



CUB PRO 125

Sahibi'ninM anua'sı

yeniden satıldığında araçla birlikte kalmalıdır.

Bu yayın, baskıdan önce mevcut olan en son üretim bilgilerini içerir. Kamax Group herhangi bir zamanda haber vermeksizin ve herhangi bir yükümlölük altına girmeksizin değışiklik yapma hakkını saklı tutar.

Bu yayının hiçbir bölümü yazılı izin alınmaksizin çoğaltılamaz.

Bu kullanım kılavuzunda resmedilen araç gerçek aracınızla aynı olmayabilir.

Hoş geldiniz

Yeni bir Kamax araç satın aldığınız için tebrikler. Bir Kamax seçmeniz, sizi Ka- max'ın her üründe kaliteyi inşa etme konusundaki itibarını takdir eden dünya çapındaki memnun müşteriler ailesinin bir parçası yapar.

Güvenliğinizi ve sürüş keyfinizi sağlamak için:

- Bu kullanım kılavuzunu dikkatlice okuyun.
- Bu kılavuzda yer alan tüm önerilere ve prosedürlere uyun.
- Bu kılavuzda ve araç üzerinde yer alan güvenlik mesajlarına çok dikkat edin.

- Buradaki çizimler T125 ABC tipine dayanmaktadır.

*Teknik özellikler her bir lo- cale için farklılık gösterebilir.

Güvenlik Hakkında Birkaç Söz

Sizin ve başkalarının güvenliği çok önemlidir. Bu aracı güvenli bir şekilde kullanmak önemli bir sorumluluktur.

Güvenlik konusunda bilinçli kararlar vermenize yardımcı olmak için, güvenlik etiketlerinde ve bu kılavuzda çalıştırma prosedürleri ve diğer bilgileri sağladık. Bu bilgiler, size veya başkalarına zarar verebilecek olası tehlikelere karşı sizi uyarır.

Elbette, bir aracın çalıştırılması veya bakımı ile ilgili tüm tehlikeler hakkında sizi uyarmak pratik veya mümkün değildir. Kendi sağduyunuzu kullanmalısınız.

Önemli güvenlik bilgilerini, aşağıdakiler de dahil olmak üzere çeşitli şekillerde bulabilirsiniz:

- Araç üzerindeki güvenlik etiketleri
- Güvenlik Mesajlarının önünde bir güvenlik uyarı sembolü ve üç sinyal kelimesinden biri bulunur: TEHLİKE, UYARI veya DİKKAT. Bu işaretler nal kelimelerin anlamı:

3DANGER

Aşağıdaki durumlarda ÖLDÜRÜLECEK veya CİDDİ ŞEKİLDE YARALANACAKSINIZ

talimatlara uymuyorsun.

3UYARI

Aşağıdaki durumlarda ÖLDÜRÜLEBİLİR veya CİDDİ ŞEKİLDE YARALANABİLİRSİNİZ

talimatlara uymuyorsun.

3DİKKAT

Kurallara uymazsanız zarar görebilirsiniz.

Diğer önemli bilgiler aşağıdaki başlıklar altında verilmiştir:

BİLDİRİM Aracınıza, diğer mallara veya çevreye zarar gelmesini önlemenize yardımcı olacak bilgiler.

İçindekiler

Araç Güvenliği	P.1	
Kullanım Kılavuzu	P.15	
Sorun Giderme	P42.	
Bilgi	P.50	
Teknik Özellikler	P.63	
Bakım	P.66	

Güvenlik YönergeleriP.2

Resim Etiketleri

S.5 Güvenlik Önlemleri

..... S.9 Sürüş Önlemleri

..... S.10

Aksesuarlar.....

S.13

Yükleme.....

Güvenlik Yönergeleri

Güvenliğinizi artırmak için bu yönergeleri izleyin:

- Bu kılavuzda belirtilen tüm rutin ve düzenli kontrolleri gerçekleştirin.
- Yakıt deposunu doldurmadan önce motoru durdurun ve kıvılcım ve alevleri uzak tutun.
- Motoru kapalı veya kısmen kapalı alanlarda çalıştırmayın. Egzoz gazlarındaki karbon monoksit zehirlidir ve sizi öldürebilir.

Her Zaman Kask Takın

Bu kanıtlanmış bir gerçektir: kasklar ve koruyucu giysiler kafa ve diğer yaralanmaların sayısını ve şiddetini önemli ölçüde azaltır. Bu nedenle her zaman uygun bir kask ve koruyucu giysi kullanın.

Binmeden Önce

Fiziksel olarak zinde olduğunuzdan, zihinsel olarak odaklandığınızdan ve alkol ve uyuşturucu kullanmadığınızdan emin olun. Sizin ve yolcunuzun onaylı bir kask ve koruyucu kıyafet giyip giymediğinizi kontrol edin.

Yolcunuzu koltuk kayışına veya belinize tutunması, dönüşlerde sizinle birlikte eğilmesi ve araç durduğunda bile ayaklarını ayak pedallarında tutması konusunda bilgilendirin.

Öğrenmek ve Pratik Yapmak İçin Zaman

Ayırın

Başka araçlara binmiş olsanız bile, bu aracın nasıl çalıştığına ve yol tutuşuna aşina olmak ve aracın boyutlarına alışmak için güvenli bir alanda sürüş

Güvenlik
alıştırma **öyapı** **geleri**
Ağırlık.

Defansif Sürüş

Her zaman etrafınızdaki diğer araçlara dikkat edin ve diğer sürücülerin sizi gördüğünü varsaymayın. Hızlı bir şekilde durmaya veya kaçınma manevrası yapmaya hazır olun.

Kendinizi Kolay Görünür Kılın

Özellikle geceleri parlak yansıtıcı giysiler giyerek, diğer sürücülerin sizi görebileceği şekilde konumlanarak, dönüş yapmadan veya şerit değiştirmeden önce sinyal vererek ve gerektiğinde kornanızı kullanarak kendinizi daha görünür kılın.

Sınırlarınız Dahilinde Sürün

Asla kişisel yeteneklerinizin ötesinde veya

Güvenlik
koşulların gerektirdiğinden daha hızlı sürmeyin.
Yorgunluk ve inat-

Güvenlik Yönergeleri

dikkat, sağduyulu davranma ve güvenli sürüş yeteneğinizi olumsuz etkileyebilir.

Aracınızın bakımını düzgün bir şekilde yapmak ve güvenli sürüş koşullarında tutmak önemlidir.

Her sürüşten önce aracınızı kontrol edin ve

İçki veya Uyuşturucu Kullanmayın ve

Sürmeyin Alkol veya uyuşturucu ve sürüş birbirine karışmaz. Tek bir alkollü içki bile değişen koşullara tepki verme yeteneğinizi azaltabilir ve her ilave içkiyle tepki verme süreniz daha da kötüleşir. Aynı durum uyuşturucu kullanımı için de geçerlidir. İçki içmeyin ya da kullanmayın ve sürüş yapmayın ve arkadaşlarınızın da yapmasına izin vermeyin.

Kamax'ınızı Güvenli Durumda Tutun

önerilen tüm bakımları yapın. Asla yük sınırlarını aşmayın ve aracınızda değişiklik yapmayın veya aracınızı güvensiz hale getirecek aksesuarlar takmayın.

Karbon Monoksit Tehlikesi

Egzoz, renksiz ve kokusuz bir gaz olan zehirli karbon monoksit içerir. Karbon monoksit solumak bilinç kaybına neden olabilir ve ölüme yol açabilir.

Motoru kapalı veya kısmen kapalı bir alanda çalıştırırsanız, soluduğunuz hava tehlikeli miktarda karbon monoksit içerebilir.

Aracınızı asla bir garajın veya başka bir muhafazanın içinde çalıştırmayın.

Güvenlik Yönergeleri

3UYARI

Kapalı veya kısmen kapalı bir alanda aracınızın motorunu çalıştırmak, zehirli karbon monoksit gazının hızla birikmesine neden olabilir.

Bu renksiz, kokusuz gazı solumak hızla bilinç kaybına neden olabilir ve ölüme yol açabilir.

Aracınızın motorunu sadece açık havada iyi havalandırılan bir alanda boşken çalıştırın.

Resim Etiketleri

Aşağıdaki sayfalarda etiketlerin anlamları açıklanmaktadır. Bazı etiketler sizi ciddi yaralanmalara neden olabilecek potansiyel tehlikelere karşı uyarır. Diğerleri önemli güvenlik bilgileri sağlar. Bu bilgileri dikkatle okuyun ve etiketleri çıkarma y ı n .

Bir etiket çıkarsa veya okunması zorlaşırsa, değiştirilmesi için satıcınıza başvurun.

Her etiketin üzerinde belirli bir sembol bulunmaktadır. Her bir sembolün ve etiket alanlarının anlamları aşağıdaki gibidir.



TEHLİKE (KIRMIZI arka planlı)
ÖLDÜRÜLECEKSİNİZ ya da CİDDİ
Talimatlara uymazsanız
YARALANABİLİRSİNİZ. **UYARI (TURUNCU arka planlı)** ÖLDÜRÜLEBİLİR veya CİDDİ
ŞEKİLDE YARALANABİLİRSİNİZ
talimatlara uymazsanız. **DİKKAT (SARI arka planlı)** Talimatlara uymazsanız
YARALANABİLİRSİNİZ.



Kullanım Kılavuzunda yer alan talimatları dikkatlice okuyun.



Atölye El Kitabında yer alan talimatları dikkatlice okuyun. Güvenlik açısından, aracınızı sadece yetkili satıcınız tarafından servise götürün.

Resim Etiketleri



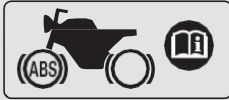
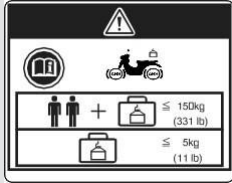
AKÜ ETİKETİ TEHLİKE

- Alev ve kıvılcımı aküden uzak tutun. Akü, patlamaya neden olabilecek patlayıcı gaz üretilir.
- Aküyü kullanırken koruyucu gözlük ve lastik eldiven kullanın, aksi takdirde akü elektroliti nedeniyle yanabilir veya görme yeteneğinizi kaybedebilirsiniz.
- Akünün doğru kullanımını ve tehlikelerini çok iyi anlamadıkları sürece çocukların ve diğer kişilerin aküye dokunmasına izin vermeyin.
- Seyreltik sülfürik asit içerdiğinden akü elektrolitini çok dikkatli kullanın. Cildinize veya gözlerinize temas etmesi sizi yakabilir veya görme kaybına neden olabilir.
- Aküyü kullanmadan önce bu kılavuzu dikkatlice okuyun ve anlayın. Talimatların ihmal edilmesi kişisel yaralanmalara ve aracın hasar görmesine neden olabilir.
- Elektroliti alt seviye işaretinde veya altında olan bir aküyü kullanmayın. Patlayarak ciddi yaralanmalara neden olabilir.

AKSESUARLAR VE YÜKLEME UYARI ETİKETİ UYARI

AKSESUARLAR VE YÜKLEME

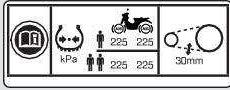
- Bu aracın güvenlik dengesi ve y o l tutuşu aksesuar ve bagaj ilavesinden etkilenebilir.
- Herhangi bir aksesuarı takmadan önce kullanım kılavuzunda ve k u r u l u m kılavuzunda yer alan talimatları dikkatlice okuyun.
- Sürücü ve yolcu ağırlığına eklenen aksesuar ve bagajların toplam ağırlığı, maksimum ağırlık kapasitesi olan 150 kg'ı geçmemelidir.
- Bagaj ağırlığı hiçbir k o ş u l d a 5 kg'ı geçmemelidir.
- Büyük çatal monteli veya büyük gidon monteli k a p o r t a takılması tavsiye edilmez.



ABS BİLGİ ETİKETİ

Bu model ön tekerlekte Kilitlenmeyi Önleyici Fren Sistemi (ABS) ile donatılmıştır.

Resim Etiketleri



LASTİK BİLGİLERİ VE TAHRİK ZİNCİRİ ETİKETİ

Soğuk lastik basıncı:

[Sadece sürücü]

Ön 225kPa 2.^{25kgf/cm²},44psi)

Arka 225kPa 2.^{25kgf/cm²},49psi)

[Sürücü ve yolcu]

Ön 225kPa 2.^{25kgf/cm²},44psi)

Arka 225kPa 2.^{25kgf/cm²},49psi)

Zinciri ayarlı ve yağlanmış tutun. Serbestlik

25 - 35 mm



GÜVENLİK HATIRLATMA ETİKETİ

Güvenliğiniz için daima kask ve koruyucu giysi kullanın.

YAKIT ETİKETİ

Sadece kurşunsuz benzin

Hacimce %10'a kadar ETANOL

- Çene ile rahat ama güvenli bir şekilde oturmalıdır

Güvenlik Önlemleri

- Dikkatli sürün ve ellerinizi gidonda ve ayaklarınızı ayak pedallarında tutun.
- Sürüş sırasında yolcunun ellerini koltuk kayışında veya belinizde, yolcunun ayaklarını ayak pedallarında tutun.
- Her zaman yolcunuzun yanı sıra diğer sürücü ve binicilerin güvenliğini de göz önünde bulundurun.

Koruyucu Giysiler

Sizin ve herhangi bir yolcunun onaylı bir kask, göz koruması ve yüksek görünürlüğe sahip koruyucu giysiler giydiğinden emin olun. Aracın herhangi bir parçasına takılabilecek bol kıyafetler giymekten kaçının. Hava ve yol koşullarına göre defansif sürüş yapın.

I Kask

Güvenlik standardı sertifikalı, yüksek görünürlüklü, başınız için doğru boyutta

Sürüş Önlemleri

kayış bağlı.

- Engelsiz görüş alanına sahip yüz siperi veya diğer onaylı göz koruması

3UYARI

Kask takmamak, çarpışmalarda ciddi yaralanma veya ölüm olasılığını artırır.

Sizin ve herhangi bir yolcunun her zaman onaylı bir kask ve koruyucu aparat taktığından emin olun.

| Eldivenler

Yüksek aşınma direncine sahip tam parmak deri eldivenler

| Botlar veya Binici Ayakkabıları

Kaymaz tabanlı ve ayak bileği korumalı sağlam botlar

| Ceket ve Pantolon

Koruyucu, görünürlüğü yüksek, uzun kollu ceket ve sürüş için dayanıklı pantolon (veya koruyucu

elbise)

Sürüş Önlemleri

Alıştırma Dönemi

İlk 500 km boyunca, aracınızın gelecekteki güvenliğini ve performansını sağlamak için bu yönergeleri izleyin.

- Tam gaz kalkışlardan ve hızlı ivmelenmelerden kaçının.
- Sert frenleme ve hızlı vites küçültmeden kaçının.
- İhtiyatlı sürün.

Frenler

Aşağıdaki yönergelere uyun:

- Aşırı sert frenleme ve vites küçültmeden kaçının.

Ani frenleme aracın durma kabiliyetini azaltabilir.

Mümkünse, dönmeye önce hızınızı azaltın; aksi takdirde kayma riskiniz vardır.

Güvenlik Önlemleri

- Düşük çekişli yüzeylerde dikkatli olun.

Sürüş Önlemleri

Lastikler bu tür yüzeylerde daha kolay kayar ve fren mesafesi daha uzundur.

- Sürekli fren yapmaktan kaçının.

Uzun, dik yokuşlardan inerken olduğu gibi tekrarlanan frenlemeler frenleri ciddi şekilde aşırı ısıtarak etkinliklerini azaltabilir. Hızı azaltmak için frenleri aralıklı olarak kullanarak en-line frenleme kullanın.

- Tam frenleme etkinliği için, hem ön hem de arka frenleri birlikte çalıştırın.

Ön Tekerlekte Kilitlenmeyi Önleyici Fren Sistemi (ABS)

Bu model, sert frenleme sırasında ön frenin kilitlenmesini önlemeye yardımcı olmak üzere tasarlanmış bir Kilitlenmeyi Önleyici Fren Sistemi (ABS) ile donatılmıştır.

- Arka tekerlekte ABS işlevi yoktur.

- ABS fren mesafesini azaltmaz. Belirli durumlarda

Sürüş Önlemleri

durumlarda, ABS daha uzun bir durma mesafesine neden olabilir.

- ABS 10 km'nin altındaki hızlarda çalışmaz.
- Frenleri uygularken fren kolu hafifçe geri tepebilir. Bu normaldir.
- ABS'nin doğru çalışmasını sağlamak için daima önerilen ön/arka lastikleri ve dişlileri kullanın.

| Motor Freni

Motor freni, gazı bıraktığınızda aracınızın yavaşlamasına yardımcı olur. Daha fazla yavaşlama için vites küçültüp daha düşük bir vitese geçin. Uzun, dik yokuşlardan inerken hızı azaltmak için frenleri aralıklı olarak kullanarak motor frenini kullanın.

| Islak veya Yağmurlu Koşullar

Yol yüzeyleri ıslakken kaygandır ve ıslak frenler frenleme verimliliğini daha da azaltır.

Islak koşullarda fren yaparken ekstra dikkatli olun. Frenler ıslanırsa, kurumalarına yardımcı olmak için frenleri düşük hızda uygulayın.

Otopark

- Sağlam ve düz bir zemine park edin.
- Hafif eğimli veya gevşek bir yüzeye park etmeniz gerekiyorsa, araç hareket edemeyecek veya devrilmeyecek şekilde park edin.
- Yüksek sıcaklıktaki parçaların yanıcı maddelerle temas etmediğinden emin olun.
- Soğuya kadar motora, susturucuya, frenlere ve diğer yüksek sıcaklıktaki parçalara dokunmayın.
- Hırsızlık olasılığını azaltmak için her zaman gidonu kilitleyin, kontak anahtarını kilitleyin. Bir hırsızlık önleme cihazının kullanılması da tavsiye edilir.

Sürüş Önlemleri

Ayrıca hırsızlık alarm sistemini de ayarlayın.

Orta Stand ile Park Ediyorum

- 1 Motoru durdur.
- 2 Orta sehpayı indirmek için aracın sol tarafında durun.
Sol tutma yerini ve bagaj taşıyıcısının sol tarafını tutun.
Sağ ayağınızla orta sehpanın ucuna bastırın ve aynı anda yukarı ve geriye doğru çekin.
- 3.Gidonu tamamen sola doğru çevirin.

Sol tutamak



Bagaj taşıyıcısının sol tarafı

4. Kontak anahtarını Kilitleme konumuna getirin ve kontak anahtarını kilitleyin.
5. Hırsızlık alarm sistemini ayarlayın.

Yakıt İkmali ve Yakıt Yönergeleri

Motoru, yakıt sistemini ve katalitik konvertörü korumak için bu yönergeleri izleyin:

- Sadece kurşunsuz benzin kullanın.
- Tavsiye edilen oktan sayısını kullanın. Daha düşük oktanlı benzin kullanılması motor performansının düşmesine neden olacaktır.
- Yüksek oranda alkol içeren yakıtları kullanmayın.
- Bayat veya kirlenmiş benzin veya yağ/benzin karışımı kullanmayın.
- Yakıt deposuna kir veya su girmesini önleyin.

Aksesuarlar

3UYARI

Uygun olmayan aksesuarlar veya modifikasyonlar ciddi şekilde yaralanabileceğiniz veya ölebileceğiniz bir kazaya neden olabilir.

Aksesuarlar ve modifikasyonlarla ilgili olarak bu kullanım kılavuzundaki tüm talimatlara uyun.

Aracınızla römork çekmeyin veya aracınıza sepet takmayın. Aracınız bu eklentiler için tasarlanmamıştır ve bunların kullanımı aracınızın yol tutuşunu ciddi şekilde b o z a b i l i r .

Yükleniy
or

Yükleniyor

3UYARI

Aşırı veya yanlış yükleme bir kazaya neden olabilir ve ciddi şekilde yaralanabilir veya ölebilirsiniz.

Bu kılavuzdaki tüm yük sınırlarına ve diğer yükleme yönergelerine uyun.

- Fazla ağırlık taşımak aracınızın yol tutuşunu, frenlemesini ve dengesini etkiler.

Her zaman taşıdığınız yüke göre güvenli bir hızda sürün.

- Aşırı yük taşımaktan kaçının ve belirtilen yük sınırları içinde kalın.

Maksimum ağırlık kapasitesi/Maksimum pabuç ağırlığı 150KG

- Tüm bagajları güvenli, dengeli ve aracın merkezine yakın bir şekilde bağlayın.
- Işıkların veya susturucunun yakınına herhangi bir nesne koymayın.

Basic Operation Flow

I Sürüş Öncesi Muayene (S.71)

Temel özellikler nasıl kullanılır?

- Enstrümanlar (S.19)
- Göstergeler (S.44)
- Anahtarlar (S.20)
- Direksiyon Kilidi (S.23)
- Kamax SMART Anahtar Sistemi (S.24)
- Hırsızlığa Karşı Alarm Sistemi (S.25)
- RKE Moto Bulma (S.26)

I Hızlanma

Gazı kademeli olarak uygulayın.
Hız sınırına uyun.

I Vites Değiştirme (S.37)

I Motorun Çalıştırılması (S.35)

Motoru çalıştırın ve ısıtın.
Motora devir çevirmekte
kaçın.

Sürmek için güvenli olduğundan
emin olmak için aracınızı
dikkatlice inceleyin.

Uzaklaşmadan önce sinyal
düğmesi ile yönünüzü
belirtin ve karşıdan gelen
trafiği kontrol edin.

I Aracın Çalıştırılması

Yükleniy
or

Köşelere girmeden
önce fren yapınız.

]

Frenlem

e DUR!

Gazı kapatın ve ön ve arka frenleri
birlikte uygulayın. U Fren lambası
frenleri uyguladığınızı
gösterecektir.

I

er

Yoldan çıkıyorsanız, trafiğe
kenara çektiğinizi gösterecek
kadar erken sinyal verin ve
yumuşak bir şekilde kenara
çekin.

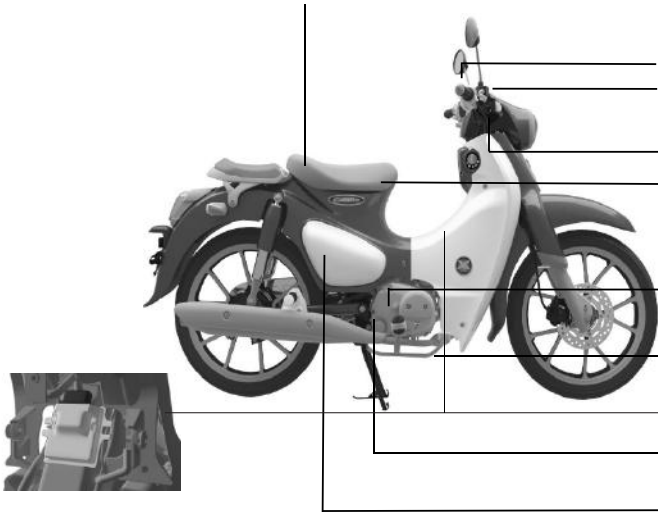
. 8J

Dönüşten çıkarken
gazı yavaş yavaş
azaltın.

Sert ve düz bir zemine park
edin. Ayağı kullanın ve
direksiyonu kilitleyin.

Otopark I fg

Parça Konumu



Sağ yan kapak açıcı
anahtarı (S.41)

Gaz kelebeği tutamağı (S.94)

Ön fren hidroliği haznesi (S.86)

Ön fren kolu Kask
tutucu (S.40)

Sağ yan kapak (S.41)

Motor yağı doldurma kapağı/çubuğu
(S.84)

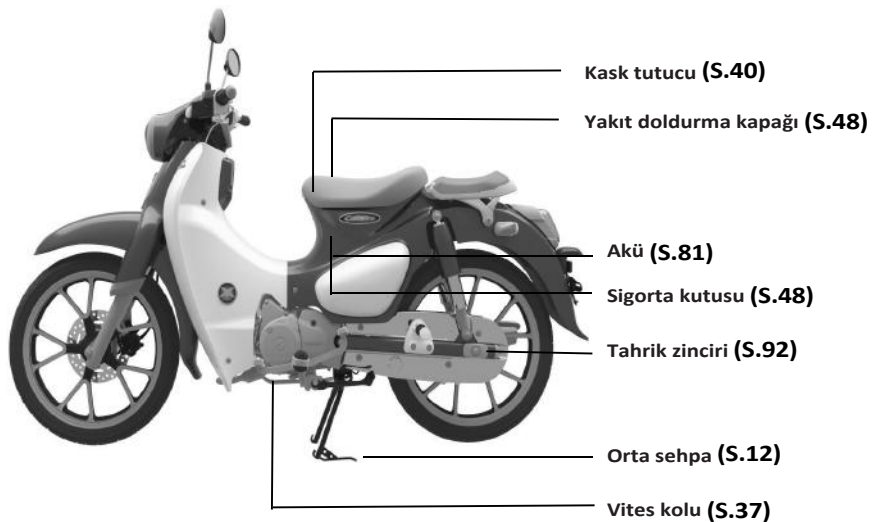
Arka fren pedalı (S.88)

ECU

Fren lambası düğmesi (S.91)

Belge çantası (S.41)

Alet kiti (S.41)





Lastik basıncını eşleştirmek için:

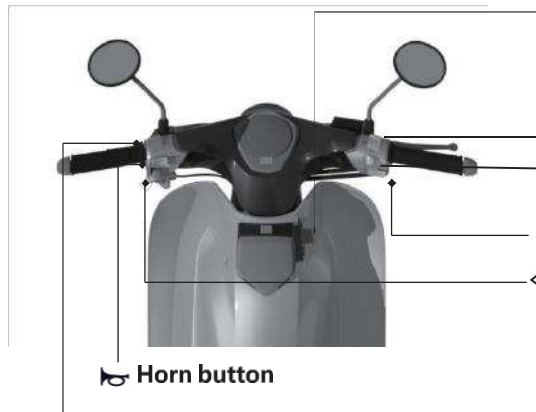
Açmak ve eşleştirme moduna girmek için düğmeyi basılı tutun. Saat konumu FR--'yi ve kilometre konumu RR--'yi gösterir.

Ön ve arka lastikler için öğrenme moduna girmek ve çıkmak için düğmeye kısaca basın. Lastikler arasında geçiş yapmak için düğmeyi basılı tutun. Arka lastik öğrenme işlemini tamamladıktan sonra, lastik basıncı eşleştirme modundan çıkmak için düğmeyi basılı tutun. Lastik basınç alarmı: ön lastik basınç değeri 1,3-2,5KPA ve arka lastik basınç değeri 1,5-2,8KPA'dır. Lastik basıncı belirtilen değerleri aşarsa veya bu değerlerin altında kalırsa, lastik basıncı alarm sembolü yanar ve ilgili lastik basıncı değeri kırmızıya döner.

Toplam ve ara toplam arasında geçiş yapmak için düğmeye kısa basın; ara toplamı silmek için düğmeye uzun basın; saat ayarına girmek için toplam modundayken düğmeye uzun basın; değeri artırmak için düğmeye kısa basın, bir sonraki basamağa geçmek için düğmeye uzun basın.

Anahtarlar
(EFI)

Anahtarlar (EFI)



🔑 Ignition switch

Switches the electrical system on/off and locks the steering.

To unlock the ignition switch:

Emergency button

Caution lights

Start button

↔ Turn signal switch

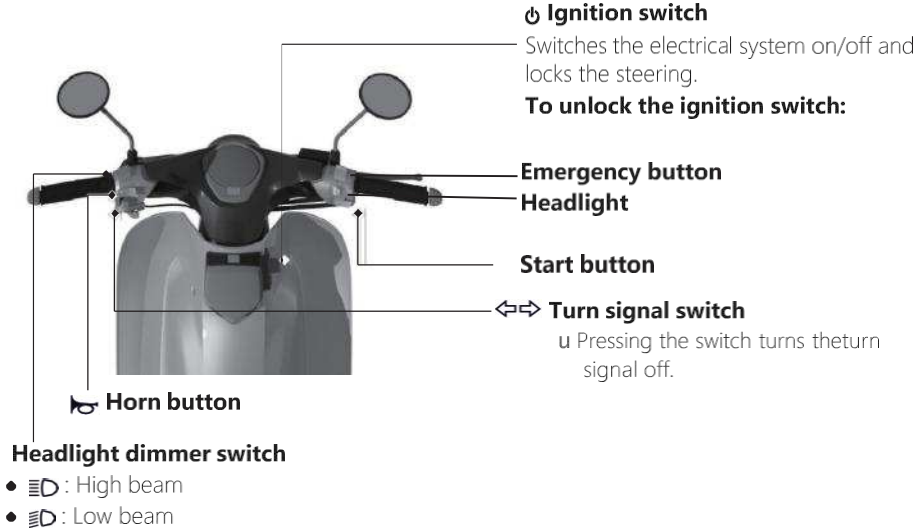
u Pressing the switch turns the turn signal off.

🔊 Horn button

Headlight dimmer switch

- ☰D: High beam
- ☷D: Low beam

Anahtarlar (Karbüratör)





(Lock)

Locks steering.

(Off)

Turns engine off.

(On)

Turns electrical system on for starting/riding.



RKE Bulma Moto

Alarm button This button is used to operate the answer back system and the anti-theft alarm system.

RKE Bulma Moto(S.26)

Hırsızlığa Karşı Alarm Sistemi(S.26)

ON/OFF button

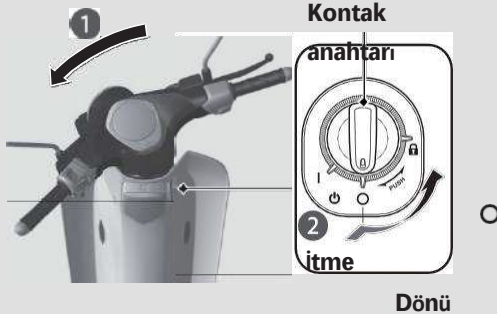
This button is used to activate or deactivate the Kamax SMART Key system, and also to confirm the activation status.

Anahtarlar (Devamı)

Direksiyon Kilidi

Hırsızlığı önlemek için park ederken direksiyonu kilitleyin.

U şeklinde bir tekerlek kilidi veya benzer bir cihaz da tavsiye edilir.



Anahtarlar (Karbüratör)

| Kilitleme

!aGidon çubuğunu tamamen sola

! Kontak anahtarını aşağıya doğru itin
ve (Kilit) konumu.

U Kontak anahtarının kilidini açmak için.

U Kilit zor a ç ı l ı y o r s a gidonu sallayın.

! Kontak anahtarını kilitleyin.

| Kilit Açma

Kontak anahtarını içeri itin ve (Kapalı)

konuma getirin.

U Kontak anahtarının kilidini açmak için.

Kamax SMART Anahtar
Sistemi

Kamax SMART Anahtar Sistemi

Araç için akıllı sistem cihazı

Kamax SMART Key sistemi, anahtar deliğine anahtar sokmadan ana şalteri çalıştırmanıza olanak tanır. Sistem, kayıtlı Kamax SMART Key olup olmadığını doğrulamak için araç ve Kamax SMARTKey arasında iki yönlü bir kimlik doğrulama gerçekleştirir.

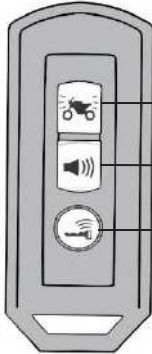
Kamax SMART Key sistemi düşük yoğunluklu ra-dio dalgaları kullanır. Kalp pili gibi tıbbi ekipmanları etkileyebilir.

Kamax SMART Anahtar Sistemi

Araç için akıllı sistem cihazı 1. Uzaktan

kumanda düğmelerinin işlevleri

Uzaktan kumandanın üç düğmesi vardır: araç arama, alarm kurma ve alarmı devre dışı bırakma. Yalnızca KAPALI moddayken uzaktan kumanda işlemlerine yanıt verebilir.



Araç arama/Titreşim seviyesi tuşu

Alarmı ayarla/Koltuk açma düğmesi

Alarmı devre dışı bırakma/Akıllı sensör anahtarı

Kamax SMART Anahtar Sistemi

2. Hırsızlık önleme sistemi (kurma)

IGN kapatıldığında ve ayar düğmesine 30 saniye içinde basıldığında, araç silahlı duruma geçer. Dönüş sinyalleri bir kez yanıp söner (1Hz) ve korna bir kez çalar.

3. Hırsızlık Önleme Sisteminin Devre Dışı Bırakılması

Endüktif Kilit Açma: Kontak anahtarı kapalıyken, kontak kilit anahtarı düğmesine basın ve akıllı anahtar indüksiyon aralığındadır (0-1,5 metre):

- Merkezi kontrol ve akıllı anahtar doğrulaması geçildikten sonra, elektromanyetik valf kilidi 5 saniye boyunca açılır ve kontak kilidi anahtarının arka ışığı (mavi) ve gösterge panelindeki kilit açma gösterge ışığı 5 saniye boyunca açık kalır.

- Merkezi kontrol ve akıllı anahtar kimlik

doğrulaması başarısız olursa, orijinal hırsızlık önleme durumunu korur ve başka herhangi bir eylem gerçekleştirmez. Silahlı Durumda RKE Anahtar Kilidinin Açılması: Uyarlanmış akıllı anahtar üzerindeki kilit açma düğmesine basın.

Merkezi kontrol ve akıllı anahtar kimlik doğrulaması geçtikten sonra, elektromanyetik valf 5 saniye boyunca açılır ve kontak kilidi anahtarının arka ışığı (mavi) ve gösterge panelindeki kilit açma göstergesi ışığı 5 saniye boyunca yanar. Sol ve sağ sinyal lambaları iki kez yanıp söner (1Hz) ve korna senkronize olarak iki kez çalar.

4. RKE Moto Bulma Fonksiyonu

Yalnızca KAPALI viteskeyken uzaktan kumanda

işlemine yanıt verir

**Kamax SMART Anahtar
Sistemi**

Kamax SMART Anahtar Sistemi

Akıllı anahtarın Moto Bulma düğmesine basın; sol ve sağ dönüş sinyalleri 3 kez yanıp söner (2HZ) ve korna eşzamanlı olarak 3 kez çalar.

5. Elektromanyetik Valf Kontrolü

Kontak anahtarı kapalı durumdayken, kontrolör motosiklet kilit düğmesine basılıp basılmadığını algılar. Anahtar 1,5 metre içindeyse, kontrolör elektromanyetik valfi açacak ve aynı anda hırsızlık önleme sistemini devre dışı bırakacaktır. Anahtar menzil içinde değilse, kontrolör yanıt vermeyecektir.

Akım ayar koşulu karşılandığında, aşağıdaki koşullar karşılanır ve elektromanyetik valf 5 saniye boyunca çıkış verir:

Kilit açma anahtarı isteği alınır ve PKE kimlik doğrulaması başarılı olur; RKE devre dışı bırakma etkilidir.

6. Koltuk kilidinin kontrolü

Aşağıdaki koşullardan herhangi biri karşılandığında, koltuk kilidi çıkışı bir kez yürütülecektir:

Kilit açık durumdayken veya PKE kimlik doğrulaması başarılıyken, kontrol ünitesi koltuk kilidi anahtarına basıldığını ve 2 saniye boyunca basılı tutulduğunu algılar ve ardından koltuk kilidini bir kez açar.

RKE koltuk açma sinyalini alın (kilit tuşunu 2 saniye basılı tutun) ve ardından koltuk kilidini bir kez açın. Kilit açıldıktan sonra 30 saniye içinde titreşim algılama yasaklanır.

Otur.

**Kamax SMART Anahtar
Sistemi**

Kamax SMART Anahtar Sistemi

7. Anahtarlık Işığı:

Sistem gücü KAPALI durumdayken, kontak kilit anahtarından bir talep alınırsa ve PKE kimlik doğrulaması başarılı olursa veya bir RKE kilidi açma işlemi geçerliyse, ışık kademeli olarak sönmeden önce 5 saniye boyunca kademeli olarak yanacaktır. Sistem gücü AÇIK konumdan KAPALI konuma getirildiğinde, ışık kademeli olarak sönmeden önce 5 saniye boyunca kademeli olarak yanacaktır.

8. Hırsızlık önleme gösterge ışığı:

Sistem gücü KAPALI olduğunda ve bir elektrikli kapı kilidi düğmesi talebi alındığında ve PKE kimlik doğrulaması başarılı olduğunda, gösterge ışığı 5 saniye boyunca yanacaktır.

Sistem gücü KAPALI olduğunda ve bir elektrik

olmadan kapı kilitleme düğmesi talebi alınır.

başarılı kimlik doğrulama, gösterge ışığı uyarı olarak 1 saniye içinde 3 kez yanıp sönecektir.

Sistem gücü AÇIK olduğunda ve sistem normal çalıştığında, hırsızlık önleme gösterge ışığı etkinleştirilmeyecektir.

9. Titreşim alarmı:

Sistem devreye sokulduğunda, araç titreşim algılama işlevi etkinleştirilir.

Sistem çalışır durumdaysa ve bir titreşim sinyali algılırsa, sinyal lambaları 10 kez yanıp sönecek (2HZ) ve korna 10 kez "B i - B i - B i " çalacaktır.

Sürekli titreşim algılanırsa, alarm çalmaya devam edecektir.

10. Titreşim Hassasiyetini Ayarlama:

Kamax SMART Anahtar Sistemi

Araç bulma düğmesini 3 saniye boyunca basılı tutun. Dönüş sinyali ışıkları, cihazın titreşim hassasiyeti programlama durumuna girdiğini göstermek için sürekli yanık kalacaktır. Kilit açma düğmesine her basıldığında titreşim hassasiyeti seviyesi seviye 1, 2, 3, 4 ve 5 arasında değişecektir; seviye 1 en az hassas ve seviye 5 en hassas olacaktır. Hassasiyet ayarını değiştirirken, sinyal lambaları bir kez yanıp sönecek ve korna seviye 1 için bir kez, seviye 2 için iki kez, seviye 3 için üç kez ve bu şekilde devam edecektir. Uygun hassasiyet seviyesini seçtikten sonra, onaylamak ve çıkmak için find-car düğmesine basın. Fabrika varsayılan ayarı seviye 3'tür.

Kontrolör yeni bir hassasiyet aldığı anda

seviye ayarlama komutu, eski hassasiyet seviyesinin yerini alacaktır.

Hassasiyet ayarlama programına girdikten sonra 10 saniye içinde herhangi bir işlem yapılmazsa, cihazın otomatik olarak ayarlama durumundan çıkacağını ve orijinal durumun değişmeden kalacağını unutmayın.

11. Otomatik kurma fonksiyonu:

Aşağıdaki koşullar karşılandıktan sonra:

Güç açıldığında, kontak 30 saniye içinde AÇIK konuma getiri l m e z s e , sistem otomatik o l a r a k kurma durumuna geri dönecektir; IGN AÇIK konumdan KAPALI konuma getirilirse,

ve 30 saniye içinde tekrar AÇIK konuma getirilmezse, sistem otomatik olarak kurma durumuna geri döner;

Araç çalışır durumdaysa ve anahtarın kilit açma düğmesine başarılı bir şekilde basılırsa ve 30 saniye içinde ON konumuna getirilmezse, sistem otomatik olarak çalışır duruma geri dönecektir;

Araç çalışır durumdaysa ve uzaktan kumanda kilidi başarılı bir şekilde açmak için kullanılırsa ve 30 saniye içinde AÇIK konuma getirilmezse, sistem otomatik olarak çalışır duruma geri dönecektir.

12. Kamax Akıllı Anahtar İndüksiyon Kilit Açma Etkinleştirme/Devre Dışı Bırakma Fonksiyonu
Anahtar kilidi açma düğmesini 3 saniye basılı tutun-

Kamax SMART Anahtar Sistemi

Uzaktan kumanda üzerindeki LED ışığı yeşil yanarak indüksiyonla kilit açmanın etkin olduğunu gösterir. Uzaktan kumanda üzerindeki LED ışığı kırmızı yanarak indüksiyonla kilit açmanın devre dışı bırakıldığını gösterir.

Tuşlardan biri akıllı indüksiyonu kapattığında, kilidi açmak için akıllı indüksiyonu kapatmamış olan diğer tuşu bir kez kullandıktan sonra, kontrol ünitesi otomatik olarak akıllı indüksiyon işlevini açar.

Her iki tuş da akıllı indüksiyon işlevini kapattığında, akıllı indüksiyon işlevini etkinleştirmek için herhangi bir tuş kilidi açma düğmesini basılı tutmanız gerekir.

Kamax SMART Anahtar Sistemi

13. Sürüş anahtarı kaybı hatırlatıcısı (hırsızlığa karşı eşdeğer)

Araç IGN-ON durumundaysa ve titriyorsa, kontrol ünitesi IGN-ON'un ilk 5 dakikası boyunca her 30 saniyede bir anahtarı kontrol edecektir. Anahtarın sürüş için normal olduğu tespit edilirse, herhangi bir uyarı verilmeyecektir. Ardışık 3 kontrolde anahtar tespit edilmese, kontrolör bir kez korna çalacak ve gösterge paneli 1 saniyelik aralıklarla 3 kez yanıp sönecek, her uyarı arasında 10 saniyelik bir aralık olacaktır. Bu, en fazla 10 kez tekrarlanacaktır. Uyarı sırasında anahtar tespit edilirse, uyarı derhal duracaktır.

IGN-ON'un ilk 5 dakikasından sonra kontrol cihazı her 1 dakikada bir anahtarı kontrol edecek ve uyarı de-ON ile aynı prosedürü izleyecektir.

tespit sonucuna göre yukarıda açıklanmıştır. Bu işlev hırsızlığı önleme aracı olarak hizmet eder.

14. Kilit açma sırasında kimliği doğrulanmamış anahtar tespiti

IGN-KAPALI veya alarm durumu devreye girdiğinde

İ Kontrol ünitesi kimlik doğrulama olmadan doğrudan IGN-ON durumuna geçirildiğinde, sistem yedek mekanik anahtarın geçerli olduğunu düşünür ve sistemi doğrudan devre dışı bırakır.

Ø Titreşim alarmını devreye alma durumunda doğrudan IGN-ON durumuna geçerken, sistem bir alarm döngüsünün bitmesini bekler ve ardından doğrudan devreden çıkar.

Kamax SMART Anahtar Sistemi**15. Elektrikli kilit hatırlatma fonksiyonu**

Sistem kilidin açıldığını algılar (IGN- AÇIK durumuna geçme) ve her 30 saniyede bir anahtarı kontrol eder. Titreşim yoksa ve akıllı anahtar 1 dakikadan uzun süredir kullanılmıyorsa, kontrol ünitesi kapatılmamış elektrikli kilit için bir uyarı verir ve bir kez araç arama eylemi gerçekleştirir.

16. Aracın düşük aküsü için acil durum kilit açma fonksiyonu

Araç uzun süre park halinde kaldığında, akünün zayıflamasına neden olduğunda ve şarj olması için itilmesi gerektiğinde, acil durum kilit açma işlevi yedek mekanik anahtarın aracın anahtar deliğine sokulmasıyla kullanılabilir.

kontak kilidi düğmesine basın ve düğmeyi

kolay itmek için direksiyon kilidini serbest bırakın.

17. Elektromanyetik valf koruma fonksiyonu

Kontrolör "kilit açma anahtarı sinyali" ilk aldığı anda, elektromanyetik valf 5 saniye boyunca çıkış vermeye başlar ve saymaya başlar.

Elektromanyetik valf durduktan sonraki 5 saniye içinde, kontrolör ikinci kez "kilit açma anahtarı sinyali" algılasa (not: elektromanyetik valf durduktan sonra 5 saniyeden uzun süre sinyal algılanmazsa, önceki sayım silinir ve sayım baştan başlar) ve kontrolör 30 saniye içinde 5 sayım biriktirirse, koruma moduna girer. Koruma modunda, "kilit açma anahtarı sinyaline" yeniden yanıt vermeyi 30 saniye geciktirir.

Kamax SMART Anahtar Sistemi

18. Aşırı gerilim ve düşük gerilim k o r u m a fonksiyonu:

Kontrolör uyanık durumdayken, güç kaynağı voltajını gerçek zamanlı olarak sürekli izler. Voltaj 1 saniye boyunca 7,5V'un altında veya 18,5V'un üzerinde kalırsa, giriş durumu de- tection ve çıkış kontrolü devre dışı bırakılacaktır. Voltaj normal voltaj aralığına döndüğünde ve 1 saniye boyunca bu şekilde kaldığında, i ş l e v geri yüklenir. Gerilim algılama hys- teresis aralığı +/-0.5V'tur.

19. Turn sig- nal çıkışı için kısa devre koruma fonksiyonu:

Kontrolör sürekli olarak çıkışı izler dönüş sinyalinin akımını gerçek zamanlı olarak kontrol eder. Akım 4,5A'yı aştığında, kontrolör otomatik olarak

çipin hasar görmesini önlemek için çıkışı matematiksel olarak keser.

20. Koltuk kilidi çıkışı kısa devre koruma fonksiyonu

Kontrolör, koltuk kilidi çıkış durumunun çıkış akımını gerçek zamanlı olarak algılar. Akım 1,4A' den büyük olduğunda, kontrolör çipin zarar görmesini önlemek için çıkışı otomatik olarak keser.

21. Uyku durumu tanımı

IGN 30 saniye boyunca kapatıldığında veya uzaktan kilit başarıyla etkinleştirildiğinde, aşağıdaki koşullar karşılandığında kontrol ünitesinin uyku mantığını yürütmesi gerekir:

Kamax SMART Anahtar Sistemi

Kontak kilidi açılmadı; Solenoid

valften çıkış yok;

Anahtarlık gösterge ışığı ve çalıştırma gösterge

ışığı yanmıyor;

Kilit açma talebi yok;

Titreşim tetikleyici

yok.

22. Aşağıdaki koşullardan herhangi biri algılandığında sistem düşük güçlü uyku modundan uyandırılabilir:

Geçerli uzaktan kumanda talimatı alındı;

Titreşim tetikleme sinyali alındı;

ACC tetikleme sinyali alındı;

Geçerli kilit açma düğmesi sinyali alındı.

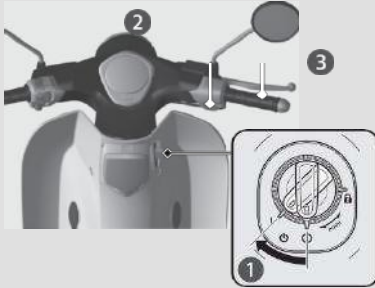
23. Uzaktan kumanda düşük pil algılama fonksiyonu: Kontrol ünitesi uzaktan kumandadan arka arkaya 3 düşük pil sinyali aldığında, kontrol ünitesi gösterge panelindeki başlangıç göstergesini kademeli olarak karartacaktır. PWM frekansı bir saniye içinde %5'lik bir eğimle %100'den %0'a düşecek ve kapanmadan önce 5 kez yanıp sönerak araç sahibinden anahtar pilini değiştirmesini isteyecektir.

Motorun Çalıştırılması

Motorunuzu aşağıdaki prosedürü kullanarak çalıştırın

Motorun soğuk veya sıcak olmasına bakılmaksızın süre.

Bu araç bir Kamax SMART Anahtar sistemi ile donatılmıştır. Aracı sürerken Kamax SMART Anahtarını daima yanınızda bulundurun.



DUYURU

- Motor 5 saniye içinde çalışmazsa, kontak anahtarını (Kapalı) konumuna getirin ve akü voltajını geri kazanmak için motoru tekrar çalıştırmayı denemeden önce 10 saniye bekleyin.
- Motorun uzun süre hızlı rölantide çalışması ve devirlenmesi motora ve egzoz sistemine zarar verebilir.
- Yaklaşık 5 dakikadan daha uzun süre gaz kesmek veya hızlı rölantide çalıştırmak egzoz borusunun renginin solmasına neden olabilir.

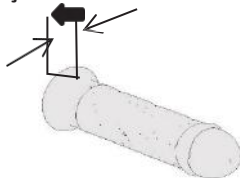
- 1a Kontak anahtarını (Açık) konuma getirin.
- 1b Şanzımanı Nötr konuma getirin (N göstergesi yanar).
- 1c Gaz kelebeği tamamen kapalıyken çalıştırma düğmesine basın.

Motorun Çalıştırılması

Motoru çalıştıramazsanız:

Gaz keleşini hafifçe açın (yaklaşık 3 mm, serbest hareket olmalıdır).

Yaklaşık 3 mm, serbest boşluksuz



Motor çalışmazsa:

- a** Gazı tamamen açın ve çalıştırma düğmesine 5 saniye boyunca basın.
- b** Normal çalıştırma prosedürünü tekrarlayın.
- c** Motor çalışırsa, rölanti dengesizse gazı hafifçe açın.
- d** Motor çalışmazsa, **a** & adımlarını tekrar denemeden önce 10 saniye bekleyin.

| Motor Çalışmazsa (P43)

Vites Değiştirme

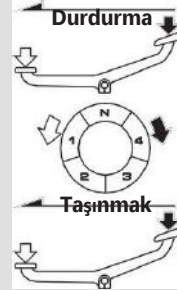
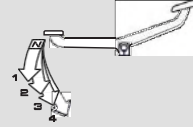
Aracınızın şanzımanında dört ileri vites vardır.

Vites değiştirme işlemi dururken ve hareket halindeyken farklılık gösterir. Dururken, 4 kademeli döner sistem ile doğrudan 4. vitesten boş vitese geçiş yapılabilir. Hareket halindeyken, ileri 4 adımlı dönüş sistemi kullanılır.

4'ten nötre doğrudan geçiş yapılamaz

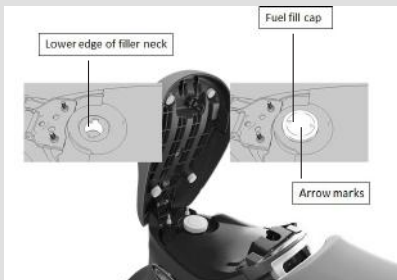
- u Vites değiştirmeden önce daima gaz kelebeęini geri çekin.
- u Vites kolu aşağı itilene kadar ayak parmaklarınızın uçlarıyla hafifçe çalıştırın.
- u Gereksiz yere vites değiştirmekten ve ayağınız vites kolu üzerindeyken sürüş yapmaktan kaçının, çünkü bu vites değiştirme mekanizmasına ve debriyaj mekanizmasına zarar verebilir.

Doğru vites değiştirme motorun ve şanzımanın hasar görmesini önleyebilir.



Yakıt İkmali

Yakıt İkmali



Doldurma ağzının alt kenarının üzerinde yakıt doldurmayın.

Yakıt türü: Sadece kurşunsuz benzin

Yakıt oktan sayısı: Aracınız 92 veya daha yüksek Araştırma Oktan Sayısı (RON) kullanacak şekilde işaretlenmiştir.

Tank kapasitesi: 3,8 L (1,00 US gal)

Yakıt İkmali ve Yakıt Yönergeleri (P12)

Yakıt İkmali (Devam)

Yakıt Doldurma Kapağının Açılması

1a Koltuğu açın. (P40)

1b Yakıt doldurma kapağını durana kadar saat yönünün tersine çevirin ve kapağı çıkarın.

Yakıt Doldurma Kapağının Kapatılması

Yakıt doldurma kapağını t a k ı n ve saat yönünde çevirerek iyice sıkın.

U Kapak v e yakıt deposu üzerindeki ok işaretlerinin aynı hizada olduğundan emin olun. Koltuğu kapatın.

3UYARI

Benzin son derece yanıcı ve patlayıcıdır. Yakıtla çalışırken yanabilir veya ciddi şekilde yaralanabilirsiniz.

- Motoru durdurun ve ısı, kıvılcım ve alevi uzak tutun.
- Yakıtı sadece açık havada kullanın.
- Dökülenleri hemen silin.

Depolama Ekipmanları

Depolama Ekipmanları



Koltuk Açık

Koltuk açma düğmesi Kamax SMART Anahtar çalışma menzilindeyken, Kamax SMART Anahtar sistemi aktifken ve kontak anahtarı (Kapalı) veya (Kapalı) konumundayken çalıştırılabilir. (Kilit) konumu.

Sağ Yan Kapak

Açık

! Koltuğu aç.

! Sağ taraftaki kapak açma düğmesine basın.

Kapatıyorum.

Sağ yan kapağı kilitlenene kadar kapatın.



Evrak Çantası/Alet Kiti

Belge çantası ve alet takımı, sağ yan kapağın arkasındaki belge bölmesinde lastik bant tarafından tutulur.

Koltuğu açıyorum.

Bagaj Taşıyıcı

Bagaj ağırlığı 5 kg'ı geçmemelidir
hiçbir koşul altında.

Maksimum bagaj ağırlığı: 5 kg



Motor Çalışmıyor	P.43
Uyarı Göstergeleri Açık veya Yanıp Sönüyor	
... S.44 PGM-FI (Programlanmış Yakıt	
Enjeksiyonu) Arıza Gösterge Lambası (MIL)	
..... S.44 ABS	
(Kilitlenmeyi Önleyici Fren Sistemi)	
Göstergesi	
..... P.45	
Lastik Delinmesi	P.46

Elektrik Arızası.....	P.47
Akü Bitiyor	S.47 Yanmış Ampul
..... S.47	Atmış Sigorta
.....	
S. 48	
Kararsız Motor Çalışması Ara Sıra Meydana	
Geliyor	S.49

Motor Çalışmıyor

Marş Motoru Çalışıyor Ama Motor Çalışmıyor

Aşağıdaki öğeleri kontrol edin:

- Doğru motor çalıştırma sırasını kontrol edin.
- Yakıt deposunda benzin olup olmadığını kontrol edin.
- PGM-FI arıza gösterge lambasının (MIL) yanıp yanmadığını kontrol edin.
 - u Gösterge lambası yanıyorsa, mümkün olan en kısa sürede yetkili satıcınıza başvurun.

Marş Motoru Çalışmıyor

Aşağıdaki öğeleri kontrol edin:

- Doğru motor çalıştırma sırasını kontrol edin.
- Atmış bir sigorta olup olmadığını kontrol edin.
- Akü bağlantısının gevşek olup olmadığını kontrol edin veya akü terminali korozyonu
- Akünün durumunu kontrol edin. Sorun devam ederse, aracınızı yetkili satıcınıza kontrol ettirin.

Sorun Giderme

Uyarı Göstergeleri Açık veya Yanıp Sönüyor

PGM-FI (Programlanmış Yakıt Enjeksiyonu) Arıza Gösterge Lambası (MIL)**Gösterge lambasının yanma veya yanıp sönme nedenleri**

- Motor emisyon kontrol sisteminde bir sorun varsa yanar.
- Motorda tekleme tespit edildiğinde yanıp söner. **Gösterge lambası yandığında ne yapılmalı**

Yüksek hızlardan kaçınin ve aracınızı derhal bir bayide kontrol ettirin.

Gösterge lambası yanıp söndüğünde ne yapılmalı

Aracı alev alabilecek maddelerin olmadığı güvenli bir yere park edin ve soğuyana kadar motor durmuş halde en az 10 dakika bekleyin.

DUYURU

Arıza gösterge lambası yanarken aracınızı sürerseniz, emisyon kontrol sistemi ve motor hasar görebilir.

DUYURU

Motor yeniden çalıştırıldığında arıza gösterge lambası tekrar yanıp sönerse, 50 km/saat veya daha düşük bir hızla en yakın yetkili servise gidin. Aracınızı kontrol ettirin.

ABS (Kilitlenmeyi Önleyici Fren Sistemi) Göstergesi

Gösterge aşağıdaki şekillerden birinde çalışıyorsa, ABS ile ilgili ciddi bir sorununuz olabilir. Hızınızı azaltın ve aracınızı mümkün olan en kısa sürede yetkili satıcınıza kontrol ettirin.

- Sürüş sırasında gösterge yanıyor veya yanıp sönmeye başlıyor.
- Kontak anahtarı (Açık) konumundayken gösterge yanmıyor.
- Gösterge 10 km/saat'in üzerindeki hızlarda sönmez.

ABS göstergesi yanık kalırsa, frenleriniz geleneksel bir sistem olarak çalışmaya devam eder, ancak kilitlenmeyi önleme işlevi yoktur.

Arka tekerlek yerden kaldırılmış durumdayken arka tekerleği çevirerseniz ABS göstergesi yanıp sönebilir. Bu durumda, kontak anahtarını (Kapalı) konumuna ve ardından tekrar (Açık) konumuna getirin. Hızınız 30 km/saat'e ulaştığında ABS göstergesi sönecektir.

Lastik Delinmesi

Bir deliğin onarılması veya bir tekerleğin çıkarılması özel aletler ve teknik uzmanlık gerektirir. Bu tür servis işlemlerini yetkili satıcınıza yaptırmanızı öneririz.

Acil bir onarımdan sonra, lastiği her zaman yetkili satıcınıza kontrol ettirin/değiştirin.

Lastik Yenileme Kiti Kullanarak Acil Onarım

Lastiğinizde küçük bir patlak varsa, iç lastiksiz bir lastik kullanarak acil onarım yapabilirsiniz.

Acil Durum lastik onarım kitiyle birlikte verilen talimatları izleyin.

Aracınızı geçici bir lastikle yeniden sürmek çift çok risklidir. Saatte 50 km'yi geçmeyin. Var lastiği mümkün olan en kısa sürede yetkili satıcınız tarafından değiştirilmelidir.

3UYARI

Aracınızı geçici bir lastik o n a r ı m ı

i l e k u l l a n m a k riskli olabilir.

Geçici onarım başarısız olursa, kaza yapılabilir ve ciddi şekilde yaralanabilir veya ölebilirsiniz.

Geçici bir lastikle sürüş yapmanız gerekiyorsa, yavaş ve dikkatli sürüş yapın ve lastik değiştirilene kadar 50 km/saat hızı n ü z e r i n e çıkmayın

Elektrik Arızası

Akü Bitiyor

Aküyü bir motosiklet akü şarj cihazı kullanarak şarj edin.

Şarj etmeden önce aküyü araçtan çıkarın.

Otomobil tipi b i r akü şarj cihazı kullanmayın, çünkü bunlar motosiklet aküsünü aşırı ısıtabilir ve kalıcı hasara neden olabilir. Akü yeniden şarj edildikten sonra düzelmezse, bayinize başvurun.

DUYURU

Bir otomobil aküsü kullanarak takviye ile çalıştırma aracınızın elektrik sistemine zarar verebilir ve tavsiye edilmez.

Yanmış Ampul

Araçtaki tüm ampuller LED'dir. Yanmayan bir LED varsa, servis için yetkili satıcınıza başvurun.

Sorun Giderme

Elektrik Arzası u Atmış Sigorta

Sigortaları kullanmadan önce,
"Sigortaların incelenmesi ve
Değiştirilmesi" bölümüne bakın.

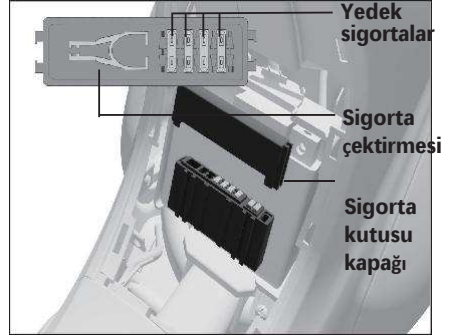
I Sigorta Kutusu Sigortaları

1. Orta kapağı çıkarın.
2. Pil kapağını çıkarın.
3. Sigorta kutusu kapağını çıkarın.
4. Sigorta kutusu kapağının arka tarafında bulunan sigorta çektirmesi ile sigortaları teker teker dışarı çekin ve atmış sigorta olup olmadığını kontrol edin. Yanmış bir sigortayı daima aynı değerde yedek bir sigorta ile değiştirin.
 - u Yedek sigortalar sigorta kutusu kapağının arka tarafında bulunur.

5. Sigorta kutusu kapağını yeniden takın.

6. Pil kapağını yeniden takın.

7. Orta kapağı yeniden takın.



DUYURU

Bir sigorta tekrar tekrar arızalanırsa, muhtemelen bir elektrik sorunuz var demektir. Aracınızı yetkili satıcınıza kontrol ettirin.

Kararsız Motor Çalışması Aralıklı Olarak Gerçekleşiyor

Yakıt pompası filtresi tıkanırsa, sürüş sırasında aralıklı olarak dengesiz motor çalışması meydana gelecektir.

Bu belirti ortaya çıksa bile aracınızı sürmeye devam edebilirsiniz.

Yeterli yakıt olmasına rağmen motorda dengesiz çalışma meydana gelirse, aracınızı en kısa sürede yetkili satıcınıza kontrol ettirin.

Servis Diyagnostik Kayıt Cihazları.....	P.51
Anahtarlar	P.52
Göstergeler, Kumandalar ve Diğer Özellikler	P.53
Aracınızın Bakımı	P.54
Saklanması	P.57
Aracınızın Taşınması	P.58
Siz ve Çevre	P.59
Seri Numaraları	P.60
Alkol İçeren Yakıtlar	P.61
Katalitik	P.62
Konvertör.....	P.62

Servis Diyagnostik Kayıt Cihazları

Aracınız, güç aktarma organları performansı ve sürüş koşulları hakkında bilgi kaydeden servisle ilgili cihazlarla donatılmıştır. Bu veriler teknisyenlerin aracı teşhis etmesine, onarmasına ve bakımını yapmasına yardımcı olmak için kullanılabilir. Bu verilere yasal olarak gerekli olanlar dışında veya araç sahibinin izni olmadıkça başkaları tarafından erişilemez.

Ancak bu verilere Kamax, yetkili satıcıları ve yetkili tamircileri, çalışanları, temsilcileri ve yüklenicileri tarafından yalnızca aracın teknik teşhisi, yeniden aranması ve geliştirilmesi amacıyla erişilebilir.

Anah
tarla

Anahtarlar

AB Direktifi

Bu Kamax SMART Key sistemi RE (Radyo Ekipmanı) Direktifi (2014/53/EU) ile uyumludur.



RE Direktifine uygunluk beyanı satın alma sırasında sahibine verilir. Uygunluk beyanı güvenli bir yerde saklanmalıdır. Uygunluk beyanı kaybolduğunda veya sağlanmadığında, satıcınızla iletişime geçin.

Üretici firma

KAMAX Europe GmbH | TALHOF 1 | 88709

HAGNAU

Amtsgericht Freiburg HRB 727947 | St. -Nr.:

87007/10197 | USt.-ID: DE357835046

MOBIL: +49 - 172 - 5 99 66 33

Göstergeler, Kumandalar ve Diğer Özellikler

Kontak Anahtarı Motor dururken kontak anahtarının (Açık) konumda bırakılması aküyü boşaltır. Sürüş sırasında kontak anahtarını çevirmeyin.

Kilometre sayacı

Okunan değer 999.999'u aştığında ekran 999.999'da kilitlenir.

Tripmetre

Her okuma 9,999.9 değerini aştığında tripmetreler 0.0 değerine döner.

Belge Çantası

Kullanım kılavuzu, ruhsat ve sigorta bilgileri sağ yan kapağın arkasındaki plastik belge torbasında saklanabilir.

Uzun Far Göstergesi

Uzun far göstergesi, motor uzun farla durdurulduktan hemen sonra ignition anahtarı (Açık) konumuna getirildiğinde kondansatörün boşalması nedeniyle kısa bir süre yanacaktır.

Far

Motor uzun farla durdurulduktan hemen sonra far kısma düğmesi çalıştırıldığında kondansatörün boşalması nedeniyle far kısa bir süre yanacaktır.

Aracınızın Bakımı

Aracınızın Bakımı

Kamax'ınızın ömrünü uzatmak için sık temizlik ve cilalama önemlidir. Temiz bir araç, olası sorunların tespit edilmesini kolaylaştırır.

Özellikle deniz suyu ve yollarda buzlanmayı önlemek için kullanılan tuzlar korozyon oluşumunu teşvik eder. Kıyı veya işlem görmüş yollarda sürdüğünüzde sonra aracınızı daima iyice yıkayın.

Yıkama

Yıkamadan önce motorun, susturucunun, frenlerin ve diğer yüksek sıcaklıktaki parçaların soğumasını bekleyin.

1. Gevşek kirleri temizlemek için düşük basınçlı bir bahçe hortumu kullanarak aracınızı iyice durulayın.
2. Gerekirse, yol kirini temizlemek için yumuşak bir temizleyici içeren bir sünger veya yumuşak bir havlu kullanın.

U Far merceğini, panelleri ve diğer plastik parçaları, çizilmelerini önlemek için ekstra dikkatle temizleyin. Suyu hava

temizleyiciye, susturucuya ve elektrikli parçalara yönlendirmekten kaçının.

3. Aracınızı bol su ile iyice durulayın.

temiz su ile yıkayın ve yumuşak, temiz bir bezle kurulayın.

4.Araç kuruduktan sonra, hareketli parçaları yağlayın.

U Frenlere veya lastiklere yağ dökülmediğinden emin olun. Yağ ile kirlenmiş fren diskleri, balataları, kampanaları veya pabuçları frenleme etkinliğini büyük ölçüde azaltır ve bir kazaya neden olabilir.

5.Aracı yıkadıktan ve kuruttuktan hemen sonra tahrik zincirini yağlayın.

6.Korozyonu önlemek için bir kat cila uygulayın.

U Sert deterjanlar veya kimyasal çözücüler içeren ürünlerden kaçının. Bunlar aracınızdaki metal, boya ve plastiğe zarar verebilir.

Balmumunu lastiklerden ve frenlerden uzak tutun.

U Aracınızda mat boyalı parçalar varsa, mat boyalı yüzeye bir kat cila uygulamayın.

I Yıkama Önlemleri

Yıkarken bu yönergeleri izleyin:

- Yüksek basınçlı yıkayıcılar kullanmayın:
 - U Yüksek basınçlı su temizleyicileri hareketli parçalara ve elektrikli parçalara zarar verebilir ve onları çalışmaz hale getirebilir.
 - U Hava girişindeki su gaz kelebeği gövdesine çekilebilir ve/veya hava filtresine girebilir.
- Susturucuya doğrudan su tutmayın:
 - U Susturucudaki su çalışmayı engelleyebilir ve susturucuda paslanmaya neden olabilir.
- Frenleri kurulayın:
 - U Su, frenleme etkinliğini olumsuz etkiler. Yıkadıktan sonra, kurumalarına yardımcı olmak için frenleri düşük hızda hafifçe uygulayın.
- Suyu sağ yan kapağa yönlendirmeyin:
 - U Sağ yan kapaktaki su, belgelerinize ve diğer eşyalarınıza zarar verebilir.

- Hava filtresine doğrudan su tutmayın:
 - U Hava filtresindeki su motorun çalışmasını engelleyebilir.
 - Farın yakınına doğrudan su tutmayın:
 - U Farın iç camı yıkandıktan sonra veya yağmurda sürüş sırasında geçici olarak buğulanabilir. Bu durum farın işlevini etkilemez.
- Ancak, mercek(ler)in içinde büyük miktarda su veya buz biriktiğini görürseniz, aracınızı yetkili satıcınıza kontrol ettirin.
- Mat boyalı yüzeylerde cila veya parlatma bileşikleri kullanmayın:
 - U Paspas boyalı yüzeyleri temizlemek için yumuşak bir bez veya sünger, bol su ve hafif bir deterjan kullanın. Yumuşak ve temiz bir bezle kurulayın.

Aracınızın Bakımı

Alüminyum Bileşenler

Alüminyum kir, çamur veya yol tuzu ile temas ettiğinde korozyona uğrayacaktır. Alüminyum parçaları düzenli olarak temiz-

lar ve çizilmeleri önlemek için bu yönergeleri izleyin:

- Sert fırçalar, çelik yünü veya aşındırıcı içeren temizleyiciler kullanmayın.
- Bordürlerin üzerinden geçmekten veya onlara sürtünmekten kaçının.

Paneller

Çizilmeleri ve lekeleri önlemek için bu yönergeleri izleyin:

- Yumuşak bir sünger ve bol su kullanarak nazikçe yıkayın.
- İnatçı lekeleri çıkarmak için seyreltilmiş deterjan kullanın ve bol suyla iyice durulayın.

- Aletlere, panellere veya farlara benzin, fren hidroliği veya deterjan bulaşmasını önleyin.

Egzoz Borusu ve Susturucu

Egzoz borusu ve susturucu paslanmaz çeliktir ancak çamur veya toz nedeniyle lekelenabilir.

Çamur veya tozu temizlemek için ıslak bir sünger ve sıvı bir mutfak aşındırıcısı kullanın, ardından temiz suyla iyice durulayın. Güderi veya yumuşak bir havlu ile kurulayın.

Gerekirse, piyasada satılan ince dokulu bir bileşik kullanarak ısı lekelerini çıkarın. Daha sonra çamur veya tozun temizlenmesi ile aynı şekilde durulayın.

DUYURU

Egzoz paslanmaz çelikten yapılmış olsa da lekelenabilir. Fark edilir edilmez tüm izleri ve lekeleri giderin.

Aracınızın Depolanması

Aracınızı açık havada depoluyorsanız, tüm gövdeyi kaplayan bir kılıf kullanmayı düşünmelisiniz.

Uzun bir süre sürüş yapmayacaksanız, bu yönergeleri izleyin:

- Aracınızı yıkayın ve tüm boyalı yüzeyleri cilalayın (mat boyalı yüzeyler hariç). Krom parçaları pas önleyici yağ ile kaplayın.
- Tahrik zincirini yağlayın.
- Aracınızı orta sehpa üzerine yerleştirin ve her iki lastik de yerden kalkacak şekilde bir blok yerleştirin.
- Yağmurdan sonra k a r o s e r i kapağını çıkarın ve aracın kurumasını bekleyin.
- Boşalmayı önlemek için aküyü çıkarın. Aküyü tamamen şarj edin ve ardından

Aracınızın Taşınması

gölgeli, iyi havalandırılmış bir alan.

- u Aküyü yerinde bırakırsanız, şarjın boşalmasını önlemek için negatif – terminalini ayırın.

Aracınızı depodan çıkardıktan sonra, Bakım Programının gerektirdiği tüm bakım öğelerini in- spect.

Aracınızın Taşınması

Aracınızın taşınması gerekiyorsa, bir motosiklet römorku veya yükleme rampası veya kaldırma platformu ve motosiklet bağlama kayışları olan düz yataklı bir kamyon veya römork üzerinde taşınmalıdır. Aracınızı asla bir tekerleği veya tekerlekleri yerdeyken çekmeye çalışmayın.

DUYURU

Aracınızı tekerlek veya tekerlekler yerdeyken çekmek şanzımanda ciddi hasara neden olabilir.

Aracınızın
Depolanması

Siz ve Çevre

Bir araca sahip olmak ve kullanmak keyifli olabilir, ancak ç e v r e y i korumak için üzerinize düşeni yapmalısınız.

Hassas Temizleyicileri Seçin

Aracınızı yıkarken biyolojik olarak parçalanabilen bir deterjan kullanın. Atmosferin koruyucu ozon tabakasına zarar veren kloroflorokarbonlar (CFC'ler) içeren aerosol sprey temizleyicilerden kaçınınız.

Atıkların Geri Dönüşümü

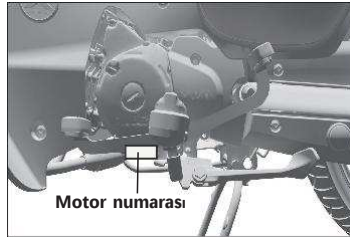
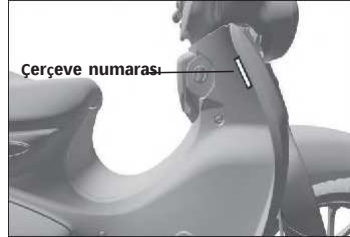
Yağ ve diğer zehirli atıkları onaylı kaplara koyun ve bir geri dönüşüm merkezine götürün. Bölgenizde bir geri dönüşüm merkezi bulmak ve geri dönüştürülemeyen atıkların nasıl bertaraf edileceğine dair talimatlar almak için yerel veya eyalet bayındırlık veya çevre hizmetleri ofisinizi arayın. Kullanılmış motor yağınızı çöpe atmayın veya bir kanalizasyona ya da yere dökmeyin. Kullanılmış yağ, benzin ve temizlik solventleri, çöp işçilerine zarar verebilecek ve içme suyunu, gölleri, nehirleri ve okyanusları kirletebilecek zehirler içerir.

Seri Numaraları

Seri Numaraları

Şasi ve motor seri numaraları aracınızı benzersiz bir şekilde tanımlar ve aracınızı kaydettirmek için gereklidir. Ayrıca yedek parça siparişi verirken de gerekebilir.

Bu numaraları kaydetmeli ve güvenli bir yerde saklamalısınız.



Alkol İçeren Yakıtlar

Temiz hava standartlarını karşılamak üzere emisyonların azaltılmasına yardımcı olmak için bazı bölgelerde alkol ile harmanlanmış bazı geleneksel yakıtlar mevcuttur. Karışımli yakıt kullanmayı planlıyorsanız, kurşunlu olmadığından ve minimum oktan değeri gereksinimini karşıladığından emin olun.

Aracınızda aşağıdaki yakıt karışımları kullanılabilir:

- Hacimce %10'a kadar etanol (etil alkol).
 - u Etanol içeren benzin Gasohol adı altında pazarlanabilir.

10'dan fazla etanol içeren benzin kullanımı:

- Yakıt deposunun boyasına zarar verin.
- Yakıt hattının kauçuk borularına zarar verin.
- Yakıt deposunda korozyona neden olur.
- Kötü sürülebilirliğe neden olur.

DUYURU

Kanıtlanmış yüzdelerden daha yüksek karışımli yakıtların kullanılması yakıt sisteminizin metal, kauçuk, plastik parçalarına zarar verebilir.

İstenmeyen çalışma belirtileri veya performans sorunları fark ederseniz, farklı bir benzin markası deneyin.

Katalitik Konvertör

Bu araç üç yollu bir katalitik konvertör ile donatılmıştır. Katalitik konvertör, egzoz gazlarındaki hidrokarbonları (HC), karbon monoksiti (CO) ve nitrojen oksitlerini (NOx) güvenli bileşiklere dönüştüren yüksek sıcaklıktaki kimyasal reaksiyonlarda katalizör görevi gören değerli metaller içerir.

Arızalı bir katalitik konvertör hava kirliliğine katkıda bulunur ve motorunuzun performansını düşürebilir. Yedek ünite **o r i j i n a l** bir Kamax parçası veya eşdeğeri olmalıdır.

Aracınızın katalitik konvertörünü korumak için bu yönergeleri izleyin.

- Daima kurşunsuz benzin kullanın. Kurşunlu benzin katalitik konvertöre zarar verir.
- Motoru iyi çalışır durumda tutun.
- Motorunuz tekliyorsa, geri tepiyorsa, stop ediyorsa veya başka bir şekilde düzgün çalışmıyorsa aracınızı servise götürün, sürüşü durdurun ve motoru kapatın.

Teknik Özellikler

■ Ana Bileşenler

Toplam uzunluk	1,915 mm
Toplam genişlik	720 mm
Toplam yükseklik	1,000 mm
Dingil Mesafesi	1,245 mm
Teker açısı	26° 30'
İz	71 mm
Boş ağırlık	110 kg
Maksimum ağırlık kapasitesi*1	150 kg (331 lb)
Maksimum bagaj ağırlığı	5 kg (11 lb)
Yolcu kapasitesi	Sürücü ve 1 yolcu
Minimum dönüş yarıçapı	2,00 m (6,6 ft)

*1 Sürücü, yolcu, tüm bagaj ve aksesuarlar dahil

Yer Değiştirme	124,6 cm ³
Delik x strok	52,4 mm x 57,8 mm
Sıkıştırma oranı	9.2:1
Yakıt	Kurşunsuz benzin
t	Tavsiye edilir: 92 RON veya daha yüksek
Hacimce %10'a kadar alkol ETHANOL içeren yakıt	
	1. 2.500
	2'nci 1.550
	3'üncü 1.150
	Dördüncü 0.923
Akü YB4L-BS	12V-4Ah

Teknik Özellikler

■ Hizmet Verileri

	Ön	80/90-17M/C 44P
	Arka	90/90-17M/C 49P
Lastik tipi		Çift katlı, iç lastiksiz
Tavsiye Edilen Lastik	Ön	C-918X
	Arka	C-918X
	<u>Normal İzinli</u>	
Lastik kategorisi	<u>Özel İzinli Değil</u>	
kullanım	Kar İzin Verilmez	
	Mopedizin Verilmiyor	
Lastik hava basıncı (Sadece sürücü)	Ön	225 kPa (2,25 kg/cm ² , 44 psi)
	Arka	225 kPa (2,25 kg/cm ² , 49 psi)
Lastik hava basıncı (Sürücü ve 1 yolcu)	Ön	225 kPa (2,25 kg/cm ² , 29 psi)
	Arka	225 kPa (2,25 kg/cm ² , 49 psi)
Buji (	standart) CPR7EA-9S (NGK)	
Buji boşluğu,	8 - 0,9 mm (0,03 - 0,04 inç)	
Rölanti	hızı1600 ± 100 rpm	
Önerilen motor yağı	Kamax 4 zamanlı motosiklet yağı API Servis "Enerji Koruyucu" veya "Kaynak Koruyucu" olarak işaretlenmiş yağlar hariç, Sınıflandırma SG veya üstü, SAE 10W-30, JASO T 903	
	Standart MA	

	Sonra boşaltma	0,8 L (0,8 US qt, 0,7 Imp qt)
Motor yağı kapasitesi	Sonra boşaltma & 0	85 L (0,90 US qt, 0,75 Imp qt)
	motor yağı filtre değişimi	
Tavsiye edilir	Sökme işleminden sonra	1,0 L (1,1 US qt, 0,9 Imp qt)
fren hidroliği	Kamax DOT 3 veya DOT 4 Fren Hidroliği	
Önerilen tahrik zinciri yağlayıcısı	Tahrik zinciri yağlayıcısı Mevcut değilse SAE 80 veya 90 dişli yağı kullanın.	
Tahrik zinciri gevşekliği	25 - 35 mm (1,0 - 1,4 inç)	
Standart tahrik zinciri	RK420EL1	
	2H420NSD	
	Bağlantı sayısı 108	
Standart zincir dişlisi boyut	Sürüş	14T
	Sürüş	35T
	Dişli	

Teknik Özellikler

Teknik Özellikler

■ Ampuller

Far	LED
Fren Lambası/Taillight	LED
Ön dönüş sinyali	LED
Arka dönüş sinyali	LED
Pozisyon ışığı	LED
Plaka lambası	LED

■ Sigortalar

Ana sigorta	10A
Diğer sigorta	10 A, 10 A

Zincir kapağı
ft)

cıvatası 7 N-m (0,7 kgf-m, 5,2 lbf-ft)

Bakımın Önemi	P. 67
Bakım Programı	S. 68
Esasları	S. 71
Alet.....	S. 80
Gövde Bileşenlerinin Sökülmesi ve Takılması	
.....	P. 81
Akü	S. 81
.....	S. 83

Motor Yağı.....	P. 84
Frenler.....	S. 86
Zinciri.....	S. 92
Kelebeği.....	S. 94
Yedekler.....	S. 95
Kamax SMART Anahtar Pilinin Değiştirilmesi	
.....	P. 95

Bakımın Önemi

Bakımın Önemi

Aracınızın bakımlı olması güvenliğinizi ve yatırımınızı korumak, maksimum performans elde etmek, arızaları önlemek ve hava kirliliğini azaltmak için kesinlikle gereklidir.

Bakım araç sahibinin sorumluluğundadır. Her sürüşten önce aracınızı kontrol ettiğinizden ve Bakım Programında belirtilen periyodik kontrolleri yaptığınızdan emin olun.

Bakım Güvenliği

Her göreve başlamadan önce bakım talimatlarını mutlaka okuyun ve gerekli aletlere, parçalara ve becerilere sahip olduğunuzdan emin olun. Bakım yaparken ortaya çıkabilecek her türlü tehlike konusunda sizi uyaramayız.

Belirli bir görevi yerine getirip getirmeyeceğinize yalnızca siz karar verebilirsiniz.

Bakım yaparken bu yönergeleri izleyin.

- Motoru durdurun ve kontak anahtarını  (Kapalı) konumuna çevirin.
- Destek sağlamak için orta sehpayı veya bir bakım sehpasını kullanarak aracınızı sağlam ve düz bir zemine yerleştirin.
- Yanabileceğiniz için servis yapmadan önce motorun, susturucunun, frenlerin ve diğer yüksek sıcaklıktaki parçaların soğumasını bekleyin.
- Motoru yalnızca talimat verildiğinde çalıştırın ve bunu iyi havalandırılmış bir alanda yapın.

Bakım Programı

Bakım programı güvenli, güvenilir performans ve uygun emisyon kontrolü sağlamak için gerekli bakım gereksinimlerini belirtir.

Bakım çalışmaları, Kamax'ın standartlarına ve spesifikasyonlarına uygun olarak, uygun şekilde eğitilmiş ve donatılmış teknisyenler tarafından yapılmalıdır. Bayiniz tüm bu gereklilikleri karşılamaktadır. Aracınızın bakımının düzgün bir şekilde yapıldığından emin olmak için bakımın doğru bir kaydını tutun.

Bakım işlemini gerçekleştiren kişinin bu kaydı doldurduğundan emin olun.

Tüm planlı bakımlar normal bir işletme maliyeti olarak kabul edilir ve bayiniz tarafından sizden tahsil edilir. Tüm makbuzları saklayın. Aracı satarsanız, bu makbuzlar araçla birlikte yeni sahibine devredilmelidir.

Kamax, her periyodik bakımdan sonra bayinizin aracınıza yol testi yapmasını önerir.

Bakım Programı

Eşyalar	Sürüş Öncesi Kontrol 2 P. 71	Frekans *1								Yıllık Kontrol	Düzenli Değiştirme	Bakınız sayfa
		×1,000 km	1	6	12	18	24	30	36			
		×1,000 mil	0.6	4	8	12	16	20	24			
Yakıt Hattı				I	I	I	I	I	I	I		-
Yakıt Seviyesi		I										38
Gaz Kelebeği Çalışması		I		I	I	I	I	I	I	I		94
Hava Temizleyici *2						R			R			-
Krank Karteri Havalandırması *3				C	C	C	C	C	C			-
Buji				I	R	I	R	I	R			-
Valf Boşluğu		I		I	I	I	I	I	I			-
Motor Yağı			R	R	R	R	R	R	R	R		84
Motor Yağ Süzgeci Eleği					C		C		C			-
Motor Yağı Santrifüj Filtresi					C		C		C			-
Motor Yağ Filtresi					R		R		R			-
Motor Rölanti Devri				I	I	I	I	I	I	I		-
Evaporatif Emisyon Kontrol Sistemi						I			I			

Bakım Seviyesi

Orta seviye. Gerekli aletlere sahip değilseniz ve mekanik olarak yetenekli değilseniz, bayiniz tarafından servis yapılmasını öneririz. Prosedürler resmi bir Kamax Atölye El

Kitabında verilmiştir.

Teknik. Güvenlik açısından, aracınızın bakımını yaptırın. bayiniz tarafından sağlanır.

Bakım Programı

Bakım Efsanesi

I : İnceleyin (temizleyin, ayarlayın, yağlayın veya gerekirse değiştirin) **R** : Değiştirin

C : Temiz

L : Yağlayın

Bakım Programı

Bakım

Eşyalar	Sürüş Öncesi Kontrol 2 P. 71	Frekans *1								Yıllık Kontrol	Düzenli Değiştir me	Bakını z sayfa
		×1,000 km	1	6	12	18	24	30	36			
		×1,000 mil	0.6	4	8	12	16	20	24			
Tahrik Zinciri		Her 500 km'de (300 mil) bir:										92
Fren Hidroliği *4											2 Yıl	75
Fren Pabuçları/Balataları Aşınması												90
Fren Sistemi												86-91
Fren Lambası Anahtarı												91
Far Hedefi												-
Işıklar/Korna												-
Debriyaj Sistemi												-
Süspansiyon												-
Somunlar, Cıvatalar, Bağlantı Elemanları												-
Tekerlekler/Lastikler												77
Direksiyon Başlığı Rulmanları												-

Notlar:

*1 : Daha yüksek kilometre sayacı değerinde, burada belirlenen frekans aralığında tekrarlayın.

*2 : Alışılmadık derecede ıslak veya tozlu alanlarda sürüş yaparken daha sık servis yapın.

Bakım Programı

*3 : Yağmurda veya tam gazda sürerken daha sık servis yapın.

*4 : Değiştirme mekanik beceri gerektirir.

Bakım Temelleri

Sürüş Öncesi Muayene

Güvenliği sağlamak için sürüş öncesi muayene yapmak ve bulduğunuz herhangi bir sorunun düzeltildiğinden emin olmak sizin sorumluluğunuzdadır. Sürüş öncesi kontrol sadece güvenlik için değil, aynı zamanda bir arıza ya da patlak bir lastik bile büyük bir rahatsızlık yaratabileceğinden bir zorunluluktur.

Aracınıza binmeden önce aşağıdaki öğeleri kontrol edin:

- Yakıt seviyesi - Gerektiğinde yakıt deposunu doldurun.
- Gaz Kelebeği - Tüm direksiyon konumlarında düzgün açılma ve tam kapanma olup

olmadığını kontrol edin.

- Motor yağı seviyesi - Gerekirse motor yağı ekleyin. Sızıntı olup olmadığını kontrol edin.

Bakım Temelleri

- Tahrik zinciri - Durumu ve gevşekliği kontrol edin, ayarlayın ve gerekirse yağlayın.
- Frenler - Çalışmayı kontrol edin;

Ön: fren hidroliği seviyesini ve balataların aşınmasını kontrol edin. Arka: pabuçların aşınmasını ve serbest hareketini kontrol edin, gerekirse ayarlayın.

- Işıklar ve korna - Işıkların, göstergelerin ve kornanın düzgün çalışıp çalışmadığını kontrol edin.
- Tekerlekler ve lastikler - Durumu ve hava basıncını kontrol edin ve gerekirse ayarlayın.

Akü

Aracınızda bakım gerektirmeyen tipte bir akü vardır. Akü elektrolit seviyesini kontrol etmeniz veya damıtılmış su eklemeniz gerekmez. Akü kutup başları kirlenir veya aşınırsa temizleyin.

Akü kapağı contalarını çıkarmayın. Şarj ederken kapağı çıkarmaya gerek y o k t u r .

Bakım Temelleri

Bakım Temelleri

DUYURU

Akünüz bakım gerektirmeyen bir tiptir ve kapak şeridi çıkarılırsa kalıcı olarak hasar g ö r e b i l i r .



Pil üzerindeki bu sembol, bu ürünün evsel atık olarak değerlendirilmemesi gerektiği anlamına gelir.

DUYURU

Pilin uygun olmayan şekilde atılması çevre ve insan sağlığı için zararlı olabilir. Uygun pil imha talimatı için her zaman yerel düzenlemeleri onaylayın.

I Acil bir durumda ne yapmalı

Aşağıdakilerden herhangi biri meydana gelirse, derhal doktorunuza görünün.

- Elektrolit gözünüze sıçrar:
 - u Gözlerinizi en az 15 dakika boyunca soğuk suyla tekrar tekrar yıkayın. Basınç altında su kullanmak gözlerinize zarar verebilir.
- Elektrolit cildinize sıçrar:
 - u Etkilenen giysileri çıkarın ve cildinizi suyla iyice yıkayın.
- Elektrolit ağzınıza sıçrar:
 - u Ağzınızı su ile iyice çalkalayın ve yutmayın.

3UYARI

Akü normal çalışma sırasında patlayıcı hidrojen gazı yayar.

Bir kıvılcım ya da alev, akünün sizi öldürecek ya da ciddi şekilde yaralayabilecek bir güçle patlamasına neden olabilir.

Koruyucu giysi ve yüz siperi kullanın veya akü bakımını uzman bir tamirciye yaptırın.

I Akü Terminallerinin Temizlenmesi

- 1 Pili çıkarın.
- 2 Terminaller aşınmaya başlamışsa ve beyaz bir madde ile kaplanmışsa, ılık suyla yıkayın ve silerek temizleyin.

Sigortalar

Sigortalar aracınızdaki elektrik devrelerini korur. Aracınızdaki elektrikli bir şey çalışmayı durdurursa, atmış sigortaları kontrol edin ve değiştirin.

| Sigortaların incelenmesi ve Değiştirilmesi

Sigortaları sökmek ve incelemek için kontak anahtarını **O** (Kapalı) konumuna çevirin. Bir sigorta atmışsa, aynı değerde bir sigorta ile yeniden yerleştirin. Sigorta için

derecelendirmeleri, bkz. "Teknik Özellikler."

DUYURU

Bir sigortanın daha yüksek oranlı bir sigorta ile değiştirilmesi, elektrik sisteminin hasar görme olasılığını büyük ölçüde artırır.

Yanmış sigorta



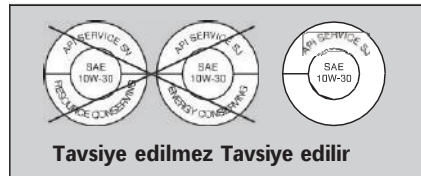
Bakım Temelleri

Bir sigorta tekrar tekrar arızalanırsa, muhtemelen bir elektrik arızanız vardır. Aracınızı yetkili satıcınıza kontrol ettirin.

Motor Yağı

Motor yağı tüketimi sürüş koşullarına ve geçen süreye göre değişir ve yağ kalitesi bozulur.

Motor yağı seviyesini düzenli olarak kontrol edin ve gerekirse önerilen motor yağını ekleyin. Kirli yağ veya eski yağ mümkün olan en kısa sürede değiştirilmelidir. SJ sınıfından daha az olmayan Motor Yağı kullanın.



Bakım Temelleri

Fren Hidroliği

Acil durumlar dışında fren hidroliği eklemeyin veya değiştirmeyin. Sadece kapalı bir kaptaki taze fren hidroliğini kullanın. Sıvı eklerseniz, fren sistemini mümkün olan en kısa sürede yetkili satıcınıza kontrol ettirin.

DUYURU

Fren hidroliği plastik ve boyalı yüzeylere zarar verebilir. Dökülenleri derhal silin ve iyice yıkayın.

Tahrik Zinciri

Tahrik zinciri düzenli olarak kontrol edilmeli ve yağlanmalıdır. Sık sık kötü yollarda sürüyorsanız, yüksek hızda sürüyorsanız veya tekrarlanan hızlı ivmelenmelerle sürüyorsanız zinciri daha sık kontrol edin.

Zincir düzgün hareket etmiyorsa, garip sesler çıkarıyorsa, makaraları hasar görmüşse, pimleri gevşemişse veya bükülmüşse, zinciri yetkili satıcınıza kontrol ettirin.

Tahrik dişlisini ve tahrik edilen dişliyi de kontrol edin. Dişlerden herhangi biri aşınmış veya hasar görmüşse, dişlinin bayiniz tarafından değiştirilmesini sağlayın.

**DUYURU**

Yeni bir zincirin aşınmış dişlilerle kullanılması zincirin hızlı aşınmasına neden olacaktır.

Bakım Temelleri

I Temizleme ve Yağlama

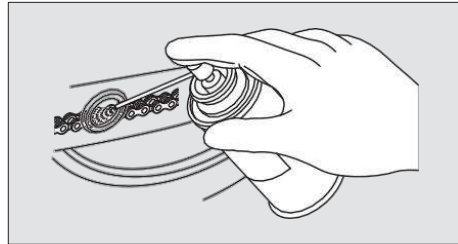
Gevşekliği kontrol ettikten sonra, arka tekerleği döndürürken zinciri ve dişlileri temizleyin. Yüksek parlama noktalı çözücü ile kuru bir bez kullanın. Zincir kirliyse yumuşak bir fırça kullanın.

Temizledikten sonra kurulayın ve önerilen yağlayıcı ile yağlayın.

Önerilen yağlayıcı:

Tahrik zinciri yağlayıcısı

Mevcut değilse SAE 80 veya 90 dişli yağı kullanın.



Tahrik zincirini temizlemek için asla benzin veya düşük parlama noktalı çözücüler kullanmayın.

Yangın veya patlama meydana gelebilir.

Frenlere veya lastiklere yağlayıcı sürmekten kaçının. Giysilerinize ve araca sıçramasını önlemek için fazla zincir yağı uygulamaktan kaçının.

Bakım Temelleri

daima lastikleriniz soğukken kontrol edin.

Krank

Karteri

Havalandırması Yağmurda, tam gazda veya araç yıkandıktan veya devrildikten sonra daha sık servis yapın. Tahliye borusunun şeffaf bölümünde tortu seviyesi görülebiliyorsa servis yapın.

Tahliye borusu taşarsa, hava filtresi motor yağı ile kirlenerek motor performansının düşmesine neden olabilir.

Lastikler (İnceleme/Değiştirme)

I Hava Basıncının Kontrol Edilmesi

Lastiklerinizi gözle kontrol edin ve en az ayda bir kez veya lastiklerin düşük görüldüğünü düşündüğünüz her zaman hava basıncını ölçmek için bir hava basıncı ölçer kullanın. Hava basıncını

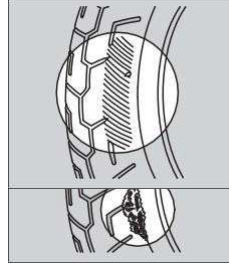
Bakım Temelleri

I Hasar Kontrolü

Lastikleri, kumaşı veya kordonu açığa çıkaran kesikler, yarıklar veya çatlaklar ya da lastiğin yan tarafına veya sırtına saplanmış çivi veya diğer yabancı cisimler açısından inceleyin.

Ayrıca lastiklerin yan duvarlarında olağandışı tümsekler veya çıkıntılar olup olmadığını kontrol edin.

I Anormal Aşınma Kontrolü



Lastikleri temas yüzeyinde anormal aşınma belirtileri açısından inceleyin.

Bakım

3 UYARI

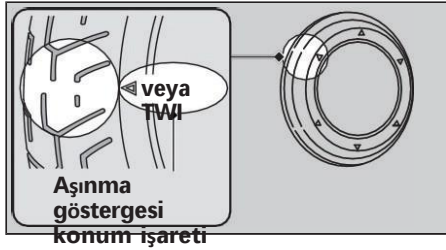
Aşırı aşınmış veya yanlış şişirilmiş lastiklerle sürüş yapmak, ciddi şekilde yaralanabileceğiniz veya ölebileceğiniz bir kazaya neden olabilir.

Lastik şişirme ve bakımıyla ilgili olarak bu kullanım kılavuzundaki tüm talimatlara uyun.

I Diş Derinliğinin İncelenmesi

Lastik sırtı aşınma göstergelerini kontrol edin.

Görünür hale gelirlerse, lastikleri derhal değiştirin.



Lastiklerinizin bayiniz tarafından değiştirilmesini sağla

Önerilen lastikler ve hava basıncı için bkz.

"Özellikler."

Lastikleri her değiştirdiğinizde bu yönergeleri izleyin.

- Tavsiye edilen lastikleri veya aynı ebat, yapı, hız değeri ve yük aralığına sahip eş değerlerini kullanın.
- Bu araçta iç lastiksiz bir lastiğin içine iç lastik takmayın. Aşırı ısı birikmesi iç lastiğin patlamasına neden olabilir.
- Bu araçta sadece iç lastiksiz lastikler kullanın.

Jantlar iç lastiksiz lastikler için tasarlanmıştır ve sert hızlanma veya frenleme sırasında iç lastik tipi bir lastik jant üzerinde kayabilir ve lastiğin hızla sönmesine neden olabilir.

3UYARI

Aracınıza uygun olmayan lastiklerin takılması yol tutuşu ve dengeyi olumsuz etkileyebilir ve ciddi şekilde yaralanabileceğiniz veya ölebileceğiniz bir kazaya neden olabilir.

Her zaman bu kullanım kılavuzunda tavsiye edilen ebat ve tipte lastikler kullanın.

Alet

Alet

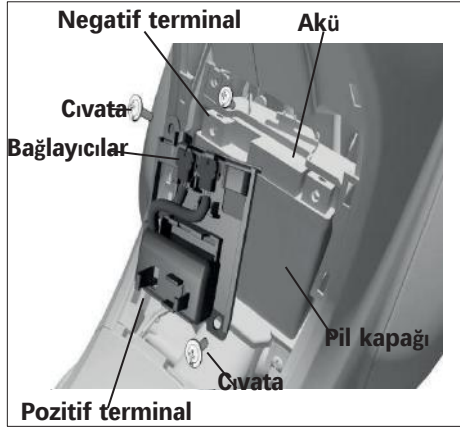
Alet kiti sağ yan kapağın arkasında bulunur.

Sağlanan aletlerle bazı yol kenarı onarımlarını, mi- nor ayarlamalarını ve parça değişimlerini gerçekleştirebilirsiniz.

- Buji soketi
- çift uçlu tornavida
- M5 altıgen

Gövde Bileşenlerinin Sökülmesi ve Takılması

Akü



I Kaldırma

Kontak anahtarının  (Kapalı) konumunda olduğundan emin olun.

1. Orta kapağı çıkarın.
2. Akü kapağından kuplörleri çıkarın.
3. Cıvataları çıkararak pil kapağını yukarı doğru hareket ettirin.
4. Negatif - terminalini aküden ayırın.
5. Pozitif + terminalini aküden ayırın.
6. Pil kapağını çıkarın.
7. Terminal somunlarını düşürmemeye dikkat ederek aküyü çıkarın.

Gövde Bileşenlerinin Sökülmesi ve Takılması u Akü

I Kurulum

Parçaları yeniden hareket ettirme sırasının tersine takın. Her zaman önce pozitif + terminali bağlayın. Cıvata ve somunların sıkı olduğundan emin olun.

Akü yeniden bağlandıktan sonra saat bilgilerinin doğru olduğundan emin olun.

Akü bağlantısı kesilirse hırsızlık alarm sistemi devre dışı kalacaktır. Akü yeniden bağlandığında sistem kapalı kalacaktır.

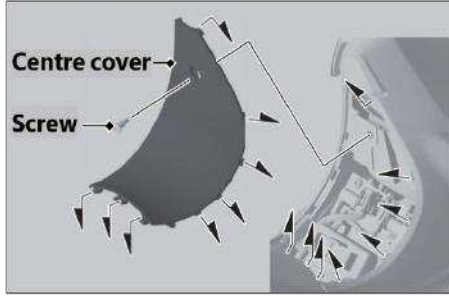
bağlı. Sistemi etkinleştirmek için bkz.

Hırsızlık Alarm Sistemi."

Akünün doğru kullanımı için "Bakım Temelleri" bölümüne bakın. "Akü Bitiyor."

Gövde Bileşenlerinin Sökülmesi ve Takılması u Orta Kapak

Orta Kapak



I Kaldırma

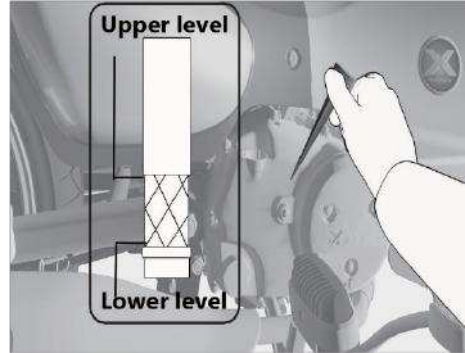
Vidayı sökerek orta kapağı çıkarın.

I Kurulum

1. Sol ve sağ gövde kapaklarını hafifçe açın, ardından her bir tırnağı ve yarığı hizalayarak orta kapağı takın.
2. Vdayı takın ve sıkın.

**Motor
Yağı****Motor Yağı****Motor Yağının Kontrol Edilmesi**

1. Motor soğuksa, motoru 3 ila 5 dakika rölantide çalıştırın.
2. Kontak anahtarını **○** (Kapalı) konumuna getirin ve 2 ila 3 dakika bekleyin.
3. Aracınızı sağlam ve düz bir zemin üzerinde orta sehpaşına yerleştirin.
4. Yağ doldurma kapağını/çubuğunu çıkarın ve silerek temizleyin.
5. Yağ doldurma kapağını/çubuğunu yerine oturana kadar takın, ancak vidalamayın.
6. Yağ seviyesinin, yağ dolum kapağı/dipstick üzerindeki üst seviye ve alt seviye işaretleri arasında olduğunu kontrol edin.
7. Yağ doldurma kapağını/çubuğunu güvenli bir şekilde takın.



Motor Yağı Ekleme

Motor yağı alt seviye işaretinin altında veya yakınındaysa, önerilen motor yağını ekleyin.

1. Yağ doldurma kapağını/çubuğunu çıkarın.
Önerilen yağı üst seviye işaretine ulaşana kadar ekleyin.
 - u Yağ seviyesini kontrol ederken aracınızı sağlam ve düz bir zemin üzerinde orta sehpa üzerine yerleştirin.
 - u Üst seviye işaretinin üzerinde aşırı doldurmayın.
 - u Yağ doldurma deliğine yabancı cisim girmedikten emin olun.
 - u Dökülen her şeyi derhal silin.

2. Yağ doldurma kapağını/çubuğunu güvenli bir şekilde tekrar takın.

DUYURU

Aşırı yağ doldurmak veya yetersiz yağ ile çalıştırmak motorunuza zarar verebilir. Farklı marka ve derecelerde yağları karıştırmayın. Bunlar yağlamayı ve debriyajın çalışmasını etkileyebilir.

Önerilen yağ ve yağ seçimi yönergeleri için, "Bakım Esasları" bölümüne bakın.

Frenler

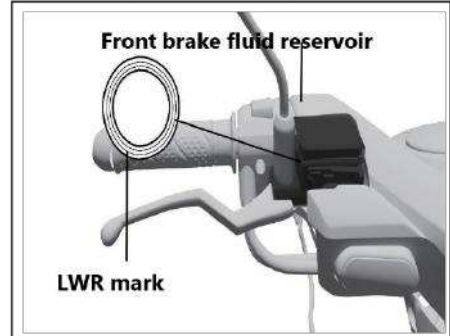
Frenler

Ön Fren Hidroliğinin Kontrol Edilmesi

1. Aracınızı sağlam ve düz bir zemine dik konumda yerleştirin.
2. Fren hidroliği haznesinin yatay olduğunu ve sıvı seviyesinin LWR işaretinin üzerinde olduğunu kontrol edin.

Haznedeki fren hidroliği seviyesi LWR işaretinin altındaysa veya fren kolu serbest hareketi aşırı hale gelirse, fren balatalarında aşınma olup olmadığını kontrol edin.

Fren balataları aşınmamışsa, büyük olasılıkla bir sızıntı vardır. Aracınızı yetkili satıcınıza kontrol ettirin.



Ön Fren Balatalarının İncelenmesi

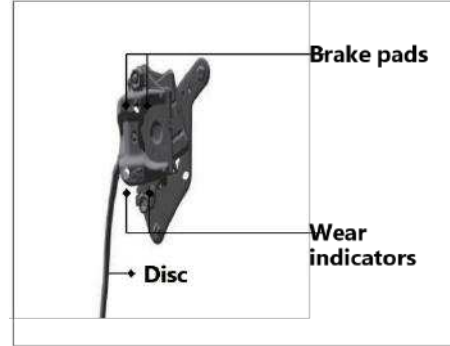
Fren balatası aşınma göstergelerinin durumunu kontrol edin.

Bir fren balatası göstergeye kadar aşınmışsa balataların değiştirilmesi gerekir.

Fren balatalarını fren kaliperinin altından kontrol edin.

Gerekirse balataların bayiniz tarafından değiştirilmesini sağlayın.

Sol ve sağ fren balatalarını her zaman aynı anda değiştirin.



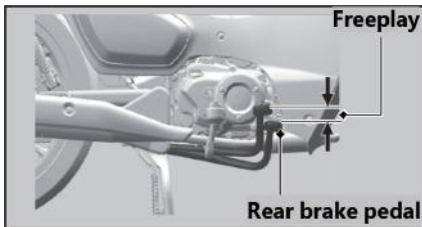
Frenler u Arka Fren Pedalı Serbest Oynaklığının İncelenmesi

Arka Fren Pedalının Serbest

Oynaklığının İncelenmesi

1. Aracınızı sağlam ve düz bir zemin üzerinde orta sehpa-sına yerleştirin.
2. Fren tutmadan önce arka fren pedalının hareket ettiği mesafeyi ölçün.

Fren pedalının ucunda serbest hareket:
20 - 30 mm

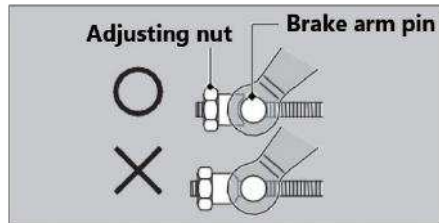


Fren çubuğunun, fren kolunun, yayın ve bağlantı elemanının iyi durumda olduğundan emin olun.

Arka Fren Pedalının Serbest Oynaklığının

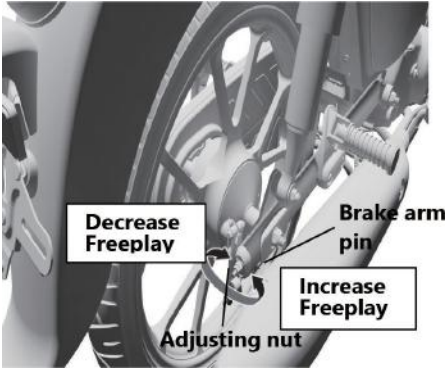
Ayarlanması

Serbest hareketi ayarlarken, ayar somunu üzerindeki kesimin fren kolu pimine oturduğundan emin olun.



Bu yöntemle uygun ayar elde edilemezse, satıcınıza danışın.

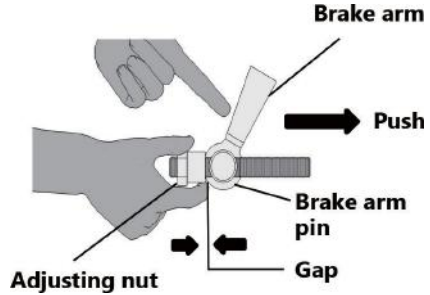
1. Arka fren ayar somununu her seferinde yarım tur çevirerek ayarlayın.



2. Birkaç kez frene basın ve fren pedalı bırakıldıktan sonra tekerleğin serbest dönüp dönmediğini kontrol edin.

Frenler u Arka Fren Pedalı Serbest Oynaklığının İncelenmesi

3. Arka fren ayar somunu ile fren kolu pimi arasında boşluk olduğunu doğrulamak için fren kolunu itin.



Ayarlamadan sonra, fren pedalının serbest hareketini onaylayın.

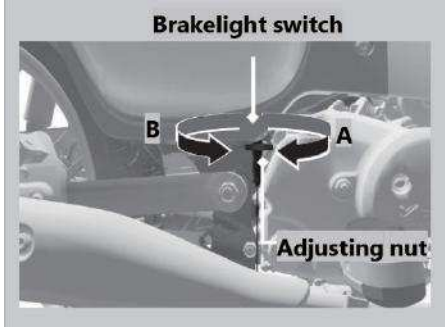
Fren çubuğunun, fren kolunun, yayın ve bağlantı elemanının iyi durumda olduğundan emin olun.

DUYURU

Ayarlayıcıyı doğal sınırlarının ötesine çevirmeyin.

Frenler u Arka Fren Pabucu Aşınmasının İncelenmesi

Arka Fren Pabucu Aşınmasının İncelenmesi Arka fren bir fren aşınma göstergesi ile donatılmıştır.



Fren uygulandığında, fren koluna bağlı bir ok fren paneli üzerindeki bir referans işaretine doğru hareket eder. Fren tam olarak uygulandığında ok referans işaretiyle aynı hizaya gelirse, fren pabuçlarının yeniden yerleştirilmesi gerekir.

Fren servisi gerektiğinde satıcınıza danışın. Sadece Kamax Orijinal Parçaları veya eşdeğerini kullanın.

Frenler u Fren Lambası Anahtarının Ayarlanması

Fren Lambası Anahtarının Ayarlanması

Fren lambası anahtarının çalışmasını kontrol edin. Fren lambası düğmesini tutun ve düğme çok geç çalışıyorsa reklam somununu A yönünde çevirin veya düğme çok erken çalışıyorsa somunu B yönünde çevirin.



Inspection hole cap

Tahrik Zinciri

Tahrik Zinciri

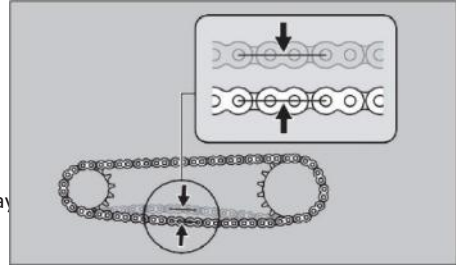
Tahrik Zinciri Gevşekliğinin İncelenmesi

Zincir boyunca birkaç noktada tahrik zinciri gevşekliğini kontrol edin. Gevşeklik tüm noktalarda sabit değilse, bazı baklalar bükülmüş ve bağlanmış olabilir.

Zincirin bayiniz tarafından kontrol edilmesini sağlayın.

1. Şanzımanı Nötr konuma getirin. Motoru durdurun.
2. Aracınızı sağlam ve düz bir zemin üzerinde orta sehpaına yerleştirin.

3. Kontrol deliği kapağını çıkarın.

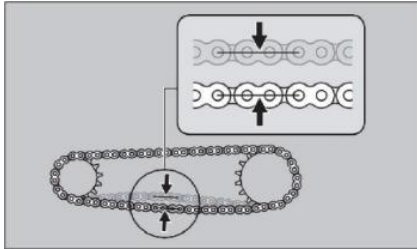


4. Tahrik zincirini parmağınızla yukarı ve aşağı hareket ettirin.

Tahrik zinciri gevşekliği:

25 - 35 mm

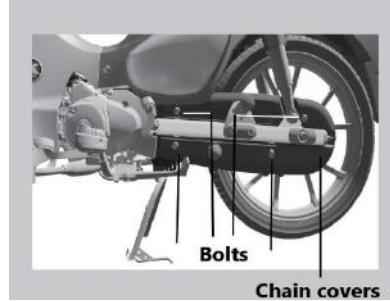
u Gevşeklik 50 mm'yi aşarsa aracınızı sürmeyin.



5. Arka tekerleği döndürün ve zincirin düzgün hareket edip etmediğini kontrol edin.
6. Zincir kapaklarını sökerek

Tahrik Zinciri u Tahrik Zinciri Gevşekliğinin İncelenmesi

Cıvatalar.



7. Dişlileri kontrol edin.
8. Tahrik zincirini temizleyin ve yağlayın.
9. Parçaları yeniden hareket ettirme sırasının tersine takın.
10. Cıvataları sıkın.

Tork: 7 N-m

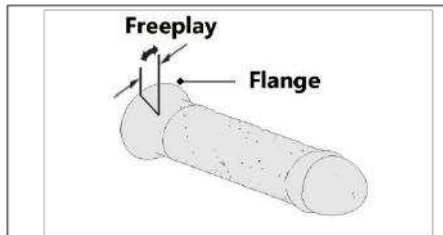
Thrott

Thrott

Gaz Kelebeğinin Kontrol Edilmesi

Motor kapalıyken, gaz kelebeğinin tüm direksiyon konumlarında tam kapalı konumdan tam açık konuma düzgün bir şekilde döndüğünü ve gaz kelebeği serbest hareketinin doğru olduğunu kontrol edin. Gaz kelebeği düzgün hareket etmiyorsa, otomatik olarak kapanmıyorsa veya kablo hasarlıysa, aracı yetkili satıcınıza kontrol ettirin.

Gaz kelebeği kavrama flanşında boşluk:
2 - 6 mm



Diğer Değiştirme

Kamax SMART Anahtar Pilinin

Değiştirilmesi

Kontak anahtarı (Açık) konumuna getirildiğinde Kamax SMART Key göstergesi 5 kez yanıp sönerse veya çalışma aralığı dengesizleşirse, aküyü mümkün olan en kısa sürede değiştirin.

Bu servis için bayinizle görüşmenizi öneririz.

1. Yarığa bir bozuk para veya koruyucu bir bezle kaplı düz uçlu bir tornavida sokarak üst kasayı çıkarın.

u Bir madeni parayı veya tornavidayı bir pro-

Ka- max SMART Key'in çizilmesini önlemek için koruyucu bez kullanın.

u Devreye veya terminale dokunmayın. Bu sorunlara neden olabilir.

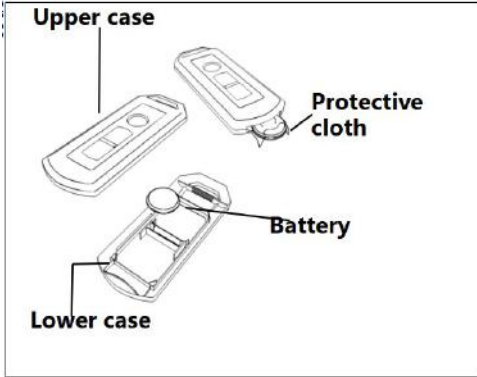
u Su geçirmez kaplamanın çizilmemesi veya toz girmemesi için dikkatli olun.

u Kamax SMART Key gövdesini zorla sökmeyin.

Diğer Yedek u Kamax SMART Anahtar Pilinin Değiştirilmesi

2. Eski pili, eksi – tarafı yukarı bakacak şekilde yeni bir pille değiştirin.
3. Kamax SMART Anahtarının iki yarısını tekrar bir araya getirin.

u Büyük ve küçük harflerin doğru konumda ayarlandığından emin olun.



3UYARI

Kimyasal Yanık Tehlikesi: pili yutmayın.

Pil yutulursa, ciddi iç yanıklara ve hatta ölüme neden olabilir.

- Pili çocuklardan uzak tutun ve pil bölmesini sıkıca kapatın.
- Pil bölmesi güvenli bir şekilde kapanmazsa, ürünü kullanmayı bırakın ve çocuklardan uzak tutun.
- Bir çocuk pil yutmuş olabilirse derhal tıbbi yardım alın.

DİKKAT: Akü yanlış değiştirilirse patlama tehlikesi vardır. Sadece aynı veya eşdeğer tip ile değiştirin.

DİKKAT: Kullanım, depolama veya taşıma sırasında patlamaya veya yanıcı sıvı veya gaz sızıntısına neden olabilecek güneş ışığı, ateş veya benzeri gibi aşırı ısıya maruz bırakmayın.

DİKKAT: Aküyü ateşe veya sıcak bir fırına atmayın veya aküyü mekanik olarak ezmeyin veya kesmeyin, bu patlamaya neden olabilir.

DİKKAT: Yüksek irtifada patlamaya ya da alev alabilen sıvı veya gaz sızıntısına neden olabilecek aşırı düşük hava basıncına maruz bırakmayın.



CUB PRO 125

<https://kamaxcub.com>