede değiştirilmelidir.

⚠ CHer 500 km'de (300 mil) bir motor yağı

seviyesini kontrol edin. EMotor yağı kontrolü

Motor yağı seviyesini periyodik olarak kontrol edin.

❗ Motor yağı kontrolü sıcak motorla yapılmalıdır.

⚠ Motor yağını kontrol ederken aracı yan destek ayağı üzerine koymayın.

Aracı dikey konumda ve her iki tekerleği de yere basacak şekilde konumlandırın ve tutun.

Motoru çalıştırın ve rölanti devrinde en az iki dakika ısıtın ve ardından kapatın: yağ seviyesini kontrol etmeden önce iki dakika bekleyin.

Yağ seviyesinin lumbozdaki çentikler arasında kaldığını kontrol edin.

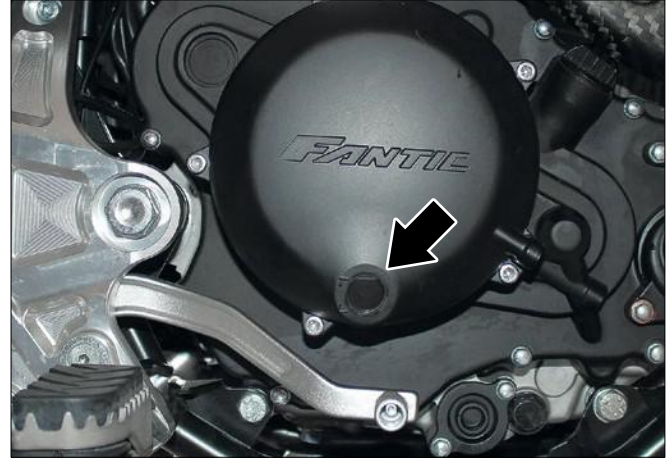
H =

MAKS L

= MIN

❗ Motora zarar vermemek için yağ seviyesi "H" işaretinin ötesine geçmemeli ve asla "L" işaretinin altına düşmemelidir.

❗ Araç tamamen dikey konumdayken yağ seviyesini kontrol penceresinden kontrol edin.



Motor yağıının tamamlanması

Motor yağı seviyesini kontrol ettikten sonra seviye doğru parametreler, takviye gereklidir.

Bu nedenle yağ seviye tapasını çıkarın ve doldurun.

i Bir huni veya başka bir şey kullanılıyorsa, bunun tamamen temiz olduğundan emin olun.

! Aşırı doldurma veya çok az yağ ile sürüş motor hasarına neden olabilir. Farklı sınıf ve markalardaki yağları karıştırmayın. Bu, yağlamayı ve debriyajın düzgün çalışmasını olumsuz etkileyebilir. Sayfa 86'daki "Önerilen ürünler tablosu" bölümünde önerilen ürünleri kullanın.



Motor yağı değişimi

! Filtre ve motor yağı değiştirme işlemleri deneyimsiz bir operatör için karmaşıktır. Filtreyi ve motor yağını çıkarmanız ve değiştirmeniz gerekiyorsa Yetkili bir Fantic Motor Mühendisi ile iletişime geçmeniz tavsiye edilir.

i Motor yağı miktarı

- Toplam miktar: 1,8 l (0,4 UK gal, 0,48 US gal)
- Yağ filtresi elemanı değiştirilmeden: 1,15 l (0,25 UK gal, 0,3 US gal)
- Yağ filtresi elemanının değiştirilmesi ile: 1,2 l (0,26 UK gal, 0,32 US gal)

MAIn MAInTEnAnCE OPERATIOnS

TIRES

Lastik basınç değerleri, marka, tip ve boyutlar için sayfa 94'teki "Teknik veriler" bölümüne bakın.

⚠ **CLastik basıncını oda sıcaklığında kontrol edin, çünkü lastikler sıcaksa ölçüm doğru olmayacaktır.**

❗ **Lastiklerin ortam sıcaklığı, aracın en az üç saattir hareketsiz olduğu veya 2 km'den (1 mil) daha az bir mesafe kat ettiği anlamına gelir.**

Her uzun yolculuktan önce ve sonra yakıt tüketimini ve lastik basıncını (oda sıcaklığında) kontrol edin.

⚠ **Şişirme basıncı çok yüksekse, zemindeki düzensizlikler uygun şekilde tamponlanamaz ve gidona iletilerek dönüşlerde yol tutuşunu tehlikeye atar. Şişirme basıncı yetersizse, lastiklerin yanakları daha fazla çalışır ve lastiğin jant üzerinde kayma veya ayrılma riski vardır, bunun sonucunda aracın kontrolü kaybedilebilir: ani frenleme durumunda lastikler jantlardan çıkabilir. Dönüşlerde araç savrulabilir.**

❗ **Mümkünse, farklı göstergeler arasındaki değişkenlikten kaynaklanan yanlış değerleri ölçmemek için basıncı kontrol etmek için her zaman aynı basınç göstergesinin kullanılması tavsiye edilir.**

SCRAMBLER

DELUXE

EXPLORER

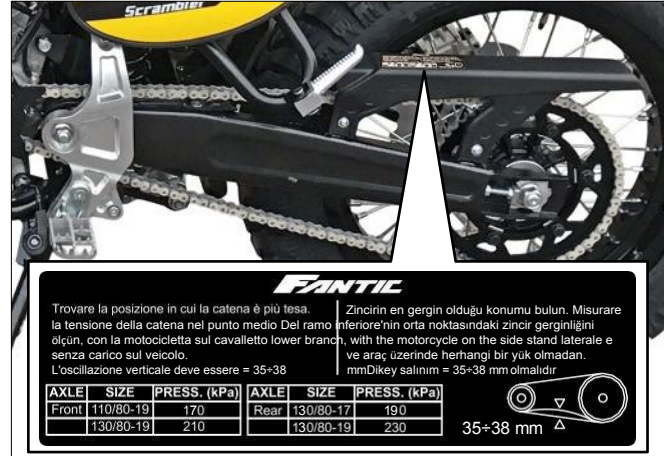


RALLİ



Etiket, ön ve arka lastiklerin şişirme basıncını gösterir.

- ❗ Zincir muhafazasına, sol tarafına yerleştirilebilir Araç.



- ⚠ Yüzey durumunu ve aşınmayı kontrol edin. Kötü bir lastik durumu aracın yol tutuşunu ve manevra kabiliyetini tehlikeye atar. Aşınmış veya delinmişse lastiği değiştirin. Bir lastiği onardıktan veya değiştirdikten sonra tekerlek balans ayarını yapın. Sadece ve sadece üretici tarafından belirtilen boyutlardaki lastikleri kullanın. Belirtilenler dışında lastiklerin kullanılması, aracın yol tutuşunu ve dengesini tehlikeye atabilir ve kaza riski, mal ve/veya kişi hasarı ve ciddi yaralanma ve hatta ölüm riski doğurabilir.
- ⚠ Basınç valflerinin her zaman koruyucu kapaklarla donatılmış olduğunu ve lastiğin aniden sönmesini önlemek için uygun şekilde kapatıldığını kontrol edin.
- ⚠ Lastikler yeniyse, kaygan bir filmle kaplanmış olabilirler. İlk birkaç kilometre/mil boyunca dikkatli sürün. Lastikleri uygun olmayan sıvı ile yağlamayın. Lastikler eskirse, tamamen aşınmamış olsalar bile sertleşebilirler ve yol tutuşunu garanti etmezler, bu nedenle değiştirin.

Değiştirme, onarım ve bakım çok önemlidir ve uygun aletlerle ve gerekli deneyime sahip bir operatör tarafından yapılmalıdır.

Bu nedenle, belirli işlemlerin gerçekleştirilmesi için yetkili bir Fantic Motor Merkezi veya bir lastik uzmanı ile iletişime geçilmesi tavsiye edilir.



Tedarik edilen lastikler iç lastiksiz tiptedir ve iç lastikle birlikte dışlı jantlara monte edilir. İç lastiğı olmayan iç lastiksiz lastiklerden kaçının.

Diş derinliğı (Scrambler/Deluxe)

Scrambler/Deluxe versiyonları için maksimum sırt değerleri şunlardır:

- Ön lastik: 5,60 mm (0,22 inç);
- Arka lastik: 7,60 mm (0,29 inç).

Diş derinliğı (Rally/Explorer)

Rally/Explorer versiyonları için maksimum sırt değerleri şunlardır:

- Ön lastik: 9,50 mm (0,37 inç);
- Arka lastik: 12,00 mm (0,47 inç).



Diş derinlikleri hiçbir zaman 1 mm'den (0,03 inç) veya aracın kullanıldığı ülkede yürürlükte olan mevzuatın gerektirdiğinden daha az olmamalıdır.

COOLAnT

- ⚠ Soğutma sıvısı seviyesi aşağıdaki değerlerin altındaysa aracı kullanmayın minimum seviye.
- ⚠ (Kırmızı) soğutma suyu sıcaklığı gösterge ışığı yanarsa, derhal durun ve aracı kullanmayın.
- ⓘ Soğutma sıvısı aşırı sıcaklık gösterge ışığı, soğutma sıvısı sıcaklığı ulaştığında yanar: 115 °S (239 °F).
- ⚠ Soğutma suyunu değiştirmek, kontrol etmek ve ilave etmek için yetkili bir Fantic Motor Servis Merkezi ile temasa geçin.



Soğutma sıvısı seviyesi kontrolü

- ⚠ Soğutma suyu seviyesini motor soğukken, kapalıyken ve araç soldaki yan destek ayağı üzerindeyken kontrol edin.

Soğutma sıvısının şekilde gösterilen seviyeler arasında olup olmadığını kontrol edin.

- ⚠ Soğutma sıvısı seviyesi sürekli olarak azalır veya depo boş kalırsa, sistemde büyük sızıntılar olması muhtemeldir: derhal yetkili bir Fantic Motor Servisine başvurun.



Soğutma sıvısı dolumu

Araca su doldurulması gerekiyorsa, aşağıdaki işlemleri uygulayın:

- Soğutma sıvısı deposunun kapağını çıkartın;



Tavsiye edilen ürün: Organik katkı maddeleri içeren etilen glikol bazlı antifriz sıvısı.



Antifriz sıvısı yoksa, damıtılmış su ekleyin ve yeni soğutma sıvısı satın almak için mümkün olan en kısa sürede yetkili bir Fantic Motor Servisine gidin.



Antifriz veya damıtılmış su mevcut değilse, damıtılmış su ekleyin ve sistemi kontrol ettirmek ve soğutma sıvısını değiştirmek için derhal yetkili bir Fantic Motor Servisine gidin.

- Maksimum seviyeye ulaşana kadar mevcut sıvıyı ekleyin;
- Hava kabarcıklarının çıkmasını kolaylaştırmak için lastik tüplere birkaç kez bastırın;
- Kapağı kapatın;
- Aracı çalıştırın ve seviyeyi tekrar kontrol etmeden önce en az bir dakika çalışır durumda tutun.



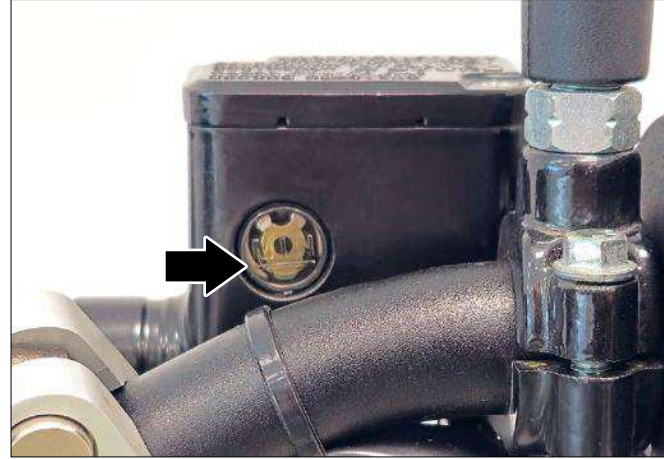
Soğutma sıvısı seviyesi oturana kadar prosedürü tekrarlayın.

FREN SYSTEM

Ön fren hidroliği seviyesini kontrol edin

Ön fren hidroliği seviyesini kontrol etmek için, aracı fren yağı haznesindeki sıvı kapağına paralel olacak şekilde gidonu çevirin. Sıvının "MIN" işaretinin üzerinde olduğunu kontrol edin.

⚠ Sıvı seviyesi en az "Min" işaretine ulaşmazsa, fren diskini ve balataların aşınmasını kontrol edin. Fren diskisi ve fren balataları değiştirilmeyecekse, yetkili bir Fantic Motor Servis Merkezi ile iletişime geçin.



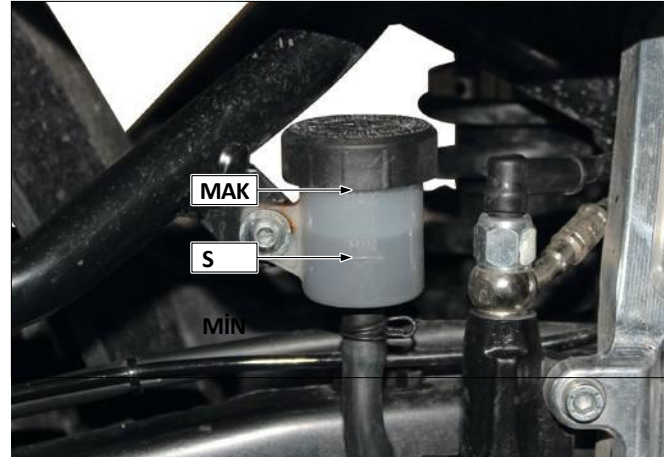
Arka fren hidroliği seviyesini kontrol edin

Arka fren hidroliğini kontrol etmek için, fren yağı haznesindeki sıvı kapağına paralel olacak şekilde aracı dikey konumda tutun. Sıvının "MIN" ve "MAX" işaretleri arasında olup olmadığını kontrol edin.

⚠ Sıvı seviyesi en az "Min" işaretine ulaşmazsa, fren diskini ve balataların aşınmasını kontrol edin. Fren diskisi ve fren balataları değiştirilmeyecekse, yetkili bir Fantic Motor Servis Merkezi ile iletişime geçin.

Fren sisteminin yeniden doldurulması

⚠ Fren hidroliğini doldurmak için yetkili bir Fantic Motor Servis Merkezine başvurun.



MAIn MAInTenAnCE OPERATIOnS

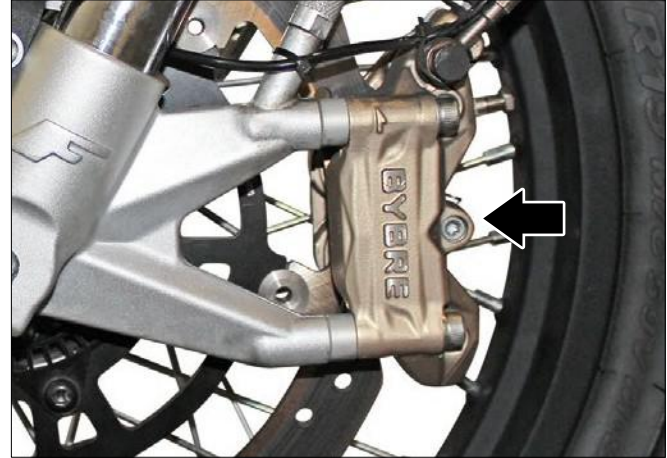
Balataların aşınma kontrolü

❗ Balataların tüketiminin en az her 1500 km'de (900 mil) bir kontrol edilmesi önerilir.

⚠ Aracın frenleme kapasitesinde bir azalma varsa, fren balatalarını ve fren disklerini kontrol edin.

Balataların her zaman görünür olması gereken bir oluşu vardır. Disk fren balatalarının aşınması kullanıma, sürüş tipine ve yol tipine bağlıdır.

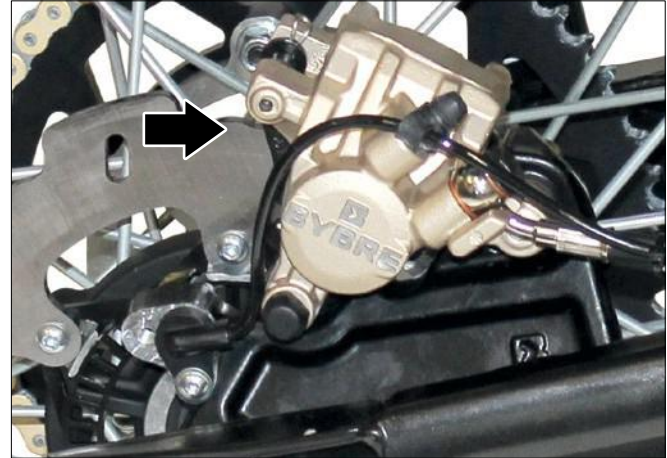
Balataların aşınmasını hızlı bir şekilde kontrol etmek için aracı destek ayağı üzerine yerleştirin.



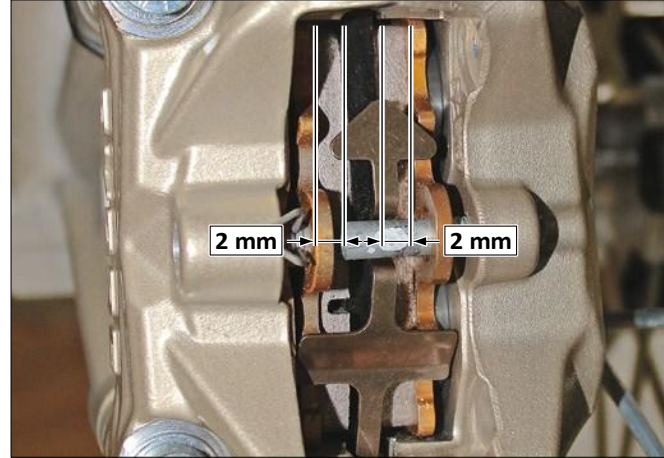
Ön fren kaliperleri için kaliper tekerleği pimi yönünde aşağıdan yukarıya doğru ve arka fren kaliperi için üstten arkaya doğru bakarak disk ve balatalar arasında görsel bir kontrol gerçekleştirin.

⚠ Sürtünme malzemesinin sınırını aşan aşınma, balata metal pabucunun diskle temas etmesine ve bunun sonucunda kaliperden metalik ses ve kıvılcımların çıkmasına neden olur; frenleme verimliliği, güvenlik ve diskin bütünlüğü etkilenir.

Oluk kaybolmuşsa, ped çiftini değiştirin.



- ⚠ CÖn fren balatalarının aşınma durumunu kaliperin arkasından kontrol edin, burada şunları yapmak mümkündür
pedlerin uçlarına bakın, bu uçlarda en az bir 2 mm (0,08 inç) astar tabakası, eğer tabaka daha düşükse, bunları hemen değiştirin.
- ⚠ Arka fren balatalarının aşınma durumunu, en az 2 mm (0,08 inç) balata tabakasına sahip olması gereken balataların uçlarını görmenin mümkün olduğu kaliperin üst kısmından kontrol edin. Katman daha düşükse, hemen değiştirmeye başlayın.
- ℹ Kontrolü, sayfa 61'deki "Müşteri tarafından gerçekleştirilecek doğrulama işlemleri" tablosunda belirtilen sürelerle uygun olarak gerçekleştirin.



CHAIIn

Zincir, pinyon dişlisi ve kron aşınmasını kontrol edin

Aşağıdakileri kontrol edin:

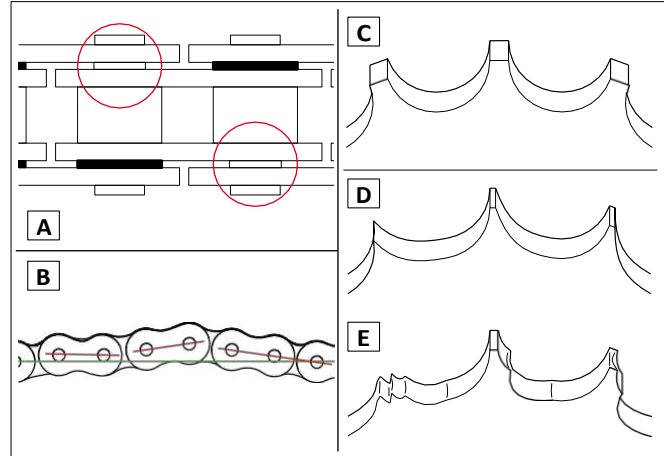
- Aşınmış silindir yok;
- Sızdırmazlık halkaları eksik olmayan zincir (bkz. örnek "A").

Aşağıdaki kontrolleri gerçekleştirin:

1. Tekerleğin gevşek olmadığından ve pim, somun veya ayarlayıcıların uygun şekilde sabitlendiğinden emin olun;
2. Zincirin aşınma durumunu kontrol ederek zincir baklalarının aşınmamış olduğunu kontrol edin:
 - Kuru;
 - Paslı;
 - Ezilmiş;
 - ele geçirilmiştir (bkz. örnek "B");
3. Zincir kaydırıcı pedinin aşınma durumunu kontrol edin;
4. Zincir dişlisi "4" ve aynakol dişlisi "5" dişlerinin aşınma durumunu kontrol edin:
 - dişler iyi durumda (bkz. örnek "C");
 - dişler aşırı aşınmış (bkz. örnek "D");
 - hasarlı dişler (bkz. örnek "E").

⚠ Bu bileşenlerden biri hasar görmüşse veya aşırı derecede aşınmışsa, tüm zincir grubunun (zincir dişlisi, zincir ve aynakol dişlisi) değiştirilmesini talep etmek için yetkili Fantic Motor servisimize başvurun.

⚠ Yanlış bakım, zincirin erken aşınmasına ve/veya pinyon dişlisinin ve/veya kronun hasar görmesine neden olabilir.

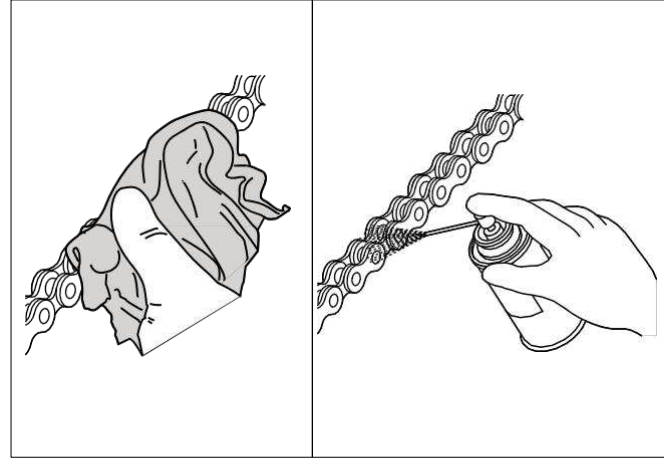


Temizlik ve yağlama



Zincir her zaman iyi temizlenmeli ve özellikle çamurlu veya kumlu yol dışı bölümlerde sürdükten sonra yağlanmalıdır.

Zincir kirlenirse, kuru bir bez ve nötr deterjan kullanarak temizleyin. Gerekirse yumuşak bir fırça kullanın. Temizledikten sonra kurulayın ve önerilen yağlayıcı ile yağlayın. Bu mümkün değilse, bir Yetkili Fantic Motor Merkezi ile iletişime geçin.



Zinciri su jetleri, buhar jetleri, yüksek basınçlı jetler, tel fırçalar ve yüksek derecede yanıcı çözücülerle temizlemeyin.



Önerilen zincir temizleme ve yağlama ürünleri için, sayfa 86'daki "Önerilen ürünler tablosu "na bakın.



Doğru ürünler mevcut değilse ve kullanıcı zinciri temizleme ve yağlama konusunda kendine güvenmiyorsa, doğrudan bir Fantic Motor Yetkili Merkezi ile iletişime geçilmesi tavsiye edilir.

MAIn MAInTEnAnCE OPERATIOnS

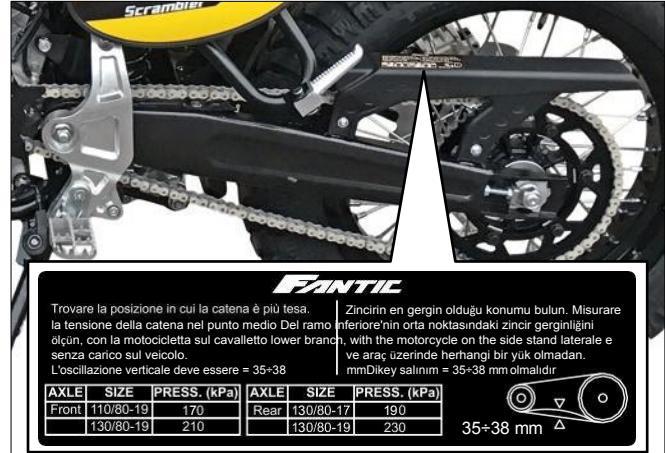
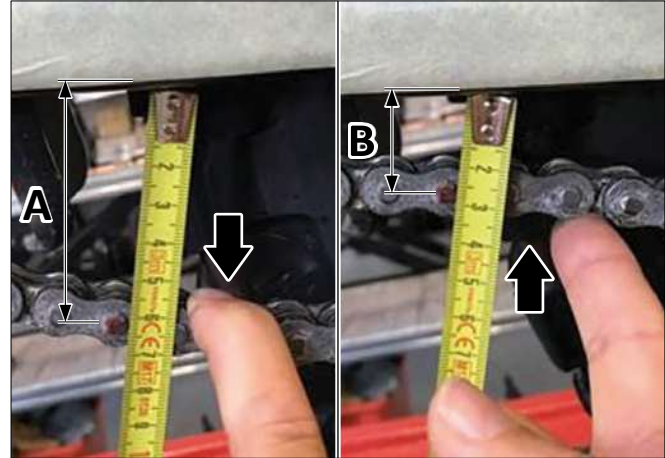
Gümrükleme kontrolü

- Vitesi boşa alın ve motoru kapatın.
- Aracı destek ayağı üzerine ve sağlam ve düz bir yüzeye yerleştirin.
- Bir parmağınızla pinyon ve jant arasındaki bir ara noktaya bastırarak, zincirin alt kolunu önce aşağıya ve sonra diğerine doğru bastırın ve salıncak kolunun kenarından olan mesafeyi ölçün;
- En yüksek değer "A" ile en düşük değer "B" arasındaki fark olarak elde edilen dikey salınımin **35 mm (1,38 inç)** ile **38 mm (1,50 inç)** arasında olduğunu kontrol edin.
- Zincirin dikey hareketini arka tekerleğin diğer konumlarında da kontrol edin: açıklık asla belirtilen sınırları aşmamalıdır.

⚠ EZincirin aşırı gevşemesi pinyon dışlisinden çıkmasına neden olarak kazalara ve araçta ciddi hasara yol açabilir. Eboşluğu düzenli olarak kontrol edin. Zincir değişimi için sadece yetkili bir Fantic Motor servisine başvurun.

⚠ Belirli konumlarda daha yüksek bir boşluk varsa, ezilmiş veya sıkışmış kafesler olduğu anlamına gelir, bu durumda Yetkili bir Fantic Motor Merkezi ile iletişime geçin. Sıkışma riskini önlemek için zincirin doğru şekilde yağlanması tavsiye edilir.

Zincir muhafazası üzerindeki etiket (aracın sol tarafı) zincir gerginliğini ve minimum ve maksimum boşluk toleranslarını ölçmek için aracın nasıl konumlandırılacağını gösterir.



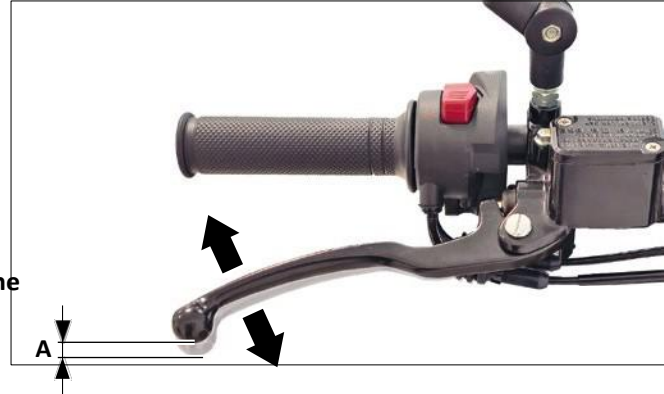
FRONT BRAKE LEVER CLEARAnCE CHECK

Ön fren kolunun boşluğunu kontrol edin.

- ⚠️ Ön fren kolundaki serbest boşluk "A" için fren ana silindirin çalıştırılması : 2 mm (0,08 inç) olmalıdır.

Fren koluna basıldığında arka fren lambasının düzgün çalıştığını kontrol e d i n .

- ⚠️ Kol boşluğu aşırı ise, yetkili bir Fantic Motor atölyesine başvurun.



REAR BRAKE PEDAL CLEARAnCE CHECK

Arka fren pedalının boşluğunu kontrol edin.

- ⚠️ Fren ana silindirini çalıştırmak için arka fren pedalındaki serbest boşluk "B" olmalıdır: 2 mm (0,08 inç).

Fren pedalına basıldığında arka fren lambasının düzgün çalıştığını kontrol e d i n .

- ⚠️ Pedal boşluğu doğru değilse, yetkili bir Fantic Motor atölyesine başvurun.



SORUNLAR VE ÇÖZÜM ÖNERİLERİ

Aşağıdaki tabloda, aracın düzgün çalışmasını engelleyen arıza türünü doğrulamak için gerekli adımların tamamı veya ekranda gösterilen hata türüyle ilgili bir dizi bilgi verilmektedir.

 Bu bölümdeki bilgiler olası tüm arıza ve hataları kapsamayabilir.

 Tespit edilen hata veya arıza listelenenler arasında değilse, mümkün olan en kısa sürede yetkili bir Fantic Motor Merkezi ile iletişime geçin.

 Belirtilen prosedür sorunu çözmezse, mümkün olan en kısa sürede yetkili bir Fantic Motor Merkezine başvurun.

 Bir sigorta veya rölenin değiştirilmesi gerekiyorsa, bir Fantic Motor Yetkili Servisine haber verin: herhangi bir çözüm kesin olmayabilir ve araçtaki daha kapsamlı bir sorunla ilgili olabilir.

Sseptom	Olası neden	Uygulanacak Prosedür	
Motor çalışmıyor.	"RUN/OFF" düğmesi "OFF" konumunda.	Düğme konumunun doğru olup olmadığını kontrol edin.	sayfa 76
	Yan destek ayağı kaldırılmamıştır.	Yan destek ayağı konumunu kontrol edin.	Sayfa 24
	Ön ve/veya arka fren doğru şekilde uygulanmamış.	Aracı güvenli bir şekilde çalıştırmak için doğru prosedürü kontrol e d i n .	Sayfa 17
	Debriyaj koluna doğru basılmamış.		
Motor çalışmıyor ve bir ateşleme denemesi gerçekleşiyor.	Akü kısmen veya tamamen boşalmış veya değiştirilmesi gerekiyor.	Aküyü şarj edin ve/veya değiştirin ve bir Yetkili Fantic Motor Merkezine başvurun.	sayfa 79
Motor çalışmıyor ve çalıştırma girişimi bile gerçekleşmiyor.	Yan destek ayağı yukarıda, ancak ilgili sensör düzgün çalışmıyor olabilir.	Aracı kullanmayın, düzgün bir şekilde park edin ve bir Yetkili Fantic Motor Merkezine başvurun.	
	Marş motoru hasarlı ve/veya çalışmıyor.		
Motor davranışı düzgün değil. Egzozdan çıkan görünür duman varlığı. Motordan keskin kokuların gelmesi.	Zayıf ve/veya eksik motor yağı.	Motor yağı seviyesini kontrol edin. Aracı kullanmayın, düzgün bir şekilde park edin ve bir Yetkili Fantic Motor Merkezine başvurun.	sayfa 62

Sseptom	Olası neden	Uygulanacak Prosedür	
Motor gösterge ışığı yanıyor.	Motor ve/veya emisyon kontrol sistemi arızası.	Aracı kullanmayın, düzgün bir şekilde park edin ve bir Yetkili Fantic Motor Merkezine başvurun.	
Artan fren mesafesi. Frenleme şekli pürüzsüzdür.	Aşınmış balatalar ve diskler.	Fren b a l a t a l a r ı n ı n ve fren disklerinin aşınma durumunu kontrol edin. Aracı kullanmayın, düzgün bir şekilde park edin ve bir Yetkili Fantic Motor Merkezine başvurun.	sayfa 69
Frenleme mesafesinde önemli artış. Fren kumandaları basınca karşı tutarlı bir direnç göstermiyor.	Zayıf ve/veya eksik fren hidroliği.	Fren hidroliği seviyesini kontrol edin. Aracı kullanmayın, düzgün bir şekilde park edin ve bir Yetkili Fantic Motor Merkezine başvurun.	sayfa 69
Artan fren mesafesi. Frenleme şekli düzgün değil. ABS hata gösterge ışığı yanmıyor.	ABS kontrol ünitesi arızası.	Aracı kullanmayın, düzgün bir şekilde park edin ve bir Yetkili Fantic Motor Merkezine başvurun.	
ABS hata göstergesi ışığı yanıyor.	Yanmış sigorta(lar).	Sigorta no. kontrol edin ve değiştirin. 1. Sigorta no. kontrol edin ve değiştirin. 5.	sayfa 81
	ABS kontrol ünitesi arızası.	Aracı kullanmayın, düzgün bir şekilde park edin ve bir Yetkili Fantic Motor Merkezine başvurun.	
Motor aşırı ısınmış.	Yetersiz ve/veya hiç soğutma sıvısı yok.	Soğutucu sıvı seviyesini doğrulayın.	sayfa 67
Sıcaklık gösterge ışığı yanıyor. Soğutma fanı çalışmıyor.	Sigorta atmış.	Soğutma sıvısı seviyesini kontrol edin.	sayfa 81
Çalışmayan far.	Sigorta atmış.	Sigorta no.yu kontrol edin ve değiştirin. 3.	sayfa 81
Dönüş sinyalleri çalışmıyor.	Sigorta atmış.	Sigorta no.yu kontrol edin ve değiştirin. 4.	sayfa 81
Korna çalışmıyor.	Sigorta atmış.	Sigorta no.yu kontrol edin ve değiştirin. 4.	sayfa 81
Pozisyon ışıkları çalışmıyor.	Sigorta atmış.	Sigorta no.yu kontrol edin ve değiştirin. 4.	sayfa 81
Fren lambaları çalışmıyor.	Sigorta atmış.	Sigorta no.yu kontrol edin ve değiştirin. 4.	sayfa 81

MAIn MAInTEnAnCE OPERATIOnS

SEAT OPEnIng

Koltuğu açmak için, arka çamurluğun altında bulunan "A" düğmesini sökün ve çıkarın.



"B" selesini yukarı kaldırın ve çıkarın.

! Seleyi yeniden monte etmeden önce anahtarı selenin altındaki alanda unutmadığınızdan emin olun.

! Sürüşten önce selenin doğru şekilde sabitlendiğini kontrol edin.



BATTERY

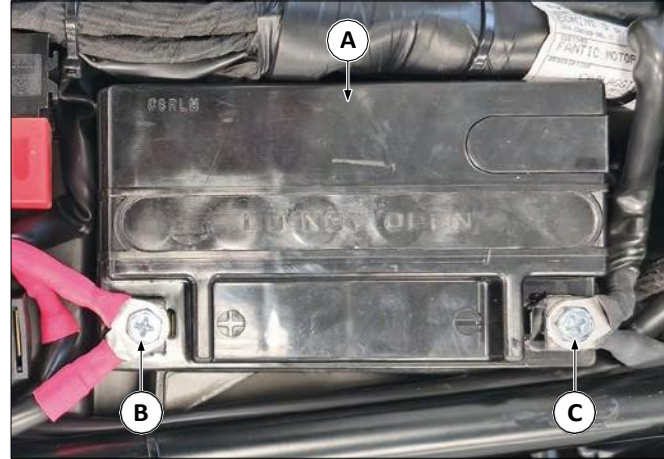
"A" bataryası aşağıdaki bölmede bulunur
Otur.

Takılan akü tipi bakım gerektirmez. Bu nedenle elektrolit seviyesinin kontrol edilmesi veya damıtılmış su ile doldurulması gerekli değildir. Kirlenen veya aşınan akü terminallerini temiz tutun.

⚠ **Herhangi bir nedenle aküden elektrolit (sülfürik asit) sızıntısı olursa, maksimum önlem alınması önerilir.**

⚠ **Kıvılcımları veya açık alevleri aküden uzak tutun.**

⚠ **Bitmiş pilleri çocukların erişemeyeceği yerlerde saklayın ve düzenli olarak atılmasını sağlayın**

**Akünün çıkarılması**

Aracın kapalı olduğundan ve anahtarın anahtar bloğundan çıkarıldığından emin olun.

1. Koltuğu çıkarın (sayfa 78);
2. Negatif terminali ayırın;
3. Pozitif terminali ayırın;
4. Aküyü araçtan çıkarın.

Akü kurulumu

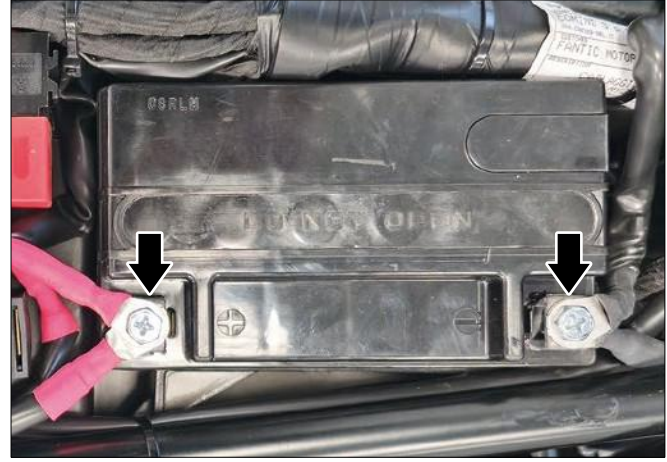
Bileşenleri sökme işleminin tersi sırayla takın. Her zaman önce pozitif terminali sonra negatif terminali bağlayın.

⚠ **Korumaları çıkarmayın ve aküyü her zaman kutuplara uyararak, terminalleri vazelin gresiyle koruyarak takın. Bu durumda Fantic Motor tarafından yetkilendirilmiş bir yetkili servise başvurmanızı tavsiye ederiz.**

Akü Terminallerinin Temizlenmesi

i Akü kutup başlarını temizleme prosedürü daha az deneyimli kişiler için uygun olmayabilir. Bu durumda, yetkili bir Fantic Motor bayisine başvurmanız tavsiye edilir.

- Pili çıkarın;
- Terminaller aşınmaya başlarsa ve beyazımsı bir madde ile kaplanırsa, ılık suyla yıkanmalı ve temizlenmelidir;
- Terminaller çok aşınmışsa, koruyucu gözlük takarak terminalleri metal bir spatula veya zımpara kağıdı ile temizleyin ve parlatın;
- Temizledikten sonra pili tekrar takın.



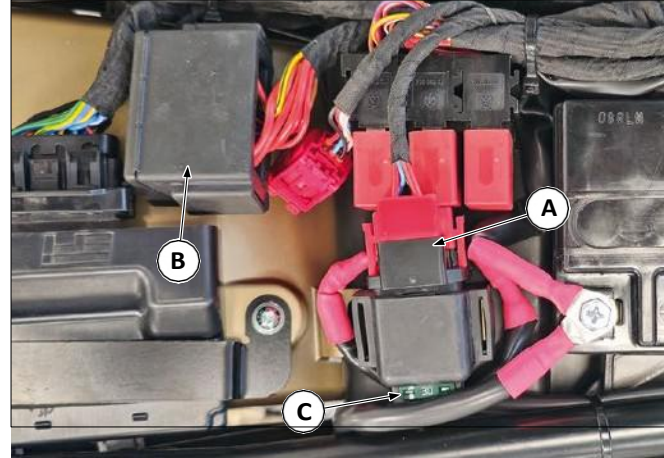
i Aracın uzun süre kullanılmaması durumunda, akünün bozulmasını önlemek için akü kutup başlarının sökülmesi tavsiye edilir.

FUSES Ve RELAYS

Sigortalar aracın elektrik devrelerini korur. Eğer bir elektrik Aracın bir parçası çalışmayı durdurursa, kontrol edin ve değiştirin varsa atmış sigortaları kontrol edin.

⚠ Bir sigorta sık sık atıyorsa, bir elektrik sorunu olabilir. Bu nedenle aracı kontrol için yetkili bir Fantic Motor bayisine götürmeniz tavsiye edilir.

⚠ Arızalı sigortaları onarmayın ve asla belirtilenden farklı güç değerine sahip bir sigorta kullanmayın, kısa devreye ve dolayısıyla yangın riskine ve elektrik sisteminde ilgili hasara neden olabilir.



Sigorta düzenlemesi

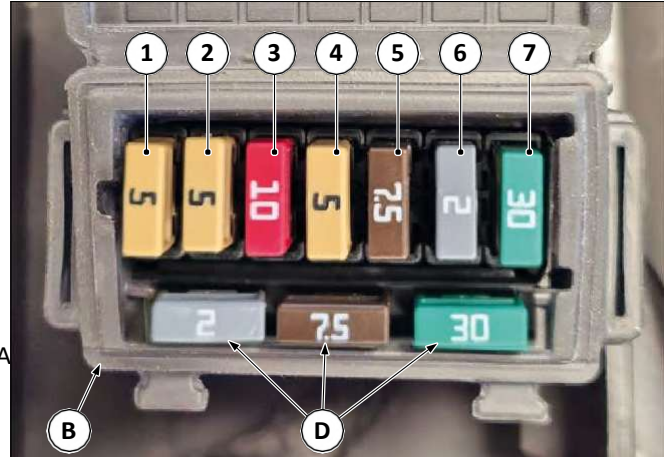
A. Ana sigorta (30 A)

B. Sigorta kutusu

1. Motor kontrol ünitesi sigortası (anahtarla çalıştırılan güç), sol ve sağ ışık kolu, dönüş sinyalleri, konum lambaları, fren lambası, gösterge paneli, bağlantı modülü ve USB soketi (5 A)
2. Far, arka lamba ve plaka lambası sigortası (5 A)
3. Benzin pompası, elektronik enjeksiyon sistemi ve emisyon kontrol sistemi sigortası (10 A)
4. Işık rölesi sigortası (5 A)
5. Soğutma fanı sigortası (7,5 A)
6. Motor kontrol ünitesi sigortası (doğrudan güç beslemesi) (2 A)
7. ABS kontrol ünitesi sigortası (30 A)

C. Yedek ana sigorta (30 A)

D. Yedek sigortalar (2 A, 7,5 A, 30 A)

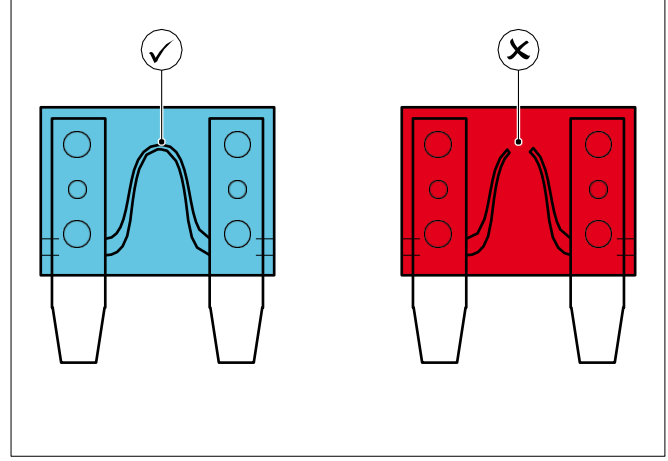


MAIn MAInTEnAnCE OPERATIOnS

Sigortanın çıkarılması

Kontak anahtarını "OFF" konumuna getirin.

- Koltuğu ve sigorta kutusu kapağını araçtan çıkarın.
- Her seferinde bir sigortayı çıkarın ve filamentin kırılıp kırılmadığını kontrol edin.
- Hasarlıysa sigortayı aynı amperde bir sigorta ile değiştirin.
- Sigorta kutusu kapağını ve koltuğu takın.



VEHICLE İNACTİVİTE

Aracın aylarca hareketsiz kalması gerekiyorsa, bazı önlemler alınması tavsiye edilir:

- Depoyu tamamen boşaltın.
- Aküyü çıkarın ve her iki haftada bir uygun bir akü şarj cihazı ile şarj edin.

 **Pil kuru bir yerde ve 5-35 °C (41-95 °F) arasındaki bir sıcaklıkta tutulmalıdır. Pili çocukların ulaşamayacağı bir yerde saklayın.**

- Aracı, uygun destekleri kullanarak lastikler yerden kaldırılmış şekilde konumlandırın ve lastik basıncını periyodik olarak kontrol edin.
- Zinciri yağlayın.
- Nemin içeri girmesini önlemek için egzoz terminalini iyi bağlanmış bir torba ile örtün.
- Aracı tamamen kaplamaya yetecek büyüklükte uygun bir örtü (nefes alabilen malzemeden) ile örtün.
- Araç, sıcaklık değişimlerinin en az olduğu, nemden arındırılmış ve güneş ışığından korunmuş, ısıtılmayan bir yere yerleştirilmelidir.

Hareketsizlik süresinden sonra

- Aracı açın ve yıkayın.
- Akü durumunu kontrol edin
- Ön kontrolleri gerçekleştirin.

 **Trafikten uzak bir alanda orta hızda birkaç kilometre (mil) test sürüşü yapın.**

VEHICLE WASHInG

Aracın bileşenlerini iyi durumda tutmak için periyodik olarak yıkanması iyidir.

Araç aşağıdaki koşullar altında kullanılıyorsa, daha sık yıkama yapılması önerilir:

- Atmosferdeki nem ve tuzluluk oranının normalden yüksek olduğu bölgeler.
- Tuz veya buz çözücü kimyasalların kullanıldığı yollar veya alanlar.
- Endüstriyel toz veya katran lekelerinin bulunduğu yollar veya alanlar.
- Spor kullanım ve arazi sürüşü.
- Araç gövdesinde ölü böcekler, kuş dışkısı vb. bulunması.

Aracı bitkilerin veya ağaçların altında durdurmanız veya park etmemeniz tavsiye edilir. Bazı bitkiler veya ağaçlar, araç parçalarına ve kaportaya zararlı maddeler içeren kalıntılar, reçineler, meyveler veya yapraklar bırakır.

 **Fantic Motor, aracı temizlemek için kaliteli ürünler kullanılmasını önerir. Uygun olmayan ürünlerin kullanılması araç parçalarına zarar verebilir. Temizlik için alkol veya benzin içeren çözücüler veya temizlik ürünleri kullanmayın. Fantic Motor çevre dostu nötr sıvı sabun kullanılmasını önerir.**

 **Yüksek basınçlı yıkama sistemlerinin (veya buharlı temizleyicilerin) kullanılması contalara, yağ keçelerine, fren sistemine, elektrik sistemine, gösterge paneline ve koltuğa zarar verebilir. Fantic Motor, aracı temizlemek için buharlı veya basınçlı yıkama sistemlerinin kullanılmasını önermez.**

 **Aracı yıkamadan önce kontak anahtarını kapatın ve su girişini önlemek için koltuğu uygun bir örtü ile koruyun.**

Deterjan durulamadan önce kurursa boyaya zarar verebileceğinden, özellikle yaz aylarında gövde hala sıcakken güneşte yıkamayın.

Plastik bileşenleri temizlemek için 40 °C (104 °F) üzerindeki sıcaklıklarda sıvılar kullanmayın. Hava jetleri, buhar veya yüksek basınçlı suyu üzerine yönlendirmeyin:

- Tekerlek göbekleri;
- Gidon anahtarları;
- Rulmanlar;
- Fren yağı ana silindiri ve depoları;
- Araçlar ve göstergeler;
- Egzoz sistemi duman çıkış deliği;

- Direksiyon kilidi;
- Yakıt deposu kapağı veya benzeri;
- Far ve kuyruk lambası;
- Elektrik bileşenleri;
- Çıkartmalar.

Düşük basınçlı bir ılık su jeti kullanın, aracı ve özellikle en kirli parçaları iyice durulayın. Yumuşak bir süngerle aracın tüm parçalarını ovun.

Düşük basınçlı bir jet kullanarak aracı iyice ve iyice durulayın. Güderi deri bir bezle aracı kurulamaya devam edin. Yıkamadan sonra frenleme etkinliğinin azalması mümkündür, bu nedenle disklerin iyice kurutulması ve balataların kurummasının beklenmesi önerilir.

Araç çalıştırılırsa, dikkatle ilerleyin ve frenleri tekrar tekrar çalıştırın.

Ancak titiz ve kapsamlı bir yıkamadan sonra silikon cilalarla parlatma aşamasına geçilebilir.

 **Araç üzerinde aşındırıcı macunlar kullanmayın, boyalı parçalara zarar verebilirler.**

 **Fren sisteminin parçalarına koruyucu cila uygulamayın, bu onların çalışmasını tehlikeye atabilir.**

 **Koltuğa cila sürmeyin, zarar verebilir ve kayganlaştırabilir, sürücü ve/veya yolcu koltuğunun dengesini azaltarak kaza ve/veya eşyalara ve/veya insanlara zarar verme riskini artırabilir.**

MAIn MAInTEnAnCE OPERATIOnS

RECOMMENDED PRODUCTS TABLE

- i** Belirtilenlere eşdeğer veya daha yüksek teknik özellikleri karşılayan yağlama ve sıvı ürünleri kullanın. Aynı göstergeler kontör yükleme için de geçerlidir.

Ürün	Cözellikler	Açıklamalar
4 zamanlı dişli motor yağı	SAE 10W40, API servis tipi SG veya üstü, JASO standardı MA	Mineral yağlar kullanmayın.
Yağ için rulmanlar, eklemler, mafsallar ve kollar	Lityum gres	
Soğutma sıvısı	Organik katkı maddeleri içeren etilen glikol bazlı antifriz sıvısı	Su ile seyreltmeyiniz.
Çatal yağı	Çatal yağı derecelendirmesi 15W	
Şanzıman zinciri yağlayıcısı	Şanzıman zincirleri için sprej gres	
Fren yağı	Dot 4 veya 5.1 fren hidroliği	
Elektrik kontakları için temizleyici	İletişim temizleyici	
Yakıt	95 veya 98 kurşunsuz süper benzin	BENZİN YAKIT TIPI E5 E10
Karter ve motor kapakları kaplini için macun	Üç Bağ N. 1215®	
Emniyet kilidi orta sıkma	Orta boy diş kilitleyici	

Ürün	Cözellikler	Açıklamalar
Emniyet kilidi güçlü sıkma	Güçlü dış kilitleyici	
Cıvata kilidini açmak için yağlayıcı	Engelleri kaldıran koruyucu yağlayıcı	
Sürtünme önleyici yağlayıcı için vida sıkma torkları	Jenerik motor yağı	
Kauçuk yağ keçeleri ve OR parçaları için yağlayıcı	Lityum sabunlu gres	
Akü kutupları	Beyaz vazelin gres yağı	
Araç yıkama	Oda sıcaklığında düşük basınçlı su Ekolojik nötr sıvı sabun	Agresif deterjanlardan kaçının.
Fren sisteminin dış temizliği (fren diskleri ve koltuklar)	Sprey Disk Fren Temizleyici	Fren balatalarını ve plastik parçaları temizlemek için kullanmayın.

MAInTEnAnCE SCHEDULE

-  Bakım programı, Fantic Motor aracınızın uygun emisyon kontrolünün yanı sıra güvenlik ve güvenilirlik açısından en yüksek performansı sürdürmek için gereken tüm işlemleri gösterir.
-  Sprogramlı bakım çalışmaları (servis) Fantic Motor tarafından istenen standartlara ve spesifikasyonlara göre yapılmalıdır.
-  Fantic Motor bayinizle iletişime geçtiğinizde, uygun şekilde eğitilmiş teknisyenler ve gerekli tüm gereksinimlerle donatılmış bir atölye bulacaksınız.
-  Bu programda listelenen tüm bakım hizmetlerine uyulması ve bunların yerine getirilmesi, aracın sürekli olarak doğru ve en iyi şekilde bakımının yapılmasını sağlar.
-  Fantic Motor, kullanıcı tarafından gerçekleştirilen bakım işlemleri nedeniyle araca, mala ve/veya kişilere gelebilecek zararlar için her türlü hukuki ve cezai sorumluluğu reddeder.
-  Araç yağmurlu, tozlu alanlarda, bozuk yollarda veya hızlı sürüş durumunda kullanılıyorsa, bakım işlemlerini daha sık gerçekleştirin.
-  Yoğun ve uzun süreli kullanım veya aracın zorlu bir ortamda (tozlu ve kumlu arazi) kullanılması durumunda, araç kontrollerinin yoğunlaştırılması ve gerekirse servis işlemlerinin daha erken yapılması gerekir.
-  İlk muayene ve servisin, 1.000 km'lik (600 mil) son tarihe ulaşılmamış olsa bile, aracın ilk kullanım yılının sonunda yapılması esastır.
-  Garantinin doğru kullanımı için zamanında servis yapılması gereklidir.

SCHEDÜTLENMİŞ YÜKSEK LİSANS PLANI

- ① Aşağıdaki planlı bakım planı, Fantic Motor yetkili atölyelerinde planlanan ve gerçekleştirilen tüm bakım prosedürlerini içerir.
- ① Bu Fantic Motor aracı için planlanan bakım, her 5.000 km veya 3.000 milde bir düzenli servis sıklığını içerir (rodajın sonunda planlanan 1.000 km veya 600 mildeki ilk servis hariç).

Öge	Operasyon	Servis (x 1.000 km / 600 mil)					Sbelirli bir dönem	Sözel mesafe
		1	5	10	15	20		
Yakıt devresi	- Yakıt borularının çatlak veya hasarlı olup olmadığını kontrol edin.		✓		✓		her yıl	
Ek yakıt filtresi	- Değiştirin.			✓		✓		
Haritalama kontrolü	- Motor kontrol ünitesinin en son sürüme güncellendiğini kontrol edin.	✓	✓	✓	✓	✓		
Hava filtresi	- Temiz		✓		✓			
	- Değiştirin			✓		✓		
Spark fişi	- Durumunu kontrol edin. - Elektrot mesafesini temizleyin ve eski haline getirin.	✓	✓		✓			
	- Değiştirin.			✓		✓		
Valfler	- Supap boşluğunu kontrol edin. - Gerekirse ayarlama işlemini gerçekleştirin.	✓	✓	✓	✓	✓		
Motor yağı	- Yağ seviyesini ve araçta yağ sızıntısı olup olmadığını kontrol edin.	-						her 1.000 km'de bir (600 mil)
	- Değiştir.	✓	✓	✓	✓	✓	her yıl	
Motor yağı filtresi	- Değiştirin.	✓	✓	✓	✓	✓	her yıl	
Soğutma sistemi	- Soğutma sıvısı seviyesini ve sızıntı olup olmadığını kontrol edin.	✓	✓	✓	✓	✓	her yıl	
	- Soğutma sıvısı değişimi.	-					her 3 yılda bir	
Clutch	- Düzgün çalışıp çalışmadığını kontrol edin. - Gerekirse ayarlayın.	✓	✓	✓	✓	✓		

Öge	Operasyon	Servis (x 1.000 km / 600 mil)					Sbelirli bir dönem	Sözel mesafe
		1	5	10	15	20		
İletim zinciri	– Arka dişli esnek kaplin üzerindeki boşluğu kontrol edin. – Gerekirse ayarlayın.	-						her 500 km'de bir (300 mil)
	– Gerekirse değiştirin.	①					-	-
Akü	- Akü şarj seviyesini kontrol edin.		✓	✓	✓	✓	her yıl	
Fren sistemi	- Frenlerin çalışmasını kontrol edin.	✓	✓	✓	✓	✓	her yıl	
Fren hidroliği	- Seviyeyi kontrol edin.	✓	✓	✓	✓	✓	her yıl	
	- Değiştir.	-					her 2 yılda bir	
Fren balataları	– Aşınma olup olmadığını kontrol edin. – Gerekirse değiştirin.	✓	✓	✓	✓	✓		
Fren diskleri	– Aşınma olup olmadığını kontrol edin. – Gerekirse değiştirin.	✓		✓		✓		
Fren sistemi boruları	– Çatlak veya hasar olup olmadığını kontrol edin. – Montajın ve sıkmanın doğru olup olmadığını kontrol edin.	✓		✓		✓	her yıl	
	– Değiştirin.	-					her 4 yılda bir	
Fren pedalı döndürme pimi	- Lityum sabun bazlı gres ile yağlayın.	✓	✓	✓	✓	✓		
Gaz kelebeği kontrolü	– Düzgün çalışıp çalışmadığını kontrol edin. – Topuz boşluğunu kontrol edin ve gerekirse ayarlayın. – Gerekirse kabloyu ve topuz gövdesini yağlayın.	✓	✓	✓	✓	✓		
Debriyaj kontrolü	– Düzgün çalışıp çalışmadığını kontrol edin. – Topuz boşluğunu kontrol edin ve gerekirse ayarlayın. – Gerekirse kabloyu ve topuz gövdesini yağlayın.	✓	✓	✓	✓	✓		
Cdebriyaj kolu döndürme pimi	- Lityum sabun bazlı gres ile yağlayın.		✓	✓	✓	✓		
Tekerlekler ve Lastikler	- Durumunu kontrol edin.		✓	✓	✓	✓	her yıl	
Tekerlek rulmanları	- Yatakların gevşek veya hasarlı olmadığını kontrol edin.		✓	✓	✓	✓		

ANA PLAN

EN

Öge	Operasyon	Servis (x 1.000 km / 600 mil)					Sbelirli bir dönem	Sözel mesafe
		1	5	10	15	20		
Gidon yatakları	- Yatak boşluğunu ve gidon sertliğini kontrol edin.	✓	✓	✓	✓	✓		
	- Lityum sabun bazlı gres ile yağlayın.			✓		✓		
Çatal	- Çalışmasını ve yağ sızıntısı olup olmadığını kontrol edin.	✓	✓		✓			
	- Yağı değiştirin.			✓		✓		
	- Yağ keçelerinin değiştirilmesi.			✓		✓		
Arka amortisör	- Çalışmasını ve amortisörde yağ sızıntısı olup olmadığını kontrol edin.		✓	✓	✓	✓	her yıl	
Arka süspansiyon dönüş noktaları	- Salıncak kolunun çalışmasını kontrol edin.		✓	✓	✓	✓		
	- Bağlantı kolunun çalışmasını kontrol edin. - Süspansiyonun dönme noktalarını yıkanamayan korozyon önleyici bir yağlayıcı ile yağlayın.	✓	✓	✓	✓	✓		
Yolcu ayak mandalları	- Durumunu kontrol edin ve gerekirse yağlayın.	✓	✓	✓	✓	✓	her yıl	
Syan destek ayağı	- Çalışmasını kontrol edin. - Lityum sabun bazlı gres ile yağlayın.	✓	✓	✓	✓	✓	her yıl	
Syan kickstand anahtarı	- Çalışmasını kontrol edin.	✓	✓	✓	✓	✓		
Sabitleme elemanları ve hareketli parçalar ②	- Doğru hareket edip etmediğini kontrol edin ve gerekirse lityum sabunlu gres ile yağlayın. - Boşluğu kontrol edin ve gerekirse ayarlayın (sıklığı kontrol edin). - Aşınma durumunu kontrol edin ve gerekirse değiştirin.	✓	✓	✓	✓	✓		

❶ Tahrik zinciri : sadece aşağıdaki durumlarda değiştirin:

- aşınmış ve/veya deforme olmuş zincir
- gerginliği ayarlamanın zorluğu veya imkansızlığı;
- limitin ötesinde aşırı uzama (izin verilen maksimum uzunluğun %2'sinden fazla);
- Aynakol dişlisi ve zincir dişlisi arasında hizalama eksikliği.

❷ Sabitleme elemanları ve hareketli parçalar : aşağıdaki bileşenleri kontrol edin:

- Tekerlek sabitleme vidaları ve somunları;
- Arka süspansiyon bağlantı sabitleme vidaları, somunları ve cıvataları;
- Direksiyon sistemi sabitleme halkası somunları ve yatakları;
- Gidon sabitleme cıvataları ve somunları;
- Ön çatal çubukları sabitleme vidaları;
- Ön ve arka fren kaliperi sabitleme cıvataları;
- Far sabitleme vidaları;
- Gidon kontrolleri sabitleme vidaları;
- Dikiz aynası sabitleme vidaları ve somunları.
- Sürücü ve yolcuların ayak dayanağı sabitleme pimleri ve cıvataları;
- Koltuk sabitleme düğmesi.

TECNICAL VERİLERİ

Teknik Veriler		
Maksimum uzunluk	Scrambler/Deluxe	2158 mm (84,96 inç)
	Ralli/Keşifçi	2179 mm (85,79 inç)
Maksimum genişlik		873 mm (34,37 inç)
Maksimum yükseklik	Scrambler/Deluxe	1135 mm (44,68 inç)
	Ralli/Keşifçi	1183 mm (46,57 inç)
Tekerlek tabanı	Scrambler/Deluxe	1423 mm (56,02 inç)
	Ralli/Keşifçi	1432 mm (56,38 inç)
Çalışma sırasına göre ağırlık		159 kg (350,53 lb)
Tam yükte ağırlık (araç, sürücü, bagaj)		330 kg (727,52 lb)
Motor tipi		4 zamanlı tek silindirli
Silindir sayısı		1
Toplam yer değiştirme		448,88 cc (27,39 cu in)
Delik/Strok		94,5 mm/64 mm (3,72/2,51 inç)
Sıkıştırma oranı		10.8 / 11.5:1
Başlangıç tipi		Elektrik
Rölanti devrinde N ° motor devri		1750 (1 ± %10) giri/dak (rpm)
Debriyaj		Yağ banyosunda multidisk Gidonun sol tarafındaki kontrol
Yağlama sistemi		Yağ banyosunda muhafaza Trokoidal pompa tarafından düzenlenen basınç sistemi
Soğutma türü		Sıvı
Soğutma sıvısı		1,5 l (0,32 UK gal, 0,39 US gal)

Teknik Veriler		
Şanzıman tipi		6 vitesli mekanik Motorun sol tarafındaki pedal kumandası
Şanzıman oranları	Scrambler/Deluxe	Birincil aktarım: 2.286
		1. vites oranı: 2.357
		2. vites oranı: 1.824
		3. vites oranı: 1.747
		4. vites oranı: 1.182
		5. vites oranı: 1.000
		6. vites oranı: 0.846
		İkincil aktarım: 45/14
Şanzıman oranları	Ralli/Keşifçi	Birincil aktarım: 2.286
		1. vites oranı: 2.357
		2. vites oranı: 1.824
		3. vites oranı: 1.747
		4. vites oranı: 1.182
		5. vites oranı: 1.000
		6. vites oranı: 0.846
		İkincil aktarım: 45/14
İletim zinciri	Scrambler/Deluxe	520 Regina, 108 bağlantı
	Ralli/Keşifçi	520 Regina, 110 bağlantı
Hava filtresi		Kağıt
Tank kapasitesi (rezerv dahil)		11,5 l (2,52 UK gal, 3,03 US gal)

Teknik Veriler		
Sadece yakıt rezervinin kapasitesi		3,5 l (0,76 UK gal, 0,92 US gal)
Motor yağı		Miktar (demonte) : 1,8 l (0,4 UK gal, 0,48 US gal)
		Yağ filtresi değişimi olmadan : 1,15 l (0,25 UK gal, 0,3 US gal)
		Yağ filtresi değişimi ile : 1,2 l (0,26 UK gal, 0,32 US gal)
Koltuklar		2
İzin verilen maksimum ağırlık (sürücü, yolcu, bagaj)		171 kg (376,99 lb)
Yakıt sistemi		40 mm tek gövdeli elektronik enjeksiyon, tek noktalı tek enjektör.
Yakıt		95-98 oktan süper kurşunsuz benzin
Çerçeve		Dövme alüminyum elemanlara sahip molibden krom çelikten kapalı çift kızaklı çerçeve
Salıncak kolu	Scrambler/Deluxe	Değişken kesitli çelik salıncak kolu
	Kaşif	Masif metalden yapılmış değişken kesitli alüminyum salıncak kolu
	Ralli	Kabuk kalıplı alüminyum salıncak kolu
Direksiyon açısı (uzun süreli uzaklaştırmalarla)		24°
Direksiyon açısı (her iki taraf)		39° ± 1°
Ön süspansiyon	Scrambler/Deluxe	Baş aşağı çatal ø41 Strok 150 mm (5,90 inç)
	Ralli/Keşifçi	Sağda yaylı çatal ve solda hidrolik ayar ø43 Strok 200 mm (7,88 inç)

Teknik Veriler		
Arka süspansiyon	Scrambler/Deluxe	Ayarlanabilir sıkıştırılmalı ve kademeli bağlantılı mono-amortisör Strok 56 ± 2 mm ($2,20 \pm 0,07$ inç)
	Ralli/Keşifçi	Rahat ayarlama için dışarıya yerleştirilmiş depolu gaz mono-şok emici Strok 76 ± 2 mm ($2,99 \pm 0,07$ inç)
Ön fren		Dört pistonlu kaliper 28 mm (1,10 inç) 320 mm yüzer disk (12,59 inç)
Arka fren		Tek pistonlu yüzer kaliper 32 mm (1,25 inç) 230 mm disk (9,05 inç)
Jantlar/lastikler	Scrambler/Deluxe	İç lastikli alüminyum jantlar:
		Ön : 110/80-19 2.50 x 19"
		Arka: 140/80-17 3,50 x 17".
		Enflasyon baskısı:
		Ön : 1,9 bar (190 kPa $\pm$ 10) (27,56 PSI)
		Arka : 2,1 bar (210 kPa $\pm$ 10) (30,46 PSI)
Jantlar/lastikler	Ralli/Keşifçi	İç lastikli alüminyum jantlar:
		Ön : 110/80-19 2.50 x 19"
		Posteriore: 140/80-17 3,50 x 17".
		Enflasyon baskısı:
		Ön : 1,9 bar (190 kPa $\pm$ 10) (27,56 PSI)
		Arka : 2,1 bar (210 kPa $\pm$ 10) (30,46 PSI)
ABS sistemi		Referans model: Michelin Anakee Wild İki bağımsız ve ayrılabilir kanal üzerinde ABS sistemi

Teknik Veriler	
Buji	NGK ER9EH-6N
Akü	12 V - 8 Ah
Sigortalar	Ana sigorta : 30 A İkincil sigortalar : 30 A (1), 10 A (1), 7,5 A (1), 5 A (3), 2 A (1)
Jeneratör	12 V - 300 W
Dönüş sinyalleri	LED
Uzun/kısa far ışığı	LED
Pozisyon/fren lambası	LED
Plaka lambası	LED
ABS gösterge ışığı	Ekrandaki gösterge
Yakıt rezervi gösterge ışığı	Ekrandaki gösterge
Dönüş sinyali gösterge ışığı	Ekrandaki gösterge
Nötr gösterge ışığı	Ekrandaki gösterge
Yağ basıncı gösterge ışığı	Ekrandaki gösterge
Motor gösterge ışığı	Ekrandaki gösterge
Uzun far ışık göstergesi	Ekrandaki gösterge

BİÇİMLENDİRMENİN DECLARATIONU

Uygunluk beyanı 2014/53/EU sayılı AB Direktifi



Basitleştirilmiş AB uygunluk beyanı:

Aracınız bir dizi telsiz ekipmanı ile donatılmıştır. Bu telsiz ekipmanının üreticileri, yasaların gerektirdiği durumlarda bu ekipmanın 2014/53/EU sayılı Direktif ile uyumlu olduğunu beyan eder. AB uygunluk beyanının tam metni aşağıdaki web adresinde mevcuttur: www.Fantic.com/RED

Radyo bileşeni üreticilerinin adresleri:

Tüm telsiz bileşenleri 2014/53/EU sayılı direktif hükümlerine göre üreticinin adresini taşımalıdır. Boyutları veya yapıları nedeniyle bir etiket ile donatılamayan bileşenler için, yasaların gerektirdiği şekilde ilgili üreticilerin adresleri tablo 2'de listelenmiştir. Not Cihaza sadece uzman kişiler erişebilir ve kurulumunu yapabilir.

TAB.1

RADYO DEVICE InSTALLED On THE VEHICLE	FREQUEnCY BAnD	RADYO TRASMISSION MAX POWER
E-COnnECT MICRO		
Bluetooth®	2402-2480MHz	< 20 dBm e.i.r.p.

TAB.2

RADYO DEVICE InSTALLED On THE VEHICLE	İTHALATER
E-COnnECT MICRO	e-Shock - Via San Martino 12 (20122) Milano, İtalya



Not:

Cihaza yalnızca uzman kişiler erişebilir ve kurulum yapabilir.

KOD V1472005

CABALLERO



FANTIC MOTOR S.P.A.

www.fantic.com - info@fanticmotor.it

FANTIC