



PANIGALE

PANIGALE V2 BAYLISS
1ST CHAMPIONSHIP 20TH ANNIVERSARY

Sevgili Ducatista,

Yeni Panigale V2 Bayliss'inizi satın alma konusunda bize güvendiğiniz için **teşekkür ederiz.**

Ducati'nizi hızlı bir şekilde tanımak ve **tüm özelliklerinden en iyi şekilde yararlanmak için kullanım ve bakım kılavuzunu dikkatlice okumanızı** öneririz. Kılavuzda, **güvenliğiniz**, motosikletinize nasıl **bakacağınız** ve uzman Servis Merkezleri tarafından **doğru bakım yapılarak** değerinin nasıl korunacağı hakkında birçok yararlı tavsiye ve bilgi sunuyoruz.

Bu kılavuzu, **her zaman güncel olan dijital formatta Ducati web sitesinin özel alanında** ve hem bilgisayardan hem de telefondan başvurabileceğiniz **MyDucati Uygulamasında** da bulabilirsiniz.



Bu şekilde, **kılavuzun** her zaman **en güncel sürümüne** sahip olursunuz ve ayrıca motosikletiniz ve Ducati dünyası ile ilgili **bilgiler ve sıkça sorulan sorular.**

Bu Kullanım ve bakım kılavuzunun içeriği ile ilgili iyileştirme önerilerinizi aşağıdaki adrese gönderebilirsiniz: OwnerManual@ducati.com

Bu kılavuz motosikletin ayrılmaz bir parçasını oluşturur ve tüm kullanım ömrü boyunca motosikletle birlikte saklanmalıdır. Motosiklet yeniden satılırsa, kılavuz her zaman yeni sahibine teslim edilmelidir. Ducati motosikletlerinin kalite standartları ve güvenliği, yeni tasarım çözümleri, ekipmanlar ve aksesuarlar geliştirildikçe sürekli olarak iyileştirilmektedir. Bu kılavuzda yer alan bilgiler baskıya girdiği anda güncel olmakla birlikte, Ducati Motor Holding S.p.A. herhangi bir zamanda haber vermeksizin ve herhangi bir yükümlülük altına girmeksizin değişiklik yapma hakkını saklı tutar. Bu nedenle, bu kılavuzdaki resimler motosikletinizden farklı olabilir.



Önemli

Motosikletinizin işlevleri ve özellikleriyle ilgili en son haberleri takip etmek için Ducati web sitesinde motosikletinize özel SSS'leri ve e ğ i t i m l e r i kontrol edin.

Kılavuzdaki bilgiler baskıya girdiği anda günceldir. Ducati motosikletlerinin kalite ve güvenlik standartları sürekli olarak güncellenmektedir. Motosikletinizin güncellenmiş Kullanım Kılavuzundaki işlevleri ve özellikleri Ducati web sitesinden kontrol edin.

Buradaki içeriğin tamamen veya kısmen çoğaltılması veya yayılması yasaktır. Tüm hakları Ducati Motor Holding S.p.A.'ya aittir. Yazılı izin talepleri, talep nedenleri belirtilerek bu şirkete iletilmelidir. İhtiyaç duyabileceğiniz her türlü servis veya öneri için lütfen yetkili servis merkezlerimizle iletişime geçin.

Daha fazla bilgi için lütfen bizimle iletişime geçin:

contact_us@ducati.com

Danışmanlarımız size öneriler ve faydalı ipuçları vermek için hazırdır.



Önemli

Daha fazla bilgi için lütfen www.ducati.com web sitesinin Hizmetler ve Bakım bölümündeki "Bize ulaşın" seçeneğine tıklayarak Ducati Destek ile iletişime geçin.

Danışmanlarımız size öneriler ve faydalı ipuçları vermek için hazırdır.

İyi yolculuklar!

İçindekiler tablosu

Yol Yardımı	9	Rİder'in eğitimi	24
RYol Kenarı Yardımı	9	Uygulamaarel	24
Yazılım güncellemeleri	13	"Safety ""En İyi Uygulamalar""	25
Yazılımgüncellemelerdir	13	RAKARYAKIT	27
Garanti bilgileri	14	Cizin verilen maksimum yükü taşımak	28
General garanti koşulları	14	İnftaşıma kapasitesi hakkında bilgi	28
Genel Bilgiler	21	Döfkeli ürünler - uyarılar	29
Kılavuzda kullanılan kısaltmalar ve simgeler	21	Varaç kimlik numarası	31
Wel kitabında kullanılan semboller	21	Motor kimlik numarası	32
Kullanım amacı	22	Ana bileşenler ve cihazlar	33
Rİdarenin yükümlölükleri	23	Paraç üzerindeki konum	33
		Tank doldurma tapası	34
		Rkoltukların çıkarılması ve yeniden takılması	35
		Akü şarjının korunması	38
		Yan sehpa	41
		Bluetooth kontrol ünitesi	42
		Direksiyon damperi	44
		Fön çatal ayarı	45
		Arka amortisörün ayarlanması	47

Kontroller	53	Parking	82
Pmotosiklet kontrollerinin yerleşimi	53	RAKARYAKIT	83
Şalt Cihazları	54	Tool kiti ve aksesuarları	86
Işık kontrolü	56		
Keys	61		
Kontak anahtarı ve direksiyon kilidi	63		
Raracılığıyla motosiklet kullanımının desteklenmesi			
PIN kodu	64		
Cdebriyaj kolu	65		
Gaz kelebeği büküm kolu	66		
Fön fren kolu	67		
Rkulak fren pedalı	68		
Vites değiştirme pedalı	69		
Pozisyonun ayarlanması			
vites pedalı ve arka fren pedalı	70		
Motosiklete binmek	71		
Motosiklet alıştırma süresi	71		
Pyeniden sürüş kontrolleri	72		
Motor çalıştırma/durdurma	75		
Mokapalı	80		
Btirmıklama	80		
Anti-Lfren sistemi (ABS)	80		
Motosikleti durdurmak	82		

Gösterge paneli (Dashboard)	87
Gösterge paneli	87
Pparametre ayarlama ve görüntüleme	90
Ana ve yardımcı fonksiyonlar	93
Motor devir göstergesi	95
Motosiklet hızı	96
Dişli	97
Ckilit	98
Motor Soğutma Sıvısı sıcaklığı	99
Riding Modu (RIDING MODE)	100
DWC göstergesi	103
ABS göstergesi	108
DTC göstergesi	113
DQS göstergesi	119
EBC endikasyonu	121
DDBir gösterge	124
Fayin menüsü	125
TOT	126
GEZİ 1	127
CONS. AVG 1	128
HIZ ORTALAMA 1	129
GEZİ ZAMANI 1	130
T HAVASI	131
GEZİ YAKITI	132
GEZİ 2	133
CONS.	134

PLAYER (KAPALI / AÇIK)	135
LAST ÇAĞRILARI	140
HEATING GRIPS	141
SETTING MENÜSÜ	143
SETTING MENÜSÜ - Sürüş Modu	145
SETTING MENÜSÜ - Sürüş Modu - Motor	146
SETTING MENÜSÜ - Sürüş Modu - DTC	147
SETTING MENÜSÜ - Sürüş Modu - ABS	148
SETTING MENÜSÜ - Sürüş Modu - DWC	149
SETTING MENÜSÜ - Sürüş Modu - EBC	150
SETTING MENÜSÜ - Sürüş Modu - DQS	151
AYAR MENÜSÜ - Sürüş Modu - Varsayılan	152
AYAR MENÜSÜ - Sürüş Modu - Tüm Varsayılan	153
SETTING MENÜSÜ - Pin Kodu	154
SETTING MENÜSÜ - Tur	159
Rarka lambanın çıkarılması	162
SETTING MENÜSÜ - Tarih ve Saat	163
SETTING MENÜSÜ - Birimler	166
SETTING MENÜSÜ - Servis	170
SETTING MENÜSÜ - Lastik Kalibrasyonu	171
Rmotorun takılması	175
SETTING MENÜSÜ - Bluetooth	176
SETTING MENÜSÜ - DDA	181
SETTING MENÜSÜ - Dönüş göstergeleri	183
SETTING MENÜSÜ - Bilgi	184

LAP Zamanı	18
5	
Infkazanım	18
9	
DRL ışık modu göstergesi	19
4	
Yan sehpa durum göstergesi	19
5	
Seryardımcısı göstergesi (SERVİS)	19
6	
Error göstergesi	19
9	
Wihbarlar ve alarmlar	200

Ana kullanım ve bakım işlemleri	205
Rkaportanın çıkarılması	205
"Soğutma sıvısı seviyesinin kontrol edilmesi ve ilave edilmesi,	

Gerekirse"	206
Fren ve debriyaj hidroliği seviyesinin kontrol edilmesi	207
Fren balatalarının aşınma kontrolü	209
Akünün şarj edilmesi	210
Tahrik zinciri gerginliğinin kontrol edilmesi	214
Tahrik zincirinin yağlanması	216
RUzun ve kısa far ampullerinin değiştirilmesi	221
Rkulak dönüş göstergeleri	221
Farın hizalanması	222
Dikiz aynalarının ayarlanması	224
Tubeless lastikler	225
Motor yağı seviyesini kontrol edin	227
Ducati Corse Performans Yağının Kullanımı	
Kabuk	228
CMotosikleti eğmek	229
Motosikletin saklanması	231
Önemli notlar	232
Varaç taşımacılığı	233

Planlı bakım çizelgesi	234
Programlı bakım çizelgesi:	
Bayi tarafından gerçekleştirilecek işlemler	234
Programlı bakım tablosu:	

opertarafından yürütülecek faaliyetler	
müşteri	238

Teknik veriler	239
Wsekizler	239
Boyutlar	240
"Fpetrol, yağlayıcılar ve diğer sıvılar"	241
Motor	243
Tgörüntüleme sistemi	244
Pperformans verileri	245
Spark tapaları	245
Fuel sistemi.	245
Btirmıklar	245

TİLETİM	246
Frame	247
Tekerlekler	247
Lastikler	247
Süspansiyon	248
Eegzoz sistemi	248
Amevcut renkler	248
Eelektrik sistemi	249

Açık kaynak kodlu yazılım	254
InfAçık kaynak kodlu yazılımlar hakkında bilgi. 254	

Uygunluk beyanları	255
Duygunluk beyanları	255

Yol Yardımı

Yol Yardımı



Önemli

"ACI Global Services" yol yardımı sadece aşağıdaki ülkelerde geçerlidir :

Danimarka, Belçika, Fransa, Lüksemburg, İsviçre, İrlanda, Birleşik Krallık, İtalya, Norveç, Hollanda, İspanya, Avusturya, Almanya, İsveç, Portekiz, Kanarya Adaları, Kıbrıs, Hırvatistan, Çek Cumhuriyeti, Estonya, Letonya, Litvanya, Finlandiya, Yunanistan, Macaristan, Malta, Polonya, Sırbistan ve Karadağ, Slovakya, Slovenya, Türkiye, Ukrayna.

Ducati ve ACI Global Services işbirliğiyle oluşturulan Ducati Kart Yardım Programı, arıza ve/veya arıza durumunda yardım sunar.

Ducati Müşterisine kaza. Hizmet, motosikletin teslim tarihinden itibaren 24 ay boyunca (uzatılmış garanti durumunda ilgili koşullar geçerli olacaktır) veya Ever Red garanti uzatmasının kapsama süresi boyunca günde 24 saat, yılda 365 gün aktiftir.

Yol yardımı hizmetleri şunları içerir:

- Yol yardımı ve çekici
- Bilgi Servisi
- Yol yardımı sonrasında yolcuların taşınması
- Yolcuların geri dönmesi veya yolculuğun devam etmesi
- Onarılan veya bulunan motosikletin geri alınması
- Motosikletin yurt dışından ülkesine geri gönderilmesi
- Yurtdışı yedek parça arama ve gönderme
- Otel masrafları
- Kaza durumunda motosikletin yoldan kurtarılması
- Yurtdışında kefaletin peşin ödenmesi

ve aşağıdaki ülkelerde talep edilebilir: Andorra, Avusturya, Belçika, Bulgaristan, Hırvatistan, Kıbrıs, Danimarka, Estonya, Finlandiya, Fransa (Korsika dahil, normal trafiğe açık yollar) Fyrom (Makedonya Eski Yugoslav Cumhuriyeti), Almanya,

Cebelitarık, Yunanistan, İrlanda, İzlanda, İtalya (San Marino ve Vatikan dahil), Letonya, Litvanya, Lüksemburg, Malta, Karadağ, Norveç, Hollanda, Polonya, Portekiz, Monako, Birleşik Krallık, Çek Cumhuriyeti, Romanya, Sırbistan, Slovakya, Slovenya, İspanya, İsveç, İsviçre, Türkiye, Ukrayna, Macaristan.



Önemli

Tüm bilgiler ayrıntılıdır ve ilgili ülkenin Ducati web sitesinde mevcuttur.

Çağrı Merkezi telefon numaraları

Yardım talep etmek için:

Menşe ülkedeki olay: tablonun ilk sütununda belirtildiği gibi ülkeniz için ücretsiz numarayı arayın.

Menşe ülke dışındaki olay: tablonun ikinci sütununda belirtildiği gibi örnek dahil ülkeniz için ödenen numarayı arayın.

Ülkenize ait numarayı yurt dışından aramakta sorun yaşarsanız, Olayın meydana geldiği ülkenin telefon numarasını çevirin.



Dikkat

Telefon hatlarındaki bir arıza nedeniyle telefon numaraları geçici olarak devre dışı kalırsa, Lehtar İtalya'daki ACI Global Servizi Operasyon Merkezi'nin numarasını arayabilir: +39-02 66165610.

Andorra	+34-91-594 93 40	+34-91-594 93 40
Avusturya	0800-22 03 50	+43-1-25 119 19398
Belçika	0800-14 134	+32-2-233 22 90
Bulgaristan	(02)-986 73 52	+359-2-986 73 52
Kıbrıs	25 561580	+357-25 561580
Hırvatistan	0800-79 87	+385-1-464 01 41
Danimarka	80 20 22 07	+45-80 20 22 07
Estonya	(0)-69 79 199	+372-69 79 199
Finlandiya	(09)-77 47 64 00	+358-9-7747640 0
Fransa (+Korsika)	0800-23 65 10	+33-4-72 17 12 83
FYROM	(02)-3181 192	+389-2-3181 192

Almanya	0800-27 22 774	+49-89-76 76 40 90
Cebelitarık	91-594 93 40	+34-91-594 93 40
Yunanistan	(210)-9462 058	+30-210-9462 058
İrlanda	1800-304 500	+353-1-617 95 61
İzlanda	5 112 112	+354-5 112 112
İtalya	800.744.444	+39 02 66.16.56.10
Letonya	67 56 65 86	+371-67 56 65 86
Litvanya	(85)-210 44 25	+370-5-210 44 25
Lüksemburg	25 36 36 301	+352-25 36 36 301
Malta	21 24 69 68	+356-21 24 69 68
Monako	+33-4-72 17 12 83	+33-4-72 17 12 83
Karadağ	0800-81 986	+382-20-234 038
Norveç	800-30 466	+47-800-30 466
Hollanda	0800-099 11 20	+31-70-314 51 12
Polonya	061 83 19 885	+48 61 83 19 885

Portekiz	800-20 66 68	+351-21-942 91 05
Birleşik Kral-dom	00800-33 22 88 77	00800-33 22 88 77
Çek Cumhuriyeti	261 10 43 48	+420-2-61 10 43 48
Romanya	021-317 46 90	+40-21-317 46 90
Sırbistan	(011)-240 43 51	+381-11-240 43 51
Slovakya	(02)-492 05 963	+421-2-49 20 59 63
Slovenya	(01)-530 53 10	+386-1-530 53 10
İspanya	900-101 576	+34-91-594 93 40
İsveç	020-88 87 77	+46-771-88 87 77 (+46 8 5179 2873)
İsviçre (+Liechtenstein)	0800-55 01 41	+41 58 827 60 86
Türkiye	(216) 560 07 50	+90 216 560 07 50

Ukrayna	044-494 29 52	+380-44-494 29 52
Macaristan	(06-1)-345 17 47	+36-1-345 17 47

Yazılım güncellemeleri

Yazılım güncellemeleri

Motosikletin bazı bileşenleri yazılım tarafından çalıştırılır veya yazılım kullanımını içerir. Bu tür yazılımlar güncellemelere tabi olabilir veya güncelleme gerektirebilir.

- Motosikletin güvenliğini sağlamak için gerekli olabilecek tüm güncellemeler Ducati tarafından bildirilecek ve Ducati Servis ağına kurulumu hazır hale getirilecektir.
- Motosikletin uygunluğunu korumak için gerekli olabilecek güncellemelerle ilgili bilgiler Ducati web sitesinde yayınlanır ve güncellemeler, motosikletin satın alındığı tarihten itibaren iki yıl boyunca veya geleneksel garantinin (motosiklet için aktifse) daha uzun süresi boyunca Ducati Servis ağına kurulum için hazır bulundurulur.
- Yazılımın diğer güncellemeleri ve yeni sürümleri, bu Kullanıcı El Kitabında belirtilen motosiklet bakım programına uygun olarak, kurulum için hazır hale getirilecektir

motosikletin bakımı yapıldığında Ducati Servis ağına.

Sizi Ducati web sitesinin güncellemelere ayrılmış bölümüne düzenli olarak başvurmaya ve mevcut güncellemelerden haberdar olmak için My Ducati Uygulamasını indirip yüklemeye davet ediyoruz.



Dikkat

Motosikletin yasal ve varsa geleneksel uygunluk garantisini (v a r s a) sürdürmek için, güncellenmenin önemini de dikkate alarak, mümkün olan en kısa sürede ve her durumda makul bir süre içinde sunulan güncellemeleri yüklemeniz gerekir. Güncellemelerin makul bir s ü r e içinde y ü k l e n m e m e s i d u r u m u n d a Ducati, güncellenmenin yüklenmemesinden kaynaklanan herhangi bir uygunluk veya güvenlik kusurundan sorumlu olmayacaktır.

Garanti bilgileri

Genel garanti koşulları

1. Garanti içeriği

11 Ducati Motor Holding S.p.A. - Tek ortaklı bir şirket - Audi Grubunun bir Şirketi, merkezi via Cavalieri Ducati no. 3, 40132, Bologna, İtalya (bundan sonra "Ducati" olarak anılacaktır) - resmi servis ağının bulunduğu dünyanın her yerinde (www.ducati.com adresinde bulunan "Dünya Bayi Rehberi"ne bakın), karayolunda kullanılmak üzere üretilen tüm yeni motosikletlerinin, motosikletin ilk sahibine teslim tarihinden itibaren kilometre/km sınırlaması olmaksızın yirmi dört (24) ay süreyle, Ducati tarafından tespit edilen ve tanınan işçilik kusurlarından arınmış olacağını garanti eder.

12 Bu gibi durumlarda Müşteri, kusurlu parçaların ücretsiz olarak onarılması veya değiştirilmesi hakkına sahiptir.

13 Garanti kapsamında değiştirilen arızalı parçalar Ducati'nin mülkiyetine geçer.

14 Garanti kapsamında değiştirilen veya onarılan yeni parçalar, motosikletin kalan garanti süresi boyunca garanti kapsamındadır.

15 Ayrıca, ACI GLOBAL S.p.A ile yapılan özel bir sigorta poliçesi aracılığıyla Ducati, Müşteriye "Kullanıcı el kitabında" listelenen Ülkelerde, burada tamamen atıfta bulunulan özel şartlar ve prosedürlere göre ek yol yardımı hizmetleri sunmaktadır.

16 Bu genel garanti koşulları (bundan böyle "Garanti Koşulları" olarak anılacaktır), 6 Eylül 2005 tarihli ve 206 sayılı Kanun Hükmünde Kararname ve müteakip değişikliklerle (Codice del Consumo veya Tüketici Kanunu olarak anılacaktır) İtalya'da uygulamaya konulan Avrupa yönetmelikleri uyarınca, tüketicilerin satıcıya karşı kanunen ücretsiz olarak sahip oldukları uygunsuzluk çözümlerini etkilemez: Bu Garanti Koşullarının herhangi bir hükmünün "tüketicinin" ikamet ettiği veya ikametgahının bulunduğu ülkede yürürlükte olan zorunlu yasalarla çelişmesi durumunda, söz konusu hüküm hükümsüz ve geçersiz sayılacaktır.

2. İstisnalar

21 Ducati tarafından sunulan bu garanti aşağıdakiler için geçerli değildir:

- Her türlü spor müsabakasında kullanılan motosikletler;
- Motosikletin normal çalışması sırasında aşınma ve yıpranmaya maruz kalan parçalar (örneğin: lastikler, son tahrik, kayışlar, esnek kablolar, bujiler, sürtünmeye maruz kalan fren ve debriyaj parçaları, Ducati akü b a k ı m cihazı kullanılarak uygun şekilde bakımı yapılmamışsa araç aküsü);
- Oksidasyondan kaynaklanan veya atmosferik etkenlerin neden olduğu olağanüstü çevre koşulları veya durumları veya motosikletin düzensiz veya yanlış yıkanmasından k a y n a k l a n a n kusurlar;

22 Avrupa Birliği'ne ü y e ülkelerde Avrupa mevzuatını aktaran ve uygulayan ulusal düzenlemeler uyarınca yasal garantiye ilişkin tüketicinin korunmasına yönelik zorunlu hükümler saklı kalmak k a y d ı y l a , Müşteri bu geleneksel garantiyi ürünle ilgisi olmayan hasarlar/kusurlar için kullanamaz.

Örneğin, üretim sürecinden kaynaklanan herhangi bir hasar/kusur gibi:

- Ducati tarafından aşağıdaki 5. maddede belirtilen Programlı Bakım Planının uygulanmasında ihmal;
- Ducati Yetkili Satıcıları ve/veya Servis Merkezleri dışındaki taraflarca gerçekleştirilen hatalı bakım veya onarım işlemleri
- kullanımı Ducati tarafından onaylanmamış yedek parçaların veya aksesuarların montajı;
- Kullanıcı El K i t a b ı n d a belirtildiği gibi aracın ve ekipmanlarının kullanımına ilişkin kurallara uyulmaması;
- Ducati'nin açık onayı olmadan Müşteri ve/veya üçüncü şahıslar tarafından araç üzerinde yapılan değişiklikler;
- Müşterinin Ducati tarafından planlanan herhangi bir geri çağırma kampanyasına uymaması.

3. Garanti talebinde bulunma prosedürü

3.1. Bu garantiyi etkinleştirmek ve geçerliliğini korumak için Müşterinin şunları yapması gerekir:

- Motosiklet kusurlarını www.ducati.com web sitesinde listelenen Ducati Bayilerinden ve/veya Yetkili Servis Merkezlerinden birine

mümkün olan en kısa sürede bildiriniz.

Bu tür kusurların motosikletin işlevselliği ve güvenliği üzerinde yaratabileceği sonuçları azaltmak amacıyla, bunların keşfedilmesi.

- maddede öngörülen planlı bakım planına uymak. Bu garanti koşullarının 5. maddesi;
- Araç üzerinde yapılan her türlü bakım ve/veya onarım çalışmasının yeterli belgelerini saklayın (yapılan çalışmanın ve kullanılan parçaların ayrıntılarını içeren servis kitapçığı/makbuzlar/faturalar). Bu belgelerin bir kopyası, garanti talebinin yapıldığı Bayiye/Yetkili Servis Merkezine verilmelidir, bu merkez işin doğru yapılacağına dair doğrulayabilecektir.

3.2 Motosiklet sahipliğinin değişmesi durumunda güvenlik ve teknik güncelleme politikalarının uygulanması için gerekli olan izleme amacıyla, yeni sahip, sahiplik değişikliğini Ducati'ye www.ducati.com adresinde bulunan iletişim bilgilerinden Ducati Müşteri Hizmetlerine veya Ducati Yetkili Satıcıları ve/veya Servis Merkezlerine sahiplik değişikliği tarihinden itibaren otuz (30) gün içinde bildirmelidir.

4. Sorumluluk sınırlamaları

41 "Tüketici" için geçerli ulusal düzenlemelere ve üretici sorumluluğuna ilişkin hükümlere halel getirmeksizin, Ducati, motosikletin neden olduğu veya motosikletin kullanımı sırasında insanlara ve/veya mallara verilen zararlardan sorumlu tutulamaz.

42 Ducati Yetkili Satıcıları ve/veya Atölyeleri tarafından motosikletle ilgili onarım veya değişimlerde meydana gelen herhangi bir kusur veya gecikme, Müşterinin ihmali/hatası olabilecek Ducati Yetkili Satıcısı ve/veya Atölyesi ile ilgili hakları ve eylemleri saklı kalmak kaydıyla, alıcıya Ducati'den herhangi bir türde tazminat talep etme veya mevcut Garanti Koşulları uyarınca garantiyi uzatma hakkı vermez.

43 Bu garanti, burada belirtilen koşullar altında, Ducati tarafından sunulan ek garantiler yoluyla uzatma olasılığı saklı kalmak kaydıyla, Ducati tarafından sunulan tek geleneksel garantidir.

44 Ducati, halihazırda satılan motosikletlerde söz konusu değişiklikler yapma zorunluluğu olmaksızın, motosikletlerinin herhangi bir modelinde değişiklik ve iyileştirme yapma hakkını saklı tutar.

45 Bu Garanti Koşulları, yukarıdaki 3. maddede belirtilen hükümlere uyulması koşuluyla, motosikletin sonraki sahiplerini de kapsar.

Yukarıdaki 3. maddeye uyulması şartıyla.

Her durumda Ducati, motosikletin mülkiyetinin el değiştirdiğinin Ducati'ye bildirilmemesinden kaynaklanan kusurlardan sorumlu tutulamaz.

46 "Tüketici" ile ilgili olarak veya Müşterinin ülkesinde yürürlükte olan zorunlu bir yönetmelikte aksi belirtilmedikçe, bu Garanti Koşullarıyla bağlantılı olarak ortaya çıkabilecek tüm ihtilaflarda Bologna (İtalya) Mahkemesi tek yetkili olacaktır.

47 Bu Garanti Koşulları İtalyan yasalarına tabidir.

5. Planlı bakım planı ve teslimat öncesi

51 Teslimat öncesi işlemler satıcı tarafından gerçekleştirilir.

52 Ducati, motosikletlerini mümkün olan en iyi verimlilik, performans ve güvenlik seviyelerinde tutmak için "Kullanıcı El Kitabı"nda yer alan planlı bakım planını tanımlamıştır.

53 Burada belirtilen koşullar altında kuponlara tam olarak uyulması, aracın doğru kullanım durumunda tutulmasını ve bu garantinin geçerliliğini sağlamak için gerekli bir koşuldur. Aşağıdaki zorunlu kuponlar yerine getirilmeli ve ödenmelidir:

- ilk kupon: motosikletin Müşteriye tesliminden itibaren altı (6) ay içinde veya kat edilen ilk 1000 km/600 mil içinde;
- ikinci kupon, bakım programında belirtilen kilometreye ulaşıldığında ve her durumda bir önceki servis kuponundan itibaren on iki (12) ay içinde.

Müşteri, 1.000 km /600 mil de dahil olmak üzere kuponlarla ilgili tüm masraflardan (işçilik ve malzeme) tek başına sorumludur.

54 Motosiklet üzerindeki her bakım işlemi Ducati'nin bakım talimatlarına uygun olarak gerçekleştirilmelidir.

"Kullanıcı El Kitabı "nda bildirilenler de dahil olmak üzere herhangi bir sınırlama olmaksızın tavsiyeler ve prosedürler. Araçta yanlış veya yetersiz bakımdan kaynaklanan herhangi bir kusur/hasar garantinin uygulanabilirliğini ortadan kaldıracaktır .

55 Her servis kuponu için belirtilen işlemlerin usulüne uygun olarak yapıldığını belgelemek için, Bayi ve/veya Yetkili Ducati Servis Merkezi motosikletle birlikte verilen Servis Kitapçığına damgasını basacak ve gerekli notları yazacaktır ve müşteri, yapılan işlemleri detaylandıran servis kuponlarına ait makbuzları/faturaları saklayacaktır. Garanti performansı, bu belgelerin Ducati Teknik Servisi tarafından incelenmesine tabi olacaktır .

Motosikletinizi Avustralya veya Yeni Zelanda'da satın aldıysanız



Dikkat

'Size' yapılan bir atıf Müşteriye yapılan bir atıftır.

Motosikletinizi Avustralya'da satın aldıysanız:

Ürünlerimiz, Avustralya Tüketici Yasası kapsamında hariç tutulamayacak garantilerle birlikte gelir. Büyük bir arıza için değiştirme veya para iadesi ve makul olarak öngörülebilir diğer kayıp veya hasarlar için tazminat alma hakkınız vardır. Ayrıca, mallar kabul edilebilir kalitede değilse ve arıza büyük bir arıza anlamına gelmiyorsa, malların onarılması veya değiştirilmesi hakkına sahipsiniz.

Motosikletinizi Yeni Zelanda'da satın aldıysanız:

Ürünlerimiz, 1993 tarihli Tüketici Garantileri Yasası kapsamında hariç tutulamayacak garantilerle birlikte gelir. Önemli nitelikteki bir arıza için değiştirme veya para iadesi ve makul olarak öngörülebilir diğer kayıp veya hasarlar için tazminat alma hakkına sahipsiniz. Ayrıca, malların kabul edilebilir kalitede olmaması ve arızanın önemli nitelikte bir arıza anlamına gelmemesi durumunda malların onarılması veya değiştirilmesi

hakkına sahipsiniz.

Bu Kullanıcı el kitabında belirtilen garantinin size sağladığı avantajlar, motosikletle ilgili olarak bir yasa kapsamında sahip olduğunuz diğer haklara ve çözüm yollarına ektir. Bu kitapçıkta belirtilen genel garanti koşullarının herhangi bir hükmünün Avustralya Tüketici Yasası veya 1993 Tüketici Garantileri Yasası (Ulusal Yasa) kapsamındaki herhangi bir hakkı hariç tutması veya sınırlaması durumunda, söz konusu hüküm geçersiz ve hükümsüzdür. Ulusal Yasa kapsamındaki haklarınızın Garanti kapsamındaki haklarınızdan daha fazla olduğu durumlarda, Ducati Ulusal Yasa kapsamındaki haklarınız a saygı gösterecektir.

Garanti kapsamında bir talepte bulunmak için, motosiklettteki herhangi bir kusuru, kusurun farkına varılmasından itibaren iki (2) ay içinde "Bayi Bulucu "da (www.ducati.com adresinde bulunabilir) listelenen Ducati Yetkili Satıcılarından ve/veya Atölyelerinden birine bildirmeniz gerekir. Herhangi bir sorunuz varsa, Level 6, 895 South Dowling Street, Zetland NSW 2017 adresindeki Ducati ANZ Pty Ltd ACN 6 3 6 589 430 ile veya contact-us@ducati.com adresine e-posta göndererek veya 1300 11 26 06 (AU) / 0800 382 284 (NZ) numaralı telefondan iletişime geçebilirsiniz.

Garanti kapsamında talepte bulunma masraflarını üstlenmeniz gerekir.

Genel Bilgiler

Kılavuzda kullanılan kısaltmalar ve simgeler

ABS	Kilitlenmeyi Önleyici Fren Sistemi
DDA	DUCATI Veri Toplama
DQS	DUCATI Hızlı Vites Değiştirme
DRL	Gündüz Farları
DTC	DUCATI Çekiş Kontrolü
DWC	DUCATI Tekerlek Kontrolü
EBC	DUCATI Motor Fren Kontrolü
GPS	Küresel Konumlandırma Sistemi

Kılavuzda kullanılan uyarı sembolleri

Siz veya diğer kişiler için olası tehlikelere karşı uyarı olarak çeşitli uyarılar kullanılır, örneğin:

- Motosiklet üzerindeki güvenlik etiketleri;
- Güvenlik mesajlarının önünde bir uyarı sembolü ve UYARI ya da ÖNEMLİ ibaresi bulunur.



Dikkat

Bu talimatlara uyulmaması sizi riske atabilir ve sürücünün veya diğer kişilerin ciddi şekilde yaralanmasına ve hatta ölümüne yol açabilir.



Önemli

Motosiklete ve/veya bileşenlerine zarar verme olasılığı.



Not

Geçerli işlem hakkında ek bilgi.

SAĞ ve SOL terimleri motosiklete sürüş pozisyonundan bakıldığında kullanılır.

Kullanım amacı

Bu motosiklet sadece asfaltta veya düz ve düz olmayan yüzeylerde sürülmelidir. Bu motosiklet toprak yollarda veya arazi sürüşü için kullanılamaz.



Dikkat

Arazi sürüşü kontrol kaybına yol açabilir ve araç hasarına, kişisel yaralanmalara ve hatta ölüme neden olabilir.



Dikkat

Bu motosiklet herhangi bir römorku çekmek için veya bir yan araba takılı olarak kullanılamaz; bu kontrol kaybına ve bir kazaya neden olabilir.



Dikkat

Motosikletin sürücü, bagaj ve ek aksesuarlar dahil çalışır durumu da ki toplam ağırlığı 400 kg'ı (881,85 lb) geçmemelidir.



Önemli

Motosikletin çok nemli ve çamurlu yollar veya tozlu ve kuru ortamlar gibi aşırı koşullar altında kullanılması, tahrik sistemi, frenler veya hava filtresi gibi parçaların ortalamanın üzerinde aşınmasına neden olabilir. Hava filtresi kirliyse motor hasar görebilir. Bu nedenle, aşınan parçaların planlı bakım çizelgesinde belirtilenden daha önce servise alınması veya değiştirilmesi gerekebilir.

Rider'ın yükümlölükleri

Tüm sürücüler geçerli bir ehliyete sahip olmalıdır.



Dikkat

Ehliyetsiz araç kullanmak yasa dışıdır ve kanunen kovuşturulur. Sürüş sırasında her zaman ehliyetinizin yanınızda olduğundan emin olun. Deneyimsiz sürücülerin veya geçerli ehliyeti olmayan kişilerin motosikletinizi kullanmasına izin vermeyin.

Alkol ve/veya uyuşturucu etkisi altında sürüş yapmayın.



Dikkat

Alkol ve/veya uyuşturucu etkisi altında araç kullanmak yasa dışıdır ve kanunen kovuşturulur.

Yan etkileri konusunda doktorunuza danışmadığınız sürece sürüşten önce reçeteli veya diğer ilaçları almayın.



Dikkat

Bazı ilaçlar ve uyuşturucular uyuşukluğa veya tepki süresini ve sürücünün motosikleti kontrol etme yeteneğini yavaşlatan ve muhtemelen bir kazaya yol açan diğer etkilere neden olabilir.

Bazı eyaletlerde araç sigortası zorunludur.



Dikkat

Eyalet yasalarınızı kontrol edin. Sigorta teminatı alın ve sigorta belgenizi diğer motosiklet belgeleriyle birlikte güvende tutun.

Sürücü ve yolcu güvenliğini korumak için bazı eyaletler sertifikalı kask kullanımını zorunlu kılmaktadır.



Dikkat

Eyalet yasalarınızı kontrol edin. Kasksız sürüş yasalarca cezalandırılabilir.



Dikkat

Kasksız sürücülerin bir kaza geçirmeleri halinde ciddi bedensel yaralanmalara maruz kalma veya ölme olasılıkları daha yüksektir.



Dikkat

Kaskınızın güvenlik spesifikasyonlarına uygun olduğunu, iyi görüş sağladığını, başınız için doğru boyutta olduğunu ve eyaletinizde yürürlükte olan standartlara uygun olduğunu gösteren bir sertifika etiketi taşıdığını kontrol edin. Karayolu trafik yasaları eyaletten eyalete farklılık gösterir. Sürüşe çıkmadan önce eyaletinizdeki trafik yasaları hakkında bilgi edinin ve her zaman bunlara uyun.

Sürücü eğitimi

Kazalar sıklıkla deneyimsizlikten kaynaklanmaktadır. Sürüş, manevralar ve frenleme diğer araçlardan farklı bir şekilde yapılmalıdır.



Dikkat

Eğitsiz sürücüler veya aracın yanlış kullanımı kontrol kaybına, ciddi yaralanmalara ve hatta ölüme yol açabilir.

Konfeksiyon

Sürüş donanımı güvenlik için çok önemlidir. Arabaların aksine, motosiklet bir kaza anında darbe koruması sunmaz.

Uygun sürüş ekipmanı kask, göz koruması, eldiven, bot, sırt koruyucusu, uzun kollu ceket ve uzun pantolonu içerir.

- Kask, "Sürücünün yükümlülükleri" bölümünde listelenen gereklilikleri karşılamalıdır; kaskınızda vizör yoksa, uygun bir gözlük kullanın;
- Deri veya aşınmaya dayanıklı malzemeden yapılmış, parmaklarında mafsalsal koruyucuları ve takviyeleri olan sertifikalı, beş parmaklı eldivenler kullanın;
- Binicilik botları veya ayakkabıları kaymaz tabanlı olmalı ve ayak bileğini korumalıdır;

- Sırt koruyucusu sertifikalı olmalı ve üreticinin spesifikasyonlarına göre sürücünün fiziksel yapısına göre boyutlandırılmalıdır;
- Ceket, pantolon veya binici kıyafeti sertifikalı olmalı, deri veya aşınmaya dayanıklı malzemeden yapılmış olmalı ve yüksek görünürlüklü renklere ve eklere sahip olmalıdır. Sertifikalı koruyucuları olan ürünleri seçin.



Önemli

Motosiklet parçalarına dolanabilecek bol giysiler, eşyalar veya aksesuarlar asla giymeyin.



Önemli

Güvenliğiniz için, mevsim ve hava koşullarından bağımsız olarak her zaman uygun koruyucu giysiler giyin.



Önemli

Yolcunuzun uygun koruyucu giysiler giymesini sağlayın.

"Güvenlik ""En İyi Uygulamalar""

Bu birkaç basit işlem, insanların güvenliği ve motosikletinizin tam performansını korumak için kritik öneme sahiptir. Sürüşten önce, sürüş sırasında ve sürüşten sonra bunları yapmayı asla unutmayın.

Önemli

Alıştırma süresi boyunca "Motosikletin sürülmesi" bölümünde verilen talimatları yakından takip edin.

Bu talimatlara uyulmaması, Ducati Motor Holding S.p.A.'yı herhangi bir motor hasarı veya motor ömrünün kısalması konusunda herhangi bir sorumluluktan kurtarır.

Dikkat

Motosikletinizi sürmeden önce, sürüş sırasında kullanmanız gereken kumandalara a ş i n a o l u n .

Her sürüşten önce "Sürüş öncesi kontroller" bölümünde belirtilen kontrolleri yapın.

Dikkat

Sürüşten önce bu kontrollerin yapılmaması motosikletin hasar görmesine ve sürücünün yaralanmasına neden olabilir.

Dikkat

Motoru açık havada veya iyi havalandırılan bir alanda çalıştırın. Motor asla iç mekanda çalıştırılmamalı veya çalıştırılmamalıdır. Egzoz gazları zehirlidir ve kısa süre içinde bilinç kaybına ve hatta ölüme yol açabilir. Sürüş sırasında uygun vücut pozisyonu kullanın.

Önemli

Sürücü sürüş sırasında gidonu HER ZAMAN iki eliyle tutmalıdır.

Önemli

Motosiklet hareket halindeyken sürücü ayaklarını ayak pedallarının üzerinde tutmalıdır.

Önemli

Yol kavşaklarında veya özel alanların, otoparkların çıkışlarına yakın bölgelerde ya da otoyollara erişim sağlayan ara yollarda sürüş yaparken çok dikkatli olun.

Önemli

Net bir şekilde görünür olduğunuzdan emin olun ve öndeki araçların kör noktasında sürmeyin.



Önemli

DAİMA uygun dönüş sinyallerini kullanarak dönüş niyetinizi veya b i r sonraki şeride geçme niyetinizi zamanında belirtin.



Önemli

Motosikletinizi kimsenin çarpmayacağı bir yere park edin ve yan sehpayı kullanın. Asla düz olmayan veya yumuşak zemine park etmeyin, aksi takdirde motosikletiniz düşebilir.



Önemli

Lastikleri düzenli aralıklarla, özellikle yan duvarlarda çatlaklar ve kesikler, iç hasarın göstergesi olan çıkıntılar veya büyük noktalar tespit etmek için gözle kontrol edin. Ağır hasarlıysa değiştirin. Lastik sırtına takılan taşları veya diğer yabancı cisimleri çıkarın.



Dikkat

Motor, egzoz boruları ve susturucular motor kapatıldıktan sonra uzun süre sıcak kalır; egzoz sistemine herhangi bir vücut parçasıyla dokunmamaya özellikle dikkat edin ve aracı yanıcı maddelerin (tahta, yaprak vb.) yanına park etmeyin. Motosiklete zarar vermemek için motor ve egzoz sistemi sıcakken m o t o s i k l e t i n üzerini branda ile örtmeyin.

Yakıt İkmali

Yakıt etiketi

Yakıt tanımlama etiketi

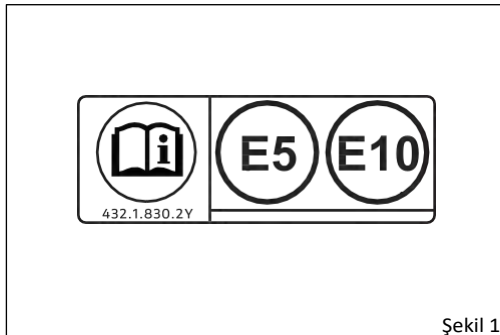
Motor kapalıyken açık havada yakıt doldurun. Yakıt ikmali sırasında sigara içmeyin veya açık alev kullanmayın. Yakıtın motora veya egzoz borusuna dökülmemesine dikkat edin. Yakıt doldururken asla depoyu tamamen doldurmayın. Yakıt asla doldurma girintisinin kenarına temas etmemelidir.

Yakıt doldururken, yakıt buharlarını solumaktan kaçının ve yakıtın gözlerinize, cildinize veya giysilerinize ulaşmasını önleyin.



Dikkat

Motosiklet yalnızca maksimum %10 (E10) etanol içeriğine sahip yakıtla uyumludur. Etanol içeriği %10'un üzerinde olan yakıtların kullanılması yasaktır. Kullanılması motorun ve motosiklet parçalarının ciddi şekilde hasar görmesine neden olabilir. Etanol içeriği %10'un üzerinde olan yakıt kullanımı garantiyi geçersiz kılacaktır.



Şekil 1



Dikkat

Uzun süre yakıt buharı solumaktan kaynaklanan rahatsızlık durumunda, açık havada kalın ve doktorunuza başvurun. Göz ile teması halinde su ile iyice yıkayın; cilt ile teması halinde derhal su ve sabun ile temizleyin.



Dikkat

Yakıt son derece yanıcıdır, yakıtın kazara giysilerinize dökülmesi durumunda temiz giysiler giymeniz gerekir.

izin verilen maksimum yükün

taşınması Motosikletiniz, izin verilen maksimum yükü tam güvenlik içinde taşıyarak uzun mesafeli sürüş için tasarlanmıştır. Eşit ağırlık dağılımı, bu güvenlik özelliklerini korumak ve ani manevralar yaparken veya engebeli yollarda sürüş sırasında sorun yaşamamak için kritik öneme sahiptir.



Dikkat

Motosiklet için izin verilen toplam ağırlığı aşmayın ve yük kapasitesi ile ilgili aşağıda verilen bilgilere dikkat edin.

Taşıma kapasitesi hakkında bilgi



Önemli

Bagajınızı veya ağır aksesuarlarınızı mümkün olan en alçak konuma ve motosiklet merkezine yakın bir yere yerleştirin.



Önemli

Dengeyi etkileyebileceği ve tehlikeye neden olabileceği için gidona veya ön çamurluğa asla büyük veya ağır nesneler sabitlemeyin.



Önemli

Bagajı motosiklet üzerinde sağlanan desteklere mümkün olduğunca sıkı bir şekilde sabitlediğinizden emin olun. Yanlış sabitlenmiş bagaj dengeyi etkileyebilir.



Önemli

Hareketli parçalara zarar verebileceğinden, çerçevenin boşluklarına taşımanız gerekebilecek herhangi bir nesne sokmayın.



Dikkat

Lastiklerin uygun basınçta şişirildiğinden ve iyi durumda olduklarından emin olun.

"Lastikler" paragrafına bakın.

Tehlikeli ürünler - uyarılar

Kullanılmış motor yağı



Dikkat

Kullanılmış motor yağıyla uzun süreli veya tekrarlanan temas cilt kanserine neden olabilir. Motor yağı ile günlük olarak çalışıyorsanız, hemen ardından ellerinizi sabunla iyice yıkamanızı öneririz. Çocuklardan uzak tutun.

Fren tozu

Fren tertibatını asla basınçlı hava veya kuru bir fırça kullanarak temizlemeyin.

Fren hidroliği



Dikkat

Fren sıvısının motosikletin plastik, kauçuk veya boyalı parçalarına dökülmesi hasara neden olabilir. Sisteme bakım yapmadan önce bu parçaları temiz bir atölye bezi ile koruyun. Çocuklardan uzak tutun.



Dikkat

Fren sisteminde kullanılan sıvı aşındırıcıdır. Kazara gözlere veya cilde temas etmesi durumunda, etkilenen bölgeyi bol miktarda akan suyla yıkayın.

Soğutma sıvısı

Motor soğutma sıvısı, belirli koşullar altında tutuşarak görünmez alevler oluşturabilen etilen glikol içerir. Etilen glikolün yanmasından kaynaklanan alevler görünmese de, yine de ciddi yanıklara neden olabilir.



Dikkat

Motor soğutma suyunun egzoz sistemine veya motor parçalarına dökülmemesine dikkat edin.

Bu parçalar sıcak olabilir ve daha sonra görünmez alevlerle yanacak olan soğutma sıvısını tutuşturabilir.

Soğutma sıvısı (etilen glikol) tahriş edici ve yutulduğunda zehirlidir. Çocuklardan uzak tutun. Motor sıcakken radyatör kapağını asla çıkarmayın. Soğutma sıvısı basınç altındadır ve ciddi yanıklara neden olabilir. Soğutma fanı otomatik olarak çalışır: ellerinizi iyice uzak tutun ve giysilerinizin fanı taktılmadığından emin olun.

Akü



Dikkat

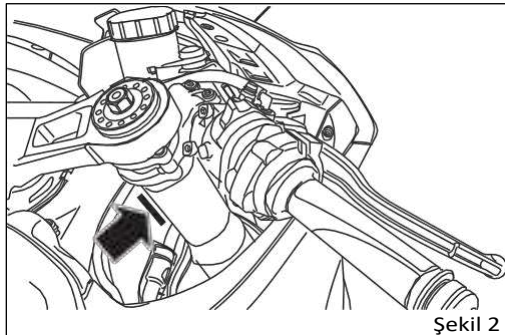
Akü patlayıcı gazlar çıkarır; asla kıvılcım çıkarmayın veya akünün yakınında çıplak alev ve sigara bulundurmayın. Aküyü şarj ederken, çalışma alanının uygun şekilde havalandırıldığından emin olun.

Araç kimlik numarası



Not

Bu numaralar motosiklet modelini tanımlar ve yedek parça siparişi verirken daima belirtilmelidir.



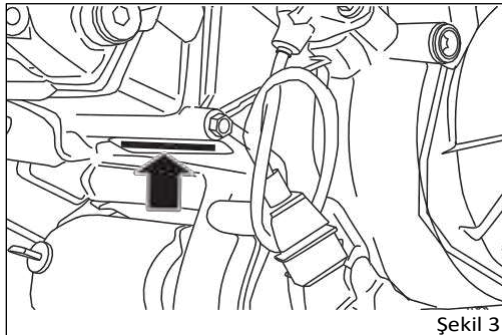
Motor tanımlama numarası



Not

Bu numaralar motosiklet modelini tanımlar ve yedek parça siparişi verirken daima belirtilmelidir.

Motor tanımlama numarası motosikletin ön tarafında yatay kafa silindirin alt tarafında, marş motorunun ve jeneratör kapağının yanında bulunur.

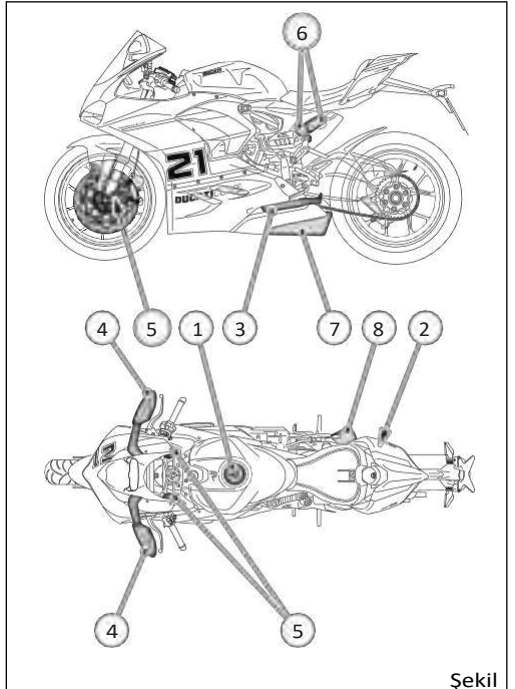


Şekil 3

Ana bileşenler ve cihazlar

Araç üzerindeki konum

- 1) Depo doldurma tapası.
- 2) Koltuk kilidi.
- 3) Yan sehpa.
- 4) Dikiz aynaları.
- 5) Ön çatal ayarlayıcıları.
- 6) Arka amortisör ayarlayıcıları.
- 7) Katalitik konvertör.
- 8) Egzoz susturucusu.



Şekil

Depo doldurma tapası

Açılış

- Kapağı (1) kaldırın ve anahtarı kilide yerleştirin;
- Kilidi a ç m a k için anahtarı saat yönünde 1/4 tur çevirin;
- Yakıt deposu tapasını (2) kaldırın.

Kapanış

- Anahtar takılıyken t a p a y ı (2) kapatın ve yuvasına doğru itin;
- Anahtarı çıkarın ve kilidi koruyan kapağı (1) kapatın.



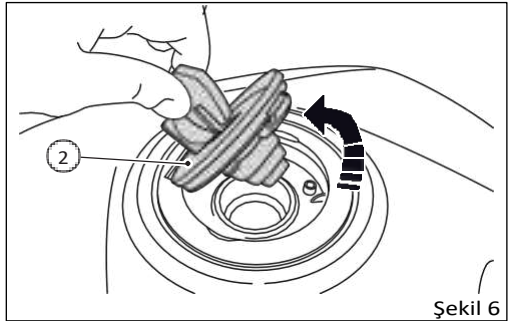
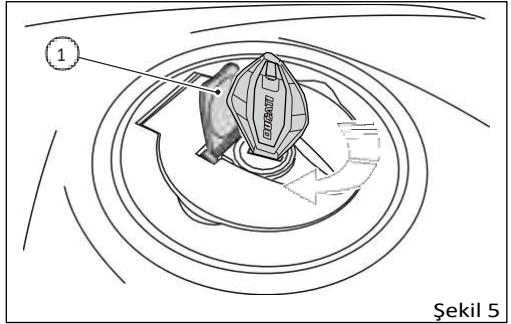
Not

Fiş sadece anahtar takıldığında kapatılabilir.



Dikkat

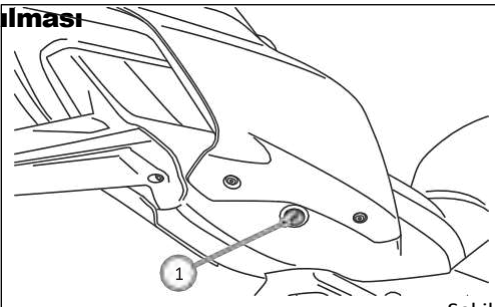
Yakıt doldurduktan sonra, her zaman fişin yerine tam olarak oturduğundan ve kapalı o l d u ğ u n d a n emin olun.



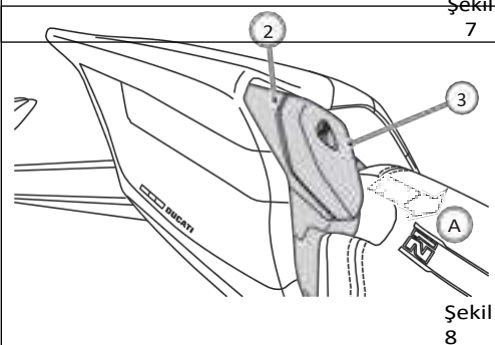
Koltukların sökülmesi ve yeniden takılması

Koltuğun çıkarılması

Anahtarı koltuk kilidine (1) sokun ve alet bölmesi (2) duyulabilir bir klik sesiyle ayrılana kadar çevirin, ardından ön taraftaki kapağı (3) çıkarın (A).



Şekil
7

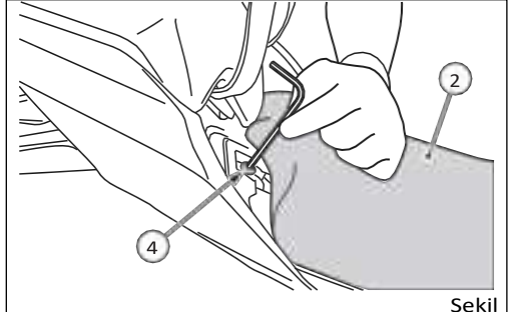


Şekil
8

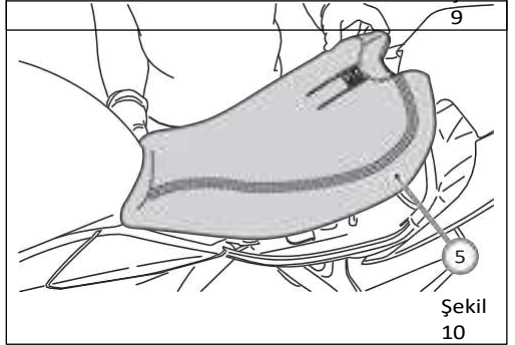
- Alet bölmesinde bulunan Alyan anahtarını kullanarak, sürücü koltuğunun (5) her iki tarafındaki iki vidayı (4) gevşetin;
- Koltuğu aracın arka ucuna doğru kaydırın.

Koltuğun yeniden takılması

- Önce ön ucu sonra arka ucu takarak sürücü koltuğunu (5) yeniden takın;
- Koltuğun arka kenarlarını kaldırın ve vidaları (4) sıkarak sabitleyin.
- Ön ucunu kaldırmaya çalışarak sürücü



Şekil 9

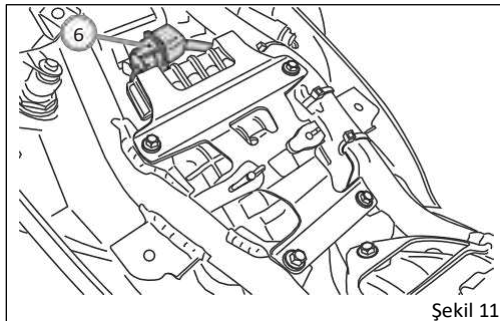


Şekil 10

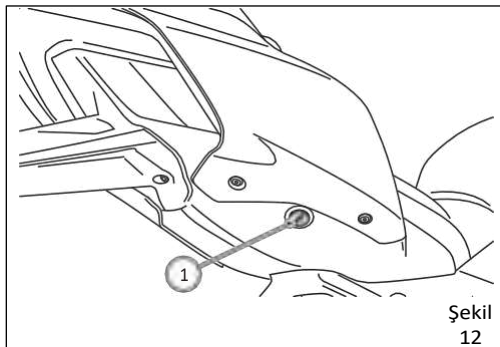
koltuğunun doğru bağlandığını kontrol edin.

Sürücü koltuğunu çıkardıktan sonra, akü muhafaza konektörüne (6) ulaşabilirsiniz.

Kancanın yerine oturduğunu duyana kadar kapağı (3) tamamen yerleştirin ve anahtarı (1) çıkarın.



Şekil 11



Şekil 12

Akü şarjının korunması



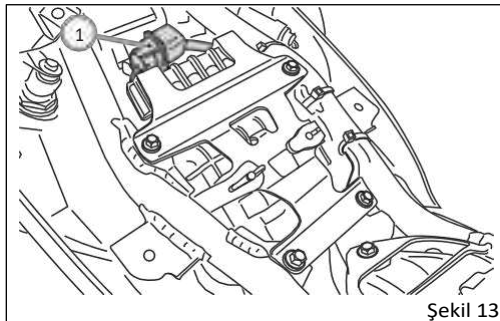
Dikkat

Panigale V2 Bayliss elektrik sistemi, motosiklet KAPALI durumdayken çok düşük bir güç tüketimi sağlayacak şekilde tasarlanmıştır. Bununla birlikte, akü normal olan ve ortam koşullarının yanı sıra "kullanılmama" süresine de bağlı olan belirli bir kendi kendine deşarj oranına sahiptir.

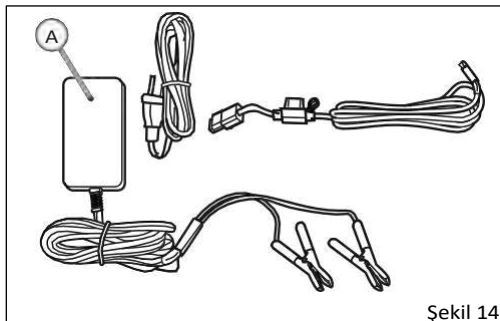
Akü, akü şarj cihazı/şarj muhafaza cihazı tarafından minimum şarj seviyesinde tutulmazsa, voltaj 8 V'un altına düşerse akü hasar görer.

Motosikletiniz, torpido gözünde bulunan ve özel bir akü şarj cihazını bağlayabileceğiniz bir konektör (1) ile donatılmıştır.

Torpido gözüne ulaşmak için "Alet takımı ve aksesuarlar" bölümüne bakın.



Şekil 13



Şekil 14



Dikkat

Sadece Ducati onaylı akü şarj cihazını kullanın (A) lityum aküler için parça no. 69924821A ayrıca bir bakım cihazı olarak.

Akü şarj bakım kiti parça no. 69924601A (çeşitli ülkeler) veya akü şarj bakım kiti no. 69924601AX (sadece Japonya, Çin ve Avustralya için) kullanmayın, çünkü kurşun aküler için özeldir.



Önemli

Akü, lityum aküler için özel akü şarj cihazı / şarj koruyucusu ile minimum şarj seviyesinde tutulmazsa, voltaj 8 V'un altına düşerse akü hasar görebilir.



Not

Motosiklet kullanılmadan bırakıldığında (yaklaşık 30 günden fazla), sahiplerine lityum aküler için Ducati akü şarj cihazını şarj koruyucusu olarak kullanmalarını öneririz. Bakım cihazını motosikletin arka tarafında bulunan diyagnostik soketine bağlayın.



Not

Ducati tarafından onaylanmayan lityum aküler için şarj bakım cihazlarının veya akü şarj cihazlarının kullanılması motosiklet elektrik sistemine ve/veya lityum aküye zarar verebilir; motosiklet garantisi, yukarıdaki belirtilere uyulmaması nedeniyle hasar gören aküyü kapsamaz, çünkü bu uygunsuz bakım olarak kabul edilir.

Düşük sıcaklıkta motor çalıştırma prosedürü



Önemli

Motosikletiniz bir lityum iyon akü ile donatılmıştır. Kurşun asit akülerle karşılaştırıldığında, lityum-iyon aküler daha hafif, daha düşük kendi kendine deşarj akımı, daha yüksek ilk şarj akımı ve daha hızlı şarj gibi birçok avantaja sahiptir. Asla 8 Volt'un altına düşmeyeceğinden emin olmak önemlidir, aksi takdirde onarılamayacak şekilde hasar görür!

Lityum-iyon akü - Düşük sıcaklıkta (0° C, 32° F altında) motor çalıştırma prosedürü

Bu prosedür, düşük sıcaklıklarda motoru çalıştırırken daha iyi bir akım beslemesi sağlamak için akünün önceden ısıtılmasını sağlar. Motosikletinizin, düşük sıcaklıklarda (0° C/32° F'nin altında) performansı ancak akü ısıtıldığında garanti edilen bir lityum-iyon akü ile donatıldığını size bildirmek isteriz. Isınma işlemi, örneğin farları birkaç dakika (3/5 dakika) açarak aküye akım vermek suretiyle gerçekleştirilir.

Bu, motosikletin çok düşük ortam sıcaklıklarında (örneğin gece boyunca) uzun süre hareketsiz kalmasından sonra gereklidir. Bu nedenle, özellikle düşük sıcaklıklardaki (< 0° C, 32° F) çalıştırma koşullarında, motoru çalıştırmadan önce aşağıdaki prosedürün uygulanması önerilir:

- 1) ANAHTAR AÇMA işlemini gerçekleştirin;
- 2) Motosikletin uzun farlarını 3-5 dakika boyunca açın;
- 3) Uzun huzmeli farları kapatın;
- 4) Motor çalışana kadar çalıştırma düğmesini basılı tutarak motoru çalıştırın (marş motoru en fazla 5 saniye çalışacaktır).

5° C (23° F) altındaki sıcaklıklarda veya ilk çalıştırma denemesi başarısız olursa, motoru tekrar çalıştırmayı denemeden önce 1. adımdaki prosedürü tekrarlayın.

Yan sehpa



Önemli

Motosikleti yan sehpayı sadece kısa süreliğine kullanmayacağınız zaman yerleştirin. Yan sehpayı indirmeden önce, yatak yüzeyinin sert ve düz olduğundan emin olun.

Yumuşak veya çakıllı zemine veya güneşin erittiği asfalta vb. park etmeyin, aksi takdirde motosiklet düşebilir. Yokuş aşağı park ederken, motosikleti daima arka tekerlek yokuş aşağı bakacak şekilde konumlandırın.

Yan sehpayı aşağı çekmek için motosiklet gidonunu iki elinizle tutun ve yan sehpayı (1) tamamen açılana kadar ayağınızla aşağı itin. Motosikleti yan sehpa yere dayanana kadar e ğ i n .

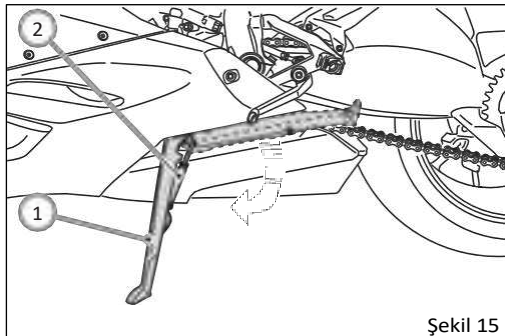
Yan sehpayı dinlenme konumuna (yatay k o n u m) getirmek için, itme kolunu (1) ayağınızla kaldırırken motosikleti sağa doğru yatırın.

Yan sehpa mafsalsının sorunsuz çalışmasını sağlamak için iyice temizleyin ve ardından tüm sürtünme noktalarını yağlamak için SHELL Alvania R3 gres yağı kullanın.



Dikkat

Motosiklet yan sehpa desteklenirken üzerine oturmayın.



Şekil 15



Not

Stand mekanizmasının (biri diğerinin içine giren iki yay) ve güvenlik sensörünün (2) düzgün çalışıp çalışmadığını düzenli aralıklarla kontrol edin.



Not

Motoru stand açıkken ve vites kutusu boştayken çalıştırmak mümkündür.

Bluetooth kontrol ünitesi

Motosiklet, Bluetooth iletişim arayüzüne dayanan çeşitli desteklenen elektronik cihazlar arasında bir merkez olarak çalışan bir Bluetooth kontrol ünitesi ile donatılabilir.

Bu araca takılı olmayan Bluetooth kontrol ünitesi, bir Ducati Yetkili Satıcısı veya Yetkili Servis Merkezinden satın alınabilir.



Dikkat

Akıllı Telefon ve Bluetooth Kulaklık cihaz üreticileri, cihazın (Akıllı Telefonlar ve Kulaklıklar) yaşam döngüsü boyunca standart protokollerde bazı değişiklikler yapabilir.



Dikkat

Bu değişiklikler Ducati'nin kontrolü dışındadır ve Bluetooth Kulaklık cihazlarının işlevselliğinin bozulmasına (Müzik paylaşımı, multimedya oynatıcı vb.) neden olabilir ve bazı Akıllı Telefon türlerini (desteklenen Bluetooth profillerine bağlı olarak) eşit şekilde etkileyebilir. Bu nedenle Ducati, multimedya oynatıcısının düzgün çalışmasını garanti edemez:

- "Ducati Kiti parça no. 981029498" ile birlikte gelmeyen tüm kulaklıklar;
- Gerekli Bluetooth profillerini desteklemeyen herhangi bir Akıllı Telefon ("Ducati Kit parça no. 981029498" ile gelen kulaklıklarla eşleştirilmiş olsa bile).



Dikkat

Dış ortamın özel koşullarından kaynaklanan parazit veya gürültü durumunda, Ducati kulaklık kiti parça no. 981029498 ayrıca alınan müziğin doğrudan sürücü kaskından yolcu kaskına paylaşılmasını sağlar (daha fazla ayrıntı için lütfen Ducati kiti parça no. 981029498 ile birlikte gelen kulaklıkların kılavuzuna bakın).



Not

Ducati kiti parça no. 981029498 bir Ducati Yetkili Satıcısı veya Yetkili Servis Merkezinden ayrıca satın alınabilir.

Akıllı telefonunuzun aşağıdaki profilleri desteklediğini kontrol edin:

- MAP profili: SMS ve MMS bildirimlerinin doğru görüntülenmesi için;
- PBAP profili: Akıllı Telefon kişi listesinin doğru görüntülenmesi için.



Dikkat

Ducati, aşağıdaki kitlerde sağlanmayan Bluetooth navigasyon cihazlarının Ducati Multimedya Sistemine doğru bir şekilde bağlanmasını garanti etmez:

- Ducati Zumo uydu navigasyon cihazı 350 kiti
- Ducati Zumo uydu navigasyon cihazı kiti 390
- Ducati Zumo uydu navigasyon cihazı kiti 395



Not

Yukarıda belirtilen Ducati kitleri bir Ducati Bayisinden veya Yetkili Servis Merkezinden ayrı olarak satın alınabilir.

Direksiyon damperi

G i d o n d a n önce bulunur ve direksiyon kafasına sabitlenir.

Dengeli ve doğru direksiyon hakimiyeti sağlayarak motosikletin her koşulda yol tutuş tepkisini iyileştirir.

Daha sert direksiyon için düğmeyi (1) saat yönünde ve daha yumuşak direksiyon için saat yönünün tersine çevirin. Her ayar bir "klik" ile tanımlanır: tam açık konumdan maksimum 10 klik olarak ayarlayın.



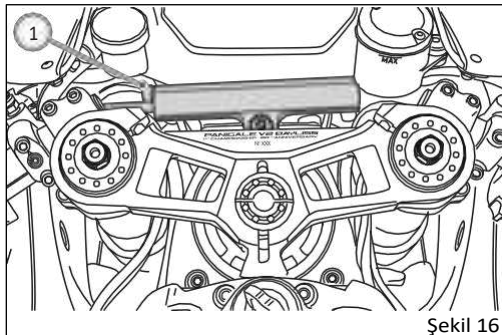
Dikkat

Bu ayarın ötesinde direksiyon çok sönümlü olabilir ve tehlikeli durumlara yol açabilir.



Dikkat

Motosikletin kontrolünü kaybetmenize neden olabileceğinden, sürüş sırasında asla düğme (1) konumunu değiştirmeye çalışmayın.



Şekil 16

Ön çatal ayarı

Bu motosiklette kullanılan ön çatalın geri tepme (dönüş), sıkıştırma ve yay ön yükü ayarı vardır.

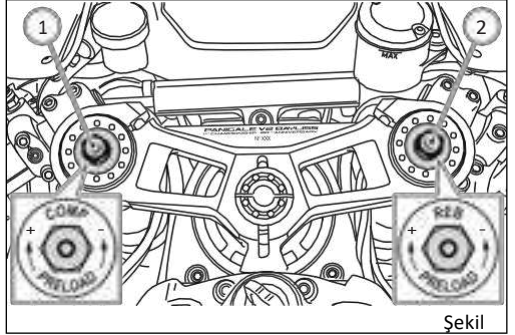
Ayarlama harici ayarlayıcılar tarafından yapılır:

- sıkıştırma ayarı için, LH çatal ayağındaki ayarlayıcıyı (1) çevirin.
- geri tepme ayarı için, RH çatal ayağındaki ayarlayıcıyı (2) çevirin;
- iç yay ön yük ayarı için, her iki çatal ayağında (3 ve 4) 17 mm (0,67 inç) altı köşeli ayarlayıcı çalıştırın;

Motosikleti yan sehpa koyun ve ayarlayıcıları ayarlamak için sabit olduğundan emin olun.

Sıkıştırmayı ayarlamak için LH çatal ayağının üst ucundaki ayarlayıcıyı (1) 3 mm (0,12 inç) Alyen anahtarı ile çevirin.

Geri tepmeyi ayarlamak için RH çatal ayağının üst ucundaki ayarlayıcıyı (2) 3 mm (0,12 inç) Alyen anahtarı ile çevirin.



Şekil
17

Ayar vidalarını (1) ve (2) çevirdiğinizde bazı klik sesleri duyacaksınız; her klik sesi bir sönümleme ayarına karşılık gelir.

En sert sönümleme ayarı, ayarlayıcılar (1) ve (2) saat yönünde tamamen "0" konumuna çevrildiğinde elde edilir. Bu konumdan başlayarak saat yönünün tersine çevirerek, "1", "2" vb. konumlara karşılık gelecek klik seslerini sayın.

Ön yükü ayarlamak için, 17 mm (0,67 inç) altıgen ayarlayıcıları (3 ve 4) tamamen gevşetin, ardından her dönüşün 1 mm (0,04 inç) ön yüke karşılık geldiğini düşünererek ön yükü ayarlayın.

Standart ayarlar

KOMPRESYON: tam kapalı konumdan 25 klik açık

REBOUND: tam kapalı konumdan 19 klik açık

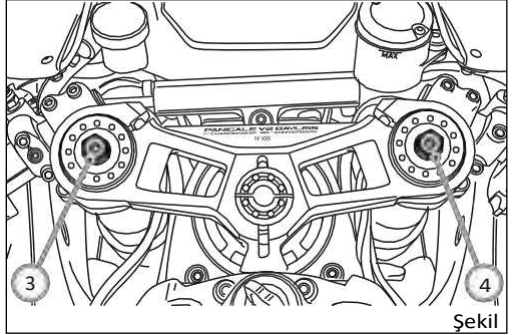
SPRING PRELOAD: tam açık konumdan 2 tur

Pistte kullanım için önerilen ayar

KOMPRESYON: tam kapalı konumdan 21 klik açık

REBOUND: tam kapalı konumdan 17 klik açık

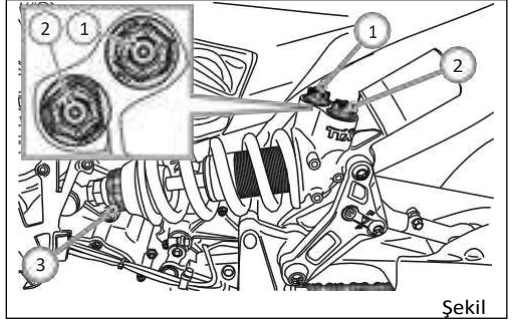
SPRING PRELOAD: tam açık konumdan 2 tur



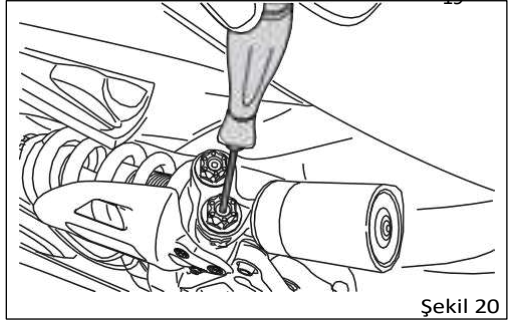
Şekil

Arka amortisörün ayarlanması Arka amortisörde, ayarı motosiklet üzerindeki yüke uydurmanızı sağlayan ayarlayıcılar vardır. Ayarlayıcı (1) geri tepme fazı (dönüş) sırasında sönümlemeyi ayarlar. Ayarlayıcı (2) sıkıştırma fazı sırasında sönümlemeyi ayarlar. Sönümlemeyi sertleştirmek için ayarlayıcıları (1) ve (2) 3 mm (0,12 inç) Alyen anahtarı ile saat yönünde veya yumuşatmak için saat yönünün tersine çevirin. STANDART ayarlamalar aşağıdaki gibidir:

- ayarlayıcı (1): tam kapalı konumdan 14 klik açık
- ayarlayıcı (2): tam kapalı konumdan 23 klik açık
- Yay ön yükü: 15 mm (0,59 inç).



Şekil
19



Şekil 20

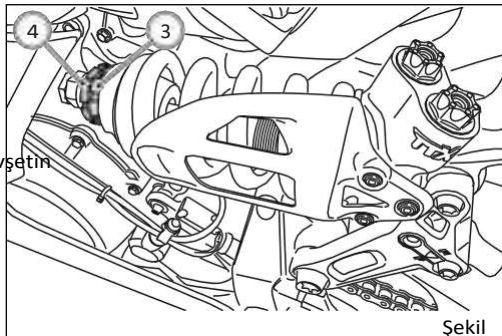
Dikkat

Amortisör basınç altında gazla doludur ve vasıfsız kişiler tarafından sökülürse ciddi hasara neden olabilir.

İki halka somun (3) ve (4) dış yay ön yükünü ayarlar. Yay ön yükünü ayarlamak için üst halka somununu gevşetin (4). Alt halka somununun (3) VİDALANMASI veya VİDALANMAMASI ön yükü ARTIRACAK veya AZALTACAKTIR. Yay ön yükünü istediğiniz gibi ayarladıktan sonra, üst kilitleme halkası somununu sıkın.

Dikkat

Ön yük ayarlayıcı halka somununu çevirmek için bir pim anahtarı kullanın. Anahtarı hareket ettirirken anahtar dişinin halka somun oluğuna aniden kayması durumunda motosiklet parçalarına çarparak el yaralanmalarını önlemek için dikkatli olun.



Şekil
21

Amortisör mesafesini değiştirmek için, halka somunu (5) 24 mm (0,94 inç) altıgen başlı anahtarla gevşetin ve ardından amortisör mesafesini artırmak veya azaltmak için 24 mm (0,94 inç) altıgen başlı anahtarla somun (6) üzerinde çalışın. İstenen mesafeye ulaştıktan sonra, ulaşılan ayarın hareket etmesini önlemek için somunu (6) ters tutarken kilit somununu (5) somuna (6) doğru getirin.



Dikkat

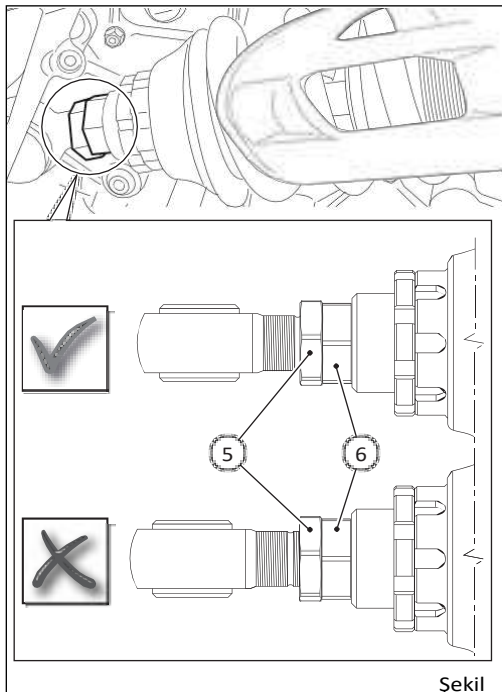
Amortisörün, halkasının dişli bölümünde bir olukla gösterilen maksimum bir mesafesi vardır.

Maksimum mesafeye ulaşıldığında, oluk sıkıldığında

kilit somunu (5) ile hizalanır  . Sıkılmış kilit somunu (5) ile oluk hizalanmamışsa kilit somunu ile hizalandığında, bu bir

yanlış mesafe (çok uzun, ).

Amortisör, çok uzun mesafelere ulaşmayı önlemek için bir emniyet pimi içerir: izin verilmeyen mesafelere ulaşmaya çalışırsanız, pim amortisör dişine onarılamaz şekilde zarar verebilir: a m o r t i s ö r m e s a f e s i ayarlama işlemi sırasında



Şekil

22

49

Somunu (6) döndürmek için gereken t o r k t a bir artış tespit ederseniz, muhtemelen izin verilen ayar sınırına ulaşmışsınızdır; bileşene zarar vermemek için ayarı tekrar denemekten kaçınınız.

SÜSPANSİYONLARIN AYARLANMASI

Ducati, tabloda belirtilen ön ve arka süspansiyon ayarlarını önerir: belirtilen ayarlar, sürüş koşullarının yanı sıra sürücünün becerilerine ve konfor açısından ihtiyaçlarına bağlı olduğundan yalnızca öneridir.



Dikkat

Tablodaki değerler gösterge niteliğindedir. Bunlar 80-90 kg (176,36-198,42 lb) ağırlığındaki giydirilmiş bir binici dikkate alınarak hesaplanmıştır.



Önemli

Tabloda belirtilen ayarlar, sürücü tarafından alet panelinde ayarlanan sürüş modlarına bağlı değildir.

Parça		
Parametre	Ön çatal	Arka amortisör
Yay ön yükü	2 dönüş	Tam basılmamış yaydan 15 mm (0,59 inç)
Sıkıştırma	Tam kapalı konumdan 21 klik	Tam kapalı konumdan 23 klik sesi
Ribaund	Tam kapalı konumdan 17 klik	Tam kapalı konumdan 14 klik

Standart		
Parametre	Ön çatal	Arka amortisör
Yay ön yükü	Tam açık konumdan 2 tur	Tam basılmamış yaydan 15 mm (0,59 inç)
Sıkıştırma	Tam kapalı konumdan 25 klik	Tam kapalı konumdan 23 klik sesi
Ribaund	Tam kapalı konumdan 19 klik	Tam kapalı konumdan 14 klik

Direksiyon damperi	
Standart	Tam kapalı konumdan 10 tur

Aracın teslim edildiği haliyle standart ayarları (önceki paragraflarda belirtilen fabrika ayarları), tüm kullanım koşullarını (sürüş koşulları, sürücünün becerileri ve ihtiyaçları) dikkate alan bir kalibrasyona karşılık gelir ve motosikletin yolda spor amaçlı kullanımı için en iyi çözümdür.

Kontroller

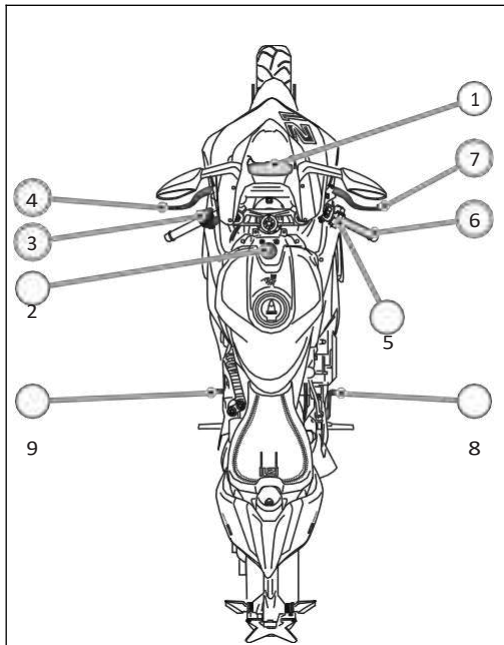
Motosiklet kumandalarının konumu



Dikkat

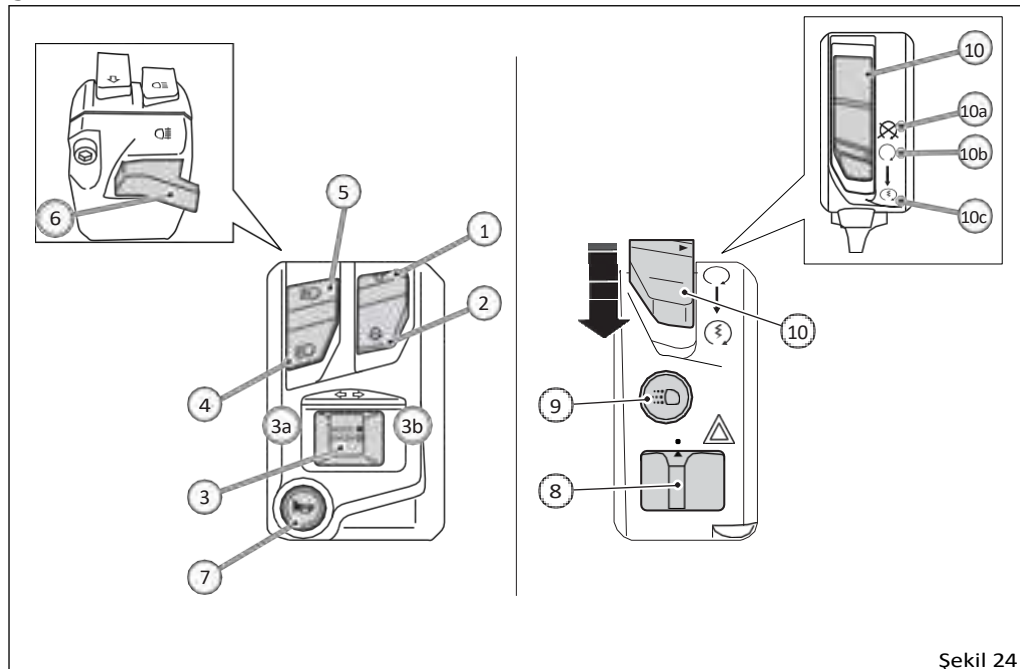
Bu bölümde motosikleti sürmek için kullanılan kumandaların konumu ve işlevi gösterilmektedir. Şunlardan emin olun kullanmadan önce bu bilgileri dikkatlice okuyun Kontroller.

- 1) Gösterge paneli.
- 2) Anahtarla çalıştırılan kontak anahtarı ve direksiyon kilidi.
- 3) Sol el anahtarı.
- 4) Debriyaj kolu.
- 5) Sağ anahtar.
- 6) Gaz kelebeği büküm kolu.
- 7) Ön fren kolu.
- 8) Arka fren pedalı.
- 9) Vites değiştirme pedalı.



Şekil 23

Şalt Cihazları



Şekil 24

1		Kontrol düğmesi yukarı.
2		Kontrol düğmesi aşağı.
3	MODE ● ENTER ○ ↔↔	Sürüş Modu değiştirme düğmesi, ENTER işlev düğmesi ve dönüş göstergesi üç konumlu anahtarı: ● konumu (3a), sola dönüş göstergesi; ● orta konum, KAPALI; ● konumu (3b), sağa dönüş göstergesi.
4		Kısa far.
5		Uzun far.
6		Uzun far flaşörü ve "Start/Stop Lap" fonksiyonu.
7		Uyarı kornası.
8		Tehlike ışıkları (kırmızı).
9		DRL (mevcutsa).
10		3 konumlu anahtar (kırmızı).
10a		Motor kapalı.
10b		Koşu pozisyonu.
10c		Motor çalışıyor, aşağı itildi.

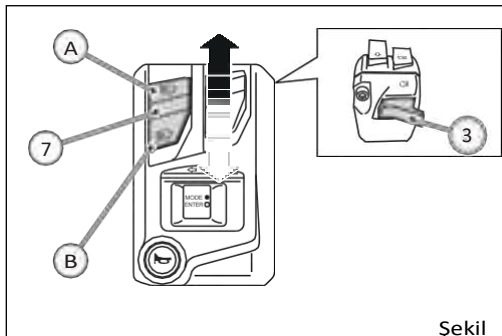
Işık kontrolü

Kısa / Uzun far

Anahtar Açıldığında, uzun ve kısa farlar s ö n e r ; sadece park lambaları yanar.

Motor çalıştırıldığında kısa far otomatik olarak açılır. Düğme (7), konumlar (B) ve (A) ile kısa fardan uzun fara veya tam tersine geçmek veya düğme (3) ile flaşör y a k m a k mümkündür. Anahtar açık konuma getirildikten sonra motor çalıştırılmazsa, yine de ışıkları açmak veya flaşör yakmak mümkündür. Kısa veya uzun farın manuel olarak açılmasından itibaren 60 saniye içinde motor çalıştırılmazsa, ışıklar kapatılır.

Motosiklet aküsünü korumak için, motor çalıştırılırken uzun/kısa farlar açıksa, far otomatik olarak kapatılır ve motor çalıştırıldığında tekrar açılır.



Sekil
25

DRL "Otomatik" modda - sadece DRL ışıklı versiyon için

DRL, AYAR MENÜSÜ içindeki "DRL" işlevi aracılığıyla "Otomatik" olarak ayarlanmışsa (bkz. "AYAR MENÜSÜ - DRL"), gösterge paneli DRL'yi ve kısa farı algılanan ortam ışığına göre otomatik olarak yönetir:

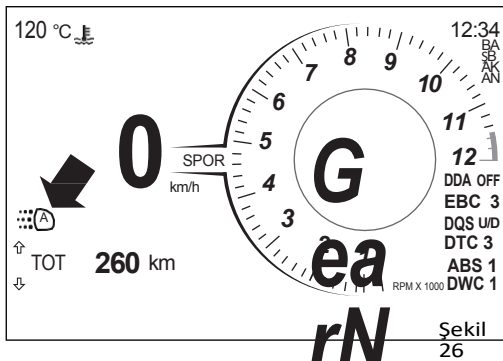
- gösterge paneli iyi ışık koşulları (gündüz) algılasa DRL açılır ve kısa far kapatılır;
- gösterge paneli zayıf ışık koşulları (gece) tespit ederse DRL kapatılır ve kısa far açılır.

DRL OTOMATİK moda ayarlandığında, ekranda şekilde gösterilen uyarı ışığı yanar.

DRL "Otomatik" moda ayarlanmışsa, düğmesine basın

(9, Şekil 24) düğmesine basarak bu modu devre dışı bırakın ve manuel ışık yönetimini ayarlayın. DRL'yi yeniden etkinleştirmek için düğmeye (9, Şekil 24) tekrar basın ancak kontrol stratejisi "Manuel" olarak ayarlanmalıdır.

Bu durumda, bir sonraki Anahtar Açma işleminde DRL tekrar "Otomatik" moda ayarlanacaktır.



Dikkat

Zayıf ışık koşullarında, özellikle sis veya bulut durumunda DRL ışığının "Otomatik" modda kullanılması güvenliği olumsuz etkileyebilir. Bu durumda Ducati kısa farı manuel olarak etkinleştirmenizi önerir.

"Manuel" modda DRL - sadece DRL ışıklı versiyon için

DRL ışıkları bu moddaysa, AYAR MENÜSÜ içindeki "DRL" işlevi aracılığıyla ayarlandığı gibi, DRL ışıkları anahtar açıldığında durumlarını değiştirmeyecektir.

DRL ışıklarını açmak veya kapatmak için düğmeye (9, Şekil 24) basmak gerekir.



Dikkat

DRL ışıklarının zayıf ışık koşullarında (karanlık) kullanılması sürüş görüşünü tehlikeye atabilir ve karşı şeritten gelenlerin gözlerini kamaştırabilir.



Not

Gündüzleri DRL ışıklarının kullanılması kısa huzmeye kıyasla görünürlüğü artırır.

Dönüş göstergeleri

Gösterge paneli, AYAR MENÜSÜ'nde bulunan "Dönüş göstergeleri" işlevinin ayarına göre dönüş göstergelerini manuel veya otomatik modda yönetir (bkz. "AYAR MENÜSÜ - Dönüş göstergeleri"). Dönüş göstergeleri, düğmenin (3, Şekil 24) ilgili konumu kullanılarak etkinleştirilir. Manuel kapatma: iki dönüş göstergesinden birini etkinleştirdikten sonra, kullanıcı düğmeyi (3, Şekil 24) kullanarak bunları devre dışı bırakabilir. Otomatik kapanma: Dönüş göstergeleri, araç hızına, yatış açısına ve genel olarak araç dinamik koşullarının analizine göre hesaplandığı şekilde dönüşten sonra otomatik olarak kapanır. Dönüş sinyali hala açıkken dönüş sinyali anahtarı tekrar çalıştırılırsa, otomatik kapanma özelliği yeniden başlatılır.



Dikkat

Otomatik devre dışı bırakma sistemleri, sürücünün dönüş göstergelerini en rahat ve kolay şekilde kontrol etmesine yardımcı olan yardımcı sistemlerdir. Bu sistemler çoğu sürüş manevrasında çalışacak şekilde tasarlanmıştır, yine de sürücünün dönüş göstergesinin çalışmasına dikkat etmesi gerekir (gerekirse elle devre dışı bırakma veya etkinleştirme).

Tehlike fonksiyonu (4 dönüş göstergesi)

Tehlike fonksiyonu, acil bir duruma işaret etmek için dört dönüş göstergesini aynı anda yakar. Bu işlev düğmeye (8, Şekil 24) basılarak etkinleştirilir.

Tehlike fonksiyonu aktif olduğunda, gösterge panelindeki uyarı lambalarının yanı sıra dört dönüş sinyali de aynı anda yanıp söner.

Tehlike işlevi anahtar açıldığında etkinleştirildiyse, aynı işlev anahtar kapatıldığında da etkin kalacaktır: 120 dakika sonra otomatik olarak devre dışı bırakılacaktır.

Key-Off konumunda Tehlike fonksiyonunu etkinleştirmek mümkün değildir.



Not

"Tehlike" fonksiyonu aktifken anahtar açılırsa, fonksiyon aktif kalır.



Not

Fonksiyon aktifken aküde ani bir kesinti olursa, voltaj geri geldiğinde gösterge paneli fonksiyonu devre dışı bırakacaktır.



Not

"Tehlike" fonksiyonu, tekli dönüş göstergelerinin normal çalışmasına kıyasla daha yüksek önceliğe sahiptir, bu da aktif olduğu sürece tekli sağ veya sol dönüş göstergelerini etkinleştirmenin mümkün olmayacağı anlamına gelir.

Park etme fonksiyonu

Anahtar her kapatıldığında, düğmeyi basılı tutarak park lambalarını etkinleştirmek mümkündür (3, Şekil 24) sol dönüş göstergesi konumunda uzun bir süre için.

Park lambalarının kontak kapalıyken etkinleştirilmesi için maksimum süre 20 saniyedir.

Anahtarlar

Motosiklet 2 anahtarla birlikte gelir.

"İmmobilizer sistem kodunu" içerirler.

Anahtarlar standart kullanım için olanlardır, yani:

- motoru çalıştırın;
- yakıt deposu tapasını açın;
- koltuk kilidini açın.



Dikkat

Anahtarları ayırın ve bisikleti sürmek için ikisinden yalnızca birini kullanın.

Çift anahtarlar

Bir müşteri yedek anahtara ihtiyaç duyduğunda, bir Ducati yetkili servis merkeziyle iletişime geçmeli ve sahip olduğu tüm anahtarları getirmelidir.

Ducati yetkili servis merkezi tüm yeni ve eski anahtarları programlayacaktır. Ducati yetkili servis merkezi müşteriden motosikletin sahibi olduğunu kanıtlamasını isteyebilir.

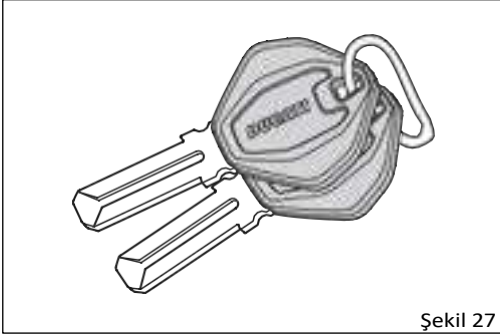
Programlama prosedürü sırasında kaybolan anahtarların kodları, kaybolan herhangi bir anahtarın motoru çalıştırmamasını sağlamak için silinecektir.



Not

Motosiklet sahibi değişirse, yeni sahibine tüm

anahtarların verilmesi gerekir.



Şekil 27

İmmobilizer sistemi

Daha iyi hırsızlık koruması için motosiklet, kontak anahtarı her kapatıldığında motorun çalışmasını engelleyen elektronik bir sistem olan IMMOBILIZER ile donatılmıştır.

Her kontak anahtarının tutma yerinde bir çıkış sinyalini modüle eden elektronik bir cihaz bulunur. Kontak açıldığında bu sinyal a n a h t a r a yerleştirilmiş özel bir anten tarafından üretilir ve her seferinde değişir.

Bu tür modüle e d i l m i ş sinyal, her başlangıçta değişen "şifreyi" temsil eder ve

kontrol ünitesinin anahtarı onaylaması ve böylece motoru çalıştırması.

Kontak anahtarı ve direksiyon kilidi

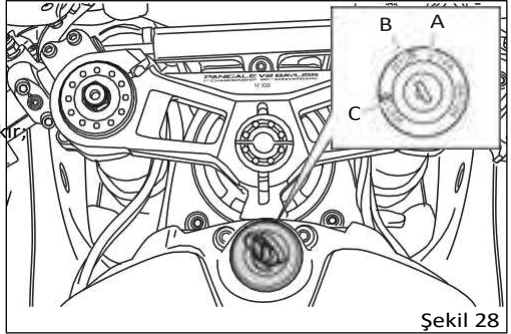
Yakıt deposunun önünde bulunur ve üç konumu vardır:

- A) AÇIK: ışıkları ve motorun çalışmasını sağlar;
- B) KAPALI: ışıkları ve motor çalışmasını devre dışı bırakır;
- C) KİLİT: direksiyon kilitlidir.



Not

Anahtarı son konuma getirmek için, çevirmeden önce aşağı doğru bastırın. Anahtar (B) ve (C) konumlarında çıkarılabilir.



PIN kodu aracılığıyla motosiklet çalışmasının geri yüklenmesi

Anahtar onay sistemi veya anahtar arızası durumunda, gösterge paneli kullanıcının kendi PIN kodunu girerek motosikletin çalışmasını geçici olarak geri getirmesine olanak tanır.

Pin Kodu işlevi etkinse, gösterge panelinde sürücünün girilecek Pin kodunun rakamlarını girmesine olanak tanıyan dört boşlukla birlikte "Insert Pin" görüntülenir: "0" ve "- - -".

Kod giriliyor:

- "0" ile "9" arasındaki değeri 1 artırmak ve azaltmak için YUKARI ve AŞAĞI düğmelerini kullanın;
- haneyi onaylamak ve bir sonraki haneye geçmek için ENTER düğmesine basın;
- tüm 4 haneyi girene kadar prosedürü tekrarlayın.

Dördüncü hane ayarlandıktan sonra ENTER düğmesine basın ve gösterge paneli davranışı aşağıdaki gibi olacaktır:

- pin kontrolü sırasında bir sorun varsa, gösterge panelinde 2 saniye boyunca "Hata" görüntülenir ve ardından standart ekrana geçilir.

- pin kodu doğru değilse, gösterge panelinde 2 saniye süreyle "Yanlış" ibaresi görüntülenir ve ardından

Insert Pin

^
6 - - -
v

Şekil 29

tekrar denemenize izin vermek için önceki ekrana geri döner.

- pin kodu doğruysa, gösterge paneli 2 saniye boyunca "Correct" (Doğru) mesajını gösterir ve ardından standart ekranı görüntüler.

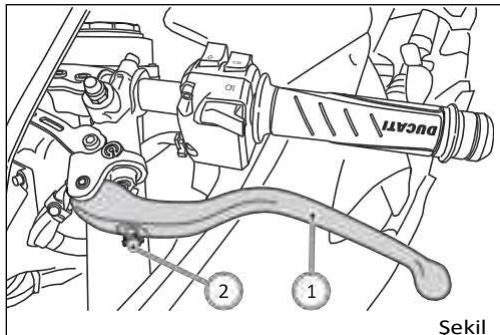
Önemli

Motosikleti çalıştırmak için bu prosedür gerekiyorsa, sorunu gidermek için mümkün olan en kısa sürede Yetkili Ducati Servis Merkezi'ne başvurun.



Debriyaj kolu

Kol (1) debriyayı devreden çıkarır. Gidon üzerindeki büküm tutamağından kol mesafesi için bir kadran ayarlayıcıya (2) sahiptir. Kol mesafesi kadranın (2) 10 tıklamasıyla ayarlanabilir. El tutamağından kol mesafesini artırmak için saat yönünde çevirin. Kol mesafesini azaltmak için ayarlayıcıyı saat yönünün tersine çevirin. Debriyaj kolu (1) çalıştırıldığında, motordan vites kutusuna giden tahrik ve tahrik tekerleği ayrılır. Debriyajın doğru şekilde kullanılması, özellikle KAPALI konumda hareket ederken sorunsuz sürüş için çok önemlidir.



Sekil
30



Dikkat

Motosiklet durduğunda debriyaj kolunu ayarlayın.



Önemli

Debriyajın doğru kullanılması şanzıman parçalarının hasar görmesini önleyecek ve motoru yedekleyecektir.



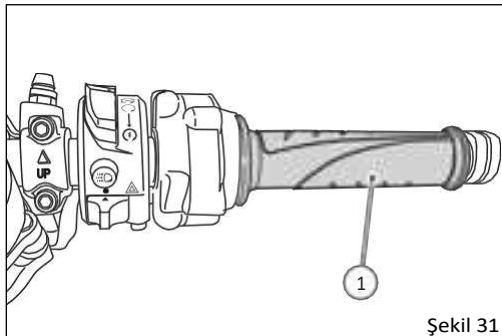
Not

Motor yan sehpa aşağıdayken ve vites kutusu boştayken çalıştırılabilir. Bir vites takılıyken çalıştırılacaksa, debriyaj kolunu çekin (bu durumda vites takılmadan önce yan sehpa yukarıda olmalıdır).

Gaz kelebeği büküm kolu

Sağ gidon üzerindeki çevirme kolu (1) gaz kollarını açar.

Serbest bırakıldığında, ilk konumuna (rölanti hızı) geri dönecektir.



Şekil 31

Ön fren kolu

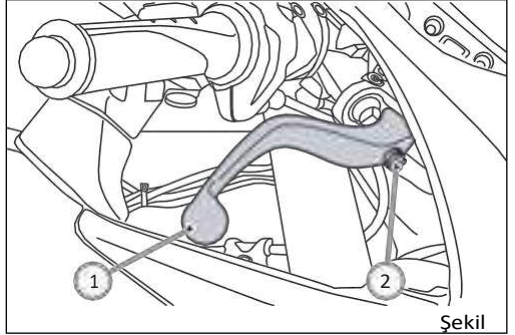
Ön freni çalıştırmak için kolu (1) el tutamağına doğru çekin. Sistem hidrolik olarak çalıştırılır ve kolu hafifçe çekmeniz yeterlidir.

Kontrol kolunda (1), kol ile gidon üzerindeki döndürme kolu arasındaki mesafeyi ayarlamak için bir kadran (2) bulunur.

Kol mesafesi kadranın (2) 9 tıklamasıyla ayarlanabilir.

Kolun büküm tutamağından uzaklığını artırmak için saat yönünde çevirin.

Kol mesafesini azaltmak için ayarlayıcıyı saat yönünün tersine çevirin.

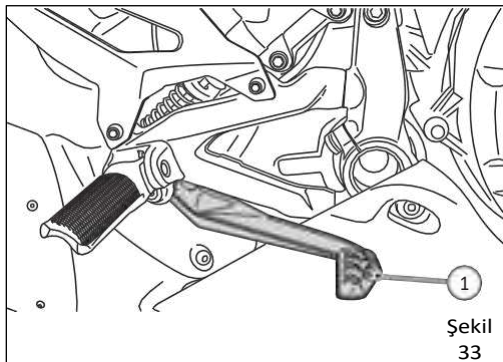


Sekil
32

Arka fren pedalı

Arka freni çalıştırmak için pedala (1) ayağınızla basın.

Kontrol sistemi hidrolik tiptedir.



şekil
33

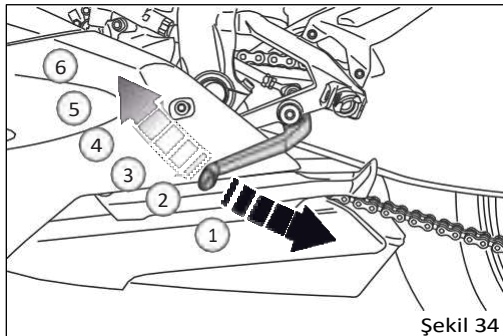
Vites değiştirme pedalı

Bırakıldığında, vites değiştirme pedalı otomatik olarak ortadaki, birinci ve ikinci vites arasındaki N dinlenme konumuna geri dđner. Bu, gđsterge paneli ışığı N'nin yanmasıyla gđsterilir.

Pedal hareket ettirilebilir:

- ařaęı = 1st vitesini takmak ve vitesi kűçűltmek için pedala basın. Gđsterge panelindeki N ışığı sđnecektir;
- yukarı doğru= 2nd vitesini ve ardından 3rd , 4th , 5th ve 6th viteslerini takmak için pedalı kaldırın.

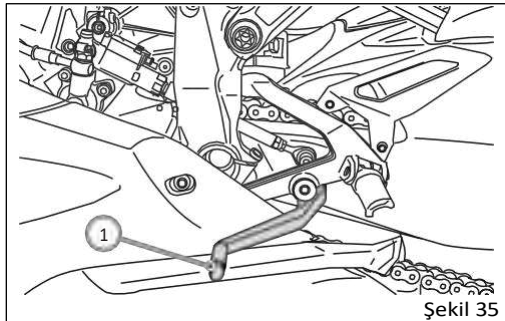
Pedalı her hareket ettirdiğinizde bir sonraki viteseye geçersiniz.



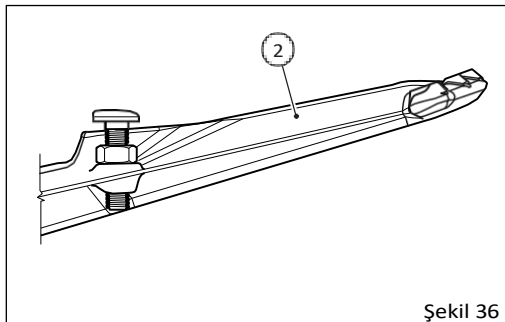
Vites değiştirme pedalının ve arka fren pedalının konumunun ayarlanması

Vites değiştirme (1) ve arka fren (2) pedallarının ayak dayama yerlerine göre konumu, sürücünün gereksinimlerine uyacak şekilde ayarlanabilir.

Vites değiştirme pedalını ve arka fren pedalını bir Ducati Yetkili Satıcısına veya yetkili Servis Merkezine ayarlatın.



şekil 35



şekil 36

Motosiklete binmek

hızda sürmekten kaçının.

Motosiklet alıştıırma süresi

Alıştıırma süresi boyunca, aşağıdaki tabloda belirtilen devir sayısını aşmayın:

İlk kullanım dönemi için aşılması gereken maksimum motor devri	
1.000 Km'ye (621 mil) kadar	6,000 rpm

Alıştıırma önerileri:

- İlk birkaç saatlik sürüş sırasında, motor sıcakken tabloda belirtilen sınırlar içinde kalarak yükü ve motor devrini sürekli olarak değiştirmeniz önerilir.
- Yoğun kullanım sırasında motorun aşırı yüklenmesini önlemek için daima bir vites küçültün.
- Özellikle yokuş yukarı sürüşlerde motoru uzun süre yüksek devirde çalıştırmayın; vites yükseltmek yakıt tüketimini ve gürültüyü azaltır.
- Uzun süre boyunca yavaş veya hızlı sabit

- Özellikle motor soğukken tam gazda sürmeyin.
- Tam gazda çalıştırmaktan ve hızlı ivmelenmekten kaçının.
- Ani ve uzun süreli frenlemelerden kaçının, frenlerde dikkatli hareket edin.
- Tahrik zincirini sık sık kontrol edin. Gerektiği gibi yağlayın.

Önemli

Motosikleti kullanmadan önce, dikiz aynalarında etiket olup olmadığını kontrol edin; aksi takdirde bunları çıkarın.



Sürüş öncesi kontroller



Dikkat

Sürüşten önce bu kontrollerin yapılmaması motosikletin hasar görmesine, sürücünün v e yolcunun yaralanmasına neden olabilir.

Sürüşten önce motosikletinizi aşağıdaki gibi kapsamlı bir şekilde kontrol edin:

- **DEPODAKİ YAKIT SEVİYESİ**
Depodaki yakıt seviyesini kontrol edin. Gerekirse yakıt doldurun (bkz. "Yakıt doldurma").
- **MOTOR YAĞI SEVİYESİ**
Karterdeki seviyeyi gözetleme camından kontrol edin; gerekirse tamamlayın (bkz. "Motor yağı seviyesinin kontrol edilmesi").
- **FREN VE DEBRİYAJ HIDROLİĞİ**
İlgili haznelerdeki sıvı seviyesini kontrol edin (bkz. "Fren ve debriyaj sıvısı s e v i y e s i n i n kontrol edilmesi").
- **SOĞUTUCU**
Genleşme h a z n e s i n d e k i soğutma sıvısı seviyesini kontrol edin; gerekirse tamamlayın ("Soğutma sıvısı seviyesinin kontrol edilmesi ve t a m a m l a n m a s ı " bölümüne bakın).

- **LASTİK DURUMU**

Lastik basıncını ve durumunu kontrol edin (bkz. "İç lastiksiz lastikler").

- **KONTROLLER**

Fren, debriyaj, gaz ve vites değiştirme kumandalarını (kollar, pedallar ve döndürme kolu) çalıştırın ve düzgün çalışıp çalışmadığını kontrol edin.

- **IŞIKLAR VE GÖSTERGELER**

Işıkların, göstergelerin ve uyarı kornasının düzgün çalıştığından emin olun. Yanmış ampulleri değiştirin (bkz. "Far ampullerinin değiştirilmesi").

- **ANAHTAR KİLİTLERİ**

Doldurma tapasının sıkılığını kontrol edin (bkz. "Doldurma t a p a s ı ").

- **STAND**

Yan sehpanın sorunsuz çalıştığından ve doğru konumda olduğundan emin olun (bkz. "Yan sehpa").

Dikkat

Arıza durumunda motosikleti sürmeyin ve bir Ducati Yetkili Satıcısı veya yetkili Servis Merkezi ile iletişime geçin.

Sorunsuz çalışmayı sağlamak için motor soğutma sıvısı pompası bir havalandırma deliğine ihtiyaç duyar. Bu, üst kısma

yerleştirilmiş havalandırma deliğinden çok az miktarda soğutma sıvısı sızabileceği anlamına gelir



ve bu durum motorun veya soğutma sisteminin düzgün çalışmasını etkilemeyecektir.

ABS uyarı ışığı

Anahtar AÇIK konuma getirildikten sonra ABS uyarı ışığı AÇIK kalır. Motosiklet hızı 5 km/sa (3 mil/sa) değerini aştığında, ABS sisteminin doğru çalıştığını onaylamak için uyarı ışığı KAPANIR.



Dikkat

Arıza durumunda motosikleti sürmeyin ve bir Ducati Yetkili Satıcısı veya yetkili Servis Merkezi ile iletişime geçin.

ABS cihazı

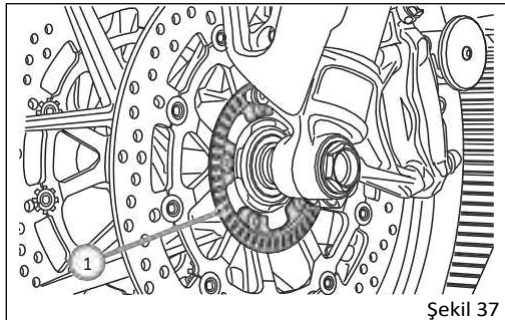
Ön (1) ve arka (2) fonik tekerleklerin temiz olup olmadığını kontrol edin.

Dikkat

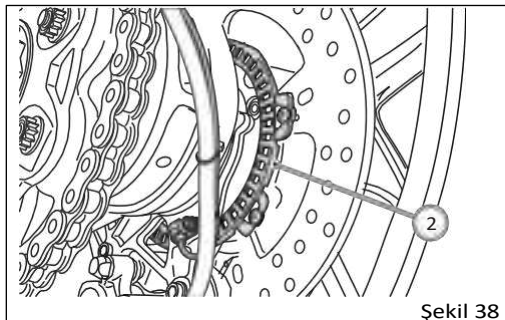
Tıkalı okuma yuvaları sistemin düzgün çalışmasını tehlikeye atabilir.

Dikkat

Uzun süreli tekerlek hareketleri ABS sistemini devre dışı bırakabilir.



Şekil 37



Şekil 38

Motor çalıştırma/durdurma



Dikkat

Motoru çalıştırmadan önce, sürüş sırasında kullanmanız gereken kumandalara aşina olun.



Dikkat

Motoru asla kapalı alanda çalıştırmayın veya çalıştırmayın. Egzoz gazları zehirlidir ve kısa süre içinde bilinç kaybına ve hatta ölüme yol açabilir.

Anahtarlama

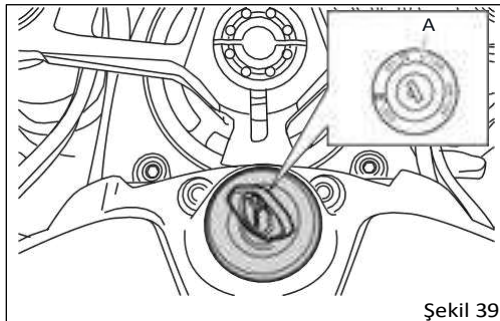
Anahtarı (A) 0 konumuna çevirin.

Hem yeşil ışığın N (1) hem de kırmızı ışığın (2) Gösterge panelindeki  yanar.

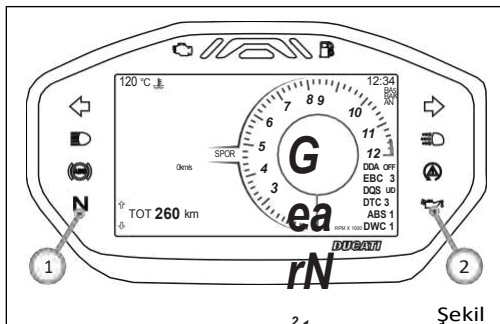


Önemli

Motor çalıştıktan birkaç saniye sonra yağ basıncı ışığı sönmelidir.



Şekil 39



Şekil
40



Dikkat

Yan sehpa tamamen yukarıda (yatay konumda) olmalıdır, çünkü güvenlik sensörü aşağıdayken motorun çalışmasını önler.



Not

Motoru yan sehpa aşağıdayken ve vites kutusu boştayken çalıştırmak mümkündür. Motosikleti bir vites takılıyken çalıştırırken, debriyaj kolunu çekin (bu durumda yan sehpa yukarıda olmalıdır).

Acil çalıştırma/durdurma anahtarının (3), (B) konumuna ayarlandığından emin olun. Anahtarı (3) en alta (C) getirin ve bırakın. Motosikletin gaz keleşbeği kumandasını çalıştırmadan çalışmasına izin verin.



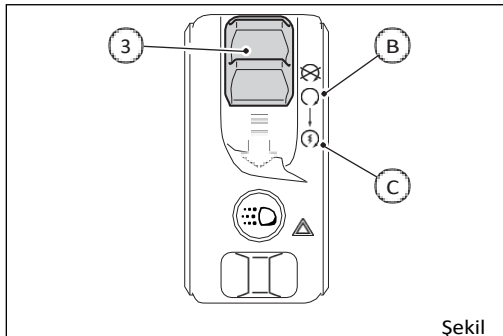
Not

Akü boşsa, sistem marş motoru marş işlemini otomatik olarak engeller.



Önemli

Motor soğukken devir çevirmeyin. Yağın ısınması ve yağlanması gereken tüm noktalara ulaşması için biraz zaman tanıyın.



Şekil
41



Dikkat

Motor soğukken, hem m o t o r u n h e m d e aracın tüm bileşenlerinin kademeli ve eşit bir şekilde ısınmasını sağlamak için motoru çalıştırdıktan hemen sonra çalıştırın. Bu aşamada, normal motor çalışma sıcaklığına ulaşılan kadar motor devrini sınırlayın.

Her durumda, normal sürüş dışında, araç dururken motoru asla çalışır durumda bırakmayın.

Motorun hareketsiz halde uzun süre çalışır durumda bırakılması aşırı ısınmaya ve araçta ve çevresindeki her şeyde hasara v e / v e y a yangına yol açabilir.

Aynı nedenle, araç hareketsizken ve hatta vites kutusu boştayken veya debriyaj çekiliyken hareket halindeyken motor devrini gereksiz yere artırmayın.

Düşük sıcaklıkta motor çalıştırma prosedürü



Önemli

Motosikletiniz bir lityum iyon akü ile donatılmıştır. Kurşun asit akülerle karşılaştırıldığında, lityum-iyon aküler daha hafif, daha düşük kendi kendine deşarj akımı, daha yüksek ilk şarj akımı ve daha hızlı şarj gibi birçok avantaja sahiptir. Asla 8 Volt'un altına düşmeyeceğinden emin olmak önemlidir, aksi takdirde onarılamayacak şekilde hasar görür!

Lityum-iyon akü - Düşük sıcaklıkta (0° C, 32° F altında) motor çalıştırma prosedürü

Bu prosedür, düşük sıcaklıklarda motoru çalıştırırken daha iyi bir akım beslemesi sağlamak için akünün önceden ısıtılmasını sağlar. Motosikletinizin, düşük sıcaklıklarda (0° C/32° F'nin altında) performansı ancak akü ısıtıldığında garanti edilen bir lityum-iyon akü ile donatıldığını bildirmek isteriz. Isınma işlemi, örneğin farları birkaç dakika (3/5 dakika) açarak aküye akım vermek suretiyle gerçekleştirilir.

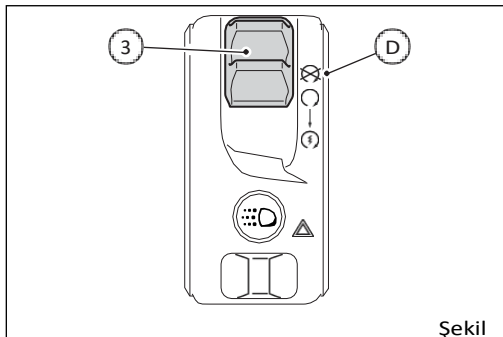
Bu, motosikletin çok düşük ortam sıcaklıklarında (örneğin gece boyunca) uzun süre hareketsiz kalmasından sonra gereklidir. Bu nedenle, özellikle düşük sıcaklıklardaki (< 0° C, 32° F) çalıştırma koşullarında, motoru çalıştırmadan önce aşağıdaki prosedürün uygulanması önerilir:

- 1) ANAHTAR AÇMA işlemini gerçekleştirin;
- 2) Motosikletin uzun farlarını 3-5 dakika boyunca açın;
- 3) Uzun huzmeli farları kapatın;
- 4) Motor çalışana kadar çalıştırma düğmesini basılı tutarak motoru çalıştırın (marş motoru en fazla 5 saniye çalışacaktır).

5° C'nin (23° F) altındaki sıcaklıklarda veya ilk çalıştırma denemesi başarısız olursa, motoru tekrar çalıştırmayı denemeden önce 1. adımdaki prosedürü tekrarlayın.

Kapatma

Düğmeyi (3) yukarı doğru (D)  konumuna getirin.



Sekil
42

Taşınmak

- 1) Yan sehpayı yatay konuma gelene kadar kaldırın.
- 2) Debriyayı ayırmak için kontrol kolunu sıkın.
- 3) Birinci vitese takmak için vites değiştirme kolunu ayağınızın ucuyla sertçe aşağı bastırın.
- 4) Debriyaj kolunu kademeli olarak bırakırken gaz keleşbeği bükümünü çevirerek motoru hızlandırın; motosiklet hareket etmeye başlayacaktır.
- 5) Debriyaj kolunu bırakın ve hızlanın.
- 6) Vites yükseltmek için motoru yavaşlatmak üzere gazı kapatın debriyayı ayırın vites değiştirme kolunu kaldırın ve debriyaj kolunu bırakın. Vites küçültmek için şu şekilde hareket edin: çevirme kolunu bırakın, debriyaj kolunu çekin, viteslerin senkronize olmasına yardımcı olmak için kısa bir süre hızlanın, vites küçültün (bir sonraki alt vitese geçin) ve debriyayı bırakın.

Kontroller doğru ve zamanında kullanılmalıdır: yokuş yukarı gide rken motosiklet yavaşlama eğilimine girer girmez vites küçültmekten çekinmeyin, böylece motoru ve motosikleti anormal şekilde zorlamaktan kaçınmış olursunuz.



Dikkat

Sert hızlanmalardan kaçının, aksi takdirde tekleme ve şanzıman kopması meydana gelebilir. Bir vitese takıldıktan sonra debriyaj kolu gereğinden uzun süre basılı tutulmamalıdır, aksi takdirde sürtünme parçaları aşırı ısınabilir ve aşınabilir.



Dikkat

Uzun süreli tekerlek hareketleri ABS sistemini devre dışı bırakabilir.

Frenleme

Zamanında yavaşlayın, motor frenini kullanmak için vites küçültün ve ardından hem ön hem de arka frenleri çalıştırarak fren yapın. Motorun aniden durmasını önlemek için motosiklet durmadan önce debriyayı çekin.

Kilitlenmeyi Önleyici Fren Sistemi (ABS)

Olumsuz koşullar altında frenleri doğru kullanmak, bir sürücü için ustalaşılması en zor ve aynı zamanda en kritik beceridir. Frenleme, iki tekerlekli bir motosiklet sürerken en zor ve tehlikeli anlardan biridir: bu zor anda düşme veya kaza yapma olasılığı istatistiksel olarak diğer tüm anlardan daha yüksektir. Kilitlenmiş bir ön tekerlek çekiş ve denge kaybına yol açarak kontrol kaybına neden olur.

Kilitlenmeyi Önleyici Fren Sistemi (ABS), sürücülerin acil frenlemelerde veya kötü kaldırım ya da olumsuz hava koşullarında motosikletin frenleme gücünü mümkün olan en üst düzeyde kullanmalarını sağlamak için geliştirilmiştir.

ABS, tekerleğe monte edilmiş özel bir sensör elektronik kontrol ünitesine tekerleğin kilitlenmek üzere olduğunu bildirdiğinde fren devresindeki basıncı sınırlamak için hidrolik ve elektronik kullanır.

Bu, tekerlek kilitlenmesini önler ve çekişi korur. Basınç derhal geri yükseltilir ve kontrol ünitesi kilitlenme riski ortadan kalkana kadar freni kontrol etmeye devam eder. Normalde, sürücü ABS çalışmasını fren kolunda ve pedalda daha sert bir his veya titreşim olarak algılayacaktır.

Ön ve arka frenler ayrı kontrol sistemleri kullanır, yani bağımsız olarak çalışırlar. Aynı şekilde, ABS entegre bir fren sistemi değildir ve aynı anda hem ön hem de arka freni kontrol etmez.

Motosikleti durdurmak

Hızı azaltın, vitesi küçültün ve gaz keleşbeği bükümünü bırakın. Birinci vitesine ve ardından boş vitesine geçmek için vitesi küçültün. Frenleri uygulayın ve motosikleti tamamen durma noktasına getirin. Motoru kapatmak için anahtarı OFF konumuna getirmanız yeterlidir; bkz. "Kontak anahtarı ve direksiyon kilidi".

Otopark

Motosikleti durdurun, ardından yan sehpayı koyun. Hırsızlığı önlemek için gidonu tamamen sola çevirin ve kontak anahtarını LOCK konumuna getirin.

Bir garaja veya başka bir kapalı alana park ederseniz, uygun havalandırma olduğundan ve motosikletin bir ısı kaynağının yakınında olmadığından emin olun.



Önemli

Motosikletinizi gözetimsiz bırakırken asla kontak anahtarını düğmede bırakmayın.



Dikkat

Egzoz sistemi, motor kapatıldıktan sonra bile sıcak olabilir; egzoz sistemine herhangi bir vücut parçasıyla dokunmamaya özellikle dikkat edin ve

motosikleti yanıcı maddelerin (tahta, yaprak vb.) yanına park etmeyin.

Dikkat

Motor, egzoz boruları ve susturucular motor kapatıldıktan sonra uzun süre sıcak kalır; egzoz sistemine herhangi bir vücut parçasıyla dokunmamaya özellikle dikkat edin ve aracı yanıcı maddelerin (tahta, yaprak vb.) yanına park etmeyin.

Motosiklete zarar vermemek için motor ve egzoz sistemi sıcakken m o t o s i k l e t i n üzerini branda ile örtmeyin.



Dikkat

Asma kilitler veya fren diski kilitleri, arka dişli kilitleri gibi motosiklet hareketini önlemek için tasarlanmış diğer kilitlerin kullanılması tehlikelidir ve motosikletin çalışmasını bozabilir ve sürücünün güvenliğini etkileyebilir.



Yakıt İkmali

Yakıt doldururken depoyu asla aşırı doldurmayın. Yakıt asla doldurma girintisinin kenarına temas etmemelidir.

Uyarı

Depo içindeki yakıt basıncı, aşırı durumlarda, yakıt kapağı açıldığında yakıtın "püskürmesine" neden olabilir.

Yeniden doldurma sırasında yakıt kapağını daima yavaş ve dikkatli bir şekilde açın.

Kapağı açarken duyulabilir bir tıslama duyarsanız, tamamen açmadan önce tıslama kesilene kadar bekleyin.

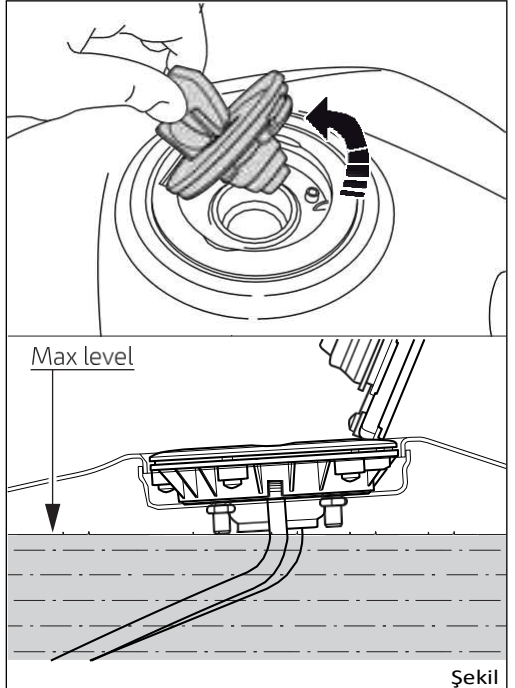
Ses, yakıt deposundan kaçan artıktır, bu nedenle tıslamanın durması artık basınç kalmadığını gösterir.

Yukarıda açıklanan durum sıcak hava koşullarında daha olasıdır.



Dikkat

Kurşun içeriği düşük ve orijinal oktan sayısı en az 95 olan yakıt kullanın.



Şekil



Dikkat

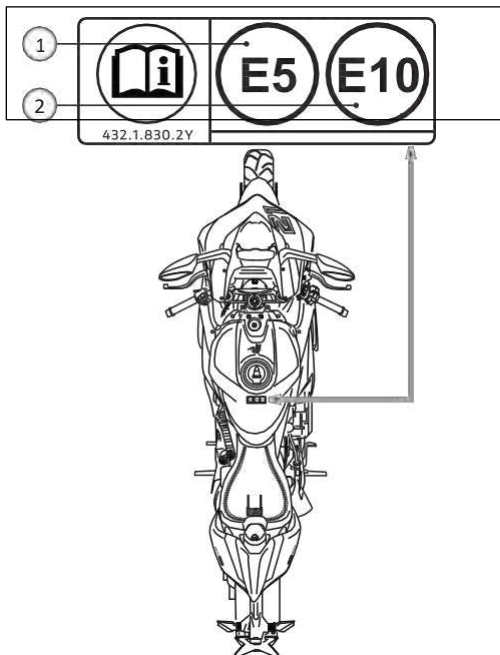
Motosiklet yalnızca maksimum %10 (E10) etanol içeriğine sahip yakıtla uyumludur. Etanol içeriği %10'un üzerinde olan yakıtların kullanılması yasaktır. Kullanılması motorun ve motosiklet bileşenlerinin ciddi şekilde hasar g ö r m e s i n e neden olabilir. Etanol içeriği %10'un üzerinde o l a n yakıt kullanımı garantiyi geçersiz kılacaktır.

Yakıt etiketi

Etiket, bu araç için önerilen yakıtı tanımlar.

1) Etiket içindeki E5 referansı, EN 228'e göre ağırlıkça maksimum %2,7 oksijen içeriğine ve hacimce maksimum %5 etanol içeriğine sahip yakıt kullanımını gösterir.

2) Etiket içindeki E10 referansı, EN 228'e göre ağırlıkça maksimum %3,7 oksijen içeriğine ve hacimce maksimum %10 etanol içeriğine sahip yakıt kullanımına işaret etmektedir.



Şekil
43

Alet kiti ve aksesuarlar

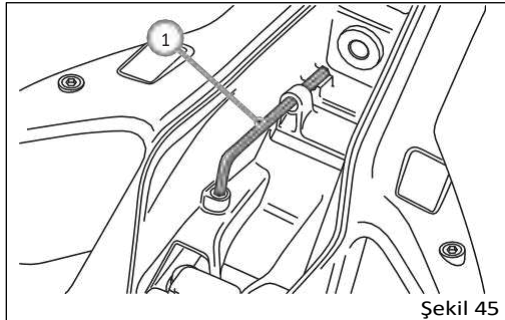
Yolcu koltuğunun altında bulunan torpido gözünde 4 mm (0,16 inç) L şeklinde bir Alyan anahtarı (1) bulunur.

Bölmeye erişmek için anahtarı (2) kilide takın ve saat yönünün tersine çevirin; ardından kapağı çıkarın (3) ön tarafta.

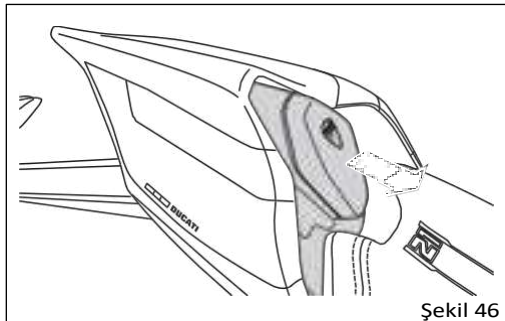
Aşağıdaki parçaların (standart olarak verilir) bir Ducati Yetkili Satıcısı veya yetkili Servis Merkezi tarafından takılmasını sağlayın:

- 1) ayaklık kiti;
- 2) Yolcu koltuğu.

Kapağı (3) yerleştirin ve kilidin devreye girdiğini duyana kadar itin. Anahtarı (2) çıkarın



Şekil 45



Şekil 46

Gösterge paneli (Dashboard)

Gösterge paneli

- 1) EKRAN
- 2) NÖTR IŞIK N (YEŞİL)
- 3) GENEL HATA UYARI IŞIĞI  (AMBER SARISI)
- 4) UZUN FAR IŞIĞI  (MAVİ)
- 5) YAKIT UYARI LAMBASI  (SARI AMBER)
- 6) DÖNÜŞ GÖSTERGE IŞIKLARI  (YEŞİL)
- 7) MOTOR YAĞ BASINCI IŞIĞI  (KIRMIZI)



Önemli

MOTOR YAĞI ışığı yanık kalırsa motoru durdurun, aksi takdirde ciddi hasar görebilir.

- 8) DTC/DWC DURUM IŞIĞI (AMBER SARISI)
 - Işık kapalı: DTC/DWC etkin ve çalışıyor;
 - Yanıp sönen ışık AÇIK: DTC/DWC etkin, ancak performans düşük;

- Işık sürekli yanıyor: DTC/DWC devre dışı ve/veya kontrol ünitesindeki bir arıza nedeniyle çalışmıyor.

9) MOTOR TEŞHİSİ - MİL IŞIĞI (AMBER SARISI)

- Motor yönetiminde hata olması durumunda uyarı ışığı sürekli yanar. Yavaş ilerleyin, sert hızlanma ve sollamalardan kaçının, arızayı gidermek için aracı bir Ducati yetkili servisine götürün.
- Uyarı ışığı, katalitik konvertöre zarar verebilecek emisyonla ilgili kritik bir hata hakkında uyararak için yanıp söner yanar. Mümkünse, aracı bir Ducati yetkili servisine götürün ve arızanın giderilmesini sağlayın ve e h e r h a l ü k a r d a yavaş ilerleyin, sert hızlanmalardan ve sollamalardan kaçının.

10) ABS IŞIĞI (AMBER SARISI)

- Işık kapalı: ABS etkin ve çalışıyor;
- Işık AÇIK yanıp sönüyor: ABS kendi kendine diyagnozda ve/veya düşük performansla çalışıyor;
- Işık sürekli yanıyor: ABS devre dışı ve/veya ABS kontrol ünitesindeki bir arıza nedeniyle çalışmıyor.

11) DTC/DWC MÜDAHALESİ (AMBER SARISI)

- Işık KAPALI: DTC müdahalesi yok.
- Işık sürekli yanıyor: DTC müdahalesi.

12) DEVİR ÜSTÜ YAN LAMBALAR (KIRMIZI)

Bu uyarı ışıkları, uyarı ışığı 13 yandığında yanar ve bu, devir sınırlayıcının devreye girdiğini gösterir.

13) AŞIRI DEVİR / IMMOBİLİZER SİSTEMİ (KIRMIZI)

Rev:

- Işık KAPALI: sınırlayıcı müdahalesi yok;
- Işık AÇIK: sınırlayıcı müdahalesi.



Not

Motor Kontrol Ünitesinin her kalibrasyonunda devir sınırlayıcıdan önce gelen eşikler ve devir sınırlayıcının kendisi için farklı bir ayar olabilir.

İmmobilizer:

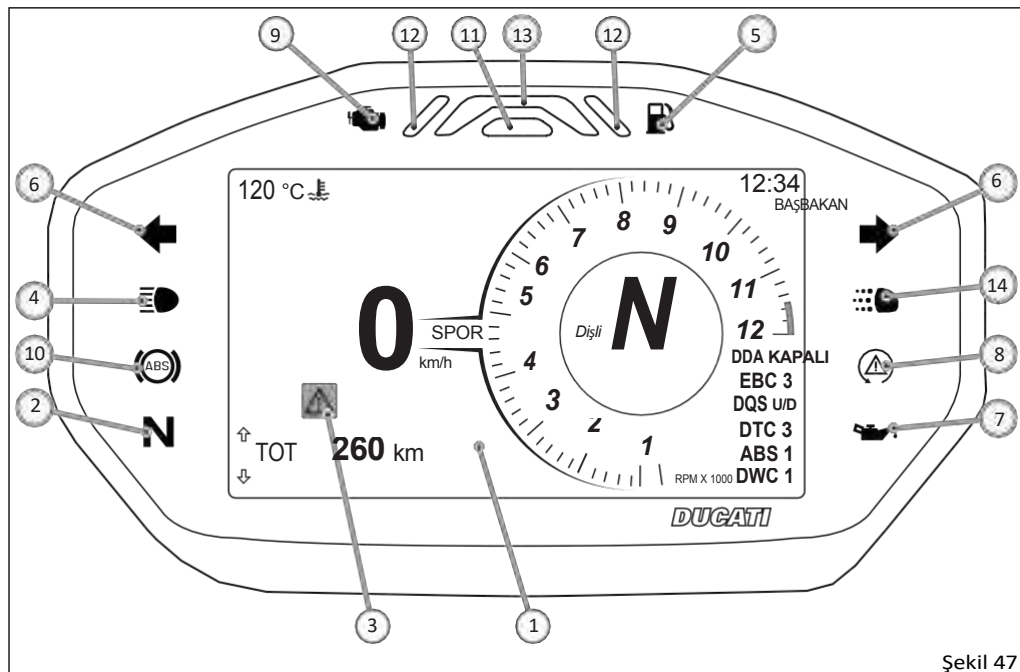
- Işık KAPALI: 12 saatin üzerinde tuş açık durumu veya tuş kapalı durumu;
- Işık AÇIK yanıp sönüyor: tuş kapalı durumu;

14) DRL UYARI IŞIĞI (YEŞİL) (Çin, Kanada versiyonlarında mevcut değildir)



Önemli

Ekranda "TRANSPORT MODE" mesajı görüntülenirse, derhal bu mesajı silecek ve motosikletin tam olarak çalışmasını sağlayacak olan Ducati Yetkili Satıcınızla iletişime geçin.



Şekil 47

Parametre ayarı ve görüntüleme

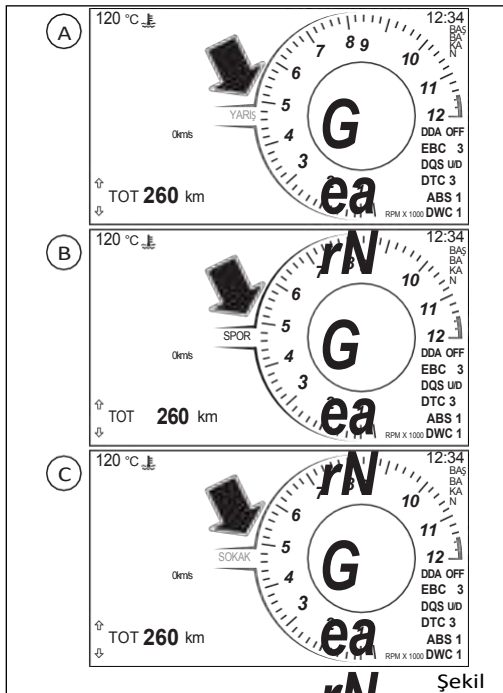
Kontak açıldığında, gösterge paneli DUCATI Logosunu görüntüler ve LED uyarı ışıklarının sıralı bir kontrolünü yapar. Bu rutinin sonunda gösterge paneli, ANAHTAR KAPATMA'dan önce kullanılan son yapılandırmaya göre modlardan birinde (RACE, SPORT, STREET) ana ekranı görüntüler. Bu ilk kontrol aşaması sırasında, motosiklet hızı 5 km/sa (3 mph) değerini aşarsa, gösterge paneli kontrol rutinini durduracak ve ana ekranı görüntüleyecektir.

Her biri ilgili sürüş moduyla ilişkilendirilmiş üç farklı ana sayfa vardır:

YARIŞ, SPOR, SOKAK.

Sayfalar arasındaki farklar, ekranın ortasında belirtilen sürüş modunun adı ve rengi ile rpm kutusunun rengidir:

- RACE sürüş modu için kırmızı (A)
- SPORT sürüş modu (B) için GÜNDÜZ modunda siyah veya GECE modunda beyaz
- SOKAK sürüş modu için gri (C)



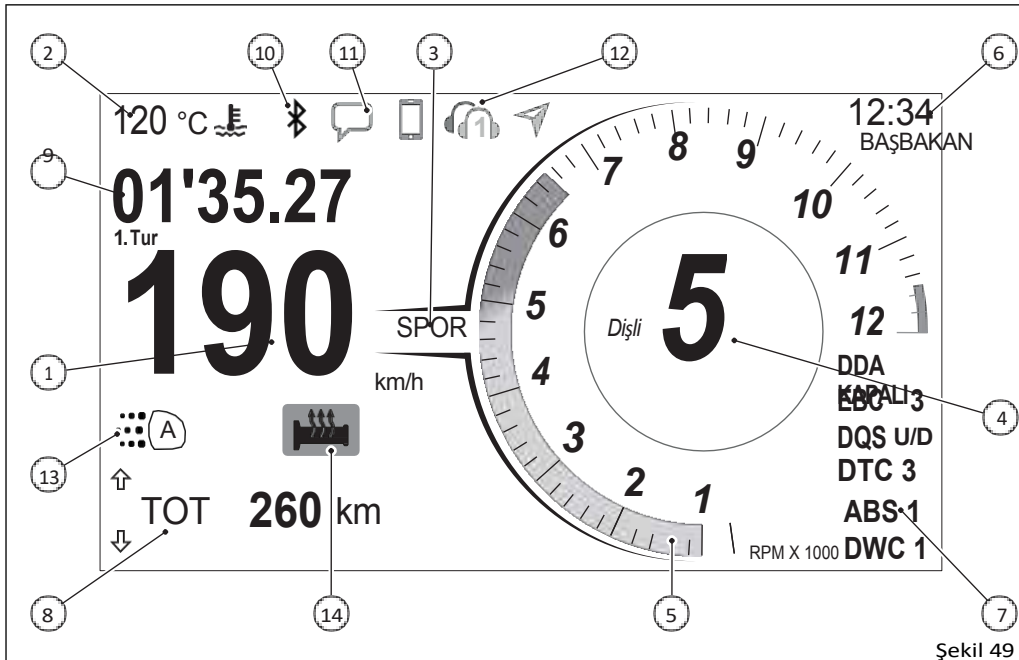
Şekil

Tüm ana ekran türlerinde görüntülenen veriler aşağıdaki gibidir (Şekil 49):

- 1) Motosiklet hızı
- 2) Motor Soğutma Sıvısı Sıcaklığı
- 3) Sürüş Modunu Ayarlama
- 4) Vites göstergesi
- 5) Rev sayacı
- 6) Saat
- 7) Ayarlanan sürüş moduyla ilişkili değerleri de gösteren parametre göstergeleri
- 8) Fonksiyon menüsü
- 9) Tur zamanı (etkinleştirilmişse) veya müzik çalar (etkinleştirilmişse)
- 10) Bluetooth göstergesi (yalnızca mevcut ve etkinse)
- 11) Cevapsız çağrılarının veya alınan mesajların göstergesi (yalnızca Bluetooth etkinse ve bir akıllı telefon bağlıysa)
- 12) Bağlı cihaz göstergesi (yalnızca Bluetooth mevcut ve etkinse)
- 13) DRL ışıkları durumu (DRL ışıkları Çin, Kanada versiyonlarında mevcut değildir).
- 14) Isıtmalı el tutamakları (varsa)

Yalnızca ilgili işlev etkin olduğunda görüntülenebilen diğer ayrıntılar şunlardır:

- Uyarı/Alarm göstergesi (Uyarı)
- Yan stand durumu (Yan Stand)
- SERVİS uyarısı



Şekil 49

Ana ve yardımcı fonksiyonlar

Ana ekranda görüntülenen işlevler şunlardır:

Ana bilgi:

- Motosiklet hızı
- Motor devir göstergesi
- Motor Soğutma Sıvısı Sıcaklığı
- Saat
- Vites göstergesi
- Sürüş Modunu Ayarlama
- Sürüş modunu ayarlamak için bağlantılı parametreler: DWC, ABS, DTC, DQS, EBC, DDA
- Fonksiyon menüsü
- TOT - Yolculuk ölçer
- TRIP 1 - Yol ölçer 1
- CONS. AVG 1 - Ortalama tüketim
- SPEED AVG 1 - Ortalama hız
- SEYİR SÜRESİ 1 - Seyir süresi
- T AIR - Harici hava sıcaklığı
- TRIP FUEL - Kısmi yakıt rezerv sayacı
- TRIP 2 - Yolculuk ölçer 2
- CONS. - Anlık yakıt tüketimi
- PLAYER (KAPALI / AÇIK) - Oynatıcı yönetimi, yalnızca BT modülü (aksesuar) mevcutsa ve en az bir akıllı telefon bağlıysa

- LAST CALLS - Çağrı Yönetimi - yalnızca BT modülü (aksesuar) mevcutsa ve en az bir akıllı telefon bağlıysa
- ISITMA TUTAMAKLARI - Isıtmalı tutamak yönetimi, yalnızca takılıysa mevcuttur (aksesuar)
- AYAR MENÜSÜ

Ek bilgi:

- Tur zamanı (LAP)
- Bilgi-eğlence sistemi (aksesuar)
- Servis göstergesi
- DRL ışıkları durum göstergesi (aksesuar)
- Hatalar
- Uyarılar ve Alarmlar
- Yan sehpa durumunu görüntüleme

AYAR MENÜSÜ içinde kullanıcı tarafından değiştirilebilen işlevler şunlardır:

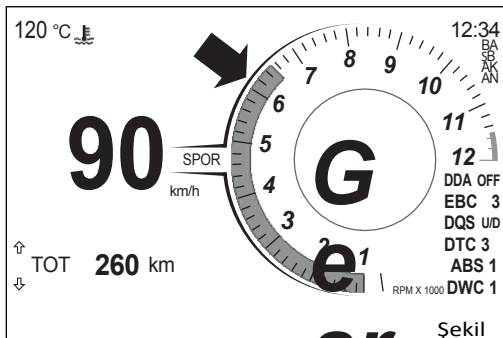
- Sürüş Modu - sürüş tarzı özelleştirme
- Pin Kodu - etkinleştirme ve değiştirme
- Tur - aktivasyon ve tur süresi yönetimi
- Arka ışık - arka ışık uyarı
- Tarih ve Saat - tarih ve saati ayarlama
- Birimler - ölçüm biriminin ayarlanması
- Hizmet - sonraki hizmetler hakkında bilgi

- Lastik Kalibrasyonu - tahrik oranı ve lastik kalibrasyonu
- DRL - mod ayarı (aksesuar)
- Bluetooth - Bluetooth cihaz yönetimi (aksesuar)
- DDA - veri yönetimi
- Dönüş göstergeleri - dönüş göstergesi modu ayarı
- Info - bilgi

Motor devir göstergesi

Motor devri, renkli bir uyandırma özelliğine sahip bir devir sayacı kullanılarak gösterilir: GÜNDÜZ modunda gri ve GECE modunda beyaz

Sinyal sarıya döndüğünde, gösterge paneli sürücüyü vites büyütmesi için uyarır. Sınırlayıcı devreye girdiğinde ve Aşırı devir uyarı ışıkları (12 ve 13, Şekil 47) yandığında kırmızı uyan yanıp söner. Devir sayısı 1.000 RPM'den düşükse, uyandırma görüntülenmez.



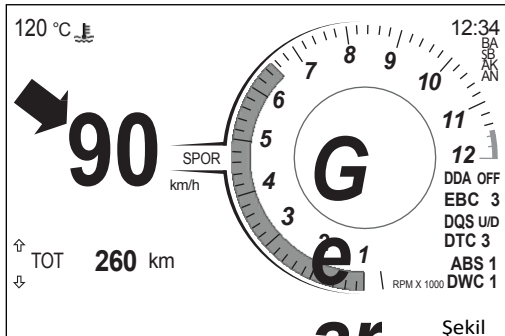
ar
3

Motosiklet hızı

Hız göstergesi %5 artırılmış olarak ve ayarlanan ölçüm birimiyle (km/sa veya mph) birlikte görüntülenir.

Üç tire "- - -" dizesi ile birlikte görüntülenir. eğer ölçü birimini ayarlayın:

- hız 299 km/sa'in (186 mph) üzerindedir;
- hız sensörü arızalıdır ("- - -" yanıp söner).



Sekil
51

ar
3

Dişli

Devreye alınan vites (1- 6) devir sayacının ortasında gösterilir.

Vites boşta ise, "N" harfi görüntülenir ve Nötr uyarı lambası (2, Şekil 47) yanar.

Vites sensörü hatası durumunda, Nötr uyarı ışığının yanıp sönmesiyle birlikte bir çizgi "-" görüntülenecektir.



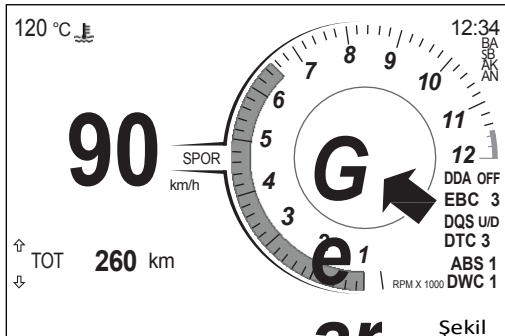
Not

Ekranla sürekli olarak "-" yanıyor ve Nötr ışığı sönükse, v i t e s kutusu mekanik olarak dengesiz bir konumda olabilir; böyle bir durumda, doğru vites gösterilinceye kadar vites büyütün/küçültün.



Not

Devir göstergesi sarı sarı olduğunda, gösterge paneli sürücüyü vites yükseltmesi için uyarır.



Şekil
52

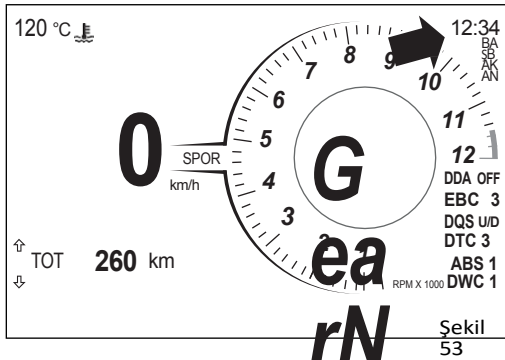
ar
3

Saat

Gösterge panelinde saat HH:MM (saat:dakika) biçiminde gösterilir, ardından "AM" veya "PM" göstergesi gelir.

Güç kapalıyken (Akü Kapalı), bir sonraki Anahtar Açma işleminde gösterge panelinde 4 çizgi " " istikrarlı bir şekilde, yanıp sönen iki nokta üst üste ve

"AM". Bu nedenle saati AYAR MENÜSÜ üzerinden ayarlamak gerekir.



Motor Soğutma Sıvısı Sıcaklığı

Sıcaklık ve ardından ayarlanan ölçüm birimi (°C veya °F) görüntülenir.

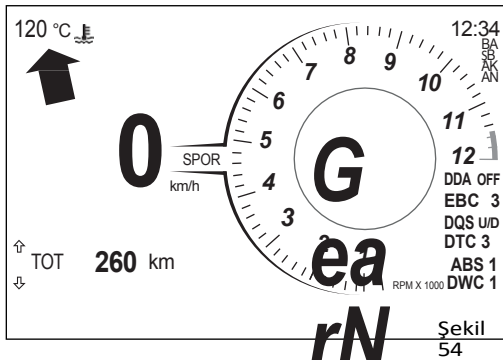
Sıcaklık gösterge aralığı 40 °C ile

+120 °C (+104 °F ÷ +248 °F).

Eğer okuyorsan:

- 40 °F'ye (-40 °C) eşit veya daha düşükse, yanıp sönen üç tire "- - -" dizisi görüntülenir;
- 39 °C (-38 °F) ile +39 °C (+102 °F) aralığında ise "LO" görüntülenir;
- +121 °C'ye (+250 °F) eşit veya daha yüksek olduğunda, "HI" yanıp sönerek görüntülenir.

Soğutma sıvısı sıcaklık sensörü arızalıysa, ayarlanan ölçüm birimiyle birlikte yanıp sönen üç çizgi "- - -" dizisi görüntülenir.



Sürüş Modu (RIDING MODE)

3 Sürüş Modu mevcuttur: YARIŞ, SPOR, SOKAK.

Etkin Sürüş Modunun adı, ekranın orta kısmında, hız göstergeleri arasında görüntülenir.

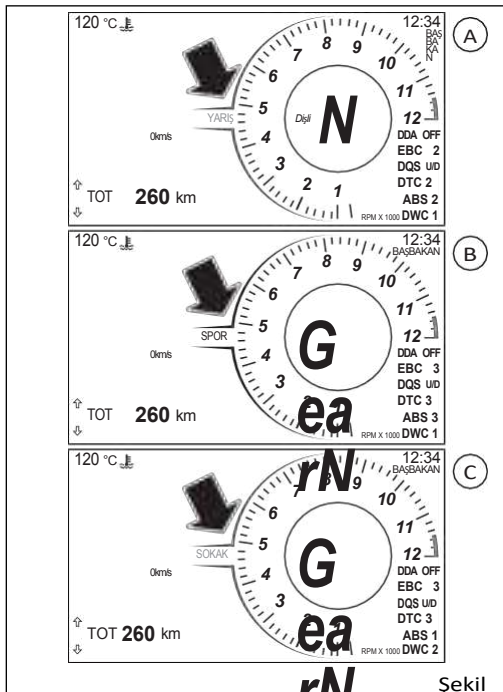
değeri ve devir sayacı.

Her Sürüş Modu, isim ve devir sayacı kutusu için farklı bir renkle ilişkilendirilmiştir.

- RACE (A) için kırmızı
- SPORT (B) için gündüz modunda siyah veya gece modunda beyaz
- SOKAK için gri (C)

Her Sürüş Modu ile ilişkili olan ve özelleştirilebilen parametreler şunlardır: MOTOR, DTC, ABS, DWC, EBC, DQS.

Her Sürüş Modunun parametreleri Ducati tarafından önceden ayarlanmıştır; yine de AYAR MENÜSÜNÜ kullanarak bunları özelleştirmek mümkündür.



Sekil

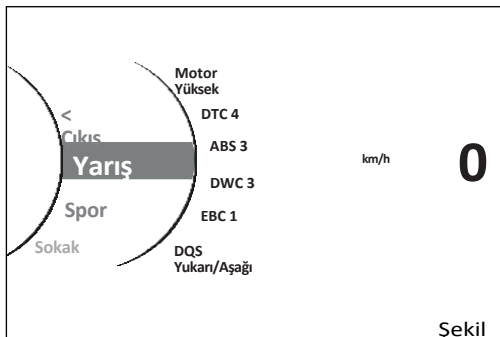
Sürüş Modunu aşağıdaki gibi değiştirin:

- ENTER düğmesini 1 saniye basılı tutun. Sistem, mevcut Sürüş Modlarını kaydırmanın ve ilgili ayarlarla birlikte parametrelerini görüntülemenin mümkün olduğu sayfayı açar.
- İstedığınız Sürüş Modunu seçmek için gezinme düğmelerini kullanın.
- Onaylamak için ENTER düğmesine basın.

Herhangi bir değişiklik yapmadan Sürüş Modu değiştirme işlevinden çıkmak için "Exit" (Çıkış) öğesini seçin ve ENTER düğmesine basın.

Yeni Sürüş Modu onaylanır onaylanmaz, gösterge paneli aşağıdaki koşulları kontrol eder:

- Gaz kelebeği kontrolü açıksa, "Gaz kelebeğini kapat" mesajı görüntülenir; yeni Sürüş Modu yalnızca gaz kelebeği kontrolü kapatıldığında ve ana ekran görüntülendiğinde onaylanır ve kaydedilir.
- Hız 5 Km/sa (3 mph) üzerindeyse, gaz kelebeği kontrolü kapalıysa, ancak frenler devredeyse, "Frenleri serbest bırakın" mesajı görüntülenir; yeni Sürüş Modu yalnızca frenler serbest bırakıldığında ve ana ekran görüntülendiğinde onaylanır ve kaydedilir.



Sekil
56

- Önceden belirtilen koşulların her ikisi de doğruysa, "Gaz kelebeğini kapatın ve frenleri bırakın" mesajı görüntülenir; yeni Sürüş Modu yalnızca 2 koşul gerektiği gibi olduğunda onaylanır ve kaydedilir ve ana ekran görüntülenir.

Sürüş Modu değişikliğini doğrulamak için gereken koşullardan herhangi biri, yukarıda açıklanan koşullardan birinin etkinleştirilmesinden sonraki 5 saniye içinde doğru değilse, prosedür iptal edilecek, gösterge paneli ana sayfayı görüntülemeye geri dönecek ve hiçbir ayar

değiştirilmeyecektir.



Dikkat

Ducati, motosiklet durduğunda Sürüş modunun değiştirilmesini önerir. Sürüş modu sürüş sırasında değiştirilirse, çok dikkatli olun (Sürüş modunun düşük hızda değiştirilmesi önerilir).

DWC göstergesi

Gösterge paneli DWC mevcut seviyesini gösterir. Seviye, AYAR MENÜSÜ'nde bulunan Sürüş Modu işlevi kullanılarak özelleştirilebilir.

DWC bozulmuş çalışma modundaydı, ilgili gösterge yanıp söner; ayrıca DTC/DWC uyarı ışığı (8, Şekil 47) yanar.

Arıza durumunda, seviye yerine kırmızı "Err" mesajı görünür; ayrıca DTC/ DWC ışığı (8, Şekil 47) yanar.



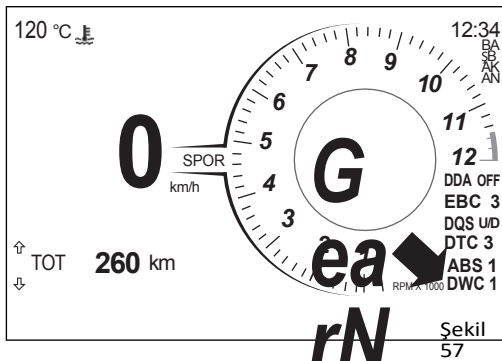
Not

DTC "KAPALI" olarak ayarlanırsa, DWC de otomatik olarak "KAPALI" olarak ayarlanacaktır.



Dikkat

Sistem arızası durumunda, bir Ducati Yetkili Satıcısı veya Yetkili Servis Merkezi ile temasa geçin.



Şekil
57



Dikkat

DWC hem pistte hem de yolda kullanılabilen bir sürücü yardımcısıdır. Sistem sürüşü kolaylaştırmak ve güvenliği artırmak için tasarlanmıştır, ancak hiçbir şekilde sürücünün sorumlu bir şekilde sürüş yapma ve ister kendi hatalarından ister diğer yol kullanıcılarının hatalarından kaynaklansın, karayolu trafik kurallarına uygun olarak acil durum manevraları yaparak kazaları önlemek için yüksek bir sürüş standardını sürdürme yükümlülüğünü ortadan kaldırmaz.

Sürücü, aktif güvenlik sistemlerinin önleyici bir işlevi olduğunun her zaman farkında olmalıdır. Aktif güvenlik

unsurlar sürücünün motosikleti kontrol etmesine yardımcı olarak sürüşü mümkün olduğunca kolay ve güvenli hale getirir. Aktif bir güvenlik sisteminin varlığı, sürücüyü yol koşullarına, fizik kurallarına, iyi sürüş standartlarına ve karayolu trafik kurallarının gerekliliklerine uygun olmayan, makul sınırların ötesinde hızlarda sürmeye teşvik etmemelidir.

Aşağıdaki tabloda çeşitli sürüş tipleri için en uygun DWC müdahale seviyesi ve sürücü tarafından seçilebilecek "Sürüş Modu" varsayılan ayarları gösterilmektedir:

DWC SEVİYESİ	KULLANIM		DEFAULT
KAPALI		DWC devre dışı bırakılmıştır.	HAYIR
1	YÜKSEK PERFORMANS	Uzman sürücüler için yol kullanımı ve pist kullanımı. Sistem tekerleğin kalkmasına izin verir, ancak ön tekerleğin kalkma hızını azaltır.	HAYIR
2	PERFORM-ANCE	Uzman sürücüler için yol kullanımı ve pist kullanımı. Sistem, motosikletin teker koyma eğilimini azaltır ve teker koyma durumunda müdahale eder.	"YARIŞ" Sürüş Modu için varsayılan seviyedir
3	SPORTİF	Her tür sürücü için seviye. Sistem, motosikletin teker koyma eğilimini azaltır ve teker koyma durumunda hassas bir şekilde müdahale eder.	"SPORT" Sürüş Modu için varsayılan seviyedir
4	GÜVENLİ VE STABİL	Her tür sürücü için seviye. Sistem, motosikletin teker koyma eğilimini minimum seviyeye indirir ve teker koyma durumunda hassas bir şekilde müdahale eder.	"SOKAK" Sürüş Modu için varsayılan seviyedir

Müdahale seviyesinin nasıl seçileceğine ilişkin ipuçları



Dikkat

Mevcut tüm seviyeler için DWC sisteminin mükemmel çalışması sadece OE son tahrik ve OE lastiklerle ve/veya Ducati tarafından önerilen lastiklerle sağlanır. Orijinal lastiklerden farklı ebat ve özelliklere sahip lastiklerin kullanılması sistemin çalışma özelliklerini değiştirebilir ve böylece sistemi güvensiz hale getirebilir. Aracınız için onaylanan lastiklerden farklı boyutta lastiklerin takılmaması önerilir.

Seviye 4'te DWC sistemi motosikletin teker koyma eğilimini minimum seviyeye indirir ve teker koyma durumunda hassas bir şekilde müdahale eder. Seviye 4 ile seviye 1 arasında DWC için başka ara müdahale seviyeleri de vardır. Seviye 1 ve 2 daha kolay tekerlemeye izin verir, ancak hızlarını azaltır: bu seviyeler yalnızca pist kullanımı için ve tekerlemeleri kendi başlarına kontrol edebilen ve ön tekerleğin kalkma eğiliminde olduğu hızlı azaltan sistem özelliğinden yararlanan uzman sürücüler için önerilir

Doğru seviyenin seçimi esas olarak aşağıdaki parametrelere bağlıdır:

- Sürücünün deneyimi;
- Yolun/devrenin özellikleri (düşük veya yüksek hız ve viraj çıkışı).

Sürücünün deneyimi

Seviye ayarının seçimi büyük ölçüde sürücülerin deneyimine ve tekerlekleri kendi başlarına kontrol etme becerisine bağlıdır. Seviye 1 ve 2, doğru kontrolü sağlamak için büyük bir deneyim gerektirir.

Seviye pistin türüne bağlıdır

Pist/yol, hızın ve vitesin düşük olduğu virajlar içeriyorsa, daha düşük bir seviye gerekli olacaktır; daha hızlı virajlara sahip bir pist/yol ise daha yüksek bir seviye ayarının kullanılmasına izin verecektir.

Pistte kullanım için ipuçları

Sisteme alışmak için birkaç tam tur boyunca 4. seviyeyi kullanmanızı öneririz. Ardından, size en uygun DWC hassasiyet seviyesini belirleyene kadar 3, 2 vb. seviyeleri arka arkaya deneyin (lastiklerin ısınması için izin vermek için her seviyeyi her zaman en az iki tur deneyin).

Yolda kullanım için ipuçları

DWC'yi etkinleştirin, 4. seviyeyi seçin ve motosikleti her zamanki tarzınızda sürün; DWC hassasiyeti seviyesi aşırı görünüyorsa, size en uygun olanı bulana kadar 3., 2. vb. seviyeleri deneyin. Devre özelliklerinde değişiklikler meydana gelirse ve seviye ayarı artık uygun değilse, bir üst veya alt seviyeye geçin ve en iyi ayarı belirlemeye devam edin (örneğin, seviye 2 ile DWC müdahalesi aşırı görünüyorsa, seviye 1'e geçin; alternatif olarak, seviye 2'de herhangi bir DWC müdahalesi algılayamazsanız, seviye 3'e geçin).

ABS göstergesi

Gösterge paneli ABS geçerli seviyesini gösterir. Seviye, AYAR MENÜSÜ'nde bulunan Sürüş Modu işlevi kullanılarak özelleştirilebilir.

ABS kendi kendini diyagnoz etme aşamasındayken, ABS ışığı (10, Şekil 47) yanıp söner.

ABS bozulmuş çalışma modundayrsa, mevcut seviye yanıp sönerek gösterilir; ayrıca ABS uyarı ışığı (10, Şekil 47) yanıp söner.

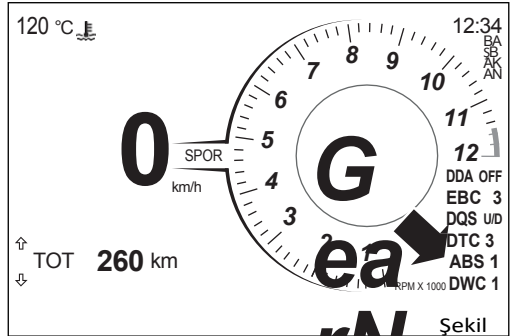
Arıza durumunda, seviye yerine kırmızı "Err" mesajı görüntülenir; ayrıca ABS ışığı (10, Şekil 47) yanar.



Dikkat

Sistem arızası durumunda, bir Ducati Yetkili Satıcısı veya Yetkili Servis Merkezi ile temasa geçin.

Olumsuz koşullar altında frenleri doğru kullanmak, bir sürücü için ustalaşılması en zor ve aynı zamanda en kritik beceridir. Frenleme, iki tekerlekli bir motosiklet sürerken en zor ve tehlikeli anlardan biridir: bu zor anda düşme veya kaza yapma olasılığı istatistiksel olarak diğer tüm anlardan daha yüksektir. Kilitlenmiş bir ön tekerlek çekiş ve denge kaybına yol açarak kontrol kaybına neden olur.



Şekil
58

Kilitlenmeyi Önleyici Fren Sistemi (ABS), sürücülerin acil frenlemelerde veya kötü kaldırım veya olumsuz hava koşullarında motosiklet frenleme gücünü mümkün olan en yüksek miktarda kullanmalarını sağlamak için geliştirilmiştir.

ABS, kontrol ünitesi tekerlek sensörlerinden gelen bilgileri işleyerek bir veya iki tekerleğin kilitlenmek üzere olduğunu belirlediğinde fren devresindeki basıncı kontrol eden elektro-hidrolik bir cihazdır. Bu durumda, fren devresindeki basınç azalması tekerleğin dönmeye devam etmesini sağlayarak yol tutuşunu korur.

Bundan sonra, kontrol ünitesi frenleme eylemini devam ettirmek için fren devresindeki basıncı geri yükler. Bu döngü, sorun tamamen ortadan kalkana kadar birçok kez tekrarlanır. Normalde, sürücü ABS çalışmasını fren kolu ve pedalında daha sert bir his veya titreşim olarak algılayacaktır. Ön ve arka frenler ayrı kontrol sistemleri kullanır.

Panigale V2 Bayliss'e takılan ABS sistemi, frenleme sırasında tekerleklerin kilitlenmesini önleyen ve seçilen seviyeye bağlı olarak farklı stratejiler benimseyen bir güvenlik sistemidir. Stratejilerin aktif varlığı ve müdahale seviyeleri seçilen seviyeye bağlıdır. ABS, her bir Sürüş Modu ile ilişkili olmak üzere 3 seviyeye sahiptir.

Panigale V2 Bayliss ABS, ABS işlevselliğini motosikletin eğildiği koşullara göre optimize eden ve böylece aracın ve yol koşullarının izin verdiği fiziksel sınırlar dahilinde tekerlek kilitlenmesini ve kaymayı mümkün olduğunca önleyen bir "viraj alma" işlevine sahiptir. Viraj fonksiyonu tüm ABS seviyelerinde aktiftir. Seçilen seviyeye göre, ABS arka tekerlek için kalkma önleme işlevini uygulayabilir, böylece sadece frenleme sırasında daha kısa bir durma mesafesi değil, aynı zamanda mümkün olan en yüksek dengeyi de garanti eder.

ABS seviye 1'de sistem, pist kullanımında en iyi performansı sağlamak için yalnızca ön disklerde çalışır.

ABS seviye 2'de sistem önde ve arkada çalışır ve ayrıca "frenleme altında kayma kontrolü" aktiftir. Bazı aktivasyon koşulları altında, her durumda maksimum sürücü güvenliğini sağlayan ABS sistemi, daha sportif ve daha hızlı bir viraj girişine izin vermek için arkada daha belirgin bir kaymaya izin vererek aracın sapmasına veya kaymasına izin verir. Bu kontrol, kullanıcı ön tarafta da yeterince güçlü bir frenleme sırasında arka frene bastığında devreye girer. Bu sistemin çalışması sırasında ABS aracın kayma veya kayma seviyesini izler, böylece bu seviye yatma açısına bağlı olan bir güvenlik seviyesinin altında kalır. Aracın kayma veya kayma seviyesi çok fazla artarsa, ABS standart modda tekrar çalışır ve her zaman maksimum güvenliği sağlamak için aracı yeniden hizalar.



Dikkat

İki fren kumandasının ayrı ayrı kullanılması motosikletin frenleme gücünü azaltır.

İki fren kumandasından sadece birini ayrı ayrı kullanmak, motosikletin frenleme gücünü sadece kısmen kullanmak anlamına gelir.

Arka tekerleğin kalkmasına ve motosikletin kontrolünü kaybetmenize neden olabileceğinden, fren kumandalarını asla sert veya aniden kullanmayın.

Yağmurda veya kaygan yüzeylerde sürerken, frenleme daha az etkili olacaktır. Her zaman

Aşağıdaki tabloda çeşitli sürüş tipleri için en uygun ABS müdahale seviyesi ve sürücü tarafından seçilebilen "Sürüş Modu" varsayılan ayarları gösterilmektedir:

Bu koşullar altında sürüş yaparken çok nazik ve dikkatli fren yapın. Ani manevralar kontrol kaybına yol açabilir. Uzun, yüksek eğimli yokuş aşağı yollarla mücadele ederken, motor frenini kullanmak için vites düşürün. Her seferinde bir fren uygulayın ve frenleri idareli kullanın. Frenlerin sürekli basılı tutulması sürtünme malzemesinin aşırı ısınmasına ve frenleme gücünün tehlikeli bir şekilde azalmasına neden olur. Düşük ve aşırı şişirilmiş lastikler frenleme verimliliğini, yol tutuş hassasiyetini ve virajdaki dengeyi azaltır.

SEVİYE	BİNİŞ MODU	KULLANIM	DEFAULT
1	İZ	Bu seviye, uzman sürücüler için özel pist kullanımı için tasarlanmıştır. Bu modda ABS sadece ön tekerlekte çalışır ve böylece arka tekerleğin kilitlenmesine izin verir. Kaldırma önleyici viraj alma özellikleri aktif değildir.	-

2	SPOR	Bu seviye iyi yol tutuş koşullarında kullanım için tasarlanmıştır. Bu seviyedeki ABS her iki tekerleği de kontrol eder ve viraj alma fonksiyonu aktiftir; kalkma önleme kontrolü ise aktif değildir. Bu kalibrasyon frenleme gücüne odaklanır ve yine de iyi bir denge sağlar. Bu seviyede, "frenleme altında kayma kontrolü" de aktiftir.	RACE sürüş modu için varsayılan seviyedir
3	HEPSİ / KENTSEL / ISLAK DURUM	Bu seviye, güvenli ve tutarlı bir frenleme eylemi sağlamak için her türlü sürüş koşulunda kullanılmak üzere tasarlanmıştır. Bu seviyedeki ABS her iki tekerleği de kontrol eder ve viraj alma ve kalkma önleme fonksiyonları aktiftir.	SPORT ve STREET sürüş modları için varsayılan seviyedir

Müdahale seviyesinin nasıl seçileceğine ilişkin ipuçları

ABS sisteminin mükemmel çalışması, mevcut tüm seviyeler için, sadece OE fren sistemi ve OE lastikler ve/veya Ducati tarafından önerilen lastiklerle sağlanır. Özellikle, bu motosiklet için OE lastikler şunlardır:

Ön 120/70 ZR17 M/C (58W) TL - arka 180/60 ZR17 M/C (75W) TL Pirelli Diablo Rosso Corsa stroke II.

Orijinal lastiklerden farklı ebat ve özelliklere sahip lastiklerin kullanılması sistemin çalışma özelliğini değiştirebilir ve böylece sistemi güvensiz hale getirebilir. Aracınız için onaylanan lastiklerden farklı boyutlastiklerin takılmaması önerilir.

Seviye 3 seçildiğinde ABS, kaldırma kontrolü sayesinde çok dengeli bir frenleme sağlar ve motosiklet viraj alma özelliği sayesinde virajda da tüm frenleme eylemi boyunca iyi bir hizalamayı korur.

Seviye 2 seçildiğinde, ABS frenleme gücüne giderek daha fazla ayrıcalık tanıyacak, ancak iyi bir denge sağlayacaktır. ABS seviye 2 viraj alma özelliği sağlar. Ayrıca, seviye 2 frenleme altında kayma kontrolü işlevini etkinleştirir (yalnızca bu seviyede mevcuttur).

ABS seviye 1 uzman sürücüler içindir ve denge ve kalkış kontrolüne zarar verecek şekilde frenleme gücüne ayrıcalık tanır.

Doğru seviyenin seçimi esas olarak aşağıdaki parametrelere bağlıdır:

- 1) Lastik/yol tutuşu (lastik tipi, lastik aşınma miktarı, yol/pist yüzeyi, hava koşulları, vb.)
- 2) Sürücünün deneyimi ve hassasiyeti: uzman sürücüler durma mesafesini en aza indirmeye çalışırken bir kalkışla başa çıkabilirken, daha az uzman sürücülerin acil frenlemede bile motosikleti daha dengeli tutmalarına yardımcı olacak 3. ayarı kullanmaları önerilir.

DTC göstergesi

Gösterge paneli DTC geçerli seviyesini gösterir. Seviye, AYAR MENÜSÜ'nde bulunan Sürüş Modu işlevi kullanılarak özelleştirilebilir.

DTC bozulmuş çalışma modundaydı, ilgili gösterge yanıp söner; ayrıca DTC/DWC uyarı ışığı (8, Şekil 47) yanar.

Arıza durumunda, mevcut seviye yerine kırmızı "Err" mesajı görüntülenir; ayrıca DTC/ DWC ışığı (8. Şekil 47) yanar.

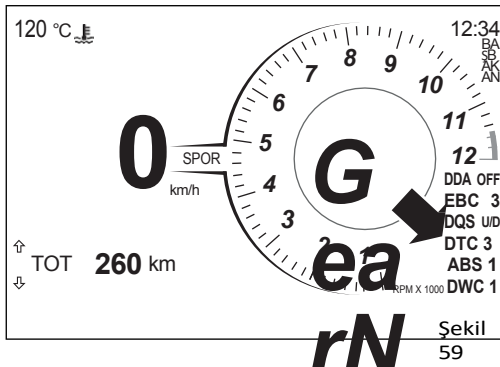
DTC "KAPALI" olarak ayarlandığında, DWC de otomatik olarak "KAPALI" olarak ayarlanacak ve DTC/DWC ışığı (8, Şekil 47) yanacaktır.



Dikkat

 Sistem arızası durumunda, bir Ducati Yetkili Satıcısı veya Yetkili Servis Merkezi ile temasa geçin.

Ducati Çekiş Kontrol sistemi (DTC) arka tekerlek kayma k o n t r o l ü n ü denetler ve ayarlar arka tekerlek kaymasına farklı bir tolerans seviyesi sunmak için kalibre edilmiş sekiz farklı seviyeye göre d e ğ i ş i r . Her Sürüş Modu önceden ayarlanmış bir müdahale seviyesine sahiptir. Seviye 8, hafif bir kayma tespit edildiğinde sistem m ü d a h a l e s i n i gösterirken, seviye 1 pist kullanımı ve çok uzman sürücüler içindir



Çünkü kaymaya ve müdahaleye karşı daha az duyarlıdır, dolayısıyla daha yumuşaktır.



Dikkat

4 DTC hem yolda hem de pistte kullanılabilen bir sürücü yardımcısıdır. Sistem sürüşü kolaylaştırmak ve güvenliği artırmak için tasarlanmıştır, ancak hiçbir şekilde sürücünün sorumlu bir şekilde sürüş yapma ve ister kendi hatalarından ister diğer yol kullanıcılarının hatalarından kaynaklansın, karayolu trafik k u r a l l a r ı n a uygun olarak acil durum manevraları yaparak kazaları önlemek için yüksek bir sürüş standardını sürdürme yükümlülüğünü

ortadan kaldırmaz.

Sürücü her zaman aktif güvenlik sistemlerinin önleyici bir işlevi olduğunun farkında olmalıdır. Aktif unsurlar sürücünün motosikleti kontrol etmesine yardımcı olarak sürüşü mümkün olduğunca kolay ve güvenli hale getirir. Aktif bir güvenlik sisteminin varlığı, sürücüyü yol koşullarına, fizik kurallarına, iyi sürüş standartlarına ve karayolu trafik kurallarının gerekliliklerine uygun olmayan makul sınırların ötesinde hızlarda sürmeye teşvik etmemelidir.

Aşağıdaki tabloda çeşitli sürüş modları için en uygun DTC müdahale seviyesi ve sürücü tarafından seçilebilecek "Sürüş Modu" varsayılan ayarları gösterilmektedir:

DTC SEVİYESİ	BİNİŞ MODU	OPERASYON KARAKTERİSTİĞİ	DEFAULT
KAPALI		DTC devre dışı bırakılır.	HAYIR
1	TRACK Profesyonel	Bu seviye, çok uzman sürücüler için özel pist kullanımı için tasarlanmıştır. Bu modda, DTC yandan kaymaya izin verir.	HAYIR
2	İZ	Bu seviye, çok uzman sürücüler için özel pist kullanımı için tasarlanmıştır. Bu modda, DTC yandan kaymaya izin verir.	HAYIR
3	İZ	Bu seviye pist kullanımı ve uzman sürücüler için tasarlanmıştır. Bu modda, DTC yandan kaymaya izin verir.	"YARIŞ" Sürüş Modu için varsayılan seviyedir
4	YOL	Bu seviye hem yolda hem de pistte sürüş için tasarlanmıştır.	"SPORT" Sürüş Modu için varsayılan seviyedir
5	YOL	Bu seviye hem yolda hem de pistte sürüş için tasarlanmıştır.	
6	GÜVENLİ VE İSTİKRARLI	Bu seviye, her türlü sürüş koşulunda, iyi tutuşa sahip yolda kullanılmak üzere tasarlanmıştır.	"SOKAK" Sürüş Modu için varsayılan seviyedir

7	YAĞMUR	Bu seviye, yüzey ıslak olduğunda Yağmur lastikleri hariç olmak üzere pist kullanımı için tasarlanmıştır.	HAYIR
8	ŞİDDETLİ YAĞMUR	Bu seviye, yüzey ıslak ve çok kaygan olduğunda yol kullanımı için tasarlanmıştır. Bu seviyenin opti- mum çalışması için ENGINE LOW kullanılmalıdır.	HAYIR

Müdahale seviyesinin nasıl seçileceğine ilişkin ipuçları



Dikkat

Mevcut tüm seviyeler için DTC sisteminin mükemmel çalışması yalnızca OE lastiklerle ve/veya Ducati tarafından önerilen lastiklerle ve OE son tahrik oranıyla sağlanır. Özellikle, bu motosiklet için OE lastikleri aşağıdaki ebatlarda Pirelli Diablo Rosso Corsa II'dir: Önde 120/70ZR17, arkada 180/60ZR17. Orijinal lastiklerden farklı ebat ve özelliklere sahip lastiklerin kullanılması sistemin çalışma özelliklerini değiştirebilir ve böylece sistemi güvensiz hale getirebilir. Aracınız için onaylanan lastiklerden farklı boyutta lastiklerin takılmaması önerilir.

Lastikler söz konusu olduğunda, örneğin OE lastiklerden farklı marka ve/veya model lastikler gibi küçük farklılıklar olması durumunda, sistemin doğru çalışmasını sağlamak için ilgili otomatik kalibrasyon işlevinin kullanılması gerekir.

Nihai oranla ilgili olarak, orijinal ekipmandan farklı bir oran kullanıldığında (yalnızca izleme kullanımı için mümkündür), optimum sistem çalışmasını geri yüklemek için ilgili otomatik kalibrasyon işlevinin kullanılması önerilir.

Seviye 8 seçilirse, arka tekerleğin dönmeye başladığına dair en ufak bir ipucunda DTC devreye girecektir. Seviye 8 ile seviye 1 arasında 6 ara seviye daha vardır. DTC müdahalesi 8. seviyeden 1. seviyeye doğru kademeli olarak azalır.

Bu seviyenin farklı özelliklere sahip lastiklerle kullanılması sistemin çalışma özelliklerini değiştirebilir.

Doğru seviyenin seçimi 3 ana değişkene bağlıdır:

- 1) Yol tutuş (lastik tipi, lastik aşınma miktarı, yol/pist yüzeyi, hava koşulları, vb.)
- 2) Yolun/devrenin özellikleri (tüm virajların benzer hızlarda veya çok farklı hızlarda alınması)
- 3) Sürüş modu (sürücünün "yumuşak" veya "sert" bir stile sahip olup olmadığı)

Seviye tutuş koşullarına bağlıdır

Seviye ayarının seçimi büyük ölçüde pistin/yolun tutuş koşullarına bağlıdır (aşağıya bakın, pistte ve yolda kullanım için ipuçları). Zayıf yol tutuşu, daha agresif bir DTC müdahalesi sağlayan daha yüksek bir seviye gerektirir.

Seviye pistin türüne bağlıdır

Pistte/yolda hepsi benzer hızlarda alınan virajlar varsa, tüm virajlar için uygun bir seviye bulmak daha kolay olacaktır; ancak hepsi farklı hızlar gerektiren virajlara sahip bir pist/yol, tüm virajlar için en iyi uzlaşmayı sağlamak için bir DTC seviyesi ayarı gerektirecektir.

Seviye sürüş stiline bağlıdır

DTC, motosikletin bir dönüşten çıkarken mümkün olduğunca çabuk düzeltildiği "sert" bir tarzdan ziyade, motosikletin daha fazla eğildiği "yumuşak" bir sürüş tarzında daha fazla devreye girme eğiliminde olacaktır.

Pistte kullanım için ipuçları

Lastikleri ısıtmak ve sisteme alışmak için 6. seviyenin birkaç tam tur kullanılmasını tavsiye ederiz. Ardından, size en uygun DTC hassasiyet seviyesini belirleyene kadar 6, 5, 4 vb. seviyeleri arka arkaya deneyin.

Sistemin devreye girme ve çok fazla kontrol etme eğiliminde olduğu bir veya iki yavaş viraj hariç tüm virajlar için tatmin edici bir ayar bulduğunuzda, sürüş tarzınızı virajlara daha "sert" bir yaklaşımla hafifçe değiştirmeyi deneyebilirsiniz, yani düzeltin

hemen farklı bir seviye ayarı denemek yerine, virajdan çıkarken daha hızlı bir şekilde.

Yolda kullanım için ipuçları

Sisteme alışmak için bu seviyeyi tavsiye ediyoruz. DTC müdahale seviyesi agresif görünüyorsa, size en uygun seviyeyi bulana kadar ayarı 5, 4 vb. seviyelere düşürmeye deneyin.

Yol tutuş koşullarında ve/veya pist özelliklerinde ve/veya sürüş tarzınızda değişiklikler meydana gelirse ve seviye ayarı artık uygun değilse, bir üst veya alt seviyeye geçin ve en iyi ayarı belirlemeye devam edin (örneğin, seviye 5 ile DTC müdahalesi aşırı görünüyorsa, seviye 4'e geçin; alternatif olarak, seviye 5'te herhangi bir DTC müdahalesi algılayamazsanız, seviye 6'ya geçin).

DQS göstergesi

Gösterge paneli DQS mevcut seviyesini gösterir. Seviye, AYAR MENÜSÜ'nde bulunan Sürüş Modu işlevi kullanılarak özelleştirilebilir.

DQS bozulmuş çalışma modundayrsa, ilgili gösterge yanıp sönerek görüntülenir.

DQS sistemi devre dışı bırakılırsa "Kapalı" görüntülenir. Arıza durumunda, seviye yerine kırmızı "Err" mesajı görüntülenir.

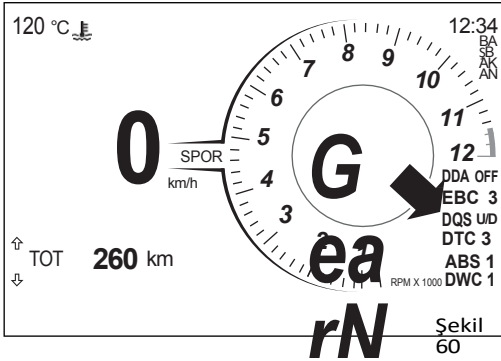
Yukarı/aşağı özellikli DQS, sürücünün debriyaj kolunu kullanmadan vites yükseltmesine ve vites küçültmesine olanak tanır. Kol mekanizmasına yerleştirilmiş iki yönlü bir mikro şalter içerir ve vites değiştirildiğinde motor kontrol ünitesine bir sinyal gönderir.

Sistem vites büyütürken ve küçültürken farklı bir şekilde çalışır.

DQS işlevinden en iyi şekilde nasıl yararlanılacağına ilişkin ipuçları:

- Ducati Quick Shift, Ducati Quick Shift ile donatılmamış araçlarla aynı vites kolu kullanımını gerektirir.
Ducati Quick Shift otomatik vites değiştirme için tasarlanmamıştır.
- Herhangi bir vites değiştirme talebi için (vites

büyütme veya küçültme) sürücünün vites kolunu hareket ettirmesi gerekir



- olarak takılmayabilir.
Ducati Quick Shift, sürücünün debriyaj kolunu kullanması durumunda vites değiştirme için hiçbir yardım sağlamaz

kolu rölanti konumundan yay kuvvetine karşı belirli bir aşırı hareketle istenen yönde hareket ettirin, ardından vites değiştirme tamamlanana kadar vites kolunu bu konumda tutun. Vites değiştirme tamamlandıktan sonra, Ducati Quick Shift tarafından gerçekleştirilen başka bir vites değiştirmeye izin vermek için kolun tamamen serbest bırakılması gerekir. Sürücü, Ducati Quick Shift talebi sırasında vites kolunu son strokuna kadar hareket ettirmezse, vitesler tam

Ducati Quick Shift, debriyaj kolu çekildiğinde çalışmaz.

- Ducati Quick Shift, yalnızca gaz kelebeği kontrolü tamamen kapalıyken vites küçültür (vites küçültme).
- Ducati Hızlı Vites Değiştirme stratejisi çalışmazsa, vites d e ğ i ş t i r m e i ş l e m i n i debriyaj kolunu kullanarak tamamlamak her zaman mümkündür.
- Vites kolu 131 saniyeden fazla yukarı veya aşağı basılı tutulursa (kazara bile olsa) elektronik kontrol ünitesinde bir olasılık hatası hafızaya alınabilir ve Ducati Quick Shift sistemi devre dışı bırakılabilir; bu durumda sistemi yeniden etkinleştirmek için kolu bırakmak, gösterge panelini kapatmak, 5 dakika beklemek ve gösterge panelini tekrar açmak gerekir.
- Ducati Quick Shift, 2.500 rpm'nin üzerinde çalışacak şekilde tasarlanmıştır.
- Hangi vites takılı olursa olsun, Ducati Quick Shift (vites küçültme) ile vites küçültme, alt vitese geçildiğinde izin verilen maksimum devrin aşılmasını önlemek için yalnızca belirli bir eşiğin altında çalışır.

EBC endikasyonu

Gösterge paneli EBC mevcut seviyesini gösterir. Seviye, AYAR MENÜSÜ'nde bulunan Sürüş Modu işlevi kullanılarak özelleştirilebilir.

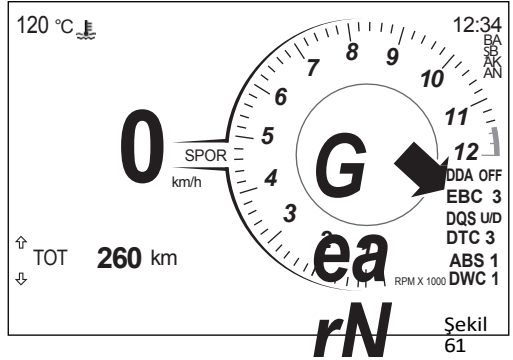
Arıza durumunda, seviye yerine kırmızı "Err" mesajı görüntülenir.

Motor Frenleme Kontrolü (EBC) sistemi, gaz kelebeği kontrolü tamamen kapalıyken sürüş sırasında motor frenlemesini kontrol eder (hem vites küçültürken hem de aynı vites takılıyken, frenleme yaparken veya yapmazken normal bir kesmede). Bu sistem, bu aşamalar sırasında tekerlekten motora tutarlı bir tork geri dönüşü sağlamak için gaz kelebeği valflerini bağımsız olarak ayarlar.

Sistem, sürücünün "motor frenini" ayarlamasına izin verir; aralık, sistem 1. seviyeye ayarlandığında maksimum motor freninden başlar ve seviye arttıkça kademeli olarak azalır.

Sistem özellikle yüksek devirlerde hassastır ve motor devri düştüğünde hassasiyet kademeli olarak azalır.

Binicilik Modu dahilindeki EBC müdahaleleri tablosu:



Dikkat

EBC hem pistte hem de yolda kullanılabilen bir sürücü yardımcısıdır. Sistem sürüşü kolaylaştırmak için tasarlanmıştır, ancak hiçbir şekilde sürücüyü sorumlu bir şekilde sürüş yapma ve ister kendi hatalarından ister diğer yol kullanıcılarının hatalarından kaynaklansın, karayolu trafik kurallarına uygun olarak acil durum manevraları yaparak kazaları önlemek için yüksek bir sürüş standardını sürdürme yükümlülüğünden kurtarmaz.

EBC	KARAKTERİSTİK	DEFAULT
1	Bu seviyede motor maksimum motor freni sağlar.	RACE, SPORT ve STREET Rid- için varsayılan seviyedir. giriş Modları.
2	Bu seviyede motor düşük motor freni sağlar. Bu seviye, yavaşlama sırasında yeniden azaltılmış motor frenine ihtiyaç duyan tüm sürücülere tavsiye edilir.	HAYIR
3	Bu seviyede motor en az motor freni sağlar. Bu seviye, yavaşlama sırasında çok düşük motor frenine ihtiyaç duyan tüm sürücülere tavsiye edilir.	HAYIR

Müdahale seviyesinin nasıl seçileceğine ilişkin ipuçları

Seviye 3 arasında

Mevcut tüm seviyeler için EBC sisteminin mükemmel çalışması yalnızca OE lastiklerle ve/veya Ducati tarafından önerilen lastiklerle ve OE son tahrik oranıyla sağlanır. Özellikle, bu motosiklet için OE lastikleri aşağıdaki e b a t l a r d a Pirelli Diablo Corsa II'dir: ön 120/70 ZR17, arka 180/60 ZR17. Orijinal lastiklerden farklı ebat ve özelliklere s a h i p l a s t i k l e r i n kullanılması sistemin çalışma özelliklerini değiştirebilir ve böylece sistemi güvensiz hale getirebilir. Aracınız için onaylanan lastiklerden farklı boyutta lastiklerin takılmaması önerilir.

Lastikler söz konusu olduğunda, örneğin OE lastiklerden farklı marka ve/veya model lastikler gibi küçük farklılıklar söz konusu olduğunda, sistemin doğru çalışmasını sağlamak i ç i n ilgili otomatik kalibrasyon işlevinin kullanılması gerekir.

Nihai oranla ilgili olarak, orijinal ekipmandan farklı bir oran kullanıldığında (yalnızca izleme kullanımı için mümkündür), optimum sistem çalışmasını geri yüklemek i ç i n ilgili otomatik kalibrasyon işlevinin kullanılması önerilir.

Seviye 3 seçildiğinde, EBC mümkün olan minimum motor frenini sağlamak için devreye girecektir.

ve seviye 1'de motor freni seviyeleri kademeli olarak artar; seviye 1 ile mümkün olan maksimum motor freni seviyesini ayarlarsınız.

Doğru seviyenin seçimi esas olarak aşağıdaki parametrelere bağlıdır:

- 1) Yol tutuş (lastik tipi, lastik aşınma miktarı, yol/pist yüzeyi, hava koşulları, vb.)
- 2) Yolun/devrenin özellikleri (virajların hepsi benzer hızlarda veya çok farklı hızlarda alınmıştır).
- 3) Binicilik Modu.

Seviye tutuş koşullarına bağlıdır

Seviye ayarının seçimi büyük ölçüde pistin/devrenin tutuş koşullarına bağlıdır.

Seviye pistin türüne bağlıdır

Pist/yol tutarlı frenleme gerektiriyorsa (her zaman agresif veya her zaman yumuşak), tüm frenleme durumları için uygun bir seviye bulmak daha kolay olacaktır; farklı frenleme gücü gerektiren bir pist / yol ise tüm durumlar için en iyi uzlaşmayı sağlayan bir EBC sistem seviyesi ayarı gerektirecektir.

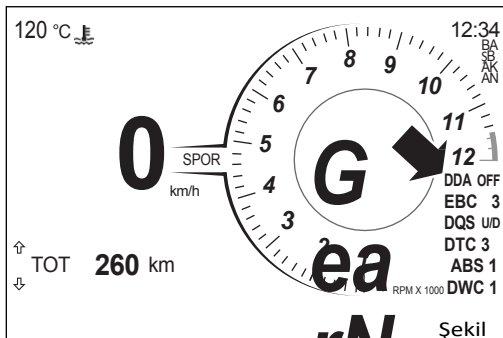
DDA göstergesi

Gösterge panelinde DDA mevcut durumu görüntülenir. AYAR MENÜSÜ'nde bulunan DDA işlevini kullanarak, durumunu değiştirmek veya depolanan bilgileri yönetin.



Not

Bu gösterge yalnızca motosiklette DDA mevcutsa etkindir.



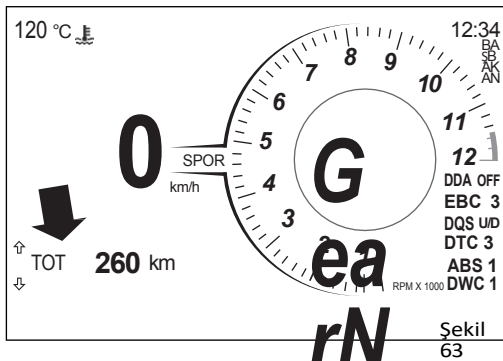
Fonksiyon menüsü

Ana ekrandan, menü işlevleri arasında gezinmek için gezinme düğmelerini kullanın.

Mevcut işlevler şunları içerir:

- TOT - Kilometre Sayacı
- TRIP 1 - Yol ölçer 1
- CONS. AVG 1 - Ortalama tüketim
- SPEED AVG 1 - Ortalama hız
- SEYİR SÜRESİ 1 - Seyir süresi
- T AIR - Harici hava sıcaklığı
- TRIP FUEL - Kısmi yakıt rezerv sayacı
- TRIP 2 - Yolculuk ölçer 2
- CONS. - Anlık yakıt tüketimi
- PLAYER (KAPALI / AÇIK) - Oynatıcı yönetimi, yalnızca Bluetooth modülü (aksesuar) takılıysa ve bir akıllı telefon bağlıysa mevcuttur
- LAST CALLS - Çağrı yönetimi, yalnızca Bluetooth modülü (aksesuar) takılıysa ve bir Akıllı Telefon bağlıysa mevcuttur
- ISITMA TUTAMAKLARI - Isıtmalı tutamaklar, yalnızca takılıysa mevcuttur (aksesuar)
- AYAR MENÜSÜ

Navigasyon düğmelerine karşılık gelen YUKARI↑ ve AŞAĞI↓ okları, düğmenin SOL tarafında görünür.



arasında gezinme olanağını gösteren menü fonksiyonlar. Görüntülenen fonksiyonlar ENTER düğmesine basarak etkileşim kurmak mümkün olduğunda, örneğin TRIP 1'i sıfırlamak için boş daire sembolü  görüntülenir.

TOT

Kilometre sayacı, ayarlanan ölçü birimiyle (km veya mil) motosikletin kat ettiği toplam mesafeyi gösterir.

Kilometre sayacı değeri kalıcı olarak kaydedilir ve hiçbir koşul altında sıfırlanamaz.



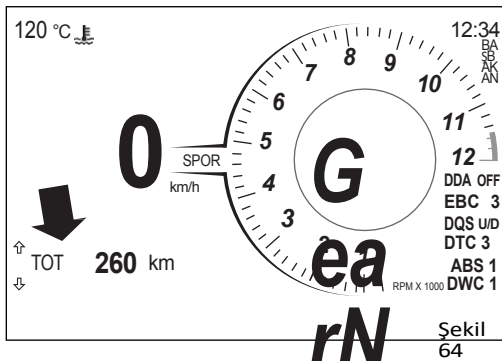
Not

 Eğer yanıp sönen tire dizisi "-----" olduğunu kilometre sayacı işlevinde görüntüleniyorsa, lütfen bir Ducati Yetkili Satıcısı veya Yetkili Servis Merkezi ile iletişime geçin.



Not

 Gösterge paneli açıldığında, bu işlev 10 saniye boyunca görüntülenir ve ardından gösterge paneli kapatılmadan önce ayarlanmış olan işleve geri döner.



GEZİ 1

TRIP 1 fonksiyonu aracın kat ettiği kısmi mesafeyi gösterir.

Değer, maksimum değerini aştığında 9999.9, otomatik olarak sıfırlanır ve sayaç başlar 0.0'dan tekrar saymaya

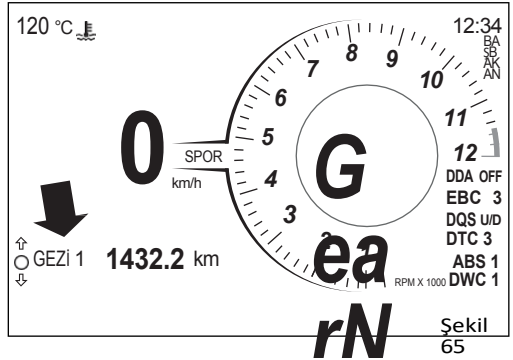
başlayın. Fonksiyonu

aşağıdaki gibi sıfırlayın:

- navigasyon düğmeleri aracılığıyla "TRIP 1"
- ENTER düğmesine basın;
göstergesini görüntüleyin;
- Sayaç yerine "RESET?" yazısı görüntülenir;
- iptal etmek için YUKARI veya AŞAĞI düğmesine ya da onaylamak için ENTER düğmesine basın.

Sıfırlama aşağıdaki durumlarda da otomatiktir:

- CONS'un sıfırlanması. AVG 1;
- SPEED AVG 1'in sıfırlanması;
- TRIP TIME 1'in sıfırlanması;
- Akü bağlantısının kesilmesi nedeniyle (Akü Kapalı);
- AYAR MENÜSÜ kullanılarak sistemin ölçü birimlerinin manuel olarak değiştirilmesi durumunda.



Sekil
65



Not

TRIP 1 sıfırlandığında, gösterge paneli de CONS. AVG 1, SPEED AVG 1 ve TRIP TIME 1'i de sıfırlar.

CONS. AVG 1

CONS. AVG 1 işlevi, son sıfırlamadan itibaren hesaplanan motosiklet ortalama yakıt tüketimini gösterir.

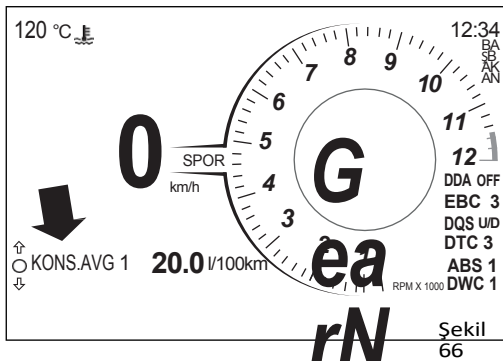
Değer, ayarlanan ölçü biriminde ifade edilir (km/L, l/100 km, mpg UK, mpg US).

Fonksiyonu aşağıdaki gibi sıfırlayın:

- CONS'u görüntüleyin. AVG 1 göstergesini navigasyon düğmeleri aracılığıyla görüntüleyin;
- ENTER düğmesine basın;
- Sayaç yerine "RESET?" yazısı görüntülenir;
- onaylamak için ENTER düğmesine basın veya iptal etmek için YUKARI veya AŞAĞI düğmesine basın.

Sıfırlama aşağıdaki durumlarda da otomatiktir:

- TRIP 1'in sıfırlanması;
- SPEED AVG 1'in sıfırlanması;
- TRIP TIME 1'in sıfırlanması;
- Akü bağlantısının kesilmesi nedeniyle (Akü Kapalı);
- AYAR MENÜSÜ kullanılarak sistemin ölçü birimlerinin manuel olarak değiştirilmesi durumunda.



Not

CONS. AVG 1 sıfırlandığında, gösterge paneli ayrıca TRIP 1, SPEED AVG 1 ve TRIP TIME 1'i de sıfırlar.



Not

Motosiklet dururken ve motor çalışırken de ortalama yakıt tüketimi hesaplanır.

HIZ ORTALAMA 1

SPEED AVG 1 fonksiyonu son sıfırlamadan itibaren hesaplanan motosiklet ortalama hızını gösterir.

Fonksiyonu aşağıdaki gibi sıfırlayın:

- navigasyon düğmeleri aracılığıyla "SPEED AVG 1" göstergesini görüntüleyin;
- ENTER düğmesine basın;
- Sayaç yerine "RESET?" yazısı görüntülenir;
- onaylamak için ENTER düğmesine basın veya iptal etmek için YUKARI veya AŞAĞI düğmesine basın.

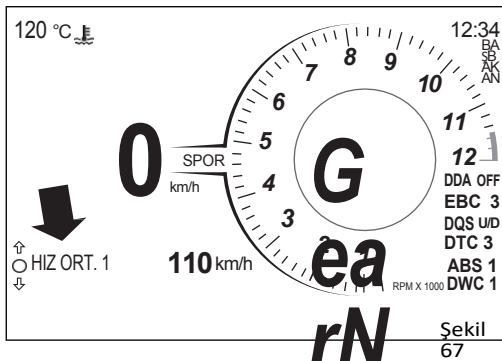
Aşağıdaki durumlarda sıfırlama otomatiktir:

- TRIP 1'in sıfırlanması;
- CONS'un sıfırlanması. AVG 1;
- TRIP TIME 1'in sıfırlanması;
- Akü bağlantısının kesilmesi nedeniyle (Akü Kapalı);
- AYAR MENÜSÜ kullanılarak sistemin ölçü birimlerinin manuel olarak değiştirilmesi durumunda.



Not

SPEED AVG 1 sıfırlandığında, gösterge paneli aynı zamanda TRIP 1, CONS. AVG 1 ve TRIP TIME 1'i de sıfırlar.



Not

Kullanıcı ortalama hızı sıfırladığında, ilk 10 saniye boyunca üç çizgiden oluşan bir "- - -" dizisi görüntülenir.

GEZİ ZAMANI 1

TRIP TIME 1 fonksiyonu, son sıfırlamadan itibaren hesaplanan "saat:dakika" cinsinden yolculuk süresini gösterir.

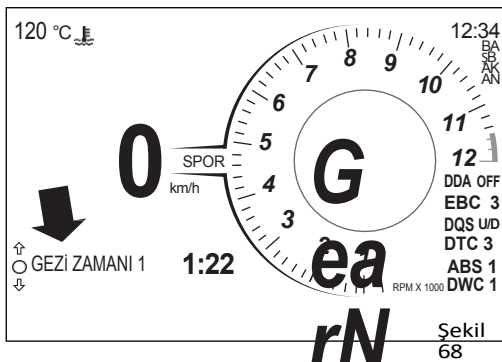
Değer, maksimum değer olan 511:00'ı aştığında otomatik olarak sıfırlanır.

Fonksiyonu aşağıdaki gibi sıfırlayın:

- navigasyon düğmeleri aracılığıyla TRIP TIME 1 göstergesini görüntüleyin;
- ENTER düğmesine basın;
- Sayaç yerine "RESET?" yazısı görüntülenir;
- onaylamak için ENTER düğmesine basın veya iptal etmek için YUKARI veya AŞAĞI düğmesine basın.

TRIP TIME 1 bilgileri aşağıdaki durumlarda da otomatik olarak sıfırlanır:

- TRIP 1'in sıfırlanması;
- CONS'un sıfırlanması. AVG 1;
- SPEED AVG 1'in sıfırlanması;
- Akü bağlantısının kesilmesi nedeniyle (Akü Kapalı);
- AYAR MENÜSÜ kullanılarak sistemin ölçü birimlerinin manuel olarak değiştirilmesi durumunda.



Not

TRIP TIME 1 sıfırlandığında, gösterge paneli aynı zamanda TRIP 1, CONS. AVG 1 ve HIZ AVG 1'i de sıfırlar.



Not

Yolculuk süresi ayrıca motosiklet dururken ve motor çalışırken de hesaplanır.

T HAVASI

T AIR fonksiyonu ortam sıcaklığını °C veya °F cinsinden gösterir.

Ölçüm birimini değiştirmek mümkündür
AYAR MENÜSÜ aracılığıyla.

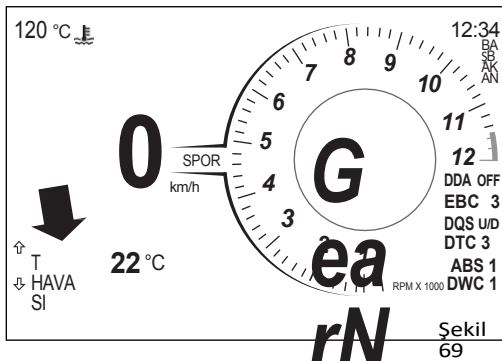
Sıcaklık değeri -39 °C ila +124 °C (veya -38 °F ila +255 °F) arasında görüntülenir.

39°C'den (-38°F) düşük veya +125°C'den (+255°F) yüksek sıcaklık değerleri için üç dizelik bir tire "- - -" görüntülenir.



Not

Motosiklet durdurulduğunda, motor ısısı görüntülenene sıcaklığı etkileyebilir.



GEZİ YAKITI

TRIP FUEL işlevi yalnızca motosiklet yakıt rezervini kullanmaya başladığında kullanılabilir ve düşük yakıt uyarı ışığı yandığı andan itibaren gidilen mesafeyi gösterir.

Motosiklet artık düşük yakıt durumunda olmadığına işlev devre dışı bırakılır.

Yakıt rezervi ile gidilen mesafeye ilişkin değer aşağıdaki durumlarda sıfırlanabilir:

- değer tam ölçek değerini (9999,9) aşarsa;
- Kullanıcı AYAR MENÜSÜ aracılığıyla ölçü birimini değiştirirse;
- akü bağlantısı kesildikten sonra.



Not

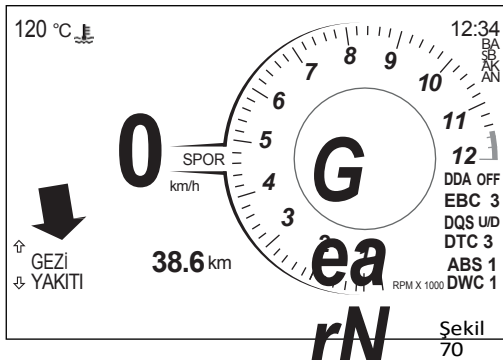
TRIP FUEL işlevi, o anda görüntülenen işlevde n bağımsız olarak, motosikletin yakıt rezervini kullanmaya başladığı anda otomatik olarak görüntülenir.

Her halükarda, navigasyon düğmelerini kullanarak diğer tüm işlevler arasında gezinmek mümkündür.



Not

AYAR MENÜSÜ açıkken veya Pin Kodu ile geçersiz kılma sırasında TRIP FUEL fonksiyonu otomatik olarak görüntülenmez.



Not

TRIP FUEL fonksiyonu görüntülenirken düşük yakıt durumu artık geçerli değilse, gösterge panelinde tekrar TOT fonksiyonu görüntülenir.

GEZİ 2

TRIP 2 göstergesi aracın kat ettiği kısmi mesafeyi gösterir.

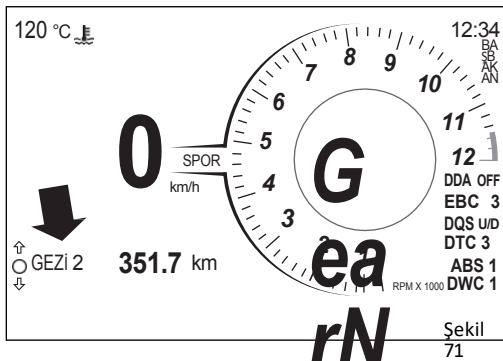
Okuma değeri maksimum değeri aştığında 9999.9, mesafe otomatik olarak sıfırlanır ve sayaç tekrar 0.0'dan saymaya başlar.

Sayaç aşağıdaki gibi sıfırlayın:

- navigasyon düğmeleri aracılığıyla TRIP 2
- ENTER düğmesine basın;
göstergesini görüntüleyin;
- Sayaç yerine "RESET?" yazısı görüntülenir;
- onaylamak için ENTER düğmesine basın veya iptal etmek için YUKARI veya AŞAĞI düğmesine basın.

TRIP 2 bilgileri aşağıdaki durumlarda da otomatik olarak sıfırlanır:

- Akü bağlantısının kesilmesi nedeniyle (Akü Kapalı);
- AYAR MENÜSÜ kullanılarak sistemin ölçü birimlerinin manuel olarak değiştirilmesi durumunda.



CONS.

CONS. fonksiyonu motosikletin anlık yakıt tüketimini gösterir.

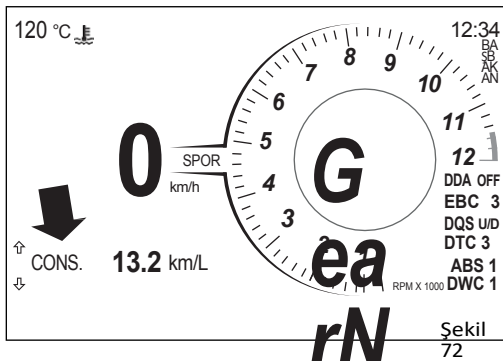
Değer, belirlenen ölçü biriminde ifade edilir (km/L, l/100 km, mpg UK, mpg US).



Not

Anlık yakıt tüketimi yalnızca motosiklet çalışırken ve hareket halindeyken hesaplanır.

Hesaplamanın yapılmadığı aşamalarda, değer yerine üç çizgiden oluşan bir "- - ." dizisi görüntülenir.



Şekil
72

OYNATICI (KAPALI / AÇIK)

Bu işlev müzik çaların etkinleştirilmesini, devre dışı bırakılmasını ve yönetilmesini sağlar.

Yalnızca Bluetooth kontrol ünitesi takılıysa ve bir akıllı telefon bağlıysa kullanılabilir.

İşlev "KAPALI" veya "AÇIK" olarak ayarlanabilir.

Önemli

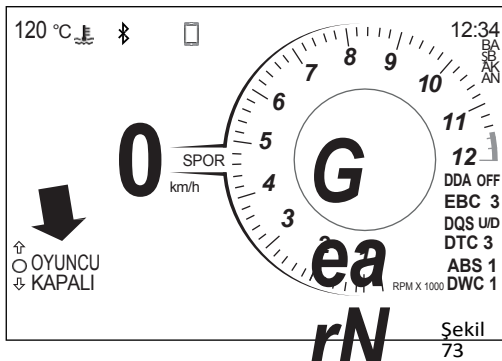
Bluetooth aracılığıyla gösterge paneline bağlanan akıllı telefonun bağlantısı kesilirse veya kapatılırsa, bu işlev listelenmez. Yalnızca akıllı telefon Bluetooth aracılığıyla gösterge paneline tekrar bağlandığında tekrar görünür.

Not

Akıllı telefona ek olarak sürücü kaskı/interkomu bağlıysa, parçalar kask kulaklıkları aracılığıyla dinlenecektir.

Not

LAP işlevi etkinse, müzik çaların etkinleştirilmesi (PLAYER ON) LAP işlevlerini durduracak ve KAPALI olarak ayarlayacaktır.



Not

Müzik çalar etkinse (PLAYER ON) ve akıllı telefonda bir şarkı çalıyorsa, LAP işlevi etkinleştirildiğinde çalar durdurulur ve PLAYER OFF olarak ayarlanır.

Müzik çalar kontrolünü etkinleştirme

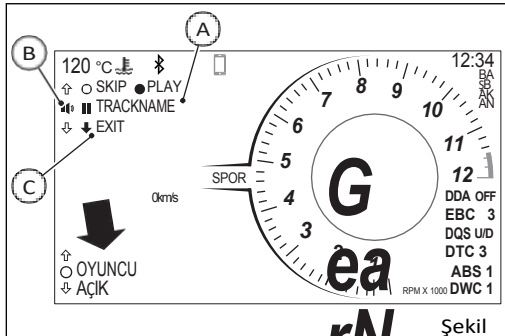
Müzik çalar kontrolü "KAPALI" olarak ayarlanmışsa (Şekil 73), etkinleştirmek için ENTER düğmesine basın.

Müzik çalar kumandası etkinken, ekranda bağlı akıllı telefonda çalınmakta olan parçanın başlığı (A), mevcut kumandalarla birlikte (B) ve aşağı bakan siyah oktan önce gelen "EXIT" göstergesi (C) gösterilir.



Not

Parçanın tam adı bir kez görüntülenir, karakterler sağdan sola kaydırılır, ardından yalnızca ilk karakterler görüntülenir. P a r ç a n ı n başlığı mevcut değilse, "MEVCUT DEĞİL" görüntülenecektir.

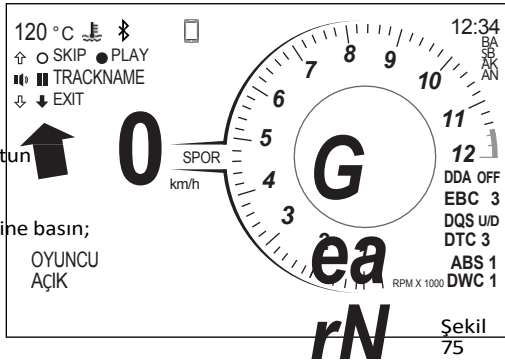


Şekil
74

Müzik çalar kontrolleri

Kontrol etkin olduğunda, YUKARI düğmesi, AŞAĞI düğmesi ve ENTER düğmesi gösterge paneli tarafından yalnızca müzik çalar kontrolleri için kullanılır. Özellikle:

- Oynat/Duraklat, ENTER düğmesini 2 süre basılı tutun Saniyele r;
- Bir sonraki "SKIP" parçasına gidin, ENTER düğmesine basın;
- Sesi "+" artırın, YUKARI düğmesine basın;
- Ses seviyesini "-" azaltın, AŞAĞI düğmesine basın;
- Müzik çalar kontrolünden çıkın, AŞAĞI düğmesini 2 saniye basılı tutun.



Aktif müzik çalar kontrolünden çıkma (AÇIK)

Müzik çalar kontrolünden (Şekil 75) çıkmak ve örneğin çalınmakta olan parça ile aktif tutmak için DOWN düğmesine 2 saniye basın.

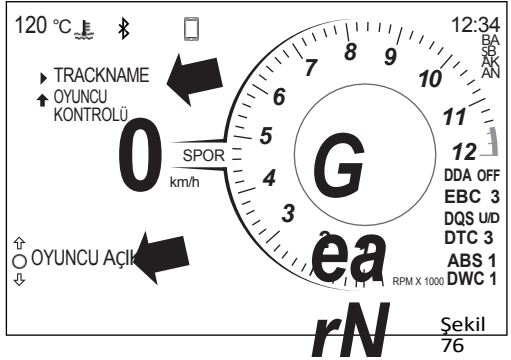
Ardından YUKARI, AŞAĞI ve ENTER düğmeleri gösterge panelinin yönetimi/kontrolü için "standart" işlevlerine geri döner ve artık müzik çalar işlevleri için kullanılmaz.

Etkinleştirildikten sonra, işlev menüde "PLAYER ON" olarak gösterilir ve parça başlığının altında siyah bir yukarı ok ve ardından "PLAYER CONTROL" görüntülenir (Şekil 76).



Not

Oynatıcı açıkken, işlevi değiştirseniz bile (örn. TRIP 1), parça başlığı görüntülenmeye devam eder.



Müzik çalar kontrolünün yeniden etkinleştirilmesi (AÇIK)

Müzik çalar kontrollerine devam etmek için PLAYER ON (ÇALMA AÇIK) işlevini görüntüleyin (Şekil 76) ve UP (YUKARI) düğmesine 2 saniye basın.

YUKARI, AŞAĞI ve GİRİŞ düğmeleri yine gösterge paneli tarafından sadece müzik çalar kontrolleri için kullanılacaktır (Şekil 75).

Müzik çalar kontrolünün devre dışı bırakılması

Müzik çaları devre dışı bırakmak ve mevcut parçanın çalınmasını durdurmak için PLAYER ON (ÇALICI AÇIK) işlevini seçin (Şekil 76) ve ENTER düğmesine basın.

Fonksiyon daha sonra "PLAYER OFF" olarak gösterilir (Şekil 73).

SON ÇAĞRILAR

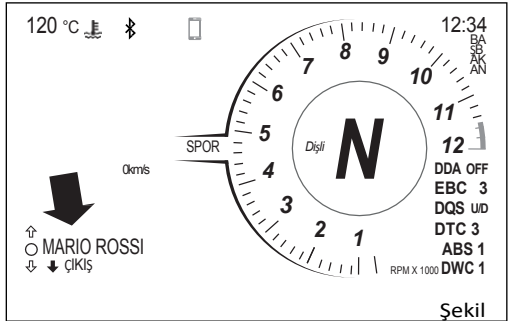
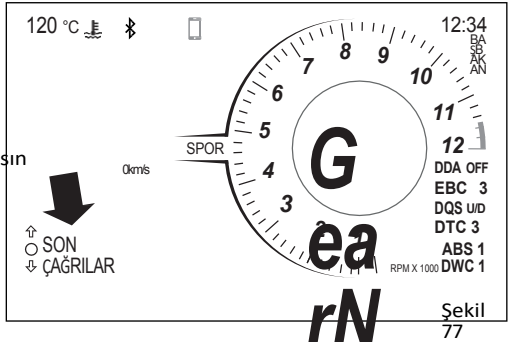
Bu işlev son cevapsız, giden veya gelen aramaların listesini gösterir ve yalnızca Bluetooth kontrol ünitesi takılıysa ve bir akıllı telefon bağlıysa kullanılabilir.

Çağrı listesini görüntülemek için ENTER düğmesine basın (Şekil 77).

Bu fonksiyona girildiğinde, ekranda birkaç saniye "BEKLE..." mesajı görüntülenir, ardından son aramadaki isim veya telefon numarası gösterilir (Şekil 78). Sadece yapılan, alınan veya cevapsız kalan son 7 arama görüntülenir.

Listelenen aramalar arasında gezinmek için gezinme düğmelerini kullanın. Listedeki seçilen numarayı/adı aramak için ENTER düğmesine basın. Daha fazla bilgi için "Infotainment" bölümüne bakınız.

Çağrı listesi boşsa, "BOŞ" görüntülenecektir: bu durumda sadece fonksiyondan çıkmak mümkündür. Fonksiyondan çıkmak ve önceki ekrana geri dönmek için AŞAĞI düğmesini 2 saniye basılı tutun.



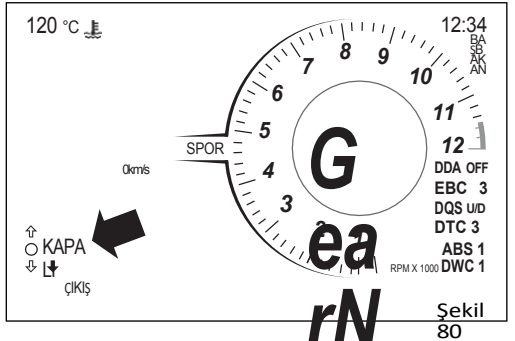
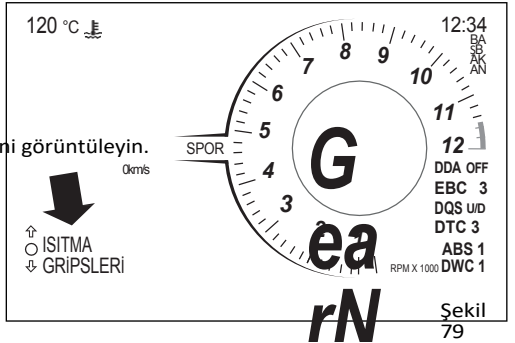
ISITMA GRİPSLERİ

Bu işlev yalnızca ısıtmalı el tutamakları takılıysa kullanılabilir ve

Ayarlama.

Seviyeyi ayarlamak için:

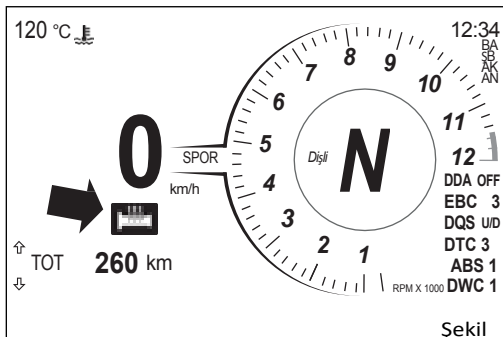
- üzerinden ISITMA GRİPSLERİ (Şekil 79) göstergesini görüntüleyin. navigasyon düğmeleri;
- ENTER düğmesine basın;
- mevcut seviye (Şekil 80) görüntülenir ve sürücü mevcut seviyeler (KAPALI, DÜŞÜK, ORTA, YÜKSEK) arasında gezinmek için gezinme düğmelerini kullanabilir;
- yeni seviyeyi onaylamak için ENTER düğmesine basın veya iptal etmek için AŞAĞI düğmesini birkaç saniye basılı tutun.



"KAPALI" dışında bir seviye seçildiğinde, ana sayfada ısıtmalı elcik sembolü görüntülenir. Bu sembolün yanması, ısıtmalı elciklerin ısıtılmaya hazır olduğunu gösterir.

Isıtmalı elciklerin fiilen açılması (ısıtılması) sadece motor çalıştırıldığında, belirli bir motor devrine ulaşıldığında ve bu değer korunduğunda gerçekleşir. Gerçek açılma, mevcut ısıtma seviyesine karşılık gelen simgenin rengi ile gösterilir:

- DÜŞÜK = yeşil
- ORTA = kehribar sarısı
- YÜKSEK = kırmızı



AYAR MENÜSÜ

Bu menü bazı motosiklet fonksiyonlarının etkinleştirilmesini, devre dışı bırakılmasını ve ayarlanmasını sağlar.

Güvenlik nedenleriyle, bu Menüye yalnızca gerçek araç hızı aşağıdaki değerlerden düşük veya eşit 5 km/sa (3 mil/sa) olduğunda girebilirsiniz

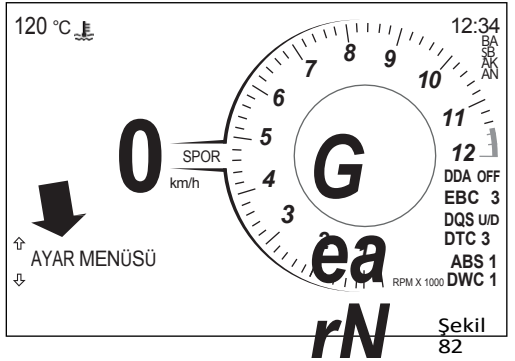
AYAR MENÜSÜ içindeyseniz ve hız 5 km/sa (3 mil/sa) değerini aşarsa gösterge paneli otomatik olarak ana ekranı görüntüler.

Girmek için gezinme düğmelerini kullanarak "AYAR MENÜSÜ" seçeneğini seçin ve ENTER düğmesine basın.



Önemli

Güvenlik nedeniyle, bu menünün motosiklet dururken kullanılması önerilir.



AYAR MENÜSÜ'ne girildiğinde ekran, görüntüleme modunu değiştirir.

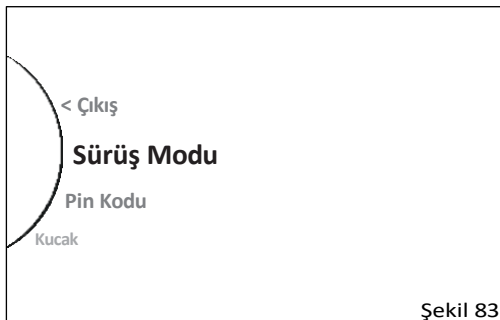
Menü içinde mevcut olan seçenekler şunlardır:

- Sürüş Modu
- Pin Kodu
- Kucak
- Arka Işık
- Tarih ve Saat
- Birimler
- Hizmet
- Lastik Kalibrasyonu
- DRL Kontrolü - yalnızca DRL lambaları takılıysa mevcuttur
- Bluetooth - yalnızca Bluetooth modülü takılıysa mevcuttur
- DDA - yalnızca DDA bağlıysa mevcuttur
- Dönüş Göstergeleri
- Bilgi

Mevcut öğeler arasında gezinmek için gezinme düğmelerini kullanın.

Gerekli fonksiyonu görüntüledikten sonra, ilgili alt menüyü görüntülemek için ENTER düğmesine basın.

Herhangi bir alt menüden çıkmak için "Geri" seçeneğini seçin ve ENTER düğmesine basın.



"Çıkış"ı seçin ve AYAR MENÜSÜ'nden çıkmak için ENTER düğmesine basın.

AYAR MENÜSÜ - Sürüş Modu

Her sürüş modunun tüm ayarları özelleştirilebilir.

- AYAR MENÜSÜ'ne girin.
- "Sürüş Modu" seçeneğini seçmek için gezinme düğmelerini kullanın ve ENTER düğmesine basın.
- Bu menüde aşağıdaki seçenekler görüntülenecektir: "Race", "Sport", "Street", "All Default" (yalnızca bir veya daha fazla Sürüş Modunun bir veya daha fazla parametresi varsayılanlardan farklıysa görünür).
- Gerekli seçeneği seçin ve ENTER düğmesine basın.

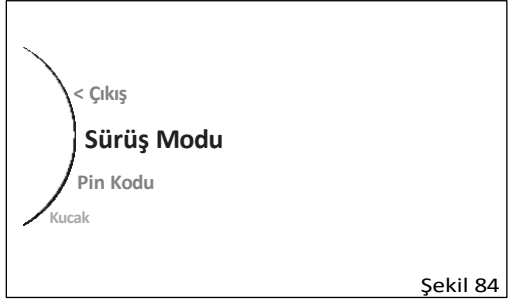
Her sürüş modu için özelleştirilebilen parametreler şunlardır: Motor, DTC, ABS, DWC, EBC ve DQS.

Ayarlanan tüm değerler kaydedilir ve anahtar kapatıldıktan sonra da bellekte kalır.

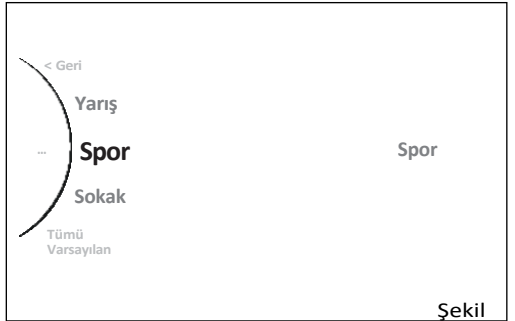


Dikkat

Parametrelerdeki değişiklikler yalnızca motosiklet kurulumu konusunda uzman kişiler tarafından yapılmalıdır. Parametreler yanlışlıkla değiştirilirse, fabrika ayarlarına geri dönmek için "Varsayılan" işlevini kullanın.



Şekil 84



Şekil 85

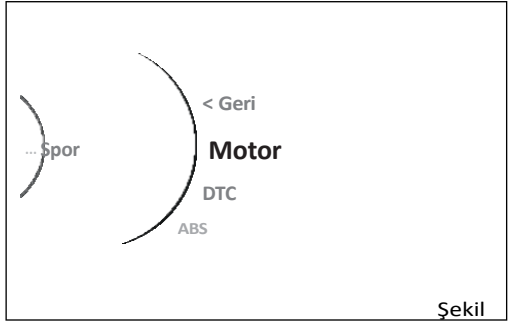
AYAR MENÜSÜ - Sürüş Modu - Motor

Bu işlev, her sürüş moduyla ilişkili motor gücünü özelleştirir.

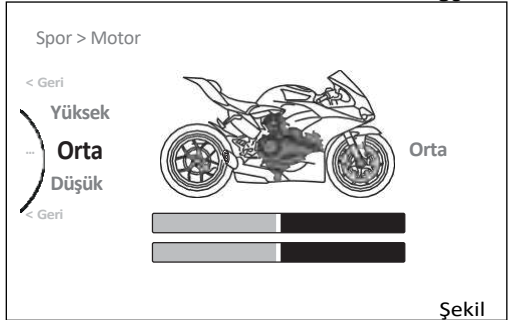
- AYAR MENÜSÜ'ne girin.
- "Sürüş Modu" seçeneğini seçmek için gezinme düğmelerini kullanın ve ENTER
- düğmesine basın. İstedığınız Sürüş Modunu seçin ve ENTER düğmesine basın.
- "Motor" seçeneğini seçin ve ENTER düğmesine basın.

Fonksiyona girerken, ekranda sol tarafta mevcut kişiselleştirilmiş ayarlar - "Yüksek", "Orta", "Düşük" - ve sağ tarafta mevcut ayar gösterilir. Bisiklet profili ayrıca tetikleme bölgesi vurgulanmış olarak ve referans bilgileri içeren bir grafikte birlikte görüntülenir.

Gerekli seviyeyi seçmek için gezinme düğmelerini kullanın ve onaylamak için ENTER düğmesine basın.



Şekil
86



Şekil
87

AYAR MENÜSÜ - Sürüş Modu - DTC

Bu fonksiyon seçilen sürüş modu için DTC seviyesini devre dışı bırakır veya ayarlar.

- AYAR MENÜSÜ'ne girin.
- "Sürüş Modu" seçeneğini seçmek için gezinme düğmelerini kullanın ve ENTER
- düğmesine basın. İstedığınız Sürüş Modunu seçin ve E N T E R düğmesine basın.
- "DTC" seçeneğini seçin ve ENTER düğmesine basın.

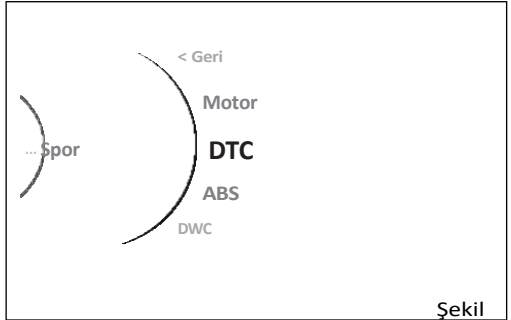
Fonksiyona girerken, ekranda sol tarafta mevcut özelleştirilmiş ayarlar ("1" ile "8" seviyesi ve "Kapalı") ve sağ tarafta mevcut ayar gösterilir. Bisiklet profili ayrıca tetikleme bölgesi vurgulanmış olarak ve referans bilgileri içeren bir grafikte birlikte görüntülenir.

Gerekli seviyeyi seçmek için gezinme düğmelerini kullanın ve onaylamak için ENTER düğmesine basın.

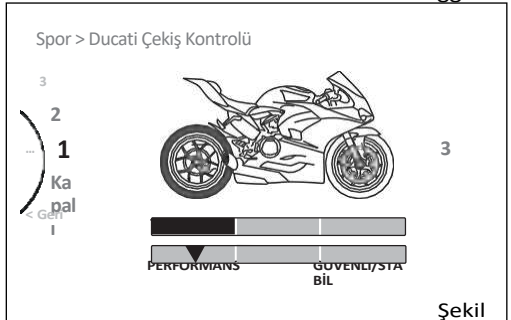


Not

DTC "Kapalı" olarak ayarlandığında, DWC de "Kapalı" olarak ayarlanacaktır.



Şekil
88



Şekil
89

AYAR MENÜSÜ - Sürüş Modu - ABS

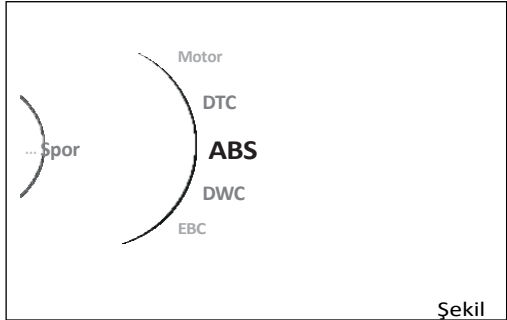
Bu fonksiyon seçilen sürüş modu için ABS seviyesini ayarlar.

- AYAR MENÜSÜ'ne girin.
- "Sürüş Modu" seçeneğini seçmek için gezinme düğmelerini kullanın ve ENTER
- düğmesine basın. İstedığınız Sürüş Modunu seçin ve E N T E R düğmesine basın.
- "ABS" seçeneğini seçin ve ENTER düğmesine basın.

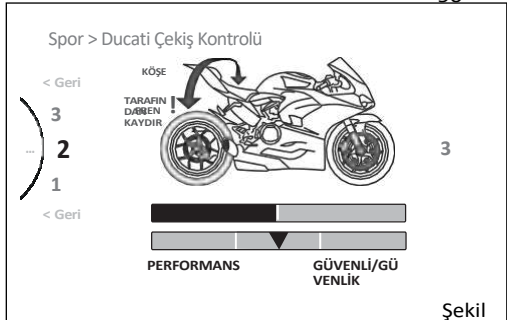
Fonksiyona girerken, ekranda sol tarafta mevcut kişiselleştirilmiş ayarlar ("1" ile "3" seviyesi) ve sağ tarafta mevcut ayar gösterilir.

Bisiklet profili ayrıca tetikleme bölgesi vurgulanmış olarak ve referans bilgileri içeren bir grafikte birlikte görüntülenir.

Gerekli seviyeyi seçmek için gezinme düğmelerini kullanın ve onaylamak için ENTER düğmesine basın.



Şekil
90



Şekil
91

AYAR MENÜSÜ - Sürüş Modu - DWC

Bu fonksiyon seçilen sürüş modu için DWC seviyesini devre dışı bırakır veya ayarlar.

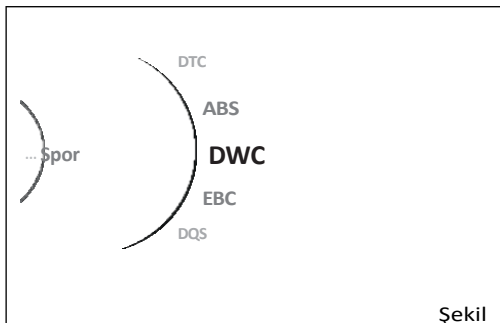
- AYAR MENÜSÜ'ne girin.
- "Sürüş Modu" seçeneğini seçmek için gezinme düğmelerini kullanın ve ENTER
- düğmesine basın. İstediğiniz Sürüş Modunu seçin ve E N T E R düğmesine basın.
- "DWC" seçeneğini seçin ve ENTER düğmesine basın.

Fonksiyona girerken, ekranda sol tarafta mevcut özelleştirilmiş ayarlar ("1" ile "4" seviyesi ve "Kapalı") ve sağ tarafta mevcut ayar gösterilir. Bisiklet profili ayrıca tetikleme bölgesi vurgulanmış olarak ve referans bilgileri içeren bir grafikte birlikte görüntülenir. Gerekli seviyeyi seçmek için gezinme düğmelerini kullanın ve onaylamak için ENTER düğmesine basın.

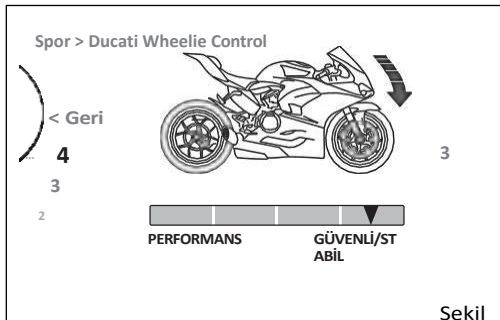


Not

DTC "Kapalı" olarak ayarlanırsa, DWC değiştirilemez ve "Kapalı" olarak zorlanır. Bu, DWC menüsünün kullanılamayacağı anlamına gelir.



Sekil
92



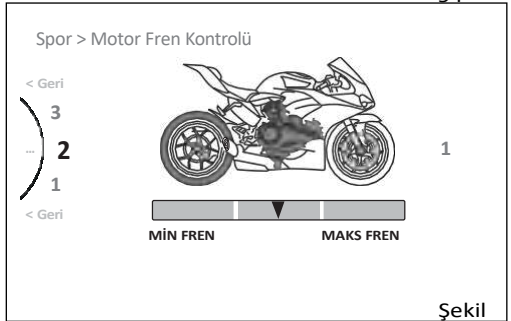
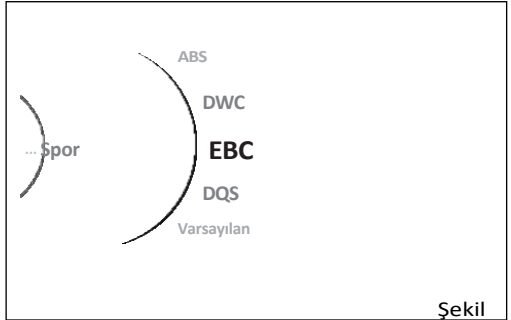
Sekil
93

AYAR MENÜSÜ - Sürüş Modu - EBC

Bu fonksiyon seçilen sürüş modu için EBC seviyesini ayarlar.

- AYAR MENÜSÜ'ne girin.
- "Sürüş Modu" seçeneğini seçmek için gezinme düğmelerini kullanın ve ENTER
- düğmesine basın. İstedığınız Sürüş Modunu seçin ve E N T E R düğmesine basın.
- "EBC" seçeneğini seçin ve ENTER düğmesine basın.

Fonksiyona girerken, ekranda sol tarafta mevcut kişiselleştirilmiş ayarlar ("1" ile "3" seviyesi) ve sağ tarafta mevcut ayar gösterilir. Bisiklet profili ayrıca tetikleme bölgesi vurgulanmış olarak ve referans bilgileri içeren bir grafikte birlikte görüntülenir. Gerekli seviyeyi seçmek için gezinme düğmelerini kullanın ve onaylamak için ENTER düğmesine basın.

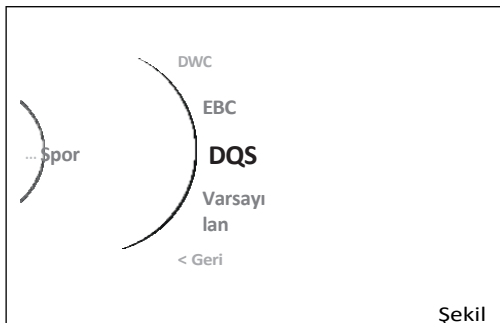


AYAR MENÜSÜ - Sürüş Modu - DQS

Bu fonksiyon seçilen sürüş modu için DQS seviyesini devre dışı bırakır veya ayarlar.

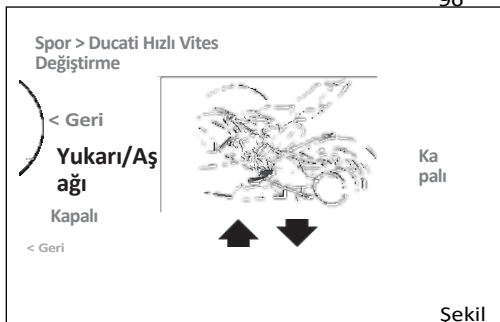
- AYAR MENÜSÜ'ne girin.
- "Sürüş Modu" seçeneğini seçmek için gezinme düğmelerini kullanın ve ENTER
- düğmesine basın. İstedığınız Sürüş Modunu seçin ve E N T E R düğmesine basın.
- "DQS" seçeneğini seçin ve ENTER düğmesine basın.

Fonksiyona girerken, ekranda sol tarafta mevcut özelleştirilmiş ayarlar ("Yukarı/Aşağı" ve "Kapalı") ve sağ tarafta mevcut ayar gösterilir. Tetikleme bölgesi vurgulanmış olarak bisiklet profili de görüntülenir. Gerekli seviyeyi seçmek için gezinme düğmelerini kullanın ve onaylamak için ENTER düğmesine basın.



Sekil

96



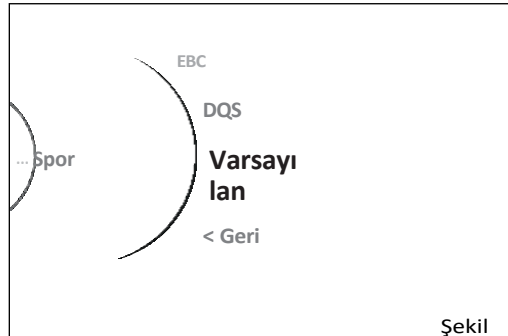
Sekil

97

AYAR MENÜSÜ - Sürüş Modu - Varsayılan

Bu işlev tek bir sürüş modu için tüm parametreleri geri yükler ve yalnızca bir veya daha fazla parametre fabrika ayarlarına kıyasla önceden değiştirilmişse kullanılabilir.

- AYAR MENÜSÜ'ne girin.
- "Sürüş Modu" seçeneğini seçmek için gezinme düğmelerini kullanın ve ENTER düğmesine basın.
- Gerekli Sürüş Modunu seçin ve ENTER düğmesine basın.
- "Varsayılan" seçeneğini seçin ve tüm parametreleri varsayılan değerlere ayarlamak için ENTER düğmesine basın.

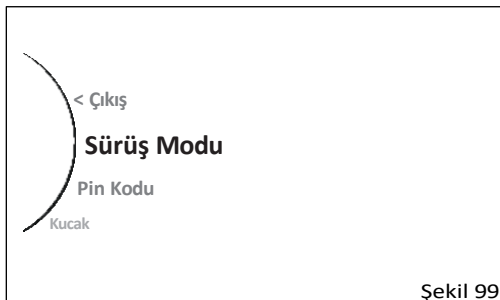


Sekil
98

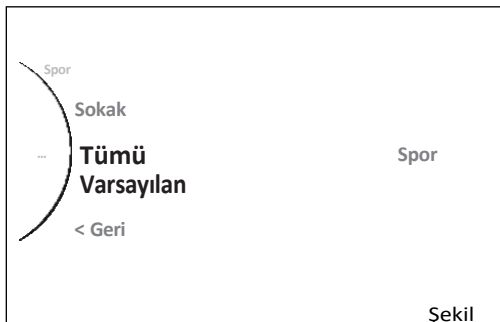
AYAR MENÜSÜ - Sürüş Modu - Tümü Varsayılan

Bu işlev tüm sürüş modları için tüm parametreleri geri yükler ve yalnızca bir veya daha fazla parametre daha önce bir veya daha fazla sürüş modunda fabrika ayarlarına kıyasla değiştirilmişse kullanılabilir.

- AYAR MENÜSÜ'ne girin.
- "Sürüş Modu" seçeneğini seçmek için gezinme düğmelerini kullanın ve ENTER düğmesine basın.
- "All Default" seçeneğini seçin ve tüm parametreleri varsayılan değerlere ayarlamak için ENTER düğmesine basın.



Şekil 99



Şekil
100

AYAR MENÜSÜ - Pin Kodu

Bu fonksiyon kullanıcının Pin Kodunu etkinleştirmesini veya değiştirmesini sağlar. Pin Kodu başlangıçta motosiklette mevcut değildir, kullanıcı tarafından gösterge paneline 4 haneli PIN kodu girilerek etkinleştirilmelidir, aksi takdirde bir arıza durumunda motosiklet geçici olarak çalıştırılmaz.

Arıza durumunda motosikleti geçici olarak çalıştırmak için lütfen "Motosikletin Pin Kodu ile tekrar çalıştırılması" adlı prosedüre bakın.

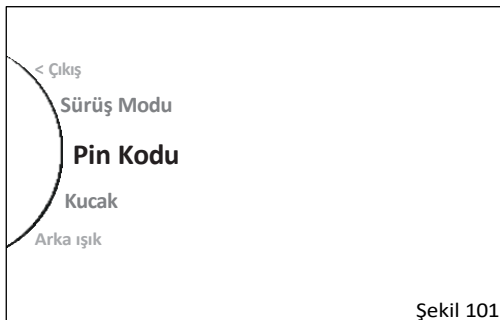


Dikkat

Pin Kodu araç sahibi tarafından etkinleştirilmeli ve saklanmalıdır. Pin Kodu önceden ayarlanmışsa, sıfırlamak için lütfen Ducati yetkili satıcınıza başvurun. Ducati yetkili satıcısı sizden motosikletin sahibi olduğunuzu göstermenizi isteyebilir.

- AYAR MENÜSÜ'ne girin.
- "Pin Kodu" seçeneğini seçmek için gezinme düğmelerini kullanın ve ENTER düğmesine basın.

Pin Kodu hiç etkinleştirilmemişse, bu menü etkinleştirmek için "Yeni Pin" ögesini içerecektir. Pin Kodu zaten etkinleştirildiyse, bu menüde



Şekil 101

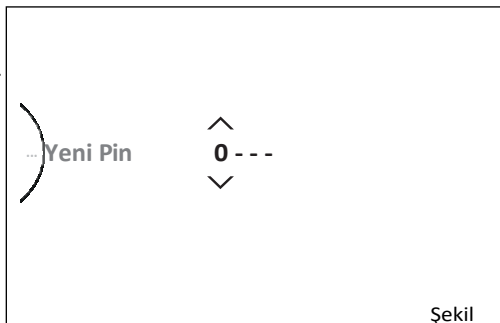
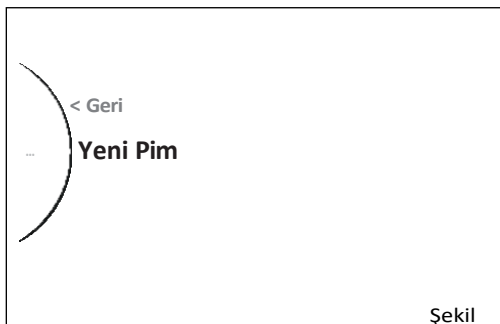
önceden kaydedilmiş pinin değiştirilmesine izin veren "Pini Değiştir" ögesini içerir.

Yeni Pim

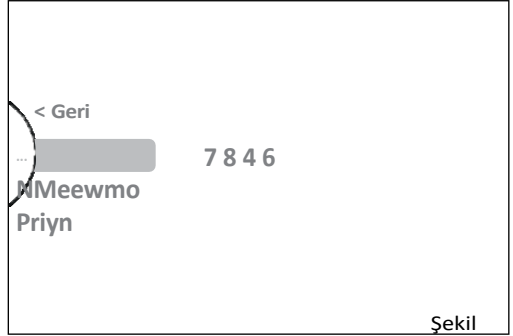
- AYAR MENÜSÜ'ne girin.
- "Pin Kodu" seçeneğini seçin ve ENTER düğmesine basın.
- "Yeni Pin" seçeneğini seçin (Şekil 102) ve ENTER düğmesine basın.

Ekranda "Yeni Pin" mesajı ve yeni pinin dört hanesini girmek için boşluklar görüntülenir (Şekil 103). İlk rakamın üstündeki ve altındaki iki ok bunu ayarlama imkanı verir. Kodun girilmesi:

- "0" ile "9" arasındaki değeri 1 artırmak ve azaltmak için YUKARI ve AŞAĞI düğmelerini kullanın.
- Rakamı onaylamak ve bir sonraki rakama geçmek için ENTER düğmesine basın.
- Tüm 4 haneyi girene kadar prosedürü tekrarlayın.



Dördüncü ve son rakam ayarlandıktan sonra ENTER tuşuna basın ve turuncu renkli "Hafıza" mesajı görüntülenecektir. Girilen kodu saklamak için tekrar ENTER tuşuna basın: yeşil "Hafızaya alındı" göstergesi 2 saniye boyunca görüntülenecektir. Gösterge paneli tekrar Pin Kodu ana menüsünü görüntüleyecek ve "Yeni P i n " seçeneği yerine "Pin Değiştir" seçeneğini gösterecektir.



Pimi Değiştir

- AYAR MENÜSÜ'ne girin.
- "Pin Kodu" seçeneğini seçin ve ENTER düğmesine basın.
- "Pin Değiştir" seçeneğini seçin (Şekil 105) ve ENTER düğmesine basın.

Ekranda "Eski Pin" mesajı ve eski pinin dört hanesini girmek için boşluklar görüntülenir (Şekil 103). İlk rakamın üstündeki ve altındaki iki ok bunu ayarlama imkanı verir. Kodun girilmesi:

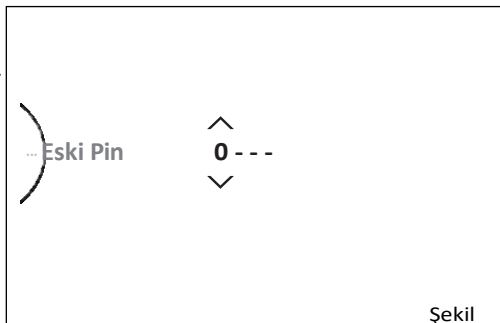
- "0" ile "9" arasındaki değeri 1 artırmak ve azaltmak için YUKARI ve AŞAĞI düğmelerini kullanın.
- Rakamı onaylamak ve bir sonraki rakama geçmek için ENTER düğmesine basın.
- Tüm 4 haneyi girene kadar prosedürü tekrarlayın.

Dördüncü hane ayarlandıktan sonra ENTER düğmesine basın ve gösterge paneli davranışı aşağıdaki gibi olacaktır:

- pin kodu doğru değilse, gösterge paneli 2 saniye boyunca kırmızı renkte "Yanlış" ibaresini gösterir ve ardından tekrar denemenizi sağlamak için önceki ekrana geri döner;
- pin kodu doğruysa, gösterge panelinde 2 saniye boyunca yeşil renkte "Doğru" ibaresi gösterilir



Şekil
105



Şekil
106

ve ardından giriş sayfası görüntülenir

yeni Pin Kodu. Bu durumda, yeni bir kod girmek için "Yeni Pin" alt paragrafı altındaki açıklamaya bakın.

AYAR MENÜSÜ - Tur

Bu fonksiyon LAP fonksiyonunun etkinleştirilmesini veya devre dışı bırakılmasını ve kaydedilen tur zamanlarının görüntülenmesini sağlar.

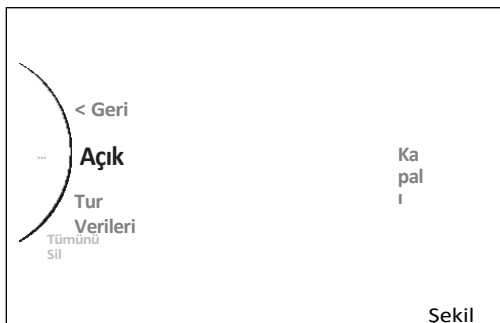
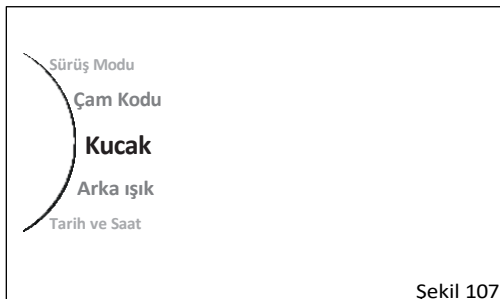
- AYAR MENÜSÜ'ne girin.
- "Lap" seçeneğini seçmek için gezinme düğmelerini kullanın ve ENTER düğmesine basın.

Bu m e n ü d e görüntülenen öğeler "Açık" veya "Kapalı", "Tur Verileri", "Tümünü Sil" dir (yalnızca bir veya daha fazla tur kaydedilmişse görünür), fonksiyon mevcut durumu ise RH tarafından.

İstediğiniz göstergeyi seçin ve ilgili işlevi etkinleştirmek için ENTER düğmesine basın:

- LAP işlevini etkinleştirmek için "Açık".
- LAP işlevini devre dışı bırakmak için "Kapalı".
- Kayıtlı turları görüntülemek için "Tur Verileri".
- Tüm kayıtlı turları silmek için "Tümünü Sil".

Anahtar her açıldığında, Tur işlevi "Kapalı" olarak ayarlanır.



Tur Verileri

- AYAR MENÜSÜ'ne girin.
- "Lap" seçeneğini seçmek için gezinme düğmelerini kullanın ve ENTER düğmesine basın.
- "Tur Verileri" seçeneğini seçin ve ENTER düğmesine basın.

Kaydedilen tur ve seçilen tura ilişkin veriler listelenir.

Navigasyon düğmelerini kullanarak listelenen turlar arasında gezinmek mümkündür.

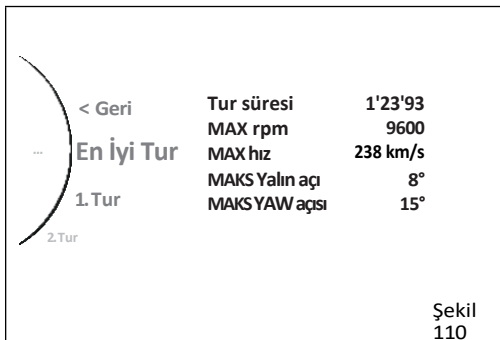
Her tur için mevcut veriler şunlardır:

- Kaydedilen zaman.
- Ulaşılan maksimum hız.
- Ulaşılan maksimum devir sayısı.
- Maksimum eğilme açısı.
- Maksimum sapma açısı.

En iyi tur zamanı verilerini görüntülemek için "En İyi Tur" seçeneğini seçin. Hafızaya alınmış bir tur zamanı yoksa, gösterge panelinde "Tur Yok" görüntülenir.



Şekil
109



Şekil
110

Tümünü Sil

- AYAR MENÜSÜ'ne girin.
- "Lap" seçeneğini seçmek için gezinme düğmelerini kullanın ve ENTER düğmesine basın.
- "Tümünü Sil" seçeneğini seçin ve kayıtlı tüm turları silmek için ENTER düğmesine basın. Silme sonucunu belirtmek için 1 saniye boyunca "Bekle..." ve ardından 1 saniye boyunca "Sil Tamam" mesajı görüntülenir.



Not

Hafıza silme prosedürü Lap fonksiyonu aktifken başlatılırsa, gösterge paneli fonksiyonu devre dışı bırakacaktır.



Şekil
111

Arka lambanın çıkarılması

Bu işlev, ekranın gündüz veya gece modunun ayarlanmasını sağlar.

- AYAR MENÜSÜ'ne girin.
- Gezinme düğmelerini kullanarak "Backlight" (Arka Işık) seçeneğini seçin ve ENTER düğmesine basın.

Bu menüde görüntülenen öğeler "Gündüz", "Gece" ve "Otomatik" iken, fonksiyon mevcut durumu RH tarafından.

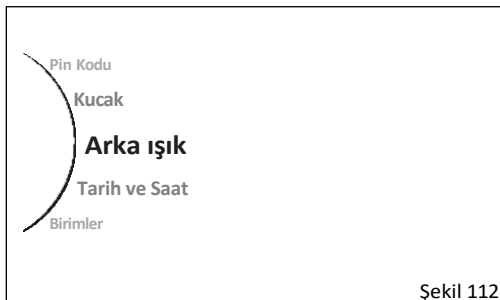
Gerekli seçeneği seçin ve ENTER düğmesine basın.

- Beyaz arka planı ayarlamak için "Gün", önemli ortam ışığı ile önerilir.
- Siyah arka planı ayarlamak için "Gece", zayıf ortam ışığında veya karanlıkta önerilir.
- Arka plan rengini ortam ışığına göre otomatik olarak ayarlamak için "Otomatik" (varsayılan ayar).

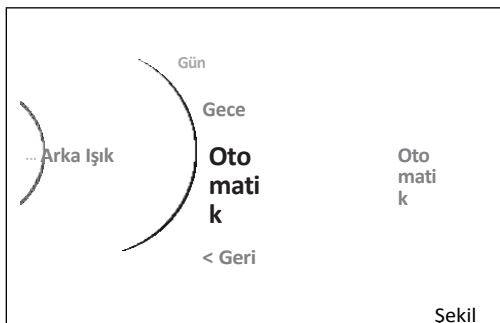


Not

Akü bağlantısının kesilmesi durumunda, arka aydınlatma "Otomatik" modu otomatik olarak ayarlanır.



Şekil 112



Şekil

113

AYAR MENÜSÜ - Tarih ve Saat

Bu işlev tarih ve saatin ayarlanmasını sağlar.

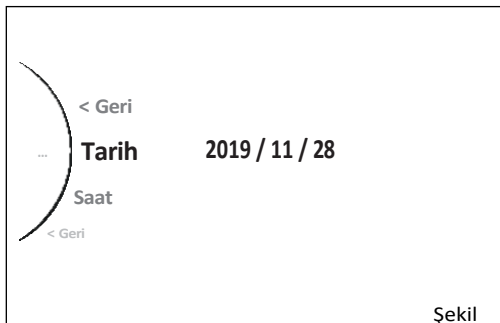
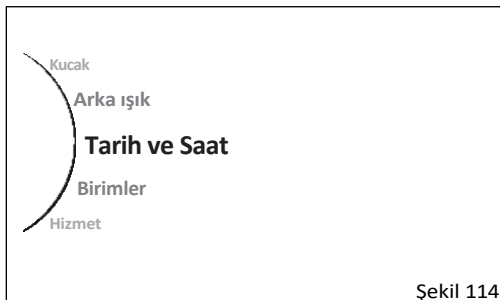
- AYAR MENÜSÜ'ne girin.
- "Tarih ve Saat" seçeneğini seçmek için gezinme düğmelerini kullanın ve ENTER düğmesine basın.

Bu menü "Tarih" ve "Saat" seçeneklerini içerirken, o anda ayarlanan tarih ve saat merkezde görüntülenir. Gerekli seçeneği seçin ve ENTER düğmesine basın.



Not

Tarih veya saat hiç ayarlanmamışsa, ilgili değerler yerine bir dizi tire "-" görüntülenir. Akü bağlantısı kesildikten sonra tarih ve saat yeniden ayarlanmalıdır.



Tarih (tarih ayarı)

- AYAR MENÜSÜ'ne girin.
 - "Tarih ve Saat" seçeneğini seçmek için gezinme düğmelerini kullanın ve ENTER düğmesine basın.
 - "Tarih" seçeneğini seçin ve ENTER düğmesine basın.
 - Yıl ortada yanıp sönerken sağ tarafta "Set..." görüntülenir. YUKARI veya AŞAĞI düğmelerini kullanarak yılı ayarlayın.
 - Yılı onaylamak için ENTER düğmesine basın.
 - Ay yanıp söner. YUKARI veya AŞAĞI düğmelerini kullanarak ayı ayarlayın.
 - Ayı onaylamak için ENTER düğmesine basın.
 - Gün yanıp söner. YUKARI veya AŞAĞI düğmelerini kullanarak günü ayarlayın.
 - Günü onaylamak ve ayarlanan tarihi kaydetmek için ENTER düğmesine basın.
- Tarih doğru değilse, gösterge panelinde 3 saniye boyunca "Yanlış" ibaresi görüntülenecek ve ardından otomatik olarak yıl ayarına geri dönecek ve tarih ayarı tekrarlanacaktır.



Şekil
116

Saat (zaman ayarı)

- AYAR MENÜSÜ'ne girin.
- "Tarih ve Saat" seçeneğini seçmek için gezinme düğmelerini kullanın ve ENTER düğmesine basın.
- "Saat" seçeneğini seçin ve ENTER düğmesine basın.
- Sağ tarafta "Set..." görüntülenirken, ortada "AM" veya "PM" yanıp söner. YUKARI veya AŞAĞI düğmelerini kullanarak parametreyi ayarlayın.
- Onaylamak için ENTER düğmesine basın.
- Saat yanıp söner. YUKARI veya AŞAĞI düğmelerini kullanarak saati ayarlayın.
- Onaylamak için ENTER düğmesine basın.
- Dakikalar yanıp söner. YUKARI veya AŞAĞI düğmelerini kullanarak dakikayı ayarlayın.
- Onaylamak ve ayarlanan zamanı kaydetmek için ENTER düğmesine basın.



117

AYAR MENÜSÜ - Birimler

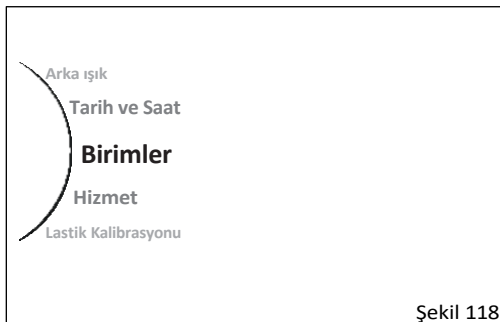
Bu fonksiyon gösterge paneli tarafından kullanılan ölçü birimlerinin ayarlanmasını sağlar.

- AYAR MENÜSÜ'ne girin.
- "Birimler" seçeneğini seçmek için gezinme düğmelerini kullanın ve ENTER düğmesine basın.
- Bu menüde aşağıdaki seçenekler görüntülenecektir: "Hız", "Sıcaklık", "Tüketim", "Tüm Varsayılanlar" (yalnızca bir veya daha fazla parametre varsayılanlardan farklıysa görünür).
- Gerekli seçeneği seçin ve ENTER düğmesine basın.

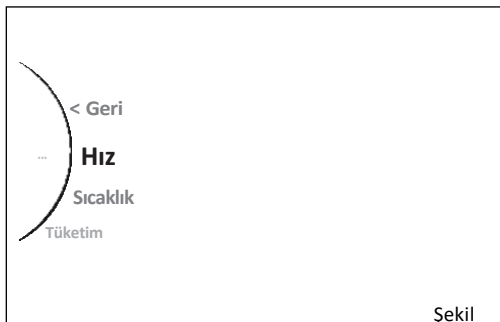


Not

Sıcaklık hariç ölçüm birimlerini değiştirirken, TRIP 1, TRIP 2, CONS. AVG 1, SPEED AVG 1 ve TRIP TIME 1 fonksiyonları otomatik olarak sıfırlanır.



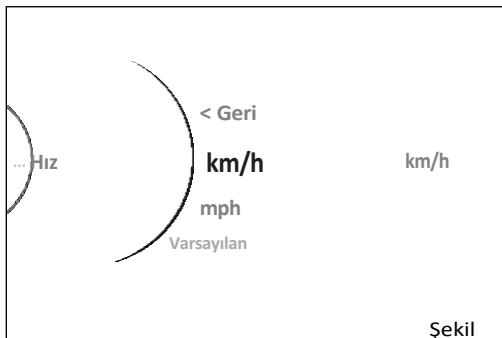
Şekil 118



Şekil
119

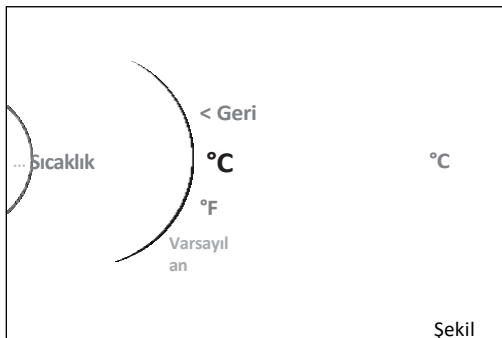
Hız

- AYAR MENÜSÜ'ne girin.
- "Birimler" seçeneğini seçmek için gezinme düğmelerini kullanın ve ENTER düğmesine basın.
- "Hız" seçeneğini seçin ve ENTER düğmesine basın.
- "km/h", "mph" ve "Varsayılan" seçenekleri listelenir (yalnızca o anda ayarlanan ölçüm birimi varsayılan değilse görünür). Ayarlanmış olan ölçüm birimi ekranın sağ tarafında gösterilir.
- Gezinme düğmelerini kullanarak, istenen ölçü birimini veya varsayılan ölçü birimini geri yüklemek için "Varsayılan" seçeneğini seçmek mümkündür.
- Onaylamak için ENTER düğmesine basın.



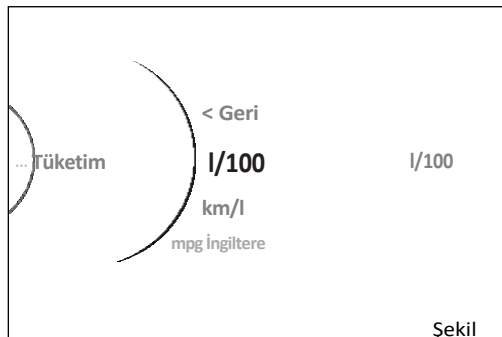
Sıcaklık

- AYAR MENÜSÜ'ne girin.
- "Birimler" seçeneğini seçmek için gezinme düğmelerini kullanın ve ENTER düğmesine basın.
- "Sıcaklık" seçeneğini seçin ve ENTER düğmesine basın.
- "°C", "°F" ve "Varsayılan" seçenekleri listelenir (yalnızca o anda ayarlanan ölçüm birimi varsayılan değilse görünür). Geçerli olarak ayarlanan ölçüm birimi ekranın sağ tarafında gösterilir.
- Gezinme düğmelerini kullanarak, istenen ölçü birimini veya varsayılan ölçü birimini geri yüklemek için "Varsayılan" seçeneğini seçmek mümkündür.
- Onaylamak için ENTER düğmesine basın.



Tüketim

- AYAR MENÜSÜ'ne girin.
- "Tüketim" seçeneğini seçmek için gezinme düğmelerini kullanın ve ENTER düğmesine basın.
- "Sıcaklık" seçeneğini seçin ve ENTER düğmesine basın.
- "l/100", "km/l", "mpg UK", "mpg US" ve "Varsayılan" seçenekleri listelenir (yalnızca o anda ayarlanan ölçüm birimi varsayılan değilse görünür). Geçerli olanları ayarlanan ölçüm birimi ekranın sağ tarafında gösterilir.
- Gezinme düğmelerini kullanarak, istenen ölçü birimini veya varsayılan ölçü birimini geri yüklemek için "Varsayılan" seçeneğini seçmek mümkündür.
- Onaylamak için ENTER düğmesine basın.



AYAR MENÜSÜ - Servis

Bu fonksiyon sonraki Servislerin görüntülenmesini sağlar.

- AYAR MENÜSÜ'ne girin.
- "Servis" seçeneğini seçmek için gezinme düğmelerini kullanın ve ENTER düğmesine basın.
- Ekranda aşağıdaki Servis türlerine ilişkin bilgiler gösterilir:
 - Yağ Servisi (kalan kilometre)
 - Desmo Servisi (kalan kilometre)
 - Yıllık Hizmet (tarih)

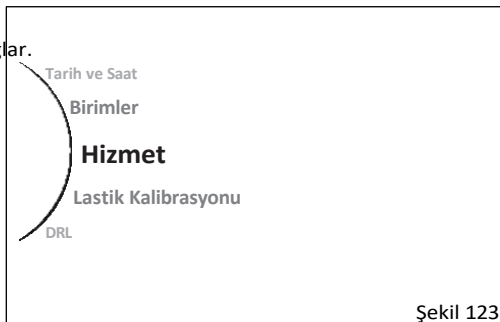
Bu fonksiyon herhangi bir değişikliğe izin vermez. Çıkmak için ENTER düğmesine basın.

Servis eşikleri "Programlı bakım tablosu: bayi tarafından gerçekleştirilecek işlemler" bölümünde verilmiştir (bkz. sayfa 234).

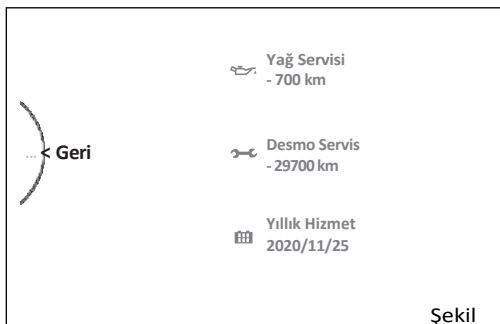
Servis kuponu türleri şunlardır: "Yağ Servisi", "Desmo S e r v i s i " ve "Yıllık Servis".

Planlı bakım planında bunlar sırasıyla "YAĞ Kilometre Servisi", "DESMO Kilometre S e r v i s i " ve " Zaman Servisi" olarak belirtilir.

Servis uyarı göstergesi sadece s e r v i s sırasında Ducati Yetkili Servis Merkezi tarafından sıfırlanabilir.



Şekil 123



Şekil
124

AYAR MENÜSÜ - Lastik

Kalibrasyonu Bu işlev, kullanıcının lastik yuvarlanma çevresini kalibre etme ve öğretme prosedürünü çalıştırmasını veya orijinal değerlerini geri yüklemesini sağlar. Ayrıca onaylı konfigürasyonda değişiklik yapılması durumunda son tahrik oranını (ön dişli/arka dişli) doğru bir şekilde öğrenmenizi sağlar. Varsa, bu model için izin verilen ön dişli/arka dişli kombinasyonları tablosuna bakın.

Ardından Lastik Kalibrasyonu işlevini gerçekleştirin:

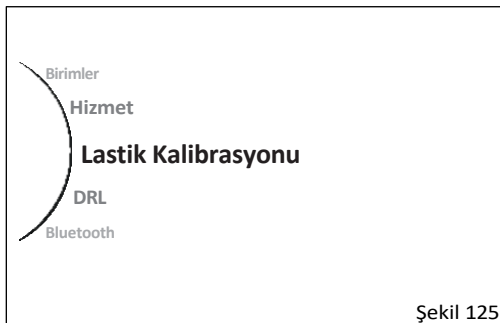
- lastiklerin değiştirilmesi gerekiyorsa
- son tahrik oranının değiştirilmesi gerekiyorsa

Bu işlevi açmak için:

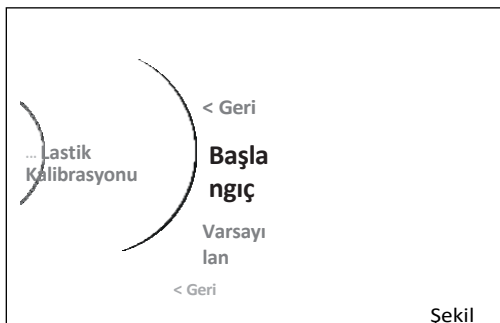
- AYAR MENÜSÜ'ne girin.
- "Lastik Kalibrasyonu" seçeneğini seçmek için gezinme düğmelerini kullanın ve ENTER düğmesine basın.

Bu menü "Başlat" ve "Varsayılan" seçeneklerini içerir (yalnızca kullanıcı varsayılan'dan farklı bir kalibrasyon ayarladıysa görünür).

Gerekli seçeneği seçin ve ENTER düğmesine basın.



Şekil 125



Şekil
126

Başlangıç

- AYAR MENÜSÜ'ne girin.
- "Lastik Kalibrasyonu" seçeneğini seçmek için gezinme düğmelerini kullanın ve ENTER düğmesine basın.
- "Başlat" seçeneğini seçin ve ENTER düğmesine basın.

Kalibrasyon prosedürü başladığında, gösterge panelinde yanıp sönen "Hazır" mesajı, hız aralığı ile birlikte "Hızı Korum" mesajı ve öğretme prosedürünü tamamlamak için kullanıcı tarafından korunması gereken vites görüntülenir. RH tarafında referans Sürüş Modu, mevcut hız ve takılı vites gösterilir.



Önemli

Öğretme prosedürüne sadece 2. viteste 48 Km/saat (30 mph) ile 52 Km/saat (32 mph) arasındaki bir araç hızında izin verilir.

Sürücü belirtilen hız ve vites koşullarına uyduğunda, gösterge paneli sistem kalibrasyonunu başlatır: önceki tüm bilgiler "Hazır" yerine "Devam ediyor" olarak görüntülenir.

Kalibrasyon, hız ve vites 5 saniye boyunca belirtilen aralıkta tutularak gerçekleştirilir.



Şekil

127

YUKARI düğmesine 2 saniye basılı tutularak işlem iptal edilebilir: bu durumda gösterge paneli önceki tüm bilgileri gösterir, "Devam ediyor" mesajının yerine "İptal edildi" mesajı gelir ve birkaç saniye sonra önceki menü görüntülenir.

Öğretme prosedürü doğru şekilde tamamlanırsa, gösterge panelinde birkaç saniye sonra "Tamamlandı" ve ardından bir önceki menü görüntülenir.

Kalibrasyon prosedürü kullanıcı tarafından iptal edilirse, gösterge panelinde birkaç saniye sonra "Aborted" (İptal Edildi) ve ardından bir önceki menü görüntülenir.

Öte yandan, kalibrasyon prosedürü sırasında bir hata veya arıza meydana gelirse, gösterge panelinde "Başarısız" ibaresi ve ardından birkaç saniye sonra bir önceki menü görüntülenir.



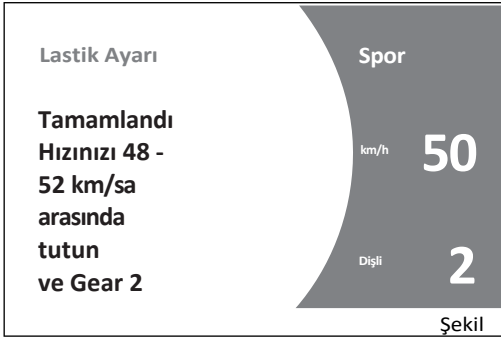
Not

Kalibrasyon prosedürü sırasında, araç hızı 100 km/saati (62 mph) aşarsa veya anahtar kapatılırsa prosedür duracaktır.

Varsayılan

- AYAR MENÜSÜ'ne girin.
- "Lastik Kalibrasyonu" seçeneğini seçmek için gezinme düğmelerini kullanın ve ENTER düğmesine basın.
- "Varsayılan" seçeneğini seçin ve varsayılan değerleri geri yüklemek için ENTER düğmesine basın.
- "Varsayılan Lütfen Bekleyin..." mesajı

görüntülenir ve bir süre sonra 2 saniye boyunca "Varsayılan Tamam" mesajı ve ardından bir önceki menü görüntülenir.



Dikkat

Son tahrik oranının değiştirilmesine yalnızca motosikletin pist (yarış pisti) kullanımı için izin verilir, halka açık yollarda izin verilmez.



**Dikkat**

Ön dişli ve/veya arka dişli'nin değiştirilmesi durumunda, "Lastik Kalibrasyonu" prosedürünü gerçekleştirdikten sonra, teşhis cihazı ile "sürüş adaptif sistemi sıfırlama" işlemini gerçekleştirecek olan yetkili bir Ducati bayisine gitmeniz gerekir. Bu, son tahrik oranı modifikasyonu ile ilgili yanlış makul teşhislerden kaçınmanızı sağlar.

**Dikkat**

Son tahrik oranının değiştirilmesi garantiyi derhal geçersiz kılar ve motosiklet artık tip onaylı versiyona uygun olmadığından kamuya açık yollarda kullanılamaz.

Son tahrik oranı		Arka dişli						
		40	41	42	43	44	45	46
Ön dişli	14	2.86	2.93	3	-	-	-	-
	15	2.67	2.73	2.8	2.87	2.93	3	-
	16	2.5	2.56	2.63	2.69	2.75	2.81	2.88

Motorun yeniden takılması

Bu işlev kullanıcının DRL ışıklarını otomatik veya manuel modda ayarlamasını sağlar.

- AYAR MENÜSÜ'ne girin.
- "DRL" seçeneğini seçmek için gezinme düğmelerini kullanın ve ENTER düğmesine basın.

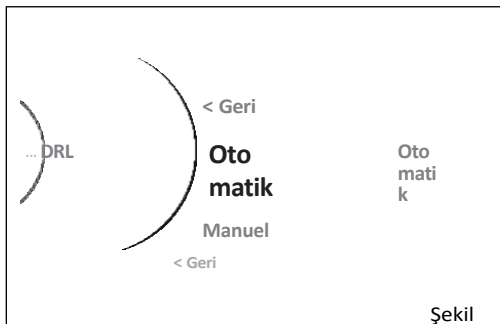
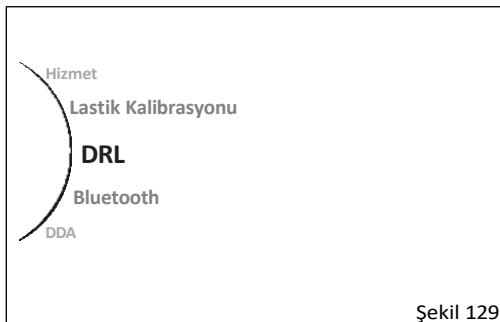
Bu menüde görüntülenen öğeler "Otomatik" ve "Manuel" iken, fonksiyon mevcut durumu RH tarafından.

Gerekli seçeneği seçin ve ENTER düğmesine basın.



Not

Akü bağlantısının kesilmesi durumunda, "Otomatik" mod otomatik olarak ayarlanır.



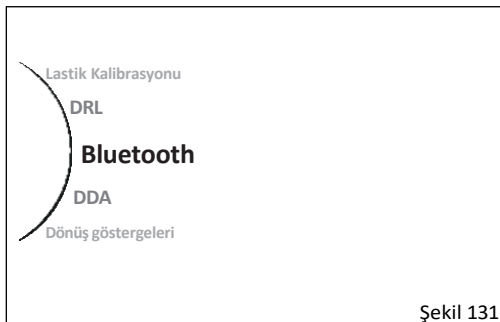
AYAR MENÜSÜ - Bluetooth

Bu işlev, kullanıcının eşleştirilmiş Bluetooth cihazlarını yönetmesine ve daha fazlasını eklemesine olanak tanır. Bu işlev yalnızca Bluetooth modülü motosiklete takılıysa kullanılabilir.

- AYAR MENÜSÜ'ne girin.
- "Bluetooth" seçeneğini seçmek için gezinme düğmelerini kullanın ve ENTER düğmesine basın.

Bu menü, eşleştirilmiş cihazları görüntülemek ve silmek için "İlişkili Cihazlar" seçeneğini ve yeni bir cihazı eşleştirmek için "Eşleştirme" seçeneğini içerir.

Gerekli seçeneği seçin ve ENTER düğmesine basın.



Şekil 131

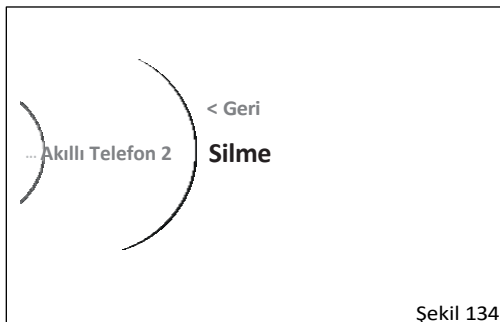
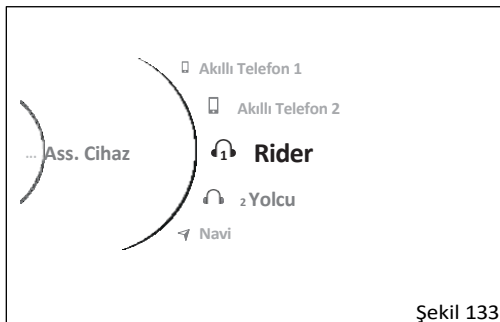


Şekil

İlişkili Cihazlar

Bu işlev eşleştirilmiş cihazların görüntülenmesini ve silinmesini sağlar.

- AYAR MENÜSÜ'ne girin.
- "Bluetooth" seçeneğini seçmek için gezinme düğmelerini kullanın ve ENTER düğmesine basın.
- "İlişkili Aygıtlar" seçeneğini seçin ve ENTER düğmesine basın.
- Eşleştirilmiş tüm cihazlar listelenir. Gerekli cihazı seçin ve ENTER düğmesine basın.
- "Sil" mesajı görüntülenir, seçin ve seçilen cihazı listeden silmek için ENTER düğmesine basın.
- Birkaç saniye boyunca "Bekle..." mesajı görüntülenir, ardından gösterge paneli önceki menüyü gösterir.



Eşleştirme

Bu işlev yeni bir Bluetooth cihazının eşleştirilmesini sağlar. Gösterge paneli 4 tip Bluetooth cihazı ve eşleştirilmiş ve/veya bağlanmış maksimum 5 cihazı yönetir: 2 akıllı telefon, 1 sürücü kulaklığı, 1 yolcu kulaklığı, 1 navigasyon cihazı.



Not

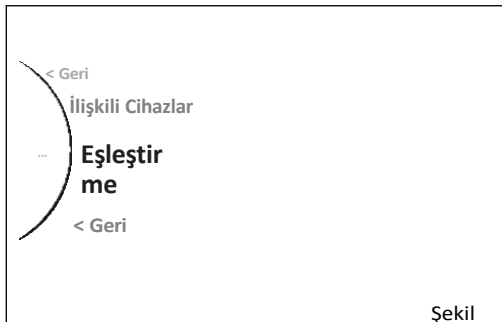
Yeni bir cihazı eşleştirmeden önce, Bluetooth bağlantısının etkin olduğundan ve diğer Bluetooth cihazları tarafından algılanabildiğinden emin olun. Her zaman cihaz talimatlarının altındaki hükümlere bakın.



Not

Eşleştirme prosedürü sırasında kullanıcının bunu doğrudan cihazda (örn. akıllı telefon) onaylaması gerekebilir. Cihaz mesajlarına bakın.

- AYAR MENÜSÜ'ne girin.
- "Bluetooth" seçeneğini seçmek için gezinme düğmelerini kullanın ve ENTER düğmesine basın.
- "Eşleştirme" seçeneğini seçin ve ENTER düğmesine basın.
- Gösterge paneli tarafından yönetilebilen 4 tip cihazın listesi görüntülenir.



Şekil
135



Şekil
136

- Eşleştirecek cihaz türünü seçin ve ENTER düğmesine basın.
- Gösterge paneli yakındaki Bluetooth cihazlarını aramaya başlar ve "Bekle..." mesajını ve ardından algılanan cihazların bir listesini görüntüler.
- Arama aşaması biter bitmez, sistem tespit edilen tüm cihazların bir listesini verir. İstediğiniz cihazı seçmek için gezinme düğmelerini kullanın ve ENTER düğmesine basın.
- Bluetooth cihazı tarafından onaylanmayı beklerken ekranda sağ tarafta "E ş l e ş t i r i l i y o r ..." mesajı görüntülenir. Cihaz eşleştirme işlemi başarılı olursa, ekranda bir önceki menü sayfası g ö r ü n t ü l e n i r . A k s i t a k d i r d e , "Eşleştirme Hatası" mesajı görüntülenir ve kullanıcının eşleştirme prosedürünü tekrarlamasına izin verilir.
- Ducati Zumo uydu navigasyon cihazı kiti 395



Dikkat

Ducati, aşağıdaki kitlerde sağlanmayan Bluetooth navigasyon cihazlarının Ducati Multimedia Sistemine doğru bir şekilde bağlanmasını garanti etmez:

- Ducati Zumo uydu navigasyon cihazı 350 kiti
- Ducati Zumo uydu navigasyon cihazı kiti 390

Not

Yukarıda belirtilen Ducati kitleri bir Ducati Bayisinden veya Yetkili Servis Merkezinden ayrı olarak satın alınabilir.

Dikkat

Akıllı Telefon ve Bluetooth Kulaklık cihaz üreticileri, cihazın (Akıllı Telefonlar ve Kulaklıklar) yaşam döngüsü boyunca standart protokollerde bazı değişiklikler yapabilir.

Dikkat

Bu değişiklikler Ducati'nin kontrolü dışındadır ve Bluetooth Kulaklık cihazlarının işlevselliğinin bozulmasına (Müzik paylaşımı, multimedya oynatıcı vb.) neden olabilir ve bazı Akıllı Telefon türlerini (desteklenen Bluetooth profillerine bağlı olarak) eşit şekilde etkileyebilir. Bu nedenle Ducati, multimedya oynatıcının düzgün çalışmasını garanti edemez:

- "Ducati Kiti parça no. 981029498" ile birlikte gelmeyen tüm kulaklıklar;
- Gerekli Bluetooth profillerini desteklemeyen herhangi bir Akıllı Telefon ("Ducati Kit parça no.



981029498" ile gelen kulaklıklarla eşleştirilmiş
olsa bile).





Dikkat

Dış ortamın özel koşullarından kaynaklanan parazit veya gürültü durumunda, Ducati kulaklık kiti parça no. 981029498 ayrıca çalınan müziğin doğrudan sürücü kaskından yolcu kaskına paylaşılmasını sağlar (daha fazla ayrıntı için lütfen Ducati kiti parça no. 981029498 ile birlikte gelen kulaklıkların kılavuzuna bakın).



Not

Ducati kiti parça no. 981029498 bir Ducati Yetkili Satıcısı veya Yetkili Servis Merkezinden ayrıca satın alınabilir.

AYAR MENÜSÜ - DDA

Bu işlev DDA'yı etkinleştirmenizi ve devre dışı bırakmanızı, kullanılan bellek yüzdesini görüntülemenizi ve DDA belleğinde saklanan verileri silmenizi sağlar.

- AYAR MENÜSÜ'ne girin.
- "DDA" seçeneğini seçmek için gezinme düğmelerini kullanın ve ENTER düğmesine basın.

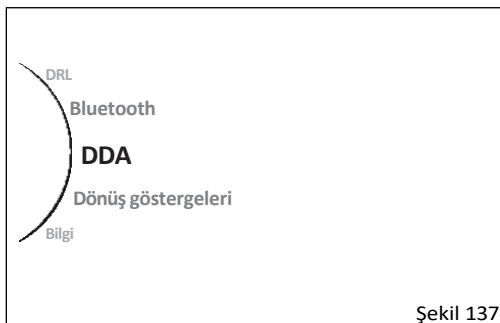
Bu menüde görüntülenen öğeler "Kapalı", "Açık" ve "Hafıza" iken, fonksiyonun mevcut durumu RH tarafından.

Gerekli seçeneği seçin ve ENTER düğmesine basın.

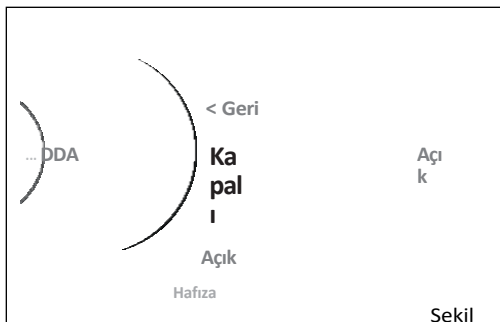


Not

DDA, her Kontak Kapatma işleminde gösterge paneli tarafından otomatik olarak devre dışı bırakılır.



Şekil 137



Şekil

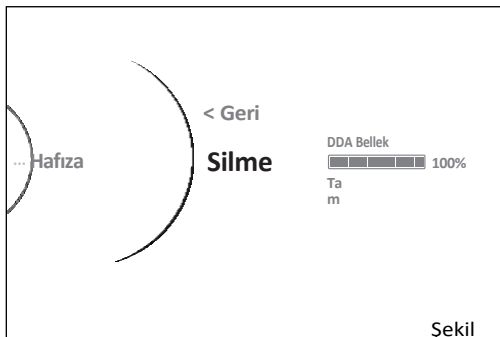
Hafıza

Bu fonksiyon DDA kayıtlı bilgilerin görüntülenmesini ve silinmesini sağlar.

- AYAR MENÜSÜ'ne girin.
- "DDA" seçeneğini seçmek için gezinme düğmelerini kullanın ve ENTER düğmesine basın.
- "Hafıza" seçeneğini seçin ve ENTER düğmesine basın.

Fonksiyon açıldığında, hafıza boşsa "Boş" mesajı görüntülenecektir. Değilse, bellek durumu "Sil" ögesi ile birlikte yüzde ve ilerleme çubuğu olarak görüntülenir. Bellek doluyrsa "Dolu" mesajı görüntülenir.

"Sil" seçeneğini seçin ve kayıtlı tüm verileri silmek için ENTER düğmesine basın.



AYAR MENÜSÜ - Dönüş göstergeleri

Bu fonksiyon kullanıcının dönüş göstergelerini otomatik moda veya manuel moda ayarlamasını sağlar.

Dönüş göstergesi otomatik kapatma stratejisi, eğilme açısı, araç hızı ve çalışma mesafesi hesaplamasına dayalı olarak uygulanmaktadır.

- AYAR MENÜSÜ'ne girin.
- "Göstergeleri çevir" seçeneğini seçmek için gezinme düğmelerini kullanın ve ENTER düğmesine basın.

Bu menüde görüntülenen öğeler "Otomatik" ve "Manuel"dir, fonksiyon mevcut durumu ise RH tarafından.

Gerekli seçeneği seçin ve ENTER düğmesine basın.

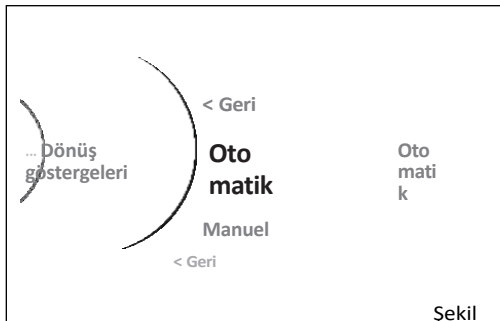


Not

Akü bağlantısının kesilmesi durumunda, "Otomatik" mod otomatik olarak ayarlanır.



Şekil 140



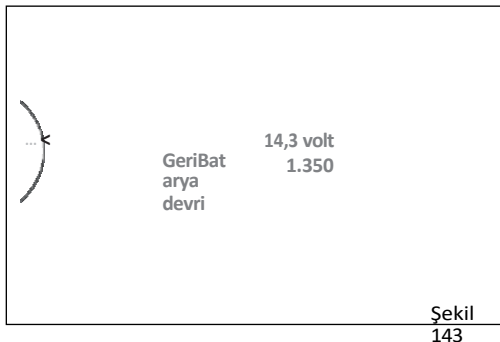
Şekil

AYAR MENÜSÜ - Bilgi

Bu işlev, araç akü voltajının ve motor devri dijital göstergesinin görüntülenmesini sağlar.

- AYAR MENÜSÜ'ne girin.
- "Bilgi" seçeneğini seçmek için gezinme düğmelerini kullanın ve ENTER düğmesine basın.
- Ekranda akü ve motor devri ile ilgili bilgiler dijital formatta gösterilir.

Bu fonksiyon herhangi bir değişikliğe izin vermez. Çıkmak için ENTER düğmesine basın.



LAP Süresi

Tur işlevini etkinleştirmek için "AYAR MENÜSÜ - Tur" bölümüne bakın.

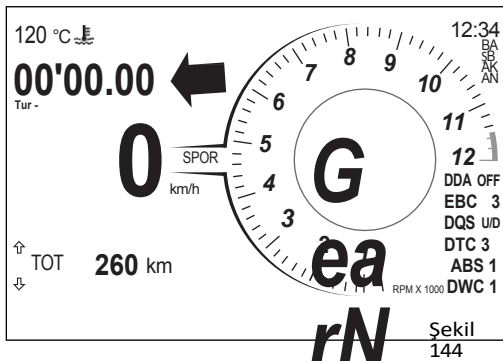
Tur fonksiyonu etkinleştirildiğinde, zamanlayıcı ana ekranda görüntülenir ve 0'00.00 olarak gösterilir.

ve tur numarası.

Maksimum 30 tur kaydedilebilir ve bunların her biri için gösterge paneli aşağıdaki parametreleri kaydeder:

- kaydedilen zaman
- ulaşılan maksimum hız
- ulaşılan maksimum rpm
- maksimum eğilme açısı
- maksimum sapma açısı

30. tura ulaşıldıktan sonra daha fazla tur kaydedilemez: "Tur Dolu" mesajı görüntülenir. Daha fazla tur kaydedebilmek için önceden kaydedilmiş tur zamanlarını silmek gerekir, lütfen "AYAR MENÜSÜ - Tur" bölümüne bakın.



GPS kontrol ünitesi olmadan tur zamanı kaydı

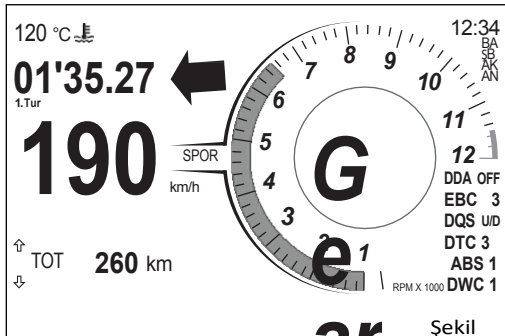
Motosiklette GPS kontrol ünitesi yoksa, FLASH düğmesine basılarak tur zamanlarını kaydetmek için LAP işlevi etkinleştirildikten sonra zamanlayıcı başlatılabilir:

- FLASH düğmesine bir kez basıldığında, hem zamanlayıcı (başlar) hem de tur numarası 1 saniye boyunca yanıp söner.
- FLASH düğmesine birkaç kez daha basılırsa, yeni kaydedilen zaman ve tur 1 saniye boyunca yanıp söner ve 5 saniye daha görüntülenmeye devam eder; bu sürenin sonunda fonksiyon tekrar zamanlayıcı ve tur ilerleme numarasını görüntüler.



Not

FLASH düğmesine yeni bir tur kaydedildikten sonra 5 saniye içinde basılırsa dikkate alınmaz.



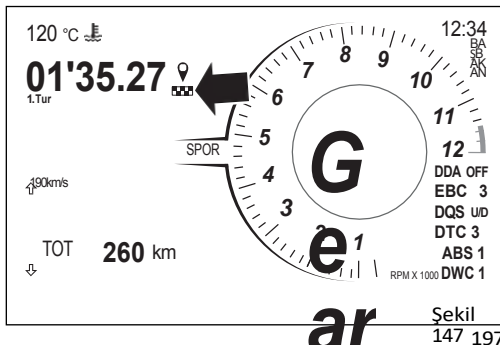
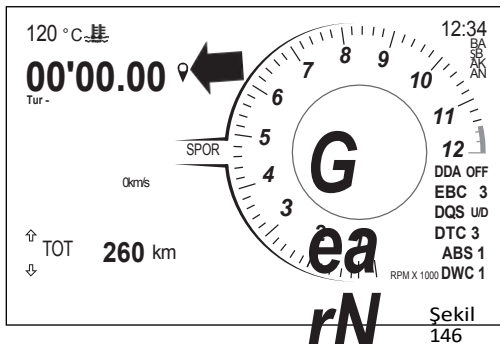
**ar
5**

Motosiklette bir GPS kontrol ünitesi varsa, LAP işlevi etkinleştirildikten sonra zaman kaydı gösterge paneli tarafından otomatik olarak yönetilir. Ekranda GPS sembolü gösterilir (Şekil 146) ayrıca zamanlayıcı ve tur numarası.

Aynı zamanda, gösterge paneli GPS kontrol ünitesi aracılığıyla bitiş çizgisi koordinatlarını kaydeder ve "bitiş çizgisi" logosunu etkinleştirir (Şekil 147):

Motosiklet gösterge paneli tarafından kaydedilen bitiş çizgisi konumuna ulaştığında, yeni kaydedilen süre ve tur 1 saniye boyunca yanıp söner ve 5 saniye daha görüntülenmeye devam eder; bu s ü r e n i n a r d ı n d a n işlev zamanlayıcıyı ve ilerleyen tur sayısını tekrar görüntüler.

Bitiş çizgisi konumu FLASH düğmesine tekrar basılarak değiştirilebilir: sonraki tur süreleri yeni bitiş çizgisi koordinatları referans alınarak



hesaplanır.

Bitiş çizgisi konumu kaydedilir kaydedilmez, GPS belleğinden manuel olarak silmek mümkün değildir. Tek yol, hafızaya alınan bitiş çizgisinden en az 15 km (9 mil) uzaklaşmaktır.



Not

Yeni bir tur zamanı kaydettiğinizde, daha önce hafızaya alınanlardan daha iyiye, tur zamanlayıcı 6 saniye boyunca hızlı bir şekilde yanıp söner. En iyi tur zamanı yalnızca en az 2 tur zamanı kaydedilmişse hesaplanır.



Not

Tur süresi kaydedilirken, süre 07'59.99'u aşarsa zamanlayıcı sıfırlanacak ve yeniden başlayacaktır.



Not

Zamanlayıcı aşağıdaki durumlarda durur ve sıfıra ayarlanır:

- tur zamanı kayıt başlangıcından itibaren 5 saniye sonra motosiklet hızı 0'a eşitse
- tur süresi kaydı sırasında anahtar kapatılırsa
- araç hızı 5 km/saatin (3 mph) altına düşerse



Not

Önceden kaydedilmiş bir tur zamanı yoksa, tur sayacı "Lap -" (Tur -) çizgisiyle gösterilir.



Not

LAP işlevi etkinse, müzik çaların etkinleştirilmesi (PLAYER ON) LAP işlevlerini durduracak ve KAPALI olarak ayarlayacaktır.



Not

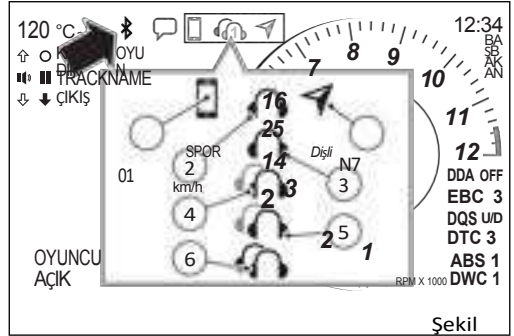
Müzik çalar etkinse (PLAYER ON) ve akıllı telefondan bir şarkı çalıyorsa, LAP işlevi etkinleştirildiğinde çalar durdurulur ve PLAYER OFF olarak ayarlanır.

Bilgi ve Eğlence

Bluetooth kontrol ünitesi takılıysa, gösterge panelinde Bluetooth sembolü görüntülenir. Gösterge paneli, Bluetooth üzerinden bağlanan en fazla 4 tür cihazı yönetmeyi sağlayan bir bilgi-eğlence sistemi ile donatılmıştır: akıllı telefon, sürücü kaskı interkomu, yolcu kaskı interkomu, uydu navigatörü. Bluetooth cihazlarını eşleştirmek veya kaldırmak için "AYAR MENÜSÜ - Bluetooth" bölümüne bakın. Bağlantıdan sonra aşağıdaki gibi görüntülenirler:

- 1) akıllı telefon bağlı;
- 2) Sürücü kaskı interkomu bağlandı;
- 3) Yolcu kaskı interkomu bağlandı;
- 4) sürücü kaskı interkomu bağlı ve yolcu kaskı interkomu ilişkili;
- 5) sürücü kaskı interkomu ilişkili ve yolcu kaskı interkomu bağlı;
- 6) Sürücü ve yolcu kaskı interkomu bağlı;
- 7) Ducati GPS navigatörü bağlı.

İlgili cihaz bağlıysa simgeler açık mavidir. İlgili cihaz eşleştirilmiş ancak bağlı değilse gri renktedir.



Şekil
148

Gösterge paneline bir akıllı telefon bağlıysa, sistem müzik çaları ve son aramaların listesini yönetmeyi sağlar. Lütfen "PLAYER (OFF / ON)" ve "LAST CALLS" bölümlerine bakın.

Aşağıda gösterge panelinin aşağıdaki durumlarda ne yapacağına dair bir açıklama bulunmaktadır:

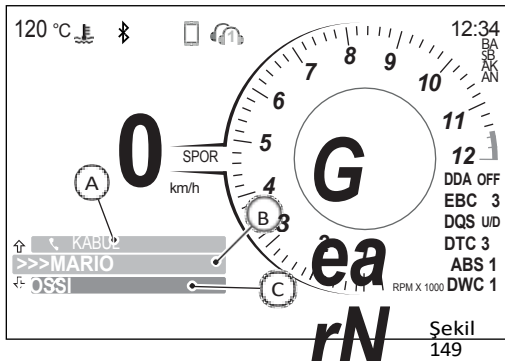
- Gelen arama
- Çağrı devam ediyor
- Son numarayı hatırla
- Cevapsız arama
- Alınan mesaj/e-posta

Gelen arama

Gelen bir arama olduğunda ekranda şu gösterilir:

- "KABUL" mesajı (A)
- arayan kişinin adı/numarası (B)
- "DÜŞÜŞ" mesajı (C)

Bir çağrı aldığınızda, cevaplamak için YUKARI düğmesine veya reddetmek için AŞAĞI düğmesine basın.



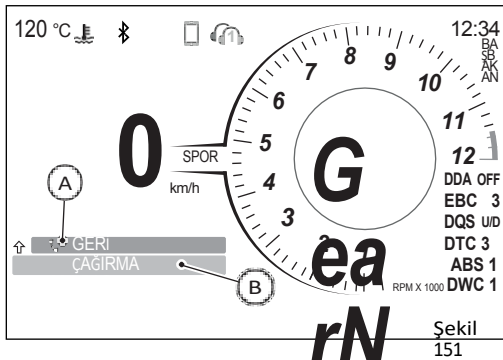
Son numarayı hatırla

Bir telefon görüşmesi sona erdiğinde, cevapsız kaldığında veya reddedildiğinde, gösterge paneli son numaranın geri çağırılmasını sağlayan RECALL işlevini 5 saniye süreyle etkinleştirir.

Ekranda gösterilir:

- "GERİ ÇAĞIR" mesajı (A)
- Arayan kişinin adı/numarası, arama yapılırken "<<<" ile veya çağrı alınırken ">>" ile öncelenir (B)

Görüntülenen son ismi/numarayı aramak için YUKARI düğmesine basın.



Cevapsız arama

Cevapsız arama durumunda, ekranda 60 saniye boyunca (A) sembolü gösterilir ve ilk 3 saniye Saniyele r. boyunca yanıp söner.



Not

Cevapsız aramaların sayısı görüntülenmez.

Alınan mesaj/e-posta

Alınan bir mesaj veya e-posta durumunda, ekranda 60 saniye boyunca (B) sembolü gösterilir ve ilk 3 saniye yanıp söner.



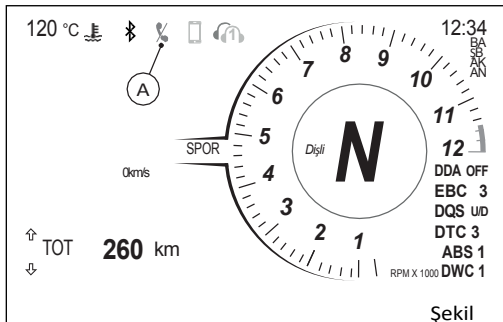
Not

Alınan mesajların veya e-postaların sayısı görüntülenmiyor.

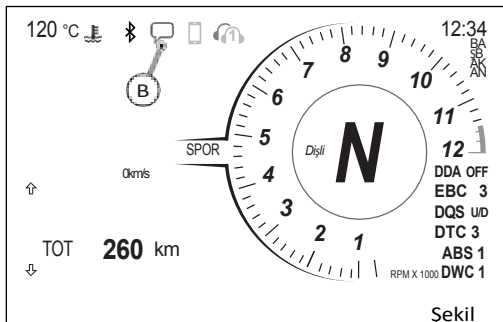


Not

iOS için mevcut olan Ducati Link uygulamasını ve Android cihazlarda yolculuk kaydı, motosiklet verilerini kaydetme, motosiklet bakım verileri danışmanlığı, parametre ayarı ve çok daha fazlası gibi farklı hizmetleri etkinleştirmek için kullanılır.



Sekil
152



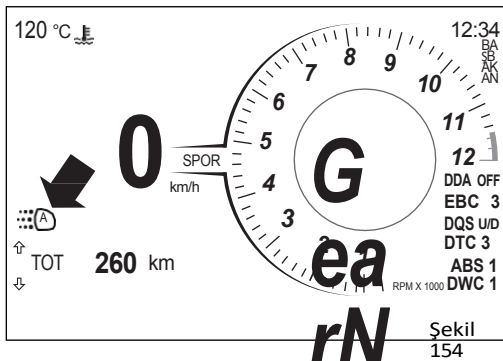
Sekil
153

DRL ışık modu göstergesi

Bu işlev yalnızca DRL ışıkları takılıysa kullanılabilir ve DRL ışıklarının "OTOMATİK" olarak ayarlanıp ayarlanmadığını gösterir.

AYAR MENÜSÜ içinde bulunan DRL işlevini kullanarak DRL ışıkları kontrol modunu değiştirmek mümkündür (bkz. "AYAR MENÜSÜ - DRL").

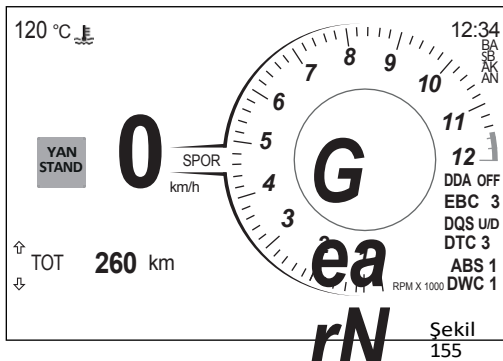
DRL ışıkları "AUTO" modundayken, gösterge panelinde şekilde gösterilen uyarı ışığı yanar.



Yan sehpa durum göstergesi

Yan sehpa aşağıdaysa/açıksa, gösterge panelinde kırmızı bir arka plan üzerinde "YAN SEHPA" simgesi görüntülenir.

Gösterge paneli yan stand durumunu almazsa, "YAN STAND" simgesi yanıp sönerek bir tanımlanmamış durum.



Servis göstergesi (SERVICE)

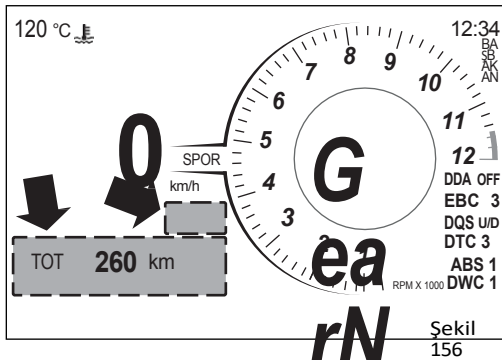
Bu gösterge kullanıcıya motosikletin servis zamanı geldiğini ve bir Ducati Yetkili Servis Merkezine götürülmesi gerektiğini gösterir.

Servis uyarı göstergesi sadece şu şekilde sıfırlanabilir

servis sırasında Ducati Yetkili Servis Merkezi'ne başvurun.

Bakım işlemlerinin türleri şekilde gösterilen alanda görüntülenir ve aşağıdaki gibidir:

- YAĞ SERVİSİ geri sayımı
- DESMO SERVİS geri sayımı
- YILLIK HİZMET geri sayımı
- YAĞ SERVİSİ
- DESMO SERVİSİ
- YILLIK HİZMET



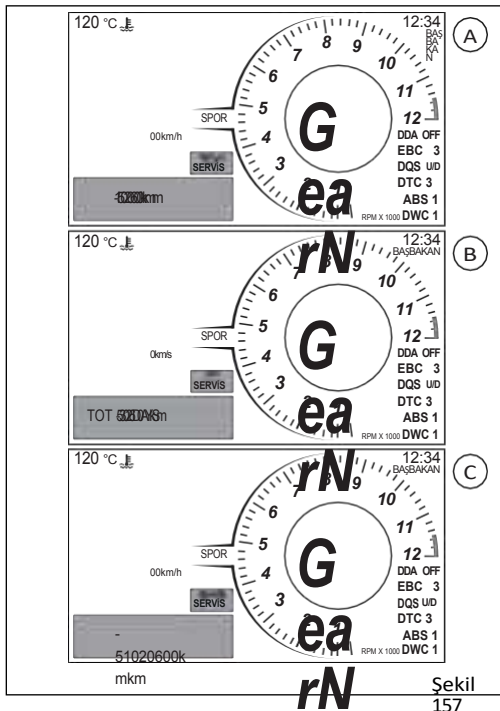
Şekil
156

YAĞ SERVİSİ geri sayımı, YILLIK SERVİS geri sayım, DESMO SERVİS geri sayımı

Ayarlanan servis eşiklerine yaklaşıldığında, gösterge paneli her Kontak açıldığında 5 saniye boyunca aşağıdaki sarı uyarıları etkinleştirir:

- Y A Ğ S E R V İ S İ N E 1000 km (621 mil) kaldığında YAĞ SERVİSİ geri sayım uyarısı (A) devreye girecektir.
- YILLIK SERVİS geri sayım uyarısı (B) YILLIK SERVİS zamanı gelmeden 30 gün önce etkinleşecektir.
- DESMO SERVICE geri sayım uyarısı (C), DESMO SERVICE zamanı gelmeden önce 1000 km (621 mil) kaldığında etkinleşecektir.

Servis son tarihlerini AYAR MENÜSÜ içindeki "Servis" fonksiyonu aracılığıyla görüntülemek mümkündür (bkz. "AYAR MENÜSÜ - Servis").



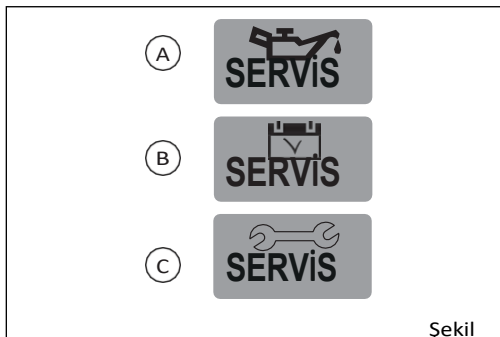
YAĞ SERVİSİ, YILLIK SERVİS, DESMO SERVİSİ

Servis eşiğine ulaşıldığında, gereken servis türü için uyarı tetiklenir:

- YAĞ SERVİSİ (A);
- YILLIK HİZMET (B);
- DESMO SERVİSİ (C).

Kırmızı servis uyarısı, Ducati yetkili servis merkezi tarafından sıfırlanana kadar görüntülenir. Bakım.

Servis son tarihlerini AYAR MENÜSÜ içindeki "Servis" fonksiyonu aracılığıyla görüntülemek mümkündür (bkz. "AYAR MENÜSÜ - Servis").



Şekil
158

Hata göstergesi

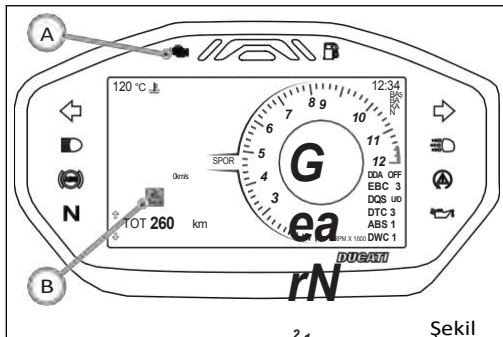
Gösterge paneli, sürücünün herhangi bir anormal motosiklet davranışını gerçek zamanlı olarak tanımlamasını sağlamak için hata uyarılarını yönetir.

Anahtar Açıldığında, hata durumunda, gösterge paneli "MIL" ışığını (A) (doğrudan motor kontrol ünitesine bağlı hatalar durumunda) veya "Genel Hata" ışığını (B) (diğer hatalar durumunda) y a k a r . Normal çalışma sırasında, bir hata tetiklendiğinde, gösterge paneli "MIL" ışığını (A) veya "Genel Hata" ışığını (B) yakar.



Dikkat

Bir veya daha fazla hata görüntülendiğinde, her zaman bir Ducati Yetkili Satıcısı veya yetkili Servis Merkezi ile iletişime geçin.



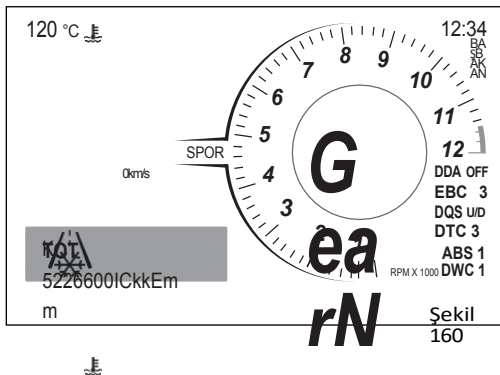
Şekil
159

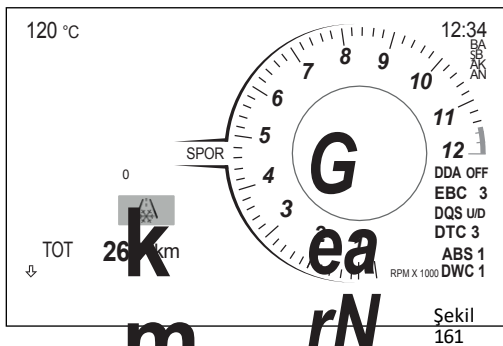
Uyarılar ve alarmlar

Gösterge paneli, kullanım sırasında sürücüye yararlı bilgiler vermeyi amaçlayan bir dizi uyarı ve alarmı yönetir.

Kontak açıldığında, herhangi bir aktif uyarı varsa, gösterge paneli mevcut tüm alarm uyarıları için mesajları gösterecektir: ilk 5 saniye boyunca büyük boyutta ve daha sonra daha küçük boyutta.

Birden fazla uyarı veya alarm etkin olduğunda, bunlar her 3 saniyede bir olmak üzere sırayla görüntülenir.





k
m
/s

BUZ

Bu uyarı, düşük sıcaklık nedeniyle yolda buzlanma olabileceği anlamına gelir.

Gösterge paneli 4°C (39°F) veya daha düşük bir sıcaklık algıladığında uyarı etkinleştirilir. Sıcaklık 6°C'ye (43°F) yükseldiğinde uyarı devre dışı kalacaktır.



Dikkat

Bu uyarı, sıcaklığın 4 °C'den (39 °F) yüksek olması durumunda da yolda bir miktar buz olabileceği gerçeğini dışlamaz. Sıcaklık düşük olduğunda, özellikle güneş altında olmayan yol bölümlerinde ve/veya köprülerde her zaman büyük bir dikkatle sürülmesi tavsiye edilir.



Şekil 162

DÜŞÜK AKÜ

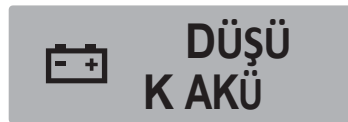
Bu uyarı araç akü voltajının düşük olduğunu gösterir.

Uyarı, akü voltajı 11,0 Volt'tan düşük/eşit olduğunda etkinleştirilir.



Not

Bu durumda Ducati, akünün ilgili ekipman kullanılarak en kısa sürede şarj edilmesini önerir.



Şekil 163

TARİH GİRİN

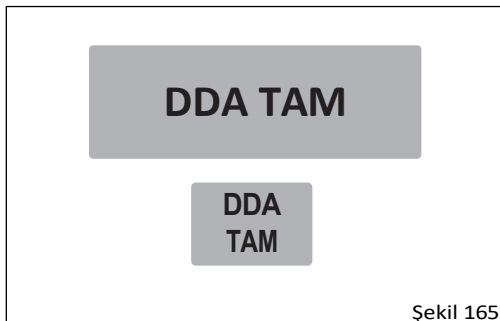
Bu uyarı, tarihin AYAR MENÜSÜ'nde bulunan "Tarih ve Saat" işlevi kullanılarak girilmesi gerektiğini belirtir (bkz. "AYAR MENÜSÜ - Tarih ve Saat").

DDA TAM

Bu uyarı DDA belleğinin dolu olduğunu ve daha fazla veri kaydedilemeyeceğini gösterir (bkz. "AYAR MENÜSÜ - DDA").



Şekil 164



Şekil 165

SADECE ABS ÖN

Bu uyarı, kullanılan ABS ayarı sadece ön tekerlek frenlemesini kontrol ettiği için dikkatli sürülmesi gerektiğini belirtir.



Dikkat

Bu durumda Ducati, sürüş tarzına ve frenleme moduna özellikle dikkat edilmesini önerir.

ANAHTAR YOK

Bu uyarı, anahtarın onaylanmadığını gösterir.



Şekil
166



Şekil 167

Ana kullanım ve bakım işlemleri

Kaportanın çıkarılması

Bazı bakım veya onarım işlemlerini gerçekleştirmek için bazı motosiklet kaportalarının sökülmesi gerekir.



Dikkat

Sökülen parçalardan birinin hatalı veya yanlış takılması, sürüş sırasında aniden ayrılmasına ve motosikletin kontrolünün kaybedilmesine neden olabilir.



Önemli

Her yeniden montajda, boyalı alanlara ve pleksiglas ön cama zarar vermemek için, naylon pulları her zaman tespit vidalarına yerleştirin.

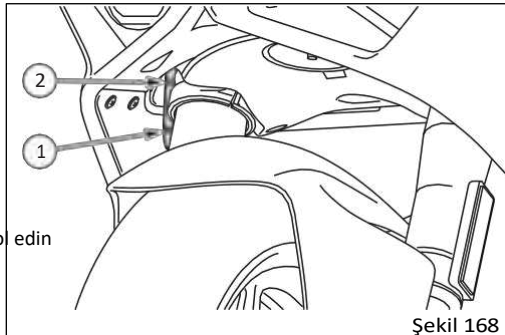


Önemli

Kaportanın sökülmesi işlemini bir Ducati Yetkili Satıcısı veya Yetkili Servis Merkezinde yaptırın.

"Soğutma sıvısı seviyesinin kontrol edilmesi ve gerekirse ilave edilmesi"

Seviyeyi "Programlı bakım tablosu "ndaki tablolarda belirtilen aralıklara göre kontrol edin. Aracın sağ tarafındaki genleşme haznesindeki soğutma suyu seviyesini, ön tekerlek muhafazasından erişim sağlayarak iç gözetleme yuvasından kontrol edin. Seviyenin MİN (1) ve MAKS arasında olup olmadığını kontrol edin. Genleşme haznesinin yan tarafındaki (2) işaret. Seviye MIN işaretinin altındaysa tamamlayın.



Şekil 168



Dikkat

Motosikleti düz bir zemine dik olarak yerleştirin ve devam etmeden önce motorun soğuk olduğundan emin olun.



Önemli

Doldurma işlemini bir Ducati Yetkili Satıcısı veya Yetkili Servis Merkezinde yaptırın.

Fren ve debriyaj hidroliği seviyesinin

kontrol edilmesi

Seviyeler ilgili haznelerdeki MIN işaretlerinin altına düşmemelidir.

Seviye sınırın altına düşerse, devreye hava girebilir ve ilgili sistemin çalışmasını etkileyebilir.

Fren ve debriyaj hidroliği, "Programlı bakım" başlığı altındaki programlı bakım tablosunda belirtilen aralıklarla doldurulmalı ve değiştirilmelidir; lütfen bir Ducati Yetkili Satıcısı veya Yetkili Servis Merkezi ile iletişime geçin.

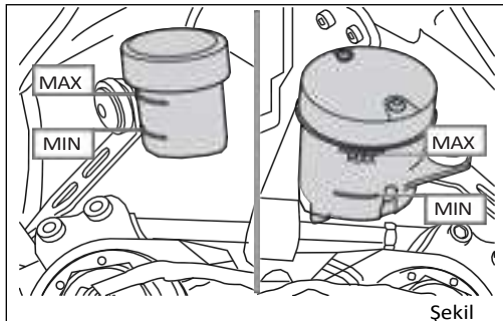
Fren sistemi

Fren kolunda veya pedalında fazla boşluk bulursanız ve fren balataları hala iyi durumdaysa, sistemin incelenmesi ve devredeki havanın boşaltılması için Ducati Yetkili Satıcınıza veya yetkili Servis Merkezimize başvurun.

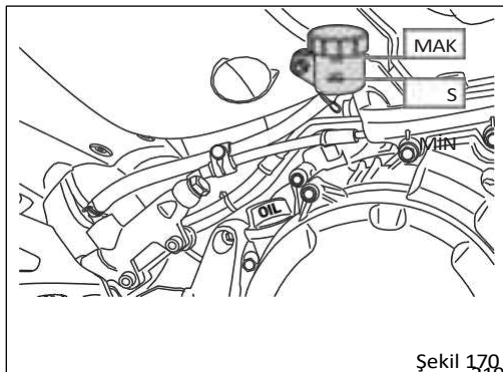
Dikkat

Fren ve debriyaj sıvısı boyaya ve plastik parçalara zarar verebilir, bu nedenle temastan kaçının.

Hidrolik sıvısı aşındırıcıdır; hasara ve ciddi yaralanmalara neden olabilir. Farklı kalitelereki sıvıları asla karıştırmayın. Doğru sızdırmazlık için contaları kontrol edin.



Şekil
169



Şekil 170
219

Debriyaj sistemi

Kontrol kolunun boşluğu fazlaysa ve bir vites takmaya çalıştığınızda şanzıman takılıyor veya tutukluk yapıyorsa, devrede hava olabilir. Sistemin incelenmesi ve havanın boşaltılması için Ducati Yetkili Satıcınıza veya yetkili Servis Merkezimize başvurun.



Dikkat

Debriyaj yağı seviyesi debriyaj plakası sürtünme malzemesi aşındıkça artacaktır. Belirtilen seviyeyi aşmayın (minimum seviyenin 3 mm (0,12 inç) üzerinde).

Fren balatalarının aşınma kontrolü

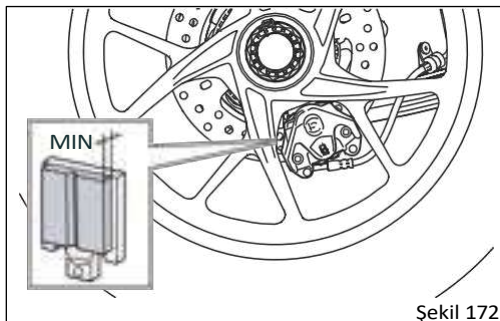
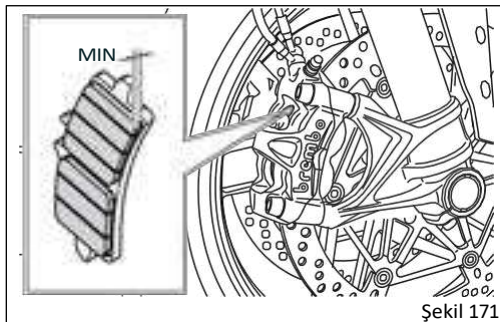
Fren balatalarının aşınmasını kaliperlerdeki kontrol deliğinden kontrol edin. Sadece bir balatanın bile sürtünme malzemesi kalınlığı yaklaşık 1 mm (0,04 inç) ise her iki balatayı da değiştirin.

Dikkat

Sürtünme malzemesinin bu sınırın ötesinde aşınması, fren diskiyle metal destek temasına yol açarak frenleme verimliliğini, disk bütünlüğünü ve sürücü güvenliğini tehlikeye atar.

Önemli

Fren balatalarını bir Ducati Yetkili Satıcısı veya yetkili Servis Merkezinde değiştirin.

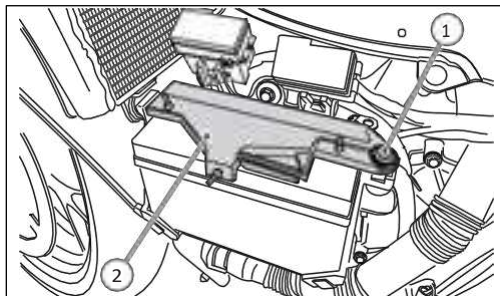


Akünün şarj edilmesi

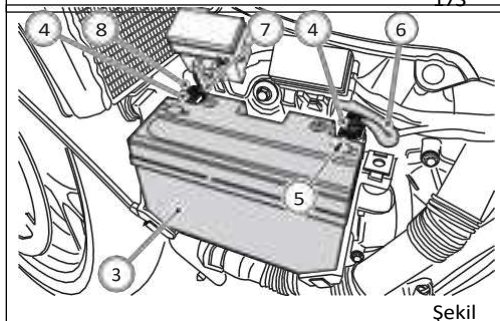
Aküyü şarj etmeden önce motosikletten çıkarmak en iyisidir.

Akünün çıkarılması

- Sol taraftaki kaportayı sökün.
- Vidayı (1) sökün ve akü montaj kapağını (2) çıkarın.
- Aküyü (3) yuvasından çıkarın.
- Her zaman negatif terminalden (-) başlayarak, vidaları (4) gevşetin.
- Negatif kabloyu (7) ve motor toprak kablosunu (8) negatif terminalden sökün.
- Pozitif kabloyu (5) ve ABS pozitif kablo s u n u (6) pozitif terminalden sökün.



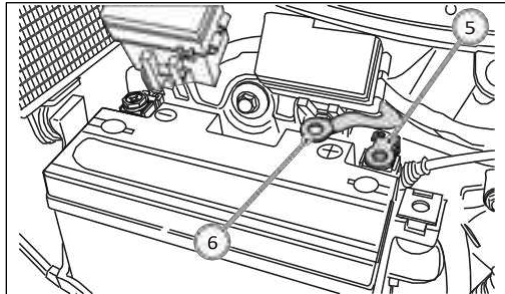
Şekil
173



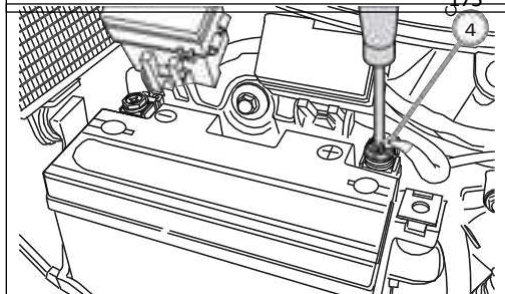
Şekil
174

Akünün yeniden takılması

- ABS pozitif kablosunu (6), pozitif kablonun (5) üzerine yerleştirin ve bu kablolar üzerindeki vidayı (4) başlatın.

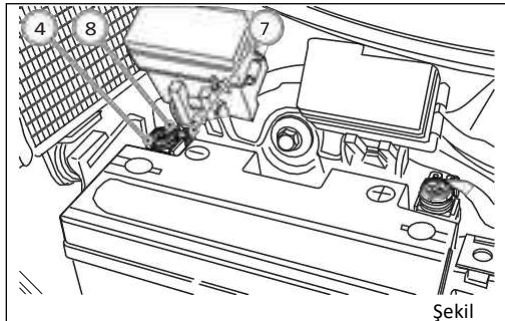


Şekil
175

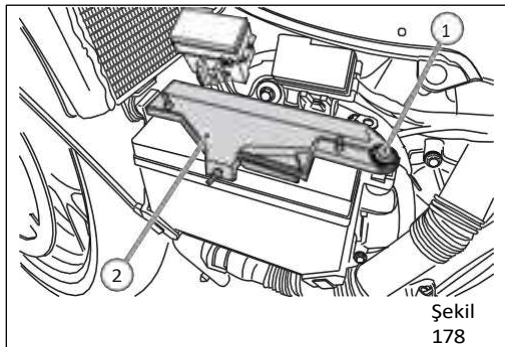


Şekil
176

- Motor toprak kablosunu (8), negatif kablonun (7) üzerine yerleştirin ve bu kablolar üzerindeki vidayı (4) başlatın.
- Terminal tespit vidalarını (4) sıkın.
- Oksitlenmeyi önlemek için akü terminallerinin etrafına gres sürün.
- Kabloları gösterildiği gibi konumlandırarak aküyü (3) desteğe yeniden takın.
- Akü montaj kapağını (2) tekrar takın ve vidayı (1) sıkarak sabitleyin.
- Sol taraftaki kaportayı tekrar takın.



Şekil
177



Şekil
178

- Akü şarj cihazı uçlarını akü terminallerine bağlayın: kırmızı olanı pozitif terminale (+), siyah olanı negatif terminale (-).
- Aküyü 5÷10 saat boyunca 0,9 A'de şarj edin.



Dikkat

Akü patlayıcı gazlar üretir: ısı kaynaklarından uzak tutun



Dikkat

Pili çocukların erişemeyeceği bir yerde saklayın.



Önemli

Aküyü bağlarken şarj cihazının KAPALI olduğundan emin olun, aksi takdirde akü terminallerinde hücrelerin içindeki gazları tutuşturabilecek kıvılcımlar oluşabilir. Her zaman önce kırmızı pozitif (+) terminali bağlayın.

Aküyü sadece lityum aküler için Ducati onaylı özel akü şarj cihazını kullanarak şarj edin. Kurşun aküler için akü şarj cihazları veya başka herhangi bir akü bakım cihazı/şarj cihazı kullanmayın. Aküyü 40°C'nin (104°F) altında sıcaklığa sahip, usulüne uygun havalandırılan bir odada şarj edin. Akü şarj cihazının uçlarını kutuplara dikkat ederek akü terminallerine bağlayın: kırmızı olanı

pozitif terminale (+), siyah olanı negatif terminale (-).



Dikkat

Akünün tamamen boşalması nedeniyle aracı çalıştırmak mümkün değilse, motosikletin harici bir marş motoru veya harici bir akü paralel bağlanarak çalıştırılması izn verilmez.

Aslında şarj sistemi, tamamen boş bir akü ile motor elektroniği (ateşleme/enjeksiyon sistemi dahil) için doğru bir besleme voltajı sağlamak üzere tasarlanmamıştır.

Bu ciddi bir işlevsel soruna yol açabilir. Lütfen aküyü değiştirin veya yeniden şarj edin ve motosikleti kullanmadan önce kontrol edin.



Dikkat

Motosikleti iterek çalıştırmayın.

Tahrik zinciri gerginliğinin kontrol edilmesi



Önemli

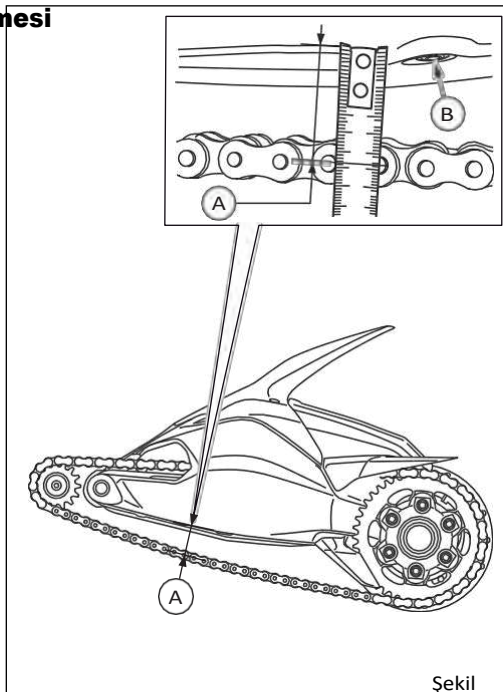
Zincir gerginliğinin bir Ducati Yetkili Satıcısı veya yetkili Servis Merkezi tarafından ayarlanmasını sağlayın.

- Zincirin en sıkı olduğu konumu bulana kadar arka tekerleği döndürün;
- bir parmağınızla zinciri ölçüm noktasında aşağı doğru itin ve bırakın;
- Motosikleti yan sehpaye yerleştirin;
- zincir piminin merkezleri arasındaki mesafeyi (A) ölçün, mezurayı tespit vidasının (B) önündeki plastik ve sallanan kol arasına yerleştirin:
 $A = 45 \div 47 \text{ mm}$ (1,77 ÷ 1,85 inç);
 $A = 40 \div 42 \text{ mm}$ (1,57 ÷ 1,65 inç) (yalnızca Tayvan versiyonları).



Önemli

Bu sadece teslimatta mevcut olan motosiklet STANDART ayarları için geçerlidir.



Şekil
179

Dikkat

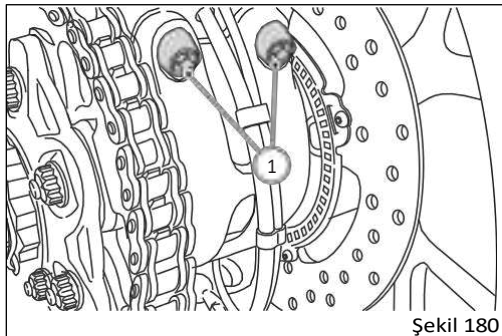
Sallanan kol vidalarının (1) doğru şekilde sıkılması sürücü güvenliği için kritik önem taşır.

Önemli

Yanlış zincir gerginliği şanzıman parçalarının erken aşınmasına yol açacaktır.

Önemli

Zincirin en iyi performansı ve uzun ömürlü olmasını sağlamak için, lütfen z i n c i r temizliği, yağlama, inceleme ve gerdirme ile ilgili bilgileri izleyin.



Şekil 180

Tahrik zincirinin yağlanması



Önemli

Tahrik zincirinin bir Ducati Yetkili Satıcısı veya yetkili Servis Merkezi tarafından temizlenmesini sağlayın.



Dikkat

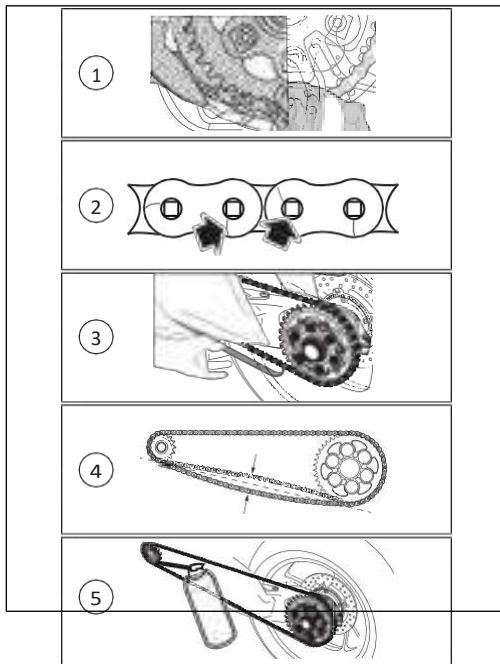
Bu kontrol işlemlerini motor kapalıyken, araç dururken, düz bir zeminde ve sehpadayken gerçekleştirin.

Temizlik

Zincir yağlama işlemine geçmeden önce zincirin doğru şekilde yıkanması ve temizlenmesi önemlidir. Zincir temizliği, zincirin ömrü açısından son derece önemlidir. Aslında, zincirdeki çamur, toprak, kum veya kiri önce yumuşak nemli bir bez (1) kullanarak en dayanıklı kirleri yumuşatmak ve ardından bir su jeti ile temizlemek ve ardından en az 30 cm (11,81 inç) mesafeden basınçlı hava kullanarak hemen kurutmak gerekir.

Zincirin kontrol edilmesi

Motosikletinize takılı zincirde kiri dışarıda tutan ve kayan parçaların içinde yağlayıcı bulunan O-ringler vardır. Belirtilen noktadaki bağlantıları kontrol



Şekil
181

ederek zincirde aşınma olup olmadığını kontrol edin
(2).



Dikkat

Buhar, yakıt, çözücüler, sert fırçalar veya O halkalarına zarar verebilecek diğer yöntemleri kullanmaktan kaçının; ayrıca şekilde gösterildiği gibi bağlantılarda küçük çatlaklara neden olabileceğinden akü asidiyle doğrudan temastan kaçınin.



Dikkat

Özellikle, bisikletin Off-Road kullanımı durumunda, zincir kayar pabucu ile temas nedeniyle baklarda aşırı aşınma meydana gelmesi mümkündür; sürtünme altında zincirin aşırı ısınmasına neden olabilir, baklaların ısıl işlemini değiştirebilir ve onları özellikle kırılgan hale getirebilir.

Kayar pabucun kontrol edilmesi

Kayar pabucun (3) aşınmasını kontrol edin ve gerekirse bir Ducati Yetkili Satıcısı veya Yetkili Servis Merkezi ile temasa geçin.

Gerginliğin kontrol edilmesi

Zincir gerginliğini (4) "Tahrik zinciri gerginliğinin kontrol edilmesi" alt bölümünde belirtildiği gibi kontrol edin.

Zincir gerginliğinin bir Ducati Yetkili Satıcısı veya yetkili Servis Merkezi tarafından ayarlanmasını sağlayın.

Yağlama

Önemli

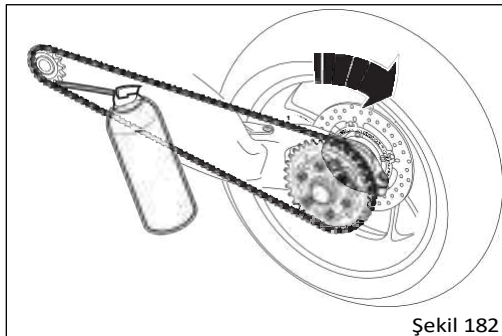
Tahrik zincirinin bir Ducati Yetkili Satıcısı veya yetkili Servis Merkezi tarafından temizlenmesini sağlayın.

Dikkat

Zinciri yağlamak için SHELL Advance Chain kullanın; spesifik olmayan yağlayıcıların kullanılması O-ringlere ve dolayısıyla tüm tahrik sistemine zarar verebilir.

Motosikleti kullandıktan sonra zincirin soğumasını beklemeden yağlanması tavsiye edilir, böylece yeni yağlayıcı iç ve dış baklalar arasına daha iyi nüfuz edebilir ve koruyucu etkisinde daha etkili olabilir.

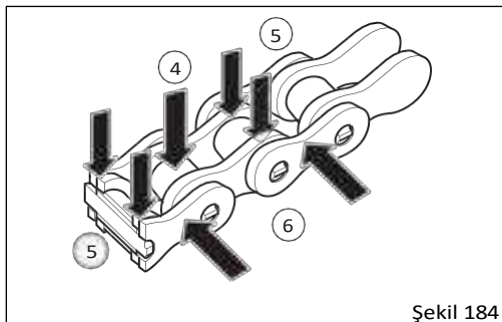
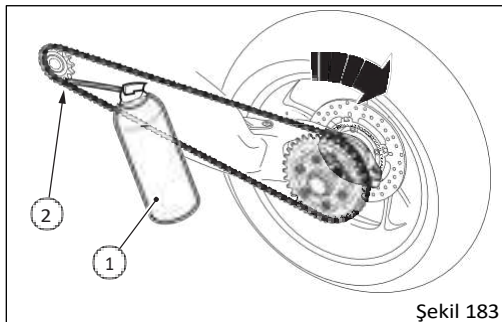
Motosikleti arka padok sehпасına yerleştirin. Arka tekerleğin sürüş yönünün tersi yönde hızlı bir şekilde dönmesini sağlayın.



Yağlayıcı jeti (1) zincirin içine, iç ve dış baklalar arasına, zincir dişlisi üzerindeki kavramanın ortasında hemen önce (2) noktasına uygulayın.

Merkezkaç kuvveti nedeniyle, spreyde bulunan çözücüler tarafından akışkan hale getirilen yağlayıcı, pim ve burç arasındaki çalışma alanında genişleyerek mükemmel yağlama sağlar.

Yağlama jetini, makaraları (4) yağlamak için zincirin orta kısmına (5) ve şekilde gösterildiği gibi dış plakalara (6) yönlendirerek işlemi tekrarlayın.



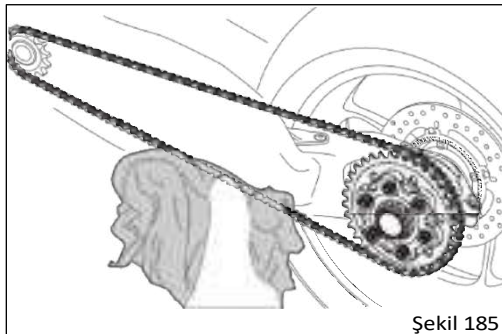
Yağlamadan sonra, yağlayıcının zincirin iç ve dış yüzeylerine etki etmesi için 10-15 dakika bekleyin ve ardından fazla yağlayıcıyı temiz bir bezle alın.

Önemli

Zinciri yağladıktan hemen sonra motosikleti kullanmayın, çünkü hala sıvı olan yağlayıcı dışarı doğru santrifüjlenerek arka lastiğin veya sürücünün ayak pedalının kirlenmesine neden olabilir.

Önemli

Zinciri aşağıdaki tabloda da belirtildiği gibi yağlamaya dikkat ederek sık sık kontrol edin: en az her 1000 km'de (621 mil) veya motosikleti yüksek dış sıcaklıklarda (40°C) kullanırken veya yüksek hızda otoyolda uzun yolculuklardan sonra daha sık (yaklaşık her 400 km'de (248 mil)).

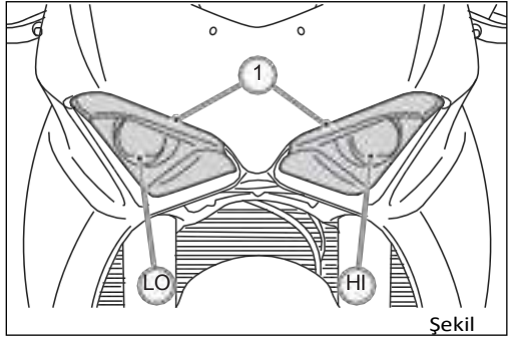


Uzun ve kısa far ampullerinin değiştirilmesi

Ön LED far grubunun tamamı bakım gerektirmez. Şekilde uzun farın (HI), kısa farın (LO) ve park lambalarının (1) yerleri gösterilmektedir. Lambaları bir Ducati Yetkili Satıcısı veya yetkili Servis Merkezinde değiştirtin.

Arka dönüş göstergeleri

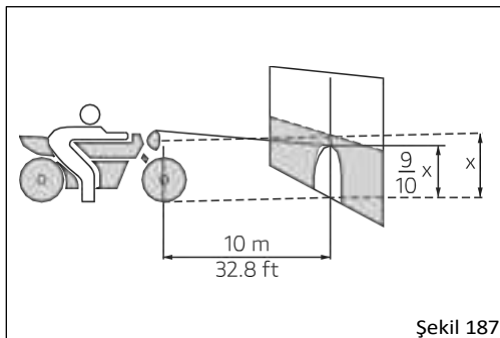
LED dönüş gösterge ışıkları bakım gerektirmez.



Şekil
186

Farın hizalanması

Doğru far hedeflemesini kontrol edin. Motosikleti bir duvardan veya ekrandan 10 m (32,8 ft) uzağa yerleştirin; motosiklet, lastikler doğru basınçta şişirilmiş ve sürücü oturur vaziyette, uzunlamasına eksene tam dik olacak şekilde tamamen dik durmalıdır. Duvar veya yüzey üzerine, yerden farın merkezi ile aynı yükseklikte yatay bir çizgi ve motosikletin uzunlamasına eksenine hizalanmış dikey bir çizgi çizin. Mümkünse bu kontrolü loş ışıkta yapın. Kısa farı açın ve sağ ve sol farı ayarlayın. Karanlık alan ile aydınlık alan arasındaki üst sınırın yüksekliği, far merkezinin yerden yüksekliğinin $9/10$ 'undan fazla olmamalıdır.





Not

Bu, ışık huzmesinin maksimum yüksekliğini kontrol etmek için İtalyan yönetmelikleri tarafından belirtilen prosedürdür. Lütfen söz konusu prosedürü kendi ülkenizde yürürlükte olan hükümlere uyarlayın.

Far huzmesini hizalamak için vidaları (1) çevirin ve (2) aracın ön tarafında, her iki tarafta bulunur.

Sol tarafa yerleştirilmiş olan vida (1) uzun fara etki eder:

- ışık huzmesini azaltmak için saat yönünde çevirin;
- ışık huzmesini yükseltmek için saat yönünün tersine çevirin.

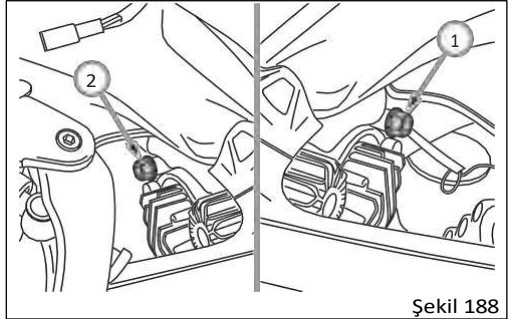
Sağ tarafa yerleştirilmiş olan vida (2) kısa fara etki eder:

- ışık huzmesini azaltmak için saat yönünde çevirin;
- ışık huzmesini yükseltmek için saat yönünün tersine çevirin.

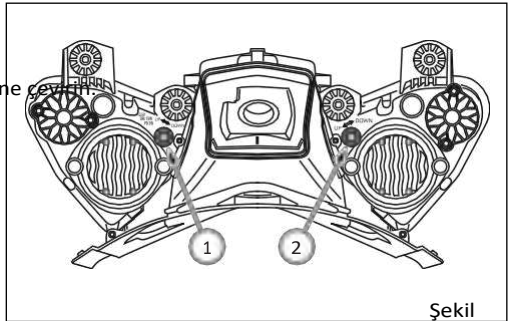


Dikkat

Motosiklet yağmur altında veya yıkandıktan sonra kullanılırsa far buğulanabilir. Yoğuşmayı kurutmak için farı kısa bir süre için açın.

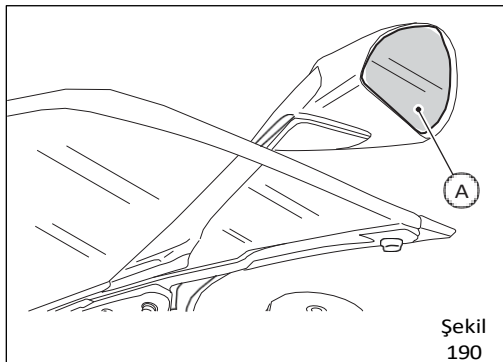


Şekil 188



Şekil
189

Dikiz aynalarının ayarlanması Dikiz aynasını (A) noktasına bastırarak manuel olarak ayarlayın.



Şekil
190

İç lastiksiz lastikler

Lastik basıncı ortam sıcaklığı ve rakım değişikliklerinden etkilendiğinden, sıcaklık veya rakımda büyük değişikliklerin meydana geldiği alanlarda sürüş yaparken kontrol etmeniz ve ayarlamanız tavsiye edilir.

Lastik tipi ve şişirme basıncı hakkında bilgi için, "Teknik özellikler" bölümündeki "Lastikler" alt bölümüne bakın.

Lastik onarımı veya değişimi (Tubeless lastikler)

Küçük bir delinme durumunda, havayı içeride tutma eğiliminde olduklarından iç lastiksiz lastiklerin havasının inmesi uzun zaman alacaktır. Bir lastiğin basıncının düşük olduğunu fark ederseniz, lastiği patlak açısından kontrol edin.



Dikkat

Patlamış lastikler değiştirilmelidir.

Lastikleri yalnızca önerilen standart lastiklerle değiştirin. Sürüş sırasında sızıntıları önlemek için supap kapaklarını iyice sıktığınızdan emin olun. Asla tüp tipi lastikler kullanmayın. Bu uyarının dikkate alınmaması, lastiğin aniden patlamasına ve sürücüyü ciddi tehlikeye yol açabilir.

Bir lastik değiştirildikten sonra tekerleğin balans ayarı yapılmalıdır.

Dikkat

Tekerlek balans ağırlıklarını çıkarmayın veya kaydırmayın.



Not

Lastiklerin bir Ducati Yetkili Satıcısı veya yetkili Servis Merkezi tarafından değiştirilmesini sağlayın. Tekerleklerin doğru şekilde sökölmesi ve takılması çok önemlidir. ABS' nin bazı parçaları (sensörler ve fonik tekerlekler gibi) tekerleklere monte edilmiştir ve özel ayar gerektirir.



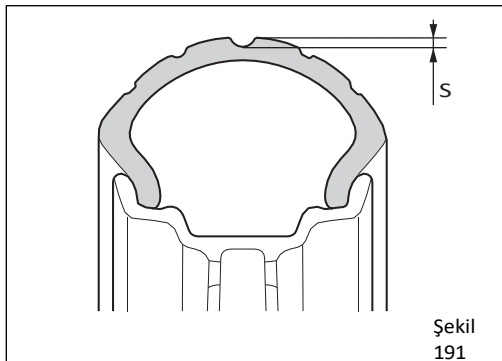
Minimum diş derinliği

Diş derinliğini (S) dişin en çok aşındığı noktada ln: 2 mm'den (0,08 in) az olmamalıdır ve her durumda yasal sınırdan az olmamalıdır.



nemli

Lastikleri düzenli aralıklarla, özellikle yan duvarlarda çatlaklar ve kesikler, i hasarın göstergesi olan çıkıntılar veya büyük noktalar tespit etmek için gözle kontrol edin. Ağır hasarlıysa değiştirin. Lastik sırtına takılan taşları veya diğer yabancı cisimleri çıkarın.



şekil
191

Motor yağı seviyesini kontrol edin

Motor yağı seviyesi debriyaj kapağındaki gözetleme camından (1) kontrol edilebilir.

Yağ seviyesi gözetleme camındaki işaretler arasında olmalıdır. Seviye düşükse, motor yağı ile tamamlayın.

Yağ doldurma kapağını (2) çıkarın ve yağ gerekli seviyeye ulaşana kadar doldurun. Doldurma tapasını (2) tekrar takın. Ducati sadece SAE 15W - 50/JASO MA2 yağ kullanılmasını öngörür ve Shell Advance 4T Ultra 15W -50 yağ kullanılmasını önerir (JASO: MA2 ve API: SN).

tamamen akması için 10\15 dakika bekleyin.



Önemli

UK VERSION: Ducati, Shell Advance DUCATI 15W-50 Tam Sentetik Yağ kullanmanızı önerir.



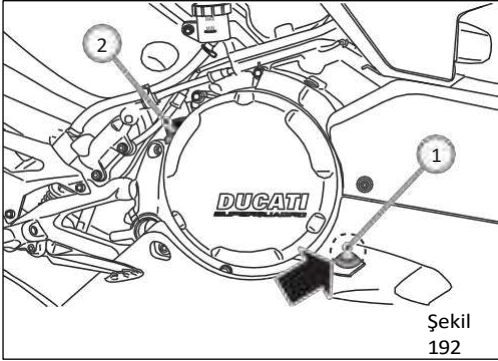
Dikkat

Motor yağı ve yağ filtreleri bir Ducati Yetkili Satıcısı veya Yetkili Servis Merkezi tarafından "Programlı bakım tablosu" alt bölümünde belirtilen aralıklarla değiştirilmelidir.

Yağ seviyesini doğru bir şekilde kontrol etmek için aşağıdaki talimatları dikkatlice izleyin.

1) Seviye, motor durduktan yaklaşık 15 dakika sonra, sıcak motorda kontrol edilmelidir.

2) Motoru kapatın ve yağın karterin içine



Yağ ile ilgili tavsiyeler

Aşağıdaki özelliklere uygun yağ kullanılması tavsiye edilir:

- 3) Bisikleti her iki tekerleği düz bir zeminde ve düz konumda olacak şekilde konumlandırın.
- 4) Ardından, motor yağını gözetleme camından kontrol edin.
- 5) Yağ seviyesi MIN ve MAX işaretleri arasındaki orta çizginin altındaysa, maksimum seviye göstergesine ulaşana kadar yağ ekleyin.

Dikkat

Asla MAX işaretini aşmayın.



- viskozite derecesi SAE 15W-50;
- standart API: SN;
- standart JASO: MA2.



Dikkat

İNGİLTERE VERSİYONU: Aşağıdaki özelliklere uygun yağ kullanılması tavsiye edilir:

- viskozite derecesi SAE 15W-50.

SAE 15W-50, viskoziteye dayalı yağ sınıfını tanımlayan alfanümerik bir koddur: aralarında W ("kış") bulunan iki rakam; ilk rakam yağın düşük sıcaklıktaki viskozitesini gösterir; ikinci rakam ise yüksek sıcaklıktaki viskozitesini gösterir. API (Amerikan standardı) ve JASO (Japon standardı) standartları yağ özelliklerini belirtir.

Shell Ducati Corse Performans Yağı Kullanımı



Dikkat

Motora zarar verebileceği için bu modelde Shell'in Ducati Corse Performans Yağının kullanılmasına izin verilmez.

Ducati Corse Performance Shell Advance yağı, kuru debriyaj ile donatılmış Desmosedici Stradale motorları için özel olarak üretilmiştir.

Motosikletin temizlenmesi

Metal parçaların ve boyanın cilasını korumak için, motosikletinizi yol koşullarına göre düzenli aralıklarla yıkayın ve temizleyin. Sadece özel ürünler kullanın. Biyolojik olarak parçalanabilen ürünleri tercih edin. Agresif deterjanlardan veya çözücülerden kaçının.

Pleksiglas ve koltuğu temizlemek için sadece su ve nötr sabun kullanın.

Tüm alüminyum p a r ç a l a r ı periyodik olarak elle temizleyin. Alüminyum parçalar için uygun özel deterjanlar kullanın. Aşındırıcı deterjanlar veya kostik soda KULLANMAYIN.



Not

Aşındırıcı parçaları olan süngerler veya çelik yün kullanmayın: sadece yumuşak bezler kullanın.

Ancak, kötü bakım durumu tespit edildiğinde garanti motosikletler için geçerli değildir.



Önemli

Motosikletinizi kullandıktan hemen sonra yıkamayın. Motosiklet hala sıcakken, su damlaları daha hızlı buharlaşacak ve sıcak yüzeyleri lekeleyecektir.

Motosikleti asla sıcak veya yüksek basınçlı su jetleri kullanarak temizlemeyin.

Motosikletin yüksek basınçlı su jeti ile temizlenmesi, çatallarda, tekerlek göbeklerinde, elektrik sisteminde, farda (buğulanma), çatal contalarında, hava girişlerinde veya egzoz susturucularında tutukluğa veya ciddi arızalara yol açabilir ve bunun sonucunda güvenlik gerekliliklerine uygunluk kaybedilebilir.

Yağ giderici bir madde kullanarak motor parçalarındaki inatçı kirleri veya fazla gresi temizleyin. Tahrik parçalarıyla (zincir, dişliler, vb.) temastan kaçındığınızdan emin olun.

Ilık su ile durulayın ve tüm yüzeyleri güderi deri ile kurulayın.



Dikkat

Motosikleti yıkadıktan hemen sonra frenleme performansı düşebilir. Frenleme gücünü kaybetmemek için fren disklerini asla greslemeyin veya yağlamayın. Diskleri yağsız bir çözücü ile temizleyin.



Dikkat

Far yıkama, yağmur veya nem nedeniyle buğulanabilir. Yoğuşma suyunun kurumasına yardımcı olmak için farı kısa bir süre için açın.

Sistem verimliliğini sağlamak için ABS'nin fonik tekerleklerini dikkatlice temizleyin. Fonik tekerlekler ve sensörlere zarar vermemek için agresif ürünler kullanmayın.

İşlenmiş alüminyum parçalara sahip oldukları için jantları temizlerken özellikle dikkat edin; aracı her kullandığınızda temizleyin ve kurulayın.



Önemli

Tahrik zincirini temizlemek ve yağlamak için "Tahrik zincirinin yağlanması" paragrafına bakın.



Dikkat

Gösterge paneli merceği ile onu lekeleyebilecek veya zarar verebilecek ve böylece bilgilerin okunabilirliğini bozabilecek yağlar/yakıtlar arasında doğrudan temastan kaçının. Bu tür parçaları temizlemek için solvent veya aşındırıcı maddeler içeren alkol bazlı deterjanlar kullanmayın; yüzeyi çizebilecekleri için sert veya pürüzlü alanlar içeren süngerler veya bezler kullanmayın.



Not

Gösterge paneli merceğini su ve yumuşak sabun içeren yumuşak bezler veya şeffaf plastik parçaları temizlemek için özel deterjanlar kullanarak temizleyin.



Not

Gösterge panelini temizlemek için alkol veya yan ürünlerini kullanmayın.



Önemli

Kompozit bileşenler, özellikle de yüksek sıcaklık uygulamaları için tasarlanmış yapısal bileşenler (örn. sallanan kol), doğaları gereği zamana, atmosferik etkenlere ve/veya ısı kaynaklarına maruz kalmaya bağlı olarak matris renk değişimlerine maruz kalırlar. Bu nedenle bu tür bileşenler zaman içinde renklerini ve/veya genel görünümünü değiştirebilir ve bu tür değişiklikler malzemenin ve/veya ürünün ve/veya bileşenin uygunsuzluğunun veya bozulmasının bir göstergesi olmadığı gibi, bu tür bir değişiklik estetik bir kusur (malzemenin kendine özgü bir özelliği olarak) veya yapısal bir kusur (bileşenin işlevselliğini hiçbir şekilde tehlikeye atmadığı için) olarak da değerlendirilemez.

Motosikletin saklanması

Motosiklet uzun süre kullanılmadan bırakılacaksa, depolamadan önce aşağıdaki işlemlerin yapılması tavsiye edilir:

- Motosikleti temizleyin;
- yakıt deposunu boşaltın;
- Motosikleti bir servis standına yerleştirin;
- bağlantısını kesin, aküyü çıkarın ve akü koruyucuyu kullanarak periyodik olarak şarj edin;
- Motosikleti uygun bir branda ile koruyun. Bu, boyayı koruyacak ve yağışma suyunun dışarı çıkmasını sağlayacaktır. Kanvas Ducati Performance'tan temin edilebilir.

Önemli notlar

Bazı ülkelerdeki yasalar belirli gürültü ve kirlilik standartları belirlemektedir.

Ducati orijinal yedek parçalarını kullanarak, ilgili ülkedeki yönetmeliklere uygun olarak gerekli kontrolleri periyodik olarak yapın ve parçaları gerektiği şekilde yenileyin.

Aracınızın çeşitli elektronik bileşenleri, aracın durumu, olayları ve arızaları ile ilgili teknik bilgileri geçici veya kalıcı olarak saklayan veri belleklerine sahiptir.

Genel olarak bu bilgiler bir bileşenin, modülün, sistemin veya ortamın durumunu belgeler.

- Sistem bileşenlerinin çalışma durumu (örn. emisyon kontrol sistemi).
- Araç ve bileşenlerinin durum mesajları (örn. tekerlek dönüş hızı, motor devri, takılı vites vb.)
- Önemli sistem bileşenlerinin arızaları ve hataları (örn. ışıklar, frenler, vb.)
- Belirli sürüş durumlarında araç tepkisi (örn. çekiş kontrol sistemi, vb.)
- Çevresel koşullar (örn. sıcaklık, vb.)

Bu veriler her zaman teknik niteliktedir ve arızaları tespit edip düzeltmek ve araç fonksiyonlarını optimize etmek için kullanılır.

Onarımlar, bakım faaliyetleri, garanti kapsamındaki işlemler ve kalite güvencesi gibi servis işlemleri sırasında, servis ağı personeli (üreticiler dahil) özel teşhis araçları kullanarak bu teknik bilgileri olay ve arıza veri belleğinden okuyabilir. Arıza giderildikten sonra, arıza belleğindeki bilgileri aşamalı olarak silmek veya üzerine yazmak mümkündür.

Araç verileri, Müşteri tarafından talep edilen veya bir sözleşme kapsamında (araç üzerinde) sağlanan bir hizmetin sonucu olarak toplanır.

Bu hizmetler kapsamında kişisel veriler, veri koruma ile ilgili yürürlükteki mevzuata uygun olarak, Ducati'nin giderek daha verimli yardım sağlamak için meşru menfaatine dayanarak ve son olarak yasal yükümlülüklerle (örneğin onarım ve bakımla ilgili bilgi yükümlülükleri) uymak için işlenir. Gerekirse kişisel veriler okunur ve araç kimlik numarası ile birlikte kullanılır.

Kontrol ünitelerimiz coğrafi konum verisi toplamaz.

Araç taşımacılığı

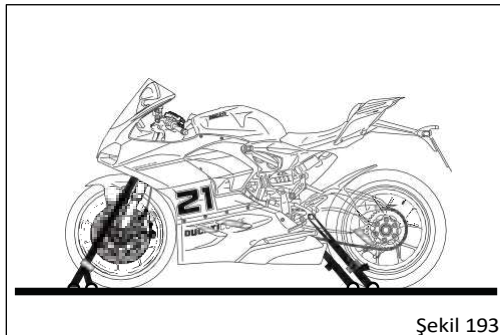
Motosikleti başka bir araç kullanarak taşımadan önce, aşağıdaki güvenlik talimatlarını izleyin.

- 1) Araçtaki tüm gevşek nesneleri ve aksesuarları çıkarın;
- 2) Ön tekerleği sürüş yönünde düz bir şekilde hizalayın ve herhangi bir hareketi önlemek için düzgün bir şekilde kilitleyin;
- 3) Birinci vitesi takın;
- 4) Sabitleme kayışlarını kullanın ve bunları güçlü bileşenlere (örn. çerçeve) uygulayın ve gidona (veya varsa gidonlara) veya kırılabilir bileşenlere (örn. el tutamakları, dikiz aynaları vb.) UYGULAMAYIN;
- 5) Kayışlar veya halatlar boyalı motosiklet parçalarına sürtünmemelidir;
- 6) Süspansiyonlar, mümkünse, nakliye sırasında aracın yol yüzeyine göre daha az hareket etmesine izin verecek şekilde kısmen sıkıştırılmış konumda olmalıdır.



Dikkat

Halatları gidonlara BAĞLAMAYIN.



Şekil 193

Programlı bakım çizelgesi

Programlı bakım çizelgesi: bayi tarafından gerçekleştirilecek işlemler



Dikkat

Bu planlı bakım çizelgesi Panigale V2 Bayliss'in yol kullanımı için tasarlanmıştır. Spor müsabakaları sırasında olmasa bile pistte kullanıldığında, motosikletin tüm parçaları daha fazla zorlanır, bu nedenle rutin bakım işlemleri belirtilenden daha sık yapılmalıdır.

Kilometre Hizmeti* 🛢️				
DESMO Kilometre Hizmeti*🔧				
YAĞ kilometre S e r v i s i * 🛢️				
1000 Kilometre Servis*				
DDS 3.0 ile hata hafızasının okunması ve DCS üzerindeki teknik güncellemelerin ve geri çağırma kampanyalarının kontrolü	-	-		12
Motor yağını ve filtresini değiştirin	-	-		12
Hava filtresini kontrol edin ve temizleyin		-		12
Hava filtresini değiştirin			-	
Supap boşluğunu kontrol edin ve/veya ayarlayın			-	

İkincil hava kamışlarını kontrol edin (varsa)			-	
Kilometre Hizmeti* 				
DESMO Kilometre Hizmeti**				
YAĞ kilometre S e r v i s i *				
				
1000 Kilometre Servis*				
Bujileri değiştirin			-	
Soğutma sıvısını değiştirin			-	48
Ön çatal sıvısını değiştirin				36
Ön çatal ve arka amortisör contalarının görsel kontrolü	-	-		12
Debriyaj balatası kalınlığını kontrol edin (sadece kuru debriyajlı modeller)			-	
Debriyaj muhafazasını değiştirin (sadece kuru debriyajlı modeller)	Her 48.000 km / 30.000 milde bir			
Fren ve debriyaj sıvısı seviyesini kontrol edin	-	-		12
Fren ve debriyaj hidrolüğünü değiştirin				24
Ön ve arka fren diski ve balata aşınmasını kontrol edin		-		12
Ön ve arka fren kaliperi cıvatalarının ve ön fren diski cıvatalarının doğru sıkıldığını kontrol edin		-		12

Arka fren diski vidasının sıkılığını kontrol edin (fren d i s k i tespit vidalarının altıgen anahtar kullanımı gerektirmesi durumunda arka tekerlek milini sökerek)			-	
Ön ve arka tekerlek somunlarını ve arka dişli somununun sıkılığını kontrol edin		-		12
Motora, salıncak koluna ve arka amortisöre giden şasi bağlantı elemanlarının sıkılığını kontrol edin		-		12
Kilometre Hizmeti* 				
DESMO Kilometre Hizmeti* 				12
YAĞ kilometre S e r v i s i * 				
1000 Kilometre Servis*				
Tekerlek göbeği yataklarını kontrol edin		-		
Arka zincir dişlisi üzerindeki yastık tahrik damperini kontrol edin ve arka tekerlek milini yağlayın			-	
Zincirin, ön ve arka dişlinin aşınmasını ve son tahrik zincirinin uzamasını, gerginliğini ve yağlanmasını kontrol edin. Tespit edilen uzama değeri: _____ (mm) (inç)	-	-		12
 Not Son tahrik zinciri kitini 20.000 km/12.000 mil içinde değiştirmenizi öneririz.				
Direksiyon borusu yataklarının boşluğunu kontrol edin		-		12
Yan sehpanın hareket serbestliğini ve sıkılığını kontrol edin	-	-		12

Görünürdeki tüm körüklerin ve esnek hortumların (örn. yakıt, fren ve debriyaj hortumları, soğutma sistemi, hava alma, drenaj, vb) çatlamadığını, doğru şekilde sızdırmazlık sağladığını ve konumlandırıldığını kontrol edin	-	-		12
Arka fren kolunun boşluğunu kontrol edin ve gidon ve pedal kontrollerindeki kolları yağlayın	-	-		12
Lastik basıncını ve aşınmasını kontrol edin	-	-		12
Tüm elektrikli güvenlik cihazlarının çalışmasını kontrol edin (debriyaj ve yan sehpa sensörü, ön ve arka fren anahtarları, motor durdurma anahtarı, vites/boş sensörü)	-	-		12
Kilometre Hizmeti* 				
DESMO Kilometre Hizmeti* 				12
YAĞ kilometre S e r v i s i * 				
1000 Kilometre Servis*				
Aydınlatma cihazlarının, dönüş göstergelerinin, kornanın ve kumandaların çalışmasını kontrol edin	-	-		
Motosikletin son testi ve yol testi, güvenlik cihazlarının (örn. ABS ve DTC), elektrikli fanların ve rölantinin test edilmesi	-	-	-	12
Soğutma sıvısı seviyesini ve devrenin sızdırmazlığını gözle kontrol edin	-	-	-	12
Aracın yumuşak temizliği, DDS 3.0 kullanarak servis kuponunu ve gösterge panelinde sönen uyarı ışığını kaydedin ve s e r v i s i n yapıldığını araç içi belgelere (Servis Kitapçığı) doldurun	-	-	-	12

- * 1000 Kilometre Servisi ilk 1.000 km/600 milden sonra yapılmalıdır.
- * YAĞ Kilometre Servisi  her 12.000 km/7.400 milde bir yapılmalıdır.
- * DESMO Kilometre Servisi  her 24.000 km/14.900 milde bir yapılmalıdır.
- * Yıllık Servis  her 12 ayda bir yapılmalıdır.

Programlı bakım çizelgesi: müşteri tarafından gerçekleştirilecek işlemler



Dikkat

Lütfen Panigale V2 Bayliss'inizi spor amaçlı kullanımınıza göre özelleştirilmiş servis tavsiyesi alabileceğiniz bir Ducati Yetkili Satıcısı veya yetkili Servis Merkezi ile iletişime geçin.

İşlemlerin listesi ve müdahale türü [kilometreyi ayarla (km/mi) veya zaman aralığı *]	Km. x1,000	1
	. x1.000	0.6
	Aylar	6
Motor yağı seviyesini kontrol edin		•
Fren ve debriyaj sıvısı seviyesini kontrol edin		•
Lastik basıncını ve aşınmasını kontrol edin		•
Tahrik zinciri gerginliğini ve yağlamasını kontrol edin		•
Fren balatalarını kontrol edin. Gerekirse, bileşenleri değiştirmek için bayinize başvurun		•

* Servis işlemi, hangisi önce gerçekleşirse, belirtilen mesafe veya zaman aralıklarına (km, mil veya ay) uygun olarak gerçekleştirilmelidir.

Teknik veriler

Ağırlıklar

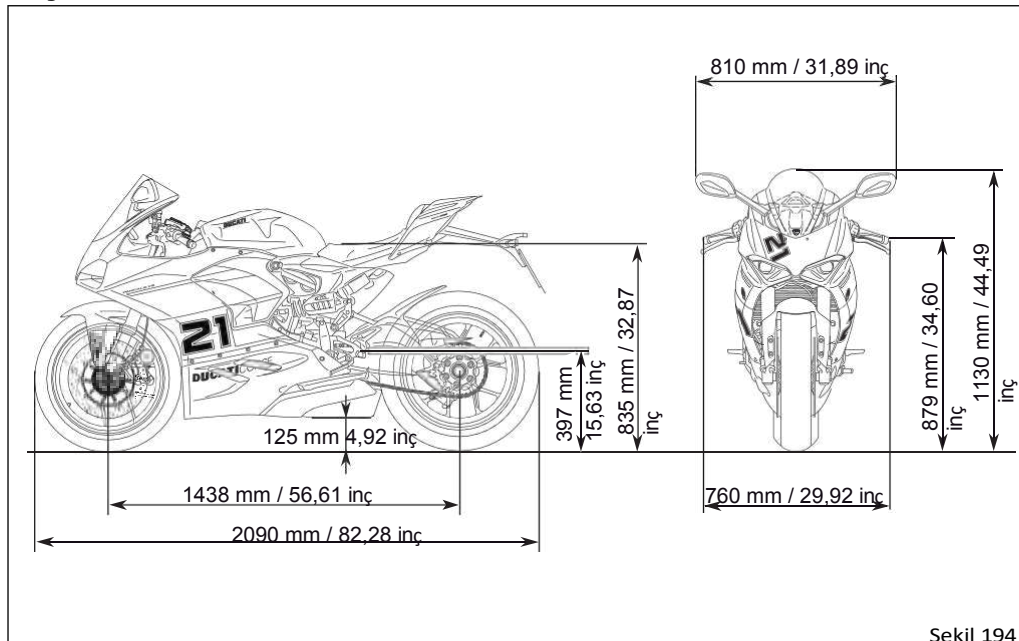
Toplam ağırlık (yakıtsız boş ağırlık): 190 kg (419 lb). İzin verilen maksimum ağırlık (tam yük taşıma): 400 kg (881,85 lb)



Dikkat

Ağırlık sınırlarına uyulmaması kötü yol tutuşuna ve motosikletinizin performansının düşmesine neden olabilir ve motosikletin kontrolünü kaybedebilirsiniz.

Boyutlar



"Yakıt, yağlayıcılar ve diğer sıvılar"

ÜST ÜSTE	TİP	
Yakıt deposu, 5 litrelik rezerv dahil Ducati SHELL V-Power un- 17 litresini önerir (1,10 UK gal)	kurşunlu premium yakıt ile en az RON 95 oktan derecesi	(3,74 UK gal)
Yağ karteri ve filtresi	Ducati sadece SAE 15W-50/JASO MA2 yağ kullanılmasını öngörür ve Shell Advance DUCATI 15W-50 Tam Sentetik Yağ kullanılmasını önerir. SHELL Advance DUCATI 15W-50 Tam Sentetik Yağ (UK VERSION)	3,8 litre (0,84 UK gal)
Ön/arka fren ve debriyaj devreleri	DOT 4	-
Elektrik kontakları için koruyucu	Elektrik sistemleri için koruyucu sprej	-
Ön çatal		Bacak başına 421 cc (25,69 cu.in)
Soğutma devresi	ENI Agip Permanent Spezial antifriz (seyreltmeyin, saf kullanın)	2,3 litre (0,50 UK gal)



Önemli

Yakıt veya yağlayıcılarda herhangi bir katkı maddesi kullanmayın. Bunların kullanılması motorda ve motosiklet parçalarında ciddi hasara yol açabilir.



Dikkat

Motosiklet yalnızca maksimum %10 (E10) etanol içeriğine sahip yakıtla uyumludur.

Etanol içeriği %10'un üzerinde olan yakıtların kullanılması yasaktır. Kullanılması motorun ve motosiklet parçalarının ciddi şekilde hasar görmesine neden olabilir. Etanol içeriği %10'un üzerinde olan yakıt kullanımı garantiyi geçersiz kılacaktır.



Önemli

Bu referanslar, Avrupa Yönetmeliği EN228 tarafından belirtildiği gibi bu araç için önerilen yakıtı tanımlar.



Dikkat

Motora zarar verebileceği için bu modelde Shell'in Ducati Corse Performans Yağının kullanılmasına izin verilmez.

Ducati Corse Performance Shell Advance yağı, kuru debriyaj ile donatılmış Desmosedici Stradale motorları için özel olarak üretilmiştir.

Motor

Çift silindirli, dört zamanlı, 90° "L" tipi, uzunlamasına, derin karterli döküm karter.

Delik: 100 mm (3,94 inç)

Strok: 60,8 mm (2,39 inç)

Toplam yer değiştirme: 955 cu. cm (58,28 cu. in)

Sıkıştırma oranı: 12,5:1 ± 0,5

Krank milindeki maksimum güç (AB) 134/2014 sayılı Tüzük, Ek X, kW/HP:

10750 dev/dak'da 113,7 kW/155 HP

Krank milinde maks. güç Yönetmelik (AB) no. 134/2014 Ek X, kW/HP, sadece Belçika versiyonu için: 8750 rpm'de 83 kW/113 HP

Krank milinde maks. güç Yönetmelik (AB) no. 134/2014 Ek X, kW/HP, sadece Rusya versiyonu için: 8750 rpm'de 110 kW/150 HP

Krank milindeki maksimum tork (AB) 134/2014 sayılı Tüzük Ek X:

9000 dev/dak'da 104 Nm - 10,6 kgm

Krank milinde maks. tork Yönetmelik (AB) no. 134/2014 Ek X, sadece Belçika versiyonu için:

8250 dev/dak'da 94 Nm - 9,5 kgm

Krank milinde maks. tork 134/2014 sayılı Yönetmelik (AB) Ek X, sadece Rusya versiyonu için: 9000 dev/dak'da 103 Nm - 10,5 kgm

Maksimum devir: 11.500



Önemli

Hiçbir çalışma koşulunda belirtilen devir sınırlarını aşmayın.



Not

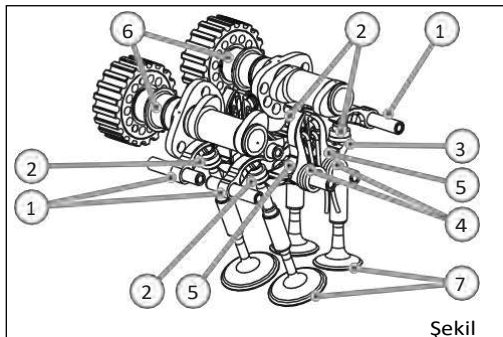
Belirtilen güç/tork değerleri tip onayı standartlarına göre statik bir test tezgahında ölçülmüştür ve tip onayı sürecinde tespit edilen verilerle uyumludur; araç tescil belgesinde belirtilmiştir.

Zamanlama sistemi

Zincir ve dişli çarklarla tahrik edilen çift üstten eksantrik mili (DOHC), silindir başına 4 supap, desmodromik sistem.

Desmodromik zamanlama sistemi

- 1) Açma (veya üst) külbütör kolu;
- 2) Salıncak şimi açılıyor;
- 3) Kapanan (veya alçalan) külbütör şimi;
- 4) Alt külbütör için geri dönüş yayı;
- 5) Kapanan (veya alçalan) külbütör;
- 6) Eksantrik mili;
- 7) Valf.



Şekil
195

Performans verileri

Herhangi bir viteste maksimum hıza ancak doğru bir rodaj döneminden sonra ve motosiklete önerilen aralıklarla uygun şekilde bakım yapıldıktan sonra ulaşılmalıdır.



Önemli

Bu talimatlara uyulmaması, Ducati Motor Holding S.p.A.'yı herhangi bir motor hasarı veya motor ömrünün kısalması nedeniyle her türlü sorumluluktan kurtarır.

Bujiler Marka:

NGK. Tip: NGK:
MAR9A-J.

Yakıt sistemi

Endüktif deşarj dolaylı elektronik enjeksiyon. Oval gaz keleşbeği gövdesi (karşılık gelen çap): 62 mm (2,44 inç). Silindir başına enjektör: 2 Enjektör başına ateşleme noktası: 12 Yakıt beslemesi: 95-98 RON.



Dikkat

Motosiklet yalnızca maksimum %10 (E10) etanol içeriğine sahip yakıtla uyumludur. Etanol içeriği %10'un üzerinde olan yakıtların kullanılması yasaktır. Kullanılması motorun ve motosiklet bileşenlerinin ciddi şekilde hasar g ö r m e s i n e neden olabilir. Etanol içeriği %10'un üzerinde o l a n yakıt kullanımı garantiyi geçersiz kılacaktır.

Frenler

Her bir tekerleğe monte edilmiş hall tipi sensörlerle çalışan ve fonik tekerlek algılamalı ayrı etkili kilitlenme önleyici fren sistemi: ABS devre dışı bırakılabilir.

ÖN

Fren diskleri

Yarı yüzer delikli çift disk. Fren malzemesi: paslanmaz çelik. Taşıyıcı malzeme: alüminyum. Disk çapı: 320 mm (12,60 inç). Disk frenleme yüzeyi: 219 metrekare cm (33,94 inç²). Fren diski kalınlığı: 4,5 mm (0,18 inç). Disk kalınlığında maksimum aşınma: 4,0 mm (0,16 inç).

Ön fren kontrolü

Gidonun sağ tarafındaki bir kontrol kolu ile hidrolik olarak çalıştırılır.

Ön fren kaliperi

Fren kaliperi markası: BREMBO.

Tip: Stylema® monoblok M4.32, radyal montaj (ABS V i r a j EVO).

Kaliper başına piston sayısı: 4.

Sürtünme malzemesi: BRM11E HH.

Fren kolu ana silindir çapı: 18 mm (0,71 inç).

ARKA

Fren diski

Sabit delikli paslanmaz çelik diskli.

Disk çapı: 245 mm (9,6 inç).

Disk frenleme yüzeyi: 190 sq. cm (29,45 inç²). Fren diski kalınlığı: 5 mm (0,2 inç).

Disk kalınlığında maksimum aşınma: 4,5 mm (0,18 inç). RH tarafındaki bir pedal ile hidrolik olarak çalıştırılır.

Arka fren kaliperi

Fren kaliperi markası: BREMBO.

Kaliper başına piston sayısı: 2.

Kaliper piston çapı: 34 mm (1,73 inç).

Standart olarak Bosch Cornering EVO ABS.

Sürtünme malzemesi: Ferodo Ferit I/D 450

FF. Arka fren ana silindiri

Ana silindir tipi: PS 13.

Ana silindir çapı: 13 mm (0,51 inç).



Dikkat

Fren sisteminde kullanılan fren hidroliği aşındırıcıdır.

Kazara göz veya cilt ile temas etmesi halinde, etkilenen bölgeyi bol akan su ile yıkayın.

Şanzıman

Gidonun sol tarafındaki k o l l a kontrol edilen hidrolik kontrollü kaymalı/self-servo ıslak çok plakalı debriyaj.

Tahrik, düz dişliler aracılığıyla motordan dişli kutusu ana miline iletilir.

Birincil tahrik: 1.80:1

Ön zincir dişlisi/debriyaj dişli çarkı oranı: 30/53

Ducati Quick Shift (DQS) yukarı/aşağı EVO2 özellikli 6 vitesli şanzıman, motosikletin sol tarafında vites değiştirme pedalı.

Şanzıman çıkış dişlisi/arka zincir dişlisi oranı: 15/43

Şanzıman çıkış dişlisi/arka zincir dişlisi oranı (sadece Tayvan versiyonu): 15/41

Toplam dişli

oranları: 1st dişli

15/37

2nd dişli 16/30

3rd dişli 18/27

4th dişli 20/25

5th dişli 22/24

6th dişli 24/23

Şanzımandan arka tekerleğe tahrik zinciri. Marka: zincir REGINA 520 ZRDK
Bağlantılar: 106



Önemli

Yukarıdaki dişli oranları homologe edilmiş oranlardır ve hiçbir koşulda değiştirilmemelidir.



Dikkat

Arka dişlinin değiştirilmesi gerekiyorsa, bir Ducati Yetkili Satıcısı veya yetkili Servis Merkezi ile iletişime geçin.

Yanlış değiştirilirse, bu bileşen sizin ve yolcunun güvenliğini ciddi şekilde tehlikeye atabilir ve motosikletinizde onarılamaz hasara neden olabilir.

Çerçeve

Alüminyum alaşımlı döküm monokok çerçeve.

Direksiyon kafa açısı: 24°

Direksiyon açısı: 24° Sol taraf / 24° Sağ taraf

İz: 99 mm (3,9 inç).

Tekerlekler

Ön

beş kollu, hafif alaşımlı döküm
jant. Boyut: MT3.50x17"

Arka

beş kollu, hafif alaşımlı döküm
jant. Boyut: MT5.50x17"

Lastikler

Lastik tipi

Ön

Pirelli Diablo Rosso Corsa II "tubeless" radyal tip.
Boyut: 120/70 ZR17 M/C (58W).

Arka

Pirelli Diablo Rosso Corsa II "tubeless" radyal tip.
Boyut: 180/60 ZR17 M/C (75W).

Lastik basıncı

Kullanım	Ön	Arka
Yolda (sadece sürücü)	2,5 bar (36,26 psi)	2,5 bar (36,26 psi)

Yolda (binen ve geçen)	2,5 bar (36,26 psi)	2,7 bar (39,16 psi)
Pistte (sadece binici):	2,3 bar (33,36 psi)	2,1 bar (30,45 psi)



Dikkat

Lastik basıncını lastikler soğukken kontrol edin ve ayarlayın. Engebeli yollarda sürerken ön tekerlek jantının bozulmasını önlemek için lastik basıncını $0,2 \div 0,3$ bar ($2,90 \div 4,35$ psi) artırın.

Süspansiyon

Ön çatal

Öhlins tam ayarlanabilir çatal Dirsek çapı: 43 mm (1,7 inç).

Tekerlek hareketi: 120 mm (4,7 inç).

Arka amortisör

Öhlins TTX amortisör geri tepme, sıkıştırma ve yay ön yükü için manuel olarak tamamen ayarlanabilir. Amortisör ön pivot noktasında krank gövdesine ve arka pivot noktasında k ü l b ü t ö r koluna bağlıdır.

Tek taraflı sallanan kol.

Sallanan kol, motordan geçen pivot millerine bağlıdır. Tüm sistem motosiklete mükemmel bir denge sağlar.

Tekerlek hareketi: 130 mm (5,1 inç).

Süspansiyon hareketi: 65 mm (2,5 inç).

Direksiyon damperi

Ayarlanabilir Öhlins (siyah) direksiyon damperi.

Egzoz sistemi

"2'ye 1" sistemi.

İki Lambda sensörü ve iki katalitik konvertör.

Mevcut renkler

DUCATI KIRMIZI

- 1) Ducati kırmızısı: Acriflex astar, Beyaz Astar Lechler L0040652, baz Ducati Kırmızısı PPG 473101;
- 2) Tricolore Beyaz: taban Tricolore Beyaz Palinal 873AC001;
- 3) Bandiera yeşili: taban 2 k Yeşil Palinal 929.K312;
- 4) Heyecan verici siyah: Black Stealth (siyah 94) Palinal 929.R223;
- 5) Şeffaf Kaplama: TIXO KLARLACK 09 Lechler 96230.

Elektrik sistemi

batarya:

Temel elektrik öğeleri şunlardır:

Gösterge Tablosu

4,3" TFT renkli ekrana sahip dijital gösterge paneli.

Far

Kısa far: No. 1 LED + No. 2 LED; Uzun far: 1 numaralı LED;
Park lambası / DRL (varsa): no. 4 LED.

Dönüş göstergeleri

LED ön dönüş sinyalleri: No. 15 LED;
Arka dönüş göstergeleri (Avrupa versiyonu): No. 1 LED; BULB arka dönüş sinyali tipi (ABD versiyonu): RY10W (12V-10W) Kehribar;

Kuyruk lambası

Kuyruk lambası: no.18 LED; Stop lambaları: 18 LED yok;
Plaka lambası: Hayır.3 LED.

Boynuz.

Stop lambası anahtarları.

Lityum-iyon

12.8V - 4Ah
(LiFePO4 Akü).

Jeneratör:

14V - 510W.

ELEKTRONİK REKTİFİKATÖR, solenoid
marş motoru üzerinde, akünün yanında
bulunan 30A sigorta ile korunur. Marş
motoru:

Denso 12V - 0,6 kW

Not

Ampul değiştirme talimatları için
lütfen "Uzun ve kısa far
ampullerinin
değiştirilmesi" paragrafına bakın.

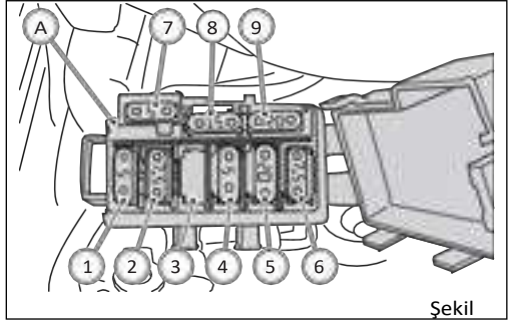


Sigortalar

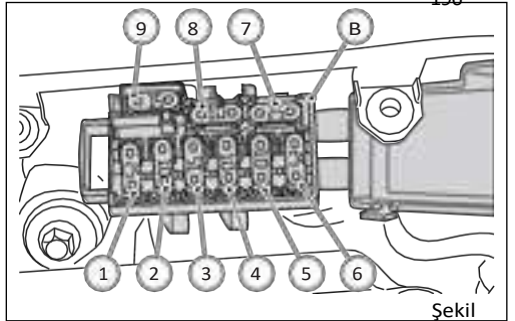
Ön sigorta kutularının içinde bulunan elektrikli bileşenleri koruyan sigortalar ve elektrikli solenoid marş motorunda bir sigorta vardır. Her kutuda yedek bir sigorta vardır.

Çeşitli sigortalar tarafından korunan devreleri ve bunların değerlerini belirlemek için aşağıdaki tabloya bakın. Ön sol sigorta kutusu (A) ve ön sağ sigorta kutusu (B) akünün üzerinde yer alır. Sigortalara erişmek için sol taraftaki kaportayı çıkarın.

Sigortaları ortaya çıkarmak için kutunun koruyucu kapağını kaldırın. Montaj konumu ve amper kapasitesi kutu kapağı üzerinde işaretlenmiştir.



Şekil
196



Şekil
197

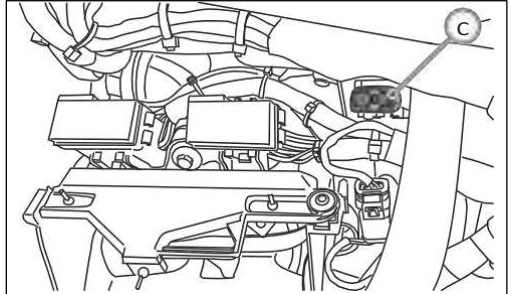
Ön sol sigorta kutusu (A) anahtar		
Pos	El. öge	Sıçan.
1	EMS/ABS/IMU	5 A
2	DASH/BBS/SMEC	7.5 A
3	-	-
4	Aksesuarlar (SW)	5 A
5	Enjeksiyon rölesi	20 A
6	Teşhis/Şarj	7.5 A
7	Yedek	5 A
8	Yedek	15 A
9	Yedek	20 A

Ön sağ sigorta kutusu (B) anahtar		
5	Yakıt pompası rölesi	10 A
6	EMS ile çalışan röleler	25 A
7	Yedek	15 A
8	Yedek	10A
9	Yedek	25 A

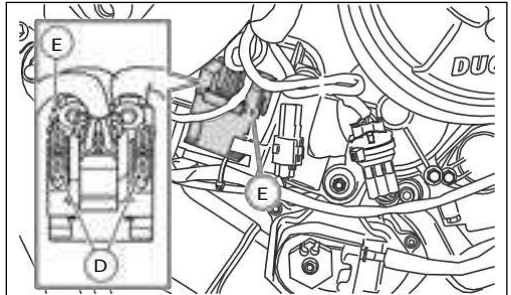
Ön sağ sigorta kutusu (B) anahtar		
Pos	El. öge	Sıçan.
1	ABS 1	25 A
2	ABS 2	10 A
3	Gösterge paneli	15 A
4	Kara Kutu Sistemi	10 A

	(BBS)	
--	-------	--

Ana marş sigortasına erişmek için, marş motoru sol taraftaki yarım kaplamayı sökün.
30A ana marş sigortası (C) akünün yanında, sigorta kutusunun sağ tarafında bulunur. Sigortaya ulaşmak için koruma kapağını çıkarın .
Yedek 30A sigortalar (D) solenoid marş motorunda (E) bulunur; bunlara ulaşmak için koruma kapağını çıkarın.



Şekil
198



Şekil 199

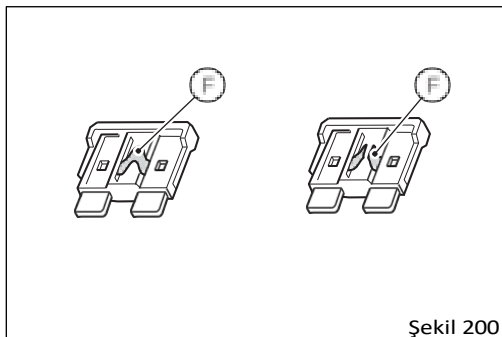
Atmış bir sigorta, iç filamentin (F) kırılmasıyla tespit edilebilir.

Önemli

Olası kısa devreleri önlemek için sigortayı değiştirmeden önce kontak anahtarını KAPALI konuma getirin.

Dikkat

Asla belirtilenden farklı değerde bir sigorta kullanmayın. Bu kurala uymaması elektrik sistemine zarar verebilir ve hatta yangına neden olabilir.



Açık kaynak kodlu yazılım

Açık kaynak kodlu yazılımlar hakkında bilgi

Bazı araç bileşenleri açık kaynak yazılım kullanmaktadır. Kullanılan kaynak kodu ve açık kaynakla ilgili bilgiler aşağıdaki bağlantıda çevrimiçi olarak mevcuttur:

<https://www.ducati.com/ww/en/home/open-source-software>

Uygunluk beyanları

Uygunluk beyanları

2014/53/EU sayılı AB Direktifi



Radio bileşeni üreticilerinin adresleri

Tüm telsiz bileşenleri 2014/53/EU sayılı direktif hükümlerine göre üreticinin adresini taşımalıdır. Boyutları veya yapıları nedeniyle bir etiketle donatılamayan bileşenler için, yasaların gerektirdiği şekilde ilgili üreticilerin adresleri tablo 2'de listelenmiştir.



Not

Cihaz yalnızca uzman kişiler erişebilir ve kurulum yapabilir.

Tablo 1

Araç içine yerleştirilmi ş radyo ekipmanı	Frekans bandı	Maks. iletim gücü
Elock	129,6 KHz ÷ 135 KHz	<66dBµA/m (10m)
Ducati Çoklu Ortam Sistemi (Bluetooth)	2402 ÷ 2480 MHz	4,4 mW
Antitheft	433.92MHz (±75KHz)	<0,6mA
GPS	1575,4 MHz	

Tablo 2

Araca monte edilmiş radyo ekipmanı	Üreticilerin adresleri
Elock	ZADI S.p.a. Via Carlo Marx, 138 41012 Carpi (MO), İtalya
Ducati Multimedia Sistemi (Bluetooth)	COBO S.p.a. Via Tito Speri, 10 25024 Leno (BS), İtalya
Antitheft	PATROLLINE Via Cesare Cantù, 15/C 22031 Albavilla (CO), İtalya
GPS	DANFOSS A/S 6430 Nordborg Danimarka CVR nr.: 20 16 57 15

Basitleştirilmiş AB uygunluk beyanı

[Avusturya]

Aracınız bir dizi Funkgeräten ile donatılmıştır. Bu Funkgeräte'lerin satıcıları, 2014/53/AB Yönetmeliği'ne uygun olarak bu Funkgeräte'lerin kullanıldığını belirtmektedir. Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter folgender Adresse verfügbar: certifications.ducati.com

[Belçika]

Aracınız bir dizi radyo cihazı ile donatılmıştır. Bu radyo cihazlarının yapımcıları, yasanın gerektirdiği durumlarda bu cihazların 2014/53/UE direktifine uygun olduğunu beyan eder. Le texte complet de la déclaration de conformité UE est disponible à l'adresse suivante: certifications.ducati.com

[Bulgaristan]

Твоят мотоциклет е оборудван с различна по вид радиоапаратура. Производителите на тази радиоапаратура декларира, че тя съответства на Директива 2014/53/ЕС, съгласно изискванията по закон. Пълният текст на декларацията за съответствие ЕС, ще намерите на следния адрес: certifications.ducati.com

[Kıbrıs]

Το όχημά σας εξοπλίζεται με μια σειρά από ραδιοσυσκευές. Οι κατασκευαστές των συσκευών αυτών δηλώνουν ότι οι συσκευές συμμορφώνονται με την οδηγία 2014/53/ΕΕ, όπου απαιτείται από το νόμο. Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ είναι διαθέσιμο στη διεύθυνση: certifications.ducati.com

[Çek Cumhuriyeti]

Vaše vozidlo je vybaveno řadou rádiových zařízení. Výrobci těchto radio zařízení, prohlašují, že zařízení jsou v souladu se směrnicí 2014/53/EU, pokud to vyžaduje zákon. Úplné znění prohlášení o shodě EU je k dispozici na internetových stránkách: certifications.ducati.com

[Almanya]

Aracınız bir dizi Funkgeräten ile donatılmıştır. Bu Funkgeräte'lerin satıcıları, 2014/53/AB Yönetmeliği'ne uygun olarak bu Funkgeräte'lerin kullanıldığını belirtmektedir. Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter folgender Adresse verfügbar: certifications.ducati.com

[Danimarka]

Bu køretøj er udstyret med et udvalgt af radioudstyr. Bu radio cihazının üreticileri, bu cihazın 2014/53/EU sayılı direktifi aştığını ve bu nedenle de bu cihazı sevmek zorunda olduğunu belirtmektedirler. Den komplette tekst af EU-overensstemmelseserklæringen findes på følgende webadresse: certifications.ducati.com

[Estonya]

Teie sõiduk on varustatud raadioseadmete seeriaga. Selle raadioseadme tootjad kinnitavad, et see seade vastab direktiivile 2014/53/EÜ, kui seadus seda nõuab. EÜ vastavusdeklaratsiooni terviktekst on saadaval järgmisel veebisaidil: certifications.ducati.com

[İspanya]

Aracınız bir dizi radyo ekipmanı ile donatılmıştır. Bu radyo ekipmanlarının imalatçıları, yasanın gerektirdiği şekilde 2014/53/UE yönergesine uygunluklarını beyan ederler. UE uygunluk beyanının tam metni aşağıdaki sitede mevcuttur: certifications.ducati.com

[Finlandiya]

Ajoneuvossasi on radiolaitteita. Näiden radiolaitteiden valmistajat vakuuttavat, että laitteet vastaavat direktiiviä 2014/53/EU lain edellyttämällä tavalla. EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täydellinen teksti on saatavilla seuraavasta osoitteesta: certifications.ducati.com

[Fransa]

Aracınız bir dizi radyo cihazı ile donatılmıştır. Bu radyo cihazlarının yapımcıları, yasanın gerektirdiği durumlarda bu cihazların 2014/53/UE direktifine uygun olduğunu beyan eder. Le texte complet de la déclaration de conformité UE est disponible à l'adresse suivante: certifications.ducati.com

[Birleşik Krallık]

Aracınız bir dizi telsiz ekipmanı ile donatılmıştır. Bu telsiz ekipmanının üreticileri, yasaların gerektirdiği durumlarda bu ekipmanın 2014/53/EU sayılı Direktif ile uyumlu olduğunu beyan eder. AB uygunluk beyanının tam metni aşağıdaki web adresinde mevcuttur: certifications.ducati.com

[Yunanistan]

Το όχημά σας εξοπλίζεται με μια σειρά από ραδιοσυσκευές. Οι κατασκευαστές των συσκευών αυτών δηλώνουν ότι οι συσκευές συμμορφώνονται με την οδηγία 2014/53/ΕΕ, όπου απαιτείται από το νόμο. Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ είναι διαθέσιμο στη διεύθυνση: certifications.ducati.com

[Hrvatistan]

Vaše vozilo je opremljeno nizom radio uređaja. Proizvođači ovih radio uređaja tvrde da su uređaji u skladu s Direktivom 2014/53/UE ako je propisano zakonom. Cjelokupan tekst deklaracije o sukladnosti dostupan je na: certifications.ducati.com

[Macaristan]

Járműved egy sor rádió készülékkel van felszerelve. Ezeknek a rádióberendezéseknek a gyártói kijelentik, hogy a készülékek megfelelnek a 2014/53/EU irányelvnek, ahol ezt a törvény megköveteli. Az EU megfeleléségi nyilatkozat teljes szövege az alábbi címen érhető el: certifications.ducati.com

[Írlanda]

Aracınız bir dizi telsiz ekipmanı ile donatılmıştır. Bu telsiz ekipmanının üreticileri, yasaların gerektirdiği durumlarda bu ekipmanın 2014/53/EU sayılı Direktif ile uyumlu olduğunu beyan eder. AB uygunluk beyanının tam metni aşağıdaki web adresinde mevcuttur: certifications.ducati.com

[Italia]

Aracınızda bir dizi radyo cihazı bulunmaktadır. I costruttori di queste apparecchiature radio dichiarano che esse sono conformi alla direttiva 2014/53/UE laddove richiesto per legge. AB uygunluk beyanının tam metni aşağıdaki adreste mevcuttur: certifications.ducati.com

[Litvanya]

Jūsų transporto priemonėje įdiegta daug įvairios radijo įrangos. Šios radijo įrangos gamintojai patvirtina, kad ji atitinka 2014/53/ES direktyvos reikalavimus, kaip tai numato galiojantys įstatymai. Visas ES atitikties deklaracijos tekstas pateikiamas svetainėje adresu certifications.ducati.com

[Luksemburg]

Aracınız bir dizi radyo cihazı ile donatılmıştır. Bu radyo cihazlarının yapımcıları, yasanın gerektirdiği durumlarda bu cihazların 2014/53/UE direktifine uygun olduğunu beyan eder. Le texte complet de la déclaration de conformité UE est disponible à l'adresse suivante: certifications.ducati.com

[Letonya]

Jūsu transportlīdzeklis ir aprīkots ar dažādām radioierīcēm. Šo radioierīču ražotājs apliecina, ka ierīces atbilst Direktīvas 2014/53/ES prasībām, ja to paredz attiecīgā tiesību akti. Pilnīgo ES atbilstības deklarāciju skatiet šajā tīmekļa vietnē: certifications.ducati.com

[Malta]

Il-vettura tiegħek hija mġhammra b'firxa ta' tagħmir tar-radju. Il-manufatturi ta' dan it-tagħmir tar-radju jiddikjaraw li dan it-tagħmir jikkonforma mad-Direttiva 2014/53/UE fejn meħtieġ mil-liġi. It-test kollu tad-dikjarazzjoni ta' konformità tal-UE huwa disponibbli fuq l-indirizz tal-web: certifications.ducati.com

[Hollanda]

İş yerimiz çeşitli kuru yük aparatları ile donatılmıştır. Bu hava tahliye aparatlarının imalatçıları, bu aparatların 2014/53/EU sayılı yönetmeliğe uygun olduğunu b e y a n e t m e k t e d i r .
Overeenstemming'in AB doğrulamasının tam metni aşağıdaki web adresinde bulunabilir:
certifications.ducati.com

[Polonya]

Państwa pojazd został wyposażony w szereg urządzeń radiowych. 2014/53/UE sayılı yönetmeliğe uygun olarak, radyasyon yayını üreten kuruluşlar, aynı zamanda, bu yönetmeliğin uygulanmasına da yardımcı olurlar. Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym: certifications.ducati.com

[Portekiz]

Bu araçta bir dizi radyo ekipmanı bulunmaktadır. Bu radyo cihazlarının yapımcıları, mevzuat belirlediği sürece cihazlarının 2014/53/UE direktifine uygun olduğunu beyan ederler. AB uygunluk beyanının tam metni aşağıdaki adreste mevcuttur: certifications.ducati.com

[Romanya]

Araç dvs. bir dizi radyo aparatu ile donatılmıştır. Radyo cihazı üreticileri, bu cihazların 2014/53/UE yönergesine uygun olduğunu beyan eder ve bu yönergeye göre hareket eder. AB'ye uygunluk beyanının tam metni şu adresten edinilebilir: certifications.ducati.com

[İsveç]

Ditt fordon är utrustat med radioutrustning. Radioutrustningens tillverkare förklarar att denna utrustning uppfyller direktiv 2014/53/EU där så lagen kräver det. AB-försäkran om överensstämmelse finns på följande adress: certifications.ducati.com

[Slovenya]

Vaše vozilo ima tudi vrsto radijske opreme. Proizvajalci eteh radijskih naprav izjavljajo, da so ti v skladu z uredbo 2014/53/UE, kjer zakon to predvideva. Celotno besedilo izjave o skladnosti EU je na voljo na spodnjem naslovu: certifications.ducati.com

[Slovakya]

Bu, çok çeşitli endüstriyel zariadeniami ile ilgilidir. Zariadení rádiových zariadení prehlasujú, že tieto zariadenia sú v zhode so smernicou 2014/53/EÚ v rozsahu predpísanom zákonom. Úplný text ES prehlásenia o zhode je k dispozícii na nasledujúcej adrese: certifications.ducati.com

Birleşik Devletler (ABD)

"Bu cihaz FCC Kuralları Bölüm 15 ile uyumludur.

Çalıştırma aşağıdaki iki koşula tabidir: (1) bu cihaz zararlı girişime neden olamaz ve (2) bu cihaz, istenmeyen çalışmaya neden olabilecek girişimler de dahil olmak üzere, alınan her türlü girişimi kabul etmelidir."

"Uyumluluktan sorumlu tarafça açıkça onaylanmayan değişiklikler veya modifikasyonlar kullanıcının ekipmanı çalıştırma yetkisini geçersiz kılabilir." "NOT: Bu ekipman test edilmiş ve FCC Kuralları Bölüm 15 uyarınca B Sınıfı dijital cihaz sınırlarına uygundur. Bu sınırlar, bir konut kurulumunda zararlı parazitlere karşı makul koruma sağlamak üzere tasarlanmıştır. Bu ekipman radyo frekansı enerjisini genişletir, kullanır ve yayabilir ve talimatlara uygun olarak kurulmaz ve kullanılmazsa, radyo iletişimde zararlı parazitlere neden olabilir. Ancak, belirli bir kurulumda parazit oluşmayacağının garantisi yoktur. Bu ekipman radyo veya televizyon yayınlarının alınmasında zararlı parazitlere neden olursa (bu durum ekipmanın kapatılıp açılmasıyla belirlenebilir), kullanıcının aşağıdaki önlemlerden birini veya birkaçını alarak paraziti gidermeye çalışması önerilir :

- Alıcı antenin yönünü veya yerini değiştirin.
- Ekipman ve alıcı arasındaki mesafeyi artırın.
- Ekipmanı, alıcının bağlı olduğu devreden farklı bir devre üzerindeki bir prize bağlayın.
- Yardım için bayiye veya deneyimli bir radyo/TV teknisyenine danışın."

- RF maruziyeti 2.1091/2.1093 / OET bülten 65'e göre bilgiler:

Radyofrekans radyasyonuna maruz kalma Bilgileri: Bu ekipman, kontrolsüz bir ortam için belirlenen FCC radyasyona maruz kalma sınırlarına uygundur. Bu ekipman, radyatör ile vücudunuz arasında en az 20 cm mesafe olacak şekilde kurulmalı ve çalıştırılmalıdır. Bu verici, başka bir anten veya verici ile aynı yere yerleştirilmemeli veya birlikte çalıştırılmamalıdır .

Bu telsiz ekipmanlarının üreticileri, cihazların FCC'ye uygun olduğunu beyan eder

DUCATI MULTİMEDYA SİSTEMİ (Bluetooth)	FCC KİMLİĞİ: Z64-2564N
E-Kilit Sistemi	FCC KİMLİĞİ: VFZKLGZADI03

Kanada

Bu cihaz, Innovation, Science and Economic Development Canada'nın lisans muafiyetli RSS(ler)ine uygun lisans muafiyetli verici(ler)/alıcı(lar) içerir. Çalıştırma aşağıdaki iki koşula tabidir:

- (1) Bu cihaz parazite neden olmayabilir.
- (2) Bu cihaz, cihazın istenmeyen şekilde çalışmasına neden olabilecek girişimler de dahil olmak üzere her türlü girişimi kabul etmelidir.

Mevcut cihazın içeriğindeki l'émetteur/récepteur exempt de licence, CNR d'Innovation, Sciences et Développement économique Canada'ya uygundur ve lisans muafiyeti olan radyo cihazlarına uygulanabilir. Kullanım aşağıdaki iki koşulda yetkilendirilmiştir:

- (1) L'appareil ne doit pas produire de brouillage;
- (2) L'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

RF Maruziyet Bilgileri:

Bu ekipman, kontrolsüz bir ortam için belirlenen Kanada radyasyona maruz kalma sınırlarına uygundur. Bu ekipman, radyatör ile vücudunuz arasında en az 20 cm mesafe olacak şekilde kurulmalı ve çalıştırılmalıdır.

Radyasyonlara maruz kalma beyanı: Bu cihaz, kontrol edilmeyen bir ortam için belirlenmiş IC ışınlarına maruz kalma sınırlarına uygundur. Bu cihaz, ışın kaynağı ile vücudunuz arasında en az 20 cm mesafe olacak şekilde kurulmalı ve kullanılmalıdır.

DUCATI MULTİMEDYA SİSTEMİ (Bluetooth)	IC: 4511-2564N
E-Kilit Sistemi	IC: 22239-ELKMZADI03

DUCATI MULTİMEDYA SİSTEMİ (Bluetooth)

Brezilya

Bu ekipman ikinci dereceden çalışır, yani aynı türden tesisler de dahil olmak üzere önyargılı müdahaleye karşı koruma sağlamaz ve birinci dereceden çalışan sistemlere müdahaleye neden o l a m a z . Danışmak için şu adresi ziyaret edin: www.anatel.gov.br .



Japonya

当該機器には電波法に基づく、技術基準適合証明等を受けた特定無線設備を装着している。

Bu ekipman, teknik düzenlemeye göre onaylanmış belirli radyo ekipmanı içerir

Telsiz Kanunu kapsamında uygunluk sertifikası.

本無線機器の改造を禁ずる（これに反した場合は当該認証登録番号は無効となる）

Bu telsiz cihazı değiştirilmemelidir (aksi takdirde verilen tanımlama numarası geçersiz hale gelir)

Güney Kore

해당 무선설비는 전파혼신 가능성이 있으므로 인명안전과 관련된 서비스는 할 수 없습니다



R-R-Cbo-1080795

E-KİLİT SİSTEMİ

Güney Kore

해당 무선설비는 전파혼신 가능성이 있으므로 인명안전과 관련된 서비스는 할 수 없습니다



R-R-ZAD-EL034001

91377161EN



03/2024 tarihinde
güncellenmiştir ED.02



Ducati Motor Holding spa
ducati.com

Via Cavalieri Ducati, 3
40132 Bologna,
İtalya
Ph. +39 051 6413111
Faks +39 051 406580

Tek Hisseli Bir Şirket
AUDI AG'nin Yönetim ve Koordinasyon
faaliyetlerine tabi bir şirket