



MULTISTRADA

MULTISTRADA V25

Sevgili Ducatista,

Yeni Multistrada V2S'nizi satın alma konusunda bize güvendiğiniz için **teşekkür ederiz.**

Ducati'nizi hızlı bir şekilde tanımak ve **tüm özelliklerinden en iyi şekilde yararlanmak için kullanım ve bakım kılavuzunu dikkatlice okumanızı** öneririz. Kılavuzda, **güvenliğiniz**, motosikletinize nasıl **bakacağınız** ve uzman Servis Merkezleri tarafından **doğru bakım yapılarak** değerini nasıl koruyacağınız hakkında birçok yararlı tavsiye ve bilgi sunuyoruz.

Bu kılavuzu, **her zaman güncel olan dijital formatta Ducati web sitesinin özel alanında** ve hem bilgisayardan hem de telefondan başvurabileceğiniz **MyDucati Uygulamasında** da bulabilirsiniz.



Bu şekilde, **kılavuzun** her zaman **en güncel sürümüne** sahip olursunuz ve ayrıca motosikletiniz ve Ducati dünyası ile ilgili **bilgiler ve sıkça sorulan sorular.**

Bu Kullanım ve bakım kılavuzunun içeriği ile ilgili iyileştirme önerilerinizi aşağıdaki adrese gönderebilirsiniz: OwnerManual@ducati.com

Bu kılavuz motosikletin ayrılmaz bir parçasını oluşturur ve tüm kullanım ömrü boyunca motosikletle birlikte saklanmalıdır. Motosiklet yeniden satılırsa, kılavuz her zaman yeni sahibine teslim edilmelidir. Ducati motosikletlerinin kalite standartları ve güvenliği, yeni tasarım çözümleri, ekipmanlar ve aksesuarlar geliştirildikçe sürekli olarak iyileştirilmektedir. Bu kılavuzda yer alan bilgiler baskıya girdiği anda güncel olmakla birlikte, Ducati Motor Holding S.p.A. herhangi bir zamanda haber vermeksizin ve herhangi bir yükümlülük altına girmeksizin değişiklik yapma hakkını saklı tutar. Bu nedenle, bu kılavuzdaki resimler motosikletinizden farklı olabilir.



Önemli

Motosikletinizin işlevleri ve özellikleriyle ilgili en son haberleri takip etmek için Ducati web sitesinde motosikletinize özel SSS'leri ve e ğ i t i m l e r i kontrol edin.

Kılavuzdaki bilgiler baskıya girdiği anda günceldir. Ducati motosikletlerinin kalite ve güvenlik standartları sürekli olarak güncellenmektedir. Motosikletinizin güncellenmiş Kullanım Kılavuzundaki işlevleri ve özellikleri Ducati web sitesinden kontrol edin.

Buradaki içeriğin tamamen veya kısmen çoğaltılması veya yayılması yasaktır. Tüm hakları Ducati Motor Holding S.p.A.'ya aittir. Yazılı izin talepleri, talep nedenleri belirtilerek bu şirkete iletilmelidir. İhtiyaç duyabileceğiniz her türlü servis veya öneri için lütfen yetkili servis merkezlerimizle iletişime geçin.

Daha fazla bilgi için lütfen bizimle iletişime geçin:

contact_us@ducati.com

Danışmanlarımız size öneriler ve faydalı ipuçları vermek için hazırdır.



Önemli

Daha fazla bilgi için lütfen www.ducati.com web sitesinin Hizmetler ve Bakım bölümündeki "Bize ulaşın" seçeneğine tıklayarak Ducati Destek ile iletişime geçin.

Danışmanlarımız size öneriler ve faydalı ipuçları vermek için hazırdır.

İyi yolculuklar!

İçindekiler tablosu

Yol yardımı	10	Genel Bilgiler	36
RYOL YERİ YARDIMI	10	Kılavuzda kullanılan kısaltmalar ve simgeler	36
Yazılım güncellemesi	13	Wel kitabında kullanılan semboller	36
Yazılımgüncelleniyor	13	Kullanım amacı	37
Garanti bilgileri	14	Rıdarenın yükümlölüklerı	38
General garantı koşulları	14	Rıder'ın eğıtımı	39
Bilgi ve Eğlence	21	Uygulamaarel	40
Infkazanım (eğer varsa)	21	"Safety ""En İy Uygulamalar""	41
Bluetooth cihaz eğleştirme ve		RAKARYAKIT	43
yönetim (varsa)	22	Cizin verilen maksimum yükü taşımak	44
Telefon (varsa)	31	Inftaşım a kapasitesi hakkında bilgi	44
Müzik (varsa)	34	Döfkeli ürünler - uyarılar	45
		Varaç kımlik numarası	47
		Motor kimlik numarası	48
		EEKİPMAN	49
		Ana bileşenler ve cihazlar	58
		Parağ üzerindeki konum	58

Tank doldurma tapası	59	Cdebriyaj kolu.....	129
Koltuk kilidi.....	61	Gaz kelebeği büküm kolu	130
Akü şarjının korunması	66	Fön fren kolu.....	131
Power outlet.....	68	Rkulak fren pedalı.....	132
Yan sehpa	70	Vites değiştirme pedalı.....	133
Centre standı	72	Pozisyonun ayarlanması	
Bluetooth kontrol ünitesi.....	73	vites pedalı ve arka fren pedalı	134
Ducati yan çantaların montajı	75		
Yan çantaların kullanımı	83		
USB bağlantısı	87		
Ön cam yüksekliğinin ayarlanması.....	88		
Ön çatalın ayarlanması.....	89		
Arka amortisörün ayarlanması	90		
Motosiklet palet hizalama varyasyonu.....	91		
Kontroller.....	92		
Pmotosiklet kontrollerinin yerleşimi	92		
Şalt Cihazları.....	93		
Işık kontrolü.....	96		
""Eller serbest"" sistemi.....	105		
Keys.....	119		
Raracılığıyla motosiklet kullanımının desteklenmesi			
PIN kodu	127		

Motosiklete binmek	135
Motosiklet alıştıırma süresi	135
Pyeniden sürüş kontrolleri	136
ABS cihazı	138
Motor çalıştırma/durdurma	139
Mokapalı	144
Btırmıklama	145
Motosikleti durdurmak	147
Parking	148
RAKARYAKIT	150
Tool kit'i ve aksesuarları	152

Gösterge paneli (Dashboard)	153
Gösterge paneli	153
Waydınlatma ışıkları	154
Pparametre ayarı/görüntülenmesi	157
Motor devir göstergesi (RPM)	169
Motosiklet hızı	171
Fuel seviyesi	172
Motor Soğutma Sıvısı Sıcaklığı	173
Riding Modu	174
ABS	180
DTC	187
DQS	193

Motosiklet kurulumu	195
DSS	198
Odometer (TOT)	202
Menü İşlevleri	203
Rbireysel aralık (RANGE)	205
Ortalama Yakıt Tüketimi (CONS. AVG 1) 206 Yolculuk	
ölçer 1 (TRIP 1)	208
Trip zamanı (TRIP TIME 1)	209
Aortalama hız (SPEED AVG 1)	210
Trip metre 2 (TRIP 2)	212
Anlık yakıt tüketimi (CONS.) . 213 Ortam hava sıcaklığı (T-AIR)	214
GEZİ USTASI	215
Lastik hava basıncı göstergesi (LASTİK BASINCI) - aksesuar	217
ABS etkinleştirme/devre dışı bırakma	218
Ayar menüsü (SETTING MENU)	220
CSürüş Modunun Özelleştirilmesi	223
Sürüş Modunu Özelleştirme: Motor ayarı	226
Sürüş Modunun Özelleştirilmesi: DTC seviye ayarı	228
Sürüş Modunun Özelleştirilmesi: ABS ayarı	231
Sürüş Modunu Özelleştirme: DQS etkinleştirme/devre dışı bırakma	234

Sürüş Modunun Özelleştirilmesi: DSS süspansiyon ayarı	237
CSürüş Modunun özelleştirilmesi:	
Motosiklet Yük Modu	241
Sürüş Modunu Özelleştirme:	
Varsayılan ayarlara sıfırla (DEFAULT)	245
Sürüş Modunu Özelleştirme:	
Varsayılan ayarlara sıfırlama (ALL DEFAULT)	247
Ekran modu ayarı (Bilgi Modu)	248
Pin Kodu	250
PIN KODUNUN Değiştirilmesi	255
LAP	261
Baydınlatma ayarı (Arka Işık)	267
Dyed ayarı (Tarih ve Saat)	269
Ckilit ayarı (Tarih ve Saat)	272
Ölçüm birimi ayarı (Birimler)	275
Seryardımcı eşikler ekranı (Servis)	280
Lastik ayarı ve tahrik oranı (Lastik Calibration)	281
Motosiklet Yük Modunun Ayarlanması	285
Lastik sensörü referans deflasyon basıncının ayarlanması (Lastik Basınçları) - acCessory	287

Tdönüş göstergesi otomatik kapanma feature (Göstergeleri Kapatın)	291
Informasyon (Bilgi)	293
LAP zamanı	295
Cruise Kontrol	298
VARaç Tutma Kontrolü (VHC)	300
Isıtmalı el tutamakları	302
Seryardımcısı göstergesi (SERVİS)	304
YAĞ SERVİSİ sıfır uyarısı	305
YAĞ SERVİSİ veya SERVİS TARİHİ veya DESMO SERVİS göstergesi	306
YAĞ SERVİSİ veya SERVİS TARİHİ veya DESMO SERVİS geri sayım göstergesi	307
Warnings/Alarms	308
Error uyarıları	324

Ana kullanım ve bakım işlemleri 325

"Soğutma sıvısı seviyesinin kontrol edilmesi ve ilave edilmesi, Gerekirse"	325
Fren ve debriyaj hidroliği seviyesinin kontrol edilmesi	327
Fren balatalarının aşınma kontrolü	329
Akünün şarj edilmesi	330
Tahrik zinciri gerginliğinin kontrol edilmesi	333

Tahrik zincirinin yağlanması	335
Farın hizalanması	340
RUzun ve kısa far ampullerinin değiştirilmesi	342
Plaka lambası	344

Dikiz aynalarının ayarlanması	345
Tubeless lastikler	346
Motor yağı seviyesini kontrol edin	348
CMotosikleti eğmek	350
Motosikletin saklanması	352
Önemli notlar	352
Varaç taşımacılığı	354

Planlı bakım çizelgesi.....355

Programlı bakım çizelgesi:

Bayi tarafından gerçekleştirilecek işlemler

355 Programlı bakım tablosu:

Müşteri tarafından gerçekleştirilecek

işlemler359

Teknik veriler360

Wsekizler	360
Boyutlar	362
"Fpetrol, yağlayıcılar ve diğer sıvılar"	364
Motor	366
Tgörüntüleme sistemi	367
Pperformans verileri	368
Spark tapaları	368
Fuel sistemi.....	368

Bırmıklar.....	368
TİLETİM.....	369
Frame.....	370
Tekerlekler.....	370
Lastikler.....	370
Süspansiyon.....	370
Egzoz sistemi.....	371
Amevcut renkler.....	371
Amevcut renkler.....	372
Elektirik sistemi.....	374

Açık kaynak kodlu yazılım	378
InfAçık kaynak kodlu yazılımlar hakkında bilgi. 378	

Uygunluk beyanları	379
Duygunluk beyanlari.....	379

Yol yardımı

Yol yardımı



Önemli

"ACI Global Services" yol yardımı sadece aşağıdaki ülkelerde geçerlidir :
Avusturya, Belçika, Fransa, Almanya, İtalya, İrlanda, Lüksemburg, Norveç, Hollanda, Portekiz, Birleşik Krallık, İspanya, İsveç, İsviçre.

Ducati ve ACI Global Services işbirliğiyle oluşturulan Ducati Kart Yardım Programı, Ducati Müşterisine arıza ve/veya kaza durumunda yardım sunar. Hizmet, aracın teslim tarihinden itibaren 24 ay boyunca (uzatılmış garanti durumunda ilgili koşullar geçerli olacaktır) günde 24 saat, yılda 365 gün aktiftir.

motosiklet veya Ever Red garanti uzatmasının kapsama süresi boyunca.

Yol yardımı hizmetleri şunları içerir:

- Yol yardımı ve çekici
- Bilgi Servisi
- Yol yardımı sonrasında yolcuların taşınması
- Yolcuların geri dönmesi veya yolculuğun devam etmesi
- Onarılan veya bulunan motosikletin geri alınması
- Motosikletin yurt dışından ülkesine geri gönderilmesi
- Yurtdışı yedek parça arama ve gönderme
- Otel masrafları
- Kaza durumunda motosikletin yoldan kurtarılması
- Yurtdışında kefaletin peşin ödenmesi
- Yedek araba

ve aşağıdaki ülkelerde talep edilebilir: Andorra, Avusturya, Belçika, Bulgaristan, Hırvatistan, Kıbrıs, Danimarka, Estonya, Finlandiya, Fransa (Korsika dahil, normal trafiğe açık yollar) Fyrom (Makedonya Eski Yugoslav Cumhuriyeti), Almanya, Cebelitarık, Yunanistan, İrlanda, İzlanda, İtalya (San Marino ve Vatikan dahil), Letonya, Litvanya, Lüksemburg, Malta, Karadağ, Norveç

Hollanda, Polonya, Portekiz, Monako, Birleşik Krallık, Çek Cumhuriyeti, Romanya, Sırbistan, Slovakya, Slovenya, İspanya, İsveç, İsviçre, Türkiye, Ukrayna, Macaristan.



Önemli

Tüm bilgiler ayrıntılıdır ve ilgili ülkenin Ducati web sitesinde mevcuttur.

Çağrı Merkezi telefon numaraları

Yardım talep etmek için:

Menşe ülkedeki olay: tablonun ilk sütununda belirtildiği gibi ülkeniz için ücretsiz numarayı arayın.

Menşe ülke dışındaki olay: tablonun ikinci sütununda belirtildiği gibi örnek dahil ülkeniz için ödenen numarayı arayın.

Ülkenize ait numarayı yurt dışından aramakta sorun yaşıyorsanız, Olayın meydana geldiği ülkenin telefon numarasını çevirin.



Dikkat

Telefon hatlarındaki bir arıza nedeniyle telefon numaraları geçici olarak devre dışı kalırsa, Lehdar İtalya'daki ACI Global Servizi Operasyon Merkezi'nin numarasını arayabilir: +39-02 66165610.

Andorra	+34-91-594 93 40	+34-91-594 93 40
Avusturya	0800-22 03 50	+43-1-25 119 19398
Belçika	0800-14 134	+32-2-233 22 90
Bulgaristan	(02)-986 73 52	+359-2-986 73 52
Kıbrıs	25 561580	+357-25 561580
Hırvatistan	0800-79 87	+385-1-464 01 41
Danimarka	80 20 22 07	+45-80 20 22 07
Estonya	(0)-69 79 199	+372-69 79 199
Finlandiya	(09)-77 47 64 00	+358-9-7747640 0
Fransa (+Korsika)	0800-23 65 10	+33-4-72 17 12 83
FYROM	(02)-3181 192	+389-2-3181 192
Almanya	0800-27 22 774	+49-89-76 76 40 90
Cebelitarık	91-594 93 40	+34-91-594 93 40
Yunanistan	(210)-9462 058	+30-210-9462 058

İrlanda	1800-304 500	+353-1-617 95 61
İzlanda	5 112 112	+354-5 112 112
İtalya	800.744.444	+39 02 66.16.56.10
Letonya	67 56 65 86	+371-67 56 65 86
Litvanya	(85)-210 44 25	+370-5-210 44 25
Lüksemburg	25 36 36 301	+352-25 36 36 301
Malta	21 24 69 68	+356-21 24 69 68
Monako	+33-4-72 17 12 83	+33-4-72 17 12 83
Karadağ	0800-81 986	+382-20-234 038
Norveç	800-30 466	+47-800-30 466
Hollanda	0800-099 11 20	+31-70-314 51 12
Polonya	061 83 19 885	+48 61 83 19 885
Portekiz	800-20 66 68	+351-21-942 91 05
Birleşik Kral-dom	00800-33 22 88 77	00800-33 22 88 77
Çek Cumhuriyeti	261 10 43 48	+420-2-61 10 43 48

Romanya	021-317 46 90	+40-21-317 46 90
Sırbistan	(011)-240 43 51	+381-11-240 43 51
Slovakya	(02)-492 05 963	+421-2-49 20 59 63
Slovenya	(01)-530 53 10	+386-1-530 53 10
İspanya	900-101 576	+34-91-594 93 40
İsveç	020-88 87 77	+46-771-88 87 77 (+46 8 5179 2873)
İsviçre (+Liechten- stein)	0800-55 01 41	+41 58 827 60 86
Türkiye	(216) 560 07 50	+90 216 560 07 50
Ukrayna	044-494 29 52	+380-44-494 29 52
Macaristan	(06-1)-345 17 47	+36-1-345 17 47

Yazılım güncellemesi

Yazılım güncellemesi

Motosikletin bazı bileşenleri yazılım tarafından çalıştırılır veya yazılım kullanımını içerir. Bu tür yazılımlar güncellemelere tabi olabilir veya güncelleme gerektirebilir.

- Motosikletin güvenliğini sağlamak için gerekli olabilecek her türlü güncelleme Ducati tarafından bildirilecek ve Ducati Servis ağında kuruluma hazır hale getirilecektir.
- Motosikletin uygunluğunu korumak için gerekli olabilecek güncellemelerle ilgili bilgiler Ducati web sitesinde yayınlanır ve güncellemeler, motosikletin satın alındığı tarihten itibaren iki yıl boyunca veya geleneksel garantinin (motosiklet için etkinse) daha uzun süresi boyunca Ducati Servis ağında kurulum için hazır bulundurulur.
- Yazılımın diğer güncellemeleri ve yeni sürümleri, bu Kullanıcı El Kitabında belirtilen motosiklet bakım programına uygun olarak, kurulum için hazır hale getirilecektir

motosikletin bakımı yapıldığında Ducati Servis ağında.

Sizi Ducati web sitesinin güncellemelere ayrılmış bölümüne düzenli olarak başvurmaya ve mevcut güncellemelerden haberdar olmak için My Ducati Uygulamasını indirip yüklemeye davet ediyoruz.



Dikkat

Motosikletin yasal ve varsa geleneksel uygunluk garantisini (v a r s a) sürdürmek için, güncellenmenin önemini de dikkate alarak, mümkün olan en kısa sürede ve her durumda makul bir süre içinde sunulan güncellemeleri yüklemeniz gerekir. Güncellemelerin makul bir s ü r e içinde y ü k l e n m e m e s i d u r u m u n d a Ducati, güncellenmenin yüklenmemesinden kaynaklanan herhangi bir uygunluk veya güvenlik kusurundan sorumlu olmayacaktır.

Garanti bilgileri

Genel garanti koşulları

1. Garanti içeriği

11 Ducati Motor Holding S.p.A. - Tek ortaklı bir şirket - Audi Grubunun bir Şirketi, merkezi via Cavalieri Ducati no. 3, 40132, Bologna, İtalya (bundan sonra "Ducati" olarak anılacaktır) - resmi servis ağının bulunduğu dünyanın her yerinde (www.ducati.com adresinde bulunan "Dünya Bayi Rehberi"ne bakın), karayolunda kullanılmak üzere üretilen tüm yeni motosikletlerinin, motosikletin ilk sahibine teslim tarihinden itibaren kilometre/km sınırlaması olmaksızın yirmi dört (24) ay süreyle, Ducati tarafından tespit edilen ve tanınan işçilik kusurlarından arınmış olacağını garanti eder.

12 Bu gibi durumlarda, Müşteri kusurlu parçaların ücretsiz olarak onarılması veya değiştirilmesi hakkına sahiptir.

13 Garanti kapsamında değiştirilen arızalı parçalar Ducati'nin mülkiyetine geçer.

14 Garanti kapsamında değiştirilen veya onarılan yeni parçalar, motosikletin kalan garanti süresi boyunca garanti kapsamındadır.

15 Ayrıca, ACI GLOBAL S.p.A ile yapılan özel bir sigorta poliçesi aracılığıyla Ducati, Müşteriye "Kullanıcı el kitabında" listelenen Ülkelerde, burada tamamen atıfta bulunulan özel şartlar ve prosedürlere göre ek yol yardımı hizmetleri sunar.

16 Bu genel garanti koşulları (bundan böyle "Garanti Koşulları" olarak anılacaktır), 6 Eylül 2005 tarih ve 206 sayılı Kanun Hükmünde Kararname ve müteakip değişikliklerle (Codice del Consumo veya Tüketici Kanunu olarak anılacaktır) İtalya'da uygulamaya konulan Avrupa yönetmelikleri uyarınca, tüketicilerin satıcıya karşı kanunen ücretsiz olarak sahip oldukları uygunsuzluk çözümlerini etkilemez: Bu Garanti Koşullarının herhangi bir hükmünün "tüketicinin" ikamet ettiği veya ikametgahının bulunduğu ülkede yürürlükte olan zorunlu yasalarla çelişmesi durumunda, söz konusu hüküm hükümsüz ve geçersiz sayılacaktır.

2. İstisnalar

21 Ducati tarafından sunulan bu garanti aşağıdakiler için geçerli değildir:

- a) her türlü spor müsabakalarında kullanılan motosikletler;
- b) kiralama hizmetinde kullanılan motosikletler;
- c) motosikletin normal çalışması sırasında aşınma ve yıpranmaya maruz kalan parçalar (örneğin: lastikler, son tahrik, kayışlar, esnek kablolar, bujiler, sürtünmeye maruz kalan fren ve debriyaj parçaları, Ducati akü b a k ı m cihazı kullanılarak uygun şekilde bakımı yapılmamışsa araç aküsü);
- d) Oksitlenmeden kaynaklanan veya atmosferik etkenlerin neden olduğu olağanüstü çevre koşulları veya durumları veya motosikletin düzensiz veya yanlış yıkanmasından k a y n a k l a n a n kusurlar;

22 Avrupa Birliği'ne ü y e ülkelerde Avrupa mevzuatını aktaran ve uygulayan ulusal düzenlemeler uyarınca yasal garantiye ilişkin tüketicinin korunmasına yönelik zorunlu hükümler saklı kalmak k a y d ı y l a , Müşteri bu geleneksel garantiyi aşağıdakiler için kullanamaz

üretim süreciyle ilgisi olmayan hasarlar/kusurlar, örneğin örnek olarak, üretim sürecinden kaynaklanan herhangi bir h a s a r / k u s u r :

- Ducati tarafından aşağıdaki 5. maddede belirtilen Programlı Bakım Planının uygulanmasında ihmal;
- Ducati Yetkili Satıcıları ve/veya Servis Merkezleri dışındaki taraflarca gerçekleştirilen hatalı bakım veya onarım işlemleri
- kullanımı Ducati tarafından onaylanmamış yedek parçaların veya aksesuarların montajı;
- Kullanıcı El K i t a b ı n d a belirtildiği şekilde aracın ve ekipmanlarının kullanımına ilişkin kurallara uyulmaması;
- Ducati'nin açık onayı olmadan Müşteri ve/veya üçüncü şahıslar tarafından araç üzerinde yapılan değişiklikler;
- Müşterinin Ducati tarafından planlanan herhangi bir geri çağırma kampanyasına uymaması.

3. Garanti talebinde bulunma prosedürü

3.1. Bu garantiyi etkinleştirmek ve geçerliliğini korumak için Müşterinin şunları yapması gerekir:

- a) herhangi bir motosiklet kusurunu www.ducati.com web sitesinde listelenen

Ducati Bayilerinden ve/veya Yetkili
Servis Merkezlerinden birine
bildirmek

bu tür kusurların motosikletin işlevselliği ve güvenliği üzerinde yaratabileceği sonuçları azaltmak için, keşfedildikleri zamana göre mümkün olan en kısa sürede.

- b) maddede öngörülen planlı bakım planına uymak. Bu garanti koşullarının 5. maddesi;
- c) Araçta yapılan bakım ve/veya onarım işlerinin yeterli belgelerini saklayın (yapılan işin ve kullanılan parçaların ayrıntılarını içeren servis kitapçığı/makbuzlar/faturalar). Bu belgelerin bir kopyası, garanti talebinde bulunulan Bayi/Yetkili Servis Merkezine verilmelidir, bu merkez işin doğru ya p ı l d ı ğ ı n ı doğrulayabilecektir.

3.2 Motosiklet sahipliğinin değişmesi durumunda güvenlik ve teknik güncelleme politikalarının uygulanması için gerekli olan izleme amacıyla, yeni sahip, sahiplik d e ğ i ş i k l i ğ i n i Ducati'ye www.ducati.com adresinde bulunan iletişim bilgilerinden Ducati Müşteri Hizmetlerine veya Ducati Yetkili Satıcıları ve/veya Servis Merkezlerine sahiplik d e ğ i ş i k l i ğ i tarihinden itibaren otuz (30) gün içinde bildirmelidir.

4. Sorumluluk sınırlamaları

41 "Tüketici" için geçerli ulusal düzenlemelere ve üretici sorumluluğuna i l i ş k i n hükümlere halel getirmeksizin, Ducati, motosikletin neden olduğu veya motosikletin kullanımı sırasında insanlara ve/veya mallara verilen zararlardan sorumlu tutulamaz.

42 Ducati Yetkili Satıcıları ve/veya Atölyeleri tarafından motosikletle ilgili onarım veya değişimlerde meydana gelen herhangi bir kusur veya gecikme, Müşterinin ihmali/hatası olabilecek Ducati Yetkili Satıcısı ve/veya Atölyesi ile ilgili hakları ve eylemleri saklı k a l m a k k a y d ı y l a , alıcıya Ducati'den herhangi bir türde tazminat talep etme veya mevcut Garanti Koşulları uyarınca garantiyi uzatma hakkı vermez.

43 Bu garanti, burada belirtilen koşullar altında, Ducati tarafından sunulan ek garantiler yoluyla uzatma olasılığı saklı kalmak kaydıyla, Ducati tarafından sunulan tek geleneksel garantidir.

44 Ducati, halihazırda satılan motosikletl e r d e söz konusu değişiklikleri yapma zorunluluğu olmaksızın, motosikletlerinin herhangi bir modelinde değişiklik ve iyileştirme yapma hakkını saklı tutar.

45 Bu Garanti Koşulları, yukarıdaki 3. maddede belirtilen hükümlere uyulması koşuluyla, motosikletin sonraki sahiplerini de kapsar.

Yukarıdaki 3. maddeye uyulması şartıyla.

Her durumda Ducati, motosikletin mülkiyetinin el değiştirdiğinin D u c a t i 'ye bildirilmemesinden kaynaklanan kusurlardan sorumlu tutulamaz.

46 "Tüketici" ile ilgili olarak veya Müşterinin ülkesinde yürürlükte o l a n zorunlu bir yönetmelikte aksi b e l i r t i l m e d i k ç e , bu Garanti Koşullarıyla bağlantılı olarak ortaya çıkabilecek tüm ihtilaflarda Bologna (İtalya) Mahkemesi tek yetkili olacaktır.

47 Bu Garanti Koşulları İtalyan yasalarına tabidir.

5. Planlı bakım planı ve teslimat öncesi

51 Teslimat öncesi işlemler satıcı tarafından gerçekleştirilir.

52 Ducati, motosikletlerini mümkün olan en iyi verimlilik, performans ve güvenlik seviyelerinde tutmak için "Kullanıcı El Kitabı"nda yer alan planlı bakım planını tanımlamıştır.

53 Burada belirtilen koşullar altında kuponlara tam olarak uyulması, aracın doğru kullanım durumunda tutulmasını ve bu garantinin geçerliliğini sağlamak için gerekli bir koşuldur. Aşağıdaki zorunlu kuponlar yerine getirilmeli ve ödenmelidir:

- ilk kupon: motosikletin Müşteriye tesliminden itibaren altı (6) ay içinde veya kat edilen ilk 1000 km/600 mil içinde;
- ikinci kupon, bakım programında belirtilen kilometreye ulaşıldığında ve her durumda bir önceki servis kuponundan itibaren on iki (12) ay içinde.

Müşteri, 1.000 km /600 mil de dahil olmak üzere kuponlarla ilgili tüm masraflardan (işçilik ve malzeme) tek başına sorumludur.

54 Motosiklet üzerindeki her bakım işlemi Ducati'nin bakım talimatlarına uygun olarak gerçekleştirilmelidir.

"Kullanıcı El Kitabı "nda bildirilenler de dahil olmak üzere sınırlama olmaksızın tavsiyeler ve prosedürler. Araçta yanlış veya yetersiz bakımdan kaynaklanan herhangi bir kusur/hasar garantinin uygulanabilirliğini ortadan kaldıracaktır .

55 Her servis kuponu için belirtilen işlemlerin usulüne uygun olarak yapıldığını belgelemek için, Bayi ve/veya Yetkili Ducati Servis Merkezi motosikletle birlikte verilen Servis Kitapçığına damgasını basacak ve gerekli notları yazacaktır ve müşteri, yapılan işlemleri detaylandıran servis kuponlarına ait makbuzları/faturaları saklayacaktır. Garanti performansı, bu belgelerin Ducati Teknik Servisi tarafından incelenmesine tabi olacaktır .

Motosikletinizi Avustralya veya Yeni Zelanda'da satın aldıysanız



Dikkat

'Size' yapılan bir atıf Müşteriye yapılan bir atıftır.

Motosikletinizi Avustralya'da satın aldıysanız:

Ürünlerimiz, Avustralya Tüketici Yasası kapsamında hariç tutulamayacak garantilerle birlikte gelir. Büyük bir arıza için değiştirme veya para iadesi ve makul olarak öngörülebilir diğer kayıp veya hasarlar için tazminat alma hakkınız vardır. Ayrıca, mallar kabul edilebilir kalitede değilse ve arıza büyük bir arıza anlamına gelmiyorsa, malların onarılması veya değiştirilmesi hakkına sahipsiniz.

Motosikletinizi Yeni Zelanda'da satın aldıysanız:

Ürünlerimiz, 1993 tarihli Tüketici Garantileri Yasası kapsamında hariç tutulamayacak garantilerle birlikte gelir. Önemli nitelikteki bir arıza için değiştirme veya para iadesi ve makul olarak öngörülebilir diğer kayıp veya hasarlar için tazminat alma hakkına sahipsiniz. Ayrıca, malların kabul edilebilir kalitede olmaması ve arızanın önemli nitelikte bir arıza anlamına gelmemesi durumunda malların onarılması veya değiştirilmesi

hakkına sahipsiniz.

Bu Kullanıcı el kitabında belirtilen garantinin size sağladığı avantajlar, motosikletle ilgili olarak bir yasa kapsamında sahip olduğunuz diğer haklara ve çözüm yollarına ektir. Bu kitapçıkta belirtilen genel garanti koşullarının herhangi bir hükmünün Avustralya Tüketici Yasası veya 1993 Tüketici Garantileri Yasası (Ulusal Yasa) kapsamındaki herhangi bir hakkı hariç tutması veya sınırlaması durumunda, söz konusu hüküm geçersiz ve hükümsüzdür. Ulusal Yasa kapsamındaki haklarınızın Garanti kapsamındaki haklarınızdan daha fazla olduğu durumlarda, Ducati Ulusal Yasa kapsamındaki haklarınıza saygı gösterecektir.

Garanti kapsamında bir talepte bulunmak için, "Bayi Bulucu "da (www.ducati.com adresinde mevcuttur) listelenen Ducati Yetkili Satıcılarından ve/veya Atölyelerinden birine, motosikletin herhangi bir kusurunu, kusurun farkına vardıktan sonraki iki (2) ay içinde bildirmelisiniz. Herhangi bir sorunuz varsa, Level 6, 895 South Dowling Street, Zetland NSW 2017 adresindeki Ducati ANZ Pty Ltd ACN 6 3 6 589 430 ile veya contactus@ducati.com adresinden e-posta yoluyla veya 1300 11 26 06 (AU) / 0800 382 284 (NZ) numaralı telefondan iletişime geçebilirsiniz.

Garanti kapsamında talepte bulunma masraflarını üstlenmeniz gerekir.

Bilgi ve Eğlence

Bilgi-eğlence sistemi (varsa)

Bluetooth kontrol ünitesi takılıysa, bilgi-eğlence sistemi etkinleştirilir.

Bilgi-eğlence sistemi, akıllı telefonlar, sürücü ve yolcu kask dahili telefonları ve uydu navigatörü gibi cihazların Bluetooth aracılığıyla bağlanmasına, gelen ve giden telefon görüşmelerinin yönetilmesine ve akıllı telefondaki müziğin çalınmasına olanak tanır.

- Bluetooth cihazlarını eşleştirmek ve yönetmek için bkz. sayfa 22.
- Telefon aramalarını yönetmek için bkz. sayfa 31.
- Müzik çaları yönetmek için bkz. sayfa 34.

Bluetooth cihaz eşleştirme ve yönetimi (varsa)

Bu işlev, kullanıcının eşleştirilmiş Bluetooth cihazlarını yönetmesine ve daha fazlasını eklemesine olanak tanır. Bu işlev yalnızca Bluetooth modülü motosiklete takılıysa kullanılabilir.

AYAR MENÜSÜ'ne girin (sayfa 220).

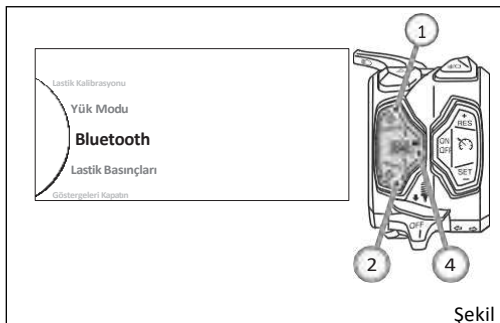
"**Bluetooth**" u seçmek için (1) ve (2) düğmelerini kullanın ve (4) düğmesine basın.

Bu fonksiyona girdiğinizde, gösterge panelinde aşağıdaki göstergeler görüntülenir:

- ◀ Geri
- İlişkili Cihazlar
- Eşleştirme
- ▶ Geri

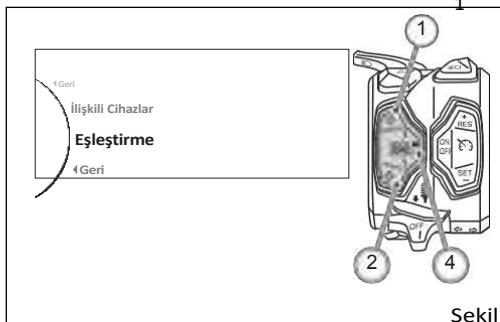
İstenen işlevi seçmek için (1) ve (2) düğmelerini kullanın:

- "**İlişkili Cihazlar**" vurgulanmışsa, "İlişkili cihazlar ekranı" paragrafında açıklandığı gibi ilişkili Bluetooth cihazlarının listesini görüntülemek için düğmesine (4) basın;
- "**Eşleştirme**" vurgulanmışsa, "Yeni bir cihazın aranması ve eşleştirilmesi" paragrafında açıklandığı gibi yeni cihazları e ş l e ş t i r m e k için düğmeye (4) basın.



Şekil

1



Şekil

2

Yeni bir cihaz arama ve eşleştirme (Eşleştirme)

Bir veya daha fazla Bluetooth cihazının "Eşleştirme" prosedürünü gerçekleştirmek için, cihazın kontrol ünitesi tarafından algılanabilmesini sağlamak için cihazı ayarlamak gerekir, bu nedenle c i h a z ı açın ve diğer cihazlara görünür hale getirin.

Görünür moddaki bir Bluetooth cihazı, diğer cihazlar tarafından algılanmasını sağlayan bir kablosuz sinyal iletir. Bu işleve eşleştirme modu denir.

Motosiklet, Bluetooth iletişim arayüzüne dayanan çeşitli desteklenen elektronik cihazlar arasında bir merkez olarak çalışan bir Bluetooth kontrol ünitesi ile donatılabilir.



Not

Maksimum 2 akıllı telefon, 1 sürücü kulaklığı, 1 yolcu kulaklığı, 1 uydu navigatörü eşleştirilebilir.



Dikkat

Akıllı Telefon ve Bluetooth Kulaklık cihaz üreticileri, cihazın (Akıllı Telefonlar ve Kulaklıklar) yaşam döngüsü boyunca standart protokollerde bazı değişiklikler yapabilir.



Dikkat

Bu değişiklikler Ducati'nin kontrolü dışındadır ve Akıllı Telefon ve Bluetooth Kulaklık cihazlarının işlevselliğinin bozulmasına neden olabilir (Müzik paylaşımı, multimedya oynatıcı vb.) ve bazı Akıllı Telefon türlerini eşit şekilde etkileyebilir (desteklenen Bluetooth profillerine bağlı olarak). Bu nedenle Ducati, multimedya oynatıcısının düzgün çalışmasını garanti edemez:

- 1) Piyasada bulunan tüm kulaklık ve Akıllı Telefon yelpazesi;
- 2) Gerekli Bluetooth profillerini desteklemeyen akıllı telefonlar.

Akıllı telefonunuzun aşağıdaki profilleri desteklediğini kontrol edin:

- MAP profili: SMS ve MMS bildirimlerinin doğru görüntülenmesi için;
- PBAP profili: Akıllı Telefon kişi listesinin doğru görüntülenmesi için.

Eşleştirme işlemini gerçekleştirmek için (1) ve (2) düğmelerini kullanarak "**Eşleştirme**" seçeneğini seçin ve (4) düğmesine basın.

Bu fonksiyona girdiğinizde, gösterge panelinde aşağıdaki göstergeler görüntülenir:

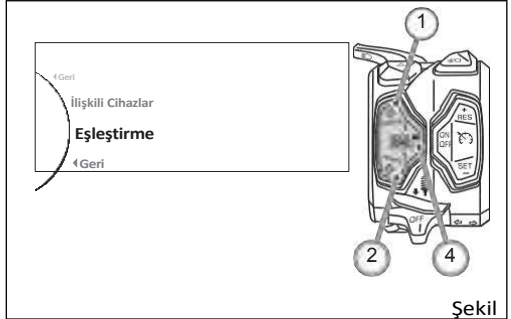
- ◀ Geri
- Akıllı Telefon
- Rider
- Yolcu
- Navi
- ◀ Geri

Gösterge panelinde ayrıca her bir cihaz tipi için ilgili simge görüntülenir:

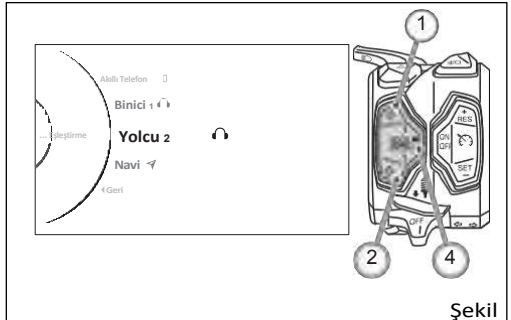
- A k ı l l ı Telefon 📱
- Rider 🏍️ (Rider intercom)
- Yolcu 🧑 (Yolcu interkomu)
- Navi 🗺️ (navigatör)

Cihaz arama prosedürünü başlatmak istediğiniz cihaz türünü seçmek için (1) ve (2) düğmelerini kullanın. Cihaz vurgulandıktan sonra (4) düğmesine basın.

Menüden çıkmak için "◀ **Back**" göstergesini vurgulayın ve düğmesine (4) basın.



Şekil
3



Şekil
4

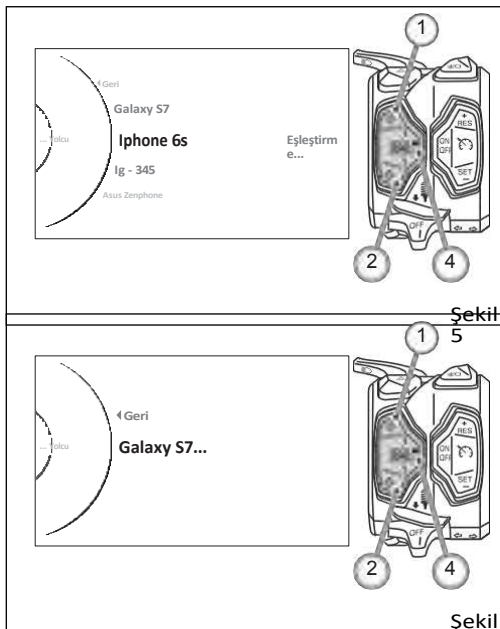
Cihaz arama aşaması sırasında gösterge panelinde "Bekle..." görüntülenir. Menzil içinde cihazlar algılandığında eşleştirme otomatik olarak sona erer. Bu arama aşaması 60 saniye sürer. Bu işlemin sonunda, bulunan ve eşleştirilebilen tüm cihazların bir listesi görüntülenir: listede en fazla 20 cihaz gösterilebilir.



Not

Eşleştirme aşamasında menzil içinde bulunan cihazların listesi, Bluetooth bağlantıları AÇIK olsa bile önceden eşleştirilmiş cihazları içermez.

(1) ve (2) düğmeleri ile eşleştirmek istediğiniz cihazın göstergesini seçin. Cihaz seçildikten sonra, cihazı vurgulayın ve düğmesine (4) basın.



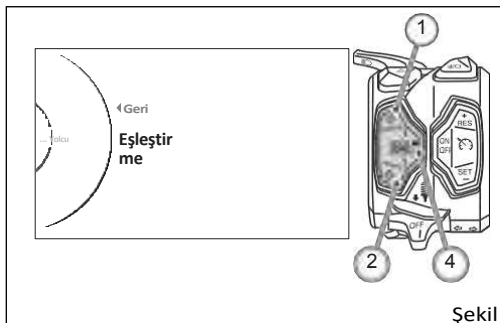
Gösterge panelinde "Pairing" (Eşleştirme) görüntülenir: seçilen cihaz Eşleştirmesini onaylamak için düğmeye (4) tekrar basın.

Eşleştirme işlemine devam etmek istemiyorsanız, "◀ Geri" göstergesini vurgulayın ve düğmesine (4) basın.

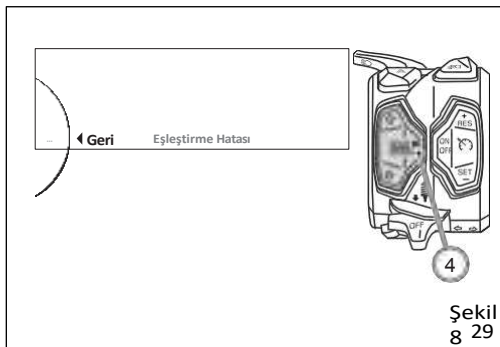
Cihaz eşleştirmesi onaylandığında, cihaz panelinde "Bekle..." görüntülenecektir. Prosedür tamamlanır tamamlanmaz, cihaz ilişkili cihazlar listesine eklenir.

Eşleştirme başarılı olmazsa, "Eşleştirme hatası" mesajı görüntülenecektir.

Bir Bluetooth navigasyon cihazı bağlamak isterseniz, motosiklet Bluetooth kontrol ünitesi ile bağlantı seçilerek navigasyon cihazında bağlantı prosedürü tamamlanmalıdır. Kullanıcı 90 saniye içinde Navigatör tarafında eşleştirme prosedürünü tamamlamazsa, eşleştirme prosedürü tamamlanamaz.



Şekil
7



Şekil
8 29

İlişkili Cihazlar ekranı

Önceden ilişkilendirilmiş cihazları görüntülemek için, AYAR MENÜSÜ'ne erişin, "Bluetooth "u seçmek için (1) ve (2) düğmelerini kullanın ve (4) düğmesine basın. (1) ve (2) düğmelerini kullanarak

(2) düğmesine basarak "İlişkili Cihazlar "ı seçin ve düğmesine (4) basın.

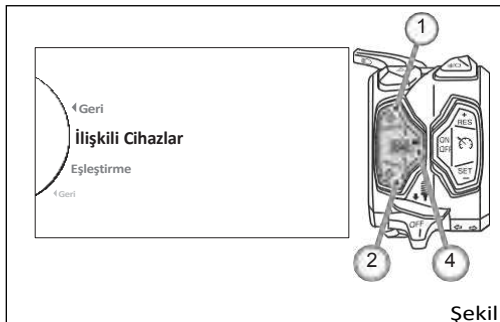
İlişkili tüm cihazların bir listesi görüntülenir: listede en fazla 5 cihaz gösterilebilir. Her cihaz için türü gösteren ilgili simge yan tarafta gösterilir.

Menüden çıkmak için "◀Back" göstergesini vurgulayın ve düğmesine (4) basın.

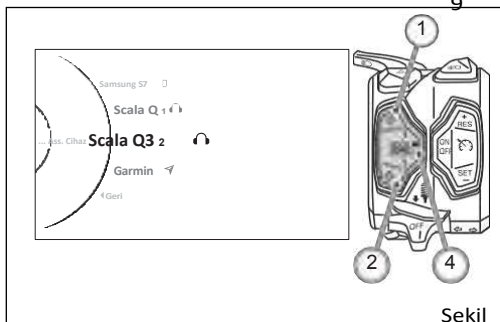


Not

Maksimum 2 akıllı telefon, 1 sürücü kulaklığı, 1 yolcu kulaklığı, 1 uydu navigatörü eşleştirilebilir.

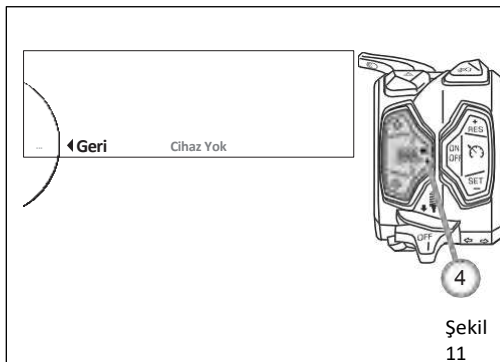


Şekil 9



Şekil 10

Hiçbir ilişkili cihaz yoksa gösterge panelinde "Cihaz Yok" ibaresi görüntülenir.



İlişkili cihaz(lar)ı silme

Bu işlev, kullanıcının eşleştirilmiş cihazlar listesinden bir cihazı silmesini sağlar.

Önceden ilişkilendirilmiş cihazlar sayfasına erişin, "İlişkili Cihazlar"ı seçmek için (1) ve (2) düğmelerini kullanın ve (4) düğmesine basın.

Listeden silinecek cihazı vurgulamak ve seçmek için (1) ve (2) düğmelerini kullanın.

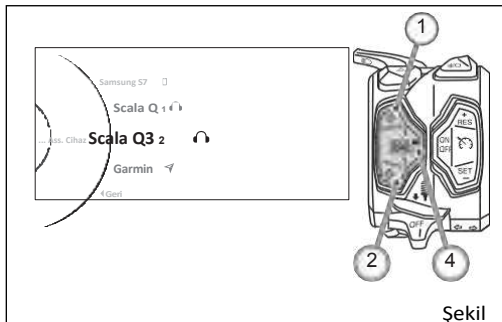
Düğmeye (4) basın.

Gösterge panelinde "Sil" görüntülenir ve onaylamak için düğmeye (4) tekrar basın.

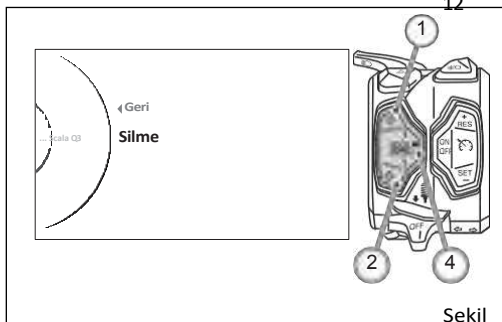
Silmek istemiyorsanız, "◀ Geri" göstergesini vurgulayın ve düğmesine (4) basın.

Cihaz silme işlemini onayladığınızda, cihaz panelinde "Bekle..." görüntülenecektir.

Prosedür tamamlanır tamamlanmaz, cihaz ilişkili cihazlar listesinden kaldırılır.



Şekil
12



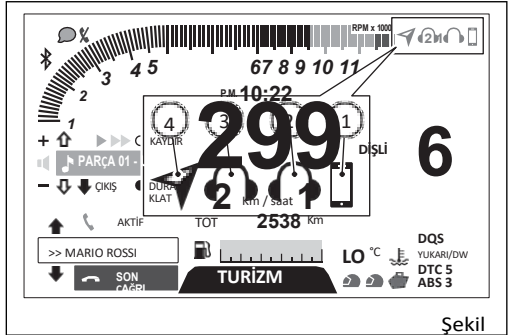
Şekil
13

Eşleştirilmiş Bluetooth cihaz simgeleri

Bluetooth etkinse, Bluetooth simgesinin yanı sıra bağlı cihaz göstergesi de görüntülenir, örneğin gib

- 1) akıllı telefon bağlı;
- 2) binici kulaklıkları bağlı;
- 3) yolcu kulaklıkları bağlı;
- 4) uydu navigatörü bağlı.

İlgili cihaz bağlıysa simgeler açık mavidir. İlgili cihaz eşleştirilmiş ancak bağlı değilse gri renktedir.



Şekil
14

Telefon (varsa)

Bluetooth modülü mevcutsa ve bir akıllı telefon bağlıysa, menüde "SON ARAMALAR" işlevi mevcuttur (sayfa 203). Son cevapsız, yapılan veya alınan aramaların bir listesini görüntülemenizi sağlar.

Bluetooth eşleştirme prosedürü için, "Bluetooth cihaz eşleştirme ve yönetimi" alt bölümüne bakın (sayfa 22).

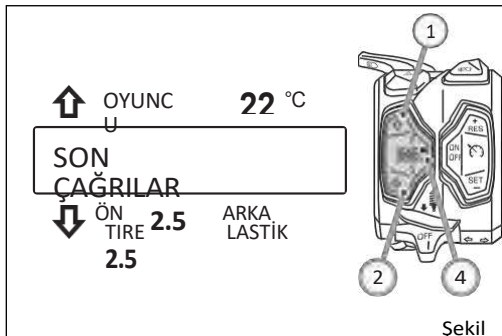
"SON ARAMALAR" ı seçmek için (1) veya (2) düğmesini kullanın ve (4) düğmesine basın.

Bu fonksiyon açıldığında, en fazla 7 çağrıdan oluşan bir liste görüntülenir - bunlar cevapsız, yapılan veya gelen çağrılar olabilir.

Gösterge panelinde ilgili isim(ler) veya telefon numarası(ları) görüntülenir. Listeyi kaydırmak için (1) ve (2) düğmelerini kullanın ve görüntülenen adı veya telefon numarasını aramak için (4) düğmesine basın.

Liste hiçbir çağrı içermiyorsa, gösterge panelinde menü içinde "BOŞ" görüntülenir.

Fonksiyondan çıkmak ve önceki ekrana geri dönmek için (2) düğmesine 2 saniye boyunca basın.



Şekil
15

Gelen arama

d i k d ö r t g e n i devre dışı bırakılır.

TRACK ve OFF ROAD düzenlerinde, gelen bir arama olduğunda gösterge panelinde arayanın adı veya numarası görüntülenmez. Sürücü, gelen herhangi bir çağrı üzerine Bluetooth kulaklık aracılığıyla zil sesini duyacaktır.

Çağrıyı cevaplamak için (1) düğmesine basın. Çağrıyı reddetmek için düğmeye (2) basın.

Kabul edildikten sonra aramayı sonlandırmak için (2) düğmesine basın.

Oynatıcı aktifken gelen b i r arama varsa, telefon görüşmesi boyunca duraklatılır ve arama bittiğinde çalışmaya devam e d e r .

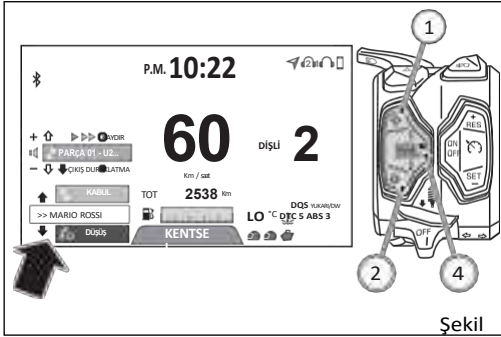


Not

İşlev düğmeleri aracılığıyla kişi listesinden isim/numara seçerek arama yapmak mümkün değildir.

Geri arayın

Motosiklet TAM veya ŞEHİR düzenindeyse, kapatma işleminden sonraki 5 saniye boyunca, Geri Çağırma işlevine karşılık gelen dikdörtgen geri çağırmaya izin vermek için etkinleştirilir. Bu 5 saniyelik süreden sonra, Geri Çağırma işlevinin



Şekil
16

Geri Çağırma işlevini 5 saniye içinde etkinleştirmek için (1) düğmesine basın. TRACK ve OFF ROAD düzenlerinde Geri Çağırma işlevi sağlanmaz.

Cevapsız arama

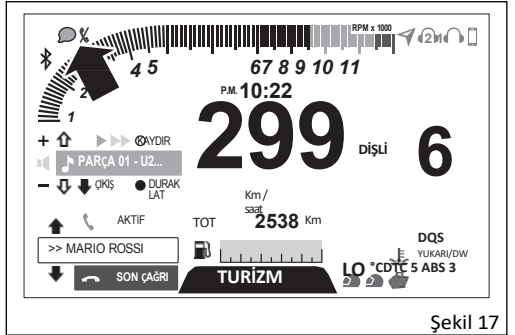
Akıllı telefonun motosiklete bağlandığı andan bağlantının kesildiği ana kadar cevapsız çağrı olması durumunda, cevapsız çağrı sembolü görüntülenecektir.

Cevapsız aramaların sayısı görüntülenmez.

Alınan mesajlar

Bağlı akıllı telefonda mesajlar alınıyorsa, okunmamış mesaj sembolü görüntülenir. Okunmamış mesaj sayısı görüntülenmez.

Her iki sembol de 3 saniye boyunca yanıp söner ve ardından 57 saniye boyunca gösterge panelinde sabit kalır.



Şekil 17

Müzik (varsa)

Bluetooth modülü mevcutsa ve bir akıllı telefon bağlıysa, Menü'de "PLAYER" işlevi kullanılabilir. Müzik çalmanıza olanak sağlar bağlı akıllı telefon.

Bluetooth eşleştirme prosedürü için "Bluetooth cihaz eşleştirme ve yönetimi" alt bölümüne bakın (sayfa 22).

Menüde "PLAYER" (OYNATICI) ögesini seçmek için (1) veya (2) düğmesine basın.

Çalar etkin değilse gösterge panelinde "ÇALAR KAPALI" görüntülenir (Şekil 18).

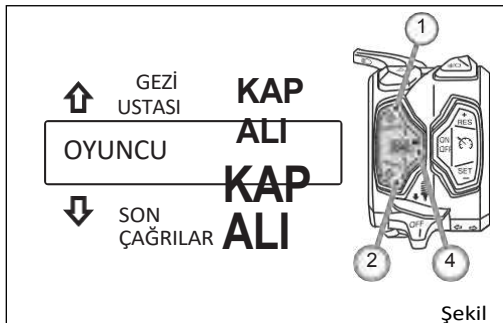
Açmak için düğmeye (4) basın. Gösterge panelinde "PLAYER ON" (ÇALICI AÇIK) ibaresi ve Menü üzerinde Çalar menüsü görüntülenir (Şekil 20).

Oynatıcı menü ekranını devre dışı bırakmak için düğmesini basılı tutun (2) düğmesine 2 saniye boyunca basılı tutun.

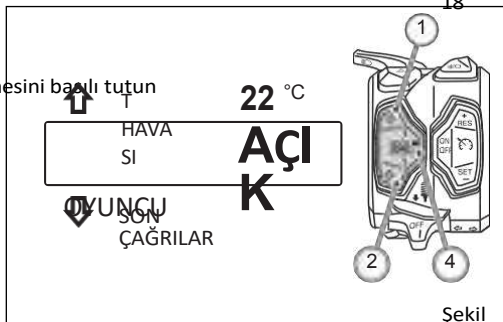
Çalar etkinse gösterge panelinde "ÇALAR AÇIK" görüntülenir (Şekil 19).

Oynatıcı menüsünü görüntülemek için düğmeyi (1) 2 saniye basılı tutun.

Oynatıcıyı kapatmak için düğmeye (4) basın, gösterge panelinde şimdi "PLAYER OFF" görüntülenecektir.



Şekil
18



Şekil
19



Not

Bir arama geldiğinde, devam ederken veya geri çağırma sırasında Oynatıcı işlevi etkinleştirilemez. Akıllı telefonun bağlantısı kesilirse oynatıcı kapatılır.

Oynatıcı açıldığında, Oynatıcı kontrol sayfasında , düğme (1), düğme (2) ve düğme (4) yalnızca Oynatıcıyı kontrol etmek için kullanılabilir:

- Sesi yükseltin: Düğmeye (1) bir kez basın.
- Sesi kısın: Düğmeye (2) bir kez basın.
- Duraklat / Oynat: Düğmeye (4) 2 saniye boyunca basın.
- Atla / Sonraki parça: Düğmeye (4) bir kez basın. Her basış atlanan bir parçaya karşılık gelir.

Oynatıcıyı AÇIK tutarken Oynatıcı menüsünden çıkmak için düğmeye (2) 2 saniye basın. Gösterge paneli menüde "ÇALAR AÇIK" ibaresini gösterecek ancak Çalar menüsünü devre dışı bırakacaktır.

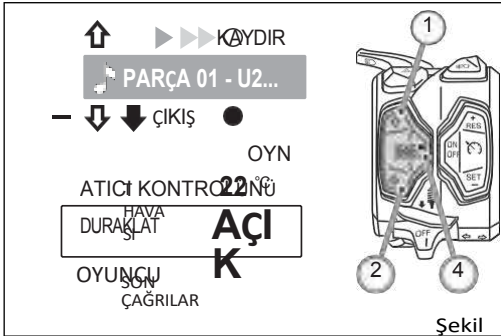
Oyuncu kontrollerinden çıktıktan sonra:

- Çalar ve ses seviyesi artık gösterge paneli üzerinden kontrol edilemez;
- düğmesi (1), düğme (2) ve düğme (4) normal işlevlere sahiptir.

Oynatıcı menüsünden çıktıktan sonra Oynatıcıyı

kapatmak için (4) düğmesine basın. Gösterge panelinde "ÇALAR KAPALI" görüntülenir.





Not

Müzik, Bluetooth üzerinden bağlanan akıllı telefonda çalınır. Sürücü ve yolcu interkomları da gösterge paneline bağlıysa, müzik interkomlar aracılığıyla çalınır.



Genel Bilgiler

Kılavuzda kullanılan kısaltmalar ve simgeler

ABS	Kilitlenmeyi Önleyici Fren Sistemi
BBS	Kara Kutu Sistemi
DSB	Gösterge Tablosu
DSS	DUCATI SkyHook Sistemi
DTC	Ducati Çekiş Kontrolü
ECU	Motor Kontrol Ünitesi
GPS	Küresel Konumlandırma Sistemi
VHC	Araç Bekletme kontrolü

Kılavuzda kullanılan uyarı sembolleri Siz veya diğer kişiler için olası tehlikelere karşı uyarı olarak çeşitli uyarılar kullanılır, örneğin:

- Motosiklet üzerindeki güvenlik etiketleri;
- Güvenlik mesajlarının önünde bir uyarı sembolü ve UYARI ya da ÖNEMLİ ibaresi bulunur.



Dikkat

Bu talimatlara uyulmaması sizi riske atabilir ve sürücünün veya diğer kişilerin ciddi şekilde yaralanmasına ve hatta ölümüne neden olabilir.



Önemli

Motosiklete ve/veya bileşenlerine zarar verme olasılığı.



Not

Geçerli işlem hakkında ek bilgi.

SAĞ ve SOL terimleri motosiklete sürüş pozisyonundan bakıldığında kullanılır.

Kullanım amacı



Dikkat

Bu motosiklet hem yol kullanımı hem de hafif arazi ve toprak yol kullanımı için tasarlanmıştır. Ağır arazi kullanımı tavsiye edilmez ve sürücünün aracın kontrolünü kaybetmesine ve dolayısıyla kaza riskinin artmasına neden olabilir.



Dikkat

Bu motosiklet herhangi bir römorku çekmek için veya bir yan araba takılı olarak kullanılamaz; bu kontrol kaybına ve bir kazaya neden olabilir.

Bu motosiklet sürücüyü taşır ve bir yolcu taşıyabilir.



Dikkat

Motosikletin sürücü, yolcu, bagaj ve ek aksesuarlarla birlikte çalışır durumdaki toplam ağırlığı 465 kg / 1025,15 lb'yi geçmemelidir.



Dikkat

Yan çantalar, üst çanta ve depo çantası için izin verilen maksimum ağırlık, aşağıdaki şekilde bölünerek asla 30 kg'ı (66 lb) geçmemelidir: Yan pannier başına maks. 10 kg (22 lb); üst çanta için maks. 5 kg (11 lb); depo çantası için maks. 5 kg (11 lb).



Dikkat

Yan çantalar, üst çanta ve depo çantası takılıken izin verilen maksimum hız 180 km/saati (112 mph) geçmemeli ve her halükarda geçerli yasal hız sınırlarına uymalıdır.



Önemli

Motosikletin çok nemli ve çamurlu yollar veya tozlu ve kuru ortamlar gibi aşırı koşullar altında kullanılması, tahrik sistemi, frenler veya hava filtresi gibi parçaların ortalamanın üzerinde aşınmasına neden olabilir. Hava filtresi kirliyse motor hasar görebilir. Bu nedenle, aşınan parçaların planlı bakım çizelgesinde belirtilenden daha önce servise alınması veya değiştirilmesi gerekebilir.

Rider'ın yükümlölükleri

Tüm sürücüler geçerli bir ehliyete sahip olmalıdır.

Dikkat

Ehliyetsiz araç kullanmak yasa dışıdır ve kanunen kovuşturulur. Sürüş sırasında her zaman ehliyetinizin yanınızda olduğundan emin olun. Deneyimsiz sürücülerin veya geçerli ehliyeti olmayan kişilerin motosikletinizi kullanmasına izin vermeyin.

Alkol ve/veya uyuşturucu etkisi altında sürüş yapmayın.

Dikkat

Alkol ve/veya uyuşturucu etkisi altında araç kullanmak yasa dışıdır ve yasalarca kovuşturulur.

Yan etkileri hakkında doktorunuza danışmadığınız sürece sürüşten önce reçeteli veya diğer ilaçları almayın.

Dikkat

Bazı ilaçlar ve uyuşturucular uyuşukluğa veya tepki süresini ve sürücünün motosikleti kontrol etme yeteneğini yavaşlatan ve muhtemelen bir kazaya yol açan diğer etkilere neden olabilir.

Bazı eyaletlerde araç sigortası zorunludur.

Dikkat

Eyalet yasalarınızı kontrol edin. Sigorta teminatı alın ve sigorta belgenizi diğer motosiklet belgeleriyle birlikte güvende tutun.

Sürücü ve yolcu güvenliğini korumak için bazı eyaletler sertifikalı kask kullanımını zorunlu kılmaktadır.

Dikkat

Eyalet yasalarınızı kontrol edin. Kasksız sürüş yasalarca cezalandırılabilir.

Dikkat

Kasksız sürücülerin bir kaza geçirmeleri halinde ciddi bedensel yaralanmalara maruz kalma veya ölme olasılıkları daha yüksektir.

Dikkat

Kaskınızın güvenlik şartnamelerine uygun olduğunu, iyi bir görüş sağladığını, başınız için doğru boyutta olduğunu ve eyaletinizde yürürlükte olan standartlara uygun olduğunu gösteren bir sertifika etiketi taşıdığını kontrol edin. Karayolu trafik yasaları eyaletten eyalete farklılık gösterir. Sürüşe çıkmadan önce eyaletinizdeki trafik yasaları hakkında bilgi edinin ve her zaman bunlara uyun.

Sürücü eğitimi

Kazalar sıklıkla deneyimsizlikten kaynaklanmaktadır. Sürüş, manevralar ve frenleme diğer araçlardan farklı bir şekilde yapılmalıdır.



Dikkat

Eğitimsiz sürücüler veya aracın yanlış kullanımı kontrol kaybına, ciddi yaralanmalara ve hatta ölüme yol açabilir.

Konfeksiyon

Sürüş donanımı güvenlik için çok önemlidir. Arabaların aksine, motosiklet bir kaza anında darbe koruması sunmaz.

Uygun sürüş ekipmanı kask, göz koruması, eldiven, bot, sırt koruyucusu, uzun kollu ceket ve uzun pantolonu içerir.

- Kask, "Sürücünün yükümlülükleri" bölümünde listelenen gereklilikleri karşılamalıdır; kaskınızda vizör yoksa, uygun bir gözlük kullanın;
- Deri veya aşınmaya dayanıklı malzemeden yapılmış, parmaklarında mafsal koruyucuları ve takviyeleri olan sertifikalı, beş parmaklı eldivenler kullanın;
- Binicilik botları veya ayakkabıları kaymaz tabanlı olmalı ve ayak bileğini korumalıdır;
- Sırt koruyucusu sertifikalı olmalı ve üreticinin spesifikasyonlarına göre sürücünün fiziksel yapısına göre boyutlandırılmalıdır;
- Ceket, pantolon veya binici kıyafeti sertifikalı olmalı, deri veya aşınmaya dayanıklı malzemeden yapılmış olmalı ve yüksek görünürlüklü renklere ve eklere sahip olmalıdır. Sertifikalı koruyucuları olan ürünleri seçin.



Önemli

Motosiklet parçalarına dolanabilecek bol giysiler, eşyalar veya aksesuarlar asla giymeyin.



Önemli

Güvenliğiniz için, mevsim ve hava koşullarından bağımsız olarak her zaman uygun koruyucu giysiler giyin.



Önemli

Yolcunuzun uygun koruyucu giysiler giymesini sağlayın.

"Güvenlik ""En İyi Uygulamalar""

Bu birkaç basit işlem, insanların güvenliği ve motosikletinizin tam performansını korumak için kritik öneme sahiptir. Sürüşten önce, sürüş sırasında ve sürüşten sonra bunları yapmayı asla unutmayın.

Önemli

A l ı ş t ı r m a süresi boyunca "Motosikletin sürülmesi" bölümünde verilen talimatları yakından takip edin.

Bu talimatlara uyulmaması, Ducati Motor Holding S.p.A.'yı herhangi bir motor hasarı veya motor ömrünün kısalması konusunda herhangi bir sorumluluktan kurtarır.

Dikkat

Motosikletinizi sürmeden önce, sürüş sırasında kullanmanız gereken kumandalara a ş i n a o l u n .

Her sürüşten önce bu kılavuzda önerilen kontrolleri yapın (bkz. "Sürüş öncesi kontroller").

Dikkat

Sürüşten önce bu kontrollerin yapılmaması motosikletin hasar görmesine ve sürücünün ve/veya yolcunun yaralanmasına neden olabilir.

Dikkat

Motoru açık havada veya iyi havalandırılan bir alanda çalıştırın. Motor asla iç mekanda çalıştırılmamalı veya çalıştırılmamalıdır. Egzoz gazları zehirlidir ve kısa süre içinde bilinç kaybına ve hatta ölüme yol açabilir. Sürüş sırasında uygun vücut pozisyonunu kullanın ve yolcunuzun da aynısını yaptığından emin olun.

Önemli

Sürücü sürüş sırasında gidonu HER ZAMAN iki eliyle tutmalıdır.

Önemli

Motosiklet hareket halindeyken hem sürücü hem de yolcu ayaklarını ayak pedallarının üzerinde tutmalıdır.

Önemli

Yolcu her zaman iki eliyle koltuğun altındaki tutma kollarını tutmalıdır.

Önemli

Yol kavşaklarında veya özel alanların, otoparkların çıkışlarına yakın bölgelerde ya da otoyollara erişim sağlayan ara yollarda sürüş yaparken çok dikkatli olun.



Önemli

Net bir şekilde görünür olduğunuzdan emin olun ve öndeki araçların kör noktasında sürmeyin.



Önemli

DAİMA uygun dönüş sinyallerini kullanarak dönüş niyetinizi veya b i r sonraki şeride geçme niyetinizi zamanında belirtin.



Önemli

Motosikletinizi kimsenin çarpmayacağı bir yere park edin ve yan sehpayı kullanın. Asla düz olmayan veya yumuşak zemine park etmeyin, aksi takdirde motosikletiniz düşebilir.



Önemli

Lastikleri düzenli aralıklarla, özellikle yan duvarlarda çatlaklar ve kesikler, iç hasarın göstergesi olan çıkıntılar veya büyük noktalar tespit etmek için gözle kontrol edin. Ağır hasarlıysa değiştirin. Lastik sırtına takılan taşları veya diğer yabancı cisimleri çıkarın.



Dikkat

Motor, egzoz boruları ve susturucular motor kapatıldıktan sonra uzun süre sıcak kalır; egzoz sistemine herhangi bir vücut parçasıyla dokunmamaya özellikle dikkat edin ve aracı yanıcı maddelerin (tahta, yaprak vb.) yanına park etmeyin. Motosiklete zarar vermemek için motor ve egzoz sistemi sıcakken m o t o s i k l e t i n üzerini branda ile örtmeyin.

Yakıt İkmali

Yakıt etiketi

Yakıt tanımlama etiketi

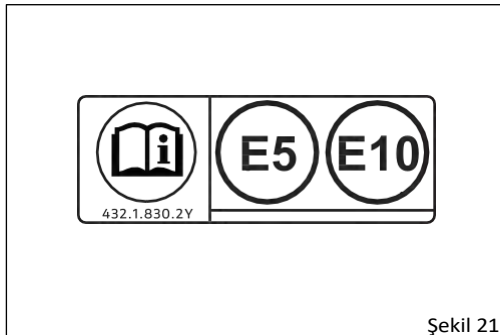
Motor kapalıyken açık havada yakıt doldurun. Yakıt ikmali sırasında sigara içmeyin veya açık alev kullanmayın. Yakıtın motora veya egzoz borusuna dökülmemesine dikkat edin. Yakıt doldururken asla depoyu tamamen doldurmayın. Yakıt asla doldurma girintisinin kenarına temas etmemelidir.

Yakıt doldururken, yakıt buharlarını solumaktan kaçının ve yakıtın gözlerinize, cildinize veya giysilerinize ulaşmasını önleyin.



Dikkat

Motosiklet yalnızca maksimum %10 (E10) etanol içeriğine sahip yakıtla uyumludur. Etanol içeriği %10'un üzerinde olan yakıtların kullanılması yasaktır. Kullanılması motorun ve motosiklet parçalarının ciddi şekilde hasar görmesine neden olabilir. Etanol içeriği %10'un üzerinde olan yakıt kullanımı garantiyi geçersiz kılacaktır.



Şekil 21



Dikkat

Uzun süre yakıt buharı solumaktan kaynaklanan rahatsızlık durumunda, açık havada kalın ve doktorunuza başvurun. Göz ile teması halinde su ile iyice yıkayın; cilt ile teması halinde derhal su ve sabun ile temizleyin.



Dikkat

Yakıt son derece yanıcıdır, yakıtın kazara giysilerinize dökülmesi durumunda temiz giysiler giymeniz gerekir.

izin verilen maksimum yükün

taşınması Motosikletiniz, izin verilen maksimum yükü tam güvenlik içinde taşıyarak uzun mesafeli sürüş için tasarlanmıştır. Eşit ağırlık dağılımı, bu güvenlik özelliklerini korumak ve ani manevralar yaparken veya engebeli yollarda sürüş sırasında sorun yaşamamak için kritik öneme sahiptir.



Dikkat

Yan çantalar, üst çanta ve depo çantası takılıyken izin verilen maksimum hız 180 km/saati (112 mph) geçmemeli ve her halükarda geçerli yasal hız sınırlarına uymalıdır.



Dikkat

Motosiklet için izin verilen toplam ağırlığı aşmayın ve yük kapasitesi ile ilgili aşağıda verilen bilgilere dikkat edin.

Taşıma kapasitesi hakkında bilgi



Önemli

Bagajınızı veya ağır aksesuarlarınızı mümkün olan en alçak konuma ve motosiklet merkezine yakın bir yere yerleştirin.



Önemli

Dengeyi etkileyebileceği ve tehlikeye neden olabileceği için gidona veya ön çamurluğa asla büyük veya ağır nesneler sabitlemeyin.



Önemli

Bagajı motosiklet üzerinde sağlanan desteklere mümkün olduğunca sıkı bir şekilde sabitlediğinizden emin olun. Yanlış sabitlenmiş bagaj dengeyi etkileyebilir.



Önemli

Hareketli parçalara zarar verebileceğinden, çerçevenin boşluklarına taşımanız gerekebilecek herhangi bir nesne sokmayın.



Dikkat

Lastiklerin uygun basınçta şişirildiğinden ve iyi durumda olduklarından emin olun.

"Ana kullanım ve bakım işlemleri" bölümündeki "İç Lastiksiz Lastikler" ve "T eknik özellikler" bölümündeki "Lastikler" paragraflarına bakın.



Önemli

Yan çantaları (istek üzerine Ducati Parça servisinden temin edilebilir) takarsanız, bagaj ve aksesuarları ağırlıklarına göre ayırın ve ağırlığı eşit olarak dağıtmak için yan çantalara yerleştirin. Yan çantaları ilgili anahtar kilitleriyle kapatın.

Tehlikeli ürünler - uyarılar

Kullanılmış
motor yağı



Dikkat

Kullanılmış motor yağıyla uzun süreli veya tekrarlanan temas cilt kanserine neden olabilir. Motor yağı ile günlük olarak çalışıyorsanız, hemen ardından ellerinizi sabunla iyice yıkamanızı öneririz. Çocuklardan uzak tutun.

Fren tozu

Fren tertibatını asla basınçlı hava veya kuru bir fırça kullanarak temizlemeyin.

Fren hidroliği



Dikkat

Fren sıvısının motosikletin plastik, kauçuk veya boyalı parçalarına dökülmesi hasara neden olabilir. Sisteme bakım yapmadan önce bu parçaları temiz bir atölye bezi ile koruyun. Çocuklardan uzak tutun.



Dikkat

Fren sisteminde kullanılan sıvı aşındırıcıdır. Kazara gözlere veya cilde temas etmesi durumunda, etkilenen bölgeyi bol miktarda akan suyla yıkayın.

Soğutma sıvısı

Motor soğutma sıvısı, belirli koşullar altında tutuşarak görünmez alevler oluşturabilen etilen glikol içerir. Etilen glikolün yanmasından kaynaklanan alevler görünmese de, yine de ciddi yarılara neden olabilirler.



Dikkat

Motor soğutma sıvısının egzoz sistemine veya motor parçalarına dökülmemesine dikkat edin.

Bu parçalar sıcak olabilir ve daha sonra görünmez alevlerle yanacak olan soğutma sıvısını tutuşturabilir. Soğutma sıvısı (etilen glikol) tahriş edici ve yutulduğunda zehirlidir. Çocuklardan uzak tutun. Asla

motor sıcakken radyatör kapağını çıkarın. Soğutma sıvısı basınç altındadır ve ciddi yanıklara neden olabilir.

Soğutma fanı otomatik olarak çalışır: ellerinizi iyice uzak tutun ve giysilerinizin fana t a k ı l m a d ı ğ ı n d a n emin olun.

Akü



Dikkat

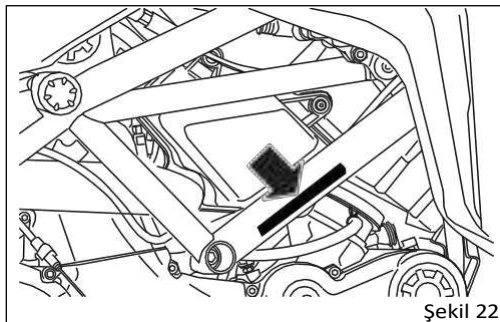
Akü patlayıcı gazlar ç ı k a r ı r ; asla kıvılcım çıkarmayın veya akünün yakınında çıplak alev ve sigara bulundurmayın. Aküyü şarj ederken, çalışma alanının uygun şekilde havalandırıldığından ve ortam sıcaklığının 40° C'nin (104° F) altında olduğundan emin olun. Aküyü asla açmaya çalışmayın: asit veya başka tür sıvılarla doldurulmasına gerek yoktur.

Araç kimlik numarası

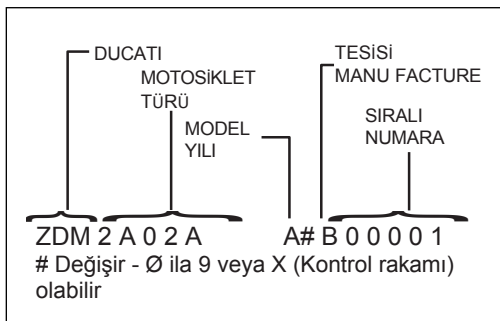


Not

Bu numaralar motosiklet modelini tanımlar ve yedek parça siparişi verirken daima belirtilmelidir.



Şekil 22



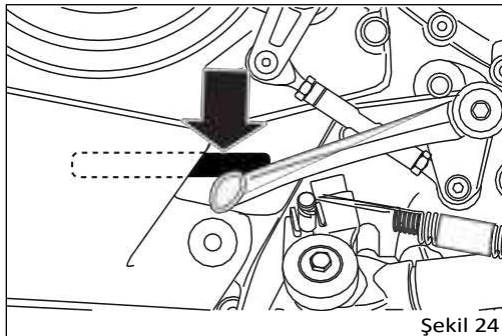
Şekil 23

Motor tanımlama numarası



Not

Bu numaralar motosiklet modelini tanımlar ve yedek parça siparişi verirken daima belirtilmelidir.

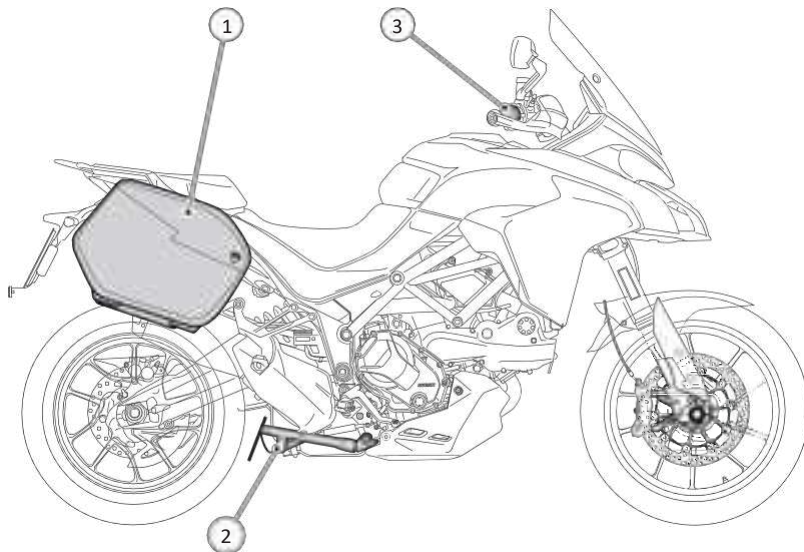


Ekipman

Motosikletin farklı tarzlarını geliştirmek için tasarlanmış dört özelleştirme kiti. Multistrada V2S'nize size en uygun karakteri kazandırmak için isteğe göre bir araya getirilebilen dört ekipman seti.

- TUR;
- SPOR;
- KENT;
- ENDURO.

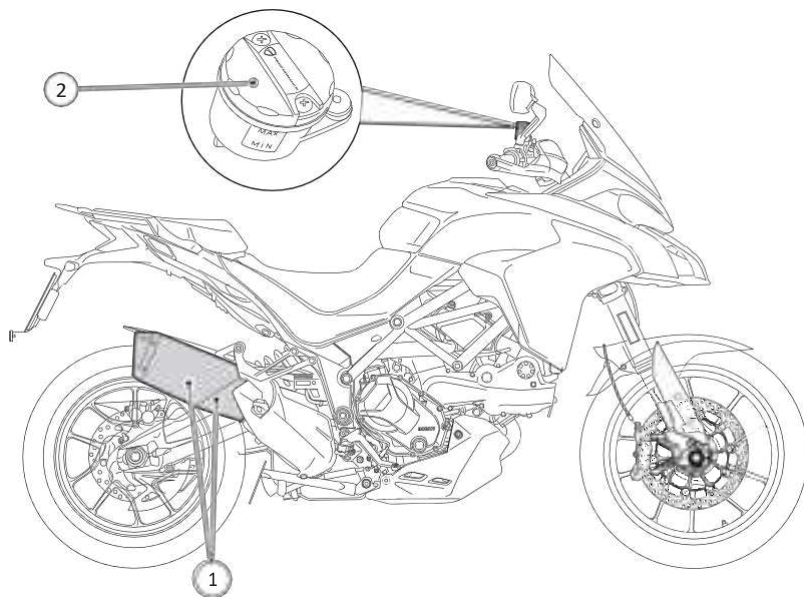
Buradaki bilgiler Multistrada V2S Touring ile ilgilidir. Diğer konfigürasyonlarla (SPORT, URBAN ve ENDURO) ilgili ayrıntılar yalnızca bu konfigürasyondan farklı oldukları takdirde belirtilmiştir.



Şekil 25

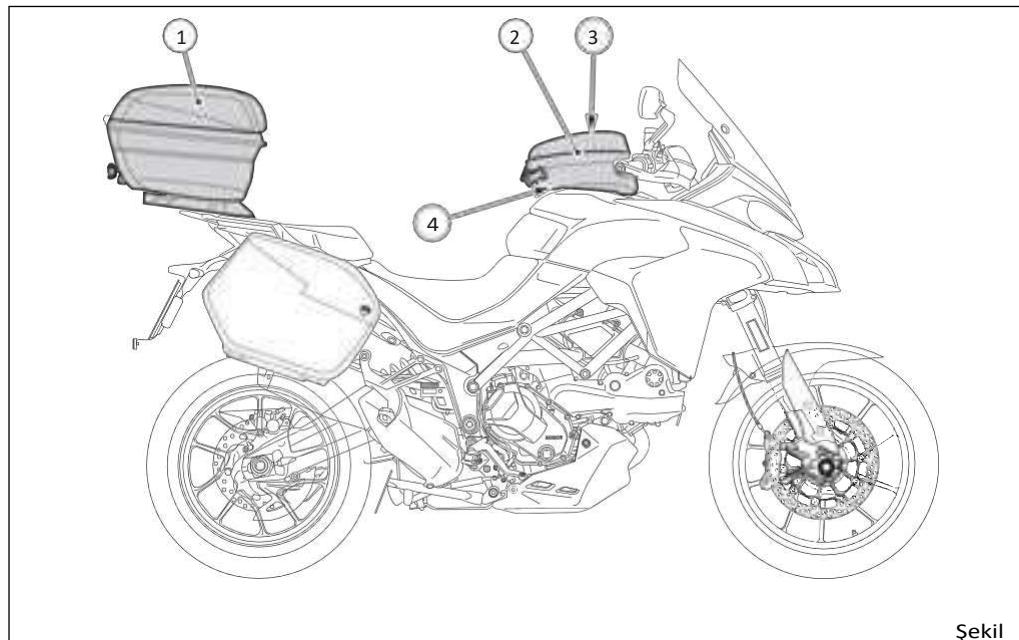
TURİZM

- 1) Toplam 58 l (12,76 UK gal) (15,32 US gal) kapasite için yan panniers seti;
- 2) Orta sehpa;
- 3) Isıtmalı tutamaklar.



SPOR

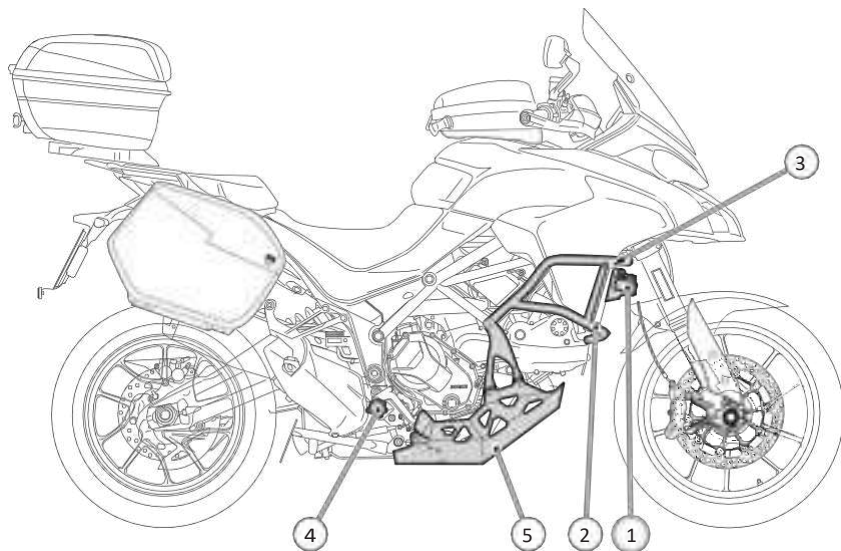
- 1) "Termignoni" karbon tip onaylı susturucu (AB tip onayı gereklilikleriyle uyumlu);
- 2) Kütük alüminyum debriyaj / fren hidroliği haznesi kapakları.



KENTSEL

- 1) 48 litrelik üst kasa (12,98 gal);
- 2) Hızlı takılabilen yarı sert tank çantası;
- 3) Elektronik cihazları şarj etmek için USB hub;
- 4) Tank çantası flanşı.

ENDURO



Sekil
28

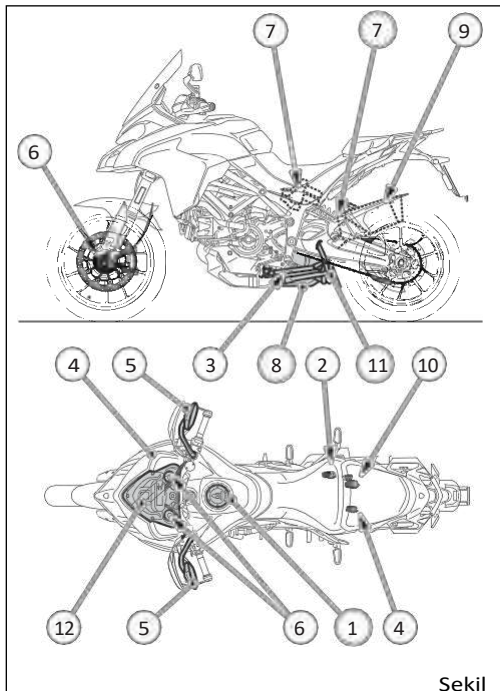
ENDURO

- 1) İlave ışıklar;
- 2) Çelik boru motor koruması;
- 3) Radyatör koruma ızgarası;
- 4) Arazi ayaklıkları seti;
- 5) Daha geniş bir stand tabanı için plaka.

Ana bileşenler ve cihazlar

Araç üzerindeki konum

- 1) Depo doldurma tapası.
- 2) Koltuk kilidi.
- 3) Yan sehpa.
- 4) Elektrik prizi.
- 5) Dikiz aynaları.
- 6) Ön çatal ayarlayıcıları.
- 7) Arka amortisör ayarlayıcıları.
- 8) Katalitik konvertör.
- 9) Egzoz susturucusu.
- 10) USB soketi.
- 11) Merkezi stand
- 12) Ön cam.



Sekil
29

Depo doldurma tapası

Açılış

Kapağı (1) kaldırın ve aktif veya pasif anahtarı kilide yerleştirin. Kilidi a ç m a k için anahtarı saat yönünde 1/4 tur çevirin.

Tapayı (2) kaldırın.

Kapanış

Anahtar takılıyken tapayı (2) kapatın ve yuvasına doğru itin. Anahtarı çıkarın ve kilidi koruyan kapağı (1) kapatın.



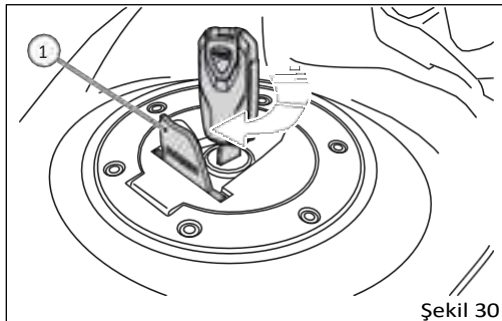
Not

Fiş sadece anahtar takıldığında kapatılabilir.

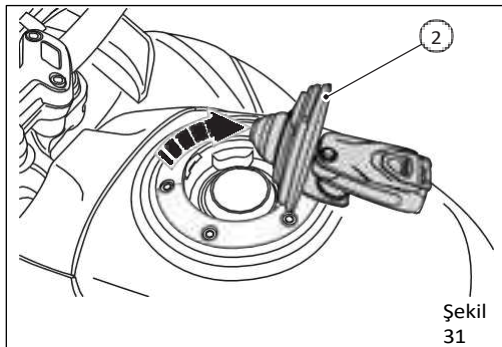


Dikkat

Yakıt doldurduktan sonra, her zaman fişin yerine tam olarak oturduğundan ve kapalı olduğundan emin olun.



Şekil 30



Şekil 31

Elektronik kontrollü açılan yakıt deposu tapası (aksesuar)

Aşağıdaki açıklama yalnızca motosiklete elektronik kontrollü açıklığa sahip yakıt deposu tapası takılmışsa geçerlidir.

Açılış

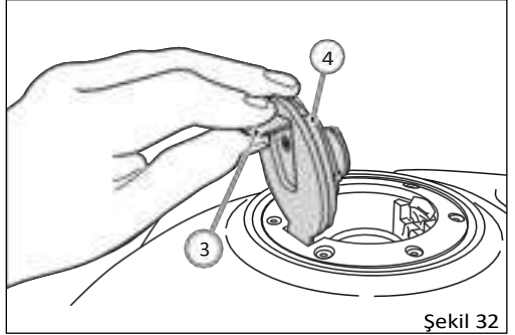
Fişi (4) açmak için, motosikleti kapattıktan (anahtar kapalı) sonraki 50 saniye içinde ilgili kolu (3) kaldırmak gerekir. Bu 50 saniye içinde fiş en fazla 5 kez açılabilir.

Tapayı bir kez daha açmak için kontak anahtarını tekrar açıp kapatın (anahtar açık >> anahtar kapalı).



Dikkat

Açma kolu (3) yavaşça kullanılmalıdır. Kol çok hızlı çalıştırılırsa, fiş açılmaz, ancak deneme mevcut 5'ten biri olarak sayılır.



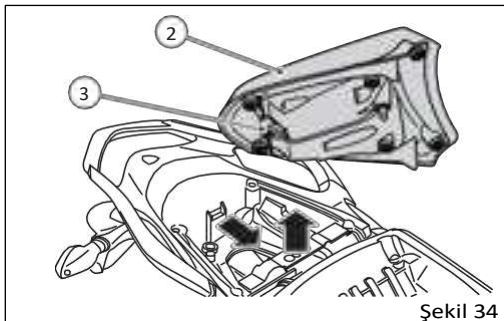
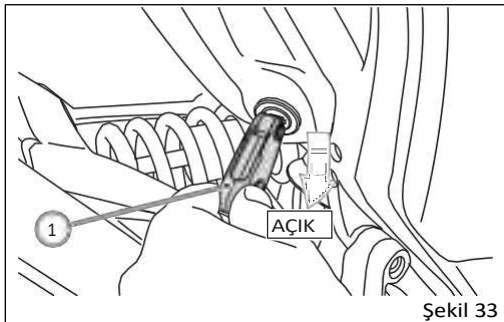
Koltuk kilidi

Çalışma kilidi (1) alet kutusuna ulaşmak için yolcu koltuğunu ve aküye ve diğer cihazlara ulaşmak için sürücü koltuğunu çıkarabilirsiniz.

Yolcu koltuğunun çıkarılması

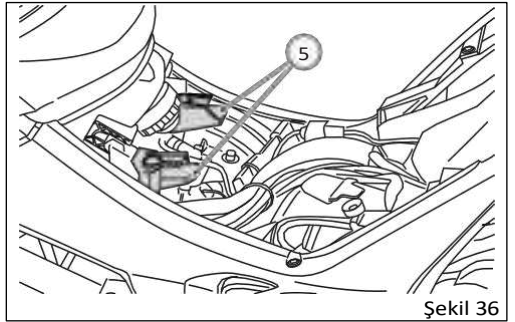
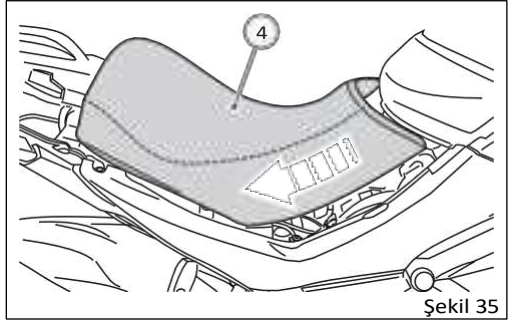
Anahtarı mandala (1) sokun ve yolcu koltuğu mandalı duyulabilir bir klik sesiyle ayrılana kadar saat yönünde çevirin.

Ön ucu kaldırarak yolcu koltuğunu (2) sökün ve k o l t u ğ u n arka bağlantı elemanını (3) serbest bırakmak için öne ve yukarı doğru kaydırın.

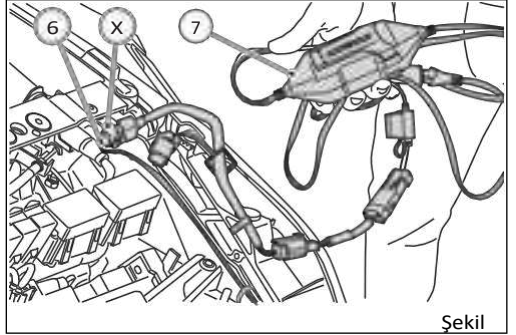


Sürücü koltuğunun çıkarılması

Sürücü koltuğunu (4) çıkarmak için: koltuğu kılavuzlardan (5) ayırmak için aynı anda geriye ve yukarı doğru kaydırın.



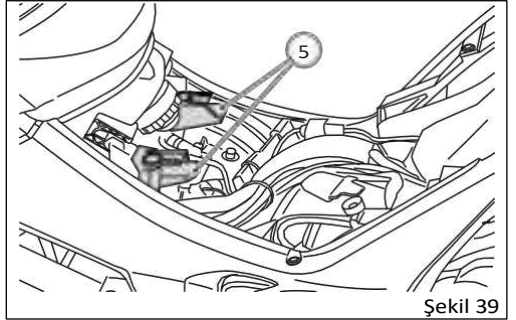
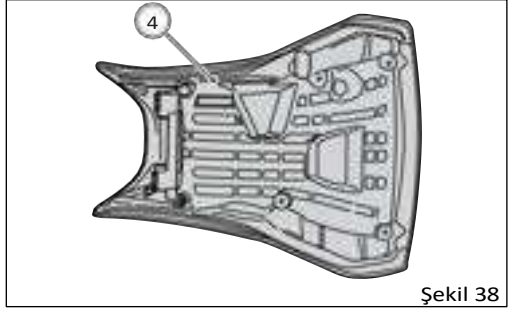
Koltuklar söküldüğünde, akü koruyucunun konektörüne (6) erişilebilir. Kullanmak için, kelepçeden (X) kaydırarak çıkarın ve "Akü şarjının korunması" bölümünde açıklandığı gibi bakım cihazına (7) bağlayın.



Şekil
37

Sürücü koltuğunun yeniden takılması

Sürücü koltuğunu (4) aracın üzerine yerleştirin ve kılavuzlara (5) doğru şekilde oturduğundan emin olun.



Koltuğun (4) doğru konumlandırıldığını kontrol edin.



Not

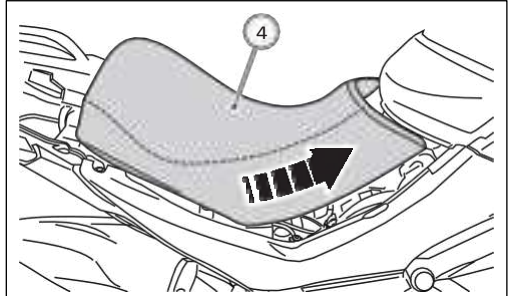
"Genel boyutlar" bölümünde belirtilen standart konfigürasyona kıyasla 20 mm (0,79 inç) alçaltılmış veya 20 mm (0,79 inç) yükseltilmiş koltuk orijinal Ducati aksesuarları olarak satın alınabilir.

Yolcu koltuğunun yeniden takılması

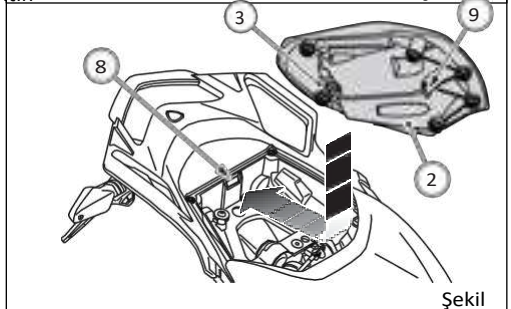
Yolcu koltuğunu (2), tırnağı (3) alet bölmesinin içindeki koltuğa (8) sokarak arka alt şasiye yerleştirin.

Pimi bloke etmek için yolcu koltuğunu (2) aşağı doğru itin (9) koltuk kilidinin içine yerleştirin.

Yolcu koltuğunu (2) hafifçe yukarı çekerek düzgün şekilde sabitlendiğinden emin olun. Anahtarı kilitten çıkar.



Şekil 40



Şekil 41

Akü şarjının korunması

Motosikletiniz, selenin altında özel bir akü şarj cihazını (2) bağlayabileceğiniz bir konektör (1) ile donatılmıştır (Akü şarj bakım kiti parça no. 69928471A (Avrupa), parça no. 69928471AW (Japonya), 69928471AX (Avustralya), 69928471AY (İngiltere), 69928471AZ (ABD), satış ağımızdan temin edilebilir. Konektörü (1) kelepçeden (A) çıkarın ve akü şarj cihazına (2) bağlayın.



Not

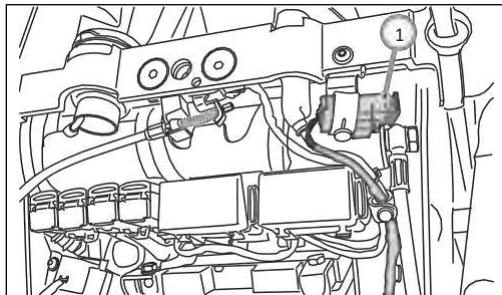
Bu modelin elektrik sistemi, motosiklet KAPALI durumdayken çok düşük bir güç tüketimi sağlayacak şekilde tasarlanmıştır. Bununla birlikte, akü normal olan ve ortam koşullarının yanı sıra "kullanılmama" süresine de bağlı olan belirli bir kendi kendine deşarj oranına sahiptir.



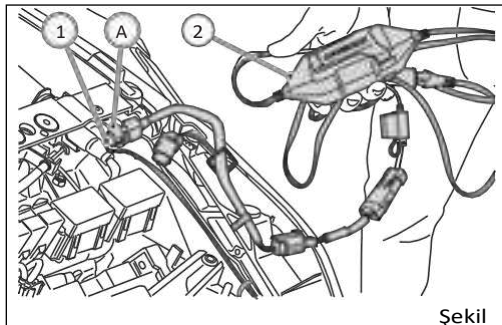
Önemli

Akü, uygun bir akü şarj koruyucusu ile minimum şarj seviyesinde tutulmazsa, sülfatlaşma meydana gelebilir ve bu, akü performansının düşmesine neden olan geri döndürülemez bir olgudur.

Motosiklet kullanılmadan bırakıldığında (yaklaşık 30 günden fazla). Motosiklet sahiplerine Ducati akü



Şekil 42



Şekil
43

şarj bakım c i h a z ı n ı (A k ü

bakım kiti) çünkü elektronik a k ü voltajını izler ve maksimum 1,5 Ah şarj akımına sahiptir. Akü bakım cihazını teşhis soketine bağlayın.



Not

Ducati tarafından onaylanmayan şarj bakım cihazlarının kullanılması elektrik sistemine zarar verebilir; motosiklet garantisi, yukarıdaki göstergelere uyulmaması nedeniyle hasar gören aküyü kapsamaz, çünkü bu yanlış bakım olarak kabul edilir.

Elektrik prizi

Motosiklet, arka sigorta kutusunda bulunan bir sigorta tarafından korunan iki adet 12V güç çıkışı ile donatılmıştır.

Bu sigorta herhangi bir hat aşırı yüklenmesine karşı koruma sağlar:

- güç soketi (1);
- güç soketi (2);
- sis farları (varsa);
- USB soketi;
- Bluetooth kontrol ünitesi (varsa).

Aşağıda elektrik prizlerinden çekilebilecek maksimum akım verilmiştir (priz (1) üzerindeki akım + priz (2) üzerindeki akım olarak kastedilmiştir):

- 5A, sis farları takılıysa;
- 9A, eğer sis farları takılı değilse. Daha

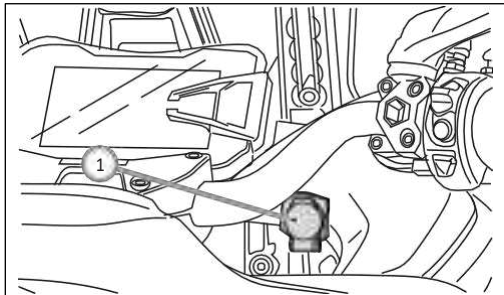
yüksek yüklerin bağlanması hat sigortasını attıracaktır.



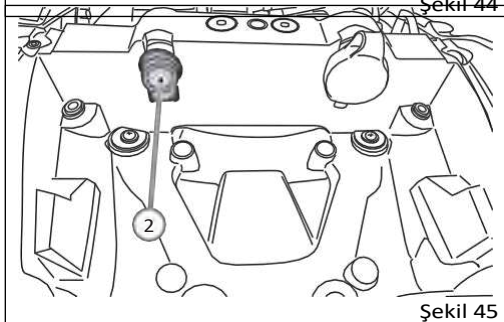
Önemli

Motor kapalıyken, motosiklet aküsü boşalabileceği için aksesuarları uzun süre elektrik prizlerine bağlı bırakmayın.

Elektrik prizleri gösterge panelinde ön sol tarafta (1) ve arka uçta, yolcu koltuğunun altında (2) bulunur.



Şekil 44



Şekil 45

Yan sehpa



Önemli

Motosikleti sadece kısa süreliğine kullanmayacağınız zaman yan sehpa üzerine yerleştirin. Yan sehpayı indirmeden önce, yatak yüzeyinin sert ve düz olduğundan emin olun.



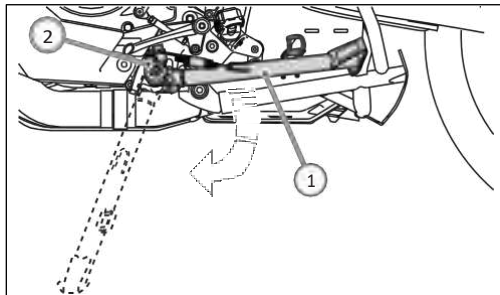
Dikkat

Yan sehpanın konumu gösterge panelinde uyarı ışığı (A) ile belirtilir. Uyarı ışığı yandığında, yan sehpa indirilir (ve motorun çalışması engellenir).

Yumuşak veya çakıllı zemine veya güneşin erittiği asfalta vb. park etmeyin, aksi takdirde motosiklet düşebilir. Yokuş aşağı park ederken, motosikleti daima arka tekerlek yokuş aşağı bakacak şekilde konumlandırın.

Yan sehpayı aşağı çekmek için motosiklet gidonunu iki elinizle tutun ve yan sehpayı (1) tamamen açılana kadar ayağınızla aşağı itin. Motosikleti yan sehpa yere dayanana kadar e ğ i n .

Yan sehpayı dinlenme konumuna (yatay k o n u m) getirmek için, itme kolunu (1) ayağınızla kaldırırken motosikleti sağa doğru yatırın.



Şekil 46



Şekil 47

Yan sehpa mafsasının sorunsuz çalışmasını sağlamak için iyice temizleyin ve ardından tüm sürtünme noktalarını yağlamak için SHELL Alvania R3 gres kullanın.



Dikkat

Motosiklet yan sehpa desteklenirken üzerine oturmayın.



Not

Stand mekanizmasının (biri diğerinin içine giren iki yay) ve güvenlik sensörünün (2) düzgün çalışıp çalışmadığını düzenli aralıklarla kontrol edin.



Not

Motor yan sehpa aşağıdayken ve vites kutusu boştayken çalıştırılabilir. Bir vites takılıyken çalıştırılacaksa debriyaj kolunu çekin (bu durumda yan sehpa yukarıda olmalıdır).

Gösterge paneli yan sehpanın durumu hakkında bilgi alır ve yan sehpa aşağıdaysa/açıksa kırmızı bir arka plan üzerinde "YAN SEHPA" simgesi görüntülenir.

Yan sehpa sensörü arızası durumunda, gösterge paneli MIL ışığı yanarken sehpa aşağı/yukarı göstergesini gösterecektir.

Gösterge paneli yan stand durumunu almazsa, stand aşağı/açık "YAN STAND" göstergesi tanımlanmamış bir durumu belirtmek için yanıp sönecektir.

Merkez stand

Motosikleti güvenli bir şekilde park etmek için daima orta sehpayı (1) kullanın. Yapısı, tam yük altında bile motosikleti n uygun şekilde desteklenmesini sağlar.



Dikkat

Orta sehpayı indirmeden önce, yatak yüzeyinin sert ve düz o l d u ğ u n d a n emin olun.

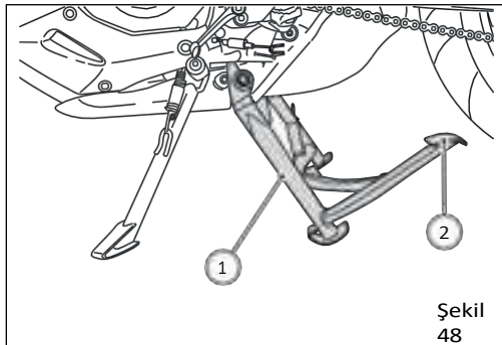
Sağ ayağınızla orta sehpanın taşıyıcı yüzeyini (2) yere değene kadar itin; bu arada motosikleti yukarı ve geriye doğru çekin.

Merkezi standı dinlendirmek için, arka tekerlek yere değene kadar motosikleti gidondan tutarak ileri doğru itin. Stand otomatik olarak yerine geri d ö n e c e k t i r .

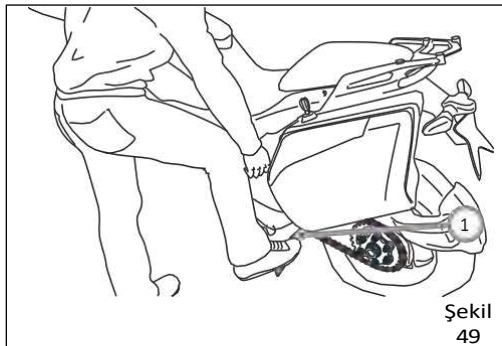


Dikkat

Yola çıkmadan önce, her zaman orta sehpanın dinlenme konumunda olduğundan emin olun.



Şekil
48



Şekil
49

Bluetooth kontrol ünitesi

Motosiklet, Bluetooth iletişim arayüzüne dayanan çeşitli desteklenen elektronik cihazlar arasında bir merkez olarak çalışan bir Bluetooth kontrol ünitesi ile donatılabilir.

Bluetooth kontrol ünitesi bir Ducati Yetkili Satıcısı veya Yetkili Servis Merkezinden satın alınabilir.



Dikkat

Akıllı Telefon ve Bluetooth Kulaklık cihaz üreticileri, cihazın (Akıllı Telefonlar ve Kulaklıklar) yaşam döngüsü boyunca standart protokollerde bazı değişiklikler yapabilir.



Dikkat

Bu değişiklikler Ducati'nin kontrolü dışındadır ve Bluetooth Kulaklık cihazlarının işlevselliğinin bozulmasına (Müzik paylaşımı, multimedya oynatıcı vb.) neden olabilir ve bazı Akıllı Telefon türlerini (desteklenen Bluetooth profillerine bağlı olarak) eşit şekilde etkileyebilir. Bu nedenle Ducati, multimedya oynatıcısının düzgün çalışmasını garanti edemez:

- Piyasada bulunan tüm kulaklık ve Akıllı Telefon yelpazesi;
- Gerekli Bluetooth profillerini desteklemeyen akıllı telefonlar.

Akıllı telefonunuzun aşağıdaki profilleri desteklediğini kontrol edin:

- MAP profili: SMS ve MMS bildirimlerinin doğru görüntülenmesi için;
- PBAP profili: Akıllı Telefon kişi listesinin doğru görüntülenmesi için.



Dikkat

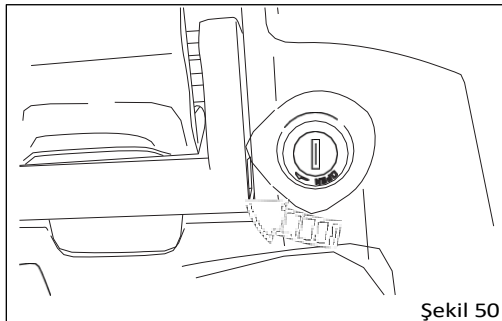
Ducati, aşağıdaki kitlerde sağlanmayan Bluetooth navigasyon cihazlarının Ducati Multimedya Sistemine doğru bir şekilde bağlanmasını garanti etmez:

- Ducati Zumo uydu navigasyon cihazı 350 kiti
- Ducati Zumo uydu navigasyon cihazı kiti 390
- Ducati Zumo uydu navigasyon cihazı kiti 395

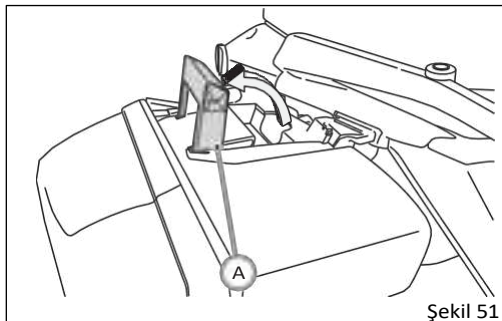
Ducati yan çantaların montajı

Yan antaların montajı

Anahtarı pannier kilidine yerleştirin ve saat yönünde çevirin. Pannier kilitleme mekanizmasını geri hareket ettirmek için kolu kaldırın.

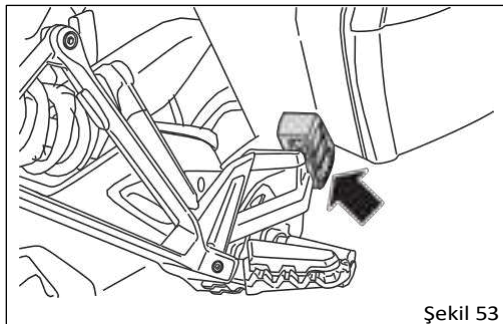
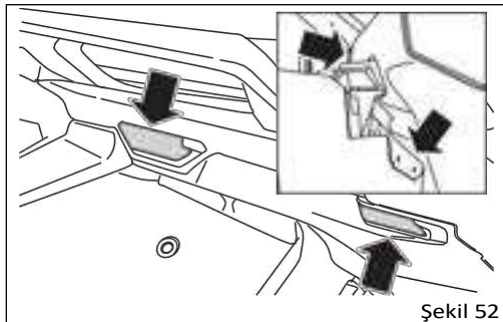


şekil 50



şekil 51

Kancaları düzgün bir şekilde taktığınızdan emin olarak pannier'i usulüne uygun olarak yerine takın.

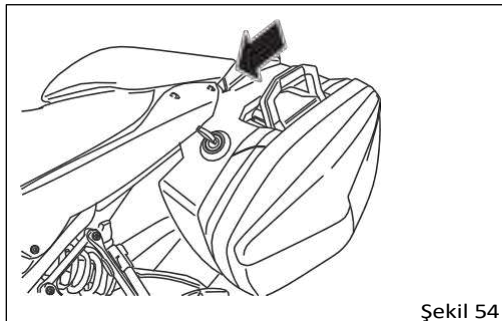


Tamamen yerine o t u r a n a kadar ileri doğru (ön tekerleğe doğru) itin; sadece bu konumda kolu (A) indirmek ve pannier'i yerine kilitlemek mümkün olacaktır, bu işlem pannier'in montaj noktalarına kilitlenmesini sağlar.

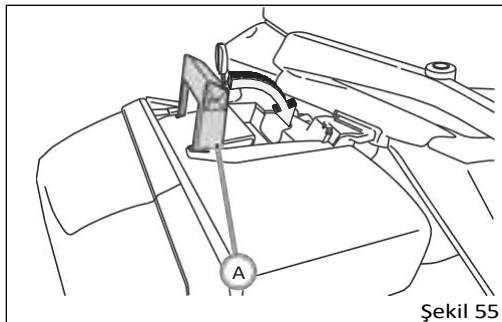
Kolu kilitlemek için anahtarı saat yönünün tersine çevirin ve çıkarın.

Yavaşça yana doğru çekerek pannierin doğru şekilde sabitlendiğinden emin olun.

Diğer yan torbayı monte etmek için aynı işlemi tekrarlayın.



Şekil 54



Şekil 55

Dikkat

Çantaların her zaman araca doğru şekilde takıldığından ve sabitlendiğinden emin olun.

Dikkat

Araç dengesizliği sorunlarını önlemek için torbaların ağırlığının her iki tarafa eşit olarak dağıtıldığından emin olun.

Dikkat

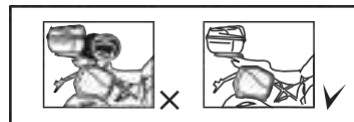
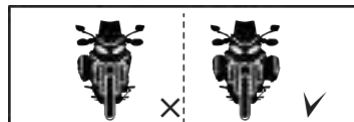
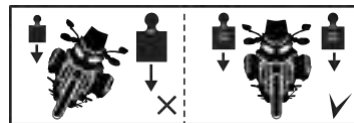
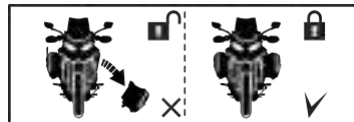
Her iki yan çantayı da takın; güvenlik nedeniyle sadece bir tanesinin takılmasına izin verilmez.

Dikkat

Koltuğun üzerine herhangi bir nesne koymayın ve çanta/üst kasa bağlantılarının ağırlığına karşı sabitleme cihazları takmamaya dikkat edin.

Dikkat

Takılı konfigürasyona (yan çantalar ve/veya Top Case ve/veya depo çantası) bağlı olarak izin verilen maksimum ağırlığı ve hızı kontrol edin. "İzin verilen maksimum yükün taşınması" alt bölümündeki ayarları ve hız değerlerini ve "Teknik özellikler" bölümü, "Ağırlıklar" alt bölümündeki ağırlıkları kontrol edin.



Şekil 56



Dikkat

Araç yükü belirlendikten sonra, lastik basıncını kontrol edin ve gerekirse "Teknik Özellikler" bölümü, "Lastikler" alt bölümünde açıklandığı gibi ayarlayın.



Dikkat

Ağırlık sınırlarına uyulmaması kötü yol tutuşuna ve motosikletinizin performansının düşmesine neden olabilir ve motosikletin kontrolünü kaybedebilirsiniz.



Dikkat

İzin verilen maksimum hız, araca monte edilen yüklere göre değişir:

- üst çanta ve depo çantası takılıyken veya sadece yan çantalar ve depo çantası takılıyken izin verilen maksimum hız 180 km/saattir (112 mph); Ancak, hız yasal sınırlara göre ayarlanmalıdır.

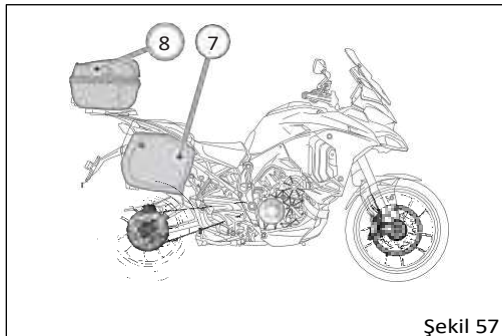


Dikkat

Yan çantalar, üst çanta ve depo çantası için izin verilen maksimum ağırlık, aşağıdaki şekilde bölünerek asla 30 kg'ı (66,13 lb) geçmemelidir:

Yan torba (7) başına maks. 10 kg (22 lb);

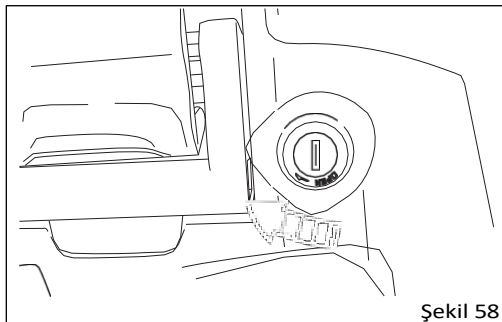
Üst çanta (8) için maksimum 5 kg (11 lb); tank çantası için maksimum 5 kg (11 lb).



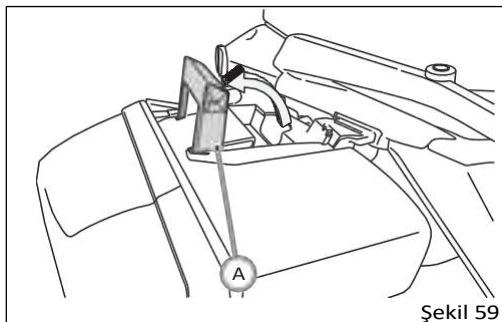
Şekil 57

Yan antaların çıkarılması

Anahtarı pannier kilidine yerleştirin ve saat yönünde çevirin. Pannier kilitleme mekanizmasını geri hareket ettirmek için kolu kaldırın.

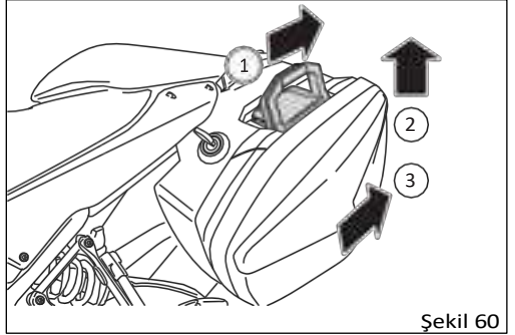


şekil 58



şekil 59

Pannier'i kaldırmadan tamamen geriye (1), arka tekerleğe doğru çekin.
Şimdi HER İKİ kancayı ayırmak için pannier'i yukarı (2) çekin.
Kancaları yuvalarından tamamen ayırmak için pannier'i sürücü konumuna (3) doğru çekerek çıkarın.



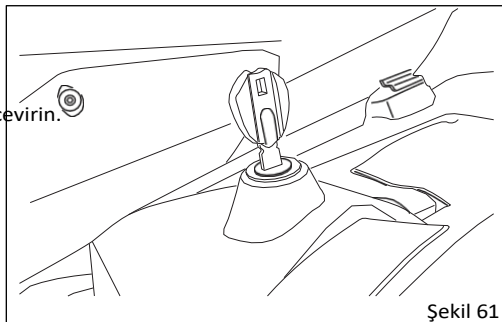
Şekil 60

Yan çantaların kullanımı

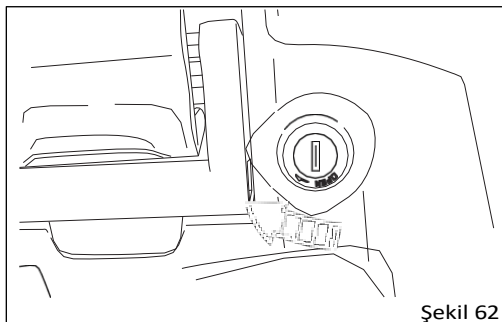
Açılış

Yan çantayı aşağıdaki gibi açın.

Anahtarı pannier kilidine yerleştirin ve saat yönünde çevirin.



Şekil 61



Şekil 62

Sabitleme plakasını (A) kaldırın ve pannier'i açın.

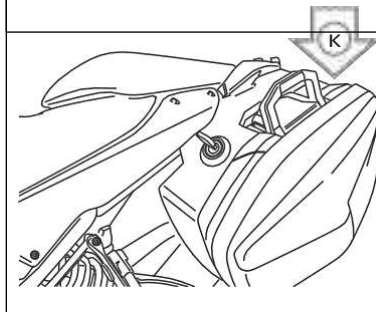


Dikkat

Yan pannierler sadece hafif bagajlar içindir: her pannier maksimum 22 lb (10 kg) ağırlık taşıyabilir (K). Aşırı yük motosikletin kontrolünü tehlikeye atabilir.



Şekil
63



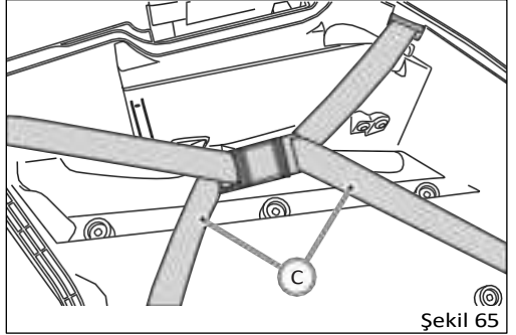
Şekil 64

Pannierin sabit kısmı, bagajı tutmak için kullanılacak kayışlara (C) uyar.



Dikkat

Aracın beklenmedik bir şekilde dengesinin bozulmasını önlemek için bagajı eşit bir şekilde yerleştirin ve en ağır eşyaları çantanın iç kısmında tutun.



Kapanış

Yan çantayı aşağıdaki gibi kapatın.

Kenarı pannier sabit parçasındaki ilgili kanala geçirerek dış kapağı kaldırın ve kapatın: çanta yalnızca bu koşullarda kapanacaktır.

Sabitleme plakasını (A) pannier dış kapağına yerleştirin ve aşağı doğru itin.

Anahtarı saat yönünün tersine çevirin.

Sadece bu koşullarda anahtarı kilitten çıkarmak mümkündür.



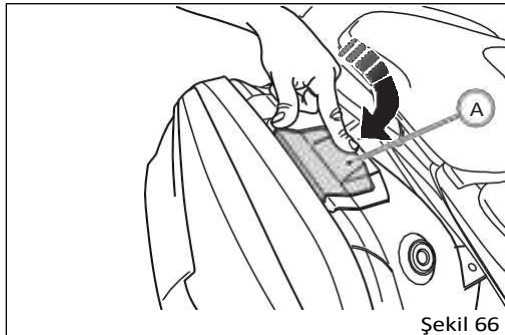
Dikkat

Yan çantalar sadece hafif bagajlar içindir: her çanta maksimum 10 kg (22 lb) ağırlık taşıyabilir. Aşırı yük motosikletin kontrolünü tehlikeye atabilir.



Dikkat

Aracın beklenmedik bir şekilde dengesinin bozulmasını önlemek için bagajı eşit bir şekilde yerleştirin ve en ağır eşyaları çantanın iç kısmında tutun.



USB bağlantısı

Motosiklet bir USB 5V bağlantısı ile donatılmıştır. USB bağlantısına 1A'e kadar yükler bağlanabilir. USB bağlantısı (1) yolcu koltuğunun altında bulunur ve bir kapakla korunur: bağlantıyı kullanmak için kapağı kaldırın.

Önemli

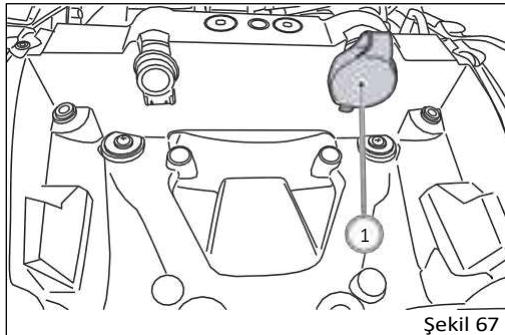
Motor kapalıyken ve anahtar ON (AÇIK) konumundayken, motosiklet aküsü bitebileceğinden aksesuarları USB soketine bağlı olarak uzun süre bırakmayın.

Dikkat

Kullanılmadığında, USB soketini DAİMA kapağıyla birlikte kapalı tutun.

Dikkat

Yağmur yağarken USB soketini ASLA kullanmayın.



Şekil 67

Ön cam yüksekliğinin ayarlanması

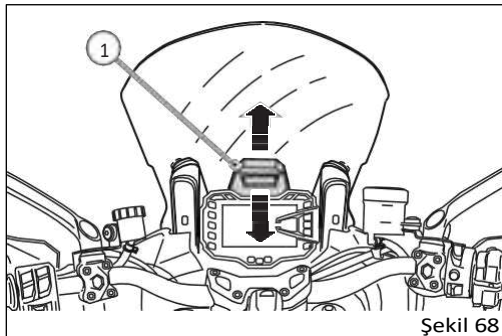
Kolu (1) kullanarak ön cam yüksekliğini ayarlayın.

Ön camı kaldırmak için yukarı, indirmek için aşağı itin.



Dikkat

Sürüş sırasında ön cam yüksekliğinin ayarlanması kazaya neden olabilir. Ön camı sadece motosiklet dururken ayarlayın.



Şekil 68

Ön çatalın ayarlanması

Bu motosiklette kullanılan ön çatalın geri tepme (dönüş), sıkıştırma ve yay ön yükü ayarı vardır. Çatal geri tepme ve sıkıştırma sönümlemesi, gösterge paneli tarafından çatal ayaklarının içindeki ayarlayıcılar aracılığıyla gönderilen elektrik darbeleriyle ayarlanır; yay ön yükü, RH çatal ayağındaki ayarlayıcı (1) aracılığıyla manuel olarak ayarlanır.



Dikkat

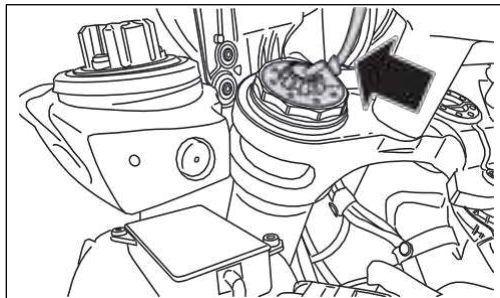
Yay ön yükünü bir Ducati Yetkili Satıcısı veya yetkili Servis Merkezinde ayarlatın.

Çatal ayarı için "Sürüş Modunun Özelleştirilmesi: DSS süspansiyon ayarı" bölümündeki açıklamayı izleyin.

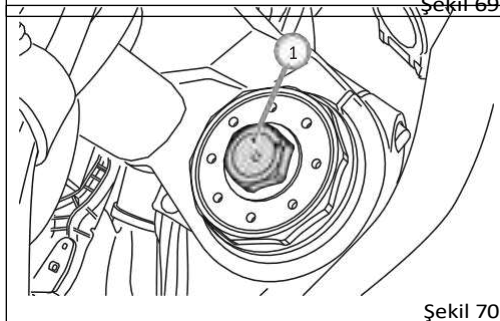
Çatalın ve DSS'nin (Ducati SkyHook Sistemi) çalışma prensibi hakkında daha fazla bilgi için lütfen "DSS" bölümüne bakın.

Yay ön yükü ilk ayarı:

- 8 tur tamamen boşaltılmış.



Şekil 69



Şekil 70

Arka amortisörün ayarlanması Arka amortisörde, ayarı motosiklet üzerindeki yüke uydurmanızı sağlayan ayarlayıcılar bulunur.

Arka amortisör ayarı için "Sürüş Modunun Özelleştirilmesi: DSS süspansiyon ayarı" bölümündeki açıklamayı izleyin.

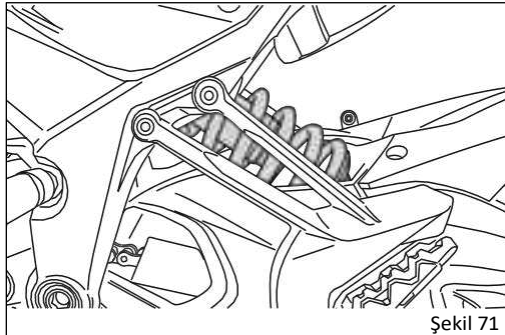
Arka amortisörün çalışma prensibi ve DSS (Ducati SkyHook Sistemi) hakkında daha fazla bilgi için lütfen "DSS" bölümüne bakın.



Dikkat

Amortisör basınç altında gazla doludur ve vasıfsız kişiler tarafından sökülürse ciddi hasara neden olabilir.

Yolcu ve bagaj taşırken, motosikletin y o l tutuşunu iyileştirmek ve yerden güvenli bir şekilde kalkmasını sağlamak için arka amortisör yayını uygun ön yüke ayarlayın. Geri tepme sönümlemesinin de ayarlanması gerektiğini fark edebilirsiniz. Amortisör, gösterge paneli tarafından amortisör gövdesi içindeki ayarlayıcılara gönderilen elektrik darbeleri ile ayarlanır.



Şekil 71

Motosiklet pist hizalama varyasyonu

Motosiklet pist hizalaması, mühendislerimiz tarafından en çeşitli kullanım koşulları altında gerçekleştirilen testler sonucunda ortaya çıkan optimum kurulumdur. Sürücü gösterge panelini kullanabilir ve mevcut dört ayar seçeneğinden birini

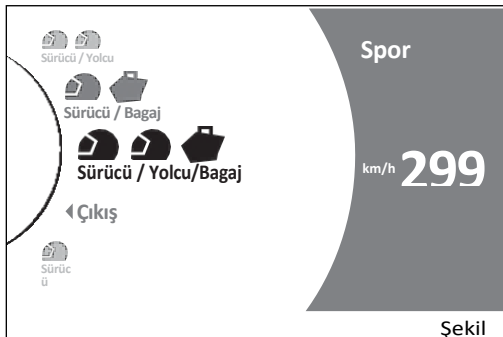
- Sadece binici (Rider) 

;

ayarlayabilir:

- Bagajlı sürücü (Rider / Baggage) 
- Sürücü ve yolcu (Rider / Passenger) 
- Yolcu ve bagajlı sürücü (Sürücü / Yolcu / Bagaj) 

Bu ayarların her biri için kullanıcı mevcut dört sürüş modundan (SPORT, TOURING, URBAN ve ENDURO) birini seçebilir ve her birinde çekiş kontrolü (DTC), tekerlek kontrolü (DWC), motor gücü, süspansiyon sönümlemesi, ABS seviyesi ve DQS etkinleştirme/devre dışı bırakma için ilk ayarı değiştirebilir. Ayarı değiştirmek için "Motosiklet Yük Modunun Ayarlanması" altındaki talimatları izleyin.



Şekil
72

Kontroller

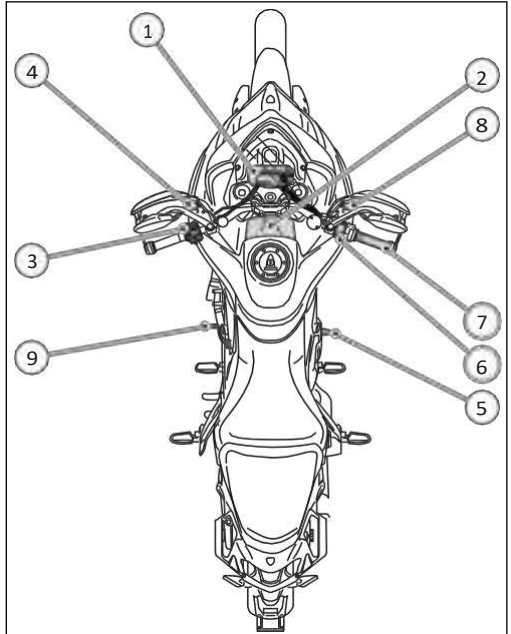
Motosiklet kumandalarının konumu



Dikkat

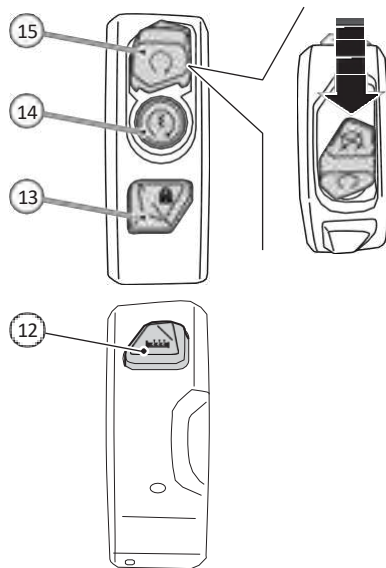
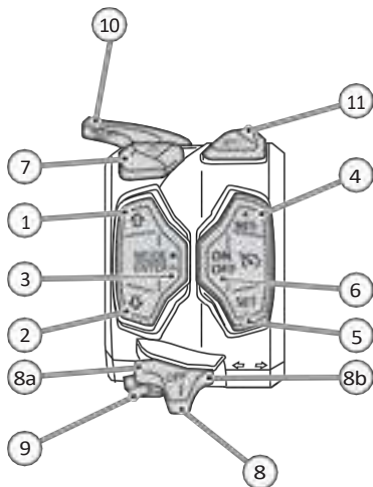
Bu bölüm motosikleti sürmek için kullanılan kumandaların konumunu ve işlevini gösterir. Kumandaları kullanmadan önce bu bilgileri dikkatlice okuduğunuzdan emin olun.

- 1) Gösterge paneli.
- 2) "Eller serbest" sistemi.
- 3) Sol el anahtarı.
- 4) Debriyaj kolu.
- 5) Arka fren pedalı.
- 6) Sağ anahtar.
- 7) Gaz kelebeği tutamağı.
- 8) Ön fren kolu.
- 9) Vites değiştirme pedalı.



Şekil

Şalt Cihazları



Şekil 74

1		Kontrol düğmesi yukarı
2		Kontrol düğmesi aşağı
3		Sürüş Modu değiştirme ve ENTER işlevi için düğme
4		Hız sabitleyici RES/+
5		Hız sabitleyici SET/-
6		Hız sabitleyici AÇIK/KAPALI
7		Tehlike ışıkları (kırmızı)
8		3 konumlu dönüş göstergesi kontrolü: • konumu (8a), sola dönüş göstergesi • orta konum, KAPALI • konumu (8b), sağa dönüş göstergesi
9		Uyarı kornası
10		Işık seçici: • uzun far, yukarı itilmiş • kısa huzmeli far, ortada • uzun far flaşörü ve "Start/Stop Lap" fonksiyonu, aşağı itilir
11		Sis farları AÇIK/KAPALI (varsa)

12		Isıtmalı tutamaklar (varsa)
13		Elektronik direksiyon kilidi
14		Motor çalıştırma
15		Motor durdurma, aşağı itilmiş (kırmızı)

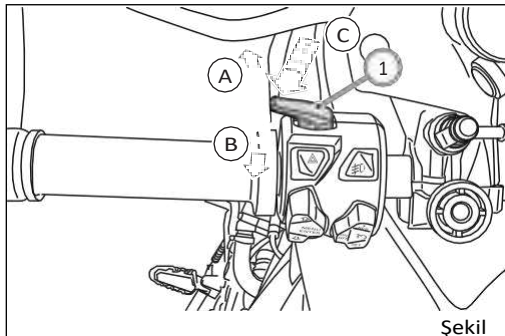
Işık kontrolü

Kısa / Uzun far

Bu işlev, farın açılıp kapanmasını yöneterek aküden gelen akım tüketimini azaltmanıza olanak tanır. Anahtar Açıldığında, uzun ve kısa farlar KAPALI durumdadır, sadece park lambaları yanar. Motor çalıştırıldığında kısa far yanar; motor çalışırken farların standart çalışması geri yüklenir: uzun farı (1) düğmesini (A) ve (2) konumlarında kullanarak açmak ve kapatmak mümkündür. (B). Kontak açıldığında motor çalıştırılmamışsa, LH şalterindeki (C) düğmesi (1) konumuna basılarak uzun/kısa farların açılması yine de mümkündür.

"Manuel ateşlemeden" itibaren 60 saniye içinde motor çalıştırılmazsa, kısa ve/veya uzun farlar KAPALI konuma getirilir.

Kısa far ve/veya uzun far motoru çalıştırmadan önce açılmışsa (yukarıda açıklanan prosedürle), far motoru çalıştırırken otomatik olarak kapanır ve motor tamamen çalıştırıldığında tekrar yanar.



Şekil
75

Viraj ışıklarını açma/kapama fonksiyonu

Bu Fonksiyon Viraj ışıklarının otomatik olarak açılıp kapanmasını sağlar. Viraj ışıkları bir virajda, yani yolun viraj tarafındaki kısmında aydınlatmayı artırmak için kullanılır. Viraj ışıkları, yatış açısı sağa doğru olduğunda sağa, yatış açısı sola doğru olduğunda ise solda etkinleşir.

Dönüş göstergeleri

Dönüş göstergeleri gösterge paneli tarafından otomatik olarak sıfırlanır.

Sola dönüş göstergelerini etkinleştirmek için, (I) konumundaki düğmeye (2) basın; sağa dönüş göstergelerini etkinleştirmek için, (L) konumundaki düğmeye (2) basın.

Dönüş göstergeleri düğmeye basılarak iptal edilebilir

(2) LH anahtarı üzerinde.

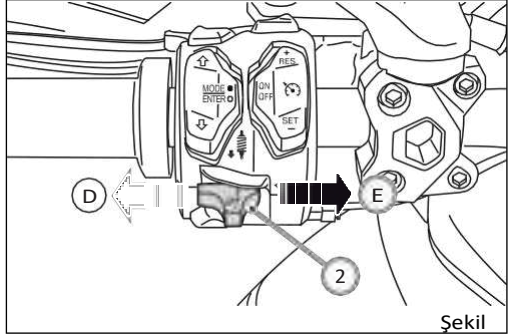
Otomatik kapanma:

Dönüş göstergeleri, araç hızına, eğim açısına ve genel olarak araç dinamik koşullarının analizine göre hesaplandığı şekilde dönüşten sonra otomatik olarak kapanır.

Bu, dönüş sinyali düğmesine basıldıktan sonra araç hızı 20 km/saati (12,4 mph) aştığında otomatik kapanmanın tetikleneceği anlamına gelir.

Dönüş sinyalleri, dönüş sinyal düğmesine basıldığı andaki araç hızına bağlı olarak 200 ila 2000 metre (656-6562 fit) arasında değişebilen uzun bir mesafe boyunca açık kalırsa otomatik olarak kapanır.

Dönüş sinyali hala açıkken dönüş sinyali anahtarı tekrar çalıştırılırsa, otomatik kapanma özelliği yeniden başlatılır.



Şekil
76

Otomatik kapatma özelliği AYAR MENÜSÜ içindeki belirli bir seçenek aracılığıyla devre dışı bırakılabilir. Daha fazla ayrıntı için, Gösterge otomatik kapatma özelliğini aç (GÖSTERGE LERİ KAPAT) paragrafına bakın (sayfa 291).



Dikkat

Otomatik devre dışı bırakma sistemleri, sürücünün dönüş göstergelerini en rahat ve kolay şekilde kontrol etmesine yardımcı olan yardımcı sistemlerdir. Bu sistemler çoğu sürüş manevrasında çalışacak şekilde tasarlanmıştır, yine de sürücünün dönüş göstergesinin çalışmasına dikkat etmek gerekir (gerekirse elle devre dışı bırakma veya etkinleştirme).

Tehlike fonksiyonu (4 dönüş göstergesi)

"Tehlike" işlevi, acil bir duruma işaret etmek için dört dönüş göstergesini aynı anda y a k a r .

"Tehlike" işlevini etkinleştirmek için düğmeye (3) basın. Sadece araç açıkken (Key-ON)

etkinleştirilebilir. "Tehlike" işlevi etkin olduğunda, gösterge panelindeki uyarı lambalarının yanı sıra dört dönüş sinyali de aynı anda yanıp söner.

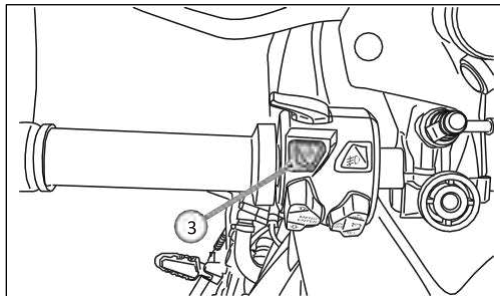
"Tehlike" fonksiyonu sadece araç açıkken (Key-ON), düğmeye (3) basılarak manuel olarak kapatılabilir.

"Tehlike" işlevini etkinleştirdikten sonra, motosiklet KAPALI konuma g e t i r i l i r s e (anahtar KAPALI olarak ayarlanır), işlev kullanıcı tarafından manuel olarak devre dışı bırakılana kadar etkin kalacaktır veya pil şarjından tasarruf etmek için 1 saat sonra otomatik olarak devre dışı bırakılacaktır.

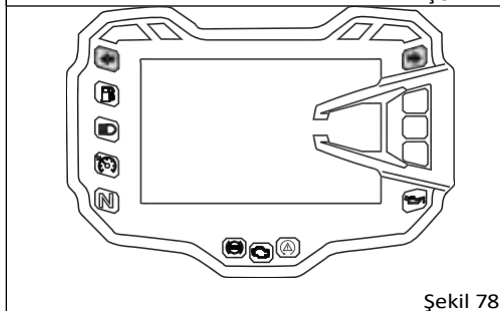


Not

"Tehlike" fonksiyonu hala aktifken kullanıcı bir Anahtar AÇMA işlemi gerçekleştirirse, fonksiyon AÇIK kalacaktır (gösterge paneli ilk kontrol rutini sırasında geçici dönüş sinyali kontrol kesintisine izin verilir).



Şekil 77



Şekil 78

**Not**

Fonksiyon aktifken aküde ani bir kesinti olursa, voltaj geri geldiğinde gösterge paneli fonksiyonu devre dışı bırakacaktır.

**Not**

"Tehlike" fonksiyonu tekli dönüş göstergelerinin normal çalışmasına kıyasla daha yüksek önceliğe sahiptir, bu da aktif olduğu sürece tekli sağ veya sol dönüş göstergelerini etkinleştirmenin mümkün olmayacağı anlamına gelir.

Sis farları (varsa)

Gösterge paneli, sis farları (opsiyon) mevcut ve aktif olduğunda sis farı uyarı lambasını (G) etkinleştirir. Sis farı arızası durumunda, DSB yanıp sönen Sis Farı uyarı ışığını gösterir ve Genel Hata ışığını yakar.



Şekil 79

"Kilitlemek için basılı tutun" uyarısı (Anahtar Kapatıldığında)

Bu, direksiyon kilidini devreye sokmak için düğmeyi basılı tutmanın gerekli olduğu konusunda uyarır. Direksiyon kilidi, araç kapatıldıktan sonraki ilk 60 saniye boyunca marş düğmesine basılarak açılabilir. Marş düğmesine en az 1 saniye basılı tutulursa "KİLİTLEMELİK İÇİN BASILI TUTUN" mesajı görüntülenir.

Kilitlemek için basılı tutun



Şekil 80

"Direksiyon kilitlendi" uyarısı (Anahtar Kapalıyken)

Bu, direksiyon kilidinin Key-Off sonrasında etkinleştirildiği uyarısını verir.

Direksiyon kilidi doğru şekilde etkinleştirildiyse, Gösterge panelinde 5 saniye boyunca "DİREKSİYON KİLİTLİ" göstergesi görüntülenecektir.

Direksiyon kilitlendi

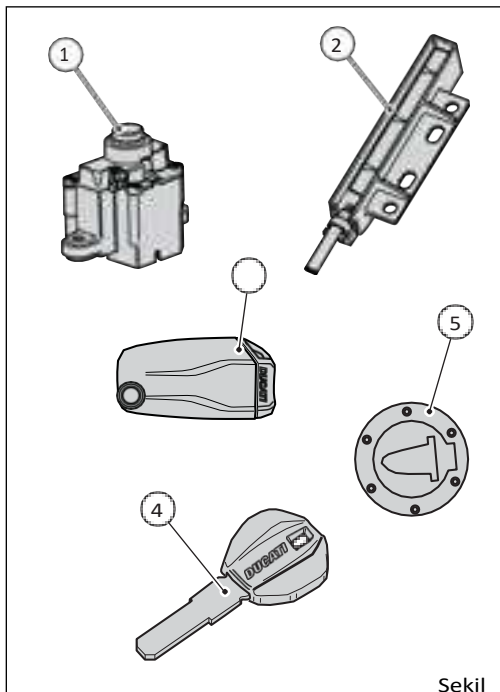


Şekil 81

""""Eller serbest"""" sistemi""

Eller serbest sistemi şunlardan oluşur:

- 1) Eller serbest ünitesi;
- 2) Anten;
- 3) Aktif anahtar;
- 4) Pasif anahtar;
- 5) Elektrik fişi (isteğe bağlı).



Şekil
82

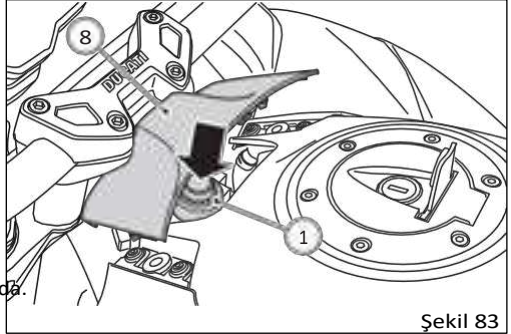


Önemli

Eller Serbest sisteminin doğru çalışmasını etkileyen koşullar.

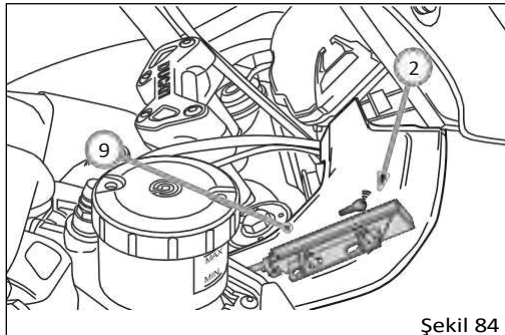
Kablosuz kontrol işlemi aşağıdaki durumlarda bozulabilir.

- TV kulesi, radyo istasyonu, elektrik santrali, havaalanı, benzin istasyonu veya güçlü radyo dalgaları üreten başka bir tesisin yakınında.
- Taşınabilir telsiz, cep telefonu veya başka bir kablosuz iletişim cihazı taşırken.
- Yakınlarda birden fazla kablosuz anahtar olduğunda.
- Kablosuz anahtar metalik bir nesne ile temas ettiğinde veya metalik bir nesne tarafından kaplandığında.
- Yakınlarda bir kablosuz anahtar (radyo dalgaları yayan) kullanıldığında.
- Kablosuz anahtar, Kişisel Bilgisayar gibi elektrikli bir cihazın yakınında bırakıldığında.



Şekil 83

(Şekil 83) Eller Serbest ünitesinin (1) koruma kapaklı (8) konumunu ve (Şekil 84) antenin (2) anahtar sembolündeki panelin (9) altındaki konumunu gösterir.

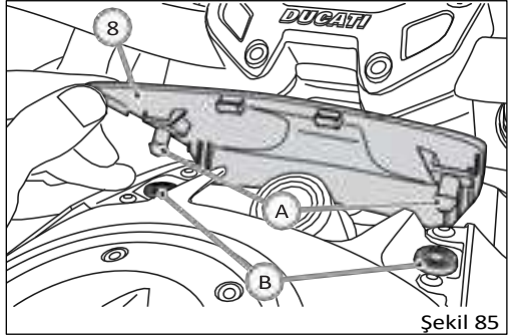


Şekil 84

Eller serbest koruma kapağı açma ve kapama

"Eller serbest" ünitesi (1, Şekil 82) tankın ön tarafında bulunur ve koruma kapağı (8) yukarı çekilip çıkarılarak erişilebilir.

Koruma kapağını (8) kapatın, pimlerin (A) lastik bloklara (B) geçtiğinden emin olun ve yerine kilitlenene kadar tırnakların üzerine itin.



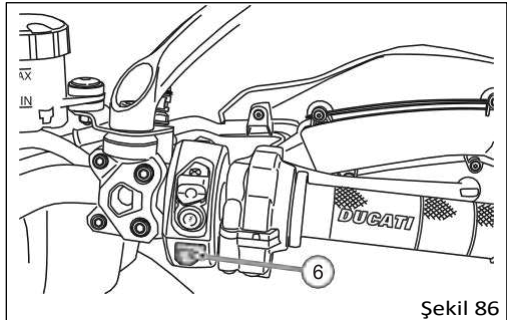
Eller serbest sistemi "Key-On" ve "Key-Off"

Key-On, eller serbest sisteminin ve tüm elektronik cihazların açılmasını içerir.

Anahtarla Açma, g i d o n üzerindeki sağ düğme (6) veya Eller serbest ünitesi (1) üzerindeki acil durum düğmesi kullanılarak yapılır.

Key-Off, eller serbest sisteminin ve tüm elektronik cihazların kapatılmasını ve motorun kapatılmasını sağlar.

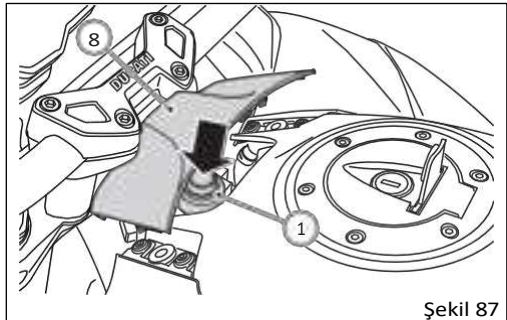
Key-Off, gidon ü z e r i n d e k i sağ düğme (6) veya Eller serbest ünitesi (1) üzerindeki düğme kullanılarak yapılır.



Şekil 86

Dikkat

Eller serbest ünitesi (1) üzerindeki düğme, koruma kapağının (8) altında bulunur. Eller serbest ünitesi (1) üzerindeki düğmeye ulaşmak için kapağı (8) çıkarın.



Şekil 87

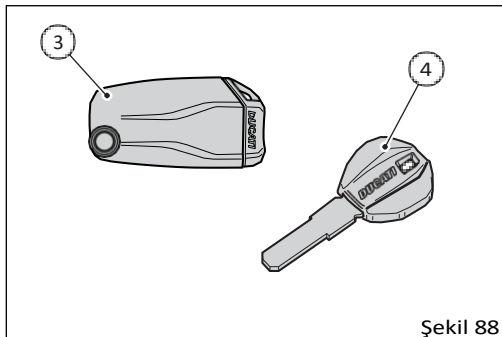


Not

Gidondaki (6) veya Eller serbestteki (1) iki düğmeden birinin kullanılması d i ğ e r i n i hariç tutmaz; örneğin, birini açmak için kullanırsanız, diğeriyle kapatabilirsiniz veya bunun tersi de geçerlidir.

Anahtar Açma yalnızca iki anahtardan (3) veya (4) birinin varlığında veya pin kodu kullanılarak gerçekleştirilebilir.

Key-Off herhangi bir tuş (3) veya (4) olmadan da gerçekleşebilir. Key-Off, motosikletin hızı sıfıra eşit olduğunda, gidon üzerindeki düğmeye (6, Şekil 86) basarak veya Eller serbest düğmesine basarak gerçekleşir (1, Şekil 83). Hız sıfıra eşit olmadığında, Eller serbest düğmesine (1, Şekil 83) basarak anahtar kapatma işlemini gerçekleştirin.



Şekil 88



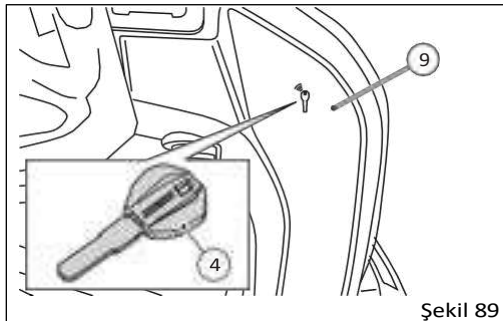
Not

Pasif anahtar (4) birkaç inç (cm) menzile sahiptir, bu nedenle antenin (2) bulunduğu anahtar sembolünde sağ panele (9) yakın konumlandırılmalıdır.

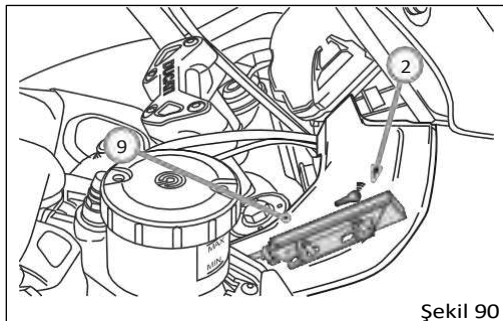


Önemli

Aktif anahtar pili bitmişse, anahtar pasif anahtar olarak çalışır, böylece menzili antenden (2) birkaç inç (cm) uzağa düşer. Gösterge paneli pilin ne zaman bittiğini gösterir. Aktif anahtar pili bitmişse, anahtar hala pasif anahtar olarak kullanılabilir.



Şekil 89



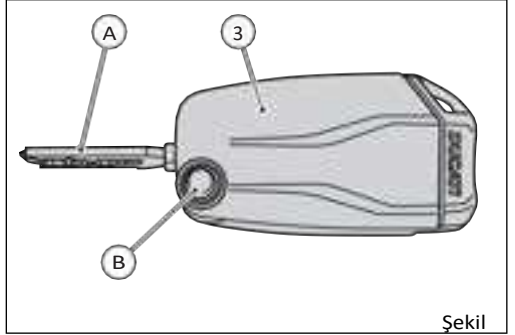
Şekil 90

Anahtarın (3) mekanik kısmı (A) yakıt doldurma kapağını, koltuk mandalını ve çanta kilitlerini açmak için kullanılır. Anahtarın (3) metal kısmı (A) yuvasının içinde saklı kalır, düğmeye (B) basarak çıkarabilirsiniz.



Not

Araç "Anahtar Açık" ve "motor kapalı" durumdayken, aktif anahtarın (3) varlığı art arda on beş saniye boyunca algılanmazsa, motosiklet sürücü tarafından herhangi bir işlem yapılmadan otomatik olarak kapanacaktır.



Şekil
91

Gidon üzerindeki düğmeyi kullanarak aktif tuşla Tuş Açma/Kapama

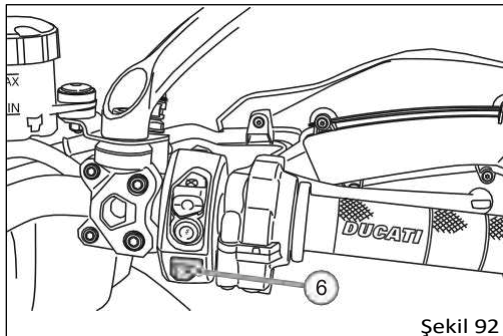
Anahtar A ç m a , gidon üzerindeki düğmeye (6) basılarak ve aktif anahtarın (3, Şekil 82) varlığıyla gerçekleştirilebilir.



Not

Aktif anahtar (3) yaklaşık 1,5 m menzile sahiptir, bu nedenle sistem tarafından algılanması için bu menzil içinde bulunmalıdır.

Key-Off, gidon üzerindeki düğmeye (6) basılarak gerçekleştirilebilir. Anahtar (3, Şekil 82) olmadan da yalnızca motosiklet hızı sıfıra eşitse gerçekleştirilebilir.



Şekil 92

Eller serbest kilidindeki düğmeyi aktif anahtarla kullanarak Tuş Açma/Tuş Kapama

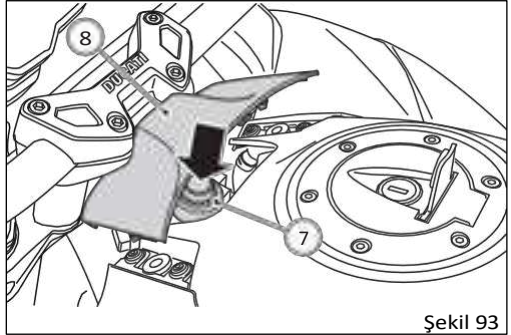
Tuş Açma, eller serbest ünitesindeki (1, Şekil 82) düğmeye (7) basılarak ve aktif anahtarın (3, Şekil 82) varlığıyla gerçekleştirilebilir.



Not

Aktif anahtar (3) yaklaşık 1,5 m menzile sahiptir, bu nedenle sistem tarafından algılanması için bu menzil içinde bulunmalıdır.

A n a h t a r l a Kapatma, Eller serbest kilidi (1, Şekil 82) üzerindeki düğmeye (7) basılarak, anahtar olmadan da (3, Şekil 82) gerçekleştirilebilir.



Pasif anahtar ile gidon üzerindeki düğmeyi kullanarak Açma/Kapama

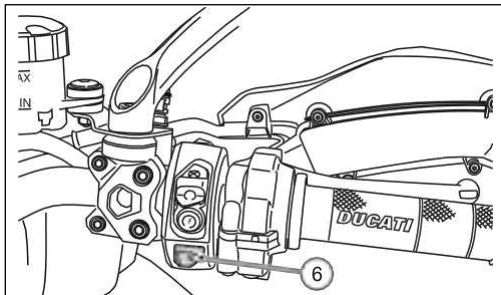
Anahtarla Açma, g i d o n üzerindeki gri düğmeye (6) basılarak ve pasif anahtarın (4, Şekil 82) varlığıyla gerçekleştirilebilir.



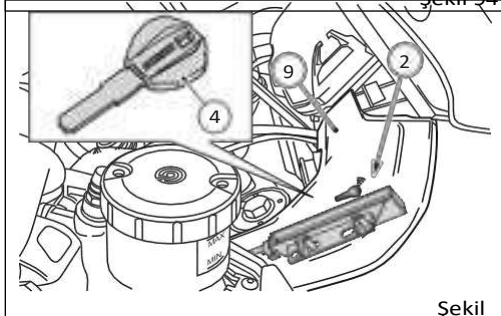
Not

Pasif anahtar (4) birkaç cm menzile sahiptir, bu nedenle antene (2) yakın konumlandırılmalıdır.

Key-Off, gidon üzerindeki gri düğmeye (6) basılarak gerçekleştirilebilir. Anahtar olmadan da (4, Şekil 82) sadece motosiklet hızı sıfıra eşitse gerçekleştirilebilir.



Şekil 94



Şekil
95

Pasif anahtar ile eller serbest kilidi üzerindeki düğmeyi kullanarak Anahtar Açma/Kapama

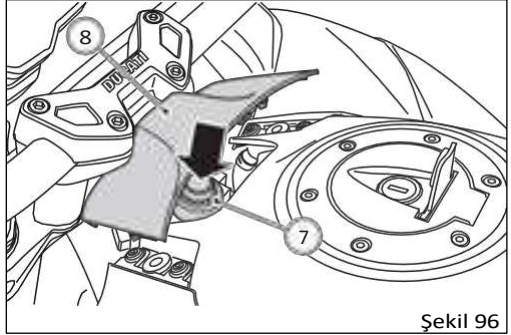
Anahtarla A ç m a , Eller serbest kilidi üzerindeki düğmeye (7) basılarak ve pasif anahtarın (4, Şekil 82) varlığıyla gerçekleştirilebilir.



Not

Pasif anahtar (4) birkaç cm menzile sahiptir, bu nedenle antene (2) yakın konumlandırılmalıdır.

A n a h t a r l a Kapatma, Eller serbest kilidi (1, Şekil 82) üzerindeki düğmeye (7) basılarak, anahtar olmadan da (4, Şekil 82) gerçekleştirilebilir.

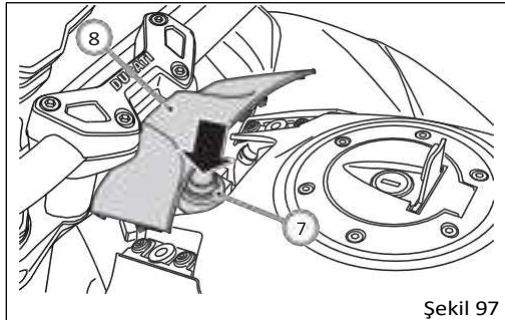


Pin kodu kullanarak Anahtar Açma/Kapama (immobilizer geçersiz kılma)

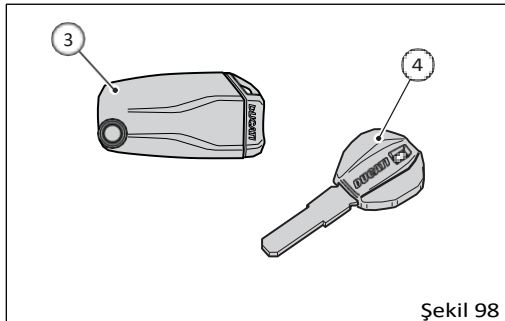
Key-On, anahtarlar (3) ve (4) olmadan eller serbest kilidi (1, Şekil 82) üzerindeki düğmeye (7) basılarak ve gösterge panelindeki pin kodu girilerek gerçekleştirilebilir.

Key-Off, gidon üzerindeki düğmeye (6) basılarak gerçekleştirilebilir.

Her Key-Off'tan sonra, bir sonraki Key-On'da anahtar mevcut değilse, pin kodu girilmelidir. Pin kodu, motosiklet teslim edildiğinde müşteri tarafından belirlenir. Pin kodu ayarlanmadığı sürece işlev etkinleştirilmez. Eller Serbest düğmesine (7) basıldığında, gösterge paneli arka aydınlatmayı etkinleştirir ve sürücünün dört haneli pin kodunu girmesine olanak tanıyan işlevi içeren ekran görüntülenir. Doğru pin kodunun girilmesi gösterge panelini açar ve motorun çalıştırılmasını sağlar. Pin kodu 120 saniye içinde girilmelidir, ardından otomatik olarak bir Key-Off gerçekleşir.



Şekil 97



Şekil 98

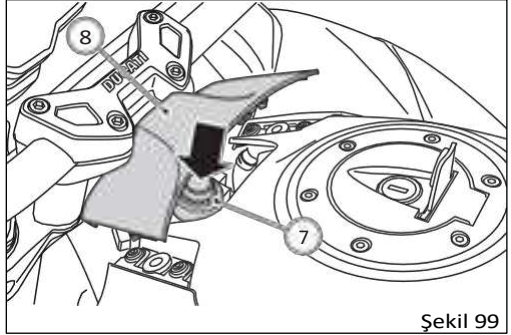
Geçersiz kılma amacıyla PIN KODU işlevinin girilmesi

Bu işlev, sürücünün HF (Eller Serbest) sistemi "arızası" durumunda motosikleti "geçici olarak" açmasına olanak tanır.

Motosiklet normal marş düğmesi kullanılarak çalıştırılmıyorsa, işlevi etkinleştirmek için kapağı (8) kaldırarak "acil durum" Eller Serbest düğmesine (7) basın.

Düğmeye bastıktan sonra, gösterge paneli geçersiz kılma kodunu girmek için sayfayı etkinleştirir.

"Motosiklet çalışmasının PIN KODU ile geri yüklenmesi" prosedürüne bakın, sayfa 127.



Şekil 99



Önemli

Motosikleti çalıştırmak için bu prosedür gerekliyse, sorunu gidermek için mümkün olan en kısa sürede Yetkili Ducati Servis Merkezi'ne başvurun.

Anahtarlar

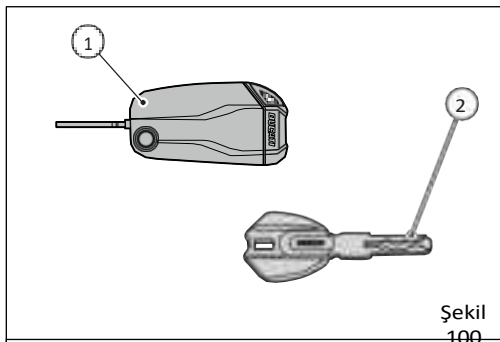
Mal Sahibi, aşağıdakileri içeren bir anahtar seti alır:

- 1 aktif anahtar (1);
- 1 pasif anahtar (2).

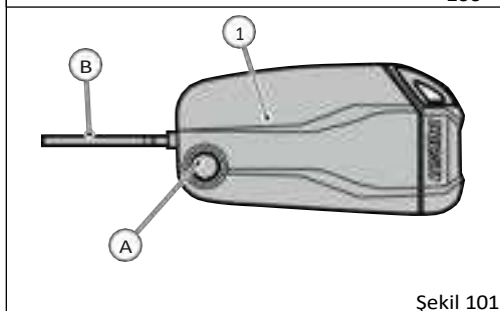
Farklı modlarda Tuş Açma için "Eller Serbest" sistemi tarafından kullanılan kodu içerirler.

Aktif anahtar (1) normalde kullanılan anahtardır ve basıldığında metal parçanın çıkmasını (B) sağlayan bir düğmeye (A) sahiptir.

Metal parça içeri itilerek tutamağın içine geri döner.



Şekil
100



Şekil 101

Aktif anahtar, gösterge paneli açıldığında anahtar ve pil sembollerinin altında "düşük seviye" mesajı görüntülediğinde değiştirilmesi gereken bir pil (3) içerir.



Not

Bu durumda, pili mümkün olan en kısa sürede değiştirin.

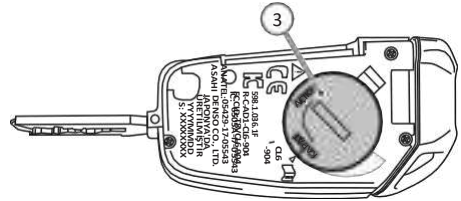
Şarj seviyesi belirli bir sınırın altına düştüğünde, anahtar sadece pasif a n a h t a r gibi pasif modda çalışabilir: bu durumda gösterge panelinde herhangi bir mesaj görüntülenmez.



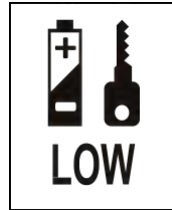
Dikkat

Depo kapağının kilidine veya koltuk kilidine takılı (aktif veya pasif) anahtarla sürüş yapmayın, çünkü anahtar dışarı çıkabilir ve potansiyel bir tehlike oluşturabilir. Ayrıca, çarpma durumunda anahtar mekanizması ve entegre devre hasar görebilir.

Ayrıca anahtar takılıyken kötü hava koşullarında sürüş yapmak entegre devresine zarar verebilir. Su geçirmez olmadığı için hasar görebileceğinden, anahtarı yıkarken motosikletin üzerinde bırakmayın.



Şekil 102



Şekil 103

Akünün değiştirilmesi



Dikkat

 Sembol (A) anahtar pilini çıkarırken dikkat edilmesi gerektiğini gösterir



Dikkat

Akünün yanlış değiştirilmesi durumunda patlama tehlikesi. Değiştirmek için yalnızca aynı veya eşdeğer tipte bir pil kullanın.



Dikkat

 Anahtarı gösterge paneli gibi yüksek sıcaklıklara ve doğrudan güneş ışığına maruz bırakmayın.



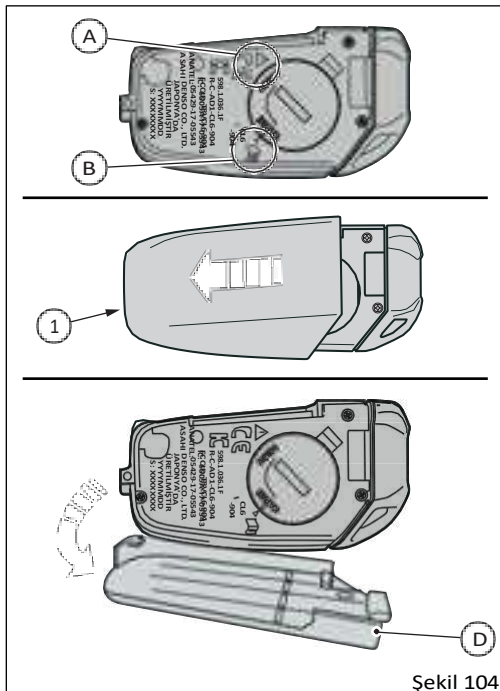
Dikkat

 Bu sembol (B), kullanıcıyı ekipmanla birlikte verilen belgelerin içinde bulunan önemli kullanım ve bakım talimatları konusunda uyarır.



Not

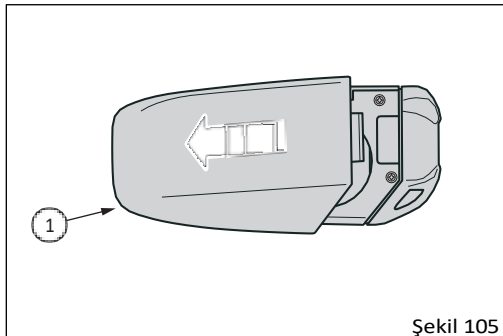
 Akü değiştirildikten sonra anahtarların yeniden programlanması gerekmez.



Şekil 104

Anahtar kabuğunun çıkarılması

Kavramanın arka plastik kabuğunu (1) şekilde gösterildiği gibi öne doğru itip kaldırarak çıkarın.



Şekil 105

Akünün çıkarılması

Dikkat

Australya pazarı için, yan taraftaki uyarıyı dikkatlice okuyun.

Plastik kabukları ayırdıktan sonra, akü (3) üzerindeki yuvaya (2) uygun büyüklükte bir bozuk para yerleştirerek, aküyü çıkarmak için saat yönünde çevirin (akü üzerindeki "OPEN" (AÇIK) göstergesi ile belirtildiği gibi).

Aküyü (3) çıkarın ve yeni bir tane takın.

Dikkat

Pili yutmayın, kimyasal tehlike

Yan.

Bu ürün bir düğme pil içerir. Düğme pil yutulursa, ciddi iç yanıklara neden olabilir ve sadece 2 saat içinde ölüme yol açabilir.

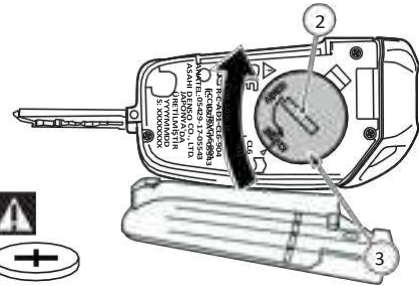
Pilin yutulmasından, yani vücudunuzun herhangi bir kısmının içine yerleşmesinden şüpheleniliyorsa, derhal tıbbi yardım alın.

UYARI: ARAÇ ANAHTARI BİR DÜĞME PİL İÇERMEKTEDİR!



Araç anahtarındaki düğme (bozuk para) pil tehlikelidir ve hem yeni hem de kullanılmış piller her zaman çocuklardan uzak tutulmalıdır. Bir lityum düğme pil yutulursa veya vücudun herhangi bir yerine yerleştirilirse 2 saat veya daha kısa sürede ciddi veya ölümcül yaralanmalara neden olabilir. Pilin yutulduğundan veya vücudun herhangi bir yerine yerleştirildiğinden şüpheleniliyorsa derhal tıbbi yardım alınmalıdır.

Şekil
106



Şekil
107

Akünün yeniden
takılması



Dikkat

Avustralya pazarı için, yan taraftaki uyarıyı dikkatlice okuyun.

Yeni pili (3) yuvası (2) yukarı bakacak şekilde pil bölmesine yerleştirin. Yuvası (2) uygun büyüklükte bir bozuk para koyarak pili (3) saat yönünün tersine çevirerek sabitleyin (pilin üzerindeki "KAPAT" işaretiyle gösterildiği gibi).



Önemli

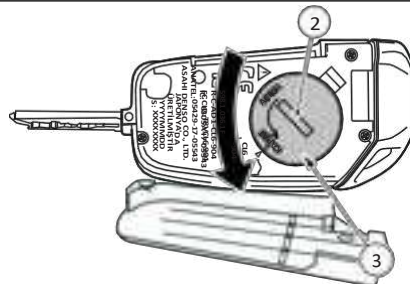
Yalnızca gerekli pil türünü kullanın.

UYARI: ARAÇ ANAHTARI BİR DÜĞME PİL İÇERMEKTEDİR!



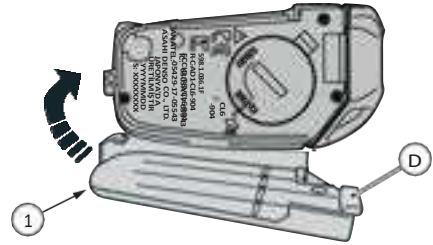
Araç anahtarındaki düğme (bozuk para) pil tehlikelidir ve hem yeni hem de kullanılmış piller her zaman çocuklardan uzak tutulmalıdır. Bir lityum düğme pil yutulursa veya vücudun herhangi bir yerine yerleştirilirse 2 saat veya daha kısa sürede ciddi veya ölümcül yaralanmalara neden olabilir. Pilin yutulduğundan veya vücudun herhangi bir yerine yerleştirildiğinden şüpheleniliyorsa derhal tıbbi yardım alınmalıdır.

Şekil
108

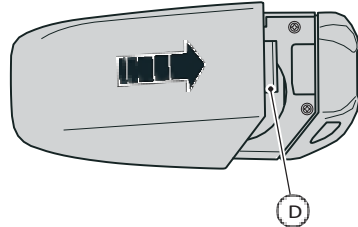


Şekil 109

Arka plastik kabuğu (1) tekrar takın ve şekilde gösterildiği gibi hafifçe itin.
Tırnağı (D) yuvasının içine yerleştirin.
Kabuğun düzgün kapandığından ve anahtarın iyice kapalı olduğundan emin olun.



Şekil
110



Şekil 111

İmmobilizer sistemi

Hırsızlığa karşı korumayı daha da geliştirmek için motosiklet, gösterge paneli her kapatıldığında otomatik olarak devreye giren bir motor elektronik blok sistemi (IMMOBILIZER) ile donatılmıştır.

Her kontak anahtarının kabzasında, kontak açıldığında far kaportasındaki özel bir antenden gelen çıkış sinyalini modüle eden elektronik bir cihaz bulunur. Modüle edilmiş sinyal, her Anahtar Açılışında farklı olan ve kontrol ünitesi tarafından anahtarı onaylamak için kullanılan "parola"dır. Motor ancak anahtar onaylandıktan sonra çalıştırılabilir.

Çift anahtarlar

Bir müşteri yedek anahtara ihtiyaç duyduğunda, bir Ducati yetkili servis merkeziyle iletişime geçmeli ve hala sahip olduğu tüm anahtarları getirmelidir. Ducati yetkili servis merkezi tüm yeni ve eski anahtarları programlayacaktır. Ducati yetkili servis merkezi, müşteriden motosikletin sahibi olduğunu kanıtlamasını isteyebilir.

Programlama prosedürü sırasında kaybolan anahtarların kodları, kaybolan herhangi bir anahtarın motoru çalıştıramamasını sağlamak için silinecektir.

PIN kodu aracılığıyla motosiklet çalışmasının geri yüklenmesi

Anahtar onay sistemi veya anahtar arızası durumunda, gösterge paneli kullanıcının kendi PIN kodunu girerek motosikletin çalışmasını geçici olarak geri getirmesine olanak tanır.

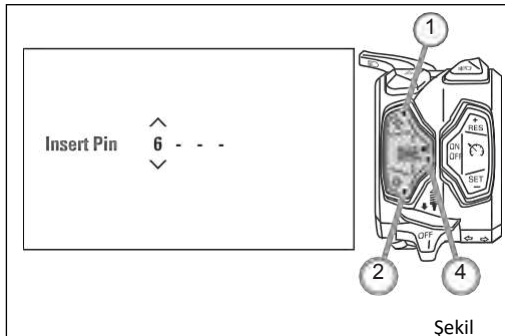
PIN KODU işlevi etkinse, gösterge panelinde sürücünün girilecek Pin kodunun rakamlarını girmesine olanak tanıyan dört boşlukla birlikte "Pin Gir" görüntülenir. "0" ve "- - -".

Kod giriliyor:

- 1) Tuşa (1) her bastığınızda görüntülenen sayı bir (+ 1) artarak "9" a kadar yükselir ve ardından "0" dan tekrar başlar;
- 2) Düğmeye (2) her bastığınızda görüntülenen sayı "1" e kadar bir (- 1) azalır ve ardından "0" dan tekrar başlar;
- 3) Numarayı onaylamak için düğmeye (4) basın.

PIN KODUNUN tüm 4 hanesini onaylayana kadar işlemleri tekrarlayın.

Dördüncü ve son rakamı onaylamak için (4) düğmesine bastığınızda:



- PIN kodu kontrolü sırasında bir sorun olursa, gösterge panelinde 2 saniye boyunca "HATA" görüntülenir ve ardından standart ekrana geçilir.
- PIN doğru değilse, gösterge panelinde 2 saniye boyunca WRONG (YANLIŞ) görüntülenir ve ardından Pin kodunun dört hanesini tekrar girmek için boşluklarla birlikte "Insert Pin" (Pin Gir) göstergesine geri dönülür.
- PIN KODU doğruysa, gösterge panelinde 2 saniye boyunca DOĞRU görüntülenir ve ardından "standart ekran" görüntülenir.



Önemli

Motosikleti çalıştırmak için bu prosedür gerekliyse, sorunu gidermek için mümkün olan en kısa sürede Yetkili Ducati Servis Merkezi'ne başvurun.

Debriyaj kolu

Kol (1) debriyayı devreden çıkarır. Gidon üzerindeki el tutamağından kol mesafesi için bir kadran ayarlayıcıya (2) sahiptir. Kol mesafesi kadranın (2) 10 tıklamasıyla ayarlanabilir. El tutamağından kol mesafesini artırmak için saat yönünde çevirin. Kol mesafesini azaltmak için ayarlayıcıyı saat yönünün tersine çevirin. Debriyaj kolu (1) çalıştırıldığında, motordan vites kutusuna giden tahrik ve tahrik tekerleği ayrılır. Debriyajın doğru şekilde kullanılması, özellikle KAPALI konumda hareket ederken sorunsuz sürüş için çok önemlidir.



Dikkat

Motosiklet durduğunda debriyaj kolunu ayarlayın.



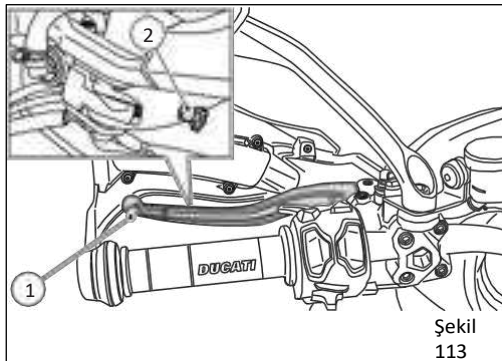
Önemli

Debriyajın doğru kullanılması şanzıman parçalarının hasar görmesini önleyecek ve motoru yedekleyecektir.



Dikkat

Bu kumandaları kullanmadan önce, "Kapatma" paragrafı altındaki talimatları iyice okuyun.

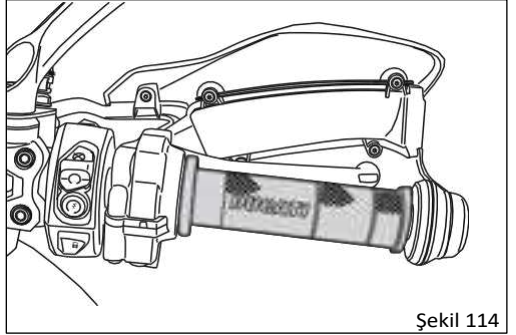


Not

Motor yan sehpa aşağıdayken ve vites kutusu boştayken çalıştırılabilir. Bir vites takılıyken çalıştırılacaksa, debriyaj kolunu çekin (bu durumda, vites takılmadan önce yan sehpa yukarıda olmalıdır).

Gaz kelebeği büküm kolu

Sağ gidon üzerindeki tutma kolu gaz kelebeklerini açar. Bırakıldığında, ilk konumuna (rölanti hızı) geri dönecektir.



Şekil 114

Ön fren kolu

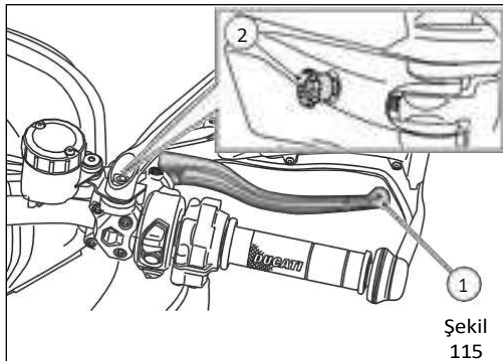
Ön freni çalıştırmak için kolu (1) el tutamağına doğru çekin. Sistem hidrolik olarak çalıştırılır ve kolu hafifçe çekmeniz yeterlidir.

Fren kolunda (1), kol ile gidon üzerindeki el tutamağı arasındaki mesafeyi ayarlamak için bir kadran (2) bulunur.

Kol mesafesi kadranın (2) 10 tıklama sıyla ayarlanabilir.

Kolun büküm tutamağından uzaklığını artırmak için saat yönünde çevirin. Kol mesafesini azaltmak için ayarlayıcıyı saat yönünün tersine çevirin.

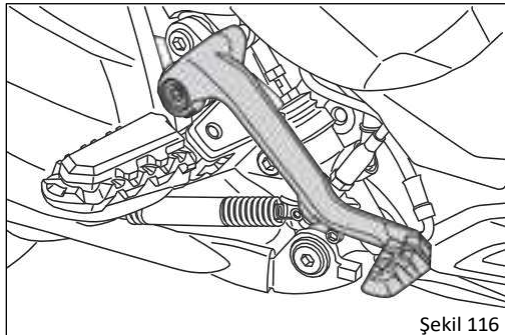
Ön fren koluna yüksek basınç uygulandığında ve VHC sistemi etkinleştirme koşulları yerine getirildiğinde, Araç Tutma Kontrolü (VHC) paragraf sayfa 300'de açıklandığı gibi etkinleştirilir.



Şekil
115

Arka fren pedalı

Arka freni çalıştırmak için pedala ayağınızla basın. Kontrol sistemi hidrolik tiptedir. Arka fren koluna yüksek basınç uygulandığında ve VHC sistemi aktivasyonları için koşullar yerine getirildiğinde, Araç Tutma Kontrolü (VHC) "Araç Tutma Kontrolü (VHC)" paragrafında açıklandığı gibi etkinleştirilir.

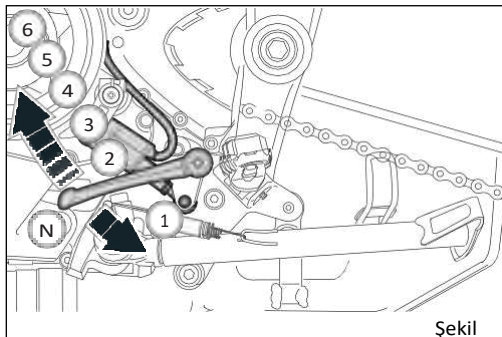


Vites değiştirme pedalı

Bırakıldığında, vites değiştirme pedalı otomatik olarak ortadaki N dinlenme konumuna geri döner. Bu, gösterge paneli ışığı N'nin yanmasıyla gösterilir. Pedal hareket ettirilebilir:

- aşağı = 1st vitesini takmak ve vitesi küçültmek için pedala basın. Gösterge panelindeki N ışığı sönecektir;
- yukarı doğru= 2nd vitesini ve ardından 3rd , 4th , 5th ve 6th viteslerini takmak için pedalı kaldırın.

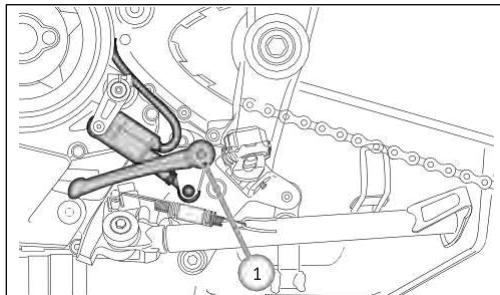
Pedalı her hareket ettirdiğinizde bir sonraki viteseye geçersiniz.



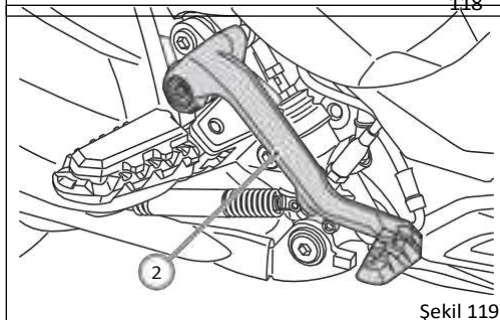
şekil
117

Vites değiştirme pedalının ve arka fren pedalının konumunun ayarlanması

Vites değiştirme ve arka fren pedallarının ayak dayama yerlerine göre konumu, sürücünün gereksinimlerine uyacak şekilde ayarlanabilir. Vites değiştirme pedalını (1) ve arka fren pedalını (2) bir Ducati Yetkili Satıcısı veya yetkili Servis Merkezinde ayarlanır.



şekil
118



şekil 119

Motosiklete binmek

hızda sürmekten kaçının.

Motosiklet alıştıırma süresi

Alıştıırma süresi boyunca, aşağıdaki tabloda belirtilen devir sayısını aşmayın:

İlk kullanım dönemi için aşılması gereken maksimum motor devri	
1.000 Km'ye (621 mil) kadar	6,000 rpm

Alıştıırma önerileri:

- İlk birkaç saatlik sürüş sırasında, motor sıcakken tabloda belirtilen sınırlar içinde kalarak yükü ve motor devrini sürekli olarak değiştirmeniz önerilir.
- Yoğun kullanım sırasında motorun aşırı yüklenmesini önlemek için daima bir vites küçültün.
- Özellikle yokuş yukarı sürüşlerde motoru uzun süre yüksek devirde çalıştırmayın; vites yükseltmek yakıt tüketimini ve gürültüyü azaltır.
- Uzun süre boyunca yavaş veya hızlı sabit

- Özellikle motor soğukken tam gazda sürmeyin.
- Tam gazda çalıştırmaktan ve hızlı ivmelenmekten kaçının.
- Ani ve uzun süreli frenlemelerden kaçının, frenlerde dikkatli hareket edin.
- Tahrik zincirini sık sık kontrol edin. Gerektiği gibi yağlayın.

Önemli

Motosikleti kullanmadan önce, dikiz aynalarında etiket olup olmadığını kontrol edin; aksi takdirde bunları çıkarın.



Sürüş öncesi kontroller



Dikkat

Sürüşten önce bu kontrollerin yapılması motosikletin hasar görmesine, sürücünün ve yolcunun yaralanmasına neden olabilir.

Sürüşten önce motosikletinizi aşağıdaki gibi kapsamlı bir şekilde kontrol edin:

- **DEPODAKI YAKIT SEVİYESİ**
Depodaki yakıt seviyesini kontrol edin. Gerekirse yakıt doldurun ("Yakıt doldurma").
- **MOTOR YAĞI SEVİYESİ**
Gözetleme camından karterdeki yağ seviyesini kontrol edin. Gerekirse doldurun ("Motor yağı seviyesi kontrolü").
- **FREN VE DEBRİYAJ HİDROLİĞİ**
İlgili haznelerdeki sıvı seviyesini kontrol edin ("Fren hidroliği seviye kontrolü").
- **SOĞUTUCU**
Genleşme kabında ki soğutma sıvısı seviyesini kontrol edin; gerekirse ilave edin ("Soğutma sıvısı seviyesinin kontrol edilmesi ve ilave edilmesi").
- **LASTİK DURUMU**
Lastik basıncını ve durumunu kontrol edin ("Tubeless lastikler").

- **KONTROLLER**
Fren, debriyaj, gaz ve vites değiştirme kumandalarını (kollar, pedallar ve döndürme kolu) çalıştırın ve düzgün çalışıp çalışmadığını kontrol edin.
- **IŞIKLAR VE GÖSTERGELER**
Işıkların, göstergelerin ve kornanın düzgün çalıştığından emin olun. Yanmış ampulleri değiştirin ("Kısa ve uzun far ampullerinin değiştirilmesi").
- **ANAHTAR KİLİTLERİ**
Doldurma tapasının ("Depo doldurma tapası") ve koltuğun ("Koltuk kilidi") sıkılığını kontrol edin.
- **STAND**
Yan sehpanın sorunsuz çalıştığından ve doğru konumda olduğundan emin olun ("Yan sehpa").

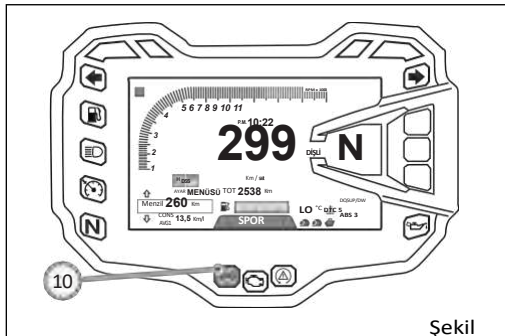
ABS uyarı ışığı

Kontak açıldıktan sonra ABS ışığı (6) yanık kalır. Motosiklet hızı 5 km/saat'i (3 mil/saat) aştığında, ABS sisteminin doğru çalıştığını onaylamak için uyarı ışığı KAPALI konuma geçer.



Dikkat

Arıza durumunda motosikleti sürmeyin ve bir Ducati Yetkili Satıcısı veya yetkili Servis Merkezi ile iletişime geçin.



Şekil
120

ABS cihazı

Ön (1) ve arka (2) fonik tekerleklerin temiz olup olmadığını kontrol edin.



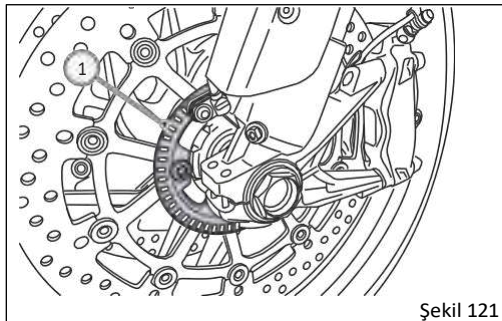
Dikkat

Tıkalı okuma yuvaları sistemin düzgün çalışmasını tehlikeye atabilir. Yol yüzeyinin çamurlu olması durumunda ABS sisteminin devre dışı bırakılması tavsiye edilir, çünkü bu durumda sistem ani arızaya maruz kalabilir.

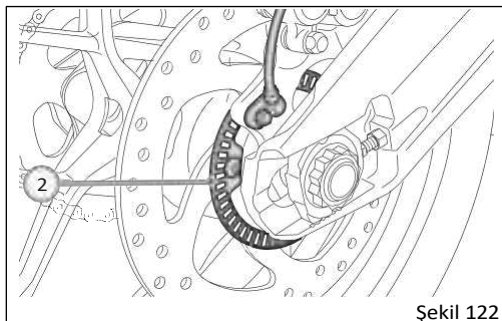


Dikkat

Uzun süreli tekerlek hareketleri ABS sistemini devre dışı bırakabilir.



Şekil 121



Şekil 122

Motor çalıştırma/durdurma



Dikkat

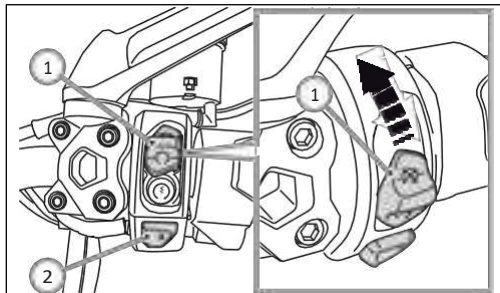
Motoru çalıştırmadan önce, sürüş sırasında kullanmanız gereken kumandalara aşina olun.



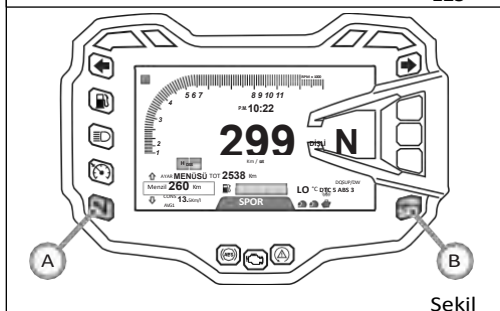
Dikkat

Motoru asla kapalı alanda çalıştırmayın veya çalıştırmayın. Egzoz gazları zehirlidir ve kısa süre içinde bilinç kaybına ve hatta ölüme yol açabilir.

Aktif veya pasif anahtar varken, gidonun sağ tarafındaki kırmızı anahtarı (1) yukarı kaldırıp düğmeye (2) basarak bir Anahtar Açma ("Eller serbest" sistemini ve araçtaki tüm elektronik cihazları açma) işlemi gerçekleştirin. Gösterge paneli başlatma işlemini gerçekleştirecek ve birkaç saniye boyunca aşağıdan yukarıya doğru sırayla tüm ışıkları yakarak araç üstü sistemleri kontrol edecektir. Bu kontrolden sonra, sadece yeşil ışık (3) ve kırmızı ışık (4) açık kalmalıdır.



Şekil
123



Şekil
124



Dikkat

Yan sehpa tamamen yukarıda (yatay konumda) olmalıdır, çünkü güvenlik sensörü aşağıdayken motorun çalışmasını önler.

Anahtar Açıldıktan sonra, ancak motor henüz çalıştırılmamışken, aktif anahtarın varlığı 10 saniye içinde algılanmazsa sistem otomatik olarak bir Anahtar Kapatma gerçekleştirecektir.



Not

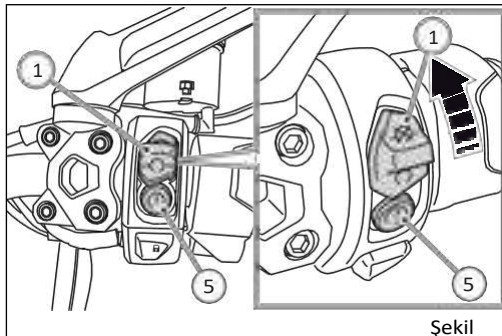
Motoru yan sehpa aşağıdayken ve vites kutusu boşayken çalıştırmak mümkündür. Motosikleti bir vites takılıyken çalıştırırken, debriyaj kolunu çekin (bu durumda yan sehpa yukarıda olmalıdır).

Kırmızı düğmeyi (1) yukarı doğru hareket ettirerek düğmeyi (5) açın. Motoru çalıştırmak için düğmeye (5) basın.



Önemli

Motor soğukken devir çevirmeyin. Yağın ısınması ve yağlanması gereken tüm noktalara ulaşması için biraz zaman tanıyın.



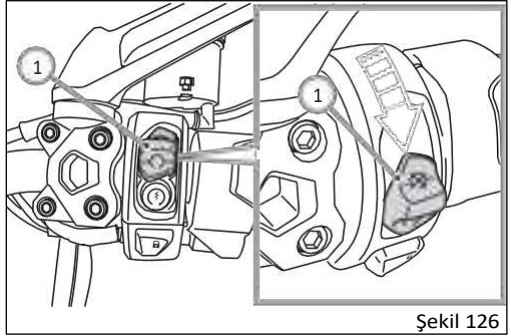
Şekil
125



Dikkat

Araç dururken motorun çok uzun süre çalışır durumda tutulması, yetersiz soğutma nedeniyle aşırı ısınmadan dolayı hasara neden olabilir. Araç dururken motoru gereksiz yere açık tutmayın. Motoru çalıştırdıktan hemen sonra motosikletle birlikte hareket edin.

Kırmızı yağ basıncı uyarı lambası (4) motor çalıştıktan birkaç saniye sonra sönmelidir. Gidon üzerindeki kırmızı düğme (1) RUN OFF konumuna getirildiğinde motor kapanacaktır. "Eller serbest" sistemini ve tüm elektronik yerleşik sistemleri açmak için "Eller Serbest Sistemi" bölümüne bakın.



Gösterildiği gibi, ABD versiyonu diğerlerinden farklı olarak koruyucu bir kapağa (7) sahiptir ve düğmenin döndürülmesi için erişim sağlar (yalnızca ABD versiyonu)

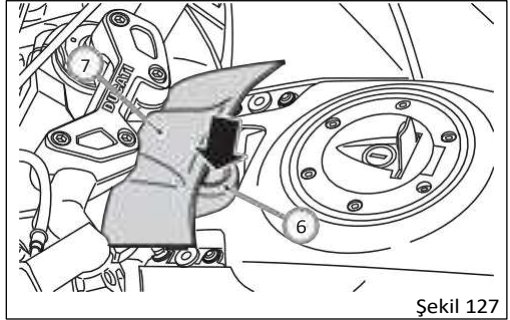
(6) Eller Serbest kilidi üzerinde.

Önemli

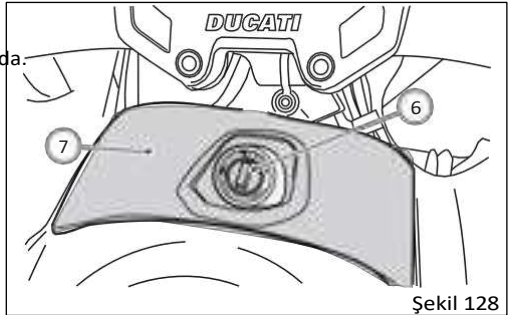
Eller Serbest sisteminin doğru çalışmasını etkileyen koşullar.

Kablosuz kontrol işlemi aşağıdaki durumlarda bozulabilir.

- TV kulesi, radyo istasyonu, elektrik santrali, havaalanı, benzin istasyonu veya güçlü radyo dalgaları üreten başka bir tesisin yakınında.
- Taşınabilir telsiz, cep telefonu veya başka bir kablosuz iletişim cihazı taşırken.
- Yakınlarda birden fazla kablosuz anahtar olduğunda.
- Kablosuz anahtar metalik bir nesne ile temas ettiğinde veya metalik bir nesne tarafından kaplandığında.
- Yakınlarda bir kablosuz anahtar (radyo dalgaları yayan) kullanıldığında.
- Kablosuz anahtar, Kişisel Bilgisayar gibi elektrikli bir cihazın yakınında bırakıldığında.

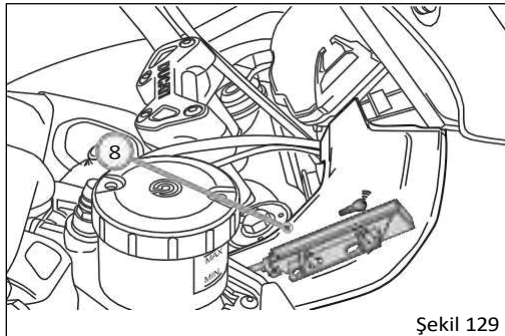


Şekil 127



Şekil 128

Eller Serbest sistemi anteni (8) gösterildiği gibi RH panelinin altına yerleştirilmiştir.



şekil 129

Taşınmak

- 1) Yan sehpayı, gösterge panelindeki uyarı ışığının sönmesiyle onaylandığı şekilde yatay konuma gelene kadar kaldırın.
- 2) Debriyayı ayırmak için kontrol kolunu sıkın.
- 3) Birinci vitese takmak için vites değiştirme kolunu ayağınızın ucuyla sertçe aşağı bastırın.
- 4) Debriyaj kolunu kademeli olarak bırakırken gaz keleşi bükümünü çevirerek motoru hızlandırın; motosiklet hareket etmeye başlayacaktır.
- 5) Debriyaj kolunu bırakın ve hızlanın.
- 6) Vites yükseltmek için, motoru yavaşlatmak için gazı kapatın, debriyayı ayırın, vites değiştirme kolunu kaldırın ve debriyaj kolunu bırakın. Vites küçültmek için şu şekilde hareket edin: büküm tutamağını bırakın, debriyaj kolunu çekin, viteslerin senkronize olmasına yardımcı olmak için kısa bir süre hızlanın, vites küçültün (bir sonraki alt vitese geçin) ve debriyayı bırakın.

Kontroller doğru ve zamanında kullanılmalıdır: yokuş yukarı gideirken motosiklet yavaşlama eğilimine girer girmez vites küçültmekten çekinmeyin, böylece motoru ve motosikleti anormal şekilde zorlamaktan kaçınmış olursunuz.



Dikkat

Sert hızlanmalardan kaçının, aksi takdirde tekleme ve şanzıman kopması meydana gelebilir. Bir vitese takıldıktan sonra debriyaj kolu gereğinden uzun süre basılı tutulmamalıdır, aksi takdirde sürtünme parçaları aşırı ısınabilir ve aşınabilir.



Dikkat

Uzun süreli tekerlek hareketleri ABS sistemini devre dışı bırakabilir.

Frenleme

Zamanında yavaşlayın, motor frenini kullanmak için vites küçültün ve ardından hem ön hem de arka frenleri çalıştırarak fren yapın. Motorun aniden durmasını önlemek için motosiklet durmadan önce debriyajı çekin.

Kilitlenmeyi Önleyici Fren Sistemi (ABS)

Olumsuz koşullar altında frenleri doğru kullanmak, bir sürücü için ustalaşılması en zor ve aynı zamanda en kritik beceridir. Frenleme, iki tekerlekli bir motosiklet sürerken en zor ve tehlikeli anlardan biridir: bu zor anda düşme veya kaza yapma olasılığı istatistiksel olarak diğer tüm anlardan daha yüksektir. Kilitlenmiş bir ön tekerlek çekiş ve denge kaybına yol açarak kontrol kaybına neden olur.

Kilitlenmeyi Önleyici Fren Sistemi (ABS), sürücülerin acil frenlemelerde veya kötü kaldırım ya da olumsuz hava koşullarında motosikletin frenleme gücünü mümkün olan en üst düzeyde kullanmalarını sağlamak için geliştirilmiştir.

ABS, tekerleğe monte edilmiş özel bir sensör elektronik kontrol ünitesine tekerleğin kilitlenmek üzere olduğunu bildirdiğinde fren devresindeki basıncı sınırlamak için hidrolik ve elektronik kullanır.

Bu, tekerlek kilitlenmesini önler ve çekişi korur. Basınç derhal geri yükseltilir ve kontrol ünitesi kilitlenme riski ortadan kalkana kadar freni kontrol etmeye devam eder. Normalde, sürücü ABS çalışmasını fren kolunda ve pedalda daha sert bir his veya titreşim olarak algılayacaktır. Ön ve arka frenler ayrı kontrol sistemleri kullanmaz: bu motosiklettaki ABS, sürücü yalnızca ön freni kullandığında arka fren sistemini ön fren sistemine bağlayan birleşik bir frenleme işlemi sağlar. Bunun tersi doğru değildir: arka fren kontrolü ön freni etkilemeyecektir. İstenirse, sistem gösterge panelinden devre dışı bırakılabilir ve devre dışı bırakmak istediğiniz Sürüş Modunda seviye OFF (KAPALI) olarak ayarlanabilir.



Dikkat

Birleşik frenleme mevcut olsa da (sürücü sadece ön f r e n i kullandığında arka frenin etkinleştirilmesi), iki fren kumandasının ayrı ayrı kullanılması motosikletin frenleme gücünü azaltır. Arka tekerleğin kalkmasına ve motosikletin kontrolünü kaybetmenize neden olabileceğinden, fren kumandalarını asla sert veya aniden kullanmayın.

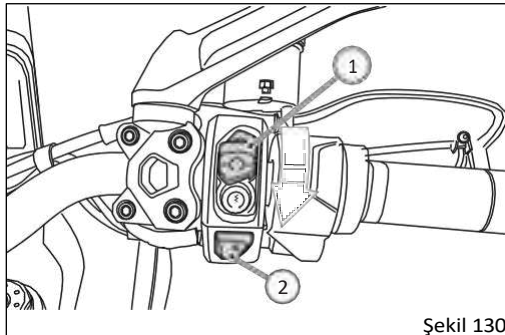
Yağmurda veya düşük tutuşlu yüzeylerde sürerken, frenleme daha az etkili olacaktır. Bu koşullar altında sürüş yaparken frenleri daima çok nazik ve dikkatli bir şekilde kullanın. Ani manevralar kontrol kaybına yol açabilir. Uzun, yüksek eğimli yokuş aşağı yollarla mücadele ederken, motor frenini kullanmak için vites küçültün. Her seferinde bir fren uygulayın ve frenleri idareli kullanın. Frenlerin sürekli basılı tutulması sürtünme malzemesinin aşırı ısınmasına ve frenleme gücünün tehlikeli bir şekilde azalmasına neden o l u r . Düşük ve aşırı şişirilmiş lastikler frenleme verimliliğini, yol tutuş hassasiyetini ve virajdaki dengeyi azaltır.

Motosikleti durdurmak

Hızı azaltın, vitesi küçültün ve gaz kelebeği bükümünü bırakın. Birinci vitese ve ardından boş vitese geçmek için vitesi küçültün.

Frenleri uygulayın ve motosikleti tamamen durma noktasına getirin.

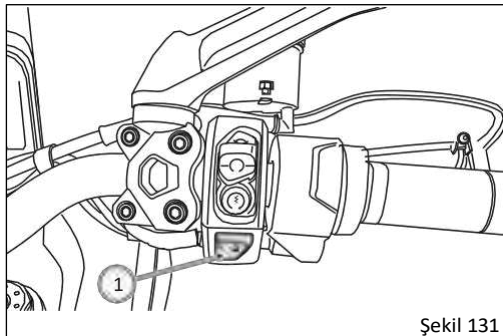
Kırmızı düğmeyi (1) aşağı iterek motoru durdurun. Anahtarı kapatmak için düğmeye (2) basın.



Otopark

Motosikleti durdurun, ardından yan sehpayı koyun. Gidonu tamamen sola veya sağa doğru yönlendirin. Bu işlem motor durduktan sonra 60 saniye içinde gerçekleştirilirse, direksiyon kilidini devreye sokmak mümkün olacaktır.

Direksiyon kilidini devreye sokmak isterseniz, bu aralıkta düğmeye (1) basın ve direksiyon tamamen sola veya sağa çevrilmiş olarak 3 s a n i y e basılı tutun. 1 saniye sonra, gösterge panelinde "KİLİTLEMEK İÇİN BASILI TUTUN" mesajı görüntülenecek ve 2 saniye boyunca açık kalacaktır; direksiyon kilidi bu süreden sonra devreye girecektir. Bu 3 saniyelik süreden sonra, direksiyon kilidi doğru şekilde devreye girmişse, g ö s t e r g e panelinde "DİREKSİYON KİLİTLİ" mesajı görüntülenecektir. Direksiyon kilidinin devreye girmemesi durumunda, bir Ducati Yetkili Servis Merkezine başvurun.



Şekil 131



Dikkat

Motor, egzoz boruları ve susturucular motor kapatıldıktan sonra uzun süre sıcak kalır; egzoz sistemine herhangi bir vücut parçasıyla dokunmamaya özellikle dikkat edin ve aracı yanıcı maddelerin (tahta, yaprak vb.) yanına park etmeyin. Motosiklete zarar vermemek için motor ve egzoz sistemi sıcakken m o t o s i k l e t i n üzerini branda ile örtmeyin.



Dikkat

Asma kilitler veya fren diski kilitleri, arka dişli kilitleri gibi motosiklet hareketini önlemek için tasarlanmış diğer kilitlerin kullanılması tehlikelidir ve motosikletin çalışmasını bozabilir ve sürücünün ve yolcunun güvenliğini etkileyebilir.

Yakıt İkmali

Yakıt doldururken depoyu asla aşırı doldurmayın. Yakıt asla doldurma girintisinin kenarına temas etmemelidir.

Uyarı

Depo içindeki yakıt basıncı, aşırı durumlarda, yakıt kapağı açıldığında yakıtın "püskürmesine" neden olabilir.

Yeniden doldurma sırasında yakıt kapağını daima yavaş ve dikkatli bir şekilde açın.

Kapağı açarken duyulabilir bir tıslama duyarsanız, tamamen açm a d a n önce tıslama kesilene kadar bekleyin.

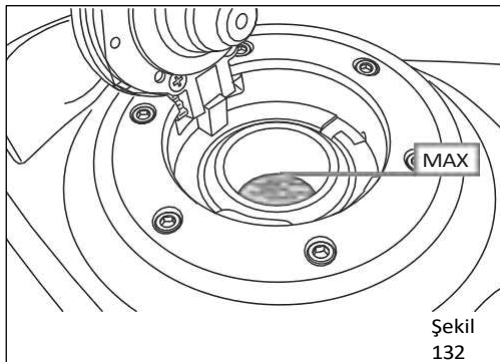
Ses, yakıt deposundan kaçan artık basınçtır, bu nedenle tıslamanın durması artık basınç kalmadığını gösterir.

Yukarıda açıklanan durum sıcak hava koşullarında daha olasıdır.



Dikkat

Kurşun içeriği düşük ve orijinal oktan sayısı en az 95 olan yakıt kullanın.



Dikkat

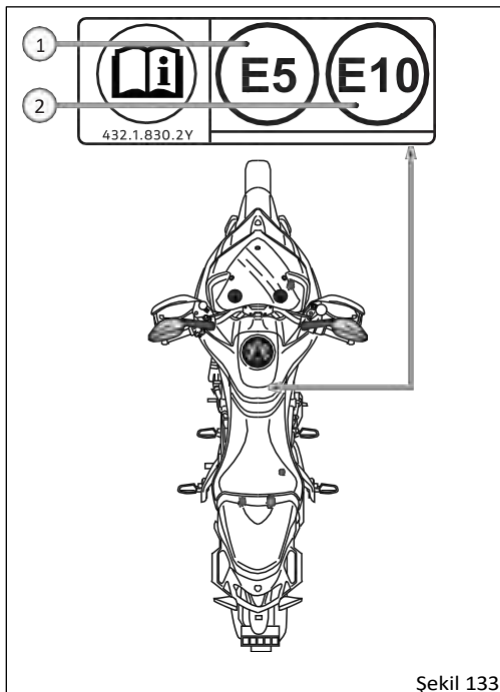
Motosiklet yalnızca maksimum %10 (E10) etanol içeriğine sahip yakıtla uyumludur. Etanol içeriği %10'un üzerinde olan yakıtların kullanılması yasaktır. Kullanılması motorun ve motosiklet parçalarının ciddi şekilde hasar görmesine neden olabilir. Etanol içeriği %10'un üzerinde o l a n yakıt kullanımı garantiyi geçersiz kılacaktır.

Yakıt etiketi

Etiket, bu araç için önerilen yakıtı tanımlar.

1) Etiket içindeki E5 referansı, EN 228'e göre ağırlıkça maksimum %2,7 oksijen içeriğine ve hacimce maksimum %5 etanol içeriğine sahip yakıt kullanımını gösterir.

2) Etiket içindeki E10 referansı, EN 228'e göre ağırlıkça maksimum %3,7 oksijen içeriğine ve hacimce maksimum %10 etanol içeriğine sahip yakıt kullanımına işaret etmektedir.



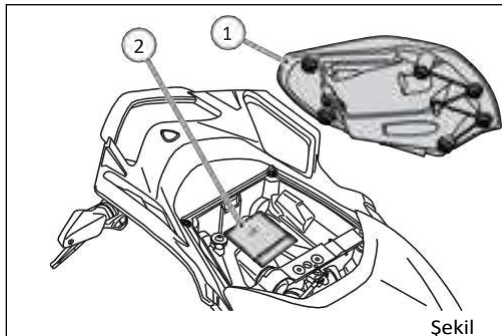
Şekil 133

Alet kiti ve aksesuarlar

Yolcu koltuğunun altındaki bölmede (1) bir kullanım kılavuzu ve aşağıdakileri içeren bir alet kiti (2) bulunur:

- Düz uçlu/Phillips basit tornavida.
- Tornavida tutacağı.
- 8 mm (0,31 inç) Alyan anahtarı.
- 5 mm (0,20 inç) Alyan anahtarı.
- Sigorta pensesi.
- 8/10 sabit anahtar.
- 6 mm (0,24 inç) kutu anahtar için tutamak.
- Buji için kutu anahtarı.
- 4 mm (0,16 inç) Alyan anahtarı.
- 6 mm (0,24 inç) Alyan anahtarı.

Bölmeye erişmek için yolcu koltuğunu çıkarın.



Şekil
134

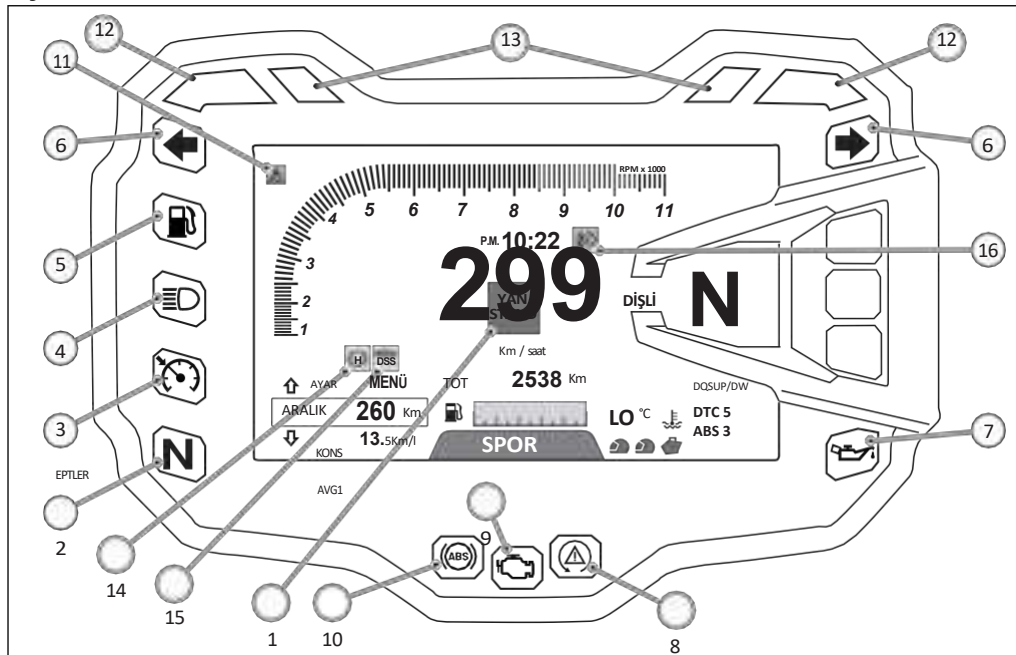
Gösterge paneli (Dashboard)

Gösterge paneli

Motosiklet, TFT renkli ekrana sahip bir gösterge paneli ile donatılmıştır.

Gösterge paneli, güvenli sürüş için gereken tüm bilgileri sağlar ve araç ayarlarını ve parametrelerini özelleştirmenize olanak tanır.

Uyarı ışıkları



Şekil 135

Hayır.	Açıklama	Renk
1	Yan sehpa	Kırmızı (ekran)
2	Boş vites	Yeşil
3	Hız sabitleyici	Yeşil
4	Uzun far açık	Mavi
5	Düşük yakıt	Kehribar sarısı
6	Dönüş göstergeleri	Yeşil
7	Motor yağı düşük basıncı  Önemli MOTOR YAĞI ışığı yanık kalırsa motoru durdurun, aksi takdirde ciddi hasar görebilir.	Kırmızı
8	DTC Diyagnozu - yanıp sönüyor: DTC etkin, ancak performans düşük; - açık: DTC devre dışı ve/veya kontrol ünitesindeki bir arıza nedeniyle çalışmıyor.	Kehribar sarısı

9	MIL - Motor yönetiminde hata olması durumunda uyarı ışığı sürekli yanar. Yavaş ilerleyin, sert hızlanma ve sollamalardan kaçının, arızayı gidermek için aracı bir Ducati yetkili servisine götürün. - Uyarı lambası, katalitik konvertöre zarar verebilecek emisyonla ilgili kritik bir hata hakkında uyarıda bulunmak için yanıp sönmeye başlar. Eğer mümkünse araç bir Ducati yetkili servisine götürülmeli ve arıza	Kehribar sarısı
Hayır.	Açıklama	Renk
	ve her halükarda yavaş ilerleyin, sert hızlanmalardan kaçının ve sollama.	
10	ABS Diyagnozu - yanıp sönmeye: Kendi kendine teşhiste ABS ve/veya düşük performansla çalışma; - açık: ABS devre dışı ve/veya ABS kontrol ünitesindeki bir arıza nedeniyle çalışmıyor.	Kehribar sarısı
11	Genel hata	Kehribar sarısı (ekran)
12	DTC müdahalesi	Kehribar sarısı
13	Sınırlayıcı / İmmobilizer	Kırmızı
14	VHC	Kehribar sarısı (ekran)

15	Elektronik süspansiyon (DSS) diyagnostiği • yanıp sönüyor: DSS sistemi aktif; • açık: DSS arızasının varlığı.	Kehribar sarısı (ekran)
16	Sis farları (varsa)	Kehribar sarısı (ekran)



Önemli

Ekranda "TRANSPORT MODE" mesajı görüntülenirse, derhal bu mesajı silecek ve motosikletin tam olarak çalışmasını sağlamak için ağızdan gelen sesle olan Ducati Yetkili Satıcınızla iletişime geçin.

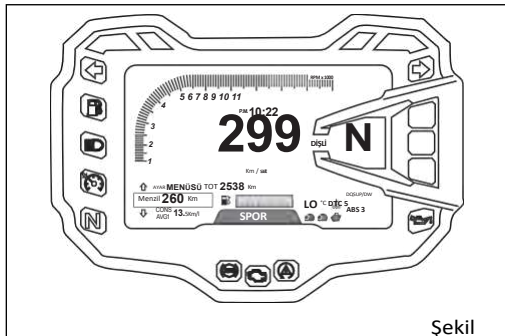
Parametre ayarı/görüntüleme

Kontak açıldığında, gösterge paneli DUCATI logosunu gösterir ve LED uyarı ışıklarını iki adımda yakar ("ilk kontrol rutini").

Bu rutinden sonra, gösterge panelinde ana sayfasını mevcut düzenlerden birinde (TRACK, FULL, CITY ve OFF ROAD), son ANAHTAR KAPAMA öncesinde kullanılabildiği şekilde olarak.

Bu ilk kontrol aşaması sırasında, motosiklet hızı 5 km/sa (3 mph) (gerçek hız) değerini a ş a r s a , gösterge paneli duracaktır:

- ekran kontrol rutini ve güncellenmiş bilgileri içeren standart ekranı görüntüler;
- uyarı ışığı kontrol rutinini durdurun ve sadece o anda gerçekten aktif olan uyarı ışıklarını AÇIK bırakın.

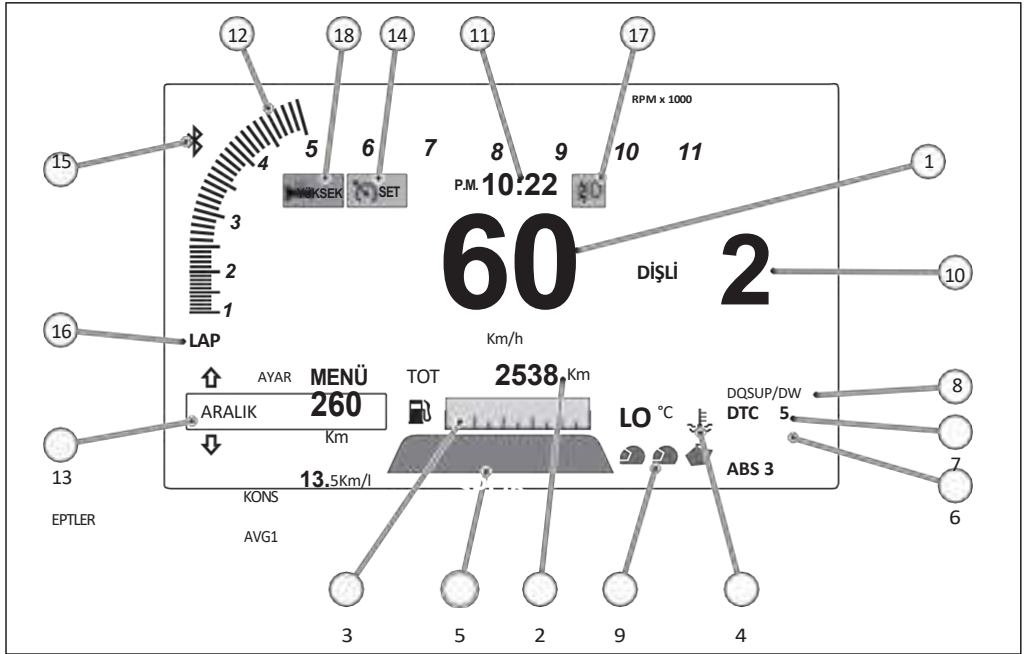


Şekil
136

Ana ekran dört farklı düzene sahip olabilir: TRACK, FULL, CITY ve OFF ROAD.

TRACK düzeni için ana ekranda görüntülenen veriler aşağıdaki gibidir :

- 1) Motosiklet hızı
- 2) Kilometre sayacı
- 3) Yakıt seviyesi
- 4) Motor Soğutma Sıvısı Sıcaklığı
- 5) Sürüş Modunu Ayarlama
- 6) ABS seviye göstergesi AÇIK veya ABS KAPALI göstergesi
- 7) DTC seviye göstergesi AÇIK veya DTC KAPALI göstergesi
- 8) DQS seviye göstergesi AÇIK veya DQS KAPALI göstergesi
- 9) YÜK ayarları (motosiklet kurulumu)
- 10) Vites göstergesi
- 11) Saat
- 12) Rev sayacı
- 13) Menü
- 14) Hız Sabitleyici göstergesi
- 15) Bluetooth göstergesi
- 16) LAP göstergesi (yalnızca etkinse)
- 17) Sis farları (varsa)
- 18) Isıtmalı el tutamakları (varsa).



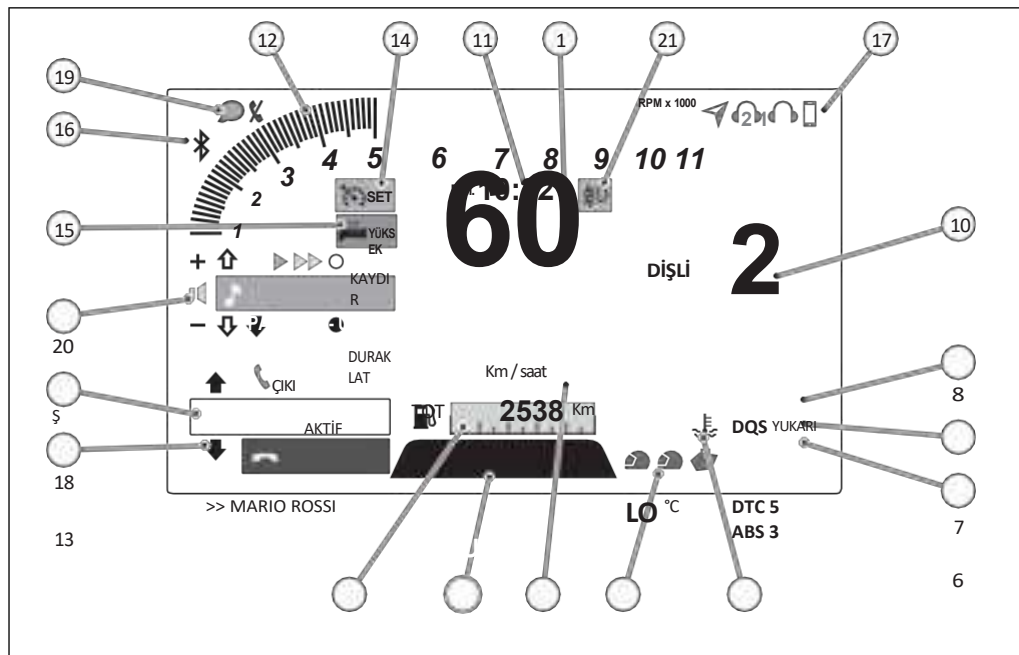
Şekil 137
163

TAM düzen için ana ekranda görüntülenen veriler
aşağıdaki gibidir :

/ parça seçimi)

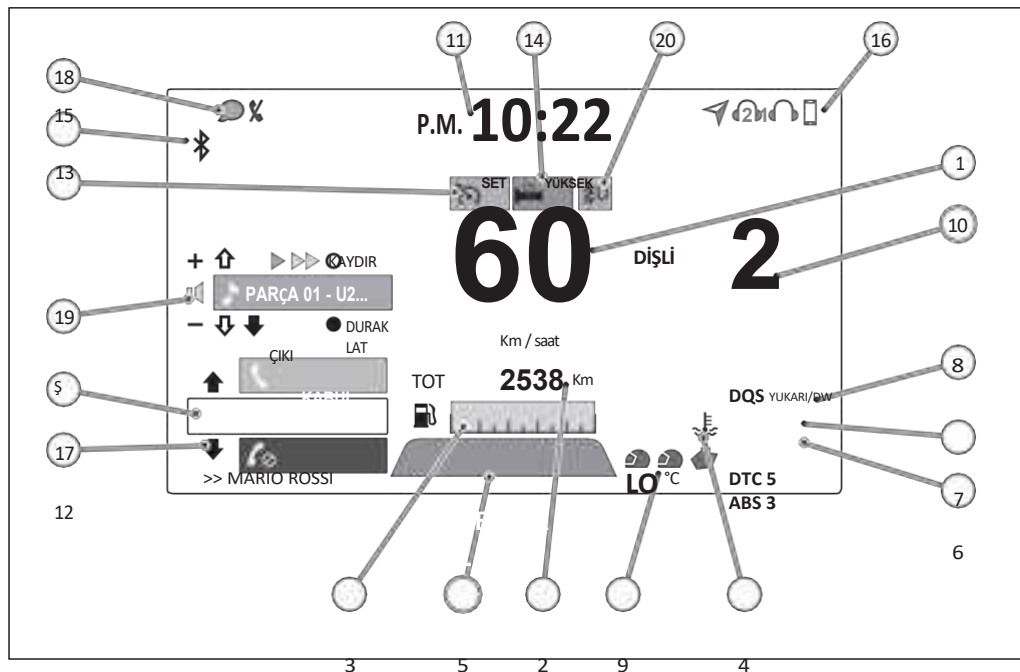
- 1) Motosiklet hızı
- 2) Kilometre sayacı
- 3) Yakıt seviyesi
- 4) Motor Soğutma Sıvısı Sıcaklığı
- 5) Sürüş Modunu Ayarlama
- 6) ABS seviye göstergesi AÇIK veya ABS KAPALI göstergesi
- 7) DTC seviye göstergesi AÇIK veya DTC KAPALI göstergesi
- 8) DQS seviye göstergesi AÇIK veya DQS KAPALI göstergesi
- 9) YÜK ayarları (motosiklet kurulumu)
- 10) Vites göstergesi
- 11) Saat
- 12) Rev sayacı
- 13) Menü
- 14) Hız Sabitleyici göstergesi
- 15) Isıtmalı el tutamakları (varsa)
- 16) Bluetooth göstergesi
- 17) Infotainment Menüsü - Bağlı cihazlar
- 18) Infotainment Menüsü - Arayan kişi adı / numarası
- 19) Infotainment Menüsü - Cevapsız aramalar veya alınan sms/mms/e-posta
- 20) Infotainment Menüsü - Oynatıcı (ses seviyesi)

21) Sis farları (varsa).



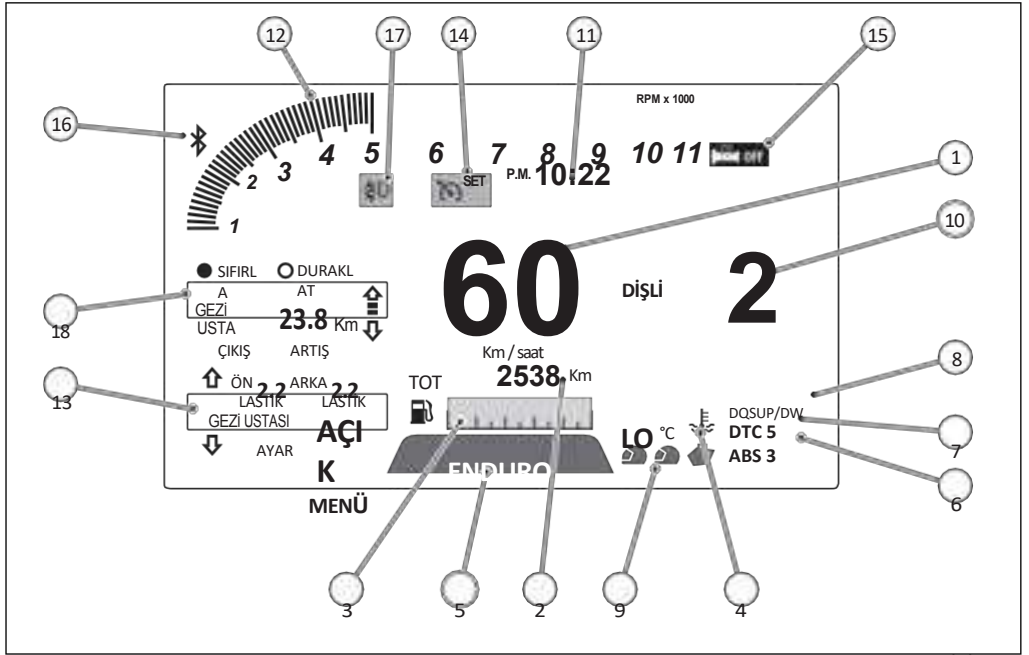
CITY düzeni için ana ekranda görüntülenen veriler aşağıdaki gibidir :

- 1) Motosiklet hızı
- 2) Kilometre sayacı
- 3) Yakıt seviyesi
- 4) Motor Soğutma Sıvısı Sıcaklığı
- 5) Sürüş Modunu Ayarlama
- 6) ABS seviye göstergesi AÇIK veya ABS KAPALI göstergesi
- 7) DTC seviye göstergesi AÇIK veya DTC KAPALI göstergesi
- 8) DQS seviye göstergesi AÇIK veya DQS KAPALI göstergesi
- 9) YÜK ayarları (motosiklet kurulumu)
- 10) Vites göstergesi.
- 11) Saat.
- 12) Menü
- 13) Hız Sabitleyici göstergesi
- 14) Isıtmalı el tutamakları (varsa)
- 15) Bluetooth göstergesi
- 16) Infotainment Menüsü - Bağlı cihazlar
- 17) Infotainment Menüsü - Arayan kişi adı / numarası
- 18) Infotainment Menüsü - Cevapsız aramalar veya alınan sms/mms/e-posta
- 19) Infotainment Menüsü - Oynatıcı (ses seviyesi / parça seçimi)
- 20) Sis farları (varsa).



KAPALI YOL düzeni için ana ekranda görüntülenen veriler aşağıdaki gibidir:

- 1) Motosiklet hızı
- 2) Kilometre sayacı
- 3) Yakıt seviyesi.
- 4) Motor Soğutma Sıvısı Sıcaklığı
- 5) Sürüş Modunu Ayarlama
- 6) ABS seviye göstergesi AÇIK veya ABS KAPALI göstergesi
- 7) DTC seviye göstergesi AÇIK veya DTC KAPALI göstergesi
- 8) DQS seviye göstergesi AÇIK veya DQS KAPALI göstergesi
- 9) YÜK ayarları (motosiklet kurulumu)
- 10) Vites göstergesi
- 11) Saat
- 12) Rev sayacı
- 13) Menü
- 14) Hız Sabitleyici göstergesi
- 15) Isıtmalı el tutamakları (varsa)
- 16) Bluetooth göstergesi
- 17) Sis farları (varsa)
- 18) TRIP Master (Menüden etkinleştirildiyse).



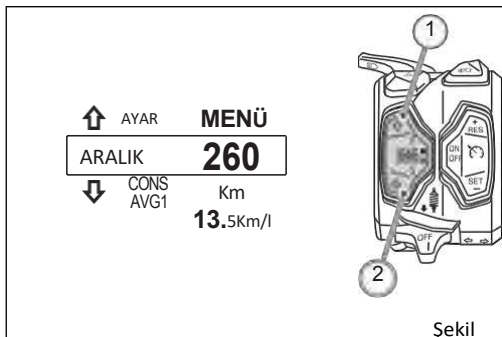
Şekil 140

Gösterge paneli TRACK sürüş Bilgi Modundayken ve SPORT, TOURING veya URBAN Sürüş M o d u n d a y k e n , aşağıdaki sırayla kullanılabilen aşağıdaki İşlevler için menüdeki (1) ve (2) düğmelerini kullanın:

- RANGE
- KONS.AVG 1
- GEZİ 1
- GEZİ ZAMANI 1
- HIZ ORTALAMA 1
- GEZİ 2
- CONS.
- T HAVASI
- LASTİK BASINCI - aksesuar, işlev yalnızca takılıysa mevcuttur
- AYAR MENÜSÜ

Gösterge paneli TRACK Bilgi Modunda ve ENDURO Sürüş Modundayken, aşağıdaki sırayla kullanılabilen aşağıdaki İşlevler için menüdeki (1) ve (2) düğmelerini kullanın:

- ARALIK
- KONS.AVG 1
- GEZİ 1
- GEZİ ZAMANI 1
- HIZ ORTALAMA 1
- GEZİ 2



Şekil
141

- CONS.
- T HAVASI
- LASTİK BASINCI - aksesuar, işlev yalnızca takılıysa mevcuttur
- ABS (KAPALI veya AÇIK)
- AYAR MENÜSÜ

Gösterge paneli FULL veya CITY Bilgi M o d u n d a ve SPORT, TOURING veya URBAN Sürüş Modundayken, menüde aşağıdaki sırayla aşağıdaki İşlevler mevcuttur:

- ARALIK
- KONS.AVG 1

- GEZİ 1
- GEZİ ZAMANI 1
- HIZ ORTALAMA 1
- GEZİ 2
- CONS.
- T HAVASI
- Oynatıcı (KAPALI veya AÇIK) (yalnızca BT modülü mevcutsa ve bir Akıllı Telefon bağlıysa, bkz. sayfa 34)
- SON ARAMALAR (yalnızca BT modülü mevcutsa ve bir Akıllı Telefon bağlıysa, bkz. sayfa 31)
- LASTİK BASINCI - aksesuar, işlev yalnızca takılıysa mevcuttur
- AYAR MENÜSÜ

Gösterge paneli FULL veya CITY Bilgi

M o d u n d a y k e n ve ENDURO Sürüş Modundayken, menüde aşağıdaki sırayla aşağıdaki işlevler mevcuttur:

- RANGE
- KONS.AVG 1
- GEZİ 1
- GEZİ ZAMANI 1
- HIZ ORTALAMA 1
- GEZİ 2
- CONS.

- T HAVASI
- Oynatıcı (KAPALI veya AÇIK) (yalnızca BT modülü mevcutsa ve bir Akıllı Telefon bağlıysa, bkz. sayfa 34)
- SON ARAMALAR (yalnızca BT modülü mevcutsa ve bir Akıllı Telefon bağlıysa, bkz. sayfa 31)
- LASTİK BASINCI - aksesuar, işlev yalnızca takılıysa mevcuttur
- ABS (KAPALI veya AÇIK)
- AYAR MENÜSÜ

Gösterge paneli OFF ROAD Bilgi Modundayken ve SPORT, TOURING veya URBAN Sürüş

M o d u n d a y k e n , menüde aşağıdaki sırayla aşağıdaki işlevler mevcuttur:

- ARALIK
- KONS.AVG 1
- GEZİ 1
- GEZİ ZAMANI 1
- HIZ ORTALAMA 1
- GEZİ 2
- CONS.
- T HAVASI
- TRIP MASTER (KAPALI veya AÇIK)
- LASTİK BASINCI - aksesuar, işlev yalnızca takılıysa mevcuttur

- AYAR MENÜSÜ

Gösterge paneli OFF ROAD Bilgi Modundayken ve ENDURO Sürüş Modundayken, menüde aşağıdaki sırayla aşağıdaki İşlevler mevcuttur:

- RANGE
- KONS.AVG 1
- GEZİ 1
- GEZİ ZAMANI 1
- HIZ ORTALAMA 1
- GEZİ 2
- CONS.
- T HAVASI
- TRIP MASTER (KAPALI veya AÇIK)
- LASTİK BASINCI - aksesuar, işlev yalnızca takılıysa mevcuttur
- ABS (KAPALI veya AÇIK)
- AYAR MENÜSÜ

Gösterge paneli, tuş kapatıldığında Menü geçerli ayarlarını kaydeder. Bir sonraki tuş açıldığında, önceden kaydedilen işlev görüntülenir. Ani ve beklenmedik güç kapatma durumunda, gösterge paneli, bir sonraki tuş açıldığında Menüde RANGE (kalan aralık) işlevini görüntüler.



Not

Her kontak açıldığında gösterge paneli 10 saniye boyunca "RANGE" fonksiyonunu gösterir, ardından bir önceki kontak kapamada kaydedilen fonksiyon görüntülenir; bu ilk 10 saniye boyunca, düğmeye (1) basılırsa, kalan menzilin (RANGE) 10 saniyelik "zorunlu" gösterimi durdurulur ve hafızaya alınan fonksiyon Kontak Kapandığında görüntülenir.



Not

Kontrolün sonunda, kalan aralığı (RANGE) 10 saniye boyunca göstermeden önce, gösterge paneli "Servis" (geri sayım) işleviyle ilgili bilgileri gösterecektir.

Motor devir göstergesi (RPM)

Gösterge paneli motor devri bilgisini alır ve ilgili çubuk grafikte görüntüler (sadece TRACK, FULL ve OFF ROAD ekran modlarında). Bilgiler, motor devrine göre soldan sağa doğru dolan çubuk grafikte ve ilgili milin sayısal hanesinin büyütülmesiyle görüntülenir (örneğin, devir değeri "8000" veya daha yüksekse, "8" rakamı görüntülenir).

daha büyük).

12000 rpm'ye ulaşıldığında hiçbir sayısal rakam üş.

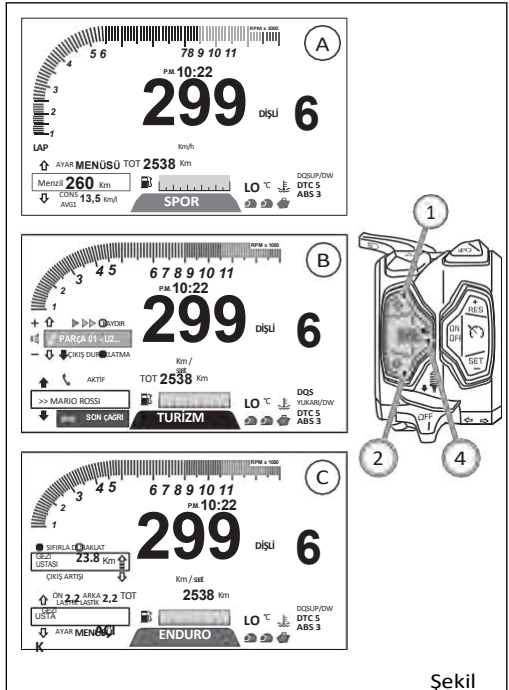
8500-10000 rpm aralığı için alan (ön uyarı alanı) ekranda turuncu renkte gösterilir ve çubuk grafiği (turuncu alan) doldurmak için kullanılır.

10000-11000 rpm aralığı için alan (uyarı alanı) ekranda kırmızı renkte gösterilir ve çubuk grafiği (kırmızı alan) doldurmak için kullanılır.

TRACK (A) düzeni devri farklı bir şekilde gösterir FULL (B) ve OFF ROAD (C) düzenleriyle karşılaştırıldığında.

ŞEHİR düzeni rpm göstergesi sağlamaz.

Devir sınırlayıcısından önceki eşığe ulaşıldığında, ilgili uyarı ışıkları yanacaktır.



Şekil
142

Kilometre sayacının ilk 1000 km'si (600 mil) boyunca (araç alıştırma dönemi) "sanal" bir motor devri sınırlayıcısı görüntülenir. Devir sayacının "turuncu alanı" 6000 rpm'den başlar. Kullanıcının alıştırma döneminde bu turuncu alana ulaşmamasını tavsiye ederiz.

Alıştırma döneminden sonra, "sanal" sınırlayıcı sürücüye motor soğukken daha düşük devirlerde sürüş yapmasını gösterir ve tavsiye eder. "Sanal" sınırlayıcı motor sıcaklığına göre değişir.

Motosiklet hızı

Gösterge paneli gerçek araç hızı hakkında bilgi alır (km/sa olarak hesaplanır) ve değeri %5 oranında artırılmış ve ayarlanan ölçü birimine (mph veya km/sa) dönüştürülmüş olarak gösterir.

Ayarlanan ölçü birimi ile birlikte bir dizi tire "- - -" görüntülenir:

- hız 299 km/saatten (186 mph) yüksek veya gösterge paneli hız değerini almıyor ("- - -" sürekli yanıyor);
- arka hız sensörü arızalıdır ("- - -" yanıp söner).



Not

Gösterge paneli ölçüm birimi hakkında herhangi bir bilgi almazsa, ayarlanan son ölçüm birimi yanıp söner.



Şekil 143

Yakıt seviyesi

Bu fonksiyon yakıt seviyesini gösterir.

Düşük yakıt ışığı, seviye turuncuya dönüşen 2 sabit işarete i n d i ğ i n d e yanar, yakıt pompası sembolü turuncudur: bu, depoda yaklaşık 4 litre kaldığı anlamına gelir.

Seviye daha da düşerse, son işaret kırmızı olacak ve yanıp sönecek ve yakıt pompası sembolü sabit ve kırmızı olacaktır.



Not

Yakıt seviye sensöründe arıza veya hata olması durumunda, hiçbir seviye işareti görüntülenmeyecek, yakıt pompası sembolü kırmızı olacak ve yanıp sönecek ve Genel Hata uyarı ışığı yanacaktır.



Önemli

Araç rezerv durumuna girerse ve ışık yanarsa, yakıt ikmali sırasında aracın kapatılması önerilir (Anahtar-Kapalı); kapatılmadan yakıt eklenirse (Anahtar-Açık ve motor kapalı) veriler hemen güncellenmeyebilir.



Şekil 144

Motor Soğutma Sıvısı Sıcaklığı

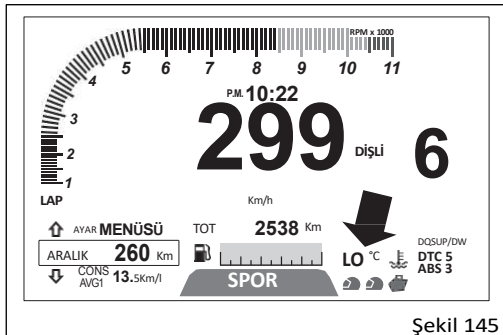
Gösterge paneli motor sıcaklığı hakkında bilgi alır (zaten °C olarak hesaplanmıştır) ve değeri ayarlanan ölçüm biriminde (°C veya °F) gösterir, ardından ölçüm birimi ve motor sıcaklığı sembolü gelir. Sıcaklık göstergesi aralığı 40 °C ila +120 °C (+104 °F ÷ +248 °F).

Eğer okuyorsan:

- ≤ -40 °C'den (-40 °F) düşük veya eşit), yanıp sönen bir dizi tire " - - - " görüntülenir;
- 39 °C (-38 °F) ile +39 °C (+102 °F) aralığında "LO " sürekli olarak görüntülenir;
- 40 °C (+104 °F) ila +120 °C (+248 °F) aralığında, değer sabit olarak görüntülenir;
- $\geq +121$ °C'den (+250 °F) yüksek veya eşit), "HI" yanıp söner ve kırmızı renkte görüntülenir ve Sıcaklık sembolü sabit ve kırmızıdır.

Soğutma suyu sıcaklık sensörü arızalıysa, ayarlanan ölçüm birimiyle birlikte yanıp sönen bir dizi çizgi " - - - " görüntülenir ve MIL ışığı yanar.

Gösterge paneli soğutma sıvısı sıcaklık değerini almıyorsa, bir dizi sabit tire " - - - " ve ardından ölçüm birimi görüntülenir.



Şekil 145



Not

Gösterge paneli ölçüm birimi hakkında herhangi bir bilgi almazsa, varsayılan ölçüm birimi yanıp söner ve görüntülenir.

Sürüş Modu

Sürüş Modu gösterge panelinden seçilebilir. Önceden ayarlanmış dört sürüş modu mevcuttur: SPORT, TOURING, URBAN ve ENDURO. Seçilen ve aktif olan sürüş modu ekranın orta alt tarafında görüntülenir.

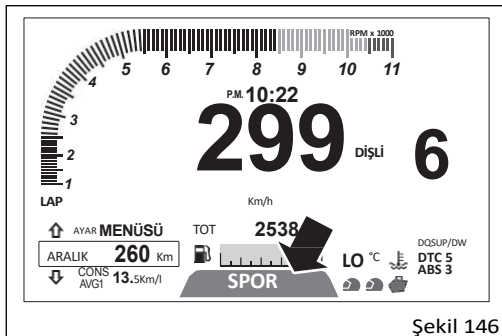


Dikkat

Ducati, motosiklet durduğunda Sürüş modunun değiştirilmesini önerir. Sürüş modu sürüş sırasında değiştirilirse, çok dikkatli olun (Sürüş modunun düşük hızda değiştirilmesi önerilir).

Her Sürüş Modu, Ducati tarafından ayarlanan veya ayar işlevi sayfaları aracılığıyla kullanıcı tarafından özelleştirilen aşağıdaki parametreleri içerir:

- DTC çekiş kontrolü için belirli bir müdahale seviyesi (1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, KAPALI);
- belirli bir ABS kalibrasyonu (1, 2, 3, KAPALI);
- belirli bir DQS seviyesi (YUKARI/DW, KAPALI)
- Gaz keleşbeği davranışını değiştirecek belirli bir motor gücü (YÜKSEK, ORTA, DÜŞÜK).
- DSS süspansiyonlarının özel bir kalibrasyonu (ön ve arka süspansiyonların kurulumu ve arka amortisör için yay ön yükü k u r u l u m u).



Şekil 146

ABS sisteminin açık/kapalı veya kapalı/açık değişimi Sürüş Modu değişimiyle ilişkilendirilirse, seçilen sürüş modu onaylandığında, gösterge paneli ayrıca "ABS etkinleştirme/devre dışı bırakma" bölümünde açıklanan A B S ' y i e t k i n l e ş t i r m e / d e v r e dışı bırakma prosedürünü başlatır (sadece ENDURO Sürüş Modunda mümkündür).

Her sürüş modu için farklı bir standart ekran düzeni (TRACK, FULL, CITY ve OFF ROAD) ilişkilendirilmiştir; Ducati tarafından ayarlanır veya ayar işlevi sayfasından kullanıcı tarafından özelleştirilir; Ducati tarafından ayarlanan düzenler Sürüş modlarıyla aşağıdaki gibi ilişkilendirilir:

- SPORT Sürüş modu için TRACK düzeni;
- TOURING Sürüş modu için TAM düzen;
- KENTSEL Sürüş modu için ŞEHİR düzeni;
- ENDURO Sürüş modu için OFF ROAD düzeni.

Sürüş modu değiştirme fonksiyonu

Bu Fonksiyon statik ve dinamik koşullarda araç Sürüş Modlarının değiştirilmesini sağlar. Dört olası sürüş modu vardır: SPORT, TOURING, URBAN ve ENDURO.

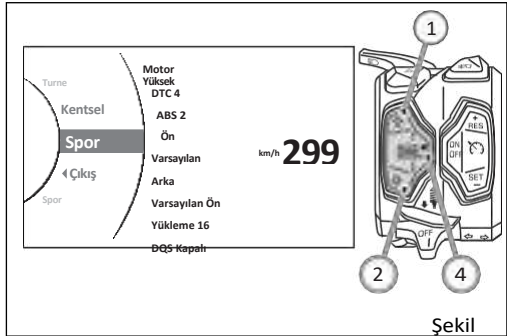
Sürüş modunu seçmek için düğmeye (4) 1 saniye boyunca basarak özel Sürüş Modu Menüsüne erişmek gerekir.

Gösterge panelinde hız göstergesi (sağda) ve sürüş modu adı (solda) görüntülenir:

- SPOR
- TURİZM
- KENTSEL
- ENDURO

Bunlardan biri, hafızaya alınan son ayar olduğunu ve şu anda kullanımda olduğunu belirtmek için vurgulanacaktır. "EXIT" mesajı da mevcuttur: bu uygulama seçiliyken düğmeye (4) basılırsa, gösterge paneli yeni sürüş modunu hafızaya almadan çıkacaktır.

Vurgulanan sürüş modu için bazı parametre ayarları görüntülenir:



Şekil
147

- motor gücü (ENGINE): "MOTOR" mesajı ve ardından ayarlanan motor gücü ("YÜKSEK", "ORTA" veya "DÜŞÜK");
- DTC sistemi: "DTC" mesajı ve ardından DTC'nin aktif olması durumunda ayarlanan müdahale seviyesi ("1", "2", "3", "4", "5", "6", "7", "8") veya DTC'nin devre dışı bırakılması durumunda "kapalı";
- ABS sistemi: "ABS" mesajı ve ardından ABS aktif ise ayarlanan kalibrasyon seviyesi ("1", "2", "3") veya ABS devre dışı ise "kapalı";

- DSS ön süspansiyon: "FRONT" yazısı ve ardından çatal için ayarlanmış sıkıştırma ve geri tepme (sadece elektronik süspansiyonlu versiyonlar için);
- DSS arka süspansiyon: "REAR" yazısı ve ardından arka amortisör için ayarlanmış sıkıştırma ve geri tepme (sadece elektronik süspansiyonlu versiyonlar için);
- arka amortisör yayı ön yükü: PRELOAD yazısı ve ardından arka amortisör için ayarlanmış yay ön yükü (01 ila 24 arası) (sadece elektronik süspansiyonlu versiyonlar için);
- DQS sistemi: "DQS" mesajı ve ardından DQS'nin aktif olması durumunda ayarlanan müdahale seviyesi ("UP/DW") veya DQS'nin devre dışı bırakılması durumunda "off".

Görüntülenen bilgiler, her bir Sürüş Modu için saklanan ayarlardır. Kaydedilen ayarlar Ducati'nin varsayılan ayarları veya sahibi tarafından özelleştirilen ayarlar olabilir.

Şimdi, düğmeye (1) veya düğmeye (2) her basıldığında gösterge paneli diğer Sürüş Modlarını (SPORT, TOURING, URBAN ve ENDURO) ve "◀ ÇIKIŞ". Örneğin, başlangıç Sürüş Modu SPORT ise, (2) düğmesine basıldığında gösterge paneli

TOURING, URBAN, ENDURO ve "◀EXIT" öğelerini vurgulayarak SPORT'a geri döner; bunun yerine (1) düğmesine basıldığında gösterge paneli "◀EXIT", ENDURO, URBAN, TOURING öğelerini vurgulayarak SPORT'a geri döner.

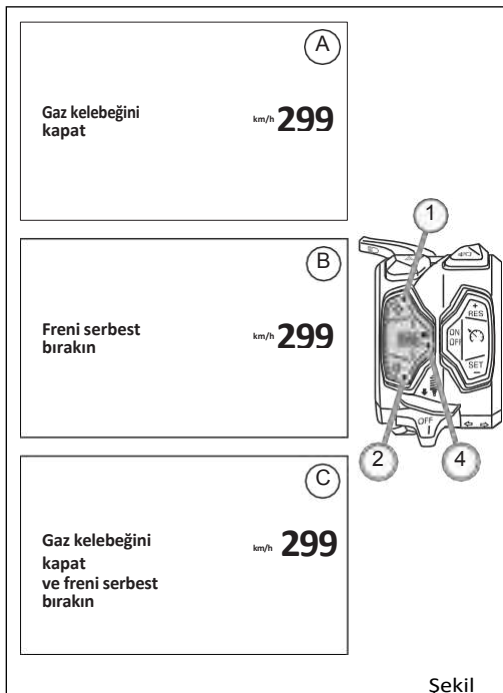
İstenen sürüş modu seçildikten sonra yeni Sürüş Modunu hafızaya almak için düğmeye (4) basın.

Araç hızı 5 Km/sa (3 mil/sa) veya daha düşükse gösterge paneli sadece gaz kelebeği konumunu kontrol eder:

- gaz kelebeği "kapalı" ise, gösterge paneli seçilen sürüş modunu onaylar, S ü r ü ş Modu adı 3 saniye yanıp söner ve gösterge paneli "standart sayfa" ekranına geri döner;
- gaz kelebeği "açık" ise gösterge paneli "GAZ KELEBEĞİNİ KAPAT" göstergesini etkinleştirir; yalnızca gaz kelebeği kontrolü "kapatıldığında" seçilen yeni sürüş modu onaylanır ve hafızaya alınır ve gösterge paneli "standart sayfa" gösterimine geri döner .

Araç hızı 5 Km/saatten (3 mph) yüksekse, gösterge paneli gaz kelebeği konumunu ve ön ve arka fren basıncını kontrol eder :

- gaz "kapalıysa" ve frenler bırakılırsa veya araç durdurulursa, gösterge paneli seçilen sürüş modunu onaylar, Sürüş modunun adı 3 saniye yanıp söner ve "standart sayfa" gösterimine geri döner;
- gaz kelebeği "açık" ise gösterge paneli "GAZ KELEBEĞİNİ KAPAT" düğmesini etkinleştirir (A, Şekil 148) göstergesi; sadece gaz kelebeği



Şekil
148

- "kapalı" yeni seçilen sürüş modu onaylanır ve hafızaya alınır ve gösterge paneli "standart sayfa" gösterimine geri döner;
- gaz "kapalıysa" ancak frenler çalışıyorsa, gösterge paneli "FRENLERİ SERBEST BIRAK" (B, Şekil 148) göstergesini etkinleştirir ve yalnızca frenler serbest bırakıldığında yeni seçilen sürüş modu onaylanır ve hafızaya alınır ve gösterge paneli standart sayfa gösterimine geri döner;
 - gaz kelebeği "açıksa" veya frenler çalışıyorsa ve araç hareket ediyorsa, gösterge panelinde "GAZ KELEBEĞİNİ KAPATIN VE FRENLERİ SERBEST BIRAKIN" mesajı görüntülenir (C, Şekil 148) ve ancak tüm koşullar yerine getirildikten sonra (gaz kapalı ve frenler serbest bırakılmış veya araç durdurulmuş) gösterge paneli seçilen yeni sürüş modunu onaylar ve hafızaya alır ve "standart sayfa" gösterimine geri döner.

ABS sisteminin açık/kapalı veya kapalı/açık değişimi Sürüş Modu değişimiyle ilişkilendirilirse, seçilen sürüş modu onaylandığında, gösterge paneli ayrıca "ABS etkinleştirme/devre dışı bırakma" bölümünde açıklanan ABS'yi etkinleştirme/devre dışı bırakma prosedürünü başlatır (sadece ENDURO Sürüş Modunda mümkündür).

Sürüş Modu değişikliğini "doğrulamak" için yukarıda açıklanan koşullar "DİREKSİYONU KAPAT" veya "FRENLERİ SERBEST BIRAK" veya "DİREKSİYONU KAPAT VE RELEASE BRAKES" (FRENLERİ BIRAKIN) göstergeleri görüntülenirse, seçim prosedürü iptal edilir ve gösterge paneli Sürüş Modu seçimi başlamadan önce etkin olan sayfayı görüntülemeye geri döner ve hiçbir ayar değiştirilmez.

"EXIT" (ÇIKIŞ) ögesini seçip düğmeye (4) basarsanız, gösterge paneli yeni ayarı (yeni Sürüş Modu) kaydetmeden ana ekranı görüntüleyecektir.

ABS

Motosiklet ABS ile donatılmıştır, gösterge paneli ABS uyarı ışığını kapatarak, açarak veya yanıp sönerek ABS durumunu (açık veya kapalı) gösterir.

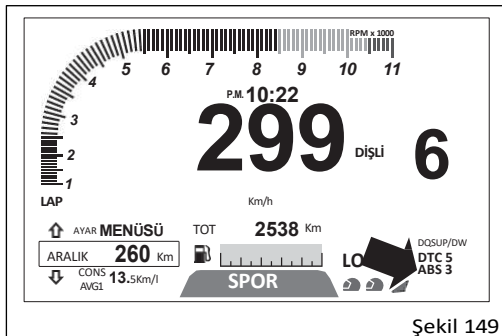
Gösterge paneli ekranları:

- "ABS" mesajını ve "1" ile "3" arasındaki müdahale seviyesi numarasını ayarlayın;
- sistem bir arıza nedeniyle ("viraj alma" özelliği yok) bozuk çalışıyorsa, "ABS" mesajı ve ayarlanan müdahale seviyesi numarası "1" ile "3" (yanıp sönüyor); ayrıca ABS uyarı ışığı yanıp sönmeye başlar;
- ABS durum bilgisi eksikse, "ABS" göstergesi ve çizgi "-";
- Arıza durumunda, "ABS" göstergesi, kırmızı "Err" mesajı; ayrıca ABS uyarı ışığı yanar;
- ABS devre dışı bırakılırsa (sadece ENDURO Sürüş Modunda mümkündür), "ABS" ve "OFF" göstergeleri ve ABS uyarı lambası yanar.



Dikkat

Sistem arızası durumunda, bir Ducati Yetkili Satıcısı veya Yetkili Servis Merkezi ile temasa geçin.



Şekil 149

Olumsuz koşullar altında frenleri doğru kullanmak, bir sürücü için ustalaşılması en zor ve aynı zamanda en kritik beceridir. Frenleme, iki tekerlekli bir motosiklet sürerken en zor ve tehlikeli anlardan biridir: bu zor anda düşme veya kaza yapma olasılığı istatistiksel olarak diğer tüm anlardan daha yüksektir. Kilitlenen bir ön tekerlek çekiş ve denge kaybına yol açarak kontrol kaybına neden olur.

Kilitlenmeyi Önleyici Fren Sistemi (ABS), sürücülerin motosiklet frenleme gücünü mümkün olan en yüksek miktarda kullanmalarını sağlamak için geliştirilmiştir.

acil frenleme veya kötü asfalt veya olumsuz hava koşullarında. ABS, kontrol ünitesi tekerlek sensörlerinden gelen bilgileri işleyerek bir veya iki tekerleğin kilitlenmek üzere olduğunu belirlediğinde fren devresindeki basıncı kontrol eden elektro-hidrolik bir cihazdır. Bu durumda fren devresindeki basınç düşürülerek tekerleğin dönmeye devam etmesi sağlanır ve böylece yol tutuşu korunur. Bundan sonra, kontrol ünitesi frenleme eylemini sürdürmek için fren devresindeki basıncı geri yükler. Bu döngü, sorun tamamen ortadan kalkana kadar birçok kez tekrarlanır. Normalde, sürücü ABS çalışmasını fren kolu ve pedalında daha sert bir his veya titreşim olarak algılayacaktır.

Ön ve arka frenler ayrı kontrol sistemleri kullanmaz: Bu motosiklettaki ABS, sürücü yalnızca ön freni kullandığında arka fren sistemini de etkinleştiren elektronik bir kombine frenleme eylemi sağlar. Bunun tersi doğru değildir: arka fren kontrolü ön freni etkilemeyecektir.

Motosiklet ABS'si ayrıca, ABS işlevselliğini motosikletin eğildiği koşullara genişleten ve böylece tekerlek kilitlenmesini ve savrulmayı önlemek amacıyla aracın eğilme açısına bağlı olarak ön ve arka fren sistemlerini kontrol eden bir "viraj alma" işlevine sahiptir.

mümkün olduğunca, aracın ve yol koşullarının izin verdiği fiziksel sınırlar dahilinde. İstenirse, sistem gösterge panelinden devre dışı bırakılabilir ve seviye yalnızca ENDURO Sürüş Modunda KAPALI olarak ayarlanabilir.



Dikkat

Birleşik frenleme mevcut olsa da (sürücü sadece ön freni kullandığında arka frenin etkinleştirilmesi), iki fren kumandasının ayrı ayrı kullanılması motosikletin frenleme gücünü azaltır.

Arka tekerleğin kalkmasına ve motosikletin kontrolünü kaybetmenize neden olabileceğinden, fren kumandalarını asla sert veya aniden kullanmayın. Yağmurda veya yol tutuşu düşük yüzeylerde sürerken, frenleme daha az etkili olacaktır.

Bu koşullar altında sürüş yaparken frenleri her zaman çok nazik ve dikkatli bir şekilde kullanın. Ani manevralar kontrol kaybına yol açabilir. Uzun, yüksek eğimli yokuş aşağı yollarla mücadele ederken, motor frenini kullanmak için vites düşürün. Her seferinde bir fren uygulayın ve frenleri idareli kullanın.

Frenlerin sürekli basılı tutulması sürtünme malzemesinin aşırı ısınmasına ve frenleme gücünün tehlikeli bir şekilde azalmasına neden olur. Az

şışirilmiş ve aşırı şışirilmiş

lastikler frenleme verimliliğini, yol tutuş hassasiyetini ve virajdaki dengeyi azaltır.

Aşağıdaki tabloda çeşitli sürüş tipleri için en uygun ABS müdahale seviyesi ve sürücü tarafından seçilebilen "Sürüş Modu" varsayılan ayarları gösterilmektedir:

ABS	BİNiş MODU	KARAKTERİSTİK	DEFAULT
KAPALI(*)		ABS devre dışı bırakıldı	HAYIR
1	YOL DIŞI	Bu seviye sadece uzman sürücüler için yol dışı kullanım için tasarlanmıştır (yol kullanımı için tavsiye edilmez). Bu seviyedeki ABS sadece ön tekerleği kontrol eder ve böylece arka tekerleğin kilitlenmesine izin verir (böylece toprak yollarda frenleme verimliliğine yardımcı olur). Bu seviyedeki sistem kalkışı kontrol ETMEZ, önden arkaya kombine frenleme YOKTUR ve viraj alma özelliği aktif DEĞİLDİR.	"ENDURO" Sürüş Modu için varsayılan seviyedir

ABS	BİNiş MODU	KARAKTERİSTİK	DEFAULT
2	SPOR	Bu seviye, iyi yol tutuş koşullarına sahip yol kullanımı için tasarlanmıştır. Bu seviyedeki ABS her iki tekerleği de kontrol eder, sürücü sadece ön freni kullandığında (kombine frenleme) ve viraj alma fonksiyonu aktif olduğunda sistem arka kaliperde de basınç oluşturur. Bu seviyede sistem k a l k m a y ı kontrol ETMEZ: bu kalibrasyon frenleme gücüne odaklanır ve tekerlek k a l k m a s ı sürücü tarafından yönetilmelidir.	"SPORT" Sürüş Modu için varsayılan seviyedir
3	GÜVENLİ VE İSTİKRARLI	Bu seviye, güvenli ve tutarlı bir frenleme eylemi sağlamak için her türlü sürüş koşulunda kullanılmak üzere tasarlanmıştır. Bu seviyedeki ABS her iki t e k e r l e ğ i d e kontrol eder, sürücü sadece ön freni kullandığında sistem arka kaliperde de basınç oluşturur (kombine frenleme) ve viraj alma fonksiyonu ile kalkış kontrol fonksiyonu aktiftir.	"TOURING" ve "URBAN" Sürüş Modları için varsayılan seviyedir



Dikkat

(*)

- 1) ABS KAPALI seviyesi sadece "ENDURO" Sürüş Modu seçildiğinde kullanılabilir;
- 2) ABS KAPALI seviyesi sadece motosiklet dururken seçilebilir. Sürüş sırasında bu seviyeyi ayarlamak mümkün değildir;
- 3) ABS, son sürüş sırasında KAPALI olsa bile, her kontak açıldığında otomatik olarak yeniden etkinleştirilecektir.

Hassasiyet seviyesinin nasıl seçileceğine ilişkin ipuçları



Dikkat

ABS sisteminin mükemmel çalışması, mevcut tüm seviyeler için, yalnızca OE fren sistemi ve OE lastikler ve/veya Ducati tarafından önerilen lastiklerle sağlanır. Özellikle, bu motosiklet için OE Lastikleri aşağıdaki ebatlarda Pirelli Scorpion Trail II'dir: Önde 120/70 ZR19, arkada 170/60 ZR17. Orijinal lastiklerden ve/veya Ducati tarafından önerilenlerden farklı boyut ve özelliklere sahip lastiklerin kullanılması sistemin çalışma özelliklerini değiştirebilir ve böylece sistemi güvensiz hale getirebilir. Aracınız için onaylanan lastiklerden farklı boyutlu lastiklerin takılmaması önerilir.

Seviye 3 seçildiğinde ABS, kaldırma kontrolü ve önden arkaya kombine frenleme sayesinde çok dengeli bir frenleme sağlar ve motosiklet tüm frenleme eylemi sırasında iyi bir hizalamayı korur. ABS seviye 3, araç eğildiğinde, aracın ve yol koşullarının izin verdiği fiziksel sınırlar dahilinde tekerlek kilitlenmesini ve savrulmayı mümkün olduğunca önleyen aktif viraj alma işlevine sahiptir.

Seviye 2 seçildiğinde ABS, seviye 2'de devre dışı bırakılan denge ve kalkış kontrolü yerine frenleme gücüne giderek daha fazla öncelik verecektir. Seviye 2 önden arkaya kombine frenleme ve viraj alma fonksiyonu sağlar.

ABS seviye 1 arazi kullanımına özeldir ve toprak yollarda frenleme performansına yardımcı olmak için ABS sadece ön tekerlekte aktiftir. Bu seviyede kalkış kontrolü, önden arkaya kombine frenleme veya viraj alma fonksiyonu yoktur.

Doğru seviyenin seçimi esas olarak aşağıdaki parametrelere bağlıdır:

- 1) Lastik/yol tutuşu (lastik tipi, lastik aşınma miktarı, yol/pist yüzeyi, hava koşulları, vb.)
- 2) Sürücünün deneyimi ve hassasiyeti: uzman sürücüler durma mesafesini en aza indirmeye çalışırken bir kalkışla başa çıkabilirken, daha az uzman sürücülerin acil frenlemede bile motosikleti daha dengeli tutmalarına yardımcı olacak ayar 3'ü kullanmaları önerilir.

DTC

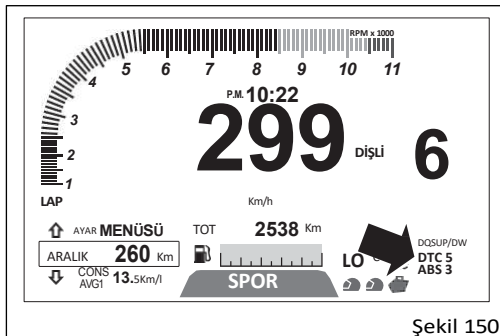
Gösterge paneli DTC durumunu aşağıdaki gibi gösterir:

- DTC aktifse, "DTC" mesajı ve "1" ile "8" arası ayarlanmış müdahale seviyesi;
- DTC aktifse, ancak sistem bozuk çalışıyorsa, "DTC" göstergesi ve "1" ile "8" arası sayı (yanıp söner); ayrıca DTC uyarı ışığı yanıp sönmeye başlar;
- Arıza durumunda, "DTC" göstergesi ve kırmızı "Err" mesajı;
- DTC devre dışı bırakılırsa, "DTC" göstergesi ve "OFF" mesajı; ayrıca DTC uyarı ışığı sürekli yanar.



Dikkat

Sistem arızası durumunda, bir Ducati Yetkili Satıcısı veya Yetkili Servis Merkezi ile temasa geçin.



Şekil 150



Dikkat

DTC pistte, yolda ve yol dışında kullanılabilen bir sürücü yardımcısıdır. Sistem sürüşü kolaylaştırmak ve güvenliği artırmak için tasarlanmıştır, ancak hiçbir şekilde sürücünün sorumlu bir şekilde sürüş yapma ve ister kendi hatalarından ister diğer yol kullanıcılarının hatalarından kaynaklansın, karayolu trafik kurallarına uygun olarak acil durum manevraları yaparak kazaları önlemek için yüksek bir sürüş standardını sürdürme yükümlülüğünü ortadan kaldırmaz.

Sürücü, aktif güvenlik sistemlerinin önleyici bir işlevi

olduğunun her zaman farkında olmalıdır.
Aktif güvenlik

unsurlar sürücünün motosikleti kontrol etmesine yardımcı olarak sürüşü mümkün olduğunca kolay ve güvenli hale getirir. Aktif bir güvenlik sisteminin varlığı, sürücüyü yol koşullarına, fizik kurallarına, iyi sürüş standartlarına ve karayolu trafik kurallarının gerekliliklerine uygun olmayan, makul sınırların ötesinde hızlarda sürmeye teşvik etmemelidir.

Aşağıdaki tablo, çeşitli sürüş modları için en uygun DTC müdahale seviyesini ve sürücü tarafından seçilebilecek "Sürüş Modu" varsayılan ayarlarını göstermektedir:

DTC	BİNiş MODU	KULLANIM	DEFAULT
KAPALI		DTC devre dışı bırakılır.	HAYIR
1	OFF-ROAD Profesyonel	Bu seviye, çok uzman sürücüler için özel olarak arazi kullanımı için tasarlanmıştır (yol kullanımı için önerilmez). Bu moddaki DTC, arka tekerleğin önemli ölçüde patinaj yapmasına izin verir. Bu seviyede, sistem asfaltta çekiş kaybının doğru bir şekilde kontrol edilmesini SAĞLAMAZ.	HAYIR
2	YOL DIŞI	Bu seviye sadece arazi kullanımı için, çok uzman olmayan sürücüler için tasarlanmıştır (yol kullanımı için önerilmez). Bu seviyede, sistem asfalt üzerindeki çekiş kaybının doğru bir şekilde kontrol edilmesini SAĞLAMAZ.	"ENDURO" Sürüş Modu için varsayılan seviyedir

3	SPOR / PİST	Bu seviye, çok uzman sürücüler için iyi kavrama koşullarına sahip pist kullanımı için tasarlanmıştır. Bu modda, DTC yandan kaymaya izin verir.	HAYIR
DTC	BİNiş MODU	KULLANIM	DEFAULT
4	SPOR	Bu seviye, iyi kavrama koşullarında hem pist hem de yol kullanımı için tasarlanmıştır.	"SPORT" Sürüş Modu için varsayılan seviyedir
5	TURİZM	Bu seviye, iyi kavrama koşullarına sahip yol kullanımı için tasarlanmıştır.	"TOURING" Sürüş Modu için varsayılan seviyedir
6	GÜVENLİ VE İSTİKRARLI	Bu seviye, her türlü s ü r ü ş koşulunda, iyi tutuşa sahip yolda kullanılmak üzere tasarlanmıştır.	"URBAN" Sürüş Modu için varsayılan seviyedir
7	YAĞMUR	Bu seviye, yüzey ıslak olduğunda yol kullanımı için tasarlanmıştır.	HAYIR
8	ŞİDDETLİ YAĞMUR	Bu seviye, yüzey ıslak ve çok kaygan olduğunda yol kullanımı için tasarlanmıştır.	HAYIR

Hassasiyet seviyesinin nasıl seçileceğine ilişkin ipuçları



Dikkat

Mevcut tüm seviyeler için DTC sisteminin mükemmel çalışması yalnızca OE Lastiklerle ve/veya Ducati tarafından önerilen lastiklerle sağlanır. Özellikle, bu motosiklet için OE lastikleri aşağıdaki ebatlarda Pirelli Scorpion Trail II'dir: Önde 120/70 ZR19, arkada 170/60 ZR17. Orijinal lastiklerden farklı ebat ve özelliklere sahip lastiklerin kullanılması sistemin çalışma özelliklerini değiştirebilir ve böylece sistemi güvensiz hale getirebilir. Aracınız için onaylanan lastiklerden farklı boyutta lastiklerin takılmaması önerilir.

Seviye 8 seçilirse, DTC arka tekerleğin dönmeye başladığına dair en ufak bir ipucunda devreye girecektir. Seviye 8 ile seviye 1 arasında 6 ara seviye daha vardır. DTC müdahalesi 8. seviyeden 1. seviyeye doğru kademeli olarak azalır.

Seviye 1 ve 2 özellikle arazi kullanımı için tasarlanmıştır ve asfaltta çekiş kaybının doğru bir şekilde kontrol edilmesini sağlamaz.

3. ve 4. seviyelerde, DTC kontrol ünitesi hem arka lastiğin patinaj yapmasına hem de virajdan çıkarken yana doğru kaymasına izin verir.

200

dönüş; bu seviyelerin sadece pistte ve çok deneyimli sürücüler tarafından kullanılmasını tavsiye ediyoruz.

Doğru seviyenin seçimi 3 ana değişkene bağlıdır:

- 1) Yol tutuş (lastik tipi, lastik aşınma miktarı, yol/pist yüzeyi, hava koşulları, vb;)
- 2) Yolun/devrenin özellikleri (virajların hepsi benzer hızlarda veya çok farklı hızlarda alınmıştır);
- 3) Sürüş modu (sürücünün "yumuşak" veya "sert" bir stile sahip olup olmadığı).

Seviye tutuş koşullarına bağlıdır

Seviye ayarının seçimi büyük ölçüde pistin/yolun tutuş koşullarına bağlıdır (aşağıya bakın, pistte ve yolda kullanım için ipuçları). Zayıf yol tutuşu, daha agresif bir DTC müdahalesi sağlayan daha yüksek bir seviye gerektirir.

Seviye pistin türüne bağlıdır

Pistte/yolda hepsi benzer hızlarda alınan virajlar varsa, tüm virajlar için uygun bir seviye bulmak daha kolay olacaktır; ancak hepsi farklı hızlar gerektiren virajlara sahip bir pist/yol, tüm virajlar için en iyi uzlaşmayı sağlamak için bir DTC seviyesi ayarı gerektirecektir.

Seviye sürüş stiline bağlıdır

DTC, motosikletin bir dönüşten çıkarken mümkün olduğunca çabuk düzeltildiği "sert" bir tarzdan ziyade, motosikletin daha fazla eğildiği "yumuşak" bir sürüş tarzında daha fazla devreye girme eğiliminde olacaktır.

Pistte kullanım için ipuçları

Lastikleri ısıtmak ve sisteme alışmak için 6. seviyenin birkaç tam tur kullanılmasını tavsiye ederiz. Ardından, size en uygun DTC hassasiyet seviyesini belirleyene kadar 6, 5, 4 vb. seviyeleri arka arkaya deneyin.

Sistemin devreye girme ve çok fazla kontrol etme eğiliminde olduğu bir veya iki yavaş viraj hariç tüm virajlar için tatmin edici bir ayar bulduğunuzda, hemen farklı bir seviye ayarı denemek yerine sürüş tarzınızı virajlara daha "sert" bir yaklaşımla hafifçe değiştirmeyi deneye bilirsiniz, yani virajdan çıkarken daha hızlı bir şekilde düzleşebilirsiniz.

Yolda kullanım için ipuçları

Sisteme alışmak için 6. seviyenin kullanılmasını tavsiye ediyoruz (KENTSEL Sürüş Modu için varsayılan seviye). Eğer DTC müdahale seviyesi

agresif, size en uygun seviyeyi bulana kadar ayarı 5, 4 vb. seviyelere düşürmeyi deneyin.

Yol tutuş koşullarında ve/veya pist özelliklerinde ve/veya sürüş tarzınızda değişiklikler meydana gelirse ve seviye ayarı artık uygun değilse, bir üst veya alt seviyeye geçin ve en iyi ayarı belirlemeye devam edin (örneğin, seviye 7 ile DTC müdahalesi aşırı görünüyorsa, seviye 6'ya geçin; alternatif olarak, seviye 7'de herhangi bir DTC müdahalesi algılayamazsanız, seviye 8'e geçin).

Arazi kullanımı için ipuçları

Sisteme alışmak için 2. seviyenin kullanılmasını tavsiye ederiz (ENDURO Sürüş Modu için varsayılan seviye). DTC müdahalesinin çok fazla agresif olduğu hissedilirse, seviye 1'i deneyin.

DQS

Gösterge paneli DQS durumunu aşağıdaki gibi gösterir:

- DQS sistemi etkinleştirilmişse, "UP/DW" viteslerini devreye alma göstergesi görüntülenir;
- DQS sistemi düşük performans modundaya, "UP/DW" viteslerini devreye sokma göstergesi yanıp söner g ö r ü n t ü l e n i r ;
- DQS sistemi veya kontrol ünitesi arızalıysa, "Err" mesajı kırmızı renkte görüntülenir;
- DQS sistemi devre dışı bırakılırsa "KAPALI" görüntülenir.

Yukarı/aşağı özelliğine sahip DQS, sürücünün debriyaj kolunu kullanmadan vites büyütmesine ve küçültmesine olanak tanır.

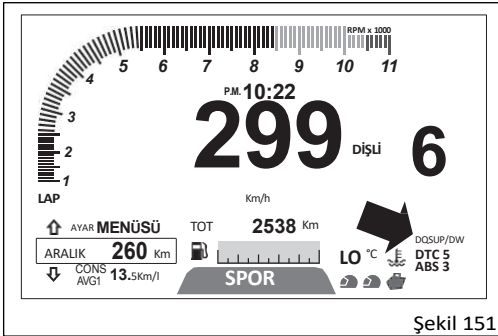
Kol mekanizmasına yerleştirilmiş iki yönlü bir mikro şalter içerir ve vites değiştirildiğinde motor kontrol ünitesine bir sinyal gönderir.

Sistem vites büyütürken ve küçültürken farklı bir şekilde çalışır.

Aşağıda, bu özellikten doğru şekilde yararlanmanızı sağlayacak bazı ipuçları yer almaktadır:

- 1) Ducati Quick Shift, Ducati Quick Shift ile donatılmamış araçlarla aynı vites kolu

kullanımını gerektirir. Ducati Quick Shift otomatik vites değiştirme için tasarlanmamıştır.



Şekil 151

sırasında vites kolunu son strokuna kadar hareket ettirmezse, vitesler tam olarak takılmayabilir.

- 2) Herhangi bir vites değiştirme talebi için (yukarı veya aşağı) sürücünün vites kolunu rölanı konumundan istenen yönde yayın kuvvetine karşı belirli bir aşırı hareketle hareket ettirmek için vites kolundan vites değiştirme tamamlanana kadar vites kolunu bu konumda tutması gerekir. Vites değiştirme tamamlandıktan sonra, Ducati Quick Shift tarafından gerçekleştirilen başka bir vites değiştirmeye izin vermek için kolun tamamen serbest bırakılması gerekir. Sürücü, Ducati Quick Shift talebi

- 3) Sürücü debriyaj kolunu kullanırsa Ducati Quick Shift vites değiştirme için hiçbir yardım sağlamaz: Ducati Quick Shift debriyaj kolu çekildiğinde çalışmaz.
- 4) Ducati Quick Shift yalnızca gaz kelebeği kontrolü tamamen kapatıldığında vites küçültür.
- 5) Ducati Hızlı Vites Değiştirme stratejisi çalışmazsa, vites d e ğ i ş t i r m e i ş l e m i n i debriyaj kolunu kullanarak tamamlamak her zaman mümkündür.
- 6) Vites kolu 30 saniyeden fazla yukarı veya aşağı basılı tutulursa (kazara bile olsa) elektronik kontrol ünitesinde bir olasılık hatası hafızaya alınabilir ve Ducati Quick Shift sistemi devre dışı bırakılabilir; bu durumda basit bir anahtar kapama ve açma döngüsü sistemi yeniden etkinleştirecektir.
- 7) Ducati Quick Shift, 2.500 rpm'nin üzerinde çalışacak şekilde tasarlanmıştır.
- 8) Hangi vitese geçilirse geçilsin, Ducati Quick Shift ile vites küçültme yalnızca belirli bir eşiğin altında çalışır, böylece alt vitese geçildiğinde izin verilen maksimum devrin aşılması önlenir.
- 9) Hız Sabitleyici açıkken DQS kullanarak vites küçültmek mümkün değildir.

Motosiklet kurulumu

Gösterge paneli, DSS (Ducati Skyhook Suspension) elektronik süspansiyon ayarına göre motosiklet ayarını gösterir.

Mevcut dört kurulumdan herhangi birini belirli bir sürüş modu ile ilişkilendirmek mümkündür:

- Sadece binici:  adresinde sabit bir kask sembolü;
- Bagajlı sürücü:  adresinde sabit duran bir kask ve bagaj sembolü;
- Sürücü ve yolcu:  adresinde sabit duran iki kasklı sembol;
- Sürücü ve bagajlı yolcu: iki kask ve sabit bagajlı sembol .

Semboller yanıp sönüyorsa, sistem ön yüklemeyi kontrol ediyor demektir.



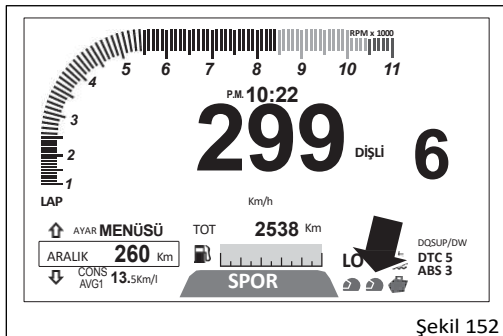
Not

Sistem arızası durumunda, set kurulum sembolü TURUNCU olacaktır.



Dikkat

Sistem arızası durumunda, bir Ducati Yetkili Satıcısı veya Yetkili Servis Merkezi ile temasa geçin.



Şekil 152

Motosiklet Yük Modu ayarının değiştirilmesi

Bu işlev, motosiklet yük ayarının statik ve dinamik koşullar altında değiştirilmesine ve böylece mevcut Sürüş Modu içinde süspansiyon ayarının değiştirilmesine olanak tanır.

Mevcut ayarlar aşağıdaki gibidir:

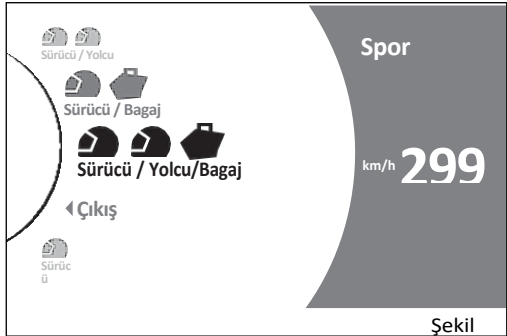
- Sadece binici (Rider) ;
- Bagajlı sürücü (Rider / Baggage) ;
- Sürücü ve yolcu (Rider / Passenger) ;
- Yolcu ve bagajlı sürücü (Sürücü / Yolcu / Bagaj) .



Dikkat

Ducati, yük modunun motosiklet dururken değiştirilmesini önerir. Yük modu sürüş sırasında değiştirilirse çok dikkatli olun (Sürüş modunun düşük hızda değiştirilmesi önerilir).

Her yük ayarı, belirli bir ön çatal geri tepme ve sıkıştırma sönümlemesi, belirli bir arka amortisör geri tepme ve sıkıştırma sönümlemesinin yanı sıra Sürüş Moduna göre değişen belirli bir arka amortisör yay ön yükü ile ilişkilidir.



Şekil
153

Yük modu fonksiyon menüsünü etkinleştirmek için düğmeye (2) bir saniye basın.

Şimdi (1) ve (2) düğmelerini kullanarak süspansiyon ayarlarını aşağı kaydırabilir ve "EXIT" seçeneğini seçebilirsiniz. İstenen ayarı onaylamak için (4) düğmesine basın; ardından, gösterge paneli ekran modundan çıkar ve yeni ayarı kaydeder.

"EXIT" göstergesi seçiliyken düğmeye (4) sadece bir kez basarsanız, gösterge paneli herhangi bir değişiklik yapmadan kapanır.



Not

Geçerli Sürüş Modu ayarı değiştirildikten sonra, sürücü Sürüş Modunu değiştirirse, gösterge paneli "sadece sürücü" ayarlarını koruyacaktır.



Dikkat

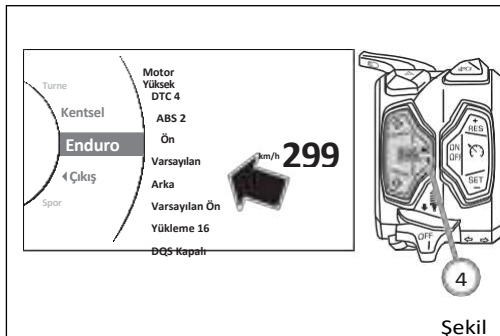
Yük modunun değiştirilmesi farklı bir sürüş tarzına neden olabilir; sürüş sırasında yük modunu değiştirirken azami dikkat gösterilmesi önerilir (yük modunun düşük hızda değiştirilmesi önerilir).

DSS

Her sürüş modu, Ducati tarafından tasarlanan veya ayar işlevleri aracılığıyla kullanıcı tarafından özelleştirilen DSS Süspansiyonlarının (ön ve arka süspansiyon ayarı ve arka amortisör yayı ön yük ayarı) belirli bir kalibrasyonu ile ilişkilidir. Sürüş modunu seçtiğinizde, yani ana sayfadaki düğmeye (4) 1 saniye boyunca bastığınızda ve sürüş modunu seçmek için menüyü açtığınızda, her sürüş moduyla ilişkili parametreler arasında aşağıdakiler listelenir:

- 1) ÖN (DSS ön süspansiyon) ardından çatal için sıkıştırma ve geri tepme ayarı;
- 2) REAR (DSS arka süspansiyon) ve ardından arka amortisör için sıkıştırma ve geri tepme ayarı;
- 3) PRE-LOAD (arka amortisör yayı ön yükü) ve ardından arka amortisör için yay ön yükünü (01 ila 24 arasında) ayarlayın.

Multistrada, DSS (Ducati SkyHook System) adı verilen yepyeni süspansiyon kontrol sistemi ile donatılmıştır: DSS, dinamik bir süspansiyon sönümleme kontrol sistemidir. Bir aracın süspansiyonlarının genellikle iki ana dinamik işlevi vardır: aracın yoldaki tümsekleri emmesini sağlamak



Şekil
154

Araç gövdesi (ve dolayısıyla sürücü üzerindeki) etkilerini filtreleyerek ve tekerlekler ile asfalt arasında optimum temasa izin vererek, DSS sisteminin amacı, aynı performansı koruyarak standart bir pasif süspansiyonun sunduğu konforu artırmaktır.

Multistrada, DSS (Ducati SkyHook System) adı verilen yepyeni süspansiyon kontrol sistemi ile donatılmıştır: DSS, dinamik bir süspansiyon sönümleme kontrol sistemidir. Bir aracın süspansiyonlarının genellikle iki ana dinamik işlevi vardır: aracın yoldaki tümsekleri emmesini

sağlamak

Araç gövdesi (ve dolayısıyla sürücü üzerindeki) etkilerini filtreleyerek ve tekerlekler ile asfalt arasında optimum temasa izin vererek. DSS sisteminin amacı, aynı performansı koruyarak standart bir pasif süspansiyonun sunduğu konforu artırmaktır.

DSS sistemi motosiklet Sürüş Modları ile tamamen entegre edilmiştir. Sürücü belirli bir Sürüş Modunu seçerek varsayılan süspansiyon davranışını, süspansiyon tepkisini ve dolayısıyla motosiklet tepkisini belirleyebilir. Buna ek olarak, motosiklet dinamiklerine dayalı olarak DSS, süspansiyonun temel davranışını (yani RM URBAN için daha rahat ve RM SPORT için daha kontrollü) tanımlayacak olan Sürüş Modundan bağımsız olarak davranışını düzeltmek için müdahale edecektir. Bu hususu daha iyi anlamak için örneğin URBAN ve TOURING Sürüş Modlarını ele alalım. URBAN sürüş modu şehir içi kullanım için ayarlanmıştır: süspansiyon temel davranışı bu nedenle asfalt tümseklerinin maksimum sönümlenmesine odaklanır ve bu amaçla süspansiyon genellikle daha rahat olacaktır. Bunun aksine TOURING Sürüş Modu, motosiklet için daha zorlu olan ve süspansiyonun daha katı ve daha kontrollü bir temel davranışını gerektiren bir turist tarzı için tasarlanmıştır. Her iki durumda da 210

DSS sistemi, hem sabit hızda sürüş sırasında hem de frenleme veya hızlanma sırasında motosikletin davranışı - özellikle kurulumu, dikey ve uzunlamasına hareketleri - kötü konfora veya sınırlı araç performansına neden olduğunda müdahale eder.

Batarya şarjından tasarruf etmek için iki koşul öngörülmüştür:

- 1) motor çalışırken, motor kapatılır ancak gösterge paneli hala açıksa, 30 saniye sonra süspansiyonlara artık güç verilmez;
- 2) motor kapalıyken, gösterge paneli açılır ancak motor hala kapalıysa, 30 saniye sonra süspansiyonlara güç verilmez.



Not

Bu süspansiyonlar, güç verilmediğinde, motosiklet kapalıyken olduğu gibi, yüksek hidrolik sönümleme nedeniyle özellikle serttir. Elektrikli süspansiyonlardan kapalı süspansiyonlara geçiş mükemmel bir şekilde algılanabilir.



Not

Anahtar kapalıyken (motor kapalıyken) süspansiyon serttir, çünkü valflere güç verilmez, hidrolik sönümlemeyi minimum seviyede tutar.

Aşağıdaki tabloda Multistrada'nın Sürüş Modları ve ilgili süspansiyon davranışı gösterilmektedir.

ENDURO	ENDURO Sürüş Modu seçildiğinde DSS, arazideki tipik tümseklerin iyi bir şekilde emilmesi için temel bir süspansiyon ayarına izin verecek ve arazi tutuşu için optimize edilmiş bir u z u n l a m a s ı n a dinamikler sunacaktır.
SPOR	SPORT Sürüş Modu seçildiğinde, DSS sistemi sert bir süspansiyon temel ayarına izin verecek, iyi tutuşlu yollarda ve birkaç tümsekte kullanım için uygun şekilde optimize edilecektir. Motosiklet çok duyarlı ve kontrollü olacak ve sürücünün motosikletten tam olarak yararlanmasını sağlayacaktır.
TURLAR	TOURING Sürüş Modu seçildiğinde, DSS konforlu ancak kontrollü bir temel ayar sunarak turistik sürüş için optimize edilmiş bir süspansiyon t e m e l ayarına izin verecektir.
KENTSEL	URBAN Sürüş Modu seçildiğinde, DSS şehir sürüşünün tipik tümseklerinin iyi bir şekilde emilmesini sağlayan bir süspansiyon temel ayarına izin verecek, aynı zamanda genel olarak son derece konforlu bir davranışla motosiklet dinamiklerinin yüksek kontrolünü koruyacaktır.

DSS varsayılan ayarı, gösterge paneli üzerinden ilgili menü kullanılarak değiştirilebilir. Bu menü, sürücünün her Sürüş Modu için çatal ve arka amortisörün çalışmasını karakterize eden temel sönümlleme ayarlarını artırmasına veya azaltmasına olanak t a n ır . Y U M U Ş A K bir ayar seçildiğinde, D S S süspansiyon tepkisini daha yumuşak olacak şekilde değiştirirken, SERT bir ayar seçilirse, DSS tam tersine süspansiyon tepkisini daha sert olacak şekilde değiştirecektir.

DSS sistemi aynı zamanda bireysel sürücüdün pillion sürücüsüne ve birkaç çanta kalibrasyonuna kadar motosiklet yük ayarı ile etkileşime girer. Gerçekten de, farklı bir y ü k seçmek, yükte sürüş sırasında sabit ve doğru bir tepki sağlamak için arka amortisör ön yükünü değiştirmenin yanı sıra, motosikletin dinamik tepkisini tanımlayan parametreleri de etkiler. Böylece yük seçimi, yüke bağlı dinamiklere uygun o l a r a k motosikletin en iyi performansı göstermesini sağlar.

ENDURO Sürüş Modunda, sürücü ayarını yalnızca turne tarzında çok az tümsekli arazi yollarında sürmek için öneriyoruz. Öte yandan, spor tarzında yüksek tümsekli arazi y o l l a r ı n d a sürüş yaparken daha yüksek, yolcu + pannier ayarına kadar olan ayarları öneri y o r u z .

Ön yük temel ayarı, gösterge panelindeki özel menü aracılığıyla da değiştirilebilir. Ön yük aktüatörünün spesifik aralığı 12 mm'dir (0,47 inç), gösterge paneli 24 konum arasından ön yük değerinin ayarlanmasına izin verir; 0,5 mm'lik (0,20 inç) bir ön yük değişikliği her konuma karşılık gelir ve herhangi bir sürücünün her yük koşulu için en uygun ayarı bulmasını sağlar.



Dikkat

DSS sistem ayarı büyük ölçüde belirtilen motosiklet yüküne bağlıdır. Motosiklete gerçek yük ayarından farklı bir yük ayarıyla binmek sistemin optimum çalışmasını sağlamaz. DSS sistemi bisiklet standart yayları ile kalibre edilmiştir. Sistemde yer alan bileşenlerde yapılacak herhangi bir değişiklik, sistemin ve bisikletin mükemmel olmayan bir davranış sergilemesine n e d e n olabilir.

Kilometre Sayacı (TOT)

Kilometre sayacı, motosikletin kat ettiği toplam mesafeyi ayarlanan birim ile sayar ve gösterir.

ölçüm (km veya mil).

Kilometre sayacı numarası (km veya mil cinsinden) TOT mesajı ve ölçüm biriminin göstergesiyle birlikte görüntülenir. Maksimum değere ulaşıldığında (199999 km veya 199999 mil) gösterge paneli söz konusu değeri kalıcı olarak gösterecektir.

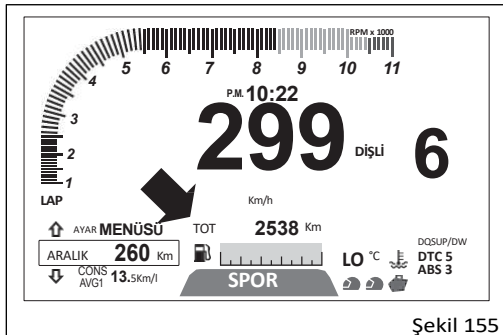
Kilometre sayacı değeri kalıcı olarak kaydedilir ve hiçbir koşul altında sıfırlanamaz.

Güç KAPALI olduğunda (Pil KAPALI) okuma kaybolmaz.



Not

Eğer yanıp sönen tire dizisi "-----" olduğunu kilometre sayacı işlevinde görüntüleniyorsa, lütfen bir Ducati Yetkili Satıcısı veya Yetkili Servis Merkezi ile iletişime geçin.



Şekil 155

Menü İşlevleri

Ana ekrandan, Menü bilgileri arasında gezinmek için LH anahtarı üzerindeki (1) veya (2) düğmesine basın.

Düğmeye (1) her basıldığında, gösterge paneli "konumu" artıracaktır (ilk konumdan son konuma ve tekrar ilk konuma). Düğmeye her basıldığında (2) düğmesine basıldığında, gösterge paneli "konumu" azaltacaktır (son konumdan ilk konuma ve tekrar son konuma).

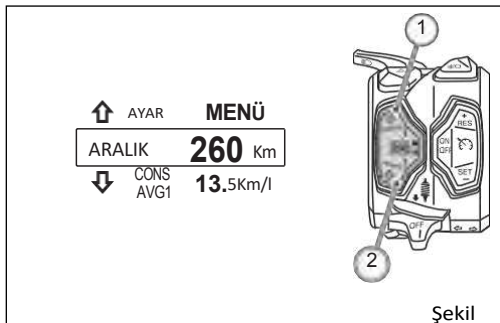
Ayarlanan Bilgi Modu ve Sürüş Moduna bağlı olarak, Menü farklı işlevler görüntüleyebilir.

Menüde bulunan tüm işlevler:

- ARALIK (Artık Aralık)
- CONS AVG 1 (Ortalama tüketim)
- TRIP 1 (Yol ölçer 1)
- TRIP TIME 1 (Yolculuk süresi)
- SPEED AVG 1 (Ortalama hız)
- TRIP 2 (Yol ölçer 1)
- CONS. (Anlık yakıt tüketimi)
- T AIR (Dış hava sıcaklığı)
- TRIP MASTER (KAPALI veya AÇIK)
- Oynatıcı (KAPALI veya AÇIK) (yalnızca BT modülü mevcutsa ve bir Akıllı Telefon bağlıysa, bkz. sayfa 34)



Şekil 156



Şekil
157

- SON ARAMALAR (yalnızca BT modülü mevcutsa ve bir Akıllı Telefon bağlıysa, bkz. sayfa 31)
- LASTİK BASINCI (aksesuar, işlev yalnızca takılıysa mevcuttur)
- ABS (KAPALI veya AÇIK)
- AYAR MENÜSÜ

Artık aralık (RANGE)

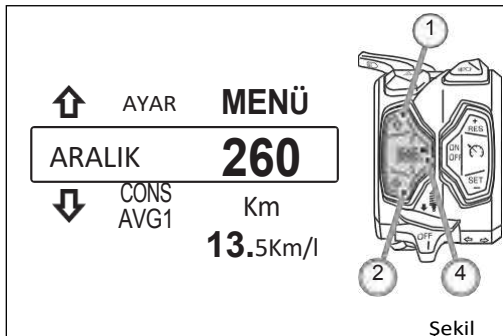
Bu fonksiyon depoda kalan yakıta göre menzili gösterir.

RANGE (artık menzil) için mi veya km değeri, "RANGE" göstergesi ve ölçü birimi (mi veya km) ile birlikte gösterilir.

Okunan değer maksimum değeri (999 km veya 621 mil) aştığında, mesafe sıfırlanır ve sayaç otomatik olarak tekrar 0'dan saymaya başlar.

Herhangi bir fonksiyon arızası varsa, gösterge panelinde yanıp sönen üç çizgi "---" görüntülenecektir.

Gösterge paneli RANGE bilgisini almıyorsa, üç sabit çizgiden oluşan bir dizi "---" görüntülenir. Gösterge paneli ölçüm birimi hakkında herhangi bir bilgi almazsa, varsayılan ölçüm birimi yanıp sönen olarak görüntülenir.



Şekil
158

Ortalama Yakıt Tüketimi (CONS. AVG 1)

Gösterge paneli aracın ortalama yakıt tüketimini hesaplar ve gösterir.

Ortalama tüketim "CONS. AVG 1" göstergesi ve ölçüm birimi (litre/100 km veya mpg UK veya mpg USA) ile gösterilir.

Hesaplama, kullanılan yakıt miktarı ve TRIP 1'in son sıfırlanmasından bu yana katedilen mesafe dikkate alınarak yapılır.

TRIP 1 sıfırlandığında, değer sıfırlanır ve sıfırlamadan 10 saniye sonra mevcut ilk değeri görüntülenir.

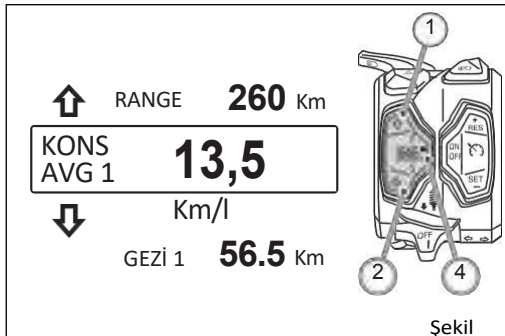
Değerin mevcut olmadığı ilk 10 saniye boyunca, ekranda üç sabit çizgi "-

- . -" ortalama yakıt tüketimi olarak istikrarlı bir şekilde.

Aktif hesaplama aşaması, araç durmuş olsa bile motor çalışırken gerçekleşir.

Aracın hareket etmediği ve motorun kapalı olduğu anlar dikkate alınmaz.

Ortalama yakıt tüketimi görüntülenirken düğmeye (4) basılırsa, gösterge paneli değer yerine "SIFIRLA ?" uyarısını etkinleştirecektir.



Şekil
159

ve ölçü birimi. Bu uyarı etkin olduğunda, Menü kaydırma mümkün değildir.

(1) veya (2) düğmesine basarsanız, gösterge panelinde CONS. AVG. 1 değerini sıfırlamadan tekrar gösterecektir. Düğmeye (4) basılırsa, CONS. AVG 1 değeri sıfırlanır ve gösterge panelinde CONS. AVG 1 "0.0" ve ayarlanan ölçüm birimi ile birlikte görüntülenir. Ortalama yakıt tüketimi sıfırlandığında, değer ekranda mevcut olmadığı ilk 10 saniye boyunca üç çizgi "- . -" gösterilir.

**Not**

Ortalama tüketim (CONS. AVG 1) sıfırlandığında, gösterge paneli aynı zamanda yol ölçer 1 (TRIP 1), Ortalama hız (SPEED AVG 1) ve yolculuk süresini (TRIP TIME 1) de sıfırlar.

**Not**

Hız (ve mesafe) veya tüketime bağlı bir ögenin ölçüm birimini değiştirirseniz veya Pil Kapandıktan sonra ortalama yakıt tüketimi değeri otomatik olarak sıfırlanır.

**Not**

"BİRİM AYARI" işlevini kullanarak Ayar Menüsü aracılığıyla "Tüketim" için ölçüm birimlerini (hem ortalama hem de anlık olarak birlikte) değiştirmek mümkündür.

Yol ölçer 1 (TRIP 1)

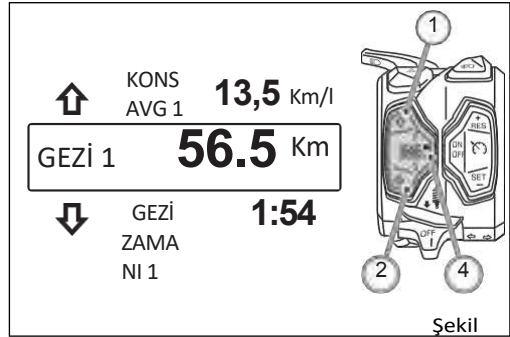
Yol ölçer, motosikletin kat ettiği kısmi mesafeyi ayarlanan ölçü birimiyle (km veya mi) sayar ve görüntüler ve ortalama yakıt tüketimini, ortalama hızı ve yolculuk süresini hesaplamak için temel olarak kullanılır. TRIP 1 için mi veya km değeri "TRIP 1" göstergesi ve ölçüm birimi ile birlikte görüntülenir.

Okuma 9999,9 mil veya 9999,9 km maksimum değerini aştığında, mesafe sıfırlanır ve sayaç otomatik olarak tekrar 0'dan saymaya başlar.

Yol ölçer görüntülenirken (4) düğmesine basılırsa, gösterge paneli değer ve ölçüm birimi yerine "SIFIRLA ?" uyarısını etkinleştirecektir. Bu uyarı aktif olduğunda, Menü kaydırma mümkün değildir.

(1) veya (2) düğmesine basarsanız, gösterge paneli değeri sıfırlamadan TRIP 1'i tekrar gösterecektir. Düğmeye (4) basarsanız, TRIP 1 değeri sıfırlanacak ve gösterge panelinde TRIP 1 "0.0" ve ardından ayarlanan ölçüm birimi görüntülenecektir.

TRIP 1 sıfırlandığında, ortalama yakıt tüketimi, ortalama hız ve yolculuk süresi verileri de sıfırlanır.



Şekil
160

TRIP 1 sayacı, sistem ölçüm biriminin manuel olarak değiştirilmesi durumunda veya bir batarya KAPATMA işleminden sonra otomatik olarak sıfırlanır: sayaç daha sonra yeni ölçüm birimlerini dikkate alarak sıfırdan başlayacaktır.

Yolculuk süresi (TRIP TIME 1)

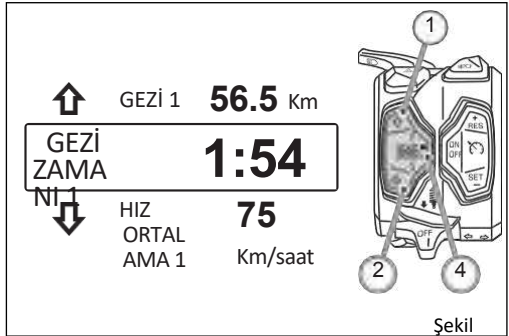
Gösterge paneli yolculuk süresini hesaplar ve gösterir. Değer hhh:mm olarak görüntülenir ve ardından "TRIP TIME 1" göstergesi gelir.

Hesaplama, Yolculuk süresinin (TRIP 1, sayfa 208) son sıfırlanmasından bu yana geçen süre, ortalama yakıt tüketimi (CONS.AVG 1, sayfa 206) ve ortalama hız (SPEED AVG 1, sayfa 210) dikkate alınarak yapılır. TRIP 1 sıfırlandığında, bu değer de sıfırlanır.

Aktif zaman sayma aşaması, araç durmuş olsa bile motor çalışırken gerçekleşir. Araç hareket etmediğinde ve motor kapalı olduğunda zaman sayımı otomatik olarak durdurulur ve sayım aktif fazı tekrar başladığında yeniden başlar.

Okuma 511:00'ı (511 saat ve 00 dakika) aştığında, sayaç sıfırlanır ve otomatik olarak tekrar 0'dan saymaya başlar.

Yolculuk süresi g ö r ü n t ü l e n i r k e n (4) düğmesine basılırsa, gösterge paneli saat yerine "SIFIRLA ?" uyarısını etkinleştirecektir. Bu uyarı etkin olduğunda, Menü kaydırma mümkün değildir. (1) veya (2) düğmesine basarsanız, gösterge paneli değeri sıfırlamadan TRIP TIME 1'i tekrar gösterecektir.



Düğmeye (4) basarsanız, TRIP TIME 1 değeri sıfırlanacak ve gösterge panelinde T R I P TIME 1 "0:00" olarak görüntülenecektir.



Not

Hız (ve mesafe) veya Tüketim'e bağlı bir öğenin ölçüm birimini değiştirirseniz veya Pil Kapandıktan sonra, yolculuk süresi değeri otomatik olarak sıfırlanacaktır.

Ortalama hız (SPEED AVG 1)

Gösterge paneli aracın ortalama hızını hesaplar ve gösterir

Araç ortalama hızı "SPEED AVG 1" göstergesi ve ölçüm birimi (km/sa veya mph) ile gösterilir. Gösterilen ortalama hız değeri, motosiklet hız göstergesi ile tutarlı olması için %5 eklenerek hesaplanır.

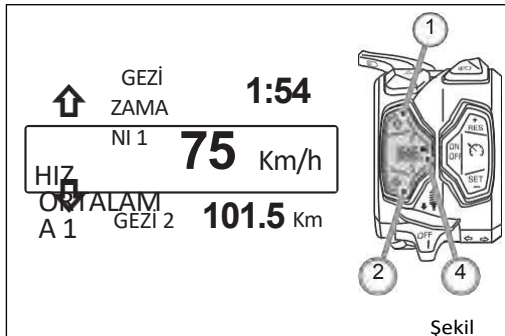
Hesaplama, TRIP 1'in en son sıfırlanmasından bu yana geçen mesafe ve zamanı dikkate alır. TRIP 1 sıfırlandığında, değer sıfırlanır ve sıfırlamadan 10 saniye sonra mevcut ilk değer görüntülenir. İlk 10 saniye boyunca, değer henüz mevcut olmadığında, ekranda üç çizgiden oluşan bir dizi gösterilir " - - -

" ortalama hız olarak sabit.

Aktif hesaplama aşaması, araç durmuş olsa bile motor çalışırken gerçekleşir.

Aracın hareket etmediği ve motorun kapalı olduğu anlar dikkate alınmaz.

Ortalama hız görüntülenirken (4) düğmesine basılırsa, gösterge paneli değer ve ölçüm birimi yerine "SIFIRLA ?" uyarısını etkinleştirecektir. Bu uyarı etkin olduğunda, Menü kaydırma mümkün değildir.



(1) veya (2) düğmesine basarsanız, gösterge paneli değeri sıfırlamadan SPEED AVG 1'i tekrar gösterecektir.

Düğmeye (4) basarsanız, SPEED AVG 1 değeri sıfırlanacak ve gösterge panelinde SPEED AVG 1 "0" ve ardından ayarlanan ölçüm birimi görüntülenecektir.

Ortalama hız sıfırlandığında, değer ekranda mevcut olmadığı ilk 10 saniye boyunca üç sabit çizgi " - - - " gösterilir.



Not

Ortalama hız (SPEED AVG 1) sıfırlandığında, gösterge paneli aynı zamanda yol ölçer 1 (TRIP 1), Ortalama yakıt tüketimi (CONS.AVG 1) ve yolculuk süresini (TRIP 1 TIME) de sıfırlar.



Not

Hız (ve mesafe) veya tüketimle bağlantılı bir öğenin ölçüm birimini değiştirirseniz veya Pil Kapandıktan sonra ortalama yakıt tüketimi değeri otomatik olarak sıfırlanır.



Not

"BİRİM AYARI" işlevini kullanarak Ayar Menüsü aracılığıyla hız (ve kat edilen mesafe) ölçüm birimlerini km/sa (ve km) yerine mph (ve mi) olarak değiştirebilirsiniz.

Yol ölçer 2 (TRIP 2)

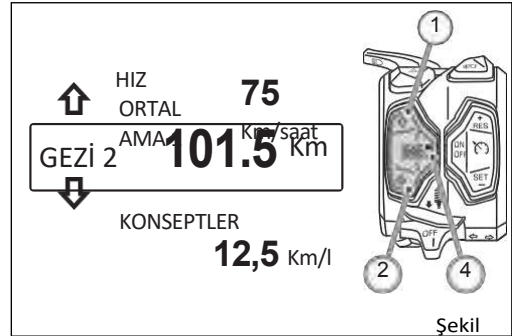
Yol ölçer, ayarlanan ölçü birimiyle (km veya mi) motosikletin kat ettiği kısmi mesafeyi sayar ve gösterir. TRIP 2 için mi veya km değeri "TRIP 2" göstergesi ve ölçüm birimi ile birlikte görüntülenir.

Okuma 9999,9 mil veya 9999,9 km maksimum değerini aştığında, mesafe sıfırlanır ve sayaç otomatik olarak tekrar 0'dan saymaya başlar.

Yol ölçer görüntülenirken (4) düğmesine basılırsa, gösterge paneli değeri ve ölçüm birimi yerine "SIFIRLA ?" uyarısını etkinleştirecektir. Bu uyarı aktif olduğunda, Menü kaydırma mümkün değildir.

Eğer (1) veya (2) düğmesine basarsanız, gösterge paneli değeri sıfırlamadan TRIP 2'yi tekrar gösterecektir. Düğmeye (4) basarsanız, TRIP 2 değeri sıfırlanacak ve gösterge panelinde TRIP 2 "0.0" ve ardından ayarlanan ölçüm birimi görüntülenecektir.

TRIP 2 sayacı, sistem ölçüm biriminin manuel olarak değiştirilmesi durumunda veya bir batarya KAPATMA işleminden sonra otomatik olarak sıfırlanır: sayaç daha sonra yeni ölçüm birimlerini dikkate alarak sıfırdan başlayacaktır.



Anlık yakıt tüketimi (KONS.)

Gösterge paneli aracın anlık yakıt tüketimini hesaplar ve gösterir.

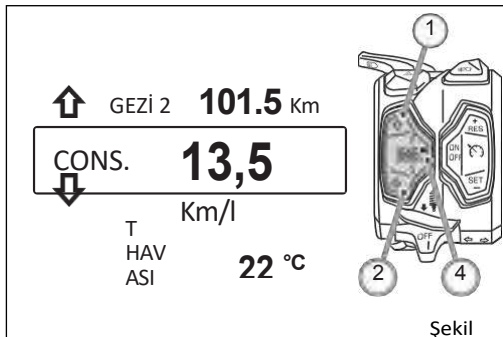
Anlık yakıt tüketiminin ardından "CONS." ve ayarlanan ölçüm birimi (litre/100 Km veya mpg UK veya mpg USA) görüntülenir.

Hesaplama, kullanılan yakıt miktarı ve son saniyede kat edilen mesafe dikkate alınarak yapılır.

Değer, ayarlanan ölçü biriminde ifade edilir: litre / 100 Km veya mpg UK veya mpg USA.

Aktif hesaplama aşaması sadece motor çalışırken ve araç hareket halindeyken gerçekleşir (hız 0'a eşitken ve/veya motor kapalıyken aracın hareket etmediği zamanlar dikkate alınmaz).

Hesaplama yapılmadığı aşamada, anlık tüketim değeri olarak üç sabit çizgi " - - - " görüntülenir.



Şekil
164



Not

"BİRİM AYARI" işlevini kullanarak Ayar Menüsü aracılığıyla "Tüketim" için ölçüm birimlerini (hem ortalama hem de anlık olarak birlikte) değiştirmek mümkündür.

Ortam hava sıcaklığı (T-AIR)

Gösterge panelinde ortam sıcaklığı ve ardından "T AIR" ve ayarlanan ölçüm birimi (°C veya °F) görüntülenir.

Sıcaklık değeri -39 °C ila +125 °C (veya -38 °F ÷ +257 °F) aralığında görüntülenir.

39°C'den (-38°F) düşük veya +125°C'den (+257°F) yüksek sıcaklık değerleri için üç sabit tire " - - - " dizisi ve ardından ölçüm birimi görüntülenir.

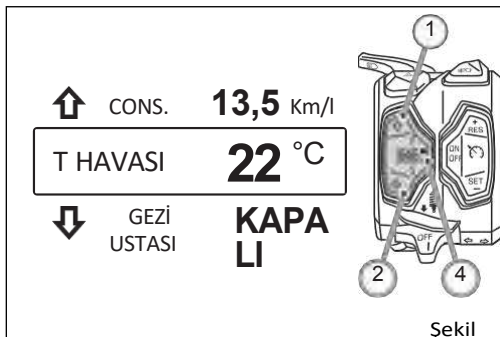
Gösterge paneli hava sıcaklığı değerini almıyorsa, üç sabit çizgi dizisi "-

-" görüntülenir ve ardından ölçüm birimi gelir.



Not

Motosiklet durdurulduğunda, motor ısısı görüntülenenen sıcaklığı etkileyebilir.



Şekil
165

GEZİ USTASI

Trip Master sadece OFF ROAD düzeninde görüntülenir. Trip Master ölçer aracın kat ettiği kısmi kilometreyi veya mili sayar ve gösterir. Trip Master sayımı kilometre ile artar, sıfırlanabilir ve ayrıca geri sayımı azaltarak duraklatmaya ve "tersine çevirmeye" ayarlanabilir.

Trip Master işlevini etkinleştirmek için, (1) ve (2) düğmelerini kullanarak Menü içinde "TRIP MASTER OFF" seçeneğini görüntüleyin ve (4) düğmesine basın (Şekil 166).

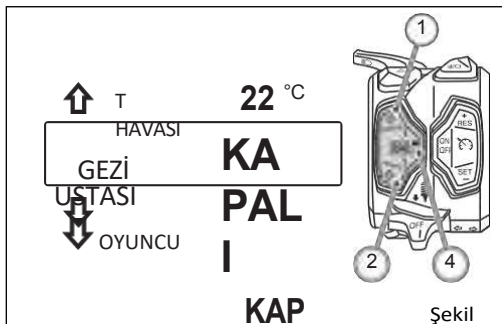
Ardından, menünün üzerinde Trip Master kontrolü görüntülenir ve (1), (2) ve (3) düğmeleri ile yönetilebilir. (4) (Şekil 167).

Değer artıyor veya azalıyorsa, düğmesine basın (4) düğmesine bir kez basarak hesaplamayı durdurun (DURAKLAT). Hesaplama, düğmeye (4) tekrar basılarak devam ettirilir. Değeri sıfırlamak ve değer artış sayımına otomatik olarak devam etmek için düğmeye (4) 2 saniye basın.

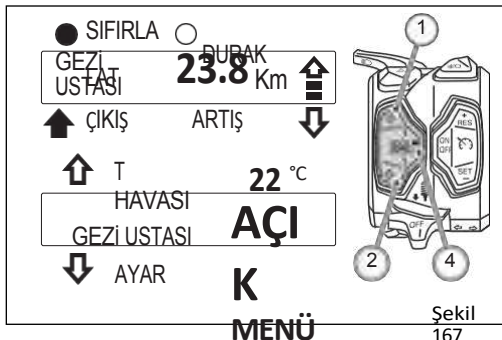
Sayım azalıyorsa, (1) düğmesine basarak değeri değiştirir ve artırmaya başlar.

Sayım artıyorsa, (2) düğmesine basarak değeri değiştirir ve azaltmaya başlar.

Trip Master kontrol menüsünden çıkmak için (2)



Şekil
166



Şekil
167

düğmesine 2 saniye basın.

Trip Master işlevini devre dışı bırakmak için, (1) ve (2) düğmelerine basarak Menüde "TRIP MASTER ON" seçeneğine kadar ilerleyin ve (4) düğmesine basın. Bu şekilde g ö s t e r g e paneli işlevi keser ve sayımı sıfırlar.

Aktif fonksiyonlu Trip Master kontrol moduna geri dönmek için, (1) ve (2) düğmelerine basarak Menüde aşağı doğru "TRIP MASTER ON" seçeneğine kadar ilerleyin ve (1) düğmesine 2 saniye b a s ı n . Bu şekilde, gösterge paneli Trip Master kontrol menüsünü tekrar etkinleştirir ve düğmeler sadece Trip Master için kullanılabilir.

Sayım 0,0 (Km veya mil) olduğunda, Trip Master yalnızca artırılabilir ve değer 100 metrenin (0,1 mil) altında veya ona eşit olduğu sürece sayımı tersine çevirmek mümkün değildir.

Değer 999,9'a (mil veya Km) ulaşırsa, artarken sıfıra (0,0) geri dönecek ve artmaya devam edecektir.

Değer azalırken 0.0'a (mil veya Km) ulaşırsa, sayım duracak (DURAKLAT), değer yanıp sönecek ve hesaplama artan hale gelmek için tersine dönecektir.

Değer otomatik olarak sıfırlanır ve sayaç aşağıdaki durumlarda artan işlemine yeniden başlar:

- herhangi bir güç kapandığında (Pil Kapalı);

- ölçüm birimleri GÖSTERGE T A B L O S U BİRİM AYARI işlevi aracılığıyla değiştirilirse.

Trip Master kontrol menüsünden her çıktığınızda, TRIP MASTER fonksiyonu sayıma devam eder (veya duruma göre duraklamada kalır).

Lastik hava basıncı göstergesi (LASTİK BASINCI) - aksesuar

Bu fonksiyon sadece lastik basınç sensörü aksesuarı takılmışsa kullanılabilir. Fonksiyon ön ve arka lastik basınç değerlerini gösterir.



Not

TPMS sensörü (LASTİK BASINCI) lastiğin havasının indiğini algılar.

"ÖN LASTİK" ve "ARKA LASTİK" mesajları sırasıyla ön ve arka lastiğin algılanan basınç değerleriyle birlikte görüntülenir.

Lastik basıncı değerleri bar cinsinden ifade edilir.



Not

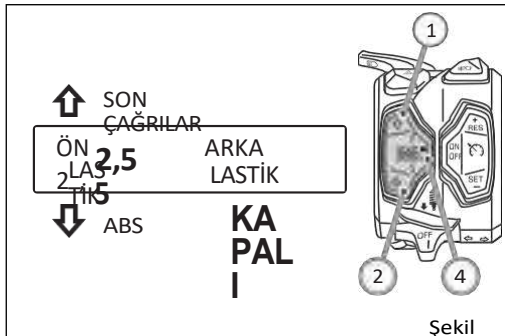
Bu durumlarda sabit tire işareti "-.-" görüntülenir:

- gösterge paneli ön ve/veya arka lastik için geçerli basınç bilgisi almazsa;
- lastik sensörlerinden biri veya her ikisi kapalıysa.



Not

Lastik sensörlerinden biri veya her ikisi de "alarm" durumundaysa, gösterge panelinde yanıp sönen değer veya yanıp sönen çizgiler "-.-" gösterilir.



Şekil
168



Önemli

Ducati, lastik basınç sensörleri için referans olarak ayarlanacak değerlerin "İç Lastiksiz Lastikler" ve "Lastikler" paragraflarında belirtildiği gibi girilmesini önerir. Lastikleri her değiştirdiğinizde, basınç değerlerini Ducati'nin "İç Lastiksiz Lastikler" ve "Lastikler" paragraflarında belirttiği değerlere göre ayarlayın.

ABS etkinleştirme/devre dışı bırakma

Bu işlev, Ayar Menüsüne girmeden ABS sisteminin devre dışı bırakılmasını veya etkinleştirilmesini sağlar.



Not

ABS'nin "manuel" olarak devre dışı bırakılması ve etkinleştirilmesi sadece ENDURO Sürüş Modunda mümkündür.

ABS etkinleştirilmişse, gösterge panelinde "ABS ON" (ABS AÇIK) görünür.

"ABS AÇIK" görüntülendiğinde, ABS'yi devre dışı bırakmak için düğmeye (4) basın.



Not

ABS devre dışı bırakma prosedürünü etkinleştirmek için araç hızı 5 km / s a (3 mph) veya altında olmalıdır; böyle değilse, Menü işlevlerini yalnızca (1) ve (2) düğmelerini kullanarak kaydırabilirsiniz.

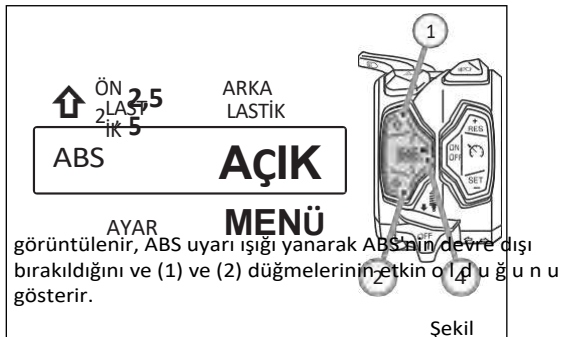
Menü içinde düğmeye (4) bastıktan sonra, 2 saniye boyunca "BEKLE..." görüntülenir ("ABS AÇIK" yerine).

Bu süre zarfında, (1) ve (2) düğmeleri aracılığıyla Menü kaydırma

(2) devre dışı bırakılmıştır.

Sistem devre dışı bırakıldığında, "ABS OFF"

230



Şekil
169



ABS devre dışı bırakılırsa, gösterge panelinde "ABS OFF" (ABS KAPALI) yazısı görünür ve ABS ışığı yanar. "ABS OFF" görüntülendiğinde, ABS'yi etkinleştirmek için düğmeye (4) basın.

Not

ABS etkinleştirme prosedürünü etkinleştirmek için araç hızı 5 km / s a (3 mph) veya altında olmalıdır; böyle değilse, Menü işlevlerini yalnızca (1) ve (2) düğmelerini kullanarak kaydırabilirsiniz.

Menü içinde düğmeye (4) bastıktan sonra, 2 saniye boyunca "BEKLE..." görüntülenir ("ABS KAPALI" yerine).



Bu süre zarfında, (1) ve (2) düğmeleri aracılığıyla Menü kaydırma (2) devre dışı bırakılmıştır.

Sistem etkinleştirildiğinde, "ABS AÇIK" görüntülenir, A B S ışığı yanarak ABS'nin etkin olduğunu ve (1) ve (2) düğmelerinin etkinleştirildiğini gösterir.

ABS durumu 5 saniye içinde değişmezse, gösterge paneli Menü içindeki "BEKLE..." mesajını 3 saniye yanıp sönen "ABS-ERR" mesajı ile değiştirecektir.

3 saniye sonra:

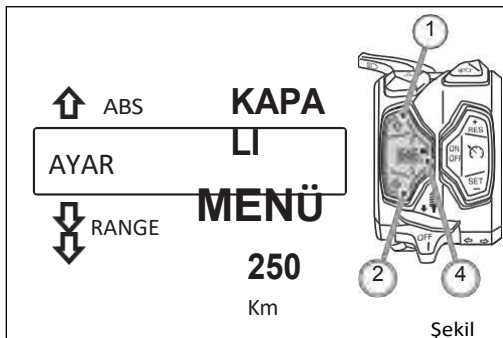
- devre dışı bırakma talep edilmişse, gösterge paneli otomatik olarak tekrar "ABS AÇIK" gösterir ve gerekirse talep tekrar yapılabilir;
- etkinleştirme talep edilmişse, gösterge paneli otomatik olarak tekrar "ABS OFF" gösterir ve gerekirse talep tekrar yapılabilir.

Ayar menüsü (AYAR MENÜSÜ)

Bu menü bazı motosiklet fonksiyonlarının etkinleştirilmesini, devre dışı bırakılmasını ve ayarlanmasını sağlar.

Güvenlik nedenleriyle, bu Menüye yalnızca gerçek araç hızı 5 km/sa (3 mph) veya daha düşük olduğunda girebilirsiniz. AYAR MENÜSÜ içindeyseniz ve gerçek araç hızı 5 km/sa (3 mph) değerini aşarsa gösterge paneli otomatik olarak AYAR MENÜSÜ'nden çıkar ve ana ekranı görüntüler.

AYAR MENÜSÜ'ne erişmek için, Menü'de "AYAR MENÜSÜ"nü seçmek için (1) veya (2) düğmesini kullanın ("ana" konumda, yani orta kutuda görüntüleyerek) ve (4) düğmesine basın.



Şekil
170

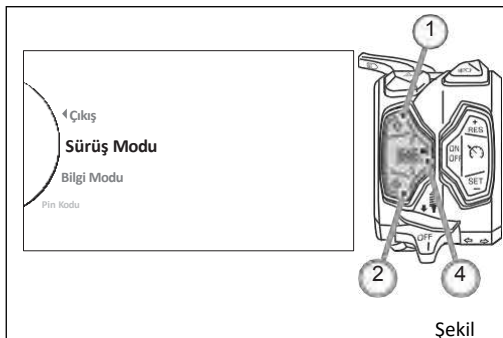
Ayar Menüsü içinde aşağıdaki göstergeler görüntülenecektir:

- ◀ Çıkış
- Sürüş Modu
- Bilgi Modu
- Pin Kodu
- Kucak
- Arka ışık
- Tarih ve Saat
- Birimler
- Hizmet
- Lastik Kalibrasyonu
- Yük Modu
- Bluetooth (bkz. sayfa 22)
- Lastik Basınçları
- Göstergeleri Kapatın
- Bilgi
 - AKÜ
 - RPM
- ◀ Çıkış



Önemli

Güvenlik nedeniyle, bu Menünün motosiklet dururken kullanılması tavsiye edilir.



Şekil
171

Ayarlanabilen ve danışılabilen işlevler şunlardır:

- Sürüş Modları
- Bilgi Modu (Ekran Modunun Özelleştirilmesi)
- Pin Kodu (PIN K O D U N U N etkinleştirilmesi ve değiştirilmesi)
- Tur (Tur süresi)
- Arka ışık (arka ışığı OTOMATİK, GÜNDÜZ, GECE olarak ayarlama)
- Tarih ve Saat (Tarih ve Saat ayarı)
- Birimler (ölçüm biriminin ayarlanması)
- Servis (Servis eşiklerinin göstergesi)

- Lastik Kalibrasyonu (Tahrik Oranı ve Lastik Kalibrasyonu)
- Yükleme Modu (motosiklet kurulum değişikliği)
- Bluetooth (eşleştirilmiş cihazların silinmesi, bkz. sayfa 22)
- Lastik Basınçları (Lastik sensörü referans deflasyon basıncının ayarlanması - aksesuar)
- Dönüş göstergeleri Kapalı (Dönüş göstergelerinin otomatik kapanmasını devre dışı bırakma)
- Bilgi
 - AKÜ (akü voltaj göstergesi)
 - RPM (motor devri dijital göstergesi)

Yukarıda listelenen işlevleri "ana" konuma ayarlamak için (1) ve (2) düğmelerine basın: bu, işlev göstergesinin daha görünür bir karakterle vurgulandığı anlamına gelir (örnek **Binicilik Modu**). Gerekli fonksiyonu "ana" konumda görüntüledikten sonra, ilgili menü sayfasını açmak için düğmeye (4) basın.

AYAR MENÜSÜ'nden çıkmak için, "◀ Çıkış" göstergesi "ana" konumdayken düğmeyi (4) basılı tutun.

Sürüş Modunu Özelleştirme

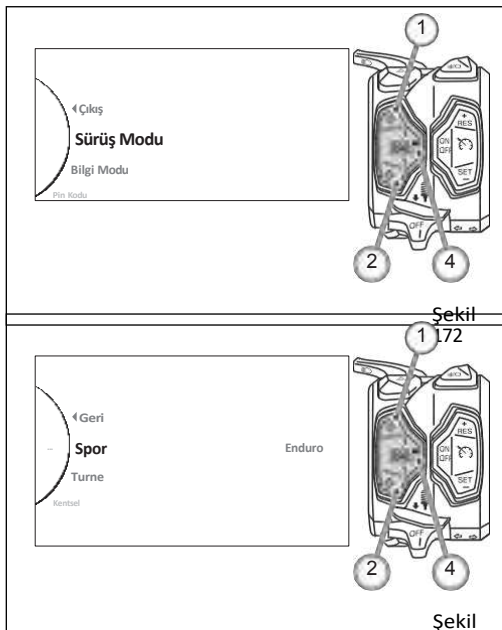
Her sürüş modunun tüm ayarları özelleştirilebilir.

AYAR MENÜSÜ'ne girin.

(1) veya (2) düğmesine basarak **Sürüş Modunu** seçin. İşlev görüntülediğinde, düğmeye (4) basın. Fonksiyona girdikten sonra, ekranda sol tarafta mevcut sürüş modları (Sport, Touring, Urban veya Enduro) gösterilir ve sağ tarafta Sürüş Modu ayarlanır.

Bu sayfada aşağıdaki göstergeler görüntülenecektir:

- ◀ Geri
- Spor
- Turne
- Kentsel
- Enduro
- Tümü Varsayılan
- ◀ Geri



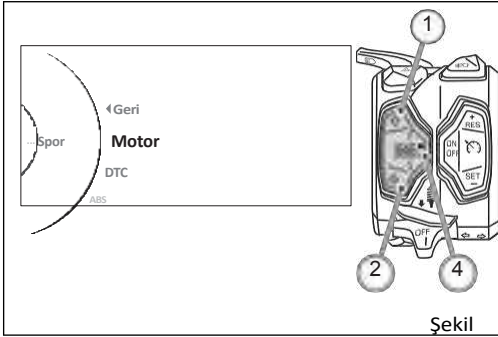
Aşağıdakileri yapmak için (1), (2) ve (4) düğmelerini kullanabilirsiniz:

- Özelleştirilecek sürüş modunu vurgulamak ve seçmek için (1) ve (2) düğmelerini kullanın, ardından seçilen sürüş modunun özelleştirme sayfasına erişmek için (4) düğmesine basın;
- vurgulamak ve seçmek için (1) ve (2) düğmelerini kullanın
- "◀Geri" düğmesine basın, ardından önceki sayfaya geri dönmek için (4) düğmesine basın;
- (1) ve (2) düğmelerini kullanarak "**Tümü** Varsayılan" seçeneğini vurgulayın ve seçin, dört Sürüş Modunun tümü için varsayılan değerlere sıfırlamak için (4) düğmesine basın.

Özelleştirilebilen bir sürüş moduna bağlı parametreler MOTOR, DTC, ABS, DQS, Süspansiyonlar, Bisiklet kurulumu ve DEFAULT'tur (sürüş modunu varsayılan fabrika değerlerine sıfırlamak için). Bu sayfada aşağıdaki göstergeler görüntülenecektir:

- ◀Geri
- Motor
- DTC
- ABS
- DQS
- Süspansiyon

- Yük Modu



Şekil
174

kaydedilir ve pil kapatıldıktan sonra da bellekte kalır.
Parametreler

- Varsayılan (yalnızca bir veya daha fazla parametre "varsayılan" olanlardan farklıysa görünür)
- ◀ Geri

Düğmeye (1) veya düğmeye (2) her basıldığında, gösterge paneli seçilen Sürüş Modunun tüm parametrelerini kaydırmaya izin verir; parametre vurgulandığında, parametre ayarlarını düzenleyebileceğiniz parametre özelleştirme sayfasına girmek için düğmeye (4) basın.

Yapılan herhangi bir parametre değişikliği

Ducati tarafından her bir sürüş modu için ayarlanan "Varsayılan" işlevi ile ve düğmeye (4) basılarak sıfırlanabilir. Alt menüden çıkmak ve önceki sayfaya geri dönmek için "◀ **Geri**" seçeneğini vurgulayın ve düğmeye (4) basın.



Dikkat

Parametrelerdeki değişiklikler yalnızca motosiklet kurulumu konusunda uzman kişiler tarafından yapılmalıdır; parametreler yanlışlıkla değiştirilirse, fabrika ayarlarına geri dönmek için "DEFAULT" işlevini kullanın.

Sürüş Modunu Özelleştirme: Motor ayarı

Bu işlem, her sürüş moduyla ilişkili motor gücünü özelleştirir.

AYAR MENÜSÜ'ne girin.

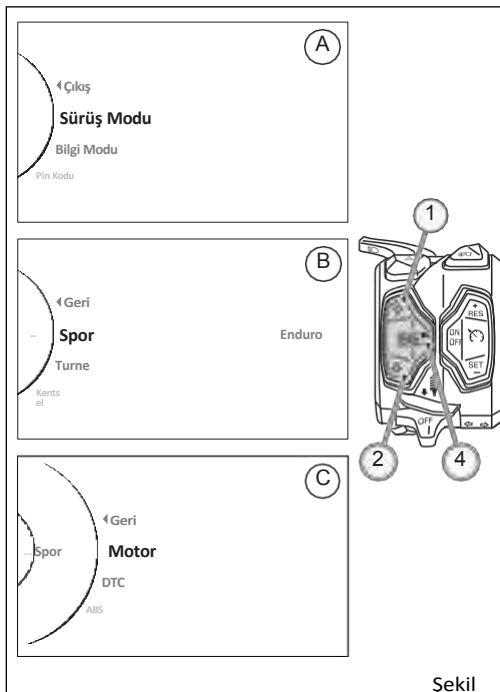
(1) veya (2) düğmesine basarak **Sürüş Modunu (A)** seçin. İşlev görüntülendiğinde, düğmeye (4) basın. Sürüş Modu menüsüne erişeceksiniz.

düğmesine basarak düzenlenmek istenen sürüş modunu (Sport, Touring, Urban veya Enduro) (B) seçin

(1) veya (2). İstenen sürüş modu seçildiğinde, düğmeye (4) basın.

Seçilen sürüş modu özelleştirme menüsüne (örn. "Spor") erişirsiniz (C).

"**Motor**" öğesini vurgulamak ve seçmek için düğmeye (1) veya düğmeye (2) basın ve düğmeye (4) basın.



Şekil
175

Fonksiyona girerken, özelleştirilebilecek ayarlar sol tarafta gösterilir: Yüksek, Orta, Düşük; ayarlanan değer ise sağda görüntülenir.

Bu sayfada aşağıdaki seçilebilir göstergeler görüntülenecektir:

- ◀ Geri
- Yüksek
- Orta
- Düşük
- ▶ Geri

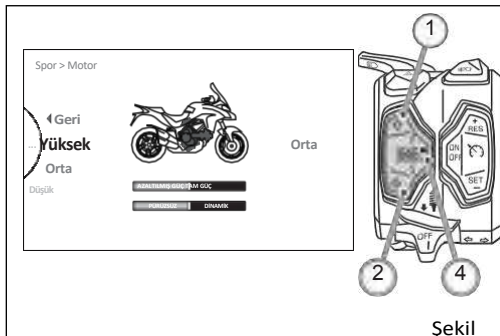
Açık Mavi renkte vurgulanan ve hareket edeceğiniz bölümün yer aldığı motosiklet profili de görüntülenecektir.

(1) ve (2) düğmeleri ile istenen yeni motor gücünü seçin.

Vurgulanan her seviye için, merkezi tabloda karşılık gelen eşleştirilmiş değer (siyah arka planla vurgulanmış) görüntülenecektir.

İstenen seviye vurgulandığında, düğmesine basın (4) düğmesine basarak seçimi onaylayın.

Menüden çıkmak ve önceki sayfaya geri dönmek için "◀ Back" göstergesini vurgulayın ve düğmesine (4) basın.



Şekil
176

Sürüş Modunun Özelleştirilmesi: DTC seviye ayarı

Bu fonksiyon seçilen sürüş modu için DTC seviyesini devre dışı bırakır veya ayarlar.

AYAR MENÜSÜ'ne girin.

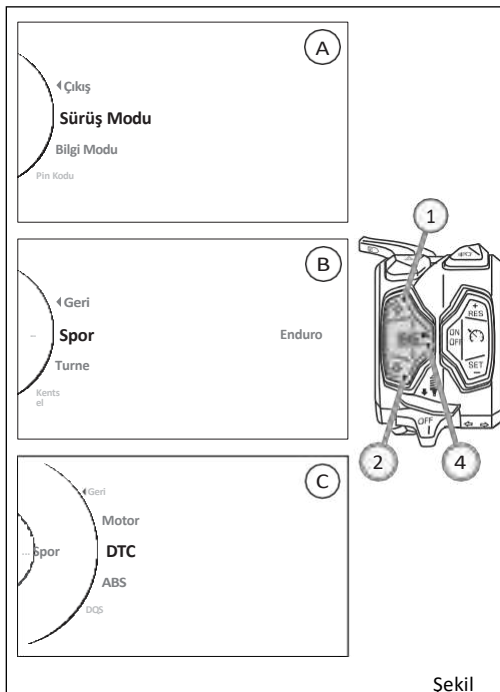
(1) veya (2) düğmesine basarak **Sürüş Modunu (A)** seçin. İşlev görüntülendiğinde, düğmeye (4) basın. Sürüş Modu menüsüne erişeceksiniz.

düğmesine basarak düzenlenmek istenen sürüş modunu (Sport, Touring, Urban veya Enduro) (B) seçin

(1) veya (2). İstenen sürüş modu seçildiğinde, düğmeye (4) basın.

Seçilen sürüş modu özelleştirme menüsüne (örneğin, "Spor") erişirsiniz (C).

"DTC" "yi" vurgulamak ve seçmek için düğmeye (1) veya düğmeye (2) basın ve düğmeye (4) basın.



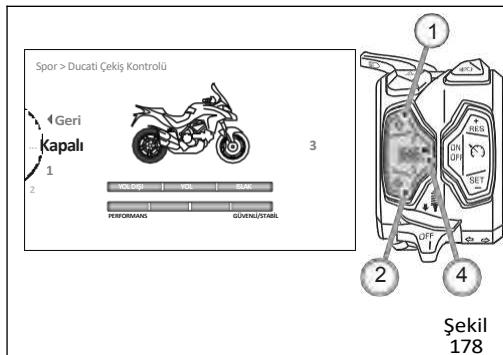
Şekil
177

Fonksiyona eriştiğinizde, tüm olası özelleştirme seviyeleri (1'den 8'e kadar seviyeler ve KAPALI durumu) solda listelenir ve ayarlanan DTC seviyesi veya durumu sağda gösterilir.

Bu sayfada aşağıdaki seçilebilir göstergeler görüntülenecektir:

- ◀ Geri
- Kapanı
- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- ◀ Geri

Açık Mavi renkle vurgulanan ve hareket edeceğiniz bölümün yer aldığı motosiklet profili de görüntülenecektir.



(1) ve (2) düğmeleri ile istenen yeni müdahale seviyesini seçin. V u r g u l a n a n her seviye için, merkezi tabloda karşılık gelen eşleştirilmiş değer (siyah arka plan veya okla vurgulanmıştır▼) görüntülenecektir.

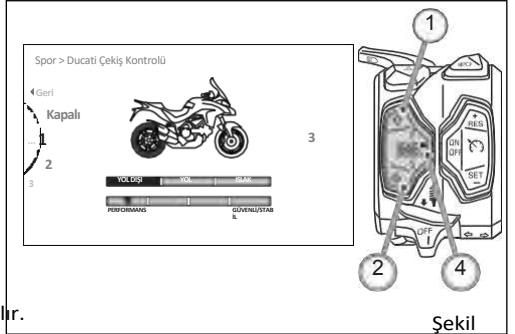
İstenen seviye vurgulandığında, düğmesine basın (4) yeni seçimi hafızaya almak için.

Menüden çıkmak ve önceki sayfaya geri dönmek için "◀Back" göstergesini vurgulayın ve düğmesine (4) basın.



Not

"- " (Kapalı) ayarlandığında, DTC devre dışı bırakılır.



Şekil
179

Sürüş Modunun Özelleştirilmesi: ABS ayarı

Bu fonksiyon seçilen sürüş modu için ABS seviyesini devre dışı bırakır veya ayarlar.

AYAR MENÜSÜ'ne girin.

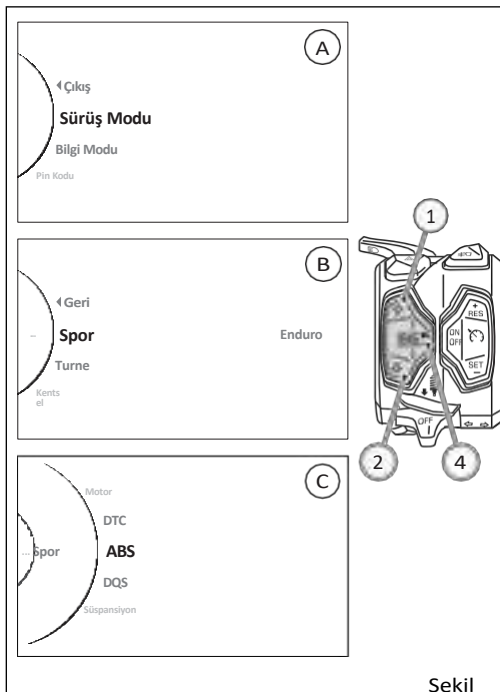
(1) veya (2) düğmesine basarak **Sürüş Modunu (A)** seçin. İşlev görüntülendiğinde, düğmeye (4) basın. Sürüş Modu menüsüne erişeceksiniz.

düğmesine basarak düzenlenmek istenen sürüş modunu (Sport, Touring, Urban veya Enduro) (B) seçin

(1) veya (2). İstenen sürüş modu seçildiğinde, düğmeye (4) basın.

Seçilen sürüş modu özelleştirme menüsüne (örn. "Spor") erişirsiniz (C).

"ABS" öğesini vurgulamak ve seçmek için düğmesine (1) veya düğmesine (2) basın ve düğmesine (4) basın.



Şekil

Fonksiyona eriştiğinizde, tüm olası özelleştirme seviyeleri (1'den 3'e kadar seviyeler ve KAPALI durumu) solda listelenir ve ayarlanan ABS seviyesi veya durumu sağda gösterilir.

Bu sayfada aşağıdaki seçilebilir göstergeler görüntülenecektir:

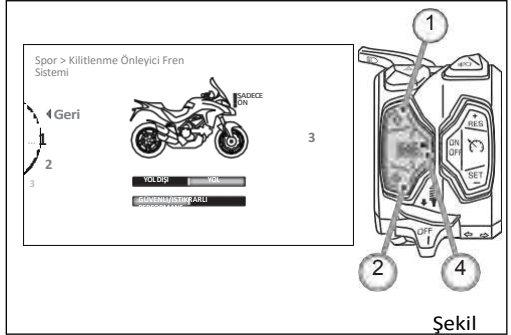
- ◀ Geri
- Kapalı
- 1
- 2
- 3
- ▶ Geri

Açık Mavi renkte vurgulanan ve hareket edeceğiniz bölümün yer aldığı motosiklet profili de görüntülenecektir.



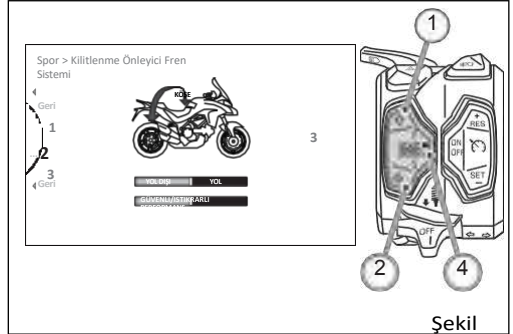
Önemli

ABS OFF ayarını yaparken, Ducati frenleme ve sürüş tarzına özellikle dikkat edilmesini önerir.



Şekil
181

(1) ve (2) düğmeleri ile istenen yeni müdahale seviyesini seçin. Vurgulanan her seviye için, merkezi tabloda (siyah arka planla vurgulanmış) karşılık gelen eşleştirilmiş değer görüntülenecektir. Ayrıca, fren sistemi müdahale seviyesi Açık Mavi renkte gösterilir: sadece ön aktif fren için "**!FRONT ONLY**" (Şekil 181) göstergesi, aktif Viraj fonksiyonu için "**CORNERING**" (Şekil 182) göstergesi. İstenen seviye vurgulandığında, düğmesine basın (4) yeni seçimi hafızaya almak için. Menüden çıkmak ve önceki sayfaya geri dönmek için "**◀Back**" göstergesini vurgulayın ve düğmesine (4) basın.



Şekil
182

Sürüş Modunu Özelleştirme: DQS etkinleştirme/devre dışı bırakma

Bu fonksiyon seçilen sürüş modu için DQS seviyesini devre dışı bırakır veya ayarlar.

AYAR MENÜSÜ'ne girin.

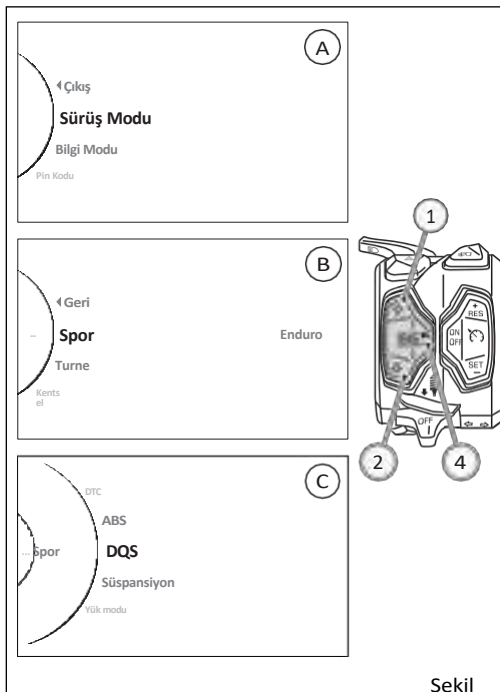
(1) veya (2) düğmesine basarak **Sürüş Modunu (A)** seçin. İşlev görüntülendiğinde, düğmeye (4) basın. Sürüş Modu menüsüne erişeceksiniz.

düğmesine basarak düzenlenmek istenen sürüş modunu (Sport, Touring, Urban veya Enduro) (B) seçin

(1) veya (2). İstenen sürüş modu seçildiğinde, düğmeye (4) basın.

Seçilen sürüş modu özelleştirme menüsüne (örn. "Spor") erişirsiniz (C).

"DQS" öğesini vurgulamak ve seçmek için düğmeye (1) veya düğmeye (2) basın ve düğmeye (4) basın.



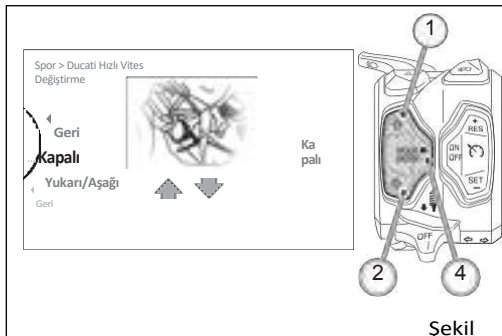
Şekil
183

Fonksiyona eriştiğinizde, tüm olası özelleştirme seviyeleri (KAPALI, YUKARI/AŞAĞI) sağda listelenir ve o anda ayarlanmış olan DQS seviyesi veya durumu solda gösterilir.

Bu sayfada aşağıdaki seçilebilir göstergeler görüntülenecektir:

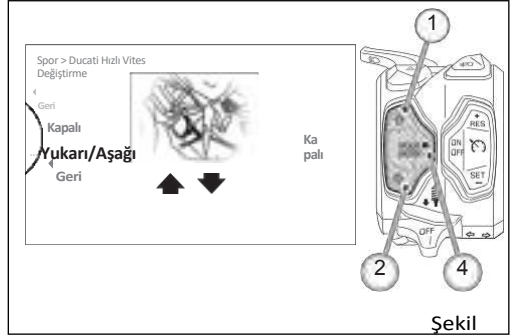
- ◀ Geri
- Kapalı
- Yukarı/Aşağı
- ▶ Geri

Açık Mavi renkte vurgulanan ve hareket edeceğiniz bölümün yer aldığı motosiklet profili de görüntülenecektir.



Şekil
184

(1) ve (2) düğmeleri ile istenen yeni müdahale seviyesini seçin. Vurgulanan her seviye için sistem müdahale seviyesi (bir v e / v e y a iki siyah okla vurgulanmıştır) görüntülenecektir. İstenen seviye vurgulandığında, düğmesine basın (4) yeni seçimi hafızaya almak için. Menüden çıkmak ve önceki sayfaya geri dönmek için "◀Back" göstergesini vurgulayın ve düğmesine (4) basın.



Şekil
185

Sürüş Modunun Özelleştirilmesi: DSS süspansiyon ayarı

Bu fonksiyon, her sürüş modunun elektronik süspansiyonlarının kontrol tipinin seçilmesini sağlar.

AYAR MENÜSÜ'ne girin.

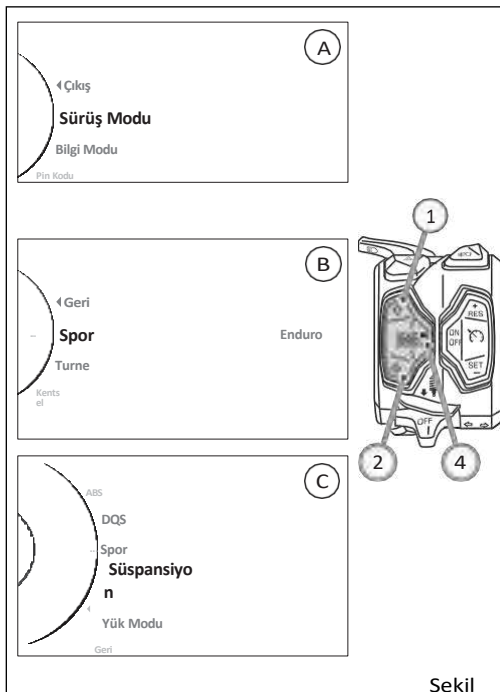
(1) veya (2) düğmesine basarak **Sürüş Modunu (A)** seçin. İşlev görüntülendiğinde, düğmeye (4) basın. Sürüş Modu menüsüne erişeceksiniz.

düğmesine basarak düzenlenmek istenen sürüş modunu (Sport, Touring, Urban veya Enduro) (B) seçin

(1) veya (2). İstenen sürüş modu seçildiğinde, düğmeye (4) basın.

Seçilen sürüş modu özelleştirme menüsüne (örneğin, "Spor") erişirsiniz (C).

"**Askiya Alma**" öğesini vurgulamak ve seçmek için düğmesine (1) veya düğmesine (2) basın ve düğmesine (4) basın.



Şekil

Fonksiyona girerken, özelleştirilecek amortisörü seçmek mümkündür (Ön, Arka). Bu sayfada aşağıdaki seçilebilir göstergeler görüntülenecektir:

- ◀ Geri
- Ön
- Arka
- ◀ Geri

"Ön" göstergesi ön süspansiyonun

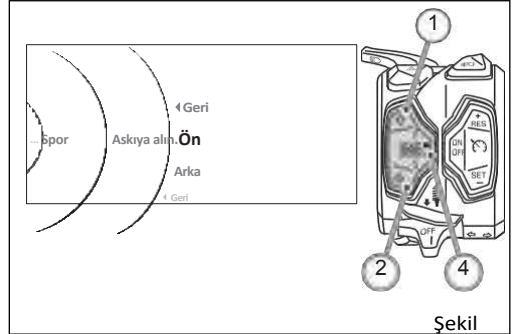
"özelleştirilmesini" sağlar: çatal sıkıştırma ve geri tepme ayarına bakın.

"Arka" göstergesi arka süspansiyonun

"özelleştirilmesini" sağlar: arka amortisör sıkıştırma ve geri tepme ayarına bakın.

Özelleştirmek istediğiniz s ü s p a n s i y o n u seçmek için (1) ve (2) düğmelerini kullanın, ardından ilgili parametrelerin ayarlanacağı menüye erişmek için (4) düğmesine basın.

Menüden çıkmak ve önceki sayfaya geri dönmek için "◀ Back" göstergesini vurgulayın ve düğmesine (4) basın.



Şekil
187

Çatal sıkıştırma ve geri tepme ayarı

Bu işlev, Elektronik Süspansiyon (DSS) ön çatal sıkıştırma/geri alma ayarının her bir sürüş modu için değiştirilmesini sağlar.

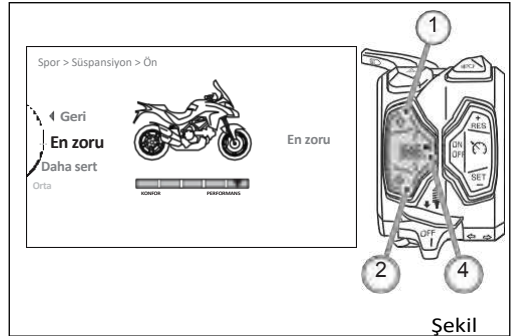
"Ön" ögesini seçerek özelleştirme sayfasına erişin ve düğmesine (4) basın.

Fonksiyona eriştiğinizde, tüm olası özelleştirme seviyeleri (En Sert, Daha Sert, Orta, Daha Yumuşak, En Yumuşak seviyeler) solda listelenir ve o anda ayarlanan seviye sağda gösterilir. Bu sayfada aşağıdaki seçilebilir göstergeler görüntülenecektir:

- ◀ Geri
- En zoru;
- Daha sert;
- Orta boy;
- Daha yumuşak;
- En yumuşak.
- ▶ Geri

Açık Mavi renkle vurgulanan ve hareket edeceğiniz bölümün yer aldığı motosiklet profili de görüntülenecektir.

(1) veya (2) düğmesi ile istenen yeni müdahale seviyesini seçin. Vurgulanan her seviye için



merkezi tabloda karşılık gelen eşleştirilmiş değer (siyah bir okla vurgulanmıştır▼) görüntülenecektir. İstenen seviye vurgulandığında, düğmesine basın (4) yeni seçimi hafızaya almak için. Menüden çıkmak ve önceki sayfaya geri dönmek için "◀ Back" göstergesini vurgulayın ve düğmesine (4) basın.

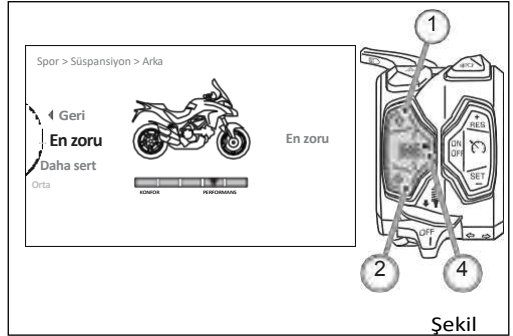
Arka süspansiyon geri tepme ve sıkıştırma sönümlemesinin ayarlanması

Bu işlev, her bir sürüş modu için Elektronik Süspansiyon (DSS) arka amortisör sıkıştırma/geri tepme ayarının değiştirilmesini sağlar. "**Arka**" ögesini seçerek özelleştirme sayfasına erişin ve düğmesine (4) basın.

Fonksiyona eriştiğinizde, tüm olası özelleştirme seviyeleri (En Sert, Daha Sert, Orta, Daha Y u m u ş a k , En Yumuşak seviyeler) solda listelenir ve o anda ayarlanan seviye sağda gösterilir. Bu sayfada aşağıdaki seçilebilir göstergeler görüntülenecektir:

- ◀ Geri
- En zoru;
- Daha sert;
- Orta boy;
- Daha yumuşak;
- En yumuşak.
- ▶ Geri

Açık Mavi renkte vurgulanan ve hareket edeceğiniz bölümün yer aldığı motosiklet profili de görüntülenecektir.



Şekil
189

(1) veya (2) düğmesi ile istenen yeni müdahale seviyesini seçin. Vurgulanan her seviye için, merkezi tabloda karşılık gelen eşleştirilmiş değer (siyah bir okla vurgulanmıştır) görüntülenecektir. İstenen seviye vurgulandığında, düğmesine basın (4) yeni seçimi hafızaya almak için. Menüden çıkmak ve önceki sayfaya geri dönmek için "◀ Back" göstergesini vurgulayın ve düğmesine (4) basın.

Sürüş Modunu Özelleştirme: Motosiklet Yük Modu

Bu işlev, her sürüş moduna özel motosiklet ayarının seçilmesini sağlar: bu işlevle, her sürüş moduyla ilişkili Elektronik Süspansiyonların (DSS) arka amortisör yay ön yükünü değiştirmek mümkündür.

AYAR MENÜSÜ'ne girin.

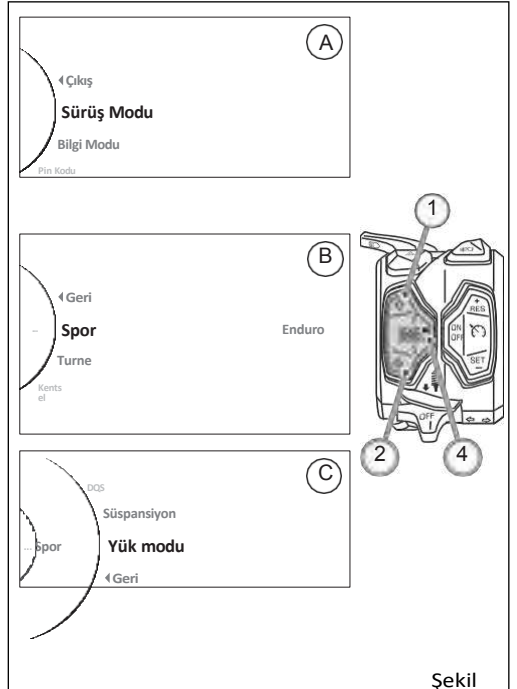
(1) veya (2) düğmesine basarak **Sürüş Modunu (A)** seçin. İşlev görüntülendiğinde, düğmeye (4) basın. Sürüş Modu menüsüne erişeceksiniz.

düğmesine basarak düzenlenmek istenen sürüş modunu (Sport, Touring, Urban veya Enduro) (B) seçin

(1) veya (2). İstenen sürüş modu seçildiğinde, düğmeye (4) basın.

Seçilen sürüş modu özelleştirme menüsüne (örn. "Spor") erişirsiniz (C).

"**Yükleme Modu** "nu vurgulamak ve seçmek için düğmeye (1) veya düğmeye (2) basın ve düğmeye (4) basın.



Şekil

Fonksiyona eriştiğinizde, tüm olası özelleştirme seviyeleri (sadece sürücü, bagajlı sürücü, sürücü ve bagajlı yolcu) solda listelenir.

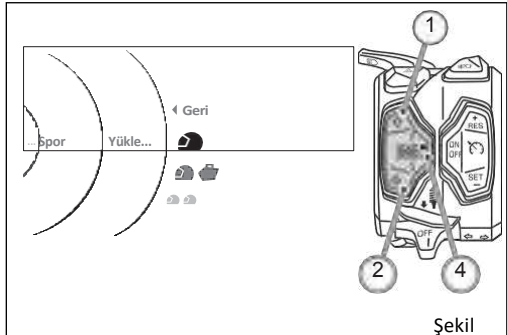
Mevcut kurulum türleri dört tanedir:

- Sadece binici: ;
- Bagajlı sürücü: ;
- Sürücü ve yolcu: ;
- Sürücü ve bagajlı yolcu: .

Bu sayfada aşağıdaki seçilebilir göstergeler görüntülenecektir:

-  Geri
- 
- 
- 
- 
- 
-  Geri

Özelleştirmek istediğiniz ayarı seçmek için (1) ve (2) düğmelerini kullanın, ardından parametrelerin ayarlanacağı menüye erişmek için (4) düğmesine basın. Menüden çıkmak ve önceki sayfaya geri dönmek için "**Geri**" göstergesini vurgulayın ve düğmesine (4) basın.

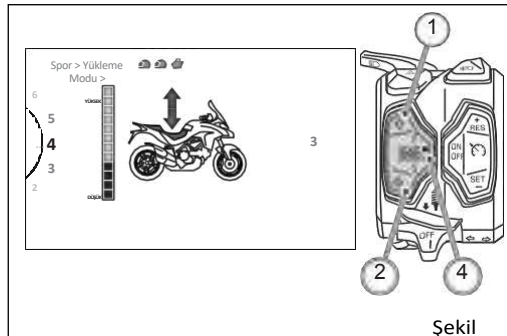


Şekil
191

Özelleştirilecek bir kurulum seçerseniz, fonksiyona eriştiğinizde, tüm olası özelleştirme seviyeleri (1'den 24'e kadar seviyeler) solda listelenir ve o anda ayarlanan seviye sağda gösterilir. Bu sayfada aşağıdaki seçilebilir göstergeler görüntülenecektir:

- ◀ Geri

- 24
- 23
- 22
- 21
- 20
- 19
- 18
- 17
- 16
- 15
- 14
- 13
- 12
- 11
- 10
- 9
- 8
- 7
- 6



Şekil
192

- 5
- 4
- 3
- 2
- 1
- ◀ Geri

Açık Mavi renkte vurgulanan ve hareket edeceğiniz bölümün yer aldığı motosiklet profili de görüntülenecektir.

(1) ve (2) düğmeleri ile istenen yeni müdahale seviyesini seçin. Vurgulanan her seviye için

sütun tablosunda karşılık gelen eşleştirilmiş değer (tam bir dikdörtgenle vurgulanır) görüntülenecektir. İstenen seviye vurgulandıktan sonra, yeni seçimi hafızaya almak için onay düğmesine (4) basın. Menüden çıkmak ve önceki sayfaya geri dönmek için "◀ Back" göstergesini vurgulayın ve düğmesine (4) basın.

Sürüş Modunu Özelleştirme: Varsayılan ayarlara sıfırla (DEFAULT)

Bu işlem, belirli bir sürüş moduyla ilişkili parametreler için Ducati tarafından ayarlanan varsayılan değerlerin geri yüklenmesini sağlar.

AYAR MENÜSÜ'ne girin.

(1) veya (2) düğmesine basarak **Sürüş Modunu (A)** seçin. İşlev görüntülendiğinde, düğmeye (4) basın. Sürüş Modu menüsüne erişeceksiniz.

düğmesine basarak düzenlenmek istenen sürüş modunu (Sport, Touring, Urban veya Enduro) (B) seçin

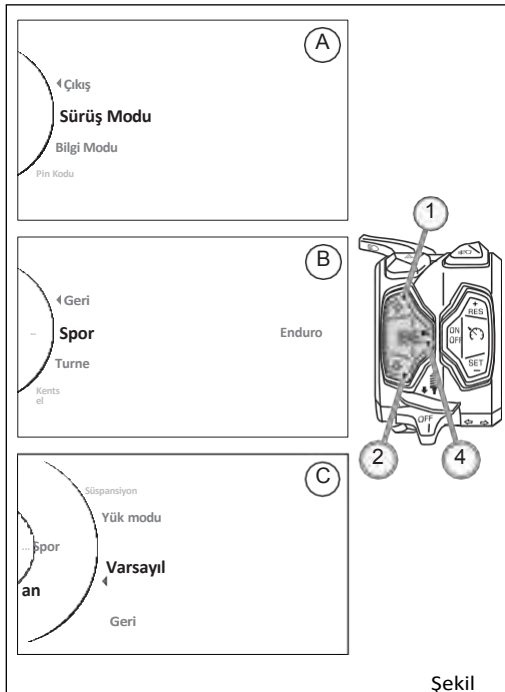
(1) veya (2). İstenen sürüş modu seçildiğinde, düğmeye (4) basın.

Seçilen sürüş modu özelleştirme menüsüne (örn. "Spor") erişirsiniz (C).

"Varsayılan" öğesini vurgulamak ve seçmek için düğmesine (1) veya düğmesine (2) basın ve düğmesine (4) basın.

Seçilen Sürüş Modu için varsayılan parametreler sıfırlanır.

Bu andan itibaren (ve bir veya daha fazla parametre özelleştirilene kadar) "Varsayılan" göstergesi artık görünmez.



Şekil

Menüden çıkmak ve önceki sayfaya geri dönmek için "◀ Back" göstergesini vurgulayın ve düğmesine (4) basın.

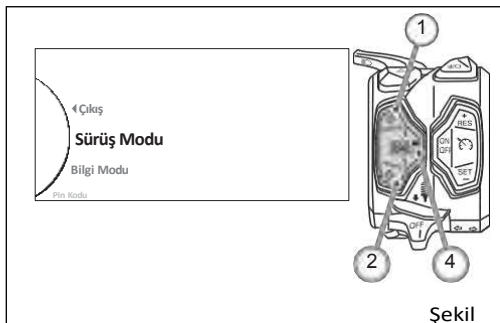
Sürüş Modunu Özelleştirme: Varsayılan ayarlara sıfırlama (ALL DEFAULT)

Bu işlev ENGINE, DTC, ABS, DQS ve tüm sürüş modları için tüm varsayılan değerlerin geri yüklenmesini sağlar: İşlev yalnızca bir sürüş modunun parametrelerinden en az biri "varsayılan" değilse görünür.

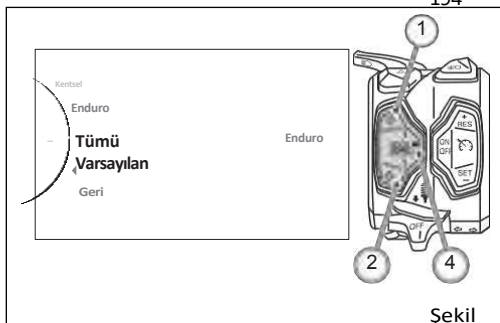
AYAR MENÜSÜ'ne girin.

(1) veya (2) düğmesine basarak **Sürüş Modunu** seçin. İşlev görüntülediğinde, düğmeye (4) basın. "**Tümü Varsayılan**" seçeneğini vurgulamak ve seçmek için (1) ve (2) düğmelerini kullanın, dört Sürüş Modunun tümü içinde varsayılan değerlere sıfırlamak için (4) düğmesine basın.

Bu andan itibaren (ve bir veya daha fazla parametre özelleştirilene kadar) "Tüm Varsayılanlar" göstergesi artık görünmez. Menüden çıkmak ve önceki sayfaya geri dönmek için "◀Back" göstergesini vurgulayın ve düğmesine (4) basın.



Şekil
194



Şekil
195

Ekran modu ayarı (Bilgi Modu)

Ekran modu özelleştirilebilir

Mevcut dört ekran modundan birini seçerek: TRACK, FULL, CITY ve OFF ROAD. Her mod bir Sürüş Modu ile ilişkilidir ve "Varsayılan" modda Sürüş Modu değiştiğinde ekran m o d u da değişir.

Ducati, varsayılan olarak düzenleri aşağıdaki gibi Sürüş modlarıyla ilişkilendirmiştir:

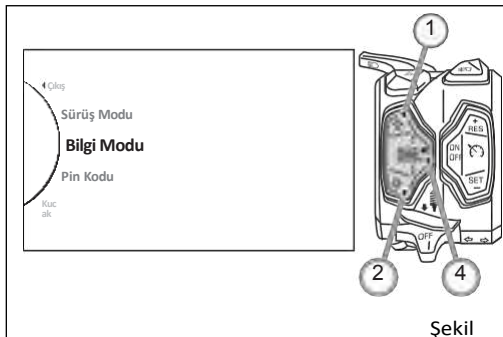
- SPORT Sürüş modu için TRACK düzeni;
- TOURING Sürüş modu için TAM düzen;
- KENTSEL Sürüş modu için ŞEHİR düzeni;
- ENDURO Sürüş modu için OFF ROAD düzeni.

Seçilen RM'den bağımsız olarak gösterge paneli düzeninin aynı kalması i ç i n belirli bir ekran modu seçmek de mümkündür.

İstediğiniz modu seçmek için AYAR MENÜSÜ'nü açın.

(1) veya (2) düğmesine basarak "**Bilgi Modu** "nu seçin.

İşlev vurgulandıktan sonra (4) düğmesine basın.



Şekil
196

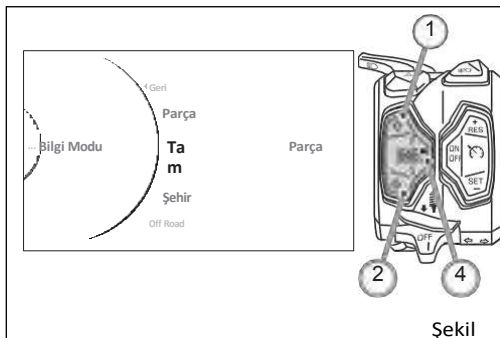
Fonksiyona girdikten sonra, ekranda sol tarafta mevcut Bilgi Modları ("Track", "Full", "City" ve "Off Road") ve sağ tarafta ayarlanan Bilgi Modu gösterilir. Bu sayfa içinde gösterge panelinde aşağıdaki göstergeler g ö r ü n t ü l e n i r :

- ◀ Geri
- Parça
- Tam
- Şehir
- Off Road
- Varsayılan
- ◀ Geri

"Varsayılan" göstergesi yalnızca bir veya daha fazla parametre değiştirilmişse görünür.

(1) ve (2) düğmeleri ile istenen yeni Bilgi Modunu seçin. İstenen Bilgi Modu vurgulandığında, yeni seçimi hafızaya almak için onay düğmesine (4) basın.

Menüden çıkmak ve önceki sayfaya geri dönmek için "◀ Back" göstergesini vurgulayın ve düğmesine (4) basın.



Şekil
197

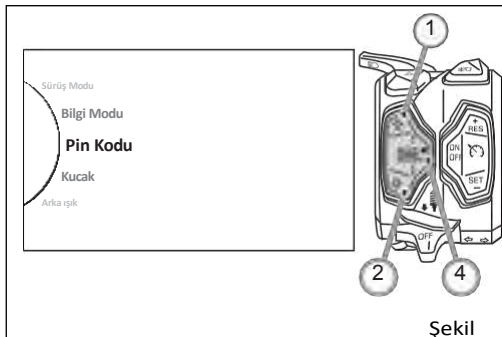
Pin Kodu

Bu fonksiyon kullanıcının PIN KODUNU etkinleştirmesini veya değiştirmesini sağlar. PIN KODU başlangıçta motosiklette mevcut değildir, kullanıcı tarafından gösterge paneline 4 haneli PIN kodunu girerek etkinleştirilmelidir, aksi takdirde bir arıza durumunda motosiklet geçici olarak çalıştırılmaz.

PIN KODUNU etkinleştirmek ve/veya değiştirmek için AYAR MENÜSÜNE girmelisiniz.

(1) veya (2) düğmesine basarak **Pin Kodu** seçeneğini seçin. İşlev vurgulandıktan sonra (4) düğmesine basın.

Bu işlevi etkinleştirmek için aşağıdaki "PIN KODUNUN ETKİNLEŞTİRİLMESİ" prosedürüne bakın. PIN kodunu değiştirmek için "PIN KODUNU DEĞİŞTİRME" prosedürü sayfa 255'e bakın. Arıza durumunda motosikleti geçici olarak çalıştırmak için, lütfen "PIN KODU ile motosiklet çalışmasının geri yüklenmesi" sayfa 127 adlı prosedüre bakın.



Şekil
198



Dikkat

Motosiklet sahibi PIN kodunu etkinleştirmelidir (kaydetmelidir); zaten kaydedilmiş bir PIN varsa, işlevi "sıfırlamak" için bir Yetkili Ducati Satıcısına başvurun. Bu prosedürü gerçekleştirmek için Yetkili Ducati Bayisi sizden motosikletin sahibi olduğunu göstermenizi isteyebilir.

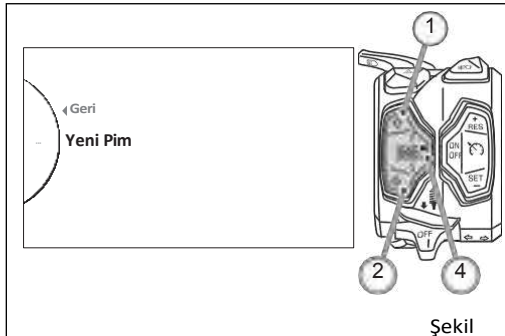
PIN KODUNUN Etkinleştirilmesi

PIN KODU işlevini etkinleştirmek ve kendi PIN KODUNUZU girmek için AYAR MENÜSÜNÜ açmanız gerekir. (1) veya (2) düğmesine basarak **Pin Kodu** seçeneğini seçin. İşlev vurgulandıktan sonra (4) düğmesine basın.

Bu fonksiyona girdiğinizde, gösterge panelinde aşağıdaki göstergeler görüntülenir:

- ◀ Geri
- Yeni Pin

"Yeni Pin" seçmek için (1) ve (2) düğmelerini kullanın ve Pin Kodu girme işlevine girmek için (4) düğmesine basın. Menüden çıkmak ve önceki sayfaya geri dönmek için "◀ Geri" göstergesini vurgulayın ve düğmesine (4) basın.

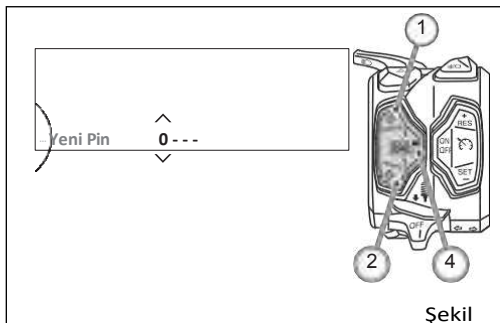


Şekil
199

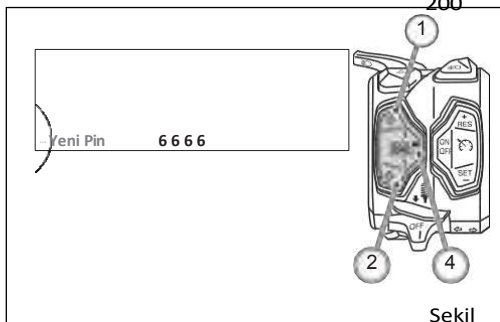
Pin Kodu girme işlevine (Yeni Pin) eriştikten sonra, gösterge panelinde girilecek yeni Pin kodunun dört hanesini girmeye izin veren boşluklarla birlikte "Yeni Pin" görüntülenir: "0" ve "- - -". Rakam üzerindeki iki ok, bunu ayarlama imkanı verir.

Kod giriliyor:

- 1) Tuşa (1) her bastığınızda görüntülenen sayı (+ 1) artarak "9" a kadar yükselir ve ardından "0" dan tekrar başlar;
- 2) Düğmeye (2) her bastığınızda görüntülenen sayı "1" e kadar bir (- 1) azalır ve ardından "0" dan tekrar başlar;
- 3) Numarayı onaylamak ve bir sonraki haneye geçmek için (4) düğmesine basın.
- 4) PIN KODUNUN tüm 4 hanesini onaylayana kadar 1) - 3) adımları altındaki işlemleri tekrarlayın.



Şekil
200



Şekil
201

"Dördüncü" rakam girildikten sonra, düğmeye (4) basıldığında gösterge paneli aşağıdaki göstergeleri etkinleştirir:

- ◀Geri
- Hafıza (turuncu)

Menüden çıkmak ve önceki sayfaya geri dönmek için "◀Back" göstergesini vurgulayın ve düğmesine basın

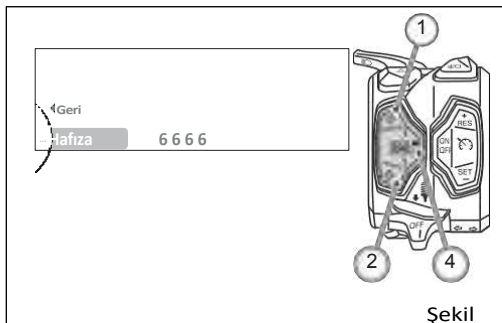
(4). Girilen kodu hafızaya almak için "Hafıza" göstergesi (turuncu) ve düğmeye (4) basın. Ardından, gösterge paneli 2 saniye boyunca "Hafızaya alındı" göstergesini (yeşil) etkinleştirecektir.

2 saniyenin sonunda, gösterge paneli "**Pin Değiştir**" ("Yeni Pin" yerine) göstergesi ile önceki ekrana geri döner (ref. sayfa 255): aslında, ilk PIN KODU hafızaya alındıktan sonra, menüde "Yeni Pin" in girileceği sayfa artık mevcut değildir ve yerini PIN KODUNUN değiştirileceği sayfa alır.



Not

PIN KODU girme sayfası etkindir ve yalnızca Pin Kodu işlevinin sıfırlanması durumunda tekrar kullanılabilir (ancak bu yalnızca DUCATI teşhis cihazı aracılığıyla mümkündür).



Şekil
202



Şekil 203

Menüden çıkmak ve önceki sayfaya geri dönmek için "◀ **Back**" göstergesini vurgulayın ve düğmesine (4) basın.

PIN KODUNUN Değiştirilmesi

Mevcut PIN KODUNU özelleştirmek ve yenisini etkinleştirmek için AYAR MENÜSÜNE girin, düğmelerini kullanın

(1) ve (2) düğmelerini kullanarak "**Pin Kodu**"nu seçin ve (4) düğmesine basın.



Not

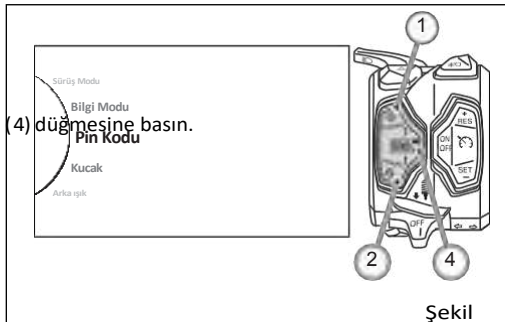
PIN KODUNU değiştirmek için önceden kaydedilmiş PIN kodunu bilmeniz gerekir.

Bu fonksiyona girdiğinizde, gösterge panelinde aşağıdaki göstergeler görüntülenir:

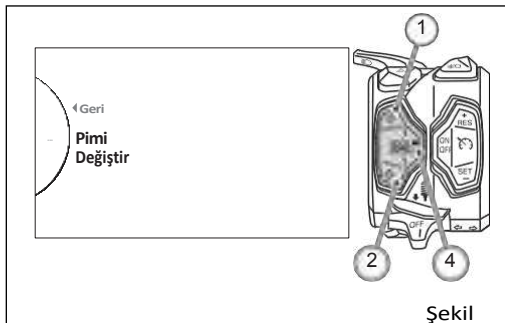
- ◀ Geri
- Pimi Değiştir

"**Pin Değiştir**"i seçmek için (1) ve (2) düğmelerini kullanın ve Pin Kodu değiştirme işlevine girmek için (4) düğmesine basın.

Menüden çıkmak ve önceki sayfaya geri dönmek için "◀ **Back**" göstergesini vurgulayın ve düğmesine (4) basın.



Şekil
204

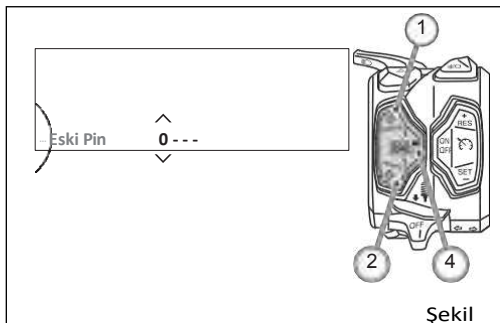


Şekil
205

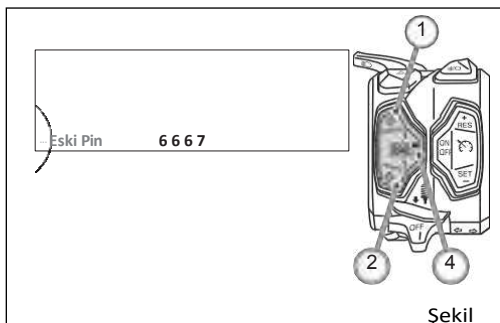
Pin Kodu değiştirme işlevine (Pin Değiştir) eriştikten sonra, gösterge panelinde ayarlanan Pin kodunun dört hanesini girmekye izin veren boşluklarla birlikte "Eski Pin" görüntülenir. "0" ve "- - -". Rakam zerindeki iki ok, onu ayarlama imkanı verir.

Kod giriliyor:

- 1) Tuşa (1) her bastığınızda görüntülenen sayı bir (+ 1) artarak "9 "a kadar yükselir ve ardından "0 "dan tekrar başlar;
- 2) Düğmeye (2) her bastığınızda görüntülenen sayı "1 "e kadar bir (- 1) azalır ve ardından "0 "dan tekrar başlar;
- 3) Numarayı onaylamak ve bir sonraki haneye geçmek için (4) düğmesine basın.
- 4) PIN KODUNUN tüm 4 hanesini onaylayana kadar 1) - 3) adımları altındaki işlemleri tekrarlayın.



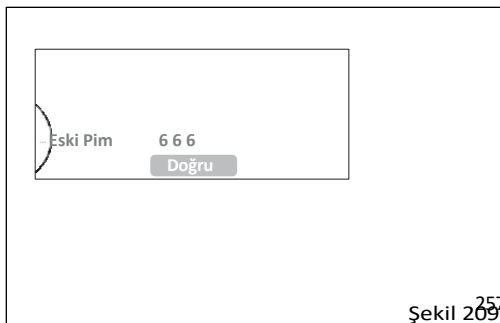
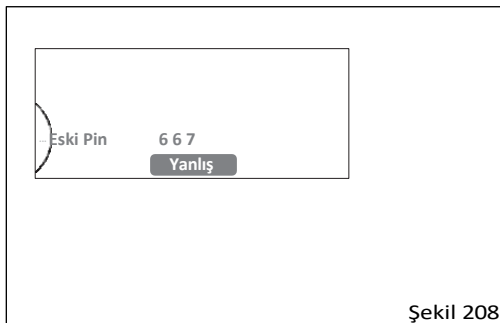
şekil
206



şekil
207

Dördüncü ve son rakamı onaylamak için düğmeye (4) bastığınızda, gösterge paneli aşağıdaki gibi yanıt verir:

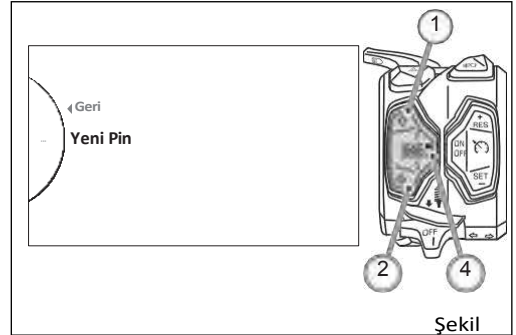
- PIN doğru değilse, gösterge panelinde 2 saniye boyunca "WRONG" (YANLIŞ) görüntülenir ve ardından tekrar denemenizi sağlamak için "Modify Pin" (PIN Değiştir) göstergesi ve rakamları girmek için boşluklar içeren menü vurgulanır;
- PIN doğru ise, gösterge paneli 2 saniye boyunca yeşil renkte "DOĞRU" ibaresini gösterir ve ardından yeni PIN KODUNU girmenize izin vermek için "Yeni Pin" göstergesi ve rakamları girmeniz için boşluklar bulunan menüye geçer.



PIN doğruysa, gösterge panelinde aşağıdaki göstergeler g ö r ü n t ü l e n i r :

- ◀Geri
- Yeni Pin

"Yeni Pin" seçmek için (1) ve (2) düğmelerini kullanın ve Pin Kodu girme işlevine girmek için (4) d ü ğ m e s i n e basın. Menüden çıkmak ve önceki sayfaya geri dönmek için "◀Geri" göstergesini vurgulayın ve düğmesine (4) basın.

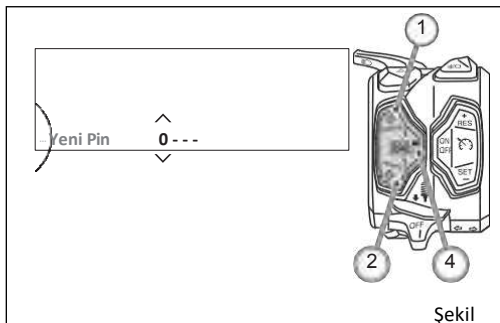


Şekil
210

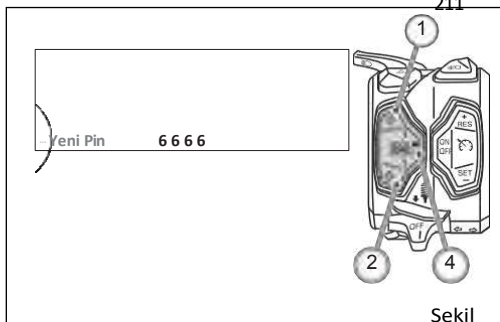
Pin Kodu girme işlevine (Yeni Pin) eriştikten sonra, gösterge panelinde girilecek yeni Pin kodunun dört hanesini girmeye izin veren boşluklarla birlikte "Yeni Pin" görüntülenir: "0" ve "- - -". Rakam üzerindeki iki ok, bunu ayarlama imkanı verir.

Kod giriliyor:

- 1) Tuşa (1) her bastığınızda görüntülenen sayı bir (+ 1) artarak "9" a kadar yükselir ve ardından "0" dan tekrar başlar;
- 2) Düğmeye (2) her bastığınızda görüntülenen sayı "1" e kadar bir (- 1) azalır ve ardından "0" dan tekrar başlar;
- 3) Numarayı onaylamak ve bir sonraki haneye geçmek için (4) düğmesine basın.
- 4) PIN KODUNUN tüm 4 hanesini onaylayana kadar 1) - 3) adımları altındaki işlemleri tekrarlayın.



Şekil
211



Şekil
212

"Dördüncü" rakam girildikten sonra, düğmeye (4) basıldığında gösterge paneli aşağıdaki göstergeleri etkinleştirir:

- ◀Geri
- Hafıza (turuncu)

Menüden çıkmak ve önceki sayfaya geri dönmek için "◀Back" göstergesini vurgulayın ve düğmesine basın

(4). Girilen kodu hafızaya almak için "Hafıza" göstergesi (turuncu) ve düğmeye (4) basın. Ardından, gösterge paneli 2 saniye boyunca "Hafızaya alındı" göstergesini (yeşil) etkinleştirecektir.

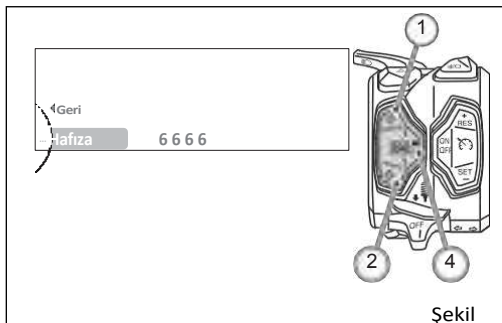
2 saniyenin sonunda gösterge paneli bir önceki ekrana geri döner.

Menüden çıkmak ve önceki sayfaya geri dönmek için "◀Back" göstergesini vurgulayın ve düğmesine (4) basın.



Not

PIN KODUNUZU sınırsız sayıda değiştirebilirsiniz.



Şekil
213



Şekil 214

LAP

AYAR MENÜSÜ'ne girin.

(1) veya (2) düğmesine basarak **Lap** seçeneğini seçin. İşlev görüntülediğinde, düğmeye (4) basın.

LAP Menüsünü açarsınız.

Bu sayfada aşağıdaki göstergeler görüntülenecektir:

- ◀ Geri
- Açık (*)
- Kapalı (**)
- Tur Verileri
- Tümünü Sil (***)
- ◀ Geri

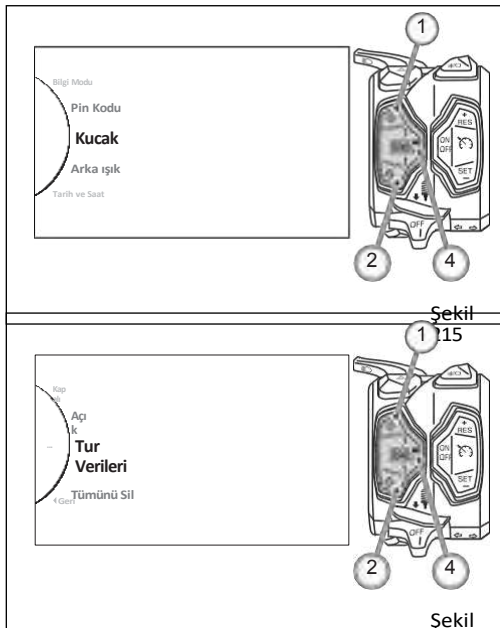
(*) Bu gösterge yalnızca Tur işlevi "devre dışı" (Kapalı) olduğunda görünür

(**) Bu gösterge yalnızca Tur işlevi "etkin" (Açık) olduğunda görünür

(***) Bu gösterge yalnızca bir veya daha fazla kayıtlı LAP mevcutsa görünür

Göstereyi seçmek için (1) ve (2) düğmelerini kullanın ve ilgili işlevi etkinleştirmek için (4) düğmesine basın.

- gösterge "**Açık**" ise gösterge paneli Tur Fonksiyonunu etkinleştirir; etkinleştirildikten sonra



tur zamanını kaydetmek mümkündür (bkz. paragraf "**LAP zamanı**)";

- Gösterge "**Kapalı**" ise gösterge paneli Tur işlevini devre dışı bırakır;
- Gösterge "**Tur Verileri**" ise, gösterge panelinde hafızaya alınan LAP'ler gösterilir ("**Hafızaya alınan LAP'lerin gösterilmesi**" paragrafına bakınız);
- Gösterge "**Tümünü Sil**" ise, gösterge paneli hafızaya alınan tüm LAP'leri siler ("**Kaydedilen LAP'lerin silinmesi**" paragrafına bakınız).



Not

Aküden gelen güç kaynağının kesilmesi durumunda, bir sonraki Tuş Açma işleminde güç geri geldiğinde, sistem LAP işlevini otomatik olarak "Kapalı" moda ayarlar.

Menüden çıkmak ve önceki sayfaya geri dönmek için "**Back**" göstergesini vurgulayın ve düğmesine (4) basın.

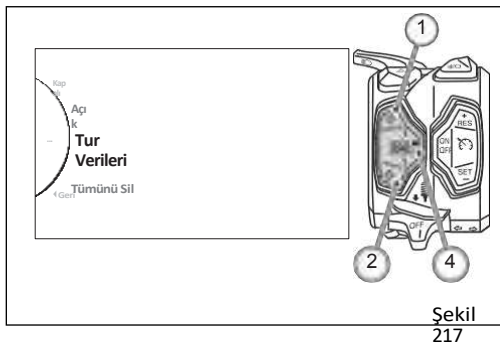
Kaydedilen Turların Görüntülenmesi

Önceden kaydedilen turlar görüntülenebilir. Görüntülenen bilgiler tur süresi, maksimum devir ve en yüksek hızdır.

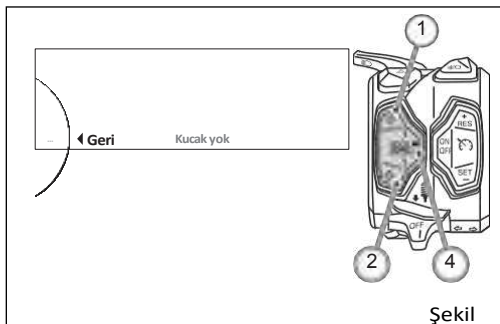
Turları görüntülemek için AYAR MENÜSÜ'ne girin, (1) ve (2) düğmelerini kullanarak "**Tur**" ögesini seçin ve düğmesine basın.

(4). Ardından (1) ve (2) düğmelerini kullanarak "**Tur Verileri**"'ni seçin ve (4) düğmesine basın.

Hafızaya alınmış LAP yoksa, bu sayfaya erişirken gösterge panelinde "◀Geri" ve "Tur Yok" görüntülenir.



Şekil
217



Şekil
218

Hafızaya alınmış LAP'ler varsa, bu sayfaya erişirken gösterge paneli aşağıdaki bilgileri gösterecektir:

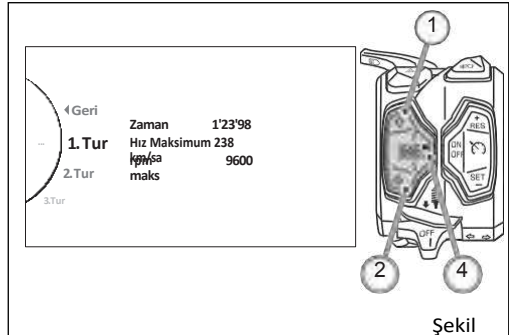
- ◀ Geri
- Tur 01
-
- 15. Tur
- ◀ Geri

(1) veya (2) düğmeleri ile bir bilgi seçmek mümkündür. Görüntülenen LAP'ler sadece kaydedilmiş olanlardır. Hafızaya alınan her bir LAP için ekranda ayrıca gösterilir:

- "Zaman" kelimesinin ardından kaydedilen LAP zamanı (dakika - saniye - s a n i y e n i n yüzde biri);
- "Maksimum Hız" göstergesi ve ardından tur sırasında kaydedilen en yüksek hız;
- "Rpm Max" göstergesi ve ardından kaydedilen turda ulaşılan motor devri değeri.

En fazla 15 LAP kaydetmek mümkündür.

Menüden çıkmak ve önceki sayfaya geri dönmek için "◀ Back" göstergesini vurgulayın ve düğmesine (4) basın.



Şekil
219



Not

Tur sırasında MAKS kayıtlı hıza ulaşılır (%5 artırılır).

Kayıtlı Turları Silme

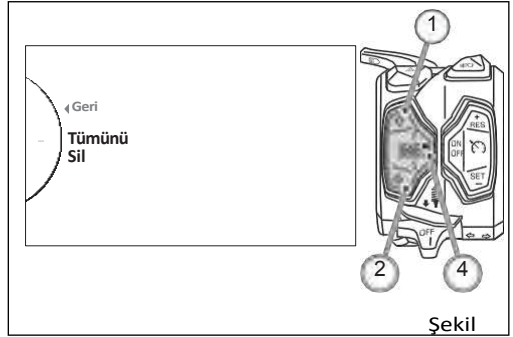
Hafızaya alınan turlar "Tümünü Sil" fonksiyonu ile silinebilir.

Turları silmek için AYAR MENÜSÜ'ne girin, (1) ve (2) düğmelerini kullanarak "**Tur**" öğesini seçin ve düğmesine basın.

(4). Ardından (1) ve (2) düğmelerini kullanarak "**Tümünü Sil**" i seçin ve (4) düğmesine basın.

Bu ekran moduna girildiğinde, hafızaya alınmış bir LAP yoksa, gösterge paneli silme işlevine izin veren hiçbir gösterge göstermez; aksi takdirde, "Tümünü Sil" g ö r ü n t ü l e n i r .

"**Tümünü Sil**" i seçmek için (1) ve (2) düğmelerini kullanın ve (4) d ü ğ m e s i n e basın.



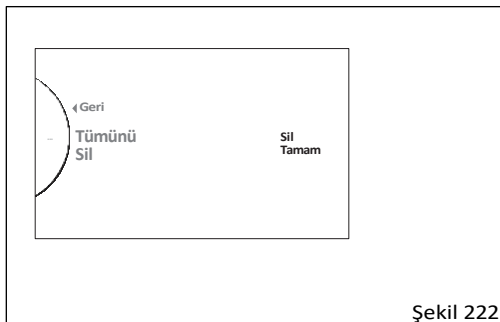
Şekil
220

"Tümünü Sil" işlevini onayladıktan sonra gösterge panelinde şu g ö s t e r i l i r :

- "Bekle..." 2 saniye;
- ve ardından silme işleminin sonucu hakkında bilgi vermek için 2 saniye boyunca "Silme Tamam".

Silme, depolanan tüm turları silen tek bir komuttur.

Menüden çıkmak ve önceki sayfaya geri dönmek için "◀Back" göstergesini vurgulayın ve düğmesine (4) basın.



Arka aydınlatma ayarı (Arka Işık)

Bu işlev, arka aydınlatma yoğunluğunun

ayarlanmasını sağlar.

Arka plan yapılandırmasını özelleştirmek için AYAR MENÜSÜ'ne girin, (1) ve (2) düğmelerini kullanarak "Arka Işık" öğesini seçin ve (4) düğmesine basın.

Bu fonksiyona girdiğinizde, gösterge panelinde aşağıdaki göstergeler görüntülenir:

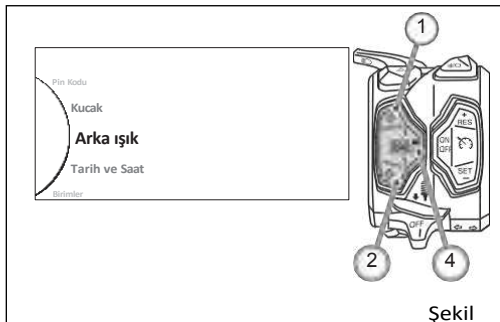
- ◀ Geri
- Gün
- Gece
- Otomatik
- ▶ Geri

(1) ve (2) düğmeleri ile istenen ekran arka ışığını seçmek mümkündür.

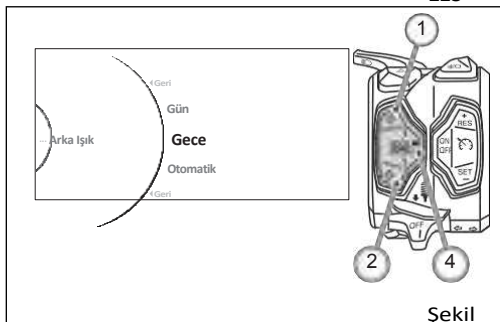
İstenen arka ışık vurgulandıktan sonra, yeni seçimi hafızaya almak için onay düğmesine (4) basın.

Menüden çıkmak ve önceki sayfaya geri dönmek için "◀ Back" göstergesini vurgulayın ve düğmesine (4) basın.

Daha iyi okunabilirlik için ekranı kalıcı olarak "beyaz" arka plana ayarlamak üzere DAY (gündüz modu) öğesini seçin - güçlü ortam ışığı koşullarında önerilir.



Şekil
223



Şekil
224

Karartılmış görünürlük için ekran siyah arka planını kalıcı olarak ayarlamak için NIGHT (gece daha fazla) ögesini seçin - zayıf ortam ışığı durumunda ve/veya geceleri önerilir. Arka plan rengini ortam ışığına (bir sensör tarafından algılanan) göre otomatik olarak ayarlamak için AUTO (otomatik mod) ögesini seçin. Dış aydınlatma güçlüyse, ekran beyaz arka plana geçecektir; dış aydınlatma zayıfsa, ekran siyah arka plana geçecektir ".



Not

Akünün kapalı olması durumunda, voltaj g e r i g e l d i ğ i n d e ve bir sonraki Tuş Açma işleminde, arka aydınlatma her zaman "OTOMATİK" moda ayarlanacaktır.

Tarih ayarı (Tarih ve Saat)

Bu fonksiyon kullanıcının tarihi ayarlamasını veya değiştirmesini sağlar. AYAR MENÜSÜ'ne girin.

"**Tarih ve Saat**"'i seçmek için (1) ve (2) düğmelerini kullanın ve (4) düğmesine basın.

Bu fonksiyona girdiğinizde, gösterge panelinde aşağıdaki göstergeler görüntülenir:

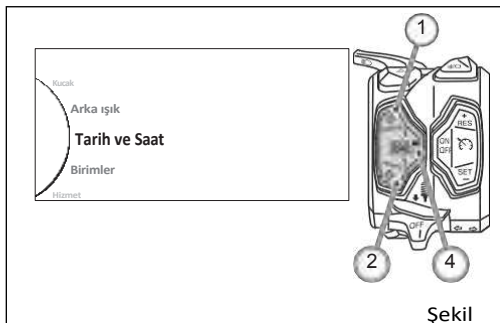
- ◀ Geri
- Saat
- Tarih
- ▶ Geri

"**Tarih**" öğesini seçmek için (1) ve (2) düğmelerini kullanın: bu gösterge vurgulandığında, gösterge paneli tarihi ayarlanan formatta görüntüler: YIL, AY, GÜN (örn.: 2016/01/20).

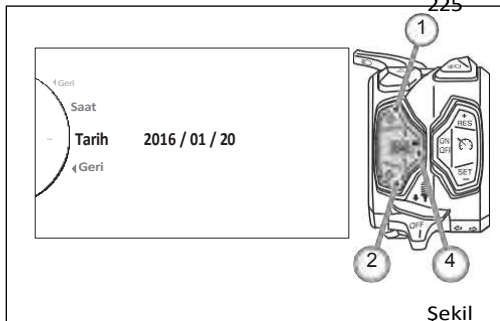


Not

Tarih ayarlanmadıysa, ekranda yıl, ay ve gün olarak tire "-" okunacaktır.



Şekil
225



Şekil
226

"Tarih" göstergesini vurgulayın ve düğmesine (4) basın. Yıl göstergesinde iki ok görüntülendiğinde, ayarlama imkanı verirler:

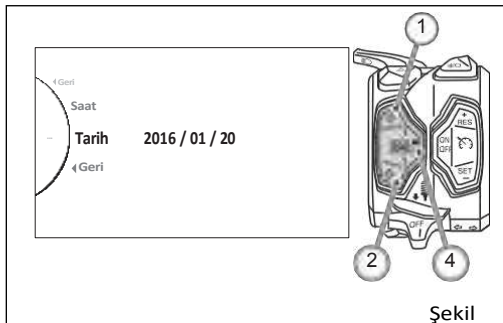
- Yıl değerini 1 artırmak için (1) düğmesine basın ("2000", "2001", "2099", "2000");
- Yıl değerini 1 azaltmak için (2) düğmesine basın ("2099", "2098", "2000", "2099");
- Ayarlanacak yıla ulaştığınızda, düğmesine basın (4) onaylamak için: oklar ayarlamaya izin vermek için "ay" değerine gider.

Ay göstergesi üzerinde iki ok görüntülendiğinde, ayarlama imkanı verirler:

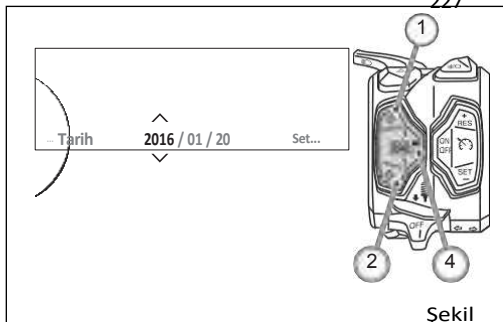
- ayı 1 artırmak için (1) düğmesine basın ("01", "02", "12", "01");
- Ayı 1 azaltmak için (2) düğmesine basın ("12", "11", "01", "12");
- Ayarlanacak aya ulaştığınızda, onaylamak için düğmeye (4) basın: oklar ayarlamaya izin vermek için "gün" değerine gider.

Gün göstergesinde iki ok görüntülendiğinde, ayarlama imkanı verirler:

- günü 1 artırmak için düğmeye (1) basın ("01", "02", "31", "01");
- günü 1 azaltmak için (2) düğmesine basın ("31", "30", "01", "31");



Şekil
227



Şekil
228

- Ayarlanacak güne ulaştığınızda, onaylamak için (4) düğmesine basın.

Günü onaylamak için düğmeye (4) bastıktan sonra, gösterge paneli ayarlanan / değiştirilen tarihi kaydeder ve "◀ **Back**" göstergesini etkinleştirir.

Tarih doğru değilse, gösterge paneli 3 saniye boyunca "Yanlış" ibaresini gösterecek ve ardından başka bir tarih ayarlamak için otomatik olarak yılı (iki okla) vurgulayacaktır.

Menüden çıkmak için "◀ **Back**" göstergesini vurgulayın ve düğmesine (4) basın.



Önemli

Akü bağlantısı her kesildiğinde takvim tarihi sıfırlanır ve yeniden ayarlanması gerekir.

Saat ayarı (Tarih ve Saat)

Bu fonksiyon kullanıcının saati ayarlamasını veya ayarlamasını sağlar. AYAR MENÜSÜ'ne girin.

"**Tarih ve Saat**"'i seçmek için (1) ve (2) düğmelerini kullanın ve (4) düğmesine basın.

Bu fonksiyona girdiğinizde, gösterge panelinde aşağıdaki göstergeler görüntülenir:

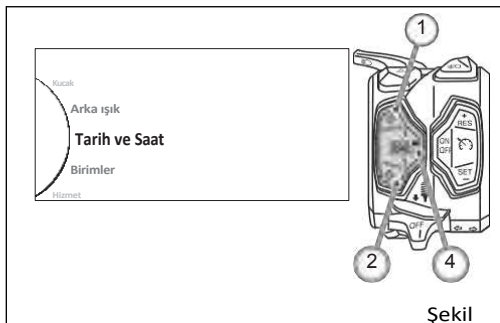
- ◀ Geri
- Saat
- Tarih
- ◀ Geri

"**Saat**"'i seçmek için (1) ve (2) düğmelerini kullanın: bu gösterge vurgulandığında, gösterge paneli saati ayarlanan formatta görüntüler: AM / PM, SAAT, DAKİKA (örneğin: AM 10 : 25).

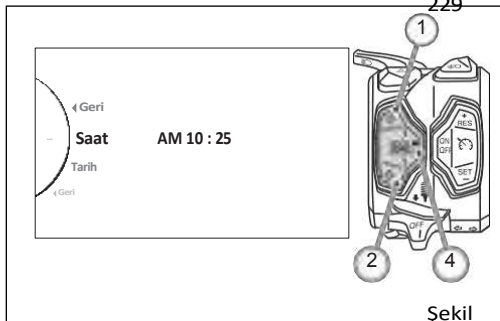


Not

Eğer kimse saati ayarlamazsa, ekranda saat ve dakika olarak "- -" tire işaretleri okunacaktır.



Şekil
229



Şekil
230

"Saat" göstergesini vurgulayın ve düğmesine (4) basın. AM / PM üzerinde iki ok görüntülendiğinde, bunları ayarlama imkanı verirler:

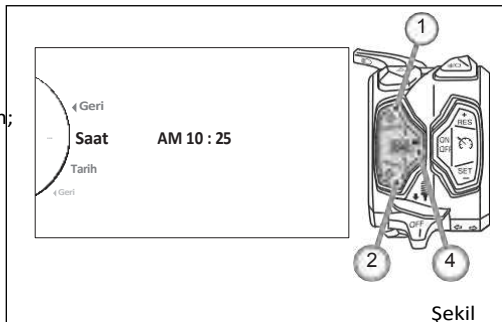
- "PM "den "AM "ye geçmek için düğmeye (1) basın;
- "AM "den "PM "ye geçmek için düğmeye (2) basın;
- İstedığınız değere ulaştığınızda, düğmesine basın (4) onaylamak için: oklar ayarlamaya izin vermek için "saat" değerine gider.

SAAT göstergesinde iki ok görüntülendiğinde, ayarlama imkanı verirler:

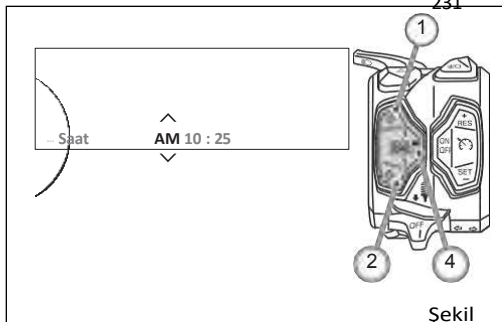
- saat değerini 1 artırmak için düğmeyi (1) kullanın ("11", "0", "1" "11" AM için ve "12", "1", "12" PM için);
- Saat değerini 1 azaltmak için (2) düğmesini kullanın ("0", "11", "1", AM için "0" ve "12", "11", "1", PM için "12");
- İsteddiğiniz değere ulaştığınızda, düğmesine basın (4) onaylamak için: oklar ayarlamaya izin vermek için "dakika" değerine gider.

DAKİKA göstergesinde iki ok görüntülendiğinde, ayarlama imkanı verirler:

- dakikaları 1 artırmak için (1) düğmesine basın ("00", "01", "59", "00");
- dakikaları 1 azaltmak için (2) düğmesine basın ("59", "58", "00", "59");



Şekil
231



Şekil
232

- İsteddiğiniz değere ulaştığınızda, düğmesine basın (4) onaylamak için: oklar ayarlamaya izin vermek için "dakika" değerine gider.

Dakikaları onaylamak için düğmeye (4) bastıktan sonra, gösterge paneli ayarlanan / değiştirilen saati kaydeder ve "◀ **Back**" göstergesini etkinleştirir.

Menüden çıkmak için "◀ **Back**" göstergesini vurgulayın ve düğmesine (4) basın.



Not

Akü bağlantısı her kesildiğinde saat sıfırlanır ve kullanıcı tarafından yeniden ayarlanması gerekir.

Ölçüm birimi ayarı (Birimler) Bu işlev, görüntülenen değerlerin ölçüm birimlerinin değiştirilmesini sağlar.

AYAR MENÜSÜ'ne girin.

"Birimler" i seçmek için (1) ve (2) düğmelerini kullanın ve (4) düğmesini basın.

Bu fonksiyona girdiğinizde, gösterge panelinde aşağıdaki göstergeler görüntülenir:

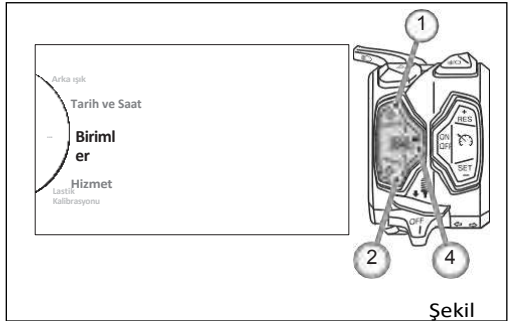
- ◀ Geri
- Hız
- Sıcaklık
- Tüketim
- Tümü Varsayılan (*)
- ◀ Geri

(*) Bu gösterge yalnızca bir veya daha fazla parametre değiştirilmişse görünür.

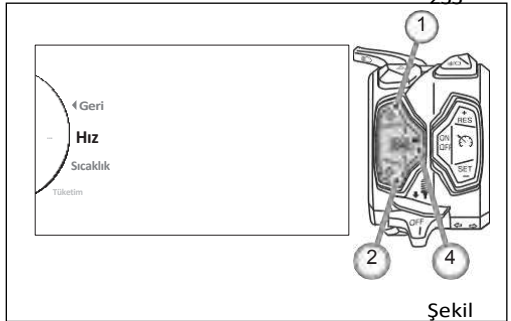
Birimi değiştirmenin mümkün olduğu ölçümler şunlardır:

- Hız;
- Sıcaklık;
- Yakıt tüketimi.

(1) ve (2) düğmeleri ile birimini değiştirmek istediğiniz ölçümü seçmek mümkündür:



Şekil
233



Şekil
234

- gösterge "**Hız**" ise, Hız ölçüm birimini özelleştirmek için düğmeye (4) basın;
- gösterge "**Sıcaklık**" ise, düğmesine basın (4) sıcaklık ölçüm birimini özelleştirmek için;
- gösterge "**Yakıt tüketimi**" ise, yakıt tüketimi ölçüm birimi için düğmeye (4) basın;
- gösterge "**Tümü Varsayılan**" ise, görüntülenen tüm ölçümlerin ölçüm birimlerinin tüm değerlerini geri yüklemek için düğmesine (4) basın.

Menüden çıkmak ve önceki sayfaya geri dönmek için "◀**Back**" göstergesini vurgulayın ve düğmesine (4) basın.

Ölçüm birimlerinin ayarlanması: Hız

Bu fonksiyon hız ölçüm birimlerinin (ve dolayısıyla kat edilen mesafenin) değiştirilmesini sağlar.

Bu fonksiyona girdiğinizde, gösterge panelinde aşağıdaki göstergeler görüntülenir:

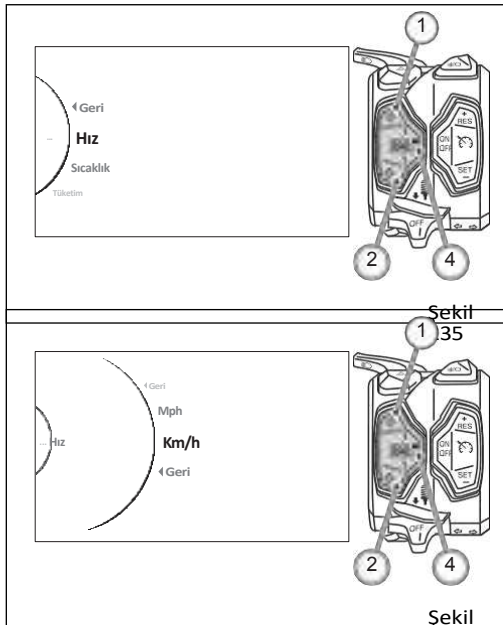
- ◀ Geri
- Km/h
- Mph
- Varsayılan (*)
- ◀ Geri

(*) Bu gösterge yalnızca ayarlanan parametre "varsayılan" parametreden farklıysa görünür.

(1) ve (2) düğmeleri ile istenen ölçümü seçmek veya varsayılan ölçü birimini sıfırlamak için "Varsayılan" seçmek mümkündür.

İstenen işlev vurgulandıktan sonra, seçilen birimi kaydetmek için düğmeye (4) basın.

Menüden çıkmak ve önceki sayfaya geri dönmek için "◀ Back" göstergesini vurgulayın ve düğmesine (4) basın.



Ölçüm birimlerinin ayarlanması: Sıcaklık

Bu işlev, sıcaklık ölçüm birimlerini değiştirmenize olanak tanır.

Bu fonksiyona girdiğinizde, gösterge panelinde aşağıdaki göstergeler görüntülenir:

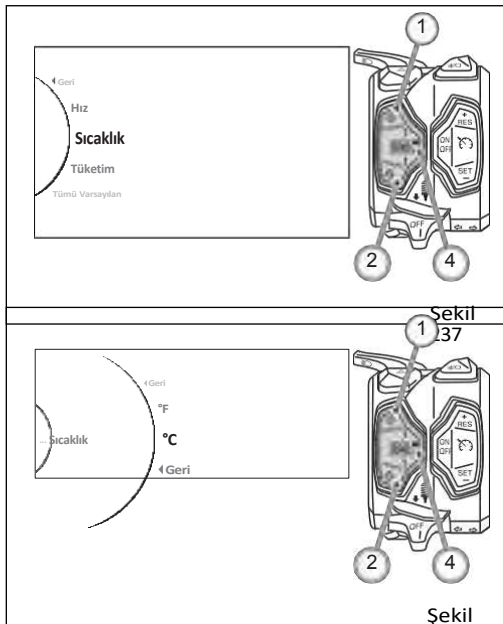
- ◀ Geri
- °C
- °F
- Varsayılan (*)
- ◀ Geri

(*) Bu gösterge yalnızca ayarlanan parametre "varsayılan" parametreden farklıysa görünür.

(1) ve (2) düğmeleri ile istenen ölçümü seçmek veya varsayılan ölçü birimini sıfırlamak için "Varsayılan" seçmek mümkündür.

İstenen işlev vurgulandıktan sonra, seçilen birimi kaydetmek için düğmeye (4) basın.

Menüden çıkmak ve önceki sayfaya geri dönmek için "◀ Back" göstergesini vurgulayın ve düğmesine (4) basın.



Sekil
238

Ölçüm birimlerinin ayarlanması: Yakıt tüketimi

Bu fonksiyon yakıt tüketiminin ölçüm birimlerini değiştirmenizi sağlar.

Bu fonksiyona girdiğinizde, gösterge panelinde aşağıdaki göstergeler görüntülenir:

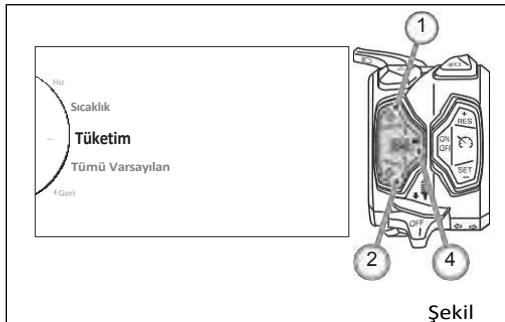
- ◀ Geri
- l/100
- Km/l
- mpg İngiltere
- mpg ABD
- Varsayılan (*)
- ◀ Geri

(*) Bu gösterge yalnızca ayarlanan parametre "varsayılan" parametreden farklıysa görünür.

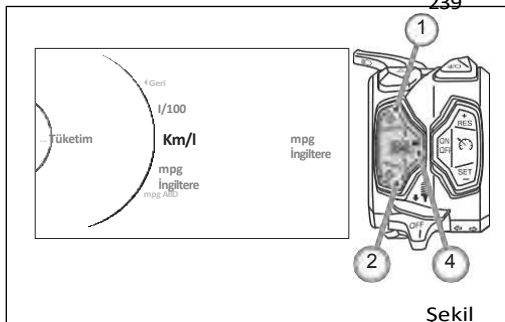
(1) ve (2) düğmeleri ile istenen ölçümü seçmek veya varsayılan ölçü birimini sıfırlamak için "Varsayılan" seçmek mümkündür.

İstenen işlev vurgulandıktan sonra, seçilen birimi kaydetmek için düğmeye (4) basın.

Menüden çıkmak ve önceki sayfaya geri dönmek için "◀ Back" göstergesini vurgulayın ve düğmesine (4) basın.



Şekil
239



Şekil
240

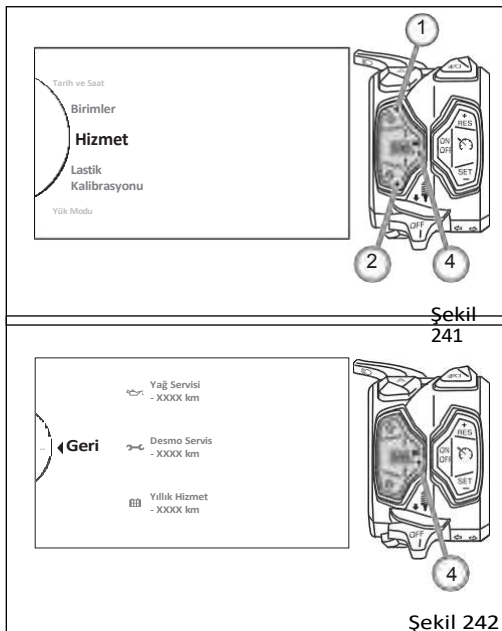
Servis eşikleri göstergesi (Servis)

Bu fonksiyon kullanıcıyı Yağ Servisi (Km veya mil olarak), Desmo S e r v i s i (Km veya mil olarak) ve Yıllık Servis (tarih) göstergeleri için son tarihler hakkında bilgilendirir. AYAR MENÜSÜ'ne girin. "Servis" ögesini seçmek için (1) ve (2) düğmelerini kullanın ve (4) düğmesini basın.

Bu fonksiyona girildiğinde, gösterge paneli her bir bakım türü için bakım eşikine ulaşıldığında ilgili göstergeyi listeleyecektir:

- Logolu yağ servisi ve bir sonraki YAĞ SERVİSİNE kadar mil (veya km) geri sayımı;
- Logolu Desmo servisi ve bir sonraki DESMO SERVİSİ için mil (veya km) geri sayımı;
- Logolu yıllık hizmet ve Yıllık Hizmet son kullanma tarihi.

Menüden çıkmak ve önceki sayfaya geri dönmek için "◀Back" göstergesini vurgulayın ve düğmesine (4) basın.



Lastik ayarı ve sürüş oranı (Lastik Kalibrasyonu)

Bu fonksiyon, kullanıcının lastik yuvarlanma çevresi ve son tahrik oranını kalibre etme ve öğretme prosedürünü çalıştırmalarını sağlar.

AYAR MENÜSÜ'ne girin.

düğmesine basarak "**Lastik Kalibrasyonu**" seçeneğini seçin

(1) veya (2).

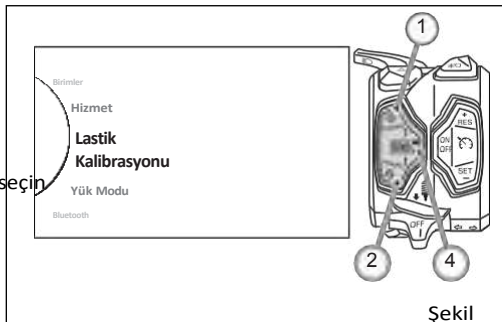
İşlev vurgulandığında, düğmeye (4) basın. Bu işleve girdiğinizde, gösterge panelinde aşağıdaki göstergeler görüntülenir:

- ◀ Geri
- Başlangıç
- Varsayılan (*)

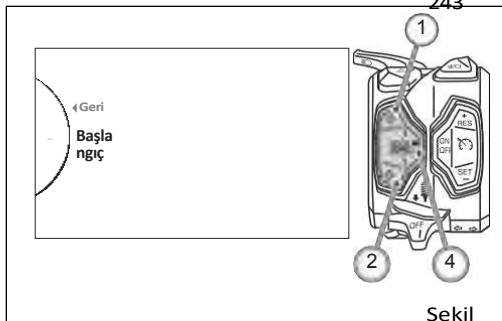
(*) Bu gösterge yalnızca ayarlanan parametre "varsayılan" parametreden farklıysa görünür.

Menüden çıkmak ve önceki sayfaya geri dönmek için (1) veya (2) düğmesini kullanarak "◀ Back" göstergesini vurgulayın ve (4) düğmesine basın.

Tahrik oranı ve lastik kalibrasyon prosedürünü başlatmak için "**Başlat**" vurgulandığında düğmeye (4) basın.



Şekil
243



Şekil
244

Kalibrasyon prosedürü başladığında, gösterge panelinde yanıp sönen "**Hazır**" mesajı, hız aralığı ile birlikte "**Hızı Kuru**" mesajı ve öğretim prosedürünü tamamlamak için kullanıcı tarafından korunması gereken vites görüntülenir. Sağ tarafta referans Sürüş Modu, mevcut hız ve takılı vites.

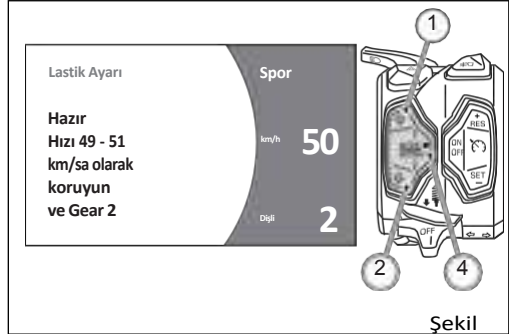
Önemli

Öğretim prosedürüne sadece 2. viteste 49 Km/saat (30 mph) ile 51 K m / s a a t (32 mph) arasındaki bir araç hızında izin verilir.

Sürücü gerekli araç hızı ve görüntülenen vites koşullarına uyduğunda, gösterge paneli sistem kalibrasyonunu başlatır: önceki tüm bilgiler "Hazır" yerine "**Devam ediyor**" olarak görüntülenecektir.

Kalibrasyon, hız ve vites 5 saniye boyunca belirtilen aralıktaki tutularak gerçekleştirilir.

Öğretim prosedürü doğru şekilde tamamlandıysa, gösterge panelinde "**Tamamlandı**" yazısı ve ardından birkaç saniye sonra bir önceki ekran görüntülenir.



Şekil
245



Not

Kalibrasyon prosedürü sırasında, araç hızı 62 mph (100 km/h) değerini aşarsa, prosedür duracaktır.



Not

Kalibrasyon sırasında prosedür iptal edilebilir ve kullanıcı (1) düğmesine 2 saniye basarak standart ekrana geri dönebilir.

Kalibrasyon prosedürü kullanıcı tarafından iptal edilirse, gösterge panelinde birkaç saniye sonra "**Aborted**" (İptal Edildi) ve ardından bir önceki ekran görüntülenir.

Öte yandan, kalibrasyon prosedürü sırasında bir hata veya arıza meydana gelirse, gösterge panelinde birkaç saniye sonra "**Başarısız**" ve ardından bir önceki ekran görüntülenir.

Lastik Ayarı

İptal edildi

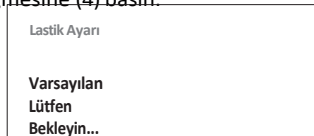
Şekil 246

Varsayılan ayarlara sıfırlamak için (1) ve (2) düğmelerini kullanın.
(2) düğmesine basarak "**Varsayılan**" ögesini seçin ve düğmesine (4) basın.
Şimdi gösterge panelinde "Varsayılan Lütfen Bekleyin..." ve bir süre sonra 2 saniye boyunca "Varsayılan Varsayılan Tamam" görüntülenir, ardından önceki ekran gelir.



Not

Kalibrasyon prosedürü sırasında bir araç kontağı kapatılırsa, prosedür duracak ve negatif sonuçla sona erecektir.



Şekil 247



Şekil 248

Motosiklet Yük Modunun Ayarlanması

Bu işlev, motosiklet yük ayarının değiştirilmesini ve böylece mevcut Sürüş Modu içinde süspansiyon ayarının değiştirilmesini sağlar

AYAR MENÜSÜ'ne girin.

"Yükleme Modu "nu seçmek için (1) ve (2) düğmelerini kullanın ve (4) düğmesine basın.

Bu işleve girdiğinizde, gösterge panelinde beklenen ayar ve o anda ayarlı sürüş modu görüntülenir.

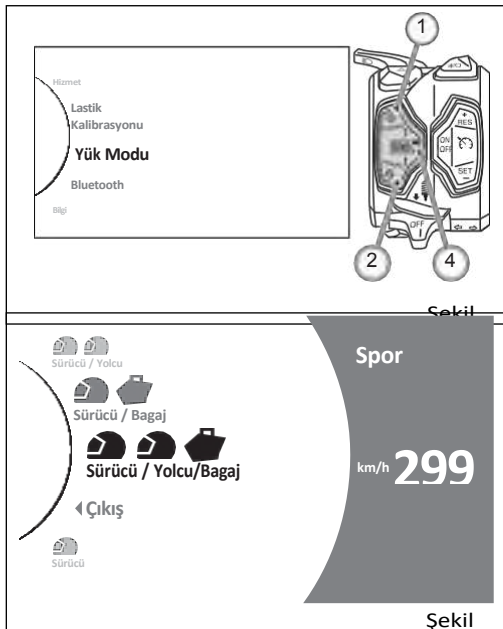
Mevcut ayarlar aşağıdaki gibidir:

- Sadece binici (Rider) ;
- Bagajlı sürücü (Rider / Baggage) ;
- Sürücü ve yolcu (Sürücü / Yolcu) ;
- Yolcu ve bagajlı sürücü (Sürücü / Yolcu / Bagaj) .



Dikkat

Ducati, yük modunun motosiklet dururken değiştirilmesini önerir. Yük modu sürüş sırasında değiştirilirse çok dikkatli olun (Sürüş modunun düşük hızda değiştirilmesi önerilir).



Şekil
250

Her yük ayarı, belirli bir ön çatal geri tepme ve sıkıştırma sönümlemesi, belirli bir arka amortisör geri tepme ve sıkıştırma sönümlemesinin yansımasıdır. Sürüş Moduna göre değişen belirli bir arka amortisör yay ön yükü ile ilişkilidir.

Yük modu fonksiyon menüsünü etkinleştirmek için düğmeye (2) bir saniye basın.

Şimdi (1) ve (2) düğmelerini kullanarak süspansiyon ayarlarını aşağı kaydırabilir ve "◀EXIT" seçeneğini seçebilirsiniz.

İstenen ayarı onaylamak için (4) düğmesine basın; ardından, gösterge paneli ekran modundan çıkar ve yeni ayarı kaydeder.

"◀EXIT" göstergesi seçiliyken düğmeye (4) sadece bir kez basarsanız, gösterge paneli herhangi bir değişiklik yapmadan kapanır.



Not

Geçerli Sürüş Modu ayarı değiştirildikten sonra, sürücü Sürüş Modunu değiştirirse, gösterge paneli "sadece sürücü" ayarlarını koruyacaktır.



Dikkat

Yük modunun değiştirilmesi farklı bir sürüş tarzına neden olabilir; sürüş sırasında yük modunu değiştirirken azami dikkat gösterilmesi önerilir (yük modunun düşük hızda değiştirilmesi önerilir).

Lastik sensörü referans deflasyon basıncının ayarlanması (Lastik Basıncı) - aksesuar

Bu fonksiyon ön ve arka lastiklerin referans basınç değerlerinin özelleştirilmesini sağlar ve yalnızca aksesuar olarak satın alınabilen lastik basınç sensörleri takılıysa etkilidir.

AYAR MENÜSÜ'ne girin.

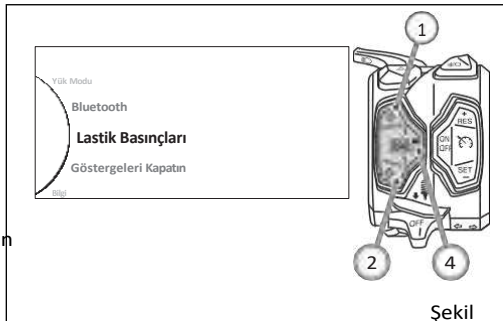
düğmesine basarak "Lastik Basıncı" seçeneğini seçin (1) veya (2).

İşlev vurgulandıktan sonra (4) düğmesine basın.

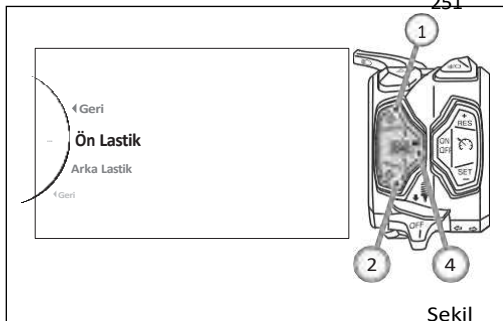
Bu fonksiyona girdiğinizde, gösterge panelinde aşağıdaki göstergeler görüntülenir (Şekil 252):

- ◀ Geri
- Ön Lastik
- Arka Lastik
- ▶ Geri

Referans basınç değerini hangi lastik için ayarlamak istediğinizi seçmek için (1) ve (2) düğmelerini kullanın: Ön lastik için "Ön Lastik" ve arka lastik için "Arka Lastik". Seçilen lastik vurgulandığında, referans basınç değerinin ayarlanacağı sayfaya erişmek için onay düğmesine (4) basın.



Şekil
251



Şekil
252

Menüden çıkmak ve önceki sayfaya geri dönmek için "◀ **Back**" göstergesini vurgulayın ve düğmesine (4) basın.

Ön lastik referans basıncının ayarlanması

Ön lastiğin referans basınç ayarı sayfasına erişirken, ekranda referans basınç değeri üzerinde ayarlama olanağını gösteren iki ok görüntülenir. Sağdaki ekranda o anda ayarlanmış olan değer gösterilir.

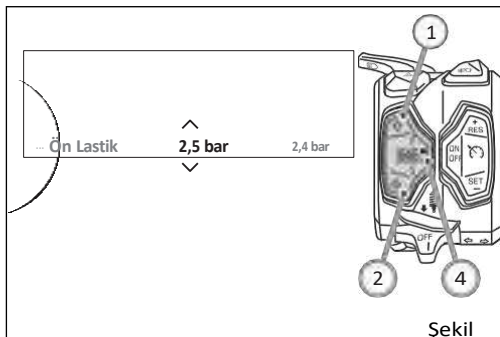
Değeri örneğin 0,1 bar (1,54 psi) artırmak için düğmeye (1) basın:

1,5 bar (21,76 psi), 1,6 bar (23,21 psi), 1,7 bar (24,66 psi) maksimum 3,0 bar'a (45,51 psi) kadar.

Değeri örneğin 0,1 bar (1,54 psi) azaltmak için düğmeye (2) basın:

3,0 bar (45,51 psi), 2,9 bar (42,06 psi), 2,8 bar (40,61 psi) minimum 1,5 bar'a (21,76 psi) kadar.

Ayarlanan değeri onaylamak ve önceki sayfaya geri dönmek için (4) düğmesine basın.



Şekil
253



Önemli

Ducati, lastik basınç sensörleri için referans olarak ayarlanacak değerlerin "İç Lastiksiz Lastikler" ve "Lastikler" paragraflarında belirtildiği gibi girilmesini önerir.

Lastikleri her değiştirdiğinizde, basınç değerlerini Ducati'nin "İç Lastiksiz Lastikler" ve "Lastikler" paragraflarında belirttiği değerlere göre ayarlayın.

Arka lastik referans basıncının ayarlanması

Arka lastiğin referans basınç ayarı sayfasına erişirken, ekranda referans basınç değeri üzerinde ayarlama olanağını gösteren iki ok görüntülenir. Sağdaki ekranda o anda ayarlanmış olan değer gösterilir.

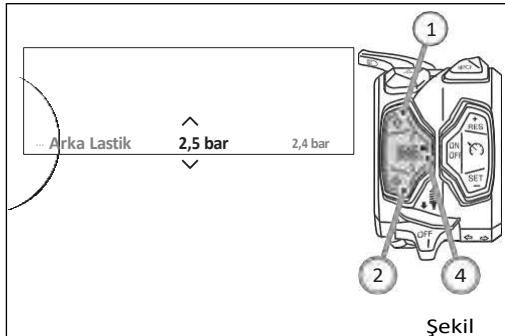
Değeri örneğin 0,1 bar (1,54 psi) artırmak için düğmeye (1) basın:

1,5 bar (21,76 psi), 1,6 bar (23,21 psi), 1,7 bar (24,66 psi) maksimum 3,0 bar'a (45,51 psi) kadar.

Değeri örneğin 0,1 bar (1,54 psi) azaltmak için düğmeye (2) basın:

3,0 bar (45,51 psi), 2,9 bar (42,06 psi), 2,8 bar (40,61 psi) minimum 1,5 bar'a (21,76 psi) kadar.

Ayarlanan değeri onaylamak ve önceki sayfaya geri dönmek için (4) düğmesine basın.



Şekil
254



Önemli

Ducati, lastik basınç sensörleri için referans olarak ayarlanacak değerlerin "İç Lastiksiz Lastikler" ve "Lastikler" paragraflarında belirtildiği gibi girilmesini önerir.

Lastikleri her değiştirdiğinizde, basınç değerlerini Ducati'nin "İç Lastiksiz Lastikler" ve "Lastikler" paragraflarında belirttiği değerlere göre ayarlayın.

Dönüş göstergesi otomatik kapanma özelliği (Dönüş göstergeleri Kapalı)

Bu Fonksiyon, kullanıcının dönüş göstergelerini eğim açısına, araç hızına ve otomatik moda (OTOMATİK) veya manuel moda (MANUEL) çalışma mesafesine göre otomatik olarak kapatma stratejisini ayarlamasına olanak tanır.

AYAR MENÜSÜ'ne girin.

(1) veya (2) düğmesine basarak "**Göstergeleri Kapat**" seçeneğini seçin.

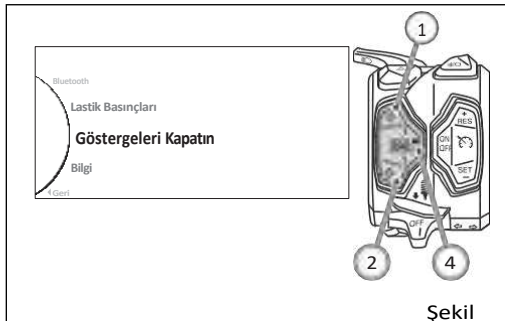
İşlev vurgulandıktan sonra (4) düğmesine basın.

Bu fonksiyona girdiğinizde, gösterge panelinde aşağıdaki göstergeler görüntülenir:

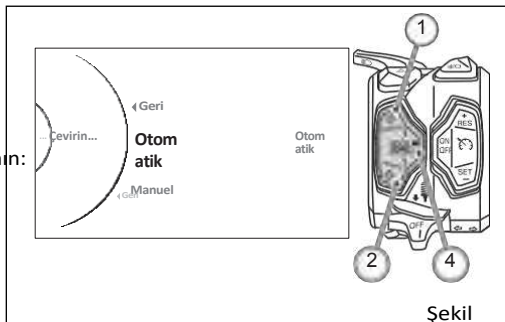
- ◀ Geri
- Otomatik
- Manuel
- ▶ Geri

İstenen ayarı seçmek için (1) ve (2) düğmelerini kullanın:

- "**Otomatik**" seçildiğinde, sistem dönüş sinyallerinin kendi kendini devre dışı bırakma stratejisini etkinleştirir;
- "**Manuel**" seçildiğinde, sistem dönüş göstergelerinin kendi kendini devre dışı bırakma stratejisini devre dışı bırakır (böylece



Şekil
255



Şekil
256

dönüş göstergeleri yalnızca özel düğmeye basılarak manuel olarak kapatılabilir).

İstenen işlev vurgulandığında, seçilen modu ayarlamak için düğmeye (4) basın.

Menüden çıkmak ve önceki sayfaya geri dönmek için "◀Back" göstergesini vurgulayın ve düğmesine (4) basın.



Not

Bu ayar ("OTOMATİK" veya "MANUEL") Tuş Kapatıldıktan sonra bile saklı kalır. Aküden gelen güç kaynağının kesilmesi durumunda (Akü Kapalı), bir sonraki Tuş Açma işleminde güç geri geldiğinde, mod her zaman varsayılan olarak "OTOMATİK" moda ayarlanacaktır.



Not

Dönüş sinyal lambalarının otomatik olarak kapatılması stratejisi, tüm dönüş sinyal lambaları aynı anda açıksa etkin d e ğ i l d i r (Tehlike fonksiyonu).



Not

Herhangi bir anda, gösterge paneli ABS kontrol ünitesinin "hatalı" olduğunu tespit ederse, sistem ayarlanan kapatma stratejisini devre dışı bırakacaktır (böylece dönüş göstergeleri otomatik olarak iptal edilmeyecektir).

Bilgi (Info)

Bu Fonksiyon araç akü voltajının ve RPM "dijital" göstergesinin görüntülenmesini sağlar.

AYAR MENÜSÜ'ne girin.

(1) veya (2) düğmesine basarak "**Bilgi**" seçeneğini seçin. İşlev vurgulandıktan sonra (4) düğmesine basın.

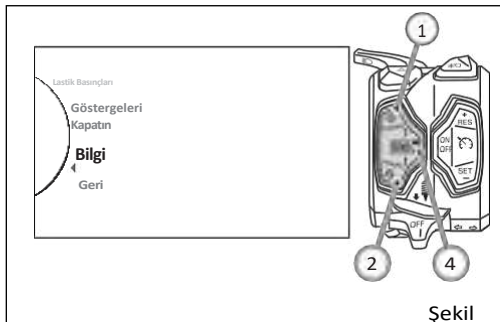
Bu fonksiyona girerken, gösterge paneli görüntülenir:

- Akü voltaj değeri ile "Akü";
- "rpm" ile dijital formatta motor devir sayısı.

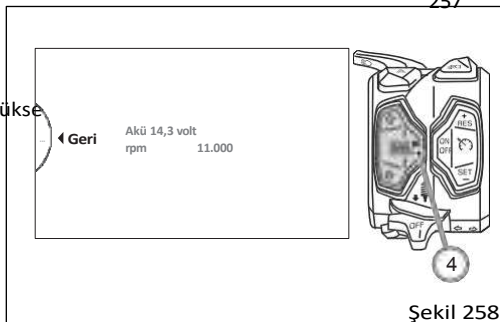
Menüden çıkmak ve önceki sayfaya geri dönmek için "**Back**" göstergesini vurgulayın ve düğmesine (4) basın.

"Pil" bilgisi aşağıdaki gibi görüntülenir:

- akü voltajı aşağıdaki değerlere eşit veya daha düşükse 10,9 V, "DÜŞÜK" mesajı kırmızı renkte görüntülenecek ve yanıp sönecektir;
- akü voltajı 11,0 V ile 11,7 V arasındaysa okuma kırmızı renkte ve yanıp sönerek gösterilecektir;
- akü voltajı 11,8 V ile 14,9 V arasındaysa, okuma değeri standart bir arka plan üzerinde akü simgesiyle birlikte sabit olarak görüntülenecektir;



Şekil 257



Şekil 258

- akü voltajı 15,0 V ile 16,0 V arasındaysa okuma kırmızı renkte ve yanıp sönererek gösterilecektir;
- akü voltajı aşağıdaki değerlere eşit veya daha yüksekse 16,1 V, "YÜKSEK" kırmızı renkte görüntülenecek ve yanıp sönecektir.

Rölanti devrini ayarlarken doğruluğu artırmak için dijital formatta motor "devir" göstergesi önerilir. Ekranda 50 rpm hassasiyetle motor devrinin sayısal değeri gösterilir.

Gösterge paneli RPM değerini almıyorsa, beş sabit çizgiden oluşan bir dizi "-----" görüntülenir. tanımlanmamış bir okumayı gösterir.

LAP süresi

Bu fonksiyon, gösterge panelinin toplam 15 LAP süresi için LAP süresini nasıl gösterdiğini ve hafızaya aldığını açıklar.

Arka arkaya

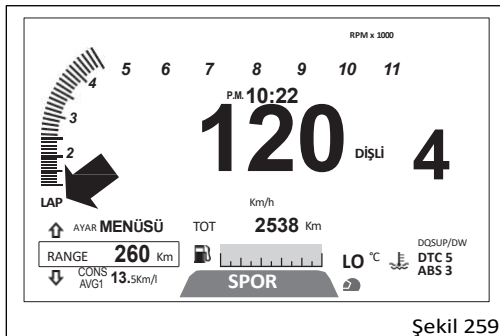
LAP işlevi bilgileri, gösterge panelinde "LAP"

işlevi etkindir.

mesajı görüntülendiğinde kullanılabilir

"Ayar Menüsü" aracılığıyla işlev etkinleştirildiğinde ve olabilir:

- işlev etkin değilse kapalı;
- işlev etkinse ancak LAP kaydı devam etmiyorsa sabit kalır;
- işlev etkinse ve LAP kaydı devam ediyorsa yanıp söner.



Şekil 259

LAP fonksiyonu aktif olduğunda, düğmeye (3) ilk basıldığında ilk LAP "START" görüntülenir: "START" mesajı büyük "LAP" mesajıyla senkronize olarak 4 saniye boyunca yanıp sönerken büyük "LAP" mesajı sabit kalır.

Not
Kayd

Kaydedilen turun numarası ve s ü r e
görüntülediğinde, hız değeri LAP değerlerinin
altında küçü l t ü l m ü ş o l a r a k gösterilir.

15. LAP kaydedildiğinde, LAP fonksiyonu durdurulur ve düğmeye (3) bir kez daha basıldığında, gösterge panelinde küçük "LAP" mesajıyla senkronize olarak 4 saniye boyunca yanıp sönen "FULL" mesajı görüntülenerek tur zamanları için depolama alanının dolduğu uyarısı verilir.



**Not**

LAP devre dışı bırakıldığında sayılan tur hafızaya alınmaz ve fonksiyonun yeni bir aktivasyonu, son kaydedilen turdan sonraki konumdan zamanları kaydetmeye başlar.

Zaman hiç durdurulmazsa, 7 dakika, 59 saniye ve saniyenin yüzde 99'una ulaştığında devredecektir; tur zamanlayıcı 0'dan (sıfır) saymaya başlar ve kayıt işlevi devre dışı bırakılana kadar çalışmaya devam eder.

**Not**

LAP işlevi etkin olduğunda, FLASH düğmesi uzun far flaşının ikili işlevini üstlenir.

Hız Sabitleyici

Multistrada, seyir hızını korumak için bir sistemle donatılmıştır: Ducati Cruise Control.

Bu fonksiyon Cruise Control durumunu ve "hedef" hızı gösterir.

Hız Sabitleme Kontrolü AÇMA/KAPAMA düğmesine (5) basılarak etkinleştirildiğinde, gösterge panelinde Hız Sabitleme Kontrolü uyarı ışığı yanar. Sistem açık olduğunda, gösterge panelindeki Hız Sabitleyici simgesi yanar.

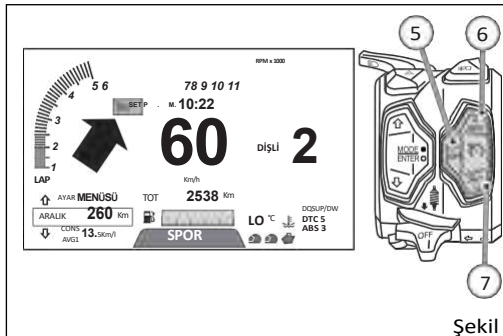
Bu koşullarda, Ducati Hız Sabitleyici, gaz kelebeği kavramasını yerinde tutmaya gerek kalmadan otomatik olarak korunacak hedef hız ile ayarlanmaya hazırdır.

SET düğmesine (7) basıldığında, mevcut hız hedef seyir hızı olarak ayarlanır.

Seyir hızının doğru ayarlandığını onaylamak için, gösterge panelinde hedef hız göstergesi 5 saniye boyunca etkinleştirilir ve ardından "Ayarla" simgesi görüntülenir. Ayarlanan seyir hızını sırasıyla (6) ve (7) düğmelerine basarak artırmak veya azaltmak mümkündür.

Her "tıklama" 1 Km/saat hız artışına veya azalışına karşılık gelir.

Ayarlanan yeni hedef hız, SET simgesinin yerine görüntülenir.



Şekil

262

İstenen yeni hedef hız 5 saniyeden fazla değiştirilmediğinde SET simgesi tekrar görüntülenir. Ducati Hız Sabitleyici daha önce devre dışı bırakılmışsa, önceki SET hızına geri dönmek için RES düğmesine (6) basın.



Önemli

Uzun bir DTC (Çekiş Kontrolü) olayı durumunda, Hız Sabitleyici otomatik olarak kapanacaktır.

Sistem etkinleştirildikten sonra, RES tuşuna basarak mevcut hızı istenen hız olarak ayarlamak mümkündür.

(6) veya SET (7): Önceden hedef hız ayarlanmamışsa RES (6) düğmesine basın.

Bu durumda, sistem aracın mevcut hızını kaydeder ve sürücünün twistgrip üzerinde çalışmasına gerek kalmadan bunu korur: ayarlanan hız göstergesi panelinde görüntülenir.

Bekleme modunda, RES (6) düğmesine basarsanız ve önceden bir hedef hız ayarlanmamışsa ve çalışma koşulları karşılanırsa, sistem yeniden çalışmaya başlar ve aracı son ayarlanan hedef hıza getirir.

Ducati Hız Sabitleyiciyi etkinleştirmek yalnızca aşağıdaki tüm koşullar yerine getirildiğinde mümkündür:

- ikinci veya daha yüksek vites takılı;
- araç hızı 50 Km/saat (30 mph) veya daha yüksek ya da 200 Km/saat (125 mph) veya daha düşük;

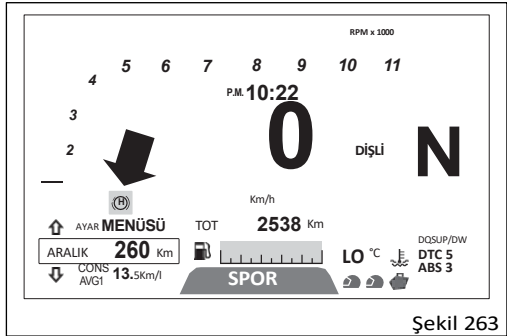
Ducati Hız Sabitleyici aşağıdaki şekilde devre dışı bırakılabilir:

- düğmesine (5) basarak;
- ön freni çalıştırarak;
- arka freni çalıştırarak;
- debriyayı çalıştırarak.

Ducati Cruise Control sistemi araç hızını sadece 50 Km/saat (30 mph) ile 200 Km/saat (125 mph) arasında kontrol eder.

Araç Tutma Kontrolü (VHC)

Bu motosikletteki ABS, Araç Tutma Kontrolü (VHC) ile donatılmıştır. Bu sistem etkinleştirildiğinde, fren koluna veya pedala fren gücü uygulamaya gerek kalmadan arka freni hızlı bir şekilde etkinleştirerek aracı durma noktasında tutar. Sistem, kullanıcının sadece debriyaj ve gaz basıncını kontrol etmesi gerekirken daha rahat bir yeniden çalıştırmanın keyfini çıkarmasını sağlar. Bu işlev, kullanıcı motosiklet dururken ve yan sehpa katlanmışken ön veya arka fren kollarına yüksek basınç uyguladığında etkinleştirilir. Araç açıldığında (Key-ON) etkinleştirilir. Etkinleştirildikten sonra, aracın durumuna göre, sistem pompa ve ABS kontrol ünitesi valflerine etki ederek arka sisteme bir basınç hesaplar ve uygular. Sistem tüm ABS seviyelerinde (ABS KAPALI dahil) etkinleştirilebilir ve etkinleştirilmesi aşağıdaki uyarı ışığının yanmasıyla gösterilir. Sistem arka fren basıncını serbest bırakmak ve böylece aracı hareketsiz tutmayı durdurmak üzere olduğunda aynı uyarı ışığı yanıp sönmeye başlayacaktır: basınç kademeli olarak azalacaktır.



Şekil 263

Bu işlev aşağıdaki koşullar altında devre dışı bırakılır:

- 1) kullanıcı başladığında;
- 2) kullanıcı ön fren kolunu çok kısa bir süre içinde iki kez çalıştırdığında;
- 3) Etkinleştirmeden 30 saniye sonra;
- 4) kullanıcı standı açtığında.



Dikkat

Sistem bir park freni ile karşılaştırılmaz: etkinleştirilmesi sırasında, sistem devre dışı bırakılır bırakılmaz aracın k o n t r o l ü n ü e l e almak için ellerinizi gidonun üzerinde tutmanızı öneririz.

Isıtmalı el tutamakları

Bu işlev, yalnızca takılıysa ısıtmalı el tutamaklarının etkinleştirilmesini ve ayarlanmasını sağlar.

Isıtmalı el tutamakları takıldığında, gösterge paneli bir sembol ve ayarlanan seviye (OFF, LOW, MED, HIGH) aracılığıyla işlevi gösterir.

Ayarlamak için düğmeye (12) basın.

Düğmeye (12) her bastığınızda, ayarı "KAPALI", "DÜŞÜK", "ORTA", "YÜKSEK" arasında kaydırır ve ardından "KAPALI" ya geri dönersiniz.

Isıtmalı el tutamakları, motor çalıştırıldığında ve ayarlanan seviyeye karşılık gelen simge etkinleştirildiğinde gerçekten ısınır.

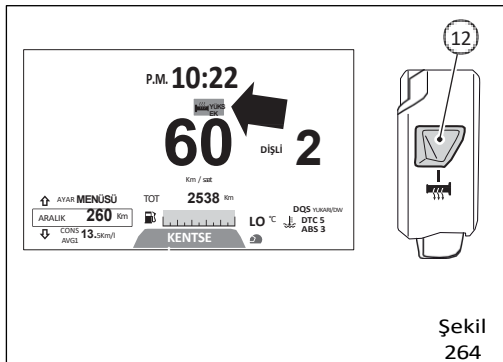


Not

Isıtmalı el tutamakları aslında sadece motor çalışırken "açıktır" (ısıtır).

Isıtmalı El Tutamakları "açıkken" seviye ayarı: DÜŞÜK, ORTA veya YÜKSEK seviye ayarı yapılırken simgeler aşağıdaki arka plan renklerine sahip olacaktır (gösterge panelinin hem GÜNDÜZ hem de GECE arka aydınlatma seçenekleri için):

- DÜŞÜK için YEŞİL;
- MED için SARİ;
- YÜKSEK için KIRMIZI.



Şekil
264

Isıtmalı El Tutamakları "kapalı" iken seviye seçimi: Isıtmalı el tutamakları kapalı olsa bile, bunları DÜŞÜK, ORTA veya YÜKSEK seviyeye ayarlamak yine de mümkündür, ancak gösterge panelinin GÜNDÜZ arka aydınlatma seçeneğinde simgenin arka planı beyaz veya gösterge panelinin GECE arka aydınlatma seçeneğinde siyah olacaktır.



Not

Pilin Kapalı olması durumunda, bir sonraki Pil Açma / Anahtar Açma işleminde Gösterge Paneli bu işlevi varsayılan olarak "KAPALI" olarak ayarlar.



Not

Bu, ısıtılmalı el tutamakları etkinleştirilmişse ve motor durursa, ısıtmanın "geçici olarak" devre dışı bırakıldığı ancak AÇIK göstergesinin hala etkin olduğu anlamına gelir. Motor tekrar çalıştırıldığında ısıtma otomatik olarak açılacaktır.



Not

Akü şarjını korumak için, motor rölantideyken (2.000 devrin altında), ısıtılmalı elciklerin ısıtması gerçekte "ORTA" veya "YÜKSEK" olarak ayarlanmış olsa bile "DÜŞÜK" seviyeye karşılık gelir. Motor devri arttığında (>2.000 RPM) ısıtma gerçek ayarda ("ORTA" veya "YÜKSEK") karşılık gelecektir.



Not

El tutamağı ısıtması, düşük motor devrinde akünün kısa sürede boşalmasına neden olabilecek yüksek bir akım çekimi gerektirir. Akü tam olarak şarj edilmemişse (voltaj 13,2 V'un altındaysa) motorun çalıştırılabilmesini sağlamak için elcik ısıtması devre dışı bırakılır; akü voltajı belirtilen değerin üzerine çıktığında otomatik olarak tekrar etkinleştirilir.



Not

Isıtılmalı elciklerde bir hata varsa ve hava sıcaklık sensörü arızalıysa, düğme (12) çalışmayacak ve gösterge paneli "Genel Hata" uyarı ışığını yakacak ve ısıtılmalı elcik uyarı ışığını söndürecektir.



Not

Isıtılmalı el tutamağı arızası durumunda, gösterge paneli sadece "Genel Hata" ışığını yakar.

Servis göstergesi (SERVICE)

Bu gösterge kullanıcıya motosikletin servis zamanının geldiğini ve bir Ducati'ye götürülmesi Yetkili Servis Merkezi.

gerektiğini gösterir

Servis uyarı göstergesi sadece Yetkili Ducati Servis Merkezi tarafından a ş a ğ ı d a k i d u r u m l a r d a sıfırlanabilir servis.

FULL, CITY ve OFF ROAD düzenlerinin bu fonksiyon için değerleri TRACK düzenine benzer bir şekilde gösterdiği göz önüne alındığında, gösterilen örnek fonksiyonu TRACK düzeninde

g ö s t e r m e k t e d i r .

3 tip planlı bakım müdahalesi vardır:

- YAĞ SERVİSİ SIFIR: ilk 600 milde (1000 km) servis yapın;
- YAĞ SERVİSİ ve SERVİS TARİHİ: yağ servisi veya yıllık servis (aynı bakım işlemlerini gerektirir);
- DESMO SERVİSİ.



Şekil 265

YAĞ SERVİSİ sıfır uyarısı

İlk servis uyarısı YAĞ SERVİSİ sıfırdır ve kilometre sayacı ilk 1.000 km'ye (600 mil) ulaştığında tetiklenir.

Uyarı, Ducati yetkili servis merkezi tarafından "Sıfırlanana" kadar görüntülenir.

Bakım.



Şekil 266

YAĞ SERVİSİ veya SERVİS TARİHİ veya DESMO SERVİS göstergesi

Servis eşiğine ulaşıldığında, gereken servis türü için uyarı tetiklenir:

- YAĞ SERVİSİ (A);
- HİZMET TARİHİ (B);
- DESMO SERVİSİ (C).

Gerekli servis uyarısı tetiklenir ve bakım sırasında Ducati yetkili servisi tarafından "Sıfırlanana" kadar kırmızı renkte görüntülenir.

Ayar menüsünde SERVİS için son tarihleri görüntülemek mümkündür (Km veya mil cinsinden Yağ Servisi, Km cinsinden Desmo Servisi ve yıl/ay/gün cinsinden Yıllık Servis): bkz. "Servis eşikleri göstergesi (S e r v i s Bilgisi)" sayfa 280.



Şekil
267

YAĞ SERVİSİ veya SERVİS TARİHİ veya DESMO SERVİS geri sayımı endikasyon

YAĞ SERVİSİ sıfır göstergesi ilk kez sıfırlandıktan sonra (1.000 km - 600 mil'de), gösterge paneli aşağıdaki göstergeleri 5 saniye boyunca sarı Anahtar açıldığında: renkte etkinleştirir

- Servis eşiğinden 1000 km (600 mil) önce, kilometre sayacı (TOT) yerine kilometre (mil) cinsinden kilometre sayımıyla birlikte YAĞ SERVİSİ (A) göstergesi;
- Servis tarihine kalan gün sayısını gösteren SERVİS TARİHİ (B) göstergesi, kilometre sayacı (TOT) yerine görüntülenir;
- Servis eşiğinden 1000 km (600 mil) önce, kilometre sayacı (TOT) yerine kilometre (mil) cinsinden kilometre sayımı ile DESMO SERVİS (C) göstergesi;

Ayar menüsünde SERVİS için son tarihleri görüntülemek mümkündür (Km veya mil cinsinden Yağ Servisi, Km cinsinden Desmo Servisi ve yıl/ay/gün cinsinden Yıllık Servis): bkz. "Servis eşikleri göstergesi (Servis Bilgisi)" sayfa 280.



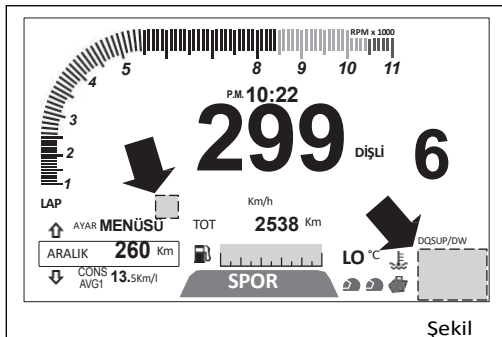
Şekil
268

Uyarılar/Alarmlar

Gösterge paneli, kullanım sırasında sürücüye yararlı bilgiler vermeyi amaçlayan bir dizi uyarı / alarmı yönetir.

Kontak açıldığında, aktif uyarılar varsa gösterge paneli aşağıdaki göstergeyi görüntüler mevcut uyarılar.

Normal araç çalışması sırasında, bir uyarı tetiklendiğinde gösterge paneli otomatik olarak uyarıyı görüntüler. Bir uyarı tetiklendiğinde, gösterge 10 saniye boyunca iyi görünür kalır ("büyük" simge) ve sonra küçülür ("küçük" simge). Birden fazla canlı uyarı varsa, ilgili simgeler birbirini ardına görüntülenecek ve her biri 3 saniye boyunca açık kalacaktır.



Şekil
269



Dikkat

Bir veya birkaç uyarı tetiklenirse ve aynı zamanda Genel Hata ışığı yanarsa, Genel Hata ışığı yanmaya devam edene kadar küçük uyarı simgesi gösterge panelinde görüntülenmez; uyarılar yalnızca ilk 10 saniye içinde büyük boyutlu bir simge olarak görüntülenir.

FULL, CITY ve OFF ROAD düzenlerinin bu fonksiyon için değerleri TRACK düzenine benzer şekilde gösterdiği göz önüne alındığında, gösterilen örnek fonksiyonu TRACK düzeninde göstermektedir.

Yolda buz göstergesi (ICE)

Bu fonksiyon, düşük dış sıcaklık nedeniyle yolda buzlanma olabileceği zaman sürücüyü uyarır. Bu uyarı, sıcaklık 4°C'ye (39°F) düştüğünde açılır ve sıcaklık 6°C'ye (43°F) yükseldiğinde kapanır.



Dikkat

Bu uyarı, 4°C'nin (39°F) üzerindeki sıcaklıklarda bile buzlu yol alanları olasılığını ortadan kaldırmaz; ortam sıcaklığı "düşük" olduğunda, özellikle güneş ışığına maruz kalmayan yol alanlarında ve/veya köprülerde sorumlu bir şekilde sürün.



Şekil 270

Düşük pil göstergesi (LOW Battery)

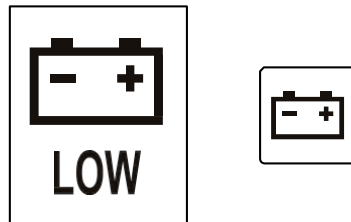
Bu fonksiyon kullanıcıyı araç aküsünün durumunun düşük olduğu konusunda uyarır.

Uyarı, akü voltajı 11,0 Volt'tan düşük/eşit olduğunda etkinleştirilir.



Not

Bu durumda Ducati, motor çalıştıramayacağı için akünün özel alet kullanılarak en kısa sürede şarj edilmesini önerir.



Şekil 271

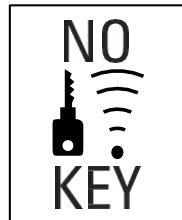
Eller Serbest (HF) Tuşu onaylanmadı

Bu "uyarının" etkinleştirilmesi, Eller Serbest sisteminin aracın yakınında "aktif anahtarı" algılamadığını gösterir.



Not

Bu durumda Ducati, aktif anahtarın yakında olduğundan (ve kaybolmadığından) veya düzgün çalıştığından emin olmanızı önerir.



Şekil 272

Eller Serbest (HF) tuşunun "Düşük" pil seviyesi

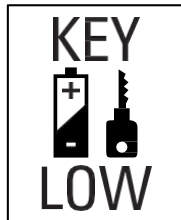
Bu "u y a r ı n ı n " etkinleştirilmesi, Eller Serbest sisteminin, aktif anahtarın iletişim kurmasına ve aracı çalıştırmasına izin veren pilin neredeyse boşaldığını tespit ettiğini gösterir.



Not

Bu durumda Ducati, akünün en kısa sürede değiştirilmesini önerir.

Pili değiştirmek için "Tuşlar" paragrafına bakın.



Şekil 273

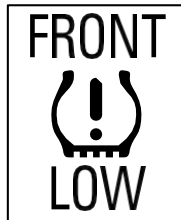
Düşük ön lastik basıncı (aksesuar)

Bu "uyarının" etkinleştirilmesi, ön lastik basıncının yeterli olmadığını, yani 1,6 bar'ın (23,2 psi) altında olduğunu gösterir.



Dikkat

Bu durumda, Ducati sürüşü durdurmanızı ve ön lastik basıncını kontrol etmenizi önerir.



Şekil 274

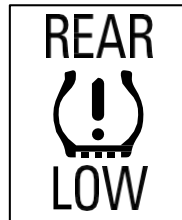
Düşük arka lastik basıncı (aksesuar)

Bu "uyarının" etkinleştirilmesi, arka lastik basıncının yeterli olmadığını, yani 1,6 bar'ın (23,2 psi) altında olduğunu gösterir.



Dikkat

Bu durumda, Ducati sürüşü durdurmanızı ve arka lastik basıncını kontrol etmenizi önerir.



Şekil 275

Ön lastik sensörünün (aksesuar) düşük pil seviyesi

Bu "uyarının" etkinleştirilmesi, ön sensörün içindeki pilin neredeyse boşaldığını ve bu nedenle ön lastik basıncı bilgisinin yakında artık kullanılamayacağını gösterir.

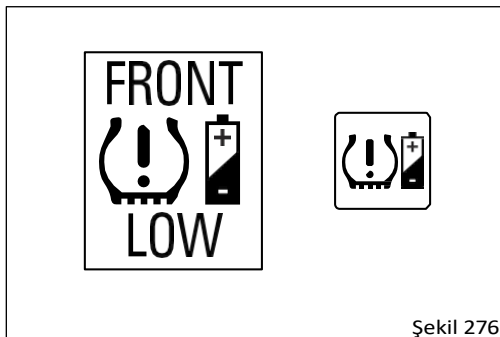
Önemli

Bu durumda, mümkün olan en kısa sürede bir Ducati yetkili servisine veya Bayisine gidin ve sensörü kontrol ettirin, çünkü değiştirilmesi gereklidir.

Önemli

Ducati, lastik basınç sensörleri için referans olarak ayarlanacak değerlerin "İç Lastiksiz Lastikler" ve "Lastikler" paragraflarında belirtildiği gibi girilmesini önerir.

Lastikleri her değiştirdiğinizde, basınç değerlerini Ducati'nin "İç Lastiksiz Lastikler" ve "Lastikler" paragraflarında belirttiği değerlere göre ayarlayın.



Arka lastik sensörünün (aksesuar) düşük pil seviyesi

Bu "uyarının" etkinleştirilmesi, arka sensörün içindeki pilin neredeyse boşaldığını ve bu nedenle arka lastik basıncı bilgisinin yakında artık kullanılamayacağını gösterir.

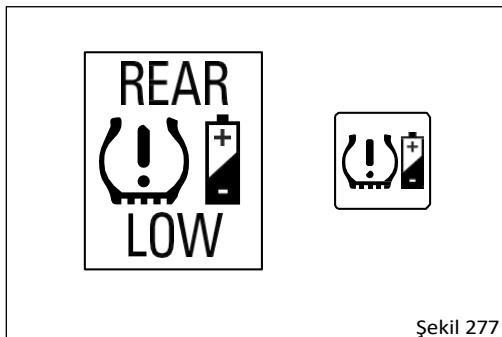
Önemli

Bu durumda, mümkün olan en kısa sürede bir Ducati yetkili servisine veya Bayisine gidin ve sensörü kontrol ettirin, çünkü değiştirilmesi gereklidir.

Önemli

Ducati, lastik basınç sensörleri için referans olarak ayarlanacak değerlerin "İç Lastiksiz Lastikler" ve "Lastikler" paragraflarında belirtildiği gibi girilmesini önerir.

Lastikleri her değiştirdiğinizde, basınç değerlerini Ducati'nin "İç Lastiksiz Lastikler" ve "Lastikler" paragraflarında belirttiği değerlere göre ayarlayın.



Lastik basıncının girilmesi (aksesuar)

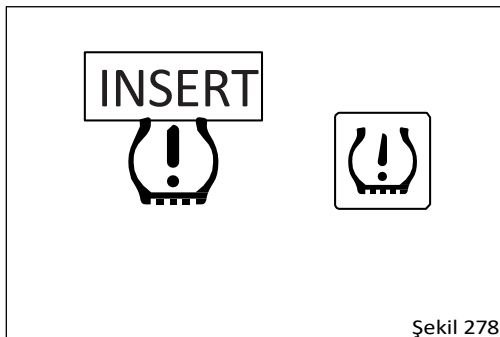
Bu "uyarı", lastik referans basıncının AYAR MENÜSÜ (sayfa 287) aracılığıyla girilmesi gerektiğini gösterir.



Önemli

Ducati, lastik basınç sensörleri için referans olarak ayarlanacak değerlerin "İç Lastiksiz Lastikler" ve "Lastikler" paragraflarında belirtildiği gibi girilmesini önerir.

Lastikleri her değiştirdiğinizde, basınç değerlerini Ducati'nin "İç Lastiksiz Lastikler" ve "Lastikler" paragraflarında belirttiği değerlere göre ayarlayın.



DTC off-road ayarı (DTC ENDURO)

Bu "uyarının" etkinleştirilmesi, motosiklet "aşırı" bir Çekiş kontrolü (yol dışı kullanım için tasarlanmıştır) ile ayarlandığından asfaltta "dikkatli" sürmeniz gerektiğini gösterir.

Bu uyarı, DTC (Ducati Çekiş Kontrolü) müdahale seviyeleri 01 ve 02 kullanıldığında etkinleşir.



Dikkat

Bu durumda, Ducati dikkatli sürmenizi ve bu tip DTC (Ducati Çekiş Kontrolü) ayarını yol için DEĞİL, sadece arazi kullanımı için kullanmanızı önerir.



Şekil 279

ABS off-road ayarı (ABS ENDURO)

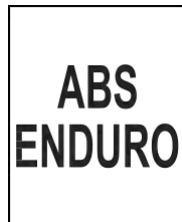
Bu uyarı etkinleştirildiğinde, kullanılan ABS ayarı yol dışı kullanım için tasarlanmış olduğundan ve sistem tarafından yalnızca ön tekerlek frenlemesi kontrol edildiğinden dikkatli sürülmesi gerekir.

Bu uyarı, ABS seviyesi 01 seçildiğinde etkinleştirilir.



Dikkat

Bu durumda, Ducati dikkatli sürmenizi ve bu tip ABS ayarını yol için DEĞİL, sadece arazi kullanımı için kullanmanızı önerir.



Şekil 280

Tarih ayarı

Bu işlev kullanıcıdan Ayar Menüsü aracılığıyla tarihi girmesini ister.



Not

Bu durumda Ducati, durmanızı ve "DATESET" işlevini kullanarak takvim tarihini girmenizi önerir.



Şekil 281

Direksiyon kilidi açma hatası - Direksiyon hala kilitli

Bu "uyarının" etkinleştirilmesi Eller Serbest Sisteminin direksiyon kilidini devre dışı bırakmadığını gösterir.



Dikkat

Bu durumda Ducati, gidonu tam olarak çevirerek aracı kapatıp tekrar açmanızı (Key-Off / Key-On) önerir. Uyarı hala mevcutsa (ve direksiyon "kilidi açılmıyorsa"), bir Ducati Yetkili Servis Merkezine başvurun.



Şekil 282

Elektronik Yakıt Kapağı Açık (OPSİYONEL)

Bu "uyarının" etkinleştirilmesi, depo elektronik kapağının (OPSİYONEL) açık olduğunu gösterir.

FUEL
CAP
OPEN

FUEL
CAP

Şekil 283

Hata uyarıları

Gösterge paneli, sürücünün herhangi bir anormal motosiklet davranışını gerçek zamanlı olarak tanımlamasını sağlamak için hata uyarılarını yönetir.

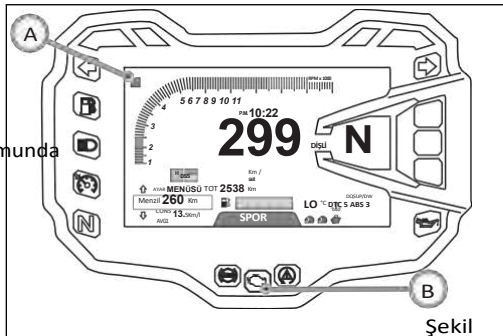
Araç çalıştırıldığında, araçta aktif hatalar olması durumunda gösterge paneli, MIL ışığı (B) veya Jenerik Hata ışığı (A) yanacaktır.

Normal çalışma sırasında, bir hata tetiklendiğinde, gösterge paneli MIL ışığını (B) veya Genel Hata ışığını (A) yakar.



Dikkat

Bir veya daha fazla hata görüntülendiğinde, her zaman bir Ducati Yetkili Satıcısı veya yetkili Servis Merkezi ile iletişime geçin.



Şekil
284

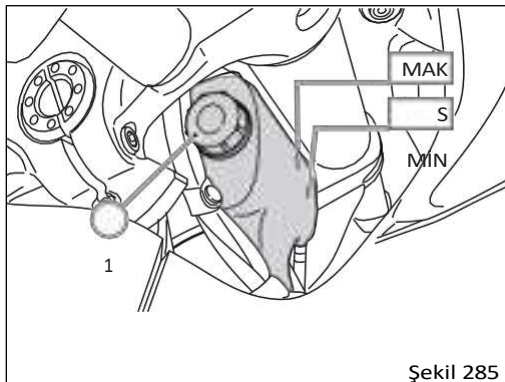
Ana kullanım ve bakım işlemleri

"Soğutma sıvısı seviyesinin kontrol edilmesi ve gerekirse ilave edilmesi"

Direksiyon borusunun sağ tarafındaki genleşme deposundaki soğutma sıvısı seviyesini kontrol edin. Seviyeyi "Programlı bakım tablosu"ndaki tablolarda belirtilen aralıklara göre kontrol edin. D ü m e n i tamamen sola kırın ve seviyenin genleşme haznesinin yan tarafındaki MIN ve MAX işaretleri arasında olup o l m a d ı ğ ı n ı kontrol edin.

Seviye MIN işaretinin altındaysa tamamlayın. Doldurma tapasını (1) sökün ve MAX seviyesine ulaşana kadar ENİ Agip Permanent Spezial antifriz (sulandırmayın, saf kullanın) ekleyin. Vidalı tapa (1).

Bu tip karışım en iyi çalışma koşullarını sağlar (soğutma sıvısı aşağıdaki sıcaklıklarda donmaya başlar
-20 °C/-4 °F).



Şekil 285



Dikkat

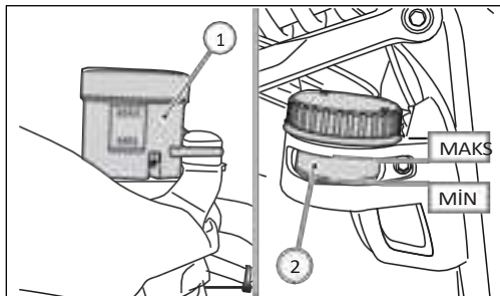
Bu işlem soğuk motorla yapılmalıdır. Yukarıdaki tavsiyeye uyulmaması, soğutma sıvısı veya sıcak buhar sızıntısına ve bunun sonucunda ciddi yanıklara neden olabilir.

Fren ve debriyaj sıvı seviyesinin kontrol edilmesi

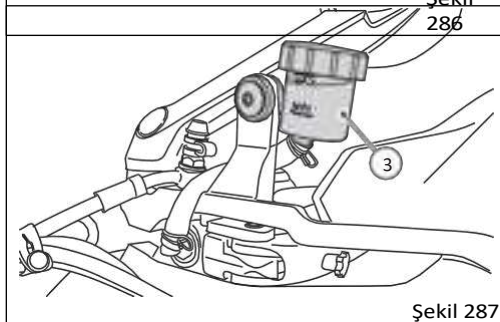
Seviyeler ilgili ön fren (1), arka fren (2) ve debriyaj (3) rezervuarlarındaki MIN çentiğinin altına düşmemelidir.

Seviye sınırın altına düşerse, devreye hava girebilir ve ilgili sistemin çalışmasını etkileyebilir.

Fren ve debriyaj hidroliği Garanti Kitapçığında yer alan planlı bakım tablosunda belirtilen aralıklarla doldurulmalı ve değiştirilmelidir; lütfen bir Ducati Yetkili Satıcısına veya Yetkili Servis Merkezine başvurun.



Şekil
286



Şekil 287

Fren sistemi

Fren kolunda veya pedalında fazla boşluk bulursanız ve fren balataları hala iyi durumdaysa, sistemin incelenmesi ve devredeki havanın boşaltılması için Ducati Yetkili Satıcınıza veya yetkili Servis Merkezine başvurun.



Dikkat

Fren ve debriyaj sıvısı boyaya ve plastik parçalara zarar verebilir, bu nedenle temastan kaçının.

Hidrolik sıvısı aşındırıcıdır; hasara ve ciddi yaralanmalara neden olabilir. Farklı kalitelerdeki sıvıları asla karıştırmayın. Doğru sızdırmazlık için contaları kontrol edin.

Debriyaj sistemi

Kontrol kolunun boşluğu fazlaysa ve bir vitese takmaya çalıştığınızda şanzıman takılıyor veya tutukluk yapıyorsa, devrede hava olabilir. Sistemin incelenmesi ve havanın boşaltılması için Ducati Yetkili Satıcınıza veya yetkili Servis Merkezine başvurun.



Dikkat

Debriyaj yağı seviyesi debriyaj plakası sürtünme malzemesi aşındıkça artacaktır. Belirtilen seviyeyi aşmayın (minimum seviyenin 3 mm (0,12 inç) üzerinde).

Fren balatalarının aşınma kontrolü

Fren balatalarının aşınmasını kaliperlerdeki kontrol deliğinden kontrol edin.

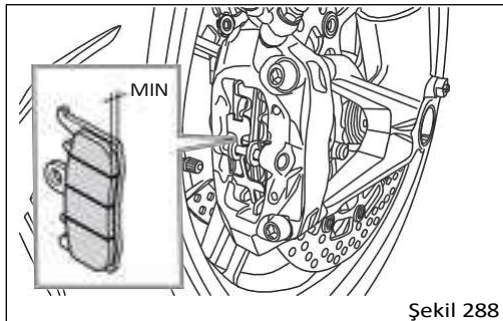
Sadece bir balatanın bile sürtünme malzemesi kalınlığı yaklaşık 1 mm ise her iki balatayı da değiştirin.

Dikkat

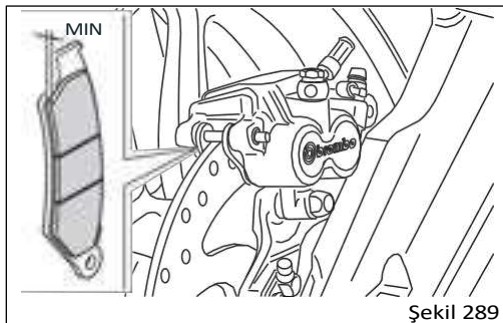
Sürtünme malzemesinin bu sınırın ötesinde aşınması, fren diskiyle metal destek temasına yol açarak frenleme verimliliğini, disk bütünlüğünü ve sürücü güvenliğini tehlikeye atar.

Önemli

Fren balatalarını bir Ducati Yetkili Satıcısı veya yetkili Servis Merkezinde değiştirin.



Şekil 288

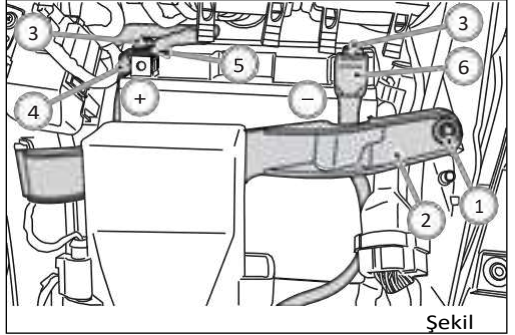


Şekil 289

Akünün şarj edilmesi

Akünün çıkarılması

Sürücü koltuğunu sökün, vidayı (1) gevşetin ve montaj braketini (2) çıkarın. Vidaları (3) gevşetin, pozitif kabloyu (4) ve (ABS) pozitif kabloyu (5) pozitif terminalden ve negatif kabloyu (6) negatif terminalden her zaman negatif olandan (-) başlayarak çıkarın, ardından aküyü yukarı çekerek çıkarın.



Şekil
290

Akünün yeniden takılması

Vidaları (3) gresleyin.

Aküyü yuvasına yerleştirin, pozitif kablo yuvası (4) ve ABS pozitif kabloyu (5) pozitif terminale ve negatif kabloyu (6) her zaman pozitif olan dan (+) başlayarak akünün negatif terminaline bağlayın ve vidaları (3) çalıştırın. Akü montaj braketini (2) takın ve vidayı (1) sıkın.



Dikkat

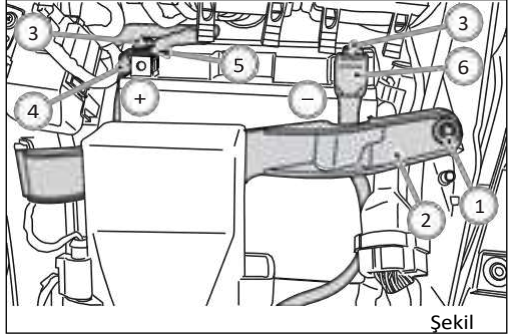
Akü patlayıcı gazlar yayar; asla kıvılcım çıkarmayın veya akünün yakınında çıplak alev ve sigara bulundurmeyin. Aküyü şarj ederken, çalışma alanının uygun şekilde havalandırıldığından emin olun.

Aküyü havalandırılan bir odada şarj edin.

Akü şarj cihazı uçlarını akü terminallerine bağlayın: kırmızı olanı pozitif terminale (+), siyah olanı negatif terminale (-).

Ducati, orijinal olmayan Ducati şarj cihazlarının veya bakım cihazlarının kullanımından kaynaklanan her türlü sorumluluğu reddeder.

Ducati özel akü şarj bakım cihazının kullanılması önerilir (Akü Bakım Kiti parça no. 69928471A (Avrupa), parça no. 69928471AW (Japonya), 69928471AX (Avustralya), 69928471AY (İngiltere),



Şekil
291

69928471AZ (ABD), satış ağıımızdan temin edilebilir) ve "Akü şarjının korunması" alt bölümünde açıklandığı gibi çalıştırın.



Dikkat

Pili çocukların erişemeyeceği bir yerde saklayın.



Önemli

Aküyü bağlarken şarj cihazının KAPALI olduğundan emin olun, aksi takdirde akü terminallerinde hücrelerin içindeki gazları tutuşturabilecek kıvılcımlar oluşabilir. Her zaman önce kırmızı pozitif (+) terminali bağlayın.



Dikkat

Akünün tamamen boşalması nedeniyle aracı çalıştırmak mümkün değilse, motosikletin harici bir marş m o t o r u veya harici akü paralel bağlanarak çalıştırıl m a s ı n a izin verilmez.

Aslında şarj sistemi, tamamen boş bir akü ile motor elektroniği (ateşleme/enjeksiyon sistemi dahil) için doğru bir besleme voltajı sağlamak üzere tasarlanmamıştır.

Bu ciddi bir işlevsel soruna yol açabilir. Lütfen aküyü değiştirin veya yeniden şarj e d i n ve motosikleti kullanmadan önce kontrol edin.



Dikkat

Motosikleti iterek çalıştırmayın.

Tahrik zinciri gerginliğinin kontrol edilmesi

Önemli

Zincir gerginliğinin bir Ducati Yetkili Satıcısı veya yetkili Servis Merkezi tarafından ayarlanmasını sağlayın.

Zincirin en sıkı olduğu konumu bulana kadar arka tekerleği döndürün. Motosikleti yan sehpaye yerleştirin. Sadece bir parmağınızla zinciri ölçüm noktasında aşağı doğru itin ve bırakın.

Zincir pimlerinin merkezi ile sallanan kolun alüminyum bölümü arasındaki mesafeyi (A) ölçün. Şöyle olmalıdır:

$A = 50 \div 52 \text{ mm}$ (1,97 ÷ 2,05 inç);

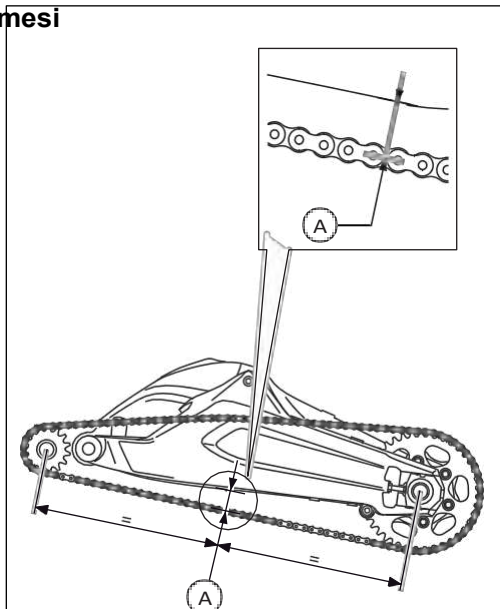
$A = 42 \div 44 \text{ mm}$ (1,65 ÷ 1,73 inç) (sadece Çin, Kore versiyonu).

Önemli

Bu sadece teslimatta mevcut olan motosiklet STANDART ayarları için geçerlidir.

Dikkat

Tahrik zinciri çok sıkı veya gevşekse, değerleri belirtilen aralığa geri getirecek şekilde gerginliği ayarlayın.





Dikkat

Sallanan kol vidalarının (1) doğru sıkılması sürücü ve yolcu güvenliği için kritik önem taşır.



Önemli

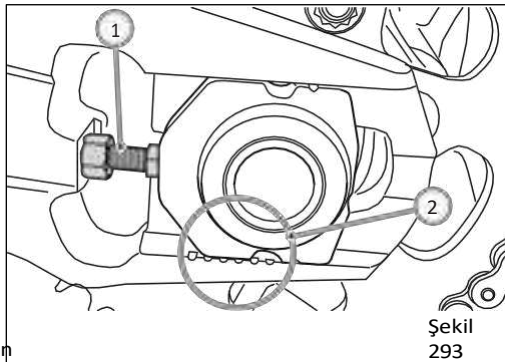
Yanlış zincir gerginliği şanzıman parçalarının erken aşınmasına yol açacaktır.



Önemli

Zincirin en iyi performansı ve uzun ömürlü olmasını sağlamak için, lütfen z i n c i r temizliği, yağlama, inceleme ve gerdirme ile ilgili bilgileri izleyin.

Konulandırma işaretlerinin uygunluğunu kontrol edin (2) mükemmel bir tekerlek hizalaması sağlamak için sallanan kolun her iki tarafında.



Tahrik zincirinin yağlanması



Önemli

Tahrik zincirinin bir Ducati Yetkili Satıcısı veya yetkili Servis Merkezi tarafından temizlenmesini sağlayın.



Dikkat

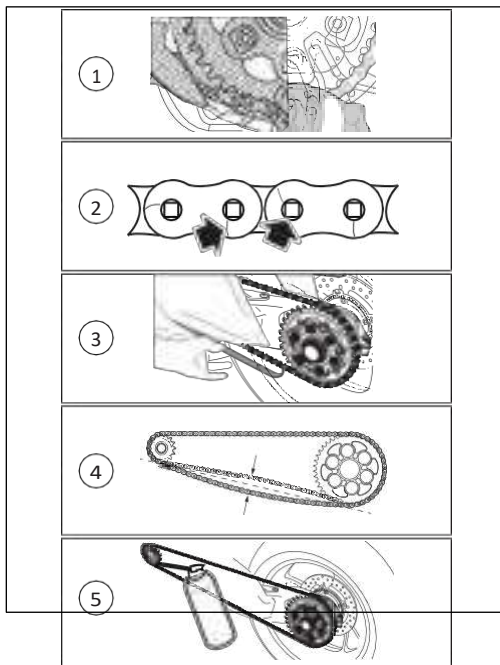
Bu kontrol işlemlerini motor kapalıyken, araç dururken, düz bir zeminde ve sehpadayken gerçekleştirin.

Temizlik

Zincir yağlama işlemine geçmeden önce zincirin doğru şekilde yıkanması ve temizlenmesi önemlidir. Zincir temizliği, zincirin ömrü açısından son derece önemlidir. Aslında, zincirdeki çamur, toprak, kum veya kiri önce yumuşak nemli bir bez (1) kullanarak en dayanıklı kirleri yumuşatmak ve ardından bir su jeti ile temizlemek ve ardından en az 30 cm (11,81 inç) mesafeden basınçlı hava kullanarak hemen kurutmak gerekir.

Zincirin kontrol edilmesi

Motosikletinize takılı zincirde kiri dışarıda tutan ve kayan parçaların içinde yağlayıcı bulunan O-ringler vardır. Belirtilen noktadaki bağlantıları kontrol



Şekil
294

ederek zincirde aşınma olup olmadığını kontrol edin
(2).



Dikkat

Buhar, yakıt, çözücüler, sert fırçalar veya O halkalarına zarar verebilecek diğer yöntemleri kullanmaktan kaçının; ayrıca şekilde gösterildiği gibi bağlantılarda küçük çatlaklara neden olabileceğinden akü asidiyle doğrudan temastan kaçının.



Dikkat

Özellikle, bisikletin Off-Road kullanımı durumunda, zincir kayar pabucu ile temas nedeniyle baklarda aşırı aşınma meydana gelmesi mümkündür; sürtünme altında zincirin aşırı ısınmasına neden olabilir, bakların ısıl işlemini değiştirebilir ve onları özellikle kırılgan hale getirebilir.

Kayar pabucun kontrol edilmesi

Kayar pabucun (3) aşınmasını kontrol edin ve gerekirse bir Ducati Yetkili Satıcısı veya Yetkili Servis Merkezi ile temasa geçin.

Gerginliğin kontrol edilmesi

Zincir gerginliğini (4) "Tahrik zinciri gerginliğinin kontrol edilmesi" alt bölümünde belirtildiği gibi kontrol edin.

Zincir gerginliğinin bir Ducati Yetkili Satıcısı veya yetkili Servis Merkezi tarafından ayarlanmasını sağlayın.

Yağlama



Önemli

Tahrik zincirinin bir Ducati Yetkili Satıcısı veya yetkili Servis Merkezi tarafından temizlenmesini sağlayın.

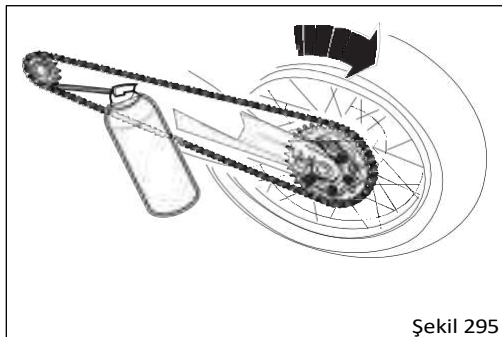


Dikkat

Zinciri yağlamak için SHELL Advance Chain kullanın; spesifik olmayan yağlayıcıların kullanılması O-ringlere ve dolayısıyla tüm tahrik sistemine zarar verebilir.

Motosikleti kullandıktan sonra zincirin soğumasını beklemeden yağlanması tavsiye edilir, böylece yeni yağlayıcı iç ve dış baklalar arasına daha iyi nüfuz edebilir ve koruyucu etkisinde daha etkili olabilir.

Motosikleti arka padok sehпасına yerleştirin. Arka tekerleğin sürüş yönünün tersi yönde hızlı bir şekilde dönmesini sağlayın.

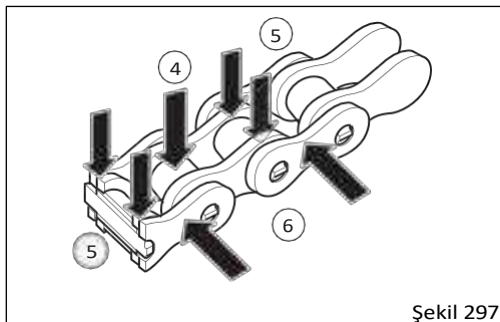
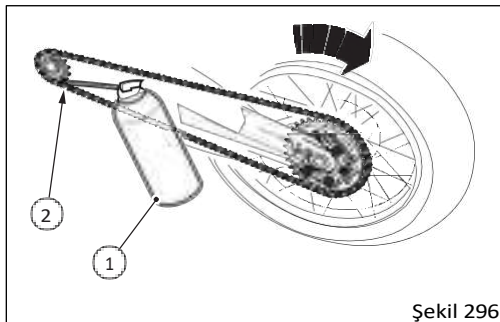


Şekil 295

Yağlayıcı jeti (1) zincirin içine, iç ve dış baklalar arasına, zincir dişlisi üzerindeki k a v r a m a n o k t a s ı n d a n hemen önce (2) noktasına uygulayın.

Merkezkaç kuvveti nedeniyle, spreyde bulunan çözücüler tarafından akışkan hale getirilen yağlayıcı, pim ve burç arasındaki çalışma alanında genişleyerek mükemmel yağlama sağlar.

Yağlama jetini, makaraları (4) yağlamak için zincirin orta kısmına (5) ve şekilde gösterildiği gibi dış plakalara (6) yönlendirerek işlemi tekrarlayın.



Yağlamadan sonra, yağlayıcının zincirin iç ve dış yüzeylerine etki etmesi için 10-15 dakika bekleyin ve ardından fazla yağlayıcıyı temiz bir bezle alın.



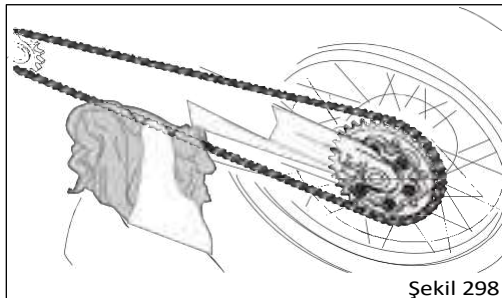
Önemli

Zinciri yağladıktan hemen sonra motosikleti kullanmayın, çünkü hala sıvı olan yağlayıcı dışarı doğru santrifüjlenerek arka lastiğin veya sürücünün ayak pedalının kirlenmesine neden olabilir.



Önemli

Zinciri aşağıdaki tabloda da belirtildiği gibi yağlamaya dikkat ederek sık sık kontrol edin: en az her 1000 km'de (621 mil) veya motosikleti yüksek dış sıcaklıklarda (40°C) kullanırken veya yüksek hızda otoyolda uzun yolculuklardan sonra daha sık (yaklaşık her 400 km'de (248 mil)).



Farın hizalanması



Not

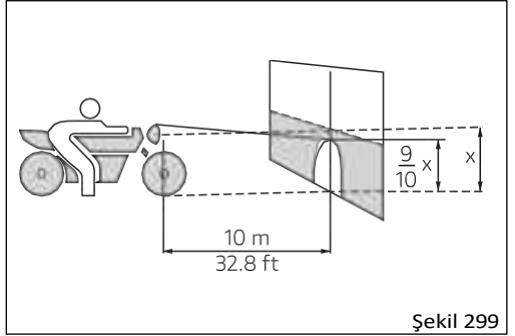
Far, biri RH farı ve diğeri LH farı için olmak üzere iki ayarlayıcıya sahiptir.

Doğru far hedeflemesini kontrol edin. Motosikleti bir duvardan veya ekrandan 10 m (32,8 ft) uzağa yerleştirin; motosiklet, lastikler doğru basınçta şişirilmiş ve sürücü oturur vaziyette, uzunlamasına eksene tam dik olacak şekilde tamamen dik durmalıdır. Duvar veya yüzey üzerine, yerden farın merkezi ile aynı yükseklikte yatay bir çizgi ve motosikletin uzunlamasına eksenini hizalanmış dikey bir çizgi çizin. Mümkünse bu kontrolü loş ışıkta yapın. Kısa farı açın ve sağ ve sol farı ayarlayın. Karanlık alan ile aydınlık alan arasındaki üst sınırın yüksekliği, far merkezinin yerden yüksekliğinin 9/10'undan fazla olmamalıdır.



Not

Bu, ışık huzmesinin maksimum yüksekliğini kontrol etmek için İtalyan yönetmelikleri tarafından belirtilen prosedürdür. Lütfen söz konusu prosedürü kendi ülkenizde yürürlükte olan hükümlere uyarlayın.



Şekil 299

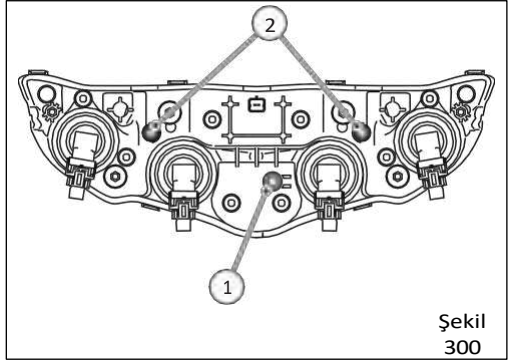
Dikey eksen boyunca kısa far / uzun far ayarlama prosedürü

- 1) Kısa farı açın.
- 2) İki kısa huzmeden birini (sağ veya sol) tamamen kapatın.
- 3) İlgili ayar vidasını (2), yani aynı taraftaki vidayı çalıştırarak üstü açık kirişi dikey olarak ayarlayın. Kirişi aşağı hareket ettirmek için vidayı (2) saat yönünde veya yukarı hareket ettirmek için saat yönünün tersine çevirin.
- 4) Önceden ayarlanmış kirişi kapatın ve diğerini açın, ardından 3. adımı tekrarlayın.
- 5) Uzun farı açın ve ayar vidasını (1) çalıştırarak ayarlayın. Uzun farı aşağı hareket ettirmek için vidayı (1) saat yönünde veya farı yukarı hareket ettirmek için saat yönünün tersine çevirin.



Dikkat

Motosiklet yağmur altında veya yıkandıktan sonra kullanılırsa far buğulanabilir. Yoğuşmayı kurutmak için farı kısa bir süre için açın.



Şekil
300

Uzun ve kısa far ampullerinin değiştirilmesi

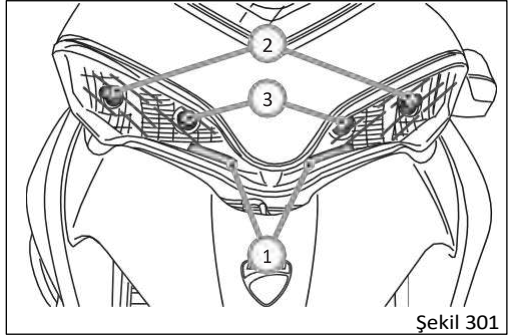
Yanmış bir ampulü değiştirmeden önce, yeni ampulün "Elektrik Sistemi" paragrafındaki voltaj ve watt değerlerine uygun olduğundan emin olun.

Sökülen parçaları tekrar monte etmeden önce her zaman ampulün çalışıp çalışmadığını kontrol edin.

Işık pozisyonları:

- LED park lambası (1);
- kısa far lambaları (2);
- uzun far lambaları (3).

Far ampullerine ulaşmak için gidonu tamamen sökülecek ampulün karşı tarafına doğru yönlendirin (RH ampulünü sökmek için gidonu sola doğru yönlendirin veya tam tersi).



şekil 301

Konektörü (4) ampul tutucusundan (5) ayırın. Değiştirilecek ampulün duyunu saat yönünün tersine döndürün ve çıkarın. Ampulü yenisiyle değiştirin.



Not

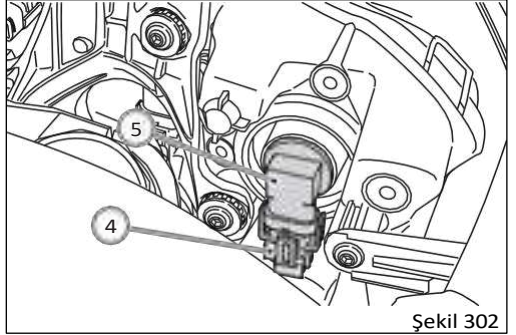
Yeni ampulü sadece tabanından tutmaya dikkat edin. Şeffaf gövdeye asla parmaklarınızla dokunmayın, aksi takdirde kararak ampul parlaklığının azalmasına neden olur.

Yeniden monte ettikten sonra, ampul duyunu (5) saat yönünde döndürerek far kapağında bloke edin. Konektörü (4) yeniden bağlayın.



Not

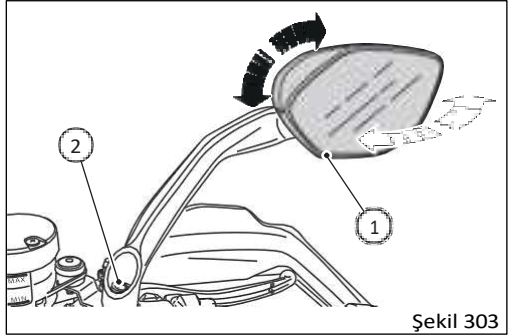
LED park lambasını değiştirmek için bir Ducati yetkili servisine başvurun.



Plaka lambası

LED plaka lambası bakım gerektirmez.

Dikiz aynalarının ayarlanması Dikiz aynasını kubbeye (1) basarak ve dikkatlice gerekli konuma çevirerek manuel olarak ayarlayın. Vidayı (2) çevirerek daha fazla ayar yapmak mümkündür, bunun için bir Ducati Yetkili Satıcısı veya Yetkili Servis Merkezi ile iletişime geçilmesi gerekir. Bu son işlemten sonra, kubbeyi (1) çevirerek dikiz aynasını ayarlamak gerekir.



Şekil 303

İç lastiksiz lastikler

Lastik tipi ve şişirme basıncı hakkında bilgi için, "Teknik özellikler" bölümündeki "Lastikler" alt bölümüne bakın.

Lastik basıncı ortam sıcaklığı ve rakım değişikliklerinden etkilendiğinden, sıcaklık veya rakımda büyük değişikliklerin meydana geldiği alanlarda sürüş yaparken kontrol etmeniz ve ayarlamanız tavsiye edilir.



Dikkat

Lastik basıncını lastikler soğukken kontrol edin ve ayarlayın. Engeli yollarda sürüş yaparken ön tekerlek jantının bozulmasını önlemek için lastik basıncını $0,2 \div 0,3$ bar ($2,9 \div 4,35$ PSI) artırın.

Lastik onarımı veya değişimi

Küçük bir delinme durumunda, havayı içeride tutma eğiliminde olduklarından iç lastiksiz lastiklerin havasının inmesi uzun zaman alacaktır. Bir lastiğin basıncının düşük olduğunu fark ederseniz, lastiği patlak açısından kontrol edin.



Dikkat

Patlamış lastikler değiştirilmelidir. Lastikleri yalnızca önerilen standart lastiklerle değiştirin. Sürüş sırasında sızıntıları önlemek için supap kapaklarını iyice sıktığınızdan emin olun. Asla tüp tipi lastikler kullanmayın. Bu uyarının dikkate alınmaması, lastiğin aniden patlamasına ve sürücü ve yolcu için ciddi tehlikeye yol açabilir.

Bir lastik değiştirildikten sonra tekerleğin balans ayarı yapılmalıdır.



Dikkat

Tekerlek balans ağırlıklarını çıkarmayın veya kaydırmayın.



Not

Lastiklerin bir Ducati Yetkili Satıcısı veya yetkili Servis Merkezi tarafından değiştirilmesini sağlayın. Tekerleklerin doğru şekilde sökülmesi ve takılması çok önemlidir. ABS' nin bazı parçaları (sensörler ve fonik tekerlekler gibi) tekerleklerle monte edilmiştir ve özel ayar gerektirir.

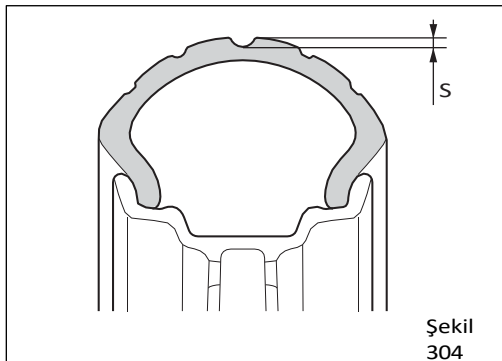
Minimum diş derinliği

Diş derinliğini (S, şekil 304) dişin en çok aşındığı noktadan ln: 2 mm'den (0,078 in) az olmamalıdır ve her durumda yasal sınırdan az olmamalıdır.



nemli

Lastikleri düzenli aralıklarla, özellikle yan duvarlarda çatlaklar ve kesikler, i hasarın göstergesi olan çıkıntılar veya büyük noktalar tespit etme kiin gözle kontrol edin. Ağır hasarlıysa değiştirin. Lastik sırtına takılan taşları veya diğer yabancı cisimleri çıkarın.



şekil
304

Motor yağı seviyesini kontrol edin

Debriyaj kapağındaki gözetleme camından (1) motor yağı seviyesini kontrol edin.

Yağ seviyesi gözetleme camındaki işaretler arasında olmalıdır. Seviye düşükse, motor yağı ile tamamlayın.

Ducati sadece SAE 15W-50/JASO MA2 yağ kullanılmasını öngörür ve Shell Advance DUCATI 15W-50 Tam Sentetik Yağ kullanılmasını önerir. Yağ doldurma tapasını (2) çıkarın ve yağ gerekli seviyeye ulaşana kadar doldurun. Tapayı tekrar yerine takın.

Önemli

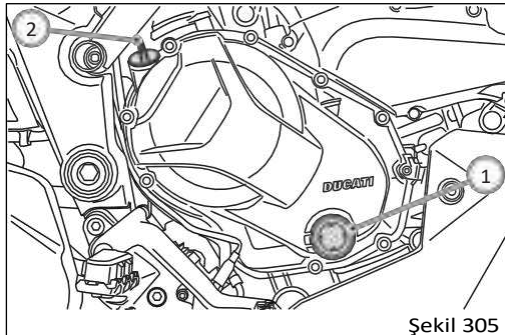
UK VERSION: Ducati, Shell Advance DUCATI 15W-50 Tam Sentetik Yağ kullanmanızı önerir.

Önemli

Motor yağı ve yağ filtreleri, bu kılavuzda "Programlı bakım" alt bölümünde yer alan programlı bakım tablosunda belirtilen aralıklarla bir Ducati Yetkili Satıcısı veya Yetkili Servis Merkezi tarafından değiştirilmelidir.

Yağ seviyesini doğru bir şekilde kontrol etmek için aşağıdaki talimatları dikkatlice izleyin.

1) Seviye, motor durduktan yaklaşık 15 dakika sonra, sıcak motorda kontrol edilmelidir.



Şekil 305

2) Bisikleti her iki tekerleği düz bir zeminde ve düz konumda olacak şekilde konumlandırın.

3) Ardından, motor yağını gözetleme camından kontrol edin.

4) Yağ seviyesi MIN ve MAX işaretleri arasındaki orta çizginin altındaysa, maksimum seviye göstergesine ulaşana kadar yağ ekleyin.

Dikkat

Asla MAX işaretini aşmayın.

Yağ ile ilgili tavsiyeler

Aşağıdaki özelliklere uygun yağ kullanılması tavsiye edilir:

- viskozite derecesi SAE 15W-50;
- standart API: SN;
- standart JASO: MA2.



Dikkat

İNGİLTERE VERSİYONU: Aşağıdaki özelliklere uygun yağ kullanılması tavsiye edilir:

- viskozite derecesi SAE 15W-50.

SAE 15W-50, viskoziteye dayalı yağ sınıfını tanımlayan alfanümerik bir koddur: aralarında W ("kış") bulunan iki rakam; ilk rakam yağın düşük sıcaklıktaki viskozitesini gösterir; ikinci rakam ise yüksek sıcaklıktaki viskozitesini gösterir. API (Amerikan standardı) ve JASO (Japon standardı) standartları yağ özelliklerini belirtir.

Motosikletin temizlenmesi

Metal parçaların ve boyanın cilasını korumak için, motosikletinizi yol koşullarına göre düzenli aralıklarla yıkayın ve temizleyin. Sadece özel ürünler kullanın. Biyolojik olarak parçalanabilen ürünleri tercih edin. Agresif deterjanlardan veya çözücülerden kaçının.

Pleksiglas ve koltuğu temizlemek için sadece su ve nötr sabun kullanın.

Tüm alüminyum parçaları periyodik olarak elle temizleyin. Alüminyum parçalar için uygun özel deterjanlar kullanın. Aşındırıcı deterjanlar veya kostik soda KULLANMAYIN.



Not

Aşındırıcı parçalar veya çelik yünü içeren süngerler kullanmayın: sadece yumuşak bezler kullanın.

Ancak, kötü bakım durumu tespit edildiğinde garanti motosikletler için geçerli değildir.



Önemli

Motosikletinizi kullandıktan hemen sonra yıkamayın. Motosiklet hala sıcakken, su damlaları daha hızlı buharlaşacak ve sıcak yüzeyleri lekeleyecektir.

Motosikleti asla sıcak veya yüksek basınçlı su jetleri kullanarak temizlemeyin.

Motosikletin yüksek basınçlı su jeti ile temizlenmesi, çatallarda, tekerlek göbeklerinde, elektrik sisteminde, farda (buğulanma), çatal contalarında, hava girişlerinde veya egzoz susturucularında tutukluğa veya ciddi arızalara yol açabilir ve bunun sonucunda güvenlik gerekliliklerine uygunluk kaybedilebilir.

Yağ giderici bir madde kullanarak motor parçalarındaki inatçı kirleri veya fazla gresi temizleyin. Tahrik parçalarıyla (zincir, dişliler, vb.) temastan kaçındığınızdan emin olun.

Ilık su ile durulayın ve tüm yüzeyleri güderi deri ile kurulayın.



Dikkat

Motosikleti yıkadıktan hemen sonra frenleme performansı düşebilir. Frenleme gücünü kaybetmemek için fren disklerini asla greslemeyin veya yağlamayın. Diskleri yağsız bir çözücü ile temizleyin.



Dikkat

Far yıkama, yağmur veya nem nedeniyle buğulanabilir. Yoğuşma suyunun kurumasına yardımcı olmak için farı kısa bir süre için açın.

Sistem verimliliğini sağlamak için ABS'nin fonik tekerleklerini dikkatlice temizleyin. Fonik tekerlekler ve sensörlere zarar vermemek için agresif ürünler kullanmayın.



Dikkat

Gösterge paneli merceği ile onu lekeleyebilecek veya zarar verebilecek ve böylece bilgilerin okunabilirliğini bozabilecek yağlar/yakıtlar arasında doğrudan temastan kaçının. Bu tür parçaları temizlemek için solvent veya aşındırıcı maddeler içeren alkol bazlı deterjanlar kullanmayın; yüzeyi çizebilecekleri için sert veya pürüzlü alanlar içeren süngerler veya bezler kullanmayın.



Not

Gösterge paneli merceğini su ve yumuşak sabun içeren yumuşak bezler veya şeffaf plastik parçaları temizlemek için özel deterjanlar kullanarak temizleyin.



Not

Gösterge panelini temizlemek için alkol veya

yan ürünlerini kullanmayın.

İşlenmiş alüminyum parçalara sahip oldukları için jantları temizlerken özellikle dikkat edin; aracı her kullandığınızda temizleyin ve kurulayın.

Önemli

Tahrik zincirini temizlemek ve yağlamak için "Tahrik zincirinin yağlanması" paragrafına bakın.

Önemli

Kompozit bileşenler, özellikle de yüksek sıcaklık uygulamaları için tasarlanmış yapısal b i l e ş e n l e r (örn. sallanan kol), doğaları gereği zamana, atmosferik etkenlere ve/veya ısı kaynaklarına maruz kalmaya bağlı olarak matris renk değişimlerine maruz kalırlar. Bu nedenle bu tür bileşenler zaman içinde renklerini ve/veya genel görünümlerini değiştirebilir ve bu tür değişiklikler malzemenin ve/veya ürünün ve/veya bileşenin uygunsuzluğunun veya bozulmasının bir göstergesi olmadığı gibi bu tür bir değişiklik estetik bir kusur (malzemenin kendine özgü bir özelliği olarak) veya yapısal bir kusur (bileşenin işlevselliğini hiçbir şekilde tehlikeye

atmadığı için) olarak da değerlendirilemez.



Motosikletin saklanması

Motosiklet uzun süre kullanılmadan bırakılacaksa, depolamadan önce aşağıdaki işlemlerin yapılması tavsiye edilir:

- Motosikleti temizleyin;
- Motosikleti bir servis sehпасına yerleştirin;

Motosiklet bir aydan uzun süre kullanılmadan bırakıldığında akü kontrol edilmeli ve şarj edilmelidir (veya gerekirse değiştirilmelidir).

Motosikleti uygun bir bisiklet brandası ile koruyun. Bu, boyayı koruyacak ve yoğunlaşma suyunun tutulmasını önleyecektir.

Motosiklet brandası Ducati Performance'tan temin edilebilir.

Önemli notlar

Bazı ülkelerdeki yasalar belirli gürültü ve kirlilik standartları belirlemektedir.

Ducati orijinal yedek parçalarını kullanarak, ilgili ülkedeki yönetmeliklere uygun olarak gerekli kontrolleri periyodik olarak yapın ve parçaları gerektiği şekilde yenileyin.

Aracınızın çeşitli elektronik bileşenleri geçici veya kalıcı olarak veri hafızasına sahiptir

Aracın durumu, olayları ve arızaları hakkında teknik bilgileri depolar.

Genel olarak bu bilgiler bir bileşenin, modülün, sistemin veya ortamın durumunu belgeler.

- Sistem bileşenlerinin çalışma durumu (örn. emisyon kontrol sistemi).
- Araç ve bileşenlerinin durum mesajları (örn. tekerlek dönüş hızı, motor devri, takılı vites vb.)
- Önemli sistem bileşenlerinin arızaları ve hataları (örn. ışıklar, frenler, vb.)
- Belirli sürüş durumlarında araç tepkisi (örn. çekiş kontrol sistemi, vb.)
- Çevresel koşullar (örn. sıcaklık, vb.)

Bu veriler her zaman teknik niteliktedir ve arızaları tespit edip düzeltmek ve araç fonksiyonlarını optimize etmek için kullanılır.

Onarımlar, bakım faaliyetleri, garanti kapsamındaki işlemler ve kalite güvencesi gibi servis işlemleri sırasında, servis ağı personeli (üreticiler dahil) özel teşhis araçları kullanarak bu teknik bilgileri olay ve arıza veri belleğinden okuyabilir. Arıza giderildikten sonra, kademeli olarak aşağıdakileri yapmak mümkündür

arıza belleğindeki bilgileri silebilir veya üzerine yazabilir.

Araç verileri, Müşteri tarafından talep edilen veya bir sözleşme kapsamında (araç üzerinde) sağlanan bir hizmetin sonucu olarak toplanır.

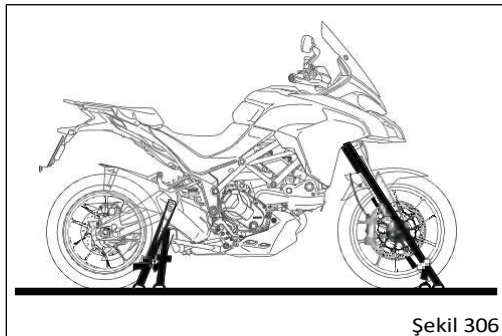
Bu hizmetler kapsamında kişisel veriler, veri koruma ile ilgili yürürlükteki mevzuata uygun olarak, Ducati'nin giderek daha verimli yardım sağlamak için meşru menfaatine dayanarak ve son olarak yasal yükümlülüklerle (örneğin onarım ve bakım ile ilgili bilgi yükümlülükleri) uymak için işlenir. Gerekirse kişisel veriler okunur ve araç kimlik numarası ile birlikte kullanılır. Kontrol ünitelerimiz coğrafi konum verisi toplamaz.

Araç taşımacılığı

Motosikleti başka bir araç kullanarak taşımadan önce, aşağıdaki güvenlik talimatlarını izleyin.

- 1) Araçtaki tüm gevşek nesneleri ve aksesuarları çıkarın;
- 2) Ön tekerleği sürüş yönünde düz bir şekilde hizalayın ve herhangi bir hareketi önlemek için düzgün bir şekilde kilitleyin;
- 3) Birinci vitesi takın;
- 4) Sabitleme kayışlarını kullanın ve bunları güçlü bileşenlere (örn. çerçeve) uygulayın ve gidona (veya varsa gidonlara) veya kırılabilir bileşenlere (örn. el tutamakları, dikiz aynaları vb.) UYGULAMAYIN;
- 5) Kayışlar veya halatlar boyalı motosiklet parçalarına sürtünmemelidir;
- 6) Süspansiyonlar, mümkünse, nakliye sırasında aracın yol yüzeyine göre daha az hareket etmesine izin verecek şekilde kısmen sıkıştırılmış konumda olmalıdır.

Halatları gidona BAĞLAMAYIN.



Şekil 306

Planlı bakım çizelgesi

Programlı bakım çizelgesi: bayi tarafından gerçekleştirilecek işlemler



Önemli

Motosikletin çok nemli ve çamurlu yollar veya tozlu ve kuru ortamlar gibi aşırı koşullar altında kullanılması, tahrik sistemi, frenler veya hava filtresi gibi parçaların ortalamanın üzerinde aşınmasına neden olabilir. Hava filtresi kirliyse motor hasar görebilir. Bu nedenle, aşınan parçaların planlı bakım çizelgesinde belirtilenden daha önce servise alınması veya değiştirilmesi gerekebilir.

Yıllık Hizmet * 			
DESMO Hizmet * 			
Yağ Servisi * 			
Servis 1000 *			
DDS 3.0 ile hata hafızasının okunması ve DCS üzerindeki teknik güncellemelerin ve geri çağırma kampanyalarının kontrolü	-	-	12
Motor yağını ve filtresini değiştirin	-	-	24
Hava filtresini kontrol edin ve temizleyin		-	24
Hava filtresini değiştirin		-	
Triger kayışlarını değiştirin		-	60

Yıllık Hizmet * 			
DESMO Hizmet * 			
Yağ Servisi * 			
Servis 1000 *			
Supap boşluğunu kontrol edin ve/veya ayarlayın		-	
Bujileri değiştirin		-	
Soğutma sıvısını değiştirin		-	48
Ön çatal sıvısını değiştirin	her 45.000 km/27.000 mil'de bir		
Ön çatal ve arka amortisör contalarının görsel kontrolü	-	-	12
Fren ve debriyaj sıvısı seviyesini kontrol edin	-	-	12
Fren ve debriyaj hidroliğini değiştirin			24
Ön ve arka fren diski ve balata aşınmasını kontrol edin		-	12
Ön ve arka fren kaliperi cıvatalarının ve ön fren diski cıvatalarının doğru sıkıldığını kontrol edin		-	12
Arka fren diskinin görsel kontrolü (altıgen anahtar kullanılması gereken fren diski tespit vidaları olması durumunda arka tekerlek milini sökerek sıkılığı kontrol edin)		-	12
Ön ve arka tekerlek somunlarını ve arka dişli somununun sıkılığını kontrol edin		-	12
Motora, salıncak koluna ve arka amortisöre giden şasi bağlantı elemanlarının sıkılığını kontrol edin		-	12

Tekerlek göbeği yataklarını kontrol edin		-		12
Yıllık Hizmet * 				
DESMO Hizmet * 				
Yağ Servisi * 				
Servis 1000 *				
Arka zincir dişlisi üzerindeki yastık tahrik damperini kontrol edin ve arka tekerlek milini yağlayın		-		
Zincirin, ön ve arka dişlinin aşınmasını ve son tahrik zincirinin uzamasını, gerginliğini ve yağlanmasını kontrol edin. Tespit edilen uzama değeri: _____ (cm) (inç)	-	-	-	12
 Not Son tahrik zinciri kitini 20.000 km/12.000 mil içinde değiştirmenizi öneririz.				
Direksiyon borusu yataklarının boşluğunu kontrol edin		-		12
Tekerlek jantlarını atölye kılavuzunda açıklandığı gibi kontrol edin (takılıysa)	-	-		12
Yan sehpanın hareket serbestliğini ve sıklığını kontrol edin	-	-		12
Görünürdeki tüm körüklerin ve esnek hortumların (örn. yakıt, fren ve debriyaj hortumları, soğutma sistemi, hava alma, drenaj, vb) çatlamadığını, doğru şekilde sızdırmazlık sağladığını ve konumlandırıldığını kontrol edin	-	-		12
Arka fren kolunun boşluğunu kontrol edin ve gidon ve pedal kontrollerindeki kolları yağlayın	-	-		12
Lastik basıncını ve aşınmasını kontrol edin	-	-		12

Tüm elektrikli güvenlik cihazlarının çalışmasını kontrol edin (debriyaj ve yan sehpa sensörü, ön ve arka fren anahtarları, motor durdurma anahtarı, vites/boş sensörü)	-	-		12
Yıllık Hizmet * 				
DESMO Hizmet * 				
Yağ Servisi * 				
Servis 1000 *				
Aydınlatma cihazlarının, dönüş göstergelerinin, kornanın ve kumandaların çalışmasını kontrol edin	-	-		12
Motosikletin son testi ve yol testi, güvenlik cihazlarının (örn. ABS ve DTC), elektrikli fanların ve rölantinin test edilmesi	-	-	-	12
Soğutma sıvısı seviyesini ve devrenin sızdırmazlığını gözle kontrol edin	-	-	-	12
Motosikleti yumuşak bir şekilde temizleyin	-	-	-	12
DDS 3.0 kullanarak gösterge panelinde uyarı ışığı sönen servis k u p o n u n u kaydedin	-	-	-	12

* 1000 Kilometre Servisi ilk 1.000 km/600 milden sonra yapılmalıdır.

* YAĞ Kilometre Servisi  her 15.000 km/9.000 mil'de bir yapılmalıdır.

* DESMO Kilometre Servisi  her 30.000 km/18.000 mil'de bir yapılmalıdır.

* Zaman Servisi  her 12 ayda bir yapılmalıdır.

Arazi kullanımı durumunda, bakım işlemlerinin planlanandan daha sık yapılması gerekir.

Programlı bakım çizelgesi: Müşteri tarafından gerçekleştirilecek işlemler



Önemli

Motosikletin çok nemli ve çamurlu yollar veya tozlu ve kuru ortamlar gibi aşırı koşullar altında kullanılması, tahrik sistemi, frenler veya hava filtresi gibi parçaların ortalamanın üzerinde aşınmasına neden olabilir. Hava filtresi kirliyse motor hasar görebilir. Bu nedenle, aşınan parçaların planlı bakım çizelgesinde belirtilenden daha önce servise alınması veya değiştirilmesi gerekebilir.

İşlemlerin listesi ve müdahale türü [ayarlanan kilometre (km/mi) veya zaman aralığı *]	Km. x1000	1
	mi. x1.000	0.6
	Aylar	6
Motor yağı seviyesini kontrol edin		•
Fren hidroliği seviyesini kontrol edin		•
Lastik basıncını ve aşınmasını kontrol edin		•
Tahrik zinciri gerginliğini ve yağlamasını kontrol edin		•
Fren balatalarını kontrol edin. Gerekirse, balataları değiştirmek için bayinize başvurun		•

* Servis işlemi, hangisi önce gerçekleşirse, belirtilen mesafe veya zaman aralıklarına (km, mil veya ay) uygun olarak gerçekleştirilmelidir.

Teknik veriler

Ağırlıklar

Toplam ağırlık (%90 yakıtla çalışır durumda - 44/2014/EU Ek XI):

225 Kg (496,04 lb);

Dingilli jantlarla toplam ağırlık (%90 yakıtla çalışır durumda - 44/2014/EU Ek XI): 230 Kg (507,06 lb);

Toplam ağırlık (sıvılar ve akü olmadan çalışır durumda):

202 Kg (445,33 lb);

Çivili jantlarla toplam ağırlık (sıvılar ve akü olmadan çalışır durumda):

207 Kg (456,35 lb);

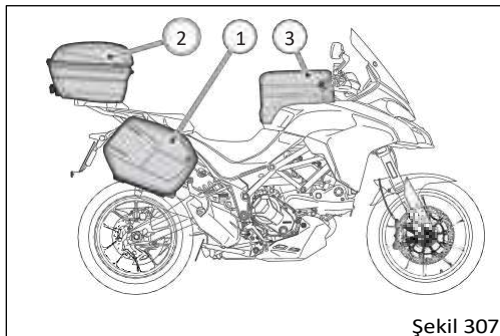
İzin verilen maksimum ağırlık (çalışma düzeninde, tam yük taşıyken):

465 kg (1025 lb).



Dikkat

Ağırlık sınırlarına uyulmaması kötü yol tutuşuna ve motosikletinizin performansının düşmesine neden olabilir ve motosikletin kontrolünü kaybedebilirsiniz.



Dikkat

Yan çantalar, üst çanta ve depo çantası takılıyken izin verilen maksimum hız 180 km/saati (112 mph) geçmemeli ve her halükarda geçerli yasal hız sınırlarına uymalıdır.

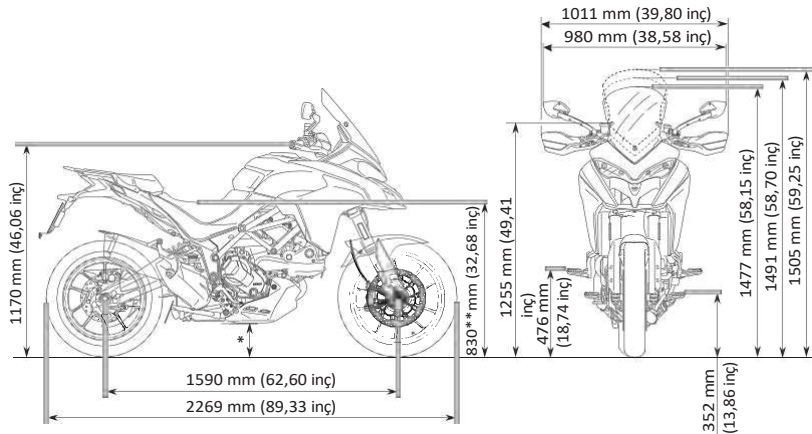


Dikkat

Yan çantalar, üst çanta ve depo çantası için izin verilen maksimum ağırlık, aşağıdaki şekilde bölünerek asla 30 kg'ı (66 lb) geçmemelidir:

Yan pannier (1) başına maksimum 10 kg (22 lb); üst çanta (2) için maksimum 5 kg (11 lb); depo çantası (3) için maksimum 5 kg (11 lb).

Boyutlar

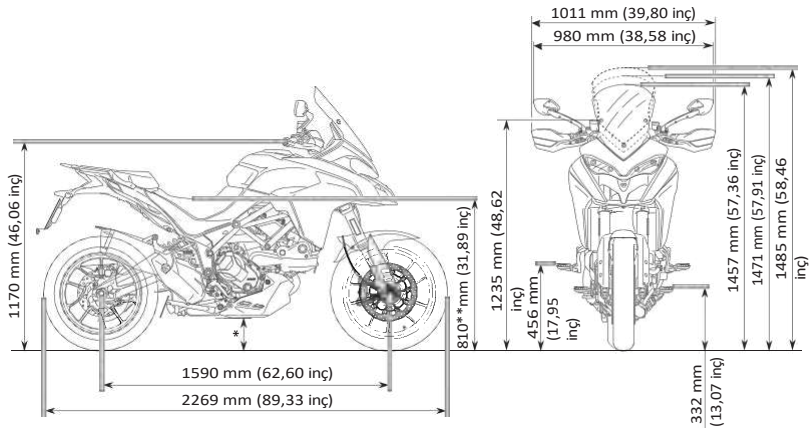


Şekil 308

S versiyonu

* Mühendislik plastiğinde / alüminyumda karter koruması: 170 mm (6,97 inç) / 166 mm (6,54 inç).

** Alçaltılmış koltuk (isteğe bağlı) / orta-yüksek koltuk (isteğe bağlı): 810 mm (31,89 inç) / 850 mm (33,46 inç).



Şekil 309

DÜŞÜK versiyon

* Mühendislik plastiğinde / alüminyumda karter koruması: 157 mm (6,18 inç) / 166 mm (6,54 inç).

** Alçaltılmış koltuk (isteğe bağlı) / orta-yüksek koltuk (isteğe bağlı): 790 mm (31,10 inç) / 830 mm (32,68 inç).

"Yakıt, yağlayıcılar ve diğer sıvılar"

ÜST ÜSTE	TİP	
Yakıt deposu, 4 litrelik rezerv dahil Ducati, SHELL V-Power un- 20 litresini önerir (0,88 gal)	kurşunlu premium yakıt ile en az RON 95 oktan derecesi	(4,40 gal)
Yağ karteri ve filtresi	Ducati, SHELL Ad- kullanmanızı önerir. vance 4T Ultra 15W-50 yağ (JASO: MA2, API: SN) SHELL Advance DUCATI 15W-50 Tam Sentetik Yağ (İNGİLTERE VERSİYONU)	3,4 litre (0,74 gal)
Ön/arka fren devresi	DOT 4	-
Elektrik kontakları için koruyucu	Elektrik sistemleri için koruyucu sprej	-
Ön çatal		Sağ bacak 765±5 cu. cm (46,68±0,3 cu. in) 650±5 g (1,43±0,01 lb) Sol bacak 265±5 cu. cm (16,17±0,3 cu. in) 313±5 g (0,69±0,01 lb)
Soğutma devresi	ENI Agip Permanent Spezial antifriz (seyreltmeyin, saf kullanın)	2,4 cu. dm (litre). (0,53 gal)



Önemli

Yakıt veya yağlayıcılarda herhangi bir katkı maddesi kullanmayın. Bunların kullanılması motorda ve motosiklet parçalarında ciddi hasara yol açabilir.



Dikkat

Motosiklet yalnızca maksimum %10 (E10) etanol içeriğine sahip yakıtla uyumludur.

Etanol içeriği %10'un üzerinde olan yakıtların kullanılması yasaktır. Kullanılması motorun ve motosiklet parçalarının ciddi şekilde hasar görmesine neden olabilir. Etanol içeriği %10'un üzerinde olan yakıt kullanımı garantiyi geçersiz kılacaktır.



Önemli

Bu referanslar, Avrupa Yönetmeliği EN228 tarafından belirtildiği gibi bu araç için önerilen yakıtı tanımlar.



Motor

Ducati Testastretta, Çift silindirli, L tipi,
Desmodromik zamanlama sistemi, silindir başına 4
valf, sıvı soğutma.

Delik: 94 mm (3,7 inç)

Strok: 67,5 mm (2,66 inç)

Toplam deplasman: 937 cu. cm (57,18 cu in)

Sıkıştırma oranı: (12,6±0,5):1

Yağlama: dahili by-pass valfli ve yağ soğutuculu lob
tipi yağ pompası

Krank milindeki maksimum güç (AB) 134/2014 sayılı
Tüzük, Ek X, kW/HP:
9.000 dev/dak'da 83 kW/113 HP

Krank milindeki maksimum tork (AB) 134/2014
sayılı Tüzük Ek X:
6.750 rpm'de 94 Nm / 9,6 Kgm

Maks. dönüş hızı:
10200 rpm.



Önemli

Hiçbir çalışma koşulunda belirtilen devir
sınırlarını aşmayın.



Dikkat

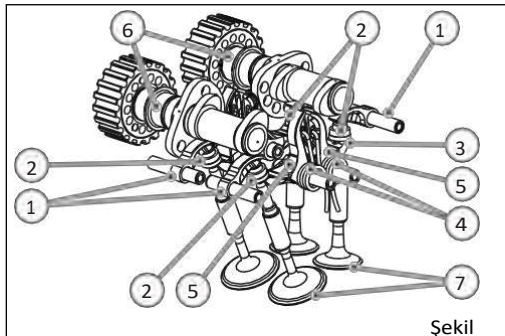
Belirtilen güç/tork değerleri tip onayı
standartlarına göre statik bir test tezgahında
ölçülmüştür ve tip onayı sürecinde tespit edilen
verilerle uyumludur; araç tescil belgesinde
belirti l m i ş t i r .

Zamanlama sistemi

Sekiz külbütör kolu ve iki üstten eksantrik mili tarafından kontrol edilen silindir başına dört supaplı DESMODROMİK sistem. Bu sistem krank mili tarafından düz dişliler, kayış makaraları ve dişli kayışlar aracılığıyla tahrik edilir.

Desmodromik zamanlama sistemi

- 1) Açma (veya üst) külbütör kolu;
- 2) Üst külbütör şimi;
- 3) Kapanan (veya alçalan) külbütör kolu şimi;
- 4) Alt külbütör kolu için geri dönüş yayı;
- 5) Kapanan (veya alçalan) külbütör kolu;
- 6) Eksantrik mili;
- 7) Valf.



Şekil
310

Performans verileri

Herhangi bir viteste maksimum hıza ancak doğru bir rodaj döneminden sonra ve motosiklete önerilen aralıklarla uygun şekilde bakım yapıldıktan sonra ulaşılmalıdır.



Önemli

Bu talimatlara uyulmaması, Ducati Motor Holding S.p.A.'yı herhangi bir motor hasarı veya motor ömrünün kısalması nedeniyle her türlü sorumluluktan kurtarır.

Bujiler Marka:

NGK. Tip: NGK:
MAR9A-J.

Yakıt sistemi

BOSCH elektronik enjeksiyon.

Gaz kelebeği gövdesi tipi: tam Ride-by- Wire sistemli silindirik.

Gaz kelebeği gövdesinin çapı: 53 mm (2,09 inç). Gaz kelebeği gövdesi silindiri için enjektörler: 1.

Gaz kelebeği gövdesi enjektörleri için delikler: 10. Yakıt beslemesi: 95-98 RON.



Dikkat

Motosiklet yalnızca maksimum %10 (E10) etanol içeriğine sahip yakıtla uyumludur. Etanol içeriği %10'un üzerinde olan yakıtların kullanılması yasaktır. Kullanılması motorda ve motosiklet parçalarında ciddi hasara yol açabilir. Etanol içeriği %10'un üzerinde olan yakıt kullanımı garantiyi geçersiz kılacaktır.

Frenler

Her bir tekerleğe monte edilmiş hall tipi sensörlerle çalışan ve fonik tekerlek algılamalı ayrı etkili kilitlenme önleyici fren sistemi: ABS devre dışı bırakılabilir.

ÖN

Yarı yüzer delikli çift disk. Fren malzemesi: paslanmaz çelik. Taşıyıcı malzeme: alüminyum.

Disk çapı: 320 mm (12,60 inç).

Ön fren disk kalınlığı: 4,5 mm (0,18 inç). Disk kalınlığı (maksimum aşınma): 4 mm (0,16 inç).

Frenleme yüzeyi: 265 cm kare (41,07 inç).²

Gidonun sağ tarafındaki bir kontrol kolu ile hidrolik olarak çalıştırılır.

Fren kaliperi markası: BREMBO.

Radyal olarak monte edilmiş

monoblok kaliper.

Kaliper piston çapı: 32 mm (1,26 inç).

Kaliper başına piston sayısı: 4.

Ön fren tipi: M4.32 B (4x32).

Sürtünme malzemesi: BRM11E

HH. Fren ana silindiri tipi: radyal.

Silindir Ø: 18 mm (0,71 inç).

ARKA

Sabit delikli çelik diskli.

Disk çapı: 265 mm (10,43 inç).

Arka fren diski kalınlığı: 6 mm (0,24 inç)

Disk kalınlığı (maksimum aşınma): 5,4 mm (0,21 inç). Frenleme yüzeyi: 210 cm kare (32,55 inç).²

RH tarafındaki bir pedal ile hidrolik olarak çalıştırılır.

Fren kaliperi markası: BREMBO.

Yüzer 2 pistonlu kaliper, çap 28 mm (1,10 inç), Evo

Bosch viraj alma fonksiyonlu.

Sürtünme malzemesi: TT 2182 FF.

Fren ana silindiri tipi: PF 2x28 D.



Dikkat

Fren sisteminde kullanılan fren hidroliği aşındırıcıdır.

Kazara göz veya cilt ile temas etmesi halinde, etkilenen bölgeyi bol akan su ile yıkayın.

Şanzıman

Hidrolik kontrollü kaymalı kendinden servolu ıslak çok plakalı kavrama.

Tahrik, düz dişliler aracılığıyla motordan dişli kutusu ana miline iletilir.

Ön zincir dişlisi/debriyaj dişli çarkı oranı: 33/61.

Düz dişliler, 1,84:1 oran.

Sabit ağ dişlilerine sahip 6 vitesli şanzıman, motosikletin sol tarafında vites değiştirme pedalı.

Şanzıman çıkış dişlisi/arka zincir dişlisi oranı: 15/43.

Şanzıman çıkış dişlisi/arka zincir dişlisi oranı (sadece Çin, Kore versiyonu): 15/40.

Toplam dişli oranları:

1st dişli 37/15

2nd dişli 30/17

3rd dişli 28/20

4th dişli 26/22

5th dişli 24/23

6th dişli 23/24

Şanzımandan arka tekerleğe tahrik zinciri.

Marka: DID 525 HV3.

Bağlantılar: 113+1 açık.

Sadece Çin, Kore versiyonu bağlantı sayısı: 112.



Önemli

Yukarıdaki dişli oranları homologe edilmiş oranlardır ve hiçbir koşulda değiştirilmemelidir.



Dikkat

Arka dişlinin değiştirilmesi gerekiyorsa, bir Ducati Yetkili Satıcısı veya yetkili Servis Merkezi ile iletişime geçin.

Yanlış değiştirilirse, bu bileşen sizin ve yolcunun güvenliğini ciddi şekilde tehlikeye atabilir ve motosikletinizde onarılamaz hasara neden olabilir.

Çerçeve

Çelik boru kafes.

Arka çelik boru kafes alt şasi.

Hafif alaşım döküm yan plakalar, motor üzerinde pivotlu. Direksiyon kafası açısı: 25°.

İz: 106 mm (4,17 inç).

Direksiyon açısı: 40° LH tarafı / 40° RH tarafı.

Koltuk sayısı: 2.

Tekerlekler

Ön

Hafif alaşım döküm

jant. Boyut:

MT3.00x19".

Arka

Hafif alaşım döküm

jant. Boyut: 4,50x17".

Lastikler

Ön

"Tubeless", radyal lastik.

Boyut: 120/70 ZR19 M/C 60W

Marka ve tip: Pirelli Scorpion Trail II.

Arka

"Tubeless", radyal lastik.

Boyut: 170/60 ZR17 M/C 72W

Marka ve tip: Pirelli Scorpion Trail II.

Lastik basıncı

Ön lastik basıncı: 2,4 bar (sadece sürücü) - 2,4 bar (tam yük).

Arka lastik basıncı: 2,5 bar (sadece sürücü) - 2,9 bar (tam yük).

Süspansiyon

Ön

Yay ön yüklemeli, geri tepmeli ve sıkıştırmalı hidrolik sönümlmeli baş aşağı SACHS çatal

Ducati Skyhook Suspension Evo (DSS) ile yönetilen tam ayar.

Motosiklet kurulum türleri: Tek yolcu, bagajlı tek yolcu, sürücü ve yolcu, sürücü ve bagajlı yolcu).

Dikme çapı: 48 mm (1,89 inç).

Tekerlek hareketi: 170 mm (6,69 inç).

Arka

SACHS monoshock ile progresif ve yay ön yükü, sıkıştırma ve geri tepme tam ayarı, tümü Ducati Skyhook Suspension Evo (DSS) ile yönetilir.

Motosiklet kurulum türleri: Tek yolcu, bagajlı tek yolcu, sürücü ve yolcu, sürücü ve bagajlı yolcu).

Süspansiyon hareketi: 69 mm (2,72 inç).

Tekerlek hareketi: 170 mm (6,69 inç).

Egzoz sistemi

Yerleşim: 2 lambda sensörlü ve 1 katalitik konvertörlü tek bir çok odacıklı ön susturucuya 2 adet.

Emme kuyruk borusu.

Mevcut renkler

DUCATI KIRMIZI

Kaporta (Far kaportası, kanatlar, depo kapağı, yan gövde panelleri)

Ducati Kırmızı STV 001

- 1) Beyaz Acriflex Astar, TEDARİKÇİ Lechler, KOD L0040652.
- 2) Ducati Kırmızısı baz kat, TEDARİKÇİ PPG, KOD 473.101.
- 3) Şeffaf kaplama Tixo Klarlack 09, TEDARİKÇİ Lechler, KOD 96230.

Çamurluk

Boyanmamış.

Çerçeve

Siyah.

Tekerlek jantları

Siyah.

SOKAK GRİSİ

Kaporta (Far kaportası, kanatlar, depo kapağı, yan gövde panelleri)

Sokak Grisi STV

- 1) Beyaz Çift Astar, TEDARİKÇİ Lechler, KOD DS20052.

- 2) Gümüş baz kat, TEDARİKÇİ Lechler, KOD L0290909 + ES9495.
- 3) Şeffaf kaplama Tixo Klarlack 09, TEDARİKÇİ Lechler, KOD 96230.

Çamurluk

Boyanmamış.

Çerçeve

- 1) Parlak siyah
- 2) Emaye tozu, Parlak siyah VPIC, TEDARİKÇİ Azko Nobel , KOD NJN-3819AV.

Tekerlek jantları

Yarış Kırmızısı

- 1) Primer Interpon, A4700 POWDER PRIMER GREY, TEDARİKÇİ Azko Nobel, kod EP050V.
- 2) Baz kat Enkote Ducati White Prime, TEDARİKÇİ Akzo Nobel, KOD 43NK0002.
- 3) Emaye Enkote Yarış Kırmızısı, TEDARİKÇİ Akzo Nobel, KOD BR-TCB-005A.

BUZLU BEYAZ

Kaporta (Far kaportası, kanatlar, depo kapağı, yan gövde panelleri)

DS (Buzdağı Beyazı) STV 095

- 1) Beyaz Çift Astar, TEDARİKÇİ Lechler, KOD DS20052.

- 2) Koyu Kar beyazı baz kat, TEDARİKÇİ Lechler, KOD L2909042.
- 3) Şeffaf kaplama Tixo Klarlack 09, TEDARİKÇİ Lechler, KOD 96230.

Çerçeve

- 1) G-B Gri, monokok

Tekerlek jantları

Yarış Kırmızısı

- 1) Primer Interpon, A4700 POWDER PRIMER GREY, TEDARİKÇİ Azko Nobel, kod EP050V.
- 2) Baz kat Enkote Ducati White Prime, TEDARİKÇİ Akzo Nobel, KOD 43NK0002.
- 3) Emaye Enkote Yarış Kırmızısı, TEDARİKÇİ Akzo Nobel, KOD BR-TCB-005A.

Mevcut renkler

DUCATI KIRMIZI

Kaporta (Far kaportası, kanatlar, depo kapağı, yan gövde panelleri)

Ducati Kırmızı STV 001

- 1) Beyaz Acriflex Astar, TEDARİKÇİ Lechler, KOD L0040652.
- 2) Ducati Kırmızısı baz kat, TEDARİKÇİ PPG, KOD 473.101.

- 3) Şeffaf kaplama Tixo Klarlack 09, TEDARİKÇİ Lechler, KOD 96230.

Çamurluk

Boyanmamış.

Çerçeve

Siyah.

Tekerlek jantları

Siyah.

SOKAK GRİSİ

Kaporta (Far kaportası, kanatlar, depo kapağı, yan gövde panelleri)

Sokak Grisi STV

- 1) Beyaz Çift Astar, TEDARİKÇİ Lechler, KOD DS20052.
- 2) Gümüş baz kat, TEDARİKÇİ Lechler, KOD L0290909 + ES9495.
- 3) Şeffaf kaplama Tixo Klarlack 09, TEDARİKÇİ Lechler, KOD 96230.

Çamurluk

Boyanmamış.

Çerçeve

- 1) Parlak siyah

- 2) Emaye tozu, Parlak siyah VPIC, TEDARİKÇİ Azko Nobel , KOD NJN-3819AV.

Tekerlek jantları

Yarış Kırmızısı

- 1) Primer Interpon, A4700 POWDER PRIMER GREY, TEDARİKÇİ Azko Nobel, kod EP050V.
- 2) Baz kat Enkote Ducati White Prime, TEDARİKÇİ Azko Nobel, KOD 43NK0002.
- 3) Emaye Enkote Yarış Kırmızısı, TEDARİKÇİ Azko Nobel, KOD BR-TCB-005A.

Elektrik sistemi

Temel elektrik öğeleri şunlardır:

Gösterge paneli

5" renkli TFT ekran.

Akü: sızdırmaz tip, 12V - 10 Ah.

Jeneratör: 14V - 490W - 35A.

Marş motoru: 12V - 0,7kW.

Hırsızlık önleme sistemi için ön ayar.

Far

LED kısa far: No.2 LED. LED

uzun far: No.8 LED.

LED viraj lambası: hayır. 2 LED.

LED park lambası: hayır. 2 LED.

Dönüş göstergeleri

Önler (Avrupa / ABD), LED üniteler. Arka

olanlar (Avrupa), LED üniteler.

Arka olanlar (ABD), ampul birimleri: 1 numaralı ampul

RY10W 12V - 10W amber.

Kuyruk lambası

LED park lambası: 2 LED yok.

LED stop lambası: NO.10 LED.

LED plaka lambası: Hayır.3 LED.

Sis farları

LED sis farları (Enduro özelleştirme): No.1 LED.

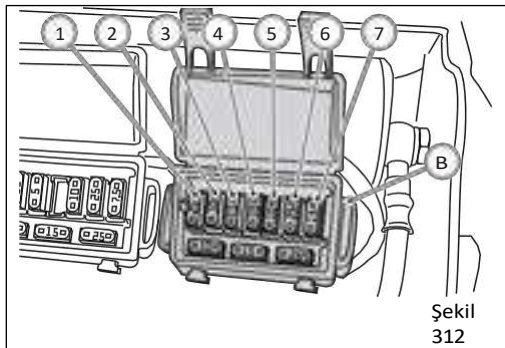
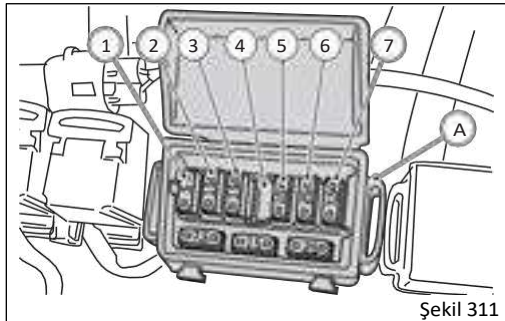
Sigortalar

Elektrikli bileşenleri koruyan, ön ve arka sigorta kutularının içinde bulunan on iki sigorta ve solenoid marş motorunda bir sigorta vardır. Her kutuda yedek bir sigorta vardır.

Çeşitli sigortalar tarafından korunan devreleri ve bunların değerlerini belirlemek için aşağıdaki tabloya bakın.

Ön sigorta kutusu (A), sol panelin içinde yer alır ve kontrol kapağı çıkarılarak erişilebilir. Sigortaları ortaya çıkarmak için kutunun koruyucu kapağını kaldırın. Montaj konumu ve amper kapasitesi kutu kapağı üzerinde işaretlenmiştir. Üç yedek sigorta (7,5 A, 15 A ve 25 A) yan tarafa yerleştirilmiştir. Arka (B) ve ABS (C) sigorta kutuları arka alt şasinin sağ tarafında, ABS kontrol ünitesinin yanında bulunur. Arka ve ABS sigorta kutularına ulaşmak için, sürücü koltuğunu çıkarın, bkz. "Koltuk kilidi". Sigortaları ortaya çıkarmak için, kutunun koruyucu kapağını çıkarın. Montaj konumu ve amper kapasitesi kutu kapağı üzerinde işaretlenmiştir. Üç yedek sigorta (10 A, 15 A ve 25 A) yan tarafa yerleştirilmiştir.

Ön sigorta kutusu anahtarı (A)		
Pos.	El. öge	Sıçan.
1	ANAHTAR EMS / ABS / IMU	5 A
2	KEY2 DASH/BBS	15 A
3	Anahtar Işıklar	15 A
4	-	-
5	anahtar aksesuarlar	10 A



6	Eller Serbest Anahtarı	25 A
Ön sigorta kutusu anahtarı (A)		
7	+30 Teşhis / şarj	7.5 A

Arka sigorta kutusu anahtarı (B)		
Pos.	El. öge	Sıçan.
1	EMS YÜK Rölesi	25 A
2	YAKIT POMPASI rölesi	10 A
3	Marş Rölesi	7.5 A
4	Gösterge paneli	10 A
5	Kara Kutu Sistemi (BBS)	10 A
6	ABS UBMR	25 A
7	ABS UBVR	15 A

30A'lık ana sigorta (C) solenoid marş motoru üzerinde bulunur. Sigortaya ulaşmak için sigorta kapağını çıkarın. Atmış bir sigorta, iç filamentin (F) kırılmasıyla tespit edilebilir.



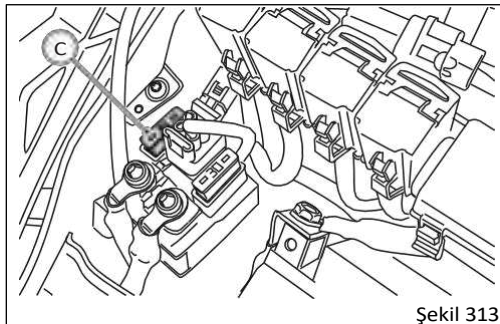
Önemli

Olası kısa devreleri önlemek için sigortayı değiştirmeden önce kontak anahtarını KAPALI konuma getirin.

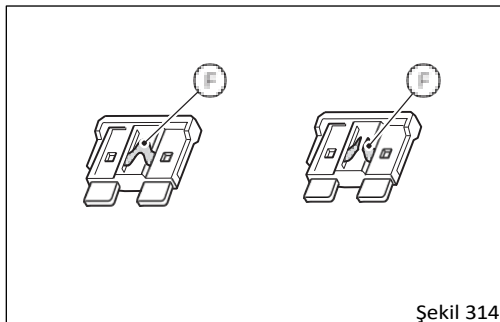


Dikkat

Asla belirtilenden farklı değerde bir sigorta kullanmayın. Bu kurala uymaması elektrik sistemine zarar verebilir ve hatta yangına neden olabilir.



Şekil 313



Şekil 314

Açık kaynak kodlu yazılım

Açık kaynak kodlu yazılımlar hakkında bilgi

Bazı araç bileşenleri açık kaynak yazılım kullanmaktadır. Kullanılan kaynak kodu ve açık kaynakla ilgili bilgiler aşağıdaki bağlantıda çevrimiçi olarak mevcuttur:

<https://www.ducati.com/ww/en/home/open-source-software>

uygunluk beyanları

2014/53/EU sayılı AB

Direktifi



Radyo bileşeni üreticilerinin adresleri

Tüm telsiz bileşenleri 2014/53/EU sayılı direktif hükümlerine göre üreticinin adresini taşımalıdır. Boyutları veya yapıları nedeniyle bir etiketle donatılamayan bileşenler için, yasaların gerektirdiği şekilde ilgili üreticilerin adresleri tablo 2'de listelenmiştir.



Not

Cihaza yalnızca uzman kişiler erişebilir ve kurulum yapabilir.

Uygunluk beyanları

Tablo 1

Araç içine yerleştirilmi ş radyo ekipmanı	Frekans bandı	Maks. iletim gücü
Ducati Çoklu Ortam Sistemi (Bluetooth)	2402 ÷ 2480 MHz	4,4 mW
Eller serbest	133,8 ÷ 134,6KHz	73 dBµV/m @ 10m
Eller Serbest Anahtarı	433.91-433.93 MHz	3m'de -20 dBµV/m

Tablo 2

Araca monte edilmiş radyo ekipmanı	Üreticilerin adresleri
Ducati Multimedia Sistemi (Bluetooth)	COBO S.p.a. Via Tito Speri, 10 25024 Leno (BS), İtalya
Eller Serbest	ASAHI DENSO., LTD. 6-2-1 Somejidai, Hamakita-ku, Hamamatsu, Shizuoka 434-0046, Japonya
Eller Serbest Anahtarı	ASAHI DENSO., LTD. 6-2-1 Somejidai, Hamakita-ku, Hamamatsu, Shizuoka 434-0046, Japonya

Basitleştirilmiş AB uygunluk beyanı

[Avusturya]

Aracınız bir dizi Funkgeräten ile donatılmıştır. Bu Funkgeräte'lerin satıcıları, 2014/53/AB Yönetmeliği'ne uygun olarak bu Funkgeräte'lerin kullanıldığını belirtmektedir. Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter folgender Adresse verfügbar: certifications.ducati.com

[Belçika]

Aracınız bir dizi radyo cihazı ile donatılmıştır. Bu radyo cihazlarının yapımcıları, yasanın gerektirdiği durumlarda bu cihazların 2014/53/UE direktifine uygun olduğunu beyan eder. Le texte complet de la déclaration de conformité UE est disponible à l'adresse suivante: certifications.ducati.com

[Bulgaristan]

Твоят мотоциклет е оборудван с различна по вид радиоапаратура. Производителите на тази радиоапаратура декларираат, че тя съответства на Директива 2014/53/ЕС, съгласно изискванията по закон. Пълният текст на декларацията за съответствие ЕС, ще намерите на следния адрес: certifications.ducati.com

[Kıbrıs]

Το όχημά σας εξοπλίζεται με μια σειρά από ραδιοσυσκευές. Οι κατασκευαστές των συσκευών αυτών δηλώνουν ότι οι συσκευές συμμορφώνονται με την οδηγία 2014/53/ΕΕ, όπου απαιτείται από το νόμο. Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ είναι διαθέσιμο στη διεύθυνση: certifications.ducati.com

[Çek Cumhuriyeti]

Vaše vozidlo je vybaveno řadou rádiových zařízení. Výrobci těchto radio zařízení, prohlašují, že zařízení jsou v souladu se směrnicí 2014/53/EU, pokud to vyžaduje zákon. Úplné znění prohlášení o shodě EU je k dispozici na internetových stránkách: certifications.ducati.com

[Almanya]

Aracınız bir dizi Funkgeräten ile donatılmıştır. Bu Funkgeräte'lerin satıcıları, 2014/53/AB Yönetmeliği'ne uygun olarak bu Funkgeräte'lerin kullanıldığını belirtmektedir. Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter folgender Adresse verfügbar: certifications.ducati.com

[Danimarka]

Bu køretøj er udstyret med et udvalg af radioudstyr. Bu radio udstyrets producenter, bu udstyrets 2014/53/EU nummeret direktiv kræver og at de derfor har påkrævet de nødvendige oplysninger. Den komplette tekst af EU-overensstemmelseserklæringen findes på følgende webadresse: certifications.ducati.com

[Estonia]

Teie sõiduk on varustatud raadioseadmete seeriaga. Selle raadioseadme tootjad kinnitavad, et see seade vastab direktiivile 2014/53/EÜ, kui seadus seda nõuab. EÜ vastavusdeklaratsiooni terviktekst on saadaval järgmisel veebisaidil: certifications.ducati.com

[İspanya]

Aracınız bir dizi radyo ekipmanı ile donatılmıştır. Bu radyo ekipmanlarının imalatçıları, yasanın gerektirdiği şekilde 2014/53/UE yönergesine uygunluklarını beyan ederler. UE uygunluk beyanının tam metni aşağıdaki sitede mevcuttur: certifications.ducati.com

[Finlandiya]

Ajoneuvossasi on radiolaitteita. Näiden radiolaitteiden valmistajat vakuuttavat, että laitteet vastaavat direktiiviä 2014/53/EU lain edellyttämällä tavalla. EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täydellinen teksti on saatavilla seuraavasta osoitteesta: certifications.ducati.com

[Fransa]

Aracınız bir dizi radyo cihazı ile donatılmıştır. Bu radyo cihazlarının yapımcıları, yasanın gerektirdiği durumlarda bu cihazların 2014/53/UE direktifine uygun olduğunu beyan eder. Le texte complet de la déclaration de conformité UE est disponible à l'adresse suivante: certifications.ducati.com

[Birleşik Krallık]

Aracınız bir dizi telsiz ekipmanı ile donatılmıştır. Bu telsiz ekipmanının üreticileri, yasaların gerektirdiği durumlarda bu ekipmanın 2014/53/EU sayılı Direktif ile uyumlu olduğunu beyan eder. AB uygunluk beyanının tam metni aşağıdaki web adresinde mevcuttur: certifications.ducati.com

[Yunanistan]

Το όχημά σας εξοπλίζεται με μια σειρά από ραδιοσυσκευές. Οι κατασκευαστές των συσκευών αυτών δηλώνουν ότι οι συσκευές συμμορφώνονται με την οδηγία 2014/53/ΕΕ, όπου απαιτείται από το νόμο. Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ είναι διαθέσιμο στη διεύθυνση: certifications.ducati.com

[Hirvatistan]

Vaše vozilo je opremljeno nizom radio uređaja. Proizvođači ovih radio uređaja tvrde da su uređaji u skladu s Direktivom 2014/53/EU ako je propisano zakonom. Cjelokupan tekst deklaracije o sukladnosti dostupan je na: certifications.ducati.com

[Macaristan]

Járműved egy sor rádió készülékkel van felszerelve. Ezeknek a rádióberendezéseknek a gyártói kijelentik, hogy a készülékek megfelelnek a 2014/53/EU irányelvnek, ahol ezt a törvény megköveteli. Az EU megfeleléségi nyilatkozat teljes szövege az alábbi címen érhető el: certifications.ducati.com

[Írlanda]

Aracınız bir dizi telsiz ekipmanı ile donatılmıştır. Bu telsiz ekipmanının üreticileri, yasaların gerektirdiği durumlarda bu ekipmanın 2014/53/EU sayılı Direktif ile uyumlu olduğunu beyan eder. AB uygunluk beyanının tam metni aşağıdaki web adresinde mevcuttur: certifications.ducati.com

[İtalya]

Aracınızda bir dizi radyo cihazı bulunmaktadır. I costruttori di queste apparecchiature radio dichiarano che esse sono conformi alla direttiva 2014/53/UE laddove richiesto per legge. AB uygunluk beyanının tam metni aşağıdaki adreste mevcuttur: certifications.ducati.com

[Litvanya]

Jūsų transporto priemonėje įdiegta daug įvairios radijo įrangos. Šios radijo įrangos gamintojai patvirtina, kad ji atitinka 2014/53/ES direktyvos reikalavimus, kaip tai numato galiojantys įstatymai. Visas ES atitikties deklaracijos tekstas pateikiamas svetainėje adresu certifications.ducati.com

[Lüksemburg]

Aracınız bir dizi radyo cihazı ile donatılmıştır. Bu radyo cihazlarının yapımcıları, yasanın gerektirdiği durumlarda bu cihazların 2014/53/UE direktifine uygun olduğunu beyan eder. Le texte complet de la déclaration de conformité UE est disponible à l'adresse suivante: certifications.ducati.com

[Letonya]

Jūsu transportlīdzeklis ir aprīkots ar dažādām radioierīcēm. Šo radioierīču ražotājs apliecina, ka ierīces atbilst Direktīvas 2014/53/ES prasībām, ja to paredz attiecīgie tiesību akti. Pilnīgo ES atbilstības deklarāciju skatiet šajā tīmekļa vietnē: certifications.ducati.com

[Malta]

Il-vettura tiegħek hija mghammra b'firxa ta' tagħmir tar-radju. Il-manufatturi ta' dan it-tagħmir tar-radju jiddikjaraw li dan it-tagħmir jikkonforma mad-Direttiva 2014/53/UE fejn meħtieġ mil-liġi. It-test kollu tad-dikjarazzjoni ta' konformità tal-UE huwa disponibbli fuq l-indirizz tal-web: certifications.ducati.com

[Hollanda]

İş yerimiz çeşitli kuru yük aparatları ile donatılmıştır. Bu hava tahliye aparatlarının imalatçıları, bu aparatların 2014/53/EU sayılı yönetmeliğe uygun olduğunu b e y a n e t m e k t e d i r .

Overeenstemming'in AB doğrulamasının tam metni aşağıdaki web adresinde mevcuttur: certifications.ducati.com

[Polonya]

Państwa pojazd został wyposażony w szereg urządzeń radiowych. 2014/53/UE sayılı yönetmeliğe uygun olarak, radyasyon yayını üreten kuruluşlar, aynı zamanda, bu yönetmeliğin uygulanmasına da yardımcı olurlar. Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym: certifications.ducati.com

[Portekiz]

Bu araçta bir dizi radyo ekipmanı bulunmaktadır. Bu r a d y o c i h a z l a r ı n ı n yapımcıları, mevzuat belirlediği sürece cihazlarının 2014/53/UE direktifine uygun olduğunu beyan ederler. AB uygunluk beyanının tam metni aşağıdaki adreste mevcuttur: certifications.ducati.com

[Romanya]

Araç dvs. bir dizi radyo aparatı ile donatılmıştır. Radyo cihazı üreticileri, bu cihazların 2014/53/UE yönergesine uygun o l d u ğ u n u beyan eder ve bu yönergeye göre hareket eder. AB'ye uygunluk beyanının tam metni şu adresten edinilebilir: certifications.ducati.com

[İsveç]

Ditt fordon är utrustat med radioutrustning. Radioutrustningens tillverkare förklarar att denna utrustning uppfyller direktiv 2014/53/EU där så lagen kräver det. AB-försäkran om överensstämmelse finns på följande adress: certifications.ducati.com

[Slovenya]

Vaše vozilo ima tudi vrsto radijske opreme. Proizvajalci eteh radijskih naprav izjavljajo, da so ti v skladu z u r e d b o 2014/53/UE, kjer zakon to predvideva. Celotno besedilo izjave o skladnosti EU je na voljo na spodnjem naslovu: certifications.ducati.com

[Slovakya]

Bu, çok çeşitli endüstriyel zariadeniami ile ilgilidir. Zariadení rádiových zariadení prehlasujú, že tieto zariadenia sú v zhode so smernicou 2014/53/EÚ v rozsahu predpísanom zákonom. Úplný text ES prehlásenia o zhode je k dispozícii na nasledujúcej adrese: certifications.ducati.com

[Türkiye]

Aracınız bir dizi radyo ekipmanı ile donatılmıştır. Bu telsiz ekipmanının üreticileri, yasaların gerektirdiği durumlarda bu ekipmanın 2014/53/EU Direktifine uygun olduğunu beyan eder. AB uygunluk beyanının tam metnine aşağıdaki web adresinden ulaşılabilir: Certificates.ducati.com

ELLER SERBEST ANAHTARI

Pillerle ilgili uyarılar



Dikkat

Lütfen kullanım kılavuzunu dikkatlice okuyunuz!



Bu ürün yutulabilecek bir düğme pil içerir. Pili daima çocukların ulaşamayacağı bir yerde saklayın!

Pilin yutulması 2 saat gibi kısa bir sürede ciddi yaralanmalara veya kimyasal yanıklar ve potansiyel yemek borusu delinmesi nedeniyle ölüme neden olabilir.

Pillerin yutulmuş veya vücudun herhangi bir yerine yerleştirilmiş olabileceğini düşünüyorsanız, derhal tıbbi yardım alın.

Ürüne yalnızca aynı tipte yeni piller takın. Pilleri ısı veya nem kaynaklarından uzak tutun.

Aküler düşük veya yüksek basınçlı ve düşük veya yüksek sıcaklıklı ortamlardan uzak tutun.

Aküyü yabancı cisimlerle sıkıştırmayın, düşürmeyin, hasar vermeyin veya delmeyin.

Kullanılmış pilleri ulusal ve yerel yönetmeliklere uygun olarak derhal ve güvenli bir şekilde atın. Boşalmış piller hala tehlikeli olabilir.

Birleşik Devletler (ABD)

"Bu cihaz FCC Kuralları Bölüm 15 ile uyumludur.

Çalıştırma aşağıdaki iki koşula tabidir: (1) bu cihaz zararlı girişime neden olamaz ve

(2) bu cihaz, istenmeyen çalışmaya neden olabilecek girişimler de dahil olmak üzere, alınan her türlü girişimi kabul etmelidir."

"Uyumluluktan sorumlu tarafça açıkça onaylanmayan değişiklikler veya modifikasyonlar kullanıcının ekipmanı çalıştırma yetkisini geçersiz kılabilir." "NOT: Bu ekipman test edilmiş ve FCC Kuralları Bölüm 15 uyarınca B Sınıfı dijital cihaz sınırlarına uygundur. Bu sınırlar, bir konut kurulumunda zararlı parazitlere karşı makul koruma sağlamak üzere tasarlanmıştır. Bu ekipman radyo frekansı enerjisini genişletir, kullanır ve yayabilir ve talimatlara uygun olarak kurulmaz ve kullanılmazsa, radyo iletişimde zararlı parazitlere neden olabilir. Ancak, belirli bir kurulumda parazit oluşmayacağının garantisi yoktur. Bu ekipman radyo veya televizyon yayınlarının alınmasında zararlı parazitlere neden olursa (bu durum ekipmanın kapatılıp açılmasıyla belirlenebilir), kullanıcının aşağıdaki önlemlerden birini veya birkaçını alarak paraziti gidermeye çalışması önerilir :

- Alıcı antenin yönünü veya yerini değiştirin.
- Ekipman ve alıcı arasındaki mesafeyi artırın.
- Ekipmanı, alıcının bağlı olduğu devreden farklı bir devre üzerindeki bir prize bağlayın.
- Yardım için bayiye veya deneyimli bir radyo/TV teknisyenine danışın."

RF maruziyeti 2.1091/2.1093 / OET bülten 65'e göre bilgiler:

Radyofrekans radyasyonuna maruz kalma Bilgileri: Bu ekipman, kontrolsüz bir ortam için belirlenen FCC radyasyona maruz kalma sınırlarına uygundur. Bu ekipman, radyatör ile vücudunuz arasında en az 20 cm mesafe olacak şekilde kurulmalı ve çalıştırılmalıdır. Bu verici, başka bir anten veya verici ile aynı yere yerleştirilmemeli veya birlikte çalıştırılmamalıdır.

Bu telsiz ekipmanlarının üreticileri, cihazların FCC'ye uygun olduğunu beyan eder

GÖSTERGE PANOSU	FCC ID: 2AVGH-MTS950 (390278-13)
DUCATI MULTİMEDYA SİSTEMİ (Bluetooth)	FCC KİMLİĞİ: Z64-2564N
Eller Serbest	FCC KİMLİĞİ: T8VCL6
Eller Serbest tuşu	FCC KİMLİĞİ: T8VCL6-904

Kanada

Bu cihaz, Innovation, Science and Economic Development Canada'nın lisans muafiyetli RSS(ler)ine uygun lisans muafiyetli verici(ler)/alıcı(lar) içerir. Çalıştırma aşağıdaki iki koşula tabidir:

- (1) Bu cihaz parazite neden olmayabilir.
- (2) Bu cihaz, cihazın istenmeyen şekilde çalışmasına neden olabilecek girişimler de dahil olmak üzere her türlü girişimi kabul etmelidir.

Mevcut cihazın içeriğindeki l'émetteur/récepteur exempt de licence, CNR d'Innovation, Sciences et Développement économique Canada'ya uygundur ve lisans muafiyeti olan radyo cihazlarına uygulanabilir. Kullanım aşağıdaki iki koşulda yetkilendirilmiştir:

- (1) L'appareil ne doit pas produire de brouillage;
- (2) L'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

RF Maruziyet Bilgileri:

Bu ekipman, kontrolsüz bir ortam için belirlenen Kanada radyasyona maruz kalma sınırlarına uygundur. Bu ekipman, radyatör ile vücudunuz arasında en az 20 cm mesafe olacak şekilde kurulmalı ve çalıştırılmalıdır.

Radyasyonlara maruz kalma beyanı: Bu ekipman, kontrol edilmeyen bir ortam için belirlenmiş IC ışınlarına maruz kalma sınırlarına uygundur. Bu cihaz, ışın kaynağı ile vücudunuz arasında en az 20 cm mesafe olacak şekilde kurulmalı ve kullanılmalıdır.

GÖSTERGE PANOSU	IC: 25794-MTS950 (390278-13)
DUCATI MULTİMEDYA SİSTEMİ (Bluetooth)	IC: 4511-2564N
Eller Serbest	IC: 6505A-CL6
Eller Serbest tuşu	IC: 6505A-CL6904

GÖSTERGE PANOSU

Brezilya

Bu ekipman ikinci dereceden çalışır, yani aynı türden tesisler de dahil olmak üzere önyargılı müdahaleye karşı koruma sağlamaz ve birinci dereceden çalışan sistemlere müdahaleye neden o l a m a z . Danışmak için şu adresi ziyaret edin: www.anatel.gov.br .



DUCATI MULTİMEDYA SİSTEMİ (Bluetooth)

Brezilya

Bu ekipman ikinci dereceden çalışır, yani aynı türden tesisler de dahil olmak üzere önyargılı müdahaleye karşı koruma sağlamaz ve birinci dereceden çalışan sistemlere müdahaleye neden o l a m a z . Danışmak için şu adresi ziyaret edin: www.anatel.gov.br .



Japonya

当該機器には電波法に基づく、技術基準適合証明等を受けた特定無線設備を装着している。

Bu ekipman, teknik düzenlemeye göre onaylanmış belirli radyo ekipmanı içerir

Telsiz Kanunu kapsamında uygunluk sertifikası.

本無線機器の改造を禁ずる（これに反した場合は当該認証登録番号は無効となる）

Bu telsiz cihazı değiştirilmemelidir (aksi takdirde verilen tanımlama numarası geçersiz hale gelir)

Güney Kore

해당 무선설비는 전파혼신 가능성이 있으므로 인명안전과 관련된 서비스는 할 수 없습니다



R-R-Cbo-1080795

ELLER SERBEST

Brezilya

Bu ekipman ikinci dereceden çalışır, yani aynı türden tesisler de dahil olmak üzere önyargılı müdahaleye karşı koruma sağlamaz ve birinci dereceden çalışan sistemlere müdahaleye neden olamaz. Danışmak için şu adresi ziyaret edin: www.anatel.gov.br.



Japonya

当該機器には電波法に基づく、技術基準適合証明等を受けた特定無線設備を装着している。

Bu ekipman, teknik düzenlemeye göre onaylanmış belirli radyo ekipmanı içerir

Telsiz Kanunu kapsamında uygunluk sertifikası.

本無線機器の改造を禁ずる（これに反した場合は当該認証登録番号は無効となる）

Bu telsiz cihazı değiştirilmemelidir (aksi takdirde verilen tanımlama numarası geçersiz hale gelecektir)

Güney Kore

해당 무선설비는 전파혼신 가능성이 있으므로 인명안전과 관련된 서비스는 할 수 없습니다



ELLER SERBEST ANAHTARI

Brezilya

Bu ekipman ikinci dereceden çalışır, yani aynı türden tesisler de dahil olmak üzere önyargılı müdahaleye karşı koruma sağlamaz ve birinci dereceden çalışan sistemlere müdahaleye neden olur. Danışmak için şu adresi ziyaret edin: www.anatel.gov.br.



Japonya

当該機器には電波法に基づく、技術基準適合証明等を受けた特定無線設備を装着している。

Bu ekipman, teknik düzenlemeye göre onaylanmış belirli radyo ekipmanı içerir
Telsiz Kanunu kapsamında uygunluk sertifikası.

本無線機器の改造を禁ずる（これに反した場合は当該認証登録番号は無効となる）

Bu telsiz cihazı değiştirilmemelidir (aksi takdirde verilen tanımlama numarası geçersiz hale gelecektir)

Güney Kore

해당 무선설비는 전파혼신 가능성이 있으므로 인명안전과 관련된 서비스는 할 수 없습니다



91376491EN



06/2023 tarihinde
güncellenmiştir ED.03



Ducati Motor Holding spa
ducati.com

Via Cavalieri Ducati, 3
40132 Bologna,
İtalya
Ph. +39 051 6413111
Faks +39 051 406580

Tek Hisseli Bir Şirket
AUDI AG'nin Yönetim ve Koordinasyon
faaliyetlerine tabi bir şirket