



MULTISTRADA

MULTISTRADA V2

Sevgili Ducatista,

Yeni Multistrada V2'nizi satın alma konusunda bize güvendiğiniz için **teşekkür ederiz.**

Ducati'nizi hızlı bir şekilde tanımak ve **tüm özelliklerinden en iyi şekilde yararlanmak için kullanım ve bakım kılavuzunu dikkatlice okumanızı** öneririz. Kılavuzda, **güvenliğiniz**, motosikletinize nasıl **bakacağınız** ve uzman Servis Merkezleri tarafından **doğru bakım yapılarak** değerinin nasıl korunacağı **h a k k ı n d a** birçok yararlı tavsiye ve bilgi sunuyoruz.

Bu kılavuzu, **her zaman güncel olan dijital formatta Ducati web sitesinin özel alanında** ve hem bilgisayardan hem de telefondan başvurabileceğiniz **MyDucati Uygulamasında** da bulabilirsiniz.



Bu şekilde, **kılavuzun** her zaman **en güncel sürümüne** sahip olursunuz ve ayrıca motosikletiniz ve Ducati dünyası ile ilgili **bilgiler ve sıkça sorulan sorular.**

Bu Kullanım ve bakım kılavuzunun içeriği ile ilgili iyileştirme önerilerinizi aşağıdaki adrese gönderebilirsiniz: OwnerManual@ducati.com

Bu kılavuz motosikletin ayrılmaz bir parçasını oluşturur ve tüm kullanım ömrü boyunca motosikletle birlikte saklanmalıdır. Motosiklet yeniden satılırsa, kılavuz her zaman yeni sahibine teslim edilmelidir. Ducati motosikletlerinin kalite standartları ve güvenliği, yeni tasarım çözümleri, ekipmanlar ve aksesuarlar geliştirildikçe sürekli olarak iyileştirilmektedir. Bu kılavuzda yer alan bilgiler baskıya girdiği anda güncel olmakla birlikte, Ducati Motor Holding S.p.A. herhangi bir zamanda haber vermeksizin ve herhangi bir yükümlülük altına girmeksizin değişiklik yapma hakkını saklı tutar. Bu nedenle, bu kılavuzdaki resimler motosikletinizden farklı olabilir.



Önemli

Motosikletinizin işlevleri ve özellikleriyle ilgili en son haberleri takip etmek için Ducati web sitesinde motosikletinize özel SSS'leri ve e ğ i t i m l e r i kontrol edin.

Kılavuzdaki bilgiler baskıya girdiği anda günceldir. Ducati motosikletlerinin kalite ve güvenlik standartları sürekli olarak güncellenmektedir. Motosikletinizin güncellenmiş Kullanım Kılavuzundaki işlevleri ve özellikleri Ducati web sitesinden kontrol edin.

Buradaki içeriğin tamamen veya kısmen çoğaltılması veya yayılması yasaktır. Tüm hakları Ducati Motor Holding S.p.A.'ya aittir. Yazılı izin talepleri, talep nedenleri belirtilerek bu şirkete iletilmelidir. İhtiyaç duyabileceğiniz her türlü servis veya öneri için lütfen yetkili servis merkezlerimizle iletişime geçin.

Daha fazla bilgi için lütfen bizimle iletişime geçin:

contact_us@ducati.com

Danışmanlarımız size öneriler ve faydalı ipuçları vermek için hazırdır.



Önemli

Daha fazla bilgi için lütfen www.ducati.com web sitesinin Hizmetler ve Bakım bölümündeki "Bize ulaşın" seçeneğine tıklayarak Ducati Destek ile iletişime geçin.

Danışmanlarımız size öneriler ve faydalı ipuçları vermek için hazırdır.

İyi yolculuklar!

İçindekiler tablosu

Yol yardımı	9	Genel Bilgiler	39
RYOL YERİ YARDIMI	9	Kılavuzda kullanılan kısaltmalar ve semboller	39
Yazılım güncellemesi	13	Wel kitabında kullanılan semboller	39
Yazılımgüncelleniyor	13	Kullanım amacı	40
Garanti bilgileri	14	Rıdarenın yükümlölüklerı	41
General garantı koşulları	14	Rıder'ın eğıtımı	42
Bilgi ve Eğlence	21	Uygulamaarel	43
Infkazanım (eğer varsa)	21	"Safety ""En İyi Uygulamalar""	44
Bluetooth cihaz eşleştirme ve yönetim (varsa)	22	RAKARYAKIT	46
Telefon (varsa)	32	Cizin verilen maksimum yükü taşımak	47
Müzık (varsa)	37	İnftaşıma kapasitesi hakkında bilgi	47
		Döfkeli ürünler - uyarılar	48
		Varaç kımlik numarası	50
		Motor kimlik numarası	51
		EEKİPMAN	52
		Ana bileşenler ve cihazlar	61
		Parağ üzerindeki konum	61

Tank doldurma tapası	62	Gaz kelebeği büküm kolu	109
Koltuk kilidi	63	Fön fren kolu	110
Akü şarjının korunması	68	Rkulak fren pedalı	111
Power outlet	70	Vites değiştirme pedalı	112
Yan sehpa	72	Pozisyonun ayarlanması	
Centre standı	74	vites pedalı ve arka fren pedalı	113
Bluetooth kontrol ünitesi	75		
Ducati yan çantaların montajı	77		
Yan çantaların kullanımı	85		
USB bağlantısı	89		
Ön cam yüksekliğinin ayarlanması	90		
Ön çatalın ayarlanması	91		
Arka amortisörün ayarlanması	93		
Kontroller	95		
P motosiklet kontrollerinin yerleşimi	95		
Şalt Cihazları	96		
Işık kontrolü	98		
Keys	102		
Key-operated ignition switch and direksiyon kilidi	104		
Raracılığıyla motosiklet kullanımının desteklenmesi			
PIN kodu	105		
Cdebriyaj kolu	108		

Motosiklete binmek	114
Motosiklet alıştıırma süresi	114
Pyeniden sürüş kontrolleri	115
ABS cihazı.....	117
Motor çalıştırma/durdurma	118
Mokapalı	122
Btırmıklama	123
Motosikleti durdurmak	125
Parking	126
RAKARYAKIT	128
Tool kitı ve aksesuarları	130

Gösterge paneli (Dashboard)	131
Gösterge paneli	131
Waydınlatma ışıkları	132
Ana sayfa öğeleri	136
Ana ve yardımcı fonksiyonlar	139
Motor devir göstergesi	141
Riding Modu	142
ABS	145
DTC	152
DQS - aksesuar	158
Fayın menüsü	160
Isıtmalı el tutamakları	164

ABS etkinleştirme/devre dışı bırakma	165
Ayar menüsü (SETTING MENU)	167
Sürüş Modunun Özelleştirilmesi (SÜRÜŞ MODU)	169
Sürüş Modunu Özelleştirme: Motor ayarı	171
Sürüş Modunun Özelleştirilmesi: DTC seviye ayarı	173
Sürüş Modunun Özelleştirilmesi: ABS ayarı	175
Sürüş Modunu Özelleştirme: DQS etkinleştirme/devre dışı bırakma - aksesuar	177
Sürüş Modunu Özelleştirme: Varsayılan ayarlara sıfırlama (DEFAULT)	179
Sürüş Modunu Özelleştirme: Varsayılan ayarlara sıfırlama (ALL DEFAULT)	181
AcPIN KODUNUN (PIN CODE) etkinleştirilmesi	183
PIN KODUNUN DEĞİŞTİRİLMESİ (PIN KODU)	187
Date ayarı (TARİH AYARI)	192
CLOCK AYARI	196
Baydınlatma ayarı (BACKLIGHT)	198
Ölçüm biriminin ayarlanması (BİRİM AYARI)	199
Seryardımcısı eşikleri (SERVİS BİLGİLERİ)	205
Lastik ayarı ve tahrik oranı (LASTİK	

KALİBRASYONU).....	207	Tdönüş göstergesi otomatik kapanma	
		fözellik (dönüş göstergeleri)	211
		Motor devri dijital göstergesi (RPM)	213
		Batarya göstergesi (PİL)	214
		VAraç Tutma Kontrolü (VHC)	215
		Seryardımcısı göstergesi (SERVİS).....	217
		YAĞ SERVİSİ sıfır uyarısı	218
		YAĞ SERVİSİ veya SERVİS TARİHİ veya	
		DESMO SERVİS göstergesi.....	219
		YAĞ SERVİSİ veya SERVİS TARİHİ veya	
		DESMO SERVİS geri sayım göstergesi	220
		Warnings/Alarms	221
		Error uyarıları.....	225

Ana kullanım ve bakım işlemleri

226

"Soğutma sıvısı seviyesinin kontrol edilmesi ve ilave edilmesi,	
Gerekirse"	226
Fren ve debriyaj hidroliği seviyesinin kontrol edilmesi	
.....	228
Fren balatalarının aşınma kontrolü	230
Akünün şarj edilmesi	231
Tahrik zinciri gerginliğinin kontrol edilmesi	234
Tahrik zincirinin yağlanması	236

Farın hizalanması	241	"Fpetrol, yağlayıcılar ve diğer sıvılar"	263
RUzun ve kısa far ampullerinin değiştirilmesi	243	Motor	265
Plaka lambası	245	Tgörüntüleme sistemi	266
Dikiz aynalarının ayarlanması	246		
Tubeless lastikler	247		
Motor yağı seviyesini kontrol edin	249		
Ducati Corse Performans Yağının Kullanımı			
Kabuk	250		
CMotosikleti eğmek	251		
Motosikletin saklanması	253		
Önemli notlar	253		
Varaç taşımacılığı	255		
 Planlı bakım çizelgesi	 256		
Programlı bakım çizelgesi:			
Bayi tarafından gerçekleştirilecek işlemler			
256 Programlı bakım tablosu:			
Müşteri tarafından gerçekleştirilecek işlemler	260		
 Teknik veriler	 261		
Wsekizler	261		
Boyutlar	262		

Pperformans verileri.....	267
Spark tapaları.....	267
Fuel sistemi.....	267
Btirmıklar.....	267
TİLETİM.....	268
Frame.....	269
Tekerlekler.....	269
Lastikler.....	269
Süspansiyon.....	270
Eegzoz sistemi.....	270
Amevcut renkler.....	271
Eelektrik sístemí.....	272

Açık kaynak kodlu yazılım276

InfAçık kaynak kodlu yazılımlar hakkında bilgi.
276

Uygunluk beyanları277

Duygunluk beyanları277

Yol yardımı

Yol yardımı



Önemli

"ACI Global Services" yol yardımı sadece aşağıdaki ülkelerde geçerlidir :
Avusturya, Belçika, Fransa, Almanya, İtalya, İrlanda, Lüksemburg, Norveç, Hollanda, Portekiz, Birleşik Krallık, İspanya, İsveç, İsviçre.

Ducati ve ACI Global Services işbirliğiyle oluşturulan Ducati Kart Yardım Programı, Ducati Müşterisine arıza ve/veya kaza durumunda yardım sunar. Hizmet, aracın teslim tarihinden itibaren 24 ay boyunca (uzatılmış garanti durumunda ilgili koşullar geçerli olacaktır) günde 24 saat, yılda 365 gün aktiftir.

motosiklet veya Ever Red garanti uzatmasının kapsama süresi boyunca.

Yol yardımı hizmetleri şunları içerir:

- Yol yardımı ve çekici
- Bilgi Servisi
- Yol yardımı sonrasında yolcuların taşınması
- Yolcuların geri dönmesi veya yolculuğun devam etmesi
- Onarılan veya bulunan motosikletin geri alınması
- Motosikletin yurt dışından ülkesine geri gönderilmesi
- Yurtdışı yedek parça arama ve gönderme
- Otel masrafları
- Kaza durumunda motosikletin yoldan kurtarılması
- Yurtdışında kefaletin peşin ödenmesi
- Yedek araba

ve aşağıdaki ülkelerde talep edilebilir: Andorra, Avusturya, Belçika, Bulgaristan, Hırvatistan, Kıbrıs, Danimarka, Estonya, Finlandiya, Fransa (Korsika dahil, normal trafiğe açık yollar) Fyrom (Makedonya Eski Yugoslav Cumhuriyeti), Almanya, Cebelitarık, Yunanistan, İrlanda, İzlanda, İtalya (San Marino ve Vatikan dahil), Letonya, Litvanya, Lüksemburg, Malta, Karadağ, Norveç

Hollanda, Polonya, Portekiz, Monako, Birleşik Krallık, Çek Cumhuriyeti, Romanya, Sırbistan, Slovakya, Slovenya, İspanya, İsveç, İsviçre, Türkiye, Ukrayna, Macaristan.

Önemli

Tüm bilgiler ayrıntılıdır ve ilgili ülkenin Ducati web sitesinde mevcuttur.

Çağrı Merkezi telefon numaraları

Yardım talep etmek için:

Menşe ülkedeki olay: tablonun ilk sütununda belirtildiği gibi ülkeniz için ücretsiz numarayı arayın.

Menşe ülke dışındaki olay: tablonun ikinci sütununda belirtildiği gibi örnek dahil ülkeniz için ödenen numarayı arayın.

Yurt dışından kendi ülke numaranızı çevirmekte sorun yaşıyorsanız, Olayın meydana geldiği ülkenin numarasını çevirin (bu Birleşik Krallık için geçerli değildir).



Dikkat

Telefon hatlarındaki bir arıza nedeniyle telefon numaraları geçici olarak devre dışı kalırsa, Lehtar İtalya'daki ACI Global Servizi Operasyon Merkezi'nin numarasını arayabilir: +39-02 66165610.

Ülke	Ücretsiz arama	Ücretli arama / Yurt dışından arama
Andorra	+34-91-594 93 40	+34-91-594 93 40
Avusturya	0800-22 03 50	+43-1-25 119 19398
Belçika	0800-14 134	+32-2-233 22 90
Bulgaristan	(02)-986 73 52	+359-2-986 73 52
Kıbrıs	25 561580	+357-25 561580
Hırvatistan	0800-79 87	+385-1-464 01 41
Danimarka	80 20 22 07	+45-80 20 22 07
Estonya	(0)-69 79 199	+372-69 79 199
Finlandiya	(09)-77 47 64 00	+358-9-7747640 0
Fransa (+Korsika)	0800-23 65 10	+33-4-72 17 12 83

FYROM	(02)-3181 192	+389-2-3181 192
Almanya	0800-27 22 774	+49-89-76 76 40 90
Cebelitarık	91-594 93 40	+34-91-594 93 40
Yunanistan	(210)-9462 058	+30-210-9462 058
İrlanda	1800-304 500	+353-1-617 95 61
İzlanda	5 112 112	+354-5 112 112
İtalya	800,744,444	+39 02 66.16.56.10
Letonya	67 56 65 86	+371-67 56 65 86
Litvanya	(85)-210 44 25	+370-5-210 44 25
Lüksemburg	25 36 36 301	+352-25 36 36 301
Malta	21 24 69 68	+356-21 24 69 68
Monako	+33-4-72 17 12 83	+33-4-72 17 12 83
Karadağ	0800-81 986	+382-20-234 038
Norveç	800-30 466	+47-800-30 466
Hollanda	0800-099 11 20	+31-70-314 51 12

Polonya	061 83 19 885	+48 61 83 19 885
Portekiz	800-20 66 68	+351-21-942 91 05
Çek Cumhuriyeti	261 10 43 48	+420-2-61 10 43 48
Romanya	021-317 46 90	+40-21-317 46 90
Sırbistan	(011)-240 43 51	+381-11-240 43 51
Slovakya	(02)-492 05 963	+421-2-49 20 59 63
Slovenya	(01)-530 53 10	+386-1-530 53 10
İspanya	900-101 576	+34-91-594 93 40
İsveç	020-88 87 77	+46-771-88 87 77 (+46 8 5179 2873)
İsviçre (+Liechtenstein)	0800-55 01 41	+41 58 827 60 86
Türkiye	(216) 560 07 50	+90 216 560 07 50

Ukrayna	044-494 29 52	+380-44-494 29 52
Macaristan	(06-1)-345 17 47	+36-1-345 17 47

Ülke	Birleşik Krallık'tan arama ile ücretli arama	Yurt dışından arama ile ücretli arama
Birleşik Krallık	0330 053 0903	+44 330 053 0903

Yazılım güncellemesi

Yazılım güncellemesi

Motosikletin bazı bileşenleri yazılım tarafından çalıştırılır veya yazılım kullanımını içerir. Bu tür yazılımlar güncellemelere tabi olabilir veya güncelleme gerektirebilir.

- Motosikletin güvenliğini sağlamak için gerekli olabilecek her türlü güncelleme Ducati tarafından bildirilecek ve Ducati Servis ağında kuruluma hazır hale getirilecektir.
- Motosikletin uygunluğunu korumak için gerekli olabilecek güncellemelerle ilgili bilgiler Ducati web sitesinde yayınlanır ve güncellemeler, motosikletin satın alındığı tarihten itibaren iki yıl boyunca veya geleneksel garantinin (motosiklet için etkinse) daha uzun süresi boyunca Ducati Servis ağında kurulum için hazır bulundurulur.
- Yazılımın diğer güncellemeleri ve yeni sürümleri, bu Kullanıcı El Kitabında belirtilen motosiklet bakım programına uygun olarak, kurulum için hazır hale getirilecektir

motosikletin bakımı yapıldığında Ducati Servis ağında.

Sizi Ducati web sitesinin güncellemelere ayrılmış bölümüne düzenli olarak başvurmaya ve mevcut güncellemelerden haberdar olmak için My Ducati Uygulamasını indirip yüklemeye davet ediyoruz.



Dikkat

Motosikletin yasal ve varsa geleneksel uygunluk garantisini (v a r s a) sürdürmek için, güncellenmenin önemini de dikkate alarak, mümkün olan en kısa sürede ve her durumda makul bir süre içinde sunulan güncellemeleri yüklemeniz gerekir. Güncellemelerin makul bir s ü r e içinde y ü k l e n m e m e s i d u r u m u n d a Ducati, güncellenmenin yüklenmemesinden kaynaklanan herhangi bir uygunluk veya güvenlik kusurundan sorumlu olmayacaktır.

Garanti bilgileri

Genel garanti koşulları

1. Garanti içeriği

11 Ducati Motor Holding S.p.A. - Tek ortaklı bir şirket - Audi Grubunun bir Şirketi, merkezi via Cavalieri Ducati no. 3, 40132, Bologna, İtalya (bundan sonra "Ducati" olarak anılacaktır) - resmi servis ağının bulunduğu dünyanın her yerinde (www.ducati.com adresinde bulunan "Dünya Bayi Rehberi"ne bakın), karayolunda kullanılmak üzere üretilen tüm yeni motosikletlerinin, motosikletin ilk sahibine teslim tarihinden itibaren kilometre/km sınırlaması olmaksızın yirmi dört (24) ay süreyle, Ducati tarafından tespit edilen ve tanınan işçilik kusurlarından arınmış olacağını garanti eder.

12 Bu gibi durumlarda, Müşteri kusurlu parçaların ücretsiz olarak onarılması veya değiştirilmesi hakkına sahiptir.

13 Garanti kapsamında değiştirilen arızalı parçalar Ducati'nin mülkiyetine geçer.

14 Garanti kapsamında değiştirilen veya onarılan yeni parçalar, motosikletin kalan garanti süresi boyunca garanti kapsamındadır.

15 Ayrıca, ACI GLOBAL S.p.A ile yapılan özel bir sigorta poliçesi aracılığıyla Ducati, Müşteriye "Kullanıcı el kitabında" listelenen Ülkelerde, burada tamamen atıfta bulunulan özel şartlar ve prosedürlere göre ek yol yardımı hizmetleri sunmaktadır.

16 Bu genel garanti koşulları (bundan böyle "Garanti Koşulları" olarak anılacaktır), 6 Eylül 2005 tarih ve 206 sayılı Kanun Hükmünde Kararname ve müteakip değişikliklerle (Codice del Consumo veya Tüketici Kanunu olarak anılacaktır) İtalya'da uygulamaya konulan Avrupa yönetmelikleri uyarınca, tüketicilerin satıcıya karşı kanunen ücretsiz olarak sahip oldukları uygunsuzluk çözümlerini etkilemez: Bu Garanti Koşullarının herhangi bir hükmünün "tüketicinin" ikamet ettiği veya ikametgahının bulunduğu ülkede yürürlükte olan zorunlu yasalarla çelişmesi durumunda, söz konusu hüküm hükümsüz ve geçersiz sayılacaktır.

2. İstisnalar

21 Ducati tarafından sunulan bu garanti aşağıdakiler için geçerli değildir:

- a) her türlü spor müsabakalarında kullanılan motosikletler;
- b) Motosikletin normal çalışması sırasında aşınma ve yıpranmaya maruz kalan parçalar (örneğin: lastikler, son tahrik, kayışlar, esnek kablolar, bujiler, sürtünmeye maruz kalan fren ve debriyaj parçaları, Ducati akü b a k ı m cihazı kullanılarak uygun şekilde bakımı yapılmamışsa araç aküsü);
- c) Oksitlenmeden kaynaklanan veya atmosferik etkenlerin neden olduğu olağanüstü çevre koşulları veya durumları veya motosikletin düzensiz veya yanlış yıkanmasından k a y n a k l a n a n kusurlar;

22 Avrupa Birliği'ne ü y e ülkelerde Avrupa mevzuatını aktaran ve uygulayan ulusal düzenlemeler uyarınca yasal garantiye ilişkin tüketicinin korunmasına yönelik zorunlu hükümler saklı kalmak k a y d ı y l a , Müşteri bu geleneksel garantiyi ürünle ilgisi olmayan hasarlar/kusurlar için kullanamaz.

Örneğin, üretim sürecinden kaynaklanan herhangi bir hasar/kusur gibi:

- Ducati tarafından aşağıdaki 5. maddede belirtilen Programlı Bakım Planının uygulanmasında ihmal;
- Ducati Yetkili Satıcıları ve/veya Servis Merkezleri dışındaki taraflarca gerçekleştirilen hatalı bakım veya onarım işlemleri
- kullanımı Ducati tarafından onaylanmamış yedek parçaların veya aksesuarların montajı;
- Kullanıcı El K i t a b ı n d a belirtildiği şekilde aracın ve ekipmanlarının kullanımına ilişkin kurallara uyulmaması;
- Ducati'nin açık onayı olmadan Müşteri ve/veya üçüncü şahıslar tarafından araç üzerinde yapılan değişiklikler;
- Müşterinin Ducati tarafından planlanan herhangi bir geri çağırma kampanyasına uymaması.

3. Garanti talebinde bulunma prosedürü

3.1. Bu garantiyi etkinleştirmek ve geçerliliğini korumak için Müşterinin şunları yapması gerekir:

- a) Motosiklet kusurlarını, www.ducati.com web sitesinde listelenen Ducati Bayilerinden ve/veya Yetkili Servis Merkezlerinden birine

mümkün olan en kısa sürede
bildirmek

Bu tür kusurların motosikletin işlevselliği ve güvenliği üzerinde yaratabileceği sonuçları azaltmak için, bunların keşfedilmesi.

- b) maddede öngörülen planlı bakım planına uymak. Bu garanti koşullarının 5. maddesi;
- c) Araçta yapılan bakım ve/veya onarım işlerinin yeterli belgelerini saklayın (yapılan işin ve kullanılan parçaların ayrıntılarını içeren servis kitapçığı/makbuzlar/faturalar). Bu belgelerin bir kopyası, garanti talebinde bulunulan Bayi/Yetkili Servis Merkezine verilmelidir, bu merkez işin doğru ya p ı l d ı ğ ı n ı doğrulayabilecektir.

3.2 Motosiklet sahipliğinin değişmesi durumunda güvenlik ve teknik güncelleme politikalarının uygulanması için gerekli olan izleme amacıyla, yeni sahip, sahiplik d e ğ i ş i k l i ğ i n i Ducati'ye www.ducati.com adresinde bulunan iletişim bilgilerinden Ducati Müşteri Hizmetlerine veya Ducati Yetkili Satıcıları ve/veya Servis Merkezlerine sahiplik d e ğ i ş i k l i ğ i tarihinden itibaren otuz (30) gün içinde bildirmelidir.

4. Sorumluluk sınırlamaları

41 "Tüketici" için geçerli ulusal yönetmelikler ve üretici sorumluluğuna i l i ş k i n ilgili hükümler saklı kalmak kaydıyla, Ducati, motosikletin neden olduğu veya motosikleti kullanırken insanlara ve/veya mala verilen zararlardan sorumlu tutulamaz.

42 Ducati Yetkili Satıcıları ve/veya Atölyeleri tarafından motosikletle ilgili onarım veya değişimlerde meydana gelen herhangi bir kusur veya gecikme, Müşterinin ihmali/hatası olabilecek Ducati Yetkili Satıcısı ve/veya Atölyesi ile ilgili hakları ve eylemleri saklı k a l m a k k a y d ı y l a , alıcıya Ducati'den herhangi bir türde tazminat talep etme veya mevcut Garanti Koşulları uyarınca garantiyi uzatma hakkı vermez.

43 Bu garanti, burada belirtilen koşullar altında, Ducati tarafından sunulan ek garantiler yoluyla uzatma olasılığı saklı kalmak kaydıyla, Ducati tarafından sunulan tek geleneksel garantidir.

44 Ducati, halihazırda satılan motosikletl e r d e söz konusu değişiklikleri yapma zorunluluğu olmaksızın, motosikletlerinin herhangi bir modelinde değişiklik ve iyileştirme yapma hakkını saklı tutar.

45 Bu Garanti Koşulları, yukarıdaki 3. maddede belirtilen hükümlere uyulması koşuluyla, motosikletin sonraki sahiplerini de kapsar.

Yukarıdaki 3. maddeye uyulması şartıyla.

Her durumda Ducati, motosikletin mülkiyetinin el değiştirdiğinin Ducati'ye bildirilmemesinden kaynaklanan kusurlardan sorumlu tutulamaz.

46 "Tüketici" ile ilgili olarak veya Müşterinin ülkesinde yürürlükte olan zorunlu bir yönetmelikte aksi belirtilmedikçe, bu Garanti Koşullarıyla bağlantılı olarak ortaya çıkabilecek tüm ihtilaflarda Bologna (İtalya) Mahkemesi tek yetkili olacaktır.

47 Bu Garanti Koşulları İtalyan yasalarına tabidir.

5. Planlı bakım planı ve teslimat öncesi

51 Teslimat öncesi işlemler satıcı tarafından gerçekleştirilir.

52 Ducati, motosikletlerini mümkün olan en iyi verimlilik, performans ve güvenlik seviyelerinde tutmak için "Kullanıcı El Kitabı"nda yer alan planlı bakım planını tanımlamıştır.

53 Burada belirtilen koşullar altında kuponlara tam olarak uyulması, aracın doğru kullanım durumunda tutulmasını ve bu garantinin geçerliliğini sağlamak için gerekli bir koşuldur. Aşağıdaki zorunlu kuponlar yerine getirilmeli ve ödenmelidir:

- ilk kupon: motosikletin Müşteriye tesliminden itibaren altı (6) ay içinde veya kat edilen ilk 1000 km/600 mil içinde;
- ikinci kupon, bakım programında belirtilen kilometreye ulaşıldığında ve her durumda bir önceki servis kuponundan itibaren on iki (12) ay içinde.

Müşteri, 1.000 km /600 mil de dahil olmak üzere kuponlarla ilgili tüm masraflardan (işçilik ve malzeme) tek başına sorumludur.

54 Motosiklet üzerindeki her bakım işlemi Ducati'nin bakım talimatlarına uygun olarak gerçekleştirilmelidir.

"Kullanıcı El Kitabı "nda bildirilenler de dahil olmak üzere herhangi bir sınırlama olmaksızın tavsiyeler ve prosedürler. Araçta yanlış veya yetersiz bakımdan kaynaklanan herhangi bir kusur/hasar garantinin uygulanabilirliğini ortadan kaldıracaktır .

55 Her servis kuponu için belirtilen işlemlerin usulüne uygun olarak yapıldığını belgelemek için, Bayi ve/veya Yetkili Ducati Servis Merkezi motosikletle birlikte verilen Servis Kitapçığına damgasını basacak ve gerekli notları yazacaktır ve müşteri, yapılan işlemleri detaylandıran servis kuponlarına ait makbuzları/faturaları saklayacaktır. Garanti performansı, bu belgelerin Ducati Teknik Servisi tarafından incelenmesine tabi olacaktır .

Motosikletinizi Avustralya veya Yeni Zelanda'da satın aldıysanız



Dikkat

'Size' yapılan bir atıf Müşteriye yapılan bir atıftır.

Motosikletinizi Avustralya'da satın aldıysanız:

Ürünlerimiz, Avustralya Tüketici Yasası kapsamında hariç tutulamayacak garantilerle birlikte gelir. Büyük bir arıza için değiştirme veya para iadesi ve makul olarak öngörülebilir diğer kayıp veya hasarlar için tazminat alma hakkınız vardır. Ayrıca, mallar kabul edilebilir kalitede değilse ve arıza büyük bir arıza anlamına gelmiyorsa, malların onarılması veya değiştirilmesi hakkına sahipsiniz.

Motosikletinizi Yeni Zelanda'da satın aldıysanız:

Ürünlerimiz, 1993 tarihli Tüketici Garantileri Yasası kapsamında hariç tutulamayacak garantilerle birlikte gelir. Önemli nitelikteki bir arıza için değiştirme veya para iadesi ve makul olarak öngörülebilir diğer kayıp veya hasarlar için tazminat alma hakkına sahipsiniz. Ayrıca, malların kabul edilebilir kalitede olmaması ve arızanın önemli nitelikte bir arıza anlamına gelmemesi durumunda malların onarılması veya değiştirilmesi

hakkına sahipsiniz.

Bu Kullanıcı el kitabında belirtilen garantinin size sağladığı avantajlar, motosikletle ilgili olarak bir yasa kapsamında sahip olduğunuz diğer haklara ve çözüm yollarına ektir. Bu kitapçıkta belirtilen genel garanti koşullarının herhangi bir hükmünün Avustralya Tüketici Yasası veya 1993 Tüketici Garantileri Yasası (Ulusal Yasa) kapsamındaki herhangi bir hakkı hariç tutması veya sınırlaması durumunda, söz konusu hüküm geçersiz ve hükümsüzdür. Ulusal Yasa kapsamındaki haklarınızın Garanti kapsamındaki haklarınızdan daha fazla olduğu durumlarda, Ducati Ulusal Yasa kapsamındaki haklarınızda saygı gösterecektir.

Garanti kapsamında bir talepte bulunmak için, motosiklettteki herhangi bir kusuru, kusurun farkına varılmasından itibaren iki (2) ay içinde "Bayi Bulucu "da (www.ducati.com adresinde bulunabilir) listelenen Ducati Yetkili Satıcılarından ve/veya Atölyelerinden birine bildirmeniz gerekir. Herhangi bir sorunuz varsa, Level 6, 895 South Dowling Street, Zetland NSW 2017 adresindeki Ducati ANZ Pty Ltd ACN 6 3 6 589 430 ile veya contact-us@ducati.com adresinden e-posta yoluyla veya 1300 11 26 06 (AU) / 0800 382 284 (NZ) numaralı telefondan iletişime geçebilirsiniz.

Garanti kapsamında talepte bulunma masraflarını üstlenmeniz gerekir.

Bilgi ve Eğlence

Bilgi-eğlence sistemi (varsa)

Bluetooth kontrol ünitesi takılıysa, bilgi-eğlence sistemi etkinleştirilir.

Bilgi-eğlence sistemi, akıllı telefonlar, sürücü ve yolcu kask dahili telefonları ve uydu navigatörü gibi cihazların Bluetooth aracılığıyla bağlanmasına, gelen ve giden telefon görüşmelerinin yönetilmesine ve akıllı telefondaki müziğin çalınmasına olanak tanır.

- Bluetooth cihazlarını eşleştirmek ve yönetmek için bkz. sayfa 22.
- Telefon aramalarını yönetmek için bkz. sayfa 32.
- Müzik çaları yönetmek için sayfa 37'ye bakın.

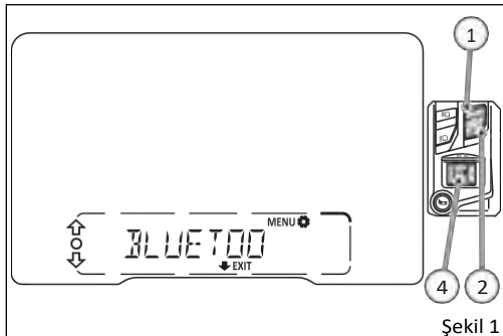
Bluetooth cihaz eşleştirme ve yönetimi (varsa)

Bu işlev yalnızca Bluetooth kontrol ünitesi takılıysa kullanılabilir ve kullanıcının eşleştirilmiş Bluetooth cihazlarını yönetmesine ve daha fazlasını eklemesine olanak tanır. Fonksiyon menüsünde (sayfa 160) "AYAR MENÜSÜ" ögesini seçmek için (1) ve (2) düğmelerini kullanın ve (4) d ü ğ m e s i n e basın.

(1) veya (2) düğmesine basarak "BLUETOOTH" seçeneğini seçin.

Fonksiyon vurgulandıktan sonra (4) düğmesine basın.

BLUETOOTH menüsü oynatıcı etkin olduğunda veya gelen bir arama olduğunda, bir arama devam ederken veya geri çağırma sırasında kullanılamaz.



Şekil 1

Fonksiyona girerken, gösterge paneli zaman göstergesi yerine ilişkili cihazların sayısını (varsa) gösterir ve 1 basamaklı bir rakam görüntüler. Bu rakam halihazırda eşleştirilmiş olan cihazların sayısıdır (maks. 5). En az 5 cihaz zaten eşleştirilmişse, mesaj: "EŞLEŞTİRİLİYOR" mesajı ve çerçevesi görüntülenmeyecektir.

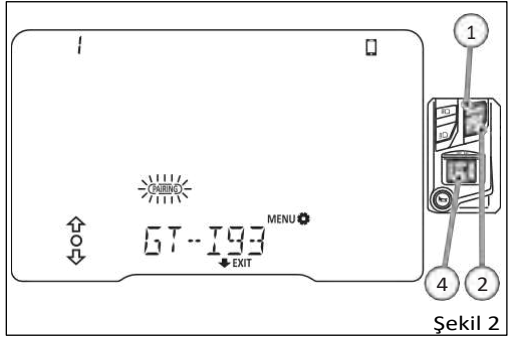
En az bir cihaz zaten eşleştirilmişse, ilk eşleştirilen cihazın adı veya "CİHAZ YOK" mesajı görüntülenecektir.

(1) ve (2) düğmelerini kullanarak PAIRING (eşleştirme) ögesini (yanıp sönen çerçeve) ve ardından eşleştirilen ilk cihazın adını (en az bir cihaz zaten eşleştirilmişse) seçin.

Şimdi, (4) düğmesine basarsanız:

- PAIRING (EŞLEŞTİRME) seçildiğinde (yanıp sönen çerçeve), bir veya daha fazla Bluetooth cihazının eşleştirmesini çalıştırırsınız;
- ilk cihazın adı yanıp söndüğünde, eşleştirilmiş cihazları silebilirsiniz;

Fonksiyondan çıkmak için (2) düğmesine 2 saniye boyunca basın.



Şekil 2

Yeni bir cihazın eşleştirilmesi

Bu işlev, kullanıcının "EŞLEŞTİRME" kontrolünü çalıştırarak bir veya birkaç Bluetooth cihazını ilişkilendirmesine (eşleştirmesine) olanak tanır. Bluetooth cihazının kontrol ünitesi tarafından algılanabilmesini sağlamak için cihazı açın ve diğer cihazlara görünür hale getirin.

Görünür moddaki bir Bluetooth cihazı, diğer cihazlar tarafından algılanmasını sağlayan bir kablosuz sinyal iletir. Bu işleve eşleştirme modu denir.

Motosiklet, Bluetooth iletişim arayüzüne dayanan çeşitli desteklenen elektronik cihazlar arasında bir merkez olarak çalışan bir Bluetooth kontrol ünitesi ile donatılmıştır.



Not

Maksimum 2 akıllı telefon, 1 sürücü kulaklığı, 1 yolcu kulaklığı, 1 uydu navigatörü eşleştirilebilir.



Dikkat

Akıllı Telefon ve Bluetooth Kulaklık cihaz üreticileri, cihazın (Akıllı Telefonlar ve Kulaklıklar) yaşam döngüsü boyunca standart protokollerde bazı değişiklikler yapabilir.



Dikkat

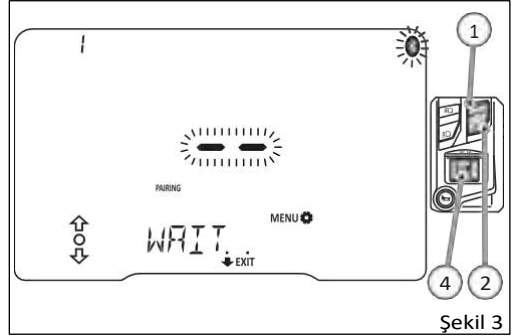
Bu değişiklikler Ducati'nin kontrolü dışındadır ve Bluetooth Kulaklık cihazlarının işlevselliğinin bozulmasına (Müzik paylaşımı, multimedya oynatıcı vb.) neden olabilir ve bazı Akıllı Telefon türlerini (desteklenen Bluetooth profillerine bağlı olarak) eşit şekilde etkileyebilir. Bu nedenle Ducati, multimedya oynatıcısının düzgün çalışmasını garanti edemez:

- Piyasada bulunan tüm kulaklık ve Akıllı Telefon yelpazesi;
- Gerekli Bluetooth profillerini desteklemeyen akıllı telefonlar.

Akıllı telefonunuzun aşağıdaki profilleri desteklediğini kontrol edin:

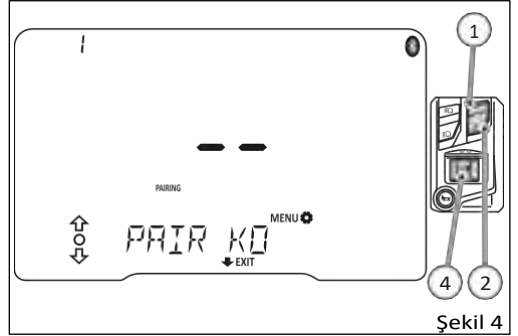
- MAP profili: SMS ve MMS bildirimlerinin doğru görüntülenmesi için;
- PBAP profili: Akıllı Telefon kişi listesinin doğru görüntülenmesi için.

Eşleştirme işlevi düğmeye basılarak etkinleştirilir (4) EŞLEŞTİRME ögesini (yanıp sönen çerçeve) seçtikten sonra (Ş ekil 2): bu, belirli bir aralıkta bulunan tüm Bluetooth cihazlarını arar. Gösterge paneli cihazları aramaya başlar, arama boyunca BT sembolü yanıp söner, hız göstergesinde 2 tire "- -" dizisi görüntülenir ve "BEKLE..." metni görüntülenir. Menzil dahilinde cihazlar tespit edildiğinde eşleştirme otomatik olarak sona erer. Bu arama aşaması 60 saniye sürer.



Şekil 3

Eşleştirme başarılı olmazsa, "PAIR KO" mesajı görüntülenecektir. Şimdi, düğmeyi (2) 2 saniye basılı tutarak önceki ekrana geri dönmek mümkündür: bu durumda yalnızca BLUETOOTH AYAR MENÜSÜ'nden çıkabilir ve ardından yeni bir Eşleştirme denemek için geri dönebilirsiniz.



Eşleştirme başarılı olursa, gösterge panelinde algılanan cihazların sayısı ve adları görüntülenir (y u v a r l a n m a modunda, sağdan sola doğru). Cihaz listesini kaydırmak için (1) ve (2) düğmelerini kullanın ve ardından ilgili cihazı seçmek için (4) düğmesine basın. Bulunan iki veya daha fazla cihaz aynı ada sahipse, cihaz listesi aynı ada s a h i p iki veya daha fazla cihazı içerecektir.

Algılanan cihazlardan birinin adı yoksa, algılanan cihazlar listesine dahil e d i l m e y e c e k t i r .



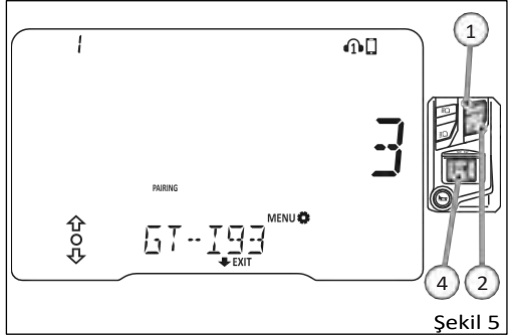
Not

Eşleştirme aşamasında menzil içinde bulunan cihazların listesi, Bluetooth bağlantıları AÇIK olsa bile önceden eşleştirilmiş cihazları içermez.

Listedeki bir cihaz seçildiğinde, kullanıcının ilgili sembol yanıp sönmeye kadar (1) ve (2) düğmelerini kullanarak v e ardından onaylamak için (4) düğmesine basarak bağlı cihazın türünü belirtmesi g e r e k e c e k t i r .

Bu sırayla:

- AKILLI T E L E F O N 
- BINICI KASKI (1) 
- YOLCU KASKI (2) 
- GPS N A V İ G A T Ö R 



Cihaz tipi seçildiğinde, ekranda "BEKLE..." yazısı görüntülenir ve eşleştirilen cihaz sayısı yenilenir.

Bir akıllı telefonu eşleştirmek için Bluetooth kontrol ünitesi ile eşleştirme prosedürü doğrudan akıllı telefon üzerinden gerçekleştirilir.

Bir Bluetooth navigasyon cihazı bağlamak isterseniz, motosiklet Bluetooth kontrol ünitesi ile bağlantıyı seçerek bağlantı prosedürü navigasyon cihazında tamamlanmalıdır.

Cihaz eşleştirildikten sonra, ekranda otomatik olarak BLUETOOTH AYAR MENÜSÜ ana sayfası görüntülenecektir.



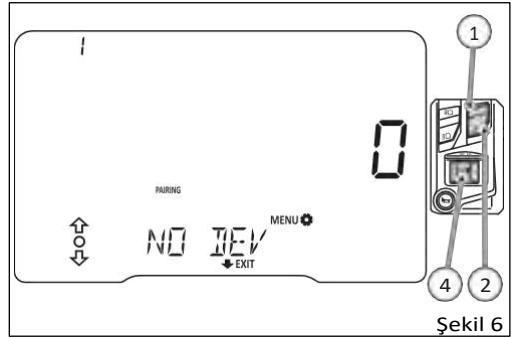
Not

Kullanıcı 90 saniye içinde Navigator
ü z e r i n d e k i eşleştirme prosedürünü
tamamlamazsa, gösterge panelindeki eşleştirme
ekranı sönecek ve ekran BLUETOOTH AYAR
MENÜSÜ ana ekranına geri dönecektir.

Eşleştirme aşamasında herhangi bir cihaz seçilmezse, "CİHAZ YOK" görüntülenecek ve görüntülenen numara SIFIR olacaktır. Hiçbir cihaz bağlı değilse, cihaz türüne ait hiçbir simge görüntülenmeyecektir.

(1) ve (2) düğmelerini kullanarak PAIRING (Yanıp sönen çerçeve) ögesini seçin ve ardından aralıktaki cihazları aramayı tekrarlamak için (4) düğmesine basın. Aksi takdirde düğmeyi (2) 2 saniye basılı tutarak önceki ekrana geri dönebilirsiniz.

Eşleştirme devre dışı bırakma işlemi BLUETOOTH AYAR MENÜSÜ'nden çıkıldığında veya başka cihaz olmadığında gerçekleşir.



İlişkili cihaz(lar)ı silme

Bu işlev kullanıcının eşleştirilmiş cihazlar listesinden bir cihazı silmesini sağlar.

BLUETOOTH işlevine girdikten sonra, düğmelerini kullanın (1) ve (2) düğmelerini kullanarak gösterilen listeden silinecek cihazı seçin.

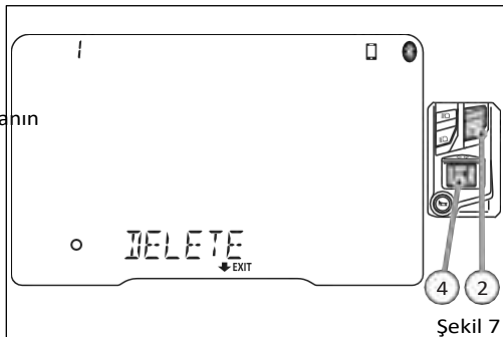
Cihaz seçildikten sonra düğmeye (4) basın.

Gösterge panelinde "DELETE" görüntülenir.

Onaylamak için düğmeye (4) tekrar basın veya cihazın silinmesini iptal etmek için düğmeye (2) 2 saniye boyunca basın. Cihazın silinmesini onayladığınızda, gösterge panelinde "BEKLE" görüntülenir.

Silme işlemi tamamlanır tamamlanmaz cihaz listeden çıkarılır ve eşleştirilen cihazların sayısı otomatik olarak güncellenir.

Listede hiçbir cihaz yoksa gösterge panelinde "CİHAZ YOK" ibaresi görüntülenir.

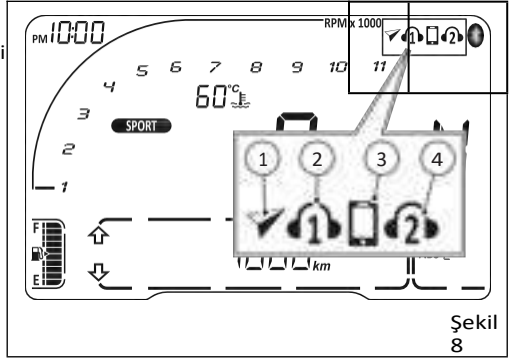


Eşleştirilmiş Bluetooth cihaz simgeleri

Eşleştirildikten sonra Bluetooth cihazları aşağıdaki gibi görüntülenir:

- 1) uydu navigatörü bağlı;
- 2) sürücü kaskı interkomu bağlı;
- 3) akıllı telefon bağlı;
- 4) Yolcu kaskı interkomu bağlandı.

Maksimum 4 adede kadar bağlamak mümkündür cihazlar.



Telefon (varsa)

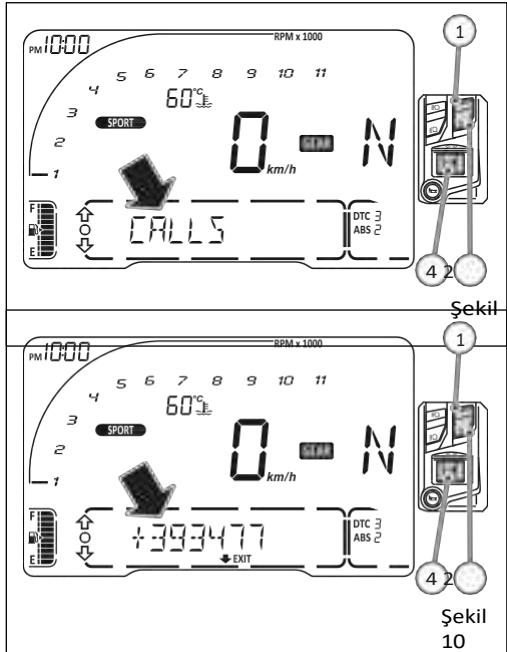
Bu işlev son cevapsız, giden veya gelen aramaların listesini gösterir ve yalnızca Bluetooth modülü takılıysa ve bir akıllı telefon bağlıysa kullanılabilir. Bluetooth eşleştirme prosedürü için "Bluetooth cihaz eşleştirme ve yönetimi" alt bölümüne bakın (sayfa 22).

(1) ve (2) tuşlarını kullanarak fonksiyon menüsünden (sayfa 160) "CALLS" (ARAMALAR) seçeneğini seçiniz ve (4) tuşuna basınız. Bu fonksiyon açıldığında, en fazla 7 çağrıdan oluşan bir liste görüntülenir - bunlar cevapsız, yapılan veya gelen çağrılar olabilir.

Gösterge panelinde ilgili isim(ler) veya telefon numarası(ları) görüntülenir. Listeyi kaydırmak için (1) ve (2) düğmelerini kullanın ve görüntülenen adı veya telefon numarasını aramak için (4) düğmesine basın.

Liste hiçbir çağrı içermiyorsa, gösterge panelinde menü içinde "BOŞ" görüntülenir.

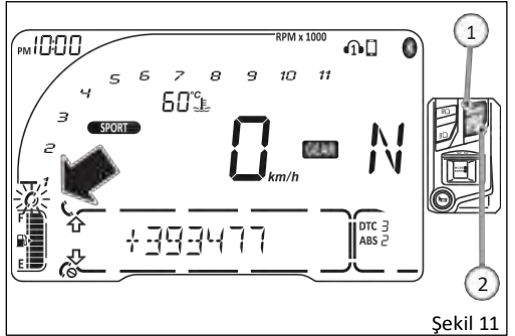
Fonksiyondan çıkmak ve önceki ekrana geri dönmek için (2) düğmesine 2 saniye boyunca basın.



Gelen arama

Gelen bir arama olduğunda, gösterge panelinde şu gösterilir:

- gelen arama için ahize çalma sembolü, yanıp sönme
- arayan isim/numara
- y u k a r ı ok üzerinde ahize sembolü ↑
- aşağı ok altındaki ahize kapatma sembolü ↓



Çağrı devam ediyor

Bir arama devam ederken, gelen arama sembolü görüntülenir, arayan ad/numara

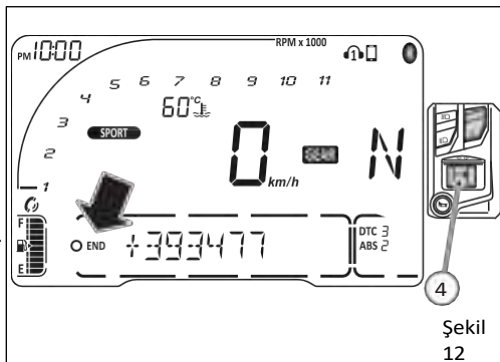
Menü ve boş daire sembolü  yanar, ardından "END" gelir.

Aramayı sonlandırmak için (4) düğmesine basın.



Not

Bir arama sırasında müzik çalar duraklatılacaktır.



Geri arayın

Kapatma işleminden sonraki 5 saniye içinde Geri Çağırma işlevi etkinleştirilerek geri çağırmaya izin verilir: yukarı ok ↑ görüntülenir ve ardından "EVET" ve Menü gösterilir

"GERİ ÇAĞIRMAK MI?".

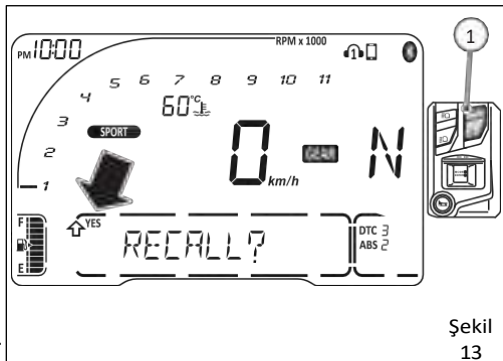
Geri Çağırma işlevini 5 saniye içinde etkinleştirmek için (1) düğmesine basın.

Bu 5 saniyelik süreden sonra Geri Çağırma işlevi devre dışı bırakılır.



Not

Bir arama sırasında müzik çalar duraklatılacaktır.



Şekil
13

Cevapsız çağrı (A)

Cevapsız arama durumunda cevapsız arama sembolü görüntülenir.

Sembol 3 saniye boyunca yanıp söner ve ardından 57 saniye boyunca görüntülenir.

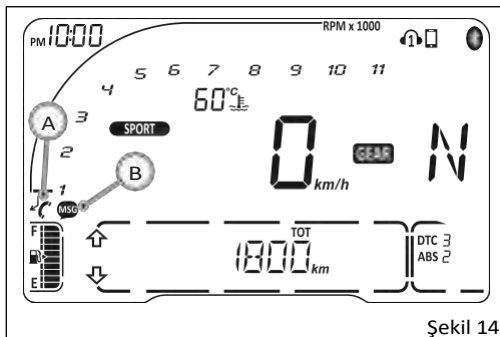
Cevapsız aramaların sayısı görüntülenmez.

Alınan mesajlar (B)

Bağlı akıllı telefonda mesajlar alınıyorsa, okunmamış mesaj sembolü görüntülenir.

Sembol 3 saniye boyunca yanıp söner ve ardından 57 saniye boyunca görüntülenir.

Mesaj sayısı görüntülenmez.



Şekil 14

Müzik (varsa)

Bu işlev müzik çaları yönetmenizi sağlar ve yalnızca Bluetooth modülü takılıysa ve bir akıllı telefon bağlıysa kullanılabilir.

Bluetooth eşleştirme prosedürü için "Bluetooth cihaz eşleştirme ve yönetimi" alt bölümüne bakın (sayfa 22).

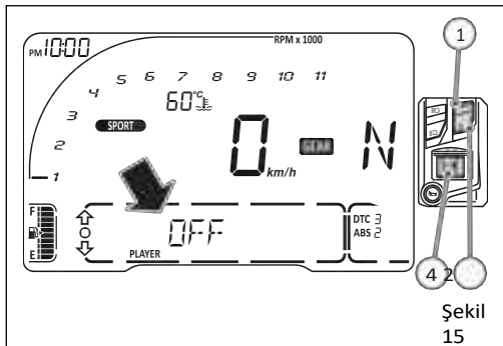
(1) ve (2) düğmelerini kullanarak işlev menüsünden "PLAYER" ögesini seçin (sayfa 160):

- 1) Müzik çalar aktif değilse, gösterge panelinde "PLAYER OFF" görüntülenir. Etkinleştirmek ve müzik çalar menüsüne girmek için (4) düğmesine basın.
- 2) Müzik çalar etkinse, gösterge panelinde "PLAYER ON" (Müzik çalar açık) görüntülenir. Müzik çalar menüsüne erişmek için düğmeyi (1) 2 saniye basılı tutun. Müzik Çaları kapatmak için, düğmeye (4) basın.

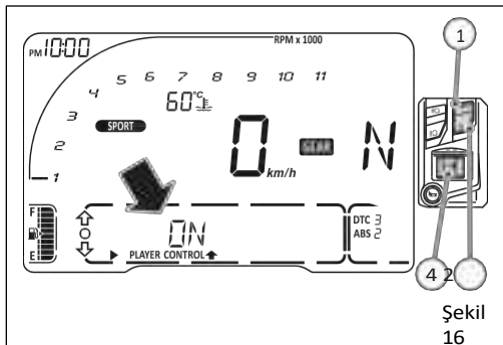


Not

Bir arama geldiğinde, devam ederken veya geri çağırma sırasında Oynatıcı işlevi etkinleştirilemez. Akıllı telefonun bağlantısı kesilirse oynatıcı kapatılır.



Şekil
15



Şekil
16

Müzik Çalar açıldığında (ÇALICI AÇIK), kontrol modunda açmak için düğmeye (1) 2 saniye basın. Ses dosyasının adı Menüde yuvarlanma modunda gösterilir ve müzik çalar kontrol grafikleri mevcuttur. Gösterge paneli parça adını almıyorsa, çalınmakta olan parçayı duraklatır ve yuvarlanma modunda "MEVCUT DEĞİL" mesajını gösterir.

Akıllı telefonda okunabilecek parça yoksa gösterge panelinde tekrar "MEVCUT DEĞİL" mesajı görüntülenir.

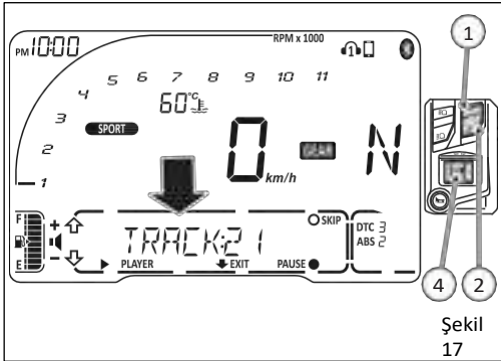
Müzik çalar açıldığında, müzik çalar kontrol sayfasında, düğme (1), düğme (2) ve düğme (4) sadece oyuncuyu kontrol etmek için kullanılabilir.

- Sesi yükseltin: Düğmeye (1) bir kez basın.
- Sesi kısın: Düğmeye (2) bir kez basın.
- Duraklat / Oynat: Düğmeye (4) 2 saniye boyunca basın.
- Atla / Sonraki parça: Düğmeye (4) bir kez basın. Her basış atlanan bir parçaya karşılık gelir.

Oynatıcı kontrollerinden çıkmak için düğmeye (2) 2 saniye basın (Oynatıcı AÇIK kalsa da). Gösterge panelinde "PLAYER" ve "ON" görüntülenecektir. Müzik çalar kontrollerinden çıktıktan sonra:

- çalar ve ses seviyesi artık gösterge

paneli üzerinden kontrol edilemez;



Şekil
17

- düğmesi (1), düğme (2) ve düğme (4) normal işlevlere sahiptir.

Not

Müzik, Bluetooth üzerinden bağlanan akıllı telefonda çalınır. Sürücü ve yolcu interkomları da gösterge paneline bağlıysa, müzik interkomlar aracılığıyla çalınır.



Genel Bilgiler

Kılavuzda kullanılan kısaltmalar ve simgeler

ABS	Kilitlenmeyi Önleyici Fren Sistemi
BBS	Kara Kutu Sistemi
DSB	Gösterge Tablosu
DTC	Ducati Çekiş Kontrolü
ECU	Motor Kontrol Ünitesi
GPS	Küresel Konumlandırma Sistemi
VHC	Araç Bekletme kontrolü

Kılavuzda kullanılan uyarı sembolleri

Siz veya diğer kişiler için olası tehlikelere karşı uyarı olarak çeşitli uyarılar kullanılır, örneğin:

- Motosiklet üzerindeki güvenlik etiketleri;
- Güvenlik mesajlarının önünde bir uyarı sembolü ve UYARI ya da ÖNEMLİ ibaresi bulunur.



Dikkat

Bu talimatlara uyulmaması sizi riske atabilir ve sürücünün veya diğer kişilerin ciddi şekilde yaralanmasına ve hatta ölümüne neden olabilir.



Önemli

Motosiklete ve/veya bileşenlerine zarar verme olasılığı.



Not

Geçerli işlem hakkında ek bilgi.

SAĞ ve SOL terimleri motosiklete sürüş pozisyonundan bakıldığında kullanılır.

Kullanım amacı



Dikkat

Bu motosiklet hem yol kullanımı hem de hafif arazi ve toprak yol kullanımı için tasarlanmıştır. Ağır arazi kullanımı tavsiye edilmez ve sürücünün aracın kontrolünü kaybetmesine ve dolayısıyla kaza riskinin artmasına neden olabilir.



Dikkat

Bu motosiklet herhangi bir römorku çekmek için veya bir yan araba takılı olarak kullanılamaz; bu kontrol kaybına ve bir kazaya neden olabilir.

Bu motosiklet sürücüyü taşır ve bir yolcu taşıyabilir.



Dikkat

Motosikletin sürücü, yolcu, bagaj ve ek aksesuarlarla birlikte çalışır durumdaki toplam ağırlığı 465 kg / 1025,15 lb'yi geçmemelidir.



Dikkat

Yan çantalar, üst çanta ve depo çantası için izin verilen maksimum ağırlık, aşağıdaki şekilde bölünerek asla 30 kg'ı (66 lb) geçmemelidir: Yan pannier başına maks. 10 kg (22 lb); üst çanta için maks. 5 kg (11 lb); depo çantası için maks. 5 kg (11 lb).



Dikkat

Yan çantalar, üst çanta ve depo çantası takılıken izin verilen maksimum hız 180 km/saati (112 mph) geçmemeli ve her halükarda geçerli yasal hız sınırlarına uymalıdır.



Önemli

Motosikletin çok nemli ve çamurlu yollar veya tozlu ve kuru ortamlar gibi aşırı koşullar altında kullanılması, tahrik sistemi, frenler veya hava filtresi gibi parçaların ortalamanın üzerinde aşınmasına neden olabilir. Hava filtresi kirliyse motor hasar görebilir. Bu nedenle, aşınan parçaların planlı bakım çizelgesinde belirtilenden daha önce servise alınması veya değiştirilmesi gerekebilir.

Rider'ın yükümlölükleri

Tüm sürücüler geçerli bir ehliyete sahip olmalıdır.

Dikkat

Ehliyetsiz araç kullanmak yasa dışıdır ve kanunen kovuşturulur. Sürüş sırasında her zaman ehliyetinizin yanınızda olduğundan emin olun. Deneyimsiz sürücülerin veya geçerli ehliyeti olmayan kişilerin motosikletinizi kullanmasına izin vermeyin.

Alkol ve/veya uyuşturucu etkisi altında sürüş yapmayın.

Dikkat

Alkol ve/veya uyuşturucu etkisi altında araç kullanmak yasa dışıdır ve yasalarca kovuşturulur.

Yan etkileri konusunda doktorunuza danışmadığınız sürece sürüşten önce reçeteli veya diğer ilaçları almayın.

Dikkat

Bazı ilaçlar ve uyuşturucular uyuşukluğa veya tepki süresini ve sürücünün motosikleti kontrol etme yeteneğini yavaşlatan ve muhtemelen bir kazaya yol açan diğer etkilere neden olabilir.

Bazı eyaletlerde araç sigortası zorunludur.

Dikkat

Eyalet yasalarınızı kontrol edin. Sigorta teminatı alın ve sigorta belgenizi diğer motosiklet belgeleriyle birlikte güvende tutun.

Sürücü ve yolcu güvenliğini korumak için bazı eyaletler sertifikalı kask kullanımını zorunlu kılmaktadır.

Dikkat

Eyalet yasalarınızı kontrol edin. Kasksız sürüş yasalarca cezalandırılabilir.

Dikkat

Kasksız sürücülerin bir kaza geçirmeleri halinde ciddi bedensel yaralanmalara maruz kalma veya ölme olasılıkları daha yüksektir.

Dikkat

Kaskınızın güvenlik şartnamelerine uygun olduğunu, iyi bir görüş sağladığını, başınız için doğru boyutta olduğunu ve eyaletinizde yürürlükte olan standartlara uygun olduğunu gösteren bir sertifika etiketi taşıdığını kontrol edin. Karayolu trafik yasaları eyaletten eyalete farklılık gösterir. Sürüşe çıkmadan önce eyaletinizdeki trafik yasaları hakkında bilgi edinin ve her zaman bunlara uyun.

Sürücü eğitimi

Kazalar sıklıkla deneyimsizlikten kaynaklanmaktadır. Sürüş, manevralar ve frenleme diğer araçlardan farklı bir şekilde yapılmalıdır.



Dikkat

Eğitimsiz sürücüler veya aracın yanlış kullanımı kontrol kaybına, ciddi yaralanmalara ve hatta ölüme yol açabilir.

Konfeksiyon

Sürüş donanımı güvenlik için çok önemlidir. Arabaların aksine, motosiklet bir kaza anında darbe koruması sunmaz.

Uygun sürüş ekipmanı kask, göz koruması, eldiven, bot, sırt koruyucusu, uzun kollu ceket ve uzun pantolonu içerir.

- Kask, "Sürücünün yükümlülükleri" bölümünde listelenen gereklilikleri karşılamalıdır; kaskınızda vizör yoksa, uygun bir gözlük kullanın;
- Deri veya aşınmaya dayanıklı malzemeden yapılmış, parmaklarında mafsal koruyucuları ve takviyeleri olan sertifikalı, beş parmaklı eldivenler kullanın;
- Binicilik botları veya ayakkabıları kaymaz tabanlı olmalı ve ayak bileğini korumalıdır;
- Sırt koruyucusu sertifikalı olmalı ve üreticinin spesifikasyonlarına göre sürücünün fiziksel yapısına göre boyutlandırılmalıdır;
- Ceket, pantolon veya binici kıyafeti sertifikalı olmalı, deri veya aşınmaya dayanıklı malzemeden yapılmış olmalı ve yüksek görünürlüklü renklere ve eklere sahip olmalıdır. Sertifikalı koruyucuları olan ürünleri seçin.



Önemli

Motosiklet parçalarına dolanabilecek bol giysiler, eşyalar veya aksesuarlar asla giymeyin.



Önemli

Güvenliğiniz için, mevsim ve hava koşullarından bağımsız olarak her zaman uygun koruyucu giysiler giyin.



Önemli

Yolcunuzun uygun koruyucu giysiler giymesini sağlayın.

"Güvenlik ""En İyi Uygulamalar""

Bu birkaç basit işlem, insanların güvenliği ve motosikletinizin tam performansını korumak için kritik öneme sahiptir. Sürüşten önce, sürüş sırasında ve sürüşten sonra bunları yapmayı asla unutmayın.

Önemli

Alış tır m a süresi boyunca "Motosikletin sürülmesi" bölümünde verilen talimatları yakından takip edin.

Bu talimatlara uyulmaması, Ducati Motor Holding S.p.A.'yı herhangi bir motor hasarı veya motor ömrünün kısalması konusunda herhangi bir sorumluluktan kurtarır.

Dikkat

Motosikletinizi sürmeden önce, sürüş sırasında kullanmanız gereken kumandalara a ş i n a o l u n .

Her sürüşten önce bu kılavuzda önerilen kontrolleri yapın (bkz. "Sürüş öncesi kontroller").

Dikkat

Sürüşten önce bu kontrollerin yapılmaması motosikletin hasar görmesine ve sürücünün ve/veya yolcunun yaralanmasına neden olabilir.

Dikkat

Motoru açık havada veya iyi havalandırılan bir alanda çalıştırın. Motor asla iç mekanda çalıştırılmamalı veya çalıştırılmamalıdır. Egzoz gazları zehirlidir ve kısa süre içinde bilinç kaybına ve hatta ölüme yol açabilir. Sürüş sırasında uygun vücut pozisyonunu kullanın ve yolcunuzun da aynısını yaptığından emin olun.

Önemli

Sürücü sürüş sırasında gidonu HER ZAMAN iki eliyle tutmalıdır.

Önemli

Motosiklet hareket halindeyken hem sürücü hem de yolcu ayaklarını ayak pedallarının üzerinde tutmalıdır.

Önemli

Yolcu her zaman iki eliyle koltuğun altındaki tutma kollarını tutmalıdır.

Önemli

Yol kavşaklarında veya özel alanların, otoparkların çıkışlarına yakın bölgelerde ya da otoyollara erişim sağlayan ara yollarda sürüş yaparken çok dikkatli olun.



Önemli

Net bir şekilde görünür olduğunuzdan emin olun ve öndeki araçların kör noktasında sürüş yapmayın.



Önemli

DAİMA uygun dönüş sinyallerini kullanarak dönüş niyetinizi veya b i r sonraki şeride geçme niyetinizi zamanında belirtin.



Önemli

Motosikletinizi kimsenin çarpmayacağı bir yere park edin ve yan sehpayı kullanın. Asla düz olmayan veya yumuşak zemine park etmeyin, aksi takdirde motosikletiniz düşebilir.



Önemli

Lastikleri düzenli aralıklarla, özellikle yan duvarlarda çatlaklar ve kesikler, iç hasarın göstergesi olan çıkıntılar veya büyük noktalar tespit etmek için gözle kontrol edin. Ağır hasarlıysa değiştirin. Lastik sırtına takılan taşları veya diğer yabancı cisimleri çıkarın.



Dikkat

Motor, egzoz boruları ve susturucular motor kapatıldıktan sonra uzun süre sıcak kalır; egzoz sistemine herhangi bir vücut parçasıyla dokunmamaya özellikle dikkat edin ve aracı yanıcı maddelerin (tahta, yaprak vb.) yanına park etmeyin. Motosiklete zarar vermemek için motor ve egzoz sistemi sıcakken m o t o s i k l e t i n üzerini branda ile örtmeyin.

Yakıt İkmali

Yakıt etiketi

Yakıt tanımlama etiketi

Motor kapalıyken açık havada yakıt doldurun. Yakıt ikmali sırasında sigara içmeyin veya açık alev kullanmayın. Yakıtın motora veya egzoz borusuna dökülmemesine dikkat edin. Yakıt doldururken asla depoyu tamamen doldurmayın. Yakıt asla doldurma girintisinin kenarına temas etmemelidir.

Yakıt doldururken, yakıt buharlarını solumaktan kaçının ve yakıtın gözlerinize, cildinize veya giysilerinize ulaşmasını önleyin.



Dikkat

Motosiklet yalnızca maksimum %10 (E10) etanol içeriğine sahip yakıtla uyumludur. Etanol içeriği %10'un üzerinde olan yakıtların kullanılması yasaktır. Kullanılması motorun ve motosiklet bileşenlerinin ciddi şekilde hasar g ö r m e s i n e neden olabilir. Etanol içeriği %10'un üzerinde o l a n yakıt kullanımı garantiyi geçersiz kılacaktır.



Dikkat

Uzun süre yakıt buharı solumaktan kaynaklanan rahatsızlık durumunda, açık havada kalın ve doktorunuza başvurun. Göz ile teması halinde su ile iyice yıkayın; cilt ile teması halinde derhal su ve sabun ile temizleyin.



Dikkat

Yakıt son derece yanıcıdır, yakıtın kazara giysilerinize dökülmesi durumunda temiz giysiler giymeniz gerekir.



Şekil 18

izin verilen maksimum yükün

taşınması Motosikletiniz, izin verilen maksimum yükü tam güvenlik içinde taşıyarak uzun mesafeli sürüş için tasarlanmıştır. Eşit ağırlık dağılımı, bu güvenlik özelliklerini korumak ve ani manevralar yaparken veya engebeli yollarda sürüş sırasında sorun yaşamamak için kritik öneme sahiptir.



Dikkat

Yan çantalar, üst çanta ve depo çantası takılıyken izin verilen maksimum hız 180 km/saati (112 mph) geçmemeli ve her halükarda geçerli yasal hız sınırlarına uymalıdır.



Dikkat

Motosiklet için izin verilen toplam ağırlığı aşmayın ve yük kapasitesi ile ilgili aşağıda verilen bilgilere dikkat edin.

Taşıma kapasitesi hakkında bilgi



Önemli

Bagajınızı veya ağır aksesuarlarınızı mümkün olan en alçak konuma ve motosiklet merkezine yakın bir yere yerleştirin.



Önemli

Dengeyi etkileyebileceği ve tehlikeye neden olabileceği için gidona veya ön çamurluğa asla büyük veya ağır nesneler sabitlemeyin.



Önemli

Bagajı motosiklet üzerinde sağlanan desteklere mümkün olduğunca sıkı bir şekilde sabitlediğinizden emin olun. Yanlış sabitlenmiş bagaj dengeyi etkileyebilir.



Önemli

Hareketli parçalara zarar verebileceğinden, çerçevenin boşluklarına taşımanız gerekebilecek herhangi bir nesne sokmayın.



Dikkat

Lastiklerin uygun basınçta şişirildiğinden ve iyi durumda olduklarından emin olun.

"Ana kullanım ve bakım işlemleri" bölümündeki "İç lastiksiz lastikler" ve "T eknik özellikler" bölümündeki "Lastikler" paragraflarına bakın.



Önemli

Yan çantaları (istek üzerine Ducati Parça servisinden temin edilebilir) takarsanız, bagaj ve aksesuarları ağırlıklarına göre ayırın ve ağırlığı eşit olarak dağıtmak için yan çantalara yerleştirin. Yan çantaları ilgili anahtar kilitleriyle kapatın.

Tehlikeli ürünler - uyarılar

Kullanılmış
motor yağı



Dikkat

Kullanılmış motor yağıyla uzun süreli veya tekrarlanan temas cilt kanserine neden olabilir. Motor yağı ile günlük olarak çalışıyorsanız, hemen ardından ellerinizi sabunla iyice yıkamanızı öneririz. Çocuklardan uzak tutun.

Fren tozu

Fren tertibatını asla basınçlı hava veya kuru bir fırça kullanarak temizlemeyin.

Fren hidroliği



Dikkat

Fren sıvısının motosikletin plastik, kauçuk veya boyalı parçalarına dökülmesi hasara neden olabilir. Sisteme bakım yapmadan önce bu parçaları temiz bir atölye bezi ile koruyun. Çocuklardan uzak tutun.



Dikkat

Fren sisteminde kullanılan sıvı aşındırıcıdır. Kazara gözlere veya cilde temas etmesi durumunda, etkilenen bölgeyi bol miktarda akan suyla yıkayın.

Soğutma sıvısı

Motor soğutma sıvısı, belirli koşullar altında tutuşarak görünmez alevler oluşturabilen etilen glikol içerir. Etilen glikolün yanmasından kaynaklanan alevler görünmese de, yine de ciddi yarılara neden olabilirler.



Dikkat

Motor soğutma sıvısının egzoz sistemine veya motor parçalarına dökülmemesine dikkat edin.

Bu parçalar sıcak olabilir ve daha sonra görünmez alevlerle yanacak olan soğutma sıvısını tutuşturabilir. Soğutma sıvısı (etilen glikol) tahriş edici ve yutulduğunda zehirlidir. Çocuklardan uzak tutun. Asla

motor sıcakken radyatör kapağını çıkarın. Soğutma sıvısı basınç altındadır ve ciddi yanıklara neden olabilir.

Soğutma fanı otomatik olarak çalışır: ellerinizi iyice uzak tutun ve giysilerinizin fana t a k ı l m a d ı ğ ı n d a n emin olun.

Akü



Dikkat

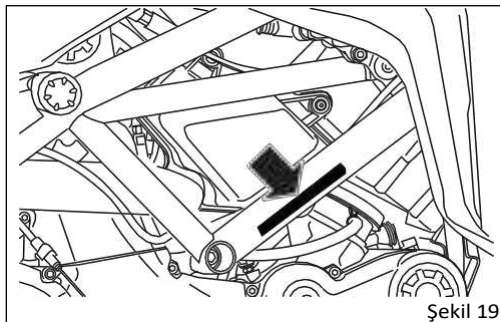
Akü patlayıcı gazlar ç ı k a r ı r ; asla kıvılcım çıkarmayın veya akünün yakınında çıplak alev ve sigara bulundurmayın. Aküyü şarj ederken, çalışma alanının uygun şekilde havalandırıldığından ve ortam sıcaklığının 40° C'nin (104° F) altında olduğundan emin olun. Aküyü asla açmaya çalışmayın: asit veya diğer sıvı türleriyle doldurulması gerekmez.

Araç kimlik numarası

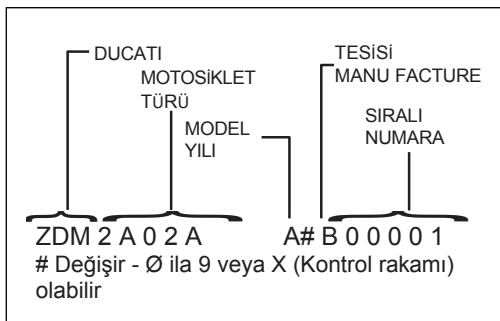


Not

Bu numaralar motosiklet modelini tanımlar ve yedek parça siparişi verirken daima belirtilmelidir.



Şekil 19



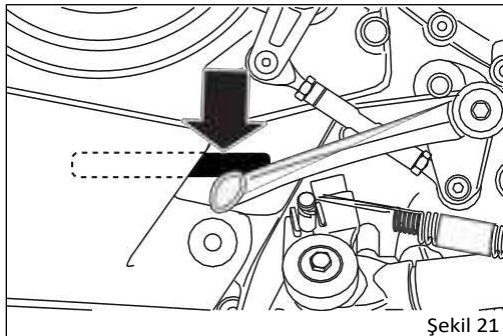
Şekil 20

Motor tanımlama numarası



Not

Bu numaralar motosiklet modelini tanımlar ve yedek parça siparişi verirken daima belirtilmelidir.

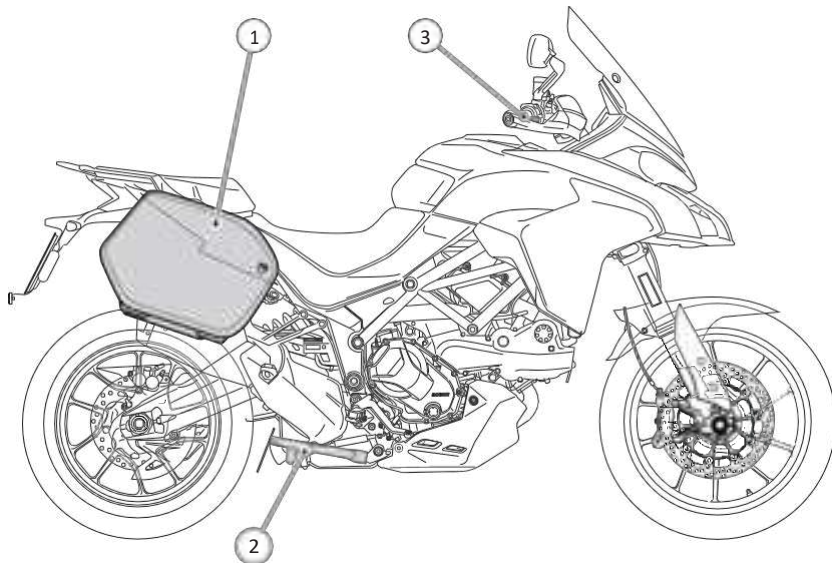


Ekipman

Motosikletin farklı tarzlarını geliştirmek için tasarlanmış dört özelleştirme kiti. Multistrada V2'nize size en uygun karakteri kazandırmak için isteğe göre bir araya getirilebilen dört ekipman seti.

- TUR;
- SPOR;
- KENT;
- ENDURO.

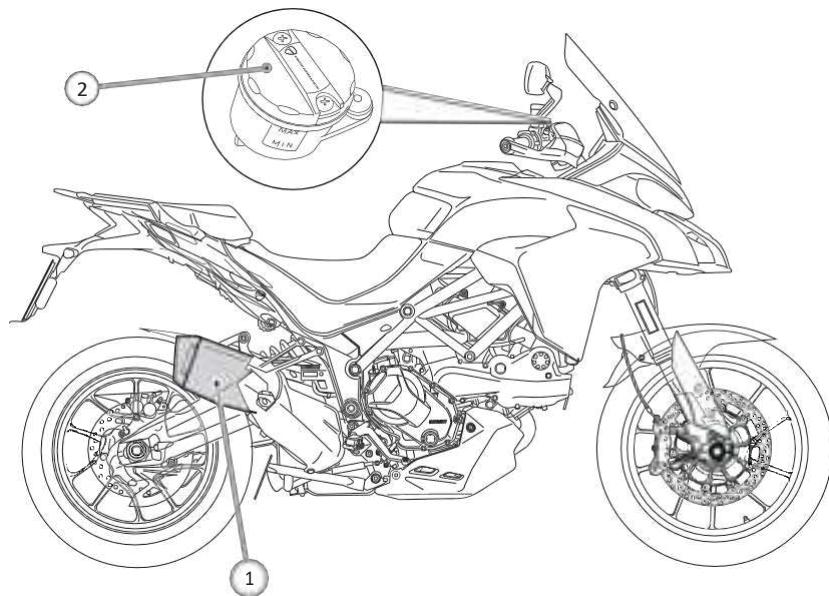
Buradaki bilgiler Multistrada V2 Touring ile ilgilidir. Diğer konfigürasyonlarla (SPORT, URBAN ve ENDURO) ilgili ayrıntılar yalnızca bu konfigürasyondan farklı oldukları takdirde belirtilmiştir.



Şekil 22

TURİZM

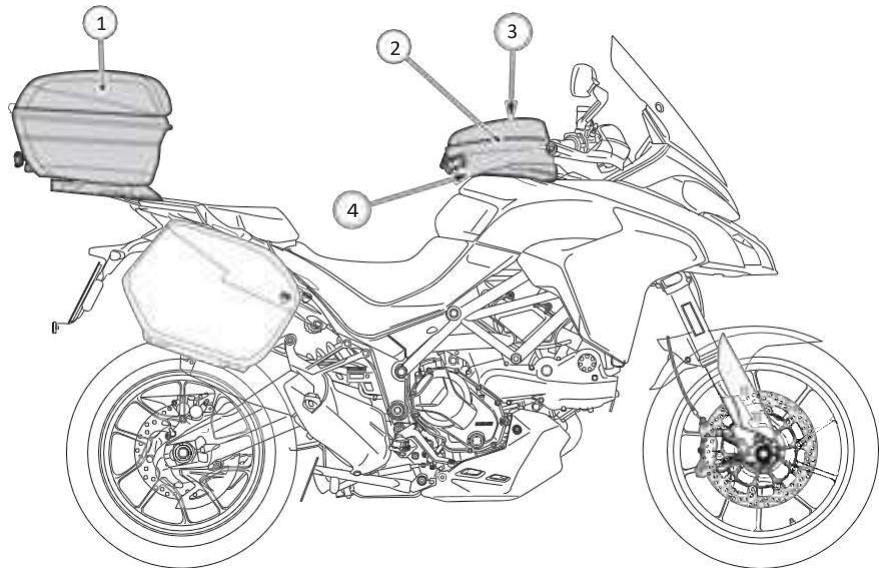
- 1) Toplam 58 l (12,76 UK gal) (15,32 US gal) kapasite için yan panniers seti;
- 2) Orta sehpa;
- 3) Isıtmalı tutamaklar.



SPOR

- 1) "Termignoni" karbon tip onaylı susturucu (AB tip onayı gereklilikleriyle uyumlu);
- 2) Kütük alüminyum debriyaj / fren hidroliği haznesi kapakları.

KENTSEL

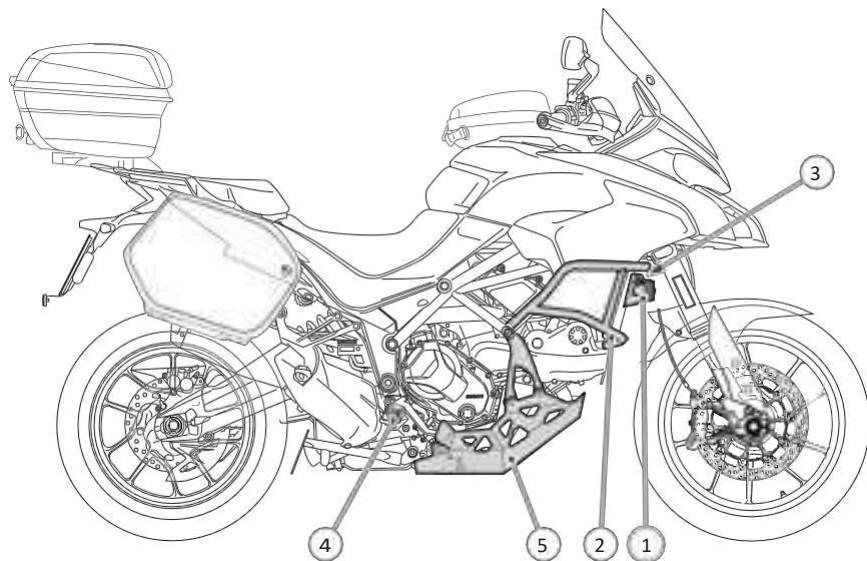


Şekil
23

KENTSEL

- 1) 48 litrelik üst kasa (12,98 gal);
- 2) Hızlı takılabilen yarı sert tank çantası;
- 3) Elektronik cihazları şarj etmek için USB hub;
- 4) Tank çantası flanşı.

ENDURO



Şekil
25

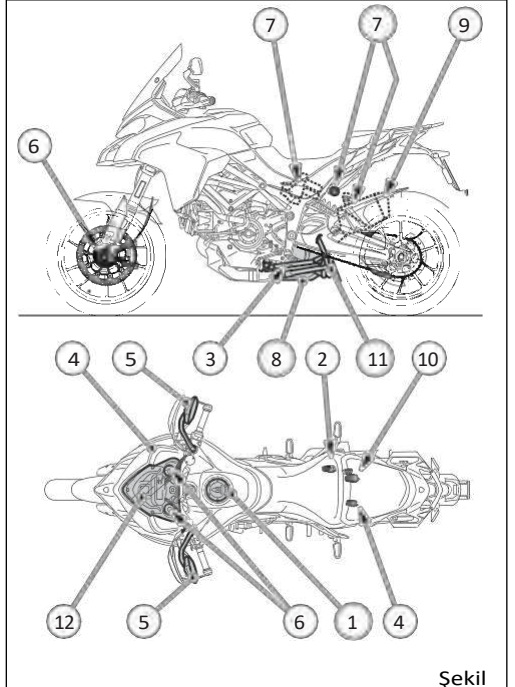
ENDURO

- 1) İlave ışıklar;
- 2) Çelik boru motor koruması;
- 3) Radyatör koruma ızgarası;
- 4) Arazi ayaklıkları seti;
- 5) Daha geniş bir stand tabanı için plaka.

Ana bileşenler ve cihazlar

Araç üzerindeki konum

- 1) Depo doldurma tapası.
- 2) Koltuk kilidi.
- 3) Yan sehpa.
- 4) Elektrik prizi.
- 5) Dikiz aynaları.
- 6) Ön çatal ayarlayıcıları.
- 7) Arka amortisör ayarlayıcıları.
- 8) Katalitik konvertör.
- 9) Egzoz susturucusu.
- 10) USB soketi.
- 11) Merkezi stand
- 12) Ön cam.



Sekil

Depo doldurma tapası

Açılış

Kapağı (1) kaldırın ve aktif veya pasif anahtarı kilide yerleştirin. Kilidi a ç m a k için anahtarı saat yönünde 1/4 tur çevirin.

Tapayı (2) kaldırın.

Kapanış

Anahtar takılıyken tapayı (2) kapatın ve yuvasına doğru itin. Anahtarı çıkarın ve kilidi koruyan kapağı (1) kapatın.



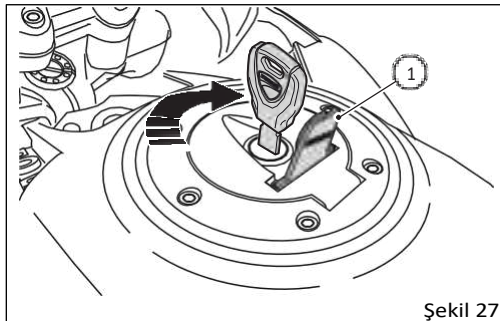
Not

Fiş sadece anahtar takıldığında kapatılabilir.

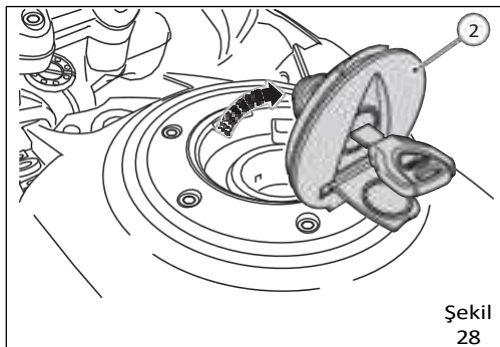


Dikkat

Yakıt doldurduktan sonra, her zaman fişin yerine tam olarak oturduğundan ve kapalı olduğundan emin olun.



Şekil 27



Şekil 28

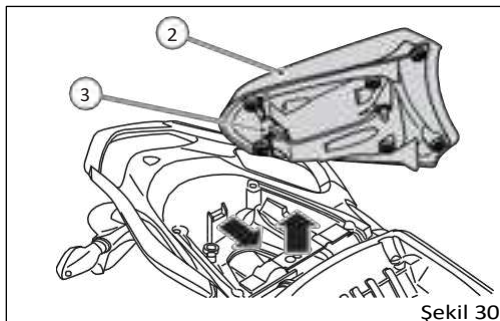
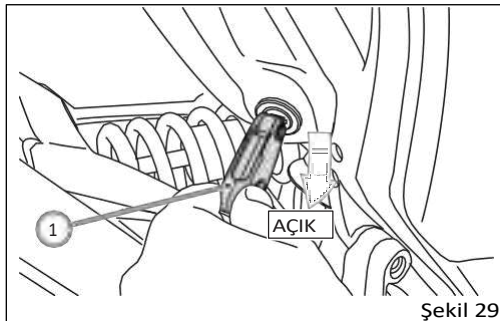
Koltuk kilidi

Çalışma kilidi (1) alet kutusuna ulaşmak için yolcu koltuğunu ve aküye ve diğer cihazlara ulaşmak için sürücü koltuğunu çıkarabilirsiniz.

Yolcu koltuğunun çıkarılması

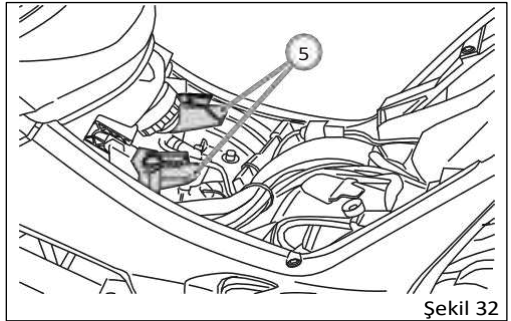
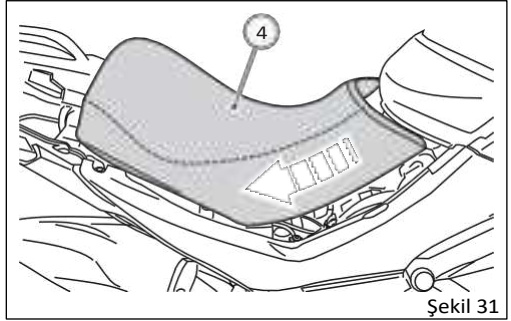
Anahtarı mandala (1) sokun ve yolcu koltuğu mandalı duyulabilir bir klik sesiyle ayrılana kadar saat yönünde çevirin.

Ön ucu kaldırarak yolcu koltuğunu (2) sökün ve k o l t u ğ u n arka bağlantı elemanını (3) serbest bırakmak için öne ve yukarı doğru kaydırın.

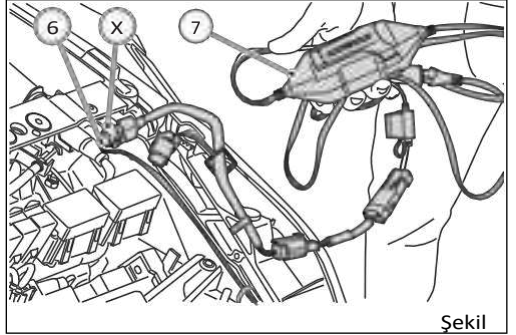


Sürücü koltuğunun çıkarılması

Sürücü koltuğunu (4) çıkarmak için: koltuğu kılavuzlardan (5) ayırmak için aynı anda geriye ve yukarı doğru kaydırın.



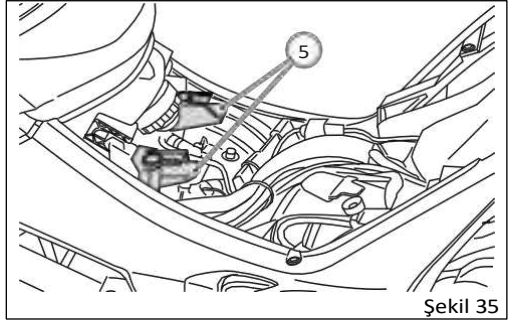
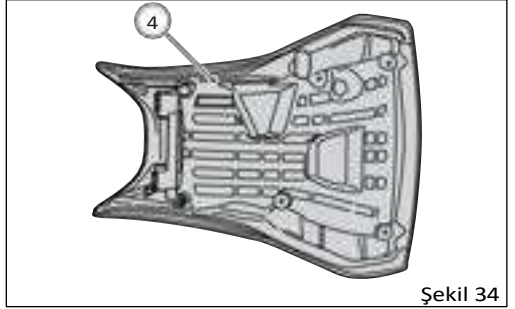
Koltuklar söküldüğünde, akü koruyucunun konektörüne (6) erişilebilir. Kullanmak için, kelepçeden (X) kaydırarak çıkarın ve "Akü şarjının korunması" bölümünde açıklandığı gibi bakım cihazına (7) bağlayın.



Şekil
33

Sürücü koltuğunun yeniden takılması

Sürücü koltuğunu (4) aracın üzerine yerleştirin ve kılavuzlara (5) doğru şekilde oturduğundan emin olun.



Koltuğun (4) doğru konumlandırıldığını kontrol edin.



Not

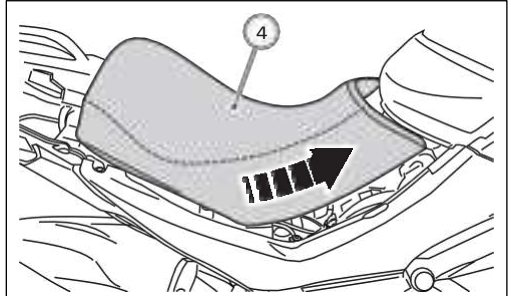
"Genel boyutlar" bölümünde belirtilen standart konfigürasyona kıyasla 20 mm (0,79 inç) alçaltılmış veya 20 mm (0,79 inç) yükseltilmiş koltuk orijinal Ducati aksesuarları olarak satın alınabilir.

Yolcu koltuğunun yeniden takılması

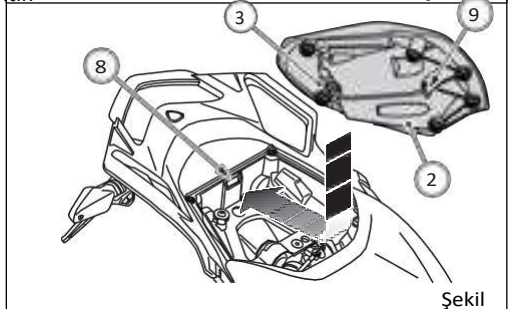
Yolcu koltuğunu (2), tırnağı (3) alet bölmesinin içindeki koltuğa (8) sokarak arka alt şasiye yerleştirin.

Pimi bloke etmek için yolcu koltuğunu (2) aşağı doğru itin (9) koltuk kilidinin içine yerleştirin.

Yolcu koltuğunu (2) hafifçe yukarı çekerek düzgün şekilde sabitlendiğinden emin olun. Anahtarı kilitten çıkar.



Şekil 36



Şekil 37

Akü şarjının korunması

Motosikletiniz, selenin altında özel bir akü şarj cihazını (2) bağlayabileceğiniz bir konektör (1) ile donatılmıştır (Akü şarj bakım kiti parça no. 69928471A (Avrupa), parça no. 69928471AW (Japonya), 69928471AX (Avustralya), 69928471AY (İngiltere), 69928471AZ (ABD), satış ağımızdan temin edilebilir. Konektörü (1) kelepçeden (A) çıkarın ve akü şarj cihazına (2) bağlayın.



Not

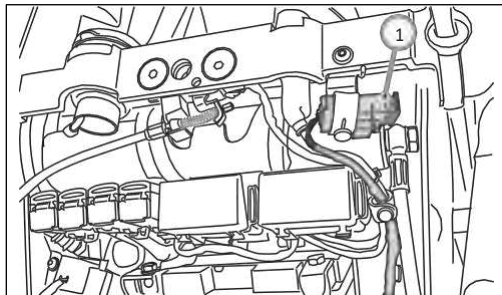
Bu modelin elektrik sistemi, motosiklet KAPALI durumdayken çok düşük bir güç tüketimi sağlayacak şekilde tasarlanmıştır. Bununla birlikte, akü normal olan ve ortam koşullarının yanı sıra "kullanılmama" süresine de bağlı olan belirli bir kendi kendine deşarj oranına sahiptir.



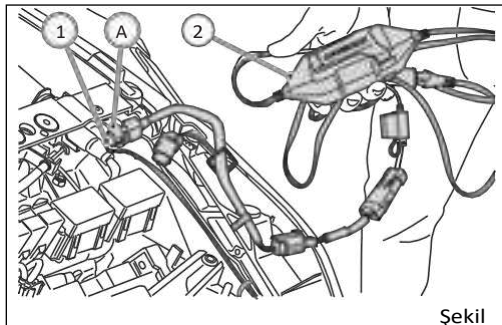
Önemli

Akü, uygun bir akü şarj koruyucusu ile minimum şarj seviyesinde tutulmazsa, sülfatlaşma meydana gelebilir ve bu, akü performansının düşmesine neden olan geri döndürülemez bir olgudur.

Motosiklet kullanılmadan bırakıldığında (yaklaşık 30 günden fazla). Motosiklet sahiplerine Ducati akü



Şekil 38



Şekil
39

şarj bakım c i h a z ı n ı (A k ü

bakım kiti) çünkü elektronik a k ü voltajını izler ve maksimum 1,5 Ah şarj akımına sahiptir. Akü bakım cihazını teşhis soketine bağlayın.



Not

Ducati tarafından onaylanmayan şarj bakım cihazlarının kullanılması elektrik sistemine zarar verebilir; motosiklet garantisi, yukarıdaki göstergelere uyulmaması nedeniyle hasar gören aküyü kapsamaz, çünkü bu yanlış bakım olarak kabul edilir.

Elektrik prizi

Motosiklet, arka sigorta kutusunda bulunan bir sigorta tarafından korunan iki adet 12V güç çıkışı ile donatılmıştır.

Bu sigorta herhangi bir hat aşırı yüklenmesine karşı koruma sağlar:

- güç soketi (1);
- güç soketi (2);
- sis farları (varsa);
- USB soketi;
- Bluetooth kontrol ünitesi (varsa).

Aşağıda elektrik prizlerinden çekilebilecek maksimum akım verilmiştir (priz (1) üzerindeki akım + priz (2) üzerindeki akım olarak kastedilmiştir):

- 5A, sis farları takılıysa;
- 9A, eğer sis farları takılı değilse. Daha

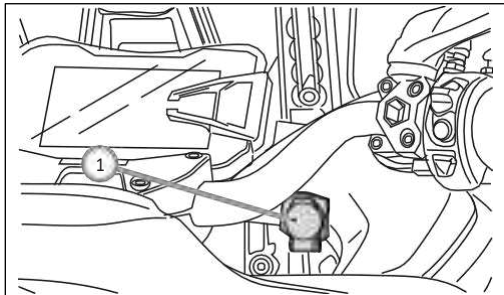
yüksek yüklerin bağlanması hat sigortasını attıracaktır.



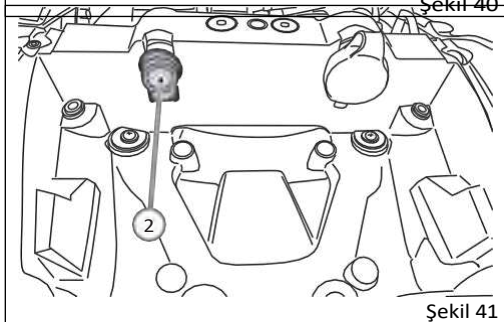
Önemli

Motor kapalıyken, motosiklet aküsü boşalabileceği için aksesuarları uzun süre elektrik prizlerine bağlı bırakmayın.

Elektrik prizleri gösterge panelinde ön sol tarafta (1) ve arka uçta, yolcu koltuğunun altında (2) bulunur.



Şekil 40



Şekil 41

Yan sehpa



Önemli

Motosikleti sadece kısa süreliğine kullanmayacağınız zaman yan sehpa üzerine yerleştirin. Yan sehpayı indirmeden önce, yatak yüzeyinin sert ve düz olduğundan emin olun.



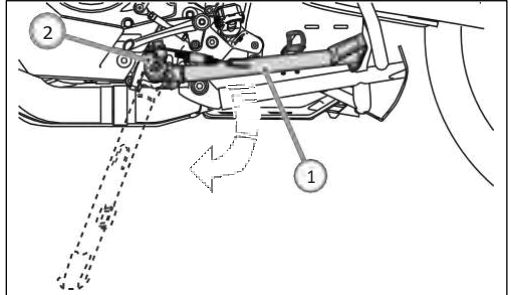
Dikkat

Yan sehpanın konumu gösterge panelinde uyarı ışığı (A) ile belirtilir. Uyarı ışığı yandığında, yan sehpa indirilir (ve motorun çalışması engellenir).

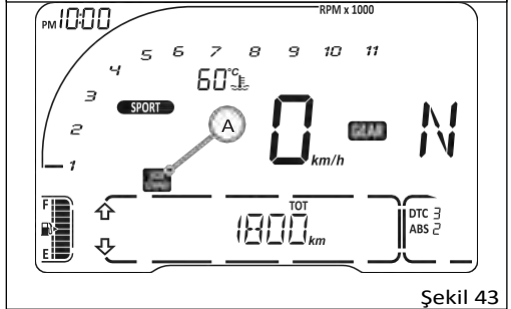
Yumuşak veya çakıllı zemine veya güneşin erittiği asfalta vb. park etmeyin, aksi takdirde motosiklet düşebilir. Yokuş aşağı park ederken, motosikleti daima arka tekerlek yokuş aşağı bakacak şekilde konumlandırın.

Yan sehpayı aşağı çekmek için motosiklet gidonunu iki elinizle tutun ve yan sehpayı (1) tamamen açılana kadar ayağınızla aşağı itin. Motosikleti yan sehpa yere dayanana kadar eğin.

Yan sehpayı dinlenme konumuna (yatay konum) getirmek için, itme kolunu (1) ayağınızla kaldırırken motosikleti sağa doğru yatırın.



Şekil 42



Şekil 43

Yan sehpa mafsalının sorunsuz çalışmasını sağlamak için iyice temizleyin ve ardından tüm sürtünme noktalarını yağlamak için SHELL Alvania R3 gres kullanın.



Dikkat

Motosiklet yan sehpada desteklenirken üzerine oturmayın.



Not

Stand mekanizmasının (biri diğerinin içine giren iki yay) ve güvenlik sensörünün (2) düzgün çalışıp çalışmadığını düzenli aralıklarla kontrol edin.



Not

Motor yan sehpa aşağıdayken ve vites kutusu boştayken çalıştırılabilir. Bir vites takılıyken çalıştırılacaksa debriyaj kolunu çekin (bu durumda yan sehpa yukarıda olmalıdır).

Merkez stand

Motosikleti güvenli bir şekilde park etmek için daima orta sehpayı (1) kullanın. Yapısı, tam yük altında bile motosikleti n uygun şekilde desteklenmesini sağlar.



Dikkat

Orta sehpayı indirmeden önce, yatak yüzeyinin sert ve düz o l d u ğ u n d a n emin olun.

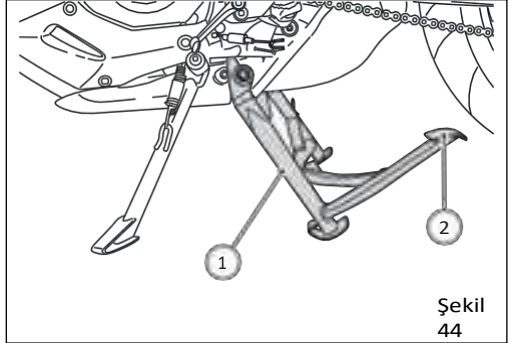
Sağ ayağınızla orta sehpanın taşıyıcı yüzeyini (2) yere değene kadar itin; bu arada motosikleti yukarı ve geriye doğru çekin.

Merkezi standı dinlendirmek için, arka tekerlek yere değene kadar motosikleti gidondan tutarak ileri doğru itin. Stand otomatik olarak yerine geri d ö n e c e k t i r .

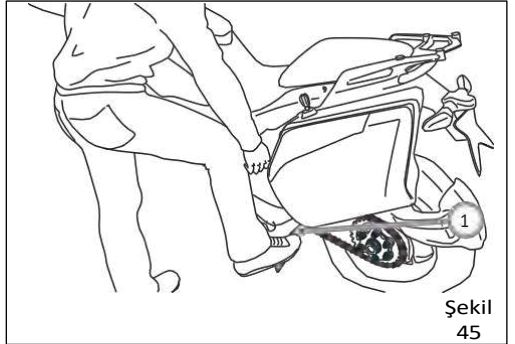


Dikkat

Yola çıkmadan önce, her zaman orta sehpanın dinlenme konumunda olduğundan emin olun.



Şekil
44



Şekil
45

Bluetooth kontrol ünitesi

Motosiklet, Bluetooth iletişim arayüzüne dayanan çeşitli desteklenen elektronik cihazlar arasında bir merkez olarak çalışan bir Bluetooth kontrol ünitesi ile donatılabilir.

Bluetooth kontrol ünitesi bir Ducati Yetkili Satıcısı veya Yetkili Servis Merkezinden satın alınabilir.



Dikkat

Akıllı Telefon ve Bluetooth Kulaklık cihaz üreticileri, cihazın (Akıllı Telefonlar ve Kulaklıklar) yaşam döngüsü boyunca standart protokollerde bazı değişiklikler yapabilir.



Dikkat

Bu değişiklikler Ducati'nin kontrolü dışındadır ve Bluetooth Kulaklık cihazlarının işlevselliğinin bozulmasına (Müzik paylaşımı, multimedya oynatıcı vb.) neden olabilir ve bazı Akıllı Telefon türlerini (desteklenen Bluetooth profillerine bağlı olarak) eşit şekilde etkileyebilir. Bu nedenle Ducati, multimedya oynatıcısının düzgün çalışmasını garanti edemez:

- Piyasada bulunan tüm kulaklık ve Akıllı Telefon yelpazesi;
- Gerekli Bluetooth profillerini desteklemeyen akıllı telefonlar.

Akıllı telefonunuzun aşağıdaki profilleri desteklediğini kontrol edin:

- MAP profili: SMS ve MMS bildirimlerinin doğru görüntülenmesi için;
- PBAP profili: Akıllı Telefon kişi listesinin doğru görüntülenmesi için.



Dikkat

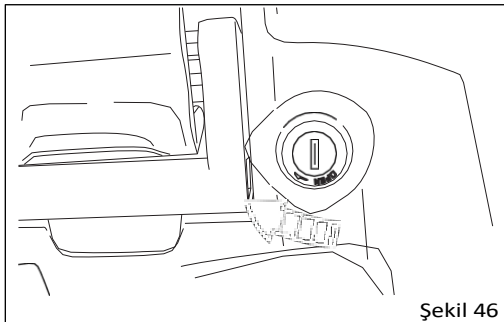
Ducati, aşağıdaki kitlerde sağlanmayan Bluetooth navigasyon cihazlarının Ducati Multimedya Sistemine doğru bir şekilde bağlanmasını garanti etmez:

- Ducati Zumo uydu navigasyon cihazı 350 kiti
- Ducati Zumo uydu navigasyon cihazı kiti 390
- Ducati Zumo uydu navigasyon cihazı kiti 395

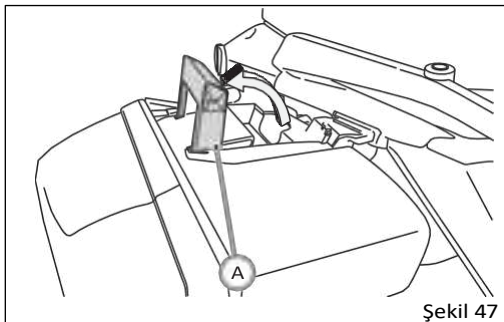
Ducati yan çantaların montajı

Yan antaların montajı

Anahtarı pannier kilidine yerleştirin ve saat yönünde çevirin. Pannier kilitleme mekanizmasını geri hareket ettirmek için kolu kaldırın.

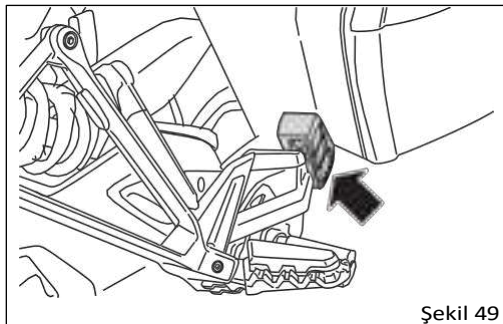
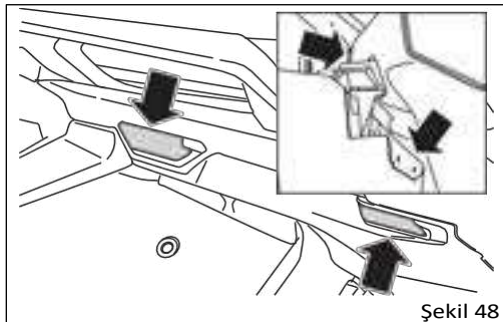


şekil 46



şekil 47

Kancaları düzgün bir şekilde taktığınızdan emin olarak pannier'i usulüne uygun olarak yerine takın.

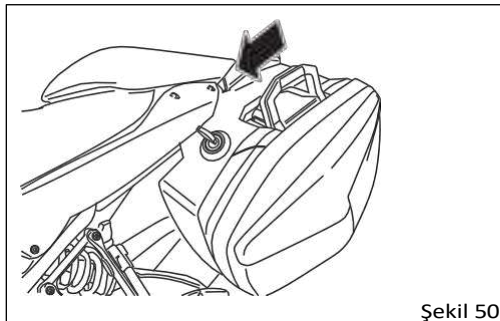


Tamamen yerine o t u r a n a kadar ileri doğru (ön tekerleğe doğru) itin; sadece bu konumda kolu (A) indirmek ve pannier'i yerine kilitlemek mümkün olacaktır, bu işlem pannier'in montaj noktalarına kilitlenmesini sağlar.

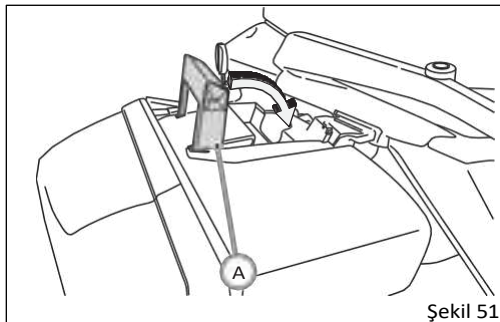
Kolu kilitlemek için anahtarı saat yönünün tersine çevirin ve çıkarın.

Yavaşça yana doğru çekerek pannierin doğru şekilde sabitlendiğinden emin olun.

Diğer yan torbayı monte etmek için aynı işlemi tekrarlayın.



Şekil 50



Şekil 51



Dikkat

Pannierlerin araca doğru şekilde takıldığından ve sabitlendiğinden daima emin olun.



Dikkat

Araç dengesizliği sorunlarını önlemek için panniers ağırlığının her iki tarafa eşit olarak dağıtıldığından emin olun.



Dikkat

Her iki yan çantayı da takın; güvenlik nedeniyle sadece bir tanesinin takılmasına izin verilmez.



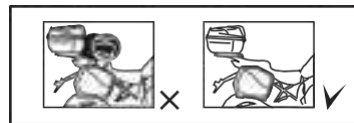
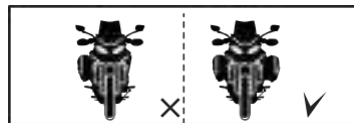
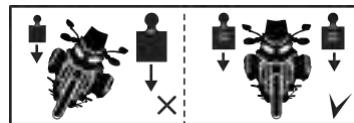
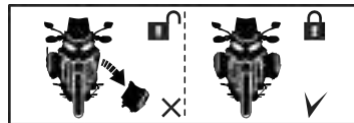
Dikkat

Koltuğun üzerine herhangi bir nesne koymayın ve pannier/üst çanta bağlantılarını ayağına yüzen tutucu cihazlar takmamaya dikkat edin.



Dikkat

Takılı konfigürasyona (yan çantalar ve/veya üst çanta ve/veya depo çantası) bağlı olarak izin verilen maksimum ağırlığı ve hızı kontrol edin. "İzin verilen maksimum yükün taşınması" alt bölümündeki ayarları ve hız değerlerini ve "Teknik özellikler" bölümündeki "Ağırlıklar" alt bölümündeki ağırlıkları kontrol edin.



Şekil 52



Dikkat

Araç yükü belirlendikten sonra, lastik basıncını kontrol edin ve gerekirse "Teknik Özellikler" bölümü, "Lastikler" alt bölümünde açıklandığı gibi ayarlayın.



Dikkat

Ağırlık sınırlarına uyulmaması kötü yol tutuşuna ve motosikletinizin performansının düşmesine neden olabilir ve motosikletin kontrolünü kaybedebilirsiniz.



Dikkat

İzin verilen maksimum hız, araca monte edilen yüklere göre değişir:

- üst çanta ve depo çantası takılıyken veya sadece yan çantalar ve depo çantası takılıyken izin verilen maksimum hız 180 km/saattir (112 mph); Ancak, hız yasal sınırlara göre ayarlanmalıdır.

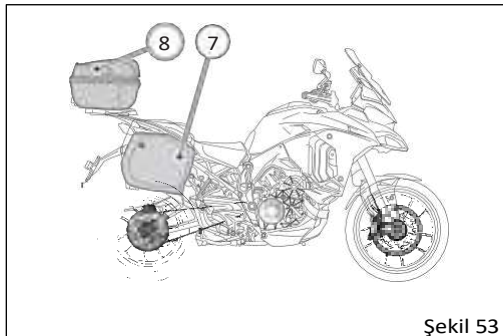


Dikkat

Yan çantalar, üst çanta ve depo çantası için izin verilen maksimum ağırlık, aşağıdaki şekilde bölünerek asla 30 kg'ı (66,13 lb) geçmemelidir:

Yan pannier (7) başına maksimum 10 kg (22 lb); üst çanta (8) için maksimum 5 kg (11 lb);

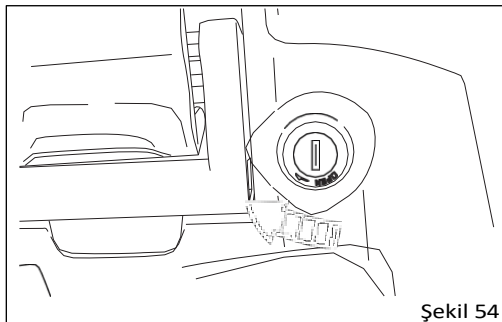
Depo çantası için maksimum 5 kg (11 lb).



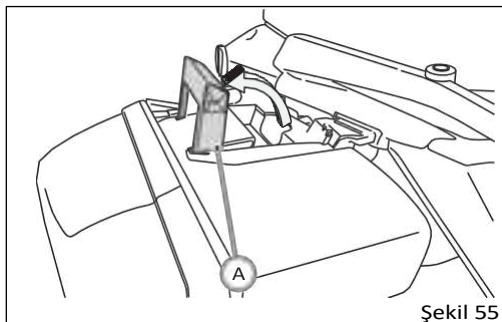
Şekil 53

Yan antaların çıkarılması

Anahtarı pannier kilidine yerleştirin ve saat yönünde çevirin. Pannier kilitleme mekanizmasını geri hareket ettirmek için kolu kaldırın.

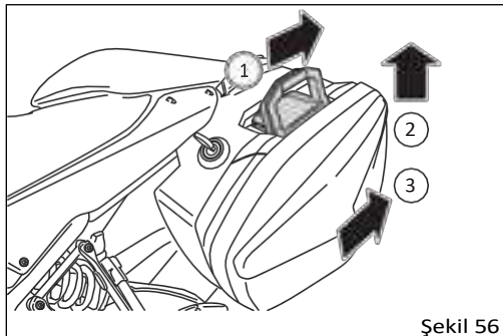


şekil 54



şekil 55

Pannier'i kaldırmadan tamamen geriye (1), arka tekerleğe doğru çekin.
Şimdi HER İKİ kancayı ayırmak için pannier'i yukarı (2) çekin.
Kancaları yuvalarından tamamen ayırmak için pannier'i sürücü konumuna (3) doğru çekerek çıkarın.



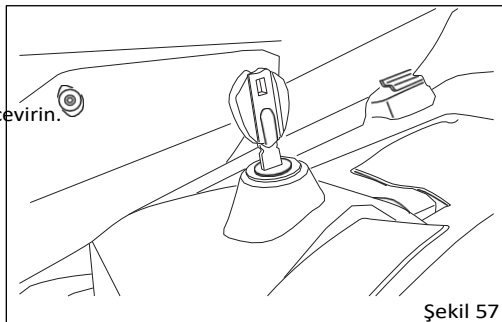
Şekil 56

Yan çantaların kullanımı

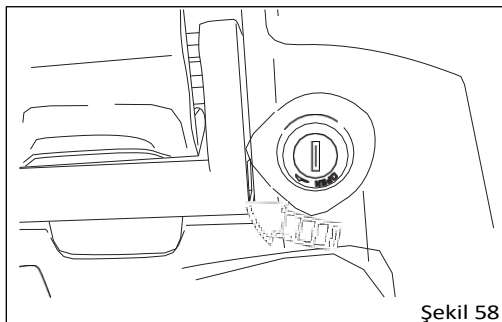
Açılış

Yan çantayı aşağıdaki gibi açın.

Anahtarı pannier kilidine yerleştirin ve saat yönünde çevirin.



Şekil 57



Şekil 58

Sabitleme plakasını (A) kaldırın ve pannier'i açın.



Dikkat

Yan pannierler sadece hafif bagajlar içindir: her pannier maksimum 22 lb (10 kg) ağırlık taşıyabilir (K). Aşırı yük motosikletin kontrolünü tehlikeye atabilir.



Şekil
59



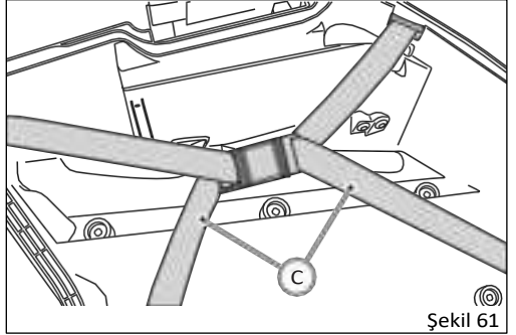
Şekil 60

Pannierin sabit kısmı, bagajı tutmak için kullanılacak kayışlara (C) uyar.



Dikkat

Aracın beklenmedik bir şekilde dengesinin bozulmasını önlemek için bagajı eşit bir şekilde yerleştirin ve en ağır eşyaları pannierin iç kısmında tutun.



Şekil 61

Kapanış

Yan çantayı aşağıdaki gibi kapatın.

Kenarı pannier sabit parçasındaki ilgili kanala geçirerek dış kapağı kaldırın ve kapatın: çanta yalnızca bu koşullarda kapanacaktır.

Sabitleme plakasını (A) pannier dış kapağına yerleştirin ve aşağı doğru itin.

Anahtarı saat yönünün tersine çevirin.

Sadece bu koşullarda anahtarı kilitten çıkarmak mümkündür.



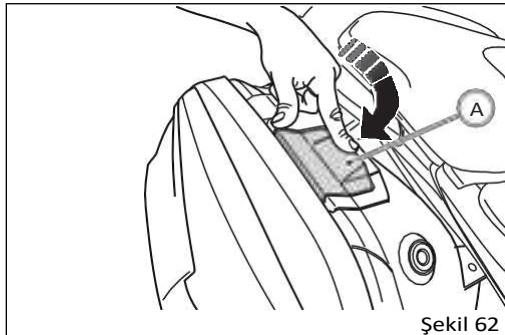
Dikkat

Yan pannierler sadece hafif bagajlar içindir: her pannier maksimum 10 kg (22 lb) ağırlık taşıyabilir. Aşırı yük motosikletin kontrolünü tehlikeye atabilir.



Dikkat

Aracın beklenmedik bir şekilde dengesinin bozulmasını önlemek için bagajı eşit bir şekilde yerleştirin ve en ağır eşyaları pannierin iç kısmında tutun.



USB bağlantısı

Motosiklet bir USB 5V bağlantısı ile donatılmıştır. USB bağlantısına 1A'e kadar yükler bağlanabilir. USB bağlantısı (1) yolcu koltuğunun altında bulunur ve bir kapakla korunur: bağlantıyı kullanmak için kapağı kaldırın.

Önemli

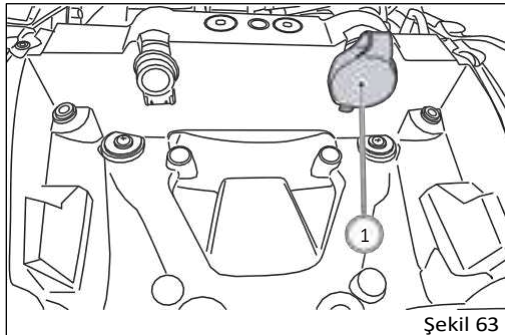
Motor kapalıyken ve anahtar ON (AÇIK) konumundayken, motosiklet aküsü bitebileceğinden aksesuarları USB soketine bağlı olarak uzun süre bırakmayın.

Dikkat

Kullanılmadığında, USB soketini DAİMA kapağıyla birlikte kapalı tutun.

Dikkat

Yağmur yağarken USB soketini ASLA kullanmayın.



Şekil 63

Ön cam yüksekliğinin ayarlanması

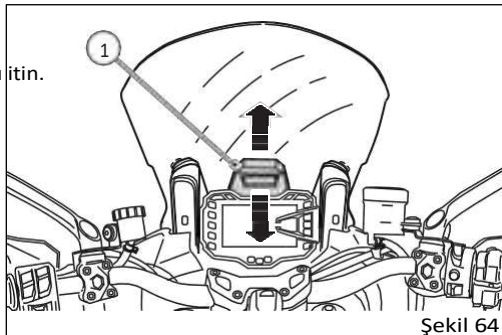
Kolu (1) kullanarak ön cam yüksekliğini ayarlayın.

Ön camı kaldırmak için yukarı veya indirmek için aşağı itin.



Dikkat

Sürüş sırasında ön cam yüksekliğinin ayarlanması kazaya neden olabilir. Ön camı sadece motosiklet dururken ayarlayın.



Şekil 64

Ön çatalın ayarlanması

Bu motosiklette kullanılan ön çatalın geri tepme (dönüş), sıkıştırma ve yay ön yükü ayarı vardır.

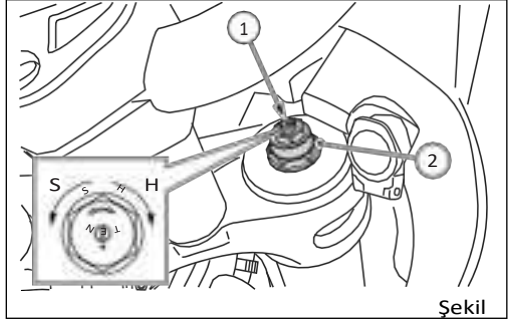
Ayarlama harici vida ayarlayıcıları ile yapılır:

- 1) geri tepme ayarı için;
- 2) iç yayların ön yükünü ayarlamak için;
- 3) sıkıştırma sönümlemesini ayarlamak için.

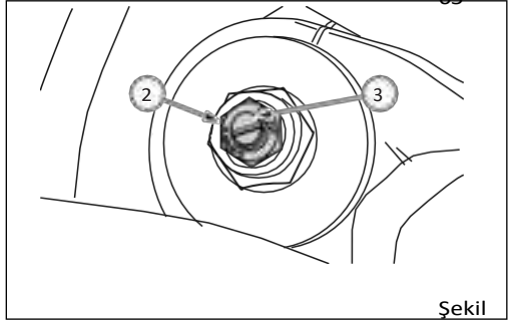
Motosikleti sabit duracak şekilde yan sehpaşına yerleştirin.

Geri tepmeyi ayarlamak için RH çatal ayağının üst ucundaki ayarlayıcıyı (1) uygun bir tornavida ile çevirin.

Sıkıştırmayı ayarlamak için uygun bir tornavida ile LH çatal ayağının üst ucundaki ayarlayıcıyı (3) çevirin. Ayar vidalarını (1) ve (3) çevirdiğinizde bazı tıklamalar duyacaksınız; her tıklama bir sönümleme ayarına karşılık gelir. En sert sönümleme ayarı, ayarlayıcı saat yönünde tamamen "0" konumuna çevrildiğinde elde edilir. Bu konumdan başlayarak saat yönünün tersine çevirerek, "1", "2" vb. konumlara karşılık gelecek klik seslerini sayın.



Sekil
65



Sekil
66

STANDART ayarlar aşağıdaki gibidir:

- RH çatal ayağında geri tepme: Tam kapalı konumdan 8 klik;
- ön yükleme: Tam yüksüzden 8 tur;
- LH çatal ayağında sıkıştırma: tam kapalı konumdan 8 klik.

Her bir çatal ayağının içindeki yayın ön yükünü değiştirmek için, ayarlayıcıları (2) altıgen anahtarla tamamen saat yönünün tersine çevirerek t a m a m e n sıkıştırılmamış konum elde edin.

Bu konumdan, ayarlayıcıyı saat yönünde çevirerek yay ön yükünü ayarlayın.

Her dönüş 1 mm (0,04 inç) yay ön yüküne karşılık gelir.



Dikkat

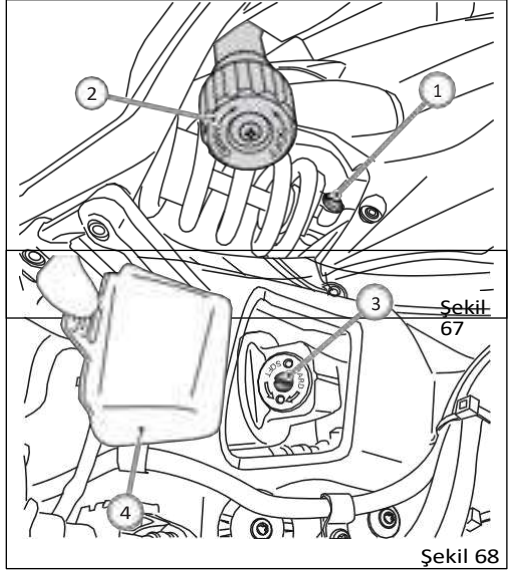
Her iki çatal ayağını da aynı ayarlara getirin.

Arka amortisörün ayarlanması Arka amortisör, motosiklet üzerindeki yüke uyacak şekilde ayar yapmanızı sağlayan harici kontrollere sahiptir. Ayarlayıcı (1), amortisörü salınım koluna sabitleyen alt bağlantıda bulunur ve geri tepme fazı (dönüş) sırasında sönümlemeyi ayarlar.

Motosikletin sol tarafında bulunan düğme (2), amortisör dış yayının ön yükünü ayarlar.

Amortisörün genişleme hızı üzerinde bulunan ayarlayıcı (3), sıkıştırma fazı sırasında sönümlemeyi ayarlar.

Koltuğu çıkararak ("Koltuk kilidi" bölümüne bakın) ve kapağı (4) kaldırarak ayarlayıcıya (3) ulaşın.



Ayarlayıcıya (3) ulaşmak için sürücü koltuğunu ve akünün yanındaki kapağı (4) çıkarmak gerekir. Akü desteğindeki açıklıktan ayarlayıcı (3) üzerinde çalışmak mümkündür.

S ön ü m l e m e y i veya ön yükü sertleştirmek veya yumuşatmak için ayarlayıcıları (1) ve (3) veya düğmeyi (2) sırasıyla saat yönünde veya saat yönünün tersine çevirin.

STANDART ayar. Gevşetin:

- geri tepme: ayarlayıcı (1) tam kapalı konumdan 9 klik;
- ön yükleme: düğme (2) tam açık konumdan 8 klik;
- sıkıştırma: ayarlayıcı (3) tam kapalı konumdan 1,5 tur.

Maksimum yükü (çantalar, üst kasa ve yolcu) taşıyan ve çantaları ve üst kasayı taşıyan önerilen kalibrasyon.

Aşağıdaki şekilde devam edin:

- 1) geri t e p m e : ayarlayıcıyı (1) tam kapalı konumdan 5 klik kadar sökün;
- 2) ön yük: tamamen vidalı topuz (2): MAKS = 12 mm (0,47 inç);
- 3) sıkıştırma: ayarlayıcıyı (3) tam kapalı konumdan 0,5 tur sökün.



Dikkat

Amortisör basınç altında gazla doludur ve vasıfsız kişiler tarafından sökülürse ciddi hasara neden olabilir.

Bir yolcu ve bagaj taşırken, motosikletin yol tutuşunu iyileştirmek ve yerden güvenli bir şekilde yüksekliğini korumak için arka amortisör yayını uygun ön yüke ayarlayın.

Geri tepme sönümlemesinin de ayarlanması gerektiğini görebilirsiniz.

Kontroller

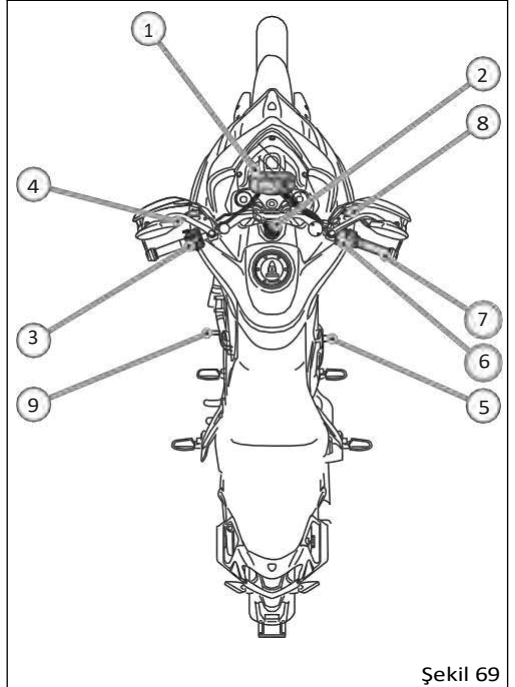
Motosiklet kumandalarının konumu



Dikkat

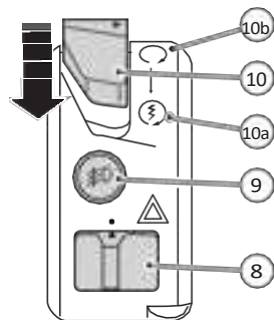
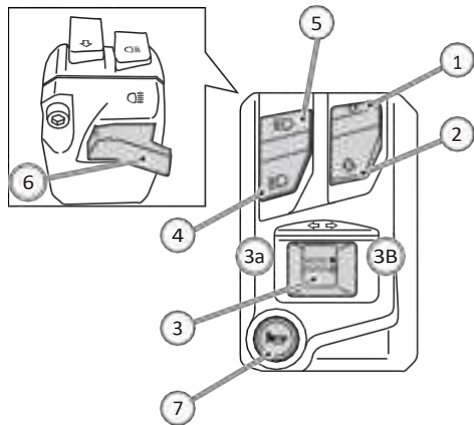
Bu bölüm motosikleti sürmek için kullanılan kumandaların konumunu ve işlevini gösterir. Kumandaları kullanmadan önce bu bilgileri dikkatlice okuduğunuzdan emin olun.

- 1) Gösterge paneli.
- 2) Kontak anahtarı.
- 3) Sol el anahtarı.
- 4) Debriyaj kolu.
- 5) Arka fren pedalı.
- 6) Sağ anahtar.
- 7) Gaz keleşğı tutamağı.
- 8) Ön fren kolu.
- 9) Vites değıştirme pedalı.



şekil 69

Şalt Cihazları



Şekil 70

1		Kontrol düğmesi yukarı.
2		Kontrol düğmesi aşağı.
3	MODE ● ENTER ○ ↔↔	Sürüş Modu değiştirme düğmesi, ENTER işlev düğmesi ve dönüş göstergesi üç konumlu anahtarı: ● konumu (3a), sola dönüş göstergesi; ● orta konum, KAPALI; ● konumu (3b), sağa dönüş göstergesi.
4		Kısa far.
5		Uzun far.
6		Uzun far flaşörü ve "Start/Stop Lap" fonksiyonu.
7		Uyarı kornası.
8		Tehlike ışıkları (kırmızı).
9		Sis farları (isteğe bağlı).
10		2 konumlu anahtar (kırmızı).
10a		Motor çalışıyor, aşağı itildi.
10b		Motor durdu.

Işık kontrolü

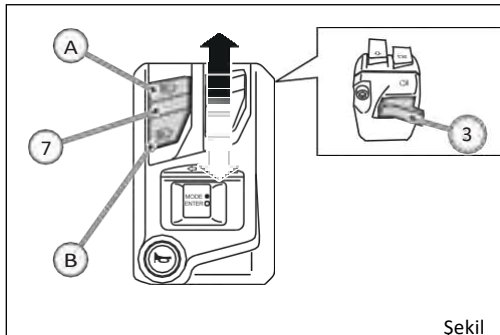
Kısa / Uzun far

Anahtar Açıldığında, uzun ve kısa farlar KAPALI durumdadır: sadece park lambaları yanar. Motor çalıştırıldığında kısa far otomatik olarak açılır. Düğme (7), konumlar (B) ve (A) ile kısa fardan uzun fara veya tam tersine geçmek veya düğme (3) ile flaş y a p m a k mümkündür. Kontak açıldığında motor çalıştırılmazsa, düğmeye (7), (B) ve (A) konumlarına basarak veya düğme (3) ile yanıp sönerek kısa/uzun farları açmak yine de mümkündür.

(3) LH anahtarı üzerinde.

Kısa / uzun farın manuel olarak açılmasından itibaren 60 saniye içinde motor çalıştırılmazsa, ışıklar tekrar devre dışı bırakılır (kapalı).

Motosiklet aküsünü korumak için, motor çalıştırılırken uzun/kısa farlar açıksa, far otomatik olarak kapatılır ve motor çalıştırıldığında tekrar açılır.



Şekil
71

Dönüş göstergeleri

Gösterge paneli, dönüş göstergelerini Ayar menüsünden ayarlananlara göre manuel veya otomatik modda yönetir - bkz. bölüm "Dönüş göstergesi otomatik kapatma özelliği (DÖNÜŞ GÖSTERGELERİ)" sayfa 211.

Manuel kapatma:

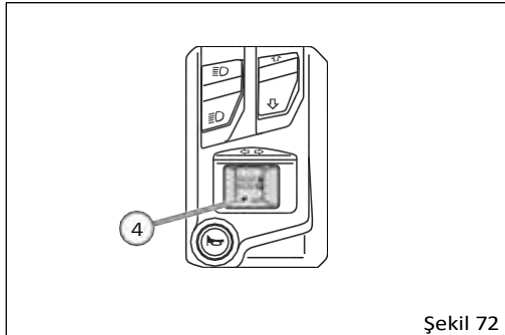
İki dönüş göstergesinden birini etkinleştirdikten sonra, kullanıcı düğmeyi (4) kullanarak bunları devre dışı bırakabilir.

Otomatik kapanma:

Otomatik kapanma:

Dönüş göstergeleri, araç hızına, eğim açısına ve genel olarak araç dinamik koşullarının analizine göre hesaplandığı şekilde dönüşten sonra otomatik olarak kapanır.

Dönüş sinyali hala açıkken dönüş sinyali anahtarı tekrar çalıştırılırsa, otomatik kapanma özelliği yeniden başlatılır.



Şekil 72



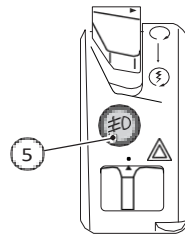
Dikkat

Otomatik devre dışı bırakma sistemleri, sürücünün dönüş göstergelerini en rahat ve kolay şekilde kontrol etmesine yardımcı olan yardımcı sistemlerdir. Bu sistemler çoğu sürüş manevrasında çalışacak şekilde tasarlanmıştır, yine de sürücünün dönüş göstergesinin çalışmasına dikkat etmesi gerekir (gerekirse elle devre dışı bırakma veya etkinleştirme).

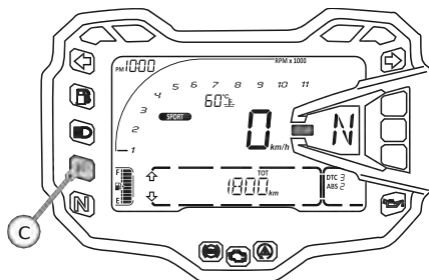
Sis farları (isteğe bağlı)

Sis farlarını etkinleştirmek ve devre dışı bırakmak için düğmeye (5) basın.

Sis farlarının etkinleştirilmesi uyarı lambası (C) ile gösterilir.



Şekil 73



Şekil 74

Tehlike fonksiyonu (4 dönüş göstergesi)

Tehlike fonksiyonu, acil bir durumu bildirmek için dört dönüş göstergesini aynı anda yakar. Bu işlev düğmeye (6) basılarak etkinleştirilir.

Tehlike fonksiyonu aktif olduğunda, gösterge panelindeki uyarı lambalarının yanı sıra dört dönüş sinyali de aynı anda yanıp söner.

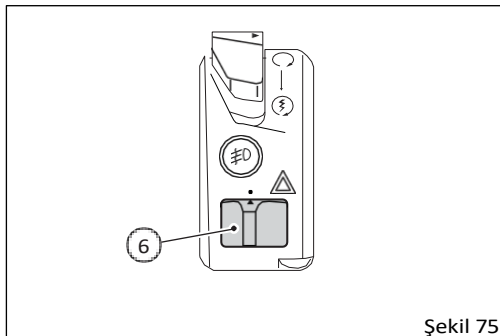
"Tehlike" işlevi etkinleştirildikten sonra, motosiklet KAPALI konuma getirilirse (anahtar KAPALI olarak ayarlanır), işlev kullanıcı tarafından manuel olarak devre dışı bırakılana kadar etkin kalacaktır veya pil şarjından tasarruf etmek için 1 saat sonra otomatik olarak devre dışı bırakılacaktır.

Key-Off konumunda Tehlike fonksiyonunu etkinleştirmek mümkün değildir.



Not

"Tehlike" fonksiyonu hala aktifken kullanıcı bir Anahtar AÇMA işlemi gerçekleştirirse, fonksiyon AÇIK kalacaktır (gösterge paneli ilk kontrol rutini sırasında geçici dönüş sinyali kontrol kesintisine izin verilir).



Şekil 75



Not

Fonksiyon aktifken aküde ani bir kesinti olursa, voltaj geri geldiğinde gösterge paneli fonksiyonu devre dışı bırakacaktır.



Not

"Tehlike" fonksiyonu tekli dönüş göstergelerinin normal çalışmasına kıyasla daha yüksek önceliğe sahiptir, bu da aktif olduğu sürece tekli sağ veya sol dönüş göstergelerini etkinleştirmenin mümkün olmayacağı anlamına gelir.

Anahtarlar

Motosiklet 2 anahtarla birlikte gelir.
"İmmobilizer sistem kodunu" içerirler.

Anahtarlar (B) standart kullanım için olanlardır, yani:

- motoru çalıştırın;
- yakıt deposu tapasını açın;
- koltuk kilidini açın.



Dikkat

Anahtarları ayırın ve bisikleti sürmek için ikisinden yalnızca birini kullanın.

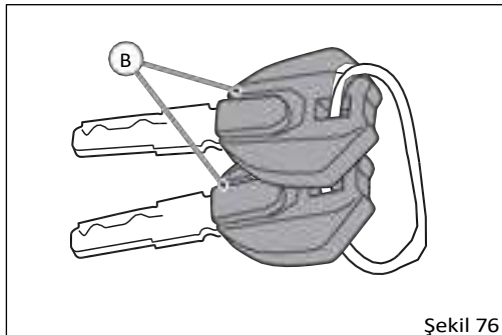
Çift anahtarlar

Bir müşteri yedek anahtara ihtiyaç duyduğunda, bir Ducati yetkili servis merkeziyle iletişime geçmeli ve hala sahip olduğu tüm anahtarları getirmelidir.

Ducati yetkili servis merkezi tüm yeni ve eski anahtarları programlayacaktır.

Ducati yetkili servis merkezi, müşteriden motosikletin sahibi olduğunu kanıtlamasını isteyebilir.

Programlama prosedürü sırasında kaybolan anahtarların kodları, kaybolan herhangi bir anahtarın motoru çalıştıramamasını sağlamak için silinecektir.



Şekil 76

İmmobilizer sistemi

Hırsızlığa karşı korumayı daha da geliştirmek için motosiklet, gösterge paneli her kapatıldığında otomatik olarak devreye giren bir motor elektronik blok sistemi (immobilizer) ile donatılmıştır.

Her kontak anahtarının kabzasında, kontak açıldığında özel bir antenden gelen çıkış sinyalini modüle eden elektronik bir cihaz bulunur. Modüle edilmiş sinyal, her Kontak Açılışında farklı olan ve kontrol ünitesi tarafından aşağıdakiler için kullanılan "parola"dır

anahtarı onaylayın. Motor ancak anahtar onaylandıktan sonra çalıştırılabilir.

Anahtarla çalıştırılan kontak anahtarı ve direksiyon kilidi

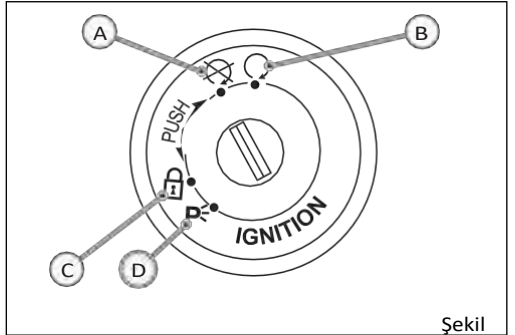
Yakıt deposunun önünde bulunur ve dört konumu vardır:

- A)  : ışıkları ve motor çalışmasını devre dışı bırakır;
- B)  : ışıkları ve motorun çalışmasını sağlar;
- C)  : direksiyon kilitlemiştir;
- D)  : park lambası ve direksiyon kilidi.



Not

Anahtarı son iki konuma getirmek için, çevirmeden önce aşağı doğru bastırın. Anahtar (B), (C) ve (D) konumlarında çıkarılabilir.

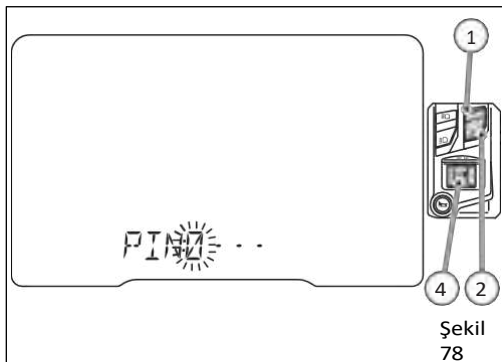


Şekil
77

PIN kodu aracılığıyla motosiklet çalışmasının geri yüklenmesi

Anahtar onay sistemi veya anahtar arızası durumunda, gösterge paneli kullanıcının kendi PIN kodunu girerek motosikletin çalışmasını geçici olarak geri getirmesine olanak tanır.

PIN KODU işlevi etkinse, gösterge paneli geçersiz kılma kodunu girme olanağı sağlar. "PIN:" göstergesi "0" yanıp sönerek ve üç çizgi "- - -" dizisiyle birlikte görüntülenir.

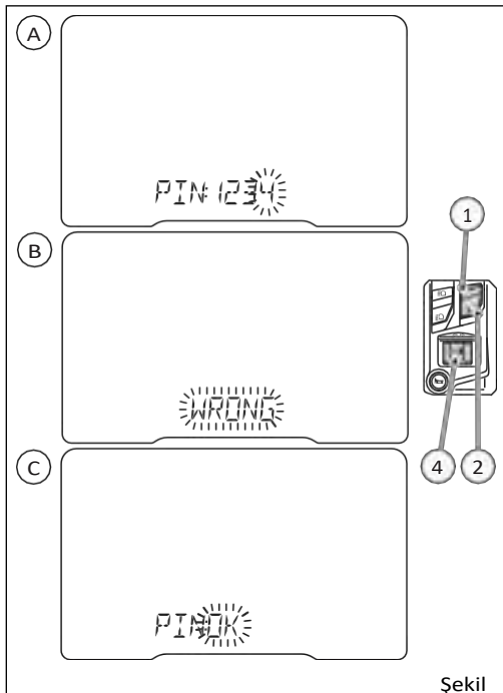


Kodun girilmesi

- 1) Düğmeye (1) her bastığınızda görüntülenen sayı bir (+1) artarak "9 "a kadar yükselir ve ardından "0 "dan tekrar başlar.
- 2) Düğmeye (2) her bastığınızda görüntülenen sayı bir (-1) azalarak "0 "a iner ve sonra "9 "dan tekrar başlar.
- 3) Numarayı onaylamak ve bir sonraki haneye geçmek için (4) düğmesine basın: Bir sonraki hanede "0" yanıp söner.
- 4) PIN KODUNUN tüm 4 hanesini onaylayana kadar 2) - 3) adımları altındaki işlemleri tekrarlayın.

Dördüncü ve son rakamı (A) onaylamak için düğmeye (4) bastığınızda:

- PIN KODU doğru değilse gösterge panelinde 2 saniye boyunca yanıp sönen "WRONG" (YANLIŞ) görüntülenir (B). Bu 2 saniyeden sonra, gösterge paneli PIN kodunu tekrar girmeyi denemenize izin verir, böylece "PIN:", yanıp sönen bir "0" ve üç çizgi dizisi "- - -" görüntülenir.
- PIN KODU doğruysa, gösterge panelinde 2 saniye boyunca "PIN" ve "OK" yanıp söner (C) ve ardından ana ekran görüntülenir.



Sekil

PIN KODU girilirken 2 dakika içinde herhangi bir işlem yapılmazsa gösterge paneli otomatik olarak kapanacaktır.

PIN KODU kontrolü sırasında bir sorun varsa, gösterge paneli 2 saniye boyunca "ERROR" (HATA) mesajını gösterir ve ardından "WRONG" (YANLIŞ) mesajıyla aynı şekilde yanıt verir.



Önemli

Motosikleti çalıştırmak için bu prosedür gerekliyse, sorunu gidermek için mümkün olan en kısa sürede Yetkili Ducati Servis Merkezi'ne başvurun.

Debriyaj kolu

Debriyajı etkinleştirmek için kolu (1) el tutamağına doğru çekin.

Sistem hidrolik olarak çalıştırılır ve kolu hafifçe çekmeniz yeterlidir.

Fren kolunda, kol ile gidon üzerindeki bükümlü kavrama arasındaki mesafeyi ayarlamak için bir kadranlı ayarlayıcı (2) bulunur.

Kol mesafesi kadranın (2) 10 tıklamasıyla ayarlanabilir.

El tutamağından kol mesafesini artırmak için saat yönünde çevirin. Kol mesafesini azaltmak için ayarlayıcıyı saat yönünün tersine çevirin.

Debriyajın doğru kullanılması şanzıman parçalarının hasar görmesini önleyecek ve motoru yedekleyecektir.



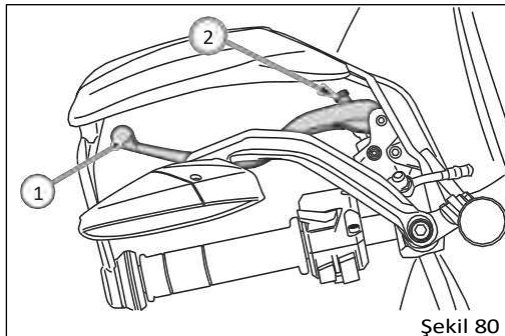
Dikkat

Motosiklet durduğunda debriyaj kolunu ayarlayın.



Dikkat

Bu kumandaları kullanmadan önce, "Kapatma" paragrafı altındaki talimatları iyice okuyun.



Şekil 80

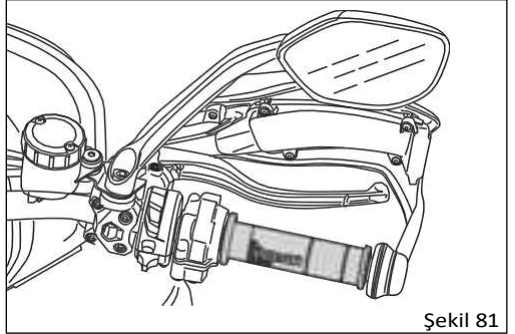


Not

Motor yan sehpa aşağıdayken ve vites kutusu boştayken çalıştırılabilir. Bir vites takılıyken çalıştırılacaksa debriyaj kolunu çekin (bu durumda vites takılmadan önce yan sehpa yukarıda olmalıdır).

Gaz kelebeği büküm kolu

Sağ gidon üzerindeki tutma kolu gaz kelebeklerini açar. Bırakıldığında, ilk konumuna (rölanti hızı) geri dönecektir.



Ön fren kolu

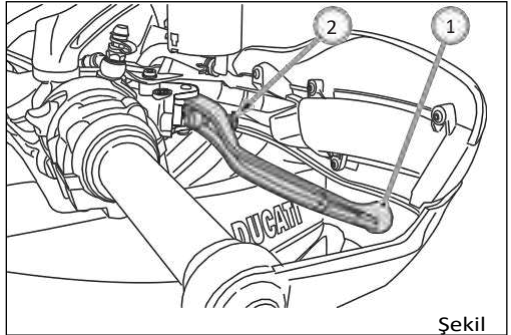
Ön freni çalıştırmak için kolu (1) döndürme tutamağına doğru çekin. Sistem hidrolik olarak çalıştırılır ve kolu hafifçe çekmeniz yeterlidir.

Fren kolunda (1), kol ile gidon üzerindeki bükümlü kavrama arasındaki mesafeyi ayarlamak için bir kadran (2) bulunur.

Toplam ayar 10 kliktir: düğmeyi çevirerek

(2) saat yönünde, kol (1) gaz kelebeğı

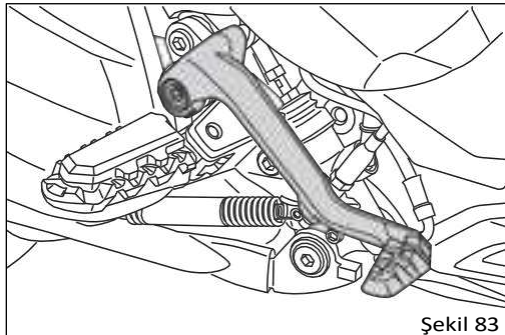
t u t a m a ğ ı n d a n uzaklaşır, tersi durumda ise yaklaşır.



Sekil
82

Arka fren pedalı

Arka freni çalıştırmak için pedala ayağınızla basın. Kontrol sistemi hidrolik tiptedir. Arka fren koluna yüksek basınç uygulandığında ve VHC sistemi aktivasyonları için koşullar yerine getirildiğinde, Araç Tutma Kontrolü (VHC) "Araç Tutma Kontrolü (VHC)" paragrafında açıklandığı gibi etkinleştirilir.



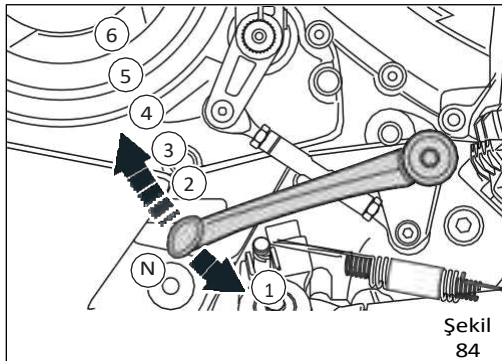
şekil 83

Vites değiştirme pedalı

Bırakıldığında, vites değiştirme pedalı otomatik olarak ortadaki N dinlenme konumuna geri döner. Bu, gösterge paneli ışığı N'nin yanmasıyla gösterilir. Pedal hareket ettirilebilir:

- aşağı = 1st vitesini takmak ve vitesi küçültmek için pedala basın. Gösterge panelindeki N ışığı sönecektir;
- yukarı doğru= 2nd vitesini ve ardından 3rd , 4th , 5th ve 6th viteslerini takmak için pedalı kaldırın.

Pedalı her hareket ettirdiğinizde bir sonraki viteseye geçersiniz.



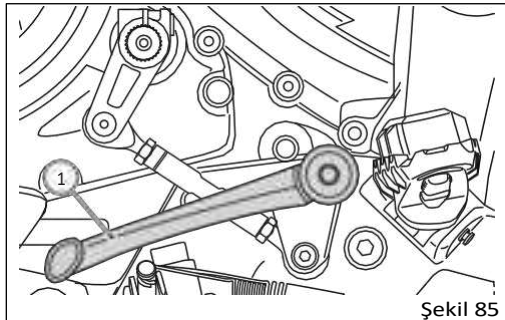
şekil
84

Vites değiştirme pedalının ve arka fren pedalının konumunun ayarlanması

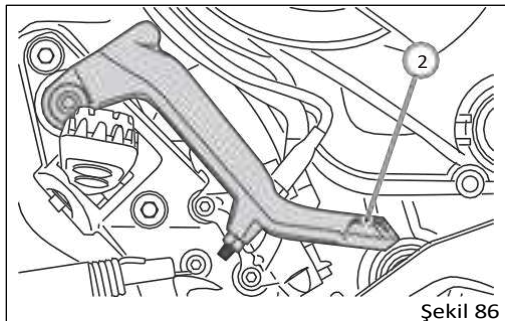
Vites değiştirme pedalının ayak dayama y e r i n e g ö r e konumu, sürücünün gereksinimlerine uyacak şekilde ayarlanabilir.

Pedalları aşağıdaki gibi ayarlayın.

Vites değiştirme pedalını (1) ve arka fren pedalını (2) bir Ducati Yetkili Satıcısı veya yetkili Servis Merkezinde ayarlanır.



şekil 85



şekil 86

Motosiklete binmek

hızda sürmekten kaçının.

Motosiklet alıştıurma süresi

Alıştıurma süresi boyunca, aşağıdaki tabloda belirtilen devir sayısını aşmayın:

İlk kullanım dönemi için aşılması gereken maksimum motor devri	
1.000 Km'ye (621 mil) kadar	6,000 rpm

Alıştıurma önerileri:

- İlk birkaç saatlik sürüş sırasında, motor sıcakken tabloda belirtilen sınırlar içinde kalarak yükü ve motor devrini sürekli olarak değiştirmeniz önerilir.
- Yoğun kullanım sırasında motorun aşırı yüklenmesini önlemek için daima bir vites küçültün.
- Özellikle yokuş yukarı sürüşlerde motoru uzun süre yüksek devirde çalıştırmayın; vites yükseltmek yakıt tüketimini ve gürültüyü azaltır.
- Uzun süre boyunca yavaş veya hızlı sabit

- Özellikle motor soğukken tam gazda sürmeyin.
- Tam gazda çalıştırmaktan ve hızlı ivmelenmekten kaçının.
- Ani ve uzun süreli frenlemelerden kaçının, frenlerde dikkatli hareket edin.
- Tahrik zincirini sık sık kontrol edin. Gerektiği gibi yağlayın.

Önemli

Motosikleti kullanmadan önce, dikiz aynalarında etiket olup olmadığını kontrol edin; aksi takdirde bunları çıkarın.



Sürüş öncesi kontroller



Dikkat

Sürüşten önce bu kontrollerin yapılması motosikletin hasar görmesine, sürücünün ve yolcunun yaralanmasına neden olabilir.

Sürüşten önce motosikletinizi aşağıdaki gibi kapsamlı bir şekilde kontrol edin:

- **DEPODAKI YAKIT SEVİYESİ**
Depodaki yakıt seviyesini kontrol edin. Gerekirse yakıt doldurun ("Yakıt doldurma").
- **MOTOR YAĞI SEVİYESİ**
Gözetleme camından karterdeki yağ seviyesini kontrol edin. Gerekirse doldurun ("Motor yağı seviyesi kontrolü").
- **FREN VE DEBRİYAJ HİDROLİĞİ**
İlgili haznelerdeki sıvı seviyesini kontrol edin ("Fren hidroliği seviye kontrolü").
- **SOĞUTUCU**
Genleşme kabında ki soğutma sıvısı seviyesini kontrol edin; gerekirse ilave edin ("Soğutma sıvısı seviyesinin kontrol edilmesi ve ilave edilmesi").
- **LASTİK DURUMU**
Lastik basıncını ve durumunu kontrol edin ("Tubeless lastikler").

- **KONTROLLER**
Fren, debriyaj, gaz ve vites değiştirme kumandalarını (kollar, pedallar ve döndürme kolu) çalıştırın ve düzgün çalışıp çalışmadığını kontrol edin.
- **IŞIKLAR VE GÖSTERGELER**
Işıkların, göstergelerin ve kornanın düzgün çalıştığından emin olun. Yanmış ampulleri değiştirin ("Kısa ve uzun far ampullerinin değiştirilmesi").
- **ANAHTAR KİLİTLERİ**
Doldurma tapasının ("Depo doldurma tapası") ve koltuğun ("Koltuk kilidi") sıkılığını kontrol edin.
- **STAND**
Yan sehpanın sorunsuz çalıştığından ve doğru konumda olduğundan emin olun ("Yan sehpa").

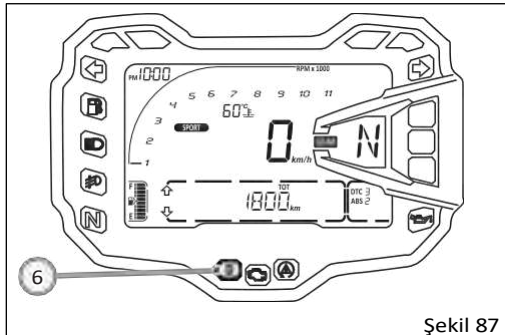
ABS uyarı ışığı

Kontak açıldıktan sonra ABS ışığı (6) yanık kalır. Motosiklet hızı 5 km/sa (3 mil/sa) değerini aştığında, ABS sisteminin doğru çalıştığını onaylamak için uyarı ışığı KAPALI konuma geçer.



Dikkat

Arıza durumunda motosikleti sürmeyin ve bir Ducati Yetkili Satıcısı veya yetkili Servis Merkezi ile iletişime geçin.



Şekil 87

ABS cihazı

Ön (1) ve arka (2) fonik tekerleklerin temiz olup olmadığını kontrol edin.



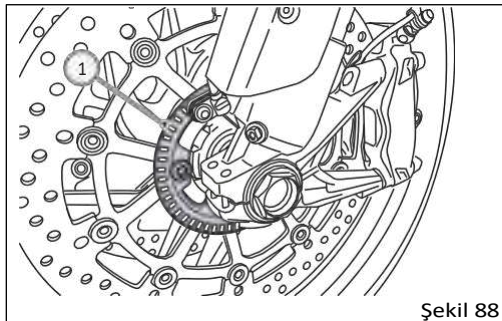
Dikkat

Tıkalı okuma yuvaları sistemin düzgün çalışmasını tehlikeye atabilir. Yol yüzeyinin çamurlu olması durumunda ABS sisteminin devre dışı bırakılması önerilir, çünkü bu durumda sistem ani arızaya maruz kalabilir.

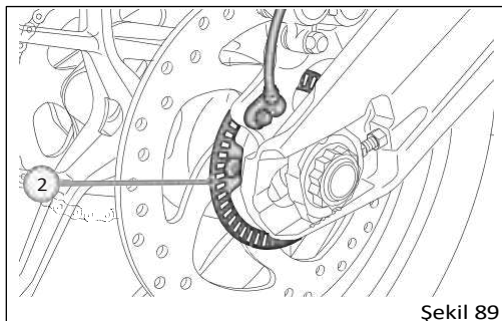


Dikkat

Uzun süreli tekerlek hareketleri ABS sistemini devre dışı bırakabilir.



Şekil 88



Şekil 89

Motor çalıştırma/durdurma



Dikkat

Motoru çalıştırmadan önce, sürüş sırasında kullanmanız gereken kumandalara aşina olun.



Dikkat

Motoru asla kapalı alanda çalıştırmayın veya çalıştırmayın. Egzoz gazları zehirlidir ve kısa süre içinde bilinç kaybına ve hatta ölüme yol açabilir.

Anahtarlama

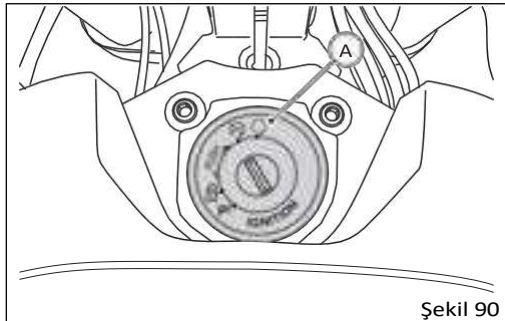
Anahtarı (A)  konumuna çevirin.

Hem yeşil ışığın N (1) hem de kırmızı ışığın (2) Gösterge panelindeki  yanar.

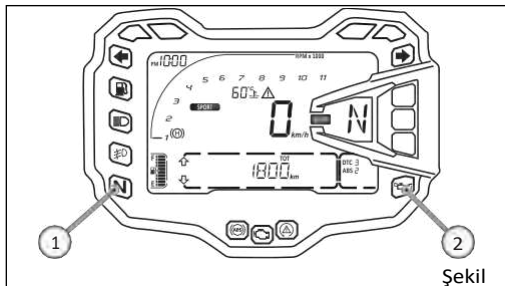


Önemli

Motor çalıştıktan birkaç saniye sonra yağ basıncı ışığı sönmelidir.



Şekil 90



Şekil
91



Dikkat

Yan sehpa tamamen yukarıda (yatay konumda) olmalıdır, çünkü güvenlik sensörü aşağıdayken motorun çalışmasını önler.



Not

Motoru yan sehpa aşağıdayken ve vites kutusu boştayken çalıştırmak mümkündür. Motosikleti bir vites takılıyken çalıştırırken, debriyaj kolunu çekin (bu durumda yan sehpa yukarıda olmalıdır).

Acil çalıştırma/durdurma anahtarının (3), (B) konumuna ayarlandığından emin olun. Anahtarı (3) en alta (C) getirin ve bırakın. Motosikletin gaz keleşbeği kumandasını çalıştırmadan çalışmasına izin verin.



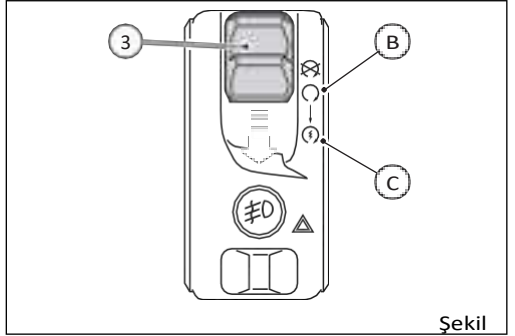
Not

Akü boşsa, sistem marş motoru marş işlemini otomatik olarak engeller.



Önemli

Motor soğukken devir çevirmeyin. Yağın ısınması ve yağlanması gereken tüm noktalara ulaşması için biraz zaman tanıyın.



Şekil
92



Dikkat

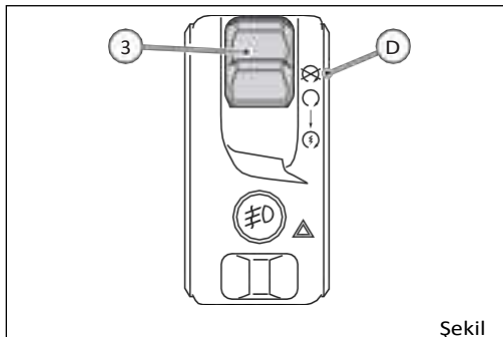
Motor soğukken, hem m o t o r u n h e m d e aracın tüm bileşenlerinin kademeli ve eşit bir şekilde ısınmasını sağlamak için motoru çalıştırdıktan hemen sonra çalıştırın. Bu aşamada, normal motor çalışma sıcaklığına ulaşılan kadar motor devrini sınırlayın.

Her durumda, normal sürüş dışında, araç dururken motoru asla çalışır durumda bırakmayın.

Motorun hareketsiz halde uzun süre çalışır durumda bırakılması aşırı ısınmaya ve aracın ve çevresindeki her şeyin hasar görmesine v e / v e y a y a n m a s ı n a neden olabilir. Aynı nedenle, araç hareketsizken ve hatta vites kutusu boştayken veya debriyaj çekiliyken hareket halindeyken motor devrini gereksiz yere artırmayın.

Kapatma

Düğmeyi (3) yukarı doğru (D)  konumuna getirin.



Sekil
93

Taşınmak

- 1) Yan sehpayı, gösterge panelindeki uyarı ışığının sönmesiyle onaylandığı şekilde yatay konuma gelene kadar kaldırın.
- 2) Debriyayı ayırmak için kontrol kolunu sıkın.
- 3) Birinci vites takmak için vites değiştirme kolunu ayağınızın ucuyla sertçe aşağı bastırın.
- 4) Debriyaj kolunu kademeli olarak bırakırken gaz keleşi bükümünü çevirerek motoru hızlandırın; motosiklet hareket etmeye başlayacaktır.
- 5) Debriyaj kolunu bırakın ve hızlanın.
- 6) Vites yükseltmek için, motoru yavaşlatmak için gazı kapatın, debriyayı ayırın, vites değiştirme kolunu kaldırın ve debriyaj kolunu bırakın. Vites küçültmek için şu şekilde hareket edin: büküm tutamağını bırakın, debriyaj kolunu çekin, viteslerin senkronize olmasına yardımcı olmak için kısa bir süre hızlanın, vites küçültün (bir sonraki alt vites geçin) ve debriyayı bırakın.

Kontroller doğru ve zamanında kullanılmalıdır: yokuş yukarı gideirken motosiklet yavaşlama eğilimi gösterir göstermez vites küçültmekten çekinmeyin, böylece motoru ve motosikleti anormal şekilde zorlamaktan kaçınmış olursunuz.



Dikkat

Sert hızlanmalardan kaçının, aksi takdirde tekleme ve şanzıman kopması meydana gelebilir. Bir vites takıldıktan sonra debriyaj kolu gereğinden uzun süre basılı tutulmamalıdır, aksi takdirde sürtünme parçaları aşırı ısınabilir ve aşınabilir.



Dikkat

Uzun süreli tekerlek hareketleri ABS sistemini devre dışı bırakabilir.

Frenleme

Zamanında yavaşlayın, motor frenini kullanmak için vites küçültün ve ardından hem ön hem de arka frenleri çalıştırarak fren yapın. Motorun aniden durmasını önlemek için motosiklet durmadan önce debriyajı çekin.

Kilitlenmeyi Önleyici Fren Sistemi (ABS)

Olumsuz koşullar altında frenleri doğru kullanmak, bir sürücü için ustalaşılması en zor ve aynı zamanda en kritik beceridir. Frenleme, iki tekerlekli bir motosiklet sürerken en zor ve tehlikeli anlardan biridir: bu zor anda düşme veya kaza yapma olasılığı istatistiksel olarak diğer tüm anlardan daha yüksektir. Kilitlenmiş bir ön tekerlek çekiş ve denge kaybına yol açarak kontrol kaybına neden olur.

Kilitlenmeyi Önleyici Fren Sistemi (ABS), sürücülerin acil frenlemede veya kötü kaldırım veya olumsuz hava koşullarında motosiklet frenleme gücünü mümkün olan en yüksek miktarda kullanmalarını sağlamak için geliştirilmiştir.

ABS, tekerleğe monte edilmiş özel bir sensör elektronik kontrol ünitesine tekerleğin kilitlenmek üzere olduğunu bildirdiğinde fren devresindeki basıncı sınırlamak için hidrolik ve elektronik kullanır.

Bu, tekerlek kilitlenmesini önler ve çekişi korur. Basınç derhal geri yükseltilir ve kontrol ünitesi kilitlenme riski ortadan kalkana kadar freni kontrol etmeye devam eder. Normalde, sürücü ABS çalışmasını fren kolunda ve pedalda daha sert bir his veya titreşim olarak algılayacaktır. Ön ve arka frenler ayrı kontrol sistemleri kullanmaz: bu motosiklettaki ABS, sürücü yalnızca ön fren kullandığında arka fren sistemini ön fren sistemine bağlayan birleşik bir frenleme işlemi sağlar. Bunun tersi doğru değildir: arka fren kontrolü ön freni etkilemeyecektir. İstenirse, sistem gösterge panelinden devre dışı bırakılabilir ve devre dışı bırakmak istediğiniz Sürüş Modunda seviye OFF (KAPALI) olarak ayarlanabilir.



Dikkat

Birleşik frenleme mevcut olsa da (sürücü sadece ön f r e n i kullandığında arka frenin etkinleştirilmesi), iki fren kumandasının ayrı ayrı kullanılması motosikletin frenleme gücünü azaltır. Arka tekerleğin kalkmasına ve motosikletin kontrolünü kaybetmenize neden olabileceğinden, fren kumandalarını asla sert veya aniden kullanmayın.

Yağmurda veya düşük tutuşlu yüzeylerde sürerken, frenleme daha az etkili olacaktır. Bu koşullar altında sürüş yaparken frenleri daima çok nazik ve dikkatli bir şekilde kullanın. Ani manevralar kontrol kaybına yol açabilir. Uzun, yüksek eğimli yokuş aşağı yollarla mücadele ederken, motor frenini kullanmak için vites küçültün. Her seferinde bir fren uygulayın ve frenleri idareli kullanın. Frenlerin sürekli basılı tutulması sürtünme malzemesinin aşırı ısınmasına ve frenleme gücünün tehlikeli bir şekilde azalmasına neden o l u r . Düşük ve aşırı şişirilmiş lastikler frenleme verimliliğini, yol tutuş hassasiyetini ve virajdaki dengeyi azaltır.

Motosikleti durdurmak

Hızı azaltın, vitesi küçültün ve gaz kelebeği bükümünü bırakın. Birinci vitese ve ardından boş vitese geçmek için vitesi küçültün.

Frenleri uygulayın ve motosikleti tamamen durma noktasına getirin.

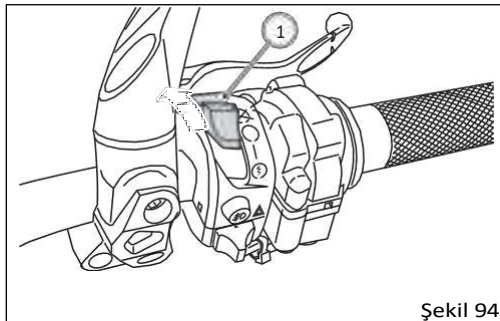
Düğmeyi (1) yukarı iterek motoru durdurun.

Anahtarı (2) konumuna getirerek araç anahtarını kapatın.

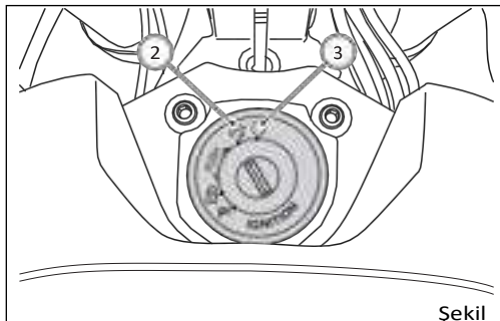


Önemli

Elektrikli parçalara zarar vermemek için motor kapalıyken anahtarı ON (AÇIK) konumunda (3) bırakmayın.



Şekil 94



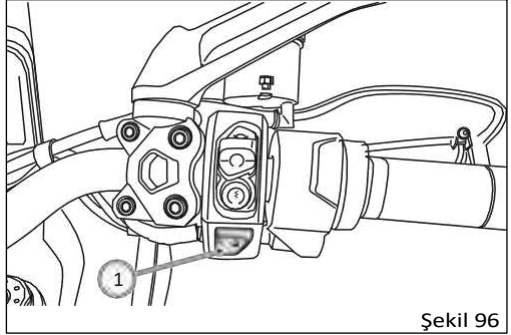
Şekil
95

Otopark

Motosikleti durdurun, ardından yan sehpayı koyun. Gidonu tamamen sola veya sağa doğru yönlendirin. Bu işlem motor durduktan sonra 60 saniye içinde gerçekleştirilirse, direksiyon kilidini devreye sokmak mümkün olacaktır.

Direksiyon kilidini devreye sokmak isterseniz, bu aralıkta düğmeye (1) basın ve direksiyon tamamen sola veya sağa çevrilmiş olarak 3 s a n i y e basılı tutun. 1 saniye sonra, gösterge panelinde "KİLİTLEMEK İÇİN BASILI TUTUN" mesajı görüntülenecek ve 2 saniye boyunca açık kalacaktır; direksiyon kilidi bu süreden sonra devreye girecektir. Bu 3 saniyelik süreden sonra, direksiyon kilidi doğru şekilde devreye girmişse, g ö s t e r g e panelinde "DİREKSİYON KİLİTLİ" mesajı görüntülenecektir.

Direksiyon kilidinin devreye girmemesi durumunda, bir Ducati Yetkili Servis Merkezine başvurun.



Şekil 96



Dikkat

Motor, egzoz boruları ve susturucular motor kapatıldıktan sonra uzun süre sıcak kalır; egzoz sistemine herhangi bir vücut parçasıyla dokunmamaya özellikle dikkat edin ve aracı yanıcı maddelerin (tahta, yaprak vb.) yanına park etmeyin. Motosiklete zarar vermemek için motor ve egzoz sistemi sıcakken m o t o s i k l e t i n üzerini branda ile örtmeyin.



Dikkat

Asma kilitler veya fren diski kilitleri, arka dişli kilitleri gibi motosiklet hareketini önlemek için tasarlanmış diğer kilitlerin kullanılması tehlikelidir ve motosikletin çalışmasını bozabilir ve sürücünün ve yolcunun güvenliğini etkileyebilir.

Yakıt ikmali

Yakıt doldururken depoyu asla aşırı doldurmayın. Yakıt asla doldurma girintisinin kenarına temas etmemelidir.

Uyarı

Depo içindeki yakıt basıncı, aşırı durumlarda, yakıt kapağı açıldığında yakıtın "püskürmesine" neden olabilir.

Yeniden doldurma sırasında yakıt kapağını daima yavaş ve dikkatli bir şekilde açın.

Kapağı açarken duyulabilir bir tıslama duyarsanız, tamamen açm a d a n önce tıslama kesilene kadar bekleyin.

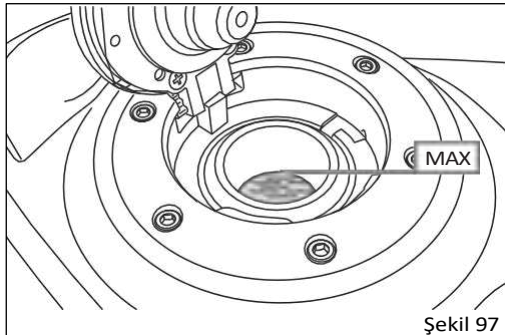
Ses, yakıt deposundan kaçan artık basınçtır, bu nedenle tıslamanın durması artık basınç kalmadığını gösterir.

Yukarıda açıklanan durum sıcak hava koşullarında daha olasıdır.



Dikkat

Kurşun içeriği düşük ve orijinal oktan sayısı en az 95 olan yakıt kullanın.



Şekil 97



Dikkat

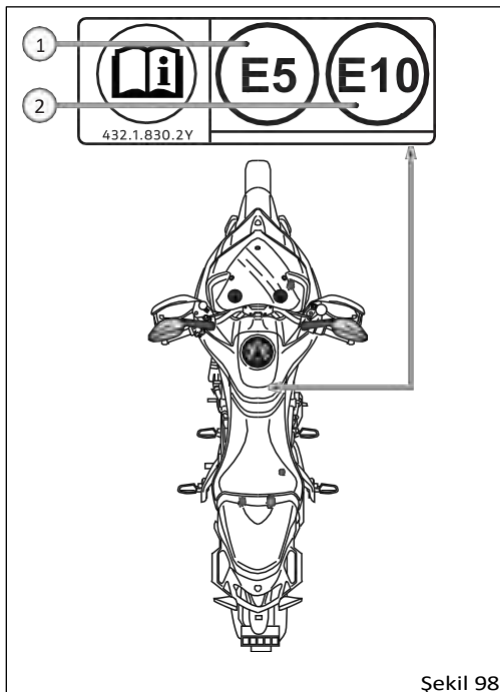
Motosiklet yalnızca maksimum %10 (E10) etanol içeriğine sahip yakıtla uyumludur. Etanol içeriği %10'un üzerinde olan yakıtların kullanılması yasaktır. Kullanılması motorun ve motosiklet bileşenlerinin ciddi şekilde hasar g ö r m e s i n e neden olabilir. Etanol içeriği %10'un üzerinde o l a n yakıt kullanımı garantiyi geçersiz kılacaktır.

Yakıt etiketi

Etiket, bu araç için önerilen yakıtı tanımlar.

1) Etiket içindeki E5 referansı, EN 228'e göre ağırlıkça maksimum %2,7 oksijen içeriğine ve hacimce maksimum %5 etanol içeriğine sahip yakıt kullanımını gösterir.

2) Etiket içindeki E10 referansı, EN 228'e göre ağırlıkça maksimum %3,7 oksijen içeriğine ve hacimce maksimum %10 etanol içeriğine sahip yakıt kullanımına işaret etmektedir.



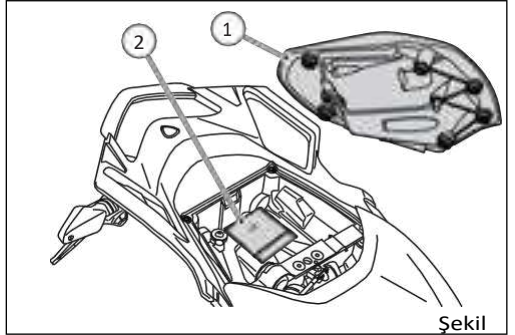
Şekil 98

Alet kiti ve aksesuarlar

Yolcu koltuğunun altındaki bölmede (1) bir kullanım kılavuzu ve aşağıdakileri içeren bir alet kiti (2) bulunur:

- Düz uçlu/Phillips basit tornavida.
- Tornavida tutacağı.
- 8 mm (0,31 inç) Alyan anahtarı.
- 5 mm (0,20 inç) Alyan anahtarı.
- Sigorta pensesi.
- 8/10 sabit anahtar.
- 6 mm (0,24 inç) kutu anahtar için tutamak.
- Buji için kutu anahtarı.
- 4 mm (0,16 inç) Alyan anahtarı.
- 6 mm (0,24 inç) Alyan anahtarı.

Bölmeye erişmek için yolcu koltuğunu çıkarın.



Sekil
99

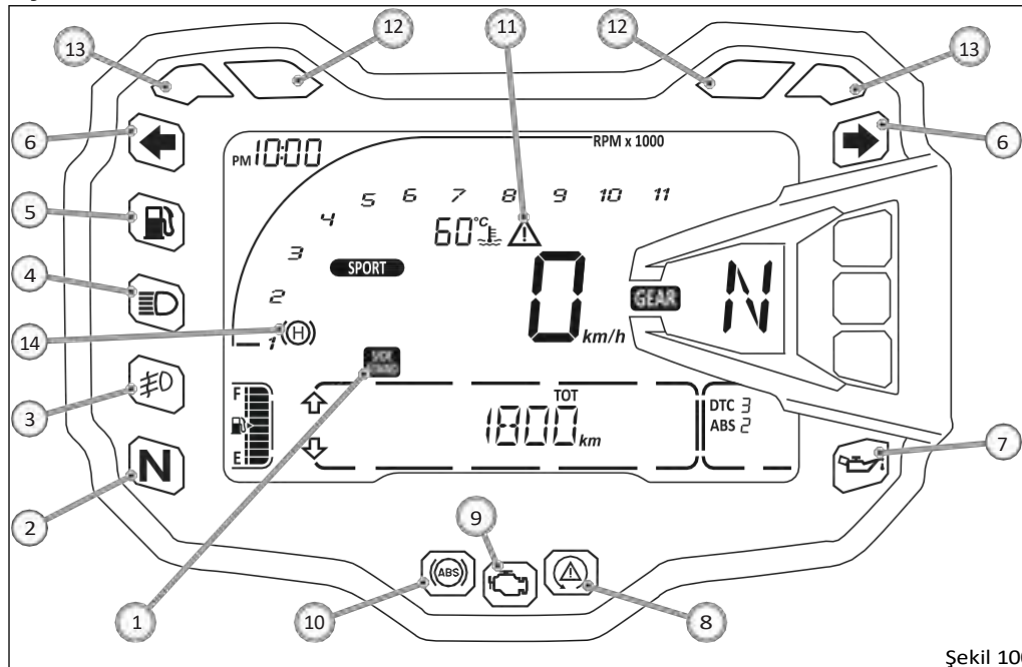
Gösterge paneli (Dashboard)

Gösterge paneli

Motosiklet, LCD ekrana s a h i p bir gösterge paneli ile donatılmıştır.

Gösterge paneli, güvenli sürüş için gereken tüm bilgileri sağlar ve araç ayarlarını ve parametrelerini özelleştirmenize olanak t a n ır .

Uyarı ışıkları



Şekil 100

Hayır.	Açıklama	Renk
1	Yan sehpa	LCD ekran
2	Boş vites	Yeşil
3	Sis farları (varsa)	Yeşil
4	Uzun far açık	Mavi
5	Düşük yakıt	Kehribar sarısı
6	Dönüş göstergeleri	Yeşil
7	Motor yağı düşük basıncı  Önemli MOTOR YAĞI ışığı yanık kalırsa motoru durdurun, aksi takdirde ciddi hasar görülebilir.	Kırmızı
8	DTC Diyagnozu - yanıp sönüyor: DTC etkin, ancak performans düşük; - açık: DTC devre dışı ve/veya kontrol ünitesindeki bir arıza nedeniyle çalışmıyor.	Kehribar sarısı

9	MIL - Motor yönetiminde hata olması durumunda uyarı ışığı sürekli yanar. Yavaş ilerleyin, sert hızlanma ve sollamalardan kaçının, arızayı gidermek için aracı bir Ducati yetkili servisine götürün. - Uyarı lambası, katalitik konvertöre zarar verebilecek emisyonla ilgili kritik bir hata hakkında uyarıda bulunmak için yanıp sönmeye başlar. Eğer mümkünse araç bir Ducati yetkili servisine götürülmeli ve arıza	Kehribar sarısı
Hayır.	Açıklama	Renk
	ve her halükarda yavaş ilerleyin, sert hızlanmalardan kaçının ve sollama.	
10	ABS Diyagnozu - yanıp sönmeye: Kendi kendine teşhiste ABS ve/veya düşük performansla çalışma; - açık: ABS devre dışı ve/veya ABS kontrol ünitesindeki bir arıza nedeniyle çalışmıyor.	Kehribar sarısı
11	Genel hata	LCD ekran
12	Devir sınırlayıcı / immobilizer	Kırmızı
13	DTC müdahalesi	Kehribar sarısı
14	VHC	LCD ekran



Önemli

Ekranda "TRANSPORT MODE" mesajı görüntülenirse, derhal bu mesajı silecek ve motosikletin tam olarak çalışmasını sağlamak için Ducati Yetkili Satıcınızla iletişime geçin.

Kontak açıldığında, gösterge paneli uyarı ışıklarını ve ekranı test etmek için bir kontrol rutini gerçekleştirir: uyarı ışıkları sırayla yanarken, ekran sistemi devir çubuğu göstergesini ve hız göstergesini aşamalı olarak etkinleştirir.

Kontrol rutininin sonunda, gösterge paneli mevcut işlevleri gösteren ana ekranı görüntüler ve gerekirse uyarı ışıklarını yakar.

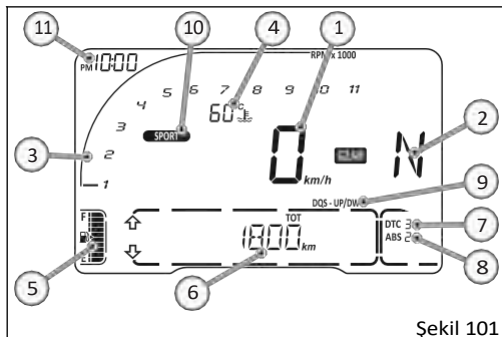
Bu ilk kontrol aşaması sırasında, motosiklet hızı 5 km/sa (3 mph) değerini aşarsa, gösterge paneli uyarı ışığını ve ekran kontrol rutinini derhal durduracak ve ana ekranı görüntüleyecektir.

Ana sayfa öğeleri

Ana ekranda tüm bilgiler görüntülenir ve Sürüş için gerekli unsurlar.

AYAR MENÜSÜ'ndeki "BİRİM AYARI" işlevi aracılığıyla ölçüm birimlerini değiştirmek mümkündür (sayfa 199)

Tabloda mevcut öğeler listelenmektedir.



Şekil 101

Ha yır.	Açıklama
1	Hız 5 oranında artırılmış olarak ve ayarlanan ölçüm birimiyle (km/sa veya mph) birlikte görüntülenir.
2	Dişli
3	Devir sayacı (sayfa 141)
4	Motor Soğutma Sıvısı sıcaklığı (°C veya °F) Sıcaklık gösterge aralığı +40 °C ila +120 °C (+104 °F ÷ +248 °F) arasındadır. Sıcaklık +40°C'nin (+104°F) altındaysa "LO" görüntülenirken, +120°C'nin (+248 °F) üzerindeyse "HI" yanıp sönen kırmızı renkte görüntülenir.  Dikkat Aşırı ısınma durumunda, mümkünse, soğutma sisteminin motor sıcaklığını düşürmesine izin vermek için düşük hızda sürülmesi önerilir. Trafik koşulları nedeniyle bu mümkün değilse, durun ve motoru kapatın. Motosiklet, motor aşırı ısındığında kullanılmaya devam edilirse ciddi hasar meydana gelebilir. Motor sıcaklığı normale döndüğünde, gösterge paneli göstergesini sık sık kontrol ederek sürüşe devam edin.
5	Yakıt seviyesi
6	Fonksiyon menüsü (sayfa 160)
7	DTC seviye göstergesi
8	ABS seviye göstergesi

9	DQS seviye göstergesi (varsa)
Ha yır.	Açıklama
10	Sürüş Modu kullanımda (sayfa 142)
11	Saat AYAR MENÜSÜ'ndeki "TARİH AYARI" işlevi aracılığıyla ayarlamak mümkündür (sayfa 192).

Ana ve yardımcı fonksiyonlar

Standart ekranda görülebilen işlevler şunlardır:

Ana bilgiler

- Rev sayacı
- Motosiklet hızı
- Yakıt seviyesi
- Motor Soğutma Sıvısı Sıcaklığı
- Saat
- Sürüş Modunu Ayarlama
- ABS
- DTC
- DQS (isteğe bağlı)
- Vites göstergesi
- Menü aşağıdaki işlevleri görüntüler:
 - Kilometre Sayacı (TOT)
 - Yol ölçer 1 (TRIP 1)
 - Yol ölçer 2 (TRIP 2)
 - Yolculuk süresi (TRIP 1 TIME)
 - Ortalama Yakıt Tüketimi (CONS. AVG 1)
 - Anlık yakıt tüketimi (KONS.)
 - Ortalama hız (SPEED AVG 1)
 - Artık aralık (RANGE)
 - Ortam hava sıcaklığı (T-AIR)
- Isıtmalı el tutamakları (H.GRIPS) - yalnızca mevcutsa etkin

- Oynatıcı yönetimi (PLAYER CONTROL) - (yalnızca Bluetooth modülü mevcutsa ve bir Akıllı Telefon bağlıysa etkindir)
- Çağrı yönetimi (CALLS) - (yalnızca Bluetooth modülü mevcutsa ve bir Akıllı Telefon bağlıysa etkindir)
- ABS etkinleştirme/devre dışı bırakma
- Ayar menüsü (AYAR MENÜSÜ)

Ek bilgi

- Bilgi-Eğlence Sistemi - Bluetooth
- Araç Tutma Kontrolü (VHC)
- SERVİS göstergesi
- SERVİS geri sayım göstergesi
- Uyarı/Alarm göstergesi (Uyarı)
- Yan stand durumu (Yan Stand)

Ayar Menüsü içinde kullanıcı tarafından değiştirilebilen işlevler şunlardır:

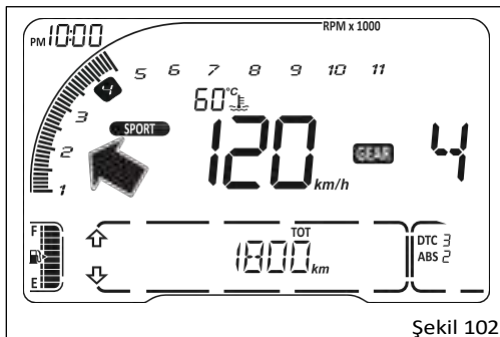
- BİNİŞ MODU özelleştirme: bu menüde binici aşağıdakileri özelleştirebilir:
 - Motor ayarı (ENGINE)
 - DTC seviye ayarı (DTC)
 - ABS seviyesi (ABS)
 - DQS seviyesi (DQS) (seçenek)
 - Tek bir Sürüş Modunun varsayılan ayarlarının geri yüklenmesi (DEFAULT)

- Varsayılan ayarlara sıfırla (ALL DEFAULT)
- PIN KODU etkinleştirme ve değiştirme (PIN KODU)
- tarih ayarı (TARİH AYARI)
- zaman ayarı (SAAT AYARI)
- arka aydınlatma ayarı (BACKLIGHT)
- ölçü biriminin ayarlanması (BİRİM AYARI)
- Servis eşiklerinin görüntülenmesi (SERVİS BİLGİSİ)
- lastik ayarı (LASTİK KALİBRASYONU)
- eşleştirilmiş cihazların gösterilmesi, eşleştirme, cihazların silinmesi ve Bluetooth sürümünün görüntülenmesi (BLUETOOTH) - yalnızca Bluetooth modülü takılıysa etkin
- Dönüş göstergesi otomatik kapanma özelliği (TURN INDICATORS OFF)
- Motor devri dijital göstergesi (RPM)
- Pil göstergesi (BATTERY).

Motor devir göstergesi

Bu fonksiyon motor devrinin görüntülenmesini sağlar. Gösterge paneli rpm değerini alır ve görüntüler. Bilgi, motor devrine göre soldan sağa doğru dolan çubuk grafik ve ilgili milin sayısal rakamının negatif gösterimi (rakamın kapatılması ve dikdörtgeninin açılması) ile g ö r ü n t ü l e n i r .

Devir sınırlayıcısından önceki eşiğe ulaşıldığında, ilgili uyarı ışıkları yanacaktır.



Şekil 102

Sürüş Modu

Sürüş Modu gösterge panelinden seçilebilir. Önceden ayarlanmış dört sürüş modu mevcuttur: SPORT, TOURING, URBAN ve ENDURO. Seçilen ve aktif olan sürüş modu ekranın sol tarafında görüntülenir.

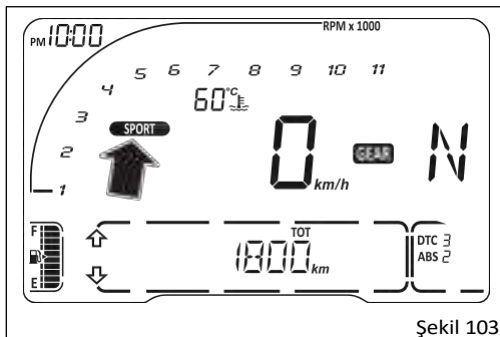


Dikkat

Ducati, motosiklet durduğunda Sürüş modunun değiştirilmesini önerir. Sürüş modu sürüş sırasında değiştirilirse, çok dikkatli olun (Sürüş modunun düşük hızda değiştirilmesi önerilir).

Her Sürüş Modu, Ducati tarafından ayarlanan veya ayar işlevi sayfaları aracılığıyla kullanıcı tarafından özelleştirilen aşağıdaki parametreleri içerir:

- DTC çekiş kontrolü için belirli bir müdahale seviyesi (1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, KAPALI);
- belirli bir ABS kalibrasyonu (1, 2, 3);
- belirli bir DQS seviyesi (ON-UP/DW, OFF)
- Gaz kelebeği davranışını değiştirecek belirli bir motor gücü (YÜKSEK, ORTA, DÜŞÜK).



Şekil 103

Sürüş modu değiştirme fonksiyonu

Bu fonksiyon araç sürüş modunun değiştirilmesini sağlar. Sürüş modunu değiştirmek için düğmeye (4) 1 saniye boyunca basın.

Ekranda dört sürüş modu (SPORT, TOURING, URBAN ve ENDURO) ve hız göstergesinin altında "EXIT" seçeneği gösterilir.

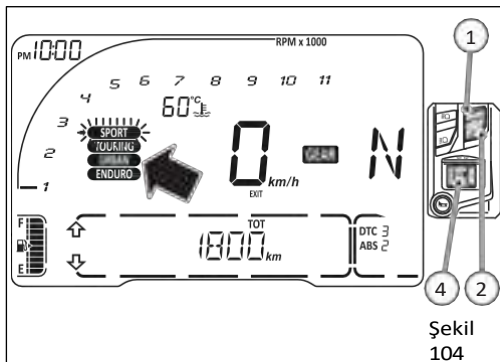
"SPORT" sürüş modunun adı yanıp sönmeye başlar ve ilgili ok sabittir. Mevcut sürüş modlarını "EXIT" (ÇIKIŞ) seçeneğine kaydırarak seçilen öğeyi (sürüş modu adı yanıp söner ve sabit ok) değiştirmek için (1) veya (2) düğmesini kullanın.

İstenen mod seçildikten sonra, etkinleştirmek için düğmeye (4) basın.

"EXIT" seçiliyken (yanıp sönen çerçeve) düğmeye (4) basılırsa, gösterge paneli yeni sürüş modunu kaydetmeden çıkacaktır.

Sürüş modu değiştirildiğinde, gösterge paneli:

- araç hızı ≤ 5 Km/h (3 mph) ve gaz kelebeği kontrolü "kapalı" ise, gösterge paneli seçilen sürüş modunu onaylar, Sürüş Modu adı 3 saniye yanıp söner ve gösterge paneli "standart sayfa" gösterimine geri döner.



Şekil
104

- araç hızı ≤ 5 Km/sa (3 mph) ve gaz kelebeği kontrolü "açık" ise, gösterge paneli Menü içinde yuvarlanma modunda "GAZI KAPAT" uyarısını gösterecektir. Yalnızca gaz kelebeği kontrolü "kapalı" olduğunda gösterge paneli seçilen sürüş modunu onaylar ve standart sayfa gösterimine geri döner.
- araç hızı > 5 Km/sa (3 mph) ise ve gaz kelebeği kontrolü "kapalı" ise ve frenler serbest bırakılırsa, gösterge paneli seçilen sürüş modunu onaylar, Sürüş Modu adı 3 kez yanıp söner

saniye sonra gösterge paneli "standart sayfa" gösterimine geri döner.

- araç hızı > 5 Km/sa (3 mph) ve gaz kelebeği kontrolü "açık" ise, g ö s t e r g e paneli Menü içinde sürüş modunda "GAZI KAPAT" uyarısını gösterecektir. Yalnızca gaz kelebeği kontrolü "kapalı" olduğunda gösterge paneli seçilen sürüş modunu onaylar ve standart sayfa gösterimine geri döner.
- araç hızı > 5 Km/sa (3 mph) ise ve gaz kelebeği kontrolü "kapalı" ancak frenler kullanılıyorsa, gösterge paneli Menü içinde sürüş modunda " FREN YAPMAYIN" uyarısını gösterecektir. Sadece frenler bırakıldığında g ö s t e r g e paneli seçilen sürüş modunu onaylar ve standart sayfa gösterimine geri döner.
- araç hızı > 5 Km/sa (3 mph) ise ve gaz kelebeği kontrolü "açık" ve frenler kullanımdaysa, gösterge paneli Menü içinde yuvarlanma modunda "GAZI KAPATIN FREN YAPMAYIN" uyarısını görüntüleyecektir. Sadece gaz kelebeği kontrolü "kapalı" olduğunda ve frenler bırakıldığında gösterge p a n e l i seçilen sürüş modunu onaylar ve standart sayfa gösterimine geri döner.

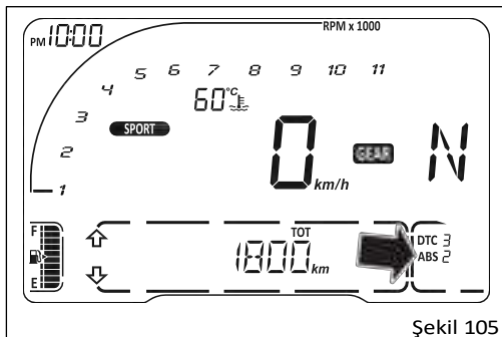
Sürüş Modu değişikliğini "doğrulamak" için yukarıda açıklanan koşullar, "GAZI KAPAT" ve/veya "BRK Y A P M A Y I N " uyarısının tetiklenmesinden itibaren 5 saniye içinde doğru olarak not edilirse, seçim prosedürü iptal edilir ve gösterge paneli Sürüş Modu seçimi başlamadan önce etkin olan sayfayı görüntülemeye geri d ö n e r v e hiçbir ayar değiştirilmez.

ABS

Motosiklet ABS ile donatılmıştır, gösterge paneli ABS uyarı ışığını kapatarak, açarak veya yanıp sönerek ABS durumunu (açık veya kapalı) gösterir.

Gösterge paneli ekranları:

- "ABS" mesajını ve "1" ile "3" arası ayarlanmış müdahale seviyesi numarasını gösterir;
- sistem bir arıza nedeniyle ("viraj alma" özelliği yok) bozuk çalışıyorsa, "ABS" göstergesi ve ayarlanan müdahale seviyesi numarası "1" ile "3" yanıp sönerek; ayrıca ABS uyarı ışığı yanıp sönmeye başlar;
- sistem arızalıysa veya ABS durum bilgisi eksikse, "ABS" göstergesi ve gösterge tablosunda "-" (sabit veya yanıp sönen); ayrıca ABS uyarı lambası yanar;
- Arıza durumunda, "ABS" göstergesi, yanıp sönen "Err" yazısı; ABS uyarı lambası yanar;
- ABS devre dışı bırakılırsa (sadece ENDURO Sürüş Modunda mümkündür), "ABS" ve "OFF" göstergeleri ve ABS uyarı lambası yanar.



Şekil 105



Dikkat

Sistem arızası durumunda, bir Ducati Yetkili Satıcısı veya Yetkili Servis Merkezi ile temasa geçin.

Olumsuz koşullar altında frenleri doğru kullanmak, bir sürücü için ustalaşılması en zor ve aynı zamanda en kritik beceridir. Frenleme, iki tekerlekli bir motosiklet sürerken en zor ve tehlikeli anlardan biridir: bu zor anda düşme veya kaza yapma olasılığı istatistiksel olarak diğer tüm anlardan daha yüksektir. Kilitlenmiş bir ön tekerlek çekiş ve denge kaybına yol açarak kontrol kaybına neden olur.

Kilitlenmeyi Önleyici Fren Sistemi (ABS), sürücülerin acil frenlemelerde veya kötü kaldırım veya olumsuz hava koşullarında motosiklet frenleme gücünü mümkün olan en yüksek miktarda kullanmalarını sağlamak için geliştirilmiştir. ABS, kontrol ünitesi tekerlek sensörlerinden gelen bilgileri işleyerek bir veya iki tekerleğin kilitlenmek üzere olduğunu belirlediğinde fren devresindeki basıncı kontrol eden elektro-hidrolik bir cihazdır. Bu durumda fren devresindeki basınç düşürülerek tekerleğin dönmeye devam etmesi sağlanır ve böylece yol tutuşu korunur. Bundan sonra, kontrol ünitesi frenleme eylemini sürdürmek için fren devresindeki basıncı geri yükler. Bu döngü, sorun tamamen ortadan kalkana kadar birçok kez tekrarlanır. Normalde, sürücü ABS çalışmasını fren kolu ve pedalında daha sert bir his veya titreşim olarak algılayacaktır.

Ön ve arka frenler ayrı kontrol sistemleri kullanmaz: Bu motosiklettaki ABS, sürücü yalnızca ön freni kullandığında arka fren sistemini de etkinleştiren elektronik bir kombine frenleme eylemi sağlar. Bunun tersi doğru değildir: arka fren kontrolü ön freni etkilemeyecektir.

Motosiklet ABS'si ayrıca ABS işlevselliğini motosikletin eğildiği koşullara genişleten bir "viraj alma" işlevine sahiptir, böylece

aracın ve yol koşullarının izin verdiği fiziksel sınırlar dahilinde tekerlek kilitlenmesini ve savrulmayı mümkün olduğunca önlemek amacıyla aracın yatma açısına bağlı olarak ön ve arka fren sistemlerini kontrol eder. İstenirse, sistem gösterge panelinden devre dışı bırakılabilir, seviye yalnızca ENDURO Sürüş Modunda KAPALI olarak ayarlanabilir.



Dikkat

Birleşik frenleme mevcut olsa da (sürücü sadece ön freni kullandığında arka frenin etkinleştirilmesi), iki fren kumandasının ayrı ayrı kullanılması motosikletin frenleme gücünü azaltır.

Arka tekerleğin kalkmasına ve motosikletin kontrolünü kaybetmenize neden olabileceğinden, fren kumandalarını asla sert veya aniden kullanmayın. Yağmurda veya yol tutuşu düşük yüzeylerde sürerken, frenleme daha az etkili olacaktır.

Bu koşullar altında sürüş yaparken frenleri her zaman çok nazik ve dikkatli bir şekilde kullanın. Ani manevralar kontrol kaybına yol açabilir. Uzun, yüksek eğimli yokuş aşağı yollarla mücadele ederken, motor frenini kullanmak için vites düşürün. Her seferinde bir fren uygulayın ve frenleri idareli kullanın.

Frenlerin sürekli basılı tutulması sürtünme malzemesinin aşırı ısınmasına ve frenlemenin azalmasına neden olur

tehlikeli bir şekilde güç. Düşük ve aşırı şişirilmiş lastikler frenleme verimliliğini, yol tutuş hassasiyetini ve virajdaki dengeyi azaltır.

Aşağıdaki tabloda çeşitli sürüş tipleri için en uygun ABS müdahale seviyesi ve sürücü tarafından seçilebilen "Sürüş Modu" varsayılan ayarları gösterilmektedir:

ABS	BİNiş MODU	KARAKTERİSTİK	DEFAULT
KAPALI(*)		ABS devre dışı bırakıldı	HAYIR
1	YOL DIŞI	Bu seviye sadece uzman sürücüler için yol dışı kullanım için tasarlanmıştır (yol kullanımı için tavsiye edilmez). Bu seviyedeki ABS sadece ön tekerleği kontrol eder ve böylece arka tekerleğin kilitlenmesine izin verir (böylece toprak yollarda frenleme verimliliğine yardımcı olur). Bu seviyedeki sistem kalkışı kontrol ETMEZ, önden arkaya kombine frenleme YOKTUR ve viraj alma özelliği aktif DEĞİLDİR.	"ENDURO" Sürüş Modu için varsayılan seviyedir

ABS	BİNiş MODU	KARAKTERİSTİK	DEFAULT
2	SPOR	Bu seviye, iyi yol tutuş koşullarına sahip yol kullanımı için tasarlanmıştır. Bu seviyedeki ABS her iki tekerleği de kontrol eder, sürücü sadece ön freni kullandığında (kombine frenleme) ve viraj alma fonksiyonu aktif olduğunda sistem arka kaliperde de basınç oluşturur. Bu seviyede sistem k a l k m a y ı kontrol ETMEZ: bu kalibrasyon frenleme gücüne odaklanır ve tekerlek k a l k m a s ı sürücü tarafından yönetilmelidir.	"SPORT" Sürüş Modu için varsayılan seviyedir
3	GÜVENLİ VE İSTİKRARLI	Bu seviye, güvenli ve tutarlı bir frenleme eylemi sağlamak için her türlü sürüş koşulunda kullanılmak üzere tasarlanmıştır. Bu seviyedeki ABS her iki t e k e r l e ğ i d e kontrol eder, sürücü sadece ön freni kullandığında sistem arka kaliperde de basınç oluşturur (kombine frenleme) ve viraj alma fonksiyonu ile kalkış kontrol fonksiyonu aktiftir.	"TOURING" ve "URBAN" Sürüş Modları için varsayılan seviyedir



Dikkat

(*)

- 1) ABS KAPALI seviyesi sadece "ENDURO" Sürüş Modu seçildiğinde kullanılabilir;
- 2) ABS KAPALI seviyesi sadece motosiklet dururken seçilebilir. Sürüş sırasında bu seviyeyi ayarlamak mümkün değildir;
- 3) ABS, son sürüş sırasında KAPALI olsa bile, her kontak açıldığında otomatik olarak yeniden etkinleştirilecektir.

Hassasiyet seviyesinin nasıl seçileceğine ilişkin ipuçları



Dikkat

ABS sisteminin mükemmel çalışması, mevcut tüm seviyeler için, yalnızca OE fren sistemi ve OE lastikler ve/veya Ducati tarafından önerilen lastiklerle sağlanır. Özellikle, bu motosiklet için OE Lastikleri aşağıdaki ebatlarda Pirelli Scorpion Trail II'dir: Önde 120/70 ZR19, arkada 170/60 ZR17. Orijinal lastiklerden ve/veya Ducati tarafından önerilenlerden farklı boyut ve özelliklere sahip lastiklerin kullanılması sistemin çalışma özelliklerini değiştirebilir ve böylece sistemi güvensiz hale getirebilir. Aracınız için onaylanan lastiklerden farklı boyutta lastiklerin takılmaması önerilir.

Seviye 3 seçildiğinde ABS, kaldırma kontrolü ve önden arkaya kombine frenleme sayesinde çok dengeli bir frenleme sağlar ve motosiklet tüm frenleme eylemi sırasında iyi bir hizalamayı korur. ABS seviye 3, araç eğildiğinde, aracın ve yol koşullarının izin verdiği fiziksel sınırlar dahilinde tekerlek kilitlenmesini ve savrulmayı mümkün olduğunca önleyen aktif viraj alma işlevine sahiptir.

Seviye 2 seçildiğinde ABS, seviye 2'de devre dışı bırakılan denge ve kalkış kontrolü yerine frenleme gücüne giderek daha fazla öncelik verecektir. Seviye 2 önden arkaya kombine frenleme ve viraj alma fonksiyonu sağlar.

ABS seviye 1 arazi kullanımına özeldir ve toprak yollarda frenleme performansına yardımcı olmak için ABS sadece ön tekerlekte aktiftir. Bu seviyede kalkış kontrolü, önden arkaya kombine frenleme veya viraj alma fonksiyonu yoktur.

Doğru seviyenin seçimi esas olarak aşağıdaki parametrelere bağlıdır:

- 1) Lastik/yol tutuşu (lastik tipi, lastik aşınma miktarı, yol/pist yüzeyi, hava koşulları, vb.)
- 2) Sürücünün deneyimi ve hassasiyeti: uzman sürücüler durma mesafesini en aza indirmeye çalışırken bir kalkışla başa çıkabilirken, daha az uzman sürücülerin acil frenlemede bile motosikleti daha dengeli tutmalarına yardımcı olacak ayar 3'ü kullanmaları önerilir.

DTC

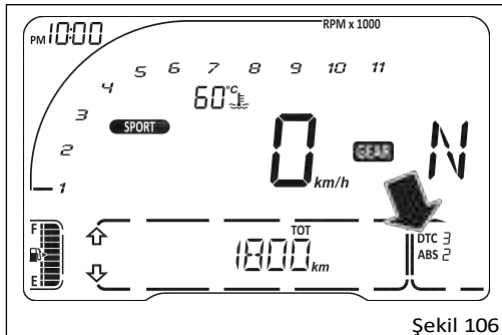
Gösterge paneli DTC durumunu aşağıdaki gibi gösterir:

- DTC aktifse, "DTC" mesajı ve "1" ile "8" arası ayarlanmış müdahale seviyesi;
- DTC aktifse, ancak sistem bozuk çalışıyorsa, "DTC" göstergesi ve "1" ile "8" arası sayı (yanıp söner); ayrıca DTC uyarı ışığı yanıp sönmeye başlar;
- sistemde bir arıza varsa, "DTC" yazısı yanıp sönecek ve "1" ile "8" arasındaki müdahale seviyesi numarası sabit kalacaktır;
- Arıza durumunda, "DTC" göstergesi, yanıp sönen "Err" yazısı; DTC uyarı ışığı sabit yanar;
- DTC devre dışı bırakılmışsa, "DTC" "KAPALI" göstergesi.



Dikkat

Sistem arızası durumunda, bir Ducati Yetkili Satıcısı veya Yetkili Servis Merkezi ile temasa geçin.



Şekil 106



Dikkat

DTC pistte, yolda ve yol dışında kullanılabilen bir sürücü yardımcısıdır. Sistem sürüşü kolaylaştırmak ve güvenliği artırmak için tasarlanmıştır, ancak hiçbir şekilde sürücünün sorumlu bir şekilde sürüş yapma ve ister kendi hatalarından ister diğer yol kullanıcılarının hatalarından kaynaklansın, karayolu trafik kurallarına uygun olarak acil durum manevraları yaparak kazaları önlemek için yüksek bir sürüş standardını sürdürme yükümlülüğünü ortadan kaldırmaz.

Sürücü, aktif güvenlik sistemlerinin önleyici bir işlevi

olduğunun her zaman farkında olmalıdır.
Aktif güvenlik

unsurlar sürücünün motosikleti kontrol etmesine yardımcı olarak sürüşü mümkün olduğunca kolay ve güvenli hale getirir. Aktif bir güvenlik sisteminin varlığı, sürücüyü yol koşullarına, fizik kurallarına, iyi sürüş standartlarına ve karayolu trafik kurallarının gerekliliklerine uygun olmayan, makul sınırların ötesinde hızlarda sürmeye teşvik etmemelidir.

Aşağıdaki tabloda çeşitli sürüş modları için en uygun DTC müdahale seviyesi ve sürücü tarafından seçilebilecek "Sürüş Modu" varsayılan ayarları gösterilmektedir:

DTC	BİNiş MODU	KULLANIM	DEFAULT
KAPALI		DTC devre dışı bırakılır.	HAYIR
1	OFF-ROAD Profesyonel	Bu seviye, çok uzman sürücüler için özel olarak arazi kullanımı için tasarlanmıştır (yol kullanımı için önerilmez). Bu moddaki DTC, arka tekerleğin önemli ölçüde patinaj yapmasına izin verir. Bu seviyede, sistem asfaltta çekiş kaybının doğru bir şekilde kontrol edilmesi SAĞLAMAZ.	HAYIR
2	YOL DIŞI	Bu seviye, çok uzman olmayan sürücüler için özel olarak arazi kullanımı için tasarlanmıştır (yol kullanımı için önerilmez). Bu seviyede, sistem asfalt üzerindeki çekiş kaybının doğru bir şekilde kontrol edilmesini SAĞLAMAZ.	"ENDURO" Sürüş Modu için varsayılan seviyedir

3	SPOR / PİST	Bu seviye, çok uzman sürücüler için iyi kavrama koşullarına sahip pist kullanımı için tasarlanmıştır. Bu modda, DTC yandan kaymaya izin verir.	HAYIR
DTC	BİNiş MODU	KULLANIM	DEFAULT
4	SPOR	Bu seviye, iyi kavrama koşullarında hem pist hem de yol kullanımı için tasarlanmıştır.	"SPORT" Sürüş Modu için varsayılan seviyedir
5	TURİZM	Bu seviye, iyi kavrama koşullarına sahip yol kullanımı için tasarlanmıştır.	"TOURING" Sürüş Modu için varsayılan seviyedir
6	GÜVENLİ VE İSTİKRARLI	Bu seviye, her türlü s ü r ü ş koşulunda, iyi tutuşa sahip yolda kullanılmak üzere tasarlanmıştır.	"URBAN" Sürüş Modu için varsayılan seviyedir
7	YAĞMUR	Bu seviye, yüzey ıslak olduğunda yol kullanımı için tasarlanmıştır.	HAYIR
8	ŞİDDETLİ YAĞMUR	Bu seviye, yüzey ıslak ve çok kaygan olduğunda yol kullanımı için tasarlanmıştır.	HAYIR

Hassasiyet seviyesinin nasıl seçileceğine ilişkin ipuçları



Dikkat

Mevcut tüm seviyeler için DTC sisteminin mükemmel çalışması yalnızca OE Lastiklerle ve/veya Ducati tarafından önerilen lastiklerle sağlanır. Özellikle, bu motosiklet için OE lastikleri aşağıdaki ebatlarda Pirelli Scorpion Trail II'dir: Önde 120/70 ZR19, arkada 170/60 ZR17. Orijinal lastiklerden farklı ebat ve özelliklere sahip lastiklerin kullanılması sistemin çalışma özelliklerini değiştirebilir ve böylece sistemi güvensiz hale getirebilir. Aracınız için onaylanan lastiklerden farklı boyutta lastiklerin takılmaması önerilir.

Seviye 8 seçilirse, DTC arka tekerleğin dönmeye başladığına dair en ufak bir ipucunda devreye girecektir. Seviye 8 ile seviye 1 arasında 6 ara seviye daha vardır. DTC müdahalesi 8. seviyeden 1. seviyeye doğru kademeli olarak azalır.

Seviye 1 ve 2 özellikle arazi kullanımı için tasarlanmıştır ve asfaltta çekiş kaybının doğru bir şekilde kontrol edilmesini sağlamaz.

3. ve 4. seviyelerde, DTC kontrol ünitesi hem arka lastiğin patinaj yapmasına hem de virajdan çıkarken yana doğru kaymasına izin verir.

dönüş; bu seviyelerin sadece pistte ve çok deneyimli sürücüler tarafından kullanılmasını tavsiye ediyoruz.

Doğru seviyenin seçimi 3 ana değişkene bağlıdır:

- 1) Yol tutuş (lastik tipi, lastik aşınma miktarı, yol/pist yüzeyi, hava koşulları, vb;)
- 2) Yolun/devrenin özellikleri (virajların hepsi benzer hızlarda veya çok farklı hızlarda alınmıştır);
- 3) Sürüş modu (sürücünün "yumuşak" veya "sert" bir stile sahip olup olmadığı).

Seviye tutuş koşullarına bağlıdır

Seviye ayarının seçimi büyük ölçüde pistin/yolun tutuş koşullarına bağlıdır (aşağıya bakın, pistte ve yolda kullanım için ipuçları). Zayıf yol tutuşu, daha agresif bir DTC müdahalesi sağlayan daha yüksek bir seviye gerektirir.

Seviye pistin türüne bağlıdır

Pistte/yolda hepsi benzer hızlarda alınan virajlar varsa, tüm virajlar için uygun bir seviye bulmak daha kolay olacaktır; ancak hepsi farklı hızlar gerektiren virajlara sahip bir pist/yol, tüm virajlar için en iyi uzlaşmayı sağlamak için bir DTC seviyesi ayarı gerektirecektir.

Seviye sürüş stiline bağlıdır

DTC, motosikletin bir dönüşten çıkarken mümkün olduğunca çabuk düzeltildiği "sert" bir tarzdan ziyade, motosikletin daha fazla eğildiği "yumuşak" bir sürüş tarzında daha fazla devreye girme eğiliminde olacaktır.

Pistte kullanım için ipuçları

Lastikleri ısıtmak ve sisteme alışmak için 6. seviyenin birkaç tam tur kullanılmasını tavsiye ederiz. Ardından, size en uygun DTC hassasiyet seviyesini belirleyene kadar 6, 5, 4 vb. seviyeleri arka arkaya deneyin.

Sistemin devreye girme ve çok fazla kontrol etme eğiliminde olduğu bir veya iki yavaş viraj hariç tüm virajlar için tatmin edici bir ayar bulduğunuzda, hemen farklı bir seviye ayarı denemek yerine sürüş tarzınızı virajlara daha "sert" bir yaklaşımla hafifçe değiştirmeyi deneye bilirsiniz, yani virajdan çıkarken daha hızlı bir şekilde düzleşebilirsiniz.

Yolda kullanım için ipuçları

Sisteme alışmak için 6. seviyenin kullanılmasını tavsiye ediyoruz (KENTSEL Sürüş Modu için varsayılan seviye). Eğer DTC müdahale seviyesi

agresif, size en uygun seviyeyi bulana kadar ayarı 5, 4 vb. seviyelere düşürmeyi deneyin.

Yol tutuş koşullarında ve/veya pist özelliklerinde ve/veya sürüş tarzınızda değişiklikler meydana gelirse ve seviye ayarı artık uygun değilse, bir üst veya alt seviyeye geçin ve en iyi ayarı belirlemeye devam edin (örneğin, seviye 7 ile DTC müdahalesi aşırı görünüyorsa, seviye 6'ya geçin; alternatif olarak, seviye 7'de herhangi bir DTC müdahalesi algılayamazsanız, seviye 8'e geçin).

Arazi kullanımı için ipuçları

Sisteme alışmak için 2. seviyenin kullanılmasını tavsiye ederiz (ENDURO Sürüş Modu için varsayılan seviye). DTC müdahalesinin çok fazla agresif olduğu hissedilirse, seviye 1'i deneyin.

DQS - aksesuar

DQS işlevi bir seçenektir.

Motosiklete DQS takılıysa, gösterge paneli DQS durumunu aşağıdaki gibi gösterir:

- DQS sistemi etkinleştirilmişse, "DQS - UP/DW" vitesleri devreye sokma göstergesi görüntülenir;
- DQS sistemi düşük performans modundaya, vitesleri devreye sokma göstergesi "DQS - UP/DW" yanıp söner ve g ö r ü n t ü l e n i r ;
- DQS sistemi devre dışı bırakılmışsa, "DQS -" görüntülenir;
- DQS sistemi veya kontrol ünitesi arızalıysa, "DQS -" göstergesi yanıp söner ve g ö r ü n t ü l e n i r .

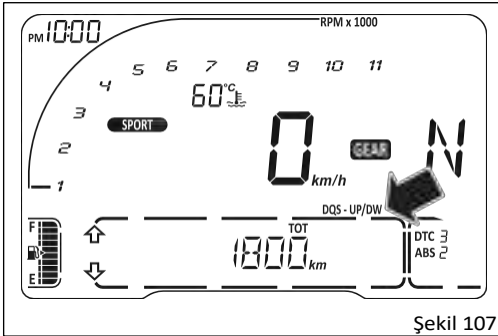
Yukarı/aşağı özelliğine sahip DQS, sürücünün debriyaj kolunu kullanmadan vites büyütmesine ve küçültmesine olanak tanır.

Kol mekanizmasına yerleştirilmiş iki yönlü bir mikro şalter içerir ve vites değiştirildiğinde motor kontrol ünitesine bir sinyal gönderir.

Sistem vites büyütürken ve küçültürken farklı bir şekilde çalışır.

Aşağıda, bu özellikten doğru şekilde yararlanmanızı sağlayacak bazı ipuçları yer almaktadır:

- 1) Ducati Quick Shift, vites kolu ile donatılmamış araçlarla aynı şekilde çalışır.



Şekil 107

değiştirmeye izin vermek için kolun tamamen serbest bırakılması gerekir. Sürücü vites kolunu hareket ettirmezse

- Ducati Hızlı Vites Değiştirme. Ducati Quick Shift otomatik vites değiştirme için tasarlanmamıştır.
- 2) Herhangi bir vites değiştirme talebi için (yukarı veya aşağı) sürücünün vites kolunu rölanti konumundan istenen yönde yayın kuvvetine karşı belirli bir aşırı hareketle hareket ettirmesi ve ardından vites değiştirme tamamlanana kadar vites kolunu bu konumda tutması gerekir. Vites değiştirme tamamlandıktan sonra, Ducati Quick Shift tarafından gerçekleştirilen başka bir vites

Ducati Hızlı Vites Değiştirme talebi sırasında kol son stroka kadar kalkarsa vitesler tam olarak takılmayabilir.

- 3) Sürücü debriyaj kolunu kullanırsa Ducati Quick Shift vites değiştirme için hiçbir yardım sağlamaz: Ducati Quick Shift debriyaj kolu çekildiğinde çalışmaz.
- 4) Ducati Quick Shift yalnızca gaz kelebeği kontrolü tamamen kapatıldığında vites küçültür.
- 5) Ducati Hızlı Vites Değiştirme stratejisi çalışmazsa, vites d e ğ i ş t i r m e i ş l e m i n i debriyaj kolunu kullanarak tamamlamak her zaman mümkündür.
- 6) Vites kolu 30 saniyeden fazla yukarı veya aşağı basılı tutulursa (kazara bile olsa) elektronik kontrol ünitesinde bir olasılık hatası hafızaya alınabilir ve Ducati Quick Shift sistemi devre dışı bırakılabilir; bu durumda basit bir anahtar kapama ve açma döngüsü sistemi yeniden etkinleştirecektir.
- 7) Ducati Quick Shift, 2.500 rpm'nin üzerinde çalışacak şekilde tasarlanmıştır.
- 8) Hangi vitesse geçilirse geçilsin, Ducati Quick Shift ile vites küçültme yalnızca belirli bir eşiğin altında çalışır, böylece alt vitesse geçildiğinde izin verilen maksimum devrin aşılması önlenir.

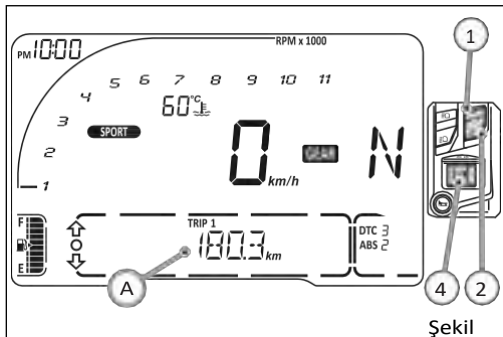
Fonksiyon menüsü

Fonksiyon menüsü (A) mevcut tüm fonksiyonları ve seyahat bilgisi içeren sayaçları içerir. Yolculuk bilgilerinin ölçü birimleri AYAR MENÜSÜ'ndeki "BİRİM AYARI" işlevi kullanılarak değiştirilebilir (sayfa 199).

(1) ve (2) düğmelerini kullanarak menüdeki öğeler arasında gezinmek mümkündür: sol tarafta kutusunun içinde, düğme (1) ve düğmeye (2) karşılık gelen YUKARI↑ ve AŞAĞI↓ okları görünür.

Görüntülenen fonksiyonla düğmeye (4) basarak etkileşim kurmak mümkün olduğunda (örneğin TRIP 1'i sıfırlamak için) boş daire sembolü○ görüntülenir.

Gösterge paneli açıldığında, TOT işlevi 10 saniye boyunca görüntülenir ve ardından gösterge paneli kapatılmadan önce etkin olan işlev görüntülenir.



Şekil
108

Aşağıda mevcut fonksiyonlar ve bilgiler yer almaktadır.

İsim	Açıklama	Ölçüm birimleri
TOT	Toplam kilometre sayacı	km, mil
GEZİ 1	Kısmi kilometre 1	km, mil
GEZİ 2	Kısmi kilometre 2	km, mil
1 KEZ GEZİ	Seyahat süresi 1	hhh:mm
CONS. AVG 1	Ortalama tüketim 1	L/100, km/l, mpg Birleşik Krallık, mpg ABD
CONS.	Anlık yakıt tüketimi	L/100, km/l, mpg Birleşik Krallık, mpg ABD
HIZ ORTALAMA 1	Ortalama hız 1	km/h, mph
ARALIK	Artık aralık	km, mil
T-AIR	Ortam hava sıcaklığı Sıcaklık gösterge aralığı -39 °C ile +125 °C (-38 °F ÷ +257 °F).  Not Motosiklet durdurulduğunda, motor ısısı görüntülenen sıcaklığı etkileyebilir.	°C, °F
H.GRIPS	Isıtmalı el tutamakları (varsa, bkz. sayfa 164)	
OYUNCU	Müzik çalar (varsa, bkz. sayfa 37)	

İsim	Açıklama	Ölçüm birimleri
ÇAĞRILAR	Telefon aramalarının yönetimi (varsa, bkz. sayfa 32)	
ABS AÇIK / ABS KAPALI	ABS etkinleştirme/devre dışı bırakma	
AYAR MENÜSÜ	Ayar menüsü	

Trip 1 bilgilerini sıfırlama

Yolculuk bilgileri "TRIP 1", "TRIP 1 TIME", "CONS. AVG 1" ve "SPEED AVG 1", seçildiğinde, ENTER düğmesine (4) b a s ı l a r a k sıfırlanabilir: Ölçüm birimi yerine "RESET?" mesajı görüntülenir.

(1) veya (2) düğmesine basarsanız, gösterge paneli değeri sıfırlamadan tekrar TRIP 1 gösterecektir. Bunun yerine (4) düğmesine basılırsa, değer sıfırlanır.

Yolculuk 1 bilgisi sıfırlandığında, buna atıfta bulunan tüm sayaçlar da sıfırlanır ("TRIP 1 ", "TRIP 1 TIME", " CONS. AVG 1" ve " SPEED AVG 1 ").

TRIP 2 bilgilerinin sıfırlanması

"TRIP 2" bilgisi düğmeye (4) b a s ı l a r a k sıfırlanabilir: değer ve ölçü birimi yerine "RESET?" mesajı görüntülenir.

(1) veya (2) düğmesine basarsanız, gösterge paneli değeri sıfırlamadan tekrar TRIP 2 gösterecektir. Bunun yerine (4) düğmesine basılırsa, değer sıfırlanır.

Isıtmalı el tutamakları

Bu fonksiyon sadece ısıtmalı el tutamakları monte edilmişse kullanılabilir ve bunların etkinleştirilmesine, devre dışı bırakılmasına ve ayarlanmasına izin verir.

Fonksiyon menüsünden aşağı kaydırın ve "H.GRIPS" öğesini seçin ve düğmesine (4) basın.

Ardından "SET" görüntülenir ve geçerli ayar seviyesi yanıp söner.

İstediğiniz seviyeyi kaydırmak ve seçmek için (1) ve (2) düğmelerini kullanın: "KAPALI", "DÜŞÜK", "ORTA", "YÜKSEK".

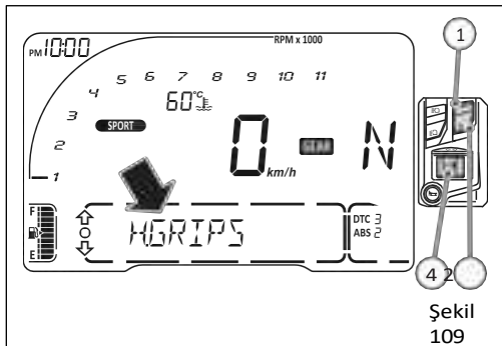
Seçilen seviyeyi onaylamak ve fonksiyondan çıkmak için (4) düğmesine basın.

Her seviye ilgili simge (A) ile ilişkilendirilmiştir.

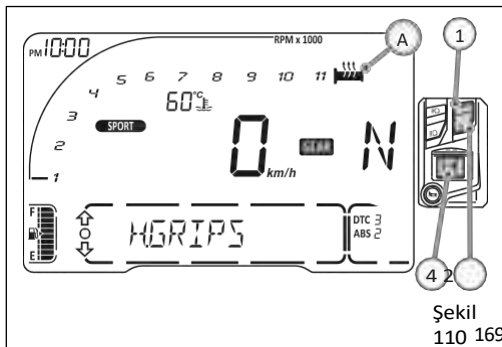


Not

Isıtmalı elciklerin fiilen açılması (ısıtılması) sadece motor çalıştığında ve belirli bir motor devrine ulaşıldığında ve bu değer korunduğunda gerçekleşir: ısıtma gücü 2.000 dev/dak'ya kadar %50 ile sınırlıdır.



Şekil
109



Şekil
110 169

ABS etkinleştirme/devre dışı bırakma

düğmelerinin etkin olduğunu gösterir.

Bu Fonksiyon, Ayar Menüsüne girmeden ABS sisteminin devre dışı bırakılmasını veya etkinleştirilmesini sağlar.



Not

ABS'nin "manuel" olarak devre dışı bırakılması ve etkinleştirilmesi sadece ENDURO Sürüş Modunda mümkündür.

ABS etkinleştirilmişse, gösterge panelinde "ABS-ON" (ABS AÇIK) görünür.

"ABS-ON" görüntülendiğinde, ABS'yi devre dışı bırakmak için düğmeye (4) basın.

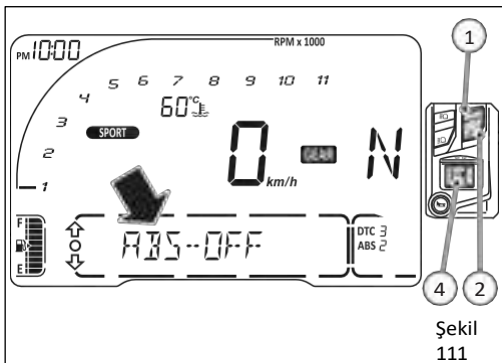


Not

ABS devre dışı bırakma prosedürünü etkinleştirmek için araç hızı 5 k m / s a (3 mph) veya altında olmalıdır; böyle değilse, Menü işlevlerini yalnızca (1) ve (2) düğmelerini kullanarak kaydırabilirsiniz.

Menü içinde (4) düğmesine basıldığında, 2 saniye boyunca "BEKLE..." görüntülenir. Bu süre zarfında, (1) ve (2) düğmeleri aracılığıyla Menü kaydırma devre dışı bırakılır.

Sistem devre dışı bırakıldığında, "ABS OFF" görüntülenir, ABS uyarı ışığı yanarak ABS'nin devre dışı bırakıldığını ve (1) ve (2)



saniye boyunca "BEKLE..." görüntülenir. Bu süre zarfında, (1) ve (2) düğmeleri aracılığıyla Menü kaydırma devre dışı bırakılır.

ABS devre dışı bırakılmışsa, gösterge panelinde "ABS-OFF" yazısı görünür ve ABS ışığı yanar. "ABS-OFF" görüntülendiğinde, ABS'yi etkinleştirmek için düğmeye (4) basın.

Not

ABS etkinleştirme prosedürünü etkinleştirmek için araç hızı 5 k m / s a (3 mph) veya altında olmalıdır; böyle değilse, Menü işlevlerini yalnızca (1) ve (2) düğmelerini kullanarak kaydırabilirsiniz.

Menü içinde (4) düğmesine basıldığında, 2



Sistem etkinleştirildiğinde, "ABS-ON" görüntülenir, A B S ışığı yanarak ABS'nin etkin olduğunu ve (1) ve (2) düğmelerinin etkinleştirildiğini gösterir.

ABS durumu 5 saniye içinde değişmezse, gösterge paneli Menü içindeki "BEKLE..." mesajını 3 saniye yanıp sönen "ABS-ERR" mesajı ile değiştirecektir.

3 saniye sonra:

- devre dışı bırakma talep edilmişse, gösterge paneli otomatik olarak tekrar "ABS-ON" gösterir ve gerekirse talep tekrar yapılabilir;
- etkinleştirme talep edilmişse, gösterge paneli otomatik olarak tekrar "ABS-OFF" gösterir ve gerekirse talep tekrar yapılabilir.

Ayar menüsü (SETTING MENU) Bu

menü bazı motosiklet fonksiyonlarının etkinleştirilmesini, devre dışı bırakılmasını ve ayarlanmasını sağlar.

Güvenlik nedenleriyle, bu Menüye yalnızca gerçek araç hızı 5 km/sa (3 mph) veya daha düşük olduğunda girebilirsiniz. AYAR MENÜSÜ içindeyseniz ve gerçek araç hızı 5 km/sa (3 mph) değerini aşarsa gösterge paneli otomatik olarak AYAR MENÜSÜ'nden çıkar ve ana ekranı görüntüler.

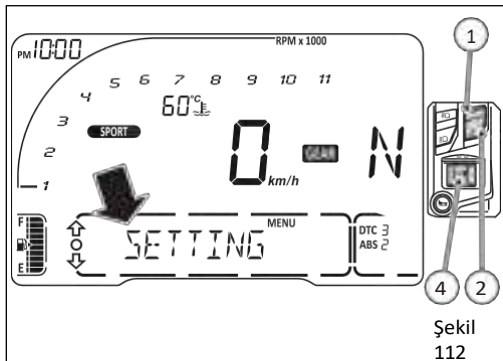
AYAR MENÜSÜ'ne erişmek için, Menü içinde "AYAR MENÜSÜ"nü seçmek için (1) veya (2) düğmesini kullanın ve (4) düğmesine basın.



Not

Boş daire sembolü  yalnızca gerçek araç hızı 5 km/sa (3 mph) veya daha düşük olduğunda görüntülenir: gerçek araç hızı 5 km/sa (3 mph) veya daha düşükse ve aniden

5 km/sa (3 mph) üzerindeyse, boş daire sembolü  kapanır ve araç hızı tekrar 5 km/sa (3 mph) veya daha düşük olduğunda tekrar yanar.



Şekil
112

AYAR MENÜSÜNE girdiğinizde, gösterge paneli aşağıdaki işlevleri görüntüler:

- BİNİŞ MODU
- PIN KODU
- TARİH AYARI
- SAAT AYARI
- ARKA IŞIK
- BİRİM AYARI
- SERVİS BİLGİLERİ
- LASTİK KALİBRASYONU
- BLUETOOTH - yalnızca Bluetooth modülü (sayfa 22) takılıysa etkindir
- GÖSTERGELERİ KAPATIN
- RPM
- AKÜ



Önemli

Güvenlik nedeniyle, bu Menünün motosiklet dururken kullanılması tavsiye edilir.

AYAR MENÜSÜ'nün yukarıdaki işlevlerini tek tek görüntülemek için (1) veya (2) düğmesine basın: özellikle, bir sonraki öğeyi görüntülemek için (2) düğmesini ve bir önceki öğeyi görüntülemek için (1) düğmesini kullanın.

Gerekli fonksiyonu görüntüledikten sonra, düğmesine basın

(4) düğmesine basarak ilgili menü sayfasını açın.

İşlev mevcut değilse veya geçici olarak devre dışı bırakılmışsa, menü sayfası açılmaz.

AYAR MENÜSÜ'nden çıkmak için düğmeyi (2) 2 saniye basılı tutun.

Sürüş Modunun Özelleştirilmesi (SÜRÜŞ MODU)

Her sürüş modunun tüm ayarları özelleştirilebilir.

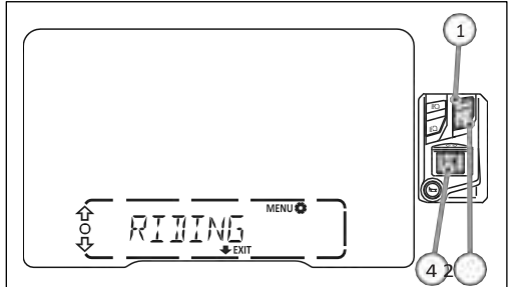
AYAR MENÜSÜ'ne girin.

(1) veya (2) düğmesine basarak BİNİŞ MODU'nu seçin. İşlev görüntülediğinde, düğmeye (4) basın. Fonksiyona girdikten sonra ekranda mevcut dört sürüş modu "SPORT", "TOURING", "URBAN", "ENDURO" gösterilir ve yanıp sönen bir ok "SPORT" sürüş modunu işaret eder.

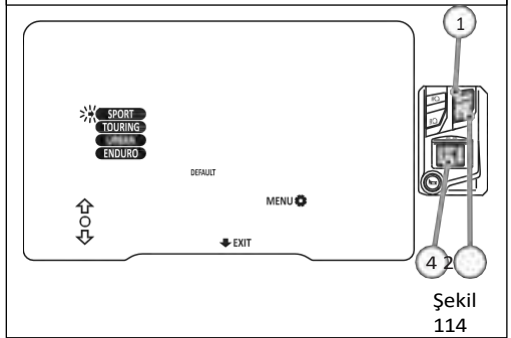
Aşağıdakileri yapmak için (1), (2) ve (4) düğmelerini kullanabilirsiniz:

- özelleştirilecek sürüş modunu seçmek için (1) ve (2) düğmelerini kullanın, ardından seçilen sürüş modunun özelleştirmesine girmek için (4) düğmesine basın;
- (1) ve (2) düğmelerini kullanarak "DEFAULT" (yanıp sönen çerçeve) ögesini seçin, ardından dört Sürüş Modunun tümü için varsayılan değerleri geri yüklemek için (4) düğmesine 2 saniye basın (ALL DEFAULT).

Çıkmak ve önceki ekrana geri dönmek için düğmeye (2) 2 saniye basılı tutun.



Şekil
113



Şekil
114

Her bir sürüş stili için özelleştirilebilen parametreler şunlardır:

- MOTOR
- DTC
- ABS
- DQS (yalnızca DQS seçeneği mevcutsa etkin)
- DEFAULT

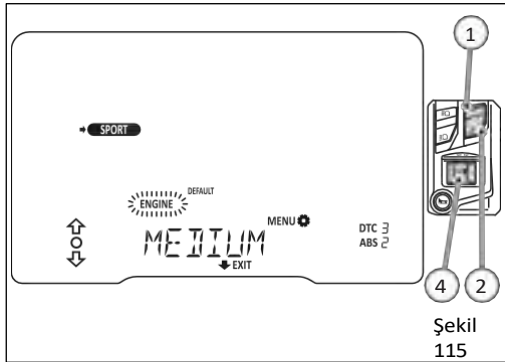
Seçilen sürüş modunun özelleştirme menüsüne girildiğinde ENGINE parametresi otomatik olarak vurgulanır (ilgili parametre yanıp söner) ve listelenen sırayla mevcut tüm bilgileri (seçilen parametre yanıp söner) seçmek için (1) ve (2) düğmelerini kullanarak menü öğelerini kaydırmak mümkündür.

Parametre vurgulandığında, ayarları düzenleyebileceğiniz parametre özelleştirme sayfasına girmek için düğmesine (4) basın.



Dikkat

Parametrelerdeki değişiklikler yalnızca motosiklet kurulumu konusunda uzman kişiler tarafından yapılmalıdır; parametreler yanlışlıkla değiştirilirse, fabrika ayarlarına geri dönmek için "DEFAULT" işlevini kullanın.



Şekil
115

Çıkmak ve önceki ekrana geri dönmek için düğmeyi (2) 2 saniye basılı tutun.

Sürüş Modunu Özelleştirme: Motor ayarı

Bu işlev, her sürüş moduyla ilişkili motor gücünü özelleştirir.

AYAR MENÜSÜ'ne girin.

düğmesine basarak BİNİŞ MODU seçeneğini (A) seçin (1) veya (2).

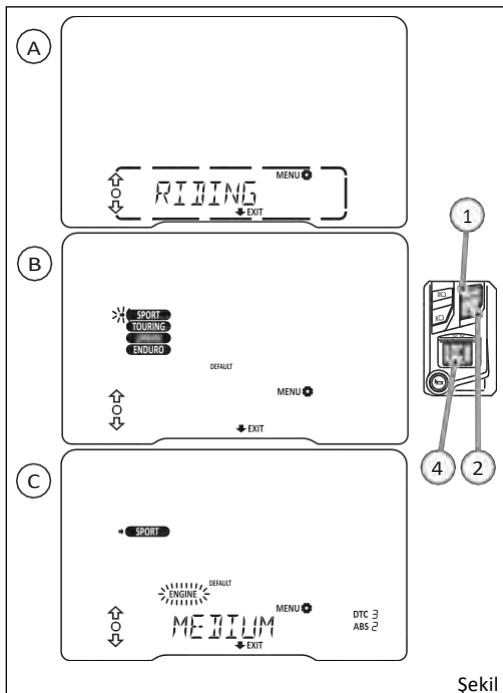
İşlev vurgulandıktan sonra (4) düğmesine basın.

BİNİŞ MODU menüsünü açarsınız.

(1) veya (2) düğmesine basarak istediğiniz sürüş modunu SPORT, TOURING, URBAN veya ENDURO (B) seçin. İstenen sürüş modu seçildikten sonra (sürüş modunun yanında yanıp sönen ok), düğmeye (4) basın.

Seçilen sürüş modu özelleştirme Menüsünü açarsınız (örneğin, "SPORT").

Özelleştirilecek parametreyi seçmek için ENGINE (C) düğmesine (1) veya (2) basın, böylece yanıp sönmeye başlar. İstenen parametre vurgulandıktan sonra (4) düğmesine basın.



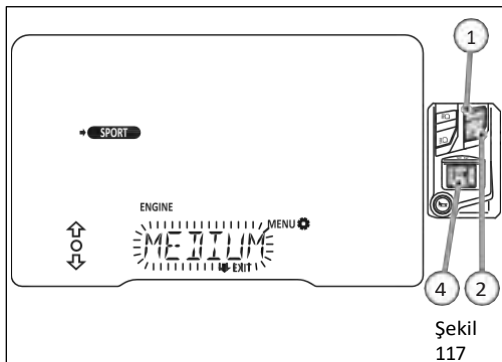
Şekil

Fonksiyona girildiğinde, o anda ayarlanmış olan motor gücü ("YÜKSEK", "ORTA" veya "DÜŞÜK") yanıp sönmeye başlar.

İstenen yeni motor gücünü seçmek için (1) ve (2) düğmelerini kullanın ve onaylamak için (4) düğmesine basın.

Gösterge paneli yeni ayarlanan seviyeyi gösterir ve otomatik olarak önceki ekrana geri döner.

Bu aşamada, o anda ayarlı olan seviyeyi değiştirmeden çıkmak için düğmeyi (2) 2 saniye basılı tutun.



Şekil
117

Sürüş Modunun Özelleştirilmesi: DTC seviye ayarı

Bu fonksiyon seçilen sürüş modu için DTC seviyesini devre dışı bırakır veya ayarlar.

AYAR MENÜSÜ'ne girin.

düğmesine basarak BİNİŞ MODU seçeneğini (A) seçin (1) veya (2).

İşlev vurgulandıktan sonra (4) düğmesine basın.

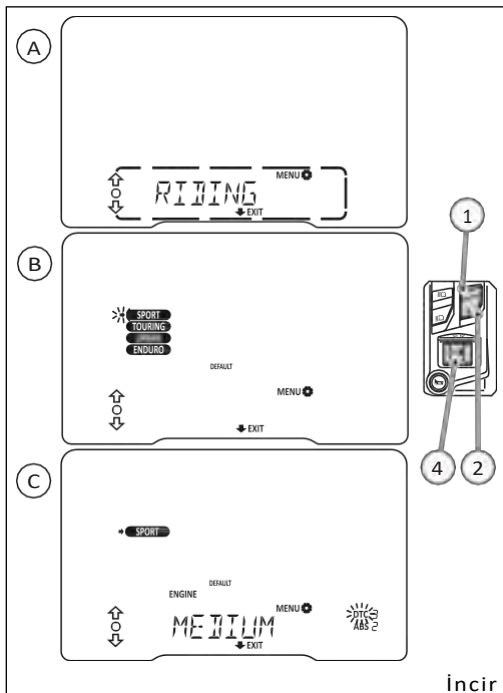
BİNİŞ MODU menüsünü açarsınız.

(1) veya (2) düğmesine basarak istediğiniz sürüş modunu SPORT, TOURING, URBAN veya ENDURO (B) seçin. İstenen sürüş modu seçildikten sonra (sürüş modunun yanında yanıp sönen ok), düğmeye (4) basın.

Seçilen sürüş modu özelleştirme Menüsünü açarsınız (örneğin, "SPORT").

Özelleştirilecek parametreyi seçmek için (1) veya (2) düğmesine basın DTC (C) yanıp sönmeye başlar.

İstenen parametre vurgulandıktan sonra (4) düğmesine basın.



İncir

Fonksiyona girildiğinde, DTC değeri yanıp sönmeye başlar.

İstenen değeri ayarlamak için (1) ve (2) düğmelerini kullanın; bu değer 1 ila 8 veya "KAPALI", yani DTC devre dışı olabilir. Onaylamak için (4) düğmesine basın.

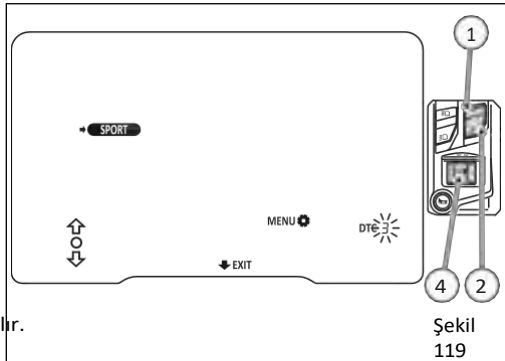
Gösterge paneli yeni ayarlanan seviyeyi gösterir ve otomatik olarak önceki ekrana geri döner.

Bu aşamada, o anda ayarlı olan seviyeyi değiştirmeden çıkmak için düğmeyi (2) 2 saniye basılı tutun.



Not

"- " (Kapalı) ayarlandığında, DTC devre dışı bırakılır.



Sürüş Modunun Özelleştirilmesi: ABS ayarı

Bu fonksiyon seçilen sürüş modu için ABS seviyesini devre dışı bırakır veya ayarlar.

AYAR MENÜSÜ'ne girin.

düğmesine basarak BİNİŞ MODU seçeneğini (A) seçin (1) veya (2).

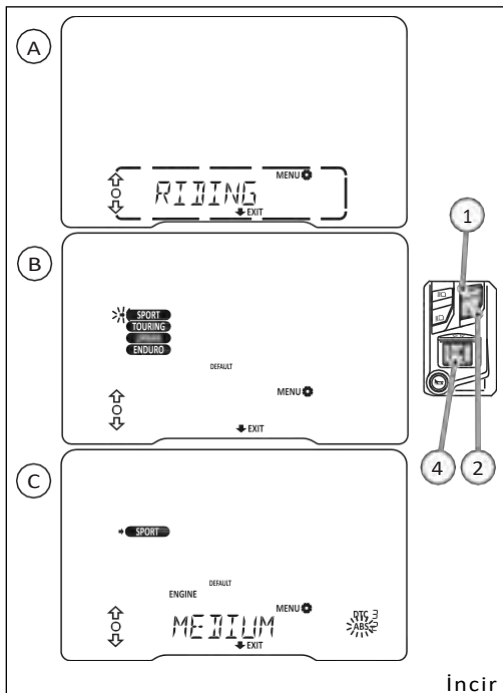
İşlev vurgulandıktan sonra (4) düğmesine basın.

BİNİŞ MODU menüsünü açarsınız.

(1) veya (2) düğmesine basarak istediğiniz sürüş modunu SPORT, TOURING, URBAN veya ENDURO (B) seçin. İstenen sürüş modu seçildikten sonra (sürüş modunun yanında yanıp sönen ok), düğmeye (4) basın.

Seçilen sürüş modu özelleştirme Menüsünü açarsınız (örneğin, "SPORT").

Özelleştirilecek parametreyi seçmek için (1) veya (2) düğmesine basın ABS (C) böylece yanıp sönmeye başlar. İstenen parametre vurgulandıktan sonra (4) düğmesine basın.



İncir

120

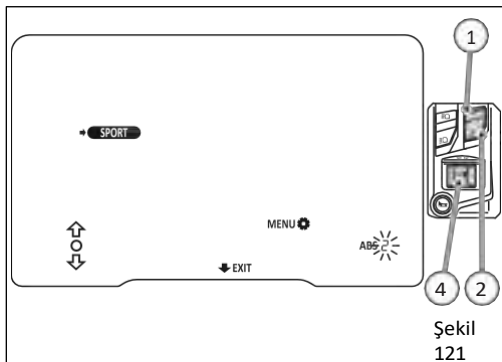
175

Fonksiyona girerken ABS değeri yanıp sönmeye başlar.

İstenen değeri ayarlamak için (1) ve (2) düğmelerini kullanın, bu değer 1 ila 3 olabilir. Onaylamak için (4) düğmesine basın.

Gösterge paneli yeni ayarlanan seviyeyi gösterir ve otomatik olarak önceki ekrana geri döner.

Bu aşamada, ayarlanmış olan seviyeyi değiştirmeden çıkmak için düğmeyi (2) 2 saniye boyunca basılı tutun.



Sürüş Modunu Özelleştirme: DQS etkinleştirme/devre dışı bırakma - aksesuar

Bu fonksiyon seçilen sürüş modu için DQS seviyesini devre dışı bırakır veya ayarlar: DQS isteğe bağlı bir özelliktir.

AYAR MENÜSÜ'ne girin.

düğmesine basarak BİNİŞ MODU seçeneğini (A) seçin (1) veya (2).

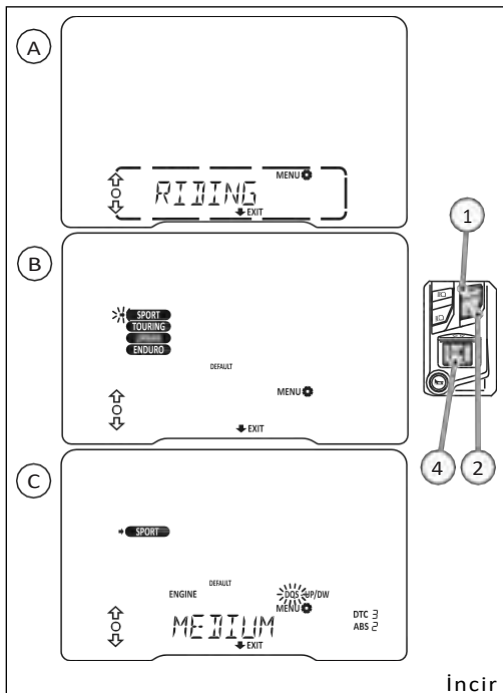
Fonksiyon vurgulandıktan sonra (4) düğmesine basın.

BİNİŞ MODU menüsünü açarsınız.

(1) veya (2) düğmesine basarak istediğiniz sürüş modunu SPORT, TOURING, URBAN veya ENDURO (B) seçin. İstenen sürüş modu seçildikten sonra (sürüş modunun yanında yanıp sönen ok), düğmeye (4) basın.

Seçilen sürüş modu özelleştirme Menüsünü açarsınız (örneğin, "SPORT").

Özelleştirilecek parametreyi seçmek için (1) veya (2) düğmesine basın "DQS -" (C) böylece yanıp sönmeye başlar. İstenen parametre vurgulandıktan sonra (4) düğmesine basın.



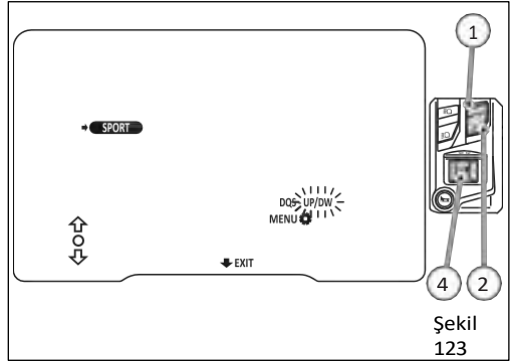
İncir

Fonksiyona girildiğinde, DQS değeri yanıp sönmeye başlar.

Gerekli değeri ayarlamak için (1) ve (2) düğmelerini kullanın; bu değer "DQS - UP/DW" veya "DQS -", yani DQS devre dışı olabilir. Onaylamak için (4) düğmesine basın.

Gösterge paneli daha sonra yeni ayarlanan seviyeyi gösterir ve otomatik olarak önceki ekrana geri döner.

Bu aşamada, o anda ayarlı olan seviyeyi değiştirmeden çıkmak için düğmeyi (2) 2 saniye basılı tutun.



Şekil
123

Sürüş Modunu Özelleştirme: Varsayılan ayarlara sıfırla (DEFAULT)

Bu işlem, belirli bir sürüş moduyla ilişkili parametreler için Ducati tarafından ayarlanan varsayılan değerlerin geri yüklenmesini sağlar.

AYAR MENÜSÜ'ne girin.

düğmesine basarak BİNİŞ MODU seçeneğini (A) seçin (1) veya (2).

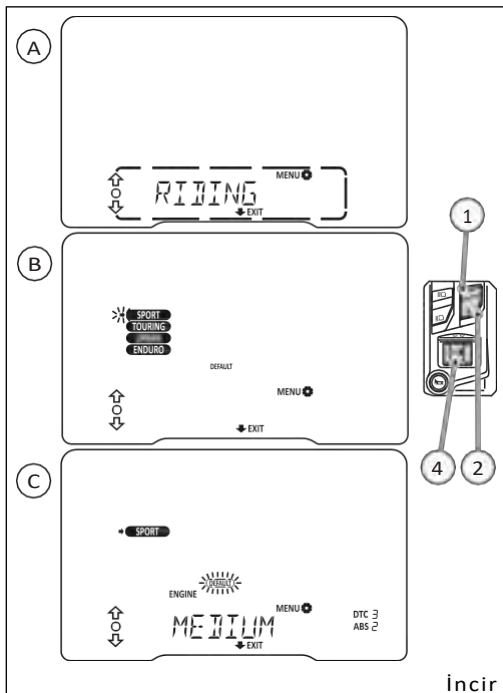
Fonksiyon vurgulandıktan sonra (4) düğmesine basın.

BİNİŞ MODU menüsünü açarsınız.

(1) veya (2) düğmesine basarak istediğiniz sürüş modunu SPORT, TOURING, URBAN veya ENDURO (B) seçin. İstenen sürüş modu seçildikten sonra (sürüş modunun yanında yanıp sönen ok), düğmeye (4) basın.

Seçilen sürüş modu özelleştirme Menüsünü açarsınız (örneğin, "SPORT").

"DEFAULT" (VARSAYILAN) seçeneğini (C) seçmek için (1) veya (2) düğmesine basın, böylece yanıp sönmeye başlar.



İncir

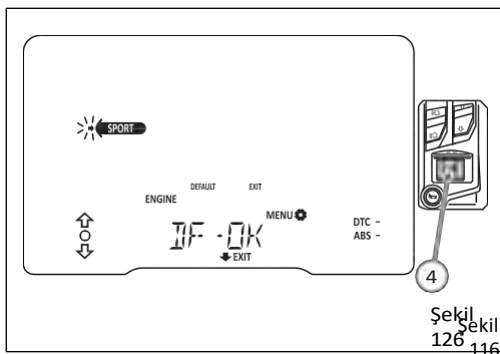
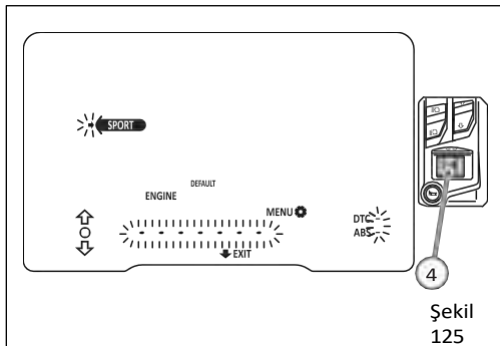
Düğmeye (4) 2 saniye basın: gösterge paneli seçilen Sürüş Modu için varsayılan değerleri geri yükleyecek ve 2 saniye boyunca aşağıdakileri görüntüleyecektir:

- yanıp sönen tire işaretleri "-----" Menüde
- DTC ve ABS değerleri yerine yanıp sönen "-" sembolü
- seçilen sürüş modunun yanındaki yanıp sönen ok

Daha sonra gösterge paneli, DTC ve ABS değerleri yerine sabit "-" sembolü ile birlikte 2 saniye daha Menü içinde sabit "DF - OK" göstergesini gösterecektir.

Bu 2 saniyeden sonra, gösterge paneli Sürüş Modu varsayılan değerleriyle parametreleri görüntüler ve önceki sayfaya geri döner.

Bu aşamada, o anda ayarlı olan seviyeyi değiştirmeden çıkmak için düğmeyi (2) 2 saniye basılı tutun.



Sürüş Modunun Özelleştirilmesi:

Varsayılan ayarlara sıfırlama (ALL

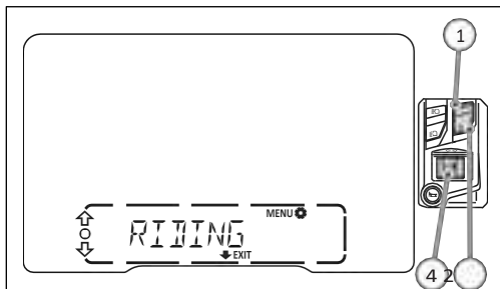
DEFAULT) Bu işlem, tüm sürüş modlarıyla ilişkili ENGINE, DTC, ABS ve DQS parametreleri için tüm varsayılan değerlerin geri yüklenmesini sağlar.

AYAR MENÜSÜ'ne girin.

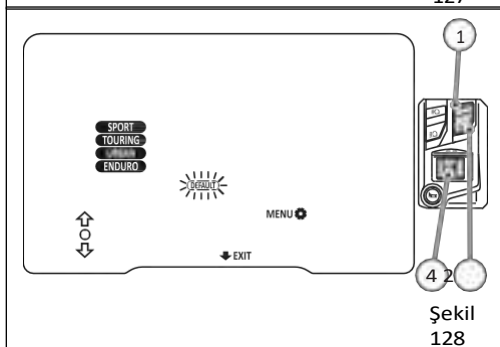
(1) veya (2) düğmesine basarak BİNİŞ MODU'nu seçin. İşlev vurgulandığında, düğmeye (4) basın.

BİNİŞ MODU menüsünü açarsınız.

DEFAULT seçeneğini seçmek için (1) veya (2) düğmesine basın, böylece yanıp sönmeye başlar.



Şekil
127



Şekil
128

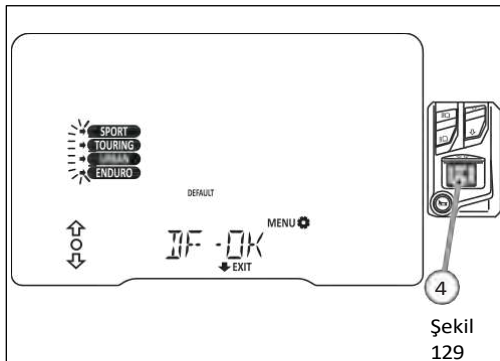
Düğmeye (4) 2 saniye basın: gösterge paneli tüm Sürüş Modları için varsayılan değerleri geri yükleyecektir. Gösterge panelinde 2 saniye boyunca dört Sürüş Modu görüntülenir "SPORT", "TOURING", "URBAN" ve "ENDURO".

Sürüş Modlarının solunda yanıp sönen dört okla birlikte sabit göstergeler olarak "ENDURO".

Ardından, gösterge paneli 2 saniye daha sabit "DF - OK" göstergesini gösterecektir.

2 saniyenin sonunda gösterge paneli otomatik olarak bir önceki ekrana geri döner.

Bu aşamada, o anda ayarlı olan seviyeyi değiştirmeden çıkmak için düğmeyi (2) 2 saniye basılı tutun.



PIN KODUNUN

ETKİNLEŞTİRİLMESİ (PIN KODU) Bu

fonksiyon kullanıcının PIN K O D U N U

etkinleştirmesini veya değiştirmesini sağlar.

PIN KODU başlangıçta motosiklette mevcut değildir, kullanıcı tarafından gösterge paneline 4 haneli PIN kodunu girerek etkinleştirilmelidir, aksi takdirde bir arıza durumunda motosiklet geçici olarak çalıştırılmaz.

Bu işlevi etkinleştirmek için aşağıdaki "PIN KODUNUN ETKİNLEŞTİRİLMESİ" prosedürüne bakın.

PIN kodunu değiştirmek için "PIN KODUNU DEĞİŞTİRME" prosedürü sayfa 187'ye bakın.

Arıza durumunda motosikleti geçici olarak çalıştırmak için lütfen "PIN KODU ile motosiklet çalışmasının yeniden sağlanması" sayfa 187 prosedürüne bakın.



Dikkat

Motosiklet sahibi PIN kodunu etkinleştirmelidir (kaydetmelidir); zaten kaydedilmiş bir PIN varsa, işlevi "sıfırlamak" için bir Yetkili Ducati Satıcısına başvurun. Bu prosedürü gerçekleştirmek için Yetkili Ducati Bayisi sizden motosikletin sahibi olduğunu göstermenizi isteyebilir.

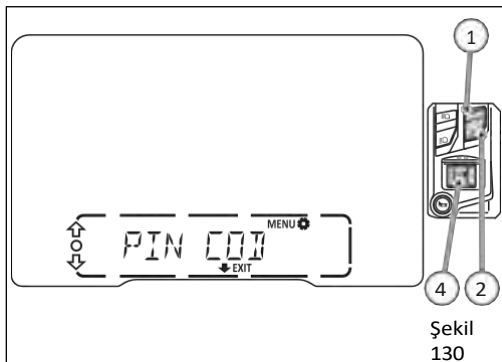
PIN KODUNUN Etkinleştirilmesi

PIN KODU işlevini etkinleştirmek ve kendi PIN KODUNUZU girmek için AYAR MENÜSÜNÜ açmanız gerekir. (1) veya (2) düğmesine basarak PIN KODU seçeneğini seçin. İşlev vurgulandıktan sonra (4) düğmesine basın.



Not

Bu işleve erişirken "OLD:" görüntülenirse, ardından yanıp sönen dört çizgi "-----", bu şu anlama gelir
zaten kayıtlı bir PIN olduğunu ve bu nedenle işlevin zaten etkin olduğunu gösterir.



Şekil
130

Bu işleve erişirken, "PIN:" göstergesi ve ardından yanıp sönen dört çizgi "- - - -" (A) görüntülenecektir.

Herhangi bir PIN KODU etkinleştirmeden önceki göstergeye geri dönmek için düğmeyi (2) 2 saniye basılı tutun.

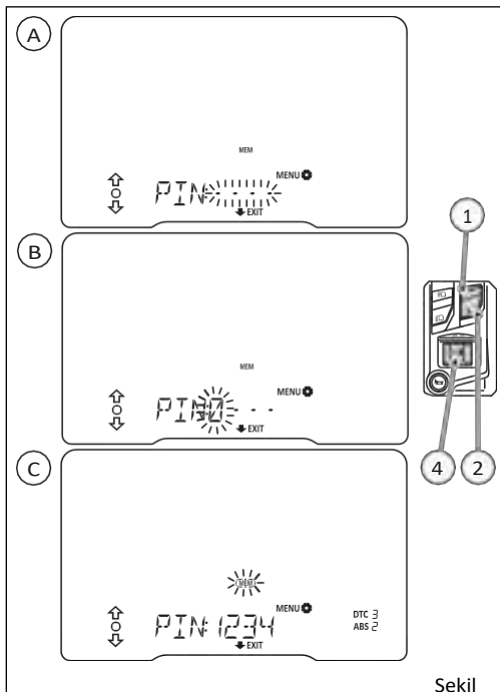
Düğmeye (4) basarsanız, yanıp sönen 4 kısa çizgi ile "-----" düğmesine bastığınızda gösterge paneli PIN

KOD girme prosedürü.

Kodun girilmesi (B):

- 1) (4) düğmesine basın, bir hane "0"ı gösterecek şekilde yanıp sönmeye başlar;
- 2) Tuşa (1) her bastığınızda görüntülenen sayı bir (+ 1) artarak "9" a kadar yükselir ve ardından "0" dan tekrar başlar;
- 3) Düğmeye (2) her bastığınızda görüntülenen sayı "1" e kadar bir (- 1) azalır ve ardından "0" dan tekrar başlar;
- 4) Numarayı onaylamak ve bir sonraki haneye geçmek için (4) düğmesine basın.

PIN KODUNUN tüm 4 hanesini onaylayana kadar işlemleri tekrarlayın.



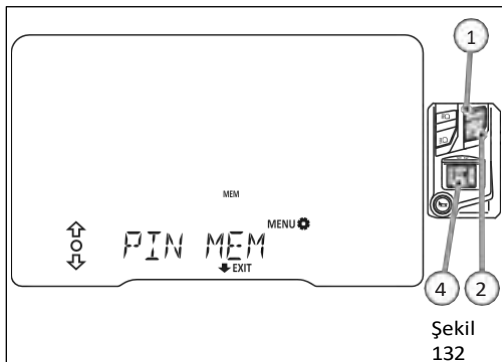
Şekil

Dördüncü ve son rakamı onaylamak için (4) düğmesine bastığınızda, MEM ögesi çerçevesi (C, Şekil 131) yanıp söner. Şimdi aşağıdakileri yapmak için (1) ve (2) düğmelerini kullanabilirsiniz:

- PIN kodunu kaydetmeden işlevden çıkmak için düğmeyi (2) 2 saniye basılı tutun;
- ayarlanan kodun her rakamını (yanıp sönen) seçin ve bunları düzenlemek için düğmeye (4) basın ve kod giriş prosedürünü tekrarlayın;
- MEM (yanıp sönen çerçeve) (C, Şekil 131) ögesini seçin ve yeni PIN KODUNU kaydetmek için düğmeye (4) basın. Ardından gösterge paneli 2 saniye boyunca "PIN MEM" ibaresini gösterir ve önceki ekrana geri döner.

Çıkmak ve önceki ekrana geri dönmek için düğmeyi (2) 2 saniye basılı tutun.

İlk PIN KODU kaydedildikten sonra, bu menü sayfası artık kullanılamaz ve yerini PIN KODU değiştirme sayfası alır. İlk PIN KODUNUN girildiği sayfa aktiftir ve yalnızca PIN KODU işlevi sıfırlandığında tekrar kullanılabilir (ancak bu yalnızca bir DUCATI Yetkili Satıcısında mümkündür).



Şekil
132

PIN KODUNUN (PIN KODU) Değiştirilmesi

Mevcut PIN KODUNU değiştirmek ve yeni bir PIN KODU etkinleştirmek için AYAR MENÜSÜNÜ açmanız gerekir. (1) veya (2) düğmesine basarak PIN KODU seçeneğini seçin.

İşlev vurgulandıktan sonra (4) düğmesine basın.



Not

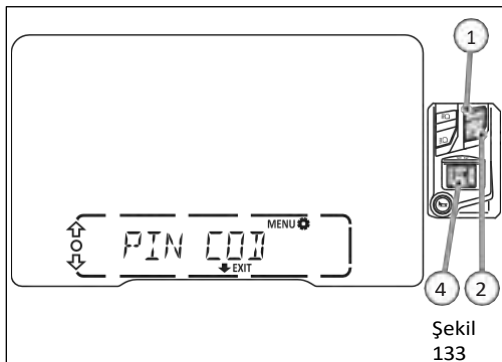
PIN KODUNU değiştirmek için önceden kaydedilmiş PIN kodunu bilmeniz gerekir.



Not

Bu işleve erişirken "PIN:" görüntülenirse ve yanıp sönen dört tire "-----" gösteriliyorsa, bu şu anlama gelir

PIN KODU'nun hiç etkinleştirilmediğini ve bunun yapılması gerektiğini.



Eski Pin Kodu giriliyor:

Bu işleve erişirken, "OLD:" göstergesi ve ardından yanıp sönen dört çizgi görüntülenecektir "-----" (A).

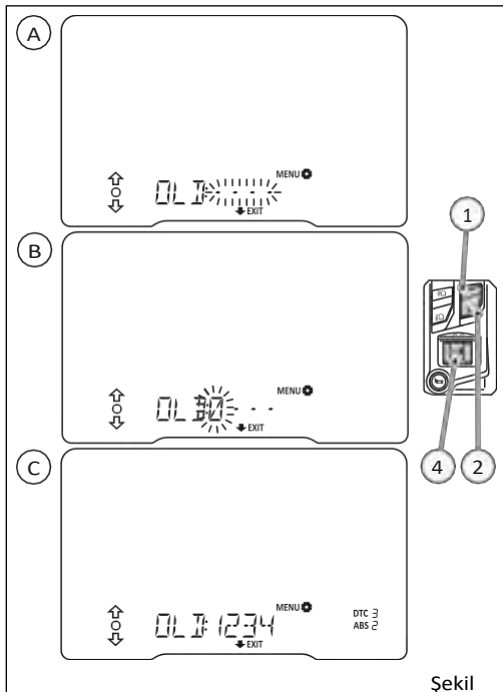
PIN KODUNU düzenlemeden önceki göstergeye geri dönmek için düğmeyi (2) 2 saniye basılı tutun.

Eski kodun (B) girilmesi:

- 1) (4) düğmesine basın, bir hane "0 "ı gösterecek şekilde yanıp sönmeye başlar;
- 2) Tuşa (1) her bastığınızda görüntülenen sayı bir (+ 1) artarak "9 "a kadar yükselir ve ardından "0 "dan tekrar başlar;
- 3) Düğmeye (2) her basışınızda görüntülenen sayı "1 "e kadar bir (- 1) azalır ve ardından "0 "dan tekrar başlar;
- 4) Numarayı onaylamak ve bir sonraki haneye geçmek için (4) düğmesine basın.

PIN KODU'nun (C) tüm 4 hanesini onaylayana kadar işlemleri tekrarlayın.

Dördüncü ve son rakamı (C, Şekil 134) onaylamak için düğmeye (4) bastığınızda, gösterge paneli aşağıdaki gibi yanıt verir:



Şekil
134

- PIN doğru değilse, gösterge paneli 2 saniye boyunca yanıp sönen "WRONG" (YANLIŞ) mesajını gösterir ve PIN KODU düzenleme işlevinden çıkar. Daha sonra eski kodu seçip tekrar girebilirsiniz
(A, Şekil 134)
- PIN doğruysa, gösterge panelinde 2 saniye boyunca "DOĞRU" ibaresi görüntülenir ve ardından yeni kodun girileceği sayfa görüntülenir.

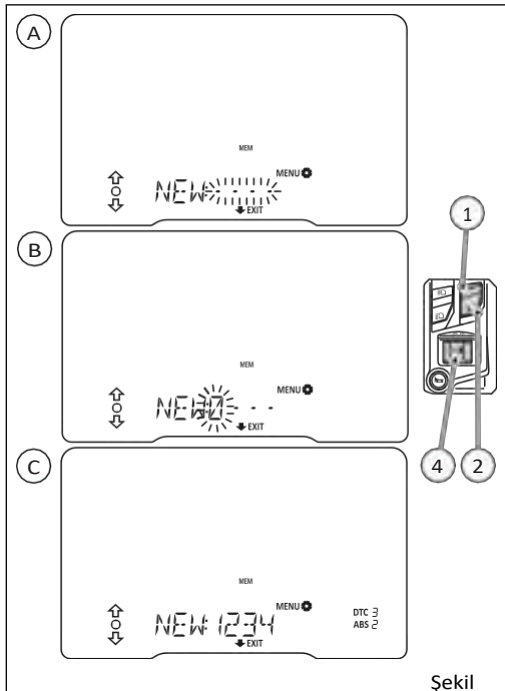
Yeni Pin Kodu giriliyor:

Bu işleve erişirken, "YENİ:" göstergesi ve ardından yanıp sönen dört çizgi görüntülenecektir "-----" (A).

Yeni kodun girilmesi (B):

- 1) (4) düğmesine basın, bir hane "0" ı gösterecek şekilde yanıp sönmeye başlar;
- 2) Tuşa (1) her bastığınızda görüntülenен sayı (+ 1) artarak "9" a kadar yükselir ve ardından "0" dan tekrar başlar;
- 3) Düğmeye (2) her basışınızda görüntülenен sayı "1" e kadar bir (- 1) azalır ve ardından "0" dan tekrar başlar;
- 4) Numarayı onaylamak ve bir sonraki haneye geçmek için (4) düğmesine basın.

PIN KODU'nun (C) tüm 4 hanesini onaylayana kadar işlemleri tekrarlayın.



Şekil
134

Dördüncü ve son rakamı onaylamak için (4) düğmesine bastığınızda, MEM ögesi çerçevesi yanıp söner.

Şimdi aşağıdakileri yapmak için (1), (2) ve (4) düğmelerini kullanın:

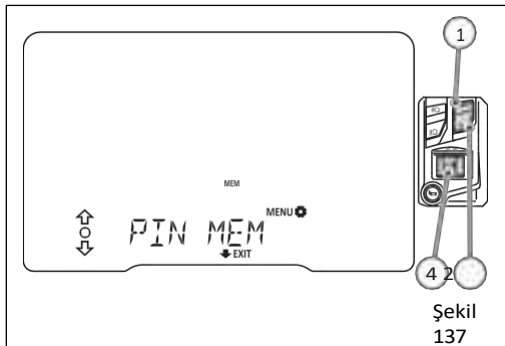
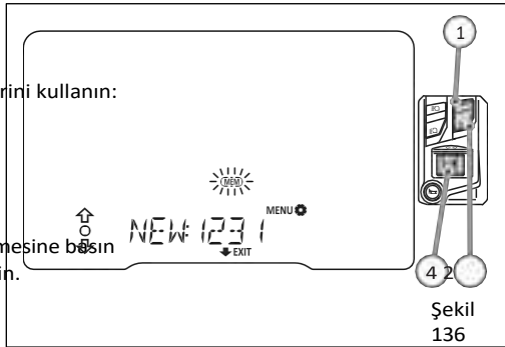
- PIN kodunu kaydetmeden işlevden çıkmak için düğmeyi (2) 2 saniye basılı tutun;
- ayarlanan kodun her rakamını (yanıp sönen) seçin ve bunları düzenlemek için düğmeye (4) basın ve kod giriş prosedürünü tekrarlayın;
- MEM (yanıp sönen çerçeve) ögesini seçin ve düğmesine basın (4) düğmesine basarak yeni PIN KODUNU kaydedin. Ardından gösterge panelinde 2 saniye boyunca "PIN MEM" görüntülenir ve önceki ekrana geri dönlür.

Çıkmak ve önceki ekrana geri dönmek için düğmeyi (2) 2 saniye basılı tutun.



Not

PIN KODUNUZU sınırsız sayıda değiştirebilirsiniz.



Tarih ayarı (TARİH AYARI) Bu işlev kullanıcının tarihi düzenlemesini sağlar. AYAR MENÜSÜ'ne girin. düğmesine basarak "TARİH AYARI" seçeneğini seçin (1) veya (2). Fonksiyon vurgulandıktan sonra (4) düğmesine basın.



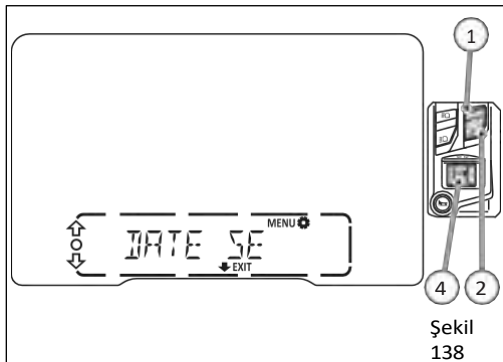
Önemli

Akü bağlantısı her kesildiğinde takvim tarihi sıfırlanır ve yeniden ayarlanması gerekir.

Görüntülenen mevcut ayarlar şunlardır:

- Y: yıl
- M: ay
- D: gün

Bu fonksiyona erişirken, düzenlenebilecek ilk parametre yıldır.



Şekil
138

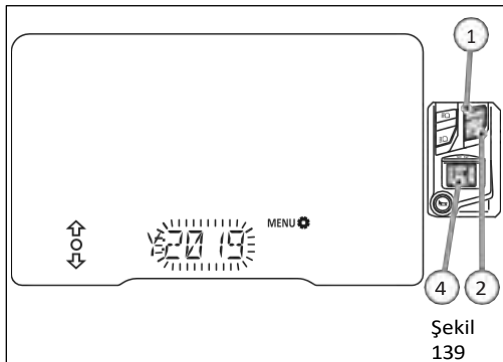
Yıl ayarı

Yıl 4 basamaklı değer yanıp söner.

Yıl değerini 1 artırmak için düğmeye (1) basın:
2000, 2001, 2099, 2000.

Yıl değerini 1 birim azaltmak için düğmeye (2) basın: 2099, 2098, 2000, 2099.

Ayarlanacak değere ulaştığınızda, onaylamak için (4) düğmesine basın. Gösterge paneli daha sonra ayarına geçer.



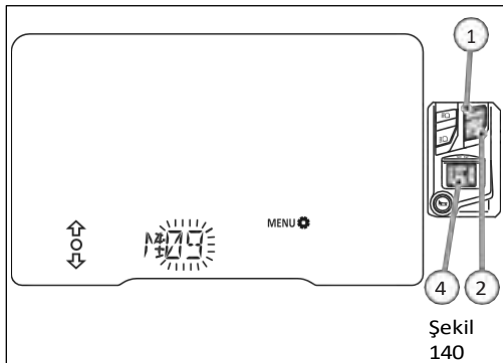
Ay ayarı

Ay 2 basamaklı değer yanıp söner.

Ay değerini 1 artırmak için (1) düğmesine basın:
01, 02, 12, 01.

Ay değerini 1 birim azaltmak için düğmeye (2) basın: 12,
11,.....01, 12.

Ayarlanacak değere ulaştığınızda, onaylamak için
düğmeye (4) basın. Gösterge paneli daha sonra gün
ayarına geçer.



Gün ayarı

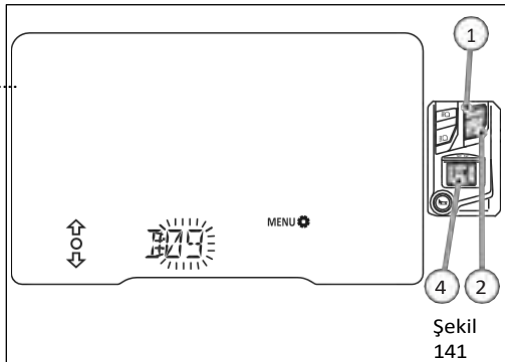
Gün 2 basamaklı değer yanıp sönmeye başlar.

Gün değerini 1 artırmak için düğmeye (1) basın: 01, 02, ..., 31, 01.

Gün değerini 1 birim azaltmak için düğmeye (2) basın: 31, 30, ..., 01, 31.

Ayarlanacak değere ulaştığınızda, onaylamak için (4) düğmesine basın. Gösterge paneli daha sonra ayarlanan tarihi kaydederek işlevden çıkar.

Tarih doğru değilse, gösterge paneli 6 saniye boyunca dönüşümlü olarak "WRONG" (YANLIŞ) ve "DATE" (TARİH) ibarelerini gösterir ve ardından yıl ayarı aşamasına geri döner.



SAAT AYARI

Bu fonksiyon kullanıcının saati ayarlamasını veya ayarlamasını sağlar. AYAR MENÜSÜ'ne girin. düğmesine basarak "SAAT AYARI" seçeneğini seçin (1) veya (2). İşlev vurgulandıktan sonra (4) düğmesine basın.

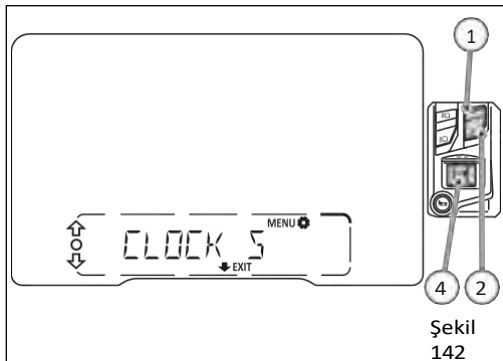


Not

Akü bağlantısı her kesildiğinde saat sıfırlanır ve kullanıcı tarafından yeniden ayarlanması gerekir.

Görüntülenen mevcut ayarlar şunlardır:

- AM / PM
- Saatler
- Dakika

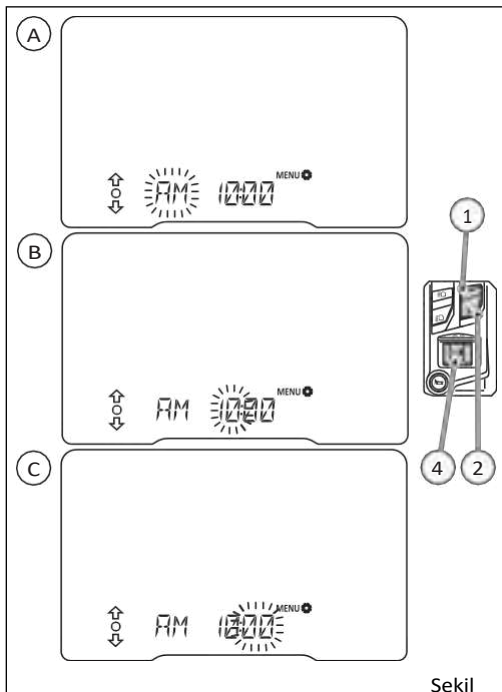


Bu ayar fonksiyonuna girerken, ayarlanacak ilk parametre AM / PM (yanıp sönen) (A)'dır. "AM" ile "PM" arasında geçiş yapmak için (1) ve (2) düğmelerini kullanın veya tam tersini yapın.

Saat ayarına geçmek için (4) düğmesine basın (saatler yanıp sönmeye başlayacaktır) (B). Saat değerini 1 artırmak ve 1 azaltmak için (1) ve (2) düğmelerini kullanın.

Dakika ayarına geçmek için (4) düğmesine basın (dakikalar yanıp sönmeye başlayacaktır) (C). Dakika değerini 1 artırmak ve 1 azaltmak için (1) ve (2) düğmelerini kullanın.

Dakika parametresini onaylamak için düğmeye (4) basıldığında, gösterge paneli ayarlanan zamanı kaydederek işlevden çıkar.



Şekil

Arka aydınlatma ayarı (BACKLIGHT)

Bu işlev arka aydınlatma yoğunluğunun

ayarlanmasını sağlar.

AYAR MENÜSÜ'ne girin.

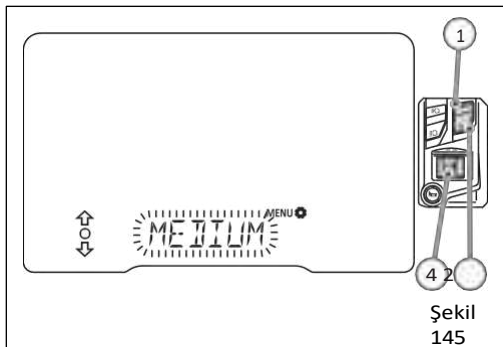
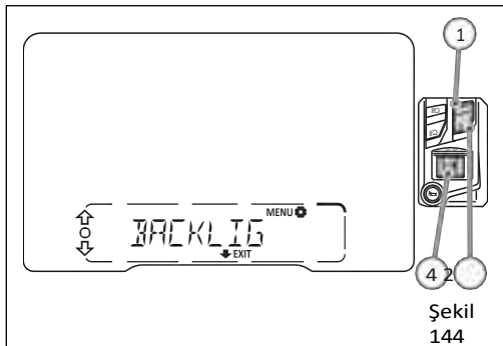
(1) veya (2) düğmesine basarak "BACKLIGHT" (ARKA IŞIK) ögesini seçin. İşlev vurgulandığında, düğmeye (4) basın.

Bu fonksiyona girildiğinde, gösterge panelinde o anda ayarlanmış olan değer yanıp söner.

(1) ve (2) düğmeleri ile mevcut ayarları kaydırmak ve seçmek (yanıp söner) mümkündür: "YÜKSEK", "ORTA", "DÜŞÜK".

Kullanıcı mevcut üç ayarı kaydırırken, gösterge paneli arka aydınlatmayı buna göre değiştirecektir. Seçilen değeri onaylamak için düğmeye (4) basın, gösterge paneli daha sonra işlevden çıkar.

Ayarı değiştirmeden fonksiyondan çıkmak için (2) düğmesine 2 saniye basın.



Ölçüm biriminin ayarlanması (UNITS SETTING)

Bu fonksiyon, görüntülenen değerlerin ölçüm birimlerinin değiştirilmesini sağlar.

AYAR MENÜSÜ'ne girin.

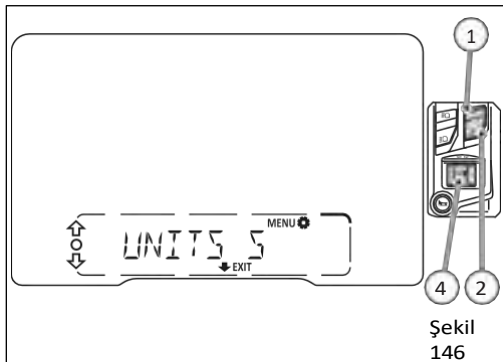
düğmesine basarak "BİRİM AYARI" seçeneğini seçin (1) veya (2).

İşlev vurgulandıktan sonra (4) düğmesine basın.

Birimi değiştirmenin mümkün olduğu ölçümler şunlardır:

- HIZ;
- sıcaklık (TEMP.);
- yakıt tüketimi (CONS.).

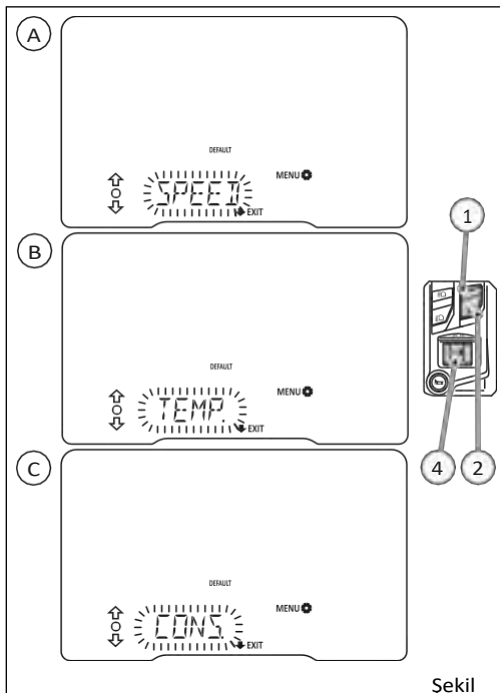
Bu fonksiyona girerken, gösterge panelinde yanıp sönen "SPEED" görüntülenecektir.



Şekil
146

Kaydırmak için (1) ve (2) düğmelerini kullanın ve "SPEED" (A), "TEMP." (B), "KONS." (C), "DEFAULT" (yanıp sönüyor çerçeve).

Ölçüm birimini değiştirmek için, değiştirmek istediğiniz parametreyi seçin ve ardından düğmesine (4) basın.



Şekil
147

Ölçüm birimlerinin ayarlanması: Hız

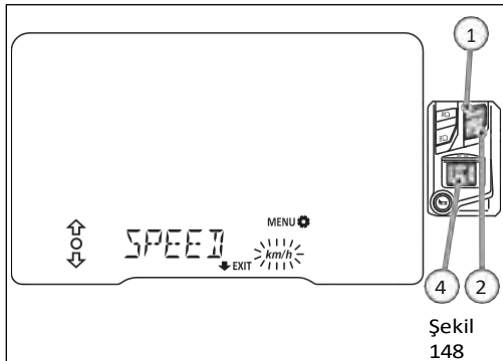
Bu fonksiyon hız ölçü birimlerinin (ve dolayısıyla kat edilen mesafenin) değiştirilmesini sağlar.

Bu fonksiyona girerken, o anda kullanılan birim yanıp söner.

(1) ve (2) düğmeleri ile mevcut "km/h" ve "mph" birimlerini kaydırmak ve seçmek mümkündür (yanıp söner).

Seçilen birimi kaydetmek için (4) düğmesine basın ve gösterge paneli önceki görüntüleme moduna geri döner.

Parametreyi düzenlemeden çıkmak ve önceki görüntüleme moduna geri dönmek için düğmeyi (2) 2 saniye basılı tutun.



Ölçüm birimlerinin ayarlanması: Sıcaklık

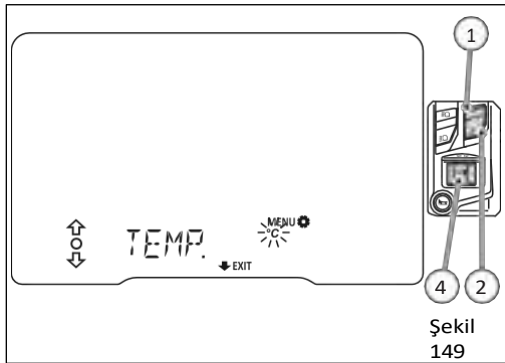
Bu işlev, sıcaklık ölçüm birimlerini değiştirmenize olanak tanır.

Bu fonksiyona girerken, o anda kullanılan birim yanıp söner.

(1) ve (2) düğmeleri ile mevcut "°C" ve "°F" ölçüm birimlerini kaydırmak ve seçmek mümkündür (yanıp söner).

Seçilen birimi kaydetmek için (4) düğmesine basın ve gösterge paneli önceki görüntüleme moduna geri döner.

Parametreyi düzenlemeden çıkmak ve önceki görüntüleme moduna geri dönmek için düğmeyi (2) 2 saniye basılı tutun.



Şekil
149

Ölçüm birimlerinin ayarlanması: Yakıt tüketimi

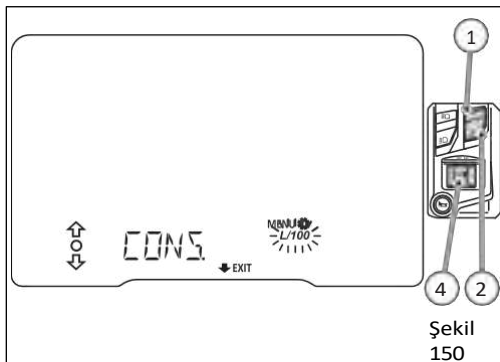
Bu fonksiyon yakıt tüketiminin ölçüm birimlerini değiştirmenizi sağlar.

Bu fonksiyona girerken, o anda kullanılan birim yanıp söner.

(1) ve (2) düğmeleri ile mevcut "L/100", "km/L", "mpg UK" ve "mpg USA" birimlerini kaydırmak ve seçmek mümkündür (yanıp söner).

Seçilen birimi kaydetmek için (4) düğmesine basın ve gösterge paneli önceki görüntüleme moduna geri döner.

Parametreyi düzenlemeden çıkmak ve önceki görüntüleme moduna geri dönmek için düğmeyi (2) 2 saniye basılı tutun.

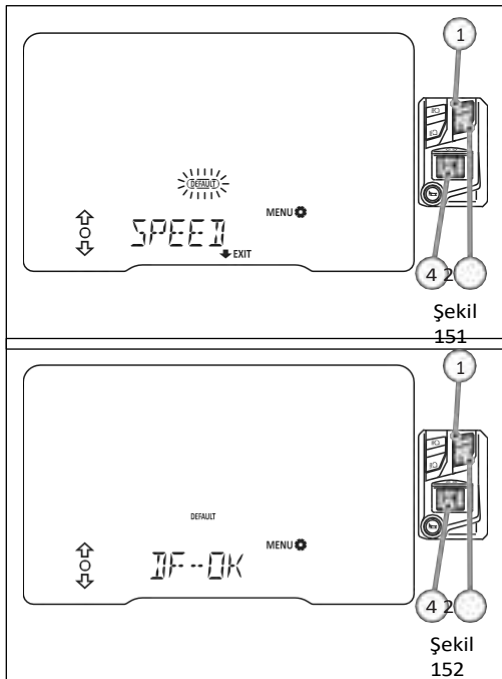


Ölçüm birimlerinin ayarlanması: Otomatik DEFAULT ayarlarına sıfırlama

Bu işlem, gösterge panelinde görüntülenen tüm göstergelerin ölçü birimlerinin otomatik ayarlarını geri yüklemenizi sağlar.

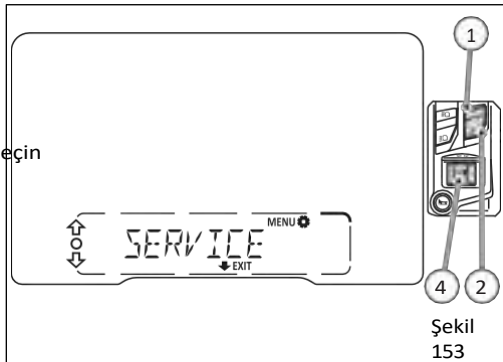
Önceki sayfalarda açıklandığı gibi "BİRİM AYARI" menüsünü açarsınız. (1) veya (2) düğmesine basarak DEFAULT seçeneğini (yanıp sönen çerçeve) seçin. İşlev vurgulandığında, (4) düğmesine 2 saniye boyunca basın.

Ekranda 2 saniye boyunca "BEKLE..." görüntülenir; ardından 2 saniye daha görüntülenen "DF - OK" mesajı ölçüm birimlerinin geri yüklendiğini gösterir. 2 saniyenin sonunda gösterge paneli işlevden çıkar ve otomatik olarak önceki ekrana geri döner.



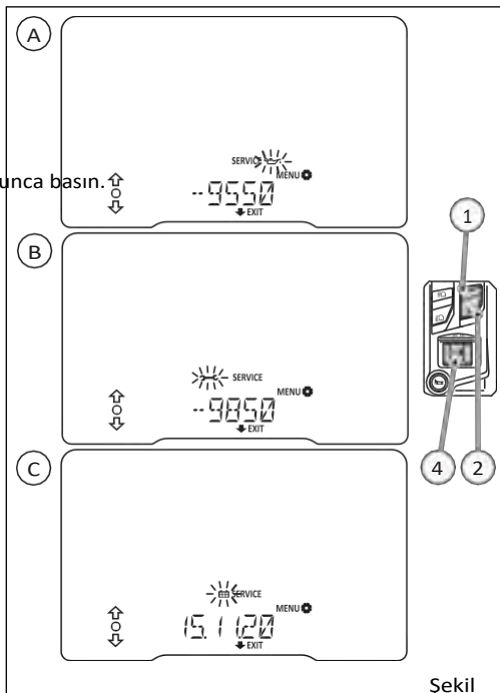
Servis eşikleri (SERVİS BİLGİSİ) Bu

fonksiyon kullanıcıyı Yağ Servisi (Km veya mil olarak), Desmo S e r v i s i (Km veya mil olarak) ve Yıllık Servis (tarih) göstergeleri için son tarihler hakkında bilgilendirir. AYAR MENÜSÜ'ne girin. düğmesine basarak "SERVİS BİLGİLERİ" seçeneğini seçin (1) veya (2). İşlev vurgulandıktan sonra (4) düğmesine basın.



Menünün bu sayfasında gösterge panelinde ilk olarak "Yağ Servisi" bilgisi (A) görüntülenir. Düğmeye (2) her bastığınızda, gösterge paneli "Yıllık Servis" bilgisini (B), ardından "Desmo Servisi" bilgisini (C) görüntüler ve sonra "Yağ Servisi" bilgisine (A) geri döner.

Fonksiyondan çıkmak için (2) düğmesine 2 saniye boyunca basın.



Şekil
154

Lastik ayarı ve tahrik oranı (LASTİK KALİBRASYONU)

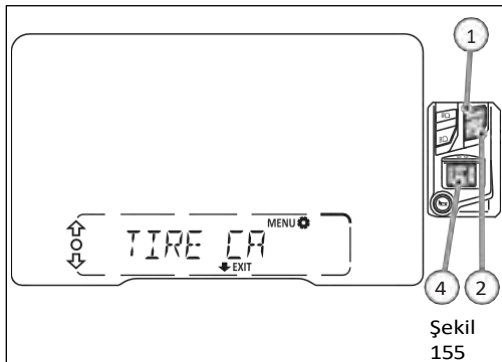
Bu işlev, kullanıcının lastik yuvarlanma çevresini kalibre etme ve öğretme prosedürünü çalıştırmaya veya orijinal değerlerini geri yüklemesine olanak tanır. Ayrıca onaylı konfigürasyonda değişiklik yapılması durumunda son tahrik oranını (ön dişli/arka dişli) doğru bir şekilde öğrenmenizi sağlar. Varsa, bu model için izin verilen ön dişli/arka dişli kombinasyonları tablosuna bakın.

Ardından Lastik Kalibrasyonu işlevini gerçekleştirin:

- lastiklerin değiştirilmesi gerekiyorsa
- son tahrik oranının değiştirilmesi gerekiyorsa

Bu işlevi açmak için:

- AYAR MENÜSÜ'ne girin.
- (1) veya (2) düğmesine basarak "LASTİK KALİBRASYONU" seçeneğini seçin.
- İşlev vurgulandıktan sonra (4) düğmesine basın.



Şekil
155

Bu fonksiyona girerken, gösterge panelinde DEFAULT'un yanı sıra yanıp sönen "START" görüntülenecektir.

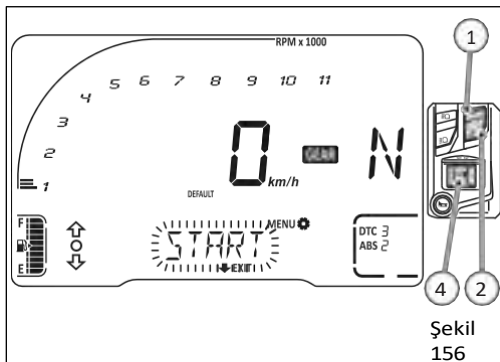


Not

DEFAULT (VARSAYILAN) ögesi yalnızca daha önce yeni bir kalibrasyon yapıldıysa ve mevcut kalibrasyon değeri varsayılan değilse etkindir.

Kaydırmak için (1) ve (2) düğmelerini kullanın ve DEFAULT (yanıp sönen çerçeve) seçeneğini seçin ve yanıp sönen "START" seçeneğine geri dönün.

Yeni bir kalibrasyon prosedürünü başlatmak için "START" seçeneği seçildiğinde (yanıp sönüyor) düğmeye (4) basın.



Şekil
156



Önemli

Öğretme prosedürüne sadece 2. viteste 49 Km/saat (30 mph) ile 51 K m / s a a t (32 mph) arasındaki bir araç hızında izin verilir.

Gösterge panelinde "HIZ 49-51 - VİTES 2" yazısı görüntülenirken, 2 parametre belirtilen aralığa uyana kadar hız ve vites göstergeleri yanıp sönme modunda görüntülenir.

Kalibrasyon, hız ve vites 5 saniye boyunca belirtilen aralıkta tutularak gerçekleştirilir.



Not

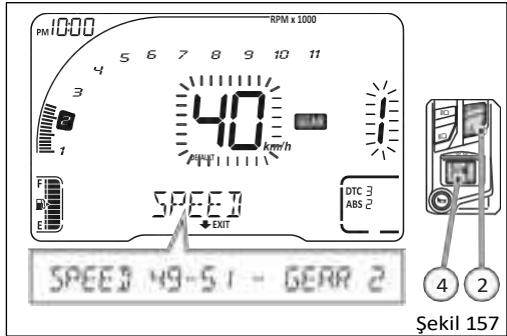
Kalibrasyon sırasında, düğmeye (2) 2 saniye boyunca basılarak prosedür iptal edilebilir.



Not

Kalibrasyon prosedürü sırasında, araç hızı 62 mph (100 km/h) değerini aşarsa, prosedür duracaktır.

Öğretme prosedürü doğru şekilde tamamlandıysa, gösterge panelinde sürekli olarak "ENDED" (SONLANDI) yazısı görünür ve birkaç saniye sonra bir önceki ekrana dönülür.



Şekil 157

Kalibrasyon prosedürü kullanıcı tarafından iptal edilirse, gösterge panelinde "ABORT" yazısı ve ardından birkaç saniye sonra bir önceki ekran görüntülenir.

Öte yandan, kalibrasyon prosedürü sırasında bir hata veya arıza meydana gelirse, gösterge panelinde "FAILED" (BAŞARISIZ) ibaresi ve ardından birkaç saniye sonra bir önceki ekran görüntülenir.

Varsayılan ayarları geri yükleme,

Varsayılan ayarları sıfırlamak için (1) ve (2) düğmelerini kullanarak DEFAULT (yanıp sönen çerçeve) ögesini seçin ve (4) düğmesine basın. Ardından, gösterge panelinde "BEKLE..." ve bir süre sonra 2 saniye boyunca "TAMAM" görüntülenir, ardından bir önceki ekran gelir.

Fonksiyondan çıkmak için (2) düğmesine 2 saniye boyunca basın.



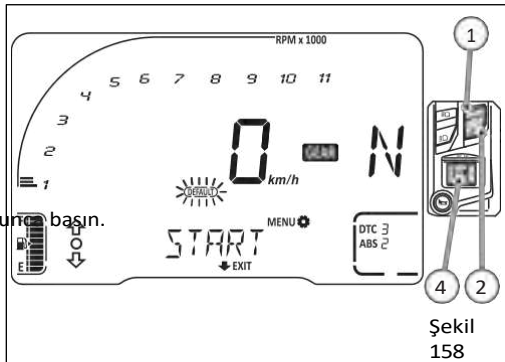
Dikkat

Son tahrik oranının değiştirilmesine yalnızca motosikletin pist (yarış pisti) kullanımı için izin verilir, halka açık yollarda izin verilmez.



Dikkat

Son tahrik oranının değiştirilmesi garantiyi derhal geçersiz kılar ve motosiklet artık tip onaylı versiyona uygun olmadığından kamuya açık yollarda kullanılamaz.



Şekil
158

Dönüş göstergesi otomatik kapanma özelliği (DÖNÜŞ GÖSTERGELERİ)

Bu işlem, kullanıcının dönüş göstergelerini eğim açısı, araç hızı ve manuel moda (MANUEL) veya otomatik moda (OTOMATİK) geçilen mesafeye göre otomatik olarak kapatma stratejisini ayarlamasına olanak tanır.

AYAR MENÜSÜ'ne girin.

(1) veya (2) düğmesine basarak "DÖNÜŞ GÖSTERGELERİ"ni seçin.

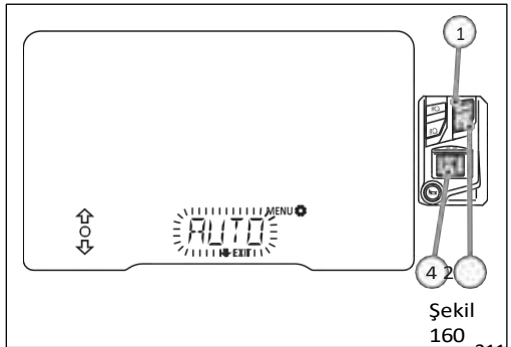
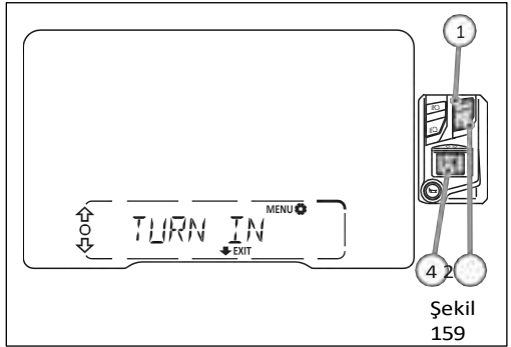
İşlev vurgulandıktan sonra (4) düğmesine basın.

Bu fonksiyona girildiğinde, gösterge panelinde o anda ayarlı olan mod yanıp söner.

(1) ve (2) düğmeleri ile "OTOMATİK" veya "MANUEL" değerleri seçmek mümkündür.

Düğmeye (4) basın, gösterge paneli seçilen modu ayarlayacak ve ardından önceki ekrana geri dönecektir.

Parametreyi düzenlemeden çıkmak ve önceki görüntüleme moduna geri dönmek için düğmeyi (2) 2 saniye basılı tutun.





Not

Bu ayar ("OTOMATİK" veya "MANUEL") Tuş Kapatıldıktan sonra bile saklı kalır. Aküden gelen güç kaynağının kesilmesi durumunda (Akü Kapalı), bir sonraki Tuş Açma işleminde güç geri geldiğinde, mod her zaman varsayılan olarak "OTOMATİK" moda ayarlanacaktır.



Not

Dönüş sinyal lambalarını otomatik olarak kapatma stratejisi, tüm dönüş sinyal lambaları aynı anda açıksa etkin d e ğ i l d i r (Tehlike fonksiyonu).



Not

Herhangi bir anda, gösterge paneli ABS kontrol ünitesinin "hatalı" olduğunu tespit ederse, sistem ayarlanan kapatma stratejisini devre dışı bırakacaktır (böylece dönüş göstergeleri otomatik olarak iptal edilmeyecektir).

Motor devri dijital göstergesi (RPM)

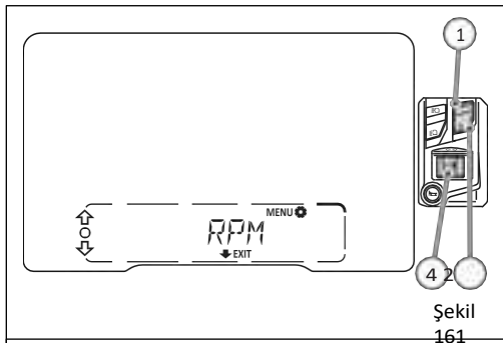
Bu fonksiyon motor devrini dijital olarak gösterir.

AYAR MENÜSÜ'ne girin.

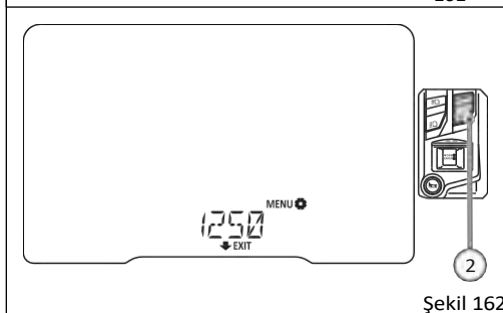
(1) veya (2) düğmesine basarak "RPM" seçeneğini seçin. Fonksiyon vurgulandıktan sonra (4) düğmesine basın.

Bu fonksiyona girildiğinde, gösterge paneli motor devrini Menü içinde dijital bir şekilde gösterecektir.

Çıkmak ve önceki ekrana geri dönmek için (2) düğmesine 2 saniye boyunca basın.



Şekil
161



Şekil 162

Pil göstergesi (BATTERY)

Bu fonksiyon araç akü voltajının görüntülenmesini sağlar. AYAR MENÜSÜ'ne girin.

(1) veya (2) düğmesine basarak "BATARYA" seçeneğini seçin.

İşlev vurgulandıktan sonra (4) düğmesine basın.

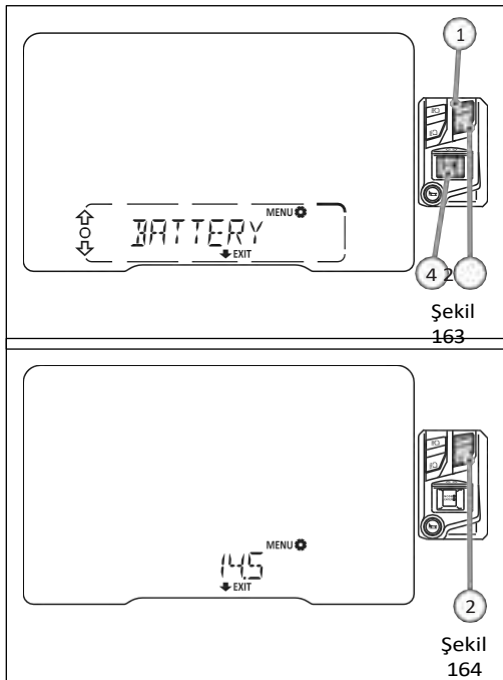
Bu fonksiyona girildiğinde, gösterge paneli akü voltajını gösterecektir.

Değer 11,0 V ile 11,7 V veya 15,0 ile 16,0 V arasındaysa okuma yanıp sönerek görüntülenecektir.

Voltaj 11,0 V'tan düşükse, gösterge panelinde yanıp sönen bir "LOW" (DÜŞÜK) mesajı görüntülenir.

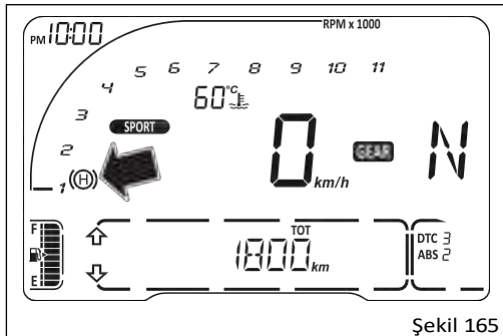
Voltaj 16,1 V'tan yüksekse, gösterge panelinde yanıp sönen bir "YÜKSEK" mesajı görüntülenecektir.

Çıkmak ve önceki ekrana geri dönmek için (2) düğmesine 2 saniye boyunca basın.



Araç Tutma Kontrolü (VHC)

Bu motosikletteki ABS, Araç Tutma Kontrolü (VHC) ile donatılmıştır. Bu sistem etkinleştirildiğinde, fren koluna veya pedala fren gücü uygulamaya gerek kalmadan arka freni hızlı bir şekilde etkinleştirerek aracı durma noktasında tutar. Sistem, kullanıcının sadece debriyaj ve gaz basıncını kontrol etmesi gerekirken daha rahat bir yeniden çalıştırmanın keyfini çıkarmasını sağlar. Bu işlev, kullanıcı motosiklet dururken ve yan sehpa katlanmışken ön veya arka fren kollarına yüksek basınç uyguladığında etkinleştirilir. Araç açıldığında (Key-ON) etkinleştirilir. Etkinleştirildikten sonra, aracın durumuna göre, sistem pompa ve ABS kontrol ünitesi valflerine etki ederek arka sisteme bir basınç hesaplar ve uygular. Sistem tüm ABS seviyelerinde (ABS KAPALI dahil) etkinleştirilebilir ve etkinleştirilmesi aşağıdaki uyarı ışığının yanmasıyla gösterilir. Sistem arka fren basıncını serbest bırakmak ve böylece aracı hareketsiz tutmayı durdurmak üzere olduğunda aynı uyarı ışığı yanıp sönmeye başlayacaktır: basınç kademeli olarak azalacaktır.



Şekil 165

Bu işlev aşağıdaki koşullar altında devre dışı bırakılır:

- 1) kullanıcı başladığında;
- 2) kullanıcı ön fren kolunu çok kısa bir süre içinde iki kez çalıştırdığında;
- 3) Etkinleştirmeden 30 saniye sonra;
- 4) kullanıcı standı açtığında.



Dikkat

Sistem bir park freni ile karşılaştırılmaz: etkinleştirilmesi sırasında, sistem devre dışı bırakılır bırakılmaz aracın k o n t r o l ü n ü e l e almak için ellerinizi gidonun üzerinde tutmanızı öneririz.

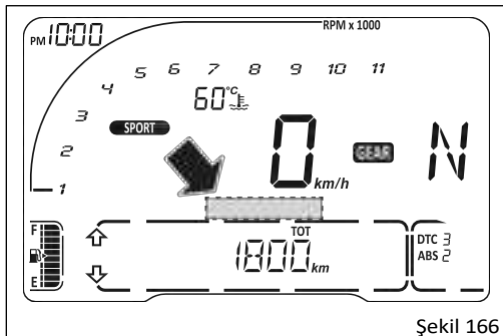
Servis göstergesi (SERVICE)

Bu gösterge kullanıcıya motosikletin servis zamanı geldiğini ve bir Ducati Yetkili Servis Merkezine götürülmesi gerektiğini gösterir.

Servis uyarı göstergesi sadece Yetkili Ducati Servis Merkezi tarafından s e r v i s sırasında sıfırlanabilir.

3 tip planlı bakım müdahalesi vardır:

- YAĞ SERVİSİ SIFIR: ilk 600 milde (1000 km) servis yapın;
- YAĞ SERVİSİ ve YILLIK SERVİS: yağ servisi veya yıllık servis (aynı bakım işlemlerini gerektirir);
- DESMO SERVİSİ.

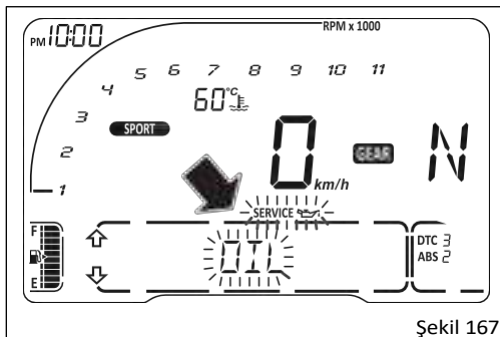


Şekil 166

YAĞ SERVİSİ sıfır uyarısı

İlk bakım göstergesi YAĞ SERVİSİ sıfırdır v e kilometre sayacı ilk 1.000 km'ye (600 mil) ulaştığında her kontak açıldığında 5 saniye süreyle etkinleşir.

Gösterge, 5 saniye boyunca yanıp sönen "SERVİS" mesajının, Yağ sembolünün ve her Tuş AÇILIŞINDA "YAĞ" mesajının görüntülenmesini içerir; 5 saniye sonra hem "SERVİS" mesajı hem de Yağ sembolü Tuş KAPALI konuma gelene kadar veya bir Ducati Yetkili Servis Merkezi Sıfırlama işlemi gerçekleştirilene kadar sabit kalır.



Şekil 167

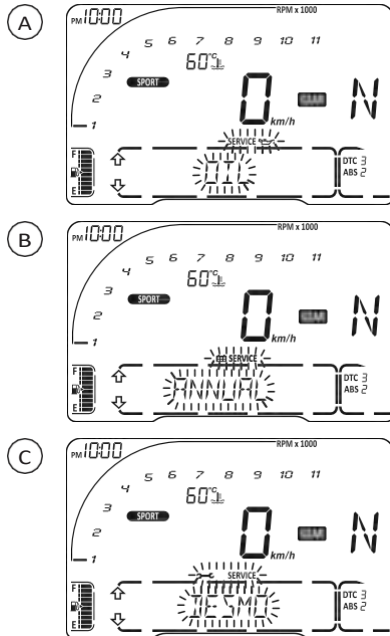
YAĞ SERVİSİ veya SERVİS TARİHİ veya DESMO SERVİS göstergesi

Servis eşiğine ulaşıldığında, gereken servis türü için uyarı tetiklenir:

- YAĞ SERVİSİ (A);
- YILLIK HİZMET (B);
- DESMO SERVİSİ (C).

Gösterge, 5 saniye boyunca yanıp sönen SERVİS mesajının, Yağ sembolünün  ve "YAĞ" metninin (A); veya Yıllık  sembolünün ve "Y I L L I K" metninin (B); veya Desmo  sembolünün ve "D E S M O" metninin (C) her Anahtar AÇILIŞINDA görüntülenmesini içerir.

5 saniye sonra hem SERVİS mesajı hem de Yağ sembolü  veya Yıllık sembolü  veya Desmo sembolü  Anahtar KAPALI konuma gelene kadar veya Yetkili Ducati Servis Merkezi bir "Sıfırlama" gerçekleştirilene kadar sabit kalır.

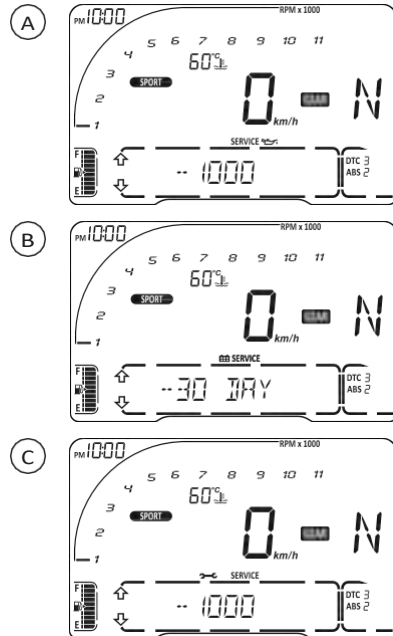


Şekil 168

YAĞ SERVİSİ veya SERVİS TARİHİ veya DESMO SERVİS geri sayım göstergesi

YAĞ SERVİSİ sıfır göstergesi ilk kez sıfırlandıktan sonra (1.000 km - 600 mil'de), gösterge paneli Anahtar AÇIK konuma getirildiğinde 5 saniye boyunca aşağıdaki göstergeleri etkinleştirir:

- servis eşiğinden 600 mil (1000 km) önceki bir sonraki YAĞ SERVİSİNE (A) kadar kalan mil (kilometre) cinsinden kilometre sayısı;
- hizmet eşiğinden 30 gün önceki bir sonraki Y I L L I K HİZMET (B) öncesinde kalan gün sayısı;
- servis eşiğinden 600 mil (1000 km) önceki bir sonraki DESMO SERVİSİNE (C) kadar kalan mil (kilometre) cinsinden kilometre sayısı.



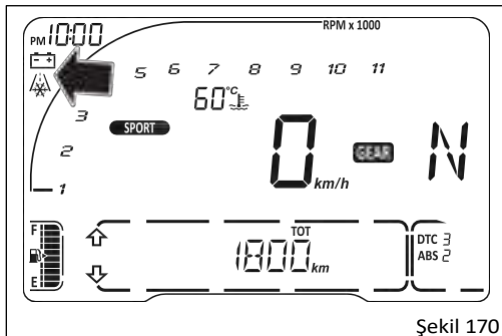
Şekil 169

Uyarılar/Alarmlar

Gösterge paneli, kullanım sırasında sürücüye yararlı bilgiler vermeyi amaçlayan bir dizi uyarı / alarmı yönetir.

Anahtar Açıldığında, aktif uyarılar varsa gösterge paneli mevcut uyarıların göstergesini gösterir.

Normal araç çalışması sırasında, bir uyarı tetiklendiğinde gösterge paneli otomatik olarak uyarıyı görüntüler.



Şekil 170

Buz

Bu fonksiyon, düşük dış sıcaklık nedeniyle yolda buzlanma olabileceği zaman sürücüyü uyarır. Bu uyarı, sıcaklık 4°C'ye (39°F) düştüğünde açılır ve sıcaklık 6°C'ye (43°F) yükseldiğinde kapanır.



Dikkat

Bu uyarı, 4°C'nin (39°F) üzerindeki sıcaklıklarda bile buzlu yol alanları olasılığını ortadan kaldırmaz; ortam sıcaklığı "düşük" olduğunda, özellikle güneş ışığına maruz kalmayan yol alanlarında ve/veya köprülerde sorumlu bir şekilde sürün.



Şekil 171

Düşük pil göstergesi (LOW Battery)

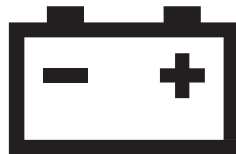
Bu fonksiyon kullanıcıyı araç aküsünün durumunun düşük olduğu konusunda uyarır.

Uyarı, akü voltajı 11,0 Volt'tan düşük/eşit olduğunda etkinleştirilir.



Not

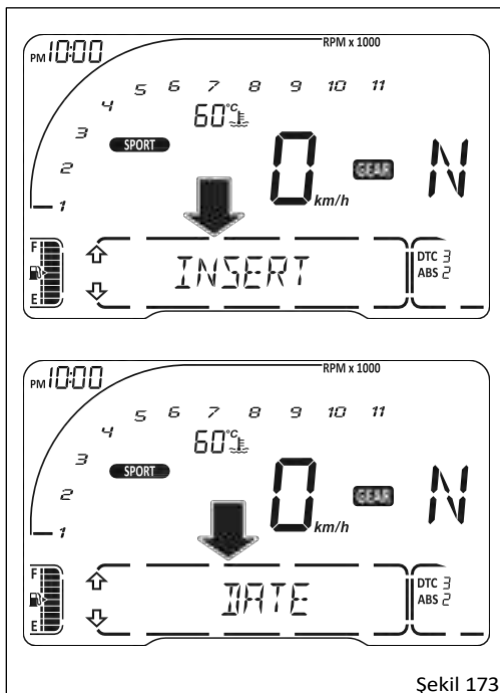
Bu durumda Ducati, motor çalıştıramayacağı için akünün özel alet kullanılarak en kısa sürede şarj edilmesini önerir.



Şekil 172

Tarih ayarı

Bu "uyarı", ayar Menüsü aracılığıyla tarihin girilmesi gerektiğini gösterir. Gösterge panelinde Tuş AÇIK konuma getirildiğinde 6 saniye boyunca "INSERT" ve "DATE" görüntülenir.



Şekil 173

Hata uyarıları

Gösterge paneli, sürücünün herhangi bir anormal motosiklet davranışını gerçek zamanlı olarak tanımlamasını sağlamak için hata uyarılarını yönetir.

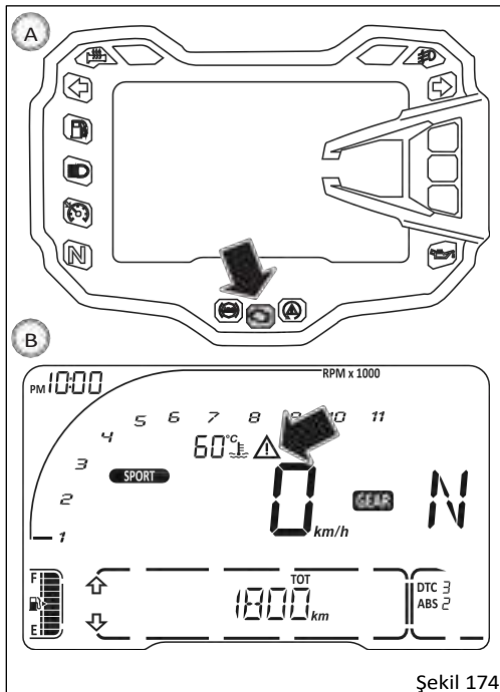
Anahtar Açıldığında, hata olması durumunda gösterge paneli MIL ışığını (A) (doğrudan motor kontrol ünitesine bağlı hatalarda) veya Genel Hata ışığını (B) (diğer hatalarda) y a k a r .

Normal çalışma sırasında, bir hata tetiklendiğinde, gösterge paneli MIL ışığını (A) veya Genel Hata ışığını (B) yakar.



Dikkat

Bir veya daha fazla hata görüntülendiğinde, her zaman bir Ducati Yetkili Satıcısı veya yetkili Servis Merkezi ile iletişime geçin.



Şekil 174

Ana kullanım ve bakım işlemleri

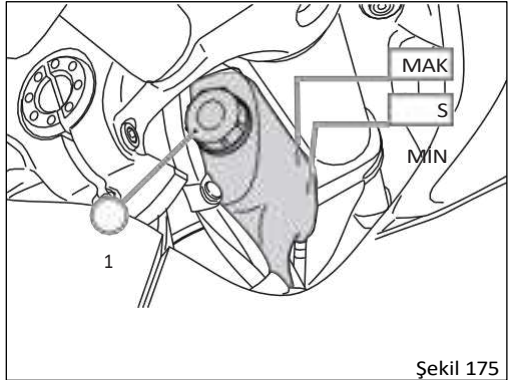
"Soğutma sıvısı seviyesinin kontrol edilmesi ve gerekirse ilave edilmesi"

Direksiyon borusunun sağ tarafındaki genleşme deposundaki soğutma sıvısı seviyesini kontrol edin. Seviyeyi "Programlı bakım tablosu "ndaki tablolarda belirtilen aralıklara göre kontrol edin.

D ü m e n i tamamen sola kırın ve seviyenin genleşme haznesinin yan tarafındaki MIN ve MAX işaretleri arasında olup o l m a d ı ğ ı n ı kontrol edin.

Seviye MIN işaretinin altındaysa tamamlayın. Doldurma tapasını (1) sökün ve MAX seviyesine ulaşana kadar ENI Agip Permanent Spezial antifriz (sulandırmayın, saf kullanın) ekleyin. Vidalı tapa (1).

Bu tip karışım en iyi çalışma koşullarını sağlar (soğutma sıvısı aşağıdaki sıcaklıklarda donmaya başlar
-20 °C/-4 °F).





Dikkat

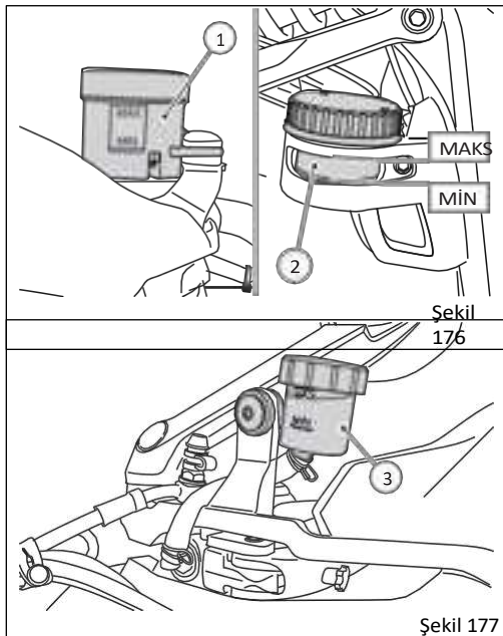
Bu işlem soğuk motorla yapılmalıdır. Yukarıdaki tavsiyeye uyulmaması, soğutma sıvısı veya sıcak buhar sızıntısına ve bunun sonucunda ciddi yanıklara neden olabilir.

Fren ve debriyaj sıvı seviyesinin kontrol edilmesi

Seviyeler ilgili ön fren (1), arka fren (2) ve debriyaj (3) rezervuarlarındaki MIN çentiğinin altına düşmemelidir.

Seviye sınırın altına düşerse, devreye hava girebilir ve ilgili sistemin çalışmasını etkileyebilir.

Fren ve debriyaj hidroliği Garanti Kitapçığında yer alan planlı bakım tablosunda belirtilen aralıklarla doldurulmalı ve değiştirilmelidir; lütfen bir Ducati Yetkili Satıcısına veya Yetkili Servis Merkezine başvurun.



Fren sistemi

Fren kolunda veya pedalında fazla boşluk bulursanız ve fren balataları hala iyi durumdaysa, sistemin incelenmesi ve devredeki havanın boşaltılması için Ducati Yetkili Satıcınıza veya yetkili Servis Merkezine başvurun.



Dikkat

Fren ve debriyaj sıvısı boyaya ve plastik parçalara zarar verebilir, bu nedenle temastan kaçının.

Hidrolik sıvısı aşındırıcıdır; hasara ve ciddi yaralanmalara neden olabilir. Farklı kalitelerdeki sıvıları asla karıştırmayın. Doğru sızdırmazlık için contaları kontrol edin.

Debriyaj sistemi

Kontrol kolunun boşluğu fazlaysa ve bir vitese takmaya çalıştığınızda şanzıman takılıyor veya tutukluk yapıyorsa, devrede hava olabilir. Sistemin incelenmesi ve havanın boşaltılması için Ducati Yetkili Satıcınıza veya yetkili Servis Merkezine başvurun.



Dikkat

Debriyaj yağı seviyesi debriyaj plakası sürtünme malzemesi aşındıkça artacaktır. Belirtilen seviyeyi aşmayın (minimum seviyenin 3 mm (0,12 inç) üzerinde).

Fren balatalarının aşınma kontrolü

Fren balatalarının aşınmasını kaliperlerdeki kontrol deliğinden kontrol edin.

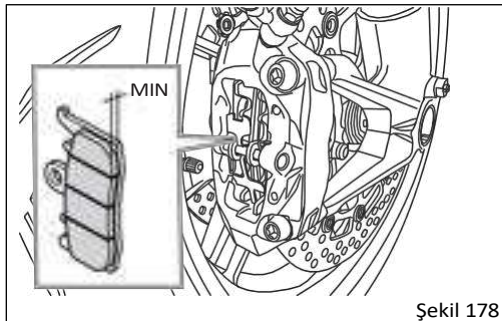
Sadece bir balatanın bile sürtünme malzemesi kalınlığı yaklaşık 1 mm ise her iki balatayı da değiştirin.

Dikkat

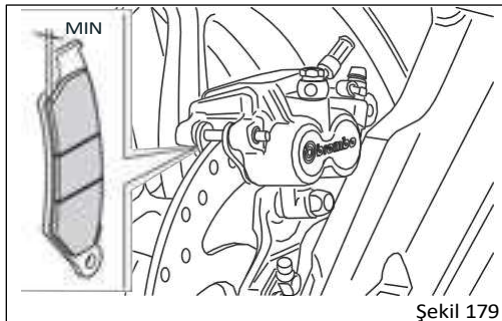
Sürtünme malzemesinin bu sınırın ötesinde aşınması, fren diskiyle metal destek temasına yol açarak frenleme verimliliğini, disk bütünlüğünü ve sürücü güvenliğini tehlikeye atar.

Önemli

Fren balatalarını bir Ducati Yetkili Satıcısı veya yetkili Servis Merkezinde değiştirin.



Şekil 178

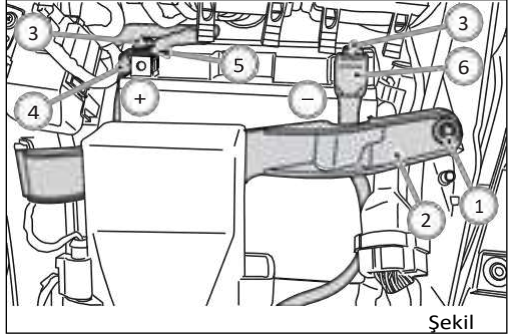


Şekil 179

Akünün şarj edilmesi

Akünün çıkarılması

Sürücü koltuğunu sökün, vidayı (1) gevşetin ve montaj braketini (2) çıkarın. Vidaları (3) gevşetin, pozitif kabloyu (4) ve (ABS) pozitif kabloyu (5) pozitif terminalden ve negatif kabloyu (6) negatif terminalden her zaman negatif olandan (-) başlayarak çıkarın, ardından aküyü yukarı çekerek çıkarın.



Şekil
180

Akünün yeniden takılması

Vidaları (3) gresleyin.

Aküyü yuvasına yerleştirin, pozitif kablo yuvası (4) ve ABS pozitif kabloyu (5) pozitif terminale ve negatif kabloyu (6) her zaman pozitif olan dan (+) başlayarak akünün negatif terminaline bağlayın ve vidaları (3) çalıştırın. Akü montaj braketini (2) takın ve vidayı (1) sıkın.



Dikkat

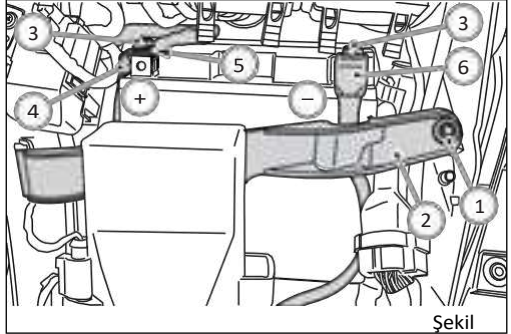
Akü patlayıcı gazlar yayar; asla kıvılcım çıkarmayın veya akünün yakınında çıplak alev ve sigara bulundurmeyin. Aküyü şarj ederken, çalışma alanının uygun şekilde havalandırıldığından emin olun.

Aküyü havalandırılan bir odada şarj edin.

Akü şarj cihazı uçlarını akü terminallerine bağlayın: kırmızı olanı pozitif terminale (+), siyah olanı negatif terminale (-).

Ducati, orijinal olmayan Ducati şarj cihazlarının veya bakım cihazlarının kullanımından kaynaklanan her türlü sorumluluğu reddeder.

Ducati özel akü şarj bakım cihazının kullanılması önerilir (Akü Bakım Kiti parça no. 69928471A (Avrupa), parça no. 69928471AW (Japonya), 69928471AX (Avustralya), 69928471AY (İngiltere),



Şekil
181

69928471AZ (ABD), satış ağıımızdan temin edilebilir) ve "Akü şarjının korunması" alt bölümünde açıklandığı gibi çalıştırın.



Dikkat

Pili çocukların erişemeyeceği bir yerde saklayın.



Önemli

Aküyü bağlarken şarj cihazının KAPALI olduğundan emin olun, aksi takdirde akü terminallerinde hücrelerin içindeki gazları tutuşturabilecek kıvılcımlar oluşabilir. Her zaman önce kırmızı pozitif (+) terminali bağlayın.



Dikkat

Akünün tamamen boşalması nedeniyle aracı çalıştırmak mümkün değilse, motosikletin harici bir marş m o t o r u veya harici akü paralel bağlanarak çalıştırıl m a s ı n a izin verilmez.

Aslında şarj sistemi, tamamen boş bir akü ile motor elektroniği (ateşleme/enjeksiyon sistemi dahil) için doğru bir besleme voltajı sağlamak üzere tasarlanmamıştır.

Bu ciddi bir işlevsel soruna yol açabilir. Lütfen aküyü değiştirin veya yeniden şarj e d i n ve motosikleti kullanmadan önce kontrol edin.



Dikkat

Motosikleti iterek çalıştırmayın.

Tahrik zinciri gerginliğinin kontrol edilmesi

Önemli

Zincir gerginliğinin bir Ducati Yetkili Satıcısı veya yetkili Servis Merkezi tarafından ayarlanmasını sağlayın.

Zincirin en sıkı olduğu konumu bulana kadar arka tekerleği döndürün. Motosikleti yan sehpaye yerleştirin. Sadece bir parmağınızla zinciri ölçüm noktasında aşağı doğru itin ve bırakın.

Zincir pimlerinin merkezi ile sallanan kolun alüminyum bölümü arasındaki mesafeyi (A) ölçün. Şöyle olmalıdır:

$A = 50 \div 52 \text{ mm}$ (1,97 ÷ 2,05 inç);

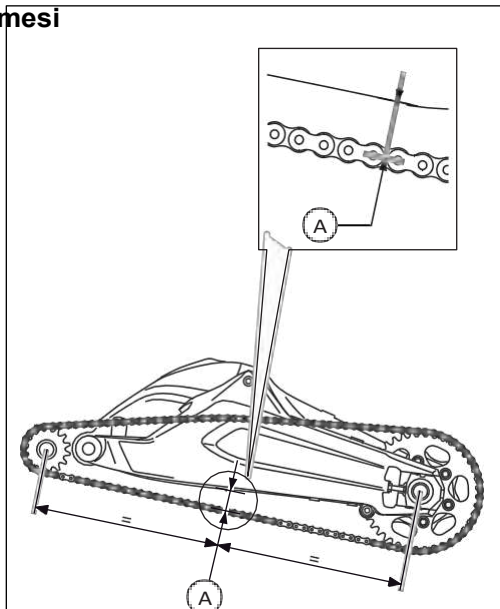
$A = 42 \div 44 \text{ mm}$ (1,65 ÷ 1,73 inç) (sadece Çin, Kore versiyonu).

Önemli

Bu sadece teslimat sırasında mevcut olan motosiklet STANDART ayarları için geçerlidir.

Dikkat

Tahrik zinciri çok sıkı veya gevşekse, değerleri belirtilen aralığa geri getirecek şekilde gerginliği ayarlayın.



Şekil
182



Dikkat

Sallanan kol vidalarının (1) doğru sıkılması sürücü ve yolcu güvenliği için kritik önem taşır.



Önemli

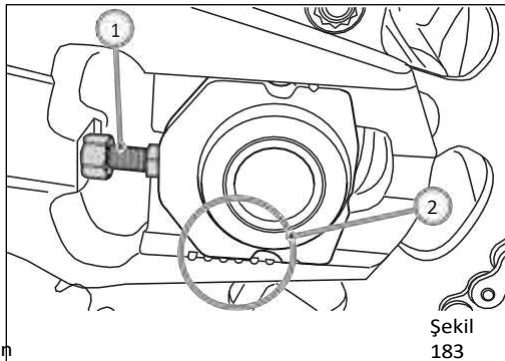
Yanlış zincir gerginliği şanzıman parçalarının erken aşınmasına yol açacaktır.



Önemli

Zincirin en iyi performansı ve uzun ömürlü olmasını sağlamak için, lütfen z i n c i r temizliği, yağlama, inceleme ve gerdirme ile ilgili bilgileri izleyin.

Konulandırma işaretlerinin uygunluğunu kontrol edin (2) mükemmel bir tekerlek hizalaması sağlamak için sallanan kolun her iki tarafında.



Tahrik zincirinin yağlanması



Önemli

Tahrik zincirinin bir Ducati Yetkili Satıcısı veya yetkili Servis Merkezi tarafından temizlenmesini sağlayın.



Dikkat

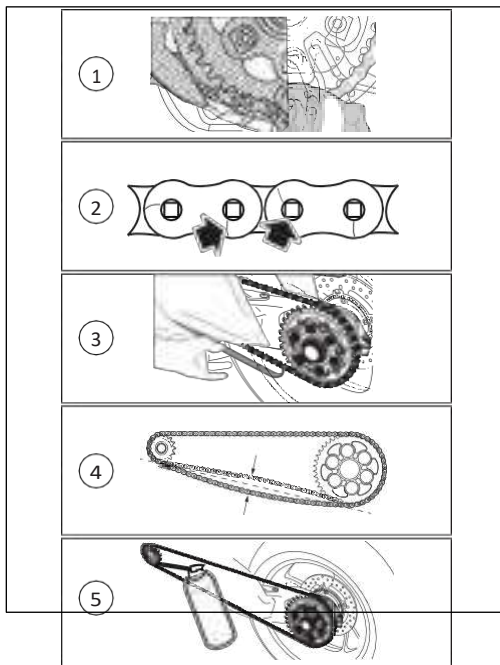
Bu kontrol işlemlerini motor kapalıyken, araç dururken, düz bir zeminde ve sehpadayken gerçekleştirin.

Temizlik

Zincir yağlama işlemine geçmeden önce zincirin doğru şekilde yıkanması ve temizlenmesi önemlidir. Zincir temizliği, zincirin ömrü açısından son derece önemlidir. Aslında, zincirdeki çamur, toprak, kum veya kiri önce yumuşak nemli bir bez (1) kullanarak en dayanıklı kirleri yumuşatmak ve ardından bir su jeti ile temizlemek ve ardından en az 30 cm (11,81 inç) mesafeden basınçlı hava kullanarak hemen kurutmak gerekir.

Zincirin kontrol edilmesi

Motosikletinize takılı zincirde kiri dışarıda tutan ve kayan parçaların içinde yağlayıcı bulunan O-ringler vardır. Belirtilen noktadaki bağlantıları kontrol



Şekil
184

ederek zincirde aşınma olup olmadığını kontrol edin
(2).



Dikkat

Buhar, yakıt, çözücüler, sert fırçalar veya O halkalarına zarar verebilecek diğer yöntemleri kullanmaktan kaçının; ayrıca şekilde gösterildiği gibi bağlantılarda küçük çatlaklara neden olabileceğinden akü asidiyle doğrudan temastan kaçının.



Dikkat

Özellikle, bisikletin Off-Road kullanımı durumunda, zincir kayar pabucu ile temas nedeniyle baklarda aşırı aşınma meydana gelmesi mümkündür; sürtünme altında zincirin aşırı ısınmasına neden olabilir, bakların ısıl işlemini değiştirebilir ve onları özellikle kırılgan hale getirebilir.

Kayar pabucun kontrol edilmesi

Kayar pabucun (3) aşınmasını kontrol edin ve gerekirse bir Ducati Yetkili Satıcısı veya Yetkili Servis Merkezi ile temasa geçin.

Gerginliğin kontrol edilmesi

Zincir gerginliğini (4) "Tahrik zinciri gerginliğinin kontrol edilmesi" alt bölümünde belirtildiği gibi kontrol edin.

Zincir gerginliğinin bir Ducati Yetkili Satıcısı veya yetkili Servis Merkezi tarafından ayarlanmasını sağlayın.

Yağlama

Önemli

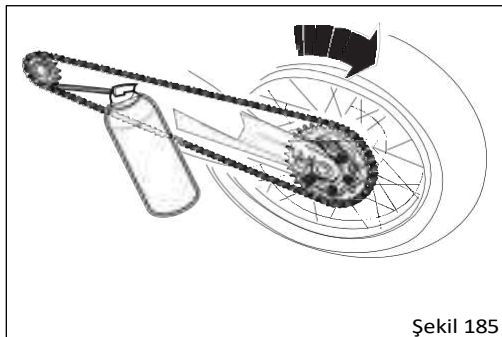
Tahrik zincirinin bir Ducati Yetkili Satıcısı veya yetkili Servis Merkezi tarafından temizlenmesini sağlayın.

Dikkat

Zinciri yağlamak için SHELL Advance Chain kullanın; spesifik olmayan yağlayıcıların kullanılması O-ringlere ve dolayısıyla tüm tahrik sistemine zarar verebilir.

Motosikleti kullandıktan sonra zincirin soğumasını beklemeden yağlanması tavsiye edilir, böylece yeni yağlayıcı iç ve dış baklalar arasında daha iyi nüfuz edebilir ve koruyucu etkisinde daha etkili olabilir.

Motosikleti arka padok sehpasına yerleştirin. Arka tekerleğin sürüş yönünün tersi yönde hızlı bir şekilde dönmesini sağlayın.

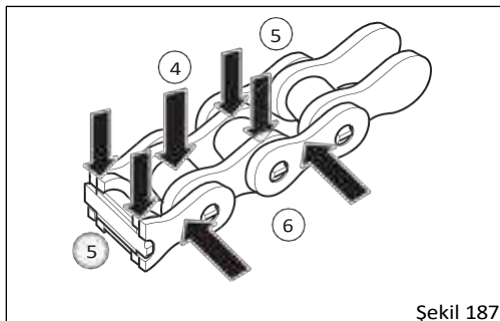
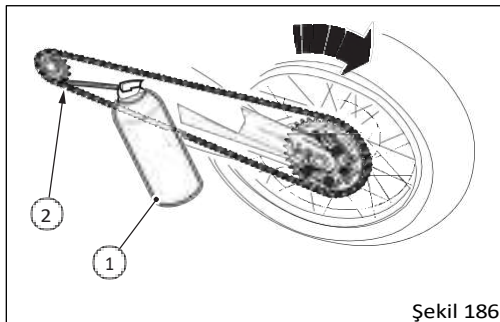


Şekil 185

Yağlayıcı jeti (1) zincirin içine, iç ve dış baklalar arasına, zincir dişlisi üzerindeki kavramanın ortasında hemen önce (2) noktasına uygulayın.

Merkezkaç kuvveti nedeniyle, spreyde bulunan çözücüler tarafından akışkan hale getirilen yağlayıcı, pim ve burç arasındaki çalışma alanında genişleyerek mükemmel yağlama sağlar.

Yağlama jetini, makaraları (4) yağlamak için zincirin orta kısmına (5) ve şekilde gösterildiği gibi dış plakalara (6) yönlendirerek işlemi tekrarlayın.



Yağlamadan sonra, yağlayıcının zincirin iç ve dış yüzeylerine etki etmesi için 10-15 dakika bekleyin ve ardından fazla yağlayıcıyı temiz bir bezle alın.



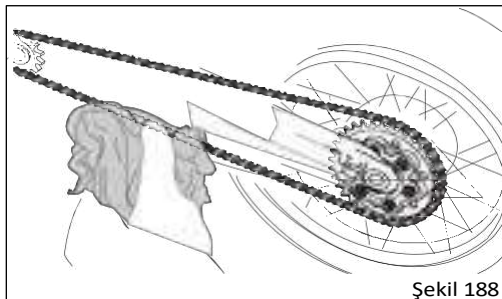
Önemli

Zinciri yağladıktan hemen sonra motosikleti kullanmayın, çünkü hala sıvı olan yağlayıcı dışarı doğru santrifüjlenerek arka lastiğin veya sürücünün ayak pedalının kirlenmesine neden olabilir.



Önemli

Zinciri aşağıdaki tabloda da belirtildiği gibi yağlamaya dikkat ederek sık sık kontrol edin: en az her 1000 km'de (621 mil) veya motosikleti yüksek dış sıcaklıklarda (40°C) kullanırken veya yüksek hızda otoyolda uzun yolculuklardan sonra daha sık (yaklaşık her 400 km'de (248 mil)).



Şekil 188

Farın hizalanması



Not

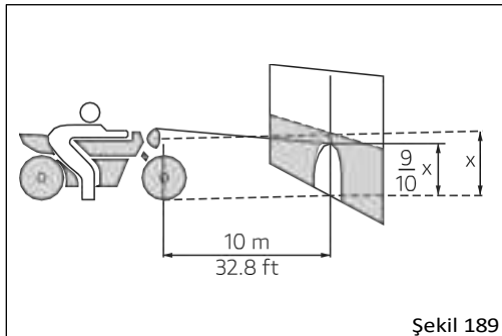
Far, biri RH farı ve diğeri LH farı için olmak üzere iki ayarlayıcıya sahiptir.

Doğru far hedeflemesini kontrol edin. Motosikleti bir duvardan veya ekrandan 10 m (32,8 ft) uzağa yerleştirin; motosiklet, lastikler doğru basınçta şişirilmiş ve sürücü oturur vaziyette, uzunlamasına eksene tam dik olacak şekilde tamamen dik durmalıdır. Duvarda veya yüzeyde, yerden farın merkezi ile aynı yükseklikte yatay bir çizgi ve motosikletin uzunlamasına eksenine dik hizalanmış dikey bir çizgi çizin. Mümkünse bu kontrolü loş ışıkta yapın. Kısa farı açın ve sağ ve sol farı ayarlayın. Karanlık alan ile aydınlık alan arasındaki üst sınırın yüksekliği, far merkezinin yerden yüksekliğinin 9/10'undan fazla olmamalıdır.



Not

Bu, ışık huzmesinin maksimum yüksekliğini kontrol etmek için İtalyan yönetmelikleri tarafından belirtilen prosedürdür. Lütfen söz konusu prosedürü kendi ülkenizde yürürlükte olan hükümlere uyarlayın.



Şekil 189

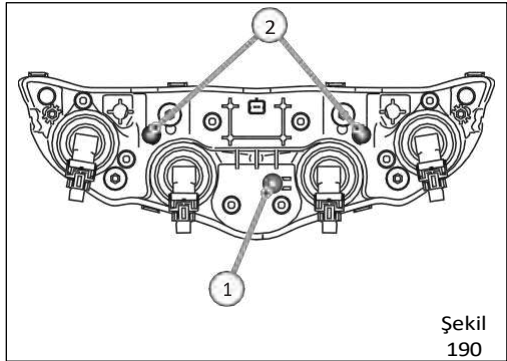
Dikey eksen boyunca kısa far / uzun far ayarlama prosedürü

- 1) Kısa farı açın.
- 2) İki kısa huzmeden birini (sağ veya sol) tamamen kapatın.
- 3) İlgili ayar vidasını (2), yani aynı taraftaki vidayı çalıştırarak üstü açık kirişi dikey olarak ayarlayın. Kirişi aşağı hareket ettirmek için vidayı (2) saat yönünde veya yukarı hareket ettirmek için saat yönünün tersine çevirin.
- 4) Önceden ayarlanmış kirişi kapatın ve diğerini açın, ardından 3. adımı tekrarlayın.
- 5) Uzun farı açın ve ayar vidasını (1) çalıştırarak ayarlayın. Uzun farı aşağı hareket ettirmek için vidayı (1) saat yönünde veya farı yukarı hareket ettirmek için saat yönünün tersine çevirin.



Dikkat

Motosiklet yağmur altında veya yıkandıktan sonra kullanılırsa far buğulanabilir. Yoğuşmayı kurutmak için farı kısa bir süre için açın.



Şekil
190

Uzun ve kısa far ampullerinin değiştirilmesi

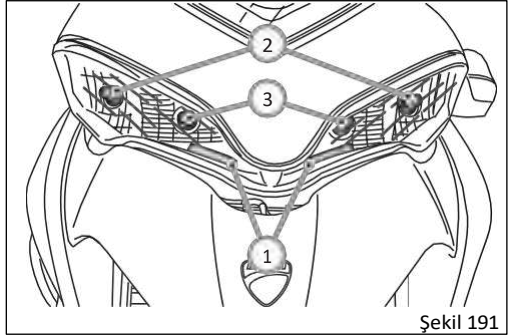
Yanmış bir ampulü değiştirmeden önce, yeni ampulün "Elektrik Sistemi" paragrafındaki voltaj ve watt değerlerine uygun olduğundan emin olun.

Sökülen parçaları tekrar monte etmeden önce her zaman ampulün çalışıp çalışmadığını kontrol edin.

Işık pozisyonları:

- LED park lambası (1);
- kısa far lambaları (2);
- uzun far lambaları (3).

Far ampullerine ulaşmak için gidonu tamamen sökülecek ampulün karşı tarafına doğru yönlendirin (RH ampulünü sökmek için gidonu sola doğru yönlendirin veya tam tersi).



şekil 191

Konektörü (4) ampul tutucusundan (5) ayırın. Değiştirilecek ampulün duyunu saat yönünün tersine döndürün ve çıkarın. Ampulü yenisiyle değiştirin.



Not

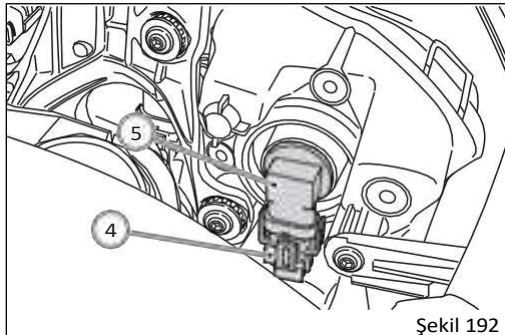
Yeni ampulü sadece tabanından tutmaya dikkat edin. Şeffaf gövdeye asla parmaklarınızla dokunmayın, aksi takdirde kararak ampul parlaklığının azalmasına neden olur.

Yeniden monte ettikten sonra, ampul duyunu (5) saat yönünde döndürerek far kapağında bloke edin. Konektörü (4) yeniden bağlayın.



Not

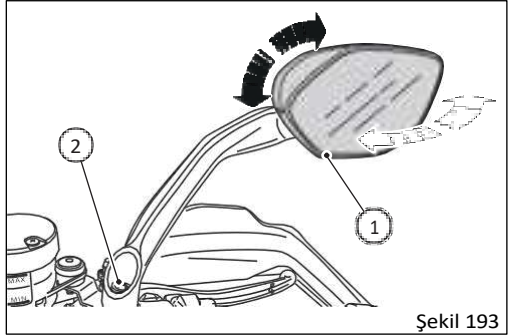
LED park lambasını değiştirmek için bir Ducati yetkili servisine başvurun.



Plaka lambası

LED plaka lambası bakım gerektirmez.

Dikiz aynalarının ayarlanması Dikiz aynasını kubbeye (1) basarak ve dikkatlice gerekli konuma çevirerek manuel olarak ayarlayın. Vidayı (2) çevirerek daha ileri bir ayar yapmak mümkündür, bunun için bir Ducati Yetkili Satıcısı veya Yetkili Servis Merkezi ile temasa geçilmesi gerekir. Bu son işlemten sonra, kubbeyi (1) çevirerek dikiz aynasını ayarlamak gerekir.



Şekil 193

İç lastiksiz lastikler

Lastik tipi ve şişirme basıncı hakkında bilgi için, "Teknik özellikler" bölümündeki "Lastikler" alt bölümüne bakın.

Lastik basıncı ortam sıcaklığı ve rakım değişikliklerinden etkilendiğinden, sıcaklık veya rakımda büyük değişikliklerin meydana geldiği alanlarda sürüş yaparken kontrol etmeniz ve ayarlamanız tavsiye edilir.



Dikkat

Lastik basıncını lastikler soğukken kontrol edin ve ayarlayın. Engibeli yollarda sürüş yaparken ön tekerlek jantının bozulmasını önlemek için lastik basıncını $0,2 \div 0,3$ bar ($2,9 \div 4,35$ PSI) artırın.

Lastik onarımı veya değişimi

Küçük bir delinme durumunda, havayı içeride tutma eğiliminde olduklarından iç lastiksiz lastiklerin havasının inmesi uzun zaman alacaktır. Bir lastiğin basıncının düşük olduğunu fark ederseniz, lastiği patlak açısından kontrol edin.



Dikkat

Patlamış lastikler değiştirilmelidir. Lastikleri yalnızca önerilen standart lastiklerle değiştirin. Sürüş sırasında sızıntıları önlemek için supap kapaklarını iyice sıktığınızdan emin olun. Asla tüp tipi lastikler kullanmayın. Bu uyarının dikkate alınmaması, lastiğin aniden patlamasına ve sürücü ve yolcu için ciddi tehlikeye yol açabilir.

Bir lastik değiştirildikten sonra tekerleğin balans ayarı yapılmalıdır.



Dikkat

Tekerlek balans ağırlıklarını çıkarmayın veya kaydırmayın.



Not

Lastiklerin bir Ducati Yetkili Satıcısı veya yetkili Servis Merkezi tarafından değiştirilmesini sağlayın. Tekerleklerin doğru şekilde sökülmesi ve takılması çok önemlidir. ABS' nin bazı parçaları (sensörler ve fonik tekerlekler gibi) tekerleklerle monte edilmiştir ve özel ayar gerektirir.

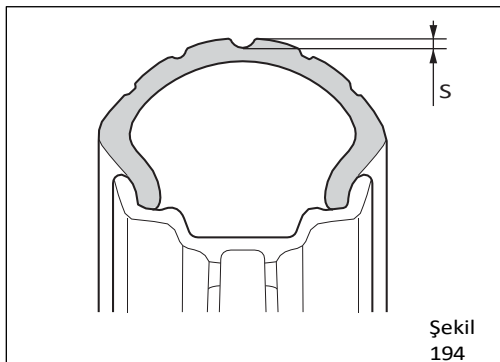
Minimum diş derinliği

Diş derinliğini (S, şekil 194) dişin en çok aşındığı noktadan ln: 2 mm'den (0,078 in) az olmamalıdır ve her durumda yasal sınırdan az olmamalıdır.



nemli

Lastikleri düzenli aralıklarla, özellikle yan duvarlarda çatlaklar ve kesikler, i hasarın göstergesi olan çıkıntılar veya büyük noktalar tespit etmek için gözle kontrol edin. Ağır hasarlıysa değiştirin. Lastik sırtına takılan taşları veya diğer yabancı cisimleri çıkarın.



Motor yağı seviyesini kontrol edin

Debriyaj kapağındaki gözetleme camından (1) motor yağı seviyesini kontrol edin.

Yağ seviyesi gözetleme camındaki işaretler arasında olmalıdır. Seviye düşükse, motor yağı ile tamamlayın.

Ducati sadece SAE 15W-50/JASO MA2 yağ kullanılmasını öngörür ve Shell Advance DUCATI 15W-50 Tam Sentetik Yağ kullanılmasını önerir. Yağ doldurma tapasını (2) çıkarın ve yağ gerekli seviyeye ulaşana kadar doldurun. Tapayı tekrar yerine takın.



Önemli

UK VERSION: Ducati, Shell Advance DUCATI 15W-50 Tam Sentetik Yağ kullanmanızı önerir.

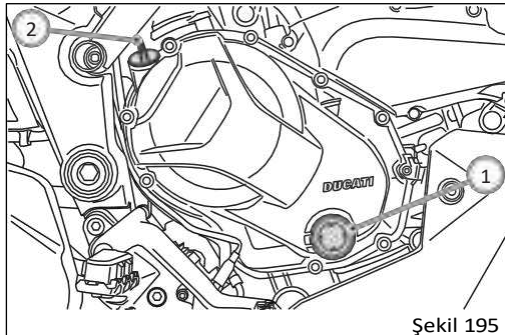


Önemli

Motor yağı ve yağ filtreleri, bu kılavuzda "Programlı bakım" alt bölümünde yer alan programlı bakım tablosunda belirtilen aralıklarla bir Ducati Yetkili Satıcısı veya Yetkili Servis Merkezi tarafından değiştirilmelidir.

Yağ seviyesini doğru bir şekilde kontrol etmek için aşağıdaki talimatları dikkatlice izleyin.

1) Seviye, motor durduktan yaklaşık 15 dakika sonra, sıcak motorda kontrol edilmelidir.



Şekil 195

2) Bisikleti her iki tekerleği düz bir zeminde ve düz konumda olacak şekilde konumlandırın.

3) Ardından, gözetleme camından motor yağını kontrol edin.

4) Yağ seviyesi MIN ve MAX işaretleri arasındaki orta çizginin altındaysa, maksimum seviye göstergesine ulaşana kadar yağ ekleyin.



Dikkat

Asla MAX işaretini aşmayın.

Yağ ile ilgili tavsiyeler

Aşağıdaki özelliklere uygun yağ kullanılması tavsiye edilir:

- viskozite derecesi SAE 15W-50;
- standart API: SN;
- standart JASO: MA2.



Dikkat

UK VERSION: Aşağıdaki özelliklere uygun yağ kullanılması tavsiye edilir:

- viskozite derecesi SAE 15W-50.

SAE 15W-50, viskoziteye dayalı yağ sınıfını tanımlayan alfanümerik bir koddur: aralarında W ("kış") bulunan iki rakam; ilk rakam yağın düşük sıcaklıktaki viskozitesini gösterir; ikinci rakam ise yüksek sıcaklıktaki viskozitesini gösterir. API (Amerikan standardı) ve JASO (Japon standardı) standartları yağ özelliklerini belirtir.

Shell Ducati Corse Performans Yağı Kullanımı



Dikkat

Motora zarar verebileceği için bu modelde Shell'in Ducati Corse Performans Yağının kullanılmasına izin verilmez.

Ducati Corse Performance Shell Advance yağı, kuru debriyaj ile donatılmış Desmosedici Stradale motorları için özel olarak üretilmiştir.

Motosikletin temizlenmesi

Metal parçaların ve boyanın cilasını korumak için, motosikletinizi yol koşullarına göre düzenli aralıklarla yıkayın ve temizleyin. Sadece özel ürünler kullanın. Biyolojik olarak parçalanabilen ürünleri tercih edin. Agresif deterjanlardan veya çözücülerden kaçının.

Pleksiglas ve koltuğu temizlemek için sadece su ve nötr sabun kullanın.

Tüm alüminyum p a r ç a l a r ı periyodik olarak elle temizleyin. Alüminyum parçalar için uygun özel deterjanlar kullanın. Aşındırıcı deterjanlar veya kostik soda KULLANMAYIN.



Not

Aşındırıcı parçalar veya çelik yünü içeren süngerler kullanmayın: sadece yumuşak bezler kullanın.

Ancak, kötü bakım durumu tespit edildiğinde garanti motosikletler için geçerli değildir.



Önemli

Motosikletinizi kullandıktan hemen sonra yıkamayın. Motosiklet hala sıcakken, su damlaları daha hızlı buharlaşacak ve sıcak yüzeyleri lekeleyecektir.

Motosikleti asla sıcak veya yüksek basınçlı su jetleri kullanarak temizlemeyin.

Motosikletin yüksek basınçlı su jeti ile temizlenmesi, çatallarda, tekerlek göbeklerinde, elektrik sisteminde, farda (buğulanma), çatal contalarında, hava girişlerinde veya egzoz susturucularında tutukluğa veya ciddi arızalara yol açabilir ve bunun sonucunda güvenlik gerekliliklerine uygunluk kaybedilebilir.

Yağ giderici bir madde kullanarak motor parçalarındaki inatçı kirleri veya fazla gresi temizleyin. Tahrik parçalarıyla (zincir, dişliler, vb.) temastan kaçındığınızdan emin olun.

Ilık su ile durulayın ve tüm yüzeyleri güderi deri ile kurulayın.



Dikkat

Motosikleti yıkadıktan hemen sonra frenleme performansı düşebilir. Frenleme gücünü kaybetmemek için fren disklerini asla greslemeyin veya yağlamayın. Diskleri yağsız bir çözücü ile temizleyin.



Dikkat

Far yıkama, yağmur veya nem nedeniyle buğulanabilir. Yoğuşma suyunun kurumasına yardımcı olmak için farı kısa bir süre için açın.

Sistem verimliliğini sağlamak için ABS'nin fonik tekerleklerini dikkatlice temizleyin. Fonik tekerlekler ve sensörlere zarar vermemek için agresif ürünler kullanmayın.



Dikkat

Gösterge paneli merceği ile onu lekeleyebilecek veya zarar verebilecek ve böylece bilgilerin okunabilirliğini bozabilecek yağlar/yakıtlar arasında doğrudan temastan kaçının. Bu tür parçaları temizlemek için solvent veya aşındırıcı maddeler içeren alkol bazlı deterjanlar kullanmayın; yüzeyi çizebilecekleri için sert veya pürüzlü alanlar içeren süngerler veya bezler kullanmayın.



Not

Gösterge paneli merceğini su ve yumuşak sabun içeren yumuşak bezler veya şeffaf plastik parçaları temizlemek için özel deterjanlar kullanarak temizleyin.



Not

Gösterge panelini temizlemek için alkol veya

yan ürünlerini kullanmayın.

İşlenmiş alüminyum parçalara sahip oldukları için jantları temizlerken özellikle dikkat edin; aracı her kullandığınızda temizleyin ve kurulayın.

Önemli

Tahrik zincirini temizlemek ve yağlamak için "Tahrik zincirinin yağlanması" paragrafına bakın.

Önemli

Kompozit bileşenler, özellikle de yüksek sıcaklık uygulamaları için tasarlanmış yapısal b i l e ş e n l e r (örn. sallanan kol), doğaları gereği zamana, atmosferik etkenlere ve/veya ısı kaynaklarına maruz kalmaya bağlı olarak matris renk değişimlerine maruz kalırlar. Bu nedenle bu tür bileşenler zaman içinde renklerini ve/veya genel görünümlerini değiştirebilir ve bu tür değişiklikler malzemenin ve/veya ürünün ve/veya bileşenin uygunsuzluğunun veya bozulmasının bir göstergesi olmadığı gibi, bu tür bir değişiklik estetik bir kusur (malzemenin kendine özgü bir özelliği olarak) veya yapısal bir kusur (bileşenin işlevselliğini hiçbir şekilde tehlikeye

atmadığı için) olarak da değerlendirilemez.



Motosikletin saklanması

Motosiklet uzun süre kullanılmadan bırakılacaksa, depolamadan önce aşağıdaki işlemlerin yapılması tavsiye edilir:

- Motosikleti temizleyin;
- Motosikleti bir servis sehпасına yerleştirin;

Motosiklet bir aydan uzun süre kullanılmadan bırakıldığında akü kontrol edilmeli ve şarj edilmelidir (veya gerekirse değiştirilmelidir).

Motosikleti uygun bir bisiklet brandası ile koruyun. Bu, boyayı koruyacak ve yoğunlaşma suyunun tutulmasını önleyecektir.

Motosiklet brandası Ducati Performance'tan temin edilebilir.

Önemli notlar

Bazı ülkelerdeki yasalar belirli gürültü ve kirlilik standartları belirlemektedir.

Ducati orijinal yedek parçalarını kullanarak, ilgili ülkedeki yönetmeliklere uygun olarak gerekli kontrolleri periyodik olarak yapın ve parçaları gerektiği şekilde yenileyin.

Aracınızın çeşitli elektronik bileşenleri geçici veya kalıcı olarak veri hafızasına sahiptir

Aracın durumu, olayları ve arızaları hakkında teknik bilgileri depolar.

Genel olarak bu bilgiler bir bileşenin, modülün, sistemin veya ortamın durumunu belgeler.

- Sistem bileşenlerinin çalışma durumu (örn. emisyon kontrol sistemi).
- Araç ve bileşenlerinin durum mesajları (örn. tekerlek dönüş hızı, motor devri, takılı vites vb.)
- Önemli sistem bileşenlerinin arızaları ve hataları (örn. ışıklar, frenler, vb.)
- Belirli sürüş durumlarında araç tepkisi (örn. çekiş kontrol sistemi, vb.)
- Çevresel koşullar (örn. sıcaklık, vb.)

Bu veriler her zaman teknik niteliktedir ve arızaları tespit edip düzeltmek ve araç fonksiyonlarını optimize etmek için kullanılır.

Onarımlar, bakım faaliyetleri, garanti kapsamındaki işlemler ve kalite güvencesi gibi servis işlemleri sırasında, servis ağı personeli (üreticiler dahil) özel teşhis araçları kullanarak bu teknik bilgileri olay ve arıza veri belleğinden okuyabilir. Arıza giderildikten sonra, kademeli olarak aşağıdakileri yapmak mümkündür

arıza belleğindeki bilgileri silebilir veya üzerine yazabilir.

Araç verileri, Müşteri tarafından talep edilen veya bir sözleşme kapsamında (araç üzerinde) sağlanan bir hizmetin sonucu olarak toplanır.

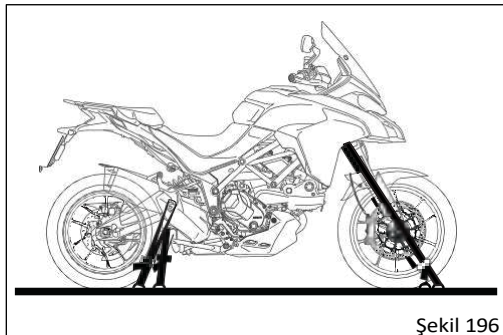
Bu hizmetler kapsamında kişisel veriler, veri koruma ile ilgili yürürlükteki mevzuata uygun olarak, Ducati'nin giderek daha verimli yardım sağlamak için meşru menfaatine dayanarak ve son olarak yasal yükümlülüklerle (örneğin onarım ve bakım ile ilgili bilgi yükümlülükleri) uymak için işlenir. Gerekirse kişisel veriler okunur ve araç kimlik numarası ile birlikte kullanılır. Kontrol ünitelerimiz coğrafi konum verisi toplamaz.

Araç taşımacılığı

Motosikleti başka bir araç kullanarak taşımadan önce, aşağıdaki güvenlik talimatlarını izleyin.

- 1) Araçtaki tüm gevşek nesneleri ve aksesuarları çıkarın;
- 2) Ön tekerleği sürüş yönünde düz bir şekilde hizalayın ve herhangi bir hareketi önlemek için düzgün bir şekilde kilitleyin;
- 3) Birinci vitesi takın;
- 4) Sabitleme kayışlarını kullanın ve bunları güçlü bileşenlere (örn. çerçeve) uygulayın ve gidona (veya varsa gidonlara) veya kırılabilir bileşenlere (örn. el tutamakları, dikiz aynaları vb.) UYGULAMAYIN;
- 5) Kayışlar veya halatlar boyalı motosiklet parçalarına sürtünmemelidir;
- 6) Süspansiyonlar, mümkünse, nakliye sırasında aracın yol yüzeyine göre daha az hareket etmesine izin verecek şekilde kısmen sıkıştırılmış konumda olmalıdır.

Halatları gidona BAĞLAMAYIN.



Şekil 196

Planlı bakım çizelgesi

Programlı bakım çizelgesi: bayi tarafından gerçekleştirilecek işlemler



Önemli

Motosikletin çok nemli ve çamurlu yollar veya tozlu ve kuru ortamlar gibi aşırı koşullar altında kullanılması, tahrik sistemi, frenler veya hava filtresi gibi parçaların ortalamanın üzerinde aşınmasına neden olabilir. Hava filtresi kirliyse motor hasar görebilir. Bu nedenle, aşınan parçaların planlı bakım çizelgesinde belirtilenden daha önce servise alınması veya değiştirilmesi gerekebilir.

Yıllık Hizmet *			
DESMO Hizmet *			
Yağ Servisi *			
Servis 1000 *			
DDS 3.0 ile hata hafızasının okunması ve DCS üzerindeki teknik güncellemelerin ve geri çağırma kampanyalarının kontrolü	-	-	12
Motor yağını ve filtresini değiştirin	-	-	24
Hava filtresini kontrol edin ve temizleyin		-	24
Hava filtresini değiştirin		-	
Triger kayışlarını değiştirin		-	60

Yıllık Hizmet * 			
DESMO Hizmet * 			
Yağ Servisi * 			
Servis 1000 *			
Supap boşluğunu kontrol edin ve/veya ayarlayın		-	
Bujileri değiştirin		-	
Soğutma sıvısını değiştirin		-	48
Ön çatal sıvısını değiştirin	her 45.000 km/27.000 mil'de bir		
Ön çatal ve arka amortisör contalarının görsel kontrolü	-	-	12
Fren ve debriyaj sıvısı seviyesini kontrol edin	-	-	12
Fren ve debriyaj hidroliğini değiştirin			24
Ön ve arka fren disk ve balata aşınmasını kontrol edin		-	12
Ön ve arka fren kaliperi cıvatalarının ve ön fren disk cıvatalarının doğru sıkıldığını kontrol edin		-	12
Arka fren diskinin görsel kontrolü (altıgen anahtar kullanılması gereken fren disk tespit vidaları olması durumunda arka tekerlek milini sökerek sıkılığı kontrol edin)		-	12
Ön ve arka tekerlek somunlarını ve arka dişli somununun sıkılığını kontrol edin		-	12
Motora, salıncak koluna ve arka amortisöre giden şasi bağlantı elemanlarının sıkılığını kontrol edin		-	12

Tekerlek göbeği yataklarını kontrol edin		-		12
Yıllık Hizmet * 				
DESMO Hizmet * 				
Yağ Servisi * 				
Servis 1000 *				
Arka zincir dişlisi üzerindeki yastık tahrik damperini kontrol edin ve arka tekerlek milini yağlayın		-		
Zincirin, ön ve arka dişlinin aşınmasını ve son tahrik zincirinin uzamasını, gerginliğini ve yağlanmasını kontrol edin. Tespit edilen uzama değeri: _____ (cm) (inç)	-	-	-	12
 Not Son tahrik zinciri kitini 20.000 km/12.000 mil içinde değiştirmenizi öneririz.				
Direksiyon borusu yataklarının boşluğunu kontrol edin		-		12
Tekerlek jantlarını atölye kılavuzunda açıklandığı gibi kontrol edin (takılıysa)	-	-		12
Yan sehpanın hareket serbestliğini ve sıklığını kontrol edin	-	-		12
Görünürdeki tüm körüklerin ve esnek hortumların (örn. yakıt, fren ve debriyaj hortumları, soğutma sistemi, hava alma, drenaj, vb) çatlamadığını, doğru şekilde sızdırmazlık sağladığını ve konumlandırıldığını kontrol edin	-	-		12
Arka fren kolunun boşluğunu kontrol edin ve gidon ve pedal kontrollerindeki kolları yağlayın	-	-		12
Lastik basıncını ve aşınmasını kontrol edin	-	-		12

Tüm elektrikli güvenlik cihazlarının çalışmasını kontrol edin (debriyaj ve yan sehpa sensörü, ön ve arka fren anahtarları, motor durdurma anahtarı, vites/boş sensörü)	-	-		12
Yıllık Hizmet * 				
DESMO Hizmet * 				
Yağ Servisi * 				
Servis 1000 *				
Aydınlatma cihazlarının, dönüş göstergelerinin, kornanın ve kumandaların çalışmasını kontrol edin	-	-		12
Motosikletin son testi ve yol testi, güvenlik cihazlarının (örn. ABS ve DTC), elektrikli fanların ve rölantinin test edilmesi	-	-	-	12
Soğutma sıvısı seviyesini ve devrenin sızdırmazlığını gözle kontrol edin	-	-	-	12
Motosikleti yumuşak bir şekilde temizleyin	-	-	-	12
DDS 3.0 kullanarak gösterge panelinde uyarı ışığı sönen servis k u p o n u n u kaydedin	-	-	-	12

* 1000 Kilometre Servisi ilk 1.000 km/600 milden sonra yapılmalıdır.

* YAĞ Kilometre Servisi  her 15.000 km/9.000 mil'de bir yapılmalıdır.

* DESMO Kilometre Servisi  her 30.000 km/18.000 mil'de bir yapılmalıdır.

* Zaman Servisi  her 12 ayda bir yapılmalıdır.

Arazi kullanımı durumunda, bakım işlemlerinin planlanandan daha sık yapılması gerekir.

Programlı bakım çizelgesi: Müşteri tarafından gerçekleştirilecek işlemler



Önemli

Motosikletin çok nemli ve çamurlu yollar veya tozlu ve kuru ortamlar gibi aşırı koşullar altında kullanılması, tahrik sistemi, frenler veya hava filtresi gibi parçaların ortalamanın üzerinde aşınmasına neden olabilir. Hava filtresi kirliyse motor hasar görebilir. Bu nedenle, aşınan parçaların planlı bakım çizelgesinde belirtilenden daha önce servise alınması veya değiştirilmesi gerekebilir.

İşlemlerin listesi ve müdahale türü [ayarlanan kilometre (km/mi) veya zaman aralığı *]	Km. x1,000	1
	mi. x1.000	0.6
	Aylar	6
Motor yağı seviyesini kontrol edin		•
Fren ve debriyaj sıvısı seviyesini kontrol edin		•
Lastik basıncını ve aşınmasını kontrol edin		•
Tahrik zinciri gerginliğini ve yağlamasını kontrol edin		•
Fren balatalarını kontrol edin. Gerekirse, bileşenleri değiştirmek için bayinize başvurun		•

* Servis işlemi, hangisi önce gerçekleşirse, belirtilen mesafe veya zaman aralıklarına (km, mil veya ay) uygun olarak gerçekleştirilmelidir.

Teknik veriler

Ağırlıklar

Toplam ağırlık (yakıtsız boş ağırlık): 217 kg (478 lb).
İzin verilen maksimum ağırlık (tam yük ile çalışır durumda): 465 kg (1025 lb).



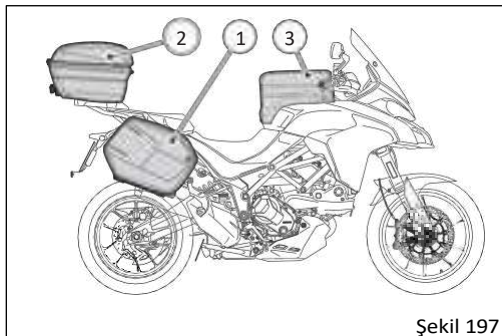
Dikkat

Ağırlık sınırlarına uyulmaması kötü yol tutuşuna ve motosikletinizin performansının düşmesine neden olabilir ve motosikletin kontrolünü kaybedebilirsiniz.



Dikkat

Yan çantalar, üst çanta ve depo çantası takılıyken izin verilen maksimum hız 180 km/saati (112 mph) geçmemeli ve her halükarda geçerli yasal hız sınırlarına uymalıdır.



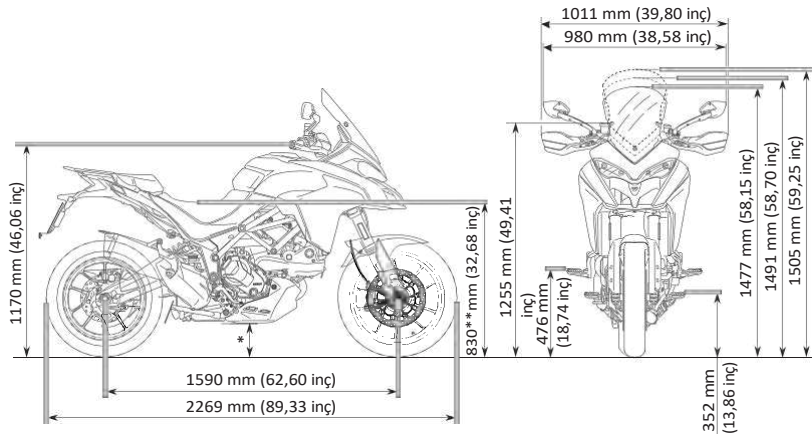
Şekil 197



Dikkat

Yan çantalar, üst çanta ve depo çantası için izin verilen maksimum ağırlık, aşağıdaki şekilde bölünerek asla 30 kg'ı (66 lb) geçmemelidir: Yan pannier (1) başına maksimum 10 kg (22 lb); üst çanta (2) için maksimum 5 kg (11 lb); depo çantası (3) için maksimum 5 kg (11 lb).

Boyutlar



Şekil 198

* Mühendislik plastiğinde / alüminyumda karter koruması: 170 mm (6,97 inç) / 166 mm (6,54 inç).

** Alçaltılmış koltuk (isteğe bağlı) / yükseltilmiş koltuk (isteğe bağlı): 810 mm (31,89 inç) / 850 mm (33,46 inç).

"Yakıt, yağlayıcılar ve diğer sıvılar"

ÜST ÜSTE	TİP	
Yakıt deposu, 4 litrelik rezerv dahil Ducati, SHELL V-Power un- 20 litresini önerir (0,88 gal)	kurşunlu premium yakıt ile en az RON 95 oktan derecesi	(4,40 gal)
Yağ karteri ve filtresi	Ducati, SHELL Ad- kullanmanızı önerir. vance 4T Ultra 15W-50 yağ (JASO: MA2, API: SN) SHELL Advance DUCATI 15W-50 Tam Sentetik Yağ (İNGİLTERE VERSİYONU)	3,4 litre (0,74 gal)
Ön/arka fren devresi	DOT 4	-
Elektrik kontakları için koruyucu	Elektrik sistemleri için koruyucu sprej	-
Ön çatal		690±4 cu. cm (42,11 cu. içinde (bacak başına) Yağ seviyesi: 117 mm (4,60 içinde) (yaysız ve ön yükleme borusu, çubuklu fişten tamamen eve)
Soğutma devresi	ENI Agip Permanent Spezial antifriz (seyreltmeyin, saf kullanın)	2,4 cu. dm (litre). (0,53 gal)



Önemli

Yakıt veya yağlayıcılarda herhangi bir katkı maddesi kullanmayın. Bunların kullanılması motorda ve motosiklet parçalarında ciddi hasara yol açabilir.



Dikkat

Motosiklet yalnızca maksimum %10 (E10) etanol içeriğine sahip yakıtla uyumludur.

Etanol içeriği %10'un üzerinde olan yakıtların kullanılması yasaktır. Kullanılması motorun ve motosiklet parçalarının ciddi şekilde hasar görmesine neden olabilir. Etanol içeriği %10'un üzerinde olan yakıt kullanımı garantiyi geçersiz kılacaktır.



Önemli

Bu referanslar, Avrupa Yönetmeliği EN228 tarafından belirtildiği gibi bu araç için önerilen yakıtı tanımlar.



Dikkat

Bu model ıslak debriyaj ile donatılmıştır. Bu nedenle, Ducati Performance kuru debriyaj takılmadığı sürece Shell'in Ducati Corse Performans Yağının kullanılmasına izin verilmez.

Bu yağın standart debriyaj (ıslak debriyaj) ile kullanılması motor hasarına yol açacaktır.

Motor

Ducati Testastretta, Çift silindirli, L tipi,
Desmodromik zamanlama sistemi, silindir başına 4
valf, sıvı soğutma.

Delik: 94 mm (3,7 inç)

Strok: 67,5 mm (2,66 inç)

Toplam deplasman: 937 cu. cm (57,18 cu in)

Sıkıştırma oranı: (12,6±0,5):1

Yağlama: dahili by-pass valfli ve yağ soğutuculu lob
tipi yağ pompası

Krank milindeki maksimum güç (AB) 134/2014 sayılı
Tüzük, Ek X, kW/HP:
9.000 dev/dak'da 83 kW/113 HP

Krank milindeki maksimum tork (AB) 134/2014
sayılı Tüzük Ek X:
6.750 rpm'de 94 Nm / 9,6 Kgm

Maks. dönüş hızı:
10200 rpm.



Önemli

Hiçbir çalışma koşulunda belirtilen devir
sınırlarını aşmayın.



Dikkat

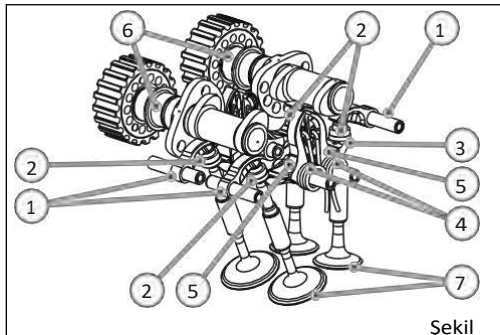
Belirtilen güç/tork değerleri tip onayı
standartlarına göre statik bir test tezgahında
ölçülmüştür ve tip onayı sürecinde tespit edilen
verilerle uyumludur; araç tescil belgesinde
belirti l m i ş t i r .

Zamanlama sistemi

Sekiz külbütör kolu ve iki üstten eksantrik mili tarafından kontrol edilen silindir başına dört supaplı DESMODROMİK sistem. Bu sistem krank mili tarafından düz dişliler, kayış makaraları ve dişli kayışlar aracılığıyla tahrik edilir.

Desmodromik zamanlama sistemi

- 1) Açma (veya üst) külbütör kolu;
- 2) Üst külbütör şimi;
- 3) Kapanan (veya alçalan) külbütör kolu şimi;
- 4) Alt külbütör kolu için geri dönüş yayı;
- 5) Kapanan (veya alçalan) külbütör kolu;
- 6) Eksantrik mili;
- 7) Valf.



Şekil
199

Performans verileri

Herhangi bir viteste maksimum hıza ancak doğru bir rodaj döneminden sonra ve motosiklete önerilen aralıklarla uygun şekilde bakım yapıldıktan sonra ulaşılmalıdır.



Önemli

Bu talimatlara uyulmaması, Ducati Motor Holding S.p.A.'yı herhangi bir motor hasarı veya motor ömrünün kısalması nedeniyle her türlü sorumluluktan kurtarır.

Bujiler Marka:

NGK. Tip: NGK:
MAR9A-J.

Yakıt sistemi

BOSCH elektronik enjeksiyon.

Gaz kelebeği gövdesi tipi: tam Ride-by- Wire sistemli silindirik.

Gaz kelebeği gövdesinin çapı: 53 mm (2,09 inç). Gaz kelebeği gövdesi silindiri için enjektörler: 1.

Gaz kelebeği gövdesi enjektörleri için

delikler: 10. Yakıt beslemesi: 95-98 RON.



Dikkat

Motosiklet yalnızca maksimum %10 (E10) etanol içeriğine sahip yakıtla uyumludur. Etanol içeriği %10'un üzerinde olan yakıtların kullanılması yasaktır. Kullanılması motorda ve motosiklet parçalarında ciddi hasara yol açabilir. Etanol içeriği %10'un üzerinde olan yakıt kullanımı garantiyi geçersiz kılacaktır.

Frenler

Her bir tekerleğe monte edilmiş hall tipi sensörlerle çalışan ve fonik tekerlek algılamalı ayrı etkili kilitlenme önleyici fren sistemi: ABS devre dışı bırakılabilir.

ÖN

Yarı yüzer delikli çift disk. Fren malzemesi: paslanmaz çelik. Taşıyıcı malzeme: alüminyum.

Disk çapı: 320 mm (12,60 inç).

Ön fren disk kalınlığı: 4,5 mm (0,18 inç). Disk kalınlığı (maksimum aşınma): 4 mm (0,16 inç).

Frenleme yüzeyi: 265 cm kare (41,07 inç).²

Gidonun sağ tarafındaki bir kontrol kolu ile hidrolik olarak çalıştırılır.

Fren kaliperi markası: BREMBO.

Radyal olarak monte edilmiş

monoblok kaliper.

Kaliper piston çapı: 32 mm (1,26 inç).

Kaliper başına piston sayısı: 4.

Ön fren tipi: M4.32 B (4x32).

Sürtünme malzemesi: BRM11E

HH. Fren ana silindiri tipi: radyal.

Silindir Ø: 18 mm (0,71 inç).

ARKA

Sabit delikli çelik diskli.

Disk çapı: 265 mm (10,43 inç).

Arka fren diski kalınlığı: 6 mm (0,24 inç)

Disk kalınlığı (maksimum aşınma): 5,4 mm (0,21 inç). Frenleme yüzeyi: 210 cm kare (32,55 inç).²

RH tarafındaki bir pedal ile hidrolik olarak çalıştırılır.

Fren kaliperi markası: BREMBO.

Yüzer 2 pistonlu kaliper, çap 28 mm (1,10 inç), Evo

Bosch viraj alma fonksiyonlu.

Sürtünme malzemesi: TT 2182 FF.

Fren ana silindiri tipi: PF 2x28 D.



Dikkat

Fren sisteminde kullanılan fren hidroliği aşındırıcıdır.

Kazara göz veya cilt ile temas etmesi halinde, etkilenen bölgeyi bol akan su ile yıkayın.

Şanzıman

Hidrolik kontrollü kaymalı kendinden servolu ıslak çok plakalı kavrama.

Tahrik, düz dişliler aracılığıyla motordan dişli kutusu ana miline iletilir.

Ön zincir dişlisi/debriyaj dişli çarkı oranı: 33/61.

Düz dişliler, 1,84:1 oran.

Sabit ağ dişlilerine sahip 6 vitesli şanzıman, motosikletin sol tarafında vites değiştirme pedalı.

Şanzıman çıkış dişlisi/arka zincir dişlisi oranı: 15/43.

Şanzıman çıkış dişlisi/arka zincir dişlisi oranı (sadece Çin, Kore versiyonu): 15/40.

Toplam dişli oranları:

1st dişli 37/15

2nd dişli 30/17

3rd dişli 28/20

4th dişli 26/22

5th dişli 24/23

6th dişli 23/24

Şanzımandan arka tekerleğe tahrik zinciri.

Marka: DID 525 HV3.

Bağlantılar: 113+1 açık.

Sadece Çin, Kore versiyonu bağlantı sayısı: 112.



Önemli

Yukarıdaki dişli oranları homologe edilmiş oranlardır ve hiçbir koşulda değiştirilmemelidir.



Dikkat

Arka dişlinin değiştirilmesi gerekiyorsa, bir Ducati Yetkili Satıcısı veya yetkili Servis Merkezi ile iletişime geçin.

Yanlış değiştirilirse, bu bileşen sizin ve yolcunun güvenliğini ciddi şekilde tehlikeye atabilir ve motosikletinizde onarılamaz hasara neden olabilir.

Çerçeve

Çelik boru kafes.

Arka çelik boru kafes alt şasi.

Hafif alaşım döküm yan plakalar, motor üzerinde pivotlu. Direksiyon kafası açısı: 25°.

İz: 106 mm (4,17 inç).

Direksiyon açısı: 40° LH tarafı / 40° RH tarafı.

Koltuk sayısı: 2.

Tekerlekler

Ön

Hafif alaşım döküm

jant. Boyut:

MT3.00x19".

Arka

Hafif alaşım döküm

jant. Boyut: 4,50x17".

Lastikler

Ön

"Tubeless", radyal lastik.

Boyut: 120/70 ZR19 M/C 60W

Marka ve tip: Pirelli Scorpion Trail II.

Arka

"Tubeless", radyal lastik.

Boyut: 170/60 ZR17 M/C 72W

Marka ve tip: Pirelli Scorpion Trail II.

Lastik basıncı

Ön lastik basıncı: 2,4 bar (sadece sürücü) - 2,4 bar (tam yük).

Arka lastik basıncı: 2,5 bar (sadece sürücü) - 2,9 bar (tam yük).

Süspansiyon

Ön

Baş aşağı çatal, çatal ayaklarının iç yayları için geri tepme, sıkıştırma ve ön yükte manuel olarak ayarlanabilir.

Ön tekerlek hareketi: 170 mm (6,69 inç).

Arka

SACHS amortisör ayarlanabilir geri tepme ve sıkıştırma sönümlemesine, bir yay ön yükü uzaktan ayarlayıcısına sahiptir; üstte bir çerçeveye ve altta alüminyum çift taraflı bir sallanan kola döner.

Arka amortisör stroku: 69 mm (2,72 inç).

Alüminyum çift taraflı salıncak kolu.

Arka tekerlek hareketi: 170 mm (6,69 inç).

Egzoz sistemi

Yerleşim: 2 lambda sensörü ve 1 katalitik konvertör ile tek bir çok odacıklı ön susturucu içine 2.

Emme kuyruk borusu.

Mevcut renkler

DUCATI KIRMIZI

Kaporta (Far kaportası, kanatlar, depo kapağı, yan gövde panelleri)

Ducati Kırmızı STV 001

- 1) Beyaz Acriflex Astar, TEDARİKÇİ Lechler, KOD L0040652.
- 2) Ducati Kırmızısı baz kat, TEDARİKÇİ PPG, KOD 473.101.
- 3) Şeffaf kaplama Tixo Klarlack 09, TEDARİKÇİ Lechler, KOD 96230.

Çamurluk

Boyanmamış.

Çerçeve

Siyah.

Tekerlek jantları

Siyah.

Elektrik sistemi

Temel elektrik öğeleri şunlardır:

Gösterge paneli LCD

ekranlı dijital. Ön far

Ampullü kısa far: No.2 H11 ampuller;

Ampullü uzun far: No.2 H11 ampul; LED

park lambası: No.2 LED'ler

Dönüş göstergeleri

Ön olanlar, LED üniteleri: No.12

LED; Arka olanlar, LED üniteleri:

No.1 LED.

Kuyruk lambası

LED park lambası: No.2 LED;

LED stop lambası: NO.10 LED.

LED plaka lambası: Hayır.3 LED.

Sis farları

LED sis farları (Enduro özelleştirme): No.1 LED.

Uyarı kornası.

Stop lambası anahtarları.

Akü, 12V -10Ah.

Jeneratör 14 V - 490 W - 35 A.

Elektronik redresör, 30A sigorta ile

korunmaktadır. Marş motoru, 12 V-0,7 kW.

Hırsızlık önleme sistemi için ön ayar.

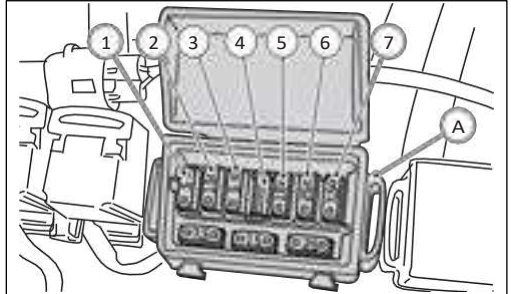
Sigortalar

Elektrikli bileşenleri koruyan, ön ve arka sigorta kutularının içinde bulunan on iki sigorta ve solenoid marş motorunda bir sigorta vardır. Her kutuda yedek bir sigorta vardır:

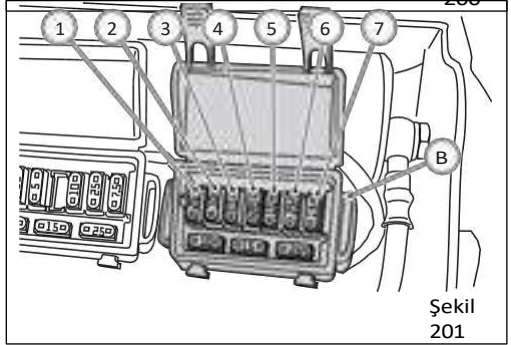
- kutu (A): 7,5A, 15A, 25A;
- kutu (B): 10A, 15A, 25A.

Çeşitli sigortalar tarafından korunan devreleri ve bunların değerlerini belirlemek için aşağıdaki tabloya bakın. Ön sigorta kutusu (A) sürücü koltuğunun altında bulunur ve kontrol kapağı çıkarılarak erişilebilir. Sigortaları ortaya çıkarmak için kutunun koruyucu kapağını kaldırın. Montaj konumu ve amper kapasitesi kutu kapağı üzerinde işaretlenmiştir.

Arka sigorta kutusu (B) ve ABS sigorta kutusu (C, Şekil 202) sürücü koltuğunun altında bulunur. Arka ve ABS sigorta kutularına ulaşmak için sürücü koltuğunu çıkarın, bkz. sayfa 63. Sigortaları ortaya çıkarmak için kutunun koruyucu kapağını çıkarın. Montaj konumu ve amper kapasitesi kutu kapağı üzerinde işaretlenmiştir.



Şekil
200



Şekil
201

Ön sigorta kutusu anahtarı (A)		
Pos	El. öge	Sıçan.
1	KEY1 EMS / ABS	5 A
2	KEY2 DASH/BBS	15 A
3	KEY3 ön farlar	5 A
4	-	-
5	KEY5 Aksesuarları	10 A
6	+30 KEY röle	25 A
7	+30 Teşhis / şarj	7.5 A

Arka sigorta kutusu anahtarı (B)		
5	+30 Kara Kutu Sistemi (BBS)	10 A
6	+30 ABS UBMR	25 A
7	+30 ABS UBVR	15 A

Arka sigorta kutusu anahtarı (B)		
Pos	El. öge	Sıçan.
1	+30 EMS YÜK YENİDEN YERLEŞTİRME	25 A
2	+30 YAKIT POMPASI YENİDEN YERLEŞTİRME	10 A

3	+30 Marş RÖLESİ	7.5 A
4	+30 Gösterge paneli	20A

30A ana marş sigortası (C) sürücü koltuğunun altında, sağ tarafta bulunur. Sigortaya ulaşmak için koruma kapağını çıkarın.

Yedek 30A sigortalar (D) solenoid marş motorunda bulunur; bunlara ulaşmak için koruma kapağını çıkarın.

Atmış bir sigorta, iç filamentin (F) kırılmasıyla tespit edilebilir.



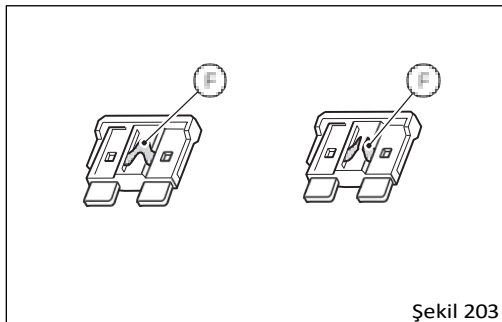
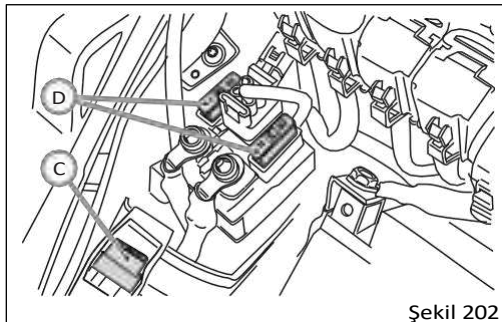
Önemli

Olası kısa devreleri önlemek için sigortayı değiştirmeden önce kontak anahtarını KAPALI konuma getirin.



Dikkat

Asla belirtilenden farklı değerde bir sigorta kullanmayın. Bu kurala uymama s ı elektrik sistemine zarar verebilir ve hatta yangına neden olabilir.



Açık kaynak kodlu yazılım

Açık kaynak kodlu yazılımlar hakkında bilgi

Bazı araç bileşenleri açık kaynak yazılım kullanmaktadır. Kullanılan kaynak kodu ve açık kaynakla ilgili bilgiler aşağıdaki bağlantıda çevrimiçi olarak mevcuttur:

<https://www.ducati.com/ww/en/home/open-source-software>

uygunluk beyanları

2014/53/EU sayılı AB

Direktifi



Radio bileşeni üreticilerinin adresleri

Tüm telsiz bileşenleri 2014/53/EU sayılı direktif hükümlerine göre üreticinin adresini taşımalıdır. Boyutları veya yapıları nedeniyle bir etiketle donatılamayan bileşenler için, yasaların gerektirdiği şekilde ilgili üreticilerin adresleri tablo 2'de listelenmiştir.



Not

Cihaza yalnızca uzman kişiler erişebilir ve kurulum yapabilir.

Uygunluk beyanları

Tablo 1

Araç içine yerleştirilmi ş radyo ekipmanı	Frekans bandı	Maks. iletim gücü
Gösterge paneli	134,6 KHz 119 KHz ÷ 135 KHz	<66 dBµA/m (10 m)
Ducati Çoklu Ortam Sistemi (Bluetooth)	2402 ÷ 2480 MHz	4,4 mW

Tablo 2

Araca monte edilmiş radyo ekipmanı	Üreticilerin adresleri
Gösterge paneli	MAE Via Presolana 31/33 24030 Medolago (Bergamo), İtalya
Ducati Multimedya Sistemi (Bluetooth)	COBO S.p.a. Via Tito Speri, 10 25024 Leno (BS), İtalya

Basitleştirilmiş AB uygunluk beyanı

[Avusturya]

Aracınız bir dizi Funkgeräten ile donatılmıştır. Bu Funkgeräte'lerin satıcıları, 2014/53/AB Yönetmeliği'ne uygun olarak bu Funkgeräte'lerin kullanıldığını belirtmektedir. Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter folgender Adresse verfügbar: certifications.ducati.com

[Belçika]

Aracınız bir dizi radyo cihazı ile donatılmıştır. Bu radyo cihazlarının yapımcıları, yasanın gerektirdiği durumlarda bu cihazların 2014/53/UE direktifine uygun olduğunu beyan eder. Le texte complet de la déclaration de conformité UE est disponible à l'adresse suivante: certifications.ducati.com

[Bulgaristan]

Твоят мотоциклет е оборудван с различна по вид радиоапаратура. Производителите на тази радиоапаратура декларираат, че тя съответства на Директива 2014/53/ЕС, съгласно изискванията по закон. Пълният текст на декларацията за съответствие ЕС, ще намерите на следния адрес: certifications.ducati.com

[Kibris]

Το όχημά σας εξοπλίζεται με μια σειρά από ραδιοσυσκευές. Οι κατασκευαστές των συσκευών αυτών δηλώνουν ότι οι συσκευές συμμορφώνονται με την οδηγία 2014/53/ΕΕ, όπου απαιτείται από το νόμο. Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ είναι διαθέσιμο στη διεύθυνση: certifications.ducati.com

[Çek Cumhuriyeti]

Vaše vozidlo je vybaveno řadou rádiových zařízení. Výrobci těchto radio zařízení, prohlašují, že zařízení jsou v souladu se směrnicí 2014/53/EU, pokud to vyžaduje zákon. Úplné znění prohlášení o shodě EU je k dispozici na internetových stránkách: certifications.ducati.com

[Almanya]

Aracınız bir dizi Funkgeräten ile donatılmıştır. Bu Funkgeräte'lerin satıcıları, 2014/53/AB Yönetmeliği'ne uygun olarak bu Funkgeräte'lerin kullanıldığını belirtmektedir. Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter folgender Adresse verfügbar: certifications.ducati.com

[Danimarka]

Bu køretøj er udstyret med et udvalg af radioudstyr. Bu radio udstyr, bu cihazın üreticileri, bu cihazın 2014/53/EU sayılı direktifi aştığını ve bu nedenle de bu cihazı sevmek zorunda olduğunu belirtmektedirler. Den komplette tekst af EU-overensstemmelseserklæringen findes på følgende webadresse: certifications.ducati.com

[Estonya]

Teie sõiduk on varustatud raadioseadmete seeriaga. Selle raadioseadme tootjad kinnitavad, et see seade vastab direktiivile 2014/53/EÜ, kui seadus seda nõuab. EÜ vastavusdeklaratsiooni terviktekst on saadaval järgmisel veebisaidil: certifications.ducati.com

[İspanya]

Aracınız bir dizi radyo ekipmanı ile donatılmıştır. Bu radyo ekipmanlarının imalatçıları, yasanın gerektirdiği şekilde 2014/53/UE yönergesine uygunluk beyanında bulunurlar. UE uygunluk beyanının tam metni aşağıdaki sitede mevcuttur: certifications.ducati.com

[Finlandiya]

Ajoneuvossasi on radiolaitteita. Näiden radiolaitteiden valmistajat vakuuttavat, että laitteet vastaavat direktiiviä 2014/53/EU lain edellyttämällä tavalla. EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täydellinen teksti on saatavilla seuraavasta osoitteesta: certifications.ducati.com

[Fransa]

Aracınız bir dizi radyo cihazı ile donatılmıştır. Bu radyo cihazlarının yapımcıları, yasanın gerektirdiği durumlarda bu cihazların 2014/53/UE direktifine uygun olduğunu beyan eder. Le texte complet de la déclaration de conformité UE est disponible à l'adresse suivante: certifications.ducati.com

[Birleşik Krallık]

Aracınız bir dizi telsiz ekipmanı ile donatılmıştır. Bu telsiz ekipmanının üreticileri, yasaların gerektirdiği durumlarda bu ekipmanın 2014/53/EU sayılı Direktif ile uyumlu olduğunu beyan eder. AB uygunluk beyanının tam metni aşağıdaki web adresinde mevcuttur: certifications.ducati.com

[Yunanistan]

Το όχημά σας εξοπλίζεται με μια σειρά από ραδιοσυσκευές. Οι κατασκευαστές των συσκευών αυτών δηλώνουν ότι οι συσκευές συμμορφώνονται με την οδηγία 2014/53/ΕΕ, όπου απαιτείται από το νόμο. Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ είναι διαθέσιμο στη διεύθυνση: certifications.ducati.com

[Hirvatistan]

Vaše vozilo je opremljeno nizom radio uređaja. Proizvođači ovih radio uređaja tvrde da su uređaji u skladu s Direktivom 2014/53/UE ako je propisano zakonom. Cjelokupan tekst deklaracije o sukladnosti dostupan je na: certifications.ducati.com

[Macaristan]

Járműved egy sor rádió készülékkel van felszerelve. Ezeknek a rádióberendezéseknek a gyártói kijelentik, hogy a készülékek megfelelnek a 2014/53/EU irányelvnek, ahol ezt a törvény megköveteli. Az EU megfeleléségi nyilatkozat teljes szövege az alábbi címen érhető el: certifications.ducati.com

[Írlanda]

Aracınız bir dizi telsiz ekipmanı ile donatılmıştır. Bu telsiz ekipmanının üreticileri, yasaların gerektirdiği durumlarda bu ekipmanın 2014/53/EU sayılı Direktif ile uyumlu olduğunu beyan eder. AB uygunluk beyanının tam metni aşağıdaki web adresinde mevcuttur: certifications.ducati.com

[İtalya]

Aracınızda bir dizi radyo cihazı bulunmaktadır. I costruttori di queste apparecchiature radio dichiarano che esse sono conformi alla direttiva 2014/53/UE laddove richiesto per legge. AB uygunluk beyanının tam metni aşağıdaki adreste mevcuttur: certifications.ducati.com

[Litvanya]

Jūsų transporto priemonėje įdiegta daug įvairios radijo įrangos. Šios radijo įrangos gamintojai patvirtina, kad ji atitinka 2014/53/ES direktyvos reikalavimus, kaip tai numato galiojantys įstatymai. Visas ES atitikties deklaracijos tekstas pateikiamas svetainėje adresu certifications.ducati.com

[Lüksemburg]

Aracınız bir dizi radyo cihazı ile donatılmıştır. Bu radyo cihazlarının yapımcıları, yasanın gerektirdiği durumlarda bu cihazların 2014/53/UE direktifine uygun olduğunu beyan eder. Le texte complet de la déclaration de conformité UE est disponible à l'adresse suivante: certifications.ducati.com

[Letonya]

Jūsu transportlīdzeklis ir aprīkots ar dažādām radioierīcēm. Šo radioierīču ražotājs apliecina, ka ierīces atbilst Direktīvas 2014/53/ES prasībām, ja to paredz attiecīgie tiesību akti. Pilnīgo ES atbilstības deklarāciju skatiet šajā tīmekļa vietnē: certifications.ducati.com

[Malta]

Il-vettura tiegħek hija mghammra b'firxa ta' tagħmir tar-radju. Il-manufatturi ta' dan it-tagħmir tar-radju jiddikjaraw li dan it-tagħmir jikkonforma mad-Direttiva 2014/53/UE fejn meħtieġ mil-liġi. It-test kollu tad-dikjarazzjoni ta' konformità tal-UE huwa disponibbli fuq l-indirizz tal-web: certifications.ducati.com

[Hollanda]

İş yerimiz çeşitli kuru yük aparatları ile donatılmıştır. Bu hava tahliye aparatlarının imalatçıları, bu aparatların 2014/53/EU sayılı yönetmeliğe uygun olduğunu b e y a n e t m e k t e d i r .

Overeenstemming'in AB doğrulamasının tam metni aşağıdaki web adresinde bulunabilir: certifications.ducati.com

[Polonya]

Państwa pojazd został wyposażony w szereg urządzeń radiowych. 2014/53/UE sayılı yönetmeliğe uygun olarak, radyasyon yayını üreten kuruluşlar, aynı zamanda, bu yönetmeliğin uygulanmasına da yardımcı olurlar. Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym: certifications.ducati.com

[Portekiz]

Bu araçta bir dizi radyo ekipmanı bulunmaktadır. Bu r a d y o c i h a z l a r ı n ı n yapımcıları, mevzuat belirlediği sürece cihazlarının 2014/53/UE direktifine uygun olduğunu beyan ederler. AB uygunluk beyanının tam metni aşağıdaki adreste mevcuttur: certifications.ducati.com

[Romanya]

Araç dvs. bir dizi radyo aparatı ile donatılmıştır. Radyo cihazı üreticileri, bu cihazların 2014/53/UE yönergesine uygun o l d u ğ u n u beyan eder ve bu yönergeye göre hareket eder. AB'ye uygunluk beyanının tam metni şu adresten edinilebilir: certifications.ducati.com

[İsveç]

Ditt fordon är utrustat med radioutrustning. Radioutrustningens tillverkare förklarar att denna utrustning uppfyller direktiv 2014/53/EU där så lagen kräver det. AB-försäkrans om överensstämmelse finns på följande adress: [certifications.ducati.com](https://www.certifications.ducati.com)

[Slovenya]

Vaše vozilo ima tudi vrsto radijske opreme. Proizvajalci eteh radijskih naprav izjavljajo, da so ti v skladu z u r e d b o 2014/53/UE, kjer zakon to predvideva. Celotno besedilo izjave o skladnosti EU je na voljo na spodnjem naslovu: [certifications.ducati.com](https://www.certifications.ducati.com)

[Slovakya]

Bu, çok çeşitli endüstriyel zariadeniami ile ilgilidir. Zariadení rádiových zariadení prehlasujú, že tieto zariadenia sú v zhode so smernicou 2014/53/EÚ v rozsahu predpísanom zákonom. Úplný text ES prehlásenia o zhode je k dispozícii na nasledujúcej adrese: [certifications.ducati.com](https://www.certifications.ducati.com)

[Türkiye]

Aracınız bir dizi radyo ekipmanı ile donatılmıştır. Bu telsiz ekipmanının üreticileri, yasaların gerektirdiği durumlarda bu ekipmanın 2014/53/EU Direktifine uygun olduğunu beyan eder. AB uygunluk beyanının tam metnine aşağıdaki web adresinden ulaşılabilir: [Certificates.ducati.com](https://www.certificates.ducati.com)

Birleşik Devletler (ABD)

"Bu cihaz FCC Kuralları Bölüm 15 ile uyumludur.

Çalıştırma aşağıdaki iki koşula tabidir: (1) bu cihaz zararlı girişime neden olamaz ve

(2) bu cihaz, istenmeyen çalışmaya neden olabilecek girişimler de dahil olmak üzere, alınan her türlü girişimi kabul etmelidir."

"Uyumluluktan sorumlu tarafça açıkça onaylanmayan değişiklikler veya modifikasyonlar kullanıcının ekipmanı çalıştırma yetkisini geçersiz kılabilir." "NOT: Bu ekipman test edilmiş ve FCC Kuralları Bölüm 15 uyarınca B Sınıfı dijital cihaz sınırlarına uygun olduğunu tespit edilmiştir. Bu sınırlar, bir konut kurulumunda zararlı parazitlere karşı makul koruma sağlamak üzere tasarlanmıştır. Bu ekipman radyo frekansı enerjisini genişletir, kullanır ve yayabilir ve talimatlara uygun olarak kurulmaz ve kullanılmazsa, radyo iletişimde zararlı parazitlere neden olabilir. Ancak, belirli bir kurulumda parazit oluşmayacağının garantisi yoktur. Bu ekipman radyo veya televizyon yayınlarının alınmasında zararlı parazitlere neden olursa (bu durum ekipmanın kapatılıp açılmasıyla belirlenebilir), kullanıcının aşağıdaki önlemlerden birini veya birkaçını alarak paraziti gidermeye çalışması önerilir :

- Alıcı antenin yönünü veya yerini değiştirin.
- Ekipman ve alıcı arasındaki mesafeyi artırın.
- Ekipmanı, alıcının bağlı olduğu devreden farklı bir devre üzerindeki bir prize bağlayın.
- Yardım için bayiye veya deneyimli bir radyo/TV teknisyenine danışın."

RF maruziyeti 2.1091/2.1093 / OET bülten 65'e göre bilgiler:

Radyofrekans radyasyonuna maruz kalma Bilgileri: Bu ekipman, kontrolsüz bir ortam için belirlenen FCC radyasyona maruz kalma sınırlarına uygundur. Bu ekipman, radyatör ile vücudunuz arasında en az 20 cm mesafe olacak şekilde kurulmalı ve çalıştırılmalıdır. Bu verici, başka bir anten veya verici ile aynı yere yerleştirilmemeli veya birlikte çalıştırılmamalıdır.

Bu telsiz ekipmanlarının üreticileri, cihazların FCC'ye uygun olduğunu beyan eder

GÖSTERGE PANOSU	FCC ID: 2AVGH-MTS950 (390278-13)
DUCATI MULTİMEDYA SİSTEMİ (Bluetooth)	FCC KİMLİĞİ: Z64-2564N

Kanada

Bu cihaz, Innovation, Science and Economic Development Canada'nın lisans muafiyetli RSS(ler)ine uygun lisans muafiyetli verici(ler)/alıcı(lar) içerir. Çalıştırma aşağıdaki iki koşula tabidir:

- (1) Bu cihaz parazite neden olmayabilir.
- (2) Bu cihaz, cihazın istenmeyen şekilde çalışmasına neden olabilecek girişimler de dahil olmak üzere her türlü girişimi kabul etmelidir.

Mevcut cihazın içeriğindeki l'émetteur/récepteur exempt de licence, CNR d'Innovation, Sciences et Développement économique Canada'ya uygundur ve lisans muafiyeti olan radyo cihazlarına uygulanabilir. Kullanım aşağıdaki iki koşulda yetkilendirilmiştir:

- (1) L'appareil ne doit pas produire de brouillage;
- (2) L'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

RF Maruziyet Bilgileri:

Bu ekipman, kontrolsüz bir ortam için belirlenen Kanada radyasyona maruz kalma sınırlarına uygundur. Bu ekipman, radyatör ile vücudunuz arasında en az 20 cm mesafe olacak şekilde kurulmalı ve çalıştırılmalıdır.

Radyasyonlara maruz kalma beyanı: Bu ekipman, kontrol edilmeyen bir ortam için belirlenmiş IC ışınlarına maruz kalma sınırlarına uygundur. Bu cihaz, ışın kaynağı ile vücudunuz arasında en az 20 cm mesafe olacak şekilde kurulmalı ve kullanılmalıdır.

GÖSTERGE PANOSU	IC: 25794-MTS950 (390278-13)
DUCATI MULTİMEDYA SİSTEMİ (Bluetooth)	IC: 4511-2564N

GÖSTERGE PANOSU

Brezilya

Bu ekipman ikinci dereceden çalışır, yani aynı türden tesisler de dahil olmak üzere önyargılı müdahaleye karşı koruma sağlamaz ve birinci dereceden çalışan sistemlere müdahaleye neden o l a m a z . Danışmak için şu adresi ziyaret edin: www.anatel.gov.br .



DUCATI MULTİMEDYA SİSTEMİ (Bluetooth)

Brezilya

Bu ekipman ikinci dereceden çalışır, yani aynı türden tesisler de dahil olmak üzere önyargılı müdahaleye karşı koruma sağlamaz ve birinci dereceden çalışan sistemlere müdahaleye neden o l a m a z . Danışmak için şu adresi ziyaret edin: www.anatel.gov.br .



Japonya

当該機器には電波法に基づく、技術基準適合証明等を受けた特定無線設備を装着している。

Bu ekipman, teknik düzenlemeye göre onaylanmış belirli radyo ekipmanı içerir

Telsiz Kanunu kapsamında uygunluk sertifikası.

本無線機器の改造を禁ずる（これに反した場合は当該認証登録番号は無効となる）

Bu telsiz cihazı değiştirilmemelidir (aksi takdirde verilen tanımlama numarası geçersiz hale gelecektir)

Güney Kore

해당 무선설비는 전파혼신 가능성이 있으므로 인명안전과 관련된 서비스는 할 수 없습니다



R-R-Cbo-1080795

91376901EN



04/2024 tarihinde
güncellenmiştir ED.03



Ducati Motor Holding spa
ducati.com

Via Cavalieri Ducati, 3
40132 Bologna, İtalya
Ph. +39 051 6413111
Faks +39 051 406580

A Sole Shareh
Bir Şirketin
ve
Koordinasyon