



MONSTER

MONSTER SP

Sevgili Ducatista,

Yeni Monster SP'nizi satın alma konusunda bize güvendiğiniz için **teşekkür ederiz.**

Ducati'nizi hızlı bir şekilde tanımak ve **tüm özelliklerinden en iyi şekilde yararlanmak için kullanım ve bakım kılavuzunu dikkatlice okumanızı** öneririz. Kılavuzda, **güvenliğiniz**, motosikletinize nasıl **bakacağınız** ve uzman Servis Merkezleri tarafından **doğru bakım yapılarak** değerini nasıl koruyacağınız **h a k k ı n d a** birçok yararlı tavsiye ve bilgi sunuyoruz.

Bu kılavuzu, **her zaman güncel olan dijital formatta Ducati web sitesinin özel alanında** ve hem bilgisayardan hem de telefondan başvurabileceğiniz **MyDucati Uygulamasında** da bulabilirsiniz.



Bu şekilde, **kılavuzun** her zaman **en güncel sürümüne** sahip olursunuz ve ayrıca motosikletiniz ve Ducati dünyası ile ilgili **bilgiler ve sıkça sorulan sorular.**

Bu Kullanım ve bakım kılavuzunun içeriği ile ilgili iyileştirme önerilerinizi aşağıdaki adrese gönderebilirsiniz: OwnerManual@ducati.com

Bu kılavuz motosikletin ayrılmaz bir parçasını oluşturur ve tüm kullanım ömrü boyunca motosikletle birlikte saklanmalıdır. Motosiklet yeniden satılırsa, kılavuz her zaman yeni sahibine teslim edilmelidir. Ducati motosikletlerinin kalite standartları ve güvenliği, yeni tasarım çözümleri, ekipmanlar ve aksesuarlar geliştirildikçe sürekli olarak iyileştirilmektedir. Bu kılavuzda yer alan bilgiler baskıya girdiği anda güncel olmakla birlikte, Ducati Motor Holding S.p.A. herhangi bir zamanda haber vermeksizin ve herhangi bir yükümlülük altına girmeksizin değişiklik yapma hakkını saklı tutar. Bu nedenle, bu kılavuzdaki resimler motosikletinizden farklı olabilir.



Önemli

Motosikletinizin işlevleri ve özellikleriyle ilgili en son haberleri takip etmek için Ducati web sitesinde motosikletinize özel SSS'leri ve e ğ i t i m l e r i kontrol edin.

Kılavuzdaki bilgiler baskıya girdiği anda günceldir. Ducati motosikletlerinin kalite ve güvenlik standartları sürekli olarak güncellenmektedir. Motosikletinizin güncellenmiş Kullanım Kılavuzundaki işlevleri ve özellikleri Ducati web sitesinden kontrol edin.

Buradaki içeriğin tamamen veya kısmen çoğaltılması veya yayılması yasaktır. Tüm hakları Ducati Motor Holding S.p.A.'ya aittir. Yazılı izin talepleri, talep nedenleri belirtilerek bu şirkete iletilmelidir. İhtiyaç duyabileceğiniz her türlü servis veya öneri için lütfen yetkili servis merkezlerimizle iletişime geçin.

Daha fazla bilgi için lütfen bizimle iletişime geçin:

contact_us@ducati.com

Danışmanlarımız size öneriler ve faydalı ipuçları vermek için hazırdır.



Önemli

Daha fazla bilgi için lütfen www.ducati.com web sitesinin Hizmetler ve Bakım bölümündeki "Bize ulaşın" seçeneğine tıklayarak Ducati Destek ile iletişime geçin.

Danışmanlarımız size öneriler ve faydalı ipuçları vermek için hazırdır.

İyi yolculuklar!

İçindekiler tablosu

Yol yardımı	9	Genel Bilgiler	34
RYOL YERİ YARDIMI	9	Kılavuzda kullanılan kısaltmalar ve simgeler.....	34
Yazılım güncellemeleri	13	Wel kitabında kullanılan semboller.....	34
Yazılımgüncellemelerdir.....	13	Kullanım amacı.....	35
Garanti bilgileri	14	Ridarenin yükümlülükleri.....	36
General garanti koşulları.....	14	Rider'in eğitimi.....	38
Bilgi ve Eğlence	21	Uygulamaarel.....	38
Infkazanım (eğer varsa).....	21	"Safety ""En İyi Uygulamalar"".....	39
Bluetooth cihaz eşleştirme ve yönetim (varsa).....	22	RAKARYAKIT	41
Telefon (varsa).....	28	Cizin verilen maksimum yükü taşımak.....	42
Müzik (varsa).....	32	Döfkeli ürünler - uyarılar.....	43
		Varaç kimlik numarası.....	45
		Motor tanımlama numarası.....	46
		Ana bileşenler ve cihazlar	47
		Paraç üzerindeki konum.....	47
		Tank doldurma tapası.....	48
		Rkoltuğun çıkarılması ve yeniden takılması	49
		Akü şarjının korunması.....	55

Yan sehpa	59	Mokapalı	87
Fön çatal ayarlayıcıları	60	Btırmıklama	88
Rkulak amortisör ayarlayıcıları	62	Motosikleti durdurmak	89
Kontroller	64	RAKARYAKIT	90
Pmotosiklet kontrollerinin yerleşimi	64		
Şalt Cihazları	65		
Işık kontrolü	67		
Keys	71		
Kontak anahtarı ve direksiyon kilidi	72		
Raracılığıyla motosiklet kullanımının desteklenmesi			
PIN kodu	73		
Cdebriyaj kolu	75		
Gaz keleşi büküm kolu	76		
Fön fren kolu	77		
Rkulak fren pedalı	78		
Vites değıştirme pedalı	79		
Pozisyonun ayarlanması			
vites pedalı ve arka fren pedalı	80		
Motosiklete binmek	81		
Motosiklet alıştıırma süresi	81		
Pyeniden sürüş kontrolleri	82		
ABS cihazı	83		
Motor çalıştırma/durdurma	84		

Parking	92	Ayar menüsü - PIN Kodu	152
Tool kiti ve aksesuarları	93	Ayar menüsü - Tarih ve saat	157
Gösterge paneli (Dashboard)	94	Ayar menüsü - Servis	160
Gösterge paneli	94	Ayar menüsü - Tur	163
Waydınlatma ışıkları	95	Ayar menüsü - Lastik kalibrasyonu	167
Ana sayfa öğeleri	99	Ayar menüsü - Dönüş göstergeleri	171
Riding Modu	104	Ayar menüsü - Ölçüm birimleri	173
Motor devir göstergesi	107	Ayar menüsü - Bilgi	179
Info ekran	108	Warning görüntüleme	180
Destekli başlatma (DPL)	111	Error uyarıları	183
Isıtmalı el tutamakları (varsa)	118	Motor otomatik kapanma	185
Kucak	120	Ana kullanım ve bakım işlemleri 186	
Ayar menüsü	123	"Soğutma sıvısı seviyesinin kontrol edilmesi ve ilave edilmesi,	
Ayar menüsü - Sürüş Modu	125	Gerekirse"	186
Ayar menüsü - Sürüş Modu - Motor	127	Debriyaj ve fren hidroliği seviyesini kontrol edin	187
Ayar menüsü - Sürüş Modu - DTC	128	Fren balatalarının aşınma kontrolü	189
Ayar menüsü - Sürüş Modu - ABS	133	Akünün şarj edilmesi	190
Ayar menüsü - Sürüş Modu - DWC	138	Tahrik zinciri gerginliğinin kontrol edilmesi	195
Ayar menüsü - Sürüş Modu - DQS	144	Tahrik zincirinin yağlanması	197
Ayar menüsü - Sürüş Modu - Varsayılan	147	Ampullerin değiştirilmesi	202
Ayar menüsü - Yakıt göstergesi	149	Farın hizalanması	203
Ayar menüsü - DRL	150	Dikiz aynalarının ayarlanması	205
Ayar menüsü - Arka Işık	151		

Lastikler	206	CMotosikleti eğmek	211
Motor yağı seviyesini kontrol edin	209	Motosikletin saklanması	213
		Önemli notlar	213
		Varaç taşımacılığı	215
		 Planlı bakım çizelgesi	 216
		Programlı bakım çizelgesi:	
		Bayi tarafından gerçekleştirilecek işlemler	216
		Programlı bakım tablosu:	
		opertarafından yürütülecek faaliyetler	
		müşteri	220
		 Teknik veriler	 221
		Wsekizler	221
		Boyutlar	222
		"Fpetrol, yağlayıcılar ve diğer sıvılar"	223
		Motor	225
		Tgörüntüleme sistemi	226
		Pperformans verileri	227
		Spark tapaları	227
		Fuel sistemi.	227
		Btirmıklar	228
		TİLETİM	229
		Frame	230

Tekerlekler	230
Lastikler	230
Süspansiyon	230
Egzoz sistemi	231
Amevcut renkler	232
Eelektrik sistemi	233

Açık kaynak kodlu yazılım.....	238
InfAçık kaynak kodlu yazılımlar hakkında bilgi. 238	

Uygunluk beyanları.....	239
Duygunluk beyanlari	239

Yol yardımı

Yol yardımı



Önemli

"ACI Global Services" yol yardımı sadece aşağıdaki ülkelerde geçerlidir :

Danimarka, Belçika, Fransa, Lüksemburg, İsviçre, İrlanda, Birleşik Krallık, İtalya, Norveç, Hollanda, İspanya, Avusturya, Almanya, İsveç, Portekiz, Kanarya Adaları, Kıbrıs, Hırvatistan, Çek Cumhuriyeti, Estonya, Letonya, Litvanya, Finlandiya, Yunanistan, Macaristan, Malta, Polonya, Sırbistan ve Karadağ, Slovakya, Slovenya, Türkiye, Ukrayna.

Ducati ve ACI Global Services işbirliği ile oluşturulan Ducati Kart Yardım Programı, arıza ve/veya arıza durumunda yardım sunar.

Ducati Müşterisine kaza. Hizmet, motosikletin teslim tarihinden itibaren 24 ay boyunca (uzatılmış garanti durumunda ilgili koşullar geçerli olacaktır) veya Ever Red garanti uzatmasının kapsama süresi boyunca günde 24 saat, yılda 365 gün aktiftir.

Yol yardımı hizmetleri şunları içerir:

- Yol yardımı ve çekici
- Bilgi Servisi
- Yol yardımı sonrasında yolcuların taşınması
- Yolcuların geri dönmesi veya yolculuğun devam etmesi
- Onarılan veya bulunan motosikletin geri alınması
- Motosikletin yurt dışından ülkesine geri gönderilmesi
- Yurtdışı yedek parça arama ve gönderme
- Otel masrafları
- Kaza durumunda motosikletin yoldan kurtarılması
- Yurtdışında kefaletin peşin ödenmesi

ve aşağıdaki ülkelerde talep edilebilir: Andorra, Avusturya, Belçika, Bulgaristan, Hırvatistan, Kıbrıs, Danimarka, Estonya, Finlandiya, Fransa (Korsika dahil, normal trafiğe açık yollar) Fyrom (Makedonya Eski Yugoslav Cumhuriyeti), Almanya, Cebelitarık, Yunanistan, İrlanda, İzlanda, İtalya (San Marino ve Vatikan dahil), Letonya, Litvanya, Lüksemburg, Malta, Karadağ, Norveç, Hollanda, Polonya, Portekiz, Monako, Birleşik Krallık, Çek Cumhuriyeti, Romanya, Sırbistan, Slovakya, Slovenya, İspanya, İsveç, İsviçre, Türkiye, Ukrayna, Macaristan.



Önemli

Tüm bilgiler ayrıntılıdır ve ilgili ülkenin Ducati web sitesinde mevcuttur.

Yardım talep etmek için:

Menşe ülkedeki olay: tablonun ilk sütununda belirtildiği gibi ülkeniz için ücretsiz numarayı arayın. Menşe ülke dışındaki olay: tablonun ikinci sütununda belirtildiği gibi örnek dahil ülkeniz için ödenen numarayı arayın.

Ülkenize ait numarayı yurt dışından aramakta sorun yaşıyorsanız, Olayın meydana geldiği ülkenin telefon numarasını çevirin.



Dikkat

Telefon hatlarındaki bir arıza nedeniyle telefon numaraları geçici olarak devre dışı kalırsa, Lehtar İtalya'daki ACI Global Servizi Operasyon Merkezi'nin numarasını arayabilir: +39-02 66165610.

Çağrı Merkezi telefon numaraları

Andorra	+34-91-594 93 40	+34-91-594 93 40
Avusturya	0800-22 03 50	+43-1-25 119 19398
Belçika	0800-14 134	+32-2-233 22 90
Bulgaristan	(02)-986 73 52	+359-2-986 73 52
Kıbrıs	25 561580	+357-25 561580
Hırvatistan	0800-79 87	+385-1-464 01 41
Danimarka	80 20 22 07	+45-80 20 22 07
Estonya	(0)-69 79 199	+372-69 79 199
Finlandiya	(09)-77 47 64 00	+358-9-7747640 0
Fransa (+Korsika)	0800-23 65 10	+33-4-72 17 12 83

FYROM	(02)-3181 192	+389-2-3181 192
Almanya	0800-27 22 774	+49-89-76 76 40 90
Cebelitarık	91-594 93 40	+34-91-594 93 40
Yunanistan	(210)-9462 058	+30-210-9462 058
İrlanda	1800-304 500	+353-1-617 95 61
İzlanda	5 112 112	+354-5 112 112
İtalya	800.744.444	+39 02 66.16.56.10
Letonya	67 56 65 86	+371-67 56 65 86
Litvanya	(85)-210 44 25	+370-5-210 44 25
Lüksemburg	25 36 36 301	+352-25 36 36 301
Malta	21 24 69 68	+356-21 24 69 68
Monako	+33-4-72 17 12 83	+33-4-72 17 12 83
Karadağ	0800-81 986	+382-20-234 038
Norveç	800-30 466	+47-800-30 466
Hollanda	0800-099 11 20	+31-70-314 51 12

Polonya	061 83 19 885	+48 61 83 19 885
Portekiz	800-20 66 68	+351-21-942 91 05
Birleşik Kral-dom	00800-33 22 88 77	00800-33 22 88 77
Çek Cumhuriyeti	261 10 43 48	+420-2-61 10 43 48
Romanya	021-317 46 90	+40-21-317 46 90
Sırbistan	(011)-240 43 51	+381-11-240 43 51
Slovakya	(02)-492 05 963	+421-2-49 20 59 63
Slovenya	(01)-530 53 10	+386-1-530 53 10
İspanya	900-101 576	+34-91-594 93 40
İsveç	020-88 87 77	+46-771-88 87 77 (+46 8 5179 2873)
İsviçre (+Liechtenstein)	0800-55 01 41	+41 58 827 60 86

Türkiye	(216) 560 07 50	+90 216 560 07 50
Ukrayna	044-494 29 52	+380-44-494 29 52
Macaristan	(06-1)-345 17 47	+36-1-345 17 47

Yazılım güncellemeleri

Yazılım güncellemeleri

Motosikletin bazı bileşenleri yazılım tarafından çalıştırılır veya yazılım kullanımını içerir. Bu tür yazılımlar güncellemelere tabi olabilir veya güncelleme gerektirebilir.

- Motosikletin güvenliğini sağlamak için gerekli olabilecek tüm güncellemeler Ducati tarafından bildirilecek ve Ducati Servis ağında kuruluma hazır hale getirilecektir.
- Motosikletin uygunluğunu korumak için gerekli olabilecek güncellemelerle ilgili bilgiler Ducati web sitesinde yayınlanır ve güncellemeler, motosikletin satın alındığı tarihten itibaren iki yıl boyunca veya geleneksel garantinin (motosiklet için etkinse) daha uzun süresi boyunca Ducati Servis ağında kurulum için hazır bulundurulur.
- Yazılımın diğer güncellemeleri ve yeni sürümleri, bu Kullanıcı El Kitabında belirtilen motosiklet bakım programına uygun olarak, kurulum için hazır hale getirilecektir

motosikletin bakımı yapıldığında Ducati Servis ağında.

Sizi Ducati web sitesinin güncellemelere ayrılmış bölümüne düzenli olarak başvurmaya ve mevcut güncellemelerden haberdar olmak için My Ducati Uygulamasını indirip yüklemeye davet ediyoruz.



Dikkat

Motosikletin yasal ve varsa geleneksel uygunluk garantisini (v a r s a) sürdürmek için, güncellenmenin önemini de dikkate alarak, mümkün olan en kısa sürede ve her durumda makul bir süre içinde sunulan güncellemeleri yüklemeniz gerekir. Güncellemelerin makul bir s ü r e içinde y ü k l e n m e m e s i d u r u m u n d a Ducati, güncellenmenin yüklenmemesinden kaynaklanan herhangi bir uygunluk veya güvenlik kusurundan sorumlu olmayacaktır.

Garanti bilgileri

Genel garanti koşulları

1. Garanti içeriği

11 Ducati Motor Holding S.p.A. - Tek ortaklı bir şirket - Audi Grubunun bir Şirketi, merkezi via Cavalieri Ducati no. 3, 40132, Bologna, İtalya (bundan sonra "Ducati" olarak anılacaktır) - resmi servis ağının bulunduğu dünyanın her yerinde (www.ducati.com adresinde bulunan "Dünya Bayi Rehberi"ne bakın), karayolunda kullanılmak üzere üretilen tüm yeni motosikletlerinin, motosikletin ilk sahibine teslim tarihinden itibaren kilometre/km sınırlaması olmaksızın yirmi dört (24) ay süreyle, Ducati tarafından tespit edilen ve tanınan işçilik kusurlarından arınmış olacağını garanti eder.

12 Bu gibi durumlarda Müşteri, kusurlu parçaların ücretsiz olarak onarılması veya değiştirilmesi hakkına sahiptir.

13 Garanti kapsamında değiştirilen arızalı parçalar Ducati'nin mülkiyetine geçer.

14 Garanti kapsamında değiştirilen veya onarılan yeni parçalar, motosikletin kalan garanti süresi boyunca garanti kapsamındadır.

15 Ayrıca, ACI GLOBAL S.p.A ile yapılan özel bir sigorta poliçesi aracılığıyla Ducati, Müşteriye "Kullanıcı el kitabında" listelenen Ülkelerde, burada tamamen atıfta bulunulan özel şartlar ve prosedürlere göre ek yol yardımı hizmetleri sunmaktadır.

16 Bu genel garanti koşulları (bundan böyle "Garanti Koşulları" olarak anılacaktır), 6 Eylül 2005 tarih ve 206 sayılı Kanun Hükmünde Kararname ve müteakip değişikliklerle (Codice del Consumo veya Tüketici Kanunu olarak anılacaktır) İtalya'da uygulamaya konulan Avrupa yönetmelikleri uyarınca, tüketicilerin satıcıya karşı kanunen ücretsiz olarak sahip oldukları uygunsuzluk çözümlerini etkilemez: Bu Garanti Koşullarının herhangi bir hükmünün "tüketicinin" ikamet ettiği veya ikametgahının bulunduğu ülkede yürürlükte olan zorunlu yasalarla çelişmesi durumunda, söz konusu hüküm hükümsüz ve geçersiz sayılacaktır.

2. İstisnalar

21 Ducati tarafından sunulan bu garanti aşağıdakiler için geçerli değildir:

- a) her türlü spor müsabakalarında kullanılan motosikletler;
- b) kiralama hizmetinde kullanılan motosikletler;
- c) motosikletin normal çalışması sırasında aşınma ve yıpranmaya maruz kalan parçalar (örneğin: lastikler, son tahrik, kayışlar, esnek kablolar, bujiler, sürtünmeye maruz kalan fren ve debriyaj parçaları, Ducati akü b a k ı m cihazı kullanılarak uygun şekilde bakımı yapılmamışsa araç aküsü);
- d) Oksitlenmeden kaynaklanan veya atmosferik etkenlerin neden olduğu olağanüstü çevre koşulları veya durumları veya motosikletin düzensiz veya yanlış yıkanmasından k a y n a k l a n a n kusurlar;

22 Avrupa Birliği'ne ü y e ülkelerde Avrupa mevzuatını aktaran ve uygulayan ulusal düzenlemeler uyarınca yasal garantiye ilişkin tüketicinin korunmasına yönelik zorunlu hükümler saklı kalmak k a y d ı y l a , Müşteri bu geleneksel garantiyi aşağıdakiler için kullanamaz

üretim süreciyle ilgisi olmayan hasarlar/kusurlar, örneğin örnek olarak, üretim sürecinden kaynaklanan herhangi bir h a s a r / k u s u r :

- Ducati tarafından aşağıdaki 5. maddede belirtilen Programlı Bakım Planının uygulanmasında ihmal;
- Ducati Yetkili Satıcıları ve/veya Servis Merkezleri dışındaki taraflarca gerçekleştirilen hatalı bakım veya onarım işlemleri
- kullanımı Ducati tarafından onaylanmamış yedek parça veya aksesuarların montajı;
- Kullanıcı El K i t a b ı n d a belirtildiği şekilde aracın ve ekipmanlarının kullanımına ilişkin talimatlara uyulmaması;
- Ducati'nin açık onayı olmadan Müşteri ve/veya üçüncü şahıslar tarafından araç üzerinde yapılan değişiklikler;
- Müşterinin Ducati tarafından planlanan herhangi bir geri çağırma kampanyasına uymaması.

3. Garanti talebinde bulunma prosedürü

3.1. Bu garantiyi etkinleştirmek ve geçerliliğini korumak için Müşterinin şunları yapması gerekir:

- a) herhangi bir motosiklet kusurunu www.ducati.com web sitesinde listelenen

Ducati Bayilerinden ve/veya Yetkili
Servis Merkezlerinden birine
bildirmek

bu tür kusurların motosikletin işlevselliği ve güvenliği üzerinde yaratabileceği sonuçları azaltmak için, keşfedildikleri zamana göre mümkün olan en kısa sürede.

- b) maddede öngörülen planlı bakım planına uymak. Bu garanti koşullarının 5. maddesi;
- c) araçta yapılan bakım ve/veya onarım işlerinin yeterli belgelerini saklayın (yapılan işin ve kullanılan parçaların ayrıntılarını içeren servis kitapçığı/makbuzlar/faturalar). Bu belgelerin bir kopyası, garanti talebinde bulunulan Bayi/Yetkili Servis Merkezine verilmelidir, bu merkez işin doğru ya p ı l d ı ğ ı n ı doğrulayabilecektir.

3.2 Motosiklet sahipliğinin değişmesi durumunda güvenlik ve teknik güncelleme politikalarının uygulanması için gerekli olan izleme amacıyla, yeni sahip, sahiplik d e ğ i ş i k l i ğ i n i Ducati'ye www.ducati.com adresinde bulunan iletişim bilgilerinden Ducati Müşteri Hizmetlerine veya Ducati Yetkili Satıcıları ve/veya Servis Merkezlerine sahiplik d e ğ i ş i k l i ğ i tarihinden itibaren otuz (30) gün içinde bildirmelidir.

4. Sorumluluk sınırlamaları

41 "Tüketici" için geçerli ulusal düzenlemeler ve üretici sorumluluğuna i l i ş k i n hükümler saklı kalmak kaydıyla, Ducati, motosikletin neden olduğu veya motosikletin kullanımı sırasında insanlara ve/veya mallara verilen zararlardan sorumlu tutulamaz.

42 Ducati Yetkili Satıcıları ve/veya Atölyeleri tarafından motosikletle ilgili onarım veya değişimlerde meydana gelen herhangi bir kusur veya gecikme, Müşterinin ihmali/hatası olabilecek Ducati Yetkili Satıcısı ve/veya Atölyesi ile ilgili hakları ve eylemleri saklı k a l m a k k a y d ı y l a , alıcıya Ducati'den herhangi bir türde tazminat talep etme veya mevcut Garanti Koşulları uyarınca garantiyi uzatma hakkı vermez.

43 Bu garanti, burada belirtilen koşullar altında, Ducati tarafından sunulan ek garantiler yoluyla uzatma olasılığı saklı kalmak kaydıyla, Ducati tarafından sunulan tek geleneksel garantidir.

44 Ducati, halihazırda satılan motosikletl e r d e söz konusu değişiklikleri yapma zorunluluğu olmaksızın, motosikletlerinin herhangi bir modelinde değişiklik ve iyileştirme yapma hakkını saklı tutar.

45 Bu Garanti Koşulları, yukarıdaki 3. maddede belirtilen hükümlere uyulması koşuluyla, motosikletin sonraki sahiplerini de kapsar.

Yukarıdaki 3. maddeye uyulması şartıyla.

Her durumda Ducati, motosikletin mülkiyetinin el değiştirdiğinin D u c a t i 'ye bildirilmemesinden kaynaklanan kusurlardan sorumlu tutulamaz.

46 "Tüketici" için veya Müşterinin ülkesinde yürürlükte o l a n zorunlu bir yönetmelikte aksi belirtilmedikçe , Bologna (İtalya) Mahkemesi bu Garanti Koşullarıyla bağlantılı olarak ortaya çıkabilecek tüm anlaşmazlıklar üzerinde tek yetkili olacaktır.

47 Bu Garanti Koşulları İtalyan yasalarına tabidir.

5. Planlı bakım planı ve teslimat öncesi

51 Teslimat öncesi işlemler satıcı tarafından gerçekleştirilir.

52 Ducati, motosikletlerini mümkün olan en iyi verimlilik, performans ve güvenlik seviyelerinde tutmak için "Kullanıcı El Kitabı "nda yer alan planlı bakım planını tanımlamıştır.

53 Burada belirtilen koşullar altında kuponlara tam olarak uyulması, aracın doğru kullanım durumunda tutulmasını ve bu garantinin geçerliliğini sağlamak için gerekli bir koşuldur. Aşağıdaki zorunlu kuponlar yerine getirilmeli ve ödenmelidir:

- ilk kupon: motosikletin Müşteriye tesliminden itibaren altı (6) ay içinde veya kat edilen ilk 1000 km/600 mil içinde;
- ikinci kupon, bakım programında belirtilen kilometreye ulaşıldığında ve her durumda bir önceki servis kuponundan itibaren on iki (12) ay içinde.

Müşteri, 1.000 km /600 mil de dahil olmak üzere kuponlarla ilgili tüm masraflardan (işçilik ve malzeme) tek başına sorumludur.

54 Motosiklet üzerindeki her bakım işlemi Ducati'nin bakım talimatlarına uygun olarak gerçekleştirilmelidir.

"Kullanıcı El Kitabı "nda bildirilenler de dahil olmak üzere herhangi bir sınırlama olmaksızın tavsiyeler ve prosedürler. Araçta yanlış veya yetersiz bakımdan kaynaklanan herhangi bir kusur/hasar garantinin uygulanabilirliğini ortadan kaldıracaktır .

55 Her servis kuponu için belirtilen işlemlerin usulüne uygun olarak yapıldığını belgelemek için, Bayi ve/veya Yetkili Ducati Servis Merkezi motosikletle birlikte verilen Servis Kitapçığına damgasını basacak ve gerekli notları yazacaktır ve müşteri, yapılan işlemleri detaylandıran servis kuponlarına ait makbuzları/faturaları saklayacaktır. Garanti performansı, bu belgelerin Ducati Teknik Servisi tarafından incelenmesine tabi olacaktır .

Motosikletinizi Avustralya veya Yeni Zelanda'da satın aldıysanız



Dikkat

'Size' yapılan bir atıf Müşteriye yapılan bir atıftır.

Motosikletinizi Avustralya'da satın aldıysanız:

Ürünlerimiz, Avustralya Tüketici Yasası kapsamında hariç tutulamayacak garantilerle birlikte gelir. Büyük bir arıza için değiştirme veya para iadesi ve makul olarak öngörülebilir diğer kayıp veya hasarlar için tazminat alma hakkınız vardır. Ayrıca, mallar kabul edilebilir kalitede değilse ve arıza büyük bir arıza anlamına gelmiyorsa, malların onarılması veya değiştirilmesi hakkına sahipsiniz.

Motosikletinizi Yeni Zelanda'da satın aldıysanız:

Ürünlerimiz, 1993 tarihli Tüketici Garantileri Yasası kapsamında hariç tutulamayacak garantilerle birlikte gelir. Önemli nitelikteki bir arıza için değiştirme veya para iadesi ve makul olarak öngörülebilir diğer kayıp veya hasarlar için tazminat alma hakkına sahipsiniz. Ayrıca, malların kabul edilebilir kalitede olmaması ve arızanın önemli nitelikte bir arıza anlamına gelmemesi durumunda malların onarılması veya değiştirilmesi

hakkına sahipsiniz.

Bu Kullanıcı el kitabında belirtilen garantinin size sağladığı avantajlar, motosikletle ilgili olarak yasalar kapsamında sahip olduğunuz diğer haklara ve çözüm yollarına ektir. Bu kitapçıkta belirtilen genel garanti koşullarının herhangi bir hükmünün Avustralya Tüketici Yasası veya 1993 Tüketici Garantileri Yasası (Ulusal Yasa) kapsamındaki herhangi bir hakkı hariç tutması veya sınırlaması durumunda, söz konusu hüküm geçersiz ve hükümsüzdür. Ulusal Yasa kapsamındaki haklarınızın Garanti kapsamındaki haklarınızdan daha fazla olduğu durumlarda, Ducati Ulusal Yasa kapsamındaki haklarınıza saygı gösterecektir.

Garanti kapsamında bir talepte bulunmak için, "Bayi Bulucu" da (www.ducati.com adresinde mevcuttur) listelenen Ducati Yetkili Satıcılarından ve/veya Atölyelerinden birine motosikletin herhangi bir kusurunu, kusurun farkına vardıkdan sonraki iki (2) ay içinde bildirmelisiniz. Herhangi bir sorunuz varsa, Level 6, 895 South Dowling Street, Zetland NSW 2017 adresindeki Ducati ANZ Pty Ltd ACN 6 3 6 589 430 ile veya contactus@ducati.com adresinden e-posta yoluyla veya 1300 11 26 06 (AU) / 0800 382 284 (NZ) numaralı telefondan iletişime geçebilirsiniz.

Garanti kapsamında talepte bulunma masraflarını üstlenmeniz gerekir.

Bilgi ve Eğlence

Bilgi-eğlence sistemi (varsa)

Bluetooth kontrol ünitesi takılıysa, bilgi-eğlence sistemi etkinleştirilir.

Monster'ın bilgi-eğlence sistemi, akıllı telefonlar, sürücü ve yolcu kask dahili telefonları ve uydu navigatörü gibi cihazların Bluetooth üzerinden bağlanmasına, gelen ve giden telefon görüşmelerinin yönetilmesine ve akıllı telefondaki müziğin çalınmasına olanak tanır.

- Bluetooth cihazlarını eşleştirmek ve yönetmek için bkz. sayfa 22.
- Telefon aramalarını yönetmek için bkz. sayfa 28.
- Müzik çaları yönetmek için bkz. sayfa 32.

Bluetooth cihaz eşleştirme ve yönetimi (varsa)

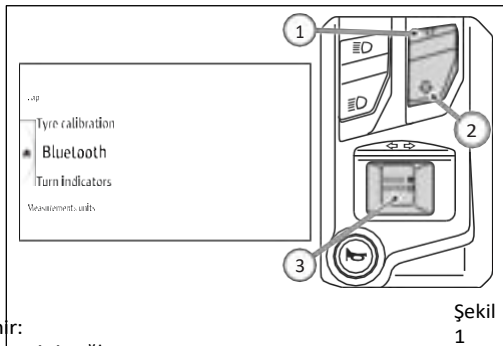
Bu işlev yalnızca Bluetooth kontrol ünitesi takılıysa kullanılabilir ve kullanıcının eşleştirilmiş Bluetooth cihazlarını yönetmesine ve daha fazlasını eklemesine olanak tanır.

- İnteraktif Menüden (1) ve (2) düğmelerini kullanarak "Ayar menüsü" ögesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.
- "Bluetooth" ögesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.

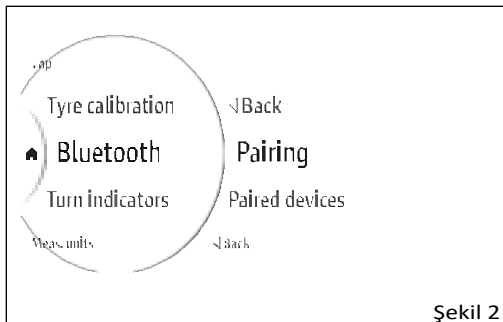
"Eşleştirme", "Eşleştirilmiş cihazlar" olarak görüntülenir:

- "Eşleştirme" yeni bir Bluetooth cihazının eşleştirilmesini sağlar.
- "Eşleştirilmiş cihazlar" eşleştirilmiş cihazların görüntülenmesini ve silinmesini sağlar.

İstediğiniz öğeyi kaydırmak ve seçmek için (1) ve (2) düğmelerini kullanın. Onaylamak için ENTER (3) düğmesine basın.



Şekil
1



Şekil 2

Eşleştirme

Bu işlev yeni bir Bluetooth cihazının eşleştirilmesini sağlar. Gösterge paneli 4 tip Bluetooth cihazı ve eşleştirilmiş ve/veya bağlanmış maksimum 5 cihazı yönetir: 2 akıllı telefon, 1 sürücü kulaklığı, 1 yolcu kulaklığı, 1 navigasyon cihazı. Yeni bir akıllı telefon, kulaklık veya navigasyon cihazı eşleştirmek istiyorsanız, önce eşleştirilmiş olan ilgili cihazlardan birinin bağlantısını kesmeniz gerekir (bkz. "Eşleştirilmiş cihazlar" bölümü).



Not

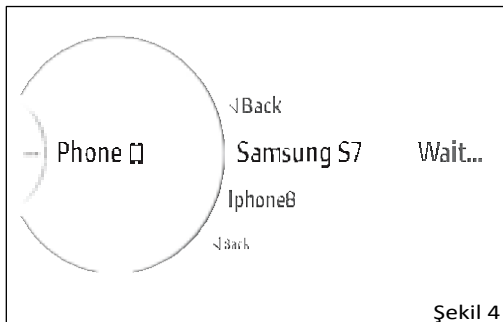
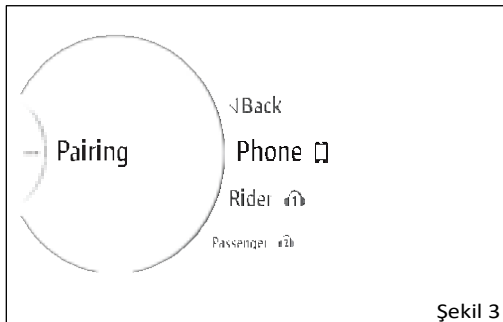
Yeni bir cihazı eşleştirmeden önce, Bluetooth bağlantısının etkin olduğundan ve diğer Bluetooth cihazları tarafından algılanabildiğinden emin olun. Her zaman cihaz talimatlarının altındaki hükümlere bakın.



Not

Eşleştirme prosedürü sırasında kullanıcının bunu doğrudan cihazda (örn. akıllı telefon) onaylaması gerekebilir. Cihaz mesajlarına bakın.

- İnteraktif Menüden (1) ve (2) düğmelerini kullanarak "Ayar menüsü" öğesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.



- "Bluetooth" ögesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.
- "Pairing" (Eşleştirme) ögesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın (Şekil 2).

Gösterge panelinden yönetilebilen 4 tip cihazın listesi görüntülenir (Şekil 3). Eşleştirilecek cihaz türünü seçin ve ENTER düğmesine basın.

(1) ve (2) düğmeleri ile eşleştirmek istediğiniz cihaz türünü seçin. Onaylamak ve cihaz aramayı başlatmak için ENTER (3) düğmesine basın.

Gösterge paneli yakındaki Bluetooth cihazlarını aramaya başlar ve "Bekle..." mesajını ve ardından tespit edilen cihazların bir listesini görüntüler (Şekil 4). Arama aşaması biter bitmez, sistem tespit edilen tüm cihazların bir listesini verir.

Gerekli cihazı seçmek için (1) ve (2) düğmelerini kullanın ve ENTER düğmesine (3) basın.

Bluetooth cihazı tarafından onaylanmayı beklerken ekranda sağ tarafta "Eşleştiriliyor..." mesajı görüntülenir.

Cihazın eşleştirilmesi başarılı olduysa, sağ tarafta birkaç saniye boyunca "Eşleştirildi" mesajı görüntülenir ve ardından gösterge paneli

önceki menüye geri döner. Aksi takdirde, "Eşleştirme Hatası" mesajı görüntülenir ve kullanıcının eşleştirme prosedürünü tekrarlamasına izin verilir.

Eşleştirilmiş cihazlar

Bu işlev eşleştirilmiş Bluetooth cihazlarının görüntülenmesini ve silinmesini sağlar. Maksimum 2 akıllı telefon, 1 sürücü kulaklığı, 1 yolcu kulaklığı, 1 navigasyon cihazı eşleştirilebilir.

- İnteraktif Menüden (1) ve (2) düğmelerini kullanarak "Ayar menüsü" ögesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.
- "Bluetooth" ögesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.
- "Eşleştirilmiş cihazlar" ögesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın (Şekil 2).

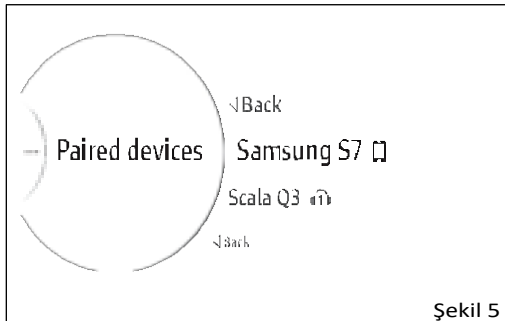
Eşleştirilmiş cihazlar listelenir. (1) ve (2) düğmelerine basarak istediğiniz cihazı seçin ve ENTER (3) düğmesine basın. Sağ tarafta "Silinsin mi?" mesajı gösterilir.

(Şekil 6) Seçilen cihazı listeden silmek için ENTER (3) düğmesine basın: "Bekleyin..." mesajı birkaç saniye görüntülenir ve ardından eşleştirilmiş cihazların listesi güncellenir.

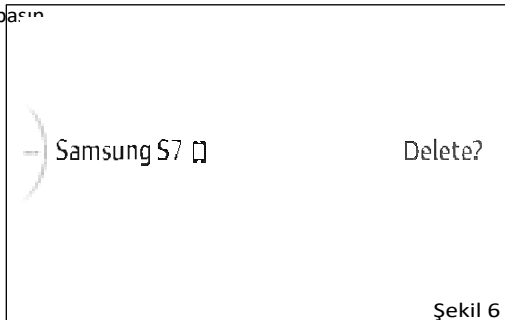


Not

Eşleştirilmiş cihaz yoksa Cihaz Yok mesajı görüntülenir.



Şekil 5



Şekil 6



Dikkat

Akıllı Telefon ve Bluetooth Kulaklık cihaz üreticileri, cihazın (Akıllı Telefonlar ve Kulaklıklar) yaşam döngüsü boyunca standart protokollerde bazı değişiklikler yapabilir.



Dikkat

Bu değişiklikler Ducati'nin kontrolü dışındadır ve Akıllı Telefon ve Bluetooth Kulaklık cihazlarının işlevselliğinin bozulmasına neden olabilir (Müzik paylaşımı, multimedya oynatıcı vb.) ve bazı Akıllı Telefon türlerini eşit şekilde etkileyebilir (desteklenen Bluetooth profillerine bağlı olarak).
Bu nedenle Ducati, multimedya oynatıcının düzgün çalışmasını garanti edemez:

- 1) Piyasada bulunan tüm kulaklık ve Akıllı Telefon yelpazesi;
- 2) Gerekli Bluetooth profillerini desteklemeyen akıllı telefonlar.

Akıllı telefonunuzun aşağıdaki profilleri desteklediğini kontrol edin:

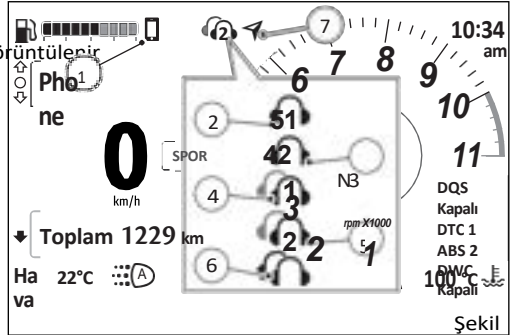
- MAP profili: SMS ve MMS bildirimlerinin doğru görüntülenmesi için;
- PBAP profili: Akıllı Telefon kişi listesinin doğru görüntülenmesi için.

Eşleştirilmiş Bluetooth cihaz simgeleri

Eşleştirildikten sonra, Bluetooth cihazları şu şekilde görüntülenir
takip eder:

- 1) akıllı telefon bağlı;
- 2) Sürücü kaskı interkomu bağlandı;
- 3) Yolcu kaskı interkomu bağlı;
- 4) sürücü kaskı interkomu bağlı ve yolcu kaskı interkomu ilişkili;
- 5) yolcu kaskı interkomu bağlı ve sürücü kaskı interkomu ilişkili;
- 6) Sürücü ve yolcu kask interkomu bağlı;
- 7) uydu navigatörü bağlı.

İlgili cihaz Bluetooth ile bağlı olduğunda simgeler "gündüz" modunda siyah veya "gece" modunda beyazdır. İlgili cihaz eşleştirilmiş ancak bağlı değilse gri olurlar. "Gündüz" veya "gece" ekran modunu değiştirmek için "Ayar menüsü - Arka ışık" (sayfa 151) bölümüne bakın. Gösterge paneline bir akıllı telefon bağlıysa, sistem müzik çaları, son aramaların listesini yönetmeye ve telefon aramaları almaya veya yapmaya izin verir. "Telefon" (sayfa 28) ve "Müzik" (sayfa 32) bölümlerine bakınız.

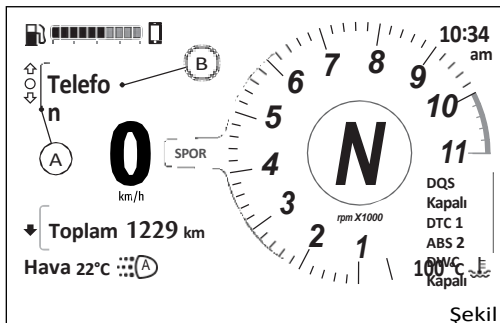


Telefon (varsa)

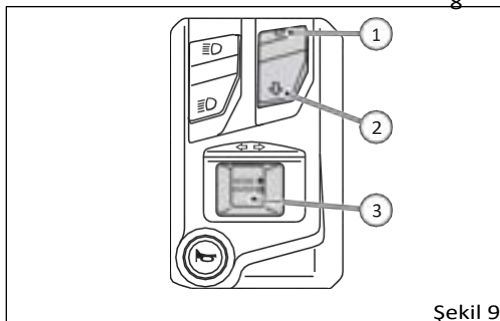
Bu işlev yalnızca Bluetooth kontrol ünitesi takılıysa kullanılabilir ve İnteraktif Menü'de bulunabilir: son cevapsız, yapılan veya alınan aramaların listesini görüntüler ve yalnızca bir akıllı telefon şu yolla bağlanmışsa seçilebilir Bluetooth.

Bluetooth eşleştirme prosedürü için, "Bluetooth cihaz eşleştirme ve yönetimi" alt bölümüne bakın (sayfa 22).

- Düğmeye (1) uzun süre basılı tutarak İnteraktif Menü'ü (A, Şekil 8) seçin.
- "Telefon" (B, Şekil 8) ögesini seçmek için (1) ve (2) düğmelerini kullanın ve ENTER düğmesine (3) basın.



Şekil 8



Şekil 9

İlgili pencere (C, Şekil 10) yapılan, alınan veya cevapsız bırakılan son 7 aramayı listeleyerek gösterilir. Son aramalar arasında bir numara veya kişi birkaç kez mevcutsa, bu yalnızca bir kez (1) ve (2) düğmelerini kullanarak aşağıdaki çağrılar arasında gezinir görüntülenir.

listesini seçin. Listede seçilen numarayı veya kişiyi aramak için ENTER (3) düğmesine basın. Pencereyi kapatmak için düğmeyi (1) uzun süre basılı tutun.

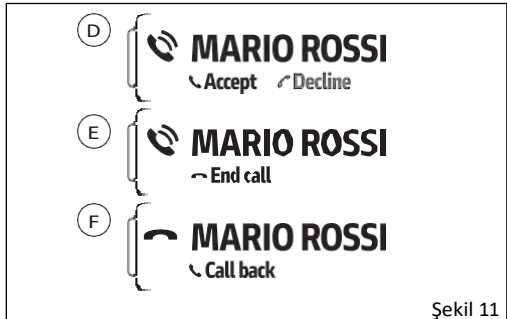
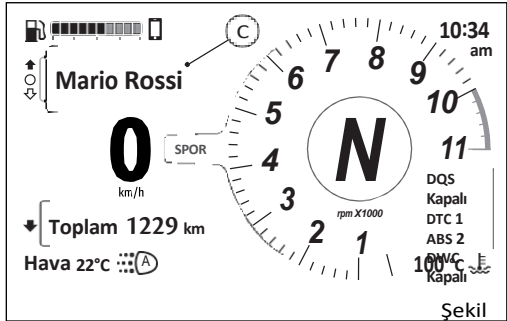
Gelen arama

Bir çağrı aldığınızda, arayanın adı veya numarasının yanı sıra "Kabul et" ve "Reddet" öğelerinin bulunduğu bir pencere gösterilir (D, Şekil 11).

Bu durumda, "Kabul Et" veya "Reddet" öğesini seçmek için ENTER düğmesine (3) kısaca basın, seçilen öğenin eylemini gerçekleştirmek için ENTER düğmesine (3) uzun süre basın.

Çağrı devam ediyor

Bir arama devam ederken, kişinin adı veya numarasının yanı sıra "Aramayı sonlandır" (E, Şekil 11) öğesini içeren bir pencere gösterilir. Aramayı sonlandırmak için ENTER düğmesine (3) basın.



Geri arayın

Bir aramanın sonunda veya gelen bir aramayı reddettikten sonra, kişinin adı veya numarası ve "Geri ara" ile birlikte 5 saniye boyunca pencere (F, Şekil 11) görüntülenecektir: aramayı başlatmak için ENTER düğmesine (3) basın.



Not

Bir arama sırasında müzik çalar duraklatılacaktır.

Cevapsız arama

Cevapsız arama durumunda, ekranda ilk 3 saniye yanıp sönmeğe üzere 60 saniye boyunca (G, Şekil 12) sembolü görüntülenir.



Not

Cevapsız aramaların sayısı görüntülenmez.

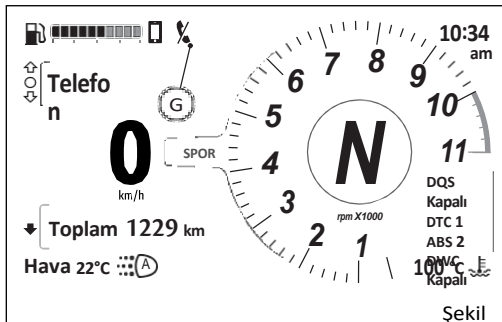
Mesaj alındı

Mesaj alınması durumunda, ekranda 60 saniye boyunca (H, Şekil 13) sembolü gösterilir ve ilk 3 saniye yanıp söner.

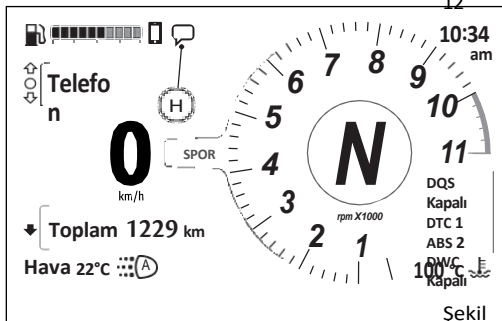


Not

Alınan mesajların veya e-postaların sayısı görüntülenmez.



Şekil
12



Şekil
13

Müzik (varsa)

Bu işlev yalnızca Bluetooth kontrol ünitesi takılıysa kullanılabilir ve İnteraktif Menü'de bulunabilir: müzik çaların etkinleştirilmesini, devre dışı bırakılmasını ve yönetilmesini sağlar ve yalnızca bir akıllı telefon Bluetooth.

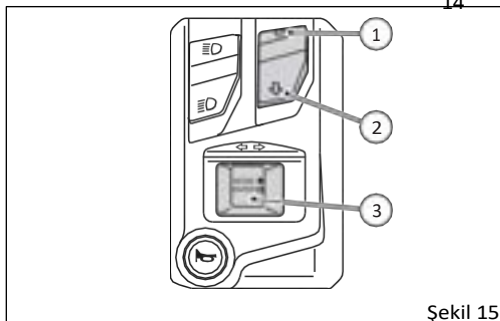
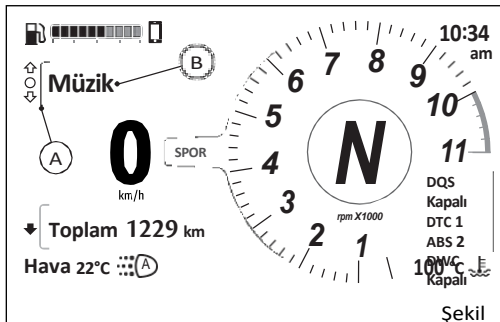
Bluetooth eşleştirme prosedürü için "Bluetooth cihaz eşleştirme ve yönetimi" alt bölümüne bakın (sayfa 22).

- Düğmeye (1) uzun süre basılı tutarak İnteraktif Menü'ü (A, Şekil 14) seçin.
- "Müzik" (B, Şekil 14) öğesini seçmek için (1) ve (2) düğmelerini kullanın ve ENTER düğmesine (3) basın.



Not

Müzik, Bluetooth üzerinden bağlanan akıllı telefonda çalınır. Sürücü ve yolcu interkomları da gösterge paneline bağlıysa, müzik interkomlar aracılığıyla çalınır.

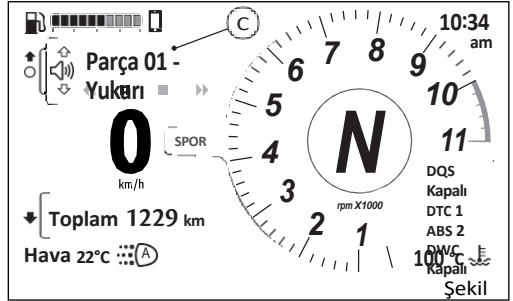


Pencere (C, Şekil 16) görüntülenecek ve burada müzik çaların kontrolleri ve o anda oyun gösterilmektedir.

- (1) ve (2) düğmelerine kısaca basarak sırasıyla ses seviyesini artırabilir ve azaltabilirsiniz;
- ENTER düğmesine (3) kısa bir süre basarak Aşağıdakileri kaydırmak ve seçmek mümkündür
kontrollerinde, seçilen kontrolü etkinleştirmek için ENTER düğmesine (3) uzun süre basın:
 - ◀ önceki parça
 - ▶ oyna veya || duraklat
 - ■ dur
 - ▶▶ sonraki parça

Bir parça çalınırken düğmeyi (1) uzun süre basılı tutmak müzik çalar penceresini kapatır ancak parça durdurulmaz.

Durdurma kontrolü ■ seçiliyken ENTER düğmesine (3) basıldığında, müzik çalar penceresi kapanır ve mevcut parça durdurulur.



Şekil 16



Şekil 17

Genel Bilgiler

Kılavuzda kullanılan kısaltmalar ve simgeler

ABS	Kilitlenmeyi Önleyici Fren Sistemi
DPL	Ducati Güç Lansmanı
DQS	Ducati Hızlı Vites Değiştirme
DRL	Gündüz Farları
DSB	Gösterge Tablosu
DTC	Ducati Çekiş Kontrolü
DWC	Ducati Tekerlek Kontrolü
GPS	Küresel Konumlandırma Sistemi

Kılavuzda kullanılan uyarı sembolleri

Siz veya diğer kişiler için olası tehlikelere karşı uyarı olarak çeşitli uyarılar kullanılır, örneğin:

- Motosiklet üzerindeki güvenlik etiketleri;
- Güvenlik mesajlarının önünde bir uyarı sembolü ve UYARI ya da ÖNEMLİ ibaresi bulunur.



Dikkat

Bu talimatlara uyulmaması sizi riske atabilir ve sürücünün veya diğer kişilerin ciddi şekilde yaralanmasına ve hatta ölümüne neden olabilir.



Önemli

Motosiklete ve/veya bileşenlerine zarar verme olasılığı.



Not

Geçerli işlem hakkında ek bilgi.

SAĞ ve SOL terimleri motosiklete sürüş pozisyonundan bakıldığında kullanılır.

Kullanım amacı

Bu motosiklet sadece asfaltta veya düz ve düz olmayan yüzeylerde sürülmelidir.

Bu motosiklet toprak yollar da veya arazi sürüşü için kullanılamaz.



Dikkat

Arazi sürüşü kontrol kaybına yol açabilir ve araç hasarına, kişisel yaralanmalara ve hatta ölüme neden olabilir.



Dikkat

Bu motosiklet herhangi bir römorku çekmek için veya bir yan araba takılı olarak kullanılamaz; bu kontrol kaybına ve bir kazaya neden olabilir.

Bu motosiklet sürücüyü taşır ve bir yolcu taşıyabilir.



Dikkat

Motosikletin sürücü, yolcu, bagaj ve ek aksesuarlar dahil çalışır durumu da ki toplam ağırlığı 390kg/859lb'yi geçmemelidir.



Önemli

Motosikletin çok nemli ve çamurlu yollar veya tozlu ve kuru ortamlar gibi aşırı koşullar altında kullanılması, tahrik sistemi, frenler veya hava filtresi gibi parçaların ortalamanın üzerinde aşınmasına neden olabilir. Hava filtresi kirliyse motor hasar görebilir. Bu nedenle, aşınan parçaların planlı bakım çizelgesinde belirtilenden daha önce servise alınması veya değiştirilmesi gerekebilir.

Rider'ın yükümlölükleri

Tüm sürücüler geçerli bir ehliyete sahip olmalıdır.

Dikkat

Ehliyetsiz araç kullanmak yasa dışıdır ve kanunen kovuşturulur. Sürüş sırasında her zaman ehliyetinizin yanınızda olduğundan emin olun. Deneyimsiz sürücülerin veya geçerli ehliyeti olmayan kişilerin motosikletinizi kullanmasına izin vermeyin.

Alkol ve/veya uyuşturucu etkisi altında sürüş yapmayın.

Dikkat

Alkol ve/veya uyuşturucu etkisi altında araç kullanmak yasa dışıdır ve kanunen kovuşturulur.

Yan etkileri konusunda doktorunuza danışmadığınız sürece sürüşten önce reçeteli veya diğer ilaçları almayın.

Dikkat

Bazı ilaçlar ve uyuşturucular uyuşukluğa veya tepki süresini ve sürücünün motosikleti kontrol etme yeteneğini yavaşlatan ve muhtemelen bir kazaya yol açan diğer etkilere neden olabilir.

Bazı eyaletlerde araç sigortası zorunludur.



Dikkat

Eyalet yasalarınızı kontrol edin. Sigorta teminatı alın ve sigorta belgenizi diğer motosiklet belgeleriyle birlikte güvende tutun.

Sürücü ve yolcu güvenliğini korumak için bazı eyaletler sertifikalı kask kullanımını zorunlu kılmaktadır.



Dikkat

Eyalet yasalarınızı kontrol edin. Kasksız sürüş yasalarca cezalandırılabilir.



Dikkat

Kasksız sürücülerin bir kaza geçirmeleri halinde ciddi bedensel yaralanmalara maruz kalma veya ölme olasılıkları daha yüksektir.



Dikkat

Kaskınızın güvenlik şartnamelerine uygun olduğunu, iyi bir görüş sağladığını, başınız için doğru boyutta olduğunu ve eyaletinizde yürürlükte olan standartlara uygun olduğunu gösteren bir sertifika etiketi taşıdığını kontrol edin. Karayolu trafik yasaları eyaletten eyalete farklılık gösterir. Sürüşe çıkmadan önce eyaletinizdeki trafik yasaları hakkında bilgi edinin ve her zaman bunlara uyun.



Önemli

Motosikleti kullanmadan önce, dikiz aynalarında etiket olup olmadığını kontrol edin; aksi takdirde bunları çıkarın.

Sürücü eğitimi

Kazalar sıklıkla deneyimsizlikten kaynaklanmaktadır. Sürüş, manevralar ve frenleme diğer araçlardan farklı bir şekilde yapılmalıdır.



Dikkat

Eğitsiz sürücüler veya aracın yanlış kullanımı kontrol kaybına, ciddi yaralanmalara ve hatta ölüme yol açabilir.

Konfeksiyon

Sürüş donanımı güvenlik için çok önemlidir. Arabaların aksine, motosiklet bir kaza anında darbe koruması sunmaz.

Uygun sürüş ekipmanı kask, göz koruması, eldiven, bot, sırt koruyucusu, uzun kollu ceket ve uzun pantolonu içerir.

- Kask, "Sürücünün yükümlülükleri" bölümünde listelenen gereklilikleri karşılamalıdır; kaskınızda vizör yoksa, uygun bir gözlük kullanın;
- Deri veya aşınmaya dayanıklı malzemeden yapılmış, parmaklarında mafsalsal koruyucuları ve takviyeleri olan sertifikalı, beş parmaklı eldivenler kullanın;
- Binicilik botları veya ayakkabıları kaymaz tabanlı olmalı ve ayak bileğini korumalıdır;

- Sırt koruyucusu sertifikalı olmalı ve üreticinin spesifikasyonlarına göre sürücünün fiziksel yapısına göre boyutlandırılmalıdır;
- Ceket, pantolon veya binici kıyafeti sertifikalı olmalı, deri veya aşınmaya dayanıklı malzemeden yapılmış olmalı ve yüksek görünürlüklü renklere ve eklere sahip olmalıdır. Sertifikalı koruyucuları olan ürünleri seçin.



Önemli

Motosiklet parçalarına dolanabilecek bol giysiler, eşyalar veya aksesuarlar asla giymeyin.



Önemli

Güvenliğiniz için, mevsim ve hava koşullarından bağımsız olarak her zaman uygun koruyucu giysiler giyin.



Önemli

Yolcunuzun uygun koruyucu giysiler giymesini sağlayın.

"Güvenlik ""En İyi Uygulamalar""

Bu birkaç basit işlem, insanların güvenliği ve motosikletinizin tam performansını korumak için kritik öneme sahiptir. Sürüşten önce, sürüş sırasında ve sürüşten sonra bunları yapmayı asla unutmayın.



Not

Mevcut versiyon tek kişilik olarak pazarlanmaktadır, ancak yolcu koltuğu takma imkanı vardır; bu durumda iki kişilik versiyon için talimatları izleyin.



Önemli

Alıştırmaya süresi boyunca "Motosikletin sürülmesi" bölümünde verilen talimatları yakından takip edin.

Bu talimatlara uyulmaması, Ducati Motor Holding S.p.A.'yı herhangi bir motor hasarı veya motor ömrünün kısalması konusunda herhangi bir sorumluluktan kurtarır.



Dikkat

Motosikletinizi sürmeden önce, sürüş sırasında kullanmanız gereken kumandalara a ş i n a o l u n .

Her sürüşten önce bu kılavuzda "Sürüş öncesi kontroller" başlığı altında önerilen kontrolleri

yapın.

Dikkat

Sürüşten önce bu kontrollerin yapılmaması motosikletin hasar görmesine ve sürücünün ve/veya yolcunun yaralanmasına neden olabilir.

Dikkat

Motoru açık havada veya iyi havalandırılan bir alanda çalıştırın. Motor asla iç mekanda çalıştırılmamalı veya çalıştırılmamalıdır. Egzoz gazları zehirlidir ve kısa süre içinde bilinç kaybına ve hatta ölüme yol açabilir. Sürüş sırasında uygun vücut pozisyonunu kullanın ve yolcunuzun da aynısını yaptığından emin olun.

Önemli

Sürücü sürüş sırasında gidonu HER ZAMAN iki eliyle tutmalıdır.

Önemli

Motosiklet hareket halindeyken hem sürücü hem de yolcu ayaklarını ayak pedallarının üzerinde tutmalıdır.

Önemli

Yolcu her zaman iki eliyle yolcu

tekniklerinde bulunan kemeri tutmalıdır.





Önemli

Yol kavşaklarında veya özel alanların, otoparkların çıkışlarına yakın bölgelerde ya da otoyollara erişim sağlayan ara yollarda sürüş yaparken çok dikkatli olun.



Önemli

Net bir şekilde görünür olduğunuzdan emin olun ve öndeki araçların kör noktasında sürüş yapmayın.



Önemli

DAİMA uygun dönüş sinyallerini kullanarak dönüş niyetinizi veya b i r sonraki şeride geçme niyetinizi zamanında belirtin.



Önemli

Motosikletinizi kimsenin çarpmayacağı bir yere park edin ve yan sehpayı kullanın. Asla düz olmayan veya yumuşak zemine park etmeyin, aksi takdirde motosikletiniz düşebilir.



Önemli

Lastikleri düzenli aralıklarla, özellikle yan duvarlarda çatlaklar ve kesikler, iç hasarın göstergesi olan çıkıntılar veya büyük noktalar tespit etmek için gözle kontrol edin. Ağır hasarlıysa değiştirin. Lastik sırtına takılan taşları

veya diğer yabancı cisimleri çıkarın.

Dikkat

Motor, egzoz boruları ve susturucular motor kapatıldıktan sonra uzun süre sıcak kalır; egzoz sistemine herhangi bir vücut parçasıyla dokunmamaya özellikle dikkat edin ve aracı yanıcı maddelerin (tahta, yaprak vb.) yanına park etmeyin. Motosiklete zarar vermemek için motor ve egzoz sistemi sıcakken m o t o s i k l e t i n üzerini branda ile örtmeyin.



Yakıt İkmali

Yakıt etiketi

Motor kapalıyken açık havada yakıt doldurun. Yakıt ikmali sırasında sigara içmeyin veya açık alev kullanmayın. Yakıtın motora veya egzoz borusuna dökülmemesine dikkat edin. Yakıt doldururken asla depoyu tamamen doldurmayın. Yakıt asla doldurma girintisinin kenarına temas etmemelidir. Yakıt doldururken, yakıt buharlarını solumaktan kaçının ve yakıtın gözlerinize, cildinize veya giysilerinize ulaşmasını önleyin.



Dikkat

Motosiklet yalnızca maksimum %10 (E10) etanol içeriğine sahip yakıtla uyumludur. Etanol içeriği %10'un üzerinde olan yakıtların kullanılması yasaktır. Kullanılması motorun ve motosiklet parçalarının ciddi şekilde hasar görmesine neden olabilir. Etanol içeriği %10'un üzerinde olan yakıt kullanımı garantiyi geçersiz kılacaktır.



Dikkat

Uzun süre yakıt buharı solumaktan kaynaklanan rahatsızlık durumunda, açık havada kalın ve doktorunuza başvurun. Göz ile teması halinde su ile iyice yıkayın; cilt ile teması halinde derhal su ve sabun ile temizleyin.



Şekil 18



Dikkat

Yakıt son derece yanıcıdır, yakıtın kazara giysilerinize dökülmesi durumunda temiz giysiler giymeniz gerekir.

izin verilen maksimum yükün

taşınması Motosikletiniz, izin verilen maksimum yükü tam güvenlik içinde taşıyarak uzun mesafeli sürüş için tasarlanmıştır. Eşit ağırlık dağılımı, bu güvenlik özelliklerini korumak ve ani manevralar yaparken veya engebeli yollarda sürüş sırasında sorun yaşamamak için kritik öneme sahiptir.



Dikkat

Motosiklet için izin verilen toplam ağırlığı aşmayın ve yük kapasitesi ile ilgili aşağıda verilen bilgilere dikkat edin.

Taşıma kapasitesi hakkında bilgi



Önemli

Bagajınızı veya ağır aksesuarlarınızı mümkün olan en alçak konuma ve motosiklet merkezine yakın bir yere yerleştirin.



Önemli

Dengeyi etkileyebileceği ve tehlikeye neden olabileceği için gidona veya ön çamurluğa asla büyük veya ağır nesneler sabitlemeyin.



Önemli

Bagajı motosiklet üzerinde sağlanan desteklere mümkün olduğunca sıkı bir şekilde sabitlediğinizden emin olun. Yanlış sabitlenmiş bagaj dengeyi etkileyebilir.



Önemli

Hareketli parçalara zarar verebileceğinden, çerçevenin boşluklarına taşımanız gerekebilecek herhangi bir nesne sokmayın.



Dikkat

Lastiklerin uygun basınçta şişirildiğinden ve iyi durumda olduklarından emin olun.

"Ana kullanım ve bakım işlemleri" bölümündeki "İç lastiksiz lastikler" ve "T eknik özellikler" bölümündeki "Lastikler" paragraflarına bakın.

Tehlikeli ürünler - uyarılar

Kullanılmış motor yağı



Dikkat

Kullanılmış motor yağı ile uzun süreli veya tekrarlanan temas cilt kanserine neden olabilir. Motor yağı ile günlük olarak çalışıyorsanız, hemen ardından ellerinizi sabunla iyice yıkamanızı öneririz. Çocuklardan uzak tutun.

Fren tozu

Fren tertibatını asla basınçlı hava veya kuru bir fırça kullanarak temizlemeyin.

Fren hidroliği



Dikkat

Fren sıvısının motosikletin plastik, kauçuk veya boyalı parçalarına dökülmesi hasara neden olabilir. Sisteme bakım yapmadan önce bu parçaları temiz bir atölye bezi ile koruyun. Çocuklardan uzak tutun.



Dikkat

Fren sisteminde kullanılan sıvı aşındırıcıdır. Kazara gözlere veya cilde temas etmesi durumunda, etkilenen bölgeyi bol miktarda akan suyla yıkayın.

Soğutma sıvısı

Motor soğutma sıvısı, belirli koşullar altında tutuşarak görünmez alevler oluşturabilen etilen glikol içerir. Etilen glikolün yanmasından kaynaklanan alevler görünmese de, yine de ciddi yanıklara neden olabilirler.



Dikkat

Motor soğutma suyunun egzoz sistemine veya motor parçalarına dökülmemesine dikkat edin.

Bu parçalar sıcak olabilir ve daha sonra görünmez alevlerle yanacak olan soğutma sıvısını

tutuşturabilir.

Soğutma sıvısı (etilen glikol) tahriş edici ve yutulduğunda zehirlidir. Çocuklardan uzak tutun. Motor sıcakken radyatör kapağını asla çıkarmayın. Soğutma sıvısı basınç altındadır ve ciddi yanıklara neden olabilir. Soğutma fanı otomatik olarak çalışır: ellerinizi iyice uzak tutun ve giysilerinizin fana takılmadığından emin olun.

Akü



Dikkat

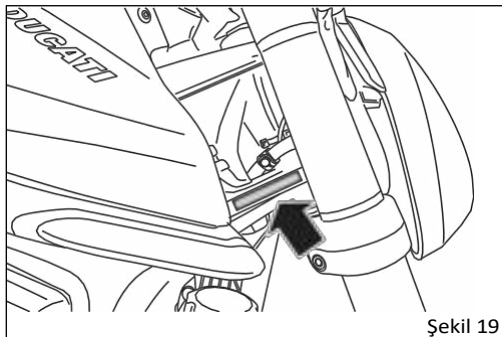
Akü patlayıcı gazlar yayar; asla kıvılcım çıkarmayın veya akünün yakınında çıplak alev ve sigara bulundurmayın. Aküyü şarj ederken, çalışma alanının uygun şekilde havalandırıldığından emin olun.

Araç kimlik numarası



Not

Bu numaralar motosiklet modelini tanımlar ve yedek parça siparişi verirken daima belirtilmelidir.

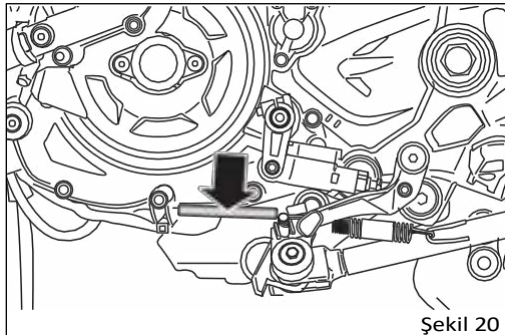


Motor tanımlama numarası



Not

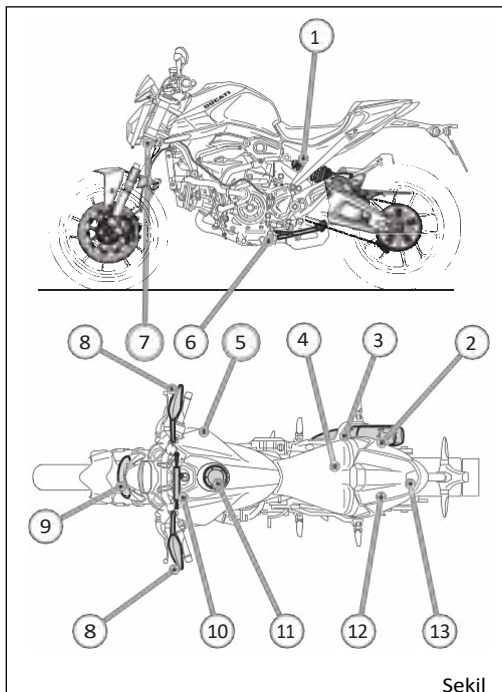
Bu numaralar motosiklet modelini tanımlar ve yedek parça siparişi verirken daima belirtilmelidir.



Ana bileşenler ve cihazlar

Araç üzerindeki konum

- 1) Arka amortisör
- 2) Koltuk kilidi
- 3) Egzoz susturucusu
- 4) USB soketi
- 5) Soğutma sıvısı genişleme haznesi kapağı
- 6) Yan sehpa
- 7) Far ayarı
- 8) Dikiz aynaları
- 9) Far kaplaması
- 10) Direksiyon damperi
- 11) Depo doldurma tapası
- 12) Yolcu koltuğu kılıfı
- 13) Akü şarj soketi



Şekil

Depo doldurma tapası

AÇILIŞ

Kapağı (1) kaldırın ve anahtarı kilide yerleştirin. Kilidi açmak için anahtarı saat yönünde 1/4 tur çevirin.

KAPANIŞ

Anahtar takılıyken tapayı kapatın ve yerine oturması için bastırın. Anahtarı saat yönünün tersine çevirerek orijinal konumuna getirin ve çıkarın. Kapağı (1) kapatın.



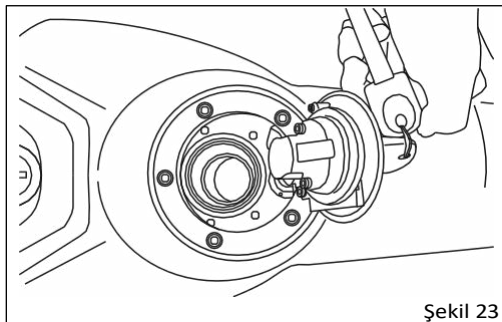
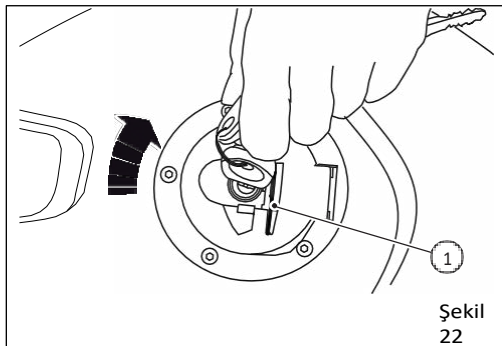
Not

Fiş sadece anahtar takıldığında kapatılabilir.



Dikkat

Yakıt doldurduktan sonra, her zaman fişin yerine tam olarak oturduğundan ve kapalı olduğundan emin olun.

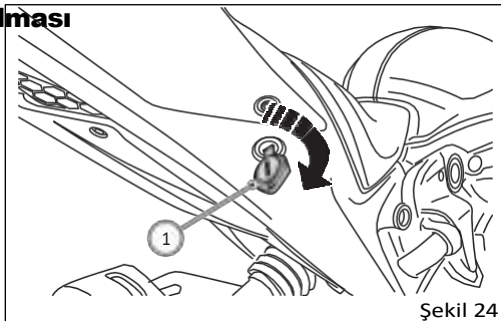


Koltuğun çıkarılması ve yeniden takılması

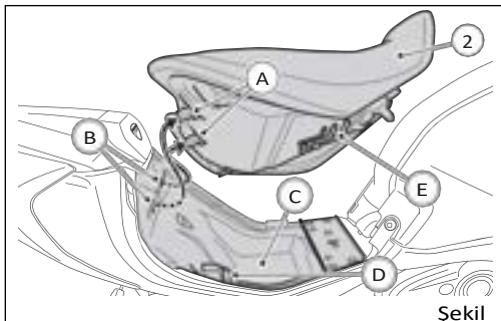
Sürücü koltuğunun çıkarılması

Anahtarı (1) kilide sokun ve saat yönünde çevirin. Öndeki koltuğu (2) kaldırın, arka kanatları (A) yuvalarından (B) dışarı çekin.

Koltuğu (2) çıkardıktan sonra, USB soketini (D) ve araçla birlikte verilen aletleri (E) barındıran t o r p i d o gözüne (C) ulaşabilirsiniz.



Şekil 24

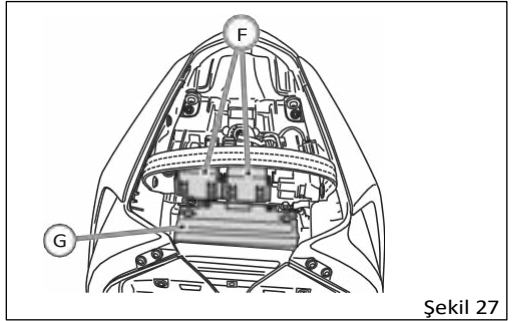
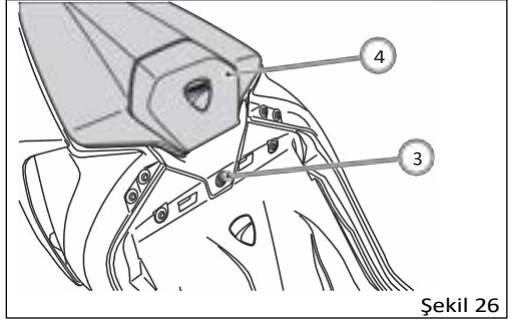


Şekil
25

Tek kişilik kapağın çıkarılması

Merkezi vidayı (3) gevşetin ve tek kişilik kapağı (4) ön uçtan dışarı çekin.

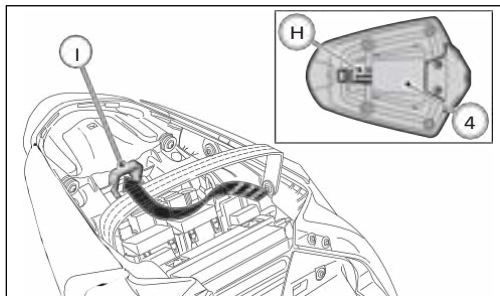
Bu, sigorta kutularına (F) ve akü bölmesine (G) erişim sağlar.



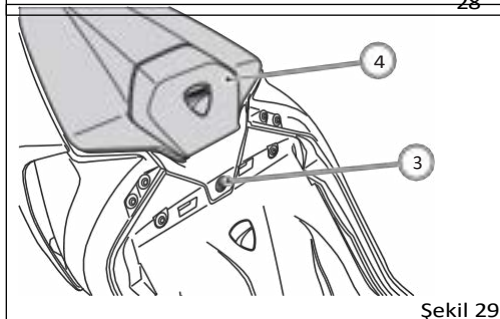
Tek kişilik kapağın yeniden takılması

Tek kişilik kapağı (4), tırnağın (H) yuvasına (I) oturduğundan emin olarak yerleştirin. Kapağın doğru yerleştirildiğini ve hizalandığını kontrol edin.

Vidayı (3) sıkın.



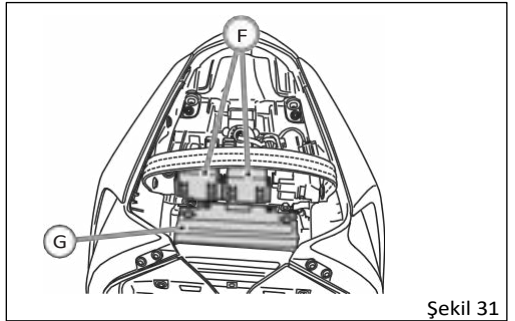
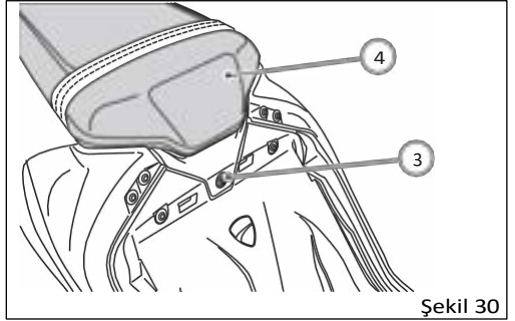
Şekil
28



Şekil 29

Yolcu koltuğunun çıkarılması

Merkezi vidayı (3) gevşetin ve yolcu koltuğunu (4) ön uçtan dışarı çekin.
Bu, sigorta kutularına (F) ve akü bölmesine (G) erişim sağlar.

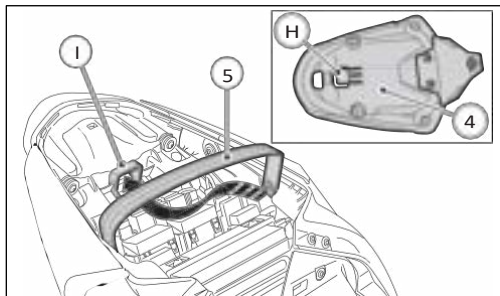


Yolcu koltuğunun yeniden takılması

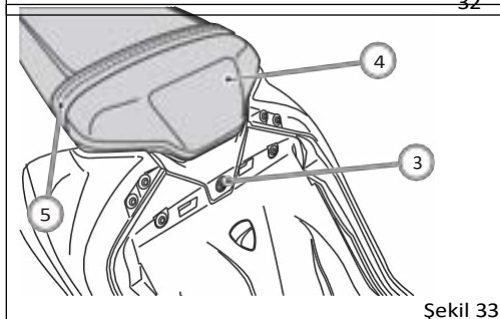
Yolcu koltuğunu (4) kayışın (5) altından geçirerek ve kanadın (H) koltuğa (I) o t u r d u ğ u n d a n emin olarak yerleştirin.

Koltuğun doğru yerleştirildiğini ve hizalandığını kontrol edin.

Vidayı (3) sıkın.



Şekil
32



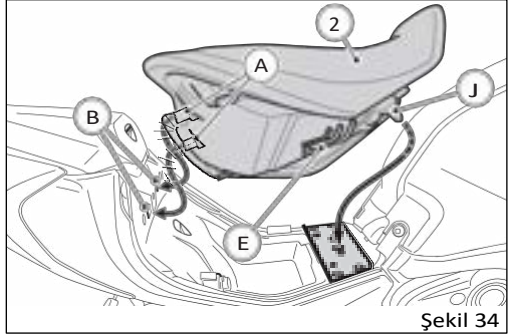
Şekil 33

Sürücü koltuğunun yeniden takılması

Sağlanan tüm aletlerin (E) doğru şekilde yerleştirildiğinden ve koltuğun (2) altına sabitlendiğinden emin olun.

Koltuk altlığının arka ucunda bulunan kanatları (A) arka alt şasideki yuvalara (B) yerleştirin.

Merkezi tutturucuyu (J) iterek yerleştirin: mandalın yerine oturduğunu duyana kadar koltuğun ön ucunu itin. Koltuğun çerçeveye güvenli bir şekilde sabitlendiğinden emin olun ve anahtarı kilitten çıkarın.



Akü şarjının korunması



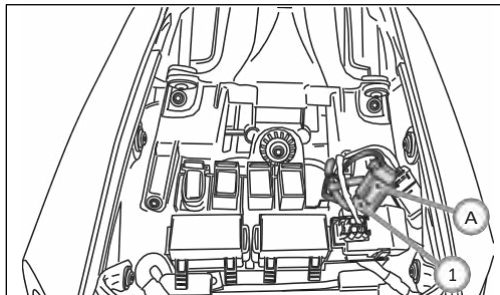
Dikkat

Bu motosikletin elektrik sistemi, motosiklet KAPALI durumdayken çok düşük bir güç tüketimi sağlayacak şekilde tasarlanmıştır. Bununla birlikte, akü normal olan ve ortam koşullarının yanı sıra "kullanılmama" süresine de bağlı olan belirli bir kendi kendine deşarj oranına sahiptir.

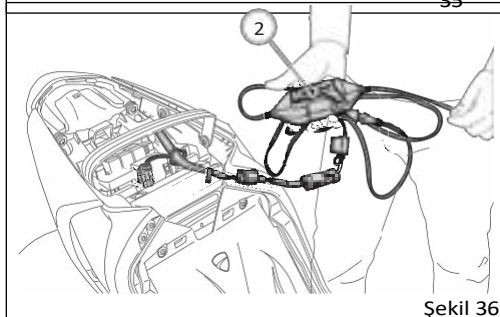
Motosikletiniz, sürücü koltuğunun altında bulunan ve satış ağımızda bulunan özel bir akü şarj cihazını (2) bağlayabileceğiniz bir konektör (1) (teşhis soketi) ile donatılmıştır.

Erişim sağlamak için, sürücü koltuğunu "Koltuğun çıkarılması ve yeniden takılması" bölümünde açıklandığı gibi çıkarın.

Konektörün (A) tabanındaki tırnağa basarak fişi (1) dışarı kaydırın ve konektörü akü şarj cihazına (2) bağlayın.



Şekil
35



Şekil 36



Dikkat

Sadece Ducati onaylı akü şarj cihazını kullanın (B) lityum aküler için aynı zamanda bir bakım cihazı olarak.

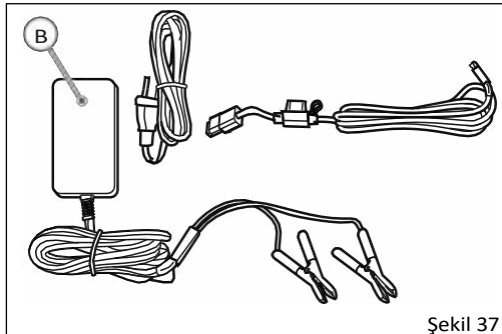
Akü şarj bakım kiti parça no. 69924601A (çeşitli ülkeler) veya akü şarj bakım kiti no. 69924601AX (sadece Japonya, Çin ve Avustralya için) kullanmayın, çünkü kurşun aküler için özeldir.

Akü, akü şarj cihazı/şarj koruyucusu (B) tarafından minimum şarj seviyesinde tutulmazsa, voltaj 8 V'un altına düşerse akü hasar görer.



Not

Ducati tarafından onaylanmayan lityum aküler için şarj bakım cihazlarının veya akü şarj cihazlarının kullanılması motosiklet elektrik sistemine ve/veya lityum aküye zarar verebilir; motosiklet garantisi, yukarıdaki belirtilere uyulmaması nedeniyle hasar gören aküyü kapsamaz, çünkü bu uygunsuz bakım olarak kabul edilir.



Önemli

Lityum akü ile donatılmış araçlarda, lityum akü marşa izin vermeyecek kadar boşalmışsa, asla Jump Starter gibi cihazlar veya lityum aküye paralel bağlanmış yardımcı aküler kullanılmamalıdır. Bir lityum akünün hücreleri derin deşarj olmuşsa, Jump Starter'lara ve/veya şarjlı akülere paralel bağlanırlarda olduğu gibi sınırsız akımlarla yeniden şarj edilirlerse onarılamayacak şekilde hasar görebilirler.

Motosiklet kullanılmadan bırakıldığında (yaklaşık 30 günden fazla). Motosiklet sahiplerine şunları yapmalarını tavsiye ederiz

Elektronik a k ü voltajını izlediğinden ve maksimum 1,5 Ah şarj akımına sahip olduğundan Ducati akü şarj bakım cihazını (Akü bakım kiti) kullanın. Akü bakım cihazını diyagnoz soketine bağlayın.

Düşük sıcaklıkta motor çalıştırma prosedürü



Önemli

Motosikletiniz bir lityum iyon akü ile donatılmıştır. Kurşun asit akülerle karşılaştırıldığında, lityum-iyon aküler daha hafif, daha düşük kendi kendine deşarj akımı, daha yüksek ilk şarj akımı ve daha hızlı şarj gibi birçok avantaja sahiptir. Asla 8 Volt'un altına düşmeyeceğinden emin olmak önemlidir, aksi takdirde onarılamayacak şekilde hasar görür!

Lityum-iyon akü - Düşük sıcaklıkta (0° C, 32° F altında) motor çalıştırma prosedürü

Bu prosedür, düşük sıcaklıklarda motoru çalıştırırken daha iyi bir akım beslemesi sağlamak için akünün önceden ısıtılmasını sağlar. Motosikletinizin, düşük sıcaklıklarda (0° C/32° F'nin altında) performansı yalnızca akü ısıtıldığında garanti edilebilir. Bir lityum-iyon akü ile donatıldığını size bildirmek isteriz. Isınma işlemi, örneğin farları birkaç dakika (3/5 dakika) açarak aküye akım vermek suretiyle gerçekleştirilir.

Bu, motosikletin çok düşük ortam sıcaklıklarında (örneğin gece boyunca) uzun süre hareketsiz kalmasından sonra gereklidir. Bu nedenle, özellikle düşük sıcaklıklardaki (< 0° C, 32° F) çalıştırma koşullarında, motoru çalıştırmadan önce aşağıdaki prosedürün uygulanması önerilir:

- 1) ANAHTAR AÇMA işlemini gerçekleştirin;
- 2) Motosikletin uzun farlarını 3-5 dakika boyunca açın;
- 3) Uzun huzmeli farları kapatın;
- 4) Motor çalışana kadar çalıştırma düğmesini basılı tutarak motoru çalıştırın (marş motoru en fazla 5 saniye çalışacaktır).

5° C (23° F) altındaki sıcaklıklarda veya ilk çalıştırma denemesi başarısız olursa, motoru tekrar çalıştırmayı denemeden önce 1. adımdaki prosedürü tekrarlayın.

Yan sehpa



Önemli

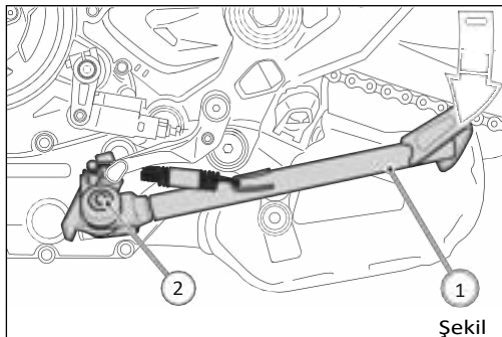
Motosikleti sadece kısa süreliğine kullanmayacağınız zaman yan sehpa üzerine yerleştirin. Yan sehpayı indirmeden önce, yatak yüzeyinin sert ve düz olduğundan emin olun.

Yumuşak veya çakıllı zemine veya güneş ısı ile eriyen asfalt üzerine park etmeyin, aksi takdirde motosiklet devrilebilir.

Yokuş aşağı park ederken, motosikleti daima arka tekerlek yokuş aşağı bakacak şekilde konumlandırın. Yan sehpayı aşağı çekmek için, motosiklet gidonunu iki elinizle tutun ve tamamen açılana kadar ayağınızla yan sehpayı (1) aşağı doğru itin. Motosikleti yan sehpa yere dayanana kadar e ğ i n .

Yan sehpayı dinlenme konumuna (yatay k o n u m) getirmek için, itme kolunu (1) ayağınızla kaldırırken motosikleti sağa doğru yatırın.

Yan sehpa mafsalinin sorunsuz çalışmasını sağlamak için iyice temizleyin ve ardından tüm sürtünme noktalarını yağlamak için SHELL Alvania R3 gres kullanın.



Şekil

38



Not

Stand mekanizmasının (biri diğerinin içine giren iki yay) ve güvenlik sensörünün (2) düzgün çalışıp çalışmadığını düzenli aralıklarla kontrol edin.



Not

Motor yan sehpa aşağıdayken ve vites kutusu boştayken çalıştırılabilir. Bir vites takılıyken çalıştırılacaksa debriyaj kolunu çekin (bu durumda vites takılmadan önce yan sehpa yukarıda olmalıdır).

Ön çatal ayarlayıcıları

Bu motosiklette kullanılan ön çatalın geri tepme (dönüş), sıkıştırma ve yay ön yükü ayarı vardır. Yay ön yükünü her iki bacakta da ayarlamak mümkünken, sıkıştırma ve geri tepme sırasıyla yalnızca LH ve RH bacaklarında ayarlanabilir.

Ayarlama harici vida ayarlayıcıları ile yapılır:

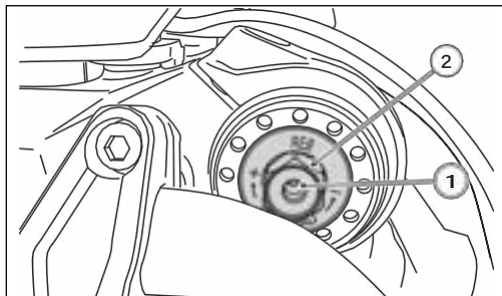
- 1) geri tepme ayarı için;
- 2) iç yayların ön yükünü ayarlamak için;
- 3) sıkıştırma sönmülemesini ayarlamak için.

Motosikleti sabit duracak şekilde yan sehпасına yerleştirin.

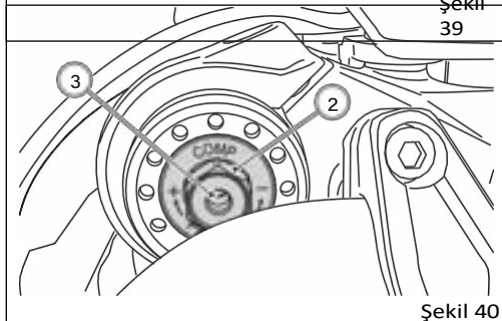
Geri tepme sönmülemesini ayarlamak için RH çatal ayağının üst ucundaki ayarlayıcıyı (1) 3 mm (0,12 inç) Alyen anahtarı ile çevirin.

Sıkıştırma sönmülemesini ayarlamak için LH çatal ayağının üst ucundaki ayarlayıcıyı (3) 3 mm (0,12 inç) Alyen anahtarı ile çevirin.

Ayar vidalarını (1) ve (3) çevirdiğinizde bazı klik sesleri duyacaksınız; her klik sesi bir sönmüleme ayarına karşılık gelir.



Şekil
39



Şekil 40

En sert sönümlleme ayarı, ayarlayıcı saat yönünde tamamen "0" konumuna çevrildiğinde elde edilir. Bu konumdan başlayarak saat yönünün tersine çevirerek, "1", "2" vb. konumlara karşılık gelecek klik seslerini sayın.

Tamamen kapalı konumdan STANDART ayar:

- sıkıştırma: 16 klik (tam kapalı konumdan);
- geri tepme: 14 klik (tam kapalı konumdan);
- yay ön yükü: 5 tur (tamamen yüksüzden itibaren).

Tam kapalı konumdan SPORT ayarı:

- sıkıştırma: 12 klik (tam kapalı konumdan);
- geri tepme: 12 klik (tam kapalı konumdan);

Tam kapalı konumdan TRACK ayarı:

- sıkıştırma: 10 klik (tam kapalı konumdan);
- geri tepme: 10 klik (tam kapalı konumdan);

Her bir çatal ayağının içindeki yayın ön yükünü değiştirmek için ayarlayıcıyı (2) 17 mm (0,67 inç) altıgen anahtarla tamamen saat yönünün tersine çevirerek

sıkıştırılmamış konum. Bu konumdan itibaren, ayarlayıcıyı saat yönünde çevirerek yay ön yükünü ayarlayın. Her dönüş 1 mm (0,04 inç) yay ön yüküne karşılık gelir.



Dikkat

Her iki çatal ayağını da aynı ayarlara getirin.

Arka amortisör ayarlayıcıları

Arka amortisör, motosiklet üzerindeki yük e uyacak şekilde ayar yapmanızı sağlayan harici ayarlayıcılara sahiptir. Genleşme h a z n e s i üzerinde bulunan düğme (1) sıkıştırma fazı sırasında sönümlemeyi ayarlar.

Amortisörü motora bağlayan üst bağlantıda bulunan düğme (3), geri tepme fazı (geri dönüş) sırasında sönümlemeyi ayarlar.

Sönümlemeyi sertleştirmek için düğmeyi (1) saat yönünde veya yumuşatmak için saat yönünün tersine çevirin.

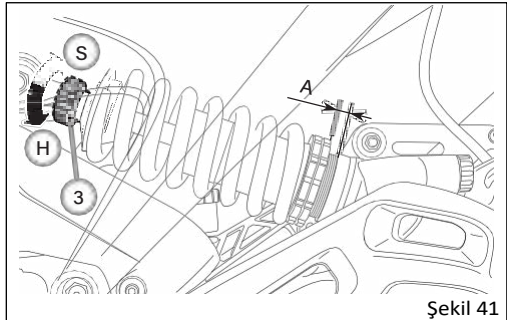
S ö n ü m l e m e y i sertleştirmek için düğmeyi (3) saat yönünün tersine veya yumuşatmak için saat yönünde çevirin.

Amortisörün alt tarafında bulunan iki halka somun (2), dış yay ön yükünü ayarlar.

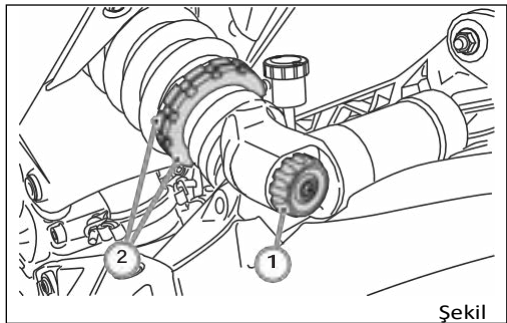
Yay ön yükünü ayarlamak için alt halka somununu gevşetin. Üst halka somunun vidalanması veya sökülmesi ön yükü artıracak veya azaltacaktır. Yay ön yükü ayarlandıktan sonra, alt halka somununu sıkın.

Tamamen kapalı konumdan STANDART ayar:

- geri tepme: düğmeyi (3) 14 klik gevşetin (tamamen kapalıyken);



Şekil 41



Şekil
42

- sıkıştırma: düğmeyi (1) 18 klik gevşetin (tamamen kapalıyken);
- yay ön yükü: halka somunları uç kapağından 21 mm (0,83 inç) mesafede (A) konumlandırın.

Tam kapalı konumdan SPORT ayarı:

- geri tepme: düğmeyi (3) 12 klik gevşetin (tamamen kapalıyken);
- sıkıştırma: düğmeyi (1) 14 klik gevşetin (tamamen kapalıyken).

Tam kapalı konumdan TRACK ayarı:

- geri tepme: düğmeyi (3) 8 klik gevşetin (tamamen kapalıyken);
- sıkıştırma: düğmeyi (1) 8 klik gevşetin (tamamen kapalıyken).



Dikkat

Ön yük ayarlayıcı halka somununu çevirmek için bir pim anahtarı kullanın. Anahtarı hareket ettiren anahtar dişinin halka somun oluşuna aniden kayması durumunda motosiklet parçalarına çarparak el yaralanmalarını önlemek için dikkatli olun.



Dikkat

Amortisör basınç altında gazla doludur ve vasıfsız kişiler tarafından sökülürse ciddi hasara neden olabilir.

Kontroller

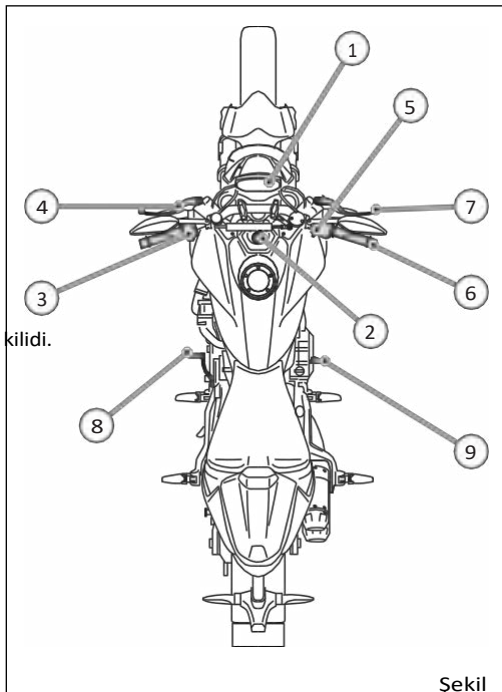
Motosiklet kumandalarının konumu



Dikkat

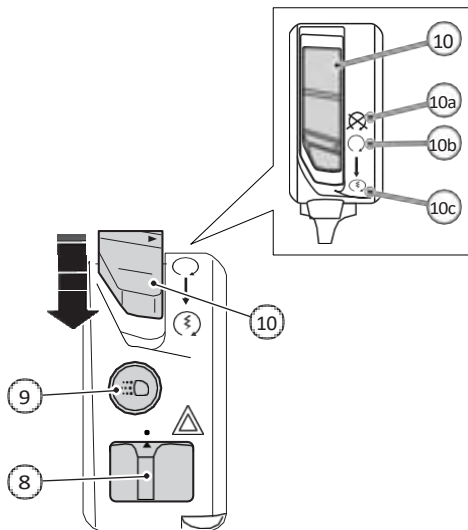
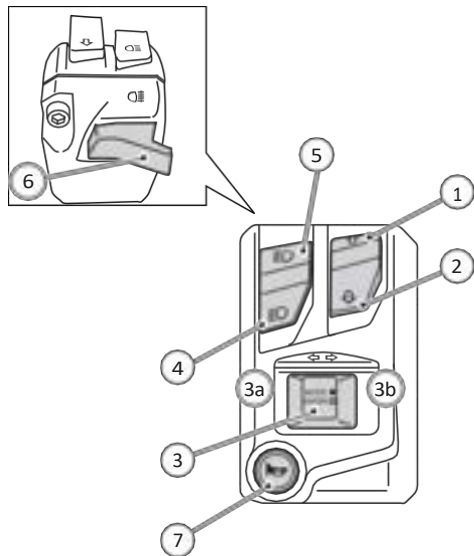
Bu bölüm motosikleti sürmek için kullanılan kumandaların konumunu ve işlevini gösterir. Kumandaları kullanmadan önce bu bilgileri dikkatlice okuduğunuzdan emin olun.

- 1) Gösterge paneli.
- 2) Anahtarla çalıştırılan kontak anahtarı ve direksiyon kilidi.
- 3) Sol el anahtarı.
- 4) Debriyaj kolu.
- 5) Sağ anahtar.
- 6) Gaz kelebeği tutamağı.
- 7) Ön fren kolu.
- 8) Vites değiştirme pedalı.
- 9) Arka fren pedalı.



Sekil
43

Şalt Cihazları



Şekil 44

1		Kontrol düğmesi yukarı.
2		Kontrol düğmesi aşağı.
3	  	Sürüş Modu değiştirme düğmesi, ENTER işlev düğmesi ve dönüş göstergesi üç konumlu anahtarı: • konumu (3a), sola dönüş göstergesi; • orta konum, KAPALI; • konumu (3b), sağa dönüş göstergesi.
4		Kısa far.
5		Uzun far.
6		Uzun far flaşörü ve "Start/Stop Lap" fonksiyonu.
7		Uyarı kornası.
8		Tehlike ışıkları (kırmızı).
9		DRL (mevcutsa).
10		3 konumlu anahtar (kırmızı).
10a		Motor kapalı.
10b		Koşu pozisyonu.
10c		Motor çalışıyor, aşağı itildi.

Işık kontrolü

Kısa / Uzun far

Düğme (A) aracılığıyla kısa fardan uzun fara veya tam tersine geçiş yapmak mümkündür: uzun far için konum (B), kısa far için konum (C). Flaş yapmak için (D) düğmesine basın.

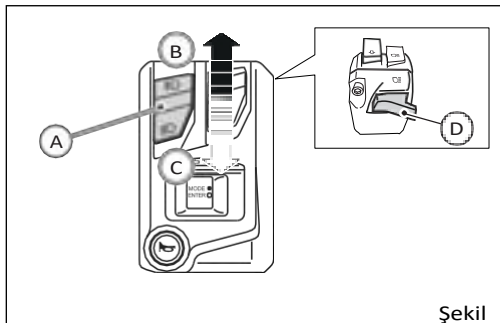
Anahtar açık konuma getirildikten sonra motor çalıştırılmazsa, yine de ışıkları açmak veya flaşör yakmak mümkündür.

Kısa veya uzun farın manuel olarak açılmasından itibaren 60 saniye içinde motor çalıştırılmazsa, ışıklar kapatılır.

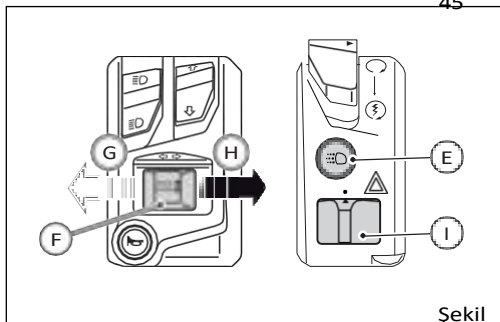
Motosiklet aküsünü korumak için, motor çalıştırılırken far otomatik olarak kapatılır ve motor çalıştıktan sonra tekrar açılır.

DRL "Otomatik" modda - sadece DRL ışıklı versiyon için

DRL, "Ayar menüsü" (sayfa 150) içindeki "DRL" işlevi aracılığıyla "Otomatik" olarak ayarlanmışsa, gösterge paneli DRL'yi ve kısa farı algılayan ortam ışığına göre otomatik olarak yönetir:



Sekil
45



Sekil
46

- gösterge paneli iyi ışık koşulları (gündüz) algılsa DRL açılır ve kısa far kapatılır;
- gösterge paneli zayıf ışık koşulları (gece) tespit ederse DRL kapatılır ve kısa far açılır.

DRL "Otomatik" moda ayarlandığında, ilgili uyarı ışığı yanacaktır.

DRL "Otomatik" moda ayarlanmışsa, düğmesine basın

(E, Şekil 46) düğmesine basarak bu modu devre dışı bırakın ve manuel ışık yönetimini ayarlayın. DRL'yi yeniden etkinleştirmek için (E, Şekil 46) düğmesine tekrar basın ancak kontrol stratejisi "Manuel" olarak ayarlanmalıdır.

Bu durumda, bir sonraki Anahtar Açma işleminde DRL tekrar "Otomatik" moda ayarlanacaktır.



Dikkat

Zayıf ışık koşullarında, özellikle sis veya bulut durumunda DRL ışığının "Otomatik" modda kullanılması güvenliği olumsuz etkileyebilir. Bu durumda Ducati kısa farı manuel olarak etkinleştirmenizi önerir.

"Manuel" modda DRL - sadece DRL ışıklı versiyon için

Gündüz Farları, "Ayar menüsü" (sayfa 150) içindeki "DRL" işlevi aracılığıyla ayarlandığı gibi bu moddaysa, DRL anahtar açıldığında durumu değiştirmeyecektir.

DRL ışıklarını açmak veya kapatmak için düğmeye (E, Şekil 46) basmak gerekir.



Dikkat

DRL ışıklarının zayıf ışık koşullarında (karanlık) kullanılması sürüş görüşünü tehlikeye atabilir ve karşı şeritten gelenlerin gözlerini kamaştırabilir.



Not

Gündüzleri DRL ışıklarının kullanılması kısa huzmeye kıyasla görünürlüğü artırır.

Dönüş göstergeleri

"Ayar menüsü"ndeki (sayfa 171) "Dönüş göstergeleri" işlevini kullanarak, dönüş göstergelerinin kontrolünü otomatik veya manuel moda ayarlayabilirsiniz.

Sola dönüş göstergesini etkinleştirmek için düğmeye basın (F, Şekil 46) (G, Şekil 46) konumunda; sağa dönüş göstergesini etkinleştirmek için (H, Şekil 46) konumundaki düğmeye basın. Dönüş sinyallerini kapatmak için, düğmeyi (F, Şekil 46) orta konumuna getirin.

Otomatik kapanma:

Dönüş göstergeleri, araç hızına, yatış açısına ve genel olarak araç dinamik koşullarının analizine göre hesaplandığı şekilde dö n ü ş t e n sonra otomatik olarak kapanır.

Bu, dönüş sinyali düğmesine basıldıktan sonra araç hızı 20 km/saati (12,4 mph) aştığında otomatik kapanmanın tetikleneceği anlamına gelir.

Dönüş sinyalleri ayrıca uzun bir mesafe boyunca (dönüş sinyali düğmesine basıldığında aracın hızına bağlı olarak 200 ila 2000 metre (656-6562 fit) arasında değişebilir) açık kalırsa otomatik olarak kapanır.

Dönüş sinyali hala açıkken dönüş sinyali anahtarı tekrar çalıştırılırsa, otomatik kapanma özelliği yeniden başlatılır.



Dikkat

Otomatik devre dışı bırakma sistemleri, sürücünün dönüş göstergelerini en rahat ve kolay şekilde kontrol etmesine yardımcı olan yardımcı sistemlerdir. Bu sistemler çoğu sürüş manevrasında çalışacak şekilde tasarlanmıştır, yine de sürücünün dönüş göstergesinin çalışmasına dikkat e t m e s i gerekir (gerekirse elle devre dışı bırakma veya etkinleştirme).

Tehlike ışıkları

Dörtlü flaşörleri etkinleştirmek veya devre dışı bırakmak için, sadece araç kontak açık durumdayken düğmeye (I, Şekil 46) basın. Dörtlü flaşörler aktifken araç anahtarı KAPALI konuma getirildiğinde, 2 saat boyunca aktif kalacaktır. 2 saat sonra, akü şarjından tasarruf etmek için dörtlü flaşörler otomatik olarak kapanır.



Not

Dörtlü flaşörler hala aktifken araç anahtarını AÇIK konuma getirdiğinizde, aktif kalmaya devam edeceklerdir.



Not

Fonksiyon aktifken aküde ani bir kesinti olursa, voltaj geri geldiğinde gösterge paneli fonksiyonu devre dışı bırakacaktır.



Not

Dörtlü flaşörler, münferit dönüş sinyal lambalarının normal çalışmasından daha yüksek önceliğe sahiptir.



Not

Acil frenleme

Saatte 55 km'den daha yüksek bir hızda sert fren yapılması durumunda, arkadaki araçları uyarmak için arka lamba hızlı bir şekilde yanıp söner.

Yavaşlama önceden tanımlanmış bir eşiğin altına düşürüldüğünde, yanıp sönmeye otomatik olarak devre dışı bırakılır.

Anahtarlar

Motosiklet 2 anahtarla birlikte gelir.

"İmmobilizer sistem kodunu" içerirler.

Verilen anahtarlar standart kullanım için olanlardır, yani:

- motoru çalıştırın;
- yakıt deposu tapasını açın;
- koltuk kilidini açın.



Dikkat

Anahtarları ayırın ve bisikleti sürmek için ikisinden yalnızca birini kullanın.

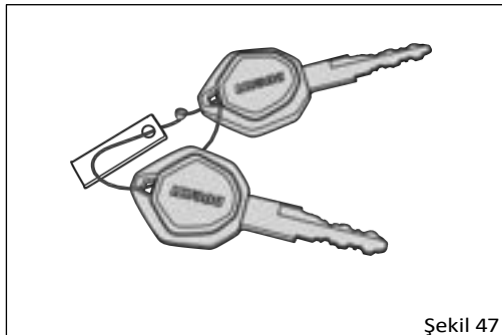
Çift anahtarlar

Bir müşteri yedek anahtara ihtiyaç duyduğunda, bir Ducati yetkili servis merkeziyle iletişime geçmeli ve hala sahip olduğu tüm anahtarları getirmelidir.

Ducati yetkili servis merkezi tüm yeni ve eski anahtarları programlayacaktır.

Ducati yetkili servis merkezi, müşteriden motosikletin sahibi olduğunu kanıtlamasını isteyebilir.

Programlama prosedürü sırasında kaybolan anahtarların kodları, kaybolan herhangi bir anahtarın motoru çalıştıramamasını sağlamak için silinecektir.



Şekil 47



Not

Motosiklet sahibi değişirse, yeni sahibine tüm anahtarların verilmesi gerekir.

Kontak anahtarı ve direksiyon kilidi

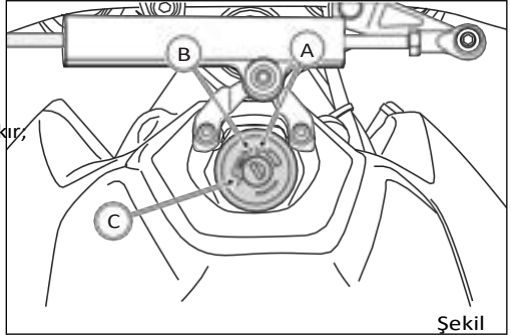
Yakıt deposunun önünde bulunur ve üç konumu vardır:

- A) AÇIK: ışıkları ve motorun çalışmasını sağlar;
- B) KAPALI: ışıkları ve motor çalışmasını devre dışı bırakır;
- C) KİLİT: direksiyon kilitlidir;



Dikkat

Anahtarı son iki konuma getirmek için, çevirmeden önce aşağı doğru bastırın. Anahtar (B) ve (C) konumlarında çıkarılabilir.



Şekil
48

PIN kodu aracılığıyla motosiklet çalışmasının geri yüklenmesi

Anahtar onay sistemi veya anahtar arızası durumunda, gösterge paneli kullanıcının kendi PIN kodunu girerek motosikletin çalışmasını geçici olarak geri getirmesine olanak tanır.

PIN kodu "Ayar menüsü" sayfa 152'deki "PIN Kodu" işlevi aracılığıyla etkinleştirildiyse, gösterge panelinde "PIN Girin" ve yanında PIN'in dört hanesi için boşluklar g ö r ü n t ü l e n i r .

Kod giriliyor:

- Rakamın üstündeki ve altındaki 2 ok, sayının (1) ve (2) düğmeleri kullanılarak 0 ila 9 arasında değiştirilebileceğini gösterir.
- Onaylamak ve bir sonraki haneye geçmek için ENTER (3) tuşuna basın.
- Tüm 4 haneyi girene kadar prosedürü tekrarlayın.

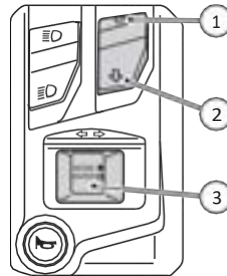
Dördüncü hane ayarlandıktan sonra ENTER (3) düğmesine basın ve gösterge paneli davranışı aşağıdaki gibi olacaktır:

- PIN kontrolü sırasında bir sorun varsa, gösterge paneli 2 saniye boyunca bir hata görüntüleri ve ardından ana ekrana geçer;
- PIN kodu doğru değilse, gösterge panelinde 2 saniye boyunca "Yanlış" görüntülenir ve

Insert PIN

^
0 - - -
v

Şekil 49



Şekil 50

ardından

tekrar denemenize izin vermek için önceki ekrana geri dönün.

- PIN KODU doğruysa, gösterge panelinde 2 saniye süreyle "Correct" (Doğru) yazısı görünür ve ardından standart ekran görüntülenir.



Önemli

Motosikleti çalıştırmak için bu prosedür gerekliyse, sorunu gidermek için mümkün olan en kısa sürede Yetkili Ducati Servis Merkezi'ne başvurun.

Debriyaj kolu

Kol (1) debriyayı devreden çıkarır. Kolun el tutamağından uzaklığını ayarlamak için bir topuzu (2) vardır.

Kolun el tutamağından uzaklığını artırmak veya azaltmak için, düğmeyi sırasıyla saat yönünde veya saat yönünün tersine çevirerek istenen sayıda tıklama yapın.

Kolun büküm tutamağından uzaklığını artırmak için saat yönünde çevirin. Kol mesafesini azaltmak için ayarlayıcıyı saat yönünün tersine çevirin.

Debriyaj kolu (1) çalıştırıldığında, motordan şanzımana ve tahrik tekerleğine giden tahrik ayrılır. Debriyajın doğru şekilde kullanılması, özellikle KAPALI konuma geçerken sorunsuz sürüş için çok önemlidir.



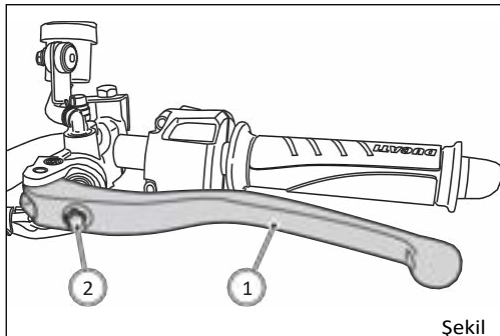
Dikkat

Motosiklet durduğunda debriyaj kolunu ayarlayın.



Önemli

Debriyajın doğru kullanılması şanzıman parçalarının hasar görmesini önleyecek ve motoru yedekleyecektir.



Şekil
51



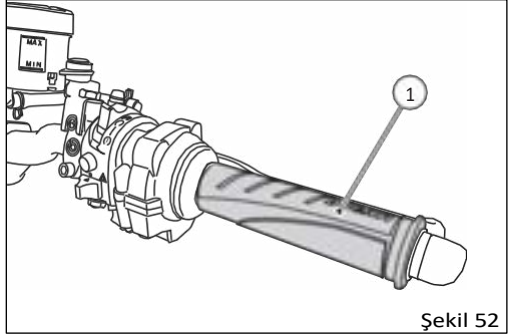
Not

Motor yan sehpa aşağıdayken ve vites kutusu boştayken çalıştırılabilir. Bir vites takılıyken çalıştırılacaksa, debriyaj kolunu çekin (bu durumda, vites takılmadan önce yan sehpa yukarıda olmalıdır).

Gaz kelebeği büküm kolu

Sağ gidon üzerindeki çevirme kolu (1) gaz kollarını açar.

Serbest bırakıldığında, ilk konumuna (rölanti hızı) geri dönecektir.



Şekil 52

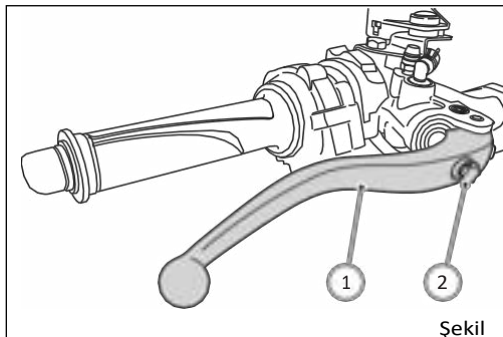
Ön fren kolu

Ayar

Ön freni çalıştırmak için kolu (1) el tutamağına doğru çekin. Sistem hidrolik olarak çalıştırılır ve kolu hafifçe çekmeniz yeterlidir.

Kontrol kolu (1), kol ile el tutamağı arasındaki mesafeyi ayarlamak için bir kadrana (2) sahiptir. Kolun el tutamağından uzaklığını artırmak veya azaltmak için, düğmeyi sırasıyla saat yönünde veya saat yönünün tersine çevirerek istenen sayıda tıklama yapın.

Kolun büküm tutamağından uzaklığını artırmak için saat yönünde çevirin. Kol mesafesini azaltmak için ayarlayıcıyı saat yönünün tersine çevirin.



Şekil
53



Dikkat

Bu kumandaları kullanmadan önce, "Kapatma" paragrafı altındaki talimatları iyice okuyun.



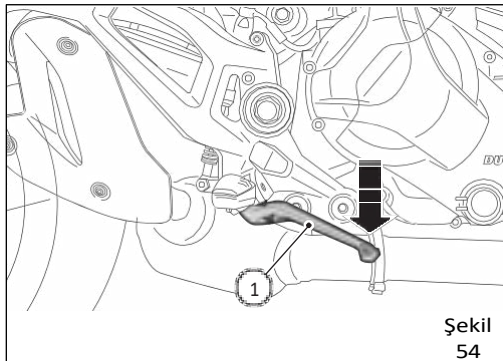
Dikkat

Motosiklet durduğunda ön fren kolunu ayarlayın.

Arka fren pedalı

Arka freni çalıştırmak için pedala (1) ayağınızla basın.

Kontrol sistemi hidrolik tiptedir.



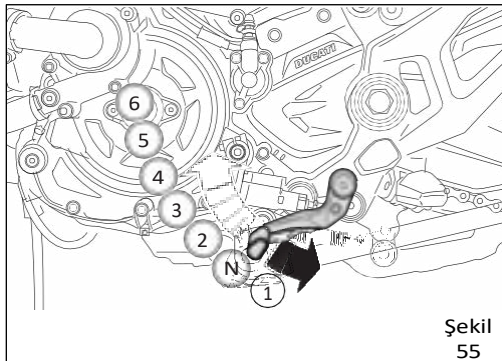
şekil
54

Vites değiştirme pedalı

Vites değiştirme pedalı aşağıdaki iki yönde hareket edebilir ve bırakıldığında otomatik olarak ortadaki N dinlenme konumuna geri döner:

- aşağı = 1st vitesini takmak ve vitesi küçültmek için pedala basın. Gösterge panelindeki N ışığı sönecektir;
- yukarı doğru= 2nd vitesini ve ardından 3rd , 4th , 5th ve 6th viteslerini takmak için pedalı kaldırın.

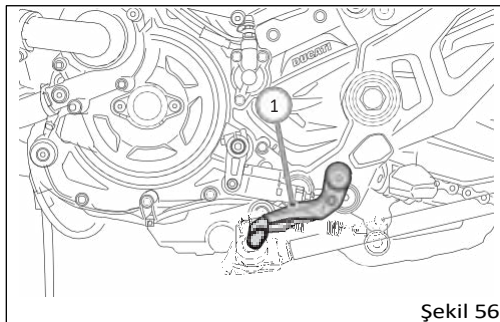
Pedalı her hareket ettirdiğinizde bir sonraki vites e geçersiniz.



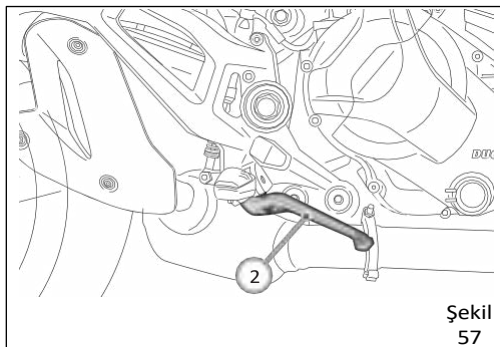
Vites değiştirme pedalının ve arka fren pedalının konumunun ayarlanması

Vites değiştirme (1) ve arka fren (2) pedallarının ayak dayama yerlerine göre konumu, sürücünün gereksinimlerine uyacak şekilde ayarlanabilir.

Vites değiştirme pedalını ve arka fren pedalını bir Ducati Yetkili Satıcısına veya yetkili Servis Merkezine ayarlatın.



şekil 56



şekil 57

Motosiklete binmek

hızda sürmekten kaçının.

Motosiklet alıştıırma süresi

Alıştıırma süresi boyunca, aşağıdaki tabloda belirtilen devir sayısını aşmayın:

İlk kullanım dönemi için aşılması gereken maksimum motor devri	
1.000 Km'ye (621 mil) kadar	6,000 rpm

Alıştıırma önerileri:

- İlk birkaç saatlik sürüş sırasında, motor sıcakken tabloda belirtilen sınırlar içinde kalarak yükü ve motor devrini sürekli olarak değiştirmeniz önerilir.
- Yoğun kullanım sırasında motorun aşırı yüklenmesini önlemek için daima bir vites küçültün.
- Özellikle yokuş yukarı sürüşlerde motoru uzun süre yüksek devirde çalıştırmayın; vites yükseltmek yakıt tüketimini ve gürültüyü azaltır.
- Uzun süre boyunca yavaş veya hızlı sabit

- Özellikle motor soğukken tam gazda sürmeyin.
- Tam gazda çalıştırmaktan ve hızlı ivmelenmekten kaçının.
- Ani ve uzun süreli frenlemelerden kaçının, frenlerde dikkatli hareket edin.
- Tahrik zincirini sık sık kontrol edin. Gerektiği gibi yağlayın.

Önemli

Motosikleti kullanmadan önce, dikiz aynalarında etiket olup olmadığını kontrol edin; aksi takdirde bunları çıkarın.



Sürüş öncesi kontroller



Dikkat

Sürüşten önce bu kontrollerin yapılmaması motosikletin hasar görmesine, sürücünün ve yolcunun yaralanmasına neden olabilir.

Sürüşten önce motosikletinizi aşağıdaki gibi kapsamlı bir şekilde kontrol edin:

- **DEPODAKİ YAKIT SEVİYESİ**
Depodaki yakıt seviyesini kontrol edin. Gerekirse yakıt doldurun ("Yakıt doldurma").
- **MOTOR YAĞI SEVİYESİ**
Gözetleme camından karterdeki yağ seviyesini kontrol edin. Gerekirse doldurun ("Motor yağı seviyesi kontrolü").
- **FREN SIVISI**
İlgili haznelerdeki sıvı seviyesini kontrol edin (bkz. "Fren ve debriyaj sıvısı seviyesinin kontrol edilmesi").
- **SOĞUTUCU**
Genleşme kabındaki soğutma sıvısı seviyesini kontrol edin; gerekirse ilave edin ("Soğutma sıvısı seviyesinin kontrol edilmesi ve ilave edilmesi").
- **LASTİK DURUMU**

Lastik basıncını ve durumunu kontrol edin ("Lastikler").

- **KONTROLLER**

Fren, debriyaj, gaz ve vites değiştirme kumandalarını (kollar, pedallar ve döndürme kolu) çalıştırın ve düzgün çalışıp çalışmadığını kontrol edin.

- **IşIKLAR VE GÖSTERGELER**

Işıkların, göstergelerin ve kornanın düzgün çalıştığından emin olun. Yanmış ampulleri değiştirin ("Elektrik sistemi").

- **ANAHTAR KİLİTLERİ**

Doldurma tapasının ("Doldurma t a p a s ı ") ve koltuğun ("Koltuk kilidi") sıkılığını kontrol edin.

- **STAND**

Yan sehpanın sorunsuz çalıştığından ve doğru konumda olduğundan emin olun ("Yan sehpa").

ABS IşIK

Anahtar AÇIK konuma getirildikten sonra

ABS ışığı (11, Şekil 68) yanık kalır.

Motosiklet hızı 5 km/saat'i (3 mil/saat)

aştığında, ABS sisteminin doğru çalıştığına göstermek için uyarı ışığı KAPANIR.

Dikkat

Arıza durumunda motosikleti sürmeyin ve bir Ducati Yetkili Satıcısı veya

yetkili Servis Merkezi ile iletişime geçin.



ABS cihazı

Ön (1) ve arka (2) fonik tekerleklerin temiz olup olmadığını kontrol edin.



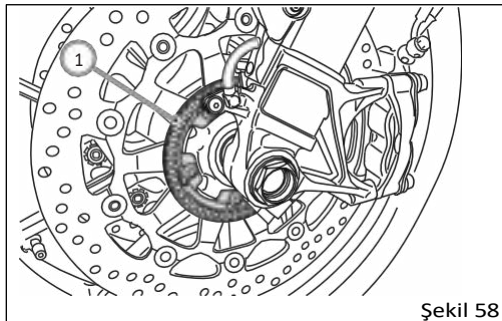
Dikkat

Tıkalı okuma yuvaları sistemin düzgün çalışmasını tehlikeye atabilir.

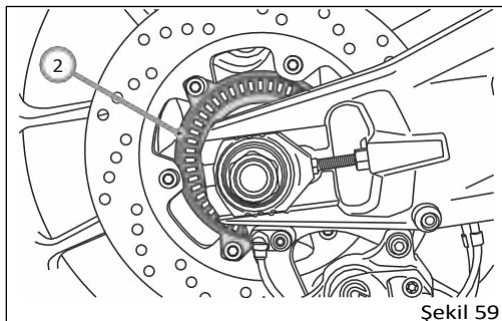


Dikkat

Uzun süreli tekerlek hareketleri ABS sistemini devre dışı bırakabilir.



Şekil 58



Şekil 59

Motor çalıştırma/durdurma



Dikkat

Motoru çalıştırmadan önce, sürüş sırasında kullanmanız gereken kumandalara aşina olun.



Dikkat

Motoru asla kapalı alanda çalıştırmayın veya çalıştırmayın. Egzoz gazları zehirlidir ve kısa süre içinde bilinç kaybına ve hatta ölüme yol açabilir.

Anahtarı AÇIK (1) konumuna getirin.

Hem yeşil ışığın N (2) hem de kırmızı ışığın

🔴 (3) gösterge paneli üzerinde yanar.



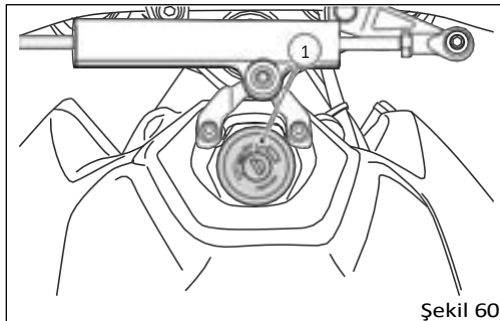
Önemli

Motor çalıştıktan birkaç saniye sonra yağ basıncı ışığı sönmelidir.



Dikkat

Yan sehpa tamamen yukarıda (yatay konumda) olmalıdır, çünkü güvenlik sensörü aşağıdayken motorun çalışmasını önler.



Şekil 60



Şekil



Not

Motoru yan sehpa aşağıdayken ve vites kutusu boştayken çalıştırmak mümkündür. Motosikleti bir vites takılıyken çalıştırırken, debriyaj kolunu çekin (bu durumda yan sehpa yukarıda olmalıdır).

Kontak anahtarını (4) (A) konumuna çevirin, ardından (B) konumuna bastırın ve anahtar bırakın : motosikletin gaz keleşi kontrolünü kullanmadan kendiliğinden çalışmasını sağlayın



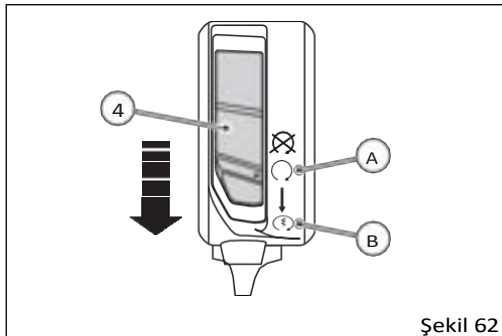
Not

Akü boşsa, sistem marş motoru marş işlemini otomatik olarak engeller.



Önemli

Motor soğukken devir çevirmeyin. Yağın ısınması ve yağlanması gereken tüm noktalara ulaşması için biraz zaman tanıyın.



Dikkat

Araç hareketsizken motorun çok uzun süre çalışır durumda tutulması, yetersiz soğutmadan kaynaklanan aşırı ısınma nedeniyle hasara neden olabilir. Araç dururken motoru gereksiz yere çalıştırmayın. Motoru çalıştırdıktan hemen sonra hareket edin.

Kırmızı yağ basıncı uyarı lambası (3) motor çalıştıktan birkaç saniye sonra sönmelidir.

Düşük sıcaklıkta motor çalıştırma prosedürü



Önemli

Motosikletiniz bir lityum iyon akü ile donatılmıştır. Kurşun asit akülerle karşılaştırıldığında, lityum-iyon aküler daha hafif, daha düşük kendi kendine deşarj akımı, daha yüksek ilk şarj akımı ve daha hızlı şarj gibi birçok avantaja sahiptir. Asla 8 Volt'un altına düşmeyeceğinden emin olmak önemlidir, aksi takdirde onarılamayacak şekilde hasar görür!

Lityum-iyon akü - Düşük sıcaklıkta (0° C, 32° F altında) motor çalıştırma prosedürü

Bu prosedür, düşük sıcaklıklarda motoru çalıştırırken daha iyi bir akım beslemesi sağlamak için akünün önceden ısıtılmasını sağlar. Motosikletinizin, düşük sıcaklıklarda (0° C/32° F'nin altında) performansı ancak akü ısıtıldığında garanti edilen bir lityum-iyon akü ile donatıldığını bildirmek isteriz. Isınma işlemi, örneğin farları birkaç dakika (3/5 dakika) açarak aküye akım vermek suretiyle gerçekleştirilir.

Bu, motosikletin çok düşük ortam sıcaklıklarında (örneğin gece boyunca) uzun süre hareketsiz kalmasından sonra gereklidir. Bu nedenle, özellikle düşük sıcaklıklardaki (< 0° C, 32° F) çalıştırma koşullarında, motoru çalıştırmadan önce aşağıdaki prosedürün uygulanması önerilir:

- 1) ANAHTAR AÇMA işlemini gerçekleştirin;
- 2) Motosikletin uzun farlarını 3-5 dakika boyunca açın;
- 3) Uzun huzmeli farları kapatın;
- 4) Motor çalışana kadar çalıştırma düğmesini basılı tutarak motoru çalıştırın (marş motoru en fazla 5 saniye çalışacaktır).

5° C (23° F) altındaki sıcaklıklarda veya ilk çalıştırma denemesi başarısız olursa, motoru tekrar çalıştırmayı denemeden önce 1. adımdaki prosedürü tekrarlayın.

Taşınmak

- 1) Yan sehpayı, gösterge panelindeki uyarı ışığının sönmesiyle onaylandığı şekilde yatay konuma gelene kadar kaldırın.
- 2) Debriyayı ayırmak için kontrol kolunu sıkın.
- 3) Birinci vitese takmak için vites değiştirme kolunu ayağınızın ucuyla sertçe aşağı bastırın.
- 4) Debriyaj kolunu kademeli olarak bırakırken gaz keleşbeğı bükümünü çevirerek motoru hızlandırın; motosiklet hareket etmeye başlayacaktır.
- 5) Debriyaj kolunu bırakın ve hızlanın.
- 6) Vites yükseltmek için, motoru yavaşlatmak üzere gazı kapatın, debriyayı ayırın, vites değiştirme kolunu kaldırın ve debriyaj kolunu bırakın.

Vites küçültmek için şu şekilde hareket edin: çevirme kolunu bırakın, debriyaj kolunu çekin, viteslerin senkronize olmasına yardımcı olmak için kısa bir süre hızlanın, vites küçültün (bir sonraki alt vitese geçin) ve debriyayı bırakın.

Kontroller doğru ve zamanında kullanılmalıdır: yokuş yukarı gide rken motosiklet yavaşlama eğilimine girer girmez vites küçültmekten çekinmeyin, böylece motoru ve motosikleti anormal şekilde zorlamaktan kaçınmış olursunuz.



Dikkat

Sert hızlanmalardan kaçının, aksi takdirde tekleme ve şanzıman kopması meydana gelebilir. Bir vitese takıldıktan sonra debriyaj kolu gereğinden uzun süre basılı tutulmamalıdır, aksi takdirde sürtünme parçaları aşırı ısınabilir ve aşınabilir.



Dikkat

Uzun süreli tekerlek hareketleri ABS sistemini devre dışı bırakabilir.

Motosiklet hareket sizen, motor sıcaklığına bağlı olarak bir zamanlayıcı devreye girer ve ardından motor kapatılır.

Motoru çalıştırmak için kontak anahtarına basın. Daha fazla bilgi için "Otomatik kapanma" alt bölümüne bakın.

Frenleme

Zamanında yavaşlayın, motor frenini kullanmak için vites küçültün ve ardından hem ön hem de arka frenleri çalıştırarak fren yapın. Motorun aniden durmasını önlemek için motosiklet durmadan önce debriyayı çekin.

Kilitlenmeyi Önleyici Fren Sistemi (ABS)

Olumsuz koşullar altında frenleri doğru kullanmak, bir sürücü için ustalaşılması en zor ve aynı zamanda en kritik beceridir. Frenleme, iki tekerlekli bir motosiklet sürerken en zor ve tehlikeli anlardan biridir: bu zor anda düşme veya kaza yapma olasılığı istatistiksel olarak diğer tüm anlardan daha yüksektir. Kilitlenmiş bir ön tekerlek çekiş ve denge kaybına yol açarak kontrol kaybına neden olur.

Kilitlenmeyi Önleyici Fren Sistemi (ABS), sürücülerin acil frenlemelerde veya kötü kaldırım veya olumsuz hava koşullarında motosiklet frenleme gücünü mümkün olan en yüksek miktarda kullanmalarını sağlamak için geliştirilmiştir.

ABS, tekerleğe monte edilmiş özel bir sensör elektronik kontrol ünitesine tekerleğin kilitlenmek üzere olduğunu bildirdiğinde fren devresindeki basıncı sınırlamak için hidrolik ve elektronik kullanır.

Bu, tekerlek kilitlenmesini önler ve çekişi korur. Basınç hemen geri yükseltilir ve kontrol ünitesi kilitlenme riski ortadan kalkana kadar freni kontrol etmeye devam eder.

Normalde, sürücü ABS çalışmasını fren kolu ve pedalında daha sert bir his veya titreşim olarak algılayacaktır.

Ön ve arka frenler ayrı kontrol sistemleri kullanır, yani bağımsız olarak çalışırlar. Aynı şekilde, ABS entegre bir fren sistemi değildir ve aynı anda hem ön hem de arka freni kontrol etmez.



Not

Acil frenleme

Saatte 55 km'den daha yüksek bir hızda sert fren yapılması durumunda, arkadaki araçları uyarmak için arka lamba hızlı bir şekilde yanıp söner.

Yavaşlama önceden tanımlanmış bir eşiğin altına düşürüldüğünde, yanıp sönmeye otomatik olarak devre dışı bırakılır.

Motosikleti durdurmak

Hızı azaltın, vitesi küçültün ve gaz kelebeği bükümünü bırakın.

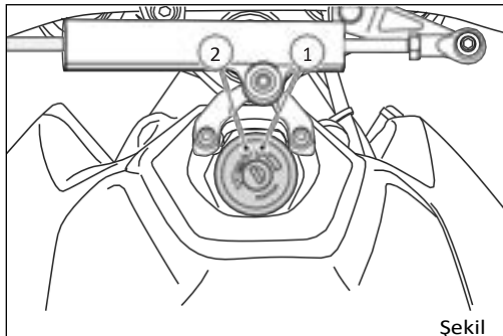
Birinci vitese ve ardından boş vitese geçmek için vitesi küçültün. Frenleri uygulayın ve motosikleti tamamen durma noktasına getirin.

Motoru kapatmak için anahtarı (2) konumuna çevirmeniz yeterlidir.



Önemli

Elektrikli parçalara zarar vermemek için motor kapalıyken anahtarı ON (AÇIK) konumunda (1) bırakmayın.



Sekil
63

Yakıt İkmali

Yakıt doldururken depoyu asla aşırı doldurmayın. Yakıt asla doldurma girintisinin kenarına temas etmemelidir.

Uyarı

Depo içindeki yakıt basıncı, aşırı durumlarda, yakıt kapağı açıldığında yakıtın "püskürmesine" neden olabilir.

Yeniden doldurma sırasında yakıt kapağını daima yavaş ve dikkatli bir şekilde açın.

Kapağı açarken duyulabilir bir tıslama duyarsanız, tamamen açm a d a n önce tıslama kesilene kadar bekleyin.

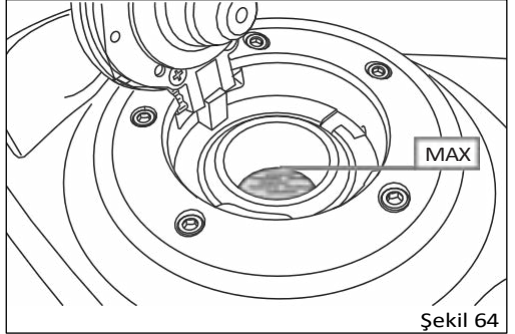
Ses, yakıt deposundan kaçan artık basınçtır, bu nedenle tıslamanın durması artık basınç kalmadığını gösterir.

Yukarıda açıklanan durum sıcak hava koşullarında daha olasıdır.



Dikkat

Kurşun içeriği düşük ve orijinal oktan sayısı en az 95 olan yakıt kullanın.



Şekil 64



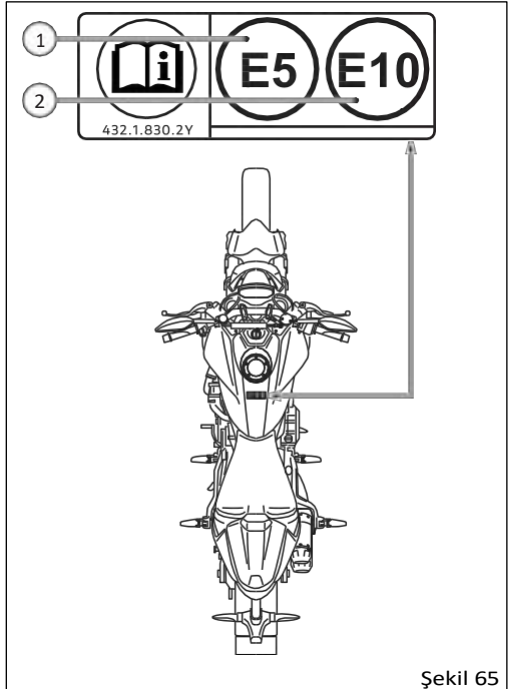
Dikkat

Motosiklet yalnızca maksimum %10 (E10) etanol içeriğine sahip yakıtla uyumludur. Etanol içeriği %10'un üzerinde olan yakıtların kullanılması yasaktır. Kullanılması motorun ve motosiklet parçalarının ciddi şekilde hasar görmesine neden olabilir. Etanol içeriği %10'un üzerinde o l a n yakıt kullanımı garantiyi geçersiz kılacaktır.

Yakıt etiketi

Şekildeki etiket bu araç için önerilen yakıtı tanımlar.

- 1) Etiket içindeki E5 referansı, EN 228'e göre ağırlıkça maksimum %2,7 oksijen içeriğine ve hacimce maksimum % 5 etanol içeriğine sahip yakıt kullanımını gösterir.
- 2) Etiket içindeki E10 referansı, EN 228'e göre ağırlıkça maksimum %3,7 oksijen içeriğine ve hacimce maksimum % 10 etanol içeriğine sahip yakıt kullanımına işaret etmektedir.



Şekil 65

Otopark

Durdurulan motosikleti yan sehpa ("Yan s e h p a ") üzerine park edin.

Hırsızlığı önlemek için gidonu tamamen sola ç e v i r i n i ve kontak anahtarını (3) konumuna getirin.

Bir garaja veya başka bir kapalı alana park ederseniz, uygun havalandırma olduğundan ve motosikletin bir ısı kaynağının yakınında olmadığından emin olun.



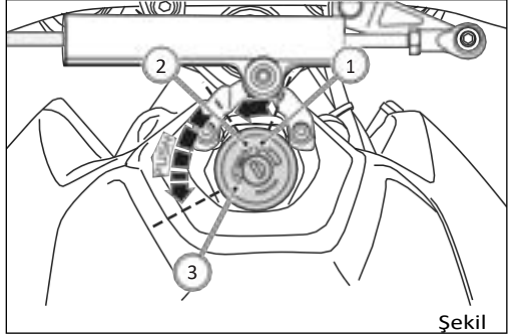
Dikkat

Motor, egzoz boruları ve susturucular motor kapatıldıktan sonra uzun süre sıcak kalır; egzoz sistemine herhangi bir vücut parçasıyla dokunmamaya özellikle dikkat edin ve aracı yanıcı maddelerin (tahta, yaprak vb.) yanına park etmeyin. Motosiklete zarar vermemek için motor ve egzoz sistemi sıcakken m o t o s i k l e t i n üzerini branda ile örtmeyin.



Dikkat

Asma kilitler veya fren diski kilitleri, arka dişli kilitleri gibi motosiklet hareketini önlemek için tasarlanmış diğer kilitlerin kullanılması tehlikelidir ve motosikletin çalışmasını bozabilir ve sürücünün ve yolcunun güvenliğini etkileyebilir.



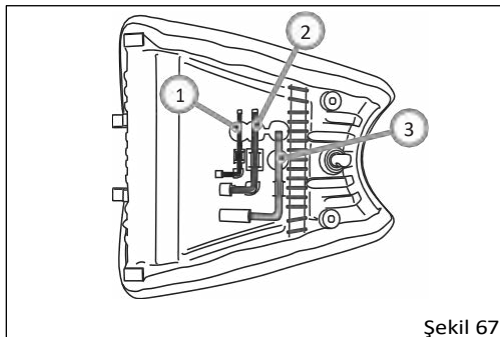
Sekil
66

Alet kiti ve aksesuarlar

Koltuğu sökerek ("Koltuk kilidi" alt bölümü) verilen aletlere ulaşabilirsiniz.

Alet seti şunlardan oluşur:

- (1) 3 mm (0,12 inç) Alyn anahtarı (far, ön süspansiyon geri tepme ve sıkıştırma hidrolik sönümler ayarı);
- (2) 4 mm (0,16 inç) Alyn anahtarı (yolcu koltuğu, tek kişilik kapak sabitleme);
- (3) düz uçlu/Pillips tornavida (akü montajı).



Şekil 67

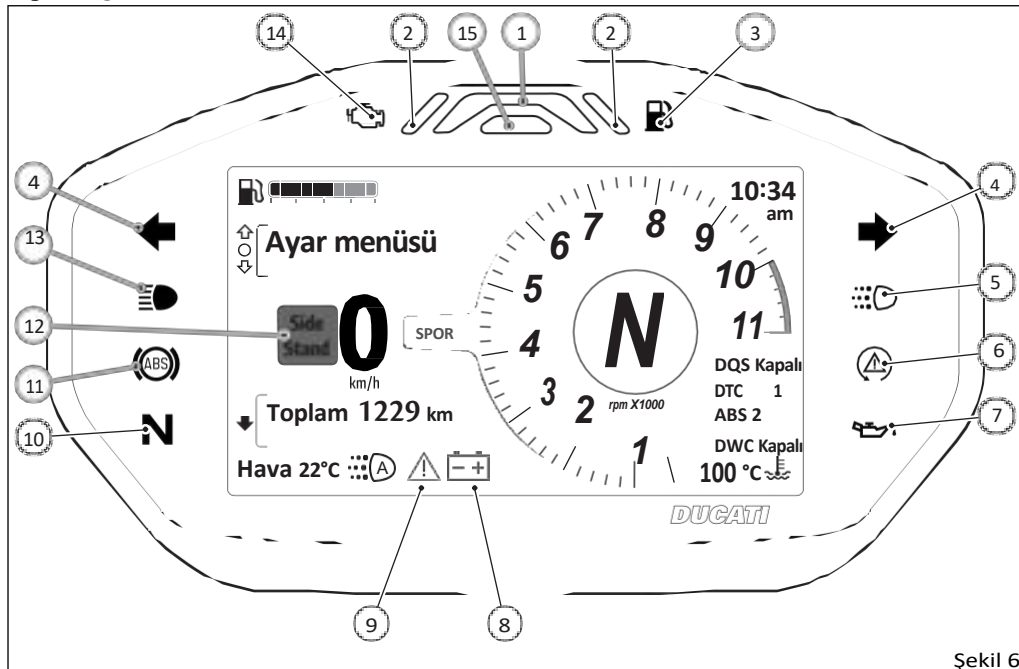
Gösterge paneli (Dashboard)

Gösterge paneli

Motosiklet, TFT renkli ekrana sahip bir COBO gösterge paneli ile donatılmıştır.

Gösterge paneli, güvenli sürüş için gereken tüm bilgileri sağlar ve araç ayarlarını ve parametrelerini özelleştirmenize olanak tanır.

Uyarı ışıkları



Şekil 68

Hayat.	Açıklama	Renk
1	Devir sınırlayıcı / immobilizer	Kırmızı
2	Devir sınırlayıcı	Kırmızı
3	Düşük yakıt	Kehribar sarısı
4	Dönüş göstergeleri	Yeşil
5	DRL - gündüz sürüş farları açık (Çin ve Kanada versiyonlarında mevcut değildir)	Yeşil
6	DTC/DWC durumu - yanıp sönüyor: DTC/DWC etkin, ancak performans düşük; - açık: DTC/DWC devre dışı ve/veya kontrol ünitesindeki bir arıza nedeniyle çalışmıyor.	Kehribar sarısı
7	Motor yağı düşük basıncı  Önemli MOTOR YAĞI ışığı yanık kalırsa motoru durdurun, aksi takdirde ciddi hasar görebilir.	Kırmızı
8	Düşük pil şarj seviyesi	Kırmızı (ekran)
9	Genel hata	Kehribar sarısı (ekran)
10	Boş vites	Yeşil

11	ABS durumu yanıp sönme: Kendi kendine teşhiste ABS ve/veya düşük performansla çalışma;	Kehribar sarısı
Hayat.	Açıklama	Renk
	açık: ABS devre dışı ve/veya ABS kontrolündeki bir arıza nedeniyle çalışmıyor Birim.	
12	Yan sehpa	Kırmızı (ekran)
13	Uzun far açık	Mavi
14	MIL - Motor yönetiminde hata olması durumunda uyarı ışığı sürekli yanar. Yavaş ilerleyin, sert hızlanma ve sollamalardan kaçınin, arızayı gidermek için aracı bir Ducati yetkili servisine götürün. - Uyarı ışığı, katalitik konvertöre zarar verebilecek emisyonla ilgili kritik bir hata hakkında uyarmak için yanıp sönerek yanar. Mümkünse, aracı bir Ducati yetkili servisine götürün ve arızanın giderilmesini sağlayın ve her halükarda yavaş ilerleyin, sert hızlanmalardan ve sollamalardan kaçınin.	Kehribar sarısı
15	DTC/DWC müdahalesi	Kehribar sarısı



Önemli

Ekranda "TRANSPORT MODE" mesajı görüntülenirse, derhal bu mesajı silecek ve motosikletin tam olarak çalışmasını sağlamak için Ducati Yetkili Satıcınızla iletişime geçin.

Kontak açıldığında gösterge paneli Ducati logosunu gösterir ve LED uyarı ışıklarının sıralı kontrolünü gerçekleştirir.

Bu rutinden sonra, gösterge paneli ana sayfayı son Kontak Kapatmadan önce kullanılan modda görüntüler.

Bu kontrol aşaması sırasında, motosiklet hızı 5 km/sa (3 mph) değerini aşarsa, gösterge paneli duracaktır:

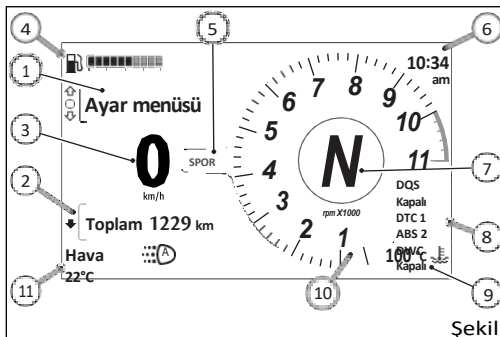
- ekran kontrol rutini ve güncellenmiş bilgileri içeren standart ekranı görüntüler;
- uyarı ışığı kontrol rutinini durdurun ve sadece anda gerçekten aktif olan uyarı ışıklarını AÇIK bırakın.

Ana sayfa öğeleri

Ana ekranda sürüş için gerekli tüm bilgi ve unsurlar görüntülenir.

"Ayar menüsü"ndeki "Ölçüm birimleri" fonksiyonu aracılığıyla ölçüm birimlerini değiştirmek mümkündür (sayfa 173)

Tabloda mevcut öğeler listelenmektedir.



Şekil

Ha yır.	Açıklama
1	İnteraktif menü
2	Bilgi ekranı
3	Hız 5 oranında artırılmış olarak ve ayarlanan ölçüm birimiyle (km/sa veya mph) birlikte görüntülenir.
4	Yakıt seviyesi 2 modda mevcuttur: derecelendirilmiş çubuk veya km veya mil kaldı. "Ayar menüsü" (sayfa 149) içindeki "Yakıt göstergesi" fonksiyonu aracılığıyla ayarlamak mümkündür.
5	Sürüş Modu kullanımda Bakınız "Sürüş Modu" (sayfa 104)
6	Saat "Ayar menüsü "ndeki (sayfa 157) "Tarih ve saat" işlevi aracılığıyla ayarlamak mümkündür.
7	Dişli
8	Parametreler penceresi Geçerli Sürüş Modu için ayarlanan DQS, DTC, ABS, DWC parametrelerinin değerlerini görüntüler. Bir veya daha fazla parametrede hata olması durumunda, ilgili değer yerine "Err" görüntülenir. Motosiklet hızı 5 km/saati (3 mph) aştığında veya ısıtmalı el tutamakları (sayfa 118) etkinleştirildiğinde cam kaybolur.

Ha yır.	Açıklama
9	Motor Soğutma Sıvısı sıcaklığı (°C veya °F) Sıcaklık gösterge aralığı +40 °C ila +120 °C (+104 °F ÷ +248 °F) arasındadır. Sıcaklık +40°C'nin (+104°F) altındaysa "LO" görüntülenirken, +120°C'nin (+248°F) üzerindeyse "HI" yanıp sönen kırmızı renkte görüntülenir.  Dikkat Aşırı ısınma durumunda, mümkünse, soğutma sisteminin motor sıcaklığını düşürmesine izin vermek için düşük hızda sürülmesi önerilir. Trafik koşulları nedeniyle bu mümkün değilse, durun ve motoru kapatın. Motosiklet, motor aşırı ısındığında kullanılmaya devam edilirse ciddi hasar meydana gelebilir. Motor sıcaklığı normale döndüğünde, gösterge paneli göstergesini sık sık kontrol ederek sürüşe devam edin.
10	Rev sayacı Bakınız "Motor devir göstergesi" (sayfa 107)
11	Hava sıcaklığı (°C veya °F)  Not Motosiklet durdurulduğunda, motor ısısı görüntülenen sıcaklığı etkileyebilir.

İnteraktif menü ve Bilgi ekranı

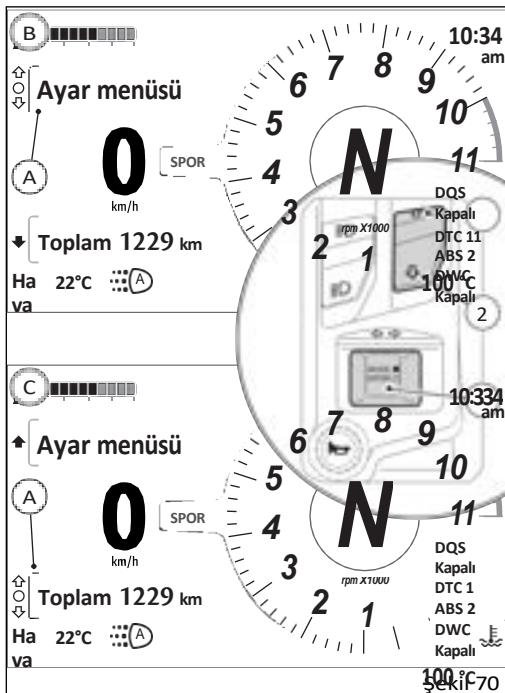
"İnteraktif Menü" sürücü tarafından etkinleştirilebilen bir dizi işlev içerir. Bir işlev etkinleştirildiğinde, etkileşimde bulunabileceğiniz ilgili bir pencere görüntülenir.

"Bilgi ekranı" menüsü, mevcut yolculuk bilgilerine atıfta bulunan tüm sayaçları içerir (bkz. sayfa 108)

Menülerden biri seçildiğinde, aktif çerçeve (A, Şekil 70) ile gösterilir ve menüde gezinme ve etkileşim için (1), (2) ve (3) düğmeleri kullanılır. Seçimi "Etkileşimli menü" ve "Bilgi ekranı" arasında veya tam tersi şekilde değiştirmek için:

- "İnteraktif menü" seçiliyşe, seçimi "Bilgi ekranı"na (C, Şekil 70) taşımak için düğmeyi (2) uzun süre basılı tutun;
- "Bilgi ekranı" seçiliyşe, seçimi "İnteraktif menü"ye (B, Şekil 70) taşımak için düğmeyi (1) uzun süre basılı tutun.

Düğmeler (1) ve (2) temel olarak seçilen menüdeki öğeleri kaydırmak ve seçmek için kullanılır. Düğme (3) seçilen menü öğesini etkinleştirmek ve etkileşimde bulunmak için kullanılır. Menülerin sol kısmında (1), (2) ve (3) düğmelerinin olası etkileşimini gösteren aşağıdaki semboller gösterilmektedir:



- ⬆ düğmeye (1) kısa süreli basın;
- ⬇ düğmeye (2) kısa süreli basın;
- ○ düğmesine (3) kısa süreli basın;
- ⬆ düğmeye (1) uzun basın;
- ⬇ düğmeye (2) uzun basın;
- ● düğmeye (3) uzun basın.

Sürüş Modu

3 Sürüş Modu mevcuttur: SPOR, YOL, ISLAK ZEMİN.

Aktif Sürüş Modunun adı ekranın ortasında gösterilir (A, Şekil 71).

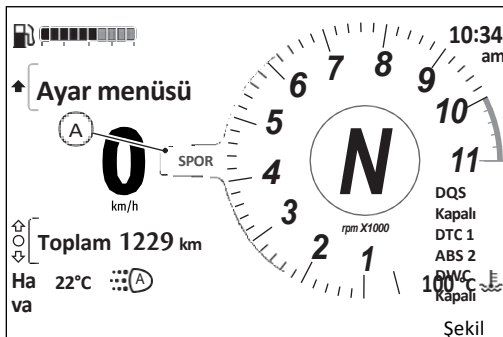
Her Sürüş Modu farklı bir Sürüş Modu ile ilişkilidir.

isim ve devir sayacı kutusu için renk.

Her Sürüş Modu ile ilişkili parametreler şunlardır:

Motor, DTC, ABS, DWS, DQS.

Her Sürüş Modu için "Ayar menüsü"ndeki (sayfa 125) "Sürüş Modu" işlevini kullanarak parametreleri özelleştirmek mümkündür.



71

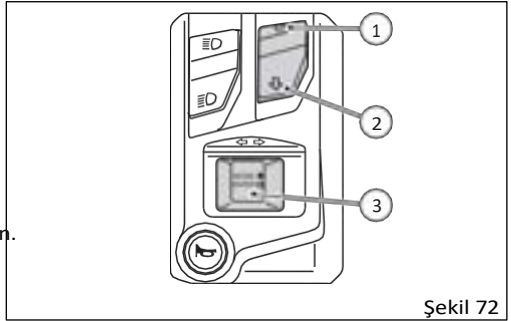
Sürüş Modunu Değiştirme

- MODE/ENTER düğmesini (3) uzun süre basılı tutun.
- Özel ekran görüntülenir (Şekil 73); burada (1) ve (2) düğmeleri kullanılarak mevcut Sürüş Modları arasında gezinmek ve parametreleri ilgili ayar değerleriyle görüntülemek mümkündür.
- Onaylamak için MODE/ENTER düğmesine (3) basın.

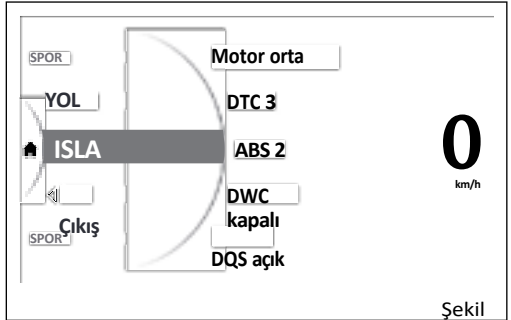
"Çıkış"ı seçin ve herhangi bir değişiklik yapmadan ekrandan çıkmak için MODE/ENTER düğmesine (3) basın.

Yeni Sürüş Modu onaylanır onaylanmaz, gösterge paneli aşağıdaki koşulları kontrol eder:

- Hız 5 km/sa (3 mph) veya daha düşükse ve gaz kelebeği kontrolü açıksa, "Gazı kapat" mesajı görüntülenir; yeni Sürüş Modu yalnızca gaz kelebeği kontrolü kapalı olduğunda ve ardından ana ekran görüntülendiğinde onaylanır ve kaydedilir.
- Hız 5 km/sa (3 mph) veya daha düşükse, gaz kelebeği kontrolü kapalıysa ancak frenler devredeyse, "Frenleri serbest bırakın" mesajı görüntülenir. Yeni Sürüş Modu yalnızca frenler bırakıldığında ve ardından ana ekran görüntülendiğinde onaylanır ve kaydedilir.



Şekil 72



Şekil
73 115

- Yukarıdaki koşulların her ikisi de gerçekleşirse, "Gaz keleşini kapatın ve frenleri bırakın" mesajı görüntülenir. Yeni Sürüş Modu yalnızca her iki koşul da yerine getirildiğinde onaylanır ve kaydedilir ve ardından ana ekran görüntülenir.

Sürüş Modu değişikliğini doğrulamak için gereken koşullardan herhangisi biri, yukarıda açıklanan koşullardan birinin etkinleştirilmesinden sonraki 5 saniye içinde doğru değilse, prosedür iptal edilecek, gösterge paneli ana sayfayı görüntülemeye geri dönecek ve hiçbir ayar değiştirilmeyecektir.



Dikkat

Ducati, motosiklet durduğunda Sürüş modunun değiştirilmesini önerir. Sürüş modu sürüş sırasında değiştirilirse, çok dikkatli olun (Sürüş modunun düşük hızda değiştirilmesi önerilir).

Motor devir göstergesi

Motor devri, gri bir uyan (A) içeren bir devir sayacı kullanılarak gösterilir.

Kilometre sayacının ilk 1000 km'si (600 mil) boyunca (araç alıştıurma süresi) veya ilk servise kadar, sanal bir motor devri sınırlayıcısı ayarlanır ve uyarı sarıya döndüğünde gösterilir.

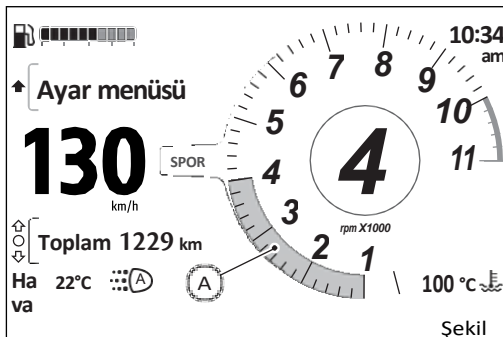
Alıştırma döneminden sonra veya ilk muayeneden sonra, sanal sınırlayıcı sürücüyü motor soğukken daha düşük devirlerde sürüş yapmasını belirtir ve tavsiye eder. Sanal sınırlayıcı eşiği motor sıcaklığına göre değişir: motor sıcaklığı aşağıdaki değerlerin altındaysa

50 °C (122 °F), devir eşiği 7000 dev/dak'dır.

Sinyal sarıya dönüp yanıp sönmeye başladığında, gösterge paneli sürücüyü vites yükseltmesi için uyarır.

Devir sınırlayıcı devreye girdiğinde uyarı kırmızı renkte yanıp sönmeye başlar: bu durumda devir sınırlayıcı (sayfa 95) da devreye girer.

Devir sayısı 1.000 dev/dak'dan düşükse, uyandırma görüntülenmez.



74



Dikkat

44 Motosikletin, debriyaj bırakılmış halde motor boştayken motor devrini yaklaşık 3000 rpm ile sınırlayan bir devir sınırlayıcı ile donatılmıştır. Bu, aşırı gürültü kirliliğini önlemek ve ayrıca yük olmadan motor için zararlı olana motor hızlarına ulaşılmasını önlemek içindir. Bu sınırlayıcı devreye girdiğinde devirler sınırlanacak ve gösterge panelinde yanıp sönen bir Aşırı Devir göstergesi olacaktır. Debriyaj çekildiğinde, bu fonksiyon aktif değildir.

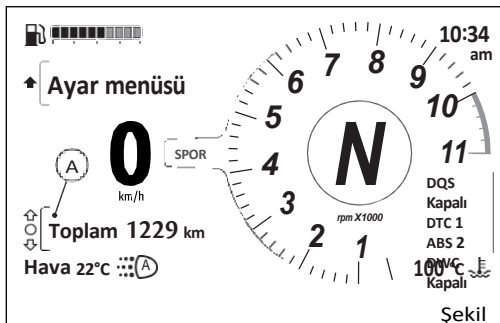
Bilgi ekranı

"Bilgi ekranı" menüsü, seyahat bilgileriyle birlikte mevcut tüm sayaçları içerir (A, Şekil 75).

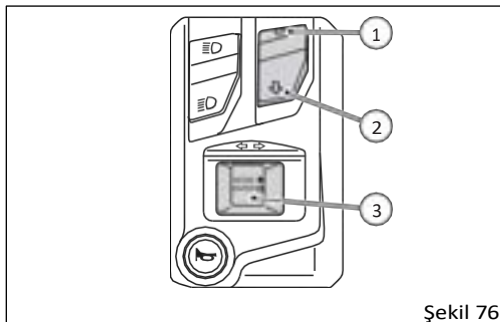
"Bilgi ekranı" menüsünü seçmek için düğmeyi (2) uzun süre basılı tutun.

"Bilgi ekranı" menüsünü seçtikten sonra, (1) ve (2) düğmelerini kullanarak bilgi listesinde gezinir.

Yolculuk bilgilerinin ölçüm birimleri "Ayar menüsü"ndeki "Ölçüm birimleri" fonksiyonu kullanılarak değiştirilebilir (sayfa 173).



Şekil
75



Şekil 76

"Bilgi ekranı" menüsünde yer alan bilgiler aşağıda listelenmiştir.

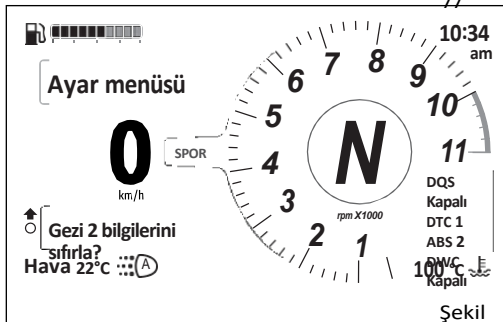
İsim	Açıklama	Ölçüm birimleri / format
Toplam	Toplam kilometre sayacı	km, mil
Menzil	Artık aralık sadece yakıt seviyesi gösterge modu "Seviye" olarak ayarlanmışsa görünür (sayfa 149)	km, mil
Yolculuk 1	Kısmi kilometre 1	km, mil
Øcons.1	Ortalama tüketim 1	L/100, km/l, mpg Birleşik Krallık, mpg ABD
ØHız 1	Ortalama hız 1	km/h, mph
1 kez yolculuk	Seyahat süresi 1	hhh:mm
Gezi 2	Kısmi kilometre 2	km, mil
Eksiler.	Anlık yakıt tüketimi	L/100, km/l, mpg Birleşik Krallık, mpg ABD

Trip 1 bilgilerini sıfırlama

"Trip 1", "Ø cons.1", "Ø speed 1" ve "Trip 1 time" trip bilgileri, seçildiğinde, şu şekilde sıfırlanabilir ENTER düğmesine (3) basıldığında: "Sıfırla" mesajı Yolculuk 1 bilgisi?" görüntülenir (Şekil 77). Onaylamak için ENTER düğmesine (3) basın. Herhangi bir değişiklik yapmadan çıkmak için düğmeyi (1) uzun süre basılı tutun. Trip 1 bilgisi sıfırlandığında, ona referans v e r e n tüm sayaçlar da sıfırlanır.

Trip 2 bilgilerini sıfırlama

"Trip 2" bilgisi, seçildiğinde, ENTER düğmesine (3) basılarak sıfırlanabilir: "Yolculuk 2 bilgisi sıfırlansın mı?" görüntülenecektir (Şekil 78). Onaylamak için ENTER düğmesine (3) basın. Herhangi bir değişiklik yapmadan çıkmak için uzun süre bastırıldı. düğmesini (1) basılı tutun



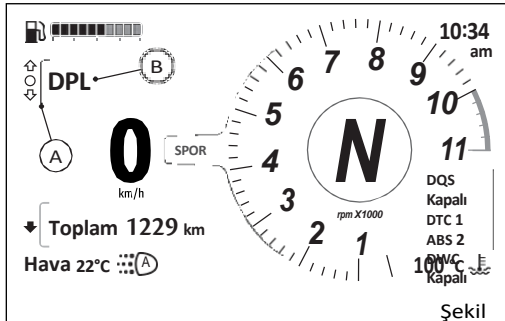
Destekli başlatma (DPL)

Bu işlev, destekli DPL'nin etkinleştirilmesini sağlar
Başla

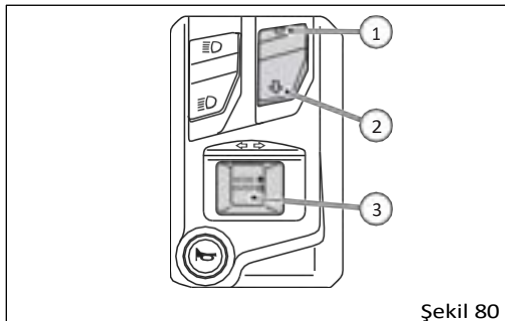
Ducati Power Launch (DPL), durma noktasından kalkışa kadar olan hassas spor başlangıç aşamasında sürücüyü yardımcı olur.

araç tarafından sağlanan gücü kontrol eder. DPL sistem, her biri farklı bir başlangıç destek derecesi sunmak üzere kalibre edilmiş üç müdahale seviyesi ile çalışır.

- Düğmeyi (1) uzun süre basılı tutarak İnteraktif Menüü (A, Şekil 79) seçin.
- "DPL" (B, Şekil 79) öğesini seçmek için (1) ve (2) düğmelerini kullanın ve ENTER düğmesine (3) basın.



Şekil
79



Şekil 80

Destekli başlatma için seviye seçme ekranı (Şekil 81) görüntülenir. İstenen seviyeyi (1, 2, 3) veya "Çıkış" öğesini seçmek için (1) ve (2) düğmelerini kullanın. Seçilen seviyeyi onaylamak için ENTER düğmesine (3) 2 saniye boyunca basın.



Not

Bu menüde on saniye içinde herhangi bir değişiklik yapılmazsa, gösterge paneli DPL'yi KAPALI olarak ayarlayacak ve önceki ekrana geri dönecektir.



Not

Gösterge paneli DPL menüsüne girerken bir kontrol ünitesi hatası tespit ederse, üç saniye boyunca yanıp sönen "Kalkış Kontrol Hatası" mesajını gösterecek ve ardından tekrar ana ekrana dönecektir.



Not

Mevcut fırlatmalar bitmişse gösterge panelinde "Mevcut fırlatma yok" mesajı görüntülenir.

Available launches: 2

△
DPL on - Level 2
▽

Şekil 81

DPL seviyesi ayarlandıktan sonra, gösterge paneli 2 saniye boyunca bekleme ekranını gösterir (Şekil 82): bu süre zarfında ENTER düğmesine (3) basarsanız, bekleme aşaması kesilir ve gösterge paneli ana ekranı görüntüler ve DPL'yi KAPALI olarak ayarlar. Ardından gösterge paneli "destekli fırlatma" ekranını gösterir (Şekil 83). Destekli çalıştırmadan sonra gösterge paneli DPL'yi KAPALI olarak ayarlar ve "ana ekranı" tekrar gösterir. DPL, Ducati tarafından varsayılan olarak KAPALI olarak ayarlanmıştır.

DTC "Kapalı" olarak ayarlanmışsa ve DPL destekli çalıştırma düğmesine basarsanız, gösterge panelinde 5 saniye boyunca "DTC kapalı - DPL mevcut değil" göstergesi görüntülenir ve ardından gösterge paneli ana ekrana geri döner.

Launch waiting...

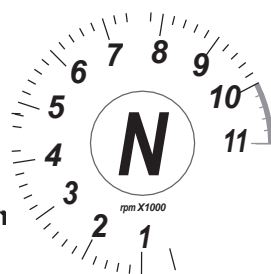
Pull the clutch
Engage 1st gear
Open full throttle

◀ Exit

Şekil 82

Ready to
launch

Gradually
release the clutch
and start



Şekil
83

Aşağıdaki tablo, çeşitli sürüş modlarına bağlı olarak en uygun DPL müdahale seviyesini göstermektedir. Tüm seviyeler OEM (Orijinal Ekipmanla Üretilmiş) lastikler için optimize edilmiş olarak tasarlanmalıdır.

DPL seviyesi	Performans	Kullanım
1	Yüksek	Çok uzman sürücüler için en iyi performansa odaklanmış kullanım. Sistem wheelie ve arka tekerleğin kaymasına izin verir, ancak bu iki durumun gerçekleştiği hızı azaltır.
2	Orta	Uzman sürücüler için kullanın. Sistem, wheelie ve arka tekerlek kayması eğilimini azaltmanın yanı sıra bu iki durumun gerçekleşmesi halinde önemli ölçüde müdahale eder.
3	Orta	Her tür sürücü için kullanın. Sistem, tekerlek kayması ve arka tekerlek kayması eğilimini en aza indirmenin yanı sıra bu iki durumun gerçekleşmesi halinde önemli ölçüde müdahale eder.



Dikkat

DPL sistemi yalnızca düz ve düz olma yollarında, yolun optimum kavrama koşullarında kullanılmalıdır.

DPL sistemi kontrollü bir ortamda veya kapalı bir devrede kullanılmak üzere tasarlanmıştır. Güvenlik nedeniyle uygun olmayan yerlerde kullanılmamalıdır.

Başlangıç prosedürü

Başlangıç prosedürü temel olarak iki aşamadan oluşur:

- Birincisi: tamamen serbest bırakılmamış debriyaj ile, böylece yere iletilen tork debriyaj konumuna ve kaymaya bağlıdır;
- İkincisi: yere aktarılan torkun motor tarafından sağlanan torka bağlı olması için debriyaj bırakılmamış halde.

DPL sistemi, motor devrini kalkış için ideal değerde tutmak üzere motor tarafından sağlanan torku otomatik olarak ayarlayarak sürücünün dururken ve ilk aşamada kalkış yapmasına yardımcı olur. Bu, sürücünün yalnızca hızlı veya ani yerine kademeli ve "yumuşak" olması gereken debriyaj bırakma işlemine konsantre olmasını sağlar. Motor torku aşağıdaki durumlarda da ayarlanır

ikinci aşamada, iletilen gücü en üst düzeye çıkararak ve aracın tekerleklenmesini veya arka tekerlek kaymasını sınırlandırarak.

Debriyajı korumak için, DPL sistemi gerçek zamanlı olarak hesaplar ve gösterge panelindeki özel menüde, her bir çalıştırma tamamlandığında bir birim azaltarak arka arkaya gerçekleştirilebilecek çalıştırma sayısını gösterir. DPL sistemi, aracın kat ettiği mesafeye ve araç motorunun açık ve kapalı olduğu süreye göre değeri bir birim artırır. DPL sistemi sadece kalan bağlatma sayısı sıfırdan fazla olduğunda diğer destekli bağlatmaların yapılmasına izin verir.



Dikkat

DPL sisteminin kullanılması motorun ve şanzımanın mekanik parçalarının kullanım ömrünü kısaltabilir. DPL sistemi sadece motor çalışma sıcaklığına ulaştığında kullanılmalıdır.

DPL ile destekli bir kalkış gerçekleştirmek için sürücünün öncelikle aracı aşağıdaki duruma getirmesi gerekir:

- araç hızı sıfır;
- dikey pozisyon;
- Motor açık;

- DTC AÇIK olarak ayarlandı.

Kalan destekli kalkışların sayısı sıfırın üzerindeyse, sürücü gösterge panelinde özel düğme aracılığıyla ilgili menüye erişerek istenen DPL seviyesini seçebilir. Seviyeyi seçtikten sonra sürücü debriyajı çekmeli, birinci vitese geçmeli ve gaz kelebeği bükümünü tamamen açmalıdır.

Yukarıda belirtilen tüm işlemler gerçekleştirilmişse, DPL sistemi gösterge panelinde sistemin çalışmaya hazır olduğunu belirten bir onay ekranı gösterecektir. Sürücü daha sonra gaz kelebeği bükümünü tamamen açık tutarak debriyajı kademeli olarak bırakmalıdır. Araç hızı 20 km/saati aştığında, gösterge tablosu standart ekranı gösterir, seçilen DPL sistemi seviyesinin göstergesini başlatma aşamasının tüm süresi boyunca korur.

Debriyaj tamamen bırakıldıktan sonra aşağıdaki koşullardan biri karşılandığında DPL sistemi kapatılır:

- araç hızı 120 km/saatten yüksek;
- Üçüncü vites takılı.

DPL sistemi, debriyajı bıraktıktan sonra sürücünün startı kesmeye karar vermesi durumunda da kapatılır

gaz kelebeğini kapatarak ve araç hızını 5 km/saatin altına düşürerek.



Dikkat

Sistem, motor tarafından sağlanan gücü yönetir, ancak sürücünün kontrolünde kalan debriyaj kolunun bırakılmasını yönetmez. Çalıştırma aşamasında, debriyajın aniden bırakılması aracın optimum davranışını önleyecektir. Aynı şekilde, debriyajın uzun süre çalıştırılması aşırı ısınmasına ve dolayısıyla hasar görmesine neden olabilir.



Dikkat

Sürücünün motosiklet üzerindeki konumu sistem davranışını etkileyebilir.

Müdahale seviyesinin nasıl seçileceğine ilişkin ipuçları

Seviye 3 ayarlanırsa, DPL sistemi kalkış aşamasında tekerlekten kayma veya arka tekerlekten kayma eğilimini azaltarak müdahale eder. Seviye 2 ve 1, sistemin sınırlı bir müdahalesini sağlar.

Sürüş tarzınıza en uygun DPL seviyesini belirlemek için sistemi etkinleştirmenizi, seviye 3'ü seçmenizi ve sisteme aşına olmak için bir başlangıç yapmanızı öneririz. Ardından, en iyi müdahaleyi bulana kadar 2. ve 1. seviyeleri sırayla denemenizi öneririz.

Farklı bir ebat sınıfında OEM olmayan lastikler kullanılırsa veya lastik ebadı orijinal lastiklerde önemli ölçüde farklıysa, sistemin çalışması tehlikeye girebilir.

Lastikler söz konusu olduğunda, örneğin OE lastiklerden farklı marka ve/veya model lastikler gibi küçük farklılıklar olması durumunda, sistemin doğru çalışmasını sağlamak için ilgili otomatik kalibrasyon işlevinin kullanılması gerekir.



Dikkat

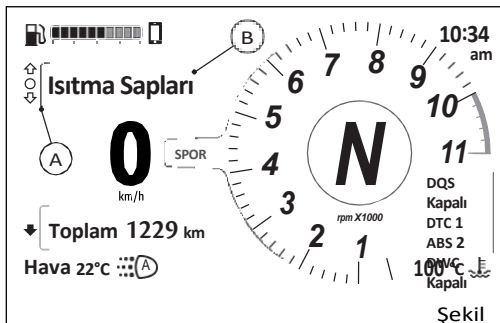
DPL bir sürücü destek sistemidir. Sistem sürüşü kolaylaştırmak ve güvenliği artırmak için tasarlanmıştır, ancak hiçbir şekilde sürücünün sorumlu bir şekilde sürüş yapma ve ister kendi hatalarından ister diğer yol kullanıcılarının hatalarından kaynaklansın, acil durum manevraları yaparak karayolu trafik kuralına uygun olarak kazaları önlemek için yüksek bir sürüş standardını sürdürme yükümlülüğünü ortadan kaldırmaz.

Sürücü her zaman aktif güvenlik sistemlerinin önleyici bir işlevi olduğunun farkında olmalıdır. Aktif unsurlar sürücünün motosikleti kontrol etmesine yardımcı olarak sürüşü mümkün olduğunca kolay ve güvenli hale getirir. Aktif bir güvenlik sisteminin varlığı, sürücüyü yol koşullarına, fizik kurallarına, iyi sürüş standartlarına ve karayolu trafik kurallarının gerekliliklerine uygun olmayan makul sınırların ötesinde hızlarda sürmeye teşvik etmemelidir.

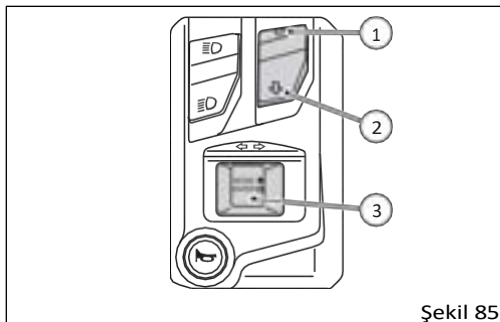
Isıtmalı el tutamakları (varsa)

Bu işlev yalnızca ısıtmalı el tutamakları takılmışsa kullanılabilir ve el tutamaklarının ısıtılmasını etkinleştirmenize ve ayarlamanıza olanak tanır.

- İnteraktif Menüü (A, Şekil 84) seçmek için düğmeyi (1) bir süre basılı tutun Uzun zamandır.
- "Isıtmalı Tutamaklar" (B, Şekil 84) öğesini seçmek için (1) ve (2) düğmelerini kullanın ve ENTER düğmesine (3) basın.



Şekil
84



Şekil 85

El tutamağı ısıtmasını ayarlamak için pencere (C, Şekil 86) görüntülenir; burada mevcut 4 seviye Orta, Düşük, Kapalı) ve "Geri" ögesi listelenir. (Yüksek, Mevcut seviyeler arasında gezinmek için (1) ve (2) düğmelerini kullanın. Seçilen seviyeyi onaylamak için ENTER düğmesine (3) basın. Pencereyi kapatmak için "Geri"

ögesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın veya tutma düğmesi (1).

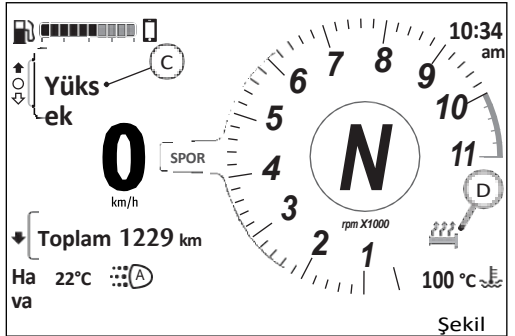
Her seviye, ısıtma kapalıyken gri renkte görüntülenen bir simge (D, Şekil 86) ile ilişkilendirilmiştir. Isıtma etkinleştirildiğinde, ekran "gündüz" modundaysa simge siyaha, "gece" modundaysa beyaza döner.

"Gündüz" veya "gece" ekran modunu değiştirmek için "Ayar menüsü - Arka Işık" (sayfa 151) bölümüne bakın.



Not

Isıtmalı elciklerin fiilen açılması (ısıtılması) sadece motor çalıştırıldığında ve belirli bir motor devrine ulaşıldığında ve bu değer korunduğunda gerçekleşir: ısıtma gücü 2.000 dev/dak'ya kadar %50 ile sınırlıdır.

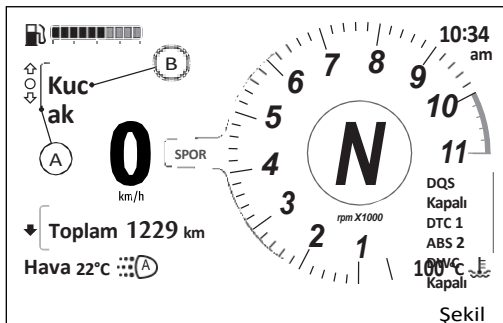


Şekil 86

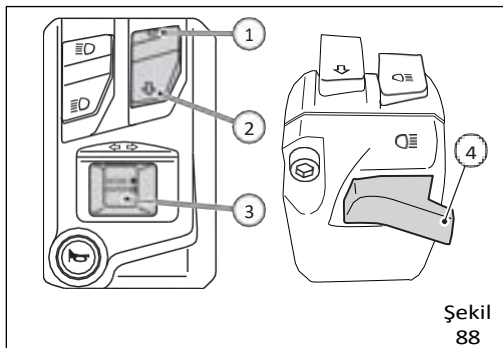
Kucak

Bu fonksiyon İnteraktif Menü içinde mevcuttur ve tur zamanlarının kaydedilmesini sağlar.

- İnteraktif Menü (A, Şekil 87) seçmek için düğmeyi (1) bir süre basılı tutun. Uzun zamandır.
- "Lap" (B, Şekil 87) öğesini seçmek için (1) ve (2) düğmelerini kullanın ve ENTER düğmesine (3) basın.



Şekil
87



Şekil
88

- İşlev devre dışı bırakılırsa, kronometre ile birlikte "Kapalı" g ö s t e r i l i r (D, Şekil 90); ENTER düğmesine basın
(3) fonksiyonunu etkinleştirmek için.
- İşlev etkinleştirilmişse, kronometre ve mevcut turların göstergesiyle birlikte "Açık" gösterilir (E, Şekil 90); işlevi devre dışı bırakmak için ENTER düğmesine (3) basın.

Geçerli tur sayısı gösterilir, maksimum 30 tur kaydedilebilir. İşlev etkinleştirildikten sonra, kronometreyi başlatmak/durdurmak için flaş düğmesi (4, Şekil 88) kullanılmalıdır: flaş düğmesine ilk kez basıldığında, kronometre 1 saniye boyunca yanıp söner.

Ardından, flaş düğmesine (4) her basıldığında, kronometre 1 saniye yanıp sönerek ve 5 saniye daha sabit kalarak henüz tamamlanan süreyi gösterir ve devam eden süreyi görüntülemek için geri döner. Yeni tamamlanan süre o ana kadar kaydedilenler arasında en iyisiyse, kronometre k a y d e d i l e n s ü r e y i 6 saniye boyunca yanıp sönerek gösterir, ardından geçerli turun süresini görüntülemek için geri döner,



tur sayısının güncellenmesi. 30. tura ulaşıldığında "Hafıza dolu" mesajı görüntülenir ve yeni zamanların kaydedilmesi mümkün değildir: bu durumda, yenilerini kaydetmek için kayıtlı turları silin. "Ayar menüsü"ndeki (sayfa 163) "Tur" fonksiyonunu kullanarak şunları yapmak mümkündür:

- Fonksiyonu etkinleştirin veya devre dışı bırakın
- Kaydedilen tur verilerini görüntüleyin
- Kayıtlı verileri silme

Pencereyi kapatmak için düğmeyi (1) uzun süre basılı tutun. Pencere, fonksiyon aktif haldeyken kapatılabilir.

Gösterge paneli aşağıdaki durumlarda kronometreyi sıfırlayarak tur kaydını durdurur:

- İlk tur başlangıcından 5 saniye sonra motosiklet hızı 0'a eşitse.
- Tur kaydı sırasında motosiklet hızı 5 saniyeden uzun süreyle 5 km/saat (3 mph) altına düşerse.
- Motor kapatılırsa.

Her tur için aşağıdaki veriler kaydedilir:

- Zaman
- Ulaşılan maksimum hız
- Ulaşılan maksimum devir sayısı
- Maksimum eğilme açısı

- Maksimum sapma açısı (yalnızca bu model için veri mevcutsa)



Not

Kronometre sadece motosiklet hızı 5 km/sa (3 mph) üzerindeyken çalıştırılabilir.



Not

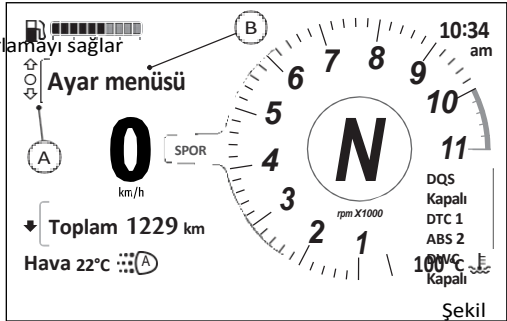
Tur kaydı sırasında kronometreyi başlatmak/durdurmak için flaş düğmesine (4) basılırsa, 5 saniye içinde başka herhangi bir düğmeye basılması gösterge paneli tarafından dikkate alınmayacaktır.

Ayar menüsü

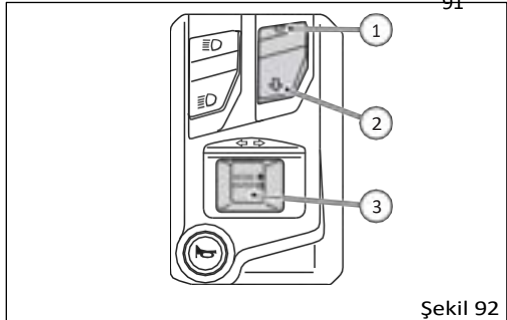
Bu menü etkinleştirmeyi, devre dışı bırakmayı ve ayarlamayı sağlar bazı motosiklet fonksiyonları.

Güvenlik nedeniyle, bu Menüye yalnızca hız 5 km/sa (3 km/sa) veya daha düşük olduğunda mph). Ayar menüsündeyken ve hız 5 km/saat'i (3 mph) aşarsa gösterge paneli otomatik olarak ayar menüsünden çıkar. Bu menünün motosiklet dururken kullanılması tavsiye edilir.

- Düğmeyi (1) uzun süre basılı tutarak İnteraktif Menüü (A, Şekil 91) seçin.
- "Ayar menüsü" (B, Şekil 91) öğesini seçmek için (1) ve (2) düğmelerini kullanın ve ENTER düğmesine (3) basın.



Şekil 91



Şekil 92

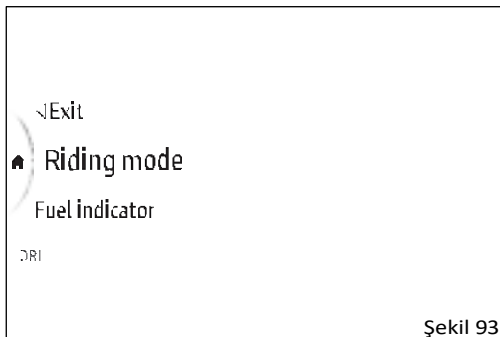
Gösterge panelinde mevcut ayarların listelendiği özel sayfa görüntülenir:

- Sürüş Modu
- Yakıt Göstergesi
- DRL (mevcutsa)
- Arka ışık
- PIN Kodu
- Tarih ve saat
- Hizmet
- Kucak
- Lastik kalibrasyonu
- Bluetooth (varsa) (bkz. sayfa 22)
- Dönüş göstergeleri
- Ölçüm birimleri
- Bilgi

Ayar menüsü görüntülenirken (1), (2) ve (3) düğmeleri aşağıdaki gibi kullanılır:

- (1) ve (2) düğmelerini kullanarak mevcut öğeleri kaydırın ve seçin;
- Seçilen öğeyi onaylamak için ENTER düğmesine (3) basın.

Ayar menüsünün alt menülerinden çıkmak için "Geri" öğesini seçin ve ENTER düğmesine (3) basın.



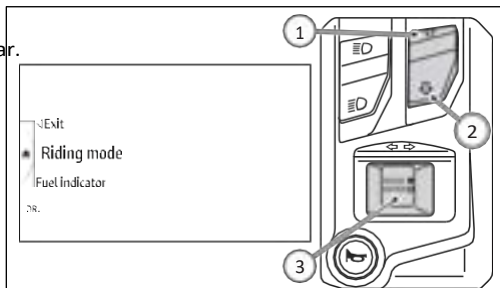
Ayar menüsünden çıkmak ve ana ekrana dönmek için "Çıkış" öğesini seçin ve ENTER düğmesine (3) basın.

Ayar menüsü - Sürüş Modu

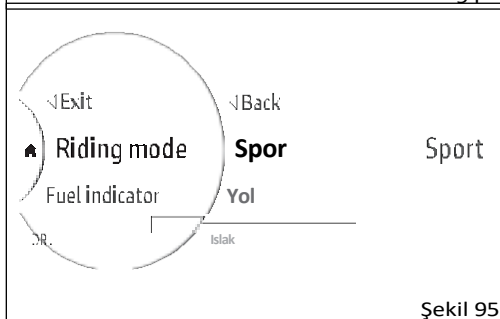
Bu işlev her bir Sürüş modunun özelleştirilmesini sağlar.

- İnteraktif Menüden (1) ve (2) düğmelerini kullanarak "Ayar menüsü" ögesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.
- "Sürüş Modu" ögesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.

"Spor", "Yol", "Islak" Sürüş Modları ve "Varsayılan" ögesi görüntülenir (yalnızca bir veya daha fazla sürüş modunun bir veya daha fazla parametresi değiştirilmişse görünür). Aktif Sürüş Modu (Şekil 95) sağ tarafta görüntülenir.



Şekil
94



Şekil 95

Özelleştirmek istediğiniz Binicilik modunu seçmek için (1) ve (2) düğmelerini kullanın ve ENTER düğmesine basın.

Özelleştirilebilir parametreler aşağıdaki gibidir:

- Motor
- DTC
- ABS
- DWC
- DQS
- Varsayılan (yalnızca seçili Sürüş Modunun bir veya daha fazla parametresi değiştirilmişse görünür)

Motosiklet, seçilen öğeyle ilgili kısım vurgulanmış olarak ekranın ortasında gösterilir, parametreleri değiştirmek için ENTER tuşuna basın.



Dikkat

Parametrelerdeki değişiklikler yalnızca motosiklet kurulumu konusunda uzman kişiler tarafından yapılmalıdır. Parametreler yanlışlıkla değiştirilirse, fabrika ayarlarına geri dönmek için "Varsayılan" işlevini kullanın.



Şekil 96

Ayar menüsü - Sürüş Modu - Motor

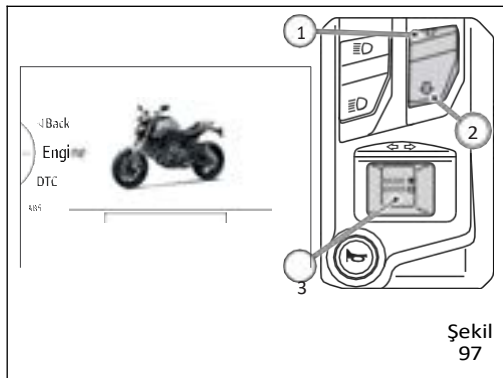
Bu fonksiyon motor gücünün ayarlanmasını sağlar.

- İnteraktif ekranın (1) ve (2) düğmelerini kullanın "Ayar menüsü" ögesini seçmek için Menü ve ENTER (3) düğmesine basın.
- "Sürüş Modu" ögesini seçin ve ENTER tuşuna basın (3).
- Özelleştirmek istediğiniz Sürüş Modunu seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.
- "Motor" ögesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.

Üzerinde "Yüksek", "Orta" ve "Düşük" seviyeleri görüntülenir

sol tarafta gösterilir. Halihazırda ayarlanmış olan seviye sağda gösterilir. Motosiklet, ayarda yer alan parça vurgulanmış ve referans göstergeleri ile ortada gösterilir.

İstenen seviyeyi kaydırmak ve seçmek için (1) ve (2) düğmelerini kullanın. Onaylamak ve ayar menüsünden çıkmak için ENTER (3) düğmesine basın.



Ayar menüsü - Sürüş Modu - DTC

Bu fonksiyon, DTC çekiş kontrol sisteminin müdahale seviyesinin ayarlanmasını veya devre dışı bırakılmasını sağlar.

- İnteraktif Menüden (1) ve (2) düğmelerini kullanarak "Ayar menüsü" öğesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.
- "Sürüş Modu" öğesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.
- Özelleştirmek istediğiniz Sürüş Modunu seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.
- "DTC" öğesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.

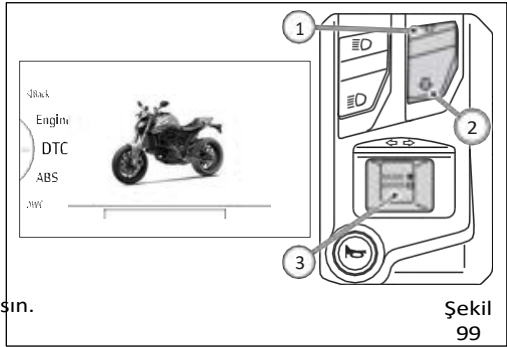
Sol tarafta 1'den 8'e kadar olan seviyeler ve "Kapalı" görüntülenir. Halihazırda ayarlanmış olan seviye sağ tarafta gösterilir. Motosiklet, ayarla ilgili kısım vurgulanmış ve referans göstergeleri ile ortada gösterilir.

İstenen seviyeyi kaydırmak ve seçmek için (1) ve (2) düğmelerini kullanın. Onaylamak ve ayar menüsünden çıkmak için ENTER (3) düğmesine basın.

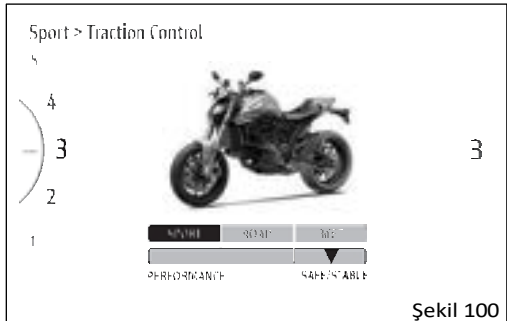


Dikkat

DTC Kapalı olarak ayarlandığında, DWC de otomatik olarak Kapalı olarak ayarlanır, böylece hem tekerlek kontrolü h e m d e araç dinamiği



Şekil 99



Şekil 100

stabilizasyon kontrolü devre dışı bırakılır.

Ducati Çekiş Kontrol sistemi (DTC) arka tekerlek kayma k o n t r o l ü denetler ve ayarlar arka tekerlek kaymasına farklı bir tolerans seviyesi sunmak için kalibre edilmiş sekiz farklı seviyeye göre d e ğ i ş i r . Her Sürüş Modu önceden ayarlanmış bir müdahale seviyesine sahiptir. Seviye 8, hafif bir kayma tespit edildiğinde sistem m ü d a h a l e s i n i gösterirken, seviye 1 çok uzman sürücüler içindir çünkü kaymaya karşı daha az hassastır ve müdahale bu nedenle daha yumuşaktır.



Dikkat

DTC bir sürücü destek sistemidir. Sistem sürüşü kolaylaştırmak ve güvenliği artırmak için tasarlanmıştır, ancak hiçbir şekilde sürücünün sorumlu bir şekilde sürüş yapma ve ister kendi hatalarından ister diğer yol kullanıcılarının hatalarından kaynaklansın, karayolu trafik k u r a l l a r ı n a uygun olarak acil durum manevraları yaparak kazaları önlemek için yüksek bir sürüş standardını sürdürme yükümlülüğünü ortadan kaldırmaz.

Sürücü her zaman aktif güvenlik sistemlerinin önleyici bir işlevi olduğunun farkında olmalıdır. Aktif unsurlar sürücünün motosikleti kontrol etmesine yardımcı olarak sürüşü mümkün olduğunca kolay ve güvenli hale getirir. Aktif bir güvenlik sisteminin

varlığı, sürücüyü motosikleti olması gerekenin ötesinde hızlarda sürmeye teşvik etmemelidir.

yol koşullarına, fizik kurallarına, iyi sürüş standartlarına ve karayolu trafik kurallarının gerekliliklerine uygun olmayan makul sınırlar.

Aşağıdaki tabloda çeşitli sürüş modları için en uygun DTC müdahale seviyesi ve sürücü tarafından seçilebilen "Sürüş Modu "ndaki varsayılan ayarlar gösterilmektedir.

DTC	BİNiş MODU	KULLANIM	DEFAULT
1	SPOR	Çok uzman sürücüler için spor tarzı. Sistem yanlara doğru kaymaya izin verir.	
2	SPOR	Uzman sürücüler için spor tarzı. Sistem yanlara doğru kaymaya izin verir.	
3	SPOR	Orta-uzman sürücüler için spor tarzı. Sistem yanlara doğru kaymaya izin verir.	"SPORT" Sürüş Modu için varsayılan seviyedir
4	TURİZM	Hızlı yol tarzı.	
5	TURİZM	Yol tarzı.	"YOL" Sürüş Modu için varsayılan seviyedir
6	KENTSEL	Her türlü yolda "çok güvenli" tarzı.	
7	YAĞMUR	Hafif ıslak veya nemli yolda sürüş için. MOTOR DÜŞÜK ayarı önerilir.	
8	ŞİDDETLİ YAĞMUR	Islak yolda sürüş için. MOTOR DÜŞÜK ayarı önerilir.	"ISLAK" Sürüş Modu için varsayılan seviyedir

Müdahale seviyesinin nasıl seçileceğine ilişkin ipuçları

devreye girecektir. Seviye 8 ve seviye 1 arasında ara seviyeler vardır



Dikkat

Aracınıza takılan DTC sisteminin tüm seviyelerinin kalibrasyonu motosikletinizin orijinal ekipman lastikleri ile gerçekleştirilmiştir, özellikle aracınızın orijinal ekipman lastikleri bu kılavuzun "Teknik özellikler" bölümünde bulunabilir. Orijinal lastiklerden farklı boyut ve özelliklere sahip lastikleri kullanılması sistemin çalışma özelliklerini değiştirebilir.

Örneğin OE lastiklerden farklı marka ve/veya model, ancak aynı ebatta lastikler gibi küçük farklılıklar söz konusu olduğunda, optimum sistem çalışmasını sağlamak için mevcut olanlar arasından uygun seviye ayarını seçmek yeterli olabilir. Farklı ebat sınıfında lastikler kullanılırsa veya lastik ebadı orijinal lastiklerden önemli ölçüde farklıysa, sistem çalışması mevcut 8 seviye ayarından hiçbirinin tatmin edici sonuçlar vermeyeceği noktaya kadar etkilenebilir. Bu durumda çekiş kontrol sisteminin devre dışı bırakılması tavsiye edilir.

Seviye 8 seçilirse, DTC sistemi arka tekerleğin patinaj yapmaya başladığına dair en ufak bir ipucunda

Seviyeler. DTC müdahalesi seviye 8'den seviye 1'e düşer. Seviye 1, 2 ve 3 viraj çıkışında arka tekerleğin hem patinaj yapmasına hem de savrulmasına izin verir: bu seviyeler sadece uzman sürücüler için önerilir.

Doğru seviyenin seçimi esas olarak aşağıdaki parametrelere bağlıdır:

- 1) Lastik/asfalt tutuşu (lastik tipi, lastik aşınma miktarı, yol/pist yüzeyi, hava koşulları, vb;)
- 2) Yolun/devrenin özellikleri (virajların hepsi benzer hızlarda veya çok farklı hızlarda alınmıştır);
- 3) Sürüş modu (sürücünün "yumuşak" veya "sert" bir stile sahip olup olmadığı).

Seviye tutuş koşullarına bağlıdır

Seviye ayarının seçimi büyük ölçüde pistin/yolun kavrama koşullarına bağlıdır (bkz. aşağıda, yolda kullanım için ipuçları). Seviye, pistin türüne bağlıdır:

pistte / yolda hepsi benzer hızlarda alınan virajlar varsa, tüm virajlar için uygun bir seviye bulmak daha kolay olacaktır; hepsi farklı hızlar gerektiren

virajlara sahip bir pist/yol ise tüm virajlar için en iyi uzlaşmayı sağlamak için bir DTC seviye ayarı gerektirecektir.

Seviye sürüş stiline bağlıdır

DTC, motosikletin bir dönüşten çıkarken mümkün olduğunca çabuk düzeltildiği "sert" bir stilden ziyade, m o t o s i k l e t i n d a h a fazla eğildiği "yumuşak" bir sürüş stilinde daha fazla devreye girme eğiliminde olacaktır.

Kuru yolda kullanım için ipuçları

DTC'yi etkinleştirin, seviye 6'yı seçin ve motosikleti her zamanki tarzınızda sürün; DTC hassasiyeti seviyesi aşırı görünüyorsa, size en uygun olanı bulana kadar seviye 5, 4 vb. seviyeleri deneyin. Yol tutuş koşullarında ve/veya pist özelliklerinde ve/veya sürüş tarzınızda değişiklikler meydana gelirse ve seviye ayarı artık uygun değilse, bir üst veya alt seviyeye geçin v e en iyi ayarı belirlemeye devam edin (örneğin, seviye 5 ile DTC müdahalesi aşırı görünüyorsa, seviye 4'e geçin; alternatif olarak, seviye 5'te herhangi bir DTC müdahalesi algılayamazsanız, s e v i y e 6'ya geçin).

Islak yolda kullanım için ipuçları

Seviye 7, yol hafif ıslak veya nemli olduğunda ve seviye 8 ıslak yolda tavsiye edilir. Ayrıca

bu koşullarda ENGINE LOW (MOTOR DÜŞÜK) seçeneğinin seçilmesi önerilir.

Ayar menüsü - Sürüş Modu - ABS

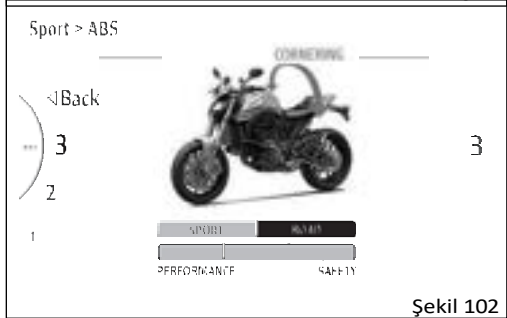
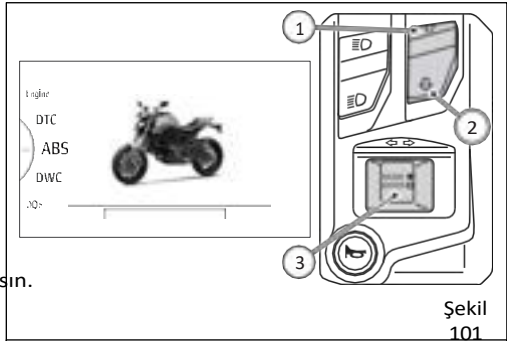
Bu fonksiyon ABS müdahale seviyesinin ayarlanmasını sağlar.

- İnteraktif Menüden (1) ve (2) düğmelerini kullanarak "Ayar menüsü" ögesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.
- "Sürüş Modu" ögesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.
- Özelleştirmek istediğiniz Sürüş Modunu seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.
- "ABS" ögesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.

1'den 3'e kadar olan seviyeler sol tarafta görüntülenir. Halihazırda ayarlanmış olan seviye ise sağ tarafta gösterilir. Motosiklet, ayarda yer alan parça vurgulanmış ve referans göstergeleri ile ortada gösterilir.

İstenen seviyeyi kaydırmak ve seçmek için (1) ve (2) düğmelerini kullanın. Onaylamak ve ayar menüsünden çıkmak için ENTER (3) düğmesine basın.

Olumsuz koşullar altında frenleri doğru kullanmak, bir sürücü için ustalaşılması en zor ve aynı zamanda en kritik beceridir. Frenleme, iki tekerlekli motosiklet kullanırken en zor ve tehlikeli anlardan biridir: düşme veya bir kaza geçirme



olasılığı

Bu zor anda kaza yapma olasılığı istatistiksel olarak diğer anlardan daha yüksektir. Tekerleklerden biri veya her ikisi kilitlendiğinde, çekişin dengeleyici etkisi başarısız olur ve aracın kontrolünün kaybedilmesine neden olur.

Kilitlenmeyi Önleyici Fren Sistemi (ABS), sürücülerin acil frenlemelerde veya kötü kaldırım veya olumsuz hava koşullarında motosiklet frenleme gücünü mümkün olan en yüksek miktarda kullanmalarını sağlamak için geliştirilmiştir. ABS, kontrol ünitesi tekerlek sensörlerinden gelen bilgileri işleyerek bir veya iki tekerleğin kilitlenmek üzere olduğunu belirlediğinde fren devresindeki basıncı kontrol eden elektro-hidrolik bir cihazdır. Bu, tekerleklerin kilitlenmesini önler ve sistemin sınırları dahilinde çekişi korur. Bundan sonra, kontrol ünitesi frenleme eylemini devam ettirmek için devredeki basıncı geri yükler. Bu döngü, sorun tamamen ortadan kalkana kadar birçok kez tekrarlanır. Normalde, sürücü ABS çalışmasını fren kolunda veya pedalında daha sert bir his veya titreşim olarak algılayacaktır.

Ön ve arka frenler ayrı kontrol sistemleri kullanır.

ABS stratejilerinin aktif varlığı ve müdahale düzeyi seçilen düzeye bağlıdır. Bu seviye

ABS, her bir Sürüş Modu için bir tane olmak üzere üç seviyeye sahiptir.

Monster ABS, ABS işlevselliğini motosikletin eğildiği koşullara göre optimize eder ve böylece aracın ve yol koşullarının izin verdiği fiziksel sınırlar dahilinde tekerlek kilitlenmesini ve kaymayı mümkün olma noktasına önleyen bir "viraj alma" işlevine sahiptir. Viraj alma özelliği ABS seviyeleri 2 ve 3'te aktiftir. Seçilen seviyeye göre Monster ABS, arka tekerlek için kalkma önleme işlevini uygulayabilir, böylece yalnızca frenleme sırasında daha kısa bir durma mesafesi değil, aynı zamanda mümkün olan en yüksek dengeyi de garanti eder.



Dikkat

İki fren kumandasının ayrı ayrı kullanılması motosikletin frenleme gücünü azaltır. Tekerlek kilitlenmesine veya arka tekerleğin kalkmasına neden olabileceğiniz ve motosikletin kontrolünü kaybedebileceğiniz için fren kumandalarını asla sert veya aniden kullanmayın. Yağmurda veya kaygan yüzeylerde sürerken, frenleme daha az etkili olacaktır. Bu koşullar altında sürüş yaparken frenleri her zaman çok nazik ve dikkatli kullanın. Ani manevralar kontrol kaybına yol açabilir.

Uzun, yüksek eğimli yokuş aşağı yollarla mücadele ederken, motor frenini kullanmak için vites düşürün. Her seferinde bir fren uygulayın ve frenleri idareli kullanın.

Frenlerin sürekli basılı tutulması sürtünme malzemesinin aşırı ısınmasına ve frenleme gücünün tehlikeli bir şekilde azalmasına neden olur. Şişirilmemiş lastikler frenleme verimliliğini, yol tutuş hassasiyetini ve virajdaki dengeyi azaltır.

Aşağıdaki tabloda çeşitli sürüş tipleri için en uygun ABS müdahale seviyesi ve sürücü tarafından seçilebilen "Sürüş Modu" varsayılan ayarları gösterilmektedir:

ABS	BİNİŞ MODU	KARAKTERİSTİK	DEFAULT
1	SPOR	Bu seviye son derece hassas kullanıcılar için düşünülmüştür. Bu seviyedeki ABS sadece ön tekerleği kontrol eder ve böylece arka tekerleğin kilitlenmesine izin verir. Bu seviyedeki sistem yukarı kaldırmayı kontrol ETMEZ.	Bu seviye varsayılan olarak herhangi bir Binicilik Modu ile ilişkili değildir.
2	YOL & SPOR	Bu seviye, iyi yol tutuş koşullarına sahip yol kullanımı için tasarlanmıştır. Bu seviyedeki ABS her iki tekerleği de kontrol eder ve viraj alma ve kalkma önleme işlevleri etkindir. Bu kalibrasyon frenleme gücünü destekler ve arka tekerleğin kısmen kalkmasına izin verebilir.	"SPORT" Sürüş Modu için varsayılan seviyedir
3	YOL	Bu seviye, güvenli ve tutarlı bir frenleme eylemi sağlamak için her türlü sürüş koşulunda kullanılmak üzere tasarlanmıştır. Bu seviyedeki ABS her iki tekerleği de kontrol eder ve korozyon ve kalkma önleme fonksiyonları aktiftir.	"YOL" ve "ISLAK" Sürüş Modları için varsayılan seviyedir

Müdahale seviyesinin nasıl seçileceğine ilişkin ipuçları

seviyesi



Dikkat

ABS sisteminin tüm mevcut seviyelerde mükemmel çalışması sadece OE fren sistemi ve OE lastiklerle ve/veya Ducati tarafından önerilen lastiklerle sağlanır. Özellikle, bu motosiklet için OE lastikleri aşağıdaki ebatlarda Pirelli Diablo Rosso 3-D'dir: ön 120/70 R17 58W, arka 180/55 R17 73W. Orijinal lastiklerden farklı ebat ve özelliklere sahip lastiklerin kullanılması sistemin çalışma özelliklerini değiştirebilir ve böylece sistemi güvensiz hale getirebilir. Aracınız için onaylanan lastiklerden farklı ebatlarda lastik takmamanız önerilir.

Seviye 3 seçildiğinde ABS, kaldırma kontrolü sayesinde dengeyi ön plana çıkaran bir frenleme türü sağlar ve motosiklet tüm frenleme eylemi boyunca iyi bir hizalamayı korur. ABS seviye 3, araç yana yattığında, aracın ve yol koşullarının izin verdiği fiziksel sınırlar dahilinde tekerlek kilitlenmesini ve savrulmayı mümkün olduğunca önleyen aktif viraj alma işlevine sahiptir. Seviye 2 seçildiğinde, ABS frenleme gücü ve performansına daha fazla öncelik verecektir. ABS

2 ayrıca kalkış kontrolü ve viraj alma özelliği sağlar. ABS seviyesi 1 pist kullanımı için özeldir ve ABS sadece ön tekerlekte aktiftir. Bu seviyede viraj alma özelliği ve kalkış kontrolü uygulanmaz.

Doğru seviyenin seçimi esas olarak aşağıdaki parametrelere bağlıdır:

- 1) Lastik/yol tutuşu (lastik tipi, lastik aşınma miktarı, yol/pist yüzeyi, hava koşulları, vb.)
- 2) Sürücünün deneyimi ve hassasiyeti: uzman sürücüler durma mesafesini en aza indirmeye çalışırken bir kalkışla başa çıkabilirken, daha az uzman sürücülerin acil frenlemede bile motosikleti daha dengeli tutmalarına yardımcı olacak ayar 3'ü kullanmaları önerilir.

Ayar menüsü - Sürüş Modu - DWC

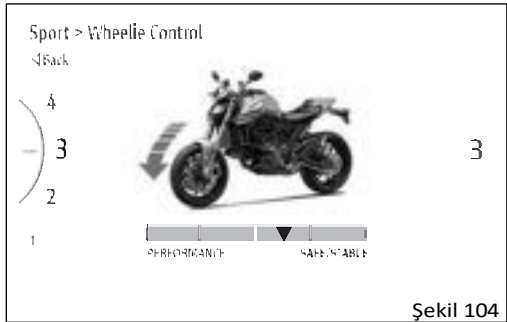
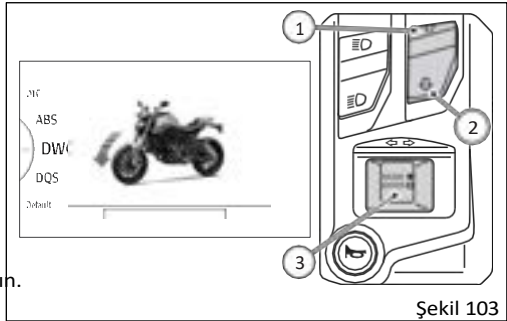
Bu fonksiyon DWC'nin müdahale seviyesinin ayarlanmasını veya devre dışı bırakılmasını sağlar.

- İnteraktif Menüden (1) ve (2) düğmelerini kullanarak "Ayar menüsü" öğesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.
- "Sürüş Modu" öğesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.
- Özelleştirmek istediğiniz Sürüş Modunu seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.
- "DWC" öğesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.

Sol tarafta 1'den 4'e kadar olan seviyeler ve "Kapalı" görüntülenir. H a l i h a z ı r d a ayarlanmış olan seviye sağ tarafta gösterilir. Motosiklet, ayarla ilgili kısım vurgulanmış ve referans göstergeleri ile ortada gösterilir.

İstenen seviyeyi kaydırmak ve seçmek için (1) ve (2) düğmelerini kullanın. Onaylamak ve ayar menüsünden çıkmak için ENTER (3) düğmesine basın.

Ducati Wheelie Control sistemi (DWC) wheelie hareketinin kontrolünü denetler ve ayarlar, wheelie'lere karşı farklı bir önleme ve tepki sunmak için kalibre edilmiş 4 farklı seviye arasında değişir. Her Sürüş Modunda bir



önceden ayarlanmış müdahale seviyesi. Seviye 4, motosikletin tekerleği yukarı kaydırma eğilimini en aza indiren ve meydana gelmesi durumunda aynı tepkiyi en üst düzeye çıkaran bir uyarı gösterir. Seviye 1 uzman sürücüler içindir ve önleme açısından daha düşük bir tekerlek kontrolü ve meydana gelirse aynı duruma daha az güçlü tepki verir.

DWC ayrıca motor tarafından sağlanan torku kontrollü bir şekilde modüle ederek sürücünün yüksek hızda araç dinamiklerini dengelemesine yardımcı olur.

Normalde gerekli olmayan bu yardım, yüke bağlı olarak, aşınmış lastikler, yanlış lastik şişirme basıncı, güçlü rüzgarlar veya düz olmayan yol yüzeyleri nedeniyle dış tekerleği gibi özellikle elverişsiz koşullar altında faydalı olabilir.

Bu koşullarda, DWC sistemi aracın hızlanmasını ayarlayarak sürücüye yardımcı olur. Diğer kontrol sistemlerinde olduğu gibi, hiçbir şekilde sürücünün eyleminin yerini almaz.

Tekerlek kontrolü veya araç dinamiğinin dengelenmesi için DWC sistemine müdahale edilmesi durumunda, gösterge panelindeki uyarı lambası (6, Şek. 68) yanar.

DWC sistemi gösterge panelinden kapatıldığında, hem DWC tekerlek kontrolü hem de araç dinamiği stabilizasyon kontrolü için yardım devre dışı bırakılır.



Dikkat

DTC sistemi gösterge panelinden kapatıldığında, DWC de otomatik olarak kapatılır, böylece hem tekerlek kontrolü hem de araç dinamiği stabilizasyon kontrolü için destek devre dışı bırakılır.



Dikkat

DWC bir sürücü destek sistemidir. Sistem sürüşü kolaylaştırmak ve güvenliği artırmak için tasarlanmıştır, ancak hiçbir şekilde sürücünün sorumlu bir şekilde sürüş yapma ve ister kendi hatalarından ister diğer yol kullanıcılarının hatalarından kaynaklansın, acil durum manevraları yaparak karayolu trafik kuralına uygun olarak kazaları önlemek için yüksek bir sürüş standardını sürdürme yükümlülüğünü ortadan kaldırmaz.

Sürücü her zaman aktif güvenlik sistemlerinin önleyici bir işlevi olduğunun farkında olmalıdır. Aktif unsurlar sürücünün motosikleti kontrol etmesine yardımcı olarak sürüşü mümkün olduğunca kolay ve güvenli hale getirir. Aktif güvenlik

Aktif bir güvenlik sisteminin varlığı, sürücüyü yol koşullarına, fizik kurallarına, iyi sürüş standartlarına ve karayolu trafik kurallarının gerekliliklerine uygun olmayan, makul sınırların ötesinde hızlarda sürmeye teşvik etmemelidir.

Aşağıdaki tablo, çeşitli sürüş modları için en uygun DWC müdahale seviyesini ve sürücü tarafından seçilebilen "Sürüş Modu"ndaki varsayılan ayarları göstermektedir:

DWC SEVİYESİ	BİNiş MODU	OPERASYON KARAKTERİSTİĞİ	DEFAULT
KAPALI		DWC devre dışı bırakılmıştır.	
1	SPOR	Uzman sürücüler için spor tarzı. Sistem tekerleğin kalkmasına izin verir, ancak ön tekerleğin kalkma hızını azaltır.	
2	SPOR	Orta-uzman sürücüler için spor tarzı. Sistem tekerlekli dönüşlere izin verir, ancak ön tekerleğin kalkma hızını azaltır.	"SPORT" Sürüş Modu için varsayılan seviyedir
3	YOL	Her tür sürücü için seviye. Sistem, motosikletin teker koyma eğilimini azaltır ve teker koyma durumunda hassas bir şekilde müdahale eder.	"YOL" Sürüş Modu için varsayılan seviyedir
4	ISLAK	Her tür sürücü için seviye. Sistem, motosikletin teker koyma eğilimini azaltır ve teker koyma durumunda hassas bir şekilde müdahale eder.	"ISLAK" Sürüş Modu için varsayılan seviyedir

Müdahale seviyesinin nasıl seçileceğine ilişkin ipuçları



Dikkat

Mevcut tüm seviyeler için DWC sisteminin mükemmel çalışması yalnızca OE son tahrik oranı ve OE lastikler ve/veya Ducati tarafından önerilen lastiklerle sağlanır. Özellikle, bu motosiklet için OE lastikleri aşağıdaki ebatlarda Pirelli Diablo Rosso III'tür: Önde 120/70 ZR17, arkada 180/55 ZR17. Orijinal lastiklerden farklı ebat ve özelliklere sahip lastiklerin kullanılması sistemin çalışma özelliklerini değiştirebilir ve böylece sistemi güvensiz hale getirebilir. Aracınız için onaylanan lastiklerden farklı boyutta lastiklerin takılmaması önerilir.

Seviye 4'te DWC sistemi motosikletin teker koyma eğilimini minimum seviyeye indirir ve teker koyma durumunda hassas bir şekilde müdahale eder. Seviye 4 ile seviye 1 arasında DWC için başka ara müdahale seviyeleri de vardır. Seviye 1 ve 2 daha kolay teker koymaya izin verir, ancak hızlarını azaltır: bu seviyeler yalnızca teker koymayı kendi başına kontrol edebilen ve ön tekerleğin kalkma eğiliminde olduğu hızı azaltan sistem özelliğinden yararlanabilen uzman sürücüler için önerilir.

Doğru seviyenin seçimi esas olarak aşağıdaki parametrelere bağlıdır:

- Sürücünün deneyimi;
- Yolun/devrenin özellikleri (düşük veya yüksek vites t a k ı l ı y k e n v iraj çıkışı).

Sürücünün deneyimi

Seviye ayarının seçimi büyük ölçüde sürücülerin deneyimine ve tekerlekleri kendi başlarına kontrol etme becerisine bağlıdır. Seviye 1 ve 2, doğru kontrolü sağlamak için büyük bir deneyim gerektirir.

Seviye pistin türüne bağlıdır

Eğer yol güçlü i v m e l e n m e l e r l e bir dönüşten çıkmaya izin veriyorsa, yüksek bir seviye gerekli olacaktır (e n y ü k s e k s e v i y e 4'tür); düşük ivmelenmelerle b i r d ö n ü ſ t e n çıkmayı gerektiren bir yol ise daha d ü ſ ü k b i r s e v i y e n i n ayarlanmasına izin verecektir (en düşük seviye 1'dir).

Yolda kullanım için ipuçları

DWC'yi etkinleştirin, 4. seviyeyi seçin ve motosikleti her zamanki tarzınızda sürün; DWC hassasiyet seviyesi aşırı görünüyorsa, size en uygun olanı bulana kadar 3., 2. vb. seviyeleri deneyin. Devre özelliklerinde değişiklikler meydana gelirse ve seviye

ayarı artık uygun değilse, bir üst seviyeye geçin veya

düşürün ve en iyi ayarı belirlemeye devam edin (örneğin, seviye 3 ile DWC müdahalesi aşırı görünüyorsa, seviye 2'ye geçin; alternatif olarak, seviye 3'te herhangi bir DWC müdahalesi algılayamazsanız, seviye 4'e geçin).

Ayar menüsü - Sürüş Modu - DQS

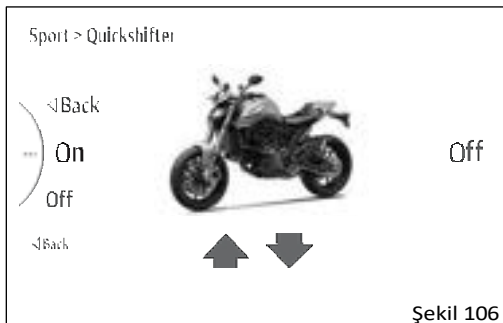
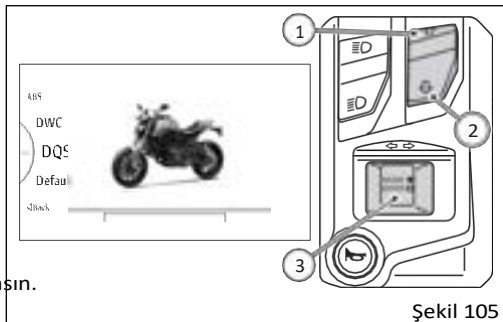
Bu işlev DQS sisteminin etkinleştirilmesini veya devre dışı bırakılmasını sağlar.

- İnteraktif Menüden (1) ve (2) düğmelerini kullanarak "Ayar menüsü" ögesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.
- "Sürüş Modu" ögesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.
- Özelleştirmek istediğiniz Sürüş Modunu seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.
- "DQS" ögesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.

"Açık" ve "Kapalı" seviyeleri sol tarafta görüntülenir. Halihazırda ayarlanmış olan seviye ise sağ tarafta gösterilir. Motosiklet, ayarla ilgili kısım vurgulanmış ve referans göstergeleri ile ortada gösterilir.

İstenen seviyeyi kaydırmak ve seçmek için (1) ve (2) düğmelerini kullanın. Onaylamak ve ayar menüsünden çıkmak için ENTER (3) düğmesine basın.

"AÇIK" özellikli DQS, sürücünün debriyaj kolunu kullanmadan vites yükseltmesine ve vites küçültmesine olanak tanır. Kol mekanizmasına yerleştirilmiş iki yönlü bir mikro şalter içerir ve vites değiştirdiğinde motor kontrol ünitesine bir sinyal gönderir. Vites değiştirme



Sistem, vites büyütme ve küçültme için ayrı bir şekilde çalışır ve v i t e s b ü y ü t m e sisteminde mevcut olan ateşleme avansı ve enjeksiyon üzerindeki eylemi, vites küçültme sırasında çalıştırmak için kontrollü gaz keleşbeği açıklığı ile birleştirir. Bu hareketlerin kapsamı ve süresi, her türlü sürüş koşulunda mükemmel kavrama yumuşaklığı sağlamayı amaçlar; sistem vites küçültme sırasında kaygan debriyaj ile sinerji içinde çalışır.

Kullanıcı, gösterge panelindeki ilgili menüyü kullanarak DQS'nin yalnızca vites büyütme özelliğini mi yoksa hem vites büyütme hem de vites küçültme özelliklerini mi etkinleştireceğine karar verebilir.

Aşağıda, bu özellikten doğru şekilde yararlanmanızı sağlayacak bazı ipuçları yer almaktadır:

- Ducati Quick Shift, Ducati Quick Shift ile donatılmamış araçlarla aynı vites kolu kullanımını gerektirir.
Ducati Quick Shift otomatik vites değiştirme için tasarlanmamıştır.
- Herhangi bir vites değiştirme talebi için (yukarı veya aşağı) sürücünün vites kolunu rölanli konumundan istenen yönde yayın kuvvetine karşı belirli bir aşırı hareket boyunca hareket ettirmesi ve ardından vites değiştirme tamamlanana kadar vites kolunu bu konumda

tutması gerekir. Vites değiştirme tamamlandığında

tamamlandığında, Ducati Quick Shift tarafından gerçekleştirilen başka bir vites değişimine izin vermek için kolun tamamen serbest bırakılması gerekir. Sürücü, Ducati Quick Shift talebi sırasında vites kolunu son strokuna kadar hareket ettirmezse, vitesler tam olarak takılmayabilir.

- Sürücü debriyaj kolunu kullanırsa Ducati Quick Shift vites değiştirme için hiçbir yardım sağlamaz: Ducati Quick Shift debriyaj kolu çekildiğinde çalışmaz.
- Ducati Quick Shift yalnızca gaz kelebeği kontrolü tamamen kapatıldığında vites küçültür.
- Ducati Hızlı Vites Değiştirme stratejisi çalışmazsa, vites d e ğ i ş t i r m e i ş l e m i n i debriyaj kolunu kullanarak tamamlamak her zaman mümkündür.
- Vites kolu 30 saniyeden fazla yukarı veya aşağı basılı tutulursa (kazara bile olsa) elektronik kontrol ünitesinde bir olasılık hatası hafızaya alınabilir ve Ducati Quick Shift sistemi devre dışı bırakılabilir; bu durumda basit bir

anahtar kapama ve açma döngüsü sistemi yeniden etkinleştirecektir.

- Ducati Quick Shift, 2.500 rpm'nin üzerinde çalışacak şekilde tasarlanmıştır.
- Hangi vitese takılı olursa olsun, Ducati Quick Shift ile vites küçültme yalnızca belirli bir eşiğin altında çalışır, böylece

Alt vites t a k ı l d ı ğ ı n d a izin verilen maksimum devir sayısı.

Ayar menüsü - Sürüş Modu - Varsayılan

Bu işlev, Ducati tarafından ayarlanan Sürüş Modlarına bağlı parametrelerin değerlerinin geri yüklenmesini sağlar ve yalnızca parametreler daha önce değiştirilmişse görülebilir.

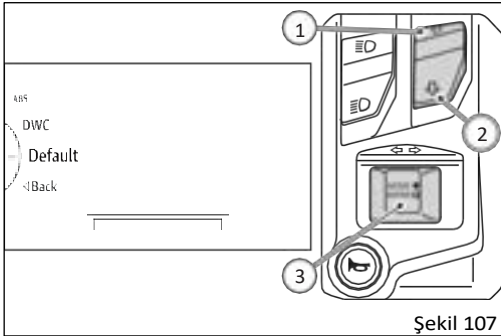
Tek bir Sürüş Modu için parametrelerin sıfırlanması:

- İnteraktif Menüden (1) ve (2) düğmelerini kullanarak "Ayar menüsü" öğesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.
- "Sürüş Modu" öğesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.
- Özelleştirmek istediğiniz Sürüş Modunu seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.
- "Varsayılan" öğesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın. Birkaç saniye boyunca "Bekle..." mesajı ve ardından "Varsayılan Tamam" mesajı görüntülenir. Ardından "Varsayılan" menü listesinden kaybolur.

Tüm Sürüş Modları için parametrelerin sıfırlanması:

- İnteraktif Menüden (1) ve (2) düğmelerini kullanarak "Ayar menüsü" öğesini seçin ve

ENTER (3) düğmesine basın.



- "Sürüş Modu" öğesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.
- "Varsayılan" öğesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın. Birkaç saniye boyunca "Bekle..." mesajı ve ardından "Varsayılan Tamam" mesajı görüntülenir. Ardından "Varsayılan" menü listesinden kaybolur.

Aşağıdaki tabloda, tüm Sürüş Modlarının tüm parametreleri için Ducati tarafından belirlenen varsayılan değerler gösterilmektedir:

	SPOR	YOL	ISLAK
ABS	2	3	3
DTC	3	5	8
DWC	2	3	4
DQS	AÇIK	AÇIK	AÇIK

Ayar menüsü - Yakıt göstergesi

Bu fonksiyon, derecelendirilmiş çubuk veya kalan km veya mil arasından seçim yaparak yakıt seviyesinin görüntüleme modunu değiştirmeye olanak t a n ır .

- İnteraktif Menüden (1) ve (2) düğmelerini kullanarak "Ayar menüsü" ögesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.
- "Yakıt göstergesi" ögesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.

"Seviye" ve "Aralık" ortada görüntülenir. Halihazırda ayarlanmış olan mod sağda gösterilir. İstedığınız modu kaydırmak ve seçmek için (1) ve (2) düğmelerini kullanın. Onaylamak için ENTER (3) düğmesine basın.



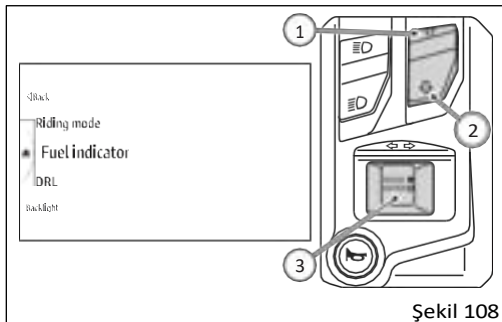
Not

Yakıt seviyesi kalan km veya mil olarak ayarlandığında, Bilgi ekranı listesinde Menzil ögesi görüntülenmez.

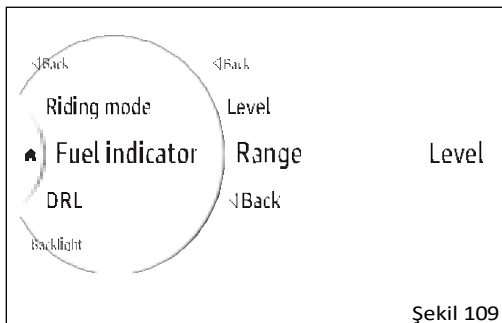


Not

Yakıt azaldığında, ilgili gösterge kalan km veya mil moduna zorlanır.



Şekil 108



Şekil 109

Ayar menüsü - DRL

Bu fonksiyon DRL'nin durumunu otomatik veya manuel modda ayarlamayı sağlar. Yalnızca gündüz sürüş farları (DRL) mevcutsa kullanılabilir.

- İnteraktif Menüden (1) ve (2) düğmelerini kullanarak "Ayar menüsü" öğesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.
- "DRL" öğesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.

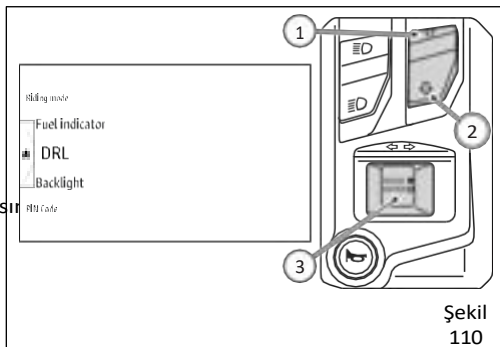
"Otomatik" ve "Manuel" ortada görüntülenir.

Hali hazırda ayarlanmış olan mod sağda gösterilir. İstedığınız modu kaydırmak ve seçmek için (1) ve (2) düğmelerini kullanın. Onaylamak için ENTER (3) düğmesine basın.

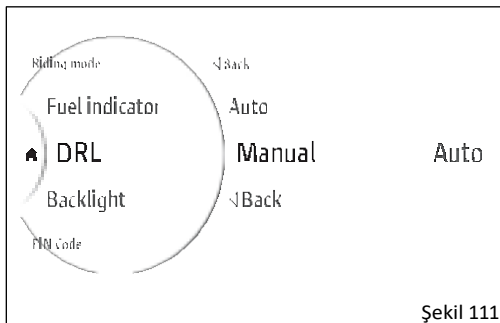


Not

Akü bağlantısının kesilmesi durumunda, "Otomatik" mod otomatik olarak ayarlanır.



Şekil
110



Şekil 111

Ayar menüsü - Arka Işık

Bu işlev, ekranın gündüz veya gece modunun ayarlanmasını sağlar.

- İnteraktif Menüden (1) ve (2) düğmelerini kullanarak "Ayar menüsü" ögesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.
- "Arka Işık" ögesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.

"Gündüz", "Gece" ve "Otomatik" ortada görüntülenir. Fonksiyonun mevcut durumu ise sağ tarafta gösterilir.

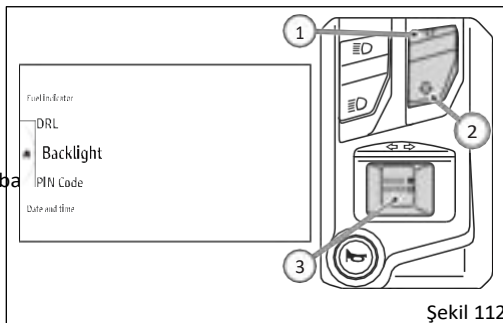
"Otomatik" modu, arka plan renginin gösterge paneli tarafından algılanan ortam ışığına göre otomatik olarak değişmesini sağlar.

İstediğiniz modu kaydırmak ve seçmek için (1) ve (2) düğmelerini kullanın. Onaylamak için ENTER (3) düğmesine basın.

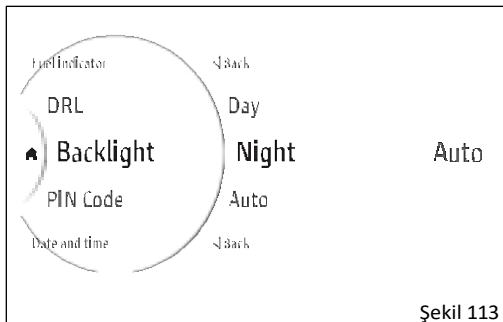


Not

Akü bağlantısının kesilmesi durumunda, "Otomatik" mod otomatik olarak ayarlanır.



Şekil 112



Şekil 113

Ayar menüsü - PIN Kodu

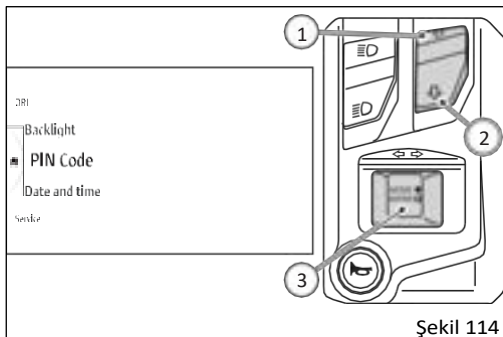
Bu fonksiyon kullanıcının PIN Kodunu etkinleştirmesini veya değiştirmesini sağlar.

- İnteraktif Menüden (1) ve (2) düğmelerini kullanarak "Ayar menüsü" ögesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.
- "PIN Kodu" ögesini seçin ve ENTER tuşuna basın.

PIN Kodu başlangıçta motosiklette mevcut değildir ve kullanıcı tarafından gösterge paneline 4 haneli PIN girilerek etkinleştirilmelidir, aksi takdirde bir arıza durumunda motosiklet geçici olarak çalıştırılmaz.

Arıza durumunda motosikleti geçici olarak çalıştırmak için, lütfen "PIN Kodu aracılığıyla motosiklet çalışmasını geri yükleme" adlı prosedüre bakın.

PIN Kodu hiç etkinleştirilmemişse, bu menü etkinleştirmek için "Yeni PIN" ögesini içerecektir. PIN Kodu zaten etkinleştirildiyse, bu menüde önceden kaydedilmiş PIN'i değiştirmeye izin veren "PIN Değiştir" ögesi yer alacaktır.



Şekil 114



Dikkat

PIN Kodu araç sahibi tarafından etkinleştirilmeli ve saklanmalıdır. PIN Kodu önceden ayarlanmışsa, sıfırlamak için lütfen Ducati yetkili satıcınıza başvurun. Ducati yetkili satıcısı sizden motosikletin sahibi olduğunuzu **k a n ı t l a m a n ı z ı** isteyebilir.

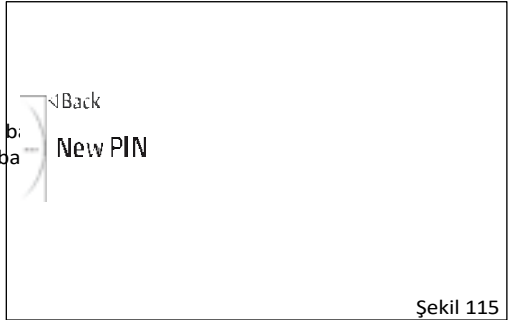
Yeni PIN

- İnteraktif Menüden (1) ve (2) düğmelerini kullanarak "Ayar menüsü" ögesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.
- "PIN Kodu" ögesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.
- "Yeni PIN" ögesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.

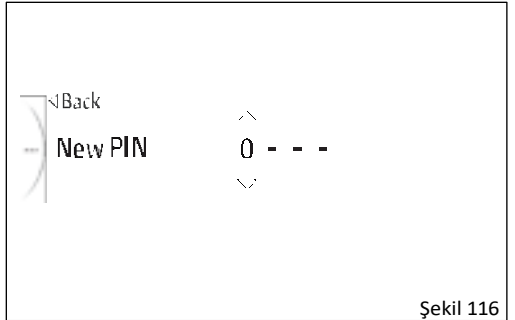
Ekranda solda "Yeni PIN" ve giriş için aktif olan 4 rakamdan ilki gösterilir.

Kod giriliyor:

- Rakamın üstündeki ve altındaki 2 ok, sayının (1) ve (2) düğmeleri kullanılarak 0 ila 9 arasında değiştirilebileceğini gösterir.
- Onaylamak ve bir sonraki haneye geçmek için ENTER (3) tuşuna basın.
- Tüm 4 haneyi girene kadar prosedürü tekrarlayın (Şekil 117).

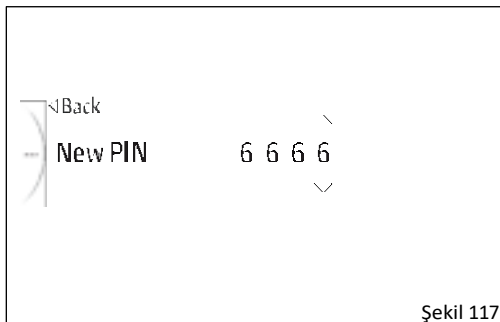


Şekil 115



Şekil 116

Son rakam onaylandıktan sonra "Kaydet" görüntülenir.
Onaylamak için ENTER tuşuna basın, ardından birkaç saniye boyunca "Kaydedildi" görüntülenir. Gösterge paneli "Yeni PIN" yerine "PIN Değiştir"i görüntüleyerek önceki ekrana döner (Şekil 119).



PIN kodunu değiştir

- İnteraktif Menüden (1) ve (2) düğmelerini kullanarak "Ayar menüsü" öğesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.
- "PIN Kodu" öğesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.
- "PIN Değiştir" öğesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.

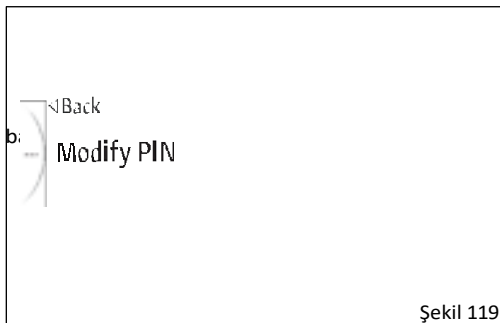
Ekranda solda "Geçerli PIN" ve giriş için aktif olan 4 rakamdan ilki gösterilir.

Kod giriliyor:

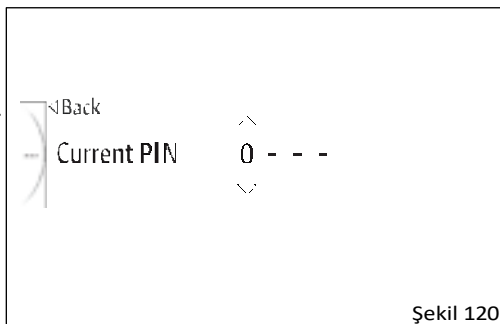
- Rakamın üstündeki ve altındaki 2 ok, sayının (1) ve (2) düğmeleri kullanılarak 0 ila 9 arasında değiştirilebileceğini gösterir.
- Onaylamak ve bir sonraki haneye geçmek için ENTER (3) tuşuna basın.
- Tüm 4 haneyi girene kadar prosedürü tekrarlayın.

Dördüncü rakam girildikten sonra ENTER (3) düğmesine basın ve gösterge paneli davranışı aşağıdaki gibi olacaktır:

- Girilen PIN doğruysa ekranda "Correct" (Doğru) görüntülenir.
- Girilen PIN yanlışsa, "Yanlış" görüntülenir ve geçerli PIN'i girmek için yeni bir deneme yapılabilir.



Şekil 119



Şekil 120

PIN doğruysa, yeni PIN kodunu girin.

Ekranda solda "Yeni PIN" ve giriş için aktif olan 4 rakamdan ilki gösterilir (Şekil 116).

Kod giriliyor:

- Rakamın üstündeki ve altındaki 2 ok, sayının (1) ve (2) düğmeleri kullanılarak 0 ila 9 arasında değiştirilebileceğini gösterir.
- Rakamı onaylamak ve bir sonrakine geçmek için ENTER (3) düğmesine basın.
- Tüm 4 haneyi girene kadar prosedürü tekrarlayın (Şekil 117).

Son rakam onaylandıktan sonra "Kaydet" (Şekil 118) görüntülenir.

Onaylamak için ENTER (3) düğmesine basın, ardından birkaç saniye boyunca "Kaydedildi" görüntülenir ve gösterge paneli önceki ekrana döner.

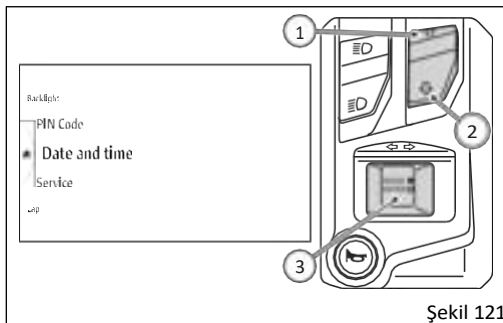
Ayar menüsü - Tarih ve saat

Bu işlev tarih ve saatin ayarlanmasını sağlar.

- İnteraktif Menüden (1) ve (2) düğmelerini kullanarak "Ayar menüsü" ögesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.
- "Tarih ve saat" ögesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.

"Tarihi ayarla" ve "Saati ayarla" (Şekil 122) öğeleri görüntülenir.

(1) ve (2) düğmeleri ile ayarlanacak parametreyi kaydırmak ve seçmek mümkündür. Onaylamak için ENTER (3) düğmesine basın.

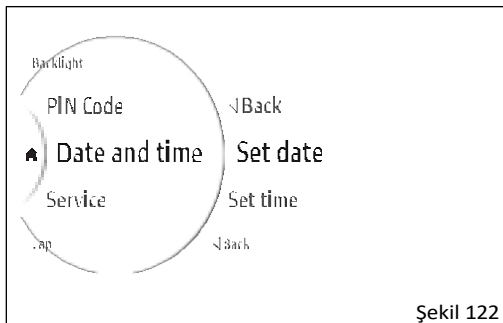


Şekil 121



Not

Tarih veya saat hiç ayarlanmamışsa, ilgili değerler yerine bir dizi tire "-" görüntülenir. Akü bağlantısı kesildikten sonra tarih ve saat yeniden ayarlanmalıdır.



Şekil 122

Tarih ayarı

"Tarihi ayarla" işlevi tarihin ayarlanmasını sağlar.

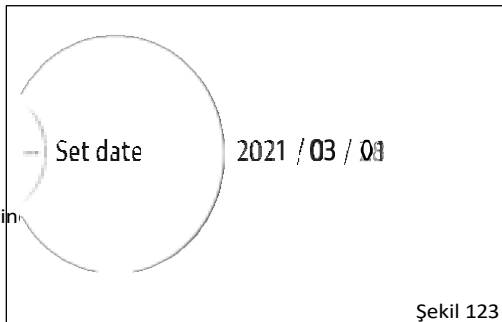
- İnteraktif Menüden (1) ve (2) düğmelerini kullanarak "Ayar menüsü" ögesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.
- "Tarih ve saat" ögesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.
- "Tarihi ayarla" ögesini seçin ve ENTER (3) düğmesini

Tarihin ilk parametresi (Şekil 124) yanıp sönmeye başlar ve üstünde ve altında iki okla gösterilir; seçilen parametre için mevcut değerler de görüntülenir. Düğmeleri kullanın

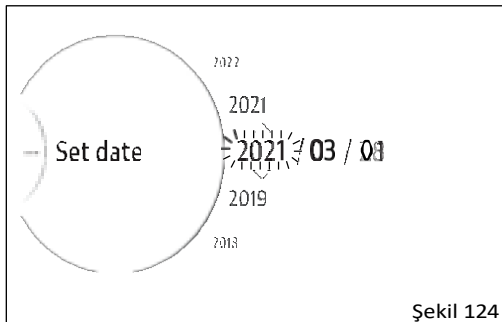
(1) ve (2) düğmelerine basarak istediğiniz değeri kaydırın ve seçin. Onaylamak ve bir sonraki parametreye geçmek için ENTER (3) düğmesine basın.

Son parametreyi onaylarken:

- Yeni girilen tarih geçerli değilse, 3 saniye b o y u n c a "Yanlış" görüntülenir ve ardından doğru tarihi tekrar girebilirsiniz;
- yeni girilen tarih doğruysa ENTER tuşuna basın (3) çıkmak için.



Şekil 123



Şekil 124

Saatin ayarlanması

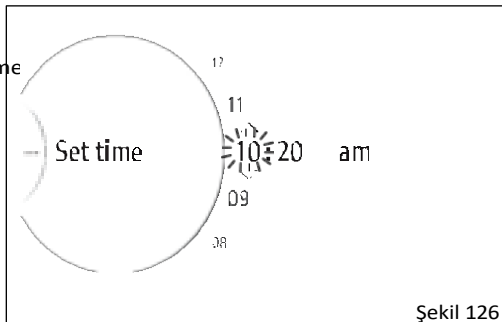
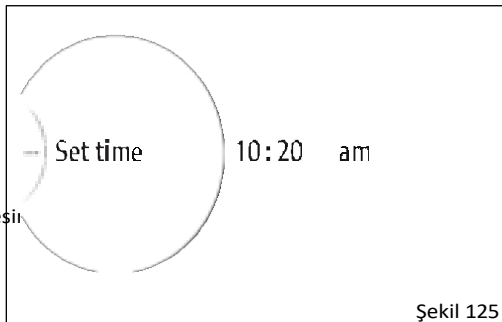
"Saati ayarla" işlevi saatin ayarlanmasını sağlar.

- İnteraktif Menüden (1) ve (2) düğmelerini kullanarak "Ayar menüsü" ögesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.
- "Tarih ve saat" ögesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.
- "Zaman ayarla" ögesini seçin ve ENTER (3) düğmesini

Saat numarası yanıp sönmeye başlar ve üstünde ve altında iki okla gösterilir; mevcut değerler de gösterilir (Şekil 126). İstenen değerini kaydırmak ve seçmek için (1) ve (2) düğmelerini kullanın.

Onaylamak ve bir sonraki parametreye geçmek için ENTER (3) düğmesine basın.

Saati ayarladıktan sonra çıkmak için ENTER (3) düğmesini



Ayar menüsü - Servis

Bu işlev, bir sonraki vadesi gelen hizmetlerin görüntülenmesini sağlar.

- İnteraktif Menüden (1) ve (2) düğmelerini kullanarak "Ayar menüsü" ögesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.
- "Servis" ögesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.

Ekranda aşağıdaki servis türlerine ilişkin bilgiler gösterilir:

- 1) Yağ servisi (kalan kilometre veya mil)
- 2) Valf Boşluğu Kontrol Servisi (kalan kilometre veya mil)
- 3) Yıllık hizmet (tarih)



Not

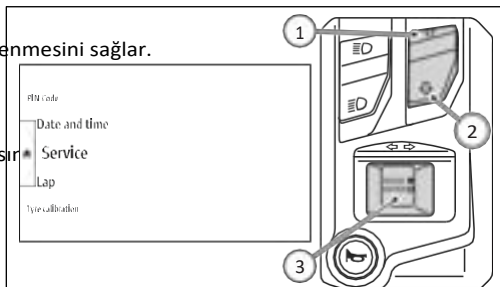
Bu işlev değişiklik yapılmasına izin vermez.

İlk Servis 1000, ilk 1.000 km/600 milden sonra yapılmalıdır;

Yağ Servisi  her 15.000 km/9.000 mil'de bir yapılmalıdır;

Desmo Servisi (Valf Boşluğu Kontrol Servisi)  her 30.000 km/ 18.000 mil'de bir yapılmalıdır;

Yıllık Servis  her 12 ayda bir yapılmalıdır.



Şekil
127



Şekil 128

Servis uyarıları

Bu gösterge kullanıcıya motosikletin Yetkili Servis servis zamanı gelmiştir ve bir Ducati'ye götürülmeli olduğunu gösterir.

Servis uyarı göstergesi sadece şu şekilde sıfırlanabilir sırasında Ducati Yetkili Servis Merkezi'ne servis.

Servis kuponu türleri şunlardır: "Yağ servisi", "Valf Boşluğu Kontrol Servisi" ve "Yıllık servis".

Servis kuponu son tarih uyarıları 2 modda görüntülenir: büyük (A) ve küçük (B).

Servis kuponları için ayarlanan eşikler yaklaştığında, gösterge paneli her Anahtar Açılışında 5 saniye süreyle kalan mesafeyi veya günleri gösteren aşağıdaki gri uyarıları etkinleştirir: "Yağ s e r v i s i " (Şekil 129) ve "Valf Boşluğu Kontrolü Servisi" için servis zamanı gelmeden 1000 km (621 mil) önce, "Yıllık servis" için servis zamanı gelmeden 30 gün önce etkinleştirilir.



Görselde (Şekil 130) solda büyük versiyon, sağda ise ilgili hizmet kuponlarının küçük versiyonu gösterilmektedir.

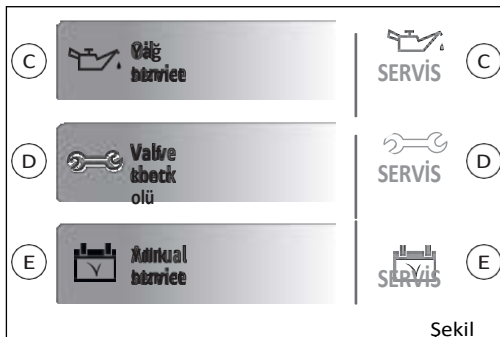
Servis kuponlarının eşliğine ulaşıldığında ve her Anahtar Açılışında, ilgili sarı sarı sinyal büyük modda etkinleştirilir

(A, Şekil 129) 5 saniye boyunca, ardından sinyal küçük moda geçer (B, Şekil 129): "Yağ servisi" (C), "Valf Boşluğu Kontrol Servisi" (D), "Yıllık servis" (E). Bakım sırasında Ducati yetkili servis merkezi tarafından sıfırlanana kadar sarı sarı servis uyarısı görüntülenir.

Dijital Bakım

Önceden belirlenmiş son tarihlerde, gösterge panelinde belirtilen son tarih için planlanan bakımı gerçekleştirecek olan Yetkili Satıcınızla iletişime geçmeniz gerekecektir.

Bayi, özel teşhis cihazını kullanarak servisin gerçekleştirildiğini onaylayacak ve bir sonraki son teslim tarihlerini erteleyecektir. Rutin bakımın geçmiş, gerçekleştirildiğini belgelemek için Ducati'nin sunucularına kaydedilir (dijital bir bakım kitapçığıdır).



Şekil
130

Motosiklet sahibi, gerçekleştirilen servisleri hem MyGarage ayrılmış alanında (Ducati.com web sitesinde) hem de MyDucati Uygulamasında görebilir.



Ayar menüsü - Tur

Bu işlev, Lap işlevinin etkinleştirilmesini veya devre dışı bırakılmasını ve kaydedilen LAP'ların görüntülenmesini ve silinmesini sağlar.

- İnteraktif Menüden (1) ve (2) düğmelerini kullanarak "Ayar menüsü" öğesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.
- "Lap" öğesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.

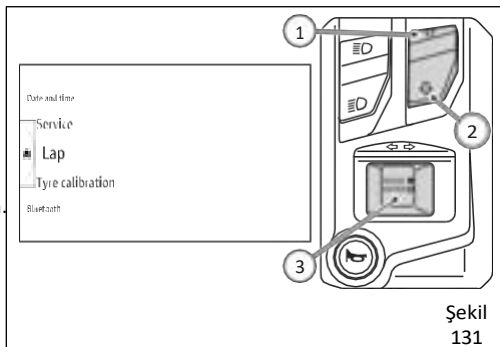
Aşağıdaki öğeler görüntülenir: "Açık", "Kapalı", "Tur verileri" ve "Verileri sil" (yalnızca turlar önceden kaydedilmişse görünür). O anda ayarlanmış olan fonksiyon durumu sağ tarafta gösterilir (Şekil 132).

"Açık" ve "Kapalı" öğeleri sırasıyla Tur işlevini etkinleştirmek ve devre dışı bırakmak için kullanılır. "Tur verileri" öğesi kaydedilen turların görüntülenmesini sağlarken, "Verileri sil" öğesi kaydedilen turların silinmesini sağlar. İstediğiniz öğeyi kaydırmak ve seçmek için (1) ve (2) düğmelerini kullanın. Onaylamak için ENTER (3) düğmesine basın.

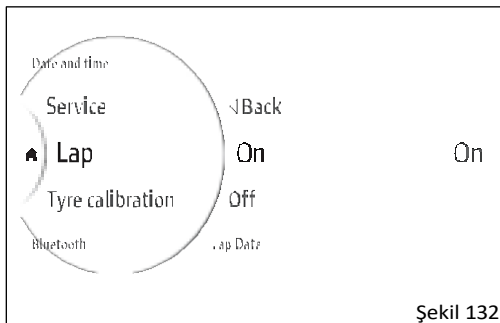


Not

Etkinleştirme ve devre dışı bırakma doğrudan İnteraktif Menüdeki "Lap" işlevinden de yapılabilir.



Şekil
131



Şekil 132

Tur verileri

Bu işlev, kaydedilen her bir Turun verilerinin görüntülenmesini sağlar.

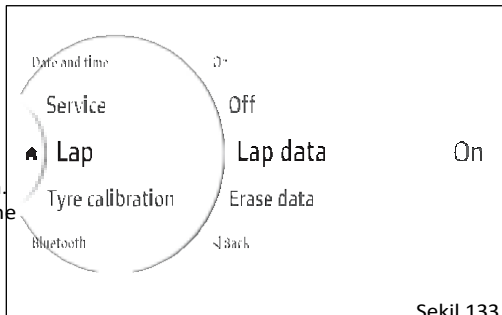
- İnteraktif Menüden (1) ve (2) düğmelerini kullanarak "Ayar menüsü" ögesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.
- "Lap" ögesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.
- "Tur verileri" ögesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.

Kaydedilen turlar (maksimum 30 tur) ve "En iyi tur" ögesi sol tarafta görüntülenirken, tek tur için kaydedilen veriler ortada görüntülenir:

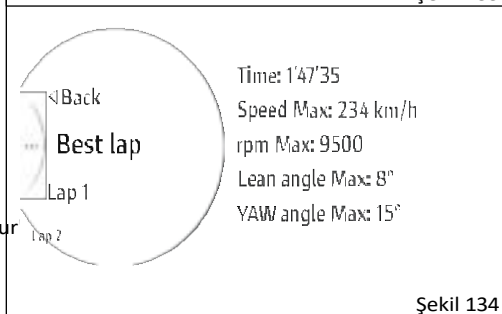
- Zaman
- Ulaşılan maksimum hız
- Ulaşılan maksimum devir sayısı
- Maksimum eğilme açısı
- Maksimum sapma açısı (yalnızca bu model için veri mevcutsa)

Listedeki turlar arasında gezinmek ve kayıtlı verilerini görüntülemek için (1) ve (2) düğmelerini kullanın.

En iyi tur zamanı verilerini görüntülemek için "En İyi Tur



Şekil 133



Şekil 134

**Not**

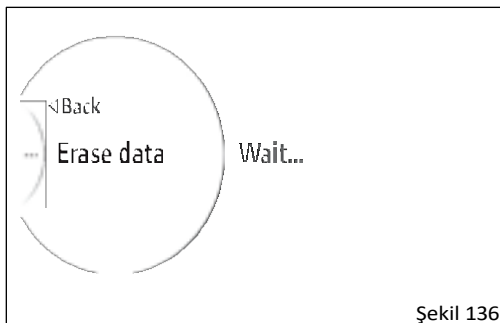
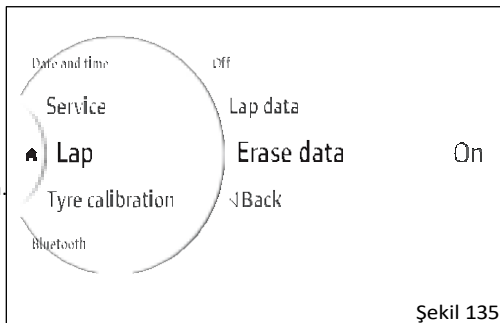
Hafızaya alınmış tur yoksa, bu menüye erişirken gösterge panelinde Tur yok ibaresi görüntülenir.

Veri silme

Bu öge yalnızca turlar önceden kaydedilmişse görüntülenir.

- İnteraktif Menüden (1) ve (2) düğmelerini kullanarak "Ayar menüsü" ögesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.
- "Lap" ögesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.
- "Verileri sil" ögesini seçin ve verileri silmek için ENTER tuşuna basın.

Ardından birkaç saniye boyunca "Bekle..." mesajı görüntülenir (Şekil 136) ve ardından birkaç saniye boyunca "Silindi" mesajı görüntülenir. Ardından bir önceki ekran "Verileri sil" ögesi olmadan görüntülenir.



Ayar menüsü - Lastik kalibrasyonu

Bu işlev, kullanıcının lastik yuvarlanma çevresini kalibre etme ve öğretme prosedürünü çalıştırmasına veya orijinal değerlerini geri yüklemesine olanak tanır. Ayrıca onaylı konfigürasyonda değişiklik yapılması durumunda son tahrik oranını (ön dişli/arka dişli) doğru bir şekilde öğrenmenizi sağlar. Varsa, bu model için izin verilen ön dişli/arka dişli kombinasyonları tablosuna bakın.

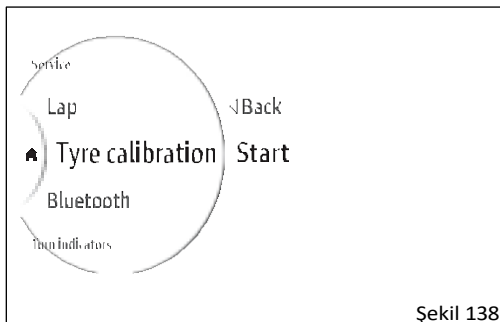
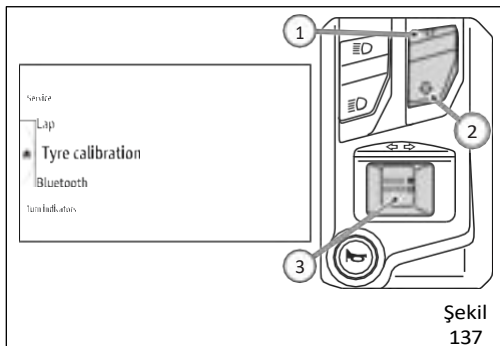
Ardından Lastik Kalibrasyonu işlevini gerçekleştirin:

- lastiklerin değiştirilmesi gerekiyorsa
- son tahrik oranının değiştirilmesi gerekiyorsa

Bu işlevi açmak için:

- İnteraktif Menüden (1) ve (2) düğmelerini kullanarak "Ayar menüsü" öğesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.
- "Lastik kalibrasyonu" öğesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.

Bir lastik kalibrasyonu hiç yapılmamışsa, "Başlat" görüntülenir. Bir kalibrasyon zaten gerçekleştirilmişse, "Başlat" yerine "Varsayılan" görüntülenir.



Başlangıç

- AYAR MENÜSÜ'ne girin.
- "Lastik kalibrasyonu" seçeneğini seçmek için gezinme düğmelerini kullanın ve ENTER düğmesine basın.
- "Başlat" seçeneğini seçin ve ENTER düğmesine basın.

Kalibrasyon prosedürü başladığında, gösterge panelinde "Hazır" (A) mesajı, hız aralığı ile birlikte "Hızı Korum" mesajı ve öğretim prosedürünü tamamlamak için kullanıcı tarafından korunması gereken vites görüntülenir. RH tarafında referans Sürüş Modu, mevcut hız ve takılı vites gösterilir.

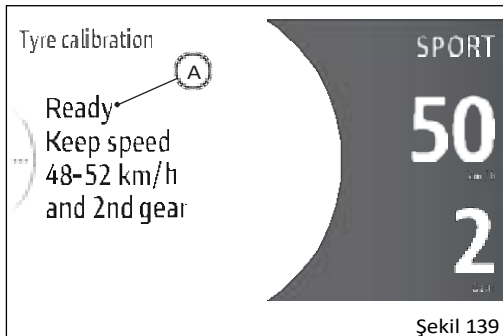


Önemli

Öğretim prosedürüne sadece 2. viteste 48 Km/saat (30 mph) ile 52 Km/saat (32 mph) arasındaki bir araç hızında izin verilir.

Sürücü belirtilen hız ve vites koşullarına uyduğunda, gösterge paneli sistem kalibrasyonunu başlatır: önceki tüm bilgiler "Hazır" yerine "Devam ediyor" olarak görüntülenir.

Kalibrasyon, hız ve vites 5 saniye boyunca belirtilen aralıkta tutularak gerçekleştirilir.



Prosedür, düğme (1) uzun süre basılı tutularak iptal edilebilir: bu durumda gösterge paneli önceki tüm bilgileri görüntüler, "Devam ediyor" mesajının yerine "İptal edildi" mesajı gelir ve birkaç saniye sonra önceki menü görüntülenir.

Öğretme prosedürü doğru şekilde tamamlanırsa, gösterge panelinde birkaç saniye sonra "Tamamlandı" (B) ve ardından bir önceki menü görüntülenir.

Kalibrasyon prosedürü sırasında bir hata veya arıza meydana gelirse, gösterge panelinde "Başarısız" ibaresi ve ardından birkaç saniye sonra bir önceki menü görüntülenir.

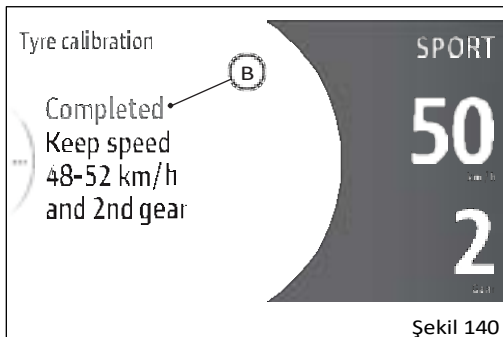


Not

Kalibrasyon prosedürü sırasında, araç hızı 100 km/saati (62 mph) aşarsa veya anahtar kapatılırsa prosedür duracaktır.

Varsayılan

- AYAR MENÜSÜ'ne girin.
- "Lastik kalibrasyonu" seçeneğini seçmek için gezinme düğmelerini kullanın ve ENTER düğmesine basın.
- "Varsayılan" seçeneğini seçin ve varsayılan değerleri geri yüklemek için ENTER düğmesine basın.
- "Varsayılan Lütfen Bekleyin..." mesajı görüntülenir ve bir süre sonra 2 saniye boyunca "Varsayılan Tamam" mesajı ve ardından bir önceki menü görüntülenir.



**Dikkat**

Son tahrik oranının değiştirilmesine yalnızca motosikletin pist (yarış pisti) kullanımı için izin verilir, halka açık yollarda izin verilmez.

**Dikkat**

Son tahrik oranının değiştirilmesi garantiyi derhal geçersiz kılar ve motosiklet artık tip onaylı versiyona uygun olmadığından kamuya açık yollarda kullanılamaz.

Son tahrik oranı		Arka dişli				
		41	42	43	44	45
Ön dişli	15	2.73	2.8	2.87	2.93	3

Ayar menüsü - Dönüş göstergeleri

Bu fonksiyon kullanıcının dönüş göstergelerini otomatik moda veya manuel moda ayarlamasını sağlar.

Dönüş sinyali otomatik kapatma stratejisi, eğilme açısı, araç hızı ve çalışma mesafesi hesaplamasına dayalı olarak uygulanmaktadır.

- İnteraktif Menüden (1) ve (2) düğmelerini kullanarak "Ayar menüsü" ögesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.
- "Dönüş göstergeleri" ögesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.

"Otomatik kapanma" ve "Manuel kapanma" ortada görüntülenir. Fonksiyonun mevcut durumu ise sağ tarafta gösterilir.

İstediğiniz durumu kaydırmak ve seçmek için (1) ve (2) düğmelerini kullanın. Onaylamak için ENTER (3) düğmesine basın.

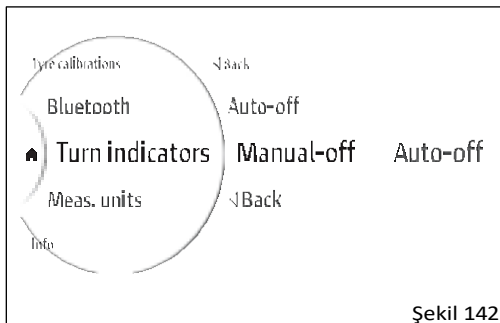
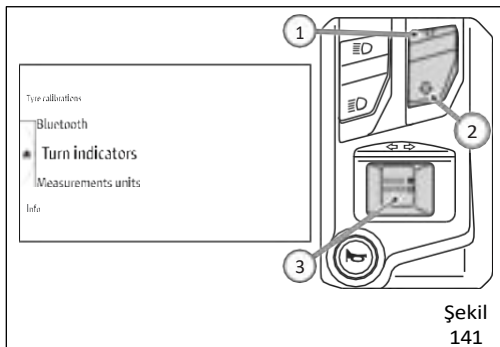


Not

Akü bağlantısının kesilmesi durumunda otomatik mod ayarlanır.

Otomatik kapanma:

Dönüş göstergeleri, araç hızına, yatış açısına ve genel olarak araç dinamik koşullarının analizine göre hesaplandığı şekilde dönüşten sonra



otomatik olarak kapanır.

Bu, dönüş sinyali düğmesine basıldıktan sonra araç hızı 20 km/saati (12,4 mph) aştığında otomatik kapanmanın tetikleneceği anlamına gelir.

Dönüş sinyalleri ayrıca uzun bir mesafe boyunca (dönüş sinyali düğmesine basıldığında aracın hızına bağlı olarak 200 ila 2000 metre (656-6562 fit) arasında değişebilir) açık kalırsa otomatik olarak kapanır.

Dönüş sinyali hala açıkken dönüş sinyali anahtarı tekrar çalıştırılırsa, otomatik kapanma özelliği yeniden başlatılır.

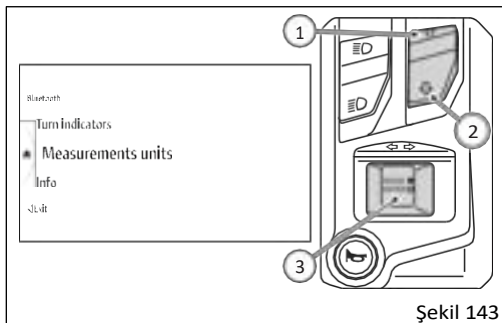
Ayar menüsü - Ölçüm birimleri

Bu fonksiyon gösterge paneli tarafından kullanılan ölçüm birimlerinin ayarlanmasını sağlar.

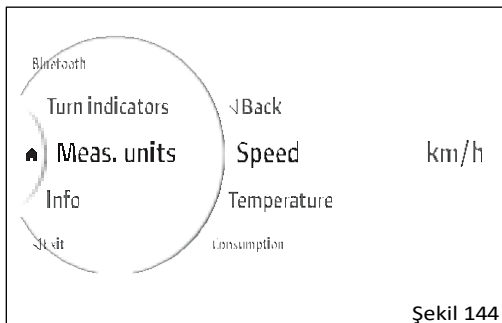
- İnteraktif Menüden (1) ve (2) düğmelerini kullanarak "Ayar menüsü" ögesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.
- "Ölçüm Birimleri" ögesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.

Aşağıdaki öğeler ortada görüntülenir: "Hız", "Sıcaklık", "Tüketim" ve "Varsayılan" (yalnızca bir veya daha fazla ölçüm birimi değiştirilmişse görünür). Seçilen öğe için geçerli olarak ayarlanan ölçüm birimi sağda gösterilir.

İstediğiniz öğeyi kaydırmak ve seçmek için (1) ve (2) düğmelerini kullanın. Ayar sayfasına erişmek için ENTER (3) düğmesine basın.



Şekil 143



Şekil 144

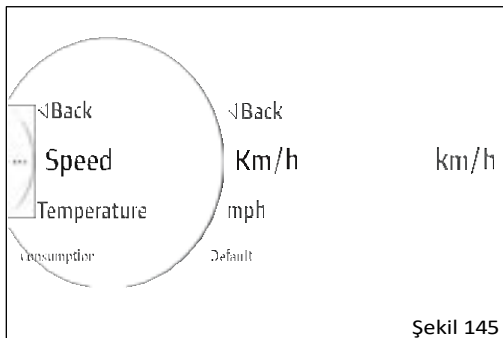
Hız

Hız ölçüm birimini ayarlamak için:

- İnteraktif Menüden (1) ve (2) düğmelerini kullanarak "Ayar menüsü" ögesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.
- "Ölçüm Birimleri" ögesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.
- "Hız" ögesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın (Şekil 144).

"km/h", "mph" ve "Varsayılan" seçenekleri listelenir (yalnızca ölçüm birimi daha önce değiştirilmişse görünür). O anda ayarlanmış olan ölçüm birimi ekranın sağ tarafında gösterilir.

İstediğiniz öğeyi kaydırmak ve seçmek için (1) ve (2) düğmelerini kullanın. Onaylamak ve önceki ekrana dönmek için ENTER (3) düğmesine basın.



Şekil 145

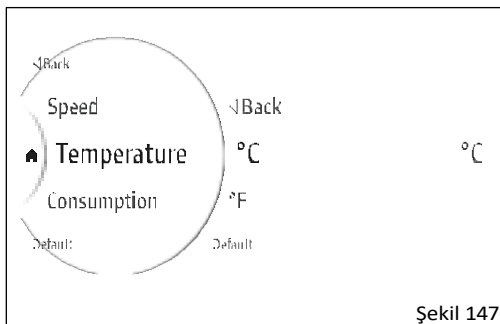
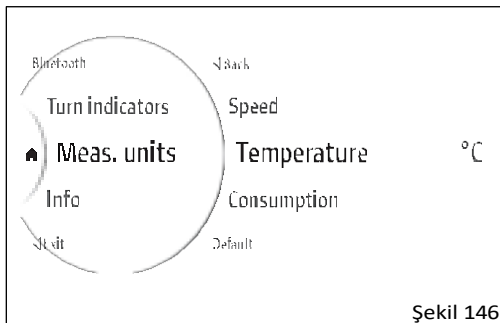
Sıcaklık

Sıcaklık ölçüm birimini ayarlamak için:

- İnteraktif Menüden (1) ve (2) düğmelerini kullanarak "Ayar menüsü" ögesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.
- "Ölçüm Birimleri" ögesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.
- "Sıcaklık" ögesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.

"°C", "°F" ve "Varsayılan" seçenekleri listelenir (yalnızca ölçüm birimi daha önce değiştirilmişse görünür). O anda ayarlanmış olan ölçüm birimi ekranın sağ tarafında gösterilir.

İstediğiniz öğeyi kaydırmak ve seçmek için (1) ve (2) düğmelerini kullanın. Onaylamak ve önceki ekrana dönmek için ENTER (3) düğmesine basın.



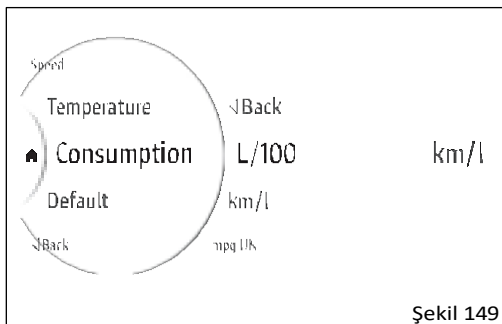
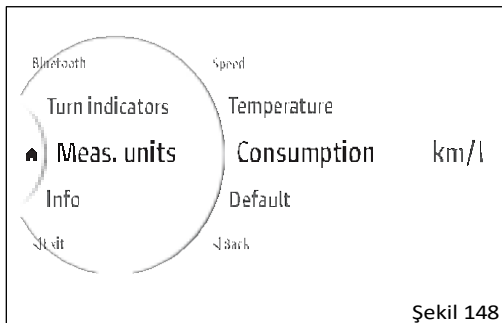
Tüketim

Tüketim ölçüm birimini ayarlamak için:

- İnteraktif Menüden (1) ve (2) düğmelerini kullanarak "Ayar menüsü" ögesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.
- "Ölçüm Birimleri" ögesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.
- "Tüketim" ögesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.

"L/100", "km/l", "mpg UK", "mpg US" ve "Varsayılan" seçenekleri listelenir (yalnızca ölçüm birimi daha önce değiştirilmişse görünür). O anda ayarlanmış olan ölçüm birimi ekranın sağ tarafında gösterilir.

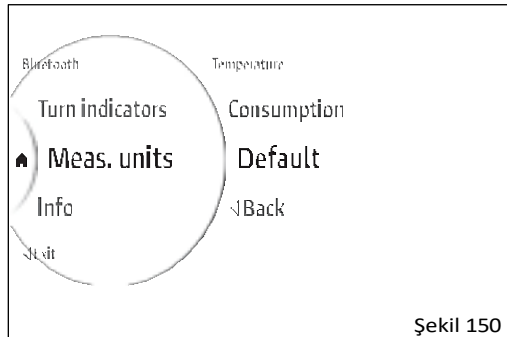
İstediğiniz öğeyi kaydırmak ve seçmek için (1) ve (2) düğmelerini kullanın. Onaylamak ve önceki ekrana dönmek için ENTER (3) düğmesine basın.



Ölçü birimini geri yükleme

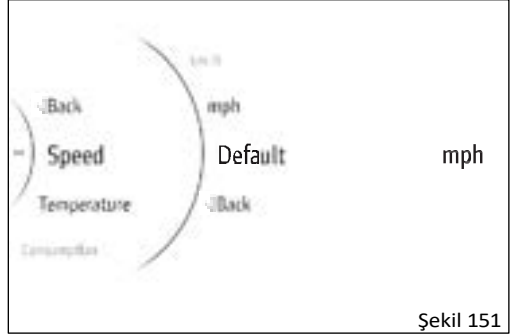
Tüm ölçüm birimlerini veya tek bir ölçüm birimini geri yükleyebilirsiniz. Tüm ölçüm birimlerini geri yüklemek için:

- İnteraktif Menüden (1) ve (2) düğmelerini kullanarak "Ayar menüsü" öğesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.
- "Ölçüm Birimleri" öğesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.
- "Varsayılan" öğesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın. Gösterge panelinde birkaç saniye "Bekle..." ve ardından "Varsayılan geri yüklendi" görüntülenir, ardından "Varsayılan" menü listesinden kaybolur.



Tek bir ölçüm birimini geri yüklemek için:

- İnteraktif Menüden (1) ve (2) düğmelerini kullanarak "Ayar menüsü" ögesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.
- "Ölçüm Birimleri" ögesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.
- Geri yüklenecek değeri seçin (örn. hız) ve ENTER (3) düğmesine basın.
- "Varsayılan" ögesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın. Gösterge panelinde birkaç saniye "Bekle..." ve ardından "Varsayılan geri yüklendi" görüntülenir, ardından " V a r s a y ı l a n " menü listesinden kaybolur.



Ayar menüsü - Bilgi

Bu işlev, bir sonraki vadesi gelen hizmetlerin görüntülenmesini sağlar.

- İnteraktif Menüden (1) ve (2) düğmelerini kullanarak "Ayar menüsü" öğesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.
- "Bilgi" öğesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.

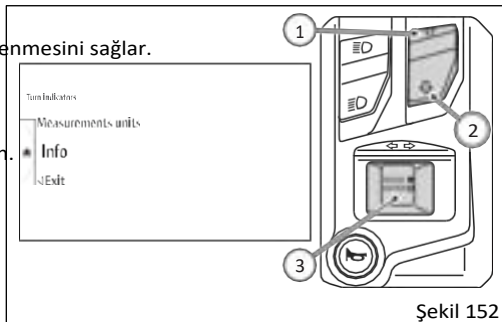
Ekranda akü ve motor devri ile ilgili bilgiler dijital formatta gösterilir.

Çıkmak için ENTER düğmesine (3) basın.

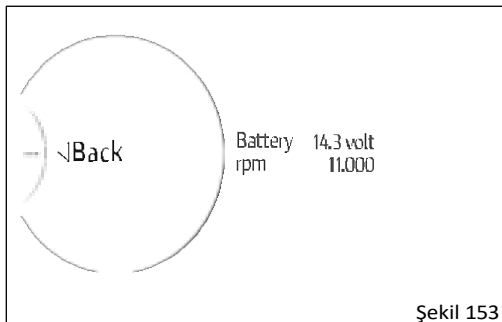


Not

Bu işlev değişiklik yapılmasına izin vermez.



Şekil 152



Şekil 153

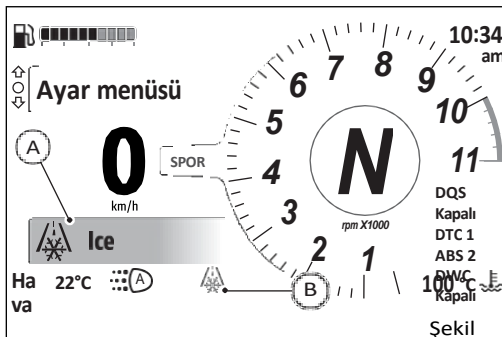
Uyarı görüntüleme

Gösterge paneli, kullanım sırasında sürücüyeye yararlı bilgiler vermeyi amaçlayan bir dizi uyarı ve alarmı yönetir.

Tuş açıldığında, herhangi bir etkin uyarı varsa Gösterge panelinde mevcut tüm uyarılar veya alarmlar için mesajlar görüntülenecektir: büyük boyutta (A) ve daha sonra daha küçük bir boyutta (B).

Birden fazla uyarı veya alarm etkin olduğunda, bunlar her 3 saniyede bir olmak üzere sırayla görüntülenir.

Aşağıdaki şekillerde uyarılar büyük versiyonda solda, küçük versiyonda ise sağda gösterilmektedir.



154

Buz (C, Şekil 155)

Sarı, düşük sıcaklık nedeniyle yolda buz olabileceği anlamına gelir. Gösterge paneli 4°C (39°F) veya daha düşük bir sıcaklık algıladığında uyarı etkinleştirilir. Sıcaklık 6°C'ye (43°F) yükseldiğinde uyarı devre dışı kalacaktır.



Dikkat

Bu uyarı, sıcaklığın 4 °C'den (39 °F) yüksek olması durumunda da yolda bir miktar buz olabileceği gerçeğini dışlamaz. Sıcaklık düşük olduğunda, özellikle güneş altında olmayan yol bölümlerinde ve/veya köprülerde her zaman büyük bir dikkatle sürülmesi tavsiye edilir.

Tarihi ayarla (D, Şekil 155)

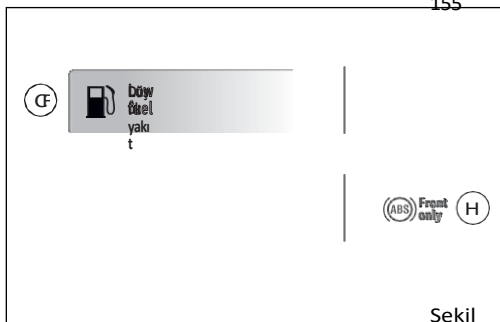
Sarı renk, tarihin "Ayar menüsü"ndeki "Tarih ve saat" fonksiyonu kullanılarak girilmesi gerektiğini gösterir (sayfa 157).

Düşük pil (E, Şekil 155)

Kırmızı, araç akü voltajının düşük olduğunu, yani 11,0V'a eşit veya daha düşük olduğunu gösterir. Ducati, motor çalıştırılmadığı için akünün özel alet kullanılarak en kısa sürede şarj edilmesi önerir.



Şekil
155



Şekil
156

Yedek (F, Şekil 156)

Sarı, yakıt seviyesinin düşük olduğunu gösterir. Uyarının küçük versiyonu yoktur.



Not

Yakıt azaldığında, ilgili gösterge kalan km veya mil moduna zorlanır.

ABS Sadece ön (G, Şekil 156)

Sarı, ABS için ayarlanan seviyenin ABS'yi sadece ön tekerlekte aktif hale getirdiğini gösterir. ABS seviyesini değiştirmek için, bkz. bölüm "Ayar menüsü - Sürüş Modu - ABS" (sayfa 133). Uyarının büyük versiyonu yoktur.

Hata uyarıları

Gösterge paneli, sürücünün herhangi bir anormal motosiklet davranışını gerçek zamanlı olarak tanımlamasını sağlamak için hata. Bir hata varsa, gösterge panelinde uyarılarını yönetir.

Ana ekranda kırmızı renkte, büyük formatta gösterge (A) ilk 10 saniye için ve daha sonra küçük formatta (B).

Uyarı daha sonra hata çözülene kadar etkin kalır.

Birden fazla hata aktif olduğunda, her 5 saniyede bir olmak üzere sırayla görüntülenirler.

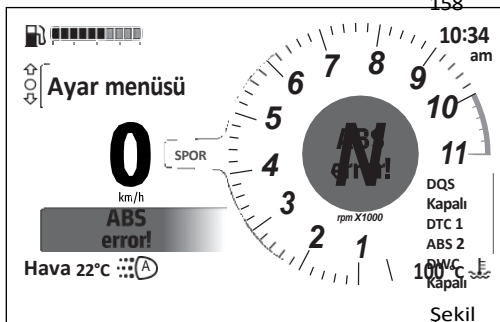


Çekiş kontrol hatası! (Şekil 158)

Bu hatanın etkinleştirilmesi, araç Çekiş Kontrolü hatalı olduğundan bir Ducati Yetkili Servis Merkezine gidilmesi gerektiğini gösterir.

ABS hatası! (Şekil 159)

Bu hatanın etkinleştirilmesi, araç ABS'si hatalı olduğu için bir Ducati Yetkili Servis Merkezine gidilmesi gerektiğini gösterir.

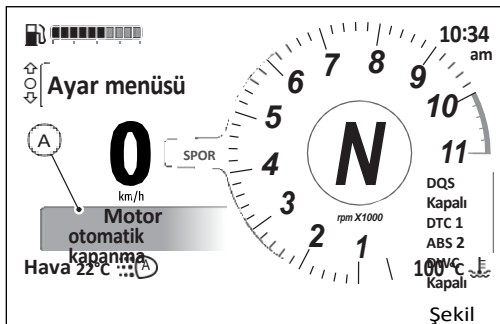


Motor otomatik kapanma

Bu fonksiyon, motor kontrol ünitesi tarafından otomatik olarak kapatıldığında sürücüyü uyarır. Motosiklet hareketsizken, motor sıcaklığına bağlı olarak, motorun kapatılmasından sonra bir zamanlayıcı etkinleştirilir. Bu durumda, aşağıdakiler uyarıları ana ekranda görüntülenir, Her 3 saniyede bir dönüşümlü olarak:

- "Motor otomatik kapanması" (A, Şekil 160)
- "Başlat'a basın" (B, Şekil 161)

Motoru çalıştırmak için kontak anahtarına basın.



Şekil
160



Şekil
161

Ana kullanım ve bakım işlemleri

"Soğutma sıvısı seviyesinin kontrol edilmesi ve gerekirse ilave edilmesi"

Motosikletin sağ tarafındaki genişleme deposundaki soğutma sıvısı seviyesini kontrol edin.

Seviyeyi "Programlı bakım tablosu "ndaki tablolarda belirtilen aralıklara göre kontrol edin.

Seviyenin genişleme haznesinin yan tarafındaki MIN ve MAX işaretleri arasında olduğunu kontrol edin.

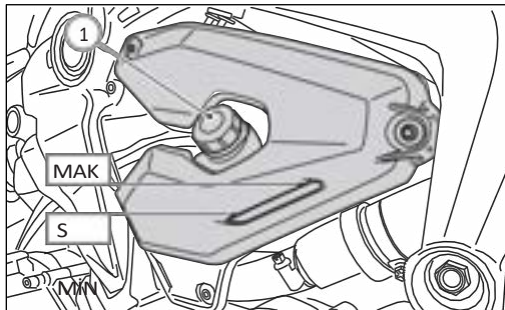
Seviye MIN işaretinin altındaysa tamamlayın.

Doldurma tapasını (1) sökün ve MAX seviyesine ulaşana kadar ENI Agip Permanent Spezial antifriz (sulandırmayın, saf kullanın) ekleyin.

Vidalı tapa (1).

Bu tip karışım en iyi çalışma koşullarını sağlar (soğutma sıvısı aşağıdaki sıcaklıklarda donmaya başlar

-20 °C/-4 °F).



Dikkat

Bu işlem soğuk motorla yapılmalıdır. Yukarıdaki tavsiyeye uyulmaması, soğutma sıvısı veya sıcak buhar sızıntısına ve bunun sonucunda ciddi yanıklara neden olabilir.

Sekil 162

Debriyaj ve fren hidroliği

seviyesini kontrol edin Seviyeler ilgili haznelerdeki MIN işaretlerinin altına düşmemelidir:

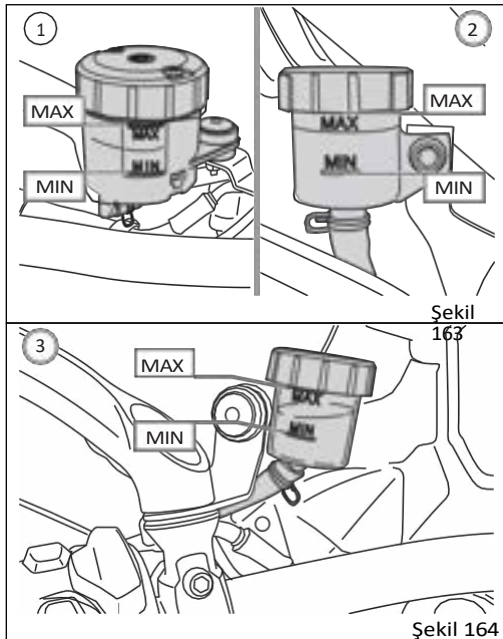
- (1) ön fren
- (2) arka fren
- (3) debriyaj.

Seviye sınırın altına düşerse, devreye hava girebilir ve ilgili sistemin çalışmasını etkileyebilir.

Fren ve debriyaj hidroliği, "Programlı bakım" başlığı altındaki programlı bakım tablosunda belirtilen aralıklarla doldurulmalı ve değiştirilmelidir; lütfen bir Ducati Yetkili Satıcısı veya Yetkili Servis Merkezi ile iletişime geçin.

Fren sistemi

Fren kolunda veya pedalında fazla boşluk bulursanız ve fren balataları hala iyi durumdaysa, sistemin incelenmesi ve devredeki havanın boşaltılması için Ducati Yetkili Satıcınıza veya yetkili Servis Merkezimize başvurun.



Sekil
163

Sekil 164



Dikkat

Fren ve debriyaj sıvısı boyaya ve plastik parçalara zarar verebilir, bu nedenle temastan kaçının.

Hidrolik sıvısı aşındırıcıdır; hasara ve ciddi yaralanmalara neden olabilir. Farklı kalitelerdeki sıvıları asla karıştırmayın. Doğru sızdırmazlık için contaları kontrol edin.

Fren balatalarının aşınma kontrolü

Fren balatalarının aşınmasını kaliperlerdeki kontrol deliğinden kontrol edin.

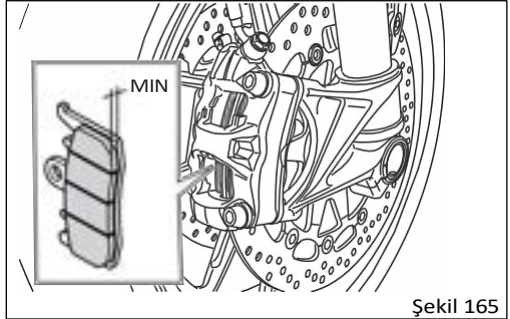
Sadece bir balatanın bile sürtünme malzemesi kalınlığı yaklaşık 1 mm (0,039 inç) ise her iki balatayı da değiştirin.

Dikkat

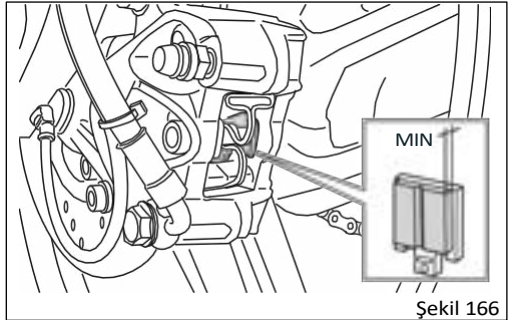
Sürtünme malzemesinin bu sınırın ötesinde aşınması, fren diskiyle metal destek temasına yol açarak frenleme verimliliğini, disk bütünlüğünü ve sürücü güvenliğini tehlikeye atar.

Önemli

Fren balatalarını bir Ducati Yetkili Satıcısı veya yetkili Servis Merkezinde değiştirin.



Şekil 165



Şekil 166

Akünün şarj edilmesi

Uygun akü şarj cihazını klipsli kablo kullanarak doğrudan akünün pozitif ve negatif terminallerine bağlayarak lityum aküyü şarj etmenizi öneririz.

Akünün çıkarılması



Dikkat

Aküyü bir Ducati Yetkili Satıcısında veya yetkili Servis Merkezinde çıkarttırın.

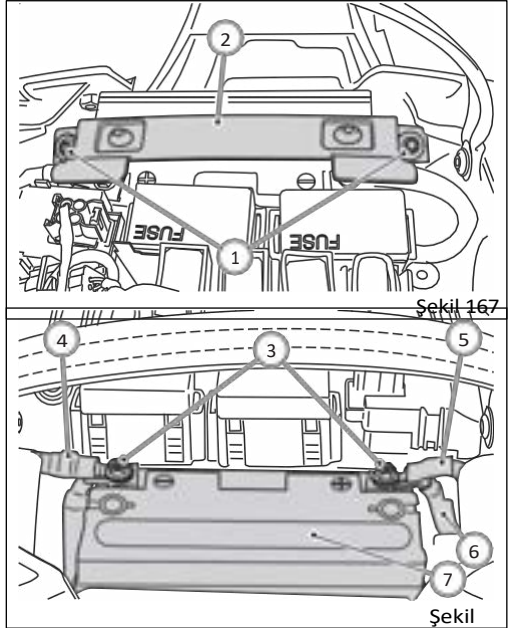
Tekli koltuk kılıfını (veya yolcu koltuğunu) "Koltuğun sökülmesi ve yeniden takılması" bölümünde açıklandığı gibi sökün.

İki vidayı (1) gevşetin ve braket (2) çıkarın.

Tespit vidalarını (3) gevşetin ve aşağıdakileri ilgili terminallerden çıkarın:

- 1) negatif kabloyu (4);
- 2) ABS pozitif kablosunu (5);
- 3) pozitif kabloyu (6).

Pili (7) yukarı doğru kaydırarak çıkarın.



Şekil
168

Akünün şarj cihazına bağlanması

Akü şarj cihazının pozitif (6a) ve negatif (5a) uçlarını akü terminallerine bağlayın: kırmızı olanı (8) pozitif terminale (+), siyah olanı (9) negatif terminale (-).

Akü şarj cihazının fişini duvar prizine takın.

Kurşun aküler için akü şarj cihazları veya başka herhangi bir akü bakım cihazı/şarj cihazı kullanmayın. Aküyü, aracın 40° C'nin (104° F) altında sıcaklığa sahip bir odada olduğundan emin olarak şarj edin.



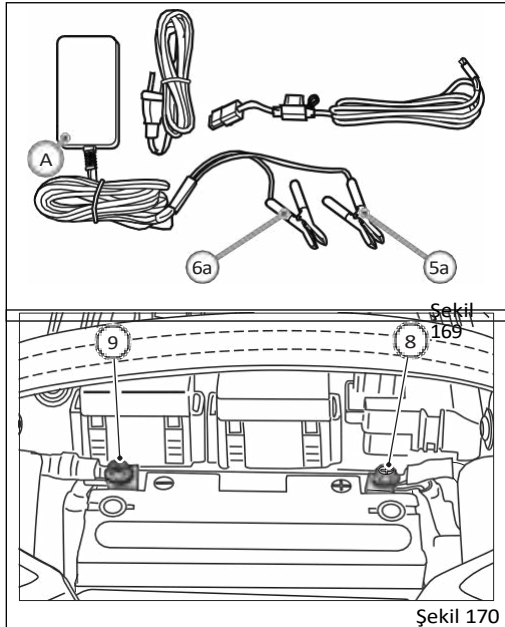
Dikkat

Pili çocukların erişemeyeceği bir yerde saklayın.



Dikkat

Sadece Ducati onaylı akü şarj cihazını kullanın (A) lityum aküler için aynı zamanda bir bakım cihazı olarak. Akü şarj bakım kiti parça no. 69924601A (çeşitli ülkeler) veya akü şarj bakım kiti no. 69924601AX (yalnızca Japonya, Çin ve Avustralya için) kurşun akülere özel olduğundan kullanmayın.





Dikkat

Akünün tamamen boşalması nedeniyle aracı çalıştırmak mümkün değilse, motosikletin harici bir marş m o t o r u veya harici akü paralel bağlanarak çalıştırıl m a s ı n a izin verilmez.

Aslında şarj sistemi, tamamen boş bir akü ile motor elektroniği (ateşleme/enjeksiyon sistemi dahil) için doğru bir besleme voltajı sağlamak üzere tasarlanmamıştır.

Bu ciddi bir işlevsel soruna yol açabilir. Lütfen aküyü değiştirin veya yeniden şarj e d i n ve motosikleti kullanmadan önce kontrol edin.



Dikkat

Motosikleti iterek çalıştırmayın.

Akü şarjını korumak ve Ducati onaylı akü şarj cihazını kullanmak için "Akü şarjının korunması" bölümünde açıklandığı gibi hareket edin.

Şarj işlemi tamamlandığında, akü şarj cihazının güç kablosunu prizden çıkarın, siyah klipsi (5a) negatif kutuptan (-) ve kırmızı klipsi (6a) pozitif kutuptan (+) çıkarın.

Akünün yeniden takılması



Önemli

Akünün yeniden takılması gerektiğinde DAİMA bir Ducati Yetkili Satıcısı veya yetkili Servis Merkezi ile iletişime geçin.

Akü kablolarını, her zaman pozitif (+) olandan başlayarak, gösterildiği gibi bağlayın:

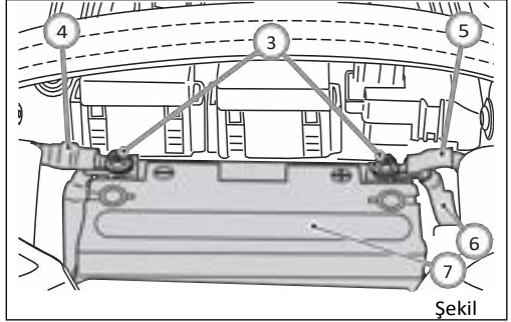
- 1) pozitif kabloyu (+) (6) pozitif terminale bağlayın;
- 2) ABS pozitif kablolarını (+) (5) pozitif terminale bağlayın;
- 3) negatif kabloyu (-) (4) negatif terminale bağlayın.

Terminal tespit vidalarını (3) sıkın.

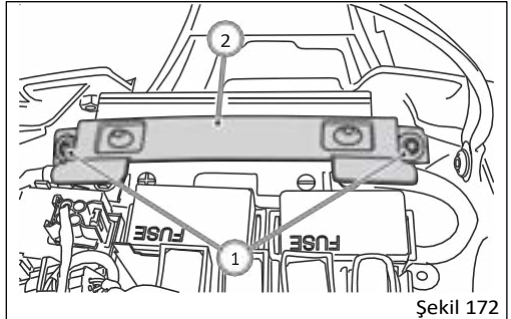
Braketi (2) yerleştirin ve iki vidayı (1) sıkın.
Tekli koltuk kılıfını (veya yolcu koltuğunu)
"K o l t u ğ u n s ö k ü l m e s i v e y e n i d e n t a k ı l m a s ı"
bölümünde açıklandığı gibi yeniden takın.

Motosikletin saklanması

Motosiklet uzun süre kullanılmıyorsa (örn. 30 gün üst üste), akü şarj cihazını/şarj koruyucuyu



Şekil
171



Şekil 172

bağlantı kablosunu teşhis soketinden geçirin.
Ayrıntılar "Akü şarjının korunması" bölümünde
açıklanmıştır.

Tahrik zinciri gerginliğinin kontrol edilmesi

⚠️ Önemli

Zincir gerginliğinin bir Ducati Yetkili Satıcısı veya yetkili Servis Merkezi tarafından ayarlanmasını sağlayın.

⚠️ Dikkat

Bu kontrol işlemlerini motor kapalıyken, araç dururken, düz bir zeminde ve sehpadayken gerçekleştirin.

Zincirin en sıkı o l d u ğ u konumu bulana kadar arka tekerleği döndürün.

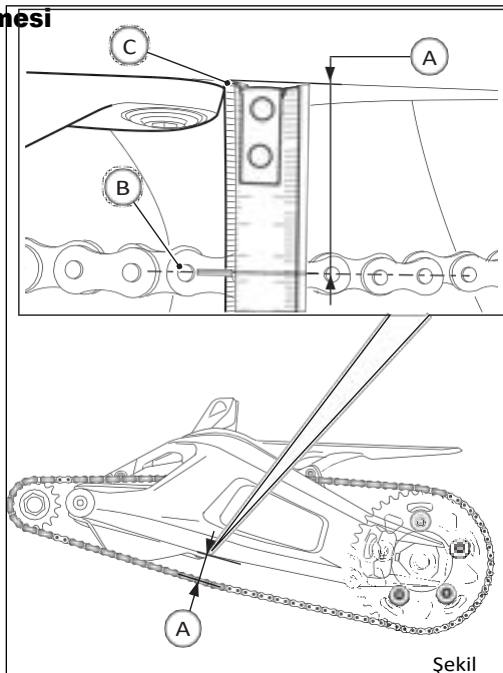
Aracı yan sehpa üzerine yerleştirin.

Bir parmağınızla zinciri ölçüm noktasında aşağı doğru itin ve bırakın.

Mezurayı dikkatlice yerleştirerek, bağlantı piminin (B) merkezi ile sallanan kolun (C) alt kayar pabucunun ucu arasındaki mesafeyi (A) ölçün. Değer şu şekilde olmalıdır: $A = 53 \div 55 \text{ mm}$ (2,09 - 2,16 inç).

⚠️ Önemli

Bu sadece teslimatta mevcut olan motosiklet STANDART ayarları için geçerlidir.



Şekil
173

Önemli

Tahrik zinciri çok sıkı veya gevşekse, değerleri belirtilen aralığa geri getirecek şekilde gerginliği ayarlayın.

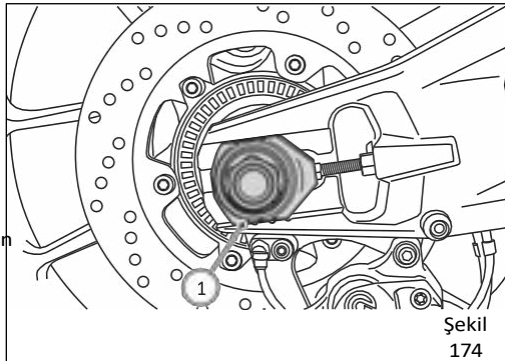
Önemli

Yanlış zincir gerginliği şanzıman parçalarının erken aşınmasına yol açacaktır.

Konumlandırma işaretlerinin uygunluğunu kontrol edin (1) mükemmel bir tekerlek hizalaması sağlamak için sallanan kolun her iki tarafında.

Dikkat

Zincirin en iyi performansı ve uzun ömürlü olmasını sağlamak için, lütfen "Zincirin y a ğ l a n m a s ı " alt bölümünde açıklanan zincir temizliği, yağlama, inceleme ve gerdirme ile ilgili bilgileri izleyin.



Şekil
174

Tahrik zincirinin yağlanması



Önemli

Tahrik zincirinin bir Ducati Yetkili Satıcısı veya yetkili Servis Merkezi tarafından temizlenmesini sağlayın.



Dikkat

Bu kontrol işlemlerini motor kapalıyken, araç dururken, düz bir zeminde ve sehpadayken gerçekleştirin.

Temizlik

Zincir yağlama işlemine geçmeden önce zincirin doğru şekilde yıkanması ve temizlenmesi önemlidir. Zincir temizliği, zincirin ömrü açısından son derece önemlidir. Aslında, zincirdeki çamur, toprak, kum veya kiri önce yumuşak nemli bir bez (1) kullanarak en dayanıklı kirleri yumuşatmak ve ardından bir su jeti ile temizlemek ve ardından en az 30 cm (11,81 inç) mesafeden basınçlı hava kullanarak hemen kurutmak gerekir.

Zincirin kontrol edilmesi

Motosikletinize takılı zincirde kiri dışarıda tutan ve kayan parçaların içinde yağlayıcı bulunan O-ringler bulunur.

1



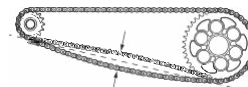
2



3



4



5



Şekil 175

Gösterilen noktalardaki baklaları kontrol ederek zincirde aşınma olup olmadığını kontrol edin (2).



Dikkat

Buhar, yakıt, çözücüler, sert fırçalar veya O halkalarına zarar verebilecek diğer yöntemleri kullanmaktan kaçının; ayrıca şekilde gösterildiği gibi bağlantılarda küçük çatlaklara neden olabileceğinden akü asidiyle doğrudan temastan kaçının.



Dikkat

Özellikle, bisikletin Off-Road kullanımı durumunda, zincir kayar pabucu ile temas nedeniyle baklarda aşırı aşınma meydana gelmesi mümkündür; sürtünme altında zincirin aşırı ısınmasına neden olabilir, baklaların ısıl işlemini değiştirebilir ve onları özellikle kırılğan hale getirebilir.

Kayar pabucun kontrol edilmesi

Kayar pabucun (3) aşınmasını kontrol edin ve gerekirse bir Ducati Yetkili Satıcısı veya Yetkili Servis Merkezi ile temasa geçin.

Gerginliğin kontrol edilmesi

Zincir gerginliğini (4) "Tahrik zinciri gerginliğinin

kontrol edilmesi" alt bölümünde belirtildiği gibi kontrol edin.

Zincir gerginliğinin bir Ducati Yetkili Satıcısı
veya yetkili Servis Merkezi tarafından
ayarlanmasını sağlayın.

Yağlama

Önemli

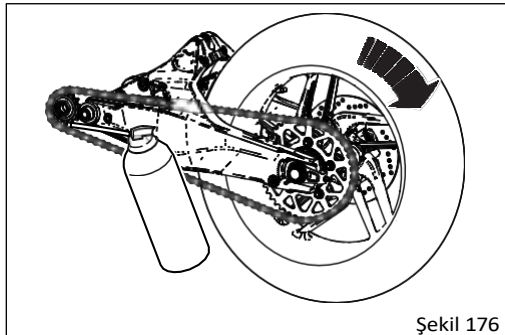
Tahrik zincirinin bir Ducati Yetkili Satıcısı veya yetkili Servis Merkezi tarafından temizlenmesini sağlayın.

Dikkat

Zinciri yağlamak için SHELL Advance Chain kullanın; spesifik olmayan yağlayıcıların kullanılması O-ringlere ve dolayısıyla tüm tahrik sistemine zarar verebilir.

Motosikleti kullandıktan sonra zincirin soğumasını beklemeden yağlanması tavsiye edilir, böylece yeni yağlayıcı iç ve dış baklalar arasına daha iyi nüfuz edebilir ve koruyucu etkisinde daha etkili olabilir.

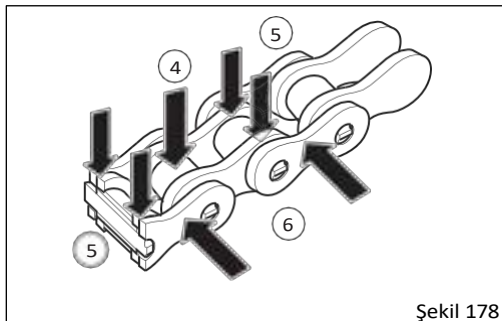
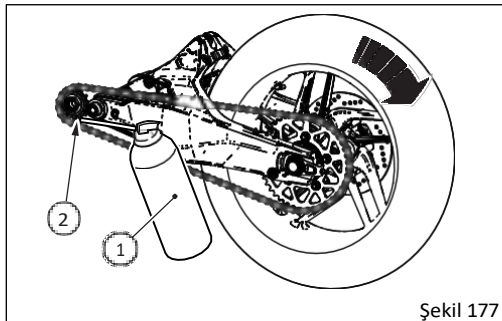
Motosikleti arka padok sehpasına yerleştirin. Arka tekerleğin sürüş yönünün tersi yönde hızlı bir şekilde dönmesini sağlayın.



Yağlayıcı jeti (1) zincirin içine, iç ve dış baklalar arasına, zincir dişlisi üzerindeki k a v r a m a n o k t a s ı n d a n hemen önce (2) noktasına uygulayın.

Merkezkaç kuvveti nedeniyle, spreyde bulunan çözücüler tarafından akışkan hale getirilen yağlayıcı, pim ve burç arasındaki çalışma alanında genişleyerek mükemmel yağlama sağlar.

Yağlama jetini, makaraları (4) yağlamak için zincirin orta kısmına (5) ve şekilde gösterildiği gibi dış plakalara (6) yönlendirerek işlemi tekrarlayın.



Yağlamadan sonra, yağlayıcının zincirin iç ve dış yüzeylerine etki etmesi için 10-15 dakika bekleyin ve ardından fazla yağlayıcıyı temiz bir bezle alın.



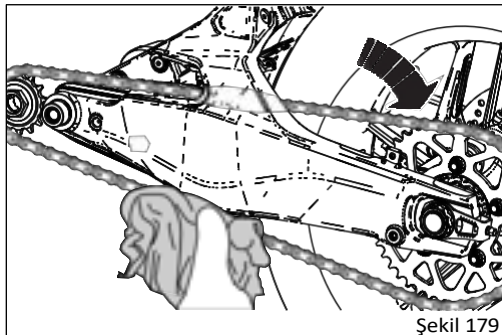
Önemli

Zinciri yağladıktan hemen sonra motosikleti kullanmayın, çünkü hala sıvı olan yağlayıcı dışarı doğru santrifüjlenerek arka lastiğin veya sürücünün ayak pedalının kirlenmesine neden olabilir.



Önemli

Zinciri aşağıdaki tabloda da belirtildiği gibi yağlamaya dikkat ederek sık sık kontrol edin: en az her 1000 km'de (621 mil) veya motosikleti yüksek dış sıcaklıklarda (40°C) kullanırken veya yüksek hızda otoyolda uzun yolculuklardan sonra daha sık (yaklaşık her 400 km'de (248 mil)).



Ampullerin değiştirilmesi

Işık üniteleri ve dönüş göstergeleri LED tipindedir.



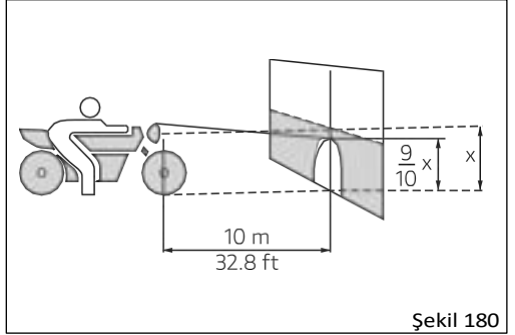
Önemli

Ampulleri bir Ducati Yetkili Satıcısı veya yetkili Servis Merkezinde değiştirtin.

Farın hizalanması

Far hedefinin doğruluğunu kontrol edin. Motosikleti bir duvar veya perdeden 10 metre (32,81 fit) uzağa, lastikler doğru basınca şişirilmiş ve sürücü oturur vaziyette, uzunlamasına eksene tam dik olacak şekilde konumlandırın.

Duvarda veya yüzeyde, yerden farın merkezi ile aynı yükseklikte yatay bir çizgi ve motosikletin uzunlamasına ekseni ile hizalanmış dikey bir çizgi çizin. Mümkünse bu kontrolü loş ışıkta yapın. Kısa farı açın. Karanlık alan ile aydınlık alan arasındaki üst sınırın yüksekliği, far merkezinin yerden yüksekliğinin 9/10'undan fazla olmamalıdır.



Not

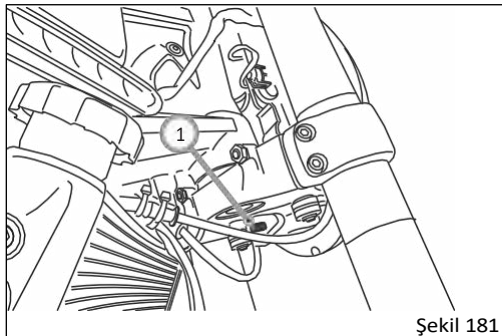
Bu, ışık huzmesinin maksimum yüksekliğini kontrol etmek için İtalyan yönetmelikleri tarafından belirtilen prosedürdür. Lütfen söz konusu prosedürü kendi ülkenizde yürürlükte olan hükümlere uyarlayın.

Far huzmesini dikey olarak hizalamak için vidayı (1) çevirin.



Dikkat

Motosiklet yağmur altında veya yıkandıktan sonra kullanılırsa far buğulanabilir. Yoğuşmayı kurutmak için farı kısa bir süre için açın.

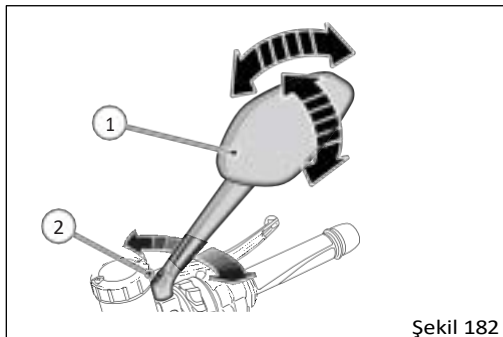


Şekil 181

Dikiz aynalarının ayarlanması

Dikiz aynasını kubbeye (1) basarak ve dikkatlice gerekli konuma çevirerek manuel olarak ayarlayın.

Vidayı (2) çevirerek daha ileri bir ayar yapmak mümkündür, bunun için bir Ducati Yetkili Satıcısı veya Yetkili Servis Merkezine başvurmak gerekir. Bu son işlemden sonra, dikiz aynasının konumunu kontrol etmek ve gerekirse kubbeyi (1) de çevirerek ayarlamak gerekir.



Şekil 182

Lastikler

Lastik tipi ve şişirme basıncı hakkında bilgi için, "Teknik özellikler" bölümündeki "Lastikler" alt bölümüne bakın.

Lastik basıncı ortam sıcaklığı ve rakım değişikliklerinden etkilendiğinden, sıcaklık veya rakımda büyük değişikliklerin meydana geldiği alanlarda sürüş yaparken kontrol etmeniz ve ayarlamanız tavsiye edilir.



Dikkat

Lastik basıncını lastikler soğukken kontrol edin ve ayarlayın. Engibeli yollarda sürüş yaparken ön tekerlek jantının bozulmasını önlemek için lastik basıncını $0,2 \div 0,3$ bar ($2,9 \div 4,35$ PSI) artırın.

LASTIK ONARIMI VEYA DEĞİŞİMİ

Küçük bir delinme durumunda, havayı içeride tutma eğiliminde olduklarından iç lastiksiz lastiklerin havasının inmesi uzun zaman alacaktır. Bir lastiğin basıncının düşük olduğunu fark ederseniz, lastiği patlak açısından kontrol edin.



Dikkat

Patlamış lastikler değiştirilmelidir.

Lastikler yalnızca önerilen standart lastiklerle değiştirin. Sürüş sırasında sızıntıları önlemek için supap kapaklarını iyice sıktığınızdan emin olun. Asla tüp tipi lastikler kullanmayın. Bu uyarının dikkate alınmaması, lastiğin aniden patlamasına ve sürücü ve yolcu için ciddi tehlikeye yol açabilir.

Bir lastik değiştirildikten sonra tekerleğin balans ayarı yapılmalıdır.



Dikkat

Tekerlek balans ağırlıklarını çıkarmayın veya kaydırmayın.



Not

Lastiklerin bir Ducati Yetkili Satıcısı veya yetkili Servis Merkezi tarafından değiştirilmesini sağlayın. Tekerleklerin doğru şekilde sökülmesi ve takılması çok önemlidir. ABS' nin bazı parçaları (sensörler ve fonik tekerlekler gibi) tekerleklerle monte edilmiştir

ve özel ayar gerektirir.

**Dikkat**

Lastikleri sadece "Lastikler" paragrafındaki "Teknik veriler" bölümünde belirtilen tavsiye edilen standart lastiklerle değiştirin.

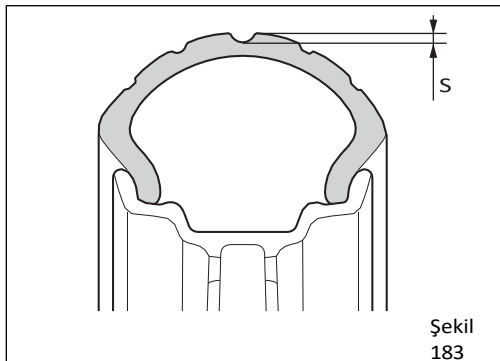
MINIMUM DIŞ DERİNLİĞİ

Diş derinliğini (S) dişin en çok aşındığı noktada ölçün: 2 mm'den (0,079 inç) az olmamalıdır ve her durumda yasal sınırdan az olmamalıdır.



Önemli

Lastikleri düzenli aralıklarla, özellikle yan duvarlarda çatlaklar ve kesikler, iç hasarın göstergesi olan çıkıntılar veya büyük noktalar tespit etmek için gözle kontrol edin. Ağır hasarlıysa değiştirin. Lastik sırtına takılan taşları veya diğer yabancı cisimleri çıkarın.



Şekil
183

Motor yağı seviyesini kontrol edin

Motor yağı seviyesi debriyaj kapağındaki gözetleme camından (1) kontrol edilebilir.

Yağ seviyesi gözetleme camındaki işaretler arasında olmalıdır. Seviye düşükse, motor yağı ile tamamlayın.

Ducati sadece SAE 15W -50/JASO MA2 yağ kullanılmasını öngörür ve Shell Advance 4T Ultra 15W -50 yağ (JASO: MA2 ve API: SN) kullanılmasını önerir.

Yağ doldurma kapağını (2) çıkarın ve yağ gerekli seviyeye ulaşana kadar doldurun. Doldurma tapasını (2) tekrar takın.



Önemli

UK VERSION: Ducati, Shell Advance DUCATI 15W-50 Tam Sentetik Yağ kullanmanızı önerir.



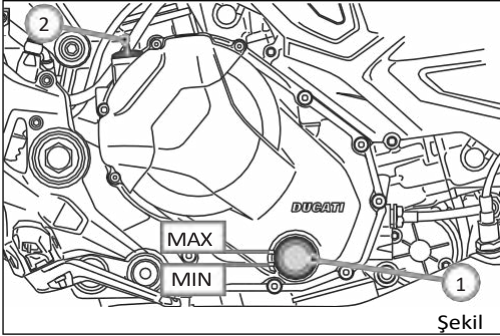
Önemli

Motor yağı ve yağ filtreleri, Garanti Kartında bildirilen planlı bakım çizelgesinde belirtilen aralıklarla bir Ducati Bayisi veya yetkili Servis Merkezi tarafından değiştirilmelidir.

Yağ seviyesini doğru bir şekilde kontrol etmek için aşağıdaki talimatları dikkatlice izleyin.

1) Seviye, motor durduktan yaklaşık 15 dakika sonra, sıcak motorda kontrol edilmelidir.

2) Motoru kapatın ve yağın karterin içine tamamen akması için 10\15 dakika bekleyin.



Şekil
184

- 3) Bisikleti her iki tekerleği düz bir zeminde ve düz konumda olacak şekilde konumlandırın.
- 4) Ardından, motor yağını gözetleme camından kontrol edin.
- 5) Yağ seviyesi MIN ve MAX işaretleri arasındaki orta çizginin altındaysa, maksimum seviye göstergesine ulaşana kadar yağ ekleyin.

Dikkat

Asla MAX işaretini aşmayın.



Yağ ile ilgili tavsiyeler

Aşağıdaki özelliklere uygun yağ kullanılması tavsiye edilir:

- viskozite derecesi SAE 15W-50;
- standart API: SN;
- standart JASO: MA2.



Dikkat

UK VERSION: Aşağıdaki özelliklere uygun yağ kullanılması tavsiye edilir:

- viskozite derecesi SAE 15W-50.

SAE 15W-50, viskoziteye dayalı yağ sınıfını tanımlayan alfanümerik bir koddur: aralarında W ("kış") bulunan iki rakam; ilk rakam yağın düşük sıcaklıktaki viskozitesini gösterir; ikinci rakam ise yüksek sıcaklıktaki viskozitesini gösterir. API (Amerikan standardı) ve JASO (Japon standardı) standartları yağ özelliklerini belirtir.

Motosikletin temizlenmesi

Metal parçaların ve boyanın cilasını korumak için, motosikletinizi yol koşullarına göre düzenli aralıklarla yıkayın ve temizleyin. Sadece özel ürünler kullanın. Biyolojik olarak parçalanabilen ürünleri tercih edin. Agresif deterjanlardan veya çözücülerden kaçının.

Pleksiglas ve koltuğu temizlemek için sadece su ve nötr sabun kullanın. Tüm alüminyum parçaları periyodik olarak elle temizleyin. Alüminyum parçalar için uygun özel deterjanlar kullanın. Aşındırıcı deterjanlar veya kostik soda KULLANMAYIN.



Not

Aşındırıcı parçalar veya çelik yünü içeren süngerler kullanmayın: sadece yumuşak bezler kullanın.

Ancak, kötü bakım durumu tespit edildiğinde garanti motosikletler için geçerli değildir.



Önemli

Motosikletinizi kullandıktan hemen sonra yıkamayın. Motosiklet hala sıcakken, su damlaları daha hızlı buharlaşacak ve sıcak yüzeyleri lekeleyecektir.

Motosikleti asla sıcak veya yüksek basınçlı su jetleri kullanarak temizlemeyin.

Motosikletin yüksek basınçlı su jeti ile temizlenmesi, çatallarda, tekerlek göbeklerinde, elektrik sisteminde, farda (buğulanma), çatal contalarında, hava girişlerinde veya egzoz susturucularında tutukluğa veya ciddi arızalara yol açabilir ve bunun sonucunda güvenlik gerekliliklerine uygunluk kaybedilebilir.

Yağ giderici bir madde kullanarak motor parçalarındaki inatçı kirleri veya fazla gresi temizleyin. Tahrik parçalarıyla (zincir, dişliler, vb.) temastan kaçındığınızdan emin olun.

Ilık su ile durulayın ve tüm yüzeyleri güderi deri ile kurulayın.



Dikkat

Motosikleti yıkadıktan hemen sonra frenleme performansı düşebilir. Frenleme gücünü kaybetmemek için fren disklerini asla greslemeyin veya yağlamayın. Diskleri yağsız bir çözücü ile temizleyin.



Dikkat

Far yıkama, yağmur veya nem nedeniyle buğulanabilir. Yoğuşma suyunun kurumasına yardımcı olmak için farı kısa bir süre için açın.

Sistem verimliliğini sağlamak için ABS'nin fonik tekerleklerini dikkatlice temizleyin. Fonik tekerlekler ve sensörlere zarar vermemek için agresif ürünler kullanmayın.



Dikkat

Gösterge paneli merceği ile onu lekeleyebilecek veya zarar verebilecek ve böylece bilgilerin okunabilirliğini bozabilecek yağlar/yakıtlar arasında doğrudan temastan kaçının. Bu tür parçaları temizlemek için solvent veya aşındırıcı maddeler içeren alkol bazlı deterjanlar kullanmayın; yüzeyi çizebilecekleri için sert veya pürüzlü alanlar içeren süngerler veya bezler kullanmayın.



Not

Gösterge paneli merceğini su ve yumuşak sabun içeren yumuşak bezler veya şeffaf plastik parçaları temizlemek için özel deterjanlar kullanarak temizleyin.



Not

Gösterge panelini temizlemek için alkol veya

yan ürünlerini kullanmayın.

Önemli

Tahrik zincirini temizlemek ve yağlamak için "Tahrik zincirinin yağlanması" paragrafına bakın.



Önemli

Kompozit bileşenler, özellikle de yüksek sıcaklık uygulamaları için tasarlanmış yapısal bileşenler (örn. sallanan kol), doğaları gereği zamana, atmosferik etkenlere ve/veya ısı kaynaklarına maruz kalmaya bağlı olarak matris renk değişimlerine maruz kalırlar. Bu nedenle bu tür bileşenler zaman içinde renklerini ve/veya genel görünümünü değiştirebilir ve bu tür değişiklikler malzemenin ve/veya ürünün ve/veya bileşenin uygunsuzluğunun veya bozulmasının bir göstergesi olmadığı gibi, bu tür bir değişiklik estetik bir kusur (malzemenin kendine özgü bir özelliği olarak) veya yapısal bir kusur (bileşenin işlevselliğini hiçbir şekilde tehlikeye atmadığı için) olarak da değerlendirilemez.



Motosikletin saklanması

Motosiklet uzun süre kullanılmadan bırakılacaksa, depolamadan önce aşağıdaki işlemlerin yapılması tavsiye edilir:

- Motosikleti temizleyin;
- yakıt deposunu boşaltın;
- Buji yuvalarında silindirlere birkaç damla motor yağı dökün, ardından motoru elle birkaç kez kranklayın, böylece silindir iç duvarlarına koruyucu bir yağ tabakası yayılacaktır;
- Motosikleti servis sehpasına yerleştirin;
- akünün bağlantısını kesin ve çıkarın.

Motosiklet bir aydan uzun süre kullanılmadan bırakıldığında akü kontrol edilmeli ve şarj edilmelidir.

Motosikleti uygun bir branda ile koruyun. Bu, boyayı koruyacak ve yoğunlaşmanın tutulmasını önleyecektir. Branda Ducati Performance'tan temin edilebilir.

Önemli notlar

Bazı ülkelerdeki yasalar belirli gürültü ve kirlilik standartları belirlemektedir.

Ducati orijinal yedek parçalarını kullanarak, ilgili ülkedeki yönetmeliklere uygun olarak gerekli kontrolleri periyodik olarak yapın ve parçaları gerektiği şekilde yenileyin.

Aracınızın çeşitli elektronik bileşenleri, aracın durumu, olayları ve arızaları ile ilgili teknik bilgileri geçici veya kalıcı olarak saklayan veri belleklerine sahiptir.

Genel olarak bu bilgiler bir bileşenin, modülün, sistemin veya ortamın durumunu belgeler.

- Sistem bileşenlerinin çalışma durumu (örn. emisyon kontrol sistemi).
- Araç ve bileşenlerinin durum mesajları (örn. tekerlek dönüş hızı, motor devri, takılı vites vb.)
- Önemli sistem bileşenlerinin arızaları ve hataları (örn. ışıklar, frenler, vb.)
- Belirli sürüş durumlarında araç tepkisi (örn. çekiş kontrol sistemi, vb.)
- Çevresel koşullar (örn. sıcaklık, vb.)

Bu veriler her zaman teknik niteliktedir ve arızaları tespit edip düzeltmek ve araç fonksiyonlarını optimize etmek için kullanılır.

Onarımlar, bakım faaliyetleri, garanti kapsamındaki işlemler ve kalite güvencesi gibi servis işlemleri sırasında, servis ağı personeli (üreticiler dahil) özel teşhis araçları kullanarak bu teknik bilgileri olay ve arıza veri belleğinden okuyabilir. Arıza giderildikten sonra, arıza belleğindeki bilgileri aşamalı olarak silmek veya üzerine yazmak mümkündür.

Araç verileri, Müşteri tarafından talep edilen veya bir sözleşme kapsamında (araç üzerinde) sağlanan bir hizmetin sonucu olarak toplanır.

Bu hizmetler kapsamında kişisel veriler, veri koruma ile ilgili yürürlükteki mevzuata uygun olarak, Ducati'nin giderek daha verimli yardım sağlamak için meşru menfaatine dayanarak ve son olarak yasal yükümlülüklerle (örneğin onarım ve bakımla ilgili bilgi yükümlülükleri) uymak için işlenir. Gerekirse kişisel veriler okunur ve araç kimlik numarası ile birlikte kullanılır.

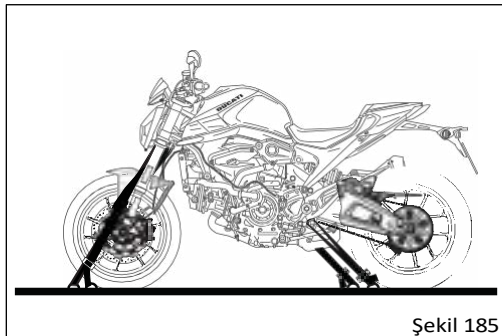
Kontrol ünitelerimiz coğrafi konum verisi toplamaz.

Araç taşımacılığı

Motosikleti başka bir araç kullanarak taşımadan önce, aşağıdaki güvenlik talimatlarını izleyin.

- Araçtaki tüm gevşek nesneleri ve aksesuarları çıkarın.
- Ön tekerleği sürüş yönünde düz bir şekilde hizalayın ve herhangi bir hareketi önlemek için düzgün bir şekilde kilitleyin.
- Birinci vitesi takın.
- Sabitleme kayışlarını kullanın ve bunları güçlü bileşenlere (örn. çerçeve) uygulayın ve gidona (veya varsa gidonlara) veya kırılabilir bileşenlere (örn. el tutamakları, dikiz aynaları vb.) UYGULAMAYIN.
- Kayışlar veya halatlar boyalı motosiklet parçalarına sürtünmemelidir.
- Süspansiyonlar, mümkünse, nakliye sırasında aracın yol yüzeyine göre daha az hareket etmesine izin verecek şekilde kısmen sıkıştırılmış konumda olmalıdır.

Halatları gidona BAĞLAMAYIN.



Şekil 185

Planlı bakım çizelgesi

Programlı bakım çizelgesi: bayi tarafından gerçekleştirilecek işlemler



Önemli

Motosikletin çok nemli ve çamurlu yollar veya tozlu ve kuru ortamlar gibi aşırı koşullar altında kullanılması, tahrik sistemi, frenler veya hava filtresi gibi parçaların ortalamanın üzerinde aşınmasına neden olabilir. Hava filtresi kirliyse motor hasar görebilir. Bu nedenle, aşınan parçaların planlı bakım çizelgesinde belirtilenden daha önce servise alınması veya değiştirilmesi gerekebilir.

Yıllık Hizmet 			
Desmo Servis 			
Yağ Servisi 			
İlk Servis 1000			
DDS 3.0 ile hata hafızasının okunması ve DCS üzerindeki teknik güncellemelerin ve geri çağırma kampanyalarının kontrolü	-	-	12
Motor yağını ve filtresini değiştirin	-	-	24
Hava filtresini kontrol edin ve temizleyin		-	24
Hava filtresini değiştirin		-	
Triger kayışlarını değiştirin		-	60

Yıllık Hizmet 				
Desmo Servis 				
Yağ Servisi 				
İlk Servis 1000				
Supap boşluğunu kontrol edin ve/veya ayarlayın			-	
Bujileri değiştirin			-	
Soğutma sıvısını değiştirin			-	48
Ön çatal sıvısını değiştirin	her 45.000 km/27.000 mil'de bir			
Ön çatal ve arka amortisör contalarının görsel kontrolü	-	-		12
Fren ve debriyaj sıvısı seviyesini kontrol edin	-	-		12
Fren ve debriyaj hidroliğini değiştirin				24
Ön ve arka fren disk ve balata aşınmasını kontrol edin		-		12
Ön ve arka fren kaliperi cıvatalarının ve ön fren disk cıvatalarının doğru sıkıldığını kontrol edin		-		12
Arka fren disk vidasının sıkılığını kontrol edin (fren d i s k i tespit vidalarının altıgen anahtar kullanımı gerektirmesi durumunda arka tekerlek milini sökerek)			-	
Ön ve arka tekerlek somunlarını ve arka dişli somununun sıkılığını kontrol edin		-		12
Motora, salıncak koluna ve arka amortisöre giden şasi bağlantı elemanlarının sıkılığını kontrol edin		-		12

Tekerlek göbeği yataklarını kontrol edin		-		12
Yıllık Hizmet 				
Desmo Servis 				
Yağ Servisi 				
İlk Servis 1000				
Arka zincir dişlisi üzerindeki yastık tahrik damperini kontrol edin ve arka tekerlek milini yağlayın		-		
Zincirin, ön ve arka dişlinin aşınmasını ve son tahrik zincirinin uzamasını, gerginliğini ve yağlanması kontrol edin. Tespit edilen uzama değeri: _____ (cm) (inç)	-	-		12
 Not Son tahrik zinciri kitini 20.000 km/12.000 mil içinde değiştirmenizi öneririz.				
Direksiyon borusu yataklarının boşluğunu kontrol edin		-		12
Yan sehpanın hareket serbestliğini ve sıkılığını kontrol edin	-	-		12
Görünürdeki tüm körüklerin ve esnek hortumların (örn. yakıt, fren ve debriyaj hortumları, soğutma sistemi, hava alma, drenaj, vb) çatlamadığını, doğru şekilde sızdırmazlık sağladığını ve konumlandırıldığını kontrol edin	-	-		12
Arka fren kolunun boşluğunu kontrol edin ve gidon ve pedal kontrollerindeki kolları yağlayın	-	-		12
Lastik basıncını ve aşınmasını kontrol edin	-	-		12

Tüm elektrikli güvenlik cihazlarının çalışmasını kontrol edin (debriyaj ve yan sehpa sensörü, ön ve arka fren anahtarları, motor durdurma anahtarı, vites/boş sensörü)	-	-		12
Aydınlatma cihazlarının, dönüş göstergelerinin, kornanın ve kumandaların çalışmasını kontrol edin	-	-		12
Yıllık Hizmet 				
Desmo Servis 				
Yağ Servisi 				
İlk Servis 1000				
Motosikletin son testi ve yol testi, güvenlik cihazlarının (örn. ABS ve DTC), elektrikli fanların ve rölantinin test edilmesi	-	-	-	12
Soğutma sıvısı seviyesini ve devrenin sızdırmazlığını gözle kontrol edin	-	-	-	12
Motosikleti yumuşak bir şekilde temizleyin	-	-	-	12
DDS 3.0 ile gösterge panelindeki Servis uyarı ışığının kapatılması ve araç içi belgelerin (Servis Kitapçığı) doldurulması ile servis kuponu kaydı	-	-	-	12

Yağ Servisi 1000, ilk 1.000 km/600 mil'den sonra veya motosikletin Müşteriye tesliminden itibaren 6 ay içinde yapılmalıdır.

Yağ Servisi  her 15.000 km/9.000 mil veya her 24 ayda bir yapılmalıdır. Desmo Servisi  her 30.000 km / 18.000 mil'de bir yapılmalıdır.

Yıllık Servis  her 12 ayda bir yapılmalıdır.

Programlı bakım çizelgesi: müşteri tarafından gerçekleştirilecek işlemler



Önemli

Motosikletin çok nemli ve çamurlu yollar veya tozlu ve kuru ortamlar gibi aşırı koşullar altında kullanılması, tahrik sistemi, frenler veya hava filtresi gibi parçaların ortalamanın üzerinde aşınmasına neden olabilir. Hava filtresi kirliyse motor hasar görebilir. Bu nedenle, aşınan parçaların planlı bakım çizelgesinde belirtilenden daha önce servise alınması veya değiştirilmesi gerekebilir.

İşlemlerin listesi ve müdahale türü [ayarlanan kilometre (km/mi) veya x1.000 zaman aralığı *]	Km. x1,000	1
	.	0.6
	Aylar	6
Motor yağı seviyesini kontrol edin		•
Fren hidroliği seviyesini kontrol edin		•
Lastik basıncını ve aşınmasını kontrol edin		•
Tahrik zinciri gerginliğini ve yağlamasını kontrol edin		•
Fren balatalarını kontrol edin. Gerekirse, bileşenleri değiştirmek için bayinize başvurun		•

* Servis işleminin, hangisi önce gerçekleşirse, belirtilen mesafe veya zaman aralıklarına (km veya ay) uygun olarak gerçekleştirilmesi

Teknik veriler

Ağırlıklar

Toplam ağırlık (%90 yakıtla çalışır durumda -

44/2014/EU Ek XI): 186 kg (410,06 lb).

Kuru ağırlık (sıvılar ve akü olmadan): 166 kg (365,97 lb).

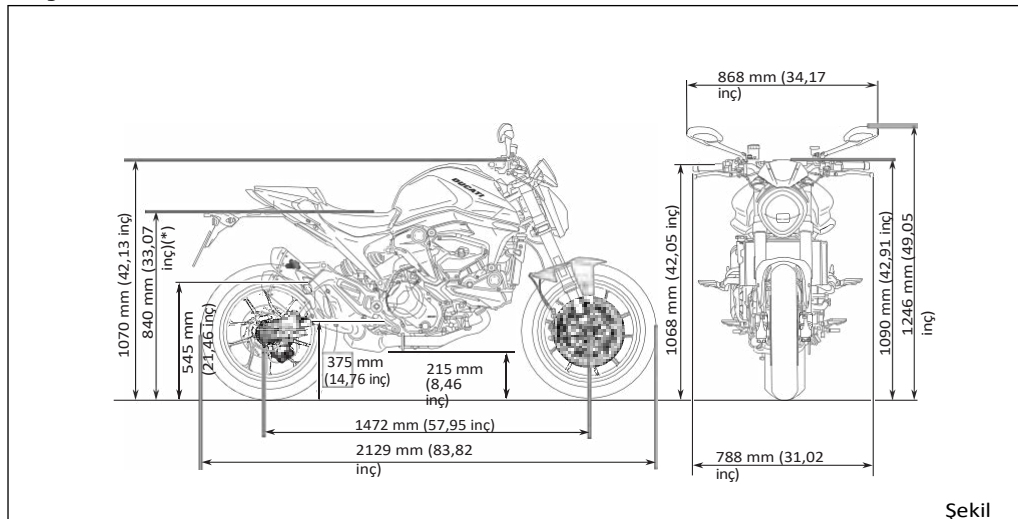
İzin verilen maksimum ağırlık (tam yük taşıma): 414 kg (912,71 lb).



Dikkat

Ağırlık sınırlarına uyulmaması kötü yol tutuşuna ve motosikletinizin performansının düşmesine neden olabilir ve motosikletin kontrolünü kaybedebilirsiniz.

Boyutlar



Şekil
186

* Alçaltılmış koltuk yüksekliği (Performans aksesuarı): 810 mm (31,89 inç).

* Yükseltilmiş koltuk yüksekliği (Performans aksesuarı): 850 mm (33,46 inç).

"Yakıt, yağlayıcılar ve diğer sıvılar"

ÜST ÜSTE	TİP	
Yakıt deposu, 3,5 li- Ducati, SHELL V-Power un- 14 litrelik bir rezerv dahil tres (0,77 UK gal)	En az RON 95 oktan değerine sahip kurşunlu premium yakıt	(3,08 UK gal)
Yağ karteri ve filtresi	Ducati sadece SAE 15W-50/JASO MA2 yağ kullanılmasını öngörür ve Shell Advance 4T Ultra 15W-50 y a ğ kullanılmasını önerir (JASO: MA2 ve API: SN) SHELL Advance DUCATI 15W-50 Tam Sentetik Yağ (UK VERSION)	3,1 litre (0,68 UK gal)
Ön/arka fren devresi	DOT 4	-
Elektrik kontakları için koruyucu	Elektrik sistemleri için koruyucu spre y	-
Ön çatal		444 cm ³ (27,09 inç ³) ± 4 cm ³ (0,24 inç ³) çatal ayağı başına
Soğutma devresi	ENI Agip Permanent Spezial antifriz (seyreltmeyin, saf kullanın)	2,25 litre (0,49 UK gal)



Önemli

Yakıt veya yağlayıcılarda herhangi bir katkı maddesi kullanmayın. Bunların kullanılması motorda ve motosiklet parçalarında ciddi hasara yol açabilir.



Dikkat

Motosiklet yalnızca maksimum %10 (E10) etanol içeriğine sahip yakıtla uyumludur.

Etanol içeriği %10'un üzerinde olan yakıtların kullanılması yasaktır. Kullanılması motorun ve motosiklet parçalarının ciddi şekilde hasar görmesine neden olabilir. Etanol içeriği %10'un üzerinde olan yakıt kullanımı garantiyi geçersiz kılacaktır.



Önemli

Bu referanslar, Avrupa Yönetmeliği EN228 tarafından belirtildiği gibi bu araç için önerilen yakıtı tanımlar.



Motor

Testastretta 11°, V2 90°, silindir başına 4 supap, desmodromik zamanlama sistemi, sıvı soğutma.

Delik: 94 mm (3,70 inç)

Strok: 67,5 mm (2,66 inç)

Toplam deplasman: 937 cu. cm (57,18 cu in)

Sıkıştırma oranı: 13,3±0,5:1

Krank milindeki maksimum güç (AB) 134/2014 sayılı

Tüzük, Ek X, kW/HP:

9250 dev/dak'da 82 kW/111 HP.

Krank milindeki maksimum tork (AB) 134/2014

sayılı Tüzük Ek X:

6500 rpm'de 93 Nm/9,5 kgm

Maks. dönüş hızı: 10200 rpm.



Not

Belirtilen güç/tork değerleri tip onayı standartlarına göre statik bir test tezgahında ölçülmüştür ve tip onayı sürecinde tespit edilen verilerle uyumludur; araç tescil belgesinde belirtilmiştir.

Tüketim: 5 l/100km.

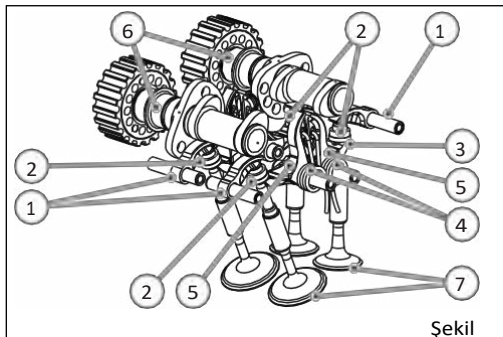
CO2 emisyonları: 120 g/km. Tip onaylı: Euro 5.

Zamanlama sistemi

Sekiz külbütör kolu (dört açma ve dört kapama) ve iki üstten eksantrik mili tarafından kontrol edilen silindir başına dört supaplı DESMODROMİK sistem. Bu sistem krank mili tarafından düz dişliler, kasnaklar ve dişli kayışlar aracılığıyla tahrik edilir.

Desmodromik zamanlama sistemi

- 1) Açma (veya üst) külbütör kolu;
- 2) Üst külbütör şimi;
- 3) Kapanan (veya alçalan) külbütör kolu şimi;
- 4) Alt külbütör kolu için geri dönüş yayı;
- 5) Kapanan (veya alçalan) külbütör kolu;
- 6) Eksantrik mili;
- 7) Valf.



Şekil
187

Performans verileri

Herhangi bir viteste maksimum hıza ancak doğru bir rodaj döneminden sonra ve motosiklete önerilen aralıklarla uygun şekilde bakım yapıldıktan sonra ulaşılmalıdır.



Önemli

Bu talimatlara uyulmaması, Ducati Motor Holding S.p.A.'yı herhangi bir motor hasarı veya motor ömrünün kısılması konusunda herhangi bir sorumluluktan kurtarır.

Bujiler Marka:

NGK Tip:
MAR9A-J.

Yakıt sistemi

Yakıt besleme tipi: tam Ride-by-Wire sistemli gaz kelebeği gövdeli elektronik enjeksiyon.

Gaz kelebeği gövdesi tipi: tam Ride-by-Wire. Gaz kelebeği gövdesinin karşılık gelen çapı: Ø 53 mm (2,09 inç).

Gaz kelebeği gövdesi silindiri için enjektör sayısı: 1. Gaz kelebeği gövdesi enjektörleri için delik sayısı: 4. Yakıt beslemesi: 95-98 RON.



Dikkat

Motosiklet yalnızca maksimum %10 (E10) etanol içeriğine sahip yakıtla uyumludur. Etanol içeriği %10'un üzerinde olan yakıtların kullanılması yasaktır. Kullanılması motorun ve motosiklet bileşenlerinin ciddi şekilde hasar görmesine neden olabilir. Etanol içeriği %10'un üzerinde olan yakıt kullanımı garantiyi geçersiz kılacaktır.

Frenler

Ön fren

Kaliper piston çapı: 4 x Ø 30 mm (4 x Ø 1,18 inç).

Fren kolu ana silindir çapı: 16 mm (0,63 inç).

Disk çapı: 320 mm (12,6 inç).

Disk taşıyıcı malzemesi: alüminyum, siyah renk.

Disk frenleme yüzeyi malzemesi: paslanmaz çelik.

Kaliper özellikleri: Radyal montajlı, 4 pistonlu ve

ABS Virajlı M4.30 monoblok kaliper. Kaliper

markası: Brembo.

Kaliper sürtünme malzemesi: TOSHIBA TT2182 FF.

Kaliper piston sayısı: 4.

Disk kalınlığı: 5 mm (0,2 inç).

Disk frenleme yüzeyi: 258 cm² (39,99 inç).²

Disk tipi: 2 adet delinmiş 320 mm (12,6 inç) yarı yüzür disk.

Disk kalınlığı maksimum aşınma koşullarında aşağıdaki d e ğ e r i n altında olmamalıdır: 4,5 mm (0,18 inç).

Ana silindir tipi: radyal PR 16/21 ana silindir

Arka fren

Kaliper piston çapı: Ø 34 mm (1,34 inç). Disk

çapı: Ø 245 mm (9,65 inç).

Kaliper markası: Brembo.

Kaliper sürtünme malzemesi: TOSHIBA TT 2172 HH.

Kaliper tipi: Brembo yüzer kaliper, 2 pistonlu, ABS

Viraj alma.

Kaliper ana silindir tipi: PS 12

Disk kalınlığı maksimum aşınma koşullarında aşağıdaki d e ğ e r i n altında olmamalıdır: 3,6 mm (0,14 inç).

Disk kalınlığı: 4,2 mm (0,16 inç).

Disk frenleme yüzeyi: 242 cm² (37,51 inç).²



Dikkat

Fren sisteminde kullanılan fren hidroliği aşındırıcıdır.

Kazara göz veya cilt ile temas etmesi halinde, etkilenen bölgeyi bol akan su ile yıkayın.

Şanzıman

Hidrolik kontrollü ve kayma sistemli servo kontrollü ıslak çok plakalı debriyaj, gidonun sol tarafındaki kol ile kontrol edilir ve kol ile el tutamağı arasındaki mesafeyi ayarlamak için topuz bulunur.

Tahrik, 1,85:1 oranlı düz dişliler aracılığıyla motordan dişli kutusu ana miline iletilir.

Ön zincir dişlisi/debriyaj dişli çarkı oranı: 33/61.

Sabit ağ dişlilerine sahip 6 vitesli şanzıman ve motosikletin sol tarafında vites değiştirme pedalı.

Şanzıman çıkış dişlisi/arka zincir dişlisi oranı: 15/43.

Toplam dişli oranları:

1st dişli 37/15

2nd dişli 30/17

3rd dişli 28/20

4th dişli 26/22

5th dişli 24/23

6th dişli 23/24

Şanzımandan arka tekerleğe tahrik zinciri.

Marka: Regina 520 ZRDK.

Bağlantılar: 106.



Önemli

Yukarıdaki dişli oranları homologe edilmiş oranlardır ve hiçbir koşulda değiştirilmemelidir.



Dikkat

Arka dişlinin değiştirilmesi gerekiyorsa, bir Ducati Yetkili Satıcısı veya yetkili Servis Merkezi ile iletişime geçin.

Yanlış değiştirilirse, bu bileşen sizin ve yolcunun güvenliğini ciddi şekilde tehlikeye atabilir ve motosikletinizde onarılamaz hasara neden olabilir.

Çerçeve

Direksiyon açısı: 36° (her bir taraf için). İz: 87 mm (3,42 inç).

Direksiyon kafa açısı: 23°.

Tip: Alüminyum alaşımlı ön çerçeve.

Tekerlekler

Ön

Jant tipi: hafif alaşımlı döküm jant. Jant boyutu: 3,50" x 17".

Arka

Jant tipi: hafif alaşımlı döküm jant. Jant boyutu: MT5.50 x17".

Lastikler

Ön

Tip: Pirelli Diablo Rosso IV "tubeless" radyal tip.

Boyut: 120/70 ZR17 M/C 58W

Sadece sürücü basıncı: 2,3 bar (33,36 psi).

Sürücü, yolcu ve/veya çanta ile basınç 2,5 bar (36,26 psi).

Arka

Tip: Pirelli Diablo Rosso IV "tubeless" radyal tip.

Boyut: 180/55 ZR17 M/C 73W.

Sadece sürücü basıncı: 2,5 bar (36,26 psi).

Sürücü, yolcu ve/veya çanta ile basınç 2,9 bar (42,06 psi).

Süspansiyon

Ön çatal

Öhlins NIX30 baş aşağı Ø 43 mm çatallar, TiN kaplamalı, tamamen ayarlanabilir.

Ayaklık çapı: 43 mm (1,69 inç).

Üst direksiyon plakasına göre çatal ayağı offset boyutu: 13 mm (0,51 inç).

Çatal ayağı markası: Öhlins.

Ön tekerlek hareketi: 140 mm (5,51 inç).

Arka amortisör

Öhlins tamamen ayarlanabilir amortisör ile progresif.

Süspansiyon hareketi: 62,5 mm (2,46 inç).

Arka amortisör: standart yay ön yükü: 21 mm (0,82 inç).

Arka tekerlek hareketi: 150 mm (5,90 inç).

Sallanan kol

Alüminyum çift taraflı sallanan kol.

Direksiyon damperi

Tedarikçi: SACHS.

Egzoz sistemi

Susturucu tipi: ön susturucu ve çift tip onaylı

Termignoni egzoz borusu.

Lambda sensörlerinin sayısı: 2.

Katalitik konvertör sayısı: 1.

Mevcut renkler

SP görünümü

Jantlar (Parlak Siyah):

- Primer, tedarikçi Peter Lacke, kod P09809-C
- Son kat boya, tedarikçi Peter Lacke, kod VPCH03250

Yolcu koltuğu kılıfı (Ducati Kırmızı):

- Astar, tedarikçi Lechler, kod LDS20067
- Baz kat, tedarikçi PPG, kod 473101
- Şeffaf kaplama, tedarikçi BASF, kod JF81-0105

Depo kapağı (Ducati Kırmızı+Thrilling Siyah +Amaranth):

- Primer 1, tedarikçi Lechler, kod LDS20067
- Baz kat 1, tedarikçi PPG, kod 473101
- Baz kat 2, tedarikçi Palinal, kod 926.034B/1
- Primer 2, tedarikçi Palinal, kod 873.A002
- Baz kat 3, tedarikçi Palinal, kod 929R223
- Şeffaf kaplama, tedarikçi BASF, kod JF81-0105

Arka yan gövde panelleri (Heyecan Verici Siyah):

- Astar, tedarikçi Palinal, kod 873.A002
- Baz kat, tedarikçi Palinal, kod 929R223
- Şeffaf kaplama, tedarikçi BASF, kod JF81-0105

Far kaporta panelleri (Ducati Kırmızısı):

- Astar, tedarikçi Lechler, kod LDS20067
- Baz kat, tedarikçi PPG, kod 473101
- Şeffaf kaplama, tedarikçi BASF, kod JF81-0105

Ön çamurluk (Heyecan verici siyah):

- Astar, tedarikçi Palinal, kod 873.A002
- Baz kat, tedarikçi Palinal, kod 929R223
- Şeffaf kaplama, tedarikçi BASF, kod JF81-0105

Çerçeve ve arka alt şasi (Monokok Gri):

- Tek renk, tedarikçi INVER SPA, kod 86176

Elektrik sistemi

Temel elektrik öğeleri şunlardır:

Gösterge paneli: 4,3" TFT renkli ekranlı gösterge paneli.

Far

LED kısa far lambası: no. 1;

LED uzun far lambası: no. 4;

LED park lambası/DRL (takılıysa): hayır. 20.

Kuyruk lambası

LED park lambası: no. 4;

LED STOP ışığı: no. 9;

LED plaka lambası: hayır. 3.

Dönüş göstergeleri

LED ön olanlar: hayır. 6.

LED ön/arka olanlar sadece ABD:

hayır. 3. LED arka olanlar: hayır. 7.

Gidon üzerinde elektrikli kumandalar.

Uyarı kornası.

Stop lambası anahtarları.

Sızdırmaz lityum tip akü: 12V - 4 Ah (LITHIUM BATTERY SKY HJT7B-FPZ-SCR 4Ah LX)

Jeneratör Denso 14V - 490W.

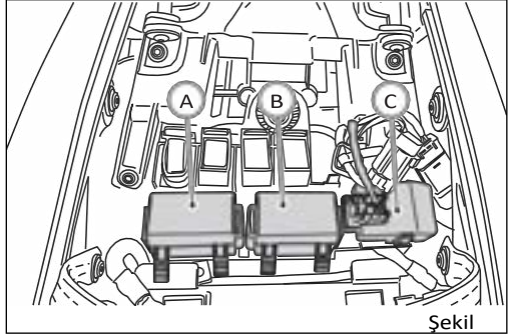
Elektronik redresör, 30 A sigorta ile korunmaktadır.
Marş motoru, 12V - 0,7kW DENSO.

Sigortalar

Elektrikli bileşenler sigorta kutusunda bulunan sigortalar tarafından korunur. Her kutuda üç yedek sigorta vardır. Uzaktan kumanda anahtarında iki adet 30A sigorta vardır.

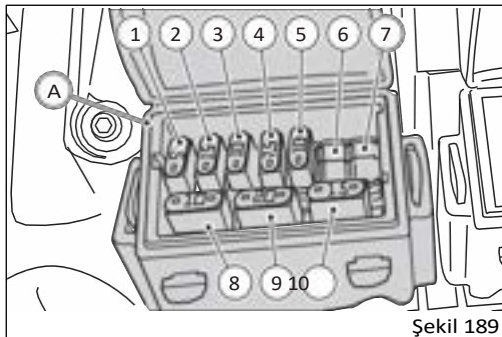
Sigorta kutuları RH orta tarafında, RH yan kapağının altında bulunur. Sigorta kutusu (A) LH tarafındadır, sigorta kutusu (B) ise RH tarafındadır. Sigortaları ortaya çıkarmak için, kutu koruyucu kapaklarını kaldırın.

Montaj konumu ve amper kapasitesi kutu kapağı üzerinde işaretlenmiştir. Çeşitli sigortalar tarafından korunan devreleri ve bunların değerlerini belirlemek için aşağıdaki tabloya bakın.

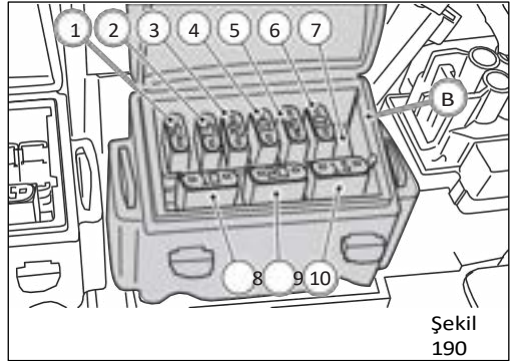


Şekil
188

Sigorta kutusu (A) anahtar		
Pos.	El. öge	Sıçan.
1	Anahtar 1 (ECU / ABS / IMU)	5 A
2	Anahtar 2 (Gösterge Tablosu / BBS)	15 A
3	Anahtar 3 (Aksesuarlar)	10 A
4	Teşhis	7.5 A
5	Yakıt pompası rölesi	10 A
6	-	-
7	-	-
8	Yedek	10 A
9	Yedek	20 A
10	Yedek	15 A



Sigorta kutusu (B) anahtarı		
Pos	El. öge	Sıçan.
1	El. yük rölesi	25 A
2	Marş rölesi	7.5 A
3	Gösterge Tablosu	20 A
4	BBS	10 A
5	ABS	25 A
6	ABS	10 A
7	-	-
8	Yedek	10 A
9	Yedek	20 A
10	Yedek	15 A



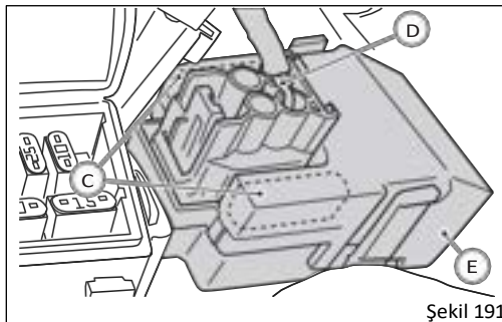
Ana sigortalar (C) (bir aktif ve bir yedek) solenoid marş motoru (D) üzerinde bulunur. Sigortalara ulaşmak için sigorta koruma kapağını (E) çıkarın. Atmış bir sigorta, iç filamentin (F) kırılmasıyla tespit edilebilir.

Önemli

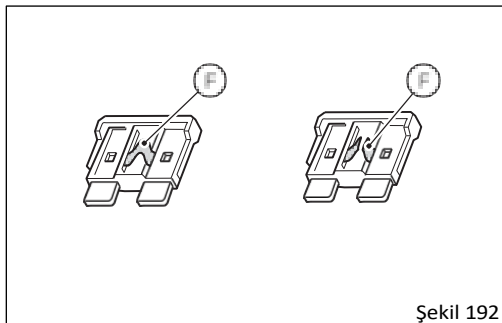
Olası kısa devreleri önlemek için sigortayı değiştirmeden önce kontak anahtarını KAPALI konuma getirin.

Dikkat

Asla belirtilenden farklı değerde bir sigorta kullanmayın. Bu kurala uymaması elektrik sistemine zarar verebilir ve hatta yangına neden olabilir.



Şekil 191



Şekil 192

Açık kaynak kodlu yazılım

Açık kaynak kodlu yazılımlar hakkında bilgi

Bazı araç bileşenleri açık kaynak yazılım kullanmaktadır. Kullanılan kaynak kodu ve açık kaynakla ilgili bilgiler aşağıdaki bağlantıda çevrimiçi olarak mevcuttur:

<https://www.ducati.com/ww/en/home/open-source-software>

Uygunluk beyanları

Uygunluk beyanları

2014/53/EU sayılı AB Direktifi



Radio bileşeni üreticilerinin adresleri

Tüm telsiz bileşenleri 2014/53/EU sayılı direktif hükümlerine göre üreticinin adresini taşımalıdır. Boyutları veya yapıları nedeniyle bir etiketle donatılamayan bileşenler için, yasaların gerektirdiği şekilde ilgili üreticilerin adresleri tablo 2'de listelenmiştir.



Not

Cihaz yalnızca uzman kişiler erişebilir ve kurulum yapabilir.

Tablo 1

Araç içine yerleştirilmi ş radyo ekipmanı	Frekans bandı	Maks. iletim gücü
Gösterge paneli	134,7 KHz 119 KHz ÷ 135 KHz	<66dBµA/m (10m)
Ducati Çoklu Ortam Sistemi (Bluetooth)	2402 ÷ 2480 MHz	4,4 mW
Antitheft	433.92MHz (±75KHz)	<0,6mA

Tablo 2

Araca monte edilmiş radyo ekipmanı	Üreticilerin adresleri
Gösterge paneli	COBO S.p.a. Via Tito Speri, 10 25024 Leno (BS), İtalya
Ducati Multimedya Sistemi (Bluetooth)	COBO S.p.a. Via Tito Speri, 10 25024 Leno (BS), İtalya
Antitheft	PATROLLINE Via Cesare Cantù, 15/C 22031 Albavilla (CO), İtalya

Basitleştirilmiş AB uygunluk beyanı

[Avusturya]

Aracınız bir dizi Funkgeräten ile donatılmıştır. Bu Funkgeräte'lerin satıcıları, 2014/53/AB Yönetmeliği'ne uygun olarak bu Funkgeräte'lerin kullanıldığını belirtmektedir. Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter folgender Adresse verfügbar: certifications.ducati.com

[Belçika]

Aracınız bir dizi radyo cihazı ile donatılmıştır. Bu radyo cihazlarının yapımcıları, yasanın gerektirdiği durumlarda bu cihazların 2014/53/UE direktifine uygun olduğunu beyan eder. Le texte complet de la déclaration de conformité UE est disponible à l'adresse suivante: certifications.ducati.com

[Bulgaristan]

Твоят мотоциклет е оборудван с различна по вид радиоапаратура. Производителите на тази радиоапаратура декларират, че тя съответства на Директива 2014/53/ЕС, съгласно изискванията по закон. Пълният текст на декларацията за съответствие ЕС, ще намерите на следния адрес: certifications.ducati.com

[Kıbrıs]

Το όχημά σας εξοπλίζεται με μια σειρά από ραδιοσυσκευές. Οι κατασκευαστές των συσκευών αυτών δηλώνουν ότι οι συσκευές συμμορφώνονται με την οδηγία 2014/53/ΕΕ, όπου απαιτείται από το νόμο. Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ είναι διαθέσιμο στη διεύθυνση: certifications.ducati.com

[Çek Cumhuriyeti]

Vaše vozidlo je vybaveno řadou rádiových zařízení. Výrobci těchto radio zařízení, prohlašují, že zařízení jsou v souladu se směrnicí 2014/53/EU, pokud to vyžaduje zákon. Úplné znění prohlášení o shodě EU je k dispozici na internetových stránkách: certifications.ducati.com

[Almanya]

Aracınız bir dizi Funkgeräten ile donatılmıştır. Bu Funkgeräte'lerin satıcıları, 2014/53/AB Yönetmeliği'ne uygun olarak bu Funkgeräte'lerin kullanıldığını belirtmektedir. Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter folgender Adresse verfügbar: certifications.ducati.com

[Danimarka]

Bu køretøj er udstyret med et udvalgt af radioudstyr. Bu radio cihazının üreticileri, bu cihazın 2014/53/EU sayılı direktifi aştığını ve bu nedenle de bu cihazı sevmek zorunda olduğunu belirtmektedirler. Den komplette tekst af EU-overensstemmelseserklæringen findes på følgende webadresse: certifications.ducati.com

[Estonya]

Teie sõiduk on varustatud raadioseadmete seeriaga. Selle raadioseadme tootjad kinnitavad, et see seade vastab direktiivile 2014/53/EÜ, kui seadus seda nõuab. EÜ vastavusdeklaratsiooni terviktekst on saadaval järgmisel veebisaidil: certifications.ducati.com

[İspanya]

Aracınız bir dizi radyo ekipmanı ile donatılmıştır. Bu radyo ekipmanlarının imalatçıları, yasanın gerektirdiği şekilde 2014/53/UE yönergesine uygunluk beyanında bulunurlar. UE uygunluk beyanının tam metni aşağıdaki sitede mevcuttur: certifications.ducati.com

[Finlandiya]

Ajoneuvossasi on radiolaitteita. Näiden radiolaitteiden valmistajat vakuuttavat, että laitteet vastaavat direktiiviä 2014/53/EU lain edellyttämällä tavalla. EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täydellinen teksti on saatavilla seuraavasta osoitteesta: certifications.ducati.com

[Fransa]

Aracınız bir dizi radyo cihazı ile donatılmıştır. Bu radyo cihazlarının yapımcıları, yasanın gerektirdiği durumlarda bu cihazların 2014/53/UE direktifine uygun olduğunu beyan eder. Le texte complet de la déclaration de conformité UE est disponible à l'adresse suivante: certifications.ducati.com

[Birleşik Krallık]

Aracınız bir dizi telsiz ekipmanı ile donatılmıştır. Bu telsiz ekipmanının üreticileri, yasaların gerektirdiği durumlarda bu ekipmanın 2014/53/EU sayılı Direktif ile uyumlu olduğunu beyan eder. AB uygunluk beyanının tam metni aşağıdaki web adresinde mevcuttur: certifications.ducati.com

[Yunanistan]

Το όχημά σας εξοπλίζεται με μια σειρά από ραδιοσυσκευές. Οι κατασκευαστές των συσκευών αυτών δηλώνουν ότι οι συσκευές συμμορφώνονται με την οδηγία 2014/53/ΕΕ, όπου απαιτείται από το νόμο. Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ είναι διαθέσιμο στη διεύθυνση: certifications.ducati.com

[Hrvatistan]

Vaše vozilo je opremljeno nizom radio uređaja. Proizvođači ovih radio uređaja tvrde da su uređaji u skladu s Direktivom 2014/53/UE ako je propisano zakonom. Cjelokupan tekst deklaracije o sukladnosti dostupan je na: certifications.ducati.com

[Macaristan]

Járműved egy sor rádió készülékkel van felszerelve. Ezeknek a rádióberendezéseknek a gyártói kijelentik, hogy a készülékek megfelelnek a 2014/53/EU irányelvnek, ahol ezt a törvény megköveteli. Az EU megfeleléségi nyilatkozat teljes szövege az alábbi címen érhető el: certifications.ducati.com

[Írlanda]

Aracınız bir dizi telsiz ekipmanı ile donatılmıştır. Bu telsiz ekipmanının üreticileri, yasaların gerektirdiği durumlarda bu ekipmanın 2014/53/EU sayılı Direktif ile uyumlu olduğunu beyan eder. AB uygunluk beyanının tam metni aşağıdaki web adresinde mevcuttur: certifications.ducati.com

[Italia]

Aracınızda bir dizi radyo cihazı bulunmaktadır. I costruttori di queste apparecchiature radio dichiarano che esse sono conformi alla direttiva 2014/53/UE laddove richiesto per legge. AB uygunluk beyanının tam metni aşağıdaki adreste mevcuttur: certifications.ducati.com

[Litvanya]

Jūsų transporto priemonėje įdiegta daug įvairios radijo įrangos. Šios radijo įrangos gamintojai patvirtina, kad ji atitinka 2014/53/ES direktyvos reikalavimus, kaip tai numato galiojantys įstatymai. Visas ES atitikties deklaracijos tekstas pateikiamas svetainėje adresu certifications.ducati.com

[Luksemburg]

Aracınız bir dizi radyo cihazı ile donatılmıştır. Bu radyo cihazlarının yapımcıları, yasanın gerektirdiği durumlarda bu cihazların 2014/53/UE direktifine uygun olduğunu beyan eder. Le texte complet de la déclaration de conformité UE est disponible à l'adresse suivante: certifications.ducati.com

[Letonya]

Jūsu transportlīdzeklis ir aprīkots ar dažādām radioierīcēm. Šo radioierīču ražotājs apliecina, ka ierīces atbilst Direktīvas 2014/53/ES prasībām, ja to paredz attiecīgā tiesību akti. Pilnīgo ES atbilstības deklarāciju skatiet šajā tīmekļa vietnē: certifications.ducati.com

[Malta]

Il-vettura tiegħek hija mgħammra b'firxa ta' tagħmir tar-radju. Il-manufatturi ta' dan it-tagħmir tar-radju jiddikjaraw li dan it-tagħmir jikkonforma mad-Direttiva 2014/53/UE fejn meħtieġ mil-liġi. It-test kollu tad-dikjarazzjoni ta' konformità tal-UE huwa disponibbli fuq l-indirizz tal-web: certifications.ducati.com

[Hollanda]

İş yerimiz çeşitli kuru yük aparatları ile donatılmıştır. Bu hava tahliye aparatlarının imalatçıları, bu aparatların 2014/53/EU sayılı yönetmeliğe uygun olduğunu b e y a n e t m e k t e d i r .
Overeenstemming'in AB doğrulamasının tam metni aşağıdaki web adresinde bulunabilir:
certifications.ducati.com

[Polonya]

Państwa pojazd został wyposażony w szereg urządzeń radiowych. 2014/53/UE sayılı yönetmeliğe uygun olarak, radyasyon yayını üreten kuruluşlar, aynı zamanda, bu yönetmeliğin uygulanmasına da yardımcı olurlar. Peşny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym: certifications.ducati.com

[Portekiz]

Bu araçta bir dizi radyo ekipmanı bulunmaktadır. Bu radyo cihazlarının yapımcıları, mevzuat belirlediği sürece cihazlarının 2014/53/UE direktifine uygun olduğunu beyan ederler. AB uygunluk beyanının tam metni aşağıdaki adreste mevcuttur: certifications.ducati.com

[Romanya]

Araç dvs. bir dizi radyo aparatı ile donatılmıştır. Radyo cihazı üreticileri, bu cihazların 2014/53/UE yönergesine uygun olduğunu beyan eder ve bu yönergeye göre hareket eder. AB'ye uygunluk beyanının tam metni şu adresten edinilebilir: certifications.ducati.com

[İsveç]

Ditt fordon är utrustat med radioutrustning. Radioutrustningens tillverkare förklarar att denna utrustning uppfyller direktiv 2014/53/EU där så lagen kräver det. AB-försäkran om överensstämmelse finns på följande adress: certifications.ducati.com

[Slovenya]

Vaše vozilo ima tudi vrsto radijske opreme. Proizvajalci eteh radijskih naprav izjavljajo, da so ti v skladu z uredbo 2014/53/UE, kjer zakon to predvideva. Celotno besedilo izjave o skladnosti EU je na voljo na spodnjem naslovu: certifications.ducati.com

[Slovakya]

Bu, çok çeşitli geleneksel zariadeniami ile ilgilidir. Zariadení rádiových zariadení prehlasujú, že tieto zariadenia sú v zhode so smernicou 2014/53/EÚ v rozsahu predpísanom zákonom. Úplný text ES prehlásenia o zhode je k dispozícii na nasledujúcej adrese: certifications.ducati.com

[Türkiye]

Aracınız bir dizi radyo ekipmanı ile donatılmıştır. Bu telsiz ekipmanının üreticileri, yasaların gerektirdiği durumlarda bu ekipmanın 2014/53/EU Direktifine uygun olduğunu beyan eder. AB uygunluk beyanının tam metnine aşağıdaki web adresinden ulaşılabilir: Certificates.ducati.com

Birleşik Devletler (ABD)

"Bu cihaz FCC Kuralları Bölüm 15 ile uyumludur.

Çalıştırma aşağıdaki iki koşula tabidir: (1) bu cihaz zararlı girişime neden olamaz ve

(2) bu cihaz, istenmeyen çalışmaya neden olabilecek girişimler de dahil olmak üzere, alınan her türlü girişimi kabul etmelidir."

"Uyumluluktan sorumlu tarafça açıkça onaylanmayan değişiklikler veya modifikasyonlar kullanıcının ekipmanı çalıştırma yetkisini geçersiz kılabilir." "NOT: Bu ekipman test edilmiş ve FCC Kuralları Bölüm 15 uyarınca B Sınıfı dijital cihaz sınırlarına uygun olarak tespit edilmiştir. Bu sınırlar, bir konut kurulumunda zararlı parazitlere karşı makul koruma sağlamak üzere tasarlanmıştır. Bu ekipman radyo frekansı enerjisini geliştirir, kullanır ve yayabilir ve talimatlara uygun olarak kurulmaz ve kullanılmazsa, radyo iletişiminde zararlı parazitlere neden olabilir. Ancak, belirli bir kurulumda parazit oluşmayacağının garantisi yoktur. Bu ekipman radyo veya televizyon yayınlarının alınmasında zararlı parazitlere neden olursa (bu durum ekipmanın kapatılıp açılmasıyla belirlenebilir), kullanıcının aşağıdaki önlemlerden birini veya birkaçını alarak paraziti gidermeye çalışması önerilir :

- Alıcı antenin yönünü veya yerini değiştirin.
- Ekipman ve alıcı arasındaki mesafeyi artırın.
- Ekipmanı, alıcının bağlı olduğu devreden farklı bir devre üzerindeki bir prize bağlayın.
- Yardım için bayiye veya deneyimli bir radyo/TV teknisyenine danışın."

- RF maruziyeti 2.1091/2.1093 / OET bülten 65'e göre bilgiler:

Radyofrekans radyasyonuna maruz kalma Bilgileri: Bu ekipman, kontrolsüz bir ortam için belirlenen FCC radyasyona maruz kalma sınırlarına uygundur. Bu ekipman, radyatör ile vücudunuz arasında en az 20 cm mesafe olacak şekilde kurulmalı ve çalıştırılmalıdır. Bu verici, başka bir anten veya verici ile aynı yere yerleştirilmemeli veya birlikte çalıştırılmamalıdır.

Bu telsiz ekipmanlarının üreticileri, cihazların FCC'ye uygun olduğunu beyan eder

GÖSTERGE PANOSU	FCC KİMLİĞİ: 2AVOV-04610311
DUCATI MULTİMEDYA SİSTEMİ (Bluetooth)	FCC KİMLİĞİ: Z64-2564N

Kanada

Bu cihaz, Innovation, Science and Economic Development Canada'nın lisans muafiyetli RSS(ler)ine uygun lisans muafiyetli verici(ler)/alıcı(lar) içerir. Çalıştırma aşağıdaki iki koşula tabidir:

- (1) Bu cihaz parazite neden olmayabilir.
- (2) Bu cihaz, cihazın istenmeyen şekilde çalışmasına neden olabilecek girişimler de dahil olmak üzere her türlü girişimi kabul etmelidir.

Mevcut cihazın içeriğindeki l'émetteur/récepteur exempt de licence, CNR d'Innovation, Sciences et Développement économique Canada'ya uygundur ve lisans muafiyeti olan radyo cihazlarına uygulanabilir. Kullanım aşağıdaki iki koşulda yetkilendirilmiştir:

- (1) L'appareil ne doit pas produire de brouillage;
- (2) L'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

RF Maruziyet Bilgileri:

Bu ekipman, kontrolsüz bir ortam için belirlenen Kanada radyasyona maruz kalma sınırlarına uygundur. Bu ekipman, radyatör ile vücudunuz arasında en az 20 cm mesafe olacak şekilde kurulmalı ve çalıştırılmalıdır.

Radyasyonlara maruz kalma beyanı: Bu ekipman, kontrol edilmeyen bir ortam için belirlenmiş IC ışınlarına maruz kalma sınırlarına uygundur. Bu cihaz, ışın kaynağı ile vücudunuz arasında en az 20 cm mesafe olacak şekilde kurulmalı ve kullanılmalıdır.

GÖSTERGE PANOSU	IC: 25864-04610311
DUCATI MULTİMEDYA SİSTEMİ (Bluetooth)	IC: 4511-2564N

DUCATI MULTİMEDYA SİSTEMİ (Bluetooth)

Japonya

当該機器には電波法に基づく、技術基準適合証明等を受けた特定無線設備を装着している。

Bu ekipman, teknik düzenlemeye göre onaylanmış belirli radyo ekipmanı içerir

Telsiz Kanunu kapsamında uygunluk sertifikası.

本無線機器の改造を禁ずる（これに反した場合は当該認証登録番号は無効となる）

Bu telsiz cihazı değiştirilmemelidir (aksi takdirde verilen tanımlama numarası geçersiz hale gelecektir)

Güney Kore



K-C-C-1080795

Brezilya

Bu ekipman ikinci dereceden çalışır, yani aynı türden tesisler de dahil olmak üzere önyargılı müdahaleye karşı koruma sağlamaz ve birinci dereceden çalışan sistemlere müdahaleye neden o l a m a z . Danışmak için şu adresi ziyaret edin: www.anatel.gov.br .



91376591EN



03/2023 tarihinde
güncellenmiştir ED.01



Ducati Motor Holding spa
ducati.com

Via Cavalieri Ducati, 3
40132 Bologna,
İtalya
Ph. +39 051 6413111
Faks +39 051 406580

Tek Hisseli Bir Şirket
AUDI AG'nin Yönetim ve Koordinasyon
faaliyetlerine tabi bir şirket