



MULTISTRADA

***MULTISTRADA V4
RALLY***

Sevgili Ducatista,

Yeni Multistrada V4 Rally aracınızı satın alma konusunda bize güvendiğiniz için **teşekkür ederiz.**

Ducati'nizi hızlı bir şekilde tanımak ve **tüm özelliklerinden en iyi şekilde yararlanmak için kullanım ve bakım kılavuzunu dikkatlice okumanızı** öneririz. Kılavuzda, **güvenliğiniz**, motosikletinize nasıl **bakacağınız** ve uzman Servis Merkezleri tarafından **doğru bakım yapılarak** değerini nasıl koruyacağınız hakkında birçok yararlı tavsiye ve bilgi sunuyoruz.

Bu kılavuzu, **her zaman güncel olan dijital formatta Ducati web sitesinin özel alanında** ve hem bilgisayardan hem de telefondan başvurabileceğiniz **MyDucati Uygulamasında** da bulabilirsiniz.



Bu şekilde, **kılavuzun** her zaman **en güncel sürümüne** sahip olursunuz ve ayrıca motosikletiniz ve Ducati dünyası ile ilgili **bilgiler ve sıkça sorulan sorular.**

Bu Kullanım ve bakım kılavuzunun içeriği ile ilgili iyileştirme önerilerinizi aşağıdaki adrese gönderebilirsiniz: OwnerManual@ducati.com

Bu kılavuz motosikletin ayrılmaz bir parçasını oluşturur ve tüm kullanım ömrü boyunca motosikletle birlikte saklanmalıdır. Motosiklet yeniden satılırsa, kılavuz her zaman yeni sahibine teslim edilmelidir. Ducati motosikletlerinin kalite standartları ve güvenliği, yeni tasarım çözümleri, ekipmanlar ve aksesuarlar geliştirildikçe sürekli olarak iyileştirilmektedir. Bu kılavuzda yer alan bilgiler baskıya girdiği anda güncel olmakla birlikte, Ducati Motor Holding S.p.A. herhangi bir zamanda haber vermeksizin ve herhangi bir yükümlülük altına girmeksizin değişiklik yapma hakkını saklı tutar. Bu nedenle, bu kılavuzdaki resimler motosikletinizden farklı olabilir.



Önemli

Motosikletinizin işlevleri ve özellikleriyle ilgili en son haberleri takip etmek için Ducati web sitesinde motosikletinize özel SSS'leri ve e ğ i t i m l e r i kontrol edin.

Kılavuzdaki bilgiler baskıya girdiği anda günceldir. Ducati motosikletlerinin kalite ve güvenlik standartları sürekli olarak güncellenmektedir. Motosikletinizin güncellenmiş Kullanım Kılavuzundaki işlevleri ve özellikleri Ducati web sitesinden kontrol edin.

Buradaki içeriğin tamamen veya kısmen çoğaltılması veya yayılması yasaktır. Tüm hakları Ducati Motor Holding S.p.A.'ya aittir. Yazılı izin talepleri, talep nedenleri belirtilerek bu şirkete iletilmelidir. İhtiyaç duyabileceğiniz her türlü servis veya öneri için lütfen yetkili servis merkezlerimizle iletişime geçin.

Daha fazla bilgi için lütfen bizimle iletişime geçin:

contact_us@ducati.com

Danışmanlarımız size öneriler ve faydalı ipuçları vermek için hazırdır.



Önemli

Daha fazla bilgi için lütfen www.ducati.com web sitesinin Hizmetler ve Bakım bölümündeki "Bize ulaşın" seçeneğine tıklayarak Ducati Destek ile iletişime geçin.

Danışmanlarımız size öneriler ve faydalı ipuçları vermek için hazırdır.

İyi yolculuklar!

İçindekiler tablosu

Yol yardımı	9	Bilgi ve Eğlence	54
RYOL YERİ YARDIMI	9	İnfkazanım	54
Yazılım güncellemesi	12	Bluetooth cihaz eşleştirme ve YÖNETİM	55
Yazılımgüncelleniyor	12	Telefon	61
Garanti bilgileri	13	Müzik	64
General garanti koşulları	13	Ducati Connect	66
Gelişmiş Sürücü Yardımı		Volume	71
Sistemleri (ARAS)	20	Genel Bilgiler	74
Ryol güvenlik kuralları	20	Kılavuzda kullanılan kısaltmalar ve simgeler	74
Adaptive Hız Sabitleyici (varsa)	22	Wel kitabında kullanılan semboller	74
BSD - Kör Nokta Algılama (mevcutsa)	42	Kullanım amacı	75
		Ridarenin yükümlülükleri	76
		Rider'in eğitimi	77
		Uygulamaarel	78
		"Safety ""En İyi Uygulamalar""	79
		RAKARYAKIT	81
		Cizin verilen maksimum yükü taşımak	82
		İnftaşıma kapasitesi hakkında bilgi	82

Döfkeli ürünler - uyarılar	83	Şalt Cihazları	142
Varaç kimlik numarası	85	Işık kontrolü	145
Motor kimlik numarası	86	""Eller serbest"" sistemi""	150
EEKİPMAN	87	Keys	160
Ana bileşenler ve cihazlar	94		
Paraç üzerindeki konum	94		
Tank doldurma tapası	95		
Koltuk kilidi	99		
Yan deflektörler	109		
Akü şarjının korunması	110		
Power outlet	112		
Yan sehpa	113		
Centre standı	115		
Ducati yan çantaların montajı	116		
Yan çantaların kullanımı	128		
USB bağlantısı	134		
Gösterge panelinin ayarlanması	135		
Ön cam yüksekliğinin ayarlanması	136		
Ön çatalın ayarlanması	137		
Arka amortisörün ayarlanması	138		
Kulpar ayarı	139		
Motosiklet palet hizalama varyasyonu	140		
Kontroller	141		
Pmotosiklet kontrollerinin yerleşimi	141		

Raracılığıyla motosiklet kullanımının desteklenmesi	
PIN kodu	168
Cdebriyaj kolu	170
Gaz kelebeği büküm kolu	171
Fön fren kolu	172
Rkulak fren pedalı	173
Vites değiştirme pedalı	174
Pozisyonun ayarlanması	
vites pedalı ve arka fren pedalı	175

Motosiklete binmek	176
Motosiklet alıştırma süresi	176
Pyeniden sürüş kontrolleri	177
ABS cihazı	180
Motor çalıştırma/durdurma	181
Mokapalı	184
Btırmıklama	186
Motosikleti durdurmak	188
Parking	189
RAKARYAKIT	192
Tool kiti ve aksesuarları	194

Gösterge paneli (Dashboard)	195
Gösterge paneli	195
Waydınlatma ışıkları	196
Ana sayfa öğeleri	200
Riding Modu	204
Motor devir göstergesi	207
Pyeniden yük	208
Info ekran	215
Cruise Kontrol	218
Koltuk ısıtması (mevcutsa)	225
Isıtmalı tutamaklar (mevcutsa)	228
Kucak	230
ABS	233
Trip master	235
Ayar Menüsü	238
Ayar menüsü - Sürüş Modu	240
Ayar menüsü - Sürüş Modu - Güç	242
Ayar menüsü - Sürüş Modu - DTC	243
Ayar menüsü - Sürüş Modu - ABS	249
Ayar menüsü - Sürüş Modu - DWC	256
Ayar menüsü - Sürüş Modu - EBC	263
Ayar menüsü - Sürüş Modu - DQS	267
Ayar menüsü - Sürüş Modu - Süspansiyon	269
Ayar menüsü - Sürüş Modu - Ön yükleme	271
Ayar menüsü - Sürüş Modu - Varsayılan	274

Ayar menüsü - Bilgi ekranı.....	278	Ayar menüsü - DRL.....	282
Ayar menüsü - Yakıt göstergesi.....	281	Ayar menüsü - Arka Işık	283
		Ayar menüsü - PIN Kodu	285
		Ayar menüsü - Tarih ve saat	290
		Ayar menüsü - Servis	297
		Ayar menüsü - Tur	302
		Ayar menüsü - Lastik kalibrasyonu	305
		Ayar menüsü - Lastik basıncı (eğer available).....	311
		Ayar menüsü - Trip master hassasiyeti.....	313
		Ayar menüsü - Dönüş sinyalleri.....	314
		Ayar menüsü - Dil.....	316
		Ayar menüsü - Ölçüm birimleri.....	317
		Ayar menüsü - Bilgi.....	323
		VHC.....	324
		Warning görüntüleme	326
		Error uyarıları	332

Ana kullanım ve bakım işlemleri

334

**"Soğutma sıvısı seviyesinin kontrol edilmesi ve ilave edilmesi,
Gerekirse"** **334**

Fren ve debriyaj hidroliği seviyesinin kontrol edilmesi

335		"Fpetrol, yağlayıcılar ve diğer sıvılar"	374
Fren balatalarının aşınma kontrolü	337	Motor	377
Akünün şarj edilmesi	338	Pperformans verileri	379
Tahrik zinciri gerginliğinin kontrol edilmesi	342		
Tahrik zincirinin yağlanması	345		
Farın hizalanması	350		
Dikiz aynalarının ayarlanması	353		
Lastikler	354		
Motor yağı seviyesini kontrol edin	356		
CMotosikleti eğmek	358		
Motosikletin saklanması	361		
Önemli notlar	361		
Varaç taşımacılığı	364		
 Planlı bakım çizelgesi	 365		
Programlı bakım çizelgesi:			
Bayi tarafından gerçekleştirilecek işlemler			
365 Programlı bakım tablosu:			
Müşteri tarafından gerçekleştirilecek işlemler	369		
 Teknik veriler	 370		
Wsekizler	370		
Boyutlar	372		

Spark tapaları.....	379
Fuel sistemi.....	379
Btirmıklar	379
TİLETİM	380
Frame	381
Tekerlekler	381
Lastikler	382
Süspansiyon.....	383
Eegzoz sistemi	384
Amevcut renkler	384
Eelektrik sistemi	386

Açık kaynak kodlu yazılım.....	390
InfAçık kaynak kodlu yazılımlar hakkında bilgi.	
390	

Uygunluk beyanları.....	391
Duygunluk beyanları	391

Yol yardımı

Yol yardımı



Önemli

"ACI Global Services" yol yardımı sadece aşağıdaki ülkelerde geçerlidir :
Avusturya, Belçika, Fransa, Almanya, İtalya, İrlanda, Lüksemburg, Norveç, Hollanda, Portekiz, Birleşik Krallık, İspanya, İsveç, İsviçre.

Ducati ve ACI Global Services işbirliğiyle oluşturulan Ducati Kart Yardım Programı, Ducati Müşterisine arıza ve/veya kaza durumunda yardım sunar. Hizmet, aracın teslim tarihinden itibaren 24 ay boyunca (uzatılmış garanti durumunda ilgili koşullar geçerli olacaktır) günde 24 saat, yılda 365 gün aktiftir.

motosiklet veya Ever Red garanti uzatmasının kapsama süresi boyunca.

Yol yardımı hizmetleri şunları içerir:

- Yol yardımı ve çekici
- Bilgi Servisi
- Yol yardımı sonrasında yolcuların taşınması
- Yolcuların geri dönmesi veya yolculuğun devam etmesi
- Onarılan veya bulunan motosikletin geri alınması
- Motosikletin yurt dışından ülkesine geri gönderilmesi
- Yurtdışı yedek parça arama ve gönderme
- Otel masrafları
- Kaza durumunda motosikletin yoldan kurtarılması
- Yurtdışında kefaletin peşin ödenmesi
- Yedek araba

ve aşağıdaki ülkelerde talep edilebilir: Andorra, Avusturya, Belçika, Bulgaristan, Hırvatistan, Kıbrıs, Danimarka, Estonya, Finlandiya, Fransa (Korsika dahil, normal trafiğe açık yollar) Fyrom (Makedonya Eski Yugoslav Cumhuriyeti), Almanya, Cebelitarık, Yunanistan, İrlanda, İzlanda, İtalya (San Marino ve Vatikan dahil), Letonya, Litvanya, Lüksemburg, Malta, Karadağ, Norveç

Hollanda, Polonya, Portekiz, Monako, Birleşik Krallık, Çek Cumhuriyeti, Romanya, Sırbistan, Slovakya, Slovenya, İspanya, İsveç, İsviçre, Türkiye, Ukrayna, Macaristan.

Önemli

Tüm bilgiler ayrıntılıdır ve ilgili ülkenin Ducati web sitesinde mevcuttur.

Çağrı Merkezi telefon numaraları

Yardım talep etmek için:

Menşe ülkedeki olay: tablonun ilk sütununda belirtildiği gibi ülkeniz için ücretsiz numarayı arayın.

Menşe ülke dışındaki olay: tablonun ikinci sütununda belirtildiği gibi örnek dahil ülkeniz için ödenen numarayı arayın.

Ülkenize ait numarayı yurt dışından aramakta sorun yaşarsanız, Olayın meydana geldiği ülkenin telefon numarasını çevirin.

Dikkat

Telefon hatlarındaki bir arıza nedeniyle telefon numaraları geçici olarak devre dışı kalırsa, Lehdar İtalya'daki ACI Global Servisi Operasyon Merkezi'nin numarasını arayabilir: +39-02 66165610.

Andorra	+34-91-594 93 40	+34-91-594 93 40
Avusturya	0800-22 03 50	+43-1-25 119 19398
Belçika	0800-14 134	+32-2-233 22 90
Bulgaristan	(02)-986 73 52	+359-2-986 73 52
Kıbrıs	25 561580	+357-25 561580
Hırvatistan	0800-79 87	+385-1-464 01 41
Danimarka	80 20 22 07	+45-80 20 22 07
Estonya	(0)-69 79 199	+372-69 79 199
Finlandiya	(09)-77 47 64 00	+358-9-7747640 0
Fransa (+Korsika)	0800-23 65 10	+33-4-72 17 12 83
FYROM	(02)-3181 192	+389-2-3181 192
Almanya	0800-27 22 774	+49-89-76 76 40 90
Cebelitarık	91-594 93 40	+34-91-594 93 40
Yunanistan	(210)-9462 058	+30-210-9462 058

İrlanda	1800-304 500	+353-1-617 95 61
İzlanda	5 112 112	+354-5 112 112
İtalya	800.744.444	+39 02 66.16.56.10
Letonya	67 56 65 86	+371-67 56 65 86
Litvanya	(85)-210 44 25	+370-5-210 44 25
Lüksemburg	25 36 36 301	+352-25 36 36 301
Malta	21 24 69 68	+356-21 24 69 68
Monako	+33-4-72 17 12 83	+33-4-72 17 12 83
Karadağ	0800-81 986	+382-20-234 038
Norveç	800-30 466	+47-800-30 466
Hollanda	0800-099 11 20	+31-70-314 51 12
Polonya	061 83 19 885	+48 61 83 19 885
Portekiz	800-20 66 68	+351-21-942 91 05
Birleşik Kral-dom	00800-33 22 88 77	00800-33 22 88 77
Çek Cumhuriyeti	261 10 43 48	+420-2-61 10 43 48

Romanya	021-317 46 90	+40-21-317 46 90
Sırbistan	(011)-240 43 51	+381-11-240 43 51
Slovakya	(02)-492 05 963	+421-2-49 20 59 63
Slovenya	(01)-530 53 10	+386-1-530 53 10
İspanya	900-101 576	+34-91-594 93 40
İsveç	020-88 87 77	+46-771-88 87 77 (+46 8 5179 2873)
İsviçre (+Liechten- stein)	0800-55 01 41	+41 58 827 60 86
Türkiye	(216) 560 07 50	+90 216 560 07 50
Ukrayna	044-494 29 52	+380-44-494 29 52
Macaristan	(06-1)-345 17 47	+36-1-345 17 47

Yazılım güncellemesi

Yazılım güncellemesi

Motosikletin bazı bileşenleri yazılım tarafından çalıştırılır veya yazılım kullanımını içerir. Bu tür yazılımlar güncellemelere tabi olabilir veya güncelleme gerektirebilir.

- Motosikletin güvenliğini sağlamak için gerekli olabilecek tüm güncellemeler Ducati tarafından bildirilecek ve Ducati Servis ağına kurulumu hazır hale getirilecektir.
- Motosikletin uygunluğunu korumak için gerekli olabilecek güncellemelerle ilgili bilgiler Ducati web sitesinde yayınlanır ve güncellemeler, motosikletin satın alındığı tarihten itibaren iki yıl boyunca veya geleneksel garantinin (motosiklet için etkinse) daha uzun süresi boyunca Ducati Servis ağına kurulum için hazır bulundurulur.
- Yazılımın diğer güncellemeleri ve yeni sürümleri, bu Kullanıcı El Kitabında belirtilen motosiklet bakım programına uygun olarak, kurulum için hazır hale getirilecektir

motosikletin bakımı yapıldığında Ducati Servis ağına.

Sizi Ducati web sitesinin güncellemelere ayrılmış bölümüne düzenli olarak başvurmaya ve mevcut güncellemelerden haberdar olmak için My Ducati Uygulamasını indirip yüklemeye davet ediyoruz.



Dikkat

Motosikletin yasal ve varsa geleneksel uygunluk garantisini (v a r s a) sürdürmek için, güncellenmenin önemini de dikkate alarak, mümkün olan en kısa sürede ve her durumda makul bir süre içinde sunulan güncellemeleri yüklemeniz gerekir. Güncellemelerin makul bir s ü r e içinde y ü k l e n m e m e s i d u r u m u n d a Ducati, güncellenmenin yüklenmemesinden kaynaklanan herhangi bir uygunluk veya güvenlik kusurundan sorumlu olmayacaktır.

Garanti bilgileri

Genel garanti koşulları

1. Garanti içeriği

11 Ducati Motor Holding S.p.A. - Tek ortaklı bir şirket - Audi Grubunun bir Şirketi, merkezi via Cavalieri Ducati no. 3, 40132, Bologna, İtalya (bundan sonra "Ducati" olarak anılacaktır) - resmi servis ağının bulunduğu dünyanın her yerinde (www.ducati.com adresinde bulunan "Dünya Bayi Rehberi"ne bakın), karayolunda kullanılmak üzere üretilen tüm yeni motosikletlerinin, motosikletin ilk sahibine teslim tarihinden itibaren kilometre/km sınırlaması olmaksızın yirmi dört (24) ay süreyle, Ducati tarafından tespit edilen ve tanınan işçilik kusurlarından arınmış olacağını garanti eder.

12 Bu gibi durumlarda Müşteri, kusurlu parçaların ücretsiz olarak onarılması veya değiştirilmesi hakkına sahiptir.

13 Garanti kapsamında değiştirilen arızalı parçalar Ducati'nin mülkiyetine geçer.

14 Garanti kapsamında değiştirilen veya onarılan yeni parçalar, motosikletin kalan garanti süresi boyunca garanti kapsamındadır.

15 Ayrıca, ACI GLOBAL S.p.A ile yapılan özel bir sigorta poliçesi aracılığıyla Ducati, Müşteriye "Kullanıcı el kitabında" listelenen Ülkelerde, burada tamamen atıfta bulunulan özel şartlar ve prosedürlere göre ek yol yardımı hizmetleri sunmaktadır.

16 Bu genel garanti koşulları (bundan böyle "Garanti Koşulları" olarak anılacaktır), 6 Eylül 2005 tarih ve 206 sayılı Kanun Hükmünde Kararname ve müteakip değişikliklerle (Codice del Consumo veya Tüketici Kanunu olarak anılacaktır) İtalya'da uygulamaya konulan Avrupa yönetmelikleri uyarınca, tüketicilerin satıcıya karşı kanunen ücretsiz olarak sahip oldukları uygunsuzluk çözümlerini etkilemez: Bu Garanti Koşullarının herhangi bir hükmünün "tüketicinin" ikamet ettiği veya ikametgahının bulunduğu ülkede yürürlükte olan zorunlu yasalarla çelişmesi durumunda, söz konusu hüküm hükümsüz ve geçersiz sayılacaktır.

2. İstisnalar

21 Ducati tarafından sunulan bu garanti aşağıdakiler için geçerli değildir:

- a) her türlü spor müsabakalarında kullanılan motosikletler;
- b) kiralama hizmetinde kullanılan motosikletler;
- c) motosikletin normal çalışması sırasında aşınma ve yıpranmaya maruz kalan parçalar (örneğin: lastikler, son tahrik, kayışlar, esnek kablolar, bujiler, sürtünmeye maruz kalan fren ve debriyaj parçaları, Ducati akü b a k ı m cihazı kullanılarak uygun şekilde bakımı yapılmamışsa araç aküsü);
- d) Oksitlenmeden kaynaklanan veya atmosferik etkenlerin neden olduğu olağanüstü çevre koşulları veya durumları veya motosikletin düzensiz veya yanlış yıkanmasından k a y n a k l a n a n kusurlar;

22 Avrupa Birliği'ne ü y e ülkelerde Avrupa mevzuatını aktaran ve uygulayan ulusal düzenlemeler uyarınca yasal garantiye ilişkin tüketicinin korunmasına yönelik zorunlu hükümler saklı kalmak k a y d ı y l a , Müşteri bu geleneksel garantiyi aşağıdakiler için kullanamaz

üretim süreciyle ilgisi olmayan hasarlar/kusurlar, örneğin örnek olarak, üretim sürecinden kaynaklanan herhangi bir h a s a r / k u s u r :

- Ducati tarafından aşağıdaki 5. maddede belirtilen Programlı Bakım Planının uygulanmasında ihmal;
- Ducati Yetkili Satıcıları ve/veya Servis Merkezleri dışındaki taraflarca gerçekleştirilen hatalı bakım veya onarım işlemleri
- kullanımı Ducati tarafından onaylanmamış yedek parçaların veya aksesuarların montajı;
- Kullanıcı El K i t a b ı n d a belirtildiği şekilde aracın ve ekipmanlarının kullanımına ilişkin kurallara uyulmaması;
- Ducati'nin açık onayı olmadan Müşteri ve/veya üçüncü şahıslar tarafından araç üzerinde yapılan değişiklikler;
- Müşterinin Ducati tarafından planlanan herhangi bir geri çağırma kampanyasına uymaması.

3. Garanti talebinde bulunma prosedürü

3.1. Bu garantiyi etkinleştirmek ve geçerliliğini korumak için Müşterinin şunları yapması gerekir:

- a) herhangi bir motosiklet kusurunu www.ducati.com web sitesinde listelenen

Ducati Bayilerinden ve/veya Yetkili
Servis Merkezlerinden birine bildirmek

bu tür kusurların motosikletin işlevselliği ve güvenliği üzerinde yaratabileceği sonuçları azaltmak için, keşfedildikleri zamana göre mümkün olan en kısa sürede.

- b) maddede öngörülen planlı bakım planına uymak. Bu garanti koşullarının 5. maddesi;
- c) araçta yapılan bakım ve/veya onarım işlerinin yeterli belgelerini saklayın (yapılan işin ve kullanılan parçaların ayrıntılarını içeren servis kitapçığı/makbuzlar/faturalar). Bu belgelerin bir kopyası, garanti talebinde bulunulan Bayi/Yetkili Servis Merkezine verilmelidir, bu merkez işin doğru ya p ı l d ı ğ ı n ı doğrulayabilecektir.

3.2 Motosiklet sahipliğinin değişmesi durumunda güvenlik ve teknik güncelleme politikalarının uygulanması için gerekli olan izleme amacıyla, yeni sahip, sahiplik d e ğ i ş i k l i ğ i n i Ducati'ye www.ducati.com adresinde bulunan iletişim bilgilerinden Ducati Müşteri Hizmetlerine veya Ducati Yetkili Satıcıları ve/veya Servis Merkezlerine sahiplik d e ğ i ş i k l i ğ i tarihinden itibaren otuz (30) gün içinde bildirmelidir.

4. Sorumluluk sınırlamaları

41 "Tüketici" için geçerli ulusal düzenlemelere ve üretici sorumluluğuna i l i ş k i n hükümlere halel getirmeksizin, Ducati, motosikletin neden olduğu veya motosikletin kullanımı sırasında insanlara ve/veya mallara verilen zararlardan sorumlu tutulamaz.

42 Ducati Yetkili Satıcıları ve/veya Atölyeleri tarafından motosikletle ilgili onarım veya değişimlerde meydana gelen herhangi bir kusur veya gecikme, Müşterinin ihmali/hatası olabilecek Ducati Yetkili Satıcısı ve/veya Atölyesi ile ilgili hakları ve eylemleri saklı k a l m a k k a y d ı y l a , alıcıya Ducati'den herhangi bir türde tazminat talep etme veya mevcut Garanti Koşulları uyarınca garantiyi uzatma hakkı vermez.

43 Bu garanti, burada belirtilen koşullar altında, Ducati tarafından sunulan ek garantiler yoluyla uzatma olasılığı saklı kalmak kaydıyla, Ducati tarafından sunulan tek geleneksel garantidir.

44 Ducati, halihazırda satılan motosikletl e r d e söz konusu değişiklikleri yapma zorunluluğu olmaksızın, motosikletlerinin herhangi bir modelinde değişiklik ve iyileştirme yapma hakkını saklı tutar.

45 Bu Garanti Koşulları, yukarıdaki 3. maddede belirtilen hükümlere uyulması koşuluyla, motosikletin sonraki sahiplerini de kapsar.

Yukarıdaki 3. maddeye uyulması şartıyla.

Her durumda Ducati, motosikletin mülkiyetinin el değiştirdiğinin D u c a t i 'ye bildirilmemesinden kaynaklanan kusurlardan sorumlu tutulamaz.

46 "Tüketici" ile ilgili olarak veya Müşterinin ülkesinde yürürlükte o l a n zorunlu bir yönetmelikte aksi b e l i r t i l m e d i k ç e , bu Garanti Koşullarıyla bağlantılı olarak ortaya çıkabilecek tüm ihtilaflarda Bologna (İtalya) Mahkemesi tek yetkili olacaktır.

47 Bu Garanti Koşulları İtalyan yasalarına tabidir.

5. Planlı bakım planı ve teslimat öncesi

51 Teslimat öncesi işlemler satıcı tarafından gerçekleştirilir.

52 Ducati, motosikletlerini mümkün olan en iyi verimlilik, performans ve güvenlik seviyelerinde tutmak için "Kullanıcı El Kitabı"nda yer alan planlı bakım planını tanımlamıştır.

53 Burada belirtilen koşullar altında kuponlara tam olarak uyulması, aracın doğru kullanım durumunda tutulmasını ve bu garantinin geçerliliğini sağlamak için gerekli bir koşuldur. Aşağıdaki zorunlu kuponlar yerine getirilmeli ve ödenmelidir:

- ilk kupon: motosikletin Müşteriye tesliminden itibaren altı (6) ay içinde veya kat edilen ilk 1000 km/600 mil içinde;
- ikinci kupon, bakım programında belirtilen kilometreye ulaşıldığında ve her durumda bir önceki servis kuponundan itibaren on iki (12) ay içinde.

Müşteri, 1.000 km /600 mil de dahil olmak üzere kuponlarla ilgili tüm masraflardan (işçilik ve malzeme) tek başına sorumludur.

54 Motosiklet üzerindeki her bakım işlemi Ducati'nin bakım talimatlarına uygun olarak gerçekleştirilmelidir.

"Kullanıcı El Kitabı "nda bildirilenler de dahil olmak üzere herhangi bir sınırlama olmaksızın tavsiyeler ve prosedürler. Araçta yanlış veya yetersiz bakımdan kaynaklanan herhangi bir kusur/hasar garantinin uygulanabilirliğini ortadan kaldıracaktır .

55 Her servis kuponu için belirtilen işlemlerin usulüne uygun olarak yapıldığını belgelemek için, Bayi ve/veya Yetkili Ducati Servis Merkezi motosikletle birlikte verilen Servis Kitapçığına damgasını basacak ve gerekli notları yazacaktır ve müşteri, yapılan işlemleri detaylandıran servis kuponlarına ait makbuzları/faturaları saklayacaktır. Garanti performansı, bu belgelerin Ducati Teknik Servisi tarafından incelenmesine tabi olacaktır .

Motosikletinizi Avustralya veya Yeni Zelanda'da satın aldıysanız



Dikkat

'Size' yapılan bir atıf Müşteriye yapılan bir atıftır.

Motosikletinizi Avustralya'da satın aldıysanız:

Ürünlerimiz, Avustralya Tüketici Yasası kapsamında hariç tutulamayacak garantilerle birlikte gelir. Büyük bir arıza için değiştirme veya para iadesi ve makul olarak öngörülebilir diğer kayıp veya hasarlar için tazminat alma hakkınız vardır. Ayrıca, mallar kabul edilebilir kalitede değilse ve arıza büyük bir arıza anlamına gelmiyorsa, malların onarılması veya değiştirilmesi hakkına sahipsiniz.

Motosikletinizi Yeni Zelanda'da satın aldıysanız:

Ürünlerimiz, 1993 tarihli Tüketici Garantileri Yasası kapsamında hariç tutulamayacak garantilerle birlikte gelir. Önemli nitelikteki bir arıza için değiştirme veya para iadesi ve makul olarak öngörülebilir diğer kayıp veya hasarlar için tazminat alma hakkına sahipsiniz. Ayrıca, malların kabul edilebilir kalitede olmaması ve arızanın önemli nitelikte bir arıza anlamına gelmemesi durumunda malların onarılması veya değiştirilmesi

hakkına sahipsiniz.

Bu Kullanıcı el kitabında belirtilen garantinin size sağladığı avantajlar, motosikletle ilgili olarak bir yasa kapsamında sahip olduğunuz diğer haklara ve çözüm yollarına ektir. Bu kitapçıkta belirtilen genel garanti koşullarının herhangi bir hükmünün Avustralya Tüketici Yasası veya 1993 Tüketici Garantileri Yasası (Ulusal Yasa) kapsamındaki herhangi bir hakkı hariç tutması veya sınırlaması durumunda, söz konusu hüküm geçersiz ve hükümsüzdür. Ulusal Yasa kapsamındaki haklarınızın Garanti kapsamındaki haklarınızdan daha fazla olduğu durumlarda, Ducati Ulusal Yasa kapsamındaki haklarınız a saygı gösterecektir.

Garanti kapsamında bir talepte bulunmak için, motosiklettteki herhangi bir kusuru, kusurun farkına varılmasından itibaren iki (2) ay içinde "Bayi Bulucu "da (www.ducati.com adresinde bulunabilir) listelenen Ducati Yetkili Satıcılarından ve/veya Atölyelerinden birine bildirmeniz gerekir. Herhangi bir sorunuz varsa, Level 6, 895 South Dowling Street, Zetland NSW 2017 adresindeki Ducati ANZ Pty Ltd ACN 6 3 6 589 430 ile veya contact-us@ducati.com adresine e-posta göndererek veya 1300 11 26 06 (AU) / 0800 382 284 (NZ) numaralı telefondan iletişime geçebilirsiniz.

Garanti kapsamında talepte bulunma masraflarını üstlenmeniz gerekir.

Gelişmiş Sürücü Destek Sistemleri (ARAS)

Yol güvenliği kuralları

Araçta Kör Nokta Algılama (BSD) ve Uyarlanabilir Hız Sabitleyici (ACC) gibi sürücü tarafından her zaman kontrol edilmesi veya düzeltilmesi gereken akıllı sürüş destek sistemleri olsa bile sürüş ve manevradan aracın sürücüsü sorumludur. Kör Nokta Algılama (BSD) ve Adaptif Hız Sabitleyici (ACC) gibi adaptif akıllı sistemler çevredeki durumları analiz eder ve işledikleri bilgilere dayanarak meydana gelebilecek olaylar hakkında mantıklı bir tahmin yaparak sürücüyü belirli tehlikelere karşı uyarır. Çevresel bağlamı anladıkları veya anlayabildikleri sürece rasyonel mantıkla çalıştıkları için akıllı sistemlerdir; teknolojik sınırlamalarıyla birlikte hesaplama teknolojisinden yararlandıkları için gelişmiş sistemlerdir.

Bu sistemler, teknolojik açıdan sofistike olmalarına rağmen, sadece sürücünün sürüşüne yardımcı olmak ve sürüş koşullarını iyileştirmek için tasarlanmıştır; sürücünün yerini alan otonom sürüş sistemleri değildir. Sürücü her zaman sürüş tarzını seçmekten ve belirli çevresel bağlamın gerektirdiği dikkat ve özen düzeyini benimsemekten sorumludur.

Uyarlanabilir akıllı sistemlerin işlevi sürücüyü kritik durumlara karşı uyarmaktır, ancak çevresel bağlama ve çevredeki nesnelerin veya öznelerin olası tanınmasına bağlı ve koşullu tahminler kullanırlar. Çarpışmaları önlemek için değil, sürücünün mümkünse çarpışmaları önlemek için kullanabileceği bilgiler (görsel, akustik veya dokunsal) sağlamak için tasarlanmıştır.

Bu nedenle, sürücü, sistemin çevresel bağlamı anlama "yeteneğine" tek başına veya makul olmayan bir şekilde güvenmemelidir: belirli nesnelerin şekli, yüzeyi, statik/dinamik konumu, radar görsel alanına girme şekli, sistemin bu bağlamı anlamamasına ve sürücünün yanlış bilgi almasına neden olabilir.

Dikkat dağınıklığı kazaların ana nedenidir. Sürücü, aşağıdakiler de dahil olmak üzere motosiklet akıllı sistemlerini kullanmalıdır

Kör Nokta Algılama (BSD) ve Adaptif Hız Sabitleyici (ACC), aracın sürekli kontrolünü sağlarken, bu sistemlerin olası hatalarını (yanlış göstergeler) da dikkate almalıdır. Sürücü ayrıca ihtiyatlı bir davranış benimseyerek çevresel bağlamdaki nesneler veya özneler t a r a f ı n d a n oluşturulan olası tehlikeleri de dikkate almalıdır. Sürücüler, özellikle diğer araçlara yaklaşma manevraları y a p a r k e n , koşullara uygun dönüşler ve frenlemeler y a p a r k e n v e başkalarının yanlış veya tedbirsiz sürüş davranışlarını önlerken davranışlarında dikkatli olmalıdır.

Bu belgede motosikletin hızına yapılan her türlü atıf, ister km/saat ister mil/saat olarak belirtilsin, yalnızca Kör Nokta Algılama (BSD) ve Adaptif Hız Sabitleyici (ACC) sistemlerinin özel performansına ilişkin karakteristikler ve uyarılar o l a r a k anlaşılmalıdır. Motosiklet sürücüsü, aracı her zaman sürüş y a p t ı ğ ı ülkede yürürlükte olan karayolu trafik yönetmeliklerinde belirtilen hız sınırları dahilinde ve her durumda seyahat ettiği yolun türü ve durumu ile sürüş yaptığı çevre koşullarının gerektirdiği tedbirlere tam olarak u y a r a k k u l l a n m a k t a n sorumludur.

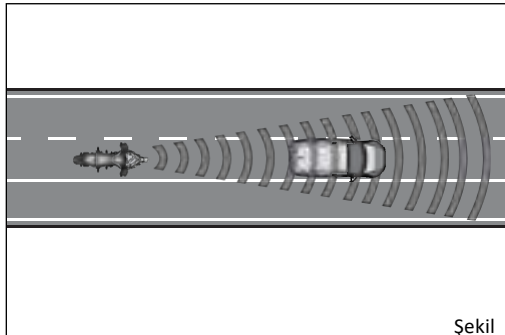
Uyarlanabilir Hız Sabitleyici (varsa)



Önemli

Bu alt bölümün içeriğini okumadan önce, "Yol güvenliği kuralları"nı (sayfa 20) dikkatlice okuyun.

Bu işlev yalnızca motosiklete Adaptif Hız Sabitleyici sistemi takılıysa kullanılabilir. Adaptif Hız Sabitleyici (ACC), seyir hızının korunması ile mesafe ayarını birleştiren bir cihazdır. Sistem sınırları dahilinde hızı ve varsa öndeki araca olan mesafeyi aynı anda ayarlayarak sürücüye yardımcı olur. Seyahat yönünde bir araç tespit ederse, sistem otonom olarak fren yapabilir ve hızlanabilir. Bu sistemin işlevi, uzun otoyol yolculukları sırasında sürücünün konforunu artırmaktır.



Şekil

1



Dikkat

Adaptif Hız Sabitleyici ne bir güvenlik sistemi ne de bir engel algılayıcısıdır, ancak işlevi sürücünün sürüş konforunu artırmaktır. Sürücüye yardımcı olmak için tasarlanmıştır, ancak motosikleti sürerken sürücünün yerini almaz. Sürücü her zaman motosikletin kontrolünü sağlamaktan, doğru ve ihtiyatlı bir hızdan, öndeki araçla çevre koşullarına uygun güvenli bir mesafeden, sürüş yap t ı ğ ı ülkedeki karayolu trafik kurallarına uymaktan ve ayrıca fren yaparak veya hızlanarak çarpışmaları önlemek için aktif olarak müdahale etmekten sorumludur. Sürücü sürüş sırasında her zaman çok yüksek bir konsantrasyon seviyesini korumalı ve her zaman iki elini de gidonun üzerinde tutmalıdır. Adaptif Hız Sabitleme sistemi otoyollarda veya ekspres yollarda kullanılmak üzere tasarlanmıştır. Şehir içi, dağ veya arazi kullanımı için tasarlanmamıştır. Adaptif Hız Sabitleme sisteminin engeli yollarda (suda kızaklama riskine yol açabilecek çakıllı veya ıslak asfalt koşullarında) veya kötü hava koşullarında (buz, kar, sis, yağmur, dolu) kullanılmaması önerilir. Bu gibi durumlarda, Adaptif Hız Sabitleme sistemi işlevini düzgün bir şekilde yerine getirmez ve doğru çalışmayabilir. Ayrıca Adaptif Hız Sabitleyici işlevinin karmaşık yol koşullarında kullanılmaması önerilir

Çok virajlı yollar, otoyollara giriş veya çıkışlar, yol çalışması olan yollar ile karakterize edilen bağlamlar.



Dikkat

Adaptif Hız Sabitleme sistemi yalnızca ABS açıkken ve 2. veya 3. seviyeye ayarlıyken ve Ducati Çekiş Kontrolü ve Ducati Tekerlek Kontrolü açıkken kullanılabilir.

Adaptif Hız Sabitleyici nedir

Motosiklet iki radarla donatılmıştır: bir ön ve bir arka radar. Adaptif Hız Sabitleyici ön radardan (sensör) gelen bilgileri kullanır. Bu tip sensörler, bu teknolojinin doğası olan çalışma sınırlarına tabidir.

Trafiğin olmadığı durumlarda sistem bir Hız Sabitleyici gibi davranarak istenen seyir hızını korur. Motosiklet aynı yönde ilerleyen bir araca yaklaştığında ve bu durum sistem tarafından algılandığında, Adaptif Hız Sabitleme sistemi otonom olarak frenleme ve hızlanma yaparak araç hızını buna göre uyarlar (bir konfor sistemi olduğundan, hızlanma ve frenleme yetenekleri sınırlıdır). Öndeki araç tespit edilir edilmez

artık algılanmazsa, Adaptif Hız Sabitleme sistemi ayarlanan seyir hızına hızlanır.



Dikkat

Adaptif Hız Sabitleyici bir güvenlik sistemi değildir. Frenleme veya hızlanma sırasında acil frenleme yapmaz: frenleme kapasitesi sınırlıdır. Çevredeki ortamın veya trafiğin bazı koşullarında, sistem beklenmedik bir şekilde fren yaparak veya hızlanarak tepki verebilir: bu nedenle sürücünün motosikletin maksimum kontrolünü sağlamak için her zaman her iki eli de gidonda olacak şekilde sürmesi gerekecektir.

Adaptif Hız Kontrol sistemi, sürücü gaz keleşi elciğini çevirirse otomatik olarak fren yapmaz: bu Adaptif Hız Kontrol sisteminin geçersiz kılabilir (aşığıdaki "Geçersiz kılma" bölümüne bakın).

Hangi özellikler ayarlanabilir

Adaptif Hız Sabitleme sistemi açıldığında, motosikletin mevcut hızı seyir hızı olarak ayarlanabilir (bkz. "Açma ve kapatma" paragrafı). Sürüş sırasında seyir hızını değıştirebilir veya ayarını durdurabilirsiniz ("Hızın değıştirilmesi" ve "Hız kontrolünün durdurulması" paragraflarına bakın).

Motosikletin öndeki araca olan mesafesini de ayarlayabilirsiniz.

Genel bilgiler ve sistem sınırlamaları

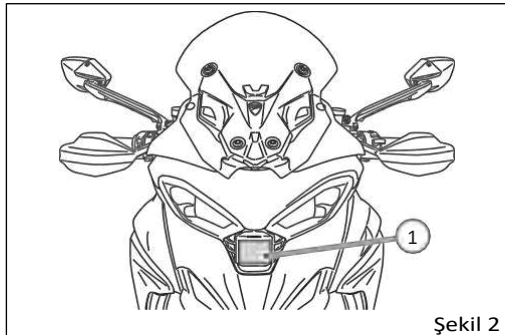
Radarın ön yüzeyi (1, Resim 2) çıkartmalarla kaplanmamalı, boyanmamalı veya herhangi bir şekilde engellenmemelidir, aksi takdirde radarın düzgün çalışması engellenebilir. Yola çıkmadan önce her zaman radarın görüş alanının açık olup olmadığının kontrol edilmesi tavsiye edilir. Aynı durum motosikletin ön tarafında yapılacak her türlü değişiklik için de geçerlidir.



Dikkat

Radarın sınırlı bir görüş alanı ve motosikletin önündeki araçların algılanmasına izin vermeyebilecek teknolojik sınırlamaları vardır. Genel olarak, bazı senaryolarda, Adaptif Hız S a b i t l e y i c i işlevi sürücünün beklediğinden farklı bir şekilde yanıt verebilir. Örnek olarak, ancak sınırlama olmaksızın, aşağıda bazı sistem sınırlarının bir listesi verilmiştir:

- sistem sabit araçları tespit edemez, sadece hareketli araçları tespit edebilir (bkz. "sabit araçlar" paragrafı);
- Motosiklet ile bu araçlar arasındaki hız farkı çok yüksekse, sistem motosikletin önündeki araçları her zaman tespit edemez;



Şekil 2

- sistemin motosiklete yakın, yanda veya şeride giren araçları tespit etme kabiliyeti azalmıştır. Motosikletin önündeki şeride giren bir araç ancak radar görüş alanında ise ve aynı şekilde hedef araç olarak sınıflandırılmışsa sistem tarafından tanınabilir. Benzer durumlarda, sistem beklediği gibi tepki vermeyebilir (örneğin, ani frenleme, geç frenleme veya hiç yavaşlamama);
- Adaptif Hız Sabitleme sistemi, şekilleri ACC tarafından doğru olarak tanımlanamayan nesneleri geç algılayabilir veya hiç algılamayabilir, örneğin

Motosikletler veya yerden yüksekliği yüksek araçlar (örn. kamyonlar), asılı veya çıkıntılı yüke sahip, küçük kesitli veya alışılmadık şekillere sahip araçlar. Bu durumlarda sistem tepki vermeyebilir veya yanlış tepki verebilir;

- sistem yayaları, bisikletleri ve hayvanları tespit edemez. Sistem ayrıca yayaları veya bisikletlileri veya scooter sürücülerini veya bisikletlerini, scooter'larını veya yaya olarak herhangi bir şeyi iten yayaları tespit edemeyebilir;
- Sistem, örneğin toplar, tenekeler kutular veya metal kaplar, çips torbaları, karton kutular gibi bir araç dışındaki küçük hareketli nesnelerin beklenmedik şekilde algılanması nedeniyle tepki verebilir (örneğin frenleyerek);
- sistem motosikletin gidiş yönünün tersi yönde veya motosikletin gidiş yönünün çaprazında seyreden araçları tespit etmez;
- sistem motosiklet şeridine bitişik şeritte seyreden araçlara tepki verebilir, örneğin araç beklenmedik bir şekilde fren yapabilir; bu durum şerit çizgilerine yakın seyrederken meydana gelebilir;
- Adaptif Hız Sabitleme sistemi aşağıdaki durumlarda tepki vermeyebilir veya yanlış tepki verebilir

elektromanyetik parazit veya çevredeki ortamın yansımaları (örneğin tünellerde, korkulukların varlığında, şiddetli yağmur, buz, dolu veya sis);

- Adaptif Hız Sabitleme sistemi, radarın orijinal konumuna göre yanlış hizalanmasına neden olabilecek tüm senaryolar, sarsıntılar veya zaman içinde tekrarlanan ani hareketlerin varlığında tepki vermeyebilir veya yanlış tepki verebilir. Bu tür bir yanlış hizalama, aşırı olması halinde, sistemin düzgün çalışmasını engelleyecek veya etkinliğini azaltacaktır (bu tür durumlarda hizalamanın yetkili bir bayi tarafından kontrol edilmesi gerekir). Bir kaza durumunda veya motosikletin düşmesi halinde, radarın ve konumunun bir Ducati yetkili satıcısı tarafından kontrol edilmesi tavsiye edilir.
- Adaptif Hız Sabitleme sistemi, radar algılamasının bozulabileceği veya gecikebileceği belirli çevresel ve/veya trafik durumlarında tepki vermeyebilir veya yanlış tepki verebilir: bu, araçlar arasındaki mesafenin yanlış hesaplanmasına ve sonuç olarak Adaptif Hız Sabitleme sistemi davranışının yanlış olmasına neden olabilir. Bu durumda, aşağıdaki hususlar dikkate alınmalıdır

Sürücünün motosikletin hızını duruma ve çevreye göre ayarlaması.

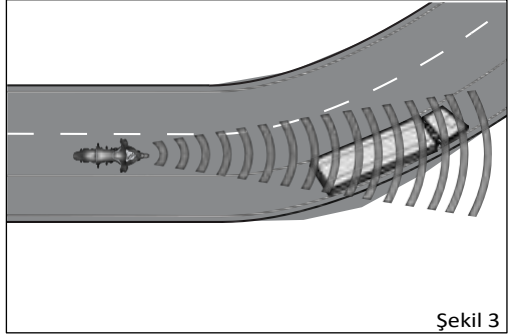
Viraj alma davranışı

Adaptif Hız Sabitleme sistemi motosikletin yattığını tespit ettiğinde (örneğin virajlarda), daha fazla konfor sağlamak için motosikletin hızını yavaşlatabilir; bu, sistemin sınırları dahilinde yapılır. Yavaşlama miktarı yavaş açısının bir fonksiyonudur.



Dikkat

Bir viraja girerken veya virajdan çıkarken araçlar geç algılanabilir veya algılama bozulabilir: sistem beklenmedik şekilde davranabilir, aniden hızlanabilir veya fren yapabilir. Virajın yarıçapı dar veya değişken ise benzer olayların meydana gelme olasılığı daha yüksektir. Örneğin, bir virajda öndeki araç radar görüş alanının dışında çıkabilir: böyle bir durumda Adaptif Hız Sabitleyici sürücü beklemediği haldede hızlanabilir. Ayrıca, viraj dönerken Adaptif Hız Sabitleyici bitişik şeritte bulunan bir araca tepki verebilir ve fren yapabilir. Gaza manuel olarak müdahale ederek bu eylemi önlemek veya durdurmak her zaman mümkündür.



Şekil 3

Sabit araçlar

Adaptif Hız Sabitleme sistemi sadece hareket halindeki araçları algılar. Örneğin, dururken tespit edilen bir aracı tanıyabilir ve tepki verebilir (daha önce belirtilen sınırlarla da olsa), ancak park etmiş veya yolda zaten durmuş olan araçları (örneğin trafik nedeniyle bir sırada veya kuyrukta duran araçlar) tanıyamaz ve tepki veremez. Bu durumda, sürücü frene uygun şekilde basarak motosikleti yavaşlatmalıdır. Genel olarak, sistem sabit nesnelere (örn. trafik bölücüler, otoyol gişeleri) veya

Sabit nesnelere (örn. yayalar): Motosiklet sürücüsü sistemin bu sınırına her zaman çok dikkat etmeli ve insanlara veya nesnelere yönelik herhangi bir tehlikeyi önlemek için sürüş tarzını çevresel duruma uyarlamalıdır.

Açma ve kapama

Ayarlanabilen maksimum seyir hızı 160 km/saattir (yaklaşık 98 mph).

Ayarlanabilecek minimum seyir hızı seçilen vitese bağlıdır:

Dişli	Minimum seyir hızı
1. ve 2.	30 km/sa (veya hız mph olarak ifade ediliyorsa 18 mph)
3'üncü	35 km/sa (veya hız mph cinsinden ifade ediliyorsa 21 mph)
Dördüncü	40 km/sa (veya hız mph cinsinden ifade ediliyorsa 24 mph)
5'inci	45 km/sa (veya hız mph cinsinden ifade ediliyorsa 27 mph)
Altıncı	50 km/sa (veya hız mph olarak ifade ediliyorsa 30 mph)



Dikkat

Adaptif Hız Sabitleyici aktif olsa bile, sürücü her zaman hız sınırlarına ve daha genel olarak sürüş yaptığı ülkede yürürlükte olan karayolu trafik düzenlemelerine uymaktan ve motosikletin sürüş şekline sorumludur.

Gösterge panelindeki simgeler kullanıcıyı sistem durumu ve mevcut ayarlar hakkında bilgilendirir.

Adaptif Hız Sabitleyiciyi Açma

Adaptif Hız Kontrolünü açmak için AÇMA/KAPAMA düğmesine (C, Şekil 4) basın.

Hızın kaydedilmesi ve kontrolün etkinleştirilmesi

Mevcut motosiklet hızını seyir hızınız olarak kaydetmek ve kumandayı etkinleştirmek için "SET/-" (E, Şekil 4) "RES/+" (D, Şekil 4) düğmesine basın. Kaydedilen hız ana simgede gösterilir (F, Şekil 5).

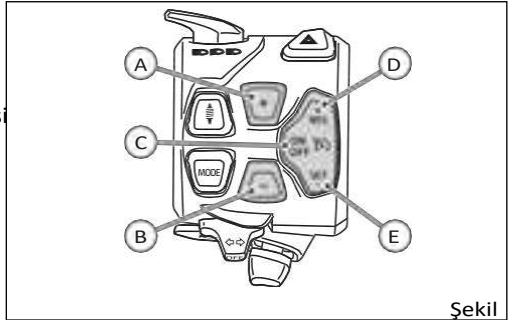
Adaptif Hız Sabitleyicinin Kapatılması

Adaptif Hız Sabitleme Kontrolünü kapatmak için AÇMA/KAPAMA düğmesine (C, Şekil 4) basın. Ana simge (F, Şekil 5) kaybolur.

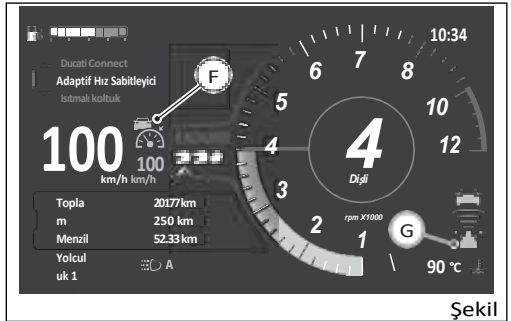
Ana simge (F, Şekil 5)

Adaptif Hız Sabitleyici ana simgesi şunlar olabilir:

- yeşil ve gri: sistem açık ancak hız kontrolü aktif değil. Kaydedilmiş bir hız yoksa, çizgiler g ö s t e r i l i r ; aksi takdirde, kaydedilen son seyir hızı gösterilir;
- yeşil: sistem açık ve hız kontrolü aktif;
- sarı: sistem sürücünden derhal h a r e k e t e geçmesini ister, örneğin otomatik frenleme nedeniyle



Şekil
4



Şekil
5

öndeki araçla uygun mesafeyi k o r u m a k için yeterli değildir;

- kırmızı: sistemde hata var. Hız kontrolü etkin değil.

Mesafe simgesi (G, Şekil 5)

Mesafe simgesine dayanarak, sistemin motosikletin öndeki bir araçla olan mesafesini koruyup korumadığını belirleyebilirsiniz.

Simgenin gösterdiği dört "mesafe çubuğu" öndeki araçla ayarlanan mesafeyi temsil e d e r ("Mesafenin ayarlanması" paragrafına bakın).

Adaptif Hız Sabitleyici mesafe simgesi şunlar olabilir:

- gri: sistem açık ancak hız kontrolü aktif değil.
- araç olmadan yeşil: sistem açık ve hız kontrolü etkin. Önde bir araç tespit edilmedi. Ayarlanan seyir hızı korunur.
- araba ile yeşil: sistem açık ve hız kontrolü aktif. Önde bir araç tespit edildi. Adaptif Hız Sabitleyici hızı ve öndeki araca olan mesafeyi ayarlar ve otomatik olarak fren yapar ve hızlanır (yukarıda belirtilen sınırlar dahilinde).
- sarı: sistem sürücüden derhal h a r e k e t e geçmesini ister, örneğin otomatik frenleme nedeniyle

öndeki araçla uygun mesafeyi k o r u m a k için yeterli değildir.



Not

Adaptif hız sabitleyiciyi veya kontağı kapatırsanız, güvenlik nedeniyle kayıtlı seyir hızı silinir.

Seyir hızının değiştirilmesi

Hızı 1 km/saatlik (veya hız saatte mil olarak ifade ediliyorsa 1 mil/saatlik) adımlarla artırmak veya azaltmak için, istenen seyir hızına ulaşana kadar sırasıyla RES/+ (D, Şekil 4) veya SET/- (E, Şekil 4) düğmesine basın.

Hızı hızlı bir şekilde artırmak veya azaltmak için, istenen seyir hızına ulaşana kadar sırasıyla RES/+ (D, Şekil 4) veya SET/- (E, Şekil 4) düğmelerini basılı tutun.

Hız kontrolünün durdurulması

Gereklilik: Adaptif Hız Sabitleyici açık olmalıdır.

Sürüş sırasında hız kontrolünün durdurulması

Hız kontrolünü aşağıdaki şekillerde durdurabilirsiniz:

- manuel fren yaparak;
- gaz keleşbeği el tutamağını serbest bırakılmış el tutamağı konumundan ileri doğru çevirerek.

Ayrıca, aşağıdaki olaylardan biri meydana gelirse hız kontrolü kesilir:

- debriyaj kolu uzun süre çekilirse;
- boşta ise;
- araç hızı 180 km/saat (112 mph) aşılırsa;
- otomatik frenleme sırasında fonksiyonun devre dışı bırakılma hızına ulaşılırsa.



Not

Devre dışı bırakma hızı, geçerli viteste izin verilen minimum seyir hızından 5 km/sa (3 mph) daha azdır (tabloya bakın). Örneğin, birinci viteste izin verilen minimum seyir hızı 30 km/saattir (19 mph): bu nedenle, Adaptif Hız Sabitleyici devre dışı bırakma hızı 25 km/saattir (15 mph).

- Uzun süreli ABS veya tork kontrol sistemi müdahalesi durumunda.
- eğim açısının yaklaşık 50°'den fazla olması durumunda.

Bu durumda, ana simgedeki seyir hızı ve mesafe simgesi griye döner.

Sistem çalışma koşulları doğrulanırsa, RES/+ (D, Şekil 4) veya SET/- (E, Şekil 4) düğmesine basılarak hız kontrolü yeniden etkinleştirilebilir. RES/+ (D, Şekil 4) düğmesine basılırsa, ayarlanan seyir hızı kaydedilen son hızdır. SET/- (E, Şekil 4) düğmesine basılırsa, ayarlanan seyir hızı geçerli hızdır.



Dikkat

Mevcut yol, trafik ve hava koşulları buna izin vermiyorsa, kumandayı önceden kaydedilmiş seyir hızıyla yeniden etkinleştirmeyin. Buna uyulmaması kaza riskini artıracaktır.

Geçersiz kılma

Adaptif Hız Sabitleyici sistemini kullanırken manuel olarak hızlanmak mümkündür: bu aşamada Adaptif Hız Sabitleyici motosikletin hızını kontrol etmeyi geçici olarak durdurur. Bu manevra 180 km'nin altında kalırken gerçekleştirilirse

km/sa (112 mph) hıza ulaştığında, gaz kelebeği bırakıldığında Adaptif Hız Sabitleyici hız kontrolünü kendi başına sürdürür.



Dikkat

Geçersiz kılma sırasında, motosikletin önündeki araçla olan mesafenin Adaptif Hız Sabitleyici kontrolü, sürücü tarafından manuel gaz kelebeği kontrolü lehine geçici olarak devre dışı bırakılır.

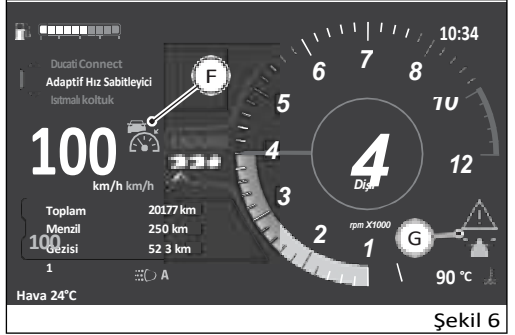
Sürücü her zaman hız sınırlarına ve daha genel olarak sürüş yaptığı ülkede yürürlükte olan karayolu trafik düzenlemelerine uymaktan ve motosikletin sürüş şeklinden sorumludur.

Sürücünün müdahalesi için talep

Bazı durumlarda, daha önce açıklanan sınırlamalar nedeniyle de, Adaptif Hız Sabitleme sistemi sürücünün gerekirse fren yaparken veya hızlanırken bile müdahale etmesini isteyebilir. Böyle bir talep yapıldığında, hem ana simge (F) hem de mesafe simgesi (G) sarıya döner.

Bu durum aşağıdaki durumlarda ortaya çıkabilir:

- Adaptif Hız Sabitleyici fren yapamazsa veya mesafeyi zamanında ayarlayamazsa (örneğin, bir araç aniden şeride girdiğinde veya algılanan araç sürücünün aracından çok daha yavaş hareket ettiğinde);
- yaklaşık 8.500 rpm motor devrine ulaşıldığında sistem hızlanmayı durdurur. Bu durumda, dikkatli sürüş koşulları sürücünün bunu yapmasına izin verdiği sürece bir vites yükseltilmesi tavsiye edilir;
- motor devri takılı olan vites için çok düşükse, Adaptif Hız Sabitleyici sürücünün müdahale etmesini gerektirir. Bu durumda, dikkatli sürüş koşulları sürücünün bunu yapmasına izin verdiği sürece bir vites düşürülmesi tavsiye edilir.



Not

Hızlanırken veya yavaşlarken, DQS'yi kullanarak vites değiştirmek mümkündür.



Dikkat

Adaptif Hız Sabitleyici işlevi, sürücünün eylem talebinin her durumda çıkacağını garanti etmez. Bazı durumlarda (örn. öndeki aracın ani fren yapması, ani şerit değiştirme, diğer araçların şeride giriş manevraları, vb) sistemin motosikleti yavaşlatmak için yeterli zamanı yoktur ve tepki vermeyebilir veya geç tepki verebilir. Bu gibi durumlarda, sistemin eylem talebi sürücüye zamanında iletilmeyebilir veya hiç iletilmeyebilir. Sürücü çarpışmaları veya diğer tehlikeli durumları önlemek için aktif olarak müdahale etmelidir. Sürücü her zaman aracı kontrol etmekten, yol koşullarını, çevre koşullarını ve etrafındaki koşulları değerlendirmekten sorumludur.

Destekli sollama

Adaptif Hız Sabitleme sistemi, yaklaşık 65 km/saatten (40 mph) itibaren kullanılabilen bir sollama yardımı özelliği içerir. Dönüş göstergesi etkinleştirildiğinde sistem, sensörün dikkatini bitişik şeride odaklayarak ve mümkünse belirli sınırlar dahilinde (ayarlanan hedef seyir hızına bağlı olarak) hızlanmayı artırarak sollamayı kolaylaştırır.

Radar, trafiğin hangi yönde hareket ettiğini tahmin edebilir. Sollama yardımı buna göre davranır ve yalnızca yasal olarak izin verilen sollama tarafına karşılık gelen dönüş göstergesi etkinleştirildiğinde etkinleştirilir. Bu da özelliğin trafiğin sağdan aktığı ülkelerde sola dönüş göstergesi ile, soldan aktığı ülkelerde ise sağa dönüş göstergesi ile etkinleştirileceği anlamına gelir.



Dikkat

Motosiklet gösterge paneli her açıldığında, sistemin trafiğin yönünü algılaması daha fazla veya daha az zaman alır (trafiğe bağlı olarak). Sonuç olarak, motosikleti sürmeye başladığınız ilk birkaç dakika boyunca sollama yardımı mevcut olmayabilir. Ayrıca, karşı şeritte yoğun trafik olması durumunda sollama yardımı mevcut olmayabilir. Bu özellik (destekli sollama) sürücüye yardımcı olur ancak hiçbir şekilde sürücünün motosikleti ve yolu sürekli olarak izleme, yol koşullarını, çevre koşullarını ve etrafındaki koşulları değerlendirme sorumluluğunu ortadan kaldırmaz. Radarın çalışma sınırları nedeniyle, yol tipinin algılanması her zaman doğru olmayabilir, bu nedenle destekli sollama sistemi her zaman beklendiği gibi davranmayabilir.

Arızalar

Hata veya arıza varsa, ana simge döner (kırmızı H) .
Bu durumda aşağıdaki işlemleri yapın:

1. ön radarın kirli veya tıkalı olup olmadığını kontrol edin. Eğer öyleyse, nazikçe temizleyin ve/veya herhangi bir engeli kaldırın. Ardından kontağı kapatın ve tekrar açın.



Not

Bu işlemi sadece motosiklet dururken ve güvenli koşullarda gerçekleştirin;

2. Adaptif Hız Sabitleyici simgesi 1. adımdan sonra kırmızı kaldıysa, bir Ducati yetkili servisine başvurun.

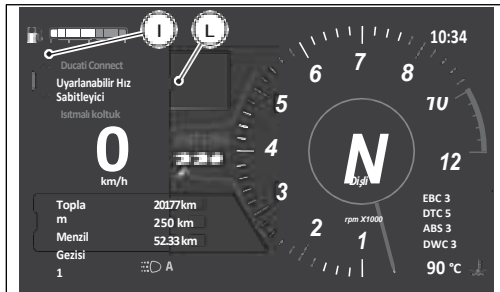


Şekil 7

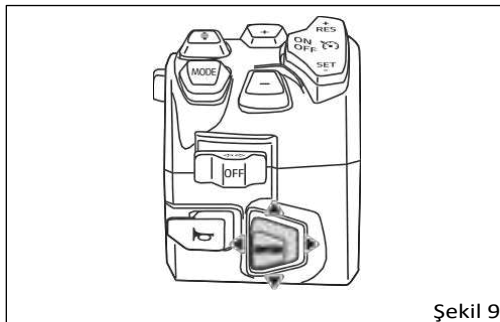
Setting the distance

Adaptif Hız Sabitleyicinin öndeki araca göre koruması gereken mesafeyi seçmek mümkündür. Bu, "Adaptif Hız Sabitleyici" menüsünden veya mesafeyi artırmak için + (A, Şekil 4) düğmesiyle ve azaltmak için - (B, Şekil 4) düğmesiyle yapılabilir.

- Kumanda kolunu▲ konumunda uzun süre basılı tutarak İnteraktif Menü'yü (I) seçin.
- "Adaptif Hız Sabitleyici" (L) seçmek için kumanda kolunu ▲▼ kullanın ve ENTER düğmesine basın.



Şekil 8



Şekil 9

Gösterge paneli o anda ayarlanmış olan mesafenin seçili olduğunu ayar ekranını görüntüler. Kumanda kolunu kullanarak ▲▼, mevcut 4 mesafe de n birini kaydırmak ve seçmek mümkündür. Aynı mesafe seçildiğinde, motosikletin hızı arttıkça mesafe de a r t a r . Gösterilen mesafeler nominal değerlerdir. Sürüş durumuna ve öndeki aracın davranışına bağlı olarak, gerçek mesafe bu hedef mesafelerden daha az veya daha fazla olabilir:

- Yakın. Bu ayar, yaklaşık 100 km/saat (62 mph) hızla yaklaşık 22 metre (72 feet) mesafeye veya yaklaşık 0,8 saniyelik bir zaman mesafesine karşılık gelir;
- Orta. Bu ayar, yaklaşık 100 km/saat (62 mph) hızla yaklaşık 34 metre (112 feet) mesafeye veya yaklaşık 1,2 saniyelik bir zaman mesafesine karşılık gelir;
- Uzak. Bu ayar, yaklaşık 100 km/saat (62 mph) hızla gidilen yaklaşık 44 metrelik (144 feet) bir mesafeye veya yaklaşık 1,6 saniyelik bir zaman mesafesine karşılık gelir;
- Çok uzak. Bu ayar, yaklaşık 100 km/saat (62 mph) hızla yaklaşık 55 metre (180 feet) mesafeye veya yaklaşık 2,0 saniyelik bir zaman mesafesine karşılık gelir.



Şekil



Şekil



Dikkat

Bazı ülkelerde, Yakın seviyenin, sürücünün motosikleti kullandığı ülkede yürürlükte olan karayolu trafik düzenlemelerinin izin verdiği minimum güvenlik mesafesinden daha düşük olması mümkündür. Genel olarak, sürücü mesafeyi seçerken yol koşullarını, çevre koşullarını ve etrafındaki koşulları (örn. ıslak yol, görüş mesafesinin azalması, vb.) dikkate almalıdır, böylece motosikleti herhangi bir zamanda zorlanmadan duracak şekilde yavaşlatarak müdahale etmesine izin verilir. Sürücü, sürüş yaptığı ülkede yürürlükte olan karayolu trafik düzenlemelerine uymaktan her zaman sorumludur.

Onaylamak için ENTER'a basın: gösterge paneli Adaptif Hız Sabitleyici sayfasından çıkar.



Not

Herhangi bir değişiklik yapmadan sayfadan çıkmak için, kumanda koluna◀ konumunda kısa veya uzun süre basın.

Motosiklet öndeki araca yaklaştığında, Adaptif Hız Sabitleme sistemi motosikletin hızını öndeki aracın hızına göre ayarlamak için fren yapar ve mesafeyi ayarlar. Eğer öndeki araç

hızlanırsa, Adaptif Hız Sabitleyici de ayarlanan seyir hızına ulaşmak için hızlanacaktır.

BSD - Kör Nokta Algılama (mevcutsa)



Önemli

Bu alt bölümün içeriğini okumadan önce, "Yol güvenliği kuralları"nı dikkatlice okuyun.

Bu işlev yalnızca motosiklete Kör Nokta Algılama (BSD) sistemi takılıysa kullanılabilir. Araçta akıllı yardım sistemleri (BSD gibi) olsa bile sürüş ve manevradan aracın sürücüsü sorumludur ve bu sistemler her zaman sürücü tarafından kontrol edilmeli veya düzeltilmelidir.

Kör Nokta Tespiti gibi uyarlanabilir akıllı sistemler çevredeki durumları analiz ederek sürücüyü belirli tehlikelere karşı uyarır ve işledikleri bilgilere dayanarak meydana gelebilecek olaylara ilişkin mantıklı bir tahminde bulunur. Çevresel bağlamı anladıkları veya anlayabildikleri sürece rasyonel mantıkla çalıştıkları için akıllı sistemlerdir; teknolojik sınırlamalarıyla birlikte hesaplama teknolojisinden yararlandıkları için gelişmiş sistemlerdir.

Bu sistemler, teknolojik olarak sofistike olsalar da, sadece sürücünün sürüşüne yardımcı olmak ve sürüş koşullarını iyileştirmek için tasarlanmıştır

sürücünün yerini alan otonom sürüş sistemleri. Sürücü her zaman sürüş tarzını seçmekten ve belirli çevresel bağlamın gerektirdiği dikkat ve özen düzeyini benimsemekten sorumludur.

Uyarlanabilir akıllı sistemlerin işlevi sürücüyü kritik durumlara karşı uyarmaktır, ancak çevresel bağlama ve çevredeki nesnelerin veya öznelere olan tanımasına bağlı ve koşullu tahminler kullanırlar. Çarpışmaları önlemek için değil, sürücünün mümkünse çarpışmaları önlemek için kullanabileceği bilgiler (görsel, akustik veya dokunsal) sağlamak için tasarlanmıştır.

Bu nedenle, sürücü, sistemin çevresel bağlamı anlama "yeteneğine" tek başına veya makul olmayan bir şekilde güvenmemelidir: belirli nesnelerin şekli, yüzeyi, statik/dinamik konumu, radar görsel alanına girme şekli, sistemin bu bağlamı anlamamasına ve sürücünün yanlış bilgi almasına neden olabilir.

Dikkat dağınıklığı kazaların ana nedenidir. Sürücü, Kör Nokta Algılama da dahil olmak üzere motosiklet akıllı sistemlerini, aracın sürekli kontrolünü sağlarken, bunların olası hatalarını (yanlış göstergeler) da dikkate alarak kullanmalıdır.

sistemleri. Sürücü ayrıca ihtiyatlı bir davranış benimseyerek çevresel bağlamdaki nesneler veya öznel tarafından yaratılan olası tehlikeleri de dikkate almalıdır. Sürücüler, özellikle diğer araçlara yaklaşma manevraları yaparken, koşullara uygun dönüşler ve frenlemeler yaparken ve başkalarının yanlış veya tedbirsiz davranışları önlenirken davranışlarında dikkatli olmalıdır.

Bu Kullanıcı El Kitabında motosikletin hızına yapılan her türlü atıf, ister km/saat ister mil/saat olarak ifade edilsin, yalnızca Kör Nokta Algılama (BSD) sisteminin özel performansına ilişkin özelliklerin ve uyarıların açıklanması olarak anlaşılmalıdır. Motosiklet sürücüsü, aracı her zaman sürüş yaptığı ülkede yürürlükte olan karayolu trafik yönetmeliklerinde belirtilen hız sınırları dahilinde ve her durumda seyahat ettiği yolun türü ve durumu ile sürüş yaptığı çevre koşullarının gerektirdiği tedbirlere tam olarak uyarak kullanmaktan sorumludur.

Kör Nokta Algılama, sürücünün motosikletin arkasındaki alanları ve özellikle de kör noktalar olarak adlandırılan alanları izlemesine yardımcı olur.

Bu işlev BSD, yani Kör Nokta Tespiti kısaltmasıyla da bilinir.

Kör nokta, sürücünün arkasında varsayımsal olarak bir aracın bulunabileceği ve dikiz aynası kullanımasına rağmen sürüş sırasında sürücü tarafından görülemeyen bir alandır. Bu alanın varlığı, örneğin sürücünün kör noktadaki araç yaklaşırken sollama manevrası (veya yanal vites değiştirme veya frenleme) başlatması durumunda ciddi bir yandan çarpma tehlikesi oluşturur. Motosiklet iki radarla donatılmıştır: bir ön ve bir arka radar. BSD arka radardan gelen bilgileri kullanır. BSD sistemi, sistemin sınırları dahilinde ("Sistem işlevsel sınırları" bölümünde belirtilen sistem teknolojik sınırları dahil), sürücüyü kör noktalarda bulunan veya bunlara yaklaşan araçların varlığı konusunda uyarır.

Sürücüyü uyarı, dikiz aynalarında bulunan özel LED'lerin yanmasıyla verilir. Sol aynadaki LED, sol kör noktayı; sağ aynadaki LED ise sağ kör noktayı gösterir.

Duruma bağlı olarak, fonksiyon iki seviyede sinyal verebilir: bilgi uyarısı

araçların varlığına (seviye 1) veya bir tehlike uyarı sinyaline (seviye 2) göre.



Dikkat

BSD sürücünün arkadan gelen araçlara dikkat etmesine yardımcı olur, ancak sürücünün yerini almaz. Sürücü her zaman motosikletin kontrolünü elinde tutmalı, motosikletin etrafındaki trafiğe ve çevreye çok dikkat etmeli ve BSD aktif olsa bile sürüş yaptığı ülkede yürürlükte olan karayolu trafik düzenlemelerine uygun ve dikkatli bir şekilde sürüş yapmalıdır. Sürücü, şerit değiştirirken veya herhangi bir manevra yaparken de dahil olmak üzere motosikleti kontrol etmekten her zaman sorumludur. BSD sistemi özellikle otoyollarda ve şehir içi yollarda kullanım için etkilidir.

Sistem, tutarlı bir sürüş tarzının varlığında doğru şekilde çalışır. Sıraya girmiş araçlar arasında sollama manevralarında veya araçlar arasında dokuma manevralarında (sürücüyü korumak için sadece istisnai olarak yapılmalıdır) hiç çalışmaz veya doğru çalışmaz. Bu durumlarda sistem beklenmedik şekilde davranabilir veya yanlış bilgi verebilir.



Dikkat

BSD yalnızca ABS açık ve 2. veya 3. seviyeye ayarlı olara k ve Ducati Çekiş Kontrolü ve Ducati Tekerlek Kontrolü açıkken kullanılabilir.

Seviye 1: Bilgi

Dönüş sinyali açık değilse, BSD kör noktalarda tespit edilen veya kör noktalara girmek üzere olan ve kritik olarak sınıflandırılan araçların varlığı hakkında bilgi verir. Etkilenen taraftaki ayna üzerindeki LED sürekli yanacaktır.

Seviye 2: Tehlike uyarısı

Dönüş sinyali zaten açıksa veya açıksa, BSD kör noktalarda tespit edilen veya kör noktalara girmek üzere olan ve kritik olarak sınıflandırdığı araçların olası varlığı hakkında bir tehlike uyarısı sağlar. Bu durumda, dönüş göstergesinin açık olduğu taraftaki aynada bulunan LED hızlı bir şekilde yanıp sönecektir.

Bu durumda özel dikkat gösterilmeli ve yan veya arka taraftaki trafik koşulları kontrol edilmelidir.



Not

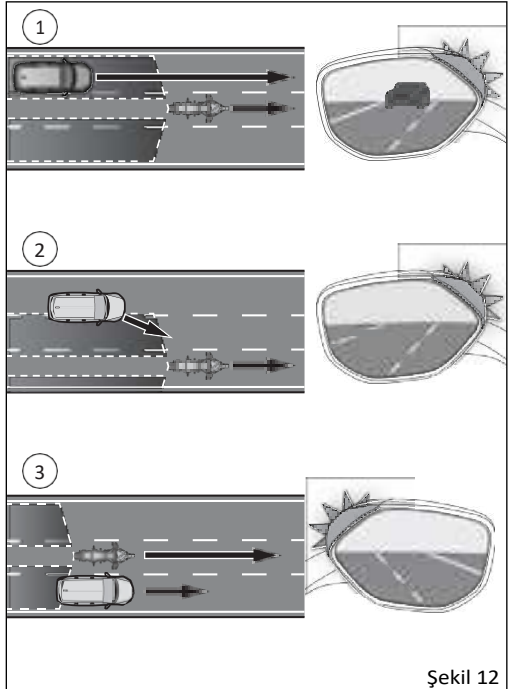
1. seviye LED parlaklığı 2. seviye LED parlaklığından daha düşüktür. "Ayar menüsü"ndeki "Kör Nokta Algılama" işlevini kullanarak dikiz aynalarındaki LED parlaklığını ayarlamak mümkündür ("Ayar menüsü - Kör Nokta Algılama" paragrafına bakın).

Genel Bilgiler

BSD 25 km/saat (15 mph) üzerindeki hızlarda kullanılabilir.

Motosiklete yaklaşan veya motosikleti sollayan araçlar (1, Şekil 12)

BSD sistemi, motosiklete yaklaşan veya onu geçen araçları tespit ettiği ve kritik olarak sınıflandırdığı sürece sinyal verir. Bir araç hala çok uzakta olsa bile tespit edilebilir. Aracın yaklaşma hızı ne kadar yüksekse, sistem varlığını o kadar erken bildirecektir. En iyi sinyal doğruluğu, motosiklete yaklaşan aracın göreceli hızı 36 km/saatten (20 mph) az olduğunda elde edilir.



Şekil 12

Motosikletin yan tarafında seyreden araçlar (2, Şekil 12)

Motosikletle aynı yönde giden bir araç tespit edilirse, kör noktaya bir taraftan (sağdan veya soldan) girse bile BSD sistemi tarafından sinyal verilir. Durum 1'de olduğu gibi, aracın motosiklete göre göreceli hızı özellikle yüksekse bu uyarı daha erken verilebilir.

Motosiklet tarafından sollanan araçlar (3, Şekil 12)

Bir aracı sollarken, motosiklet ile araç arasındaki hız farkı 4 km/saatten (2,5 mph) azsa, araç kör noktaya girer girmez BSD dikiz aynasındaki LED'i açar. Motosiklet aracı 4 km/saatten (2,5 mph) daha fazla bir hız farkıyla hızlı bir şekilde sollarsa, algılansa bile LED yanmayacaktır.

Sistem işlevsel sınırları

BSD aracın arkasında bulunan bir radar (veya sensör) kullanır (4, Şekil 13). Bu tür bir sensör, bu teknolojinin doğasında olan teknolojik çalışma sınırlarına tabidir.

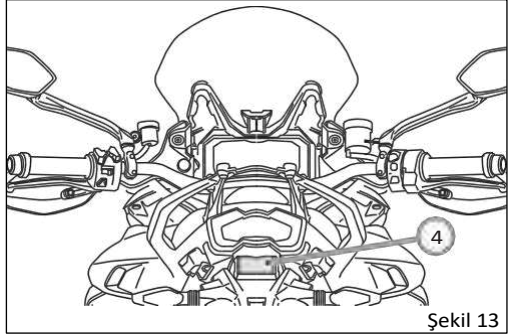
Radarın ön yüzeyi (4, Şekil 13) çıkartmalarla kaplanmamalı, boyanmamalı veya herhangi bir şekilde engellenmemelidir, aksi takdirde radarın düzgün çalışması engellenebilir.



Dikkat

BSD işlevinin bir araca tepki verebilmesi için, aracın radarın görüş alanı içinde olması ve radar tarafından "ilgili" olarak sınıflandırılması gerekir. Radarın araçları tespit edebileceği sınırlı bir görüş alanı ve teknolojik sınırları vardır. Ayrıca, BSD sistemi normal genişlikteki şeritlerde araçları tespit etmek için tasarlanmıştır. Bu nedenle BSD fonksiyonu doğru bilgi sağlamayabilir veya beklenen bilgiyi veremeyebilir. Özellikle aşağıdaki beklenmedik durumlar ortaya çıkabilir:

- bilgi veya tehlike uyarısının kritik olayla ilgili olarak geç iletilmesi;



Şekil 13

- bilgi veya tehlike uyarısının hiç iletilmemesi;
- kör noktaların içinde veya yakınında araç olmasa bile bilgi veya tehlike uyarısı iletilir.

Bu yanlış veya başarısız uyarıların nedenleri, diğerlerinin yanı sıra şunlar olabilir:

- elverişsiz hava koşulları (örn. yağmur, kar, yoğun sis);
- sensörün yanlış temizlenmesi;
- elektromanyetik parazit veya çevredeki ortamın konformasyonu (örn.

özellikle dar ve/veya değişken yarıçaplı virajlar, tüneller ve devam eden çalışmalar için bariyerler) radarın elektromanyetik dalgalarının yansımaları değiştirir;

- motosikletten çok daha yüksek hızda seyreden araçlar tarafından motosikletin sollarlanması. Bu durumda sistem herhangi bir bilgi veya sinyal (uyarı) iletmeyebilir;
- dar şeritli yollarda, kendi şeridinin kenarlarında veya virajlarda sürüş durumunda: sistem, kendi şeridine bitişik olmayan başka bir şeritteki araçları algılayabilir;
- çok geniş şeritli yollarda veya çökme veya tümseklerin varlığında. Bu durumda sistem bitişik şeritteki araçları tespit edemeyebilir çünkü bunlar radar algılama menzilin dışında;
- şeridinizin yanlarında araçların bulunması: sistem, radar algılama menzilin dışında oldukları için bitişik şeritlerde bulunana araçları algılayabilir.



Dikkat

Sistem sabit nesneleri (örn. trafik bölücüsü, gişeler, park halindeki araçlar) tanımayabilir. Ayrıca, sistem belirli motosiklet türlerini, bisikletleri ve yerden yüksekliği fazla olan araçları algılamayabilir. Sistem ayrıca yayaları veya bisikletlileri veya scooter sürücülerini veya bisikletlerini, scooterlarını veya yayaları olarak herhangi bir şeyi iten yayaları tespit edemeyebilir.

İşlevin kullanılabilirliği

BSD işlevi mevcut değildir (bu nedenle herhangi bir bilgi ve/veya uyarı iletmez):

- 33°'den fazla eğilme açısı;
- 22 km/s'in altında;
- ABS veya tork kontrol sistemi müdahalesi sırasında.



Not

Zaman içinde tekrarlanan darbeler, sarsıntılar veya ani hareketler radarın orijinal konumuna g ö r e yanlış hizalanmasına neden olabilir. Bu tür bir yanlış hizalama, aşırı olması halinde, sistemin düzgün çalışmasını engelleyecek veya etkinliğini azaltacaktır. Bir kaza durumunda veya motosikletin düşmesi halinde, radarın ve konumunun bir Ducati yetkili satıcısı tarafından kontrol edilmesi tavsiye edilir .



Not

"Ayar menüsü"ndeki "Kör Nokta Algılama" işlevini kullanarak Kör Nokta Algılama (BSD) özelliğini açmak veya kapatmak mümkündür ("Ayar menüsü - Kör Nokta Algılama" paragrafına bakın).

Simgeler

BSD'nin gösterge panelinde, ana sayfada (A) sağda bulunan özel bir simgesi vardır. İşlev etkin olduğunda simge kapalıdır.

Aksi takdirde, olabilir:

- gri: fonksiyon sürücü tarafından kapatılmıştır;
- sarı: fonksiyon sürücü tarafından açılmıştır ancak ABS kapalı, seviye 1'e ayarlı veya Ducati Çekiş Kontrolü veya Ducati Wheelie Kontrolü kapalı olduğundan veya olumsuz çevre koşullarında (örn. tünellerde) radarın geçici olarak kullanılamaması nedeniyle kullanılamaz;
- kırmızı: sistem hatası veya arızası nedeniyle işlev kullanılamaz.

Kırmızı BSD simgesi mevcutsa, aşağıdaki adımları izleyin:

1) ön radarın kirli veya tıkalı olup olmadığını kontrol edin. Eğer öyleyse, nazikçe temizleyin ve/veya herhangi bir engeli kaldırın.



Şekil 14



Not

Bu işlemi sadece motosiklet dururken ve güvenli koşullarda gerçekleştirin;

2) BSD simgesi 1. adımdan sonra kırmızı kalmışsa, bir Ducati yetkili servisine başvurun.

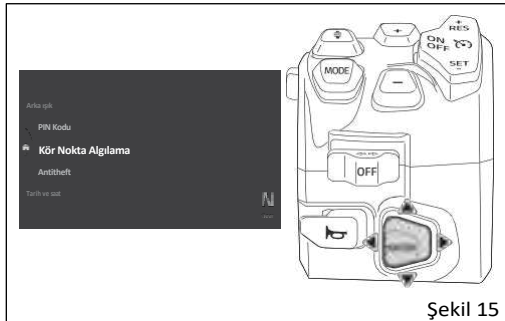
Ayar menüsü - Kör Nokta Algılama

Bu işlev, BSD Kör Nokta Algılama işlevi tarafından yönetilen dikiz aynalarındaki LED'lerin etkinleştirilmesini, devre dışı bırakılmasını veya yoğunluğunun ayarlanmasını sağlar. Yalnızca kör nokta algılama sistemi mevcutsa kullanılabilir.

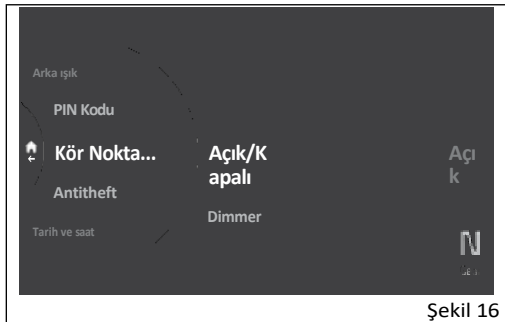
- Interaktif Menüden "Ayar menüsü "nü seçmek için joystick'i ▲▼ kullanın ve ENTER'a basın.
- "Kör Nokta Algılama" seçeneğini seçin ve ENTER tuşuna basın.

"Açık/Kapalı" ve "Dimmer" ortada görüntülenir. Halihazırda ayarlanmış olan durum ise sağda gösterilir. Kumanda kolunu kullanarak ▲▼ istenen öğeyi kaydırmak ve seçmek mümkündür:

- Fonksiyonu etkinleştirmek veya devre dışı bırakmak için "Açık/Kapalı" öğesinde ENTER tuşuna basın.
- Dikiz aynalarındaki LED'lerin parlaklığını ayarlamak için "Dimmer" öğesinde ENTER'a basın.



Şekil 15



Şekil 16

Kör Nokta Algılama - Açık/Kapalı

Bu işlev BSD Kör Nokta Algılama işlevinin etkinleştirilmesini veya devre dışı bırakılmasını sağlar.

- İnteraktif Menüden "Ayar menüsü "nü seçmek için joystick'i ▲▼ kullanın ve ENTER'a basın.
- "Kör Nokta Algılama" seçeneğini seçin ve ENTER tuşuna basın.
- "Açık/Kapalı" öğesini seçin ve ENTER tuşuna basın.

"Açık" ve "Kapalı" durumları sol tarafta görüntülenir. Halihazırda ayarlanmış olan durum ise sağ tarafta gösterilir. Seçilen durumla ilgili motosiklet grafikleri ortada görüntülenir. Kumanda kolunu ▲▼ kullanarak istenen durumu kaydırmak ve seçmek mümkündür. Onaylamak ve önceki menüye dönmek için ENTER tuşuna basın.

Sistem "Açık" olarak ayarlanmışsa, dikiz aynalarındaki LED'ler anahtar açıldığında kısa süreliğine yanar.



Kör Nokta Algılama - Dimmer

Bu işlev, dikiz aynalarındaki LED'l e r i n parlaklığını ayarlamaya olanak tanır.

- Interaktif Menüden "Ayar menüsü "nü seçmek için joystick'i ▲▼ kullanın ve ENTER'a basın.
- "Kör Nokta Algılama" seçeneğini seçin ve ENTER tuşuna basın.
- "Dimmer" öğesini seçin ve ENTER tuşuna basın.

"Düşük", "Orta" ve "Yüksek" seviyeler sol tarafta g ö r ü n t ü l e n i r . Halihazırda ayarlanmış olan seviye ise sağ tarafta gösterilir. Seçilen seviyeye göre motosiklet ve LED'in yoğunluğu ortada görüntülenir.

Kumanda kolunu kullanarak ▲▼ istenen seviyeyi kaydırmak ve seçmek mümkündür.

Yeni bir seviye seçildiğinde, d i k i z aynalarındaki LED'ler sürücüy e yeni parlaklık seviyesini göstermek için kısa bir süre yanacaktır.

Onaylamak ve önceki menüye dönmek için ENTER tuşuna basın.

LED'lerin parlaklığı, "gündüz" veya "gece" durumu tespitine göre her iki sinyal seviyesi (bilgi uyarı seviyesi 1 ve tehlike uyarı seviyesi 2) için otomatik olarak ayarlanır. Sinyal seviyesine bağlı olarak



ortam aydınlatma koşullarında, parlaklık ayarında belirgin bir değişiklik fark etmek mümkün olmayabilir.

Parlaklığın, seviye 1 bilgi uyarısının sürüş sırasında dikkati dağıtmayacak veya görüşü bozmayacak şekilde ayarlanması önerilir. Seviye 2 tehlike uyarısının parlaklığı, seviye 1 bilgi uyarısının parlaklığına bağlıdır ve onunla birlikte otomatik olarak ayarlanır.



Not

BSD Kör Nokta Algılama, parlaklık ayarı sırasında etkin değildir.

Bilgi ve Eğlence

Bilgi ve Eğlence

Multistrada V4 Rally'nin bilgi-eğlence sistemi, akıllı telefonlar, sürücü ve yolcu kask dahili telefonları gibi cihazların Bluetooth aracılığıyla bağlanmasına, gelen ve giden telefon görüşmelerinin yönetilmesine ve akıllı telefondaki müziğin çalınmasına olanak tanır.

Ayrıca Ducati tarafından sağlanan ve Ducati Connect uygulaması tarafından yönetilen özel uygulamaların akıllı telefona yansıtılmasını sağlar.

- Bluetooth cihazlarını eşleştirmek ve yönetmek için bkz. sayfa 55.
- Telefon aramalarını yönetmek için bkz. sayfa 61.
- Müzik çaları yönetmek için bkz. sayfa 64.
- Aynalama işlemini Ducati Connect uygulaması aracılığıyla gerçekleştirmek için bkz. sayfa 66.
- Ses seviyesini yönetmek için bkz. sayfa 71.

Bluetooth cihaz eşleştirme ve yönetimi

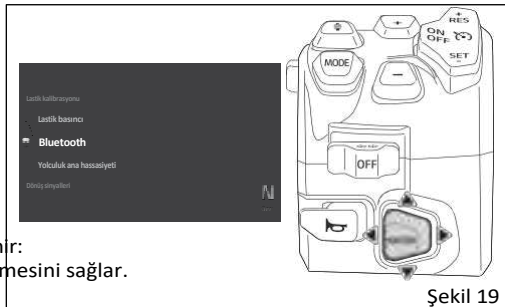
Bu işlev, kullanıcının eşleştirilmiş Bluetooth cihazlarını yönetmesine ve daha fazlasını eklemesine olanak tanır.

- İnteraktif Menüden "Ayar menüsü "nü seçmek için joystick'i ▲▼ kullanın ve ENTER'a basın.
- "Bluetooth" öğesini seçin ve ENTER tuşuna basın.

"Eşleştirme", "Eşleştirilmiş cihazlar" olarak görüntülenir:

- "Eşleştirme" yeni bir Bluetooth cihazının eşleştirilmesini sağlar.
- "Eşleştirilmiş cihazlar" eşleştirilmiş cihazların görüntülenmesini ve silinmesini sağlar.

Kumanda kolunu ▲▼ kullanarak istenen öğeyi kaydırmak ve seçmek mümkündür. Onaylamak için ENTER tuşuna basın.



Şekil 19



Şekil 20

Eşleştirme

Bu işlev yeni bir Bluetooth cihazının eşleştirilmesini sağlar.

- İnteraktif Menüden "Ayar menüsü"nü seçmek için joystick'i ▲▼ kullanın ve ENTER'a basın.
- "Bluetooth" öğesini seçin ve ENTER tuşuna basın.
- "Eşleştirme" öğesini seçin ve ENTER tuşuna basın (Şekil 20).

Eşleştirilebilecek 3 cihaz türü görüntülenir: akıllı telefon, sürücü kulaklığı, yolcu kulaklığı.

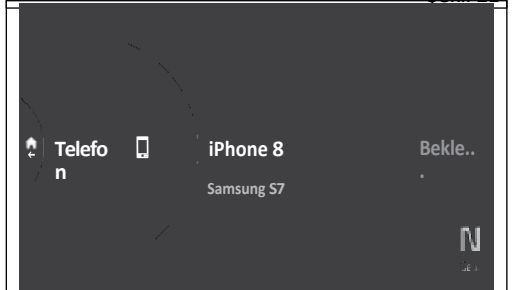
Eşleştirmek istediğiniz cihaz türünü seçmek için kumanda kolunu▲ ▼ kullanın. Onaylamak ve cihaz aramasını başlatmak için ENTER tuşuna basın.

Gösterge paneli yakındaki Bluetooth cihazlarını aramaya başlar ve "Bekle..." mesajını ve ardından tespit edilen cihazların bir listesini görüntüler (Şekil 22). Arama aşaması biter bitmez, sistem tespit edilen tüm cihazların bir listesini verir. İstediğiniz cihazı seçmek için kumanda kolunu▲ ▼ kullanın ve ENTER düğmesine basın.

Bluetooth cihazı tarafından onaylanmayı beklerken ekranda sağ tarafta "Eşleştiriliyor..." mesajı görüntülenir. Bir akıllı telefonu eşleştiriyorsanız, gösterge paneli ve akıllı telefonun ekranı



Şekil 21



Şekil 22

bir eşleştirme kodu ve onay isteği gösterir: eşleştirmeye devam etmek için her iki cihazda da kodu kabul edin.

Onaylandıktan sonra, cihazın eşleştirilmesi başarılı olduysa, sağ tarafta birkaç saniye boyunca "Eşleştirildi" mesajı görüntülenir ve ardından gösterge paneli önceki menüye döner. Aksi takdirde, "Eşleştirme Hatası" mesajı görüntülenir ve kullanıcının eşleştirme prosedürünü tekrarlamasına izin verilir.



Not

Maksimum 2 akıllı telefon, 1 sürücü kulaklığı ve 1 yolcu kulaklığı eşleştirilebilir.

Yeni bir akıllı telefonu veya kulaklığı eşleştirmek istiyorsanız, önce önceden eşleştirilmiş ilgili cihazlardan birinin bağlantısını kesmeniz gerekir (bkz. "Eşleştirilmiş cihazlar" bölümü).

Eşleştirilmiş cihazlar

Bu işlev eşleştirilmiş Bluetooth cihazlarının görüntülenmesini ve silinmesini sağlar.



Not

Maksimum 2 akıllı telefon, 1 sürücü kulaklığı ve 1 yolcu kulaklığı eşleştirilebilir.

- İnteraktif Menüden "Ayar menüsü"nü seçmek için joystick'i ▲▼ kullanın ve ENTER'a basın.
- "Bluetooth" ögesini seçin ve ENTER tuşuna basın.
- "Eşleştirilmiş cihazlar" ögesini seçin ve ENTER tuşuna basın.

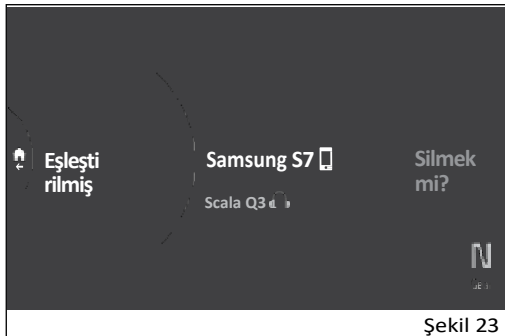
Eşleştirilmiş cihazlar listelenir; istediğiniz cihazı seçmek için joystick'i▲ ▼ kullanın ve ENTER tuşuna basın.

Sağ tarafta "Sil?" mesajı görüntülenir, seçilen cihazı listeden silmek için ENTER tuşuna basın: "Bekle..." mesajı birkaç saniye görüntülenir ve ardından eşleştirilmiş cihazların listesi güncellenir.



Not

Eşleştirilmiş cihaz yoksa Cihaz yok mesajı görüntülenir.



Dikkat

Akıllı Telefon ve Bluetooth Kulaklık cihaz üreticileri, cihazın (Akıllı Telefonlar ve Kulaklıklar) yaşam döngüsü boyunca standart protokollerde bazı değişiklikler yapabilir.



Dikkat

Bu değişiklikler Ducati'nin kontrolü dışındadır ve Akıllı Telefon ve Bluetooth Kulaklık cihazlarının işlevselliğinin bozulmasına neden olabilir (Müzik paylaşımı, multimedya oynatıcı vb.) ve bazı Akıllı Telefon türlerini eşit şekilde etkileyebilir (desteklenen Bluetooth profillerine bağlı olarak). Bu nedenle Ducati, multimedya oynatıcının düzgün çalışmasını garanti edemez:

- 1) Piyasada bulunan tüm kulaklık ve Akıllı Telefon yelpazesi;
- 2) Gerekli Bluetooth profillerini desteklemeyen akıllı telefonlar.



Dikkat

Ducati en popüler ve yeni akıllı telefonların çoğunu test etmiştir; ancak akıllı telefon üreticilerinin işletim sistemleri ve teknolojik seçimleri Ducati'nin kontrolü altında değildir. Bu nedenle, piyasadaki tüm telefonlarda ve bunların yazılım ve donanım yazılımlarında çalışmayı garanti etmek mümkün değildir. Uyumlu akıllı telefonları ve işletim sistemlerini kontrol etmek için Ducati web sitesini ziyaret edin.

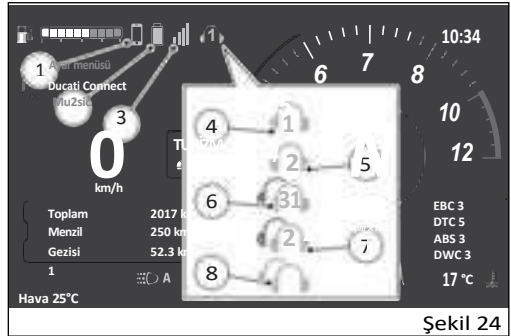
Akıllı telefonunuzun aşağıdaki profilleri desteklediğini kontrol edin:

- MAP profili: SMS ve MMS bildirimlerinin doğru görüntülenmesi için;
- PBAP profili: Akıllı Telefon kişi listesinin doğru görüntülenmesi için.

Eşleştirildikten sonra Bluetooth cihazları aşağıdaki gibi görüntülenir:

- 1) akıllı telefon bağlı;
 - 2) bağlı akıllı telefonun pil seviyesi;
 - 3) bağlı cihazın ağ sinyali gücü
- Akıllı telefon;
- 4) binici kulaklıkları bağlı;
 - 5) yolcu kulaklıkları bağlı;
 - 6) Sürücü kulaklığı bağlı ve yolcu kulaklığı eşleştirilmiş;
 - 7) Sürücü kulaklıkları eşleştirildi ve yolcu kulaklıkları bağlandı;
 - 8) Sürücü ve yolcu kulaklıkları bağlı.

İlgili cihaz bağlıysa simgeler açık mavidir. İlgili cihaz eşleştirilmiş ancak bağlı değilse gri renktedir.

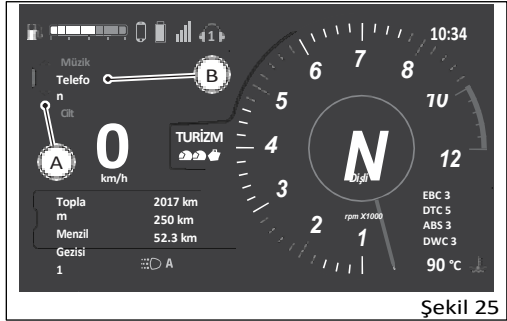


Telefon

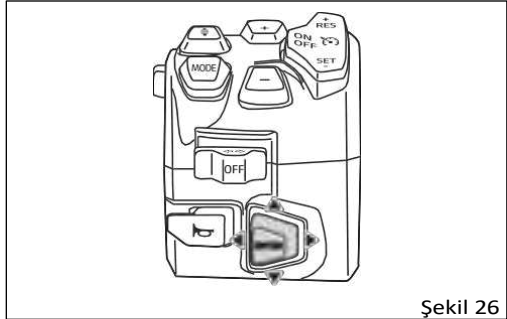
Bu işlev İnteraktif Menüde mevcuttur ve son cevapsız, yapılan veya alınan aramaların listesini görüntüler. İşlev yalnızca bir akıllı telefon ve bir kulaklık (sürücü veya yolcu) Bluetooth aracılığıyla bağlanmışsa etkinleştirilebilir, bağlı değilse gri renkte görüntülenir.

Bluetooth eşleştirme prosedürü için "Bluetooth cihaz eşleştirme ve yönetimi" (sayfa 55) alt bölümüne bakın.

- Kumanda kolunu▲ konumunda uzun süre basılı tutarak İnteraktif Menü'yü (A) seçin.
- "Telefon" (B) öğesini seçmek için kumanda kolunu ▲▼ kullanın ve ENTER düğmesine basın.



Şekil 25



Şekil 26

İlgili pencerede (C) yapılan, alınan veya cevapsız bırakılan son 7 arama gösterilir. Son aramalar arasında bir numara veya kişi birkaç kez mevcutsa, bu yalnızca bir kez görüntülenir.

Kumanda kolunu kullanılarak Listedeki aramalar arasında gezinmek için. Listede seçilen numarayı veya kişiyi aramak için ENTER tuşuna basın.

Pencereyi kapatmak için kumanda kolunu konumunda uzun süre basılı tutun.



Şekil 27

Gelen arama

Bir çağrı aldığınızda, arayanın adı veya numarasının yanı sıra "Kabul Et" ve "Reddet" (D) öğelerinin bulunduğu yeşil bir pencere gösterilir. Kumanda kolunu kullanın

◀ ▶ İstedığınız öğeyi seçmek için ENTER düğmesine basın, onaylamak için ENTER düğmesine basın.

Çağrı devam ediyor

Bir arama devam ederken, kişinin adı veya numarasının yanı sıra "Aramayı sonlandır" (E) öğesinin bulunduğu yeşil bir pencere gösterilir. Görüşme sırasında kumanda kolunu kullanarak ses seviyesini ayarlayabilirsiniz ▲▼ . Aramayı sonlandırmak için ENTER tuşuna basın.

Geri arayın

Bir aramanın sonunda veya gelen bir aramayı reddettikten sonra, turuncu pencere 5 saniye boyunca kişinin adı veya numarası ve "Geri ara" (Şekil 29) ile birlikte görüntülenecektir: aramayı başlatmak için ENTER tuşuna basın.



Not

Bir arama sırasında müzik çalar duraklatılacaktır.



Şekil 28



Şekil 29

Müzik

Bu işlev İnteraktif M e n ü d e yer alır ve müzik çaların etkinleştirilmesini, devre dışı bırakılmasını ve yönetilmesini sağlar. İşlev yalnızca bir akıllı telefon ve bir kulaklık (sürücü veya yolcu) Bluetooth aracılığıyla bağlanmışsa etkinleştirilebilir, bağlı gri renkte görüntülenir.

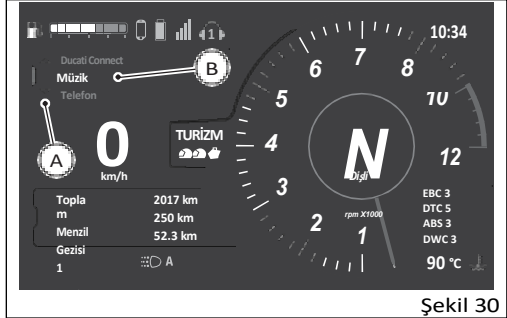
Bluetooth eşleştirme prosedürü için "Bluetooth cihaz eşleştirme ve yönetimi" alt bölümüne bakın (sayfa 55).

- Kumanda kolunu▲ konumunda uzun süre basılı tutarak İnteraktif Menü'yü (A) seçin.
- "Müzik" (B) öğesini seçmek için kumanda kolunu ▲▼ kullanın ve ENTER düğmesine basın.

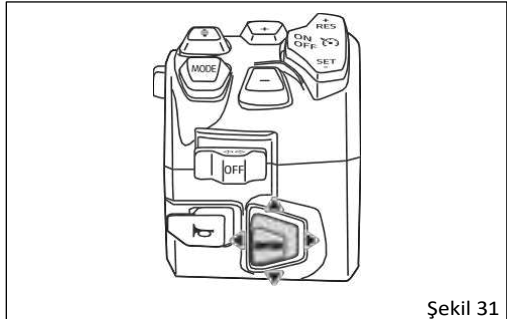


Not

Müzik, Bluetooth üzerinden bağlanan akıllı telefonda çalınır. Sürücü ve yolcu interkomları da gösterge paneline bağlıysa, müzik interkomlar aracılığıyla çalınır.



Şekil 30



Şekil 31

Müzik çaların kontrollerinin ve o anda çalmakta olan parçanın gösterildiği pencere (C) görüntülenecektir.

Aşağıdaki kontrolleri seçmek için kumanda kolunu kullanın

- joystick ▲ ▼ artırmak ve azaltmak için hacim
- joystick ◀ ▶ ENTER tuşuna basarak etkinleştirilebilen aşağıdaki kontrolleri seçmek için
 - ◀◀ önceki parça
 - ▶ oyna veya || duraklat
 - ■ dur
 - ▶▶ sonraki parça

Seçilen kontrol beyaz renkte gösterilir.

Bir parça çalınırken kumanda kolunu ◀ konumunda uzun süre basılı tutmak müzik çalar penceresini kapatır ancak parça durdurulmaz.

Durdurma kontrolü ■ seçiliyken ENTER düğmesine basıldığında, müzik çalar penceresi kapanır ve geçerli parça durdurulur.



Şekil 32



Şekil 33

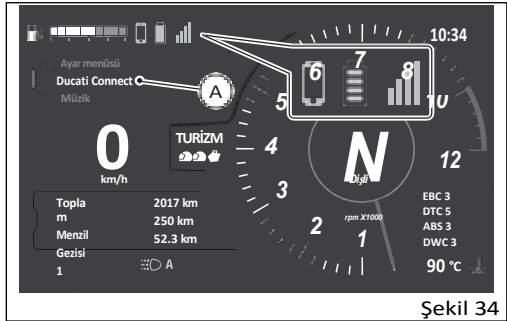
Ducati Connect

Bu işlev, Ducati tarafından sağlanan ve Ducati Connect uygulaması tarafından yönetilen özel uygulamaların akıllı telefona yansıtılmasını etkinleştirmeye olanak tanır.

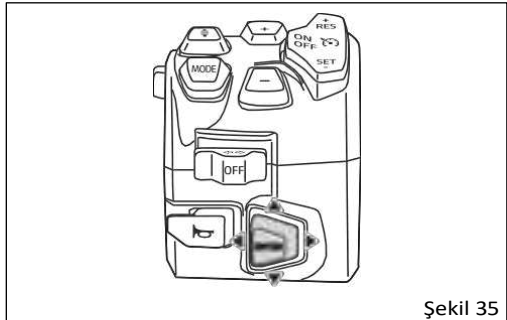
Yansıtma için aşağıdakilerin doğrulanması gerekir:

- Ducati Connect uygulaması ve Sygic GPS Navigasyon Uygulaması akıllı telefona düzgün bir şekilde yüklenmeli ve yapılandırılmalıdır;
- Akıllı telefonda Bluetooth ve Wi-Fi etkinleştirilmelidir;
- akıllı telefon eşleştirilmeli ve Bluetooth aracılığıyla gösterge paneline bağlanmalıdır;
- Bluetooth eşleştirmesinden sonra telefon, pil ve şebeke simgelerinin maviye dönmesini bekleyin. GPS'in önceden etkinleştirildiğinden emin olun.

Bluetooth eşleştirme prosedürü için "Ayar menüsü - Bluetooth" (sayfa 55) alt bölümüne bakın.



Şekil 34



Şekil 35

İlk bağlantı - Yansıtma başlangıcı

Yansıtmayı başlatmak için:

- Akıllı telefonunuzda Ducati Connect uygulamasını (B) başlatın;
- uygulamasından, "Araç Modu"nu başlatmak için motosiklet simgesine basın (C), ardından gösterge paneli bağlantı bekleme ekranı görüntülenir (D);
- Bağlantı kurulduktan sonra, doğru yansıtma işlemini sağlamak için akıllı telefonun kilidi açık olmalı ve Ducati Connect uygulaması ön planda etkin olmalıdır (E); "ekran kilidi" tuşuna basarak ekranı istemeden kilitlememeye dikkat e d i n ;
- gösterge panelinde, İnteraktif Menüden "Ducati Connect" öğesini seçmek için kumanda kolunu ▲ ▼ kullanın ve ENTER düğmesine basın (A, Şekil 34).



Şekil

Ducati Connect işlevi bağlandıktan sonra, gösterge paneli arayüzü yansıtma moduna geçer, ekranın üst ve alt kısmında seyahat bilgilerini gösterir ve ortada Ducati Connect uygulama arayüzüne sahip bir pencere gösterir: pencerede görüntülenen öğeler ve uygulamalar doğrudan bağlı akıllı telefondan yönetilir.

Yansıtma modunda joystick yalnızca Ducati Connect penceresinde gösterilen öğeler arasında gezinmek için kullanılır.

Yansıtma modundan çıkmak için, kumanda kolunu konumunda uzun süre tutarak Ana Sayfa'ya dönün ve ardından kumanda kolunu konumunda tekrar uzun süre tutarak ana gösterge paneli ekranını görüntüleyin.



Not

Akıllı telefon ekranı kilitliyse, yansıtma işlemi devre dışı bırakılır.



Not

Bağlı akıllı telefonun aşırı ısınması durumunda, işletim sistemleri uygulamaları aniden kapatabilir ve bunun sonucunda yansıtma kaybı yaşanabilir.



Not

Sistemin çalışması WiFi bağlantısına dayanmaktadır. USB bağlantı noktası yalnızca akıllı telefon şarjı içindir.



Not

Ducati Connect Uygulaması ile bağlantı kesilirse ve İnteraktif Menüdeki Ducati Connect öğesi griye dönerse, İlk Bağlantı prosedürünü tekrarlayarak Uygulamayı durdurun ve yeniden başlatın.



Not

Akıllı telefonların işletim sistemleri ve teknolojik seçimleri Ducati'nin kontrolü altında değildir. Gösterge paneli işlevleri, mevcut başlıca akıllı telefonlarla (örn. Samsung S10, Samsung S9, Oneplus 6, Huawei P9, iPhone X, iPhone XS, iPhone 8, vb.) ve Android 9 ve iOS13'ten daha yüksek işletim sistemleriyle test edilmiş ve doğrulanmıştır. Bu nedenle, piyasadaki tüm akıllı telefonlarda ve bunların yazılım ve donanım yazılımlarında çalışmayı garanti e t m e k mümkün değildir.

Kısa durdurma - Yansıtma yeniden başlatma

Kısa duraklamalar sırasında Ducati Connect Uygulamasına yeniden bağlanma otomatiktir. Kısa duruşlar 30 - 40 saniye anlamına gelir.



Not

Kısa süreli duraklamalarda, Ducati Connect Uygulamasının otomatik olarak yeniden bağlanmasını kolaylaştırmak için anahtarın AÇIK bırakılması önerilir.

Uzun durdurma - Yansıtma yeniden başlatma

Yansıtmayı başlatmak için:

- Telefon, pil ve şebeke simgelerinin maviye dönmesini bekleyin;

- akıllı telefonunuzda Ducati Connect uygulamasını (B, Şekil 36) başlatın;
- "Araç Modu "ndan (D, Şekil 36) "Telefon Modu "na (C, Şekil 36) geçmek için yukarı kaydırın;
- uygulamasından, "Araç Modu "nu (C, Şekil 36) tekrar başlatmak için motosiklet simgesine basın, ardından gösterge paneli bağlantı bekleme ekranı görüntülenir (D, Şekil 36);
- Bağlantı kurulduktan sonra, doğru yansıtma işlemini sağlamak için akıllı telefonun kilidi açılmalı ve Ducati Connect uygulaması ön planda etkin olmalıdır (E, Şekil 36);
- gösterge panelinde, interaktif Menüden "Ducati Connect" öğesini seçmek için kumanda kolunu kullanın ve ENTER düğmesine basın (A, Şekil 34).

Sygic GPS Navigasyon başlangıcı

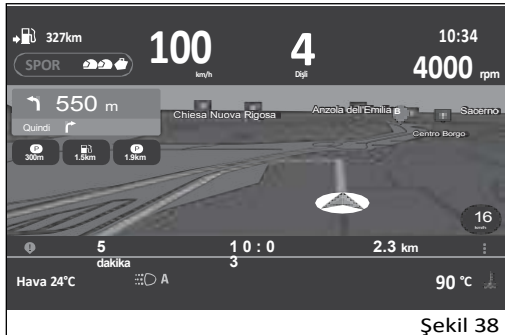
Ducati Connect Uygulaması ile bağlantı kurduktan sonra (Ducati Connect Uygulaması bağlantı prosedürü için "İlk bağlantı - Yansıtma başlangıcı" paragrafına bakın):

- gösterge panelinde, interaktif Menüden "Ducati Connect" ögesini seçmek için kumanda kolunu ▲ ▼ kullanın ve ENTER düğmesine basın.
- kumanda kolunu kullanarak Sygic GPS Navigasyon Uygulamasını seçin ve ENTER düğmesine basın.



Önemli

Sygic GPS Navigasyon uygulamasına yalnızca ilk kez bağlandığınızda, akıllı telefonunuzda harita yansıtma için uygulamayı yetkilendirmeniz gerekir. İzinizi verdikten sonra Sygic GPS N a v i g a s y o n u y g u l a m a s ı n ı n kilidi açılacaktır.

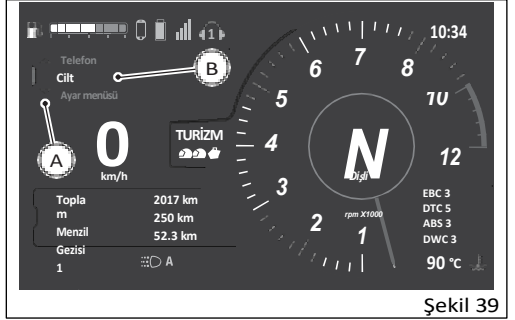


Cilt

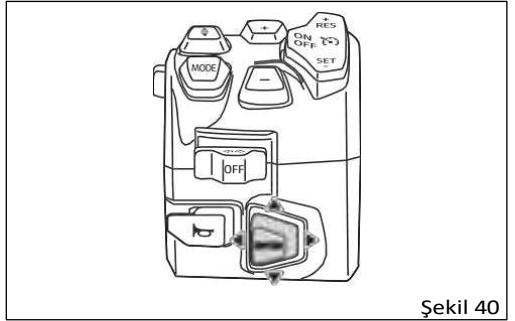
Bu işlev İnteraktif Menüde yer alır ve navigatör, müzik ve telefon ses seviyesinin ayarlanmasını sağlar. İşlev yalnızca bir akıllı telefon ve bir kulaklık (sürücü veya yolcu) Bluetooth aracılığıyla bağlanmışsa etkinleştirilebilir, bağlı değilse gri renkte görüntülenir.

Bluetooth eşleştirme prosedürü için "Bluetooth cihaz eşleştirme ve yönetimi" (sayfa 55) alt bölümüne bakın.

- Kumanda kolunu▲ konumunda uzun süre basılı tutarak İnteraktif Menü'yü (A) seçin.
- "Ses Düzeyi "ni (B) seçmek için kumanda kolunu ▲▼ kullanın ve ENTER düğmesine basın.



Şekil 39



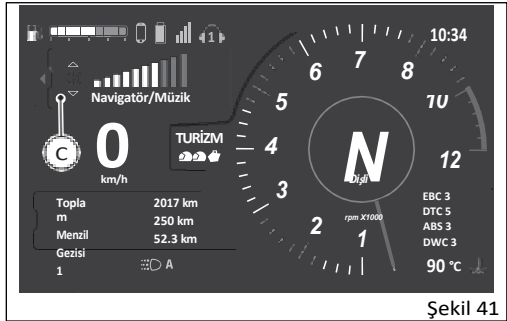
Şekil 40

İlgili pencere (C), ses seviyesi kontrolleri ve ayarlarının yapıldığı cihazın adı görüntülenir: "Navigator/Music" (D) veya devam eden bir telefon görüşmesi varsa "Phone" (E).

Ses seviyesini ayarlamak için joystick'i pozisyonları ▲▼ artırmak ve azaltmak için. Ayarlanan seviyeyi onaylamak ve ses seviyesi kontrolünden çıkmak için kumanda kolunu ENTER konumuna getirir veya ◀ konumunda tutun.

Ses seviyesi fonksiyonunun hızlı hatırlanması

İnteraktif Menüdeki "Ses Seviyesi" işlevine ek olarak, k u m a n d a kolunu ▶ konumunda basılı tutarak ses seviyesini ayarlama penceresini (C) istediğiniz zaman etkinleştirebilirsiniz. Bu durumda, bir akıllı telefon ve bir kulaklık (sürücü veya yolcu) bağlı değilse, "BT cihazı bağlı değil" uyarısı görüntülenir (F).



Şekil 41



Şekil
42

Ekran Ducati Connect yansıtma modunda görüntülenirken (bkz. sayfa 66), ses kontrolü işlevi yalnızca kumanda kolu ► konumunda basılı tutularak etkinleştirilebilir.

Ses seviyesi kontrol penceresi şu konumda görüntülenir (G) .

Ayarlanan seviyeyi onaylamak ve ses seviyesi kontrolünden çıkmak için kumanda kolunu ENTER konumuna getirin veya ◀ konumunda tutun.



Genel Bilgiler

Kılavuzda kullanılan kısaltmalar ve simgeler

ABS	Kilitlenmeyi Önleyici Fren Sistemi
ACC	Adaptif Hız Sabitleyici
BSD	Kör Nokta Algılama
DQS	Ducati Hızlı Vites Değiştirme
DRL	Gündüz Farları
DSB	Gösterge Tablosu
DSS	Ducati SkyHook Sistemi
DTC	Ducati Çekiş Kontrolü
DWC	Ducati Tekerlek Kontrolü
GPS	Küresel Konumlandırma Sistemi
HF	Eller Serbest
VHC	Araç Bekletme kontrolü

Kılavuzda kullanılan uyarı sembolleri

Siz veya diğer kişiler için olası tehlikelere karşı uyarı olarak çeşitli uyarılar kullanılır, örneğin:

- Motosiklet üzerindeki güvenlik etiketleri;
- Güvenlik mesajlarının önünde bir uyarı sembolü ve UYARI ya da ÖNEMLİ ibaresi bulunur.



Dikkat

Bu talimatlara uyulmaması sizi riske atabilir ve sürücünün veya diğer kişilerin ciddi şekilde yaralanmasına ve hatta ölümüne neden olabilir.



Önemli

Motosiklete ve/veya bileşenlerine zarar verme olasılığı.



Not

Geçerli işlem hakkında ek bilgi.

SAĞ ve SOL terimleri motosiklete sürüş pozisyonundan bakıldığında kullanılır.

Kullanım amacı



Dikkat

Bu motosiklet hem yol kullanımı hem de hafif arazi ve toprak yol kullanımı için tasarlanmıştır. Ağır arazi kullanımı tavsiye edilmez ve sürücünün aracın kontrolünü kaybetmesine ve dolayısıyla kaza riskinin artmasına neden olabilir.



Dikkat

Bu motosiklet herhangi bir römorku çekmek için veya bir yan araba takılı olarak kullanılamaz; bu kontrol kaybına ve bir kazaya neden olabilir.

Bu motosiklet sürücüyü taşır ve bir yolcu taşıyabilir.



Dikkat

Motosikletin sürücü, yolcu, bagaj ve ek aksesuarlarla birlikte çalışır durumdaki toplam ağırlığı 470 kg/1,036.18 lb'yi geçmemelidir.



Dikkat

Yan çantalar, üst çanta ve depo çantası için izin verilen maksimum ağırlık asla 30 kg'ı (66 lb) geçmemelidir ve aşağıdaki şekilde bölünmelidir
Yan torba başına maks. 10 kg (22 lb);
Üst çanta için maksimum 5 kg (11 lb); tank çantası için maksimum 5 kg (11 lb).



Önemli

Motosikletin çok nemli ve çamurlu yollar veya tozlu ve kuru ortamlar gibi aşırı koşullar altında kullanılması, tahrik sistemi, frenler veya hava filtresi gibi parçaların ortalamanın üzerinde aşınmasına neden olabilir. Hava filtresi kirliyse motor hasar görebilir. Bu nedenle, aşınan parçaların planlı bakım çizelgesinde belirtilenden daha önce servise alınması veya değiştirilmesi gerekebilir.

Rider'ın yükümlölükleri

Tüm sürücüler geçerli bir ehliyete sahip olmalıdır.



Dikkat

Ehliyetsiz araç kullanmak yasa dışıdır ve kanunen kovuşturulur. Sürüş sırasında her zaman ehliyetinizin yanınızda olduğundan emin olun. Deneyimsiz sürücülerin veya geçerli ehliyeti olmayan kişilerin motosikletinizi kullanmasına izin vermeyin.

Alkol ve/veya uyuşturucu etkisi altında sürüş yapmayın.



Dikkat

Alkol ve/veya uyuşturucu etkisi altında araç kullanmak yasa dışıdır ve kanunen kovuşturulur.

Yan etkileri konusunda doktorunuza danışmadığınız sürece sürüşten önce reçeteli veya diğer ilaçları almayın.



Dikkat

Bazı ilaçlar ve uyuşturucular uyuşukluğa veya tepki süresini ve sürücünün motosikleti kontrol etme yeteneğini yavaşlatan ve muhtemelen bir kazaya yol açan diğer etkilere neden olabilir.

Bazı eyaletlerde araç sigortası zorunludur.



Dikkat

Eyalet yasalarınızı kontrol edin. Sigorta teminatı alın ve sigorta belgenizi diğer motosiklet belgeleriyle birlikte güvende tutun.

Sürücü ve yolcu güvenliğini korumak için bazı eyaletler sertifikalı kask kullanımını zorunlu kılmaktadır.



Dikkat

Eyalet yasalarınızı kontrol edin. Kasksız sürüş yasalarca cezalandırılabilir.



Dikkat

Kasksız sürücülerin bir kaza geçirmeleri halinde ciddi bedensel yaralanmalara maruz kalma veya ölme olasılıkları daha yüksektir.



Dikkat

Kaskınızın güvenlik şartnamelerine uygun olduğunu, iyi bir görüş sağladığını, başınız için doğru boyutta olduğunu ve eyaletinizde yürürlükte olan standartlara uygun olduğunu gösteren bir sertifika etiketi taşıdığını kontrol edin. Karayolu trafik yasaları eyaletten eyalete farklılık gösterir. Sürüşe çıkmadan önce eyaletinizdeki trafik yasaları hakkında bilgi edinin ve her zaman bunlara uyun.

Sürücü eğitimi

Kazalar sıklıkla deneyimsizlikten kaynaklanmaktadır. Sürüş, manevralar ve frenleme diğer araçlardan farklı bir şekilde yapılmalıdır.



Dikkat

Eğitimsiz sürücüler veya aracın yanlış kullanımı kontrol kaybına, ciddi yaralanmalara ve hatta ölüme yol açabilir.

Konfeksiyon

Sürüş donanımı güvenlik için çok önemlidir. Arabaların aksine, motosiklet bir kaza anında darbe koruması sunmaz.

Uygun sürüş ekipmanı kask, göz koruması, eldiven, bot, sırt koruyucusu, uzun kollu ceket ve uzun pantolonu içerir.

- Kask, "Sürücünün yükümlülükleri" bölümünde listelenen gereklilikleri karşılamalıdır; kaskınızda vizör yoksa, uygun bir gözlük kullanın;
- Deri veya aşınmaya dayanıklı malzemeden yapılmış, parmaklarında mafsallı koruyucuları ve takviyeleri olan sertifikalı, beş parmaklı eldivenler kullanın;
- Binicilik botları veya ayakkabıları kaymaz tabanlı olmalı ve ayak bileğini korumalıdır;
- Sırt koruyucusu sertifikalı olmalı ve üreticinin spesifikasyonlarına göre sürücünün fiziksel yapısına göre boyutlandırılmalıdır;
- Ceket, pantolon veya binici kıyafeti sertifikalı olmalı, deri veya aşınmaya dayanıklı malzemeden yapılmış olmalı ve yüksek görünürlüklü renklere ve eklere sahip olmalıdır. Sertifikalı koruyucuları olan ürünleri seçin.



Önemli

Motosiklet parçalarına dolanabilecek bol giysiler, eşyalar veya aksesuarlar asla giymeyin.



Önemli

Güvenliğiniz için, mevsim ve hava koşullarından bağımsız olarak her zaman uygun koruyucu giysiler giyin.



Önemli

Yolcunuzun uygun koruyucu giysiler giymesini sağlayın.

"Güvenlik ""En İyi Uygulamalar""

Bu birkaç basit işlem, insanların güvenliği ve motosikletinizin tam performansını korumak için kritik öneme sahiptir. Sürüşten önce, sürüş sırasında ve sürüşten sonra bunları yapmayı asla unutmayın.

Önemli

A l ı ş t ı r m a süresi boyunca "Motosikletin sürülmesi" bölümünde verilen talimatları yakından takip edin.

Bu talimatlara uyulmaması, Ducati Motor Holding S.p.A.'yı herhangi bir motor hasarı veya motor ömrünün kısalması konusunda herhangi bir sorumluluktan kurtarır.

Dikkat

Motosikletinizi sürmeden önce, sürüş sırasında kullanmanız gereken kumandalara a ş i n a o l u n .

Her sürüşten önce bu kılavuzda "Sürüş öncesi kontroller" başlığı altında önerilen kontrolleri yapın.

Dikkat

Sürüşten önce bu kontrollerin yapılmaması motosikletin hasar görmesine ve sürücünün ve/veya yolcunun yaralanmasına neden olabilir.

Dikkat

Motoru açık havada veya iyi havalandırılan bir alanda çalıştırın. Motor asla iç mekanda çalıştırılmamalı veya çalıştırılmamalıdır. Egzoz gazları zehirlidir ve kısa süre içinde bilinç kaybına ve hatta ölüme yol açabilir. Sürüş sırasında uygun vücut pozisyonunu kullanın ve yolcunuzun da aynısını yaptığından emin olun.

Önemli

Sürücü sürüş sırasında gidonu HER ZAMAN iki eliyle tutmalıdır.

Önemli

Motosiklet hareket halindeyken hem sürücü hem de yolcu ayaklarını ayak pedallarının üzerinde tutmalıdır.

Dikkat

Yolcu her zaman t u t m a kollarına tutunmalıdır.

Önemli

Yol kavşaklarında veya özel alanların, otoparkların çıkışlarına yakın bölgelerde ya da otoyollara erişim sağlayan ara yollarda sürüş yaparken çok dikkatli olun.



Önemli

Net bir şekilde görünür olduğunuzdan emin olun ve öndeki araçların kör noktasında sürmeyin.



Önemli

DAİMA uygun dönüş sinyallerini kullanarak dönüş niyetinizi veya b i r sonraki şeride geçme niyetinizi zamanında belirtin.



Önemli

Motosikletinizi kimsenin çarpmayacağı bir yere park edin ve yan sehpayı kullanın. Asla düz olmayan veya yumuşak zemine park etmeyin, aksi takdirde motosikletiniz düşebilir.



Önemli

Lastikleri düzenli aralıklarla, özellikle yan duvarlarda çatlaklar ve kesikler, iç hasarın göstergesi olan çıkıntılar veya büyük noktalar tespit etmek için gözle kontrol edin. Ağır hasarlıysa değiştirin. Lastik sırtına takılan taşları veya diğer yabancı cisimleri çıkarın.



Dikkat

Motor, egzoz boruları ve susturucular motor kapatıldıktan sonra uzun süre sıcak kalır; egzoz sistemine herhangi bir vücut parçasıyla dokunmamaya özellikle dikkat edin ve aracı yanıcı maddelerin (tahta, yaprak vb.) yanına park etmeyin. Motosiklete zarar vermemek için motor ve egzoz sistemi sıcakken m o t o s i k l e t i n üzerini branda ile örtmeyin.

Yakıt ikmali

Motor kapalıyken açık havada yakıt doldurun. Yakıt ikmali sırasında sigara içmeyin veya açık alev kullanmayın. Yakıtın motora veya egzoz borusuna dökülmemesine dikkat edin. Yakıt doldururken asla depoyu tamamen doldurmayın. Yakıt asla doldurma girintisinin kenarına temas etmemelidir. Yakıt doldururken, yakıt buharlarını solumaktan kaçının ve yakıtın gözlerinize, cildinize veya giysilerinize ulaşmasını önleyin.

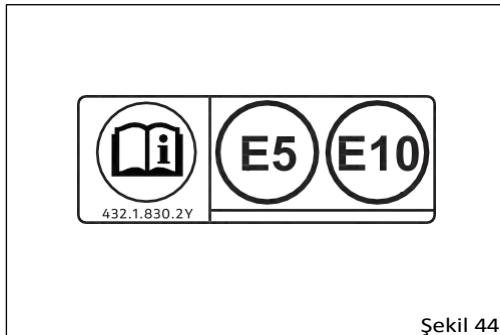
Yakıt etiketi

Yakıt tanımlama etiketi.



Dikkat

Motosiklet yalnızca maksimum %10 (E10) etanol içeriğine sahip yakıtla uyumludur. Etanol içeriği %10'un üzerinde olan yakıtların kullanılması yasaktır. Kullanılması motorun ve motosiklet parçalarının ciddi şekilde hasar görmesine neden olabilir. Etanol içeriği %10'un üzerinde olan yakıt kullanımı garantiyi geçersiz kılacaktır.



Şekil 44



Dikkat

Uzun süre yakıt buharı solumaktan kaynaklanan rahatsızlık durumunda, açık havada kalın ve doktorunuza başvurun. Göz ile teması halinde su ile iyice yıkayın; cilt ile teması halinde derhal su ve sabun ile temizleyin.



Dikkat

Yakıt son derece yanıcıdır, yakıtın kazara giysilerinize dökülmesi durumunda temiz giysiler giymeniz gerekir.

izin verilen maksimum yükün Taşıma kapasitesi hakkında bilgi

taşıması Motosikletiniz uzun mesafeli sürüşler için tasarlanmıştır ve tam yükü tam güvenlikle taşır . Eşit ağırlık dağılımı, bu güvenlik özelliklerinin korunması ve ani manevralar yaparken veya engebeli yollarda sürüş sırasında sorun yaşanmaması için kritik öneme sahiptir.

Dikkat

İzin verilen maksimum hız, araca monte edilen yüklere göre değişir:

- üst çanta ve depo çantası takılıken veya sadece yan çantalar ve depo çantası takılıken izin verilen maksimum hız 180 km/saattir (112 mph);
- üst çanta, depo çantası ve yan çantalar takılıken izin verilen maksimum hız 160 km/saattir (100 mph).

Ancak, hız yasal sınırlara göre ayarlanmalıdır.

Dikkat

Motosiklet için izin verilen toplam ağırlığı aşmayın ve yük kapasitesi ile ilgili aşağıda verilen bilgilere dikkat edin.



Önemli

Bagajınızı veya ağır aksesuarlarınızı mümkün olan en alçak konuma ve motosiklet merkezine yakın bir yere yerleştirin.



Önemli

Dengeyi etkileyebileceği ve tehlikeye neden olabileceği için gidona veya ön çamurluğa asla büyük veya ağır nesneler sabitlemeyin.



Önemli

Bagajı motosiklet üzerinde sağlanan desteklere mümkün olduğunca sıkı bir şekilde sabitlediğinizden emin olun. Yanlış sabitlenmiş bagaj dengeyi etkileyebilir.



Önemli

Hareketli parçalara zarar verebileceğinden, çerçevenin boşluklarına taşımanız gerekebilecek herhangi bir nesne sokmayın.



Dikkat

Lastiklerin uygun basınçta şişirildiğinden ve iyi durumda olduklarından emin olun.

"Ana kullanım ve bakım işlemleri" bölümündeki "İç lastiksiz lastikler" ve "T eknik özellikler" bölümündeki "Lastikler" paragraflarına bakın.

Önemli

Yan çantaları (istek üzerine Ducati Parça servisinden temin edilebilir) takarsanız, bagaj ve aksesuarları ağırlıklarına göre ayırın ve ağırlığı eşit olarak dağıtmak için yan çantalara yerleştirin. Yan çantaları ilgili anahtar kilitleriyle kapatın.

Tehlikeli ürünler - uyarılar

Kullanılmış motor yağı

Dikkat

Kullanılmış motor yağı ile uzun süreli veya tekrarlanan temas cilt kanserine neden olabilir. Motor yağı ile günlük olarak çalışıyorsanız, hemen ardından ellerinizi sabunla iyice yıkamanızı öneririz. Çocuklardan uzak tutun.

Fren tozu

Fren tertibatını asla basınçlı hava veya kuru bir fırça kullanarak temizlemeyin.

Fren hidroliği

Dikkat

Fren sıvısının motosikletin plastik, kauçuk veya boyalı parçalarına dökülmesi hasara neden olabilir. Sisteme bakım yapmadan önce bu parçaları temiz bir atölye bezi ile koruyun. Çocuklardan uzak tutun.

Dikkat

Fren sisteminde kullanılan sıvı aşındırıcıdır. Kazara gözlere veya cilde temas etmesi durumunda, etkilenen bölgeyi bol miktarda akan suyla yıkayın.

Soğutma sıvısı

Motor soğutma sıvısı, belirli koşullar altında tutuşarak görünmez alevler oluşturabilen etilen glikol içerir. Etilen glikolün yanmasından kaynaklanan alevler görünmese de, yine de ciddi yarıklara neden olabilir.

Dikkat

Motor soğutma suyunun egzoz sistemine veya motor parçalarına dökülmemesine dikkat edin.

Bu parçalar sıcak olabilir ve daha sonra görünmez alevlerle yanacak olan soğutma sıvısını tutuşturabilir.

Soğutma sıvısı (etilen glikol) tahriş edici ve yutulduğunda zehirlidir. Çocuklardan uzak tutun. Motor sıcakken radyatör kapağını asla çıkarmayın. Soğutma sıvısı basınç altındadır ve ciddi yanıklara neden olabilir. Soğutma fanı otomatik olarak çalışır: ellerinizi iyice uzak tutun ve giysilerinizin fanı taktılmadığından emin olun.

Akü



Dikkat

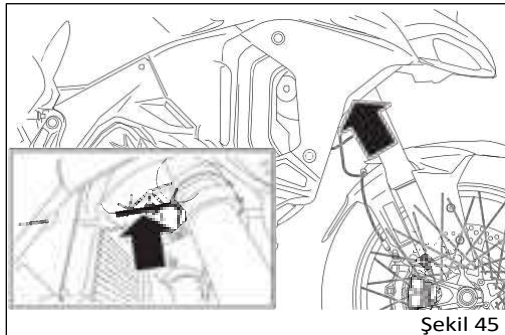
Akü patlayıcı gazlar çıkarır; asla kıvılcım çıkarmayın veya akünün yakınında çıplak alev ve sigara bulundurmayın. Aküyü şarj ederken, çalışma alanının uygun şekilde havalandırıldığından emin olun.

Araç kimlik numarası



Not

Bu numaralar motosiklet modelini tanımlar ve yedek parça siparişi verirken daima belirtilmelidir.

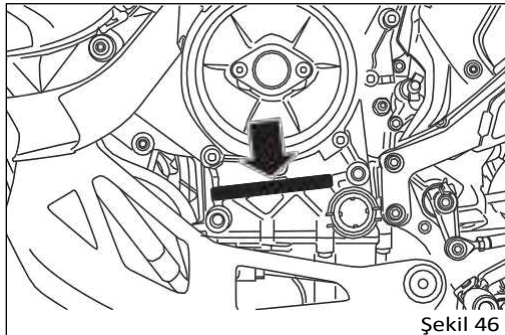


Motor tanımlama numarası



Not

Bu numaralar motosiklet modelini tanımlar ve yedek parça siparişi verirken daima belirtilmelidir.



Ekipman

Multistrada V4 Rally Radar Essential, motosikletin farklı ruhlarını geliştirmek için iki ek ve farklı konfigürasyonda a y a r l a n a b i l i r . Multistrada V4 Rally R a d a r ' a sizin için mükemmel olan karakteri vermek için iki olası konfigürasyon.

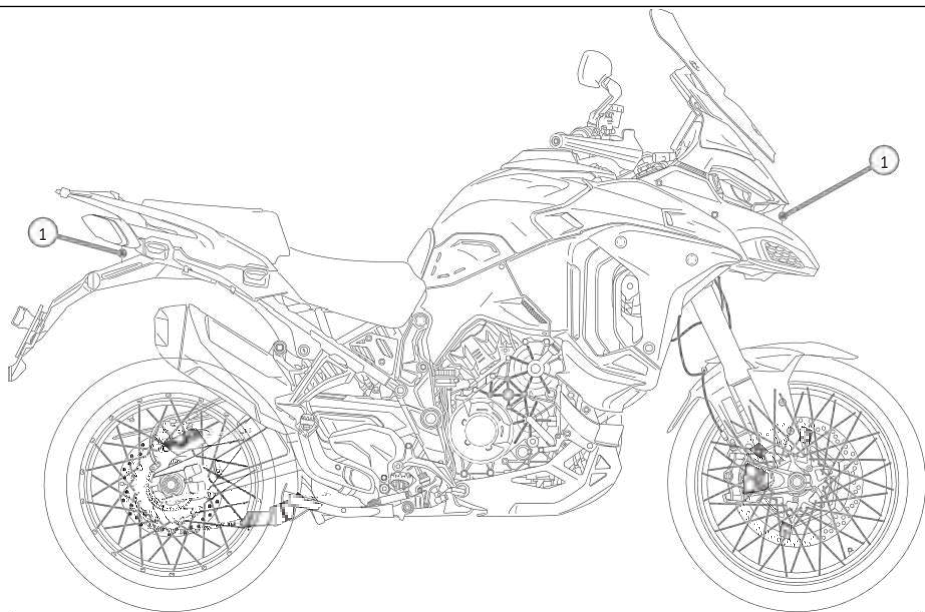
ESSENTIAL'dan başlayarak, ek yapılandırmalar şunlardır:

- MACERA SEYAHATI & RADAR
- TAM MACERA

Buradaki bilgiler Multistrada V4 Rally Radar Essential ile ilgilidir.

Diğer yapılandırmalarla ilgili ayrıntılar yalnızca bu yapılandırmadan farklı olmaları durumunda belirtilir.

ESSENTIAL



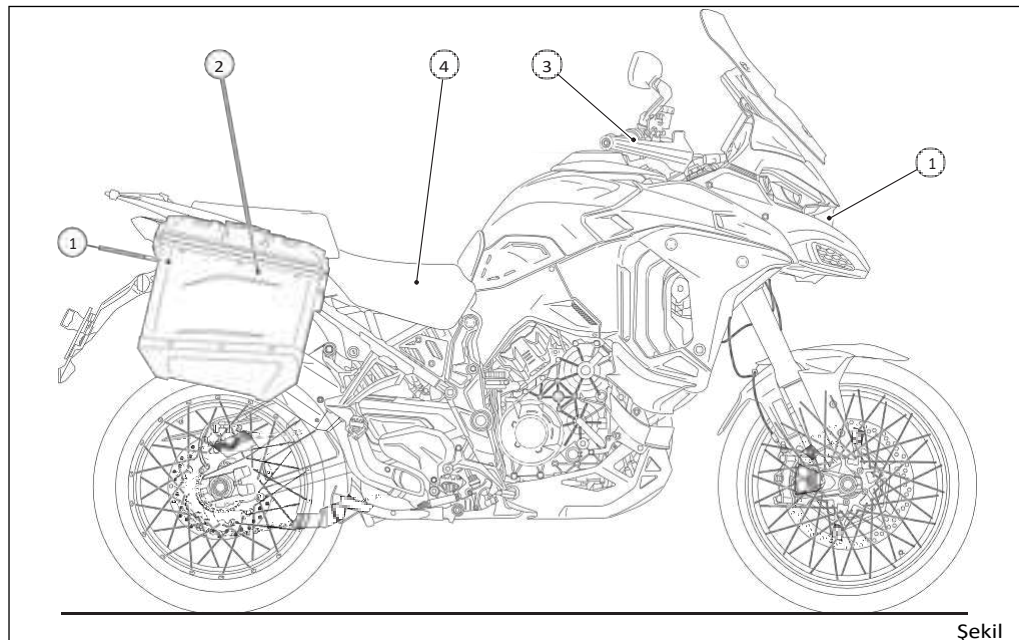
Şekil
47

ESSENTIAL

1) Radar sistemi

ESSENTIAL konfigürasyonu dişli jantlarla mevcuttur.

MACERA SEYAHATI & RADAR



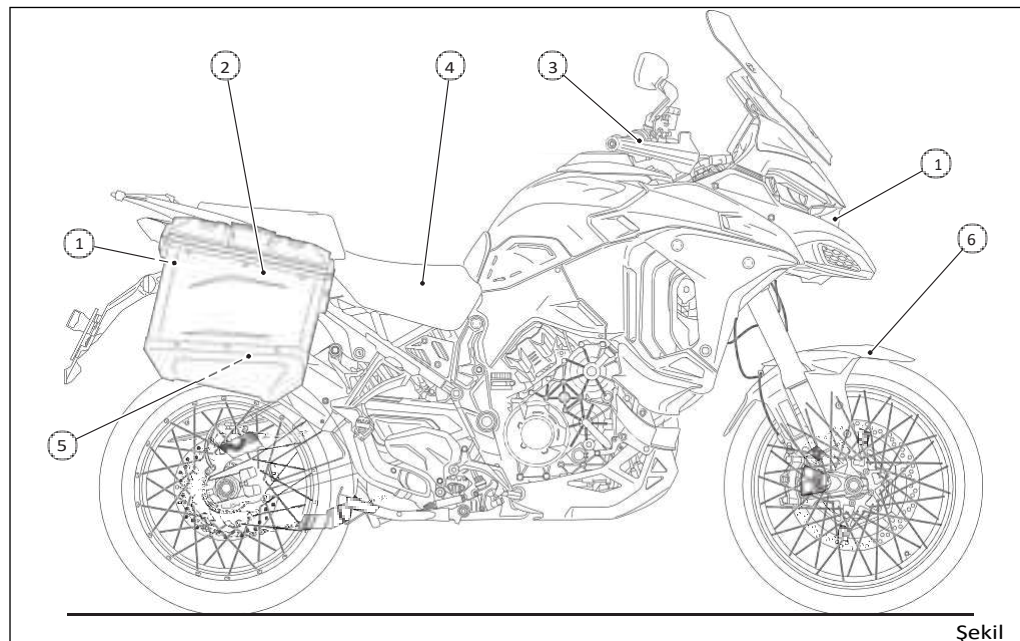
Şekil
47

MACERA SEYAHATI & RADAR

- 1) Radar sistemi
- 2) Alüminyum yan çantalar
- 3) Isıtmalı el tutamakları
- 4) Sürücü ısıtmalı koltuk

ADVENTURE TRAVEL & RADAR konfigürasyonu dışlı jantlarla mevcuttur.

TAM MACERA



Şekil
49

TAM MACERA

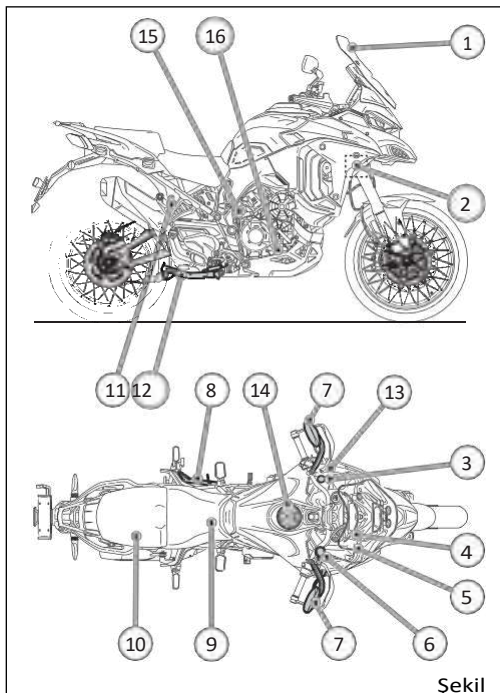
- 1) Radar sistemi
- 2) Alüminyum yan çantalar
- 3) Isıtmalı el tutamakları
- 4) Sürücü ısıtmalı koltuk
- 5) Akrapovic susturucu
- 6) Karbon ön çamurluk

FULL ADVENTURE konfigürasyonu dişli jantlarla mevcuttur.

Ana bileşenler ve cihazlar

Araç üzerindeki konum

- 1) Ön Cam
- 2) Soğutma sıvısı kontrolü
- 3) Debriyaj sıvısı haznesi
- 4) Ön çatal ön yük ayarlayıcısı
- 5) Ön güç soketi
- 6) Ön fren hidroliği haznesi
- 7) Dikiz aynaları
- 8) Yan sehpa
- 9) Koltuk ayarı
- 10) Alet çantası bölmesi ve arka elektrik prizi
- 11) Koltuk kilidi
- 12) Merkezi stand
- 13) Akıllı telefon bölmesi ve USB bağlantı noktası (yalnızca akıllı telefon şarjı)
- 14) Depo doldurma tapası
- 15) Arka fren hidroliği haznesi
- 16) Motor yağı kontrolü



Sekil
50

Depo doldurma tapası

Açılış

Kapağı (1) kaldırın ve aktif veya pasif anahtarı kilide yerleştirin.

Kilidi açmak için anahtarı saat yönünde çevirin. Tapayı (2) kaldırın.

Kapanış

Kilidi açmak için anahtarı fişin içinde saat yönünde çevirin. Anahtar takılıyken tapayı (2) kapatın ve kilitleme "klik" sesini duyana kadar yuvasına doğru itin. Anahtarı çıkarın ve kilidi koruyan kapağı (1) kapatın.



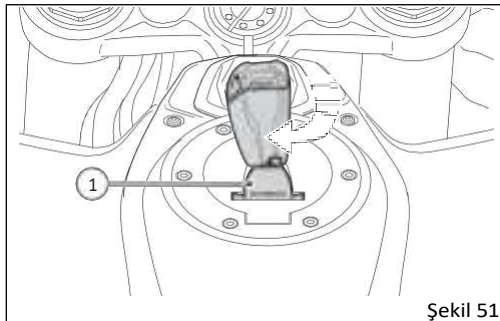
Not

Fiş sadece anahtar takıldığında kapatılabilir.

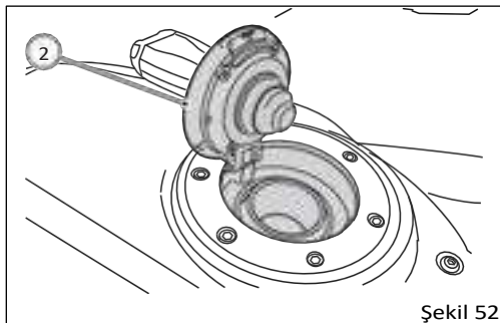


Dikkat

Yakıt doldurduktan sonra, her zaman fişin yerine tam olarak oturduğundan ve kapalı olduğundan emin olun.



Şekil 51



Şekil 52

Elektronik kontrollü açılan yakıt deposu tapası (aksesuar)

Aşağıdaki açıklama yalnızca motosiklete elektronik kontrollü açıklığa sahip yakıt deposu tapası takılmışsa geçerlidir.

Açılış

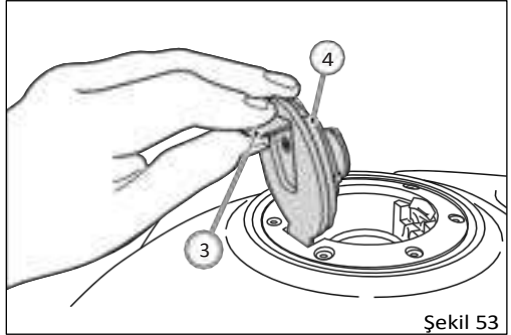
Fişi (4) açmak için, motosikleti kapattıktan (anahtar kapalı) sonraki 50 saniye içinde ilgili kolu (3) kaldırmak gerekir. Bu 50 saniye içinde fiş en fazla 5 kez açılabilir.

Tapayı bir kez daha açmak için kontak anahtarını tekrar açıp kapatın (anahtar açık >> anahtar kapalı).



Dikkat

Açma kolu (3) yavaşça kullanılmalıdır. Kol çok hızlı çalıştırılırsa, fiş açılmaz, ancak deneme mevcut 5'ten biri olarak sayılır.



Şekil 53

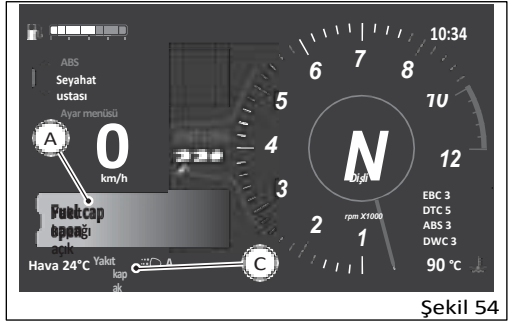
Gösterge panelindeki bilgiler

Motosiklete elektronik kontrollü açıklığa sahip yakıt deposu tapası takılmışsa, gösterge panelinde sarı bir bilgi simgesi görüntülenerek elektronik kontrolün ne zaman

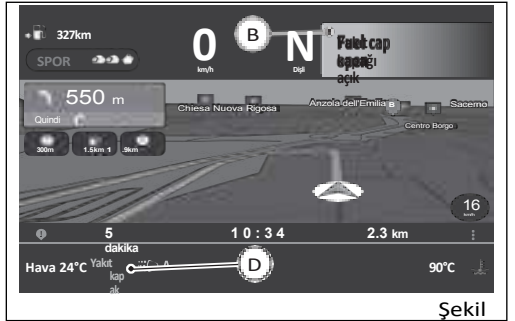
fiş açık:

- etkinleştirildiğinde, ilk 5 saniye boyunca büyük formatta görüntülenir (A ana ekranı, Şekil 54)
- daha sonra küçük formatta görüntülenir (C ana ekranı, Şekil 54)
- (D Ducati Connect ekranı Şekil 55).

Fiş açıkken gösterge paneli açılırsa (anahtar açık), simge etkin olacaktır.



Şekil 54



Şekil 55

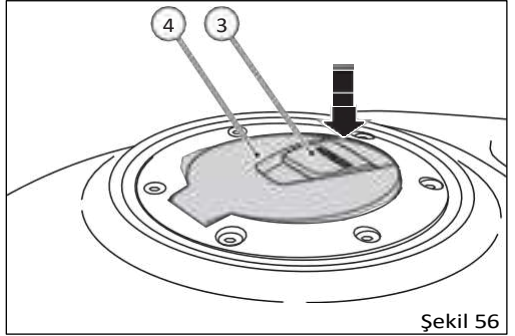
Kapanış

Elektronik fişi kapatmak için parmaklarınızı kullanarak tamamen yerine i t i n .



Dikkat

Yakıt doldurduktan sonra, her zaman fişin tam olarak yerinde ve kapalı olduğundan ve gösterge panelindeki simgenin kapalı olduğundan emin olun.



Şekil 56

Koltuk kilidi



Önemli

Sürücü ve yolcu koltukları aracın konfigürasyonuna bağlı olarak ısıtılabilir veya aksesuar olarak takılabilir.

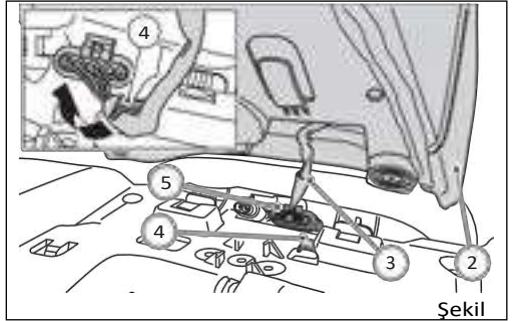
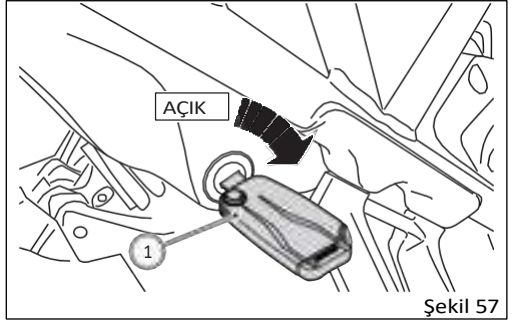
Anahtarlı çalışma kilidi (1) ile alet kutusuna ulaşmak için yolcu koltuğunu ve aküye ve diğer cihazlara ulaşmak için sürücü koltuğunu çıkarabilirsiniz.

Koltukların çıkarılması

Anahtarlı mandala (1) sokun ve yolcu koltuğu mandalı duyulabilir bir klik sesiyle ayrılana kadar saat yönünde çevirin.

Arka taraftaki yolcu koltuğunu (2) dikkatlice kaldırın.

Isıtmalı yolcu koltuğu araca monte edilmişse, yolcu koltuğu ısıtma konnektörünü (5) tarif edildiği gibi dikkatlice ayırın.





Dikkat

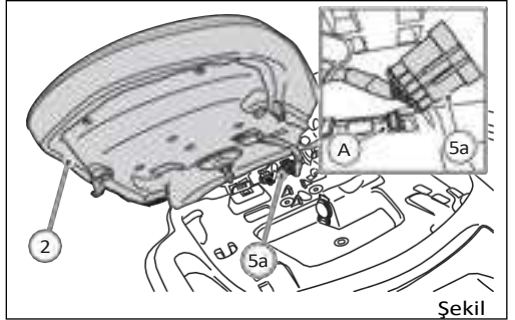
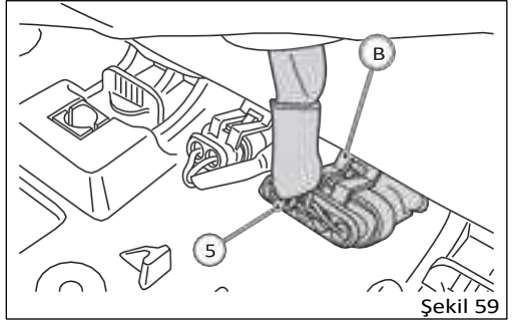
Kablo halkasından (4) ayırmaadan önce, kabloya (3) zarar vermemek için koltuğu çok dikkatli bir şekilde kaldırın.

Kabloyu (3) kablo halkasından (4) aracın sol tarafına doğru serbest bırakın ve yolcu koltuğu ısıtma konektörünü (5) ayırın.

Yolcu koltuğunu (2) sökün.

Kapağı kaldırarak erkek konektörü (5) ayırın (B) ve arkadan dışarı çekerek.

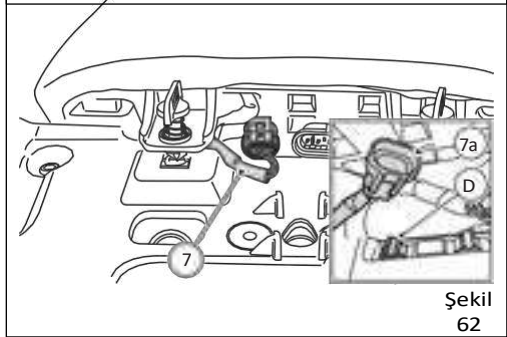
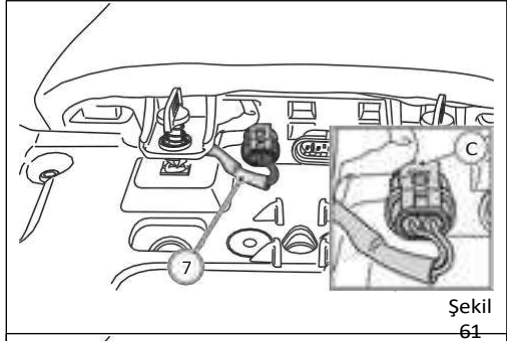
Dişi konektörü (5a) arkadaki destek kızağından (A) dışarı kaydırın.



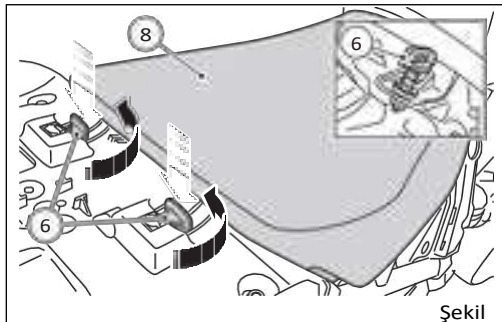
Isıtmalı sürücü koltuğu araca monte edilmişse, sürücü koltuğu konektörünü (7) tarif edildiği gibi dikkatlice ayırın.

Kapağı kaldırarak erkek konektörü (7) ayırın (C) ve arkadan dışarı çekerek.

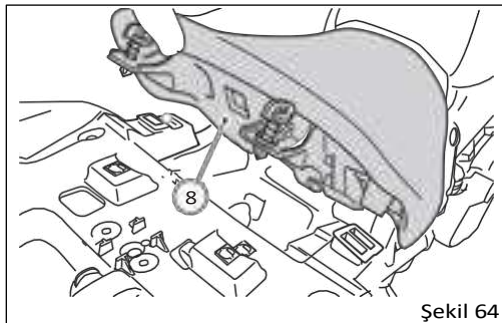
Dişi konektörü (7a) arkadaki destek kızağından (D) dışarı kaydırın.



Bayonet bağlantılarını (6) saat yönünün tersine çevirerek serbest bırakın ve sürücü koltuğunu (8) dikkatlice kaldırın. Sürücü koltuğunu (8) arkaya doğru kaydırın.

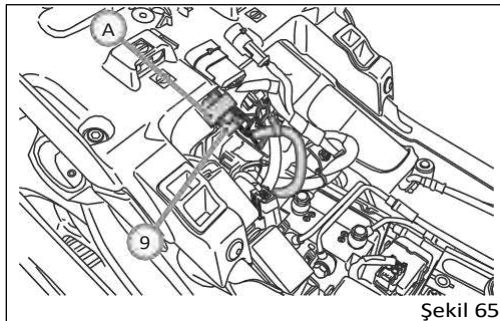


Şekil
63

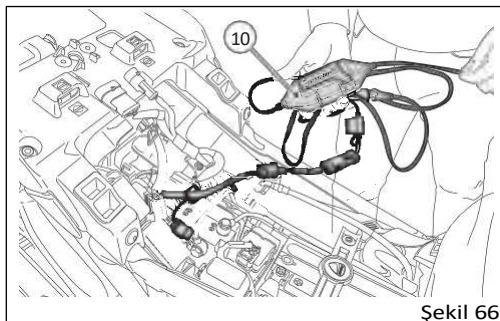


Şekil 64

Koltuklar söküldüğünde, akü koruyucunun konektörüne (9) erişilebilir.
Kullanmak için kelepçeden (A) çıkarın ve "Akü şarjının korunması" alt bölümünde açıklandığı gibi akü bakım cihazına (10) bağlayın.



Şekil 65



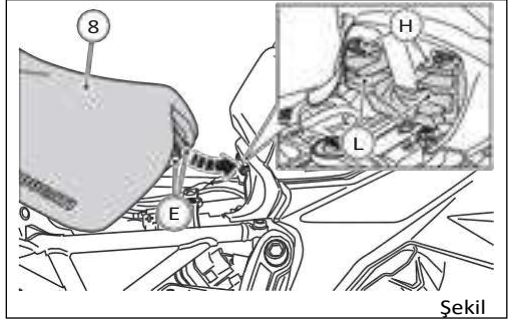
Şekil 66

Koltukların ve konfigürasyonların yeniden takılması Sürücü koltuğunun yeniden takılması

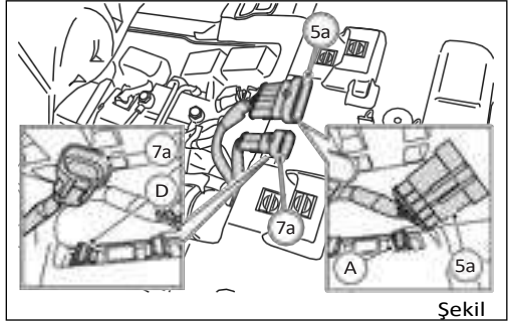
Sürücü koltuğunun (8) yüksekliği ayarlanabilir.
Koltuğun (8) desteklerini (E) yuvalarına yerleştirin:

- 1) üstteki (konum H, yüksek koltuk);
- 2) alçak olanı (konum L, alçak koltuk).

Araca ısıtılmalı koltuklar takılmışsa, dışı bağlantıları
(7a) ve (5a) ilgili kızıklara (A) ve (D)
yerleştirin.



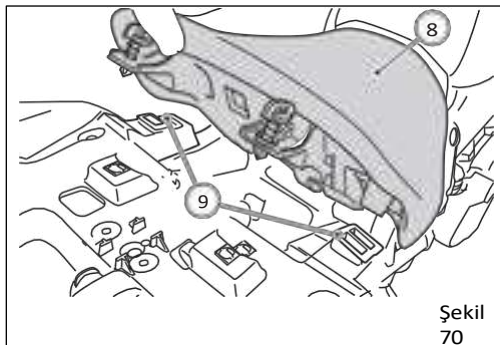
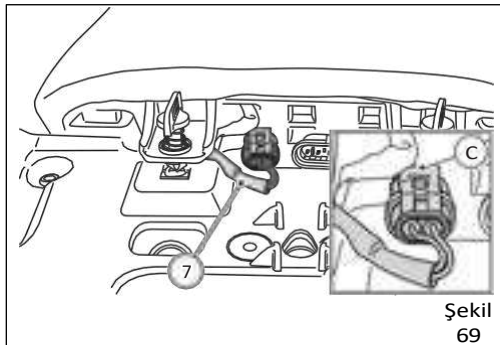
Şekil
67



Şekil
68

Tırnağın (C) kilitlendiğini hissedene kadar konektörü (7) bağlayın.

Sürücü koltuğunu (8) arkaya indirin ve koltuğun yuvalar (9) üzerindeki doğru konumunu kontrol edin.



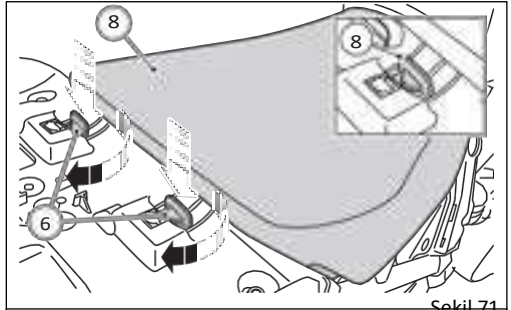
Bayonet bağlantı parçalarına (6) bastırın, sıkmak için saat yönünde çevirin.

Yolcu koltuğunun yeniden takılması

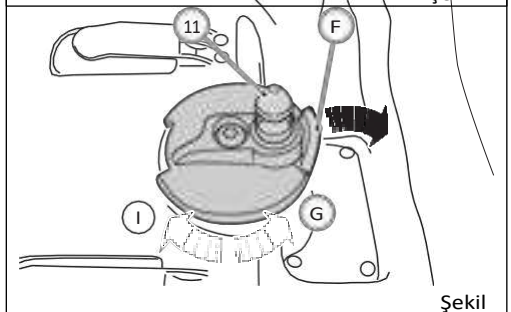
Yolcu koltuğu uzunlamasına ayarlanabilir. Mandalı (F) belirtilen yönde (koltuğun önüne doğru) hafifçe hareket ettirin ve pimi ayırın

(11) çevirerek ve sürücü koltuğu için seçilen konumla eşleştirerek yolcu koltuğunun (2):

- 1) G, pim ön uca bakacak şekilde, koltuk öne doğru;
- 2) Ben, pim arkaya dönük, koltuk arkaya doğru.



Şekil 71



Şekil
72

Isıtmalı yolcu koltuğu (2) araca monte edilmişse, konektörü (5) bağlayın ve kabloyu (3) kablo halkasına (4) yerleştirin.

Koltuğun her iki tarafında, arkada bulunan tırnakları (12) aşağıdaki yuvalara yerleştirmeye dikkat edin:

- 1) G, ön koltuk için ön,
- 2) I, arka koltuk için arka,

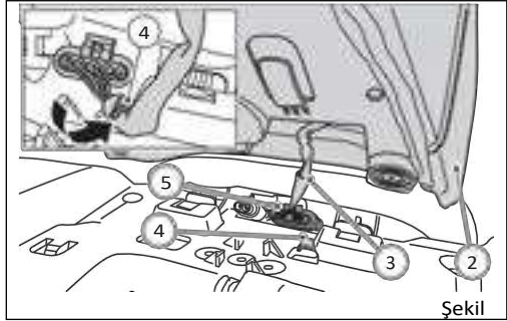
yolcu koltuğunu kilitlemek için pimi (11) aşağı bastırın.

Dikkat

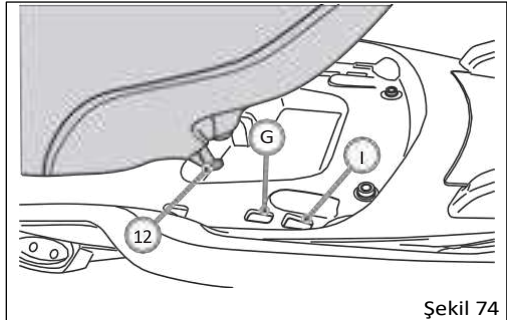
Arka koltuğun yerine oturduğunu duyduğunuzdan emin olun ve her iki koltuğun da doğru şekilde sabitlendiğini kontrol edin.

Not

Isıtmalı koltuklara sahip versiyonlarda veya araçta takılıysa, bunları çalıştırmak için "Isıtmalı koltuk" alt bölümüne bakın.



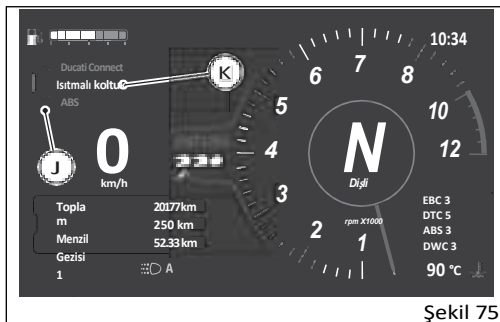
Şekil
73



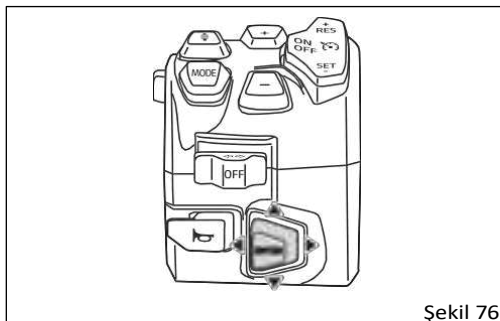
Şekil 74

Isıtmalı koltuklar

Bu işlev İnteraktif Menü içinde mevcuttur (J) ve kumanda kolunu kullanarak sürücü koltuğu ısıtm a s ı n ı (K) etkinleştirmenizi ve ayarlamanızı sağlar. Yalnızca motosiklete ısıtmalı koltuk takılıysa kullanılabilir. Daha fazla bilgi için "Isıtmalı k o l t u k " alt bölümüne bakın.



Şekil 75



Şekil 76

Yan deflektörler

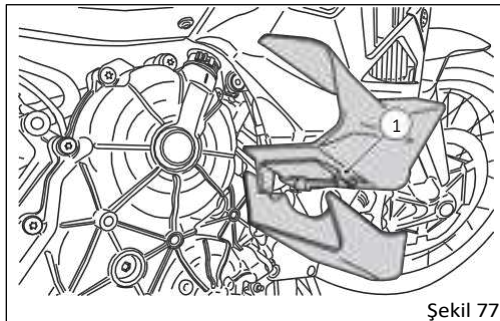
Yan deflektörlerin iç kanatlarının açılıp kapanması, sürüş sırasında sürücünün bacaklarına giden hava akışını kontrol etmek için ayarlanabilir.

İç kanatçık kapatma

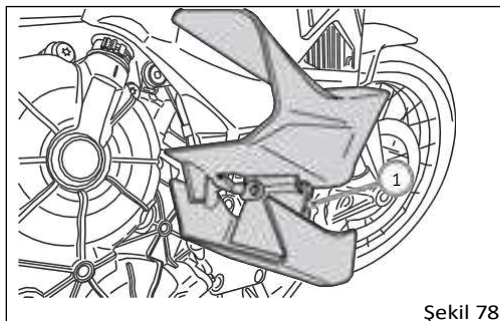
Sürüş sırasında hava akışını azaltmak için kanadı (1) "PUSH" yazısından içeri doğru bastırın ve kapalı konumda kilitlenene kadar indirin.

İç kanat açılığı

"PUSH" yazısında kanadı (1) içeri doğru bastırın, yay mekanizması sürüş sırasında hava akışını artırmak için kanadı otomatik olarak açık konuma getirecektir.



Şekil 77



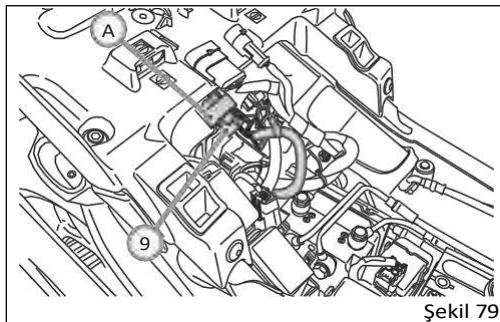
Şekil 78

Akü şarjının korunması

Akü şarjının korunması

Motosikletiniz, koltuğun altında özel bir akü şarj cihazını (10) bağlayabileceğiniz bir konektör (9) (teşhis soketi) ile donatılmıştır (Akü ş a r j bakım kiti parça no. 69928471A (Avrupa), parça no. 69928471AW (Japonya), 69928471AX (Avustralya), 69928471AY (İngiltere), 69928471AZ (ABD), satış ağımızdan temin edilebilir.

Konektörü (9) kelepçeden (A) çıkarın ve akü şarj cihazına (10) bağlayın.



Şekil 79



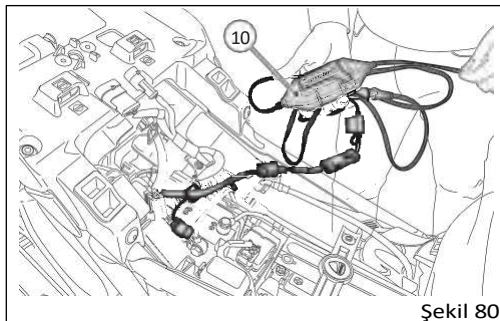
Not

Bu modelin elektrik sistemi, motosiklet KAPALI durumdayken çok düşük bir güç tüketimi sağlayacak şekilde tasarlanmıştır. Bununla birlikte, akü normal olan ve ortam koşullarının yanı sıra "kullanılmama" süresine de bağlı olan belirli bir kendi kendine deşarj oranına sahiptir.



Önemli

Akü, uygun bir akü şarj koruyucusu ile minimum şarj seviyesinde tutulmazsa, sülfatlaşma meydana gelebilir ve bu, akü performansının düşmesine neden olan geri döndürülemez bir olgudur.



Şekil 80

Motosiklet kullanılmadan bırakıldığında (yaklaşık 30 günden fazla). Elektronik a k ü voltajını izlediğinden ve maksimum 1,5 Ah şarj akımına sahip olduğundan, sahiplerine Ducati akü şarj bakım cihazını (Akü bakım kiti) kullanmalarını öneririz. Akü bakım cihazını arıza tespit soketine bağlayın.



Not

Ducati tarafından onaylanmayan şarj bakım cihazlarının kullanılması elektrik sistemine zarar verebilir; motosiklet garantisi, yukarıdaki belirtilere uyulmaması nedeniyle hasar gören aküyü kapsamaz, çünkü bu yanlış bakım olarak kabul edilir.

Elektrik prizi

Motosiklet, arka sigorta kutusunda bulunan bir sigorta (soket, 7,5A) tarafından korunan iki adet 12V güç çıkışı ile donatılmıştır.

Bu sigorta herhangi bir hat aşırı yüklenmesine karşı koruma sağlar:

- ön güç soketi;
- arka güç soketi;

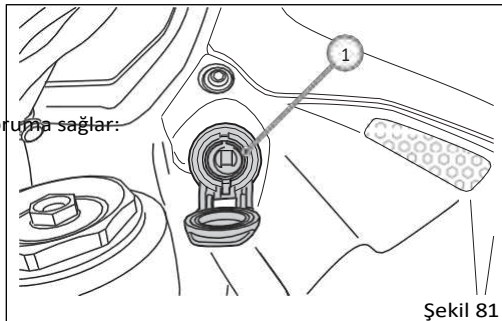
Elektrik prizlerinden çekilebilecek maksimum akım (priz (1) üzerindeki akım + priz (2) üzerindeki akım olarak kastedilmektedir) 7,5A'e eşittir.

Daha yüksek yüklerin bağlanması hat sigortasını attırarak ve daha sonra aynı kapasitede yeni bir sigorta ile değiştirilmesi gerekecektir.

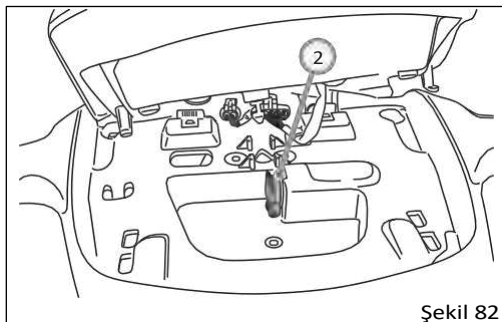
Önemli

Motor kapalıyken, motosiklet aküsü boşalabileceği için aksesuarları uzun süre elektrik prizlerine bağlı bırakmayın.

Elektrik prizleri gösterge panelinin ön sağ tarafında (1) ve arka uçta, yolcu koltuğunun altında (2) bulunur.



Şekil 81



Şekil 82

Yan sehpa



Dikkat

Yan sehpanın konumu gösterge panelinde uyarı ışığı (A) ile belirtilir. Uyarı ışığı yandığında, yan sehpa indirilir (ve motorun çalışması engellenir).



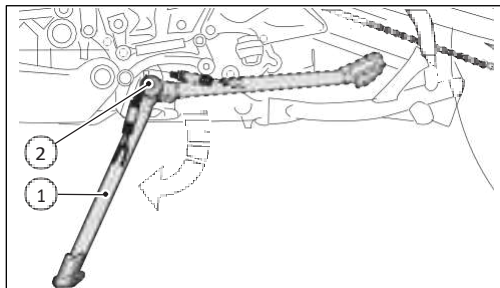
Önemli

Motosikleti yan sehpa sadece kısa süreliğine kullanmayacağınız zaman yerleştirin. Yan sehpayı indirmeden önce, yatak yüzeyinin sert ve düz olduğundan emin olun.

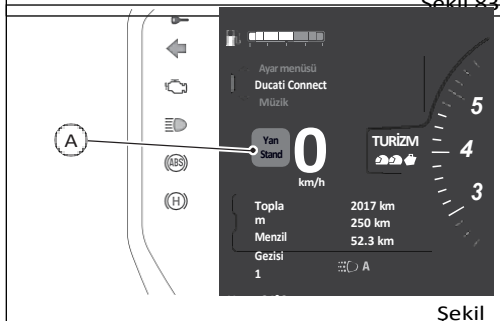
Yumuşak veya çakıllı zemine veya güneşin erittiği asfalta vb. park etmeyin, aksi takdirde motosiklet düşebilir. Yokuş aşağı park ederken, motosikleti daima arka tekerlek yokuş aşağı bakacak şekilde konumlandırın.

Yan sehpayı aşağı çekmek için motosiklet gidonunu iki elinizle tutun ve yan sehpayı (1) tamamen açılana kadar ayağınızla aşağı itin. Motosikleti yan sehpa yere dayanana kadar e ğ i n .

Yan sehpayı dinlenme konumuna (yatay k o n u m) getirmek için, itme kolunu (1) ayağınızla kaldırırken motosikleti sağa doğru yatırın.



Sekil 83



Sekil 84

Yan sehpa mafsalının sorunsuz çalışmasını sağlamak için iyice temizleyin ve ardından tüm sürtünme noktalarını yağlamak için SHELL Alvania R3 gres kullanın.



Dikkat

Motosiklet yan sehpada desteklenirken üzerine oturmayın.



Not

Stand mekanizmasının (biri diğerinin içine giren iki yay) ve güvenlik sensörünün (2) düzgün çalışıp çalışmadığını düzenli aralıklarla kontrol edin.



Not

Motoru stand açıkken ve vites kutusu boştayken çalıştırmak mümkündür.

Merkez stand

Motosikleti güvenli bir şekilde park etmek için daima orta sehpayı (1) kullanın. Yapısı, tam yük altında bile motosikleti n uygun şekilde desteklenmesini sağlar.



Dikkat

Orta sehpayı indirmeden önce, vites kutusunun boşta olduğundan ve yatak yüzeyinin sert ve düz olduğundan emin olun.

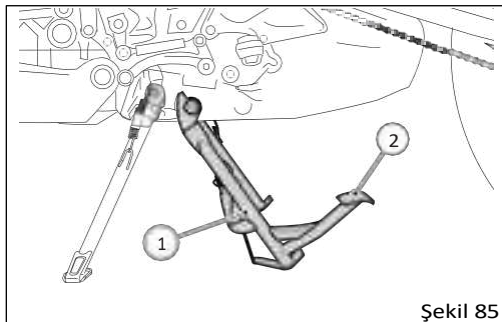
Sağ ayağınızla orta sehpanın taşıyıcı yüzeyini (2) yere değene kadar itin; bu arada motosikleti yukarı ve geriye doğru çekin.

Merkezi standı dinlendirmek için, arka tekerlek yere değene kadar motosikleti gidondan tutarak ileri doğru itin. Stand otomatik olarak yerine geri dönecektir.

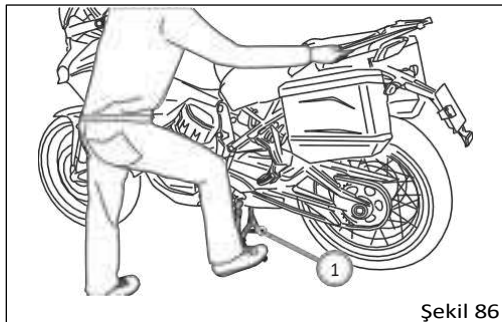


Dikkat

Yola çıkmadan önce, her zaman orta sehpanın dinlenme konumunda olduğundan emin olun.



Şekil 85



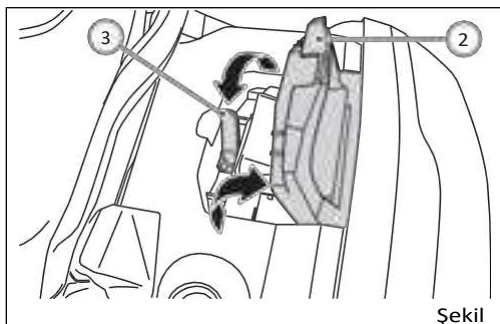
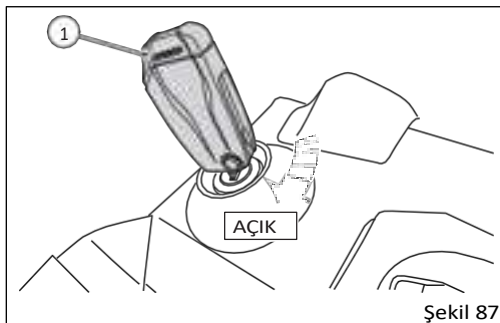
Şekil 86

Ducati yan çantaların montajı

Plastik yan torbaların takılması (varsa)

Anahtar (1) kilide yerleştirin ve saat yönünde çevirin.

Kolu (2) açın ve kolu (3) torbaya dik olana kadar ön tarafa doğru kaldırın.



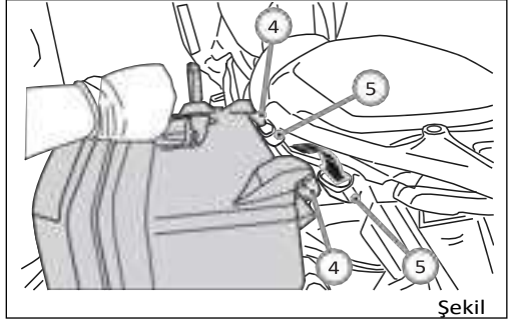
Üst kancaları (4) ilgili yuvaya (5) takarak yan torbayı yerleştirin.



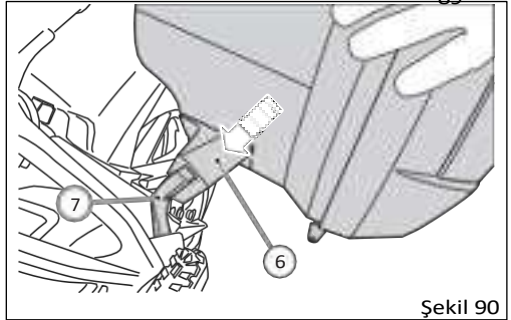
Not

Önce ön kancayı, ardından arka kancayı yerleştirin.

Torbanın (6) alt destek (7) üzerinde doğru konumlandırıldığını kontrol edin.



Şekil
89



Şekil 90

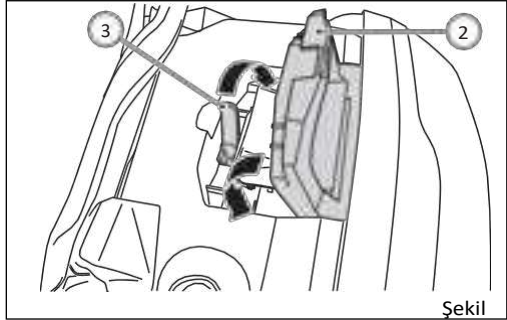
Kolu (3) tamamen yerine oturana kadar arka tarafa doğru indirin.

Kolu (2) kapatın ve çantayı kilitlemek için anahtarı saat yönünün tersine çevirin.

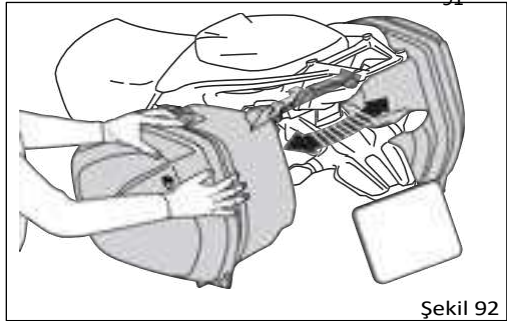
Anahtarı çıkarın.

Ç a n t a y ı hafifçe yana çekerek ve sallanma hareketini kontrol ederek çantanın doğru şekilde sabitlendiğinden emin olun.

Diğer yan torbayı monte etmek için aynı işlemi tekrarlayın.



Şekil
91



Şekil 92

Her iki torbayı da takın, torbaların arka tarafında sağa ve sola hareket ettirerek her ikisinin de sallanma hareketini kontrol edin.

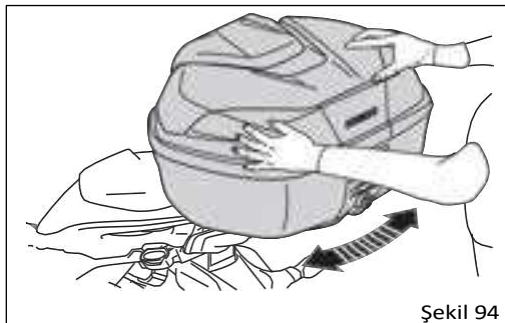
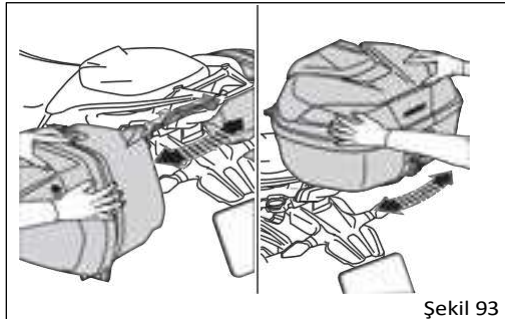
Hareketle ilgili herhangi bir sorun varsa, bir Ducati Yetkili Satıcısı veya Yetkili Servis Merkezi ile iletişime geçin.

Dikkat

Sallanma hareketini kontrol ederken ellerinizin güvenli konumlanmasına dikkat edin.

Dikkat

Üst Kasa da takılıysa, kilit kapatıldıktan ve anahtar çıkarıldıktan sonra, sağa ve sola hareket ettirerek yanıl salınım hareketini kontrol etmeye devam edin. Hareketle ilgili herhangi bir sorun varsa, bir Ducati Bayisi veya Yetkili Servis Merkezi ile iletişime geçin.





Dikkat

Çantaların her zaman araca doğru şekilde takıldığından ve sabitlendiğinden emin olun.



Dikkat

Araç dengesizliği sorunlarını önlemek için torbaların ağırlığının her iki tarafa eşit olarak dağıtıldığından emin olun.



Dikkat

Her iki yan çantayı da takın; güvenlik nedeniyle sadece bir tanesinin takılmasına izin verilmez.



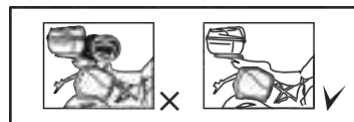
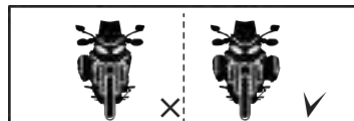
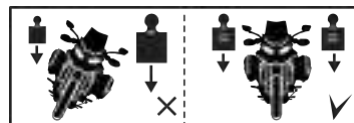
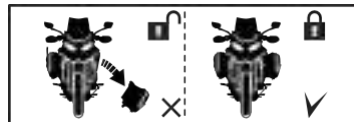
Dikkat

Koltuğun üzerine herhangi bir nesne koymayın ve çanta/üst kasa bağlantılarının ağırlığına yüzey sabitleme cihazları takmamaya dikkat edin.



Dikkat

Takılı konfigürasyona (yan çantalar ve/veya Top Case ve/veya depo çantası) bağlı olarak izin verilen maksimum ağırlığı ve hızı kontrol edin. "İzin verilen maksimum yükün taşınması" alt bölümündeki ayarları ve hız değerlerini ve "Teknik özellikler" bölümü, "Ağırlıklar" alt bölümündeki ağırlıkları kontrol edin.



Şekil 95



Dikkat

Araç yükü belirlendikten sonra, lastik basıncını kontrol edin ve gerekirse "Teknik Özellikler" bölümü, "Lastikler" alt bölümünde açıklandığı gibi ayarlayın.

Toplam ağırlık (%90 yakıtla çalışır durumda - 44/2014/EU Ek XI): 260 kg (573,20 lb).

Kuru ağırlık (akü, yağlayıcılar ve soğutma sıvısı hariç motosiklet kuru ağırlığı): 227 kg (500,44 lb). İzin verilen maksimum ağırlık (tam yük taşıyan çalışır durumda): 490 kg (1080,27 lb).



Dikkat

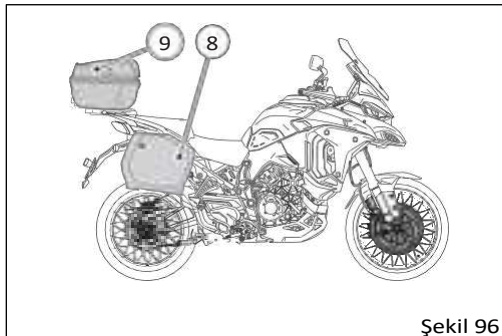
Yan çantalar, üst çanta ve depo çantası için izin verilen maksimum ağırlık, aşağıdaki şekilde bölünerek asla 30 kg'ı (66,13 lb) geçmemelidir:

Yan torba (8) başına maks. 10 kg (22 lb);

Üst çanta (9) için maksimum 5 kg (11

lb); tank çantası için maksimum 5 kg

(11 lb).



Şekil 96



Dikkat

Ağırlık sınırlarına uyulmaması kötü yol tutuşuna ve motosikletinizin performansının düşmesine neden olabilir ve motosikletin kontrolünü kaybedebilirsiniz.



Dikkat

İzin verilen maksimum hız, araca monte edilen yüklere göre değişir:

- üst çanta ve depo çantası takılıyken veya sadece yan çantalar ve depo çantası takılıyken izin verilen maksimum hız 180 km/saattir (112 mph);
- üst çanta, depo çantası ve yan çantalar takılıyken izin verilen maksimum hız 160 km/saattir (100 mph).

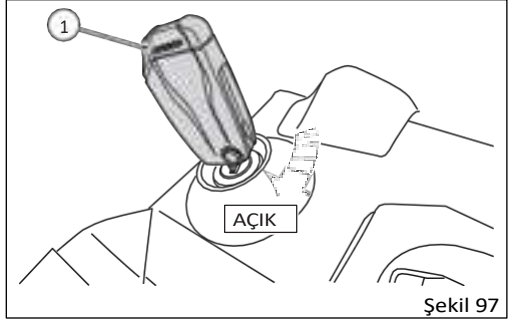
Ancak, hız yasal sınırlara göre ayarlanmalıdır.

Plastik yan poşetlerin çıkarılması (varsa)

Anahtarı (1) kilide yerleştirin ve saat yönünde

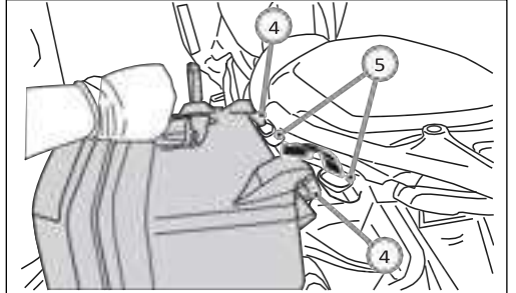
çevirin. Kolu (2) açın.

Kolu (3) torbaya dik hale gelene kadar ön tarafa doğru kaldırın.

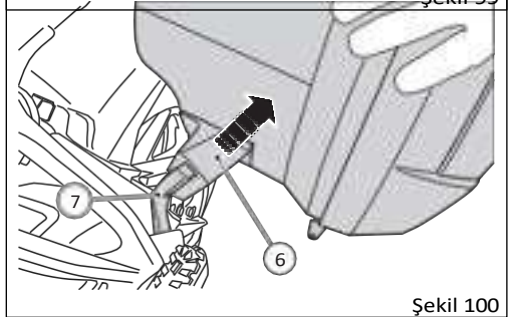


Tutamaktan (2) tutarak, yan torbayı (6) önce arkadan sonra önden ve alt destekten (7) çekerek kancalardaki (4) yuvalardan (5) çıkarın.

Diğer yan torbayı çıkarmak için aynı işlemi tekrarlayın.



Şekil 99



Şekil 100

Alüminyum yan çantaların takılması (varsa)

Dikkat

Panniers üzerindeki tüm açma / kapama veya takma / çıkarma işlemlerini gerçekleştirmek için, yalnızca uygun kolları çalıştırın ve asla kuvvet iletmek için anahtarı kullanmayın.

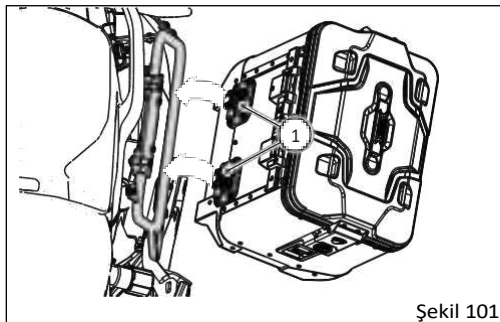
Sabitleme kancalarını (1) şekilde gösterildiği gibi pannier çerçevesinin alt kısmına yerleştirin. Pannier tutma klipsini (2) pannier çerçevesinin (3) üst kısmına bir "klik" sesi duyana kadar takın. Motosikletin sol tarafındaki pannier için aynı işlemleri tekrarlayın.

Dikkat

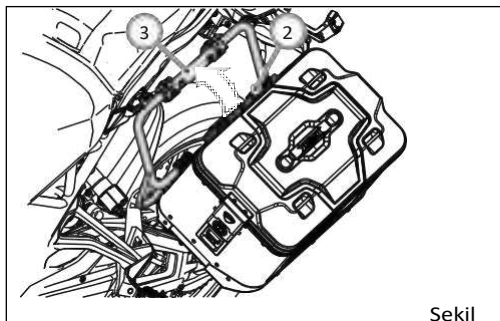
Üst çanta takılı olsun ya da olmasın "sabit" yan çantalarla izin verilen maksimum hız 150 km/saati (93,20 mph) g e ç m e m e l i ve her halükarda geçerli yasal hız sınırlarına uymalıdır. Belirtilen maksimum hızı aşmayın.

Dikkat

Yavaşça çekerek pannierin doğru şekilde sabitlendiğinden emin olun. Sadece bu işlem, pannier'in bağlantı noktalarına doğru şekilde takılmasını sağlar.



Şekil 101



Şekil
102



Dikkat

Pannierlerin araca doğru şekilde takıldığından ve sabitlendiğinden daima emin olun.



Dikkat

Araç dengesizliği sorunlarını önlemek için panniers ağırlığının her iki tarafa eşit olarak dağıtıldığından emin olun.



Dikkat

Her iki yan çantayı da takın; güvenlik nedeniyle sadece bir tanesinin takılmasına izin verilmez.



Dikkat

Takılı konfigürasyona (yan çantalar ve/veya Top Case ve/veya depo çantası) bağlı olarak izin verilen maksimum ağırlığı ve hızı kontrol edin. "İzin verilen maksimum yükün taşınması" alt bölümündeki ayarları ve hız değerlerini ve "Teknik özellikler" bölümündeki "Ağırlıklar" alt bölümündeki ağırlıkları kontrol edin.



Dikkat

Araç yükü belirlendikten sonra, lastik basıncını kontrol edin ve gerekirse "Teknik Özellikler" bölümü, "Lastikler" alt bölümünde açıklandığı gibi ayarlayın.

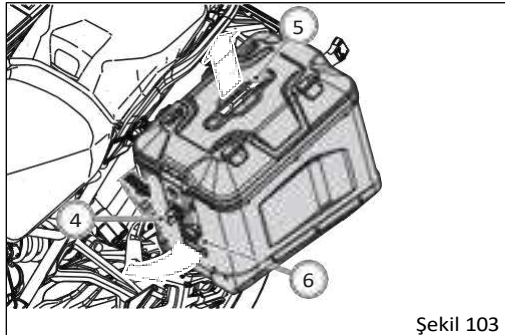


Dikkat

Ağırlık sınırlarına uyulmaması kötü yol tutuşuna ve motosikletinizin performansının düşmesine neden olabilir ve motosikletin kontrolünü kaybedebilirsiniz.

Alüminyum yan çantaların çıkarılması (varsa)

Anahtarı (4) kilidin içine yerleştirin. Anahtarı şekilde gösterildiği gibi açık konuma çevirin. Pannier'i tutamaktan (5) düzgün bir şekilde desteklerken, şekilde gösterildiği gibi kilitleme mekanizmasını açmak için t u t a m a ğ ı (6) motosikletin önüne doğru kaldırın. Her iki kancasını serbest bırakmak için pannier'i yukarı kaldırın.



Şekil 103

Yan çantaların kullanımı

Plastik yan torbaları kullanarak (varsa)

Açma

Yan çantayı açmak için anahtarı (1) kilidin (2) içinde saat yönünde çevirin ve mandalı (3) arkadan kaldırarak serbest bırakın.

Kapanış

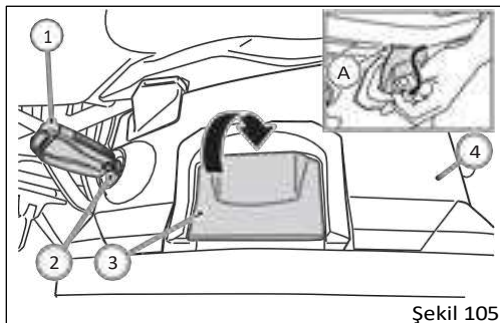
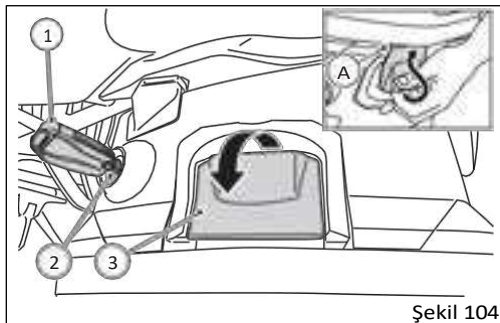
Yan çantayı kapatmak için anahtarı (1) kilitte (2) saat yönünün tersine çevirin ve kapağı (4) kilitleme mekanizmasına (A) takılı olduğundan emin olarak mandalı (3) kaldırıp tekrar kapatarak kilitleyin.

Dikkat

Yan çantalar sadece hafif bagajlar içindir: her çanta maksimum 10 kg (22 lb) ağırlık taşıyabilir. Aşırı yük motosikletin kontrolünü tehlikeye atabilir.

Dikkat

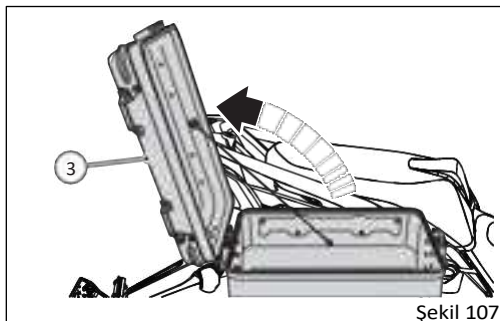
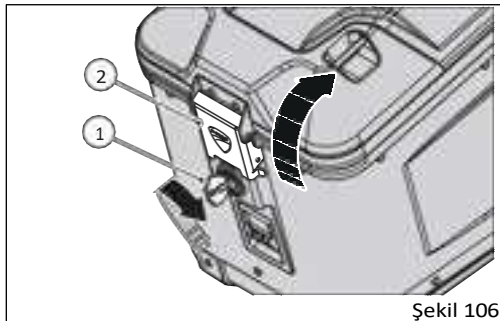
Aracın beklenmedik bir şekilde dengesinin bozulmasını önlemek için bagajı eşit bir şekilde yerleştirin ve en ağır eşyaları çantanın iç kısmında tutun.



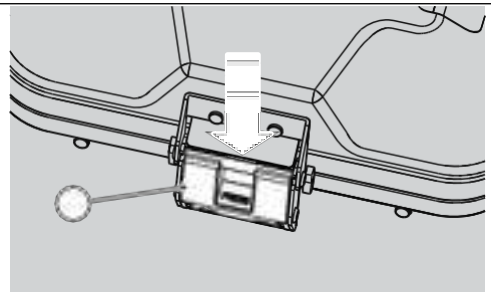
Alüminyum yan çantaların kullanılması (varsa)

Açılış

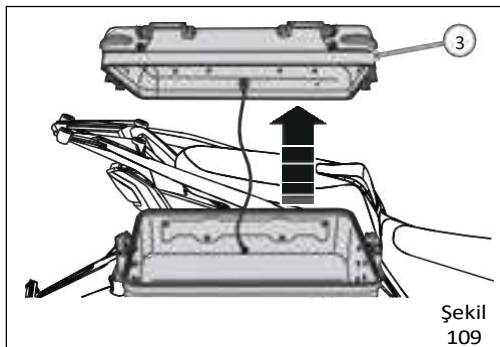
Yan bagajı aşağıdaki gibi açın. Anahtarı (1) pannier kilidine yerleştirin ve açık konuma çevirin. Kolu (2) kaldırın ve ardından kapağı (3) kaldırın.



Kapak (3) yan pannierin her iki tarafından da açılabilir. Kapağı (3) kaldırdıktan sonra, yan pannierin arkasındaki kola (4) basın, kapak (3) şekilde gösterildiği gibi açılabilir.



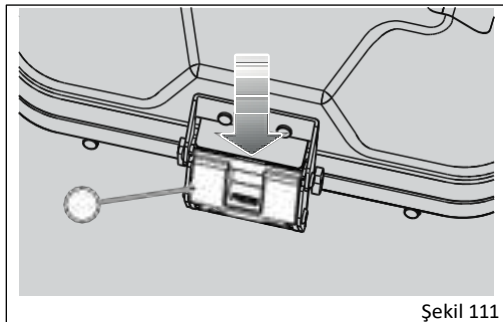
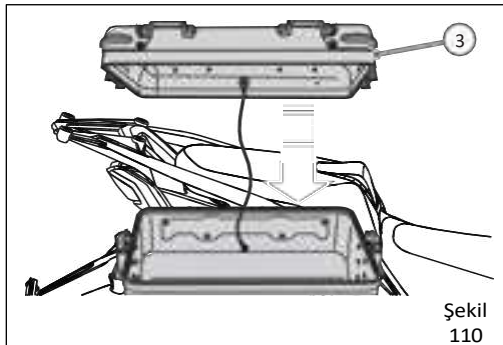
Şekil 108



Şekil
109

Kapanış

Kapağı (3) yan pannier üzerine yerleştirin ve aşağıdaki şekilde devam edin. Bağlantı elemanını (4) şekilde gösterildiği gibi ilgili bağlantıya yerleştirin



Kapağı (3) kapatın ve şekilde gösterildiği gibi kolu (2) tamamen aşağı itin. Anahtarı (1) kilit kapatma konumuna çevirin. Anahtarı (1) çıkarın.



Dikkat

"Sabit" yan çantalar takılı olsun ya da olmasın izin verilen maksimum hız 150 km/saati (93,20 mph) geçmemeli ve her halükarda geçerli yasal hız sınırlarına uymalıdır. Belirtilen maksimum hızı aşmayın.



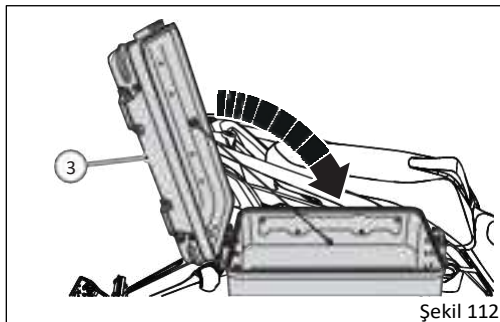
Dikkat

Panniers üzerindeki tüm açma / kapama veya takma / çıkarma işlemlerini gerçekleştirmek için, yalnızca uygun kolları çalıştırın ve asla kuvvet iletmek için anahtarı kullanmayın.

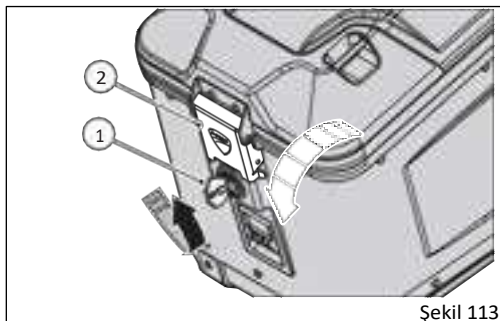


Dikkat

Anahtarı kilit mandalından çıkardıktan sonra, hafifçe çekerek pannierin doğru şekilde sabitlendiğinden emin olun. Sadece bu işlem, pannier'in bağlantı noktalarına doğru şekilde takılmasını sağlar.



Şekil 112



Şekil 113

**Dikkat**

Yan çantalar sadece hafif bagajlar içindir: her çanta maksimum 10 kg (22 lb) ağırlık taşıyabilir. Aşırı yük motosikletin kontrolünü tehlikeye atabilir.

**Dikkat**

Aracın beklenmedik bir şekilde dengesinin bozulmasını önlemek için bagajı eşit bir şekilde yerleştirin ve en ağır eşyaları çantanın iç kısmında tutun.

**Dikkat**

Yan torbaları ılık sabunlu su kullanarak yumuşak, temiz bir bezle temizleyin. Agresif maddeler veya sert aletler kullanmaktan kaçının.

**Dikkat**

Motosikleti yıkarken yan çantalar çıkarılmalıdır.

USB bağlantısı

Motosiklet 5 V USB bağlantısı ile donatılmıştır. USB bağlantısına 1 A' e kadar elektrik yükleri bağlamak mümkündür.

USB bağlantısı (1) akıllı telefon bölümünde, gösterge panelinin sol tarafında bulunur ve düğmeye (3) basılarak açılabilen bir kapakla (2) korunur.



Dikkat

Akıllı telefon bölümü, bir sızdırmazlık contası ile donatılmış olmasına rağmen, hermetik olarak sızdırmaz değildir.



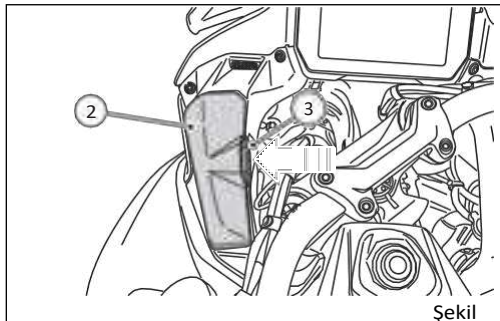
Önemli

USB bağlantı noktası yalnızca akıllı telefon şarjı içindir.

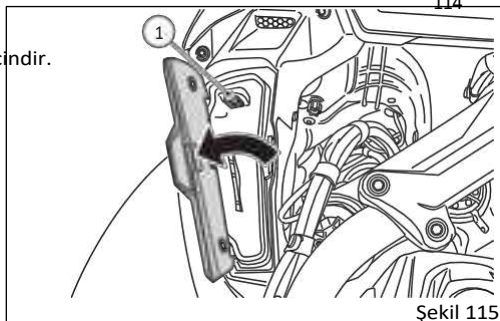


Önemli

Motor kapalıyken ve anahtar ON (AÇIK) konumundayken, motosiklet aküsü bitebileceğinden aksesuarları USB soketine bağlolarak uzun süre bırakmayın.



Şekil
114



Şekil 115

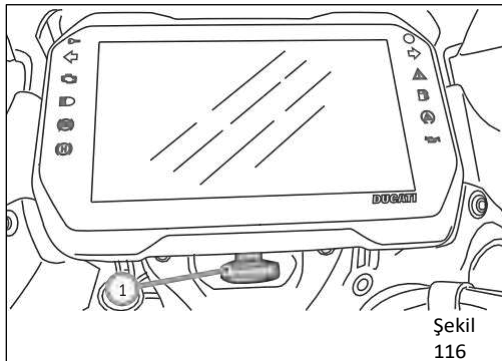
Gösterge panelinin ayarlanması

Gösterge panelinin eğimini ayarlamak için, düğmeyi (1, Şekil 116) çevirin. Üç olası konum vardır.



Dikkat

Sürüş sırasında gösterge paneli konumunun ayarlanması kazaya neden olabilir. Sadece motosiklet dururken ayarlayın.



Şekil
116

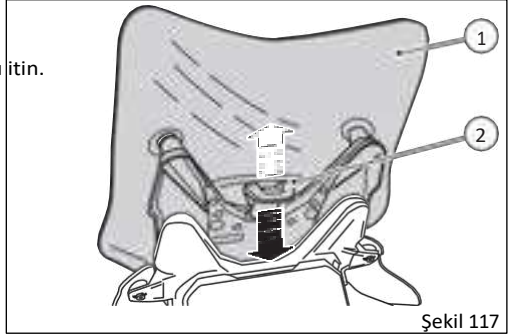
Ön cam yüksekliğinin ayarlanması

Kolu (2) kullanarak ön cam (1) yüksekliğini ayarlayın. Ön camı kaldırmak için yukarı veya indirmek için aşağı itin.



Dikkat

Sürüş sırasında ön cam yüksekliğinin ayarlanması kazaya neden olabilir. Ön camı sadece motosiklet dururken ayarlayın.



Ön çatalın ayarlanması

Bu motosiklette kullanılan ön çatalın geri tepme (dönüş), sıkıştırma ve yay ön yükü ayarı vardır. Çatal geri tepme ve sıkıştırma sönümlemesi, gösterge paneli tarafından çatal ayaklarının içindeki ayarlayıcılara gönderilen elektrik darbeleriyle ayarlanır.

Ön çatalın ve DSS'nin (Ducati SkyHook Sistemi) çalışma prensibi hakkında ayar talimatları ve daha fazla ayrıntı için lütfen "Ayar menüsü - Sürüş Modu - Süspansiyon" bölümüne bakın.

Ön yükü belirtilen parametrelere göre ayarlamak için altıgen anahtarı (1) altıgen anahtarla çevirin.

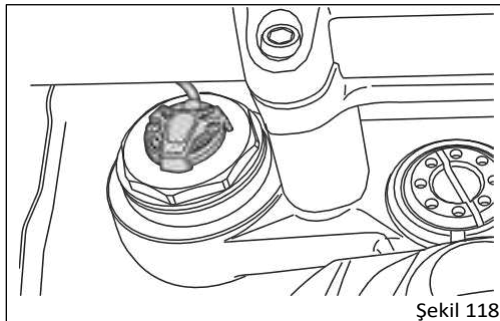
Yay ön yükü ilk ayarı:

- yay ön yükü: Tamamen yüksüzden + 5 tur;
- ön yük aralığı: $5 \div 20$ mm (0,19÷0,79 inç), (dönüş başına 1 mm (0,04 inç) ön yük.

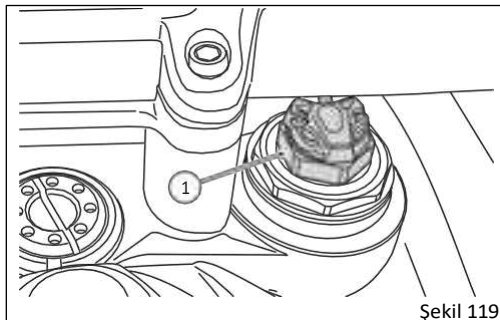


Dikkat

Yay ön yükünü bir Ducati Yetkili Satıcısı veya yetkili Servis Merkezinde ayarlatın.



Şekil 118

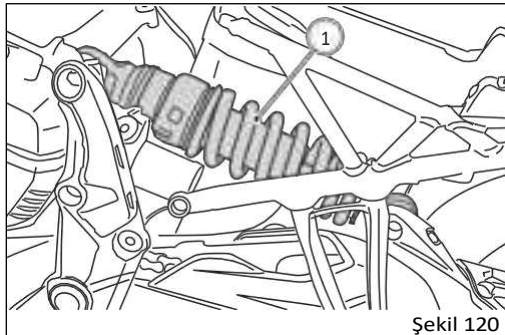


Şekil 119

Arka amortisörün ayarlanması Arka amortisör (1) gösterge panelinden ayarlanabilir, böylece ayar motosiklet üzerindeki yüke uygun hale getirilebilir.

Ayar talimatları ve arka amortisör ve DSS'nin (Ducati SkyHook Sistemi) çalışma prensibi hakkında daha fazla ayrıntı için lütfen "Ayar menüsü - Sürüş Modu - Süspansiyon" bölümüne bakın.

Bir yolcu ve bagaj taşımak istiyorsanız, "Ön Yükleme" alt bölümündeki talimatları kullanarak araç palet hizalamasını ayarlamanız gerekir.

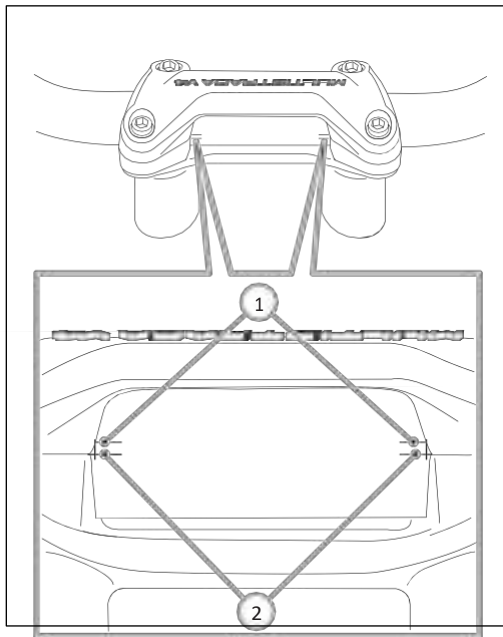


Şekil 120

Gidon ayarı

Gidon, sürücünün duruşunu sürüş koşullarına uyacak şekilde özelleştirmek için ayarlanabilir. Mevcut iki ayar "ROAD" (1) veya "OFF ROAD" (2) konfigürasyonundadır.

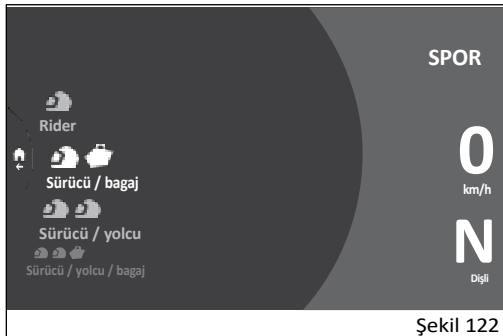
Gidonun bir Ducati Yetkili Satıcısı veya yetkili Servis Merkezi tarafından ayarlanmasını sağlayın.



Motosiklet palet hizalama varyasyonu

Motosiklet palet hizalaması, mühendislerimiz tarafından en çeşitli kullanım koşulları altında gerçekleştirilen testler sonucunda ortaya çıkan optimum kurulumdur. Sürücü gösterge panelini kullanabilir ve özelleştirilebilen çeşitli profilleri ve ilgili ön yükü ayarlayabilir veya "Otomatik Düzeltme" modunu ayarlayabilir.

Gösterge panelinden ayarın nasıl yapılacağı hakkında "Ön Yükleme" (sayfa 208) ve "Ayar menüsü - Sürüş Modu - Ön Yükleme" (sayfa 271) alt bölümlerine bakın.



Kontroller

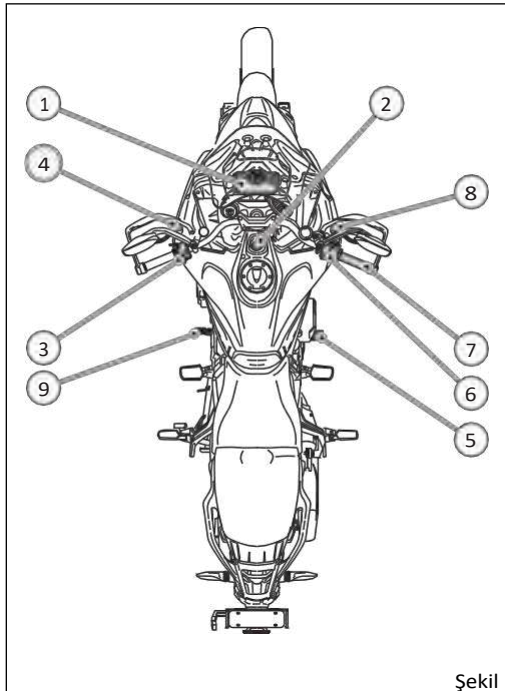
Motosiklet kumandalarının konumu



Dikkat

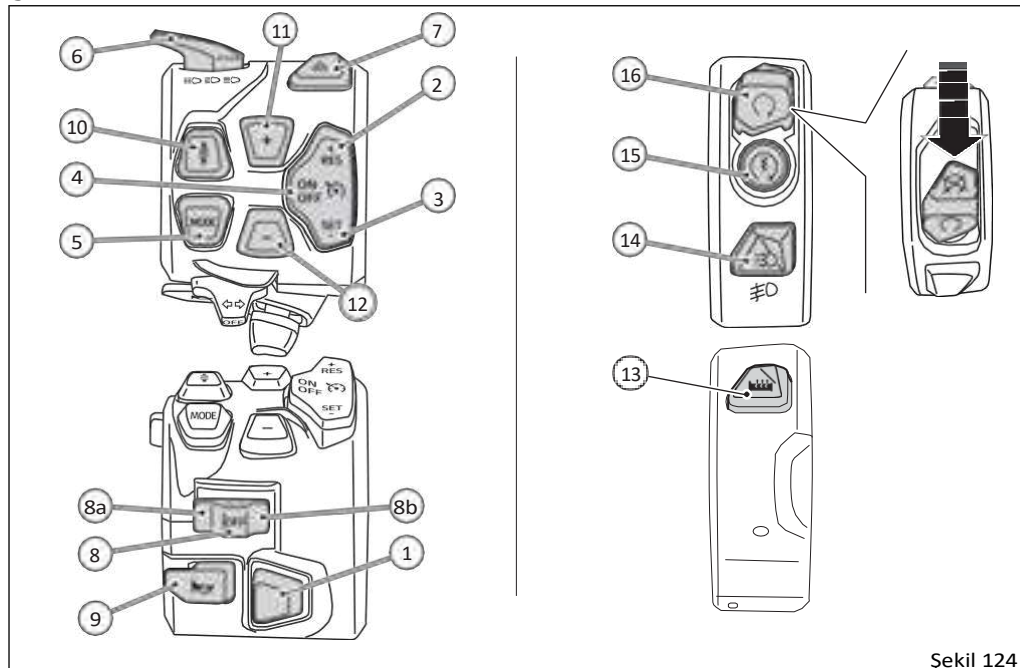
Bu bölüm motosikleti sürmek için kullanılan kumandaların konumunu ve işlevini gösterir. Kumandaları kullanmadan önce bu bilgileri dikkatlice okuduğunuzdan emin olun.

- 1) Gösterge paneli.
- 2) "Eller serbest" sistemi.
- 3) Sol el anahtarı.
- 4) Debriyaj kolu.
- 5) Arka fren pedalı.
- 6) Sağ anahtar.
- 7) Gaz keleşbeği tutamağı.
- 8) Ön fren kolu.
- 9) Vites değiştirme pedalı.



Şekil

Şalt Cihazları



Şekil 124

1		kumanda kolu, konumları şunları içerir: ▲ yukarı ▼ aşağı ◀ Sol ▶ doğru - ENTER, kumanda koluna ortada basıldığında
2	+ RES	Hız sabitleyici RES/+
3	SET -	Hız sabitleyici SET/-
4	ON OFF	Hız sabitleyici AÇIK/KAPALI
5	MODE	Sürüş Modu
6		Işık seçici: - uzun far, yukarı itilmiş - kısa huzmeli far, ortada - uzun far flaşörü ve "Start/Stop Lap" fonksiyonu, aşağı itilir
7		Tehlike ışıkları (kırmızı)
8		3 konumlu dönüş göstergesi kontrolü: - konumu (8a), sola dönüş göstergesi - orta konum, KAPALI - konumu (8b), sağa dönüş göstergesi

9		Uyarı kornası
10		Ön yükleme
11		Adaptif Hız Sabitleyici + (mevcutsa)
12		Adaptif Hız Sabitleyici - (mevcutsa)
13		Isıtmalı tutamaklar (varsa)
14		DRL (mevcutsa) / sis farı
15		Motor çalıştırma
16		Motor durdurma, aşağı itilmiş (kırmızı)

Işık kontrolü

Kısa / Uzun far

Düğme (A) aracılığıyla kısa fardan uzun fara veya tam tersine geçmek mümkündür: uzun far i ç i n konum (B), kısa far için konum (C). Flaş yapmak için (D) konumundaki düğmeye basın.

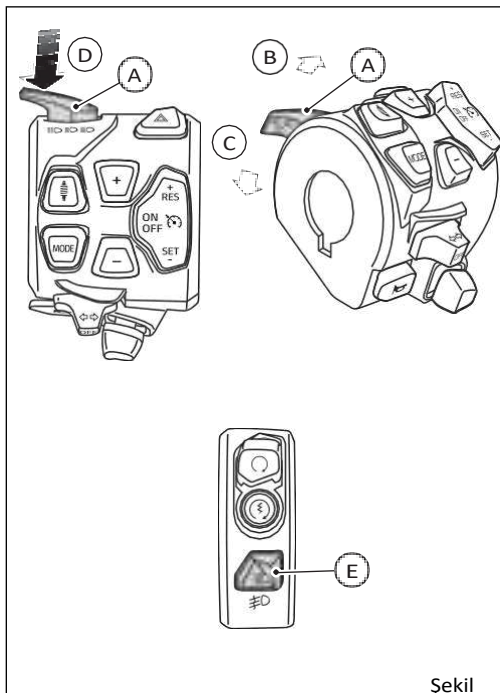
Anahtar açık konuma getirildikten sonra motor çalıştırılmazsa, yine de ışıkları açmak veya flaşör yakmak mümkündür.

Kısa veya uzun farın manuel olarak açılmasından itibaren 60 saniye içinde motor çalıştırılmazsa, ışıklar kapatılır.

Motosiklet aküsünü korumak için, motor çalıştırılırken far otomatik olarak kapatılır ve motor çalıştıktan sonra tekrar açılır.

DRL "Otomatik" modda - sadece DRL ışıklı versiyon için

DRL, "Ayar menüsü" (sayfa 282) içindeki "DRL" işlevi aracılığıyla "Otomatik" olarak ayarlanmışsa, gösterge paneli DRL'yi ve kısa farı algılayan ortam ışığına göre otomatik olarak yönetir:



Şekil

- gösterge paneli iyi ışık koşulları (gündüz) algılsa DRL açılır ve kısa far kapatılır;
- gösterge paneli zayıf ışık koşulları (gece) tespit ederse DRL kapatılır ve kısa far açılır.

DRL "Otomatik" moda ayarlandığında, ilgili uyarı ışığı yanacaktır.

DRL "Otomatik" moda ayarlanmışsa, düğmesine basın

(E, Şekil 125) düğmesine basarak bu modu devre dışı bırakın ve manuel ışık yönetimini ayarlayın. DRL'yi yeniden etkinleştirmek için (E, Şekil 125) düğmesine tekrar basın, ancak kontrol stratejisi "Manuel" olarak ayarlanmalıdır.

Bu durumda, bir sonraki Anahtar Açma işleminde DRL tekrar "Otomatik" moda ayarlanacaktır.



Dikkat

Zayıf ışık koşullarında, özellikle sis veya bulut durumunda DRL ışığının "Otomatik" modda kullanılması güvenliği olumsuz etkileyebilir. Bu durumda Ducati kısa farı manuel olarak etkinleştirmenizi önerir.

"Manuel" modda DRL - sadece DRL ışıklı versiyon için

DRL ışıkları bu moddaysa, "Ayar menüsü" (sayfa 282) içindeki " D R L " işlevi aracılığıyla ayarlandığı gibi D R L ışıkları anahtar açıldığında durumlarını değiştirmeyecektir. DRL ışıklarını açmak veya kapatmak için düğmeye (E, Şekil 125) basmak gerekir.



Dikkat

DRL ışıklarının zayıf ışık koşullarında (karanlık) kullanılması sürüş görüşünü tehlikeye atabilir ve karşı şeritten gelenlerin gözlerini kamaştırabilir.



Not

Gündüzleri DRL ışıklarının kullanılması kısa huzmeye kıyasla görünürlüğü artırır.

Sis farları

Sis farlarını açmak/kapatmak için:

- DRL ışıkları mevcutsa, düğmeyi (E, Şekil 125) uzun süre basılı tutun;
- DRL ışıkları mevcut değilse, düğmeye (E, Şekil 125) basın.

Sis farları açık olduğunda, ilgili uyarı ışığı yanacaktır.

Dönüş göstergeleri

"Ayar menüsü" sayfa 314'teki "Dönüş sinyalleri" işlevini kullanarak, dönüş göstergelerinin kontrolünü otomatik veya manuel moda ayarlayabilirsiniz.

Sol dönüş göstergesini etkinleştirmek için (G) konumundaki düğmeye (F) basın; sağ dönüş göstergesini etkinleştirmek için (H) konumundaki düğmeye basın.

Dönüş göstergelerini kapatmak için (F) düğmesine basın.

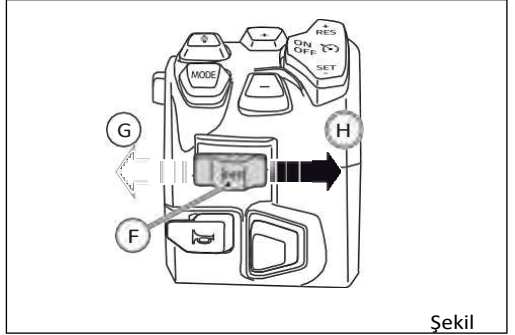
Otomatik kapanma:

Dönüş göstergeleri, araç hızına, eğim açısına ve genel olarak araç dinamik koşullarının analizine göre hesaplandığı şekilde dönüşten sonra otomatik olarak kapanır.

Bu, dönüş sinyali düğmesine basıldıktan sonra araç hızı 20 km/saati (12,4 mph) aştığında otomatik kapanmanın tetikleneceği anlamına gelir.

Dönüş sinyalleri, dönüş sinyal düğmesine basıldığı andaki araç hızına bağlı olarak 200 ila 2000 metre (656-6562 fit) arasında değişebilen uzun bir mesafe boyunca açık kalırsa otomatik olarak kapanır.

Dönüş sinyali hala açıkken dönüş sinyali anahtarı tekrar çalıştırılırsa, otomatik kapanma özelliği yeniden başlatılır.



Şekil
126



Dikkat

Otomatik devre dışı bırakma sistemleri, sürücünün dönüş göstergelerini en rahat ve kolay şekilde kontrol etmesine yardımcı olan yardımcı sistemlerdir. Bu sistemler çoğu sürüş manevrasında çalışacak şekilde tasarlanmıştır, yine de sürücünün dönüş göstergesinin çalışmasına dikkat etmesi gerekir (gerekirse elle devre dışı bırakma veya etkinleştirme).

Tehlike ışıkları

Dörtlü flaşörleri etkinleştirmek veya devre dışı bırakmak için, sadece araç açık durumdayken (I) düğmesine basın.

Dörtlü flaşörler aktifken araç anahtarı KAPALI konuma getirildiğinde, 2 saat boyunca aktif kalacaktır. 2 saat sonra, akü şarjından tasarruf etmek için dörtlü flaşörler otomatik olarak kapanır.



Not

Dörtlü flaşörler hala aktifken araç anahtarı AÇIK konuma getirildiğinde, bunlar aktif kalacaktır.



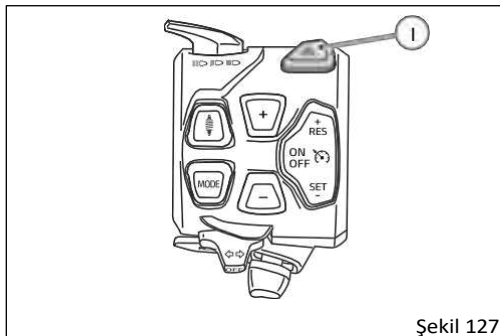
Not

Fonksiyon aktifken aküde ani bir kesinti olursa, voltaj geri geldiğinde gösterge paneli fonksiyonu devre dışı bırakacaktır.



Not

Dörtlü flaşörler, münferit dönüş sinyal lambalarının normal çalışmasından daha yüksek önceliğe sahiptir.



Şekil 127



Not

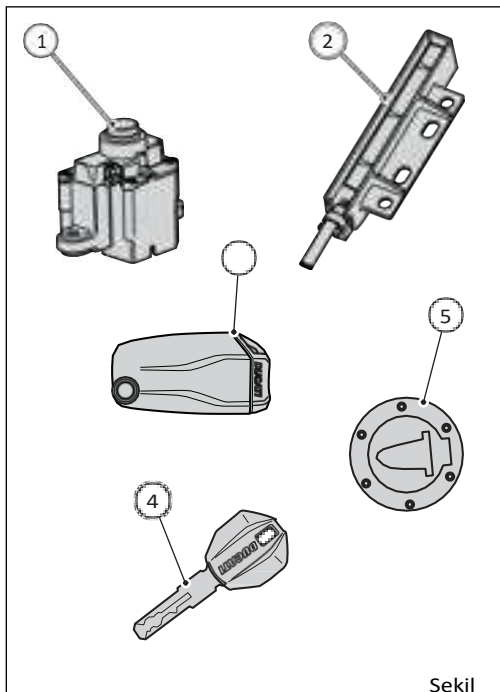
Acil frenleme

Saatte 55 km'den daha yüksek bir hızda sert fren yapılması durumunda, arkadaki araçları uyararak için arka lamba hızlı bir şekilde yanıp söner. Yavaşlama önceden tanımlanmış bir eşiğin altına düşürüldüğünde, yanıp sönmeye otomatik olarak devre dışı bırakılır.

""Eller serbest"" sistemi""

Eller serbest sistemi şunlardan oluşur:

- 1) Eller serbest ünitesi;
- 2) Anten;
- 3) Aktif anahtar;
- 4) Pasif anahtar;
- 5) Elektrik fişi (isteğe bağlı).



Sekil
128



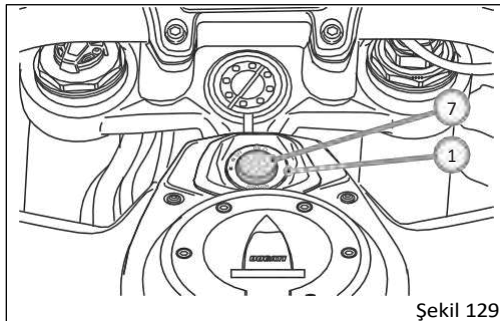
Dikkat

Eller Serbest sisteminin doğru çalışmasını etkileyen koşullar.

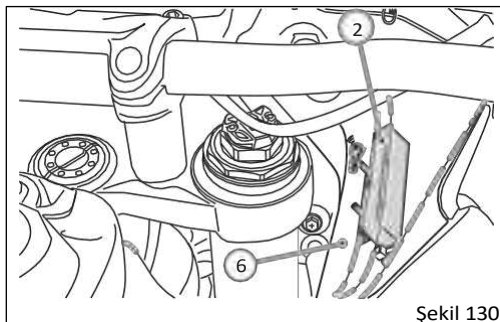
Kablosuz kontrol işlemi aşağıdaki durumlarda bozulabilir.

- TV kulesi, radyo istasyonu, elektrik santrali, havaalanı, benzin istasyonu veya güçlü radyo dalgaları üreten başka bir tesisin yakınında.
- Taşınabilir telsiz, cep telefonu veya başka bir kablosuz iletişim cihazı taşırken.
- Yakınlarda birden fazla kablosuz anahtar olduğunda.
- Kablosuz anahtar metalik bir nesne ile temas ettiğinde veya metalik bir nesne tarafından kaplandığında.
- Yakınlarda bir kablosuz anahtar (radyo dalgaları yayan) kullanıldığında.
- Kablosuz anahtar, Kişisel Bilgisayar gibi elektrikli bir cihazın yakınında bırakıldığında.

- 1) Eller serbest ünitesi (1);
- 2) düğmesi (7);
- 3) anten (2), "anahtar" piktogramındaki panelin (6) altında.



Şekil 129



Şekil 130

Eller serbest sistemi "Key-On" ve "Key-Off"

Key-On, eller serbest sisteminin ve tüm elektronik cihazların açılmasını içerir.

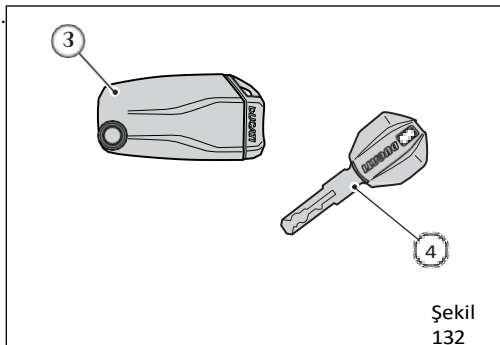
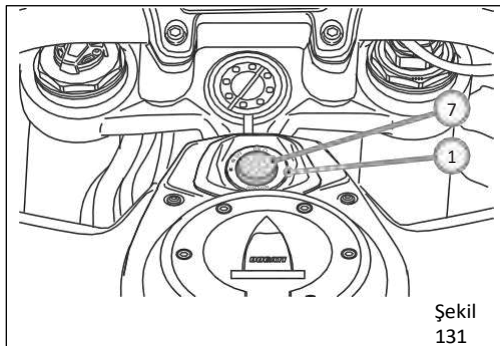
Anahtarla Açma, Eller serbest ünitesi (1) üzerindeki düğme (7) kullanılarak yapılır.

Key-Off, eller serbest sisteminin ve tüm elektronik cihazların kapatılmasını ve motorun kapatılmasını sağlar.

Key-Off, eller serbest ünitesindeki düğmeye (7) kısa bir süre (yaklaşık 0,5 saniye) basılarak yapılır.

Anahtar Açma yalnızca iki anahtardan (3) veya (4) birinin varlığında veya pin kodu kullanılarak gerçekleştirilebilir.

Key-Off (3) veya (4) tuşları olmadan da gerçekleştirilebilir.

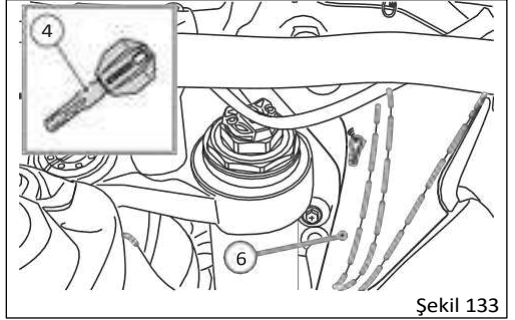


Dikkat

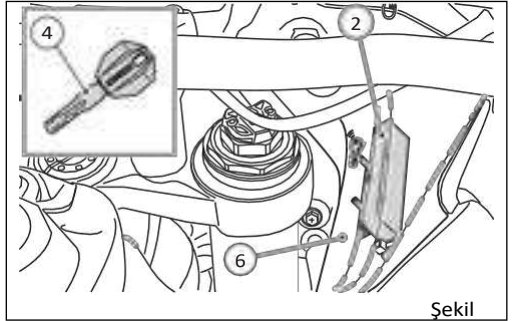
Pasif anahtar (4) birkaç cm (inç) menzile sahiptir, bu nedenle antenin (2) bulunduğu piktogramda sağ taraftaki panele (6) yakın konumlandırılmalıdır.

Önemli

Aktif anahtar pili bitmişse, anahtar pasif anahtar olarak çalışır, böylece menzili antenden (2) birkaç inç (cm) uzağa düşer. Gösterge paneli pilin ne zaman bittiğini gösterir. Aktif anahtar pili bitmişse, anahtar hala pasif anahtar olarak kullanılabilir.



Şekil 133



Şekil
134

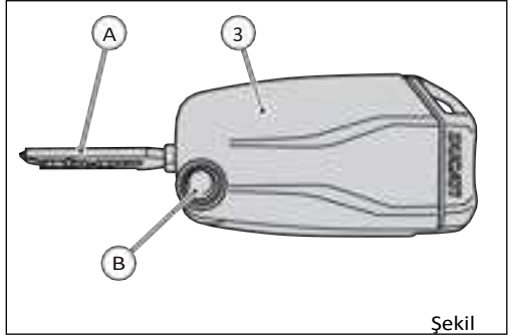
Anahtarın (3) mekanik kısmı (A) yakıt doldurma kapağını, koltuk mandalını ve çanta kilitlerini açmak için kullanılır.

Anahtarın (3) metal kısmı (A) yuvasının içinde saklı kalır, düğmeye (B) basarak çıkarabilirsiniz.



Not

Araç "Anahtar Açık" ve "motor kapalı" durumdayken, aktif anahtarın (3) varlığı art arda on beş saniye boyunca algılanmazsa, motosiklet sürücü tarafından herhangi bir işlem yapılmadan otomatik olarak kapanacaktır.



Şekil
135

Eller serbest ünitesi üzerindeki düğmeyi aktif anahtarla kullanarak Tuş Açma/Tuş Kapama

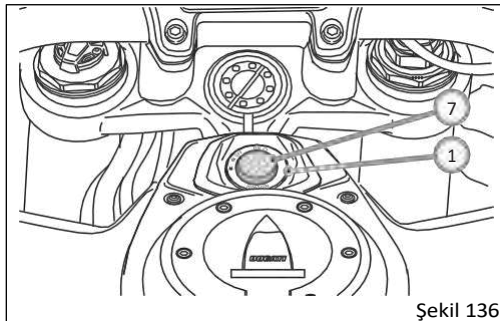
Tuş Açma, Eller serbest ünitesi (1) üzerindeki düğmeye (7) basılarak ve aktif anahtarın (3) varlığıyla gerçekleştirilebilir.



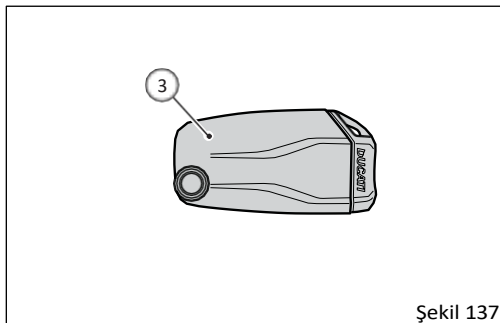
Not

Aktif anahtar (3) yaklaşık 1,5 m menzile sahiptir, bu nedenle sistem tarafından algılanması için bu menzil içinde bulunmalıdır.

Anahtarla Kapatma, Eller serbest ünitesi (1) üzerindeki düğmeye (7) basılarak, anahtar (3)



Şekil 136



Şekil 137

olmadan da gerçekleştirilebilir.

Pasif anahtar ile eller serbest ünitesi üzerindeki düğmeyi kullanarak Tuş Açma/Kapama

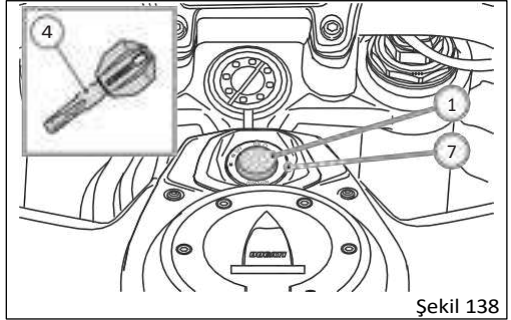
Anahtar açma, Eller serbest ünitesindeki düğmeye (7) basılarak ve pasif anahtar (4) far kaplamasının sağ iç tarafındaki antenin (2) yakınında, gösterge panelindeki piktograma (6) yakın tutularak elde edilir.



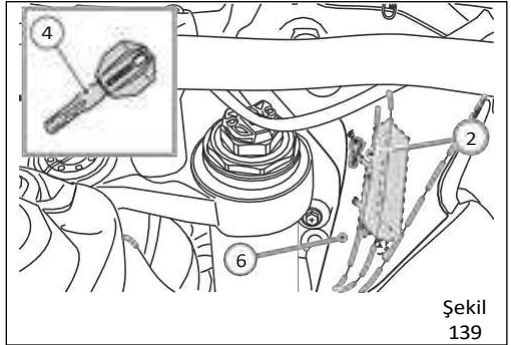
Not

Pasif anahtar (4) birkaç cm menzile sahiptir, bu nedenle antene (2) yakın konumlandırılmalıdır.

A n a h t a r l a Kapatma, Eller serbest ünitesi (1) üzerindeki düğmeye (7) basılarak, anahtar (4) olmadan da gerçekleştirilebilir.



Şekil 138



Şekil
139

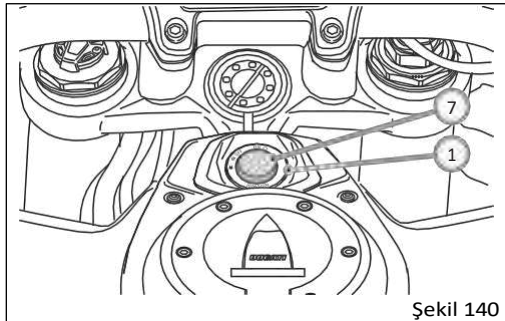
Pin kodu kullanarak Anahtar Açma/Kapama (immobilizer geçersiz kılma)

A n a h t a r l a Açma, tuşlar (3) ve (4) olmadan eller serbest ünitesi (1) üzerindeki düğmeye (7) basılarak ve gösterge panelindeki pin kodu girilerek gerçekleştirilebilir.

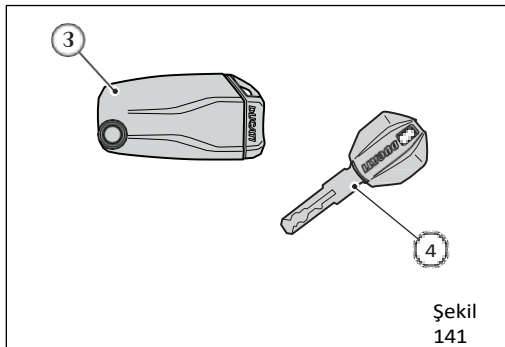
Eller serbest ünitesi (1) üzerindeki düğmeye (7) basılarak Key-Off gerçekleştirilebilir.

Her Key-Off'tan sonra, bir sonraki Key-On'da anahtar mevcut değilse, pin kodu girilmelidir. Pin k o d u , motosiklet teslim edildiğinde müşteri tarafından belirlenir. Pin kodu ayarlanmadığı sürece işlev etkinleştirilmez. Eller Serbest düğmesine (7) basıldığında, gösterge paneli arka aydınlatmayı etkinleştirir ve sürücünün dört haneli pin kodunu girmesine o l a n a k t a n ı y a n işlevi içeren ekran görüntülenir. Pin kodunun girilmesi, eğer takılıysa direksiyon kilidini otomatik olarak açar ve ardından çalıştırmayı etkinleştirerek anahtar açma işlemini gerçekleştirir.

Pin kodu 120 saniye içinde girilmelidir, a r d ı n d a n otomatik olarak bir Key-Off gerçekleşir.



Şekil 140



Şekil
141

Geçersiz kılma amacıyla PIN KODU işlevinin girilmesi

Bu işlev, sürücünün HF (Eller Serbest) sistemi "arızası" durumunda motosikleti "geçici olarak" açmasına olanak tanır.

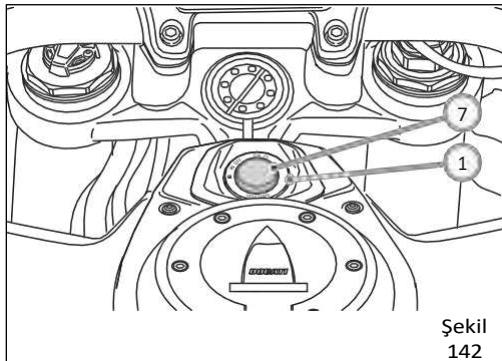
Fonksiyonu etkinleştirmek için Eller Serbest düğmesine (7) basın.

Düğmeye bastıktan sonra, gösterge paneli geçersiz kılma kodunu girmek için sayfayı etkinleştirir. "Motosiklet çalışmasının PIN kodu ile geri yüklenmesi" bölümüne bakın.



Önemli

Motosikleti çalıştırmak için bu prosedür gerekliyse, sorunu gidermek için mümkün olan en kısa sürede Yetkili Ducati Servis Merkezi'ne başvurun.



Şekil
142

Anahtarlar

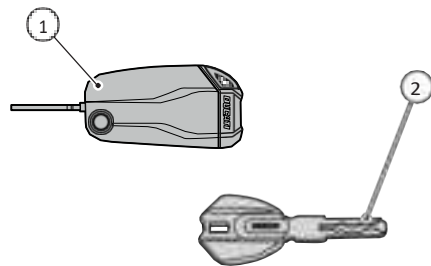
Mal Sahibi, aşağıdakileri içeren bir anahtar seti alır:

- 1 aktif anahtar (1);
- 1 pasif anahtar (2).

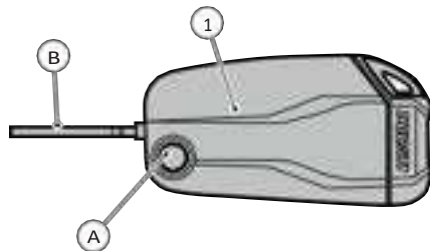
Farklı modlarda Tuş Açma için "Eller Serbest" sistemi tarafından kullanılan kodu içerirler.

Aktif anahtar (1) normalde kullanılan anahtardır ve basıldığında metal parçanın çıkmasını (B) sağlayan bir düğmeye (A) sahiptir.

Metal parça içeri itilerek tutamağın içine geri döner.



Şekil
143



Şekil 144

Aktif anahtar, gösterge paneli açıldığında anahtar ve pil sembollerinin altında "düşük seviye" mesajı görüntülediğinde değiştirilmesi gereken bir pil (3) içerir.



Not

Bu durumda, pili mümkün olan en kısa sürede değiştirin.

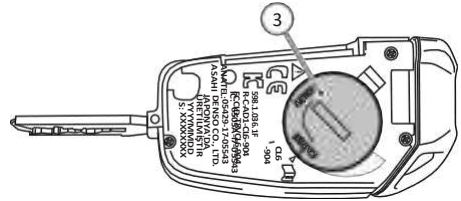
Şarj seviyesi belirli bir sınırın altına düştüğünde, anahtar sadece pasif a n a h t a r gibi pasif modda çalışabilir: bu durumda gösterge panelinde herhangi bir mesaj görüntülenmez.



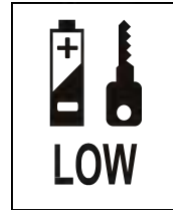
Dikkat

Depo kapağının kilidine veya koltuk kilidine takılı (aktif veya pasif) anahtarla sürüş yapmayın, çünkü anahtar dışarı çıkabilir ve potansiyel bir tehlike oluşturabilir. Ayrıca, çarpma durumunda anahtar mekanizması ve entegre devre hasar görebilir.

Ayrıca anahtar takılıyken kötü hava koşullarında sürüş yapmak entegre devresine zarar verebilir. Su geçirmez olmadığı için hasar görebileceğinden, anahtarı yıkarken motosikletin üzerinde bırakmayın.



Şekil 145



Şekil 146

Akünün değiştirilmesi



Dikkat

 Sembol (A) anahtar pilini çıkarırken dikkat edilmesi gerektiğini gösterir



Dikkat

Akünün yanlış değiştirilmesi durumunda patlama tehlikesi. Değiştirmek için yalnızca aynı veya eşdeğer tipte bir pil kullanın.



Dikkat

 Anahtarı gösterge paneli gibi yüksek sıcaklıklara ve doğrudan güneş ışığına maruz bırakmayın.



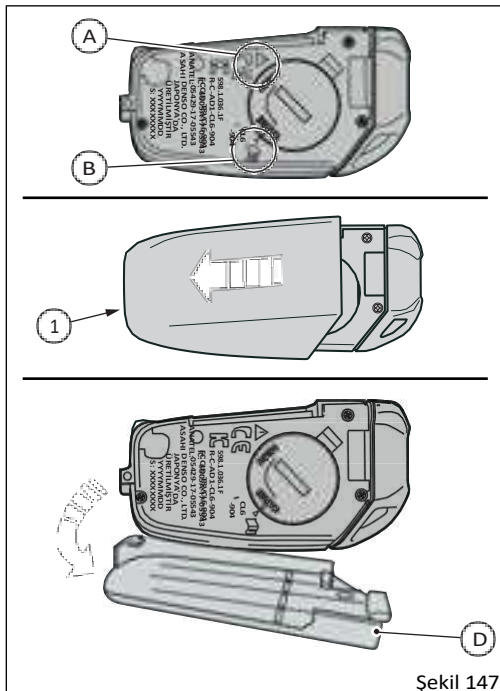
Dikkat

 Bu sembol (B), kullanıcıyı ekipmanla birlikte verilen belgelerin içinde bulunan önemli kullanım ve bakım talimatları konusunda uyarır.



Not

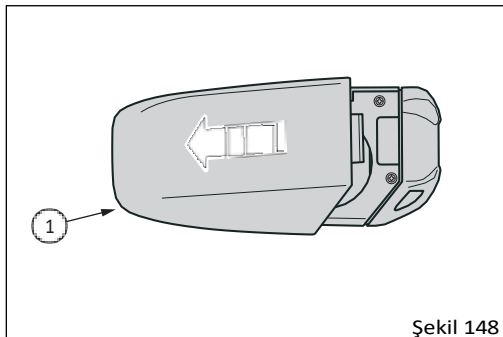
 Akü değiştirildikten sonra anahtarların yeniden programlanması gerekmez.



Şekil 147

Anahtar kabuğunun çıkarılması

Kavramanın arka plastik kabuğunu (1) şekilde gösterildiği gibi öne doğru itip kaldırarak çıkarın.



Şekil 148

Akünün çıkarılması

Dikkat

Australya pazarı için, yan taraftaki uyarıyı dikkatlice okuyun.

Plastik kabukları ayırdıktan sonra, akü (3) üzerindeki yuvaya (2) uygun büyüklükte bir bozuk para yerleştirerek, aküyü çıkarmak için saat yönünde çevirin (akü üzerindeki "OPEN" (AÇIK) göstergesi ile belirtildiği gibi).

Aküyü (3) çıkarın ve yeni bir tane takın.

Dikkat

Pili yutmayın, kimyasal tehlike

Yan.

Bu ürün bir düğme pil içerir. Düğme pil yutulursa, ciddi iç yanıklara neden olabilir ve sadece 2 saat içinde ölüme yol açabilir.

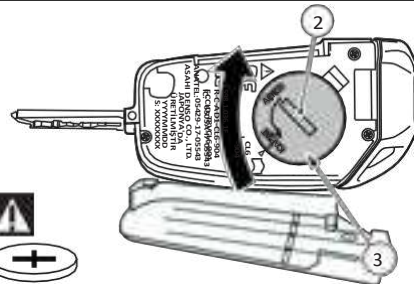
Pilin yutulmasından, yani vücudunuzun herhangi bir kısmının içine yerleştirilmesinden şüpheleniliyorsa, derhal tıbbi yardım alın.

UYARI: ARAÇ ANAHTARI BİR DÜĞME PİL İÇERMEKTEDİR!



Araç anahtarındaki düğme (bozuk para) pil tehlikelidir ve hem yeni hem de kullanılmış piller her zaman çocuklardan uzak tutulmalıdır. Bir lityum düğme pil yutulursa veya vücudun herhangi bir yerine yerleştirilirse 2 saat veya daha kısa sürede ciddi veya ölümcül yaralanmalara neden olabilir. Pilin yutulduğundan veya vücudun herhangi bir yerine yerleştirildiğinden şüpheleniliyorsa derhal tıbbi yardım alınmalıdır.

Şekil
149



Şekil
150

Akünün yeniden
takılması



Dikkat

Avustralya pazarı için, yan taraftaki uyarıyı dikkatlice okuyun.

Yeni pili (3) yuvası (2) yukarı bakacak şekilde pil bölmesine yerleştirin. Yuvası (2) uygun büyüklükte bir bozuk para koyarak pili (3) saat yönünün tersine çevirerek sabitleyin (pilin üzerindeki "KAPAT" işaretiyle gösterildiği gibi).



Önemli

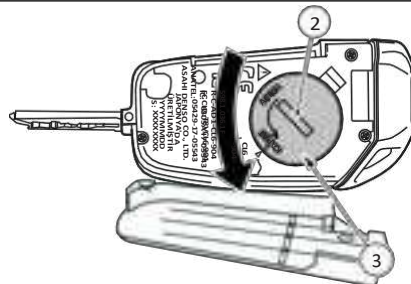
Yalnızca gerekli pil türünü kullanın.

UYARI: ARAÇ ANAHTARI BİR DÜĞME PİL İÇERMEKTEDİR!



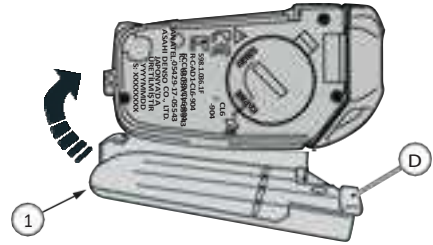
Araç anahtarındaki düğme (bozuk para) pil tehlikelidir ve hem yeni hem de kullanılmış piller her zaman çocuklardan uzak tutulmalıdır. Bir lityum düğme pil yutulursa veya vücudun herhangi bir yerine yerleştirilirse 2 saat veya daha kısa sürede ciddi veya ölümcül yaralanmalara neden olabilir. Pilin yutulduğundan veya vücudun herhangi bir yerine yerleştirildiğinden şüpheleniliyorsa derhal tıbbi yardım alınmalıdır.

Şekil
151

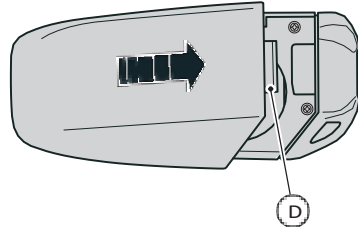


Şekil 152

Arka plastik kabuğu (1) tekrar takın ve şekilde gösterildiği gibi hafifçe itin.
Tırnağı (D) yuvasının içine yerleştirin.
Kabuğun düzgün kapandığından ve anahtarın iyice kapalı olduğundan emin olun.



Şekil
153



Şekil 154

İmmobilizer sistemi

Hırsızlığa karşı korumayı daha da geliştirmek için motosiklet, gösterge paneli her kapatıldığında otomatik olarak devreye giren bir motor elektronik blok sistemi (IMMOBILIZER) ile donatılmıştır.

Her kontak anahtarının kabzasında, kontak açıldığında far kaportasındaki özel bir antenden gelen çıkış sinyalini modüle eden elektronik bir cihaz bulunur. Modüle edilmiş sinyal, her Anahtar Açılışında farklı olan ve kontrol ünitesi tarafından anahtarı onaylamak için kullanılan "parola"dır. Motor ancak anahtar onaylandıktan sonra çalıştırılabilir.

Çift anahtarlar

Bir müşteri yedek anahtara ihtiyaç duyduğunda, bir Ducati yetkili servis merkeziyle iletişime geçmeli ve hala sahip olduğu tüm anahtarları getirmelidir. Ducati yetkili servis merkezi tüm yeni ve eski anahtarları programlayacaktır. Ducati yetkili servis merkezi, müşteriden motosikletin sahibi olduğunu kanıtlamasını isteyebilir.

Programlama prosedürü sırasında kaybolan anahtarların kodları, kaybolan herhangi bir anahtarın motoru çalıştıramamasını sağlamak için silinecektir.

PIN kodu aracılığıyla motosiklet çalışmasının geri yüklenmesi

Anahtar onay sistemi veya anahtar arızası durumunda, gösterge paneli kullanıcının kendi PIN kodunu girerek motosikletin çalışmasını geçici olarak geri getirmesine olanak tanır.

PIN kodu "Ayar menüsü" sayfa 285'teki " PIN Kodu" işlevi aracılığıyla etkinleştirildiyse, gösterge panelinde sürücünün PIN kodunun rakamlarını girmesine olanak tanıyan dört boşluklu "P I N Kodu" görüntülenir.

Kod giriliyor:

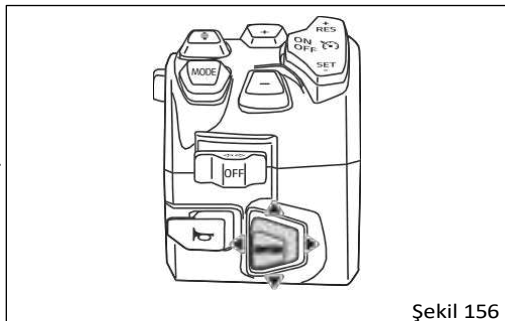
- Rakamın üstündeki ve altındaki 2 ok, ilgili kumanda kolu konumları kullanılarak sayının 0 ile 9 arasında değiştirilebileceğini gösterir▲ ▼ .
- Onaylamak ve bir sonraki haneye geçmek için ENTER tuşuna basın.
- Tüm 4 haneyi girene kadar prosedürü tekrarlayın.

Dördüncü hane ayarlandıktan sonra ENTER düğmesine basın ve gösterge paneli davranışı aşağıdaki gibi olacaktır:

- PIN kontrolü sırasında bir sorun varsa, gösterge paneli 2 saniye boyunca bir hata görüntüleri v e ardından ana ekrana geçer;



Şekil 155



Şekil 156

- PIN kodu doğru değilse, gösterge panelinde 2 saniye süreyle "Wrong" (Yanlış) ibaresi görüntülenir ve ardından tekrar denemeniz için önceki ekrana geri dönülür;
- PIN kodu doğruysa, gösterge panelinde 2 saniye boyunca "Correct" (Doğru) i b a r e s i görüntülenir ve ardından standart ekran görüntülenir.



Önemli

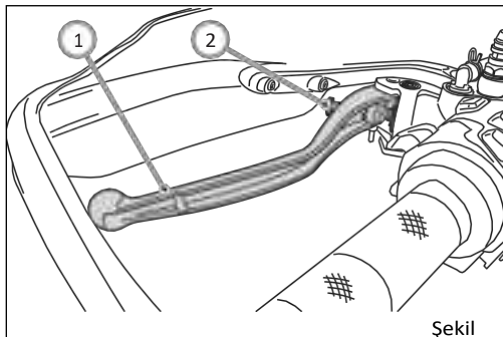
Motosikleti çalıştırmak için bu prosedür gerekiyorsa, sorunu gidermek için mümkün olan en kısa sürede Yetkili Ducati Servis Merkezi'ne başvurun.

Debriyaj kolu

Kol (1) debriyajı devreden çıkarır. Gidon üzerindeki tutma yerinden kol mesafesi için bir kadranlı ayarlayıcıya (2) sahiptir.

Kol mesafesi kadranın (2) 10 tıklamasıyla ayarlanabilir.

Motosikletin ön tarafından çalışarak, kolun twistgrip'e olan mesafesini artırmak için saat yönünde çevirin. Kol mesafesini azaltmak için ayarlayıcıyı saat yönünün tersine çevirin. Debriyaj kolu (1) çalıştırıldığında, motordan vites kutusuna giden tahrik ve tahrik tekerleği ayrılır. Debriyajın doğru şekilde kullanılması, özellikle KAPALI konumda hareket ederken sorunsuz sürüş için çok önemlidir.



Şekil
157



Dikkat

Motosiklet durduğunda debriyaj kolunu ayarlayın.



Önemli

Debriyajın doğru kullanılması şanzıman parçalarının hasar görmesini önleyecek ve motoru yedekleyecektir.



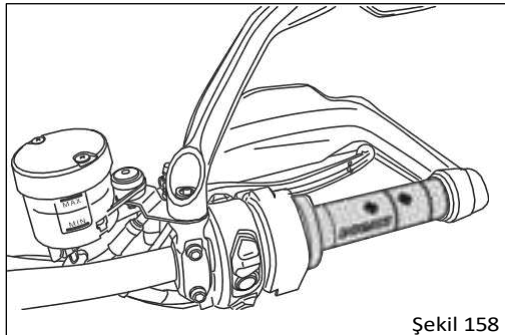
Not

Motor yan sehpa aşağıdayken ve vites kutusu boştayken çalıştırılabilir. Bir vites takılıken çalıştırılacaksa debriyaj kolunu çekin (bu durumda

vites takılmadan önce yan sehpa yukarıda olmalıdır).

Gaz kelebeği büküm kolu

Sağ gidon üzerindeki tutma kolu gaz kelebeklerini açar. Bırakıldığında, ilk konumuna (rölanti hızı) geri dönecektir.



Ön fren kolu

Çalıştırmak için kolu (1) el tutamağına doğru çekin ön fren. Sistem hidrolik olarak çalıştırılır ve kolu yavaşça çekmeniz yeterlidir.

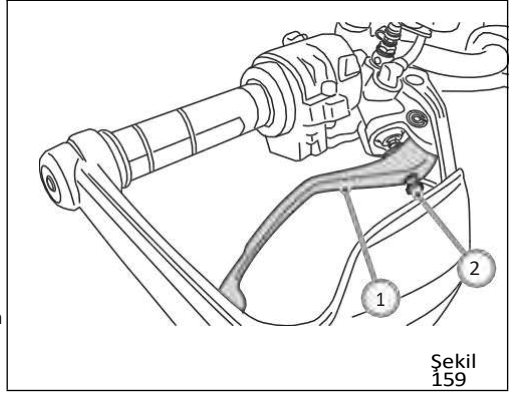
Fren kolunda (1), fren basıncını ayarlamak için bir kadran (2) bulunur. üzerindeki kol ve el tutamağı arasındaki mesafe Gidon.

Kol mesafesi 10 tıklama ile ayarlanabilir kadranın (2).

Motosikletin ön tarafından başlayarak saat yönünde kolun büküm tutamağından uzaklığını artırın. Çevirin Kol mesafesini azaltmak için ayarlayıcıyı saat yönünün tersine çevirin.

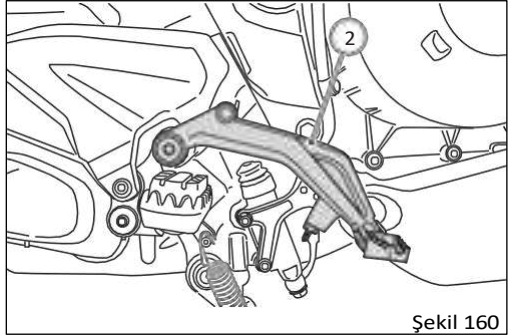
Ön frene yüksek basınç uygulandığında

kolu ve VHC sistemi için koşullar aktivasyonları yerine getirildiğinde, Araç Tutma Kontrolü (VHC) bölümünde açıklandığı gibi etkinleştirilir "Araç Tutma Kontrolü (VHC)".



Arka fren pedalı

Arka freni çalıştırmak için pedala ayağınızla basın. Kontrol sistemi hidrolik tiptedir. Arka fren koluna yüksek basınç uygulandığında ve VHC sistemi aktivasyonları için koşullar yerine getirildiğinde, Araç Tutma Kontrolü (VHC), Araç Tutma Kontrolü (VHC) paragrafında açıklandığı gibi etkinleştirilir.



şekil 160

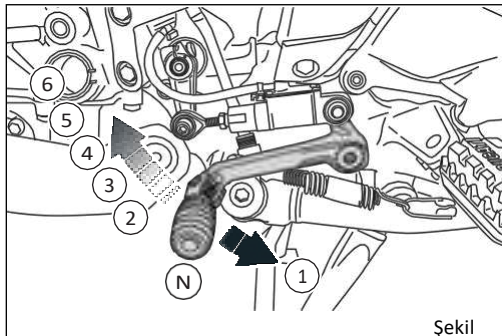
Vites değiştirme pedalı

Bırakıldığında, vites değiştirme pedalı otomatik olarak ortadaki N dinlenme konumuna geri döner. Bu, gösterge paneli uyarı lambası N'nin yanmasıyla gösterilir.

Pedal hareket ettirilebilir:

- aşağı = 1st vitesini takmak ve vitesi küçültmek için pedala basın. Gösterge panelindeki N ışığı sönecektir;
- yukarı doğru= 2nd vitesini ve ardından 3rd , 4th , 5th ve 6th viteslerini takmak için pedalı kaldırın.

Pedalı her hareket ettirdiğinizde bir sonraki viteseye geçersiniz.

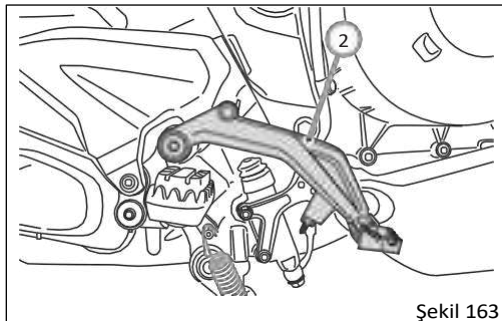
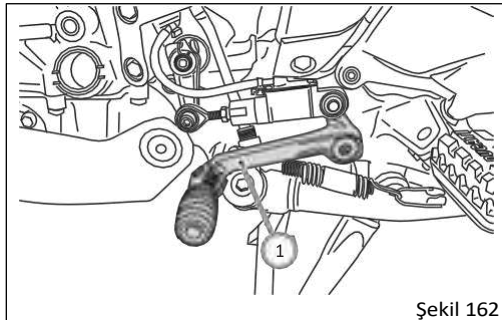


şekil
161

Vites değiştirme pedalının ve arka fren pedalının konumunun ayarlanması

Vites değiştirme pedalının (1) ve arka fren pedalının (2) ayak pedalına göre konumu, şürücünün gereksinimlerine uyacak şekilde ayarlanabilir.

Vites değiştirme pedalını ve arka fren pedalını bir Ducati Yetkili Satıcısına veya yetkili Servis Merkezine ayarlatın.



Motosiklete binmek

hızda sürmekten kaçının.

Motosiklet alıştıırma süresi

Alıştırma süresi boyunca, aşağıdaki tabloda belirtilen devir sayısını aşmayın:

İlk kullanım dönemi için aşılması gereken maksimum motor devri	
1.000 Km'ye (621 mil) kadar	7.000 rpm

Alıştırma önerileri:

- İlk birkaç saatlik sürüş sırasında, motor sıcakken tabloda belirtilen sınırlar içinde kalarak yükü ve motor devrini sürekli olarak değiştirmeniz tavsiye edilir.
- Yoğun kullanım sırasında motorun aşırı yüklenmesini önlemek için daima bir vites küçültün.
- Özellikle yokuş yukarı sürüşlerde motoru uzun süre yüksek devirde çalıştırmayın; vites yükseltmek yakıt tüketimini ve gürültüyü azaltır.
- Uzun süre boyunca yavaş veya hızlı sabit

- Özellikle motor soğukken tam gazda sürmeyin.
- Tam gazda çalıştırmaktan ve hızlı ivmelenmekten kaçının.
- Ani ve uzun süreli frenlemelerden kaçının, frenlerde dikkatli hareket edin.
- Tahrik zincirini sık sık kontrol edin. Gerektiği gibi yağlayın.

Önemli

Motosikleti kullanmadan önce, dikiz aynalarında etiket olup olmadığını kontrol edin; aksi takdirde bunları çıkarın.



Sürüş öncesi kontroller



Dikkat

Sürüşten önce bu kontrollerin yapılmaması motosikletin hasar görmesine, sürücünün ve yolcunun yaralanmasına neden olabilir.

Sürüşten önce motosikletinizi aşağıdaki gibi kapsamlı bir şekilde kontrol edin:

- **DEPODAKI YAKIT SEVİYESİ**
Depodaki yakıt seviyesini kontrol edin. Gerekirse yakıt doldurun ("Yakıt doldurma").
- **MOTOR YAĞI SEVİYESİ**
Gözetleme camından karterdeki yağ seviyesini kontrol edin. Gerekirse doldurun ("Motor yağı seviyesi kontrolü").
- **FREN VE DEBRİYAJ HIDROLİĞİ**
İlgili haznelerdeki sıvı seviyesini kontrol edin ("Fren ve debriyaj sıvı seviyesinin kontrol edilmesi").
- **FREN VE DEBRİYAJ SİSTEMLERİ**
Fren ve debriyaj sistemlerinin çalışmasını ve ön ve arka fren balatalarının kalınlığını kontrol edin ("Fren balatası aşınmasını kontrol edin").
- **SOĞUTUCU**

Genleşme kabında ki soğutma sıvısı seviyesini kontrol edin; gerekirse ilave edin ("Soğutma sıvısı seviyesinin kontrol edilmesi ve ilave edilmesi").

- **LASTİK DURUMU**
Lastik basıncını ve durumunu kontrol edin ("Lastikler").
- **KONTROLLER**
Fren, debriyaj, gaz ve vites değiştirme kumandalarını (kollar, pedallar ve döndürme kolu) çalıştırın ve düzgün çalışıp çalışmadığını kontrol edin.
- **IŞIKLAR VE GÖSTERGELER**
Işıkların, göstergelerin ve kornanın düzgün çalıştığından emin olun. Yanmış ampulleri değiştirin ("Elektrik sistemi").
- **ANAHTAR KİLİTLERİ**
Doldurma tapasının ("Depo doldurma tapası") ve koltuğun ("Koltuk kilidi") sıkılığını kontrol edin.
- **STAND**
Yan sehpanın sorunsuz çalıştığından ve doğru konumda olduğundan emin olun ("Yan sehpa").
- **YAN ÇANTALAR VE ÜST ÇANTA**
Yan çantaların ve Üst Çantanın güvenli bir şekilde sabitlendiğinden emin olun ve sallanma hareketlerini kontrol edin ("Yan çantaların montajı").

Sorunsuz çalışmasını sağlamak için motor soğutma sıvısı

pompası bir havalandırmaya ihtiyaç duyar. Bu şu
anlama gelir

Krank karterinin üst kısmında bulunan havalandırma deliğinden çok az miktarda soğutma sıvısı sızması mümkündür ve bu durum motorun veya soğutma sisteminin düzgün çalışmasını etkilemez.

ABS uyarı ışığı

Anahtar AÇIK konuma getirildikten sonra ABS uyarı ışığı AÇIK kalır. Motosiklet hızı 5 km/sa (3 mil/sa) değerini aştığında, ABS sisteminin doğru çalıştığını onaylamak için uyarı ışığı KAPANIR.



Dikkat

Arıza durumunda motosikleti sürmeyin ve bir Ducati Yetkili Satıcısı veya yetkili Servis Merkezi ile iletişime geçin.

ABS cihazı

Ön (1) ve arka (2) fonik tekerleklerin temiz olup olmadığını kontrol edin.



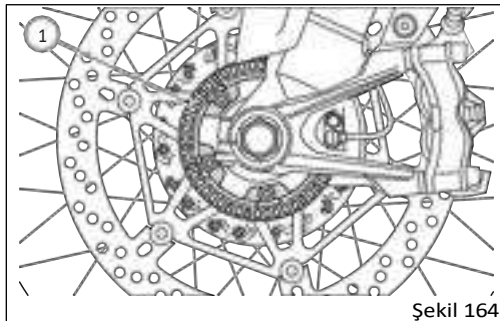
Dikkat

Tıkalı okuma yuvaları sistemin düzgün çalışmasını tehlikeye atabilir. Yol yüzeyinin çamurlu olması durumunda ABS sisteminin devre dışı bırakılması tavsiye edilir, çünkü bu durumda sistem ani arızaya maruz kalabilir.

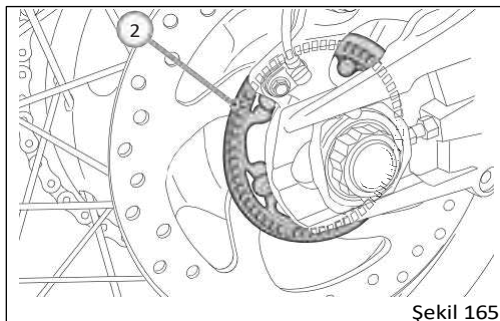


Dikkat

Uzun süreli tekerlek hareketleri ABS sistemini devre dışı bırakabilir.



Şekil 164



Şekil 165

Motor çalıştırma/durdurma



Dikkat

Motoru çalıştırmadan önce, sürüş sırasında kullanmanız gereken kumandalara aşina olun.

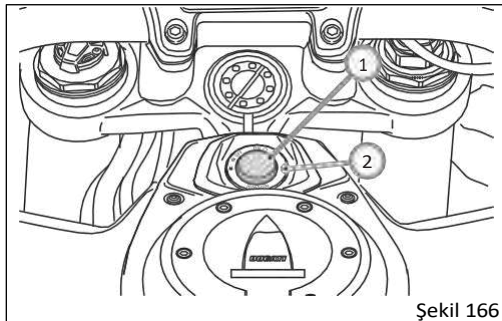


Dikkat

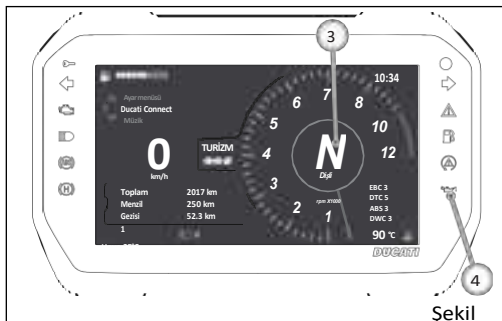
Motoru asla kapalı alanda çalıştırmayın veya çalıştırmayın. Egzoz gazları zehirlidir ve kısa süre içinde bilinç kaybına ve hatta ölüme yol açabilir.

Aktif veya pasif anahtarın varlığında, eller serbest ünitesi (2) üzerindeki düğmeye (1) basarak "Eller serbest" alt bölümünde açıklandığı gibi bir Anahtar Açma ("Eller serbest" sistemini ve a r a ç t a k i tüm elektronik cihazları açma) gerçekleştirin. Gösterge paneli başlatma işlemini gerçekleştirecek ve birkaç saniye boyunca aşağıdan y u k a r ı y a doğru sırayla tüm ışıkları yakarak araç içi sistemleri kontrol edecektir.

Bu kontrolden sonra, sadece yeşil ışık (3) ve kırmızı ışığı (4) açık kalmalıdır.



Şekil 166



Şekil



Dikkat

Yan sehpa tamamen yukarıda (yatay konumda) olmalıdır, çünkü güvenlik sensörü aşağıdayken motorun çalışmasını önler.

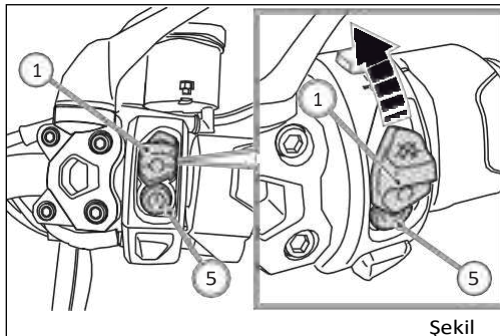
Anahtar Açıldıktan sonra, ancak motor henüz çalıştırılmamışken, aktif anahtarın varlığı 10 saniye içinde algılanmazsa sistem otomatik olarak bir Anahtar Kapatma gerçekleştirecektir.



Not

Motoru yan sehpa aşağıdayken ve vites kutusu boştayken çalıştırmak mümkündür. Motosikleti bir vites takılıyken çalıştırırken, debriyaj kolunu çekin (bu durumda yan sehpa yukarıda olmalıdır).

Kırmızı anahtarı (1) yukarı doğru "RUN" konumuna getirin ve düğmeyi (5) açın. Düğmeye basın (5) motoru çalıştırmak için.



Şekil
168

Önemli

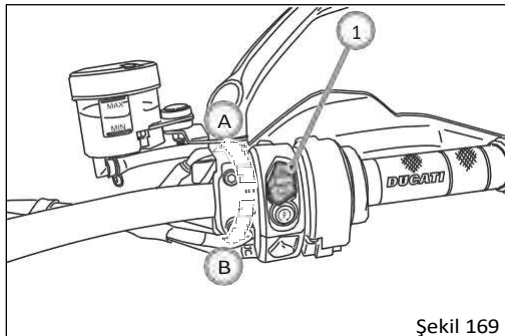
Motor soğukken devir çevirmeyin. Yağın ısınması ve yağlanması gereken tüm noktalara ulaşması için biraz zaman tanıyın.

Dikkat

Araç hareketsizken motorun çok uzun süre çalışır durumda tutulması, yetersiz soğutmadan kaynaklanan aşırı ısınma nedeniyle hasara neden olabilir. Araç dururken motoru gereksiz yere çalıştırmayın. Motoru çalıştırdıktan hemen sonra hareket edin.

Kırmızı yağ basıncı uyarı lambası (4) motor çalıştırdıktan birkaç saniye sonra sönmelidir.

Kırmızı anahtar (1) "RUN OFF", (B) konumuna getirildiğinde motor kapanacaktır.



Şekil 169

Taşınmak

- 1) Yan sehpayı, gösterge panelindeki uyarı ışığının sönmesiyle onaylandığı şekilde yatay konuma gelene kadar kaldırın.
- 2) Debriyayı ayırmak için kontrol kolunu sıkın.
- 3) Birinci vitese takmak için vites değiştirme kolunu ayağınızın ucuyla sertçe aşağı bastırın.
- 4) Debriyaj kolunu kademeli olarak bırakırken gaz keleşi bükümünü çevirerek motoru hızlandırın; motosiklet hareket etmeye başlayacaktır.
- 5) Debriyaj kolunu bırakın ve hızlanın.
- 6) Vites yükseltmek için, motoru yavaşlatmak için gazı kapatın, debriyayı ayırın, vites değiştirme kolunu kaldırın ve debriyaj kolunu bırakın. Vites küçültmek için şu şekilde hareket edin: büküm tutamağını bırakın, debriyaj kolunu çekin, viteslerin senkronize olmasına yardımcı olmak için kısa bir süre hızlanın, vites küçültün (bir sonraki alt vitese geçin) ve debriyayı bırakın.

Kontroller doğru ve zamanında kullanılmalıdır: yokuş yukarı gideirken motosiklet yavaşlama eğilimine girer girmez vites küçültmekten çekinmeyin, böylece motoru ve motosikleti anormal şekilde zorlamaktan kaçınmış olursunuz.



Dikkat

Sert hızlanmalardan kaçının, aksi takdirde tekleme ve şanzıman kopması meydana gelebilir. Bir vitese takıldıktan sonra debriyaj kolu gereğinden uzun süre basılı tutulmamalıdır, aksi takdirde sürtünme parçaları aşırı ısınabilir ve aşınabilir.



Dikkat

Uzun süreli tekerlek hareketleri ABS sistemini devre dışı bırakabilir.



Not

Multistrada V4 Rally, yakıt ekonomisi ve sürüş konforu göz önünde bulundurularak geliştirilmiştir. Özellikle, genişletilmiş arka silindir devre dışı bırakma sistemi, hem motor çalışırken, örneğin trafik ışıklarında dururken hem de belirli koşullar altında düşük devirlerde sürüş sırasında yakıt tüketimini azaltmak ve sürücü ve yolcu için termal konforu iyileştirmek için çalışır. Hız arttıkça veya belirli bir hızlanma talebinin üzerine çıktığında, yani viraj tutuşundan tork talebi geldiğinde, arka silindirler yeniden devreye girerek V4 Granturismo'nun karakterini ve performansını garanti altına alır. Sistem tüm Sürüş Modlarında aktiftir. Birinci viteste arka silindir devre dışı bırakma işlevi gerçekleşmez.

Frenleme

Zamanında yavaşlayın, motor frenini kullanmak için vites küçültün ve ardından hem ön hem de arka frenleri çalıştırarak fren yapın. Motorun aniden durmasını önlemek için motosiklet durmadan önce debriyayı çekin.

Kilitlenmeyi Önleyici Fren Sistemi (ABS)

Olumsuz koşullar altında frenleri doğru kullanmak, bir sürücü için ustalaşılması en zor ve aynı zamanda en kritik beceridir. Frenleme, iki tekerlekli bir motosiklet sürerken en zor ve tehlikeli anlardan biridir: bu zor anda düşme veya kaza yapma olasılığı istatistiksel olarak diğer tüm anlardan daha yüksektir. Kilitlenmiş bir ön tekerlek çekiş ve denge kaybına yol açarak kontrol kaybına neden olur.

Kilitlenmeyi Önleyici Fren Sistemi (ABS), sürücülerin acil frenlemelerde veya kötü kaldırım ya da olumsuz hava koşullarında motosikletin frenleme gücünü mümkün olan en üst düzeyde kullanmalarını sağlamak için geliştirilmiştir.

ABS, tekerleğe monte edilmiş özel bir sensör elektronik kontrol ünitesine tekerleğin kilitlenmek üzere olduğunu bildirdiğinde fren devresindeki basıncı sınırlamak için hidrolik ve elektronik kullanır.

Bu, tekerlek kilitlenmesini önler ve çekişi korur. Basınç derhal geri yükseltilir ve kontrol ünitesi kilitlenme riski ortadan kalkana kadar freni kontrol etmeye devam eder. Normalde, sürücü ABS çalışmasını fren kolunda ve pedalda daha sert bir his veya titreşim olarak algılayacaktır. Ön ve arka frenler ayrı kontrol sistemleri kullanmaz: bu motosiklettaki ABS, sürücü yalnızca ön freni kullandığında arka fren sistemini ön fren sistemine bağlayan birleşik bir frenleme işlemi sağlar. Bunun tersi doğru değildir: arka fren kontrolü ön freni etkilemeyecektir. İstenirse, sistem gösterge panelinden devre dışı bırakılabilir ve devre dışı bırakmak istediğiniz Sürüş Modunda seviye OFF (KAPALI) olarak ayarlanabilir.



Dikkat

Birleşik frenleme mevcut olsa da (sürücü sadece ön f r e n i kullandığında arka frenin etkinleştirilmesi), iki fren kumandasının ayrı ayrı kullanılması motosikletin frenleme gücünü azaltır. Arka tekerleğin kalkmasına ve motosikletin kontrolünü kaybetmenize neden olabileceğinden, fren kumandalarını asla sert veya aniden kullanmayın.

Yağmurda veya düşük tutuşlu yüzeylerde sürerken, frenleme daha az etkili olacaktır. Bu koşullar altında sürüş yaparken frenleri daima çok nazik ve dikkatli bir şekilde kullanın. Ani manevralar kontrol kaybına yol açabilir. Uzun, yüksek eğimli yokuş aşağı yollarla mücadele ederken, motor frenini kullanmak için vites küçültün. Her seferinde bir fren uygulayın ve frenleri idareli kullanın. Frenlerin sürekli basılı tutulması sürtünme malzemesinin aşırı ısınmasına ve frenleme gücünün tehlikeli bir şekilde azalmasına neden o l u r . Düşük ve aşırı şişirilmiş lastikler frenleme verimliliğini, yol tutuş hassasiyetini ve virajdaki dengeyi azaltır.



Not

Acil frenleme

Saatte 55 km'den daha yüksek bir hızda sert fren yapılması durumunda, arkadaki araçları uyararak için arka lamba hızlı bir şekilde yanıp söner. Yavaşlama önceden tanımlanmış bir eşğin altına düşürüldüğünde, yanıp sönme otomatik olarak devre dışı bırakılır.

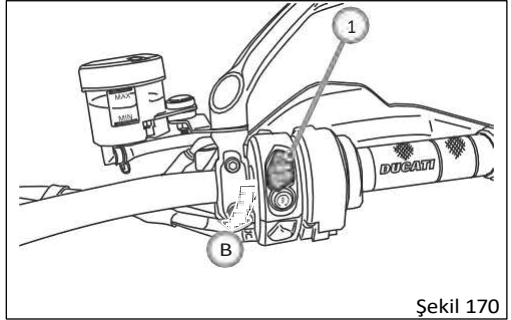
Motosikleti durdurmak

Hızı azaltın, vitesi küçültün ve gaz kelebeği tutamağını bırakın. Birinci vitese ve ardından boş vitese geçmek için vitesi küçültün.

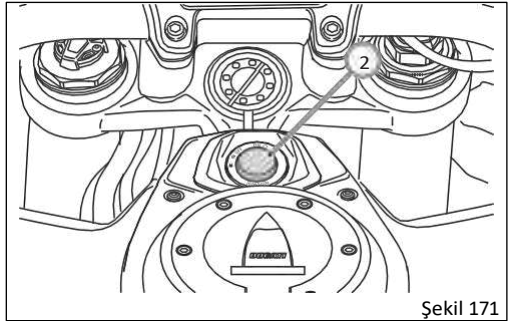
Frenleri uygulayın ve motosikleti tamamen durma noktasına getirin.

Kırmızı düğmeyi (1) "ÇALIŞMA KAPALI" konumuna (B) getirerek motoru kapatın.

Anahtar kapama için düğmeye (2) basın.



Şekil 170



Şekil 171

Otopark

Eller serbest sistemi aracılığıyla tuş kapatma işlemini gerçekleştirin (bkz. sayfa 150).

Durdurulmuş motosikleti sehpanın üzerine park edin. Gidonu tamamen sola veya sağa doğru yönlendirin.

Paneli kapattıktan sonra (anahtar kapalıyken), gösterge panelinde direksiyon kilidini etkinleştirmek, park lambasını açmak ve Ducati Connect bağlantısının süresini 20 saniye uzatmak için talimatlar görüntülenecektir.

Direksiyon kilidi aktivasyonu

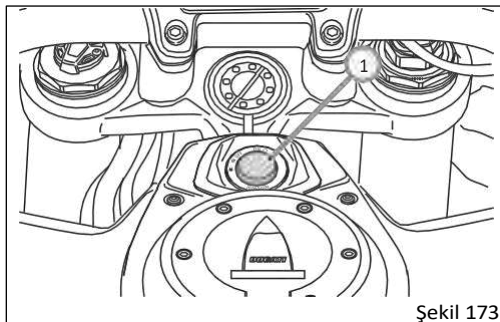
Direksiyon kilidini devreye almak istiyorsanız, düğmeye kısa bir süre basarak anahtarı kapattıktan sonra, ekran (Şekil 172) görüntülendiğinde, gidonu tamamen çevirin ve düğmeyi (1) 2-3 saniye boyunca tekrar basılı tutun.

Bu işlem den sonra, direksiyon kilidi düzgün bir şekilde takılmışsa, gösterge panelinde direksiyon kilitli onay mesajı görüntülenecektir.

Direksiyon kilidinin devreye girmemesi durumunda, bir Ducati yetkili servisine başvurun.



Şekil 172



Şekil 173

Park lambasının yanması

Ekran (Şekil 172) görüntülenirken park lambasını açmak istiyorsanız, düğmeyi basılı tutun (2) sola dönüş göstergesi üzerinde.

Bu işlemden sonra, park lambası düzgün bir şekilde açılmışsa, gösterge panelinde bir onay mesajı görüntülenecektir.

Direksiyon kilidinin devreye girmemesi durumunda, bir Ducati yetkili servisine başvurun.

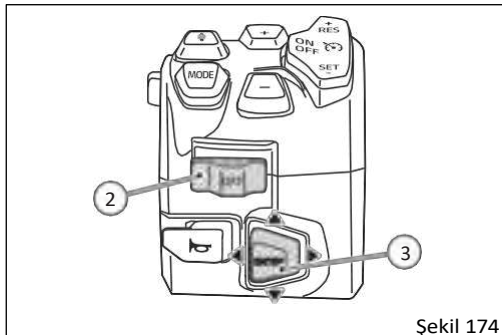
Ducati Connect bağlantı süresinin uzatılması

Ducati Connect bağlantısının süresini uzatmak istiyorsanız, ekran (Şekil 172) görüntülenirken kumanda kolunu ENTER konumuna (3) getirin. Bu işlemden sonra, gösterge panelinde bir etkinleştirme onay mesajı görüntülenecektir. Bağlantı diğer 20 dakika boyunca aktif kalır.



Not

Akıllı telefon ile bağlantıda bir hata varsa, Ducati Connect bağlantısının uzatılmasına ilişkin gösterge gri renkte görüntülenir.



Not

Bu bağlantıyı aktif tutmak için Wi-Fi ağının kapsama alanı içinde kalmanız gerekir (20/25 m - 65,6/82 ft), aksi takdirde tüm Wi-Fi ağları gibi bağlantı kesilir. Bu aşamada ses interkom üzerinden yönetilmeye devam eder, bu nedenle bir arama durumunda kask takmıyorsanız sesi tekrar telefonunuza geçirmeniz gerekir.



Dikkat

Motor, egzoz boruları ve susturucular motor kapatıldıktan sonra uzun süre sıcak kalır; egzoz sistemine herhangi bir vücut parçasıyla dokunmamaya özellikle dikkat edin ve aracı yanıcı maddelerin (tahta, yaprak vb.) yanına park etmeyin. Motosiklete zarar vermemek için motor ve egzoz sistemi sıcakken m o t o s i k l e t i n üzerini branda ile örtmeyin.



Dikkat

Asma kilitler veya fren diski kilitleri, arka dişli kilitleri gibi motosiklet hareketini önlemek için tasarlanmış diğer kilitlerin kullanılması tehlikelidir ve motosikletin çalışmasını bozabilir ve sürücünün ve yolcunun güvenliğini etkileyebilir.

Yakıt ikmali

Yakıt doldururken depoyu asla aşırı doldurmayın. Yakıt asla doldurma girintisinin kenarına temas etmemelidir.

Uyarı

Depo içindeki yakıt basıncı, aşırı durumlarda, yakıt kapağı açıldığında yakıtın "püskürmesine" neden olabilir.

Yeniden doldurma sırasında yakıt kapağını daima yavaş ve dikkatli bir şekilde açın.

Kapağı açarken duyulabilir bir tıslama duyarsanız, tamamen açm a d a n önce tıslama kesilene kadar bekleyin.

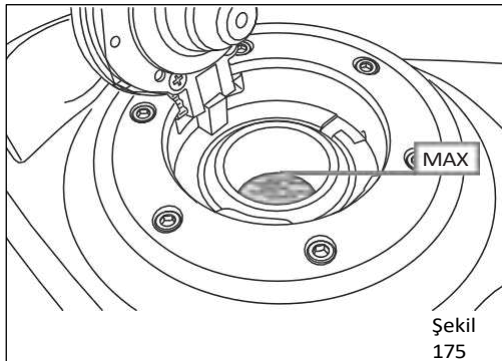
Ses, yakıt deposundan kaçan artık basınçtır, bu nedenle tıslamanın durması artık basınç kalmadığını gösterir.

Yukarıda açıklanan durum sıcak hava koşullarında daha olasıdır.



Dikkat

Kurşun içeriği düşük ve orijinal oktan sayısı en az 95 olan yakıt kullanın.



Şekil
175



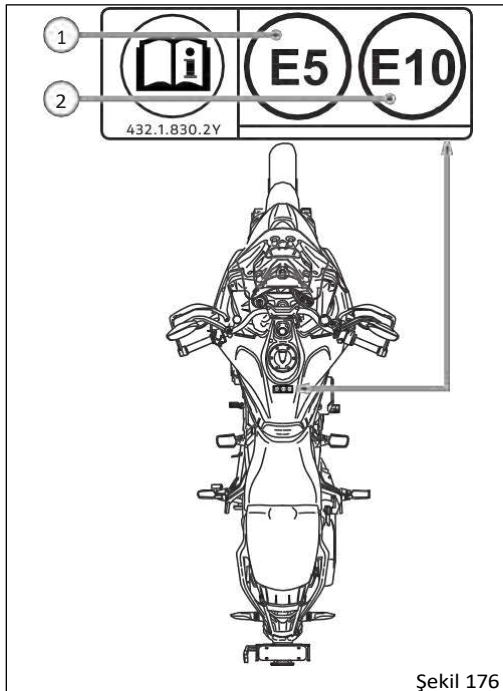
Dikkat

Motosiklet yalnızca maksimum %10 (E10) etanol içeriğine sahip yakıtla uyumludur. Etanol içeriği %10'un üzerinde olan yakıtların kullanılması yasaktır. Kullanılması motorun ve motosiklet parçalarının ciddi şekilde hasar görmesine neden olabilir. Etanol içeriği %10'un üzerinde o l a n yakıt kullanımı garantiyi geçersiz kılacaktır.

Yakıt etiketi

Etiket, bu araç için önerilen yakıtı tanımlar.

- 1) Etiket içindeki E5 referansı, EN 228'e göre ağırlıkça maksimum %2,7 oksijen içeriğine ve hacimce maksimum % 5 etanol içeriğine sahip yakıt kullanımını gösterir.
- 2) Etiket içindeki E10 referansı, EN 228'e göre ağırlıkça maksimum %3,7 oksijen içeriğine ve hacimce maksimum % 10 etanol içeriğine sahip yakıt kullanımına işaret etmektedir.



Alet kiti ve aksesuarlar

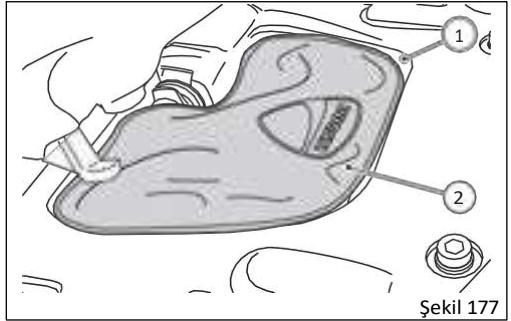
Alet takımı (2) yolcu koltuğunun (1) altında bulunur ve şunları içerir:

- 3) zincir gerdirme göstergesi;
- 4) Alyan anahtarı 4 mm (0,15 inç);
- 5) sigorta pensesi;
- 6) üç kutu ve ilgili aksesuarlardan oluşan hızlı onarım lastik tamir kiti.

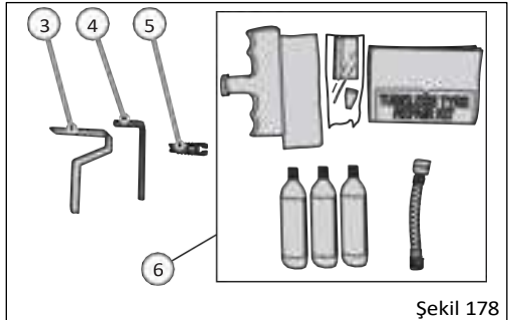
Dikkat

Hızlı onarım lastik tamir kitinin kullanım talimatları paketin içinde bulunabilir.

Bölmeye erişmek için, yolcu koltuğunu "Koltuk kilidi" bölümünde açıklandığı gibi çıkarın.



Şekil 177



Şekil 178

Gösterge paneli (Dashboard)

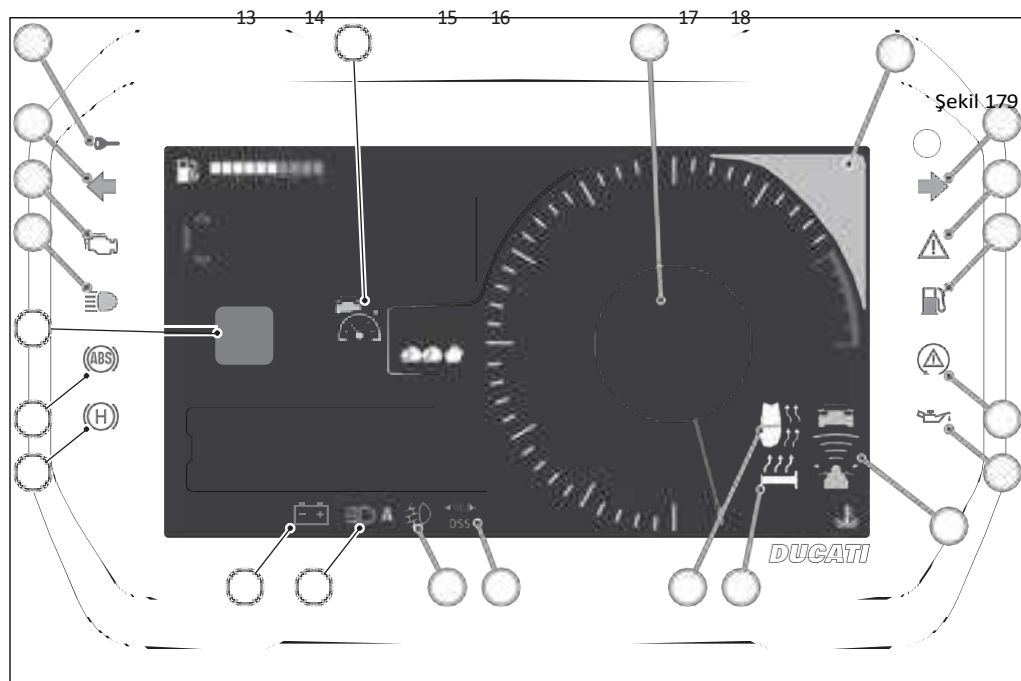
Gösterge paneli

Motosiklet, 6,5" TFT renkli ekrana sahip bir Bosch gösterge paneli ile donatılmıştır.

Gösterge paneli, güvenli sürüş için gereken tüm bilgileri sağlar ve araç ayarlarını ve parametrelerini özelleştirmenize olanak t a n ı r .

Uyarı ışıkları





Hayat r.	Açıklama	Renk
1	İmmobilizer	Kırmızı
2	Sola dönüş göstergesi	Yeşil
3	MIL - Motor yönetiminde hata olması durumunda uyarı ışığı sürekli yanar. Yavaş ilerleyin, sert hızlanma ve sollamalardan kaçınin, arızayı gidermek için aracı bir Ducati yetkili servisine götürün. - Uyarı ışığı, katalitik konvertöre zarar verebilecek emisyonla ilgili kritik bir hata hakkında uyarmak için yanıp sönerek yanar. Mümkünse, aracı bir Ducati yetkili servisine götürün ve arızanın giderilmesini sağlayın ve her halükarda yavaş ilerleyin, sert hızlanmalardan ve sollamalardan kaçınin.	Kehribar sarısı
4	Uzun far açık	Mavi
5	ABS sistemi arızası - yanıp sönme: Kendi kendine teşhiste ABS ve/veya düşük performansla çalışma; - açık: ABS devre dışı ve/veya ABS kontrol ünitesindeki bir arıza nedeniyle çalışmıyor.	Kehribar sarısı
6	VHC	Kehribar sarısı
7	Sağa dönüş göstergesi	Yeşil
8	Genel hata	Kehribar sarısı

9	Düşük yakıt	Kehribar sarısı
Hayatı	Açıklama	Renk
10	DAVC Teşhis - yanıp sönüyor: DTC/DWC etkin, ancak performans düşük; - açık: DTC veya DWC devre dışı ve/veya bir arıza nedeniyle çalışmıyor.	Kehribar sarısı
11	Motor yağı düşük basıncı  Önemli MOTOR YAĞI ışığı yanık kalırsa motoru durdurun, aksi takdirde ciddi hasar görebilir.	Kırmızı
12	Adaptif Hız Sabitleyici mesafe ayarı (mevcutsa)	Yeşil (ekran)
13	Düşük pil şarj seviyesi	Kırmızı (ekran)
14	DRL - gündüz sürüş farları açık (Çin ve Kanada versiyonlarında mevcut değildir)	Yeşil (ekran)
15	Sis farları açık	Kehribar sarısı (ekran)
16	Elektronik süspansiyon (DSS) diyagnostiği	Kehribar sarısı (ekran)
17	Isıtmalı koltuk açık (varsa)	Beyaz (ekran)
18	Isıtmalı el tutamakları etkin (mevcutsa)	Beyaz (ekran)
19	Boş vites	Yeşil (ekran)
20	Adaptif Hız Sabitleyici açık (mevcutsa)	Yeşil (ekran)

21	Yan sehpa	Kırmızı (ekran)
22	DTC müdahalesi	Kehribar sarısı (ekran)



Önemli

Ekranda "TRANSPORT MODE" mesajı görüntülenirse, derhal bu mesajı silecek ve motosikletin tam olarak çalışmasını sağlamak olan Ducati Yetkili Satıcınızla iletişime geçin.

Kontak açıldığında gösterge paneli Ducati logosunu gösterir ve LED uyarı ışıklarının sıralı kontrolünü gerçekleştirir.

Bu rutinden sonra, gösterge paneli ana sayfayı son Kontak Kapatmadan önce kullanılan modda görüntüler.

Bu kontrol aşaması sırasında, motosiklet hızı 5 km/sa (3 mph) değerini aşarsa, gösterge paneli duracaktır:

- ekran kontrol rutini ve güncellenmiş bilgileri içeren standart ekranı görüntüler;
- uyarı lambası kontrol rutinini durdurun ve sadece o anda gerçekten aktif olan uyarı lambalarını AÇIK bırakın.

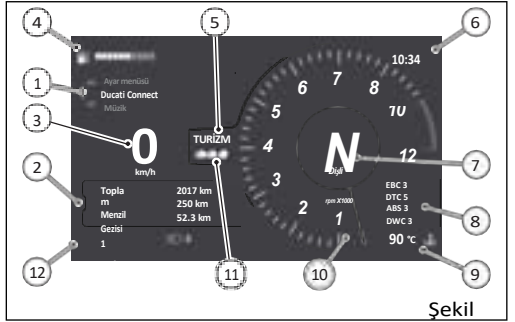
Ana sayfa öğeleri

Gösterge panelinde sürüş için gerekli tüm bilgilerin ve unsurların gösterildiği 2 sayfa vardır: ana sayfa (ve Ducati Connect sayfası

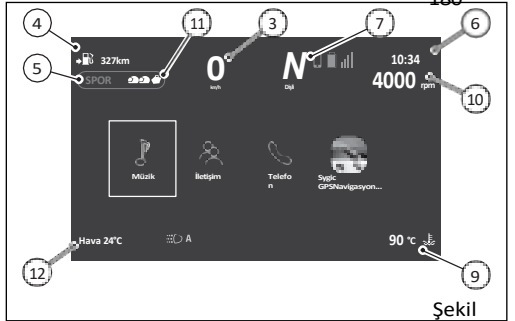
(Şekil 181), yalnızca "Ducati Connect" işlevi etkinleştirildiğinde görüntülenebilir (sayfa 0).

"Ayar menüsü"ndeki "Ölçüm birimleri" fonksiyonu aracılığıyla ölçüm birimini değiştirmek mümkündür (sayfa 0)

Tabloda mevcut öğeler listelenmektedir.



Şekil
180



Şekil
181

Ha yır.	Açıklama
1	İnteraktif menü
2	Bilgi ekranı
3	Hız 5 oranında artırılmış olarak ve ayarlanan ölçüm birimiyle (km/sa veya mph) birlikte görüntülenir.
4	Yakıt seviyesi 2 modda mevcuttur: derecelendirilmiş çubuk (4 veya km veya kalan mil (4, Şekil 181). "Ayar menüsü" (sayfa 0) içindeki "Yakıt göstergesi" fonksiyonu aracılığıyla ayarlamak mümkündür.
5	Mevcut Sürüş Modu "Sürüş Modu" alt bölümüne bakın (sayfa 0)
6	Saat 12 veya 24 saat formatında mevcuttur. "Ayar menüsü "ndeki (sayfa 0) "Tarih ve saat" işlevi aracılığıyla ayarlamak mümkündür.
7	Dişli
8	Parametreler penceresi Geçerli Sürüş Modu için ayarlanan DQS, DTC, ABS, DWC parametrelerinin değerlerini görüntüler Motosiklet hızı 5 km/sa (3 mph) değerini aştığında pencere kaybolur.

Ha yır.	Açıklama
9	Motor Soğutma Sıvısı sıcaklığı (°C veya °F) Sıcaklık gösterge aralığı +40 °C ila +150 °C (+104 °F ÷ +302 °F) arasındadır. Sıcaklık +40 °C'nin (+104 °F) altındaysa "Düşük" görüntülenirken, +150 °C'nin (+302 °F) üzerindeyse "Yüksek" yanıp sönen kırmızı renkte görüntülenir.  Dikkat Aşırı ısınma durumunda, mümkünse, soğutma sisteminin motor sıcaklığını düşürmesine izin vermek için düşük hızda sürülmesi önerilir. Trafik koşulları nedeniyle bu mümkün değilse, durun ve motoru kapatın. Motosiklet, motor aşırı ısındığında kullanılmaya devam edilirse ciddi hasar meydana gelebilir. Motor sıcaklığı normale döndüğünde, gösterge paneli göstergesini sık sık kontrol ederek sürüşe devam edin.
10	Rev sayacı Bakınız "Motor devir göstergesi" (sayfa 207)
11	Aktif ön yükleme profili Bakınız "Ön Yükleme" (sayfa 0)
12	Hava sıcaklığı (°C veya °F)  Not Motosiklet durdurulduğunda, motor ısısı görüntülenen sıcaklığı etkileyebilir.

İnteraktif menü ve Bilgi ekranı

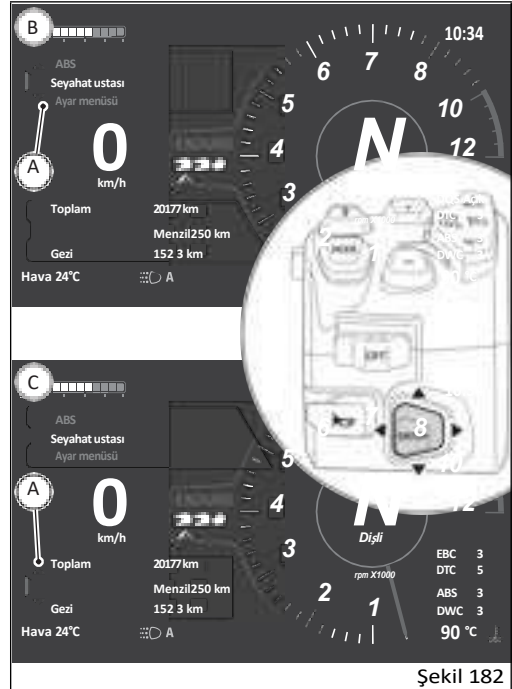
"İnteraktif Menü", sürücü tarafından kumanda kolu kullanılarak etkinleştirilebilen bir dizi işlev içerir. Bir işlev etkinleştirildiğinde, etkileşimde bulunabileceğiniz ilgili bir pencere görüntülenir. İnteraktif Menüdeki işlevlerin listesi, kullanılmakta olan Sürüş Moduna bağlı olarak değişir. Mevcut fonksiyonlar 3 satırda gösterilir. Seçilen fonksiyon orta satırda gösterilen fonksiyondur.

"Bilgi ekranı" menüsü, mevcut yolculuk bilgilerine atıfta bulunan tüm sayaçları içerir (bkz. sayfa 0)

Menülerden biri seçildiğinde, aktif çerçeve (A) ile gösterilir ve m e n ü d e gezinme ve etkileşim için joystick kullanılır.

Seçimi "İnteraktif menü" v e "Bilgi ekranı" arasında veya tam tersi şekilde değiştirmek için:

- "İnteraktif menü" seçiliyse, seçimi "Bilgi ekranı"na (C) taşımak için kumanda kolunu uzun süre basılı tutun;
- "Bilgi ekranı" seçiliyse, seçimi "İnteraktif menü"ye (B) taşımak için kumanda kolunu▲ konumunda uzun süre basılı tutun.



Şekil 182

Sürüş Modu

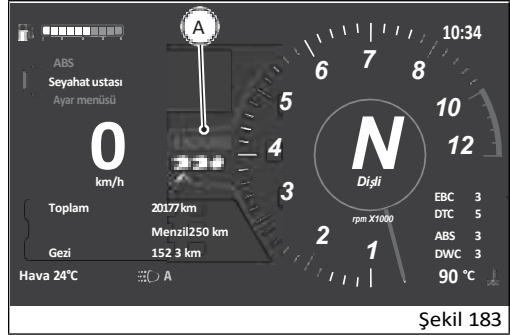
4 farklı "Sürüş modu" mevcuttur: SPOR, ENDURO, ŞEHİR İÇİ, TURNE.

Sürüş Modunun adı merkezde gösterilir ekranın (A) .

Her Sürüş Modu, isim ve devir sayacı kutusu için farklı bir renkle ilişkilendirilmiştir.

Her Sürüş Modu ile ilişkili parametreler şunlardır: Motor, DTC, ABS, DWC, Ön süspansiyon , Arka süspansiyon, Ön yük, DQS.

Her Sürüş Modu için "Ayar menüsü "ndeki (sayfa 240) "Sürüş Modu" işlevini kullanarak parametreleri özelleştirmek mümkündür.



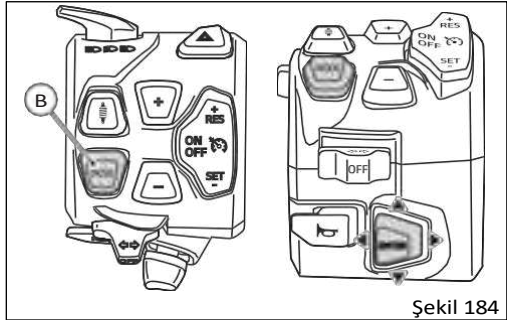
Sürüş Modunu Değiştirme

- Düğmeye (B, Şekil 184) basın.
- Sistem, ▲ ▼ kumanda kolu aracılığıyla mevcut Sürüş Modunu kaydırmanın ve ilgili ayarlarla birlikte parametrelerini görüntülemenin mümkün olduğu özel sayfayı (Şekil 185) açar.
- Onaylamak için ENTER tuşuna basın.

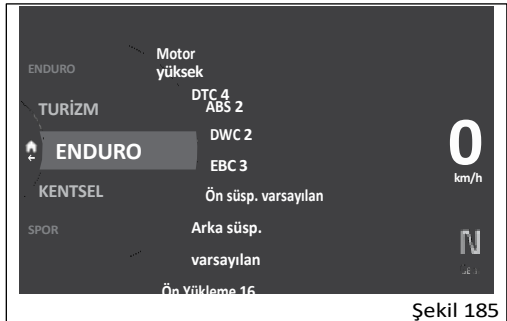
Herhangi bir değişiklik yapmadan sayfadan çıkmak için kumanda kolunu ◀ konumunda uzun süre basılı tutun.

Yeni Sürüş Modu onaylanır onaylanmaz, gösterge paneli aşağıdaki koşulları kontrol eder:

- Hız 5 km/sa (3 mph) veya daha düşükse ve gaz kelebeği kontrolü açıksa, "Gazı kapat" mesajı görüntülenir; yeni Sürüş Modu yalnızca gaz kelebeği kontrolü kapalı olduğunda ve ardından ana ekran görüntülendiğinde onaylanır ve kaydedilir.
- Hız 5 km/sa (3 mph) veya daha düşüğe, gaz kelebeği kontrolü kapalıysa ancak frenler devredeyse, "Frenleri serbest bırakın" mesajı görüntülenir. Yeni Sürüş Modu yalnızca frenler bırakıldığında ve ardından ana ekran görüntülendiğinde onaylanır ve kaydedilir.



Şekil 184



Şekil 185

- Yukarıdaki koşulların her ikisi de gerçekleşirse, "Gaz keleşini kapatın ve frenleri bırakın" mesajı görüntülenir. Yeni Sürüş Modu yalnızca her iki koşul da yerine getirildiğinde onaylanır ve kaydedilir ve ardından ana ekran görüntülenir.

Sürüş Modu değişikliğini doğrulamak için gereken koşullardan herhangisi biri, yukarıda açıklanan koşullardan birinin etkinleştirilmesinden sonraki 5 saniye içinde doğru değilse, prosedür iptal edilecek, gösterge paneli ana sayfayı görüntülemeye geri dönecek ve hiçbir ayar değiştirilmeyecektir.



Dikkat

Ducati, Sürüş Modunun motosiklet dururken değiştirilmesini önerir. Sürüş sırasında değiştirilirse, çok dikkatli olun (Sürüş modunun düşük hızda değiştirilmesi önerilir).

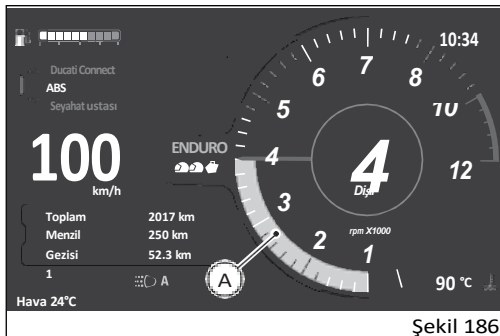
Motor devir göstergesi

Motor devri, gri iğneli bir devir sayacı ile gösterilir (A, Şekil 186).

Kilometre sayacının ilk 1000 km'si (600 mil)
boyunca (araç alıştırma süresi) veya ilk servise
kadar, motor sıcaklığından bağımsız olarak sanal bir
motor devri sınırlayıcısı 6000 dev/dak'ya ayarlanır
ve ibre sarıya döndüğünde g ö s t e r i l i r .

Alıştırma döneminden sonra veya ilk muayeneden sonra, sanal sınırlayıcı sürücüye motor soğukken daha düşük devirlerde sürüş yapmasını belirtir ve tavsiye eder. Sanal sınırlayıcı eşiği motor sıcaklığına göre değişir:

- Motor sıcaklığı 40 °C'nin (104 °F) altındaysa, devir saati 6000 d/d'den sonra sarı renge döner;
- motor sıcaklığı 40 °C (104 °F) ile 60 °C (140 °F) arasındaysa, devir saati 8000 d/d'den sonra sarı renge döner;
- Motor sıcaklığı 60 °C'nin (140 °F) üzerindeyse, devir sayacı sarı renge dönmez.



İbre sarıya dönüp yanıp sönmeye başladığında, gösterge paneli sürücüyü vites büyütmesi için uyarır.

Devir sınırlayıcı devreye girdiğinde (Aşırı devir) uyarı kırmızı yanıp sönmeye başlar.

Devir sayısı 1000 devir/dakikadan düşükse, iğne uyanışı görüntülenmez.

Ön yükleme

Bu işlev, ön yük profilinin herhangi bir zamanda değiştirilmesine ve böylece mevcut Sürüş Modunda süspansiyon ayarının değiştirilmesine olanak tanır.

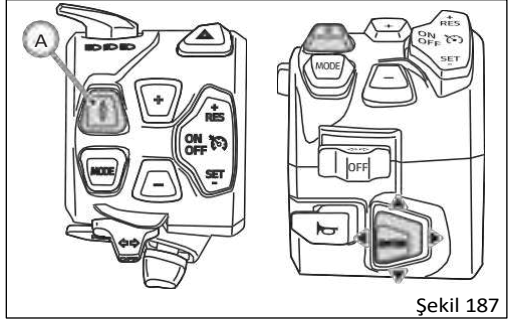
- Belirli bir menüyü etkinleştirmek için düğmeye (A, Şekil 187) basın.
- Kumanda kolunu kullanarak ▲▼, gerekli profili kaydırmak ve seçmek mümkündür:
 - Rider 
 - Binici / bagaj 
 - Sürücü / yolcu 
 - Sürücü / yolcu / bagaj 
 - Autoleveling
- Onaylamak için ENTER tuşuna basın.

Ray hizalama profilleri "Ayar menüsü"ndeki "Ön yükleme" fonksiyonu aracılığıyla özelleştirilebilir (271).

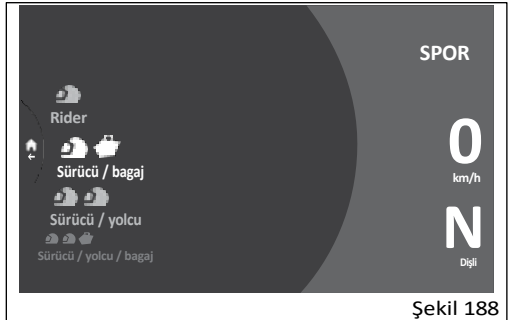
(sayfa

DSS (Ducati SkyHook Sistemi)

DSS (Ducati SkyHook Sistemi), süspansiyon hidrolik sönümlemesini ve dolayısıyla filtreleme kapasitesini etkileyen bir araç dinamiği kontrol sistemidir. Bir aracın süspansiyonlarının genellikle iki ana dinamik işlevi vardır: aracın yoldaki tümsekleri filtreleyerek



Şekil 187



Şekil 188

absorb e etmesini sağlamak

Araç gövdesi (ve dolayısıyla sürücü) üzerindeki etkileri azaltır ve tekerlekler ile asfalt arasında optimum temas sağlar. DSS sisteminin amacı, aynı performansı koruyarak standart bir pasif süspansiyonun sunduğu konforu artırmaktır.

DSS sistemi, motosikletin kurulumunu ve dikey ve uzunlamasına hareketlerini tanımlamak ve süspansiyon sönümlemesini buna göre anında uyarlamak için motosiklette bulunan çeşitli sensörleri kullanır. Bu sürecin sonucu, araç dengesini veya sürüş kabiliyetini etkilemeden asfalttaki tümsekleri daha iyi emebilen daha konforlu bir motosiklettir. Frenleme ve hızlanma sırasında dikey hareketlerin yanı sıra batma ve geri tepme (yunuslama) en aza indirilir.

DSS sistemi motosiklet Sürüş Modları ile tamamen entegre edilmiştir. Sürücü belirli bir Sürüş Modunu seçerek varsayılan süspansiyon davranışını, süspansiyon tepkisini ve dolayısıyla motosiklet tepkisini belirleyebilir. Buna ek olarak, motosiklet dinamiklerine dayalı olarak DSS, Sürüş Modundan bağımsız olarak davranışını düzeltmek için müdahale edecek ve yine de süspansiyonun temel davranışını tanımlayacaktır (yani, URBAN için daha rahat ve SPORT için daha kontrollü).

Bu hususu daha iyi anlamak için örneğin URBAN ve TOURING Sürüş Modlarını ele alalım. URBAN Sürüş Modu şehir kullanımı için ayarlanmıştır: süspansiyonun temel davranışı bu nedenle asfalt tümseklerinin maksimum sönümlemesine odaklanır ve bu amaçla süspansiyon genellikle daha rahat olacaktır. Bunun aksine TOURING Sürüş Modu, motosiklet için daha zorlu olan ve süspansiyonun daha katı ve daha kontrollü bir temel davranışını gerektiren bir turist tarzı için tasarlanmıştır. Her iki durumda da DSS sistemi, motosikletin davranışı - özellikle kurulumu, dikey ve uzunlamasına hareketleri - hem sabit hızda sürerken hem de fren yaparken veya hızlanırken zayıf konfora veya sınırlı araç performansına neden olduğunda müdahale eder.

Kolay Kaldırma

"Kolay Kaldırma" işlevi, aşağıda listelenen koşullar altında, akünün durumunu korurken sabit bisikletin tüm kullanım işlemlerini kolaylaştırmak için süspansiyon hidrolik sönümlemesine etki ederek sertliğini azaltır.

"Kolay Kaldırma" işlevi aşağıdaki koşullar altında etkinleştirilir:

- 1) motor kapalıyken, gösterge paneli açık ancak motor hala kapalıysa, süspansiyonlar

yaklaşık 3 dakika boyunca sertliklerini azaltarak güçlendirilir. Ardından süspansiyonlara artık güç verilmez;

- 2) motor çalışıyor ve araç hareket etmiyorsa: süspansiyonlara normal güç verilir.
- 3) motor çalışırken, motor kapatılır ancak gösterge paneli hala açıksa, süspansiyonlara yaklaşık 3 dakika boyunca güç verilir. Sonra süspansiyonlara artık güç verilmez.

Araç yan sehpadayken hareket ettirmeyi kolaylaştırmak için sehpadan kaldırmadan önce motosikletin gösterge panelini çevirerek "Kolay Kaldırma" işlevini kullanmanız önerilir.



Not

Bu süspansiyonlar, güç verilmediğinde (key-off veya yukarıda listelenen koşulların dışında), motosiklet kapalıyken olduğu gibi yüksek hidrolik sönümlleme nedeniyle özellikle serttir.

Elektrikli süspansiyonlardan kapalı süspansiyonlara geçiş mükemmel bir şekilde algılanabilir.

Aşağıdaki tabloda Multistrada V4 Rally'nin Sürüş Modları ve ilgili süspansiyon davranışı gösterilmektedir.

ENDURO	ENDURO Sürüş Modu seçildiğinde DSS, arazideki tipik tümseklerin iyi bir şekilde emilmesi için temel bir süspansiyon ayarına izin verecek ve arazi tutuşu için optimize edilmiş uzun s ü r e l i b i r dinamik sunacaktır.
SPOR	SPORT Sürüş Modu seçildiğinde, DSS sistemi sert bir sus- pension temel ayarına izin verecek, iyi tutuşlu yollarda ve birkaç tümsekte kullanım için uygun şekilde optimize edilecektir. Motosiklet çok duyarlı ve kontrollü olacak ve sürücünün motosikletten tam olarak yararlanmasına olanak tanıyacaktır.
TURİZM	TOURING Sürüş Modu seçildiğinde, DSS konforlu ancak kontrollü bir temel ayar sunarak turistik sürüş için optimize edilmiş bir süspansiyon temel ayarına izin verecektir.
KENTSEL	URBAN Sürüş Modu seçildiğinde, DSS şehir sürüşünün tipik tümseklerinin iyi bir şekilde emilmesini sağlayan bir süspansiyon temel ayarına izin verecek, aynı zamanda genel olarak son derece konforlu bir davranışla motosiklet dinamiklerinin yüksek kontrolünü koruyacaktır.

herhangi bir

DSS varsayılan ayarı, gösterge panelinden ilgili menü kullanılarak değiştirilebilir (bkz. sayfa 269). Ayar menüsü, sürücünün her Sürüş Modu için çatal ve arka amortisörün çalışmasını karakterize eden temel sönümleme ayarlarını artırmasına veya azaltmasına olanak tanır. YUMUŞAK bir a y a r s e ç i l d i ğ i n d e , DSS süspansiyon tepkisini daha yumuşak olacak şekilde değiştirirken, SERT bir ayar seçilirse, DDS tam tersine s ü s p a n s i y o n tepkisini daha sert olacak şekilde değiştirecektir.

DSS sistemi ayrıca motosikletin koşullarıyla da etkileşime girer (sadece sürücü, sürücü + çantalar, sürücü + yolcu, sürücü + yolcu + çantalar).

Farklı bir yük koşulunun seçimi Ön Yük menüsü aracılığıyla yapılır ve bir yükte sürüş sırasında sabit ve doğru bir tepki sağlamak için arka amortisör ön yükünü değiştirmenin yanı sıra, motosikletin dinamik tepkisini tanımlayan parametreleri de etkiler.

Ön yük temel ayarı, gösterge panelindeki özel menü aracılığıyla da değiştirilebilir. Ön yük aktüatörünün spesifik aralığı 18 mm'dir (0,71 inç), g ö s t e r g e p a n e l i 24 konum arasından ön yük değerinin ayarlanmasına izin verir; 0,75 mm'lik (0 , 03 inç) bir ön yük değişikliği her konuma karşılık gelir ve

Her bir yük koşulu için en uygun ayarı bulmak için binici.

Yük ayarları, ön yük konumunu değiştirerek motosikletin yüksekliğini otomatik olarak ayarlamanıza olanak tanıyan "AUTO" modunu da içerir. "AUTO" modu seçildiğinde, ön yük kontrol sistemi motosikletin mevcut iz hizalamasını öğrenir ve önceden tanımlanmış bir motosiklet yüksekliğini sağlamak için en uygun ön yük ayarını hesaplar, örneğin yük artışından (yolcu ve/veya çantalar) kaynaklanan alçalmayı telafi ederek.

ENDURO Sürüş modu durumunda, Ön Yüklerin kullanılması, en uygun yük koşulunun (yalnızca sürücü, sürücü + çantalar, vb.) seçilmesine ek olarak, motosikletin arazi kullanımına özgü özel lastiklerin ve basınçların kullanımına uyarlanmasına olanak tanır

R i d e r 	Pirelli Scorpion Trail II OE lastikleri ve yol basınçları ile off-road turne kullanımı için tasarlanmıştır.
PRO S ü r ü c ü 	Özel lastiklerle (Pirelli Scorpion Rally, off-road basıncı) off-road sportif kullanım için tasarlanmıştır.
Rider plus çantalar  	Çanta takılı ve Pirelli Scorpion Trail II OE lastiklerle off-road turne kullanımı için tasarlanmıştır.
Sürücü ve yolcu artı çantalar   	Tam yüklü araç ve Pirelli Scorpion Trail II OE lastiklerle off-road turne kullanımı için tasarlanmıştır.

Yol lastiklerinden daha düşük basınçlı özel lastikler kullanırken, "PRO Rider" d i ş i n d e bir Ön Yük kullanmak istiyorsanız (örneğin: sürücü + panniers), lastiğin engelleri kopyalama ve aracın davranışını sürüş tarzınıza uyarlama konusundaki farklı yeteneğini telafi etmek için arka monoshock emici sönümlleme kuvvetini bir veya iki adım (yani: Sert veya En Sert ayar) artırmanız önerilir.



Not

Özel lastiklerle off-road sportif kullanım için, "PRO rider" Ön Yükünün 3,5 turluk bir çatal ön yükü artışı ile birleştirilmesi önerilir. Bu ayar uzman sürücüler içindir.



Dikkat

Aracın dinamikleri ve DSS sisteminin performansı, motosikletin doğru yükünün gösterilmesinden büyük ölçüde etkilenir. Motosikletin gerçek yük ayarından f a r k l ı bir yük ayarıyla sürülmesi sistemin optimum şekilde çalışmasını sağlamaz. DSS sistemi bisiklet standart yayları ile kalibre edilmiştir. Sistemde yer alan bileşenlerde yapılacak herhangi bir değişiklik, sistemin ve motosikletin mükemmel olmayan bir davranış s e r g i l e m e s i n e neden olabilir.

Bilgi ekranı

"Bilgi ekranı" menüsü, seyahat bilgilerine s a h i p mevcut tüm sayaçları içerir (A).

"Bilgi ekranı" menüsünü seçmek için kumanda kolunu basılı tutun ▼ uzun bir süre.

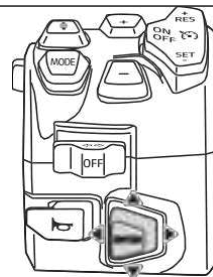
Bilgiler 3 satırda görüntülenir, seçilen öge ikinci satırda görüntülenendir (B) . "Bilgi ekranı" menüsünü seçtikten sonra, kumanda kolunu kullanarak bilgi listesinde gezi n i n ▲▼ .

Bilgilerin sırası "Ayar menüsü" (sayfa 278) içindeki "Bilgi ekranı" fonksiyonu aracılığıyla değiştirilebilir.

Seyir bilgilerinin ölçüm birimleri "Ayar menüsü" "ndeki "Ölçüm birimleri" fonksiyonu kullanılarak değiştirilebilir (sayfa 317).



Şekil 189



Şekil 190

"Bilgi ekranı" menüsünde yer alan bilgiler aşağıda listelenmiştir.

İsim	Açıklama	Ölçüm birimleri / format
Toplam	Toplam kilometre sayacı	km, mil
Menzil	Artık aralık sadece yakıt seviyesi gösterge modu "Seviye" olarak ayarlanmışsa görünür (sayfa 281)	km, mil
Yolculuk 1	Kısmi kilometre 1	km, mil
Ø tüketim 1	Ortalama tüketim 1	L/100, km/l, mpg Birleşik Krallık, mpg ABD
Ø hız 1	Ortalama hız 1	km/h, mph
1 kez yolculuk	Seyahat süresi 1	hhh:mm
Gezi 2	Kısmi kilometre 2	km, mil
Inst. tüketim	Anlık yakıt tüketimi	L/100, km/l, mpg Birleşik Krallık, mpg ABD
Ön lastik	Ön lastik basıncı (aksesuar, yalnızca lastik basınç sensörü takılıysa görünür)	bar
Arka lastik	Arka lastik basıncı (aksesuar, yalnızca lastik basınç sensörü takılıysa görünür)	bar

Hata 1 bilgilerinin sıfırlanması

"Yolculuk 1", "Ø tüketim 1", "Ø hız 1" ve "Yolculuk 1 zamanı" yolculuk bilgileri seçildiğinde ENTER tuşuna basılarak sıfırlandabilir: "Yolculuk 1 b i l g i s i n i s ı f ı r l a ?" mesajı ve ardından "Evet" ve "Hayır" (Şekil 191).

görüntülenecektir

"Evet" veya "Hayır" ı seçmek için kumanda kolunu
◆ kullanın ve seçiminizi onaylamak için ENTER düğmesine basın.

Trip 1 bilgisi sıfırlandığında, buna referans v e r e n tüm sayaçlar da sıfırlanır.

Trip 2 bilgilerini sıfırlama

"Yolculuk 2" yolculuk bilgisi seçildiğinde ENTER tuşuna basılarak sıfırlandabilir: "Yolculuk 2 b i l g i s i n i s ı f ı r l a ?" mesajı ve ardından "Evet" ve "Hayır" görüntülenecektir (Şekil 192).

"Evet" veya "Hayır" ı seçmek için kumanda kolunu
◆ kullanın ve seçiminizi onaylamak için ENTER düğmesine basın.



Şekil 191



Şekil 192

Hız Sabitleyici



Önemli

Bu işlev yalnızca Gelişmiş Sürücü Destek Sistemleri (ARAS) olmayan modellerde mevcuttur.

Hız Sabitleyici (CC) sürücünün sabit bir seyir hızını korumasına yardımcı olur. Sistem, sistemin sınırları dahilinde hızlanarak ve frenlere etki ederek istenen seyir hızını korur. Bu özellik uzun otoyol yolculukları sırasında konforu artırır.

Motosiklette Adaptif Hız Sabitleyici (ACC, bkz. sayfa 22) varsa, bu Hız Sabitleyici (CC) işlevinin yerini alır.



Dikkat

Hız Sabitleyici bir güvenlik sistemi değildir, ancak işlevi sürücünün sürüş konforunu artırmaktır. Sürücüye yardımcı olmak için tasarlanmıştır, ancak motosikleti sürerken sürücünün yerini almaz. Sürücü her zaman motosikletin kontrolünü sağlamaktan, doğru ve ihtiyatlı bir hızdan, öndeki araçla çevre koşullarına uygun güvenli bir mesafeden, sürüş yaptığı ülkedeki karayolu trafik kurallarına uymaktan ve ayrıca fren yaparak veya hızlanarak çarpışmaları önlemek için aktif olarak müdahale etmekten sorumludur. Sürücü sürüş sırasında her zaman çok yüksek bir konsantrasyon seviyesini korumalı ve her zaman iki elini de gidonun üzerinde tutmalıdır. Hız Sabitleyici otoyollarda veya ekspres yollarda kullanılmak üzere tasarlanmıştır. Şehir içi, dağ veya arazi kullanımı için tasarlanmamıştır. Hız Sabitleyicinin engebeli yollarda (suda kızaklama riskine yol açabilecek çakıllı veya ıslak asfalt koşullarında) veya kötü hava koşullarında (buz, kar, sis, yağmur, dolu) kullanılmaması önerilir. Bu gibi durumlarda, Hız Sabitleyici işlevini düzgün bir şekilde yerine getirmez ve doğru çalışmayabilir. Ayrıca, Hız Sabitleyici fonksiyonunun aşağıdakilerle karakterize edilen karmaşık yol koşullarında kullanılmaması önerilir

çok virajlı yollar, otoyollara giriş veya çıkışlar, yol çalışması olan yollar.



Dikkat

Hız Sabitleyici sadece ABS açıkken ve 2. veya 3. seviyeye ayarlıyken ve Ducati Çekiş Kontrolü ve Ducati Tekerlek Kontrolü açıkken kullanılabilir.



Dikkat

Hız Sabitleyici bir güvenlik sistemi değildir. Frenleme veya hızlanma sırasında acil frenleme yapmaz: frenleme kapasitesi sınırlıdır. Çevredeki ortamın veya trafiğin bazı koşullarında, sistem beklenmedik bir şekilde fren yaparak veya hızlanarak tepki verebilir: bu nedenle sürücünün motosikletin maksimum kontrolünü sağlamak için her zaman her iki eli de gidon üzerinde olacak şekilde sürmesi gerekecektir. Sürücü gaz kelebeği elciğini çevirirse Hız Sabitleyici frenleri etkilenmeyebilir, çünkü bu Hız Sabitleyici işlevini geçersiz kılabilir ("Geçersiz kılma" bölümüne bakın).

Hangi özellikler ayarlanabilir?

Hız Sabitleyici açıldığında, motosikletin mevcut hızı seyir hızı olarak ayarlanabilir ("Açma ve kapatma" paragrafına bakın). Bu sırada

sürerken, seyir hızını değiştirebilir veya ayarını durdurabilirsiniz ("Hızın değiştirilmesi" ve "Hız kontrolünün durdurulması" paragraflarına bakın).

Viraj alma davranışı

Hız Sabitleyici motosikletin y a t t ı ğ ı n ı tespit ettiğinde (örn. virajlarda), daha fazla konfor sağlamak için motosikletin hızını yavaşlatabilir; bu, sistemin sınırları dahilinde yapılır. Yavaşlama miktarı yatış açısının bir fonksiyonudur.



Dikkat

Bir viraja girerken veya virajdan çıkarken sistem beklenmedik şekilde davranabilir, aniden hızlanabilir veya fren yapabilir. Virajın yarıçapı dar veya değişken ise benzer olayların meydana gelme olasılığı daha yüksektir.

Açma ve kapama

Ayarlanabilecek maksimum seyir hızı 160 km/sa (98 mph)'dir

Ayarlanabilecek minimum seyir hızı seçilen vitese bağlıdır:

Dişli	Minimum seyir hızı
1. ve 2.	30 km/sa (veya hız mph olarak ifade ediliyorsa 18 mph)
3'üncü	35 km/sa (veya hız mph cinsinden ifade ediliyorsa 21 mph)

Dördüncü	40 km/sa (veya hız mph cinsinden ifade ediliyorsa 24 mph)
5'inci	45 km/sa (veya hız mph cinsinden ifade ediliyorsa 27 mph)
Altıncı	50 km/sa (veya hız mph olarak ifade ediliyorsa 30 mph)



Dikkat

Hız Sabitleyici etkin olsa bile, sürücü her zaman hız sınırlarına ve daha genel olarak sürüş yaptığı ülkede yürürlükte olan karayolu trafik düzenlemelerine uymaktan ve motosikletin sürüş şekliyle sorumludur.

Gösterge panelindeki simge, kullanıcıyı sistem durumu ve mevcut ayar hakkında bilgilendirir.

CC'nin açılması

CC'yi açmak için AÇMA/KAPAMA düğmesine (C) basın.

Hızın kaydedilmesi ve kontrolün etkinleştirilmesi

Mevcut motosiklet hızını seyir hızınız olarak kaydetmek ve kontrolü etkinleştirmek için SET/- (E, Şekil 193) RES/+ (D, Şekil 193) düğmesine basın. Kaydedilen hız Cruise Control simgesinde (A, Şekil 194) gösterilir.

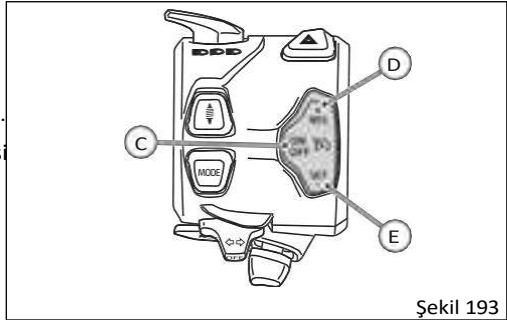
CC'nin kapatılması

Hız Sabitleme Kontrolünü kapatmak için AÇMA/KAPAMA düğmesine (C, Şekil 193) basın. Hız Sabitleyici simgesi (A, Şekil 194) kaybolur.

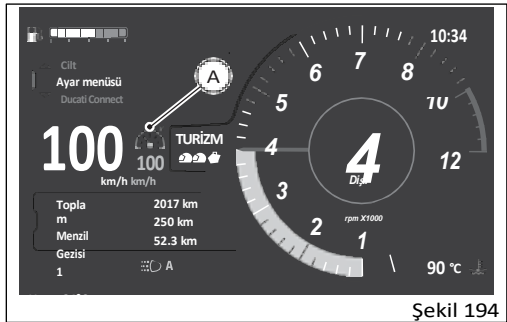
Simge (A, Şekil 194)

Hız Sabitleyici simgesi şunlar olabilir:

- yeşil ve gri: sistem açık ancak hız kontrolü aktif değil. Kaydedilmiş bir hız yoksa, çizgiler gösterilir; aksi takdirde, kaydedilen son seyir hızı gösterilir;
- yeşil: sistem açık ve hız kontrolü aktif;



Şekil 193



Şekil 194

- sarı: sistem sürücünden derhal harekete geçmesini ister;
- kırmızı: sistemde hata var. Hız kontrolü etkin değil.

Seyir hızının değiştirilmesi

Hızı 1 km/saatlik (veya hız saatte mil olarak ifade ediliyorsa 1 mil/saatlik) adımlarla artırmak veya azaltmak için, istenen seyir hızına ulaşana kadar sırasıyla RES/+ (D, Şekil 193) veya SET/- (E, Şekil 193) düğmesine basın.

Hızı hızlı bir şekilde artırmak veya azaltmak için, istenen seyir hızına ulaşana kadar sırasıyla RES/+ (D, Şekil 193) veya SET/- (E, Şekil 193) düğmelerini basılı tutun.

Hız kontrolünün durdurulması

Gerekliklik: Hız Sabitleyici açık olmalıdır.

Sürüş sırasında hız kontrolünün durdurulması

Hız kontrolünü aşağıdaki şekillerde durdurabilirsiniz:

- manuel fren yaparak;
- gaz keleşbeği el tutamağını serbest bırakılmış el tutamağı konumundan ileriye doğru çevirerek.

Ayrıca, aşağıdaki olaylardan biri meydana gelirse hız kontrolü kesilir:

- debriyaj kolu uzun süre çekilirse;
- boşta ise;
- araç hızı 180 km/saat (112 mph) aşılırsa;
- Uzun süreli ABS veya tork kontrol sistemi müdahalesi durumunda;
- eğilme açısının 50°'yi aşması durumunda.

Bu durumda, Hız Sabitleyici simgesindeki seyir hızı griye döner.

Sistem çalışma koşulları doğrulanırsa, RES/+ (D, Şekil 193) veya SET/- (E, Şekil 193) düğmesine basılarak hız kontrolü yeniden etkinleştirilebilir. Eğer RES/+ (D, Şekil 193) basıldığında, ayarlanan seyir hızı kaydedilen son hızdır. SET/- (E, Şekil 193) düğmesine basılırsa, ayarlanan seyir hızı güncel hızdır.



Dikkat

Mevcut yol, trafik ve hava koşulları buna izin vermiyorsa, kumandayı önceden kaydedilmiş seyir hızıyla yeniden etkinleştirmeyin. Buna uyulmaması kaza riskini artıracaktır.

Geçersiz kılma

edilir.

Hız Sabitleyiciyi kullanırken manuel olarak hızlanmak mümkündür: bu aşamada Hız Sabitleyici motosikletin hızını kontrol etmeyi geçici olarak durdurur. Bu manevra 180 km/saat (112 mph) hızın altında kalınarak yapılırsa, gaz bırakıldığında Hız Sabitleyici kendi kendine hız kontrolüne devam edecektir.



Dikkat

Sürücü her zaman hız sınırlarına ve daha genel olarak sürüş yaptıkları ülkede yürürlükte olan karayolu trafik düzenlemelerine uymak ve motosikletin sürüş şekline sorumludur.

Sürücünün müdahalesi için talep

Bazı durumlarda Hız Sabitleyici sürücünün müdahale etmesini gerektirebilir. Böyle bir talep yapıldığında, Hız Sabitleyici simgesi (A, Şekil 194) sarıya döner.

Bu durum aşağıdaki durumlarda ortaya çıkabilir:

- motor devri 8.500 rpm'ye ulaştığında sistem hızlanmayı durdurur. Bu durumda, dikkatli sürüş koşulları sürücünün bunu yapmasına izin verdiği sürece bir vites yükseltilmesi tavsiye

- Motor devri takılı olan vites için çok düşükse, CC sürücünün müdahale etmesini gerektirir. Bu durumda, dikkatli sürüş koşulları sürücünün bunu yapmasına izin verdiği sürece bir vites düşürülmesi tavsiye edilir.

Not

Hızlanırken, DQS'yi kullanarak vites değiştirmek mümkündür.



Arızalar

Hatalar veya arızalar varsa, Hız Sabitleyici simgesi kırmızıya döner (B, Şekil 195). Bu durumda aşağıdaki işlemleri yapın:

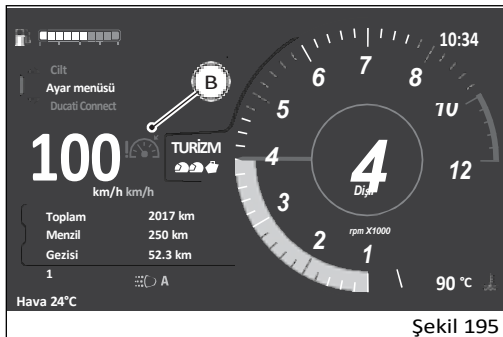
1. kontağı kapatıp tekrar açın.



Not

Bu işlemi sadece motosiklet dururken ve güvenli koşullarda gerçekleştirin;

2. simgesi ilk işlemten sonra kırmızı kalırsa, bir Ducati yetkili servis merkeziyle iletişime geçin.



Koltuk ısıtması (mevcutsa)

Bu işlev İnteraktif Menü içinde bulunur ve sürücü koltuğu ısıtmasını etkinleştirmeyi ve ayarlamayı sağlar. Yalnızca motosiklete ısıtılmalı koltuk takılıysa kullanılabilir.

- Kumanda kolunu basılı tutarak İnteraktif Menü'yü (A) seçin ▲ uzun bir süre.
- "Isıtılmalı koltuk" (B) öğesini seçmek için kumanda kolunu ▲▼ kullanın ve ENTER düğmesine basın.

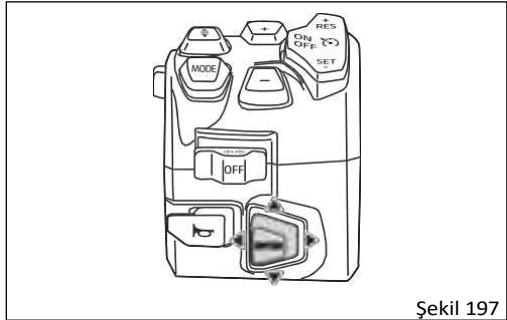


Not

Isıtılmalı koltuğun fiilen açılması (ısıtılması) sadece motor çalıştırıldığında ve belirli bir motor devrine ulaşıldığında ve bu değer korunduğunda gerçekleşir: koltuk ısıtma gücü 2.000 dev/dak'ya kadar %50 ile sınırlıdır.



Şekil 196



Şekil 197

Isıtma seviyesini (C) ayarlama sayfası görüntülenir ve burada mevcut 3 seviye listelenir: "Yüksek", "Düşük" ve "Kapalı".

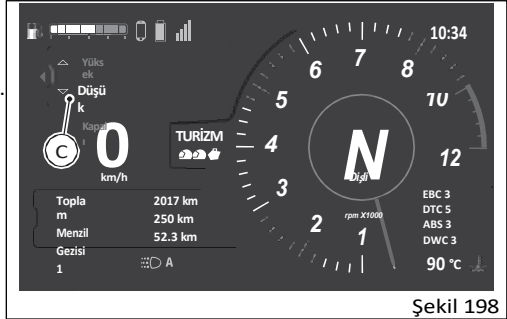
Kumanda kolunu kullanarak gerekli seviyeyi seçin ▲▼.

Onaylamak ve sayfayı kapatmak için ENTER tuşuna basın.

Herhangi bir değişiklik yapmadan sayfadan çıkmak için joystick' i uzun bir süre için.

Her seviye bir ısıtmalı koltuk simgesi (D) ile ilişkilendirilmiştir. Isıtma kapalıyken bu simge gri renkte görüntülenir.

Isıtma açıkken simge beyaz olur.



Yolcu koltuğu ısıtması

Ön yolcu koltuğu ısıtmasını etkinleştirmek ve ayarlamak için, ön yolcu koltuğunun altında bulunan düğmeyi kullanın:

- seviyesini "Kapalı" olarak ayarlamak için orta konuma getirin;
- seviyesini "Düşük" olarak ayarlamak için (I) konumuna getirin;
- seviyesini "Yüksek" olarak ayarlamak için (II) konumuna getirin.

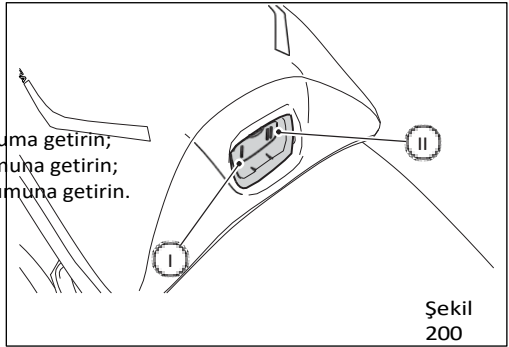
Her seviye bir ısıtmalı koltuk simgesi (E) ile ilişkilendirilmiştir. Isıtma kapalıyken bu simge gri renkte görüntülenir.

Isıtma açık olduğunda simge beyaz olur.

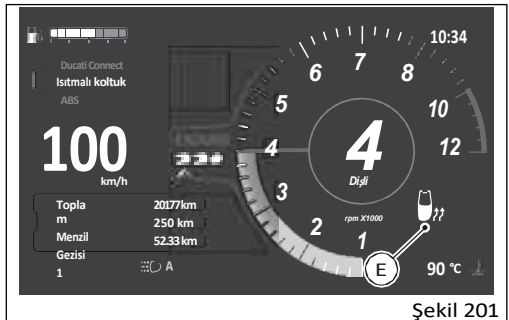


Not

Isıtmalı k o l t u ğ u n fiilen açılması (ısıtılması) sadece motor çalıştırıldığında ve belirli bir motor devrine ulaşıldığında ve bu değer korunduğunda gerçekleşir: koltuk ısıtma gücü 2.000 dev/dak'ya kadar %50 ile sınırlıdır.



Şekil
200



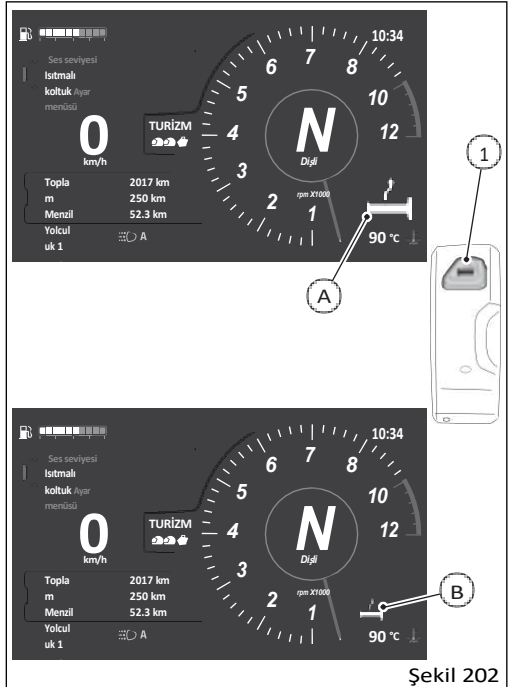
Şekil 201

Isıtmalı tutamaklar (varsa)

Bu fonksiyon kullanıcının elcik ısıtmasını etkinleştirmesini ve ayarlamasını sağlar. Yalnızca motosiklete ısıtmalı el tutamakları takılıysa kullanılabilir.

Isıtmalı el tutamaklarını etkinleştirmek ve seviyesini ayarlamak için (1) düğmesine basın. Isıtmalı el tutamakları simgesi büyük modda (A) görüntülenecektir. Düğmeye her basıldığında, sembol üzerindeki oklarla gösterilen OFF, LOW, MED, HIGH seviyeleri arasında geçiş yapar (örnekte "LOW").

Ayarlanan seviyeyi onaylamak için düğmeye (1) 3 saniye boyunca basmayın: ısıtmalı el tutamakları simgesi daha sonra küçük modda (B) görüntülenir.



Şekil 202

Ducati Connect ekranında ısıtmalı el tutamağı simgesi yalnızca küçük modda (C) görüntülenir.



Not

Isıtmalı elciklerin fiilen açılması (ısıtılması) sadece motor çalıştırıldığında ve belirli bir motor devrine ulaşıldığında ve bu değer korunduğunda gerçekleşir: ısıtma gücü 2.000 dev/dak'ya kadar %50 ile sınırlıdır.

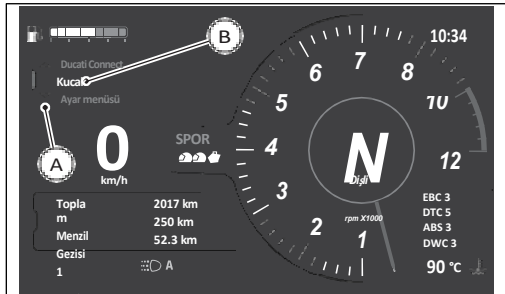


Şekil
203

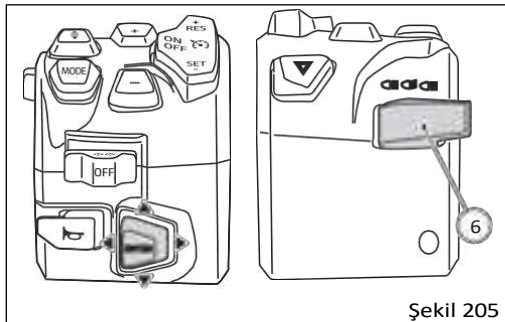
Kucak

Bu işlev İnteraktif Menü içinde mevcuttur ve tur sürelerinin kaydedilmesini sağlar. Yalnızca Spor Sürüş modunda kullanılabilir.

- Kumanda kolunu ▲ konumunda uzun süre basılı tutarak İnteraktif Menü'yü (A) seçin.
- Kumanda kolunu ▲ kulonunun "Lap" (B) öğesini seçmek için ve ENTER düğmesine basın.



Şekil 204



Şekil 205

İlgili pencere (C) görüntülenir:

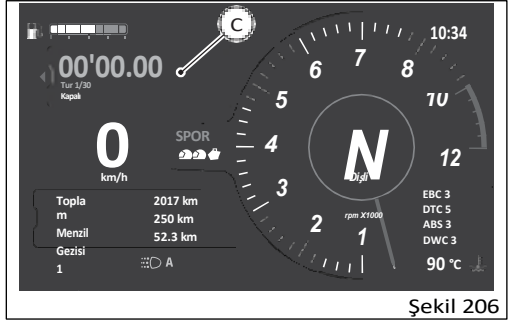
- İşlev devre dışı bırakılmışsa, kronometre ve mevcut turların göstergesi gri renkte "Kapalı" beyaz renkte gösterilir (D) işlevi etkinleştirmek için ENTER düğmesine basın.
- İşlev etkinleştirilmişse, kronometre ve mevcut turların beyaz (E) renkte gösterilmesiyle birlikte "Açık" gösterilir, işlevi devre dışı bırakmak için ENTER düğmesine basın.

İşlev etkin olduğunda, vites göstergesinin yanında "Lap" görüntülenir.

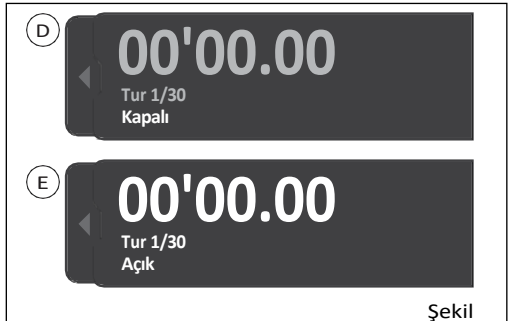
Kronometrenin altında geçerli tur numarası gösterilir. Maksimum 30 tur kaydetmek mümkündür. İşlev etkinleştirildikten sonra, kronometreyi başlatmak/durdurmak için flaş düğmesi (6, Şekil 205) kullanılmalıdır: flaş düğmesine ilk kez basıldığında, kronometre 1 saniye boyunca yanıp söner.

Daha sonra, flaş düğmesine (6) her basıldığında, kronometre 1 saniye boyunca yanıp sönerken henüz tamamlanan süreyi gösterir ve ilerleme.

Yeni tamamlanan süre o ana kadar kaydedilenler arasında en iyisiyse, kronometre yeni kaydedilen süreyi 1 saniye boyunca yanıp sönerken ve 5 saniye daha sabit olarak gösterir, ardından geri döner



Şekil 206



Şekil
207

mevcut turun zamanını görüntülemek ve tur sayısını güncellemek için. 30. tura ulaşıldığında, "Hafıza dolu" mesajı görüntülenir ve yeni zamanların kaydedilmesi mümkün değildir: bu durumda, yenilerini kaydetmek için kaydedilen turları silin.

"Ayar" menüsündeki (sayfa 230) "Tur" işlevini kullanarak:

- Fonksiyonu etkinleştirin veya devre dışı bırakın
- Kaydedilen tur verilerini görüntüleyin
- Kayıtlı verileri silme

Pencereyi kapatmak için kumanda kolunu◀ konumunda uzun süre basılı tutun. Pencere, fonksiyon aktif h a l d e y k e n kapatılabilir.

Gösterge paneli aşağıdaki durumlarda kronometreyi sıfırlayarak tur kaydını durdurur:

- İlk tur başlangıcından 5 saniye sonra motosiklet hızı 0'a eşitse.
- Tur kaydı sırasında motosiklet hızı 5 saniyeden uzun süreyle 5 km/saat (3 mph) altına düşerse.
- Motor kapatılırsa.

Her tur için aşağıdaki veriler kaydedilir:

- Zaman
- Ulaşılan maksimum hız
- Ulaşılan maksimum RPM



Not

Kronometre sadece motosiklet hızı 5 km/sa (3 mph) üzerindeyken çalıştırılabilir.



Not

Tur kaydı sırasında kronometreyi başlatmak/durdurmak için flaş düğmesine (6) b a s ı l ı r s a , 5 saniye içinde başka herhangi bir düğmeye basılması gösterge paneli tarafından dikkate alınmayacaktır.

ABS

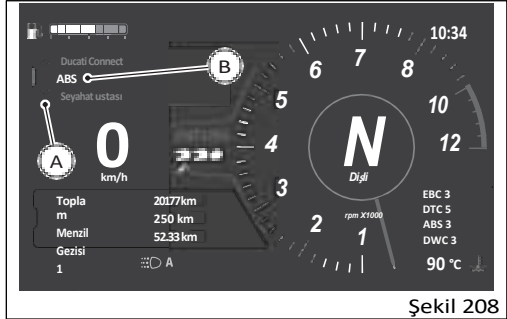


Dikkat

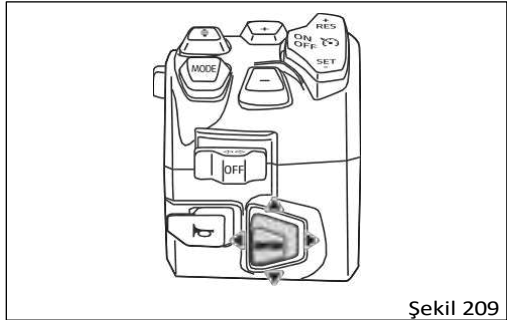
ABS devre dışı bırakılabilir.

Bu işlev İnteraktif Menü içinde mevcuttur ve ABS sisteminin devre dışı bırakılmasını ve yeniden etkinleştirilmesini sağlar. Yalnızca Enduro Sürüş modunda kullanılabilir.

- Kumanda kolunu▲ konumunda uzun süre basılı tutarak İnteraktif Menü'yu (A) seçin.
- "ABS" (B) öğesini seçmek için kumanda kolunu ▲▼ kullanın ve ENTER düğmesine basın.



Şekil 208



Şekil 209

İlgili pencere (C) görüntülenir.

ABS'nin mevcut durumu "Açık" pencerenin altında ve "ABS Kapalı" (D) pencerenin ortasında görüntülenir. ENTER düğmesine basıldığında birkaç saniye boyunca "Bekle..." mesajını gösterir, ardından ABS sistem kapatılacak, altta "Kapalı" durumu ve ortada "ABS Açık" (E) görüntülenecektir.



Dikkat

ABS sistemi devre dışı olduğu sürece pencere aktif kalır. Bu durumda pencere kapatılamaz. ABS sistemini yeniden etkinleştirmek için ENTER düğmesine basın: yeniden etkinleştirildiğinde, cam önceki durumuna geri döner ve kumanda kolunu konumunda uzun süre basılı tutarak kapatmak mümkün olacaktır.

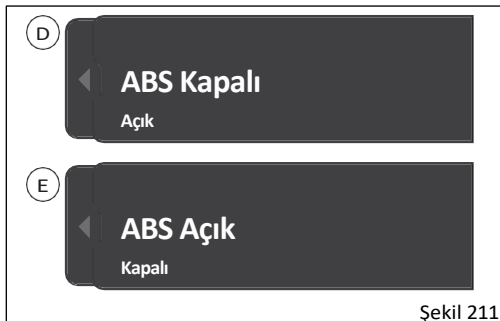


Not

Açık'tan Kapalı'ya veya tam tersi durum değişikliği sırasında bir hata oluşursa, kırmızı Hata mesajı birkaç saniye görüntülenir, ardından pencere önceki durumu gösterir.



Şekil 210



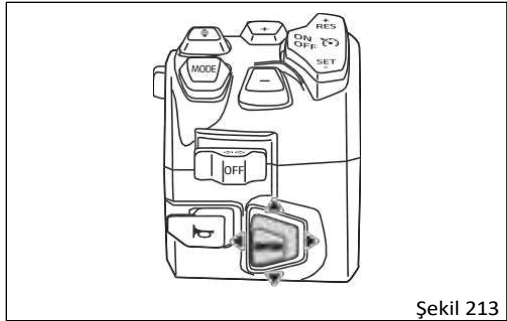
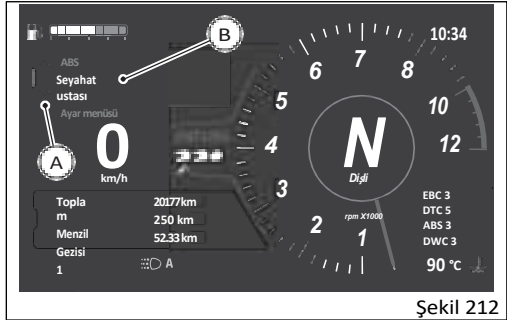
Şekil 211

Seyahat ustası

Bu işlev İnteraktif Menü içinde mevcuttur ve motosikletin kat ettiği kısmi mesafeyi hesaplar. Yalnızca Enduro Sürüş modunda kullanılabilir. Yolculuk ana hesaplaması artımlı veya diferansiyel modda ayarlanabilir ve ayrıca geçici olarak durdurulur ve sıfırlanır.

- Kumanda kolunu▲ konumunda uzun süre basılı tutarak İnteraktif Menü'yü (A) seçin.
- "Trip master" (B) öğesini seçmek için kumanda kolunu ▲▼ kullanın ve ENTER düğmesine basın.

Trip master hassasiyet seviyesi "Ayar menüsü"ndeki "Trip master hassasiyeti" fonksiyonu aracılığıyla ayarlanabilir (bkz. sayfa 313).



İlgili pencere (C) aşağıdaki kontrollerle birlikte görüntülenir:

- Sayacı etkinleştirmek veya devre dışı bırakmak için "Açık" veya "Kapalı" (D);
- ▶ oynama veya mesafe hesaplamasını başlatmak veya durdurmak için duraklatın (E);
- ⌚ sayacı sıfırlamak için sıfırlayın (F);
- ▲ mesafe hesaplama modunu (G) değiştirmek için artımlı veya ▼ diferansiyel.

Sayaç km veya mil cinsinden ve mesafe sayma modunu (artımlı veya diferansiyel) gösteren okla birlikte görüntülenir.

Fonksiyon devre dışı bırakılmışsa, sadece "Açık" kontrolü etkinlidir: fonksiyonu etkinleştirmek ve tüm kontrolleri etkinleştirmek için ENTER tuşuna basın.

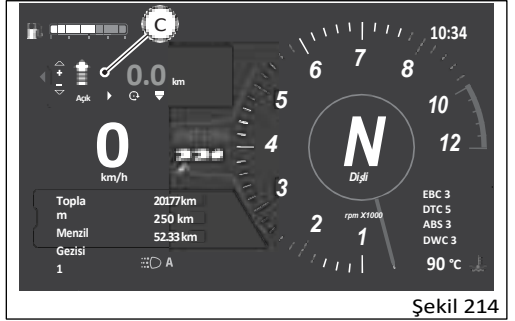
Kumanda kolu aracılığıyla bireysel kontroller seçilebilir

◀ ▶ : bir kontrol seçildiğinde beyaz renkte görüntülenir, ENTER tuşuna basıldığında kontrol çalıştırılır. Trip master duraklatıldığında, numara yanıp söner.

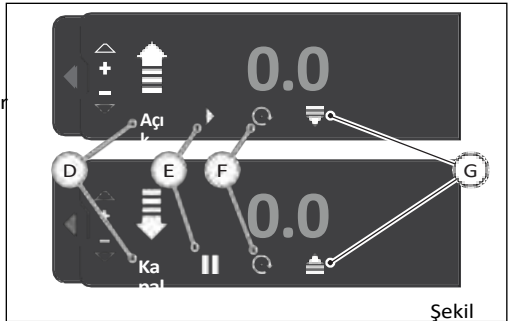


Not

Kumanda kolu aşağı▲ veya yukarı▼ konumdayken, sayılan mesafeyi herhangi bir zamanda artırmak veya azaltmak mümkündür (Roadbook navigasyonu için özel işlev).



Şekil 214



Şekil 215

Pencereyi kapatmak için kumanda kolunu◀ konumunda uzun süre basılı tutun. Pencere, fonksiyon ve sayım aktif h a l d e y k e n kapatılabilir.

Diferansiyel moddaki sayaç 0,0 km veya mile ulaşırsa, Trip master sayımı duraklatılır ve sayım modu artımlı moda geçer.

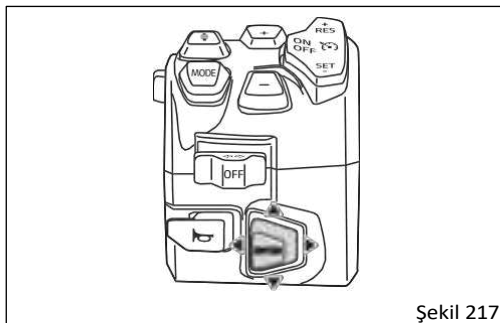
Ölçüm birimleri, "Ayar menüsü "ndeki " Ö l ç ü m b i r i m l e r i " işlevi kullanılarak değiştirilebilir (sayfa 317).

Ayar Menüsü

Bu menü bazı motosiklet fonksiyonlarının etkinleştirilmesini, devre dışı bırakılmasını ve ayarlanmasını sağlar.

Güvenlik nedeniyle, bu Menüye sadece hız 5 km/sa (3 mph) veya daha düşük olduğunda girebilirsiniz. Ayar menüsündeyken ve hız 5 km/sa (3 mph) değerini aşarsa gösterge paneli otomatik olarak ayar menüsünden çıkar. Bu menünün motosiklet dururken kullanılması tavsiye edilir.

İnteraktif menüden "Ayar menüsü "nü (A) seçmek için kumanda kolunu ▲▼ kullanın ve ENTER düğmesine basın.

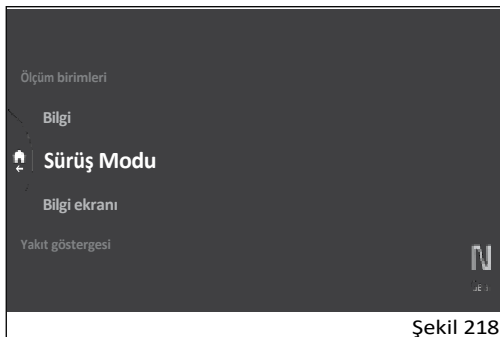


Gösterge panelinde mevcut ayarların listelendiği özel sayfa görüntülenir:

- Sürüş Modu
- Bilgi ekranı
- Yakıt göstergesi
- DRL (mevcutsa)
- Arka ışık
- PIN Kodu
- Kör Nokta Algılama (varsa, bkz. sayfa 42)
- Tarih ve saat
- Hizmet
- Kucak
- Lastik kalibrasyonu
- Lastik basıncı (varsa)
- Bluetooth (bkz. sayfa 55)
- Yolculuk ana hassasiyeti
- Dönüş göstergeleri
- Dil
- Ölçüm birimleri
- Bilgi

Ayar menüsü görüntülendiğinde, kumanda kolu aşağıdaki gibi kullanılır:

- ▲ yukarı ve aşağı ▼ kaydırmak ve mevcut öğeleri seçmek için;
- Seçilen öğeyi onaylamak için ENTER tuşuna basın;



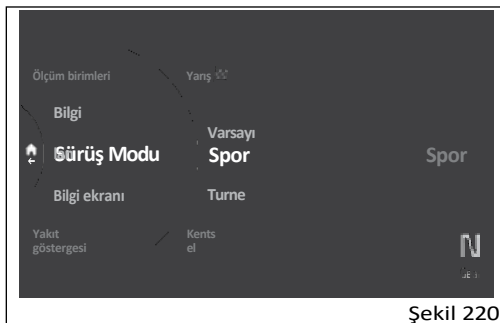
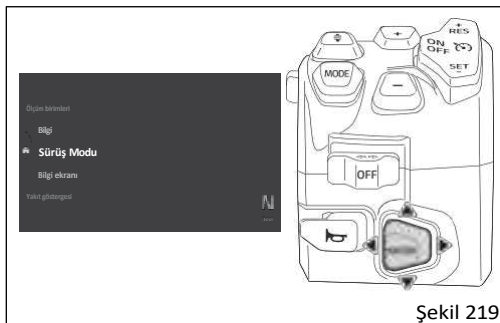
- ◀ Bir alt menüden çıkmak için sola kısa basın;
- ◀ Ayar menüsünden çıkmak ve başlangıç sayfasına dönmek için sola uzun basın.

Ayar menüsü - Sürüş Modu

Bu işlev her Sürüş Modunun özelleştirilmesini sağlar.

- İnteraktif Menüden "Ayar menüsü "nü seçmek için joystick'i ▲▼ kullanın ve ENTER'a basın.
- "Sürüş Modu" öğesini seçin ve ENTER düğmesine basın.

"Sport", "Touring", "Enduro", "Urban" sürüş modları ve "Varsayılan" öğesi görüntülenir (yalnızca bir veya daha fazla sürüş m o d u n u n bir veya daha fazla parametresi değiştirilmişse görünür). Etkin sürüş modu (Şekil 220) sağ tarafta gösterilir.



Özelleştirmek istediğiniz sürüş modunu seçmek için kumanda kolunu ▲▼ kullanın ve ENTER düğmesine basın.

Özelleştirilebilir parametreler aşağıdaki gibidir:

- Güç
- DTC
- ABS
- DWC
- EBC
- DQS
- Süspansiyon
- Ön yükleme
- Varsayılan (yalnızca seçili sürüş modunun bir veya daha fazla parametresi değiştirilmişse görünür)

Motosiklet, seçilen öğeyle ilgili kısım vurgulanmış olarak ekranın ortasında gösterilir, parametreleri değiştirmek için ENTER tuşuna basın.

Dikkat

Parametrelerdeki değişiklikler yalnızca motosiklet kurulumu konusunda uzman kişiler tarafından yapılmalıdır. Parametreler yanlışlıkla değiştirilirse, fabrika ayarlarına geri dönmek için "Varsayılan" işlevini kullanın.



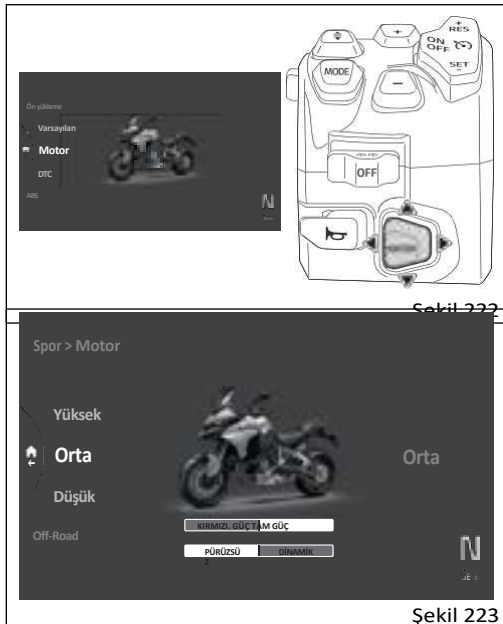
Ayar menüsü - Sürüş Modu - Güç

Bu fonksiyon motor gücünün ayarlanmasını sağlar.

- İnteraktif Menüden "Ayar menüsü "nü seçmek için joystick'i ▲▼ kullanın ve ENTER'a basın.
- "Sürüş Modu" ögesini seçin ve ENTER düğmesine basın.
- Özelleştirmek istediğiniz sürüş modunu seçin ve ENTER tuşuna basın.
- "Güç" ögesini seçin ve ENTER tuşuna basın.

"Yüksek", "Orta", "Düşük" ve "Off-Road" seviyeleri sol tarafta görüntülenir. Halihazırda ayarlanmış olan seviye ise sağ tarafta gösterilir. Motosiklet, ayarda yer alan parça vurgulanmış ve referans göstergeleri ile ortada gösterilir.

Kumanda kolunu ▲▼ kullanarak istenen seviyeyi kaydırmak ve seçmek mümkündür. Onaylamak ve ayar menüsünden çıkmak için ENTER tuşuna basın.



Ayar menüsü - Sürüş Modu - DTC



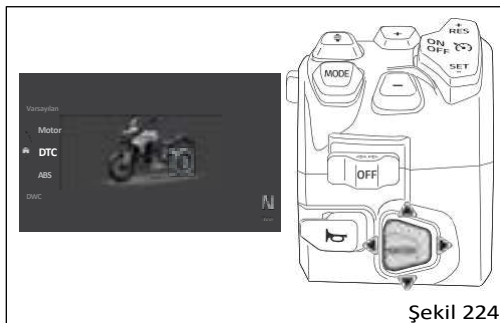
Dikkat

DTC Kapalı olarak ayarlandığında, DWC de otomatik olarak Kapalı olarak ayarlanır, böylece hem tekerlek kontrolü hem de araç dinamiği stabilizasyon kontrolü devre dışı bırakılır.

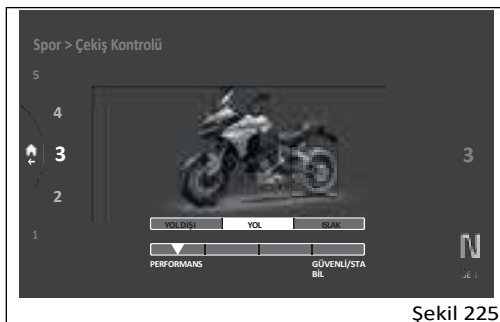
Ducati Çekiş Kontrol sistemi (DTC) arka tekerlek kayma kontrolünü denetler ve ayarlar arka tekerlek kaymasına farklı bir tolerans seviyesi sunmak için kalibre edilmiş sekiz farklı seviyeye göre değişir. Her sürüş modunda önceden ayarlanmış bir müdahale seviyesi bulunur. Seviye 8, hafif bir kayma tespit edildiğinde sisteme müdahale edilmediğini gösterirken, seviye 1 arazi kullanımı ve çok uzman sürücüler içindir çünkü kaymaya karşı daha az hassastır ve bu nedenle müdahale daha yumuşaktır.

Bu fonksiyon DTC çekiş kontrol sisteminin müdahale seviyesinin ayarlanmasını veya devre dışı bırakılmasını sağlar.

- İnteraktif Menüden "Ayar menüsü"nü seçmek için joystick'i ▲▼ kullanın ve ENTER'a basın.
- "Sürüş Modu" öğesini seçin ve ENTER düğmesine basın.
- Özelleştirmek istediğiniz sürüş modunu seçin



Şekil 224



Şekil 225

ve ENTER tuşuna basın.

- "DTC" öğesini seçin ve ENTER tuşuna basın.

Sol tarafta 1' den 8'e kadar olan seviyeler ve "Kapalı" görüntülenir. Halihazırda ayarlanmış olan seviye sağ tarafta gösterilir. Motosiklet, ayarla ilgili kısım vurgulanmış ve referans göstergeleri ile ortada gösterilir.

Kumanda kolunu ▲▼ kullanarak istenen seviyeyi kaydırmak ve seçmek mümkündür. Onaylamak ve ayar menüsünden çıkmak için ENTER tuşuna basın.



Dikkat

DTC pistte, yolda ve yol dışında kullanılabilen bir sürücü yardımcısıdır. Sistem sürüşü kolaylaştırmak ve güvenliği artırmak için tasarlanmıştır, ancak hiçbir şekilde sürücünün sorumlu bir şekilde sürüş yapma ve ister kendi hatalarından ister diğer yol kullanıcılarının hatalarından kaynaklansın, karayolu trafik k u r a l l a r ı n a uygun olarak acil durum manevraları yaparak kazaları önlemek için yüksek bir sürüş standardını sürdürme yükümlülüğünü ortadan kaldırmaz.

Sürücü her zaman aktif güvenlik sistemlerinin önleyici bir işlevi olduğunun farkında olmalıdır. Aktif unsurlar sürücünün motosikleti kontrol etmesine yardımcı olarak sürüşü mümkün olduğunca kolay ve

güvenli hale getirir. Aktif bir güvenlik sisteminin varlığı

sürücüyü yol koşullarına, fizik kurallarına, iyi sürüş standartlarına ve karayolu trafik kurallarının gerekliliklerine uygun olmayan, makul sınırların ötesinde hızlarda sürmeye teşvik etmek.

Aşağıdaki tablo, çeşitli sürüş modları için en uygun DTC müdahale seviyesini ve kullanıcı tarafından seçilebilen sürüş modlarındaki varsayılan ayarları göstermektedir:

DTC SEVİYESİ	BİTİŞ MODU	OPERASYON KARAKTERİSTİĞİ	DEFAULT
KAPALI		DTC devre dışı bırakılır.	
1	OFF-ROAD Profesyonel	Bu seviye, PIRELLI SCORPION RALLY özel lastikleriyle çok uzman sürücüler için özel olarak arazi kullanımı için tasarlanmıştır (yol kullanımı için önerilmez). Bu moddaki DTC, arka tekerleğin dikkate değer şekilde dönmesine izin verir. Bu seviyede, sistem asfaltta çekiş kaybının doğru bir şekilde kontrol edilmesini SAĞLAMAZ.	

2	YOL DIŞI	Bu seviye yalnızca arazi kullanımı için, çok uzman olmayan sürücüler için ve OE lastiklerle tasarlanmıştır (yol kullanımı için önerilmez). Bu seviyede, sistem asfalt üzerindeki çekiş kaybının doğru bir şekilde kontrol edilmesini S A Ğ L A M A Z .	"ENDURO" sürüş modu için varsayılan seviyedir
DTC SEVİYESİ	BİNiş MODU	OPERASYON KARAKTERİSTİĞİ	DEFAULT
3	SPOR / PİST	Bu seviye, kuru yüzey ve mükemmel kavrama koşulları ile çok sportif yol kullanımı için tasarlanmıştır. Bu modda, DTC yandan kaymaya izin verir.	
4	SPOR	Bu seviye, kuru yüzey ve yüksek kavrama koşullarına sahip sportif yol kullanımı için tasarlanmıştır.	"SPORT" sürüş modu için varsayılan seviyedir
5	TURLAR	Bu seviye, kuru yüzey ve orta kavrama koşullarında tur yolu kullanımı için tasarlanmıştır.	"TOURING" sürüş modu için varsayılan seviyedir

6	GÜVENLİ VE İSTİKRARLI	Bu seviye, kuru yüzey ve zayıf kavrama koşullarına sahip şehir içi yol kullanımı için tasarlanmıştır.	"URBAN" sürüş modu için varsayılan seviyedir
7	YAĞMUR	Bu seviye, yüzey ıslak ve orta derecede kaygan olduğunda yol kullanımı için tasarlanmıştır.	
8	ŞİDDETLİ YAĞMUR	Bu seviye, yüzey ıslak ve çok kaygan olduğunda yol kullanımı için tasarlanmıştır.	

Müdahale seviyesinin nasıl seçileceğine ilişkin ipuçları



Dikkat

Mevcut tüm seviyeler için DTC sisteminin mükemmel çalışması yalnızca OE lastiklerle ve/veya Ducati tarafından önerilen lastiklerle sağlanır. Özellikle, bu motosiklet için OE lastikler bu kılavuzun "Teknik özellikler" bölümünde belirtilmiştir. Orijinal lastikler farklı boyut ve özelliklere sahip lastiklerin kullanılması, sistemin çalışma özelliğini değiştirebilir ve böylece sistemi güvensiz hale getirebilir. Aracınız için onaylanan lastiklerden farklı boyutta lastik takmamanız önerilir.

Seviye 8 seçilirse, DTC arka tekerleğin dönmeye başladığına dair en ufak bir ipucunda devreye girecektir. Seviye 8 ile seviye 1 arasında 6 ara seviye daha vardır. DTC müdahalesi 8. seviyeden 1. seviyeye doğru kademeli olarak azalır.

Seviye 1 ve 2 özellikle arazi kullanımı için tasarlanmıştır ve asfaltta çekiş kaybının doğru bir şekilde kontrol edilmesini sağlamaz.

Seviye 3 ile DTC kontrol ünitesi, bir dönüşten çıkarken hem arka lastiğin dönmesine hem de yana doğru kaymasına izin verir;

bu seviyelerin sadece pistte ve çok deneyimli biniciler tarafından kullanılmasını öneriyoruz.

Doğru seviyenin seçimi 3 ana değişkene bağlıdır:

- 1) Yol tutuş (lastik tipi, lastik aşınma miktarı, yol/pist yüzeyi, hava koşulları, vb.)
- 2) Yolun özellikleri (hepsi benzer hızlarda veya çok farklı hızlarda alınan virajlar)
- 3) Sürüş modu (sürücünün "yumuşak" veya "sert" bir stile sahip olup olmadığı)

Seviye tutuş koşullarına bağlıdır

Seviye ayarının seçimi büyük ölçüde yolun tutuş koşullarına bağlıdır (aşağıya bakın, pistte ve yolda kullanım için ipuçları). Zayıf yol tutuşu, daha agresif bir DTC müdahalesi sağlayan daha yüksek bir seviye gerektirir.

Seviye, yolun türüne bağlıdır

Yolun tüm virajları benzer hızlarda alınıyorsa, tüm virajlar için uygun bir seviye bulmak daha kolay olacaktır; hepsi farklı hızlar gerektiren virajlara sahip bir yol, tüm virajlar için en iyi uzlaşmayı sağlayan bir DTC seviyesi ayarı gerektirecektir.

Seviye sürüş stiline bağlıdır

DTC, motosikletin bir dönüşten çıkarken mümkün olduğunca çabuk düzeltildiği "sert" bir stilden ziyade, motosikletin daha fazla eğildiği "yumuşak" bir sürüş stilinde daha fazla devreye girme eğiliminde olacaktır.

Yolda kullanım için ipuçları

Sisteme alışmak için 6. seviyenin kullanılmasını öneriyoruz (KENTSEL Sürüş modu için varsayılan seviye). DTC müdahale seviyesi agresif görünüyorsa, size en uygun seviyeyi bulana kadar ayarı 5, 4 vb. seviyelere düşürmeyi deneyin. Yol tutuş koşullarında ve/veya pist özelliklerinde ve/veya sürüş tarzınızda değişiklikler meydana gelirse ve seviye ayarı artık uygun değilse, bir üst veya alt seviyeye geçin ve en iyi ayarı belirlemeye devam edin (örneğin, seviye 7 ile DTC müdahalesi aşırı görünüyorsa, seviye 6'ya geçin; alternatif olarak, seviye 7'de herhangi bir DTC müdahalesi algılayamazsanız, seviye 8'e geçin).

Arazi kullanımı için ipuçları

Sisteme alışmak için seviye 2'nin kullanılmasını tavsiye ediyoruz (ENDURO Riding için varsayılan seviye

modu). DTC müdahalesinin çok fazla agresif olduğu hissedilirse, seviye 1'i deneyin.

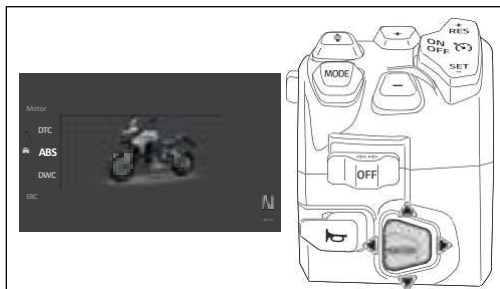
Ayar menüsü - Sürüş Modu - ABS

Multistrada'nın ABS'si, seçilen seviyede, ABS işlevselliğini motosikletin eğildiği koşullara göre optimize eden ve böylece aracın ve yol koşullarının izin verdiği fiziksel sınırlar dahilinde tekerlek kilitlenmesini ve kaymayı mümkün ol d u ğ u n c a önleyen "viraj alma" işlevine sahip olabilir. Seçilen seviyeye göre Multistrada ABS, frenleme sırasında sadece daha kısa bir durma mesafesi değil, aynı zamanda mümkün olan en yüksek dengeyi de garanti etmek için arka tekerlek için kalkma önleyici işlevi de içerebilir.

Bu fonksiyon ABS müdahale seviyesinin ayarlanmasını sağlar.

- İnteraktif Menüden "Ayar menüsü "nü seçmek için joystick'i ▲▼ kullanın ve ENTER'a basın.
- "Sürüş Modu" ögesini seçin ve ENTER düğmesine basın.
- Özelleştirmek istediğiniz sürüş modunu seçin ve ENTER tuşuna basın.
- "ABS" ögesini seçin ve ENTER tuşuna basın.

1'den 3'e kadar olan seviyeler sol tarafta görüntülenir. Halihazırda ayarlanmış olan seviye ise sağ tarafta gösterilir. Motosiklet ortada şu şekilde gösterilir



Şekil 226



Şekil 227

vurgulanan ayarda yer alan kısım ve referans endikasyonlar.

Kumanda kolunu ▲▼ kullanarak istenen seviyeyi kaydırmak ve seçmek mümkündür. Onaylamak ve ayar menüsünden çıkmak için ENTER tuşuna basın.

Olumsuz koşullar altında frenleri doğru kullanmak, bir sürücü için ustalaşılması en zor ve aynı zamanda en kritik beceridir. Frenleme, iki tekerlekli bir motosiklet sürerken en zor ve tehlikeli anlardan biridir: bu zor anda düşme veya kaza yapma olasılığı istatistiksel olarak diğer tüm anlardan daha yüksektir. Tekerleklerden biri veya her ikisi kilitlendiğinde, çekişin dengeleyici etkisi başarısız olur ve aracın kontrolünün kaybedilmesine neden olur.

Kilitlenmeyi Önleyici Fren Sistemi (ABS), sürücülerin acil frenlemelerde veya kötü kaldırım veya olumsuz hava koşullarında motosiklet frenleme gücünü mümkün olan en yüksek miktarda kullanmalarını sağlamak için geliştirilmiştir. ABS, kontrol ünitesi tekerlek sensörlerinden gelen bilgileri işleyerek bir veya iki tekerleğin kilitlenmek üzere olduğunu belirlediğinde fren devresindeki basıncı kontrol eden elektro-hidrolik bir cihazdır. Bu, tekerlek kilitlenmesini önler ve sınırlar dahilinde çekişi korur

sistemden ayrılır. Bundan sonra, kontrol ünitesi frenleme eylemini devam ettirmek için devredeki basıncı geri yükler. Bu döngü, sorun tamamen ortadan kalkana kadar birçok kez tekrarlanır. Normalde, sürücü ABS çalışmasını fren kolunda veya pedalında daha sert bir his veya titreşim olarak algılayacaktır.

Ön ve arka frenler ayrı kontrol sistemleri kullanmaz: Bu motosikletteki ABS, sürücü yalnızca ön freni kullandığında arka fren sistemini de etkinleştiren elektronik bir kombine frenleme eylemi sağlar. Bunun tersi doğru değildir: arka fren kontrolü ön freni etkilemeyecektir.

Stratejilerin aktif varlığı ve müdahale seviyeleri seçilen seviyeye bağlıdır. ABS, her biri bir Sürüş Modu ile ilişkilendirilmiş 3 müdahale seviyesine sahiptir.



Dikkat

Birleşik frenleme mevcut olsa da (sürücü sadece ön freni kullandığında arka frenin etkinleştirilmesi), iki fren kumandasının ayrı ayrı kullanılması motosikletin frenleme gücünü azaltır.

Yağmurda veya kaygan yüzeylerde sürüş yaparken, frenleme daha az etkili olacaktır. Yağmur altında sürerken frenleri her zaman çok nazik ve dikkatli

kullanın.

bu koşullar. Herhangi bir ani manevra kontrol kaybına yol açabilir.

Uzun, yüksek eğimli yokuş aşağı yollarla mücadele ederken, motor frenini kullanmak için vites düşürün. Her seferinde bir fren uygulayın ve frenleri idareli kullanın.

Frenlerin sürekli basılı tutulması sürtünme malzemesinin aşırı ısınmasına ve frenleme gücünün tehlikeli bir şekilde azalmasına neden olur.

Düşük ve aşırı şişirilmiş lastikler frenleme verimliliğini, yol tutuş hassasiyetini ve virajdaki dengeyi azaltır.

Aşağıdaki tablo, çeşitli sürüş modları için en uygun ABS müdahale seviyesini ve kullanıcı tarafından seçilebilen sürüş modlarındaki varsayılan ayarları göstermektedir:

ABS SEVİYESİ	BİTİŞ MODU	OPERASYON KARAKTERİSTİĞİ	DEFAULT
KAPALI		ABS devre dışı bırakıldı	
1	YOL DIŞI	Bu seviye, uzman sürücüler için özel olarak arazi kullanımı için tasarlanmıştır (yol kullanımı için tavsiye edilmez). Bu seviyedeki ABS sadece ön tekerleği kontrol eder ve böylece arka tekerleğin kilitlenmesine izin verir (böylece toprak yollarda frenleme verimliliğine yardımcı olur). Bu seviyedeki sistem kalkışı kontrol ETMEZ, önden arkaya birleşik frenleme YOKTUR ve viraj alma özelliği aktif DEĞİLDİR.	"ENDURO" sürüş modu için varsayılan seviyedir

ABS SEVİYESİ	BİNiş MODU	OPERASYON KARAKTERİSTİĞİ	DEFAULT
2	SPOR	Bu seviye, iyi yol tutuş koşullarına sahip yol kullanımı için tasarlanmıştır. Bu seviyedeki ABS her iki tekerleği de kontrol eder, sürücü sadece ön freni kullandığında sistem arka kaliperde de basınç oluşturur (kombine frenleme) ve viraj alma fonksiyonu ve kalkış kontrol fonksiyonu aktiftir. Bu kalibrasyon, performans ve denge arasında iyi bir uzlaşma sağlarken frenleme gücüne öncelik verir.	"SPORT" sürüş modu için varsayılan seviyedir
3	GÜVENLİ VE İSTİKRARLI	Bu seviye, güvenli ve tutarlı bir frenleme eylemi sağlamak için her türlü sürüş koşulunda kullanılmak üzere tasarlanmıştır. Bu seviyedeki ABS her iki tekerleği de kontrol eder, sürücü sadece ön freni kullandığında sistem arka kaliperde de basınç oluşturur (kombine frenleme) ve viraj alma fonksiyonu ve kalkış kontrol fonksiyonu etkindir.	"TOURING" ve "URBAN" için varsayılan seviyedir. Sürüş modları.



Dikkat

ABS KAPALI seviyesi sadece İnteraktif Menü'deki ABS fonksiyonu aracılığıyla etkinleştirilebilir ve sadece sürüş modu ENDURO olarak ayarlandığında görülebilir.



Dikkat

ABS OFF seviyesi sadece motosiklet dururken seçilebilir. Sürüş sırasında bu seviyeyi ayarlamak mümkün değildir.



Önemli

ABS, son sürüş sırasında KAPALI olsa bile, her k o n t a k açıldığında otomatik olarak yeniden etkinleştirilecektir.

Müdahale seviyesinin nasıl seçileceğine ilişkin ipuçları



Önemli

ABS sisteminin mükemmel çalışması, mevcut tüm seviyeler için, sadece OE fren sistemi ve OE lastikler ve/veya Ducati tarafından önerilen lastiklerle sağlanır. Özellikle, bu motosiklet için OE lastikler bu kılavuzun "Teknik özellikler" bölümünde belirtilmiştir. Orijinal lastiklerden ve/veya Ducati tarafından önerilenlerden farklı boyut ve özelliklere sahip l a s t i k l e r i n kullanılması sistemin çalışma özelliklerini değiştirebilir ve böylece sistemi güvensiz hale getirebilir. Aracınız için onaylanan lastiklerden farklı boyutta lastik takmamanız önerilir.

ABS'nin 3. seviyesinin seçilmesi, arka tekerleğin kalkmasını ve önden arkaya kombine f r e n l e m e y i önleyerek motosikletin tüm frenleme eylemi boyunca iyi bir hizalamada kalmasını sağlayan kalkma kontrolü sayesinde çok dengeli bir frenleme sağlayacaktır.

ABS seviye 3, araç yana yattığında, aracın ve yol koşullarının izin verdiği fiziksel sınırlar dahilinde tekerlek kilitlenmesini ve savrulmayı mümkün olduğunca önleyen aktif viraj alma işlevine sahiptir.

Seviye 2 seçildiğinde, ABS stabiliteden çok frenleme gücüne öncelik verecektir. Seviye 2 önden arkaya kombine frenleme ve viraj alma işlevi sağlar. Bu seviye aynı zamanda kalkma kontrolüne de sahiptir, ancak tamamen engellemeden sadece arka tekerleğin kalkma açısını ve hızını kontrol eder. ABS seviye 1 arazi kullanımına özeldir ve toprak yollarda frenleme performansına yardımcı olmak için ABS sadece ön tekerlekte aktiftir. Bu seviyede kalkış kontrolü, önden arkaya kombine frenleme veya viraj alma fonksiyonu yoktur.

Doğru seviyenin seçimi esas olarak aşağıdaki parametrelere bağlıdır:

- 1) Lastik/yol tutuşu (lastik tipi, lastik aşınma miktarı, yol/pist yüzeyi, hava koşulları, vb.)
- 2) Sürücünün deneyimi ve hassasiyeti.

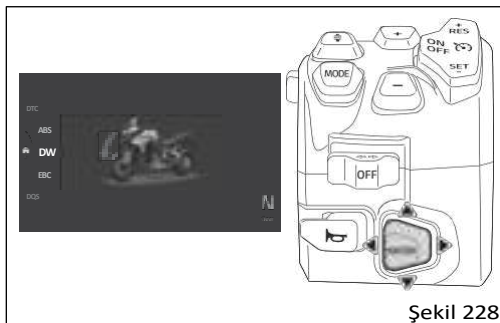
Ayar menüsü - Sürüş Modu - DWC



Dikkat

A DTC Kapalı olarak ayarlandığında, DWC de otomatik olarak Kapalı olarak ayarlanır, böylece hem tekerlek kontrolü h e m d e araç dinamiği stabilizasyon kontrolü devre dışı bırakılır.

Ducati Wheelie Control sistemi (DWC), wheelie hareketinin kontrolünü denetler ve ayarlar, wheelie'lere karşı farklı bir önleme ve tepki sunmak için kalibre edilmiş sekiz farklı seviyeye göre değişir. Her sürüş modu önceden ayarlanmış bir müdahale seviyesine sahiptir. Seviye 8, motosikletin tekerleği yukarı kaydırma eğilimini en aza indiren ve meydana gelmesi durumunda aynı tepkiyi en üst düzeye çıkaran bir ayarı gösterir. Seviye 1 uzman sürücüler için dir ve önleme açısından daha düşük bir tekerlek kontrolü ve meydana gelirse aynı şekilde daha az güçlü tepki sunar.



Şekil 228



Sekil 229

Dinamiklerin stabilizasyonu

DWC ayrıca motor tarafından sağlanan torku kontrollü bir şekilde modüle ederek sürücünün yüksek hızda araç dinamiklerini dengelemesine yardımcı olur.

Normalde gerekli olmayan bu yardım, yüke bağlı olarak, aşınmış lastikler, yanlış lastik şişirme basıncı, güçlü rüzgarlar veya düz olmayan yol yüzeyleri nedeniyle dış etkenler gibi özellikle elverişsiz koşullar altında faydalı olabilir.

Bu koşullarda, DWC sistemi aracın hızlanmasını ayarlayarak sürücüye yardımcı olur. Diğer kontrol sistemlerinde olduğu gibi, hiçbir şekilde sürücünün eyleminin yerini almaz.

DWC sisteminin tekerlek kontrolü veya araç dinamiklerinin dengelenmesi için müdahale etmesi durumunda, gösterge panelindeki uyarı ışığı yanar.

Bu fonksiyon DWC' nin müdahale seviyesinin ayarlanmasını veya devre dışı bırakılmasını sağlar.

- İnteraktif Menüden "Ayar menüsü"nü seçmek için joystick'i ▲▼ kullanın ve ENTER'a basın.
- "Sürüş Modu" ögesini seçin ve ENTER düğmesine basın.

- Özelleştirmek istediğiniz sürüş modunu seçin ve ENTER tuşuna basın.
- "DWC" ögesini seçin ve ENTER tuşuna basın.

Sol tarafta 1' den 8'e kadar olan seviyeler ve "Kapalı" görüntülenir. Halihazırda ayarlanmış olan seviye sağ tarafta gösterilir. Motosiklet, ayarla ilgili kısım vurgulanmış ve referans göstergeleri ile ortada gösterilir.

Kumanda kolunu ▲▼ kullanarak istenen seviyeyi kaydırmak ve seçmek mümkündür. Onaylamak ve ayar menüsünden çıkmak için ENTER tuşuna basın.



Dikkat

DWC hem pistte hem de yolda kullanılabilen bir sürücü yardımcısıdır. Sistem sürüşü kolaylaştırmak ve güvenliği artırmak için tasarlanmıştır, ancak hiçbir şekilde sürücünün sorumlu bir şekilde sürüş yapma ve ister kendi hatalarından ister diğer yol kullanıcılarının hatalarından kaynaklansın, karayolu trafik kurallarına uygun olarak acil durum manevraları yaparak kazaları önlemek için yüksek bir sürüş standardını sürdürme yükümlülüğünü ortadan kaldırmaz.

Sürücü her zaman aktif güvenlik sistemlerinin önleyici bir işlevi olduğunun farkında olmalıdır. Aktif

unsurlar sürücünün motosikleti kontrol etmesine yardımcı olur,

sürüşü mümkün olduğunca kolay ve güvenli hale getirmek. Aktif bir güvenlik sisteminin varlığı, sürücüyü yol koşullarına, fizik kurallarına, iyi sürüş standartlarına ve karayolu trafik kurallarının gerekliliklerine uygun olmayan, makul sınırların ötesinde hızlarda sürmeye teşvik etmemelidir.

Aşağıdaki tablo, çeşitli sürüş modları için en uygun DWC müdahale seviyesini ve kullanıcı tarafından seçilebilen sürüş modlarındaki varsayılan ayarları göstermektedir:

DWC SEVİYESİ	BİTİŞ MODU	OPERASYON KARAKTERİSTİĞİ	DEFAULT
KAPALI		DWC ve denge kontrol sistemi devre dışı bırakılır.	"ENDURO" sürüş modu için varsayılan seviyedir
1	PERFORMANS	Uzman sürücüler için sportif yol kullanımı. Sistem, tekerlekli sürüş hızını ve tekerlekli sürüşle ulaşılan seviyeyi azaltmak için müdahale eder.	
2	SPORTİF	Orta derecede uzman sürücüler için sportif yol kullanımı. Sistem, aracın hızlanmasını en üst düzeye çıkarır ve gerekirse teker koyma durumunda müdahale eder.	
3	SPORTİF	Ortalama sürücüler için yol kullanımı. Sistem, aracın hızlanmasını sadece sürücüye bağlı yük koşullarında optimize eder ve gerektiğinde tekerleklerin patlaması durumunda devreye girer.	"SPORT" sürüş modu için varsayılan seviyedir

4	TURİZM	Her tür sürücü için seviye. Sistem, yalnızca sürücünün yüklendiği koşullarda aracın hızlanmasını optimize eder ve gerekirse tekerleklerin patinaj yapması durumunda müdahale eder.	
DWC SEVİYESİ	BİNİŞ MODU	OPERASYON KARAKTERİSTİĞİ	DEFAULT
5	TURLAR	Her tür sürücü için seviye. Sistem, orta yük koşullarında aracın hızlanmasını optimize eder ve gerektiğinde tekerleklerin patinaj yapması durumunda müdahale eder.	"TOURING" Sürüş modu için varsayılan seviyedir.
6	GÜVENLİ VE İSTİKRARLI	Her tür sürücü için seviye. Sistem, tüm yük koşulları altında aracın hızlanmasını optimize eder ve gerekirse tekerleklerin patinaj yapması durumunda müdahale eder.	"URBAN" sürüş modu için varsayılan seviyedir
7	YÜKSEK GÜVENLİK VE KARARLILIK	Her türlü sürücü için seviye. Sistem, tüm yük koşullarında tekerleklerin patinaj yapmasını önlemek için aracın hızlanmasını sınırlar.	

8	YÜKSEK GÜVENLİK VE KARARLILIK	Her tür sürücü için seviye. Sistem, tüm yük koşullarında tekerleklerin patinaj yapmasını önlemek için aracın hızlanmasını güçlü bir şekilde sınırlar.	
---	-------------------------------	---	--

Müdahale seviyesinin nasıl seçileceğine ilişkin ipuçları

sürücüler için önerilir.



Dikkat

Mevcut tüm seviyeler için DWC sisteminin mükemmel çalışması sadece motosikletin orijinal ekipman tahrik oranı ve OE lastikler ve/veya Ducati tarafından önerilen lastiklerle sağlanır. Özellikle bu motosiklet için OE lastikler bu kılavuzun "Teknik özellikler" bölümünde belirtilmiştir. Orijinal lastiklerden farklı boyut ve özelliklere sahip lastiklerin kullanılması, sistemin çalışma özelliklerini değiştirebilir ve böylece sistemi güvensiz hale getirebilir. Aracınız için onaylanan lastiklerden farklı boyutta lastik takmamanız önerilir.

Seviye 8'de DWC sistemi motosikletin teker koyma eğilimini minimum seviyeye indirir ve teker koyma durumunda hassas bir şekilde müdahale eder. Seviye 8 ile seviye 1 arasında DWC için başka ara müdahale seviyeleri de vardır. Seviye 1, 2 ve 3 daha kolay tekerlemeye izin verir, ancak hızlarını azaltır: bu seviyeler yalnızca pist kullanımı için ve tekerlemeleri kendi başlarına kontrol edebilen ve ön tekerleğin kalkma eğiliminde olduğu hızı azaltan sistem özelliğinden yararlanabilen uzman

Doğru seviyenin seçimi esas olarak aşağıdaki parametrelere bağlıdır:

- Sürücünün deneyimi;
- Yük durumu;
- Yolun/devrenin özellikleri (düşük veya yüksek hız t a k l ı y k e n v iraj çıkışı).

Sürücünün deneyimi

Seviye ayarının seçimi, büyük ölçüde sürücülerin deneyimine ve tekerlekleri kendi başlarına kontrol etme becerisine bağlıdır. Seviye 1, 2 ve 3, doğru kontrolü sağlamak için büyük bir deneyim gerektirir.

Yük durumu

Kullanılan seviye aynı zamanda bisiklet üzerindeki yük seviyesiyle de ilgilidir. Panniers veya yolcu ile sürerken, normalde kullanılan seviyenin 1 kademe artırılması önerilir. Tam yükte sürerken, normalde kullanılan seviyenin 2 kademe artırılması önerilir.

Seviye, yolun türüne bağlıdır

Yol, hızın ve vitesin düşük olduğu virajlar içeriyorsa, daha yüksek bir DWC seviyesi ayarı gerekli olacaktır; daha hızlı virajlara sahip bir yol ise daha düşük bir DWC seviyesi ayarının kullanılmasına izin verecektir.

Yolda kullanım için ipuçları

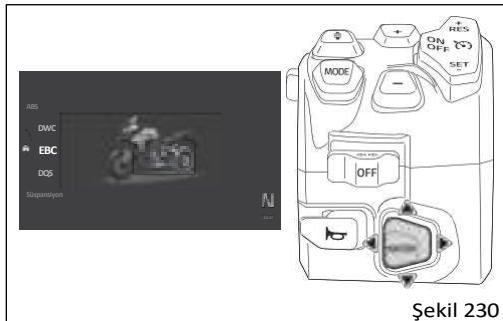
DWC'yi etkinleştirin, seviye 8'i seçin ve motosikleti her zamanki tarzınızda sürün; DWC hassasiyet seviyesi aşırı görünüyorsa, size en uygun olanı bulana kadar 7, 6 vb. seviyeleri deneyin. Devre özelliklerinde değişiklikler meydana gelirse ve seviye ayarı artık uygun değilse, bir üst veya alt seviyeye geçin ve en iyi ayarı belirlemeye devam edin (örneğin, seviye 7 ile DWC müdahalesi aşırı görünüyorsa, seviye 6'ya geçin; alternatif olarak, seviye 7'de herhangi bir DWC müdahalesi algılayamazsanız, seviye 8'e geçin).

Ayar menüsü - Sürüş Modu - EBC

Motor Frenleme Kontrolü (EBC) sistemi, gaz keleşi kontrolü tamamen kapalıyken sürüş sırasında motor frenlemesini kontrol eder (hem vites küçültürken hem de aynı vitese takılıyken, fren yaparken veya yapmazken normal bir kesmede). Bu sistem, bu aşamalar sırasında tekerlekten motora tutarlı bir torkun geri dönme sınırlarını sağlamak için gaz keleşi valflerini bağımsız olarak ayarlar.

Sistem, sürücünün "motor frenini" ayarlamasına izin verir; aralık, sistem 1. seviyeye ayarlandığında maksimum motor freninden başlar ve seviyesi arttıkça kademeli olarak azalır.

Sistem özellikle yüksek devirlerde hassastır ve motor devri düştüğünde hassasiyet kademeli olarak azalır.





Dikkat

EBC hem pistte hem de yolda kullanılabilen bir sürücü yardımcısıdır. Sistem sürüşü kolaylaştırmak için tasarlanmıştır, ancak hiçbir şekilde sürücüyü sorumlu bir şekilde sürüş yapma ve ister kendi hatalarından ister diğer yol kullanıcılarının hatalarından kaynaklansın, karayolu trafik kurallarına uygun olarak acil durum manevraları yaparak kazaları önlemek için yüksek bir sürüş standardını sürdürme yükümlülüğünden kurtarmaz.

Bu fonksiyon EBC müdahale seviyesinin ayarlanmasını sağlar.

- İnteraktif Menüden "Ayar menüsü"nü seçmek için joystick'i ▲▼ kullanın ve ENTER'a basın.
- "Sürüş Modu" öğesini seçin ve ENTER düğmesine basın.
- Özelleştirmek istediğiniz sürüş modunu seçin ve ENTER tuşuna basın.
- "EBC" öğesini seçin ve ENTER tuşuna basın.

Solda 1' den 3'e kadar olan seviyeler ve "Kapalı" (Şekil 231) görüntülenir. Halihazırda ayarlanmış olan seviye ise sağda gösterilir. Motosiklet, ayarla ilgili kısım vurgulanmış ve referans göstergeleriyle birlikte ortada gösterilir.

Kumanda kolunu ▲▼ kullanarak istenen seviyeyi kaydırmak ve seçmek mümkündür. Onaylamak ve ayar menüsünden çıkmak için ENTER tuşuna basın.

Aşağıdaki tablo, çeşitli sürüş modları için en uygun EBC müdahale seviyesini ve kullanıcı tarafından seçilebilen "Sürüş Modları"ndaki varsayılan ayarları gösterir:

EBC SEVİYESİ	KARAKTERİSTİK	DEFAULT
1	Bu seviyede motor maksimum motor freni sağlar.	"SPORT" ve "TOURING" sürüş modları için varsayılan seviyedir.
2	Bu seviyede motor düşük motor freni sağlar. Bu seviye, yavaşlama sırasında yeniden azaltılmış motor frenine ihtiyaç duyan tüm sürücülere tavsiye edilir.	"URBAN" sürüş modu için varsayılan seviyedir
3	Bu seviyede motor en az motor freni sağlar. Bu seviye, yavaşlama sırasında çok düşük motor frenine ihtiyaç duyan tüm sürücülere tavsiye edilir.	"ENDURO" sürüş modu için varsayılan seviyedir

Hassasiyet seviyesinin nasıl seçileceğine ilişkin ipuçları



Dikkat

Mevcut tüm seviyeler için EBC sisteminin mükemmel çalışması yalnızca OE lastiklerle ve/veya Ducati tarafından önerilen lastiklerle ve OE son tahrik oranıyla sağlanır. Özellikle bu motosiklet için OE lastikler bu kılavuzun "Teknik özellikler" bölümünde belirtilmiştir. Orijinal lastiklerde farklı boyut ve özelliklere sahip lastiklerin kullanılması, sistemin çalışma özelliklerini değiştirebilir ve böylece sistemi güvensiz hale getirebilir. Aracınız için onaylanan lastiklerden farklı boyutta lastik takmamaları önerilir.

Lastikler söz konusu olduğunda, örneğin OE lastiklerden farklı marka ve/veya model lastikler gibi küçük farklılıklar olması durumunda, sistemin doğru çalışmasını sağlamak için ilgili otomatik kalibrasyon işlevinin kullanılması gerekir.

Nihai oranla ilgili olarak, orijinal ekipmandan farklı bir oran kullanıldığında (yalnızca izleme kullanımı için mümkündür), optimum sistem çalışmasını geri yüklemek için ilgili otomatik kalibrasyon işlevinin kullanılması önerilir.

Seviye 3 seçildiğinde, EBC mümkün olan minimum motor frenini sağlamak için devreye girecektir. Seviye 3 ve seviye 1 arasında motor freni seviyeleri kademeli olarak artar; seviye 1 ile mümkün olan maksimum motor freni seviyesini ayarlarsınız.

Doğru seviyenin seçimi esas olarak aşağıdaki parametrelere bağlıdır:

- 1) Yol tutuş (lastik tipi, lastik aşınma miktarı, yol/pist yüzeyi, hava koşulları, vb.)
- 2) Yolun/devrenin özellikleri (virajların hepsi benzer hızlarda veya çok farklı hızlarda alınmıştır).
- 3) Binicilik Modu.

Seviye tutuş koşullarına bağlıdır

Seviye ayarının seçimi büyük ölçüde pistin/devrenin tutuş koşullarına bağlıdır.

Seviye pistin türüne bağlıdır

Pist/yol tutarlı frenleme gerektiriyorsa (her zaman agresif veya her zaman yumuşak), tüm frenleme durumları için uygun bir seviye bulmak daha kolay olacaktır; farklı frenleme gücü gerektiren bir pist/yol ise tüm durumlar için en iyi uzlaşmayı sağlayan bir EBC sistem seviyesi ayarı gerektirecektir.

Ayar menüsü - Sürüş Modu - DQS

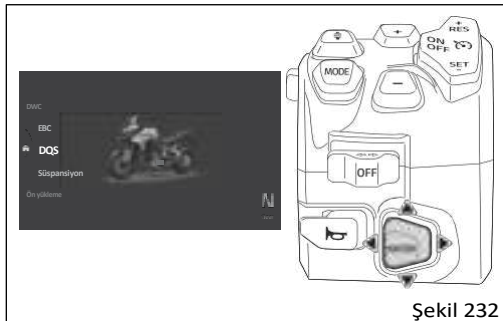
Bu işlev DQS sisteminin etkinleştirilmesini veya devre dışı bırakılmasını sağlar.

- İnteraktif Menüden "Ayar menüsü "nü seçmek için joystick'i ▲▼ kullanın ve ENTER'a basın.
- "Sürüş Modu" ögesini seçin ve ENTER düğmesine basın.
- Özelleştirmek istediğiniz sürüş modunu seçin ve ENTER tuşuna basın.
- "DQS" ögesini seçin ve ENTER tuşuna basın.

"Açık" ve "Kapalı" seviyeleri sol tarafta görüntülenir. Halihazırda ayarlanmış olan seviye ise sağ tarafta gösterilir. Motosiklet, ayarla ilgili kısım vurgulanmış ve referans göstergeleri ile ortada gösterilir.

Kumanda kolunu ▲▼ kullanarak istenen seviyeyi kaydırmak ve seçmek mümkündür. Onaylamak ve ayar menüsünden çıkmak için ENTER tuşuna basın.

Yukarı/aşağı özellikli DQS, sürücünün debriyaj kolunu kullanmadan vites yükseltmesine ve vites küçültmesine olanak tanır. Kol mekanizmasına yerleştirilmiş iki yönlü bir sensör içerir ve vites değiştirildiğinde motor kontrol ünitesine bir sinyal gönderir. Sistem, vites büyütme ve küçültme için ayrı bir şekilde çalışır.



Şekil 232



Şekil 233

Vites küçültme ve vites büyütme sisteminde mevcut olan ateşleme avansı ve enjeksiyon üzerindeki eylemi, vites küçültme sırasında çalıştırmak için kontrollü gaz keleşbeği açıklığı ile birleştireir. Aşağıda bu özelliğten doğru şekilde yararlanmanızı sağlayacak bazı ipuçları verilmiştir:

- Ducati Quick Shift, Ducati Quick Shift ile donatılmamış araçlarla aynı vites kolu kullanımını gerektirir. Ducati Quick Shift otomatik vites değıştirme için tasarlanmamıştır.
- Herhangi bir vites değıştirme talebi için (vites büyütme veya küçültme) sürücünün vites kolunu rölanti konumundan istenen yönde yayın kuvvetine karşı belirli bir aşırı hareketle hareket ettirmesi ve ardından vites değıştirme tamamlanana kadar vites kolunu bu konumda tutması gerekir. Vites değıştirme tamamlandıktan sonra, Ducati Quick Shift tarafından gerçekleştirilen başka bir vites değıştirmeye izin vermek için kolun tamamen serbest bırakılması gerekir. Sürücü, Ducati Quick Shift talebi sırasında vites kolunu son strokuna kadar hareket ettirmezse, vitesler tam olarak takılmayabilir.
- Sürücü debriyaj kolunu kullanırsa Ducati Quick Shift vites değıştirme için hiçbir yardım sağlamaz.

- Ducati Quick Shift elektronik vites değıştirme, debriyaj kolu tamamen çekildiğinde etkinleşmeyecektir.

- Debriyaj kolunun Ducati Quick Shift ile birlikte kullanılması arızalara veya motorun durmasına neden olabilir. Ducati Quick Shift sistemi etkinken, debriyaj kolu Nötr vites takmak dışında çalıştırılmamalıdır. Debriyaj kolunu vites değiştirmek için kullanmak istiyorsanız, Ducati Quick Shift sistemini devre dışı bırakın.
- Ducati Quick Shift, gaz kelebeği kontrolü kısmen veya tamamen açık olsa bile vites küçültür (vites küçültme).
- Ducati Quick Shift, 2.250 rpm'nin üzerinde çalışacak şekilde tasarlanmıştır.
- Hangi vites takılı olursa olsun, Ducati Quick Shift (vites küçültme) ile vites küçültme, alt vites geçildiğinde izin verilen maksimum devrin aşılmasını önlemek için yalnızca belirli bir eşiğin altında çalışır.

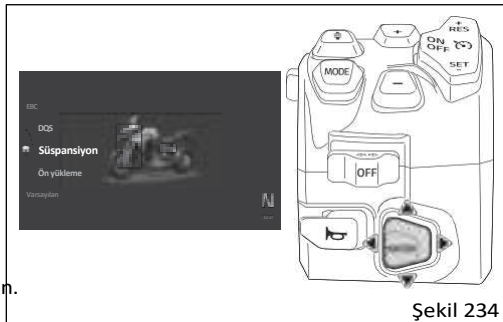
Ayar menüsü - Sürüş Modu - Süspansiyon

Bu fonksiyon ön ve arka elektronik süspansiyonun yönetilmesini ve ayarlanmasını sağlar.

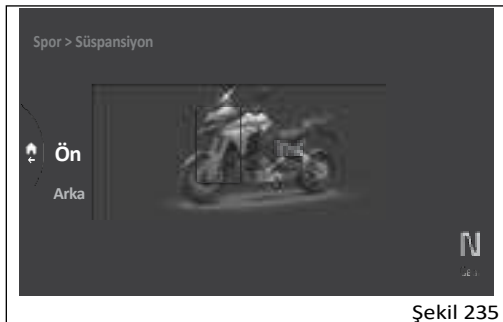
- İnteraktif Menüden "Ayar menüsü "nü seçmek için joystick'i ▲▼ kullanın ve ENTER'a basın.
- "Sürüş Modu" ögesini seçin ve ENTER düğmesine basın.
- Özelleştirmek istediğiniz sürüş modunu seçin ve ENTER tuşuna basın.
- "Askiya Alma" ögesini seçin ve ENTER tuşuna basın.

"Ön" ve "Arka" sol tarafta gösterilir. Motosiklet ortada gösterilir ve ayara dahil olan parça vurgulanır.

Kumanda kolunu ▲▼ kullanarak istenen öğeyi kaydırmak ve seçmek mümkündür. Onaylamak için ENTER tuşuna basın.



Şekil 234



Şekil 235

"Ön" (Şekil 236) veya "Arka" (Şekil 237) öğeleri seçildiğinde, sol tarafta "En Sert", "Sert", "Orta", "Yumuşak", " E n Y u m u ş a k " seviyeleri görüntülenir. Halihazırda ayarlanmış olan seviye ise sağ tarafta gösterilir. Motosiklet, ayarla ilgili kısım vurgulanmış ve referans göstergeleri ile ortada vurgulanmış ve referans göstergeleri ile ortada gösterilir.

Kumanda kolunu ▲▼ kullanarak istenen seviyeyi kaydırmak ve seçmek mümkündür. Onaylamak ve önceki menüye dönmek için ENTER tuşuna basın.



Şekil 236



Şekil 237

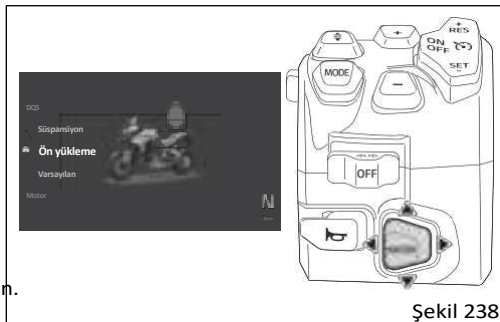
Ayar menüsü - Sürüş Modu - Ön Yükleme

Bu fonksiyon, ön yükleme profillerine bağlı parametrelerin ayarlanmasını sağlar.

- İnteraktif Menüden "Ayar menüsü "nü seçmek için joystick'i ▲▼ kullanın ve ENTER'a basın.
- "Sürüş Modu" ögesini seçin ve ENTER düğmesine basın.
- Özelleştirmek istediğiniz sürüş modunu seçin ve ENTER tuşuna basın.
- "Ön Yükleme" ögesini seçin ve ENTER tuşuna basın.

Sport, Touring ve Urban Sürüş modlarında, aşağıdaki özelleştirilebilir profiller sol tarafta gösterilir (Şekil 239):

- R i d e r 🏍️
- Binici / bagaj 🏍️📦
- Sürücü / yolcu 🏍️👤
- Sürücü / yolcu / bagaj 🏍️👤📦



Şekil 238



Şekil 239

Enduro Sürüş modunda, aşağıdaki özelleştirilebilir profiller sol tarafta gösterilir (Şekil 240):

- Rider 🏍
- PRO Sürücü 🏍
- Binici / bagaj 🏍
- Sürücü / yolcu / bagaj 🏍 🏍 🏍

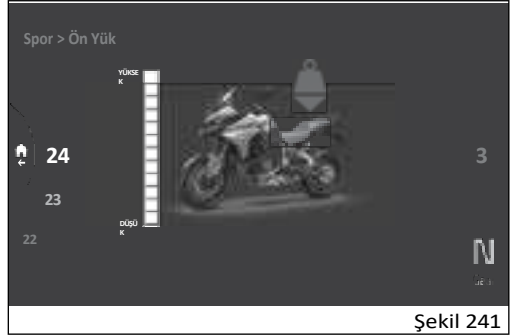
Kumanda kolunu ▲▼ kullanarak istenen profili kaydırmak ve seçmek mümkündür. Onaylamak ve alt menüye erişmek için ENTER tuşuna basın.



Her profilin alt menüsüne erişildiğinde, sol tarafta 1'den 24'e kadar seviyeler görüntülenir. Halihazırda ayarlanmış olan seviye ise sağ tarafta gösterilir. Motosiklet, ayarda y e r a l a n parça vurgulanmış ve referans göstergeleri ile ortada gösterilir.

Ön yükleyici aktüatörün spesifik aralığı 18 mm'dir (0,71 inç), gösterge paneli 24 konum arasından ön yük değerinin ayarlanmasına izin verir; 0,75 mm'lik (0,03 inç) bir ön yük değişikliği her konuma karşılık gelir ve herhangi bir sürücünün her yük koşulu için en uygun ayarı bulmasını sağlar.

Kumanda kolunu ▲▼ kullanarak istenen seviyeyi kaydırmak ve seçmek mümkündür. Onaylamak ve önceki menüye dönmek için ENTER tuşuna basın.



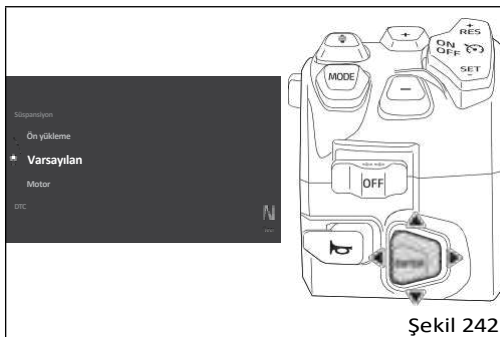
Şekil 241

Ayar menüsü - Sürüş Modu - Varsayılan

Bu işlev, Ducati tarafından ayarlanan sürüş modlarıyla bağlantılı parametrelerin değerlerinin geri yüklenmesini sağlar ve yalnızca parametreler daha önce değiştirilmişse görülebilir.

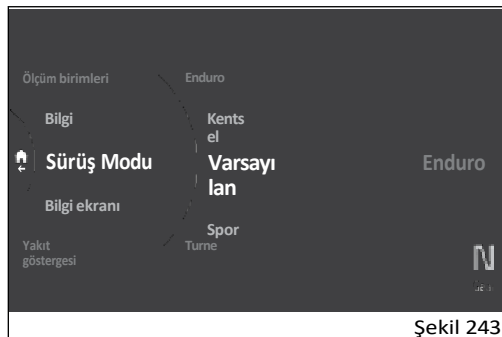
Tek bir sürüş modu için parametre değerlerinin geri yüklenmesi:

- İnteraktif Menüden "Ayar menüsü "nü seçmek için joystick'i ▲▼ kullanın ve ENTER'a basın.
- "Sürüş Modu" ögesini seçin ve ENTER düğmesine basın.
- Özelleştirmek istediğiniz sürüş modunu seçin ve ENTER tuşuna basın.
- "Varsayılan" ögesini seçin ve ENTER tuşuna basın. Birkaç saniye boyunca "Bekle..." mesajı ve ardından "Geri Yüklendi" mesajı görüntülenir. Ardından "Varsayılan" menü listesinden kaybolur.



Tüm sürüş modları için parametre değerlerinin geri yüklenmesi:

- İnteraktif Menüden "Ayar menüsü "nü seçmek için joystick'i ▲▼ kullanın ve ENTER'a basın.
- "Sürüş Modu" öğesini seçin ve ENTER düğmesine basın.
- "Varsayılan" öğesini seçin ve ENTER tuşuna basın. Birkaç saniye boyunca "Bekle..." mesajı ve ardından "Geri Yüklendi" mesajı görüntülenir. Ardından "Varsayılan" menü listesinden kaybolur.



Şekil 243

Aşağıdaki tabloda, tüm Sürüş Modlarının tüm parametreleri için Ducati tarafından belirlenen varsayılan değerler gösterilmektedir:

	SPOR	TURİZM	ENDURO	KENTSEL
Kullanım amacı	Yol kullanımı	Yol kullanımı	Off-road	Yol kullanımı
Güç Modu	Yüksek	Orta	Off-road	Düşük
Maksimum Güç	125@10750	125@10750	84@8750	85.9@10750
Gaz keleşbeği tepkisi	Dinamik	Pürüzsüz	Dinamik	Pürüzsüz
ABS	2	3	1	3
DTC	4	5	2	6
DWC	3	5	Kapalı	6
EBC	1	1	3	2
DQS	Açık	Açık	Açık	Açık
Süspansiyon - Ön	Orta	Orta	Orta	Orta
Süspansiyon - Arka	Orta	Orta	Orta	Orta
Yük Modu - Sürücü	1	1	1	1
Yük Modu - Rider Pro	(mevcut değil)	(mevcut değil)	6	(mevcut değil)

Yük Modu - Sürücü + bagaj	8	8	10	8
	SPOR	TURLAR	ENDURO	KENTSEL
Yük Modu - Sürücü + yolcu	20	20	(mevcut değil)	20
Yük Modu - Sürücü + yolcu + lug- gage	24	24	16	24

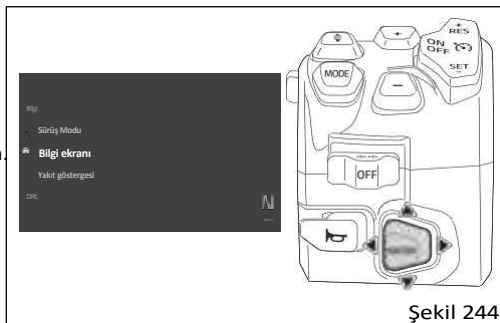
Ayar menüsü - Bilgi ekranı

Bu işlev, Bilgi ekranında görüntülenen seyahat bilgilerinin sırasını değiştirmenize olanak tanır.

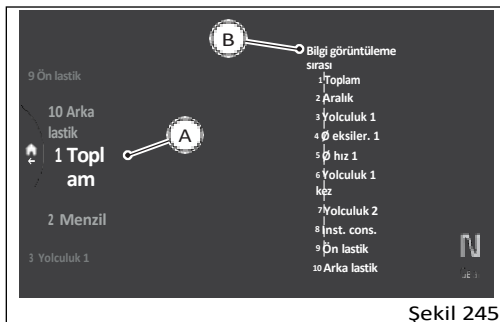
- İnteraktif Menüden "Ayar menüsü "nü seçmek için joystick'i ▲▼ kullanın ve ENTER'a basın.
- "Bilgi ekranı" öğesini seçin ve ENTER tuşuna basın.

Seçilebilir 10 öğenin listesi, mevcut konumlarının numarasıyla birlikte (A, Şekil 245)ortada g ö r ü n t ü l e n i r . Bilgi ekranının mevcut sırası (B, Şekil 245)sağ tarafta görüntülenir.

Listedeki öğeler arasında gezinmek için kumanda kolunu ▲▼ kullanın. Seçilen öğenin konum numarasını değiştirmek için ENTER düğmesine basın.



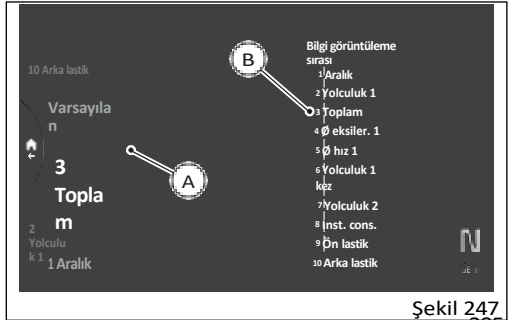
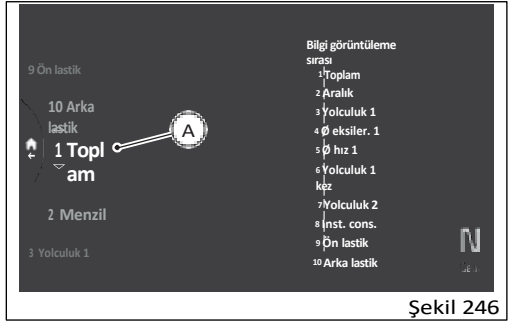
Şekil 244



Şekil 245

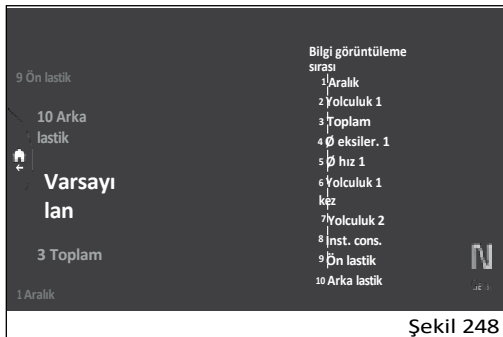
Aşağıdaki örnekte, "Toplam" öğesinin konumu 1'den 3'e değiştirilmiştir:

- Kumanda kolunu ▲▼ kullanarak "Toplam" seçeneğini seçin ve ENTER tuşuna basın (Şekil 245).
- İki ok (A, Şekil 246), ilgili kumanda kolu konumları kullanarak 1'den 10'a kadar (bu örnekte "3") değiştirilebileceğini gösteren konum numarasının üstünde ve altında görüntülenir ▲▼.
- Onaylamak için ENTER tuşuna basın. Bilgi ekranının sırası yeni konumla güncellenir (B, Şekil 247).



Öge konumları orijinal sıralamadan değiştirildiğinde, seçilebilir öğeler listesinde "Varsayılan" görüntülenir.

Orijinal sırayı geri yüklemek için "Varsayılan" öğesini seçin ve ENTER tuşuna basın: Birkaç saniye boyunca "Bekle..." ve ardından "Geri Yüklendi" görüntülenir. Ardından, "Varsayılan" öğesi menü listesinden kaybolurken, öğelerin konumları ve Bilgi ekranının mevcut sırası orijinal durumlarına geri yüklenir (Şekil 245).



Şekil 248

Ayar menüsü - Yakıt göstergesi

Bu fonksiyon, derecelendirilmiş çubuk veya kalan km veya mil arasından seçim yaparak yakıt seviyesinin görüntüleme modunu değiştirmeye olanak tanıır.

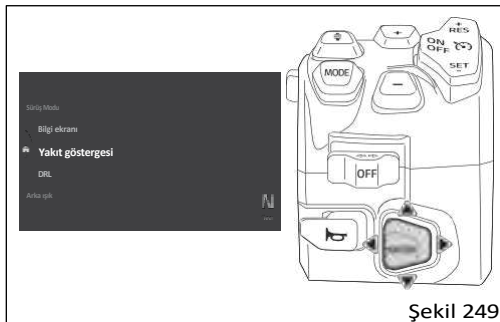
- İnteraktif Menüden "Ayar menüsü "nü seçmek için joystick'i ▲▼ kullanın ve ENTER'a basın.
- "Yakıt göstergesi" öğesini seçin ve ENTER tuşuna basın.

"Seviye" ve "Aralık" ortada görüntülenir. Halihazırda ayarlanmış olan mod sağda gösterilir. Kumanda kolunu ▲▼ kullanarak istenen modu kaydırmak ve seçmek mümkündür. Onaylamak için ENTER tuşuna basın.



Not

Yakıt seviyesi kalan km veya mil olarak ayarlandığında, Bilgi ekranı listesinde Menzil öğesi görüntülenmez.



Şekil 249



Şekil 250

Ayar menüsü - DRL

Bu fonksiyon DRL'nin durumunu otomatik veya manuel modda ayarlamayı sağlar. Yalnızca gündüz s   r     farları (DRL) mevcutsa kullanılabilir.

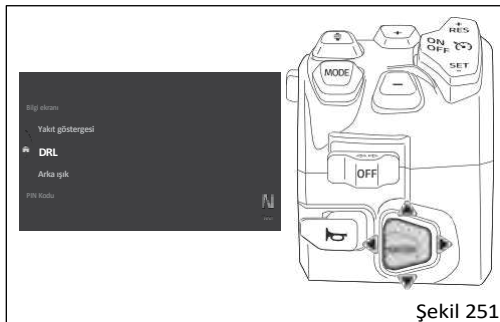
- İnteraktif Menüden "Ayar menüsü "n  seçmek için joystick'i ▲▼ kullanın ve ENTER'a basın.
- "DRL"  gesini seçin ve ENTER düğmesine basın.

"Otomatik" ve "Manuel" ortada görüntülenir. Halihazırda ayarlanmış olan mod sağda gösterilir. Kumanda kolunu ▲▼ kullanarak istenen modu kaydırmak ve seçmek mümkündür. Onaylamak için ENTER tuşuna basın.

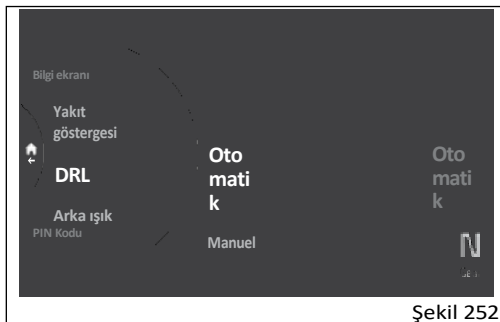


Not

Ak  bağlantısının kesilmesi durumunda, "Otomatik" mod otomatik olarak ayarlanır.



Şekil 251



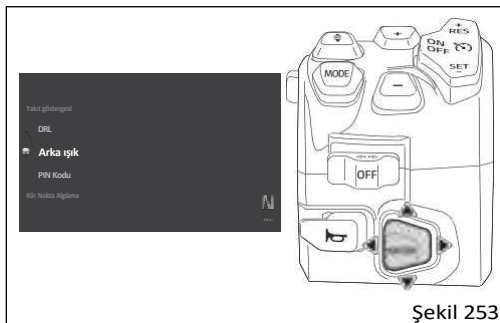
Şekil 252

Ayar menüsü - Arka Işık

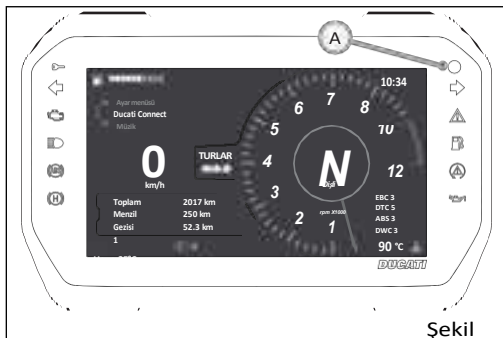
Bu işlev arka aydınlatma yoğunluğunun ayarlanmasını sağlar.

- İnteraktif Menüden "Ayar menüsü "nü seçmek için joystick'i ▲▼ kullanın ve ENTER'a basın.
- "Arka Işık" öğesini seçin ve ENTER tuşuna basın.

100'den %20'ye kadar olan seviyeler ortada görüntülenir. Halihazırda ayarlanmış olan seviye ise sağda gösterilir. Kumanda kolunu ▲▼ kullanarak istenen modu kaydırmak ve seçmek mümkündür. Onaylamak için ENTER tuşuna basın.



Gösterge panelinin arka ışığı, fotodiyot (A, Şekil 255) tarafından algılanan ortam ışığına göre otomatik olarak ayarlanır. Arka aydınlatma yoğunluğu ayarı fotodiyot tarafından tespit edilene göre hesaplanır.



Şekil
255

Ayar menüsü - PIN Kodu

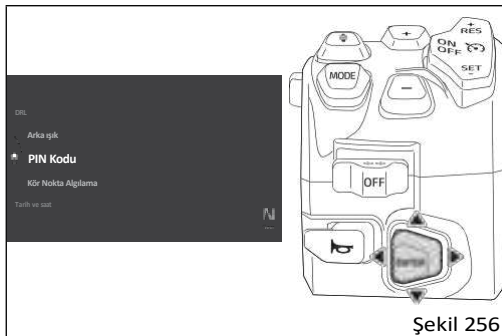
Bu fonksiyon kullanıcının PIN Kodunu etkinleştirmesini veya değiştirmesini sağlar.

- İnteraktif Menüden "Ayar menüsü "nü seçmek için joystick'i ▲▼ kullanın ve ENTER'a basın.
- "PIN Kodu" öğesini seçin ve ENTER tuşuna basın.

PIN Kodu başlangıçta motosiklette mevcut değildir ve kullanıcı tarafından gösterge paneline 4 haneli PIN girilerek etkinleştirilmelidir, aksi takdirde bir arıza durumunda motosiklet geçici olarak çalıştırılmaz.

Arıza durumunda motosikleti geçici olarak çalıştırmak için, lütfen "PIN Kodu aracılığıyla motosiklet çalışmasını geri yükleme" adlı prosedüre bakın.

PIN Kodu hiç etkinleştirilmemişse, bu menü etkinleştirmek için "Yeni PIN" öğesini içerecektir. PIN Kodu zaten etkinleştirildiyse, bu menüde önceden kaydedilmiş PIN'i değiştirmeye izin veren "PIN Değiştir" öğesi yer alacaktır.



Dikkat

PIN Kodu araç sahibi tarafından etkinleştirilmeli ve saklanmalıdır. Bilinmeyen bir PIN Kodu zaten ayarlanmışsa, sıfırlamak için lütfen Ducati yetkili satıcınıza başvurun. Ducati yetkili satıcısı sizden motosikletin sahibi olduğunuzu kanıtlamanızı isteyebilir.

Yeni PIN

- İnteraktif Menüden "Ayar menüsü "nü seçmek için joystick'i ▲▼ kullanın ve ENTER'a basın.
- "PIN Kodu" öğesini seçin ve ENTER tuşuna basın.
- "Yeni PIN" öğesini seçin ve ENTER tuşuna basın.

Ekranı solda "Yeni PIN" ve giriş için aktif olan 4 rakamdan ilki gösterilir.

Kod giriliyor:

- Rakamın üstündeki ve altındaki 2 ok, ilgili kumanda kolu konumları kullanılarak sayının 0 ile 9 arasında değiştirilebileceğini gösterir▲ ▼ .
- Onaylamak ve bir sonraki haneye geçmek için ENTER tuşuna basın.
- Tüm 4 haneyi girene kadar prosedürü tekrarlayın (Şekil 259).



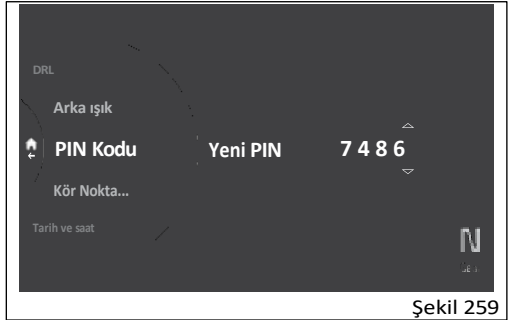
Şekil 257



Şekil 258

Son rakam onaylandıktan sonra "Kaydet" görüntülenir.

Onaylamak için ENTER tuşuna basın, ardından birkaç saniye boyunca "Kaydedildi" görüntülenir. Gösterge paneli "Yeni PIN" yerine "PIN Değiştir"i görüntüleyerek önceki ekrana döner (Şekil 257).



Şekil 259



Şekil 260

PIN kodunu değiştir

- İnteraktif Menüden "Ayar menüsü "nü seçmek için joystick'i ▲▼ kullanın ve ENTER'a basın.
- "PIN Kodu" öğesini seçin ve ENTER tuşuna basın.
- "PIN Değiştir" öğesini seçin ve ENTER tuşuna basın.

Ekranda solda "Geçerli PIN" ve giriş için aktif olan 4 rakamdan ilki gösterilir.

Kod giriliyor:

- Rakamın üstündeki ve altındaki 2 ok, ilgili kumanda kolu konumları kullanılarak sayının 0 ila 9 arasında değiştirilebileceğini gösterir▲ ▼.
- Onaylamak ve bir sonraki haneye geçmek için ENTER tuşuna basın.
- Tüm 4 haneyi girene kadar prosedürü tekrarlayın.

Dördüncü rakam girildikten sonra ENTER tuşuna basın ve gösterge paneli davranışı aşağıdaki gibi olacaktır:

- Girilen PIN doğruysa ekranda "Correct" (Doğru) görüntülenir.
- Girilen PIN yanlışsa, "Yanlış" görüntülenir ve geçerli PIN'i girmek için yeni bir deneme yapılabilir.

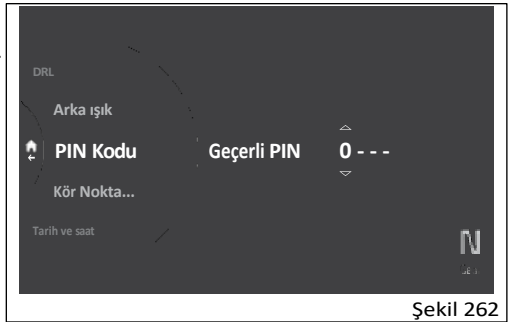
PIN doğruysa, yeni PIN kodunu girin.

Ekranda solda "Yeni PIN" ve giriş için aktif olan 4 rakamdan ilki gösterilir (şekil 258).

304



şekil 261



şekil 262

Kod giriliyor:

- Rakamın üstündeki ve altındaki 2 ok, ilgili kumanda kolu konumları kullanılarak sayının 0 ila 9 arasında değiştirilebileceğini gösterir▲ ▼ .
- Rakamı onaylamak ve bir sonrakine g e ç m e k için ENTER tuşuna basın.
- Tüm 4 haneyi girene kadar prosedürü tekrarlayın (Şekil 259).

Son rakam onaylandıktan sonra "Kaydet" (Şekil 260) görüntülenir.

Onaylamak için ENTER düğmesine basın, ardından birkaç saniye boyunca "Kaydedildi" görüntülenir ve gösterge paneli önceki ekrana d ö n e r .

Ayar menüsü - Tarih ve saat

Bu işlev, tarih ve saatin yanı sıra ilgili formatların ayarlanmasını sağlar.

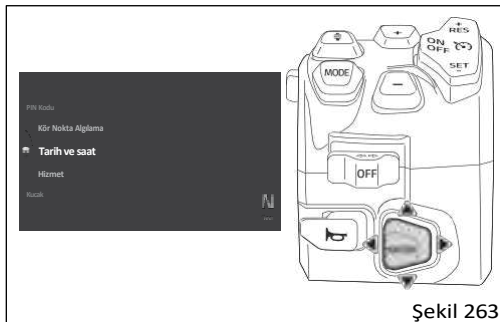
- İnteraktif Menüden "Ayar menüsü "nü seçmek için joystick'i ▲▼ kullanın ve ENTER'a basın.
- "Tarih ve saat" öğesini seçin ve ENTER tuşuna basın.

"Tarihi ayarla", "Tarih formatı", "Saati ayarla" ve "Saat formatı" (Şekil 264) görüntülenir. O anda ayarlanmış olan değerler sağ tarafta gösterilir. Kumanda kolunu kullanarak ▲▼ ayarlanacak parametreyi kaydırmak ve seçmek mümkündür. Onaylamak için ENTER tuşuna basın.



Not

Tarih veya saat henüz ayarlanmamışsa, tire işaretleri - ilgili değerler yerine görüntülenir.



Şekil 263



Şekil 264

Tarih belirleyin

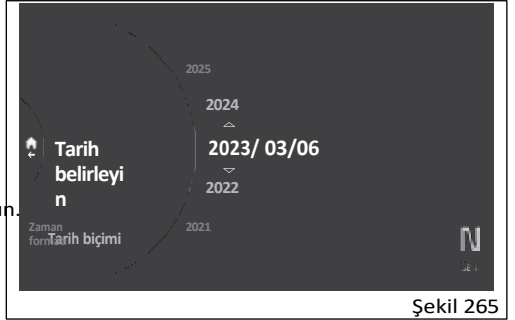
Bu fonksiyon tarihin ayarlanmasını sağlar, burada gösterilen örnekte tarih formatı yıl/ay/gündür.

- Interaktif Menüden "Ayar menüsü"nü seçmek için joystick'i ▲▼ kullanın ve ENTER'a basın.
- "Tarih ve saat" öğesini seçin ve ENTER tuşuna basın.
- "Tarihi ayarla" öğesini seçin ve ENTER tuşuna basın.

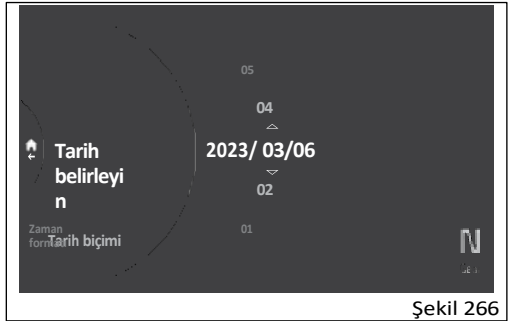
Tarihin ilk parametresi

(- örnekte yıl - Şekil 265) seçilebilir hale gelir ve üstüne ve altına yerleştirilmiş iki okla görüntülenir; görüntülenen parametre için mevcut değerler de görüntülenir. Kumanda kolunu ▲▼ kullanarak istenen değeri kaydırmak ve seçmek mümkündür. Onaylamak ve bir sonraki parametreye geçmek için ENTER tuşuna basın.

İkinci parametre için oklar ve kullanılabilir değerler görünür; bu parametre (burada gösterilen örnekte ay, Şekil 266). Kumanda kolunu ▲ ▼ kullanarak istenen değeri kaydırmak ve seçmek mümkündür. Onaylamak ve bir sonraki parametreye g e ç m e k için ENTER tuşuna basın.



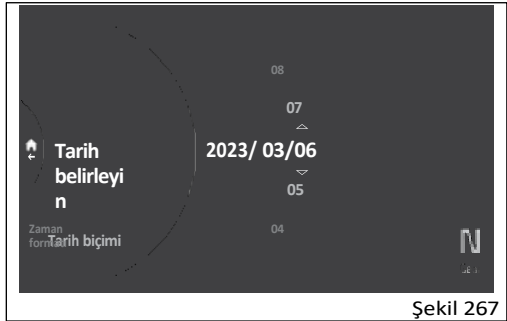
Şekil 265



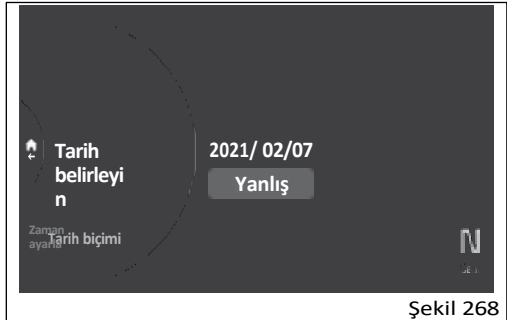
Şekil 266

Üçüncü parametre için oklar ve kullanılabilir değerler görünür; bu parametre (burada gösterilen örnekte gün, Şekil 267). Kumanda kolunu ▲▼ kullanarak istenen değeri kaydırmak ve seçmek mümkündür. Onaylamak ve önceki ekrana dönmek için ENTER tuşuna basın.

Son tarih parametresi onaylandığında, yeni girilen tarih geçerli değilse, 3 saniye boyunca "Yanlış" (Şekil 268) mesajı görüntülenir. Daha sonra doğru tarihi girmek mümkün olacaktır.



Şekil 267



Şekil 268

Tarih formatı

Bu fonksiyon tarih formatının ayarlanmasını sağlar.

- İnteraktif Menüden "Ayar menüsü "nü seçmek için joystick'i ▲▼ kullanın ve ENTER'a basın.
- "Tarih ve saat" öğesini seçin ve ENTER tuşuna basın.
- "Tarih biçimi" öğesini seçin ve ENTER tuşuna basın.

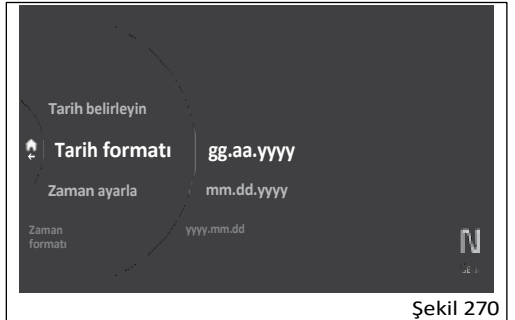
Mevcut formatlar görüntülenir: "dd.mm.yyyy",
" m m . d d . y y y y " , " y y y y . m m . d d " ,
" y y y y . d d . m m "

(Şekil 270). Kumanda kolunu ▲▼ kullanarak istenen formatı kaydırmak ve seçmek mümkündür.

Onaylamak ve önceki ekrana dönmek için ENTER



Şekil 269



Şekil 270

tuşuna basın.

Zaman ayarla

Bu fonksiyon saatin ayarlanmasını sağlar, burada gösterilen örnekte saat formatı 12 saattir (AM/PM).

- İnteraktif Menüden "Ayar menüsü"nü seçmek için joystick'i ▲▼ kullanın ve ENTER'a basın.
- "Tarih ve saat" ögesini seçin ve ENTER tuşuna basın.
- "Zaman ayarla" ögesini seçin ve ENTER tuşuna basın.

Saat numarası seçilebilir hale gelir ve üstüne ve altına yerleştirilmiş iki okla g ö r ü n t ü l e n i r ; mevcut değerler de görüntülenir (Şekil 272). Kumanda kolunu kullanarak ▲▼ kaydırmak ve istenen değeri seçmek mümkündür. Onaylamak ve dakika sayısına geçmek için ENTER tuşuna basın.



Şekil 271



Şekil 272

Dakika sayısı seçilebilir hale gelir ve üstüne ve altına yerleştirilmiş iki okla görüntülenir; mevcut değerler de görüntülenir (Şekil 273).

Kumanda kolunu ▲▼ kullanarak istenen değeri kaydırmak ve seçmek mümkündür. Onaylamak ve AM/PM seçimine geçmek için ENTER tuşuna basın.

"AM" veya "PM" ögesi seçilebilir hale gelir ve üstünde ve altında iki okla görüntülenir (Şekil 274). Kumanda kolunu kullanarak ▲▼ istenen değeri seçmek mümkündür. Onaylamak ve önceki ekrana dönmek için ENTER tuşuna basın.



Not

Ayarlanmış olan saat biçimi 24 saat ise, AM/PM parametresi gösterilmez.



Şekil 273



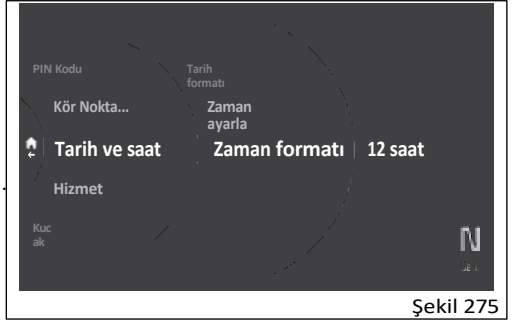
Şekil 274

Zaman formatı

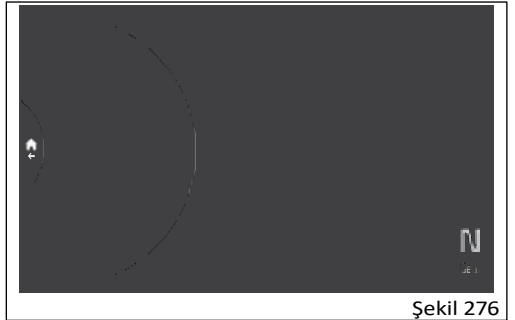
Bu fonksiyon saat formatının ayarlanmasını sağlar.

- İnteraktif Menüden "Ayar menüsü "nü seçmek için joystick'i ▲▼ kullanın ve ENTER'a basın.
- "Tarih ve saat" öğesini seçin ve ENTER tuşuna basın.
- "Saat biçimi" öğesini seçin ve ENTER tuşuna basın.

"12 saat" ve "24 saat" (Şekil 276) formatları görüntülenir. Kumanda kolunu ▲▼ kullanarak istenen formatı kaydırmak ve seçmek mümkündür. Onaylamak ve önceki ekrana dönmek için ENTER tuşuna basın.



Şekil 275



Şekil 276

Ayar menüsü - Servis

Bu işlev, bir sonraki vadesi gelen hizmetlerin görüntülenmesini sağlar.

- İnteraktif Menüden "Ayar menüsü "nü seçmek için joystick'i ▲▼ kullanın ve ENTER'a basın.
- "Servis" öğesini seçin ve ENTER tuşuna basın.

Ekranda aşağıdaki servis türlerine ilişkin bilgiler gösterilir:

- 1) Yağ servisi (kalan kilometre veya mil)
- 2) Valf Boşluğu Kontrol Servisi (kalan kilometre veya mil)
- 3) Bir sonraki son servis (tarih)



Not

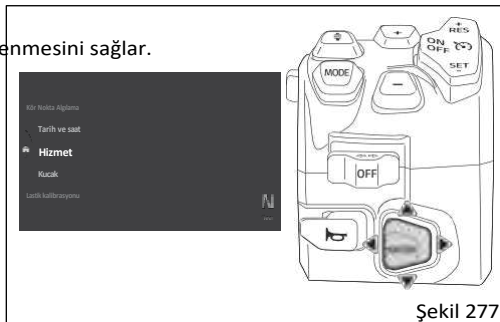
Bu işlev değişiklik yapılmasına izin vermez.

Yağ Servisi 1000, ilk 1.000 km/600 mil'den sonra veya motosikletin Müşteriye tesliminden itibaren 6 ay içinde yapılmalıdır.

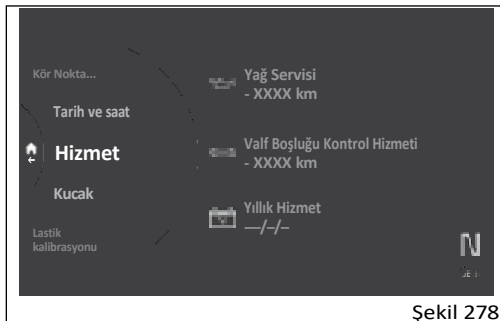
Yağ Servisi her 15.000 km/9.000 mil veya her 24 ayda bir yapılmalıdır.

Valf Kontrolü her 60.000 km/37.280 mil'de bir yapılmalıdır.

Yıllık Servis her 12 ayda bir yapılmalıdır.



Şekil 277



Şekil 278

Arazi kullanımı durumunda, bakım işlemlerinin planlanandan daha sık yapılması gerekir.

Servis uyarıları

Bu gösterge kullanıcıya motosikletin servis zamanının geldiğini ve bir Ducati'ye götürülmesi Yetkili Servis Merkezi.

gerektiğini gösterir

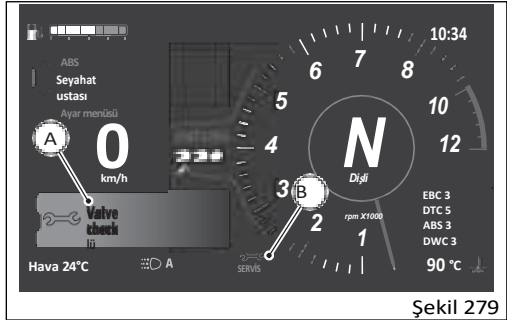
Servis uyarı göstergesi sadece s e r v i s sırasında Ducati Yetkili Servis Merkezi tarafından sıfırlanabilir.

Servis kuponu türleri şunlardır: "Yağ servisi", "Valf kontrolü" ve "Yıllık servis".

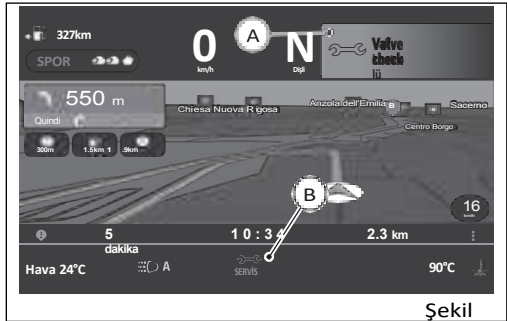
Planlı bakım çizelgesinde bunlar sırasıyla "Yağ servisi", "Valf kontrolü" ve "Yıllık s e r v i s " olarak belirtilir.

Servis kuponu son tarih uyarıları 2 modda görüntülenir: büyük (A) ve küçük (B). Bu şekiller ana sayfadaki ilgili konumları gösterir

(Şekil 279) ve Ducati Connect sayfasında (Şekil 280).



Şekil 279



Şekil
280

Servis kuponları için ayarlanan eşikler y a k l a ş t ı k ç a , her Anahtar Açılışında gösterge paneli büyük modda 5 saniye boyunca ilgili göstergeleri etkinleştirir

(A) sarı renkte, kalan mesafeyi veya günleri gösterir: "Yağ servisi" (C) ve "Valf kontrolü" (D) için servis zamanı gelmeden 1.000 km (621 mil) önce, "Yıllık servis" (E) için servis zamanı gelmeden 30 gün önce etkinleştirilir.

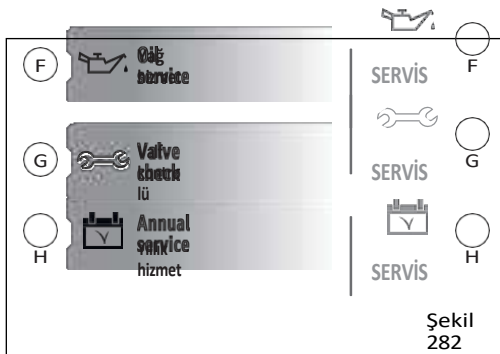
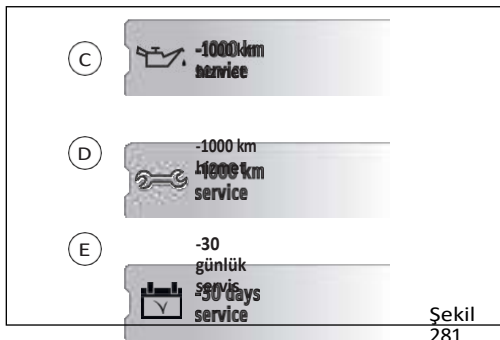
Servis kuponlarının eşğine ulaşıldığında ve her Anahtar Açılışında, ilgili kırmızı sinyal 5 saniye boyunca büyük modda (A) etkinleştirilir, ardından sinyal küçük moda (B) geçer: "Yağ servisi" (F), "Valf kontrolü" (G) ve "Yıllık servisi" (H).

Resim (Şekil 282) solda büyük versiyonu ve sağda ilgili hizmet kuponlarının küçük versiyonunu göstermektedir.

Kırmızı servis uyarısı, bakım sırasında Ducati yetkili servis merkezi tarafından sıfırlanana kadar görüntülenir.

Dijital Bakım

Önceden belirlenmiş son tarihlerde, gösterge panelinde belirtilen son tarih için planlanan bakımı gerçekleştirecek olan Yetkili Satıcınızla iletişime geçmeniz gerekecektir.



Bayi, özel teŖhis cihazını kullanarak servisin gerekleŖtirildiđini onaylayacak ve bir sonraki son teslim tarihlerini erteleyecektir. Rutin bakımın gemiŖi, g e r  e k l e Ŗ t i r i l d i đ i n i belgelemek için Ducati'nin sunucularına kaydedilir (dijital bir bakım kitapığıdır).

Motosiklet sahibi, gerekleŖtirilen servisleri hem MyGarage ayrılmıŖ alanında (Ducati.com web sitesinde) hem de MyDucati Uygulamasında



görebilir.

Ayar menüsü - Tur

Bu işlev Tur işlevinin etkinleştirilmesini veya devre dışı bırakılmasını ve kaydedilen turların görüntülenmesini ve silinmesini sağlar.

- İnteraktif Menüden "Ayar menüsü "nü seçmek için joystick'i ▲▼ kullanın ve ENTER'a basın.
- "Lap" öğesini seçin ve ENTER tuşuna basın.

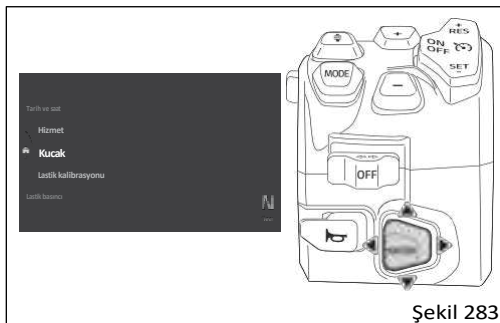
Aşağıdaki öğeler görüntülenir: "Kapalı", "Açık", "Tur verileri" ve "Verileri sil" (yalnızca turlar önceden kaydedilmişse görünür). Ayarlanmış olan fonksiyon durumu sağ tarafta gösterilir.

"Kapalı" ve "Açık" öğeleri sırasıyla Tur işlevini devre dışı bırakmak ve etkinleştirmek için kullanılır (Şekil 284). "Tur verileri" öğesi kaydedilen turların görüntülenmesini sağlarken, "Verileri sil" öğesi kaydedilen turların silinmesini sağlar. Kumanda kolunu ▲▼ kullanarak istenen öğeyi kaydırmak ve seçmek mümkündür. Onaylamak için ENTER tuşuna basın.

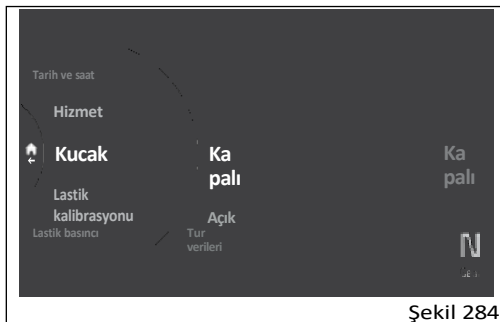


Not

Etkinleştirme ve devre dışı bırakma doğrudan SPORT sürüş modunun İnteraktif Menüsündeki Tur işlevinden de yapılabilir.



Şekil 283



Şekil 284

Tur verileri

Bu işlev, kaydedilen her turun verilerinin görüntülenmesini sağlar.

- İnteraktif Menüden "Ayar menüsü "nü seçmek için joystick'i ▲▼ kullanın ve ENTER'a basın.
- "Lap" ögesini seçin ve ENTER tuşuna basın.
- "Tur verileri" ögesini seçin ve ENTER tuşuna basın.

Kaydedilen turlar (maksimum 30 tur) sol tarafta görüntülenirken, tek tur için kaydedilen veriler ortada gör ü n t ü l e n i r :

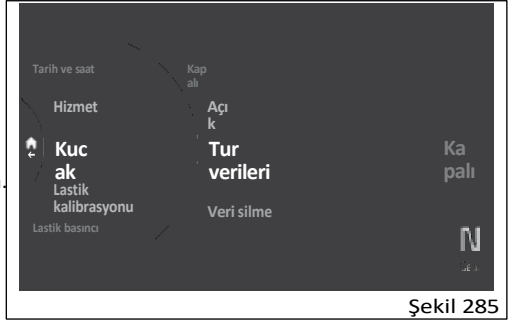
- Zaman
- Maksimum hız
- Maksimum rpm

Listedeki turlar arasında gezinmek ve kaydedilen verileri görüntülemek için kumanda kolunu▲ ▼ kullanın.

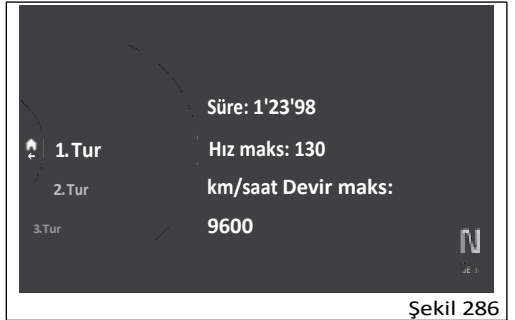


Not

Hafızaya alınmış tur yoksa, bu menüye erişirken gösterge panelinde Tur yok ibaresi görüntülenir.



Şekil 285



Şekil 286

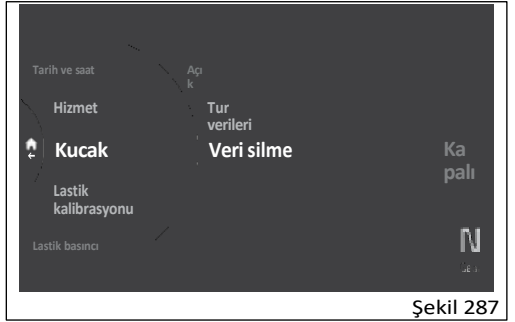
Veri silme

Bu öge yalnızca turlar önceden kaydedilmişse görüntülenir.

- İnteraktif Menüden "Ayar menüsü "nü seçmek için joystick'i ▲▼ kullanın ve ENTER'a basın.
- "Lap" ögesini seçin ve ENTER tuşuna basın.
- "Verileri sil" ögesini seçin ve verileri silmek için ENTER tuşuna basın.

Ardından birkaç saniye boyunca "Bekle..." mesajı görüntülenir (Şekil 288) ve ardından birkaç saniye boyunca "Silindi" mesajı görüntülenir. Daha sonra "Verileri sil" ögesi olmadan önceki ekran

görüntülenir.



Şekil 287



Şekil 288

Ayar menüsü - Lastik kalibrasyonu

Bu işlev, kullanıcının lastik yuvarlanma çevresini kalibre etme ve öğretme prosedürünü çalıştırmasına veya orijinal değerlerini geri yüklemesine olanak tanır. Ayrıca onaylı konfigürasyonda değişiklik yapılması durumunda son tahrik oranını (ön dişli/arka dişli) doğru bir şekilde öğrenmenizi sağlar. Varsa, bu model için izin verilen ön dişli/arka dişli kombinasyonları tablosuna bakın.

Ardından Lastik Kalibrasyonu işlevini gerçekleştirin:

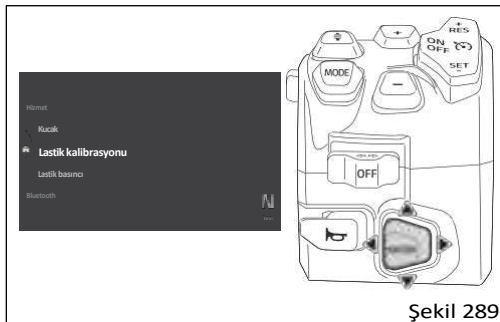
- lastiklerin değiştirilmesi gerekiyorsa
- son tahrik oranının değiştirilmesi gerekiyorsa

Bu işlevi açmak için:

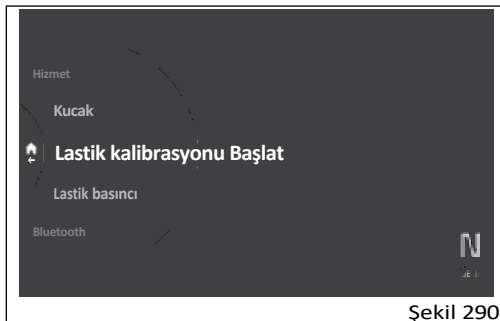
- İnteraktif Menüden "Ayar menüsü"nü seçmek için joystick'i ▲▼ kullanın ve ENTER'a basın.
- "Lastik kalibrasyonu" öğesini seçin ve ENTER tuşuna basın.

Bir lastik kalibrasyonu hiç yapılmamışsa, "Başlat" görüntülenir.

Bir kalibrasyon zaten gerçekleştirilmişse, "Başlat" yerine "Varsayılan" görüntülenir.



Şekil 289



Şekil 290

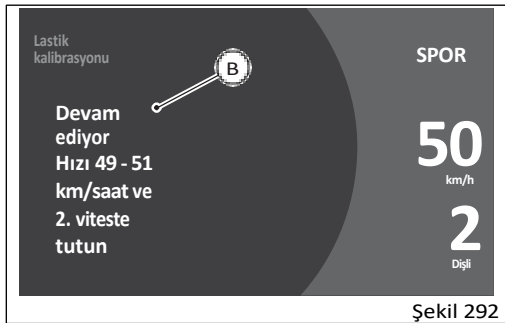
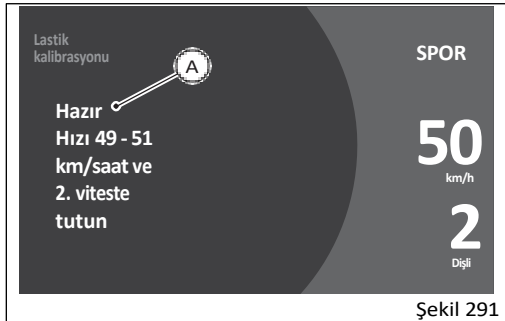
Lastik kalibrasyonu - Başlat

"Başlat" görüntülenirken ENTER tuşuna basıldığında (Şekil 290), gösterge paneli devam kalibrasyon ile.

edilecek ekranı gösterir

Bu ekranda "Hazır" mesajı görüntülenir (A, Şekil 291) ve ikinci vites takılıken 49 km/saat (30 mph) ile 51 km/saat (32 mph) arasında sabit bir hızı koruma göstergesi.

Sürücü belirtilen hız ve vites koşullarına uyduğunda, gösterge paneli sistem kalibrasyonunu başlatır: önceki tüm bilgiler "Hazır" (A, Şekil 291) yerine "devam ediyor" (B, Şekil 292) şeklinde görüntülenecektir. Kalibrasyon, hız ve vites 5 saniye boyunca belirtilen aralıktaki tutularak gerçekleştirilir.



Öğretme prosedürü doğru şekilde tamamlandıysa, gösterge panelinde "Tamamlandı" mesajı görüntülenir (C, Şekil 293) ve ardından birkaç saniye sonra bir önceki menü.

İşlem, kumanda kolunu basılı tutarak iptal edilebilir.
◀ uzun bir süre için:

bu durumda gösterge paneli "Devam ediyor" mesajının yerine önceki tüm bilgileri görüntüler (B, Şekil 292) "Aborted" mesajıyla (D, Şekil 294) ve birkaç saniye sonra bir önceki menü görüntülenir.

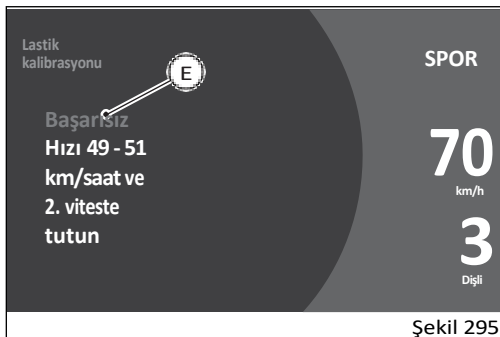


Kalibrasyon prosedürü sırasında gerekli hız ve sürüş koşulları sağlanamazsa veya bir hata ya da arıza meydana gelirse, gösterge panelinde "Başarısız" (E, Şekil 295) mesajı görüntülenir ve birkaç saniye sonra bir önceki menüye döner.



Not

Kalibrasyon prosedürü sırasında, araç hızı 100 km/saati (62 mph) aşarsa veya anahtar kapatılırsa prosedür duracaktır.



Lastik kalibrasyonu - Varsayılan

"Varsayılan" seçiliyken ENTER düğmesine basıldığında, gösterge paneli 2 saniye boyunca "Bekle..." ibaresini ve ardından 2 saniye boyunca "Varsayılan geri yüklendi" ibaresini gösterecek ve ardından önceki menüye dönecektir.



**Dikkat**

Öğretme prosedürü sadece OEM nihai tahrik oranını kabul eder.

**Dikkat**

Son tahrik oranının değiştirilmesine yalnızca motosikletin pist (yarış pisti) kullanımı için izin verilir, halka açık yollarda izin verilmez.

**Dikkat**

Son tahrik oranının değiştirilmesi garantiyi derhal geçersiz kılar ve motosiklet artık tip onaylı versiyona uygun olmadığından kamuya açık yollarda kullanılamaz.

Son tahrik oranı		Arka dişli
		42
Ön dişli	16	2.63

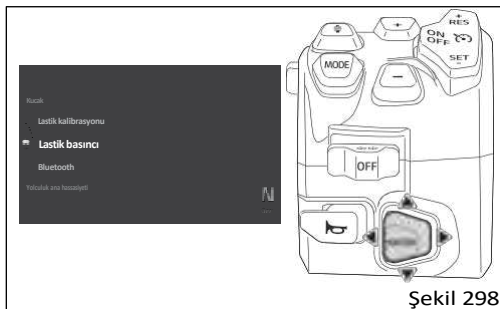
Ayar menüsü - Lastik basıncı (mevcutsa)

Bu fonksiyon, ön ve arka lastik basınç sensörleri için referans basıncının ayarlanmasını sağlar. Sadece lastik sensörleri mevcutsa kullanılabilir.

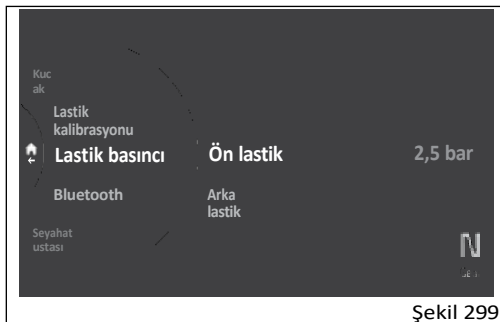
- İnteraktif Menüden "Ayar menüsü "nü seçmek için joystick'i ▲▼ kullanın ve ENTER'a basın.
- "Lastik basıncı" öğesini seçin ve ENTER tuşuna basın.

"Ön lastik" ve "Arka lastik" öğeleri görüntülenir. Güncel olarak ayarlanan bağlı basınç sağ tarafta gösterilir.

Kumanda kolunu ▲▼ kullanarak istenen öğeyi kaydırmak ve seçmek mümkündür. Onaylamak için ENTER tuşuna basın.



Şekil 298



Şekil 299

"Ön lastik" (Şekil 300) veya "Arka lastik" (Şekil 301) seçildiğinde, mevcut basınç değeri, değerin ilgili kumanda kolu konumlarında artırılabilceğini veya azaltılabileceğini göstermek için üstte ve altta iki okla birlikte görüntülenir ▲▼ . O anda ayarlanan basınç sağ tarafta gösterilir. Onaylamak ve önceki ekrana dönmek için ENTER tuşuna basın.

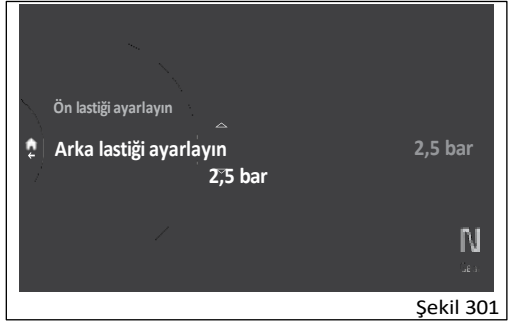


Not

Basınç değeri 1,5 bar ile 3,0 bar arasında ayarlanabilir.



Şekil 300



Şekil 301

Ayar menüsü - Trip master hassasiyeti

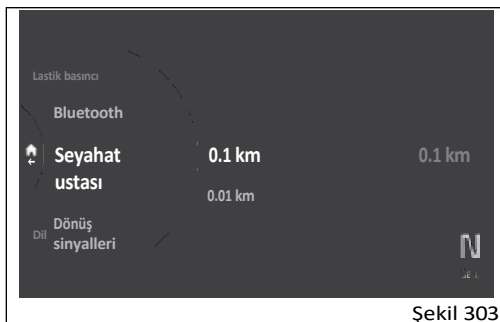
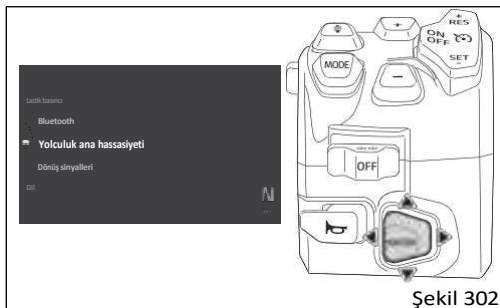
Bu fonksiyon Trip Master fonksiyonunun hassasiyet seviyesinin ayarlanmasını sağlar (bkz. sayfa 235).

- Interaktif Menüden "Ayar menüsü"nü seçmek için joystick'i ▲▼ kullanın ve ENTER'a basın.
- "Lastik basıncı" öğesini seçin ve ENTER tuşuna basın.

"0.1" ve "0.01" seviyeleri, "Birimler" fonksiyonu ile ayarlanan ölçüm biriminde görüntülenir (bkz. sayfa 317).

Ekranın alt kısmında o anda ayarlanmış olan seviye gösterilir.

Kumanda kolunu kullanarak ▲▼ istenen seviyeyi seçmek mümkündür. Onaylamak için ENTER tuşuna basın.



Ayar menüsü - Dönüş sinyalleri

Bu fonksiyon kullanıcının dönüş göstergelerini otomatik moda veya manuel moda ayarlamasını sağlar.

Dönüş göstergesi otomatik kapatma stratejisi, eğilme açısı, araç hızı ve çalışma mesafesi hesaplamasına dayalı olarak u y g u l a n ır .

- İnteraktif Menüden "Ayar menüsü "nü seçmek için joystick'i ▲▼ kullanın ve ENTER'a basın.
- "Dönüş sinyalleri" ögesini seçin ve ENTER düğmesine basın.

"Otomatik kapanma" ve "Manuel kapanma" ortada görüntülenir. Fonksiyonun mevcut durumu ise sağ tarafta gösterilir.

Kumanda kolunu ▲▼ kullanarak istenen durumu kaydırmak ve seçmek mümkündür. Onaylamak için ENTER tuşuna basın.

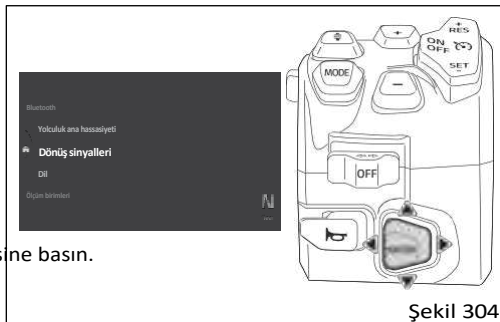


Not

Akü bağlantısının kesilmesi durumunda otomatik mod ayarlanır.

Otomatik kapanma:

Dönüş göstergeleri, araç hızına, eğim açısına ve genel olarak araç dinamik koşullarının analizine göre hesaplandığı şekilde d ö n ü ş t e n sonra otomatik olarak kapanır.



Şekil 304



Şekil 305

Bu, dönüş sinyali düğmesine basıldıktan sonra araç hızı 20 km/saati (12,4 mph) aştığında otomatik kapanmanın tetikleneceği anlamına gelir.

Dönüş sinyalleri, dönüş sinyal düğmesine basıldığı andaki araç hızına bağlı olarak 200 ila 2000 metre (656-6562 fit) arasında değişebilen uzun bir mesafe boyunca açık kalırsa otomatik olarak kapanır.

Dönüş sinyali hala açıkken dönüş sinyali anahtarı tekrar çalıştırılırsa, otomatik kapanma özelliği yeniden başlatılır.

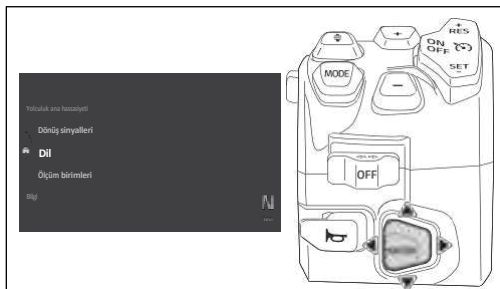
Ayar menüsü - Dil

Bu fonksiyon gösterge paneli dilinin ayarlanmasını sağlar.

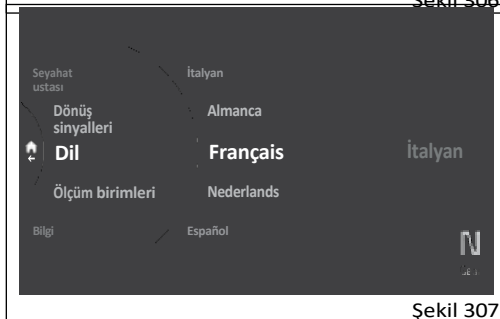
- İnteraktif Menüden "Ayar menüsü "nü seçmek için joystick'i ▲▼ kullanın ve ENTER'a basın.
- "Dil" öğesini seçin ve ENTER tuşuna basın.

Aşağıdaki öğeler ortada görüntülenir: "English, Italiano, Deutsch, Français, Dutch, Español". Geçerli olanı ayarlanan dil sağda gösterilir.

Kumanda kolunu ▲▼ kullanarak istenen durumu kaydırmak ve seçmek mümkündür. Onaylamak için ENTER düğmesine basın: yeni dil ayarı gösterge paneli arayüzüne hemen uygulanır.



Şekil 306



Şekil 307

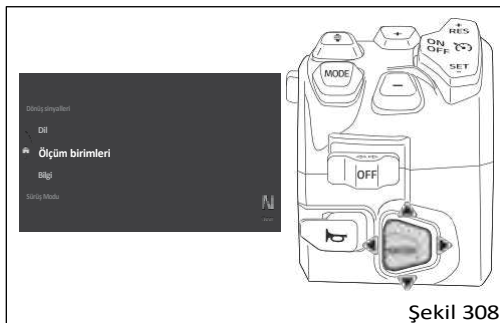
Ayar menüsü - Ölçüm birimleri

Bu fonksiyon gösterge paneli tarafından kullanılan ölçüm birimlerinin ayarlanmasını sağlar.

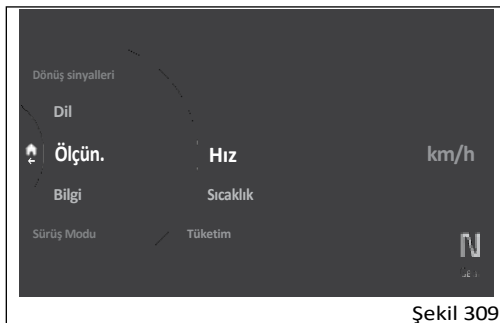
- İnteraktif Menüden "Ayar menüsü "nü seçmek için joystick'i ▲▼ kullanın ve ENTER'a basın.
- "Ölçüm birimleri" ögesini seçin ve ENTER tuşuna basın.

Aşağıdaki öğeler ortada görüntülenir: "Hız", "Sıcaklık", "Tüketim" ve "Varsayılan" (yalnızca bir veya daha fazla ölçüm birimi değiştirilmişse görünür). Seçilen öğe için o anda ayarlanmış olan ölçüm birimi sağ tarafında gösterilir.

Kumanda kolunu ▲▼ kullanarak istenen öğeyi kaydırmak ve seçmek mümkündür. Ayar sayfasına erişmek için ENTER tuşuna basın.



Şekil 308



Şekil 309

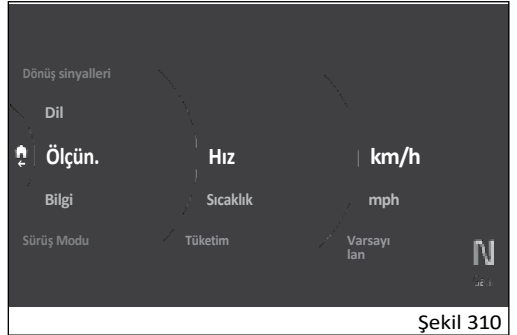
Hız

Hız ölçüm birimini ayarlamak için:

- İnteraktif Menüden "Ayar menüsü "nü seçmek için joystick'i ▲▼ kullanın ve ENTER'a basın.
- "Ölçüm birimleri" ögesini seçin ve ENTER tuşuna basın.
- "Hız" ögesini seçin ve ENTER tuşuna basın (Şekil 309).

"km/h", "mph" ve "Varsayılan" seçenekleri listelenir (yalnızca ölçüm birimi daha önce değiştirilmişse görünür).

Kumanda kolunu ▲▼ kullanarak istenen öğeyi kaydırmak ve seçmek mümkündür. Onaylamak ve önceki ekrana dönmek için ENTER tuşuna basın.



Sıcaklık

Sıcaklık ölçüm birimini ayarlamak için:

- İnteraktif Menüden "Ayar menüsü "nü seçmek için joystick'i ▲▼ kullanın ve ENTER'a basın.
- "Ölçüm birimleri" öğesini seçin ve ENTER tuşuna basın.
- "Sıcaklık" öğesini seçin ve ENTER tuşuna basın.

"°C", "°F" ve "Varsayılan" seçenekleri listelenir (yalnızca ölçüm birimi önceden değiştirilmişse görünür).

Kumanda kolunu ▲▼ kullanarak istenen öğeyi kaydırmak ve seçmek mümkündür. Onaylamak ve önceki ekrana dönmek için ENTER tuşuna basın.



Şekil 311



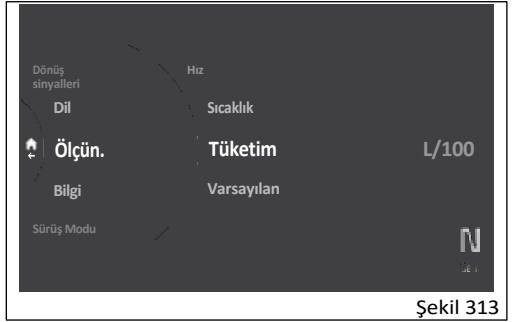
Şekil 312

Tüketim

Tüketim ölçüm birimini ayarlamak için:

- İnteraktif Menüden "Ayar menüsü "nü seçmek için joystick'i ▲▼ kullanın ve ENTER'a basın.
- "Ölçüm birimleri" ögesini seçin ve ENTER tuşuna basın.
- "Tüketim" ögesini seçin ve ENTER tuşuna basın.

"L/100", "km/l", "mpg UK", "mpg US" ve "Varsayılan" seçenekleri listelenir (yalnızca ölçüm birimi önceden değiştirilmişse görünür). Kumanda kolunu ▲▼ kullanarak istenen öğeyi kaydırmak ve seçmek mümkündür. Onaylamak ve önceki ekrana dönmek için ENTER tuşuna basın.



Ölçü birimini geri yükleme

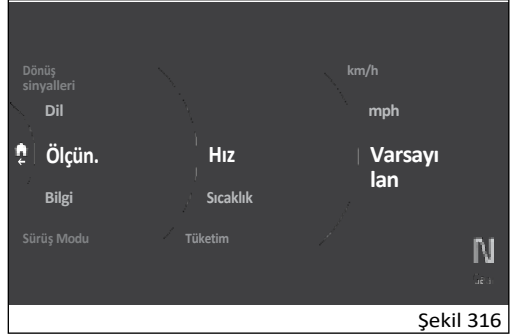
Tüm ölçüm birimlerini veya tek bir ölçüm birimini geri yükleyebilirsiniz. Tüm ölçüm birimlerini geri yüklemek için:

- İnteraktif Menüden "Ayar menüsü "nü seçmek için joystick'li ▲▼ kullanın ve ENTER'a basın.
- "Ölçüm birimleri" ögesini seçin ve ENTER tuşuna basın.
- Varsa, "Varsayılan" ögesini seçin ve ENTER düğmesine basın. Gösterge panelinde birkaç saniye "Bekle..." ve ardından "Geri Yüklendi" görüntülenir, ardından " V a r s a y ı l a n " menü listesinden kaybolur.



Tek bir ölçüm birimini geri yüklemek için:

- İnteraktif Menüden "Ayar menüsü "nü seçmek için joystick'i ▲▼ kullanın ve ENTER'a basın.
- "Ölçüm birimleri" ögesini seçin ve ENTER tuşuna basın.
- Geri yüklenecek değeri seçin (örn. Hız) ve ENTER tuşuna basın.
- Varsa, "Varsayılan" ögesini seçin ve ENTER düğmesine basın. Gösterge panelinde birkaç saniye "Bekle..." ve ardından "Geri Yüklendi" görüntülenir, ardından " V a r s a y ı l a n " menü listesinden kaybolur.



Ayar menüsü - Bilgi

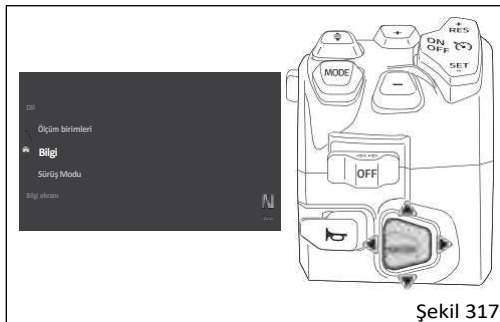
Bu işlev, araç akü voltajının ve motor devri dijital göstergesinin görüntülenmesini sağlar.

- AYAR MENÜSÜ'ne girin.
- "Bilgi" seçeneğini seçmek için gezinme düğmelerini kullanın ve ENTER düğmesine basın.
- Ekranda akü ve motor devri ile ilgili bilgiler dijital formatta gösterilir.



Not

Bu işlev değişiklik yapılmasına izin vermez.



Şekil 317



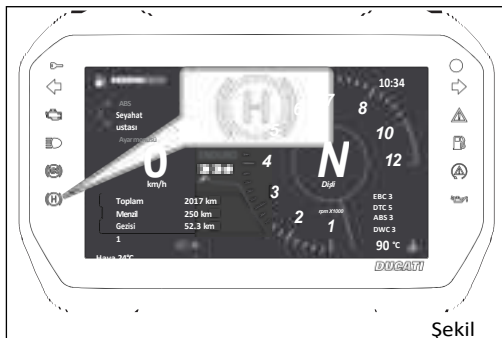
Şekil 318

VHC

Bu motosikletteki ABS, Araç Tutma Kontrolü (VHC) ile donatılmıştır. Bu sistem etkinleştirildiğinde, fren koluna veya pedala fren gücü uygulamaya gerek kalmadan arka freni hızlı bir şekilde etkinleştirerek aracı durma noktasında tutar. Sistem, kullanıcının sadece debriyaj ve gaz basıncını kontrol etmesi gerekirken daha rahat bir yeniden çalıştırmanın keyfini çıkarmasını sağlar.

Bu işlev, kullanıcı motosiklet dururken ve yan sehpa katlanmışken ön veya arka fren kollarına yüksek basınç uyguladığında etkinleştirilir. Araç açıldığında (Key-ON) etkinleştirilebilir. Etkinleştirildikten sonra, aracın durumuna göre, sistem pompa ve ABS kontrol ünitesi valflerine etki ederek arka sisteme bir basınç hesaplar ve uygular.

Sistem tüm ABS seviyelerinde (ABS KAPALI dahil) etkinleştirilebilir ve etkinleştirilmesi uyarı ışığının (Şekil 319) yanmasıyla gösterilir. Sistem arka fren basıncını serbest bırakmak ve böylece aracı hareketsiz tutmayı durdurmak üzere olduğunda aynı uyarı ışığı yanıp sönmeye başlayacaktır: basınç kademeli olarak azalacaktır.



Şekil
319



Dikkat

Sistem sadece ABS arızalı değilse veya bozuk çalışmıyorsa etkinleştirilebilir: ABS arızalıysa ABS uyarı ışığı sabit yanar, ABS sistemi başlatma aşamasındayken veya bozuk çalışıyorsa ABS uyarı ışığı yanıp söner.

Bu işlev aşağıdaki koşullar altında devre dışı bırakılır:

- 1) kullanıcı başladığında
- 2) kullanıcı ön fren kolunu çok kısa bir süre içinde iki kez çalıştırdığında
- 3) Etkinleştirmeden 180 saniye sonra

4) kullanıcı standı açtığında



Dikkat

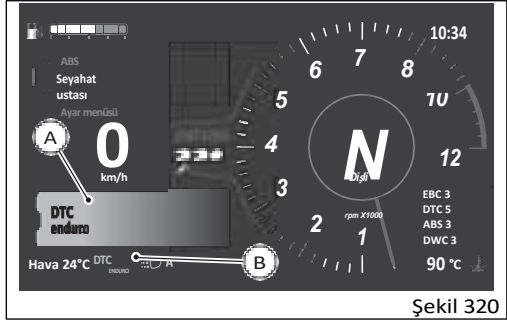
Sistem bir park freni ile karşılaştırılmaz: etkinleştirilmesi sırasında, sistem devre dışı bırakılır bırakılmaz aracın k o n t r o l ü n ü e l e almak için ellerinizi gidonun üzerinde tutmanızı öneririz.

Uyarı görüntüleme

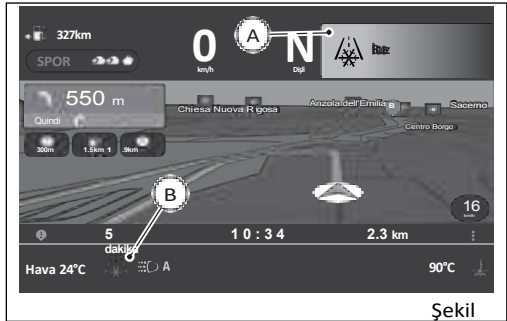
Gösterge paneli, kullanım sırasında sürücüye yararlı bilgiler vermeyi amaçlayan bir dizi uyarı ve alarmı yönetir.

Kontak açıldığında, herhangi bir aktif uyarı varsa, gösterge paneli mevcut tüm alarm uyarıları için mesajları gösterecektir: ilk 5 saniye boyunca büyük boyutta ve daha sonra daha küçük boyutta. Birden fazla uyarı veya alarm etkin olduğunda, bunlar her 3 saniyede bir olmak üzere sırayla görüntülenir.

Aktif uyarılar veya alarmlar 2 modda görüntülenir: büyük (A) ve küçük (B). Bu şekiller ana sayfada (Şekil 320) ve Ducati Connect sayfasında (Şekil 321) karşılık gelen konumları gösterir. Aşağıdaki şekillerde, uyarılar büyük versiyonda solda ve küçük versiyonda sağda gösterilmektedir.



Şekil 320



Şekil
321

DTC Enduro (C)

Sarı, mevcut DTC ayarı arazi kullanımı için tasarlandığından asfaltta dikkatli sürmeniz gerektiğini gösterir.

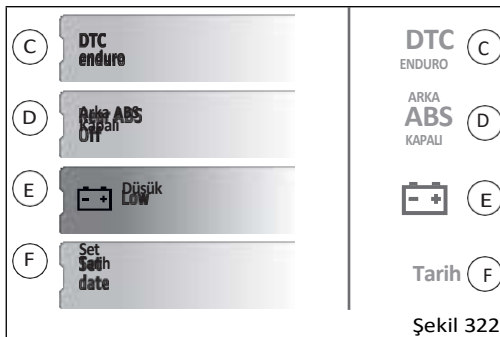
Ducati, dikkatli sürmenizi ve bu tür ayarları yalnızca arazi kullanımı için kullanmanızı önerir.

Arka ABS Kapalı (D)

Sarı, ABS için ayarlanan seviyenin onu sadece ön tekerlekte aktif hale getirdiğini gösterir.

Düşük pil (E)

Kırmızı, araç akü voltajının düşük olduğunu, yani 11,0V'a eşit veya daha düşük olduğunu gösterir. Ducati, motor çalıştıramadığı için akünün özel alet kullanılarak en kısa sürede şarj edilmesi i n i önerir.



Şekil 322

Tarih belirleme (F)

Sarı renk, tarihin "Ayar menüsü "ndeki "Tarih ve saat" fonksiyonu kullanılarak girilmesi gerektiğini gösterir (sayfa 290).

Anahtar yok (G)

Sarı, Eller Serbest sisteminin aracın yakınındaki aktif anahtarı algılamadığını gösterir.

Düşük anahtar (H)

Sarı renk, Eller Serbest için aktif tuşun pilinin bitmek üzere olduğunu gösterir. Pili mümkün olan en kısa sürede değiştirin.

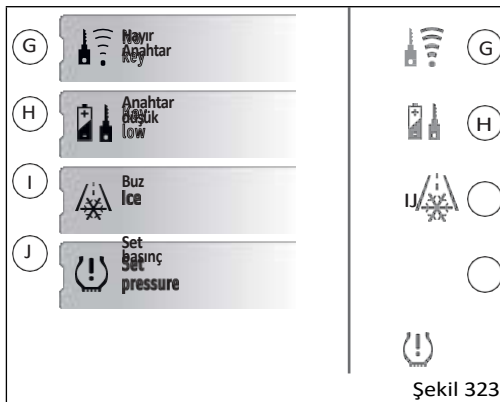
Buz (I)

Sarı, düşük sıcaklık nedeniyle yolda buz olabileceği anlamına gelir. Gösterge paneli 4°C (39°F) veya daha düşük bir sıcaklık algıladığında uyarı etkinleştirilir. Sıcaklık 6°C'ye (43°F) yükseldiğinde uyarı devre dışı kalacaktır.



Dikkat

Bu uyarı, sıcaklığın 4 °C'den (39 °F) yüksek olması durumunda da yolda bir miktar buz olabileceği gerçeğini dışlamaz. Sıcaklık düşük olduğunda, özellikle güneş altında olmayan yol bölümlerinde ve/veya köprülerde her zaman büyük bir dikkatle sürülmesi tavsiye edilir.



Ayar basıncı - aksesuar (J)

Sarı renk, referans lastik basıncının "Ayar menüsü" (sayfa 311) içindeki "Lastik basıncı" fonksiyonu kullanılarak girilmesi gerektiğini gösterir. Sadece motosiklette lastik basınç sensörleri mevcutsa görüntülenir.

Ön basınç (K) ve Arka basınç (L) - aksesuarlar

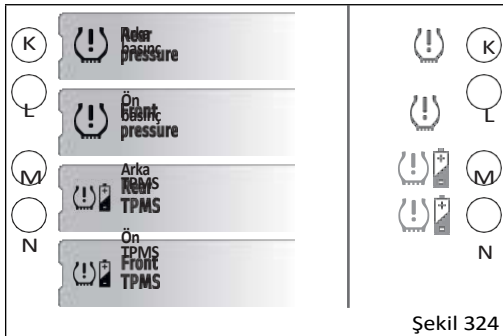
Sarı renk, ilgili lastik basıncının düşük olduğunu gösterir. Sadece motosiklette lastik basınç sensörleri mevcutsa görüntülenirler.

Ön TPMS (M) ve Arka TPMS (N) - aksesuarlar

Sarı, ilgili sensörlerin içindeki pilin neredeyse boşaldığını ve bu nedenle ilgili lastik(ler) için lastik basıncı bilgisinin yakında

kullanılamayacağını gösterir.

Ducati, değiştirilmesi gerektiğinden sensörün mümkün olan en kısa sürede kontrol edilmesini önerir. Yalnızca motosiklette lastik basınç sensörleri mevcutsa görüntülenirler.



Direksiyon kilidi hatası (O)

Sarı, Eller Serbest Sisteminin direksiyon kilidini devre dışı bırakamadığını gösterir.

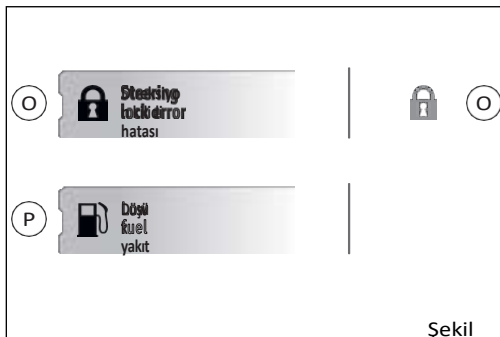


Not

Ducati, gidonu tam olarak çevirerek aracı kapatıp tekrar açmanızı önerir. Uyarı hala mevcutsa ve direksiyon kilidi açılmıyorsa, bir Ducati Yetkili Servis Merkezine başvurun.

Düşük yakıt (P)

Sarı, yakıt seviyesinin düşük olduğunu gösterir. Uyarının küçük versiyonu y o k t u r .



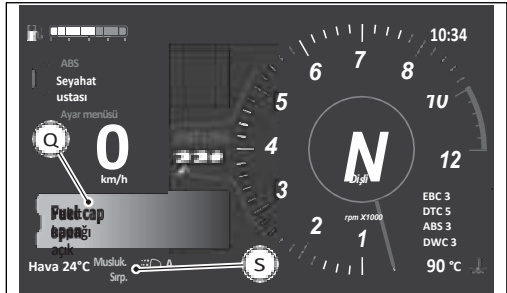
Şekil
325

Elektronik kontrollü açma ile yakıt deposu tapası göstergesi - aksesuar

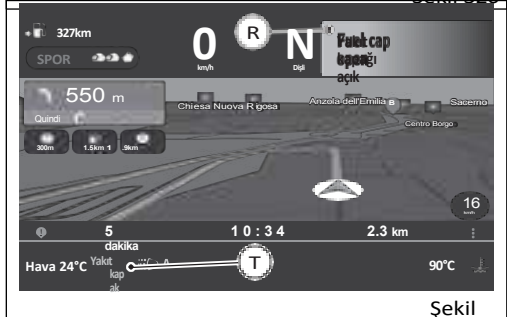
Motosiklete elektronik kontrollü açıklığa sahip yakıt deposu tapası takılmışsa, elektronik t a p a n ı n açık olduğunu göstermek için gösterge panelinde sarı bir bilgi simgesi görüntülenir:

- etkinleştirildiğinde, ilk 5 saniye boyunca büyük formatta görüntülenir (Q ana ekranı, Şekil 326)
- (R Ducati Connect ekranı, Şekil 327);
- daha sonra küçük formatta görüntülenir (S ana ekranı, Şekil 326)
- (T Ducati Connect ekranı, Şekil 327).

Fiş açıkken gösterge paneli açılırsa (anahtar açık), simge etkin olacaktır.



Şekil 326



Şekil
327

Hata uyarıları

Gösterge paneli, sürücünün herhangi bir anormal motosiklet davranışını gerçek zamanlı olarak tanımlamasını sağlamak için hata uyarılarını yönetir.

Bir hata varsa, gösterge paneli ana ekranda kırmızı renkte ve büyük formatta göstergeyi gösterir (A, Şekil 328) ilk 10 saniye boyunca ve daha sonra küçük

biçimi (B, Şekil 328).

Ducati Connect sayfası bunu şekilde gösterilen konumda görüntüler (C, Şekil 329).

Uyarı daha sonra hata çözülene kadar etkin kalır.

Birden fazla hata aktif olduğunda, her 5 saniyede bir olmak üzere sırayla görüntülenirler.



Çekiş kontrol hatası! (Şekil 330)

Bu hatanın etkinleştirilmesi, araç Çekiş Kontrolü hatalı olduğu için bir Ducati Yetkili Servis Merkezine gidilmesi gerektiğini gösterir.

ABS hatası! (Şekil 331)

Bu hatanın etkinleştirilmesi, araç ABS'si hatalı olduğu için bir Ducati Yetkili Servis Merkezine gidilmesi gerektiğini gösterir.



Ana kullanım ve bakım işlemleri

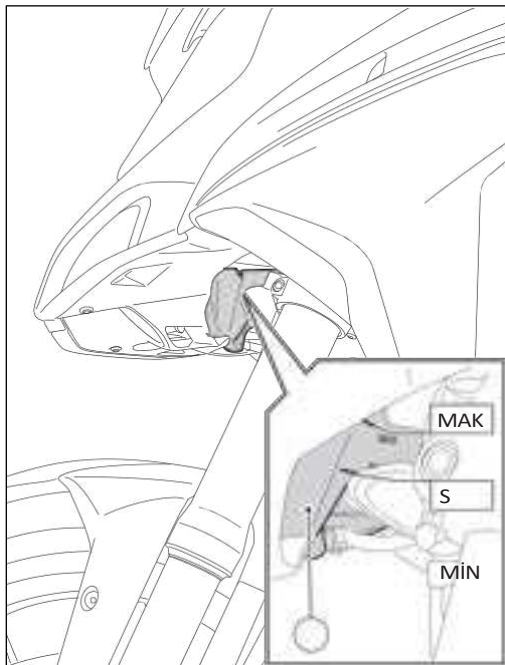
"Soğutma sıvısı seviyesinin kontrol edilmesi ve gerekirse ilave edilmesi"

Genleşme haznesindeki (1) soğutma suyu seviyesini, aracın solundan sağına, farın altına bakarak kontrol edin.

Seviyeyi "Programlı bakım tablosu"ndaki tablolarda belirtilen aralıklara göre kontrol edin.

Aracı düz bir zemine, orta s e h p a y a (varsa) veya servis sehpasına yerleştirin. Seviyenin genleşme haznesinin yan tarafındaki MIN ve MAX işaretleri arasında olduğunu kontrol edin.

Seviye MIN işaretinin a l t ı n d a y s a , bir Ducati Yetkili Satıcısı veya Yetkili Servis Merkezinde doldurun.



Fren ve debriyaj hidroliği seviyesinin

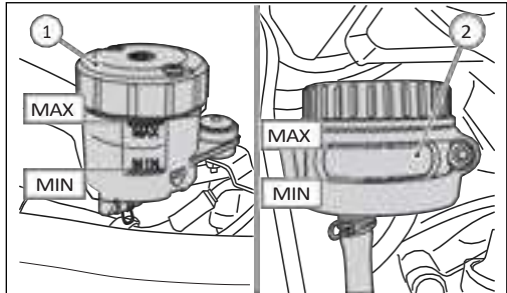
kontrol edilmesi

Fren ve debriyaj hidroliği seviyesini araç orta sehpa (varsa) dikey konumda ve düz bir yüzey üzerindeyken kontrol edin.

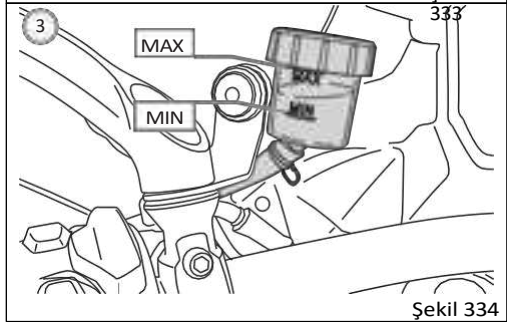
Seviyeler, ilgili ön fren (1), arka fren (2) ve debriyaj (3) rezervuarlarındaki MIN çentiğinin altına düşmemelidir.

Seviye sınırın altına düşerse, devreye hava girebilir ve ilgili sistemin çalışmasını etkileyebilir.

Fren ve debriyaj hidroliği, "Programlı bakım" başlığı altındaki programlı bakım tablosunda belirtilen aralıklarla doldurulmalı ve değiştirilmelidir; lütfen bir Ducati Yetkili Satıcısı veya Yetkili Servis Merkezi ile iletişime geçin.



Şekil
333



Şekil 334

Fren sistemi

Fren kolunda veya pedalında fazla boşluk bulursanız ve fren balataları hala iyi durumdaysa, sistemin incelenmesi ve devredeki havanın boşaltılması için Ducati Yetkili Satıcınıza veya yetkili Servis Merkezine başvurun.



Dikkat

Fren ve debriyaj sıvısı boyaya ve plastik parçalara zarar verebilir, bu nedenle temastan kaçının.

Hidrolik sıvısı aşındırıcıdır; hasara ve ciddi yaralanmalara neden olabilir. Farklı kalitelerdeki sıvıları asla karıştırmayın. Doğru sızdırmazlık için contaları kontrol edin.

Debriyaj sistemi

Kontrol kolunda fazla boşluk varsa ve bir vites takmaya çalıştığınızda şanzıman takılıyor veya tutukluk yapıyorsa, devrede hava olabilir. Sistemin incelenmesi ve havanın boşaltılması için Ducati Yetkili Satıcınıza veya yetkili Servis Merkezine başvurun.



Dikkat

Debriyaj yağı seviyesi debriyaj plakası sürtünme malzemesi aşındıkça artacaktır. Belirtilen seviyeyi aşmayın (minimum seviyenin 3 mm üzerinde).

Fren balatalarının aşınma kontrolü

Fren balatalarının aşınmasını kaliperlerdeki kontrol deliğinden kontrol edin.

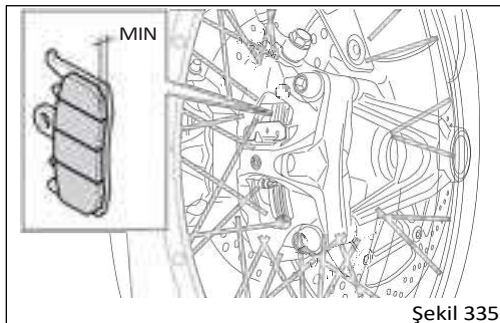
Sadece bir balatanın bile sürtünme malzemesi kalınlığı yaklaşık 1 mm ise her iki balatayı da değiştirin.

Dikkat

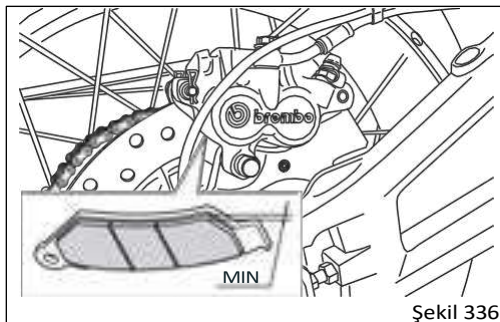
Sürtünme malzemesinin bu sınırın ötesinde aşınması, fren diskiyle metal destek temasına yol açarak frenleme verimliliğini, disk bütünlüğünü ve sürücü güvenliğini tehlikeye atar.

Önemli

Fren balatalarını bir Ducati Yetkili Satıcısı veya yetkili Servis Merkezinde değiştirin.



Şekil 335



Şekil 336

Akünün şarj edilmesi

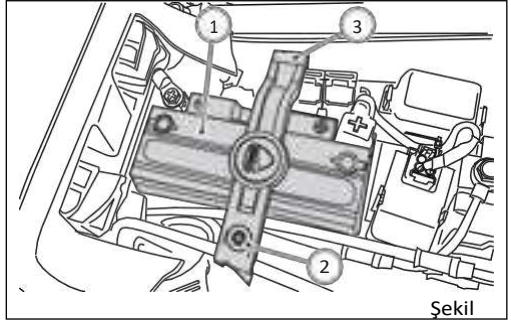
Akü, sürücü koltuğunun altında yer alır. Sigortalarına erişmek için, "Koltuk kilidi" alt bölümünde açıklandığı gibi çıkarılmalıdır.

Vidayı (2) gevşetin ve akü (1) sabitleme braketini (3) dışarı kaydırın.

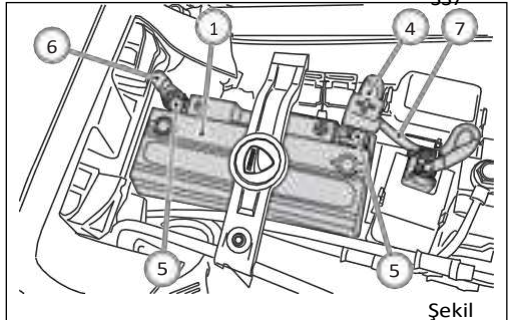
Koruyucu kılıfı (4) kaldırın ve ardından tespit vidalarını (5) gevşetin ve ilgili terminallerden çıkarın:

- 1) negatif kabloyu (6);
- 2) pozitif kabloyu (7).

Pili (1) yukarı doğru kaydırarak çıkarın.



Şekil
337



Şekil
338

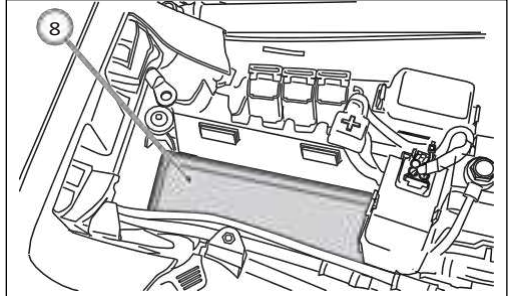
Akünün yeniden takılması

Daha önce çıkarılmışsa, akü yuvasını yerleştirin (8) bölmenin içinde mükemmel seviyede. Aküyü (1) yuvanın (8) içine yerleştirin.

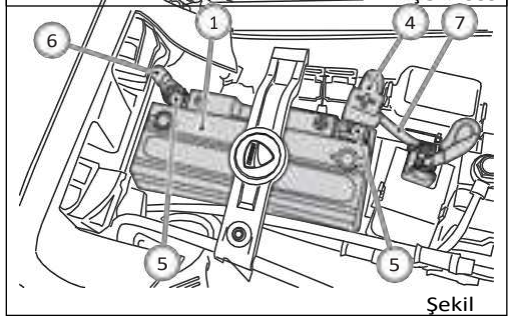
Akü kablolarını, her zaman pozitif (+) olandan başlayarak, gösterildiği gibi bağlayın:

- pozitif kabloyu (+) (7) pozitif terminale bağlayın;
- negatif kabloyu (-) (6) negatif terminale bağlayın.

Terminal vidalarını (5) sıkın ve koruyucu kılıfı (4) yerleştirin.



Şekil 339



Şekil
340

Akü (1) sabitleme braketini (3) dikkatle takın ve vidayı (2) sıkın.

Sürücü koltuğunu "Koltuk kilidi" bölümünde açıklandığı gibi yeniden takın.



Dikkat

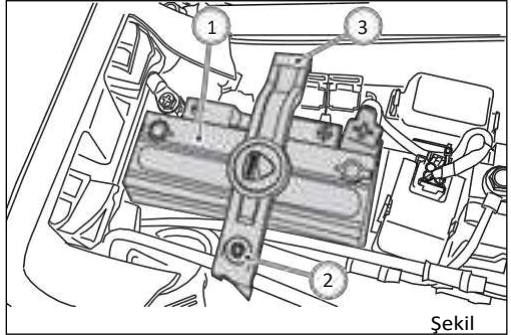
Akü patlayıcı gazlar yayar; asla kıvılcım çıkarmayın veya akünün yakınında çıplak alev ve sigara bulundurmayın. Aküyü şarj ederken, çalışma alanının uygun şekilde havalandırıldığından emin olun.

Aküyü havalandırılan bir odada şarj edin.

Akü şarj cihazı uçlarını akü terminallerine bağlayın: kırmızı olanı pozitif terminale (+), siyah olanı negatif terminale (-).

Ducati, orijinal olmayan Ducati şarj cihazlarının veya bakım cihazlarının kullanımından kaynaklanan her türlü sorumluluğu reddeder.

Ducati özel akü şarj bakım cihazının kullanılması önerilir (Akü Bakım Kiti parça no. 69928471A (Avrupa), parça no. 69928471AW (Japonya), 69928471AX (Avustralya), 69928471AY (İngiltere), 69928471AZ (ABD), satış ağıımızdan temin edilebilir) ve "Akü şarjının korunması" alt bölümünde açıklandığı gibi çalıştırın.



Şekil
341



Dikkat

Pili çocukların ulaşamayacağı bir yerde saklayın.



Önemli

Aküyü bağlarken şarj cihazının KAPALI olduğundan emin olun, aksi takdirde akü terminallerinde hücrelerin içindeki gazları tutuşturabilecek kıvılcımlar oluşabilir. Her zaman önce kırmızı pozitif (+) terminali bağlayın.



Dikkat

Akünün tamamen boşalması nedeniyle aracı çalıştırmak mümkün değilse, motosikletin harici bir marş m o t o r u veya harici akü paralel bağlanarak çalıştırıl m a s ı n a izin verilmez.

Aslında şarj sistemi, tamamen boş bir akü ile motor elektroniği (ateşleme/enjeksiyon sistemi dahil) için doğru bir besleme voltajı sağlamak üzere tasarlanmamıştır.

Bu ciddi bir işlevsel soruna yol açabilir. Lütfen aküyü değiştirin veya yeniden şarj e d i n ve motosikleti kullanmadan önce kontrol edin.



Dikkat

Motosikleti iterek çalıştırmayın.

Tahrik zinciri gerginliğinin kontrol edilmesi



Önemli

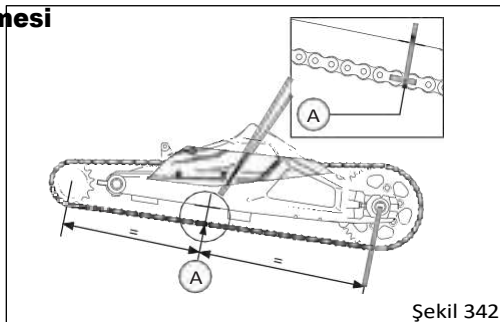
Yanlış zincir gerginliği şanzıman parçalarının erken aşınmasına yol açacaktır.

Zincirin en sıkı o l d u ğ u konumu bulana kadar arka tekerleği döndürün.

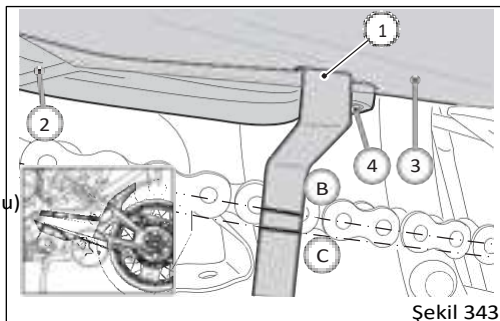
Aracı yan sehpa üzerine yerleştirin.

Zincir gerdirmе ölçüm masterını (1) sürgü (2) ve salıncak kolu (3) arasına yerleştirin, arka vidayı (4) tamamen yerine o t u r t u n v e zincir pimlerinin merkezinin masterın çentikleri (B) ve (C) arasında olduğundan emin olun.

Ölçüm noktasında zinciri parmağınızla aşağı ve yukarı doğru iterek ve sonra bırakarak ve tarif edildiği gibi ölçümler yapar a k (A) okumasını kontrol edin. Zincir pimlerinin merkezi ile kayar pabuç arasındaki değer (A), zincir gerdirmе için aşağıdaki durumlarda izin verilebilir: $A = 33 \div 35 \text{ mm}$ (1,30 ÷ 1,38) inç. $A = 28 \div 30 \text{ mm}$ (1,10 ÷ 1,18) inç (sadece Çin versiyonu)



Şekil 342



Şekil 343

Önemli

Bu sadece teslimat sırasında mevcut olan motosiklet STANDART ayarları için geçerlidir.

Zincir gerginliğini, zinciri bir parmağınızla göstergenin (1) yanından aşağı doğru iterek kontrol edin.

Zincir pimlerinin ekseni (D) alttaki masterın (1) çentiğini (C) aşarsa, zincir gerilmelidir (bkz. Şekil 344).

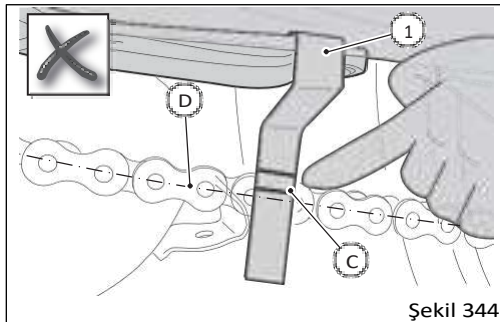
Zincir pimlerinin ekseni (D) çentik (C) ile aynı hizadaysa veya masterın (1) (B) ve (C) arasındaysa, zincir doğru şekilde gerilmiştir (bkz. Şekil 345).

Önemli

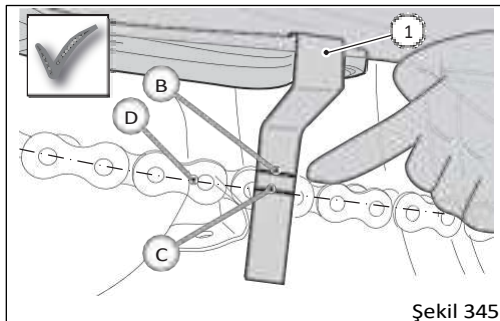
Ölçümü zincir üzerinde üç farklı, eşit aralıklı noktada tekrarlayın.

Dikkat

Bu kontrol işlemlerini motor kapalıyken, araç dururken, düz bir zeminde ve sehpadayken gerçekleştirin.



Şekil 344



Şekil 345



Dikkat

Sallanan kolun somun (5) kullanılarak doğru şekilde sıkıldığını kontrol edin. Çentiklere (7) b a k a r a k somunların (6) doğru sıkıldığını, tekerleğin doğru hizalandığını ve her iki taraftaki sallanan kol konumunu kontrol edin.



Önemli

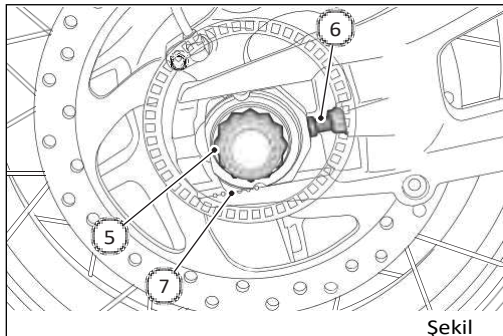
Zincirin en iyi performansı ve uzun ömürlü olmasını sağlamak için, lütfen z i n c i r temizliği, yağlama, inceleme ve gerdirme ile ilgili bilgileri izleyin.

Zincirin gerdirilmesi



Önemli

Zincir gerginliğinin bir Ducati Yetkili Satıcısı veya yetkili Servis Merkezi tarafından ayarlanmasını sağlayın.



Şekil
346

Tahrik zincirinin yağlanması



Önemli

Tahrik zincirinin bir Ducati Yetkili Satıcısı veya yetkili Servis Merkezi tarafından temizlenmesini sağlayın.



Dikkat

Bu kontrol işlemlerini motor kapalıyken, araç dururken, düz bir zeminde ve sehpadayken gerçekleştirin.

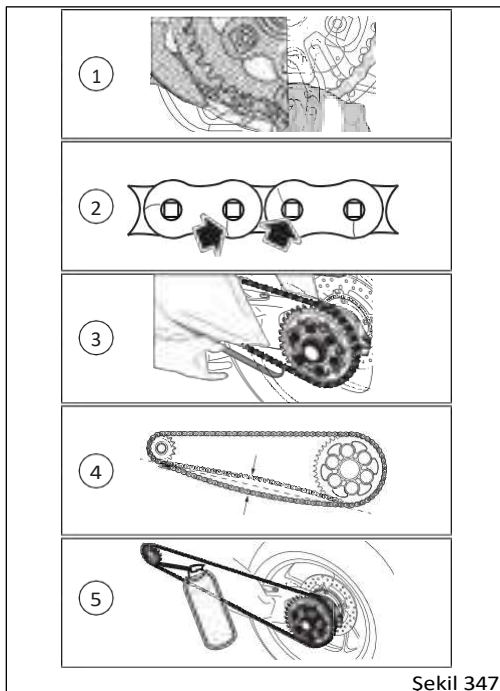
Temizlik

Zincir yağlama işlemine geçmeden önce zincirin doğru şekilde yıkanması ve temizlenmesi önemlidir. Zincir temizliği, zincirin ömrü açısından son derece önemlidir. Aslında, zincirdeki çamur, toprak, kum veya kiri önce yumuşak nemli bir bez (1) kullanarak en dayanıklı kirleri yumuşatmak ve ardından bir su jeti ile temizlemek ve ardından en az 30 cm (11,81 inç) mesafeden basınçlı hava kullanarak hemen kurutmak gerekir.

Zincirin kontrol edilmesi

Motosikletinize takılı zincirde kiri dışarıda tutan ve kayan parçaların içinde yağlayıcı bulunan O-ringler vardır. Belirtilen noktadaki bağlantıları kontrol ederek zincirde aşınma olup olmadığını kontrol edin (2).

362



Şekil 347



Dikkat

Buhar, yakıt, çözücüler, sert fırçalar veya O halkalarına zarar verebilecek diğer yöntemleri kullanmaktan kaçının; ayrıca şekilde gösterildiği gibi bağlantılarda küçük çatlaklara neden olabileceğinden akü asidiyle doğrudan temastan kaçının.



Dikkat

Özellikle, bisikletin Off-Road kullanımı durumunda, zincir kayar pabucu ile temas nedeniyle baklarda aşırı aşınma meydana gelmesi mümkündür; sürtünme altında zincirin aşırı ısınmasına neden olabilir, bakların ısıl işlemini değiştirebilir ve onları özellikle kırılgan hale getirebilir.

Kayar pabucun kontrol edilmesi

Kayar pabucun (3) aşınmasını kontrol edin ve gerekirse bir Ducati Yetkili Satıcısı veya Yetkili Servis Merkezi ile temasa geçin.

Gerginliğin kontrol edilmesi

Zincir gerginliğini (4) "Tahrik zinciri gerginliğinin kontrol edilmesi" alt bölümünde belirtildiği gibi kontrol edin.

Zincir gerginliğinin bir Ducati Yetkili Satıcısı veya yetkili Servis Merkezi tarafından ayarlanmasını sağlayın.

Yağlama



Önemli

Tahrik zincirinin bir Ducati Yetkili Satıcısı veya yetkili Servis Merkezi tarafından temizlenmesini sağlayın.

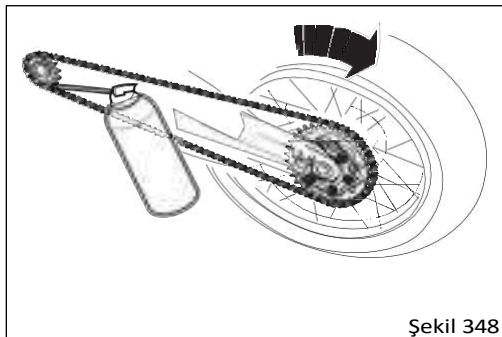


Dikkat

Zinciri yağlamak için SHELL Advance Chain kullanın; spesifik olmayan yağlayıcıların kullanılması O-ringlere ve dolayısıyla tüm tahrik sistemine zarar verebilir.

Motosikleti kullandıktan sonra zincirin soğumasını beklemeden yağlanması tavsiye edilir, böylece yeni yağlayıcı iç ve dış baklalar arasına daha iyi nüfuz edebilir ve koruyucu etkisinde daha etkili olabilir.

Motosikleti arka padok sehpasına yerleştirin. Arka tekerleğin sürüş yönünün tersi yönde hızlı bir şekilde dönmesini sağlayın.

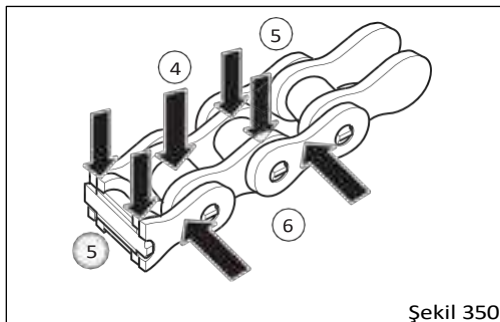
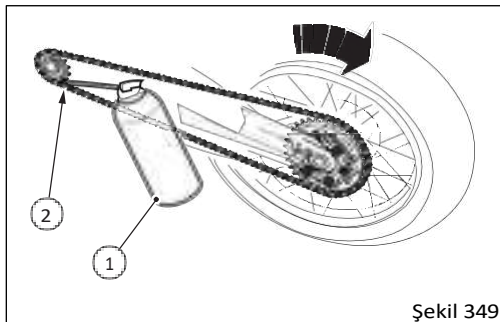


Şekil 348

Yağlayıcı jeti (1) zincirin içine, iç ve dış baklalar arasına, zincir dişlisi üzerindeki k a v r a m a n o k t a s ı n d a n hemen önce (2) noktasına uygulayın.

Merkezkaç kuvveti nedeniyle, spreyde bulunan çözücüler tarafından akışkan hale getirilen yağlayıcı, pim ve burç arasındaki çalışma alanında genişleyerek mükemmel yağlama sağlar.

Yağlama jetini, makaraları (4) yağlamak için zincirin orta kısmına (5) ve şekilde gösterildiği gibi dış plakalara (6) yönlendirerek işlemi tekrarlayın.



Yağlamadan sonra, yağlayıcının zincirin iç ve dış yüzeylerine etki etmesi için 10-15 dakika bekleyin ve ardından fazla yağlayıcıyı temiz bir bezle alın.



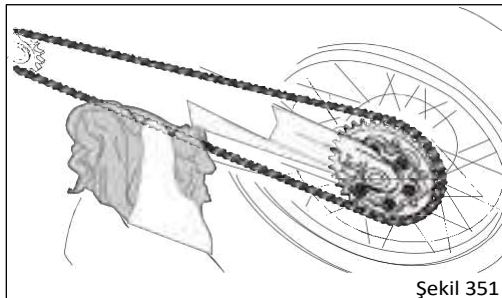
Önemli

Zinciri yağladıktan hemen sonra motosikleti kullanmayın, çünkü hala sıvı olan yağlayıcı dışarı doğru santrifüjlenerek arka lastiğin veya sürücünün ayak pedalının kirlenmesine neden olabilir.



Önemli

Zinciri aşağıdaki tabloda da belirtildiği gibi yağlamaya dikkat ederek sık sık kontrol edin: en az her 1000 km'de (621 mil) veya motosikleti yüksek dış sıcaklıklarda (40°C) kullanırken veya yüksek hızda otoyolda uzun yolculuklardan sonra daha sık (yaklaşık her 400 km'de (248 mil)).



Şekil 351

Farın hizalanması



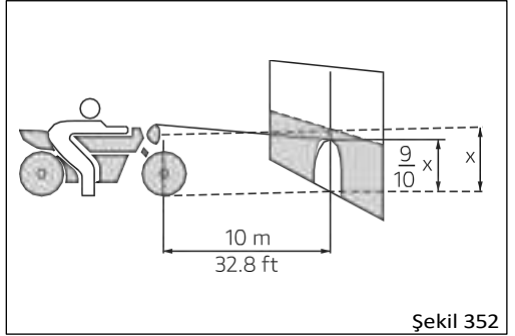
Not

Far, biri RH farı ve diğeri LH farı için olmak üzere iki ayarlayıcıya sahiptir.

Doğru far hedeflemesini kontrol edin.

M o t o s i k l e t i bir duvar veya perdeden 10 metre (32,8 feet) uzağa, lastikler doğru basınçta şişirilmiş ve sürücü oturur vaziyette, uzunlamasına eksene tam dik olacak şekilde yerleştirin. Duvarla veya yüzeyde, yerden farın merkezi ile aynı yükseklikte yatay bir çizgi ve motosikletin uzunlamasına eksenini ile hizalanmış dikey bir çizgi çizin. Mümkünse bu kontrolü loş ışıkta yapın.

Sağ ve sol h ü z m e l e r i ayarlarken, karanlık alan ile aydınlık alan arasındaki üst sınırın yüksekliği, far merkezinin yerden yüksekliğinin 9/10'undan fazla olmamalıdır.



Şekil 352

Kısa farı açın ve sağ kısa farı kapatın. Ayar vidasını (1) çalıştırarak kapatılmamış kısa farı (sol) dikey olarak ayarlayın. Vidaya (1) daha kolay ulaşmak için, direksiyonu tamamen sağa çevirmeniz, vidayı (1) parmaklarınızla çevirmeniz veya gerekirse dirençle karşılaşırsanız ayarlamayı kolaylaştırmak için vidanın (1) çentiğine yerleştirilmiş bir bozuk para ile çevirmeniz tavsiye edilir.

Farı aşağı hareket ettirmek için vidayı (1) saat yönünde veya yukarı hareket ettirmek için saat yönünün tersine çevirin.

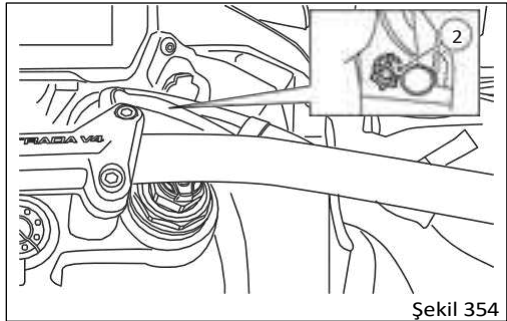
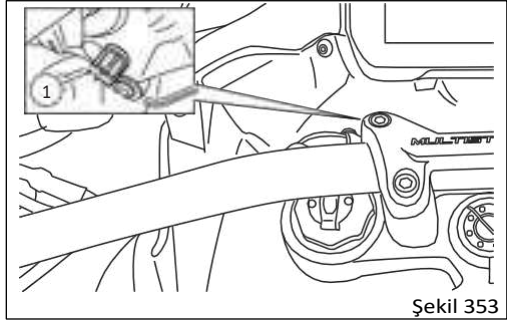
Sol kısa far ayarlandıktan sonra, üzerini kapatın ve sağ kısa farı ayarlamak için vidayı (2) kullanarak aynı prosedürü uygulayın.

Farı aşağı hareket ettirmek için vidayı (2) saat yönünde veya yukarı hareket ettirmek için saat yönünün tersine çevirin.

Uzun farı açın.

Işık huzmesini bir Ducati Yetkili Satıcısı veya Yetkili Servis Merkezinde dikey olarak ayarlatın.

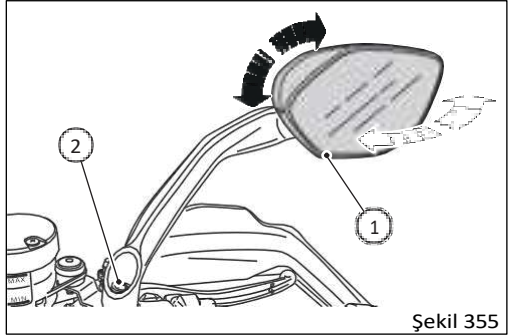
Araç yağmur altında veya yıkandıktan sonra kullanılırsa far camı buğulanabilir. Yoğuşmayı kurutmak için farı kısa bir süre için açın.



**Not**

Bu, ışık huzmesinin maksimum yüksekliğini kontrol etmek için İtalyan yönetmelikleri tarafından belirtilen prosedürdür. Lütfen söz konusu prosedürü kendi ülkenizde yürürlükte olan hükümlere uyarlayın.

Dikiz aynalarının ayarlanmasıı Dikiz aynasını kubbeye (1) basarak ve dikkatlice gerekli konuma çevirerek manuel olarak ayarlayın. Vidayı (2) çevirerek daha fazla ayar yapmak mümkündür, bunun için bir Ducati Yetkili Satıcısı veya Yetkili Servis Merkezi ile iletişime geçilmesi gerekir. Bu son işlemten sonra, kubbeyi (1) çevirerek dikiz aynasını ayarlamak gerekir.



Şekil 355

Lastikler

Lastik tipi ve şişirme basıncı hakkında bilgi için, "Teknik özellikler" bölümündeki "Lastikler" alt bölümüne bakın.

Lastik basıncı ortam sıcaklığı ve rakım değişikliklerinden etkilendiğinden, sıcaklık veya rakımda büyük değişikliklerin meydana geldiği alanlarda sürüş yaparken kontrol etmeniz ve ayarlamanız tavsiye edilir.



Dikkat

Lastik basıncını lastikler soğukken kontrol edin ve ayarlayın. Engeli yollarda sürüş yaparken ön tekerlek jantının bozulmasını önlemek için lastik basıncını $0,2 \div 0,3$ bar ($2,9 \div 4,35$ PSI) artırın.

Lastik onarımı veya değişimi

Küçük bir delinme durumunda, havayı içeride tutma eğiliminde olduklarından iç lastiksiz lastiklerin havasının inmesi uzun zaman alacaktır. Bir lastiğin basıncının düşük olduğunu fark ederseniz, lastiği patlak açısından kontrol edin.



Dikkat

Patlamış lastikler değiştirilmelidir.

Lastikleri yalnızca önerilen standart lastiklerle değiştirin. Sürüş sırasında sızıntıları önlemek için supap kapaklarını iyice sıktığınızdan emin olun. Asla tüp tipi lastikler kullanmayın. Bu uyarının dikkate alınmaması, lastiğin aniden patlamasına ve sürücü ve yolcu için ciddi tehlikeye yol açabilir.

Bir lastik değiştirildikten sonra tekerleğin balans ayarı yapılmalıdır.



Dikkat

Tekerlek balans ağırlıklarını çıkarmayın veya kaydırmayın.



Not

Lastiklerin bir Ducati Yetkili Satıcısı veya yetkili Servis Merkezi tarafından değiştirilmesini sağlayın. Tekerleklerin doğru şekilde sökülmesi ve takılması çok önemlidir. ABS' nin bazı parçaları (sensörler ve fonik tekerlekler gibi) tekerleklerle monte edilmiştir ve özel ayar gerektirir.

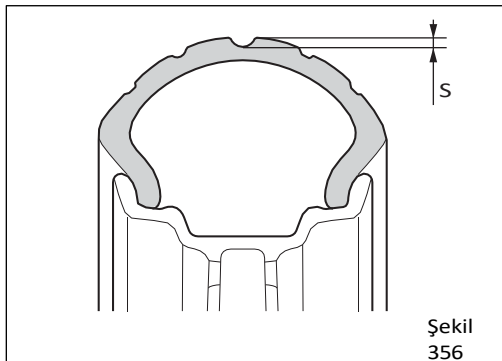
Minimum diş derinliği

Diş derinliğini (S) dişin en çok aşındığı noktada ln: 2 mm'den (0,08 in) az olmamalıdır ve her durumda yasal sınırdan az olmamalıdır.



nemli

Lastikleri düzenli aralıklarla, özellikle yan duvarlarda çatlaklar ve kesikler, i hasarın göstergesi olan çıkıntılar veya büyük noktalar tespit etmek için gözle kontrol edin. Ağır hasarlıysa değiştirin. Lastik sırtına takılan taşları veya diğer yabancı cisimleri çıkarın.



şekil
356

Motor yağı seviyesini kontrol edin

Debriyaj kapağındaki gözetleme camından (1) motor yağı seviyesini kontrol edin.

Yağ seviyesi gözetleme camındaki işaretler arasında olmalıdır. Seviye düşükse, motor yağı ile tamamlayın.

Ducati sadece SAE 15W-50/JASO MA2 yağ kullanılmasını öngörür ve Shell Advance 4T Ultra 15W-50 yağ (JASO: MA2 ve API: SN) kullanılmasını önerir.

Yağ doldurma tapasını (2) çıkarın ve yağ gerekli seviyeye ulaşana kadar doldurun. Tapayı tekrar yerine takın.



Önemli

UK VERSION: Ducati, Shell Advance DUCATI 15W-50 Tam Sentetik Yağ kullanmanızı önerir.



Önemli

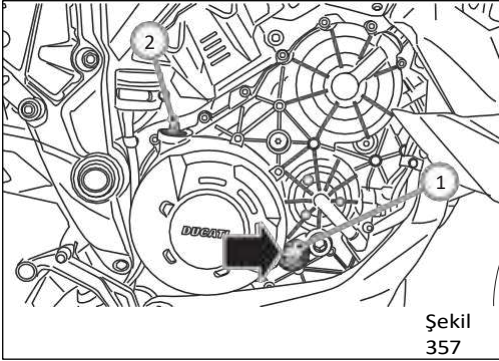
Motor yağı ve yağ filtreleri, bu kitapçık sayfa 365'te yer alan planlı bakım tablosunda belirtilen aralıklarla bir Ducati Yetkili Satıcısı veya Yetkili Servis Merkezi tarafından değiştirilmelidir.

Yağ seviyesini doğru bir şekilde kontrol etmek için aşağıdaki talimatları dikkatlice izleyin.

1) Seviye, motor durduktan yaklaşık 15 dakika sonra, sıcak motorda kontrol edilmelidir.

2) Motoru kapatın ve yağın karterin içine tamamen akması için 10\15 dakika bekleyin.

Aşağıdaki özelliklere uygun yağ kullanılması tavsiye edilir:



- 3) Bisikleti her iki tekerleği düz bir zeminde ve düz konumda olacak şekilde konumlandırın.
- 4) Ardından, motor yağını gözetleme camından kontrol edin.
- 5) Yağ seviyesi MIN ve MAX işaretleri arasındaki orta çizginin altındaysa, maksimum seviye göstergesine ulaşana kadar yağ ekleyin.

Dikkat

Asla MAX işaretini aşmayın.



Yağ ile ilgili tavsiyeler

- viskozite derecesi SAE 15W-50;
- standart API: SN;
- standart JASO: MA2.



Dikkat

İNGİLTERE VERSİYONU: Aşağıdaki özelliklere uygun yağ kullanılması tavsiye edilir:

- viskozite derecesi SAE 15W-50.

SAE 15W-50, viskoziteye dayalı yağ sınıfını tanımlayan alfanümerik bir koddur: aralarında W ("kış") bulunan iki rakam; ilk rakam yağın düşük sıcaklıktaki viskozitesini gösterir; ikinci rakam ise yüksek sıcaklıktaki viskozitesini gösterir. API (Amerikan standardı) ve JASO (Japon standardı) standartları yağ özelliklerini belirtir.

Motosikletin temizlenmesi

Metal parçaların ve boyanın cilasını korumak için, motosikletinizi yol koşullarına göre düzenli aralıklarla yıkayın ve temizleyin. Sadece özel ürünler kullanın. Biyolojik olarak parçalanabilen ürünleri tercih edin. Agresif deterjanlardan veya çözücülerden kaçının.

Pleksiglas ve koltuğu temizlemek için sadece su ve nötr sabun kullanın.

Tüm alüminyum p a r ç a l a r ı periyodik olarak elle temizleyin. Alüminyum parçalar için uygun özel deterjanlar kullanın. Aşındırıcı deterjanlar veya kostik soda KULLANMAYIN.

Karbon fiber parçaları temizlemek için yumuşak nemli bir bez kullanın. Bunun yeterli olmaması durumunda, uygun nötr solvent içermeyen deterjanlarla işlem yapın; aşındırıcı süngerler kullanmamanızı öneririz.



Not

Aşındırıcı parçalar veya çelik yünü içeren süngerler kullanmayın: sadece yumuşak bezler kullanın.

Ancak, kötü bakım durumu tespit edildiğinde garanti motosikletler için geçerli değildir.



Önemli

Motosikletinizi kullandıktan hemen sonra yıkamayın. Motosiklet hala sıcakken, su damlaları daha hızlı buharlaşacak ve sıcak yüzeyleri lekeleyecektir.

Motosikleti asla sıcak veya yüksek basınçlı su jetleri kullanarak temizlemeyin.

Motosikletin yüksek basınçlı su jeti ile temizlenmesi, çatallarda, tekerlek göbeklerinde, elektrik sisteminde, farda (buğulanma), çatal contalarında, hava girişlerinde veya egzoz susturucularında tutukluğa veya ciddi arızalara yol açabilir ve bunun sonucunda güvenlik gerekliliklerine uygunluk kaybedilebilir.

Yağ giderici bir madde kullanarak motor parçalarındaki inatçı kirleri veya fazla gresi temizleyin. Tahrik parçalarıyla (zincir, dişliler, vb.) temastan kaçındığınızdan emin olun.

Ilık su ile durulayın ve tüm yüzeyleri güderi deri ile kurulayın.



Dikkat

Motosikleti yıkadıktan hemen sonra frenleme performansı düşebilir. Frenleme gücünü kaybetmemek için fren disklerini asla greslemeyin veya yağlamayın. Diskleri yağsız bir çözücü ile temizleyin.



Dikkat

Far yıkama, yağmur veya nem nedeniyle buğulanabilir. Yoğuşma suyunun kurumasına yardımcı olmak için farı kısa bir süre için açın.

Sistem verimliliğini sağlamak için ABS'nin fonik tekerleklerini dikkatlice temizleyin. Fonik tekerlekler ve sensörlere zarar vermemek için agresif ürünler kullanmayın.



Dikkat

Gösterge paneli merceği ile onu lekeleyebilecek veya zarar verebilecek ve böylece bilgilerin okunabilirliğini bozabilecek yağlar/yakıtlar arasında doğrudan temastan kaçının. Bu tür parçaları temizlemek için solvent veya aşındırıcı maddeler içeren alkol bazlı deterjanlar kullanmayın; yüzeyi çizebilecekleri için sert veya pürüzlü alanlar içeren süngerler veya bezler kullanmayın.



Not

Gösterge paneli merceğini su ve yumuşak sabun içeren yumuşak bezler veya şeffaf plastik parçaları temizlemek için özel deterjanlar kullanarak temizleyin.



Not

Gösterge panelini temizlemek için alkol veya

yan ürünlerini kullanmayın.

İşlenmiş alüminyum parçalara sahip oldukları için jantları temizlerken özellikle dikkat edin; aracı her kullandığınızda temizleyin ve kurulayın.

Dikkat

Yan torbaları ılık sabunlu su kullanarak yumuşak, temiz bir bezle temizleyin. Agresif maddeler veya sert aletler kullanmaktan kaçının.



Dikkat

Motosikleti yıkarken yan çantalar çıkarılmalıdır.



Önemli

Tahrik zincirini temizlemek ve yağlamak için "Tahrik zincirinin yağlanması" paragrafına bakın.





Önemli

Kompozit bileşenler, özellikle de yüksek sıcaklık uygulamaları için tasarlanmış yapısal bileşenler (örn. sallanan kol), doğaları gereği zamana, atmosferik etkenlere ve/veya ısı kaynaklarına maruz kalmaya bağlı olarak matris renk değişimlerine maruz kalırlar. Bu nedenle bu tür bileşenler zaman içinde renklerini ve/veya genel görünümünü değiştirebilir ve bu tür değişiklikler malzemenin ve/veya ürünün ve/veya bileşenin uygunsuzluğunun veya bozulmasının bir göstergesi olmadığı gibi, bu tür bir değişiklik estetik bir kusur (malzemenin kendine özgü bir özelliği olarak) veya yapısal bir kusur (bileşenin işlevselliğini hiçbir şekilde tehlikeye atmadığı için) olarak da değerlendirilemez.

Motosikletin saklanması

Motosiklet uzun süre kullanılmadan bırakılacaksa, depolamadan önce aşağıdaki işlemlerin yapılması tavsiye edilir:

- Motosikleti temizleyin;
- Motosikleti bir servis sehpasına yerleştirin;

Motosiklet bir aydan uzun süre kullanılmadan bırakıldığında akü kontrol edilmeli ve şarj edilmelidir (veya gerekirse değiştirilmelidir).

Motosikleti uygun bir bisiklet brandası ile koruyun. Bu, boyayı koruyacak ve yoğunlaşma suyunun tutulmasını önleyecektir.

Motosiklet brandası Ducati Performance'tan temin edilebilir.

Önemli notlar

Bazı ülkelerdeki yasalar belirli gürültü ve kirlilik standartları belirlemektedir.

Ducati orijinal yedek parçalarını kullanarak, ilgili ülkedeki yönetmeliklere uygun olarak gerekli kontrolleri periyodik olarak yapın ve parçaları gerektiği şekilde yenileyin.

Aracınızın çeşitli elektronik bileşenleri geçici veya kalıcı olarak veri hafızasına sahiptir

Aracın durumu, olayları ve arızaları hakkında teknik bilgileri depolar.

Genel olarak bu bilgiler bir bileşenin, modülün, sistemin veya ortamın durumunu belgeler.

- Sistem bileşenlerinin çalışma durumu (örn. emisyon kontrol sistemi).
- Araç ve bileşenlerinin durum mesajları (örn. tekerlek dönüş hızı, motor devri, takılı vites vb.)
- Önemli sistem bileşenlerinin arızaları ve hataları (örn. ışıklar, frenler, vb.)
- Belirli sürüş durumlarında araç tepkisi (örn. çekiş kontrol sistemi, vb.)
- Çevresel koşullar (örn. sıcaklık, vb.)

Bu veriler her zaman teknik niteliktedir ve arızaları tespit edip düzeltmek ve araç fonksiyonlarını optimize etmek için kullanılır.

Onarımlar, bakım faaliyetleri, garanti kapsamındaki işlemler ve kalite güvencesi gibi servis işlemleri sırasında, servis ağı personeli (üreticiler dahil) özel teşhis araçları kullanarak bu teknik bilgileri olay ve arıza veri belleğinden okuyabilir. Arıza giderildikten sonra, kademeli olarak aşağıdakileri yapmak mümkündür

arıza belleğindeki bilgileri silebilir veya üzerine yazabilir.

Araç verileri, Müşteri tarafından talep edilen veya bir sözleşme kapsamında (araç üzerinde) sağlanan bir hizmetin sonucu olarak toplanır.

Bu hizmetler kapsamında kişisel veriler, veri koruma ile ilgili yürürlükteki mevzuata uygun olarak, Ducati'nin giderek daha verimli yardım sağlamak için meşru menfaatine dayanarak ve son olarak yasal yükümlülüklerle (örneğin onarım ve bakımla ilgili bilgi yükümlülükleri) uymak için işlenir.

Gerekirse kişisel veriler okunur ve araç kimlik numarası ile birlikte kullanılır.

Kontrol ünitelerimiz coğrafi konum verisi toplamaz.

Ducati Veri İzleme (DDM)

Bu Motosiklet Ducati Veri İzleme (DDM) ile donatılmış olabilir.

DDM'nin amacı, yalnızca aşağıdaki koşullardan biri kabul edildiğinde belirli veri türlerini toplamaktır:

- Devrilme ve/veya Çarpma,
- Gelişmiş sürücü destek sistemleri (ARAS) arıza teşhis kodlarının tespiti (mevcut ve etkinleştirilmişlerse).



Önemli

Algoritma ve DDM her zaman kesin kaza veya kazaya yakın durum tespitini garanti etmeyebilir.

DDM etkinleştirildikten sonra sınırlı bir süre boyunca verilerin yalnızca bir kısmının toplandığını lütfen unutmayın.

DDM'de depolanan veriler, yukarıda açıklanan çalışma koşulları altında Motosikletin dinamik parametreleri ve ayarları ile ilgilidir.

Normal sürüş koşullarında hiçbir veri kaydedilmez ve hiçbir kişisel veri (örneğin isim, cinsiyet, yaş ve coğrafi konum verileri) toplanmaz veya kaydedilmez.

Ducati Veri İzleme sadece resmi Ducati Servis Ağı tarafından Ducati Diyagnostik Sistemi (DDS3.0) aracılığıyla doğrudan Motosikletten indirilebilir ve sadece Ducati Motor Holding tarafından okunabilir. Optimum sistem işlevselliğini garanti etmek için, DDM'de bulunan veriler resmi Ducati Servis Ağında gerçekleştirilen her diyagnostik kontrol sırasında Motosikletten indirilir ve silinir. Ducati Motor Holding, DDM verilerine yalnızca mal sahibinin v e y a kiracının rızasıyla veya yürürlükteki yasalara uygun olarak v e y a aşağıda belirtildiği şekilde erişecek veya üçüncü taraflara verecektir. Kolluk kuvvetleri gibi diğer taraflar, DDM verilerini bir çarpışma soruşturması sırasında rutin olarak elde edilen kişisel tanımlayıcı veri türleriyle birleştirebilir.

Söz konusu verilere aşağıdaki durumlarda erişilebilir/üçüncü taraflara ifşa edilebilir:

- Motosiklet sahibi (veya M o t o s i k l e t kiralanmışsa kiracı) kabul ettiğinde; veya
- kolluk kuvvetlerinin resmi talebi üzerine; veya
- bir mahkemenin veya bir devlet kurumunun emri üzerine; veya
- Ducati veya ilgili kuruluşlarından birine karşı açılan bir davanın, yasal işlemin veya talebin savunulması için.

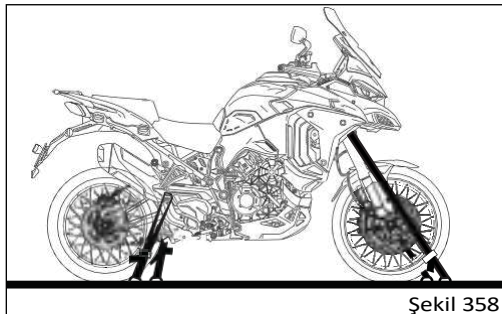
- Ducati ayrıca kabul edilebilir durumlarda Motosikletten toplanan DDM verilerini, Motosikletin çalışması ve güvenlik performansı hakkında araştırma y a p m a k a m a c ı y l a anonim olarak kullanabilir veya verileri bu tür araştırma amaçları için üçüncü taraf tedarikçilere sağlayabilir.

Araç taşımacılığı

Motosikleti başka bir araç kullanarak taşımadan önce, aşağıdaki güvenlik talimatlarını izleyin.

- 1) Araçtaki tüm gevşek nesneleri ve aksesuarları çıkarın;
- 2) Ön tekerleği sürüş yönünde düz bir şekilde hizalayın ve herhangi bir hareketi önlemek için düzgün bir şekilde kilitleyin;
- 3) Birinci vitesi takın;
- 4) Sabitleme kayışlarını kullanın ve bunları güçlü bileşenlere (örn. çerçeve) uygulayın ve gidona (veya varsa gidonlara) veya kırılabilir bileşenlere (örn. el tutamakları, dikiz aynaları vb.) UYGULAMAYIN;
- 5) Kayışlar veya halatlar boyalı motosiklet parçalarına sürtünmemelidir;
- 6) Süspansiyonlar, mümkünse, nakliye sırasında aracın yol yüzeyine göre daha az hareket etmesine izin verecek şekilde kısmen sıkıştırılmış konumda olmalıdır.

Halatları gidona BAĞLAMAYIN.



Planlı bakım çizelgesi

Programlı bakım çizelgesi: bayi tarafından gerçekleştirilecek işlemler



Önemli

Motosikletin çok nemli ve çamurlu yollar veya tozlu ve kuru ortamlar gibi aşırı koşullar altında kullanılması, tahrik sistemi, frenler veya hava filtresi gibi parçaların ortalamanın üzerinde aşınmasına neden olabilir. Hava filtresi kirliyse motor hasar görebilir. Bu nedenle, aşınan parçaların planlı bakım çizelgesinde belirtilenden daha önce servise alınması veya değiştirilmesi gerekebilir.

Yıllık Hizmet *				
Valf Kontrolü *				
Yağ Servisi *				
Yağ Servisi 1000 *				
DDS 3.0 ile hata hafızasının okunması ve DCS üzerindeki teknik güncellemelerin ve geri çağırma kampanyalarının kontrolü	-	-	-	-
Motor yağını ve filtresini değiştirin	-	-		24
Hava filtresini kontrol edin ve temizleyin		-		24
Hava filtresini değiştirin	her 30.000 km/18.000			

	milde bir		
Yıllık Hizmet * 			
Valf Kontrolü * 			
Yağ Servisi * 			
Yağ Servisi 1000 *			
Supap boşluğunu kontrol edin ve/veya ayarlayın			-
Bujileri değiştirin			-
Soğutma sıvısını değiştirin			- 48
Ön çatal sıvısını değiştirin	her 45.000 km/27.000 mil'de bir		
Ön çatal ve arka amortisör contalarının görsel kontrolü	-	-	-
Fren ve debriyaj sıvısı seviyesini kontrol edin	-	-	-
Fren ve debriyaj hidroliğini değiştirin			24
Ön ve arka fren diski ve balata aşınmasını kontrol edin. Gerekirse değiştirin		-	-
Fren kaliperi vidalarının ve ön ve arka fren diski vidalarının doğru sıkıldığını kontrol edin		-	-
Jant tellerini atölye kılavuzunda açıklandığı gibi kontrol edin	-	-	12
Ön ve arka tekerlek somunlarını ve arka dişli somununun sıkılığını kontrol edin		-	-
Motora, salıncak koluna ve arka amortisöre giden şasi bağlantı elemanlarının sıkılığını		-	

kontrol edin				
Ön ve arka tekerlek göbeği yataklarını ve direksiyon borusu yatak boşluğunu kontrol edin		-		-
Arka zincir dişlisi üzerindeki yastık tahrik damperini kontrol edin ve arka tekerlek milini yağlayın		-		
Yıllık Hizmet * 				
Valf Kontrolü * 				
Yağ Servisi * 				
Yağ Servisi 1000 *				
Zincirin, ön ve arka dişlinin aşınmasını ve son tahrik zincirinin uzamasını, gerginliğini ve yağlanmasını kontrol edin. Tespit edilen uzama değeri: _____ (cm) (inç)	-	-		-
 Not Son tahrik zinciri kitini 20.000 km/12.000 mil içinde değiştirmenizi öneririz.				
Yan sehpanın hareket serbestliğini ve sıkılığını kontrol edin	-	-		-
Görünürdeki tüm körüklerin ve esnek hortumların (örn. yakıt, fren ve debriyaj hortumları, soğutma sistemi, hava alma, drenaj, vb) çatlamadığını, doğru şekilde sızdırmazlık sağladığını ve konumlandırıldığını kontrol edin	-	-		-
Arka fren kolunun boşluğunu kontrol edin	-	-		-
Gidon ve pedal kumandalarındaki kolları yağlayın		-		-
Yan çantaların ve üst kasa devirme sisteminin serbest hareketini kontrol edin		-		-

Lastik basıncını ve aşınmasını kontrol edin	-	-		-
Tüm elektrikli güvenlik cihazlarının çalışmasını kontrol edin (debriyaj ve yan sehpa sensörü, ön ve arka fren anahtarları, motor durdurma anahtarı, vites/boş sensörü)	-	-		-
Aydınlatma cihazlarının, dönüş göstergelerinin, kornanın ve kumandaların çalışmasını kontrol edin	-	-		-
Yıllık Hizmet * 				
Valf Kontrolü * 				
Yağ Servisi * 				
Yağ Servisi 1000 *				
Motosikletin son testi ve yol testi, güvenlik cihazlarının (örn. ABS, DTC, ACC, BSD ve VHC), elektrikli fanların ve rölantinin test edilmesi	-	-	-	-
Soğutma sıvısı seviyesinin ve devrenin sızdırmazlığının görsel kontrolü	-	-	-	-
Aracın yumuşak temizliği, DDS 3.0 kullanarak servis kuponunu ve gösterge panelinde sönen uyarı ışığını kaydedin ve s e r v i s i n yapıldığını araç içi belgelere (Servis Kitapçığı) doldurun	-	-	-	-

* Yağ Servisi 1000, ilk 1.000 km/600 mil'den sonra veya motosikletin Müşteriye tesliminden itibaren 6 ay içinde yapılmalıdır.

* Yağ Servisi  her 15.000 km/9.000 mil veya her 24 ayda bir yapılmalıdır.

* Valf Kontrolü servisi  her 60.000 km/37.280 mil'de bir yapılmalıdır.

* Yıllık Servis  her 12 ayda bir yapılmalıdır.

Programlı bakım çizelgesi: Müşteri tarafından gerçekleştirilecek işlemler



Önemli

Motosikletin çok nemli ve çamurlu yollar veya tozlu ve kuru ortamlar gibi aşırı koşullar altında kullanılması, tahrik sistemi, frenler veya hava filtresi gibi parçaların ortalamanın üzerinde aşınmasına neden olabilir. Hava filtresi kirliyse motor hasar görebilir. Bu nedenle, aşınan parçaların planlı bakım çizelgesinde belirtilenden daha önce servise alınması veya değiştirilmesi gerekebilir.

İşlemlerin listesi ve müdahale türü [ayarlanan kilometre (km/mi) veya x1.000 zaman aralığı *]	Km. x1,000	1
	.	0.6
	Aylar	6
Motor yağı seviyesini kontrol edin		•
Fren ve debriyaj sıvısı seviyesini kontrol edin		•
Lastik basıncını ve aşınmasını kontrol edin		•
Tahrik zinciri gerginliğini ve yağlamasını kontrol edin		•
Fren balatalarını kontrol edin. Gerekirse, bileşenleri değiştirmek için bayinize başvurun		•

* Servis işlemi, hangisi önce gerçekleşirse, belirtilen mesafe veya zaman aralıklarına (km, mil veya ay) uygun olarak gerçekleştirilmelidir.

Teknik veriler

Ağırlıklar

Toplam ağırlık (%90 yakıt ile çalışma düzeninde - 44/2014/EU Ek XI): 260 kg (573,20 lb).

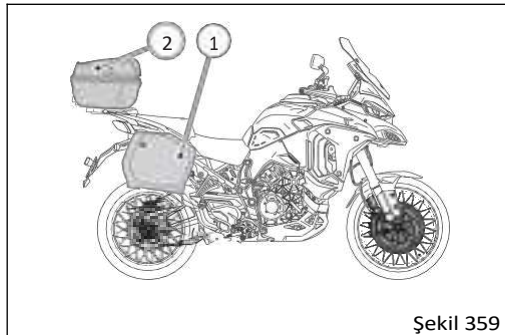
Kuru ağırlık (akü, yağlayıcılar ve soğutma sıvısı hariç motosiklet kuru ağırlığı): 227 kg (500,44 lb). İzin verilen maksimum ağırlık (tam yük taşıyan çalışır durumda): 490 kg (1080,27 lb).



Dikkat

Ağırlık sınırlarına uyulmaması aşağıdakilere neden olabilir

kötü yol tutuşu ve motosikletinizin performansını düşürür ve motosikletin kontrolünü kaybedebilirsiniz.



Şekil 359



Dikkat

İzin verilen maksimum hız, araca monte edilen yüklere göre değişir:

- üst çanta ve depo çantası takılıyken veya sadece yan çantalar "yüzer" modda ve depo ç a n t a s ı takılıyken izin verilen maksimum hız 180 km/sa'dir (112 mph) ;
 - üst çanta, depo çantası ve yan çantalar "yüzer" modda takılıyken, izin verilen maksimum hız 160 km/saattir (100 mph).
 - "sabit" alüminyum yan çantalar takılıyken, üst çanta olsun ya da olmasın, izin verilen maksimum hız 150 km/saattir (93,20 mph).
- Ancak, hız yasal sınırlara göre ayarlanmalıdır.



Dikkat

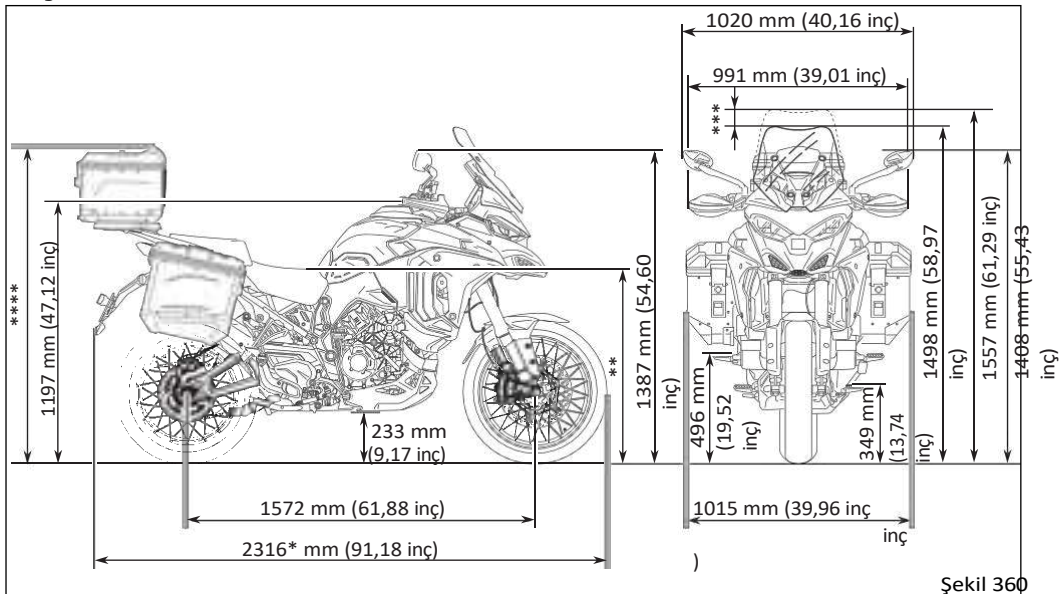
Yan çantalar, üst çanta ve depo çantası için izin verilen maksimum ağırlık, aşağıdaki şekilde bölünerek asla 30 kg'ı (66,13 lb) geçmemelidir:

Yan çanta veya alüminyum pannier (1) başına maks. 10 kg (22 lb);

Üst çanta (2) için maks. 5 kg (11 lb);

tank çantası için maks. 5 kg (11 lb).

Boyutlar



Şekil 360

* Uzunluk: 2316 mm (91,18 inç) (üst kasa yok), 2415 mm (95,07) (plastik üst kasa), 2410 mm (94,88 inç) (alüminyum üst kasa).

** Koltuk yüksekliği: (870 - 890 mm) (34,25 - 35,03 inç) - yüksek koltuk aksesuarı ile (885 - 905 mm) (34,84 - 35,62 inç)

(isteğe bağlı) - (855 - 875 mm) (33,66 - 34,44 inç) alçak koltuk A aksesuarı ile (isteğe bağlı) - (825 - 845 mm) (32. 48 - 33,26 inç) alçak koltuk B aksesuarı ile (isteğe bağlı) - (805 - 825 mm) (31,69 - 32,48 inç) alçak koltuk B aksesuarı + alçaltılmış süspansiyon kiti (isteğe bağlı).

*** Maksimum yükseklik: 1460 mm (57,83 inç) (far kaportası tamamen aşağı), 1478 mm (58,19 inç), 1487 mm (58,54 inç), 1497 mm (58,94 inç), 1504 mm (59,21 inç), 1514 mm (59,60 inç), 1520 mm (59,84 inç) (far kaportası son kilitte).

**** Üst kasa maksimum yüksekliği: 1400 mm (55,11 inç) (plastik üst kasa), 1430 mm (56,29 inç) (alüminyum üst kasa).

"Yakıt, yağlayıcılar ve diğer sıvılar"

ÜST ÜSTE	TİP	
Yakıt deposu, 4 litre rezerv dahil Ducati (0,88 UK gal)	SHELL V-Power un- 30 litre (6,59 UK gal) önerir kurşunlu premium yakıt ile en az RON 95 oktan derecesi	
Yağ karteri ve filtresi	Ducati sadece aşağıdakilerin kullanılmasını önerir SAE 15W-50/JASO MA2 ve şunları kullanmanızı önerir Shell Advance 4T Ultra 15W-50 (JASO: MA2 ve API: SN) SHELL Advance DUCATI 15W-50 Tam Sentetik Yağ (İNGİLTERE VERSİYONU)	4,9 litre (1,08 UK gal) (kuru motor) 4,4 litre (0,97 UK gal) (filtre ile servis yapıldığında değiştirme)
Ön/arka fren ve debriyaj devreleri	DOT 4	-
Elektrik kontakları için koruyucu	Elektrik sistemleri için koruyucu spre	-

ÜST ÜSTE**TİP**

Ön çatal

740 cc (45,15 cu.in) (sol bacak)
590 cc (36,00 cu.in) (sağ ayak)
Yağ seviyesi (sol bacak):
120±2mm (4,72 ± 0,08 inç) (yay ve ön yük tüpü olmadan, bacak tamamen yuvadayken)
Yağ seviyesi (sağ ayak): 165±2mm (6,49 ± 0,08 inç) (yay ve ön yük tüpü olmadan, bacak tamamen yuvadayken)

Soğutma devresi

ENI Agip Permanent Spezial antifriz
(seyreltmeyin, saf kullanın)

2,74 litre (0,60 UK gal)

**Önemli**

Yakıt veya yağlayıcılarda herhangi bir katkı maddesi kullanmayın. Bunların kullanılması motorda ve motosiklet parçalarında ciddi hasara yol açabilir.



Dikkat

Motosiklet yalnızca maksimum %10 (E10) etanol içeriğine sahip yakıtla uyumludur.

Etanol içeriği %10'un üzerinde olan yakıtların kullanılması yasaktır. Kullanılması motorun ve motosiklet parçalarının ciddi şekilde hasar görmesine neden olabilir. Etanol içeriği %10'un üzerinde olan yakıt kullanımı garantiyi geçersiz kılacaktır.



Önemli

Bu referanslar, Avrupa Yönetmeliği EN228 tarafından belirtildiği gibi bu araç için önerilen yakıtı tanımlar.



Motor

Ducati V4 Granturismo: V4 90°, ters dönen krank mili, silindir başına 4 valf, sıvı soğutma.

Yaylı supap geri dönüş sistemli zamanlama sistemi.

Delik: 83 mm (3,27 inç).

Strok: 53,5 mm (2,09 inç).

Toplam yer değiştirme: 1158 cu. cm (70,66

cu in). Sıkıştırma oranı: (14±0,5):1.

Krank milindeki maksimum güç (AB) 134/2014 sayılı Tüzük, Ek X, kW/HP:

10.750 rpm'de 125 kW / 170,0 HP

Krank milinde maks. güç 134/2014 sayılı Yönetmelik (AB) Ek X, kW/HP, sadece Fransa/Belçika versiyonu için:

8.750 dev/dak'da 84 kW / 114,2 HP

Krank milindeki maksimum tork (AB) 134/2014 sayılı Tüzük Ek X:

8.750 rpm'de 120,8 Nm / 12,3 kgm

Krank milinde maks. tork Yönetmelik (AB) no. 134/2014 Ek X, sadece Fransa/Belçika versiyonu için: 6.000 rpm'de 114 Nm / 11,6 kgm

Maksimum devir: 11.500 rpm.



Not

Multistrada V4 Rally, yakıt ekonomisi ve sürüş konforu göz önünde bulundurularak geliştirilmiştir. Özellikle, genişletilmiş arka silindir devre dışı bırakma sistemi, hem motor çalışırken, örneğin trafik ışıklarında dururken hem de belirli koşullar altında düşük devirlerde sürüş sırasında yakıt tüketimini azaltmak ve sürücü ve yolcu için termal konforu iyileştirmek için çalışır. Hız arttıkça veya belirli bir hızlanma talebinin üzerine çıkıldığında, yani viraj tutuşundan tork talebi geldiğinde, arka silindirler yeniden devreye girerek V4 Granturismo'nun karakterini ve performansını garanti altına alır. Sistem tüm Sürüş Modlarında aktiftir.

Birinci viteste arka silindir devre dışı bırakma işlevi gerçekleşmez.



Önemli

Hiçbir çalışma koşulunda belirtilen devir sınırlarını aşmayın.



Not

Belirtilen güç/tork değerleri tip onayı standartlarına göre statik bir test tezgahında ölçülmüştür ve tip onayı sürecinde tespit edilen verilerle uyumludur; araç tescil belgesinde belirtilmiştir.

Yağlama

Entegre by-pass valfli bir trokoid yağ dağıtım pompası ve iki trokoid süpürme pompası.
Yağ soğutucusu.

Tüketim: 6,6 l/100km.

Emisyonlar: CO₂ 152 g/km.

Tip onaylıdır: Euro 5.

Performans verileri

Herhangi bir viteste maksimum hıza ancak doğru bir rodaj döneminden sonra ve motosiklete önerilen aralıklarla uygun şekilde bakım yapıldıktan sonra ulaşılmalıdır.



Önemli

Bu talimatlara uyulmaması, Ducati Motor Holding S.p.A.'yı herhangi bir motor hasarı veya motor ömrünün kısalması nedeniyle her türlü sorumluluktan kurtarır.

Bujiler

Marka: NGK.

Tip: SILMDR9A 8GS.

Yakıt sistemi

Endüktif deşarj dolaylı Continental elektronik enjeksiyon.

Gaz kelebeği gövdesi tipi: tam Ride-by- Wire sistemli eliptik.

Gaz kelebeği gövdesi çapı: 46 mm (1,81 inç).

Silindir başına enjektörler: 1.

Yakıt beslemesi: 95-98 RON.



Dikkat

Motosiklet yalnızca maksimum %10 (E10) etanol içeriğine sahip yakıtla uyumludur. Etanol içeriği %10'un üzerinde olan yakıtın kullanılması yasaktır. Kullanılması motorda ve motosiklet parçalarında ciddi hasara yol açabilir. Etanol içeriği %10'un üzerinde olan yakıt kullanımı garantiyi geçersiz kılacaktır.

Frenler

Her bir tekerleğe monte edilmiş hall tipi sensörlerle çalışan ve fonik tekerlek algılamalı ayrı etkili kilitlenme önleyici fren sistemi: ABS devre dışı bırakılabilir.

ÖN

Ön fren diskleri

Yarı yüzer delikli çift disk. Fren

malzemesi: paslanmaz çelik.

Taşıyıcı malzeme: alüminyum, siyah boyalı.

Disk çapı: 330 mm (12,99 inç).

Disk frenleme yüzeyi: 263 cm kare (40,77 inç²)

). Ön fren diski kalınlığı: 5 mm (0,19 inç).

Disk kalınlığında maksimum aşınma: 4,5 mm (0,17 inç).

Ön fren kontrolü

Gidonun sağ tarafındaki bir kontrol kolu ile hidrolik olarak çalıştırılır.

Gidon üzerindeki el tutamağına olan mesafeyi ayarlamak için topuzlu kol.

Fren kolu ana silindir çapı: 16 mm (0,63 inç) Fren ana silindiri PR 16/19.

Ön fren kaliperi

Marka: Radyal montajlı Brembo Monobloc Evo M50 Stylema, 4 piston ve iki ped, Radyal ana silindir (ABS Evo Cornering).

Kaliper pistonları: No. 4 pistonlar Ø30 mm (1,18 inç). Sürtünme malzemesi: BRM10A HH.

Ön fren ana silindiri

Fren ana silindiri tipi: PR18/19.

ARKA

Arka fren diski

Sabit delikli paslanmaz çelik diskli. Disk çapı: 265 mm (10,43 inç).

Disk frenleme yüzeyi: 177,85 cm² (27,56 inç²).

Disk kalınlığı: 6 mm (0,24 inç).

Disk kalınlığında maksimum aşınma: 5,4 mm (0,21 inç).

Arka fren kontrolü

RH tarafındaki bir pedal ile hidrolik olarak çalıştırılır.

Arka fren kaliperi

Fren kaliperi markası: BREMBO, ABS Bosch ile 2 pistonlu yüzer kaliper Viraj alma.

Arka fren tipi: PF 2x28 D.

Piston sayısı: 2.

Piston çapı: 28 mm (1,1 inç).

Sürtünme malzemesi: TOSHIBA TT 2182 FF.

Arka fren ana silindiri

Fren ana silindiri tipi: PS 12.

Ana silindir çapı: 12 mm (0,47 inç). Sabit, 28 mm (1,10 inç) çapında 2 pistonlu kaliper.



Dikkat

Fren sisteminde kullanılan fren hidroliği aşındırıcıdır.

Kazara göz veya cilt ile temas etmesi halinde, etkilenen bölgeyi bol akan su ile yıkayın.

Şanzıman

Hidrolik kontrollü kaymalı ıslak çok plakalı debriyaj Tahrik, 1,80:1 oranlı düz dişliler aracılığıyla motordan dişli kutusu ana miline iletilir.

Ön zincir dişlisi/debriyaj dişli çarkı oranı: 30/54.

Sabit ağı dişlilerine sahip 6 vitesli şanzıman, Ducati Quick Shift /DQS) yukarı/aşağı EVO ile donatılmış motosikletin sol tarafında vites değiştirme pedalı.

Şanzıman çıkış dişlisi/arka zincir dişlisi oranı: 16/42.

Şanzıman çıkış dişlisi/arka zincir dişlisi oranı
(sadece Çin versiyonu): 16/40.

Toplam dişli oranları:

1st dişli 13/40

2nd dişli 16/36

3rd dişli 19/34

4th dişli 21/31

5th dişli 23/29

6th dişli 25/27

Şanzımandan arka tekerleğe tahrik zinciri.

Marka: DID

Tip: 525 HV3-KAI

Bağlantılar: 124.

Yalnızca Çin versiyonu bağlantı sayısı: 121.



Önemli

Yukarıdaki dişli oranları homologe
e d i l m i ş oranlardır ve hiçbir koşulda
değiştirilmemelidir.



Dikkat

Arka dişlinin değiştirilmesi gerekiyorsa, bir
Ducati Yetkili Satıcısı veya yetkili Servis Merkezi ile
iletişime geçin.

Yanlış değiştirilirse, bu bileşen sizin ve yolcunun
güvenliğini ciddi şekilde tehlikeye atabilir ve
motosikletinizde onarılamaz hasara neden olabilir.

Çerçeve

Alüminyum monokok.

Direksiyon kafa açısı: 24,7°±0,5°.

İz: 105,5 mm (4,15 inç).

Direksiyon açısı: 40° LH tarafı / 40° RH tarafı.

Tekerlekler

Ön

Tekerlek jantı.

Tip: Hafif alaşım kanallı jant teli. Boyut: 3.0" x 19".

Arka

Tekerlek jantı.

Tip: Hafif alaşım kanallı jant teli. Boyut MT4.50x17".

Lastikler



Not

Pirelli sayesinde, özelliklerini geliştiren ve en iyi performansı garanti eden özel yapı özelliklerine sahip, bu motosiklete özel bir lastik geliştirildi.

İç lastiksiz lastikler:

- 1) Pirelli Scorpion Trail II
- 2) Pirelli Scorpion Ralli
- 3) Pirelli Scorpion Rally Street

Ön

"Tubeless", radyal lastik

Marka ve tip: Pirelli Scorpion Trail II

Boyut: 120/70 ZR19 M/C 60W

Marka ve tip: Pirelli Scorpion Rally

Boyut: 120/70 ZR19 M/C 60W

Marka ve tip: Pirelli Scorpion Rally Street

Boyut: 120/70 ZR19 M/C 60W

Arka

"Tubeless", radyal lastik

Marka ve tip: Pirelli Scorpion Trail II

Boyut: 170/60 ZR17 M/C 72W

Marka ve tip: Pirelli Scorpion Rally

Boyut: 170/60 ZR17 M/C 72W

Marka ve tip: Pirelli Scorpion Rally Street

Boyut: 170/60 ZR17 M/C 72W

LASTİK BASINCI

Scorpion Trail II (iç lastiksiz) lastikler

Ön lastik basıncı:

2,4 bar (34,8 PSI) (sadece binici);

2,4 bar (34,8 PSI) (yolcu ve/veya çantalı sürücü + Top Case).

Arka lastik basıncı:

2,5 bar (36,2 PSI) (sadece sürücü)

2,9 bar (42,0 PSI) (yolcu ve/veya çantalı sürücü + Top Case).

Scorpion Ralli (iç lastiksiz) lastikleri

Ön lastik basıncı:

1,6 bar (23,2 PSI) (sadece binici);

1,8 bar (26,1 PSI) (yolcu ve/veya çantalı sürücü + Top Case).

Arka lastik basıncı:

1,6 bar (23,2 PSI) (sadece binici);

2,2 bar (31,9 PSI) (yolcu ve/veya çantalı sürücü + Top Case).

Scorpion Rally Street (iç lastiksiz) lastikler

Ön lastik basıncı:

21 bar (30,4 PSI) (sadece binici);

21 bar (30,4 PSI) (yolcu ve/veya çantalı sürücü + Top Case).

Arka lastik basıncı:

22 bar (31,9 PSI) (sadece binici)

2,7 bar (39,1 PSI) (yolcu ve/veya çantalı sürücü + Top Case).

Süspansiyon



Not

Ön çatal ve arka amortisör, gösterge paneli tarafından ayarlayıcılara verilen elektrik darbeleri aracılığıyla ayarlanır.

ÖN ÇATAL

Tip: Ducati Skyhook Suspension EVO (DSS) ile elektronik olarak kontrol edilen, entegre strok sensörlü ve tamamen ayarlanabilir geri tepme ve sıkıştırma hidrolik frenli Marzocchi baş aşağı çatal. Tamamen elektronik hidrolik sönümleme ayarı; manuel ön yük ayarı.

Kurulum türleri: 4 (sürücü, sürücü/bagaj, sürücü/yolcu, sürücü/yolcu/bagaj).

Sürüş Modları: Spor, Touring, Şehir İçi, Enduro.

Sürüş modu özelleştirmeleri (elektronik ayar için seçilebilir): "En Sert", "Sert", "Orta", "Yumuşak", "En Yumuşak".

Ön çatal, gösterge paneli tarafından ayarlayıcılara verilen elektrik darbeleri aracılığıyla ayarlanır.

Yalnızca RH çatal ayağı, iç yayın ön yükünü ayarlamak için harici bir ayarlayıcı ile donatılmıştır.

Yay ön yüklemesi: + 5 tur (MIN'den itibaren tamamen yüksüz). Ayaklık çapı: 50 mm (1,97 inç).

Ön tekerlek hareketi: 200 mm (7,87 inç).

ARKA AMORTİSÖR

Tip: Ducati Skyhook Suspension EVO (DSS) ile elektronik olarak kontrol edilen, sıkıştırma, geri tepme ve yay ön yükünde tamamen ayarlanabilir Marzocchi monoshock ile konsol süspansiyon.

Ayarlama: tamamen elektronik.

Kurulum türleri: 4 (binici, binici/bagaj, binici/yolcu, binici/yolcu/bagaj).

Sürüş Modları: Spor, Touring, Şehir İçi, Enduro.

Sürüş modu özelleştirmeleri (elektronik ayar için seçilebilir): "En Sert", "Sert", "Orta", "Yumuşak", "En Yumuşak".

Arka tekerlek hareketi: 200 mm (7,87 inç).

Strok: 69,5 mm (2,73 inç).

ARKA SALLANAN KOL

Tip: alüminyum çift taraflı sallanan kol.

Egzoz sistemi

Egzoz sistemi: paslanmaz çelik tek susturucu; çift katalitik konvertör ve 4 lambda sensörü.

Lambda sensörleri: 4.

Katalitik konvertörler: 2.

Mevcut renkler

Ducati Kırmızı

Ön çamurluk: Ducati Kırmızı

- Çift Astarlı Kırmızı VM, TEDARİKÇİ Lechler, KOD LDS20067
- Vernik Alklast Kırmızı Stoner SF, TEDARİKÇİ Lechler, KOD LMC06017

Far kaplaması: Ducati Kırmızı

- Çift Astarlı Kırmızı VM, TEDARİKÇİ Lechler, KOD LDS20067
- Vernik Alklast Kırmızı Stoner SF, TEDARİKÇİ Lechler, KOD LMC06017

Tank: Ducati Kırmızı

- Toz bazlı kaplama INVER 30170

- Beyaz Acriflex Astar, Lechler LDS20067
- Ducati Kırmızı Baz Kat, Lechler LMC06017
- Tixo Klarlack 09 Şeffaf Kaplama, Lechler 96230

RH/LH depo kapağı: Ducati Kırmızı

- Beyaz Acriflex Astar, Lechler LDS20067
- Ducati Kırmızı Baz Kat, Lechler LMC06017
- Tixo Klarlack 09 Şeffaf Kaplama, Lechler 96230

Hava konveyörü kapağı: Dark Stealth

- Astar 2k Siyah Palinal 873.A002
- Baz kat Siyah Stealth Palinal 929.R223
- Mat Şeffaf Kaplama 2K Palinal

923I.2176 **Fırçalanmış Alüminyum**

ve Mat Siyah Ön çamurluk: Koyu

Stealth

- Astar 2k Siyah Palinal 873.A002
- Baz kat Siyah Stealth Palinal 929.R223
- Mat Şeffaf Kaplama 2K Palinal 923I.2176

Far kaplaması: Koyu Stealth

- Astar 2k Siyah Palinal 873.A002
- Baz kat Siyah Stealth Palinal 929.R223
- Mat Şeffaf Kaplama 2K Palinal 923I.2176

Tank: Koyu Stealth + Ducati Kırmızısı

- Toz bazlı kaplama Azko Nobel 90-80-0016-9
- Beyaz Acriflex Astar, Lechler LDS20067
- Ducati Kırmızı Baz Kat, Lechler LMC06017
- Astar 2k Siyah Palinal 873.A002
- Baz kat Siyah Stealth Palinal 929.R223
- Mat Şeffaf Kaplama 2K Palinal 923I.2176

RH/LH depo kapağı: Koyu Stealth + Ducati Kırmızısı

- Beyaz Acriflex Astar, Lechler LDS20067
- Ducati Kırmızı Baz Kat, Lechler LMC06017
- Astar 2k Siyah Palinal 873.A002
- Baz kat Siyah Stealth Palinal 929.R223
- Mat Şeffaf Kaplama 2K Palinal 923I.2176

Hava konveyörü kapağı: Dark Stealth

- Astar 2k Siyah Palinal 873.A002
- Baz kat Siyah Stealth Palinal 929.R223
- Mat Şeffaf Kaplama 2K Palinal 923I.2176

Elektrik sistemi

Temel elektrik öğeleri şunlardır:

Gösterge Tablosu

6,5" TFT renkli ekran.

Far

Kısa far: No.8 LED; Uzun

far: No.4 LED; Viraj

lambası: No.2 LED; Park

lambası: No.6 LED'ler;

DRL ışıkları (Çin ve Kanada versiyonlarında mevcut değildir): Hayır.6 LED.

Dönüş göstergeleri

Ön taraf: No.3 LED;

Arka: 3 LED yok.

Kuyruk lambası

Park lambası: No.12 LED;

Stop lambası: No.6 LED;

Plaka lambası: Hayır.3 LED.

Sis farları

Sis farları (mevcutsa): Hayır.1 LED.

Uyarı kornası.

Stop lambası anahtarları.

Akü: YUASA YT12B-BS, 12V -10Ah.

Jeneratör: DENSO, 14V - 560W. Marş motoru DENSO, 12 V-0,6 kW.

Bir: 30 A sigorta ile korunan elektronik redresör.

Sigortalar

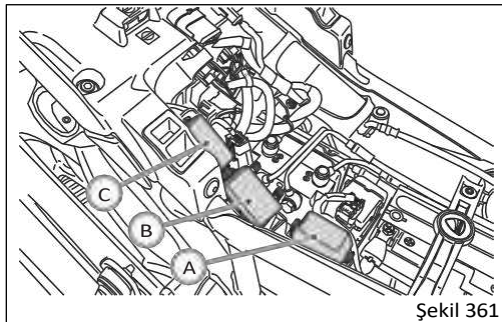
Sigorta kutuları (A), (B) ve (C) aracın sağ tarafında, sürücü koltuğunun altında bulunur.

Elektrikli bileşenleri korumak için on yedi sigorta vardır:

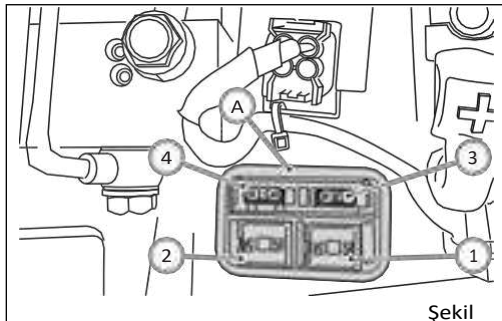
- 3 numaralı primer sigortalar sigorta kutusunun (A) içine yerleştirilmiştir;
- 14 numaralı sekonder ve tersiyer sigortalar ön (B) ve arka (C) sigorta kutularına yerleştirilmiştir.

Birincil sigorta kutusu (A) sürücü koltuğunun altında bulunur. Sigortalara erişmek için, "Koltuk kilidi" alt bölümünde açıklandığı gibi çıkarılmalıdır.

Sigorta kutusu (A) anahtar		
Pos	El. öge	Sıçan.
1	(Ana sigorta) Sistem	50 A
2	(Ana sigorta) Yedek	50 A
3	+ABS 1	30 A
4	+ABS 2	15 A



Şekil 361



Şekil
362

Ön ikincil sigorta kutusu (B) ve arka üçüncül sigorta kutusu (C) sürücü koltuğunun altında bulunur. Sigortalarına erişmek için, "Koltuk kilidi" alt bölümünde açıklandığı gibi çıkarılmalıdır.

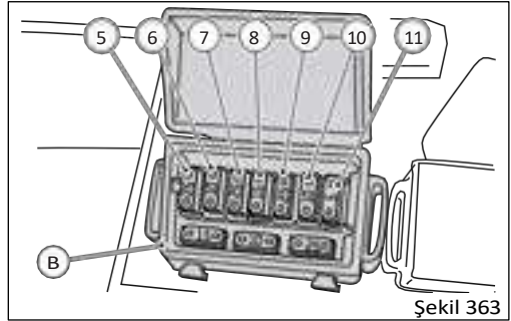
Ön ve arka sigorta kutularında yedek sigortalar:

- kutu (B): 15A, 10A, 25A;
- kutu (C): 5A, 15A, 20A.

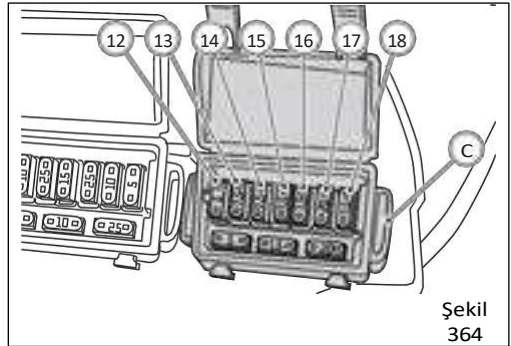
Çeşitli sigortalar tarafından korunan devreleri ve bunların değerlerini belirlemek için aşağıdaki tabloya bakın.

Ön (B) ve arka (C) sigorta kutularının sigortalarına, içinde bulacağınız sigortaların montaj sırasını ve amperajını gösteren ilgili kontrol kapakları çıkarılarak ulaşılabilir.

Ön sigorta kutusu (B) anahtar		
Pos	El. öge	Sıçan.
5	+30 EMS Röle Yüğü	25 A
6	+30 Yakıt pompası rölesi	10 A
7	+30 BBS2	25 A
8	+30 Gösterge Tablosu	15 A
9	+30 BBS1	25 A
10	Aksesuarlar	10 A



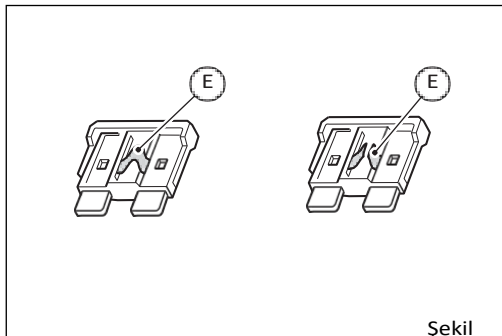
Şekil 363



Şekil 364

Ön sigorta kutusu (B) anahtar		
11	+30 E-Arama	5 A

Arka sigorta kutusu (C) anahtar		
Pos	El. öge	Sıçan.
12	Anahtar1 EMS/ABS/IMU	5 A
13	Key2 Dash/BBS	7.5 A
14	Anahtar3 Ön ışık	7.5 A
15	Key4 Radar	7.5 A
16	Soket	7.5 A
17	+30 Enjeksiyon rölesi	20 A
18	+30 Teşhis / Şarj	7.5 A



Şekil
365

Atmış bir sigorta, iç filamentin (E) kırılmasıyla tespit edilebilir.



Önemli

Olası kısa devreleri önlemek için sigortayı değiştirmeden önce kontak anahtarını KAPALI konuma getirin.



Dikkat

Asla belirtilenden farklı değerde bir sigorta kullanmayın. Bu kurala uyulmaması elektrik sistemine zarar verebilir ve hatta yangına neden olabilir.

Açık kaynak kodlu yazılım

Açık kaynak kodlu yazılımlar hakkında bilgi

Bazı araç bileşenleri açık kaynak yazılım kullanmaktadır. Kullanılan kaynak kodu ve açık kaynakla ilgili bilgiler aşağıdaki bağlantıda çevrimiçi olarak mevcuttur:

<https://www.ducati.com/ww/en/home/open-source-software>

uygunluk beyanları

2014/53/EU sayılı AB
Direktifi



Radio bileşeni üreticilerinin adresleri

Tüm telsiz bileşenleri 2014/53/EU sayılı direktif hükümlerine göre üreticinin adresini taşımalıdır. Boyutları veya yapıları nedeniyle bir etiketle donatılamayan bileşenler için, yasaların gerektirdiği şekilde ilgili üreticilerin adresleri tablo 2'de listelenmiştir.



Not

Cihaza yalnızca uzman kişiler erişebilir ve kurulum yapabilir.

Tablo 1

Araç içine yerleştirilmi ş radyo ekipmanı	Frekans bandı	Maks. iletim gücü
6,5" enstrüman paneli	2402 MHz ÷ 2482 MHz	25mW
Ön radar	76 ÷ 77 GHz	32 dBm (tepe noktası) 27 dBm (RMS)
Arka radar	76 ÷ 77 GHz	24,7 dBm (tepe noktası) 13 dBm (RMS)
Eller serbest	133,8 ÷ 134,6KHz	73 dBµV/m @ 10m
Eller Serbest - anahtar	433.91-433.93 MHz	3m'de -20 dBµV/m
TPMS	433.05 ÷ 434.79 MHz	100 µV/m @ 3m (Yayılan)
Antitheft	433.92MHz (±75KHz)	<0,6mA

Tablo 2

Araca monte edilmiş radyo ekipmanı	Üreticilerin adresleri
6,5" gösterge paneli	ROBERT BOSCH GmbH Robert-Bosch-Platz 1 70839 Gerlingen, Almanya
Ön radar	ROBERT BOSCH GmbH Robert-Bosch-Platz 1 70839 Gerlingen, Almanya
Arka radar	ROBERT BOSCH GmbH Robert-Bosch-Platz 1 70839 Gerlingen, Almanya
Eller serbest	ASAHI DENSO., LTD. 6-2-1 Somejidai, Hamakita-ku, Hamamatsu, Shizuoka 434-0046, Japonya
Eller Serbest - anahtar	ASAHI DENSO., LTD. 6-2-1 Somejidai, Hamakita-ku, Hamamatsu, Shizuoka 434-0046, Japonya
TPMS	PACIFIC Industrial Co, Ltd. 1300-1 Yokoi, Godo-cho, Anpachi-gun, Gifu 503-2397, Japonya

Antitheft	PATROLLINE Via Cesare Cantù, 15/C 22031 Albavilla (CO), Italia
------------------	---

Basitleştirilmiş AB uygunluk beyanı

[Avusturya]

Aracınız bir dizi Funkgeräten ile donatılmıştır. Bu Funkgeräte'lerin satıcıları, 2014/53/AB Yönetmeliği'ne uygun olarak bu Funkgeräte'lerin kullanıldığını belirtmektedir. Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter folgender Adresse verfügbar: certifications.ducati.com

[Belçika]

Aracınız bir dizi radyo cihazı ile donatılmıştır. Bu radyo cihazlarının yapımcıları, yasanın gerektirdiği durumlarda bu cihazların 2014/53/UE direktifine uygun olduğunu beyan eder. Le texte complet de la déclaration de conformité UE est disponible à l'adresse suivante: certifications.ducati.com

[Bulgaristan]

Твоят мотоциклет е оборудван с различна по вид радиоапаратура. Производителите на тази радиоапаратура декларират, че тя съответства на Директива 2014/53/ЕС, съгласно изискванията по закон. Пълният текст на декларацията за съответствие ЕС, ще намерите на следния адрес: certifications.ducati.com

[Kıbrıs]

Το όχημά σας εξοπλίζεται με μια σειρά από ραδιοσυσκευές. Οι κατασκευαστές των συσκευών αυτών δηλώνουν ότι οι συσκευές συμμορφώνονται με την οδηγία 2014/53/ΕΕ, όπου απαιτείται από το νόμο. Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ είναι διαθέσιμο στη διεύθυνση: certifications.ducati.com

[Çek Cumhuriyeti]

Vaše vozidlo je vybaveno řadou rádiových zařízení. Výrobci těchto radio zařízení, prohlašují, že zařízení jsou v souladu se směrnicí 2014/53/EU, pokud to vyžaduje zákon. Úplné znění prohlášení o shodě EU je k dispozici na internetových stránkách: certifications.ducati.com

[Almanya]

Aracınız bir dizi Funkgeräten ile donatılmıştır. Bu Funkgeräte'lerin satıcıları, 2014/53/AB Yönetmeliği'ne uygun olarak bu Funkgeräte'lerin kullanıldığını belirtmektedir. Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter folgender Adresse verfügbar: certifications.ducati.com

[Danimarka]

Bu køretøj er udstyret med et udvalg af radioudstyr. Bu radio cihazının üreticileri, bu cihazın 2014/53/EU sayılı direktifi aştığını ve bu nedenle de bu cihazı sevmek zorunda olduklarını belirtmektedirler. Den komplette tekst af EU-overensstemmelseserklæringen findes på følgende webadresse: certifications.ducati.com

[Estonya]

Teie sõiduk on varustatud raadioseadmete seeriaga. Selle raadioseadme tootjad kinnitavad, et see seade vastab direktiivile 2014/53/EÜ, kui seadus seda nõuab. EÜ vastavusdeklaratsiooni terviktekst on saadaval järgmisel veebisaidil: certifications.ducati.com

[İspanya]

Aracınız bir dizi radyo ekipmanı ile donatılmıştır. Bu radyo ekipmanlarının imalatçıları, yasanın gerektirdiği şekilde 2014/53/UE yönergesine uygunluklarını beyan ederler. UE uygunluk beyanının tam metni aşağıdaki sitede mevcuttur: certifications.ducati.com

[Finlandiya]

Ajoneuvossasi on radiolaitteita. Näiden radiolaitteiden valmistajat vakuuttavat, että laitteet vastaavat direktiiviä 2014/53/EU lain edellyttämällä tavalla. EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täydellinen teksti on saatavilla seuraavasta osoitteesta: certifications.ducati.com

[Fransa]

Aracınız bir dizi radyo cihazı ile donatılmıştır. Bu radyo cihazlarının yapımcıları, yasanın gerektirdiği durumlarda bu cihazların 2014/53/UE direktifine uygun olduğunu beyan eder. Le texte complet de la déclaration de conformité UE est disponible à l'adresse suivante: certifications.ducati.com

[Birleşik Krallık]

Aracınız bir dizi telsiz ekipmanı ile donatılmıştır. Bu telsiz ekipmanının üreticileri, yasaların gerektirdiği durumlarda bu ekipmanın 2014/53/EU sayılı Direktif ile uyumlu olduğunu beyan eder. AB uygunluk beyanının tam metni aşağıdaki web adresinde mevcuttur: certifications.ducati.com

[Yunanistan]

Το όχημά σας εξοπλίζεται με μια σειρά από ραδιοσυσκευές. Οι κατασκευαστές των συσκευών αυτών δηλώνουν ότι οι συσκευές συμμορφώνονται με την οδηγία 2014/53/ΕΕ, όπου απαιτείται από το νόμο. Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ είναι διαθέσιμο στη διεύθυνση: certifications.ducati.com

[Hrvatistan]

Vaše vozilo je opremljeno nizom radio uređaja. Proizvođači ovih radio uređaja tvrde da su uređaji u skladu s Direktivom 2014/53/UE ako je propisano zakonom. Cjelokupan tekst deklaracije o sukladnosti dostupan je na: certifications.ducati.com

[Macaristan]

Járműved egy sor rádió készülékkel van felszerelve. Ezeknek a rádióberendezéseknek a gyártói kijelentik, hogy a készülékek megfelelnek a 2014/53/EU irányelvnek, ahol ezt a törvény megköveteli. Az EU megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege az alábbi címen érhető el: certifications.ducati.com

[Írlanda]

Aracınız bir dizi telsiz ekipmanı ile donatılmıştır. Bu telsiz ekipmanının üreticileri, yasaların gerektirdiği durumlarda bu ekipmanın 2014/53/EU sayılı Direktif ile uyumlu olduğunu beyan eder. AB uygunluk beyanının tam metni aşağıdaki web adresinde mevcuttur: certifications.ducati.com

[Italia]

Aracınızda bir dizi radyo cihazı bulunmaktadır. I costruttori di queste apparecchiature radio dichiarano che esse sono conformi alla direttiva 2014/53/UE laddove richiesto per legge. AB uygunluk beyanının tam metni aşağıdaki adreste mevcuttur: certifications.ducati.com

[Litvanya]

Jūsų transporto priemonėje įdiegta daug įvairios radijo įrangos. Šios radijo įrangos gamintojai patvirtina, kad ji atitinka 2014/53/ES direktyvos reikalavimus, kaip tai numato galiojantys įstatymai. Visas ES atitikties deklaracijos tekstas pateikiamas svetainėje adresu certifications.ducati.com

[Lüksemburg]

Aracınız bir dizi radyo cihazı ile donatılmıştır. Bu radyo cihazlarının yapımcıları, yasanın gerektirdiği durumlarda bu cihazların 2014/53/UE direktifine uygun olduğunu beyan eder. Le texte complet de la déclaration de conformité UE est disponible à l'adresse suivante: certifications.ducati.com

[Letonya]

Jūsu transportlīdzeklis ir aprīkots ar dažādām radioierīcēm. Šo radioierīču ražotājs apliecina, ka ierīces atbilst Direktīvas 2014/53/ES prasībām, ja to paredz attiecīgie tiesību akti. Pilnīgo ES atbilstības deklarāciju skatiet šajā tīmekļa vietnē: certifications.ducati.com

[Malta]

Il-vettura tiegħek hija mgħammra b'firxa ta' tagħmir tar-radju. Il-manufatturi ta' dan it-tagħmir tar-radju jiddikjaraw li dan it-tagħmir jikkonforma mad-Direttiva 2014/53/UE fejn meħtieġ mil-liġi. It-test kollu tad-dikjarazzjoni ta' konformità tal-UE huwa disponibbli fuq l-indirizz tal-web: certifications.ducati.com

[Hollanda]

İş yerimiz çeşitli kuru yük aparatları ile donatılmıştır. Bu hava tahliye aparatlarının imalatçıları, bu aparatların 2014/53/EU sayılı yönetmeliğe uygun olduğunu beyan etmektedir.

Overeenstemming'in AB doğrulamasının tam metni aşağıdaki web adresinde bulunabilir:
certifications.ducati.com

[Polonya]

Państwa pojazd został wyposażony w szereg urządzeń radiowych. 2014/53/UE sayılı yönetmeliğe uygun olarak, radyasyon yayını üreten kuruluşlar, aynı zamanda, bu yönetmeliğin uygulanmasına da yardımcı olurlar. Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym:
certifications.ducati.com

[Portekiz]

Bu araçta bir dizi radyo ekipmanı bulunmaktadır. Bu radyo cihazlarının yapımcıları, mevzuat belirlediği sürece cihazlarının 2014/53/UE direktifine uygun olduğunu beyan ederler. AB uygunluk beyanının tam metni aşağıdaki adreste mevcuttur: certifications.ducati.com

[Romanya]

Araç dvs. bir dizi radyo aparatı ile donatılmıştır. Radyo cihazı üreticileri, bu cihazların 2014/53/UE yönergesine uygun olduğunu beyan eder ve bu yönergeye göre hareket eder. AB'ye uygunluk beyanının tam metni şu adresten edinilebilir: certifications.ducati.com

[İsveç]

Ditt fordon är utrustat med radioutrustning. Radioutrustningens tillverkare förklarar att denna utrustning uppfyller direktiv 2014/53/EU där så lagen kräver det. AB-försäkran om överensstämmelse finns på följande adress: certifications.ducati.com

[Slovenya]

Vaše vozilo ima tudi vrsto radijske opreme. Proizvajalci eteh radijskih naprav izjavljajo, da so ti v skladu z u r e d b o 2014/53/UE, kjer zakon to predvideva. Celotno besedilo izjave o skladnosti EU je na voljo na spodnjem naslovu: certifications.ducati.com

[Slovakya]

Bu, çok çeşitli endüstriyel zariadeniami ile ilgilidir. Zariadení rádiových zariadení prehlasujú, že tieto zariadenia sú v zhode so smernicou 2014/53/EÚ v rozsahu predpísanom zákonom. Úplný text ES prehlásenia o zhode je k dispozícii na nasledujúcej adrese: certifications.ducati.com

[Türkiye]

Aracınızda bir dizi radyo teçhizatı bulunmaktadır. Bahse konu radyo teçhizatının üreticileri bunların, yasaların öngördüğü hallerde 2014/53/UE direktifine uygun olduklarını beyan eder. UE uygunluk beyanının tam metni, aşağıda yer alan adresten görüntülenebilir: certifications.ducati.com

ELLER SERBEST ANAHTARI

Pillerle ilgili uyarılar



Dikkat

Lütfen kullanım kılavuzunu dikkatlice okuyunuz!



Bu ürün yutulabilecek bir düğme pil içerir. Pili daima çocukların ulaşamayacağı bir yerde saklayın!

Pilin yutulması 2 saat gibi kısa bir sürede ciddi yaralanmalara veya kimyasal yanıklar ve potansiyel yemek borusu delinmesi nedeniyle ölüme neden olabilir.

Pillerin yutulmuş veya vücudun herhangi bir yerine yerleştirilmiş olabileceğini düşünüyorsanız, derhal tıbbi yardım alın.

Ürüne yalnızca aynı tipte yeni piller takın. Pilleri ısı veya nem kaynaklarından uzak tutun.

Aküleri düşük veya yüksek basınçlı ve düşük veya yüksek sıcaklıklı ortamlardan uzak tutun.

Aküyü yabancı cisimlerle sıkıştırmayın, düşürmeyin, hasar vermeyin veya delmeyin.

Kullanılmış pilleri ulusal ve yerel yönetmeliklere uygun olarak derhal ve güvenli bir şekilde atın. Boşalmış piller hala tehlikeli olabilir.

Birleşik Devletler (ABD)

"Bu cihaz FCC Kuralları Bölüm 15 ile uyumludur.

Çalıştırma aşağıdaki iki koşula tabidir: (1) bu cihaz zararlı girişime neden olamaz ve

(2) bu cihaz, istenmeyen çalışmaya neden olabilecek girişimler de dahil olmak üzere, alınan her türlü girişimi kabul etmelidir."

"Uyumluluktan sorumlu tarafça açıkça onaylanmayan değişiklikler veya modifikasyonlar kullanıcının ekipmanı çalıştırma yetkisini geçersiz kılabilir." "NOT: Bu ekipman test edilmiş ve FCC Kuralları Bölüm 15 uyarınca B Sınıfı dijital cihaz sınırlarına uygundur. Bu sınırlar, bir konut kurulumunda zararlı parazitlere karşı makul koruma sağlamak üzere tasarlanmıştır. Bu ekipman radyo frekansı enerjisini genişletir, kullanır ve yayabilir ve talimatlara uygun olarak kurulmaz ve kullanılmazsa, radyo iletişimde zararlı parazitlere neden olabilir. Ancak, belirli bir kurulumda parazit oluşmayacağının garantisi yoktur. Bu ekipman radyo veya televizyon yayınlarının alınmasında zararlı parazitlere neden olursa (bu durum ekipmanın kapatılıp açılmasıyla belirlenebilir), kullanıcının aşağıdaki önlemlerden birini veya birkaçını alarak paraziti gidermeye çalışması önerilir :

- Alıcı antenin yönünü veya yerini değiştirin.
- Ekipman ve alıcı arasındaki mesafeyi artırın.
- Ekipmanı, alıcının bağlı olduğu devreden farklı bir devre üzerindeki bir prize bağlayın.
- Yardım için bayiye veya deneyimli bir radyo/TV teknisyenine danışın."

RF maruziyeti 2.1091/2.1093 / OET bülten 65'e göre bilgiler:

Radyofrekans radyasyonuna maruz kalma Bilgileri: Bu ekipman, kontrolsüz bir ortam için belirlenen FCC radyasyona maruz kalma sınırlarına uygundur. Bu ekipman, radyatör ile vücudunuz arasında en az 20 cm mesafe olacak şekilde kurulmalı ve çalıştırılmalıdır. Bu verici, başka bir anten veya verici ile aynı yere yerleştirilmemeli veya birlikte çalıştırılmamalıdır.

Bu telsiz ekipmanlarının üreticileri, cihazların FCC'ye uygun olduğunu beyan eder

GÖSTERGE PANOSU 6,5 inç	FCC KİMLİĞİ: 2AUXS-6P5CLUSTER
ÖN RADAR	FCC ID: NF3-MRREVO14F
ARKA RADAR	FCC KİMLİĞİ: NF3-MRR1REAR
ELLER SERBEST	FCC KİMLİĞİ: T8VCL6
ELLER SERBEST ANAHTARI	FCC KİMLİĞİ: T8VCL6-904

TPMS

Bu cihaz FCC Kuralları Bölüm 15 ile uyumludur. Çalıştırma aşağıdaki iki koşula tabidir:

- (1) bu cihaz zararlı parazitlere neden olmayabilir ve
- (2) bu cihaz, istenmeyen çalışmaya neden olabilecek parazitler de dahil olmak üzere alınan her türlü paraziti kabul etmelidir.

Uyumluluktan sorumlu tarafça açıkça onaylanmayan değişiklikler veya modifikasyonlar kullanıcının ekipmanı çalıştırma yetkisini geçersiz kılabilir.

FCC ID: PAXPMVCE71

Kanada

Bu cihaz, Innovation, Science and Economic Development Canada'nın lisans muafiyetli RSS(ler)ine uygun lisans muafiyetli verici(ler)/alıcı(lar) içerir. Çalıştırma aşağıdaki iki koşula tabidir:

- (1) Bu cihaz parazite neden olmayabilir.
- (2) Bu cihaz, cihazın istenmeyen şekilde çalışmasına neden olabilecek girişimler de dahil olmak üzere her türlü girişimi kabul etmelidir.

Mevcut cihazın içeriğindeki l'émetteur/récepteur exempt de licence, CNR d'Innovation, Sciences et Développement économique Canada'ya uygundur ve lisans muafiyeti olan radyo cihazlarına uygulanabilir. Kullanım aşağıdaki iki koşulda yetkilendirilmiştir:

- (1) L'appareil ne doit pas produire de brouillage;
- (2) L'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

RF Maruziyet Bilgileri:

Bu ekipman, kontrolsüz bir ortam için belirlenen Kanada radyasyona maruz kalma sınırlarına uygundur. Bu ekipman, radyatör ile vücudunuz arasında en az 20 cm mesafe olacak şekilde kurulmalı ve çalıştırılmalıdır.

Radyasyonlara maruz kalma beyanı: Bu ekipman, kontrol edilmeyen bir ortam için belirlenmiş IC ışınlarına maruz kalma sınırlarına uygundur. Bu cihaz, ışın kaynağı ile vücudunuz arasında en az 20 cm mesafe olacak şekilde kurulmalı ve kullanılmalıdır.

GÖSTERGE PANOSU 6,5 inç	IC: 25847-6P5CLUSTER
ÖN RADAR	IC: 3887A-MRREVO14F
ARKA RADAR	IC: 3887A-MRR1REAR
ELLER SERBEST	IC: 6505A-CL6
ELLER SERBEST ANAHTARI	IC: 6505A-CL6904
TPMS	IC: 3729A-PMVCE71

GÖSTERGE PANOSU 6,5 inç

Arjantin

 **RAMATEL C-25709**

Brezilya

Bu ürün, 242/2000 sayılı Karar ile düzenlenen prosedürlere uygun olarak Anatel tarafından homologe edilmiştir ve uygulanan teknik gerekliliklere uygundur. Daha fazla bilgi için ANATEL'i n sitesine bakınız www.anatel.gov.br

Bu ekipman, radyatör ile vücut arasında en az 20 cm mesafe bırakılarak kurulmalı ve çalıştırılmalıdır. Bu ekipman, önyargılı parazitlere karşı koruma sağlamaz ve onaylanmamış sistemlerde para z i t e neden olamaz.



Japonya

本製品は、電波法と電気通信事業法に基づく適合証明を受けております。

Bu cihaz Japon Radyo Kanunu (電波法) ve Japon Telekomünikasyon İş Kanunu (電気通信事業法) uyarınca verilmiştir

本製品の改造は禁止されています。(適合証明番号などが無効となります。)

Bu cihaz değiştirilmemelidir (aksi takdirde verilen tanımlama numarası geçersiz hale gelir)

Meksika

IFETEL : RCPBO6520-2310

Marca: Bosch

Model: 6.5inçKüme

Bu ekipmanın çalışması aşağıdaki iki koşula tabidir: (1) bu ekipmanın veya c i h a z ı n zararlı bir müdahaleye neden olmaması mümkündür ve (2) bu ekipman veya cihaz, çalışmasının istenmediği şekilde olmasına neden olabilecekler de dahil olmak üzere her türlü m ü d a h a l e y i kabul etmelidir.

Rusya



Güney Kore

해당 무선설비는 전파혼신 가능성이 있으므로 인명안전과 관련된 서비스는 할 수 없습니다



Tayvan

取得審驗證明之低功率射頻器材，非經核准，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。低功率射頻器材之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。前述合法通信，指依電信管理法規定作業之無線電通信。低功率射頻器材須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

Tayland

เครื่องโทรคมนาคมและอุปกรณ์นี้ มีความสอดคล้องตามข้อกำหนดของ กทช.

Type 2: Radiocommunication equipment that is license exempted (e.g. WII/WLAN, NFC, WLAN, Bluetooth);



English Translation of content:

This radiocommunication equipment is exempted from a possess license, user license, or radiocommunication station license as per NBTC notification regarding radiocommunication equipment and radiocommunication station exempted from licensing in accordance with radio communication act B.E.2498

Ukrayna

Справжнім Robert Bosch GmbH заявляє, що тип радіобладнання 6.5inchCluster відповідає Технічному регламенту радіобладнання; повний текст декларації про відповідність доступний на веб-сайті за такою адресою: certifications.ducati.com.

ÖN RADAR

Arjantin

 **RAMATEL C-21797**

Brezilya

Bu ekipman ikinci dereceden çalışır, yani aynı türden tesisler de dahil olmak üzere önyargılı müdahaleye karşı koruma sağlamaz ve birinci dereceden çalışan sistemlere müdahaleye neden o l a m a z . Danışmak için şu adresi ziyaret edin: www.anatel.gov.br .



Hong Kong

HKCA 1035: otomotiv radarı: ruhsatlandırmadan muaf telsiz ekipmanı!

Japonya

当該機器には電波法に基づく、技術基準適合証明等を受けた特定無線設備を装着している。

Bu ekipman, teknik düzenlemeye göre onaylanmış belirli radyo ekipmanı içerir

Telsiz Kanunu kapsamında uygunluk sertifikası.

本無線機器の改造を禁ずる（これに反した場合は当該認証登録番号は無効となる）

Bu telsiz cihazı değiştirilmemelidir (aksi takdirde verilen tanımlama numarası geçersiz hale gelecektir)

Ürdün

TRC No. TRC/LPD/2014/125

Malezya



Meksika

Bu ekipmanın çalıştırılması aşağıdaki iki koşula tabidir:

- (1) bu ekipmanın veya cihazın zararlı bir müdahaleye neden olmaması mümkündür ve
- (2) bu ekipman veya cihaz, istenmeyen bir ç a l ı ş m a y a neden olabilecek olanlar da dahil olmak üzere her türlü paraziti kabul etmelidir.

IFETEL: RCPBOMR14-0766

Moldova



AGREE PAR L'ANRT MAROC

Numéro d'agrément : MR 9126 ANRT 2014

Date d'agrément : 26/03/2014

Paraguay



Rusya



Sırbistan



Güney Afrika



Güney Kore

해당 무선설비는 전파혼신 가능성이 있으므로 인명안전과 관련된 서비스는 할 수 없습니다



Tayvan

NOT!

依據低功率電波輻射性電機管理辦法

第十二條經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。

第十四條低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。前項合法通信，指依電信規定作業之無線電信。低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。



Ukrayna

справжнім (Robert Bosch GmbH) заявляє, що тип радіообладнання (MRRevo14F) відповідає Технічному регламенту радіообладнання;
повний текст декларації про відповідність доступний на веб-сайті за такою адресою:
(<http://ita.bosch.com/radar>)



Birleşik Arap Emirlikleri



ARKA RADAR

Arjantin

R RAMATEL C-21798

Avustralya



Brezilya

Bu ekipman ikinci dereceden çalışır, yani aynı türden tesisler de dahil olmak üzere önyargılı müdahaleye karşı koruma sağlamaz ve birinci dereceden çalışan sistemlere müdahaleye neden o l a m a z . Danışmak için şu adresi ziyaret edin: www.anatel.gov.br .



02230-14-03745

Hong Kong

HKCA 1035: otomotiv radarı: ruhsatlandırmadan muaf telsiz ekipmanı!

Japonya

当該機器には電波法に基づく、技術基準適合証明等を受けた特定無線設備を装着している。

Bu ekipman, teknik düzenlemeye göre onaylanmış belirli radyo ekipmanı içerir

Telsiz Kanunu kapsamında uygunluk sertifikası.

本無線機器の改造を禁ずる（これに反した場合は当該認証登録番号は無効となる）

Bu telsiz cihazı değiştirilmemelidir (aksi takdirde verilen tanımlama numarası geçersiz hale gelir)

Ürdün

TRC No. TRC/LPD/2014/73

Malezya



Meksika

Bu ekipmanın çalıştırılması aşağıdaki iki koşula tabidir:

- (1) bu ekipmanın veya cihazın zararlı bir müdahaleye neden olmaması mümkündür ve
- (2) bu ekipman veya cihaz, istenmeyen bir ç a l ı ş m a y a neden olabilecek olanlar da dahil olmak üzere her türlü paraziti kabul etmelidir.

IFETEL: RCPBOMR14-0922

Moldova



Fas

AGREE PAR L'ANRT MAROC
Numéro d'agrément: MR 9186 ANRT 2014
Date d'agrément: 22/04/2014

Paraguay



Rusya



Sırbistan



Güney Afrika



Güney Kore

해당 무선설비는 전파혼신 가능성이 있으므로 인명안전과 관련된 서비스는 할 수 없습니다



Tayvan

NOT!

依據低功率電波輻射性電機管理辦法

第十二條經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。

第十四條低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。前項合法通信，指依電信規定作業之無線電信。低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。



Ukrayna

справжнім (Robert Bosch GmbH) заявляє, що тип радіообладнання (MRRevo14F) відповідає Технічному регламенту радіообладнання;
повний текст декларації про відповідність доступний на веб-сайті за такою адресою:
(<http://ita.bosch.com/radar>)



Birleşik Arap Emirlikleri



ELLER SERBEST

Brezilya

Bu ekipman ikinci dereceden çalışır, yani aynı türden tesisler de dahil olmak üzere önyargılı müdahaleye karşı koruma sağlamaz ve birinci dereceden çalışan sistemlere müdahaleye neden olamaz. Danışmak için şu adresi ziyaret edin: www.anatel.gov.br.



Japonya

当該機器には電波法に基づく、技術基準適合証明等を受けた特定無線設備を装着している。

Bu ekipman, teknik düzenlemeye göre onaylanmış belirli radyo ekipmanı içerir
Telsiz Kanunu kapsamında uygunluk sertifikası.

本無線機器の改造を禁ずる（これに反した場合は当該認証登録番号は無効となる）

Bu telsiz cihazı değiştirilmemelidir (aksi takdirde verilen tanımlama numarası geçersiz hale gelecektir).

Güney Kore

해당 무선설비는 전파혼신 가능성이 있으므로 인명안전과 관련된 서비스는 할 수 없습니다



ELLER SERBEST ANAHTARI

Brezilya

Bu ekipman ikinci dereceden çalışır, yani aynı türden tesisler de dahil olmak üzere önyargılı müdahaleye karşı koruma sağlamaz ve birinci dereceden çalışan sistemlere müdahaleye neden o l a m a z . Danışmak için şu adresi ziyaret edin: www.anatel.gov.br .



Japonya

当該機器には電波法に基づく、技術基準適合証明等を受けた特定無線設備を装着している。

Bu ekipman, teknik düzenlemeye göre onaylanmış belirli radyo ekipmanı içerir
Telsiz Kanunu kapsamında uygunluk sertifikası.

本無線機器の改造を禁ずる（これに反した場合は当該認証登録番号は無効となる）

Bu telsiz cihazı değiştirilmemelidir (aksi takdirde verilen tanımlama numarası geçersiz hale gelecektir)

Güney Kore

해당 무선설비는 전파혼신 가능성이 있으므로 인명안전과 관련된 서비스는 할 수 없습니다



TPMS

Brezilya

Bu ekipman ikinci dereceden çalışır, yani aynı türden tesisler de dahil olmak üzere önyargılı müdahaleye karşı koruma sağlamaz ve birinci dereceden çalışan sistemlere müdahaleye neden olamaz. Danışmak için şu adresi ziyaret edin: www.anatel.gov.br.



Çin

中华人民共和国工业和信息化部公告 2019 年第 52 号要求说明（一）符合 "微功率短距离无线电发射设备目录和技术要求" 的具体条款和使用场景，采用的天线类型和性能，控制、调整及开关等使用方法；

型号：PMV-CE71

该变速器安装在摩托车轮胎中。这是一种无线设备，可测量轮胎中的气压和温度并进行传输。内置环形天线，天线增益-20.5 dBi

（二）不得擅自改变使用场景或使用条件、扩大发射频率范围、加大发射功率（包括额外加装射频功率放大器），不得擅自更改发射天线；

（三）不得对其他合法的无线电台（站）产生有害干扰，也不得提出免受有害干扰保护；

（四）应当承受辐射频能量的工业、科学及医疗（ISM）应用设备的干扰或其他合法的无线电台（站）干扰；

（五）如对其他合法的无线电台（站）产生有害干扰时，应立即停止使用，并采取措施消除干扰后方可继续使用；

六) 在航空器内和依据法律法规、国家有关规定、标准划设的射电天文台、气象雷达站、卫星地球站(含测控、测距、接收、导航站)等军民用无线电台(站)、机场等的电磁环境保护区域内使用微功率设备,应当遵守电磁环境保护及相关行业主管部门的规定;

(七) 禁止在以机场跑道中心点为圆心、半径 5000 米的区域内使用各类模型遥控器;

(八) 微功率设备使用时温度和电压的环境条件。

-20°C~105°C、内置 DC3V 纽扣电池

Japonya

当該機器には電波法に基づく、技術基準適合証明等を受けた特定無線設備を装着している。

Bu ekipman, teknik düzenlemeye göre onaylanmış belirli radyo ekipmanı içerir

Telsiz Kanunu kapsamında uygunluk sertifikası.

本無線機器の改造を禁ずる(これに反した場合は当該認証登録番号は無効となる)

Bu telsiz cihazı değiştirilmemelidir (aksi takdirde verilen tanımlama numarası geçersiz hale gelir)

91376731EN



06/2023 tarihinde
güncellenmiştir ED.03



Ducati Motor Holding spa
ducati.com

Via Cavalieri Ducati, 3
40132 Bologna,
İtalya
Ph. +39 051 6413111
Faks +39 051 406580

Tek Hisseli Bir Şirket
AUDI AG'nin Yönetim ve Koordinasyon
faaliyetlerine tabi bir şirket