



MULTISTRADA

MULTISTRADA V4

Sevgili Ducatista,

Yeni Multistrada V4'ünüzü satın alma konusunda bize güvendiğiniz için **teşekkür ederiz.**

Ducati'nizi hızlı bir şekilde tanımak ve **tüm özelliklerinden en iyi şekilde yararlanmak için kullanım ve bakım kılavuzunu dikkatlice okumanızı** öneririz. Kılavuzda, **güvenliğiniz**, motosikletinize nasıl **bakacağınız** ve uzman Servis Merkezleri tarafından **doğru bakım yapılarak** değerini nasıl koruyacağınız hakkında birçok yararlı tavsiye ve bilgi sunuyoruz.

Bu kılavuzu, **her zaman güncel olan dijital formatta Ducati web sitesinin özel alanında** ve hem bilgisayardan hem de telefondan başvurabileceğiniz **MyDucati Uygulamasında** da bulabilirsiniz.



Bu şekilde, **kılavuzun** her zaman **en güncel sürümüne** sahip olursunuz ve ayrıca motosikletiniz ve Ducati dünyası ile ilgili **bilgiler ve sıkça sorulan sorular.**

Bu Kullanım ve bakım kılavuzunun içeriği ile ilgili iyileştirme önerilerinizi aşağıdaki adrese gönderebilirsiniz: OwnerManual@ducati.com

Bu kılavuz motosikletin ayrılmaz bir parçasını oluşturur ve tüm kullanım ömrü boyunca motosikletle birlikte saklanmalıdır. Motosiklet yeniden satılırsa, kılavuz her zaman yeni sahibine teslim edilmelidir. Ducati motosikletlerinin kalite standartları ve güvenliği, yeni tasarım çözümleri, ekipmanlar ve aksesuarlar geliştirildikçe sürekli olarak iyileştirilmektedir. Bu kılavuzda yer alan bilgiler baskıya girdiği anda güncel olmakla birlikte, Ducati Motor Holding S.p.A. herhangi bir zamanda haber vermeksizin ve herhangi bir yükümlülük altına girmeksizin değişiklik yapma hakkını saklı tutar. Bu nedenle, bu kılavuzdaki resimler motosikletinizden farklı olabilir.



Önemli

Motosikletinizin işlevleri ve özellikleriyle ilgili en son haberleri takip etmek için Ducati web sitesinde motosikletinize özel SSS'leri ve e ğ i t i m l e r i kontrol edin.

Kılavuzdaki bilgiler baskıya girdiği anda günceldir. Ducati motosikletlerinin kalite ve güvenlik standartları sürekli olarak güncellenmektedir. Motosikletinizin güncellenmiş Kullanım Kılavuzundaki işlevleri ve özellikleri Ducati web sitesinden kontrol edin.

Buradaki içeriğin tamamen veya kısmen çoğaltılması veya yayılması yasaktır. Tüm hakları Ducati Motor Holding S.p.A.'ya aittir. Yazılı izin talepleri, talep nedenleri belirtilerek bu şirkete iletilmelidir. İhtiyaç duyabileceğiniz her türlü servis veya öneri için lütfen yetkili servis merkezlerimizle iletişime geçin.

Daha fazla bilgi için lütfen bizimle iletişime geçin:

contact_us@ducati.com

Danışmanlarımız size öneriler ve faydalı ipuçları vermek için hazırdır.



Önemli

Daha fazla bilgi için lütfen www.ducati.com web sitesinin Hizmetler ve Bakım bölümündeki "Bize ulaşın" seçeneğine tıklayarak Ducati Destek ile iletişime geçin.

Danışmanlarımız size öneriler ve faydalı ipuçları vermek için hazırdır.

İyi yolculuklar!

İçindekiler tablosu

Yol yardımı	9	Genel Bilgiler	33
RYOL YERİ YARDIMI	9	Kılavuzda kullanılan kısaltmalar ve simgeler	33
		Wel kitabında kullanılan semboller	33
Yazılım güncellemesi	13	Kullanım amacı	34
Yazılım güncelleniyor	13	Ridarenin yükümlülükleri	35
		Rider'in eğitimi	36
Garanti bilgileri	14	Uygulamaareel	37
General garanti koşulları	14	"Safety ""En İyi Uygulamalar""	38
		RAKARYAKIT	40
Bilgi ve Eğlence	21	Cizin verilen maksimum yükü taşımak	41
Infkazanım	21	Inftaşımaya kapasitesi hakkında bilgi	41
Bluetooth cihaz eşleştirme ve		Döfkeli ürünler - uyarılar	42
YÖNETİM	22	Varaç kimlik numarası	44
Telefon	28	Motor kimlik numarası	45
Müzik	31	EEKİPMAN	46
		Ana bileşenler ve cihazlar	48
		Paraç üzerindeki konum	48
		Tank doldurma tapası	49
		Koltuk kilidi	50

Akü şarjının korunması	56	Rkulak fren pedalı.....	97
Bluetooth kontrol ünitesi.....	58	Vites değiştirme pedalı	98
Power outlet.....	59	Pozisyonun ayarlanması	
Yan sehpa	60	vites pedalı ve arka fren pedalı.....	99
Ducati yan çantaların montajı.....	62		
Yan çantaların kullanımı	73		
USB bağlantısı	75		
Ön cam yüksekliğinin ayarlanması	76		
Ön çatalın ayarlanması.....	77		
Arka amortisörün ayarlanması	79		
Kontroller	81		
P motosiklet kontrollerinin yerleşimi	81		
Şalt Cihazları.....	82		
Işık kontrolü	85		
Keys.....	89		
Key-operated ignition switch and direksiyon kilidi	91		
Raracılığıyla motosiklet kullanımının desteklenmesi			
PIN kodu	92		
Cdebriyaj kolu	94		
Gaz keleşbeği büküm kolu	95		
Fön fren kolu	96		

Motosiklete binmek	100
Motosiklet alıştıurma süresi	100
Pyeniden sürüş kontrolleri	101
ABS cihazı	104
Motor çalıştırma/durdurma	105
Mokapalı	108
Btirmıklama	110
Motosikleti durdurmak	112
Parking	113
RAKARYAKIT	115
Tool kit'i ve aksesuarları	118
 Gösterge paneli (Dashboard)	 119
Gösterge paneli	119
Waydınlatma ışıkları	120
Ana sayfa öğeleri	124
Riding Modu	129
Motor devir göstergesi	132
Info ekran	133
Cruise Kontrol	136
Kucak	143
ABS	146
Trip master	148
Ayar menüsü	151
Ayar menüsü - Sürüş Modu	153

Ayar menüsü - Sürüş Modu - Motor	155
Ayar menüsü - Sürüş Modu - DTC	156
Ayar menüsü - Sürüş Modu - ABS	162
Ayar menüsü - Sürüş Modu - DWC	170
Ayar menüsü - Sürüş Modu - DQS	177
Ayar menüsü - Sürüş Modu - Varsayılan	179
Ayar menüsü - Bilgi ekranı	181
Ayar menüsü - Yakıt göstergesi	184
Ayar menüsü - DRL	185
Ayar menüsü - Arka Işık	186
Ayar menüsü - PIN Kodu	189
Ayar menüsü - Hırsızlık önleme (varsa)	194
Ayar menüsü - Tarih ve saat	195
Ayar menüsü - Servis	202
Ayar menüsü - Tur	206
Ayar menüsü - Lastik kalibrasyonu	209
Ayar menüsü - Dönüş göstergeleri	214
Ayar menüsü - Ölçüm birimleri	215
Ayar menüsü - Bilgi	221
VHC	222
Warning görüntüleme	224
Error uyarıları	227

Ana kullanım ve bakım işlemleri...	229
---	------------

"Soğutma sıvısı seviyesinin kontrol edilmesi ve ilave edilmesi, Gerekirse"	229
Fren ve debriyaj hidroliği seviyesinin kontrol edilmesi	230
Fren balatalarının aşınma kontrolü	232
Akünün şarj edilmesi	233
Tahrik zinciri gerginliğinin kontrol edilmesi	237
Tahrik zincirinin yağlanması	240
Farın hizalanması	245
Dikiz aynalarının ayarlanması	248
Tubeless lastikler	249
Motor yağı seviyesini kontrol edin	251
Ducati Corse Performans Yağının Kullanımı Kabuk	252
Cbujilerin eğilmesi ve değiştirilmesi	253
CMotosikleti eğmek	254
Motosikletin saklanması	256
Önemli notlar	256
Varaç taşımacılığı	258

Planlı bakım çizelgesi	259
Programlı bakım çizelgesi:	

Bayi tarafından gerçekleştirilecek işlemler	259
Programlı bakım tablosu:	

Müşteri tarafından gerçekleştirilecek işlemler	263
Teknik veriler	264
Wsekizler	264
Boyutlar	265
"Fpetrol, yağlayıcılar ve diğer sıvılar"	267
Motor	270
Pperformans verileri	272
Spark tapaları	272
Fuel sistemi.	272
Btırmıklar	272
TİLETİM	273
Frame	274
Tekerlekler	274
Lastikler	275
Süspansiyon	276
Eegzoz sistemi	276
Amevcut renkler	277
Eelektrik sistemi	278

Açık kaynak kodlu yazılım	282
InfAçık kaynak kodlu yazılımlar hakkında bilgi.	282

Uygunluk beyanları	283	Duygunluk beyanları.....	283
---------------------------------	------------	---------------------------------	------------

Yol yardımı

Yol yardımı



Önemli

"ACI Global Services" yol yardımı sadece aşağıdaki ülkelerde geçerlidir :
Avusturya, Belçika, Fransa, Almanya, İtalya, İrlanda, Lüksemburg, Norveç, Hollanda, Portekiz, Birleşik Krallık, İspanya, İsveç, İsviçre.

Ducati ve ACI Global Services işbirliğiyle oluşturulan Ducati Kart Yardım Programı, Ducati Müşterisine arıza ve/veya kaza durumunda yardım sunar. Hizmet, aracın teslim tarihinden itibaren 24 ay boyunca (uzatılmış garanti durumunda ilgili koşullar geçerli olacaktır) günde 24 saat, yılda 365 gün aktiftir.

motosiklet veya Ever Red garanti uzatmasının kapsama süresi boyunca.

Yol yardımı hizmetleri şunları içerir:

- Yol yardımı ve çekici
- Bilgi Servisi
- Yol yardımı sonrasında yolcuların taşınması
- Yolcuların geri dönmesi veya yolculuğun devam etmesi
- Onarılan veya bulunan motosikletin geri alınması
- Motosikletin yurt dışından ülkesine geri gönderilmesi
- Yurtdışı yedek parça arama ve gönderme
- Otel masrafları
- Kaza durumunda motosikletin yoldan kurtarılması
- Yurtdışında kefaletin peşin ödenmesi
- Yedek araba

ve aşağıdaki ülkelerde talep edilebilir: Andorra, Avusturya, Belçika, Bulgaristan, Hırvatistan, Kıbrıs, Danimarka, Estonya, Finlandiya, Fransa (Korsika dahil, normal trafiğe açık yollar) Fyrom (Makedonya Eski Yugoslav Cumhuriyeti), Almanya, Cebelitarık, Yunanistan, İrlanda, İzlanda, İtalya (San Marino ve Vatikan dahil), Letonya, Litvanya, Lüksemburg, Malta, Karadağ, Norveç

Hollanda, Polonya, Portekiz, Monako, Birleşik Krallık, Çek Cumhuriyeti, Romanya, Sırbistan, Slovakya, Slovenya, İspanya, İsveç, İsviçre, Türkiye, Ukrayna, Macaristan.

Önemli

Tüm bilgiler ayrıntılıdır ve ilgili ülkenin Ducati web sitesinde mevcuttur.

Çağrı Merkezi telefon numaraları

Yardım talep etmek için:

Menşe ülkedeki olay: tablonun ilk sütununda belirtildiği gibi ülkeniz için ücretsiz numarayı arayın.

Menşe ülke dışındaki olay: tablonun ikinci sütununda belirtildiği gibi örnek dahil ülkeniz için ödenen numarayı arayın.

Yurt dışından kendi ülke numaranızı çevirirken sorun yaşarsanız, Olayın meydana geldiği ülkenin numarasını çevirin (bu Birleşik Krallık için geçerli değildir).



Dikkat

Telefon hatlarındaki bir arıza nedeniyle telefon numaraları geçici olarak devre dışı kalırsa, Lehtar İtalya'daki ACI Global Servizi Operasyon Merkezi'nin numarasını arayabilir: +39-02 66165610.

Ülke	Ücretsiz arama	Ücretli arama / Yurt dışından arama
Andorra	+34-91-594 93 40	+34-91-594 93 40
Avusturya	0800-22 03 50	+43-1-25 119 19398
Belçika	0800-14 134	+32-2-233 22 90
Bulgaristan	(02)-986 73 52	+359-2-986 73 52
Kıbrıs	25 561580	+357-25 561580
Hırvatistan	0800-79 87	+385-1-464 01 41
Danimarka	80 20 22 07	+45-80 20 22 07
Estonya	(0)-69 79 199	+372-69 79 199
Finlandiya	(09)-77 47 64 00	+358-9-7747640 0
Fransa (+Korsika)	0800-23 65 10	+33-4-72 17 12 83

FYROM	(02)-3181 192	+389-2-3181 192
Almanya	0800-27 22 774	+49-89-76 76 40 90
Cebelitarık	91-594 93 40	+34-91-594 93 40
Yunanistan	(210)-9462 058	+30-210-9462 058
İrlanda	1800-304 500	+353-1-617 95 61
İzlanda	5 112 112	+354-5 112 112
İtalya	800,744,444	+39 02 66.16.56.10
Letonya	67 56 65 86	+371-67 56 65 86
Litvanya	(85)-210 44 25	+370-5-210 44 25
Lüksemburg	25 36 36 301	+352-25 36 36 301
Malta	21 24 69 68	+356-21 24 69 68
Monako	+33-4-72 17 12 83	+33-4-72 17 12 83
Karadağ	0800-81 986	+382-20-234 038
Norveç	800-30 466	+47-800-30 466
Hollanda	0800-099 11 20	+31-70-314 51 12

Polonya	061 83 19 885	+48 61 83 19 885
Portekiz	800-20 66 68	+351-21-942 91 05
Çek Cumhuriyeti	261 10 43 48	+420-2-61 10 43 48
Romanya	021-317 46 90	+40-21-317 46 90
Sırbistan	(011)-240 43 51	+381-11-240 43 51
Slovakya	(02)-492 05 963	+421-2-49 20 59 63
Slovenya	(01)-530 53 10	+386-1-530 53 10
İspanya	900-101 576	+34-91-594 93 40
İsveç	020-88 87 77	+46-771-88 87 77 (+46 8 5179 2873)
İsviçre (+Liechtenstein)	0800-55 01 41	+41 58 827 60 86
Türkiye	(216) 560 07 50	+90 216 560 07 50

Ukrayna	044-494 29 52	+380-44-494 29 52
Macaristan	(06-1)-345 17 47	+36-1-345 17 47

Ülke	Birleşik Krallık'tan arama ile ücretli arama	Yurt dışından arama ile ücretli arama
Birleşik Krallık	0330 053 0903	+44 330 053 0903

Yazılım güncellemesi

Yazılım güncellemesi

Motosikletin bazı bileşenleri yazılım tarafından çalıştırılır veya yazılım kullanımını içerir. Bu tür yazılımlar güncellemelere tabi olabilir veya güncelleme gerektirebilir.

- Motosikletin güvenliğini sağlamak için gerekli olabilecek tüm güncellemeler Ducati tarafından bildirilecek ve Ducati Servis ağında kurulumu hazır hale getirilecektir.
- Motosikletin uygunluğunu korumak için gerekli olabilecek güncellemelerle ilgili bilgiler Ducati web sitesinde yayınlanır ve güncellemeler, motosikletin satın alındığı tarihten itibaren iki yıl boyunca veya geleneksel garantinin (motosiklet için etkinse) daha uzun süresi boyunca Ducati Servis ağında kurulum için hazır bulundurulur.
- Yazılımın diğer güncellemeleri ve yeni sürümleri, bu Kullanıcı El Kitabında belirtilen motosiklet bakım programına uygun olarak, kurulum için hazır hale getirilecektir

motosikletin bakımı yapıldığında Ducati Servis ağında.

Sizi Ducati web sitesinin güncellemelere ayrılmış bölümüne düzenli olarak başvurmaya ve mevcut güncellemelerden haberdar olmak için My Ducati Uygulamasını indirip yüklemeye davet ediyoruz.



Dikkat

Motosikletin yasal ve varsa geleneksel uygunluk garantisini (v a r s a) sürdürmek için, güncellenmenin önemini de dikkate alarak, mümkün olan en kısa sürede ve her durumda makul bir süre içinde sunulan güncellemeleri yüklemeniz gerekir. Güncellemelerin makul bir s ü r e içinde y ü k l e n m e m e s i d u r u m u n d a Ducati, güncellenmenin yüklenmemesinden kaynaklanan herhangi bir uygunluk veya güvenlik kusurundan sorumlu olmayacaktır.

Garanti bilgileri

Genel garanti koşulları

1. Garanti içeriği

11 Ducati Motor Holding S.p.A. - Tek ortaklı bir şirket - Audi Grubunun bir Şirketi, merkezi via Cavalieri Ducati no. 3, 40132, Bologna, İtalya (bundan sonra "Ducati" olarak anılacaktır) - resmi servis ağının bulunduğu dünyanın her yerinde (www.ducati.com adresinde bulunan "Dünya Bayi Rehberi"ne bakın), karayolunda kullanılmak üzere üretilen tüm yeni motosikletlerinin, motosikletin ilk sahibine teslim tarihinden itibaren kilometre/km sınırlaması olmaksızın yirmi dört (24) ay süreyle, Ducati tarafından tespit edilen ve tanınan işçilik kusurlarından arınmış olacağını garanti eder.

12 Bu gibi durumlarda, Müşteri kusurlu parçaların ücretsiz olarak onarılması veya değiştirilmesi hakkına sahiptir.

13 Garanti kapsamında değiştirilen arızalı parçalar Ducati'nin mülkiyetine geçer.

14 Garanti kapsamında değiştirilen veya onarılan yeni parçalar, motosikletin kalan garanti süresi boyunca garanti kapsamındadır.

15 Ayrıca, ACI GLOBAL S.p.A ile yapılan özel bir sigorta poliçesi aracılığıyla Ducati, Müşteriye "Kullanıcı el kitabında" listelenen Ülkelerde, burada tamamen atıfta bulunulan özel şartlar ve prosedürlere göre ek yol yardımı hizmetleri sunmaktadır.

16 Bu genel garanti koşulları (bundan böyle "Garanti Koşulları" olarak anılacaktır), 6 Eylül 2005 tarih ve 206 sayılı Kanun Hükmünde Kararname ve müteakip değişikliklerle (Codice del Consumo veya Tüketici Kanunu olarak anılacaktır) İtalya'da uygulamaya konulan Avrupa yönetmelikleri uyarınca, tüketicilerin satıcıya karşı kanunen ücretsiz olarak sahip oldukları uygunsuzluk çözümlerini etkilemez: Bu Garanti Koşullarının herhangi bir hükmünün "tüketicinin" ikamet ettiği veya ikametgahının bulunduğu ülkede yürürlükte olan zorunlu yasalarla çelişmesi durumunda, söz konusu hüküm hükümsüz ve geçersiz sayılacaktır.

2. İstisnalar

21 Ducati tarafından sunulan bu garanti aşağıdakiler için geçerli değildir:

- a) her türlü spor müsabakalarında kullanılan motosikletler;
- b) Motosikletin normal çalışması sırasında aşınma ve yıpranmaya maruz kalan parçalar (örneğin: lastikler, son tahrik, kayışlar, esnek kablolar, bujiler, sürtünmeye maruz kalan fren ve debriyaj parçaları, Ducati akü b a k ı m cihazı kullanılarak uygun şekilde bakımı yapılmamışsa araç aküsü);
- c) Oksitlenmeden kaynaklanan veya atmosferik etkenlerin neden olduğu olağanüstü çevre koşulları veya durumları veya motosikletin düzensiz veya yanlış yıkanmasından k a y n a k l a n a n kusurlar;

22 Avrupa Birliği'ne ü y e ülkelerde Avrupa mevzuatını aktaran ve uygulayan ulusal düzenlemeler uyarınca yasal garantiye ilişkin tüketicinin korunmasına yönelik zorunlu hükümler saklı kalmak k a y d ı y l a , Müşteri bu geleneksel garantiyi ürünle ilgisi olmayan hasarlar/kusurlar için kullanamaz.

Örneğin, üretim sürecinden kaynaklanan herhangi bir hasar/kusur gibi:

- Ducati tarafından aşağıdaki 5. maddede belirtilen Programlı Bakım Planının uygulanmasında ihmal;
- Ducati Yetkili Satıcıları ve/veya Servis Merkezleri dışındaki taraflarca gerçekleştirilen hatalı bakım veya onarım işlemleri
- kullanımı Ducati tarafından onaylanmamış yedek parçaların veya aksesuarların montajı;
- Kullanıcı El K i t a b ı n d a belirtildiği şekilde aracın ve ekipmanlarının kullanımına ilişkin kurallara uyulmaması;
- Ducati'nin açık onayı olmadan Müşteri ve/veya üçüncü şahıslar tarafından araç üzerinde yapılan değişiklikler;
- Müşterinin Ducati tarafından planlanan herhangi bir geri çağırma kampanyasına uymaması.

3. Garanti talebinde bulunma prosedürü

3.1. Bu garantiyi etkinleştirmek ve geçerliliğini korumak için Müşterinin şunları yapması gerekir:

- a) Motosiklet kusurlarını, www.ducati.com web sitesinde listelenen Ducati Bayilerinden ve/veya Yetkili Servis Merkezlerinden birine

mümkün olan en kısa sürede
bildirmek

Bu tür kusurların motosikletin işlevselliği ve güvenliği üzerinde yaratabileceği sonuçları azaltmak amacıyla, bunların keşfedilmesi.

- b) maddede öngörülen planlı bakım planına uymak. Bu garanti koşullarının 5. maddesi;
- c) araçta yapılan bakım ve/veya onarım işlerinin yeterli belgelerini saklayın (yapılan işin ve kullanılan parçaların ayrıntılarını içeren servis kitapçığı/makbuzlar/faturalar). Bu belgelerin bir kopyası, garanti talebinde bulunulan Bayi/Yetkili Servis Merkezine verilmelidir, bu merkez işin doğru ya p ı l d ı ğ ı n ı doğrulayabilecektir.

3.2 Motosiklet sahipliğinin değişmesi durumunda güvenlik ve teknik güncelleme politikalarının uygulanması için gerekli olan izleme amacıyla, yeni sahip, sahiplik d e ğ i ş i k l i ğ i n i Ducati'ye www.ducati.com adresinde bulunan iletişim bilgilerinden Ducati Müşteri Hizmetlerine veya Ducati Yetkili Satıcıları ve/veya Servis Merkezlerine sahiplik d e ğ i ş i k l i ğ i tarihinden itibaren otuz (30) gün içinde bildirmelidir.

4. Sorumluluk sınırlamaları

41 "Tüketici" için geçerli ulusal yönetmelikler ve üretici sorumluluğuna i l i ş k i n ilgili hükümler saklı kalmak kaydıyla, Ducati, motosikletin neden olduğu veya motosikleti kullanırken insanlara ve/veya mala verilen zararlardan sorumlu tutulamaz.

42 Ducati Yetkili Satıcıları ve/veya Atölyeleri tarafından motosikletle ilgili onarım veya değişimlerde meydana gelen herhangi bir kusur veya gecikme, Müşterinin ihmali/hatası olabilecek Ducati Yetkili Satıcısı ve/veya Atölyesi ile ilgili hakları ve eylemleri saklı k a l m a k k a y d ı y l a , alıcıya Ducati'den herhangi bir türde tazminat talep etme veya mevcut Garanti Koşulları uyarınca garantiyi uzatma hakkı vermez.

43 Bu garanti, burada belirtilen koşullar altında, Ducati tarafından sunulan ek garantiler yoluyla uzatma olasılığı saklı kalmak kaydıyla, Ducati tarafından sunulan tek geleneksel garantidir.

44 Ducati, halihazırda satılan motosikletl e r d e söz konusu değişiklikleri yapma zorunluluğu olmaksızın, motosikletlerinin herhangi bir modelinde değişiklik ve iyileştirme yapma hakkını saklı tutar.

45 Bu Garanti Koşulları, yukarıdaki 3. maddede belirtilen hükümlere uyulması koşuluyla, motosikletin sonraki sahiplerini de kapsar.

Yukarıdaki 3. maddeye uyulması şartıyla.

Her durumda Ducati, motosikletin mülkiyetinin el değiştirdiğinin Ducati'ye bildirilmemesinden kaynaklanan kusurlardan sorumlu tutulamaz.

46 "Tüketici" ile ilgili olarak veya Müşterinin ülkesinde yürürlükte olan zorunlu bir yönetmelikte aksi belirtilmedikçe, bu Garanti Koşullarıyla bağlantılı olarak ortaya çıkabilecek tüm ihtilaflarda Bologna (İtalya) Mahkemesi tek yetkili olacaktır.

47 Bu Garanti Koşulları İtalyan yasalarına tabidir.

5. Planlı bakım planı ve teslimat öncesi

51 Teslimat öncesi işlemler satıcı tarafından gerçekleştirilir.

52 Ducati, motosikletlerini mümkün olan en iyi verimlilik, performans ve güvenlik seviyelerinde tutmak için "Kullanıcı El Kitabı"nda yer alan planlı bakım planını tanımlamıştır.

53 Burada belirtilen koşullar altında kuponlara tam olarak uyulması, aracın doğru kullanım durumunda tutulmasını ve bu garantinin geçerliliğini sağlamak için gerekli bir koşuldur. Aşağıdaki zorunlu kuponlar yerine getirilmeli ve ödenmelidir:

- ilk kupon: motosikletin Müşteriye tesliminden itibaren altı (6) ay içinde veya kat edilen ilk 1000 km/600 mil içinde;
- ikinci kupon, bakım programında belirtilen kilometreye ulaşıldığında ve her durumda bir önceki servis kuponundan itibaren on iki (12) ay içinde.

Müşteri, 1.000 km /600 mil de dahil olmak üzere kuponlarla ilgili tüm masraflardan (işçilik ve malzeme) tek başına sorumludur.

54 Motosiklet üzerindeki her bakım işlemi Ducati'nin bakım talimatlarına uygun olarak gerçekleştirilmelidir.

"Kullanıcı El Kitabı "nda bildirilenler de dahil olmak üzere herhangi bir sınırlama olmaksızın tavsiyeler ve prosedürler. Araçta yanlış veya yetersiz bakımdan kaynaklanan herhangi bir kusur/hasar garantinin uygulanabilirliğini ortadan kaldıracaktır .

55 Her servis kuponu için belirtilen işlemlerin usulüne uygun olarak yapıldığını belgelemek için, Bayi ve/veya Yetkili Ducati Servis Merkezi motosikletle birlikte verilen Servis Kitapçığına damgasını basacak ve gerekli notları yazacaktır ve müşteri, yapılan işlemleri detaylandıran servis kuponlarına ait makbuzları/faturaları saklayacaktır. Garanti performansı, bu belgelerin Ducati Teknik Servisi tarafından incelenmesine tabi olacaktır .

Motosikletinizi Avustralya veya Yeni Zelanda'da satın aldıysanız



Dikkat

'Size' yapılan bir atıf Müşteriye yapılan bir atıftır.

Motosikletinizi Avustralya'da satın aldıysanız:

Ürünlerimiz, Avustralya Tüketici Yasası kapsamında hariç tutulamayacak garantilerle birlikte gelir. Büyük bir arıza için değiştirme veya para iadesi ve makul olarak öngörülebilir diğer kayıp veya hasarlar için tazminat alma hakkınız vardır. Ayrıca, mallar kabul edilebilir kalitede değilse ve arıza büyük bir arıza anlamına gelmiyorsa, malların onarılması veya değiştirilmesi hakkına sahipsiniz.

Motosikletinizi Yeni Zelanda'da satın aldıysanız:

Ürünlerimiz, 1993 tarihli Tüketici Garantileri Yasası kapsamında hariç tutulamayacak garantilerle birlikte gelir. Önemli nitelikteki bir arıza için değiştirme veya para iadesi ve makul olarak öngörülebilir diğer kayıp veya hasarlar için tazminat alma hakkına sahipsiniz. Ayrıca, malların kabul edilebilir kalitede olmaması ve arızanın önemli nitelikte bir arıza anlamına gelmemesi durumunda malların onarılması veya değiştirilmesi

hakkına sahipsiniz.

Bu Kullanıcı el kitabında belirtilen garantinin size sağladığı avantajlar, motosikletle ilgili olarak yasalar kapsamında sahip olduğunuz diğer haklara ve çözüm yollarına ektir. Bu kitapçıkta belirtilen genel garanti koşullarının herhangi bir hükmünün Avustralya Tüketici Yasası veya 1993 Tüketici Garantileri Yasası (Ulusal Yasa) kapsamındaki herhangi bir hakkı hariç tutması veya sınırlaması durumunda, söz konusu hüküm geçersiz ve hükümsüzdür. Ulusal Yasa kapsamındaki haklarınızın Garanti kapsamındaki haklarınızdan daha fazla olduğu durumlarda, Ducati Ulusal Yasa kapsamındaki haklarınıza saygı gösterecektir.

Garanti kapsamında bir talepte bulunmak için, "Bayi Bulucu" da (www.ducati.com adresinde mevcuttur) listelenen Ducati Yetkili Satıcılarından ve/veya Atölyelerinden birine motosikletin herhangi bir kusurunu, kusurun farkına vardıktan sonraki iki (2) ay içinde bildirmelisiniz. Herhangi bir sorunuz varsa, Level 6, 895 South Dowling Street, Zetland NSW 2017 adresindeki Ducati ANZ Pty Ltd ACN 6 3 6 589 430 ile veya contactus@ducati.com adresinden e-posta yoluyla veya 1300 11 26 06 (AU) / 0800 382 284 (NZ) numaralı telefondan iletişime geçebilirsiniz.

Garanti kapsamında talepte bulunma masraflarını üstlenmeniz gerekir.

Bilgi ve Eğlence

Bilgi ve Eğlence

Multistrada V4 bilgi-eğlence sistemi, akıllı telefonlar, sürücü ve yolcu kask dahili telefonları ve uydu navigatörü gibi cihazların Bluetooth aracılığıyla bağlanmasına, gelen ve giden telefon görüşmelerinin yönetilmesine ve akıllı telefondaki müziğin çalınmasına olanak tanır.

- Bluetooth cihazlarını eşleştirmek ve yönetmek için bkz. sayfa 22.
- Telefon aramalarını yönetmek için bkz. sayfa 28.
- Müzik çaları yönetmek için bkz. sayfa 31.

Bluetooth cihaz eşleştirme ve yönetimi

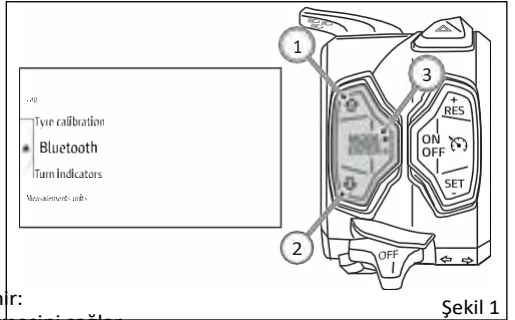
Bu işlev, kullanıcının eşleştirilmiş Bluetooth cihazlarını yönetmesine ve daha fazlasını eklemesine olanak tanır.

- İnteraktif Menüden (1) ve (2) düğmelerini kullanarak "Ayar menüsü" ögesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.
- "Bluetooth" ögesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.

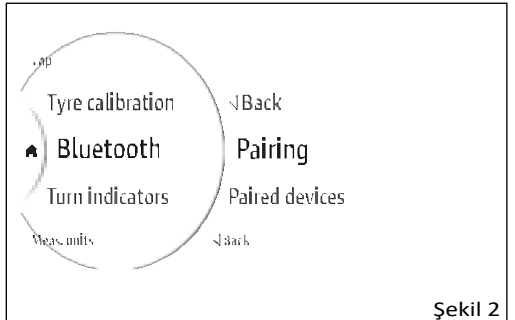
"Eşleştirme", "Eşleştirilmiş cihazlar" olarak görüntülenir:

- "Eşleştirme" yeni bir Bluetooth cihazının eşleştirilmesini sağlar.
- "Eşleştirilmiş cihazlar" eşleştirilmiş cihazların görüntülenmesini ve silinmesini sağlar.

İstediğiniz öğeyi kaydırmak ve seçmek için (1) ve (2) düğmelerini kullanın. Onaylamak için ENTER (3) düğmesine basın.



Şekil 1



Şekil 2

Eşleştirme

Bu işlev yeni bir Bluetooth cihazının eşleştirilmesini sağlar.

- İnteraktif Menüden (1) ve (2) düğmelerini kullanarak "Ayar menüsü" öğesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.
- "Bluetooth" öğesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.
- "Pairing" (Eşleştirme) öğesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın (Şekil 2).

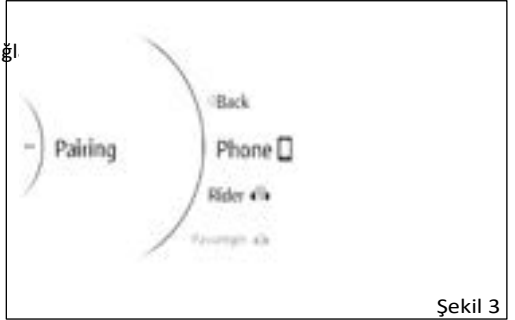
Eşleştirilebilecek 4 cihaz türü görüntülenir: akıllı telefon, sürücü kulaklığı, yolcu kulaklığı (Şekil 3), uydu navigatörü.

(1) ve (2) düğmeleri ile eşleştirmek istediğiniz cihaz türünü seçin. Onaylamak ve cihaz aramayı başlatmak için ENTER (3) düğmesine basın.

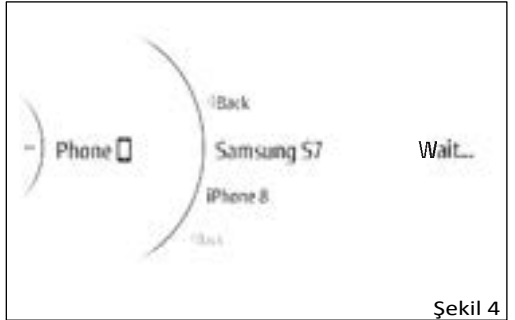
Gösterge paneli yakındaki Bluetooth cihazlarını aramaya başlar ve "Bekle..." mesajını ve ardından tespit edilen cihazların bir listesini görüntüler (Şekil 4). Arama aşaması biter bitmez, sistem tespit edilen tüm cihazların bir listesini verir.

Gerekli cihazı seçmek için (1) ve (2) düğmelerini kullanın ve ENTER düğmesine (3) basın.

Ekranda sağ tarafta "Eşleştiriliyor..." mesajı görüntülenirken, Bluetooth tarafından doğrulama beklenir



Şekil 3



Şekil 4

cihaz. Bir akıllı telefonu eşleştiriyorsanız, gösterge panelinde ve akıllı telefonun ekranında bir eşleştirme kodu ve onay talebi gösterilir: eşleştirmeye devam etmek için her iki cihazda da kodu kabul edin.

Onaylandıktan sonra, cihazın eşleştirilmesi başarılı olduysa, sağ tarafta birkaç saniye boyunca "Eşleştirildi" mesajı görüntülenir ve ardından gösterge paneli önceki menüye döner. Aksi takdirde, "Eşleştirme Hatası" mesajı görüntülenir ve kullanıcının eşleştirme prosedürünü tekrarlamasına izin verilir.



Not

Maksimum 2 akıllı telefon, 1 sürücü kulaklığı, 1 yolcu kulaklığı, 1 uydu navigatörü eşleştirilebilir.

Yeni bir akıllı telefonu veya kulaklığı ya da navigasyon cihazını eşleştirmek istiyorsanız, önce önceden eşleştirilmiş ilgili cihazlardan birinin bağlantısını kesmeniz gerekir (bkz. "Eşleştirilmiş cihazlar" bölümü).

Eşleştirilmiş cihazlar

Bu işlev eşleştirilmiş Bluetooth cihazlarının görüntülenmesini ve silinmesini sağlar.



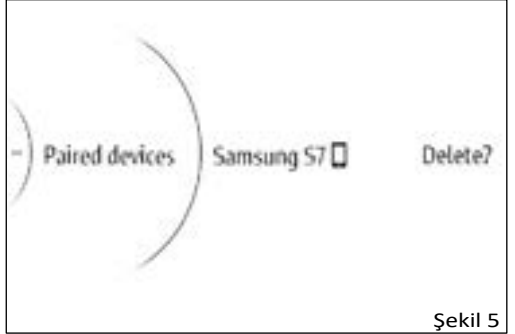
Not

Maksimum 2 akıllı telefon, 1 sürücü kulaklığı, 1 yolcu kulaklığı, 1 uydu navigatörü eşleştirilebilir.

- İnteraktif Menüden (1) ve (2) düğmelerini kullanarak "Ayar menüsü" ögesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.
- "Bluetooth" ögesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.
- "Eşleştirilmiş cihazlar" ögesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın (Şekil 2).

Eşleştirilmiş cihazlar listelenir. (1) ve (2) düğmelerine basın.

(2) düğmesine basarak istediğiniz cihazı seçin ve ENTER (3) düğmesine basın. Sağ tarafta "Silinsin mi?" mesajı görüntülenir. Seçilen cihazı listeden silmek için ENTER (3) düğmesine basın: "Bekle..." mesajı birkaç saniye görüntülenir ve ardından eşleştirilmiş cihazların listesi güncellenir.



Şekil 5



Not

Eşleştirilmiş cihaz yoksa Cihaz Yok mesajı görüntülenir.



Dikkat

Akıllı Telefon ve Bluetooth Kulaklık cihaz üreticileri, cihazın (Akıllı Telefonlar ve Kulaklıklar) yaşam döngüsü boyunca standart protokollerde bazı değişiklikler yapabilir.



Dikkat

Bu değişiklikler Ducati'nin kontrolü dışındadır ve Akıllı Telefon ve Bluetooth Kulaklık cihazlarının işlevselliğinin bozulmasına neden olabilir (Müzik paylaşımı, multimedya oynatıcı vb.) ve bazı Akıllı Telefon türlerini eşit şekilde etkileyebilir (desteklenen Bluetooth profillerine bağlı olarak). Bu nedenle Ducati, multimedya oynatıcının düzgün çalışmasını garanti edemez:

- 1) Piyasada bulunan tüm kulaklık ve Akıllı Telefon yelpazesi;
- 2) Gerekli Bluetooth profillerini desteklemeyen akıllı telefonlar.

Akıllı telefonunuzun aşağıdaki profilleri desteklediğini kontrol edin:

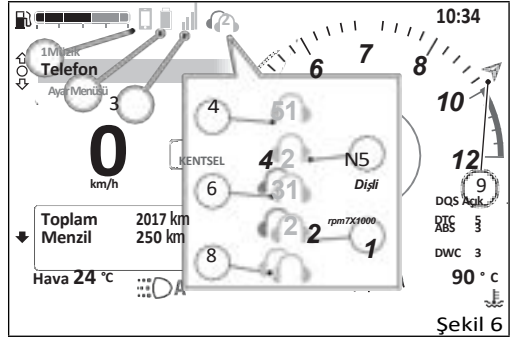
- MAP profili: SMS ve MMS bildirimlerinin doğru görüntülenmesi için;
- PBAP profili: Akıllı Telefon kişi listesinin doğru görüntülenmesi için.

Eşleştirilmiş Bluetooth cihaz simgeleri

Eşleştirildikten sonra, Bluetooth cihazları aşağıdaki gibi görüntülenir:

- 1) akıllı telefon bağlı;
- 2) Bağlı akıllı telefonun pil seviyesi;
- 3) Bağlı akıllı telefonun ağ sinyal gücü;
- 4) Sürücü kaskı interkomu bağlandı;
- 5) Yolcu kaskı interkomu bağlı;
- 6) sürücü kaskı interkomu bağlı ve yolcu kaskı interkomu ilişkili;
- 7) sürücü kaskı interkomu ilişkili ve yolcu kaskı interkomu bağlı;
- 8) Sürücü ve yolcu kask interkomu bağlı;
- 9) uydu navigatörü bağlı.

İlgili cihaz bağlıysa simgeler açık mavidir. İlgili cihaz eşleştirilmiş ancak bağlı değilse gri renktedir.

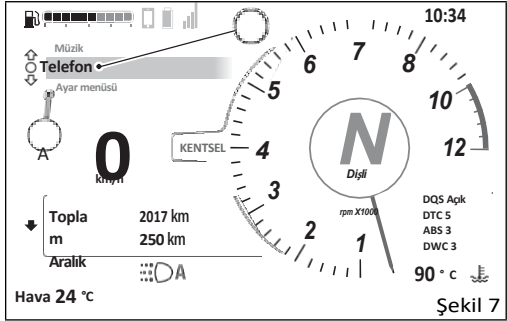


Telefon

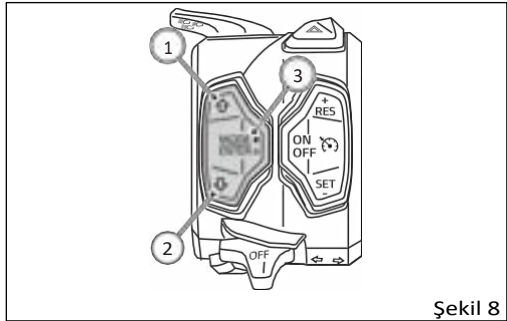
Bu işlev İnteraktif Menüde mevcuttur ve son cevapsız, yapılan veya alınan aramaların listesini görüntüler ve yalnızca Bluetooth aracılığıyla bir akıllı telefon bağlanmışsa seçilebilir. Yalnızca Touring ve Şehir İçi Sürüş Modlarında mevcuttur.

Bluetooth eşleştirme prosedürü için "Bluetooth cihaz eşleştirme ve yönetimi" alt bölümüne bakın (sayfa 22).

- Düğmeye (1) uzun süre basılı tutarak İnteraktif Menüyü (A, Şekil 7) seçin.
- "Telefon" (B, Şekil 7) öğesini seçmek için (1) ve (2) düğmelerini kullanın ve ENTER düğmesine (3) basın.



Şekil 7



Şekil 8

İlgili pencerede (C, Şekil 9) yapılan, alınan veya cevapsız bırakılan son 7 arama listelenir. Eğer bir numara veya kişi son aramalar arasında birkaç kez bulunuyorsa, bu sadece bir kez gösterilir. Listedeki aramalar arasında gezinmek için (1) ve (2) düğmelerini kullanın. Listede seçilen numarayı veya kişiyi aramak için ENTER (3) düğmesine basın.

Pencereyi kapatmak için düğmeyi (1) uzun süre basılı tutun.

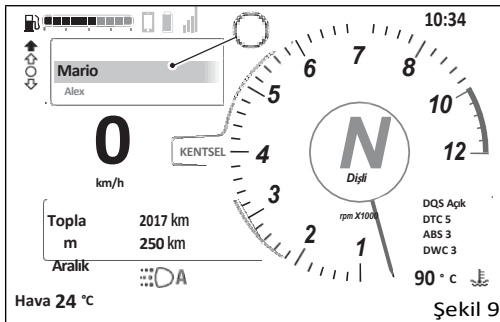
Gelen arama

Bir çağrı aldığınızda, arayanın adı veya numarasının yanı sıra "Kabul Et" ve "Reddet" öğelerini içeren yeşil bir pencere gösterilir (D, Şekil 10).

Bu durumda, "Kabul Et" veya "Reddet" öğesini seçmek için ENTER düğmesine (3) kısaca basın, seçilen öğenin eylemini gerçekleştirmek için ENTER düğmesine (3) uzun süre basın.

Çağrı devam ediyor

Bir arama devam ederken, kişinin adı veya numarasının yanı sıra "Aramayı sonlandır" (E, Şekil 10) öğesinin bulunduğu yeşil bir pencere gösterilir. Aramayı sonlandırmak için ENTER düğmesine (3) basın.



Şekil 9



Şekil 10

Geri arayın

Bir aramanın sonunda veya gelen bir aramayı reddettikten sonra, turuncu pencere 5 saniye boyunca kişinin adı veya numarası ve "Geri ara" ile birlikte görüntülenecektir: aramayı başlatmak için ENTER düğmesine (3) basın.



Not

Bir arama sırasında müzik çalar duraklatılacaktır.

Cevapsız arama

Cevapsız arama durumunda, ekranda 60 saniye boyunca (F, Şekil 12) sembolü gösterilir ve ilk 3 saniye boyunca yanıp söner.

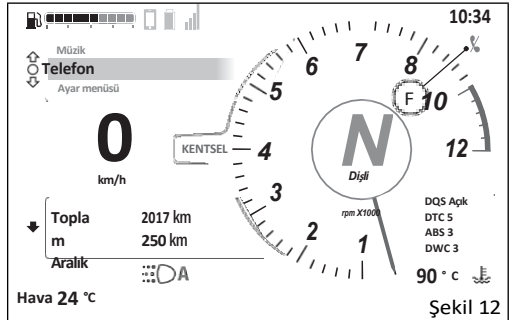


Not

Cevapsız aramaların sayısı görüntülenmez.



Şekil 11



Şekil 12

Müzik

Bu işlev İnteraktif Menüde mevcuttur ve müzik çaların etkinleştirilmesini, devre dışı bırakılmasını ve yönetilmesini sağlar ve yalnızca Bluetooth aracılığıyla bir akıllı telefon bağlanmışsa seçilebilir. Sadece Touring ve Urban Riding'de mevcuttur.

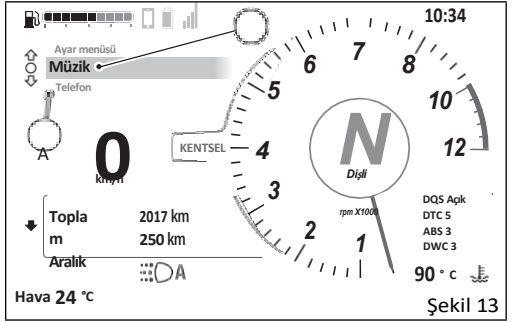
Bluetooth eşleştirme prosedürü için "Bluetooth cihaz eşleştirme ve yönetimi" alt bölümüne bakın (sayfa 22).

- Düğmeyi (1) uzun süre basılı tutarak İnteraktif Menüü (A, Şekil 13) seçin.
- "Müzik" (B, Şekil 13) öğesini seçmek için (1) ve (2) düğmelerini kullanın ve ENTER düğmesine (3) basın.

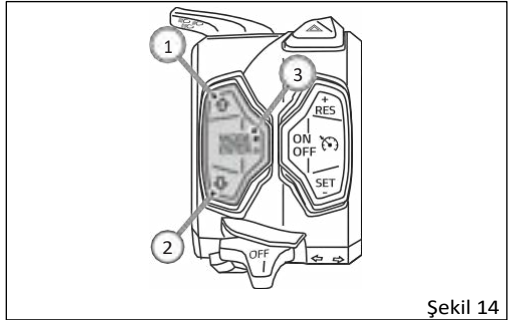


Not

Müzik, Bluetooth üzerinden bağlanan akıllı telefonda çalınır. Sürücü ve yolcu interkomları da gösterge paneline bağlıysa, müzik interkomlar aracılığıyla çalınır.



Şekil 13



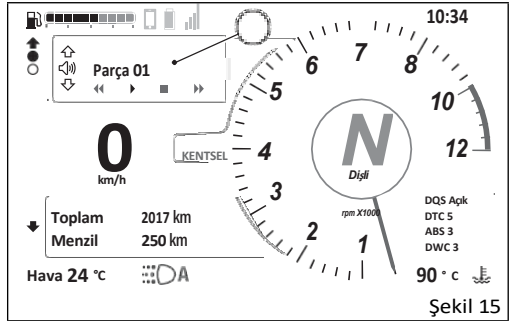
Şekil 14

Müzik çaların kontrollerinin ve o anda çalmakta olan parçanın gösterildiği pencere (C, Şekil 15) görüntülenecektir.

- (1) ve (2) düğmelerine kısaca basarak sırasıyla ses seviyesini artırabilir ve azaltabilirsiniz;
- ENTER düğmesine (3) kısaca basarak aşağıdaki kontrolleri kaydırmak ve seçmek mümkündür, seçilen kontrolü etkinleştirmek için ENTER düğmesine (3) uzun süre basın:
 - ◀◀ önceki parça
 - ▶▶ oynat veya duraklat
 - ■ dur
 - ▶▶ sonraki parça

Bir parça çalınırken düğmeyi (1) uzun süre basılı tutmak müzik çalar penceresini kapatır ancak parça durdurulmaz.

Durdurma kontrolü ■ seçiliyken ENTER düğmesine (3) basıldığında, müzik çalar penceresi kapanır ve mevcut parça durdurulur.



Genel Bilgiler

Kılavuzda kullanılan kısaltmalar ve simgeler

ABS	Kilitlenmeyi Önleyici Fren Sistemi
CC	Hız Sabitleyici
DQS	Ducati Hızlı Vites Değiştirme
DRL	Gündüz Farları
DSB	Gösterge Tablosu
DTC	Ducati Çekiş Kontrolü
DWC	Ducati Tekerlek Kontrolü
GPS	Küresel Konumlandırma Sistemi
VHC	Araç Bekletme kontrolü

Kılavuzda kullanılan uyarı sembolleri Siz veya diğer kişiler için olası tehlikelere karşı uyarı olarak çeşitli uyarılar kullanılır, örneğin:

- Motosiklet üzerindeki güvenlik etiketleri;
- Güvenlik mesajlarının önünde bir uyarı sembolü ve UYARI ya da ÖNEMLİ ibaresi bulunur.



Dikkat

Bu talimatlara uyulmaması sizi riske atabilir ve sürücünün veya diğer kişilerin ciddi şekilde yaralanmasına ve hatta ölümüne neden olabilir.



Önemli

Motosiklete ve/veya bileşenlerine zarar verme olasılığı.



Not

Geçerli işlem hakkında ek bilgi.

SAĞ ve SOL terimleri motosiklete sürüş pozisyonundan bakıldığında kullanılır.

Kullanım amacı



Dikkat

Bu motosiklet hem yol kullanımı hem de hafif arazi ve toprak yol kullanımı için tasarlanmıştır. Ağır arazi kullanımı tavsiye edilmez ve sürücünün aracın kontrolünü kaybetmesine ve dolayısıyla kaza riskinin artmasına neden olabilir.



Dikkat

Bu motosiklet herhangi bir römorku çekmek için veya bir yan araba takılı olarak kullanılamaz; bu kontrol kabına ve bir kazaya neden olabilir.

Bu motosiklet sürücüyü taşır ve bir yolcu taşıyabilir.



Dikkat

Motosikletin sürücü, yolcu, bagaj ve ek aksesuarlarla birlikte çalışır durumdaki toplam ağırlığı 470 kg/1,036.18 lb'yi geçmemelidir.



Dikkat

Yan çantalar, üst çanta ve depo çantası için izin verilen maksimum ağırlık asla 30 kg'ı (66 lb) geçmemelidir ve aşağıdaki şekilde bölünmelidir
Yan torba başına maks. 10 kg (22 lb);
Üst çanta için maksimum 5 kg (11 lb); tank çantası için maksimum 5 kg (11 lb).



Önemli

Motosikletin çok nemli ve çamurlu yollar veya tozlu ve kuru ortamlar gibi aşırı koşullar altında kullanılması, tahrik sistemi, frenler veya hava filtresi gibi parçaların ortalamanın üzerinde aşınmasına neden olabilir. Hava filtresi kirliyse motor hasar görebilir. Bu nedenle, aşınan parçaların planlı bakım çizelgesinde belirtilenden daha önce servise alınması veya değiştirilmesi gerekebilir.

Rider'ın yükümlölükleri

Tüm sürücüler geçerli bir ehliyete sahip olmalıdır.

Dikkat

Ehliyetsiz araç kullanmak yasa dışıdır ve kanunen kovuşturulur. Sürüş sırasında her zaman ehliyetinizin yanınızda olduğundan emin olun. Deneyimsiz sürücülerin veya geçerli ehliyeti olmayan kişilerin motosikletinizi kullanmasına izin vermeyin.

Alkol ve/veya uyuşturucu etkisi altında sürüş yapmayın.

Dikkat

Alkol ve/veya uyuşturucu etkisi altında araç kullanmak yasa dışıdır ve yasalarca kovuşturulur.

Yan etkileri konusunda doktorunuza danışmadığınız sürece sürüşten önce reçeteli veya diğer ilaçları almayın.

Dikkat

Bazı ilaçlar ve uyuşturucular uyuşukluğa veya tepki süresini ve sürücünün motosikleti kontrol etme yeteneğini yavaşlatan ve muhtemelen bir kazaya yol açan diğer etkilere neden olabilir.

Bazı eyaletlerde araç sigortası zorunludur.

Dikkat

Eyalet yasalarınızı kontrol edin. Sigorta teminatı alın ve sigorta belgenizi diğer motosiklet belgeleriyle birlikte güvende tutun.

Sürücü ve yolcu güvenliğini korumak için bazı eyaletler sertifikalı kask kullanımını zorunlu kılmaktadır.

Dikkat

Eyalet yasalarınızı kontrol edin. Kasksız sürüş yasalarca cezalandırılabilir.

Dikkat

Kasksız sürücülerin bir kaza geçirmeleri halinde ciddi bedensel yaralanmalara maruz kalma veya ölme olasılıkları daha yüksektir.

Dikkat

Kaskınızın güvenlik şartnamelerine uygun olduğunu, iyi bir görüş sağladığını, başınız için doğru boyutta olduğunu ve eyaletinizde yürürlükte olan standartlara uygun olduğunu gösteren bir sertifika etiketi taşıdığını kontrol edin. Karayolu trafik yasaları eyaletten eyalete farklılık gösterir. Sürüşe çıkmadan önce eyaletinizdeki trafik yasaları hakkında bilgi edinin ve her zaman bunlara uyun.

Sürücü eğitimi

Kazalar sıklıkla deneyimsizlikten kaynaklanmaktadır. Sürüş, manevralar ve frenleme diğer araçlardan farklı bir şekilde yapılmalıdır.



Dikkat

Eğitimsiz sürücüler veya aracın yanlış kullanımı kontrol kaybına, ciddi yaralanmalara ve hatta ölüme yol açabilir.

Konfeksiyon

Sürüş donanımı güvenlik için çok önemlidir. Arabaların aksine, motosiklet bir kaza anında darbe koruması sunmaz.

Uygun sürüş ekipmanı kask, göz koruması, eldiven, bot, sırt koruyucusu, uzun kollu ceket ve uzun pantolonu içerir.

- Kask, "Sürücünün yükümlülükleri" bölümünde listelenen gereklilikleri karşılamalıdır; kaskınızda vizör yoksa, uygun bir gözlük kullanın;
- Deri veya aşınmaya dayanıklı malzemeden yapılmış, parmaklarında mafsal koruyucuları ve takviyeleri olan sertifikalı, beş parmaklı eldivenler kullanın;
- Binicilik botları veya ayakkabıları kaymaz tabanlı olmalı ve ayak bileğini korumalıdır;
- Sırt koruyucusu sertifikalı olmalı ve üreticinin spesifikasyonlarına göre sürücünün fiziksel yapısına göre boyutlandırılmalıdır;
- Ceket, pantolon veya binici kıyafeti sertifikalı olmalı, deri veya aşınmaya dayanıklı malzemeden yapılmış olmalı ve yüksek görünürlüklü renklere ve eklere sahip olmalıdır. Sertifikalı koruyucuları olan ürünleri seçin.



Önemli

Motosiklet parçalarına dolanabilecek bol giysiler, eşyalar veya aksesuarlar asla giymeyin.



Önemli

Güvenliğiniz için, mevsim ve hava koşullarından bağımsız olarak her zaman uygun koruyucu giysiler giyin.



Önemli

Yolcunuzun uygun koruyucu giysiler giymesini sağlayın.

"Güvenlik ""En İyi Uygulamalar""

Bu birkaç basit işlem, insanların güvenliği ve motosikletinizin tam performansını korumak için kritik öneme sahiptir. Sürüşten önce, sürüş sırasında ve sürüşten sonra bunları yapmayı asla unutmayın.

Önemli

A l ı ş t ı r m a süresi boyunca "Motosikletin sürülmesi" bölümünde verilen talimatları yakından takip edin.

Bu talimatlara uyulmaması, Ducati Motor Holding S.p.A.'yı herhangi bir motor hasarı veya motor ömrünün kısalması konusunda herhangi bir sorumluluktan kurtarır.

Dikkat

Motosikletinizi sürmeden önce, sürüş sırasında kullanmanız gereken kumandalara a ş i n a o l u n .

Her sürüşten önce bu kılavuzda "Sürüş öncesi kontroller" başlığı altında önerilen kontrolleri yapın.

Dikkat

Sürüşten önce bu kontrollerin yapılmaması motosikletin hasar görmesine ve sürücünün ve/veya yolcunun yaralanmasına neden olabilir.

Dikkat

Motoru açık havada veya iyi havalandırılan bir alanda çalıştırın. Motor asla iç mekanda çalıştırılmamalı veya çalıştırılmamalıdır. Egzoz gazları zehirlidir ve kısa süre içinde bilinç kaybına ve hatta ölüme yol açabilir. Sürüş sırasında uygun vücut pozisyonunu kullanın ve yolcunuzun da aynısını yaptığından emin olun.

Önemli

Sürücü sürüş sırasında gidonu HER ZAMAN iki eliyle tutmalıdır.

Önemli

Motosiklet hareket halindeyken hem sürücü hem de yolcu ayaklarını ayak pedallarının üzerinde tutmalıdır.

Dikkat

Yolcu her zaman t u t m a kollarına tutunmalıdır.

Önemli

Yol kavşaklarında veya özel alanların, otoparkların çıkışlarına yakın bölgelerde ya da otoyollara erişim sağlayan ara yollarda sürüş yaparken çok dikkatli olun.



Önemli

Net bir şekilde görünür olduğunuzdan emin olun ve önünüzdeki araçların kör noktasında sürmeyin.



Önemli

DAİMA uygun dönüş sinyallerini kullanarak dönüş niyetinizi veya b i r sonraki şeride geçme niyetinizi zamanında belirtin.



Önemli

Motosikletinizi kimsenin çarpmayacağı bir yere park edin ve yan sehpayı kullanın. Asla düz olmayan veya yumuşak zemine park etmeyin, aksi takdirde motosikletiniz düşebilir.



Önemli

Lastikleri düzenli aralıklarla, özellikle yan duvarlarda çatlaklar ve kesikler, iç hasarın göstergesi olan çıkıntılar veya büyük noktalar tespit etmek için gözle kontrol edin. Ağır hasarlıysa değiştirin. Lastik sırtına takılan taşları veya diğer yabancı cisimleri çıkarın.



Dikkat

Motor, egzoz boruları ve susturucular motor kapatıldıktan sonra uzun süre sıcak kalır; egzoz sistemine herhangi bir vücut parçasıyla dokunmamaya özellikle dikkat edin ve aracı yanıcı maddelerin (tahta, yaprak vb.) yanına park etmeyin. Motosiklete zarar vermemek için motor ve egzoz sistemi sıcakken m o t o s i k l e t i n üzerini branda ile örtmeyin.

Yakıt İkmali

Motor kapalıyken açık havada yakıt doldurun. Yakıt ikmali sırasında sigara içmeyin veya açık alev kullanmayın. Yakıtın motora veya egzoz borusuna dökülmemesine dikkat edin. Yakıt doldururken asla depoyu tamamen doldurmayın. Yakıt asla doldurma girintisinin kenarına temas etmemelidir. Yakıt doldururken, yakıt buharlarını solumaktan kaçının ve yakıtın gözlerinize, cildinize veya giysilerinize ulaşmasını önleyin.

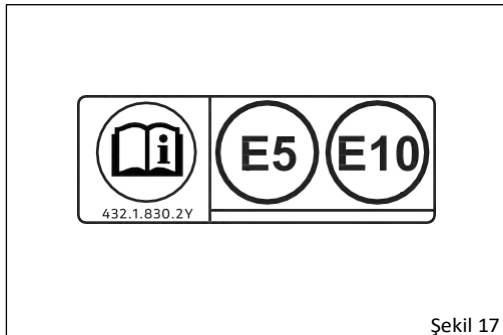
Yakıt etiketi

Yakıt tanımlama etiketi.



Dikkat

Motosiklet yalnızca maksimum %10 (E10) etanol içeriğine sahip yakıtla uyumludur. Etanol içeriği %10'un üzerinde olan yakıtların kullanılması yasaktır. Kullanılması motorun ve motosiklet bileşenlerinin ciddi şekilde hasar görmesine neden olabilir. Etanol içeriği %10'un üzerinde olan yakıt kullanımı garantiyi geçersiz kılacaktır.



Şekil 17



Dikkat

Uzun süre yakıt buharı solumaktan kaynaklanan rahatsızlık durumunda, açık havada kalın ve doktorunuza başvurun. Göz ile teması halinde su ile iyice yıkayın; cilt ile teması halinde derhal su ve sabun ile temizleyin.



Dikkat

Yakıt son derece yanıcıdır, yakıtın kazara giysilerinize dökülmesi durumunda temiz giysiler giymeniz gerekir.

İzin verilen maksimum yükün

taşınması Motosikletiniz uzun mesafeli sürüşler için tasarlanmıştır ve tam yükü tam güvenlikle taşır.

Eşit ağırlık dağılımı, bu güvenlik özelliklerinin korunması ve ani manevralar yaparken veya engebeli yollarda sürüş sırasında sorun yaşanmaması için kritik öneme sahiptir.



Dikkat

İzin verilen maksimum hız, araca monte edilen yüklere göre değişir:

- üst çanta ve depo çantası takılıken veya sadece yan çantalar ve depo çantası takılıken izin verilen maksimum hız 180 km/saattir (112 mph);
- üst çanta, depo çantası ve yan çantalar takılıken izin verilen maksimum hız 160 km/saattir (100 mph).

Ancak, hız yasal sınırlara göre ayarlanmalıdır.



Dikkat

Motosiklet için izin verilen toplam ağırlığı aşmayın ve yük kapasitesi ile ilgili aşağıda verilen bilgilere dikkat edin.

Taşıma kapasitesi hakkında bilgi



Önemli

Bagajınızı veya ağır aksesuarlarınızı mümkün olan en alçak konuma ve motosiklet merkezine yakın bir yere yerleştirin.



Önemli

Dengeyi etkileyebileceği ve tehlikeye neden olabileceği için gidona veya ön çamurluğa asla büyük veya ağır nesneler sabitlemeyin.



Önemli

Bagajı motosiklet üzerinde sağlanan desteklere mümkün olduğunca sıkı bir şekilde sabitlediğinizden emin olun. Yanlış sabitlenmiş bagaj dengeyi etkileyebilir.



Önemli

Hareketli parçalara zarar verebileceğinden, çerçevenin boşluklarına taşımanız gerekebilecek herhangi bir nesne sokmayın.



Dikkat

Lastiklerin uygun basınçta şişirildiğinden ve iyi durumda olduklarından emin olun.

"Ana kullanım ve bakım işlemleri" bölümündeki "İç lastiksiz lastikler" ve "T eknik özellikler" bölümündeki "Lastikler" paragraflarına bakın.

Önemli

Yan çantaları (istek üzerine Ducati Parça servisinden temin edilebilir) takarsanız, bagaj ve aksesuarları ağırlıklarına göre ayırın ve ağırlığı eşit olarak dağıtmak için yan çantalara yerleştirin. Yan çantaları ilgili anahtar kilitleriyle kapatın.

Tehlikeli ürünler - uyarılar

Kullanılmış motor yağı

Dikkat

Kullanılmış motor yağı ile uzun süreli veya tekrarlanan temas cilt kanserine neden olabilir. Motor yağı ile günlük olarak çalışıyorsanız, hemen ardından ellerinizi sabunla iyice yıkamanızı öneririz. Çocuklardan uzak tutun.

Fren tozu

Fren tertibatını asla basınçlı hava veya kuru bir fırça kullanarak temizlemeyin.

Fren hidroliği

Dikkat

Fren sıvısının motosikletin plastik, kauçuk veya boyalı parçalarına dökülmesi hasara neden olabilir. Sisteme bakım yapmadan önce bu parçaları temiz bir atölye bezi ile koruyun. Çocuklardan uzak tutun.

Dikkat

Fren sisteminde kullanılan sıvı aşındırıcıdır. Kazara gözlere veya cilde temas etmesi durumunda, etkilenen bölgeyi bol miktarda akan suyla yıkayın.

Soğutma sıvısı

Motor soğutma sıvısı, belirli koşullar altında tutuşabilen ve görünmez alevler üreten etilen glikol içerir. Etilen glikolün yanmasından kaynaklanan alevler görünmese de, yine de ciddi yanıklara neden olabilirler.

Dikkat

Motor soğutma suyunun egzoz sistemine veya motor parçalarına dökülmemesine dikkat edin.

Bu parçalar sıcak olabilir ve daha sonra görünmez alevlerle yanacak olan soğutma sıvısını

tutuşturabilir.

Soğutma sıvısı (etilen glikol) tahriş edici ve yutulduğunda zehirlidir. Çocuklardan uzak tutun. Motor sıcakken radyatör kapağını asla çıkarmayın. Soğutma sıvısı basınç altındadır ve ciddi yanıklara neden olabilir. Soğutma fanı otomatik olarak çalışır: ellerinizi iyice uzak tutun ve giysilerinizin fanı taktılmadığından emin olun.

Akü



Dikkat

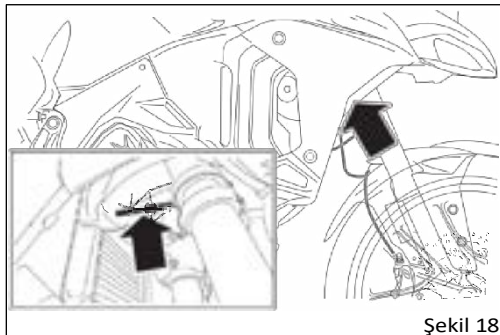
Akü patlayıcı gazlar çıkarır; asla kıvılcım çıkarmayın veya akünün yakınında çıplak alev ve sigara bulundurmayın. Aküyü şarj ederken, çalışma alanının uygun şekilde havalandırıldığından emin olun.

Araç kimlik numarası



Not

Bu numaralar motosiklet modelini tanımlar ve yedek parça siparişi verirken daima belirtilmelidir.



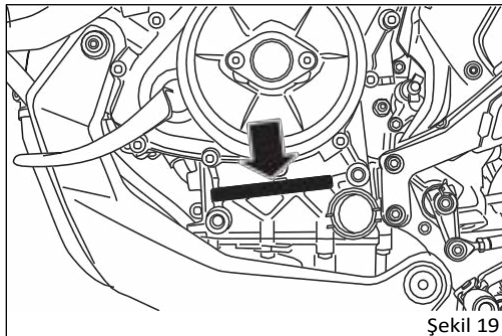
Şekil 18

Motor tanımlama numarası



Not

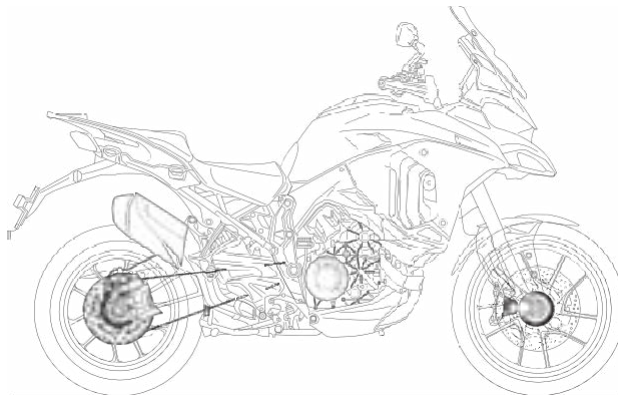
Bu numaralar motosiklet modelini tanımlar ve yedek parça siparişi verirken daima belirtilmelidir.



Şekil 19

Ekipman

Multistrada V4 ESSENTIAL olarak belirlenmiştir.



Şekil 20

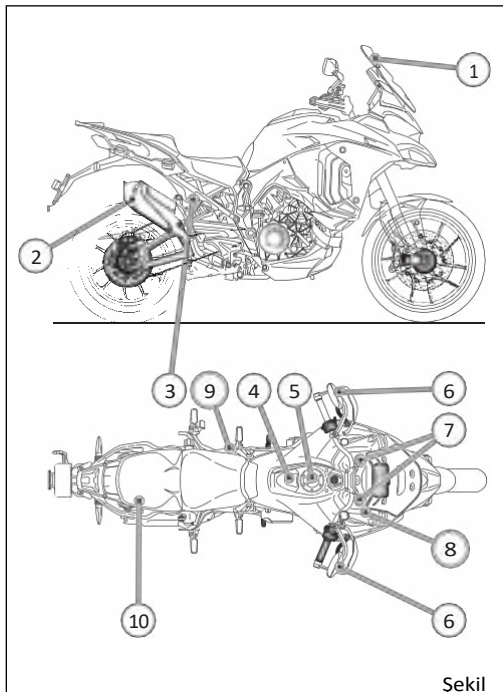
ESSENTIAL

- 5 TFT renkli ekranlı gösterge paneli
- Ampul far
- Dönüş sinyallerinin otomatik olarak kapatılması

Ana bileşenler ve cihazlar

Araç üzerindeki konum

- 1) Ön Cam
- 2) Egzoz susturucusu
- 3) Koltuk kilidi
- 4) Akıllı telefon bölmesi ve USB bağlantı noktası (yalnızca akıllı telefon şarjı)
- 5) Depo doldurma tapası
- 6) Dikiz aynaları
- 7) Ön çatal ayarlayıcıları
- 8) Ön güç soketi
- 9) Yan sehpa
- 10) Alet çantası bölmesi ve arka elektrik prizi



Şekil

Depo doldurma tapası

Açılış

Kapağı (1) kaldırın ve aktif veya pasif anahtarı kilide yerleştirin.

Kilidi açmak için anahtarı saat yönünde çevirin. Tapayı (2) kaldırın.

Kapanış

Kilidi açmak için anahtarı fişin içinde saat yönünde çevirin. Anahtar takılıken tapayı (2) kapatın ve kilitleme "klik" sesini duyana kadar yuvasına doğru itin. Anahtarı çıkarın ve kilidi koruyan kapağı (1) kapatın.



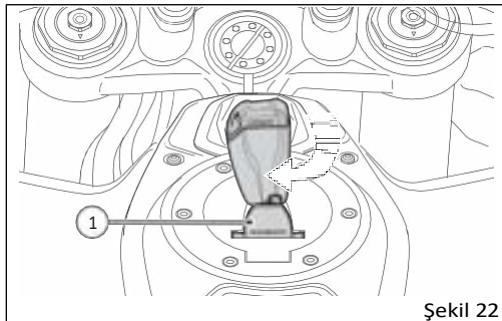
Not

Fiş sadece anahtar takıldığında kapatılabilir.

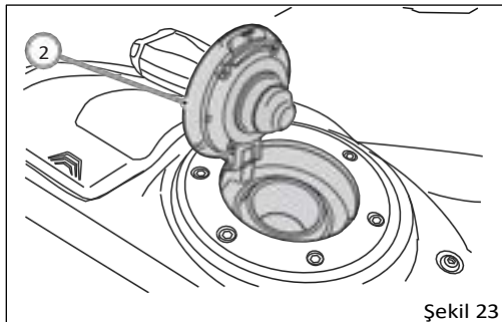


Dikkat

Yakıt doldurduktan sonra, her zaman fişin yerine tam olarak oturduğundan ve kapalı olduğundan emin olun.



Şekil 22



Şekil 23

Koltuk kilidi

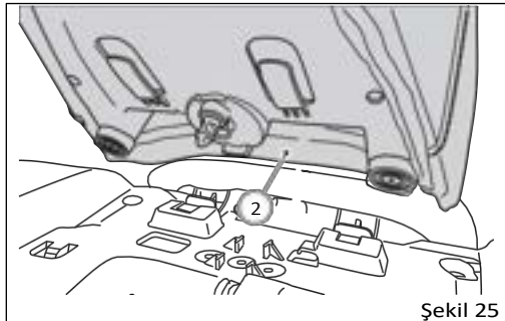
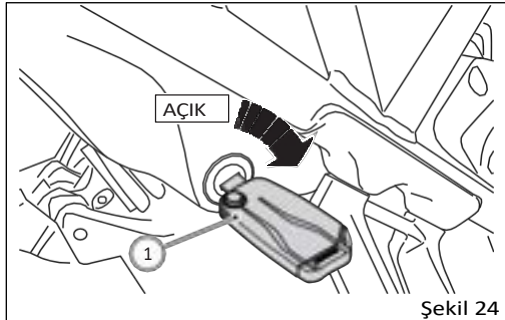
Anahtarlı çalışma kilidi (1) ile alet kutusuna ulaşmak için yolcu koltuğunu ve aküye ve diğer cihazlara ulaşmak için sürücü k o l t u ğ u n u çıkarabilirsiniz.

Koltukların çıkarılması

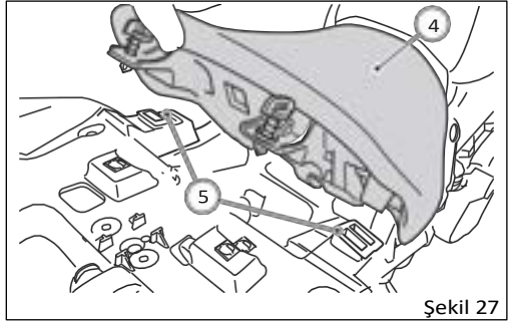
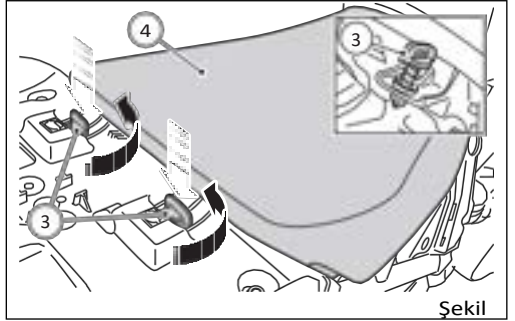
Anahtarlı mandala (1) sokun ve yolcu koltuğu mandalı duyulabilir bir klik sesiyle ayrılana kadar saat yönünde çevirin.

Yolcu koltuğunu (2) arkadan dikkatlice kaldırın.

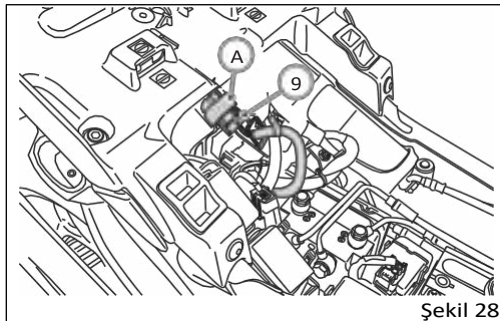
Yolcu koltuğunu (2) sökün.



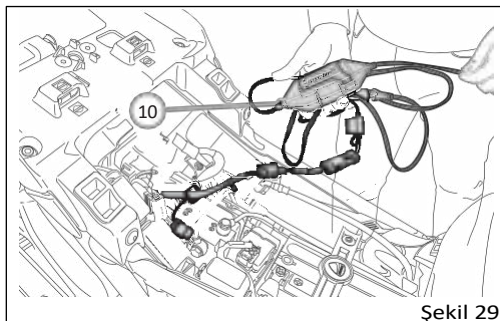
Bayonet bağlantılarını (3) saat yönünün tersine çevirerek serbest bırakın ve sürücü koltuğunu (4) dikkatlice kaldırın. Sürücü koltuğunu (4) arkaya doğru kaydırın.



Koltuklar söküldüğünde, akü koruyucunun konektörüne (9) erişilebilir.
Kullanmak için kelepçeden (A) çıkarın ve "Akü şarjının korunması" alt bölümünde açıklandığı gibi akü bakım cihazına (10) bağlayın.



Şekil 28



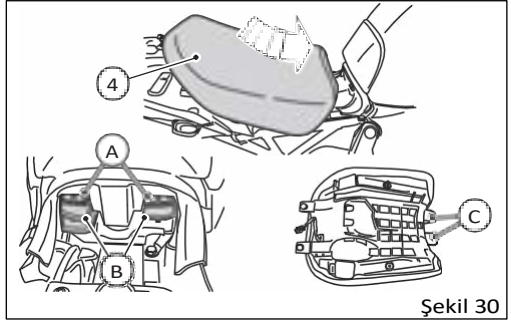
Şekil 29

Sürücü koltuğunun yeniden takılması

Sürücü koltuğunun (4) yüksekliği ayarlanabilir. Koltuğun (4) desteklerini (C) yuvalarına yerleştirin:

- üstteki (konum A, yüksek koltuk);
- alçak olanı (konum B, alçak koltuk).

Sürücü koltuğunu (4) arkaya indirin ve koltuğun muhafazalar (5) üzerindeki doğru konumunu kontrol edin.



Şekil 30



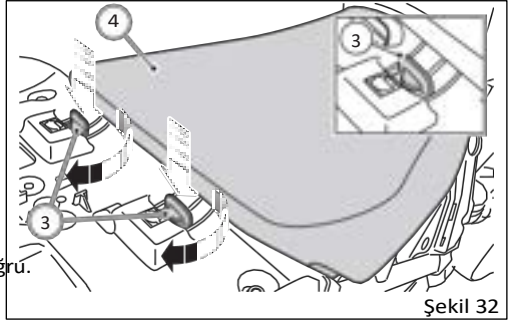
Şekil 31

Bayonet bağlantı parçalarına (3) bastırın, sıkmak için saat yönünde çevirin.

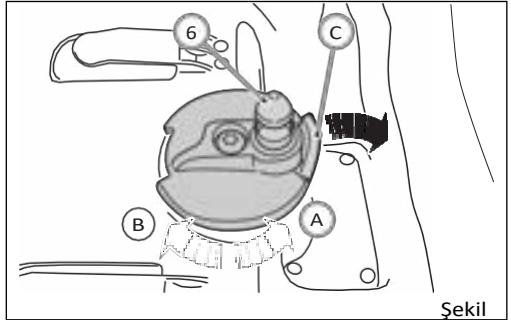
Yolcu koltuğunun yeniden takılması

Yolcu koltuğu uzunlamasına ayarlanabilir. Mandalı (C) belirtilen yönde (koltuğun önüne doğru) hafifçe hareket ettirin ve pimi ayırın (6) yolcu koltuğunu (2) istenen konuma göre çevirerek :

- A, pim ön uca bakacak şekilde, koltuk öne doğru;
- B, pim arka uca bakacak şekilde, koltuk geriye doğru.



Şekil 32



Şekil
33

Pimi takarak yolcu koltuğunu (2) konumlandırın (6) muhafazada (D).

K o l t u ğ u n her iki tarafında, arkada bulunan tırnakları (7) aşağıdaki yuvalara yerleştirmeye dikkat edin:

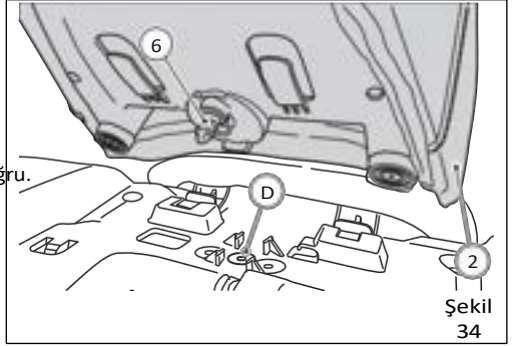
- A, pim ön uca bakacak şekilde, koltuk öne doğru;
- B, pim arka uca bakacak şekilde, koltuk geriye doğru.

Yolcu koltuğunu kilitlemek için pimi (6) aşağı bastırın.

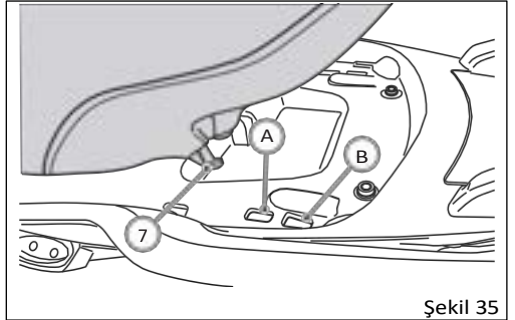


Dikkat

Arka koltuğun yerine oturduğunu duyduğunuzdan emin olun ve her iki koltuğun da doğru şekilde sabitlendiğini kontrol edin.



Şekil 34



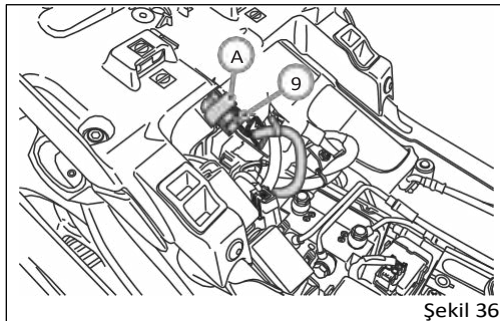
Şekil 35

Akü şarjının korunması

Akü şarjının korunması

Motosikletiniz, sürücü koltuğunun altında, özel bir akü şarj cihazını (10) bağlayabileceğiniz bir konektör (9) (teşhis soketi) ile donatılmıştır (Akü şarj bakım kiti parça no. 69928471A (Avrupa), parça no. 69928471AW (Japonya), 69928471AX (Avustralya), 69928471AY (İngiltere), 69928471AZ (ABD), satış ağımızdan temin edilebilir.

Konektörü (9) kelepçeden (A) çıkarın ve akü şarj cihazına (10) bağlayın.



Şekil 36



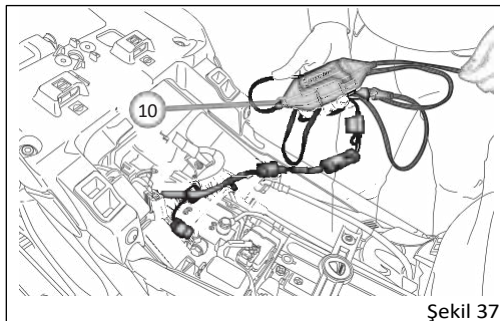
Not

Bu modelin elektrik sistemi, motosiklet KAPALI durumdayken çok düşük bir güç tüketimi sağlayacak şekilde tasarlanmıştır. Bununla birlikte, akü normal olan ve ortam koşullarının yanı sıra "kullanılmama" süresine de bağlı olan belirli bir kendi kendine deşarj oranına sahiptir.



Önemli

Akü, uygun bir akü şarj koruyucusu ile minimum şarj seviyesinde tutulmazsa, sülfatlaşma meydana gelebilir ve bu, akü performansının düşmesine neden olan geri döndürülemez bir olgudur.



Şekil 37

Motosiklet kullanılmadan bırakıldığında (yaklaşık 30 günden fazla). Elektronik a k ü voltajını izlediğinden ve maksimum 1,5 Ah şarj akımına sahip olduğundan, sahiplerine Ducati akü şarj bakım cihazını (Akü bakım kiti) kullanmalarını öneririz. Akü bakım cihazını arıza tespit soketine bağlayın.



Not

Ducati tarafından onaylanmayan şarj bakım cihazlarının kullanılması elektrik sistemine zarar verebilir; motosiklet garantisi, yukarıdaki belirtilere uyulmaması nedeniyle hasar gören aküyü kapsamaz, çünkü bu yanlış bakım olarak kabul edilir.

Bluetooth kontrol ünitesi

Motosiklet, Bluetooth iletişim arayüzüne dayanan çeşitli desteklenen elektronik cihazlar arasında bir merkez olarak çalışan bir Bluetooth kontrol ünitesi ile donatılmıştır.



Dikkat

Akıllı Telefon ve Bluetooth Kulaklık cihaz üreticileri, cihazın (Akıllı Telefonlar ve Kulaklıklar) yaşam döngüsü boyunca standart protokollerde bazı değişiklikler yapabilir.



Dikkat

Bu değişiklikler Ducati'nin kontrolü dışındadır ve Bluetooth Kulaklık cihazlarının işlevselliğinin bozulmasına (Müzik paylaşımı, multimedya oynatıcı vb.) neden olabilir ve bazı Akıllı Telefon türlerini (desteklenen Bluetooth profillerine bağlı olarak) eşit şekilde etkileyebilir. Bu nedenle Ducati, multimedya oynatıcının düzgün çalışmasını garanti edemez:

- Piyasada bulunan tüm kulaklık ve Akıllı Telefon yelpazesi;
- Gerekli Bluetooth profillerini desteklemeyen akıllı telefonlar.

Akıllı telefonunuzun aşağıdaki profilleri desteklediğini kontrol edin:

- MAP profili: SMS ve MMS bildirimlerinin doğru görüntülenmesi için;
- PBAP profili: Akıllı Telefon kişi listesinin doğru görüntülenmesi için.



Dikkat

Ducati, aşağıdaki kitlerde sağlanmayan Bluetooth navigasyon cihazlarının Ducati Multimedya Sistemine doğru bir şekilde bağlanmasını garanti etmez:

- Ducati Zumo uydu navigasyon cihazı 350 kiti
- Ducati Zumo uydu navigasyon cihazı kiti 390
- Ducati Zumo uydu navigasyon cihazı kiti 395

Elektrik prizi

Motosiklet, ön sigorta kutusunda bulunan bir sigorta (soket, 7,5A) tarafından korunan iki adet 12V güç çıkışı ile donatılmıştır.

Bu sigorta herhangi bir hat aşırı yüklenmesine karşı koruma sağlar:

- ön güç soketi;
- arka güç soketi;

Elektrik prizlerinden çekilebilecek maksimum akım (priz (1) üzerindeki akım + priz (2) üzerindeki akım olarak kastedilmektedir) 7,5A'e eşittir.

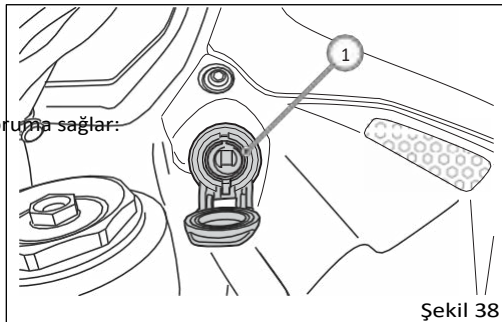
Daha yüksek yüklerin bağlanması hat sigortasını attırarak ve aynı değere sahip yeni bir sigorta ile değiştirilmesi gerekecektir.



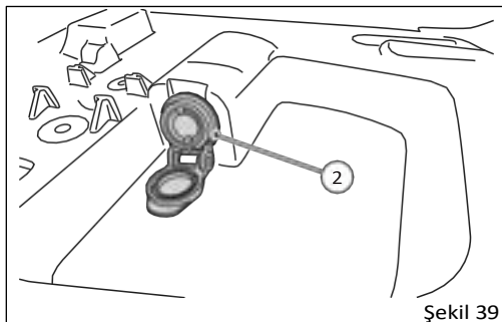
Önemli

Motor kapalıyken, motosiklet aküsü boşalabileceği için aksesuarları uzun süre elektrik prizlerine bağlı bırakmayın.

Elektrik prizleri gösterge panelinin ön sağ tarafında (1) ve arka uçta, yolcu koltuğunun altında (2) bulunur.



Şekil 38



Şekil 39

Yan sehpa



Dikkat

Yan sehpanın konumu gösterge panelinde uyarı ışığı (A) ile belirtilir. Uyarı ışığı yandığında, yan sehpa indirilir (ve motorun çalışması engellenir).



Önemli

Motosikleti sadece kısa süreliğine kullanmayacağınız zaman yan sehpayı yerleştirin. Yan sehpayı indirmeden önce, yatak yüzeyinin sert ve düz olduğundan emin olun.

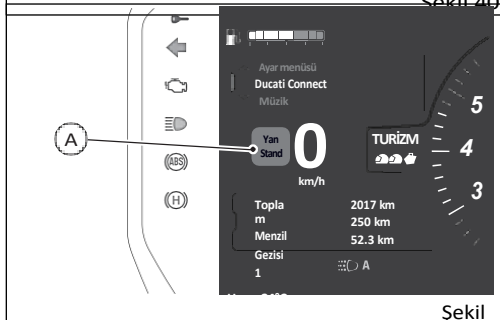
Yumuşak veya çakıllı zemine veya güneşin erittiği asfalta vb. park etmeyin, aksi takdirde motosiklet düşebilir. Yokuş aşağı park ederken, motosikleti daima arka tekerlek yokuş aşağı bakacak şekilde konumlandırın.

Yan sehpayı aşağı çekmek için motosiklet gidonunu iki elinizle tutun ve yan sehpayı (1) tamamen açılana kadar ayağınızla aşağı itin. Motosikleti yan sehpa yere dayanana kadar e ğ i n .

Yan sehpayı dinlenme konumuna (yatay k o n u m) getirmek için, itme kolunu (1) ayağınızla kaldırırken motosikleti sağa doğru yatırın.



Şekil 40



Şekil 41

Yan sehpa mafsalının sorunsuz çalışmasını sağlamak için iyice temizleyin ve ardından tüm sürtünme noktalarını yağlamak için SHELL Alvania R3 gres yağı kullanın.



Dikkat

Motosiklet yan sehpada desteklenirken üzerine oturmayın.



Not

Stand mekanizmasının (biri diğerinin içine giren iki yay) ve güvenlik sensörünün (2) düzgün çalışıp çalışmadığını düzenli aralıklarla kontrol edin.



Not

Motoru stand açıkken ve vites kutusu boştayken çalıştırmak mümkündür.

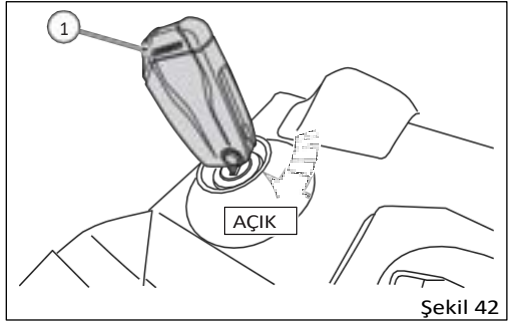
Ducati yan çantaların montajı

Yan çantaların montajı (aksesuar)

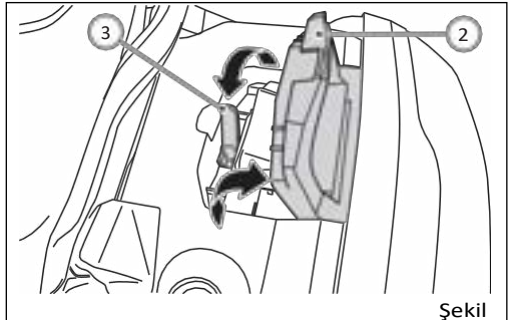
Yan çantalar bu araçla birlikte verilmez, ancak aksesuar olarak satın alınabilir.

Anahtarı (1) kilide yerleştirin ve saat yönünde çevirin.

Kolu (2) açın ve kolu (3) torbaya dik olana kadar ön tarafa doğru kaldırın.



Şekil 42



Şekil
43

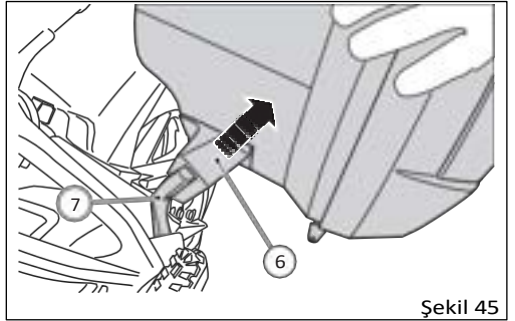
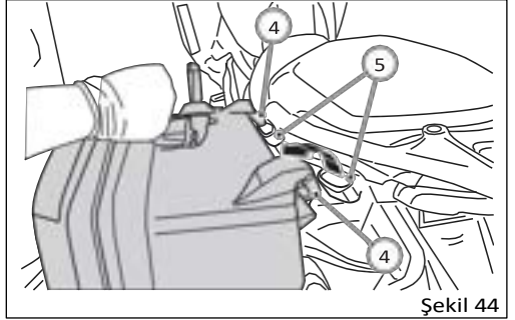
Üst kancaları (4) ilgili yuvaya (5) takarak yan torbayı yerleştirin.



Not

Önce ön kancayı, ardından arka kancayı yerleştirin.

Torbanın (6) alt destek (7) üzerinde doğru konumlandırıldığını kontrol edin.



Kolu (3) tamamen yerine oturana kadar arka tarafa doğru indirin.

Kolu (2) kapatın ve çantayı kilitlemek için anahtarı saat yönünün tersine çevirin.

Anahtarı çıkarın.

Ç a n t a y ı hafifçe yana çekerek ve sallanma hareketini kontrol ederek çantanın doğru şekilde sabitlendiğinden emin olun.

Diğer yan torbayı monte etmek için aynı işlemi tekrarlayın.

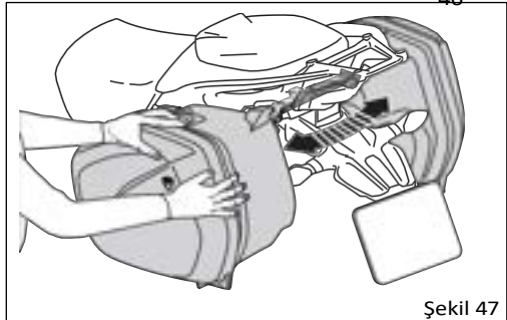
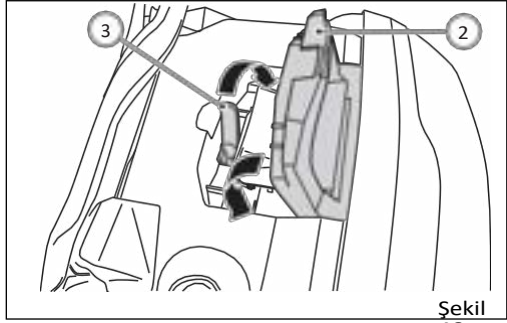
Her iki torbayı da takın, torbaların arka tarafında sağa ve sola hareket ettirerek her ikisinin de sallanma hareketini kontrol edin.

Hareketle ilgili herhangi bir sorun varsa, bir Ducati Yetkili Satıcısı veya Yetkili Servis Merkezi ile iletişime geçin.



Dikkat

Sallanma hareketini kontrol ederken ellerinizin güvenli konumlanmasına dikkat edin.





Dikkat

Pannierlerin araca doğru şekilde takıldığından ve sabitlendiğinden daima emin olun.



Dikkat

Araç dengesizliği sorunlarını önlemek için panniers ağırlığının her iki tarafa eşit olarak dağıtıldığından emin olun.



Dikkat

Her iki yan çantayı da takın; güvenlik nedeniyle sadece bir tanesinin takılmasına izin verilmez.



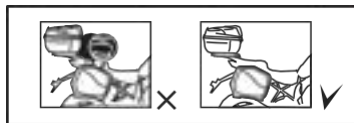
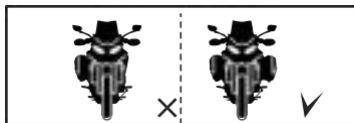
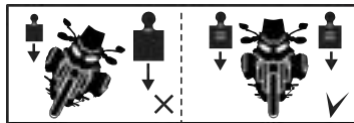
Dikkat

Koltuğun üzerine herhangi bir nesne koymayın ve pannier/üst çanta bağlantılarını aya yüzün tutucu cihazlar takmamaya dikkat edin.



Dikkat

Takılı konfigürasyona (yan çantalar ve/veya üst çanta ve/veya depo çantası) bağlı olarak izin verilen maksimum ağırlığı ve hızı kontrol edin. "İzin verilen maksimum yükün taşınması" alt bölümündeki ayarları ve hız değerlerini ve "Teknik özellikler" bölümündeki "Ağırlıklar" alt bölümündeki ağırlıkları kontrol edin.



Şekil 48

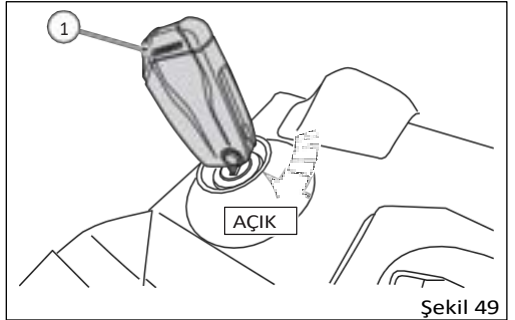


Dikkat

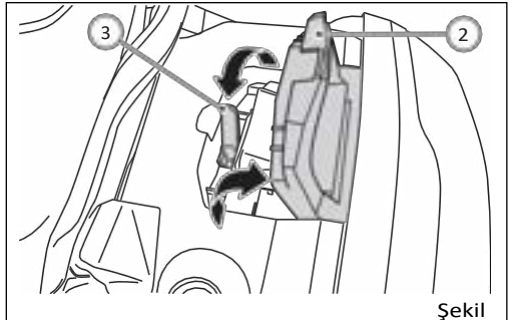
Araç yükü belirlendikten sonra, lastik basıncını kontrol edin ve gerekirse "Teknik Özellikler" bölümü, "Lastikler" alt bölümünde açıklandığı gibi ayarlayın.

Yan çantaların çıkarılması

Anahtarı (1) kilide yerleştirin ve saat yönünde çevirin. Kolu (2) açın. Kolu (3) torbaya dik hale gelene kadar ön tarafa doğru kaldırın.



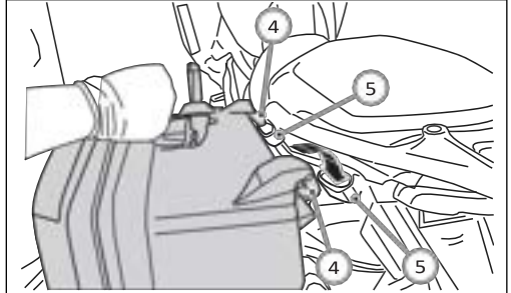
Şekil 49



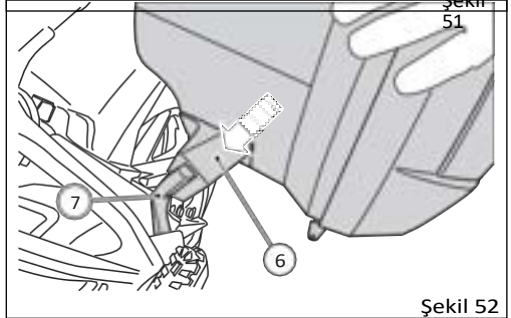
Şekil
50

Tutamaktan (2) tutarak, yan torbayı (6) önce arkadan sonra önden ve alt destekten (7) çekerek kancalardaki (4) yuvalardan (5) çıkarın.

Diğer yan torbayı çıkarmak için aynı işlemi tekrarlayın.



Şekil
51



Şekil 52

Multistrada'nın plastik veya alüminyum pannier sistemi, yüksek hızda sürüş sırasında yan pannierlerin ve Top Case'in hareket etmesini sağlayan ve aracın dengesini artıran özel bir yüzer sistemle donatılmıştır. Bu sistem, örneğin hareketi engelleyen aksesuarlar veya yan çantalar takılarak engellenmemeli veya tehlikeye atılmamalıdır. Alüminyum yan pannier kiti kilitlenebilir, ancak bu durum yüksek hızda sürüş sırasında motosikletin dengesini tehlikeye atabileceğinden, yalnızca arazi kullanımında kilitlenebilir. Hem alüminyum hem de plastik Top Case'ler her türlü kullanımda aktif yüzer sistemle takılmalıdır. Önerilen maksimum hız özellikleri için aşağıdaki tabloya bakın.



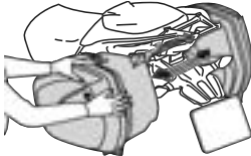
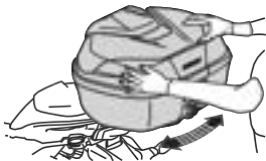
Not

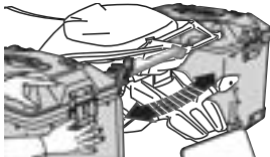
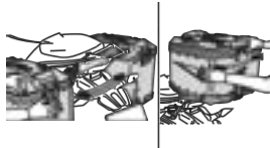
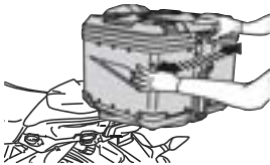
Sürüş dengesi için bir diğer önemli faktör de orijinal OEM lastiklerin ve basınçlarının kullanılmasıdır.

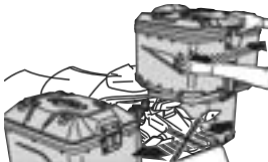


Önemli

Alüminyum Üst Kasa asla sabit olarak monte edilmemelidir.

Takılan port bagaj tipi	İzin verilen maks. hız	Montaj türü	Resim	Maksimum yük
Plastik fiber pannier (yüzer)	180 Km/saat (112 mph)			10 Kg + 10 Kg
Plastik fiber panniers + Top Case (her ikisi de yüzer)	160 Km/saat (100 mph)			10 Kg + 10 Kg + 5 Kg
Sadece plastik fiber Üst Kılıf (yüzer)	180 Km/saat (112 mph)			5 Kg

Takılan panniers tipi	İzin verilen maks. hız	Montaj türü	Resim	Maksimum yük
ALÜMİNYUM panniers (yüzer)	160 Km/saat (100 mph)			10 Kg + 10 Kg
ALÜMİNYUM panniers + Üst Kasa (her ikisi de yüzer)	160 Km/saat (100 mph)			10 Kg + 10 Kg + 5 Kg
Sadece ALÜMİNYUM Üst Kasa (yüzer)	180 Km/saat (112 mph)			5 Kg

Takılan panniers tipi	İzin verilen maks. hız	Montaj türü	Resim	Maksimum yük
ALÜMİNYUM panniers (kilitli ve SABİT)	150 Km/saat (93 mph)			10 Kg + 10 Kg
ALÜMİNYUM panniers (kilitli ve SABİT) + ALÜMİNYUM Üst Kasa (yüzer)	150 Km/saat (93 mph)			10 Kg + 10 Kg + 5 Kg

Yan çantaların kullanımı

Yan çantalar bu araçla birlikte verilmez, ancak aksesuar olarak satın alınabilir.

Açılış

Yan çantayı açmak için anahtarı (1) kilidin (2) içinde saat yönünde çevirin ve mandalı (3) arkadan kaldırarak serbest bırakın.

Kapanış

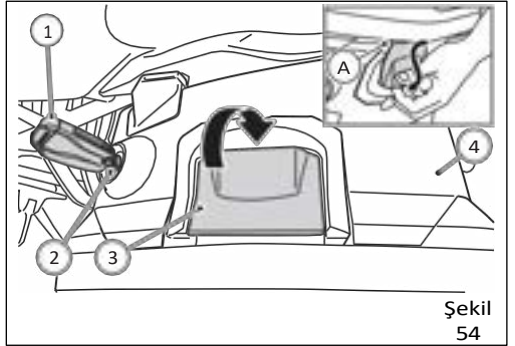
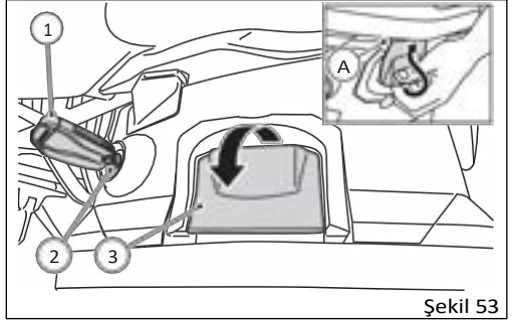
Yan çantayı kapatmak için anahtarı (1) kilitte (2) saat yönünün tersine çevirin ve kapağı (4) kilitleme mekanizmasına (A) takılı olduğundan emin olarak mandalı (3) kaldırıp tekrar kapatarak kilitleyin.

Dikkat

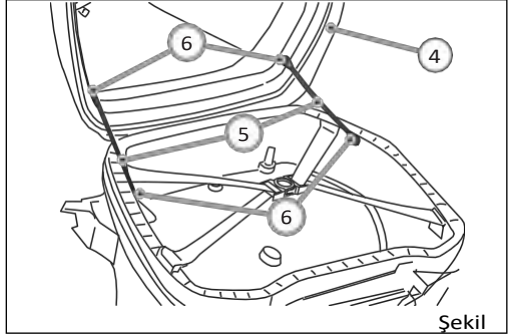
Yan pannierler sadece hafif bagajlar içindir: her pannier maksimum 10 kg (22 lb) ağırlık taşıyabilir. Aşırı yük motosikletin kontrolünü tehlikeye atabilir.

Dikkat

Araçn beklenmedik bir şekilde dengesinin bozulmasını önlemek için bagajı eşit bir şekilde yerleştirin ve en ağır eşyaları pannierin iç kısmında tutun.



Kapak (4) açıkken, tamamen açmak için elastik bantları (5) pimlerden (6) ayırmak mümkündür.



Sekil
55

USB bağlantısı

Motosiklet bir USB 5V bağlantısı ile donatılmıştır. USB bağlantısına 1 A' ya kadar elektrik yükleri bağlamak mümkündür.

USB bağlantısı (1) depodaki akıllı telefon bölmesinde bulunur ve bir kapakla korunur (2) piktogramına (3) basılarak açılabilir.



Dikkat

Akıllı telefon bölmesi, bir sızdırmazlık contası ile donatılmış olmasına rağmen, hermetik olarak sızdırmaz değildir.



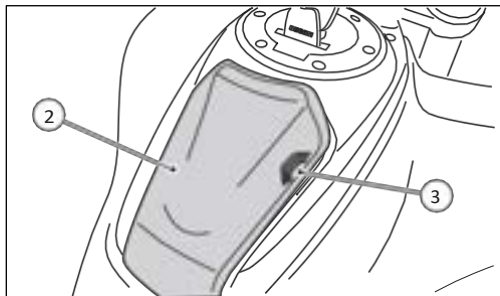
Önemli

USB bağlantı noktası yalnızca akıllı telefon şarjı içindir.

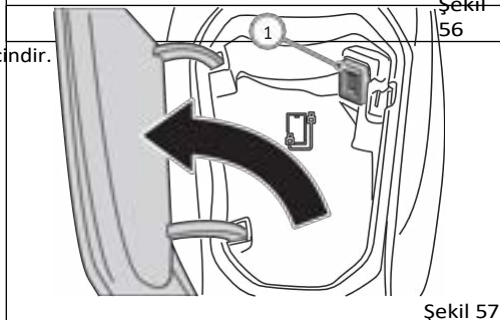


Önemli

Motor kapalıyken ve anahtar ON (AÇIK) konumundayken, motosiklet aküsü bitebileceğinden aksesuarları USB soketine bağlı olarak uzun süre bırakmayın.



Şekil 56



Şekil 57

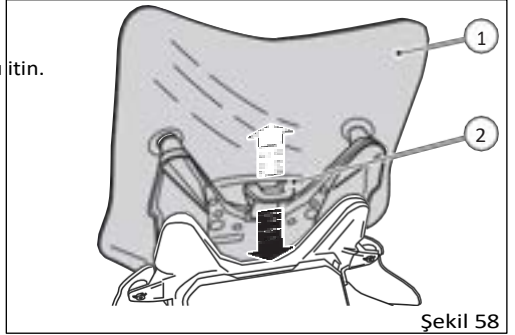
Ön cam yüksekliğinin ayarlanması

Kolu (2) kullanarak ön cam (1) yüksekliğini ayarlayın. Ön camı kaldırmak için yukarı veya indirmek için aşağı itin.



Dikkat

Sürüş sırasında ön cam yüksekliğinin ayarlanması kazaya neden olabilir. Ön camı sadece motosiklet dururken ayarlayın.



Ön çatalın ayarlanması

Bu motosiklette kullanılan ön çatalın geri tepme (dönüş), sıkıştırma ve yay ön yükü ayarı vardır.

Ayarlama harici vida ayarlayıcıları ile yapılır:

- 1) geri tepme ayarı için;
- 2) sıkıştırma sönümlemesini ayarlamak için;
- 3) iç yayların ön yükünü ayarlamak için.

Motosikleti sabit duracak şekilde yan sehпасına yerleştirin.

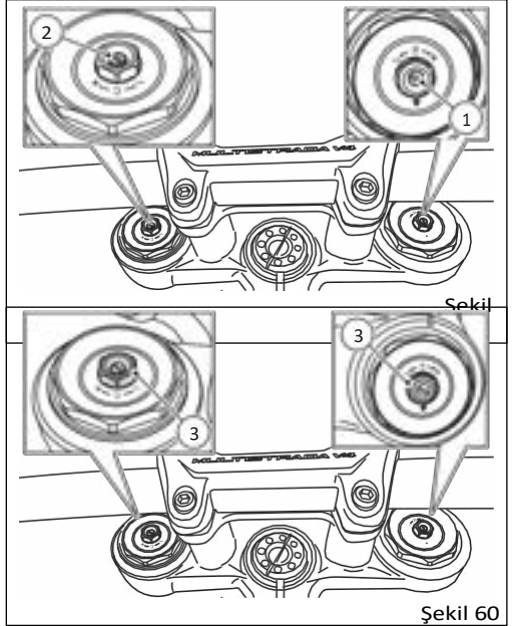
Geri tepmeyi ayarlamak için RH çatal ayağının üst ucundaki ayarlayıcıyı (1) uygun bir tornavida ile çevirin.

Sıkıştırmayı ayarlamak için LH çatal ayağının üst ucundaki ayarlayıcıyı (2) uygun bir tornavida ile çevirin.

En sert sönümleme ayarı, ayarlayıcı saat yönünde tamamen "0" konumuna çevrildiğinde elde edilir. Bu konumdan başlayarak, saat yönünün tersine çevirerek, belirtilen ayarlara karşılık gelen dönüşleri sayabilirsiniz.

STANDART ayar:

- 1) Geri tepme: - 2 tur (tamamen kapalıyken)
- 2) Sıkıştırma: - 2 tur (tamamen kapalıyken)



- 3) Yay ön yüklemesi: +5 tur (MIN'den itibaren, tamamen sıkıştırılmamış)

Arka amortisörün ayarlanması Arka amortisör (1), motosiklet üzerindeki yüke göre ayar yapmanızı sağlayan harici ayarlayıcılara sahiptir.

Sol tarafta, amortisörü motora bağlayan üst bağlantıda bulunan ayarlayıcı (1), sıkıştırma fazı sırasında sönümlemeyi ayarlar.

Sönümlemeyi sertleştirmek için ayarlayıcıyı (2) saat yönünde veya yumuşatmak için saat yönünün tersine çevirin.

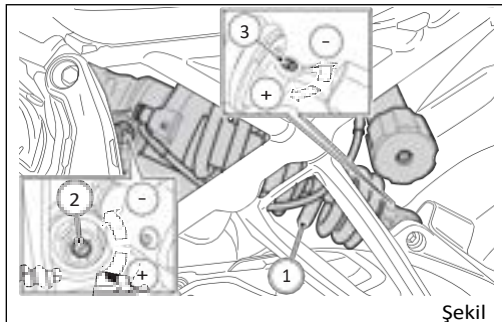
Sağ tarafta, amortisörü salıncak koluna bağlayan alt bağlantıda bulunan ayarlayıcı (3), geri tepme fazı sırasında sönümlemeyi ayarlar.

Sönümlemeyi sertleştirmek için ayarlayıcıyı (3) saat yönünde veya yumuşatmak için saat yönünün tersine çevirin.

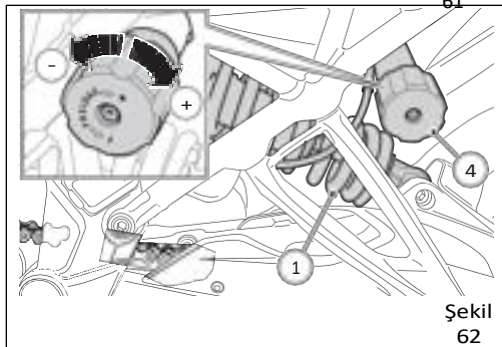
Düğme (4) dış yayın ön yükünü ayarlar. Ön yükü sertleştirmek için düğmeleri (4) saat yönünde veya yumuşatmak için saat yönünün tersine çevirin.

STANDART ayarı tam kapalı konumdan (saat yönünde):

- 1) Sıkıştırma: Ayarlayıcı (2) üzerinde tümüyle kapalıyken 5 klik



Şekil
61



Şekil
62

- 2) Geri tepme: Ayarlayıcıda (3) tüm kapalı konumdan 12 klik
- 3) Yay ön yükü: Tamamen sıkıştırılmamış yaydan itibaren 17 mm (0,67 inç)



Dikkat

Amortisör basınç altında gazla doludur ve vasıfsız kişiler tarafından sökülürse ciddi hasara neden olabilir.

Kontroller

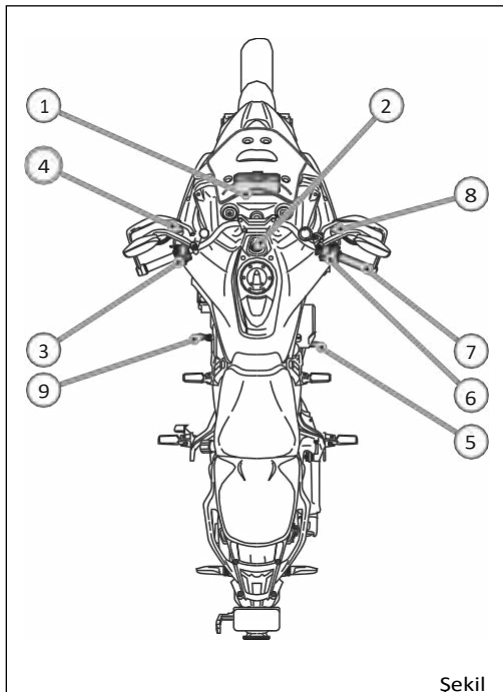
Motosiklet kumandalarının konumu



Dikkat

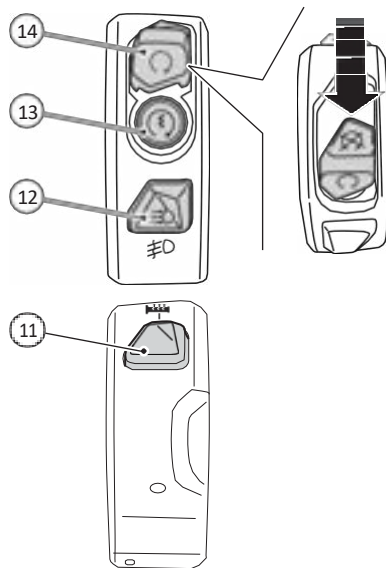
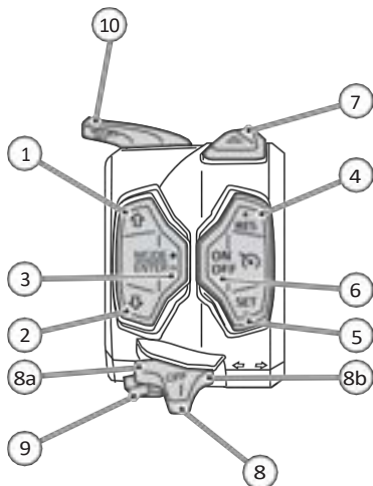
Bu bölüm motosikleti sürmek için kullanılan kumandaların konumunu ve işlevini gösterir. Kumandaları kullanmadan önce bu bilgileri dikkatlice okuduğunuzdan emin olun.

- 1) Gösterge paneli.
- 2) Kontak anahtarı.
- 3) Sol el anahtarı.
- 4) Debriyaj kolu.
- 5) Arka fren pedalı.
- 6) Sağ anahtar.
- 7) Gaz keleşbeği tutamağı.
- 8) Ön fren kolu.
- 9) Vites değiştirme pedalı.



Sekil
63

Şalt Cihazları



Şekil 64

1		Kontrol düğmesi yukarı
2		Kontrol düğmesi aşağı
3		Sürüş Modu değiştirme ve ENTER işlevi için düğme
4		Hız sabitleyici RES/+
5		Hız sabitleyici SET/-
6		Hız sabitleyici AÇIK/KAPALI
7		Tehlike ışıkları (kırmızı)
8		3 konumlu dönüş göstergesi kontrolü: • konumu (8a), sola dönüş göstergesi • orta konum, KAPALI • konumu (8b), sağa dönüş göstergesi
9		Uyarı kornası
10		Işık seçici: • uzun far, yukarı itilmiş • kısa huzmeli far, ortada • uzun far flaşörü ve Start/Stop Lap fonksiyonu, aşağı itilir
11		Isıtmalı tutamaklar (varsa)

12		DRL (mevcutsa)/ sis farı
13		Motor çalıştırma
14		Motor durdurma, aşağı itilmiş (kırmızı)

Işık kontrolü

Kısa / Uzun far

Düğme (A) aracılığıyla kısa fardan uzun fara veya tam tersine geçmek mümkündür: uzun far i ç i n konum (B), kısa far için konum (C). Flaş yapmak için (D) konumundaki düğmeye basın.

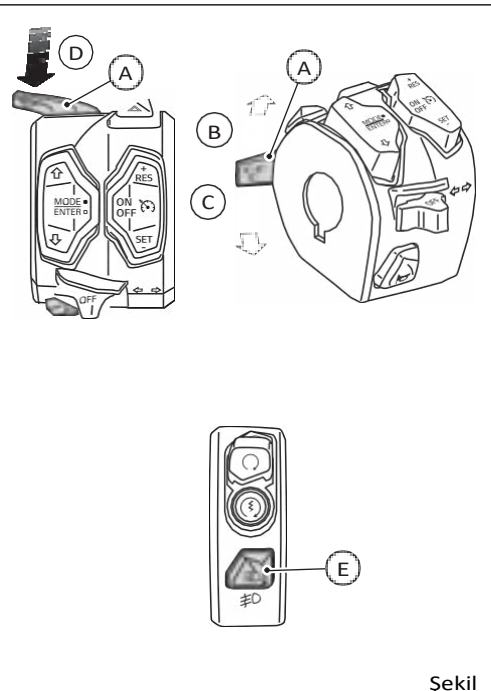
Anahtar açık konuma getirildikten sonra motor çalıştırılmazsa, yine de ışıkları açmak veya flaşör yakmak mümkündür.

Kısa veya uzun farın manuel olarak açılmasından itibaren 60 saniye içinde motor çalıştırılmazsa, ışıklar kapatılır.

Motosiklet aküsünü korumak için, motor çalıştırılırken far otomatik olarak kapatılır ve motor çalıştıktan sonra tekrar açılır.

DRL "Otomatik" modda - sadece DRL ışıklı versiyon için

DRL, "Ayar menüsü" (sayfa 185) içindeki "DRL" işlevi aracılığıyla "Otomatik" olarak ayarlanmışsa, gösterge paneli DRL'yi ve kısa farı algılayan ortam ışığına göre otomatik olarak yönetir:



Şekil
65

- gösterge paneli iyi ışık koşulları (gündüz) algılsa DRL açılır ve kısa far kapatılır;
- gösterge paneli zayıf ışık koşulları (gece) tespit ederse DRL kapatılır ve kısa far açılır.

DRL "Otomatik" moda ayarlandığında, ilgili uyarı lambası (13, Şekil 92) yanacaktır.

DRL "Otomatik" moda ayarlanmışsa, düğmesine basın

(E, Şekil 65) düğmesine basarak bu modu devre dışı bırakın ve manuel ışık yönetimini ayarlayın. DRL'yi yeniden etkinleştirmek için (E, Şekil 65) düğmesine tekrar basın ancak kontrol stratejisi "Manuel" olarak ayarlanmalıdır.

Bu durumda, bir sonraki Anahtar Açma işleminde DRL tekrar "Otomatik" moda ayarlanacaktır.

Dikkat

Zayıf ışık koşullarında, özellikle sis veya bulut durumunda DRL ışığının "Otomatik" modda kullanılması güvenliği olumsuz etkileyebilir. Bu durumda Ducati kısa farı manuel olarak etkinleştirmenizi önerir.

"Manuel" modda DRL - sadece DRL ışıklı versiyon için

Gündüz Farları, "Ayar menüsü" (sayfa 185) içindeki "DRL" işlevi aracılığıyla ayarlandığı gibi bu moddaysa, DRL anahtar açıldığında durumu değiştirmeyecektir.

DRL ışıklarını açmak veya kapatmak için düğmeye (E, Şekil 65) basmak gerekir.



Dikkat

DRL ışıklarının zayıf ışık koşullarında (karanlık) kullanılması sürüş görüşünü tehlikeye atabilir ve karşı şeritten gelenlerin gözlerini kamaştırabilir.



Not

Gündüzleri DRL ışıklarının kullanılması kısa huzmeye kıyasla görünürlüğü artırır.

Sis farları

Sis farlarını açmak/kapatmak için:

- DRL ışıkları mevcutsa, düğmeyi (E, Şekil 65) uzun süre basılı tutun;
- DRL ışıkları mevcut değilse, düğmeye (E, Şekil 65) basın.

Sis farları açık olduğunda, ilgili uyarı lambası (14, Şekil 92) yanacaktır (Şekil 92)

Dönüş göstergeleri

Dönüş göstergeleri g ö s t e r g e paneli tarafından otomatik olarak sıfırlanır.

Sola dönüş göstergesini etkinleştirmek için düğmeye basın

(F, Şekil 66) (G, Şekil 66) konumunda; sağa dönüş göstergesini etkinleştirmek için (H, Şekil 66) konumundaki düğmeye basın.

Dönüş sinyallerini kapatmak için, düğmeyi (F, Şekil 66) orta konumuna getirin.

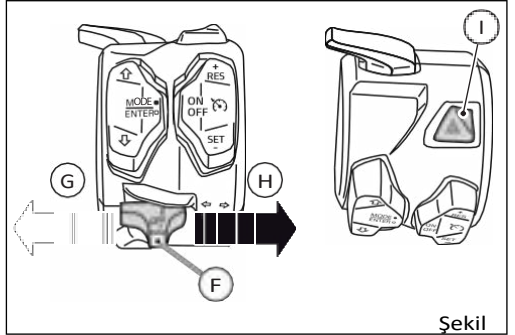
Otomatik kapanma:

Dönüş göstergeleri, araç hızına, eğim açısına ve genel olarak araç dinamik koşullarının analizine göre hesaplandığı şekilde d ö n ü ş t e n sonra otomatik olarak kapanır.

Bu, dönüş sinyali düğmesine basıldıktan sonra araç hızı 20 km/saati (12,4 mph) aştığında otomatik kapanmanın tetikleneceği anlamına gelir.

Dönüş sinyalleri, dönüş sinyal düğmesine basıldığı andaki araç hızına bağlı olarak 200 ila 2000 metre (656-6562 fit) arasında değişebilen uzun bir mesafe boyunca açık kalırsa otomatik olarak kapanır.

Dönüş sinyali hala açıkken dönüş sinyali anahtarı tekrar çalıştırılırsa, otomatik kapanma özelliği yeniden başlatılır.



Şekil
66

Otomatik kapatma sistemi, "Ayar menüsü"ndeki (sayfa 214) "Dönüş göstergeleri" fonksiyonu üzerinden gerçekleştirilebilir.



Dikkat

Otomatik devre dışı bırakma sistemleri, sürücünün dönüş göstergelerini en rahat ve kolay şekilde kontrol etmesine yardımcı olan yardımcı sistemlerdir. Bu sistemler çoğu sürüş manevrasında çalışacak şekilde tasarlanmıştır, yine de sürücünün dönüş göstergesinin çalışmasına dikkat e t m e s i gerekir (gerekirse elle devre dışı bırakma veya etkinleştirme).

Tehlike ışıkları

Dörtlü flaşörleri etkinleştirmek veya devre dışı bırakmak için, sadece araç kontak açık durumdayken düğmeye (I, Şekil 66) basın. Dörtlü flaşörler aktifken araç anahtarı KAPALI konuma getirildiğinde, 2 saat boyunca aktif kalacaktır. 2 saat sonra, akü şarjından tasarruf etmek için dörtlü flaşörler otomatik olarak kapanır.



Not

Dörtlü flaşörler hala aktifken araç anahtarı AÇIK konuma getirildiğinde, bunlar aktif kalacaktır.



Not

Fonksiyon aktifken aküde ani bir kesinti olursa, voltaj geri geldiğinde gösterge paneli fonksiyonu devre dışı bırakacaktır.



Not

Dörtlü flaşörler, münferit dönüş sinyal lambalarının normal çalışmasından daha yüksek önceliğe sahiptir.



Not

Acil frenleme

Saatte 55 km'den daha yüksek bir hızda sert fren yapılması durumunda, arkadaki araçları uyarmak için arka lamba hızlı bir şekilde yanıp söner. Yavaşlama önceden tanımlanmış bir eşiğin altına düşürüldüğünde, yanıp sönmeye otomatik olarak devre dışı bırakılır.

Anahtarlar

Motosiklet 2 anahtarla birlikte gelir.

"İmmobilizer sistem kodunu" içerirler.

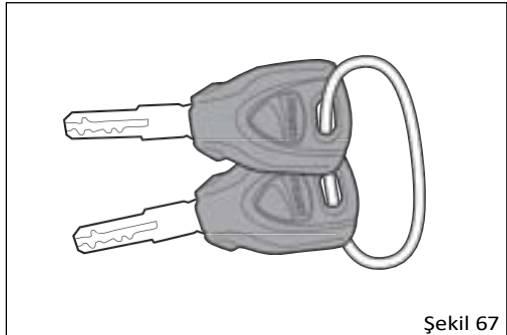
Anahtarlar standart kullanım için olanlardır, yani:

- motoru çalıştırın;
- yakıt deposu tapasını açın;
- koltuk kilidini açın.



Dikkat

Anahtarları ayırın ve bisikleti sürmek için ikisinden yalnızca birini kullanın.



Şekil 67

Çift anahtarlar

Bir müşteri yedek anahtara ihtiyaç duyduğunda, bir Ducati yetkili servis merkeziyle iletişime geçmeli ve sahip olduğu tüm anahtarları getirmelidir.

Ducati yetkili servis merkezi tüm yeni ve eski anahtarları programlayacaktır.

Ducati yetkili servis merkezi, müşteriden motosikletin sahibi olduğunu kanıtlamasını isteyebilir.

Programlama prosedürü sırasında kaybolan anahtarların kodları, kaybolan herhangi bir anahtarın motoru çalıştıramamasını sağlamak için silinecektir.

Anahtarla çalıştırılan kontak anahtarı ve direksiyon kilidi

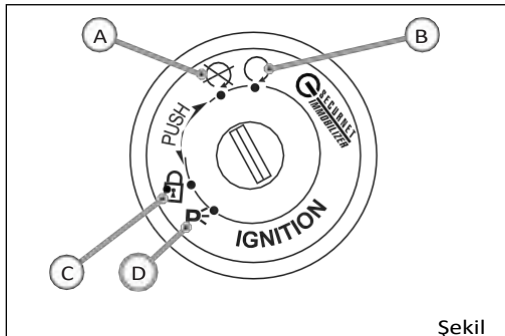
Yakıt deposunun önünde bulunur ve dört konumu vardır:

- A)  : ışıkları ve motor çalışmasını devre dışı bırakır;
- B)  : ışıkları ve motorun çalışmasını sağlar;
- C)  : direksiyon kilitlemiştir;
- D)  : park lambası ve direksiyon kilidi.



Not

Anahtarı son iki konuma getirmek için, çevirmeden önce aşağı doğru bastırın. Anahtar (B), (C) ve (D) konumlarında çıkarılabilir.



Sekil
68

PIN kodu aracılığıyla motosiklet çalışmasının geri yüklenmesi

Anahtar onay sistemi veya anahtar arızası durumunda, gösterge paneli kullanıcının kendi PIN kodunu girerek motosikletin çalışmasını geçici olarak geri getirmesine olanak tanır.

PIN kodu "Ayar menüsü" sayfa 189'daki "PIN Kodu" işlevi aracılığıyla etkinleştirildiyse, gösterge panelinde "PIN Kodu" ve yanında girilecek PIN kodunun dört hanesi için boşluklar görüntülenir.

Kod giriliyor:

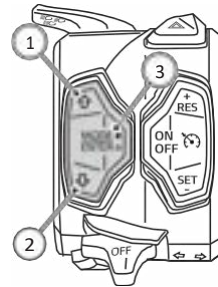
- Rakamın üstündeki ve altındaki 2 ok, sayının (1) ve (2) düğmeleri kullanılarak 0 ile 9 arasında değiştirilebileceğini gösterir.
- Onaylamak ve bir sonraki haneye geçmek için ENTER (3) tuşuna basın.
- Tüm 4 haneyi girene kadar prosedürü tekrarlayın.

Dördüncü hane ayarlandıktan sonra ENTER düğmesine basın ve gösterge paneli davranışı aşağıdaki gibi olacaktır:

- PIN kontrolü sırasında bir sorun varsa, gösterge paneli 2 saniye boyunca bir hata görüntüleri ve ardından ana ekrana geçer;

PIN Kodu 0 - - -

Şekil 69



Şekil 70

- PIN kodu doğru değilse, gösterge panelinde 2 saniye süreyle "Wrong" (Yanlış) ibaresi görüntülenir ve ardından tekrar denemeniz için önceki ekrana geri dönülür.
- PIN KODU doğruysa, gösterge panelinde 2 saniye süreyle "Correct" (Doğru) yazısı görünür ve ardından standart ekran görüntülenir.



Önemli

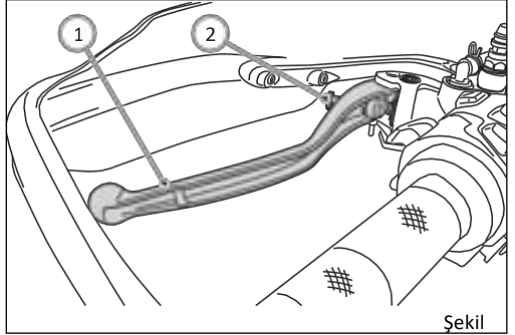
Motosikleti çalıştırmak için bu prosedür gerekliyse, sorunu gidermek için mümkün olan en kısa sürede Yetkili Ducati Servis Merkezi'ne başvurun.

Debriyaj kolu

Kol (1) debriyajı devreden çıkarır. Gidon üzerindeki tutma yerinden kol mesafesi için bir kadranlı ayarlayıcıya (2) sahiptir.

Kol mesafesi kadranın (2) 10 tıklamasıyla ayarlanabilir.

Motosikletin ön tarafından çalışarak, kolun twistgrip'e olan mesafesini artırmak için saat yönünde çevirin. Kol mesafesini azaltmak için ayarlayıcıyı saat yönünün tersine çevirin. Debriyaj kolu (1) çalıştırıldığında, motordan vites kutusuna giden tahrik ve tahrik tekerleği ayrılır. Debriyajın doğru şekilde kullanılması, özellikle KAPALI konumda hareket ederken sorunsuz sürüş için çok önemlidir.



Şekil
71



Dikkat

Motosiklet durduğunda debriyaj kolunu ayarlayın.



Önemli

Debriyajın doğru kullanılması şanzıman parçalarının hasar görmesini önleyecek ve motoru yedekleyecektir.



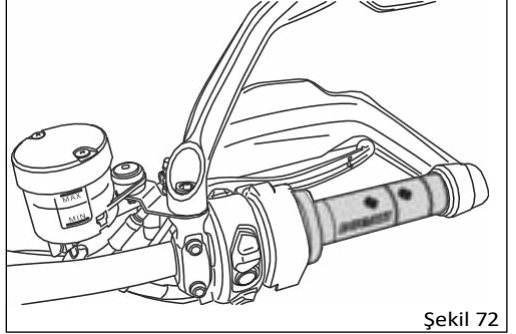
Not

Motor yan sehpa aşağıdayken ve vites kutusu boştayken çalıştırılabilir. Bir vites takılıken çalıştırılacaksa debriyaj kolunu çekin (bu durumda

vites takılmadan önce yan sehpa yukarıda olmalıdır).

Gaz kelebeği büküm kolu

Sağ gidon üzerindeki tutma kolu gaz kelebeklerini açar. Bırakıldığında, ilk konumuna (rölanti hızı) geri dönecektir.



Şekil 72

Ön fren kolu

Çalıştırmak için kolu (1) el tutamağına doğru çekin ön fren. Sistem hidrolik olarak çalıştırılır ve kolu yavaşça çekmeniz yeterlidir.

Fren kolunda (1), fren basıncını ayarlamak için bir kadran (2) bulunur. üzerindeki kol ve el tutamağı arasındaki mesafe Gidon.

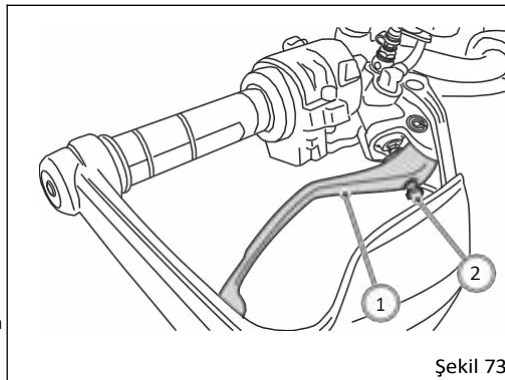
Kol mesafesi 10 tıklama ile ayarlanabilir kadranın (2).

Motosikletin ön tarafından başlayarak saat yönünde kolun büküm tutamağından uzaklığını artırın. Çevirin Kol mesafesini azaltmak için ayarlayıcıyı saat yönünün tersine çevirin.

Ön frene yüksek basınç uygulandığında

kolu ve VHC sistemi için koşullar

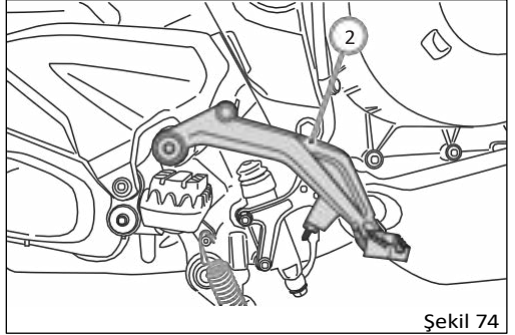
aktivasyonları yerine getirilirse, Araç Tutma Kontrolü (VHC) bölümünde açıklandığı gibi etkinleştirilir "Araç Tutma Kontrolü (VHC)".



Şekil 73

Arka fren pedalı

Arka freni çalıştırmak için pedala ayağınızla basın. Kontrol sistemi hidrolik tiptedir. Arka fren koluna yüksek basınç uygulandığında ve VHC sistemi aktivasyonları için koşullar yerine getirildiğinde, Araç Tutma Kontrolü (VHC), Araç Tutma Kontrolü (VHC) paragrafında açıklandığı gibi etkinleştirilir.



Şekil 74

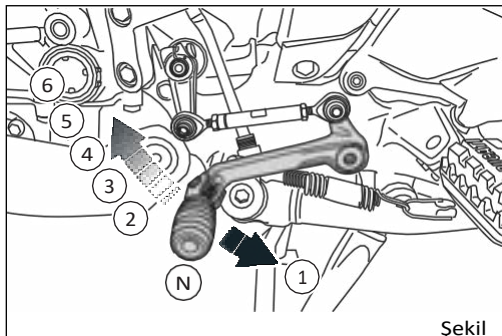
Vites değiştirme pedalı

Bırakıldığında, vites değiştirme pedalı otomatik olarak ortadaki N dinlenme konumuna geri döner. Bu, gösterge paneli uyarı lambası N'nin yanmasıyla gösterilir.

Pedal hareket ettirilebilir:

- aşağı = 1st vitesini takmak ve vitesi küçültmek için pedala basın. Gösterge tablosundaki N uyarı ışığı sönecektir;
- yukarı doğru= 2nd vitesini ve ardından 3rd , 4th , 5th ve 6th viteslerini takmak için pedalı kaldırın.

Pedalı her hareket ettirdiğinizde bir sonraki viteseye geçersiniz.

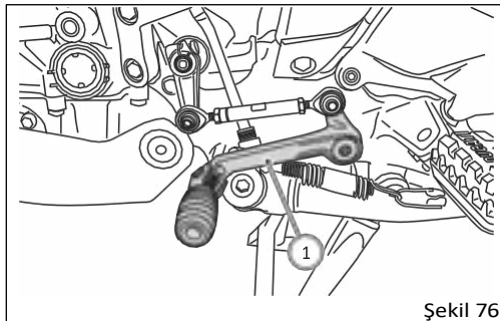


Sekil
75

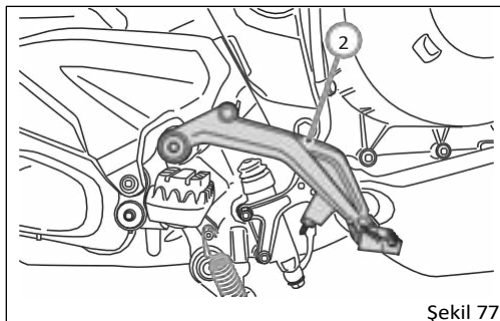
Vites değiştirme pedalının ve arka fren pedalının konumunun ayarlanması

Vites değiştirme pedalının (1) ve arka fren pedalının (2) ayak pedalına göre konumu, sürücünün gereksinimlerine uyacak şekilde ayarlanabilir.

Vites değiştirme pedalını ve arka fren pedalını bir Ducati Yetkili Satıcısına veya yetkili Servis Merkezine ayarlatın.



şekil 76



şekil 77

Motosiklete binmek

hızda sürmekten kaçının.

Motosiklet alıştıırma süresi

Alıştıırma süresi boyunca, aşağıdaki tabloda belirtilen devir sayısını aşmayın:

İlk kullanım dönemi için aşılması gereken maksimum motor devri	
1.000 Km'ye (621 mil) kadar	7.000 rpm

Alıştıırma önerileri:

- İlk birkaç saatlik sürüş sırasında, motor sıcakken tabloda belirtilen sınırlar içinde kalarak yükü ve motor devrini sürekli olarak değiştirmeniz önerilir.
- Yoğun kullanım sırasında motorun aşırı yüklenmesini önlemek için daima bir vites küçültün.
- Özellikle yokuş yukarı sürüşlerde motoru uzun süre yüksek devirde çalıştırmayın; vites yükseltmek yakıt tüketimini ve gürültüyü azaltır.
- Uzun süre boyunca yavaş veya hızlı sabit

- Özellikle motor soğukken tam gazda sürmeyin.
- Tam gazda çalıştırmaktan ve hızlı ivmelenmekten kaçının.
- Ani ve uzun süreli frenlemelerden kaçının, frenlerde dikkatli hareket edin.
- Tahrik zincirini sık sık kontrol edin. Gerektiği gibi yağlayın.

Önemli

Motosikleti kullanmadan önce, dikiz aynalarında etiket olup olmadığını kontrol edin; aksi takdirde bunları çıkarın.



Sürüş öncesi kontroller



Dikkat

Sürüşten önce bu kontrollerin yapılmaması motosikletin hasar görmesine, sürücünün ve yolcunun yaralanmasına neden olabilir.

Sürüşten önce motosikletinizi aşağıdaki gibi kapsamlı bir şekilde kontrol edin:

- **DEPODAKI YAKIT SEVİYESİ**
Depodaki yakıt seviyesini kontrol edin. Gerekirse yakıt doldurun ("Yakıt doldurma").
- **MOTOR YAĞI SEVİYESİ**
Gözetleme camından karterdeki yağ seviyesini kontrol edin. Gerekirse doldurun ("Motor yağı seviyesi kontrolü").
- **FREN VE DEBRİYAJ HİDROLİĞİ**
İlgili haznelerdeki sıvı seviyesini kontrol edin ("Fren ve debriyaj sıvı seviyesinin kontrol edilmesi").
- **FREN VE DEBRİYAJ SİSTEMLERİ**
Fren ve debriyaj sistemlerinin çalışmasını ve ön ve arka fren balatalarının kalınlığını kontrol edin ("Fren balatası aşınmasını kontrol edin").
- **SOĞUTUCU**

Genleşme kabında ki soğutma sıvısı seviyesini kontrol edin; gerekirse ilave edin ("Soğutma sıvısı seviyesinin kontrol edilmesi ve ilave edilmesi").

- **LASTİK DURUMU**
Lastik basıncını ve durumunu kontrol edin ("Lastikler").
- **KONTROLLER**
Fren, debriyaj, gaz ve vites değiştirme kumandalarını (kollar, pedallar ve döndürme kolu) çalıştırın ve düzgün çalışıp çalışmadığını kontrol edin.
- **İŞIKLAR VE GÖSTERGELER**
Işıkların, göstergelerin ve kornanın düzgün çalıştığından emin olun. Yanmış ampulleri değiştirin ("Elektrik sistemi").
- **ANAHTAR KİLİTLERİ**
Doldurma tapasının ("Depo doldurma tapası") ve koltuğun ("Koltuk kilidi") sıkılığını kontrol edin.
- **STAND**
Yan sehpanın sorunsuz çalıştığından ve doğru konumda olduğundan emin olun ("Yan sehpa").
- **YAN ÇANTALAR VE ÜST KASA (aksesuar)**
Yan çantaların ve Üst Çantanın güvenli bir şekilde sabitlendiğinden emin olun ve sallanma hareketlerini kontrol edin ("Yan çantaların montajı").

Sorunsuz çalışmasını sağlamak için motor soğutma sıvısı pompası bir havalandırmaya ihtiyaç duyar. Bu şu anlama gelir

Krank karterinin üst kısmında bulunan havalandırma deliğinden çok az miktarda soğutma sıvısı sızması mümkündür ve bu durum motorun veya soğutma sisteminin düzgün çalışmasını etkilemez.

ABS uyarı ışığı

Anahtar AÇIK konuma getirildikten sonra ABS uyarı ışığı AÇIK kalır. Motosiklet hızı 5 km/sa (3 mph) değerini aştığında, ABS sisteminin doğru çalıştığını göstermek için uyarı ışığı KAPANIR.



Dikkat

Arıza durumunda motosikleti sürmeyin ve bir Ducati Yetkili Satıcısı veya yetkili Servis Merkezi ile iletişime geçin.

ABS cihazı

Ön (1) ve arka (2) fonik tekerleklerin temiz olup olmadığını kontrol edin.



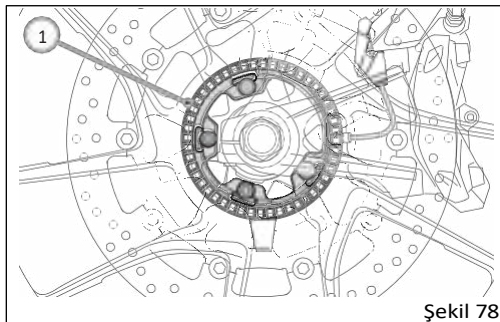
Dikkat

Tıkalı okuma yuvaları sistemin düzgün çalışmasını tehlikeye atabilir. Yol yüzeyinin çamurlu olması durumunda ABS sisteminin devre dışı bırakılması önerilir, çünkü bu durumda sistem ani arızaya maruz kalabilir.

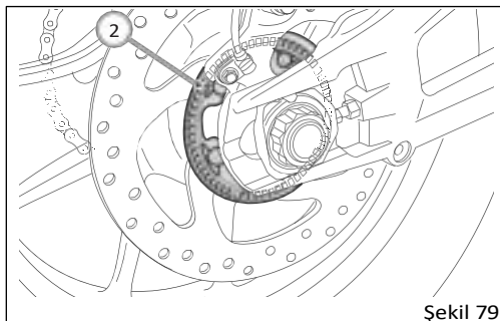


Dikkat

Uzun süreli tekerlek hareketleri ABS sistemini devre dışı bırakabilir.



Şekil 78



Şekil 79

Motor çalıştırma/durdurma



Dikkat

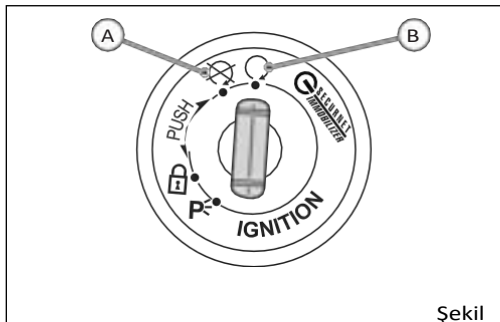
Motoru çalıştırmadan önce, sürüş sırasında kullanmanız gereken kumandalara aşina olun.



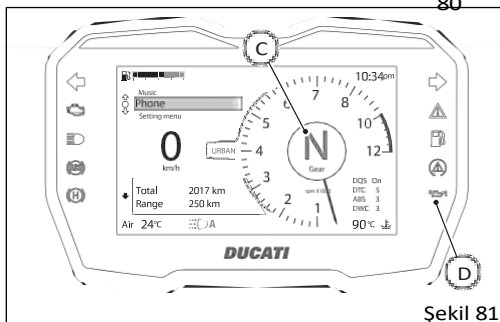
Dikkat

Motoru asla kapalı alanda çalıştırmayın veya çalıştırmayın. Egzoz gazları zehirlidir ve kısa süre içinde bilinç kaybına ve hatta ölüme yol açabilir.

Anahtarı (B) konumuna çevirin ve yeşil ışığın (C) ve kırmızı ışığın (D) yandığını kontrol edin.



Şekil
80



Şekil 81



Dikkat

Yan sehpa tamamen yukarıda (yatay konumda) olmalıdır, çünkü güvenlik sensörü aşağıdayken motorun çalışmasını önler.



Not

Motoru yan sehpa aşağıdayken ve vites kutusu boşayken çalıştırmak mümkündür. Motosikleti bir vites takılıyken çalıştırırken, debriyaj kolunu çekin (bu durumda yan sehpa yukarıda olmalıdır).

Kırmızı anahtarı (1) yukarı doğru "RUN" konumuna getirin ve düğmeyi (2) açın.

Motoru çalıştırmak için düğmeye (2) basın.

Motosikletin gaz keleşbeği kumandasını çalıştırmadan çalışmasına izin verin.



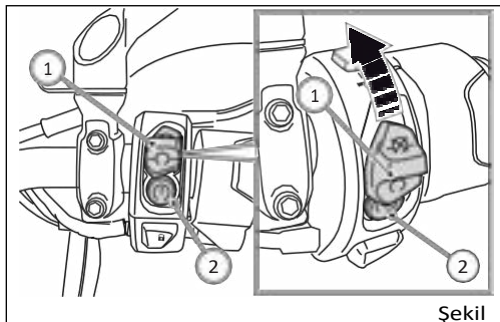
Not

Akü boşsa, sistem marş motoru marş işlemini otomatik olarak engeller.

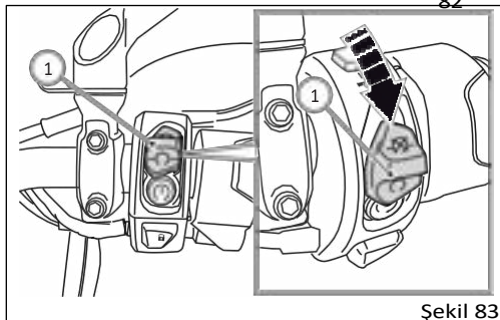


Önemli

Motor soğukken devir çevirmeyin. Yağın ısınması ve yağlanması gereken tüm noktalara ulaşması için biraz zaman tanıyın.



Şekil
82



Şekil 83

Motoru durdurmak için kırmızı düğmeyi (1) aşağıya doğru "RUN OFF" konumuna getirin.

Anahtarı (A) konumuna çevirerek araç anahtarını kapatın.



Dikkat

Motor soğukken, hem motorun hem de aracın tüm bileşenlerinin kademeli ve eşit bir şekilde ısınmasını sağlamak için motoru çalıştırdıktan hemen sonra çalıştırın. Bu aşamada, normal motor çalışma sıcaklığına ulaşılan kadar motor devrini sınırlayın.

Her durumda, normal sürüş dışında, araç dururken motoru asla çalışır durumda bırakmayın.

Motorun hareketsiz halde uzun süre çalışır durumda bırakılması aşırı ısınmaya ve aracın ve çevresindeki her şeyin hasar görmesine ve / veya yanmasına neden olabilir. Aynı nedenle, araç hareketsizken ve hatta vites kutusu boşken veya debriyaj çekiliyken hareket halindeyken motor devrini gereksiz yere artırmayın.

Taşınmak

- 1) Yan sehpayı, gösterge panelindeki uyarı ışığının sönmesiyle onaylandığı şekilde yatay konuma gelene kadar kaldırın.
- 2) Debriyajı ayırmak için kontrol kolunu sıkın.
- 3) Birinci vitese takmak için vites değiştirme kolunu ayağınızın ucuyla sertçe aşağı bastırın.
- 4) Debriyaj kolunu kademeli olarak bırakırken gaz keleşi bükümünü çevirerek motoru hızlandırın; motosiklet hareket etmeye başlayacaktır.
- 5) Debriyaj kolunu bırakın ve hızlanın.
- 6) Vites yükseltmek için, motoru yavaşlatmak için gazı kapatın, debriyajı ayırın, vites değiştirme kolunu kaldırın ve debriyaj kolunu bırakın. Vites küçültmek için şu şekilde hareket edin: büküm tutamağını bırakın, debriyaj kolunu çekin, viteslerin senkronize olmasına yardımcı olmak için kısa bir süre hızlanın, vites küçültün (bir sonraki alt vitese geçin) ve debriyajı bırakın.

Kontroller doğru ve zamanında kullanılmalıdır: yokuş yukarı gideirken motosiklet yavaşlama eğilimine girer girmez vites küçültmekten çekinmeyin, böylece motoru ve motosikleti anormal şekilde zorlamaktan kaçınmış olursunuz.



Dikkat

Sert hızlanmalardan kaçının, aksi takdirde tekleme ve şanzıman kopması meydana gelebilir. Bir vitese takıldıktan sonra debriyaj kolu gereğinden uzun süre basılı tutulmamalıdır, aksi takdirde sürtünme parçaları aşırı ısınabilir ve aşınabilir.



Dikkat

Uzun süreli tekerlek hareketleri ABS sistemini devre dışı bırakabilir.



Not

Motor kontrol ünitesi, motor rölantideyken ve gaz keleşbeği büküm kolu tamamen serbest bırakıldığında arka taraftaki 2 silindiri devre dışı bırakır. Bu devre dışı bırakma işlemi yalnızca bazı koşullar doğrulandığında, yani motor sıcaklığına, vitesin takılı olmasına ve debriyaj kolunun konumuna (vites Boşta değilse tamamen çekilmelidir) bağlı olarak uygulanır. Bu strateji yakıt ekonomisi ve daha az ısı nedeniyle sürücünün konforu açısından avantajlar sağlar.

Frenleme

Zamanında yavaşlayın, motor frenini kullanmak için vites küçültün ve ardından hem ön hem de arka frenleri çalıştırarak fren yapın. Motorun aniden durmasını önlemek için motosiklet durmadan önce debriyajı çekin.

Kilitlenmeyi Önleyici Fren Sistemi (ABS)

Olumsuz koşullar altında frenleri doğru kullanmak, bir sürücü için ustalaşılması en zor ve aynı zamanda en kritik beceridir. Frenleme, iki tekerlekli bir motosiklet sürerken en zor ve tehlikeli anlardan biridir: bu zor anda düşme veya kaza yapma olasılığı istatistiksel olarak diğer tüm anlardan daha yüksektir. Kilitlenmiş bir ön tekerlek çekiş ve denge kaybına yol açarak kontrol kaybına neden olur.

Kilitlenmeyi Önleyici Fren Sistemi (ABS), sürücülerin acil frenlemede veya kötü kaldırım veya olumsuz hava koşullarında motosiklet frenleme gücünü mümkün olan en yüksek miktarda kullanmalarını sağlamak için geliştirilmiştir.

ABS, tekerleğe monte edilmiş özel bir sensör elektronik kontrol ünitesine tekerleğin kilitlenmek üzere olduğunu bildirdiğinde fren devresindeki basıncı sınırlamak için hidrolik ve elektronik kullanır.

Bu, tekerlek kilitlenmesini önler ve çekişi korur. Basınç derhal geri yükseltilir ve kontrol ünitesi kilitlenme riski ortadan kalkana kadar freni kontrol etmeye devam eder. Normalde, sürücü ABS çalışmasını fren kolunda ve pedalda daha sert bir his veya titreşim olarak algılayacaktır. Ön ve arka frenler ayrı kontrol sistemleri kullanmaz: bu motosiklettaki ABS, sürücü yalnızca ön freni kullandığında arka fren sistemini ön fren sistemine bağlayan birleşik bir frenleme işlemi sağlar. Bunun tersi doğru değildir: arka fren kontrolü ön freni etkilemeyecektir. İstenirse, sistem gösterge panelinden devre dışı bırakılabilir ve devre dışı bırakmak istediğiniz Sürüş Modunda seviye OFF (KAPALI) olarak ayarlanabilir.



Dikkat

Birleşik frenleme mevcut olsa da (sürücü yalnızca ön freni kullandığında arka frenin etkinleştirilmesi), iki fren kumandasının ayrı ayrı kullanılması motosikletin frenleme gücünü azaltır. Arka tekerleğin kalkmasına ve motosikletin kontrolünü kaybetmenize neden olabileceğinden, fren kumandalarını asla sert veya aniden kullanmayın.

Yağmurda veya düşük tutuşlu yüzeylerde sürerken, frenleme daha az etkili olacaktır. Bu koşullar altında sürüş yaparken frenleri daima çok nazik ve dikkatli bir şekilde kullanın. Ani manevralar kontrol kaybına yol açabilir. Uzun, yüksek eğimli yokuş aşağı yollarla mücadele ederken, motor frenini kullanmak için vites küçültün. Her seferinde bir fren uygulayın ve frenleri idareli kullanın. Frenlerin sürekli basılı tutulması sürtünme malzemesinin aşırı ısınmasına ve frenleme gücünün tehlikeli bir şekilde azalmasına neden olur. Düşük ve aşırı şişirilmiş lastikler frenleme verimliliğini, yol tutuş hassasiyetini ve virajdaki dengeyi azaltır.



Not

Acil frenleme

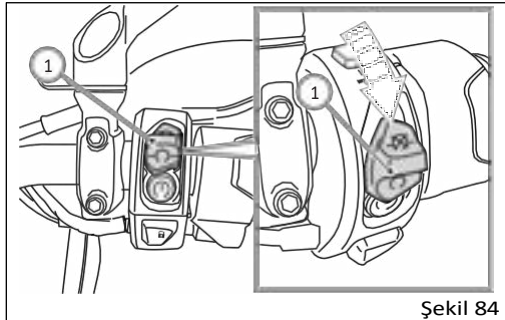
Saatte 55 km'den daha yüksek bir hızda sert fren yapılması durumunda, arkadaki araçları uyarmak için arka lamba hızlı bir şekilde yanıp söner. Yavaşlama önceden tanımlanmış bir eşğin altına düşürüldüğünde, yanıp sönmeye otomatik olarak devre dışı bırakılır.

Motosikleti durdurmak

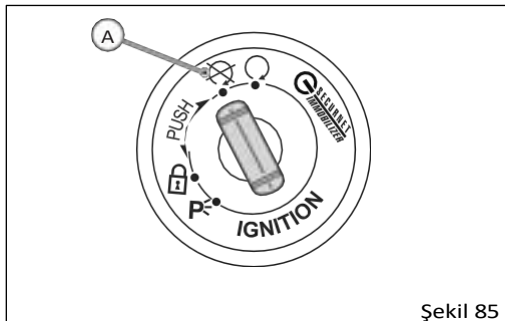
Hızı azaltın, vitesi küçültün ve gaz kelebeği tutamağını bırakın. Birinci vitese ve ardından boş vitese geçmek için vitesi küçültün.

Frenleri uygulayın ve motosikleti tamamen durma noktasına getirin.

Kırmızı düğmeyi (1) aşağı iterek motoru durdurun. Anahtarı (A) konumuna çevirerek araç anahtarını kapatın.



Şekil 84



Şekil 85

Otopark

Durdurulmuş motosikleti sehpanın üzerine park edin. Gidonu tamamen sola veya sağa doğru yönlendirin.

Motoru durdurduktan sonra, gösterge panelinde 30 saniye boyunca park lambasını yakma talimatları görüntülenecektir.

Park lambasını y a k m a k için sol dönüş sinyali düğmesini (A) basılı tutun.

Bu i ş l e m d e n sonra, direksiyon kilidi düzgün bir şekilde takılmışsa, gösterge panelinde direksiyon kilitleli onay mesajı görüntülenecektir.

Direksiyon kilidinin devreye girmemesi durumunda, bir Ducati yetkili servisine başvurun.



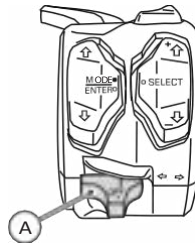
Dikkat

Motor, egzoz boruları ve susturucular motor kapatıldıktan sonra uzun süre sıcak kalır; egzoz sistemine herhangi bir vücut parçasıyla dokunmamaya özellikle dikkat edin ve aracı yanıcı maddelerin (tahta, yaprak vb.) yanına park etmeyin. Motor ve egzoz sistemi sıcakken, zarar görmesini önlemek için motosikletin üzerini branda ile örtmeyin.



Park ışığını etkinleştirmek için dönüş sinyali düğmesini sol konumda tutun

Şekil 86



Şekil 87



Dikkat

Egzoz sistemi, motor kapatıldıktan sonra bile sıcak olabilir; egzoz sistemine herhangi bir vücut parçasıyla dokunmamaya özellikle dikkat edin ve motosikleti yanıcı maddelerin (tahta, yaprak vb.) yanına park e t m e y i n .



Dikkat

Asma kilitler veya fren diski kilitleri, arka dişli kilitleri gibi motosiklet hareketini önlemek için tasarlanmış diğer kilitlerin kullanılması tehlikelidir ve motosikletin çalışmasını bozabilir ve sürücünün ve yolcunun güvenliğini etkileyebilir.

Yakıt İkmali

Yakıt doldururken depoyu asla aşırı doldurmayın. Yakıt asla doldurma girintisinin kenarına temas etmemelidir.

Uyarı

Depo içindeki yakıt basıncı, aşırı durumlarda yakıt kapağını açarken yakıtın püskürmesine neden olabilir. Yeniden doldurma sırasında yakıt kapağını daima yavaş ve dikkatli bir şekilde açın. Kapağı açarken duyulabilir bir tıslama duyarsanız, tamamen açmadan önce tıslama kesilene kadar bekleyin.

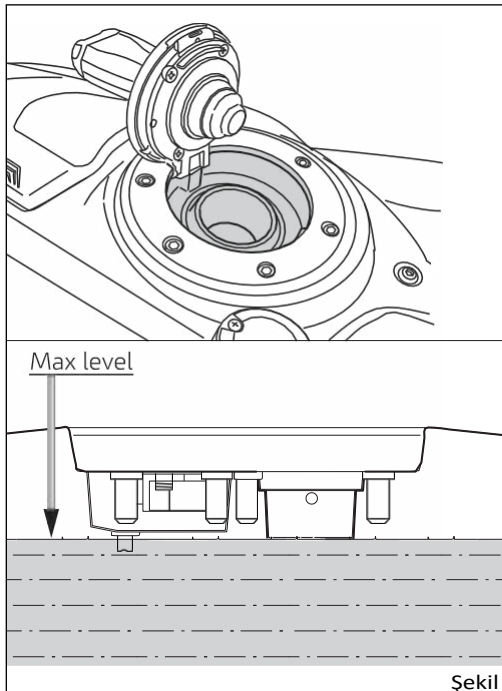
Ses, yakıt deposundan kaçan artık basınçtır, bu nedenle tıslamanın durması artık basınç kalmadığını gösterir.

Yukarıda açıklanan durum sıcak hava koşullarında daha olasıdır.



Dikkat

Kurşun içeriği düşük ve orijinal oktan sayısı en az 95 olan yakıt kullanın.



Şekil



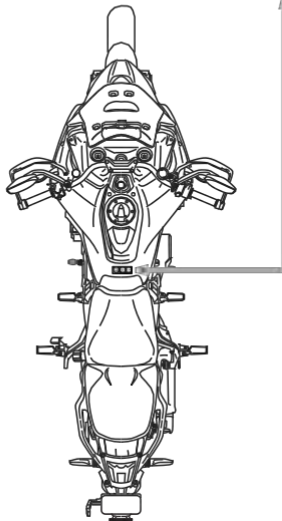
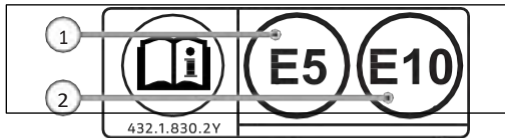
Dikkat

Motosiklet yalnızca maksimum %10 (E10) etanol içeriğine sahip yakıtla uyumludur. Etanol içeriği %10'un üzerinde olan yakıtların kullanılması yasaktır. Kullanılması motorun ve motosiklet parçalarının ciddi şekilde hasar görmesine neden olabilir. Etanol içeriği %10'un üzerinde olan yakıt kullanımı garantiyi geçersiz kılacaktır.

Yakıt etiketi

Etiket, bu araç için önerilen yakıtı tanımlar.

- 1) Etiket içindeki E5 referansı, EN 228'e göre ağırlıkça maksimum %2,7 oksijen içeriğine ve hacimce maksimum % 5 etanol içeriğine sahip yakıt kullanımını gösterir.
- 2) Etiket içindeki E10 referansı, EN 228'e göre ağırlıkça maksimum %3,7 oksijen içeriğine ve hacimce maksimum % 10 etanol içeriğine sahip yakıt kullanımına işaret etmektedir.



Şekil
88

Alet kiti ve aksesuarlar

Alet takımı (2) yolcu koltuğunun (1) altında bulunur ve şunları içerir:

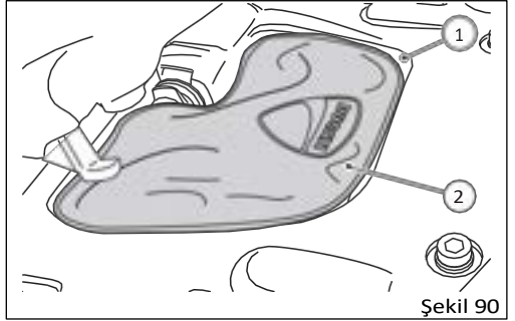
- 3) zincir gerdirme göstergesi;
- 4) Alyan anahtarı 4 mm (0,15 inç);
- 5) sigorta pensesi;
- 6) üç kutu ve ilgili aksesuarlardan oluşan hızlı onarım lastik tamir kiti.



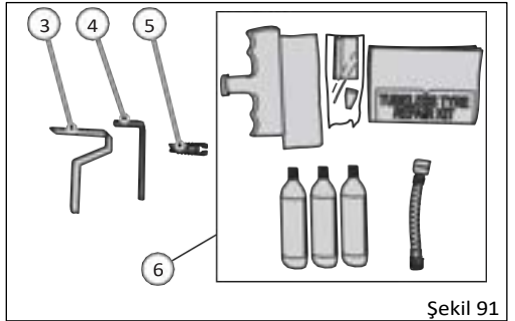
Dikkat

Hızlı onarım lastik tamir kitinin kullanım talimatları paketin içinde bulunabilir.

Bölmeye erişmek için, yolcu koltuğunu "Koltuk kilidi" bölümünde açıklandığı gibi çıkarın.



Şekil 90



Şekil 91

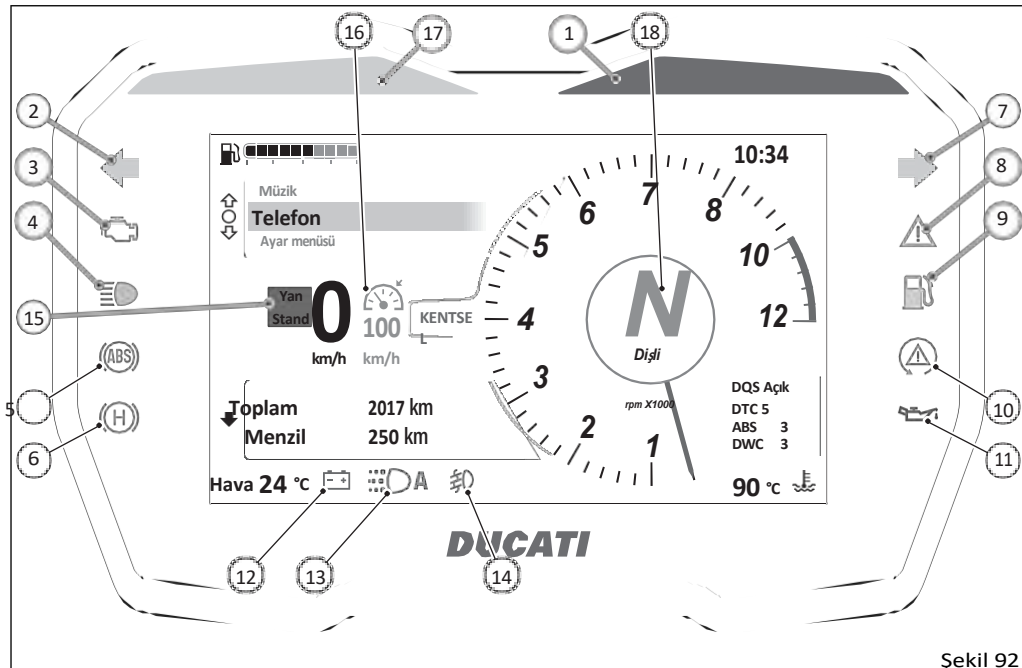
Gösterge paneli (Dashboard)

Gösterge paneli

Motosiklet, 5" TFT renkli ekrana sahip bir gösterge paneli ile donatılmıştır.

Gösterge paneli, güvenli sürüş için gereken tüm bilgileri sağlar ve araç ayarlarını ve parametrelerini özelleştirmenize olanak t a n ı r .

Uyarı ışıkları



Şekil 92

Hayı r.	Açıklama	Renk
1	Devir sınırlayıcı / immobilizer	Kırmızı
2	Sola dönüş göstergesi	Yeşil
3	MIL - Motor yönetiminde hata olması durumunda uyarı ışığı sürekli yanar. Yavaş ilerleyin, sert hızlanma ve sollamalardan kaçının, arızayı gidermek için aracı bir Ducati yetkili servisine götürün. - Uyarı ışığı, katalitik konvertöre zarar verebilecek emisyonla ilgili kritik bir hata hakkında uyarmak için yanıp sönerek yanar. Mümkünse, aracı bir Ducati yetkili servisine götürün ve arızanın giderilmesini sağlayın ve her halükarda yavaş ilerleyin, sert hızlanmalardan ve sollamalardan kaçının.	Kehribar sarısı
4	Uzun far açık	Mavi
5	ABS sistemi arızası - yanıp sönme: Kendi kendine teşhiste ABS ve/veya düşük performansla çalışma; - açık: ABS devre dışı ve/veya ABS kontrol ünitesindeki bir arıza nedeniyle çalışmıyor.	Kehribar sarısı
6	VHC	Kehribar sarısı
7	Sağa dönüş göstergesi	Yeşil
8	Genel hata	Kehribar sarısı

9	Düşük yakıt	Kehribar sarısı
Hayır.	Açıklama	Renk
10	DAVC Teşhis - yanıp sönüyor: DTC/DWC etkin, ancak performans düşük; - açık: DTC/DWC devre dışı ve/veya kontrol ünitesindeki bir arıza nedeniyle çalışmıyor.	Kehribar sarısı
11	Motor yağı düşük basıncı  Önemli MOTOR YAĞI ışığı yanık kalırsa motoru durdurun, aksi takdirde ciddi hasar görebilir.	Kırmızı
12	Düşük pil şarj seviyesi	Kırmızı (ekran)
13	DRL - gündüz sürüş farları açık (Çin, Kanada ve Japonya versiyonlarında mevcut değildir)	Yeşil (ekran)
14	Sis farları açık	Kehribar sarısı (ekran)
15	Yan sehpa	Kırmızı (ekran)
16	Hız Sabitleyici açık	Yeşil (ekran)
17	DTC müdahalesi	Kehribar sarısı
18	Boş vites	Yeşil (ekran)



Ekranda "TRANSPORT MODE" mesajı görüntülenirse, derhal bu mesajı silecek ve motosikletin tam olarak çalışmasını sağlamak olan Ducati Yetkili Satıcınızla iletişime geçin.

Kontak açıldığında gösterge paneli Ducati logosunu gösterir ve LED uyarı ışıklarının sıralı kontrolünü gerçekleştirir.

Bu rutinden sonra, gösterge paneli ana sayfayı son Kontak Kapatmadan önce kullanılan modda görüntüler.

Bu kontrol aşaması sırasında, motosiklet hızı 5 km/sa (3 mph) değerini aşarsa, gösterge paneli duracaktır:

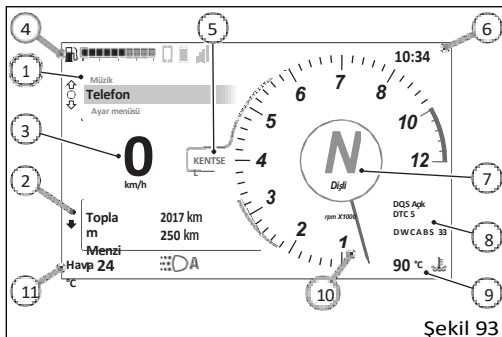
- ekran kontrol rutini ve güncellenmiş bilgileri içeren standart ekranı görüntüler;
- uyarı ışığı kontrol rutinini durdurun ve sadece o anda gerçekten aktif olan uyarı ışıklarını AÇIK bırakın.

Ana sayfa öğeleri

Ana ekranda sürüş için gerekli tüm bilgi ve unsurlar görüntülenir.

Ayar menüsündeki Ölçüm birimleri işlevi aracılığıyla ölçüm birimlerini değiştirmek mümkündür (sayfa 215)

Tabloda mevcut öğeler listelenmektedir.



Ha yır.	Açıklama
1	İnteraktif menü
2	Bilgi ekranı
3	Hız 5 oranında artırılmış olarak ve ayarlanan ölçüm birimiyle (km/sa veya mph) birlikte görüntülenir.
4	Yakıt seviyesi 2 modda mevcuttur: derecelendirilmiş çubuk veya km veya mil kaldı. "Ayar menüsü" (sayfa 184) içindeki "Yakıt göstergesi" fonksiyonu aracılığıyla ayarlamak mümkündür.
5	Sürüş Modu kullanımda Bakınız Sürüş Modu (sayfa 129)
6	Saat 12 veya 24 saat formatında mevcuttur. "Ayar menüsü" n d e k i (sayfa 195) "Tarih ve saat" işlevi aracılığıyla ayarlamak mümkündür.
7	Dişli
8	Parametreler penceresi Geçerli Sürüş Modu için ayarlanan DQS, DTC, ABS, DWC parametrelerinin değerlerini görüntüler Motosiklet hızı 5 km/sa (3 mph) değerini aştığında pencere kaybolur.

Ha yır.	Açıklama
9	Motor Soğutma Sıvısı sıcaklığı (°C veya °F) Sıcaklık gösterge aralığı +40 °C ila +150 °C (+104 °F ÷ +302 °F) arasındadır. Sıcaklık +40 °C'nin (+104 °F) altındaysa Düşük görüntülenirken, +150 °C'nin (+302 °F) üzerindeyse Yüksek yanıp sönen kırmızı renkte görüntülenir.  Dikkat Aşırı ısınma durumunda, mümkünse, soğutma sisteminin motor sıcaklığını düşürmesine izin vermek için düşük hızda sürülmesi önerilir. Trafik koşulları nedeniyle bu mümkün değilse, durun ve motoru kapatın. Motosiklet, motor aşırı ısındığında kullanılmaya devam edilirse ciddi hasar meydana gelebilir. Motor sıcaklığı normale döndüğünde, gösterge paneli göstergesini sık sık kontrol ederek sürüşe devam edin.
10	Rev sayacı Motor devir göstergesi (sayfa 132) bölümüne bakın
11	Hava sıcaklığı (°C veya °F)  Not Motosiklet durdurulduğunda, motor ısısı görüntülenene sıcaklığı etkileyebilir.

İnteraktif menü ve Bilgi ekranı

İnteraktif Menü, sürücü tarafından etkinleştirilebilen bir dizi işlev içerir. Bir işlev etkinleştirildiğinde, etkileşimde bulunabileceğiniz ilgili bir pencere görüntülenir. İnteraktif Menüdeki işlevlerin listesi Sürüş bağli olarak değışir

Mod kullanımda.

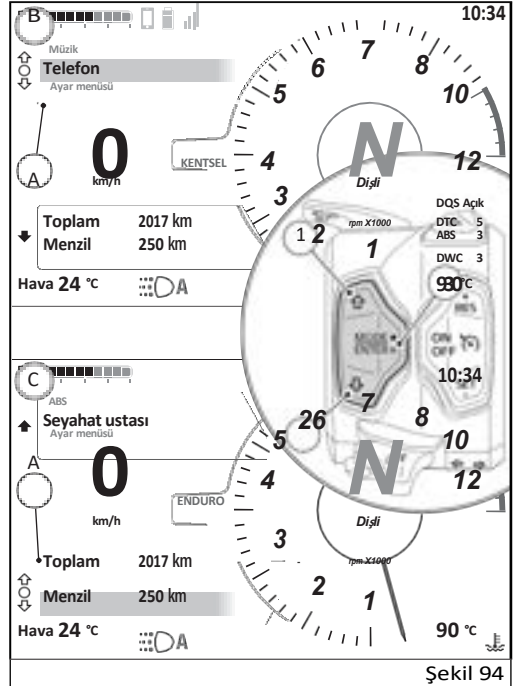
Mevcut fonksiyonlar 3 satırda gösterilir. Seçilen fonksiyon orta satırda gösterilen fonksiyondur.

"Bilgi ekranı" menüsü, mevcut yolculuk bilgilerine atıfta bulunan tüm sayaçları içerir (bkz. sayfa 133)

Menülerden biri seçildiğinde, aktif çerçeve (A) ile gösterilir ve menüde gezinme ve etkileşim için (1), (2) ve (3) düğmeleri kullanılır.

Seçimi "İnteraktif menü" v e "Bilgi ekranı" arasında veya tam tersi şekilde değıştirmek için:

- "İnteraktif menü" seçiliyse, seçimi Bilgi ekranına (C, Şekil 94) taşımak için düğmeyi (2, Şekil 94) uzun süre basılı tutun;
- "Bilgi ekranı" seçiliyse, seçimi "İnteraktif menü" ye (B, Şekil 94) taşımak için düğmeyi (1, Şekil 94) uzun süre basılı tutun.



Şekil 94

Düğmeler (1) ve (2) temel olarak seçilen menüdeki öğeleri kaydırmak ve seçmek için kullanılır. Düğme (3) seçilen menü öğesini etkinleştirmek ve etkileşimde bulunmak için kullanılır. Menülerin sol kısmında (1), (2) ve (3) düğmelerinin olası etkileşimini gösteren aşağıdaki semboller gösterilmektedir:

-  düğmeye (1) kısa süreli basın;
-  düğmeye (2) kısa süreli basın;
-  düğmesine (3) kısa süreli basın;
-  düğmeye (1) uzun basın;
-  düğmeye (2) uzun basın;
-  düğmeye (3) uzun süre basın.

Sürüş Modu

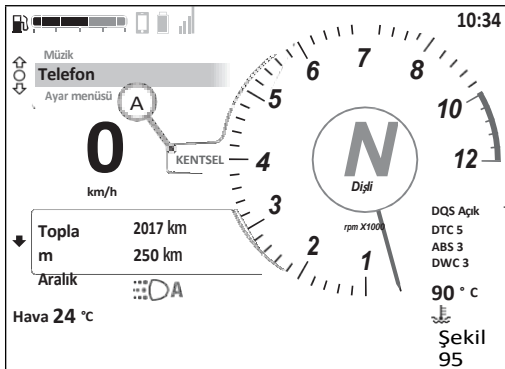
4 Sürüş Modu mevcuttur: SPOR, ENDURO, KENTSEL, TURNE.

Etkin Sürüş Modunun adı ekranın ortasında gösterilir (A, Şekil 95).

Her Sürüş Modu, isim ve devir sayacı kutusu için farklı bir renkle ilişkilendirilmiştir.

Her Sürüş Modu ile ilişkili parametreler şunlardır: Motor, DTC, ABS, DWC, DQS.

Her Sürüş Modu için "Ayar menüsü"ndeki (sayfa 153) "Sürüş Modu" işlevini kullanarak parametreleri özelleştirmek mümkündür.



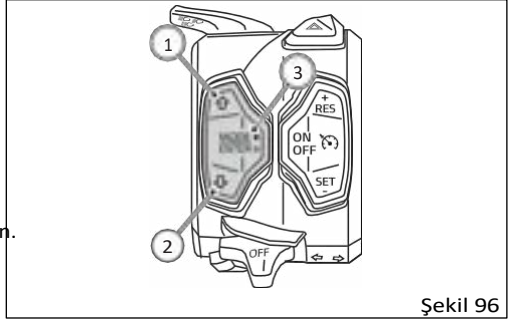
Sürüş Modunu Değiştirme

- MODE/ENTER düğmesini (3) uzun süre basılı tutun.
- Özel ekran görüntülenir (Şekil 97); burada (1) ve (2) düğmeleri kullanılarak mevcut Sürüş Modları arasında gezinmek ve parametreleri ilgili ayar değerleriyle görüntülemek mümkündür.
- Onaylamak için MODE/ENTER düğmesine (3) basın.

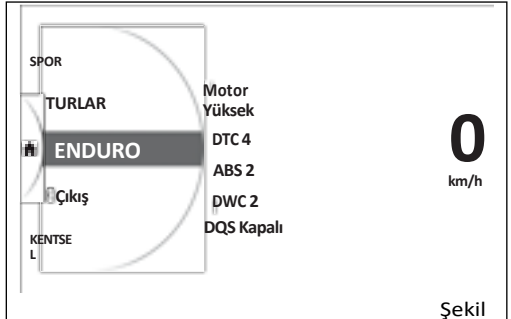
"Çıkış"ı seçin ve herhangi bir değişiklik yapmadan ekrandan çıkmak için MODE/ENTER düğmesine (3) basın.

Yeni Sürüş Modu onaylanır onaylanmaz, gösterge paneli aşağıdaki koşulları kontrol eder:

- Gaz keleşği kontrolü açıksa "Gaz keleşğini kapat" mesajı görüntülenir; yeni Sürüş Modu yalnızca gaz keleşği kontrolü kapatıldığında onaylanır ve kaydedilir ve ardından ana ekran görüntülenir.
- Hız 5 km/sa (3 mil/sa) üzerindeyse, gaz keleşği kontrolü kapalıysa ancak frenler devredeyse, "Frenleri serbest bırakın" mesajı görüntülenir. Yeni Sürüş Modu yalnızca frenler bırakıldığında ve ardından ana ekran görüntülendiğinde onaylanır ve kaydedilir.



Şekil 96



Şekil 97

- Yukarıdaki koşulların her ikisi de gerçekleşirse, "Gazı kapatın ve frenleri bırakın" mesajı görüntülenir. Yeni Sürüş Modu yalnızca her iki koşul da yerine getirildiğinde onaylanır ve kaydedilir ve ardından ana ekran görüntülenir.

Sürüş Modu değişikliğini doğrulamak için gereken koşullardan herhangisi, yukarıda açıklanan koşullardan birinin etkinleştirilmesinden sonraki 5 saniye içinde doğru değilse, prosedür iptal edilecek, gösterge paneli ana sayfayı görüntülemeye geri dönecek ve hiçbir ayar değiştirilmeyecektir.



Dikkat

Ducati, motosiklet durduğunda Sürüş modunun değiştirilmesini önerir. Sürüş modu sürüş sırasında değiştirilirse, çok dikkatli olun (Sürüş modunun düşük hızda değiştirilmesi önerilir).

Motor devir göstergesi

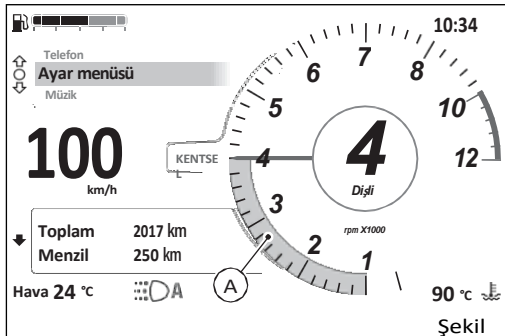
Dakika başına motor devri, gri bir uyan ibresine (A) sahip bir devir sayacı kullanılarak gösterilir. Kilometre sayacının ilk 1000 km'si (600 mil) boyunca (araç alıştırma süresi) veya ilk servise kadar, sanal bir motor devri sınırlayıcısı ayarlanır ve ibre sarıya döndüğünde gösterilir. Alıştırma döneminden sonra veya ilk muayeneden sonra, sanal sınırlayıcı sürücüyü motor soğukken daha düşük devirlerde sürüş yapmasını belirtir ve tavsiye eder. Sanal sınırlayıcı eşiği motor sıcaklığına göre değişir:

- motor sıcaklığı 50 °C'nin (122 °F) altındaysa, devir eşiği 8.000 dev/dak'dır;
- motor sıcaklığı 50 °C (122 °F) ile 60 °C (140 °F) arasındaysa, devir eşiği 9.000 dev/dak'dır;
- motor sıcaklığı 60 °C'nin (140 °F) üzerindeyse, devir eşiği 10.000 dev/dak'dır.

İbre sarıya dönüp yanıp sönmeye başladığında, gösterge paneli sürücüyü vites büyütmesi için uyarır.

Devir sınırlayıcı devreye girdiğinde (Aşırı devir) kırmızı yanıp sönmeye başlar: bu durumda devir sınırlayıcı ışığı

(01, Şekil 92) de yanar.



Devir sayısı 1000 devir/dakikadan düşükse, iğne uyanışı görüntülenmez.

Bilgi ekranı

Bilgi ekranı menüsü, seyahat bilgileriyle birlikte mevcut tüm sayaçları içerir (A, Şekil 99).

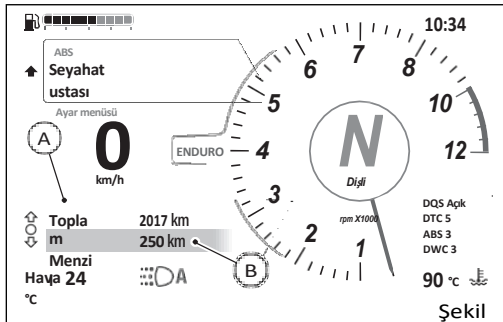
"Bilgi ekranı" menüsünü seçmek için düğmeyi (2) uzun süre basılı tutun.

Bilgiler 2 satırda görüntülenir, seçilen öğe ikinci satırda vurgulanan öğedir

(B, Şekil 99). Bilgi ekranı menüsünü seçtikten sonra, (1) ve (2) düğmelerini kullanarak bilgi listesinde gezinir.

Bilgilerin sırası, Ayar menüsündeki Bilgi ekranı işlevi aracılığıyla değiştirilebilir (sayfa 181).

Yolculuk bilgilerinin ölçüm birimleri, Ayar menüsündeki Ölçüm birimleri işlevi kullanılarak değiştirilebilir (sayfa 215).



Bilgi ekranı menüsünde yer alan bilgiler aşağıda listelenmiştir.

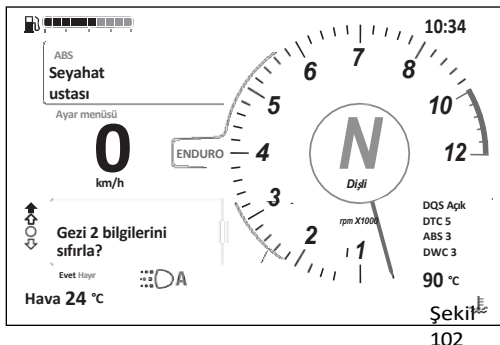
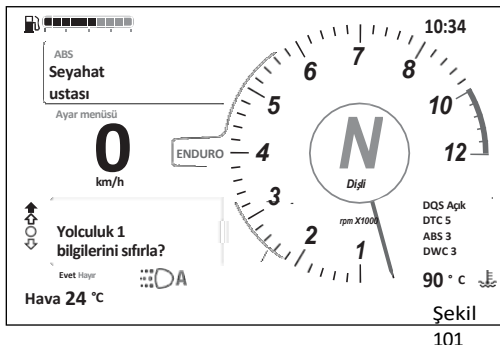
İsim	Açıklama	Ölçüm birimleri / format
Toplam	Toplam kilometre sayacı	km, mil
Menzil	Artık aralık sadece yakıt seviyesi gösterge modu Seviye olarak ayarlanmışsa görünür (sayfa 184)	km, mil
Yolculuk 1	Kısmi kilometre 1	km, mil
Ø cons.1	Ortalama tüketim 1	L/100, km/l, mpg Birleşik Krallık, mpg ABD
Ø hız 1	Ortalama hız 1	km/h, mph
1 kez yolculuk	Seyahat süresi 1	hhh:mm
Gezi 2	Kısmi kilometre 2	km, mil
Inst. cons.	Anlık yakıt tüketimi	L/100, km/l, mpg Birleşik Krallık, mpg ABD

Trip 1 bilgilerini sıfırlama

"Trip 1", "Ø cons.1", "Ø speed 1" ve "Trip 1 time" bilgileri seçildiğinde ENTER düğmesine (3) basılarak sıfırlanabilir: "Yolculuk 1 bilgisini sıfırla?" ve "Evet" ve "Hayır (Şekil 101) öğeleri görüntülenecektir. "Evet" veya "Hayır" ı seçmek için (1) ve (2) düğmelerini kullanın ve seçiminizi onaylamak için ENTER düğmesine basın. Herhangi bir değişiklik yapmadan çıkmak için düğmeyi (1) uzun süre basılı tutun. Trip 1 bilgisi sıfırlandığında, buna referans v e r e n tüm sayaçlar da sıfırlanır.

Trip 2 bilgilerini sıfırlama

Yolculuk 2 bilgisi, seçildiğinde ENTER düğmesine (3) basılarak sıfırlanabilir: "Yolculuk 2 bilgisini sıfırla?" ve "Evet" ve "Hayır" öğeleri görüntülenecektir (Şekil 102). "Evet" veya "Hayır" ı seçmek için (1) ve (2) düğmelerini kullanın ve seçiminizi onaylamak için ENTER düğmesine (3) basın. Herhangi bir değişiklik yapmadan çıkmak için (1) düğmesini uzun süre basılı tutun.



Hız Sabitleyici

Cruise Control (CC) sürücüye sabit bir seyir hızını korumada yardımcı olur. Sistem, sistemin sınırları dahilinde hızlanarak ve frenlere etki ederek istenen seyir hızını korur. Bu özellik uzun otoyol yolculukları sırasında konforu artırır.



Dikkat

Hız Sabitleyici bir güvenlik sistemi değildir, ancak işlevi sürücünün sürüş konforunu artırmaktır. Sürücüye yardımcı olmak için tasarlanmıştır, ancak motosikleti sürerken sürücünün yerini almaz. Sürücü her zaman motosikletin kontrolünü sağlamaktan, doğru ve ihtiyatlı bir hızdan, öndeki araçla çevre koşullarına uygun güvenli bir mesafeden, sürüş yaptığı ülkedeki karayolu trafik kurallarına uymaktan ve ayrıca fren yaparak veya hızlanarak çarpışmaları önlemek için aktif olarak müdahale etmekten sorumludur. Sürücü sürüş sırasında her zaman çok yüksek bir konsantrasyon seviyesini korumalı ve her zaman iki elini de gidonun üzerinde tutmalıdır. Hız Sabitleyici otoyollarda veya ekspres yollarda kullanılmak üzere tasarlanmıştır. Şehir içi, dağ veya arazi kullanımı için tasarlanmamıştır. Hız Sabitleyicinin engebeli yollarda (suda kızaklama riskine yol açabilecek çakıllı veya ıslak asfalt koşullarında) veya kötü hava koşullarında (buz, kar, sis, yağmur, dolu) kullanılmaması önerilir. Bu gibi durumlarda, Hız Sabitleyici işlevini düzgün bir şekilde yerine getirmeyebilir ve doğru çalışmayabilir. Ayrıca, Hız Sabitleyici fonksiyonunun aşağıdakilerle karakterize edilen karmaşık yol koşullarında kullanılmaması önerilir.

çok virajlı yollar, otoyollara giriş veya çıkışlar, yol çalışması olan yollar.



Dikkat

Hız Sabitleyici sadece ABS açıkken ve 2. veya 3. seviyeye ayarlıyken ve Çekiş Kontrolü açıkken kullanılabilir.



Dikkat

Hız Sabitleyici bir güvenlik sistemi değildir. Frenleme veya hızlanma sırasında acil frenleme yapmaz: frenleme kapasitesi sınırlıdır. Çevredeki ortamın veya trafiğin bazı koşullarında, sistem beklenmedik bir şekilde fren yaparak veya hızlanarak tepki verebilir: bu nedenle sürücünün motosikletin maksimum kontrolünü sağlamak için her zaman her iki eli de gidonda olacak şekilde sürmesi gerekecektir. Sürücü gaz kelebeği elciğini çevirirse Hız Sabitleyici frenleri etkilemeye bilir, çünkü bu Hız Sabitleyici işlevini geçersiz kılabilir ("Geçersiz kılma" bölümüne bakın).

Hangi özellikler ayarlanabilir?

Hız Sabitleyici açıldığında, motosikletin mevcut hızı seyir hızı olarak ayarlanabilir ("Açma ve kapatma" paragrafına bakın). Sürüş sırasında seyir hızını değiştirebilir veya

ayarını kesiniz ("Hızın değiştirilmesi" ve "Hız kontrolünün durdurulması" paragraflarına bakınız).

Viraj alma davranışı

Hız Sabitleyici motosikletin yatağına tespit ettiğinde (örn. virajlarda), daha fazla konfor sağlamak için motosikletin hızını yavaşlatabilir; bu, sistemin sınırları dahilinde yapılır. Yavaşlama miktarı yatış açısının bir fonksiyonudur.



Dikkat

Bir viraja girerken veya virajdan çıkarken sistem beklenmedik şekilde davranabilir, aniden hızlanabilir veya fren yapabilir. Virajın yarıçapı dar veya değişken ise benzer olayların meydana gelme olasılığı daha yüksektir.

Açma ve kapama

Ayarlanabilecek maksimum seyir hızı 160 km/sa (98 mph)'dir

Ayarlanabilecek minimum seyir hızı seçilen vitese bağlıdır:

Dışlı	Minimum seyir hızı
1. ve 2.	30 km/saat (18 mph)
3'üncü	35 km/sa (22 mph)

Dördüncü	40 km/sa (25 mil/sa)
5'inci	45 km/sa (28 mph)
Altıncı	50 km/saat (31 mph)



Dikkat

Hız Sabitleyici etkin olsa bile, sürücü her zaman hız sınırlarına ve daha genel olarak sürüş yaptığı ülkede yürürlükte olan karayolu trafik düzenlemelerine uymaktan ve motosikletin sürüş şekline sorumludur.

Gösterge panelindeki simge, kullanıcıyı sistem durumu ve mevcut ayar hakkında bilgilendirir.

CC'nin açılması

CC'yi açmak için AÇMA/KAPAMA düğmesine (C, Şekil 103) basın.

Hızın kaydedilmesi ve kontrolün etkinleştirilmesi

Mevcut motosiklet hızını seyir hızınız olarak kaydetmek ve kontrolü etkinleştirmek için SET/- (E, Şekil 103) RES/+ (D, Şekil 103) düğmesine basın. Kaydedilen hız Hız Sabitleyici simgesinde gösterilir (A, Şekil 104).

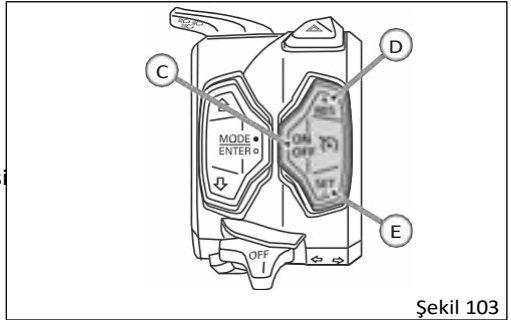
CC'nin kapatılması

Hız Sabitleme Kontrolünü kapatmak için AÇMA/KAPAMA düğmesine (C, Şekil 103) basın. Hız Sabitleyici simgesi (A, Şekil 104) kaybolur.

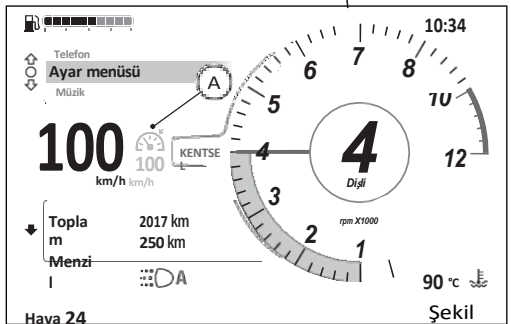
Simge (A, Şekil 104)

Hız Sabitleyici simgesi şunlar olabilir:

- yeşil ve gri: sistem açık ancak hız kontrolü aktif değil. Hız kaydedilmemişse, çizgiler gösterilir; aksi takdirde, kaydedilen son seyir hızı gösterilir;
- yeşil: sistem açık ve hız kontrolü aktif;



Şekil 103



Şekil
104

- sarı: sistem sürücünden derhal harekete geçmesini ister;
- kırmızı: sistemde hata var. Hız kontrolü etkin değil.

Seyir hızının değiştirilmesi

Hızı 1 km/saatlik (veya hız saatte mil olarak ifade ediliyorsa 1 mil/saatlik) adımlarla artırmak veya azaltmak için, istenen seyir hızına ulaşana kadar sırasıyla RES/+ (D, Şekil 103) veya SET/- (E, Şekil 103) düğmesine basın.

Hızı hızlı bir şekilde artırmak veya azaltmak için, istenen seyir hızına ulaşana kadar sırasıyla RES/+ (D, Şekil 103) veya SET/- (E, Şekil 103) düğmelerini basılı tutun.

Hız kontrolünün durdurulması

Gerekliklik: Hız Sabitleyici açık olmalıdır.

Sürüş sırasında hız kontrolünün durdurulması

Hız kontrolünü aşağıdaki şekillerde durdurabilirsiniz:

- manuel fren yaparak;
- gaz keleşbeği el tutamağını serbest bırakılmış el tutamağı konumundan ileri doğru çevirerek.

Ayrıca, aşağıdaki olaylardan biri meydana gelirse hız kontrolü kesilir:

- debriyaj kolu uzun süre çekilirse;
- boşta ise;
- araç hızı 180 km/saat (112 mph) aşılırsa;
- Uzun süreli ABS veya Çekiş Kontrolü müdahalesi durumunda;
- eğilme açısının 50°'yi aşması durumunda.

Bu durumda, Hız Sabitleyici simgesindeki seyir hızı griye döner.

Sistem çalışma koşulları doğrulanırsa, RES/+ (D, Şekil 103) veya SET/- (E, Şekil 103) düğmesine basılarak hız kontrolü yeniden etkinleştirilebilir. Eğer RES/+ (D, Şekil 103) basıldığında, ayarlanan seyir hızı kaydedilen son hızdır. SET/- (E, Şekil 103) düğmesine basılırsa, ayarlanan **seyir hızı** güncel hızdır.



Dikkat

Mevcut yol, trafik ve hava koşulları buna izin vermiyorsa, kumandayı önceden kaydedilmiş seyir hızıyla yeniden etkinleştirmeyin. Buna uyulmaması kaza riskini artıracaktır.

Geçersiz kılma

edilir.

Hız Sabitleyiciyi kullanırken manuel olarak hızlanmak mümkündür: bu aşamada Hız Sabitleyici motosikletin hızını kontrol etmeyi geçici olarak durdurur. Bu manevra 180 km/saat (112 mph) hızın altında kalınarak yapılırsa, gaz bırakıldığında Hız Sabitleyici kendi kendine hız kontrolüne devam edecektir.



Dikkat

Sürücü her zaman hız sınırlarına ve daha genel olarak sürüş yaptıkları ülkede yürürlükte olan karayolu trafik düzenlemelerine uymakla ve motosikletin sürüş şekline sorumludur.

Sürücünün müdahalesi için talep

Bazı durumlarda Hız Sabitleyici sürücünün müdahale etmesini gerektirebilir. Böyle bir talep yapıldığında, Hız Sabitleyici simgesi (A, Şekil 104) sarıya döner.

Bu durum aşağıdaki durumlarda ortaya çıkabilir:

- motor devri 8.500 rpm'ye ulaştığında sistem hızlanmayı durdurur. Bu durumda, dikkatli sürüş koşulları sürücünün bunu yapmasına izin verdiği sürece bir vites yükseltilmesi tavsiye

- Motor devri takılı olan vites için çok düşükse, CC sürücünün müdahale etmesini gerektirir. Bu durumda, dikkatli sürüş koşulları sürücünün bunu yapmasına izin verdiği sürece bir vites düşürülmesi tavsiye edilir.

Not

Hızlanırken, DQS'yi kullanarak vites değiştirmek mümkündür.



Arızalar

Hatalar veya arızalar varsa, Hız Sabitleyici simgesi kırmızıya döner (B, Şekil 105). Bu durumda, aşağıdaki şekilde devam edin:

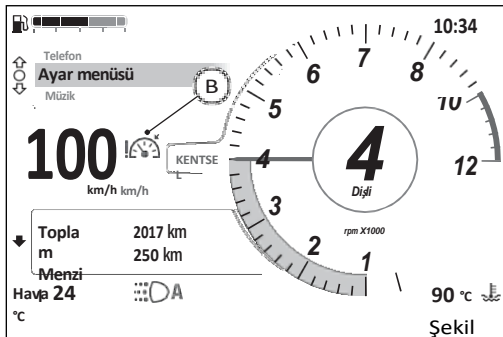
1. kontağı kapatıp tekrar açın.



Not

Bu işlemi sadece motosiklet dururken ve güvenli koşullarda gerçekleştirin;

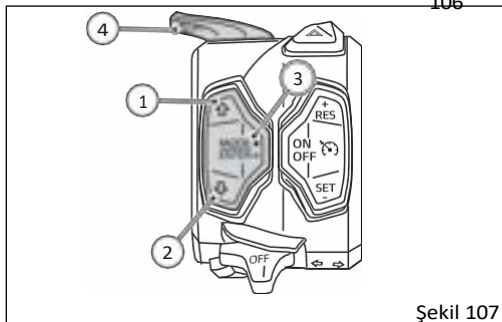
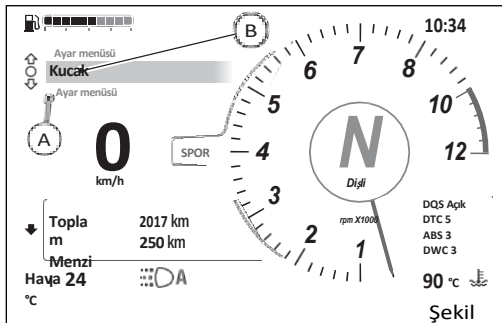
2. simgesi ilk işlemten sonra kırmızı kalırsa, bir Ducati yetkili servis merkeziyle iletişime geçin.



Kucak

Bu işlev İnteraktif Menü içinde mevcuttur ve tur sürelerinin kaydedilmesini sağlar. Yalnızca Spor Sürüş Modunda kullanılabilir.

- Düğmeyi (1) uzun süre basılı tutarak İnteraktif Menüyü (A, Şekil 106) seçin.
- Lap (B, Şekil 106) öğesini seçmek için (1) ve (2) düğmelerini kullanın ve ENTER düğmesine (3) basın.



İlgili pencere (C, Şekil 108) görüntülenir:

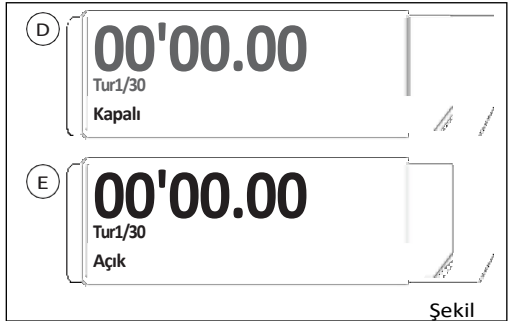
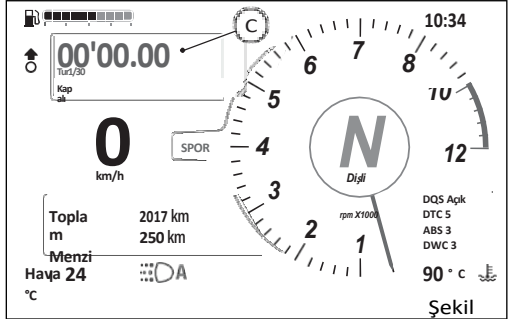
- İşlev devre dışı bırakılmışsa, kronometre ve mevcut turların göstergesiyle birlikte Kapalı gösterilir (D, Şekil 109); etkinleştirmek için fonksiyon.
- ENTER düğmesine (3) basın
- İşlev etkinleştirilmişse, kronometre ve mevcut turların göstergesiyle birlikte Açık gösterilir (E, Şekil 109); işlevi devre dışı bırakmak için ENTER düğmesine (3) basın.

İşlev etkin olduğunda, vites göstergesinin yanında Lap görüntülenir.

Kronometrenin altında geçerli tur numarası gösterilir. Maksimum 30 tur kaydetmek mümkündür. İşlev etkinleştirildikten sonra, kronometreyi başlatmak/durdurmak için flaş düğmesi (4, Şekil 107) kullanılmalıdır: flaş düğmesine ilk kez basıldığında, kronometre 1 saniye boyunca yanıp söner.

Daha sonra, flaş düğmesine (4) her basıldığında, kronometre 1 saniye boyunca yanıp sönerken henüz tamamlanan süreyi gösterir ve ilerleme.

Yeni tamamlanan süre o ana kadar kaydedilenler arasında en iyisiyse, kronometre yeni kaydedilen süreyi 1 saniye boyunca yanıp sönerken gösterir ve



5 saniye daha sabit kalır, ardından tur sayısını güncelleyerek mevcut turun zamanını görüntülemek için geri döner. 30. tura ulaşıldığında, hafıza dolu mesajı görüntülenir ve yeni zamanlar kaydetmek mümkün değildir: bu durumda, yenilerini kaydetmek için kayıtlı turları silin.

"Ayar menüsü"ndeki (sayfa 206) "Tur" fonksiyonunu kullanarak şunları yapmak mümkündür:

- Fonksiyonu etkinleştirin veya devre dışı bırakın
- Kaydedilen tur verilerini görüntüleyin
- Kayıtlı verileri silme

Pencereyi kapatmak için düğmeyi (1) uzun süre basılı tutun. Pencere, fonksiyon aktif haldeyken kapatılabilir.

Gösterge paneli aşağıdaki durumlarda kronometreyi sıfırlayarak tur kaydını durdurur:

- İlk tur başlangıcından 5 saniye sonra motosiklet hızı 0'a eşitse.
- Tur kaydı sırasında motosiklet hızı 5 saniyeden uzun süreyle 5 km/saatin (3 mph) altına düşerse.
- Motor kapatılırsa.

Her tur için aşağıdaki veriler kaydedilir:

- Zaman

- Ulaşılan maksimum hız

- Ulaşılan maksimum RPM

Not

Kronometre sadece motosiklet hızı 5 km/sa (3 mph) üzerindeyken çalıştırılabilir.



Not

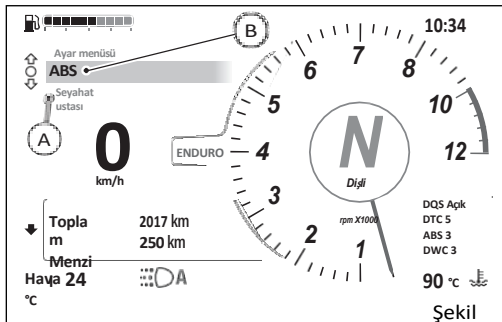
Tur kaydı sırasında kronometreyi başlatmak/durdurmak için flaş düğmesine (4) b a s ı l ı r s a , 5 saniye içinde başka herhangi bir düğmeye basılması gösterge paneli tarafından dikkate alınmayacaktır.



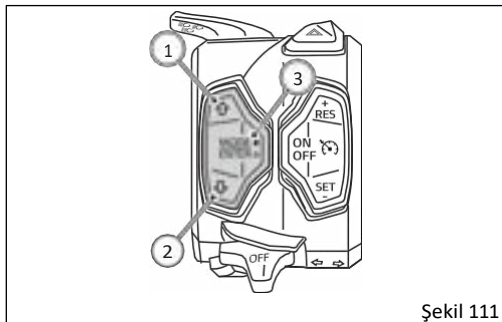
ABS

Bu işlev İnteraktif Menü içinde mevcuttur ve ABS sisteminin devre dışı bırakılmasını ve yeniden etkinleştirilmesini sağlar. Yalnızca Enduro Sürüş Modunda kullanılabilir.

- Düğmeyi (1) uzun süre basılı tutarak İnteraktif Menüü (A, Şekil 110) seçin.
- ABS (B, Şekil 111) öğesini seçmek için (1) ve (2) düğmelerini kullanın ve ENTER düğmesine (3) basın.



110



Şekil 111

İlgili pencere (C, Şekil 112) görüntülenir. Geçerli ABS Açık durumu pencerenin altında ve ABS Kapalı (D, Şekil 113) pencerenin ortasında görüntülenir. ENTER düğmesine (3) basıldığında, birkaç saniye Bekle... görüntülenir, ardından ABS sistemi devre dışı bırakılır ve altta Kapalı ve pencerenin ortasında ABS Açık (E, Şekil 113) gösterilir. (Şekil 113)



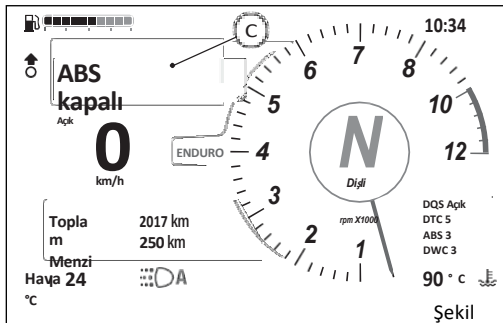
Dikkat

ABS sistemi devre dışı olduğu sürece pencere aktif kalır. Bu durumda pencere kapatılamaz. ABS sistemini yeniden etkinleştirmek için ENTER (3) düğmesine basın: yeniden etkinleştirildiğinde, pencere önceki durumuna geri döner ve düğmeyi (1) uzun süre basılı tutarak kapatmak mümkün olacaktır.

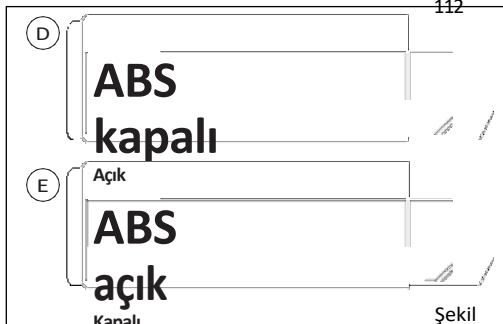


Not

Açık'tan Kapalı'ya veya tam tersi durum değişikliği sırasında bir hata oluşursa, kırmızı Hata mesajı birkaç saniye görüntülenir, ardından pencere önceki durumu gösterir.



Şekil
112



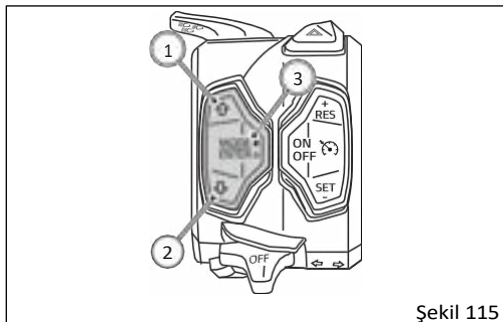
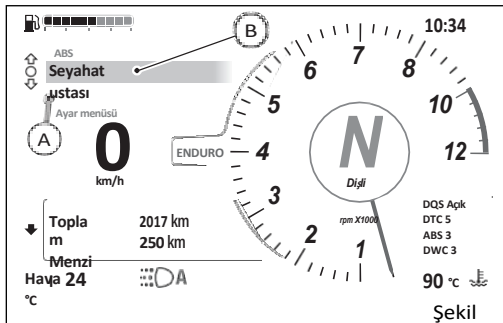
Şekil
113

Seyahat ustası

Bu işlev İnteraktif Menü içinde mevcuttur ve motosiklet tarafından kat edilen kısmi mesafeyi hesaplar. Yalnızca Enduro Sürüş Modunda kullanılabilir. Yolculuk ana hesaplaması artımlı veya diferansiyel modda ayarlanabilir ve ayrıca geçici durduruldu ve sıfırlandı.

olarak

- Düğmeyi (1) uzun süre basılı tutarak İnteraktif Menüü (A, Şekil 114) seçin.
- Trip master (B, Şekil 114) öğesini seçmek için (1) ve (2) düğmelerini kullanın ve ENTER düğmesine (3) basın.



- Sayacı etkinleştirmek veya devre dışı bırakmak için Açık veya Kapalı (D, Şekil 117)
- ► oynama|| veya mesafe hesaplamasını başlatmak veya durdurmak için duraklatma (E, Şekil 117)
- ☉ sayacı sıfırlamak için sıfırla (F, Şekil 117)
- ▲ mesafe hesaplama modunu değiştirmek için artımlı veya ▼ diferansiyel (G, Şekil 117)

Fonksiyon devre dışı bırakılmışsa, sadece Açık kontrolü etkin dir : fon k s i y o n u etkin le ş t i r m e k ve tüm kontrolleri etkinleştirmek için ENTER (3) düğmesine basın. Fonksiyon aktifken, ENTER (3) düğmesine kısa bir süre basıldığında münferit kontroller se ç i l e b i l i r : bir kontrol seçildiğinde, kontrolü etkinleştirmek için ENTER düğmesine (3) uzun basın.

Pencereyi kapatmak için düğmeyi (1) uzun süre basılı tutun. Pencere, fonksiyon ve sayım aktif haldeyken kapatılabilir.



Diferansiyel moddaki sayaç 0,0 km veya mile ulaşır, Trip master sayımı duraklatılır ve sayım modu artımlı olarak değiştirilir.

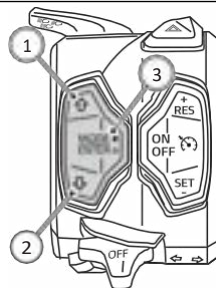
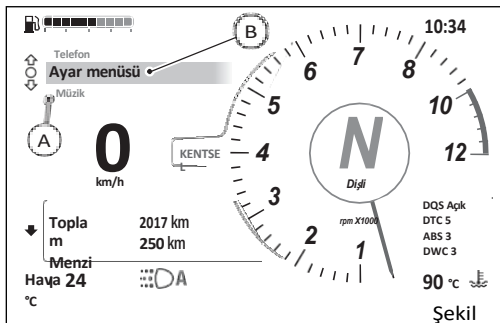
Ölçüm birimi, "Ayar menüsü "ndeki " Ölçüm birimleri" işlevi kullanılarak değiştirilebilir (sayfa 215).

Ayar menüsü

Bu menü bazı motosiklet fonksiyonlarının etkinleştirilmesini, devre dışı bırakılmasını ve ayarlanmasını sağlar.

Güvenlik nedeniyle, bu Menüye sadece hız 5 km/sa (3 mph) veya daha düşük olduğunda girebilirsiniz. Ayar menüsündeyseniz ve hız 5 km/sa (3 mph) değerini aşarsa gösterge paneli otomatik olarak ayar menüsünden çıkar. Bu menünün motosiklet dururken kullanılması tavsiye edilir.

- Düğmeyi (1) uzun süre basılı tutarak İnteraktif Menüü (A, Şekil 118) seçin.
- "Ayar menüsü" (B, Şekil 118) ögesini seçmek için (1) ve (2) düğmelerini kullanın ve ENTER düğmesine (3) basın.



Sekil 119

Gösterge panelinde mevcut ayarların listelendiği özel sayfa görüntülenir:

- Sürüş Modu
- Bilgi ekranı
- Yakıt Göstergesi
- DRL (mevcutsa)
- Arka ışık
- PIN Kodu
- Tarih ve saat
- Hizmet
- Kucak
- Lastik kalibrasyonu
- Bluetooth (bkz. sayfa 22)
- Dönüş sinyalleri
- Dil
- Ölçüm Birimleri
- Bilgi

Ayar menüsü görüntülenirken (1), (2) ve (3) düğmeleri aşağıdaki gibi kullanılır:

- (1) ve (2) düğmelerini kullanarak mevcut öğeleri kaydırın ve seçin;
- Seçilen öğeyi onaylamak için ENTER düğmesine (3) basın.

Ayar menüsünün alt menülerinden çıkmak için "Geri" öğesini seçin ve ENTER düğmesine (3) basın.



Şekil 120

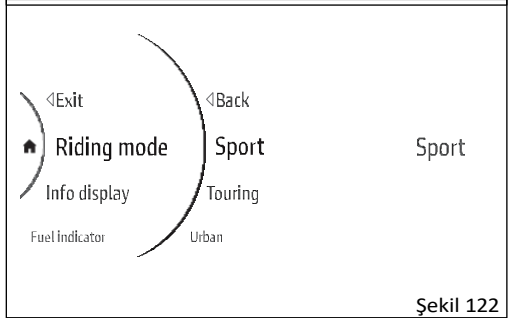
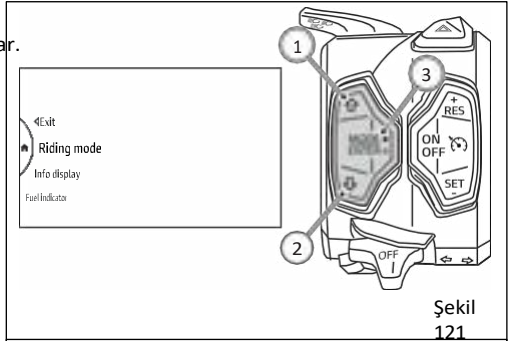
Ayar menüsünden çıkmak ve ana ekrana dönmek için "Çıkış" öğesini seçin ve ENTER düğmesine (3) basın.

Ayar menüsü - Sürüş Modu

Bu işlev her bir Sürüş modunun özelleştirilmesini sağlar.

- İnteraktif Menüden (1) ve (2) düğmelerini kullanarak Ayar menü öğesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.
- Sürüş Modu öğesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.

Sport, Touring, Enduro, Urban Sürüş Modları ve Varsayılan öğe görüntülenir (yalnızca bir veya daha fazla sürüş modunun bir veya daha fazla parametresi değiştirilmişse görünür). Etkin Sürüş Modu (Şekil 122) sağ tarafta g ö r ü n t ü l e n i r .



Özelleştirmek istediğiniz Binicilik modunu seçmek için (1) ve (2) düğmelerini (Şekil 121) kullanın ve ENTER düğmesine basın. Özelleştirilebilir parametreler aşağıdaki gibidir:

- Motor
- DTC
- ABS
- DWC
- DQS
- Varsayılan (yalnızca seçili Sürüş Modunun bir veya daha fazla parametresi değiştirilmişse görünür)

Motosiklet, seçilen öğeyle ilgili kısım vurgulanmış olarak ekranın ortasında gösterilir, parametreleri değiştirmek için ENTER tuşuna basın.



Dikkat

Parametrelerdeki değişiklikler yalnızca motosiklet kurulumu konusunda uzman kişiler tarafından yapılmalıdır. Parametreler yanlışlıkla değiştirilirse, fabrika ayarlarına geri dönmek için "Varsayılan" işlevini kullanın.



Şekil 123

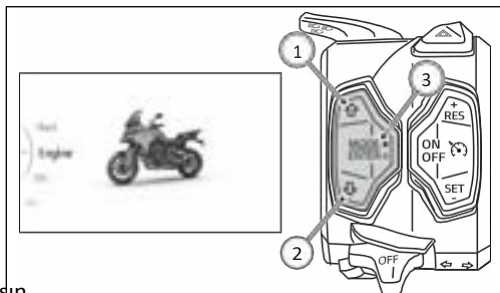
Ayar menüsü - Sürüş Modu - Motor

Bu fonksiyon motor gücünün ayarlanmasını sağlar.

- İnteraktif Menüden (1) ve (2) düğmelerini kullanarak Ayar menü ögesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.
- Sürüş Modu ögesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.
- Özelleştirmek istediğiniz Sürüş Modunu seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.
- Motor ögesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.

Yüksek, Orta ve Düşük seviyeler sol tarafta görüntülenir. Halihazırda ayarlanmış olan seviye ise sağ tarafta gösterilir. Motosiklet, ayarda yer alan parça vurgulanmış ve referans göstergeleri ile ortada gösterilir.

İstenen seviyeyi kaydırmak ve seçmek için (1) ve (2) düğmelerini kullanın. Onaylamak ve ayar menüsünden çıkmak için ENTER (3) düğmesine basın.



Şekil
124



Şekil 125

Ayar menüsü - Sürüş Modu - DTC



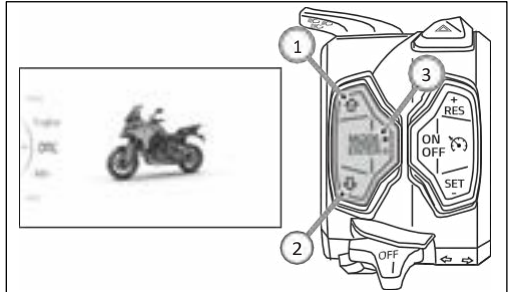
Dikkat

DTC Kapalı olarak ayarlandığında, DWC de otomatik olarak Kapalı olarak ayarlanır, böylece hem tekerlek kontrolü hem de araç dinamiği stabilizasyon kontrolü devre dışı bırakılır.

Ducati Çekiş Kontrol sistemi (DTC) arka tekerlek kayma kontrolünü denetler ve ayarlar arka tekerlek kaymasına farklı bir tolerans seviyesi sunmak için kalibre edilmiş sekiz farklı seviyeye göre değişir. Her Sürüş Modu önceden ayarlanmış bir müdahale seviyesine sahiptir. Seviye 8, hafif bir kayma tespit edildiğinde sisteme müdahale edilmediğini gösterirken, seviye 1 arazi kullanımı ve çok uzman sürücüler içindir çünkü kaymaya karşı daha az hassastır ve bu nedenle müdahale daha yumuşaktır.

Bu fonksiyon DTC çekiş kontrol sisteminin müdahale seviyesinin ayarlanmasını veya devre dışı bırakılmasını sağlar.

- İnteraktif Menüden (1) ve (2) düğmelerini kullanarak "Ayar menüsü" öğesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.
- "Sürüş Modu" öğesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.



Şekil
126



Şekil 127

- Özelleştirmek istediğiniz Sürüş Modunu seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.
- "DTC" ögesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.

Sol tarafta 1' den 8'e kadar olan seviyeler ve "Kapalı" görüntülenir. Halihazırda ayarlanmış olan seviye sağ tarafta gösterilir. Motosiklet, ayarla ilgili kısım vurgulanmış ve referans göstergeleri ile ortada gösterilir.

İstenen seviyeyi kaydırmak ve seçmek için (1) ve (2) düğmelerini kullanın. Onaylamak ve ayar menüsünden çıkmak için ENTER (3) düğmesine basın.



Dikkat

DTC pistte, yolda ve yol dışında kullanılabilen bir sürücü yardımcısıdır. Sistem sürüşü kolaylaştırmak ve güvenliği artırmak için tasarlanmıştır, ancak hiçbir şekilde sürücünün sorumlu bir şekilde sürüş yapma ve ister kendi hatalarından ister diğer yol kullanıcılarının hatalarından kaynaklansın, karayolu trafik k u r a l l a r ı n a uygun olarak acil durum manevraları yaparak kazaları önlemek için yüksek bir sürüş standardını sürdürme yükümlülüğünü ortadan kaldırmaz.

Sürücü her zaman aktif güvenlik sistemlerinin önleyici bir işlevi olduğunun farkında olmalıdır. Aktif unsurlar sürücünün motosikleti kontrol etmesine yardımcı olur,

sürüşü mümkün olduğunca kolay ve güvenli hale getirmek. Aktif bir güvenlik sisteminin varlığı, sürücüyü yol koşullarına, fizik kurallarına, iyi sürüş standartlarına ve karayolu trafik kurallarının gerekliliklerine uygun olmayan, makul sınırların ötesinde hızlarda sürmeye teşvik etmemelidir.

Aşağıdaki tabloda çeşitli sürüş tipleri için en uygun DTC müdahale seviyesi ve sürücü tarafından seçilebilen Sürüş Modundaki varsayılan ayarlar gösterilmektedir:

DTC SEVİYESİ	BİNİŞ MODU	OPERASYON KARAKTERİSTİĞİ	DEFAULT
KAPALI		DTC devre dışı bırakılır.	HAYIR
1	OFF-ROAD Profesyonel	Bu seviye, çok uzman sürücüler için özel olarak arazi kullanımı için tasarlanmıştır (yol kullanımı için önerilmez). Bu moddaki DTC, arka tekerleğin önemli ölçüde dönmesine izin verir. Bu seviyede, sistem asfaltta çekiş kaybının doğru bir şekilde kontrol edilmesini S A Ğ L A M A Z .	HAYIR
2	YOL DIŞI	Bu seviye, çok uzman olmayan sürücüler için özel olarak arazi kullanımı için tasarlanmıştır (yol kullanımı için önerilmez). Bu seviyede, sistem asfaltta çekiş kaybının doğru bir şekilde kontrol edilmesini S A Ğ L A M A Z .	"ENDURO" Sürüş Modu için varsayılan seviyedir

DTC SEVİYE Sİ	BİNİŞ MODU	OPERASYON KARAKTERİSTİĞİ	DEFAULT
3	SPOR / PİST	Bu seviye, çok uzman sürücüler için iyi kavrama koşullarına sahip pist kullanımı için tasarlanmıştır. Bu modda, DTC yandan kaymaya izin verir.	HAYIR
4	SPOR	Bu seviye, iyi kavrama koşullarında hem pist hem de yol kullanımı için tasarlanmıştır.	"SPORT" Sürüş Modu için varsayılan seviyedir
5	TURİZM	Bu seviye, iyi kavrama koşullarına sahip yol kullanımı için tasarlanmıştır.	"TOURING" Sürüş Modu için varsayılan seviyedir
6	GÜVENLİ VE İSTİKRARLI	Bu seviye, her türlü s ü r ü ş koşulunda, iyi tutuşa sahip yolda kullanılmak üzere tasarlanmıştır.	"URBAN" Sürüş Modu için varsayılan seviyedir
7	YAĞMUR	Bu seviye, yüzey ıslak olduğunda yol kullanımı için tasarlanmıştır.	HAYIR
8	ŞİDDETLİ YAĞMUR	Bu seviye, yüzey ıslak ve çok kaygan olduğunda yol kullanımı için tasarlanmıştır.	HAYIR

Müdahale seviyesinin nasıl seçileceğine ilişkin ipuçları



Dikkat

Mevcut tüm seviyeler için DTC sisteminin mükemmel çalışması yalnızca OE lastiklerle ve/veya Ducati tarafından önerilen lastiklerle sağlanır. Özellikle, bu motosiklet için OE lastikleri aşağıdaki ebatlarda Pirelli Scorpion Trail II'dir: Önde 120/70ZR19, arkada 170/60ZR17. Orijinal lastiklerden farklı ebat ve özelliklere sahip lastiklerin kullanılması sistemin çalışma özelliklerini değiştirebilir ve böylece sistemi güvensiz hale getirebilir. Aracınız için onaylanan lastiklerden farklı boyutta lastiklerin takılmaması önerilir.



Not

Pirelli sayesinde, özelliklerini geliştiren ve en iyi performansı garanti eden özel yapı özelliklerine sahip, bu motosiklete özel bir lastik geliştirildi.

Seviye 8 seçilirse, DTC arka tekerleğin dönmeye başladığına dair en ufak bir ipucunda devreye girecektir. Seviye 8 ile seviye 1 arasında 6 ara seviye daha vardır. DTC müdahalesi 8. seviyeden 1. seviyeye doğru kademeli olarak azalır.

Seviye 1 ve 2 özellikle arazi kullanımı için tasarlanmıştır ve asfaltta çekiş kaybının doğru bir şekilde kontrol edilmesini sağlamaz.

3. ve 4. seviyelerde, DTC kontrol ünitesi bir dönüşten çıkarken hem arka lastiğin patinaj yapmasına hem de yana doğru kaymasına izin verir; bu seviyelerin yalnızca pistte ve çok deneyimli sürücüler tarafından kullanılmasını öneririz.

Doğru seviyenin seçimi 3 ana değişkene bağlıdır:

- 1) Yol tutuş (lastik tipi, lastik aşınma miktarı, yol/pist yüzeyi, hava koşulları, vb.)
- 2) Yolun/devrenin özellikleri (tüm virajların benzer hızlarda veya çok farklı hızlarda alınması)
- 3) Sürüş modu (sürücünün "yumuşak" veya "sert" bir stile sahip olup olmadığı)

Seviye tutuş koşullarına bağlıdır

Seviye ayarının seçimi büyük ölçüde yolun tutuş koşullarına bağlıdır (aşağıya bakın, pistte ve yolda kullanım için ipuçları). Zayıf yol tutuşu, daha agresif bir DTC müdahalesi sağlayan daha yüksek bir seviye gerektirir.

Seviye, yolun türüne bağlıdır

Yolun tüm virajları benzer hızlarda alınıyorsa, tüm virajlar için uygun bir seviye bulmak daha kolay olacaktır; hepsi farklı hızlar gerektiren virajlara sahip bir yol, tüm virajlar için en iyi uzlaşmayı sağlayan bir DTC seviyesi ayarı gerektirecektir.

Seviye sürüş stiline bağlıdır

DTC, motosikletin bir dönüşten çıkarken mümkün olduğunca çabuk düzeltildiği "sert" bir tarzdan ziyade, motosikletin daha fazla eğildiği "yumuşak" bir sürüş tarzında daha fazla devreye girme eğiliminde olacaktır.

Arazi kullanımı için ipuçları

Sistemi alışmak için 2. seviyenin kullanılmasını tavsiye ederiz (ENDURO Sürüş Modu için varsayılan seviye). DTC müdahalesinin çok fazla agresif olduğu hissedilirse, seviye 1'i deneyin.

Ayar menüsü - Sürüş Modu - ABS

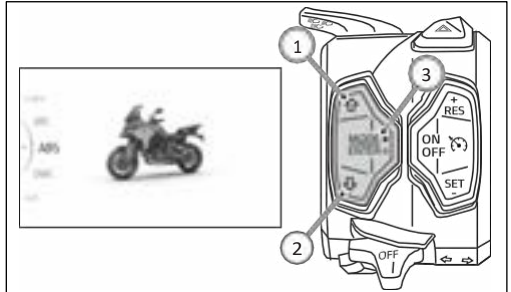
Multistrada ABS ayrıca ABS işlevselliğini motosikletin eğildiği koşullara genişleten bir "viraj alma" işlevine sahiptir, böylece aracın ve yol koşullarının izin verdiği fiziksel sınırlar dahilinde tekerlek kilitlenmesini ve savrulmayı mümkün ol d u ğ u n c a önlemek amacıyla aracın eğilme açısına bağlı olarak ön ve arka fren sistemlerini kontrol eder.

İstenirse, sistem gösterge panelinden devre dışı bırakılabilir ve seviye yalnızca Enduro Sürüş Modunda KAPALI o l a r a k ayarlanabilir.

Bu fonksiyon ABS müdahale seviyesinin ayarlanmasını sağlar.

- İnteraktif Menüden (1) ve (2) düğmelerini kullanarak "Ayar menüsü" ögesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.
- "Sürüş Modu" ögesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.
- Özelleştirmek istediğiniz Sürüş Modunu seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.
- "ABS" ögesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.

1'den 3'e kadar olan seviyeler sol tarafta görüntülenir. Halihazırda ayarlanmış olan seviye ise sağ tarafta gösterilir. Motosiklet ortada şu şekilde gösterilir



Şekil
128



Şekil 129

vurgulanan ayarda yer alan kısım ve referans endikasyonlar.

İstenen seviyeyi kaydırmak ve seçmek için (1) ve (2) düğmelerini kullanın. Onaylamak ve ayar menüsünden çıkmak için ENTER (3) düğmesine basın.

Olumsuz koşullar altında frenleri doğru kullanmak, bir sürücü için ustalaşılması en zor ve aynı zamanda en kritik beceridir. Frenleme, iki tekerlekli bir motosiklet sürerken en zor ve tehlikeli anlardan biridir: bu zor anda düşme veya kaza yapma olasılığı istatistiksel olarak diğer tüm anlardan daha yüksektir. Tekerleklerden biri veya her ikisi kilitlendiğinde, çekişin dengeleyici etkisi başarısız olur ve aracın kontrolünün kaybedilmesine neden olur.

Kilitlenmeyi Önleyici Fren Sistemi (ABS), sürücülerin acil frenlemelerde veya kötü kaldırım veya olumsuz hava koşullarında motosiklet f r e n l e m e gücünü mümkün olan en yüksek miktarda kullanmalarını sağlamak için geliştirilmiştir. ABS, kontrol ünitesi tekerlek sensörlerinden gelen bilgileri işleyerek bir veya iki tekerleğin kilitlenmek üzere olduğunu belirlediğinde fren devresindeki basıncı kontrol eden elektro-hidrolik bir cihazdır. Bu durumda, fren devresindeki basınç düşüşü tekerleğin dönmeye devam etmesini sağlar ve böylece sistem sınırları dahilinde yol tutuşu korunur. Bundan sonra, kontrol ünitesi frenleme eylemini devam ettirmek için fren devresindeki basıncı geri yükler. Bu döngü, sorun tamamen ortadan kalkana kadar birçok kez tekrarlanır.

Normalde, sürücü ABS'nin çalışmasını bir

fren kolunda ve pedalda daha sert bir his veya titreşim. Ön ve arka frenler ayrı kontrol sistemleri kullanmaz: bu motosiklettteki ABS, sürücü yalnızca ön freni kullandığında arka fren sistemini de etkinleştiren elektronik bir kombine frenleme eylemi sağlar. Bunun tersi doğru değildir: arka f r e n kontrolü ön freni etkilemeyecektir.



Dikkat

Birleşik frenleme mevcut olsa da (sürücü sadece ön f r e n i kullandığında arka frenin etkinleştirilmesi), iki fren kumandasının ayrı ayrı kullanılması motosikletin frenleme gücünü azaltır.

Arka tekerleğin kalkmasına ve motosikletin kontrolünü kaybetmenize neden olabileceğinden, fren kumandalarını asla sert veya aniden kullanmayın.

Yağmurda veya düşük tutuşlu yüzeylerde sürerken, frenleme daha az etkili olacaktır. Bu koşullar altında sürüş yaparken frenleri her zaman çok nazik ve dikkatli kullanın.

Ani manevralar kontrol kaybına yol açabilir. Uzun, yüksek eğimli yokuş aşağı yollarla mücadele ederken, motor frenini kullanmak için vites düşürün. Her seferinde bir fren uygulayın ve frenleri idareli kullanın.

Frenlerin her zaman basılı tutulması

sürtünme malzemesinin aşırı ısınmasına ve frenleme gücünün tehlikeli bir şekilde azalmasına neden olur.

Düşük ve aşırı şişirilmiş lastikler frenleme verimliliğini, yol tutuş hassasiyetini ve virajdaki dengeyi azaltır.

Aşağıdaki tabloda çeşitli sürüş tipleri için en uygun ABS müdahale seviyesi ve Sürüş Modunda sürücü tarafından seçilebilecek varsayılan ayarlar gösterilmektedir:

ABS SEVİYESİ	BİNİŞ MODU	OPERASYON KARAKTERİSTİĞİ	DEFAULT
KAPALI		ABS devre dışı bırakıldı	HAYIR
1	YOL DIŞI	Bu seviye, uzman sürücüler için özel olarak arazi kullanımı için tasarlanmıştır (yol kullanımı için tavsiye edilmez). Bu seviyedeki ABS sadece ön tekerleği kontrol eder ve böylece arka tekerleğin kilitlemesine izin verir (böylece toprak yollarda frenleme verimliliğine yardımcı olur). Bu seviyedeki sistem kalkışı kontrol ETMEZ, önden arkaya birleşik frenleme YOKTUR ve viraj alma özelliği aktif DEĞİLDİR.	"ENDURO" Sürüş Modu için varsayılan seviyedir

ABS SEVİYESİ	BİNİŞ MODU	OPERASYON KARAKTERİSTİĞİ	DEFAULT
2	SPOR	Bu seviye, iyi yol tutuş koşullarına sahip yol kullanımı için tasarlanmıştır. Bu seviyedeki ABS her iki tekerleği de kontrol eder, sürücü sadece ön freni kullandığında sistem arka kaliperde de basınç oluşturur (kombine frenleme) ve viraj alma fonksiyonu ve kalkış kontrol fonksiyonu aktiftir. Bu kalibrasyon, performans ve denge arasında iyi bir uzlaşma sağlarken frenleme gücüne öncelik verir.	"SPORT" Sürüş Modu için varsayılan seviyedir
3	GÜVENLİ VE İSTİKRARLI	Bu seviye, güvenli ve tutarlı bir frenleme eylemi sağlamak için her türlü sürüş koşulunda kullanılmak üzere tasarlanmıştır. Bu seviyedeki ABS her iki tekerleği de kontrol eder, sürücü sadece ön freni kullandığında sistem arka kaliperde de basınç oluşturur (kombine frenleme) ve viraj alma fonksiyonu ve kalkış kontrol fonksiyonu etkindir.	"TOURING" ve "URBAN" için varsayılan seviyedir. Sürüş modları.



Dikkat

ABS KAPALI seviyesi sadece İnteraktif M e n ü d e k i ABS fonksiyonu aracılığıyla etkinleştirilebilir ve sadece Sürüş Modu ENDURO olarak ayarlanmışsa görülebilir.



Dikkat

ABS OFF seviyesi sadece motosiklet dururken seçilebilir. Sürüş sırasında bu seviyeyi ayarlamak mümkün değildir.



Önemli

ABS, son sürüş sırasında KAPALI olsa bile, her kontak açıldığında otomatik olarak yeniden etkinleştirilecektir.

Müdahale seviyesinin nasıl seçileceğine ilişkin ipuçları



Dikkat

ABS sisteminin mükemmel çalışması, mevcut tüm seviyeler için, yalnızca OE fren sistemi ve OE lastikler ve/veya Ducati tarafından önerilen lastiklerle sağlanır. Özellikle, bu motosiklet için OE Lastikleri aşağıdaki ebatlarda Pirelli Scorpion Trail II'dir: Önde 120/70 ZR19, arkada 170/60 ZR17. Orijinal lastiklerden ve/veya Ducati tarafından önerilenlerden farklı boyut ve özelliklere sahip lastiklerin kullanılması sistemin çalışma özelliklerini değiştirebilir ve böylece sistemi güvensiz hale getirebilir. Aracınız için onaylanan lastiklerden farklı boyutlu lastiklerin takılmaması önerilir.

Seviye 3 seçildiğinde ABS, kaldırma kontrolü ve önden arkaya kombine frenleme sayesinde çok dengeli bir frenleme sağlar ve motosiklet tüm frenleme eylemi sırasında iyi bir hizalamayı korur. ABS seviye 3, araç eğildiğinde, aracın ve yol koşullarının izin verdiği fiziksel sınırlar dahilinde tekerlek kilitlenmesini ve savrulmayı mümkün olduğunca önleyen aktif viraj alma işlevine sahiptir.

Seviye 2 seçildiğinde, ABS stabiliteden çok frenleme gücüne öncelik verecektir. Seviye 2 önden arkaya kombine frenleme, viraj alma fonksiyonu ve kalkış kontrolü sağlar.

ABS seviye 1 arazi kullanımına özeldir ve toprak yollarda frenleme performansına yardımcı olmak için ABS sadece ön tekerlekte aktiftir. Bu seviyede kalkış kontrolü, önden arkaya kombine frenleme veya viraj alma fonksiyonu yoktur.

Doğru seviyenin seçimi esas olarak aşağıdaki parametrelere bağlıdır:

- 1) Lastik/yol tutuşu (lastik tipi, lastik aşınma miktarı, yol/pist yüzeyi, hava koşulları, vb;)
- 2) sürücünün deneyimi ve hassasiyeti: uzman sürücüler, durma mesafesini en aza indirmeye çalışırken bir kaldırmanın üstesinden gelebilirken, daha az uzman sürücülerin acil frenlemede bile motosikleti daha dengeli tutmalarına yardımcı olacak seviye 3'ü kullanmaları önerilir.

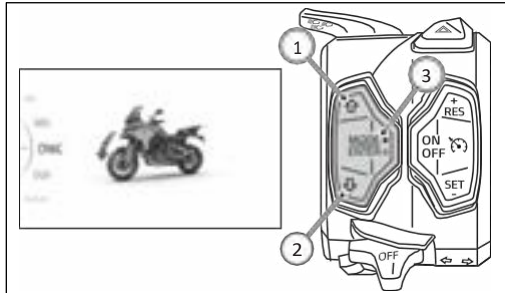
Ayar menüsü - Sürüş Modu - DWC



Dikkat

DTC Kapalı olarak ayarlandığında, DWC de otomatik olarak Kapalı olarak ayarlanır, böylece hem tekerlek kontrolü hem de araç dinamiği stabilizasyon kontrolü devre dışı bırakılır.

Ducati Wheelie Control sistemi (DWC), wheelie hareketinin kontrolünü denetler ve ayarlar, wheelie'lere farklı bir önleme ve tepki sunmak için kalibre edilmiş sekiz farklı seviyeye göre değişir. Her Sürüş Modu önceden ayarlanmış bir müdahale seviyesine sahiptir. Seviye 8, motosikletin tekerleği yukarı kaydırma eğilimini en aza indiren ve meydana gelmesi durumunda aynı tepkiyi en üst düzeye çıkaran bir ayarı gösterir. Seviye 1 uzman sürücüler içindir ve önleme açısından daha düşük bir tekerlek kontrolü ve meydana gelirse aynı şekilde daha az güçlü tepki sunar.



Şekil
130

Sport > Wheelie Control



Şekil 131

Dinamiklerin stabilizasyonu

DWC ayrıca motor tarafından sağlanan torku kontrollü bir şekilde modüle ederek sürücünün yüksek hızda araç dinamiklerini dengelemesine yardımcı olur.

Normalde gerekli olmayan bu yardım, yüke bağlı olarak, aşınmış lastikler, yanlış lastik şişirme basıncı, güçlü rüzgarlar veya düz olmayan yol yüzeyleri nedeniyle dış etkenler gibi özellikle elverişsiz koşullar altında faydalı olabilir.

Bu koşullarda, DWC sistemi aracın hızlanmasını ayarlayarak sürücüye yardımcı olur. Diğer kontrol sistemlerinde olduğu gibi, hiçbir şekilde sürücünün eyleminin yerini almaz.

Tekerlek kontrolü veya araç dinamiğinin dengelenmesi için DWC sistemine müdahale edilmesi durumunda, gösterge panelindeki uyarı ışığı yanar.

Bu fonksiyon DWC' nin müdahale seviyesinin ayarlanmasını veya devre dışı bırakılmasını sağlar.

- İnteraktif Menüden (1) ve (2) düğmelerini kullanarak "Ayar menüsü" öğesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.
- "Sürüş Modu" öğesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.

- Özelleştirmek istediğiniz Sürüş Modunu seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.
- "DWC" öğesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.

Sol tarafta 1' den 8'e kadar olan seviyeler ve "Kapalı" görüntülenir. Halihazırda ayarlanmış olan seviye sağ tarafta gösterilir. Motosiklet, ayarla ilgili kısım vurgulanmış ve referans göstergeleri ile ortada gösterilir.

İstenen seviyeyi kaydırmak ve seçmek için (1) ve (2) düğmelerini kullanın. Onaylamak ve ayar menüsünden çıkmak için ENTER (3) düğmesine basın.



Dikkat

DWC hem pistte hem de yolda kullanılabilen bir sürücü yardımcısıdır. Sistem sürüşü kolaylaştırmak ve güvenliği artırmak için tasarlanmıştır, ancak hiçbir şekilde sürücünün sorumlu bir şekilde sürüş yapma ve ister kendi hatalarından ister diğer yol kullanıcılarının hatalarından kaynaklansın, karayolu trafik kurallarına uygun olarak acil durum manevraları yaparak kazaları önlemek için yüksek bir sürüş standardını sürdürme yükümlülüğünü ortadan kaldırmaz.

Sürücü her zaman aktif güvenlik sistemlerinin

önleyici bir işlevi olduğunun farkında
olmalıdır. Aktif unsurlar sürücünün
motosikleti kontrol etmesine yardımcı olur,

sürüşü mümkün olduğunca kolay ve güvenli hale getirmek. Aktif bir güvenlik sisteminin varlığı, sürücüyü yol koşullarına, fizik kurallarına, iyi sürüş standartlarına ve karayolu trafik kurallarının gerekliliklerine uygun olmayan, makul sınırların ötesinde hızlarda sürmeye teşvik etmemelidir.

Aşağıdaki tabloda çeşitli sürüş tipleri için en uygun DWC müdahale seviyesi ve Sürüş Modunda sürücü tarafından seçilebilecek varsayılan ayarlar gösterilmektedir:

DWC SEVİYESİ	BİNİŞ MODU	OPERASYON KARAKTERİSTİĞİ	DEFAULT
KAPALI		DWC devre dışı bırakılmıştır.	"ENDURO" Sürüş Modu için varsayılan seviyedir
1	YÜKSEK PERFORMANS	Uzman sürücüler için yol kullanımı ve pist kullanımı. Sistem teker koymaya izin verir, ancak ön tekerleğin kalkma hızını azaltır.	HAYIR
2	PERFORMANS	Uzman sürücüler için yol kullanımı ve pist kullanımı. Sistem teker koymaya izin verir, ancak ön tekerleğin kalkma hızını azaltır.	"SPORT" Sürüş Modu için varsayılan seviyedir
3	SPORTİF	Uzman sürücüler için pist kullanımı ve yol kullanımı. Sistem, motosikletin teker koyma ve teker koyma durumunda ara venler yapma eğilimini azaltır.	"TOURING" Sürüş Modu için varsayılan seviyedir

4	SPORTİF	Her türlü sürücü için pist ve yol kullanımı. Sistem, motosikletin teker koyma eğilimini ve teker koyma durumundaki gerilimleri azaltır.	HAYIR
DWC SEVİYESİ	BİNİŞ MODU	OPERASYON KARAKTERİSTİĞİ	DEFAULT
5	GÜVENLİ VE İSTİKRARLI	Her tür sürücü için seviye. Sistem, motosikletin teker koyma eğilimini azaltır ve teker koyma durumunda hassas bir şekilde müdahale eder.	"URBAN" Sürüş Modu için varsayılan seviyedir
6	GÜVENLİ VE İSTİKRARLI	Her tür sürücü için seviye. Sistem, motosikletin teker koyma eğilimini azaltır ve teker koyma durumunda hassas bir şekilde müdahale eder.	HAYIR
7	YÜKSEK GÜVENLİK VE KARARLILIK	Her tür sürücü için seviye. Sistem, motosikletin teker koyma eğilimini azaltır ve teker koyma durumunda hassas bir şekilde müdahale eder.	HAYIR
8	YÜKSEK GÜVENLİK VE KARARLILIK	Her tür sürücü için seviye. Sistem, motosikletin teker koyma eğilimini minimum seviyeye indirir ve teker koyma durumunda hassas bir şekilde müdahale eder.	HAYIR

Müdahale seviyesinin nasıl seçileceğine ilişkin ipuçları



Dikkat

Mevcut tüm seviyeler için DWC sisteminin mükemmel çalışması yalnızca OE son tahrik oranı ve OE lastikler ve/veya Ducati tarafından önerilen lastiklerle sağlanır. Özellikle, bu motosiklet için OE lastikler aşağıdaki ebatlarda Pirelli Scorpion Trail II'dir: Önde 120/70ZR19, arkada 170/60ZR17. Orijinal lastiklerden farklı ebat ve özelliklere sahip lastiklerin kullanılması sistemin çalışma özelliklerini değiştirebilir ve böylece sistemi güvensiz hale getirebilir. Aracınız için onaylanan lastiklerden farklı boyutta lastiklerin takılmaması önerilir.



Not

Pirelli sayesinde, özelliklerini geliştiren ve en iyi performansı garanti eden özel yapı özelliklerine sahip, bu motosiklete özel bir lastik geliştirildi.

Seviye 8'de DWC sistemi motosikletin teker koyma eğilimini minimum seviyeye indirir ve teker koyma durumunda hassas bir şekilde müdahale eder. Seviye 8 ile seviye 1 arasında başka ara seviyeler de vardır

DWC için müdahale seviyeleri. Seviye 1, 2 ve 3 daha kolay tekerlek dönüşlerine izin verir, ancak hızlarını azaltır: bu seviyeler yalnızca pist kullanımı için ve tekerlek dönüşlerini kendi başlarına kontrol edebilen ve ön tekerleğin kalkma eğiliminde olduğu hızlı azaltan sistem özelliğinden yararlanan uzman sürücüler için önerilir.

Doğru seviyenin seçimi esas olarak aşağıdaki parametrelere bağlıdır:

- Sürücünün deneyimi;
- Yolun/devrenin özellikleri (düşük veya yüksek hızla viraj çıkışı).

Sürücünün deneyimi

Seviye ayarının seçimi, büyük ölçüde sürücülerin deneyimine ve tekerlekleri kendi başlarına kontrol etme becerisine bağlıdır. Seviye 1, 2 ve 3, doğru kontrolü sağlamak için büyük bir deneyim gerektirir.

Seviye, yolun türüne bağlıdır

Yol, hızın ve vitesin düşük olduğu virajlar içeriyorsa, daha yüksek bir DWC seviyesi ayarı gerekli olacaktır; daha hızlı virajlara sahip bir yol ise daha düşük bir DWC seviyesi ayarının kullanılmasına izin verecektir.

Yolda kullanım için ipuçları

DWC'yi etkinleştirin, seviye 8'i seçin ve motosikleti her zamanki tarzınızda sürün; DWC hassasiyet seviyesi aşırı görünüyorsa, size en uygun olanı bulana kadar 7, 6 vb. seviyeleri deneyin. Devre özelliklerinde değişiklikler meydana gelirse ve seviye ayarı artık uygun değilse, bir üst veya alt seviyeye geçin ve en iyi ayarı belirlemeye devam edin (örneğin, seviye 7 ile DWC müdahalesi aşırı görünüyorsa, seviye 6'ya geçin; alternatif olarak, seviye 7'de herhangi bir DWC müdahalesi algılayamazsanız, s e v i y e 8'e geçin).

Ayar menüsü - Sürüş Modu - DQS

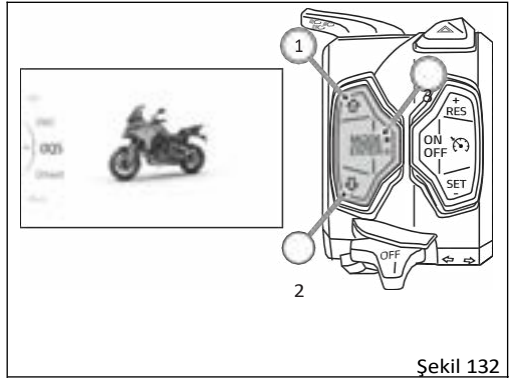
Bu fonksiyon aşağıdakilerin etkinleştirilmesini veya devre dışı bırakılmasını sağlar DQS sistemi.

- Interaktif ekranın (1) ve (2) düğmelerini kullanın "Ayar menüsü" ögesini seçmek için Menü ve ENTER (3) düğmesine basın.
- "Sürüş Modu" ögesini seçin ve ENTER tuşuna basın (3).
- Özelleştirmek istediğiniz Sürüş Modunu seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.
- "DQS" ögesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.

"Açık" ve "Kapalı" seviyeleri sol tarafta görüntülenir yan. O anda ayarlanan seviye ekranda gösterilirken Sağda. Motosiklet ortada gösterilmektedir. vurgulanan ayara dahil olan kısım ve referans endikasyonlar.

Kayırmak için (1) ve (2) düğmelerini kullanın ve istediğiniz seviyesine ayarlayın. Onaylamak ve çıkmak için ENTER (3) düğmesine basın. ayar menüsü.

Yukarı/aşağı özellikli DQS, sürücünün aşağıdakileri yapmasına olanak tanır debriyaj kolunu kullanmadan vites yükseltme ve vites küçültme.



Şekil 132



Kolun içine yerleştirilmiş iki yönlü bir sensör içerir mekanizması - motora bir sinyal gönderir Vites her değiştirildiğinde kontrol ünitesi.

Şekil 133

sağlamaz.

Sistem, vites büyütme v e küçültme için ayrı bir şekilde çalışır ve vites büyütme sisteminde mevcut olan ateşleme avansı ve enjeksiyon üzerindeki eylemi, vites küçültme sırasında çalıştırmak için kontrollü gaz keleşbeği açıklığı ile birleştirir. Aşağıda, bu özellikten doğru şekilde yararlanmanızı sağlayacak bazı ipuçları yer almaktadır:

- Ducati Quick Shift, Ducati Quick Shift ile donatılmamış araçlarla aynı vites kolu kullanımını gerektirir. Ducati Quick Shift otomatik vites değiştirme için tasarlanmamıştır.
- Herhangi bir vites değiştirme talebi için (vites büyütme veya k ü ç ü l t m e) sürücünün vites k o l u n u rölanti konumundan istenen yönde yayın kuvvetine karşı belirli bir aşırı hareketle hareket ettirmesi ve ardından vites değiştirme tamamlanana kadar vites kolunu bu konumda tutması gerekir. Vites değiştirme tamamlandıktan sonra, Ducati Quick Shift tarafından gerçekleştirilen başka bir vites değiştirmeye izin vermek için kolun tamamen serbest bırakılması gerekir. Sürücü, Ducati Quick Shift talebi sırasında vites kolunu son strokuna kadar hareket ettirmezse, vitesler tam olarak takılmayabilir.
- Sürücü debriyaj kolunu kullanırsa Ducati Quick Shift vites değiştirme için hiçbir yardım

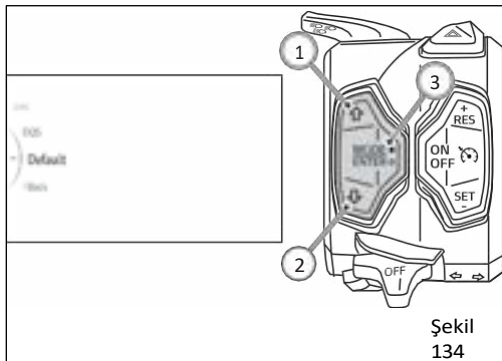
- Ducati Quick Shift elektronik vites değiştirme, debriyaj kolu tamamen çekildiğinde etkinleşmeyecektir.
- Debriyaj kolunun Ducati Quick Shift ile birlikte kullanılması arızalara veya motorun durmasına neden olabilir. Ducati Quick Shift sistemi etkinken, debriyaj kolu Nötr vites takmak dışında çalıştırılmamalıdır. Debriyaj kolunu vites değiştirmek için kullanmak istiyorsanız, Ducati Quick Shift sistemini devre dışı bırakın.
- Ducati Quick Shift, gaz kelebeği kontrolü kısmen veya tamamen açık olsa bile vites küçültür (vites küçültme).
- Ducati Quick Shift, 2.250 rpm'nin üzerinde çalışacak şekilde tasarlanmıştır.
- Hangi vites takılı olursa olsun, Ducati Quick Shift (vites küçültme) ile vites küçültme, alt vites takıldığında izin verilen maksimum devrin aşılmasını önlemek için yalnızca belirli bir eşiğin altında çalışır.

Ayar menüsü - Sürüş Modu - Varsayılan

Bu işlev, Ducati tarafından ayarlanan Sürüş Modlarına bağlı parametrelerin değerlerinin geri yüklenmesini sağlar ve yalnızca parametreler daha önce değiştirilmişse görülebilir.

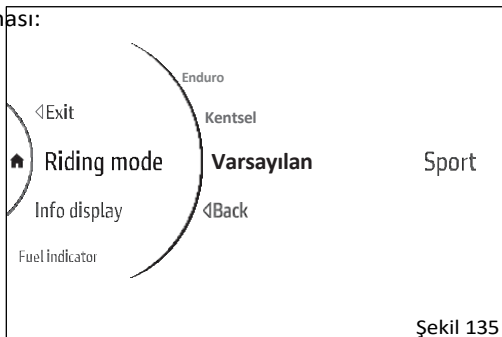
Tek bir Sürüş Modu için parametrelerin sıfırlanması:

- İnteraktif Menüden (1) ve (2) düğmelerini kullanarak Ayar menü öğesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.
- Sürüş Modu öğesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.
- Özelleştirmek istediğiniz Sürüş Modunu seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.
- Varsayılan öğesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın. Bekle... mesajı birkaç saniye görüntülenir ve ardından Varsayılan Tamam mesajı görüntülenir. Ardından Varsayılan menü listesinden kaybolur.



Tüm Sürüş Modları için parametrelerin sıfırlanması:

- İnteraktif Menüden (1) ve (2) düğmelerini kullanarak Ayar menü ögesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.
- Sürüş Modu ögesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.
- Varsayılan ögesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın. Bekle... mesajı birkaç saniye görüntülenir ve ardından Varsayılan Tamam mesajı görüntülenir. Ardından Varsayılan menü listesinden kaybolur.



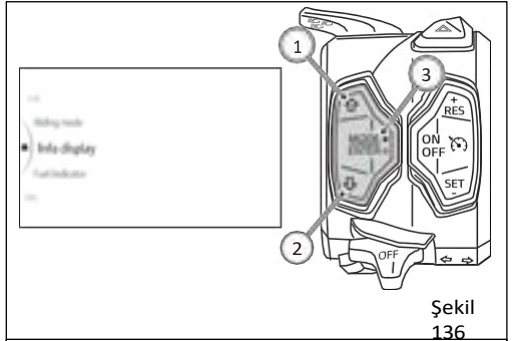
Şekil 135

Ayar menüsü - Bilgi ekranı

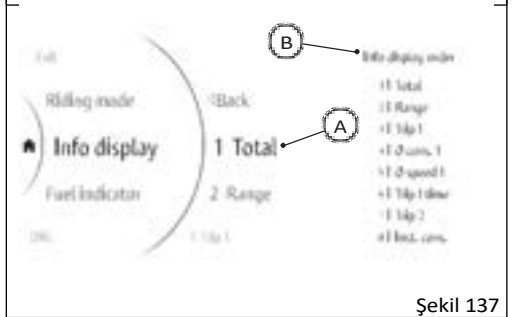
Bu işlev, Bilgi ekranında görüntülenen seyahat bilgilerinin sırasını değiştirmenize olanak tanır.

- İnteraktif Menüden (1) ve (2) düğmelerini kullanarak Ayar menü ögesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.
- Bilgi ekranı ögesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.

Seçilebilir 8 ögenin listesi, mevcut konumlarının numarasıyla birlikte (A, Şekil 137) ortada görüntülenir. Bilgi ekranının geçerli sırası (B, Şekil 137) sağ tarafta görüntülenir. Listedeki öğeler arasında g e z i n m e k için (1) ve (2) düğmelerini kullanın. Seçilen ögenin konum numarasını değiştirmek için ENTER (3) düğmesine basın.



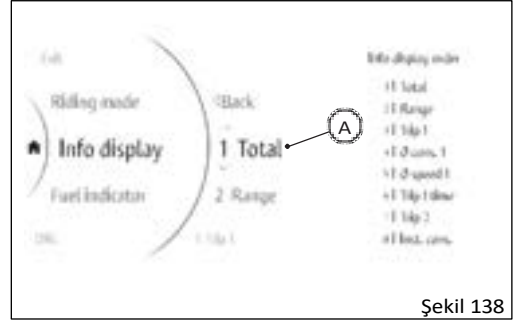
Şekil
136



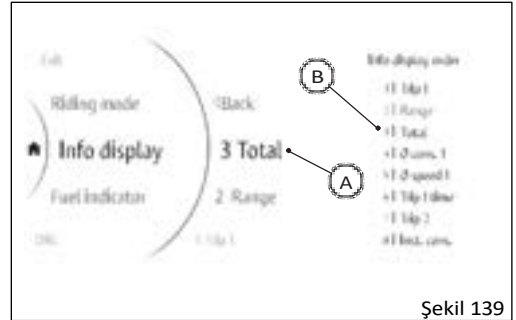
Şekil 137

Aşağıdaki örnekte, Toplam öğesinin konumu 1'den 3'e değiştirilmiştir:

- "Toplam" öğesini seçmek için (1) ve (2) düğmelerini kullanın ve ENTER düğmesine (3) basın.
- Pozisyon numarasının üstünde ve altında iki ok (A, Şekil 138) görüntülenir, bu da (1) ve (2) düğmeleri aracılığıyla pozisyon numarasını 1'den 8'e (bu örnekte "3") değiştirmenin mümkün olduğunu gösterir.
- Onaylamak için ENTER tuşuna basın. Bilgi ekranının sırası yeni konumla güncellenir (B, Şekil 139).



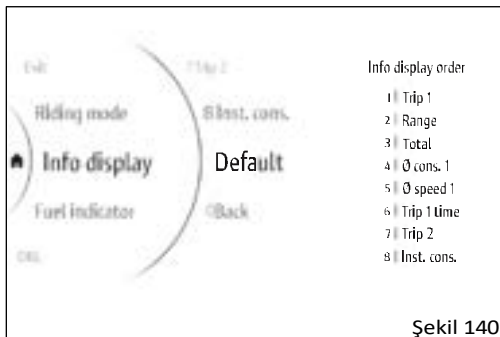
Şekil 138



Şekil 139

Öğeler konumları orijinal sıralamadan değiştirildiğinde, seçilebilir öğeler listesinde Varsayılan görüntülenir.

Orijinal sırayı geri yüklemek için, Varsayılan öğesini seçin ve ENTER tuşuna basın: Bekle... birkaç saniye görüntülenir ve ardından Varsayılan Tamam mesajı görüntülenir. Ardından, Varsayılan öğesi menü listesinden kaybolurken, öğelerin konumları ve Bilgi ekranının geçerli sırası orijinal durumlarına geri yüklenir.



Ayar menüsü - Yakıt göstergesi

Bu işlev, ekran modunun değiştirilmesini sağlar.

Yakıt seviyesi, derecelendirilmiş çubuk veya kalan km veya mil.

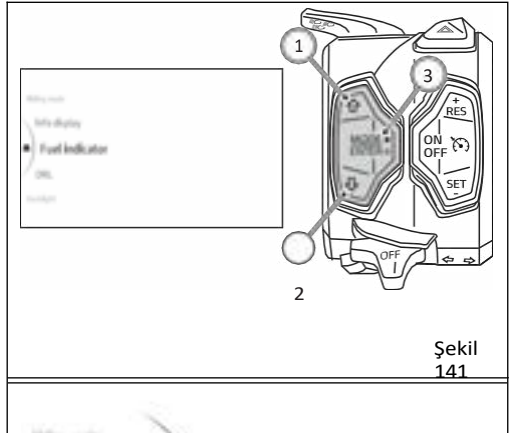
- İnteraktif ekranın (1) ve (2) düğmelerini kullanın. Ayar menü ögesini seçmek için Menü ögesine basın ve GİRİŞ (3).
- Yakıt göstergesi ögesini seçin ve ENTER tuşuna basın (3).

Seviye ve Aralık ortada görüntülenir. Süre

o anda ayarlı olan mod sağda gösterilir.

Kaydırmak için (1) ve (2) düğmelerini kullanın ve istediğiniz

modunu seçin. Onaylamak için ENTER (3) düğmesine basın.



Şekil
141





Not

Yakıt seviyesi kalan km veya mil olarak ayarlandığında, Bilgi ekranı listesinde Menzil ögesi görüntülenmez.

Şekil 142

Ayar menüsü - DRL

Bu fonksiyon DRL'nin durumunu otomatik veya manuel modda ayarlamayı sağlar. Yalnızca gündüz s   r     farları (DRL) mevcutsa kullanılabilir.

- İnteraktif Menüden (1) ve (2) düğmelerini kullanarak Ayar menü öğesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.
- DRL öğesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.

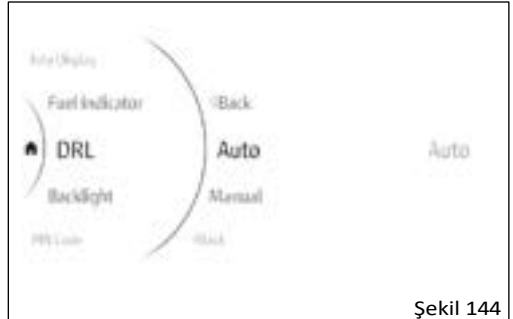
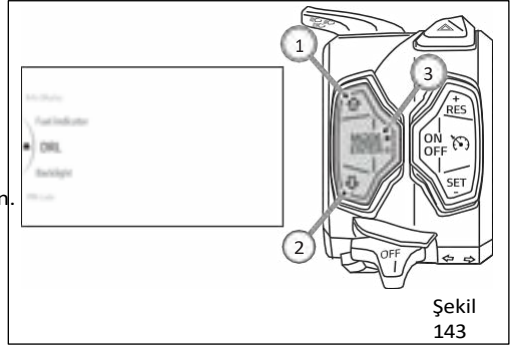
Otomatik ve Manuel ortada görüntülenir. Halihazırda ayarlanmış olan mod ise sağda gösterilir.

İstediğiniz modu kaydırmak ve seçmek için (1) ve (2) düğmelerini kullanın. Onaylamak için ENTER (3) düğmesine basın.



Not

Ak  bağlantısının kesilmesi durumunda, "Otomatik" mod otomatik olarak ayarlanır.



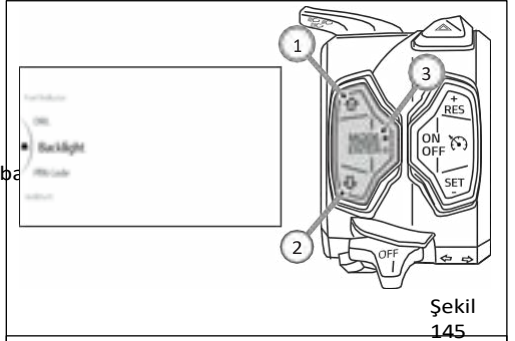
Şekil 144

Ayar menüsü - Arka Işık

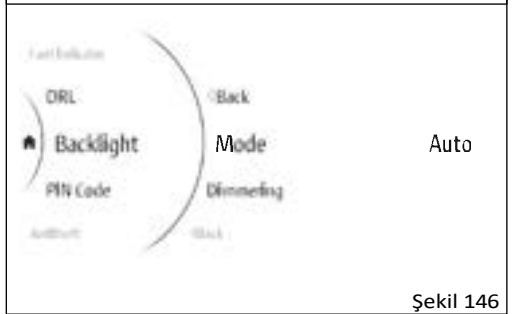
Bu işlev gündüz veya gece modunun ayarlanmasını ve arka ışık yoğunluğunun ayarlanmasını sağlar.

- İnteraktif Menüden (1) ve (2) düğmelerini kullanarak Ayar menü öğesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.
- Arka Işık öğesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.

Mod ve Dimmering ortada görüntülenir. O anda ayarlanan seviye ise sağda gösterilir (Şekil 146). İstedığınız öğeyi kaydırmak ve seçmek için (1) ve (2) düğmelerini kullanın. Onaylamak için ENTER (3) düğmesine basın.



Şekil
145



Şekil 146

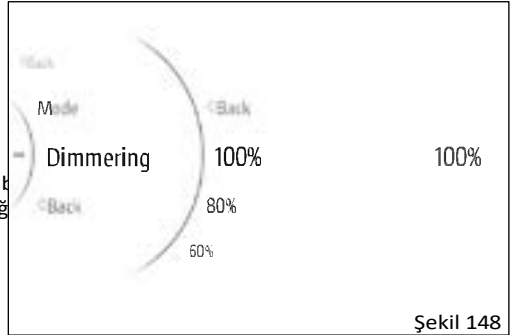
Dimmering

Bu işlev arka aydınlatma yoğunluğunun ayarlanmasını sağlar.

- Interaktif Menüden (1) ve (2) düğmelerini (Şekil 145) kullanarak Ayar menü ögesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.
- Arka Işık ögesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.
- Dimmering (Kısma) ögesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.

100'den %20'ye kadar olan seviyeler ortada görüntülenir. Halihazırda ayarlanmış olan seviye ise sağda gösterilir. Arka ışık, gösterge paneli tarafından algılanan ortam ışığına göre otomatik olarak ayarlanır. Arka aydınlatma yoğunluğu ayarı, gösterge paneli tarafından tespit edilene göre hesaplanır.

Kumanda kolunu ▲▼ kullanarak istenen modu kaydırmak ve seçmek mümkündür. Onaylamak için ENTER tuşuna basın.



Ayar menüsü - PIN Kodu

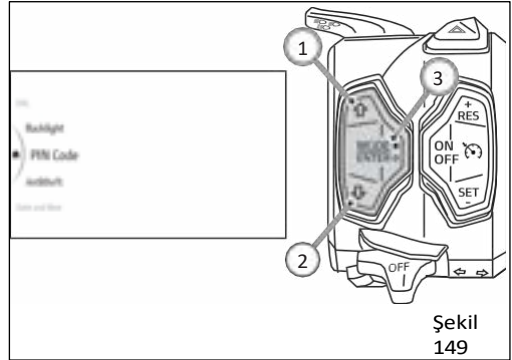
Bu fonksiyon kullanıcının PIN Kodunu etkinleştirmesini veya değiştirmesini sağlar.

- İnteraktif Menüden (1) ve (2) düğmelerini kullanarak Ayar menü ögesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.
- "PIN Kodu" ögesini seçin ve ENTER tuşuna basın.

PIN Kodu başlangıçta motosiklette mevcut değildir ve kullanıcı tarafından gösterge paneline 4 haneli PIN girilerek etkinleştirilmelidir, aksi takdirde bir arıza durumunda motosiklet geçici olarak çalıştırılmaz.

Arıza durumunda motosikleti geçici olarak çalıştırmak için, lütfen PIN Kodu aracılığıyla motosiklet çalışmasını geri yükleme adlı prosedüre bakın.

PIN Kodu hiç etkinleştirilmemişse, bu menü etkinleştirmek için Yeni PIN ögesini içerecektir. PIN Kodu zaten etkinleştirildiyse, bu menüde önceden kaydedilmiş PIN'i değiştirmeye izin veren PIN Değiştir ögesi yer alacaktır.



Şekil
149



Dikkat

PIN Kodu araç sahibi tarafından etkinleştirilmeli ve saklanmalıdır. PIN Kodu önceden ayarlanmışsa, sıfırlamak için lütfen Ducati yetkili satıcınıza başvurun. Ducati yetkili satıcısı sizden motosikletin sahibi olduğunuzu **k a n ı t l a m a n ı z ı** isteyebilir.

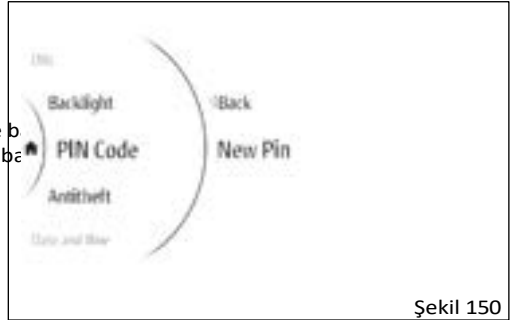
Yeni PIN

- İnteraktif Menüden (1) ve (2) düğmelerini kullanarak Ayar menü ögesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.
- "PIN Kodu" ögesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.
- Yeni PIN ögesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.

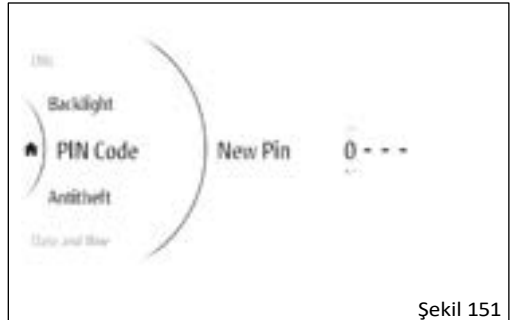
Ekranda solda Yeni PIN ve giriş için aktif olan 4 rakamdan ilki gösterilir.

Kod giriliyor:

- Rakamın üstündeki ve altındaki 2 ok, sayının (1) ve (2) düğmeleri kullanılarak 0 ile 9 arasında değiştirilebileceğini gösterir.
- Onaylamak ve bir sonraki haneye geçmek için ENTER (3) tuşuna basın.
- Tüm 4 haneyi girene kadar prosedürü tekrarlayın (Şekil 152).



Şekil 150

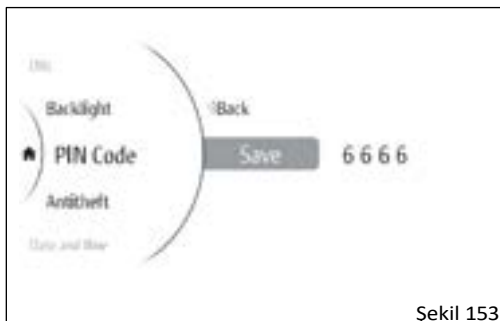


Şekil 151

Son rakam onaylandıktan sonra Kaydet görüntülenir.
Onaylamak için ENTER tuşuna basın, ardından birkaç saniye boyunca Kaydedildi görüntülenir. Gösterge paneli, Yeni PIN yerine PIN Değiştir'i görüntüleyerek önceki ekrana döner (Şekil 153).



Şekil 152



Şekil 153

PIN kodunu değiştir

- İnteraktif Menüden (1) ve (2) düğmelerini kullanarak Ayar menü öğesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.
- "PIN Kodu" öğesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.
- PIN Değiştir öğesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.

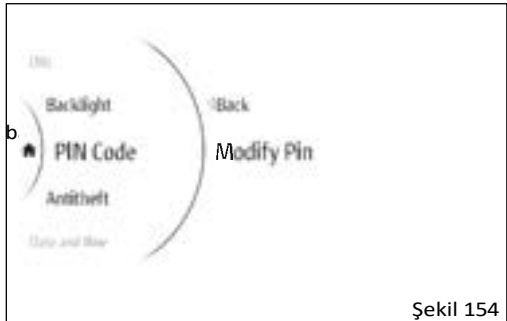
Ekranda solda Eski PIN ve giriş için aktif olan 4 rakamdan ilki gösterilir.

Kod giriliyor:

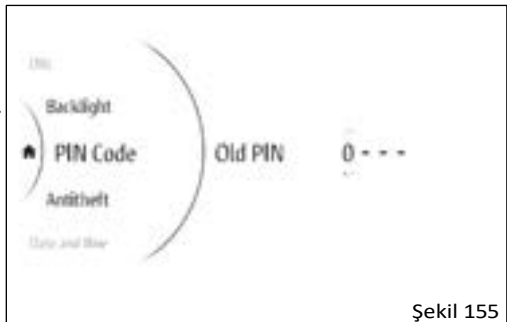
- Rakamın üstündeki ve altındaki 2 ok, sayının (1) ve (2) düğmeleri kullanılarak 0 ila 9 arasında değiştirilebileceğini gösterir.
- Onaylamak ve bir sonraki haneye geçmek için ENTER (3) tuşuna basın.
- Tüm 4 haneyi girene kadar prosedürü tekrarlayın.

Dördüncü rakam girildikten sonra ENTER (3) düğmesine basın ve gösterge paneli davranışı aşağıdaki gibi olacaktır:

- Girilen PIN doğruysa ekranda Correct (Doğru) görüntülenir.
- Girilen PIN yanlışsa, Yanlış görüntülenir ve geçerli PIN'i girmek için yeni bir deneme yapılabilir.



Şekil 154



Şekil 155

PIN doğruysa, yeni PIN kodunu girin.

Ekranda solda Yeni PIN ve giriş için aktif olan 4 rakamdan ilki gösterilir (Şekil 151).

Kod giriliyor:

- Rakamın üstündeki ve altındaki 2 ok, sayının (1) ve (2) düğmeleri kullanılarak 0 ila 9 arasında değiştirilebileceğini gösterir.
- Rakamı onaylamak ve bir sonrakine geçmek için ENTER (3) düğmesine basın.
- Tüm 4 haneyi girene kadar prosedürü tekrarlayın (Şekil 152).

Son rakam onaylandıktan sonra Kaydet (Şekil 153) görüntülenir.

Onaylamak için ENTER (3) düğmesine basın, ardından birkaç saniye boyunca Kaydedildi görüntülenir ve gösterge paneli önceki ekrana döner.

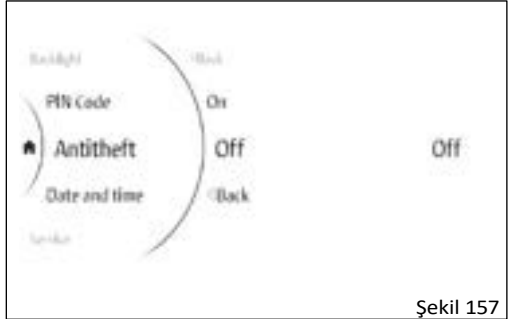
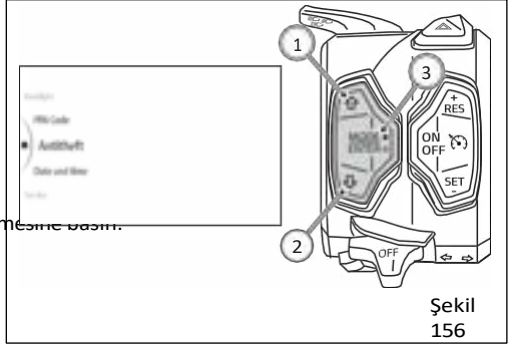
Ayar menüsü - Hırsızlık önleme (varsa)

Bu işlev hırsızlık önleme sisteminin etkinleştirilmesini veya devre dışı bırakılmasını sağlar ve yalnızca motosiklette hırsızlık önleme sistemi mevcutsa görülebilir.

- İnteraktif Menüden (1) ve (2) düğmelerini kullanarak Ayar menü ögesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.
- "Hırsızlık Önleme" ögesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.

Açık ve Kapalı ortada görüntülenir. Geçerli ayar durumu ise sağda gösterilir.

İstediğiniz durumu kaydırmak ve seçmek için (1) ve (2) düğmelerini kullanın. Onaylamak için ENTER (3) düğmesine basın.



Ayar menüsü - Tarih ve saat

Bu işlev, tarih ve saatin yanı sıra ilgili formatların ayarlanmasını sağlar.

- İnteraktif Menüden (1) ve (2) düğmelerini kullanarak Ayar menü öğesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.
- Tarih ve saat öğesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.

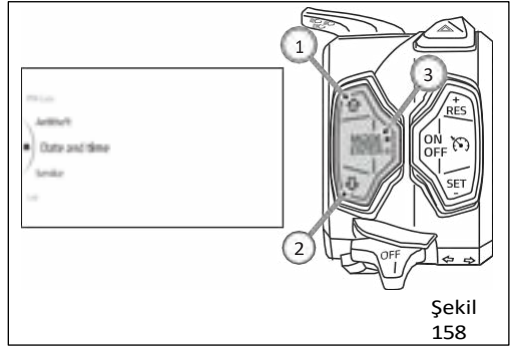
"Tarih ayarla", "Tarih formatı", "Saat ayarla" ve " Saat formatı (Şekil 159) öğeleri görüntülenir. Ayarlanmış olan güncel değerler sağ tarafta gösterilir.

(1) ve (2) düğmeleri ile adresinde gezinmek ve ayarlanacak parametreyi seçmek mümkündür. Onaylamak için ENTER (3) düğmesine basın.

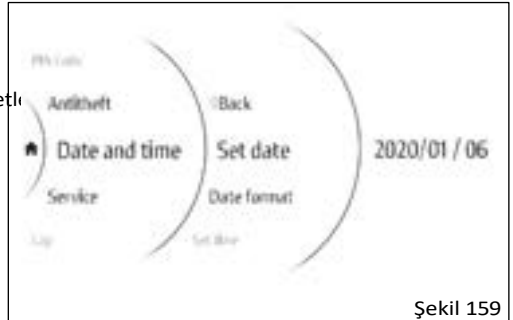


Not

Tarih veya saat henüz ayarlanmamışsa, tire işaretli - ilgili değerler yerine görüntülenir.



Şekil
158



Şekil 159

Tarih belirleyin

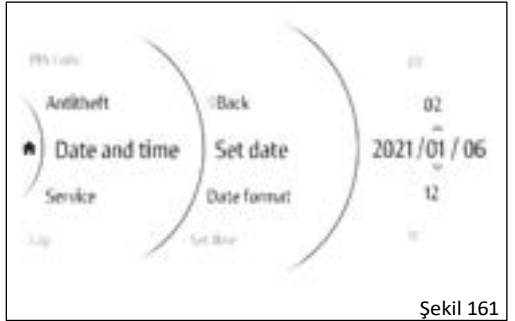
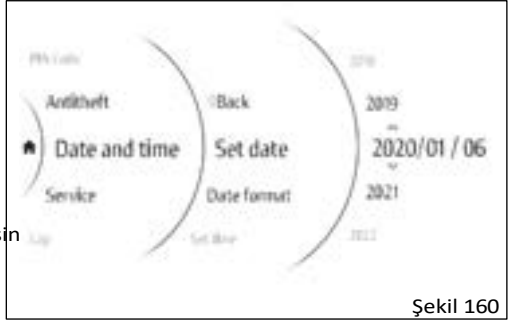
Bu fonksiyon tarihin ayarlanmasını sağlar, burada gösterilen örnekte tarih formatı yıl/ay/gündür.

- Interaktif Menüden (1) ve (2) düğmelerini kullanarak Ayar menü öğesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.
- Tarih ve saat öğesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.
- Tarihi ayarla öğesini seçin ve ENTER (3) düğmesini

Tarihin ilk parametresi

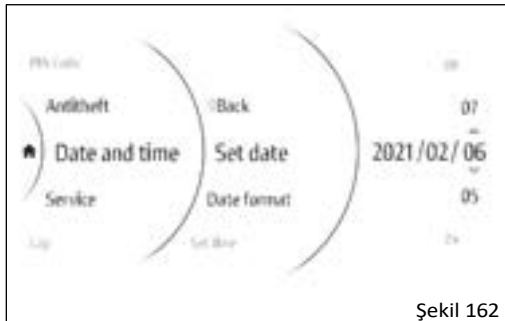
(- örnekte yıl - Şekil 160) seçilebilir hale gelir ve üstünde ve altında yerleştirilmiş iki okla görüntülenir; görüntülenen parametre için mevcut değerler de görüntülenir. Düğmeleri kullanın (1) ve (2) düğmelerine basarak istediğiniz değeri kaydırın ve seçin. Onaylamak ve bir sonraki parametreye geçmek için ENTER (3) düğmesine basın.

İkinci parametre için oklar ve kullanılabilir değerler görünür; bu parametre (burada gösterilen örnekte ay, Şekil 161). İsteddiğiniz değeri kaydırmak ve seçmek için (1) ve (2) düğmelerini kullanın. Onaylamak ve bir sonraki parametreye geçmek için ENTER (3) düğmesine basın.

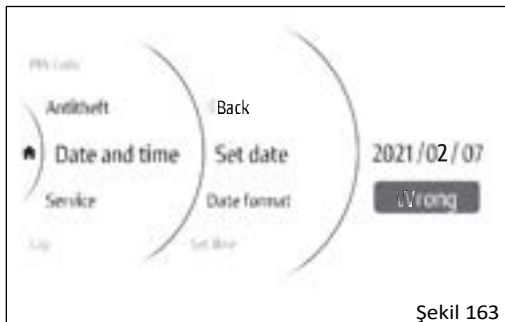


Üçüncü parametre için oklar ve kullanılabilir değerler görünür; bu parametre (burada gösterilen örnekte gün, Şekil 162). İstedığınız değeri kaydırmak ve seçmek için (1) ve (2) düğmelerini kullanın. Onaylamak ve önceki ekrana dönmek için ENTER (3) düğmesine basın.

Son tarih parametresi onaylandığında, yeni girilen tarih geçerli değilse, 3 saniye boyunca Yanlış (Şekil 163) mesajı görüntülenir. Daha sonra doğru tarihi girmek mümkün olacaktır.



Şekil 162



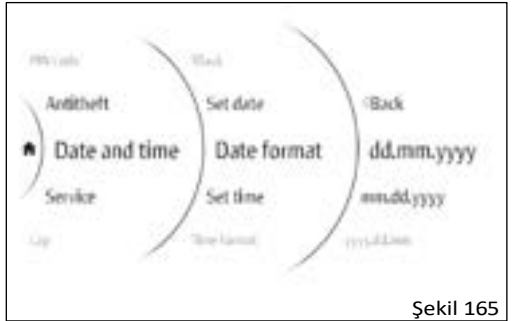
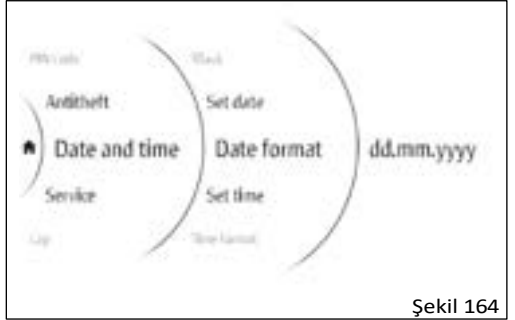
Şekil 163

Tarih biçimi

Bu fonksiyon tarih formatının ayarlanmasını sağlar.

- İnteraktif Menüden (1) ve (2) düğmelerini kullanarak Ayar menü ögesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.
- Tarih ve saat ögesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.
- Tarih biçimi ögesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.

Mevcut formatlar görüntülenir: dd.mm.yyyy, m m . d d . y y y y , yyyy.mm.dd, yyyy.dd.mm (Şekil 165). İstedığınız formatını kaydırmak ve seçmek için (1) ve (2) düğmelerini kullanın. Onaylamak ve önceki ekrana dönmek için ENTER (3) düğmesine basın.

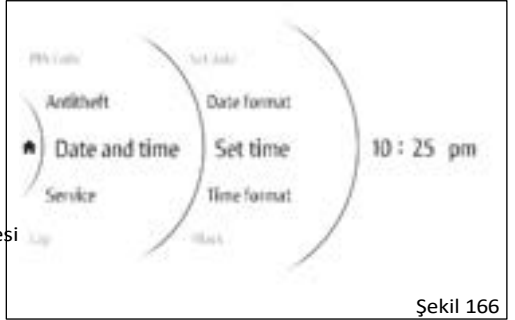


Zaman ayarla

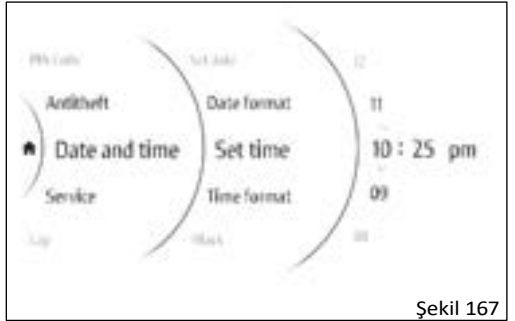
Bu fonksiyon saatin ayarlanmasını sağlar, burada gösterilen örnekte saat formatı 12 saattir (AM/PM).

- İnteraktif Menüden (1) ve (2) düğmelerini kullanarak Ayar menü ögesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.
- Tarih ve saat ögesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.
- Zaman ayarla ögesini seçin ve ENTER (3) düğmesi

Saat numarası seçilebilir hale gelir ve üstüne ve altına yerleştirilmiş iki okla görüntülenir; mevcut değerler de görüntülenir (Şekil 167). İstedığınız değeri kaydırmak ve seçmek için (1) ve (2) düğmelerini kullanın. Onaylamak ve dakika sayısına geçmek için ENTER (3) düğmesine basın.



Şekil 166



Şekil 167

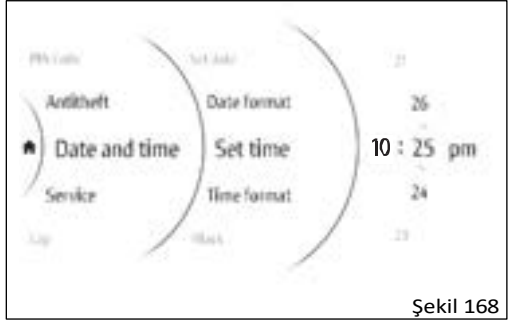
Dakika sayısı seçilebilir hale gelir ve üstünde ve altında iki okla gösterilir; mevcut değerler de gösterilir (Şekil 168). İstenen değeri kaydırmak ve seçmek için (1) ve (2) düğmelerini kullanın. Onaylamak ve AM/PM seçimine geçmek için ENTER (3) düğmesine basın.

AM veya PM ögesi seçilebilir hale gelir ve üstünde ve altında iki okla görüntülenir (Şekil 169). İstenen değeri seçmek için (1) ve (2) düğmelerini kullanın. Onaylamak ve önceki ekrana dönmek için ENTER (3) düğmesine basın.

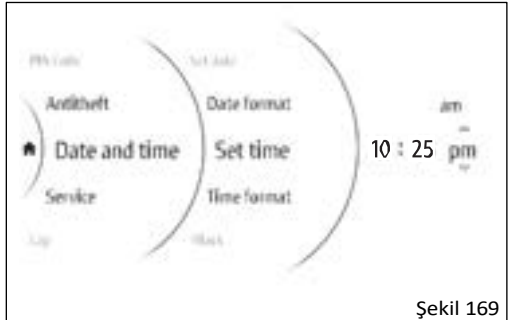


Not

Ayarlanmış olan saat biçimi 24 saat ise, AM/PM parametresi gösterilmez.



Şekil 168



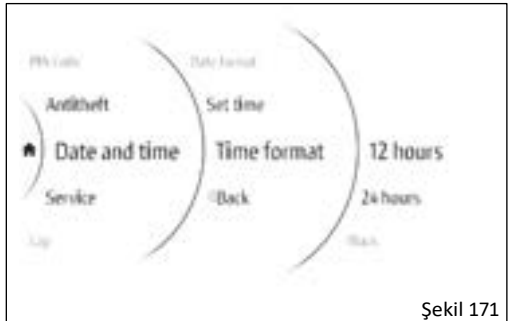
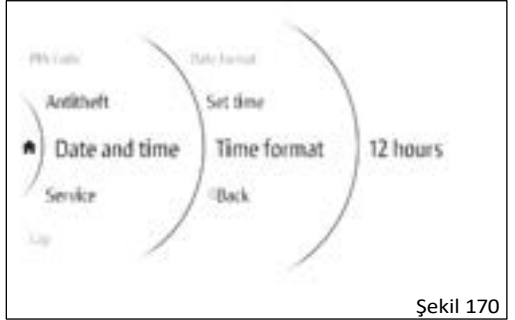
Şekil 169

Zaman formatı

Bu fonksiyon saat formatının ayarlanmasını sağlar.

- İnteraktif Menüden (1) ve (2) düğmelerini kullanarak Ayar menü ögesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.
- Tarih ve saat ögesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.
- Zaman biçimi ögesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.

12 saat ve 24 saat (Şekil 171) formatları görüntülenir. İstediğiniz formatı kaydırmak ve seçmek için (1) ve (2) düğmelerini kullanın. Onaylamak ve önceki ekrana dönmek için ENTER (3) düğmesine basın.



Ayar menüsü - Servis

Bu işlev, bir sonraki vadesi gelen hizmetlerin görüntülenmesini sağlar.

- İnteraktif Menüden (1) ve (2) düğmelerini kullanarak "Ayar menüsü" ögesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.
- "Servis" ögesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.

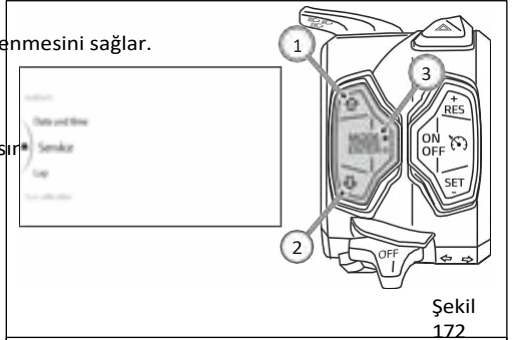
Ekranda aşağıdaki servis türlerine ilişkin bilgiler gösterilir:

- 1) Yağ servisi (kalan kilometre veya mil)
- 2) Valf Boşluğu Kontrol Servisi (kalan kilometre veya mil)
- 3) Yıllık hizmet (tarih)

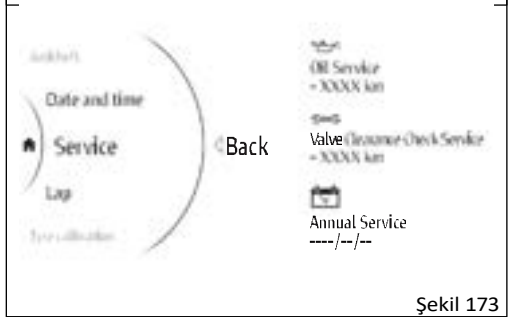


Not

Bu işlev değişiklik yapılmasına izin vermez.



Şekil
172



Şekil 173

Servis uyarıları

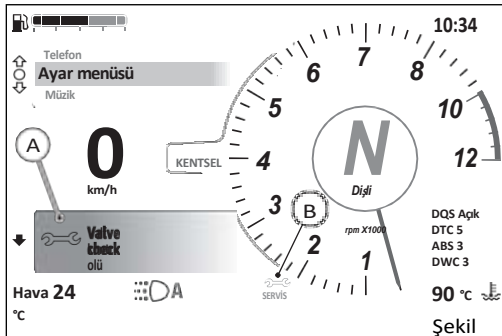
Bu gösterge kullanıcıya motosikletin servis zamanı geldiğini ve bir Ducati Yetkili Servis Merkezine götürülmesi gerektiğini gösterir.

Servis eşikleri "Programlı bakım tablosu: bayi tarafından gerçekleştirilecek işlemler" bölümünde verilmiştir (bkz. sayfa 259).

Servis kuponu türleri şunlardır: "Yağ servisi", "Valf kontrolü" ve "Yıllık servis".

Servis uyarı göstergesi sadece s e r v i s sırasında Ducati Yetkili Servis Merkezi tarafından sıfırlanabilir.

Servis kuponu son tarih uyarıları 2 modda görüntülenir: büyük (A) ve küçük (B).



Servis kuponları için ayarlanan eşikler y a k l a ş t ı k ç a , her Anahtar Açılışında gösterge paneli ilgili göstergeleri 5 saniye süreyle büyük modda (A, Şekil 174) sarı renkte etkinleştirir ve kalan mesafeyi veya günleri gösterir: "Yağ servisi" (C) ve "Valf Kontrolü" (D) için servis zamanından 1.000 km (621 mil) önce, "Yıllık Servis" (E) için servis zamanından 30 gün önce etkinleştirilir.

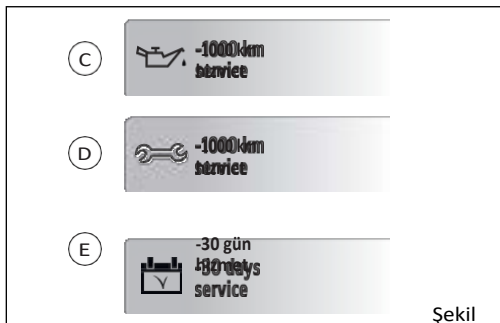
Servis kuponlarının eşğine ulaşıldığında ve her Anahtar Açılışında, ilgili kırmızı sinyal 5 saniye boyunca büyük modda (A, Şekil 174) etkinleştirilir, ardından sinyal küçük moda (B, Şekil 174) geçer: "Yağ servisi" (F), "Valf kontrolü" (G), "Yıllık servis" (H).

Resim (Şekil 176) solda büyük versiyonu ve sağda ilgili hizmet kuponlarının küçük versiyonunu göstermektedir.

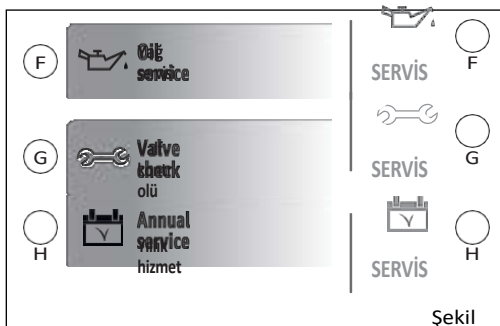
Kırmızı servis uyarısı, bakım sırasında Ducati yetkili servis merkezi tarafından sıfırlanana kadar görüntülenir.

Dijital Bakım

Önceden belirlenmiş son tarihlerde, gösterge panelinde belirtilen son tarih için planlanan bakımı gerçekleştirecek olan Yetkili Satıcınızla iletişime geçmeniz gerekecektir.



Şekil
175



Şekil
176

Bayi, özel teŖhis cihazını kullanarak servisin gerekleŖtirildiđini onaylayacak ve bir sonraki son teslim tarihlerini erteleyecektir. Rutin bakımın gemiŖi, g e r  e k l e Ŗ t i r i l d i đ i n i belgelemek için Ducati'nin sunucularına kaydedilir (dijital bir bakım kitapığıdır).

Motosiklet sahibi, gerekleŖtirilen servisleri hem MyGarage ayrılmıŖ alanında (Ducati.com web sitesinde) hem de MyDucati Uygulamasında



görebilir.

Ayar menüsü - Tur

Bu işlev, Lap işlevinin etkinleştirilmesini veya devre dışı bırakılmasını ve kaydedilen LAP'ların görüntülenmesini ve silinmesini sağlar.

- İnteraktif Menüden (1) ve (2) düğmelerini kullanarak Ayar menü öğesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.
- Lap öğesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.

Aşağıdaki öğeler görüntülenir: Kapalı, Açık, Tur verileri ve Verileri sil (yalnızca turlar önceden kaydedilmişse görünür). O anda ayarlanmış olan fonksiyon durumu sağ tarafta gösterilir (Şekil 178).

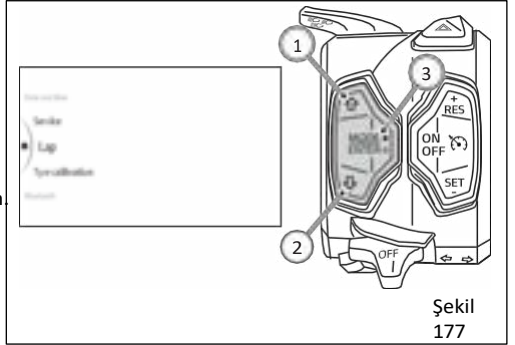
Kapalı ve Açık öğeleri sırasıyla Tur işlevini devre dışı bırakmak ve etkinleştirmek için kullanılır. Tur verisi öğesi kaydedilen turların görüntülenmesini sağlarken, Silme verisi öğesi kaydedilen turların silinmesini sağlar.

İstediğiniz öğeyi kaydırmak ve seçmek için (1) ve (2) düğmelerini kullanın. Onaylamak için ENTER (3) düğmesine basın.

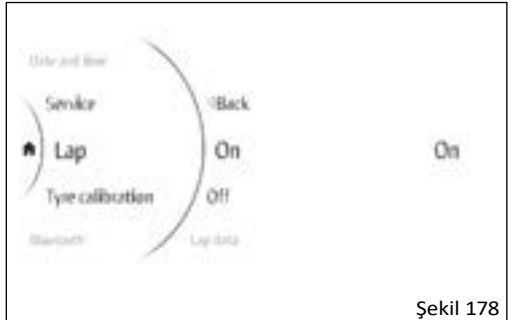


Not

Etkinleştirme ve devre dışı bırakma doğrudan SPORT Sürüş Modunun İnteraktif Menüsündeki Tur işlevinden de yapılabilir.



Şekil
177



Şekil 178

Tur verileri

Bu işlev, kaydedilen her bir Turun verilerinin görüntülenmesini sağlar.

- İnteraktif Menüden (1) ve (2) düğmelerini kullanarak Ayar menü ögesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.
- Lap ögesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.
- Lap veri ögesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.

Kaydedilen turlar (maksimum 30 tur) sol tarafta görüntülenirken, tek tur için kaydedilen veriler ortada görüntülenir :

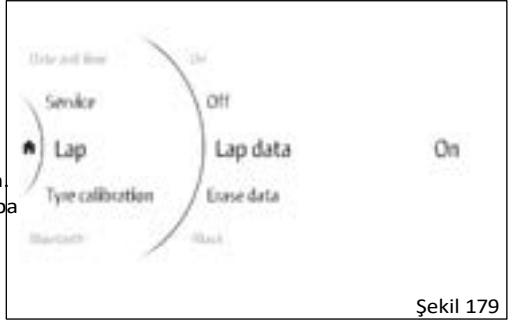
- Zaman
- Maksimum hız
- Maksimum rpm

Listedeki turlar arasında gezinmek ve kayıtlı verilerini görüntülemek için (1) ve (2) düğmelerini kullanın.

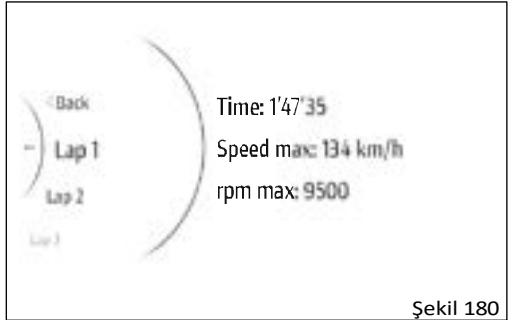


Not

Hafızaya alınmış tur yoksa, bu menüye erişirken gösterge panelinde Tur yok ibaresi görüntülenir.



Şekil 179



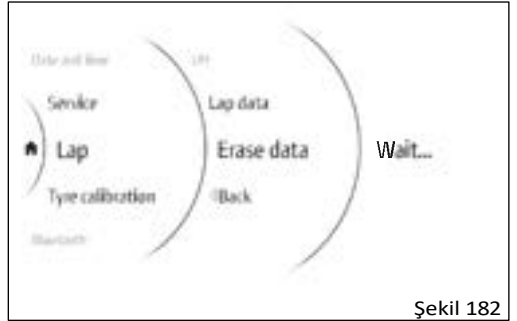
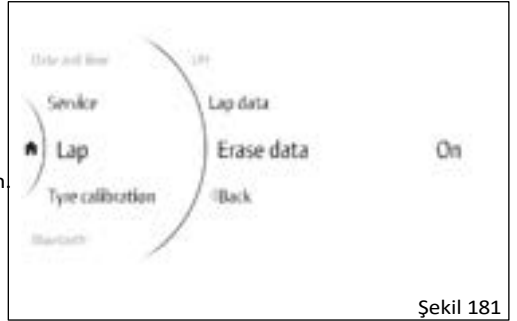
Şekil 180

Veri silme

Bu öge yalnızca turlar önceden kaydedilmişse görüntülenir.

- İnteraktif Menüden (1) ve (2) düğmelerini kullanarak Ayar menü ögesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.
- Lap ögesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.
- Verileri silmek için Verileri sil ögesini seçin ve ENTER tuşuna basın.

Ardından birkaç saniye Bekle... mesajı görüntülenir (Şekil 182) ve ardından birkaç saniye Silindi mesajı görüntülenir. Ardından bir önceki ekran Veri silme ögesi olmadan görüntülenir.



Ayar menüsü - Lastik kalibrasyonu

Bu işlev, kullanıcının lastik yuvarlanma çevresini kalibre etme ve öğretme prosedürünü çalıştırmasına veya orijinal değerlerini geri yüklemesine olanak tanır. Ayrıca onaylı konfigürasyonda değişiklik yapılması durumunda son tahrik oranını (ön dişli/arka dişli) doğru bir şekilde öğrenmenizi sağlar. Varsa, bu model için izin verilen ön dişli/arka dişli kombinasyonları tablosuna bakın.

Ardından Lastik Kalibrasyonu işlevini gerçekleştirin:

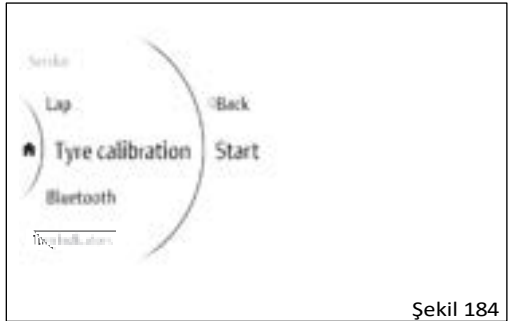
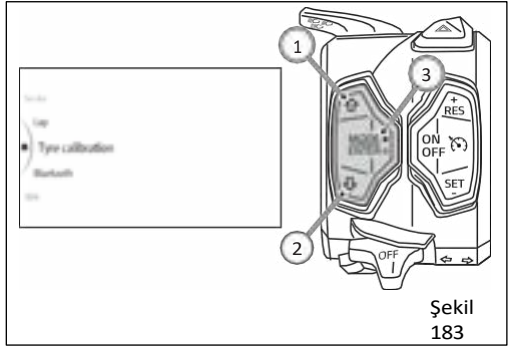
- lastiklerin değiştirilmesi gerekiyorsa
- son tahrik oranının değiştirilmesi gerekiyorsa

Bu işlevi açmak için:

- İnteraktif Menüden (1) ve (2) düğmelerini kullanarak "Ayar menüsü" öğesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.
- "Lastik kalibrasyonu" öğesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.

Bir lastik kalibrasyonu hiç yapılmamışsa, "Başlat" görüntülenir.

Bir kalibrasyon zaten gerçekleştirilmişse, "Başlat" yerine "Varsayılan" görüntülenir.



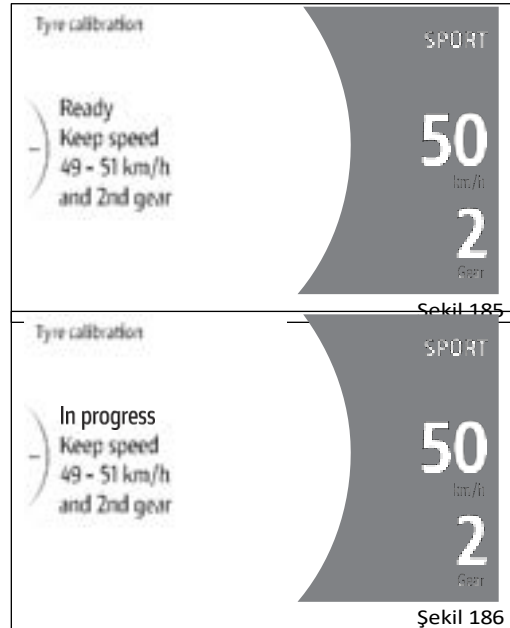
Lastik kalibrasyonu - Başlat

"Başlat" görüntülenirken ENTER (3) tuşuna basarak (Şekil 184), gösterge paneli kalibrasyona devam etmek için ekranı gösterir.

Bu ekranda "Hazır" mesajı ve ikinci vites takılıken hızı 49 (30 mph) ile 51 Km/sa (32 mph) arasında sabit tutma göstergesi gösterilir.

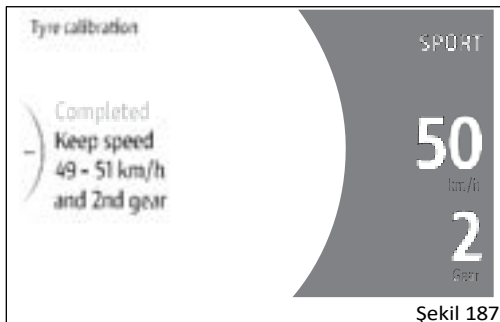
Sürücü belirtilen hız ve vites koşullarına uyduğunda, gösterge paneli sistem kalibrasyonunu başlatır: önceki tüm bilgiler "Hazır" yerine "Devam ediyor" olarak görüntülenir.

Kalibrasyon, hız ve vites 5 saniye boyunca belirtilen aralıkta tutularak gerçekleştirilir.

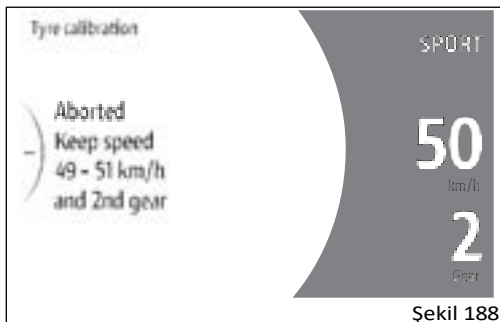


Öğretme prosedürü doğru şekilde tamamlanırsa, gösterge panelinde birkaç saniye sonra "Tamamlandı" ve ardından b i r önceki menü görüntülenir.

Prosedür, düğme (1) uzun süre basılı tutularak iptal edilebilir: bu durumda gösterge paneli önceki tüm bilgileri görüntüler, "Devam ediyor" mesajının yerine "İptal edildi" mesajı gelir ve birkaç saniye sonra önceki menü görüntülenir.



Şekil 187



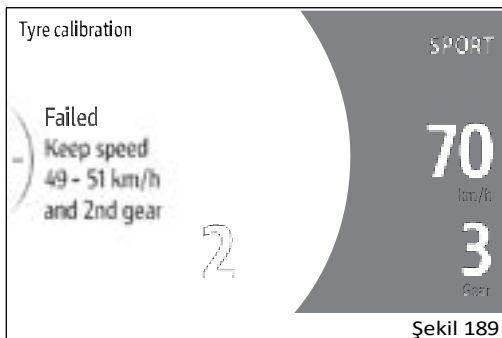
Şekil 188

Kalibrasyon prosedürü sırasında gerekli hız ve vites koşulları sağlanamazsa veya bir hata ya da arıza meydana gelirse, gösterge panelinde "Başarısız" mesajı görüntülenir ve birkaç saniye sonra önceki menüye dönlür.



Not

Kalibrasyon prosedürü sırasında, araç hızı 100 km/saati (62 mph) aşarsa veya anahtar kapatılırsa prosedür duracaktır.



Lastik kalibrasyonu - Varsayılan

"Varsayılan" ögesi seçiliyken ENTER (3) düğmesine basıldığında, gösterge paneli 2 saniye boyunca "Bekle..." mesajını ve ardından 2 saniye boyunca "Varsayılan geri yüklendi" mesajını görüntüler ve ardından önceki menüye döner.



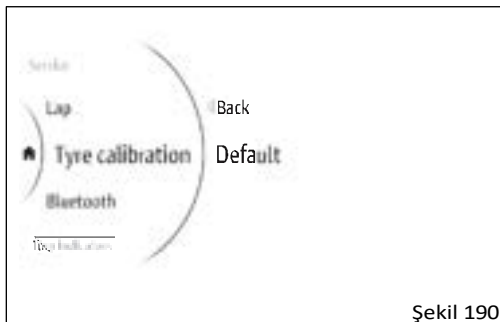
Dikkat

Son tahrik oranının değiştirilmesine sadece motosikletin pist (yarış pisti) kullanımı için izin verilir, halka açık yollarda izin verilmez.

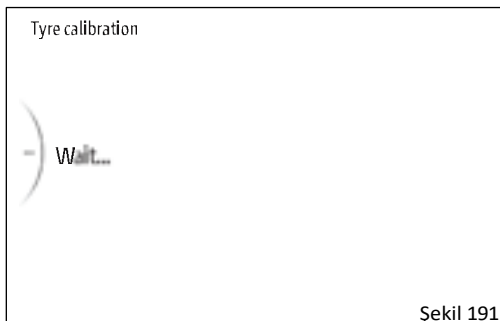


Dikkat

Son tahrik oranının değiştirilmesi garantiyi derhal geçersiz kılar ve motosiklet artık tip onaylı versiyona uygun olmadığından kamuya açık yollarda kullanılamaz.



Şekil 190



Şekil 191

Ayar menüsü - Dönüş göstergeleri

Bu işlev, kullanıcının dönüş göstergelerini şu şekilde ayarlamasına olanak tanır otomatik mod veya manuel mod.

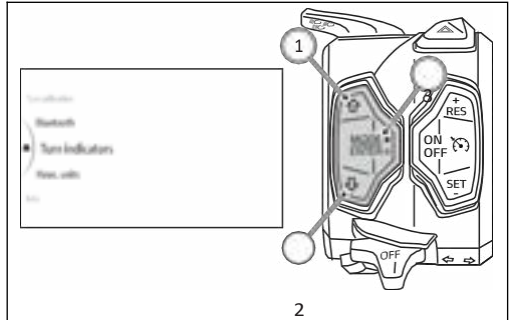
Dönüş göstergesi otomatik kapatma stratejisi eğilme açısının hesaplanmasına dayalı olarak uygulanmıştır, araç hızı ve çalışma mesafesi.

- İnteraktif ekranın (1) ve (2) düğmelerini kullanın Ayar menü ögesini seçmek için Menü ögesine basın ve GİRİŞ (3).
- Dönüş göstergeleri ögesini seçin ve GİRİŞ (3).

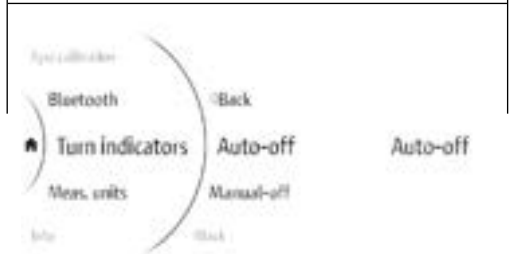
Otomatik kapatma ve Manuel kapatma

orta. Fonksiyonun mevcut durumu ise sağda gösterilmiştir.

Kayırmak için (1) ve (2) düğmelerini kullanın ve istediğiniz Durum. Onaylamak için ENTER (3) düğmesine basın.



Şekil
192





Not

Akü bağlantısının kesilmesi durumunda otomatik mod ayarlanır.

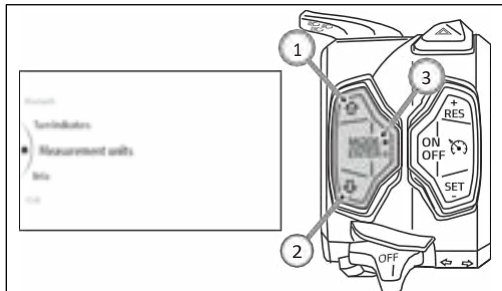
Şekil 193

Ayar menüsü - Ölçüm birimleri Bu fonksiyon gösterge paneli tarafından kullanılan ölçüm birimlerinin ayarlanmasını sağlar.

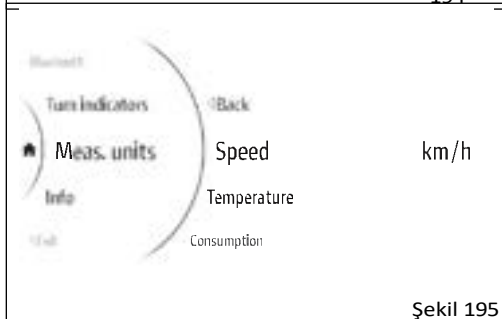
- İnteraktif Menüden (1) ve (2) düğmelerini kullanarak Ayar menü ögesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.
- Ölçüm Birimleri ögesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.

Aşağıdaki öğeler ortada görüntülenir: Hız, Sıcaklık, Tüketim ve Tümü Varsayılan (yalnızca bir veya daha fazla ölçüm birimi değiştirilmişse görünür). Seçilen öğe için geçerli olarak ayarlanan ölçüm birimi sağda gösterilir.

İstediğiniz öğeyi kaydırmak ve seçmek için (1) ve (2) düğmelerini kullanın. Ayar sayfasına erişmek için ENTER (3) düğmesine basın.



Şekil
194



Şekil 195

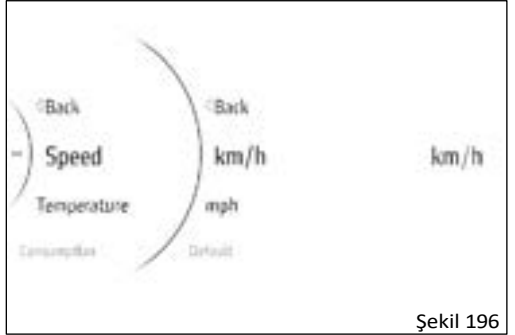
Hız

Hız ölçüm birimini ayarlamak için:

- İnteraktif Menüden (1) ve (2) düğmelerini kullanarak Ayar menü ögesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.
- Ölçüm Birimleri ögesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.
- Hız ögesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın (Şekil 195).

km/h, mph ve Varsayılan seçenekleri listelenir (yalnızca ölçüm birimi daha önce değiştirilmişse görünür). O anda ayarlanmış olan ölçüm birimi ekranın sağ tarafında gösterilir.

İstediğiniz öğeyi kaydırmak ve seçmek için (1) ve (2) düğmelerini kullanın. Onaylamak ve önceki ekrana dönmek için ENTER (3) düğmesine basın.



Şekil 196

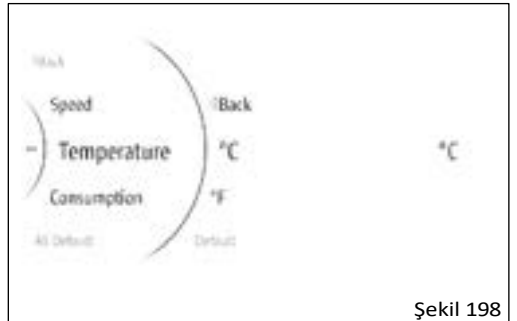
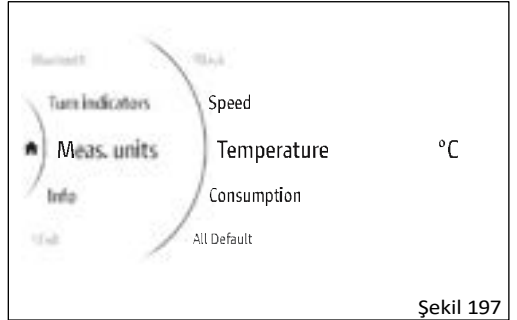
Sıcaklık

Sıcaklık ölçüm birimini ayarlamak için:

- İnteraktif Menüden (1) ve (2) düğmelerini kullanarak Ayar menü ögesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.
- Ölçüm Birimleri ögesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.
- Sıcaklık ögesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.

°C, °F ve Varsayılan seçenekleri l i s t e l e n i r
(yalnızca ölçüm birimi daha önce değiştirilmişse görünür). O anda ayarlanmış olan ölçüm birimi ekranın sağ tarafında gösterilir.

İstediğiniz öğeyi kaydırmak ve seçmek için (1) ve (2) düğmelerini kullanın. Onaylamak ve önceki ekrana dönmek için ENTER (3) düğmesine basın.

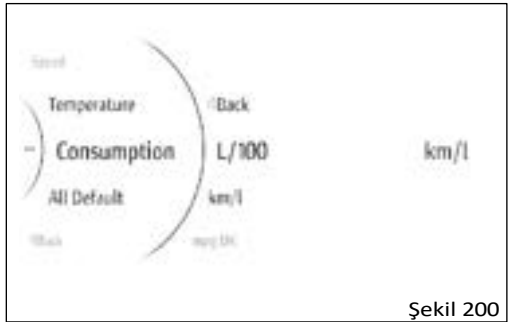
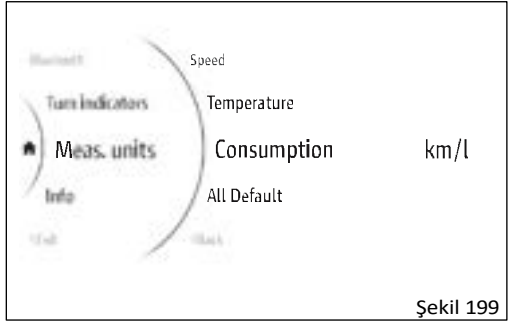


Tüketim

Tüketim ölçüm birimini ayarlamak için:

- İnteraktif Menüden (1) ve (2) düğmelerini kullanarak Ayar menü ögesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.
- Ölçüm Birimleri ögesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.
- Tüketim ögesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.

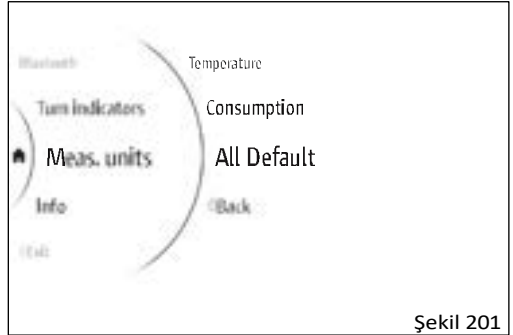
L/100, km/l, mpg UK, mpg US ve Varsayılan seçenekleri listelenir (yalnızca ölçüm birimi daha önce değiştirilmişse görünür). O anda ayarlanmış olan ölçüm birimi ekranın sağ tarafında gösterilir. İstedığınız öğeyi kaydırmak ve seçmek için (1) ve (2) düğmelerini kullanın. Onaylamak ve önceki ekrana dönmek için ENTER (3) düğmesine basın.



Ölçü birimini geri yükleme

Tüm ölçüm birimlerini veya tek bir ölçüm birimini geri yükleyebilirsiniz. Tüm ölçüm birimlerini geri yüklemek için:

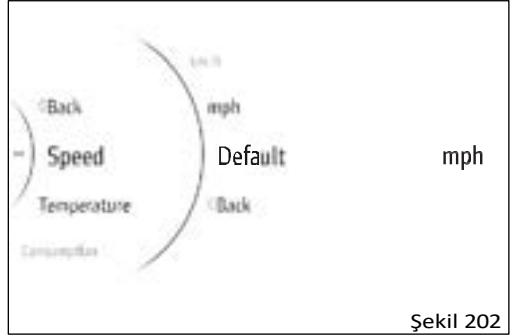
- İnteraktif Menüden (1) ve (2) düğmelerini kullanarak Ayar menü ögesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.
- Ölçüm Birimleri ögesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.
- Tüm Varsayılanlar ögesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın. Gösterge panelinde birkaç saniye Bekle... görüntülenir ve ardından Varsayılan geri yüklenir, ardından Tüm Varsayılanlar menü listesinden kaybolur.



Şekil 201

Tek bir ölçüm birimini geri yüklemek için:

- İnteraktif Menüden (1) ve (2) düğmelerini kullanarak Ayar menü ögesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.
- Ölçüm Birimleri ögesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.
- Geri yüklenecek değeri seçin (örn. hız) ve ENTER (3) düğmesine basın.
- Varsayılan ögesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın. Gösterge panelinde birkaç saniye Bekle... görüntülenir ve ardından Varsayılan geri yüklenir, ardından Varsayılan menü listesinden kaybolur.



Şekil 202

Ayar menüsü - Bilgi

Bu işlev, bir sonraki vadesi gelen hizmetlerin görüntülenmesini sağlar.

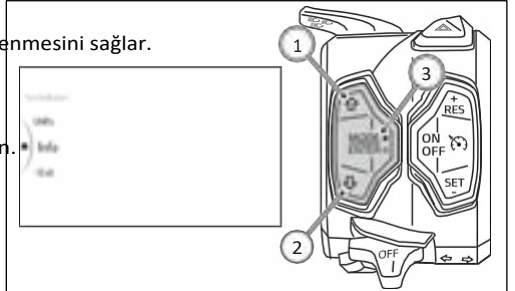
- İnteraktif Menüden (1) ve (2) düğmelerini kullanarak Ayar menü ögesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.
- Bilgi ögesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.

Ekranda akü ve motor devri ile ilgili bilgiler dijital formatta gösterilir.

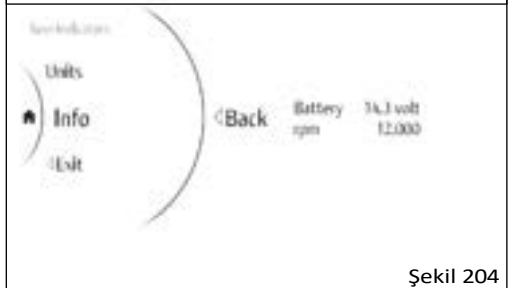


Not

Bu işlev değişiklik yapılmasına izin vermez.



Şekil
203



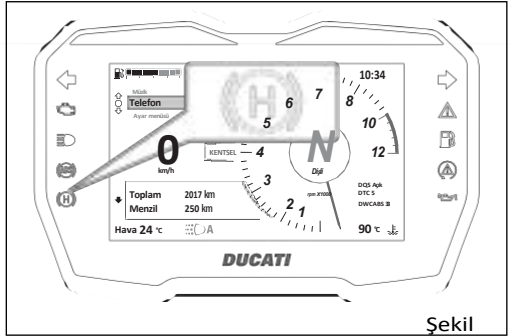
Şekil 204

VHC

Bu motosiklettteki ABS, Araç Tutma Kontrolü (VHC) ile donatılmıştır. Bu sistem etkinleştirildiğinde, fren koluna veya pedala fren gücü uygulamaya gerek kalmadan arka freni hızlı bir şekilde etkinleştirerek aracı durma noktasında tutar. Sistem, kullanıcının sadece debriyaj ve gaz basıncını kontrol etmesi gerekirken daha rahat bir yeniden çalıştırmanın keyfini çıkarmasını sağlar.

Bu işlev, kullanıcı motosiklet dururken ve yan sehpa katlanmışken ön veya arka fren kollarına yüksek basınç uyguladığında etkinleştirilir. Araç açıldığında (Key-ON) etkinleştirilir. Etkinleştirildikten sonra, aracın durumuna göre, sistem pompa ve ABS kontrol ünitesi valflerine etki ederek arka sisteme bir basınç hesaplar ve uygular.

Sistem tüm ABS seviyelerinde (ABS KAPALI dahil) etkinleştirilebilir ve etkinleştirilmesi uyarı ışığının (Şekil 205) yanmasıyla gösterilir. Sistem arka fren basıncını serbest bırakmak ve böylece aracı hareketsiz tutmayı durdurmak üzere olduğunda aynı uyarı ışığı yanıp sönmeye başlayacaktır: basınç kademeli olarak azalacaktır.



Şekil
205



Dikkat

Sistem sadece ABS arızalı değilse veya bozuk çalışmıyorsa etkinleştirilebilir: ABS arızalıysa ABS uyarı ışığı sabit yanar, ABS sistemi başlatma aşamasındayken veya bozuk çalışıyorsa ABS uyarı ışığı yanıp söner.

Bu işlev aşağıdaki koşullar altında devre dışı bırakılır:

- 1) kullanıcı başladığında
- 2) kullanıcı ön fren kolunu çok kısa bir süre içinde iki kez çalıştırdığında
- 3) Etkinleştirmeden 180 saniye sonra

4) kullanıcı standı açtığı anda



Dikkat

Sistem bir park freni ile karşılaştırılmaz: etkinleştirilmesi sırasında, sistem devre dışı bırakılır bırakılmaz aracın k o n t r o l ü n ü e l e almak için ellerinizi gidonun üzerinde tutmanızı öneririz.

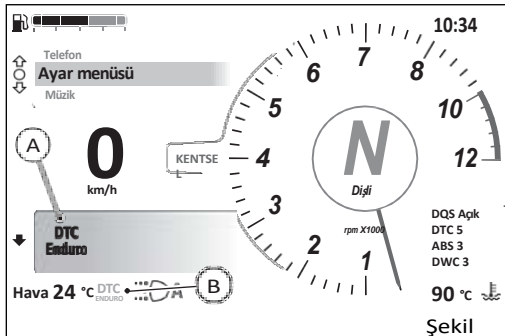
Uyarı görüntüleme

Gösterge paneli, kullanım sırasında sürücüye yararlı bilgiler vermeyi amaçlayan bir dizi uyarı ve alarmı yönetir.

Kontak açıldığında, herhangi bir aktif uyarı varsa, gösterge paneli mevcut tüm uyarılar veya alarmlar için mesajları görüntüleyecektir: ilk 5 saniye boyunca büyük bir boyutta (A) ve ardından daha küçük bir boyutta (B).

Birden fazla uyarı veya alarm etkin olduğunda, bunlar her 3 saniyede bir olmak üzere sırayla görüntülenir.

Aşağıdaki şekillerde uyarılar büyük versiyonda solda, küçük versiyonda ise sağda gösterilmektedir.



DTC ENDURO (C)

Sarı, mevcut DTC ayarı arazi kullanımı için tasarlandığından asfaltta dikkatli sürmeniz gerektiğini gösterir.

Ducati, dikkatli sürmenizi ve bu tür ayarları yalnızca arazi kullanımı için kullanmanızı önerir.

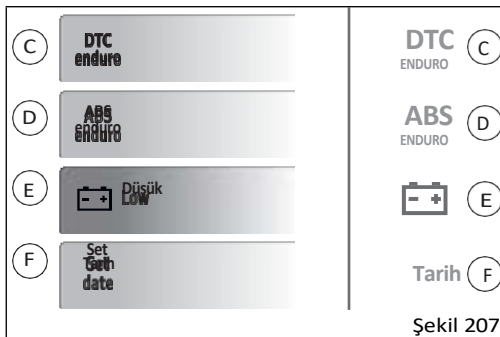
ABS ENDURO (D)

Sarı, mevcut ABS ayarı arazi kullanımı için tasarlandığından asfaltta dikkatli sürmeniz gerektiğini gösterir.

Ducati, dikkatli sürmenizi ve bu tür ayarları yalnızca arazi kullanımı için kullanmanızı önerir.

Düşük pil (E)

Kırmızı, araç akü voltajının düşük olduğunu, yani 11,0V'a eşit veya daha düşük olduğunu gösterir. Ducati, motor çalıştırılamadığı için akünün özel alet kullanılarak en kısa sürede şarj edilmesi i önerir.



Şekil 207

Tarih belirleme (F)

Sarı renk, tarihin "Ayar menüsü "ndeki "Tarih ve saat" fonksiyonu kullanılarak girilmesi gerektiğini gösterir (sayfa 195).

Düşük yakıt (G)

Sarı, yakıt seviyesinin düşük olduğunu gösterir. Uyarının küçük versiyonu y o k t u r .

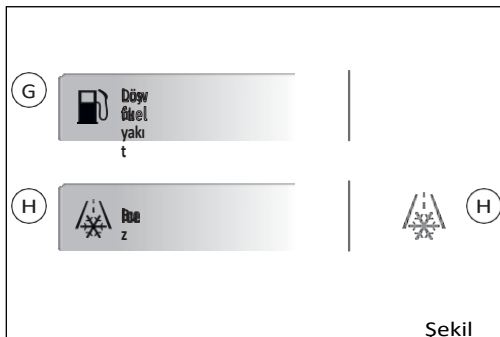
Buz (H)

Sarı, düşük sıcaklık nedeniyle yolda buz olabileceği anlamına gelir. Gösterge paneli 4°C (39°F) veya daha düşük bir sıcaklık algıladığında uyarı etkinleştirilir. Sıcaklık 6°C'ye (43°F) yükseldiğinde uyarı devre dışı kalacaktır.



Dikkat

Bu uyarı, sıcaklığın 4 °C'den (39 °F) yüksek olması durumunda da yolda bir miktar buz olabileceği gerçeğini dışlamaz. Sıcaklık düşük olduğunda, özellikle güneş altında olmayan yol bölümlerinde ve/veya köprülerde her zaman büyük b i r dikkatle sürülmesi tavsiye edilir.



Sekil
208

Gösterge paneli, sürücünün herhangi bir anormal motosiklet davranışını gerçek zamanlı olarak tanımlamasını sağlamak için hata uyarılarını yönetir.

Bir hata varsa, gösterge panelinde göstergesi ana ekranda kırmızı renkte, büyük (A) ilk 10 saniye için ve daha sonra küçük formatta formatta (B).

Uyarı daha sonra hata çözülene kadar etkin kalır.
Birden fazla hata aktif olduğunda, her 5 saniyede bir
olmak üzere sırayla görüntülenirler.



Çekiş kontrol hatası! (Şekil 210)

Bu hatanın etkinleştirilmesi, araç Çekiş Kontrolü hatalı olduğu için bir Ducati Yetkili Servis Merkezine gidilmesi gerektiğini gösterir.

ABS hatası! (Şekil 211)

Bu hatanın etkinleştirilmesi, araç ABS'si hatalı olduğu için bir Ducati Yetkili Servis Merkezine gidilmesi gerektiğini gösterir.



Ana kullanım ve bakım işlemleri

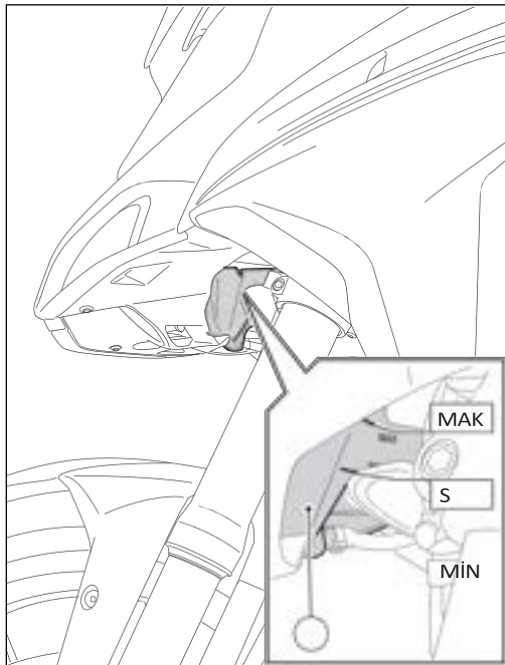
"Soğutma sıvısı seviyesinin kontrol edilmesi ve gerekirse ilave edilmesi"

Genleşme haznesindeki (1) soğutma suyu seviyesini, aracın solundan sağına, farın altına bakarak kontrol edin.

Seviyeyi "Programlı bakım tablosu "ndaki tablolarda belirtilen aralıklara göre kontrol edin.

Aracı düz bir zemine, orta s e h p a y a (varsa) veya servis sehpasına yerleştirin. Seviyenin genleşme haznesinin yan tarafındaki MIN ve MAX işaretleri arasında olduğunu kontrol edin.

Seviye MIN işaretinin a l t ı n d a y s a , bir Ducati Yetkili Satıcısı veya Yetkili Servis Merkezinde doldurun.

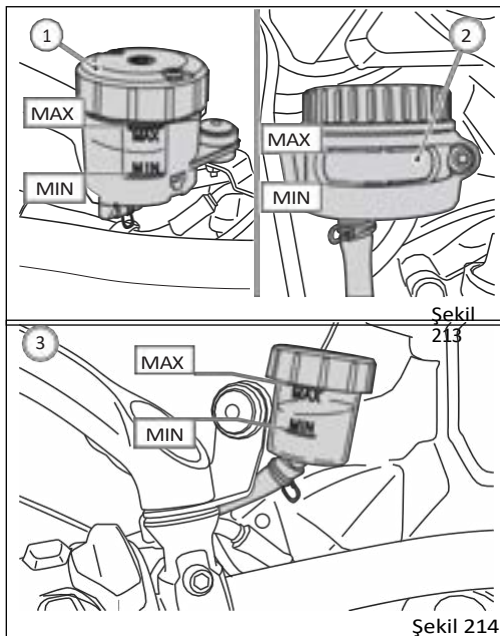


Fren ve debriyaj hidroliği seviyesinin

kontrol edilmesi Fren ve debriyaj hidroliği seviyesini araç orta sehpa (varsa) dikey konumda ve düz bir yüzey üzerindeyken kontrol edin. Seviyeler, ilgili ön fren (1), arka fren (2) ve debriyaj (3) rezervuarlarındaki MIN çentiğinin altına düşmemelidir.

Seviye sınırın altına düşerse, devreye hava girebilir ve ilgili sistemin çalışmasını etkileyebilir.

Fren ve debriyaj hidroliği, "Programlı bakım" başlığı altındaki programlı bakım tablosunda belirtilen aralıklarla doldurulmalı ve değiştirilmelidir; lütfen bir Ducati Yetkili Satıcısı veya Yetkili Servis Merkezi ile iletişime geçin.



Fren sistemi

Fren kolunda veya pedalında fazla boşluk bulursanız ve fren balataları hala iyi durumdaysa, sistemin incelenmesi ve devredeki havanın boşaltılması için Ducati Yetkili Satıcınıza veya yetkili Servis Merkezine başvurun.



Dikkat

Fren ve debriyaj sıvısı boyaya ve plastik parçalara zarar verebilir, bu nedenle temastan kaçının.

Hidrolik sıvısı aşındırıcıdır; hasara ve ciddi yaralanmalara neden olabilir. Farklı kalitelerdeki sıvıları asla karıştırmayın. Doğru sızdırmazlık için contaları kontrol edin.

Debriyaj sistemi

Kontrol kolunda fazla boşluk varsa ve bir vites takmaya çalıştığınızda şanzıman takılıyor veya tutukluk yapıyorsa, devrede hava olabilir. Sistemin incelenmesi ve havanın boşaltılması için Ducati Yetkili Satıcınıza veya yetkili Servis Merkezine başvurun.



Dikkat

Debriyaj yağı seviyesi debriyaj plakası sürtünme malzemesi aşındıkça artacaktır. Belirtilen seviyeyi aşmayın (minimum seviyenin 3 mm üzerinde).

Fren balatalarının aşınma kontrolü

Kaliper yarımlarındaki kontrol deliğinden fren balatalarının aşınmasını kontrol edin.

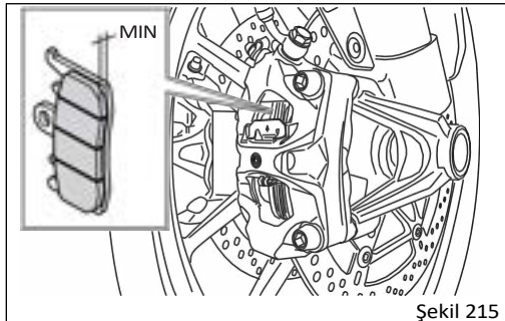
Sadece bir balatanın bile sürtünme malzemesi kalınlığı yaklaşık 1 mm ise her iki balatayı da değiştirin.

Dikkat

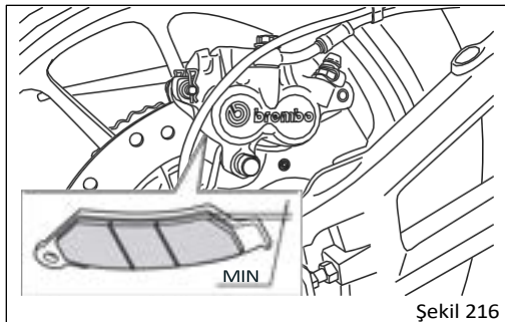
Sürtünme malzemesinin bu sınırın ötesinde aşınması, fren diskiyle metal destek temasına yol açarak frenleme verimliliğini, disk bütünlüğünü ve sürücü güvenliğini tehlikeye atar.

Önemli

Fren balatalarını bir Ducati Yetkili Satıcısı veya yetkili Servis Merkezinde değiştirin.



Şekil 215



Şekil 216

Akünün şarj edilmesi

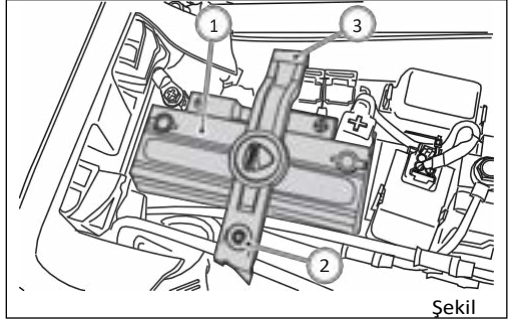
Vidayı (2) gevşetin ve akü (1) sabitleme braketini (3) dışarı kaydırın.

Koruyucu kılıfı (4) kaldırın ve ardından tespit vidalarını (5) gevşetin ve ilgili terminallerden çıkarın:

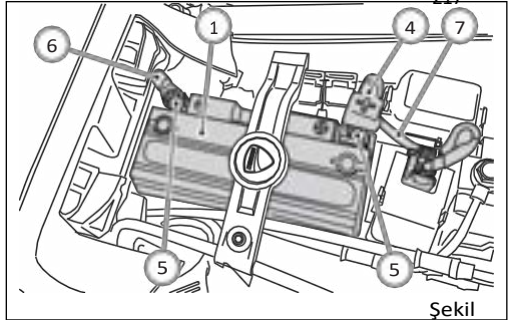
1) negatif kabloyu (6);

2) pozitif kabloyu (7).

Pili (1) yukarı doğru kaydırarak çıkarın.



Şekil
217



Şekil
218

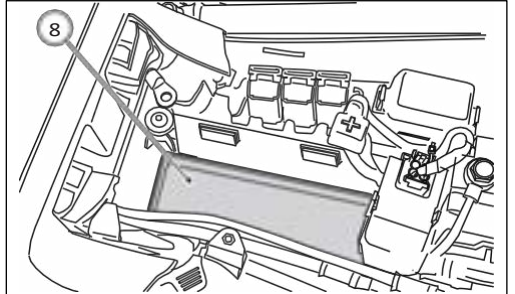
Akünün yeniden takılması

Daha önce çıkarılmışsa, akü yuvasını yerleştirin (8) bölmenin içinde mükemmel seviyede. Aküyü (1) yuvanın (8) içine yerleştirin.

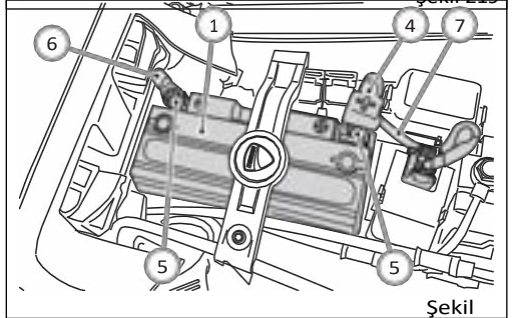
Akü kablolarını, her zaman pozitif (+) olandan başlayarak, gösterildiği gibi bağlayın:

- pozitif kabloyu (+) (7) pozitif terminale bağlayın;
- negatif kabloyu (-) (6) negatif terminale bağlayın.

Terminal vidalarını (5) sıkın ve koruyucu kılıfı (4) yerleştirin.



Şekil 219



Şekil
220

Akü (1) sabitleme braketini (3) dikkatle takın ve vidayı (2) sıkın.

Dikkat

Akü patlayıcı gazlar çıkarır; asla kıvılcım çıkarmayın veya akünün yakınında çıplak alev ve sigara bulundurmayın. Aküyü şarj ederken, çalışma alanının uygun şekilde havalandırıldığından emin olun.

Aküyü havalandırılan bir odada şarj edin.

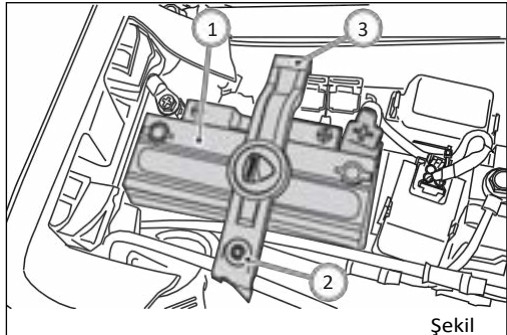
Akü şarj cihazı uçlarını akü terminallerine bağlayın: kırmızı olanı pozitif terminale (+), siyah olanı negatif terminale (-).

Ducati, orijinal olmayan Ducati şarj cihazlarının veya bakım cihazlarının kullanımından kaynaklanan her türlü sorumluluğu reddeder.

Ducati özel akü şarj bakım cihazının kullanılması önerilir (Akü Bakım Kiti parça no. 69928471A (Avrupa), parça no. 69928471AW (Japonya), 69928471AX (Avustralya), 69928471AY (İngiltere), 69928471AZ (ABD), satış ağıımızdan temin edilebilir) ve "Akü şarjının korunması" alt bölümünde açıklandığı gibi çalıştırın.

Dikkat

Pili çocukların erişemeyeceği bir yerde saklayın.



Şekil
221



Önemli

Aküyü bağlarken şarj cihazının KAPALI olduğundan emin olun, aksi takdirde akü terminallerinde hücrelerin içindeki gazları tutuşturabilecek kıvılcımlar oluşabilir. Her zaman önce kırmızı pozitif (+) terminali bağlayın.



Dikkat

Akünün tamamen boşalması nedeniyle aracı çalıştırmak mümkün değilse, motosikletin harici bir marş motoru veya harici bir akü paralel bağlanarak çalıştırılmasına izin verilmez.

Aslında şarj sistemi, tamamen boş bir akü ile motor elektroniği (ateşleme/enjeksiyon sistemi dahil) için doğru bir besleme voltajı sağlamak üzere tasarlanmamıştır.

Bu ciddi bir işlevsel soruna yol açabilir. Lütfen aküyü değiştirin veya yeniden şarj edin ve motosikleti kullanmadan önce kontrol edin.



Dikkat

Motosikleti iterek çalıştırmayın.

Tahrik zinciri gerginliğinin kontrol edilmesi



Önemli

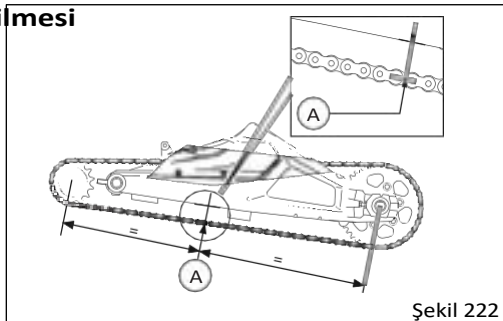
Yanlış zincir gerginliği şanzıman parçalarının erken aşınmasına yol açacaktır.

Zincirin en sıkı olduğu konumu bulana kadar arka tekerleği döndürün.

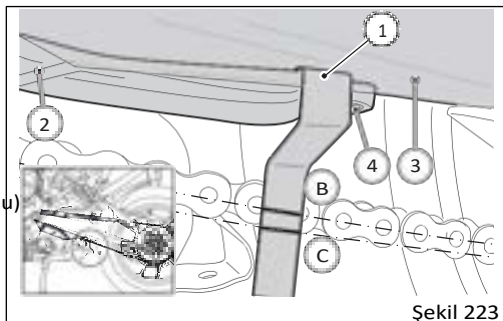
Aracı yan sehpa üzerine yerleştirin.

Zincir gerdirmeye ölçüm masterını (1) sürgü (2) ve salıncak kolu (3) arasına yerleştirin, arka vidayı (4) tamamen yerine oturtun ve zincir pimlerinin merkezinin masterın çentikleri (B) ve (C) arasında olduğundan emin olun.

Ölçüm noktasında zinciri parmağınızla aşağı ve yukarı doğru iterek ve sonra bırakarak ve tarif edildiği gibi ölçümleri yapararak (A) değerini kontrol edin. Zincir pimlerinin merkezi ile kayar pabuç arasındaki değer (A), zincir gerdirmeye için aşağıdaki durumlarda izin verilebilir: $A = 33 \div 35 \text{ mm}$ (1,30 ÷ 1,38) inç. $A = 28 \div 30 \text{ mm}$ (1,10 ÷ 1,18) inç (sadece Çin versiyonu)



Şekil 222



Şekil 223

Önemli

Bu sadece teslimatta mevcut olan motosiklet STANDART ayarları için geçerlidir.

Zincir gerginliğini, zinciri bir parmağınızla göstergenin (1) yanından aşağı doğru iterek kontrol edin.

Zincir pimlerinin ekseni (D) alttaki masterın (1) çentiğini (C) aşarsa, zincir gerilmelidir (bkz. Şekil 224).

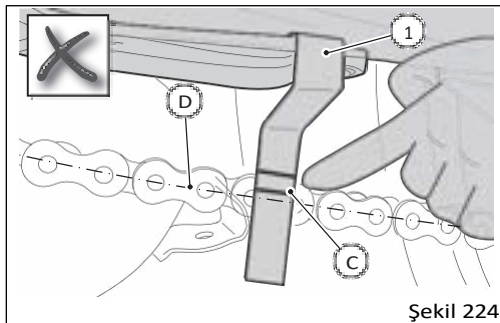
Zincir pimlerinin ekseni (D) çentik (C) ile aynı hizadaysa veya masterın (1) (B) ve (C) arasındaysa, zincir doğru şekilde gerilmiştir (bkz. Şekil 225).

Önemli

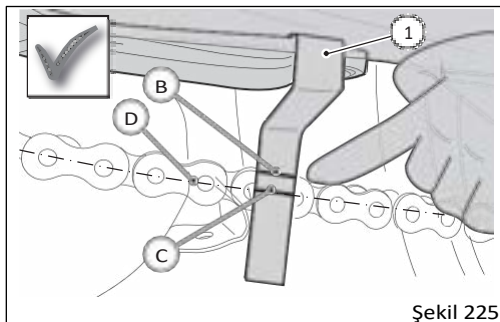
Ölçümü zincir üzerinde üç farklı, eşit aralıklı noktada tekrarlayın.

Dikkat

Bu kontrol işlemlerini motor kapalıyken, araç dururken, düz bir zeminde ve sehpadayken gerçekleştirin.



Şekil 224



Şekil 225



Dikkat

Sallanan kolun somun (5) kullanılarak doğru şekilde sıkıldığını kontrol edin. Çentiklere (7) b a k a r a k somunların (6) doğru sıkıldığını, tekerleğin doğru hizalandığını ve her iki taraftaki sallanan kol konumunu kontrol edin.



Önemli

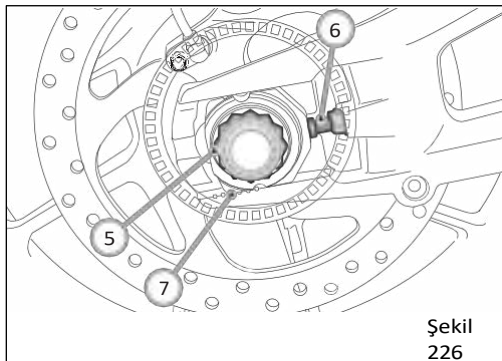
Zincirin en iyi performansı ve uzun ömürlü olmasını sağlamak için, lütfen z i n c i r temizliği, yağlama, inceleme ve gerdirme ile ilgili bilgileri izleyin.

Zincirin gerdirilmesi



Önemli

Zincir gerginliğinin bir Ducati Yetkili Satıcısı veya yetkili Servis Merkezi tarafından ayarlanmasını sağlayın.



Şekil
226

Tahrik zincirinin yağlanması



Önemli

Tahrik zincirinin bir Ducati Yetkili Satıcısı veya yetkili Servis Merkezi tarafından temizlenmesini sağlayın.



Dikkat

Bu kontrol işlemlerini motor kapalıyken, araç dururken, düz bir zeminde ve sehpa üzerinde gerçekleştirin.

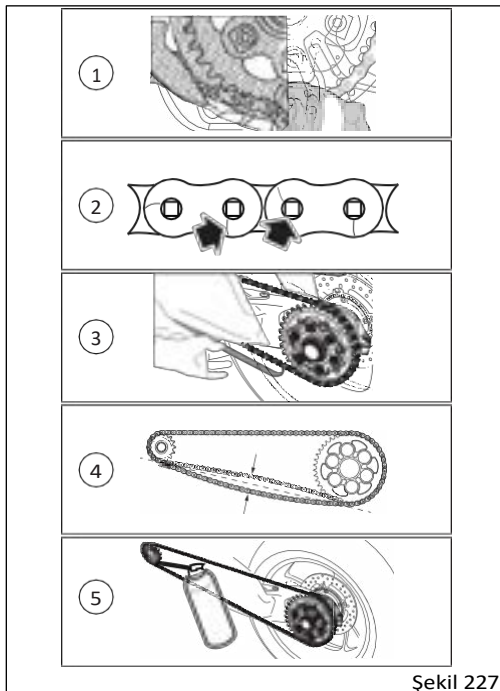
Temizlik

Zincir yağlama işlemine geçmeden önce zincirin doğru şekilde yıkanması ve temizlenmesi önemlidir. Zincir temizliği, zincirin ömrü açısından son derece önemlidir. Aslında, zincirdeki çamur, toprak, kum veya kiri önce yumuşak nemli bir bez (1) kullanarak en dayanıklı kirleri yumuşatmak ve ardından bir su jeti ile temizlemek ve ardından en az 30 cm (11,81 inç) mesafeden basınçlı hava kullanarak hemen kurutmak gerekir.

Zincirin kontrol edilmesi

Motosikletinize takılı zincirde kiri dışarıda tutan ve kayan parçaların içinde yağlayıcı bulunan O-ringler vardır. Belirtilen noktadaki bağlantıları kontrol ederek zincirde aşınma olup olmadığını kontrol edin (2).

250



Şekil 227



Dikkat

Buhar, yakıt, çözücüler, sert fırçalar veya O halkalarına zarar verebilecek diğer yöntemleri kullanmaktan kaçının; ayrıca şekilde gösterildiği gibi bağlantılarda küçük çatlaklara neden olabileceğinden akü asidiyle doğrudan temastan kaçının.



Dikkat

Özellikle, bisikletin Off-Road kullanımı durumunda, zincir kayar pabucu ile temas nedeniyle baklarda aşırı aşınma meydana gelmesi mümkündür; sürtünme altında zincirin aşırı ısınmasına neden olabilir, baklaların ısıl işlemini değiştirebilir ve onları özellikle kırılgan hale getirebilir.

Kayar pabucun kontrol edilmesi

Kayar pabucun (3) aşınmasını kontrol edin ve gerekirse bir Ducati Yetkili Satıcısı veya Yetkili Servis Merkezi ile temasa geçin.

Gerginliğin kontrol edilmesi

Zincir gerginliğini (4) "Tahrik zinciri gerginliğinin kontrol edilmesi" alt bölümünde belirtildiği gibi kontrol edin.

Zincir gerginliğinin bir Ducati Yetkili Satıcısı veya yetkili Servis Merkezi tarafından ayarlanmasını sağlayın.

Yağlama



Önemli

Tahrik zincirinin bir Ducati Yetkili Satıcısı veya yetkili Servis Merkezi tarafından temizlenmesini sağlayın.

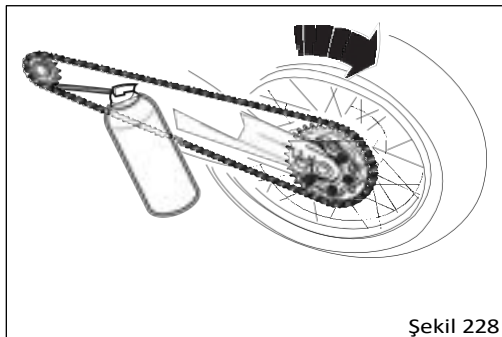


Dikkat

Zinciri yağlamak için SHELL Advance Chain kullanın; spesifik olmayan yağlayıcıların kullanılması O-ringlere ve dolayısıyla tüm tahrik sistemine zarar verebilir.

Motosikleti kullandıktan sonra zincirin soğumasını beklemeden yağlanması tavsiye edilir, böylece yeni yağlayıcı iç ve dış baklalar arasına daha iyi nüfuz edebilir ve koruyucu etkisinde daha etkili olabilir.

Motosikleti arka padok sehpasına yerleştirin. Arka tekerleğin sürüş yönünün tersi yönde hızlı bir şekilde dönmesini sağlayın.

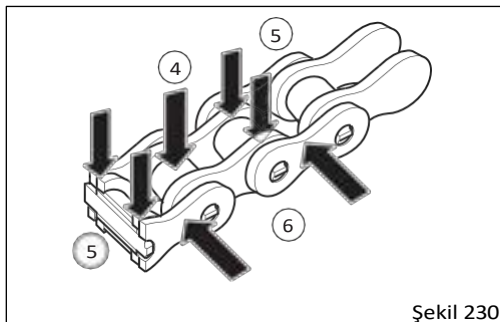
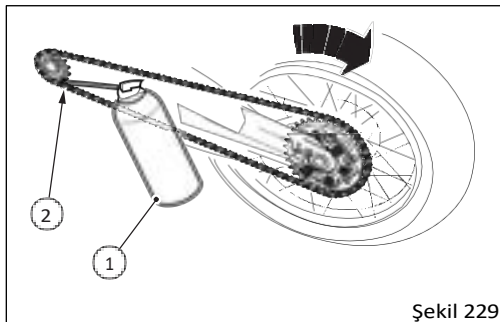


Şekil 228

Yağlayıcı jeti (1) zincirin içine, iç ve dış baklalar arasına, zincir dişlisi üzerindeki k a v r a m a n o k t a s ı n d a n hemen önce (2) noktasına uygulayın.

Merkezkaç kuvveti nedeniyle, spreyde bulunan çözücüler tarafından akışkan hale getirilen yağlayıcı, pim ve burç arasındaki çalışma alanında genişleyerek mükemmel yağlama sağlar.

Yağlama jetini, makaraları (4) yağlamak için zincirin orta kısmına (5) ve şekilde gösterildiği gibi dış plakalara (6) yönlendirerek işlemi tekrarlayın.



Yağlamadan sonra, yağlayıcının zincirin iç ve dış yüzeylerine etki etmesi için 10-15 dakika bekleyin ve ardından fazla yağlayıcıyı temiz bir bezle alın.



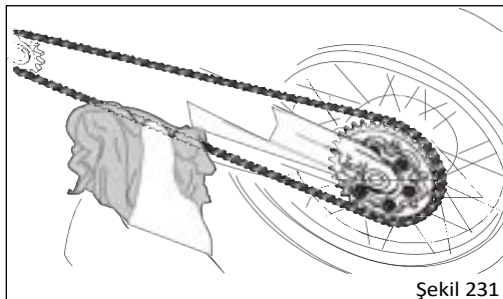
Önemli

Zinciri yağladıktan hemen sonra motosikleti kullanmayın, çünkü hala sıvı olan yağlayıcı dışarı doğru santrifüjlenerek arka lastiğin veya sürücünün ayak pedalının kirlenmesine neden olabilir.



Önemli

Zinciri aşağıdaki tabloda da belirtildiği gibi yağlamaya dikkat ederek sık sık kontrol edin: en az her 1000 km'de (621 mil) veya motosikleti yüksek dış sıcaklıklarda (40°C) kullanırken veya yüksek hızda otoyolda uzun yolculuklardan sonra daha sık (yaklaşık her 400 km'de (248 mil)).



Şekil 231

Farın hizalanması



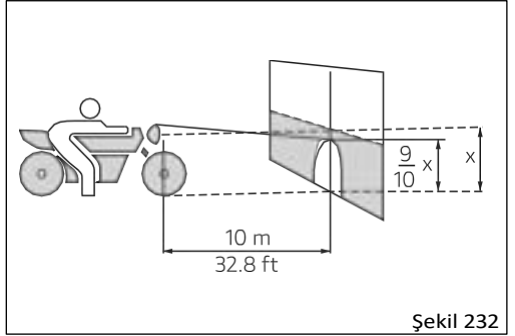
Not

Far, biri RH farı ve diğeri LH farı için olmak üzere iki ayarlayıcıya sahiptir.

Doğru far hedeflemesini kontrol edin.

M o t o s i k l e t i bir duvar veya perdeden 10 metre (32,8 feet) uzağa, lastikler doğru basınçta şişirilmiş ve sürücü oturur vaziyette, uzunlamasına eksene tam dik olacak şekilde yerleştirin. Duvarla veya yüzeyde, yerden farın merkezi ile aynı yükseklikte yatay bir çizgi ve motosikletin uzunlamasına eksenini ile hizalanmış dikey bir çizgi çizin. Mümkünse bu kontrolü loş ışıkta yapın.

Sağ ve sol h ü z m e l e r i ayarlarken, karanlık alan ile aydınlık alan arasındaki üst sınırın yüksekliği, far merkezinin yerden yüksekliğinin 9/10'undan fazla olmamalıdır.



Şekil 232

Kısa far ayarı

Karanlık bir yere veya düşük ışıklı bir ortama gidin. Kısa farı açın ve sağ kısa farı kapatın. Ayar vidasını (1) çalıştırarak kapatılmamış kısa farı (sol) dikey olarak ayarlayın.

Vidaya (1) daha kolay ulaşmak için direksiyonu tamamen sağa çevirmenizi öneririz.

Vidayı (1) yıldız tornavida ile çevirin.

Farı aşağı (D) hareket ettirmek için vidayı (1) saat yönünde veya yukarı (U) hareket ettirmek için saat yönünün tersine çevirin.

Sol kısa far ayarlandıktan sonra, üzerini kapatın ve sağ kısa farı ayarlamak için vidayı (2) kullanarak aynı prosedürü uygulayın.

Vidaya (2) daha kolay ulaşmak için direksiyonu sonuna kadar sola çevirmenizi öneririz.

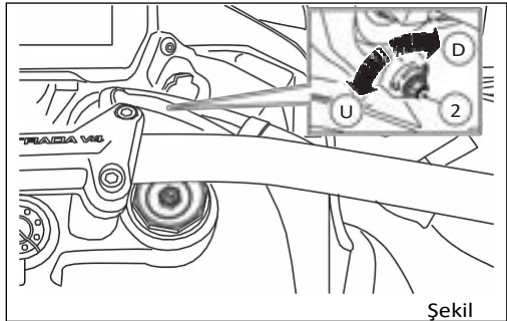
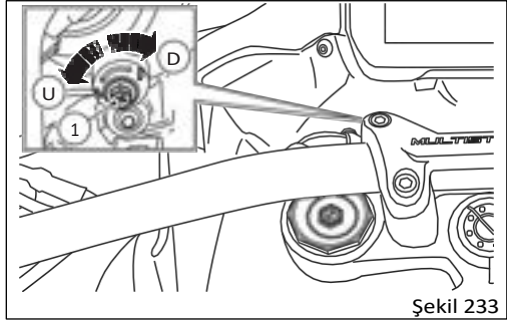
Farı aşağı (D) hareket ettirmek için vidayı (2) saat yönünde veya yukarı (U) hareket ettirmek için saat yönünün tersine çevirin.

Uzun far ayarı

Uzun farı bir Ducati Yetkili Satıcısı veya Yetkili Servis Merkezinde ayarlatın.

Araç yağmur altında veya yıkandıktan sonra kullanılırsa far camı buğulanabilir. Yoğuşmayı kurutmak için farı kısa bir süre için açın.

256

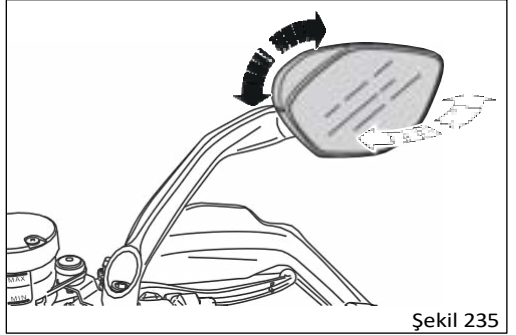


Şekil
234

**Not**

Bu, ışık huzmesinin maksimum yüksekliğini kontrol etmek için İtalyan yönetmelikleri tarafından belirtilen prosedürdür. Lütfen söz konusu prosedürü kendi ülkenizde yürürlükte olan hükümlere uyarlayın.

Dikiz aynalarının ayarlanması Dikiz aynasını, kubbeye etki ederek ve dikkatlice gerekli konuma çevirerek manuel olarak ayarlayın.



Şekil 235

İç lastiksiz lastikler

Lastik tipi ve şişirme basıncı hakkında bilgi için, "Teknik özellikler" bölümündeki "Lastikler" alt bölümüne bakın.

Lastik basıncı ortam sıcaklığı ve rakım değişikliklerinden etkilendiğinden, sıcaklık veya rakımda büyük değişikliklerin meydana geldiği alanlarda sürüş yaparken kontrol etmeniz ve ayarlamanız tavsiye edilir.



Dikkat

Lastik basıncını lastikler soğukken kontrol edin ve ayarlayın. Engebeli yollarda sürüş yaparken ön tekerlek jantının bozulmasını önlemek için lastik basıncını $0,2 \div 0,3$ bar ($2,9 \div 4,35$ PSI) artırın.

Lastik onarımı veya değişimi

Küçük bir delinme durumunda, havayı içeride tutma eğiliminde olduklarından iç lastiksiz lastiklerin havasının inmesi uzun zaman alacaktır. Bir lastiğin basıncının düşük olduğunu fark ederseniz, lastiği patlak açısından kontrol edin.



Dikkat

Patlamış lastikler değiştirilmelidir. Lastikleri yalnızca önerilen standart lastiklerle değiştirin. Sürüş sırasında sızıntıları önlemek için supap kapaklarını iyice sıktığınızdan emin olun. Asla tüp tipi lastikler kullanmayın. Bu uyarının dikkate alınmaması, lastiğin aniden patlamasına ve sürücü ve yolcu için ciddi tehlikeye yol açabilir.

Bir lastik değiştirildikten sonra tekerleğin balans ayarı yapılmalıdır.



Dikkat

Tekerlek balans ağırlıklarını çıkarmayın veya kaydırmayın.



Not

Lastiklerin bir Ducati Yetkili Satıcısı veya yetkili Servis Merkezi tarafından değiştirilmesini sağlayın. Tekerleklerin doğru şekilde sökülmesi ve takılması çok önemlidir. ABS' nin bazı parçaları (sensörler ve fonik tekerlekler gibi) tekerleklerle monte edilmiştir ve özel ayar gerektirir.

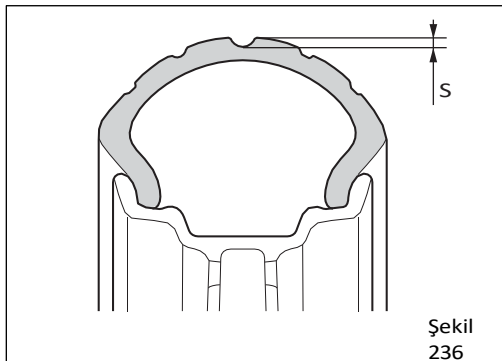
Minimum diş derinliği

Diş derinliğini (S, şekil 236) dişin en çok aşındığı noktadan ln: 2 mm'den (0,078 in) az olmamalıdır ve her durumda yasal sınırdan az olmamalıdır.



nemli

Lastikleri düzenli aralıklarla, özellikle yan duvarlarda çatlaklar ve kesikler, i hasarın göstergesi olan çıkıntılar veya büyük noktalar tespit etmek için gözle kontrol edin. Ağır hasarlıysa değiştirin. Lastik sırtına takılan taşları veya diğer yabancı cisimleri çıkarın.



Motor yağı seviyesini kontrol edin

Debriyaj kapağındaki gözetleme camından (1) motor yağı seviyesini kontrol edin.

Yağ seviyesi gözetleme camındaki işaretler arasında olmalıdır. Seviye düşükse, motor yağı ile tamamlayın.

Ducati sadece SAE 15W -50/ JASO MA2 yağ kullanılmasını öngörür ve Shell Advance DUCATI 15W -50 Tam Sentetik Yağ kullanılmasını önerir.

Yağ doldurma tapasını (2) çıkarın ve yağ gerekli seviyeye ulaşana kadar doldurun. Tapayı tekrar yerine takın.



Önemli

UK VERSION: Ducati, Shell Advance DUCATI 15W-50 Tam Sentetik Yağ kullanmanızı önerir.

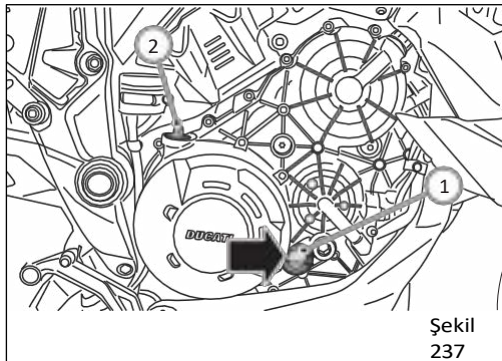


Önemli

Motor yağı ve yağ filtreleri, bu kılavuzda "Programlı bakım" alt bölümünde yer alan programlı bakım tablosunda belirtilen aralıklarla bir Ducati Yetkili Satıcısı veya Yetkili Servis Merkezi tarafından değiştirilmelidir.

Yağ seviyesini doğru bir şekilde kontrol etmek için aşağıdaki talimatları dikkatlice izleyin.

1) Seviye, motor durduktan yaklaşık 15 dakika sonra, sıcak motorda kontrol edilmelidir.



2) Motoru kapatın ve yağın karterin içine tamamen akması için 10\15 dakika bekleyin.

3) Bisikleti her iki tekerleği düz bir zeminde ve düz konumda olacak şekilde konumlandırın.

4) Ardından, motor yağını gözetleme camından kontrol edin.

5) Yağ seviyesi MIN ve MAX işaretleri arasındaki orta çizginin altındaysa, maksimum seviye göstergesine ulaşana kadar yağ ekleyin.



Dikkat

Asla MAX işaretini aşmayın.

Yağ ile ilgili tavsiyeler

Aşağıdaki spesifikasyonlara uygun yağ kullanılması tavsiye edilir:

- viskozite derecesi SAE 15W-50;
- standart API: SN;
- standart JASO: MA2.



Dikkat

İNGİLTERE VERSİYONU: Aşağıdaki özelliklere uygun yağ kullanılması tavsiye edilir:

- viskozite derecesi SAE 15W-50.

SAE 15W-50, viskoziteye dayalı yağ sınıfını tanımlayan alfanümerik bir koddur: aralarında W ("kış") bulunan iki rakam; ilk rakam yağın düşük sıcaklıktaki viskozitesini gösterir; ikinci rakam ise yüksek sıcaklıktaki viskozitesini gösterir. API (Amerikan standardı) ve JASO (Japon standardı) standartları yağ özelliklerini belirtir.

Shell Ducati Corse Performans Yağı Kullanımı



Dikkat

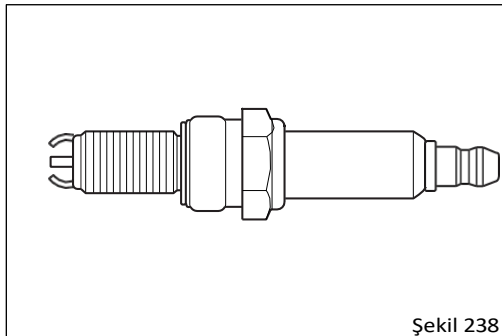
Motora zarar verebileceği için bu modelde Shell'in Ducati Corse Performans Yağının kullanılmasına izin verilmez.

Ducati Corse Performance Shell Advance yağı, kuru debriyaj ile donatılmış Desmosedici Stradale motorları için özel olarak üretilmiştir.

Bujilerin temizlenmesi ve değiştirilmesi

Bujiler motorun sorunsuz çalışması için gereklidir ve düzenli aralıklarla kontrol edilmelidir.

Bujinin bir Ducati Yetkili Satıcısı veya yetkili Servis Merkezi tarafından değiştirilmesini sağlayın.



Motosikletin temizlenmesi

Metal parçaların ve boyanın cilasını korumak için, motosikletinizi yol koşullarına göre düzenli aralıklarla yıkayın ve temizleyin. Sadece özel ürünler kullanın. Biyolojik olarak parçalanabilen ürünleri tercih edin. Agresif deterjanlardan veya çözücülerden kaçının.

Pleksiglas ve koltuğu temizlemek için sadece su ve nötr sabun kullanın.

Tüm alüminyum p a r ç a l a r ı periyodik olarak elle temizleyin. Alüminyum parçalar için uygun özel deterjanlar kullanın. Aşındırıcı deterjanlar veya kostik soda KULLANMAYIN.



Not

Aşındırıcı parçalar veya çelik yünü içeren süngerler kullanmayın: sadece yumuşak bezler kullanın.

Ancak, kötü bakım durumu tespit edildiğinde garanti motosikletler için geçerli değildir.



Önemli

Motosikletinizi kullandıktan hemen sonra yıkamayın. Motosiklet hala sıcakken, su damlaları daha hızlı buharlaşacak ve sıcak yüzeyleri lekeleyecektir.

Motosikleti asla sıcak veya yüksek basınçlı su jetleri kullanarak temizlemeyin.

Motosikletin yüksek basınçlı su jeti ile temizlenmesi, çatallarda, tekerlek göbeklerinde, elektrik sisteminde, farda (buğulanma), çatal contalarında, hava girişlerinde veya egzoz susturucularında tutukluğa veya ciddi arızalara yol açabilir ve bunun sonucunda güvenlik gerekliliklerine uygunluk kaybedilebilir.

Yağ giderici bir madde kullanarak motor parçalarındaki inatçı kirleri veya fazla gresi temizleyin. Tahrik parçalarıyla (zincir, dişliler, vb.) temastan kaçındığınızdan emin olun.

Ilık su ile durulayın ve tüm yüzeyleri güderi deri ile kurulayın.



Dikkat

Motosikleti yıkadıktan hemen sonra frenleme performansı düşebilir. Frenleme gücünü kaybetmemek için fren disklerini asla greslemeyin veya yağlamayın. Diskleri yağsız bir çözücü ile temizleyin.



Dikkat

Far yıkama, yağmur veya nem nedeniyle buğulanabilir. Yoğuşma suyunun kurumasına yardımcı olmak için farı kısa bir süre için açın.

Sistem verimliliğini sağlamak için ABS'nin fonik tekerleklerini dikkatlice temizleyin. Fonik tekerlekler ve sensörlere zarar vermemek için agresif ürünler kullanmayın.



Dikkat

Gösterge paneli merceği ile onu lekeleyebilecek veya zarar verebilecek ve böylece bilgilerin okunabilirliğini bozabilecek yağlar/yakıtlar arasında doğrudan temastan kaçının. Bu tür parçaları temizlemek için solvent veya aşındırıcı maddeler içeren alkol bazlı deterjanlar kullanmayın; yüzeyi çizebilecekleri için sert veya pürüzlü alanlar içeren süngerler veya bezler kullanmayın.



Not

Gösterge paneli merceğini su ve yumuşak sabun içeren yumuşak bezler veya şeffaf plastik parçaları temizlemek için özel deterjanlar kullanarak temizleyin.



Not

Gösterge panelini temizlemek için alkol veya

yan ürünlerini kullanmayın.

İşlenmiş alüminyum parçalara sahip oldukları için jantları temizlerken özellikle dikkat edin; aracı her kullandığınızda temizleyin ve kurulayın.

Önemli

Tahrik zincirini temizlemek ve yağlamak için "Tahrik zincirinin yağlanması" paragrafına bakın.

Önemli

Kompozit bileşenler, özellikle de yüksek sıcaklık uygulamaları için tasarlanmış yapısal b i l e ş e n l e r (örn. sallanan kol), doğaları gereği zamana, atmosferik etkenlere ve/veya ısı kaynaklarına maruz kalmaya bağlı olarak matris renk değişimlerine maruz kalırlar. Bu nedenle bu tür bileşenler zaman içinde renklerini ve/veya genel görünümlerini değiştirebilir ve bu tür değişiklikler malzemenin ve/veya ürünün ve/veya bileşenin uygunsuzluğunun veya bozulmasının bir göstergesi olmadığı gibi, bu tür bir değişiklik estetik bir kusur (malzemenin kendine özgü bir özelliği olarak) veya yapısal bir kusur (bileşenin işlevselliğini hiçbir şekilde tehlikeye

atmadığı için) olarak da değerlendirilemez.



Motosikletin saklanması

Motosiklet uzun süre kullanılmadan bırakılacaksa, depolamadan önce aşağıdaki işlemlerin yapılması tavsiye edilir:

- Motosikleti temizleyin;
- Motosikleti bir servis sehpasına yerleştirin;

Motosiklet bir aydan uzun süre kullanılmadan bırakıldığında akü kontrol edilmeli ve şarj edilmelidir (veya gerekirse değiştirilmelidir).

Motosikleti uygun bir bisiklet brandası ile koruyun. Bu, boyayı koruyacak ve yoğunlaşma suyunun tutulmasını önleyecektir.

Motosiklet brandası Ducati Performance'tan temin edilebilir.

Önemli notlar

Bazı ülkelerdeki yasalar belirli gürültü ve kirlilik standartları belirlemektedir.

Ducati orijinal yedek parçalarını kullanarak, ilgili ülkedeki yönetmeliklere uygun olarak gerekli kontrolleri periyodik olarak yapın ve parçaları gerektiği şekilde yenileyin.

Aracınızın çeşitli elektronik bileşenleri geçici veya kalıcı olarak veri hafızasına sahiptir

Aracın durumu, olayları ve arızaları hakkında teknik bilgileri depolar.

Genel olarak bu bilgiler bir bileşenin, modülün, sistemin veya ortamın durumunu belgeler.

- Sistem bileşenlerinin çalışma durumu (örn. emisyon kontrol sistemi).
- Araç ve bileşenlerinin durum mesajları (örn. tekerlek dönüş hızı, motor devri, takılı vites vb.)
- Önemli sistem bileşenlerinin arızaları ve hataları (örn. ışıklar, frenler, vb.)
- Belirli sürüş durumlarında araç tepkisi (örn. çekiş kontrol sistemi, vb.)
- Çevresel koşullar (örn. sıcaklık, vb.)

Bu veriler her zaman teknik niteliktedir ve arızaları tespit edip düzeltmek ve araç fonksiyonlarını optimize etmek için kullanılır.

Onarımlar, bakım faaliyetleri, garanti kapsamındaki işlemler ve kalite güvencesi gibi servis işlemleri sırasında, servis ağı personeli (üreticiler dahil) özel teşhis araçları kullanarak bu teknik bilgileri olay ve arıza veri belleğinden okuyabilir. Arıza giderildikten sonra, kademeli olarak aşağıdakileri yapmak mümkündür

arıza belleğindeki bilgileri silebilir veya üzerine yazabilir.

Araç verileri, Müşteri tarafından talep edilen veya bir sözleşme kapsamında (araç üzerinde) sağlanan bir hizmetin sonucu olarak toplanır.

Bu hizmetler kapsamında kişisel veriler, veri koruma ile ilgili yürürlükteki mevzuata uygun olarak,

Ducati'nin giderek daha verimli yardım sağlamak için meşru menfaatine dayanarak ve son olarak yasal yükümlülüklerine (örneğin onarım ve bakımla ilgili bilgi yükümlülükleri) uymak için işlenir.

Gerekirse kişisel veriler okunur ve araç kimlik numarası ile birlikte kullanılır.

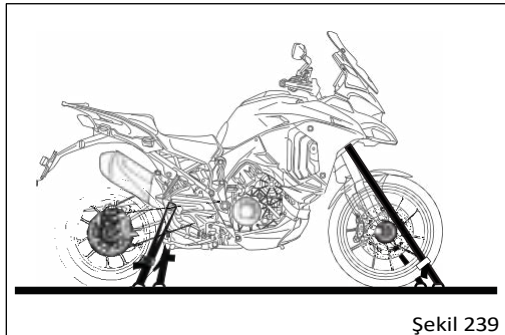
Kontrol ünitelerimiz coğrafi konum verisi toplamaz.

Araç taşımacılığı

Motosikleti başka bir araç kullanarak taşımadan önce, aşağıdaki güvenlik talimatlarını izleyin.

- 1) Araçtaki tüm gevşek nesneleri ve aksesuarları çıkarın;
- 2) Ön tekerleği sürüş yönünde düz bir şekilde hizalayın ve herhangi bir hareketi önlemek için düzgün bir şekilde kilitleyin;
- 3) Birinci vitesi takın;
- 4) Sabitleme kayışlarını kullanın ve bunları güçlü bileşenlere (örn. çerçeve) uygulayın ve gidona (veya varsa gidonlara) veya kırılabilir bileşenlere (örn. el tutamakları, dikiz aynaları vb.) UYGULAMAYIN;
- 5) Kayışlar veya halatlar boyalı motosiklet parçalarına SÜRTÜNMEMELİDİR;
- 6) Süspansiyonlar, mümkünse, nakliye sırasında aracın yol yüzeyine göre daha az hareket etmesine izin verecek şekilde kısmen sıkıştırılmış konumda olmalıdır.

Halatları gidona BAĞLAMAYIN.



Şekil 239

Planlı bakım çizelgesi

Programlı bakım çizelgesi: bayi tarafından gerçekleştirilecek işlemler



Önemli

Motosikletin çok nemli ve çamurlu yollar veya tozlu ve kuru ortamlar gibi aşırı koşullar altında kullanılması, tahrik sistemi, frenler veya hava filtresi gibi parçaların ortalamanın üzerinde aşınmasına neden olabilir. Hava filtresi kirliyse motor hasar görebilir. Bu nedenle, aşınan parçaların planlı bakım çizelgesinde belirtilenden daha önce servise alınması veya değiştirilmesi gerekebilir.

Yıllık Hizmet *				
Valf Kontrolü *				
Yağ Servisi *				
Yağ Servisi 1000 *				
DDS 3.0 ile hata hafızasının okunması ve DCS üzerindeki teknik güncellemelerin ve geri çağırma kampanyalarının kontrolü	-	-	-	-
Motor yağını ve filtresini değiştirin	-	-		24
Hava filtresini kontrol edin ve temizleyin		-		24
Hava filtresini değiştirin	her 30.000 km/18.000 milde bir			

Supap boşluğunu kontrol edin ve/veya ayarlayın			-	
Yıllık Hizmet * 				
Valf Kontrolü * 				
Yağ Servisi * 				
Yağ Servisi 1000 *				
Bujileri değiştirin			-	
Soğutma sıvısını değiştirin			-	48
Ön çatal sıvısını değiştirin	her 45.000 km/27.000 mil'de bir			
Ön çatal ve arka amortisör contalarının görsel kontrolü	-	-		-
Fren ve debriyaj sıvısı seviyesini kontrol edin	-	-		-
Fren ve debriyaj hidroliğini değiştirin				24
Ön ve arka fren diski ve balata aşınmasını kontrol edin. Gerekirse değiştirin		-		-
Fren kaliperi cıvatalarının ve ön ve arka fren diski vidalarının doğru sıkıldığını kontrol edin		-		-
Ön ve arka tekerlek somunlarını ve arka dişli somununun sıkılığını kontrol edin		-		-
Motora, salıncak koluna ve arka amortisöre giden şasi bağlantı elemanlarının sıkılığını kontrol edin		-		
Ön ve arka tekerlek göbeği yataklarını ve direksiyon borusu yatak boşluğunu kontrol edin		-		-
Arka zincir dişlisi üzerindeki yastık tahrik damperini kontrol edin ve arka tekerlek milini yağlayın		-		

Yıllık Hizmet * 			
Valf Kontrolü * 			
Yağ Servisi * 			
Yağ Servisi 1000 *			
Zincirin, ön ve arka dişlinin aşınmasını ve son tahrik zincirinin uzamasını, gerginliğini ve yağlanmasını kontrol edin. Tespit edilen uzama değeri: _____ (cm) (inç)	-	-	-
 Not Son tahrik zinciri kitini 20.000 km/12.000 mil içinde değiştirmenizi öneririz.	-	-	-
Yan sehpanın hareket serbestliğini ve sıkılığını kontrol edin	-	-	-
Görünürdeki tüm körüklerin ve esnek hortumların (örn. yakıt, fren ve debriyaj hortumları, soğutma sistemi, hava alma, drenaj, vb) çatlamadığını, doğru şekilde sızdırmazlık sağladığını ve konumlandırıldığını kontrol edin	-	-	-
Arka fren kolunun boşluğunu kontrol edin	-	-	-
Gidon ve pedal kumandalarındaki kolları yağlayın	-	-	-
Yan çantaların ve üst kasa devirme sisteminin serbest hareketini kontrol edin	-	-	-
Lastik basıncını ve aşınmasını kontrol edin	-	-	-
Tüm elektrikli güvenlik cihazlarının çalışmasını kontrol edin (debriyaj ve yan sehpa sensörü, ön ve arka fren anahtarları, motor durdurma anahtarı, vites/boş sensörü)	-	-	-

Aydınlatma cihazlarının, dönüş göstergelerinin, kornanın ve kumandaların çalışmasını kontrol edin	-	-		-
Yıllık Hizmet * 				
Valf Kontrolü * 				
Yağ Servisi * 				
Yağ Servisi 1000 *				
Motosikletin son testi ve yol testi, güvenlik cihazlarının (örn. ABS, DTC ve VHC), elektrikli fanların ve rölantinin test edilmesi	-	-	-	-
Soğutma sıvısı seviyesinin ve devrenin sızdırmazlığının görsel kontrolü	-	-	-	-
Aracın yumuşak temizliği, DDS 3.0 kullanarak servis kuponunu ve gösterge panelinde sönen uyarı ışığını kaydedin ve s e r v i s i n yapıldığını araç içi belgelere (Servis Kitapçığı) doldurun	-	-	-	-

* Yağ Servisi 1000, ilk 1.000 km/600 mil'den sonra veya motosikletin Müşteriye tesliminden itibaren 6 ay içinde yapılmalıdır.

* Yağ Servisi  her 15.000 km/9.000 mil veya her 24 ayda bir yapılmalıdır.

* Valf Kontrolü servisi  her 60.000 km/36.000 mil'de bir yapılmalıdır.

* Yıllık Servis  her 12 ayda bir yapılmalıdır.

Programlı bakım çizelgesi: Müşteri tarafından gerçekleştirilecek işlemler



Önemli

Motosikletin çok nemli ve çamurlu yollar veya tozlu ve kuru ortamlar gibi aşırı koşullar altında kullanılması, tahrik sistemi, frenler veya hava filtresi gibi parçaların ortalamanın üzerinde aşınmasına neden olabilir. Hava filtresi kirliyse motor hasar görebilir. Bu nedenle, aşınan parçaların planlı bakım çizelgesinde belirtilenden daha önce servise alınması veya değiştirilmesi gerekebilir.

İşlemlerin listesi ve müdahale türü [ayarlanan kilometre (km/mi) veya zaman aralığı *]	Km. x1,000	1
	mi. x1.000	0.6
	Aylar	6
Motor yağı seviyesini kontrol edin		•
Fren ve debriyaj sıvısı seviyesini kontrol edin		•
Lastik basıncını ve aşınmasını kontrol edin		•
Tahrik zinciri gerginliğini ve yağlamasını kontrol edin		•
Fren balatalarını kontrol edin. Gerekirse, bileşenleri değiştirmek için bayinize başvurun		•

* Servis işlemi, hangisi önce gerçekleşirse, belirtilen mesafe veya zaman aralıklarına (km, mil veya ay) uygun olarak gerçekleştirilmelidir.

Teknik veriler

Ağırlıklar

Toplam ağırlık (yakıtsız boş ağırlık): 228 kg (503 lb).
İzin verilen maksimum ağırlık (tam yük ile çalışır durumda): 470 kg (1036,1 lb).



Dikkat

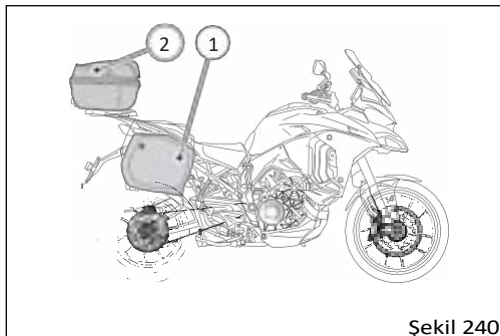
Ağırlık sınırlarına uyulmaması kötü yol tutuşuna ve motosikletinizin performansının düşmesine neden olabilir ve motosikletin kontrolünü kaybedebilirsiniz.



Dikkat

İzin verilen maksimum hız, araca monte edilen yüklere göre değişir:

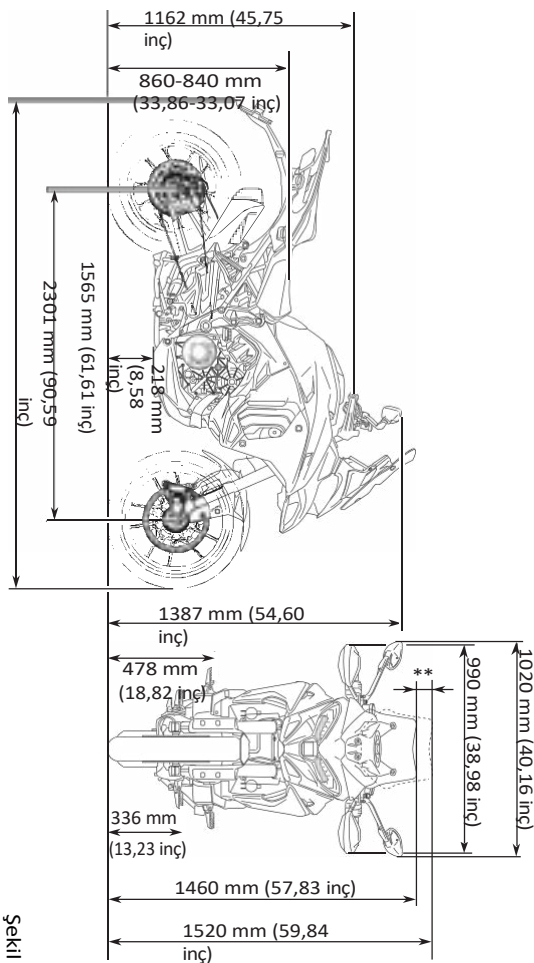
- üst çanta ve depo çantası takılıken veya sadece yan panniers ve depo çantası takılıken izin verilen maksimum hız 180 km/saattir (112 mph);
- üst çanta, depo çantası ve yan çantalar takılıken izin verilen maksimum hız 160 km/sa'dir (100 mph). Ancak, hız yasal sınırlara göre ayarlanmalıdır.



Dikkat

Yan çantalar, üst çanta ve depo çantası için izin verilen maksimum ağırlık, aşağıdaki şekilde bölünerek asla 30 kg'ı (66,13 lb) geçmemelidir: Yan pannier (1) başına maksimum 10 kg (22 lb); üst çanta (2) için maksimum 5 kg (11 lb); depo çantası için maksimum 5 kg (11 lb).

Boyutlar



Şekil
241

* Maksimum yükseklik: 1460 mm (57,83 inç) (far kaportası tamamen aşağı), 1478 mm (58,19 inç), 1487 mm (58,54 inç), 1497 mm (58,94 inç), 1504 mm (59,21 inç), 1514 mm (59,60 inç), 1520 mm (59,84 inç) (far kaportası son kilitte).

"Yakıt, yağlayıcılar ve diğer sıvılar"

ÜST ÜSTE	TİP	
Yakıt deposu, 4 litrelik rezerv dahil Ducati SHELL V-Power un- 22 litre (4,8 UK gal) önerir (0,88 UK gal)	kurşunlu premium yakıt ile en az RON 95 oktan derecesi	
Yağ karteri ve filtresi	Ducati sadece aşağıdakilerin kullanılmasını önerir SAE 15W-50/JASO MA2 ve şunları kullanmanızı önerir Shell Advance 4T Ultra 15W-50 (JASO: MA2 ve API: SN) SHELL Advance DUCATI 15W-50 Tam Sentetik Yağ (İNGİLTERE VERSİYONU)	4,9 litre (1,08 UK gal) (kuru motor) 4,4 litre (0,97 UK gal) (filtre ile servis yapıldığında değiştirme)
Ön/arka fren ve debriyaj devreleri	DOT 4	-
Elektrik kontakları için koruyucu	Elektrik sistemleri için koruyucu sprej	-
Ön çatal		810 cc (49,42 cu.in) (sağ bacak) 820 cc (50,04 cu.in) (sol bacak) Yağ seviyesi: 130±2mm (5,12±0,08 inç) (yaysız ve ön yük borusu, ayaklı)

ÜST ÜSTE	TİP	
Soğutma devresi	ENI Agip Permanent Spezial antifriz (seyreltmeyin, saf kullanın)	2,74 litre (0,60 UK gal)

Önemli

Yakıt veya yağlayıcılarda herhangi bir katkı maddesi kullanmayın. Bunların kullanılması motorda ve motosiklet parçalarında ciddi hasara yol açabilir.

Dikkat

Motosiklet yalnızca maksimum %10 (E10) etanol içeriğine sahip yakıtla uyumludur.

Etanol içeriği %10'un üzerinde olan yakıtların kullanılması yasaktır. Kullanılması motorun ve motosiklet parçalarının ciddi şekilde hasar görmesine neden olabilir. Etanol içeriği %10'un üzerinde olan yakıt kullanımı garantiyi geçersiz kılacaktır.

Önemli

Bu referanslar, Avrupa Yönetmeliği EN228 tarafından belirtildiği gibi bu araç için önerilen yakıtı tanımlar.





Dikkat

Motora zarar verebileceği için bu modelde Shell'in Ducati Corse Performans Yağının kullanılmasına izin verilmez.

Ducati Corse Performance Shell Advance yağı, kuru debriyaj ile donatılmış Desmosedici Stradale motorları için özel olarak üretilmiştir.

Motor

Ducati V4 Granturismo: V4 90°, ters dönen krank mili, silindir başına 4 supap, sıvı soğutma

Yaylı supap geri dönüş sistemli zamanlama sistemi.

Delik: 83 mm (3,27 inç).

Strok: 53,5 mm (2,09 inç).

Toplam yer değiştirme: 1158 cu. cm (70,66

cu in). Sıkıştırma oranı: (14±0,5):1.

Krank milindeki maksimum güç (AB) 134/2014 sayılı Tüzük, Ek X, kW/HP:

10.500 rpm'de 125 kW / 170,0 HP

Krank milinde maks. güç 134/2014 sayılı Yönetmelik (AB) Ek X, kW/HP, sadece Fransa/Belçika versiyonu için:

7.000 dev/dak'da 84 kW / 114,2 HP

Krank milinde maksimum tork (AB) 134/2014 sayılı Tüzük Ek X:

8.750 rpm'de 125,0 Nm / 12,7 kgm

Krank milinde maks. tork Yönetmelik (AB) no. 134/2014 Ek X, sadece Fransa/Belçika versiyonu için: 7.000 rpm'de 114 Nm / 11,6 kgm

Maksimum devir: 11.500 rpm.



Not

Motor kontrol ünitesi, motor rölantideyken ve gaz keleşbeği büküm kolu tamamen serbest bırakıldığında arka taraftaki 2 silindiri devre dışı bırakır. Bu devre dışı bırakma işlemi yalnızca bazı koşullar doğrulandığında, yani motor sıcaklığına, vitesin takılı olmasına ve debriyaj kolunun konumuna (vites Boşta değilse tamamen çekilmelidir) bağlı olarak uygulanır. Bu strateji yakıt ekonomisi ve daha az ısı nedeniyle sürücünün konforu açısından avantajlar sağlar.



Önemli

Hiçbir çalışma koşulunda belirtilen devir sınırlarını aşmayın.



Not

Belirtilen güç/tork değerleri tip onayı standartlarına göre statik test tezgahında ölçülmüştür ve tip onayı sürecinde tespit edilen verilerle uyumludur; araç tescil belgesinde belirtilmiştir.

Yağlama

Entegre by-pass valfli bir trokoid yağ dağıtım pompası ve iki trokoid süpürme pompası.

Yağ soğutucusu.

Performans verileri

Herhangi bir viteste maksimum hıza ancak doğru bir rodaj döneminden sonra ve motosiklete önerilen aralıklarla uygun şekilde bakım yapıldıktan sonra ulaşılmalıdır.



Önemli

Bu talimatlara uyulmaması, Ducati Motor Holding S.p.A.'yı herhangi bir motor hasarı veya motor ömrünün kısalması nedeniyle her türlü sorumluluktan kurtarır.

Bujiler Marka:

NGK. Tip: NGK.
T00132U.

Yakıt sistemi

Endüktif deşarj dolaylı elektronik enjeksiyon Gaz keleşğı gövdesi tipi: tam Ride-by- Wire sistemli eliptik.

Gaz keleşğı gövdesi çapı: 46 mm (1,81 inç).

Silindir başına enjektörler: 1.

Yakıt beslemesi: 95-98 RON.



Dikkat

Motosiklet yalnızca maksimum %10 (E10) etanol içeriğine sahip yakıtla uyumludur. Etanol içeriğı %10'un üzerinde olan yakıtın kullanılması yasaktır. Kullanılması motorda ve motosiklet parçalarında ciddi hasara yol açabilir. Etanol içeriğı %10'un üzerinde olan yakıt kullanımı garantiyi geçersiz kılacaktır.

Frenler

Her bir tekerleğe monte edilmiş hall tipi sensörlerle çalışan ve fonik tekerlek algılamalı ayrı etkili kilitlenme önleyici fren sistemi: ABS devre dışı bırakılabilir.

ÖN

Ön fren diskleri

Yarı yüzer delikli ikiz disk.

Frenleme yüzeyi malzemesi: paslanmaz çelik.

Taşıyıcı malzeme: alüminyum, siyah boyalı.

Disk çapı: 320 mm (12,60 inç).

Disk frenleme yüzeyi: 265 sq. cm (41,07 sq. in). Ön

fren diski kalınlığı: 4,5 mm (0,18 inç). Disk

kalınlığında maksimum aşınma: 4,0 mm (0,16 inç).

Ön fren kontrolü

Gidonun sağ tarafındaki bir kontrol kolu ile hidrolik olarak çalıştırılır.

Gidon üzerindeki el tutamağına olan mesafeyi ayarlamak için topuzlu kol.

Fren kolu ana silindir çapı: 16 mm (0,63 inç) F r e n kolu ana silindiri PR 18/19.

Ön fren kaliperi

Radyal montajlı Monoblok M4.32, 4 piston ve iki balata, Radyal ana silindir (ABS Evo Cornering)

Ön fren tipi: No. 4 piston Ø32 mm (1,26 inç).

Sürtünme malzemesi: BRM11E HH.

Ön fren ana silindiri

Fren ana silindiri tipi: PR18/19.

ARKA

Arka fren diski

Sabit delikli paslanmaz çelik diskli. Disk çapı: 265 mm (10,43 inç).

Disk frenleme yüzeyi: 210 sq. cm (32,55 sq. in). Ön fren diski kalınlığı: 6 mm (0,24 inç).

Disk kalınlığında maksimum aşınma: 5,4 mm (0,21 inç).

Arka fren kontrolü

RH tarafındaki bir pedal ile hidrolik olarak çalıştırılır.

Arka fren kaliperi

Fren kaliperi markası: BREMBO, PF 2x28 D, standart olarak viraj ABS'li.

Arka fren tipi: PF 2x28 D.

Piston sayısı: 2.

Piston çapı: 28 mm (1,1 inç).

Sürtünme malzemesi: TOSHIBA TT 2182 FF.

Arka fren ana silindiri

Fren ana silindiri tipi: PS 13.

Ana silindir çapı: 13 mm (0,51 inç).

Sabit, 28 mm (1,10 inç) çapında 2 pistonlu kaliper.



Dikkat

Fren sisteminde kullanılan fren hidroliği aşındırıcıdır.

Kazara göz veya cilt ile temas etmesi halinde, etkilenen bölgeyi bol akan su ile yıkayın.

Şanzıman

Hidrolik kontrollü kaymalı ıslak çok plakalı debriyaj Tahrik, 1,80:1 oranlı düz dişliler aracılığıyla motordan dişli kutusu ana miline iletilir.

Ön zincir dişlisi/debriyaj dişli çarkı oranı: 30/54.

Sabit ağ dişlilerine sahip 6 vitesli şanzıman, Ducati Quick Shift /DQS) yukarı/aşağı EVO ile donatılmış motosikletin sol tarafında vites değiştirme pedalı.

Şanzıman çıkış dişlisi/arka zincir dişlisi oranı: 16/42.

Şanzıman çıkış dişlisi/arka zincir dişlisi oranı
(sadece Çin versiyonu): 16/40.

Toplam dişli oranları:

1st dişli 13/40

2nd dişli 16/36

3rd dişli 19/34

4th dişli 21/31

5th dişli 23/29

6th dişli 25/27

Şanzımandan arka tekerleğe tahrik zinciri.

Marka: DID

Tip: 525 HV3-KAI

Bağlantılar: 124.

Yalnızca Çin versiyonu bağlantı sayısı: 122.



Önemli

Yukarıdaki dişli oranları homologe
e d i l m i ş oranlardır ve hiçbir koşulda
değiştirilmemelidir.



Dikkat

Arka dişlinin değiştirilmesi gerekiyorsa, bir
Ducati Yetkili Satıcısı veya yetkili Servis Merkezi ile
iletişime geçin.

Yanlış değiştirilirse, bu bileşen sizin ve yolcunun
güvenliğini ciddi şekilde tehlikeye atabilir ve
motosikletinizde onarılamaz hasara neden olabilir.

Çerçeve

Alüminyum monokok.

Direksiyon kafa açısı: $24,5^{\circ} \pm 0,5^{\circ}$.

İz: 103 mm (4,05 inç).

Direksiyon açısı: 39° LH tarafı / 39° RH tarafı.

Tekerlekler

Ön

Alaşım jantlar

Tip: Beş adet Y-şekilli jant teline sahip hafif alaşımlı
döküm jant Boyut: 3,0" x 19"

Arka

Alaşım jantlar

Tip: Y-şekilli jant telli hafif alaşım döküm jant
Boyut: MT4.50x17"

Lastikler



Not

Pirelli sayesinde, özelliklerini geliştiren ve en iyi performansı garanti eden özel yapı özellikleriyle bu motosiklete adanmış bir lastik geliştirildi.

İç lastiksiz lastikler:

- 1) Pirelli Scorpion Trail II
- 2) Pirelli Scorpion Ralli
- 3) Pirelli Scorpion Rally Street

Ön

"Tubeless", radyal lastik

Marka ve tip: Pirelli Scorpion Trail II

Boyut: 120/70 ZR19 M/C 60W

Marka ve tip: Pirelli Scorpion Rally

Boyut: 120/70 ZR19 M/C 60W

Marka ve tip: Pirelli Scorpion Rally Street

Boyut: 120/70 ZR19 M/C 60W

Arka

"Tubeless", radyal lastik

Marka ve tip: Pirelli Scorpion Trail II

Boyut: 170/60 ZR17 M/C 72W

Marka ve tip: Pirelli Scorpion Rally

Boyut: 170/60 ZR17 M/C 72W

Marka ve tip: Pirelli Scorpion Rally Street

Boyut: 170/60 ZR17 M/C 72W

LASTİK BASINCI

Scorpion Trail II (iç lastiksiz) lastikler

Ön lastik basıncı:

2,4 bar (34,8 PSI) (sadece binici);

2,4 bar (34,8 PSI) (yolcu ve/veya çatalı sürücü + Top Case).

Arka lastik basıncı:

2,5 bar (36,2 PSI) (sadece sürücü)

2,9 bar (42,0 PSI) (yolcu ve/veya çatalı sürücü + Top Case).

Scorpion Ralli (iç lastiksiz) lastikleri

Ön lastik basıncı:

1,6 bar (23,2 PSI) (sadece binici);

1,8 bar (26,1 PSI) (yolcu ve/veya çatalı sürücü + Top Case).

Arka lastik basıncı:

1,6 bar (23,2 PSI) (sadece binici);

2,2 bar (31,9 PSI) (yolcu ve/veya çatalı sürücü + Top Case).

Scorpion Rally Street (iç lastiksiz) lastikler

Ön lastik basıncı:

21 bar (30,4 PSI) (sadece binici);

21 bar (30,4 PSI) (yolcu ve/veya çantalı sürücü + Top Case).

Arka lastik basıncı:

22 bar (31,9 PSI) (sadece binici)

2,7 bar (39,1 PSI) (yolcu ve/veya çantalı sürücü + Top Case).

Süspansiyon

ÖN ÇATAL

Tip: Marzocchi baş aşağı çatal, 50 mm (1,97 inç), çatal ayaklarının iç yayları için geri tepme, sıkıştırma ve ön yükte manuel olarak ayarlanabilir.

Tamamen elektronik hidrolik sönümleme ayarı; manuel ön yük ayarı.

Sürüş Modları: Spor, Touring, Şehir İçi, Enduro.

Ayaklık çapı: 50 mm (1,97 inç).

Tekerlek hareketi: 170 mm (6,69 inç).

Ayarlar:

Geri tepme: - 2 tur (tamamen kapalıyken)

Sıkıştırma: - 2 tur (tamamen kapalıyken) Yay ön

yükü: + 5 tur (min., yani tamamen

sıkıştırılmamış).

ARKA AMORTİSÖR

Tip: Marzocchi monoshock ile progresif, sıkıştırma, geri tepme ve yay ön yükünde tamamen ayarlanabilir.

Sürüş Modları: Spor, Touring, Şehir İçi, Enduro.

Arka tekerlek hareketi: 180 mm (7,09 inç).

Strok: 64 mm (2,52 inç).

Ayarlar:

Geri tepme: Tam kapamadan 12 klik Sıkıştırma:

Tam kapamadan 5 klik

Standart yay ön yükü: Tamamen sıkıştırılmamış yaydan itibaren 17 mm (0,67 inç)

ARKA SALLANAN KOL

Tip: alüminyum çift taraflı sallanan kol.

Egzoz sistemi

Egzoz sistemi: 4'e 2 düzeninde, tek odacıklı tip ön susturucu.

Emme kuyruk borusu.

Lambda sensörleri: 4.

Katalitik konvertörler: 2.

Mevcut renkler

Ducati Kırmızı

1) Çift Astarlı Kırmızı VM, TEDARİKÇİ Lechler,
KOD LDS20067

2) Vernik Alklast Kırmızı Stoner SF,
TEDARİKÇİ Lechler, KOD LMC06017

Elektrik sistemi

Temel elektrik öğeleri şunlardır:

Gösterge Tablosu

5" TFT renkli ekranlı MAE gösterge paneli.

Far

Kısa far: No. 2 H11 ampuller;

Uzun far: No. 2 H11 ampul;

Park lambası: No.6 LED'ler;

DRL ışıkları (Çin, Kanada ve Japonya versiyonlarında mevcut değildir): Hayır.6 LED.

Dönüş göstergeleri

Ön taraf: No.3

LED; Arka: 3 LED

yok.

Kuyruk lambası

Park lambası: No.12 LED;

Stop lambası: No.6 LED;

Plaka lambası: Hayır.3 LED.

Sis farları

Sis farları (mevcutsa): No.1 LED. Uyarı

kornası.

Stop lambası anahtarları.

Akü, 12V -10Ah.

Jeneratör DENSO 14V - 560W. Marş motoru, 12V- 0.6kW.

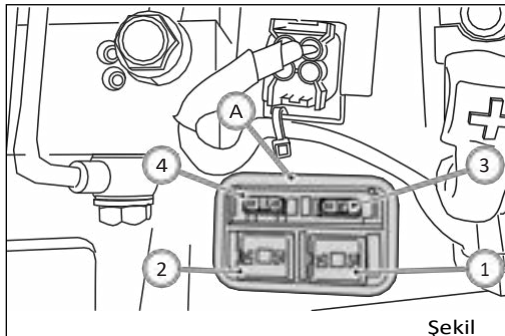
Sigortalar

Elektrikli bileşenleri korumak için on altı sigorta vardır:

- 3 numaralı primer sigortalar sigorta kutusunun (A) içine yerleştirilmiştir;
- 14 numaralı sekonder ve tersiyer sigortalar ön (B) ve arka (C) sigorta kutularına yerleştirilmiştir.

Birincil sigorta kutusu (A) sürücü koltuğunun altında bulunur. Sigortalara erişmek için, "Koltuk kilidi" alt bölümünde açıklandığı gibi çıkarılmalıdır.

Sigorta kutusu (A) anahtarı		
Pos	El. öge	Sıçan.
1	(Ana sigorta) Sistem	50 A
2	(Ana sigorta) Yedek	50A
3	+ABS 1	30A
4	+ABS 2	15A



Şekil
242

Ön ikincil sigorta kutusu (B) ve arka üçüncül sigorta kutusu (C) sürücü koltuğunun altında bulunur. Sigortalarına erişmek için, "Koltuk kilidi" alt bölümünde açıklandığı gibi çıkarılmalıdır.

Ön ve arka sigorta kutularında yedek sigortalar:

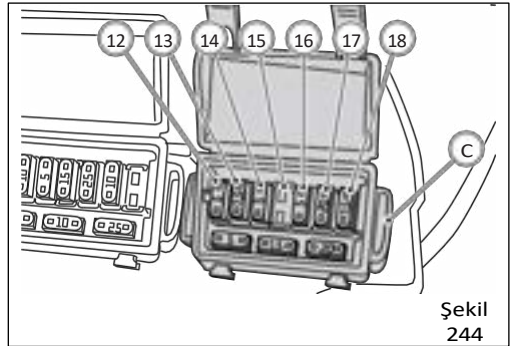
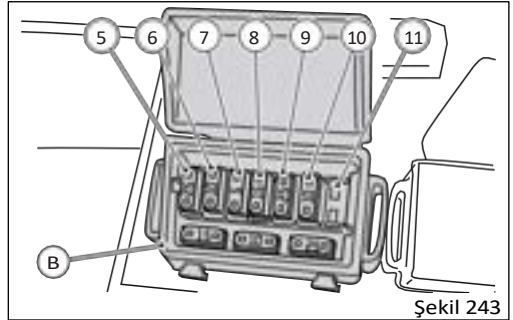
- kutu (B): 15A, 10A, 25A;

- kutu (C): 5A, 15A, 20A.

Çeşitli sigortalar tarafından korunan devreleri ve bunların değerlerini belirlemek için aşağıdaki tabloya bakın.

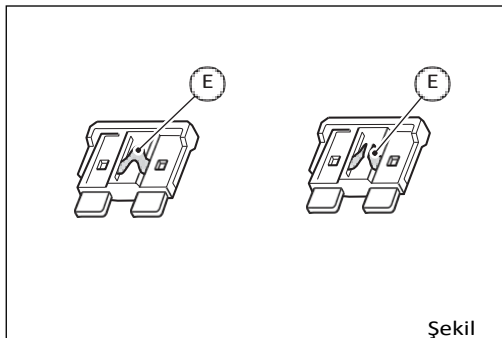
Ön (B) ve arka (C) sigorta kutularının sigortalarına, içinde bulacağınız sigortaların montaj sırasını ve amperajını gösteren ilgili kontrol kapakları çıkarılarak ulaşılabilir.

Ön sigorta kutusu (B) anahtarı		
Pos	El. öge	Sıçan.
5	+30 EMS Röle Yüğü	25 A
6	+30 Yakıt pompası rölesi	10 A
7	+30 BBS2	25 A
8	+30 Gösterge Tablosu	15 A
9	+30 BBS1	25 A
10	Aksesuarlar	10 A



11	+30 E-Arama	25 A
----	-------------	------

Arka sigorta kutusu (C) anahtarı		
Pos	El. öge	Sıçan.
12	Anahtar1 EMS/ABS/IMU	5 A
13	Key2 Dash/BBS	7.5 A
14	+15 Poz. Işık	5 A
15	-	-
16	Soket	5 A
17	+30 Enjeksiyon rölesi	20 A
18	+30 Teşhis / Şarj	7.5 A



Şekil
245

Atmış bir sigorta, iç filamentin (E) kırılmasıyla tespit edilebilir.



Önemli

Olası kısa devreleri önlemek için sigortayı değiştirmeden önce kontak anahtarını KAPALI konuma getirin.



Dikkat

Asla belirtilenden farklı değerde bir sigorta kullanmayın. Bu kurala uyulmaması elektrik sistemine zarar verebilir ve hatta yangına neden olabilir.

Açık kaynak kodlu yazılım

Açık kaynak kodlu yazılımlar hakkında bilgi

Bazı araç bileşenleri açık kaynak yazılım kullanmaktadır. Kullanılan kaynak kodu ve açık kaynakla ilgili bilgiler aşağıdaki bağlantıda çevrimiçi olarak mevcuttur:

<https://www.ducati.com/ww/en/home/open-source-software>

uygunluk beyanları

2014/53/EU sayılı AB

Direktifi



Radyo bileşeni üreticilerinin adresleri

Tüm telsiz bileşenleri 2014/53/EU sayılı direktif hükümlerine göre üreticinin adresini taşımalıdır. Boyutları veya yapıları nedeniyle bir etiketle donatılamayan bileşenler için, yasaların gerektirdiği şekilde ilgili üreticilerin adresleri tablo 2'de listelenmiştir.



Not

Cihaza yalnızca uzman kişiler erişebilir ve kurulum yapabilir.

Uygunluk beyanları

Tablo 1

Araç içine yerleştirilmi ş radyo ekipmanı	Frekans bandı	Maks. iletim gücü
5" gösterge paneli	134,6 KHz 119 KHz ÷ 135 KHz	<66 dBµA/m (10 m)
Ducati Çoklu Ortam Sistemi (Bluetooth)	2402 ÷ 2480 MHz	4,4 mW
Antitheft	433.92MHz (±75KHz)	<0,6mA

Tablo 2

Araca monte edilmiş radyo ekipmanı	Üreticilerin adresleri
5" gösterge paneli	MAE Via Presolana 31/33 24030 Medolago (Bergamo), İtalya
Ducati Multimedya Sistemi (Bluetooth)	COBO S.p.a. Via Tito Speri, 10 25024 Leno (BS), İtalya
Antitheft	PATROLLINE Via Cesare Cantù, 15/C 22031 Albavilla (CO), İtalya

Basitleştirilmiş AB uygunluk beyanı

[Avusturya]

Aracınız bir dizi Funkgeräten ile donatılmıştır. Bu Funkgeräte'lerin satıcıları, 2014/53/AB Yönetmeliği'ne uygun olarak bu Funkgeräte'lerin kullanıldığını belirtmektedir. Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter folgender Adresse verfügbar: certifications.ducati.com

[Belçika]

Aracınız bir dizi radyo cihazı ile donatılmıştır. Bu radyo cihazlarının yapımcıları, yasanın gerektirdiği durumlarda bu cihazların 2014/53/UE direktifine uygun olduğunu beyan eder. Le texte complet de la déclaration de conformité UE est disponible à l'adresse suivante: certifications.ducati.com

[Bulgaristan]

Твоят мотоциклет е оборудван с различна по вид радиоапаратура. Производителите на тази радиоапаратура декларират, че тя съответства на Директива 2014/53/ЕС, съгласно изискванията по закон. Пълният текст на декларацията за съответствие ЕС, ще намерите на следния адрес: certifications.ducati.com

[Kıbrıs]

Το όχημά σας εξοπλίζεται με μια σειρά από ραδιοσυσκευές. Οι κατασκευαστές των συσκευών αυτών δηλώνουν ότι οι συσκευές συμμορφώνονται με την οδηγία 2014/53/ΕΕ, όπου απαιτείται από το νόμο. Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ είναι διαθέσιμο στη διεύθυνση: certifications.ducati.com

[Çek Cumhuriyeti]

Vaše vozidlo je vybaveno řadou rádiových zařízení. Výrobci těchto radio zařízení, prohlašují, že zařízení jsou v souladu se směrnicí 2014/53/EU, pokud to vyžaduje zákon. Úplné znění prohlášení o shodě EU je k dispozici na internetových stránkách: certifications.ducati.com

[Almanya]

Aracınız bir dizi Funkgeräten ile donatılmıştır. Bu Funkgeräte'lerin satıcıları, 2014/53/AB Yönetmeliği'ne uygun olarak bu Funkgeräte'lerin kullanıldığını belirtmektedir. Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter folgender Adresse verfügbar: certifications.ducati.com

[Danimarka]

Bu køretøj er udstyret med et udvalg af radioudstyr. Bu radyo cihazının üreticileri, bu cihazın 2014/53/EU sayılı direktifi aştığını ve bu nedenle de bu cihazı sevmek zorunda olduğunu belirtmektedirler. Den komplette tekst af EU-overensstemmelseserklæringen findes på følgende webadresse: certifications.ducati.com

[Estonia]

Teie sõiduk on varustatud raadioseadmete seeriaga. Selle raadioseadme tootjad kinnitavad, et see seade vastab direktiivile 2014/53/EÜ, kui seadus seda nõuab. EÜ vastavusdeklaratsiooni terviktekst on saadaval järgmisel veebisaidil: certifications.ducati.com

[İspanya]

Aracınız bir dizi radyo ekipmanı ile donatılmıştır. Bu telsiz ekipmanlarının imalatçıları, yasanın gerektirdiği şekilde 2014/53/UE yönergesine uygunluklarını beyan ederler. UE uygunluk beyanının tam metni aşağıdaki sitede mevcuttur: certifications.ducati.com

[Finlandiya]

Ajoneuvossasi on radiolaitteita. Näiden radiolaitteiden valmistajat vakuuttavat, että laitteet vastaavat direktiiviä 2014/53/EU lain edellyttämällä tavalla. EU-vaatimusten mukaisuusvakuutuksen täydellinen teksti on saatavilla seuraavasta osoitteesta: certifications.ducati.com

[Fransa]

Aracınız bir dizi radyo cihazı ile donatılmıştır. Bu radyo cihazlarının yapımcıları, yasanın gerektirdiği durumlarda bu cihazların 2014/53/UE direktifine uygun olduğunu beyan eder. Le texte complet de la déclaration de conformité UE est disponible à l'adresse suivante: certifications.ducati.com

[Birleşik Krallık]

Aracınız bir dizi telsiz ekipmanı ile donatılmıştır. Bu telsiz ekipmanının üreticileri, yasaların gerektirdiği durumlarda bu ekipmanın 2014/53/EU sayılı Direktif ile uyumlu olduğunu beyan eder. AB uygunluk beyanının tam metni aşağıdaki web adresinde mevcuttur: certifications.ducati.com

[Yunanistan]

Το όχημά σας εξοπλίζεται με μια σειρά από ραδιοσυσκευές. Οι κατασκευαστές των συσκευών αυτών δηλώνουν ότι οι συσκευές συμμορφώνονται με την οδηγία 2014/53/ΕΕ, όπου απαιτείται από το νόμο. Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ είναι διαθέσιμο στη διεύθυνση: certifications.ducati.com

[Hirvatistan]

Vaše vozilo je opremljeno nizom radio uređaja. Proizvođači ovih radio uređaja tvrde da su uređaji u skladu s Direktivom 2014/53/EU ako je propisano zakonom. Cjelokupan tekst deklaracije o sukladnosti dostupan je na: certifications.ducati.com

[Macaristan]

Járműved egy sor rádió készülékkel van felszerelve. Ezeknek a rádióberendezéseknek a gyártói kijelentik, hogy a készülékek megfelelnek a 2014/53/EU irányelvnek, ahol ezt a törvény megköveteli. Az EU megfeleléségi nyilatkozat teljes szövege az alábbi címen érhető el: certifications.ducati.com

[Írlanda]

Aracınız bir dizi telsiz ekipmanı ile donatılmıştır. Bu telsiz ekipmanının üreticileri, yasaların gerektirdiği durumlarda bu ekipmanın 2014/53/EU sayılı Direktif ile uyumlu olduğunu beyan eder. AB uygunluk beyanının tam metni aşağıdaki web adresinde mevcuttur: certifications.ducati.com

[İtalya]

Aracınızda bir dizi radyo cihazı bulunmaktadır. I costruttori di queste apparecchiature radio dichiarano che esse sono conformi alla direttiva 2014/53/UE laddove richiesto per legge. AB uygunluk beyanının tam metni aşağıdaki adreste mevcuttur: certifications.ducati.com

[Litvanya]

Jūsų transporto priemonėje įdiegta daug įvairios radijo įrangos. Šios radijo įrangos gamintojai patvirtina, kad ji atitinka 2014/53/ES direktyvos reikalavimus, kaip tai numato galiojantys įstatymai. Visas ES atitikties deklaracijos tekstas pateikiamas svetainėje adresu certifications.ducati.com

[Lüksemburg]

Aracınız bir dizi radyo cihazı ile donatılmıştır. Bu radyo cihazlarının yapımcıları, yasanın gerektirdiği durumlarda bu cihazların 2014/53/UE direktifine uygun olduğunu beyan eder. Le texte complet de la déclaration de conformité UE est disponible à l'adresse suivante: certifications.ducati.com

[Letonya]

Jūsu transportlīdzeklis ir aprīkots ar dažādām radioierīcēm. Šo radioierīču ražotājs apliecina, ka ierīces atbilst Direktīvas 2014/53/ES prasībām, ja to paredz attiecīgie tiesību akti. Pilnīgo ES atbilstības deklarāciju skatiet šajā tīmekļa vietnē: certifications.ducati.com

[Malta]

Il-vettura tiegħek hija mġhammra b'firxa ta' tagħmir tar-radju. Il-manufatturi ta' dan it-tagħmir tar-radju jiddikjaraw li dan it-tagħmir jikkonforma mad-Direttiva 2014/53/UE fejn meħtieġ mil-liġi. It-test kollu tad-dikjarazzjoni ta' konformità tal-UE huwa disponibbli fuq l-indirizz tal-web: certifications.ducati.com

[Hollanda]

İş yerimiz çeşitli kuru yük aparatları ile donatılmıştır. Bu hava tahliye aparatlarının imalatçıları, bu aparatların 2014/53/EU sayılı yönetmeliğe uygun olduğunu b e y a n e t m e k t e d i r .

Overeenstemming'in AB doğrulamasının tam metni aşağıdaki web adresinde bulunabilir: certifications.ducati.com

[Polonya]

Państwa pojazd został wyposażony w szereg urządzeń radiowych. 2014/53/UE sayılı yönetmeliğe uygun olarak, radyasyon yayını üreten kuruluşlar, aynı zamanda, bu yönetmeliğin uygulanmasına da yardımcı olurlar. Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym: certifications.ducati.com

[Portekiz]

Bu araçta bir dizi radyo ekipmanı bulunmaktadır. Bu r a d y o c i h a z l a r ı n ı n yapımcıları, mevzuat belirlediği sürece cihazlarının 2014/53/UE direktifine uygun olduğunu beyan ederler. AB uygunluk beyanının tam metni aşağıdaki adreste mevcuttur: certifications.ducati.com

[Romanya]

Araç dvs. bir dizi radyo aparatı ile donatılmıştır. Radyo cihazı üreticileri, bu cihazların 2014/53/UE yönergesine uygun o l d u ğ u n u beyan eder ve bu yönergeye göre hareket eder. AB'ye uygunluk beyanının tam metni şu adresten edinilebilir: certifications.ducati.com

[İsveç]

Ditt fordon är utrustat med radioutrustning. Radioutrustningens tillverkare förklarar att denna utrustning uppfyller direktiv 2014/53/EU där så lagen kräver det. AB-försäkrar om överensstämmelse finns på följande adress: certifications.ducati.com

[Slovenya]

Vaše vozilo ima tudi vrsto radijske opreme. Proizvajalci eteh radijskih naprav izjavljajo, da so ti v skladu z u r e d b o 2014/53/UE, kjer zakon to predvideva. Celotno besedilo izjave o skladnosti EU je na voljo na spodnjem naslovu: certifications.ducati.com

[Slovakya]

Bu, çok çeşitli endüstriyel zariadeniami ile ilgilidir. Zariadení rádiových zariadení prehlasujú, že tieto zariadenia sú v zhode so smernicou 2014/53/EÚ v rozsahu predpísanom zákonom. Úplný text ES prehlásenia o zhode je k dispozícii na nasledujúcej adrese: certifications.ducati.com

[Türkiye]

Aracınızda bir dizi radyo teçhizatı bulunmaktadır. Bahse konu radyo teçhizatının üreticileri bunların, yasaların öngördüğü hallerde 2014/53/UE direktifine uygun olduklarını beyan eder. UE uygunluk beyanının tam metni, aşağıda yer alan adresten görüntülenebilir: certifications.ducati.com

Birleşik Devletler (ABD)

"Bu cihaz FCC Kuralları Bölüm 15 ile uyumludur.

Çalıştırma aşağıdaki iki koşula tabidir: (1) bu cihaz zararlı girişime neden olamaz ve

(2) bu cihaz, istenmeyen çalışmaya neden olabilecek girişimler de dahil olmak üzere, alınan her türlü girişimi kabul etmelidir."

"Uyumluluktan sorumlu tarafça açıkça onaylanmayan değişiklikler veya modifikasyonlar kullanıcının ekipmanı çalıştırma yetkisini geçersiz kılabilir." "NOT: Bu ekipman test edilmiş ve FCC Kuralları Bölüm 15 uyarınca B Sınıfı dijital cihaz sınırlarına uygundur. Bu sınırlar, bir konut kurulumunda zararlı parazitlere karşı makul koruma sağlamak üzere tasarlanmıştır. Bu ekipman radyo frekansı enerjisini genişletir, kullanır ve yayabilir ve talimatlara uygun olarak kurulmaz ve kullanılmazsa, radyo iletişimde zararlı parazitlere neden olabilir. Ancak, belirli bir kurulumda parazit oluşmayacağını garantiyi yoktur. Bu ekipman radyo veya televizyon yayınlarının alınmasında zararlı parazitlere neden olursa (bu durum ekipmanın kapatılıp açılmasıyla belirlenebilir), kullanıcının aşağıdaki önlemlerden birini veya birkaçını alarak paraziti gidermeye çalışması önerilir :

- Alıcı antenin yönünü veya yerini değiştirin.
- Ekipman ve alıcı arasındaki mesafeyi artırın.
- Ekipmanı, alıcının bağlı olduğu devreden farklı bir devre üzerindeki bir prize bağlayın.
- Yardım için bayiye veya deneyimli bir radyo/TV teknisyenine danışın."

RF maruziyeti 2.1091/2.1093 / OET bülten 65'e göre bilgiler:

Radyofrekans radyasyonuna maruz kalma Bilgileri: Bu ekipman, kontrolsüz bir ortam için belirlenen FCC radyasyona maruz kalma sınırlarına uygundur. Bu ekipman, radyatör ile vücudunuz arasında en az 20 cm mesafe olacak şekilde kurulmalı ve çalıştırılmalıdır. Bu verici, başka bir anten veya verici ile aynı yere yerleştirilmemeli veya birlikte çalıştırılmamalıdır.

Bu telsiz ekipmanlarının üreticileri, cihazların FCC'ye uygun olduğunu beyan eder

GÖSTERGE PANOSU 5 inç	FCC ID: 2AVGH-DSBV4HTG
DUCATI MULTİMEDYA SİSTEMİ (Bluetooth)	FCC KİMLİĞİ: Z64-2564N

Kanada

Bu cihaz, Innovation, Science and Economic Development Canada'nın lisans muafiyetli RSS(ler)ine uygun lisans muafiyetli verici(ler)/alıcı(lar) içerir. Çalıştırma aşağıdaki iki koşula tabidir:

- (1) Bu cihaz parazite neden olmayabilir.
- (2) Bu cihaz, cihazın istenmeyen şekilde çalışmasına neden olabilecek girişimler de dahil olmak üzere her türlü girişimi kabul etmelidir.

Mevcut cihazın içeriğindeki l'émetteur/récepteur exempt de licence, CNR d'Innovation, Sciences et Développement économique Canada'ya uygundur ve lisans muafiyeti olan radyo cihazlarına uygulanabilir. Kullanım aşağıdaki iki koşulda yetkilendirilmiştir:

- (1) L'appareil ne doit pas produire de brouillage;
- (2) L'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

RF Maruziyet Bilgileri:

Bu ekipman, kontrolsüz bir ortam için belirlenen Kanada radyasyona maruz kalma sınırlarına uygundur. Bu ekipman, radyatör ile vücudunuz arasında en az 20 cm mesafe olacak şekilde kurulmalı ve çalıştırılmalıdır.

Radyasyonlara maruz kalma beyanı: Bu cihaz, kontrol edilmeyen bir ortam için belirlenmiş IC ışınlarına maruz kalma sınırlarına uygundur. Bu cihaz, ışın kaynağı ile vücudunuz arasında en az 20 cm mesafe olacak şekilde kurulmalı ve kullanılmalıdır.

GÖSTERGE PANOSU 5 inç	IC: 25794-DSBV4HTG
DUCATI MULTİMEDYA SİSTEMİ (Bluetooth)	IC: 4511-2564N

GÖSTERGE PANOSU 5 inç

Güney Kore

해당 무선설비는 전파혼신 가능성이 있으므로 인명안전과 관련된 서비스는 할 수 없습니다



DUCATI MULTİMEDYA SİSTEMİ (Bluetooth)

Japonya

当該機器には電波法に基づく、技術基準適合証明等を受けた特定無線設備を装着している。

Bu ekipman, teknik düzenlemeye göre onaylanmış belirli radyo ekipmanı içerir

Telsiz Kanunu kapsamında uygunluk sertifikası.

本無線機器の改造を禁ずる（これに反した場合は当該認証登録番号は無効となる）

Bu telsiz cihazı değiştirilmemelidir (aksi takdirde verilen tanımlama numarası geçersiz hale gelir)

Güney Kore

해당 무선설비는 전파혼신 가능성이 있으므로 인명안전과 관련된 서비스는 할 수 없습니다



91377341EN



04/2024 tarihinde
güncellenmiştir ED.03



Ducati Motor Holding spa
ducati.com

Via Cavalieri Ducati, 3
40132 Bologna, İtalya
Ph. +39 051 6413111
Faks +39 051 406580

A Sole Shareh
Bir Şirketin
ve
Koordinasyon