

FANTIC SANA TEŐEKKÖR ETMEK İSTİYOR

ÖrÖnlerinden birini seątiĐi iąin.

Aracınızı sürmeden Önce bu kılavuzu okumanızı tavsiye ederiz. Aracın bakımı ve kullanımı hakkında bilgi, tavsiye ve uyarılar iąermektedir. Bu kılavuzdaki talimatlar size basit ve anlaşılır bir kullanım kılavuzu sunmak iąin hazırlanmıŐtır. Bunu dikkate alarak, uzun süre ve tam bir memnuniyetle kullanabileceğiniz yeni aracınızla güven kazanacağınızdan eminiz.

EN

TEŞEKKÜRLER	1
GİRİŞ	7
Üretici verileri ve baskı	7
KULLANILAN SİMGELER	9
GENEL UYARILAR	11
Motosiklet bakımı	11
Karbon monoksit	11
Yakıt	11
Sıcak bileşenler	11
Kullanılmış motor ve şanzıman yağı	12
Fren hidroliği	12
Aküden gelen elektrolit ve hidrojen gazı	13
Kickstand	13
Önlemler ve genel uyarılar	13
TEMEL GÜVENLİK KURALLARI	15
Davranış ve sürüş	15
Giyim	24
Hırsızlığı önlemek için ipuçları	24
Otopark	24
Nakliye	24
Susturucu	25
GENEL İÇERİK VE DANIŞMA	27
Araç tanımlama	27
Ana kontroller (Scrambler versiyonu)	29

İÇİNDEKİLER

Ana kontroller (Flat Track versiyonu)	31
Ana kontroller (Ralli versiyonu)	33
Panel komutları	35
Gösterge Tablosu	36
Kontak anahtarı	52
Direksiyon kilidinin devreye girmesi	53
Korna düğmesi	53
Dönüş sinyali anahtarı	54
Işık anahtarı	54
Uzun far yanıp sönmeye düğmesi	55
Başlat düğmesi	55
Motor durdurma düğmesi	56
ABS sistemi	57
Sele açıklığı	59
Yakıt ikmali	60
Araç hareketsizliği	61
Araç yıkama	62
BAKIM	65
Giriş	65
Ön kontroller	65
Motor yağı	67
Lastikler	70
Buji	73
Hava filtresi	73
Soğutma sıvısı	73
Fren sistemi	74
Süspansiyonlar (Scrambler/Flat Track versiyonları)	76

İÇİNDEKİLER

EN

Süspansiyonlar (Ralli versiyonu).....	78
Debriyaj kolu ve vites kutusu.....	83
Zincir.....	84
Akü	86
Sigortalar ve röleler.....	87
Işıklar ve dönüş sinyalleri.....	88
Dikiz aynaları	89
BAKIM TABLOSU	90
Planlanmış bakım tablosu	90
Önerilen ürünler tablosu	95
TEKNİK BİLGİLER	98

Bu kılavuz aracın ayrılmaz bir parçasıdır ve aracın yeniden satılması durumunda araçla birlikte teslim edilmelidir.

Fantic Motor, burada açıklanan ve gösterilen temel özellikleri garanti ederek, açıklanan modellerde, teknik özelliklerde ve tasarım verilerinde herhangi bir zamanda ve bildirimde bulunmaksızın değişiklik yapma hakkını saklı tutar. Bu yayın veya bir kısmı, şirketin onayı olmadan küçültülemez veya tercüme edilemez. Bu kılavuzda kullanılan içeriklerin Üreticinin izni olmadan çoğaltılması yasaktır. **Fantic Motor**, baskı hataları ve eksiklikler için hiçbir sorumluluk kabul etmez. Tüm hakları saklıdır.

ÜRETİCİ VERİLERİ VE BASKI

Fantic Motor

Via Tarantelli, 7

31030 - Dosson di Casier (TV) İtalya

Tel. +39 0422 634192

Faks +39 0422 1830124

E-posta: info@fanticmotor.it

www.fanticmotor.it

Baskı: 02/2019.

Kitapçıkta belirtilen semboller çok önemlidir. Bunlar, metnin daha fazla dikkat edilmesi gereken kısımlarını vurgulamak için kullanılır. Motoru çalıştırmadan önce bu kılavuzu dikkatlice okuyun. Sizin ve başkalarının güvenliği sadece reflekslerinizin çabukluğuna ve çevikliğinize değil, aynı zamanda araç hakkındaki bilginize, aracın durumuna ve güvenli sürüş kuralları hakkındaki bilginize de bağlıdır. Bu nedenle, tüm sürüş durumlarında ustalık ve güvenlikle hareket edebilmeniz için aracı tanımanızı tavsiye ederiz.

Bu kitapçıkta, öncesinde aşağıdaki sembollerin yer aldığı uyarı notları bulacaksınız:



Araç ve sürücü için önemli güvenlik kuralları. Aracın



kullanımı ve özellikleri hakkında bilgi notları.

MOTOSİKLET BAKIMI

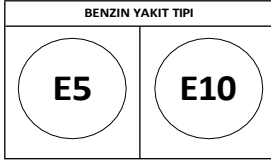
Fantic Motor uygun araç bakım ürünlerinin kullanılmasını önerir. Alkol, nitro seyrelticiler, soğuk deterjanlar, yakıtlar veya benzerlerini içeren ürünlerin kullanılması araç parçalarını bozabilir ve/veya hasar verebilir.

Düzenli bakım, aracınızın estetik ve işlevsel kalitesini uzun süre korur.

KARBON MONOKSİT

 Egzoz dumanı, ölüme neden olabilen zehirli bir gaz olan karbon monoksit içerir. Bu nedenle, belirli işlemler için açık bir alanda veya uygun ve iyi havalandırılan bir odada olduğunuzdan emin olun, asla kapalı alanlarda çalışmayın. Kapalı alanlarda çalışıyorsanız, egzoz dumanı için bir tahliye sistemi kullanın.

YAKIT



 Kullanılan yakıt son derece yanıcıdır ve belirli koşullar altında patlayıcı hale gelebilir. Yakıt doldurma ve bakım işlemleri havalandırılmış bir alanda ve araç kapalıyken yapılmalıdır. Yakıt ikmali sırasında ve yakıt buharlarının yakınında sigara içmeyin; açık alev, kıvılcım ve tutuşmaya veya patlamaya neden olabilecek diğer kaynaklarla temastan kaçının.

 Çevreye dağıtmayın ve çocuklardan uzak tutun.

SICAK BİLEŞENLER

Motor ve bazı parçalar çok sıcak olur ve motor kapalıyken bile bir süre sıcak kalır. Motorun veya egzoz sisteminin yakınında herhangi bir işlem yapmadan önce yalıtkan eldivenler giyin veya soğumalarını bekleyin.

GENEL UYARILAR

KULLANILMIŞ MOTOR VE ŞANZIMAN YAĞI

Kullanılmış motor ve şanziman yağı solunduğunda veya yutulduğunda sağlığa zararlıdır. Ayrıca tahriş edicidir ve ciltle temas etmesi halinde ciddi sonuçlara neden olabilir.

Çevreye yayılması ve dağılması yasaktır.

 **Yutulması halinde, kusturmaya çalışmayın, kazanın nedenini ve nasıl meydana geldiğini belirterek acilen bir ilk yardım merkezine gidin.**

 **Cilde temas etmesi halinde, etkilenen kısmı derhal sabun ve suyla yıkayın, etkilenen kısım kalıntılardan arınana kadar işlemi tekrarlayın.**

 **Göz ve kulaklarla temas halinde, etkilenen kısımları derhal bol su ile yıkayın ve kazanın nedenini ve nasıl meydana geldiğini belirterek acilen bir ilk yardım merkezine gidin.**

 **Giysilerle temas halinde, soyunup su ve sabunla iyice yıkayın. Özellikle yıkanması gereken kirli giysileri mümkün olan en kısa sürede değiştirin.**

 **Bakım işlemleri sırasında daima ellerinizi korumak için uygun eldivenler kullanın.** 

Çocukların ulaşamayacağı yerlerde saklayın.

 **Kullanılmış motor ve şanziman yağı kapalı bir kapta toplanmalı ve en yakın servis istasyonuna veya bertaraf etmeye yetkili personel bulabileceğiniz bir atık yağ toplama merkezine teslim edilmelidir.**

FREN SIVISI

 **Fren hidroliği boyalı, plastik veya kauçuk yüzeylere zarar verebilir. Belirli işlemleri gerçekleştirirken bu bileşenleri temiz bir bezle koruyun.**

 **Daima koruyucu gözlük takın ve kazara gözle teması halinde derhal bol temiz ve tatlı su ile yıkayın ve derhal bir doktora başvurun. Çocukların ulaşamayacağı yerlerde saklayın.**

AKÜDEN ELEKTROLİT VE HİDROJEN GAZI

-  Akünün elektroliti zehirli ve yakıcıdır. Sülfürik asit içerdiğinden cilt ile temasında yanıklara neden olabilir. Eldiven ve koruyucu giysi kullanın.
-  Elektrolit sıvı ciltle temas ederse, tatlı suyla iyice yıkayın.
-  Akü sıvısı körlüğe neden olabileceğinden gözlerinizi koruyun. Gözlerle temas ederse, on beş dakika boyunca suyla iyice yıkayın ve derhal bir göz uzmanına başvurun.
-  Akü patlayıcı gazlar yayar, alev, kıvılcım ve diğer ısı kaynaklarından uzak tutulması tavsiye edilir. Aküye bakım yaparken veya aküyü yeniden şarj ederken yeterli havalandırma sağlayın.
-  Çocukların ulaşamayacağı yerlerde saklayın.
-  Akü sıvısı aşındırıcıdır. Özellikle plastik parçaların üzerine dökmeyin veya yaymayın.  Düzenli olarak bertaraf edilmesini sağlayın.

KICKSTAND

-  Ayrılmadan önce destek ayağının tamamen yukarıda olduğundan emin olun. Kendi ağırlığınızı veya yolcunun ağırlığını yan destek ayağına yüklemeyin.

ÖNLEMLER VE GENEL UYARILAR

-  Bu kılavuzda aksi belirtilmedikçe, hiçbir mekanik veya elektrikli parçayı sökmeyin.

DAVRANIŞ VE SÜRÜŞ

İnsanlara ve/veya eşyalara zarar vermekten kaçınmak ve aracınızı daha kolay ve güvenli bir sürüşle kullanmak için bazı güvenlik ipuçları aşağıda verilmiştir.

Araç kullanımı

Aracı kullanmak için tüm yasa gerekliliklerini karşılamak gerekir.

Araç hakkında iyi bir bilgi edinmek için, aracı trafik olmayan alanlarda veya kalabalık olmayan yollarda kullanmanız tavsiye edilir.

Sürüş sırasında her zaman otoyol kurallarına uymanız, ani veya tehlikeli manevralardan kaçınmanız, her iki elinizi de gidonun üzerinde tutmanız ve ayaklarınızı her zaman uygun ayak dayama yerlerinde tutmanız tavsiye edilir. Sürüş sırasında çok dikkatli olun.

 **Sarhoşken, uyuşturucu etkisi altındayken, bazı ilaçları aldıktan sonra veya fiziksel yorgunluk ve uyuşukluk halindeyken araca binmeyin. Bu kurallara uyulmaması son derece tehlikeli kabul edilir ve mala ve/veya kişilere ciddi zarar verebilir.**

Yol yüzeyi, görüş mesafesi ve hava koşullarını değerlendirin ve göz önünde bulundurun. Güvenli sürüş için uygun olmayan bir durumda hızı azaltın ve dikkatli sürün.

Islak yollarda hiç frene basmadan frenleme etkisi başlangıçta daha azdır; bu koşullar altında frenlerin periyodik olarak çalıştırılması tavsiye edilir.

 **Araç bir ABS sistemi ile donatılmış olsa da, ıslak yolda ve asfaltsız veya kaygan zeminde frenleme sırasında dikkatli olun.**

Aracın kum, çamur, kar ve tuzla kirlenmiş yollarda kullanılması durumunda, deliklerin içinde aşındırıcı toprakların oluşmasını ve fren balatalarının erken aşınmasını önlemek için fren disklerinin kontrol edilmesini ve gerekirse agresif olmayan özel deterjanlarla temizlenmesini öneririz.

 **Aracın orijinal özelliklerini ve performansını hiçbir şekilde değiştirmeyin veya modifiye etmeyin. Aracın orijinal parçalarının değiştirilmesi veya modifiye edilmesi yasalarca yasaklanmıştır ve aracı artık uyumlu olmaktan çıkarır ve sürüş için tehlikeli hale getirir. Bu değişiklikler sadece garantinin iptaline değil, aynı zamanda olası para cezalarına da yol açar.**

 **Araç ekipmanı ile ilgili ulusal ve yerel yasa ve yönetmeliklere her zaman uyulması tavsiye edilir.**

TEMEL GÜVENLİK KURALLARI

Araca biniş ve inişler tam bir hareket serbestliği içinde ve engelsiz olmalıdır.

Dengenin bozulmasını veya denge kaybını önlemek, düşmelere veya devrilmelere neden olmamak için aracın sadece sol tarafından ve destek ayağı aşağıdayken inip çıkın.

 **Sürücü her zaman ilk binen ve son inen kişidir çünkü aracın dengesini o sağlamak zorundadır.**

Başlarken

Yolcu, sürücünün ve aracın dengesini bozmaktan kaçınarak son derece dikkatli bir şekilde binme hareketlerini yapmalıdır.

Ayaklarınızı yere koyun ve aracı çalışır konumda tutun.

 **Destek ayağı, sürücü ve yolcu olmadan aracın ağırlığını ve minimum yükü destekleyecek şekilde tasarlanmıştır.**

 **Binerken her iki ayağınızın da yerde olması mümkün değilse, dengesizlik veya denge kaybı durumunda aracın sol tarafı destek ayağından "korunduğu" için sadece sağ ayağınızı yerde tutun.**

Ayak tahtaları yolcudan çıkarılmalı ve araca binmesi beklenmelidir.

 **Sürücü, yolcuya araca nasıl bineceği konusunda talimat vermelidir. Yolcu, sürücünün ve aracın dengesini bozmaktan kaçınarak azami dikkatle tırmanmalıdır.**

 **Yolcu her zaman aracın sol tarafından, sol ayak dayanağını kullanarak binmelidir.**

Yan destek ayağını geri çekmek için sol ayağınızı kullanın.

İnmek

Aracı durmaya veya park etmeye uygun bir alanda durdurun, zeminin sağlam ve engelsiz olduğundan emin olun. Sol ayağınızı kullanarak destek ayağını tamamen uzatın.

 **İnerken her iki ayağınızın da yerde olması mümkün değilse, dengesizlik veya denge kaybı durumunda sol taraf destek ayağından "korunduğu" için sadece sağ ayağınızı yerde tutun.**

Aracı çalışır konumda tutarak, yolcunun araçtan inmesini bekleyin.

 **Yolcu her zaman aracın sol tarafından, sol ayak dayanağını kullanarak inmelidir.**

 Sürücü yolcuya araçtan nasıl ineceği konusunda talimat vermelidir. Yolcu, sürücünün ve aracın dengesini bozmaktan kaçınarak azami dikkatle araçtan inmelidir.

 Araçtan atlayarak veya bacağınızı yere değecek şekilde uzatarak inmeyin. Aracın stabilitesi ve dengesi tehlikeye girebilir.

Aracı yatırarak destek ayağının yere değmesini sağlayın. Araçtan inin ve gidonu tamamen sola çevirin.

 Aracın sabit ve dengeli olduğundan emin olun.

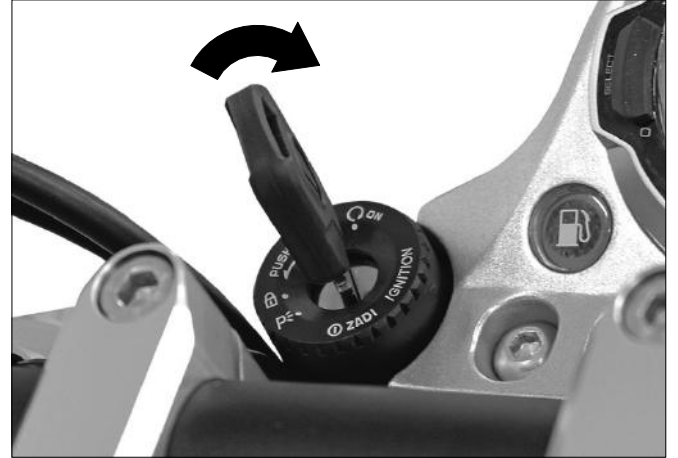
 Hasar görmesini önlemek için aracı plaka tutucu çerçevesinden tutarak kaldırmayın.

TEMEL GÜVENLİK KURALLARI

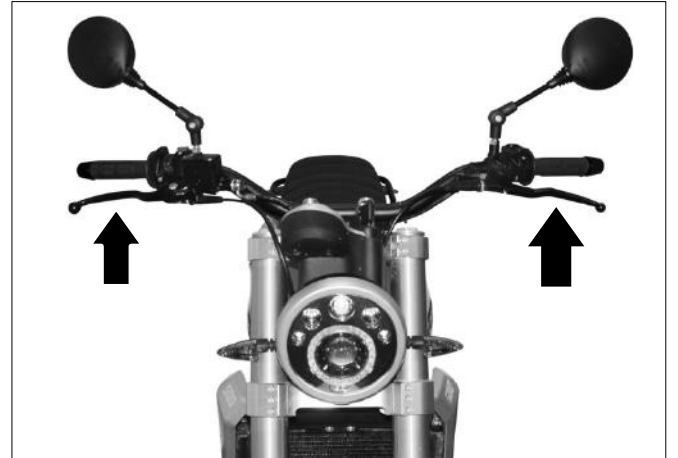
Başlangıç

Anahtarı saat yönünde çevirerek direksiyon kilidini açın ve doğru duruş pozisyonunu alarak araca binin ve destek ayağının tamamen geri çekildiğinden emin olun.

⚠ Destek ayağı indirilirse, araç sadece vites kutusu boştayken çalıştırılabilir. Vitesi takmaya çalışırsanız araç kapanacaktır.

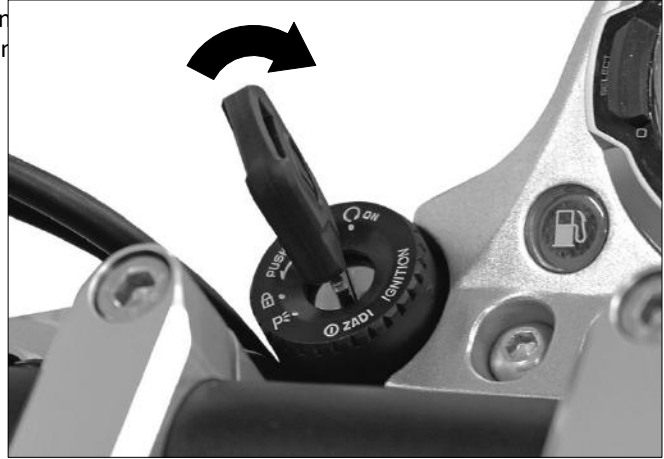


Ön ve/veya arka freni uygulayın.
Debriyaj kolunu çekin ve vites kutusunun boşta olduğundan emin olun.



TEMEL GÜVENLİK KURALLARI

Anahtarı "ON" konumuna getirin ve standart parametrelerin gösterge paneli ekranına yüklenmesi için birkaç saniye bekleyin.

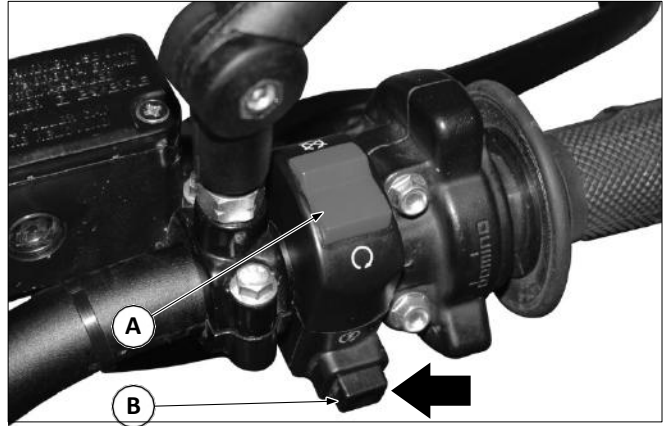


EN

Motor durdurma düğmesine "A" basın ve ardından çalıştırma düğmesine "B" bir kez basın.

! İlk kilometrelerde düşük hızda ilerleyerek motoru iyice ısıtmanız tavsiye edilir. Soğuk motorla aniden çalıştırmayın.

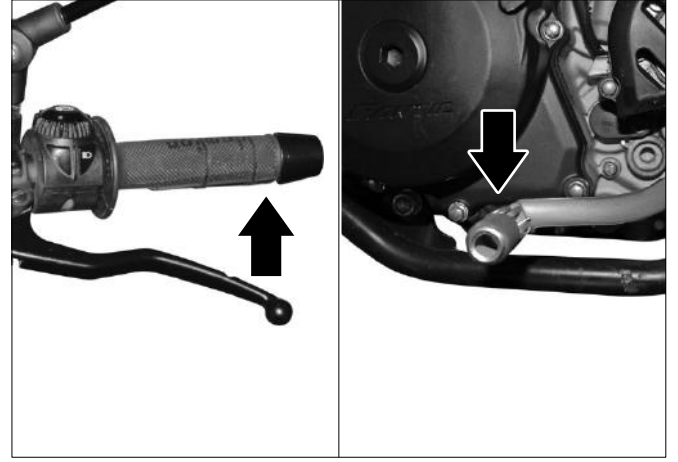
i Yakıt rezervi uyarı ışığı yanarsa, mümkün olan en kısa sürede yakıt doldurun.



TEMEL GÜVENLİK KURALLARI

Başlangıç

Aracı çalıştırdıktan ve motoru iyice ısıttıktan sonra, debriyaj kolunu çalıştırın ve vites kolunu aşağı doğru bastırarak birinci vitese takın. Gösterge panelindeki boş gösterge ışığı sönecektir.



Debriyajı yavaşça bırakarak, aracın ileri doğru hareket etmesini sağlamak için kademeli olarak hızlanın.

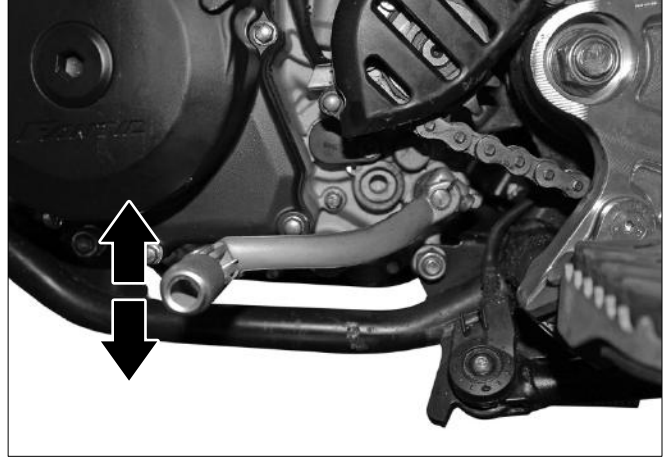


Şanzıman kullanımı

Vites değiştirmek için gaz kontrol düğmesini bırakın, debriyaj kolunu çalıştırın ve vites yükseltmek için vites kutusu pedalını yukarı ve/veya vites düşürmek için aşağı kaldırın.

! Aracı kullanmaya yeni başlıyorsanız, araç kumandalarına ve işlevlerine aşina olmanız önemlidir.

! Her seferinde bir vites değiştirin. Vites kutusunun bir seferde tek bir vitesten daha fazla yükseltilmesi veya düşürülmesi motorun devrinin düşmesine ve izin verilen maksimum hızın aşılmasına neden olabilir.

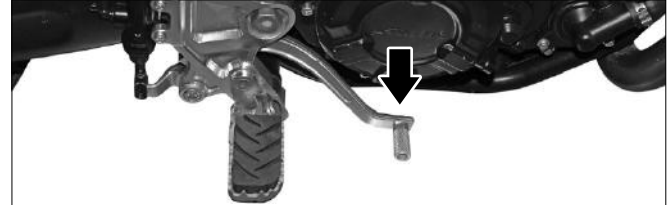


TEMEL GÜVENLİK KURALLARI

Motor durdurma

Aracı ve motoru durdurmak için, araç durana kadar ön ve/veya arka frene basın. Vites kolunu boşa alın.

⚠ Araç çalışırken motor durdurma düğmesine müdahale etmeyin, bu motorun durmasına neden olur; bu motora zarar verebilir ve her şeyden önce aracın kontrolünün kaybedilmesine neden olabilir.

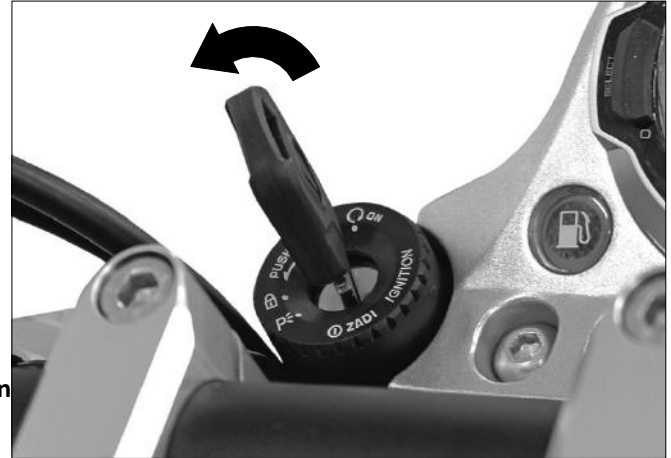


Sadece bu işlemlerden sonra motor durdurma düğmesine basın ve anahtarı saat yönünün tersine çevirerek "OFF" konumuna getirin.

ⓘ Anahtarı "AÇIK" konumda unutursanız, akü şarj seviyesi bitene kadar azalacak ve değiştirilmesi gerekecektir.

⚠ Araç kapatıldığında, debriyajı çok hızlı veya aniden bırakmayın. Bu, motorun durmasına veya aracın istenmeyen bir şekilde tekerlek değiştirmesine neden olabilir.

⚠ Ani duruşlardan veya ani araç yavaşlamalarından kaçın



Aıştırma kuralları

Araç ilk birkaç kez kullanırken, motorun doğru çalışması ve süresi için bir rodaj dönemi gerçekleştirmek çok önemlidir. Bu dönemde, motoru ve araç bileşenlerini daha sonraki maksimum performansa (rodajdan sonra) hazırlamak için belirli kurallara uymak gerekir.

❗ En iyi performansa ancak çalışma sonunda denetim tamamlandıktan sonra ulaşılabılır.

Aşağıdaki ipuçları gösterge niteliğindedir ve kullanıcının iyi bir aıştırma yapmasına yardımcı olabilir.

Motoru ve araç bileşenlerini uygun şekilde zorlamak önemlidir, ancak bunu aşmamak veya yapmamak gerekir, çünkü her iki durumda da motor ve araç bileşenleri etkilenecektir. Ani hızlanmalar yapmayın ve hızı kademeli olarak değiştirin.

❗ Tam hızlanmaya izin verilir, ancak çok uzun süre ve tam hızda seyahat etmemek gerekir.

Dağ yollarında sürüş yaparken motoru, frenleri ve süspansiyonu zorlamamaya dikkat edin. Motorun, frenlerin ve süspansiyonların stresli dönemlerden stresin azaldığı veya hiç olmadığı dönemlere geçtiği orta derecede virajlı ve tepeli yollarda seyahat etmek daha uygundur.

Satın alınan fren balataları yenidir ve sürtünme yüzeyi başlangıçta diskler üzerinde mükemmel sürtünme yapmaz; tam olarak çalışması için frenleme sırasında diske mükemmel şekilde yapışması için aıştırılması gerekir. Aıştırma işlemi yaklaşık 200 km (125 mil) şehir içi yol gerektirir.

Bu dönemde, daha uzun fren mesafelerini göz önünde bulundurun ve fren kolunu daha güçlü kullanın.

❗ Ani frenlemelerden ve uzun süreli frenlemelerden kaçınılmalıdır.

İlk 1000 km (600 mil) boyunca bu kilometre için gerekli bakım işlemlerini kontrol edin.

⚠ Tahmini kilometrede, "Programlı Bakım Tablosu"ndaki kontrolleri yetkili bir Fantic Motor Servis Merkezinde gerçekleştirin. Araca, başkalarına ve kendinize zarar gelmesini önlemek için bu işlemleri kontrol edin ve uygulayın.

⚠ Bu kurallara uyulmaması, motorun ve genel olarak araç bileşenlerinin sonraki performansını olumsuz etkileyebilir.

TEMEL GÜVENLİK KURALLARI

GIYİM

Aracı sürmeye başlamadan önce daima kaskı takın ve sabitleyin. Kask onaylı, sağlam ve vizörü sağlam ve temiz olmalıdır. Uygun koruyucu giysiler giyin ve aracı sürerken sorun yaratabilecek asılı aksesuarlar kullanmayın. Düşme durumunda potansiyel olarak tehlikeli oldukları için keskin nesneler takmayın veya taşımayın.

 **Tüm bu tavsiyeler yolcu için de geçerlidir.**

HIRSIZLIĞI ÖNLEMEK İÇİN İPUÇLARI

Kontak anahtarını asla açık bırakmayın ve daima direksiyon kilidini kullanın. Aracı güvenli bir yere, muhtemelen bir garaja veya gözetim altında tutulan bir yere park edin. Belgelerin ve dolaşım vergisinin düzgün olup olmadığını kontrol edin.

OTOPARK

Park alanını dikkatle ve özenle seçin. Yol işaretlerine ve aşağıda verilen göstergelere uymak çok önemlidir.

 **Aracı duvarlara dayayarak veya yere yatırarak park etmeyin. Park alanının sağlam ve düz olduğundan emin olun.**

 **Yüksek sıcaklıklara maruz kalan parçaların (susturucu, motor, radyatör, fren diskleri, vb.) insanlar ve çevre için tehlikeli olmadığından emin olun.**

 **Anahtar takılıyken aracı asla açık ve gözetimsiz bırakmayın.**

ULAŞIM

Aracı taşımadan önce yakıt deposu tamamen boşaltılmalıdır. Kazara yakıt sızıntılarını önleyin ve bileşenlerin tamamen kuru olduğunu kontrol edin. Araç sıkıca sabitlenmiş, birinci vitesine takılmış ve çalışır durumda olmalıdır.

 **Arıza durumunda, insanları ve/veya eşyaları tehlikeye atabilecek çekme veya güvenli olmayan ve riskli prosedürler gerçekleştirmeyin. Bu, kazalara veya aracın hasar görmesine neden olma riskiyle sonuçlanacaktır.**

SILENCER

Bu bileşen, egzoz gazıyla ilgili olarak, karbon monoksiti oksitleyerek karbon dioksit'e dönüştürme, yanmamış hidrokarbonları su buharına dönüştürme ve nitrojen oksitleri azaltarak oksijen ve nitrojene dönüştürme görevine sahiptir.

EN

ⓘ Araç kullanımı sırasında egzoz sisteminin katalitik elemana karşılık gelen kısmı parlak kırmızı bir renk alabilir: bu renk değişimi kesinlikle normaldir ve katalizörün doğru çalıştığını gösterir.

⚠ Aracı kuru çalı çırpı bulunan yerlerin yakınında durdurmaktan veya park etmekten

kaçının. ⚠ Çocukların ve/veya insanların erişebileceği yerlerden kaçının.

⚠ Susturucu yüksek sıcaklıklara ulaşır, bu nedenle her türlü temastan kaçının ve tamamen soğumayana kadar azami dikkat gösterin.

⚠ Egzoz sisteminin herhangi bir şekilde modifiye edilmesi, değiştirilmesi veya

kurcalanması yasaktır. ⚠ Katalizörü bozacağı için kurşunlu benzin kullanmayın.

Egzoz sisteminde delik, pas veya aşınma belirtisi olup olmadığını kontrol edin.

Egzoz sisteminin her zaman doğru çalıştığını kontrol edin.

Gürültünün artması veya anormal olması durumunda, mümkün olan en kısa sürede bir Yetkili Fantic Motor Merkezi ile temasa geçin.

⚠ Bakım, onarım veya değiştirme işleri için bir Yetkili Fantic Motor Merkezi ile iletişime geçin.

ARAÇ TANIMLAMA

EN

Çerçeve numarası

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Motor numarası

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Fantic Motorlu araçlar şasi ve motor tanımlama numaraları ile donatılmıştır. Kayıp veya hasar durumunda hatırlamak için kimlik numaralarını yukarıda belirtilen boşluklara yazmanız tavsiye edilir.



Ciddi cezai ve idari yaptırımlardan kaçınmak için tanımlama verilerini değiştirmeyin. Ayrıca, şasi kimlik numarası değiştirilmişse ve kolayca tespit edilemiyorsa, yeni araçlar için garanti geçersiz olacaktır.

GENEL İÇERİK VE DANIŞMA

Çerçeve numarası

Şasi numarası sağ taraftaki direksiyon borusu üzerine delinmiştir.

- ❗ Orijinal yedek parçalar için bu kimlik numarasını bayinize verin.



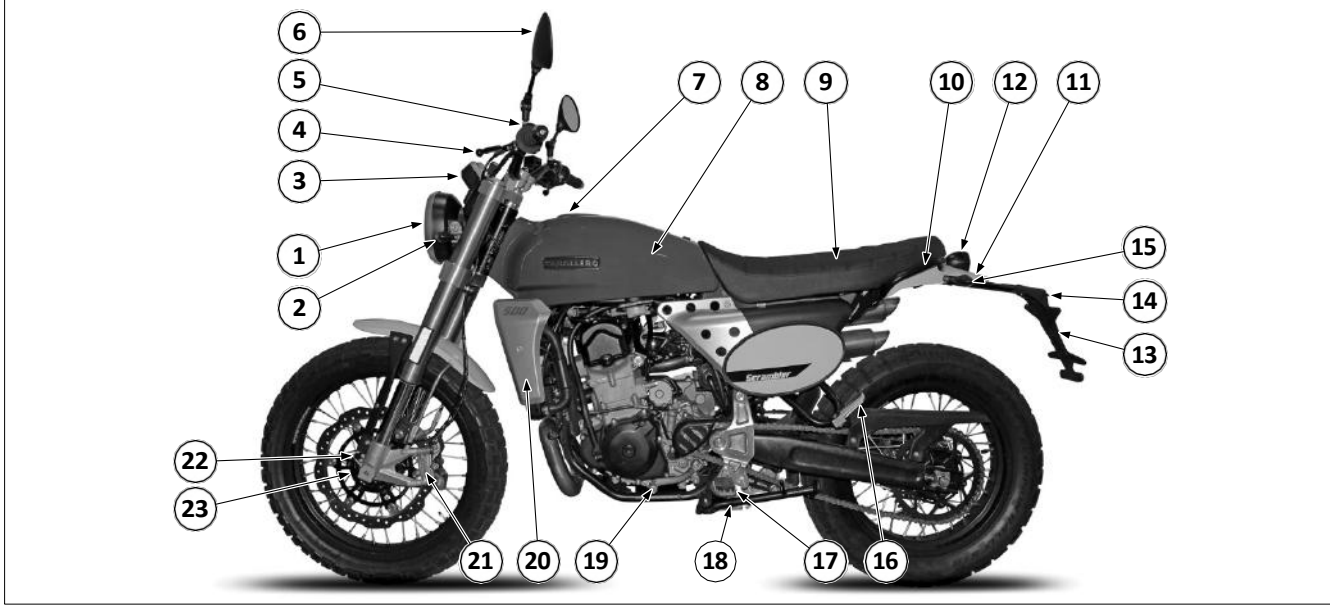
Motor numarası

Motor numarası krank karterinin sol tarafına delinmiştir.



ANA KONTROLLER (SCRAMBLER VERSİYONU)

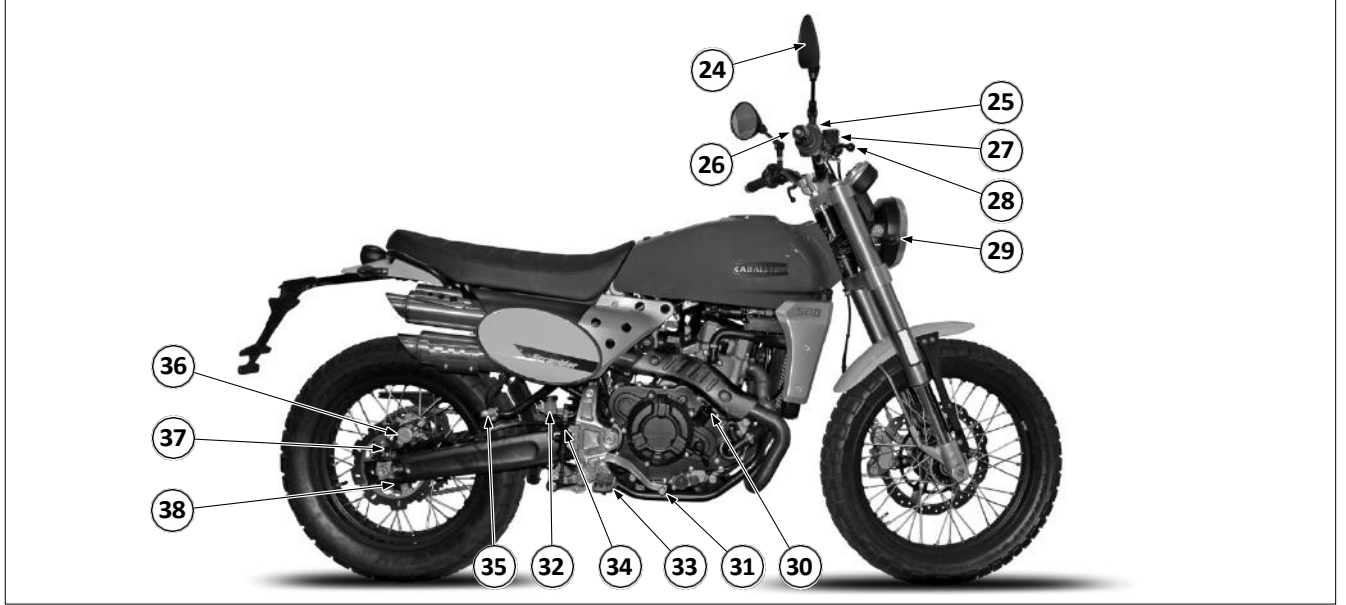
EN



1. Far
2. Sol ön dönüş göstergesi
3. Gösterge Tablosu
4. Debriyaj kolu
5. Sol ışık sapı
6. Sol dikiz aynası
7. Depo kapağı
8. Yakıt deposu
9. Binici ve yolcu selesi

10. Arka tutamak
11. Arka çamurluk
12. Kuyruk lambası
13. Plaka tutucu
14. Plaka lambası
15. Sol arka dönüş göstergesi
16. Sol yolcu ayaklık
17. Sol sürücü ayaklık
18. Yan destek ayağı

19. Vites kolu
20. Sol radyatör kapağı
21. Ön fren kaliperi
22. Ön hız sensörü
23. Fonik tekerlek

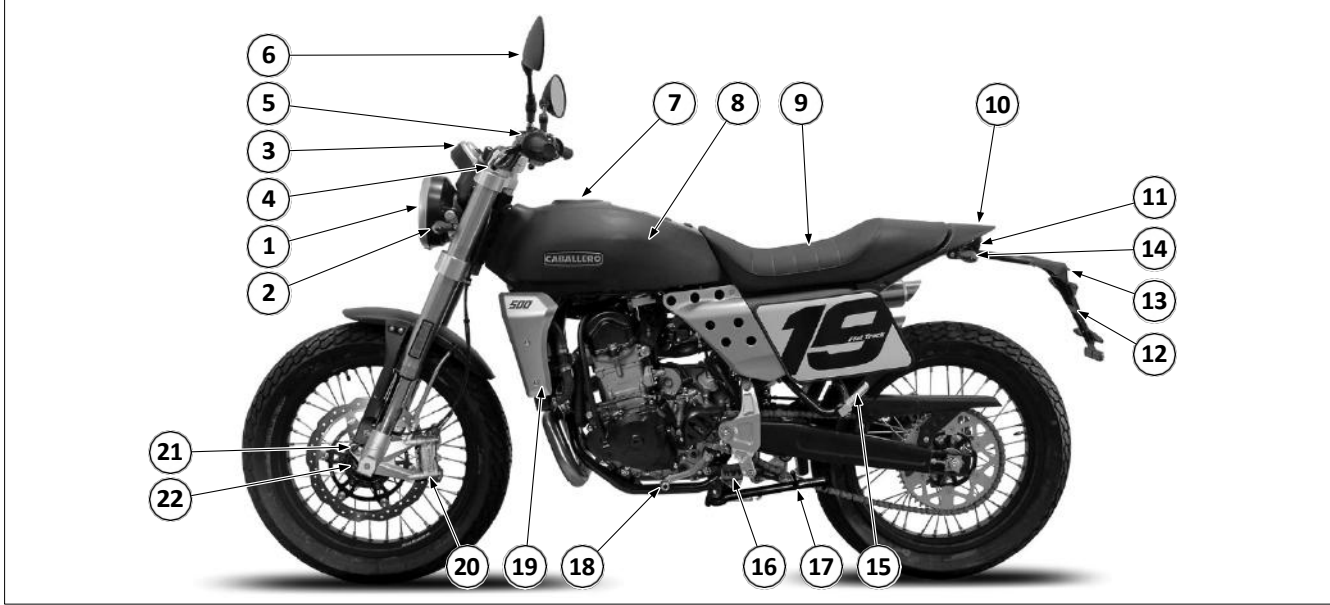


- 24. Sağ dikiz aynası
- 25. Sağ ışık sapı
- 26. Gaz komutu
- 27. Ön fren ana silindiri
- 28. Ön fren kolu
- 29. Sağ ön dönüş sinyali
- 30. Motor yağ kapağı
- 31. Arka fren kolu
- 32. Arka fren yağı deposu

- 33. Sağ sürücü ayaklık
- 34. Arka fren ana silindiri
- 35. Sağ yolcu ayaklık
- 36. Arka fren kaliperi
- 37. Arka hız sensörü
- 38. Fonik tekerlek

ANA KONTROLLER (DÜZ PIST VERSİYONU)

EN



1. Far
2. Sol ön dönüş göstergesi
3. Gösterge Tablosu
4. Debriyaj kolu
5. Sol ışık sapı
6. Sol dikiz aynası
7. Depo kapağı
8. Yakıt deposu
9. Binici ve yolcu selesi

10. Arka çamurluk
11. Kuyruk lambası
12. Plaka tutucu
13. Plaka lambası
14. Sol arka dönüş göstergesi
15. Sol yolcu ayak dayanağı
16. Sol sürücü ayaklık
17. Yan destek ayağı
18. Vites kolu

19. Sol radyatör kapağı
20. Ön fren kaliperi
21. Ön hız sensörü
22. Fonik tekerlek

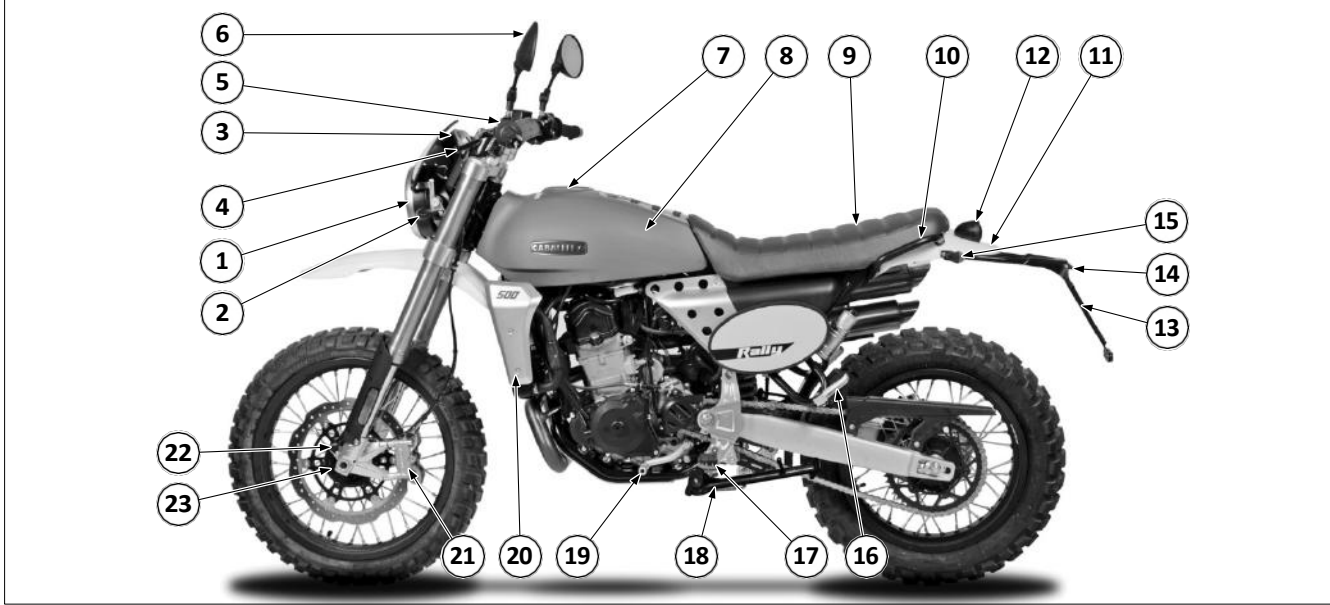


- 23. Sağ dikiz aynası
- 24. Sağ ışık sapı
- 25. Gaz komutu
- 26. Ön fren ana silindiri
- 27. Ön fren kolu
- 28. Sağ ön dönüş sinyali
- 29. Motor yağı #M#
kapağı/dipstick
- 30. Arka fren kolu
- 31. Arka fren yağı deposu

- 32. Sağ sürücü ayaklık
- 33. Arka fren ana silindiri
- 34. Sağ yolcu ayaklık
- 35. Arka fren kaliperi
- 36. Arka hız sensörü
- 37. Fonik tekerlek

ANA KONTROLLER (RALLY VERSİYONU)

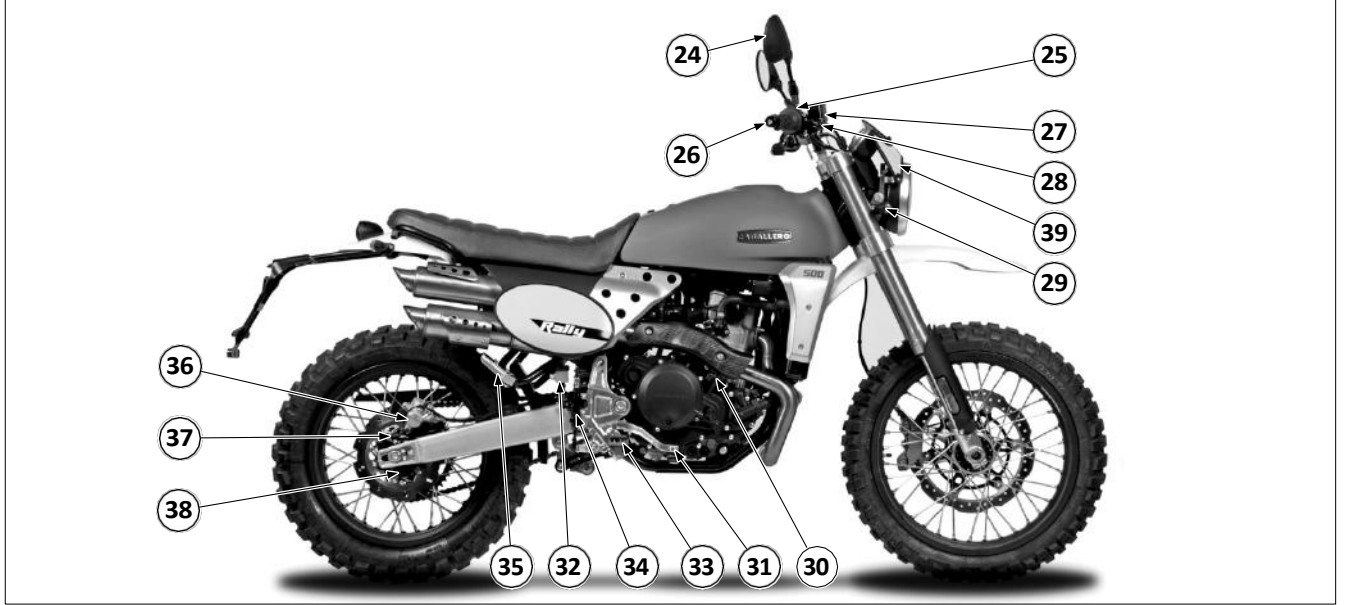
EN



1. Far
2. Sol ön dönüş göstergesi
3. Gösterge Tablosu
4. Debriyaj kolu
5. Sol ışık sapı
6. Sol dikiz aynası
7. Depo kapağı
8. Yakıt deposu
9. Binici ve yolcu selesi

10. Arka tutamak
11. Arka çamurluk
12. Kuyruk lambası
13. Plaka tutucu
14. Plaka lambası
15. Sol arka dönüş göstergesi
16. Sol yolcu ayak dayanağı
17. Sol sürücü ayaklık
18. Yan destek ayağı

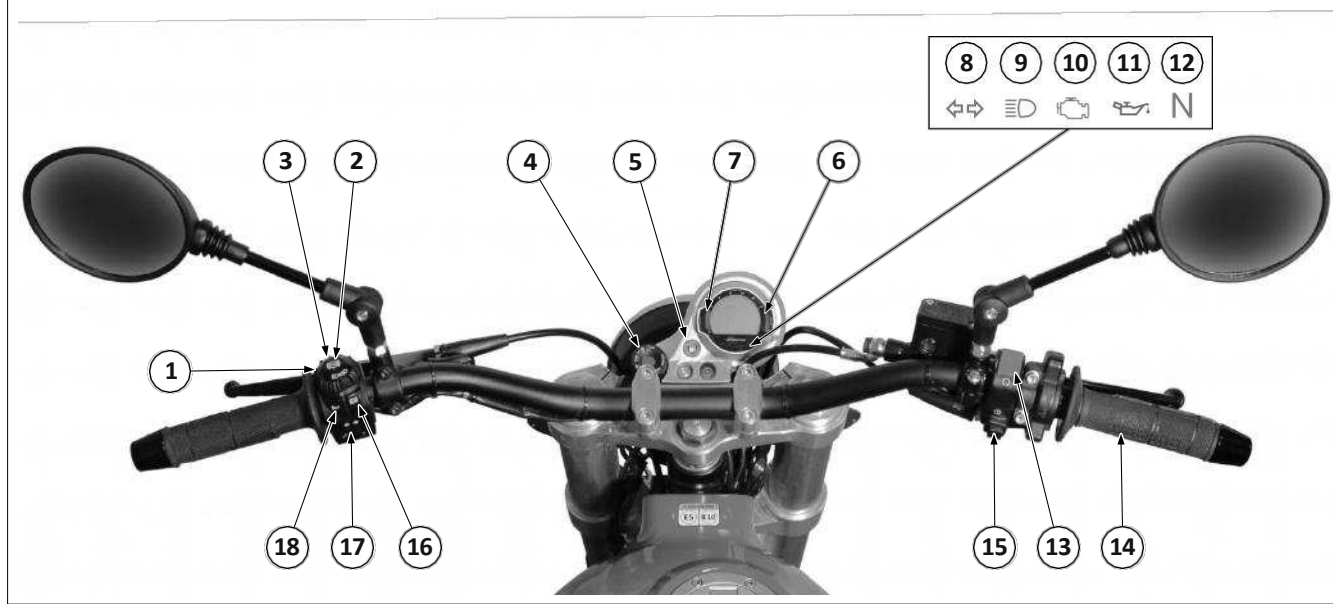
19. Vites kolu
20. Sol radyatör kapağı
21. Ön fren kaliperi
22. Ön hız sensörü
23. Fonik tekerlek



- 24. Sağ dikiz aynası
- 25. Sağ ışık sapı
- 26. Gaz komutu
- 27. Ön fren ana silindiri
- 28. Ön fren kolu
- 29. Sağ ön dönüş sinyali
- 30. Motor yağ kapağı
- 31. Arka fren kolu
- 32. Arka fren yağı deposu

- 33. Sağ sürücü ayaklık
- 34. Arka fren ana silindiri
- 35. Sağ yolcu ayaklık
- 36. Arka fren kaliperi
- 37. Arka hız sensörü
- 38. Fonik tekerlek
- 39. Numara plakası

PANEL KOMUTLARI

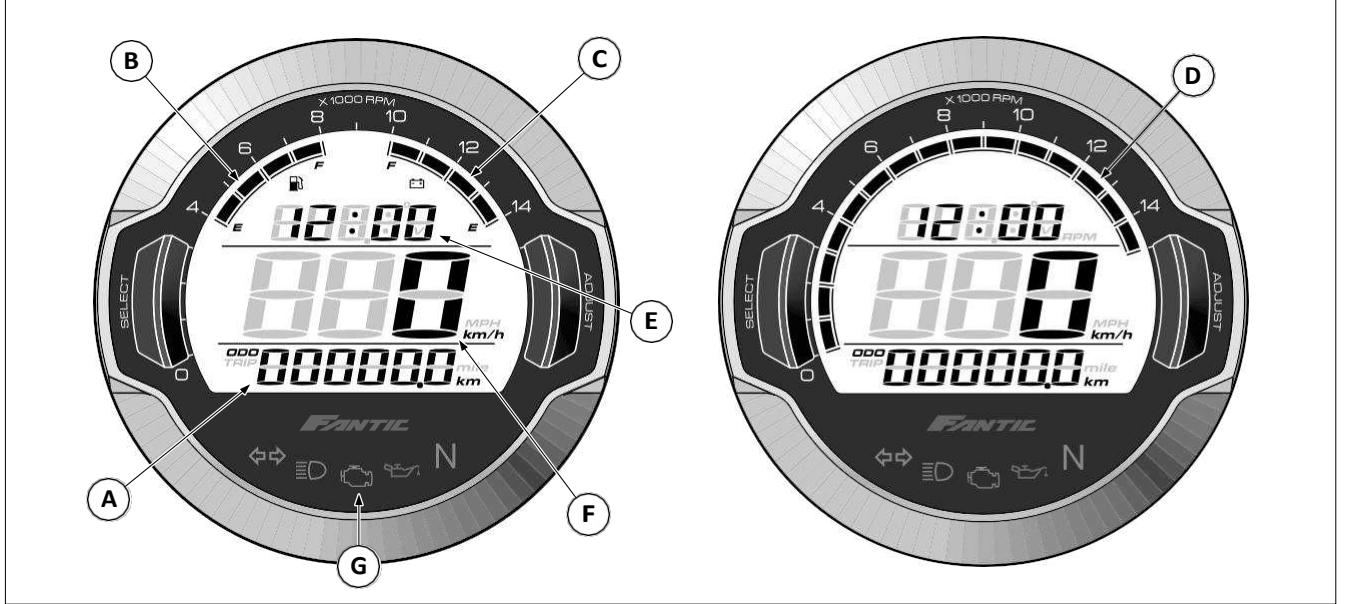


EN

- | | |
|--------------------------------------|---|
| 1. Kısa far / uzun far ışık anahtarı | 10. Motor gösterge ışığı |
| 2. ABS gösterge ışığı | 11. Motor yağı gösterge lambası (kullanılmaz) |
| 3. Uzun far yanıp sönmeye düğmesi | 12. Nötr gösterge ışığı |
| 4. Kontak anahtarı | 13. Motor durdurma düğmesi |
| 5. Yakıt rezervi gösterge ışığı | 14. Gaz komutu |
| 6. "AYAR" düğmesi | 15. Başlat düğmesi |
| 7. "SEÇ" düğmesi | 16. ABS düğmesi |
| 8. Dönüş sinyali gösterge ışığı | 17. Speedlight anahtarı |
| 9. Uzun far ışık göstergesi | 18. Korna düğmesi |

GENEL İÇERİK VE DANIŞMA

GÖSTERGE PANOSU



A. Kilometre sayacı

- Toplam yolculuk mesafesi kaydedici
- Kısmi yolculuk mesafe kaydedici "A"
- Kısmi yolculuk mesafesi sayacı "B"
- Kalan Yakıt/Mesafe

B. Yakıt seviyesi

C. Dijital voltmetre

D. Takometre

E. Saat

F. Hız Göstergesi

G. Gösterge ışığı

GENEL İÇERİK VE DANIŞMA

Bekleme modunda gösterge paneli ile fonksiyon talimatları

Gösterge paneli kapalıyken, saati etkinleştirmek için ayar düğmesine ("ADJUST") veya seçim düğmesine ("SELECT") basın.

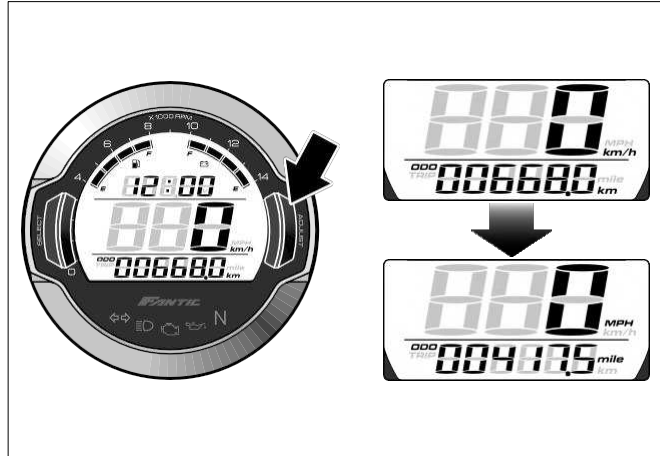
Saat, etkinleştirmeden sonra 30 saniye boyunca ekranda görünür kalacaktır.



EN

Ayar düğmesi talimatları ("ADJUST" düğmesi)

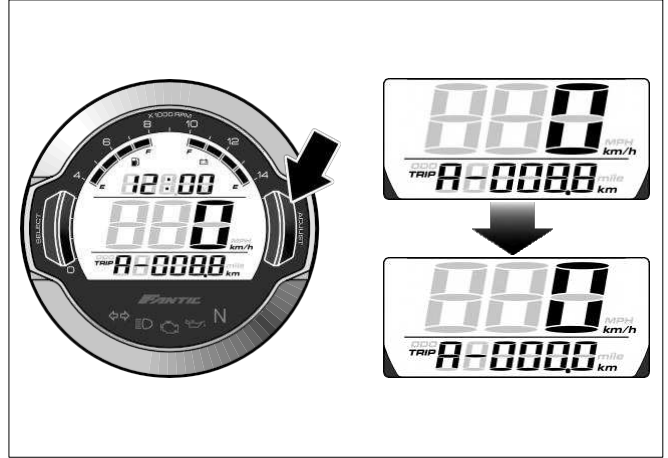
Ana ekranda (ODO) kısmi yolculuk mesafesi kaydedicisini etkinleştirmek için ayar düğmesine ("ADJUST") bir kez basın A. Kilometre sayacı ölçüm birimlerini kilometreden ("km") mile ("mile") ve hız göstergesi ölçüm birimlerini saat başına kilometreden ("km/h") saat başına mile ("MPH") değiştirmek için ayar düğmesini ("ADJUST") üç saniye basılı tutun veya tam tersini yapın.



GENEL İÇERİK VE DANIŞMA

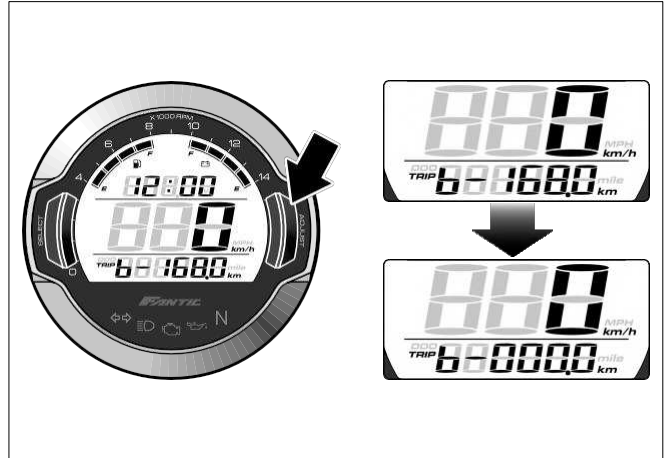
Kısmi yolculuk mesafe sayacı A ekranında, kısmi yolculuk mesafe sayacı B'yi etkinleştirmek için ayar düğmesine ("ADJUST") bir kez basın.

Kısmi yolculuk mesafesi sayacı A'yı sıfırlamak için ayar düğmesini ("ADJUST") üç saniye basılı tutun.



Kısmi seyahat mesafesi sayacı B ekranında, kalan yakıt/mesafe ekranını etkinleştirmek için ayar düğmesine ("ADJUST") bir kez basın.

Kısmi yolculuk mesafesi sayacı B'yi sıfırlamak için ayar düğmesini ("ADJUST") üç saniye basılı tutun.

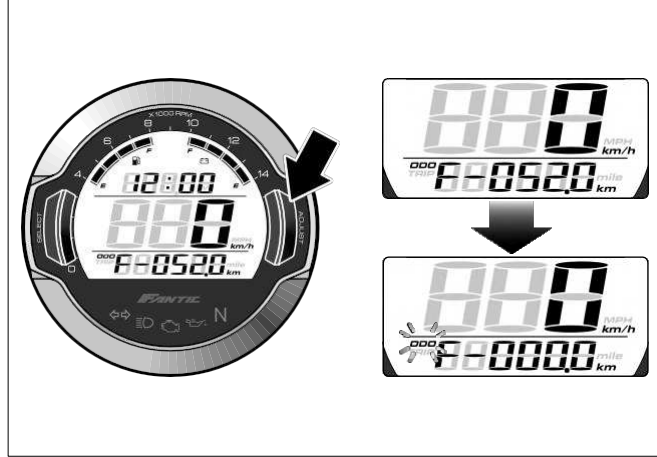


GENEL İÇERİK VE DANIŞMA

Kalan yakıt/mesafe ekranında, ana ekranı (Kilometre sayacı fonksiyonu) yeniden etkinleştirmek için ayar düğmesine ("ADJUST") bir kez basın.

Kalan uzaktan eğitim prosedürü

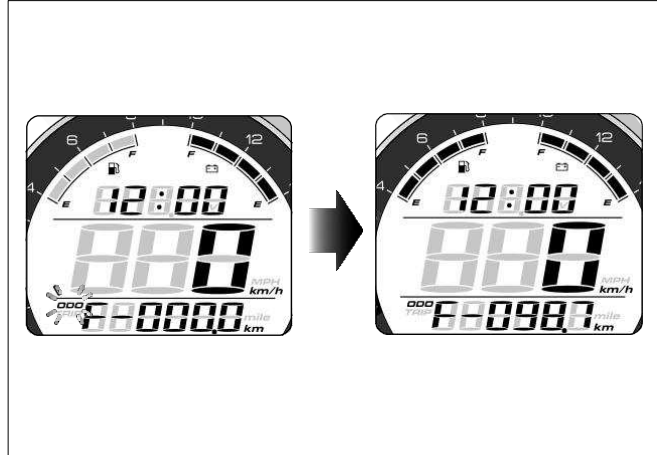
Yakıt doldurun ve kalan yakıt/mesafe ekranında ayar düğmesine ("ADJUST") on saniye basılı tutun; ODO sembolü yanıp söner ve kalan mesafe 0'a sıfırlanır ve öğrenme yeniden başlatılır.



EN

Yakıt seviyesi 0'a ulaştığında yakıt ikmali yapın. Bu işlemin sonunda ODO sembolünün yanıp sönmeye başlaması, bu, kalan mesafe öğreniminin tamamlandığı anlamına gelir.

! Gösterilen gerçek kalan mesafe, yol koşullarına, araç koşullarına, sürüş türüne vb. bağlı olarak hesaplanan mesafeden farklı olabilir. Bu nedenlerden dolayı kalan mesafe sadece sürücü için bir referanstır.

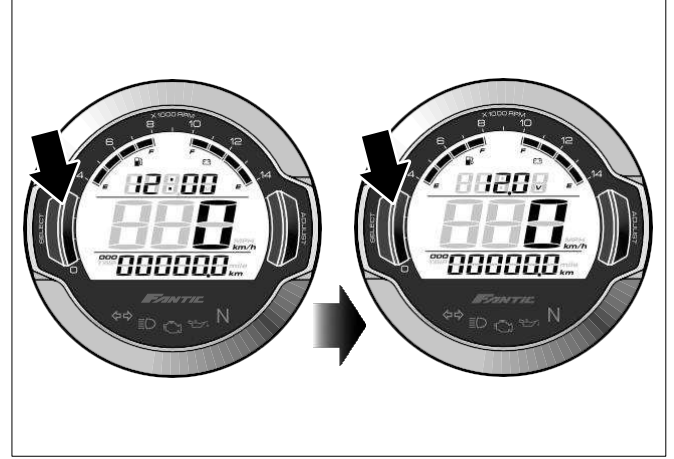


GENEL İÇERİK VE DANIŞMA

Seçim düğmesi talimatları ("SELECT" düğmesi)

Saat ekranında, akü voltajı ekranını görüntülemek için seçim düğmesine ("SELECT") bir kez basın.

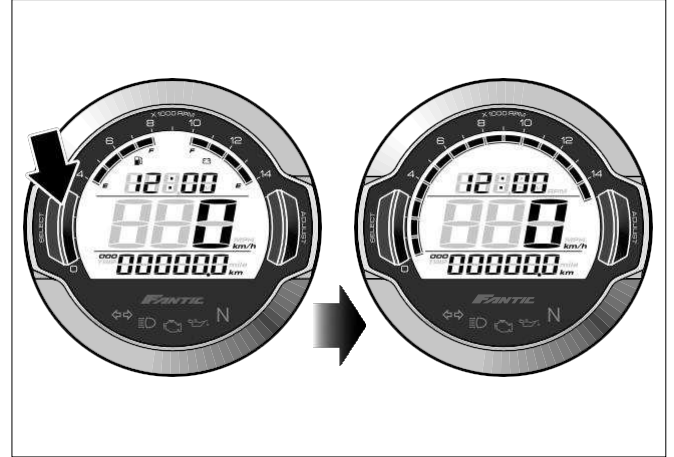
Akü voltajı ekranında, saati etkinleştirmek için seçim düğmesine ("SELECT") bir kez basın.



RPM (motor devri) çalıştırma talimatları

Kalan yakıt/mesafe ve akü voltajını gösteren ekranda, RPM (motor devri) ekranını görüntülemek için seçim düğmesini ("SELECT") üç saniye basılı tutun.

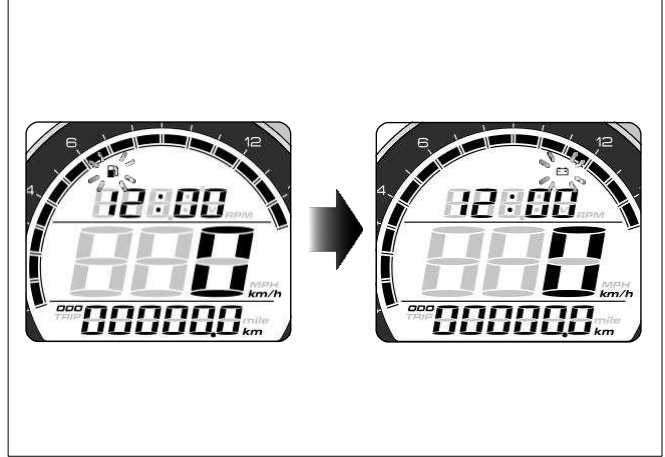
RPM (motor devri) ekranında, kalan yakıt/mesafe ekranını ve akü voltajı ekranını görüntülemek için seçim düğmesini ("SELECT") basılı tutun.



RPM ekranında (motor devirleri)

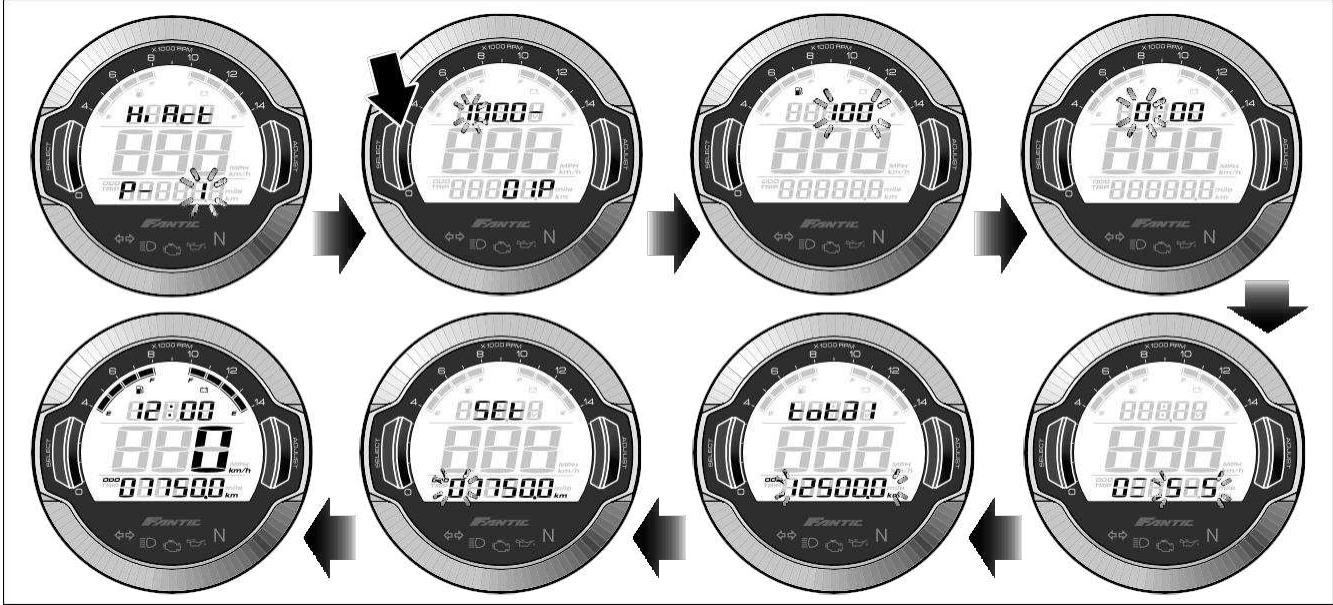
Kalan yakıt seviyesi 1 olduğunda yakıt sembolü uyarı olarak yanıp söner.

Kalan akü voltaj seviyesi 1 olduğunda Akü sembolü uyarı olarak yanıp söner.



EN

Ayarlar ekranı talimatları



Ayarlar ekranında, ayarlara erişmek için seçim düğmesine ("SELECT") basmak mümkündür. Ayarlar ekranı aşağıdaki seçenek sırasına sahiptir:

- giriş darbe ayarı (RPM fonksiyonu);
- lastik çevresi ayarı;
- yakıt direnci ayarı;
- saat ayarı;

- gösterge paneli arka ışık ayarı;
- toplam dahili kilometre sayacı ekran ayarı;
- toplam harici kilometre sayacı ekran ayarı.



Eğer 30 saniye içinde herhangi bir işlem yapılmazsa, gösterge paneli otomatik olarak ana ekrana döner.

GENEL İÇERİK VE DANIŞMA

Ayarlar ekranına erişin

Ana ekranda, Ayarlar ekranını etkinleştirmek için seçim ("SELECT") ve ayar ("ADJUST") düğmelerini aynı anda üç saniye basılı tutun.



EN

Giriş sinyali ayarı (RPM)

Ayarı değiştirmek için ayar düğmesine ("ADJUST") basın. Değiştirme işlemleri sırasında ayar hanesi yanıp söner.

i Ayar aralığı: 0.5, 1 ~24.



GENEL İÇERİK VE DANIŞMA

İstenen giriş darbesi değerine ulaşılan kadar seçim düğmesine ("SELECT") basın.

⚠ Tam değer bilinmiyorsa, önceden ayarlanmış değer değiştirilmemesi tavsiye edilir. İhtiyaç halinde, Yetkili bir Fantic Motor Merkezi ile iletişime geçin.

i Doğru değer: 0,5.



Doğru dalga biçimini seçmek için ayar düğmesine ("ADJUST") basın.

i RPM darbesi "Hi" (pozitif darbe) ve "Lo" (negatif darbe) olarak tanımlanır.

Dalga biçimi ayarını tanımlayan yazı, değişiklik işlemleri sırasında yanıp söner.

i Hız (RPM) yanılsıza veya doğru görüntülenmiyorsa, başka bir ayar seçin ve tekrar deneyin.

⚠ Tam değer bilinmiyorsa, önceden ayarlanmış değer değiştirilmemesi tavsiye edilir. İhtiyaç halinde, Yetkili bir Fantic Motor Merkezi ile iletişime geçin.



⚠ Motor rölantide çalışırken RPM göstergesinin bir çentik gösterip göstermediğini ve gazın hafifçe döndürülmesiyle iki çentik gösterip göstermediğini kontrol edin. Bu durumda, benimsenen konfigürasyon doğrudur, aksi takdirde tekrar deneyin.

Standart yapılandırma değerlerinin başarılı olmaması durumunda, aşağıdaki kombinasyonları deneyin:

i Darbe sayısı / dalga formu:
"1"/"Lo" , "1"/"Hi" , "2"/"Lo" , "2"/"Hi".

Ayarları tamamladıktan sonra, bir sonraki ayar görünümünü görüntülemek için seçim düğmesini ("SELECT") basılı tutun.



EN

Lastik çevresi dengeleme ayarı

⚠ Başka boyutta lastikler takıldığında ayar değerinin sıfırlanması gerekir.

Girilecek belirli değere ulaşılan kadar seçim düğmesini ("SELECT") basılı tutun. Girilecek doğru dengeleme değeri (yüzde olarak ifade edilir) hesaplanabilir.

Eklenecek değeri tanımlamak için kullanılan hesaplama aşağıdaki gibidir:

$$A \div B - \%100.$$

A. Yeni lastiğin çevresi.

B. Orijinal lastiğin çevresi.

Ayar değerleri:

Scrambler versiyonu = 2202 mm;

Flat Track versiyonu = 2250 mm.



GENEL İÇERİK VE DANIŞMA

⚠ Değiştirme işlemleri sırasında uyarı tanımlayan numara yanıp söner.

❗ Gösterilen aralık: 300~2500.
Ölçü birimi: 1 mm.

İpucu: jant çevresini bir mezura ile ölçmek için valfi başlangıç ve bitiş noktası olarak tanımlamak mümkündür.



Tekerlek çevresi değerini değiştirmek için ayar düğmesine ("ADJUST") basın.
Ayarın sonunda, bir sonraki ayar görünümünü görüntülemek için seçim düğmesine ("SELECT") bir kez basın ve basılı tutun.



Ayarı değiştirmek için ayar düğmesine ("ADJUST") basın.

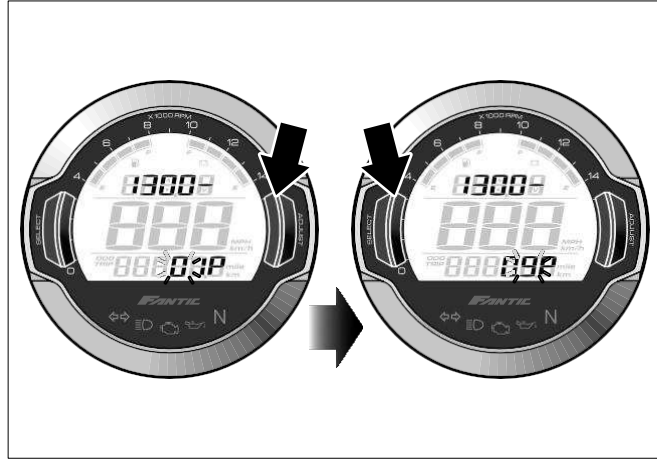
⚠ Değiştirme işlemleri sırasında ayarı tanımlayan numara yanıp söner.

① Değer aralığı: 1~20 puan.

⚠ Ayarlanacak standart değer: 9 puls (nokta).

Ayarın sonunda, bir sonraki ayar görünümünü görüntülemek için seçim düğmesine ("SELECT") bir kez basın ve basılı tutun.

⚠ Tam değer bilinmiyorsa, önceden ayarlanmış değer değiştirilmemesi tavsiye edilir. İhtiyaç halinde, Yetkili bir Fantic Motor Merkezi ile iletişime geçin.



EN

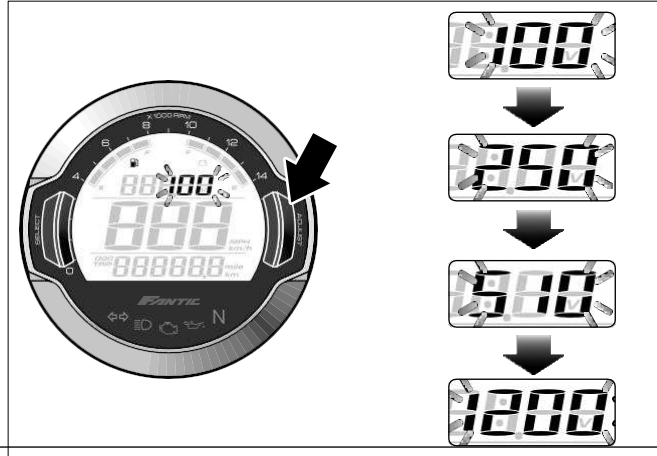
Yakıt direnci ayarı

Ayarlanacak sayıyı seçmek için ayar düğmesine ("ADJUST") basın.

① Seçilebilecek direnç değerleri şunlardır: 100 Ω , 250 Ω , 510 Ω ve 1200 Ω .

① Doğru yakıt direnci değeri: 100 Ω .

⚠ Tam değer bilinmiyorsa, önceden ayarlanmış değer değiştirilmemesi tavsiye edilir. İhtiyaç halinde, Yetkili bir Fantic Motor Merkezi ile iletişime geçin.



GENEL İÇERİK VE DANIŞMA

Ayarı tamamladıktan sonra, bir sonraki ayar görünümünü görüntülemek için seçim düğmesine ("SELECT") bir kez basın ve basılı tutun.

- ① Yakıt direnci değeri değiştirildiğinde, kalan mesafe 0'a sıfırlanır ve öğrenme yeniden başlatılır.



GENEL İÇERİK VE DANIŞMA

Saat ayarı

Seçim düğmesini ("SELECT") basılı tutun ve istenen rakam görüntülendiğinde bırakın.

⚠ Değişiklik sırasında seçilen rakam yanıp sönmeye devam edecektir.

❗ Bu 24 saat formatında bir saattir. Ayar, saatten dakikaya doğru sırayı takip eder.

Değiştirilecek başka bir rakam seçmek için ayar düğmesine ("ADJUST") basın.

Ayarlamanın sonunda, bir sonraki ayar görünümünü görüntülemek için seçim düğmesine ("SELECT") bir kez basın ve basılı tutun.



EN

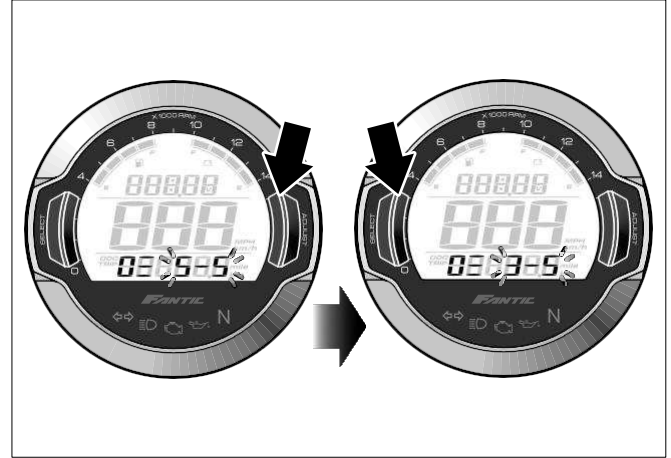
GENEL İÇERİK VE DANIŞMA

Gösterge paneli arka ışık ayarı

Ayar düğmesini ("ADJUST") basılı tutun ve istenen aydınlatma değeri seçildiğinde bırakın.

- i** Aydınlatma değerleri 1-5 (daha koyu) ile 5-5 (daha açık) arasında değişir. Gösterge panelinin parlaklığı, değer ayarlandıktan hemen sonra değişir.

Sonunda, onaylamak ve bir sonraki ayar görünümünü görüntülemek için seçim düğmesine ("SELECT") bir kez basın ve basılı tutun.



Dahili toplam kilometre sayacı ekran ayarı

Bir sonraki ayar görünümünü görüntülemek için seçim düğmesine ("SELECT") bir kez basın ve basılı tutun.

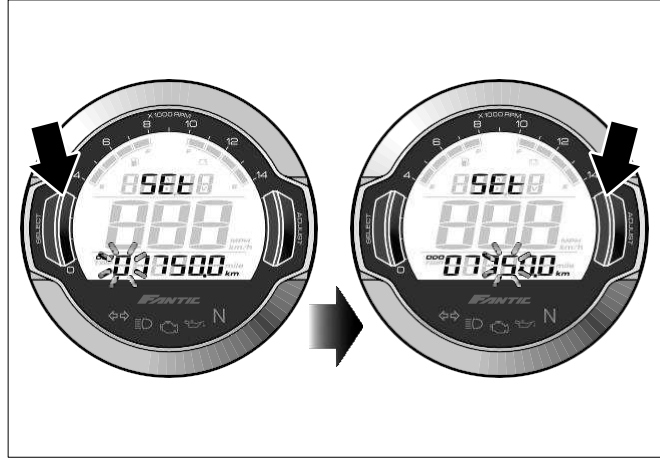


GENEL İÇERİK VE DANIŞMA

Harici toplam kilometre sayacı ekran ayarı

İstenen rakam görüntülenene kadar seçim düğmesini ("SELECT") basılı tutun.

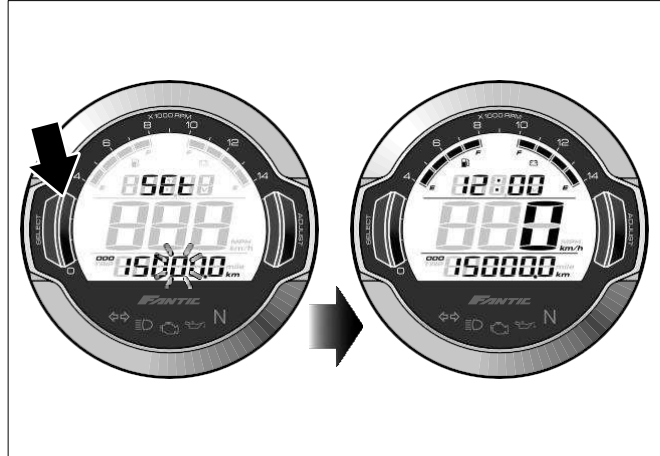
Ardından, değiştirilecek rakamı değiştirmek için ayar düğmesine ("ADJUST") basın.



EN

İstenen değer ayarlandıktan sonra, onaylamak ve ana ekrana dönmek için seçim düğmesine ("SELECT") bir kez basın ve basılı tutun.

Özelleştirilmiş ayarları uyguladıktan sonra gösterge tablosu ana ekranı.



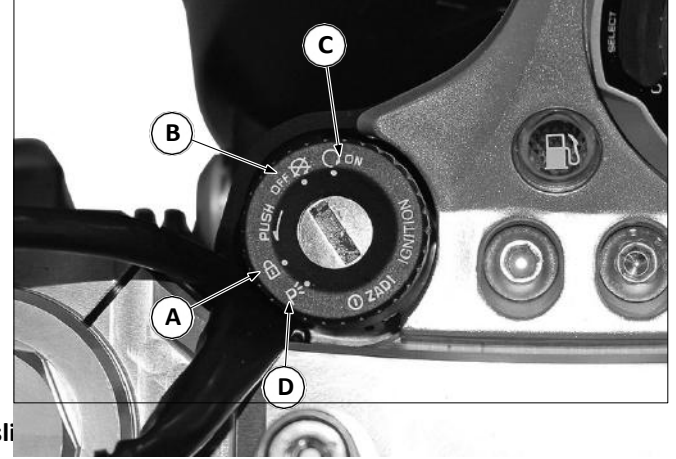
GENEL İÇERİK VE DANIŞMA

KONTAK ANAHTARI

Kontak anahtarı aracın ön tarafında, gösterge panelinin yanında bulunur.

Kontak anahtarının işlevleri şunlardır:

- A. Gidon kilitlidir ve araç çalıştırılmaz ve ışıklar açılmaz. Anahtar çıkarılabilir.
- B. Araç ve ışıklar çalıştırılmaz ve anahtar çıkarılabilir.
- C. Araç çalıştırılabilir ancak anahtar çıkarılamaz.
- D. Gidon kilitlenir ve araç çalıştırılmaz. Far ve arka lambanın konum ışıkları etkinleştirilir. Anahtar çıkarılabilir.



i Araç, biri yedek olmak üzere iki anahtarla birlikte teslim edilir.

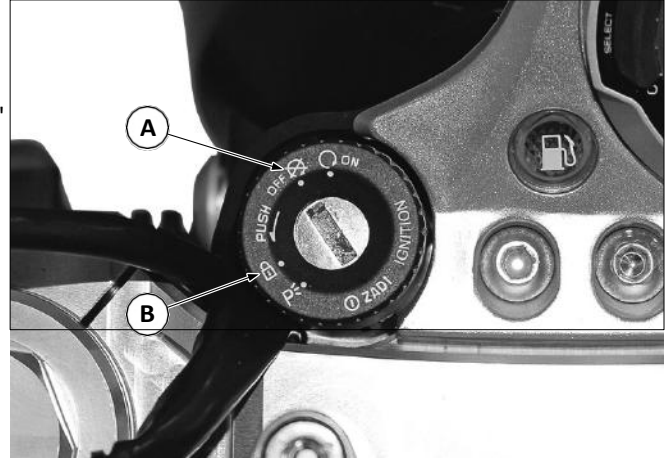
i Kontak anahtarı "B" konumuna getirildiğinde ışıklar kapanır. **i**

Kontak anahtarının yanı sıra anahtar da depo kapağını etkinleştirir.

i Araç çalıştırıldığında, ışıklar otomatik olarak yanar.

DIREKSİYON KILIDI DEVREYE GİRME

Direksiyon kilidini takmak için gidonu tamamen sola çevirin ve anahtarı "A" konumuna getirin. Anahtara basın ve saat yönünün tersine çevirin ve anahtar "B" konumuna gelene kadar gidonu yavaşça çevirin.



EN

KORNA DÜĞME

Kornayı etkinleştirmek için basın.



GENEL İÇERİK VE DANIŞMA

DÖNÜŞ SINYALI ANAHTARI

Dönüşü belirtmek için düğmeye sola veya sağa basın. Göstergeleri devre dışı bırakmak için düğmeye basarak orta konuma getirin.



İŞIK ANAHTAR

Işık anahtarı saat yönünün tersine çevrildiğinde uzun farı etkinleştirir. Kısa huzmeli farın çalışmasını yeniden etkinleştirmek için, ışık düğmesini saat yönünde çevirin.



UZUN FAR YANIP SÖNÜYOR DÜĞMESİ

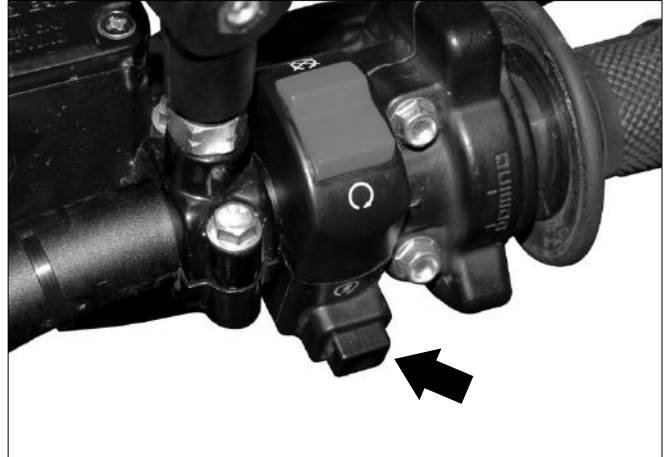
Bu düğmeye basıldığında uzun farın yanıp sönmesi etkinleştirilir. Genellikle tehlike veya acil durumları belirtmek için kullanılır. Düğme bırakıldığında uzun farın yanıp sönmesi devre dışı kalır.



EN

BAŞLAT DÜĞME

Anahtar takılı ve "ON" konumundayken, motor durdurma düğmesi devre dışı bırakıldığında, düğmeye basıldığında motor çalışacaktır.



GENEL İÇERİK VE DANIŞMA

MOTOR DURDURMA DÜĞMESİ

Düğmeye basıldığında motor durur.

Bir güvenlik veya acil durum anahtarı işlevine sahiptir.



Araç çalışırken düğmeye müdahale etmeyin, bu motorun durmasına neden olur. Bu durum aracın kontrolünün kaybedilmesine, kaza riskinin artmasına ve eşyalara ve/veya insanlara zarar verilmesine neden olabilir.



ABS SİSTEMİ

Araç, her iki tekerlekte de çalışan bir ABS sistemi ile donatılmıştır. ABS sistemi, frenleme anında fren sistemi içindeki basıncı sınırlayan bir elektro-hidrolik cihazdan oluşur. Bu, çatallara yerleştirilen açısal hız sensörleri "B" tarafından gerçekleştirilen fonik tekerlekleri "A" (fren disklerine takılı) bloke etme eğiliminin algılanması yoluyla gerçekleşir.

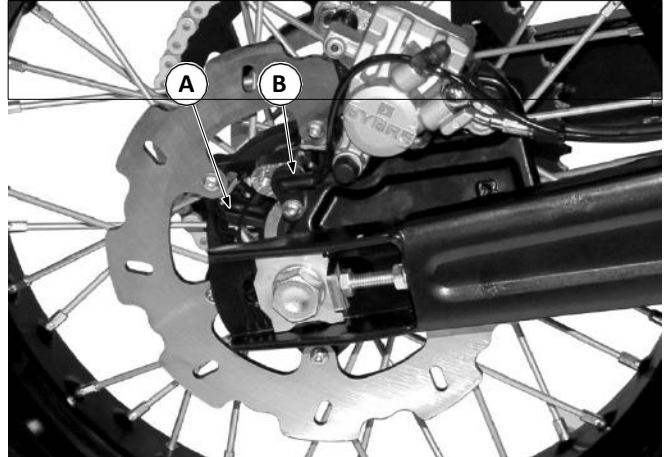
ABS sistemi, düşme riskini azaltmak amacıyla geleneksel bir fren sistemine kıyasla aracın frenleme dengesinde bir artış sağlar.

! Aracın fiziksel yol tutuş sınırlarını aşmayın. Her zaman hava ve yol koşullarını değerlendirerek uygun hızlarda sürüş yapmak sürücünün sorumluluğundadır. ABS, muhakeme hatalarını ve/veya aracın yanlış kullanımını telafi edemez.

i Anahtar "ON" (AÇIK) konumuna getirildiğinde, ABS gösterge ışığı yanar ve araç 5 km/saat hızı aşana kadar yanıp söner, ardından söner.

! Bir akü arızası durumunda ABS sistemi devre dışı bırakılır.

! ABS sistemi, fonik tekerleklerden bilgi alarak her iki tekerleğe de müdahale eder. Fonik tekerleklerin temiz olduğunu her zaman kontrol etmek ve sensöre olan mesafenin tamamen sabit olduğunu periyodik olarak kontrol etmek önemlidir. Doğrulama ve ayarlama için yetkili bir Fantic Motor Merkezi'ne başvurun.



GENEL İÇERİK VE DANIŞMA

ABS, ABS düğmesine "C" birkaç saniye basarak etkinleştirilebilir/devre dışı bırakılabilir.

- ① **ABS sistemi manuel olarak devre dışı bırakılmışsa ABS uyarı lambası sürekli yanık kalır.**
- ⚠ **ABS sisteminin arızalanması durumunda, gösterge ışığı yanar, araç geleneksel bir fren sisteminin özelliklerini korur. Hızınızı azaltın ve yetkili bir Fantic Motor Merkezi'ne gidin.**
- ⚠ **Düşük hızda ABS sistemi etkin değildir: düşük hızda düşük yol tutuşu koşullarında frenleme durumlarına özellikle dikkat edin.**



SELE AÇIKLIĞI

Seleyi açmak için "A" vidasını sökün ve çıkarın.

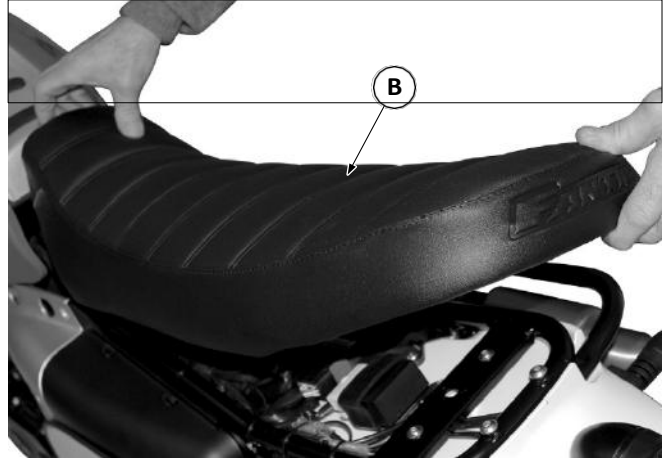


EN

"B" selesini yukarı kaldırın ve çıkarın.

 **Seleyi yeniden monte etmeden önce anahtarı selenin altındaki alanda unutmadığınızdan emin olun.**

 **Sürüşten önce selenin doğru şekilde sabitlendiğini kontrol edin.**



GENEL İÇERİK VE DANIŞMA

YENİDEN SATIŞ

Yakıt doldurmak için "A" kapağını kaldırın. Anahtarı "B" takın ve saat yönünün tersine çevirin. Kapağı "C" kaldırın ve yakıt doldurun.

⚠ Yakıt doldururken, sigara içmeyin veya açık alev kullanmayın, elektrikli cihazlar veya kıvılcım veya tutuşmayı tetikleyebilecek herhangi bir kaynak kullanmaktan kaçının. Bu kurallara uyulmaması yangın veya patlama tehlikesine yol açarak mallara ve/veya kişilere ciddi zarar verebilir.

⚠ Yakıt ikmali sırasında yakıt katkı maddeleri veya başka maddeler eklemeyin.

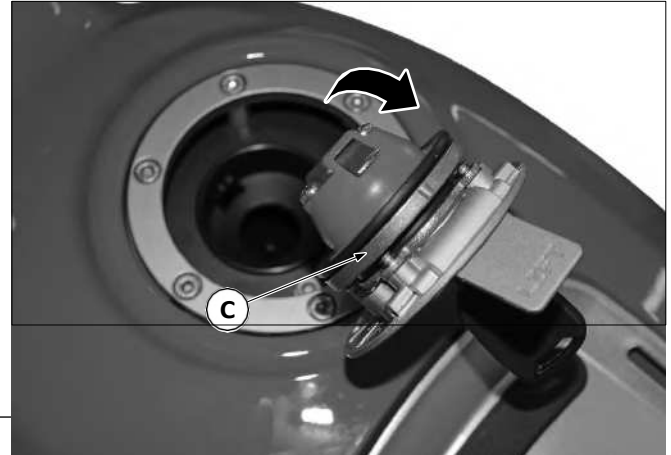
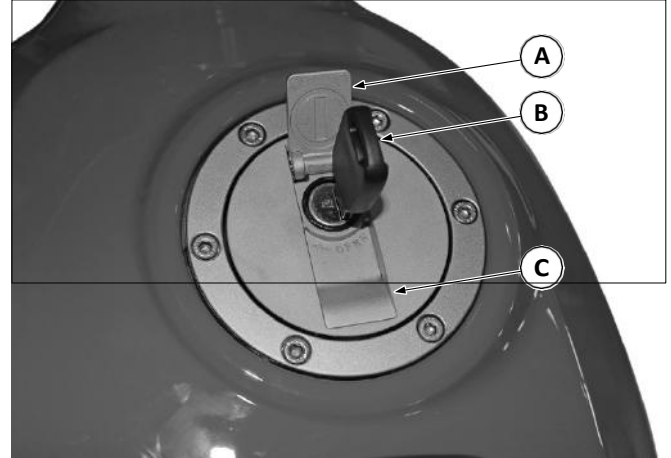
⚠ Yakıt ikmali sırasında yakıt sızıntısını önleyin. Eğer bir huni kullanıyorsanız, huninin tamamen temiz olduğundan emin olun.

⚠ Bu kılavuzun teknik özelliklerinde belirtilen yakıt türünün kullanılması tavsiye edilir. Farklı yakıtlar kullanmayın, yakıt sistemine zarar verebilir ve motorun çalışmasını tehlikeye atabilir.

Yakıt doldurduktan sonra "C" kapağını kapatın. "B" anahtarını saat yönünde çevirin ve ardından çıkarın. "A" kapağını kapatın.

i Depo kapağı sadece anahtar takılıyken kapatılabilir.

⚠ Depo kapağının kapalı olduğundan emin olun.



ARAÇ HAREKETSİZLİK

Aracın aylarca hareketsiz kalması gerekiyorsa, bazı önlemler alınması tavsiye edilir:

- Depoyu tamamen boşaltın.
- Aküyü çıkarın ve her iki haftada bir uygun bir akü şarj cihazı ile şarj edin.

 **Akü kuru bir yerde ve 5-35 °C (41-95 °F) arasındaki bir sıcaklıkta tutulmalıdır. Pili çocukların ulaşamayacağı bir yerde saklayın.**

- Aracı, uygun destekleri kullanarak lastikler yerden kaldırılmış şekilde konumlandırın ve lastik basıncını periyodik olarak kontrol edin.
- Zinciri yağlayın.
- Nemin içeri girmesini önlemek için egzoz terminalini iyi bağlanmış bir torba ile örtün.
- Aracı tamamen kaplamaya yetecek büyüklükte uygun bir örtü (nefes alabilen malzemeden) ile örtün.
- Araç, sıcaklık değişimlerinin en az olduğu, nemden arındırılmış ve güneş ışığından korunmuş, ısıtılmayan bir yere yerleştirilmelidir.

Hareketsizlik süresinden sonra

- Aracı açın ve yıkayın.
- Pil durumunu kontrol edin
- Ön kontrolleri gerçekleştirin.

 **Trafikten uzak bir alanda orta hızda birkaç kilometre (mil) test sürüşü yapın.**

ARAÇ YIKAMA

Aracın bileşenlerini iyi durumda tutmak için periyodik olarak yıkanması iyidir.

Araç aşağıdaki koşullar altında kullanılıyorsa, daha sık yıkama yapılması önerilir:

- Atmosferdeki nem ve tuzluluk oranının normalden yüksek olduğu bölgeler.
- Tuz veya buz çözücü kimyasalların kullanıldığı yollar veya alanlar.
- Endüstriyel toz veya katran lekelerinin bulunduğu yollar veya alanlar.
- Spor kullanım ve arazi sürüşü.
- Araç gövdesinde ölü böcekler, kuş dışkısı vb. bulunması.

Araç bitkilerin veya ağaçların altında durdurulmaması veya park etmemesi tavsiye edilir. Bazı bitkiler veya ağaçlar, araç parçalarına ve kaportaya zararlı maddeler içeren kalıntılar, reçineler, meyveler veya yapraklar bırakır.

 **Araç yıkamadan önce, su girmesini önlemek için seleyi uygun bir örtü ile koruyun.**

Deterjan durulamadan önce kurursa boyaya zarar verebileceğinden, özellikle yaz aylarında gövde hala sıcakken güneşte yıkamayın.

Plastik bileşenleri temizlemek için 40 °C (104 °F) üzerindeki sıcaklıklarda sıvılar kullanmayın. Hava jetleri, buhar veya yüksek basınçlı suyu üzerine yönlendirmeyin:

- Tekerlek göbekleri.
- Gidon anahtarları.
- Rulmanlar.
- Fren yağı ana silindiri ve depoları.
- Araçlar ve göstergeler.
- Egzoz sistemi duman çıkış deliği.
- Direksiyon kilidi.
- Yakıt deposu kapağı veya benzeri.
- Far ve kuyruk lambası.
- Elektrik bileşenleri.
- Çıkartmalar.

 **Sele, kauçuk ve/veya plastik parçaları temizlemek için alkol, benzin veya solvent içeren ürünler kullanmayın. Uygun olmayan ürünlerin kullanılması araç parçalarına zarar verebilir.**

Yüksek basınçlı su jeti kullanımı aracın bazı parçalarına zarar verebilir.

Düşük basınçlı bir ılık su jeti kullanın, aracı ve özellikle en kirli parçaları iyice durulayın. Yumuşak bir süngerle aracın tüm parçalarını ovun.

Düşük basınçlı bir jet kullanarak aracı iyice ve iyice durulayın. Güderi deri bir bezle aracı kurulamaya devam edin.

Yıkamadan sonra frenleme etkinliğinin azalması mümkündür, bu nedenle disklerin iyice kurutulması ve pedlerin kurumasını

bekleyin. Eğer yağıştırılırsa, dikkatle ilerleyin ve frenleri tekrar tekrar çalıştırın.

Ancak titiz ve kapsamlı bir yıkamadan sonra silikon cilalarla parlatma aşamasına geçilebilir.

 **Araç üzerinde aşındırıcı macunlar kullanmayın, boyalı parçalara zarar verebilirler.**

 **Fren sisteminin parçalarına koruyucu cila sürmeyin, bu parçaların çalışmasını tehlikeye atabilir.**

 **Seleye cila sürmeyin, zarar verebilir ve kayganlaştırabilir, sürücünün ve/veya yolcunun koltuğunun dengesini azaltarak kaza ve/veya eşyalara ve/veya insanlara zarar verme riskini artırabilir.**

GİRİŞ

Özel bakım ve onarımlar için, her zaman orijinal yedek parçalar kullanarak doğru ve hızlı bir hizmeti garanti edecek olan Yetkili Fantic Motor Merkezlerimizle iletişime geçmeniz tavsiye edilir.
İlk kullanım saatlerinden sonra ön kontrollerin yapılması tavsiye edilir.



Bu prosedürlere uyulmaması, kişilerin ve aracın ciddi şekilde yaralanmasına neden olabilir. Arıza veya anormallik tespit edilirse Yetkili Fantic Motor Merkezine başvurun.

EN

ÖN KONTROLLERİ

BÖLÜM	AÇIKLAMA
Ön ve arka disk fren	Kolların çalışmasını, rölanti strokunu, sıvı seviyesini ve sızıntı olup olmadığını kontrol edin. Gerekirse fren hidroliğini tamamlayın.
Gaz kelebeği kontrolü	Düğme dönüşünün her iki yönden de düzgün ve akıcı olduğundan ve herhangi bir sıkışma olmadığından emin olun.
Motor yağı	Seviyeyi kontrol edin ve gerekirse tamamlayın.
Tekerlekler ve lastikler	Lastiklerin yüzey koşullarını, basıncını, aşınmasını ve hasar olup olmadığını kontrol edin. Varsa sıkışmış yabancı cisimleri çıkarın.
Kollar ve frenler	Takma ve bırakma sırasında sıkışma, yırtılma veya kayma olmadan doğru çalıştığını kontrol edin. Gerekirse bağlantıları yağlayın.
Debriyaj kolu	Takma ve bırakma sırasında sıkışma, yırtılma veya kayma olmadan doğru çalıştığını kontrol edin. Gerekirse bağlantıları yağlayın.
Gidon	Her iki taraftaki tam dönüşün serbest ve homojen olduğundan ve boşluk veya gevşeklik olmadığından emin olun.

BAKIM

BÖLÜM	AÇIKLAMA
Kickstand	Dönüşünü ve kaymasını kontrol edin. Yay gerginliğinin normal konumuna döndüğünü kontrol edin. Gerekirse bağlantıları yağlayın. Emniyet şalterinin doğru çalıştığını kontrol edin.
Sabitleme elemanları	Gevşek bağlantı elemanı olup olmadığını kontrol edin. Gerekirse ayarlayın ve sıkın.
Yakıt deposu	Yakıt seviyesini kontrol edin ve gerekirse yeniden doldurun. Yakıt kapağının doğru kapandığını ve devrede sızıntı olmadığını kontrol edin.
Motor durdurma anahtarı	Doğru çalışmayı kontrol edin.
Çalıştırma anahtarı	Doğru çalışmayı kontrol edin.
Fonik tekerlekler	Tamamen temiz olduklarını ve hasar görmediklerini kontrol edin.
Akustik ve görsel cihazlar	Doğru çalışıp çalışmadığını kontrol edin. Arıza durumunda değiştirin.

MOTOR YAĞ

⚠ Motor yağı seviyesini her 1.000 km'de (600 mil) bir kontrol edin ve doğrulayın.

Motor yağı seviyesini kontrol edin

Motor yağı seviyesini periyodik olarak kontrol edin.

❗ Motor yağı kontrolü sıcak motorla yapılmalıdır.

⚠ Motor yağını kontrol ederken aracı yan destek ayağı üzerine koymayın.

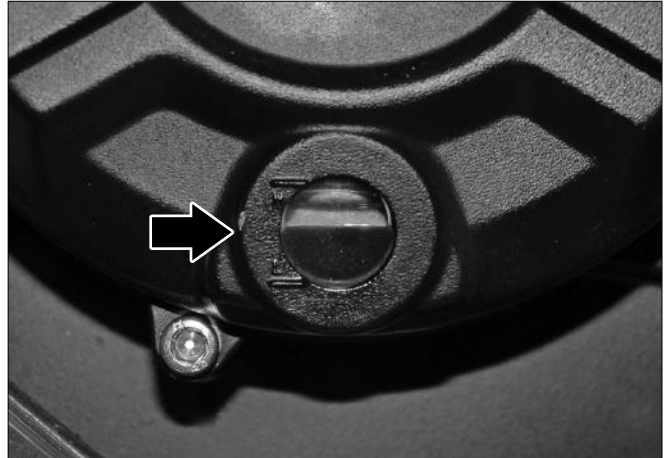
Aracı dikey konumda ve her iki tekerleği de yere basacak şekilde konumlandırın ve tutun.

Motoru çalıştırın ve rölanti devrinde en az iki dakika ısıtın ve ardından kapatın: yağ seviyesini kontrol etmeden önce iki dakika bekleyin.

Yağ seviyesini lombozdan kontrol edin.

Seviye, lombozdaki çentikler arasında kalmalıdır. H = MAKS
L = MIN

❗ Motora zarar vermemek için yağ seviyesi "H" işaretinin ötesine geçmemeli ve asla "L" işaretinin altına düşmemelidir.



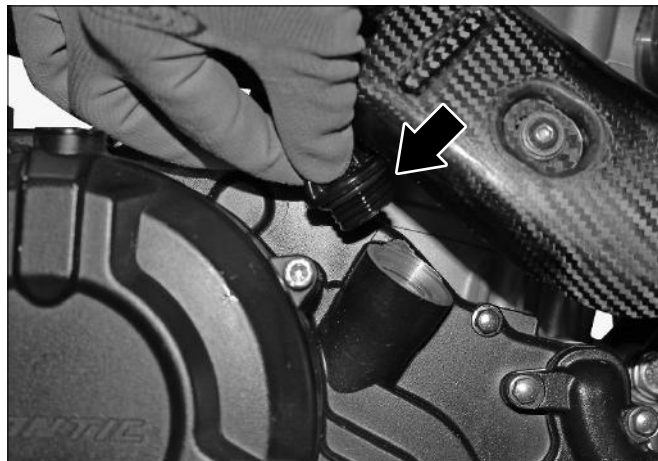
BAKIM

Motor yağının tamamlanması

Motor yağı seviyesini kontrol ettikten sonra seviye doğru parametrelerde değilse, ilave edilmesi gerekir. Bu nedenle yağ seviye tapasını çıkarın ve doldurun.

i Huni veya başka bir şey kullanıyorsanız, mükemmel temizlik sağladığınızdan emin olun.

! Katkı maddesi veya başka maddeler eklemeyin ve "ÖNERİLEN ÜRÜNLER TABLOSU" bölümünde önerilen ürünleri kullanın.



Motor yağı değişimi

 **Filtre ve motor yağı değiştirme işlemleri deneyimsiz bir operatör için karmaşıktır. Filtreyi ve motor yağını çıkarmanız ve değiştirmeniz gerekiyorsa Yetkili Fantic Motor Merkezi ile iletişime geçmeniz tavsiye edilir.**

EN

 Motor yağı miktarı

- Toplam miktar: 1,8 l (0,4 UK gal, 0,48 US gal)
- Yağ filtresi elemanı değiştirilmeden: 1,15 l (0,25 UK gal, 0,3 US gal)
- Yağ filtresi elemanının değiştirilmesi ile: 1,2 l (0,26 UK gal, 0,32 US gal)

LASTİKLER

Lastik basınç değerleri, marka, tip ve boyutlar için "TEKNİK VERİLER" bölümüne bakın.

⚠ Lastik basıncını oda sıcaklığında kontrol edin, çünkü lastikler sıcaksa ölçüm doğru olmayacaktır.

i Lastiklerin ortam sıcaklığı, aracın en az üç saattir hareketsiz olduğu veya 2 km'den (1 mil) daha az bir mesafe kat ettiği anlamına gelir.

Her uzun yolculuktan önce ve sonra yakıt tüketimini ve lastik basıncını (oda sıcaklığında) kontrol edin.

⚠ Şişirme basıncı çok yüksekse, zemindeki düzensizlikler uygun şekilde tamponlanamaz ve gidona iletilerek dönüşlerde yol tutuşunu tehlikeye atar. Şişirme basıncı yetersizse, lastiklerin yanakları daha fazla çalışır ve lastiğin jant üzerinde kayma veya ayrılma riski vardır, bunun sonucunda aracın kontrolü kaybedilebilir: ani frenleme durumunda lastikler jantlardan çıkabilir. Dönüşlerde araç savrulabilir.

i Mümkünse, farklı göstergeler arasındaki değişkenlikten kaynaklanan yanlış değerleri ölçmemek için basıncı kontrol etmek için her zaman aynı basınç göstergesinin kullanılması tavsiye edilir.

SCRAMBLER



DÜZ İZ

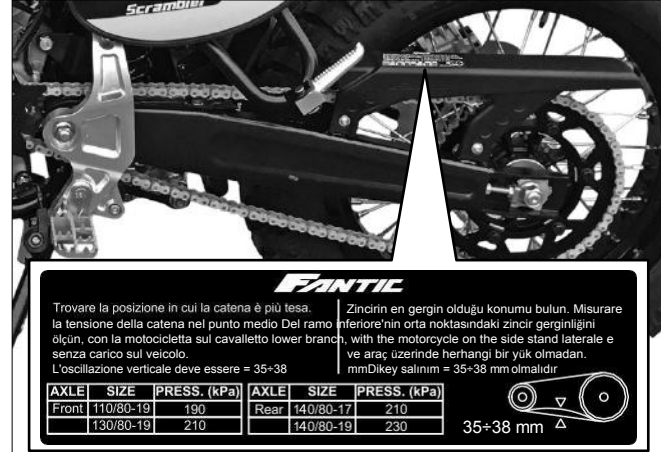


RALLİ



Etiket, ön ve arka lastiklerin şişirme basıncını gösterir.

i Zincir korumasına, aracın sol tarafına yerleştirilebilir.



EN

! Yüzey durumunu ve aşınmayı kontrol edin. Kötü lastik durumu aracın yol tutuşunu ve manevra kabiliyetini tehlikeye atar. Aşınmış veya delinmişse lastiği değiştirin. Bir lastiği onardıktan veya değiştirdikten sonra tekerlek balans ayarını yapın. Sadece ve sadece üretici tarafından belirtilen boyutlardaki lastikleri kullanın. Belirtilenlerden farklı lastiklerin kullanılması, aracın yol tutuşunu ve dengesini tehlikeye atabilir ve kaza riski, mala ve/veya kişilere zarar verme ve ciddi yaralanma ve hatta ölüm riski doğurabilir.

 **Basınç valflerinin her zaman koruyucu kapaklarla donatılmış olduğunu ve lastiğin aniden inmesini önlemek için düzgün şekilde kapatıldığını kontrol edin.**

 **Lastikler yeniyse, kaygan bir filmle kaplanmış olabilirler. İlk birkaç kilometre/mil boyunca dikkatli sürün. Lastikleri uygun olmayan sıvı ile yağlamayın. Lastikler eskiyse, tamamen aşınmamış olsalar bile sertleşebilirler ve yol tutuşunu garanti etmezler, bu nedenle değiştirin.**

Değiştirme, onarım ve bakım çok önemlidir ve uygun aletlerle ve gerekli deneyime sahip bir operatör tarafından yapılmalıdır.

Bu nedenle, belirli işlemlerin gerçekleştirilmesi için yetkili bir Fantic Motor Merkezi veya bir lastik uzmanı ile iletişime geçilmesi tavsiye edilir.

 **Tedarik edilen lastikler iç lastiksiz tiptedir ve iç lastikle birlikte dışlı jantlara monte edilir. İç lastiği olmayan iç lastiksiz lastiklerden kaçının.**

Diş derinliği (Scrambler)

Scrambler versiyonu için maksimum sırt değerleri şunlardır:

- Ön lastik: 5,60 mm (0,22 inç);
- Arka lastik: 7,60 mm (0,29 inç).

Diş derinliği (Düz Pist)

Düz Pist versiyonu için maksimum sırt değerleri şunlardır:

- Ön lastik: 7,30 mm (0,28 inç);
- Arka lastik: 7,30 mm (0,28 inç).

Diş derinliği (Ralli)

Ralli versiyonu için maksimum sırt değerleri şunlardır:

- Ön lastik: 9,50 mm (0,37 inç);
- Arka lastik: 12,00 mm (0,47 inç).

 **Diş derinlikleri hiçbir zaman 1 mm'den (0,03 inç) veya aracın kullanıldığı ülkede yürürlükte olan mevzuatın gerektirdiğinden daha az olmamalıdır.**

SPARK FİŞ

 **Bujiyi kontrol etmek, temizlemek ve değiştirmek için bir Yetkili Fantic Motor Merkezi'ne başvurun.**

EN

HAVA FİLTRE

 **Hava filtresi türü temizlik gerektirmez, sadece değiştirilmesi gerekir.**

Bakım işlemleri için, "Hava filtresi" altındaki "PROGRAMLI BAKIM TABLOSU" bölümüne bakın.

 **Hava filtresini sökmek, kontrol etmek, temizlemek ve değiştirmek için bir Yetkili Fantic Motor Merkezi'ne başvurun.**

SOĞUTUCU

Bakım işlemleri için "Soğutma sistemi" altındaki "PROGRAMLI BAKIM TABLOSU" bölümüne bakın.

 **Soğutma sıvısı seviyesi minimum seviyenin altındaysa aracı kullanmayın.**

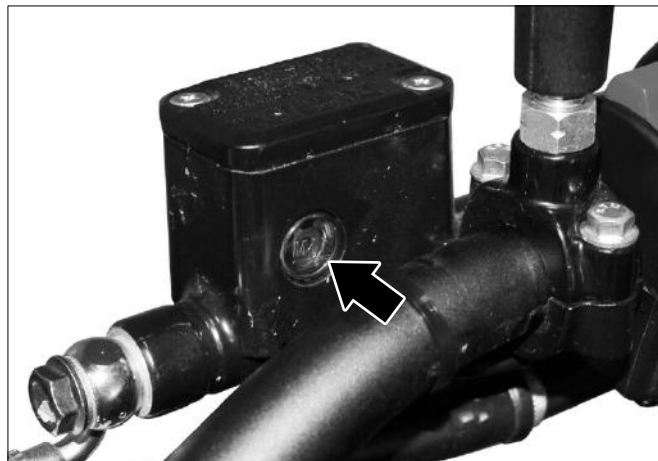
 **Soğutma suyunu değiştirmek, kontrol etmek ve ilave etmek için yetkili bir Fantic Motor Servis Merkezi'ne başvurun.**

FRENLEME SİSTEMİ

Ön fren hidroliği seviyesini kontrol edin

Ön fren hidroliği seviyesini kontrol etmek için, aracı destek ayağı üzerine yerleştirin ve gidonu çevirerek fren yağı haznesindeki sıvının kapağa paralel olmasını sağlayın. Sıvının "MIN" işaretinin üzerinde olduğunu kontrol edin.

⚠ Sıvı seviyesi en az "MIN" işaretine ulaşmazsa, fren diskini ve balataların aşınmasını kontrol edin. Fren diskisi ve fren balataları değiştirilmeyecekse, yetkili bir Fantic Motor Servis Merkezi'ne başvurun.



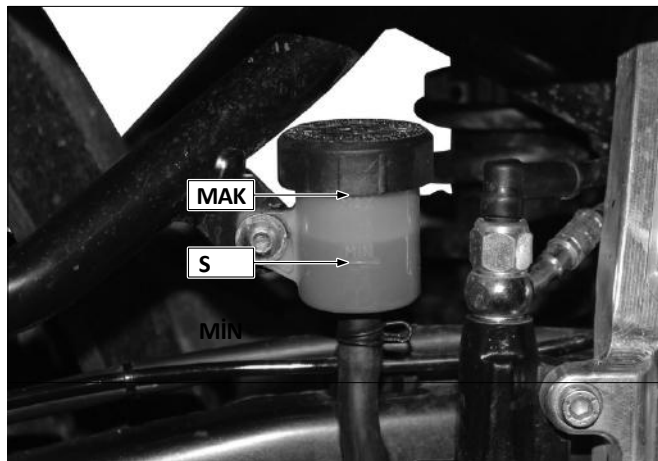
Arka fren hidroliği seviyesini kontrol edin

Arka fren hidroliğini kontrol etmek için, fren yağı haznesindeki sıvı kapağa paralel olacak şekilde aracı dikey konumda tutun. Sıvının "MIN" ve "MAX" işaretleri arasında olup olmadığını kontrol edin.

⚠ Sıvı seviyesi en az "MIN" işaretine ulaşmazsa, fren diskini ve balataların aşınmasını kontrol edin. Fren diskisi ve fren balataları değiştirilmeyecekse, yetkili bir Fantic Motor Servis Merkezi'ne başvurun.

Fren sisteminin yeniden doldurulması

⚠ Fren hidroliğini doldurmak için yetkili bir Fantic Motor Servis Merkezine başvurun.

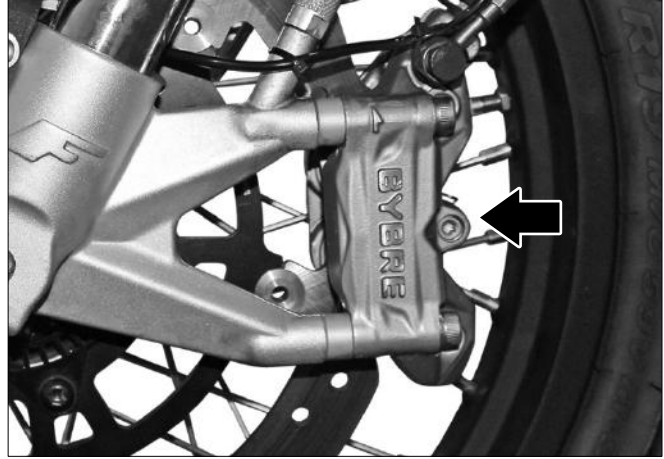


Balataların aşınma kontrolü

❗ Her yolculuktan önce ve her kullanım sonunda balataların aşınmasının kontrol edilmesi önerilir.

Balataların her zaman görünür olması gereken bir oluğu vardır. Disk fren balatalarının aşınması kullanıma, sürüş tipine ve yol tipine bağlıdır.

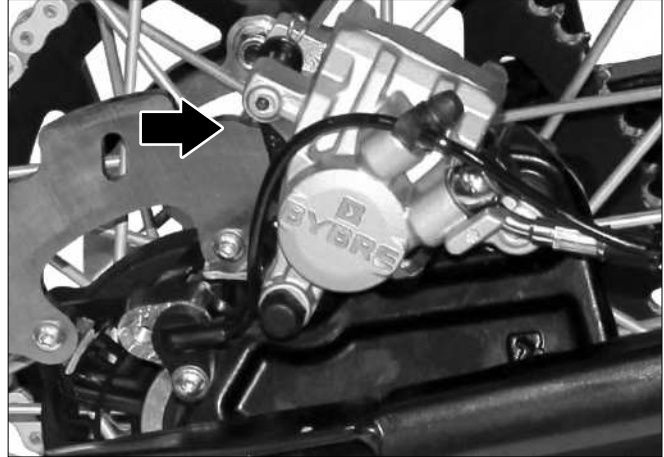
Balataların aşınmasını hızlı bir şekilde kontrol etmek için aracı destek ayağı üzerine yerleştirin.



Ön fren kaliperleri için kaliper tekerleği pimi yönünde aşağıdan yukarıya doğru ve arka fren kaliperi için üstten arkaya doğru bakarak disk ve balatalar arasında görsel bir kontrol gerçekleştirin.

⚠ Sürtünme malzemesinin sınırını aşan aşınma, balata metal pabucunun diskle temas etmesine ve bunun sonucunda kaliperden metalik ses ve kıvılcımların çıkmasına neden olur; frenleme verimliliği, güvenlik ve diskin bütünlüğü etkilenir.

Oluk kaybolmuşsa (1,5 mm (0,05 inç) sürtünme malzemesi yüksekliği ped çiftini değiştirin.



BAKIM

SÜSPANSİYONLAR (SCRAMBLER/DÜZ PIST VERSİYONLARI)

Ön tekerlek süspansiyonu

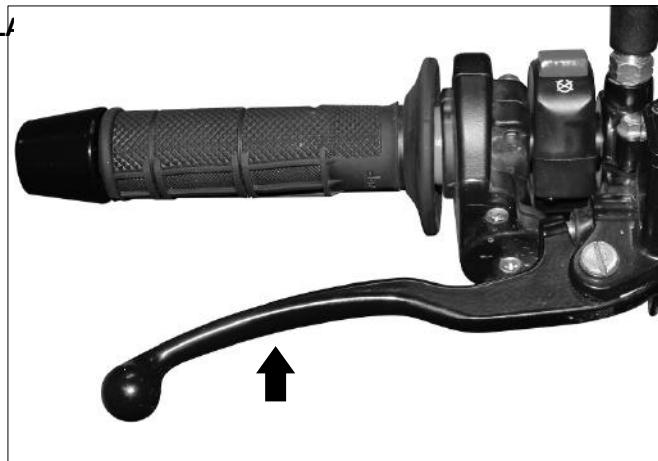
⚠️ **Ön süspansiyon yağının değiştirilmesi için yetkili bir Fantic Motor Servis Merkezine gidin.**

Bakım işlemleri için "Çatal" altındaki "PROGRAMLI BAKIM TABLOSU" bölümüne bakın.

Kontrol et

Ön fren kolunu uygulayın, gidonu tekrar tekrar iterek çatalın sıkışmasını sağlayın. Vuruş nazik olmalı ve çubuklarda yağ izi olmamalıdır.

Tüm ön süspansiyon bileşenlerinin sıkı olduğunu kontrol edin.



⚠️ **Arızaların fark edilmesi veya uzman personele başvurulması gerektiğinde, yetkili bir Fantic Motor Servis Merkezine gidin.**

Ayarlama

Bu tip süspansiyon herhangi bir ayarlama gerektirmez. Süspansiyonun temel ayarı Fantic Motor tarafından yapılır.



Arka süspansiyon

Bakım aralıkları için, "Arka amortisör" altındaki "PROGRAMLI BAKIM TABLOSU" bölümüne bakın. Arka tekerlek süspansiyonu bir amortisör ve bağlantı ünitesinden oluşur ve üst kısımda amortisör kafasına ve alt kısımda (bağlantı) salıncak koluna bağlıdır.

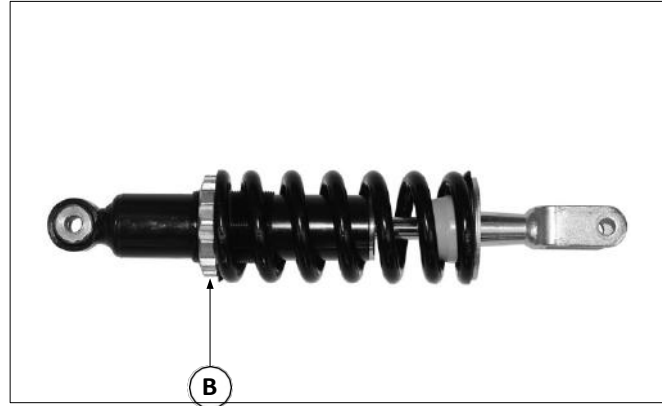
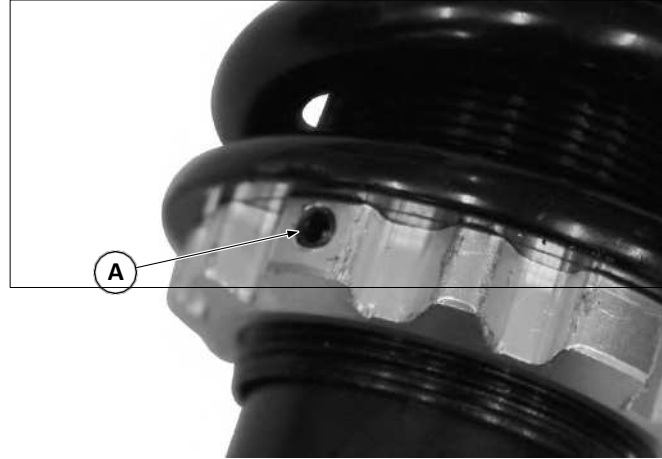
Amortisör ön yük ayarı

Farklı kullanım ihtiyaçları için ayarı özelleştirmek mümkündür. Değişiklik yapmak için motor tamamen soğuyana kadar beklemeniz önerilir. Yay ön yükünü aracın kullanım koşullarına göre ayarlayın.

- Halka somunun "A" sabitleme vidasını gevşetin;
- Bir kanca anahtarı kullanarak halka somunu "B" 'yi istenen konuma çevirin;
- Sabitleme vidası "A" 'yı veya halka somunu yeniden sıkın.

⚠ Olası hasarları önlemek için, kayıtların dönüşünü sınır anahtarının ötesine (her iki yönde) zorlamayın.

i Süspansiyonun temel ayarı Fantic Motor tarafından yapılır.



BAKIM

SÜSPANSİYONLAR (RALLİ VERSİYONU)

Ön süspansiyon (Ralli)

⚠️ Ön süspansiyon yağının değiştirilmesi için yetkili bir Fantic Motor Servis Merkezine gidin.

Bakım işlemleri için "Çatal" altındaki "PROGRAMLI BAKIM TABLOSU" bölümüne bakın.

⚠️ İyi bir araç dengesi için, süspansiyonların ön ve arka arasında eşit olarak ayarlandığından emin olun.

❗ Standart süspansiyon ayarı strokların %50'sine ayarlanmıştır.

Kontrol et

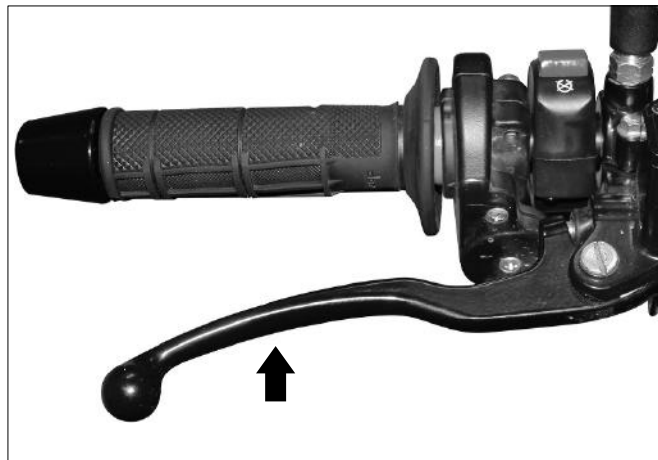
Ön fren kolunu uygulayın, gidonu tekrar tekrar iterek çatalın sıkışmasını sağlayın. Vuruş nazik olmalı ve çubuklarda yağ izi olmamalıdır.

Tüm ön süspansiyon bileşenlerinin sıkı olduğunu kontrol edin.

⚠️ Arızaların fark edilmesi veya uzman personele başvurulması gerektiğinde, yetkili bir Fantic Motor Servis Merkezine gidin.

Ayarlama

Bu versiyonda ön süspansiyonları ayarlamak mümkündür.



⚠ **Ön çatalın standart ayarı çoğu sürüş tarzına ve duruma uyum sağlayacak şekilde tasarlanmıştır, ancak özel ayarlamalar yapmak da mümkündür.**

Sol gövde ayarı iki tipe ayrılır:

- sıkıştırma;
- Ribaund;

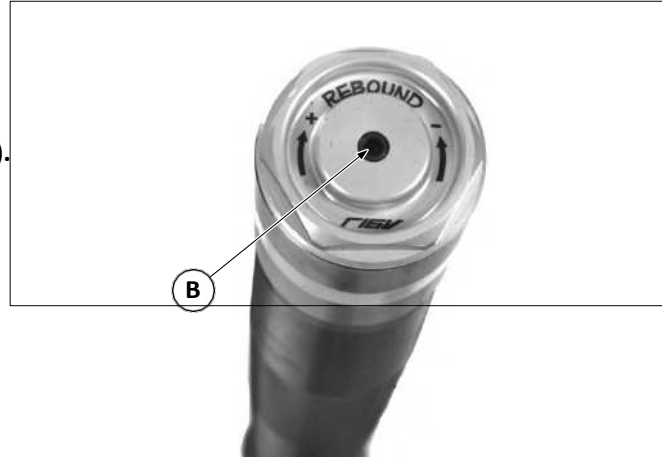
Sol sapın kompresyonunu ayarlamak için başlangıçta ayar vidasını "A" tamamen saat yönünde çevirmek gerekir. Ayar vidasını "A" saat yönünün tersine 12 klik sayarak çevirin.

(i) Toplam tıklama sayısı "A" = 22 (tamamen kapalıyken).



Sol mil geri tepmesini ayarlamak için, başlangıçta ayar vidası "B" yi tamamen saat yönünde ("+") çevirmek gerekir. "B" ayar vidasını saat yönünün tersine ("-") çevirerek 10 klik sayınız.

(i) Toplam tıklama sayısı "B" = 20 (tamamen kapalıyken).



BAKIM

Sağ milin ayarlanması sadece yay ön yükünün ayarlanmasından ibarettir.

Sağ mil yayı ön yükünü ayarlamak için başlangıçta ayar vidası "C"yi tamamen saat yönünün tersine ("-") çevirmek gerekir.

Ayar vidası "C"yi 5 tur sayarak saat yönünde ("+") çevirin.

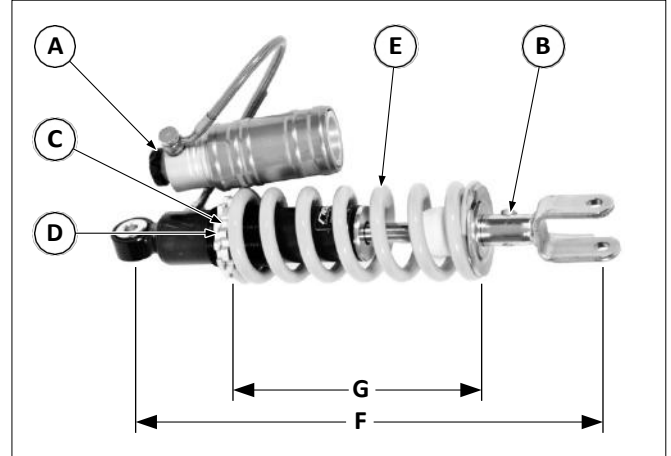
i Toplam dönüş sayısı "C" = 10 (tam açıktan itibaren).



Arka süspansiyon (Ralli)

Arka amortisör ile donatılmıştır:

- A. Sıkıştırma ayarı için kaydolun;
- B. Uzatma ayarlaması için kaydolun;
- C. Amortisör yayı ön yükünü ayarlamak için halka somun kaydı;
- D. Amortisör yayı ön yükünü kilitlemek için halka somun kaydı;
- E. Arka amortisör yayı;
- F. Ön yüklü amortisör dingil mesafesi
Standart değer = 344 mm (13,54 inç);
- G. Yay ön yükü
Standart değer = 176 mm (6,93 inç).



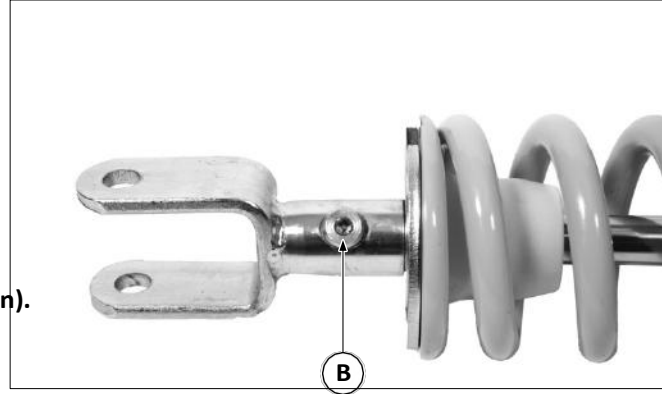
Ayarlama

⚠ **Arka amortisörün standart ayarı çoğu sürüş tarzına ve duruma uyum sağlayacak şekilde tasarlanmıştır, ancak özel ayarlamalar yapmak mümkündür.**

Arka amortisör yay uzantısını ayarlamak için, başlangıçta ayar vidası "B" 'yi saat yönünde çevirerek tamamen kapatmak gerekir.

Ayar vidasını "B" saat yönünün tersine 8 klik sayarak çevirin.

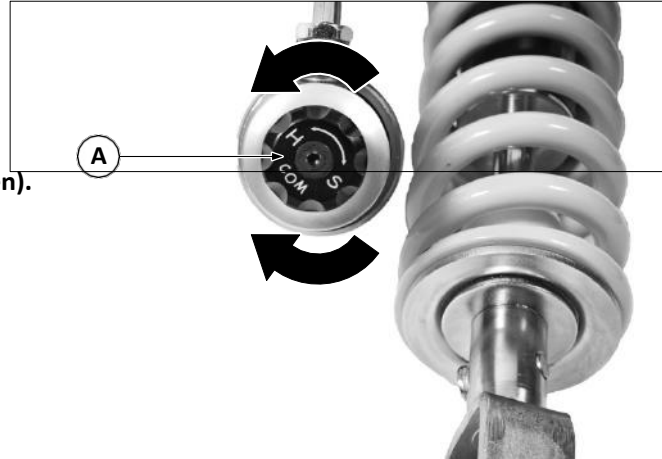
(i) Toplam tıklama sayısı "B" = 16 (tam kapalıdan itibaren).



Sıkıştırma sırasında hidrolik fren kompresyonunu ayarlamak için, başlangıçta ayar düğmesi "A" 'yı saat yönünde çevirerek tamamen kapatmak gerekir.

Ayar düğmesi "A" 'yı 13 klik sayarak saat yönünün tersine çevirin.

(i) Toplam tıklama sayısı "A" = 24 (tam kapalıdan itibaren).

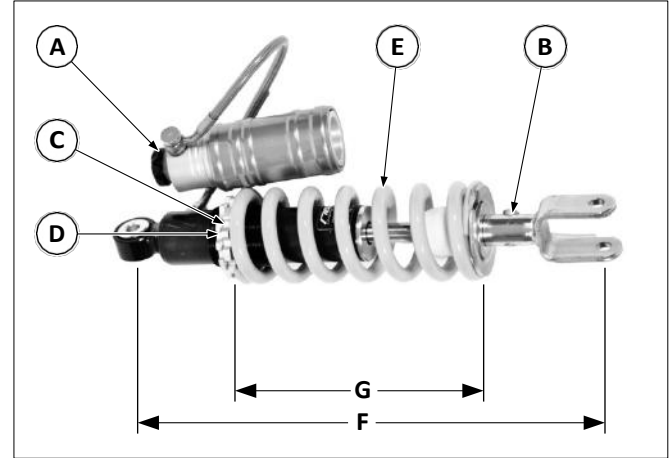


BAKIM

Arka amortisör ön yükünü aşağıdaki gibi ayarlayın:

- Kilitleme halkası somununu "C" sökün;
- Amortisör yayı ön yükünü "E" ayarlamak için ayar halkası somununu "D" kullanın;
- Ön yükü artırmak için vidalayın, tersi durumda azaltmak için vidayı sökün;
- Ayarlamadan sonra, kilitleme halkası somununu "C" sıkın.

⚠️ Olası hasarları önlemek için "C" ve "D" halka somun kayıtlarının dönüşünü her iki yönde de strok ucunun ötesine zorlamayın.

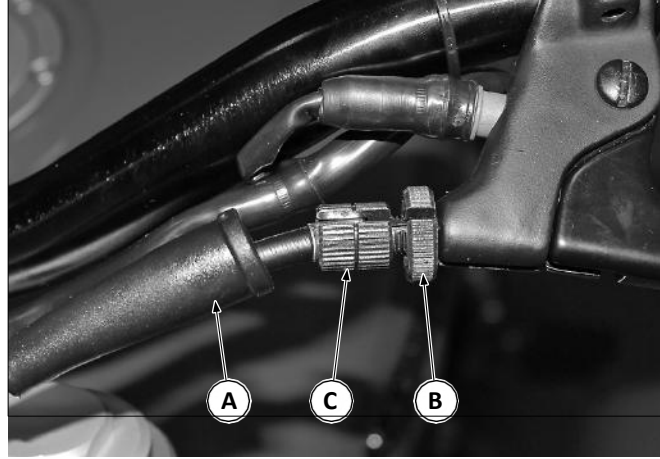


DEBRİYAJ KOLU VE VİTES KUTUSU

Motor durduğunda veya araç debriyaj kolu ve vites takılıyken ileri doğru hareket etme eğiliminde olduğunda veya debriyaj "kayarak" motor devrine göre hızlanmada gecikmeye neden olduğunda debriyaj ayarını yapın.

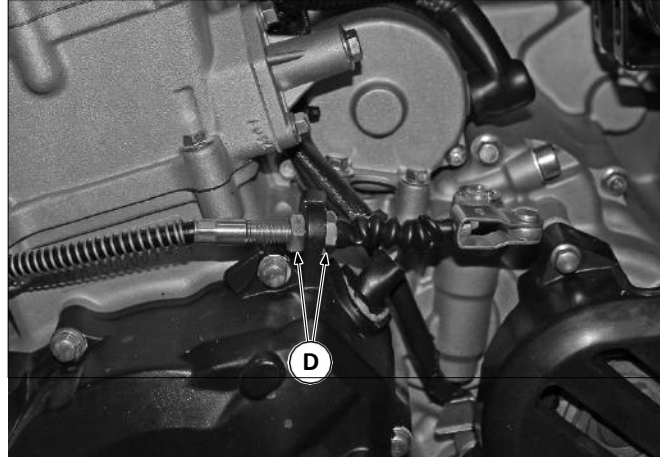
Ayarlama yapmak için:

- Koruma kapağını "A" çıkartın.
- Halka somunu "B" yi gevşetin.
- Debriyaj kolunun rölanti stroku, gidon düzken 2 mm (0,08 inç) olmayana kadar ayarlayıcıyı "C" çevirin.
- Ayarlayıcı "C" yi sabit tutarak halka somunu "B" yi sıkın.
- Koruyucu kaputu "A" yeniden yerleştirin.
- "C" ayarlayıcısının stroku gerekli boşluğu sağlamak için yeterli değilse, motor karterinde bulunan debriyaj kolu ayarlayıcıları "D" üzerinde çalışın.



⚠ Debriyaj kablosunun bütünlüğünü tüm uzunluğu boyunca kontrol edin; kılıfta çatlak, kesik, ezilme veya aşınma olmamalıdır, bu kusurlardan sadece biri mevcutsa debriyaj kablosunu yetkili bir Fantic Motor Merkezi'nde değiştirin.

i Yapılan ayarlamalar gerekli boşluğu garanti etmek için yeterli değilse, yetkili bir Fantic Motor Merkezi ile temasa geçin.



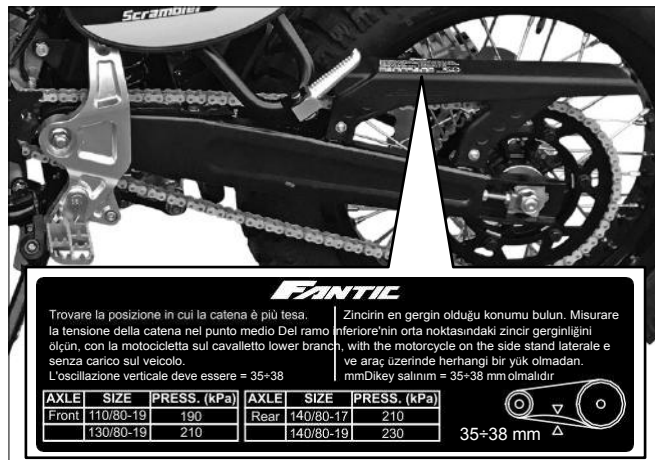
ZİNCİR

Zincir, pinyon dişlisi ve kron aşınmasını kontrol edin

Aşağıdaki parçaları kontrol edin ve zincir, pinyon dişlisi ve kronun görünmediğini kontrol edin:

- Aşınmış silindirler;
- gevşek pimler;
- kuru, paslı, ezilmiş veya sıkışmış ağırlar;
- sızdırmazlık halkaları eksik;
- pinyon dişleri ve/veya kron dişleri aşırı derecede aşınmış veya hasar görmüş.

Etikette, zincir gerginliğini ve minimum ve maksimum boşluk toleranslarını ölçmek için aracın nasıl konumlandırılacağı gösterilmektedir.



❗ Zincir korumasına, aracın sol tarafına yerleştirilebilir.

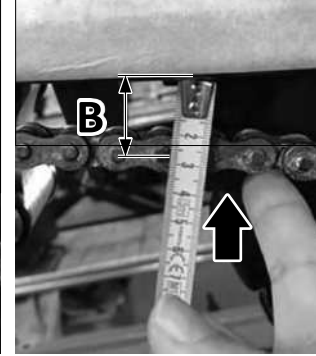
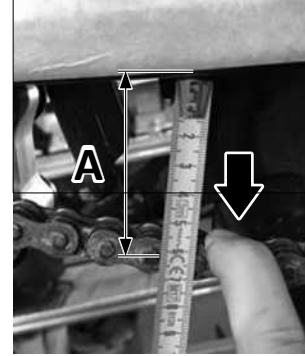
⚠ Bu bileşenlerden biri hasar görürse, tüm zincir grubu (pinyon dişlisi, zincir ve taç) değiştirilmelidir. ❗ Ayrıca zincir kılavuzunun ve zincir kayar pabucunun aşınmasını da kontrol edin.

⚠ Zincirin aşırı gevşemesi pinyon dişlisinden çıkmasına neden olarak kazalara ve araçta ciddi hasara yol açabilir. Açıklığı düzenli olarak kontrol edin. Zincir değişimi için sadece yetkili bir Fantic Motor Merkezi'ne başvurun.

⚠ Yanlış bakım, zincirin erken aşınmasına ve/veya pinyon dişlisinin ve/veya kronun hasar görmesine neden olabilir.

Gümrükleme kontrolü

- Motoru durdur;
- Aracı destek ayağı üzerine yerleştirin;
- Vites kolunu boşa alın;
- Bir parmağınızla pinyon dişlisi ile jant arasındaki bir ara noktaya bastırarak, zincirin alt kolunu önce aşağıya ve sonra diğerine doğru bastırın ve salıncak kolunun kenarından olan mesafeyi ölçün; en yüksek değer "A" ile en düşük değer "B" arasındaki fark olarak elde edilen dikey salınımın yaklaşık **35 mm (1,37 inç)** olduğunu kontrol edin.
- Zincirin dikey salınımını diğer konumlarda da kontrol etmek için aracı ileri doğru hareket ettirin; tekerlek dönüşünün tüm aşamalarında boşluk sabit kalmalıdır.



⚠ Belirli konumlarda daha yüksek bir boşluk varsa, ezilmiş veya sıkışmış kafesler olduğu anlamına gelir, bu durumda Yetkili bir Fantic Motor Merkezi ile iletişime geçin. Sıkışma riskini önlemek için zincirin doğru şekilde yağlanması tavsiye edilir.

Yağlama ve temizleme

Zincir her zaman iyi yağlanmalı ve özellikle çamur veya kumla arazide sürüldükten sonra temizlenmelidir. Kuru veya paslı parçalar varsa, ezilmiş veya sıkışmış kafesler varsa, zincirin yağlanması ve hasarlı parçaların çalışma koşullarında değiştirilmesi tavsiye edilir. Bu mümkün değilse, bir Yetkili Fantic Motor Merkezi'ne başvurun.

⚠ Zinciri su jetleri, buhar, yüksek basınçlı jetler ve yüksek derecede yanıcılığa sahip çözücülerle yıkamayın.

❗ Zincir için önerilen yağlama ve temizlik ürünleri için "ÖNERİLEN ÜRÜNLER TABLOSU" bölümüne bakın.

BAKIM

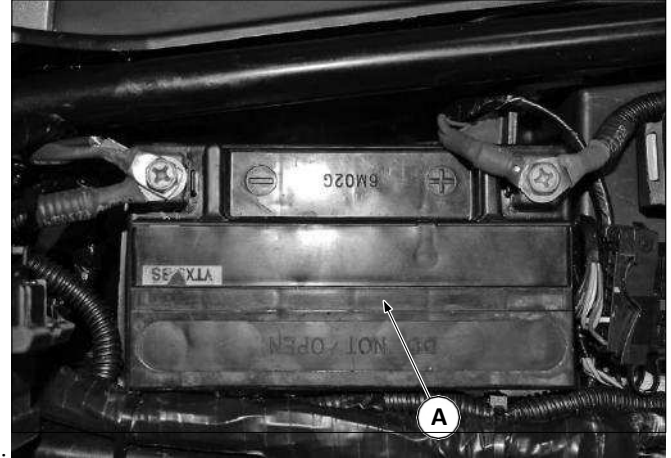
AKÜ

"A" aküsü selenin altında bulunur. Takılı o l a n a k ü tipi bakım gerektirmez. Bu nedenle elektrolit seviyesini kontrol etmek veya su doldurmak gerekli değildir.

i Akü kutuplarını temiz tutun ve gerekirse asitsiz gres yağı ile hafifçe yağlayın.

Akü demontajı

Seleyi çıkarın ve akünün önce eksi sonra artı kutbunu ayırın. Pili çıkarın.



Aküyü takarken, pozitif kutbu şekilde gösterildiği gibi yerleştirin ve negatif kutbu uçtaki aküye bağlayın.

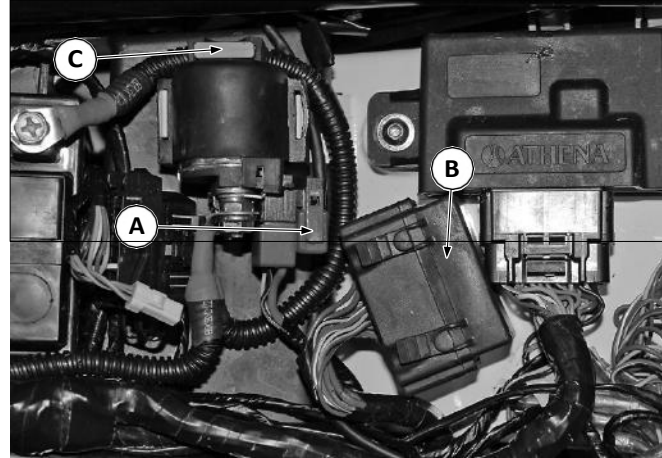
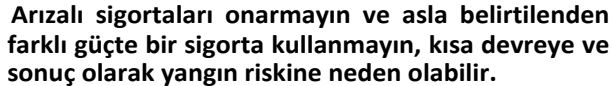
⚠ Herhangi bir nedenle aküden elektrolit (sülfürik asit) sızıntısı olursa, maksimum önlem alınması önerilir.

⚠ Kıvılcımları veya açık alevleri aküden uzak tutun.

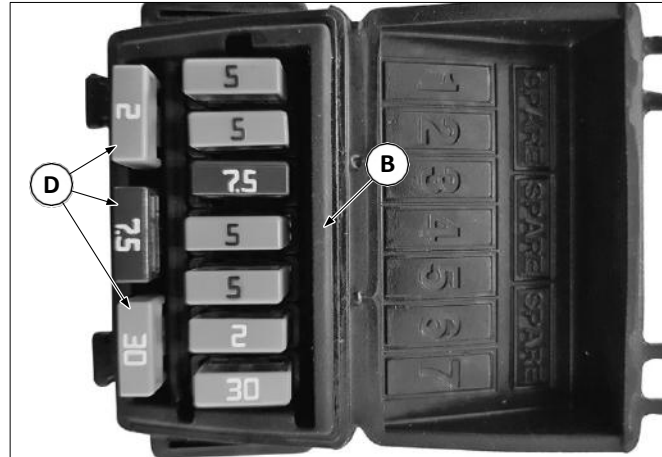
⚠ Bitmiş pilleri çocukların erişemeyeceği yerlerde saklayın ve düzenli olarak imha edilmesini sağlayın. ⚠ Korumaları çıkarmayın ve pili kutuplara uyarak takın.

⚠ Akü kelepçelerini vazelin yağı ile koruyun.

Hasarlıysa sigortayı aynı amperde bir sigorta ile değiştirin.



K. Yedek sigortalar (2 A, 7,5 A, 30 A)



İŞIKLAR VE DÖNÜŞ SINYALLERİ

! Farın, arka lambanın ve plaka lambasının sökülmesi, kontrol edilmesi ve/veya değiştirilmesi için yetkili bir Fantic Motor Servis Merkezine başvurun.

Far ayarı

Ön ışık huzmesinin doğru yönünü kontrol etmek için, aracı dikey bir duvardan 10 m (32,8 ft) uzağa yerleştirin ve zeminin düz olduğundan emin olun. Kısa huzmeyi açın, aracın üzerine oturun ve duvara yansıtılan ışık huzmesinin projektörün yatay düz çizgisinin biraz altında olduğunu kontrol edin (toplam yüksekliğin yaklaşık 9/10'u). Işık huzmesinin dikey ayarını yapmak için, aracı çalışır konuma getirin, aracın her iki tarafındaki "A" vidalarını gevşetin ve ışık huzmesinin istenen konumunu manuel olarak ayarlayın. "A" vidalarını sıkın. Işık huzmesinin doğru yönünü tekrar kontrol edin.

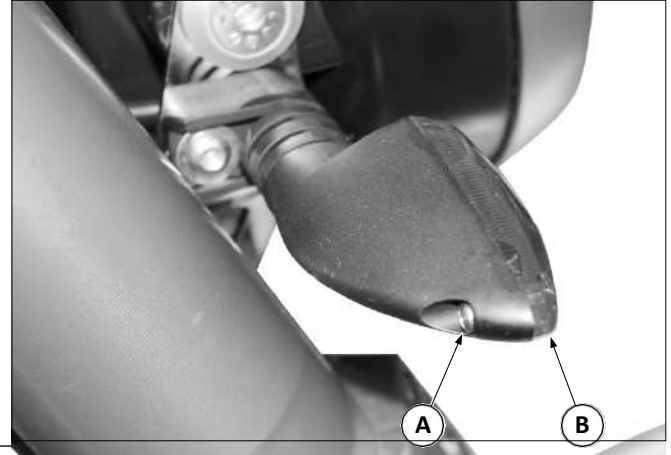
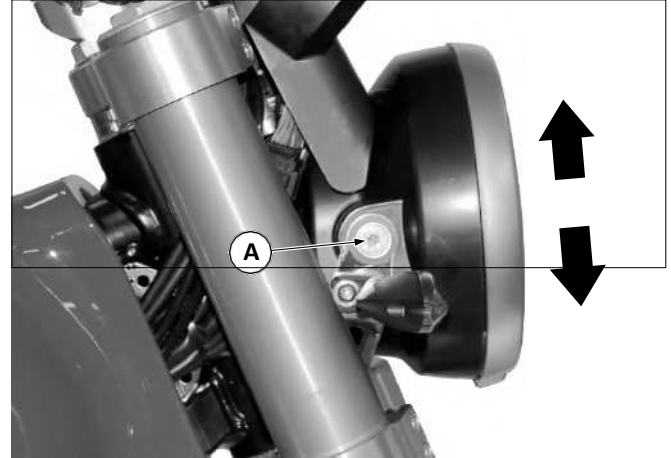
Dönüş sinyalleri

Ön ve/veya arka sinyal lambalarını değiştirmek için, aracı destek ayağı üzerine yerleştirin. "A" vidasını ve "B" kapağını sökün ve çıkarın.

Ampule hafifçe bastırın ve saat yönünün tersine çevirin, ardından lambayı dışarı çekin. Aynı tipte yeni bir lambayı doğru şekilde takın.

i İç reflektör yuvasından çıkarsa, doğru şekilde yeniden yerleştirin.

! Lambayı doğru şekilde taktığınızdan emin olun.



ARKA GÖRÜŞ AYNALARI

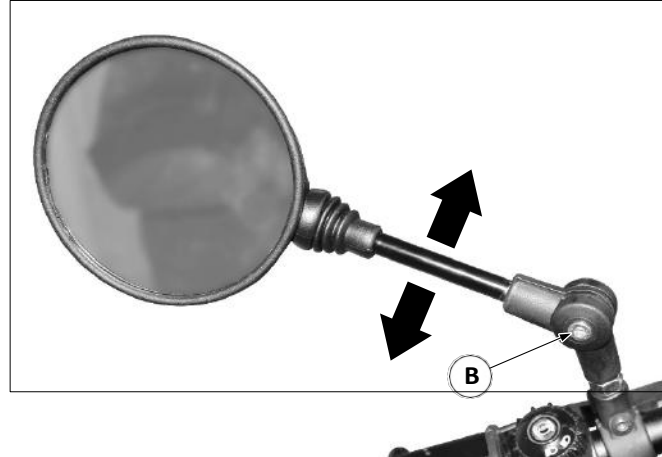
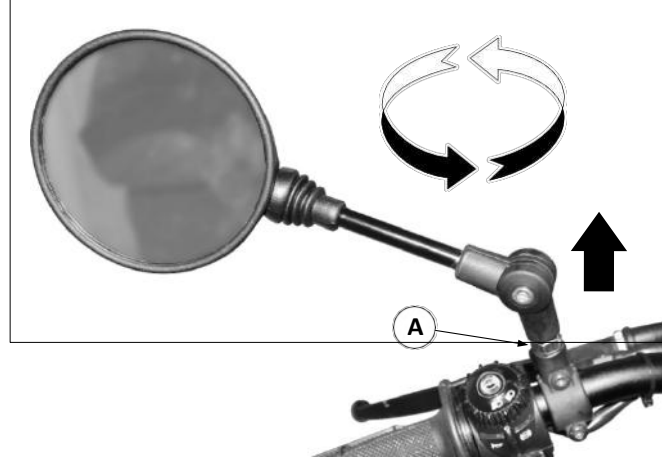
① Aşağıda açıklanan işlemler her iki dikiz aynası için de geçerlidir.

Aracı destek ayağı üzerine ve düz ve sabit bir yüzeye yerleştirin. Kilit somununu "A" gevşetin, sol aynayı saat yönünün tersine çevirin ve çıkarın, ardından sağ aynayı saat yönünde çevirin ve çıkarın.

② Yeniden montaj sırasında, somunu sıkmadan önce, ayna destek çubuğunun gidonla aynı hizada olup olmadığını kontrol edin.

Dikiz aynası ayarı

Dikiz aynalarını ayarlamak için, sürüş pozisyonunda araca binin ve dikiz aynasını ihtiyaçlarınıza göre çevirin. Dikiz aynası destek çubuğunun eğimini ayarlamak da mümkündür. Bu işlemi gerçekleştirmek için, "B" vidasını gevşetin ve destek çubuğunu yana doğru hareket ettirin. "B" vidasını ayarlayın ve sıkın.



BAKIM TABLOSU

PROGRAMLI BAKIM TABLOSU

Uzman kullanıcılar, özel ekipman kullanımı ve uygun teknik hazırlık gerektirse de normalde bazı bakım işlemlerini gerçekleştirebilir.

-  Tüm özel aletlere, uygun giysi ve korumalara ve tam güvenlik içinde çalışmak için uygun bir yere sahip değilseniz, bakım işlemlerini gerçekleştirmeniz önerilmez. Teknik tavsiye almak veya servis talep etmek gerekirse, Yetkili Fantic Motor Merkezi ile iletişime geçin.
-  Fantic Motor, kullanıcı tarafından gerçekleştirilen bakım işlemleri nedeniyle araca, mala ve/veya kişilere gelebilecek zararlardan dolayı her türlü hukuki ve cezai sorumluluğu reddeder.
-  Kullanıcı belirli rutin bakım işlemlerini gerçekleştirmek istemiyorsa, bir Yetkili Fantic Motor Servis Merkezi'ne gitmenizi öneririz.
-  Araç yağmurlu, tozlu alanlarda, bozuk yollarda kullanılıyorsa veya hızlı sürüş durumunda bakım işlemlerini daha sık gerçekleştirin.
-  Motor yağı seviyesini her 1.000 km'de (600 mil) bir kontrol edin.
-  İlk muayene ve servisin, 1.000 km'lik (600 mil) son tarihe ulaşılmamış olsa bile, aracın ilk kullanım yılının sonunda yapılması esastır.
-  Belirtilen son tarihe ulaşılmamış olsa bile, aracın ikinci kullanım yılının sonuna kadar muayene ve servis işlemlerinin yapılması esastır.
-  Belirtilen muayene ve servis işlemlerinin zamanında yapılması (ilki birinci yılda, ikincisi ikinci yılda) garantinin doğru kullanımı için gereklidir.
-  Daha önce bir kilometre (veya mil) aralığı dolmamışsa yıllık kontrolleri düzenli olarak yapın.

BAKIM TABLOSU

Pozisyon	Operasyon	1,000 km (600 mil)	5,000 km (3,000 mil)	10,000 km (6,000 mil)	15,000 km (9,000 mil)	20,000 km (12,000 mil)
Yakıt devresi	- Yakıt borularının aşağıdaki gibi olup olmadığını kontrol edin çatlak veya hasarlı.		✓		✓	
Buji	- Durumunu kontrol edin. - Elektrot mesafesini temizleyin ve eski haline getirin.	✓	✓	✓	✓	✓
	- Değiştirin.			✓		✓
Valfler	- Supap boşluğunu kontrol edin. - Ayarla.	✓	✓	✓	✓	✓
Silindir kapağı	- Silindir kapağı sabitleme cıvatalarının sıklığını kontrol edin.	✓				
Ek yakıt filtresi	- Değiştirin.	Her 10.000 km'de (6.000 mil) bir.				
Hava filtresi	- Temiz.	✓		✓		
	- Değiştirin.		✓		✓	
Debriyaj	- Çalışmasını kontrol edin. - Ayarla.	✓	✓		✓	
Ön fren	- Çalışmasını, sıvı seviyesini ve araçta sızıntı olup olmadığını kontrol edin.	✓	✓		✓	
	- Fren balatalarını değiştirin.	Sınıra kadar aşınmışsa.				
Arka fren	- Çalışmasını, sıvı seviyesini ve araçta sızıntı olup olmadığını kontrol edin.	✓	✓		✓	
	- Fren balatalarını değiştirin.	Sınıra kadar aşınmışsa.				

EN

BAKIM TABLOSU

Pozisyon	Operasyon	1,000 km (600 mil)	5,000 km (3,000 mil)	10,000 km (6,000 mil)	15,000 km (9,000 mil)	20,000 km (12,000 mil)
Fren boruları	- Çatlak veya hasar olup olmadığını kontrol edin. - Montajın ve sıkmanın doğru olup olmadığını kontrol edin.		✓		✓	
	- Değiştirin.	Her 4 yılda bir.				
Fren hidroliği	- Değiştirin.	2 yılda bir.				
Tekerlekler	- Yanlış hizalama ve hasar olup olmadığını kontrol edin.		✓		✓	
Lastikler	- Dış derinliğini ve hasarı kontrol edin. - Gerekirse değiştirin. - Hava basıncını kontrol edin. - Gerekirse düzeltin.		✓		✓	
Tekerlek rulmanları	- Yatakların gevşek veya hasarlı olmadığını kontrol edin.		✓		✓	
Salıncak kolu	- Çalışmasını ve aşırı boşluğu kontrol edin.		✓		✓	
	- Lityum sabun bazlı gres ile yağlayın.	Her 24.000 km'de (14.000 mil) bir.				
İletim zinciri	- Tahrik zincirinin gerginliğini, hizasını ve koşullarını kontrol edin. - Kron ve pinyon dişlisini kontrol edin. - Arka dişli esnek kaplin üzerindeki boşluğu kontrol edin. - Tahriri tam olarak ayarlayın ve yağlayın - özel bir yağlayıcı ile zincir.	Her 500 km'de (300 mil) bir. Ağır kullanımdan sonra.				
	- Değiştirin.	Zincir uzaması %2'yi aşarsa.				

BAKIM TABLOSU

Pozisyon	Operasyon	1,000 km (600 mil)	5,000 km (3,000 mil)	10,000 km (6,000 mil)	15,000 km (9,000 mil)	20,000 km (12,000 mil)
Gidon yatakları	- Yatak boşluğunu ve gidon sertliğini kontrol edin.	✓	✓		✓	
	- Lityum sabun bazlı gres ile yağlayın.	Her 24.000 km'de (14.000 mil) bir.				
Çerçeve parçalarının sabitlenmesi	- Tüm somunların, cıvataların ve vidaların düzgün şekilde sıkıldığından emin olun.	✓	✓	✓	✓	✓
Fren kolu döndürme pimi	- Silikon gres ile yağlayın.		✓		✓	
Fren pedalı döndürme pimi	- Lityum sabun bazlı gres ile yağlayın.		✓		✓	
Debriyaj kolu döndürme pimi	- Lityum sabun bazlı gres ile yağlayın.		✓		✓	
Yan destek ayağı	- Çalışmasını kontrol edin. - Lityum sabun bazlı gres ile yağlayın.	✓	✓		✓	
Yan kickstand anahtarı	- Çalışmasını kontrol edin.	✓	✓	✓	✓	✓
Çatal	- Çalışmasını ve yağ sızıntısı olup olmadığını kontrol edin.		✓		✓	
	- Yağı değiştirin.			✓		✓
Arka amortisör	- Çalışmasını ve amortisörde yağ sızıntısı olup olmadığını kontrol edin.		✓		✓	
Arka süspansiyon dönüş noktaları	- Salıncak kolunun çalışmasını kontrol edin.		✓		✓	
	- Bağlantı kolunun çalışmasını kontrol edin.	✓	✓	✓	✓	✓
	- Süspansiyon dönüş noktalarını yağlayın.	✓	✓	✓	✓	✓

EN

BAKIM TABLOSU

Pozisyon	Operasyon	1,000 km (600 mil)	5,000 km (3,000 mil)	10,000 km (6,000 mil)	15,000 km (9,000 mil)	20,000 km (12,000 mil)
Yolcu ayak mandalları	- Yolcu ayak mandallarını yağlayın	✓	✓	✓	✓	✓
Motor yağı	- Yağ seviyesini ve araçta yağ sızıntısı olup olmadığını kontrol edin.	Her 1.000 km'de (600 mil) bir.				
	- Değiştir.	✓	✓	✓	✓	✓
Motor yağı filtresi	- Değiştirin.	✓	✓	✓	✓	✓
Soğutma sistemi	- Soğutma sıvısı seviyesini ve araçta yağ sızıntısı olup olmadığını kontrol edin.		✓		✓	
	- Soğutma sıvısı değişimi.	Her 3 yılda bir.				
Ön fren ve arka fren anahtarları	- Çalışmasını kontrol edin.	✓	✓		✓	
Hareketli parçalar ve kablolar	- Yağlayın.	✓	✓	✓	✓	✓
Gaz kelebeği kontrol düğmesi	– Çalışmasını kontrol edin. – Gaz kelebeği topuzu kavrama boşluğunu kontrol edin ve gerekirse ayarlayın. – Kabloyu ve topuzu yağlayın Vücut.		✓		✓	
Işıklar, sinyaller ve anahtarlar	– Çalışmasını kontrol edin. – Far huzmesini ayarlayın.	✓	✓		✓	

ÖNERİLEN ÜRÜNLER TABLO

i Belirtilenlere eşdeğer veya daha yüksek teknik özellikleri karşılayan yağlama ve sıvı ürünleri kullanın.
Aynı göstergeler kontör yükleme için de geçerlidir.

EN

Ürün	Özellikler	Açıklamalar
4 zamanlı dişli motor yağı	SAE 10W40, API servis tipi SG veya üstü, JASO standardı MA	Mineral yağlar kullanmayın.
Yağ için rulmanlar, eklemler, mafsallar ve kollar	Lityum gres	
Soğutma sıvısı	Organik katkı maddeleri içeren etilen glikol bazlı antifriz sıvısı	Su ile seyreltmeyiniz.
Çatal yağı	Çatal yağı derecelendirmesi 15W	
Şanzıman zinciri yağlayıcısı	Şanzıman zincirleri için sprey gres	
Fren yağı	Dot 4 veya 5.1 fren hidroliği	
Elektrik kontakları için temizleyici	İletişim temizleyici	
Yakıt	95 veya 98 kurşunsuz süper benzin	BENZİN YAKIT TIPI E5 E10
Karter ve motor kapakları kaplini için macun	Üç Bağ N. 1215®	
Emniyet kilidi orta sıkma	Orta boy diş kilitleyici	

BAKIM TABLOSU

Ürün	Özellikler	Açıklamalar
Emniyet kilidi güçlü sıkma	Güçlü dış kilitleyici	
Cıvata kilidini açmak için yağlayıcı	Engelleri kaldıran koruyucu yağlayıcı	
Sürtünme önleyici yağlayıcı için vida sıkma torkları	Jenerik motor yağı	
Kauçuk yağ keçeleri ve OR parçaları için yağlayıcı	Lityum sabunlu gres	
Akü kutupları	Beyaz vazelin gres yağı	
Araç yıkama	Oda sıcaklığında düşük basınçlı su Ekolojik nötr sıvı sabun	Agresif deterjanlardan kaçının.
Fren sisteminin dış temizliği (fren diskleri ve koltuklar)	Sprey Disk Fren Temizleyici	Fren balatalarını ve plastik parçaları temizlemek için kullanmayın.

TEKNİK BİLGİLER

Teknik Veriler	
Maksimum uzunluk (Scrambler)	2166 mm (85,27 inç)
Maksimum uzunluk (Flat Track)	2180 mm (85,82 inç)
Maksimum uzunluk (Ralli)	2190 mm (86,22 inç)
Maksimum genişlik	820 mm (32,28 inç)
Maksimum yükseklik (Scrambler)	1135 mm (44,68 inç)
Maksimum yükseklik (Düz Pist)	1154 mm (45,43 inç)
Maksimum yükseklik (Ralli)	1185 mm (46,65 inç)
Tekerlek tabanı (Scrambler)	1423 mm (56,02 inç)
Tekerlek tabanı (Flat Track)	1423 mm (56,02 inç)
Tekerlek tabanı (Ralli)	1432 mm (56,38 inç)
Çalışma sırasına göre ağırlık	160 kg (337,30 lb)
Tam yükte ağırlık (araç, sürücü, bagaj)	330 kg (727,52 lb)
Motor tipi	4 zamanlı tek silindirli
Silindir sayısı	1
Toplam yer değiştirme	448,88 cc (27,39 cu in)
Delik/Strok	94,5 mm/64 mm (3,72/2,51 inç)
Sıkıştırma oranı	10.8 / 11.5:1
Başlangıç tipi	Elektrik
Rölanti devrinde N ° motor devri	1600 (1 ± %10) rpm
Debriyaj	Yağ banyosunda multidisk Gidonun sol tarafındaki kontrol
Yağlama sistemi	Yağ banyosu içinde muhafaza. Trokoidal pompa tarafından düzenlenen basınç sistemi

Teknik Veriler	
Soğutma türü	Sıvı
Soğutma sıvısı	1,5 l (0,32 UK gal, 0,39 US gal)
Şanzıman tipi	6 vitesli mekanik Motorun sol tarafındaki pedal kumandası
Şanzıman oranları (Scrambler)	Birincil şanzıman: $64/28 = 2.286$ 1. vites oranı: $33/14 = 2.357$ 2. vites oranı: $31/17 = 1.824$ 3. vites oranı: $28/19 = 1.747$ 4. vites oranı: $26/22 = 1.182$ 5. vites oranı: $25/23 = 0.920$ 6. vites oranı: $21/27 = 0.778$ İkincil iletim: $48/13=3.692$
Şanzıman oranları (Flat Track)	Birincil şanzıman: $64/28 = 2.286$ 1. vites oranı: $33/14 = 2.357$ 2. vites oranı: $31/17 = 1.824$ 3. vites oranı: $28/19 = 1.747$ 4. vites oranı: $26/22 = 1.182$ 5. vites oranı: $25/23 = 0.920$ 6. vites oranı: $21/27 = 0.778$ İkincil aktarım: $52/13=4$
Şanzıman oranları (Ralli)	Birincil şanzıman: $64/28 = 2.286$ 1. vites oranı: $33/14 = 2.357$ 2. vites oranı: $31/17 = 1.824$ 3. vites oranı: $28/19 = 1.747$ 4. vites oranı: $26/22 = 1.182$ 5. vites oranı: $25/23 = 0.920$ 6. vites oranı: $21/27 = 0.778$ İkincil aktarım: $52/14=3.714$

TEKNİK BİLGİLER

Teknik Veriler	
İletim zinciri	520 Regina model 135 ZRA
Hava filtresi	Kağıt
Tank kapasitesi (rezerv dahil)	11,5 l (2,52 UK gal, 3,03 US gal)
Sadece yakıt rezervinin kapasitesi	3,5 l (0,76 UK gal, 0,92 US gal)
Motor yağı	Miktar (demonte) 1,8 l (0,4 UK gal, 0,48 US gal) Yağ filtresi değişimi olmadan 1,15 l (0,25 UK gal, 0,3 US gal) Yağ filtresi değişimi ile 1,2 l (0,26 UK gal, 0,32 US gal)
Koltuklar	2
İzin verilen maksimum ağırlık (sürücü, yolcu, bagaj)	177 kg (390,21 lb)
Yakıt sistemi	40 mm tek gövdeli Athena elektronik enjeksiyon, tek noktalı tek enjektör.
Yakıt	95-98 oktan süper kurşunsuz benzin
Çerçeve	Dövme alüminyum elemanlara sahip molibden krom çelikten kapalı çift kızaklı çerçeve
Salıncak kolu (Scrambler)	Değişken kesitli çelik salıncak kolu
Salıncak kolu (Düz Pist)	Değişken kesitli çelik salıncak kolu
Salıncak kolu (Ralli)	Yekpare metalden yapılmış değişken kesitli alüminyum salıncak kolu
Direksiyon açısı (uzatılmış süspansiyonlarla)	24°
Direksiyon açısı (her iki taraf)	39° ± 1°
Ön süspansiyon (Scrambler)	Baş aşağı çatal ø41 Strok 150 mm (5,90 inç)
Ön süspansiyon (Flat Track)	Baş aşağı çatal ø41 Strok 150 mm (5,90 inç)

Teknik Veriler	
Ön süspansiyon (Ralli)	Sağda yaylı ve solda hidrolik ayarlı çatal $\varnothing 43$ Strok 200 mm (7,88 inç)
Arka süspansiyon (Scrambler)	Ayarlanabilir sıkıştırmalı ve kademeli bağlantılı mono-amortisör Strok 56 ± 2 mm (2,20 $\pm$ 0,07 inç)
Arka süspansiyon (Flat Track)	Ayarlanabilir sıkıştırmalı ve kademeli bağlantılı mono-amortisör Strok 56 ± 2 mm (2,20 $\pm$ 0,07 inç)
Arka süspansiyon (Ralli)	Rahat ayarlama için dışarıya yerleştirilmiş depolu gaz mono-şok emici Strok 76 ± 2 mm (2,99 $\pm$ 0,07 inç)
Ön fren	Dört pistonlu kaliper 28 mm (1,10 inç), 320 mm yüzer disk (12,59 inç)
Arka fren	Tek pistonlu yüzer kaliper 32 mm (1,25 inç), 230 mm disk (9,05 inç)
Jantlar/lastikler (Scrambler)	İç lastikli tubeless lastikli alüminyum spoked jantlar: ön 2.50 x 19" / arka 3.50 x 17". Enflasyon baskısı: ön 1,9 bar (190 kPa $\pm$ 10) (27,55 PSI) arka 2,1 bar (210 kPa $\pm$ 10) (30,45 PSI)
Jantlar/lastikler (Flat Track)	İç lastikli tubeless lastikli alüminyum spoked jantlar: ön 2.50 x 19" / arka 3.00 x 19". Enflasyon baskısı: ön 2,1 bar (210 kPa $\pm$ 10) (30,45 PSI) arka 2,3 bar (230 kPa $\pm$ 10) (33,35 PSI)

TEKNİK BİLGİLER

Teknik Veriler	
Jantlar/lastikler (Ralli)	İç lastikli tubeless lastikli alüminyum spoked jantlar: ön 2.50 x 19" / arka 3.50 x 17". Enflasyon baskısı: ön 1,9 bar (190 kPa ± 10) (27,55 PSI) arka 2,1 bar (210 kPa ± 10) (30,45 PSI) Referans model: Michelin Anakee Wild
ABS sistemi	İki bağımsız ve ayrılabilir kanal üzerinde ABS sistemi
Buji	NGK ER9EH-6N
Akü	12 V - 8 Ah
Sigortalar	Ana sigorta 30 A İkincil sigortalar 2 A, 5 A (4), 7,5 A, 30 A
Jeneratör	12 V - 300 W
Dönüş sinyalleri	12 V - 6 W
Uzun/kısa far ışığı	Led
Pozisyon/fren lambası	Led
Plaka lambası	Led
ABS uyarı ışığı	Led
Yakıt rezervi gösterge ışığı	Led
Dönüş sinyali gösterge ışığı	Led
Nötr gösterge ışığı	Led
Yağ basıncı uyarı lambası	Led: etkinleştirilmedi
Motor uyarı ışığı	Led
Uzun far ışık göstergesi	Led