



DIAVEL

Kullanım kılavuzu

İNGİLİZCE

DIAVEL V4

Sevgili Ducatista,

Yeni Diavel V4'ünüzü satın alma konusunda bize güvendiğiniz için **teşekkür ederiz.**

Ducati'nizi hızlı bir şekilde tanımak ve **tüm özelliklerinden en iyi şekilde yararlanmak için kullanım ve bakım kılavuzunu dikkatlice okumanızı** öneririz. Kılavuzda, **güvenliğiniz**, motosikletinize nasıl **bakacağınız** ve uzman Servis Merkezleri tarafından **doğru bakım yapılarak** değerinin nasıl korunacağı **h a k k ı n d a** birçok yararlı tavsiye ve bilgi sunuyoruz.

Bu kılavuzu, **her zaman güncel olan dijital formatta Ducati web sitesinin özel alanında** ve hem bilgisayardan hem de telefondan başvurabileceğiniz **MyDucati Uygulamasında** da bulabilirsiniz.



Bu şekilde, **kılavuzun** her zaman **en güncel sürümüne** sahip olursunuz ve ayrıca motosikletiniz ve Ducati dünyası ile ilgili **bilgiler ve sıkça sorulan sorular.**

Bu Kullanım ve bakım kılavuzunun içeriği ile ilgili iyileştirme önerilerinizi aşağıdaki adrese gönderebilirsiniz: OwnerManual@ducati.com

Bu kılavuz motosikletin ayrılmaz bir parçasını oluşturur ve tüm kullanım ömrü boyunca motosikletle birlikte saklanmalıdır. Motosiklet yeniden satılırsa, kılavuz her zaman yeni sahibine teslim edilmelidir. Ducati motosikletlerinin kalite standartları ve güvenliği, yeni tasarım çözümleri, ekipmanlar ve aksesuarlar geliştirildikçe sürekli olarak iyileştirilmektedir. Bu kılavuzda yer alan bilgiler baskıya girdiği anda güncel olmakla birlikte, Ducati Motor Holding S.p.A. herhangi bir zamanda haber vermeksizin ve herhangi bir yükümlülük altına girmeksizin değişiklik yapma hakkını saklı tutar. Bu nedenle, bu kılavuzdaki resimler motosikletinizden farklı olabilir.



Önemli

Motosikletinizin işlevleri ve özellikleriyle ilgili en son haberleri takip etmek için Ducati web sitesinde motosikletinize özel SSS'leri ve e ğ i t i m l e r i kontrol edin.

Kılavuzdaki bilgiler baskıya girdiği anda günceldir. Ducati motosikletlerinin kalite ve güvenlik standartları sürekli olarak güncellenmektedir. Motosikletinizin güncellenmiş Kullanım Kılavuzundaki işlevleri ve özellikleri Ducati web sitesinden kontrol edin.

Buradaki içeriğin tamamen veya kısmen çoğaltılması veya yayılması yasaktır. Tüm hakları Ducati Motor Holding S.p.A.'ya aittir. Yazılı izin talepleri, talep nedenleri belirtilerek bu şirkete iletilmelidir. İhtiyaç duyabileceğiniz her türlü servis veya öneri için lütfen yetkili servis merkezlerimizle iletişime geçin.

Daha fazla bilgi için lütfen bizimle iletişime geçin:

contact_us@ducati.com

Danışmanlarımız size öneriler ve faydalı ipuçları vermek için hazırdır.



Önemli

Daha fazla bilgi için lütfen www.ducati.com web sitesinin Hizmetler ve Bakım bölümündeki "Bize ulaşın" seçeneğine tıklayarak Ducati Destek ile iletişime geçin.

Danışmanlarımız size öneriler ve faydalı ipuçları vermek için hazırdır.

İyi yolculuklar!

İçindekiler tablosu

Yol Yardımı	9	Genel Bilgiler	37
RYol Kenarı Yardımı	9	Kılavuzda kullanılan kısaltmalar ve simgeler	37
Yazılım güncellemeleri	13	Wel kitabında kullanılan semboller	37
Yazılımgüncellemelerdir	13	Kullanım amacı	38
Garanti bilgileri	14	Ridarenin yükümlülükleri	39
General garanti koşulları	14	Rider'in eğitimi	40
Bilgi ve Eğlence	21	Uygulamaarel	41
Infkazanım	21	Safety "En İyi Uygulamalar"	42
Bluetooth cihaz eşleştirme ve YÖNETİM	22	RAKARYAKIT	44
Telefon	29	Cizin verilen maksimum yükü taşımak	45
Müzik	34	Inftaşma kapasitesi hakkında bilgi	45
		Döfkeli ürünler - uyarılar	45
		Varaç kimlik numarası	47
		Motor kimlik numarası	48
		Ana bileşenler ve cihazlar	49
		Paraç üzerindeki konum	49
		Tank doldurma tapası	50
		Rkoltuğun çıkarılması ve yeniden takılması	51

Akü şarjının korunması	
57	
Yan sehpa	5
9	
USB bağlantısı	6
1	
Fön çatal ayarlayıcıları	6
2	
Rkulak amortisör ayarlayıcıları	6
3	
Kontroller	65
P motosiklet kontrollerinin yerleşimi	65
Şalt Cihazları	66
Işık kontrolü	69
Eller serbest sistemi	73
Keys	87
Raracılığıyla motosiklet kullanımının desteklenmesi	
PIN kodu	95
Cdebriyaj kolu	96
Gaz keleşbeği büküm kolu	97

Fön fren kolu	98
Rkulak fren pedalı	99
Vites değiştirme pedalı	100
Pozisyonun ayarlanması	
vites pedalı ve arka fren pedalı	101

Motosiklete binmek	102
Motosiklet alıştırma süresi	102
Pyeniden sürüş kontrolleri	103
ABS cihazı	105
Motor çalıştırma/durdurma	106
Mokapalı	112
Btirmıklama	113
Motosikleti durdurmak	115
Parking	116

RAKARYAKIT	118	Ayar menüsü - Yakıt göstergesi	197
Tool kiti ve aksesuarları	121	Ayar menüsü - DRL	199
Gösterge paneli (Dashboard)	122	Ayar menüsü - Ekran ayarı	201
Gösterge paneli	122	Ayar menüsü - PIN kodu	206
Waydınlatma ışıkları	123	Ayar menüsü - Tarih ve saat	211
Ana sayfa öğeleri	127	Ayar menüsü - Tur	218
Riding Modu	130	Ayar menüsü - Lastik kalibrasyonu	221
Motor devir göstergesi	133	Ayar menüsü - Lastik basıncı (eğer available)	227
Interaktif menü ve Bilgi ekranı	135	Ayar menüsü - Dönüş göstergeleri	229
Cruise Kontrol	140	Ayar menüsü - Dil	231
Kucak	147	Ayar menüsü - Birimler	233
Ttur tur (varsa)	150	Ayar menüsü - Bilgi	240
Isıtmalı tutamaklar (varsa)	159	Ducati Link uygulama bağlantısı	242
Ayar menüsü	162	Destekli başlatma (DPL)	245
Ayar menüsü - Servis	164	Warning görüntüleme	252
Ayar menüsü - Sürüş Modu	168	Error uyarıları	257
Ayar menüsü - Sürüş Modu - Güç	170		
Ayar menüsü - Sürüş Modu - DTC	171	Ana kullanım ve bakım işlemleri 259	
Ayar menüsü - Sürüş Modu - ABS	177	"Soğutma sıvısı seviyesinin kontrol edilmesi ve ilave edilmesi,	
Ayar menüsü - Sürüş Modu - DWC	182	Gerekirse"	259
Ayar menüsü - Sürüş Modu - DQS	188	Debriyaj ve fren hidroliği seviyesini kontrol edin	
Ayar menüsü - Sürüş Modu - Varsayılan	191	261	
Ayar menüsü - Bilgi ekranı	194	Fren balatalarının aşınma kontrolü	264

Akünün şarj edilmesi.....	265	Tahrik zincirinin yağlanması	271
Tahrik zinciri gerginliğinin kontrol edilmesi .	269	Farın hizalanması	276
		Dikiz aynalarının ayarlanması	278
		Lastikler.....	279
		Motor yağı seviyesini kontrol edin	281
		Ducati Corse Performans Yağının Kullanımı	
		Kabuk	282
		CMotosikleti eğmek	283
		Motosikletin saklanması	286
		Önemli notlar	287
		Varaç taşımacılığı	288
		 Planlı bakım çizelgesi.....	 289
		Programlı bakım çizelgesi:	
		Bayi tarafından gerçekleştirilecek işlemler	
		289 Programlı bakım tablosu:	
		opertarafından yürütülecek faaliyetler	
		müşteri	293
		 Teknik veriler	 294
		Wsekizler	294
		Boyutlar	295
		"Fpetrol, yağlayıcılar ve diğer sıvılar"	296
		Motor	298

Pperformans verileri	300
Spark tapaları	300
Fuel sistemi.	300
Btırnıklar	301
TİLETİM	302
Frame	302
Tekerlekler	302
Lastikler	303
Süspansiyon	303
Egzoz sistemi	303
Amevcut renkler	303
Eelektrik sistemi	307

Açık kaynak kodlu yazılım	312
--	------------

InfAçık kaynak kodlu yazılımlar hakkında bilgivardır	312
---	------------

Uygunluk beyanları	313
---------------------------------	------------

Duygunluk beyanlari	313
----------------------------------	------------

Yol Yardımı

Yol Yardımı



Önemli

"ACI Global Services" yol yardımı sadece aşağıdaki ülkelerde geçerlidir :

Danimarka, Belçika, Fransa, Lüksemburg, İsviçre, İrlanda, Birleşik Krallık, İtalya, Norveç, Hollanda, İspanya, Avusturya, Almanya, İsveç, Portekiz, Kanarya Adaları, Kıbrıs, Hırvatistan, Çek Cumhuriyeti, Estonya, Letonya, Litvanya, Finlandiya, Yunanistan, Macaristan, Malta, Polonya, Sırbistan ve Karadağ, Slovakya, Slovenya, Türkiye, Ukrayna.

Ducati ve ACI Global Services işbirliği ile oluşturulan Ducati Kart Yardım Programı, arıza ve/veya arıza durumunda yardım sunar.

Ducati Müşterisine kaza. Hizmet, motosikletin teslim tarihinden itibaren 24 ay boyunca (uzatılmış garanti durumunda ilgili koşullar geçerli olacaktır) veya Ever Red garanti uzatmasının kapsama süresi boyunca günde 24 saat, yılda 365 gün aktiftir.

Yol yardımı hizmetleri şunları içerir:

- Yol yardımı ve çekici
- Bilgi Servisi
- Yol yardımı sonrasında yolcuların taşınması
- Yolcuların geri dönmesi veya yolculuğun devam etmesi
- Onarılan veya bulunan motosikletin geri alınması
- Motosikletin yurt dışından ülkesine geri gönderilmesi
- Yurtdışı yedek parça arama ve gönderme
- Otel masrafları
- Kaza durumunda motosikletin yoldan kurtarılması
- Yurtdışında kefaletin peşin ödenmesi

ve aşağıdaki ülkelerde talep edilebilir: Andorra, Avusturya, Belçika, Bulgaristan, Hırvatistan, Kıbrıs, Danimarka, Estonya, Finlandiya, Fransa (Korsika dahil, normal trafiğe açık yollar) Fyrom (Makedonya Eski Yugoslav Cumhuriyeti), Almanya,

Cebelitarık, Yunanistan, İrlanda, İzlanda, İtalya (San Marino ve Vatikan dahil), Letonya, Litvanya, Lüksemburg, Malta, Karadağ, Norveç, Hollanda, Polonya, Portekiz, Monako, Birleşik Krallık, Çek Cumhuriyeti, Romanya, Sırbistan, Slovakya, Slovenya, İspanya, İsveç, İsviçre, Türkiye, Ukrayna, Macaristan.



Önemli

Tüm bilgiler ayrıntılıdır ve ilgili ülkenin Ducati web sitesinde mevcuttur.

Çağrı Merkezi telefon numaraları

Yardım talep etmek için:

Menşe ülkedeki olay: tablonun ilk sütununda belirtildiği gibi ülkeniz için ücretsiz numarayı arayın.

Menşe ülke dışındaki olay: tablonun ikinci sütununda belirtildiği gibi örnek dahil ülkeniz için ödenen numarayı arayın.

Ülkenize ait numarayı yurt dışından aramakta sorun yaşıyorsanız, Olayın meydana geldiği ülkenin telefon numarasını çevirin.



Dikkat

Telefon hatlarındaki bir arıza nedeniyle telefon numaraları geçici olarak devre dışı kalırsa, Lehtar İtalya'daki ACI Global Servizi Operasyon Merkezi'nin numarasını arayabilir: +39-02 66165610.

Andorra	+34-91-594 93 40	+34-91-594 93 40
Avusturya	0800-22 03 50	+43-1-25 119 19398
Belçika	0800-14 134	+32-2-233 22 90
Bulgaristan	(02)-986 73 52	+359-2-986 73 52
Kıbrıs	25 561580	+357-25 561580
Hırvatistan	0800-79 87	+385-1-464 01 41
Danimarka	80 20 22 07	+45-80 20 22 07
Estonya	(0)-69 79 199	+372-69 79 199
Finlandiya	(09)-77 47 64 00	+358-9-7747640 0
Fransa (+Korsika)	0800-23 65 10	+33-4-72 17 12 83
FYROM	(02)-3181 192	+389-2-3181 192

Almanya	0800-27 22 774	+49-89-76 76 40 90
Cebelitarık	91-594 93 40	+34-91-594 93 40
Yunanistan	(210)-9462 058	+30-210-9462 058
İrlanda	1800-304 500	+353-1-617 95 61
İzlanda	5 112 112	+354-5 112 112
İtalya	800.744.444	+39 02 66.16.56.10
Letonya	67 56 65 86	+371-67 56 65 86
Litvanya	(85)-210 44 25	+370-5-210 44 25
Lüksemburg	25 36 36 301	+352-25 36 36 301
Malta	21 24 69 68	+356-21 24 69 68
Monako	+33-4-72 17 12 83	+33-4-72 17 12 83
Karadağ	0800-81 986	+382-20-234 038
Norveç	800-30 466	+47-800-30 466
Hollanda	0800-099 11 20	+31-70-314 51 12
Polonya	061 83 19 885	+48 61 83 19 885

Portekiz	800-20 66 68	+351-21-942 91 05
Birleşik Kral-dom	00800-33 22 88 77	00800-33 22 88 77
Çek Cumhuriyeti	261 10 43 48	+420-2-61 10 43 48
Romanya	021-317 46 90	+40-21-317 46 90
Sırbistan	(011)-240 43 51	+381-11-240 43 51
Slovakya	(02)-492 05 963	+421-2-49 20 59 63
Slovenya	(01)-530 53 10	+386-1-530 53 10
İspanya	900-101 576	+34-91-594 93 40
İsveç	020-88 87 77	+46-771-88 87 77 (+46 8 5179 2873)
İsviçre (+Liechtenstein)	0800-55 01 41	+41 58 827 60 86
Türkiye	(216) 560 07 50	+90 216 560 07 50

Ukrayna	044-494 29 52	+380-44-494 29 52
Macaristan	(06-1)-345 17 47	+36-1-345 17 47

Yazılım güncellemeleri

Yazılım güncellemeleri

Motosikletin bazı bileşenleri yazılım tarafından çalıştırılır veya yazılım kullanımını içerir. Bu tür yazılımlar güncellemelere tabi olabilir veya güncelleme gerektirebilir.

- Motosikletin güvenliğini sağlamak için gerekli olabilecek tüm güncellemeler Ducati tarafından bildirilecek ve Ducati Servis ağında kurulumu hazır hale getirilecektir.
- Motosikletin uygunluğunu korumak için gerekli olabilecek güncellemelerle ilgili bilgiler Ducati web sitesinde yayınlanır ve güncellemeler, motosikletin satın alındığı tarihten itibaren iki yıl boyunca veya geleneksel garantinin (motosiklet için etkinse) daha uzun süresi boyunca Ducati Servis ağında kurulum için hazır bulundurulur.
- Yazılımın diğer güncellemeleri ve yeni sürümleri, bu Kullanıcı El Kitabında belirtilen motosiklet bakım programına uygun olarak, kurulum için hazır hale getirilecektir

motosikletin bakımı yapıldığında Ducati Servis ağında.

Sizi Ducati web sitesinin güncellemelere ayrılmış bölümüne düzenli olarak başvurmaya ve mevcut güncellemelerden haberdar olmak için My Ducati Uygulamasını indirip yüklemeye davet ediyoruz.



Dikkat

Motosikletin yasal ve varsa geleneksel uygunluk garantisini (v a r s a) sürdürmek için, güncellenmenin önemini de dikkate alarak, mümkün olan en kısa sürede ve her durumda makul bir süre içinde sunulan güncellemeleri yüklemeniz gerekir. Güncellemelerin makul bir s ü r e içinde y ü k l e n m e m e s i d u r u m u n d a Ducati, güncellenmenin yüklenmemesinden kaynaklanan herhangi bir uygunluk veya güvenlik kusurundan sorumlu olmayacaktır.

Garanti bilgileri

Genel garanti koşulları

1. Garanti içeriği

11 Ducati Motor Holding S.p.A. - Tek ortaklı bir şirket - Audi Grubunun bir Şirketi, merkezi via Cavalieri Ducati no. 3, 40132, Bologna, İtalya (bundan sonra "Ducati" olarak anılacaktır) - resmi servis ağının bulunduğu dünyanın her yerinde (www.ducati.com adresinde bulunan "Dünya Bayi Rehberi"ne bakın), karayolunda kullanılmak üzere üretilen tüm yeni motosikletlerinin, motosikletin ilk sahibine teslim tarihinden itibaren kilometre/km sınırlaması olmaksızın yirmi dört (24) ay süreyle, Ducati tarafından tespit edilen ve tanınan işçilik kusurlarından arınmış olacağını garanti eder.

12 Bu gibi durumlarda Müşteri, kusurlu parçaların ücretsiz olarak onarılması veya değiştirilmesi hakkına sahiptir.

13 Garanti kapsamında değiştirilen arızalı parçalar Ducati'nin mülkiyetine geçer.

14 Garanti kapsamında değiştirilen veya onarılan yeni parçalar, motosikletin kalan garanti süresi boyunca garanti kapsamındadır.

15 Ayrıca, ACI GLOBAL S.p.A ile yapılan özel bir sigorta poliçesi aracılığıyla Ducati, Müşteriye "Kullanıcı el kitabında" listelenen Ülkelerde, burada tamamen atıfta bulunulan özel şartlar ve prosedürlere göre ek yol yardımı hizmetleri sunmaktadır.

16 Bu genel garanti koşulları (bundan böyle "Garanti Koşulları" olarak anılacaktır), 6 Eylül 2005 tarih ve 206 sayılı Kanun Hükmünde Kararname ve müteakip değişikliklerle (Codice del Consumo veya Tüketici Kanunu olarak anılacaktır) İtalya'da uygulamaya konulan Avrupa yönetmelikleri uyarınca, tüketicilerin satıcıya karşı kanunen ücretsiz olarak sahip oldukları uygunsuzluk çözümlerini etkilemez: Bu Garanti Koşullarının herhangi bir hükmünün "tüketicinin" ikamet ettiği veya ikametgahının bulunduğu ülkede yürürlükte olan zorunlu yasalarla çelişmesi durumunda, söz konusu hüküm hükümsüz ve geçersiz sayılacaktır.

2. İstisnalar

21 Ducati tarafından sunulan bu garanti aşağıdakiler için geçerli değildir:

- a) her türlü spor müsabakalarında kullanılan motosikletler;
- b) Motosikletin normal çalışması sırasında aşınma ve yıpranmaya maruz kalan parçalar (örneğin: lastikler, son tahrik, kayışlar, esnek kablolar, bujiler, sürtünmeye maruz kalan fren ve debriyaj parçaları, Ducati akü b a k ı m cihazı kullanılarak uygun şekilde bakımı yapılmamışsa araç aküsü);
- c) Oksitlenmeden kaynaklanan veya atmosferik etkenlerin neden olduğu olağanüstü çevre koşulları veya durumları veya motosikletin düzensiz veya yanlış yıkanmasından k a y n a k l a n a n kusurlar;

22 Avrupa Birliği'ne ü y e ülkelerde Avrupa mevzuatını aktaran ve uygulayan ulusal düzenlemeler uyarınca yasal garantiye ilişkin tüketicinin korunmasına yönelik zorunlu hükümler saklı kalmak k a y d ı y l a , Müşteri bu geleneksel garantiyi ürünle ilgisi olmayan hasarlar/kusurlar için kullanamaz.

Örneğin, üretim sürecinden kaynaklanan herhangi bir hasar/kusur gibi:

- Ducati tarafından aşağıdaki 5. maddede belirtilen Programlı Bakım Planının uygulanmasında ihmal;
- Ducati Yetkili Satıcıları ve/veya Servis Merkezleri dışındaki taraflarca gerçekleştirilen hatalı bakım veya onarım işlemleri
- kullanımı Ducati tarafından onaylanmamış yedek parçaların veya aksesuarların montajı;
- Kullanıcı El K i t a b ı n d a belirtildiği şekilde aracın ve ekipmanlarının kullanımına ilişkin kurallara uyulmaması;
- Ducati'nin açık onayı olmadan Müşteri ve/veya üçüncü şahıslar tarafından araç üzerinde yapılan değişiklikler;
- Müşterinin Ducati tarafından planlanan herhangi bir geri çağırma kampanyasına uymaması.

3. 3 Garanti talebinde bulunma prosedürü

3.1. Bu garantiyi etkinleştirmek ve geçerliliğini korumak için Müşterinin şunları yapması gerekir:

- a) Motosiklet kusurlarını, www.ducati.com web sitesinde listelenen Ducati Bayilerinden ve/veya Yetkili Servis Merkezlerinden birine

mümkün olan en kısa sürede
bildirmek

Bu tür kusurların motosikletin işlevselliği ve güvenliği üzerinde yaratabileceği sonuçları azaltmak için, bunların keşfedilmesi.

- b) maddede öngörülen planlı bakım planına uymak. Bu garanti koşullarının 5. maddesi;

1) c) Araç üzerinde yapılan her türlü bakım ve/veya onarım işinin yeterli belgelerini saklayın (yapılan işin ve kullanılan parçaların ayrıntılarını içeren servis kitapçığı/makbuzlar/faturalar). Bu belgelerin bir kopyası, garanti talebinde bulunulan Bayi/Yetkili Servis Merkezine verilmelidir, bu merkez işin doğru ya pı l d ı ğ ı n ı doğrulayabilecektir.

3.2 Motosiklet sahipliğinin değişmesi durumunda güvenlik ve teknik güncelleme politikalarının uygulanması için gerekli olan izleme amacıyla, yeni sahip, sahiplik d e ğ i ş i k l i ğ i n i Ducati'ye www.ducati.com adresinde bulunan iletişim bilgilerinden Ducati Müşteri Hizmetlerine veya Ducati Yetkili Satıcıları ve/veya Servis Merkezlerine sahiplik d e ğ i ş i k l i ğ i tarihinden itibaren otuz (30) gün içinde bildirmelidir.

4. Sorumluluk sınırlamaları

41 "Tüketici" için geçerli ulusal düzenlemelere ve üretici sorumluluğuna i l i ş k i n hükümlere halel getirmeksizin, Ducati, motosikletin neden olduğu veya motosikletin kullanımı sırasında insanlara ve/veya mallara verilen zararlardan sorumlu tutulamaz.

42 Ducati Yetkili Satıcıları ve/veya Atölyeleri tarafından motosikletle ilgili onarım veya değişimlerde meydana gelen herhangi bir kusur veya gecikme, Müşterinin ihmali/hatası olabilecek Ducati Yetkili Satıcısı ve/veya Atölyesi ile ilgili hakları ve eylemleri saklı k a l m a k k a y d ı y l a , alıcıya Ducati'den herhangi bir türde tazminat talep etme veya mevcut Garanti Koşulları uyarınca garantiyi uzatma hakkı vermez.

43 Bu garanti, burada belirtilen koşullar altında, Ducati tarafından sunulan ek garantiler yoluyla uzatma olasılığı saklı kalmak kaydıyla, Ducati tarafından sunulan tek geleneksel garantidir.

44 Ducati, halihazırda satılan motosikletl e r d e söz konusu değişiklikleri yapma zorunluluğu olmaksızın, motosikletlerinin herhangi bir modelinde değişiklik ve iyileştirme yapma hakkını saklı tutar.

45 Bu Garanti Koşulları, yukarıdaki 3. maddede belirtilen hükümlere uyulması koşuluyla, motosikletin sonraki sahiplerini de kapsar.

Yukarıdaki 3. maddeye uyulması şartıyla.

Her durumda Ducati, motosikletin mülkiyetinin el değiştirdiğinin Ducati'ye bildirilmemesinden kaynaklanan kusurlardan sorumlu tutulamaz.

46 "Tüketici" ile ilgili olarak veya Müşterinin ülkesinde yürürlükte olan zorunlu bir yönetmelikte aksi belirtilmedikçe, bu Garanti Koşullarıyla bağlantılı olarak ortaya çıkabilecek tüm ihtilaflarda Bologna (İtalya) Mahkemesi tek yetkili olacaktır.

47 Bu Garanti Koşulları İtalyan yasalarına tabidir.

5. Planlı bakım planı ve teslimat öncesi

51 Teslimat öncesi işlemler satıcı tarafından gerçekleştirilir.

52 Ducati, motosikletlerini mümkün olan en iyi verimlilik, performans ve güvenlik seviyelerinde tutmak için "Kullanıcı El Kitabı"nda yer alan planlı bakım planını tanımlamıştır.

53 Burada belirtilen koşullar altında kuponlara tam olarak uyulması, aracın doğru kullanım durumunda tutulmasını ve bu garantinin geçerliliğini sağlamak için gerekli bir koşuldur. Aşağıdaki zorunlu kuponlar yerine getirilmeli ve ödenmelidir:

- ilk kupon: motosikletin Müşteriye tesliminden itibaren altı (6) ay içinde veya kat edilen ilk 1000 km/600 mil içinde;
- ikinci kupon, bakım programında belirtilen kilometreye ulaşıldığında ve her durumda bir önceki servis kuponundan itibaren on iki (12) ay içinde.

Müşteri, 1.000 km /600 mil de dahil olmak üzere kuponlarla ilgili tüm masraflardan (işçilik ve malzeme) tek başına sorumludur.

54 Motosiklet üzerindeki her bakım işlemi Ducati'nin bakım talimatlarına uygun olarak gerçekleştirilmelidir.

"Kullanıcı El Kitabı "nda bildirilenler de dahil olmak üzere herhangi bir sınırlama olmaksızın tavsiyeler ve prosedürler. Araçta yanlış veya yetersiz bakımdan kaynaklanan herhangi bir kusur/hasar garantinin uygulanabilirliğini ortadan kaldıracaktır .

55 Her servis kuponu için belirtilen işlemlerin usulüne uygun olarak yapıldığını belgelemek için, Bayi ve/veya Yetkili Ducati Servis Merkezi motosikletle birlikte verilen Servis Kitapçığına damgasını basacak ve gerekli notları yazacaktır ve müşteri, yapılan işlemleri detaylandıran servis kuponlarına ait makbuzları/faturaları saklayacaktır. Garanti performansı, bu belgelerin Ducati Teknik Servisi tarafından incelenmesine tabi olacaktır .

Motosikletinizi Avustralya veya Yeni Zelanda'da satın aldıysanız



Dikkat

'Size' yapılan bir atıf Müşteriye yapılan bir atıftır.

Motosikletinizi Avustralya'da satın aldıysanız:

Ürünlerimiz, Avustralya Tüketici Yasası kapsamında hariç tutulamayacak garantilerle birlikte gelir. Büyük bir arıza için değiştirme veya para iadesi ve makul olarak öngörülebilir diğer kayıp veya hasarlar için tazminat alma hakkınız vardır. Ayrıca, mallar kabul edilebilir kalitede değilse ve arıza büyük bir arıza anlamına gelmiyorsa, malların onarılması veya değiştirilmesi hakkına sahipsiniz.

Motosikletinizi Yeni Zelanda'da satın aldıysanız:

Ürünlerimiz, 1993 tarihli Tüketici Garantileri Yasası kapsamında hariç tutulamayacak garantilerle birlikte gelir. Önemli nitelikteki bir arıza için değiştirme veya para iadesi ve makul olarak öngörülebilir diğer kayıp veya hasarlar için tazminat alma hakkına sahipsiniz. Ayrıca, malların kabul edilebilir kalitede olmaması ve arızanın önemli nitelikte bir arıza anlamına gelmemesi durumunda malların onarılması veya değiştirilmesi

hakkına sahipsiniz.

Bu Kullanıcı el kitabında belirtilen garantinin size sağladığı avantajlar, motosikletle ilgili olarak bir yasa kapsamında sahip olduğunuz diğer haklara ve çözüm yollarına ektir. Bu kitapçıkta belirtilen genel garanti koşullarının herhangi bir hükmünün Avustralya Tüketici Yasası veya 1993 Tüketici Garantileri Yasası (Ulusal Yasa) kapsamındaki herhangi bir hakkı hariç tutması veya sınırlaması durumunda, söz konusu hüküm geçersiz ve hükümsüzdür. Ulusal Yasa kapsamındaki haklarınızın Garanti kapsamındaki haklarınızdan daha fazla olduğu durumlarda, Ducati Ulusal Yasa kapsamındaki haklarınıza saygı gösterecektir.

Garanti kapsamında bir talepte bulunmak için, "Bayi Bulucu "da (www.ducati.com adresinde mevcuttur) listelenen Ducati Yetkili Satıcılarından ve/veya Atölyelerinden birine motosikletin herhangi bir kusurunu, kusurun farkına vardıktan sonraki iki (2) ay içinde bildirmelisiniz. Herhangi bir sorunuz varsa, Level 6, 895 South Dowling Street, Zetland NSW 2017 adresindeki Ducati ANZ Pty Ltd ACN 6 3 6 589 430 ile veya contactus@ducati.com adresinden e-posta yoluyla veya 1300 11 26 06 (AU) / 0800 382 284 (NZ) numaralı telefondan iletişime geçebilirsiniz.

Garanti kapsamında talepte bulunma masraflarını üstlenmeniz gerekir.

Bilgi ve Eğlence

Bilgi ve Eğlence

Motosikletin bilgi-eğlence sistemi, akıllı telefonlar, sürücü ve yolcu kask dahili telefonları ve uydu navigatörü gibi cihazların Bluetooth aracılığıyla bağlanmasına olanak tanıyarak gelen ve giden telefon görüşmelerinin yönetilmesini ve akıllı telefondaki müziğin çalınmasını sağlar.

- Bluetooth cihazlarını eşleştirmek ve yönetmek için bkz. sayfa 22.
- Telefon aramalarını ve kişileri yönetmek için bkz. sayfa 29.
- Müzik çaları yönetmek için bkz. sayfa 34.



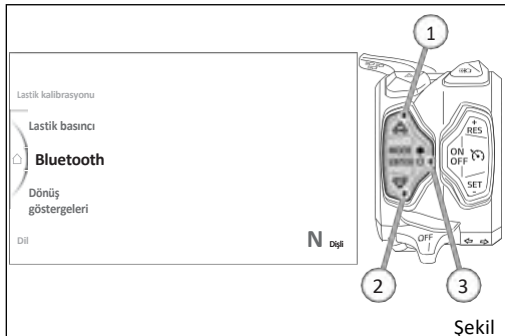
Dikkat

Ducati en popüler ve yeni akıllı telefonların çoğunu test etmiştir; ancak akıllı telefon üreticilerinin işletim sistemleri ve teknolojik seçimleri Ducati'nin kontrolü altında değildir. Bu nedenle, piyasadaki tüm telefonlarda ve bunların yazılım ve donanım yazılımlarında çalışmayı garanti etmek mümkün değildir. Uyumlu akıllı telefonları ve işletim sistemlerini kontrol etmek için Ducati web sitesini ziyaret edin.

Bluetooth cihaz eşleştirme ve yönetimi

Bu işlev, kullanıcının eşleştirilmiş Bluetooth cihazlarını yönetmesine ve daha fazlasını eklemesine olanak tanır.

- İnteraktif Menüden (bkz. sayfa 135), "Ayar menüsü" ögesini seçmek için (1) ve (2) düğmelerini kullanın ve ENTER (3) düğmesine basın.
- "Bluetooth" ögesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.

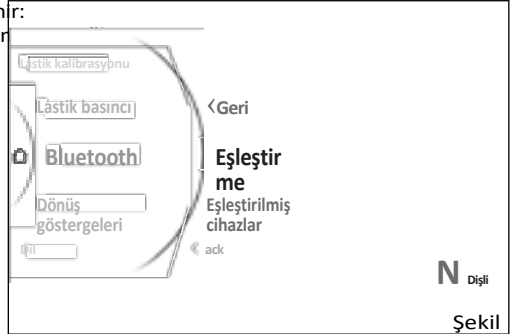


Şekil
1

"Eşleştirme", "Eşleştirilmiş cihazlar" olarak görüntülenir:

- "Eşleştirme" yeni bir Bluetooth cihazının eşleştirilmesini sağlar.
- "Eşleştirilmiş cihazlar" eşleştirilmiş cihazların görüntülenmesini ve silinmesini sağlar.

İstediğiniz öğeyi kaydırmak ve seçmek için (1) ve (2) düğmelerini kullanın. Onaylamak için ENTER (3) düğmesine basın.



N Dişli

Şekil

2

Eşleştirme

Bu işlev yeni bir Bluetooth cihazının eşleştirilmesini sağlar.

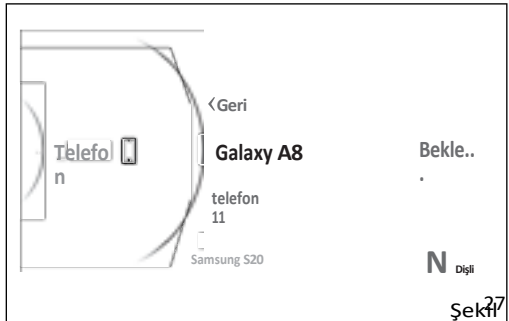
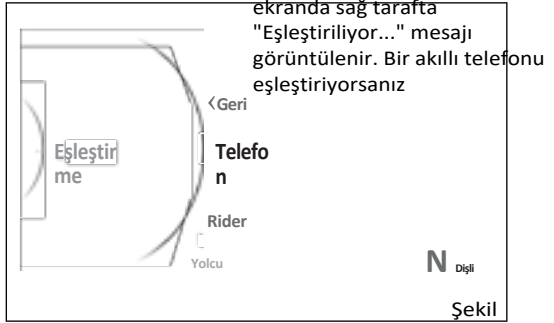
- İnteraktif Menü'den, (1) ve (2) düğmelerini kullanın.
(2) düğmesine basarak "Ayar menüsü" ögesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.
- "Bluetooth" ögesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.
- "Eşleştirme" ögesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.

Eşleştirilebilecek 4 cihaz türü görüntülenir (Şekil 3): akıllı telefon, sürücü kulaklığı, yolcu kulaklığı, uydu navigatörü.

(1) ve (2) düğmeleri ile eşleştirmek istediğiniz cihaz türünü seçin. Onaylamak ve cihaz aramayı başlatmak için ENTER (3) düğmesine basın.

Gösterge paneli yakındaki Bluetooth cihazlarını aramaya başlar ve "Bekle..." mesajını ve ardından tespit edilen cihazların bir listesini görüntüler. Arama aşaması biter bitmez, ekranda tespit edilen tüm cihazların bir listesi gösterilir (Şekil 4). Gerekli cihazı seçmek için (1) ve (2) düğmelerini kullanın ve ENTER düğmesine (3) basın.

Bluetooth cihazı tarafından onaylanmayı beklerken





Gösterge paneli ve akıllı telefonun ekranı bir eşleştirme kodu ve onay talebi gösterecektir: eşleştirmeye devam etmek için her iki cihazda da kodu kabul edin.

Onaylandıktan sonra, cihazın eşleştirilmesi başarılı olduysa, sağ tarafta birkaç saniye boyunca "Eşleştirildi" mesajı görüntülenir ve ardından gösterge paneli önceki menüye döner. Aksi takdirde, "Eşleştirme Hatası" mesajı görüntülenir ve kullanıcının eşleştirme prosedürünü tekrarlamasına izin verilir.



Not

Maksimum 2 akıllı telefon, 1 sürücü kulaklığı, 1 yolcu kulaklığı, 1 uydu navigatörü eşleştirilebilir.

Yeni bir akıllı telefonu veya kulaklığı ya da navigasyon cihazını eşleştirmek istiyorsanız, önce önceden eşleştirilmiş ilgili cihazlardan birinin bağlantısını kesmeniz gerekir (bkz. "Eşleştirilmiş cihazlar" bölümü).

Eşleştirilmiş cihazlar

Bu işlev eşleştirilmiş Bluetooth cihazlarının görüntülenmesini ve silinmesini sağlar.



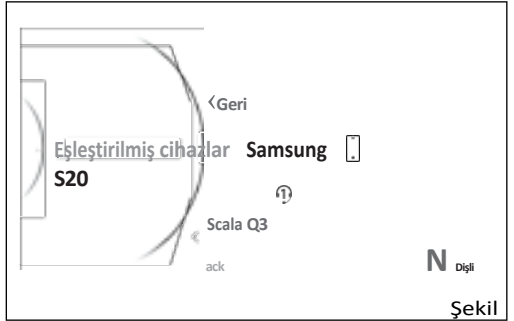
Not

Maksimum 2 akıllı telefon, 1 sürücü kulaklığı, 1 yolcu kulaklığı, 1 uydu navigatörü eşleştirilebilir.

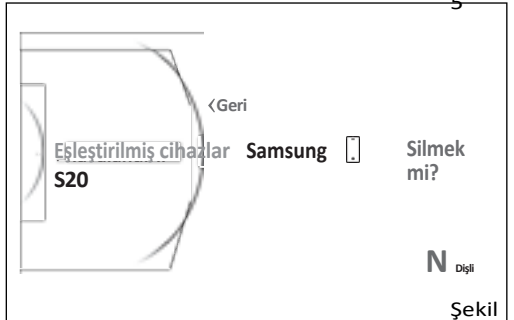
- İnteraktif Menü'den, (1) ve (2) düğmelerini kullanın.
(2) düğmesine basarak "Ayar menüsü" ögesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.
- "Bluetooth" ögesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.
- "Eşleştirilmiş cihazlar" ögesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.

Eşleştirilmiş cihazlar (Şekil 5) listelenir. İstedığınız cihazı seçmek için (1) ve (2) düğmelerine basın ve ENTER (3) düğmesine basın.

Sağ tarafta "Silinsin mi?" mesajı gösterilir, (Şekil 6) Seçilen cihazı listeden silmek için ENTER (3) düğmesine basın: "Bekleyin..." mesajı birkaç saniye görüntülenir ve ardından eşleştirilmiş cihazların listesi yenilenir.



Şekil 5



Şekil 6



Not

Eşleştirilmiş cihaz yoksa Cihaz yok mesajı görüntülenir.



Dikkat

Akıllı Telefon ve Bluetooth Kulaklık cihaz üreticileri, cihazın (Akıllı Telefonlar ve Kulaklıklar) yaşam döngüsü boyunca standart protokollerde bazı değişiklikler yapabilir.



Dikkat

Bu değişiklikler Ducati'nin kontrolü dışındadır ve Akıllı Telefon ve Bluetooth Kulaklık cihazlarının işlevselliğinin bozulmasına neden olabilir (Müzik paylaşımı, multimedya oynatıcı vb.) ve bazı Akıllı Telefon türlerini eşit şekilde etkileyebilir (desteklenen Bluetooth profillerine bağlı olarak). Bu nedenle Ducati, multimedya oynatıcının düzgün çalışmasını garanti edemez:

- 1) Piyasada bulunan tüm kulaklık ve Akıllı Telefon yelpazesi;
- 2) Gerekli Bluetooth profillerini desteklemeyen akıllı telefonlar.



Dikkat

Ducati en popüler ve yeni akıllı telefonların çoğunu test etmiştir; ancak akıllı telefon üreticilerinin işletim sistemleri ve teknolojik seçimleri Ducati'nin kontrolü altında değildir. Bu nedenle, piyasadaki tüm telefonlarda ve bunların yazılım ve donanım yazılımlarında çalışmayı garanti etmek mümkün değildir. Uyumlu akıllı telefonları ve işletim sistemlerini kontrol etmek için Ducati web sitesini ziyaret edin.

Akıllı telefonunuzun aşağıdaki profilleri desteklediğini kontrol edin:

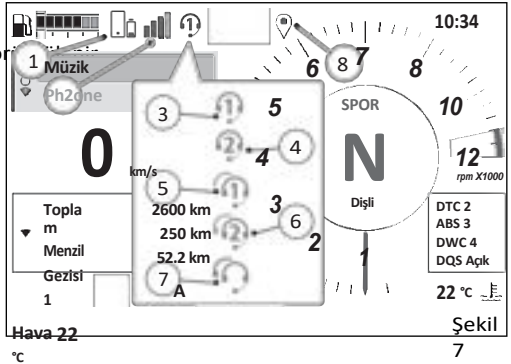
- MAP profili: SMS ve MMS bildirimlerinin doğru görüntülenmesi için;
- PBAP profili: Akıllı Telefon kişi listesinin doğru görüntülenmesi için.

Eşleştirilmiş Bluetooth cihaz simgeleri

Eşleştirildikten sonra, Bluetooth cihazları şu şekilde görürsünüz:

- 1) pil seviyesi ile bağlı akıllı telefon;
- 2) bağlı cihazın ağ sinyal gücü
- 3) Akıllı telefon;
- 4) Sürücü kaskı interkomu bağlı;
- 5) Yolcu kaskı interkomu bağlı;
- 6) sürücü kaskı interkomu bağlı ve yolcu kaskı interkomu ilişkili;
- 7) sürücü kask interkomu ilişkili ve yolcu kask interkomu bağlı;
- 8) Sürücü ve yolcu kask interkomu bağlı;
- 9) uydu navigatörü bağlı.

İlgili cihaz bağlıysa simgeler açık mavidir. İlgili cihaz eşleştirilmiş ancak bağlı değilse gri renktedir.



Telefon

Bu fonksiyon İnteraktif Menüde bulunabilir (bkz. sayfa 135) ve son 7 cevapsız, yapılan veya alınan aramaların listesini görüntüler ve yalnızca Bluetooth aracılığıyla bir akıllı telefon bağlandığında seçilebilir.

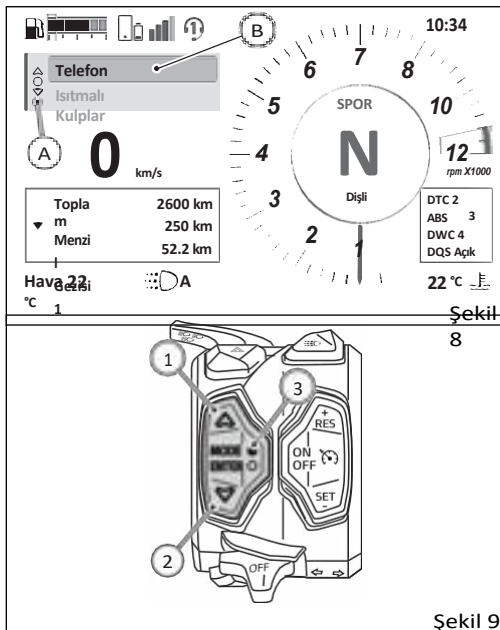
Bluetooth eşleştirme prosedürü için, "Bluetooth cihaz eşleştirme ve yönetimi" alt bölümüne bakın (sayfa 22).

- Düğmeyi (1) uzun süre basılı tutarak İnteraktif Menü (A) seçin.
- "Telefon" (B) öğesini seçmek için (1) ve (2) düğmelerini kullanın ve ENTER düğmesine (3) basın.



Dikkat

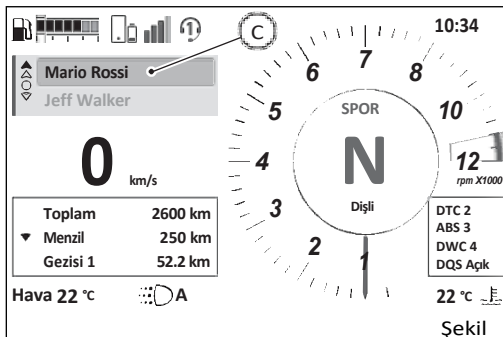
Ducati en popüler ve yeni akıllı telefonların çoğunu test etmiştir; ancak akıllı telefon üreticilerinin işletim sistemleri ve teknolojik seçimleri Ducati'nin kontrolü altında değildir. Bu nedenle, piyasadaki tüm telefonlarda ve bunların yazılım ve donanım yazılımlarında çalışmayı garanti etmek mümkün değildir. Uyumlu akıllı telefonları ve işletim sistemlerini kontrol etmek için Ducati web sitesini ziyaret edin.



Şekil 9

Yapılan, alınan veya cevapsız kalan son 7 aramanın listelendiği pencere (C) ve "Geri" ögesi gösterilir. Son aramalar arasında bir numara veya kişi birkaç kez mevcutsa, bu yalnızca bir kez görüntülenir. Listedeki aramalar arasında gezinmek için (1) ve (2) düğmelerini kullanın. Listede seçilen numarayı veya kişiyi aramak için ENTER (3) düğmesine basın.

Pencereyi kapatmak ve önceki ekrana dönmek için düğmeyi (1) uzun süre basılı tutun veya "Geri" ögesini seçin ve ENTER düğmesine (3) basın.



Çağrı devam ediyor

Bir arama devam ederken, yeşil bir pencerede kişinin adı veya numarası ve "Aramayı sonlandır" (D) ögesi gösterilir. Aramayı sonlandırmak için ENTER düğmesi (3).

Arama sırasında, üstteki sabit ok (E), düğmeyi (1) basılı tutarak ana ekrandaki diğer menülere erişmek için arama ekranından çıkabileceğinizi gösterir.

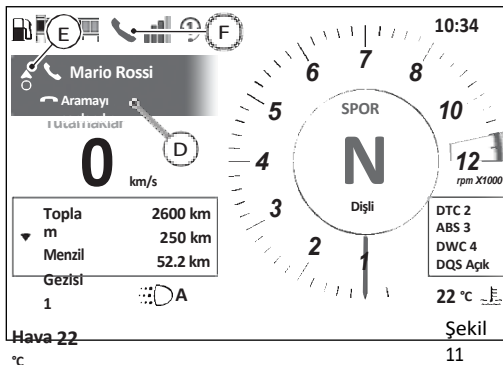
Mavi telefon simgesi (F) de çağrının devam ettiğini göstermek için etkinleştirilir.

Devam eden çağrı penceresine (D) dönmek için İnteraktif Menüden "Telefon" (B, Şekil 8) ögesini seçin ve ENTER (3) tuşuna basın.



Not

Bir arama sırasında müzik çalar duraklatılacaktır.



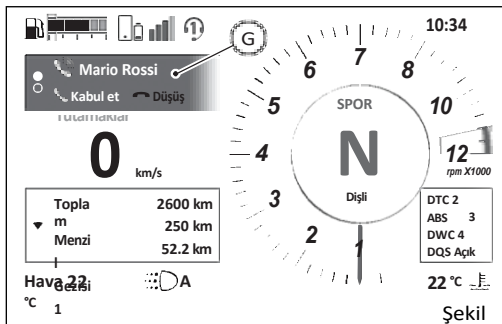
Gelen arama

Bir çağrı aldığınızda, arayanın adı veya numarasının yanı sıra "Kabul Et" ve "Reddet" (G) öğelerinin bulunduğu yeşil bir pencere gösterilir.

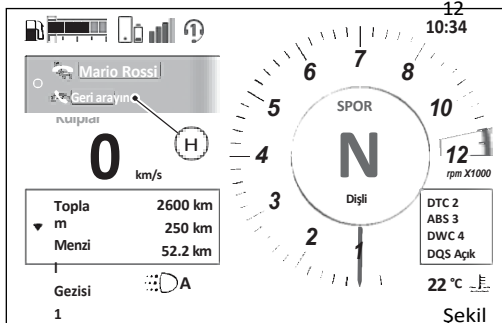
Bu durumda, "Kabul Et" veya "Reddet" öğesini seçmek için ENTER düğmesine (3) kısaca basın, seçilen öğenin eylemini gerçekleştirmek için ENTER düğmesine (3) uzun süre basın.

Geri arayın

Bir aramanın sonunda veya gelen bir aramayı reddettikten sonra, turuncu pencerede 5 saniye boyunca kişinin adı veya numarası ve "Geri ara" (H) görüntülenecektir: aramayı başlatmak için ENTER düğmesine (3) basın.



Şekil 12



Şekil 13

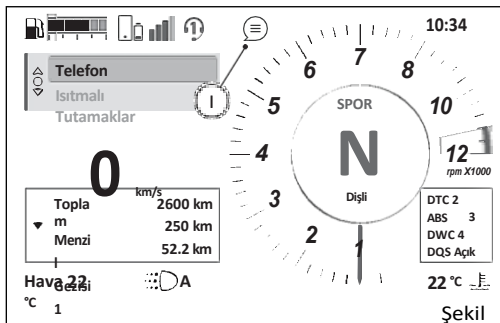
Alınan mesajlar ve cevapsız aramalar

Bağlı akıllı telefona mesaj gelmesi veya cevapsız çağrı olması durumunda ekranda 60 saniye boyunca (I) ve (J) simgeleri gösterilir ve ilk 3 saniye yanıp söner.

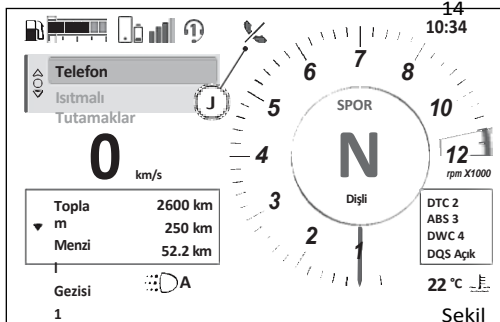


Not

Alınan mesajların veya cevapsız aramaların sayısı görüntülenmez.



Şekil



Şekil

Hava 22
°C

15

Müzik

Bu fonksiyon İnteraktif Menü'de bulunabilir (bkz. sayfa 135) ve müzik çaların etkinleştirilmesini, devre dışı bırakılmasını ve yönetilmesini sağlar ve yalnızca bir akıllı telefon Bluetooth.

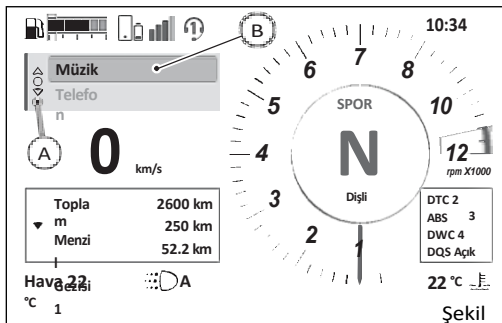
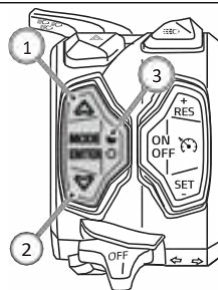
Bluetooth eşleştirme prosedürü için "Bluetooth cihaz eşleştirme ve yönetimi" alt bölümüne bakın (sayfa 22).

- Düğmeyi (1) uzun süre basılı tutarak İnteraktif Menüü (A) seçin.
- "Müzik" (B) ögesini seçmek için (1) ve (2) düğmelerini kullanın ve ENTER düğmesine (3) basın.



Not

 Müzik, Bluetooth üzerinden bağlanan akıllı telefonda çalınır. Sürücü ve yolcu interkomları da gösterge paneline bağlıysa, müzik interkomlar aracılığıyla çalınır.

Şekil
16

Sekil 17



Dikkat

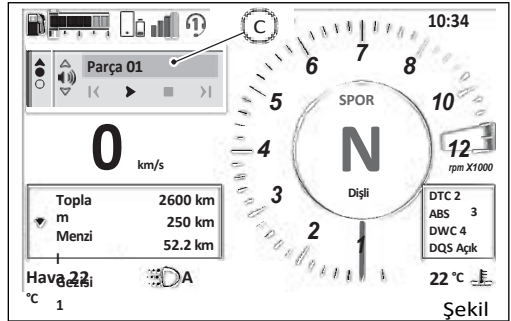
Ducati en popüler ve yeni akıllı telefonların çoğunu test etmiştir; ancak akıllı telefon üreticilerinin işletim sistemleri ve teknolojik seçimleri Ducati'nin kontrolü altında değildir. Bu nedenle, piyasadaki tüm telefonlarda ve bunların yazılım ve donanım yazılımlarında çalışmayı garanti etmek mümkün değildir. Uyumlu akıllı telefonları ve işletim sistemlerini kontrol etmek için Ducati web sitesini ziyaret edin.

Müzik çaların kontrollerinin ve o anda çalmakta olan parçanın gösterildiği oynatıcı penceresi (C) görüntülenecektir. Fonksiyona girildiğinde parça çalmıyorsa, çalma komutunun etkin olduğu oynatıcı penceresi (D) görüntülenir, aksi takdirde duraklatma komutunun etkin olduğu pencere (D) görüntülenir.

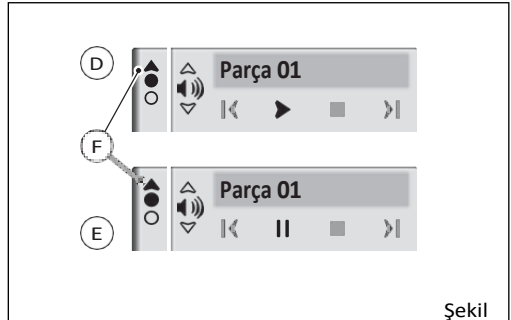
- (1) ve (2) düğmelerine kısaca basarak sırasıyla ses seviyesini artırabilir ve azaltabilirsiniz;
- ENTER düğmesine (3) kısaca basarak aşağıdaki kontrolleri kaydırmak ve seçmek mümkündür, seçilen kontrolü etkinleştirmek için ENTER düğmesine (3) uzun süre basın:
 - ⏮ önceki parça
 - ▶ oynat veya || duraklat
 - ■ dur
 - ⏭ sonraki parça

Bir parçanın çalınması sırasında, üstteki düz ok (F), düğmeyi (1) basılı tutarak, parçayı çalmaya devam ederken ana ekrandaki diğer menülere erişmek için müzik çalar ekranından çıkabileceğinizi gösterir.

Durdurma kontrolü ■ seçiliyken ENTER düğmesine (3) basıldığında, müzik çalar penceresi kapanır ve mevcut parça durdurulur.



Şekil
18



Şekil
19

Genel Bilgiler

Kılavuzda kullanılan kısaltmalar ve simgeler

ABS	Kilitlenmeyi Önleyici Fren Sistemi
BBS	Kara Kutu Sistemi
DPL	Ducati Güç Lansmanı
DQS	Ducati Hızlı Vites Değiştirme
DRL	Gündüz Farları
DTC	Ducati Çekiş Kontrolü
DWC	Ducati Tekerlek Kontrolü
EBC	Motor Fren Kontrolü
ECU	Motor Kontrol Ünitesi
IMU	Ataletsel Ölçüm Birimi
TPMS	Lastik Basıncı İzleme Sistemleri

Kılavuzda kullanılan uyarı sembolleri

Siz veya diğer kişiler için olası tehlikelere karşı uyarı olarak çeşitli uyarılar kullanılır, örneğin:

- Motosiklet üzerindeki güvenlik etiketleri;
- Güvenlik mesajlarının önünde bir uyarı sembolü ve UYARI ya da ÖNEMLİ ibaresi bulunur.



Dikkat

Bu talimatlara uyulmaması sizi riske atabilir ve sürücünün veya diğer kişilerin ciddi şekilde yaralanmasına ve hatta ölümüne neden olabilir.



Önemli

Motosiklete ve/veya bileşenlerine zarar verme olasılığı.



Not

Geçerli işlem hakkında ek bilgi.

SAĞ ve SOL terimleri motosiklete sürüş pozisyonundan bakıldığında kullanılır.

Kullanım amacı

Bu motosiklet sadece asfaltta veya düz ve düz olmayan yüzeylerde sürülmelidir. Bu motosiklet toprak yollarda veya arazi sürüşü için kullanılamaz.



Dikkat

Arazi sürüşü kontrol kaybına yol açabilir ve araç hasarına, kişisel yaralanmalara ve hatta ölüme neden olabilir.



Dikkat

Bu motosiklet herhangi bir römorku çekmek için veya bir yan araba takılı olarak kullanılamaz; bu kontrol kaybına ve bir kazaya neden olabilir.

Bu motosiklet sürücüyü taşır ve bir yolcu taşıyabilir.



Dikkat

Motosikletin sürücü, yolcu, bagaj ve ek aksesuarlar dahil çalışır durumu da ki toplam ağırlığı 455kg/1003lb'yi geçmemelidir.



Önemli

Motosikletin çok nemli ve çamurlu yollar veya tozlu ve kuru ortamlar gibi aşırı koşullar altında kullanılması, tahrik sistemi, frenler veya hava filtresi gibi parçaların ortalamanın üzerinde aşınmasına neden olabilir. Hava filtresi kirliyse motor hasar görebilir. Bu nedenle, aşınan parçaların planlı bakım çizelgesinde belirtilenden daha önce servise alınması veya değiştirilmesi gerekebilir.

Rider'ın yükümlölükleri

Tüm sürücüler geçerli bir ehliyete sahip olmalıdır.

Dikkat

Ehliyetsiz araç kullanmak yasa dışıdır ve kanunen kovuşturulur. Sürüş sırasında her zaman ehliyetinizin yanınızda olduğundan emin olun. Deneyimsiz sürücülerin veya geçerli ehliyeti olmayan kişilerin motosikletinizi kullanmasına izin vermeyin.

Alkol ve/veya uyuşturucu etkisi altında sürüş yapmayın.

Dikkat

Alkol ve/veya uyuşturucu etkisi altında araç kullanmak yasa dışıdır ve yasalarca kovuşturulur.

Yan etkileri hakkında doktorunuza danışmadığınız sürece sürüşten önce reçeteli veya diğer ilaçları almayın.

Dikkat

Bazı ilaçlar ve uyuşturucular uyuşukluğa veya tepki süresini ve sürücünün motosikleti kontrol etme yeteneğini yavaşlatan ve muhtemelen bir kazaya yol açan diğer etkilere neden olabilir.

Bazı eyaletlerde araç sigortası zorunludur.

Dikkat

Eyalet yasalarınızı kontrol edin. Sigorta teminatı alın ve sigorta belgenizi diğer motosiklet belgeleriyle birlikte güvende tutun.

Sürücü ve yolcu güvenliğini korumak için bazı eyaletler sertifikalı kask kullanımını zorunlu kılmaktadır.

Dikkat

Eyalet yasalarınızı kontrol edin. Kasksız sürüş yasalarca cezalandırılabilir.

Dikkat

Kasksız sürücülerin bir kaza geçirmeleri halinde ciddi bedensel yaralanmalara maruz kalma veya ölme olasılıkları daha yüksektir.

Dikkat

Kaskınızın güvenlik şartnamelerine uygun olduğunu, iyi bir görüş sağladığını, başınız için doğru boyutta olduğunu ve eyaletinizde yürürlükte olan standartlara uygun olduğunu gösteren bir sertifika etiketi taşıdığını kontrol edin. Karayolu trafik yasaları eyaletten eyalete farklılık gösterir. Sürüşe çıkmadan önce eyaletinizdeki trafik yasaları hakkında bilgi edinin ve her zaman bunlara uyun.

Sürücü eğitimi

Kazalar sıklıkla deneyimsizlikten kaynaklanmaktadır. Sürüş, manevralar ve frenleme diğer araçlardan farklı bir şekilde yapılmalıdır.



Dikkat

Eğitimsiz sürücüler veya aracın yanlış kullanımı kontrol kaybına, ciddi yaralanmalara ve hatta ölüme yol açabilir.

Konfeksiyon

Sürüş donanımı güvenlik için çok önemlidir. Arabaların aksine, motosiklet bir kaza anında darbe koruması sunmaz.

Uygun sürüş ekipmanı kask, göz koruması, eldiven, bot, sırt koruyucusu, uzun kollu ceket ve uzun pantolonu içerir.

- Kask, "Sürücünün yükümlülükleri" bölümünde listelenen gereklilikleri karşılamalıdır; kaskınızda vizör yoksa, uygun bir gözlük kullanın;
- Deri veya aşınmaya dayanıklı malzemeden yapılmış, parmaklarında mafsallı koruyucuları ve takviyeleri olan sertifikalı, beş parmaklı eldivenler kullanın;
- Binicilik botları veya ayakkabıları kaymaz tabanlı olmalı ve ayak bileğini korumalıdır;
- Sırt koruyucusu sertifikalı olmalı ve üreticinin spesifikasyonlarına göre sürücünün fiziksel yapısına göre boyutlandırılmalıdır;
- Ceket, pantolon veya binici kıyafeti sertifikalı olmalı, deri veya aşınmaya dayanıklı malzemeden yapılmış olmalı ve yüksek görünürlüklü renklere ve eklere sahip olmalıdır. Sertifikalı koruyucuları olan ürünleri seçin.



Önemli

Motosiklet parçalarına dolanabilecek bol giysiler, eşyalar veya aksesuarlar asla giymeyin.



Önemli

Güvenliğiniz için, mevsim ve hava koşullarından bağımsız olarak her zaman uygun koruyucu giysiler giyin.



Önemli

Yolcunuzun uygun koruyucu giysiler giymesini sağlayın.

Güvenlik "En İyi Uygulamaları"

Bu birkaç basit işlem, insanların güvenliği ve motosikletinizin tam performansını korumak için kritik öneme sahiptir. Sürüşten önce, sürüş sırasında ve sürüşten sonra bunları yapmayı asla unutmayın.

Önemli

A lış tır m a süresi boyunca "Motosikletin sürülmesi" bölümünde verilen talimatları yakından takip edin.

Bu talimatlara uyulmaması, Ducati Motor Holding S.p.A.'yı herhangi bir motor hasarı veya motor ömrünün kısalması konusunda herhangi bir sorumluluktan kurtarır.

Dikkat

Motosikletinizi sürmeden önce, sürüş sırasında kullanmanız gereken kumandalara a ş i n a o l u n .

Her sürüşten önce bu kılavuzda önerilen kontrolleri yapın (bkz. sayfa 103).

Dikkat

Sürüşten önce bu kontrollerin yapılmaması motosikletin hasar görmesine ve sürücünün ve/veya yolcunun yaralanmasına neden olabilir.

Dikkat

Motoru açık havada veya iyi havalandırılan bir alanda çalıştırın. Motor asla iç mekanda çalıştırılmamalı veya çalıştırılmamalıdır.

Egzoz gazları zehirlidir ve kısa süre içinde bilinç kaybına ve hatta ölüme yol açabilir.

Sürüş sırasında uygun vücut pozisyonunu kullanın ve yolcunuzun da aynısını yaptığından emin olun.

Önemli

Sürücü sürüş sırasında gidonu HER ZAMAN iki eliyle tutmalıdır.

Önemli

Motosiklet hareket halindeyken hem sürücü hem de yolcu ayaklarını ayak pedallarının üzerinde tutmalıdır.

Önemli

Yolcu her zaman iki eliyle koltuğun altındaki tutma kollarını tutmalıdır.

Önemli

Yol kavşaklarında veya özel alanların, otoparkların çıkışlarına yakın bölgelerde ya da otoyollara erişim sağlayan ara yollarda sürüş yaparken çok dikkatli olun.

Önemli

Net bir şekilde görünür olduğunuzdan emin olun ve öndeki araçların kör noktasında sürmeyin.

Önemli

DAİMA uygun dönüş sinyallerini kullanarak dönüş niyetinizi veya b i r sonraki şeride geçme niyetinizi zamanında belirtin.

Önemli

Motosikletinizi kimsenin çarpmayacağı bir yere park edin ve yan sehpayı kullanın. Asla düz olmayan veya yumuşak zemine park etmeyin, aksi takdirde motosikletiniz düşebilir.

Önemli

Lastikleri düzenli aralıklarla, özellikle yan duvarlarda çatlaklar ve kesikler, iç hasarın göstergesi olan çıkıntılar veya büyük noktalar tespit etmek için gözle kontrol edin. Ağır hasarlıysa değiştirin. Lastik sırtına takılan taşları veya diğer yabancı cisimleri çıkarın.

Dikkat

Motor, egzoz boruları ve susturucular motor kapatıldıktan sonra uzun süre sıcak kalır; egzoz sistemine herhangi bir vücut parçasıyla dokunmamaya özellikle dikkat edin ve aracı yanıcı maddelerin (tahta, yaprak vb.) yanına park etmeyin. Motosiklete zarar vermemek için motor ve egzoz sistemi sıcakken m o t o s i k l e t i n üzerini branda ile örtmeyin.

Yakıt ikmali

Motor kapalıyken açık havada yakıt doldurun. Yakıt ikmali sırasında sigara içmeyin veya açık alev kullanmayın. Yakıtın motora veya egzoz borusuna dökülmemesine dikkat edin. Yakıt doldururken asla depoyu tamamen doldurmayın. Yakıt asla doldurma girintisinin kenarına temas etmemelidir. Yakıt doldururken, yakıt buharlarını solumaktan kaçının ve yakıtın gözlerinize, cildinize veya giysilerinize ulaşmasını önleyin.

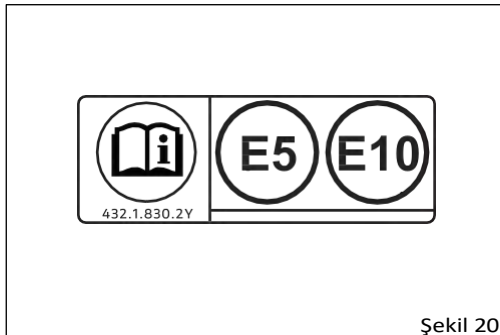
Yakıt etiketi

Yakıt tanımlama etiketi



Dikkat

Motosiklet yalnızca maksimum %10 (E10) etanol içeriğine sahip yakıtla uyumludur. Etanol içeriği %10'un üzerinde olan yakıtların kullanılması yasaktır. Kullanılması motorun ve motosiklet parçalarının ciddi şekilde hasar görmesine neden olabilir. Etanol içeriği %10'un üzerinde olan yakıt kullanımı garantiyi geçersiz kılacaktır.



Şekil 20



Dikkat

Uzun süre yakıt buharı solumaktan kaynaklanan rahatsızlık durumunda, açık havada kalın ve doktorunuza başvurun. Göz ile teması halinde su ile iyice yıkayın; cilt ile teması halinde derhal su ve sabun ile temizleyin.



Dikkat

Yakıt son derece yanıcıdır, yakıtın kazara giysilerinize dökülmesi durumunda temiz giysiler giymeniz gerekir.

izin verilen maksimum yükün

taşınması Motosikletiniz, izin verilen maksimum yükü tam güvenlik içinde taşıyarak uzun mesafeli sürüş için tasarlanmıştır. Eşit ağırlık dağılımı, bu güvenlik özelliklerini korumak ve ani manevralar yaparken veya engebeli yollarda sürüş sırasında sorun yaşamamak için kritik öneme sahiptir.



Dikkat

Motosiklet için izin verilen toplam ağırlığı aşmayın ve yük kapasitesi ile ilgili aşağıda verilen bilgilere dikkat edin.

Taşıma kapasitesi hakkında bilgi



Önemli

Bagajınızı veya ağır aksesuarlarınızı mümkün olan en alçak konuma ve motosiklet merkezine yakın bir yere yerleştirin.



Önemli

Dengeyi etkileyebileceği ve tehlikeye neden olabileceği için gidona veya ön çamurluğa asla büyük veya ağır nesneler sabitlemeyin.



Önemli

Bagajı motosiklet üzerinde sağlanan desteklere mümkün olduğunca sıkı bir şekilde sabitlediğinizden emin olun. Yanlış sabitlenmiş bagaj dengeyi etkileyebilir.



Önemli

Hareketli parçalara zarar verebileceğinden, çerçevenin boşluklarına taşımanız gerekebilecek herhangi bir nesne sokmayın.



Dikkat

Lastiklerin uygun basınçta şişirildiğinden ve iyi durumda olduklarından emin olun.

Sayfa 279'daki "Lastikler" paragrafına bakın.

Tehlikeli ürünler - uyarılar

Kullanılmış motor yağı



Dikkat

Kullanılmış motor yağıyla uzun süreli veya tekrarlanan temas cilt kanserine neden olabilir. Motor yağı ile günlük olarak **ç a l ı ş ı y o r s a n ı z**, hemen ardından ellerinizi sabunla iyice yıkamanızı öneririz. Çocuklardan uzak tutun.

Fren tozu

Fren tertibatını asla basınçlı hava veya kuru bir fırça kullanarak temizlemeyin.

Fren hidroliği



Dikkat

Fren sıvısının motosikletin plastik, kauçuk veya boyalı parçalarına dökülmesi hasara neden olabilir. Sisteme bakım yapmadan önce bu parçaları temiz bir atölye bezi ile koruyun. Çocuklardan uzak tutun.



Dikkat

Fren sisteminde kullanılan sıvı aşındırıcıdır. Kazara gözlere veya cilde temas etmesi durumunda, etkilenen bölgeyi bol miktarda akan suyla yıkayın.

Soğutma sıvısı

Motor soğutma sıvısı, belirli koşullar altında tutuşarak görünmez alevler oluşturabilen etilen glikol içerir. Etilen glikolün yanmasından kaynaklanan alevler görünmese de, yine de ciddi yarıklara neden olabilirler.



Dikkat

Motor soğutma suyunun egzoz sistemine veya motor parçalarına dökülmemesine dikkat edin.

Bu parçalar sıcak olabilir ve daha sonra görünmez alevlerle yanacak olan soğutma sıvısını tutuşturabilir. Soğutma sıvısı (etilen glikol) tahriş edici ve yutulduğunda zehirlidir. Çocuklardan uzak tutun. Motor sıcakken radyatör kapağını asla çıkarmayın. Soğutma sıvısı basınç altındadır ve ciddi yarıklara neden olabilir.

Soğutma fanı otomatik olarak çalışır: ellerinizi iyice uzak tutun ve giysilerinizin fanı taktırmadığınızdan emin olun.

Akü



Dikkat

Akü patlayıcı gazlar yayar; asla kıvılcım çıkarmayın veya akünün yakınında çıplak alev ve sigara bulundurmayın. Aküyü şarj ederken, çalışma alanının uygun şekilde havalandırıldığından emin olun.

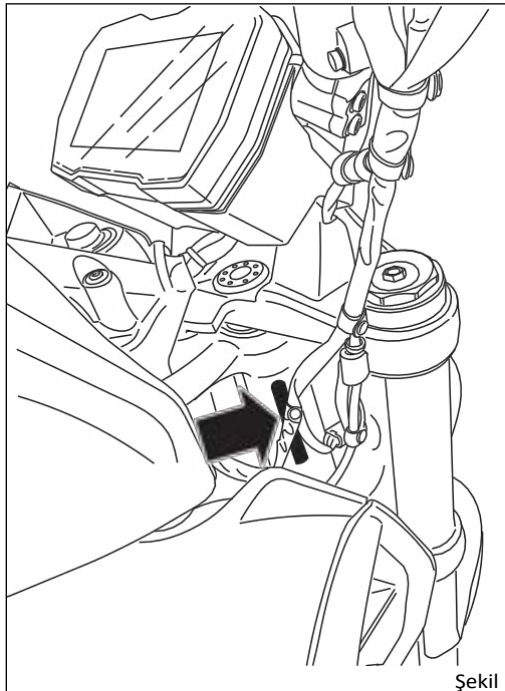
Araç kimlik numarası

Çerçeve üzerinde işaretlenmiş olan kimlik numarasına erişmek/göstermek için ön tekerleği sola doğru çevirin. Araç tanım numarası şekilde gösterildiği gibi direksiyon borusu üzerinde işaretlenmiştir.



Not

Bu numaralar motosiklet modelini tanımlar ve yedek parça siparişi verirken daima belirtilmelidir.



Şekil

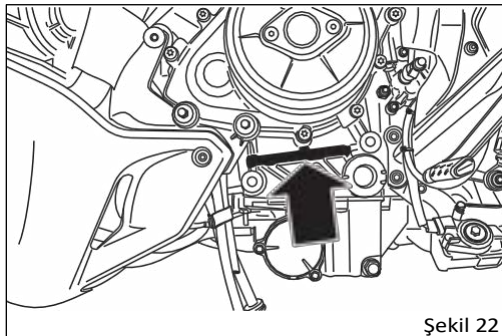
Motor tanımlama numarası

Motor kimlik numarası, şekilde gösterildiği gibi motorun sol tarafında yer almaktadır.



Not

Bu numaralar motosiklet modelini tanımlar ve yedek parça siparişi verirken daima belirtilmelidir.

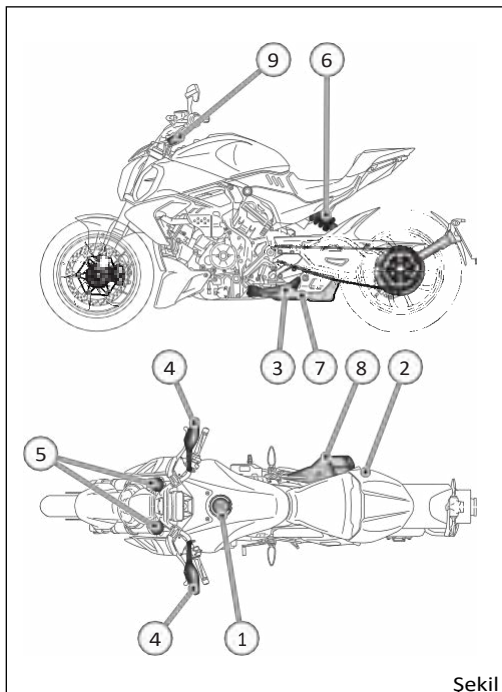


Şekil 22

Ana bileşenler ve cihazlar

Araç üzerindeki konum

- 1) Depo doldurma tapası.
- 2) Koltuk kilidi.
- 3) Yan sehpa.
- 4) Dikiz aynaları.
- 5) Ön çatal ayarlayıcıları.
- 6) Arka amortisör ayarlayıcıları.
- 7) Katalitik konvertör.
- 8) Egzoz susturucusu.
- 9) USB soketi.



Şekil

Depo doldurma tapası

Açılış

Kapağı (1) kaldırın ve aktif veya pasif anahtarı kilide yerleştirin. Kilidi a ç m a k için anahtarı saat yönünde 1/4 tur çevirin.

Tapayı (2) kaldırın.

Kapanış

Anahtar takılıyken tapayı (2) kapatın ve yuvasına doğru itin. Anahtarı çıkarın ve kilidi koruyan kapağı (1) kapatın.



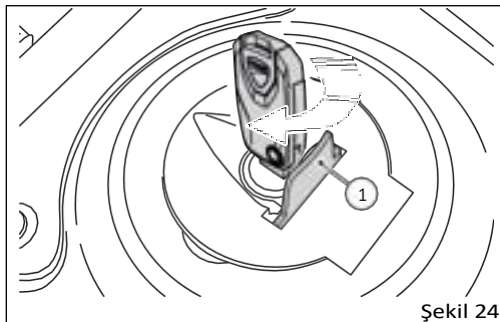
Not

Fiş sadece anahtar takıldığında kapatılabilir.

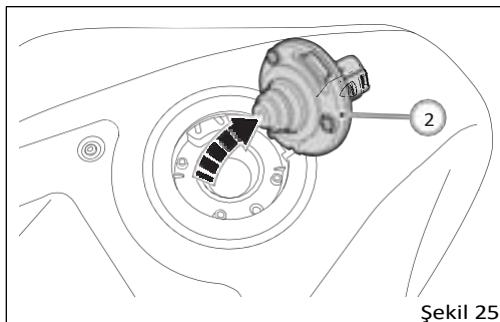


Dikkat

Yakıt doldurduktan sonra, her zaman fişin yerine tam olarak oturduğundan ve kapalı olduğundan emin olun.



Şekil 24

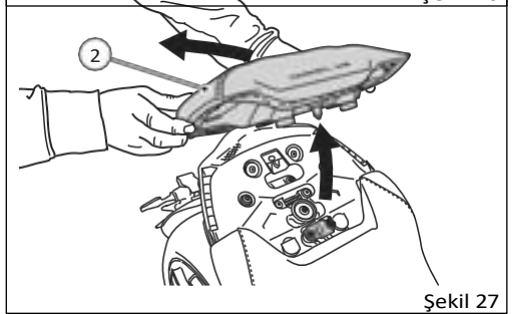
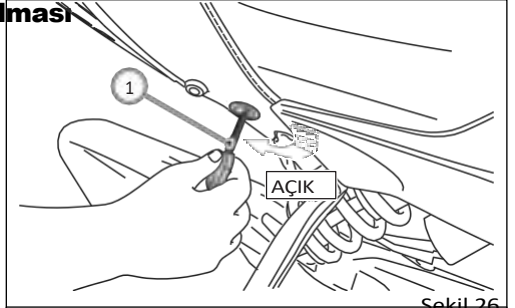


Şekil 25

Koltuğun çıkarılması ve yeniden takılması

Yolcu koltuğunun çıkarılması

RH yolcu ayaklığı indirilerek ve kilit (1) çalıştırılarak, yolcu koltuğu (2) öne doğru itilerek ve dışarı çekilebilene kadar yukarı kaldırılarak çıkarılabilir.

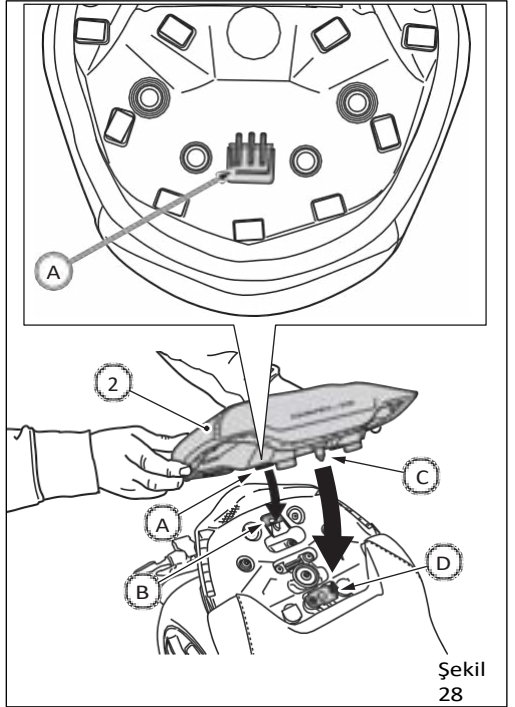


Yolcu koltuğunun yeniden takılması

Arka tırnağı (A) arka korumanın iç tarafındaki koltuğa (B) yerleştirerek yolcu koltuğunu (2) araca yerleştirin.

Yolcu koltuğunu (2) aşağı doğru itin, pimi yerleştirin (C) mandalda (D).

Orta derecede yukarı çekerek koltuğun düzgün şekilde sabitlendiğinden emin olun.



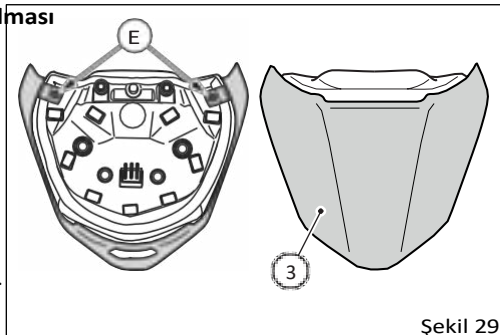
Yolcu koltuğu kılıfının çıkarılması/yeniden takılması

Tek kişilik konfigürasyonda yolcu koltuğu bir kılıfla donatılmıştır.

Yolcu koltuğunu kullanmak için, yukarıda gösterildiği gibi araçtan çıkarın, alt vidaları (E) sökün ve yolcu koltuğu kapağını (3) çıkarın.

Yolcu koltuğu kapağını (3) yeniden takmak için, sökme işlemlerini ters sırada tekrarlayın.

Yolcu koltuğunu yukarıda gösterildiği gibi tekrar takın.



Şekil 29

Tutma kolunun çıkarılması/takılması

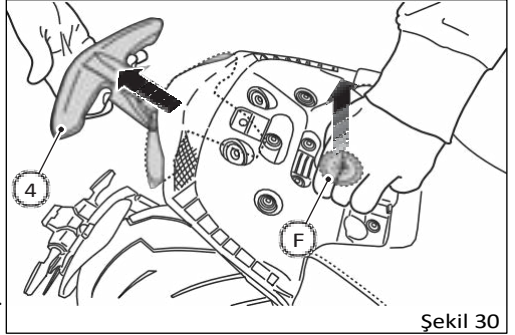
Yolcu koltuğunu yukarıda gösterildiği gibi sökün.

Kuyruk muhafazasında bulunan yuvarlak kolu (F) kaldırın ve durana kadar tamamen dışarı çekin.

Yuvarlak kolu (F) serbest bırakın ve tutma kolunun (4) yerine kilitlendiğini kontrol edin.

Tutma kolunu (4) kuyruk muhafazasının içindeki yuvasına yerleştirmek için yukarıda açıklanan işlemleri ters sırada tekrarlayın.

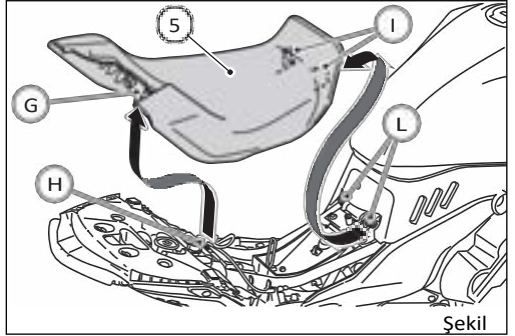
Yolcu koltuğunu yukarıda gösterildiği gibi tekrar takın.



Sürücü koltuğunun çıkarılması

Yolcu koltuğunu yukarıda gösterildiği gibi sökün.

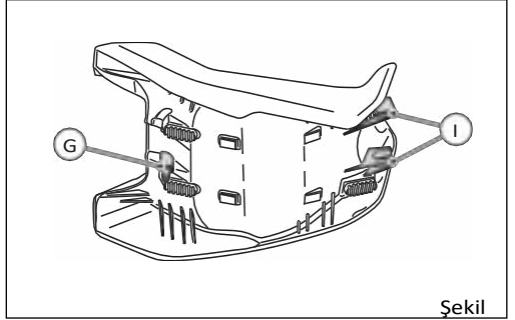
Sürücü koltuğunu (5), önce pimi (G) titreşim sönümleyiciden (H) kurtarmak için arka kısmını kaldırarak ve ardından ön girintileri (I) koltuk pimi tapalarından (L) çekerek motosikletin arkasına doğru hareket ettirerek çıkarın.



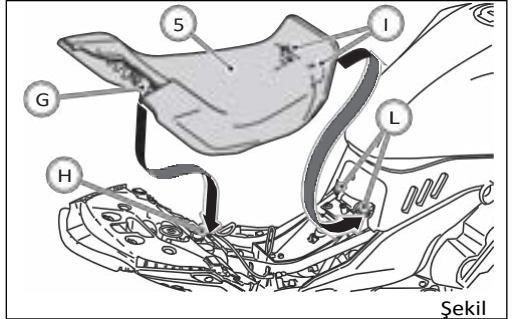
Şekil
31

Sürücü koltuğunun yeniden takılması

Sürücü koltuğunu (5), öngirintilerini (I) koltuk pim tapalarına (L) takarak ve ardından pimi yerleştirerek yeniden takın (G) titreşim sönümleyicinin (H) içine tamamen oturtun. Yolcu koltuğunu yukarıda gösterildiği gibi tekrar takın.



Şekil
32



Şekil
33

Akü şarjının korunması

Dikkat

Bu motosikletin elektrik sistemi, motosiklet KAPALI durumdayken çok düşük bir güç tüketimi sağlayacak şekilde tasarlanmıştır. Bununla birlikte, akü normal olan ve ortam koşullarının yanı sıra "kullanılmama" süresine de bağlı olan belirli bir kendi kendine deşarj oranına sahiptir.

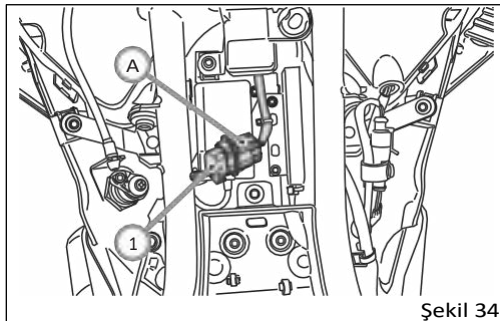
Motosikletiniz, sürücü koltuğunun altında bulunan ve satış ağıımızda bulunan özel bir akü şarj cihazını (B) bağlayabileceğiniz bir konektör (A) (teşhis soketi) ile donatılmıştır.

Erişim sağlamak için, sürücü koltuğunu "Koltuğun çıkarılması ve yeniden takılması" bölümünde açıklandığı gibi çıkarın.

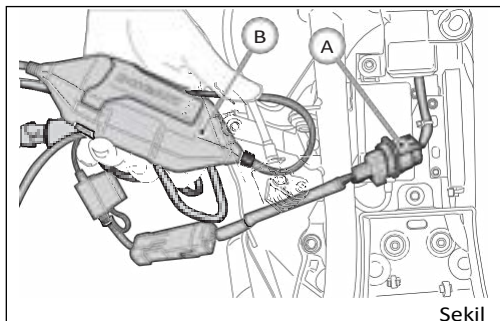
Konektörün (A) tabanındaki tırnağa basarak fişi (1) dışarı kaydırın ve konektörü akü şarj cihazına (B) bağlayın.

Önemli

Akü, uygun bir akü şarj koruyucusu ile minimum şarj seviyesinde tutulmazsa, sülfatlaşma meydana gelebilir ve bu, akü performansının düşmesine neden olan geri döndürülemez bir olgudur.



Şekil 34



Şekil 35



Not

Motosiklet kullanılmadan bırakıldığında (yaklaşık 30 günden fazla). Motosiklet sahiplerine Ducati akü şarj k o r u y u c u s u n u kullanmalarını öneririz (Akü koruyucu kiti parça no. 69924601A - çeşitli ülkeler; Akü bakım kiti parça no. 69924601AX - sadece Japonya, Çin ve Avustralya için) çünkü elektronik akü voltajını izler ve maksimum 1,5 Ah şarj akımına sahiptir. Bakım cihazını motosikletin arka tarafında bulunan diyagnostik soketine bağlayın.



Not

Ducati tarafından onaylanmayan şarj bakım cihazlarının kullanılması elektrik sistemine zarar verebilir; motosiklet garantisi, yukarıdaki belirtilere uyulmaması nedeniyle hasar gören aküyü kapsamaz, çünkü bu yanlış bakım olarak kabul edilir.



Dikkat

Aküü ASLA diğer araçların aküleriyle paralel bağlamayın, aksi takdirde kısa devreye veya akünün aşırı ısınmasına neden olabilir.

Yan sehpa



Önemli

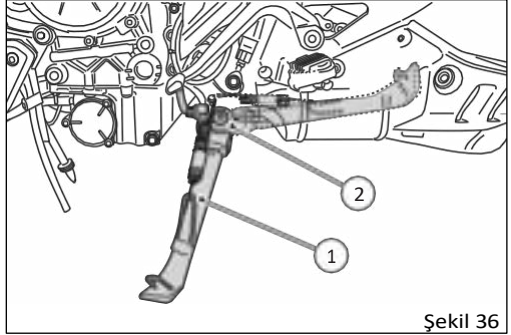
Motosikleti sadece kısa süreliğine kullanmayacağınız zaman yan sehpa^{ya} yerleştirin. Yan sehpayı indirmeden önce, yatak yüzeyinin sert ve düz olduğundan emin olun.

Yumuşak veya çakıllı zemine veya güneşin erittiği asfalta vb. park etmeyin, aksi takdirde motosiklet düşebilir. Yokuş aşağı park ederken, motosikleti daima arka tekerlek yokuş aşağı bakacak şekilde konumlandırın.

Yan sehpayı aşağı çekmek için motosiklet gidonunu iki elinizle tutun ve yan sehpayı (1) tamamen açılana kadar ayağınızla aşağı itin. Motosikleti yan sehpa yere dayanana kadar eğin .

Yan sehpayı dinlenme konumuna (yatay konum) getirmek için, itme kolunu (1) ayağınızla kaldırırken motosikleti sağa doğru yatırın.

Yan sehpa mafsalinin sorunsuz çalışmasını sağlamak için iyice temizleyin ve ardından tüm sürtünme noktalarını yağlamak için SHELL Alvania R3 gres kullanın.



Şekil 36



Dikkat

Motosiklet yan sehpa desteklenirken üzerine oturmayın.



Not

Stand mekanizmasının (biri diğerinin içine giren iki yay) ve güvenlik sensörünün (2) düzgün çalışıp çalışmadığını düzenli aralıklarla kontrol edin.



Not

Motor yan sehpa aşağıdayken ve vites kutusu boştayken çalıştırılabilir. Bir vites takılıyken çalıştırılacaksa debriyaj kolunu çekin (bu durumda yan sehpa yukarıda olmalıdır).

USB bağlantısı

Motosiklet bir USB 5 V bağlantısına sahiptir. USB bağlantısına (1) 1 A'ya kadar yükler bağlanabilir.

USB bağlantısı (1) gösterge paneli LH tarafında bulunur ve sadece aşağı çekilerek açılabilen bir lastik tapa (2) ile korunur.



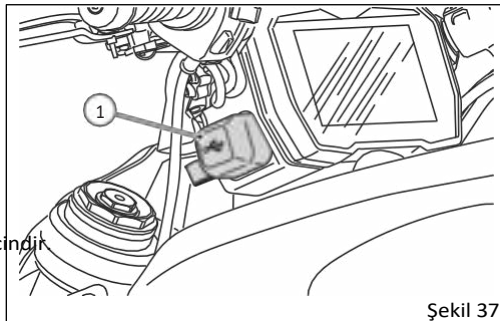
Önemli

USB bağlantı noktası yalnızca akıllı telefon şarjı içindir.

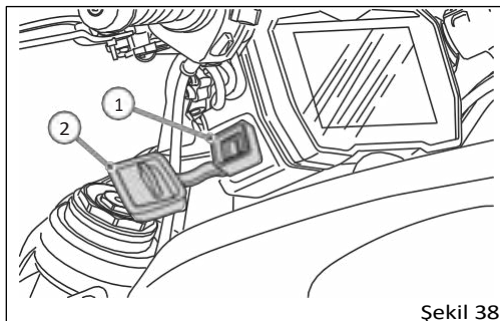


Önemli

Motor kapalıyken ve anahtar ON (AÇIK) konumundayken, motosiklet aküsü bitebileceğinden aksesuarları USB soketine bağlı olarak uzun süre bırakmayın.



Şekil 37



Şekil 38

Ön çatal ayarlayıcıları

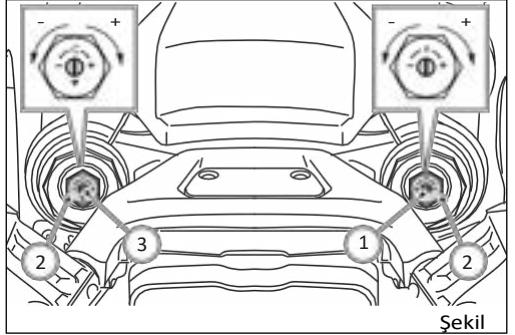
Bu motosiklette kullanılan ön çatalın geri tepme (dönüş), sıkıştırma ve yay ön yükü ayarı vardır. Yay ön yükünü her iki bacakta da ayarlamak mümkündür, ancak sıkıştırma ve geri tepme sırasıyla yalnızca LH ve RH bacaklarında ayarlanabilir.

Ayarlama harici vida ayarlayıcıları ile yapılır:

- 1) geri tepme ayarı için;
- 2) iç yayların ön yükünü ayarlamak için;
- 3) sıkıştırma sönümlemesini ayarlamak için.

Motosikleti sabit duracak şekilde yan sehpaşına yerleştirin. Geri tepmeyi ayarlamak için RH çatal ayağının üst ucundaki ayarlayıcıyı (1) düz uçlu bir tornavida ile çevirin. Sıkıştırmayı ayarlamak için LH çatal ayağının üst ucundaki ayarlayıcıyı (3) düz uçlu bir tornavida ile çevirin. Ayar vidalarını (1) ve (3) çevirdiğinizde bazı tıklamalar duyacaksınız; her tıklama bir sönümleme ayarına karşılık gelir.

En sert sönümleme ayarı, ayarlayıcı saat yönünde tamamen "0" konumuna çevrildiğinde elde edilir. Bu konumdan başlayarak saat yönünün tersine çevirerek, "1", "2" vb. konumlara karşılık gelecek klik seslerini sayın.



Şekil
39

STANDART ayarlar aşağıdaki gibidir:

- Sıkıştırma: Maksimumdan -2 tur (tamamen kapalı);
- Geri tepme: Maksimumdan -2 dönüş (tamamen kapalı);
- yay ön yüklemesi: Min. değerden +5 tur (tamamen sıkıştırılmamış).

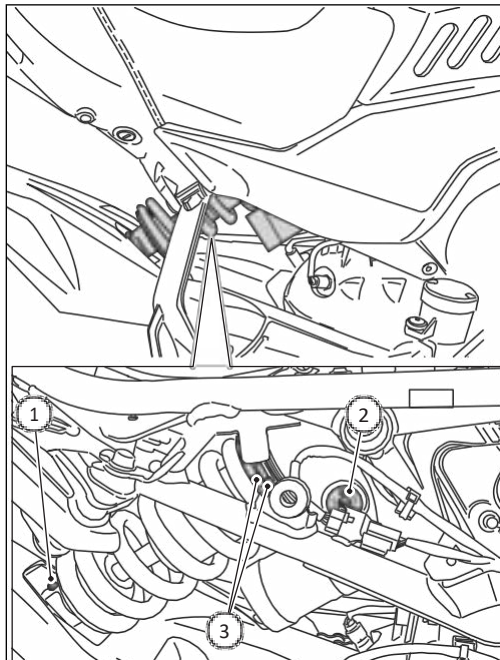
Arka amortisör ayarlayıcıları



Dikkat

Arka amortisörü bir Ducati yetkili servisinde ayarlatın.

Arka amortisörde, ayarı motosiklet üzerindeki yüke uygun hale getirmenizi sağlayan ayarlayıcılar bulunur. Monoshock'un alt kısmında bulunan ayarlayıcı (1), geri tepme aşaması (dönüş) sırasında sönülmeyi ayarlar. Geri tepme sönümlemesini sertleştirmek için ayarlayıcıyı (1) saat yönünde veya yumuşatmak için saat yönünün tersine çevirin. Amortisörün genleşme haznesi üzerinde bulunan ayarlayıcı (2) hidrolik sıkıştırma sönümlemesini ayarlar. Sıkıştırma sönümlemesini sertleştirmek için ayarlayıcıyı (2) saat yönünde veya yumuşatmak için saat yönünün tersine çevirin. Amortisörün üst tarafında bulunan iki halka somun (3), dış yay ön yükünü ayarlar. Yay ön yükünü değiştirmek için, üst kilitleme halkası somununu gevşetin. Daha sonra yay ön yükünü ARTTIRMAK veya AZALTMAK için alt halka somunu SIKIN veya GEVŞETİN. Ön yük halkası somun dişinin aralığı 1,5 mm'dir (0,05 inç).



Şekil

STANDART ayarı tam kapalı konumdan (saat yönünde):

- geri tepme: ayarlayıcıyı (1) tam kapalı konumdan -1,25 tur gevşetin;
- sıkıştırma: ayarlayıcıyı (2) tam kapalı konumdan -2 tur gevşetin;
- yay ön yükü: 13 mm (0,51 inç).

Dikkat

Ön yük ayarlayıcı halka somununu çevirmek için bir pim anahtarı kullanın. Anahtarı hareket ettirirken anahtar dişinin halka somun oluşuna aniden kayması durumunda motosiklet parçalarına çarparak el yaralanmalarını önlemek için dikkatli olun.

Dikkat

Amortisör basınç altında gazla doludur ve vasıfsız kişiler tarafından sökülürse ciddi hasara neden olabilir.

Yolcu ve bagaj taşırken, motosikletin y o l tutuşunu iyileştirmek ve yerden güvenli bir şekilde kalkmasını sağlamak için arka amortisör yayını uygun ön yüke ayarlayın. Geri tepme sönümlemesinin de ayarlanması gerektiğini fark edebilirsiniz. Aracın teslim edildiği haliyle standart ayarları (önceki paragraflarda belirtilen fabrika ayarları),

tüm kullanımları dikkate alan bir kalibrasyona karşılık gelir

koşullar (sürüş koşulları, sürücünün becerileri ve ihtiyaçları) ve motosikletin yolda spor amaçlı kullanımı için en iyi çözümdür.

Kontroller

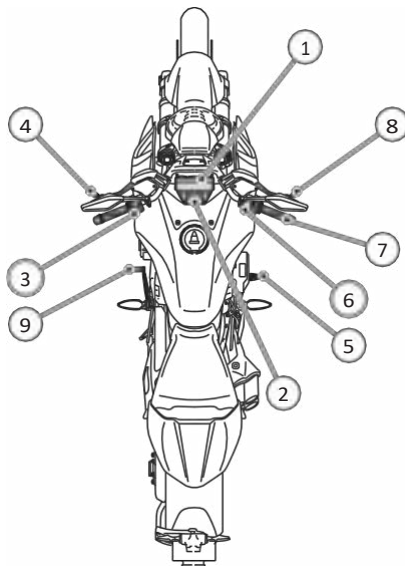
Motosiklet kumandalarının konumu



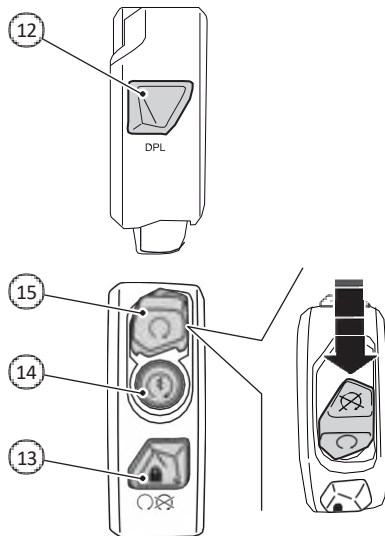
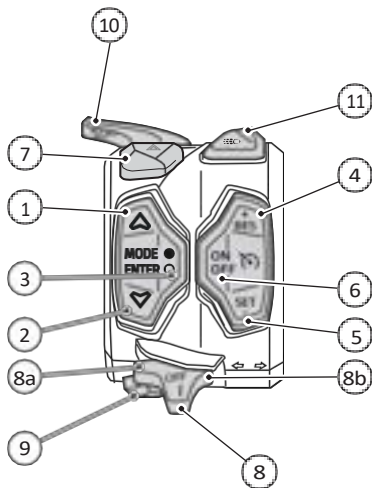
Dikkat

Bu bölüm motosikleti sürmek için kullanılan kumandaların konumunu ve işlevini gösterir. Kumandaları kullanmadan önce bu bilgileri dikkatlice okuduğunuzdan emin olun.

- 1) Gidon üzerinde gösterge paneli.
- 2) "Eller serbest" sistemi.
- 3) Sol el anahtarı.
- 4) Debriyaj kolu.
- 5) Arka fren pedalı.
- 6) Sağ anahtar.
- 7) Gaz kelebeği tutamağı.
- 8) Ön fren kolu.
- 9) Vites değiştirme pedalı.



Şalt Cihazları



1		Kontrol düğmesi yukarı
2		Kontrol düğmesi aşağı
3	MODE ● ENTER ○	Sürüş Modu değiştirme ve ENTER işlevi için düğme
4	+ RES	Hız sabitleyici RES/+
5	SET -	Hız sabitleyici SET/-
6	ON OFF	Hız sabitleyici AÇIK/KAPALI
7		Tehlike ışıkları (kırmızı).
8	 OFF	Üç konumlu dönüş göstergesi kontrolü: • konumu (8a), sola dönüş göstergesi • orta konum, KAPALI • konumu (8b), sağa dönüş göstergesi
9		Uyarı kornası
10		Işık seçici: • uzun far, yukarı itilmiş • kısa huzmeli far, ortada • uzun far flaşörü ve "Start/Stop Lap" fonksiyonu, aşağı itilir
11		DRL

12	DPL	Destekli başlatma (DPL)
13		Eller Serbest açma ve kapama / elektronik direksiyon kilidi aktivasyonu
14		Motor çalıştırma
15		Motor durdurma, aşağı itilmiş (kırmızı)

Işık kontrolü

Kısa / Uzun far

Düğme (1) vasıtasıyla kısa fardan uzun fara veya tam tersine geçiş yapmak mümkündür:

- uzun far için (A) konumu
- kısa far için (B) konumu

Uzun far flaşörü için (C) konumundaki düğmeye (1) basın.

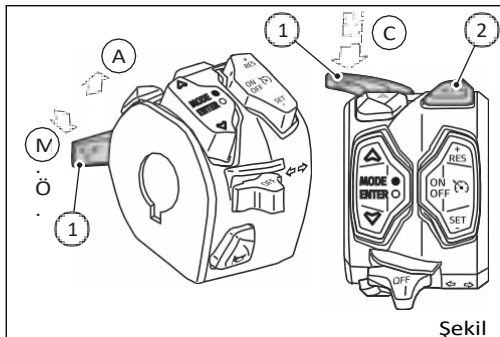
Anahtar açık konuma getirildikten sonra motor çalıştırılmazsa, yine de ışıkları açmak veya flaşör yakmak mümkündür.

Kısa veya uzun farın manuel olarak açılmasından itibaren 60 saniye içinde motor çalıştırılmazsa, ışıklar kapatılır.

Motosiklet aküsünü korumak için, motor çalıştırılırken far otomatik olarak kapatılır ve motor çalıştıktan sonra tekrar açılır.

DRL "Otomatik" modda - sadece DRL'li versiyon için

DRL "Otomatik" modda ayarlanmışsa (bkz. sayfa 199), gösterge paneli DRL'yi algılayan ortam ışığına göre otomatik olarak yönetir:



Şekil
43

- gösterge paneli iyi ışık koşulları (gündüz) algılayarsa DRL açılır ve kısa far kapatılır;
- gösterge paneli zayıf ışık koşulları (gece) tespit ederse DRL kapatılır ve kısa far açılır.

DRL "Otomatik" moda ayarlandığında, ilgili uyarı ışığı (7, Şekil 98) yanacaktır. Düğmeye (2, Şekil 43) basıldığında DRL kapatılır; düğmeye (2, Şekil 43) tekrar basıldığında DRL, kontrol stratejisi "Manuel" olarak ayarlandığında açılır.

Bu durumda, bir sonraki Anahtar Açma işleminde DRL tekrar "Otomatik" moda ayarlanacaktır.



Dikkat

Zayıf ışık koşullarında, özellikle sis veya bulut durumunda DRL'nin "Otomatik" modda kullanılması güvenliği olumsuz etkileyebilir. Bu durumda Ducati kısa farı manuel olarak etkinleştirmenizi önerir.

"Manuel" modda DRL - sadece DRL'li versiyon için

DRL "Manuel" modda ayarlanmışsa (bkz. sayfa 199), DRL'yi kapatmak veya açmak için düğmeyi(2, Şekil 43) kullanın.



Dikkat

DRL'nin zayıf ışık koşullarında (karanlık) kullanılması sürüş görüşünü tehlikeye atabilir ve karşı şeritten gelenlerin gözlerini kamaştırabilir.



Dikkat

DRL'nin gündüz kullanılması, kısa fara kıyasla görünürlüğü artırır.

Dönüş göstergeleri

Dönüş göstergeleri g ö s t e r g e paneli tarafından otomatik olarak sıfırlanır.

Sol dönüş göstergesini etkinleştirmek için düğmeyi (3) (D) konumuna getirin; sağ dönüş göstergesini etkinleştirmek için düğmeyi (E) konumuna getirin .

Dönüş sinyallerini kapatmak için düğmeyi (3) orta konumuna getirin .

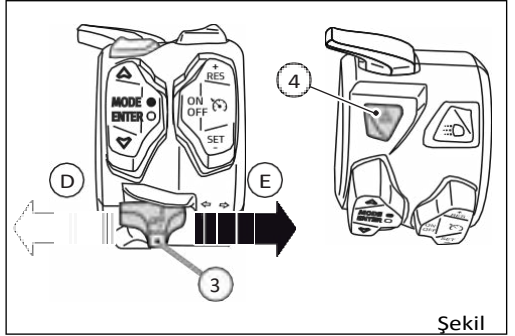
Otomatik kapanma:

Dönüş göstergeleri, araç hızına, eğim açısına ve genel olarak araç dinamik koşullarının analizine göre hesaplandığı şekilde d ö n ü ş t e n sonra otomatik olarak kapanır.

Bu, dönüş sinyali düğmesine basıldıktan sonra araç hızı 20 km/saati (12,4 mph) aştığında otomatik kapanmanın tetikleneceği anlamına gelir.

Dönüş sinyalleri, dönüş sinyal düğmesine basıldığı andaki araç hızına bağlı olarak 200 ila 2000 metre (656-6562 fit) arasında değişebilen uzun bir mesafe boyunca açık kalırsa otomatik olarak kapanır.

Dönüş sinyali hala açıkken dönüş sinyali anahtarı tekrar çalıştırılırsa, otomatik kapanma özelliği yeniden başlatılır.



Şekil
44

Dönüş sinyali kontrolünü otomatik veya manuel moda ayarlamak için, bkz. sayfa 229.



Dikkat

Otomatik devre dışı bırakma sistemleri, sürücünün dönüş göstergelerini en rahat ve kolay şekilde kontrol etmesine yardımcı olan yardımcı sistemlerdir. Bu sistemler çoğu sürüş manevrasında çalışacak şekilde tasarlanmıştır, yine de sürücünün dönüş göstergesinin çalışmasına dikkat e t m e s i gerekir (gerekirse elle devre dışı bırakma veya etkinleştirme).

Tehlike ışıkları

Dörtlü flaşörleri etkinleştirmek veya devre dışı bırakmak için, sadece araç kontak açık durumdayken kırmızı düğmeye (4, Şekil 44) basın. Dörtlü flaşörler aktifken araç anahtarı KAPALI konuma getirildiğinde, 2 saat boyunca aktif kalacaktır. 2 saat sonra, akü şarjından tasarruf etmek için dörtlü flaşörler otomatik olarak kapanır.



Not

Dörtlü flaşörler hala aktifken araç anahtarı AÇIK konuma getirildiğinde, bunlar aktif kalacaktır.



Not

Fonksiyon aktifken aküde ani bir kesinti olursa, voltaj geri geldiğinde gösterge paneli fonksiyonu devre dışı bırakacaktır.



Not

Dörtlü flaşörler, münferit dönüş sinyal lambalarının normal çalışmasından daha yüksek önceliğe sahiptir.



Not

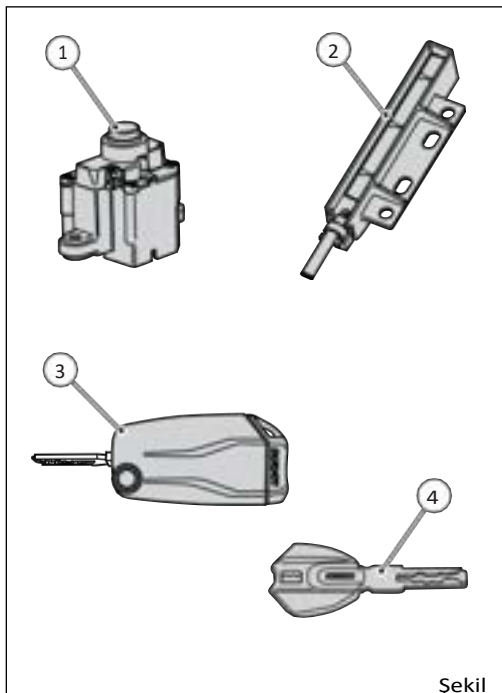
Acil frenleme

Saatte 55 km'den daha yüksek bir hızda sert fren yapılması durumunda, arkadaki araçları uyarmak için arka lamba hızlı bir şekilde yanıp söner. Yavaşlama önceden tanımlanmış bir eşiğin altına düşürüldüğünde, yanıp sönmeye otomatik olarak devre dışı bırakılır.

Eller serbest sistemi

Eller serbest sistemi şunlardan oluşur:

- 1) Eller serbest ünitesi;
- 2) Anten;
- 3) Aktif anahtar;
- 4) Pasif anahtar.



Sekil

45 73



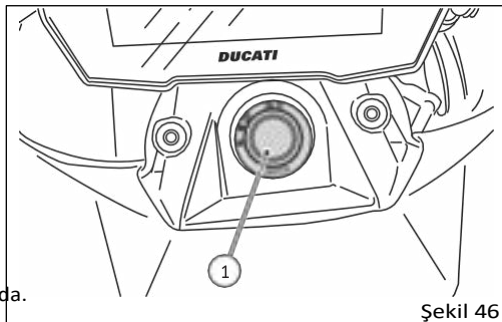
Önemli

Eller Serbest sisteminin doğru çalışmasını etkileyen koşullar.

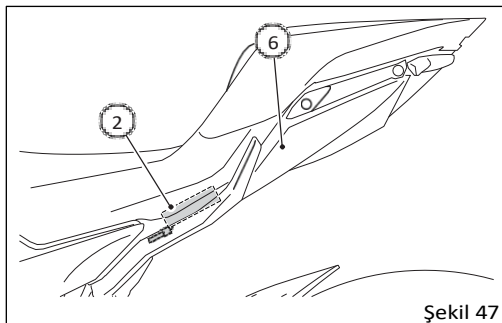
Kablosuz kontrol işlemi aşağıdaki durumlarda bozulabilir.

- TV kulesi, radyo istasyonu, elektrik santrali, havaalanı, benzin istasyonu veya güçlü radyo dalgaları üreten başka bir tesisin yakınında.
- Taşınabilir telsiz, cep telefonu veya başka bir kablosuz iletişim cihazı taşıırken.
- Yakınlarda birden fazla kablosuz anahtar olduğunda.
- Kablosuz anahtar metalik bir nesneyle temas ettiğinde veya metalik bir nesne tarafından örtüldüğünde.
- Yakınlarda bir kablosuz anahtar (radyo dalgaları yayan) kullanıldığında.
- Kablosuz anahtar, Kişisel Bilgisayar gibi elektrikli bir cihazın yakınında bırakıldığında.

(Şekil 46) Eller Serbest bloğunun (1) konumunu ve (Şekil 47) sol kuyruk korumasının (6) altındaki antenin (2) konumunu gösterir.



Şekil 46



Şekil 47

Eller serbest sistemi "Key-On" ve "Key-Off"

Key-On, eller serbest sisteminin ve tüm elektronik cihazların açılmasını içerir.

Anahtarla Açma, g i d o n üzerindeki sağ düğme (7) veya Eller serbest ünitesi (1) üzerindeki acil durum düğmesi kullanılarak yapılır.

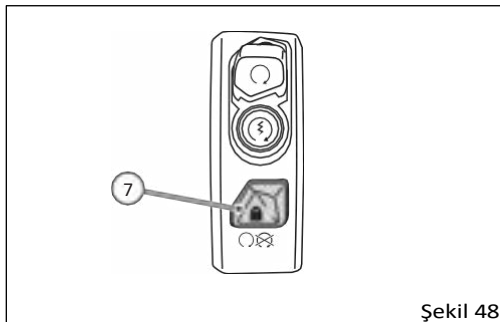
Key-Off, eller serbest sisteminin ve tüm elektronik cihazların kapatılmasını ve motorun kapatılmasını sağlar.

Key-Off, gidon üzerindeki sağ düğmeye (7) kısa bir süre basarak (yaklaşık 0,5 saniye) veya Eller serbest ünitesi (1) üzerindeki düğmeyi kullanarak yapılır.

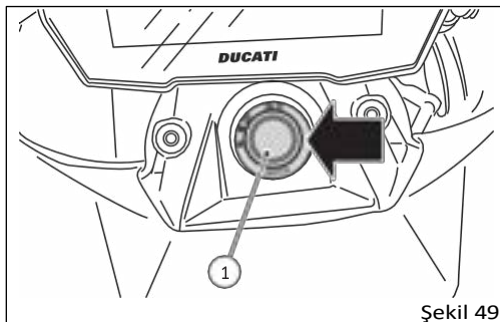


Not

Gidondaki (7) veya Eller Serbest ünitesindeki (1) iki düğmeden birinin kullanılması diğerini hariç tutmaz (örneğin, birini açmak için k u l l a n ı r s a n ı z , diğeriyle kapatabilirsiniz veya tam tersi).



Şekil 48

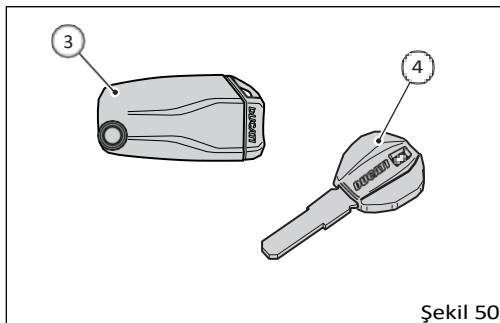


Şekil 49

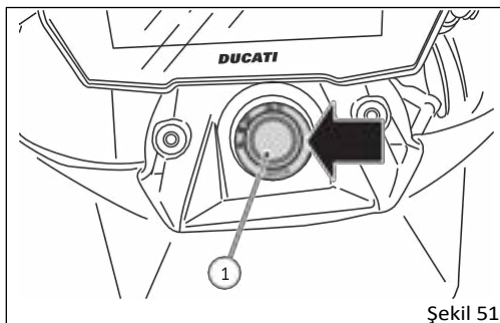
Anahtar Açma yalnızca iki anahtardan (3) veya (4) birinin varlığında veya PIN kodu kullanılarak gerçekleştirilebilir (bkz., sayfa 95).

Key-Off herhangi bir tuş (3) veya (4) olmadan da gerçekleşebilir. Key-Off, motosikletin hızı sıfıra eşit olduğunda, gidon üzerindeki düğmeye (7, Şekil 48) basarak veya Eller serbest ünitesi düğmesine basarak gerçekleşir

(1). Hız sıfıra eşit olmadığında, Eller serbest ünitesi düğmesine (1) basarak tuş kapatma işlemini gerçekleştirin.



Şekil 50



Şekil 51



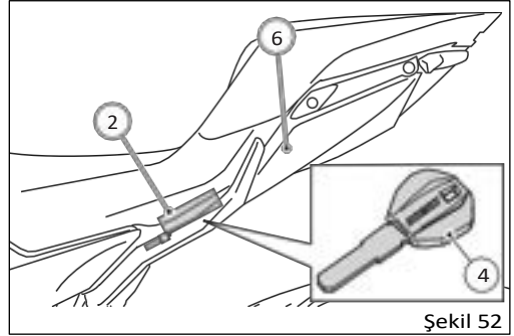
Dikkat

Pasif anahtar (4) birkaç cm (inç) menzile sahiptir, bu nedenle gösterildiği gibi antene (2) yakın, sol kuyruk korumasına (9) yakın konumlandırılmalıdır.



Önemli

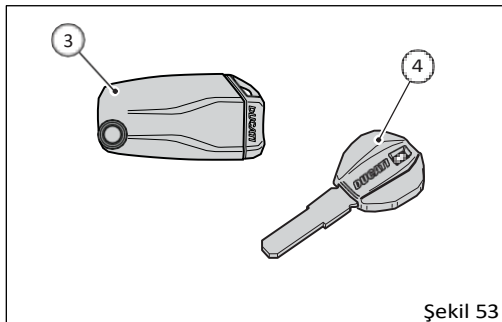
Aktif anahtar pili bitmişse, anahtar pasif anahtar olarak çalışır, böylece menzili antenden (2) birkaç inç (cm) uzağa düşer. Gösterge paneli pilin ne zaman bittiğini gösterir. Aktif anahtar pili bitmişse, anahtar hala pasif anahtar olarak kullanılabilir.



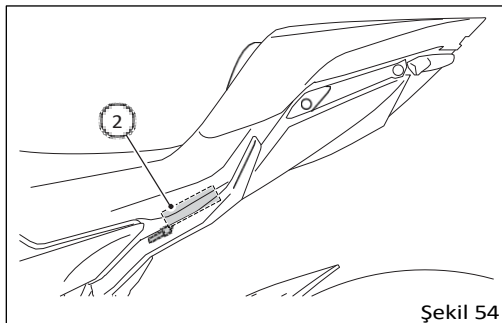
Şekil 52

Pasif anahtarlı Key-On ve/veya aküsü bitmiş aktif anahtar için kurtarma modu.

Pili bitmiş aktif anahtar (3) ve pasif anahtar (4) birkaç cm (inç) menzile sahiptir, bu nedenle iki anahtardan birini çok yakın ve Eller serbest antenine (2) yerleştirmek gerekir. Bunu yapmak için, sürücü koltuğunu "Koltuğun sökülmesi ve yeniden takılması" sayfa 51 bölümünde açıklandığı gibi çıkarın.



Şekil 53



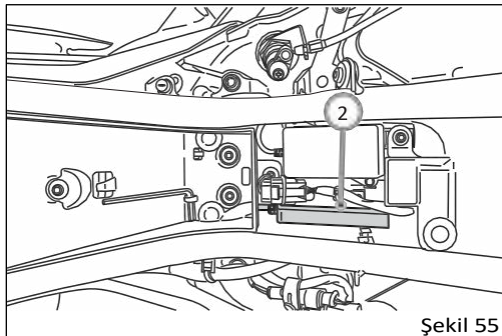
Şekil 54

Sürücü koltuğunu çıkardıktan sonra, aktif veya pasif anahtarı Eller serbest antenine (2) yerleştirin.



Dikkat

Pasif modda anahtar açıldıktan sonra, motoru çalıştırmak için 15 saniyeniz vardır; aksi takdirde, anahtar Eller serbest anteninden (2) uzaklaştırılır uzaklaştırılmaz otomatik bir anahtar kapatma mümkündür.

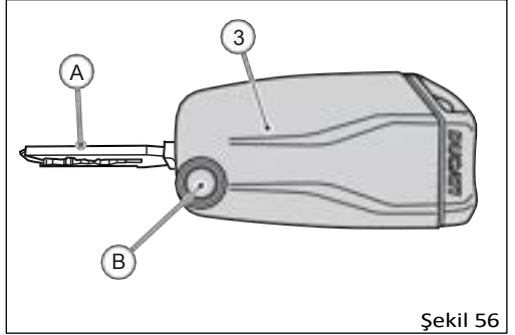


Anahtarın (3) mekanik kısmı (A) yakıt doldurma kapağını, koltuk mandalını ve çanta kilitlerini açmak için kullanılır. Anahtarın (3) metal kısmı (A) yuvasının içinde saklı kalır, düğmeye (B) basarak çıkarabilirsiniz.



Not

Araç "Anahtar Açık" ve "motor kapalı" durumdayken, aktif anahtarın (3) varlığı art arda on beş saniye boyunca algılanmazsa, motosiklet sürücü tarafından herhangi bir işlem yapılmadan otomatik olarak kapanacaktır.



Şekil 56

Gidon üzerindeki düğmeyi kullanarak aktif tuşla Tuş Açma/Kapama

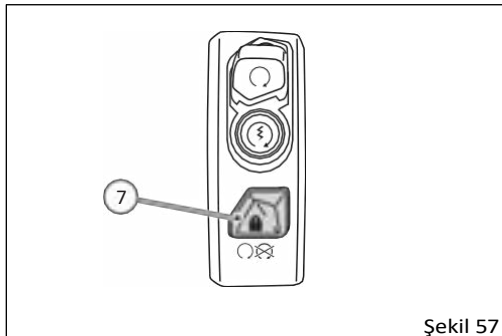
Anahtar A ç m a , gidon üzerindeki düğmeye (7) basılarak ve aktif anahtarın (3, Şekil 56) varlığıyla gerçekleştirilebilir.



Not

Aktif tuş (3) yaklaşık 1,5 m (4,92 ft) menzile sahiptir, bu nedenle sistem tarafından algılanması için bu m e n z i l içinde bulunması gerekir.

Key-Off, gidon üzerindeki düğmeye (7) basılarak gerçekleştirilebilir. Anahtar (3, Şekil 56) olmadan da yalnızca motosiklet hızı sıfıra eşitse gerçekleştirilebilir.



Şekil 57

Eller serbest kilidi üzerindeki düğmeyi aktif anahtarla kullanarak Tuş Açma/Tuş Kapama.

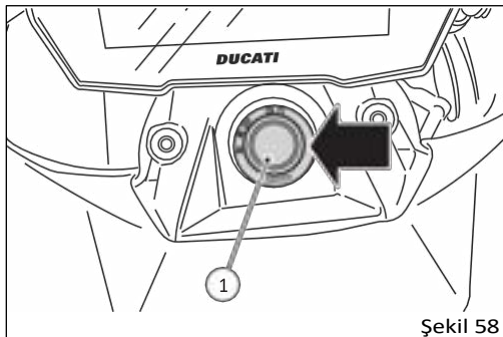
T u ş A ç m a , eller serbest ünitesindeki düğmeye (1) basılarak ve aktif anahtarın (3, Şekil 56) varlığıyla gerçekleştirilebilir.



Not

Aktif tuş (3) yaklaşık 1,5 m (4,92 ft) menzile sahiptir, bu nedenle sistem tarafından algılanması için bu m e n z i l içinde bulunması gerekir.

T u ş - K a p a m a , Eller serbest ünitesi üzerindeki düğmeye (1) basılarak ve ayrıca tuş olmadan da gerçekleştirilebilir (3, Şekil 56).



Şekil 58

Pasif anahtar ile gidon üzerindeki düğmeye (7) basılarak Açma/Kapama.

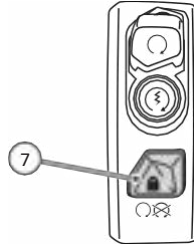
Anahtarla Açma, gidon üzerindeki düğmeye (7) basılarak ve pasif anahtarın (4) varlığıyla gerçekleştirilebilir.



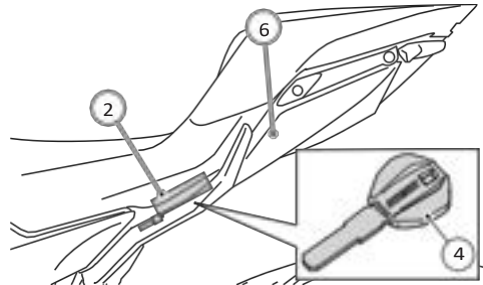
Dikkat

Pasif anahtar (4) birkaç cm (inç) menzile sahiptir, bu nedenle gösterildiği gibi antene (2) yakın, sol kuyruk korumasına (9) yakın konumlandırılmalıdır.

Key-Off, gidon üzerindeki düğmeye (7) basılarak gerçekleştirilebilir. Sadece motosiklet hızı sıfıra eşitse pasif anahtar (4) olmadan da gerçekleştirilebilir.



Şekil 59



Şekil 60

Pasif anahtar ile eller serbest ünitesi
üzerindeki düğmeyi kullanarak Tuş
Açma/Kapama

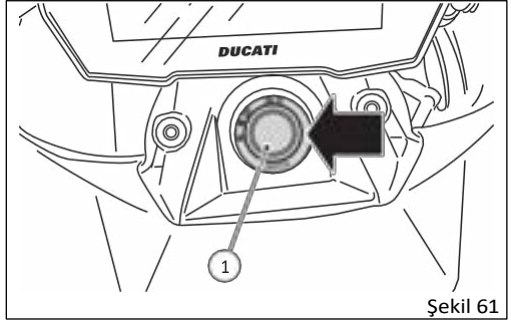
A n a h t a r l a Açma, eller serbest ünitesindeki
düğmeye (1) basılarak ve pasif anahtarın (4)
varlığıyla gerçekleştirilebilir.



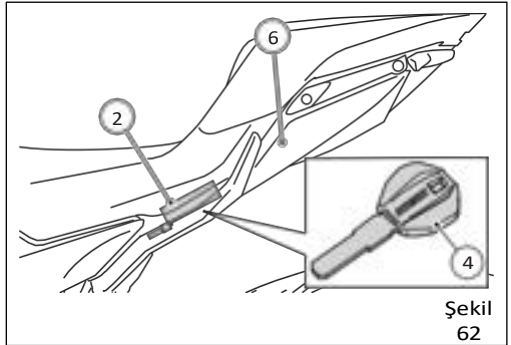
Dikkat

Pasif anahtar (4) birkaç cm (inç) menzile
sahiptir, bu nedenle gösterildiği gibi antene (2)
yakın, sol kuyruk korumasına (9) yakın
konumlandırılmalıdır.

T u ş - K a p a m a , Eller serbest ünitesindeki
düğmeye (1) basılarak ve ayrıca tuş (4) olmadan da
gerçekleştirilebilir.



Şekil 61

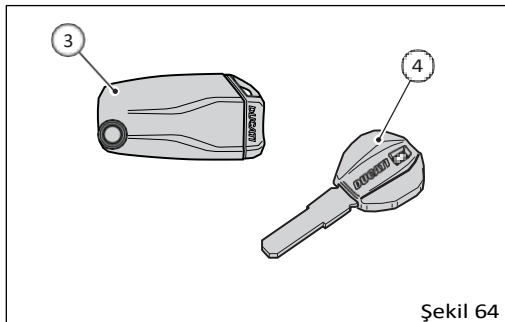
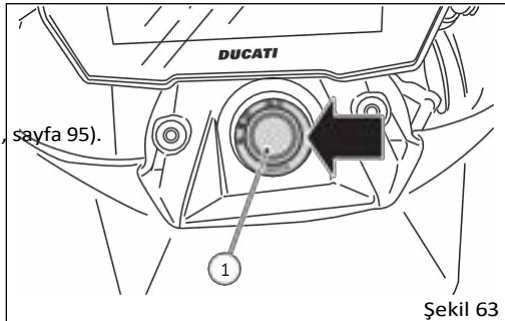


Şekil
62

PIN kodunu kullanarak Anahtar Açma/Kapama (immobilizer geçersiz kılma).

Tuş Açma, tuşlar olmadan eller serbest ünitesi üzerindeki düğmeye (1) basılarak gerçekleştirilebilir (3) ve (4) düğmelerine basın ve PIN kodunu girin (bkz., sayfa 95). Key-Off, gidon üzerindeki düğmeye (7, Şekil 48) basılarak gerçekleştirilebilir.

Her Key-Off'tan sonra, bir sonraki Key-On'da anahtar mevcut değilse, PIN kodu girilmelidir. PIN k o d u motosiklet teslim edildiğinde müşteri tarafından belirlenir. PIN kodu ayarlanmadığı sürece fonksiyon etkin değildir. Eller Serbest düğmesine (1) basıldığında, gösterge paneli dört haneli PIN kodunun girilmesine izin verir. PIN kodu 120 saniye içinde girilmelidir, ardından otomatik olarak bir Key-Off gerçekleşir.



Geçersiz kılma amaçları için PIN kodu giriş fonksiyonu

Bu işlev, sürücünün Eller Serbest sistemi "arızası" durumunda motosikleti "geçici olarak"

a ç m a s ı n a olarak tanır.

Motosiklet normal marş düğmesi ile çalıştırılmıyorsa, fonksiyonu etkinleştirmek için "acil durum" Eller Serbest (1,Şekil 63) düğmesine basın.

Düğmeye basıldıktan sonra gösterge paneli PIN kodunun girileceği sayfayı etkinleştirir (bkz. sayfa 95).

Anahtarlar

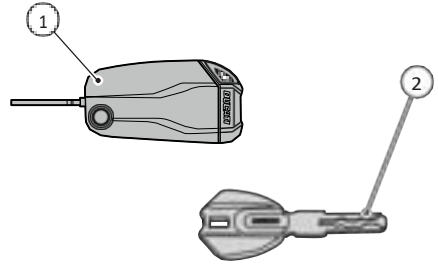
Mal Sahibi, aşağıdakileri içeren bir anahtar seti alır:

- 1 aktif anahtar (1);
- 1 pasif anahtar (2).

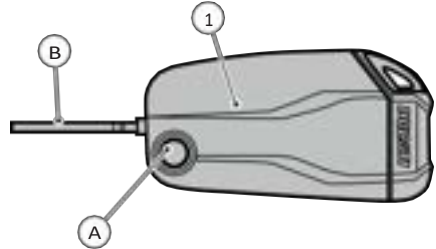
Farklı modlarda Tuş Açma için "Eller Serbest" sistemi tarafından kullanılan kodu içerirler.

Aktif anahtar (1) normalde kullanılan anahtardır ve basıldığında metal parçanın çıkmasını (B) sağlayan bir düğmeye (A) sahiptir.

Metal parça içeri itilerek tutamağın içine geri döner.



Şekil 65



Şekil 66

Aktif anahtar, gösterge paneli açıldığında anahtar ve pil sembollerinin altında "düşük seviye" mesajı görüntülediğinde değiştirilmesi gereken bir pil (3) içerir.



Not

Bu durumda, pili mümkün olan en kısa sürede değiştirin.

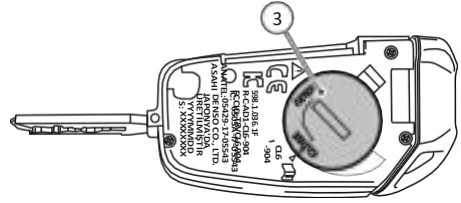
Şarj seviyesi belirli bir sınırın altına düştüğünde, anahtar sadece pasif a n a h t a r gibi pasif modda çalışabilir: bu durumda gösterge panelinde herhangi bir mesaj görüntülenmez.



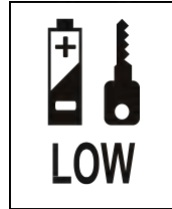
Dikkat

Depo kapağının kilidine veya koltuk kilidine takılı (aktif veya pasif) anahtarla sürüş yapmayın, çünkü anahtar dışarı çıkabilir ve potansiyel bir tehlike oluşturabilir. Ayrıca, çarpma durumunda anahtar mekanizması ve entegre devre hasar görebilir.

Ayrıca anahtar takılıyken kötü hava koşullarında sürüş yapmak entegre devresine zarar verebilir. Su geçirmez olmadığı için hasar görebileceğinden, anahtarı yıkarken motosikletin üzerinde bırakmayın.



Şekil 67



Şekil 68

Akünün değiştirilmesi



Dikkat

 Sembol (A) anahtar pilini çıkarırken dikkat edilmesi gerektiğini gösterir.



Dikkat

 Akünün yanlış değiştirilmesi durumunda patlama tehlikesi. Değiştirmek için yalnızca aynı veya eşdeğer tipte bir pil kullanın.



Dikkat

 Anahtarı gösterge paneli gibi yüksek sıcaklıklara ve doğrudan güneş ışığına maruz bırakmayın.



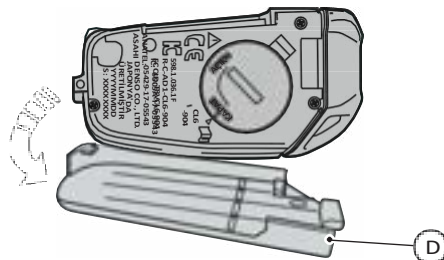
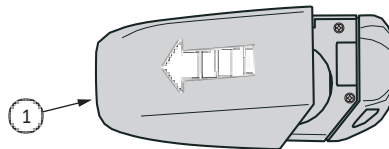
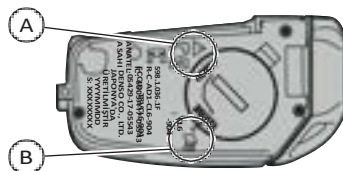
Dikkat

 Bu sembol (B), kullanıcıyı ekipmanla birlikte verilen belgelerin içinde bulunan önemli kullanım ve bakım talimatları konusunda uyarır.



Not

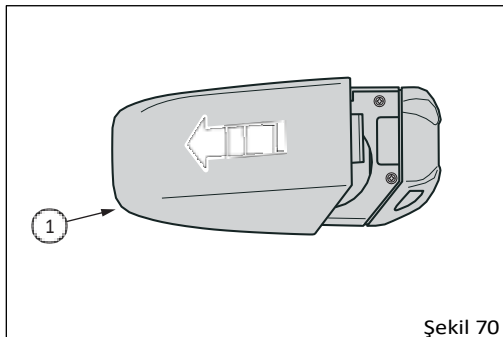
 Akü değiştirildikten sonra anahtarların yeniden programlanması gerekmez.



Şekil 69

Anahtar kabuğunun çıkarılması

Kavramanın arka plastik kabuğunu (1) şekilde gösterildiği gibi öne doğru itip kaldırarak çıkarın.



Akünün çıkarılması



Dikkat

Avustralya pazarı için, yan taraftaki uyarıyı dikkatlice okuyun.

Plastik kabukları ayırdıktan sonra, akü (3) üzerindeki yuvaya (2) uygun büyüklükte bir bozuk para yerleştirerek, aküyü çıkarmak için saat yönünde çevirin (akü üzerindeki "OPEN" (AÇIK) göstergesi ile belirtildiği gibi).

Aküyü (3) çıkarın ve yeni bir tane takın.



Dikkat

Pili yutmayın, kimyasal tehlike

Yan.

Bu ürün bir düğme pil içerir. Düğme pil yutulursa, ciddi iç yanıklara neden olabilir ve sadece 2 saat içinde ölüme yol açabilir.

Pilin yutulmasından, yani vücudunuzun herhangi bir kısmının içine yerleşmesinden şüpheleniliyorsa, derhal tıbbi yardım alın.

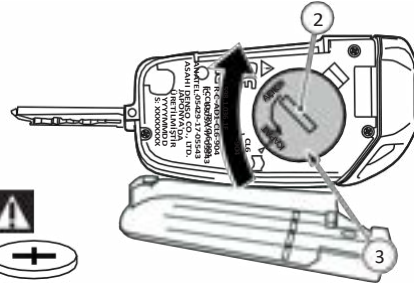
UYARI: ARAÇ ANAHTARI BİR DÜĞME PİL İÇERMEKTEDİR!



Araç anahtarındaki düğme (bozuk para) pil tehlikelidir ve hem yeni hem de kullanılmış piller her zaman çocuklardan uzak tutulmalıdır. Bir lityum düğme pil yutulursa veya vücudun herhangi bir yerine yerleştirilirse 2 saat veya daha kısa sürede ciddi veya ölümcül yaralanmalara neden olabilir. Pilin yutulduğundan veya vücudun herhangi bir yerine yerleştirildiğinden şüpheleniliyorsa derhal tıbbi yardım alınmalıdır.

Şekil

71



Şekil 72

Akünün yeniden
takılması



Dikkat

Avustralya pazarı için, yan taraftaki uyarıyı dikkatlice okuyun.

Yeni pili (3) yuvası (2) yukarı bakacak şekilde pil bölmesine yerleştirin. Yuvası (2) uygun büyüklükte bir bozuk para koyarak pili (3) saat yönünün tersine çevirerek sabitleyin (pilin üzerindeki "KAPAT" işaretiyle gösterildiği gibi).



Önemli

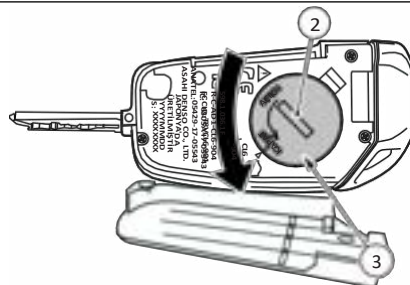
Yalnızca gerekli pil türünü kullanın.

UYARI: ARAÇ ANAHTARI BİR DÜĞME PİL İÇERMEKTEDİR!



Araç anahtarındaki düğme (bozuk para) pil tehlikelidir ve hem yeni hem de kullanılmış piller her zaman çocuklardan uzak tutulmalıdır. Bir lityum düğme pil yutulursa veya vücudun herhangi bir yerine yerleştirilirse 2 saat veya daha kısa sürede ciddi veya ölümcül yaralanmalara neden olabilir. Pilin yutulduğundan veya vücudun herhangi bir yerine yerleştirildiğinden şüpheleniliyorsa derhal tıbbi yardım alınmalıdır.

Şekil
73



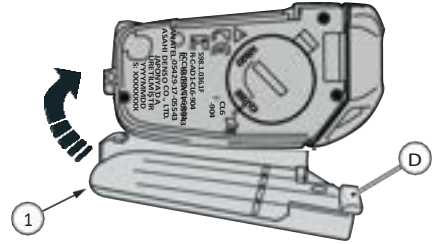
Şekil 74

Anahtar kabuğunun yeniden takılması

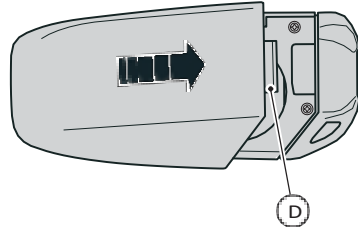
Arka plastik kabuğu (1) tekrar takın ve şekilde gösterildiği gibi hafifçe itin.

Tırnağı (D) yuvasının içine yerleştirin.

Kabuğun düzgün kapandığından ve anahtarın iyice kapalı olduğundan emin olun.



Şekil
75



Şekil 76

İmmobilizer sistemi

Hırsızlığa karşı korumayı daha da geliştirmek için motosiklet, gösterge paneli her kapatıldığında otomatik olarak devreye giren bir motor elektronik blok sistemi (IMMOBILIZER) ile donatılmıştır.

Her kontak anahtarının kabzasında, kontak açıldığında far kaportasındaki özel bir antenden gelen çıkış sinyalini modüle eden elektronik bir cihaz bulunur. Modüle edilmiş sinyal, her Anahtar Açılışında farklı olan ve kontrol ünitesi tarafından anahtarı onaylamak için kullanılan "parola"dır. Motor ancak anahtar onaylandıktan sonra çalıştırılabilir.

Çift anahtarlar

Bir müşteri yedek anahtara ihtiyaç duyduğunda, bir Ducati yetkili servis merkeziyle iletişime geçmeli ve hala sahip olduğu tüm anahtarları getirmelidir. Ducati yetkili servis merkezi tüm yeni ve eski anahtarları programlayacaktır. Ducati yetkili servis merkezi, müşteriden motosikletin sahibi olduğunu kanıtlamasını isteyebilir.

Programlama prosedürü sırasında kaybolan anahtarların kodları, kaybolan herhangi bir anahtarın motoru çalıştıramamasını sağlamak için silinecektir.

PIN kodu aracılığıyla motosiklet çalışmasının geri yüklenmesi

Anahtar onay sistemi veya anahtar arızası durumunda, gösterge paneli kullanıcının kendi PIN kodunu girerek motosikletin çalışmasını geçici olarak geri getirmesine olanak tanır.

PIN kodu "Ayar menüsü" (bkz. sayfa 206) içindeki "PIN Kodu" fonksiyonu aracılığıyla etkinleştirildiyse, gösterge panelinde PIN kodunun dört hanesi için dört boşluk ile birlikte "PIN Kodu" görüntülenir.

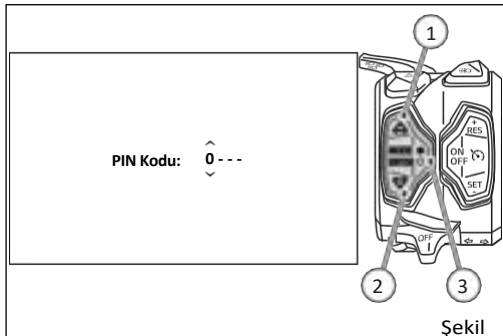
Kod giriliyor:

- Rakamın üzerinde görüntülenen değerler, sayının (1) ve (2) düğmeleri kullanılarak 0 ile 9 arasında değiştirilebileceğini gösterir.
- Onaylamak ve bir sonraki haneye geçmek için ENTER (3) tuşuna basın.
- Tüm 4 haneyi girene kadar prosedürü tekrarlayın.

Dördüncü hane ayarlandıktan sonra ENTER (3) düğmesine basın ve gösterge paneli davranışı aşağıdaki gibi olacaktır:

- PIN kontrolü sırasında bir sorun olursa, gösterge panelinde 2 saniye süreyle "Zaman aşımı" görüntülenir ve ardından ana ekrana geçilir;

- PIN kodu doğru değilse, gösterge panelinde 2 saniye boyunca "Yanlış" görüntülenir ve ardından



Şekil
77

tekrar denemenize izin vermek için önceki ekrana geri döner;

- PIN kodu doğruysa, gösterge paneli 2 saniye boyunca "Correct" (Doğru) mesajını gösterir ve ardından ana ekranı görüntüler.

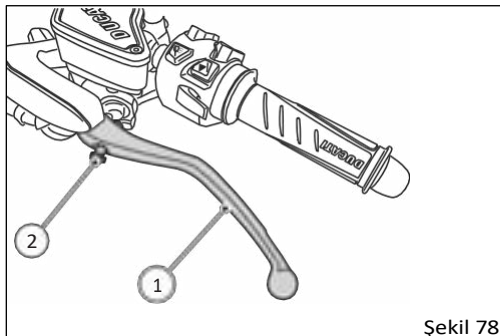
Önemli

Motosikleti çalıştırmak için bu prosedür gerekiyorsa, sorunu gidermek için mümkün olan en kısa sürede Yetkili Ducati Servis Merkezi'ne başvurun.



Debriyaj kolu

Kol (1) debriyayı devreden çıkarır. Kolun gidon üzerindeki el tutamağına olan mesafesi için bir kadranlı ayarlayıcıya (2) sahiptir. Kol ile el tutamağı arasındaki mesafeyi ayarlamak için, düğmeyi (2) istenen sayıda klik çevirin. Motosikletin ön tarafından çalışarak, kolu el t u t a m a ğ ı n d a n uzaklaştırmak için düğmeyi (2) saat yönünde ve kolu el tutamağına yaklaştırmak için saat yönünün tersine çevirin. Debriyaj kolu (1) çalıştırıldığında, motordan vites kutusuna giden tahrik ve tahrik tekerleği ayrılır. Debriyajın doğru şekilde kullanılması, özellikle KAPALI konumda hareket ederken sorunsuz sürüş için çok önemlidir.



Şekil 78



Dikkat

Motosiklet durduğunda debriyaj kolunu ayarlayın.



Önemli

Debriyajın doğru kullanılması şanzıman parçalarının hasar görmesini önleyecek ve motoru yedekleyecektir.



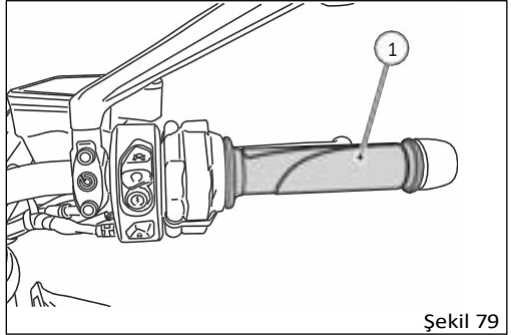
Not

Motor yan sehpa aşağıdayken ve vites kutusu boştayken çalıştırılabilir. Bir vites takılıken çalıştırılacaksa, debriyaj kolunu çekin (bu durumda vites takılmadan önce yan sehpa yukarıda

olmalıdır).

Gaz kelebeği büküm kolu

Sağ gıdon üzerindeki çevirme kolu (1) gaz kelebeklerini açar. Serbest bırakıldığında, ilk konumuna (rölanti hızı) geri dönecektir.



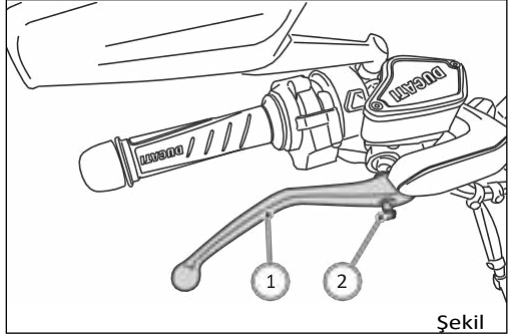
Şekil 79

Ön fren kolu

Ön freni çalıştırmak için kolu (1) el tutamağına doğru çekin. Sistem hidrolik olarak çalıştırılır ve kolu hafifçe çekmeniz yeterlidir.

Fren kolunda (1), kol ile gidon üzerindeki el tutamağı arasındaki mesafeyi ayarlamak için bir kadran (2) bulunur.

Kol ile elcik arasındaki mesafeyi ayarlamak için, düğmeyi (2) istenen sayıda klik çevirin. Motosikletin ön tarafından çalışarak, kolu el tutamağından uzaklaştırmak için düğmeyi (2) saat yönünde ve kolu el tutamağına yaklaştırmak için saat yönünün tersine çevirin.

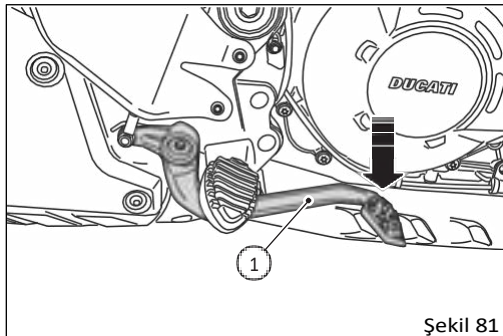


Şekil
80

Arka fren pedalı

Arka freni çalıştırmak için pedala (1) ayağınızla basın.

Kontrol sistemi hidrolik tiptedir.



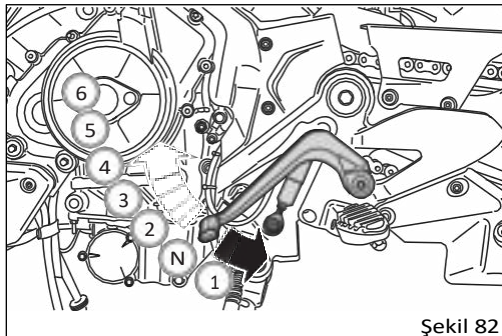
şekil 81

Vites değiştirme pedalı

Bırakıldığında, vites değiştirme pedalı otomatik olarak ortadaki N dinlenme konumuna geri döner. Bu, gösterge paneli ışığı N'nin yanmasıyla gösterilir. Pedal hareket ettirilebilir:

- aşağı = 1st vitesini takmak ve vitesi küçültmek için pedala basın. Gösterge panelindeki N ışığı sönecektir;
- yukarı doğru= 2nd vitesini ve ardından 3rd , 4th , 5th ve 6th viteslerini takmak için pedalı kaldırın.

Pedalı her hareket ettirdiğinizde bir sonraki viteseye geçersiniz.



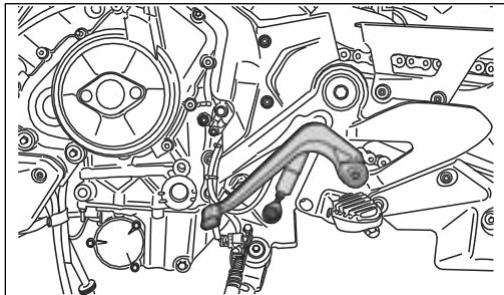
şekil 82

Vites değiştirme pedalının ve arka fren pedalının konumunun ayarlanması

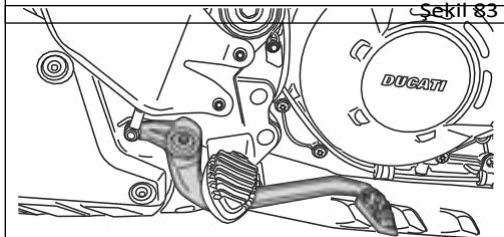


Not

Vites değiştirme pedalı konumu motosiklete göre ayarlanabilir: bu ayarın yapılması için lütfen bir Yetkili Satıcı veya Ducati yetkili servis merkezi ile iletişime geçin.



şekil 83



şekil 84

Motosiklete binmek

hızda sürmekten kaçının.

Motosiklet alıştıırma süresi

Alıştıırma süresi boyunca, aşağıdaki tabloda belirtilen devir sayısını aşmayın:

İlk kullanım dönemi için aşılması gereken maksimum motor devri	
1.000 Km'ye (621 mil) kadar	7,000 rpm

Alıştıırma önerileri:

- İlk birkaç saatlik sürüş sırasında, motor sıcakken tabloda belirtilen sınırlar içinde kalarak yükü ve motor devrini sürekli olarak değiştirmeniz önerilir.
- Yoğun kullanım sırasında motorun aşırı yüklenmesini önlemek için daima bir vites küçültün.
- Özellikle yokuş yukarı sürüşlerde motoru uzun süre yüksek devirde çalıştırmayın; vites yükseltmek yakıt tüketimini ve gürültüyü azaltır.
- Uzun süre boyunca yavaş veya hızlı sabit

- Özellikle motor soğukken tam gazda sürmeyin.
- Tam gazda çalıştırmaktan ve hızlı ivmelenmekten kaçının.
- Ani ve uzun süreli frenlemelerden kaçının, frenlerde dikkatli hareket edin.
- Tahrik zincirini sık sık kontrol edin. Gerektiği gibi yağlayın.

Önemli

Motosikleti kullanmadan önce, dikiz aynalarında etiket olup olmadığını kontrol edin; aksi takdirde bunları çıkarın.



Sürüş öncesi kontroller



Dikkat

Sürüşten önce bu kontrollerin yapılmaması motosikletin hasar görmesine, sürücünün ve yolcunun yaralanmasına neden olabilir.

Sürüşten önce motosikletinizi aşağıdaki gibi kapsamlı bir şekilde kontrol edin:

- **DEPODAKİ YAKIT SEVİYESİ**
Depodaki yakıt seviyesini kontrol edin. Gerekirse yakıt doldurun (bkz. "Yakıt doldurma").
- **MOTOR YAĞI SEVİYESİ**
Karterdeki seviyeyi gözetleme camından kontrol edin; gerekirse tamamlayın ("Motor yağı seviyesinin kontrol edilmesi" bölümüne bakın).
- **FREN VE DEBRIYAJ HIDROLİĞİ**
İlgili haznelerdeki sıvı seviyesini kontrol edin (bkz. "Fren ve debriyaj sıvısı seviyesinin kontrol edilmesi").
- **SOĞUTUCU**
Genleşme haznesindeki soğutma sıvısı seviyesini kontrol edin; gerekirse tamamlayın ("Soğutma sıvısı seviyesinin kontrol edilmesi ve

tamamlanması" bölümüne bakın).

- **LASTİK DURUMU**

Lastik basıncını ve durumunu kontrol edin (bkz. "İç lastiksiz lastikler").

- **KONTROLLER**

Fren, debriyaj, gaz ve vites değiştirme kumandalarını (kollar, pedallar ve döndürme kolu) çalıştırın ve düzgün çalışıp çalışmadığını kontrol edin.

- **IŞIKLAR VE GÖSTERGELER**

Işıkların, göstergelerin ve kornanın düzgün çalıştığından emin olun. Yanmış ampulleri değiştirin (bkz. "Far ampullerinin değiştirilmesi").

- **ANAHTAR KİLİTLERİ**

Doldurma tapasının sıkılığını kontrol edin (bkz. "Doldurma t a p a s ı ").

- **STAND**

Yan sehpanın sorunsuz çalıştığından ve doğru konumda olduğundan emin olun (bkz. "Yan sehpa").

ABS uyarı ışığı

Anahtar AÇIK konuma getirildikten sonra ABS ışığı (9, Şekil 98) yanık kalır. Motosiklet hızı 5 km/saat'i (3,12 mph) aştığında, ABS sisteminin doğru çalıştığını onaylamak için uyarı ışığı KAPANIR.



Dikkat

Arıza durumunda motosikleti sürmeyin ve bir Ducati Yetkili Satıcısı veya yetkili Servis Merkezi ile iletişime geçin.

ABS cihazı

ABS cihazı

Ön (1) ve arka (2) fonik tekerleklerin temiz olup olmadığını kontrol edin.



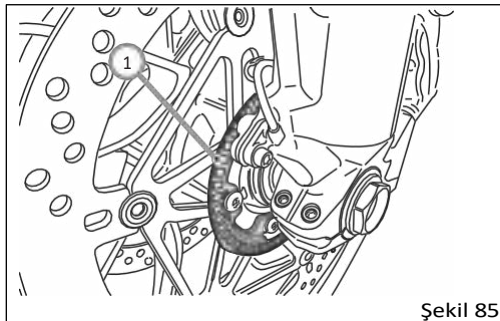
Dikkat

Tıkalı okuma yuvaları sistemin düzgün çalışmasını tehlikeye atabilir.

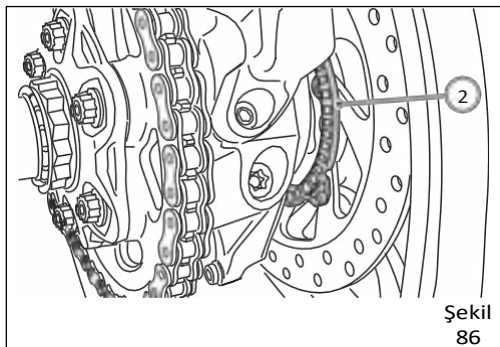


Dikkat

Uzun süreli tekerlek hareketleri ABS sistemini devre dışı bırakabilir.



Şekil 85



Şekil 86

Motor çalıştırma/durdurma



Dikkat

Motoru çalıştırmadan önce, sürüş sırasında kullanmanız gereken kumandalara aşina olun.

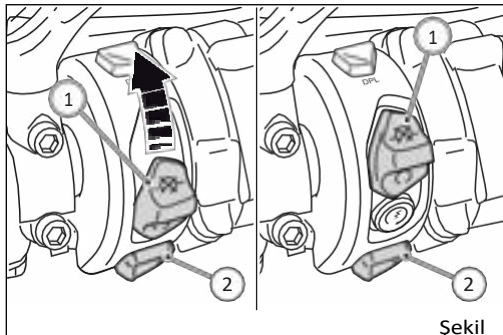


Dikkat

Motoru asla kapalı alanda çalıştırmayın veya çalıştırmayın. Egzoz gazları zehirlidir ve kısa süre içinde bilinç kaybına ve hatta ölüme yol açabilir.

Aktif veya pasif anahtarın varlığında, gidonun sağ tarafındaki kırmızı anahtarı (1) yukarı doğru çekerek bir Key-On ("Eller serbest" sistemini ve araçtaki tüm elektronik cihazları açma) gerçekleştirin ve

(2) düğmesine basarak. Gösterge paneli başlatma işlemini gerçekleştirecek ve birkaç saniye boyunca sırayla tüm ışıkları yakarak araç içi sistemleri kontrol edecektir.



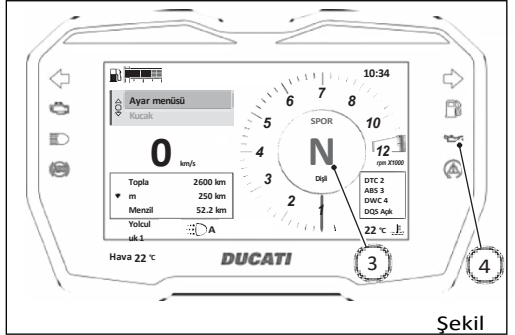
Şekil
87

Vites göstergesini (3) kontrol edin ve motosikleti vites kutusu nötr konumdayken (N) veya debriyaj kolunu çekerek vitesle çalıştırabildiğinizden emin olun. Gösterge panelinde yağ basıncını gösteren kırmızı uyarı ışığının (4) yandığından emin olun.



Önemli

Motor çalıştıktan birkaç saniye sonra yağ basıncı ışığı sönmelidir.



Şekil
88

Anahtar Açıldıktan sonra, ancak motor henüz çalıştırılmamışken, aktif anahtarın varlığı (bkz. sayfa 73) 15 saniye içinde algılanmazsa, sistem otomatik olarak bir Anahtar Kapatma gerçekleştirilecektir.

Dikkat

Yan sehpa tamamen yukarıda (yatay konumda) olmalıdır, çünkü güvenlik sensörü aşağıdayken motorun çalışmasını önler.

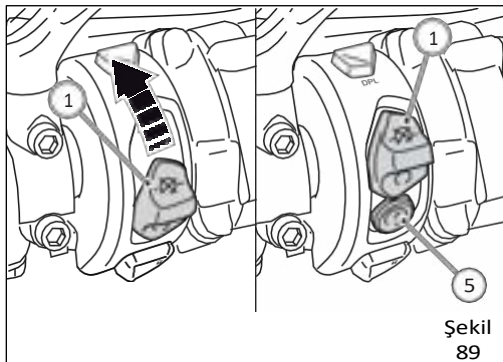
Not

Motoru yan sehpa aşağıdayken ve vites kutusu boştayken çalıştırmak mümkündür. Motosikleti bir vites takılıyken çalıştırırken, debriyaj kolunu çekin (bu durumda yan sehpa yukarıda olmalıdır).

Düğmeyi (5)  ortaya çıkarmak için kırmızı anahtarı (1) yukarı doğru hareket ettirin. Motoru çalıştırmak için düğmeye (5)  basın.

Önemli

Motor soğukken devir çevirmeyin. Yağın ısınması ve yağlanması gereken tüm noktalara ulaşması için biraz zaman tanıyın.



Şekil
89



Dikkat

Motor soğukken, hem m o t o r u n h e m d e aracın tüm bileşenlerinin kademeli ve eşit bir şekilde ısınmasını sağlamak için motoru çalıştırdıktan hemen sonra çalıştırın. Bu aşamada, normal motor çalışma sıcaklığına ulaşılan kadar motor devrini sınırlayın.

Her durumda, normal sürüş dışında, araç dururken motoru asla çalışır durumda bırakmayın.

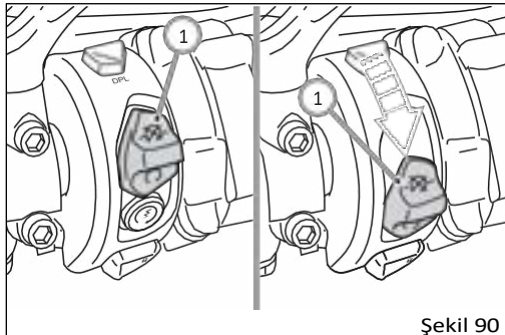
Motorun hareketsiz halde uzun süre çalışır durumda bırakılması aşırı ısınmaya ve araçta ve çevresindeki her şeyde hasara v e / v e y a yangına yol açabilir.

Aynı nedenle, araç hareketsizken ve hatta vites kutusu boştayken veya debriyaj çekiliyken hareket halindeyken motor devrini gereksiz yere artırmayın.

Kırmızı yağ basıncı uyarı lambası  (4, Şekil 88) motor çalıştıktan birkaç saniye sonra sönmelidir.

Motor durdurma

Kırmızı düğme (1) aşağı doğru (motor durdurma) konumuna getirilerek motor kapatılır
Eller serbest sistemini ve tüm elektronik yerleşik sistemleri açmak için ayrıca "Eller Serbest Sistemi" (sayfa 73) bölümüne bakın.



Şekil 90



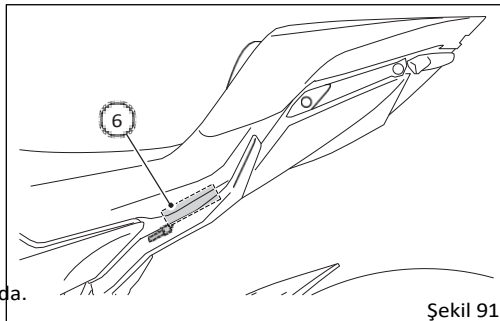
Önemli

Eller Serbest sisteminin doğru çalışmasını etkileyen koşullar.

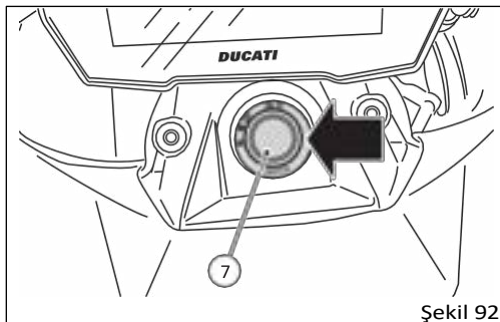
Kablosuz kontrol işlemi aşağıdaki durumlarda bozulabilir.

- TV kulesi, radyo istasyonu, elektrik santrali, havaalanı, benzin istasyonu veya güçlü radyo dalgaları üreten başka bir tesisin yakınında.
- Taşınabilir telsiz, cep telefonu veya başka bir kablosuz iletişim cihazı taşıırken.
- Yakınlarda birden fazla kablosuz anahtar olduğunda.
- Kablosuz anahtar metalik bir nesneyle temas ettiğinde veya metalik bir nesne tarafından örtüldüğünde.
- Yakınlarda bir kablosuz anahtar (radyo dalgaları yayan) kullanıldığında.
- Kablosuz anahtar, Kişisel Bilgisayar gibi elektrikli bir cihazın yakınında bırakıldığında.

(Şekil 91) antenin (6) ve (Şekil 92) Eller Serbest ünitesinin (7) konumunu gösterir.



Şekil 91



Şekil 92

Taşınmak

- 1) Yan sehpayı, gösterge panelindeki uyarı ışığının sönmesiyle onaylandığı şekilde yatay konuma gelene kadar kaldırın.
- 2) Debriyayı ayırmak için kontrol kolunu sıkın.
- 3) Birinci vitese takmak için vites değiştirme kolunu ayağınızın ucuyla sertçe aşağı bastırın.
- 4) Debriyaj kolunu kademeli olarak bırakırken gaz keleşi bükümünü çevirerek motoru hızlandırın; motosiklet hareket etmeye başlayacaktır.
- 5) Debriyaj kolunu bırakın ve hızlanın.
- 6) Vites yükseltmek için, motoru yavaşlatmak için gazı kapatın, debriyayı ayırın, vites değiştirme kolunu kaldırın ve debriyaj kolunu bırakın. Vites küçültmek için şu şekilde hareket edin: büküm tutamağını bırakın, debriyaj kolunu çekin, viteslerin senkronize olmasına yardımcı olmak için kısa bir süre hızlanın, vites küçültün (bir sonraki alt vitese geçin) ve debriyayı bırakın.

Kontroller doğru ve zamanında kullanılmalıdır: yokuş yukarı gideirken motosiklet yavaşlama eğilimine girer girmez vites küçültmekten çekinmeyin, böylece motoru ve motosikleti anormal şekilde zorlamaktan kaçınmış olursunuz.



Dikkat

Sert hızlanmalardan kaçının, aksi takdirde tekleme ve şanzıman kopması meydana gelebilir. Bir vitese takıldıktan sonra debriyaj kolu gereğinden uzun süre basılı tutulmamalıdır, aksi takdirde sürtünme parçaları aşırı ısınabilir ve aşınabilir.



Dikkat

Uzun süreli tekerlek hareketleri ABS sistemini devre dışı bırakabilir.

Frenleme

Zamanında yavaşlayın, motor frenini kullanmak için vites küçültün ve ardından hem ön hem de arka frenleri çalıştırarak fren yapın. Motorun aniden durmasını önlemek için motosiklet durmadan önce debriyajı çekin.

Kilitlenmeyi Önleyici Fren Sistemi (ABS)

Olumsuz koşullar altında frenleri doğru kullanmak, bir sürücü için ustalaşılması en zor ve aynı zamanda en kritik beceridir. Frenleme, iki tekerlekli bir motosiklet sürerken en zor ve tehlikeli anlardan biridir: bu zor anda düşme veya kaza yapma olasılığı istatistiksel olarak diğer tüm anlardan daha yüksektir. Kilitlenmiş bir ön tekerlek çekiş ve denge kaybına yol açarak kontrol kaybına neden olur.

Kilitlenmeyi Önleyici Fren Sistemi (ABS), sürücülerin acil frenlemelerde veya kötü kaldırım veya olumsuz hava koşullarında motosiklet frenleme gücünü mümkün olan en yüksek miktarda kullanmalarını sağlamak için geliştirilmiştir.

ABS, kontrol ünitesi tekerlek sensörlerinden gelen bilgileri işleyerek bir veya iki tekerleğin kilitlenmek üzere olduğunu belirlediğinde fren devresindeki basıncı kontrol eden elektro-hidrolik bir cihazdır. Bu durumda, fren devresindeki basınç azalır

tekerleğin dönmeye devam etmesini sağlayarak yol tutuşunu korur.

Bundan sonra, kontrol ünitesi frenleme eylemini devam ettirmek için fren devresindeki basıncı geri yükler. Bu döngü, sorun tamamen ortadan kalkana kadar birçok kez tekrarlanır.

Normalde, sürücü ABS çalışmasını fren kolu ve pedalında daha sert bir his veya titreşim olarak algılayacaktır. Ön ve arka frenler ayrı kontrol sistemleri kullanır.

Motosiklet ABS'si ayrıca ABS işlevselliğini motosikletin eğildiği koşullara genişleten bir "viraj alma" işlevine sahiptir, böylece aracın ve yol koşullarının izin verdiği fiziksel sınırlar dahilinde tekerlek kilitlenmesini ve savrulmayı mümkün ol du ğ u n c a önlemek amacıyla aracın eğilme açısına bağlı olarak ön ve arka fren sistemlerini kontrol eder.



Dikkat

İki fren kumandasının ayrı ayrı kullanılması motosikletin frenleme gücünü azaltır.

Arka tekerleğin kalkmasına ve motosikletin kontrolünü kaybetmenize neden olabileceğinden, ön fren kontrolünü asla sert veya aniden kullanmayın.

Yağmurda veya kaygan yüzeylerde sürüş yaparken, frenleme daha az etkili olacaktır. Bu koşullar altında sürüş yaparken frenleri daima çok nazik ve dikkatli kullanın. Ani manevralar kontrol kaybına yol açabilir.

Uzun, yüksek eğimli yokuş aşağı yollarla mücadele ederken, motor frenini kullanmak için vites düşürün. Her seferinde bir fren uygulayın ve frenleri idareli kullanın.

Frenlerin sürekli basılı tutulması sürtünme malzemesinin aşırı ısınmasına ve olası bir buhar kilidi oluşumuna (fren hidroliğinin kaynaması) neden olarak frenleme gücünü önemli ölçüde azaltacaktır.

Düşük ve aşırı şişirilmiş lastikler frenleme verimliliğini, yol tutuş hassasiyetini ve virajdaki dengeyi azaltır.



Not

Acil frenleme

Saatte 55 km'den daha yüksek bir hızda sert fren yapılması durumunda, arkadaki araçları uyarmak için arka lamba hızlı bir şekilde yanıp söner.

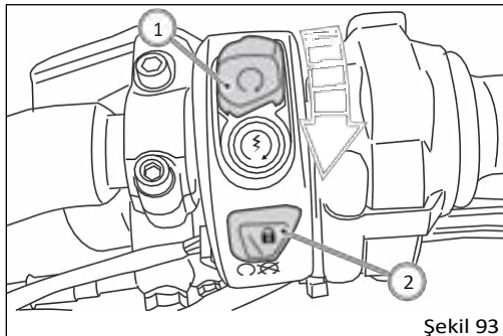
Yavaşlama önceden tanımlanmış bir eşiğin altına düşürüldüğünde, yanıp sönmeye otomatik olarak devre dışı bırakılır.

Motosikleti durdurmak

Hızı azaltın, vitesi küçültün ve gaz kelebeği bükümünü bırakın. Birinci vitese ve ardından boş vitese geçmek için vitesi küçültün.

Frenleri uygulayın ve motosikleti tamamen durma noktasına getirin.

Kırmızı düğmeyi (1) aşağı iterek motoru durdurun. Anahtarı kapatmak için düğmeye (2) basın.



Otopark

Eller serbest sistemi aracılığıyla tuş kapatma işlemini gerçekleştirin (bkz. sayfa 73).

Durdurulmuş motosikleti sehpanın üzerine park edin. Gidonu tamamen sola veya sağa doğru yönlendirin.

Motoru durdurduktan sonra, gösterge panelinde direksiyon kilidinin etkinleştirilmesi ve park lambasının 20 saniye boyunca y a k ı l m a s ı için talimatlar görüntülenecektir.

Direksiyon kilidi aktivasyonu

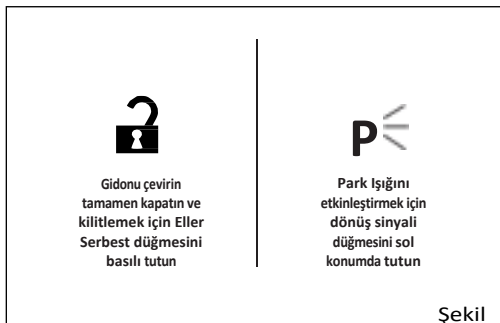
Direksiyon kilidini devreye sokmak isterseniz, ekran (Şekil 94) görüntülenirken gidonu tamamen çevirin ve **(1)** düğmesini yaklaşık 2-3 saniye basılı tutun.

Bu i ş l e m d e n sonra, direksiyon kilidi düzgün bir şekilde takılmışsa, gösterge panelinde direksiyon kilitli onay mesajı görüntülenecektir.

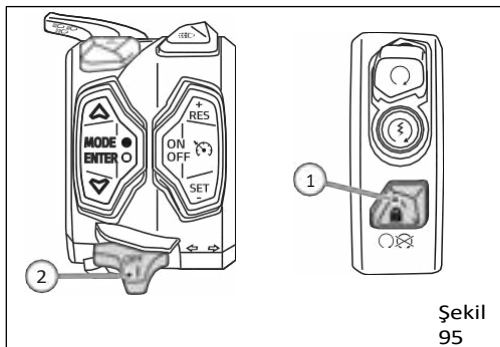
Direksiyon kilidinin devreye girmemesi durumunda, bir Ducati yetkili servisine başvurun.

Park lambasının yanması

Ekran (Şekil 94) görüntülenirken park lambasını açmak isterseniz, sol dönüş sinyali konumundaki düğmeyi **(2)** basılı tutun.



Şekil
94



Şekil
95

Bu işlemden sonra, park lambası düzgün bir şekilde açılmışsa, gösterge panelinde bir onay mesajı görüntülenecektir.

Direksiyon kilidinin devreye girmemesi durumunda, bir Ducati yetkili servisine başvurun.

Yakıt İkmali

Yakıt doldururken depoyu asla aşırı doldurmayın. Yakıt asla doldurma girintisinin kenarına temas etmemelidir.

Uyarı

Depo içindeki yakıt basıncı, aşırı durumlarda, yakıt kapağı açıldığında yakıtın "püskürmesine" neden olabilir.

Yeniden doldurma sırasında yakıt kapağını daima yavaş ve dikkatli bir şekilde açın.

Kapağı açarken duyulabilir bir tıslama duyarsanız, tamamen açm a d a n önce tıslama kesilene kadar bekleyin.

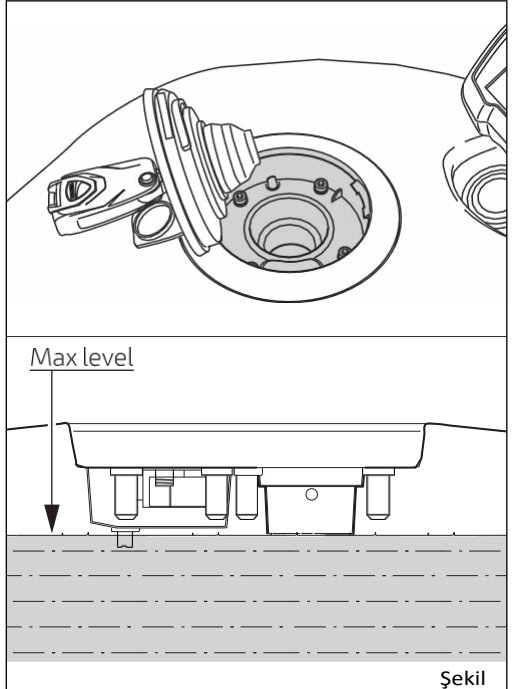
Ses, yakıt deposundan kaçan artı b a s ı n ı c ı t ır, bu nedenle tıslamanın durması artık basınç kalmadığını gösterir.

Yukarıda açıklanan durum sıcak hava koşullarında daha olasıdır.



Dikkat

Kurşun içeriği düşük ve orijinal oktan sayısı en az 95 olan yakıt kullanın.



Şekil



Dikkat

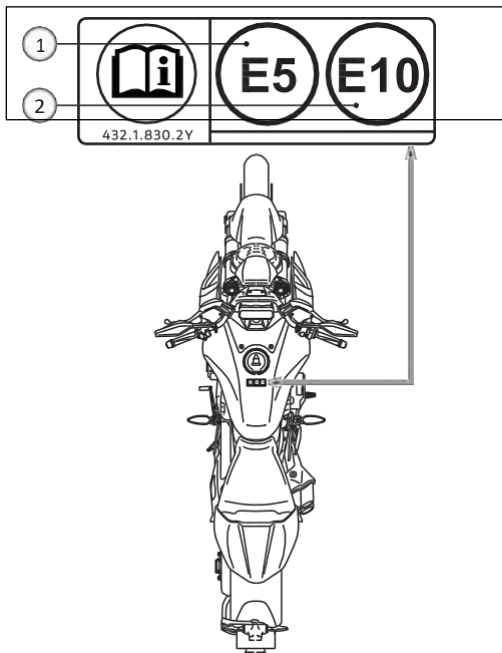
Motosiklet yalnızca maksimum %10 (E10) etanol içeriğine sahip yakıtla uyumludur. Etanol içeriği %10'un üzerinde olan yakıtların kullanılması yasaktır. Kullanılması motorun ve motosiklet parçalarının ciddi şekilde hasar görmesine neden olabilir. Etanol içeriği %10'un üzerinde olan yakıt kullanımı garantiyi geçersiz kılacaktır.

Yakıt etiketi

Etiket, bu araç için önerilen yakıtı tanımlar.

1) Etiket içindeki E5 referansı, EN 228'e göre ağırlıkça maksimum %2,7 oksijen içeriğine ve hacimce maksimum %5 etanol içeriğine sahip yakıt kullanımını gösterir.

2) Etiket içindeki E10 referansı, EN 228'e göre ağırlıkça maksimum %3,7 oksijen içeriğine ve hacimce maksimum %10 etanol içeriğine sahip yakıt kullanımına işaret etmektedir.



Alet kiti ve aksesuarlar

Birlikte verilen aksesuarlar sürücü koltuğunun altında bulunur.

Bölmeye erişmek için bkz. sayfa 51.

Aşağıdaki parçalar motosikletle birlikte verilir:

- 1) Aylan anahtarı (4 mm) (0,16 inç);

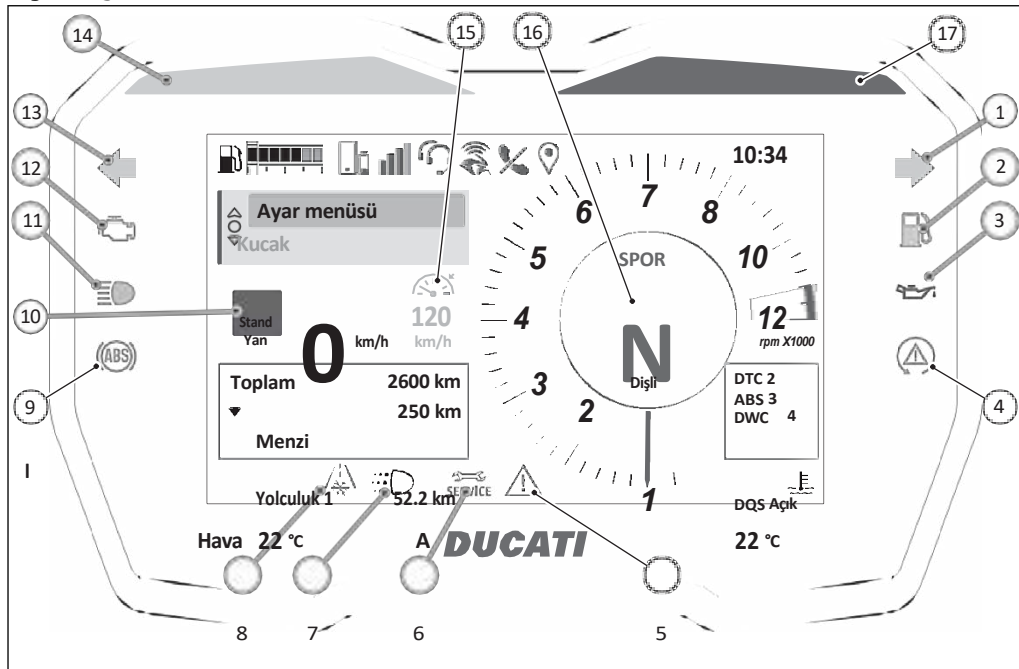
Gösterge paneli (Dashboard)

Gösterge paneli

Motosiklet, TFT renkli ekrana sahip bir gösterge paneli ile donatılmıştır.

Gösterge paneli, güvenli sürüş için gereken tüm bilgileri sağlar ve araç ayarlarını ve parametrelerini özelleştirmenize olanak tanır.

Uyarı ışıkları



Aşağıdaki tabloda mevcut uyarı ışıkları listelenmiştir:

Hayat.	Açıklama	Renk
1	Sağa dönüş göstergesi	Yeşil
2	Düşük yakıt	Kehribar sarısı
3	Motor yağı düşük basıncı  Önemli MOTOR YAĞI ışığı yanık kalırsa motoru durdurun, aksi takdirde ciddi hasar görebilir.	Kırmızı
4	DAVC Teşhis - yanıp sönüyor: DTC/DWC etkin, ancak performans düşük; - açık: DTC veya DWC devre dışı ve/veya bir arıza nedeniyle çalışmıyor.	Kehribar sarısı
5	Genel hata	Kehribar sarısı (ekran)
6	Hizmet	Kehribar sarısı (ekran)
7	DRL - gündüz farları açık, "Auto" moduna ayarlı (bkz. sayfa 199) (Çin ve Kanada versiyonlarında mevcut değildir)	Yeşil (ekran)
8	Uyarı lambaları (bkz. sayfa 252)	Kehribar sarısı / kırmızı (gösterge)

9	ABS sistemi arızası yanıp sönme: Kendi kendine teşhiste ABS ve/veya düşük performansla çalışma;	Kehribar sarısı
Hayat.	Açıklama	Renk
	açık: ABS devre dışı ve/veya ABS kontrolündeki bir arıza nedeniyle çalışmıyor Birim.	
10	Yan stand aşağı  Not Yan sehpa uzatıldığında, yakıt göstergesi güncellenmeyecektir. Yan sehpa dinlenme (yatay) konumundayken, yakıt göstergesinin ilk güncellemesi sadece birkaç saniye sonra gerçekleşecektir.	Kırmızı (ekran)
11	Uzun far açık	Mavi
12	MIL - Motor yönetiminde hata olması durumunda uyarı ışığı sürekli yanar. Yavaş ilerleyin, sert hızlanma ve sollamalardan kaçının, arızayı gidermek için aracı bir Ducati yetkili servisine götürün. - Uyarı ışığı, katalitik konvertöre zarar verebilecek emisyonla ilgili kritik bir hata hakkında uyarmak için yanıp sönerek yanar. Mümkünse, aracı bir Ducati yetkili servisine götürün ve arızanın giderilmesini sağlayın ve her halükarda yavaş ilerleyin, sert hızlanmalardan ve sollamalardan kaçının.	Kehribar sarısı

13	Sola dönüş göstergesi	Yeşil
14	DTC müdahalesi	Kehribar sarısı
15	Hız Sabitleyici açık (bkz. sayfa 252)	Yeşil (ekran)
16	Boş vites	Yeşil (ekran)
Hayat r.	Açıklama	Renk
17	Devir sınırlayıcı / immobilizer - Devir sınırlayıcı (bkz. sayfa 252): yanıp sönen ışık, sınırlayıcı devrede.  Not Motor Kontrol Ünitesinin her kalibrasyonunda devir sınırlayıcı için farklı bir ayar olabilir. - İmmobilizer: uyarı ışığı yanıp sönüyor, anahtar kapalı durumu.	Kırmızı

Uyarı ışıklarının konumu, eğer mevcutsa, Turn by turn ekranı için de aynıdır (bkz. sayfa 150).

Önemli

Ekranda "TRANSPORT MODE" mesajı görüntülenirse, bu mesajı silecek ve motosikletin tam olarak çalışmasını sağlamak için Ducati Yetkili Satıcınızla derhal iletişime geçin.

Kontak açıldığında gösterge paneli Ducati logosunu gösterir ve LED uyarı ışıklarının sıralı kontrolünü gerçekleştirir.

Bu rutinden sonra, gösterge paneli ana sayfayı son Kontak Kapatmadan önce kullanılan modda görüntüler.

Bu kontrol aşaması sırasında, motosiklet hızı 5 km/sa (3 mph) değerini aşarsa, gösterge paneli duracaktır:

- ekran kontrol rutini ve güncellenmiş bilgileri içeren standart ekranı görüntüler;
- uyarı ışığı kontrol rutinini durdurun ve sadece o anda gerçekten aktif olan uyarı ışıklarını AÇIK bırakın.

Ana sayfa öğeleri

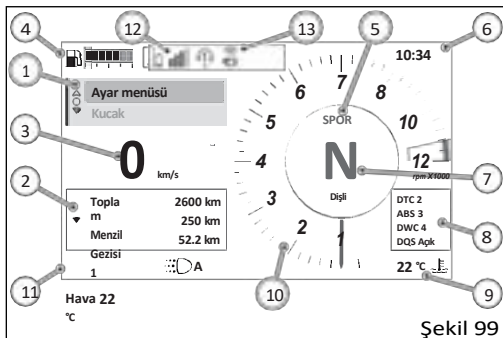
Ana ekranda sürüş için gerekli tüm bilgi ve unsurlar görüntülenir.

Görüntülenen ölçü birimlerini değiştirmek için bkz. sayfa 233.

Ekranları "Açık" veya "Koyu" olarak da modu, bkz. sayfa

201. ayarlayabilirsiniz Tabloda mevcut öğeler

listelenmektedir.



Şekil 99

Ha yır.	Açıklama
1	İnteraktif Menü (bkz. sayfa 135)
2	Bilgi ekranı (bkz. sayfa 135)
3	Hız 5 oranında artırılmış olarak ve ayarlanan ölçüm birimiyle (km/sa veya mph) birlikte görüntülenir.
4	Yakıt seviyesi 2 modda mevcuttur: derecelendirilmiş çubuk veya km veya mil kaldı. "Ayar menüsü "ndeki "Yakıt göstergesi" fonksiyonu aracılığıyla ayarlamak mümkündür (bkz. sayfa 197).  Not Motosiklet düşük yakıt durumundayken, yakıt göstergesi "Seviye" olarak ayarlanmışsa, seviye otomatik olarak kalan km veya mil olarak görüntülenecektir. Düşük yakıt durumu sona erdiğinde, yakıt göstergesi önceden ayarlanan ekrana geri dönecektir.  Not Yan sehpa uzatıldığında, yakıt göstergesi güncellenmeyecektir. Yan sehpa dinlenme (yatay) konumundayken, yakıt göstergesinin ilk güncellemesi sadece birkaç saniye sonra gerçekleşecektir.
5	Mevcut Sürüş Modu (bkz. sayfa 130)
6	Saat 12 veya 24 saat formatında mevcuttur. "Ayar menüsü "n d e k i " "Tarih ve saat" işlevi aracılığıyla ayarlamak mümkündür (bkz. sayfa 211).

7	Dişli
Ha yır.	Açıklama
8	Parametreler penceresi Geçerli Sürüş Modu için ayarlanan DTC, ABS, DWC, DQS parametrelerinin değerlerini görüntüler Motosiklet hızı 5 km/sa (3 mil/sa) değerini aştığında pencere kaybolur.
9	Motor Soğutma Sıvısı sıcaklığı (°C veya °F) Sıcaklık gösterge aralığı +40 °C ila +150 °C (+104 °F ÷ +302 °F) arasındadır. Sıcaklık +40°C'nin (+104°F) altındaysa "Düşük" görüntülenirken, +150°C'nin (+302°F) üzerindeyse "Yüksek" yanıp sönen kırmızı renkte görüntülenir.  Dikkat Aşırı ısınma durumunda, mümkünse, soğutma sisteminin motor sıcaklığını düşürmesine izin vermek için düşük hızda sürülmesi önerilir. Trafik koşulları nedeniyle bu mümkün değilse, durun ve motoru kapatın. Motosiklet, motor aşırı ısındığında kullanılmaya devam edilirse ciddi hasar meydana gelebilir. Motor sıcaklığı normale döndüğünde, gösterge paneli göstergesini sık sık kontrol ederek sürüşe devam edin.
10	Devir sayacı (bkz. sayfa 133)
11	Hava sıcaklığı (°C veya °F)  Not Motosiklet durdurulduğunda, motor ısısı görüntülenen sıcaklığı etkileyebilir.

12	Bağlı Bluetooth cihazları (bkz. sayfa 22)
13	Bağlı Ducati Link uygulaması (bkz. sayfa 242)

Sürüş Modu

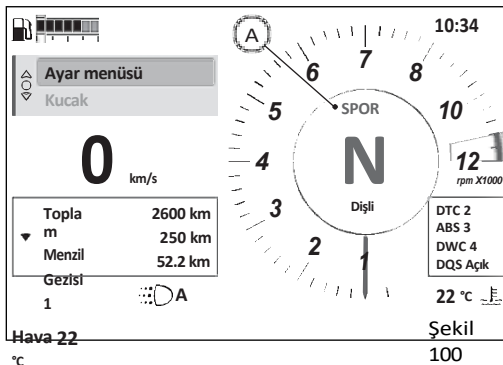
4 farklı "Sürüş modu" mevcuttur: SPOR, TURNE, ŞEHİR İÇİ, ISLAK.

Etkin Sürüş Modunun adı, seçilen vites göstergesinin üzerinde gösterilir (A) .

Her Sürüş Modu, isim ve devir sayacı kutusu için farklı bir renkle ilişkilendirilmiştir.

Her Sürüş M o d u ile ilişkili parametreler şunlardır: Güç, DTC, ABS, DWC, DQS.

Her Sürüş Modu için "Ayar menüsü "ndeki (sayfa 162) "Sürüş Modu" işlevini kullanarak parametreleri özelleştirmek mümkündür.



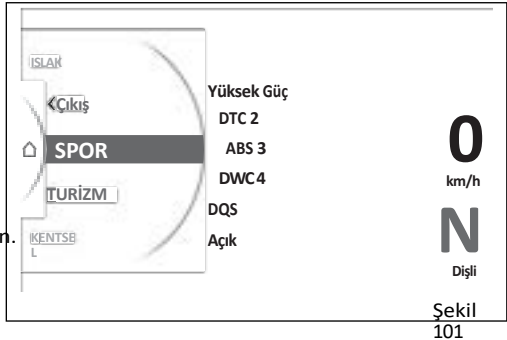
Sürüş Modunu Değiştirme

- MODE/ENTER düğmesini (3) uzun süre basılı tutun.
- (1) ve (2) düğmelerini kullanarak mevcut Sürüş Modları arasında gezinmenin ve parametreleri ilgili ayar değerleriyle görüntülemenin mümkün olduğu özel ekran görüntülenir.
- Onaylamak için MODE/ENTER düğmesine (3) basın.

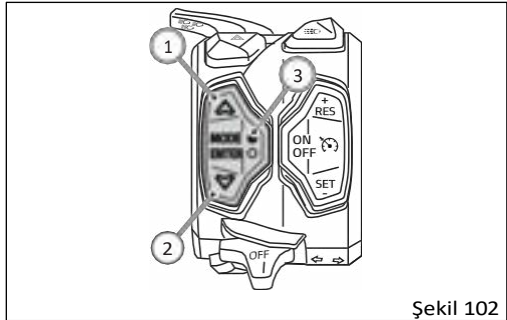
"Çıkış"ı seçin ve herhangi bir değişiklik yapmadan ekrandan çıkmak için MODE/ENTER düğmesine (3) basın.

Yeni Sürüş Modu onaylanır onaylanmaz, gösterge paneli aşağıdaki koşulları kontrol eder:

- Gaz kelebeği kontrolü açıksa "Gaz kelebeğini kapat" mesajı görüntülenir; yeni Sürüş Modu yalnızca gaz kelebeği kontrolü kapatıldığında onaylanır ve kaydedilir ve ardından ana ekran görüntülenir.
- Hız 5 km/sa (3 mil/sa) üzerindeyse, gaz kelebeği kontrolü kapalıysa ancak frenler devredeyse, "Frenleri serbest bırakın" mesajı görüntülenir; yeni Sürüş Modu yalnızca frenler serbest bırakıldığında onaylanır ve kaydedilir ve ardından ana ekran görüntülenir.



Şekil
101



Şekil 102

- Yukarıdaki koşulların her ikisi de gerçekleşirse, "Gaz keleşini kapatın ve frenleri bırakın" mesajı görüntülenir. Yeni Sürüş Modu yalnızca her iki koşul da yerine getirildiğinde onaylanır ve kaydedilir ve ardından ana ekran görüntülenir.

Sürüş Modu değişikliğini doğrulamak için gereken koşullardan herhangisi biri, yukarıda açıklanan koşullardan birinin etkinleştirilmesinden sonraki 5 saniye içinde doğru değilse, prosedür iptal edilecek, gösterge paneli ana sayfayı görüntülemeye geri dönecek ve hiçbir ayar değiştirilmeyecektir.



Dikkat

Ducati, Sürüş Modunun motosiklet dururken değiştirilmesini önerir. Sürüş sırasında değiştirilirse, çok dikkatli olun (Sürüş modunun düşük hızda değiştirilmesi önerilir).

Motor devir göstergesi

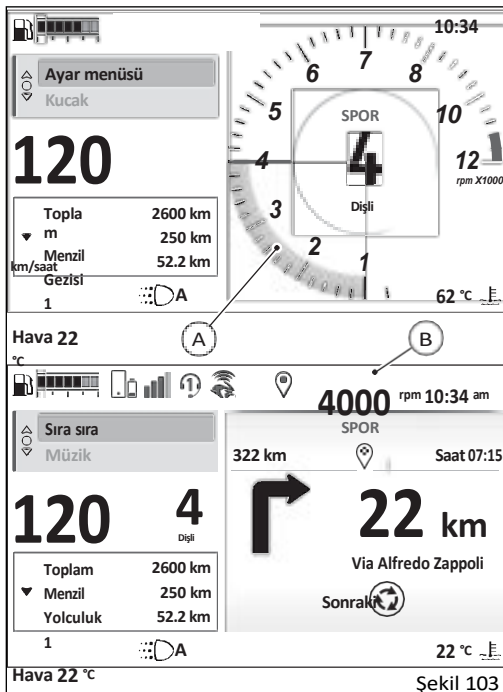
Motor devri aşağıdaki gibi gösterilir:

- gri bir uyan (A) ile bir devir sayacı kullanarak;
- "Turn by turn" ekranında dijital devir sayacı (B) kullanarak (varsa, bkz. sayfa 150).

Kilometre sayacının ilk 1000 km'si (600 mil) boyunca (araç alıştırma süresi) veya ilk servise kadar, motor sıcaklığından bağımsız olarak sanal bir motor devri sınırlayıcısı 6000 dev/dak'ya ayarlanır ve uyarı sarıya döndüğünde gösterilir.

Alıştırma döneminden sonra veya ilk m u a y e n e d e n s o n r a , sanal sınırlayıcı sürücüye motor soğukken daha düşük devirlerde sürüş yapmasını belirtir ve tavsiye eder. Sanal sınırlayıcı eşiği motor sıcaklığına göre değişir:

- Motor sıcaklığı 40 °C'nin (104 °F) altındaysa, devir saati 6000 d/d'den sonra sarı renge döner;
- motor sıcaklığı 40 °C (104 °F) ile 60 °C (140 °F) arasındaysa, devir sayacı uyanacaktır 8000 rpm'den sonra sarı amber;
- motor sıcaklığı 60 °C'nin (140 °F) üzerindeyse, devir sayacı sarıya dönmeyecektir.



Şekil 103

Sinyal sarıya dönüp yanıp sönmeye başladığında, gösterge paneli sürücüyü vites yükseltmesi için uyarır.

Sınırlayıcı etkinleştirildiğinde (Aşırı devir), uyarı kırmızı renkte yanıp sönmeye başlar ve devir sınırlayıcı ışığı yanar (ışık 17, Şekil 98).

Devir sayısı 1.000 dev/dak'dan düşükse, uyandırma görüntülenmez.

İnteraktif menü ve Bilgi ekranı

İnteraktif Menü (A)

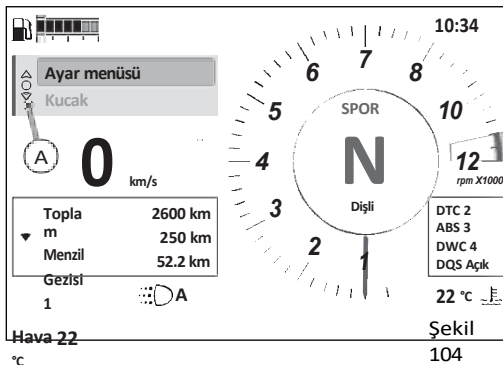
Bu menü, sürücü tarafından etkinleştirilebilen bir dizi işlev içerir.

Bir fonksiyon etkinleştirildiğinde, etkileşimde bulunabileceğiniz ilgili bir pencere görüntülenir. Mevcut işlevler 2 satırda görüntülenir, seçilen işlev İnteraktif Menü'nün en üstünde vurgulanan işlevdir.

İnteraktif menüyü seçmek için bu bölümün "Seçim ve navigasyon" paragrafına bakın.

Mevcut işlevler şunları içerir:

- Ayar menüsü (bkz. sayfa 162)
- Tur, sadece Spor Sürüş modunda kullanılabilir (bkz. sayfa 147)
- Adım adım dönüş (varsa, bkz. sayfa 150)
- Müzik (bkz. sayfa 34)
- Telefon (bkz. sayfa 29)
- Isıtmalı tutamaklar (varsa, bkz. sayfa 159)



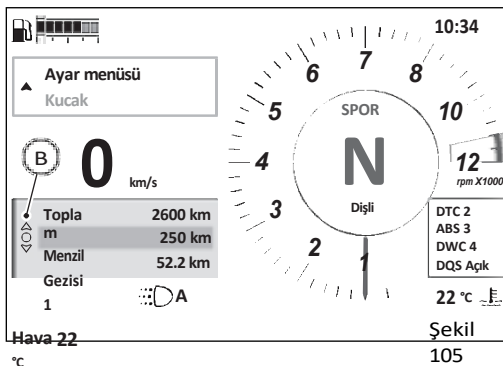
Bilgi ekranı (B)

Bu menü, seyahat ile mevcut tüm sayaçları içerir Bilgi.

Mevcut bilgiler 2 satırda görüntülenir, seçilen bilgi Bilgi ekranı menüsünün en üstünde vurgulanan bilgidir.

Bilgi ekranı menüsünü seçmek için, bu bölümün "Seçim ve navigasyon" paragrafına bakın.

Bilgilerin sırası "Ayar menüsü"ndeki "Bilgi ekranı" işlevi aracılığıyla değiştirilebilir (bkz. sayfa 194). Yolculuk bilgisi ölçü birimlerini değiştirmek için bkz. sayfa 233.



"Bilgi ekranı" menüsünde yer alan bilgiler aşağıda listelenmiştir.

İsim	Açıklama	Ölçüm birimleri / format
Toplam	Toplam kilometre sayacı	km, mil
Menzil	Artık aralık sadece yakıt seviyesi gösterge modu "Seviye" olarak ayarlanmışsa görünür (bkz. sayfa 197)	km, mil
Yolculuk 1	Kısmi kilometre 1	km, mil
Ø cons.1	Ortalama tüketim 1	L/100, km/l, mpg Birleşik Krallık, mpg ABD
Ø hız 1	Ortalama hız 1	km/h, mph
1 kez yolculuk	Seyahat süresi 1	hhh:mm
Gezi 2	Kısmi kilometre 2	km, mil
Eksiler.	Anlık yakıt tüketimi	L/100, km/l, mpg Birleşik Krallık, mpg ABD
Ön lastik	Ön lastik basıncı	bar, psi, kPa
Arka lastik	Arka lastik basıncı	bar, psi, kPa

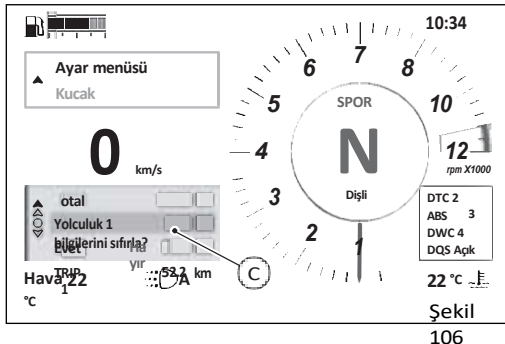
Hata 1 bilgilerinin sıfırlanması

"Trip 1", "Ø cons.1", "Ø speed 1" ve "Trip 1 time" bilgileri seçildiğinde ENTER düğmesine (3) basılarak sıfırlanabilir: "Yolculuk 1 bilgisini sıfırla?" ve "Evet" ve "Hayır" (C) öğeleri görüntülenir.

"Evet" veya "Hayır" ı seçmek için (1) ve (2) düğmelerini kullanın ve seçiminizi onaylamak için ENTER (3) düğmesine basın.

Herhangi bir değişiklik yapmadan çıkmak için düğmeyi (1) uzun süre basılı tutun.

Trip 1 bilgisi sıfırlandığında, buna referans v e r e n tüm sayaçlar da sıfırlanır.

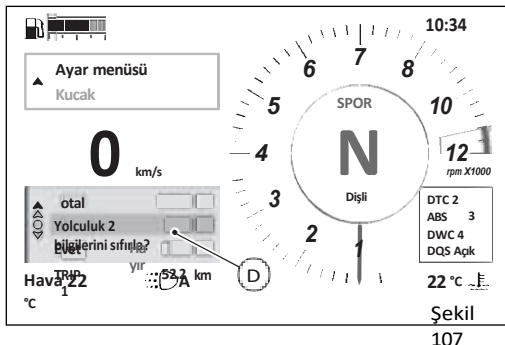


Trip 2 bilgilerini sıfırlama

"Trip 2" bilgisi, seçildiğinde ENTER düğmesine (3) basılarak sıfırlanabilir: "Yolculuk 2 bilgisini sıfırla?" ve "Evet" ve "Hayır" (D) öğeleri görüntülenecektir.

"Evet" veya "Hayır" ı seçmek için (1) ve (2) düğmelerini kullanın ve seçiminizi onaylamak için ENTER (3) düğmesine b a s ı n .

Herhangi bir değişiklik yapmadan çıkmak için düğmeyi (1) uzun süre basılı tutun.

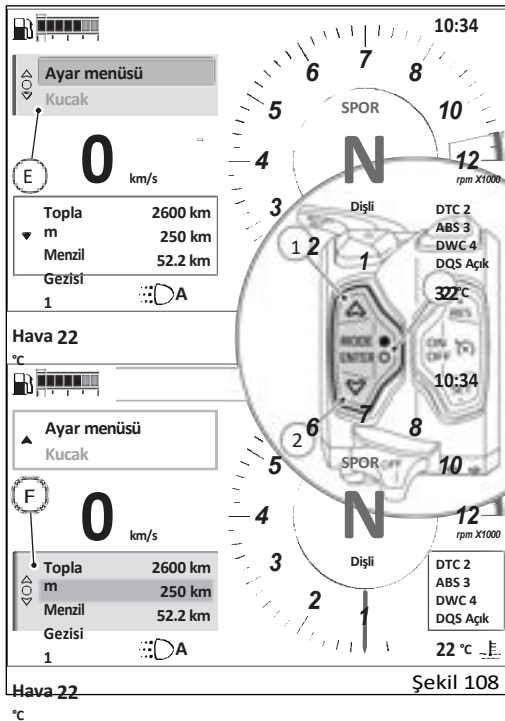


Seçim ve navigasyon

Menülerden biri seçildiğinde, ilgili pencere (E) veya (F) vurgulanır ve menüde gezinmek için (1), (2) ve ENTER (3) düğmeleri kullanılır ve etkileşim.

Seçimi "İnteraktif Menü" ile "Bilgi ekranı" arasında veya tam tersi şekilde değiştirmek için:

- "İnteraktif Menü" seçiliyse (E), seçimi "Bilgi ekranı"na (F) taşımak için düğmeyi (2) uzun süre basılı tutun;
- "Bilgi ekranı" (F) seçiliyse, seçimi "İnteraktif menü"ye (E) taşımak için düğmeyi (1) uzun süre basılı tutun.



Hız Sabitleyici

Cruise Control (CC) sürücüye sabit bir seyir hızını korumada yardımcı olur. Sistem, sistemin sınırları dahilinde hızlanarak ve yavaşlayarak istenen seyir hızını korur. Bu özellik uzun otoyol yolculukları sırasında konforu artırır.



Dikkat

Hız Sabitleyici bir güvenlik sistemi değildir, ancak işlevi sürücünün sürüş konforunu artırmaktır. Sürücüye yardımcı olmak için tasarlanmıştır, ancak motosikleti sürerken sürücünün yerini almaz. Sürücü her zaman motosikletin kontrolünü sağlamaktan, doğru ve ihtiyatlı bir hızdan, öndeki araçla çevre koşullarına uygun güvenli bir mesafeden, sürüş yaptığı ülkedeki karayolu trafik kurallarına uymaktan ve ayrıca fren yaparak veya hızlanarak çarpışmaları önlemek için aktif olarak müdahale etmekten sorumludur. Sürücü sürüş sırasında her zaman çok yüksek bir konsantrasyon seviyesini korumalı ve her zaman iki elini de gidonun üzerinde tutmalıdır. Hız Sabitleyici otoyollarda veya ekspres yollarda kullanılmak üzere tasarlanmıştır. Şehir içi, dağ veya arazi kullanımı için tasarlanmamıştır. Hız Sabitleyicinin engebeli yollarda (suda kızaklama riskine yol açabilecek çakıllı veya ıslak asfalt koşullarında) veya kötü hava koşullarında (buz, kar, sis, yağmur, dolu) kullanılmaması önerilir. Bu gibi durumlarda, Hız Sabitleyici işlevini düzgün bir şekilde yerine getirmez ve doğru çalışmayabilir. Ayrıca, Hız Sabitleyici fonksiyonunun aşağıdakilerle karakterize edilen karmaşık yol koşullarında kullanılmaması önerilir

çok virajlı yollar, otoyollara giriş veya çıkışlar, yol çalışması olan yollar.



Dikkat

Hız Sabitleyici sadece Çekiş K o n t r o l ü açıkken kullanılabilir.



Dikkat

Hız Sabitleyici bir güvenlik sistemi değildir. Hızlanmasına ve yavaşlamasına rağmen frenlere e t k i e t m e z . Bazı koşullarda sistem sürücünün beklediği gibi hızlanarak veya yavaşlayarak tepki vermeyebilir, bu nedenle motosikletin maksimum kontrolünü sağlamak için her zaman iki eli de gidonda olacak şekilde sürmesi gerekecektir.

Hangi özellikler ayarlanabilir?

Hız Sabitleyici açıldığında, motosikletin mevcut h ı z ı seyir hızı olarak ayarlanabilir ("Açma ve kapatma" paragrafına bakın). Sürüş sırasında seyir hızını değiştirebilir veya ayarını d u r d u r a b i l i r s i n i z (" Hızın değiştirilmesi" ve "Hız kontrolünün durdurulması" paragraflarına bakın).

Viraj alma davranışı

Hız Sabitleyici motosikletin y a t t ı ğ ı n ı tespit ettiğinde (örn. virajlarda), daha fazla konfor sağlamak için motosikletin hızını yavaşlatabilir; bu, sistemin sınırları dahilinde yapılır. Yavaşlama miktarı yatış açısının bir fonksiyonudur.



Dikkat

Bir viraja girerken veya virajdan çıkarken, sistem sürücünün beklediğinden farklı bir şekilde yavaşlama veya hızlanma davranışı gösterebilir. Viraj y a r ı ç a p ı n ı n dar veya değişken olması durumunda benzer olayların meydana gelme olasılığı daha yüksektir.

Açma ve kapama

Ayarlanabilecek maksimum seyir hızı 200 km/saattir (125 mph).

Ayarlanabilecek minimum seyir hızı seçilen vitesle bağlıdır:

Dişli	Minimum seyir hızı
1.	20 km/sa (15 mil/sa)
2'nci	25 km/sa (17 mil/sa)
3'üncü	30 km/saat (21 mph)
Dördüncü	35 km/sa (24 mph)
5'inci	40 km/sa (27 mph)
Altıncı	45 km/s (30 mph)



Dikkat

Hız Sabitleyici etkin olsa bile, sürücü her zaman hız sınırlarına ve daha genel olarak sürüş yaptığı ülkede yürürlükte olan karayolu trafik düzenlemelerine uymaktan ve motosikletin sürüş şeklinden sorumludur.

Gösterge panelindeki simge, kullanıcıyı sistem durumu ve mevcut ayar hakkında bilgilendirir.

CC'nin açılması

CC'yi açmak için AÇMA/KAPAMA düğmesine (C) basın.

Hızın kaydedilmesi ve kontrolün etkinleştirilmesi

Mevcut motosiklet hızını seyir hızınız olarak kaydetmek ve kontrolü etkinleştirmek için SET/- (E, Şekil 110) RES/+ (D, Şekil 110) düğmesine basın. Kaydedilen hız Cruise Control simgesinde (A, Şekil 109) gösterilir.

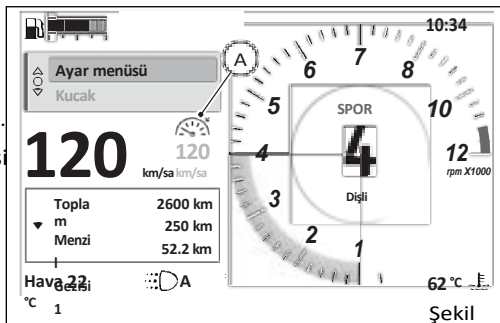
CC'nin kapatılması

Hız Sabitleme Kontrolünü kapatmak için AÇMA/KAPAMA düğmesine (C, Şekil 110) basın. Hız Sabitleyici simgesi (A, Şekil 109) kaybolur.

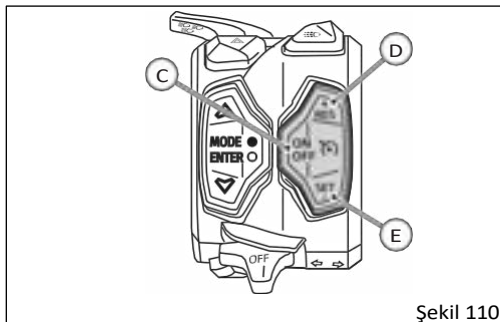
Simge (A, Şekil 109)

Hız Sabitleyici simgesi şunlar olabilir:

- yeşil ve gri: sistem açık ancak hız kontrolü aktif değil. Kaydedilmiş bir hız yoksa, çizgiler gösterilir; aksi takdirde, kaydedilen son seyir hızı gösterilir;
- yeşil: sistem açık ve hız kontrolü aktif;



Şekil 109



Şekil 110

- sarı: sistem sürücünden derhal harekete geçmesini ister;
- kırmızı: sistemde hata var. Hız kontrolü etkin değil.

Seyir hızının değiştirilmesi

Hızı 1 km/s'lik adımlarla artırmak veya azaltmak için, istenen seyir hızına ulaşana kadar sırasıyla RES/+ (D, Şekil 110) veya SET/- (E, Şekil 110) düğmesine basın. Hızı hızlı bir şekilde artırmak veya azaltmak için, istenen seyir hızına ulaşana kadar sırasıyla RES/+ (D, Şekil 110) veya SET/- (E, Şekil 110) düğmelerini basılı tutun.

Hız kontrolünün durdurulması

Gereklilik: Hız Sabitleyici açık olmalıdır.

Sürüş sırasında hız kontrolünün durdurulması

Hız kontrolünü manuel fren yaparak durdurabilirsiniz. Ayrıca, aşağıdaki olaylardan biri meydana gelirse hız kontrolü kesilir:

- debriyaj kolu uzun süre çekilirse;
- boşta ise;

- Uzun süreli ABS veya Çekiş Kontrolü müdahalesi durumunda;
- eğilme açısının 50°'yi aşması durumunda.

Bu durumda, Hız Sabitleyici simgesindeki seyir hızı griye döner. Sistem çalışma koşulları doğrulanırsa, RES/+ (D) veya SET/- (E) düğmesine basılarak hız kontrolü yeniden etkinleştirilebilir. RES/+ (D) düğmesine basılırsa, ayarlanan seyir hızı kaydedilen son hızdır. SET/- (E) düğmesine basılırsa, ayarlanan seyir hızı geçerli hızdır.



Dikkat

Mevcut yol, trafik ve hava koşulları buna izin vermiyorsa, kumandayı önceden kaydedilmiş seyir hızıyla yeniden etkinleştirmeyin. Buna uyulmaması kaza riskini artıracaktır.

Geçersiz kılma

Hız Sabitleyiciyi kullanırken manuel olarak hızlanmak mümkündür: bu aşamada Hız Sabitleyici motosikletin hızını kontrol etmeyi geçici olarak durdurur. Gaz kelebeği serbest bırakıldığında, Hız Sabitleyici hız ayarını otonom olarak devam ettirecektir.



Dikkat

Sürücü her zaman hız sınırlarına ve daha genel olarak sürüş ya p t ı ğ ı ÷ l k e d e y ü r ü r l ü k t e o l a n k a r a y o l u t r a f i k d ü z e n l e m e l e r i n e u y m a k t a n v e m o t o s i k l e t i n s ü r ü ş ş e k l i n d e n s o r u m l u d u r .

Sürücünün müdahalesi için talep

Bazı durumlarda Hız Sabitleyici sürücünün müdahale etmesini gerektirebilir. Böyle bir talep yapıldığında, Hız Sabitleyici simgesi (A) sarıya döner.

Bu durum aşağıdaki durumlarda ortaya çıkabilir:

- motor devri 9000 rpm'ye ulaştığında sistem hızlanmayı durdurur. Bu durumda, dikkatli sürüş koşulları sürücünün bunu yapmasına izin verdiği sürece bir vites yükseltilmesi tavsiye edilir.
- Motor devri takılı olan vites için çok düşükse, CC sürücünün müdahale etmesini gerektirir. Bu durumda, dikkatli sürüş koşulları sürücünün bunu yapmasına izin verdiği sürece bir vites düşürülmesi tavsiye edilir.



Not

Hızlanırken, DQS'yi kullanarak vites değiştirmek mümkündür.

Arızalar

Hatalar veya arızalar varsa, Hız Sabitleyici simgesi kırmızıya döner (B) . Bu durumda, aşağıdaki şekilde devam edin:

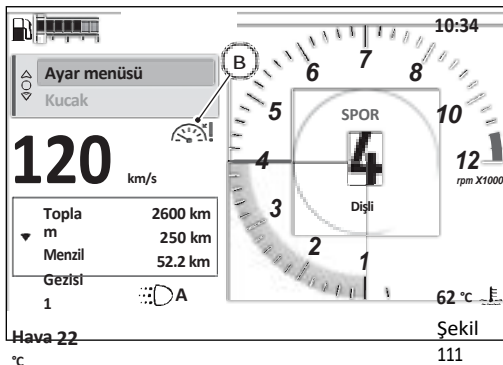
1. kontağı kapatıp tekrar açın.



Not

Bu işlemi sadece motosiklet dururken ve güvenli koşullarda gerçekleştirin;

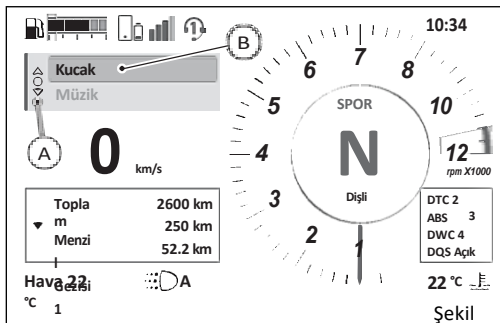
2. simgesi ilk işlemten sonra kırmızı kalırsa, bir Ducati yetkili servis merkeziyle iletişime geçin.



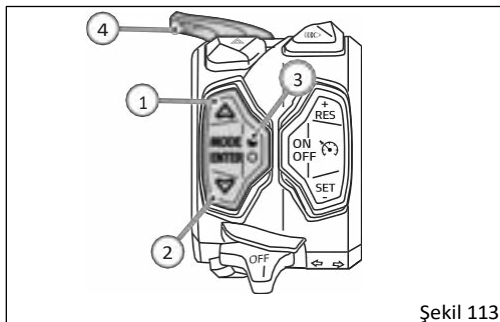
Kucak

Bu işlev İnteraktif Menü içinde mevcuttur ve tur sürelerinin kaydedilmesini sağlar. Yalnızca Spor Sürüş modunda kullanılabilir.

- Düğmeyi (1) uzun süre basılı tutarak İnteraktif Menüyü (A) seçin.
- "Lap" (B) öğesini seçmek için (1) ve (2) düğmelerini kullanın ve ENTER düğmesine (3) basın.



Şekil
112



Şekil 113

İlgili pencere (C) görüntülenir:

- İşlev devre dışı bırakılırsa, kronometre ve mevcut turların (D) göstergesiyle birlikte "Kapalı" gösterilir; etkinleştirmek için ENTER fonksiyonu.
- İşlev etkinleştirilmişse, kronometre ve mevcut turların (E) göstergesiyle birlikte "Açık" gösterilir, işlevi devre dışı bırakmak için ENTER düğmesine (3) basın.

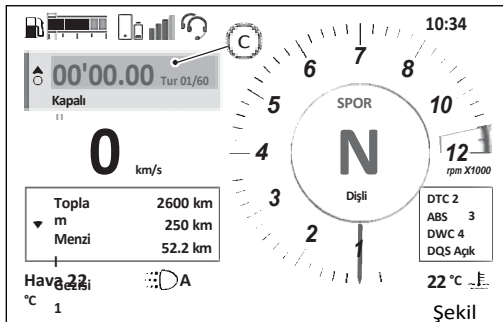
İşlev etkin olduğunda, vites göstergesinin yanında "Lap" görüntülenir.

Kronometrenin yanı sıra mevcut tur numarası da gösterilir. Maksimum 60 tur kaydetmek mümkündür.

İşlev etkinleştirildiğinde, flaş düğmesi (4, Şekil 113) kronometreyi başlatmak/durdurmak için kullanılmalıdır: flaş düğmesine ilk kez basıldığında kronometre 1 saniye boyunca yanıp söner.

Ardından, flaş düğmesine (4) her basıldığında, kronometre 1 saniye boyunca yanıp sönerken henüz tamamlanan süreyi gösterir ve ilerleme.

Yeni tamamlanan süre o ana kadar kaydedilenler arasında en iyisiyse, kronometre yeni kaydedilen



süreyi 1 saniye boyunca yanıp sönerek gösterir ve

5 saniye daha sabit kalır, ardından tur sayısını güncelleyerek mevcut turun zamanını görüntülemek için geri döner. 60. tura ulaşıldığında, "Dolu" mesajı görüntülenir ve yeni zamanların kaydedilmesi mümkün değildir: bu durumda, yenilerini kaydetmek için kaydedilen turları silin.

"Ayar" menüsündeki (sayfa 218) "Tur" işlevini kullanarak:

- Fonksiyonu etkinleştirin veya devre dışı bırakın
- Kaydedilen tur verilerini görüntüleyin
- Kayıtlı verileri silme

Pencereyi kapatmak için düğmeyi (1) uzun süre basılı tutun. Pencere, fonksiyon aktif haldeyken kapatılabilir.

Gösterge paneli aşağıdaki durumlarda kronometreyi sıfırlayarak tur kaydını durdurur:

- İlk tur başlangıcından 5 saniye sonra motosiklet hızı 0'a eşitse.
- Tur kaydı sırasında motosiklet hızı 5 saniyeden uzun süre 5 km/sa (3 mph) altına düşerse.
- Motor kapatılırsa.

Her tur için aşağıdaki veriler kaydedilir:

- Zaman
- Ulaşılan maksimum hız

- Ulaşılan maksimum RPM
- Ulaşılan maksimum yatma açısı
- Ulaşılan maksimum sapma açısı.



Not

Kronometre sadece motosiklet hızı 5 km/sa (3 mph) üzerindeyken çalıştırılabilir.



Not

Tur kaydı sırasında kronometreyi başlatmak/durdurmak için flaş düğmesine (4) basılırsa, 5 saniye içinde başka herhangi bir düğmeye basılması gösterge paneli tarafından dikkate alınmayacaktır.

Dönüş dönüş (varsa)

Bu işlev yalnızca Bluetooth kontrol ünitesi takılmışsa ve Turn by turn navigasyon lisansı etkinleştirilmişse kullanılabilir.

"Turn by turn" bir sonraki manevrayı gösteren navigasyon bilgilerini görüntüler. Ek rota bilgileri, trafik bilgileri ve gecikmeler de görüntülenir. Yüklü yazılımın sürümüne bağlı olarak ek bilgiler mevcut olabilir. Ducati motosikletlerinin kalite ve güvenlik standartları sürekli olarak güncellenmekte ve bunun sonucunda yeni yazılım çözümleri geliştirilmektedir. Bu nedenle, bu kılavuzda yer alan bilgiler baskıya hazırlandığı sırada güncellenmiştir.

"Turn by Turn" fonksiyonlarına erişmek için aşağıdakiler gereklidir:

- veri ağı bağlantısı olan uyumlu bir akıllı telefona (dahil değildir) sahip olmak (veri trafiği müşteriden ücretlendirilir);
- Ducati'nin doğru çalışmayı garanti ettiği bilgi-eğlence sistemi ile uyumlu kulaklıklara sahip olun (birlikte verilmez);
- Ducati Link'i yükleyin (mağazalardan ücretsiz indirin);

- Turn By Turn navigasyon lisansına (dahil değildir) sahip olun.

Turn by Turn navigasyon lisansı en fazla beş cihaza yüklenebilir ve motosiklete bağlanan son telefon aktif bir lisansa sahip olacaktır. Turn by Turn navigasyon lisansı motosikletin bireysel VIN'ine bağlıdır.



Önemli

Müşteri hizmeti AB'de ve Çin, Güney Kore ve Japonya hariç tüm dünyada kullanılabilecektir. Her durumda, haritaların kullanılabilirliğinde değişiklikler veya sınırlamalar olabilir. Harita kullanılabilirliğinin bölgesel alanları hakkında güncel bilgiler için Ducati Servisleri ile iletişime geçin.

Ducati en popüler ve yeni akıllı telefonların çoğunu test etmiştir; ancak akıllı telefon üreticilerinin işletim sistemleri ve teknolojik seçimleri Ducati'nin kontrolü altında değildir. Bu nedenle, piyasadaki tüm telefonlarda ve bunların yazılım ve donanım yazılımlarında çalışmayı garanti etmek mümkün değildir. Uyumlu akıllı telefonları ve işletim sistemlerini kontrol etmek için Ducati web sitesini ziyaret edin.

İşlev, yalnızca aşağıdakilere uyulduğunda İnteraktif Menüde görünür:

- akıllı telefonu daha önce Bluetooth aracılığıyla gösterge paneliyle eşleştirdiyseniz (sayfa 22);
- Akıllı telefonunuzda Bluetooth bağlantısının etkin olması;
- eşleştirilmiş akıllı telefonun bağlı olması.
- Ducati Link işlevi akıllı telefonda etkinleştirilmelidir. Ducati Link simgesi (A) bağlantının yapıldığını gösterir.

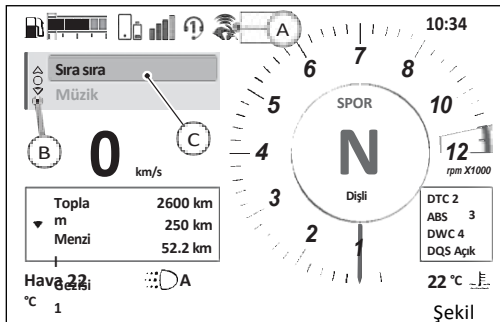
Fonksiyona erişmek için:

- Düğmeyi (1) uzun süre basılı tutarak İnteraktif Menüü (B) seçin.
- "Turn by turn" (C) öğesini seçmek için (1) ve (2) düğmelerini kullanın ve ENTER düğmesine (3) basın.

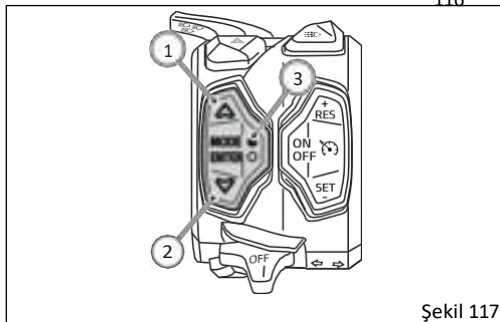


Not

Akıllı telefon Bluetooth ile bağlanmamışsa ve/veya Ducati Link uygulaması ile bağlantı başlatılmamışsa "Turn by turn" öğesi gri renkte görüntülenir.



Şekil 116



Şekil 117

Alt menü görüntülenir ve aşağıdaki öğeleri içerir:

- "Yönler" (D), yönlerin görüntüleneceği modu ayarlamanızı sağlar.
- "Rotayı sil" (E), devam etmekte olan navigasyonu durdurmanızı sağlar.
- "Geri" (F), geçerli alt menüyü kapatır.

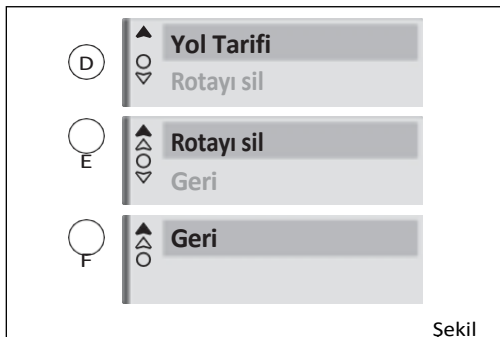
İstenen öğeyi seçmek için (1) ve (2) düğmelerini kullanın. Onaylamak için ENTER düğmesine (3) basın.



Not

Favori adresler, yeni bir varış noktası girme ve rota ayarları doğrudan Ducati Link uygulaması tarafından yönetilir.

Ducati Link uygulamasında belirtilenlere bakın.



Şekil
118

Yol Tarifi

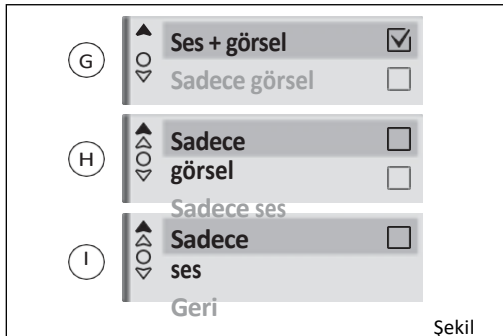
Bu işlev, yönlerin görüntüleneceği modu ayarlamanıza olanak tanır.

- Düğmeyi (1) uzun süre basılı tutarak İnteraktif Menüü (B, Şekil 116) seçin.
- "Turn by turn" (C, Şekil 116) öğesini seçmek için (1) ve (2) düğmelerini kullanın ve ENTER düğmesine (3) basın.
- "Yönler" öğesini (D, Şekil 118) seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.

Alt menü görüntülenir ve aşağıdaki mevcut modları içerir:

- "Sesli + Görsel" (G), yönler hem sesli olarak hem de gösterge panelinde grafik olarak gösterilir ("Dönüş ekranı" bölümüne bakın).
- "Sadece görsel" (H), yönler gösterge panelinde sadece grafik olarak gösterilir ("Dönüş ekranı" bölümüne bakın).
- "Yalnızca ses" (I), yönler yalnızca sesli olarak gösterilir.
- "Geri" geçerli alt menüyü kapatır.

İstenen öğeyi seçmek için (1) ve (2) düğmelerini kullanın. Onaylamak için ENTER düğmesine (3) basın.



Rotayı sil

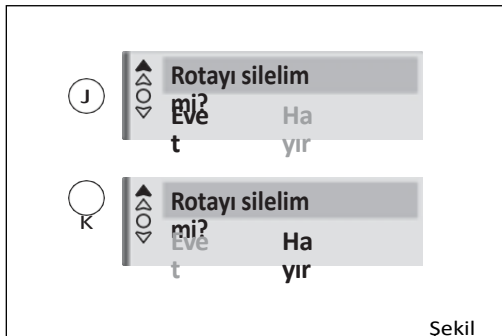
Bu işlev, devam etmekte olan navigasyonu durdurmanızı sağlar.

- Düğmeyi (1) uzun süre basılı tutarak İnteraktif Menüyü (B, Şekil 116) seçin.
- "Turn by turn" (C, Şekil 116) öğesini seçmek için (1) ve (2) düğmelerini kullanın ve ENTER düğmesine (3) basın.
- "Rotayı sil" öğesini (E, Şekil 118) seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.

"Güzergah silinsin mi?" sözcükleri ve "Evet" (J) ve "Hayır" (K) seçilebilir öğeleri görüntülenir.

İstenen öğeyi seçmek için (1) ve (2) düğmelerini kullanın. Onaylamak için ENTER düğmesine (3) basın.

"Evet" (J) öğesi onaylanırsa, navigasyon kesilir ve gösterge paneli navigasyon başlatıldığında önceden ayarlanmış olan ana ekrana geri döner.



Şekil
120

Dönüş ekranı

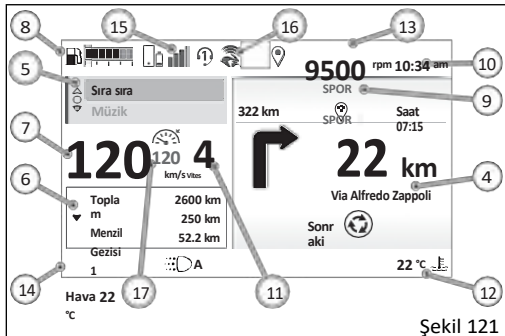
"Ses + görsel" veya "Sadece görsel" modu ayarlanmışsa (bkz. Bölüm "Yönler", Şekil 119) ve navigasyon başlatılmışsa, gösterge paneli ana ekranı "Turn by turn" modunda görüntüler. Bu mod, geçerli Sürüş M o d u için ayarlanan ana ekranın yerini alır (bkz. Bölüm "Bilgi Modu").

Navigasyon kesildiğinde, gösterge paneli geçerli Sürüş Modu için ayarlanan ana ekrana döner.

Navigasyon sadece "Sadece ses" modu ayarlanmışsa "Turn by turn" ekranı olmadan başlatılabilir (bkz. bölüm "Yol Tarifi" Şekil 119). Navigasyon sırasında ayar modu değiştirilebilir.

"Turn by turn" ana ekranı sürüş ve navigasyon için gerekli tüm bilgi ve unsurları içerir.

Tabloda mevcut öğeler listelenmektedir.



Ha yır.	Açıklama
4	Yol tarifi dahil: ● Kalan mesafe ve cadde adı ile sonraki manevra ● Sonraki manevra ● Hedefe kalan mesafe ● Tahmini varış zamanı ● Trafik, hava ve rota koşulları hakkında bilgi ve beklenen gecikmelerin belirtilmesi
5	İnteraktif Menü (bkz. sayfa 135)
6	Bilgi ekranı (bkz. sayfa 135)
7	Hız 5 oranında artırılmış olarak ve ayarlanan ölçüm birimiyle (km/sa veya mph) birlikte görüntülenir.

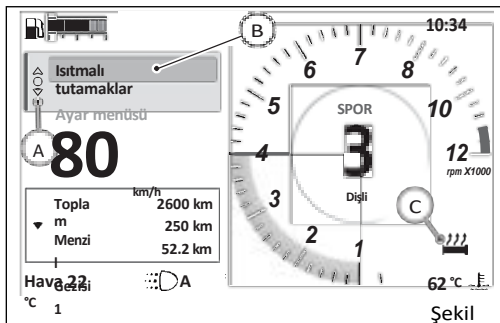
8	Yakıt seviyesi 2 modda mevcuttur: derecelendirilmiş çubuk veya km veya mil kaldı. "Ayar menüsü "ndeki "Yakıt göstergesi" fonksiyonu aracılığıyla ayarlamak mümkündür (bkz. sayfa 197).  Not Motosiklet düşük yakıt durumundayken, yakıt göstergesi "Seviye" olarak ayarlanmışsa, seviye otomatik olarak kalan km veya mil olarak görüntülenecektir. Düşük yakıt durumu sona erdiğinde, yakıt göstergesi önceden ayarlanan ekrana geri dönecektir.  Not Yan sehpa uzatıldığında, yakıt göstergesi güncellenmeyecektir. Yan sehpa dinlenme (yatay) konumundayken, yakıt göstergesinin ilk güncellemesi sadece birkaç saniye sonra gerçekleşecektir.
Ha yr.	Açıklama
9	Mevcut Sürüş Modu (bkz. sayfa 130)
10	Saat 12 veya 24 saat formatında mevcuttur. "Ayar menüsü "n d e k i "Tarih ve saat" işlevi aracılığıyla ayarlamak mümkündür (bkz. sayfa 211).
11	Dişli

12	Motor Soğutma Sıvısı sıcaklığı (°C veya °F) Sıcaklık gösterge aralığı +40 °C ila +150 °C (+104 °F ÷ +302 °F) arasındadır. Sıcaklık +40°C'nin (+104°F) altındaysa "Düşük" görüntülenirken, +150°C'nin (+302°F) üzerindeyse "Yüksek" yanıp sönen kırmızı renkte görüntülenir.  Dikkat Aşırı ısınma durumunda, mümkünse, soğutma sisteminin motor sıcaklığını düşürmesine izin vermek için düşük hızda sürülmesi önerilir. Trafik koşulları nedeniyle bu mümkün değilse, durun ve motoru kapatın. Motosiklet, motor aşırı ısındığında kullanılmaya devam edilirse ciddi hasar meydana gelebilir. Motor sıcaklığı normale döndüğünde, gösterge paneli göstergesini sık sık kontrol ederek sürüşe devam edin.
13	Devir sayacı (bkz. sayfa 133)
14	Hava sıcaklığı (°C veya °F)  Not Motosiklet durdurulduğunda, motor ısısı görüntülenene sıcaklığı etkileyebilir.
Ha yr.	Açıklama
15	Bağlı Bluetooth cihazları (bkz. sayfa 22)
16	Bağlı Ducati Link uygulaması (bkz. sayfa 242)
17	Hız Sabitleyici uyarı ışığı (etkinse). "Hız Sabitleyici" bölümüne bakın (bkz. sayfa 140).

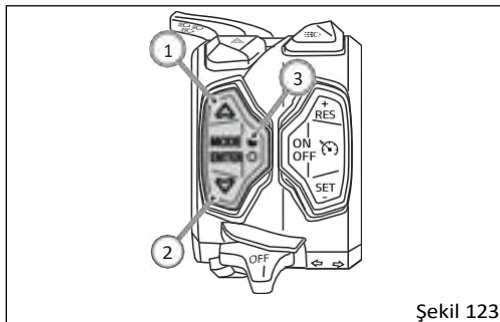
Isıtmalı tutamaklar (varsa)

Bu işlev kullanıcının elcik ısıtmasını etkinleştirmesini ve ayarlamasını sağlar. Yalnızca motosiklete ısıtmalı el tutamakları takılıysa kullanılabilir.

- Düğmeyi (1) uzun süre basılı tutarak İnteraktif Menüü (A) seçin.
- "Isıtmalı tutamaklar" (B) öğesini seçmek için (1) ve (2) düğmelerini kullanın ve ENTER düğmesine (3) basın.



Şekil 122



Şekil 123

El tutamağı ısıtmasını ayarlamak için (D) penceresi görüntülenir; burada mevcut 4 seviye "Yüksek", "Orta", "Düşük", "Kapalı" ve "Geri" öğeleri listelenir (Şekil 125).

(1) ve (2) düğmelerini kullanarak mevcut seviyeler arasında gezinmek mümkündür: her seviye, büyük modda (E) görüntülenenen simgesiyle ilişkilendirilir seviye seçimi sırasında.

Seçilen seviyeyi onaylamak için ENTER düğmesine (3) basın, ısıtmalı el tutamakları simgesi küçük modda görüntülenir (C, Şekil 122).

Pencereyi kapatmak için "Geri" öğesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın veya düğmeyi basılı tutun

(1) uzun bir süre için.



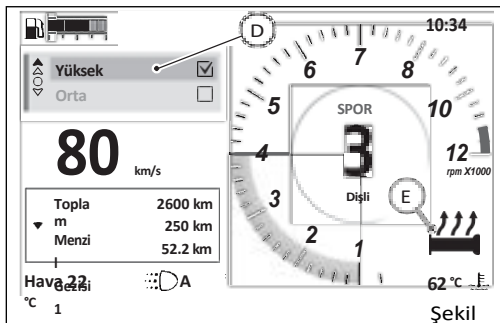
Not

Seviye KAPALI olarak ayarlanırsa, ısıtmalı el tutamakları simgesi küçük modda görüntülenmez.

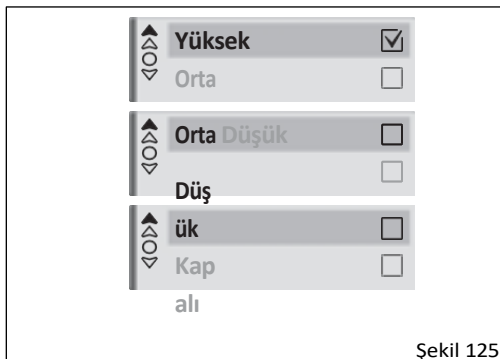


Not

Isıtmalı elciklerin fiilen açılması (ısıtılması) sadece motor çalıştırıldığında ve belirli bir motor devrine ulaşıldığında ve bu değer korunduğunda gerçekleşir: ısıtma gücü 2.000 dev/dak'ya kadar %50 ile sınırlıdır.



Şekil 124



Şekil 125

Isıtmalı elciklerin fiili olarak açılması (ısıtılması)
simgenin rengi ile gösterilir (C, Şekil 122):

- ekran "Işık" olarak ayarlanmışsa siyah (bkz. sayfa 201)
- ekran "Koyu" olarak ayarlanmışsa beyaz (bkz. sayfa 201)

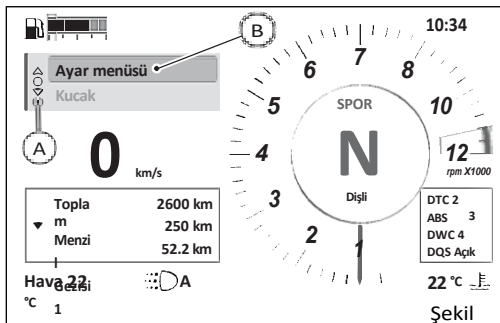
El tutamağı ısıtması etkin olmadığında, simge (C, Şekil 122) gridir.

Ayar menüsü

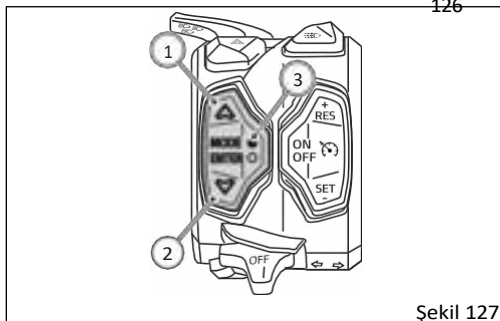
Bu menü bazı motosiklet fonksiyonlarının etkinleştirilmesini, devre dışı bırakılmasını ve ayarlanmasını sağlar.

Güvenlik nedeniyle, bu Menüye sadece hız 5 km/sa (3 mph) veya daha düşük olduğunda girebilirsiniz. Ayar menüsündeyken ve hız 5 km/sa (3 mph) değerini aşarsa gösterge paneli otomatik olarak ayar menüsünden çıkar. Bu menünün motosiklet dururken kullanılması tavsiye edilir.

- Düğmeyi (1) uzun süre basılı tutarak İnteraktif Menüye (A) seçin.
- "Ayar menüsü" (B) öğesini seçmek için (1) ve (2) düğmelerini kullanın ve ENTER düğmesine (3) basın.



Şekil 126



Şekil 127

Gösterge panelinde mevcut ayarların listelendiği özel sayfa görüntülenir:

- Hizmet
- Sürüş Modu
- Bilgi ekranı
- Yakıt göstergesi
- DRL
- Ekran kurulumu
- PIN Kodu
- Tarih ve saat
- Kucak
- Lastik kalibrasyonu
- Lastik basıncı (varsa)
- Bluetooth (bkz. sayfa 22)
- Dönüş göstergeleri
- Dil
- Birimler
- Bilgi

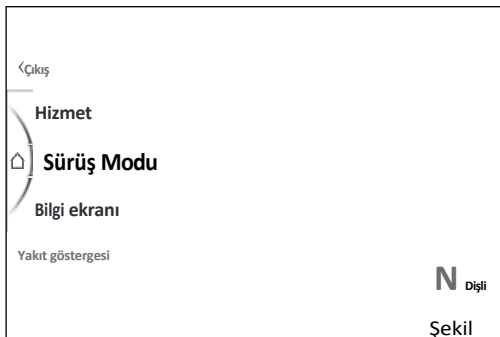


Not

Ayar menüsüne girildiğinde, seçilen ilk öğe "Sürüş Modu" dur.

Ayar Menüsü görüntülendiğinde, (1), (2) ve (3) düğmeleri aşağıdaki gibi kullanılabilir:

- (1) ve (2) düğmelerini kullanarak mevcut öğeleri kaydırın ve seçin;



128

- Seçilen öğeyi onaylamak için ENTER düğmesine (3) basın.

Ayar menüsünün alt menülerinden çıkmak için "Geri" öğesini seçin ve ENTER düğmesine (3) basın. Ayar menüsünden çıkmak ve ana ekrana dönmek için "Çıkış" öğesini seçin ve ENTER düğmesine (3) basın.

Ayar menüsü - Servis

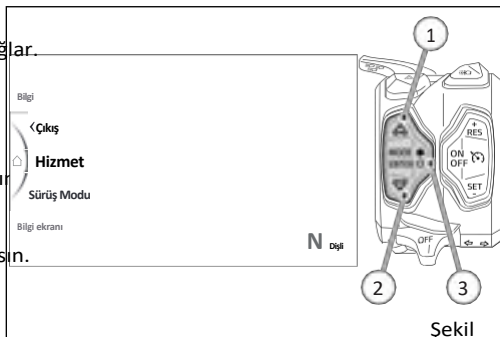
Bu fonksiyon servis kuponlarının görüntülenmesini sağlar.



Not

Ayar menüsüne girildiğinde, seçilen ilk öge "Sürüş Modu"dur.

- İnteraktif Menü'den, (1) ve (2) düğmelerini kullanarak (2) düğmesine basarak "Ayar menüsü" ögesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.
- "Servis" ögesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.

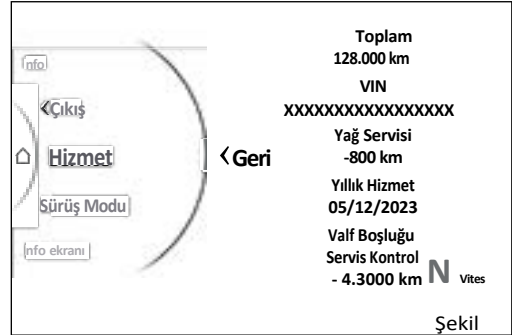


Şekil
129

Aşağıdaki bilgiler görüntülenecektir:

- Toplam (km)
- VIN (Araç kimlik numarası)
- Yağ servisi (kalan kilometre veya mil)
- Yıllık hizmet (tarih)
- Valf Boşluğu Kontrol Servisi (kalan kilometre veya mil)

Bir servisin zamanı geldiğinde sarı renkle vurgulanır. Bu fonksiyon herhangi bir değişikliğe izin vermez. Çıkmak için ENTER düğmesine (3) basın.



130

Servis uyarıları

Bu gösterge kullanıcıya motosikletin servis zamanı geldiğini ve bir Ducati Yetkili Servis Merkezine götürülmesi gerektiğini gösterir.

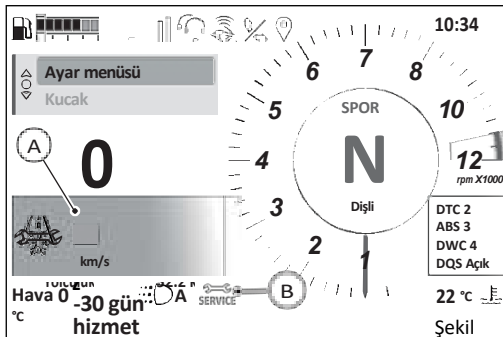
Servis eşikleri "Programlı bakım tablosu: bayi tarafından gerçekleştirilecek işlemler" bölümünde verilmiştir (bkz. sayfa 289).

Servis kuponu türleri şunlardır: "Yağ Servisi", "Yıllık S e r v i s " ve "Valf Kontrolü".

Planlı bakım çizelgesinde bunlar sırasıyla "Yağ servisi", "Yıllık servis" ve "Valf Kontrolü" olarak gösterilir.

Servis uyarı göstergesi sadece s e r v i s sırasında Ducati Yetkili Servis Merkezi tarafından sıfırlanabilir.

Servisler için ayarlanan eşikler yaklaştığında, uyarı ışığı (A) yanar ve gösterge paneli her Anahtar Açılışında 5 saniye süreyle gri uyarıyı (B) etkinleştirerek kalan mesafeyi veya günleri gösterir: "Yağ servisi" ve "Valf Kontrolü" için servis zamanından 1.000 km (621 mil) önce, "Yıllık servis" için servis zamanından 30 gün önce etkinleştirilir. Servis eşiğine ulaşıldığında ve aşıldığında ve gösterge paneli her



131

açıldığında, 5 saniye boyunca sarı bir gösterge (B) görüntülenir ve ilgili hizmet için önceden ayarlanmış eşığe göre aşılın mesafeyi veya günleri gösterir.

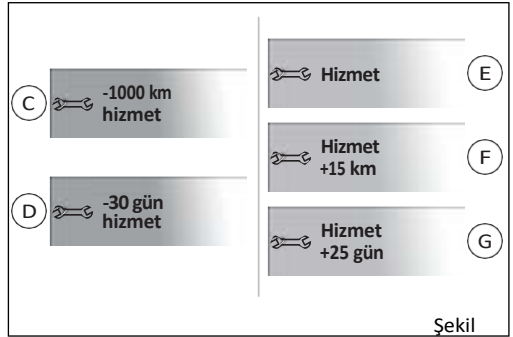
Hizmet kuponlarına ilişkin olası göstergeler şunlardır:

- 1) (C) "Yağ servisi" ve "Valf Kontrolü", gri, ilgili servisten önce 1000 km (621 mil) kaldığında etkinleşir.
- 2) (D) "Yıllık Hizmet", gri, hizmetin vadesi gelmeden 30 gün önce etkinleştirilir.
- 3) (E) sarı, bir servis eşiğine ulaşıldığında etkinleşir.
- 4) (G) sarı, bir servis eşiği aşıldığında etkinleşir ve mesafeyi gösterir.
- 5) (F) sarı, bir servis eşiği aşıldığında etkinleşir ve günleri gösterir.

Dijital Bakım

Önceden belirlenmiş son tarihlerde, gösterge panelinde belirtilen son tarih için planlanan bakımı gerçekleştirecek olan Yetkili Satıcınızla iletişime geçmeniz gerekecektir.

Bayi, özel teşhis cihazını kullanarak servisin gerçekleştirildiğini onaylayacak ve bir sonraki son teslim tarihlerini erteleyecektir. Rutin bakımın geçmiş, gerçekleştirildiğini belgelemek için Ducati'nin sunucularına kaydedilir (dijital bir bakım kitapçığıdır).



Şekil
132

Motosiklet sahibi, gerçekleştirilen servisleri hem MyGarage ayrılmış alanında (Ducati.com web sitesinde) hem de MyDucati Uygulamasında görebilir.



Ayar menüsü - Sürüş Modu

Bu işlev her Sürüş Modunun özelleştirilmesini sağlar.

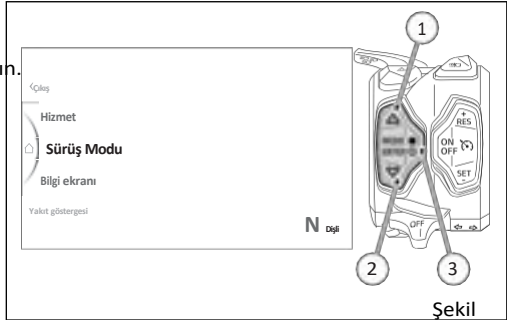
- İnteraktif Menü'den, (1) ve (2) düğmelerini kullanın.
(2) düğmesine basarak "Ayar menüsü" ögesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.
- "Sürüş Modu" ögesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.

"Sport", "Touring", "Urban", "Wet" Sürüş modları ve "Default" ögesi görüntülenir (yalnızca bir veya daha fazla Sürüş modunun bir veya daha fazla parametresi değiştirilmişse görünür). Özelleştirmek istediğiniz Sürüş Modunu seçmek için (1) ve (2) düğmelerini kullanın ve ENTER (3) düğmesine basın.

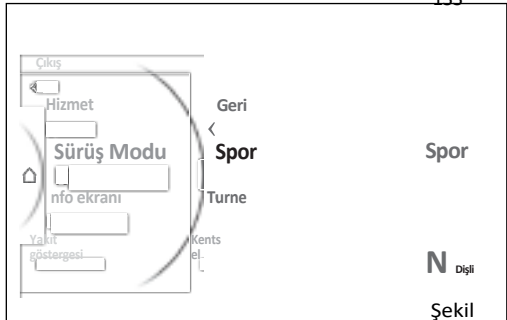


Dikkat

Parametrelerdeki değişiklikler yalnızca motosiklet kurulumu konusunda uzman kişiler tarafından yapılmalıdır. Parametreler yanlışlıkla değiştirilirse, fabrika ayarlarına geri dönmek için "Varsayılan" işlevini kullanın.



Şekil
133



Şekil
134

Özelleştirilebilir parametreler aşağıdaki gibidir:

- Güç
- DTC
- ABS
- DWC
- DQS
- Varsayılan (yalnızca seçili Sürüş Modunun bir veya daha fazla parametresi değiştirilmişse görünür)

Motosiklet, seçilen öğeyle ilgili kısım vurgulanmış olarak ekranın ortasında gösterilir, parametreleri değiştirmek için ENTER (3) düğmesine basın.



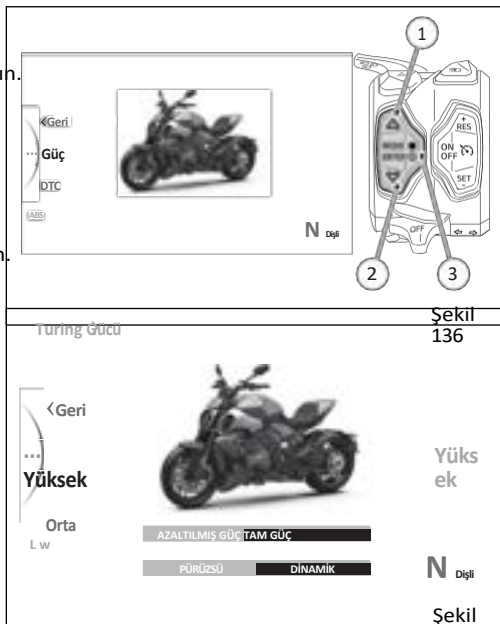
Ayar menüsü - Sürüş Modu - Güç

Bu fonksiyon motor gücünün ayarlanmasını sağlar.

- İnteraktif Menü'den, (1) ve (2) düğmelerini kullanın. (2) düğmesine basarak "Ayar menüsü" öğesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.
- "Sürüş Modu" öğesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.
- Özelleştirmek istediğiniz Sürüş Modunu seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.
- "Güç" öğesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.

"Yüksek", "Orta", "Düşük" seviyeleri ve ayardan etkilenen kısım vurgulanmış bisiklet ve ardından referans göstergeleri görüntülenir. Halihazırda ayarlanmış olan seviye sağ tarafta gösterilir.

İstenen seviyeyi kaydırmak ve seçmek için (1) ve (2) düğmelerini kullanın. Doğrulamak için ENTER (3) düğmesine basın, ardından "Geri" ögesini seçin ve çıkmak için tekrar ENTER (3) düğmesine basın.



Ayar menüsü - Sürüş Modu - DTC



Dikkat

DTC Kapalı olarak ayarlandığında, DWC de otomatik olarak Kapalı olarak ayarlanır, böylece hem tekerlek kontrolü hem de araç dinamiği stabilizasyon kontrolü devre dışı bırakılır.

Ducati Çekiş Kontrol sistemi (DTC) arka tekerlek kayma kontrolünü denetler ve ayarlar, arka tekerlek kaymasına farklı bir tolerans seviyesi sunmak için kalibre edilmiş dört farklı seviyeye göre değişir. Her Sürüş Modu önceden ayarlanmış bir müdahale seviyesine sahiptir.

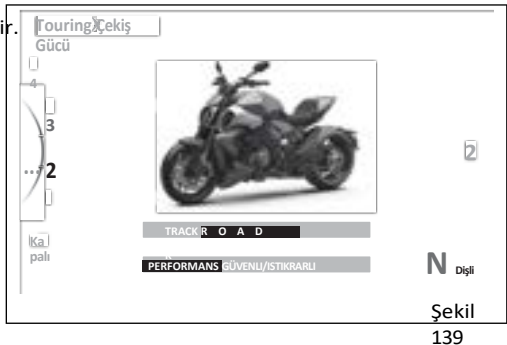
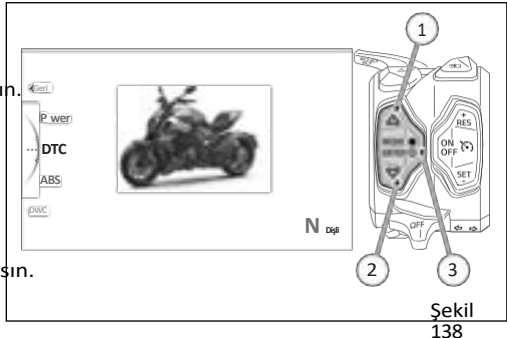
Bu fonksiyon DTC çekiş kontrol sisteminin müdahale seviyesinin ayarlanmasını veya devre dışı bırakılmasını sağlar.

- Interaktif Menü'den, (1) ve (2) düğmelerini kullanın. (2) düğmesine basarak "Ayar menüsü" ögesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.
- "Sürüş Modu" ögesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.
- Özelleştirmek istediğiniz Sürüş Modunu seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.
- "DTC" ögesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.

"Kapalı" seviyesi, 1'den 4'e kadar olan seviyeler ve ayardan etkilenen kısım vurgulanmış bisiklet ve ardından referans göstergeleri görüntülenir.

Halihazırda ayarlanmış olan seviye sağ tarafta gösterilir.

İstenen seviyeyi kaydırmak ve seçmek için (1) ve (2) düğmelerini kullanın. Doğrulamak için ENTER (3) düğmesine basın, ardından "Geri" ögesini seçin ve çıkmak için tekrar ENTER (3) düğmesine basın.





Dikkat

DTC pistte, yolda ve yol dışında kullanılabilen bir sürücü yardımcısıdır. Sistem sürüşü kolaylaştırmak ve güvenliği artırmak için tasarlanmıştır, ancak hiçbir şekilde sürücünün sorumlu bir şekilde sürüş yapma ve ister kendi hatalarından ister diğer yol kullanıcılarının hatalarından kaynaklansın, karayolu trafik k u r a l l a r ı n a uygun olarak acil durum manevraları yaparak kazaları önlemek için yüksek bir sürüş standardını sürdürme yükümlülüğünü ortadan kaldırmaz.

Sürücü her zaman aktif güvenlik sistemlerinin önleyici bir işlevi olduğunun farkında olmalıdır. Aktif unsurlar sürücünün motosikleti kontrol etmesine yardımcı olarak sürüşü mümkün olduğunca kolay ve güvenli hale getirir. Aktif bir güvenlik sisteminin varlığı, sürücüyü yol koşullarına, fizik kurallarına, iyi sürüş standartlarına ve karayolu trafik kurallarının gerekliliklerine uygun olmayan makul sınırların ötesinde hızlarda sürmeye teşvik etmemelidir.

Aşağıdaki tablo, çeşitli sürüş modları için en uygun DTC müdahale seviyesini ve kullanıcı tarafından seçilebilen "Sürüş modlarındaki" varsayılan ayarları gösterir:

DTC SEVİYESİ	BİTİŞ MODU	OPERASYON KARAKTERİSTİĞİ	DEFAULT
KAPALI			
1	SPOR	Çok uzman sürücüler için spor tarzı. Sistem yanlara doğru kaymaya izin verir.	
2	SPOR	Uzman sürücüler için spor tarzı. Sistem yanlara doğru kaymaya izin verir.	"SPORT" sürüş modu için varsayılan seviyedir
3	KENTSEL/TURİZM	Her türlü yolda "çok güvenli" tarzı.	"TOURING" ve "URBAN" sürüş modları için varsayılan seviyedir.
4	YAĞMUR	Islak veya nemli yolda sürüş için. ENGINE LOW uyarı önerilir.	"ISLAK" sürüş modu için varsayılan seviyedir

Müdahale seviyesinin nasıl seçileceğine ilişkin ipuçları

devreye girecektir. Seviye 4 ve seviye 1 arasında ara seviyeler vardır



Dikkat

Aracınıza takılan DTC sisteminin tüm seviyelerinin kalibrasyonu motosikletinizin orijinal ekipman lastikleri ile gerçekleştirilmiştir, özellikle aracınızın orijinal ekipman lastikleri bu kılavuzun "Teknik özellikler" bölümünde bulunabilir. Orijinal lastiklerden farklı boyut ve özelliklere sahip lastikleri kullanılması sistemin çalışma özelliklerini değiştirebilir.

Örneğin OE lastiklerden farklı marka ve/veya model, ancak aynı ebatta lastikler gibi küçük farklılıklar söz konusu olduğunda, optimum sistem çalışmasını sağlamak için mevcut olanlar arasından uygun seviye ayarını seçmek yeterli olabilir. Farklı ebat sınıfında lastikler kullanılırsa veya lastik ebadı orijinal lastiklerden önemli ölçüde farklıysa, sistem çalışması mevcut 4 seviye ayarından hiçbirinin tatmin edici sonuçlar vermeyeceği noktaya kadar etkilenebilir. Bu durumda çekiş kontrol sisteminin devre dışı bırakılması tavsiye edilir.

Seviye 4 seçilirse, DTC sistemi arka tekerleğin patinaj yapmaya başladığına dair en ufak bir ipucunda

Seviyeler. DTC müdahalesi 4. seviyeden 1. seviyeye düşer. Seviye 1 ve 2 viraj çıkışında arka tekerleğin hem patinaj yapmasına hem de savrulmasına izin verir: bu seviyeler sadece uzman sürücüler için tavsiye edilir.

olacaktır.

Doğru seviyenin seçimi esas olarak aşağıdaki parametrelere bağlıdır:

- 1) Lastik/asfalt tutuşu (lastik tipi, lastik aşınma miktarı, yol/pist yüzeyi, hava koşulları, vb;)
- 2) Yolun/devrenin özellikleri (virajların hepsi benzer hızlarda veya çok farklı hızlarda alınmıştır);
- 3) Sürüş modu (sürücünün "yumuşak" veya "sert" bir stile sahip olup olmadığı).

Seviye tutuş koşullarına bağlıdır

Seviye ayarının seçimi büyük ölçüde pistin/yolun tutuş koşullarına bağlıdır (bkz. aşağıda, yolda kullanım için ipuçları).

Seviye pistin türüne bağlıdır

Parkurda/yolda hepsi benzer hızlarda alınan virajlar varsa, tüm virajlar için uygun bir seviye bulmak daha kolay

farklı hızlar, tüm virajlar için en iyi uzlaşmayı sağlayan bir DTC seviyesi ayarı gerektirecektir.

Seviye sürüş stiline bağlıdır

DTC, motosikletin bir dönüşten çıkarken mümkün olduğunca çabuk düzeltildiği "sert" bir stilden ziyade, motosikletin daha fazla eğildiği "yumuşak" bir sürüş stiline daha fazla devreye girme eğiliminde olacaktır.

Kuru yolda kullanım için ipuçları

DTC'yi etkinleştirin, seviye 3'ü seçin ve motosikleti her zamanki tarzınızda sürün; DTC hassasiyeti seviyesi aşırı görünüyorsa, size en uygun olanı bulana kadar seviye 2 ve 1'i deneyin. Yol tutuş koşullarında ve/veya pist özelliklerinde ve/veya sürüş tarzınızda değişiklikler meydana gelirse ve seviye ayarı artık uygun değilse, bir üst veya alt seviyeye geçin ve en iyi ayarı belirlemeye devam edin (örneğin, seviye 3 ile DTC müdahalesi aşırı görünüyorsa, seviye 2'ye geçin; alternatif olarak, seviye 2'de herhangi bir DTC müdahalesi algılayamazsanız, seviye 3'e geçin).

Islak yolda kullanım için ipuçları

Hafif ıslak, ıslak veya nemli yolda 4. seviyenin kullanılması tavsiye edilir. Bu koşullarda ENGINE LOW (MOTOR DÜŞÜK) seçeneğinin seçilmesi de önerilir.

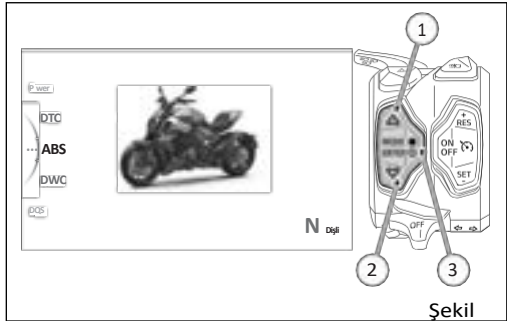
Ayar menüsü - Sürüş Modu - ABS

Diavel V4'ün ABS'si, seçilen seviyede, motosiklet e ğ i l d i ğ i n d e bile ABS işlevselliğini optimize eden ve böylece aracın ve yol koşullarının izin v e r d i ğ i fiziksel sınırlar dahilinde tekerlek kilitlenmesini ve kaymayı mümkün olduğunca önleyen "viraj alma" işlevine sahip olabilir. Seçilen seviyeye göre Diavel V4 ABS, frenleme sırasında sadece daha kısa bir durma mesafesi değil, aynı zamanda mümkün olan en yüksek dengeyi de garanti etmek için arka tekerlek için kalkma önleme işlevini de içerebilir.

Bu fonksiyon ABS müdahale seviyesinin ayarlanmasını sağlar.

- İnteraktif Menü'den, (1) ve (2) düğmelerini kullanın. (2) düğmesine basarak "Ayar menüsü" ögesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.
- "Sürüş Modu" ögesini seçin ve ENTER tuşuna basın (3).
- Özelleştirmek istediğiniz Sürüş Modunu seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.
- "ABS" ögesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.

1'den 3'e kadar olan seviyeler ve ayardan etkilenen kısmı vurgulanmış bisiklet ve ardından referans göstergeleri görüntülenir.



Şekil
140



Şekil
141

Halihazırda ayarlanmış olan seviye sağ tarafta d a h i l i n d e çekişi korur. Bundan sonra kontrol ünitesi gösterilir.

İstenen seviyeyi kaydırmak ve seçmek için (1) ve (2) düğmelerini kullanın. Doğrulamak için ENTER (3) düğmesine basın, ardından "Geri" ögesini seçin ve çıkmak için tekrar ENTER (3) düğmesine basın.

Olumsuz koşullar altında frenleri doğru kullanmak, bir sürücü için ustalaşılması en zor ve aynı zamanda en kritik beceridir. Frenleme, iki tekerlekli bir motosiklet sürerken en zor ve tehlikeli anlardan biridir: bu zor anda düşme veya kaza yapma olasılığı istatistiksel olarak diğer tüm anlardan daha yüksektir. Tekerleklerden biri veya her ikisi kilitlendiğinde, çekişin dengeleyici etkisi başarısız olur ve aracın kontrolünün kaybedilmesine neden olur.

Kilitlenmeyi Önleyici Fren Sistemi (ABS), sürücülerin acil frenlemelerde veya kötü kaldırım veya olumsuz hava koşullarında motosiklet f r e n l e m e gücünü mümkün olan en yüksek miktarda kullanmalarını sağlamak için geliştirilmiştir. ABS, kontrol ünitesi tekerlek sensörlerinden gelen bilgileri işleyerek bir veya iki tekerleğin kilitlenmek üzere olduğunu belirlediğinde fren devresindeki basıncı kontrol eden elektro-hidrolik bir cihazdır. Bu, tekerleklerin kilitlenmesini önler ve sistemin sınırları

Frenleme eylemini devam ettirmek için devredeki basınç. Bu döngü, sorun tamamen ortadan kalkana kadar birçok kez tekrarlanır. Normalde, sürücü ABS çalışmasını fren kolunda veya pedalında daha sert bir his veya titreşim olarak algılayacaktır. Ön ve arka frenler ayrı kontrol sistemleri kullanır.

Stratejilerin aktif varlığı ve müdahale seviyeleri seçilen seviyeye bağlıdır. ABS, her biri bir Sürüş Modu ile ilişkilendirilmiş 3 müdahale seviyesine sahiptir.



Dikkat

İki fren kumandasının ayrı ayrı kullanılması motosikletin frenleme gücünü azaltır. Fren kumandalarının sert veya aniden kullanılması tekerleklerin kilitlenmesine veya arka tekerleğin kalkmasına ve motosikletin kontrolünün kaybedilmesine neden olabilir. Yağmurda veya kaygan yüzeylerde sürerken, frenleme daha az etkili olacaktır. Bu koşullar altında sürüş yaparken frenleri daima çok nazik ve dikkatli kullanın. Ani manevralar kontrol kaybına yol açabilir. Uzun, yüksek eğimli yokuş aşağı yollarla mücadele ederken, motor frenini kullanmak için vites küçültün. Her seferinde bir fren uygulayın ve frenleri idareli kullanın. Frenlerin sürekli basılı tutulması sürtünme malzemesinin aşırı ısınmasına ve frenleme gücünün tehlikeli bir şekilde azalmasına neden olur. Düşük ve aşırı şişirilmiş lastikler frenleme verimliliğini, yol tutuş hassasiyetini ve virajdaki dengeyi azaltır.

Aşağıdaki tabloda çeşitli sürüş modları için en uygun ABS müdahale seviyesi ve kullanıcı tarafından seçilebilen "Sürüş Modları"ndaki varsayılan ayarlar gösterilmektedir:

ABS SEVİYESİ	BİRİŞ MODU	KARAKTERİSTİK	DEFAULT
1	UZMAN	Bu seviye son derece hassas kullanıcılar için düşünülmüştür. Bu seviyedeki ABS sadece ön tekerleği kontrol eder ve böylece arka tekerleğin kilitlemesine izin verir. Bu seviyede ki sistem kalkışı kontrol ETMEZ ve viraj alma özelliği aktif DEĞİLDİR.	
2	SPOR	Bu seviye iyi yol tutuş koşullarında kullanım için tasarlanmıştır. Bu seviyedeki ABS her iki tekerleği de kontrol eder, viraj alma fonksiyonu aktiftir ve kalkmayı kontrol eder, ancak sadece düşük hızlarda. Bu kalibrasyon frenleme gücüne odaklanır.	"SPORT" sürüş modu için varsayılan seviyedir

3	GÜVENLİ VE İSTİKRARLI	Bu seviye, güvenli ve tutarlı bir frenleme eylemi sağlamak için her türlü s ü r ü ş koşullarında kullanılmak üzere tasarlanmıştır. Bu seviyedeki ABS her iki tekerleği de kontrol eder, viraj a l m a ve kalkma önleme işlevleri etkindir. Bu kalibrasyon araç dengesine odaklanır.	"TOURING" ve "URBAN" s ü r ü ş modları için varsayılan seviyedir.
---	-----------------------	---	---

Müdahale seviyesinin nasıl seçileceğine ilişkin ipuçları



Dikkat

ABS sisteminin mükemmel çalışması, mevcut tüm seviyeler için, sadece OE fren sistemi ve OE lastikler ve/veya Ducati tarafından önerilen lastiklerle sağlanır. Özellikle, bu motosiklet için OE lastikler bu kılavuzun "Teknik özellikler" bölümünde belirtilmiştir. Orijinal lastiklerden veya Ducati tarafından önerilenlerden farklı boyut ve özelliklere sahip lastiklerin kullanılması, sistemin çalışma özelliklerini değiştirebilir ve böylece sistemi güvensiz hale getirebilir. Aracınız için onaylanan lastiklerden farklı boyutta lastiklerin takılmaması önerilir.

ABS'nin 3. seviyesinin seçilmesi, arka tekerleğin kalkmasını önleyerek motosikletin tüm frenleme eylemi boyunca iyi bir hizada kalmasını sağlayan kalkma kontrolü sayesinde çok dengeli bir frenleme sağlayacaktır. ABS seviye 3, araç yana yattığında, aracın ve yol koşullarının izin verdiği fiziksel sınırlar dahilinde tekerlek kilitlenmesini ve savrulmayı mümkün olduğunca önleyen aktif viraj alma işlevine sahiptir.

Seviye 2 seçildiğinde, ABS stabiliteden çok frenleme gücüne öncelik verecektir. ABS seviye 2 aynı zamanda viraj alma özelliği de sağlar. Bu seviye aynı zamanda kalkış kontrolüne de sahiptir, ancak sadece düşük hızlarda etkinleştirilir.

ABS seviye 1 çok uzman sürücüler için tasarlanmıştır ve ABS performansa yardımcı olmak için sadece ön tekerlekte aktiftir. Bu seviyede kalkış kontrolü veya viraj alma özelliği yoktur.

Doğru seviyenin seçimi esas olarak aşağıdaki parametrelere bağlıdır:

- Lastik/yol tutuşu (lastik tipi, lastik aşınma miktarı, yol/pist yüzeyi, hava koşulları, vb.)
- Sürücünün deneyimi ve hassasiyeti.

Ayar menüsü - Sürüş Modu - DWC



Dikkat

DTC Kapalı olarak ayarlandığında, DWC de otomatik olarak Kapalı olarak ayarlanır, böylece hem tekerlek kontrolü hem de araç dinamiği stabilizasyon kontrolü devre dışı bırakılır.

Ducati Wheelie Control sistemi (DWC), wheelie hareketinin kontrolünü denetler ve ayarlar, wheelie'lere farklı bir önleme ve tepki sunmak için kalibre edilmiş dört farklı seviyeye göre değişir. Her sürüş modu önceden ayarlanmış bir müdahale seviyesine sahiptir. Dördüncü seviye, motosikletin tekerleği yukarı kaydırma eğilimini en aza indiren ve meydana gelmesi durumunda aynı tepkiyi en üst düzeye çıkaran bir ayarı gösterir. Birinci seviye uzman sürücüler içindir ve önleme açısından daha düşük bir tekerlek kontrolü ve meydana gelirse aynı şekilde daha az güçlü tepki sunar.

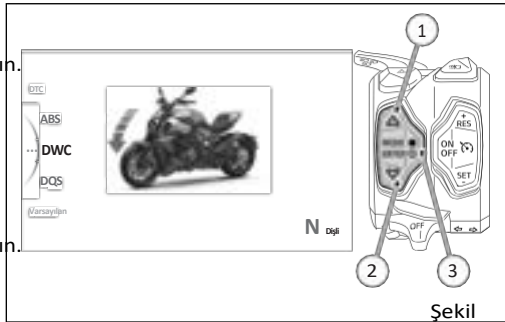
Bu fonksiyon DWC' nin müdahale seviyesinin ayarlanmasını veya devre dışı bırakılmasını sağlar.

- Interaktif Menü'den, (1) ve (2) düğmelerini kullanın. (2) düğmesine basarak "Ayar menüsü" ögesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.
- "Sürüş Modu" ögesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.
- Özelleştirmek istediğiniz Sürüş Modunu seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.
- "DWC" ögesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.

"Kapalı" seviyesi, 1'den 4'e kadar olan seviyeler ve ayardan etkilenen kısım vurgulanmış bisiklet ve ardından referans göstergeleri görüntülenir.

Halihazırda ayarlanmış olan seviye sağ tarafta gösterilir.

İstenen seviyeyi kaydırmak ve seçmek için (1) ve (2) düğmelerini kullanın. Doğrulamak için ENTER (3) düğmesine basın, ardından "Geri" ögesini seçin ve çıkmak için tekrar ENTER (3) düğmesine basın.



Şekil
142



Şekil
143



Dikkat

DWC hem pistte hem de yolda kullanılabilen bir sürücü yardımcısıdır. Sistem sürüşü kolaylaştırmak ve güvenliği artırmak için tasarlanmıştır, ancak hiçbir şekilde sürücünün sorumlu bir şekilde sürüş yapma ve ister kendi hatalarından ister diğer yol kullanıcılarının hatalarından kaynaklansın, karayolu trafik k u r a l l a r ı n a uygun olarak acil durum manevraları yaparak kazaları önlemek için yüksek bir sürüş standardını sürdürme yükümlülüğünü ortadan kaldırmaz.

Sürücü her zaman aktif güvenlik sistemlerinin önleyici bir işlevi olduğunun farkında olmalıdır. Aktif unsurlar sürücünün motosikleti kontrol etmesine yardımcı olarak sürüşü mümkün olduğunca kolay ve güvenli hale getirir. Aktif bir güvenlik sisteminin varlığı, sürücüyü yol koşullarına, fizik kurallarına, iyi sürüş standartlarına ve karayolu trafik kurallarının gerekliliklerine uygun olmayan, makul sınırların ötesinde hızlarda sürmeye teşvik etmemelidir.

Aşağıdaki tablo, çeşitli sürüş modları için en uygun DWC müdahale seviyesini ve kullanıcı tarafından seçilebilen sürüş modlarındaki varsayılan ayarları göstermektedir:

DWC SEVİYESİ	BİNiş MODU	OPERASYON KARAKTERİSTİĞİ	DEFAULT
KAPALI		DWC devre dışı bırakılmıştır.	
1	PERFORMANS	Çok uzman sürücüler için seviye. Sistem tekerlekli dönüşlere izin verir, ancak ön tekerleğin kalkma hızını azaltır.	
2	SPOR	Uzman sürücüler için seviye. Sistem, motosikletin teker koyma eğilimini yeniden belirler ve teker koyma durumunda müdahale eder.	"SPORT" sürüş modu için varsayılan seviyedir
3	GÜVENLİ VE İSTİKRARLI	Her türlü sürücü için seviye. Sistem, motosikletin teker koyma eğilimini hassas bir şekilde azaltır ve teker koyma durumunda anında müdahale eder.	"URBAN" ve "TOURING" sürüş modları için varsayılan seviyedir.
4	YÜKSEK GÜVENLİK VE KARARLILIK	Her tür sürücü için seviye. Sistem, motosikletin teker koyma eğilimini minimum seviyeye indirir ve teker koyma durumunda hassas bir şekilde müdahale ederek bunu tamamen ortadan kaldırma	"ISLAK" sürüş modu için varsayılan seviyedir

		eğilimindedir.	
--	--	----------------	--

Müdahale seviyesinin nasıl seçileceğine ilişkin ipuçları



Dikkat

Mevcut tüm seviyeler için DWC sisteminin mükemmel çalışması sadece motosikletin orijinal ekipman tahrik oranı ve OE lastikler ve/veya Ducati tarafından önerilen lastiklerle sağlanır. Özellikle bu motosiklet için OE lastikler bu kılavuzun "Teknik özellikler" bölümünde belirtilmiştir. Orijinal lastiklerden farklı boyut ve özelliklere sahip lastiklerin kullanılması, sistemin çalışma özelliklerini değiştirebilir ve böylece sistemi güvensiz hale getirebilir. Aracınız için onaylanan lastiklerden farklı boyutta lastik takmamanız önerilir.

Seviye 4'te DWC sistemi motosikletin teker koyma eğilimini minimum seviyeye indirir ve teker koyma durumunda hassas bir şekilde müdahale eder. Seviye 4 ile seviye 1 arasında DWC için kademeli ara müdahale seviyeleri daha vardır. Seviye 1 ve 2 daha kolay tekerlemeye izin verir, ancak hızlarını azaltır: bu seviyeler yalnızca pist kullanımı için ve tekerlemeleri kendi başlarına kontrol edebilen ve aşağıdaki sistem özelliğinden yararlanabilen uzman sürücüler için önerilir

ön tekerleğin kalkma eğiliminde olduğu hızı azaltır.

Doğru seviyenin seçimi esas olarak aşağıdaki parametrelere bağlıdır:

- Sürücünün deneyimi;
- Yolun/devrenin özellikleri (düşük veya yüksek vites t a k ı l ı y k e n v iraj çıkışı).

Sürücünün deneyimi

Seviye ayarının seçimi büyük ölçüde sürücülerin deneyimine ve tekerlekleri kendi başlarına kontrol etme becerisine bağlıdır. Seviye 1 ve 2, doğru kontrolü sağlamak için büyük bir deneyim gerektirir.

Seviye pistin türüne bağlıdır

Pist/yol, hızın ve vitesin düşük olduğu virajlar içeriyorsa, daha düşük bir seviye gerekli olacaktır; daha hızlı virajlara sahip bir pist/yol ise daha yüksek bir seviye ayarının kullanılmasına izin verecektir.

Yolda kullanım için ipuçları

DWC'yi etkinleştirin, 4. seviyeyi seçin ve motosikleti her zamanki tarzınızda sürün; DWC hassasiyet seviyesi aşırı görünüyorsa, size en uygun olanı bulana kadar 3., 2. vb. seviyeleri deneyin. Değişiklikler meydana gelirse

ve seviye ayarı artık uygun değilse, bir üst veya alt seviyeye geçin ve en iyi ayarı belirlemeye devam edin (örneğin, seviye 2'de DWC müdahalesi aşırı görünüyorsa, seviye 2'ye geçin; alternatif olarak, seviye 3'te herhangi bir DWC müdahalesi algılayamazsanız, s e v i y e 3 ' e geçin).

Ayar menüsü - Sürüş Modu - DQS

Bu işlev DQS sisteminin etkinleştirilmesini veya devre dışı bırakılmasını sağlar.

- İnteraktif Menü'den, (1) ve (2) düğmelerini kullanın. (2) düğmesine basarak "Ayar menüsü" ögesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.
- "Sürüş Modu" ögesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.
- Özelleştirmek istediğiniz Sürüş Modunu seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.
- "DQS" ögesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.

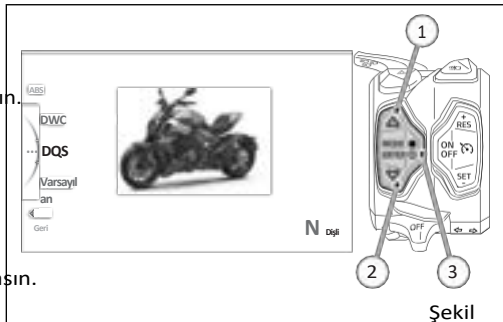
"Açık" ve "Kapalı" seviyeleri ve ayardan etkilenen kısmın vurgulandığı bisiklet ve ardından referans göstergeleri görüntülenir.

Hali hazırda ayarlanmış olan seviye sağ tarafta gösterilir.

İstenen seviyeyi kaydırmak ve seçmek için (1) ve (2) düğmelerini kullanın. Doğrulamak için ENTER (3) düğmesine basın, ardından "Geri" ögesini seçin ve çıkmak için tekrar ENTER (3) düğmesine basın.

Yukarı/aşağı özellikli DQS, sürücünün debriyaj kolunu kullanmadan vites yükseltmesine ve vites küçültmesine olanak tanır. Kol mekanizmasına yerleştirilmiş iki yönlü bir mikro şalter içerir ve vites değiştirildiğinde motor kontrol ünitesine bir sinyal gönderir. Sistem, vites büyütme ve küçültme için ayrı bir şekilde çalışır.

196



Şekil
144



Şekil
145

Vites küçültme ve vites büyütme sisteminde mevcut olan ateşleme avansı ve enjeksiyon üzerindeki eylemi, vites küçültme sırasında çalıştırma için kontrollü gaz keleşi ağırlığı ile birleştirir.

Aşağıda, bu özellikten doğru şekilde yararlanmanızı sağlayacak bazı ipuçları yer almaktadır:

- Ducati Quick Shift, Ducati Quick Shift ile donatılmamış araçlarla aynı vites kolu kullanımını gerektirir.
- Ducati Quick Shift otomatik vites değıştirme için tasarlanmamıştır.
- Herhangi bir vites değıştirme talebi için (vites büyütme veya küçültme) sürücünün vites kolunu rölanti konumundan istenen yönde yayın kuvvetine karşı belirli bir aşırı hareketle hareket ettirmesi ve ardından vites değıştirme tamamlanana kadar vites kolunu bu konumda tutması gerekir. Vites değıştirme tamamlandıktan sonra, Ducati Quick Shift tarafından gerçekleştirilen başka bir vites değıştirmeye izin vermek için kolun tamamen serbest bırakılması gerekir. Sürücü, Ducati Quick Shift talebi sırasında vites kolunu son strokuna kadar hareket ettirmezse, vitesler tam olarak takılamayabilir.

- Sürücü debriyaj kolunu kullanırsa Ducati Quick Shift vites değıştirme için hiçbir yardım sağlamaz.

- Ducati Quick Shift elektronik vites değiştirme, debriyaj kolu çekildiğinde etkinleşmeyecektir.
- Ducati Quick Shift, yalnızca gaz kelebeği kontrolü tamamen kapalıyken vites küçültür (vites küçültme).
- Ducati Hızlı Vites Değiştirme stratejisi düzgün çalışmazsa, vites değiştirme işlemini debriyaj kolunu kullanarak tamamlamak her zaman mümkündür.
- Vites kolu 30 saniyeden fazla yukarı veya aşağı basılı tutulursa (kazara bile olsa) elektronik kontrol ünitesinde bir olasılık hatası hafızaya alınabilir ve Ducati Quick Shift sistemi devre dış bırakılabilir; bu durumda sistemi yeniden etkinleştirmek için kolu bırakmak, gösterge panelini kapatmak, 5 dakika beklemek ve gösterge panelini tekrar açmak gerekir.
- Ducati Quick Shift, 2.500 rpm'nin üzerinde çalışacak şekilde tasarlanmıştır.
- Hangi vites takılı olursa olsun, Ducati Quick Shift (vites küçültme) ile vites küçültme, alt vitese geçildiğinde izin verilen maksimum devrin açılmasını

önlemek için yalnızca belirli bir eşiğin altında çalışır.

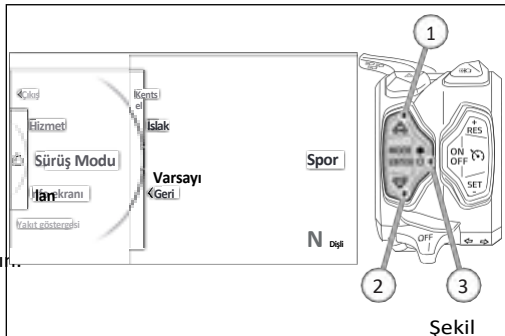
- Hız Sabitleyici açıkken DQS kullanarak vites küçültmek mümkün değildir.

Ayar menüsü - Sürüş Modu - Varsayılan

Bu işlev, Ducati tarafından ayarlanan Sürüş Modlarına bağlı parametrelerin değerlerinin geri yüklenmesini sağlar ve yalnızca parametreler daha önce değiştirilmişse görülebilir.

Tüm Sürüş Modları için parametre değerlerini geri yükleme:

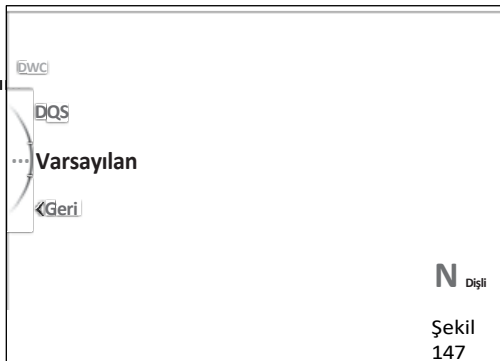
- İnteraktif Menü'den, (1) ve (2) düğmelerini kullanarak (2) düğmesine basarak "Ayar menüsü" ögesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.
- "Sürüş Modu" ögesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.
- "Varsayılan" ögesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın. Birkaç saniye boyunca "Bekle..." mesajı ve ardından "Geri yüklendi" mesajı görüntülenir. Ardından "Varsayılan" menü listesinden kaybolur.



Şekil
146

Tek bir Sürüş Modu için parametre değerlerini geri yükleme:

- İnteraktif Menü'den, (1) ve (2) düğmelerini kullanarak (2) düğmesine basarak "Ayar menüsü" öğesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.
- "Sürüş Modu" öğesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.
- Özelleştirmek istediğiniz Sürüş Modunu seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.
- "Varsayılan" öğesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın. Birkaç saniye boyunca "Bekle..." mesajı ve ardından "Geri yüklendi" mesajı görüntülenir. Ardından "Varsayılan" menü listesinden kaybolur.



Aşağıdaki tabloda, tüm Sürüş Modlarının tüm parametreleri için Ducati tarafından belirlenen varsayılan değerler gösterilmektedir:

	SPOR	TURİZM	KENTSEL	ISLAK
Kullanım amacı	Yol kullanımı	Yol kullanımı	Yol kullanımı	Yol kullanımı
Güç Modu	Yüksek	Orta	Düşük	Düşük
Maksimum güç	168 hp (123,6 kW)	168 hp (123,6 kW)	114 hp (84 kW)	114 hp (84 kW)
Gaz keleşbeği tepkisi	Dinamik	Pürüzsüz	Pürüzsüz	Pürüzsüz
ABS	2	3	3	3
DTC	2	3	3	4
DWC	2	3	4	4
DQS	AÇIK	AÇIK	AÇIK	AÇIK

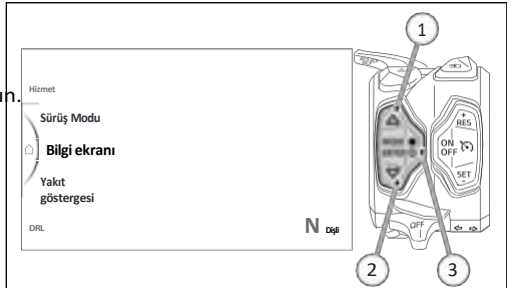
Ayar menüsü - Bilgi ekranı

Bu işlev, Bilgi ekranında görüntülenen seyahat bilgilerinin sırasını değiştirmenize olanak tanır.

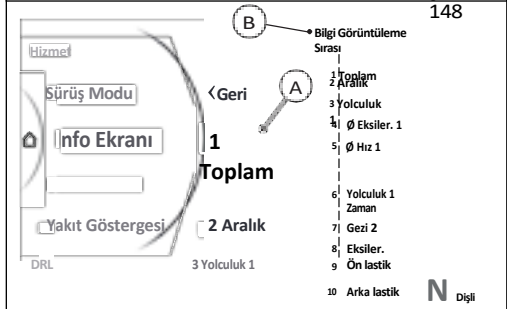
- Interaktif Menü'den, (1) ve (2) düğmelerini kullanın. (2) düğmesine basarak "Ayar menüsü" ögesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.
- "Bilgi ekranı" ögesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.

Seçilebilir öğelerin listesi, geçerli konumlarının numarasıyla birlikte (A) görüntülenir. Bilgi ekranının geçerli sırası (B) sağ tarafta görüntülenir. Yolculuk bilgilerinin sırası daha önce değiştirilmişse, "Varsayılan" ögesi de listede görüntülenerek orijinal sırası geri yüklemenize olanak tanır.

Listedeki öğeler arasında gezinmek için (1) ve (2) düğmelerini kullanın. Seçilen öğenin konum numarasını değiştirmek için ENTER (3) düğmesine basın.



Şekil
148



Şekil
149

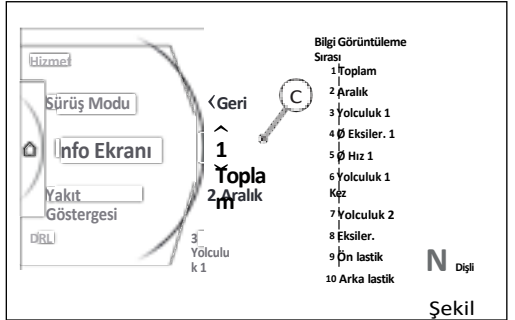
Aşağıdaki örnekte, "Toplam" öğesinin konumu 1'den 3'e değiştirilmiştir:

- "Toplam" öğesini seçmek için (1) ve (2) düğmelerini kullanın ve ENTER düğmesine (3) basın.
- Pozisyon numarasının üstünde ve altında iki ok (C) görüntülenir, bu da (1) ve (2) düğmeleri aracılığıyla p o z i s y o n numarasını değiştirmenin mümkün olduğunu gösterir, bu örnekte "3" (D).
- Onaylamak için ENTER (3) düğmesine basın. Bilgi ekranının sırası yeni konum (E) ile güncellenir.



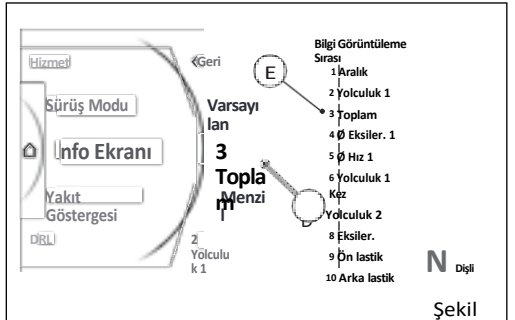
Not

Yakıt seviyesi göstergesi "Menzil" olarak ayarlanmışsa, sonuncusu listede gri olarak gösterilir.



Şekil

150

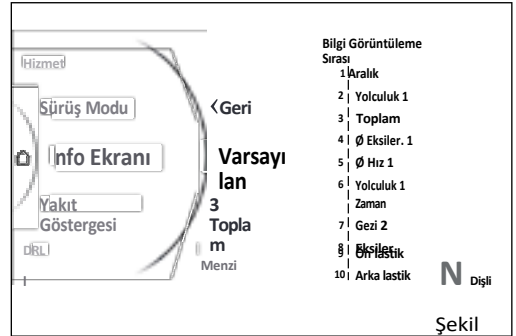


Şekil

151

Öge konumları orijinal sıralamadan değiştirildiğinde, seçilebilir öğeler listesinde "Varsayılan" görüntülenir.

Orijinal sırayı geri yüklemek için (1) ve (2) düğmelerini kullanarak "Varsayılan" öğesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın: Birkaç saniye boyunca "Bekle..." ve ardından "Geri Yüklendi" görüntülenir. Ardından, "Varsayılan" öğesi menü listesinden kaybolurken, öğelerin konumları ve Bilgi ekranının mevcut sırası orijinal durumlarına geri yüklenir.



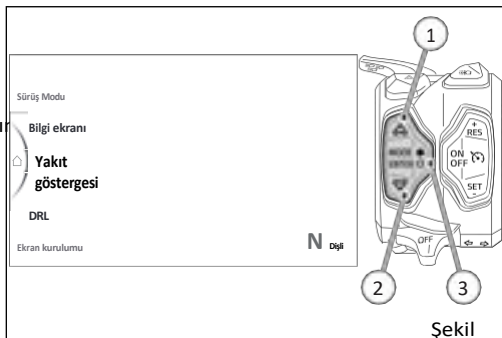
Şekil

152

Ayar menüsü - Yakıt göstergesi

Bu işlev, yakıt seviyesinin görüntülenme şeklini değiştirmenize, çubuk veya kalan mesafe (km veya mil) modları arasında seçim yapmanıza olanak tanır.

- İnteraktif Menü'den, (1) ve (2) düğmelerini kullanarak (2) düğmesine basarak "Ayar menüsü" ögesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.
- "Yakıt göstergesi" ögesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.



Şekil
153

"Seviye" ve "Aralık" görüntülenir.

O anda ayarlı olan mod ekranın sağ tarafında gösterilir.

İstediğiniz modu kaydırmak ve seçmek için (1) ve (2) düğmelerini kullanın. Doğrulamak için ENTER (3) düğmesine basın, ardından "Geri" ögesini seçin ve çıkmak için tekrar ENTER (3) düğmesine basın.



Not

Yakıt seviyesi kalan km veya mil olarak ayarlandığında, Menzil ögesi Bilgi ekranında Ekran listesi. görüntülenmez.



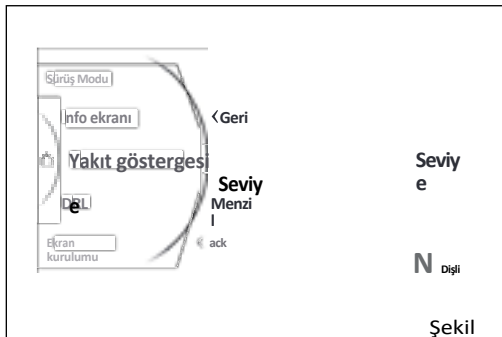
Not

Motosiklet düşük yakıt durumundayken, ana ekran "Dolu" moduna ve yakıt göstergesi "Seviye" olarak ayarlanmışsa, seviye otomatik olarak kalan km veya mil olarak görüntülenecektir. Düşük yakıt durumu sona erdiğinde, yakıt göstergesi önceden ayarlanan e k r a n a geri dönecektir.



Not

Yan sehpa uzatıldığında, yakıt göstergesi güncellenmeyecektir. Yan sehpa dinlenme (yatay) konumundayken, yakıt göstergesinin ilk güncellemesi sadece birkaç saniye



Şekil

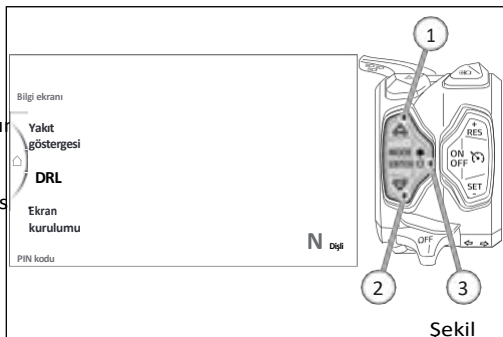
154

sonra gerçekleşecektir.

Ayar menüsü - DRL

Bu fonksiyon DRL'nin durumunu otomatik veya manuel modda ayarlamayı sağlar. Yalnızca gündüz ş ü r ü ş farları (DRL) mevcutsa kullanılabilir.

- İnteraktif Menü'den, (1) ve (2) düğmelerini kullanı (2) düğmesine basarak "Ayar menüsü" ögesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.
- "DRL" ögesini seçin ve ENTER (3) düğmesine bas



Şekil
155

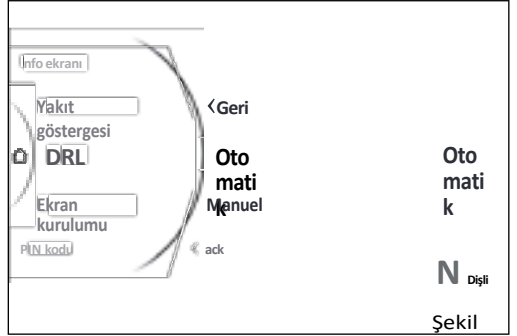
"Otomatik" ve "Manuel" öğeleri görüntülenir. O anda ayarlı olan mod ekranın sağ tarafında gösterilir.

İstediğiniz modu kaydırmak ve seçmek için (1) ve (2) düğmelerini kullanın. Doğrulamak için ENTER (3) düğmesine basın, ardından "Geri" öğesini seçin ve çıkmak için tekrar ENTER (3) düğmesine basın.



Not

Akü bağlantısının kesilmesi durumunda, "Otomatik" mod otomatik olarak ayarlanır.

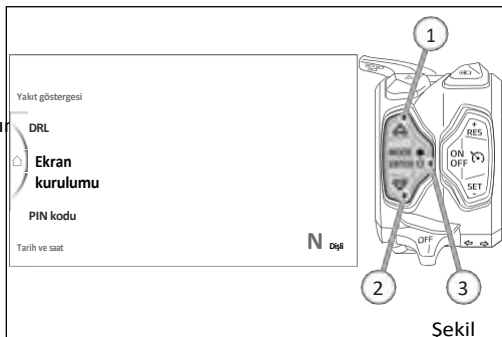


156

Ayar menüsü - Ekran ayarı

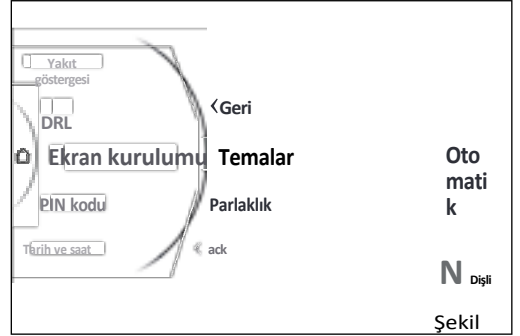
Bu işlev, ekranın açık veya koyu temasını ayarlamanıza ve ekranın parlaklığını ayarlamanıza olanak t a n ır .

- İnteraktif Menü'den, (1) ve (2) düğmelerini kullanarak (2) düğmesine basarak "Ayar menüsü" ögesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.
- "Ekran ayarı" ögesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.



Şekil
157

"Temalar" ve "Parlaklık" görüntülenir.
O anda ayarlı olan mod ekranın sağ tarafında gösterilir.
İstediğiniz öğeyi kaydırmak ve seçmek için (1) ve (2) düğmelerini kullanın. Onaylamak için ENTER (3) düğmesine basın.



Temalar

Bu işlev, ekranın açık veya koyu temasının ayarlanmasını sağlar.

- Interaktif Menü'den, (1) ve (2) düğmelerini kullanarak (2) düğmesine basarak "Ayar menüsü" öğesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.
- "Ekran ayarı" öğesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.
- "Temalar" öğesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.

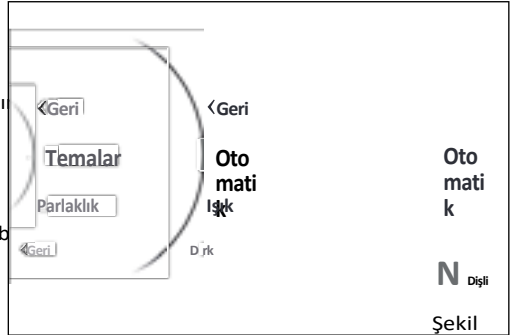
"Otomatik", "Açık" ve "Koyu" öğeleri görüntülenir. Geçerli ayar modu ekranın sağ tarafında gösterilir. "Otomatik" modu, ekran temasının gösterge paneli tarafından algılanan ortam ışığına göre otomatik olarak değişmesini sağlar.

İstediğiniz temayı kaydırmak ve seçmek için (1) ve (2) düğmelerini kullanın. Doğrulamak için ENTER (3) düğmesine basın, ardından "Geri" öğesini seçin ve çıkmak için tekrar ENTER (3) düğmesine basın.



Not

Akü bağlantısının kesilmesi durumunda, "Otomatik" mod otomatik olarak ayarlanır.



Şekil

159

Arka ışık

Bu işlev arka aydınlatmanın ayarlanmasını sağlar
Yoğunluk

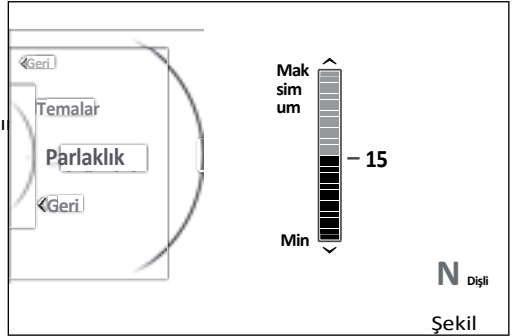
- İnteraktif Menü'den, (1) ve (2) düğmelerini kullanı (2) düğmesine basarak "Ayar menüsü" ögesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.
- "Ekran ayarı" ögesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.
- "Parlaklık" ögesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.

Geçerli olarak ayarlanmış yoğunluğu gösteren bir çubuk grafik görüntülenir.

Parlaklık, gösterge paneli tarafından algılanan ortam ışığına göre otomatik olarak ayarlanır.

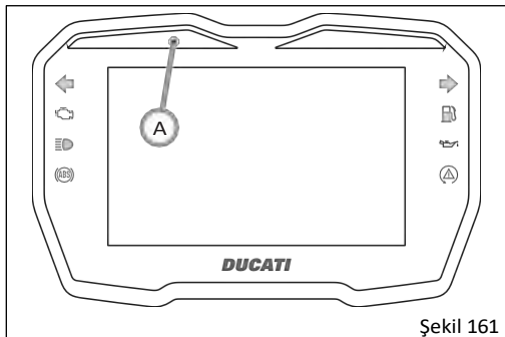
Arka aydınlatma yoğunluğu ayarı, gösterge paneli tarafından algılanan ışığa göre hesaplanır.

Arka aydınlatma yoğunluğunu seçmek için (1) ve (2) düğmelerini kullanın. Doğrulamak için ENTER (3) düğmesine basın, ardından "Geri" ögesini seçin ve çıkmak için tekrar ENTER (3) düğmesine basın.



Şekil
160

Gösterge panelinin arka ışığı, fotodiyot (A) tarafından algılanan ortam ışığının otomatik olarak ayarlanır. Arka aydınlatma yoğunluğu ayarı fotodiyot tarafından tespit edilene göre hesaplanır.



Şekil 161

Ayar menüsü - PIN kodu

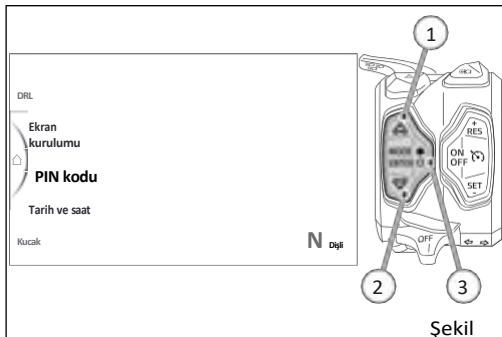
Bu fonksiyon kullanıcının PIN Kodunu etkinleştirmesini veya değiştirmesini sağlar.

- İnteraktif Menü'den, (1) ve (2) düğmelerini kullanın.
(2) düğmesine basarak "Ayar menüsü" ögesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.
- "PIN Kodu" ögesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.

PIN Kodu başlangıçta motosiklette mevcut değildir ve kullanıcı tarafından gösterge paneline 4 haneli PIN girilerek etkinleştirilmelidir, aksi takdirde bir arıza durumunda motosiklet geçici olarak çalıştırılmaz.

Arıza durumunda motosikleti geçici olarak çalıştırmak için, lütfen "PIN Kodu aracılığıyla motosiklet çalışmasını geri yükleme" adlı prosedüre bakın.

PIN Kodu hiç etkinleştirilmemişse, bumenü etkinleştirmek için "Yeni PIN" ögesini içerecektir. PIN Kodu zaten etkinleştirildiyse, bu menüde önceden kaydedilmiş PIN'i değiştirmeye izin veren "PIN Değiştir" ögesi yer alacaktır.



Şekil
162



Dikkat

PIN Kodu araç sahibi tarafından etkinleştirilmeli ve saklanmalıdır. Bilinmeyen bir PIN Kodu zaten ayarlanmışsa, sıfırlamak için lütfen Ducati yetkili satıcınıza başvurun. Ducati yetkili satıcısı sizden motosikletin sahibi olduğunuzu kanıtlamanızı isteyebilir.

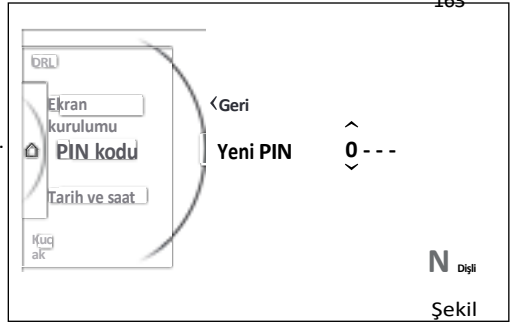
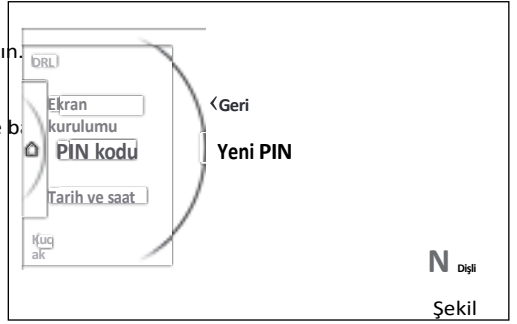
Yeni PIN

- İnteraktif Menü'den, (1) ve (2) düğmelerini kullanarak (2) düğmesine basarak "Ayar menüsü" ögesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.
- "PIN Kodu" ögesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.
- "Yeni PIN" ögesini seçin (Şekil 163) ve ENTER (3) düğmesine basın.

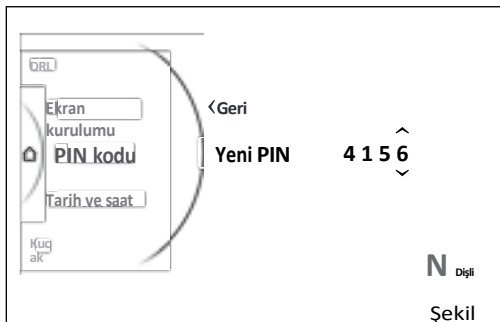
Ekranda giriş için aktif olan 4 rakamdan ilki gösterilir (Şekil 164).

Kod giriliyor:

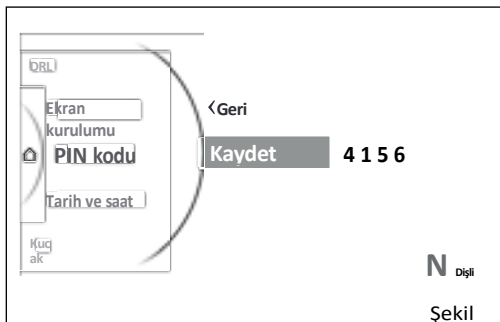
- rakamının üstünde ve altında görüntülenen değerler, sayının (1) ve (2) düğmeleri kullanılarak 0 ila 9 arasında değiştirilebileceğini gösterir.
- Onaylamak ve bir sonraki haneye geçmek için ENTER (3) tuşuna basın.
- Tüm 4 haneyi girene kadar prosedürü tekrarlayın.



Son rakam onaylandıktan sonra (Şekil 165), "Kaydet?" görüntülenir. (Şekil 166). Onaylamak için ENTER (3) düğmesine basın, ardından birkaç saniye boyunca "Kaydedildi" görüntülenir. Gösterge paneli "Yeni PIN" yerine "PIN Değiştir"i görüntüleyerek önceki ekrana döner.



Şekil
165



Şekil
166

PIN kodunu değiştir

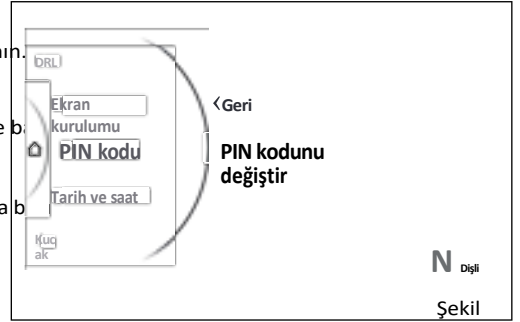
- İnteraktif Menü'den, (1) ve (2) düğmelerini kullanın. (2) düğmesine basarak "Ayar menüsü" öğesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.
- "PIN Kodu" öğesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.
- "PIN Değiştir" öğesini seçin (şekil 167) ve ENTER (3) düğmesine basın.
- Ekranda "Geçerli PIN" görüntülenir, ENTER tuşuna basarak (3) ile girişe devam edin (şekil 168).

Kod giriliyor:

- rakamının üstünde ve altında görüntülenen değerler, sayının (1) ve (2) düğmeleri kullanılarak 0 ila 9 arasında değiştirilebileceğini gösterir.
- Onaylamak ve bir sonraki haneye geçmek için ENTER (3) tuşuna basın.
- Tüm 4 haneyi girene kadar prosedürü tekrarlayın.

Dördüncü rakam girildikten sonra ENTER (3) düğmesine basın ve gösterge paneli davranışı aşağıdaki gibi olacaktır:

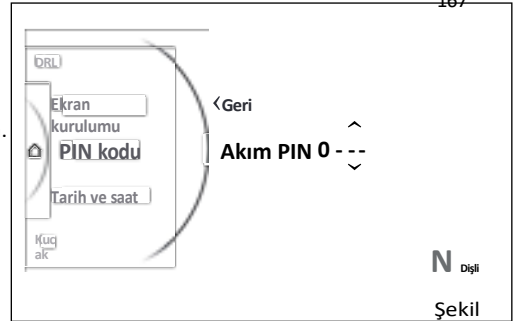
- Girilen PIN doğruysa ekranda "Correct" (Doğru) görüntülenir.
- Girilen PIN yanlışsa, "Yanlış" görüntülenir ve geçerli PIN'i girmek için yeni bir deneme yapılabilir.



N Dişi

şekil

167



N Dişi

şekil

168

PIN doğruysa, yeni PIN kodunu girin.

Ekranda giriş için aktif olan 4 rakamdan ilki gösterilir (Şekil 163).

Kod giriliyor:

- Rakamın üstünde ve altında görüntülenen değerler, sayının (1) ve (2) düğmeleri kullanılarak 0 ila 9 arasında değiştirilebileceğini gösterir.
- Onaylamak ve bir sonraki haneye geçmek için ENTER (3) tuşuna basın.
- Tüm 4 haneyi girene kadar prosedürü tekrarlayın.

Son rakam onaylandıktan sonra "Kaydet?" görüntülenir.

Onaylamak için ENTER (3) düğmesine basın, ardından birkaç saniye boyunca "Kaydedildi" görüntülenir ve gösterge paneli önceki ekrana döner.

Ayar menüsü - Tarih ve saat

Bu işlev, tarih ve saatin yanı sıra ilgili formatların ayarlanmasını sağlar.

- İnteraktif Menü'den, (1) ve (2) düğmelerini kullanın. (2) düğmesine basarak "Ayar menüsü" ögesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.
- "Tarih ve saat" ögesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.

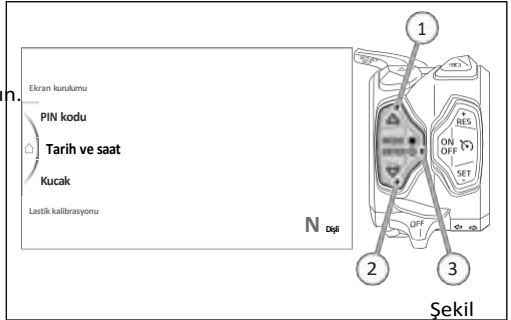
"Tarihi ayarla", "Tarih biçimi", "Saati ayarla" ve "Saat biçimi" görüntülenir. Geçerli ayar sağ tarafta gösterilir.

(1) ve (2) düğmeleri ile ayarlanacak parametreyi kaydırmak ve seçmek mümkündür. Onaylamak için ENTER (3) düğmesine basın.

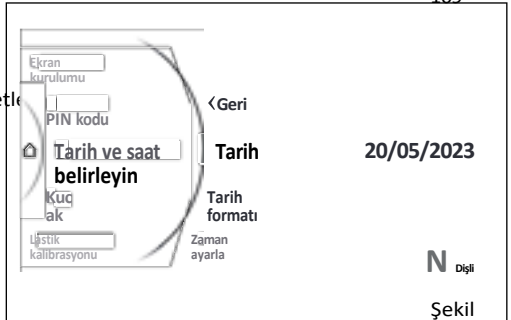


Not

Tarih veya saat henüz ayarlanmamışsa, tire işaretleri - ilgili değerler yerine görüntülenir.



Şekil
169



Şekil
170

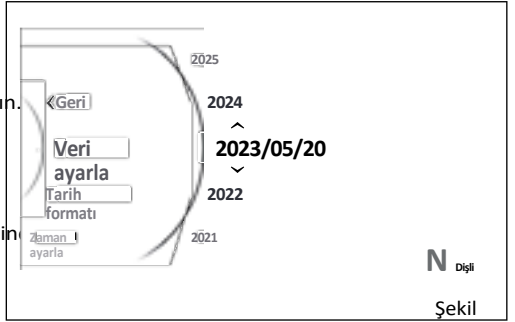
Tarih belirleyin

Bu fonksiyon tarihin ayarlanmasını sağlar, burada gösterilen örnekte tarih formatı yıl/ay/gündür.

- Interaktif Menü'den, (1) ve (2) düğmelerini kullanın. (2) düğmesine basarak "Ayar menüsü" öğesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.
- "Tarih ve saat" öğesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.
- "Tarihi ayarla" öğesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.

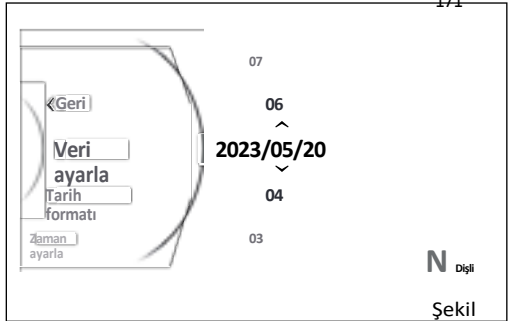
Tarihin ilk parametresi (örnekte yıl) seçilebilir hale gelir ve üstüne ve altına yerleştirilmiş iki okla görüntülenir; görüntülenen parametre için mevcut değerleri de üstünde ve altında görülmektedir (Şekil 171). İstenen değeri kaydırmak ve seçmek için (1) ve (2) düğmelerini kullanın. Onaylamak ve bir sonraki parametreye geçmek için ENTER (3) düğmesine basın.

Burada gösterilen örnekte ay olan ikinci parametre için oklar ve mevcut değerler görüntülenir (Şekil 172). İstedığınız değeri kaydırmak ve seçmek için (1) ve (2) düğmelerini kullanın. ENTER tuşuna basın (3) düğmesine basarak onaylayın ve bir sonraki parametreye geçin.



Şekil

171

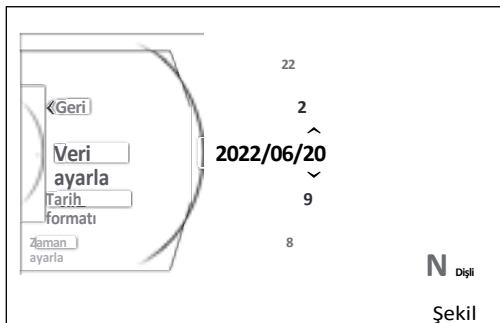


Şekil

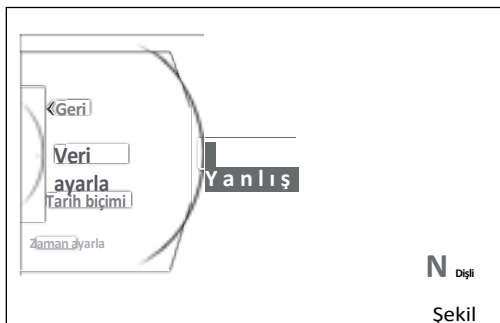
172

Burada gösterilen örnekte gün olan üçüncü parametre için oklar ve mevcut değerler görüntülenir (Şekil 173). İstedığınız değeri kaydırmak ve seçmek için (1) ve (2) düğmelerini kullanın. Onaylamak için ENTER (3) düğmesine basın.

Son tarih parametresi onaylandığında, yeni girilen tarih geçerli değilse, birkaç saniye boyunca "Yanlış" mesajı görüntülenir (Şekil 174). Daha sonra doğru tarihi girmek mümkün olacaktır.



Şekil
173



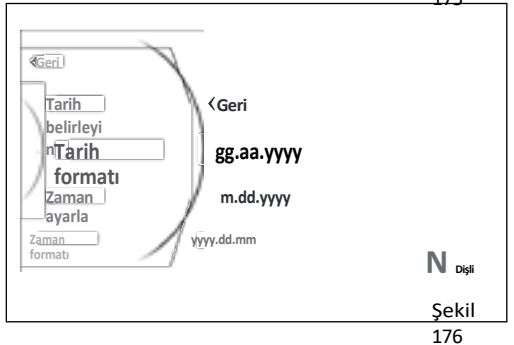
Şekil
174

Tarih biçimi

Bu fonksiyon tarih formatının ayarlanmasını sağlar.

- İnteraktif Menü'den, (1) ve (2) düğmelerini kullanın. (2) düğmesine basarak "Ayar menüsü" ögesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.
- "Tarih ve saat" ögesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.
- "Tarih biçimi" ögesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.

Mevcut formatlar görüntülenir: "dd.mm.yyyy", "m m . d d . y y y y", "y y y y . d d . m m", "yyyy.mm.dd". İstedığınız formatı kaydırmak ve seçmek için (1) ve (2) düğmelerini kullanın. Onaylamak için ENTER (3) düğmesine basın.



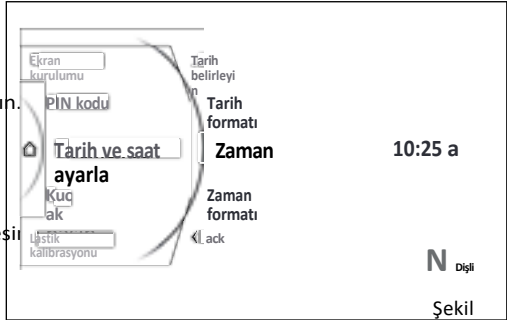
Zaman ayarla

Bu fonksiyon saatin ayarlanmasını sağlar, burada gösterilen örnekte saat formatı 12 saattir (AM/PM).

- Interaktif Menü'den, (1) ve (2) düğmelerini kullanın. (2) düğmesine basarak "Ayar menüsü" ögesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.
- "Tarih ve saat" ögesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.
- "Zaman ayarla" ögesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.

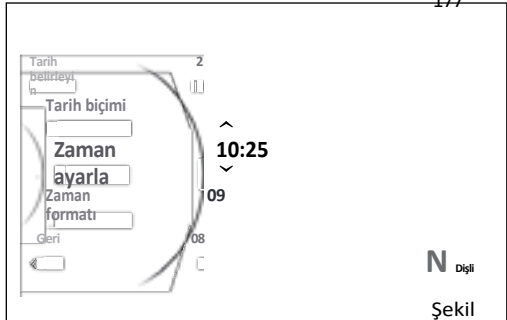
Saat numarası seçilebilir hale gelir ve üstüne ve altına yerleştirilmiş iki okla g ö r ü n t ü l e n i r ; mevcut değerler de seçilen parametrenin üstünde ve altında görüntülenir (Şekil 178). Düğmeleri kullanın

(1) ve (2) düğmelerini kullanarak istediğiniz değeri kaydırın ve seçin. Onaylamak ve dakika sayısına geçmek için ENTER (3) düğmesine basın.



Şekil

177



Şekil

178

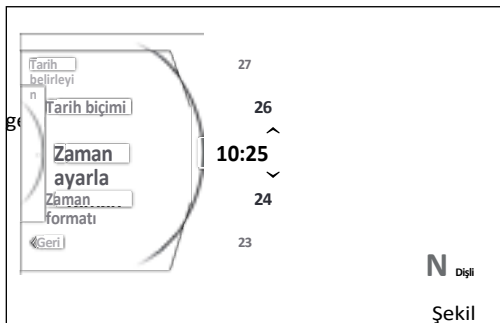
Dakika sayısı için oklar ve mevcut değerler görüntülenir (Şekil 179). İstedığınız değeri kaydırmak ve seçmek için (1) ve (2) düğmelerini kullanın. ENTER düğmesine basın (3) düğmesine basarak onaylayın ve AM/PM seçimine geçin.

"AM" veya "PM" ögesi seçilebilir hale gelir (Şekil 180). İstenen değeri seçmek için (1) ve (2) düğmelerini kullanın. Onaylamak için ENTER (3) düğmesine basın.

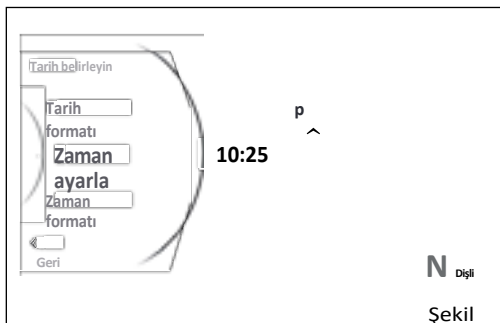


Not

Ayarlanmış olan saat biçimi 24 saat ise, AM/PM parametresi gösterilmez.



Şekil
179



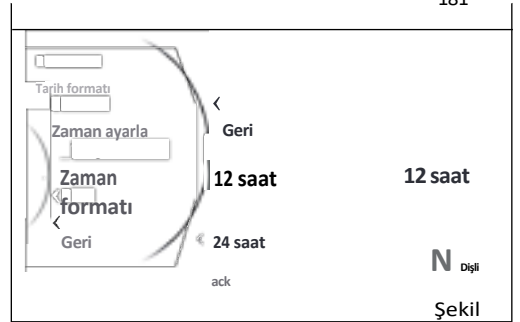
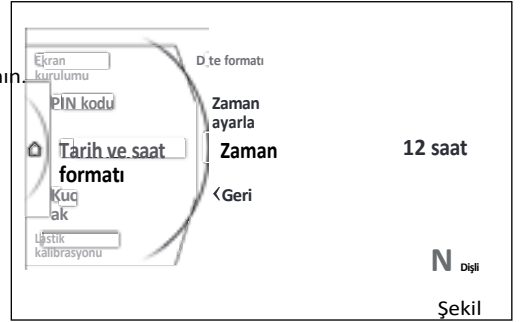
Şekil
180 227

Zaman formatı

Bu fonksiyon saat formatının ayarlanmasını sağlar.

- İnteraktif Menü'den, (1) ve (2) düğmelerini kullanarak (2) düğmesine basarak "Ayar menüsü" ögesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.
- "Tarih ve saat" ögesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.
- "Zaman formatı" ögesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.

"12 saat" ve "24 saat" (Şekil 182) formatları görüntülenir. İstedığınız formatı kaydırmak ve seçmek için (1) ve (2) düğmelerini kullanın. Onaylamak için ENTER (3) düğmesine basın.



Ayar menüsü - Tur

Bu işlev, Lap işlevinin etkinleştirilmesini veya devre dışı bırakılmasını ve kaydedilen LAP'ların görüntülenmesini ve silinmesini sağlar.

- İnteraktif Menüden (1) ve (2) düğmelerini kullanarak "Ayar menüsü" öğesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.
- "Lap" öğesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.

Aşağıdaki öğeler görüntülenir: "Kapalı", "Açık", "Tur verileri" ve "Verileri sil" (yalnızca turlar önceden kaydedilmişse görünür). O anda ayarlanmış olan fonksiyon durumu sağ tarafta gösterilir (Şekil 184).

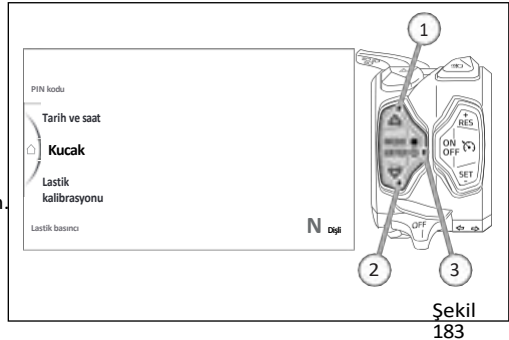
"Kapalı" ve "Açık" öğeleri sırasıyla Tur işlevini devre dışı bırakmak ve etkinleştirmek için kullanılır. "Tur verileri" öğesi kaydedilen turların görüntülenmesini sağlarken, "Verileri sil" öğesi kaydedilen turların silinmesini sağlar. İstediğiniz öğeyi kaydırmak ve seçmek için (1) ve (2) düğmelerini kullanın. Onaylamak için ENTER (3) düğmesine basın.

Anahtar her açıldığında, Tur işlevi "Kapalı" olarak ayarlanır.

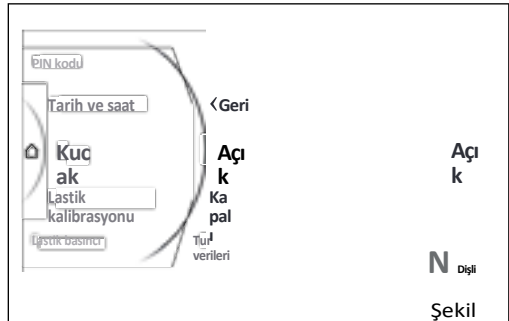


Not

Etkinleştirme ve devre dışı bırakma doğrudan SPORT sürüş modunun İnteraktif Menüsündeki "Tur" işlevinden de yapılabilir.



Şekil
183



Şekil
184

Bu işlev, kaydedilen her bir Turun verilerinin görüntülenmesini sağlar.

- İnteraktif Menüden (1) ve (2) düğmelerini kullanarak "Ayar menüsü" ögesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.
- "Lap" ögesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.
- "Tur verileri" ögesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.

"En iyi tur" ögesi ve kayıtlı turlar (maksimum 60 tur) sol tarafta görüntülenirken, tek tur için kaydedilen veriler ortada görüntülenir:

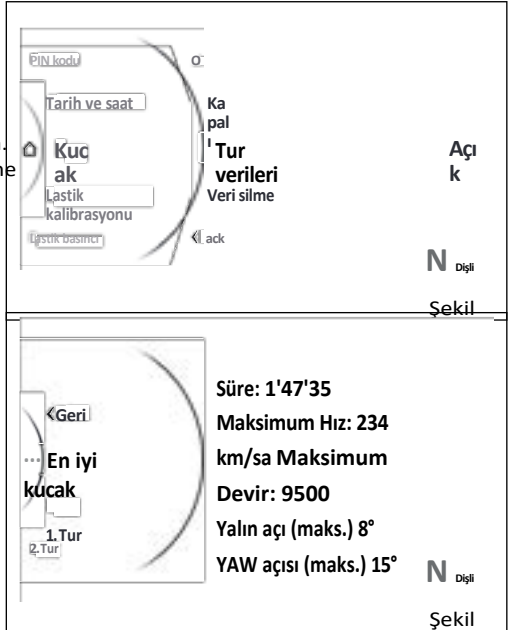
- Zaman
- Maksimum hız
- Maksimum rpm
- Yalın açı (maks)
- Sapma açısı (maks)

Listedeki turlar arasında gezinmek ve kayıtlı verilerini görüntülemek için (1) ve (2) düğmelerini kullanın.



Not

Hafızaya alınmış tur yoksa, bu menüye erişirken gösterge panelinde Tur yok ibaresi görüntülenir.



Şekil

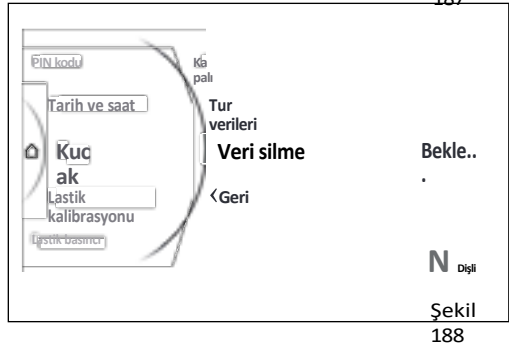
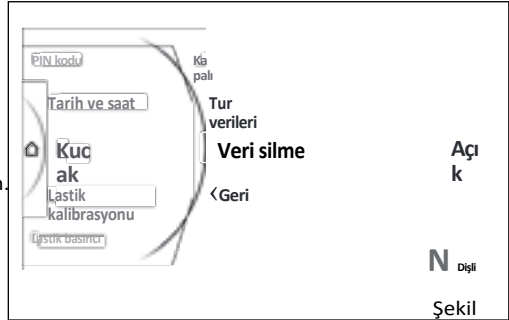
186

Veri silme

Bu öge yalnızca turlar önceden kaydedilmişse görüntülenir.

- İnteraktif Menüden (1) ve (2) düğmelerini kullanarak "Ayar menüsü" ögesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.
- "Lap" ögesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.
- "Verileri sil" ögesini seçin ve verileri silmek için ENTER tuşuna basın.

Ardından birkaç saniye boyunca "Bekle..." mesajı görüntülenir (Şekil 188) ve ardından birkaç saniye boyunca "Silindi" mesajı görüntülenir. Ardından bir önceki ekran "Verileri sil" ögesi olmadan görüntülenir.



Ayar menüsü - Lastik kalibrasyonu

Bu işlev, kullanıcının lastik yuvarlanma çevresini kalibre etme ve öğretme prosedürünü çalıştırmasına veya orijinal değerlerini geri yüklemesine olanak tanır. Ayrıca onaylı konfigürasyonda değişiklik yapılması durumunda son tahrik oranını (ön dişli/arka dişli) doğru bir şekilde öğrenmenizi sağlar. Varsa, bu model için izin verilen ön dişli/arka dişli kombinasyonları tablosuna b a k ı n .

Ardından Lastik Kalibrasyonu işlevini gerçekleştirin:

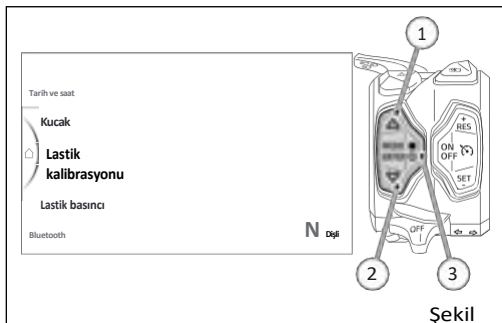
- lastiklerin değiştirilmesi gerekiyorsa
- son tahrik oranının değiştirilmesi gerekiyorsa

Bu işlevi açmak için:

- İnteraktif Menü'den, (1) ve (2) düğmelerini kullanarak (2) düğmesine basarak "Ayar menüsü" ögesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.
- "Lastik kalibrasyonu" ögesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.

Bir lastik kalibrasyonu hiç yapılmamışsa, "Başlat" görüntülenir.

Bir kalibrasyon zaten gerçekleştirilmişse, "Başlat" yerine "Varsayılan" görüntülenir.



Şekil
189



Şekil
190

Lastik kalibrasyonu - Başlat

Fonksiyona girerken, "Başlat" görüntülenirken ENTER (3) düğmesine basıldığında, gösterge paneli kalibrasyona devam etmek için ekranı gösterir.

Bu ekranda "Hazır" mesajı ve ikinci vites takılıken 49 km/sa (30 mph) ile 51 km/sa (32 mph) arasında sabit bir hız koruma göstergesi gösterilir. Ekranın sağ kısmında şu gösterilir mevcut hız ve vites.

Sürücü belirtilen hız ve vites koşullarına uyduğunda, gösterge paneli sistem kalibrasyonunu başlatır: tüm önceki bilgiler "Hazır" yerine "Devam ediyor" olarak görüntülenecektir.

Kalibrasyon, hız ve vites 5 saniye boyunca belirtilen aralıkta tutularak gerçekleştirilir.



Şekil
191



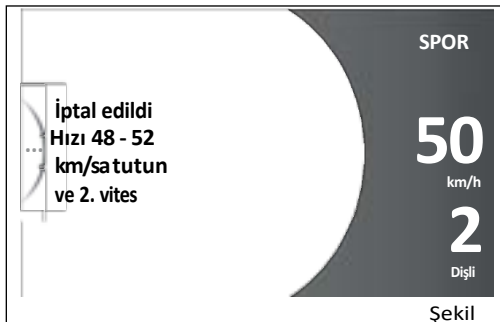
Şekil
192

Öğretme prosedürü doğru şekilde tamamlanırsa, gösterge panelinde birkaç saniye sonra "Tamamlandı" ve ardından b i r önceki menü görüntülenir.

Prosedür, düğmeye (1) uzun süre basılı tutularak iptal edilebilir: bu durumda gösterge paneli önceki tüm bilgileri görüntüler, "Devam ediyor" mesajının (Şekil 192) yerine "İptal edildi" mesajı ve ardından birkaç saniye sonra önceki menü gelir.



Şekil
193



Şekil
194

Kalibrasyon prosedürü sırasında gerekli hız ve sürüş koşulları sağlanamazsa veya bir hata ya da arıza meydana gelirse, gösterge panelinde "Başarısız" mesajı görüntülenir ve birkaç saniye sonra önceki menüye dönlür.



Not

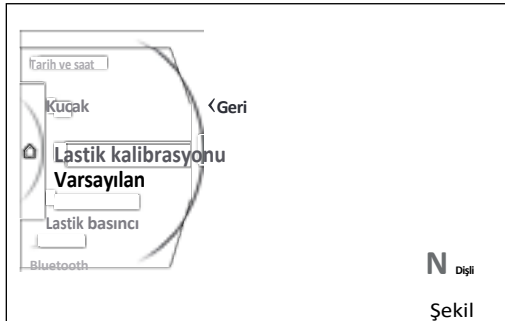
Kalibrasyon prosedürü sırasında, araç hızı 100 km/saati (62 mph) aşarsa veya anahtar kapatılırsa prosedür duracaktır.



Şekil
195

Lastik kalibrasyonu - Varsayılan

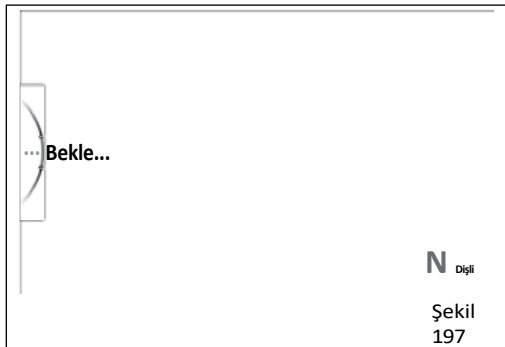
Fonksiyona girerken, "Varsayılan" seçiliyken ENTER (3) düğmesine basıldığında, gösterge paneli 2 saniye boyunca "Bekle..." ibaresini ve ardından 2 saniye boyunca "Varsayılan geri yüklendi" ibaresini gösterecek ve ardından bir önceki menüye dönecektir.



N Dişli

Şekil

196



N Dişli

Şekil

197

**Dikkat**

Son tahrik oranının değiştirilmesine yalnızca motosikletin pist (yarış pisti) kullanımı için izin verilir, halka açık yollarda izin verilmez.

**Dikkat**

Son tahrik oranının değiştirilmesi garantiyi derhal geçersiz kılar ve motosiklet artık tip onaylı versiyona uygun olmadığından kamuya açık yollarda kullanılamaz.

Son tahrik oranı		Arka dişli
		43
Ön dişli	16	2.69

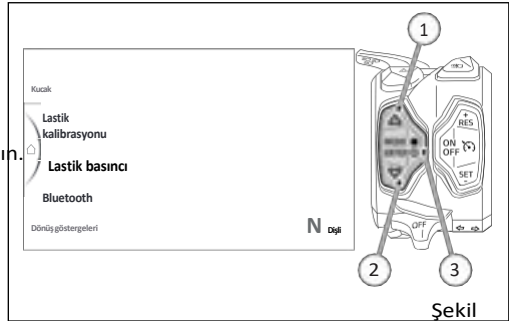
Ayar menüsü - Lastik basıncı (mevcutsa)

Bu fonksiyon, ön ve arka lastik basınç sensörleri için referans basıncının ayarlanmasını sağlar. Sadece lastik sensörleri mevcutsa kullanılabilir.

- İnteraktif Menü'den, (1) ve (2) düğmelerini kullanın. (2) düğmesine basarak "Ayar menüsü" öğesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.
- "Lastik basıncı" öğesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.

"Ön lastik" ve "Arka lastik" öğeleri görüntülenir. O anda ayarlanmış olan bağlı basınç sağ tarafta gösterilir.

İstediğiniz öğeyi kaydırmak ve seçmek için (1) ve (2) düğmelerini kullanın. Onaylamak için ENTER (3) düğmesine basın.



Şekil
198



Şekil
199

"Ön lastik" (Şekil 200) veya "Arka lastik" (Şekil 201) seçildiğinde, mevcut basınç değeri, değer (1) ve (2) düğmeleri kullanılarak artırılabilir veya azaltılabilir. O anda ayarlanan basınç sağ tarafta gösterilir. Onaylamak için ENTER (3) düğmesine basın.



Not

Basınç değeri 1,5 bar ile 3,0 bar arasında ayarlanabilir.

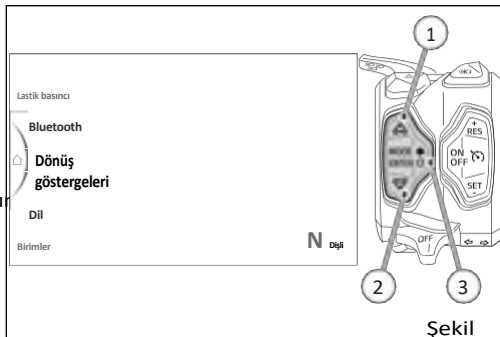


Ayar menüsü - Dönüş göstergeleri

Bu fonksiyon kullanıcının dönüş göstergelerini otomatik moda veya manuel moda ayarlamasını sağlar.

Dönüş göstergesi otomatik kapatma stratejisi, eğilme açısı, araç hızı ve çalışma mesafesi hesaplamasına dayalı olarak u y g u l a n ır .

- İnteraktif Menü'den, (1) ve (2) düğmelerini kullanarak (2) düğmesine basarak "Ayar menüsü" ögesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.
- "Dönüş göstergeleri" ögesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.



Şekil
202

"Otomatik kapanma" ve "Manuel kapanma" görüntülenir.

O anda ayarlı olan mod ekranın sağ tarafında gösterilir.

İstediğiniz modu kaydırmak ve seçmek için (1) ve (2) düğmelerini kullanın. Doğrulamak için ENTER (3) düğmesine basın, ardından "Geri" ögesini seçin ve çıkmak için tekrar ENTER (3) düğmesine basın.



Not

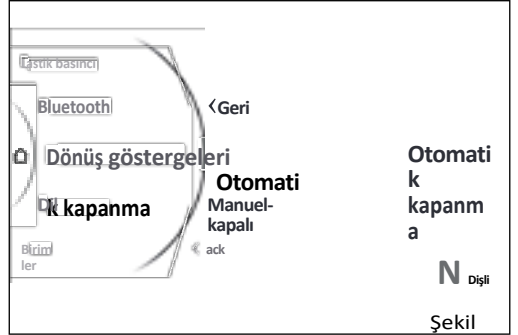
Akü bağlantısının kesilmesi durumunda otomatik mod ayarlanır.

Otomatik kapanma:

Dönüş göstergeleri, araç hızına, eğim açısına ve genel olarak araç dinamik koşullarının analizine göre hesaplandığı şekilde dönüşten sonra otomatik olarak kapanır.

Bu, dönüş sinyali düğmesine basıldıktan sonra araç hızı 20 km/saati (12,4 mph) aştığında otomatik kapanmanın tetikleneceği anlamına gelir.

Dönüş sinyalleri, dönüş sinyal düğmesine basıldığı andaki araç hızına bağlı olarak 200 ila 2000 metre (656-6562 fit) arasında değişebilen uzun bir mesafe boyunca açık kalırsa otomatik olarak kapanır.

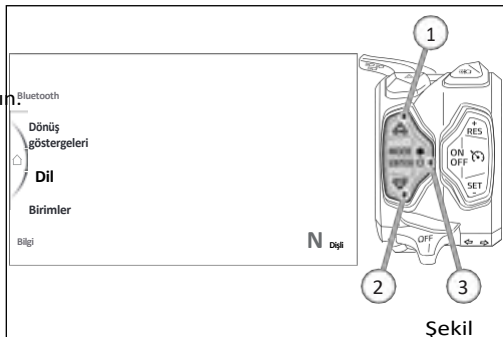


Dönüş sinyali hala açıkken dönüş sinyali anahtarı tekrar çalıştırılırsa, otomatik kapanma özelliği yeniden başlatılır.

Ayar menüsü - Dil

Bu fonksiyon gösterge paneli dilinin ayarlanmasını sağlar.

- İnteraktif Menü'den, (1) ve (2) düğmelerini kullanın. (2) düğmesine basarak "Ayar menüsü" ögesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.
- "Dil" ögesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.

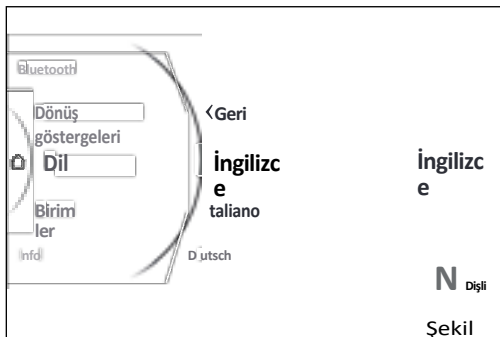


Sekil
204

Aşağıdaki öğeler görüntülenir: "English, Italiano, Deutsch, Français, Dutch, Español".

Geçerli olarak ayarlanan dil ekranın sağ tarafında gösterilir.

İstediğiniz dili kaydırmak ve seçmek için (1) ve (2) düğmelerini kullanın. Doğrulamak için ENTER (3) düğmesine basın, ardından "Geri" öğesini seçin ve çıkmak için tekrar ENTER (3) düğmesine basın.



Ayar menüsü - Birimler

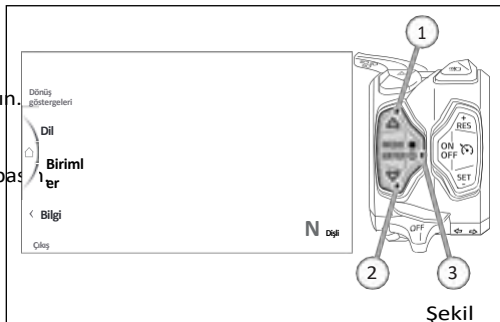
Bu fonksiyon gösterge paneli tarafından kullanılan ölçü birimlerinin ayarlanmasını sağlar.

- Interaktif Menü'den, (1) ve (2) düğmelerini kullanın. (2) düğmesine basarak "Ayar menüsü" ögesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.
- "Birimler" ögesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.

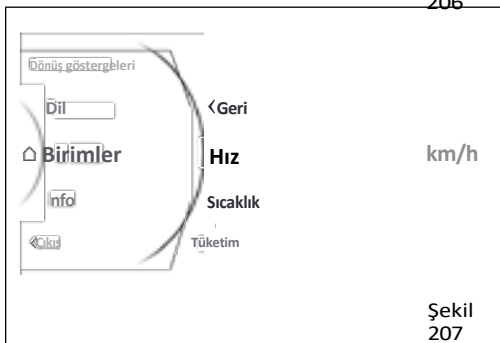
Aşağıdaki öğeler görüntülenir: "Hız", "Sıcaklık", "Tüketim", "Basınç" ve "Varsayılan" (yalnızca bir veya daha fazla ölçüm birimi değiştirilmişse görünür).

Seçilen öğe için geçerli olarak ayarlanan ölçüm birimi sağ tarafta gösterilir.

İstediğiniz öğeyi kaydırmak ve seçmek için (1) ve (2) düğmelerini kullanın. Onaylamak için ENTER (3) düğmesine basın.



Şekil
206



Şekil
207

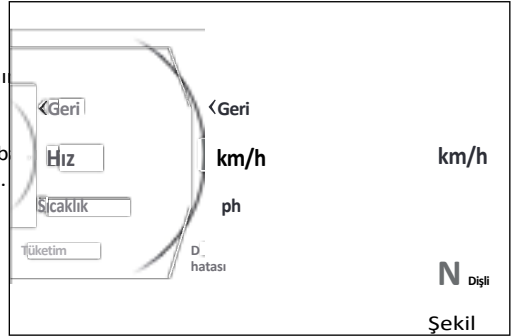
Hız

Hız ölçüm birimini ayarlamak için:

- İnteraktif Menü'den, (1) ve (2) düğmelerini kullanarak (2) düğmesine basarak "Ayar menüsü" ögesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.
- "Birimler" ögesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.
- "Hız" ögesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.

"km/h", "mph" ve "Varsayılan" seçenekleri listelenir (yalnızca ölçüm birimi daha önce değiştirilmişse görünür).

İstediğiniz ögeyi kaydırmak ve seçmek için (1) ve (2) düğmelerini kullanın. Onaylamak ve önceki ekrana dönmek için ENTER (3) düğmesine basın.



Şekil
208

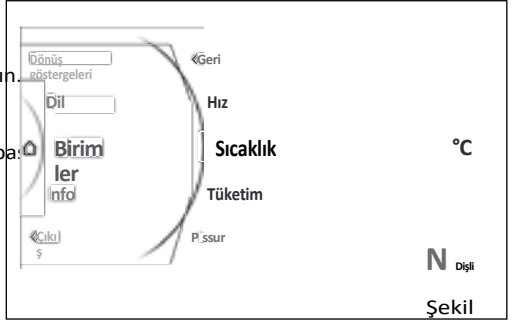
Sıcaklık

Sıcaklık ölçüm birimini ayarlamak için:

- Interaktif Menü'den, (1) ve (2) düğmelerini kullanarak (2) düğmesine basarak "Ayar menüsü" ögesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.
- "Birimler" ögesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basarak "Sıcaklık" ögesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.

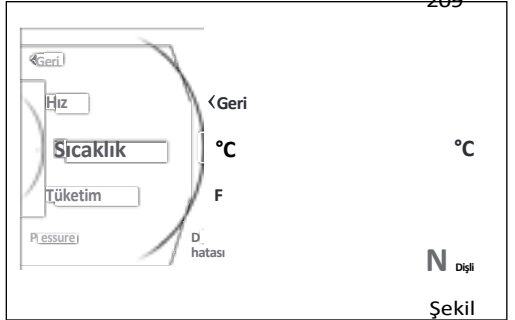
"°C", "°F" ve "Varsayılan" seçenekleri listelenir (yalnızca ölçüm birimi önceden değiştirilmişse görünür).

İstediğiniz ögeyi kaydırmak ve seçmek için (1) ve (2) düğmelerini kullanın. Onaylamak ve önceki ekrana dönmek için ENTER (3) düğmesine basın.



Şekil

209



Şekil

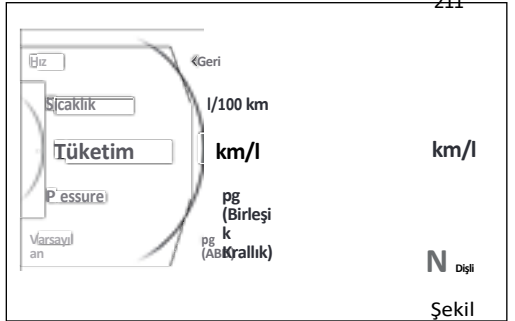
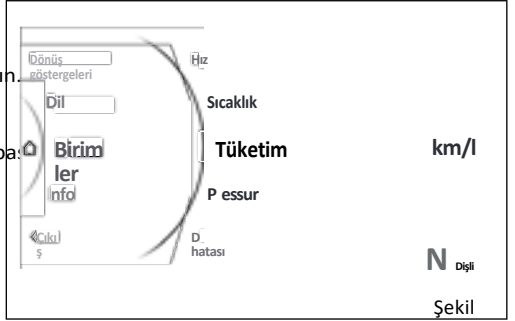
210

Tüketim

Tüketim ölçüm birimini ayarlamak için:

- Interaktif Menü'den, (1) ve (2) düğmelerini kullanarak (2) düğmesine basarak "Ayar menüsü" ögesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.
- "Birimler" ögesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basarak "Tüketim" ögesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.

"L/100", "km/l", "mpg UK", "mpg US" ve "Varsayılan" seçenekleri listelenir (yalnızca ölçüm birimi önceden değiştirilmişse görünür). İstedığınız öğeyi kaydırmak ve seçmek için (1) ve (2) düğmelerini kullanın. Onaylamak ve önceki ekrana dönmek için ENTER (3) düğmesine basın.



Basınç

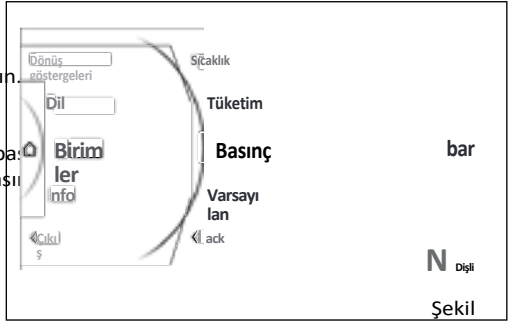
Basınç ölçüm birimini ayarlamak için:

- Interaktif Menü'den, (1) ve (2) düğmelerini kullanarak (2) düğmesine basarak "Ayar menüsü" öğesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.
- "Birimler" öğesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.
- "Basınç" öğesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.

"bar", "psi", "kPa" ve "Varsayılan" seçenekleri listelenir (yalnızca ölçüm birimi

daha önce değiştirildi).

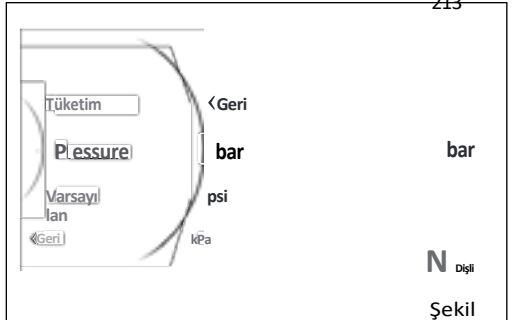
İstediğiniz öğeyi kaydırmak ve seçmek için (1) ve (2) düğmelerini kullanın. Onaylamak ve önceki ekrana dönmek için ENTER (3) düğmesine basın.



N Dişli

Şekil

213



bar

N Dişli

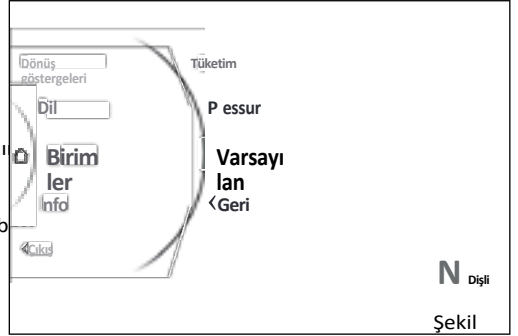
Şekil

214

Ölçü birimini geri yükleme

Tüm ölçüm birimlerini veya tek bir ölçüm birimini geri yükleyebilirsiniz. Tüm ölçüm birimlerini geri yüklemek için:

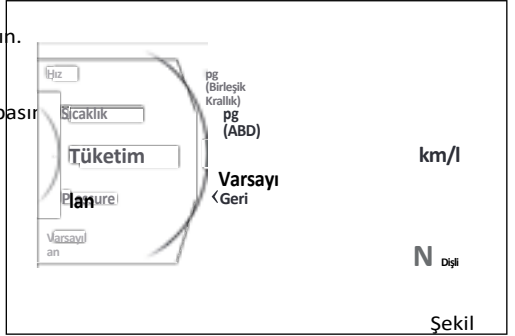
- İnteraktif Menü'den, (1) ve (2) düğmelerini kullanarak (2) düğmesine basarak "Ayar menüsü" ögesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.
- "Birimler" ögesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basarak "Varsayılan" ögesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın. Gösterge panelinde birkaç saniye "Bekle..." ve ardından " Geri Yüklendi" görüntülenir, ardından "Varsayılan" menü listesinden kaybolur.



Şekil
215

Tek bir ölçüm birimini geri yüklemek için:

- Interaktif Menü'den, (1) ve (2) düğmelerini kullanın. (2) düğmesine basarak "Ayar menüsü" ögesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.
- "Birimler" ögesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.
- Geri yüklenecek değeri seçin (örn. Tüketim) ve ENTER (3) tuşuna basın.
- Varsa, "Varsayılan" ögesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın. Gösterge panelinde birkaç saniye "Bekle..." ve ardından " Geri Yüklendi" görüntülenir, ardından "Varsayılan" menü listesinden kaybolur.

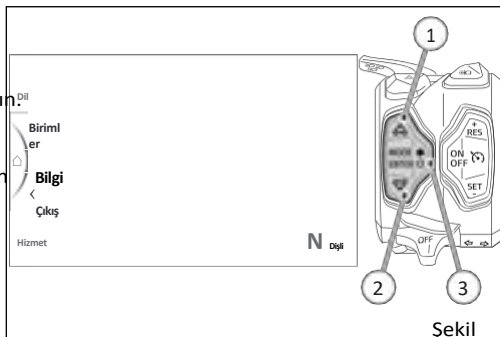


Şekil
216

Ayar menüsü - Bilgi

Bu işlev, araç akü voltajının ve motor devri dijital göstergesinin görüntülenmesini sağlar.

- İnteraktif Menü'den, (1) ve (2) düğmelerini kullanın. (2) düğmesine basarak "Ayar menüsü" ögesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.
- "Bilgi" ögesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.



Şekil
217

Ekranda akü ve motor devri ile ilgili bilgiler dijital formatta gösterilir.

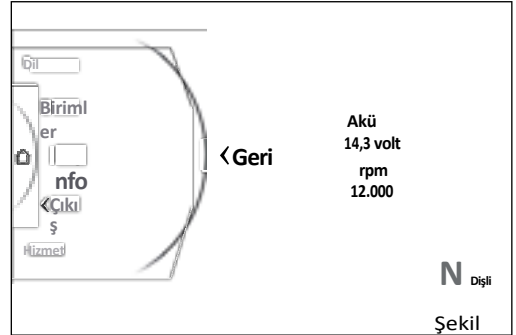
Akü voltajı 11,0 ile 11,7 volt veya 15,0 ile 16,0 volt arasındaysa akü verileri kırmızı renkte yanıp sönerek görüntülenir.

Akü voltajı 11,0 volttan azsa, akü verileri yerine kırmızı renkte yanıp sönen "DÜŞÜK" görüntülenir. Akü voltajı 16,0 volttan fazlaysa, akü verileri yerine kırmızı renkte yanıp sönen "YÜKSEK" ibaresi görüntülenir.



Not

Bu işlev değişiklik yapılmasına izin vermez.



218

Ducati Link uygulama bağlantısı

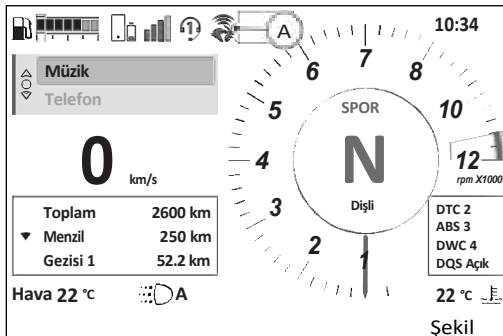
Bluetooth kontrol ünitesi takılıysa ve bir akıllı telefon Ducati Link uygulamasına bağlıysa, ilgili simge (A) gösterge ekranında görüntülenir Panel.

Simge (A) yanıp sön d ü ğ ü n d e , rotanın Ducati Link uygulaması tarafından kaydedildiğini gösterir.



Dikkat

Ducati en popüler ve yeni akıllı telefonların çoğunu test etmiştir; ancak akıllı telefon üreticilerinin işletim sistemleri ve teknolojik seçimleri Ducati'nin kontrolü altında değildir. Bu nedenle, piyasadaki tüm telefonlarda ve bunların yazılım ve donanım yazılımlarında çalışmayı garanti etmek mümkün değildir. Uyumlu akıllı telefonları ve işletim sistemlerini kontrol etmek için Ducati web sitesini ziyaret edin.



Şekil
219

Ducati Link yapılandırmasını kaydetme

Bu işlev, akıllı telefonunuzdaki Ducati Link uygulamasında seçilen motosiklet yapılandırmasını kaydetmenizi sağlar.

Bu gereklidir:

- akıllı telefonu daha önce Bluetooth aracılığıyla gösterge paneliyle eşleştirdiyseniz (sayfa 22);
- Akıllı telefonunuzda Bluetooth bağlantısının etkin olması;
- eşleştirilmiş akıllı telefonun bağlı olması.
- Ducati Link işlevi akıllı telefonda etkinleştirilmelidir.

Ducati Link uygulamasında motosiklet yapılandırmasında değişiklikler yapıldıysa, yapılandırmayı bağlı gösterge paneline göndermek için uygulama tarafından belirtilen talimatları izleyin.

Ardından gösterge panelinde Ducati Link uygulamasında yapılan yapılandırmayı kaydetmek isteyip istemediğinizi soran bir ekran görüntülenir.

(1) ve (2) düğmelerini kullanarak ENTER (3) düğmesine basarak işlemi iptal etmek için "Hayır" öğesini seçin veya devam etmek için "Evet" ve ENTER (3) düğmesine basın.

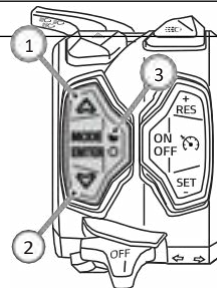
**Ducati Link'ten
yapılandırmayı
kaydedin?**



Evet

N Dışlı

**Şekil
220**



Şekil 221

Ardından, yapılandırmanın (B) kaydedildiği aşağıdaki bekleme ekranı görüntülenir. Başarılı olursa, birkaç saniye boyunca "Başarılı güncelleme" (C) mesajı g ö r ü n t ü l e n i r v e ardından gösterge paneli işlev etkinleştirilmeden önce görüntülenen ekrana geri döner. Yapılandırma kaydı sırasında hata olması durumunda, birkaç saniye boyunca "Hata" mesajı görüntülenir, ardından gösterge paneli işlev etkinleştirilmeden önce görüntülenen ekrana geri döner.

**Ducati Link'ten
yapılandırmayı
kaydedin?**

Bekle...

N Dışlı

**Şekil
222**

**Ducati Link'ten
yapılandırmayı
kaydedin?**

Başarılı güncelleme

N Dışlı

**Şekil
223 255**

Destekli başlatma (DPL)

Bu İşlev DPL (Ducati Power Launch) işlevinin etkinleştirilmesini sağlar.

Düğmeye (4) basarak Kalkış Kontrolü menüsüne yalnızca araç hızı 5 Km/saate (3 mph) eşit veya daha düşükse erişmek mümkündür.

Kalkış Kontrolü menüsünde, (1) ve (2) düğmelerine basarak istenen DPL seviyesini (1, 2, 3) seçmek ve ENTER düğmesini (3) 2 saniye basılı tutarak seçilen seviyeyi ayarlamak mümkündür.



Not

Bu menüde on saniye içinde herhangi bir değişiklik yapılmazsa, gösterge paneli DPL'yi KAPALI olarak ayarlayacak ve önceki ekrana geri dönecektir.



Not

Gösterge paneli DPL menüsüne girerken bir kontrol ünitesi hatası tespit ederse, 3 saniye boyunca yanıp sönen "Error Launch Control" mesajını ve ardından tekrar ana ekranı gösterecektir.

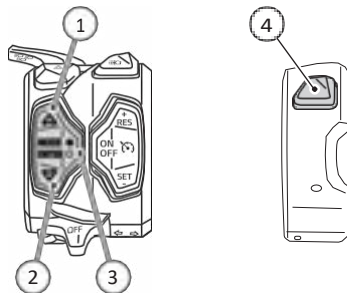


Not

Mevcut fırlatmalar bitmişse gösterge panelinde "Mevcut fırlatma yok" mesajı

Mevcut lansmanlar: 2

DPL açık - Seviye 1



Şekil
224

görüntülenir.



Not

DTC "Kapalı" olarak ayarlanmışsa ve DPL düğmesine basarsanız, gösterge paneli 5 saniye boyunca "DTC kapalı - DPL mevcut değil" göstergesini gösterir ve ardından gösterge paneli ana ekrana geri döner.

DPL seviyesi ayarlandıktan sonra, gösterge paneli 2 saniye boyunca bekleme ekranını gösterir (Şekil 225): bu süre zarfında ENTER düğmesine (3) basarsanız, bekleme aşaması kesilir ve gösterge paneli ana ekranı görüntüler ve DPL'yi KAPALI olarak ayarlar. Ardından gösterge paneli "destekli fırlatma" ekranını gösterir (Şekil 226). Destekli çalıştırmadan sonra gösterge paneli DPL'yi KAPALI olarak ayarlar ve ana ekranı tekrar gösterir. DPL, Ducati tarafından varsayılan olarak KAPALI olarak ayarlanmıştır.

Fırlatma bekleniyor.

**Debriyajı
çekin 1. vitese
takın Tam Gaz
Açın**

**<
Çıkış**

Şekil 225

**Hazır
başlatma
k için**

**Yavaş yavaş
debriyajı bırakın
ve çalıştırın**



Şekil
226

Ducati Power Launch (DPL), durma noktasından hassas spor kalkış aşamasında sürücünün araç tarafından sağlanan gücü kontrol etmesine yardımcı olur.

DPL sistemi, her biri farklı bir çalıştırma yardımı derecesi sunmak üzere kalibre edilmiş üç müdahale seviyesi ile çalışır. Aşağıdaki tablo, çeşitli sürüş modlarına bağlı olarak en uygun DPL müdahale seviyesini göstermektedir. Tüm seviyeler OEM (Orijinal Ekipmanla Üretilmiş) lastikler için optimize edilmiş olarak tasarlanmalıdır.

DPL seviyesi	Performans	Kullanım
1	Yüksek	Çok uzman sürücüler için en iyi performansa odaklanmış kullanım. Sistem wheelie ve arka tekerleğin kaymasına izin verir, ancak bu iki durumun gerçekleştiği hızı azaltır.
2	Orta	Uzman sürücüler için kullanın. Sistem, wheelie ve arka tekerlek kayması eğilimini azaltmanın yanı sıra bu iki durumun gerçekleşmesi halinde önemli ölçüde müdahale eder.
3	Düşük	Her tür sürücü için kullanın. Sistem, tekerlek kayması ve arka tekerlek kayması eğilimini en aza indirmenin yanı sıra bu iki durumun gerçekleşmesi halinde önemli ölçüde müdahale eder.



Dikkat

DPL sistemi yalnızca düz ve düz olmalı yollar, yolun optimum kavrama koşullarında kullanılmalıdır.

DPL sistemi kontrollü bir ortamda veya kapalı bir devrede kullanılmak üzere tasarlanmıştır. Güvenlik nedeniyle uygun olmayan yerlerde kullanılmamalıdır.

Başlangıç prosedürü

Başlangıç prosedürü temel olarak iki aşamadan oluşur:

- Birincisi: tamamen serbest bırakılmamış debriyaj ile, böylece yere iletilen tork debriyaj konumuna ve kaymaya bağlıdır;

- İkincisi: yere aktarılan torkun motor tarafından sağlanan torka bağlı olması için debriyaj bırakılmamış halde.

DPL sistemi, motor devrini kalkış için ideal değerde tutmak üzere motor tarafından sağlanan torku otomatik olarak ayarlayarak sürücünün dururken ve ilk aşamada kalkış yapmasına yardımcı olur. Bu, sürücünün yalnızca hızlı veya ani yerine kademeli ve "yumuşak" olması gereken debriyaj bırakma işlemine konsantre olmasını sağlar.

Motor torku ikinci aşamada da, verilen gücü en üst düzeye çıkararak ve aracın tekerleklenmesini veya arka tekerlek kaymasını sınırlayarak ayarlanır.

Debriyajı korumak için, DPL sistemi gerçek zamanlı olarak hesaplar ve gösterge panelindeki özel menüde, her bir kalkış tamamlandığında bir birim azaltarak art arda gerçekleştirilebilecek kalkış sayısını gösterir. DPL sistemi, aracın kat ettiği mesafeye ve araç motorunun açık ve kapalı olduğu süreye göre değeri bir birim artırır.

DPL sistemi sadece kalan bağılatma sayısı sıfırdan f a z l a olduğunda diğer destekli b a Ğ l a t m a l a r ı n yapılmasına izin verir.



Dikkat

DPL sisteminin kullanılması motorun ve şanzımanın mekanik parçalarının kullanım ömrünü kısaltabilir. DPL sistemi sadece motor çalışma sıcaklığına ulaştığında kullanılmalıdır.

DPL ile destekli bir kalkış gerçekleştirmek için sürücünün öncelikle aracı aşağıdaki duruma getirmesi gerekir:

- araç hızı sıfır;
- dikey pozisyon;
- Motor açık;
- DTC AÇIK olarak ayarlandı.

Artık destekli çalıştırma sayısı sıfırın üzerindeyse, sürücü (12) düğmesine basarak DPL seviyesi menüsüne erişerek gösterge panelinden istenen DPL seviyesini seçebilir.

Seviyeyi seçtikten sonra, sürücü debriyajı çekmeli, birinci vitesine geçmeli ve gaz keleşbeğı bükümünü tamamen açmalıdır.

Yukarıda belirtilen tüm işlemler gerçekleştirilmişse, DPL sistemi gösterge panelinde sistemin çalışmaya hazır olduğunu belirten bir onay ekranı gösterecektir.

Sürücü daha sonra gaz keleşbeği bükümünü tamamen açık tutarak debriyajı kademeli olarak bırakmalıdır.

Araç hızı 20 km/saat'i (12,4 mph) aştığında, gösterge paneli standart ekranı gösterirken seçilen DPL sistem seviyesinin göstergesini başlatma aşamasının tamamı boyunca korur.

Debriyaj tamamen bırakıldıktan sonra aşağıdaki koşullardan biri karşılandığında DPL sistemi kapatılır:

- araç hızı 120 km/saatten (74,6 mph) yüksek;
- Üçüncü vites takılı.

Debriyajı bıraktıktan sonra sürücü gazı kapatarak ve araç hızını 5 km/saatin (3,1 mil/sa) altına düşürerek kalkış aşamasını yarıda kesmeye karar verirse de DPL sistemi kapatılır.



Dikkat

Sistem, motor tarafından sağlanan gücü yönetir, ancak sürücünün kontrolünde kalan debriyaj kolunun bırakılmasını yönetmez. Çalıştırma aşamasında, debriyajın aniden bırakılması aracın optimum davranışını önleyecektir. Aynı şekilde, debriyajın uzun süre çalıştırılması aşırı ısınmasına ve dolayısıyla hasar görmesine neden olabilir.



Dikkat

Sürücünün motosiklet üzerindeki konumu sistem davranışını etkileyebilir.

Müdahale seviyesinin nasıl seçileceğine ilişkin ipuçları

Seviye 3 ayarlanırsa, DPL sistemi kalkış aşamasında tekerlekten kayma veya arka tekerlekten kayma eğilimini azaltarak müdahale eder. Seviye 2 ve 1, sistemin sınırlı bir müdahalesini sağlar.

Sürüş tarzınıza en uygun DPL seviyesini belirlemek için sistemi etkinleştirmenizi, seviye 3'ü seçmenizi ve sisteme aşına olmak için bir başlangıç yapmanızı öneririz. Ardından, en iyi müdahaleyi bulana kadar 2. ve 1. seviyeleri sırayla denemenizi öneririz.

Farklı bir ebat sınıfında OEM olmayan lastikler kullanılırsa veya lastik ebadı orijinal lastiklerde önemli ölçüde farklıysa, sistemin çalışması tehlikeye girebilir.



Dikkat

DPL bir sürücü destek sistemidir. Sistem sürüşü kolaylaştırmak ve güvenliği artırmak için tasarlanmıştır, ancak hiçbir şekilde sürücünün sorumlu bir şekilde sürüş yapma ve ister kendi hatalarından ister diğer yol kullanıcılarının hatalarından kaynaklansın, acil durum manevraları yaparak karayolu trafik k u r a l l a r ı n a uygun olarak kazaları önlemek için yüksek bir sürüş standardını sürdürme yükümlülüğünü ortadan kaldırmaz.

Sürücü her zaman aktif güvenlik sistemlerinin önleyici bir işlevi olduğunun farkında olmalıdır. Aktif unsurlar sürücünün motosikleti kontrol etmesine yardımcı olarak sürüşü mümkün olduğunca kolay ve güvenli hale getirir. Aktif bir güvenlik sisteminin varlığı, sürücüyü yol koşullarına, fizik kurallarına, iyi sürüş standartlarına ve karayolu trafik kurallarının gerekliliklerine uygun olmayan makul sınırların ötesinde hızlarda sürmeye teşvik etmemelidir.

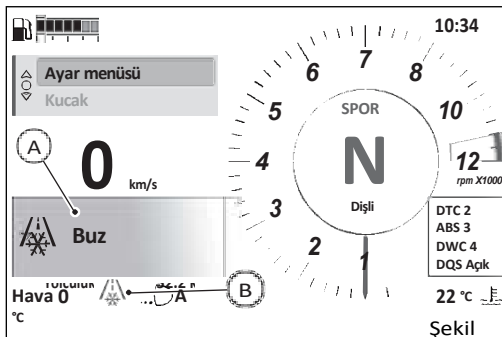
Uyarı görüntüleme

Gösterge paneli, kullanım sırasında sürücüye yararlı bilgiler vermeyi amaçlayan bir dizi uyarı ve alarmı yönetir.

Kontak açıldığında, herhangi bir aktif uyarı varsa, gösterge paneli mevcut tüm uyarılar veya alarmlar için mesajları görüntüleyecektir: ilk 3 saniye boyunca büyük bir boyutta (A) ve ardından daha küçük bir boyutta (B).

Birden fazla uyarı veya alarm etkin olduğunda, bunlar her 3 saniyede bir olmak üzere sırayla görüntülenir.

Aşağıdaki şekillerde uyarılar büyük versiyonda solda, küçük versiyonda ise sağda gösterilmektedir.



Buz (C)

Sarı, düşük sıcaklık nedeniyle yolda buz olabileceği anlamına gelir. Gösterge paneli 4°C (39°F) veya daha düşük bir sıcaklık algıladığında uyarı etkinleştirilir. Sıcaklık 6°C'ye (43°F) yükseldiğinde uyarı devre dışı kalacaktır.



Dikkat

Bu uyarı, sıcaklığın 4 °C'den (39 °F) yüksek olması durumunda da yolda bir miktar buz olabileceği gerçeğini dışlamaz. Sıcaklık düşük olduğunda, özellikle güneş altında olmayan yol bölümlerinde ve/veya köprülerde her zaman büyük bir dikkatle sürülmesi tavsiye edilir.

Düz akü (D)

Kırmızı, araç akü voltajının düşük olduğunu, yani 11,0V'a eşit veya daha düşük olduğunu gösterir. Ducati, motor çalıştırılamadığı için akünün özel alet kullanılarak en kısa sürede şarj edilmesi önerir.

Tarihi ayarla (E)

Sarı renk, tarihin "Ayar menüsü"ndeki "Tarih ve saat" fonksiyonu kullanılarak girilmesi gerektiğini gösterir (sayfa 211).



Arka ABS Kapalı (F)

Sarı, ABS için ayarlanan seviyenin onu sadece ön tekerlekte aktif hale getirdiğini gösterir. ABS seviyesini değiştirmek için bkz. sayfa 177.

DTC yarışı (G)

Sarı, pistte kullanılmak üzere tasarlanan mevcut DTC ayarının kullanıldığını gösterir. Ducati, dikkatli sürmenizi ve bu tür bir ayarı yalnızca pistte kullanmak için kullanmanızı önerir. DTC seviyesini değiştirmek için bkz. sayfa 171.

Düşük yakıt (H)

Sarı, yakıt seviyesinin düşük olduğunu gösterir. Uyarının küçük versiyonu y o k t u r .

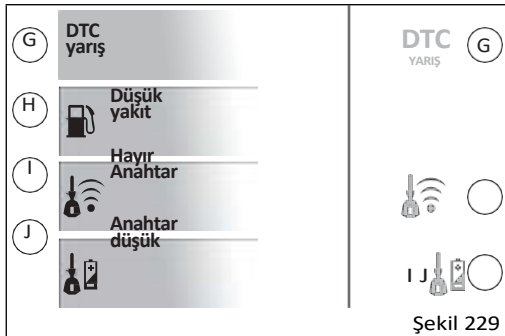


Not

Motosiklet düşük yakıt durumundayken, yakıt göstergesi "Seviye" olarak ayarlanmışsa, seviye otomatik olarak kalan km veya mil olarak görüntülenecektir. Düşük yakıt durumu sona erdiğinde, yakıt göstergesi önceden ayarlanan ekrana geri dönecektir.

Anahtar yok (I)

Sarı, Eller Serbest sisteminin aracın yakınındaki aktif anahtarı algılamadığını gösterir.



Düşük anahtar (J)

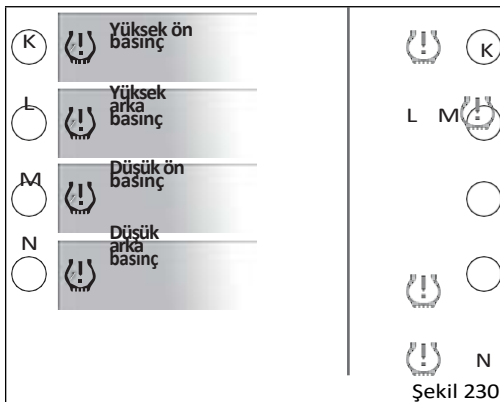
Sarı renk, Eller Serbest için aktif tuşun pilinin bitmek üzere olduğunu gösterir. Pili mümkün olan en kısa sürede değiştirin.

Yüksek ön basınç (K) ve Yüksek arka basınç (L) - aksesuarlar

Sarı renk, ilgili lastik basıncının yüksek olduğunu gösterir. Sadece motosiklette lastik basınç sensörleri mevcutsa görüntülenirler.

Düşük ön basınç (K) ve Düşük arka basınç (L) - aksesuarlar

Sarı renk, ilgili lastik basıncının düşük olduğunu gösterir. Sadece motosiklette lastik basınç sensörleri mevcutsa görüntülenirler.



Ön TPMS (O) ve Arka TPMS (P) - aksesuarlar

Sarı, ilgili sensörlerin içindeki pilin neredeyse boşaldığını ve bu nedenle ilgili lastik(ler) için lastik basıncı bilgilerinin yakında kullanılma y a c a ğ ı n ı gösterir.

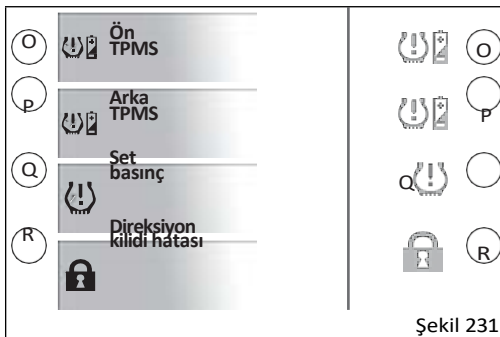
Ducati, değiştirilmesi gerektiğinden sensörün mümkün olan en kısa sürede kontrol edilmesini önerir. Yalnızca motosiklette lastik basınç sensörleri mevcutsa görüntülenirler.

Ayar basıncı (Q) - aksesuar

Sarı renk, referans lastik basıncının "Ayar menüsü" sayfa 227'deki "Lastik basıncı" fonksiyonu kullanılarak girilmesi gerektiğini gösterir. Sadece motosiklette lastik basınç sensörleri mevcutsa görüntülenir.

Direksiyon kilidi hatası (R)

Sarı, Eller Serbest Sisteminin direksiyon kilidini devre dışı b ı r a k m a d ı ğ ı n ı gösterir.



Hata uyarıları

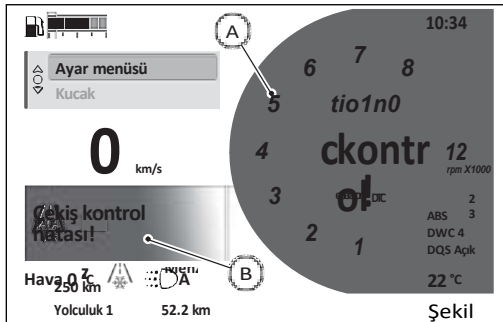
Gösterge paneli, sürücünün herhangi bir anormal motosiklet davranışını gerçek zamanlı olarak tanımlamasını sağlamak için hata uyarılarını yönetir.

Bir hata varsa, gösterge panelinde göstergesi ana ekranda kırmızı renkte, büyük (A) ilk 10 saniye için ve daha sonra küçük formatta (B).

Uyarı daha sonra hata çözülene kadar etkin kalır. Birden fazla hata aktif olduğunda, her 5 saniyede bir olmak üzere sırayla görüntülenirler.

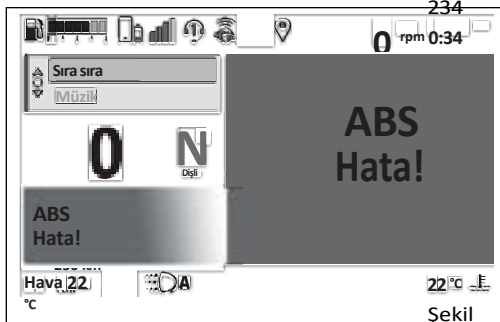
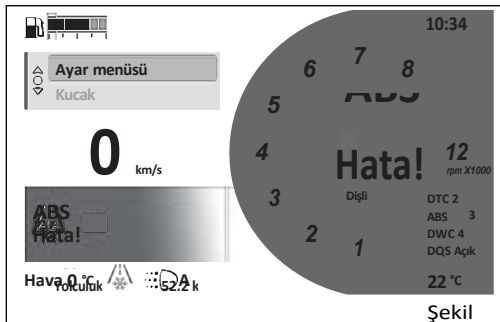
Çekiş kontrol hatası!

Bu hatanın etkinleştirilmesi, araç Çekiş Kontrolü hata modunda olduğundan bir Ducati Yetkili Servis Merkezine gidilmesi g e r e k t i ğ i n i gösterir: ana ekranında (Şekil 232) ve "Turn by turn" ekranında (eğer mevcut, bkz. sayfa 150) (Şekil 233).



ABS hatası!

Bu hatanın etkinleştirilmesi, araç ABS'sinde bir hata olduğu için bir Ducati Yetkili Servis Merkezine gidilmesi g e r e k t i ğ i n i gösterir: in ana ekranda (Şekil 234) ve "Tur Tur" bölümünde ekranı (varsa, bkz. sayfa 150) (Şekil 235).



Ana kullanım ve bakım işlemleri

"Soğutma sıvısı seviyesinin kontrol edilmesi ve gerekirse ilave edilmesi"

Seviyei "Programlı bakım tablosu "ndaki tablolarda belirtilen aralıklara göre kontrol edin. Motosikleti dikey konumda, tamamen düz olarak konumlandırın.

Soğutma sıvısı seviyesinin motosikletin sağ tarafındaki genişleme haznesi tarafında bulunan MIN ve MAX çentikleri arasında olduğunu kontrol edin.

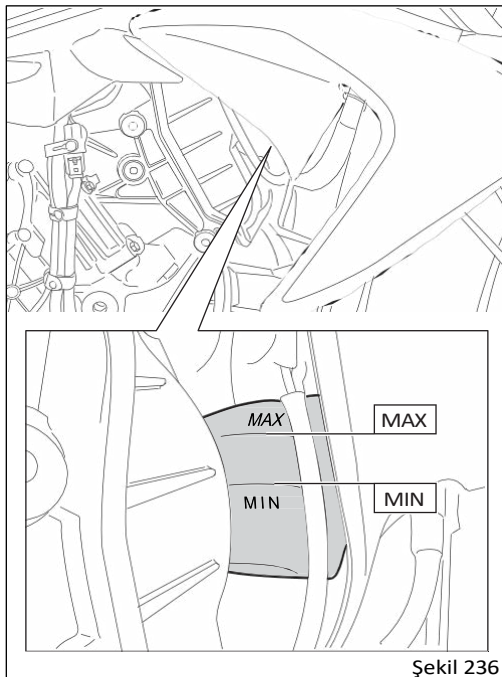
Seviye MIN işaretinin altındaysa tamamlayın.

İlave etmek için ENI Agip Permanent Spezial antifriz kullanın (sulandırmayın, saf kullanın), MAX seviyesine ulaşıncaya kadar.

Bu tip karışım en iyi çalışma koşullarını sağlar (soğutma sıvısı aşağıdaki sıcaklıklarda donmaya başlar

-20 °C/-4 °F).

Soğutma devresi kapasitesi: 2,065 litre (0,45 UK gal).



**Dikkat**

Soğutma sıvısı seviyesinin bir Ducati Yetkili Satıcısı veya yetkili Servis Merkezi tarafından doldurulmasını sağlayın.

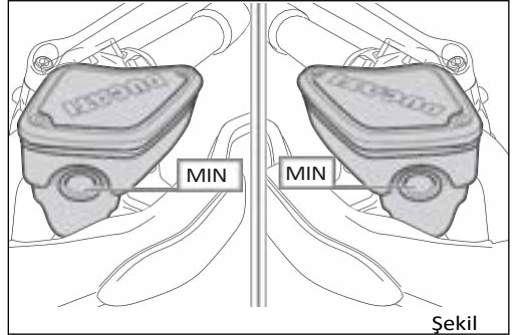
**Dikkat**

Bu işlem soğuk motorla yapılmalıdır. Yukarıdaki tavsiyeye uyulmaması, soğutma sıvısı veya sıcak buhar sızıntısına ve bunun sonucunda ciddi yanıklara neden olabilir.

Debriyaj ve fren hidroliği seviyesini

kontrol edin Seviye, ilgili haznelerdeki MIN iřaretlerinin altına dūřmemelidir.

Debriyaj ve n fren hidroliği depoları (şekil 237)'de gösterilmiştir.



şekil
237

Arka fren deposu (Şekil 238)'de gösterilmiştir. Seviye sınırın altına düşerse, devreye hava girebilir ve ilgili sistemin çalışmasını etkileyebilir. Fren ve debriyaj hidroliği, "Programlı bakım" başlığı altındaki programlı bakım tablosunda belirtilen aralıklarla doldurulmalı ve değiştirilmelidir; lütfen bir Ducati Yetkili Satıcısı veya Yetkili Servis Merkezi ile iletişime geçin.

Fren sistemi

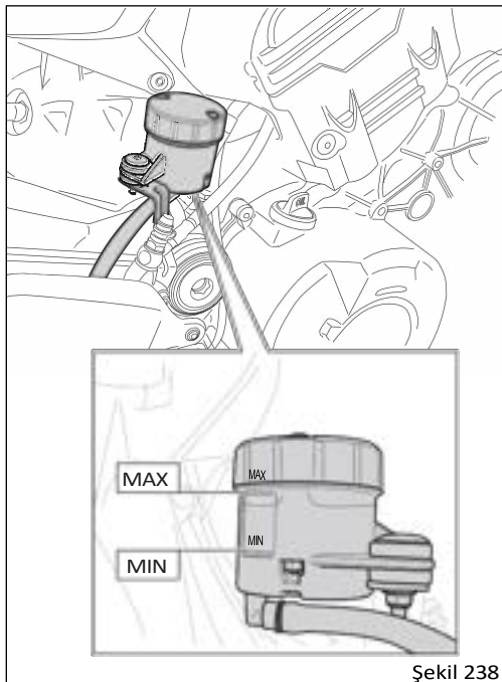
Fren kolunda veya pedalında fazla boşluk bulursanız ve fren balataları hala iyi durumdaysa, sistemin incelenmesi ve devredeki havanın boşaltılması için Ducati Yetkili Satıcınıza veya yetkili Servis Merkezine başvurun.



Dikkat

Fren ve debriyaj sıvısı boyaya ve plastik parçalara zarar verebilir, bu nedenle temastan kaçının.

Hidrolik sıvısı aşındırıcıdır; hasara ve ciddi yaralanmalara neden olabilir. Farklı kalitelerdeki sıvıları asla karıştırmayın. Doğru sızdırmazlık için contaları kontrol edin.



Debriyaj sistemi

Kontrol kolunun boşluğu fazlaysa ve bir vites takmaya çalıştığınızda şanzıman takılıyor veya tutukluk yapıyorsa, devrede hava olabilir. Sistemin incelenmesi ve havanın boşaltılması için Ducati Yetkili Satıcınıza veya yetkili Servis Merkezimize başvurun.



Dikkat

Debriyaj yağı seviyesi debriyaj plakası sürtünme malzemesi aşındıkça artacaktır. Belirtilen seviyeyi aşmayın (minimum seviyenin 3 mm - 0,12 inç üzerinde).

Fren balatalarının aşınma kontrolü

Fren balatalarının aşınmasını kaliperlerdeki kontrol deliğinden kontrol edin.

Sadece bir balatanın bile sürtünme malzemesi kalınlığı yaklaşık 1 mm (0,04 inç) ise her iki balatayı da değiştirin.



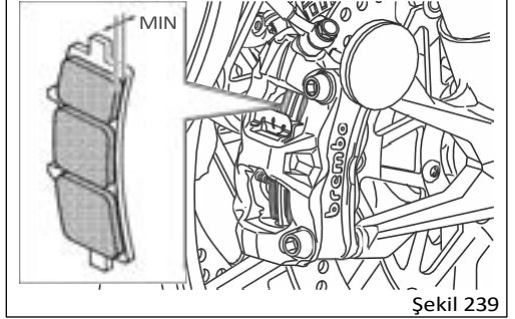
Dikkat

Sürtünme malzemesinin bu sınırın ötesinde aşınması, fren diskiyle metal destek temasına yol açarak frenleme verimliliğini, disk bütünlüğünü ve sürücü güvenliğini tehlikeye atar.

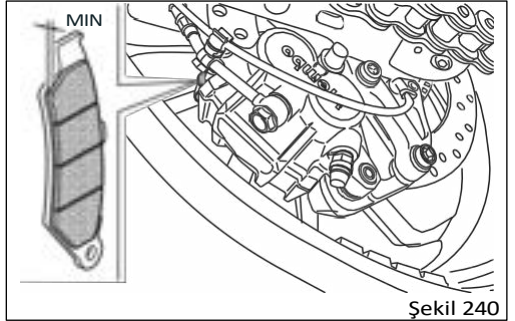


Önemli

Fren balatalarını bir Ducati Yetkili Satıcısı veya yetkili Servis Merkezinde değiştirin.



Şekil 239



Şekil 240

Akünün şarj edilmesi

Aküyü şarj etmeden önce motosikletten çıkarmak en iyisidir.

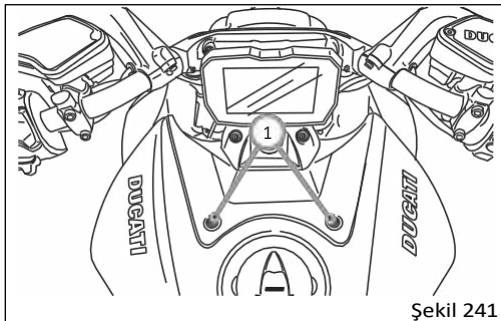


Önemli

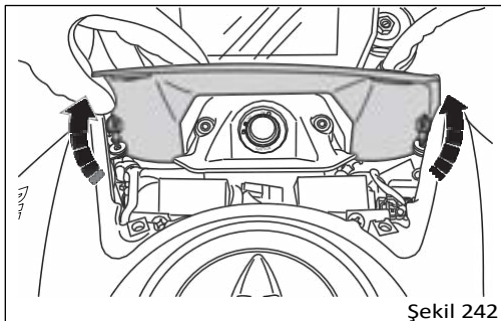
Akünün çıkarılması gerektiğinde DAİMA bir Ducati Yetkili Satıcısı veya Yetkili Servis Merkezi ile iletişime geçin.

Akünün çıkarılması

Aküye ulaşmak için vidaları (1) söküp ve depo kapağını arka taraftan dikkatlice kaldırın.



Şekil 241



Şekil 242

Akü (2) deponun altına yerleştirilmiştir. Akünün (2) bağlantısını kesmek ve çıkarmak için depoyu hafifçe kaldırın (herhangi bir parçayı ayırmadan).

Elastik kayışı (3) çıkarın.

Aküyü (2) yuvasından kaydırarak çıkarın ve her zaman negatif terminalden (-) başlayarak terminallerin iki vidasını gevşetin.

Pozitif kabloyu (4) pozitif terminalden (+) ve negatif kabloyu (5) negatif terminalden (-) çıkarın.



Dikkat

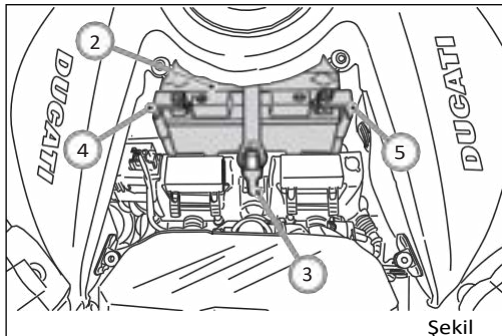
Akü patlayıcı gazlar üretir: ısı kaynaklarından uzak tutun.



Dikkat

Pili çocukların ulaşamayacağı bir yerde saklayın.

Akü şarj cihazı uçlarını akü terminallerine bağlayın: kırmızı olanı pozitif terminale (+), siyah olanı negatif terminale (-).



Şekil
243



Önemli

Aküyü bağlarken şarj cihazının KAPALI olduğundan emin olun, aksi takdirde akü terminallerinde hücrelerin içindeki gazları tutuşturabilecek kıvılcımlar oluşabilir. Her zaman önce kırmızı pozitif (+) terminali bağlayın.

Akünün yeniden takılması

Terminallerin vidalarını başlatarak pozitif kabloyu (4) akünün pozitif terminaline (+) ve negatif kabloyu (5) akünün negatif terminaline (-) bağlayın. Terminallerin iki vidasını sıkın ve aküyü elastik kayışla (3) sabitleyin.

Depo kapağını yeniden yerleştirmek için, önce pimleri (6) dikkatlice yerleştirin ve kapağı arkadan bastırarak kapatın. Kapağı daha önce çıkarılmış olan vidalarla (1, Şekil 241) sıkın.

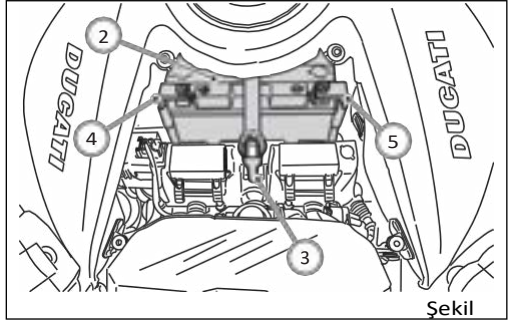


Dikkat

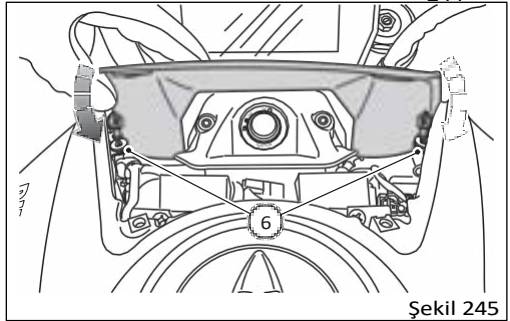
Akünün tamamen boşalması nedeniyle aracı çalıştırmak mümkün değilse, motosikletin harici bir marş motoru veya harici akü paralel bağlanarak çalıştırılmasına izin verilmez.

Aslında şarj sistemi, tamamen boş bir akü ile motor elektroniği (ateşleme/enjeksiyon sistemi dahil) için doğru bir besleme voltajı sağlamak üzere tasarlanmamıştır.

Bu ciddi bir işlevsel soruna yol açabilir. Lütfen aküyü değiştirin veya yeniden şarj edin ve motosikleti kullanmadan önce kontrol edin.



Şekil
244



Şekil 245



Dikkat

Motosikleti iterek çalıştırmayın.

Tahrik zinciri gerginliğinin kontrol edilmesi



Önemli

Zincir gerginliğinin bir Ducati Yetkili Satıcısı veya yetkili Servis Merkezi tarafından ayarlanmasını sağlayın.

Zincirin en sıkı o l d u ğ u konumu bulana kadar arka tekerleği döndürün.

Motosikleti yan sehpaye yerleştirin.

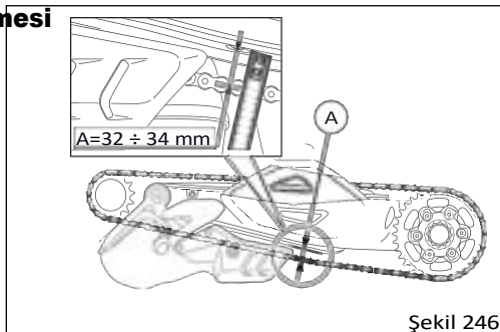
Sadece bir parmağınızla zinciri ölçüm noktasında aşağı doğru itin ve bırakın. Mesafeyi ölçün (A) zincir pimlerinin merkezi ile ısı korumasının yanındaki sallanan kolun alüminyum bölümü arasında.

Değer şu şekilde olmalıdır: $A = 32 \div 34 \text{ mm}$ ($1,25 \div 1,33$ inç).



Önemli

Bu sadece teslimat sırasında mevcut olan motosiklet STANDART ayarları için geçerlidir.



Önemli

Tahrik zinciri çok gergin veya gevşekse, bir Ducati Yetkili Satıcısı veya yetkili Servis Merkezi ile temasa geçin.

Önemli

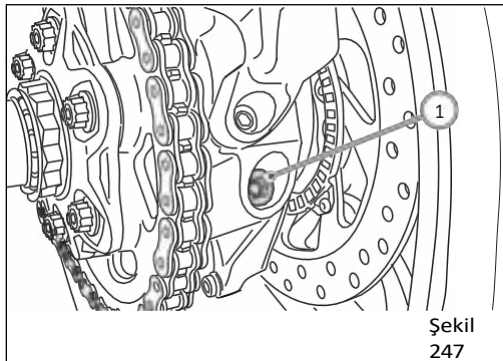
Yanlış zincir gerginliği şanzıman parçalarının erken aşınmasına yol açacaktır.

Önemli

Zincirin en iyi performansı ve uzun ömürlü olmasını sağlamak için, lütfen z i n c i r temizliği, yağlama, inceleme ve gerdirme ile ilgili bilgileri izleyin.

Dikkat

Salıncak kolu vidasının (1) doğru sıkılması sürücü ve yolcu güvenliği için kritik öneme sahiptir.



Tahrik zincirinin yağlanması



Önemli

Tahrik zincirinin bir Ducati Yetkili Satıcısı veya yetkili Servis Merkezi tarafından temizlenmesini sağlayın.



Dikkat

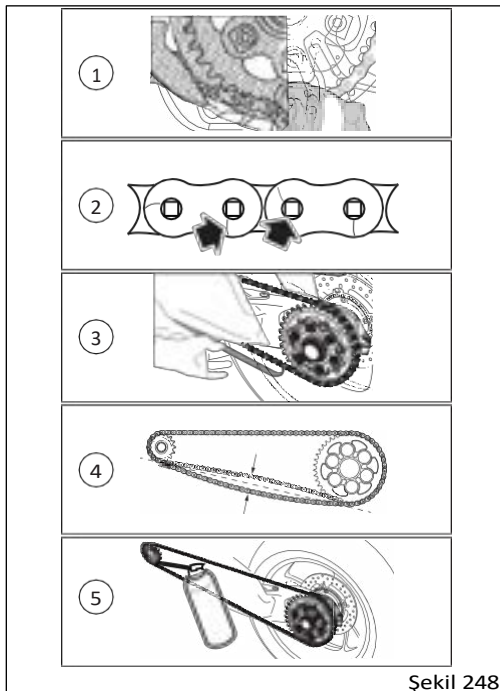
Bu kontrol işlemlerini motor kapalıyken, araç dururken, düz bir zeminde ve sehpadayken gerçekleştirin.

Temizlik

Zincir yağlama işlemine geçmeden önce zincirin doğru şekilde yıkanması ve temizlenmesi önemlidir. Zincir temizliği, zincirin ömrü açısından son derece önemlidir. Aslında, zincirdeki çamur, toprak, kum veya kiri önce yumuşak nemli bir bez (1) kullanarak en dayanıklı kirleri yumuşatmak ve ardından bir su jeti ile temizlemek ve ardından en az 30 cm (11,81 inç) mesafeden basınçlı hava kullanarak hemen kurutmak gerekir.

Zincirin kontrol edilmesi

Motosikletinize takılı zincirde kiri dışarıda tutan ve kayan parçaların içinde yağlayıcı bulunan O-ringler vardır. Belirtilen noktadaki bağlantıları kontrol ederek zincirde aşınma olup olmadığını kontrol edin (2).



Şekil 248



Dikkat

Buhar, yakıt, çözücüler, sert fırçalar veya O halkalarına zarar verebilecek diğer yöntemleri kullanmaktan kaçının; ayrıca şekilde gösterildiği gibi bağlantılarda küçük çatlaklara neden olabileceğinden akü asidiyle doğrudan temastan kaçının.



Dikkat

Özellikle, bisikletin Off-Road kullanımı durumunda, zincir kayar pabucu ile temas nedeniyle baklarda aşırı aşınma meydana gelmesi mümkündür; sürtünme altında zincirin aşırı ısınmasına neden olabilir, baklaların ısıl işlemini değiştirebilir ve onları özellikle kırılgan hale getirebilir.

Kayar pabucun kontrol edilmesi

Kayar pabucun (3) aşınmasını kontrol edin ve gerekirse bir Ducati Yetkili Satıcısı veya Yetkili Servis Merkezi ile temasa geçin.

Gerginliğin kontrol edilmesi

Zincir gerginliğini (4) "Tahrik zinciri gerginliğinin kontrol edilmesi" alt bölümünde belirtildiği gibi kontrol edin.

Zincir gerginliğinin bir Ducati Yetkili Satıcısı veya yetkili Servis Merkezi tarafından ayarlanmasını sağlayın.

Yağlama

Önemli

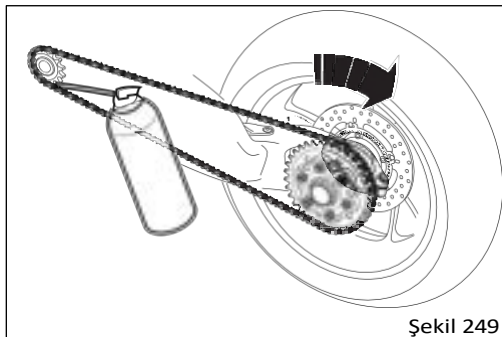
Tahrik zincirinin bir Ducati Yetkili Satıcısı veya yetkili Servis Merkezi tarafından temizlenmesini sağlayın.

Dikkat

Zinciri yağlamak için SHELL Advance Chain kullanın; spesifik olmayan yağlayıcıların kullanılması O-ringlere ve dolayısıyla tüm tahrik sistemine zarar verebilir.

Motosikleti kullandıktan sonra zincirin soğumasını beklemeden yağlanması (5) tavsiye edilir, böylece yeni yağlayıcı iç ve dış baklalar arasına daha iyi nüfuz edebilir ve koruyucu etkisinde daha etkili olabilir.

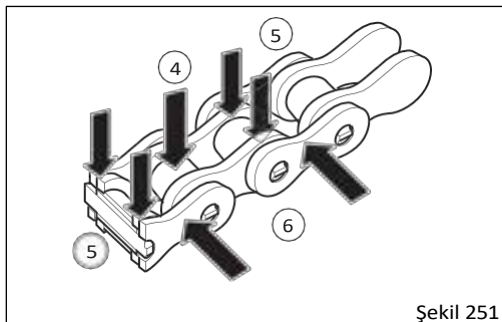
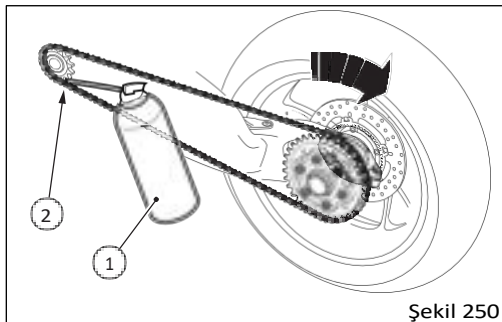
Motosikleti arka padok sehпасına yerleştirin. Arka tekerleğin sürüş yönünün tersi yönde hızlı bir şekilde dönmesini sağlayın.



Yağlayıcı jeti (1) zincirin içine, iç ve dış baklalar arasına, zincir dişlisi üzerindeki k a v r a m a n o k t a s ı n d a n hemen önce (2) noktasına uygulayın.

Merkezkaç kuvveti nedeniyle, spreyde bulunan çözücüler tarafından akışkan hale getirilen yağlayıcı, pim ve burç arasındaki çalışma alanında genişleyerek mükemmel yağlama sağlar.

Yağlama jetini, makaraları (4) yağlamak için zincirin orta kısmına (5) ve şekilde gösterildiği gibi dış plakalara (6) yönlendirerek işlemi tekrarlayın.



Yağlamadan sonra, yağlayıcının zincirin iç ve dış yüzeylerine etki etmesi için 10-15 dakika bekleyin ve ardından fazla yağlayıcıyı temiz bir bezle alın.



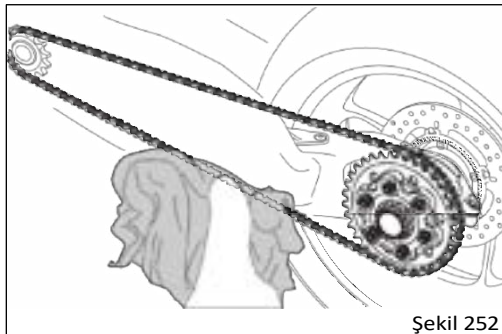
Önemli

Zinciri yağladıktan hemen sonra motosikleti kullanmayın, çünkü hala sıvı olan yağlayıcı dışarı doğru santrifüjlenerek arka lastiğin veya sürücünün ayak pedalının kirlenmesine neden olabilir.



Önemli

Zinciri aşağıdaki tabloda da belirtildiği gibi yağlamaya dikkat ederek sık sık kontrol edin: en az her 1000 km'de (621 mil) veya motosikleti yüksek dış sıcaklıklarda (40°C) kullanırken veya yüksek hızda otoyolda uzun yolculuklardan sonra daha sık (yaklaşık her 400 km'de (248 mil)).



Farın hizalanması

Doğru far hedeflemesini kontrol edin.

M o t o s i k l e t i bir duvar veya perdeden 10 metre (32,8 feet) uzağa, lastikler doğru basınçta şişirilmiş ve sürücü oturur vaziyette, uzunlamasına eksene tam dik olacak şekilde yerleştirin. Duvarla veya yüzeyde, yerden farın merkezi ile aynı yükseklikte yatay bir çizgi ve motosikletin uzunlamasına eksenini hizalanmış dikey bir çizgi çizin. Mümkünse bu kontrolü loş ışıkta yapın.

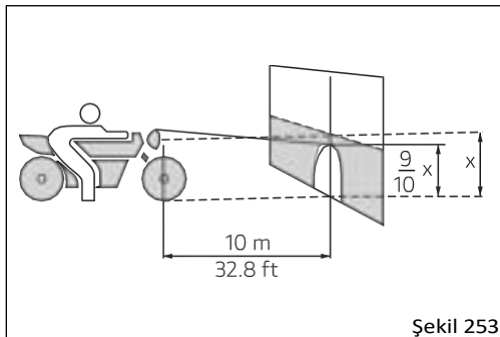
Kısa farı açın.

Karanlık alan i l e aydınlık alan arasındaki üst sınırın yüksekliği, far merkezinin yerden yüksekliği n i n $9/10$ 'undan fazla olmamalıdır.



Not

Bu, ışık huzmesinin maksimum yüksekliğini kontrol etmek için İtalyan yönetmelikleri tarafından belirtilen prosedürdür. Lütfen söz konusu prosedürü kendi ülkenizde yürürlükte olan hükümlere uyarlayın.



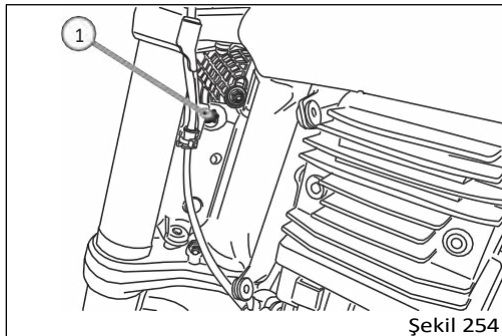
Şekil 253

Far huzmesini dikey olarak hizalamak için vidayı (1) çevirin.



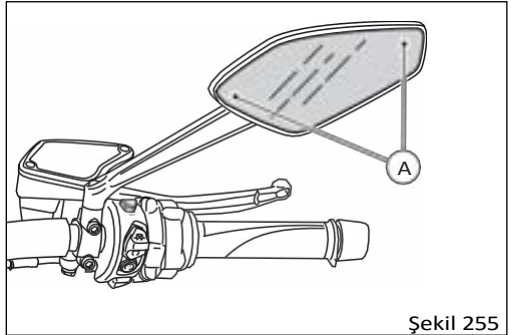
Dikkat

Motosiklet yağmur altında veya yıkandıktan sonra kullanılırsa far buğulanabilir. Yoğuşmayı kurutmak için farı kısa bir süre için açın.



Şekil 254

Dikiz aynalarının ayarlanması Dikiz aynasını (A) noktalarından iterek manuel olarak ayarlayın.



Lastikler

Lastik tipi ve şişirme basıncı hakkında bilgi için, "Teknik özellikler" bölümündeki "Lastikler" alt bölümüne bakın.

Lastik basıncı ortam sıcaklığı ve rakım değişikliklerinden etkilendiği için; sıcaklık veya yükseklikte büyük değişikliklerin meydana geldiği alanlarda sürüş y a p t ı ğ ı n ı z d a kontrol etmeniz ve ayarlamanız tavsiye edilir.



Dikkat

Lastik basıncını lastikler soğukken kontrol edin ve ayarlayın. Engebeli yollarda sürüş yaparken ön tekerlek jantının bozulmasını önlemek için lastik basıncını $0,2 \div 0,3$ bar ($2,9 \div 4,35$ PSI) artırın.

Lastik onarımı veya değişimi (Tubeless lastikler)

Küçük bir delinme durumunda, havayı içeride tutma eğiliminde olduklarından iç lastiksiz lastiklerin havasının inmesi uzun zaman ala c a k t ı r . Bir lastiğin basıncının düşük olduğunu fark ederseniz, lastiği patlak açısından kontrol edin.



Dikkat

Patlamış lastikler değiştirilmelidir.

L a s t i k l e r i yalnızca önerilen standart lastiklerle değiştirin. Sürüş sırasında sızıntıları önlemek için supap kapaklarını iyice sıktığınızdan emin olun. Asla tüp tipi lastikler kullanmayın. Bu uyarının dikkate alınmaması, lastiğin aniden patlamasına ve sürücü ve yolcu için ciddi tehlikeye yol açabilir.

Bir lastik değiştirildikten sonra tekerleğin balans ayarı yapılmalıdır.



Dikkat

Tekerlek balans ağırlıklarını çıkarmayın veya kaydırmayın.



Not

Lastiklerin bir Ducati Yetkili Satıcısı veya yetkili Servis Merkezi tarafından değiştirilmesini sağlayın. Tekerleklerin doğru şekilde sökülmesi ve takılması çok önemlidir. ABS' nin bazı parçaları (sensörler ve fonik tekerlekler gibi) tekerleklerle monte edilmiştir ve özel ayar gerektirir.

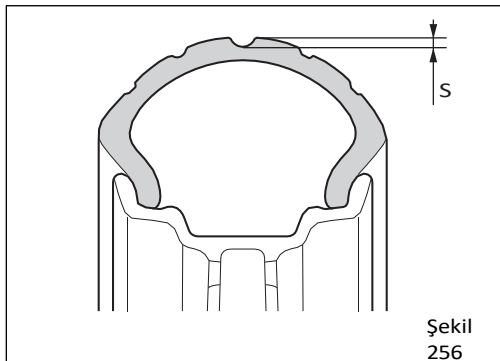
Minimum diş derinliği

Diş derinliğini (S, şekil 256) dişin en çok aşındığı noktadan ln: 2 mm'den (0,08 in) az olmamalıdır ve her durumda yasal sınırdan az olmamalıdır.



nemli

Lastikleri düzenli aralıklarla, özellikle yan duvarlarda çatlaklar ve kesikler, i hasarın göstergesi olan çıkıntılar veya büyük noktalar tespit etmek için gözle kontrol edin. Ağır hasarlıysa değiştirin. Lastik sırtına takılan taşları veya diğer yabancı cisimleri çıkarın.



şekil
256

Motor yağı seviyesini kontrol edin

Debriyaj kapağındaki gözetleme camından (1) motor yağı seviyesini kontrol edin.

Yağ seviyesi gözetleme camındaki işaretler arasında olmalıdır. Seviye düşükse, motor yağı ile tamamlayın.

Ducati sadece SAE 15W -50/JASO MA2 yağ kullanılmasını öngörür ve Shell Advance 4T Ultra 15W -50 yağ (JASO: MA2 ve API: SN) kullanılmasını önerir.

Yağ doldurma kapağını (2) çıkarın ve yağ gerekli seviyeye ulaşana kadar doldurun. Tapayı tekrar yerine takın.



Önemli

UK VERSION: Ducati, Shell Advance DUCATI 15W-50 Tam Sentetik Yağ kullanmanızı önerir.



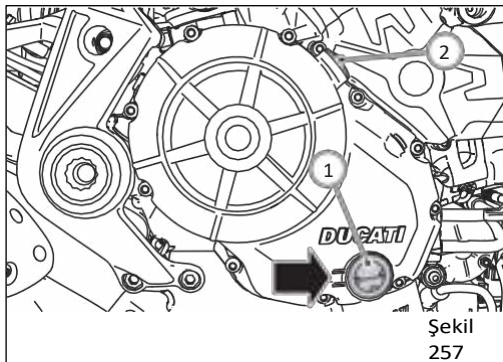
Dikkat

Motor yağı ve yağ filtreleri, bu kılavuzun "Programlı bakım tablosu" alt bölümünde yer alan programlı bakım tablosunda belirtilen aralıklarla bir Ducati Yetkili Satıcısı veya Yetkili Servis Merkezi tarafından değiştirilmelidir.

Yağ seviyesini doğru bir şekilde kontrol etmek için aşağıdaki talimatları dikkatlice izleyin.

1) Seviye, motor durduktan yaklaşık 15 dakika sonra,

sıcak motorda kontrol edilmelidir.



Dikkat

Asla MAX işaretini aşmayın.

- 2) Motoru kapattığınız ve yağın karterin içine tamamen akması için 10\15 dakika bekleyin.
- 3) Bisikleti her iki tekerleği düz bir zeminde ve düz konumda olacak şekilde konumlandırın.
- 4) Ardından, gözetleme camından motor yağını kontrol edin.
- 5) Yağ seviyesi MIN ve MAX işaretleri arasındaki orta çizginin altındaysa, maksimum seviye göstergesine ulaşana kadar yağ ekleyin.



Dikkat

Zamanlama varyatörleriyle donatılmış motorlarda motor kapalıyken silindir kapaklarında belirli miktarda motor yağı kalabilir ve yağ karterine tamamen akması için belirli bir süre geçmesi gerekebilir. Bu durum yağ seviyesinin yanlış ölçülmesine neden olabilir.

Yağ ile ilgili tavsiyeler

Aşağıdaki özelliklere uygun yağ kullanılması tavsiye edilir:

- viskozite derecesi SAE 15W-50;
- standart API: SN;
- standart JASO: MA2.



Dikkat

İNGİLTERE VERSİYONU: Aşağıdaki özelliklere uygun yağ kullanılması tavsiye edilir:

- viskozite derecesi SAE 15W-50.

SAE 15W-50, viskoziteye dayalı yağ sınıfını tanımlayan alfanümerik bir koddur: aralarında W ("kış") bulunan iki rakam; ilk rakam yağın düşük sıcaklıktaki viskozitesini gösterir; ikinci rakam ise yüksek sıcaklıktaki viskozitesini gösterir. API

(Amerikan standardı) ve JASO (Japon standardı) standartları yağ özelliklerini belirtir.

Shell Ducati Corse Performans Yağı Kullanımı



Dikkat

Motora zarar verebileceği için bu modelde Shell'i n Ducati Corse Performans Yağının kullanılmasına izin verilmez.

Ducati Corse Performance Shell Advance yağı, kuru debriyaj ile donatılmış Desmosedici Stradale motorları için özel olarak üretilmiştir.

Motosikletin temizlenmesi



Not

Metal parçaların ve boyanın cilasını korumak için, motosikletinizi yol koşullarına göre düzenli aralıklarla yıkayın ve temizleyin. Sadece özel ürünler kullanın. Biyolojik olarak parçalanabilen ürünleri tercih edin. Agresif deterjanlardan veya çözücülerden kaçınin.

Pleksiglas ve koltuğu temizlemek için sadece su ve nötr sabun kullanın.

Tüm alüminyum parçaları periyodik olarak elle temizleyin. Alüminyum parçalar için uygun özel deterjanlar kullanın. Aşındırıcı deterjanlar veya kostik soda KULLANMAYIN.



Not

Aşındırıcı parçalar veya çelik yünü içeren süngerler kullanmayın: sadece yumuşak bezler kullanın.

Ancak, kötü bakım durumu tespit edildiğinde garanti motosikletler için geçerli değildir.



Önemli

Motosikletinizi kullandıktan hemen sonra yıkamayın. Motosiklet hala sıcakken, su damlaları daha hızlı buharlaşacak ve sıcak yüzeyleri lekeleyecektir.

Motosikleti asla sıcak veya yüksek basınçlı su jetleri kullanarak temizlemeyin.

Motosikletin yüksek basınçlı su jeti ile temizlenmesi, çatallarda, tekerlek göbeklerinde, elektrik sisteminde, farda (buğulanma), çatal contalarında, hava girişlerinde veya egzoz susturucularında tutukluğa veya ciddi arızalara yol açabilir ve bunun sonucunda güvenlik gerekliliklerine uygunluk kaybedilebilir.

Yağ giderici bir madde kullanarak motor parçalarındaki inatçı kirleri veya fazla gresi temizleyin. Tahrik parçalarıyla (zincir, dişliler, vb.) temastan kaçındığınızdan emin olun.

Ilık su ile durulayın ve tüm yüzeyleri güderi deri ile kurulayın.



Dikkat

Motosikleti yıkadıktan hemen sonra frenleme performansı düşebilir. Frenleme gücünü kaybetmemek için fren disklerini asla greslemeyin veya yağlamayın. Diskleri yağsız bir çözücü ile temizleyin.



Dikkat

Far yıkama, yağmur veya nem nedeniyle buğulanabilir. Yoğuşma suyunun kurumasına yardımcı olmak için farı kısa bir süre için açın.

Sistem verimliliğini sağlamak için ABS'nin fonik tekerleklerini dikkatlice temizleyin. Fonik tekerlekler ve sensörlere zarar vermemek için agresif ürünler kullanmayın.



Dikkat

Gösterge paneli merceği ile onu lekeleyebilecek veya zarar verebilecek ve böylece bilgilerin okunabilirliğini bozabilecek yağlar/yakıtlar arasında doğrudan temastan kaçının. Bu tür parçaları temizlemek için solvent veya aşındırıcı maddeler içeren alkol bazlı deterjanlar kullanmayın; yüzeyi çizebilecekleri için sert veya pürüzlü alanlar içeren süngerler veya bezler kullanmayın.

İşlenmiş alüminyum parçalara sahip oldukları için jantları temizlerken özellikle dikkat edin; motosikleti her kullandığınızda temizleyin ve kurulayın.



Dikkat

Yan çantaları temizlemek için ılık su, nötr sabun ve yumuşak bir bez kullanın. Fermuarları temizlemek için sabun ve yumuşak fırçalar uygundur; bunları temiz suyla durulayın. Agresif deterjanlar ve çok sert temizlik aletleri kullanmayın. Hareket ettirilmesi zor olan fermuarlar biraz talk pudrası kullanılarak gevşetilebilir.



Önemli

Tahrik zincirini temizlemek ve yağlamak için "Tahrik zincirinin yağlanması" paragrafına bakın.



Önemli

Kompozit bileşenler, özellikle de yüksek sıcaklık uygulamaları için tasarlanmış yapısal bileşenler (örn. sallanan kol), doğaları gereği zamana, atmosferik etkenlere ve/veya ısı kaynaklarına maruz kalmaya bağlı olarak matris renk değişimlerine maruz kalırlar. Bu nedenle bu tür bileşenler zaman içinde renklerini ve/veya genel görünümlerini değiştirebilir ve bu tür değişiklikler malzemenin ve/veya ürünün ve/veya bileşenin uygunsuzluğunun veya bozulmasının bir göstergesi olmadığı gibi, bu tür bir değişiklik estetik bir kusur (malzemenin kendine özgü bir özelliği olarak) veya yapısal bir kusur (bileşenin işlevselliğini hiçbir şekilde tehlikeye atmadığı için) olarak da değerlendirilemez.

Motosikletin saklanması

Motosiklet uzun süre kullanılmadan bırakılacaksa, depolamadan önce aşağıdaki işlemlerin yapılması tavsiye edilir:

- Motosikleti temizleyin;
- Motosikleti bir servis standına yerleştirin;

Motosiklet bir aydan uzun süre kullanılmadan bırakıldığında akü kontrol edilmeli ve şarj edilmelidir (veya gerekirse değiştirilmelidir).

Motosikleti uygun bir branda ile koruyun. Bu, boyayı koruyacak ve yoğuşma suyunun tutulmasını önleyecektir.

Kanvas Ducati Performance'tan temin edilebilir.

Önemli notlar

Bazı ülkelerdeki yasalar (Fransa, Almanya, İngiltere, İsviçre, vb.) belirli gürültü ve kirlilik standartları belirlemektedir.

Ducati orijinal yedek parçalarını kullanarak, ilgili ülkedeki yönetmeliklere uygun olarak gerekli kontrolleri periyodik olarak yapın ve parçaları gerektiği şekilde yenileyin.

Aracınızın çeşitli elektronik bileşenleri, aracın durumu, olayları ve arızaları ile ilgili teknik bilgileri geçici veya kalıcı olarak saklayan veri belleklerine sahiptir.

Genel olarak bu bilgiler bir bileşenin, modülün, sistemin veya ortamın durumunu belgeler.

- Sistem bileşenlerinin çalışma durumu (örn. emisyon kontrol sistemi).
- Araç ve bileşenlerinin durum mesajları (örn. tekerlek dönüş hızı, motor devri, takılı vites vb.)
- Önemli sistem bileşenlerinin arızaları ve hataları (örn. ışıklar, frenler, vb.)
- Belirli sürüş durumlarında araç tepkisi (örn. çekiş kontrol sistemi, vb.)
- Çevresel koşullar (örn. sıcaklık, vb.)

Bu veriler her zaman teknik niteliktedir ve arızaları tespit edip düzeltmek ve araç fonksiyonlarını optimize etmek için kullanılır.

Onarımlar, bakım faaliyetleri, garanti kapsamındaki işlemler ve kalite güvencesi gibi servis işlemleri sırasında, servis ağı personeli (üreticiler dahil) özel teşhis araçları kullanarak bu teknik bilgileri olay ve arıza veri belleğinden okuyabilir. Arıza giderildikten sonra, arıza belleğindeki bilgileri aşamalı olarak silmek veya üzerine yazmak mümkündür.

Araç verileri, Müşteri tarafından talep edilen veya bir sözleşme kapsamında (araç üzerinde) sağlanan bir hizmetin sonucu olarak toplanır.

Bu hizmetler kapsamında kişisel veriler, veri koruma ile ilgili yürürlükteki mevzuata uygun olarak, Ducati'nin giderek daha verimli yardım sağlamak için meşru menfaatine dayanarak ve son olarak yasal yükümlülüklerle (örneğin onarım ve bakımla ilgili bilgi yükümlülükleri) uymak için işlenir. Gerekirse kişisel veriler okunur ve araç kimlik numarası ile birlikte kullanılır.

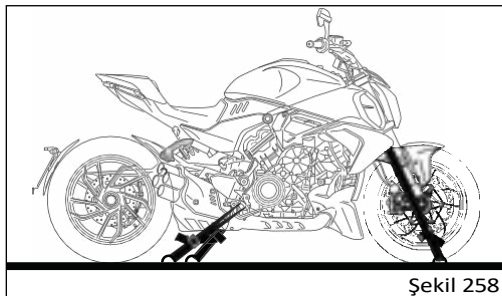
Kontrol ünitelerimiz coğrafi konum verisi toplamaz.

Araç taşımacılığı

Motosikleti başka bir araç kullanarak taşımadan önce, aşağıdaki güvenlik talimatlarını izleyin.

- 1) Araçtaki tüm gevşek nesneleri ve aksesuarları çıkarın;
- 2) Ön tekerleği sürüş yönünde düz bir şekilde hizalayın ve herhangi bir hareketi önlemek için düzgün bir şekilde kilitleyin;
- 3) Birinci vitesi takın;
- 4) Sabitleme kayışlarını kullanın ve bunları güçlü bileşenlere (örn. çerçeve) uygulayın ve gidona (veya varsa gidonlara) veya kırılabilir bileşenlere (örn. el tutamakları, dikiz aynaları vb.) UYGULAMAYIN;
- 5) Kayışlar veya halatlar boyalı motosiklet parçalarına SÜRTÜNMEMELİDİR;
- 6) Süspansiyonlar, mümkünse, nakliye sırasında aracın yol yüzeyine göre daha az hareket etmesine izin verecek şekilde kısmen sıkıştırılmış konumda olmalıdır.

Halatları gidona BAĞLAMAYIN.



Şekil 258

Planlı bakım çizelgesi

Programlı bakım çizelgesi: bayi tarafından gerçekleştirilecek işlemler



Önemli

Motosikletin çok nemli ve çamurlu yollar veya tozlu ve kuru ortamlar gibi aşırı koşullar altında kullanılması, tahrik sistemi, frenler veya hava filtresi gibi parçaların ortalamanın üzerinde aşınmasına neden olabilir. Hava filtresi kirliyse motor hasar görebilir. Bu nedenle, aşınan parçaların planlı bakım çizelgesinde belirtilenden daha önce servise alınması veya değiştirilmesi gerekebilir.

Yıllık Hizmet				
Valf Kontrolü				
Yağ Servisi				
Yağ Servisi 1000				
DDS 3.0 ile hata hafızasının okunması ve DCS üzerindeki teknik güncellemelerin ve geri çağırma kampanyalarının kontrolü	-	-	-	-
Motor yağını ve filtresini değiştirin	-	-		24
Hava filtresini kontrol edin ve temizleyin		-		24
Hava filtresini değiştirin	her 30.000 km/ 18,000 mil			

Yıllık Hizmet 				
Valf Kontrolü 				
Yağ Servisi 				
Yağ Servisi 1000				
Supap boşluğunu kontrol edin ve/veya ayarlayın			-	
Bujileri değiştirin			-	
Soğutma sıvısını değiştirin			-	48
Ön çatal sıvısını değiştirin	her 45.000 km/ 27,000 mil			
Ön çatal ve arka amortisör contalarının görsel kontrolü	-	-		-
Fren ve debriyaj sıvısı seviyesini kontrol edin	-	-		-
Fren ve debriyaj hidroliğini değiştirin				24
Ön ve arka fren disk ve balata aşınmasını kontrol edin. Gerekirse değiştirin		-		-
Fren kaliperi cıvatalarının ve ön ve arka fren disk vidalarının doğru sıkıldığını kontrol edin		-		-
Ön ve arka tekerlek somunlarını ve arka dişli somununun sıkılığını kontrol edin		-		-
Motora, salıncak koluna ve arka amortisöre giden şasi bağlantı elemanlarının sıkılığını kontrol edin		-		
Ön ve arka tekerlek göbeği yataklarını ve direksiyon borusu yatak boşluğunu kontrol edin		-		-

Arka zincir dişlisi üzerindeki yastık tahrik damperini kontrol edin ve arka tekerlek milini yağlayın	her 30.000 km/ 18,000 mil			
Yıllık Hizmet 				
Valf Kontrolü 				
Yağ Servisi 				
Yağ Servisi 1000				
Zincirin, ön ve arka dişlinin aşınmasını ve son tahrik zincirinin uzamasını, gerginliğini ve yağlamasını kontrol edin. Tespit edilen uzama değeri: _(cm)	-	-		-
 Not Son tahrik zinciri kitini 20.000 km/12.000 mil içinde değiştirmenizi öneririz.	-	-		-
Yan sehpanın hareket serbestliğini ve sıklığını kontrol edin	-	-		-
Görünürdeki tüm körüklerin ve esnek hortumların (örn. yakıt, fren ve debriyaj hortumları, soğutma sistemi, hava alma, drenaj, vb) çatlamadığını, doğru şekilde sızdırmazlık sağladığını ve konumlandırıldığını kontrol edin	-	-		-
Arka fren kolunun boşluğunu kontrol edin	-	-		-
Gidon ve pedal kumandalarındaki kolları yağlayın	-	-		-
Lastik basıncını ve aşınmasını kontrol edin	-	-		-
Tüm elektrikli güvenlik cihazlarının çalışmasını kontrol edin (debriyaj ve yan sehpa sensörü, ön ve arka fren anahtarları, motor durdurma anahtarı, vites/boş sensörü)	-	-		-
Aydınlatma cihazlarının, dönüş göstergelerinin, kornanın ve kumandaların çalışmasını	-	-		-

kontrol edin				
Motosikletin son testi ve yol testi, güvenlik cihazlarının (örn. ABS, DTC), elektrikli fanların ve rölantide doğru çalışmanın test edilmesi	-	-	-	-
Soğutma sıvısı seviyesini ve devrenin sızdırmazlığını gözle kontrol edin	-	-	-	-

Yıllık Servis Valfi 				
Kontrolü 				
Yağ Servisi 				
Yağ Servisi 1000				
Aracın yumuşak temizliği, DDS 3.0 kullanılarak gösterge panelinde Servis uyarı ışığının s ö n m e s i ile servis kuponunun kaydedilmesi. Gerekirse, s e r v i s i n yapıldığını araç içi dokümantasyonda (Servis Kitapçığı) belirtin			-	-
			-	-

Yağ Servisi 1000, ilk 1.000 km/600 mil'den sonra veya motosikletin Müşteriye t e s l i m i n d e n itibaren 6 ay içinde yapılmalıdır.

Yağ Servisi  her 15.000 km/9.000 mil veya her 24 ayda bir yapılmalıdır. Valf

K o n t r o l ü  her 60.000 km/36.000 milde bir yapılmalıdır.

Yıllık Servis  her 12 ayda bir yapılmalıdır.

Programlı bakım çizelgesi: müşteri tarafından gerçekleştirilecek işlemler



Önemli

Motosikletin çok nemli ve çamurlu yollar veya tozlu ve kuru ortamlar gibi aşırı koşullar altında kullanılması, tahrik sistemi, frenler veya hava filtresi gibi parçaların ortalamanın üzerinde aşınmasına neden olabilir. Hava filtresi kirliyse motor hasar görebilir. Bu nedenle, aşınan parçaların planlı bakım çizelgesinde belirtilenden daha önce servise alınması veya değiştirilmesi gerekebilir.

İşlemlerin listesi ve müdahale türü [kilometreyi ayarla (km/mi) veya zaman aralığı *]	Km. x1,000	1
	. x1.000	0.6
	Aylar	6
Motor yağı seviyesini kontrol edin		•
Fren ve debriyaj sıvısı seviyesini kontrol edin		•
Lastik basıncını ve aşınmasını kontrol edin		•
Tahrik zinciri gerginliğini ve yağlamasını kontrol edin		•
Fren balatalarını kontrol edin. Gerekirse, bileşenleri değiştirmek için bayinize başvurun		•

* Servis işlemi, hangisi önce gerçekleşirse, belirtilen mesafe veya zaman aralıklarına (km, mil veya ay) uygun olarak gerçekleştirilmelidir.

Teknik veriler

Ağırlıklar

Toplam ağırlık (yakıtsız boş ağırlık): 223 kg (492 lb).

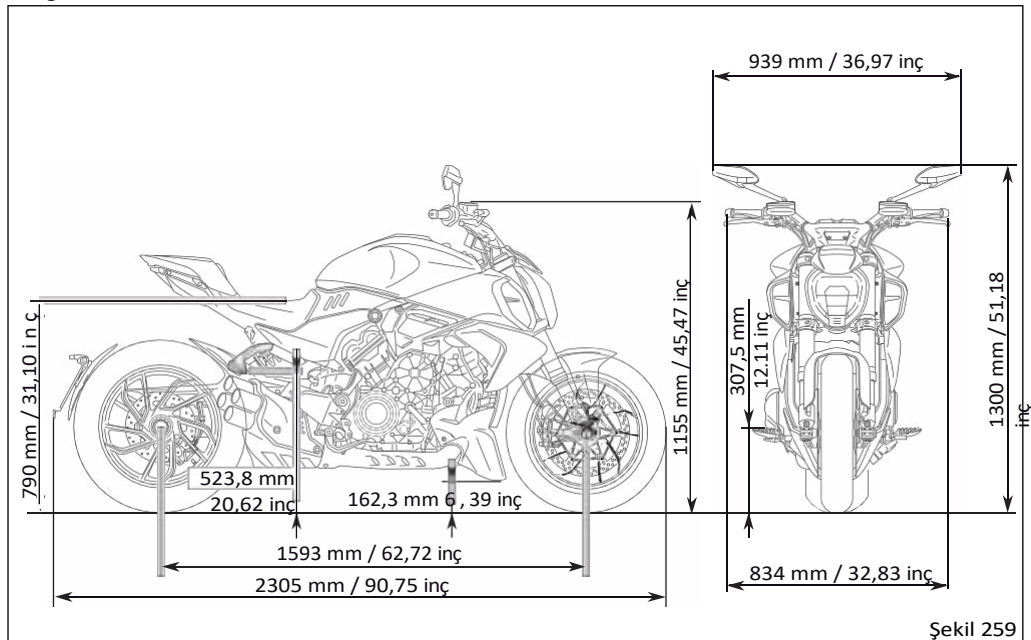
İzin verilen maksimum ağırlık (tam yük ile çalışır durumda): 455 kg (1003 lb).



Dikkat

Ağırlık sınırlarına uyulmaması kötü yol tutuşuna ve motosikletinizin performansının düşmesine neden olabilir ve motosikletin kontrolünü kaybedebilirsiniz.

Boyutlar



"Yakıt, yağlayıcılar ve diğer sıvılar"

ÜST ÜSTE	TIP	
Yakıt deposu, 4 litre rezerv dahil Ducati (0,88 UK gal)	SHELL V-Power un- 20 litre (4,39 UK gal) önerir En az RON 95 oktan değerine sahip kurşunlu premium yakıt	
Yağ karteri ve filtresi	Ducati sadece SAE 15W-50/JASO MA2 yağının kullanılmasını öngörür ve şunları tavsiye eder Shell Advance 4T Ultra 15W-50 tres (0,96 UK gal) yağ kullanımı (JA-SO: MA2 ve API: SN). SHELL Ad- service with filter re- vance DUCATI 15W-50 Tam Sentetik Yağ yerleştirme (İNGİLTERE VERSİYONU)	4,9 litre (1,07 UK gal) kuru motor ile - 4,4 li-
Ön/arka fren ve debriyaj devreleri	DOT 4	-
Elektrik kontakları için koruyucu	Elektrik sistemleri için koruyucu sprej.	-
Ön çatal		810 cc (49,43 cu.in) başına bacak
Soğutma devresi	ENI Agip Permanent Spezial antifriz (seyreltmeyin, saf kullanın)	2,065 litre (0,45 UK gal)



Önemli

Yakıt veya yağlayıcılarda herhangi bir katkı maddesi kullanmayın. Bunların kullanılması motorda ve motosiklet parçalarında ciddi hasara yol açabilir.



Dikkat

Motosiklet yalnızca maksimum %10 (E10) etanol içeriğine sahip yakıtla uyumludur.

Etanol içeriği %10'un üzerinde olan yakıtların kullanılması yasaktır. Kullanılması motorun ve motosiklet parçalarının ciddi şekilde hasar görmesine neden olabilir. Etanol içeriği %10'un üzerinde olan yakıt kullanımı garantiyi geçersiz kılacaktır.



Önemli

Bu referanslar, Avrupa Yönetmeliği EN228 tarafından belirtildiği gibi bu araç için önerilen yakıtı tanımlar.



Dikkat

Motoru zarar verebileceği için bu modelde Shell'in Ducati Corse Performans Yağının kullanılmasına izin verilmez.

Ducati Corse Performance Shell Advance yağı, kuru debriyaj ile donatılmış Desmosedici Stradale motorları için özel olarak üretilmiştir.

Motor

V4 Granturismo: V4 90°, ters dönen krank mili, silindir başına 4 supap, sıvı soğutma

Delik: 83 mm (3,26 inç).

Strok: 53,5 mm (2,10 inç).

Toplam yer değiştirme: 1158 cm³ (70,66 inç³).

Sıkıştırma oranı: 14,0±0,5:1.

Krank milindeki maksimum güç (AB) 134/2014 sayılı Tüzük, Ek X, kW/HP:

10.750 rpm'de 123,6 kW/168 HP.

Krank milindeki maksimum güç (AB) 134/2014 sayılı Tüzük, Ek X, kW/HP:

Belçika versiyonu için 8.750 rpm'de 84 kW/114,2 HP.

Krank milindeki maksimum tork (AB) 134/2014 sayılı Tüzük Ek X:

7.500 rpm'de 125,7 Nm/12,8 kgm.

Krank milindeki maksimum tork (AB) 134/2014 sayılı Tüzük Ek X:

Belçika versiyonu için 5.750 rpm'de 114 Nm/11,6 kgm.

Maks. dönüş hızı: 11.500 rpm.



Önemli

Hiçbir çalışma koşulunda belirtilen devir sınırlarını aşmayın.



Not

Belirtilen güç/tork değerleri tip onayı standartlarına göre statik test tezgahında ölçülmüştür ve tip onayı sürecinde tespit edilen verilerle uyumludur; araç tescil belgesinde belirtilmiştir.

Tüketim: 6,4 l/100km.

Emisyonlar: CO₂: 154 g/km. Tip onaylı: Euro 5.

Genişletilmiş arka silindir deaktivasyon fonksiyonu

V4 Granturismo, yakıt ekonomisi ve sürüş konforu düşünülerek geliştirilmiştir. Özellikle, genişletilmiş arka silindirleri devre dışı bırakma sistemi, hem motor çalışırken, örneğin trafik ışıklarında dururken hem de belirli koşullar altında düşük devirlerde sürüş sırasında, yakıt tüketimini azaltmak ve sürücü ve yolcu için termal konforu iyileştirmek için çalışır. Hız arttıkça veya belirli bir hızlanma talebinin üzerine çıktığında, yani viraj tutuşundan tork talebi geldiğinde, arka silindirler yeniden devreye girerek V4 Granturismo'nun karakterini ve performansını garanti altına alır. Sistem tüm Sürüş Modlarında aktiftir.



Not

Birinci viteste arka silindir devre dışı bırakma işlevi gerçekleşmez.

Performans verileri

Herhangi bir viteste maksimum hıza ancak doğru bir rodaj döneminden sonra ve motosiklete önerilen aralıklarla uygun şekilde bakım yapıldıktan sonra ulaşılmalıdır.



Önemli

Bu talimatlara uyulmaması, Ducati Motor Holding S.p.A.'yı herhangi bir motor hasarı veya motor ömrünün kısılması konusunda herhangi bir sorumluluktan kurtarır.

Bujiler

Marka: NGK.

Tip: SILMDR9A-8GS.

Yakıt sistemi

BOSCH elektronik enjeksiyon.

Dolaylı elektronik enjeksiyon tipi: endüktif deşarj

Gaz kelebeği gövdesi tipi: tam Ride-by- Wire sistemli eliptik.

Gaz kelebeği gövdesi çapı: 46 mm (1,81 inç).

Silindir başına enjektörler: 1.

Yakıt beslemesi: 95-98 RON.



Dikkat

Motosiklet yalnızca maksimum %10 (E10) etanol içeriğine sahip yakıtla uyumludur. Etanol içeriği %10'un üzerinde olan yakıtların kullanılması yasaktır. Kullanılması motorda ve motosiklet parçalarında ciddi hasara yol açabilir. Etanol içeriği %10'un üzerinde olan yakıt kullanımı garantiyi geçersiz kılacaktır.

Frenler

Ön fren

Yarı yüzer delikli ikiz disk.

Fren kaliperi: Radyal montajlı ve 4 pistonlu Stylema M4 30 monoblok, Bosch Viraj ABS.

Fren kaliperi markası: BREMBO.

Kaliper piston çapı: 30 mm (1,18 inç). Kaliper başına piston sayısı: 4.

Disk çapı: 330 mm (12,99 inç).

Disk kalınlığı: 5 mm (0,19 inç).

Disk kalınlığı maksimum aşınma koşullarında aşağıdaki $d e ğ e r i n$ altında olmamalıdır: 4,5 mm (0,17 inç).

Disk frenleme yüzeyi: $303,6 \text{ cm}^3$ (18,52 inç³).

Disk frenleme yüzeyi malzemesi: paslanmaz çelik.

Plaka taşıyıcı malzeme: alüminyum, siyah boyalı.

Gidonun sağ tarafındaki bir kontrol kolu ile hidrolik olarak çalıştırılır.

Fren kolu ayarı: vida ile. Fren kolu tipi:

radyal ve ayarlanabilir. Sürtünme malzemesi markası: TOSHIBA. Sürtünme malzemesi: BRM 10 A HH.

Fren ana silindiri tipi: PR16/19.

Fren kolu ana silindir çapı: 16 mm (0,62 inç).

Arka fren

Sabit delikli paslanmaz çelik diskli.

Fren kaliperi: 2 pistonlu yüzer kaliper [ABS Viraj Alma].

Fren kaliperi markası: BREMBO.

Kaliper piston çapı: 30 mm/32 mm (1,18/1,25 inç). Disk çapı: 265 mm (10,43 inç).

Disk kalınlığı: 6 mm (0,23 inç).

Disk kalınlığı maksimum aşınma koşullarında aşağıdaki $d e ğ e r i n$ altında olmamalıdır: 5,5 mm (0,21 inç).

Disk frenleme yüzeyi: $240,4 \text{ cm}^3$ (14,67 inç³). RH tarafındaki bir pedal ile hidrolik olarak çalıştırılır.

Sürtünme malzemesi markası: TOSHIBA.

Sürtünme malzemesi: TT 2182 FF.

Fren ana silindiri tipi: PS13.

Fren kolu ana silindir çapı: 13 mm (0,51 inç).



Dikkat

Fren sisteminde kullanılan fren hidroliği aşındırıcıdır.

Kazara göz veya cilt ile temas etmesi halinde, etkilenen bölgeyi bol akan su ile yıkayın.

Şanzıman

Kontrol ve terlik fonksiyonlu çok plakalı ıslak debriyaj.

Tahrik, 1,80:1 oranlı düz dişliler aracılığıyla motordan dişli kutusu ana miline iletilir.

Ön zincir dişlisi/debriyaj dişli çarkı oranı: 30/54.

Ducati Quick Shift (DQS) yukarı/aşağı EVO ile 6 vites.

Şanzıman çıkış dişlisi/arka zincir dişlisi oranı: 16/43

Toplam dişli oranları:

1st dişli 13/40

2nd dişli 16/36

3rd dişli 19/34

4th dişli 21/31

5th dişli 23/29

6th dişli 25/27

Şanzımandan arka tekerleğe tahrik zinciri.

Marka: DID.

Nº . bağlantıların sayısı 126.



Önemli

Yukarıdaki dişli oranları homologe edilmiş oranlardır ve hiçbir koşulda değiştirilmemelidir.



Dikkat

Arka dişlinin değiştirilmesi gerekiyorsa, bir Ducati Yetkili Satıcısı veya yetkili Servis Merkezi ile iletişime geçin.

Yanlış değiştirilirse, bu bileşen sizin ve yolcunun güvenliğini ciddi şekilde tehlikeye atabilir ve motosikletinizde onarılamaz hasara neden olabilir.

Çerçeve

Alüminyum alaşımlı monokok.

Direksiyon kafa açısı: 26°.

Direksiyon açısı: 34,5° LH tarafı / 34,5° RH tarafı.

İz: 112 mm (4,40 inç).

Tekerlekler

Ön

Hafif alaşım döküm jantlar. Boyut: 3.50 "x17".

Arka

Hafif alaşım döküm jantlar. Boyut: 8.00 "x17".

Lastikler

Ön lastik basıncı

2,50 bar (250 kPa - 36,26 PSI) (sadece sürücü).
2,6 bar (260 kPa - 37,71 PSI) (yolcu ve/veya çanta ile).

Arka lastik basıncı

2,50 bar (250 kPa - 36,26 PSI) (sadece sürücü).
2,9 bar (290 kPa - 42 PSI) (yolcu ve/veya çantaları ile).

Ön

"Tubeless", radyal lastik.

Ebat: 120/70-ZR17

Marka ve tip: Pirelli Diablo Rosso III.

Arka

"Tubeless", radyal lastik.

Ebat: 240/45-ZR17

Marka ve tip: Pirelli Diablo Rosso III.

Süspansiyon

Ön çatal

Marka: Marzocchi

Tamamen ayarlanabilir baş aşağı çatal.

Dikme çapı: 50 mm (1,96 inç).

Ön tekerlek hareketi: 120 mm (4,72).

Arka amortisör

Marka: Sachs

Ön yük, sıkıştırma ve geri tepme olarak ayarlanabilen arka amortisör.

Süspansiyon hareketi: 60 mm (2,36 inç). Arka tekerlek hareketi: 145 mm (5,70 inç).

Egzoz sistemi

Lambda sensörleri: 4.

Katalitik konvertörler: 2.

Bölünmüş emme egzoz borusu.

Paslanmaz çelik susturucu, 4 çıkışlı.

Mevcut renkler

Ducati Kırmızı

Jantlar (Parlak Siyah):

- Primer, tedarikçi Peter Lacke, kod P098009-C
- Son kat boya, tedarikçi Peter Lacke, kod VPCH03250

Tank merkezi kapağı:

- Astar, tedarikçi Lechler, kod LDS20067
- Baz kat, tedarikçi PPG, kod 473101

- Şeffaf kaplama, tedarikçi Lechler, kod 96230

LH/RH konveyör kapağı:

- Elokallı

LH/RH bijon kapağı:

- Astar, tedarikçi Lechler, kod LDS20067
- Baz kat, tedarikçi PPG, kod 473101
- Şeffaf kaplama, tedarikçi Lechler, kod 96230

Radyatör kapağı:

- Astar, tedarikçi Lechler, kod LDS20067
- Baz kat, tedarikçi PPG, kod 473101
- Şeffaf kaplama, tedarikçi Lechler, kod 96230

Yolcu koltuğu kılıfı:

- Astar, tedarikçi Lechler, kod LDS20067
- Baz kat, tedarikçi PPG, kod 473101
- Şeffaf kaplama, tedarikçi Lechler, kod 96230

LH/RH yan gövde paneli:

- Astar, tedarikçi Lechler, kod LDS20067
- Baz kat, tedarikçi PPG, kod 473101

- Şeffaf kaplama, tedarikçi Lechler, kod 96230

Far kapağı:

- Astar, tedarikçi Lechler, kod LDS20067
- Baz kat, tedarikçi PPG, kod 473101
- Şeffaf kaplama, tedarikçi Lechler, kod 96230

Ön çamurluk:

- Astar, tedarikçi Lechler, kod LDS20067
- Baz kat, tedarikçi PPG, kod 473101
- Şeffaf kaplama, tedarikçi Lechler, kod 96230

Tank:

- ED Kaplama, tedarikçi PPG
- Astar, tedarikçi Lechler, kod LDS20067
- Baz kat, tedarikçi PPG, kod 473101
- Şeffaf kaplama, tedarikçi Lechler, kod 96230

Arka alt şasi (Mat Siyah):

- Toz boya, tedarikçi Akzo Nobel, kod CN201V

Çerçeve (Gri, monokok):

- Toz Boya, tedarikçi Inver SPA, kod 86176

Heyecan Verici Siyah

Jantlar (Parlak Siyah):

- Primer, tedarikçi Peter Lacke, kod P098009-C
- Son kat boya, tedarikçi Peter Lacke, kod VPCH03250

Tank merkezi kapağı:

- Astar, tedarikçi Palinal, kod 873.A002
- Baz kat, tedarikçi Palinal, kod 929.R223
- Şeffaf kaplama, tedarikçi Palinal, kod 923M1598

LH/RH konveyör kapağı:

- Eloksallı

LH/RH bijon kapağı:

- Astar, tedarikçi Palinal, kod 873.A002
- Baz kat, tedarikçi Palinal, kod 929.R223
- Şeffaf kaplama, tedarikçi Palinal, kod 923M1598

Radyatör kapağı:

- Astar, tedarikçi Palinal, kod 873.A002
- Baz kat, tedarikçi Palinal, kod 929.R223
- Şeffaf kaplama, tedarikçi Palinal, kod 923M1598

Yolcu koltuğu kılıfı:

- Astar, tedarikçi Palinal, kod 873.A002

- Baz kat, tedarikçi Palinal, kod 929.R223
- Şeffaf kaplama, tedarikçi Palinal, kod 923M1598

LH/RH yan gövde paneli:

- Astar, tedarikçi Palinal, kod 873.A002
- Baz kat, tedarikçi Palinal, kod 929.R223
- Şeffaf kaplama, tedarikçi Palinal, kod 923M1598

Far kapağı:

- Astar, tedarikçi Palinal, kod 873.A002
- Baz kat, tedarikçi Palinal, kod 929.R223
- Şeffaf kaplama, tedarikçi Palinal, kod 923M1598

Ön çamurluk:

- Astar, tedarikçi Palinal, kod 873.A002
- Baz kat, tedarikçi Palinal, kod 929.R223
- Şeffaf kaplama, tedarikçi Palinal, kod 923M1598

Tank:

- ED Kaplama, tedarikçi PPG
- Astar, tedarikçi Palinal, kod 873.A002
- Baz kat, tedarikçi Palinal, kod 929.R223
- Şeffaf kaplama, tedarikçi Palinal, kod

923M1598

Arka alt şasi (Mat Siyah):

- Toz boya, tedarikçi Akzo Nobel, kod CN201V

Çerçeve (Gri, monokok):

- Toz Boya, tedarikçi Inver SPA, kod 86176

Elektrik sistemi

Temel elektrik öğeleri şunlardır:

Gösterge paneli 5"

TFT renkli ekran. Ön

far

LED kısa far lamba tipi: No. 2+2 LED; LED

uzun far lamba tipi: No. 7+2 LED; LED

park lambası tipi: No. 6 LED;

Dönüş göstergeleri

Ön dönüş göstergeleri: No. 6 LED'ler;

Arka dönüş göstergeleri: No. 7

LED'ler; Gidon üzerindeki elektrik anahtarları.

Kuyruk lambası

Park lambası: No. 66 LED; Stop

lambası: No. 122 LED; Plaka

lambası: No. 3 LED;

Gidon üzerinde elektrikli kumandalar.

Uyarı kornası.

Stop lambası anahtarları.

Akü: YUASA YT12B-BS-DRY VR.3 valf.

Jeneratör: Mitsuba 14V - 435W.

Elektronik redresör, 30 A sigorta ile

korunmaktadır. Marş motoru: 12V - 0,6 kW.

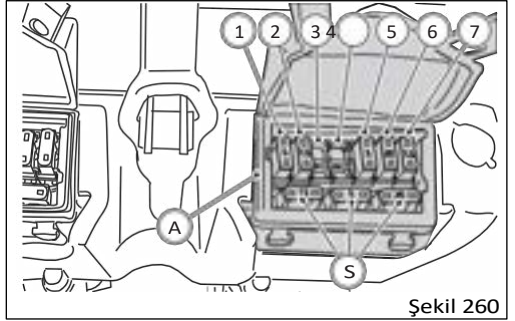
Sigortalar

Elektrikli bileşenleri koruyan on üç sigorta vardır, bunlar üst ve alt sigorta kutularının içinde ve bir tanesi de solenoid marş motorunda bulunur. Her kutuda bir yedek sigorta (S) vardır.

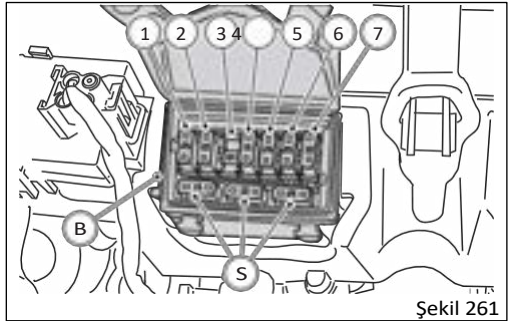
Çeşitli sigortalar tarafından korunan devreleri ve bunların değerlerini belirlemek için aşağıdaki tabloya bakın. Üst (A) ve alt (B) sigorta kutuları elektrikli bileşen desteğinin sağ tarafında, akünün yanında bulunur.

Sigorta kutularına ulaşmak için, "Akünün şarj edilmesi" (sayfa 265) bölümünde açıklandığı gibi depo kapağını çıkarın.

Sigortaları ortaya çıkarmak için kutunun koruyucu kapağını kaldırın. Montaj konumu ve amper kapasitesi kutu kapağı üzerinde işaretlenmiştir.



Şekil 260



Şekil 261

Üst sigorta kutusu anahtarı (A)		
Pos	El. öge	Sıçan.
1	ANAHTAR1 EMS / ABS / IMU	5 A
2	KEY2 DASH / BBS / SMEC	7.5 A
3	KEY3 Işıklar	-
4	KEY4 SBS	-
5	KEY5 Aksesuarları	5 A
6	+30 IGN RÖLESİ	20 A
7	+30 Teşhis / şarj	7.5 A

Alt sigorta kutusu anahtarı (B)		
4	+30 Gösterge paneli	15 A
5	+30 Kara Kutu Sistemi (BBS)	25 A
6	+30 ABS UBMR	25 A
7	+30 ABS UBVR	10 A

Alt sigorta kutusu anahtarı (B)		
Pos	El. öge	Sıçan.
1	+30 EMS YÜK YENİDEN YERLEŞTİRME	25 A
2	+30 YAKIT POMPASI YENİDEN	10 A

	YERLEŐTİR ME	
3	+30 Marş RÖLESİ	-

Ana sigortaya (8) ulaşmak için koruma kapağını çıkarın (C) ve kapak (D).

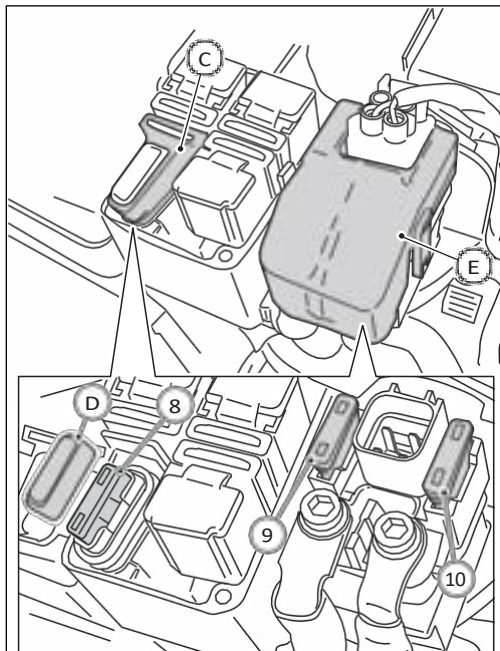
Solenoid marş sigortasına (9) ve yedek sigortaya (10) ulaşmak için kapak (E) çıkarılmalıdır.

Ana sigorta kutusu anahtar

Pos	El. öge	Sıçan.
8	Ana sigorta	30 A

Solenoid marş sigortası anahtar

Pos	El. öge	Sıçan.
9	Solenoid marş sigortası	30 A
10	Yedek	30 A



Sekil

262 327

Atmış bir sigorta, iç filamentin (F) kırılmasıyla tespit edilebilir.



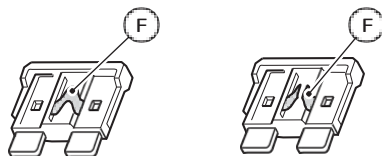
Önemli

Olası kısa devreleri önlemek için sigortayı değiştirmeden önce kontak anahtarını KAPALI konuma getirin.



Dikkat

Asla belirtilenden farklı değerde bir sigorta kullanmayın. Bu kurala uymaması elektrik sistemine zarar verebilir ve hatta yangına neden olabilir.



Şekil
263

Açık kaynak kodlu yazılım

Açık kaynak kodlu yazılımlar hakkında bilgi

Bazı araç bileşenleri açık kaynak yazılım kullanmaktadır. Kullanılan kaynak kodu ve açık kaynakla ilgili bilgiler aşağıdaki bağlantıda çevrimiçi olarak mevcuttur:

<https://www.ducati.com/ww/en/home/open-source-software>

Uygunluk beyanları

Uygunluk beyanları

2014/53/EU sayılı AB Direktifi



Radio bileşeni üreticilerinin adresleri

Tüm telsiz bileşenleri 2014/53/EU sayılı direktif hükümlerine göre üreticinin adresini taşımalıdır. Boyutları veya yapıları nedeniyle bir etiket ile donatılamayan bileşenler için, yasaların gerektirdiği şekilde ilgili üreticilerin adresleri tablo 2'de listelenmiştir.



Not

Cihaz yalnızca uzman kişiler erişebilir ve kurulum yapabilir.

Tablo 1

Araç içine yerleştirilmi ş radyo ekipmanı	Frekans bandı	Maks. iletim gücü
Eller Serbest Ünitesi	133,8 KHz ÷ 134,6 KHz	< 73dBµV/m (10m)
Eller Serbest Anahtarı	433.91 MHz ÷ 433.93 MHz	-20 dBµV/m (3m)
Ducati Çoklu Ortam Sistemi (Bluetooth)	2402 ÷ 2480 MHz	4,4 mW
Antitheft	433.92MHz (±75KHz)	<0,6mA

Tablo 2

Araca monte edilmiş radyo ekipmanı	Üreticilerin adresleri
Eller Serbest Ünitesi	ASAHI DENSO CO., LTD. 6-2-1 Somejidai, Hamakita-ku, Hamamatsu, Shizuoka, 434-0046 Japonya
Eller Serbest Anahtarı	ASAHI DENSO CO., LTD. 6-2-1 Somejidai, Hamakita-ku, Hamamatsu, Shizuoka, 434-0046 Japonya
Ducati Multimedya Sistemi (Bluetooth)	COBO S.p.a. Via Tito Speri, 10 25024 Leno (BS), İtalya
Antitheft	PATROLLINE Via Cesare Cantù, 15/C 22031 Albavilla (CO), İtalya

Basitleştirilmiş AB uygunluk beyanı

[Avusturya]

Aracınız bir dizi Funkgeräten ile donatılmıştır. Bu Funkgeräte'lerin satıcıları, 2014/53/AB Yönetmeliği'ne uygun olarak bu Funkgeräte'lerin kullanıldığını belirtmektedir. Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter folgender Adresse verfügbar: certifications.ducati.com

[Belçika]

Aracınız bir dizi radyo cihazı ile donatılmıştır. Bu radyo cihazlarının yapımcıları, yasanın gerektirdiği durumlarda bu cihazların 2014/53/UE direktifine uygun olduğunu beyan eder. Le texte complet de la déclaration de conformité UE est disponible à l'adresse suivante: certifications.ducati.com

[Bulgaristan]

Твоят мотоциклет е оборудван с различна по вид радиоапаратура. Производителите на тази радиоапаратура декларират, че тя съответства на Директива 2014/53/ЕС, съгласно изискванията по закон. Пълният текст на декларацията за съответствие ЕС, ще намерите на следния адрес: certifications.ducati.com

[Хърватистан]

Vaše vozilo je opremljeno nizom radio uređaja. Proizvođači ovih radio uređaja tvrde da su uređaji u skladu s Direktivom 2014/53/UE ako je propisano zakonom. Cjelokupan tekst deklaracije o sukladnosti dostupan je na: certifications.ducati.com

[Κίβρις]

Το όχημά σας εξοπλίζεται με μια σειρά από ραδιοσυσκευές. Οι κατασκευαστές των συσκευών αυτών δηλώνουν ότι οι συσκευές συμμορφώνονται με την οδηγία 2014/53/ΕΕ, όπου απαιτείται από το νόμο. Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ είναι διαθέσιμο στη διεύθυνση: certifications.ducati.com

[Çek Cumhuriyeti]

Vaše vozidlo je vybaveno řadou rádiových zařízení. Výrobci těchto radio zařízení, prohlašují, že zařízení jsou v souladu se směrnicí 2014/53/EU, pokud to vyžaduje zákon. Úplné znění prohlášení o shodě EU je k dispozici na internetových stránkách: certifications.ducati.com

[Danimarka]

Bu køretøj er udstyret med et udvalg af radioudstyr. Bu radyo cihazının üreticileri, bu cihazın 2014/53/EU sayılı direktifi aştığını ve bu nedenle de bu cihazı sevmek zorunda olduklarını belirtmektedirler. Den komplette tekst af EU- overensstemmelseserklæringen findes på følgende webadresse: certifications.ducati.com

[Estonya]

Teie sõiduk on varustatud raadioseadmete seeriaga. Selle raadioseadme tootjad kinnitavad, et see seade vastab direktiivile 2014/53/EÜ, kui seadus seda nõuab. EÜ vastavusdeklaratsiooni terviktekst on saadaval järgmisel veebisaidil: certifications.ducati.com

[Finlandiya]

Ajoneuvossasi on radiolaitteita. Näiden radiolaitteiden valmistajat vakuuttavat, että laitteet vastaavat direktiiviä 2014/53/EU lain edellyttämällä tavalla. EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täydellinen teksti on saatavilla seuraavasta osoitteesta: certifications.ducati.com

[Fransa]

Aracınız bir dizi radyo cihazı ile donatılmıştır. Bu radyo cihazlarının yapımcıları, yasanın gerektirdiği durumlarda bu cihazların 2014/53/UE direktifine uygun olduğunu beyan eder. Le texte complet de la déclaration de conformité UE est disponible à l'adresse suivante: certifications.ducati.com

[Almanya]

Aracınız bir dizi Funkgeräten ile donatılmıştır. Bu Funkgeräte'lerin satıcıları, 2014/53/AB Yönetmeliği'ne uygun olarak bu Funkgeräte'lerin kullanıldığını belirtmektedir. Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter folgender Adresse verfügbar: certifications.ducati.com

[Yunanistan]

Το όχημά σας εξοπλίζεται με μια σειρά από ραδιοσυσκευές. Οι κατασκευαστές των συσκευών αυτών δηλώνουν ότι οι συσκευές συμμορφώνονται με την οδηγία 2014/53/ΕΕ, όπου απαιτείται από το νόμο. Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ είναι διαθέσιμο στη διεύθυνση: certifications.ducati.com

[Macaristan]

Járműved egy sor rádió készülékkel van felszerelve. Ezeknek a rádióberendezéseknek a gyártói kijelentik, hogy a készülékek megfelelnek a 2014/53/EU irányelvnek, ahol ezt a törvény megköveteli. Az EU megfeleléségi nyilatkozat teljes szövege az alábbi címen érhető el: certifications.ducati.com

[Írlanda]

Aracınız bir dizi telsiz ekipmanı ile donatılmıştır. Bu telsiz ekipmanının üreticileri, yasaların gerektirdiği durumlarda bu ekipmanın 2014/53/EU sayılı Direktif ile uyumlu olduğunu beyan eder. AB uygunluk beyanının tam metni aşağıdaki web adresinde mevcuttur: certifications.ducati.com

[Italya]

Aracınızda bir dizi radyo cihazı bulunmaktadır. I costruttori di queste apparecchiature radio dichiarano che esse sono conformi alla direttiva 2014/53/UE laddove richiesto per legge. AB uygunluk beyanının tam metni aşağıdaki adreste mevcuttur: certifications.ducati.com

[Letonya]

Jūsu transportlīdzeklis ir aprīkots ar dažādām radioierīcēm. Šo radioierīču ražotājs apliecina, ka ierīces atbilst Direktīvas 2014/53/ES prasībām, ja to paredz attiecīgie tiesību akti. Pilnīgo ES atbilstības deklarāciju skatiet šajā tīmekļa vietnē: certifications.ducati.com

[Litvanya]

Jūsų transporto priemonėje įdiegta daug įvairios radijo įrangos. Šios radijo įrangos gamintojai patvirtina, kad ji atitinka 2014/53/ES direktyvos reikalavimus, kaip tai numato galiojantys įstatymai. Visas ES atitikties deklaracijas tekstas pateikiamas svetainėje adresu certifications.ducati.com

[Lüksemburg]

Aracınız bir dizi radyo cihazı ile donatılmıştır. Bu radyo cihazlarının yapımcıları, yasanın gerektirdiği durumlarda bu cihazların 2014/53/UE direktifine uygun olduğunu beyan eder. Le texte complet de la déclaration de conformité UE est disponible à l'adresse suivante: certifications.ducati.com

[Malta]

Il-vettura tiegħek hija mgħammra b'firxa ta' tagħmir tar-radju. Il-manufatturi ta' dan it-tagħmir tar-radju jiddikjaraw li dan it-tagħmir jikkonforma mad-Direttiva 2014/53/UE fejn meħtieġ mil-liġi. It-test kollu tad-dikjarazzjoni ta' konformità tal-UE huwa disponibbli fuq l-indirizz tal-web: certifications.ducati.com

[Hollanda]

İş yerimiz çeşitli kuru yük aparatları ile donatılmıştır. Bu hava tahliye aparatlarının imalatçıları, bu aparatların 2014/53/EU sayılı yönetmeliğe uygun olduğunu beyan etmektedir.

Overeenstemming'in AB doğrulamasının tam metni aşağıdaki web adresinde bulunabilir: certifications.ducati.com

[Polonya]

Państwa pojazd został wyposażony w szereg urządzeń radiowych. 2014/53/UE sayılı yönetmeliğe uygun olarak, radyasyon yayını üreten kuruluşlar, aynı zamanda, bu yönetmeliğin uygulanmasına da yardımcı olurlar. Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym: certifications.ducati.com

[Portekiz]

Bu araçta bir dizi radyo ekipmanı bulunmaktadır. Bu radyo cihazlarının yapımcıları, mevzuat belirlediği sürece cihazlarının 2014/53/UE direktifine uygun olduğunu beyan ederler. AB uygunluk beyanının tam metni aşağıdaki adreste mevcuttur: certifications.ducati.com

[Romanya]

Araç dvs. bir dizi radyo aparatı ile donatılmıştır. Radyo cihazı üreticileri, bu cihazların 2014/53/UE yönergesine uygun olduğunu beyan eder ve bu yönergeye göre hareket eder. AB'ye uygunluk beyanının tam metni şu adresten edinilebilir: certifications.ducati.com

[Slovakya]

Bu, çok çeşitli endüstriyel zariadeniame ile ilgilidir. Zariadení rádiových zariadení prehlasujú, že tieto zariadenia sú v zhode so smernicou 2014/53/EÚ v rozsahu predpísanom zákonom. Úplný text ES prehlásenia o zhode je k dispozícii na nasledujúcej adrese: certifications.ducati.com

[Slovenya]

Vaše vozilo ima tudi vrsto radijske opreme. Proizvajalci eteh radijskih naprav izjavljajo, da so ti v skladu z u r e d b o 2014/53/UE, kjer zakon to predvideva. Celotno besedilo izjave o skladnosti EU je na voljo na spodnjem naslovu: certifications.ducati.com

[İspanya]

Aracınız bir dizi radyo ekipmanı ile donatılmıştır. Bu radyo ekipmanlarının imalatçıları, yasanın gerektirdiği şekilde 2014/53/UE yönergesine uygunluklarını beyan ederler. UE uygunluk b e y a n ı n t a m metni aşağıdaki sitede mevcuttur: certifications.ducati.com

[İsveç]

Ditt fordon är utrustat med radioutrustning. Radioutrustningens tillverkare förklarar att denna utrustning uppfyller direktiv 2014/53/EU där så lagen kräver det. AB-försäkran om överensstämmelse finns på följande adress: certifications.ducati.com

[Türkiye]

Aracınız bir dizi radyo ekipmanı ile donatılmıştır. Bu telsiz ekipmanının üreticileri, yasaların gerektirdiği durumlarda bu ekipmanın 2014/53/EU Direktifine uygun olduğunu beyan eder. AB uygunluk beyanının tam metnine aşağıdaki web adresinden ulaşılabilir: Certificates.ducati.com

[Birleşik Krallık]

Aracınız bir dizi telsiz ekipmanı ile donatılmıştır. Bu telsiz ekipmanının üreticileri, yasaların gerektirdiği durumlarda bu ekipmanın 2014/53/EU sayılı Direktif ile uyumlu olduğunu beyan eder. AB uygunluk beyanının tam metni aşağıdaki web adresinde mevcuttur: certifications.ducati.com

ELLER SERBEST ANAHTARI

Batarya ile ilgili uyarılar



Dikkat

Lütfen kullanım kılavuzunu dikkatlice okuyunuz!



Bu ürün, kullanılabilen bir batarya içerir. Bataryayı her zaman çocuklarınızın portföyünden uzak tutun!

Bataryanın yutulması, kimyasal ıstalık ve esofagonun potansiyel delinmesi nedeniyle yaklaşık 2 saat içinde ağır lezyonlara veya ölüme neden olabilir.

Bataryaların zedelenebileceğini veya vücudun herhangi bir bölümünün içine yerleştirilebileceğini düşünüyorsanız, derhal bir doktora danışın.

Ürüne yalnızca aynı tipte yeni piller takın. Bataryaları kalori veya umidit  kaynaklarından uzak tutun.

Bataryaları düşük veya yüksek basınçlı ortamlardan ve düşük veya yüksek sıcaklıklardan uzak tutun. Bataryayı yabancı maddelerle sıkıştırmayın, aşındırmayın, bozmayın veya delmeyin.

Kullanılan pilleri derhal ve güvenli bir şekilde yasal ve yerel direktiflere uygun olarak küçültün. Le batterie scariche possono ancora essere pericolose.

Birleşik Devletler (ABD)

"Bu cihaz FCC Kuralları Bölüm 15 ile uyumludur.

Çalıştırma aşağıdaki iki koşula tabidir: (1) bu cihaz zararlı girişime neden olamaz ve

(2) bu cihaz, istenmeyen çalışmaya neden olabilecek girişimler de dahil olmak üzere, alınan her türlü girişimi kabul etmelidir."

"Uyumluluktan sorumlu tarafça açıkça onaylanmayan değişiklikler veya modifikasyonlar kullanıcının ekipmanı çalıştırma yetkisini geçersiz kılabilir." "NOT: Bu ekipman test edilmiş ve FCC Kuralları Bölüm 15 uyarınca B Sınıfı dijital cihaz sınırlarına uygundur. Bu sınırlar, bir konut kurulumunda zararlı parazitlere karşı makul koruma sağlamak üzere tasarlanmıştır. Bu ekipman radyo frekansı enerjisini genişletir, kullanır ve yayabilir ve talimatlara uygun olarak kurulmaz ve kullanılmazsa, radyo iletişimde zararlı parazitlere neden olabilir. Ancak, belirli bir kurulumda parazit oluşmayacağını garantiyi yoktur. Bu ekipman radyo veya televizyon yayınlarının alınmasında zararlı parazitlere neden olursa (bu durum ekipmanın kapatılıp açılmasıyla belirlenebilir), kullanıcının aşağıdaki önlemlerden birini veya birkaçını alarak paraziti gidermeye çalışması önerilir :

- Alıcı antenin yönünü veya yerini değiştirin.
- Ekipman ve alıcı arasındaki mesafeyi artırın.
- Ekipmanı, alıcının bağlı olduğu devreden farklı bir devre üzerindeki bir prize bağlayın.
- Yardım için bayiye veya deneyimli bir radyo/TV teknisyenine danışın."

- RF maruziyeti 2.1091/2.1093 / OET bülten 65'e göre bilgiler:

Radyofrekans radyasyonuna maruz kalma Bilgileri: Bu ekipman, kontrolsüz bir ortam için belirlenen FCC radyasyona maruz kalma sınırlarına uygundur. Bu ekipman, radyatör ile vücudunuz arasında en az 20 cm mesafe olacak şekilde kurulmalı ve çalıştırılmalıdır. Bu verici, başka bir anten veya verici ile aynı yere yerleştirilmemeli veya birlikte çalıştırılmamalıdır .

Bu telsiz ekipmanlarının üreticileri, cihazların FCC'ye uygun olduğunu beyan eder

DUCATI MULTİMEDYA SİSTEMİ (Bluetooth)	FCC KİMLİĞİ: Z64-2564N
Eller Serbest Ünitesi	FCC KİMLİĞİ: T8VCL6
Eller Serbest Anahtarı	FCC KİMLİĞİ: T8VCL6-904

Kanada

Bu cihaz, Innovation, Science and Economic Development Canada'nın lisans muafiyetli RSS(ler)ine uygun lisans muafiyetli verici(ler)/alıcı(lar) içerir. Çalıştırma aşağıdaki iki koşula tabidir:

(1) Bu cihaz parazite neden olmayabilir.

(2) Bu cihaz, cihazın istenmeyen şekilde çalışmasına neden olabilecek girişimler de dahil olmak üzere her türlü girişimi kabul etmelidir.

Mevcut cihazın içeriğindeki l'émetteur/récepteur exempt de licence, CNR d'Innovation, Sciences et Développement économique Canada'ya uygundur ve lisans muafiyeti olan radyo cihazlarına uygulanabilir.

Kullanım aşağıdaki iki koşulda yetkilendirilmiştir:

(1) L'appareil ne doit pas produire de brouillage;

(2) L'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

RF Maruziyet Bilgileri:

Bu ekipman, kontrolsüz bir ortam için belirlenen Kanada radyasyona maruz kalma sınırlarına uygundur. Bu ekipman, radyatör ile vücudunuz arasında en az 20 cm mesafe olacak şekilde kurulmalı ve çalıştırılmalıdır.

Radyasyonlara maruz kalma beyanı: Bu cihaz, kontrol edilmeyen bir ortam için belirlenmiş IC ışınlarına maruz kalma sınırlarına uygundur. Bu cihaz, ışın kaynağı ile vücudunuz arasında en az 20 cm mesafe olacak şekilde kurulmalı ve kullanılmalıdır.

DUCATI MULTİMEDYA SİSTEMİ (Bluetooth)	IC: 4511-2564N
Eller Serbest Ünitesi	IC: 6505A-CL6
Eller Serbest Anahtarı	IC: 6505A-CL6904

DUCATI MULTİMEDYA SİSTEMİ (Bluetooth)

Brezilya

Bu ekipman ikinci dereceden çalışır, yani aynı türden tesisler de dahil olmak üzere önyargılı müdahaleye karşı koruma sağlamaz ve birinci dereceden çalışan sistemlere müdahaleye neden o l a m a z . Danışmak için şu adresi ziyaret edin: www.anatel.gov.br .



Japonya

当該機器には電波法に基づく、技術基準適合証明等を受けた特定無線設備を装着している。

Bu ekipman, teknik düzenlemeye göre onaylanmış belirli radyo ekipmanı içerir

Telsiz Kanunu kapsamında uygunluk sertifikası.

本無線機器の改造を禁ずる（これに反した場合は当該認証登録番号は無効となる）

Bu telsiz cihazı değiştirilmemelidir (aksi takdirde verilen tanımlama numarası geçersiz hale gelecektir)

Güney Kore

해당 무선설비는 전파혼신 가능성이 있으므로 인명안전과 관련된 서비스는 할 수 없습니다



ELLER SERBEST ÜNİTESİ

Brezilya

Bu ekipman ikinci dereceden çalışır, yani aynı türden tesisler de dahil olmak üzere önyargılı müdahaleye karşı koruma sağlamaz ve birinci dereceden çalışan sistemlere müdahaleye neden olur. Danışmak için şu adresi ziyaret edin: www.anatel.gov.br.



Güney Kore

해당 무선설비는 전파혼신 가능성이 있으므로 인명안전과 관련된 서비스는 할 수 없습니다



ELLER SERBEST ANAHTARI

Brezilya

Bu ekipman ikinci dereceden çalışır, yani aynı türden tesisler de dahil olmak üzere önyargılı müdahaleye karşı koruma sağlamaz ve birinci dereceden çalışan sistemlere müdahaleye neden o l a m a z . Danışmak için şu adresi ziyaret edin: www.anatel.gov.br .



Japonya

当該機器には電波法に基づく、技術基準適合証明等を受けた特定無線設備を装着している。

Bu ekipman, teknik düzenlemeye göre onaylanmış belirli radyo ekipmanı içerir

Telsiz Kanunu kapsamında uygunluk sertifikası.

本無線機器の改造を禁ずる（これに反した場合は当該認証登録番号は無効となる）

Bu telsiz cihazı değiştirilmemelidir (aksi takdirde verilen tanımlama numarası geçersiz hale gelir)

ID: 007-AF0150

Güney Kore

해당 무선설비는 전파혼신 가능성이 있으므로 인명안전과 관련된 서비스는 할 수 없습니다



91377061EN



03/2024 tarihinde
güncellenmiştir ED.03



Ducati Motor Holding spa
ducati.com

Via Cavalieri Ducati, 3
40132 Bologna,
İtalya
Ph. +39 051 6413111
Faks +39 051 406580

Tek Hisseli Bir Şirket
AUDI AG'nin Yönetim ve Koordinasyon
faaliyetlerine tabi bir şirket