



PANIGALE

PANIGALE V4R

Sevgili Ducatista,

Yeni Panigale V4 R'nızı satın alma konusunda bize güvendiğiniz için **teşekkür ederiz.**

Ducati'nizi hızlı bir şekilde tanımak ve **tüm özelliklerinden en iyi şekilde yararlanmak için kullanım ve bakım kılavuzunu dikkatlice okumanızı** öneririz. Kılavuzda, **güvenliğiniz**, motosikletinize nasıl **bakacağınız** ve uzman Servis Merkezleri tarafından **doğru bakım yapılarak** değerini nasıl koruyacağınız hakkında birçok yararlı tavsiye ve bilgi sunuyoruz.

Bu kılavuzu, **her zaman güncel olan dijital formatta Ducati web sitesinin özel alanında** ve hem bilgisayardan hem de telefonda başvurabileceğiniz **MyDucati Uygulamasında** da bulabilirsiniz.



Bu şekilde, **kılavuzun** her zaman **en güncel sürümüne** sahip olursunuz ve ayrıca motosikletiniz ve Ducati dünyası ile ilgili **bilgiler ve sıkça sorulan sorular.**

Bu Kullanım ve bakım kılavuzunun içeriği ile ilgili iyileştirme önerilerinizi aşağıdaki adrese gönderebilirsiniz: OwnerManual@ducati.com

Bu kılavuz motosikletin ayrılmaz bir parçasını oluşturur ve tüm kullanım ömrü boyunca motosikletle birlikte saklanmalıdır. Motosiklet yeniden satılırsa, kılavuz her zaman yeni sahibine teslim edilmelidir. Ducati motosikletlerinin kalite standartları ve güvenliği, yeni tasarım çözümleri, ekipmanlar ve aksesuarlar geliştirildikçe sürekli olarak iyileştirilmektedir. Bu kılavuzda yer alan bilgiler baskıya girdiği anda güncel olmakla birlikte, Ducati Motor Holding S.p.A. herhangi bir zamanda haber vermeksizin ve herhangi bir yükümlülük altına girmeksizin değişiklik yapma hakkını saklı tutar. Bu nedenle, bu kılavuzdaki resimler motosikletinizden farklı olabilir.



Önemli

Motosikletinizin işlevleri ve özellikleriyle ilgili en son haberleri takip etmek için Ducati web sitesinde motosikletinize özel SSS'leri ve e ğ i t i m l e r i kontrol edin.

Kılavuzdaki bilgiler baskıya girdiği anda günceldir. Ducati motosikletlerinin kalite ve güvenlik standartları sürekli olarak güncellenmektedir. Motosikletinizin güncellenmiş Kullanım Kılavuzundaki işlevleri ve özellikleri Ducati web sitesinden kontrol edin.

Buradaki içeriğin tamamen veya kısmen çoğaltılması veya yayılması yasaktır. Tüm hakları Ducati Motor Holding S.p.A.'ya aittir. Yazılı izin talepleri, talep nedenleri belirtilerek bu şirkete iletilmelidir. İhtiyaç duyabileceğiniz her türlü servis veya öneri için lütfen yetkili servis merkezlerimizle iletişime geçin.

Daha fazla bilgi için lütfen bizimle iletişime geçin:

contact_us@ducati.com

Danışmanlarımız size öneriler ve faydalı ipuçları vermek için hazırdır.



Önemli

Daha fazla bilgi için lütfen www.ducati.com web sitesinin Hizmetler ve Bakım bölümündeki "Bize ulaşın" seçeneğine tıklayarak Ducati Destek ile iletişime geçin.

Danışmanlarımız size öneriler ve faydalı ipuçları vermek için hazırdır.

İyi yolculuklar!

İçindekiler tablosu

Yol Yardımı	9	Genel Bilgiler	37
RYol Kenarı Yardımı	9	Kılavuzda kullanılan kısaltmalar ve simgeler	37
Yazılım güncellemeleri	13	Wel kitabında kullanılan semboller	37
Yazılımgüncellemelerdir	13	Kullanım amacı	38
Garanti bilgileri	14	Ridarenin yükümlülükleri	39
General garanti koşulları	14	Rider'in eğitimi	40
Bilgi ve Eğlence	21	Uygulamaarel	40
Infkazanım (eğer varsa)	21	"Safety ""En İyi Uygulamalar""	41
Bluetooth cihaz eşleştirme ve yönetim (varsa)	22	RAKARYAKIT	43
Telefon (varsa)	30	Cizin verilen maksimum yükü taşımak	44
Müzik (varsa)	33	Inftaşım kapasitesi hakkında bilgi	44
		Döfkeli ürünler - uyarılar	45
		Varaç kimlik numarası	47
		Motor kimlik numarası	48
		Ana bileşenler ve cihazlar	49
		Paraç üzerindeki konum	49
		Tank doldurma tapası	50
		Koltuk kilidi	51
		Akü şarjının korunması	52

Yan sehpa	56
Bluetooth kontrol ünitesi	58
Direksiyon damperi	60
Fön çatal ayarı	

.....	6
-------	----------

1

Arka amortisörün ayarlanması	63
---	-----------

Motosiklet palet hizalama varyasyonu	69
---	-----------

Kontroller	71
-------------------------	-----------

Pmotosiklet kontrollerinin yerleşimi	71
---	-----------

Şalt Cihazları	72
-----------------------------	-----------

Işık kontrolü	75
----------------------------	-----------

Kontak anahtarı ve direksiyon kilidi	81
---	-----------

Keys	82
-------------------	-----------

Raracılığıyla motosiklet kullanımının desteklenmesi

PIN kodu	84
-----------------------	-----------

Cdebriyaj kolu	86
-----------------------------	-----------

Gaz keleşi büküm kolu	87
------------------------------------	-----------

Fön fren kolu	88
----------------------------	-----------

Rkulak fren pedalı	89
---------------------------------	-----------

Vites değiştirme pedalı	90
--------------------------------------	-----------

Pozisyonun ayarlanması

vites pedalı ve arka fren pedalı	91
---	-----------

Motosiklete binmek	94
---------------------------------	-----------

Motosiklet alıştırma süresi	94
--	-----------

Pyeniden sürüş kontrolleri	95
---	-----------

Motor çalıştırma ve durdurma	98
---	-----------

Mokapalı	103
-----------------------	------------

Btirmıklama		Ekran modu (Bilgi Modu)	113
	10	Riding Modu	117
3		Motor devir göstergesi	123
Anti-Lfren sistemi (ABS)	104	Pparametre menüsü ve hızlı seviye değişimi	126
Motosikleti durdurmak		Faılma ve yolculuk bilgisi menüsü	129
	10	Kucak	133
6		Ayar Menüsü	140
Parking		Ayar Menüsü - Servis	149
	10	Ayar Menüsü - Sürüş Modu	151
6		Ayar Menüsü - Sürüş Modu - Motor	155
RAKARYAKIT		Ayar Menüsü - Sürüş Modu - ABS	157
	10	Ayar Menüsü - Sürüş Modu - DAVC	158
7		Ayar Menüsü - Sürüş Modu - DAVC - DTC	164
Tool kiti ve aksesuarları			166
	11	Ayar Menüsü - Sürüş Modu - DAVC -	
0		DWC	173
		Ayar Menüsü - Sürüş Modu - DAVC - DSC	179
Gösterge paneli (Dashboard)		Ayar Menüsü - Sürüş Modu - EBC	183
	11	Ayar Menüsü - Sürüş Modu - DQS	188
2		Ayar Menüsü - Sürüş Modu - Bilgi Modu	190
Gösterge paneli		Menüsü - Sürüş Modu - Varsayılan	
	11	ve Tüm Varsayılan	192
2		Ayar Menüsü - Pin Kodu	195
Waydınlatma ışıkları		Ayar Menüsü - Tur	200

Ayar Menüsü - Devre.....	204
Ayar Menüsü - Arka Işık	209
Ayar Menüsü - Çukur Sınırlayıcı	212
Ayar Menüsü - DRL	214
Ayar Menüsü - Tarih ve Saat	215
Ayar Menüsü - Lastik Kalibrasyonu	218
Ayar Menüsü - DDA	224
Ayar Menüsü - Dönüş göstergeleri.....	226
Ayar Menüsü - Birimler	228
Ayar Menüsü - Bilgi	232
Destekli kalkış (Kalkış Kontrolü - DPL)	233
Pit Şeridi Hız Sınırlayıcı	241
Warning görüntüleme	244
Error uyarıları	249

Ana kullanım ve bakım işlemleri

251

Rkaportanın çıkarılması	251
Hava filtresini değiştirin	251
"Soğutma sıvısı seviyesinin kontrol edilmesi ve ilave edilmesi,	252
Gerekirse"	253
Fren ve debriyaj hidroliği seviyesinin kontrol edilmesi	255
Fren balatalarının aşınma kontrolü	256
Akünün şarj edilmesi	262
Tahrik zinciri gerginliğinin kontrol edilmesi	264
Tahrik zincirinin yağlanması	269
RUzun ve kısa far ampullerinin değiştirilmesi	269
Rkulak dönüş göstergeleri	270
Farın hizalanması	272
Dikiz aynalarının ayarlanması	273
Tubeless lastikler	275
Motor yağı seviyesini kontrol edin	278
CMotosikleti eğmek	280
Cbujilerin eğilmesi ve değiştirilmesi	281
Motosikletin saklanması	282
Önemli notlar	

Vara taşımacılığı	283
---------------------------------	------------

Planlı bakım izelgesi	284
-------------------------------------	------------

Programlı bakım izelgesi:

Bayı tarafından gerçekleştirilecek işlemler

284 Programlı bakım tablosu:

opertarafından yürütülecek faaliyetler

müşteri

289

Teknik veriler	291
-----------------------------	------------

Wsekizler	291
------------------------	------------

Boyutlar	292
-----------------------	------------

"Fpetrol, yağlayıcılar ve diğer sıvılar"	293
---	------------

Motor	296
--------------------	------------

Tgrntleme sistemi	298
-----------------------------------	------------

Pperformans verileri	299
-----------------------------------	------------

Spark tapaları	299
-----------------------------	------------

Fuel sistemi	299
---------------------------	------------

Btırnıklar	299
-------------------------	------------

TİLETİM	300
----------------------	------------

Frame	301
--------------------	------------

Tekerlekler	301
--------------------------	------------

Lastikler	301
------------------------	------------

Süspansiyon	301
--------------------------	------------

Eegzoz sistemi	302
-----------------------------	------------

Amevcut renkler	302
------------------------------	------------

Eelektrik sistemi	303
--------------------------------	------------

Açık kaynak kodlu yazılım.....307

**InfAçık kaynak kodlu yazılımlar hakkında bilgi.
307**

Uygunluk beyanları.....308

Duygunluk beyanları308

Yol Yardımı

Yol Yardımı



Önemli

"ACI Global Services" yol yardımı sadece aşağıdaki ülkelerde geçerlidir :

Danimarka, Belçika, Fransa, Lüksemburg, İsviçre, İrlanda, Birleşik Krallık, İtalya, Norveç, Hollanda, İspanya, Avusturya, Almanya, İsveç, Portekiz, Kanarya Adaları, Kıbrıs, Hırvatistan, Çek Cumhuriyeti, Estonya, Letonya, Litvanya, Finlandiya, Yunanistan, Macaristan, Malta, Polonya, Sırbistan ve Karadağ, Slovakya, Slovenya, Türkiye, Ukrayna.

Ducati ve ACI Global Services işbirliğiyle oluşturulan Ducati Kart Yardım Programı, arıza ve/veya arıza durumunda yardım sunar.

Ducati Müşterisine kaza. Hizmet, motosikletin teslim tarihinden itibaren 24 ay boyunca (uzatılmış garanti durumunda ilgili koşullar geçerli olacaktır) veya Ever Red garanti uzatmasının kapsama süresi boyunca günde 24 saat, yılda 365 gün aktiftir.

Yol yardımı hizmetleri şunları içerir:

- Yol yardımı ve çekici
- Bilgi Servisi
- Yol yardımı sonrasında yolcuların taşınması
- Yolcuların geri dönmesi veya yolculuğun devam etmesi
- Onarılan veya bulunan motosikletin geri alınması
- Motosikletin yurt dışından ülkesine geri gönderilmesi
- Yurtdışı yedek parça arama ve gönderme
- Otel masrafları
- Kaza durumunda motosikletin yoldan kurtarılması
- Yurtdışında kefaletin peşin ödenmesi

ve aşağıdaki ülkelerde talep edilebilir: Andorra, Avusturya, Belçika, Bulgaristan, Hırvatistan, Kıbrıs, Danimarka, Estonya, Finlandiya, Fransa (Korsika dahil, normal trafiğe açık yollar) Fyrom (Makedonya Eski Yugoslav Cumhuriyeti), Almanya,

Cebelitarık, Yunanistan, İrlanda, İzlanda, İtalya (San Marino ve Vatikan dahil), Letonya, Litvanya, Lüksemburg, Malta, Karadağ, Norveç, Hollanda, Polonya, Portekiz, Monako, Birleşik Krallık, Çek Cumhuriyeti, Romanya, Sırbistan, Slovakya, Slovenya, İspanya, İsveç, İsviçre, Türkiye, Ukrayna, Macaristan.



Önemli

Tüm bilgiler ayrıntılıdır ve ilgili ülkenin Ducati web sitesinde mevcuttur.

Çağrı Merkezi telefon numaraları

Yardım talep etmek için:

Menşe ülkedeki olay: tablonun ilk sütununda belirtildiği gibi ülkeniz için ücretsiz numarayı arayın.

Menşe ülke dışındaki olay: tablonun ikinci sütununda belirtildiği gibi örnek dahil ülkeniz için ödenen numarayı arayın.

Ülkenize ait numarayı yurt dışından aramakta sorun yaşıyorsanız, Olayın meydana geldiği ülkenin telefon numarasını çevirin.



Dikkat

Telefon hatlarındaki bir arıza nedeniyle telefon numaraları geçici olarak devre dışı kalırsa, Lehtar İtalya'daki ACI Global Servizi Operasyon Merkezi'nin numarasını arayabilir: +39-02 66165610.

Andorra	+34-91-594 93 40	+34-91-594 93 40
Avusturya	0800-22 03 50	+43-1-25 119 19398
Belçika	0800-14 134	+32-2-233 22 90
Bulgaristan	(02)-986 73 52	+359-2-986 73 52
Kıbrıs	25 561580	+357-25 561580
Hırvatistan	0800-79 87	+385-1-464 01 41
Danimarka	80 20 22 07	+45-80 20 22 07
Estonya	(0)-69 79 199	+372-69 79 199
Finlandiya	(09)-77 47 64 00	+358-9-7747640 0
Fransa (+Korsika)	0800-23 65 10	+33-4-72 17 12 83
FYROM	(02)-3181 192	+389-2-3181 192

Almanya	0800-27 22 774	+49-89-76 76 40 90
Cebelitarık	91-594 93 40	+34-91-594 93 40
Yunanistan	(210)-9462 058	+30-210-9462 058
İrlanda	1800-304 500	+353-1-617 95 61
İzlanda	5 112 112	+354-5 112 112
İtalya	800.744.444	+39 02 66.16.56.10
Letonya	67 56 65 86	+371-67 56 65 86
Litvanya	(85)-210 44 25	+370-5-210 44 25
Lüksemburg	25 36 36 301	+352-25 36 36 301
Malta	21 24 69 68	+356-21 24 69 68
Monako	+33-4-72 17 12 83	+33-4-72 17 12 83
Karadağ	0800-81 986	+382-20-234 038
Norveç	800-30 466	+47-800-30 466
Hollanda	0800-099 11 20	+31-70-314 51 12
Polonya	061 83 19 885	+48 61 83 19 885

Portekiz	800-20 66 68	+351-21-942 91 05
Birleşik Kral-dom	00800-33 22 88 77	00800-33 22 88 77
Çek Cumhuriyeti	261 10 43 48	+420-2-61 10 43 48
Romanya	021-317 46 90	+40-21-317 46 90
Sırbistan	(011)-240 43 51	+381-11-240 43 51
Slovakya	(02)-492 05 963	+421-2-49 20 59 63
Slovenya	(01)-530 53 10	+386-1-530 53 10
İspanya	900-101 576	+34-91-594 93 40
İsveç	020-88 87 77	+46-771-88 87 77 (+46 8 5179 2873)
İsviçre (+Liechtenstein)	0800-55 01 41	+41 58 827 60 86
Türkiye	(216) 560 07 50	+90 216 560 07 50

Ukrayna	044-494 29 52	+380-44-494 29 52
Macaristan	(06-1)-345 17 47	+36-1-345 17 47

Yazılım güncellemeleri

Yazılım güncellemeleri

Motosikletin bazı bileşenleri yazılım tarafından çalıştırılır veya yazılım kullanımını içerir. Bu tür yazılımlar güncellemelere tabi olabilir veya güncelleme gerektirebilir.

- Motosikletin güvenliğini sağlamak için gerekli olabilecek tüm güncellemeler Ducati tarafından bildirilecek ve Ducati Servis ağına kuruluma hazır hale getirilecektir.
- Motosikletin uygunluğunu korumak için gerekli olabilecek güncellemelerle ilgili bilgiler Ducati web sitesinde yayınlanır ve güncellemeler, motosikletin satın alındığı tarihten itibaren iki yıl boyunca veya geleneksel garantinin (motosiklet için etkinse) daha uzun süresi boyunca Ducati Servis ağına kurulum için hazır bulundurulur.
- Yazılımın diğer güncellemeleri ve yeni sürümleri, bu Kullanıcı El Kitabında belirtilen motosiklet bakım programına uygun olarak, kurulum için hazır hale getirilecektir

motosikletin bakımı yapıldığında Ducati Servis ağına.

Sizi Ducati web sitesinin güncellemelere ayrılmış bölümüne düzenli olarak başvurmaya ve mevcut güncellemelerden haberdar olmak için My Ducati Uygulamasını indirip yüklemeye davet ediyoruz.



Dikkat

Motosikletin yasal ve varsa geleneksel uygunluk garantisini (v a r s a) sürdürmek için, güncellenmenin önemini de dikkate alarak, mümkün olan en kısa sürede ve her durumda makul bir süre içinde sunulan güncellemeleri yüklemeniz gerekir. Güncellemelerin makul bir s ü r e içinde y ü k l e n m e m e s i d u r u m u n d a Ducati, güncellenmenin yüklenmemesinden kaynaklanan herhangi bir uygunluk veya güvenlik kusurundan sorumlu olmayacaktır.

Garanti bilgileri

Genel garanti koşulları

1. Garanti içeriği

11 Ducati Motor Holding S.p.A. - Tek ortaklı bir şirket - Audi Grubunun bir Şirketi, merkezi via Cavalieri Ducati no. 3, 40132, Bologna, İtalya (bundan sonra "Ducati" olarak anılacaktır) - resmi servis ağının bulunduğu dünyanın her yerinde (www.ducati.com adresinde bulunan "Dünya Bayi Rehberi"ne bakın), karayolunda kullanılmak üzere üretilen tüm yeni motosikletlerinin, motosikletin ilk sahibine teslim tarihinden itibaren kilometre/km sınırlaması olmaksızın yirmi dört (24) ay süreyle, Ducati tarafından tespit edilen ve tanınan işçilik kusurlarından arınmış olacağını garanti eder.

12 Bu gibi durumlarda, Müşteri kusurlu parçaların ücretsiz olarak onarılması veya değiştirilmesi hakkına sahiptir.

13 Garanti kapsamında değiştirilen kusurlu parçalar Ducati'nin mülkiyetine geçer.

14 Garanti kapsamında değiştirilen veya onarılan yeni parçalar, motosikletin kalan garanti süresi boyunca garanti kapsamındadır.

15 Ayrıca, ACI GLOBAL S.p.A ile yapılan özel bir sigorta poliçesi aracılığıyla Ducati, Müşteriye "Kullanıcı el kitabında" listelenen Ülkelerde, burada tamamen atıfta bulunulan özel şartlar ve prosedürlere göre ek yol yardımı hizmetleri sunmaktadır.

16 Bu genel garanti koşulları (bundan böyle "Garanti Koşulları" olarak anılacaktır), 6 Eylül 2005 tarih ve 206 sayılı Kanun Hükmünde Kararname ve müteakip değişikliklerle (Codice del Consumo veya Tüketici Kanunu olarak anılacaktır) İtalya'da uygulamaya konulan Avrupa yönetmelikleri uyarınca, tüketicilerin satıcıya karşı kanunen ücretsiz olarak sahip oldukları uygunsuzluk çözümlerini etkilemez: Bu Garanti Koşullarının herhangi bir hükmünün "tüketicinin" ikamet ettiği veya ikametgahının bulunduğu ülkede yürürlükte olan zorunlu yasalarla çelişmesi durumunda, söz konusu hüküm hükümsüz ve geçersiz sayılacaktır.

2. İstisnalar

21 Ducati tarafından sunulan bu garanti aşağıdakiler için geçerli değildir:

- a) her türlü spor müsabakalarında kullanılan motosikletler;
- b) Kiralama hizmetinde kullanılan motosikletler;
- c) motosikletin normal çalışması sırasında aşınma ve yıpranmaya maruz kalan parçalar (örneğin: lastikler, son tahrik, kayışlar, esnek kablolar, bujiler, sürtünmeye maruz kalan fren ve debriyaj parçaları, Ducati akü b a k ı m cihazı kullanılarak uygun şekilde bakımı yapılmamışsa araç aküsü);
- d) Oksitlenmeden kaynaklanan veya atmosferik etkenlerin neden olduğu olağanüstü çevre koşulları veya durumları veya motosikletin düzensiz veya yanlış yıkanmasından k a y n a k l a n a n kusurlar;

22 Avrupa Birliği'ne ü y e ülkelerde Avrupa mevzuatını aktaran ve uygulayan ulusal düzenlemeler uyarınca yasal garantiye ilişkin tüketicinin korunmasına yönelik zorunlu hükümler saklı kalmak k a y d ı y l a , Müşteri bu geleneksel garantiyi aşağıdakiler için kullanamaz

üretim süreciyle ilgisi olmayan hasarlar/kusurlar, örneğin örnek olarak, üretim sürecinden kaynaklanan herhangi bir h a s a r / k u s u r :

- Ducati tarafından aşağıdaki 5. maddede belirtilen Programlı Bakım Planının uygulanmasında ihmal;
- Ducati Yetkili Satıcıları ve/veya Servis Merkezleri dışındaki taraflarca gerçekleştirilen hatalı bakım veya onarım işlemleri
- kullanımı Ducati tarafından onaylanmamış yedek parçaların veya aksesuarların montajı;
- Kullanıcı El K i t a b ı n d a belirtildiği şekilde aracın ve ekipmanlarının kullanımına ilişkin kurallara uyulmaması;
- Ducati'nin açık onayı olmadan Müşteri ve/veya üçüncü şahıslar tarafından araç üzerinde yapılan değişiklikler;
- Müşterinin Ducati tarafından planlanan herhangi bir geri çağırma kampanyasına uymaması.

3. Garanti talebinde bulunma prosedürü

3.1. Bu garantiyi etkinleştirmek ve geçerliliğini korumak için Müşterinin şunları yapması gerekir:

- a) herhangi bir motosiklet kusurunu www.ducati.com web sitesinde listelenen

Ducati Bayilerinden ve/veya Yetkili
Servis Merkezlerinden birine
bildirmek

bu tür kusurların motosikletin işlevselliği ve güvenliği üzerinde yaratabileceği sonuçları azaltmak için, keşfedildikleri zamana göre mümkün olan en kısa sürede.

- b) maddede öngörülen planlı bakım planına uymak. Bu garanti koşullarının 5. maddesi;
- c) araçta yapılan bakım ve/veya onarım işlerinin yeterli belgelerini saklayın (yapılan işin ve kullanılan parçaların ayrıntılarını içeren servis kitapçığı/makbuzlar/faturalar). Bu belgelerin bir kopyası, garanti talebinde bulunulan Bayi/Yetkili Servis Merkezine verilmelidir, bu merkez işin doğru ya p ı l d ı ğ ı n ı doğrulayabilecektir.

3.2 Motosiklet sahipliğinin değişmesi durumunda güvenlik ve teknik güncelleme politikalarının uygulanması için gerekli olan izleme amacıyla, yeni sahip, sahiplik d e ğ i ş i k l i ğ i n i Ducati'ye www.ducati.com adresinde bulunan iletişim bilgilerinden Ducati Müşteri Hizmetlerine veya Ducati Yetkili Satıcıları ve/veya Servis Merkezlerine sahiplik d e ğ i ş i k l i ğ i tarihinden itibaren otuz (30) gün içinde bildirmelidir.

4. Sorumluluk sınırlamaları

41 "Tüketici" için geçerli ulusal düzenlemelere ve üretici sorumluluğuna i l i ş k i n hükümlere halel getirmeksizin, Ducati, motosikletin neden olduğu veya motosikletin kullanımı sırasında insanlara ve/veya mallara verilen zararlardan sorumlu tutulamaz.

42 Ducati Yetkili Satıcıları ve/veya Atölyeleri tarafından motosikletle ilgili onarım veya değişimlerde meydana gelen herhangi bir kusur veya gecikme, Müşterinin ihmali/hatası olabilecek Ducati Yetkili Satıcısı ve/veya Atölyesi ile ilgili hakları ve eylemleri saklı k a l m a k k a y d ı y l a , alıcıya Ducati'den herhangi bir türde tazminat talep etme veya mevcut Garanti Koşulları uyarınca garantiyi uzatma hakkı vermez.

43 Bu garanti, burada belirtilen koşullar altında, Ducati tarafından sunulan ek garantiler yoluyla uzatma olasılığı saklı kalmak kaydıyla, Ducati tarafından sunulan tek geleneksel garantidir.

44 Ducati, halihazırda satılan motosikletl e r d e söz konusu değişiklikleri yapma zorunluluğu olmaksızın, motosikletlerinin herhangi bir modelinde değişiklik ve iyileştirme yapma hakkını saklı tutar.

45 Bu Garanti Koşulları, yukarıdaki 3. maddede belirtilen hükümlere uyulması koşuluyla, motosikletin sonraki sahiplerini de kapsar.

Yukarıdaki 3. maddeye uyulması şartıyla.

Her durumda Ducati, motosikletin mülkiyetinin el değiştirdiğinin D u c a t i 'ye bildirilmemesinden kaynaklanan kusurlardan sorumlu tutulamaz.

46 "Tüketici" ile ilgili olarak veya Müşterinin ülkesinde yürürlükte o l a n zorunlu bir yönetmelikte aksi b e l i r t i l m e d i k ç e , bu Garanti Koşullarıyla bağlantılı olarak ortaya çıkabilecek tüm ihtilaflarda Bologna (İtalya) Mahkemesi tek yetkili olacaktır.

47 Bu Garanti Koşulları İtalyan yasalarına tabidir.

5. Planlı bakım planı ve teslimat öncesi

51 Teslimat öncesi işlemler satıcı tarafından gerçekleştirilir.

52 Ducati, motosikletlerini mümkün olan en iyi verimlilik, performans ve güvenlik seviyelerinde tutmak için "Kullanıcı El Kitabı"nda yer alan planlı bakım planını tanımlamıştır.

53 Burada belirtilen koşullar altında kuponlara tam olarak uyulması, aracın doğru kullanım durumunda tutulmasını ve bu garantinin geçerliliğini sağlamak için gerekli bir koşuldur. Aşağıdaki zorunlu kuponlar yerine getirilmeli ve ödenmelidir:

- ilk kupon: motosikletin Müşteriye tesliminden itibaren altı (6) ay içinde veya kat edilen ilk 1000 km/600 mil içinde;
- ikinci kupon, bakım programında belirtilen kilometreye ulaşıldığında ve her durumda bir önceki servis kuponundan itibaren on iki (12) ay içinde.

Müşteri, 1.000 km /600 mil de dahil olmak üzere kuponlarla ilgili tüm masraflardan (işçilik ve malzeme) tek başına sorumludur.

54 Motosiklet üzerindeki her bakım işlemi Ducati'nin bakım talimatlarına uygun olarak gerçekleştirilmelidir.

"Kullanıcı El Kitabı "nda bildirilenler de dahil olmak üzere herhangi bir sınırlama olmaksızın tavsiyeler ve prosedürler. Araçta yanlış veya yetersiz bakımdan kaynaklanan herhangi bir kusur/hasar garantinin uygulanabilirliğini ortadan kaldıracaktır .

55 Her servis kuponu için belirtilen işlemlerin usulüne uygun olarak yapıldığını belgelemek için, Bayi ve/veya Yetkili Ducati Servis Merkezi motosikletle birlikte verilen Servis Kitapçığına damgasını basacak ve gerekli notları yazacaktır ve müşteri, yapılan işlemleri detaylandıran servis kuponlarına ait makbuzları/faturaları saklayacaktır. Garanti performansı, bu belgelerin Ducati Teknik Servisi tarafından incelenmesine tabi olacaktır .

Motosikletinizi Avustralya veya Yeni Zelanda'da satın aldıysanız



Dikkat

'Size' yapılan bir atıf Müşteriye yapılan bir atıftır.

Motosikletinizi Avustralya'da satın aldıysanız:

Ürünlerimiz, Avustralya Tüketici Yasası kapsamında hariç tutulamayacak garantilerle birlikte gelir. Büyük bir arıza için değiştirme veya para iadesi ve makul olarak öngörülebilir diğer kayıp veya hasarlar için tazminat alma hakkınız vardır. Ayrıca, mallar kabul edilebilir kalitede değilse ve arıza büyük bir arıza anlamına gelmiyorsa, malların onarılması veya değiştirilmesi hakkına sahipsiniz.

Motosikletinizi Yeni Zelanda'da satın aldıysanız:

Ürünlerimiz, 1993 tarihli Tüketici Garantileri Yasası kapsamında hariç tutulamayacak garantilerle birlikte gelir. Önemli nitelikteki bir arıza için değiştirme veya para iadesi ve makul olarak öngörülebilir diğer kayıp veya hasarlar için tazminat alma hakkına sahipsiniz. Ayrıca, malların kabul edilebilir kalitede olmaması ve arızanın önemli nitelikte bir arıza anlamına gelmemesi durumunda malların onarılması veya değiştirilmesi

hakkına sahipsiniz.

Bu Kullanıcı el kitabında belirtilen garantinin size sağladığı avantajlar, motosikletle ilgili olarak yasalar kapsamında sahip olduğunuz diğer haklara ve çözüm yollarına ektir. Bu kitapçıkta belirtilen genel garanti koşullarının herhangi bir hükmünün Avustralya Tüketici Yasası veya 1993 Tüketici Garantileri Yasası (Ulusal Yasa) kapsamındaki herhangi bir hakkı hariç tutması veya sınırlaması durumunda, söz konusu hüküm geçersiz ve hükümsüzdür. Ulusal Yasa kapsamındaki haklarınızın Garanti kapsamındaki haklarınızdan daha fazla olduğu durumlarda, Ducati Ulusal Yasa kapsamındaki haklarınızda saygı gösterecektir.

Garanti kapsamında bir talepte bulunmak için, motosiklettteki herhangi bir kusuru, kusurun farkına varılmasından itibaren iki (2) ay içinde "Bayi Bulucu "da (www.ducati.com adresinde bulunabilir) listelenen Ducati Yetkili Satıcılarından ve/veya Atölyelerinden birine bildirmeniz gerekir. Herhangi bir sorunuz varsa, Level 6, 895 South Dowling Street, Zetland NSW 2017 adresindeki Ducati ANZ Pty Ltd ACN 6 3 6 589 430 ile veya contact-us@ducati.com adresinden e-posta yoluyla veya 1300 11 26 06 (AU) / 0800 382 284 (NZ) numaralı telefondan iletişime geçebilirsiniz.

Garanti kapsamında talepte bulunma masraflarını üstlenmeniz gerekir.

Bilgi ve Eğlence

Bilgi-eğlence sistemi (varsa)

Bluetooth kontrol ünitesi takılıysa, bilgi-eğlence sistemi etkinleştirilir.

Bilgi-eğlence sistemi, akıllı telefonlar, sürücü ve yolcu kask dahili telefonları ve uydu navigatörü gibi cihazların Bluetooth aracılığıyla bağlanmasına, gelen ve giden telefon görüşmelerinin yönetilmesine ve akıllı telefondaki müziğin çalınmasına olanak tanır.

- Bluetooth cihazlarını eşleştirmek ve yönetmek için bkz. sayfa 22.
- Telefon aramalarını yönetmek için bkz. sayfa 30.
- Müzik çaları yönetmek için bkz. sayfa 33.

Bluetooth cihaz eşleştirme ve yönetimi (varsa)

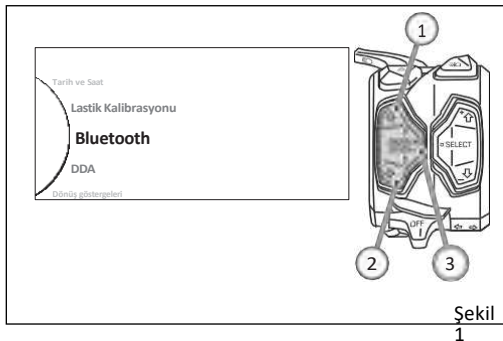
Bu işlev, kullanıcının eşleştirilmiş Bluetooth cihazlarını yönetmesine ve daha fazlasını eklemesine olanak tanır. Bu işlev yalnızca Bluetooth modülü motosiklete takılıysa kullanılabilir.

- Ayar menüsüne girin (bkz. sayfa 149).
- "Bluetooth" ögesini seçmek için (1) ve (2) düğmelerini kullanın ve ENTER düğmesine (3) basın.

Bu menü, eşleştirilmiş cihazları görüntülemek ve silmek için "İlişkili Cihazlar" seçeneğini ve yeni bir cihazı eşleştirmek için "Eşleştirme" seçeneğini içerir.

Gerekli seçeneği seçin ve ENTER düğmesine (3) basın.

Menüden çıkmak ve önceki ekrana dönmek için "Geri" ögesini seçin ve ENTER düğmesine (3) basın.



Yeni bir cihazın aranması ve eşleştirilmesi

Bir veya daha fazla Bluetooth cihazının "Eşleştirme" prosedürünü gerçekleştirmek için, cihazın kontrol ünitesi tarafından algılanabilmesini sağlamak için cihazı ayarlamak gerekir, bu nedenle c i h a z ı açın ve diğer cihazlara görünür hale getirin.

Görünür moddaki bir Bluetooth cihazı, diğer cihazlar tarafından algılanmasını sağlayan bir kablosuz sinyal iletir. Bu işleve eşleştirme modu denir.

Motosiklet, Bluetooth iletişim arayüzüne dayanan çeşitli desteklenen elektronik cihazlar arasında bir merkez olarak çalışan bir Bluetooth kontrol ünitesi ile donatılabilir.



Not

Maksimum 2 akıllı telefon, 1 sürücü kulaklığı, 1 yolcu kulaklığı, 1 uydu navigatörü eşleştirilebilir.



Dikkat

Akıllı Telefon ve Bluetooth Kulaklık cihaz üreticileri, cihazın (Akıllı Telefonlar ve Kulaklıklar) yaşam döngüsü boyunca standart protokollerde bazı değişiklikler yapabilir.



Dikkat

Bu değişiklikler Ducati'nin kontrolü dışındadır ve Akıllı Telefon ve Bluetooth Kulaklık cihazlarının işlevselliğinin bozulmasına neden olabilir (Müzik paylaşımı, multimedya oynatıcı vb.) ve bazı Akıllı Telefon türlerini eşit şekilde etkileyebilir (desteklenen Bluetooth profillerine bağlı olarak). Bu nedenle Ducati, multimedya oynatıcısının düzgün çalışmasını garanti edemez:

- 1) Piyasada bulunan tüm kulaklık ve Akıllı Telefon yelpazesi;
- 2) Gerekli Bluetooth profillerini desteklemeyen akıllı telefonlar.



Dikkat

Ducati en popüler ve yeni akıllı telefonların çoğunu test etmiştir; ancak akıllı telefon üreticilerinin işletim sistemleri ve teknolojik seçimleri Ducati'nin kontrolü altında değildir. Bu nedenle, piyasadaki tüm telefonlarda ve bunların yazılım ve donanım yazılımlarında çalışmayı garanti etmek mümkün değildir. Uyumlu akıllı telefonları ve işletim sistemlerini kontrol etmek için Ducati web sitesini ziyaret edin.

Akıllı telefonunuzun aşağıdaki profilleri desteklediğini kontrol edin:

- MAP profili: SMS ve MMS bildirimlerinin doğru görüntülenmesi için;
- PBAP profili: Akıllı Telefon kişi listesinin doğru görüntülenmesi için.

Eşleştirme işlemini gerçekleştirmek için (1) ve (2) düğmelerini kullanarak "Pairing" (Eşleştirme) ögesini seçin ve ENTER düğmesine (3) basın. Bu işleve girdiğinizde gösterge panelinde aşağıdaki öğeler görüntülenir: "Akıllı Telefon", "Sürücü", "Yolcu", "Navi".

Cihaz arama prosedürünü başlatmak istediğiniz cihaz türünü seçmek için (1) ve (2) düğmelerini kullanın. Cihaz vurgulandıktan sonra ENTER düğmesine (3) basın.

Menüden çıkmak ve önceki ekrana dönmek için "Geri" ögesini seçin ve ENTER düğmesine (3) basın.

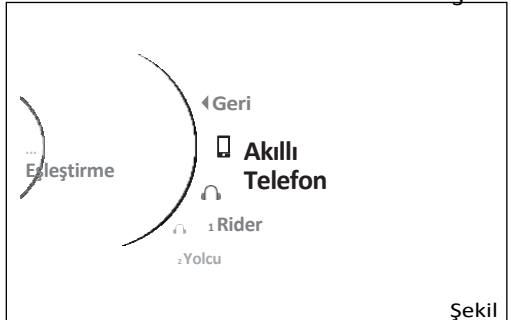
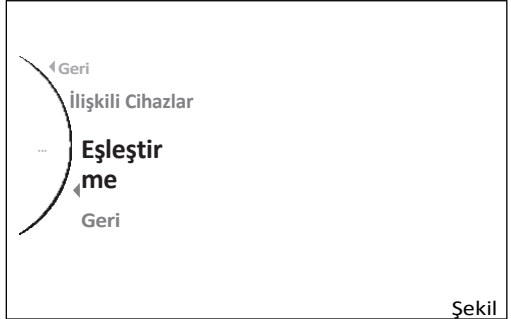
Cihaz arama aşaması sırasında gösterge panelinde "Bekle..." görüntülenir. Menzil içinde cihazlar algılandığında eşleştirme otomatik olarak sona erer. Bu arama aşaması 60 saniye sürer.

Bu işlemin sonunda, bulunan ve eşleştirilebilen tüm cihazların bir listesi görüntülenir: listede en fazla 20 cihaz gösterilebilir.



Not

Eşleştirme aşamasında menzil içinde bulunan cihazların listesi, Bluetooth bağlantıları AÇIK olsa bile önceden eşleştirilmiş cihazları içermez.



Eşleştirmek istediğiniz cihazı seçmek için (1) ve (2) düğmelerini kullanın ve ENTER düğmesine (3) basın.

Gösterge panelinde "Pairing" (Eşleştirme) görüntülenir: seçilen cihaz Eşleştirmesini onaylamak için ENTER düğmesine (3) tekrar basın.

Eşleştirme işlemi devam etmek istemiyorsanız, "Geri" göstergesini vurgulayın ve ENTER düğmesine (3) basın.

Cihaz eşleştirmesini onayladığınızda, gösterge panelinde "Bekle..." görüntülenecektir.

Prosedür tamamlanır tamamlanmaz, cihaz ilişkili cihazlar listesine eklenir.

Eşleştirme başarılı olmazsa, "Eşleştirme hatası" mesajı görüntülenecektir.

Bir Bluetooth navigasyon cihazı bağlamak isterseniz, motosiklet Bluetooth kontrol ünitesi ile bağlantı seçilerek navigasyon cihazında bağlantı prosedürü tamamlanmalıdır. Kullanıcı 90 saniye içinde Navigatör tarafında eşleştirme prosedürünü tamamlamazsa, eşleştirme prosedürü tamamlanamaz.

Eşleştirilmiş cihazların görüntülenmesi

Önceden ilişkilendirilmiş cihazları görüntülemek için AYAR MENÜSÜ'ne girin, "Bluetooth "u seçmek için (1) ve (2) düğmelerini kullanın ve ENTER düğmesine (3) basın. (1) ve (2) düğme l e r i n i kullanarak "Associated Devices" (İlişkili Cihazlar) ögesini seçin ve ENTER düğmesine (3) b a s ı n .

İlişkili tüm cihazların bir listesi görüntülenir: listede en fazla 5 cihaz gösterilebilir. Her cihaz için türü gösteren ilgili simge yan tarafta gösterilir.

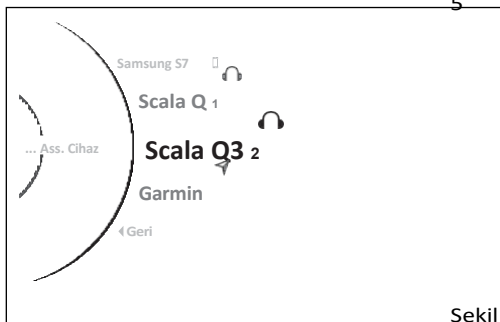
Menüden çıkmak ve önceki ekrana dönmek için "Geri" ögesini seçin ve ENTER düğmesine (3) basın.

Hiçbir ilişkili cihaz yoksa gösterge panelinde "Cihaz Yok" ibaresi görüntülenir.



Şekil

5



Şekil

6

İlişkili cihazı silme

Bu işlev, önceden ilişkilendirilmiş bir cihazın silinmesini sağlar.

Önceden ilişkilendirilmiş cihazlar sayfasına erişin, "İlişkili Cihazlar "ı seçmek için (1) ve (2) düğmelerini kullanın ve ENTER düğmesine (3) basın.

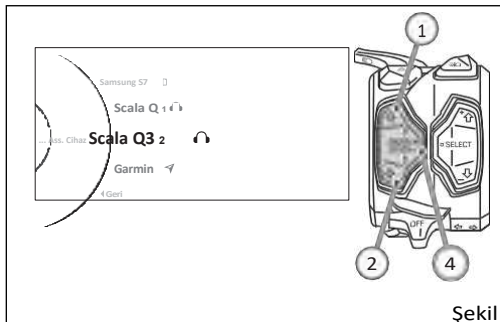
Listeden silinecek cihazı vurgulamak ve seçmek için (1) ve (2) düğmelerini kullanın. ENTER düğmesine (3) basın.

Gösterge panelinde "Sil" görüntülenir ve onaylamak için ENTER düğmesine (3) tekrar basın.

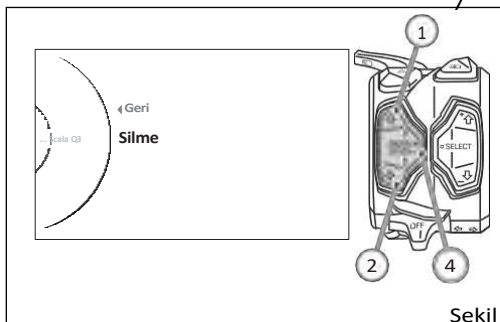
Silmek istemiyorsanız, "Geri" göstergesini vurgulayın ve ENTER düğmesine (3) basın.

Cihaz silme işlemini onayladığınızda gösterge panelinde "Bekle..." yazısı görüntülenecektir.

Prosedür tamamlanır tamamlanmaz, cihaz ilişkili cihazlar listesinden kaldırılır.



Şekil 7



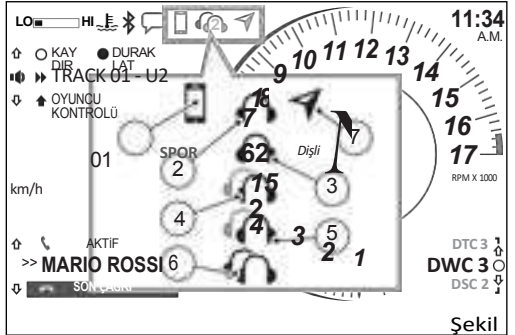
Şekil 8

Eşleştirilmiş Bluetooth cihaz simgeleri

Eşleştirildikten sonra Bluetooth cihazları aşağıdaki gibi görüntülenir:

- 1) akıllı telefon bağlı;
- 2) binici kulaklıkları bağlı;
- 3) yolcu kulaklıkları bağlı;
- 4) Sürücü kulaklığı bağlı ve yolcu kulaklığı eşleştirilmiş;
- 5) Sürücü kulaklıkları eşleştirildi ve yolcu kulaklıkları bağlandı;
- 6) Sürücü ve yolcu kulaklıkları bağlı;
- 7) uydu navigatörü bağlı.

İlgili cihaz bağlıysa simgeler açık mavidir. İlgili cihaz eşleştirilmiş ancak bağlı değilse gri renktedir.



Sekil
9

Telefon (varsa)

Bluetooth modülü mevcutsa ve bir akıllı telefon bağlıysa, "LAST CALLS" işlevi yalnızca Yol Bilgisi Modunda (bkz. sayfa 117) işlev menüsünde (bkz. sayfa 133) kullanılabilir ve cevapsız, yapılan veya alınan son aramaların listesini görüntülemeyi sağlar. Bluetooth eşleştirme prosedürü için bkz. sayfa 22.

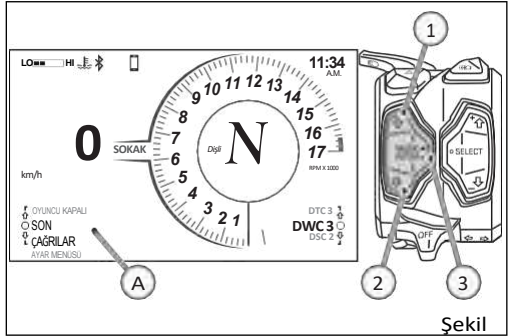
"LAST CALLS" (A) öğesini seçmek için (1) ve (2) düğmelerini kullanın.

ENTER düğmesine (3) basın: bu fonksiyon açıldığında, en fazla 7 çağrıdan oluşan bir liste görüntülenir - bunlar cevapsız, yapılan veya gelen çağrılar olabilir.

Gösterge panelinde ilgili isim(ler) veya telefon numarası(ları) görüntülenir. Listeyi kaydırmak için (1) ve (2) düğmelerini kullanın ve görüntülenen adı veya telefon numarasını aramak için ENTER düğmesine (3) basın.

Liste hiçbir çağrı içermiyorsa, gösterge panelinde işlev menüsünde "BOŞ" görüntülenir.

Fonksiyondan çıkmak ve önceki ekrana geri dönmek için (2) düğmesine 2 saniye boyunca basın.



Şekil
10

Gelen arama

Gelen bir arama sırasında:

- 1) aramayı cevaplamak için (1) düğmesine basın;
- 2) çağrıyı reddetmek için düğmeye (2) basın;
- 3) kabul edildikten sonra aramayı sonlandırmak için (2) düğmesine basın

Oynatıcı aktifken gelen bir arama varsa, telefon görüşmesi boyunca duraklatılır ve arama bittiğinde çalışmaya devam eder.

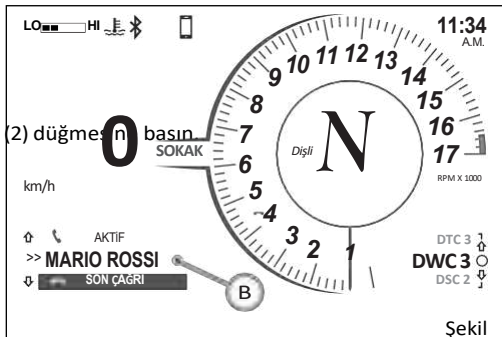


Not

İşlev düğmeleri aracılığıyla kişi listesinden isim/numara seçerek arama yapmak mümkün değildir.

Geri çağırma işlevi

Kapatma işleminden sonraki 5 saniye boyunca, Geri Çağırma işlevine karşılık gelen dikdörtgen geri çağırma işlevine izin vermek için etkinleştirilir. Bu 5 saniyelik süreden sonra, Geri Çağırma işlevinin dikdörtgeni devre dışı bırakılır. Geri Çağırma işlevini 5 saniye içinde etkinleştirmek için (1) düğmesine basın.



Şekil

11

Cevapsız arama

Akıllı telefonun motosiklete bağlandığı andan bağlantının kesildiği ana kadar cevapsız çağrı olması durumunda, cevapsız çağrı sembolü (C) görüntülenecektir.

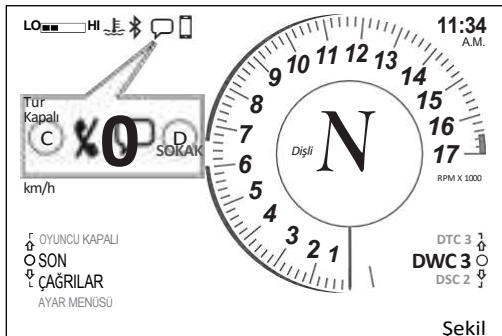
Cevapsız aramaların sayısı görüntülenmez.

Alınan mesajlar

Bağlı akıllı telefona mesaj gelmesi durumunda okunmamış mesaj sembolü (D) görüntülenir.

Okunmamış mesaj sayısı görüntülenmez.

Her iki sembol de 3 saniye boyunca yanıp söner ve ardından 57 saniye boyunca gösterge panelinde sabit kalır.



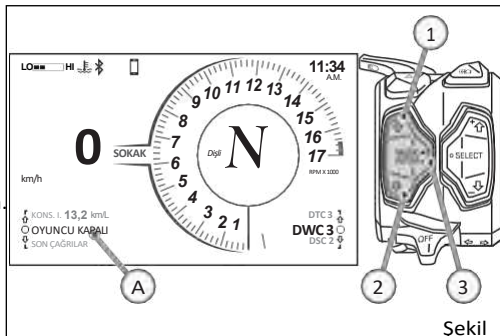
Şekil
12

Müzik (varsa)

Bluetooth modülü mevcutsa ve bir akıllı telefon bağlıysa, "PLAYER" işlevi yalnızca Yol Bilgisi Modunda (bkz. sayfa 117), oynatıcının etkinleştirilmesini, devre dışı bırakılmasını ve yönetilmesini sağlayan işlev menüsünde (bkz. sayfa 133) kullanılabilir.

Bluetooth eşleştirme prosedürü için sayfa 22'ye bakın.

"PLAYER" (A) öğesini seçmek için (1) ve (2) düğmelerini kullanın. İşlev "KAPALI" veya "AÇIK" olarak ayarlanabilir.



Şekil
13

Müzik çalar kontrolünü etkinleştirme

Müzik çalar kontrolü "OFF" (KAPALI) olarak ayarlanmışsa (Şekil 13), etkinleştirmek için ENTER düğmesine (3) basın.

Müzik çalar kumandası etkinken, ekranda bağlı akıllı telefonda çalınmakta olan parçanın başlığı (B), mevcut kumandalar (C) ve önünde aşağı bakan siyah ok bulunan "EXIT" göstergesi (D) gösterilir.



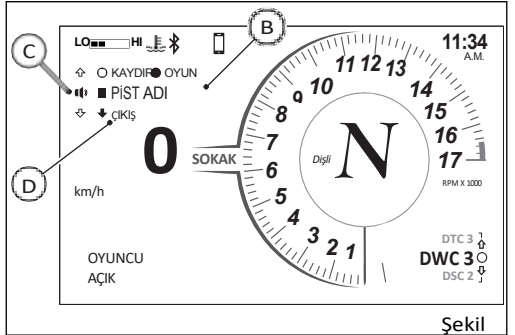
Not

Parçanın tam adı bir kez görüntülenir, karakterler sağdan sola kaydırılır, ardından yalnızca ilk karakterler görüntülenir. Parçanın başlığı mevcut değilse, "MEVCUT DEĞİL" görüntülenecektir.

Müzik çalar kontrolleri

Kontrol aktifken, düğme (1), düğme (2) ve ENTER düğmesi (3) gösterge paneli tarafından sadece müzik çalar kontrolleri için kullanılır. Özellikle:

- Oynat/Duraklat, ENTER düğmesini (3) 2 saniye boyunca basılı tutun;
- Bir sonraki "SKIP" parçasına gidin, ENTER düğmesine (3) basın;
- Ses seviyesini "+" artırın, düğmeye (1) basın;
- Ses seviyesini "-" azaltın, düğmeye (2) basın;



Şekil

14

- Müzik çalar kontrolünden çıkın, düğmeyi (2) 2 saniye basılı tutun.

Aktif müzik çalar kontrolünden çıkma (AÇIK)

Müzik çalar kontrolünden çıkmak ve aktif tutmak için, örneğin çalınmakta olan parça ile, 2 saniye boyunca (2) düğmesine basın.

Ardından (1), (2) ve ENTER (3) düğmeleri gösterge panelinin yönetimi/kontrolü için "standart" işlevlerine geri döner ve artık müzik çalar işlevleri için kullanılmaz.

Etkinleştirildikten sonra, işlev menü içinde "PLAYER ON" (F) olarak gösterilir ve parça başlığının altında siyah bir yukarı ok ve ardından "PLAYER CONTROL" (E) görüntülenir.



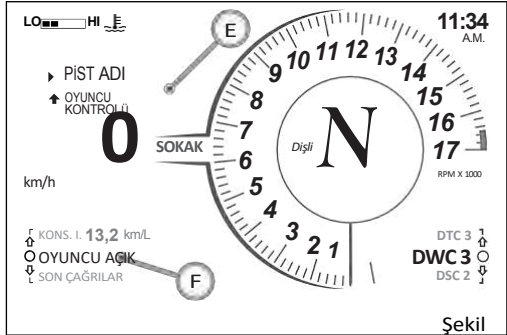
Not

Oynatıcı açıkken, işlevi değiştirseniz bile (örn. TRIP 1), parça başlığı görüntülenmeye devam eder.

Müzik çalar kontrolünün yeniden etkinleştirilmesi (AÇIK)

Müzik çalar kontrollerine devam etmek için, PLAYER ON (ÇALMA AÇIK) işlevini görüntüleyin ve düğmeye (1) 2 saniye boyunca basın.

Düğmeler (1), (2) ve ENTER (3) yine gösterge paneli tarafından sadece müzik çalar kontrolleri için kullanılacaktır (Şekil 14).



Şekil
15

Müzik çalar kontrolünün devre dışı bırakılması

Müzik çaları devre dışı bırakmak ve mevcut parçanın çalınmasını durdurmak için PLAYER ON (ÇALICI AÇIK) işlevini seçin ve ENTER düğmesine (3) basın.

Fonksiyon daha sonra "PLAYER OFF" olarak gösterilir (Şekil 13).



Not

Akıllı telefona ek olarak sürücü kaskı/interkomu bağlıysa, parçalar kask kulaklıkları aracılığıyla dinlenecektir.

**Not**

LAP işlevi etkinse, müzik çaların etkinleştirilmesi (PLAYER ON) LAP işlevlerini durduracak ve KAPALI olarak ayarlayacaktır.

**Not**

Müzik çalar etkinse (PLAYER ON) ve akıllı telefondan bir şarkı çalışıyorsa, LAP işlevi etkinleştirildiğinde çalar durdurulur ve PLAYER OFF olarak ayarlanır.

Genel Bilgiler

Kılavuzda kullanılan kısaltmalar ve simgeler

ABS	Kilitlenmeyi Önleyici Fren Sistemi
DDA	DUCATI Veri Toplama
DPL	Ducati Güç Lansmanı
DQS	DUCATI Hızlı Vites Değiştirme
DSB	Gösterge Tablosu
DSC	Ducati Kaydırma Kontrolü
DTC	DUCATI Çekiş Kontrolü
DWC	DUCATI Tekerlek Kontrolü
EBC	DUCATI Motor Fren Kontrolü
ECU	Motor Kontrol Ünitesi
GPS	Küresel Konumlandırma Sistemi
IMU	Ataletsel Ölçüm Birimi

Kılavuzda kullanılan uyarı sembolleri

Siz veya diğer kişiler için olası tehlikelere karşı uyarı olarak çeşitli uyarılar kullanılır, örneğin:

- Motosiklet üzerindeki güvenlik etiketleri;
- Güvenlik mesajlarının önünde bir uyarı sembolü ve UYARI ya da ÖNEMLİ ibaresi bulunur.



Dikkat

Bu talimatlara uyulmaması sizi riske atabilir ve sürücünün veya diğer kişilerin ciddi şekilde yaralanmasına ve hatta ölümüne neden olabilir.



Önemli

Motosiklete ve/veya bileşenlerine zarar verme olasılığı.



Not

Geçerli işlem hakkında ek bilgi.

SAĞ ve SOL terimleri motosiklete sürüş pozisyonundan bakıldığında kullanılır.

Kullanım amacı

Bu motosiklet sadece asfaltta veya düz ve düz olmayan yüzeylerde sürülmelidir. Bu motosiklet toprak yollarda veya arazi sürüşü için kullanılamaz.



Dikkat

Bu araç tek kişilik olarak onaylanmıştır.



Dikkat

Arazi sürüşü kontrol kaybına yol açabilir ve araç hasarına, kişisel yaralanmalara ve hatta ölüme neden olabilir.



Dikkat

Bu motosiklet herhangi bir römorku çekmek için veya bir yan araba takılı olarak kullanılamaz; bu kontrol kaybına ve bir kazaya neden olabilir.

Motosikletin çalışır durumdaki toplam ağırlığı 370 kg'ı (816 lb) geçmemelidir.



Önemli

Motosikletin çok nemli ve çamurlu yollar veya tozlu ve kuru ortamlar gibi aşırı koşullar altında kullanılması, tahrik sistemi, frenler veya hava filtresi gibi parçaların ortalamanın üzerinde aşınmasına neden olabilir. Hava filtresi kirliyse motor hasar görebilir. Bu nedenle, aşınan parçaların planlı bakım çizelgesinde belirtilenden daha önce servise alınması veya değiştirilmesi gerekebilir.

Rider'ın yükümlölükleri

Tüm sürücüler geçerli bir ehliyete sahip olmalıdır.

Dikkat

Ehliyetsiz araç kullanmak yasa dışıdır ve kanunen kovuşturulur. Sürüş sırasında her zaman ehliyetinizin yanınızda olduğundan emin olun. Deneyimsiz sürücülerin veya geçerli ehliyeti olmayan kişilerin motosikletinizi kullanmasına izin vermeyin.

Alkol ve/veya uyuşturucu etkisi altında sürüş yapmayın.

Dikkat

Alkol ve/veya uyuşturucu etkisi altında araç kullanmak yasa dışıdır ve yasalarca kovuşturulur.

Yan etkileri konusunda doktorunuza danışmadığınız sürece sürüşten önce reçeteli veya diğer ilaçları almayın.

Dikkat

Bazı ilaçlar ve uyuşturucular uyuşukluğa veya tepki süresini ve sürücünün motosikleti kontrol etme yeteneğini yavaşlatan ve muhtemelen bir kazaya yol açan diğer etkilere neden olabilir.

Bazı eyaletlerde araç sigortası zorunludur.

Dikkat

Eyalet yasalarınızı kontrol edin. Sigorta teminatı alın ve sigorta belgenizi diğer motosiklet belgeleriyle birlikte güvende tutun.

Sürücü ve yolcu güvenliğini korumak için bazı eyaletler sertifikalı kask kullanımını zorunlu kılmaktadır.

Dikkat

Eyalet yasalarınızı kontrol edin. Kasksız sürüş yasalarca cezalandırılabilir.

Dikkat

Kasksız sürücülerin bir kaza geçirmeleri halinde ciddi bedensel yaralanmalara maruz kalma veya ölme olasılıkları daha yüksektir.

Dikkat

Kaskınızın güvenlik şartnamelerine uygun olduğunu, iyi bir görüş sağladığını, başınız için doğru boyutta olduğunu ve eyaletinizde yürürlükte olan standartlara uygun olduğunu gösteren bir sertifika etiketi taşıdığını kontrol edin. Karayolu trafik yasaları eyaletten eyalete farklılık gösterir. Sürüşe çıkmadan önce eyaletinizdeki trafik yasaları hakkında bilgi edinin ve her zaman bunlara uyun.

Sürücü eğitimi

Kazalar sıklıkla deneyimsizlikten kaynaklanmaktadır. Sürüş, manevralar ve frenleme diğer araçlardan farklı bir şekilde yapılmalıdır.



Dikkat

Eğitsiz sürücüler veya aracın yanlış kullanımı kontrol kaybına, ciddi yaralanmalara ve hatta ölüme yol açabilir.

Konfeksiyon

Sürüş donanımı güvenlik için çok önemlidir. Arabaların aksine, motosiklet bir kaza anında darbe koruması sunmaz.

Uygun sürüş ekipmanı kask, göz koruması, eldiven, bot, sırt koruyucusu, uzun kollu ceket ve uzun pantolonu içerir.

- Kask, "Sürücünün yükümlülükleri" bölümünde listelenen gereklilikleri karşılamalıdır; kaskınızda vizör yoksa, uygun bir gözlük kullanın;
- Deri veya aşınmaya dayanıklı malzemeden yapılmış, parmaklarında mafsalsal koruyucuları ve takviyeleri olan sertifikalı, beş parmaklı eldivenler kullanın;
- Binicilik botları veya ayakkabıları kaymaz tabanlı olmalı ve ayak bileğini korumalıdır;

- Sırt koruyucusu sertifikalı olmalı ve üreticinin spesifikasyonlarına göre sürücünün fiziksel yapısına göre boyutlandırılmalıdır;
- Ceket, pantolon veya binici kıyafeti sertifikalı olmalı, deri veya aşınmaya dayanıklı malzemeden yapılmış olmalı ve yüksek görünürlüklü renklere ve eklere sahip olmalıdır. Sertifikalı koruyucuları olan ürünleri seçin.



Önemli

Motosiklet parçalarına dolanabilecek bol giysiler, eşyalar veya aksesuarlar asla giymeyin.



Önemli

Güvenliğiniz için, mevsim ve hava koşullarından bağımsız olarak her zaman uygun koruyucu giysiler giyin.



Önemli

Yolcunuzun uygun koruyucu giysiler giymesini sağlayın.

"Güvenlik ""En İyi Uygulamalar""

Bu birkaç basit işlem, insanların güvenliği ve motosikletinizin tam performansını korumak için kritik öneme sahiptir. Sürüşten önce, sürüş sırasında ve sürüşten sonra bunları yapmayı asla unutmayın.

Önemli

Alıştırma süresi boyunca "Motosikletin sürülmesi" bölümünde verilen talimatları yakından takip edin.

Bu talimatlara uyulmaması, Ducati Motor Holding S.p.A.'yı herhangi bir motor hasarı veya motor ömrünün kısalması konusunda herhangi bir sorumluluktan kurtarır.

Dikkat

Motosikletinizi sürmeden önce, sürüş sırasında kullanmanız gereken kumandalara a ş i n a o l u n .

Her sürüşten önce "Sürüş öncesi kontroller" bölümünde belirtilen kontrolleri yapın.

Dikkat

Sürüşten önce bu kontrollerin yapılmaması motosikletin hasar görmesine ve sürücünün yaralanmasına neden olabilir.

Dikkat

Motoru açık havada veya iyi havalandırılan bir alanda çalıştırın. Motor asla iç mekanda çalıştırılmamalı veya çalıştırılmamalıdır. Egzoz gazları zehirlidir ve kısa süre içinde bilinç kaybına ve hatta ölüme yol açabilir. Sürüş sırasında uygun vücut pozisyonu kullanın.

Önemli

Sürücü sürüş sırasında gidonu HER ZAMAN iki eliyle tutmalıdır.

Önemli

Motosiklet hareket halindeyken sürücü ayaklarını ayak pedallarının üzerinde tutmalıdır.

Önemli

Yol kavşaklarında veya özel alanların, otoparkların çıkışlarına yakın bölgelerde ya da otoyollara erişim sağlayan ara yollarda sürüş yaparken çok dikkatli olun.

Önemli

Net bir şekilde görünür olduğunuzdan emin olun ve öndeki araçların kör noktasında sürmeyin.



Önemli

DAİMA uygun dönüş sinyallerini kullanarak dönüş niyetinizi veya b i r sonraki şeride geçme niyetinizi zamanında belirtin.



Önemli

Motosikletinizi kimsenin çarpmayacağı bir yere park edin ve yan sehpayı kullanın. Asla düz olmayan veya yumuşak zemine park etmeyin, aksi takdirde motosikletiniz düşebilir.



Önemli

Lastikleri düzenli aralıklarla, özellikle yan duvarlarda çatlaklar ve kesikler, iç hasarın göstergesi olan çıkıntılar veya büyük noktalar tespit etmek için gözle kontrol edin. Ağır hasarlıysa değiştirin. Lastik sırtına takılan taşları veya diğer yabancı cisimleri çıkarın.



Dikkat

Motor, egzoz boruları ve susturucular motor kapatıldıktan sonra uzun süre sıcak kalır; egzoz sistemine herhangi bir vücut parçasıyla dokunmamaya özellikle dikkat edin ve aracı yanıcı maddelerin (tahta, yaprak vb.) yanına park etmeyin. Motosiklete zarar vermemek için motor ve egzoz sistemi sıcakken m o t o s i k l e t i n üzerini branda ile örtmeyin.

Yakıt ikmali

Yakıt etiketi

Yakıt tanımlama etiketi

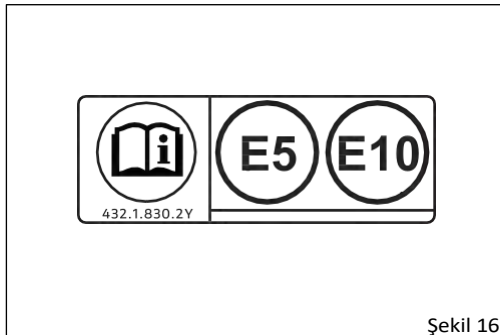
Motor kapalıyken açık havada yakıt doldurun. Yakıt ikmali sırasında sigara içmeyin veya açık alev kullanmayın. Yakıtın motora veya egzoz borusuna dökülmemesine dikkat edin. Yakıt doldururken asla depoyu tamamen doldurmayın. Yakıt asla doldurma girintisinin kenarına temas etmemelidir.

Yakıt doldururken, yakıt buharlarını solumaktan kaçının ve yakıtın gözlerinize, cildinize veya giysilerinize ulaşmasını önleyin.



Dikkat

Motosiklet yalnızca maksimum %10 (E10) etanol içeriğine sahip yakıtla uyumludur. Etanol içeriği %10'un üzerinde olan yakıtların kullanılması yasaktır. Kullanılması motorun ve motosiklet parçalarının ciddi şekilde hasar görmesine neden olabilir. Etanol içeriği %10'un üzerinde olan yakıt kullanımı garantiyi geçersiz kılacaktır.



Şekil 16



Dikkat

Uzun süre yakıt buharı solumaktan kaynaklanan rahatsızlık durumunda, açık havada kalın ve doktorunuza başvurun. Göz ile teması halinde su ile iyice yıkayın; cilt ile teması halinde derhal su ve sabun ile temizleyin.



Dikkat

Yakıt son derece yanıcıdır, yakıtın kazara giysilerinize dökülmesi durumunda temiz giysiler giymeniz gerekir.

izin verilen maksimum yükün

taşınması Motosikletiniz, izin verilen maksimum yükü tam güvenlik içinde taşıyarak uzun mesafeli sürüş için tasarlanmıştır. Eşit ağırlık dağılımı, bu güvenlik özelliklerini korumak ve ani manevralar yaparken veya engebeli yollarda sürüş sırasında sorun yaşamamak için kritik öneme sahiptir.



Dikkat

Motosiklet için izin verilen toplam ağırlığı aşmayın ve yük kapasitesi ile ilgili aşağıda verilen bilgilere dikkat edin.

Taşıma kapasitesi hakkında bilgi



Önemli

Bagajınızı veya ağır aksesuarlarınızı mümkün olan en alçak konuma ve motosiklet merkezine yakın bir yere yerleştirin.



Önemli

Dengeyi etkileyebileceği ve tehlikeye neden olabileceği için gidona veya ön çamurluğa asla büyük veya ağır nesneler sabitlemeyin.



Önemli

Bagajı motosiklet üzerinde sağlanan desteklere mümkün olduğunca sıkı bir şekilde sabitlediğinizden emin olun. Yanlış sabitlenmiş bagaj dengeyi etkileyebilir.



Önemli

Hareketli parçalara zarar verebileceğinden, çerçevenin boşluklarına taşımanız gerekebilecek herhangi bir nesne sokmayın.



Dikkat

Lastiklerin uygun basınçta şişirildiğinden ve iyi durumda olduklarından emin olun.

"İç lastiksiz lastikler" paragrafına bakın.

Tehlikeli ürünler - uyarılar

Kullanılmış motor yağı



Dikkat

Kullanılmış motor yağıyla uzun süreli veya tekrarlanan temas cilt kanserine neden olabilir. Motor yağı ile günlük olarak çalışıyorsanız, hemen ardından ellerinizi sabunla iyice yıkamanızı öneririz. Çocuklardan uzak tutun.

Fren tozu

Fren tertibatını asla basınçlı hava veya kuru bir fırça kullanarak temizlemeyin.

Fren hidroliği



Dikkat

Fren sıvısının motosikletin plastik, kauçuk veya boyalı parçalarına dökülmesi hasara neden olabilir. Sisteme bakım yapmadan önce bu parçaları temiz bir atölye bezi ile koruyun. Çocuklardan uzak tutun.



Dikkat

Fren sisteminde kullanılan sıvı aşındırıcıdır. Kazara gözlere veya cilde temas etmesi durumunda, etkilenen bölgeyi bol miktarda akan suyla yıkayın.

Soğutma sıvısı

Motor soğutma sıvısı, belirli koşullar altında tutuşarak görünmez alevler oluşturabilen etilen glikol içerir. Etilen glikolün yanmasından kaynaklanan alevler görünmese de, yine de ciddi yanıklara neden olabilir.



Dikkat

Motor soğutma suyunun egzoz sistemine veya motor parçalarına dökülmemesine dikkat edin.

Bu parçalar sıcak olabilir ve daha sonra görünmez alevlerle yanacak olan soğutma sıvısını tutuşturabilir. Soğutma sıvısı (etilen glikol) tahriş edici ve yutulduğunda zehirlidir. Çocuklardan uzak tutun. Motor sıcakken radyatör kapağını asla çıkarmayın. Soğutma sıvısı basınç altındadır ve ciddi yanıklara neden olabilir.

Soğutma fanı otomatik olarak çalışır: ellerinizi iyice uzak tutun ve giysilerinizin fanı takılmadığından emin olun.

Akü



Dikkat

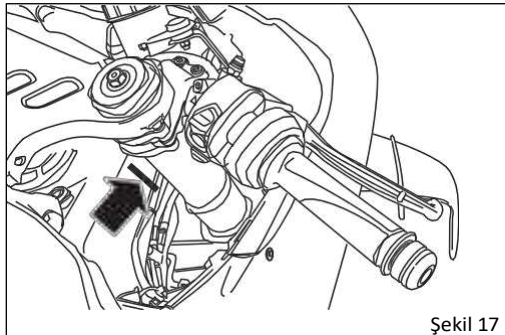
Akü patlayıcı gazlar çıkarır ; asla kıvılcım çıkarmayın veya akünün yakınında çıplak alev ve sigara bulundurmayın. Aküyü şarj ederken, çalışma alanının uygun şekilde havalandırıldığından ve ortam sıcaklığının 40° C'nin (104° F) altında olduğundan emin olun. Aküyü asla açmaya çalışmayın: asit veya diğer sıvı türleriyle doldurulması gerekmez.

Araç kimlik numarası



Not

Bu numaralar motosiklet modelini tanımlar ve yedek parça siparişi verirken daima belirtilmelidir.



Şekil 17

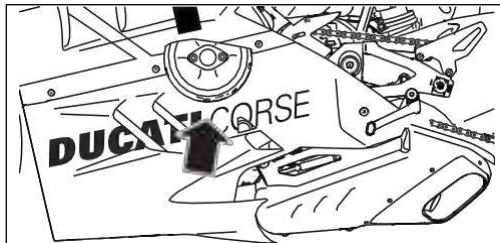
Motor tanımlama numarası



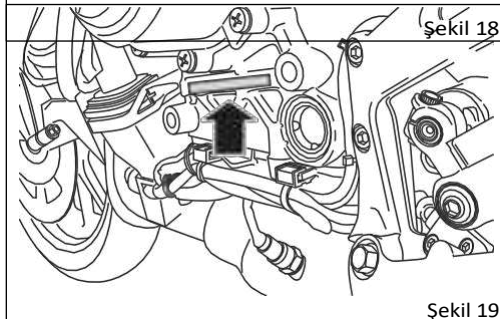
Not

Bu numaralar motosiklet modelini tanımlar ve yedek parça siparişi verirken daima belirtilmelidir.

Motor tanımlama numarası motosikletin ön tarafında yatay kafa silindirin alt tarafında, marş motorunun ve jeneratör kapağının yanında bulunur.



Şekil 18

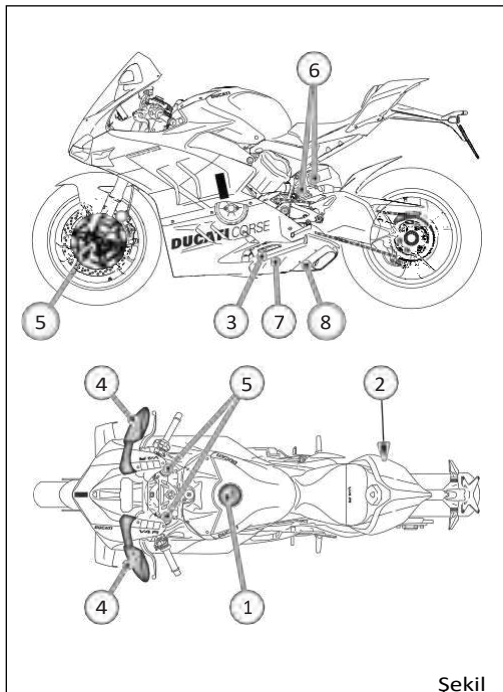


Şekil 19

Ana bileşenler ve cihazlar

Araç üzerindeki konum

- 1) Depo doldurma tapası.
- 2) Koltuk kilidi.
- 3) Yan sehpa.
- 4) Dikiz aynaları.
- 5) Ön çatal ayarlayıcıları.
- 6) Arka amortisör ayarlayıcıları.
- 7) Katalitik konvertör (her iki taraf).
- 8) Egzoz susturucusu (her iki taraf).



Sekil

Depo doldurma tapası

Açılış

Kapağı (1) kaldırın ve anahtarı kilide yerleştirin. Kilidi açmak için anahtarı saat yönünde 1/4 tur çevirin.

Tapayı (2) kaldırın.

Kapanış

Anahtar takılıyken tapayı (2) kapatın ve yuvasına doğru itin. Anahtarı çıkarın ve kilidi koruyan kapağı (1) kapatın.



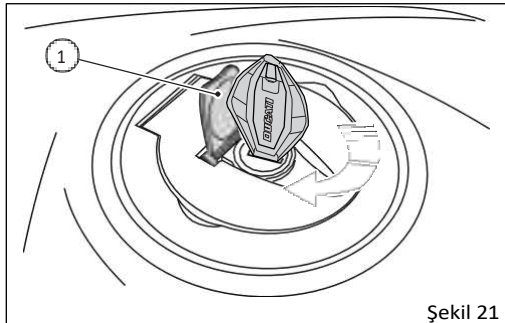
Not

Fiş sadece anahtar takıldığında kapatılabilir.

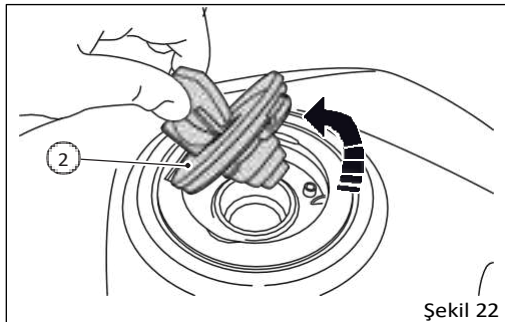


Dikkat

Yakıt doldurduktan sonra, her zaman fişin yerine tam olarak oturduğundan ve kapalı olduğundan emin olun.



Şekil 21



Şekil 22

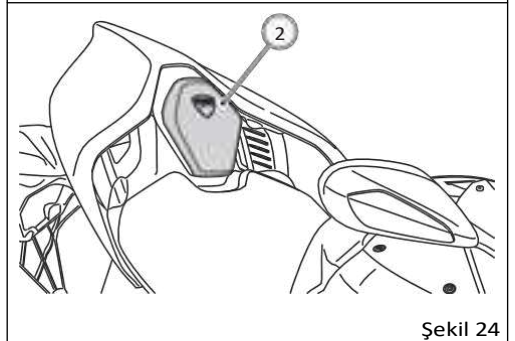
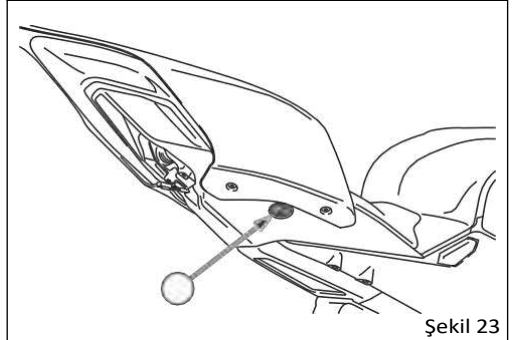
Koltuk kilidi

Kilidi (1) çalıştırarak koltuk arkalığını çıkarabilirsiniz (2) kuyruk koruma bölmesine erişmek ve altıgen anahtarı almak için (bkz. "Alet takımı ve aksesuarlar"). Koltuk arkalığının çıkarılması

- Anahtarı kilidin (1) içine sokun;
- Anahtarı koltuk arkalığına (2) kadar saat yönünde çevirin
- duyulabilir bir klik sesiyle ayrılır;
- Koltuk arkalığını (2) ön tarafa doğru kaydırın motosikletten çıkana kadar.

Koltuk arkalığının yeniden takılması

- Anahtarı kilidin (1) içine sokun;
- Anahtarı saat yönünde çevirin ve koltuğu yeniden konumlandırın
- (2) yuvasına geri yerleştirin;
- Anahtarı bırakın ve koltuk arkalığının yakalama kancası ile doğru şekilde kenetlenir.



Akü şarjının korunması

Dikkat

Bu motosikletin elektrik sistemi, motosiklet KAPALI durumdayken çok düşük bir güç tüketimi sağlayacak şekilde tasarlanmıştır. Bununla birlikte, akü normal olan ve ortam koşullarının yanı sıra "kullanılmama" süresine de bağlı olan belirli bir kendi kendine deşarj oranına sahiptir.

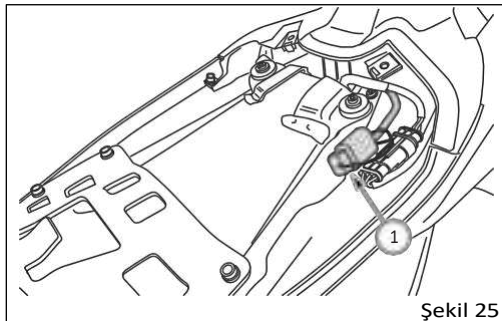
Akü, akü şarj cihazı/şarj koruyucusu tarafından minimum şarj seviyesinde tutulmazsa, voltaj 8 V'u altına düşerse akü hasar görer. Konektör (1) sürücü koltuğunun (2) altında, sol tarafta bulunur.

Buna ulaşmak için, her iki taraftaki iki vidayı (3) söküp sürücü koltuğunu (2) çıkarın.

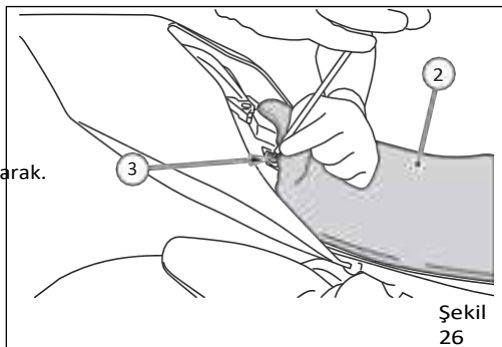
Dikkat

Sadece Ducati onaylı akü şarj cihazını kullanın (A) lityum aküler için aynı zamanda bir bakım cihazı olarak. Akü şarj bakım kiti parça no. 69924601A (çeşitli ülkeler) veya akü şarj bakım kiti no. 69924601AX (sadece Japonya, Çin ve Avustralya için) kullanmayın, çünkü kurşun aküler için özeldir.

Bakım cihazını diyagnostik soketine (1) bağlayın.



Şekil 25



Şekil 26



Not

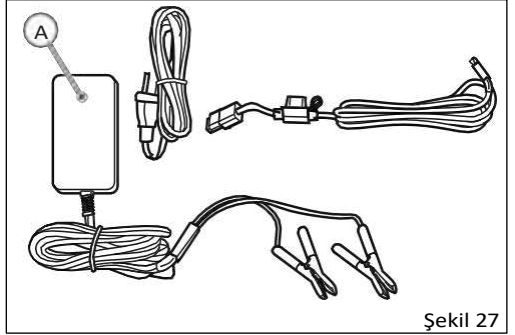
Ducati tarafından onaylanmayan lityum aküler için şarj bakım cihazlarının veya akü şarj cihazlarının kullanılması motosiklet elektrik sistemine ve/veya lityum aküye zarar verebilir; motosiklet garantisi, yukarıdaki belirtilere uyulmaması nedeniyle hasar gören aküyü kapsamaz, çünkü bu uygunsuz bakım olarak kabul edilir.



Önemli

Lityum akülerle donatılmış araçlarda, lityum akü marşa izin vermeyecek kadar boşalmışsa, asla Jump Starter gibi cihazlar veya lityum aküye paralel bağlanmış yardımcı aküler kullanılmamalıdır. Bir lityum akünün hücreleri derin deşarj olmuşsa, Jump Starter'lara ve/veya şarjlı akülere paralel bağlanırlar da olduğu gibi sınırsız akımlarla yeniden şarj edilirlerse onarılamayacak şekilde hasar görebilirler.

Motosiklet kullanılmadan bırakıldığında (yaklaşık 30 günden fazla). Elektronik a k ü voltajını izlediğinden ve maksimum 1,5 Ah şarj akımına sahip olduğundan, sahiplerine Ducati akü şarj bakım cihazını (Akü bakım kiti) kullanmalarını öneririz. Akü bakım cihazını arıza tespit soketine bağlayın.



Şekil 27

Düşük sıcaklıkta motor çalıştırma prosedürü



Önemli

Motosikletiniz bir lityum iyon akü ile donatılmıştır. Kurşun asit akülerle karşılaştırıldığında, lityum-iyon aküler daha hafif, daha düşük kendi kendine deşarj akımı, daha yüksek ilk şarj akımı ve daha hızlı şarj gibi birçok avantaja sahiptir. Asla 8 Volt'un altına düşmeyeceğinden emin olmak önemlidir, aksi takdirde onarılamayacak şekilde hasar görür!

Lityum-iyon akü - Düşük sıcaklıkta (0° C, 32° F altında) motor çalıştırma prosedürü

Bu prosedür, düşük sıcaklıklarda motoru çalıştırırken daha iyi bir akım beslemesi sağlamak için akünün önceden ısıtılmasını sağlar. Motosikletinizin, düşük sıcaklıklarda (0° C/32° F'nin altında) performansı ancak akü ısıtıldığında garanti edilen bir lityum-iyon akü ile donatıldığını bildirmek isteriz. Isınma işlemi, örneğin farları birkaç dakika (3/5 dakika) açarak aküye akım vermek suretiyle gerçekleştirilir.

Bu, motosikletin çok düşük ortam sıcaklıklarında (örneğin gece boyunca) uzun süre hareketsiz kalmasından sonra gereklidir. Bu nedenle, özellikle düşük sıcaklıklardaki (< 0° C, 32° F) çalıştırma koşullarında, motoru çalıştırmadan önce aşağıdaki prosedürün uygulanması önerilir:

- 1) ANAHTAR AÇMA işlemini gerçekleştirin;
- 2) Motosikletin uzun farlarını 3-5 dakika boyunca açın;
- 3) Uzun huzmeli farları kapatın;
- 4) Motor çalışana kadar çalıştırma düğmesini basılı tutarak motoru çalıştırın (marş motoru en fazla 5 saniye çalışacaktır).

5° C (23° F) altındaki sıcaklıklarda veya ilk çalıştırma denemesi başarısız olursa, motoru tekrar çalıştırmayı denemeden önce 1. adımdaki prosedürü tekrarlayın.

Yan sehpa

Önemli

Motosikleti sadece kısa süreliğine kullanmayacağınız zaman yan sehpaı yerleştirin. Yan sehpayı indirmeden önce, yatak yüzeyinin sert ve düz olduğundan emin olun.

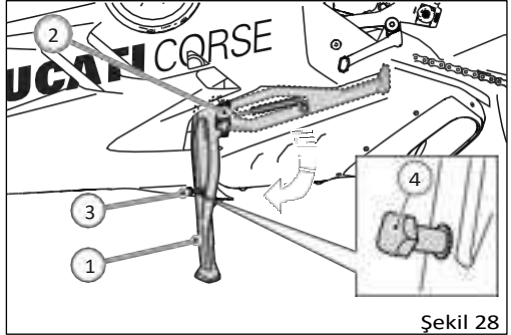
Yumuşak veya çakılı zemine veya güneşin erittiğı asfalta vb. park etmeyin, aksi takdirde motosiklet düşebilir. Yokuş aşağı park ederken, motosikleti daima arka tekerlek yokuş aşağı bakacak şekilde konumlandırın.

Yan sehpayı aşağı çekmek için motosiklet gidonunu iki elinizle tutun ve yan sehpayı (1) tamamen açılana kadar ayağınızla aşağı itin. Motosikleti yan sehpa yere dayanana kadar e ğ i n .

Açma aşamasında yan sehpayı kolayca bulmak için ayağınızla pime (3) basın.

Dikkat

Motosikleti pistte kullanırken, anahtar (4) üzerinde çalışarak pimi (3) çıkarmanızı öneririz.



Şekil 28

Yan sehpayı dinlenme konumuna (yatay k o n u m) getirmek için, itme kolunu (1) ayağınızla kaldırırken motosikleti sağı doğru yatırın.

Yan sehpa mafsalının sorunsuz çalışmasını sağlamak için iyice temizleyin ve ardından tüm sürtünme noktalarını yağlamak için SHELL Alvania R3 gres yağı kullanın.

Dikkat

Motosiklet yan sehpaı desteklenirken üzerine oturmayın.

**Not**

Stand mekanizmasının (biri diğerinin içine giren iki yay) ve güvenlik sensörünün (2) düzgün çalışıp çalışmadığını düzenli aralıklarla kontrol edin.

**Not**

Motor yan sehpa aşağıdayken ve vites kutusu boştayken çalıştırılabilir. Bir vites takılıyken çalıştırılacaksa debriyaj kolunu çekin (bu durumda yan sehpa yukarıda olmalıdır).

Bluetooth kontrol ünitesi

Motosiklet, Bluetooth iletişim arayüzüne dayanan çeşitli desteklenen elektronik cihazlar arasında bir merkez olarak çalışan bir Bluetooth kontrol ünitesi ile donatılabilir.

Bu araca takılı olmayan Bluetooth kontrol ünitesi, bir Ducati Yetkili Satıcısı veya Yetkili Servis Merkezinden satın alınabilir.



Dikkat

Akıllı Telefon ve Bluetooth Kulaklık cihaz üreticileri, cihazın (Akıllı Telefonlar ve Kulaklıklar) yaşam döngüsü boyunca standart protokollerde bazı değişiklikler yapabilir.



Dikkat

Bu değişiklikler Ducati'nin kontrolü dışındadır ve Bluetooth Kulaklık cihazlarının işlevselliğinin bozulmasına (Müzik paylaşımı, multimedya oynatıcı vb.) neden olabilir ve bazı Akıllı Telefon türlerini (desteklenen Bluetooth profillerine bağlı olarak) eşit şekilde etkileyebilir. Bu nedenle Ducati, multimedya oynatıcısının düzgün çalışmasını garanti edemez:

- "Ducati Kiti parça no. 981029498" ile birlikte gelmeyen tüm kulaklıklar;
- Gerekli Bluetooth profillerini desteklemeyen herhangi bir Akıllı Telefon ("Ducati Kit parça no. 981029498" ile gelen kulaklıklarla eşleştirilmiş olsa bile).



Dikkat

Dış ortamın özel koşullarından kaynaklanan parazit veya gürültü durumunda, Ducati kulaklık kiti parça no. 981029498 ayrıca alınan müziğin doğrudan sürücü kaskından yolcu kaskına paylaşılmasını sağlar (daha fazla ayrıntı için lütfen Ducati kiti parça no. 981029498 ile birlikte gelen kulaklıkların kılavuzuna bakın).



Not

Ducati kiti parça no. 981029498 bir Ducati Yetkili Satıcısı veya Yetkili Servis Merkezinden ayrıca satın alınabilir.

Akıllı telefonunuzun aşağıdaki profilleri desteklediğini kontrol edin:

- MAP profili: SMS ve MMS bildirimlerinin doğru görüntülenmesi için;
- PBAP profili: Akıllı Telefon kişi listesinin doğru görüntülenmesi için.



Dikkat

Ducati, aşağıdaki kitlerde sağlanmayan Bluetooth navigasyon cihazlarının Ducati Multimedya Sistemine doğru bir şekilde bağlanmasını garanti etmez:

- Ducati Zumo uydu navigasyon cihazı 350 kiti
- Ducati Zumo uydu navigasyon cihazı kiti 390
- Ducati Zumo uydu navigasyon cihazı kiti 395



Not

Yukarıda belirtilen Ducati kitleri bir Ducati Bayisinden veya Yetkili Servis Merkezinden ayrı olarak satın alınabilir.

Direksiyon damperi

G i d o n d a n önce bulunur ve direksiyon kafasına sabitlenir.

Dengeli ve doğru direksiyon hakimiyeti sağlayarak motosikletin her koşulda yol tutuş tepkisini iyileştirir.

Daha sert direksiyon için düğmeyi (1) saat yönünde ve daha yumuşak direksiyon için saat yönünün tersine çevirin.

Her ayar bir "klik" ile tanımlanır: tam açık konumdan maksimum 10 klik olarak ayarlanır.



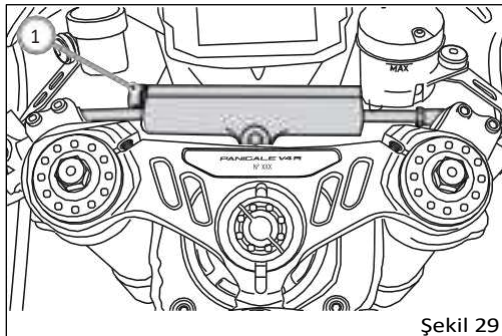
Dikkat

Bu ayarın ötesinde direksiyon çok sönümlü olabilir ve tehlikeli durumlara yol açabilir.



Dikkat

Motosikletin kontrolünü kaybetmenize neden olabileceğinden, sürüş sırasında asla düğme (1) konumunu değiştirmeye çalışmayın.



Şekil 29

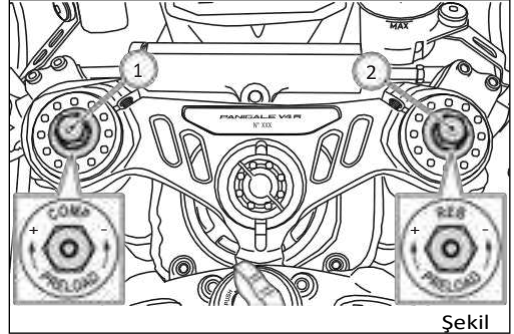
Ön çatallı ayarı

Bu motosiklette kullanılan ön çatallı geri tepme (dönüş), sıkıştırma ve yay ön yükü ayarı vardır. Ayarlama harici ayarlayıcılar tarafından yapılır:

- geri tepme ayarı için, RH çatallı ayağındaki ayarlayıcıyı (2) çevirin;
- sıkıştırma ayarı için, LH çatallı ayağındaki ayarlayıcıyı (1) çevirin.
- Dahili yay ön yükü ayarı için, her iki çatallı ayağında (3 ve 4) 17 mm (0,67 inç) altıgen ayarlayıcıları çalıştırın;

Motosikleti yan sehpa üzerine koyun ve ayarlayıcıları ayarlamak için sabit olduğundan emin olun. Sıkıştırma ayarlamak için LH çatallı ayağının üst ucundaki ayarlayıcıyı (1) 3 mm (0,12 inç) Alet anahtarı ile çevirin.

Geri tepmeyi ayarlamak için RH çatallı ayağının üst ucundaki ayarlayıcıyı (2) 3 mm (0,12 inç) Alet anahtarı ile çevirin.



Şekil
30

Ayarlayıcıları (1) ve (2) çevirdiğinizde bazı tıklamalar duyacaksınız; her tıklama bir sönümlleme ayarına karşılık gelir. En sert sönümlleme ayarı, ayarlayıcılar (1) ve (2) saat yönünde tamamen "0" konumuna çevrildiğinde elde edilir.

Bu konumdan başlayarak saat yönünün tersine çevirerek, "1", "2" vb. konumlara karşılık gelecek klik seslerini sayın.

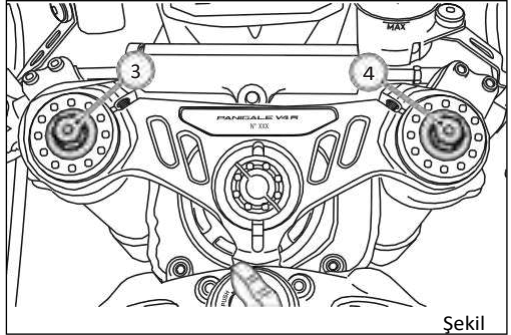
Ön yükü ayarlamak için, 17 mm (0,67 inç) altıgen ayarlayıcıları (3 ve 4) tamamen gevşetin, ardından her dönüşün 1 mm (0,04 inç) ön yüke karşılık geldiğini düşünerek ön yükü ayarlayın.

STANDART ayarlar aşağıdaki gibidir:

- geri tepme: tam kapalı konumdan 12 klik açık;
- sıkıştırma: tam kapalı konumdan 16 klik açık;
- yay ön yükü: 10 mm / 10 tur (0,39 inç / 10 tur).

TRACK USE için ayarlar aşağıdaki gibidir:

- geri tepme: tam kapalı konumdan 9 klik açık;
- sıkıştırma: tam kapalı konumdan 9 klik açık;



Şekil
31

- yay ön yükü: 12 mm / 12 tur (0,47 inç / 12 tur).

Arka amortisörün ayarlanması Arka amortisörde, ayarı motosiklet üzerindeki yüke uydurmanızı sağlayan ayarlayıcılar bulunur.



Dikkat

Amortisör basınç altında gazla doludur ve vasıfsız kişiler tarafından sökülürse ciddi hasara neden olabilir.

Ayarlayıcı (1) geri tepme fazı (geri dönüş) sırasında sönümlemeyi ayarlar.

Ayarlayıcı (2) sıkıştırma fazı sırasında sönümlemeyi ayarlar.

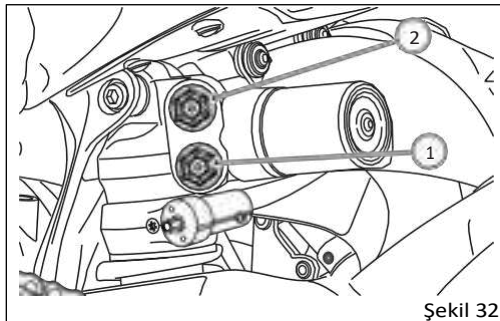
Sönümlemeyi sertleştirmek için ayarlayıcıları (1) ve (2) 3 mm (0,12 inç) Aliyen anahtarı ile saat yönünde veya yumuşatmak için saat yönünün tersine çevirin.

STANDART ayarlamalar aşağıdaki gibidir:

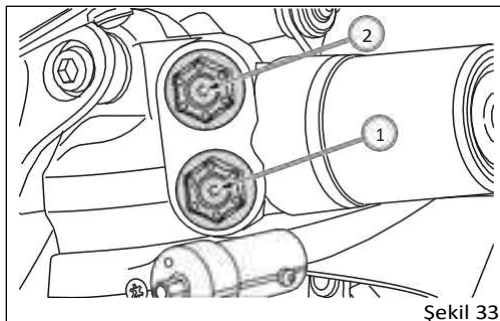
- ayarlayıcı (1): tam kapalı konumdan 13 klik açık;
- ayarlayıcı (2): tam kapalı konumdan 12 klik açık;

TRACK USE için kalibrasyonlar aşağıdaki gibidir:

- ayarlayıcı (1): tam kapalı konumdan 7 klik açık;
- ayarlayıcı (2): tam kapalı konumdan 7 klik açık;



Şekil 32



Şekil 33

Yay ön yükü hidrolik olarak ayarlanır.
Altıgen ayarlayıcı (3) dış yayın ön yükünü ayarlar.

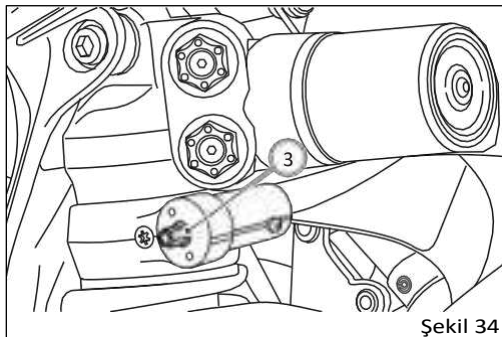
Ardından yay ön yükünü ARTTIRMAK veya
AZALTMAK için ayarlayıcıyı (3) SIKIN veya
GEVŞETİN.

STANDART ayarlamalar aşağıdaki gibidir:

- yay ön yükü: Tamamen sıkıştırılmamış yaydan 10 tur;
- merkezler arasındaki süspansiyon mesafesi: 312 mm (12,28 inç).

TRACK USE için kalibrasyonlar aşağıdaki gibidir:

- yay ön yükü: Tamamen sıkıştırılmamış yaydan 12 tur;
- merkezler arasındaki süspansiyon mesafesi: 312 mm (12,28 inç).



Şekil 34

Amortisör mesafesini değiştirmek için, halka somunu (5) 24 mm (0,94 inç) altıgen başlı anahtarla gevşetin ve ardından amortisör mesafesini artırmak veya azaltmak için 24 mm (0,94 inç) altıgen başlı anahtarla somun (6) üzerinde çalışın. İstenen mesafeye ulaştıktan sonra, ulaşılan ayarın hareket etmesini önlemek için somunu (6) ters tutarken kilit somunu (5) somuna (6) doğru getirin.

STANDART ve TRACK KULLANIM kalibrasyonu aşağıdaki gibidir:

- merkezler arasındaki süspansiyon mesafesi: 312 mm (12,28 inç).



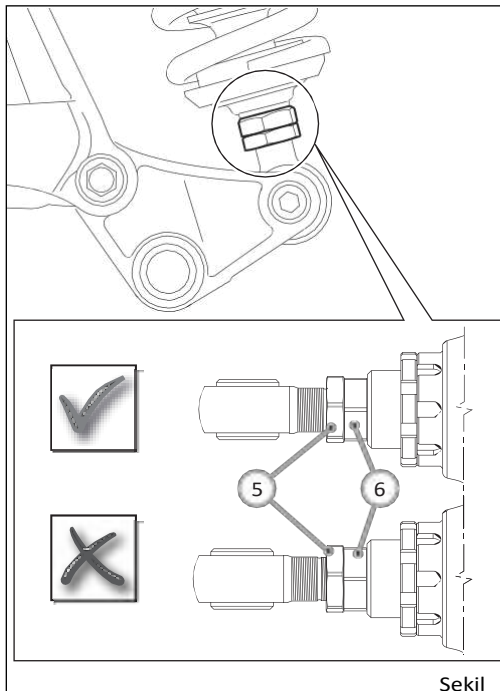
Dikkat

Amortisörün, halkasının dişli bölümünde bir olukla gösterilen maksimum bir mesafesi vardır.

Maksimum mesafeye ulaşıldığında, oluk sıkıldığında

kilit somunu (5) ile hizalanır  . Sıkılmış kilit somunu (5) ile oluk hizalanmamışsa kilit somunu ile hizalandığında, bu bir

yanlış mesafe (çok uzun, ).



Şekil

35 69

Amortisör, çok uzun mesafelere ulaşılmasını önlemek için bir emniyet pimi içerir: izini verilmeyen mesafelere ulaşmaya çalışırsanız, pim amortisör dışına onarılamaz şekilde zarar verebilir: amortisör mesafesi ayarlama işlemi sırasında somunu (6) döndürmek için gereken torkta bir artış tespit ederseniz, muhtemelen izin verilen ayar sınırına ulaşmışsınızdır; bileşene zarar vermemek için ayarı tekrar denemekten kaçının.

SÜSPANSİYONLARIN AYARLANMASI

Ducati, tabloda belirtilen ön ve arka süspansiyon ayarlarını önerir: belirtilen ayarlar, sürüş koşullarının yanı sıra sürücünün becerilerine ve konfor açısından ihtiyaçlarına bağlı olduğundan yalnızca öneridir.



Dikkat

Tablodaki değerler gösterge niteliğindedir. Bunlar 80-90 kg (176,36-198,42 lb) ağırlığındaki giydirilmiş bir binici dikkate alınarak hesaplanmıştır.



Önemli

Tabloda belirtilen ayarlar, sürücü tarafından alet panelinde ayarlanan sürüş modlarına bağlı değildir.

ÖHLINS ön çatal			
Parametre	Menzil	Standart	Pist kullanımı
Sıkıştırma	32 tıklama tam kapalıdan	16 tıklama tam kapalıdan	9 tıklama tam kapalıdan
Ribaund	32 tıklama tam kapalıdan	12 tıklama tam kapalıdan	9 tıklama tam kapalıdan
Yay ön yükü	15 dönüş	10 dönüş	12 dönüş

ÖHLINS arka amortisör			
Parametre	Menzil	Standart	Pist kullanımı
Sıkıştırma	28 tıklama tam kapalıdan	12 tıklama tam kapalıdan	7 tıklama tam kapalıdan

Ribaund	28 tıklama tam kapalıdan	13 tıklama tam kapalıdan	7 tıklama tam kapalıdan
Yay ön yükü	(3÷17) mm (0,12÷0,67 inç)	10 dönüş	12 dönüş
Mesafe	311÷317 mm (12,24÷12,48 inçinde)	312 mm (12,28 inç)	312 mm (12,28 inç)



Dikkat

Bir Ducati Performans egzoz kiti takılırsa, dingil mesafesini tabloda belirtildiği gibi ayarlamak gerekir, ancak 315 mm'yi (12,4 inç) geçmemelidir.

Motosiklet pist hizalama varyasyonu

Arka sallanan kol pivot ayarı

Dikkat

Bu işlem motosiklet GÜVENLİK bileşenleri üzerinde çalışmayı gerektirdiğinden, pivotu Ducati Yetkili Servis Merkezinde ayarlatın.

Motosiklet palet hizalaması, mühendislerimiz tarafından çok çeşitli kullanım koşulları altında gerçekleştirilen testlerin sonucudur.

Arka sallanan kol pivot yüksekliğini ayarlayarak şasiyi modifiye etmek mümkündür.

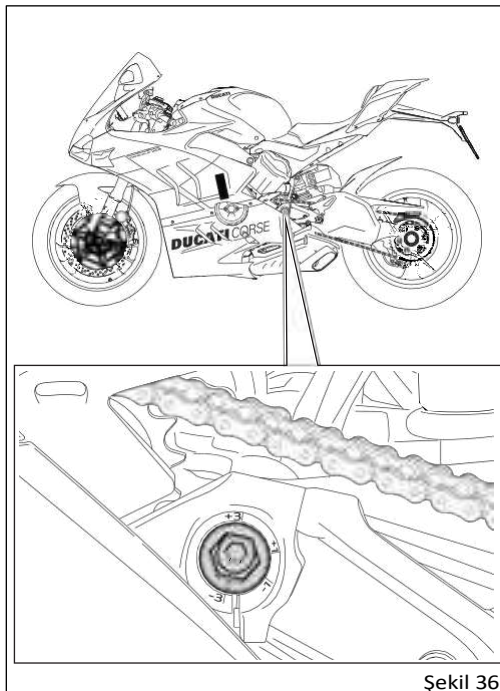
Arka sallanan kol pivot yüksekliği 2 mm'lik (0,08 inç) adımlarla 4 konumda ayarlanabilir.

Dikkat

Bu parametrenin değiştirilmesi, doğru yapılmadığı takdirde ciddi tehlikelere yol açabilecek çok hassas bir işlemdir.

Pist kullanımı için, sallanan kol pivotu da 4 sabit konumda toplam 6 mm (0,24 inç) ayarlanabilir:

- 1) - 1 mm (-0,04 inç),
- 2) + 1 mm (+0,04 inç),
- 3) - 3 mm (-0,12 inç),



Şekil 36

4) +3 mm (+0,12 inç),

Motosikletin dinamik davranışını sürücünün ihtiyaçlarına ve kişisel sürüş tarzına uyarlamak için.

Motosiklet, yol kullanımında araç dinamikleri için en iyi uzlaşma olarak kabul edilen standart kuruluma karşılık gelen +1 mm (+0,04 inç) pivot ayarlı olarak teslim edilir.

Kontroller

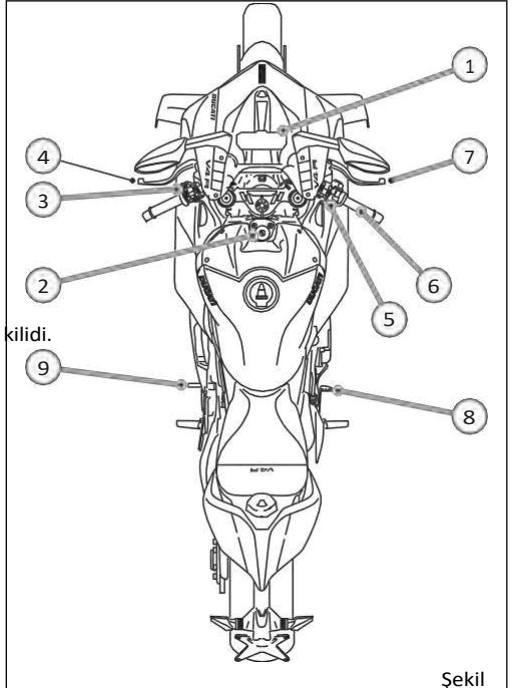
Motosiklet kumandalarının konumu



Dikkat

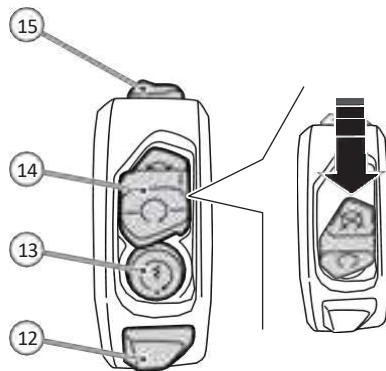
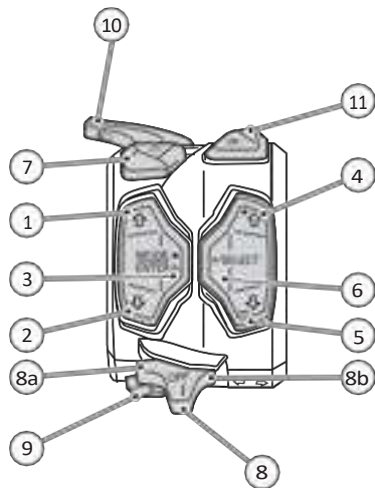
Bu bölüm motosikleti sürmek için kullanılan kumandaların konumunu ve işlevini gösterir. Kumandaları kullanmadan önce bu bilgileri dikkatlice okuduğunuzdan emin olun.

- 1) Gösterge paneli.
- 2) Anahtarla çalıştırılan kontak anahtarı ve direksiyon kilidi.
- 3) Sol el anahtarı.
- 4) Debriyaj kolu.
- 5) Sağ anahtar.
- 6) Gaz keleşbeği tutamağı.
- 7) Ön fren kolu.
- 8) Arka fren pedalı.
- 9) Vites değiştirme pedalı.



Şekil

Şalt Cihazları



Şekil 38

1		Kontrol düğmesi yukarı
2		Kontrol düğmesi aşağı
3	MODE ● ENTER ○	Sürüş Modu değiştirme ve ENTER işlevi için düğme
4		Parametre menüsü için yukarı kontrol düğmesi (bkz. sayfa 129)
5	○ SELECT	Parametre menüsü için seçim düğmesi (bkz. sayfa 129)
6		Parametre menüsü için kontrol düğmesi aşağı (bkz. sayfa 129)
7		Tehlike ışıkları (kırmızı)
8	 OFF	3 konumlu dönüş göstergesi kontrolü: • konumu (8a), sola dönüş göstergesi • orta konum, KAPALI • konumu (8b), sağa dönüş göstergesi
9		Uyarı kornası
10		Işık seçici: • uzun far, yukarı itilmiş • kısa huzmeli far, ortada • uzun far flaşörü ve "Start/Stop Lap" fonksiyonu, aşağı itilir
11		DRL ışıkları (varsa)
12	DPL	DPL düğmesi (bkz. sayfa 233)

13		Motor çalıştırma
14		Motor durdurma, aşağı itilmiş (kırmızı)
15	PIT	Çukur Sınırlayıcı düğmesi (bkz. sayfa 241)

Işık kontrolü

Kısa / Uzun far

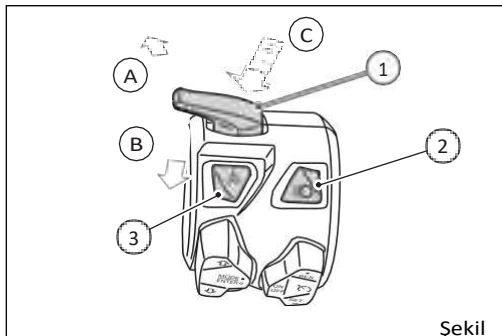
Anahtar Açıldığında, uzun ve kısa farlar s ö n e r ; sadece park lambaları yanar.

Motor çalıştırıldığında kısa far otomatik olarak açılır. Düğme (1), konumlar (A) ve (B) ile kısa fardan uzun fara veya tam tersine geçmek veya düğme (1), konum (C)'ye basarak flaşör y a k m a k mümkündür.

Anahtar açık konuma getirildikten sonra motor çalıştırılmazsa, yine de ışıkları açmak veya flaşör yakmak mümkündür.

Kısa veya uzun farın manuel olarak açılmasından itibaren 60 saniye içinde motor çalıştırılmazsa, ışıklar kapatılır.

Motosiklet aküsünü korumak için, motor çalıştırılırken uzun/kısa farlar açıksa, far otomatik olarak kapatılır ve motor çalıştırıldığında tekrar açılır.



Sekil
39

DRL "Otomatik" modda - sadece DRL ışıklı versiyon için

"DRL" ışıkları Ayar Menüsündeki "DRL" işlevi aracılığıyla "Otomatik" olarak ayarlanmışsa (bkz. sayfa 214), gösterge paneli DRL ve kısa farı algılanan ortam ışığına göre otomatik olarak yönetir:

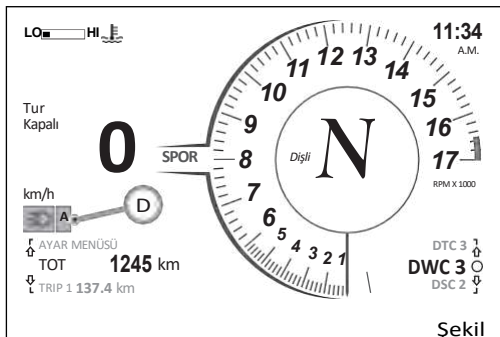
- gösterge paneli iyi ışık koşulları (gündüz) algılasa DRL açılır ve kısa far kapatılır;
- gösterge paneli zayıf ışık koşulları (gece) tespit ederse DRL kapatılır ve kısa far açılır.

DRL ışıkları OTOMATİK moda ayarlandığında, ekranda uyarı ışığı (D) gösterilir.

DRL "Otomatik" moda ayarlanmışsa, düğmesine basın

(2, Şekil 39) düğmesine basarak bu modu devre dışı bırakın ve manuel ışık yönetimini ayarlayın. DRL'yi yeniden etkinleştirmek için düğmeye (2, Şekil 39) tekrar basın ancak kontrol stratejisi "Manuel" olarak ayarlanmalıdır.

Bu durumda, bir sonraki Anahtar Açma işleminde DRL tekrar "Otomatik" moda ayarlanacaktır.



Dikkat

Zayıf ışık koşullarında, özellikle sis veya bulut durumunda DRL ışığının "Otomatik" modda kullanılması güvenliği olumsuz etkileyebilir. Bu durumda Ducati kısa farı manuel olarak etkinleştirmenizi önerir.

"Manuel" modda DRL - sadece DRL ışıklı versiyon için

DRL ışıkları bu moddaysa, AYAR MENÜSÜ içindeki "DRL" işlevi aracılığıyla ayarlandığı gibi, DRL ışıkları anahtar açıldığında durumlarını değiştirmeyecektir.

DRL ışıklarını açmak veya kapatmak için düğmeye (2, Şekil 39) basmak gerekir.



Dikkat

DRL ışıklarının zayıf ışık koşullarında (karanlık) kullanılması sürüş görüşünü tehlikeye atabilir ve karşı şeritten gelenlerin gözlerini kamaştırabilir.



Not

Gündüzleri DRL ışıklarının kullanılması kısa huzmeye kıyasla görünürlüğü artırır.

Dönüş göstergeleri

Dönüş göstergeleri gösterge paneli tarafından otomatik olarak sıfırlanır.

Sola dönüş göstergesini etkinleştirmek için (E) konumundaki düğmeye (4) basın; sağa dönüş göstergesini etkinleştirmek için (F) konumundaki düğmeye (4) basın.

Dönüş göstergeleri düğmeye basılarak iptal edilebilir

(4) LH anahtarı üzerinde.

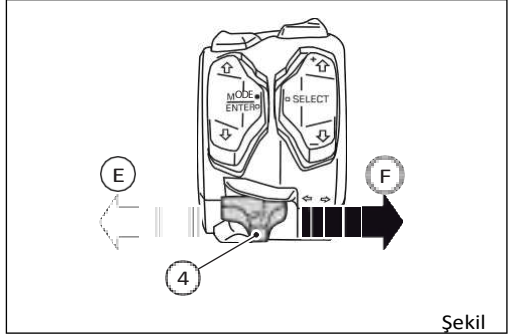
Otomatik kapanma:

Dönüş göstergeleri, araç hızına, eğim açısına ve genel olarak araç dinamik koşullarının analizine göre hesaplandığı şekilde dönüşten sonra otomatik olarak kapanır.

Bu, dönüş sinyali düğmesine basıldıktan sonra araç hızı 20 km/saati (12,4 mph) aştığında otomatik kapanmanın tetikleneceği anlamına gelir.

Dönüş sinyalleri, dönüş sinyal düğmesine basıldığı andaki araç hızına bağlı olarak 200 ila 2000 metre (656-6562 fit) arasında değişebilen uzun bir mesafe boyunca açık kalırsa otomatik olarak kapanır.

Dönüş sinyali hala açıkken dönüş sinyali anahtarı tekrar çalıştırılırsa, otomatik kapanma özelliği yeniden başlatılır.



Şekil
41

Otomatik kapatma sistemi Ayar menüsünden devre dışı bırakılabilir.



Dikkat

Otomatik devre dışı bırakma sistemleri, sürücünün dönüş göstergelerini en rahat ve kolay şekilde kontrol etmesine yardımcı olan yardımcı sistemlerdir. Bu sistemler çoğu sürüş manevrasında çalışacak şekilde tasarlanmıştır, yine de sürücünün dönüş göstergesinin çalışmasına dikkat etmesi gerekir (gerekirse elle devre dışı bırakma veya etkinleştirme).

Tehlike fonksiyonu (4 dönüş göstergesi)

"Tehlike" işlevi, acil bir duruma işaret etmek için dört dönüş göstergesini aynı anda y a k a r .

"Tehlike" işlevini etkinleştirmek için düğmeye basın. Sadece araç açıkken (Key-ON) etkinleştirilebilir.

"Tehlike" işlevi etkin olduğunda, gösterge panelindeki uyarı ışıklarının yanı s ı r a dört dönüş sinyali de aynı anda yanıp söner. "Tehlike" fonksiyonu sadece araç açıkken (anahtar açık) düğmeye (3) basılarak manuel olarak kapatılabilir.

"Tehlike" işlevi etkinleştirildikten sonra, araç kapatılırsa (anahtar "OFF" konumuna getirilirse), işlev 2 saat boyunca etkin kalır. 2 saat sonra, akü şarjından tasarruf e t m e k i ç i n dönüş göstergeleri otomatik olarak KAPANIR.



Not

"Tehlike" fonksiyonu hala aktifken kullanıcı bir Tuş AÇMA işlemi gerçekleştirirse, fonksiyon AÇIK kalacaktır (gösterge paneli ilk kontrol rutini sırasında geçici dönüş sinyali kontrol kesintisine izin verilir).



Not

Fonksiyon aktifken aküde ani bir kesinti olursa, voltaj geri geldiğinde gösterge paneli fonksiyonu d e v r e dışı bırakacaktır.

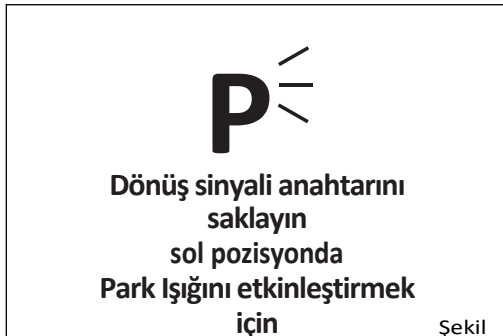


Not

"Tehlike" fonksiyonu, tekli dönüş göstergelerinin normal çalışmasına kıyasla daha yüksek önceliğe sahiptir, bu da aktif olduğu sürece tekli sağ veya sol dönüş göstergelerini etkinleştirmenin mümkün olmayacağı anlamına gelir.

Park lambaları

Anahtar kapalı konuma getirildiğinde, ekranda park lambalarının açılacağı sayfa gösterilir: park lambalarını açmak için düğmeyi basılı tutun (4, Şekil (E) konumunda.
41)



Sekil
42

Kontak anahtarı ve direksiyon kilidi

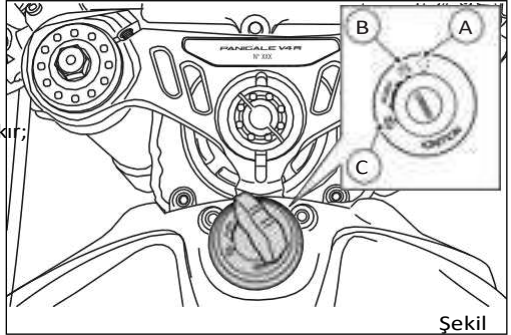
Yakıt deposunun önünde bulunur ve üç konumu vardır:

- A) AÇIK: ışıkları ve motorun çalışmasını sağlar;
- B) KAPALI: ışıkları ve motor çalışmasını devre dışı bırakır;
- C) KİLİT: direksiyon kilitlidir;



Not

Anahtarı son konuma getirmek için, çevirmeden önce aşağı doğru bastırın. Anahtar (B), (C) ve (D) konumlarında çıkarılabilir.



Sekil
43

Anahtarlar

Motosiklet 2 anahtarla birlikte gelir.
"İmmobilizer sistem kodunu" içerirler.

Anahtarlar (B) standart kullanım için olanlardır, yani:

- motoru çalıştırın;
- yakıt deposu tapasını açın;
- koltuk kilidini açın.



Dikkat

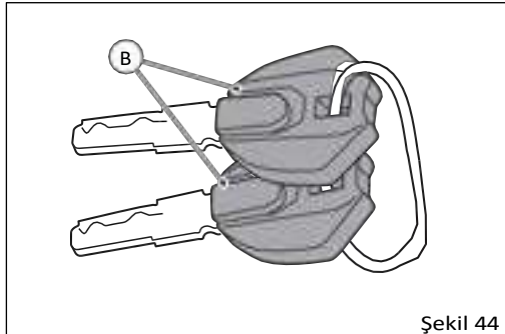
Anahtarları ayırın ve bisikleti sürmek için ikisinden yalnızca birini kullanın.

Çift anahtarlar

Bir müşteri yedek anahtara ihtiyaç duyduğunda, bir Ducati yetkili servis merkeziyle iletişime geçmeli ve hala sahip olduğu tüm anahtarları getirmelidir. Ducati yetkili servis merkezi tüm yeni ve eski anahtarları programlayacaktır.

Ducati yetkili servis merkezi, müşteriden motosikletin sahibi olduğunu kanıtlamasını isteyebilir.

Programlama prosedürü sırasında kaybolan anahtarların kodları, kaybolan herhangi bir anahtarın motoru çalıştıramamasını sağlamak için silinecektir.



Şekil 44



Not

Motosiklet sahibi değişirse, yeni sahibine tüm anahtarların verilmesi g e r e k i r .

İmmobilizer

Hırsızlığa k a r ş ı korumayı daha da geliştirmek için motosiklet, gösterge paneli her kapatıldığında otomatik olarak d e v r e y e g i r e n bir motor elektronik blok sistemi (immobilizer) ile donatılmıştır.

Her bir anahtar tutamağının içinde, özel bir anahtar tarafından gönderilen sinyali modüle eden elektronik bir cihaz vardır.

Çalıştırma sırasında kontak anahtarına entegre edilmiş anten.

Bu modüle edilmiş sinyal, her çalıştırmada değişen ve kontrol ünitesinin anahtarı onaylamasını ve böylece motoru çalıştırma sınırlarını sağlayan "şifreyi" temsil eder.

PIN kodu aracılığıyla motosiklet çalışmasının geri yüklenmesi

Anahtar onay sistemi veya anahtar arızası durumunda, gösterge paneli kullanıcının kendi PIN kodunu girerek motosikletin çalışmasını geçici olarak geri getirmesine olanak tanır.

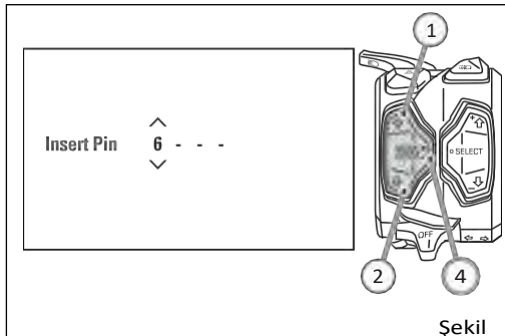
PIN KODU işlevi etkinse, gösterge panelinde sürücünün girilecek Pin kodunun rakamlarını girmesine olanak tanıyan dört boşlukla birlikte "Pin Gir" görüntülenir. "0" ve "- - -".

Kod giriliyor:

- 1) Tuşa (1) her bastığınızda görüntülenen sayı bir (+ 1) artarak "9" a kadar yükselir ve ardından "0" dan tekrar başlar;
- 2) Düğmeye (2) her basışınızda görüntülenen sayı "1" e kadar bir (- 1) azalır ve ardından "0" dan tekrar başlar;
- 3) Numarayı onaylamak için düğmeye (4) basın.

PIN KODUNUN tüm 4 hanesini onaylayana kadar işlemleri tekrarlayın.

Dördüncü ve son rakamı onaylamak için (4) düğmesine bastığınızda:



Şekil
45

- PIN kodu kontrolü sırasında bir sorun olursa, gösterge panelinde 2 saniye boyunca "HATA" görüntülenir ve ardından standart ekrana geçilir.
- PIN doğru değilse, gösterge panelinde 2 saniye boyunca WRONG (YANLIŞ) görüntülenir ve ardından Pin kodunun dört hanesini tekrar girmek için boşluklarla birlikte "Insert Pin" (Pin Gir) göstergesine geri dönülür.
- PIN KODU doğruysa, gösterge panelinde 2 saniye boyunca DOĞRU görüntülenir ve ardından "standart ekran" görüntülenir.



Önemli

Motosikleti çalıştırmak için bu prosedür gerekliyse, sorunu gidermek için mümkün olan en kısa sürede Yetkili Ducati Servis Merkezi'ne başvurun.

Debriyaj kolu

Kol (1) debriyayı devreden çıkarır. Gidon üzerindeki büküm tutamağından kol mesafesi için bir kadranlı ayarlayıcıya (2) sahiptir.

Kol mesafesi kadranın (2) 10 tıklama sıyla ayarlanabilir.

Bisikletin ön tarafından çalışarak, kolun büküm tutamağına olan mesafesini artırmak için saat yönünde çevirin.

Kol mesafesini azaltmak için ayarlayıcıyı saat yönünün tersine çevirin.

Debriyaj kolu (1) çalıştırıldığında, motordan şanzımana ve tahrik tekerleğine giden tahrik ayrılır. Debriyajın doğru şekilde kullanılması, özellikle KAPALI konuma geçerken sorunsuz sürüş için çok önemlidir.



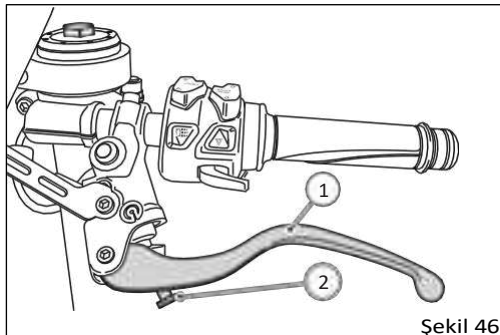
Dikkat

Motosiklet durduğunda debriyaj kolunu ayarlayın.



Önemli

Debriyajın doğru kullanılması şanzıman parçalarının hasar görmesini önleyecek ve motoru yedekleyecektir.



Şekil 46



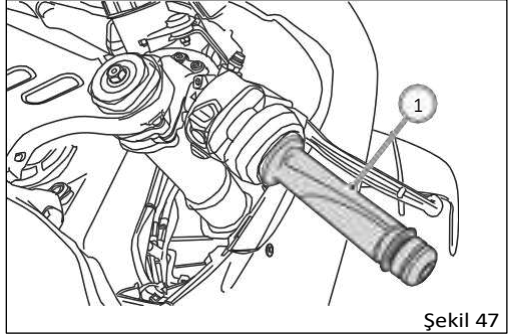
Not

Motor yan sehpa aşağıdayken ve vites kutusu boştayken çalıştırılabilir. Bir vites takılıyken çalıştırılacaksa debriyaj kolunu çekin (bu durumda vites takılmadan önce yan sehpa yukarıda olmalıdır).

Gaz kelebeği büküm kolu

Sağ gidon üzerindeki çevirme kolu (1) gaz kollarını açar.

Serbest bırakıldığında, ilk konumuna (rölanti hızı) geri dönecektir.



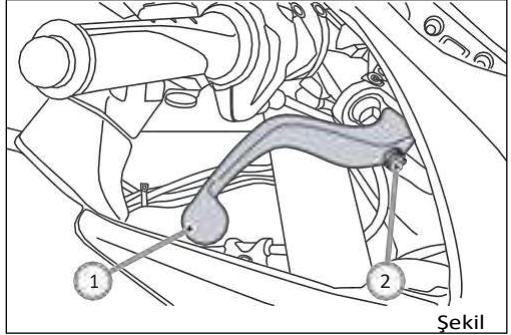
Ön fren kolu

Ayar

Ön freni çalıştırmak için kolu (1) el tutamağına doğru çekin. Sistem hidrolik olarak çalıştırılır ve kolu hafifçe çekmeniz yeterlidir.

Kontrol kolunda (1), kol ile gidon üzerindeki döndürme kolu arasındaki mesafeyi ayarlamak için bir kadran (2) bulunur.

Kol mesafesi kadranın (2) 10 tıklamasıyla ayarlanabilir. Motosikletin ön tarafından çalışarak, kolun twistgrip'e olan mesafesini artırmak için saat yönünde çevirin. Kol mesafesini azaltmak için ayarlayıcıyı saat yönünün tersine çevirin.



Şekil
48



Dikkat

Bu kumandaları kullanmadan önce, "Kapatma" paragrafı altındaki talimatları iyice okuyun.



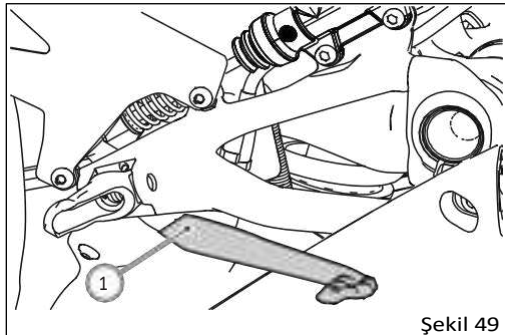
Dikkat

Motosiklet durduğunda ön fren kolunu ayarlayın.

Arka fren pedalı

Arka freni çalıştırmak için pedala (1) ayağınızla basın.

Kontrol sistemi hidrolik tiptedir.



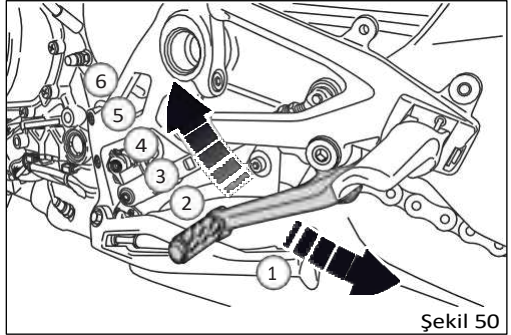
şekil 49

Vites değiştirme pedalı

Bırakıldığında, vites değiştirme pedalı (1) otomatik olarak ortadaki N dinlenme konumuna geri döner. Bu, gösterge paneli ışığı N'nin yanmasıyla gösterilir. Pedal hareket ettirilebilir:

- aşağı = 1st vitesini takmak ve vitesi küçültmek için pedala basın. Gösterge panelindeki N ışığı sönecektir;
- yukarı doğru= 2nd vitesini ve ardından 3rd , 4th , 5th ve 6th viteslerini takmak için pedalı kaldırın.

Pedalı her hareket ettirdiğinizde bir sonraki viteseye geçersiniz.



şekil 50

Vites değiştirme pedalının ve arka fren pedalının konumunun ayarlanması

Vites değiştirme ve arka fren pedallarının ayak dayama yerlerine göre konumu, sürücünün gereksinimlerine uyacak şekilde ayarlanabilir. Pedalları aşağıdaki gibi ayarlayın:

Vites değiştirme pedalı

 ubuk üzerinde doğru şekilde çalışmak için ilgili yan kaplamayı çıkarın.



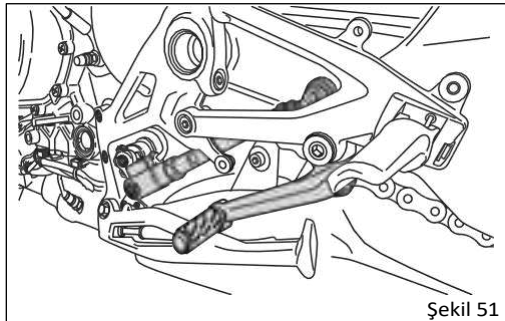
Dikkat

Vites değiştirme çubuğunu bir Ducati Yetkili Satıcısına veya yetkili Servis Merkezine ayarlatın.

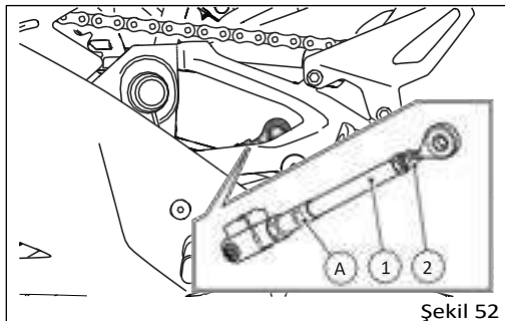
Özel düzlüğü (A) kullanarak bağlantıyı (1) tutun ve somunu (2) gevşetin.

Bağlantının (1) altıgen elemanına açık uçlu bir anahtar takın ve pedalı istenen konuma ayarlayana kadar döndürün.

Somunu (2) bağlantı üzerine sıkın.



şekil 51



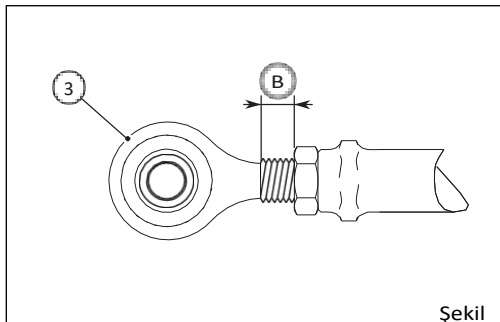
şekil 52

Ayarlama tamamlandıktan sonra, tek bilyeli hareketin (3) doğru değeri (B) kontrol edin. Uniball (3) hareket değeri (B) 0 mm (0 inç) (uniball tamamen vidalanmış) ile 6 mm (0,24 inç) arasında olmalıdır.



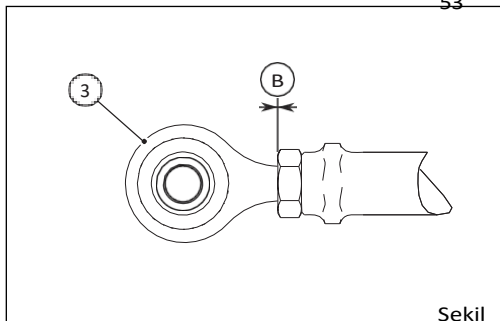
Dikkat

Hareket değeri belirtilen parametrelere uymuyorsa, ayarlama işlemlerini daha önce açıklandığı gibi tekrarlayın.



Sekil

53



Sekil

54

Arka fren pedalı

Kilit somununu (7) gevşetin.

Pedal strok ayar vidasını (6) pedal istenen konuma
g e l e n e kadar çevirin. Kilit somununu (7) sıkın.

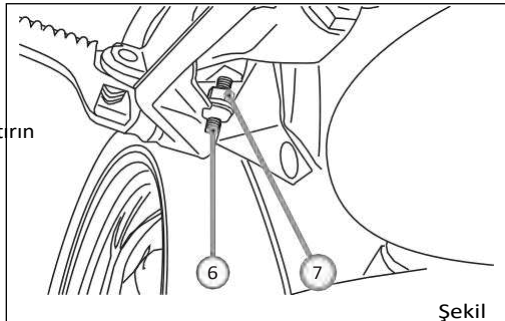
Olup olmadığını kontrol etmek için pedalı (8) elle çalıştırın
Fren ısırmadan önce 1,5 ila 2 mm (0,06÷0,09 inç)
serbest boşluk.

Değilse, ana silindir itme çubuğunun uzunluğunu
ayarlayın.

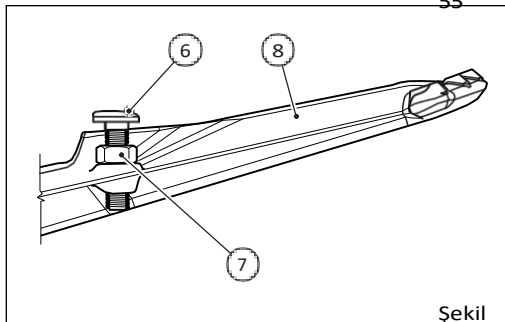


Dikkat

Pedalı bir Ducati Yetkili Satıcısına veya yetkili
Servis Merkezine ayarlatın.



Sekil
55



Sekil
56

Motosiklete binmek

hızda sürmekten kaçının.

Motosiklet alıştıurma süresi

Alıştırma süresi boyunca, aşağıdaki tabloda belirtilen devir sayısını aşmayın:

İlk kullanım dönemi için aşılmaması gereken maksimum motor devri	
1.000 Km'ye (621 mil) kadar	7.000 rpm

Alıştırma önerileri:

- İlk birkaç saatlik sürüş sırasında, motor sıcakken tabloda belirtilen sınırlar içinde kalarak yükü ve motor devrini sürekli olarak değiştirmeniz tavsiye edilir.
- Yoğun kullanım sırasında motorun aşırı yüklenmesini önlemek için daima bir vites küçültün.
- Özellikle yokuş yukarı sürüşlerde motoru uzun süre yüksek devirde çalıştırmayın; vites yükseltmek yakıt tüketimini ve gürültüyü azaltır.
- Uzun süre boyunca yavaş veya hızlı sabit

- Özellikle motor soğukken tam gazda sürmeyin.
- Tam gazda çalıştırmaktan ve hızlı ivmelenmekten kaçının.
- Ani ve uzun süreli frenlemelerden kaçının, frenlerde dikkatli hareket edin.
- Tahrik zincirini sık sık kontrol edin. Gerektiği gibi yağlayın.

Önemli

Motosikleti kullanmadan önce, dikiz aynalarında etiket olup olmadığını kontrol edin; aksi takdirde bunları çıkarın.



Sürüş öncesi kontroller



Dikkat

Sürüşten önce bu kontrollerin yapılmaması motosikletin hasar görmesine ve sürücünün yaralanmasına neden olabilir.

Sürüşten önce motosikletinizi aşağıdaki gibi kapsamlı bir şekilde kontrol edin:

- **DEPODAKİ YAKIT SEVİYESİ**
Depodaki yakıt seviyesini kontrol edin. Gerekirse yakıt doldurun (bkz. "Yakıt doldurma").
- **MOTOR YAĞI SEVİYESİ**
Karterdeki seviyeyi gözetleme camından kontrol edin; gerekirse tamamlayın (bkz. "Motor yağı seviyesinin kontrol edilmesi").
- **FREN VE DEBRİYAJ HIDROLİĞİ**
İlgili haznelerdeki sıvı seviyesini kontrol edin (bkz. "Fren ve debriyaj sıvısı seviyesinin kontrol edilmesi").
- **SOĞUTUCU**
Genleşme haznesindeki soğutma sıvısı seviyesini kontrol edin; gerekirse tamamlayın ("Soğutma sıvısı seviyesinin kontrol edilmesi ve tamamlanması" bölümüne bakın).

- **LASTİK DURUMU**
Lastik basıncını ve durumunu kontrol edin (bkz. "İç lastiksiz lastikler").

- **KONTROLLER**
Fren, debriyaj, gaz ve vites değiştirme kumandalarını (kollar, pedallar ve döndürme kolu) çalıştırın ve düzgün çalışıp çalışmadığını kontrol edin.
- **IşIKLAR VE GÖSTERGELER**
Işıkların, göstergelerin ve kornanın düzgün çalıştığından emin olun. Yanmış ampulleri değiştirin (bkz. "Far ampullerinin değiştirilmesi").
- **ANAHTAR KİLİTLERİ**
Doldurma tapasının sıklığını kontrol edin (bkz. "Doldurma t a p a s ı").
- **STAND**
Yan sehpanın sorunsuz çalıştığından ve doğru konumda olduğundan emin olun (bkz. "Yan sehpa").

Dikkat

Arıza durumunda motosikleti sürmeyin ve bir Ducati Yetkili Satıcısı veya yetkili Servis Merkezi ile iletişime geçin.

Sorunsuz çalışmayı sağlamak için motor soğutma sıvısı pompası bir havalandırma deliğine ihtiyaç duyar. Bu, karterin üst kısmına yerleştirilmiş havalandırma deliğinden çok az miktarda soğutma sıvısı

sızabileceği ve bunun motorun veya soğutma sisteminin düzgün çalışmasını etkilemeyeceği anlamına gelir.



Hafif ABS

Kontak açıldıktan sonra ABS ışığı (9) yanık kalır. Motosiklet hızı 5 km/saat'i aştığında, ABS sisteminin doğru çalıştığını onaylamak için uyarı ışığı KAPALI konuma geçer.



Dikkat

Arıza durumunda motosikleti sürmeyin ve bir Ducati Yetkili Satıcısı veya yetkili Servis Merkezi ile iletişime geçin.

ABS cihazı

Ön (1) ve arka (2) fonik tekerleklerin temiz olup olmadığını kontrol edin.



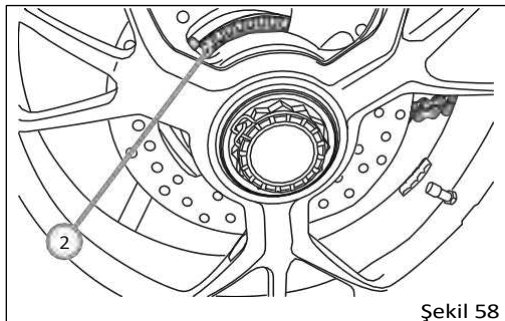
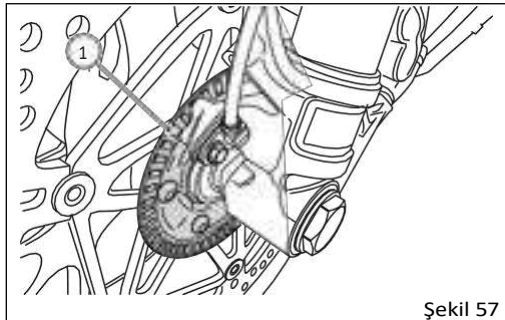
Dikkat

Tıkalı okuma yuvaları sistemin düzgün çalışmasını tehlikeye atabilir. Yol yüzeyinin çamurlu olması durumunda ABS sisteminin devre dışı bırakılması önerilir, çünkü bu durumda sistem ani arızaya maruz kalabilir.



Dikkat

Uzun süreli tekerlek hareketleri ABS sistemini devre dışı bırakabilir.



Motor çalıştırma ve durdurma



Dikkat

Motoru çalıştırmadan önce, sürüş sırasında kullanmanız gereken kumandalara aşina olun.



Dikkat

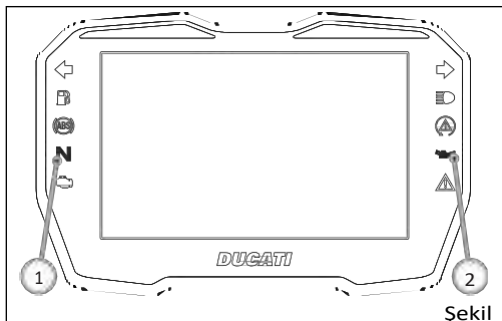
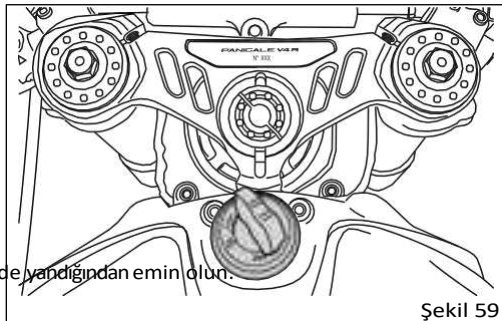
Motoru asla kapalı alanda çalıştırmayın veya çalıştırmayın. Egzoz gazları zehirlidir ve kısa süre içinde bilinç kaybına ve hatta ölüme yol açabilir.

Anahtarı AÇIK konuma getirin. Yeşil ışığın her ikisinin de yandığından emin olun. (1) ve gösterge panelindeki kırmızı ışık (2) yanar.



Önemli

Motor çalıştıktan birkaç saniye sonra yağ basıncı ışığı sönmelidir.





Dikkat

Yan sehpa tamamen yukarıda (yatay konumda) olmalıdır, çünkü güvenlik sensörü aşağıdayken motorun çalışmasını önler.



Not

Motoru yan sehpa aşağıdayken ve vites kutusu boştayken çalıştırmak mümkündür. Motosikleti bir vites takılıyken çalıştırırken, debriyaj kolunu çekin (bu durumda yan sehpa yukarıda olmalıdır).



Önemli

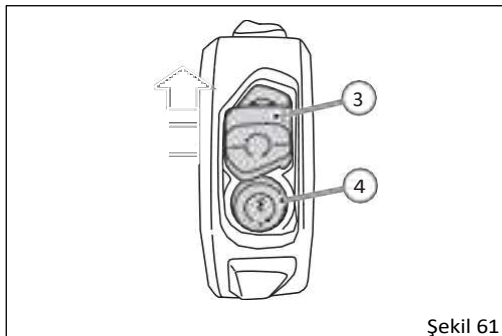
Motor soğukken devir çevirmeyin. Yağın ısınması ve yağlanması gereken tüm noktalara ulaşması için biraz zaman tanıyın.



Dikkat

Araç dururken motorun çok uzun süre çalışır durumda tutulması, yetersiz soğutma nedeniyle aşırı ısınmadan dolayı hasara neden olabilir. Araç dururken motoru gereksiz yere açık tutmayın. Motoru çalıştırdıktan hemen sonra motosikletle birlikte hareket edin.

RH anahtarının kırmızı anahtarını (3) yukarı doğru çevirin, ardından düğmeye (4) basın^(§) : motosikletin gaz kelebeği kontrolünü kullanmadan kendiliğinden çalışmasına izin verin.



Şekil 61



Not

Akü boşsa, sistem marş motoru marş işlemini otomatik olarak engeller.

Düşük sıcaklıkta motor çalıştırma prosedürü



Önemli

Motosikletiniz bir lityum iyon akü ile donatılmıştır. Kurşun asit akülerle karşılaştırıldığında, lityum-iyon aküler daha hafif, daha düşük kendi kendine deşarj akımı, daha yüksek ilk şarj akımı ve daha hızlı şarj gibi birçok avantaja sahiptir. Asla 8 Volt'un altına düşmeyeceğinden emin olmak önemlidir, aksi takdirde onarılamayacak şekilde hasar görür!

Lityum-iyon akü - Düşük sıcaklıkta (0° C, 32° F altında) motor çalıştırma prosedürü

Bu prosedür, düşük sıcaklıklarda motoru çalıştırırken daha iyi bir akım beslemesi sağlamak için akünün önceden ısıtılmasını sağlar. Motosikletinizin, düşük sıcaklıklarda (0° C/32° F'nin altında) performansı ancak akü ısıtıldığında garanti edilen bir lityum-iyon akü ile donatıldığına bildirmek isteriz. Isınma işlemi, örneğin farları birkaç dakika (3/5 dakika) açarak aküye akım vermek suretiyle gerçekleştirilir.

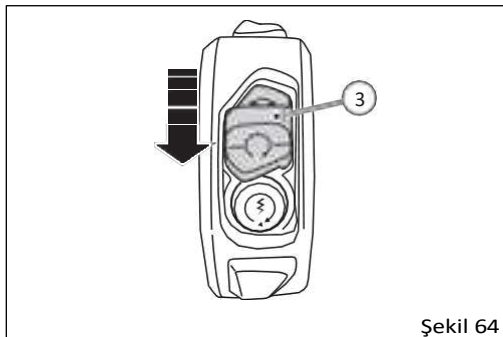
Bu, motosikletin çok düşük ortam sıcaklıklarında (örneğin gece boyunca) uzun süre hareketsiz kalmasından sonra gereklidir. Bu nedenle, özellikle düşük sıcaklıklardaki (< 0° C, 32° F) çalıştırma koşullarında, motoru çalıştırmadan önce aşağıdaki prosedürün uygulanması önerilir:

- 1) ANAHTAR AÇMA işlemini gerçekleştirin;
- 2) Motosikletin uzun farlarını 3-5 dakika boyunca açın;
- 3) Uzun huzmeli farları kapatın;
- 4) Motor çalışana kadar çalıştırma düğmesini basılı tutarak motoru çalıştırın (marş motoru en fazla 5 saniye çalışacaktır).

5° C'nin (23° F) altındaki sıcaklıklarda veya ilk çalıştırma denemesi başarısız olursa, motoru tekrar çalıştırmayı denemeden önce 1. adımdaki prosedürü tekrarlayın.

Motor durdurma

Anahtar (3) aşağı doğru (motor durdurma) konumuna getirilerek motor kapatılır. Anahtarı KAPALI konumuna çevirin (şekil 59).



şekil 64

Taşınmak

- 1) Yan sehpayı yatay konuma gelene kadar kaldırın.
- 2) Debriyayı ayırmak için kontrol kolunu sıkın.
- 3) Birinci vitese takmak için vites değiştirme kolunu ayağınızın ucuyla sertçe aşağı bastırın.
- 4) Debriyaj kolunu kademeli olarak bırakırken gaz kelebeği bükümünü çevirerek motoru hızlandırın; motosiklet hareket etmeye başlayacaktır.
- 5) Debriyaj kolunu bırakın ve hızlanın.
- 6) Vites yükseltmek için, motoru yavaşlatmak için gazı kapatın, debriyayı ayırın, vites değiştirme kolunu kaldırın ve debriyaj kolunu bırakın. Vites küçültmek için şu şekilde hareket edin: büküm tutamağını bırakın, debriyaj kolunu çekin, viteslerin senkronize olmasına yardımcı olmak için kısa bir süre hızlanın, vites küçültün (bir sonraki alt vitese geçin) ve debriyayı bırakın.

Kumandalar doğru ve zamanında kullanılmalıdır: yokuş yukarı giderken motosiklet yavaşlama eğilimi gösterir göstermez vites küçültmekte tereddüt etmeyin böylece motoru ve motosikleti anormal şekilde zorlamaktan kaçınmış olursunuz.



Dikkat

Sert hızlanmalardan kaçının, aksi takdirde tekleme ve şanzıman kopması meydana gelebilir. Bir vitese takıldıktan sonra debriyaj kolu gereğinden uzun süre basılı tutulmamalıdır, aksi takdirde sürtünme parçaları aşırı ısınabilir ve aşınabilir.



Dikkat

Uzun süreli tekerlek hareketleri ABS sistemini devre dışı bırakabilir.

Motor kontrol ünitesi, motor rölantideyken ve gaz kelebeği büküm kolu tamamen serbest bırakıldığında arka taraftaki 2 silindiri devre dışı bırakır. Bu devre dışı bırakma işlemi yalnızca bazı koşullar doğrulandığında, yani motor sıcaklığına, vitesin takılı olmasına ve debriyaj kolunun konumuna (vites Boşta değilse tamamen çekilmelidir) bağlı olarak uygulanır. Bu strateji yakıt ekonomisi ve daha az ısı nedeniyle sürücünün konforu açısından avantajlar sağlar.

Frenleme

Zamanında yavaşlayın, motor frenini kullanmak için vites küçültün ve ardından hem ön hem de arka frenleri çalıştırarak fren yapın. Motorun aniden durmasını önlemek için motosiklet durmadan önce

debriyajı çekin.

Kilitlenmeyi Önleyici Fren Sistemi

(ABS) Olumsuz koşullar altında frenleri doğru kullanmak, bir sürücü için ustalaşılması en zor ve aynı zamanda en kritik beceridir. Frenleme, iki tekerlekli bir motosiklet sürerken en zor ve tehlikeli anlardan biridir: bu zor an sırasında düşme veya kaza yapma olasılığı istatistiksel olarak diğer tüm anlardan daha yüksektir. Kilitlenmiş bir ön tekerlek çekiş ve denge kaybına yol açarak kontrol kaybına neden olur.

Kilitlenmeyi Önleyici Fren Sistemi (ABS), sürücülerin acil frenlemede veya kötü kaldırım veya olumsuz hava koşullarında motosiklet frenleme gücünü mümkün olan en yüksek miktarda kullanmalarını sağlamak için geliştirilmiştir.

ABS, tekerleğe monte edilmiş özel bir sensör elektronik kontrol ünitesine tekerleğin kilitlenmek üzere olduğunu bildirdiğinde fren devresindeki basıncı sınırlamak için hidrolik ve elektronik kullanır.

Bu, tekerlek kilitlenmesini önler ve çekişi korur. Basınç derhal geri yükseltilir ve kontrol ünitesi kilitlenme riski ortadan kalkana kadar freni kontrol etmeye devam eder. Normalde, sürücü ABS çalışmasını fren kolunda ve pedalda daha sert bir his veya titreşim olarak algılayacaktır.

Ön ve arka frenler ayrı kontrol sistemleri kullanır, yani bağımsız olarak çalışırlar. Aynı şekilde, ABS entegre bir fren sistemi değildir ve aynı anda hem ön hem de arka freni kontrol etmez.

İstenirse, sistem "Sürüş Modlarının Özelleştirilmesi" kullanılarak gösterge panelinden devre dışı bırakılabilir: "ABS ayarı" işlevi kullanılarak.



Dikkat

ABS devre dışı bırakıldığında, motosiklet standart fren sistemi özelliklerini geri yükler; iki f r e n kumandasının ayrı ayrı kullanılması motosikletin frenleme verimliliğini azaltır. Tekerlekleri kilitleyebileceğiniz ve motosikletin kontrolünü kaybedebileceğiniz için fren kumandalarını asla sert veya aniden kullanmayın. Yağmurda veya kaygan yüzeylerde sürerken, frenleme daha az etkili olacaktır. Bu koşullar altında sürüş yaparken frenleri her zaman çok nazik ve dikkatli kullanın. Ani manevralar kontrol kaybına yol açabilir.

Uzun, yüksek eğimli yokuş aşağı yollarla mücadele ederken, motor frenini kullanmak için vites düşürün. Her seferinde bir fren uygulayın ve frenleri idareli kullanın.

Frenlerin sürekli basılı tutulması sürtünme malzemesinin aşırı ısınmasına ve frenleme gücünün tehlikeli bir şekilde azalmasına neden olur. Şişirilmemiş lastikler frenleme verimliliğini, yol tutuş hassasiyetini ve virajdaki dengeyi azaltır.

Motosikleti durdurmak

Hızı azaltın, vitesi küçültün ve gaz keleşbeği bükümünü bırakın. Birinci vitesine ve ardından boş vitesine geçmek için vitesi küçültün. Frenleri uygulayın ve motosikleti tamamen durma noktasına getirin. Motoru kapatmak için anahtarı OFF konumuna getirmanız yeterlidir ("Kontak anahtarı ve direksiyon kilidi").

Otopark

Motosikleti durdurun, ardından yan sehpayı koyun. Hırsızlığı önlemek için gidonu tamamen sola çevirin ve kontak anahtarını LOCK konumuna getirin.

Bir garaja veya başka bir kapalı alana park ederseniz, uygun havalandırma olduğundan ve motosikletin bir ısı kaynağının yakınında olmadığından emin olun.



Önemli

Motosikletinizi gözetimsiz bırakırken asla kontak anahtarını düğmede bırakmayın.



Dikkat

Egzoz sistemi, motor kapatıldıktan sonra bile sıcak olabilir; egzoz sistemine herhangi bir vücut parçasıyla dokunmamaya özellikle dikkat edin ve

motosikleti yanıcı maddelerin (tahta, yaprak vb.) yanına park etmeyin.

Dikkat

Motor, egzoz boruları ve susturucular motor kapatıldıktan sonra uzun süre sıcak kalır; egzoz sistemine herhangi bir vücut parçasıyla dokunmamaya özellikle dikkat edin ve aracı yanıcı maddelerin (tahta, yaprak vb.) yanına park etmeyin. Motosiklete zarar vermemek için motor ve egzoz sistemi sıcakken m o t o s i k l e t i n üzerini branda ile örtmeyin.



Dikkat

Asma kilitler veya fren diski kilitleri, arka dişli kilitleri gibi motosiklet hareketini önlemek için tasarlanmış diğer kilitlerin kullanılması tehlikelidir ve motosikletin çalışmasını bozabilir ve sürücünün güvenliğini etkileyebilir.



Yakıt İkmali

Yakıt doldururken depoyu asla aşırı doldurmayın. Yakıt asla doldurma girintisinin kenarına temas etmemelidir.

Uyarı

Depo içindeki yakıt basıncı, aşırı durumlarda, yakıt kapağı açıldığında yakıtın "püskürmesine" neden olabilir.

Yeniden doldurma sırasında yakıt kapağını daima yavaş ve dikkatli bir şekilde açın.

Kapağı açarken duyulabilir bir tıslama duyarsanız, tamamen açmadan önce tıslama kesilene kadar bekleyin.

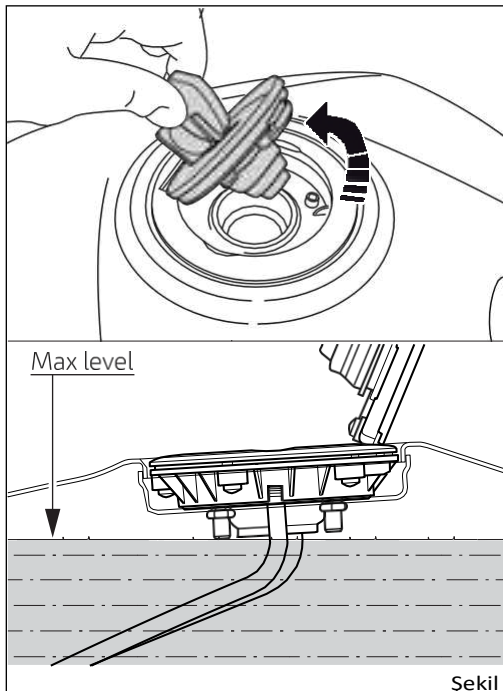
Ses, yakıt deposundan kaçan artı basınçtır, bu nedenle tıslamanın durması artık basınç kalmadığını gösterir.

Yukarıda açıklanan durum sıcak hava koşullarında daha olasıdır.



Dikkat

Kurşun içeriği düşük ve orijinal oktan sayısı en az 95 olan yakıt kullanın.



Şekil



Dikkat

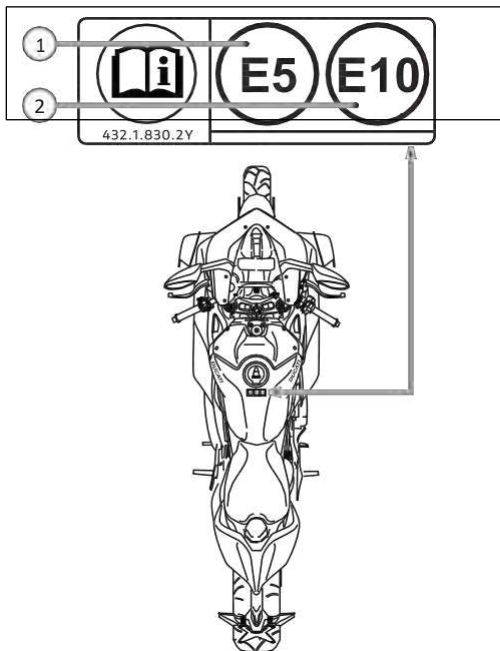
Motosiklet yalnızca maksimum %10 (E10) etanol içeriğine sahip yakıtla uyumludur. Etanol içeriği %10'un üzerinde olan yakıtların kullanılması yasaktır. Kullanılması motorun ve motosiklet parçalarının ciddi şekilde hasar görmesine neden olabilir. Etanol içeriği %10'un üzerinde olan yakıt kullanımı garantiyi geçersiz kılacaktır.

Yakıt etiketi

Etiket, bu araç için önerilen yakıtı tanımlar.

1) Etiket içindeki E5 referansı, EN 228'e göre ağırlıkça maksimum %2,7 oksijen içeriğine ve hacimce maksimum %5 etanol içeriğine sahip yakıt kullanımını gösterir.

2) Etiket içindeki E10 referansı, EN 228'e göre ağırlıkça maksimum %3,7 oksijen içeriğine ve hacimce maksimum %10 etanol içeriğine sahip yakıt kullanımına işaret etmektedir.



Şekil

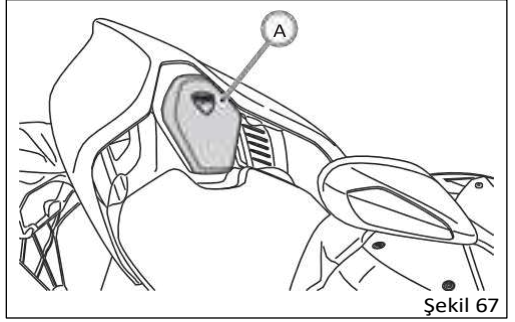
66

109

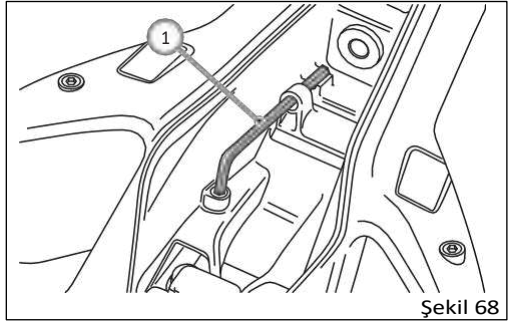
Alet kiti ve aksesuarlar

Koltuk arkalığının (A) içine yerleştirilmiş torpido gözündü 4 mm (0,16 inç) L şeklinde bir Alyan anahtarı (1) bulunur.

Bölmeye erişmek için koltuk arkalığını (A) serbest bırakın ("Koltuk kilidi") ve önden dışarı kaydırın.



Şekil 67



Şekil 68

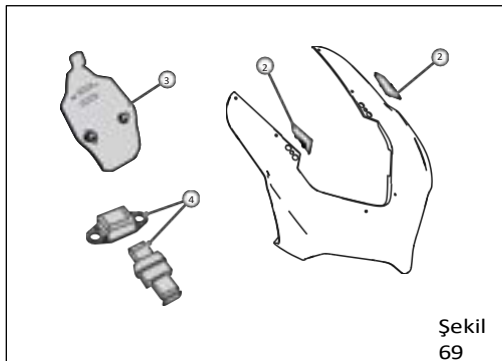
Standart olarak sağlanan aşağıdaki parçalar bir Ducati Yetkili Satıcısı veya Yetkili Servis Merkezi tarafından takılmalıdır:

- dikiz aynası sökme kiti (2);
- plaka tutucu sökme kiti (3);
- GPS modüllü Ducati Data Analyser + (DDA+) (4).



Dikkat

Bu kit sadece yarış kullanımı (yani kapalı pist yarışması) içindir. Kitin tamamı veya bir kısmı monte edildikten sonra araç halka açık yollarda kullanılamaz. Yarış kullanımı ve yarışma araçlarıyla ilgili tüm yasalara uyulmasından araç sahibi sorumludur.



Şekil
69

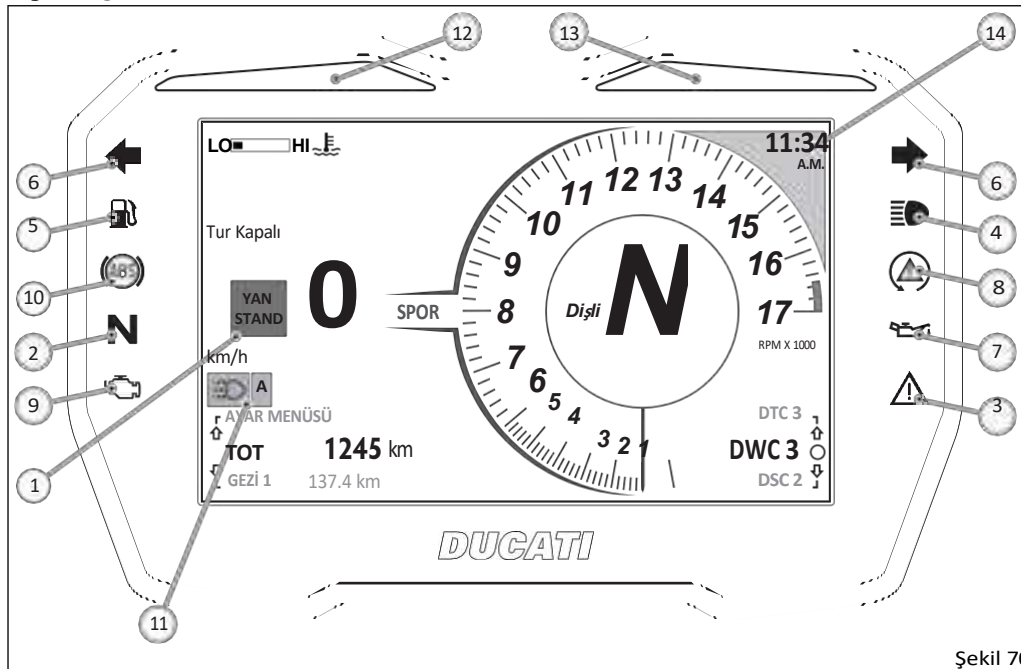
Gösterge paneli (Dashboard)

Gösterge paneli

Motosiklet, TFT renkli ekrana sahip bir gösterge paneli ile donatılmıştır.

Gösterge paneli, güvenli sürüş için gereken tüm bilgileri sağlar ve araç ayarlarını ve parametrelerini özelleştirmenize olanak tanır.

Uyarı ışıkları



Şekil 70

Hayatı	Açıklama	Renk
1	Yan sehpa	Kırmızı (ekran)
2	Boş vites	Yeşil
3	Genel hata	Kehribar sarısı
4	Uzun far açık	Mavi
5	Düşük yakıt	Kehribar sarısı
6	Dönüş göstergeleri	Yeşil
7	Motor yağı düşük basıncı  Önemli MOTOR YAĞI ışığı yanık kalırsa motoru durdurun, aksi takdirde ciddi hasar görebilir.	Kırmızı
8	DAVC Teşhis - yanıp sönüyor: DTC/DWC/DSC etkin, ancak performans düşük; - açık: DTC/DWC/DSC devre dışı ve/veya bir arıza nedeniyle çalışmıyor.	Kehribar sarısı

9	MIL - Motor yönetiminde hata olması durumunda uyarı ışığı sürekli yanar. Yavaş ilerleyin, sert hızlanma ve sollamalardan kaçınin, arızayı gidermek için aracı bir Ducati yetkili servisine götürün. - Uyarı lambası, katalitik konvertöre zarar verebilecek emisyonla ilgili kritik bir hata hakkında uyarıda bulunmak için yanıp sönmeye başlar. Eğer mümkünse araç bir Ducati yetkili servisine götürülmeli ve arıza	Kehribar sarısı
Hayatı	Açıklama	Renk
r.	ve her halükarda yavaş ilerleyin, sert hızlanmalardan kaçınin ve sollama.	
10	ABS Diyagnozu - yanıp sönmeye: Kendi kendine teşhiste ABS ve/veya düşük performansla çalışma; - açık: ABS devre dışı ve/veya ABS kontrol ünitesindeki bir arıza nedeniyle çalışmıyor.	Kehribar sarısı
11	DRL - gündüz sürüş farları açık (Çin ve Kanada versiyonlarında mevcut değildir)	Yeşil (ekran)
12	Vites değiştirme göstergesi	Yeşil
13	Sınırlayıcı / İmmobilizer	Kırmızı
14	DTC müdahalesi	Kehribar sarısı (ekran)



Önemli

Ekranda "TRANSPORT MODE" mesajı görüntülenirse, bu mesajı silecek ve motosikletin tam olarak çalışmasını sağlamak için olan Ducati Yetkili Satıcınızla derhal iletişime geçin.

Kontak açıldığında gösterge paneli Ducati logosunu gösterir ve LED uyarı ışıklarının sıralı kontrolünü gerçekleştirir.

Bu rutinden sonra, gösterge paneli ana sayfayı son Kontak Kapatmadan önce kullanılan modda görüntüler.

Bu kontrol aşaması sırasında, motosiklet hızı 5 km/sa (3 mph) değerini aşarsa, gösterge paneli duracaktır:

- ekran kontrol rutini ve güncellenmiş bilgileri içeren standart ekranı görüntüler;

- uyarı ışığı kontrol rutinini durdurun ve sadece o anda gerçekten aktif olan uyarı ışıklarını AÇIK bırakın.

Ekr an mod u (Bilgi Mod u)

Ana ekr anda 3 görüntüleme mod u (Bilgi Mod u)

mevcuttur: Track, Road ve Track Evo.

Bilgi Mod lar ı varsayılan olarak aŗaŗıdaki Şekilde

S r ŗ Mod lar ı (bkz. sayfa 123) ile iliŗkilendirilmiŗtir:

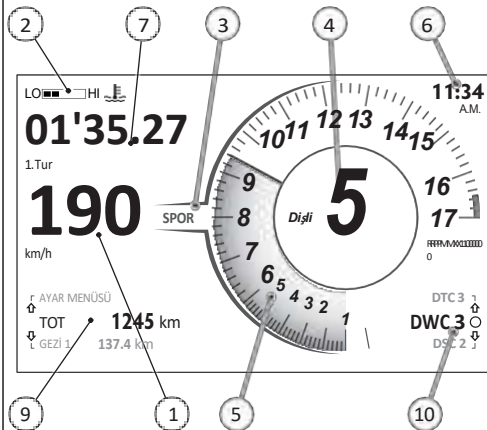
- 1) Spor S r ŗ Mod u için Pist
- 2) Sokak S r ŗ Mod u için Yol
- 3) Yariŗ A ve Yariŗ B S r ŗ Mod lar ı için Track Evo

Geçerli S r ŗ Mod u için ekr an mod u, Ayar Menüsündeki "Bilgi Mod u" iŗlevi aracılıŗıyla deŗiŗtirilebilir (bkz. sayfa 190).

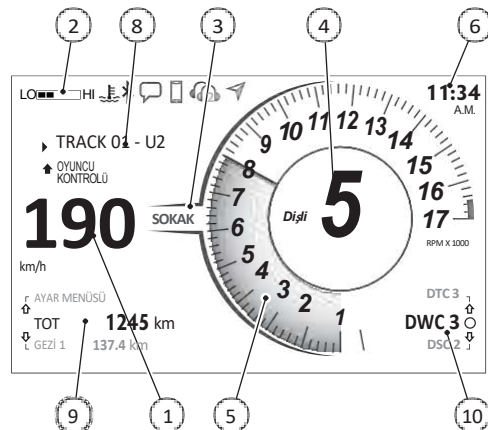
Ayrıca, Ayar Menüsünde bulunan "Arka Iŗık" iŗlevini kullanarak ana ekr an arka plan rengini "Gündüz" veya "Gece" mod unda ayarlamak mümkündür (bkz. sayfa 209).

G   r   n t   l e n e n ölçü birimlerini deŗiŗtirmek için Ayar Menüsündeki "Birimler" iŗlevini kullanın (bkz. sayfa 228).

Track



Road



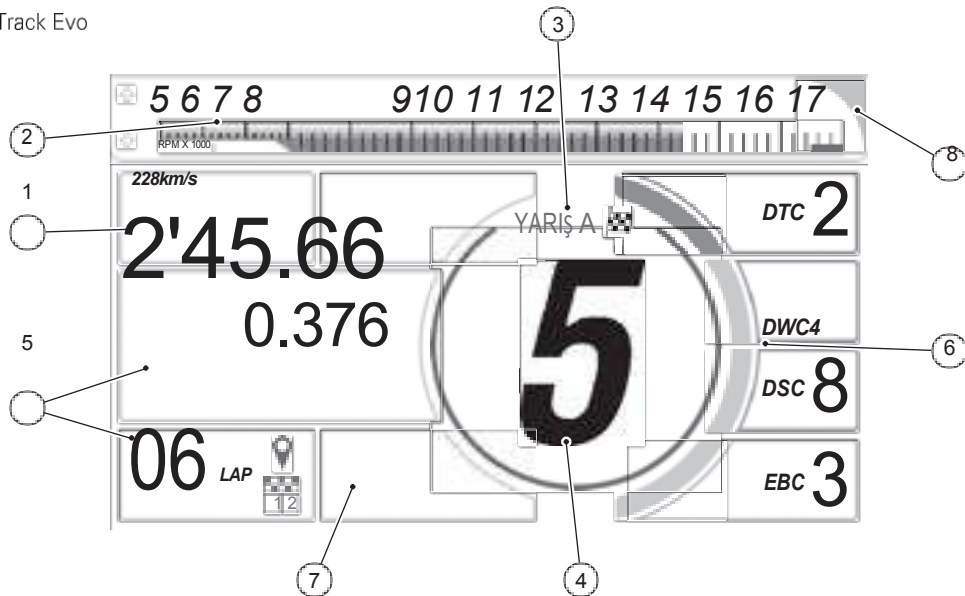
Şekil 71

Aşağıdaki tabloda Pist ve Yol Bilgisi Modlarında bulunan öğeler listelenmektedir.

Ha yr.	Açıklama
1	Hız 5 oranında artırılmış olarak ve ayarlanan ölçüm birimiyle (km/sa veya mph) birlikte görüntülenir.
2	Motor Soğutma Sıvısı sıcaklığı (°C veya °F) Sıcaklık gösterge aralığı +40°C ila +125°C (+104°F ÷ +257°F) arasındadır. Sıcaklık +125°C'den (+257°F) yüksek olduğunda, dereceli ölçeğin yerini kırmızı yanıp sönen "YÜKSEK" mesajı alır.  Dikkat Aşırı ısınma durumunda, mümkünse, soğutma sisteminin motor sıcaklığını düşürmesine izin vermek için düşük hızda sürülmesi önerilir. Trafik koşulları nedeniyle bu mümkün değilse, durun ve motoru kapatın. Motosiklet, motor aşırı ısındığında kullanılmaya devam edilirse ciddi hasar meydana gelebilir. Motor sıcaklığı normale döndüğünde, gösterge paneli göstergesini sık sık kontrol ederek sürüşe devam edin.
3	Sürüş Modu kullanımda (bkz. sayfa 123).
4	Dişli.
5	Devir sayacı (bkz. sayfa 126).
6	Saat. Bu, Ayar Menüsündeki "Tarih ve Saat" işlevi kullanılarak ayarlanabilir (sayfa 215).

7	Tur, sadece Track Info Modunda (bkz. sayfa 140) kullanılabilir.
Ha yır.	Açıklama
8	Infotainment sistemi, sadece Yol Bilgisi Modunda kullanılabilir (mevcutsa, bkz. sayfa 21).
9	Fonksiyon ve yolculuk bilgisi menüsü (bkz. sayfa 133).
10	Parametre menüsü ve hızlı seviye değişimi (bkz. sayfa 129).

Track Evo



Şekil 72

Aşağıdaki tabloda Track Evo Bilgi Modunda bulunan öğeler listelenmiştir

Ha yr.	Açıklama
1	Hız 5 oranında artırılmış olarak ve ayarlanan ölçüm birimiyle (km/sa veya mph) birlikte görüntülenir.
2	Devir sayacı (bkz. sayfa 126) / Fonksiyon ve seyir bilgisi menüsü (bkz. sayfa 133).
3	Sürüş Modu kullanımda (bkz. sayfa 123).
4	Dişli.
5	Tur (bkz. sayfa 140).
6	Parametre menüsü ve hızlı seviye değişimi (bkz. sayfa 129). DTC, DWC, DSC, EBC kutuları ilgili sistem müdahale ettiğinde renklendirilir (örn. resimdeki DTC).
7	Uyarı/hata görüntüleme alanı.
8	DTC müdahalesi.

Sürüş Modu

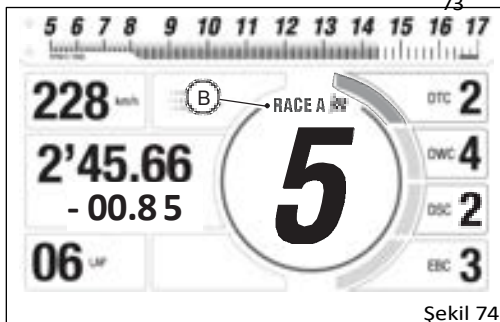
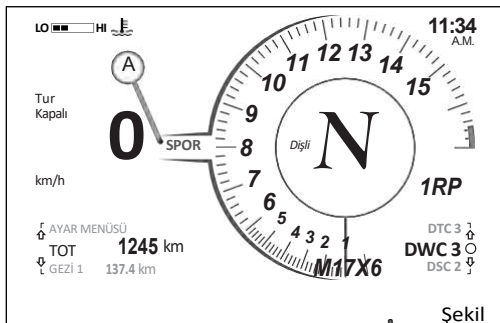
4 Sürüş Modu mevcuttur: Spor, Sokak, Yarış A, Yarış B.

Etkin Sürüş Modunun adı ekranın orta kısmında, Pist ve Yol Bilgi Modlarında (A) hız değeri ile devir sayacı arasında veya Pist Evo Bilgi Modunda vitesin üzerinde görüntülenir (B) (bkz. sayfa 117).

Her Sürüş Modu, isim ve devir sayacı kutusu için farklı bir renkle ilişkilendirilmiştir.

Her Sürüş Modu ile ilişkili parametreler şunlardır: MOTOR, DTC, ABS, DWC, DSC, EBC, DQS, DES, Bilgi Mod.

Her Sürüş Modu için Ayar Menüsündeki "Sürüş Modu" işlevini kullanarak parametreleri özelleştirmek mümkündür (bkz. sayfa 155).



Sürüş Modunu aşağıdaki gibi değiştirin:

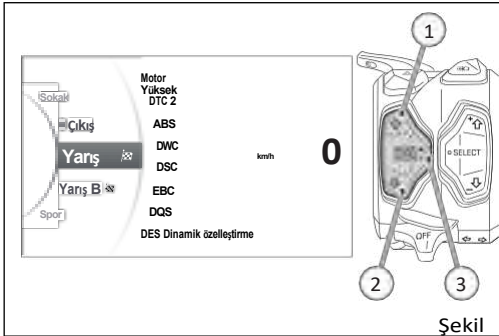
- MODE/ENTER düğmesini (3) uzun süre basılı tutun.
Sistem, mevcut Sürüş Modlarını kaydırmanın ve ilgili ayarlarla birlikte parametrelerini görüntülemenin mümkün olduğu sayfayı açar.
- (1) ve (2) düğmeleri ile istenen Sürüş Modunu seçmek mümkündür.
- Onaylamak için MODE/ENTER düğmesine (3) basın.

"Exit" (Çıkış) ögesini seçin ve herhangi bir değişiklik yapmadan Sürüş Modu değiştirme işlevinden çıkmak için MODE/ENTER (MOD/GİRİŞ) düğmesine (3) basın.

Yeni Sürüş Modu onaylanır onaylanmaz, gösterge paneli aşağıdaki koşulları kontrol eder:

- Hız 5 km/sa (3 mph) veya daha düşükse ve gaz kelebeği kontrolü açıksa, "Gazı kapat" mesajı görüntülenir; yeni Sürüş Modu yalnızca gaz kelebeği kontrolü kapatıldığında ve ana ekran görüntülendiğinde onaylanır ve kaydedilir.
- Hız 5 km/sa (3 mph) veya daha düşükse, gaz kelebeği kontrolü kapalıysa ancak frenler devredeyse, "Frenleri serbest bırakın"

mesajı görüntülenir; yeni Sürüş Modu onaylanır



Şekil
75

biri, yukarıda açıklanan koşullardan birinin etkinleştirilmesinden sonraki 5 saniye içinde doğru değilse, prosedür iptal edilir ve

ve yalnızca frenler bırakıldığında ve ana ekran görüntülenmediğinde kaydedilir.

- Önceden belirtilen koşulların her ikisi de doğruysa, "Gaz keleşini kapatın ve frenleri bırakın" mesajı görüntülenir; yeni Sürüş Modu yalnızca 2 koşul gerektiği gibi olduğunda onaylanır ve kaydedilir ve ana ekran görüntülenir.

Sürüş Modu değişikliğini doğrulamak için gereken koşullardan herhangi

Gösterge paneli ana sayfayı görüntülemeye geri dönecek ve hiçbir ayar değiştirilmeyecektir.



Dikkat

Ducati, motosiklet durduğunda Sürüş modunun değiştirilmesini önerir. Sürüş modu sürüş sırasında değiştirilirse, çok dikkatli olun (Sürüş modunun düşük hızda değiştirilmesi önerilir).

Motor devir göstergesi

Devir sayacı ölçeği Track Info Modunda (A) modunda görüntülenir ve Road Modunda (B) Bilgi Modu (bkz. sayfa 117). modunda görüntülenir.

Motor devri bir devir sayacı kullanılarak gösterilir
renkli bir uyandırma (C) özelliğine sahiptir: Gündüz
modunda gri ve

Gece modunda beyaz.

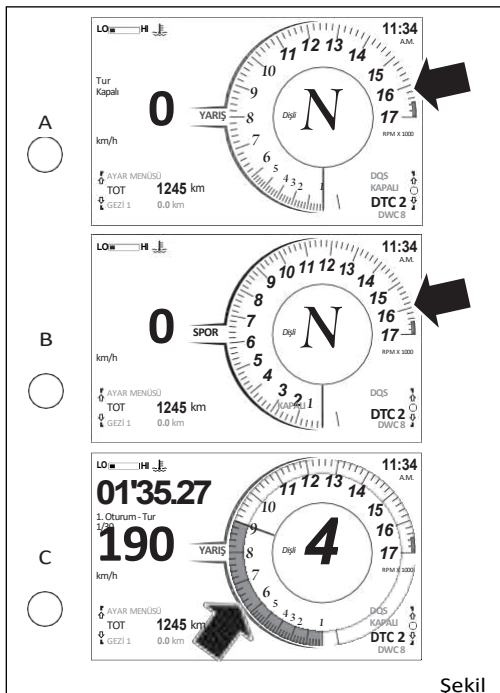
Sınırlayıcı devreye girdiğinde kırmızı a l a r m yanıp söner ve sınırlayıcı (13, Şekil 70) uyarı ışığı yanar. Vites değişimi, ilgili uyarı lambasının (12, Şekil 70) yanması ile gösterilir.

Devir sayısı 1.000 RPM'den düşükse, uyandırma görüntülenmez.

Kilometre sayacının ilk 1000 km'si (620 mil) boyunca (araç alıştırma dönemi) veya ilk servise kadar sanal bir motor devri sınırlayıcısı ayarlanır. Alıştırma döneminden sonra veya ilk m u a y e n e d e n s o n r a , sanal sınırlayıcı sürücüyü motor soğukken daha düşük devirlerde sürüş yapmasını belirtir ve tavsiye eder. Sanal sınırlayıcı eşiği motor sıcaklığına göre değişir.

İlk denetimden sonra sıcaklık eşikleri iki olur:

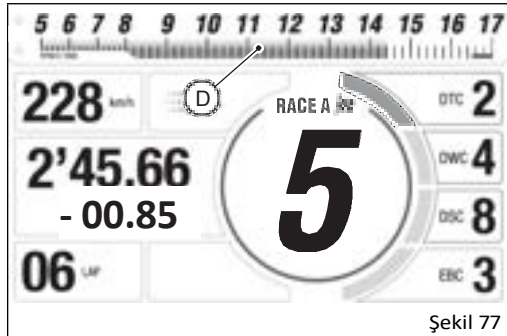
- Motor sıcaklığı 40° C'nin (104° F) altındaysa, devir eşiği 5000 dev/dak'dır



- Motor sıcaklığı 40° C (104° F) ile 70° C (158° F) arasındaysa, devir eşiği 9000 dev/dak'dır
- Motor sıcaklığı 70° C (158° F) üzerindeyse, sanal sınırlayıcı devre dışı bırakılır.

Track Evo Bilgi Modu ile motor devri göstergesi

Track Evo Bilgi Modunda, devir sayacı ölçeği (D) fonksiyonlar ve seyir bilgisi menüsünde görüntülenir (bkz. sayfa 133).



Şekil 77

Parametre menüsü ve hızlı seviye değişimi

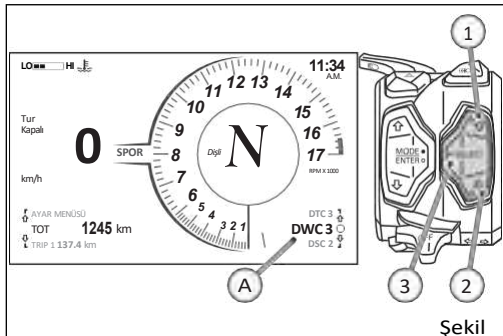
Ana ekranın sağ alt köşesinde, seçilen parametre için hızlı seviye değişikliğine izin veren parametre menüsü (A) görüntülenir.

Aşağıdaki parametreler ve geçerli ayar değerleri kaydırma modunda görüntülenir:

- DTC
- DWC
- DSC
- EBC

YUKARI (1) ve AŞAĞI hızlı seçim düğmeleri ile (2) mevcut parametreler listesinde gezinmek mümkündür.

Parametrenin sağındaki boş daire sembolü görüntülendiğinde, "SELECT" (3) hızlı seçim düğmesine basarak seviyeyi değiştirmek mümkündür.



Şekil
78

Yağ değişimi

SELECT düğmesine (3) basıldığında, seçilen parametre ve mevcut değerlerle birlikte o anda ayarlanmış olan seviyesi görüntülenir.

YUKARI (1) ve AşAğI (2) navigasyon düğmeleri mevcut seviyeler arasında gezinmek ve seçmek için kullanılabilir. SELECT (SEÇ) düğmesine (3) basarak seçilen seviyeyi onaylarsınız ve gösterge panelinde önceki ekran.

Ayarlanan seviye o anda kullanılan Sürüş Modu için hafızaya alınır.

Belirtilen parametreler için seviyelerin doğru seçimi ve mevcut her Sürüş Modu için parametrelerin özelleştirilmesi için Ayar Menüsündeki "Sürüş Modu" işlevine bakın (bkz. sayfa 155).



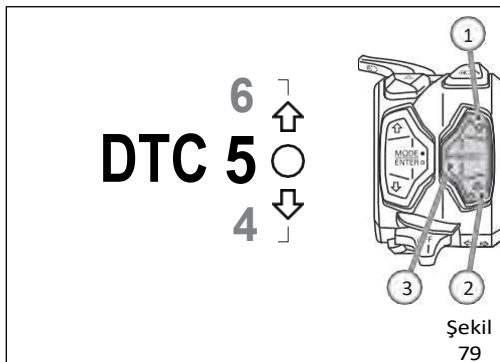
Not

Bir parametre Ayar Menüsü aracılığıyla "kapalı" olarak ayarlanmışsa (örn. DTC, DWC, DSC), "kapalı" durumu görüntülenir ve hızlı değişimini gerçekleştirmek mümkün değildir.



Not

Hızlı değişim aracılığıyla, bir "kapalı" seviyesi ayarlayarak parametreyi devre dışı bırakmak mümkün değildir.



Track Evo Bilgi Modu ile parametre menüsü ve seviye değişimi

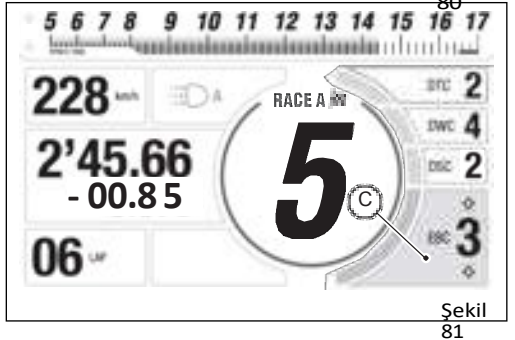
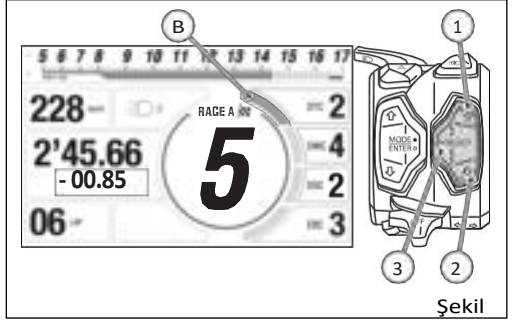
Track Evo Bilgi Modu etkinse, aşağıdaki parametreler ve geçerli ayarları ekranın sağ tarafında görüntülenir:

- DTC
- DWC
- DSC
- EBC

O anda seçili olan parametre, ilgili imlecin renklendirilmesiyle gösterilir (B, örnekte "DTC"). Parametre seçimini hareket ettirmek için YUKARI (1) ve AŞAĞI (2) hızlı seçim düğmeleri kullanılabılır.

Seviyeyi değiştirmek için hızlı seçim düğmesine "SELECT" (3) basın.

Seçilen parametrenin (C, örnekte "EBC") penceresi daha sonra büyütülür, mevcut seviyenin üstünde ve altında, YUKARI (1) ve AŞAĞI (2) düğmelerini kullanarak değiştirilen parametre için mevcut seviyeler arasında gezinmenin mümkün olduğunu gösteren 2 ok görüntülenir. SELECT düğmesine (3) basarak seçilen seviyeyi onaylarsınız ve gösterge paneli bir önceki ekranı gösterir.



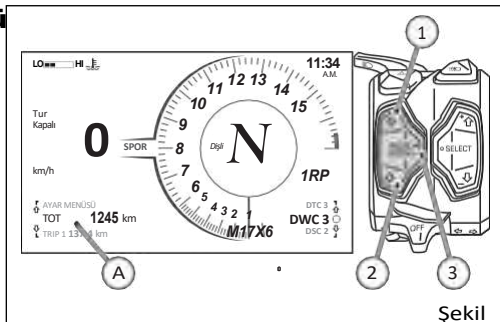
Ayarlanan seviye o anda kullanılan Sürüş Modu için hafızaya alınır.

Fonksiyon ve yolculuk bilgisi menüsü

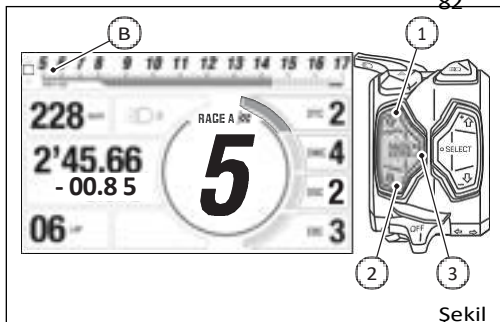
"Fonksiyonlar ve Yolculuk Bilgileri" menüsü, mevcut yolculuk bilgilerine ilişkin tüm sayaçları içerir (A, Track ve Road Info Modlarında) (B, Track Evo Bilgi Modu).

(1) ve (2) düğmelerini kullanarak bilgi listesinde gezinebilirsiniz.

Yolculuk bilgilerinin ölçüm birimleri, Ayar Menüsündeki "Birimler" işlevi kullanılarak değiştirilebilir (bkz. sayfa 228).



Şekil
82



Şekil
83

Aşağıda Track ve Road Info Modları (A, Şekil 82) menüsündeki işlevlerin ve yolculuk bilgilerinin bir listesi bulunmaktadır:

İsim	Açıklama	Ölçüm birimleri / format
TOT	Toplam kilometre sayacı	km, mil
GEZİ 1	Kısmi kilometre 1	km, mil
CONS. AVG 1	Ortalama tüketim 1	L/100, km/l, mpg Birleşik Krallık, mpg ABD
HIZ ORTALAMA 1	Ortalama hız 1	km/h, mph
1 KEZ GEZİ	Seyahat süresi 1	hhh:mm
T HAVASI	Hava sıcaklığı  Not Motosiklet durdurulduğunda, motor ısısı görüntülenen sıcaklığı etkileyebilir.	°C, °F

İsim	Açıklama	Ölçüm birimleri / format
GEZİ YAKITI	Artık aralık Motosiklet düşük yakıt durumundayken, bu işlev etkinleştirilir ve daha önce görüntülenen öğeden bağımsız olarak menüde otomatik olarak görüntülenir. Mevcut diğer öğeler arasında gezinmek hala mümkündür.  Not Motosiklet artık düşük yakıt durumunda olmadığında, "TRIP FUEL" işlevi görüntülenirken "TOT" işlevi otomatik olarak g ö r ü n t ü l e n i r .	km, mil
GEZİ 2	Kısmi kilometre 2	km, mil
KONSEY. I.	Anlık yakıt tüketimi	L/100, km/l, mpg Birleşik Krallık, mpg ABD
LAP KAPALI / AÇIK	Bu fonksiyon sadece Track Info Modunda görülebilir ve tur kaydını açmanızı veya kapatmanızı sağlar (bkz. sayfa 140).	

OYNATICI KAPALI / AÇIK	Bu işlev yalnızca Yol Bilgisi Modunda görülebilir ve yalnızca motosiklet bir Bluetooth kontrol ünitesi ile donatılmışsa ve bir akıllı telefon bağlıysa mevcuttur. Müzik çaların yönetiminin etkinleştirilmesini veya devre dışı bırakılmasını sağlar (bkz. sayfa 33).	
İsim	Açıklama	Ölçüm birimleri / format
SON ÇAĞRILAR	Bu işlev yalnızca Yol Bilgisi Modunda görülebilir ve yalnızca motosiklet bir Bluetooth kontrol ünitesi ile donatılmışsa ve bir akıllı telefon bağlıysa kullanılabilir. Cevapsız bırakılan, yapılan veya alınan son 7 aramanın listesini görüntülemenizi sağlar (bkz. sayfa 30).	
AYAR MENÜSÜ	Bu menü bazı motosiklet fonksiyonlarının etkinleştirilmesini, devre dışı bırakılmasını ve ayarlanmasını sağlar (bkz. sayfa 155).	

Aşağıda Track Evo Bilgi Modu (B, Şekil 83) menüsündeki işlevlerin ve yolculuk bilgilerinin bir listesi bulunmaktadır:

İsim	Açıklama	Ölçüm birimleri / format
TOT	Toplam kilometre sayacı	km, mil
Rev sayacı	Motor devri göstergesi görüntülenir (bkz. sayfa 126)	
Motor Soğutma Sıvısı Sıcaklığı	Motor soğutma sıvısı sıcaklığı, çubuk grafikte gösterilir. Sıcaklık gösterge aralığı +60°C ile +130°C (+140°F ÷ +266°F). Sıcaklık +130°C'den (+266°F) yüksek olduğunda, dereceli ölçeğin yerini kırmızı yanıp sönen "YÜKSEK" mesajı alır.  Dikkat Aşırı ısınma durumunda, mümkünse, soğutma sisteminin motor sıcaklığını düşürmesine izin vermek için düşük hızda sürülmesi tavsiye edilir. Trafik koşulları nedeniyle bu mümkün değilse, durun ve motoru kapatın. Motosiklet, motor aşırı ısındığında kullanılmaya devam edilirse ciddi hasar meydana gelebilir. Motor sıcaklığı normale döndüğünde, gösterge paneli göstergesini sık sık kontrol ederek sürüşe devam edin.	°C, °F

İsim	Açıklama	Ölçüm birimleri / format
AYAR MENÜSÜ	Bu menü bazı motosiklet fonksiyonlarının etkinleştirilmesini, devre dışı bırakılmasını ve ayarlanmasını sağlar (bkz. sayfa 149).	

Yolculuk bilgilerinin sıfırlanması 1

Yolculuk bilgileri "TRIP 1" (C), "CONS. AVG 1", "SPEED AVG 1" ve "TRIP 1 TIME" seçildiğinde ENTER düğmesine (3) basılarak sıfırlandabilir: Veriler yerine "SIFIRLANDI MI?" görüntülenir.

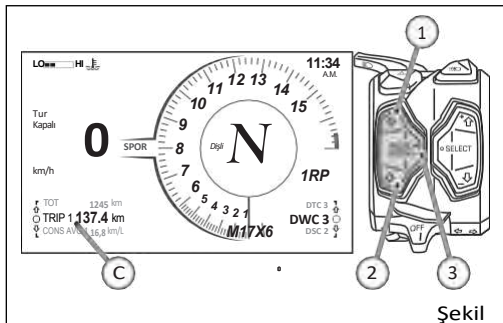
İptal etmek için (1) veya (2) düğmesine basın, onaylamak için ENTER düğmesine (3) basın.

Trip 1 bilgisi sıfırlandığında, buna referans veren tüm sayaçlar da sıfırlanır.

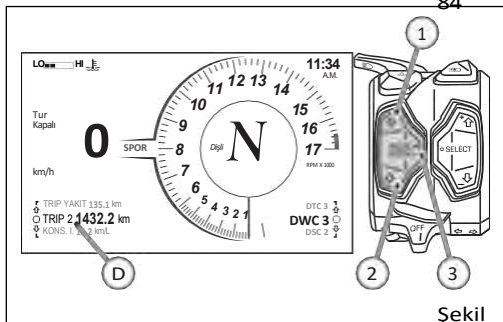
Trip 2 bilgilerini sıfırlama

Yolculuk bilgisi "TRIP 2" (D) seçildiğinde ENTER (3) düğmesine basılarak sıfırlandabilir: Veri yerine "RESET?" görüntülenir.

İptal etmek için (1) veya (2) düğmesine basın, onaylamak için ENTER düğmesine (3) basın.



Sekil
84



Sekil
85

Kucak

Bu fonksiyon fonksiyonlar ve seyir bilgisi menüsünde sadece Track Info Modunda bulunur ve LAP zaman kayıt fonksiyonunu etkinleştirmenizi veya devre dışı bırakmanızı sağlar. Menüde bu işlevi seçmek için (1) ve (2) düğmelerini kullanarak mevcut öğeleri kaydırın ve "LAP" (A) öğesini görüntüleyin.

Eğer fonksiyon aktif değilse, gösterge panelinde "LAP OFF" görüntülenir. Açmak için ENTER düğmesine (3) basın.

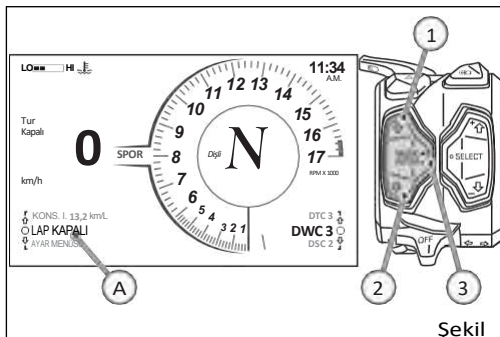
İşlev etkinse, gösterge panelinde "LAP ON" görüntülenir. Kapatmak için ENTER (3) düğmesine basın.

Ayar Menüsündeki "Tur" işlevi aracılığıyla tur kaydını etkinleştirmek veya devre dışı bırakmak da mümkündür (bkz. sayfa 200).

LAP zaman kaydı

GPS'in takılı olup olmasına göre, motosiklet iki tür LAP'ye sahip olabilir:

- GPS eksikse veya temel sürümde motosiklete takılı değilse LAP BASIC
- Motosiklet GPS EVO ile donatılmışsa LAP EVO



Şekil
86

Her iki durumda da fonksiyon etkinleştirildiğinde ekranda şu gösterilir:

- zamanlayıcı 0'00.00'da;
- LAP BASIC durumunda "Lap --/60" dan başlayan LAP numarası;
- "Session 1" ile başlayan geçerli oturum numarası ve LAP EVO durumunda "Lap --/60" ile başlayan LAP numarası.

GPS modülü olmadan LAP BASIC

İşte Track Info Mode (B) ve Track Evo Info Mode (C) için ekranlar.

Motosiklette GPS modülü yoksa, zamanlayıcı işlevi etkinleştirdikten sonra FLASH düğmesine (4) basılarak başlatılabilir ve durdurulabilir:

- FLASH düğmesine (4) bir kez basıldığında, hem zamanlayıcı (başlar) hem de tur numarası ("Lap 01" olur) 1 saniye boyunca yanıp söner;
- FLASH düğmesine birkaç kez daha basıldığında, yeni kaydedilen süre ve tur bir saniye boyunca yanıp söner ve 5 saniye daha görüntülenmeye devam eder; bu sürenin sonunda fonksiyon zamanlayıcıyı ve tur ilerleme numarasını tekrar görüntüler.

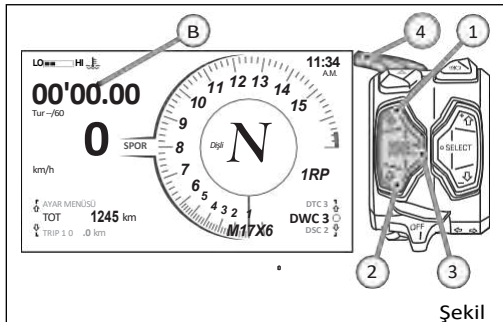
Her tur için aşağıdaki veriler saklanır:

- Tur zamanı;
- ulaşılan maksimum hız;
- ulaşılan maksimum rpm.

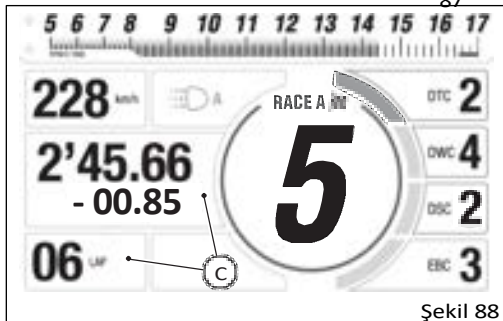


Not

Maksimum 60 LAP kaydetmek mümkündür.



Sekil 87



Sekil 88

**Not**

FLASH düğmesine (4) yeni bir tur kaydedildikten sonra 5 saniye içinde basılırsa dikkate alınmaz.

GPS modüllü LAP BASIC

Motosiklet üzerinde bir GPS modülü varsa, zamanlayıcı başlatma ve durdurma otomatik olarak işlevi etkinleştirdikten sonra gösterge paneli.

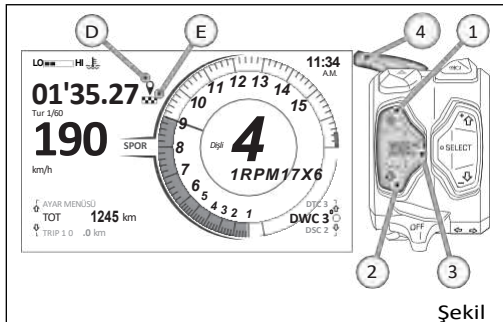
İste Parça Bilgi Modüsü (Şekil 89) için ekranlar ve 90).

Ekranla zamanlayıcı ve tur numarasına ek olarak GPS sembolü (D) gösterilir.

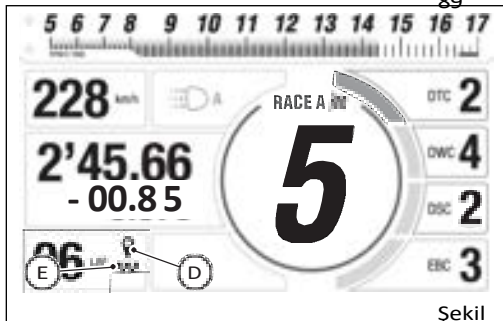
Birinci tur başladığında, zamanlayıcıyı başlatmak için FLASH düğmesine (4) basın: hem zamanlayıcı (başlar) hem de tur numarası ("Tur 01" olur) 1 saniye boyunca yanıp söner. Aynı zamanda, gösterge paneli GPS kontrol ünitesi aracılığıyla bitiş çizgisi konumunu kaydeder ve sembolü (E) etkinleştirir: sonraki tüm turlar doğrudan gösterge paneli tarafından kaydedilir ve FLASH düğmesi (4) artık zamanlayıcı başlatma/durdurma işlevi için kullanılmaz.

Motosiklet gösterge paneli tarafından kaydedilen bitiş çizgisi konumuna ulaştığında, yeni kaydedilen süre ve tur bir saniye boyunca yanıp söner ve 5 saniye daha görüntülenmeye devam eder; bu sürenin ardından işlev zamanlayıcıyı ve ilerleyen tur sayısını tekrar görüntüler.

Her tur için aşağıdaki veriler saklanır:



Şekil
89



Şekil
90

- Tur zamanı;
- ulaşılan maksimum hız;
- ulaşılan maksimum rpm.

**Not**

Maksimum 60 LAP kaydetmek mümkündür.

LAP EVO

Motosiklet GPS EVO modülü ile donatılmışsa, LAP EVO işlevi etkinleştirilir. Ekranda GPS gösterilir sembolünü (D) zamanlayıcı ve tur numarasına doğru ilerletin.

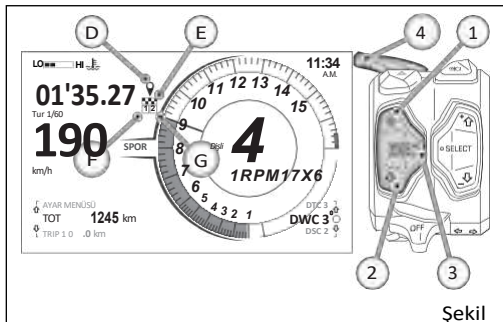
İsteğe Bağlı Bilgi Modu (Sekil 91) için ekranlar ve 92).

LAP BASIC'ten farklı olarak, LAP EVO bitiş çizgisinin konumunu ve 2 ara zamanı kaydetmeye izin verir. Bitiş çizgisi ve ara zaman koordinatları kaydedildikten sonra, LAP'ler GPS tarafından yönetilir.

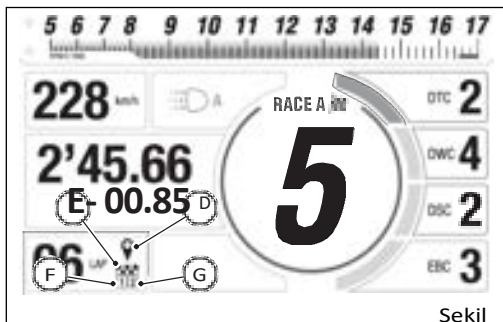
Bitiş çizgisini ve zamanlar arası koordinatları ayarlamak için şunları yapmak gerekir:

- bisikleti bitiş çizgisine yerleştirin ve koordinatları kaydetmek için FLASH düğmesine (4) kısa bir süre basın; sembol (E) görüntülenir;
- bisikleti ilk ara zamanın üzerine konumlandırın ve koordinatları kaydetmek için FLASH düğmesine (4) uzun bir süre basın; (F) sembolü görüntülenir;
- bisikleti ikinci ara zamanın üzerine konumlandırın ve koordinatları kaydetmek için FLASH düğmesine (4) uzun süre basın; sembol (G) görüntülenir.

Ayarlanan koordinatlar tuş kapatıldıktan sonra da



Sekil
91



Sekil
92 147

kayıtlı kalır.

Bir veya daha fazla pozisyonun koordinatlarını değiştirmek için, yukarıda açıklanan kayıt prosedürünü sıraya uyararak tekrarlayın: BITİŞ ÇİZGİSİ - ARA ZAMAN 1 - ARA ZAMAN 2.

Gösterge paneli motosikletlerin hafızaya alınan koordinatlardan 15 km'den daha fazla uzaklaştığını tespit ettiğinde koordinatlar otomatik olarak silinir.

LAP EVO, 6 seansa kadar bölünebilen maksimum 60 LAP'ın kaydedilmesine izin verir. Her kontak açıldığında, LAP işlevi etkinleştirildiğinde, gösterge paneli yeni bir oturumu etkinleştirir.

Oturum 6'ya ulaşıldığında, anahtarın açılması durumunda gösterge paneli LAP kaydını oturtur. 6'da devam ettirir.

60. tura ulaşıldığında, ekranda "DOLU" ibaresi görüntülenecektir.

Kaydedilen oturumları ve LAP'leri silmek için Ayar Menüsündeki "Tur" işlevine bakın (bkz. sayfa 200). Her tur zamanı için, LAP EVO işlevi aşağıdaki parametrelerin kaydedilmesine izin verir:

- Tur zamanı
- intertime 1

- intertime 2
- GPS EVO aracılığıyla tespit edilen maksimum ulaşılan hız
- ulaşılan maksimum rpm
- ulaşılan maksimum yalın aç
- maksimum sapma açısı

Devre yönetimi:

Ayar Menüsündeki "Devreler" işlevini kullanarak (bkz. sayfa 204) bir devreyi etkinleştirmek mümkündür. Devre için ayarlanan isim mevcut seansın isminin yerini alır, böylece tur zamanlarının devrenin ismiyle kaydedilmesine olanak sağlar. Her devre için GPS tarafından tespit edilen bitiş çizgisi ve ara zaman koordinatlarını kaydetmek mümkündür. Bu, sadece gerekli devreyi etkinleştirerek kayıtlı koordinatların geri çağırılmasına olanak tanır.

Ayar Menüsü içindeki "Tur" işlevini kullanarak kayıtlı tur zamanlarını okumak mümkündür (bkz. sayfa 200).

Delta zamanı

Track Evo Bilgi Modunda, "Delta time" (H) fonksiyonu zamanlayıcının altında görünür ve kaydedilen zamanın bir önceki LAP ile karşılaştırmasını (pozitif ya da negatif) gösterir.

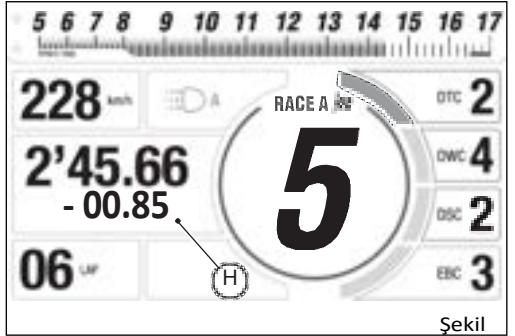
Bir LAP her tamamlandığında:

- 1) delta negatifse, yeni kaydedilen LAP'ın daha iyi olduğu anlamına gelir ve bu nedenle delta, zamanlayıcı ve LAP numarası 5 saniye boyunca yanıp söner;
- 2) delta pozitifse, kaydedilen LAP'ın daha iyi olmadığı anlamına gelir ve bu nedenle delta, zamanlayıcı ve LAP numarası 2 saniye boyunca yanıp söner ve 3 saniye boyunca sabit kalır.



Not

İlk LAP kaydı sırasında "Delta zamanı" görüntülenmez.



Sekil
93

Aşağıdaki notlar tüm LAP tipleri için geçerli kabul edilmelidir.



Not

Motosiklet hızı 0'a eşitse, tur zamanı kaydı başladıktan 5 saniye sonra gösterge paneli zamanlayıcıyı sıfırlayarak zaman kaydını durdurur.



Not

Bir zaman kaydı sırasında motosiklet durdurulursa veya hız 5 km/sa (3 mph) altına düşerse, gösterge paneli kaydı durdurur ve zamanlayıcıyı otomatik olarak sıfırlar.



Not

Yeni bir tur zamanı kaydettiğinizde, daha önce hafızaya alınanlardan daha iyiyse, tur zamanlayıcı 6 saniye boyunca hızlı bir şekilde yanıp söner, aksi takdirde zamanlayıcı sadece 1 saniye boyunca hızlı bir şekilde yanıp sön e r . En iyi tur zamanı yalnızca en az 2 tur zamanı kaydedilmişse hesaplanır.



Not

RaceGP Bilgi Modunda, yeni bir tur kaydedildiğinde bir önceki tura kıyasla zaman farkı zamanlayıcının altında gösterilir.



Not

LAP işlevi etkinse, gösterge paneli tuş kapatıldığında durumu hafızaya alır. Tur zamanı kaydı sırasında kontak kapatılırsa, bir sonraki kontak açıldığında gösterge paneli durur ve zamanlayıcıyı sıfırlar.



Not

Zamanlayıcı başlatıldığında, süre 07'59.99'u aşarsa sıfırlanır ve sayıma 00'00.00'dan başlar.

Ayar Menüsü

Bu menü bazı motosiklet fonksiyonlarının etkinleştirilmesini, devre dışı bırakılmasını ve ayarlanmasını sağlar.

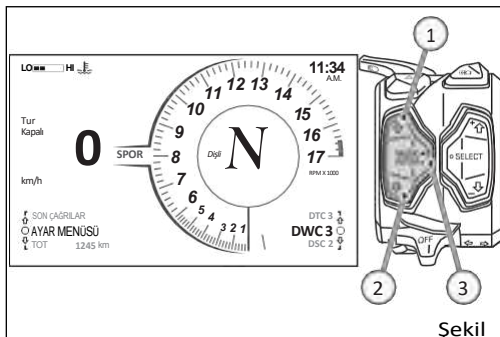
Güvenlik nedenleriyle, bu Menüye yalnızca gerçek araç hızı aşağıdaki değerlerden düşük veya eşit 5 km/sa (3 mph) değerine ayarlayın. Ayar Menüsü içindeyseniz

olduğunda girebilirsiniz

ve gerçek araç hızı 5 km/sa (3 mph) d e ğ e r i n i aştığında gösterge paneli otomatik olarak Ayar Menüsünden çıkar ve ana ekranı görüntüler.

Bu menünün motosiklet dururken kullanılması tavsiye edilir.

Ayar Menüsüne erişmek için (1) ve (2) düğmelerini kullanarak "AYAR MENÜSÜ "nü seçin ve ENTER düğmesine (3) basın.



Şekil
94

Ayar Menüsü içinde aşağıdaki seçenekler görüntülenecektir:

- Hizmet
- Sürüş Modu
- Pin Kodu
- Kucak
- Devre (varsa)
- Arka Işık
- Çukur Sınırlayıcı
- DRL (mevcutsa)
- Tarih ve Saat
- Lastik Kalibrasyonu
- Bluetooth (bkz. sayfa 22)
- DDA (mevcutsa)
- Dönüş göstergeleri
- Birimler
- Bilgi

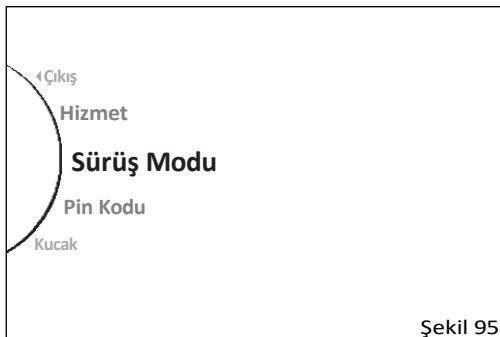


Not

Ayar Menüsüne girildiğinde, seçilen ilk öğe "Sürüş Modu" dur.

Ayar Menüsü görüntülendiğinde, (1), (2) ve (3) düğmeleri aşağıdaki gibi kullanılabilir:

- (1) ve (2) düğmelerini kullanarak mevcut öğeleri kaydırın ve seçin;
- Seçilen öğeyi onaylamak için ENTER düğmesine (3) basın.



Şekil 95

Ayar menüsünün alt menülerinden çıkmak için "Geri" öğesini seçin ve ENTER düğmesine (3) basın. Ayar menüsünden çıkmak ve ana ekrana dönmek için "Çıkış" öğesini seçin ve ENTER düğmesine (3) basın.

Ayar Menüsü - Servis

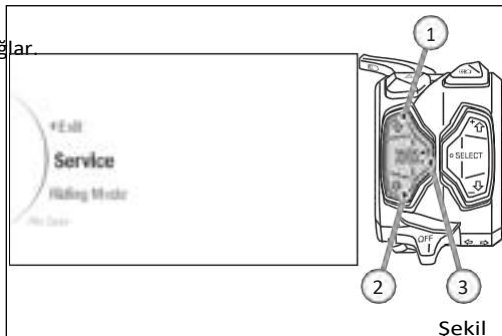
Bu fonksiyon servis kuponlarının görüntülenmesini sağlar.



Not

Ayar Menüsüne girildiğinde, seçilen ilk öge "Sürüş Modu "dur.

- Ayar menüsüne girin.
- "Servis" ögesini seçmek için (1) ve (2) düğmelerini kullanın ve ENTER düğmesine (3) basın.



Sekil
96

Aşağıdaki bilgiler görüntülenecektir:

- Toplam (km)
- VIN (Araç kimlik numarası)
- Yağ Servisi (kalan kilometre veya mil)
- Yıllık Hizmet (tarih)
- Desmo Servisi (kalan kilometre veya mil)

Bir servisin zamanı geldiğinde sarı renkle vurgulanır. Bu fonksiyon herhangi bir değişikliğe izin vermez. Çıkmak için ENTER düğmesine (3) basın.

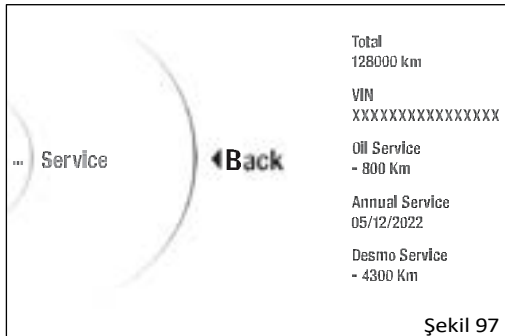
Yağ Servisi 1000 ilk 1.000 km / 600 milden sonra yapılmalıdır.

Yağ Servisi her 12.000 km / 7.450 mil'de bir yapılmalıdır.

Yıllık Servis her 12 ayda bir yapılmalıdır.

Desmo Servisi her 24.000 km / 15.000 mil'de bir yapılmalıdır.

Motosiklet pistte kullanılıyorsa, spor müsabakaları sırasında olmasa bile, motosikletin tüm parçaları daha fazla zorlanır, bu nedenle rutin bakım işlemleri belirtilenden daha sık yapılmalıdır.



Servis uyarı göstergesi sadece s e r v i s sırasında Ducati Yetkili Servis Merkezi tarafından sıfırlanabilir. Servis kuponu türleri şunlardır: "Yağ Servisi", "Desmo S e r v i s i" ve "Yıllık Servis".

Planlı bakım çizelgesinde bunlar sırasıyla "Yağ servisi", "Desmo Servisi" ve "Yıllık servis" olarak belirtilir.

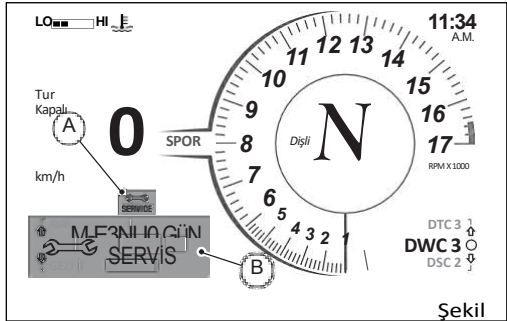
Servis uyarıları

Bu gösterge kullanıcıya motosikletin servis zamanı geldiğini ve bir Ducati Yetkili Servis Merkezine götürülmesi gerektiğini gösterir.

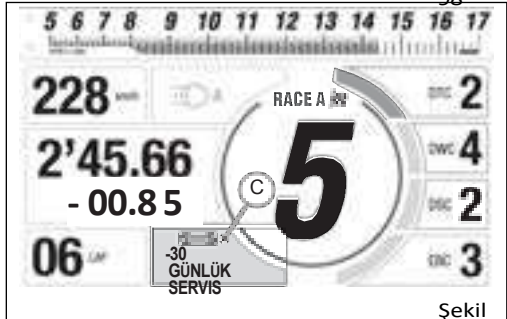
Servisler için ayarlanan eşikler yaklaştığında, Pist ve Yol Bilgisi Modlarında uyarı ışığı (A) yanar ve gösterge paneli her Anahtar Açılışında 5 saniye boyunca gri uyarı (B) etkinleştirerek kalan mesafeyi veya günleri gösterir: "Yağ servisi" ve "Desmo Servisi" için servis zamanından 1.000 km (621 mil) önce, "Yıllık Servis" için servis zamanından 30 gün önce etkinleşir.

Servis eşiğine ulaşıldığında ve aşıldığında ve gösterge paneli her açıldığında, ilgili servis için önceden ayarlanmış eşiğe göre aşılın mesafeyi veya günleri gösteren sarı bir gösterge (B) 5 saniye boyunca görüntülenir.

Track Evo Bilgi Modunda, servislerle ilgili bilgiler (C) kutusunda gösterilir.



Sekil
98



Sekil
99

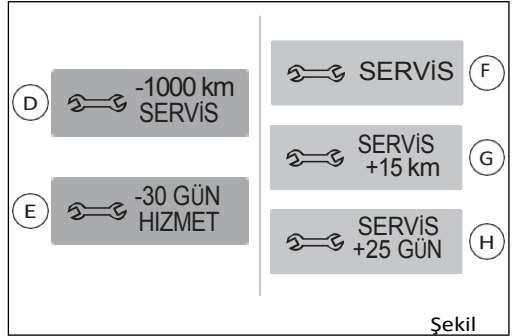
Hizmet kuponlarına ilişkin olası göstergeler şunlardır:

- 1) (D) "Yağ servisi" ve "Desmo Servisi", gri, ilgili servisten önce 1.000 km (621 mil) kaldığında etkinleşir.
- 2) (E) "Yıllık Hizmet", gri, hizmetin vadesi gelmeden 30 gün önce etkinleştirilir.
- 3) (F) sarı, bir servis eşiğine ulaşıldığında etkinleşir.
- 4) (G) sarı, bir servis eşiği aşıldığında etkinleşir ve mesafeyi gösterir.
- 5) (H) sarı, bir servis eşiği aşıldığında etkinleşir ve günleri gösterir.

Dijital Bakım

Önceden belirlenmiş son tarihlerde, gösterge panelinde belirtilen son tarih için planlanan bakımı gerçekleştirecek olan Yetkili Satıcınızla iletişime geçmeniz gerekecektir.

Bayi, özel teşhis cihazını kullanarak servisin gerçekleştirildiğini onaylayacak ve bir sonraki son teslim tarihlerini erteleyecektir. Rutin bakımın geçmişi, gerçekleştirildiğini belgelemek için Ducati'nin sunucularına kaydedilir (dijital bir bakım kitapçığıdır).



Şekil
100

Motosiklet sahibi, gerçekleştirilen servisleri hem MyGarage ayrılmış alanında (Ducati.com web sitesinde) hem de MyDucati Uygulamasında görebilir.

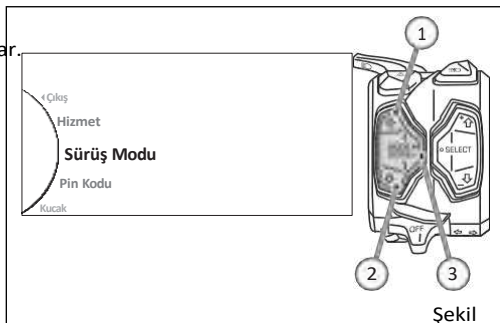


Ayar Menüsü - Sürüş Modu

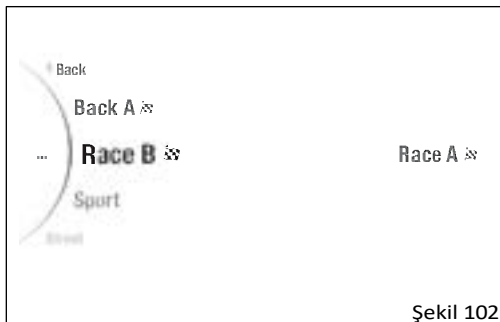
Bu işlev her bir Sürüş Modunun özelleştirilmesini sağlar.

- Ayar menüsüne girin.
- "Sürüş Modu" ögesi için (1) ve (2) düğmelerini kullanın ve ENTER düğmesine (3) basın.

"Race A", "Race B", "Sport", "Street" Sürüş Modları ve "All Default" ögesi görüntülenir (yalnızca bir veya daha fazla Sürüş Modu parametresi değiştirilmişse görünür). Etkin Sürüş Modu (Şekil 102) sağ tarafta görüntülenir.



Şekil
101



Şekil 102

Özelleştirmek istediğiniz Sürüş modunu seçmek için (1) ve (2) düğmelerini kullanın ve ENTER düğmesine (3) basın. Özelleştirilebilir parametreler aşağıdaki gibidir:

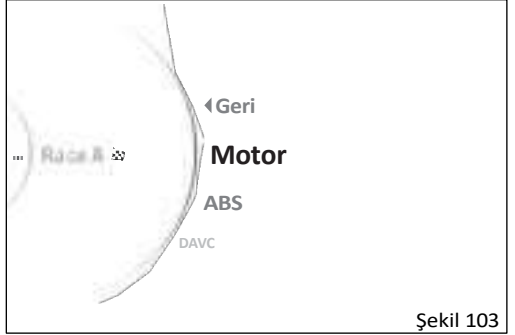
- Motor
- ABS
- DAVC (DTC, DWC, DSC)
- EBC
- DQS (yalnızca DQS sistemi mevcutsa görünür)
- Bilgi Modu
- Varsayılan (yalnızca bir veya daha fazla parametre varsayılanlardan farklıysa görünür)



Dikkat

Parametrelerdeki değişiklikler yalnızca motosiklet kurulumu konusunda uzman kişiler tarafından yapılmalıdır. Parametreler yanlışlıkla değiştirilirse, fabrika ayarlarına geri dönmek için "Varsayılan" işlevini kullanın.

Menüden çıkmak ve önceki ekrana dönmek için "Geri" ögesini seçin ve ENTER düğmesine (3) basın.



Ayar Menüsü - Sürüş Modu - Motor

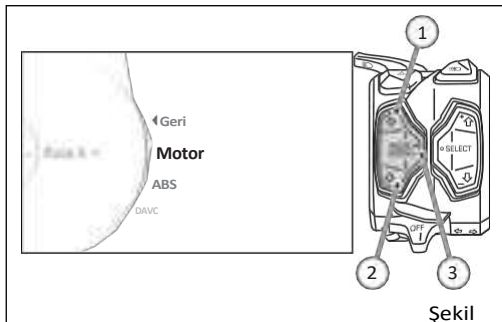
Bu fonksiyon motor gücünün ayarlanmasını sağlar.

- Ayar menüsüne girin.
- "Sürüş Modu" ögesini seçmek için (1) ve (2) düğmelerini kullanın ve ENTER düğmesine (3) basın.
- Özelleştirmek istediğiniz Sürüş Modunu seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.
- "Motor" ögesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.

"Tam", "Yüksek", "Orta", "Düşük" seviyeleri sol tarafta görüntülenir. Halihazırda ayarlanmış olan seviye sağ tarafta gösterilir. Motosiklet, ayarda yer alan kısım vurgulanmış ve referans göstergeleri ile ortada gösterilir.

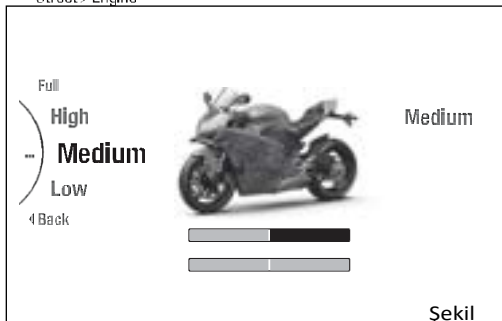
İstediğiniz seviyeyi kaydırmak ve seçmek için (1) ve (2) düğmelerini kullanın. Onaylamak için ENTER düğmesine (3) basın.

Menüden çıkmak ve önceki ekrana dönmek için "Geri" ögesini seçin ve ENTER düğmesine (3) basın.



Şekil
104

Street > Engine



Şekil
105

Ayar Menüsü - Sürüş Modu - ABS

Bu fonksiyon ABS müdahale seviyesinin ayarlanmasını sağlar.

- Ayar menüsüne girin.
- "Sürüş Modu" ögesini seçmek için (1) ve (2) düğmelerini kullanın ve ENTER düğmesine (3) basın.
- Özelleştirmek istediğiniz Sürüş Modunu seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.
- "ABS" ögesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.

1'den 3'e kadar olan seviyeler sol tarafta görüntülenir. Halihazırda ayarlanmış olan seviye ise sağ tarafta gösterilir. Motosiklet, ayarda yer alan parça vurgulanmış ve referans göstergeleri ile ortada gösterilir.

İstediğiniz seviyeyi kaydırmak ve seçmek için (1) ve (2) düğmelerini kullanın. Onaylamak için ENTER düğmesine (3) basın.

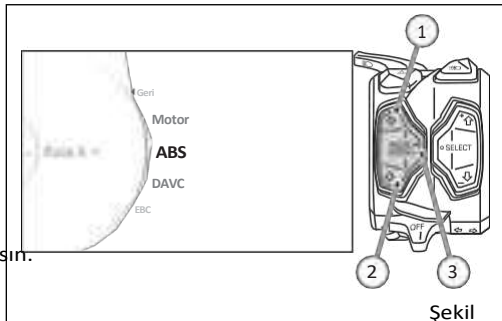
Menüden çıkmak ve önceki ekrana dönmek için "Geri" ögesini seçin ve ENTER düğmesine (3) basın.



Dikkat

Sistem arızası durumunda, bir Ducati Yetkili Satıcısı veya Yetkili Servis Merkezi ile temasa geçin.

Olumsuz koşullar altında frenleri doğru kullanmak en zor ve aynı zamanda en kritik beceridir.



Şekil
106

Street > Anti-Lock Braking System



Şekil 107

bir sürücü için usta. Frenleme, iki tekerlekli bir motosiklet sürerken en zor ve tehlikeli anlardan biridir: bu zor anda düşme veya kaza yapma olasılığı istatistiksel olarak diğer tüm anlardan daha yüksektir. Tekerleklerden biri veya her ikisi kilitlendiğinde, çekişin dengeleyici etkisi başarısız olur ve aracın kontrolünün kaybedilmesine neden olur.

Kilitlenmeyi Önleyici Fren Sistemi (ABS), sürücülerin acil frenlemelerde veya kötü kaldırım veya olumsuz hava koşullarında motosiklet frenleme gücünü mümkün olan en yüksek miktarda kullanmalarını sağlamak için geliştirilmiştir. ABS, kontrol ünitesi tekerlek sensörlerinden gelen bilgileri işleyerek bir veya iki tekerleğin kilitlenmek üzere olduğunu belirlediğinde fren devresindeki basıncı kontrol eden elektro-hidrolik bir cihazdır. Bu, tekerleklerin kilitlenmesini önler ve sistemin sınırları dahilinde çekişi korur. Bundan sonra, kontrol ünitesi frenleme eylemini devam ettirmek için devredeki basıncı geri yükler. Bu döngü, sorun tamamen ortadan kalkana kadar birçok kez tekrarlanır. Normalde, sürücü ABS çalışmasını fren kolunda veya pedalında daha sert bir his veya titreşim olarak algılayacaktır. Ön ve arka frenler ayrı kontrol sistemleri kullanır.

Panigale V4R'ye takılan ABS sistemi, frenleme sırasında tekerleklerin kilitlenmesini önleyen ve seçilen seviyeye bağlı olarak farklı stratejiler benimseyen bir güvenlik sistemidir. ABS, her biri bir sürüş modu ile ilişkilendirilmiş 3 müdahale seviyesine sahiptir.

Panigale V4R ABS, ABS işlevselliğini motosikletin eğildiği koşullara göre optimize eden ve böylece aracın ve yol koşullarının izin verdiği fiziksel sınırlar dahilinde tekerlek kilitlenmesini ve kaymayı mümkün olduğunca önleyen bir "viraj alma" işlevine sahiptir.

Seçilen seviyeye göre Panigale V4R ABS, sadece frenleme sırasında daha kısa bir durma mesafesi değil, aynı zamanda mümkün olan en yüksek dengeyi de garanti etmek için arka tekerlek için kalkma önleyici işlevi de içerebilir.

ABS seviye 2'de frenleme altında kayma kontrolü de aktiftir. Bazı aktivasyon koşulları altında, her durumda maksimum sürücü güvenliğini sağlayan ABS sistemi, daha sportif ve daha hızlı bir viraj girişine izin vermek için arkada daha belirgin bir kaymaya izin vererek aracın sapmasına veya kaymasına izin verir. Bu kontrol, kullanıcı ön tarafta da yeterince güçlü bir frenleme sırasında arka frene bastığında devreye girer. Bu sistemin çalışması

sırasında ABS şunları izler

araç kayma veya kayma seviyesi, yatma açısına bağlı olan bir güvenlik seviyesinin altında kalacak şekilde. Araç kayma veya kayma seviyesi çok fazla artarsa, ABS standart modda tekrar çalışır ve her zaman maksimum güvenliği sağlamak için aracı yeniden hizalar.



Dikkat

İki fren kumandasının ayrı ayrı kullanılması motosikletin frenleme gücünü azaltır.

Yağmurda veya kaygan yüzeylerde sürüş yaparken, frenleme daha az etkili olacaktır. Bu koşullar altında sürüş yaparken frenleri daima çok nazık ve dikkatli bir şekilde kullanın. Ani manevralar kontrol kaybına yol açabilir.

Uzun, yüksek eğimli yokuş aşağı yollarla mücadele ederken, motor frenini kullanmak için vites düşürün. Her seferinde bir fren uygulayın ve frenleri idareli kullanın.

Frenlerin sürekli basılı tutulması sürtünme malzemesinin aşırı ısınmasına ve frenleme gücünün tehlikeli bir şekilde azalmasına neden olur.

Düşük ve aşırı şişirilmiş lastikler frenleme verimliliğini, yol tutuş hassasiyetini ve virajdaki dengeyi azaltır.

Aşağıdaki tablo, çeşitli sürüş modları için en uygun ABS müdahale seviyesini ve kullanıcı tarafından seçilebilen sürüş modlarındaki varsayılan ayarları göstermektedir:

ABS	BİRİŞ MODU	KARAKTERİSTİK	DEFAULT
1	İZ	Bu seviye sadece pist kullanımı için, uzman sürücüler için tasarlanmıştır (yol kullanımı için tavsiye edilmez). Bu seviyedeki ABS sadece ön tekerleği kontrol eder ve böylece arka tekerleğin kilitlemesine izin verir. Bu seviyedeki sistem viraj alma özelliği aktifken kalkışı kontrol ETMEZ.	"RACE A" ve "RACE B" sürüş modları için varsayılan seviyedir.
2	SPOR	Bu seviye, iyi kavrama koşullarında yolda ve pistte sürüş sırasında kullanılmak üzere tasarlanmıştır. Bu seviyedeki ABS her iki tekerleği de kontrol eder ve viraj fonksiyonu aktiftir. Bu seviyede sistem kalkmayı kontrol ETMEZ: bu kalibrasyon frenleme gücüne odaklanır ve tekerleklerin kalkması sürücü tarafından yönetilmelidir. Bu seviyede, frenleme altında kayma kontrolü de aktiftir.	"SPORT" sürüş modu için varsayılan seviyedir.

ABS	BİNİŞ MODU	KARAKTERİSTİK	DEFAULT
3	GÜVENLİ VE İSTİKRARLI	Bu seviye, güvenli ve tutarlı bir frenleme eylemi sağlamak için her türlü sürüş koşulunda kullanılmak üzere tasarlanmıştır. Bu seviyedeki ABS her iki tekerleği de kontrol eder ve viraj alma ve kalkmayı önleme işlevleri etkindir.	"SOKAK" sürüş modu için varsayılan seviyedir.

Hassasiyet seviyesinin nasıl seçileceğine ilişkin ipuçları



Dikkat

ABS sisteminin mükemmel çalışması, mevcut tüm seviyeler için, sadece OE fren sistemi ve OE lastikler ve/veya Ducati tarafından önerilen lastiklerle sağlanır. Özellikle, bu motosiklet için OE lastikler bu kılavuzun "Teknik özellikler" bölümünde belirtilmiştir. Orijinal lastiklerden ve/veya Ducati tarafından önerilenlerden farklı boyut ve özelliklere sahip lastiklerin kullanılması, sistemin çalışma özelliklerini değiştirebilir ve böylece sistemi güvensiz hale getirebilir. Aracınız için onaylanan lastiklerden farklı boyutta lastik takmamanız önerilir.

ABS'nin 3. seviyesinin seçilmesi, arka tekerleğin kalkmasını ve önden arkaya birleşik frenlemeyi önleyerek motosikletin tüm frenleme eylemi sırasında iyi bir hizalamayı korumasını sağlayan kalkma kontrolü sayesinde çok dengeli bir frenleme sağlayacaktır.

ABS seviye 3, araç yana yattığında, aracın ve yol koşullarının izin verdiği fiziksel sınırlar dahilinde tekerlek kilitlenmesini ve savrulmayı mümkün olduğunca önleyen aktif viraj alma işlevine sahiptir.

Seviye 2 seçildiğinde ABS, seviye 2'de devre dışı bırakılan denge ve kalkış kontrolü yerine frenleme gücüne giderek daha fazla öncelik verecektir. ABS seviye 2, araç yana yattığında, aracın ve yol koşullarının izin verdiği fiziksel sınırlar dahilinde tekerlek kilitlenmesini ve savrulmayı mümkün olduğunca önleyen aktif viraj alma işlevine sahiptir. Ayrıca, seviye 2 frenleme altında kayma kontrolü işlevini etkinleştirir (yalnızca bu seviyede mevcuttur).

ABS seviye 1 pist kullanımına özeldir ve ABS performansa yardımcı olmak için sadece ön tekerlekte aktiftir. Bu seviyede kalkış kontrolü yoktur, ancak viraj alma özelliği aktif kalır.

Doğru seviyenin seçimi esas olarak aşağıdaki parametrelere bağlıdır:

- 1) Lastik/yol tutuşu (lastik tipi, lastik aşınma miktarı, yol/pist yüzeyi, hava koşulları, vb.)
- 2) Sürücünün deneyimi ve hassasiyeti.

Ayar Menüsü - Sürüş Modu - DAVC

Bu işlev, her sürüş moduyla ilişkili DAVC işlevinde gruplanan DTC DWC DSC işlevlerinin seviyelerinin ayarlanmasını sağlar.

DAVC işlevi, hızlanma aşamasında motosiklet çekişini yöneten elektronik kontroller paketidir (DTC, DWC, DSC).

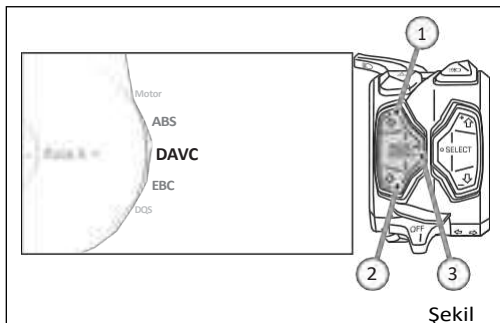
- Ayar menüsüne girin.
- "Sürüş Modu" ögesini seçmek için (1) ve (2) düğmelerini kullanın ve ENTER düğmesine (3) basın.
- Özelleştirmek istediğiniz Sürüş Modunu seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.
- "DAVC" ögesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.

Bu menüde aşağıdaki öğeler görüntülenecektir: "DTC", "DWC", "DSC", "Varsayılan" (yalnızca bir veya daha fazla parametre varsayılanlardan farklıysa görünür).

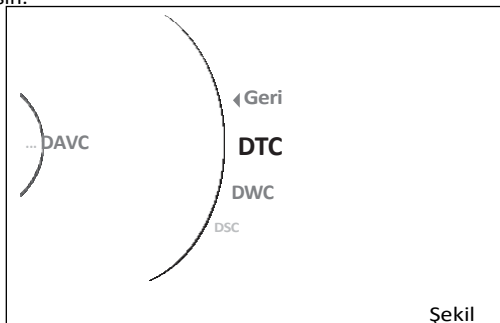
İstediğiniz öğeyi kaydırmak ve seçmek için (1) ve (2) düğmelerini kullanın. Onaylamak için ENTER düğmesine (3) basın.

Menüden çıkmak ve önceki ekrana dönmek için "Geri" ögesini seçin ve ENTER düğmesine (3) basın.

DTC fonksiyonu için, bkz. paragraf sayfa 166. DWC fonksiyonu için, sayfa 173 paragrafına bakın. DSC fonksiyonu için, paragraf sayfa 179'a bakın.



Şekil
108



Şekil
109

DAVC varsayılan parametrelerini sıfırlama

"Varsayılan" seçilip ENTER düğmesine (3) basıldığında, seçilen Sürüş Modu için DAVC işlevinin varsayılan parametreleri (DTC, DWC ve DSC) geri yüklenir.

Bu andan itibaren (ve bir veya daha fazla parametre özelleştirilene kadar) "Varsayılan" göstergesi artık görünmez.

Ayar Menüsü - Sürüş Modu - DAVC - DTC



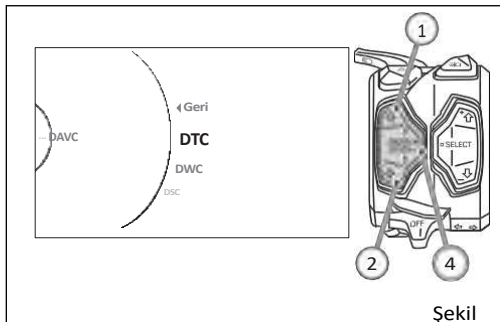
Dikkat

DTC "Kapalı" olarak ayarlandığında, DWC ve DSC de otomatik olarak "Kapalı" olarak ayarlanır, böylece hem tekerlek kontrolü hem de araç dinamiği stabilizasyon kontrolü devre dışı bırakılır.

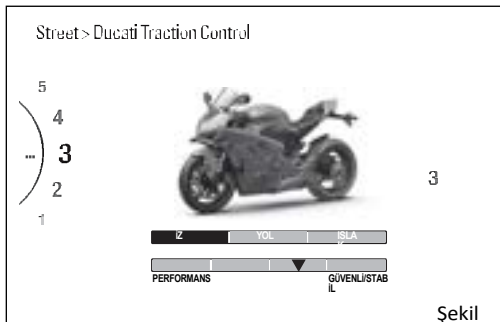
Ducati Çekiş Kontrol sistemi (DTC) arka tekerlek kayma kontrolünü denetler ve ayarlar arka tekerlek kaymasına farklı bir tolerans seviyesi sunmak için kalibre edilmiş sekiz farklı seviyeye göre değişir. Her Sürüş Modu önceden ayarlanmış bir müdahale seviyesine sahiptir. Seviye 8, hafif bir kayma tespit edildiğinde sisteme müdahale edilmediğini gösterirken, seviye 1 pist kullanımı ve çok uzman sürücüler içindir çünkü kaymaya karşı daha az hassastır ve bu nedenle müdahale daha yumuşaktır.

Bu fonksiyon DTC çekiş kontrol sisteminin müdahale seviyesinin ayarlanmasını veya devre dışı bırakılmasını sağlar.

- Ayar menüsüne girin.
- "Sürüş Modu" öğesini seçmek için (1) ve (2) düğmelerini kullanın ve ENTER düğmesine



Şekil
110



Şekil
111

- (3) basın.
- Özelleştirmek istediğiniz Sürüş Modunu seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.

- "DAVC" ögesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.
- "DTC" ögesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.

Sol tarafta 1' den 8'e kadar olan seviyeler ve "Kapalı" görüntülenir. Halihazırda ayarlanmış olan seviye sağ tarafta gösterilir. Motosiklet, ayarla ilgili kısım vurgulanmış ve referans göstergeleri ile ortada gösterilir.

İstediğiniz seviyeyi kaydırmak ve seçmek için (1) ve (2) düğmelerini kullanın. Onaylamak için ENTER düğmesine (3) basın.

Menüden çıkmak ve önceki ekrana dönmek için "Geri" ögesini seçin ve ENTER düğmesine (3) basın.



Dikkat

DTC hem yolda hem de pistte kullanılabilen bir sürücü yardımcısıdır. Sistem sürüşü kolaylaştırmak ve güvenliği artırmak için tasarlanmıştır, ancak hiçbir şekilde sürücünün sorumlu bir şekilde sürüş yapma ve ister kendi hatalarından ister diğer yol kullanıcılarının hatalarından kaynaklansın, karayolu trafik k u r a l l a r ı n a uygun olarak acil durum manevraları yaparak kazaları önlemek için yüksek bir sürüş standardını sürdürme yükümlülüğünü ortadan kaldırmaz. Sürücü her zaman aktif güvenlik sistemlerinin önleyici bir işlevi olduğunun farkında olmalıdır. Aktif unsurlar sürücünün motosikleti kontrol etmesine yardımcı olarak sürüşü mümkün olduğunca kolay ve güvenli hale getirir. Aktif bir güvenlik sisteminin varlığı, sürücüyü yol koşullarına, fizik kurallarına, iyi sürüş standartlarına ve karayolu trafik k u r a l l a r ı n ı n gerekliliklerine uygun olmayan, makul sınırların ötesinde hızlarda sürmeye teşvik etmemelidir.

Sürücü her zaman aktif güvenlik sistemlerinin önleyici bir işlevi olduğunun farkında olmalıdır. Aktif unsurlar sürücünün motosikleti kontrol etmesine yardımcı olarak sürüşü mümkün olduğunca kolay ve güvenli hale getirir. Aktif bir güvenlik sisteminin varlığı, sürücüyü motosikleti olması gerekenin ötesinde hızlarda sürmeye teşvik etmemelidir.

yol koşullarına, fizik kurallarına, iyi sürüş standartlarına ve karayolu trafik k u r a l l a r ı n ı n gerekliliklerine uygun olmayan makul sınırlar.

Aşağıdaki tabloda çeşitli sürüş modları için en uygun DTC müdahale seviyesi ve sürücü tarafından seçilebilen "Sürüş Modu"ndaki varsayılan ayarlar gösterilmektedir:

DTC SEVİYESİ	BİTİŞ MODU	KULLANIM	DEFAULT
KAPALI			
1	TRACK Profesyonel	Bu seviye, çok uzman sürücüler için özel pist kullanımı için tasarlanmıştır. Tip onaylı SP lastiklerle uyumlu olmasına rağmen, bu seviye lastik kalibrasyonuna bağlı olarak SC1 200/65 bileşimli Pirelli Diablo Superbike lastikleri için optimize edilmiştir. Bu modda, DTC yandan kaymaya izin verir.	
2	İZ	Bu seviye özel pist kullanımı ve çok uzman sürücüler için tasarlanmıştır. OEM lastikler için seçilmiştir. Bu modda, DTC yandan kaymaya izin verir.	
3	SPOR / PİST	Bu seviye pist kullanımı ve uzman sürücüler için tasarlanmıştır. Bu modda, DTC yandan kaymaya izin verir.	"RACE A" ve "RACE B" Sürüş Modları için varsayılan seviyedir

4	SPOR / PİST	Bu seviye pist kullanımı (ve uzman sürücüler için yol kullanımı) için tasarlanmıştır.	
DTC SEVİYESİ	BİTİŞ MODU	KULLANIM	DEFAULT
5	SPOR	Bu seviye, ENGINE LOW çalışmasıyla uyumlu olarak yolda veya pistte sürüş için tasarlanmıştır.	"SPORT" Sürüş Modu için varsayılan seviyedir
6	GÜVENLİ VE İSTİKRARLI	Bu seviye, her türlü sürüş koşulunda, iyi tutuşa sahip yolda kullanılmak üzere tasarlanmıştır.	"SOKAK" Sürüş Modu için varsayılan seviyedir
7	YAĞMUR	Bu seviye pist kullanımı için, örneğin yüzey ıslak olduğunda Yağmur lastikleri ile tasarlanmıştır.	
8	ŞİDDETLİ YAĞMUR	Bu seviye, yüzey ıslak ve çok kaygan olduğunda yol kullanımı için tasarlanmıştır. Bu seviyenin optimum çalışması için ENGINE LOW kullanılmalıdır.	

Hassasiyet seviyesinin nasıl seçileceğine ilişkin ipuçları



Dikkat

Mevcut tüm seviyeler için DTC sisteminin mükemmel çalışması yalnızca OE lastiklerle ve/veya Ducati tarafından önerilen lastiklerle ve OE son tahrik oranıyla sağlanır. Özellikle bu motosiklet için OE lastikler bu kılavuzun "Teknik özellikler" bölümünde belirtilmiştir. Orijinal lastikler de n farklı boyut ve özelliklere sahip lastiklerin kullanılması, sistemin çalışma özelliklerini değiştirebilir ve böylece sistemi güvensiz hale getirebilir. Aracınız için onaylanan lastiklerden farklı boyutta lastik taktırmamanız önerilir.

Lastikler söz konusu olduğunda, örneğin orijinal ekipman lastiklerinden farklı marka ve/veya model lastikler gibi küçük farklılıklar söz konusu olduğunda, sistemin doğru çalışmasını sağlamak için ilgili otomatik kalibrasyon işlevinin kullanılması gerekir. Son oran söz konusu olduğunda, orijinal ekipmandan farklı bir oran kullanıldığında (yalnızca izleme kullanımı için mümkündür), optimum sistem çalışmasını geri yüklemek için ilgili otomatik kalibrasyon işlevinin kullanılması önerilir.

Seviye 8 seçilirse, DTC arka tekerleğin dönmeye başladığına dair en ufak bir ipucunda devreye girecektir. Seviye 8 ile seviye 1 arasında 6 ara seviye daha vardır. DTC müdahalesi 8. seviyeden 1. seviyeye doğru kademeli olarak azalır.

Tip onaylı SP lastiklerle uyumlu olmasına rağmen, seviye 1, lastik kalibrasyonuna bağlı olarak SC1 200/65 hamurlu Pirelli Diablo Superbike lastikleri için optimize edilmiştir. Bu seviyenin farklı özelliklere sahip lastiklerle kullanılması sistemin çalışma özelliklerini değiştirebilir.

Doğru seviyenin seçimi 3 ana değişkene bağlıdır:

- 1) Yol tutuş (lastik tipi, lastik aşınma miktarı, yol/pist yüzeyi, hava koşulları, vb.)
- 2) Yolun/devrenin özellikleri (virajların hepsi benzer hızlarda veya çok farklı hızlarda alınmıştır).
- 3) Sürüş modu (sürücünün "yumuşak" veya "sert" bir stile sahip olup olmadığı).

Seviye tutuş koşullarına bağlıdır

Seviye ayarının seçimi büyük ölçüde pistin/yolun tutuş koşullarına bağlıdır (aşağıya bakın, pistte ve yolda kullanım için ipuçları). Zayıf yol tutuşu şunları gerektirir

daha agresif bir DTC müdahalesi sağlayan daha yüksek bir seviye.

Seviye pistin türüne bağlıdır

Piste/yolda hepsi benzer hızlarda alınan virajlar varsa, tüm virajlar için uygun bir seviye bulmak daha kolay olacaktır; ancak hepsi farklı hızlar gerektiren virajlara sahip bir pist/yol, tüm virajlar için en iyi uzlaşmayı sağlamak için bir DTC seviyesi ayarı gerektirecektir.

Seviye sürüş stiline bağlıdır

DTC, motosikletin bir dönüşten çıkarken mümkün olduğunca çabuk düzeltildiği "sert" bir tarzdan ziyade, motosikletin daha fazla eğildiği "yumuşak" bir sürüş tarzında daha fazla devreye girme eğiliminde olacaktır.

Piste kullanım için ipuçları

Lastikleri ısıtmak ve sisteme alışmak için 6. seviyenin birkaç tam tur kullanılmasını tavsiye ederiz. Ardından, size en uygun DTC hassasiyet seviyesini belirleyene kadar 6, 5, 4 vb. seviyeleri arka arkaya deneyin. Sistemin devreye girme ve çok fazla kontrol etme eğiliminde olduğu bir veya iki yavaş viraj hariç tüm virajlar için tatmin edici bir ayar bulduğunuzda, sürüş tarzınızı biraz daha

Virajlara "kaba" yaklaşım, yani hemen farklı bir seviye ayarı denemek yerine virajdan çıkarken daha hızlı düzeltme.

Yolda kullanım için ipuçları

Sisteme alışmak için 6. seviyeyi öneriyoruz. DTC müdahale seviyesi agresif görünüyorsa, size en uygun seviyeyi bulana kadar ayarı 5, 4 vb. seviyelere düşürmeyi deneyin. Yol tutuş koşullarında ve/veya pist özelliklerinde ve/veya sürüş tarzınızda değişiklikler meydana gelirse ve seviye ayarı artık uygun değilse, bir üst veya alt seviyeye geçin ve en iyi ayarı belirlemeye devam edin (örneğin, seviye 5 ile DTC müdahalesi aşırı görünüyorsa, seviye 4'e geçin; alternatif olarak, seviye 5'te herhangi bir DTC müdahalesi algılayamazsanız, seviye 6'ya geçin).



Dikkat

Pit Şeridi Hız Sınırlayıcısı etkinken DTC çalışmaz.

Ayar Menüsü - Sürüş Modu - DAVC - DWC



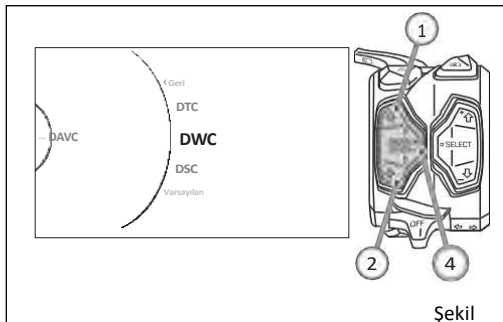
Dikkat

DTC "Kapalı" olarak ayarlandığında, DWC ve DSC de otomatik olarak "Kapalı" olarak ayarlanır, böylece hem tekerlek kontrolü hem de araç dinamiği stabilizasyon kontrolü devre dışı bırakılır.

Ducati Wheelie Control sistemi (DWC) wheelie hareketinin kontrolünü denetler ve ayarlar, wheelie'lere farklı bir önleme ve tepki sunmak için kalibre edilmiş sekiz farklı seviyeye göre değişir. Her Sürüş Modu önceden ayarlanmış bir müdahale seviyesine sahiptir. Sekizinci seviye, motosikletin tekerleği yukarı kaydırma eğilimini en aza indiren ve meydana gelmesi durumunda aynı tepkiyi en üst düzeye çıkaran bir ayarı gösterir. Birinci seviye uzman sürücüler içindir ve önleme açısından daha düşük bir teker kontrolü ve meydana gelmesi durumunda aynı şekilde daha az güçlü tepki sunar

Bu fonksiyon DWC' nin müdahale seviyesinin ayarlanmasını veya devre dışı bırakılmasını sağlar.

- Ayar menüsüne girin.
- "Sürüş Modu" öğesini seçmek için (1) ve (2)



Şekil 112



Şekil 113

düğmelerini kullanın ve ENTER düğmesine
(3) basın.

- Özelleştirmek istediğiniz Sürüş Modunu seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.
- "DAVC" ögesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.
- "DWC" ögesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.

Sol tarafta 1'den 8'e kadar olan seviyeler ve "Kapalı" görüntülenir. O anda ayarlanmış olan seviye sağ tarafta gösterilir (Şekil 113). Motosiklet, ayarla ilgili kısım vurgulanmış ve referans göstergeleri ile ortada gösterilir.

İstediğiniz seviyeyi kaydırmak ve seçmek için (1) ve (2) düğmelerini kullanın. Onaylamak için ENTER düğmesine (3) basın.

Menüden çıkmak ve önceki ekrana dönmek için "Geri" ögesini seçin ve ENTER düğmesine (3) basın.



Dikkat

DWC hem pistte hem de yolda kullanılabilen bir sürücü yardımcısıdır. Sistem sürüşü kolaylaştırmak ve güvenliği artırmak için tasarlanmıştır, ancak hiçbir şekilde sürücünün sorumlu bir şekilde sürüş yapma ve ister kendi hatalarından ister diğer yol kullanıcılarının hatalarından kaynaklansın, karayolu trafik kurallarına uygun olarak acil durum manevraları yaparak kazaları önlemek için yüksek

Sürücü her zaman aktif güvenlik sistemlerinin önleyici bir işlevi olduğunun farkında olmalıdır. Aktif unsurlar sürücünün motosikleti kontrol etmesine yardımcı olarak sürüşü mümkün olduğunca kolay ve güvenli hale getirir. Aktif bir güvenlik sisteminin varlığı, sürücüyü yol koşullarına, fizik kurallarına, iyi sürüş standartlarına ve karayolu trafik kurallarının gerekliliklerine uygun olmayan, makul sınırların ötesinde hızlarda sürmeye teşvik etmemelidir.

bir sürüş standardını sürdürme yükümlülüğünü
ortadan kaldırmaz .

Aşağıdaki tablo, çeşitli sürüş modları için en uygun DWC müdahale seviyesini ve sürücü tarafından seçilebilen "Sürüş Modu "ndaki varsayılan ayarları göstermektedir:

DWC SEVİYESİ	BİRİŞ MODU	KULLANIM	DEFAULT
KAPALI		DWC devre dışı bırakılmıştır.	
1	YÜKSEK PERFORMANS	Uzman sürücüler için pist kullanımı. Sistem teker koymaya izin verir, ancak ön tekerleğin kalkma hızını azaltır.	
2	ORTA PERFORMANS	Uzman sürücüler için pist kullanımı. Sistem teker koymaya izin verir, ancak ön tekerleğin kalkma hızını azaltır.	
3	PERFORMANS	Uzman sürücüler için pist kullanımı. Sistem teker koymaya izin verir, ancak ön tekerleğin kalkma hızını azaltır.	"RACE A" ve "RACE B" Sürüş Modları için varsayılan seviyedir.
4	PERFORMANS	Her tür sürücü için pist kullanımı. Sistem tekerleğin kalkmasına izin verir, ancak ön tekerleğin kalkma hızını azaltır.	"SPORT" Sürüş Modu için varsayılan seviyedir.

5	SPOR	Her tür sürücü için seviye. Sistem, motosikletin teker koyma eğilimini azaltır ve teker koyma durumunda hassas bir şekilde müdahale eder .	"SOKAK" Sürüş Modu için varsayılan seviyedir.
DWC SEVİYESİ	BİNİŞ MODU	KULLANIM	DEFAULT
6	SPOR	Her tür sürücü için seviye. Sistem, motosikletin teker koyma eğilimini azaltır ve teker koyma durumunda hassas bir şekilde müdahale eder .	
7	ORTA GÜVENLİLİKTE VE STA- BLE	Her tür sürücü için seviye. Sistem, motosikletin teker koyma eğilimini azaltır ve teker koyma durumunda hassas bir şekilde müdahale eder .	
8	ORTA GÜVENLİ VE STA- BLE YÜKSEK GÜVENLİ VE STA- BLE	Her tür sürücü için seviye. Sistem, motosikletin teker koyma eğilimini minimum seviyeye indirir ve teker koyma durumunda hassas bir şekilde müdahale eder .	

Hassasiyet seviyesinin nasıl seçileceğine ilişkin ipuçları



Dikkat

Mevcut tüm seviyeler için DWC sisteminin mükemmel çalışması sadece motosikletin orijinal ekipman tahrik oranı ve OE lastikler ve/veya Ducati tarafından önerilen lastiklerle sağlanır. Özellikle, bu motosiklet için OE lastikler bu kılavuzun "Teknik özellikler" bölümünde belirtilmiştir. Orijinal lastiklerden farklı boyut ve özelliklere sahip lastiklerin kullanılması, sistemin çalışma özelliklerini değiştirebilir ve böylece sistemi güvensiz hale getirebilir. Aracınız için onaylanan lastiklerden farklı boyutta lastik takmamanız önerilir.

DWC seviye 1 ayarı, motosikletinizle birlikte orijinal olarak verilmeyen SC1 bileşimli lastikler (Pirelli Diablo Supercorsa SC1) kullanılarak optimize edilmiştir. Bu seviyenin farklı özelliklere sahip lastiklerle kullanılması sistemin çalışma özelliklerini değiştirebilir.

Lastikler söz konusu olduğunda, örneğin OEM lastiklerden farklı marka ve/veya model lastikler gibi küçük farklılıklar söz konusu olduğunda - ancak yine de aynı boyut sınıfına ait olduğunda -

Sistemin doğru çalışmasını sağlamak için ilgili otomatik kalibrasyon işlevini kullanmak gerekir.

Nihai oranla ilgili olarak, orijinal ekipmandan farklı bir oran kullanıldığında (yalnızca izleme kullanımı için mümkündür), optimum sistem çalışmasını geri yüklemek için ilgili otomatik kalibrasyon işlevinin kullanılması önerilir.

Seviye 8'de DWC sistemi motosikletin teker koyma eğilimini minimum seviyeye indirir ve teker koyma durumunda hassas bir şekilde müdahale eder.

Seviye 8 ile seviye 1 arasında DWC için başka ara müdahale seviyeleri de vardır. Seviye 1, 2 ve 3 daha kolay tekerlemeye izin verir, ancak hızlarını azaltır: bu seviyeler yalnızca pist kullanımı için ve tekerlemeleri kendi başlarına kontrol edebilen ve ön tekerleğin kalkma eğiliminde olduğu hızı azaltan sistem özelliğinden yararlanabilen uzman sürücüler için önerilir.

Doğru seviyenin seçimi esas olarak aşağıdaki parametrelere bağlıdır:

- Sürücünün deneyimi;
- Yolun/devrenin özellikleri (düşük veya yüksek hız ve viraj çıkışı).

Sürücünün deneyimi

Seviye ayarının seçimi, büyük ölçüde sürücülerin deneyimine ve tekerlekleri kendi başlarına kontrol etme becerisine bağlıdır. Seviye 1, 2 ve 3, doğru kontrolü sağlamak için büyük bir deneyim gerektirir.

Seviye pistin türüne bağlıdır

Pist/yol, hızın ve vitesin düşük olduğu virajlar içeriyorsa, daha düşük bir seviye gerekli olacaktır; daha hızlı virajlara sahip bir pist/yol ise daha yüksek bir seviye ayarının kullanılmasına izin verecektir.

Pistte kullanım için ipuçları

Sisteme alışmak için birkaç tam tur boyunca 8. seviyeyi kullanmanızı öneririz. Ardından, size en uygun DWC hassasiyet seviyesini belirleyene kadar 7, 6 vb. seviyeleri arka arkaya deneyin (lastiklerin ısınmasına izin vermek için her seviyeyi her zaman en az iki tur deneyin).

Yolda kullanım için ipuçları

DWC'yi etkinleştirin, 8. seviyeyi seçin ve motosikleti her zamanki tarzınızda sürün; DWC hassasiyet seviyesi aşırı görünüyorsa, size en uygun olanı bulana kadar 7, 6 vb. seviyeleri deneyin. Değişiklikler meydana gelirse

ve seviye ayarı artık uygun değilse, bir üst veya alt seviyeye geçin ve en iyi ayarı belirlemeye devam edin (örneğin, seviye 7 ile DWC müdahalesi aşırı görünüyorsa, seviye 6'ya geçin; alternatif olarak, seviye 7'de herhangi bir DWC müdahalesi algılayamazsanız, seviye 8'e geçin).



Dikkat

Pit Lane Hız Sınırlayıcı etkinken DWC çalışmaz.

Ayar Menüsü - Sürüş Modu - DAVC - DSC



Dikkat

DTC "Kapalı" olarak ayarlandığında, DWC ve DSC de otomatik olarak "Kapalı" olarak ayarlanır, böylece hem tekerlek kontrolü hem de araç dinamiği stabilizasyon kontrolü devre dışı bırakılır.

Ducati Kayma Kontrolü (DSC) sistemi, arka tekerleğin yandan kaymasını daha iyi kontrol etmek için bir virajdan çıkarken hızlanma sırasında sürücüye yardımcı olur. Böylece sistem, lastiğin boylamasına kayması üzerinde çalışan tek DTC işlevinin müdahalesini geliştirerek zorlu sürüş koşullarında daha iyi yardım sağlar.

DSC sistemi, her biri belirli bir DTC seviyesi ile birlikte lastiğin yandan kaymasına farklı bir müdahale sunmak üzere kalibre edilmiş 2 farklı seviyede çalışır.

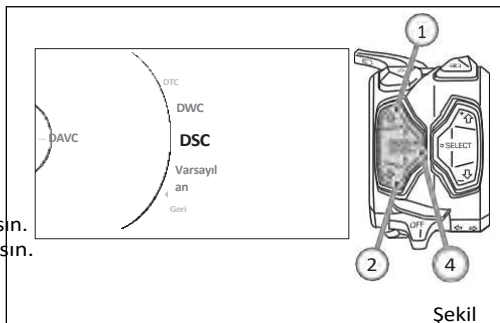
Bu fonksiyon seçilen sürüş modu için DSC seviyesini devre dışı bırakır.

- Ayar menüsüne girin.
- "Sürüş Modu" ögesini seçmek için (1) ve (2) düğmelerini kullanın ve ENTER düğmesine (3) basın.
- Özelleştirmek istediğiniz Sürüş Modunu seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.
- "DAVC" ögesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.
- "DSC" ögesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.

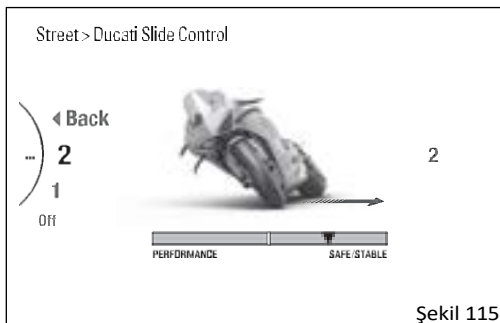
Seviye 1, 2 ve "Kapalı" (Şekil 115) solda görüntülenir. Halihazırda ayarlanmış olan seviye ise sağda gösterilir. Motosiklet ortada, ayara dahil olan kısmı vurgulanmış ve referans göstergeleri ile gösterilir.

İstediğiniz seviyeyi kaydırmak ve seçmek için (1) ve (2) düğmelerini kullanın. Onaylamak için ENTER düğmesine (3) basın.

Menüden çıkmak ve önceki ekrana dönmek için "Geri" ögesini seçin ve ENTER düğmesine (3) basın.



Şekil
114



Şekil 115

Aşağıdaki tabloda çeşitli sürüş modları için en uygun DSC müdahale seviyesi ve sürücü tarafından seçilebilen "Sürüş Modu" varsayılan ayarları gösterilmektedir:

DSC SEVİYESİ	KULLANIM	DEFAULT
KAPALI	DSC devre dışı bırakılmıştır.	
1	Temel müdahale seviyesi seçilen DTC seviyesine bağlıdır. DSC sistemi, yan kaymayı sınırlamak için müdahale kapsamını sınırlı bir şekilde artırır.	
2	Temel müdahale seviyesi seçilen DTC seviyesine bağlıdır. DSC sistemi, yan kaymayı sınırlandırmak için müdahale kapsamını daha belirgin bir şekilde artırır.	"RACE A", "RACE B", "SPORT" ve "STREET" Rid- için varsayılan seviyedir. giriş Modları.



Dikkat

DSC sistemi sürücüye arka lastiğin yandan kaymasını kontrol etmede yardımcı olur ve virajlarda hızlanmayı kolaylaştırır. Bu nedenle, sistem sürücünün potansiyel olarak tehlikeli yatış açılarına ulaşmasını engellemez ve güvenlik nedenleriyle gerekli sürüş dikkati gösterilerek kullanılmalıdır.

Müdahale seviyesinin nasıl seçileceğine ilişkin ipuçları

Sürüş tarzına göre, viraj çıkış aşaması daha sert veya daha yumuşak bir şekilde gerçekleştirilebilir ve farklı yatış açılarına yol açabilir. Bu nedenle, sürüş tarzınıza en uygun müdahale seviyesini belirlemek için aşağıda verilen göstergeleri takip etmeniz uygundur. Bu amaçla, öncelikle DTC sistemi açıklamasında verilen endikasyonlara göre en uygun DTC seviyesini belirlemenizi öneririz. Ardından, DSC 2 seviyesini, yani en invaziv müdahaleyi seçmenizi ve sisteme aşına olmak için birkaç tur sürmenizi öneririz. Yanal kavrama üzerindeki sistem müdahalesi çok güçlüyse, daha yumuşak bir müdahaleyle ilişkili olan DSC 1 seviyesini denemenizi öneririz. Farklı ebat sınıfında OEM olmayan lastikler kullanılıyorsa veya lastik ebadı orijinal lastiklerden önemli ölçüde farklıysa, sistemin çalışması tehlikeye girebilir. Lastiklerle ilgili olarak, örneğin OE lastiklerden farklı marka ve/veya model lastikler gibi küçük farklılıklar söz konusu olduğunda, sistemin doğru çalışmasını sağlamak için ilgili otomatik kalibrasyon işlevini kullanmak gerekir.



Dikkat

DSC bir sürücü destek sistemidir. Sistem sürüşü kolaylaştırmak ve güvenliği artırmak için tasarlanmıştır, ancak hiçbir şekilde sürücünün sorumlu bir şekilde sürüş yapma ve ister kendi hatalarından ister diğer yol kullanıcılarının hatalarından kaynaklansın, karayolu trafik kurallarına uygun olarak acil durum manevraları yaparak kazaları önlemek için yüksek bir sürüş standardını sürdürme yükümlülüğünü ortadan kaldırmaz.

Sürücü her zaman aktif güvenlik sistemlerinin önleyici bir işlevi olduğunun farkında olmalıdır. Aktif unsurlar sürücünün motosikleti kontrol etmesine yardımcı olarak sürüşü mümkün olduğunca kolay ve güvenli hale getirir. Aktif bir güvenlik sisteminin varlığı, sürücüyü yol koşullarına, fizik kurallarına, iyi sürüş standartlarına ve karayolu trafik kurallarının gerekliliklerine uygun olmayan, makul sınırların ötesinde hızlarda sürmeye teşvik etmemelidir.



Dikkat

Pit Lane Hız Sınırlayıcı etkinken DSC çalışmaz.

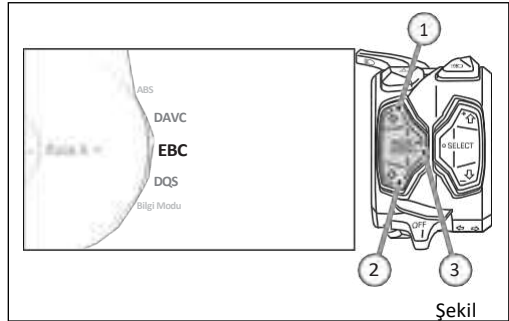
Ayar Menüsü - Sürüş Modu - EBC

Motor Frenleme Kontrolü (EBC) sistemi, gaz keleşi kontrolü tamamen kapalıyken sürüş sırasında motor frenlemesini kontrol eder (hem vites küçültürken hem de aynı vitese takılıyken, fren yaparken veya yapmazken normal bir kesmede). Bu sistem, bu aşamalar sırasında tekerlekten motora tutarlı bir torkun geri dönmesi i sağlamak için gaz keleşi valflerini bağımsız olarak ayarlar. Sistem sürücünün "motor frenini" ayarlamasına izin verir, aralık sistem 1. seviyeye ayarlandığında maksimum motor freninden başlar ve seviyesi arttıkça kademeli olarak azalır. Sistem özellikle yüksek devirlerde hassastır ve motor devri düşer düşmez hassasiyet kademeli olarak azalır.



Dikkat

EBC hem pistte hem de yolda kullanılabilen bir sürücü yardımcısıdır. Sistem sürüşü kolaylaştırmak için tasarlanmıştır, ancak hiçbir şekilde sürücüyü sorumlu bir şekilde sürüş yapma ve ister kendi hatalarından ister diğer yol kullanıcılarının hatalarından kaynaklansın, karayolu trafik kurallarına uygun olarak acil durum manevraları yaparak kazaları önlemek için yüksek bir sürüş standardını sürdürme yükümlülüğünden kurtarmaz.



Şekil 116

Street > Engine Brake Control



Şekil 117

Bu fonksiyon EBC müdahale seviyesinin ayarlanmasını sağlar.

- Ayar menüsüne girin.
- "Sürüş Modu" ögesini seçmek için (1) ve (2) düğmelerini kullanın ve ENTER düğmesine (3) basın.
- Özelleştirmek istediğiniz Sürüş Modunu seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.
- "EBC" ögesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.

Solda 1' den 3'e kadar olan seviyeler ve "Kapalı" (Şekil 117) görüntülenir. Halihazırda ayarlanmış olan seviye ise sağda gösterilir. Motosiklet, ayarla ilgili kısım vurgulanmış ve referans göstergeleriyle birlikte ortada gösterilir.

İstediğiniz seviyeyi kaydırmak ve seçmek için (1) ve (2) düğmelerini kullanın. Onaylamak için ENTER düğmesine (3) basın.

Menüden çıkmak ve önceki ekrana dönmek için "Geri" ögesini seçin ve ENTER düğmesine (3) basın.

Aşağıdaki tabloda çeşitli sürüş modları için en uygun EBC müdahale seviyesi ve sürücü tarafından seçilebilen "Sürüş Modu" varsayılan ayarları gösterilmektedir:

DTC SEVİYESİ	KARAKTERİSTİK	DEFAULT
1	Bu seviyede motor maksimum motor freni sağlar.	RACE, SPORT ve STREET Sürüş Modları için varsayılan seviyedir.
2	Bu seviyede motor düşük motor freni sağlar. Bu seviye, yavaşlama sırasında yeniden azaltılmış motor frenine ihtiyaç duyan tüm sürücülere tavsiye edilir.	
3	Bu seviyede motor en az motor freni sağlar. Bu seviye, yavaşlamada çok düşük motor frenine ihtiyaç duyan tüm sürücülere tavsiye edilir.	

Hassasiyet seviyesinin nasıl seçileceğine ilişkin ipuçları



Dikkat

Mevcut tüm seviyeler için EBC sisteminin mükemmel çalışması yalnızca OE lastiklerle ve/veya Ducati tarafından önerilen lastiklerle ve O E son tahrik oranıyla sağlanır. Özellikle bu motosiklet için OE lastikler bu kılavuzun "Teknik özellikler" bölümünde belirtilmiştir. Orijinal l a s t i k l e r d e n farklı boyut ve özelliklere s a h i p lastiklerin kullanılması, sistemin çalışma özelliklerini değiştirebilir ve böylece sistemi güvensiz hale getirebilir. Aracınız için onaylanan lastiklerden farklı boyutta lastik t a k m a m a n ı z önerilir.

Lastikler söz konusu olduğunda, örneğin OE lastiklerden farklı marka ve/veya model lastikler gibi küçük farklılıklar olması durumunda, sistemin doğru çalışmasını sağlamak i ç i n ilgili otomatik kalibrasyon işlevinin kullanılması gerekir. Nihai oranla ilgili olarak, orijinal ekipmandan farklı bir oran kullanıldığında (yalnızca izleme kullanımı için mümkündür), optimum sistem çalışmasını geri yüklemek i ç i n ilgili otomatik kalibrasyon işlevinin kullanılması önerilir.

Seviye 3 seçildiğinde, EBC mümkün olan minimum motor frenini sağlamak için devreye girecektir. Seviye 3 ve seviye 1 arasında motor freni seviyeleri kademeli olarak artar; seviye 1 ile mümkün olan maksimum motor freni seviyesini ayarlarsınız. Doğru seviyenin seçimi temel olarak aşağıdaki parametrelere bağlıdır:

- Yol tutuş (lastik tipi, lastik aşınma miktarı, yol/pist yüzeyi, hava koşulları, vb.)
- Yolun/devrenin özellikleri (virajların hepsi benzer hızlarda veya çok farklı hızlarda alınmıştır).
- Binicilik Modu.

Seviye tutuş koşullarına bağlıdır

Seviye ayarının seçimi büyük ölçüde pistin/devrenin tutuş koşullarına bağlıdır.

Seviye pistin türüne bağlıdır

Pist/yol tutarlı frenleme gerektiriyorsa (her zaman agresif veya her zaman yumuşak), tüm frenleme durumları için uygun bir seviye bulmak daha kolay olacaktır; farklı frenleme gücü gerektiren bir pist/yol ise tüm durumlar için en iyi uzlaşmayı sağlayan bir EBC sistem seviyesi ayarı gerektirecektir.

Ayar Menüsü - Sürüş Modu - DQS

Bu işlev DQS sisteminin etkinleştirilmesini veya devre dışı bırakılmasını sağlar.

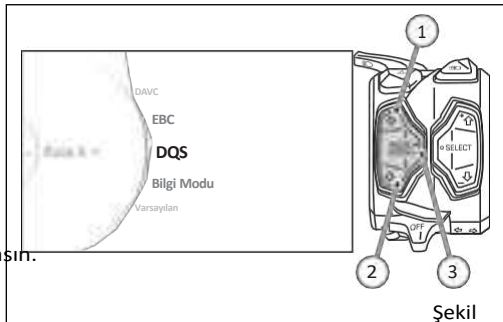
- Ayar menüsüne girin.
- "Sürüş Modu" ögesini seçmek için (1) ve (2) düğmelerini kullanın ve ENTER düğmesine (3) basın.
- Özelleştirmek istediğiniz Sürüş Modunu seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.
- "DQS" ögesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.

"Yukarı/Aşağı" ve "Kapalı" seviyeleri solda görüntülenir. Halihazırda ayarlanmış olan seviye sağda gösterilir. Motosiklet, ayarda yer alan parça vurgulanmış ve referans göstergeleri ile ortada gösterilir.

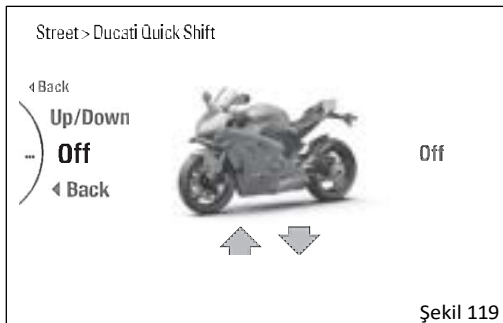
İstediğiniz seviyeyi kaydırmak ve seçmek için (1) ve (2) düğmelerini kullanın. Onaylamak için ENTER düğmesine (3) basın.

Menüden çıkmak ve önceki ekrana dönmek için "Geri" ögesini seçin ve ENTER düğmesine (3) basın.

Yukarı/aşağı özellikli DQS, sürücünün debriyaj kolunu kullanmadan vites yükseltmesine ve vites küçültmesine olanak tanır. Kol mekanizmasına yerleştirilmiş iki yönlü bir mikro şalter içerir ve vites değiştirildiğinde motor kontrol ünitesine bir sinyal gönderir. Vites değiştirme



Şekil 118



Şekil 119

sistem v i t e s büyütürken ve küçültürken farklı bir şekilde çalışır.

Aşağıda, bu özellikten doğru şekilde yararlanmanızı sağlayacak bazı ipuçları yer almaktadır:

- Ducati Quick Shift, Ducati Quick Shift ile donatılmamış araçlarla aynı vites kolu kullanımını gerektirir. Ducati Quick Shift otomatik vites değiştirme için tasarlanmamıştır.
- Herhangi bir vites değiştirme talebi için (yukarı veya aşağı) sürücünün vites kolunu rölandi konumundan istenen yönde yayın kuvvetine karşı belirli bir aşırı hareketle hareket ettirmesi ve ardından vites değiştirme tamamlanana kadar vites kolunu bu konumda tutması gerekir. Vites değiştirme tamamlandıktan sonra, Ducati Quick Shift tarafından gerçekleştirilen başka bir vites değiştirmeye izin vermek için kolun tamamen serbest bırakılması gerekir. Sürücü, Ducati Quick Shift talebi sırasında vites kolunu son strokuna kadar hareket ettirmezse, vitesler tam olarak takılmayabilir.
- Sürücü debriyaj kolunu kullanırsa Ducati Quick Shift vites değiştirme için hiçbir yardım sağlamaz: Ducati Quick Shift debriyaj kolu çekildiğinde çalışmaz.

- Ducati Quick Shift yalnızca gaz kelebeği kontrolü tamamen kapalıyken vites küçültür

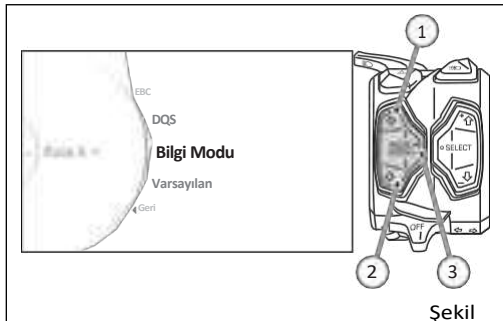
- Ducati Hızlı Vites Değiştirme stratejisi çalışmazsa, vites değıştirme işlemini debriyaj kolunu kullanarak tamamlamak her zaman mümkündür.
- Vites kolu 30 saniyeden fazla yukarı veya aşağı basılı tutulursa (kazara bile olsa) elektronik kontrol ünitesinde bir olasılık hatası hafızaya alınabilir ve Ducati Quick Shift sistemi devre dışı bırakılabilir; bu durumda basit bir anahtar kapama ve açma döngüsü sistemi yeniden etkinleştirecektir.
- Ducati Quick Shift, 2.500 rpm'nin üzerinde çalışacak şekilde tasarlanmıştır.
- Hangi vitese geçilirse geçilsin, Ducati Quick Shift ile vites küçültme yalnızca belirli bir eğişin altında çalışır, böylece alt vitese geçildiğinde izin verilen maksimum devrin aşılması önlenir.

Ayar Menüsü - Sürüş Modu - Bilgi Modu

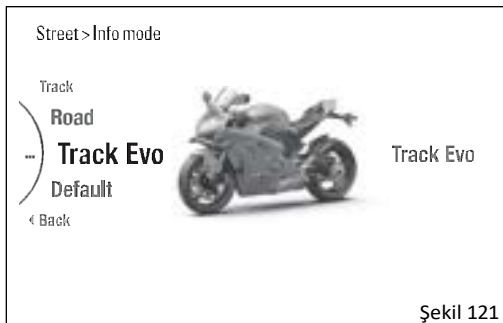
Bu işlev sürücünün her Sürüş Modu ile ilişkili ana ekran görüntüleme modunu seçmesini sağlar (bkz. sayfa 123).

- Ayar menüsüne girin.
- "Sürüş Modu" ögesini seçmek için (1) ve (2) düğmelerini kullanın ve ENTER düğmesine (3) basın.
- Özelleştirmek istediğiniz Sürüş Modunu seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.
- "Bilgi Modu" ögesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.

"Track", "Road", "Track Evo", "Default" Bilgi Modları sol tarafta görüntülenir (yalnızca geçeri olanlar ayarlanan Bilgi Modu varsayılan değilse görünür). Geçerli olarak ayarlanan Bilgi Modu sağ tarafta görüntülenir. Motosiklet ortada gösterilir ve ayara dahil olan kısım vurgulanır. İstedığınız Bilgi Modunu kaydırmak ve seçmek için (1) ve (2) düğmelerini kullanın. Onaylamak için ENTER düğmesine (3) basın. Menüden çıkmak ve önceki ekrana dönmek için "Geri" ögesini seçin ve ENTER düğmesine (3) basın.



Şekil 120



Şekil 121

Varsayılan Bilgi Modunu geri yükleme

"Varsayılan" öğesini seçerek ve ENTER düğmesine (3) basarak, seçilen Sürüş Modu için varsayılan Bilgi Modunu geri yüklersiniz.

Bu andan itibaren (ve farklı bir Bilgi Modu ayarlanana kadar) "Varsayılan" göstergesi artık görünmez.

Bilgi Modları varsayılan olarak Sürüş Modları ile aşağıdaki şekilde ilişkilendirilir:

- 1) Spor Sürüş Modu için Pist
- 2) Sokak Sürüş Modu için Yol
- 3) Yarış A ve Yarış B Sürüş Modları için Track Evo

Ayar Menüsü - Sürüş Modu - Varsayılan ve Tüm Varsayılanlar

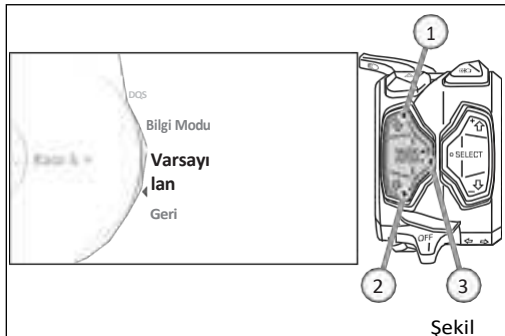
Bu işlev, Ducati tarafından ayarlanan Sürüş Modlarına bağlı parametrelerin değerlerinin geri yüklenmesini sağlar ve yalnızca parametreler daha önce değiştirilmişse görülebilir.

Tek bir Sürüş Modu için parametre değerlerinin sıfırlanması:

- Ayar menüsüne girin.
- "Sürüş Modu" öğesini seçmek için (1) ve (2) düğmelerini kullanın ve ENTER düğmesine (3) basın.
- Özelleştirmek istediğiniz Sürüş Modunu seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.
- "Varsayılan" öğesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.

Seçilen Sürüş Modu için varsayılan parametreler sıfırlanır.

Bu andan itibaren (ve bir veya daha fazla parametre özelleştirilene kadar) "Varsayılan" göstergesi artık görünmez.



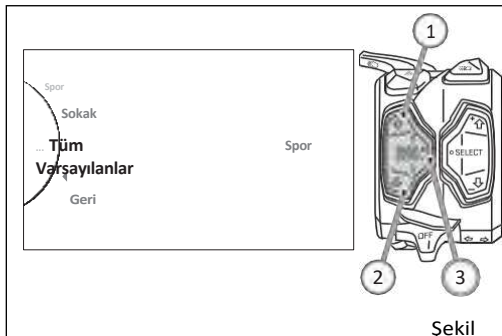
Şekil
122

Tüm sürüş modları için parametre değerlerinin geri yüklenmesi:

- Ayar menüsüne girin.
- "Sürüş Modu" ögesini seçmek için (1) ve (2) düğmelerini kullanın ve ENTER düğmesine (3) basın.
- "Tüm Varsayılanlar" ögesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.

Tüm Sürüş Modları için varsayılan parametreler geri yüklenir.

Bu andan itibaren (ve bir veya daha fazla parametre bir veya daha fazla Sürüş Modu için özelleştirilene kadar) "Tümü Varsayılan" göstergesi artık görünmez.



Şekil
123

Aşağıdaki tabloda, tüm Sürüş Modlarının tüm parametreleri için Ducati tarafından belirlenen varsayılan değerler gösterilmektedir:

	Yarış A	Yarış B	Spor	Sokak
Kullanım amacı	Parça	Parça	Pist/Yol	Yol
Güç Modu	Tam	Yüksek	Orta	Düşük
Maksimum Güç	160,4 kW @ 15500 rpm	160,4 kW @ 15500 rpm	160,4 kW @ 15500 rpm	121 kW @ 13750 rpm
Gaz kelebeği tepkisi	Dinamik	Dinamik	Pürüzsüz	Dinamik
ABS	1	1	2	3
DTC	3	3	5	6
DWC	2	3	4	5
DSC	2	2	2	2
EBC	2	2	2	3
DQS	Açık	Açık	Açık	Açık

Ayar Menüsü - Pin Kodu

Bu fonksiyon kullanıcının Pin Kodunu etkinleştirmesini veya değiştirmesini sağlar. Pin Kodu başlangıçta motosiklette mevcut değildir, kullanıcı tarafından gösterge paneline 4 haneli PIN kodu girilerek etkinleştirilmelidir, aksi takdirde bir arıza durumunda motosiklet geçici olarak çalıştırılmaz.

Arıza durumunda motosikleti geçici olarak çalıştırmak için lütfen "Motosikletin Pin Kodu ile tekrar çalıştırılması" adlı prosedüre bakın.

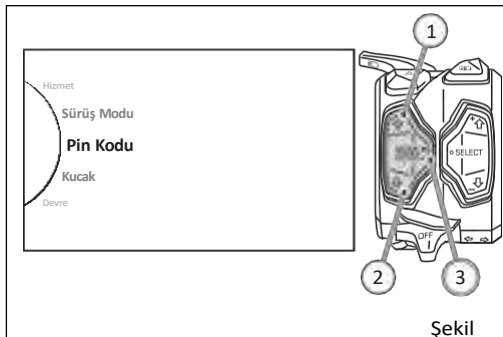


Dikkat

Pin Kodu araç sahibi tarafından etkinleştirilmeli ve saklanmalıdır. Pin Kodu önceden ayarlanmışsa, sıfırlamak için lütfen Ducati yetkili satıcınıza başvurun. Ducati yetkili satıcısı sizden motosikletin sahibi olduğunuzu göstermenizi isteyebilir.

- Ayar menüsüne girin.
- "Pin Kodu" öğesini seçmek için (1) ve (2) düğmelerini kullanın ve ENTER düğmesine (3) basın.

Pin Kodu hiç etkinleştirilmemişse, bu menü etkinleştirmek için "Yeni Pin" öğesini içerecektir. Pin Kodu zaten etkinleştirildiyse, bu menüde



Şekil
124

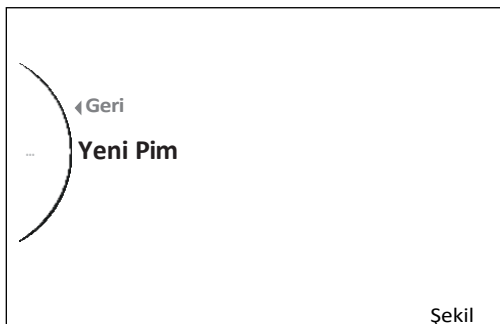
önceden kaydedilmiş pinin değiştirilmesine izin veren "Pini Değiştir" öğesini içerir.

Yeni Pin Kodu

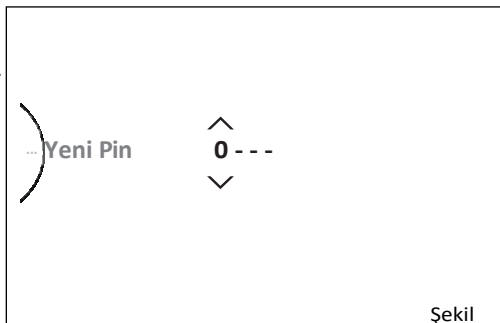
- Ayar menüsüne girin.
- "Pin Kodu" ögesini seçmek için (1) ve (2) düğmelerini kullanın ve ENTER düğmesine (3) basın.
- "Yeni Pin" ögesini seçin ve ENTER düğmesine (3) basın.

Ekranda "Yeni Pin" mesajı ve yeni pinin dört hanesini girmek için boşluklar görüntülenir (Şekil 126). İlk rakamın üstündeki ve altındaki iki ok bunu ayarlama imkanı verir. Kodun girilmesi:

- "0" ile "9" arasındaki değeri 1 artırmak ve 1 azaltmak için (1) ve (2) düğmelerini kullanın.
- Rakamı onaylamak ve bir sonraki rakama geçmek için ENTER düğmesine (3) basın.
- Tüm 4 haneyi girene kadar prosedürü tekrarlayın.

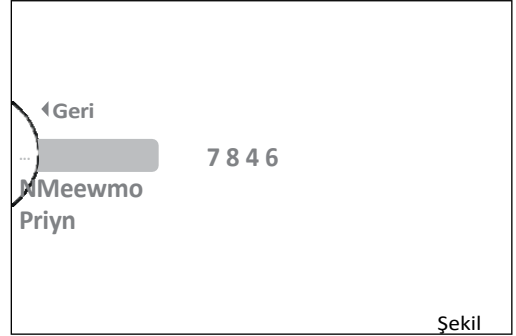


Şekil
125



Şekil
126

Dördüncü ve son rakam ayarlandıktan sonra ENTER düğmesine (3) basın, turuncu renkli "Hafıza" mesajı görüntülenecektir. Girilen kodu saklamak için ENTER düğmesine (3) tekrar basın: yeşil " H a f ı z a y a a l ı n d ı " göstergesi 2 saniye boyunca görüntülenecektir. Gösterge paneli tekrar Pin Kodu ana menüsünü görüntüleyecek ve "Yeni P i n " seçeneği yerine "Pin Değiştir" seçeneğini gösterecektir.



Şekil
127

Pin Kodunu Değiştirme

- Ayar menüsüne girin.
- "Pin Kodu" öğesini seçmek için (1) ve (2) düğmelerini kullanın ve ENTER düğmesine (3) basın.
- "Pin Değiştir" öğesini seçin ve ENTER düğmesine (3) basın.

Ekranda "Eski Pin" mesajı ve eski pinin dört hanesini girmek için boşluklar görüntülenir (şekil 129). İlk rakamın üstündeki ve altındaki iki ok bunu ayarlama imkanı verir. Kodun girilmesi:

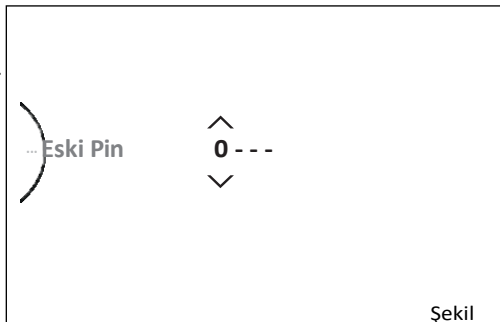
- "0" ile "9" arasındaki değeri 1 artırmak ve 1 azaltmak için (1) ve (2) düğmelerini kullanın.
- Rakamı onaylamak ve bir sonraki rakama geçmek için ENTER düğmesine (3) basın.
- Tüm 4 haneyle girene kadar prosedürü tekrarlayın.

Dördüncü hane ayarlandıktan sonra ENTER (3) düğmesine basın ve gösterge paneli davranışı aşağıdaki gibi olacaktır:

- pin kodu doğru değilse, gösterge paneli 2 saniye boyunca kırmızı renkte "Yanlış" ibaresini gösterir ve ardından tekrar denemenizi sağlamak için önceki ekrana geri döner;
- pin kodu doğruysa, gösterge panelinde 2 saniye boyunca yeşil renkte "Doğru" ibaresi gösterilir



şekil
128



şekil
129

ve ardından giriş sayfası görüntülenir

yeni Pin Kodu. Bu durumda, yeni bir kod girmek için "Yeni Pin Kodu" alt paragrafı altındaki açıklamaya bakın.

Ayar Menüsü - Tur

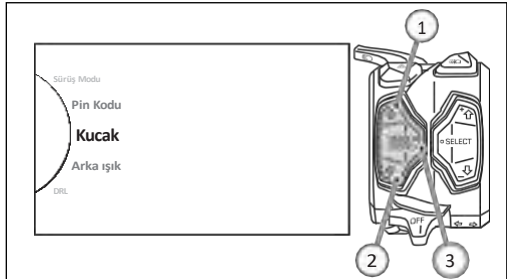
Bu işlev LAP işlevinin etkinleştirilmesini veya devre dışı bırakılmasını (bkz. sayfa 140) ve kaydedilen LAP'lerin görüntülenmesini ve silinmesini sağlar.

- Ayar menüsüne girin.
- "Lap" öğesini seçmek için (1) ve (2) düğmelerini kullanın ve ENTER düğmesine (3) basın.

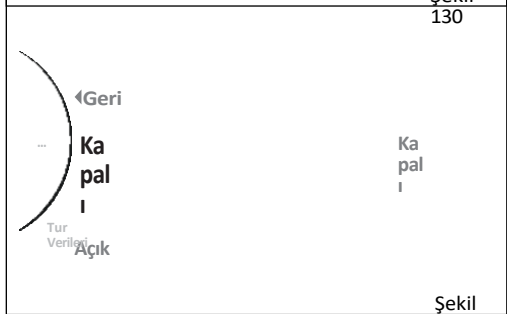
Bu menüde fonksiyonun mevcut durumu sağ tarafta ve aşağıdaki öğeler sol tarafta görüntülenir:

- LAP işlevini devre dışı bırakmak için "Kapalı".
- LAP işlevini etkinleştirmek için "Açık".
- Kayıtlı turları görüntülemek için "Tur Verileri".
- Hafızaya alınan tüm LAP'ları silmek için "Tümünü Sil" (yalnızca hafızaya alınmış LAP'lar varsa görünür).

(1) ve (2) düğmelerini kullanarak istediğiniz öğeyi seçin, ardından ENTER düğmesine (3) basın. GPS EVO'nun takılı olup olmadığına göre, "Tur Verileri" işlevi LAP BASIC veya LAP EVO modunda kaydedilen süreleri gösterir. Anahtar her açıldığında, Tur işlevi "Kapalı" olarak ayarlanır.



Şekil
130



Şekil
131

Tur Verileri (LAP BASIC modu)

- Ayar menüsüne girin.
- "Lap" ögesini seçmek için (1) ve (2) düğmelerini kullanın ve ENTER düğmesine (3) basın.
- "Tur Verileri" seçeneğini seçin ve ENTER düğmesine (3) basın.

Bu fonksiyona erişirken, ekranda "Best Laps" (En İyi Turlar) ve 1'den 60'a kadar mevcut LAP'ler gösterilir. Hafızaya alınan LAP'ler arasında gezinmek için (1) ve (2) düğmelerini kullanın.

Her tur için kaydedilen veriler şunlardır:

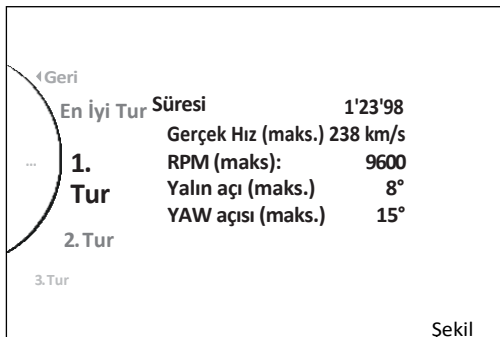
- "Zaman" - tur süresi (maksimum 8'59"00'a kadar);
- "Gerçek Hız (maks)" - ulaşılan maksimum gerçek hız ve ayarlanan ölçüm birimi;
- "RPM (max)" - ulaşılan maksimum motor devri.
- "Yalın açı (maks)" - ulaşılan maksimum yalın açı;
- "YAW açısı (maks)" - ulaşılan maksimum yaw açısı.

Kaydedilenler arasında en iyi tur zamanı verilerini görüntülemek için "En İyi Turlar"ı seçin.



Not

Maksimum 60 LAP kaydetmek mümkündür.



Hafızaya alınmış LAP yoksa, bu menüye erişirken gösterge panelinde "Tur Yok" ibaresi görüntülenir. Ara zamanların ve LAP/oturum kaydının yapılandırılması için bkz. sayfa 140.

Tur Verileri (LAP EVO modu)

- Ayar menüsüne girin.
- "Lap" ögesini seçmek için (1) ve (2) düğmelerini kullanın ve ENTER düğmesine (3) basın.
- "Tur Verileri" seçeneğini seçin ve ENTER düğmesine (3) basın.

Bu fonksiyona erişirken, ekranda "En İyi Turlar", "En İyi Ara Zaman 1", "En İyi Ara Zaman 2" seçenekleri ve kaydedilen seanslar (maks. 6) gösterilir.

Bir seansta hafızaya alınan LAP'leri görüntülemek için, istenen seansı seçin ve ENTER düğmesine (3) basın. Ekranda seçilen oturumda kaydedilen tüm LAP'ler gösterilecektir (Şekil 134).

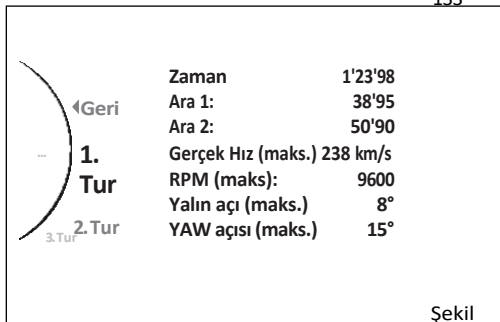
Hafızaya alınan LAP'ler arasında gezinmek için (1) ve (2) düğmelerini kullanın.

Her tur için kaydedilen veriler şunlardır:

- "Zaman" - tur süresi (maksimum süre: 8'59"00);
- "Intertime 1" - ilk intertime noktası yapılandırılmışsa (maksimum süre: 8'59"00);
- "Intertime 2" - ikinci intertime noktası yapılandırılmışsa (maksimum süre: 8'59"00);
- "Gerçek Hız (maks)" - ulaşılan maksimum gerçek hız ve ayarlanan ölçüm birimi (hız GPS EVO aracılığıyla tespit edilir);
- "RPM (max)" - maksimum motor devri;



Şekil
133



Şekil
134

- "Yalın aç (maks)" - ulaşılan maksimum yalın aç;
- "YAW açısı (maks)" - ulaşılan maksimum yaw açısı.



Not

Maksimum 60 LAP'ı 6 oturuma böle rek kaydetmek mümkündür.

Hafızaya alınmış LAP yoksa, bu menüye erişirken gösterge panelinde "Tur Yok" ibaresi görüntülenir. Ara zamanların ve LAP/oturum kaydının yapılandırılması için bkz. sayfa 140.

En İyi Turlar (sadece LAP EVO):

Her seansta kaydedilen en iyi tur zamanı verilerini görüntülemek için "En İyi Turlar" (Şekil 133) öğesini seçin.

En İyi Ara Zaman 1 ve En İyi Ara Zaman 2 (yalnızca LAP EVO):

"En İyi Ara Zaman 1" veya "En İyi Ara Zaman 2" (Şekil 133) seçildiğinde, sırasıyla ara zaman 1 ve ara zaman 2 ile ilgili olarak her oturumda kaydedilen en iyi zamana ilişkin veriler görüntülenir.

Oturumları ve devreleri yönetme (yalnızca LAP EVO):

Bir devre etkinleştirildikten sonra tur süreleri kaydedilirse (bkz. sayfa 204), seans adı ayarlanan devre adıyla değiştirilir.

Tur Verileri işlevinde, ilgili En İyi Turlar, En İyi Ara Süre 1, En İyi Ara Süre 2 ve kaydedilen turlar, seans yerine pist adı belirtilerek görünl enir .

Tümünü Sil

- Ayar menüsüne girin.
- "Lap" öğesini seçmek için (1) ve (2) düğmelerini kullanın ve ENTER düğmesine (3) basın.
- "Tümünü Sil" öğesini seçin ve ENTER düğmesine (3) basın.

Bu işleve erişirken, ekranda "Tümünü Sil" görüntülenir: kaydedilen tüm LAP'leri silmek için, belirtilen öğeyi seçin ve ENTER düğmesini (3) 2 saniye boyunca basılı tutun. Sağ tarafta 3 saniye boyunca "Bekle..." mesajı görüntülenir, ardından gösterge paneli önceki menüyü görüntüler.

Ayar Menüsü - Devre

Bu fonksiyonlar kullanıcının seçilen devre parametrelerini düzenlemesini sağlar: bitiş çizgisi ve ara zamanlar için isim ve GPS koordinatları.

Devre adı ve kayıtlı koordinatlar zaman kaydı için gösterge paneli tarafından yönetilir (bkz. sayfa 140).

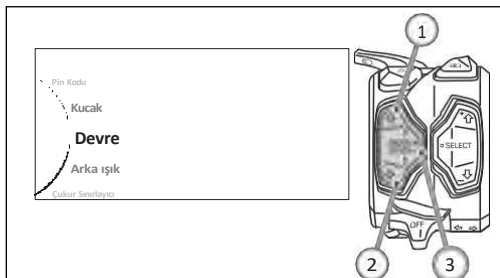
En fazla 5 devreyi yönetmek mümkündür.

- Ayar menüsüne girin.
- "Devre" öğesini seçmek için (1) ve (2) düğmelerini kullanın ve ENTER düğmesine (3) basın.

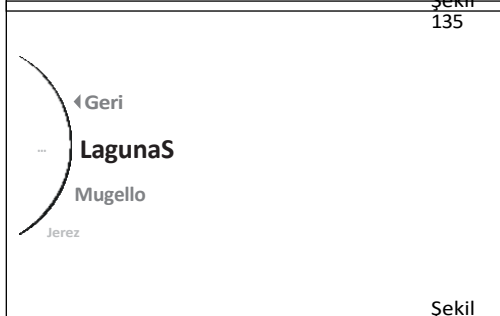
Bu menü "LagunaS", "Mugello", "Jerez", "Sepang", "Losail" ve "All Default" seçeneklerini içerir (yalnızca en az bir pist düzenlenmişse görünür).

Gerekli devreyi seçin ve ENTER düğmesine basın (3) özelleştirmek için.

Tüm devrelerin parametrelerini geri yüklemek için "Tümü Varsayılan" seçeneğini seçin ve ENTER düğmesine (3) basın. Ardından "Tümü Varsayılan" listeden kaybolur.



Şekil
135



Şekil
136

Seçilen devrenin yönetimi

- Ayar menüsüne girin;
- "Devre" ögesini seçmek için (1) ve (2) düğmelerini kullanın ve ENTER düğmesine (3) basın.
- gerekli devreyi seçin ve ENTER düğmesine (3) basın.

Bu menüye girildiğinde, devre o anda etkin değilse "Etkinleştir" seçeneği görüntülenir; veya devre o anda etkinse "Devre dışı bırak" seçeneği görüntülenir. Ayrıca "Değiştir" ve "Varsayılan" seçenekleri de görüntülenir (yalnızca devre değiştirilmişse görünür). Devrenin parametrelerini geri yüklemek için "Varsayılan" seçeneğini seçin ve ENTER düğmesine (3) basın. Ardından "Varsayılan" listeden kaybolur.

Devre aktivasyonu ve deaktivasyonu

Bir devrenin etkinleştirilmesi, gösterge panelinde saklanan ve turları kaydetmek için kullanılan bitiş çizgisi, ara zaman 1 ve ara zaman 2 koordinatlarının geri yüklenmesini sağlar (bkz. sayfa 140). Devreyi etkinleştirmek için "Etkinleştir" seçeneğini seçin ve ENTER düğmesine (3) basın. Ekranda birkaç saniye boyunca "Bekle ..." mesajı görüntülenir, ardından devre durumu güncellenir.



Devreyi devre dışı bırakmak için "Devre dışı bırak" seçeneğini seçin ve ENTER düğmesine (3) basın. Ekranda birkaç saniye boyunca "Bekle ..." mesajı görüntülenir, ardından devre durumu güncellenir.

Devrenin değiştirilmesi

Devrenin değiştirilmesi, adının düzenlenmesine ve bitiş çizgisi ile zaman arası koordinatlarının ayarlanmasına olanak tanır.

- Ayar menüsüne girin;
- "Devre" öğesini seçmek için (1) ve (2) düğmelerini kullanın ve ENTER düğmesine (3) basın.
- gerekli devreyi seçin ve ENTER düğmesine (3) basın.
- "Değiştir" seçeneğini seçin ve ENTER düğmesine (3) basın.

Ardından, "Adı Düzenle" ve "Geçerli bitiş çizgisini kaydet" seçenekleri görüntülenir. Bitiş çizgisi koordinatları belirlenmemişse, "Mevcut bitiş çizgisini kaydet" yerine "Bitiş çizgisi tanımlanmadı" görüntülenecektir.

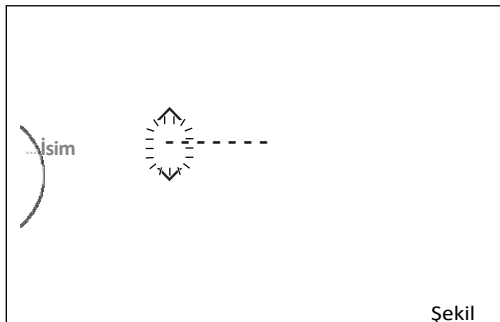
Adın ayarlanması:

"Adı Düzenle" seçeneğini seçin ve devre adı düzenlemeyi etkinleştirmek için ENTER düğmesine (3) basın (Şekil 139). Maksimum 7 karaktere kadar kullanmak mümkündür. Mevcut karakterler arasında gezinmek için (1) ve (2) düğmelerini kullanın, onaylamak ve aşağıdakini ayarlamak için ENTER düğmesine (3) basın.

Son karakter ayarlandıktan sonra ENTER düğmesine



Şekil
138



Şekil
139

(3) basın; ardından ekranın sol tarafında "Hafıza" görüntülenir.

ENTER düğmesine (3) 2 saniye boyunca basın: isim kaydedilir ve 3 saniye boyunca "Memorized" (Hafızaya alındı) görüntülenir. Gösterge paneli daha sonra bir önceki menüyü görüntüler.



Not

Devre adı, tur kaydı sırasında oturum adı yerine kullanılır.



Not

İlk karakter büyük harflerle, diğerleri küçük harflerle girilir.

Bitiş çizgisi ve zamanlar arası koordinatların saklanması

Bu işlev, bitiş çizgisi ve ara zamanlar için geçerli olarak ayarlanmış GPS koordinatlarının seçilen devre ile ilişkilendirilmesini sağlar (bkz. sayfa 140).

- Ayar menüsüne girin;
- "Devre" öğesini seçmek için (1) ve (2) düğmelerini kullanın ve ENTER düğmesine (3) basın.
- gerekli devreyi seçin ve ENTER düğmesine (3) basın.
- "Değiştir" seçeneğini seçin ve ENTER düğmesine (3) basın.



Şekil
140

Bitiş çizgisi koordinatları GPS tarafından kaydedilmişse, "Mevcut bitiş çizgisini kaydet" seçeneği görüntülenir ve seçilebilir. Eğer böyle değilse, bitiş çizgisi koordinatları kaydedilmemişse, "Bitiş çizgisi mevcut değil" gri renkte görüntülenir ve seçilemez.

"Geçerli bitiş çizgisini kaydet" i seçin, ardından ENTER düğmesine (3) basın: gösterge panelinde birkaç saniye "Bekle" ve ardından "Tamam" görüntülenecek ve ardından önceki ekrana geri dönecektir.

Hata durumunda, 2 saniye boyunca "Hata" mesajı görüntülenir, ardından gösterge paneli bir önceki ekranı görüntüler.

Ayar Menüsü - Arka Işık

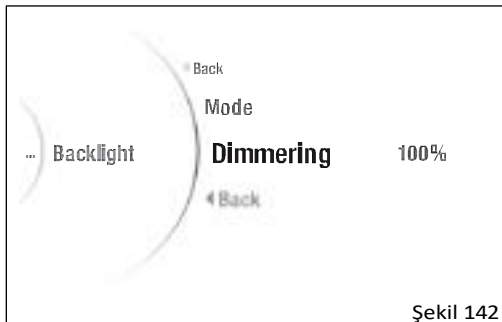
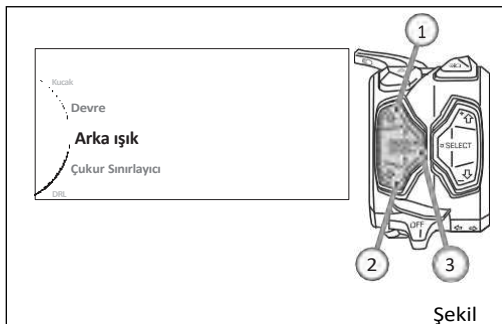
Bu işlev, ekranın gündüz veya gece modunun ayarlanmasını ve arka aydınlatmanın yoğunluğunun ayarlanmasını sağlar.

- Ayar menüsüne girin.
- "Arka Işık" öğesini seçmek için (1) ve (2) düğmelerini kullanın ve ENTER düğmesine (3) basın.

"Mod" ve "Dimmering" öğeleri görüntülenir. O anda ayarlanmış olan seviye sağ tarafta görüntülenir (Şekil 142).

İstediğiniz öğeyi kaydırmak ve seçmek için (1) ve (2) düğmelerini kullanın. Onaylamak için ENTER (3) düğmesine basın.

Menüden çıkmak ve önceki ekrana dönmek için "Geri" öğesini seçin ve ENTER düğmesine (3) basın.



Gündüz veya gece modu

Bu işlev, ekranın gündüz veya gece modunun ayarlanmasını sağlar.

- Ayar menüsüne girin.
- "Arka Işık" ögesini seçmek için (1) ve (2) düğmelerini kullanın ve ENTER düğmesine (3) basın.
- "Mod" ögesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın

"Otomatik", "Gündüz" ve "Gece" öğeleri görüntülenir. Fonksiyonun mevcut durumu ise sağ tarafta gösterilir.

"Otomatik" modu, arka plan renginin gösterge paneli tarafından algılanan ortam ışığına göre otomatik olarak değişmesini sağlar.

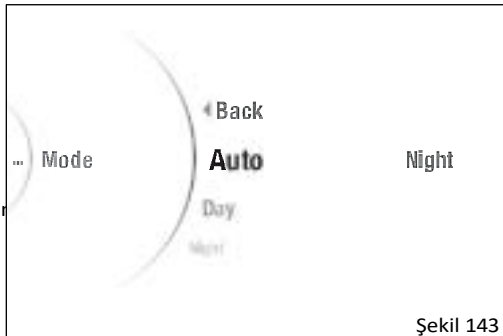
İstediğiniz modu kaydırmak ve seçmek için (1) ve (2) düğmelerini kullanın. Onaylamak için ENTER (3) düğmesine basın.

Menüden çıkmak ve önceki ekrana dönmek için "Geri" ögesini seçin ve ENTER düğmesine (3) basın.



Not

Akü bağlantısının kesilmesi durumunda, "Otomatik" mod otomatik olarak ayarlanır.



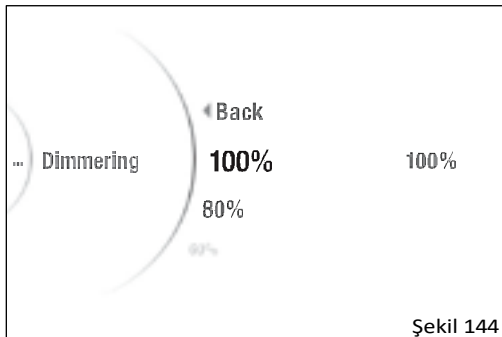
Dimmering

Bu işlev arka aydınlatma yoğunluğunun ayarlanmasını sağlar.

- Ayar menüsüne girin.
- "Arka Işık" ögesini seçmek için (1) ve (2) düğmelerini kullanın ve ENTER düğmesine (3) basın.
- "Dimmering" ögesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.

100'den %20'ye kadar olan seviyeler görüntülenir. Halihazırda ayarlanmış olan seviye sağda gösterilir. Parlaklık, gösterge paneli tarafından algılanan ortam ışığına göre otomatik olarak ayarlanır. Arka aydınlatma yoğunluğu ayarı, gösterge paneli tarafından tespit edilene göre hesaplanır. İstedığınız seviyeyi kaydırmak ve seçmek için (1) ve (2) düğmelerini kullanın. Onaylamak için ENTER (3) düğmesine basın.

Menüden çıkmak ve önceki ekrana dönmek için "Geri" ögesini seçin ve ENTER düğmesine (3) basın.



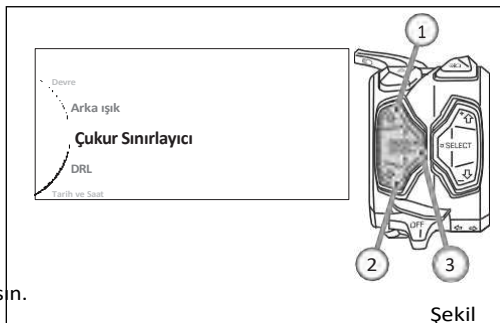
Ayar Menüsü - Çukur Sınırlayıcı

Bu işlev kullanıcının Pit Şeridi Hız Sınırlayıcısı için bir hız ayarlamasına olanak tanır.

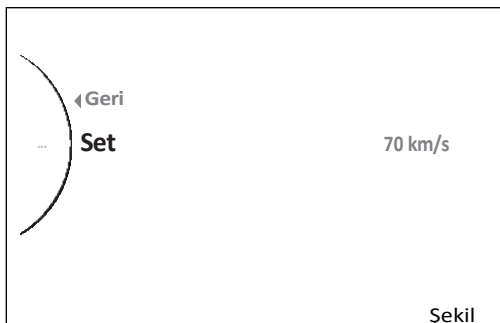
- Ayar menüsüne girin.
- "Çukur Sınırlayıcı" öğesini seçmek için (1) ve (2) düğmelerini kullanın ve ENTER düğmesine (3) basın.

Bu fonksiyona erişirken, gösterge paneli sağda önceden ayarlanmış hız sınırını ve solda "Ayarla" seçeneğini gösterir.

"Ayarla" seçeneğini seçin ve ENTER düğmesine (3) basın.



Şekil
145



Şekil
146

Gösterge panelinin ortasında ayarlanabilecek hız rakamları ve ardından "40 ile 80 km/sa arasında bir değer ayarlayın" ("25 mph ile 50 mph arasında bir değer ayarlayın") hız aralığı göstergesi görüntülenir. Rakamın üstündeki ve altındaki iki ok rakamı ayarlama imkanı verir. Veri girişi sırasında, siz bir sonraki h a n e y e geçene kadar ilk hane yanıp söner: istenen değeri ayarlamak için (1) ve (2) düğmelerini kullanın, onaylamak ve bir sonraki haneye g e ç m e k için ENTER düğmesine (3) basın.

Son rakamı onayladıktan sonra, gösterge paneli 2 saniye boyunca "Bekle..." ve ardından 3 saniye boyunca "Doğru" mesajını gösterir ve ardından güncellenmiş hız değerini göstererek önceki sayfaya geri döner.

Girilen hız yanlışsa, "Bekle..." göstergesinden sonra gösterge panelinde "Yanlış" görüntülenir. Ardından, gösterge paneli önceki sayfaya geri döner ve değiştirilmemiş hız değerini gösterir.



Ayar Menüsü - DRL

Bu fonksiyon DRL'nin durumunu otomatik veya manuel modda ayarlamayı sağlar. Yalnızca gündüz sürüş farları (DRL) mevcutsa kullanılabilir.

- Ayar menüsüne girin.
- "DRL" öğesini seçmek için (1) ve (2) düğmelerini kullanın ve ENTER düğmesine (3) basın.

"Otomatik" ve "Manuel" ortada görüntülenir.

Hali hazırda ayarlanmış olan mod sağda gösterilir.

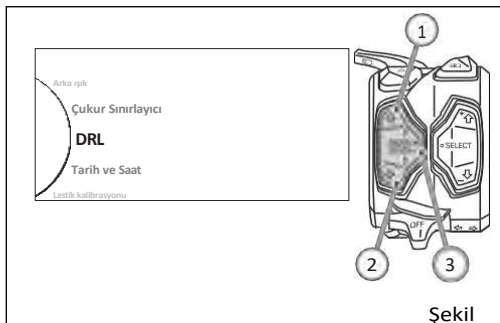
İstediğiniz modu kaydırmak ve seçmek için (1) ve (2) düğmelerini kullanın. Onaylamak için ENTER (3) düğmesine basın.

Menüden çıkmak ve önceki ekrana dönmek için "Geri" öğesini seçin ve ENTER düğmesine (3) basın.

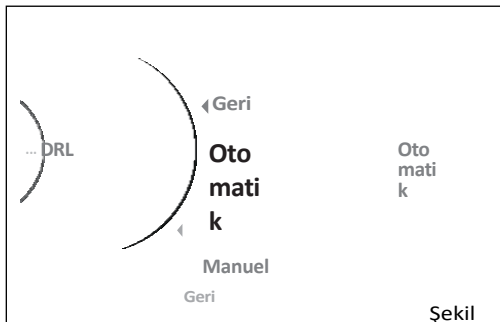


Not

Akü bağlantısının kesilmesi durumunda, "Otomatik" mod otomatik olarak ayarlanır.



Şekil
148



Şekil
149

Ayar Menüsü - Tarih ve Saat

Bu işlev tarih ve saatin ayarlanmasını sağlar.

- Ayar menüsüne girin.
- "Tarih ve saat" öğesini seçmek için (1) ve (2) düğmelerini kullanın ve ENTER düğmesine (3) basın.

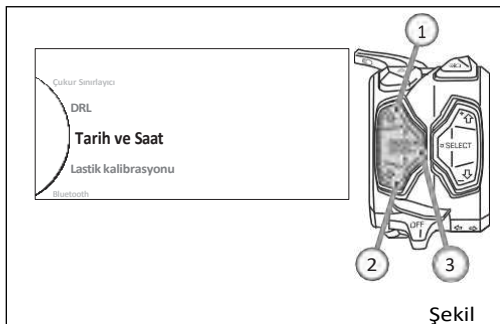
Bu menü "Tarih" ve "Saat" seçeneklerini içerirken, o anda ayarlanan tarih ve saat merkezde görüntülenir. Gerekli seçeneği seçin ve ENTER düğmesine (3) basın.

Menüden çıkmak ve önceki ekrana dönmek için "Geri" öğesini seçin ve ENTER düğmesine (3) basın.

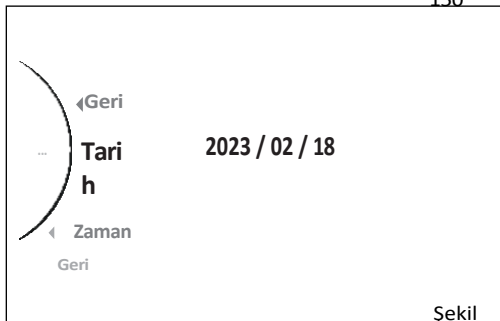


Not

Tarih veya saat hiç ayarlanmamışsa, ilgili değerler yerine bir dizi tire "-" görüntülenir. Akü bağlantısı kesildikten sonra tarih ve saat yeniden ayarlanmalıdır.



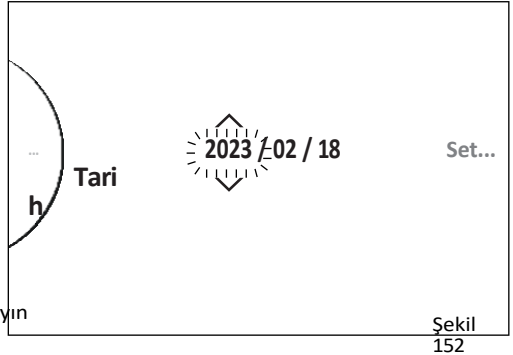
Şekil
150



Şekil
151

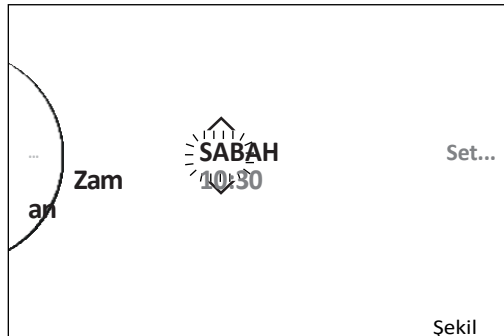
Tarih (tarih ayarı)

- Ayar menüsüne girin.
 - "Tarih ve saat" ögesini seçmek için (1) ve (2) düğmelerini kullanın ve ENTER düğmesine (3) basın.
 - "Tarih" seçeneğini seçin ve ENTER düğmesine (3) basın.
 - "Set..." (Ayarla...) sağ tarafta görüntülenirken yıl ortada yanıp söner. (1) ve (2) düğmelerini kullanarak yılı ayarlayın.
 - Yılı onaylamak için ENTER düğmesine (3) basın.
 - Ay yanıp söner. Düğmelerini kullanarak ayı ayarlayın (1) ve (2).
 - Ayı onaylamak için ENTER düğmesine (3) basın.
 - Gün yanıp söner. (1) ve (2) düğmelerini kullanarak günü ayarlayın.
 - Günü onaylamak ve ayarlanan tarihi kaydetmek için ENTER düğmesine (3) basın.
- Tarih doğru değilse, g ö s t e r g e paneli 3 saniye boyunca "Yanlış" ibaresini gösterecek ve ardından otomatik olarak yıl ayarına geri dönecek ve tarih ayarını tekrarlayacaktır.



Zaman (zaman ayarı)

- Ayar menüsüne girin.
- "Tarih ve saat" ögesini seçmek için (1) ve (2) düğmelerini kullanın ve ENTER düğmesine (3) basın.
- "Zaman" seçeneğini seçin ve ENTER düğmesine (3) basın.
- Sağ tarafta "Set..." görüntülenirken ortada "AM" veya "PM" yanıp söner. (1) ve (2) düğmelerini kullanarak parametreyi ayarlayın.
- Onaylamak için ENTER düğmesine (3) basın.
- Saat yanıp söner. (1) ve (2) düğmelerini kullanarak saati ayarlayın.
- Onaylamak için ENTER düğmesine (3) basın.
- Dakikalar yanıp söner. (1) ve (2) düğmelerini kullanarak dakikayı ayarlayın.
- Ayarlanan zamanı onaylamak ve kaydetmek için ENTER düğmesine (3) basın.



Ayar Menüsü - Lastik Kalibrasyonu

Bu işlev, kullanıcının lastik yuvarlanma çevresini kalibre etme ve öğretme prosedürünü çalıştırmasına veya orijinal değerlerini geri yüklemesine olanak tanır.

Bu işlev, kullanıcının lastik yuvarlanma çevresini kalibre etme ve öğretme prosedürünü çalıştırmasına veya orijinal değerlerini geri yüklemesine olanak tanır. Ayrıca onaylı konfigürasyonda değişiklik yapılması durumunda son tahrik oranını (ön dişli/arka dişli) doğru bir şekilde öğrenmenizi sağlar. Varsa, bu model için izin verilen ön dişli/arka dişli kombinasyonları tablosuna bakın.

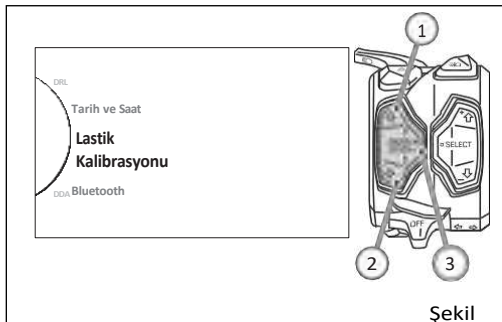
Ardından Lastik Kalibrasyonu işlevini gerçekleştirin:

- lastiklerin değiştirilmesi gerekiyorsa
- son tahrik oranının değiştirilmesi gerekiyorsa

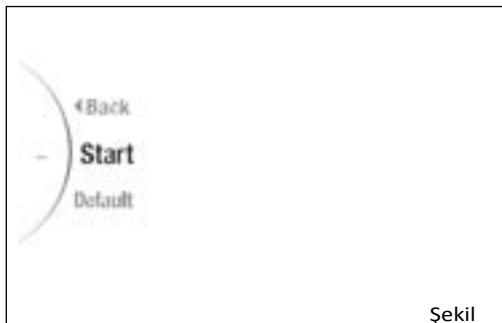
Bu işlevi açmak için:

- Ayar menüsüne girin.
- "Lastik Kalibrasyonu" öğesini seçmek için (1) ve (2) düğmelerini kullanın ve ENTER düğmesine (3) basın.

"Başlat" ve "Varsayılan" seçenekleri görüntülenir (yalnızca kullanıcı varsayılandan farklı bir kalibrasyon ayarladıysa görünür).



Şekil
154



Şekil
155

Gerekli seçeneği seçin ve ENTER düğmesine (3)
basın.

Menüden çıkmak ve önceki ekrana dönmek için
"Geri" öğesini seçin ve ENTER düğmesine (3) basın.

Lastik kalibrasyonu - Başlat

"Başlat" görüntülenirken 2 saniye boyunca ENTER (3) düğmesine basıldığında, gösterge paneli kalibrasyona devam etmek için ekranı gösterir.

Bu ekranda "Hazır" mesajı ve ikinci vites takılıken hızı 49 (30 mph) ile 51 Km/sa (32 mph) arasında sabit tutma göstergesi gösterilir.

Sürücü belirtilen hız ve vites koşullarına uyduğunda, gösterge paneli sistem kalibrasyonunu başlatır: önceki tüm bilgiler "Hazır" yerine "Devam ediyor" olarak görüntülenir.

Kalibrasyon, hız ve vites 5 saniye boyunca belirtilen aralıkta tutularak gerçekleştirilir.



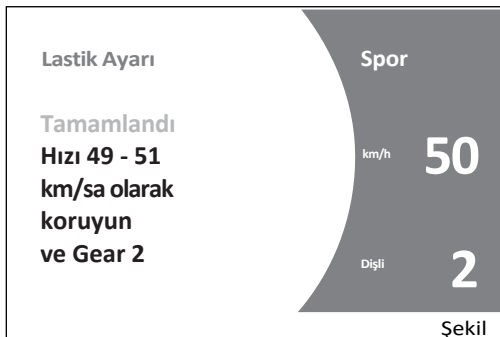
Şekil

Şekil

Öğretme prosedürü doğru şekilde tamamlandıysa, gösterge panelinde "Tamamlandı" yazısı ve ardından birkaç saniye sonra bir önceki menü görüntülenir.

Prosedür, düğme (1) uzun süre basılı tutularak iptal edilebilir: bu durumda gösterge paneli önceki tüm bilgileri görüntüler, "Devam ediyor" mesajının yerine "İptal edildi" mesajı gelir ve birkaç saniye sonra önceki menü görüntülenir.

Kalibrasyon prosedürü sırasında gerekli hız ve vites koşulları sağlanamazsa veya bir hata ya da arıza meydana gelirse, gösterge panelinde "Başarısız" mesajı görüntülenir ve birkaç saniye sonra önceki menüye dönlür.



158

Lastik kalibrasyonu - Varsayılan

"Varsayılan" ögesi (Şekil 155) seçiliyken ENTER düğmesine (3) basıldığında, gösterge paneli 2 saniye boyunca "Bekle..." mesajını ve ardından 2 s a n i y e boyunca "Varsayılan geri yüklendi" mesajını görüntüler ve ardından önceki menüye döner.



Not

Kalibrasyon prosedürü sırasında bir araç kontağı kapatılırsa, prosedür duracak ve negatif sonuçla sona erecektir.

**Dikkat**

Son tahrik oranının değiştirilmesine yalnızca motosikletin pist (yarış pisti) kullanımı için izin verilir, halka açık yollarda izin verilmez.

**Dikkat**

Ön dişli ve/veya arka dişlinin değiştirilmesi durumunda, "Lastik Kalibrasyonu" prosedürünü gerçekleştirdikten sonra, teşhis cihazı ile "sürüş adaptif sistemi sıfırlama" işlemini gerçekleştirecek olan yetkili bir Ducati bayisine gitmeniz gerekir. Bu, son tahrik oranı modifikasyonu ile ilgili yanlış makul teşhislerden kaçınmanızı sağlar.

**Dikkat**

Son tahrik oranının değiştirilmesi garantiyi derhal geçersiz kılar ve motosiklet artık tip onaylı versiyona uygun olmadığından kamuya açık yollarda kullanılamaz.

Son tahrik oranı		Arka dişli									
		37	38	39	40	41	42	43	44	45	46
Ön dişli	15	2.47	2.53	2.6	2.67	2.73	2.8	2.87	2.93	3	3.07
	16	2.31	2.38	2.44	2.5	2.56	2.63	2.69	2.75	2.81	2.88
	17	2.18	2.24	2.29	2.35	2.41	2.47	2.53	2.59	2.65	2.71

Ayar Menüsü - DDA

Bu işlev DDA'yı etkinleştirmenizi ve devre dışı bırakmanızı, kullanılan bellek yüzdesini görüntülemenizi ve DDA belleğinde saklanan verileri silmenizi sağlar.

- Ayar menüsüne girin.
- "DDA" öğesini seçmek için (1) ve (2) düğmelerini kullanın ve ENTER düğmesine (3) basın.

Bu menüde görüntülenen öğeler "Kapalı", "Açık" ve "Hafıza" iken, fonksiyonun mevcut durumu RH tarafından.

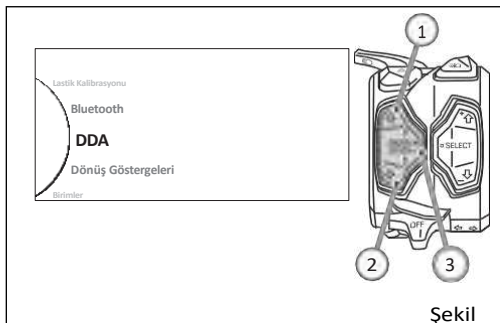
İstediğiniz öğeyi kaydırmak ve seçmek için (1) ve (2) düğmelerini kullanın. Onaylamak için ENTER (3) düğmesine basın.

Menüden çıkmak ve önceki ekrana dönmek için "Geri" öğesini seçin ve ENTER düğmesine (3) basın.

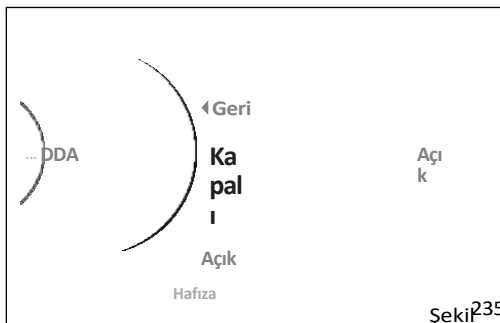


Not

DDA, her Kontak Kapatma işleminde gösterge paneli tarafından otomatik olarak devre dışı bırakılır.



Şekil
159



Şekil²³⁵
160

Hafıza

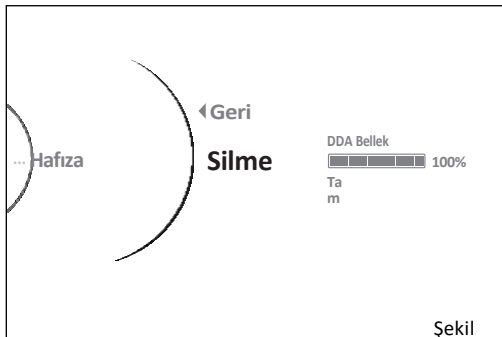
Bu fonksiyon DDA kayıtlı bilgilerin görüntülenmesini ve silinmesini sağlar.

- Ayar menüsüne girin.
- "DDA" ögesini seçmek için (1) ve (2) düğmelerini kullanın ve ENTER düğmesine (3) basın.
- "Hafıza" seçeneğini seçin ve ENTER düğmesine (3) basın.

Fonksiyon açıldığında, hafıza boşsa "Boş" mesajı görüntülenecektir. Değilse, bellek durumu "Sil" ögesiyle birlikte bir yüzde ve ilerleme çubuğu olarak görüntülenir. Bellek doluyrsa "Dolu" mesajı görüntülenir.

"Sil" seçeneğini seçin ve ENTER düğmesine basın (3) saklanan tüm verileri silmek için.

Menüden çıkmak ve önceki ekrana dönmek için "Geri" ögesini seçin ve ENTER düğmesine (3) basın.



Şekil
161

Ayar Menüsü - Dönüş göstergeleri

Bu fonksiyon kullanıcının dönüş göstergelerini otomatik moda veya manuel moda ayarlamasını sağlar.

Dönüş göstergesi otomatik kapatma stratejisi, eğilme açısı, araç hızı ve çalışma mesafesi hesaplamasına dayalı olarak uygulanmaktadır.

- Ayar menüsüne girin.
- "Dönüş Göstergeleri" öğesini seçmek için (1) ve (2) düğmelerini kullanın ve ENTER düğmesine (3) basın.

"Otomatik" ve "Manuel" öğeleri görüntülenir.

Fonksiyonun mevcut durumu ise sağ tarafta gösterilir.

İstediğiniz öğeyi kaydırmak ve seçmek için (1) ve (2) düğmelerini kullanın. Onaylamak için ENTER (3) düğmesine basın.

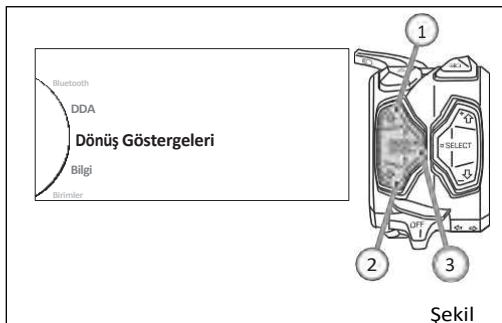
Menüden çıkmak ve önceki ekrana dönmek için "Geri" öğesini seçin ve ENTER düğmesine (3) basın.



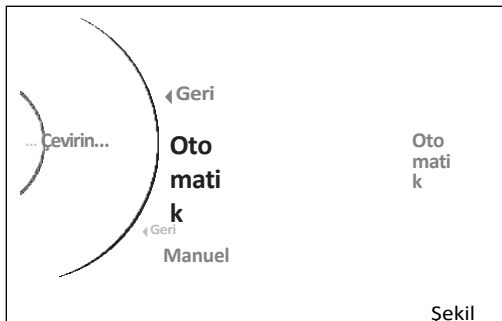
Not

Akü bağlantısının kesilmesi durumunda otomatik mod ayarlanır.

Otomatik kapanma: Dönüş göstergeleri dönüşten sonra araç hızı, eğim açısı ve genel olarak hesaplandığı şekilde otomatik olarak



Şekil
162



Şekil
163 237

kapanır

Araç dinamik koşullarının analizine göre.
Bu, dönüş sinyali düğmesine basıldıktan sonra araç hızı 20 km/saati (12,4 mph) aştığında otomatik kapanmanın tetikleneceği anlamına gelir.
Dönüş sinyalleri, dönüş sinyal düğmesine basıldığı andaki araç hızına bağlı olarak 200 ila 2000 metre (656-6562 fit) arasında değişebilen uzun bir mesafe boyunca açık kalırsa otomatik olarak kapanır.
Dönüş sinyali hala açıkken dönüş sinyali anahtarı tekrar çalıştırılırsa, otomatik kapanma özelliği yeniden başlatılır.



Not

Herhangi bir anda, gösterge paneli ABS kontrol ünitesinin hatalı olduğunu tespit ederse, sistem ayarlanan otomatik kapatma stratejisini devre dışı bırakacaktır (bu nedenle dönüş göstergeleri otomatik olarak devre dışı bırakılmayacaktır).

Ayar Menüsü - Birimler

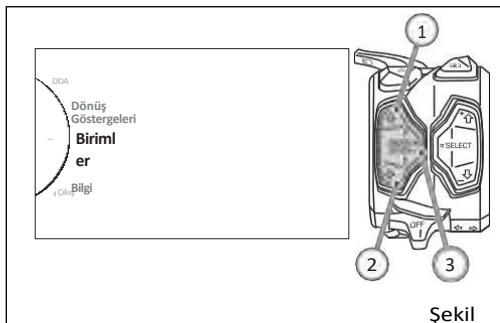
Bu fonksiyon gösterge paneli tarafından kullanılan ölçü birimlerinin ayarlanmasını sağlar.

- Ayar menüsüne girin.
- "Birimler" ögesini seçmek için (1) ve (2) düğmelerini kullanın ve ENTER düğmesine (3) basın.

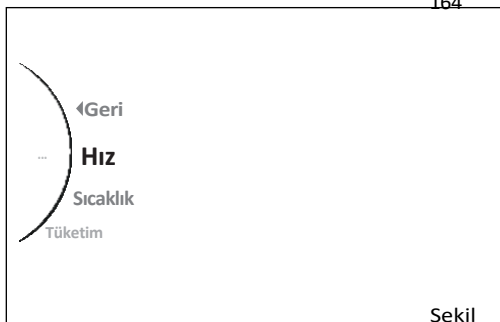
"Hız", "Sıcaklık", "Tüketim", "Tüm Varsayılan" öğeleri görüntülenir (yalnızca bir veya daha fazla ölçüm birimi varsayılanlardan farklıysa görünür). İstediğiniz öğeyi kaydırmak ve seçmek için (1) ve (2) düğmelerini kullanın. Onaylamak için ENTER (3) düğmesine basın.

Tüm varsayılan ölçü birimlerini geri yüklemek için "Tüm Varsayılanlar" seçeneğini seçin ve ENTER (3) tuşuna basın.

Menüden çıkmak ve önceki ekrana dönmek için "Geri" ögesini seçin ve ENTER düğmesine (3) basın.



Şekil
164



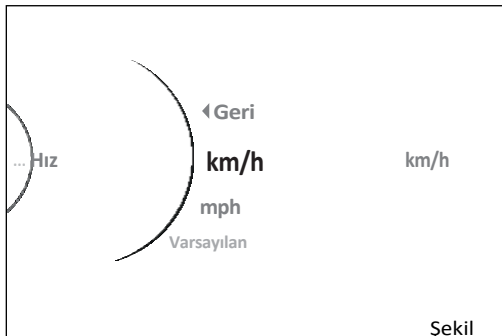
Şekil
165

Hız

- Ayar menüsüne girin.
- "Birimler" ögesini seçmek için (1) ve (2) düğmelerini kullanın ve ENTER düğmesine (3) basın.
- "Hız" seçeneğini seçin ve ENTER düğmesine (3) basın.

"km/h", "mph" ve "Varsayılan" seçenekleri listelenir (yalnızca geçerli olarak ayarlanan ölçüm birimi varsayılan değilse görünür). Geçerli olarak ayarlanan ölçü birimi sağ tarafta gösterilir. (1) ve (2) düğmeleri ile istenen ölçümü seçmek veya varsayılan ölçü birimini sıfırlamak için "Varsayılan" seçmek mümkündür. Onaylamak için ENTER (3) düğmesine basın.

Menüden çıkmak ve önceki ekrana dönmek için "Geri" ögesini seçin ve ENTER düğmesine (3) basın.

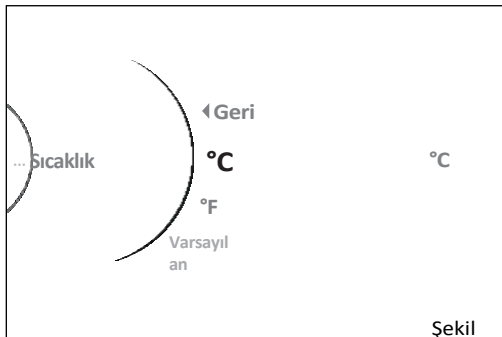


Sıcaklık

- Ayar menüsüne girin.
- "Birimler" ögesini seçmek için (1) ve (2) düğmelerini kullanın ve ENTER düğmesine (3) basın.
- "Sıcaklık" seçeneğini seçin ve ENTER düğmesine (3) basın.

"°C", "°F" ve "Varsayılan" seçenekleri listelenir (yalnızca geçerli olarak ayarlanan ölçüm birimi varsayılan değilse görünür). Geçerli olarak ayarlanan ölçüm birimi sağ tarafta gösterilir. (1) ve (2) düğmeleri ile istenen ölçümü seçmek veya varsayılan ölçü birimini sıfırlamak için "Varsayılan" seçmek mümkündür. Onaylamak için ENTER (3) düğmesine basın.

Menüden çıkmak ve önceki ekrana dönmek için "Geri" ögesini seçin ve ENTER düğmesine (3) basın.



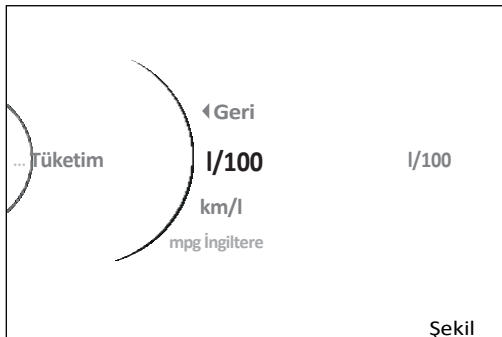
Tüketim

- Ayar menüsüne girin.
- "Birimler" ögesini seçmek için (1) ve (2) düğmelerini kullanın ve ENTER düğmesine (3) basın.
- "Tüketim" seçeneğini seçin ve ENTER düğmesine (3) basın.

"l/100", "km/l", "mpg UK", "mpg US" ve "Varsayılan" seçenekleri listelenir (yalnızca geçerli o l a r a k ayarlanan ölçüm birimi varsayılan değilse görünür). Geçerli olarak ayarlanan ölçüm birimi sağ tarafta gösterilir.

(1) ve (2) düğmeleri ile istenen ölçümü seçmek veya varsayılan ölçü birimini sıfırlamak için "Varsayılan" seçmek mümkündür. Onaylamak için ENTER (3) düğmesine basın.

Menüden çıkmak ve önceki ekrana dönmek için "Geri" ögesini seçin ve ENTER düğmesine (3) basın.



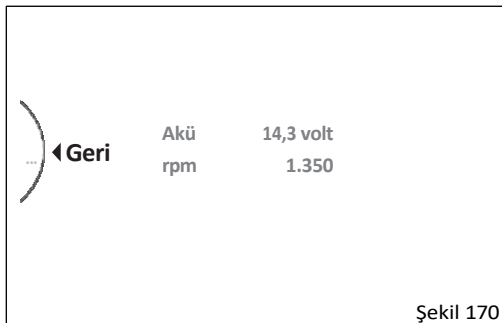
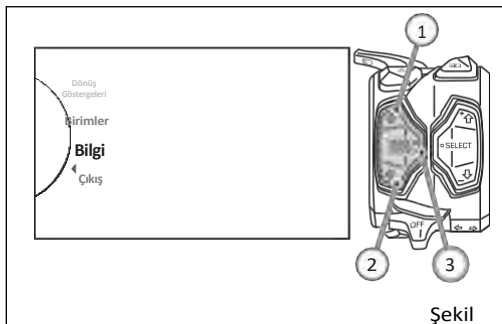
Şekil
168

Ayar Menüsü - Bilgi

Bu işlev, araç akü voltajının ve motor devri dijital göstergesinin görüntülenmesini sağlar.

- Ayar menüsüne girin.
- "Bilgi" öğesini seçmek için (1) ve (2) düğmelerini kullanın ve ENTER düğmesine (3) basın.

Ekranda akü ve motor devri ile ilgili bilgiler dijital formatta gösterilir. Bu fonksiyon herhangi bir değişikliğe izin vermez. Çıkmak ve önceki ekran moduna geri dönmek için ENTER düğmesine (3) basın.



Destekli kalkış (Kalkış Kontrolü - DPL)

Bu işlev, destekli kalkışın (DPL - Ducati Power

Launch olarak adlandırılır) etkinleştirilmesini sağlar.

DPL düğmesine (4) basarak Kalkış Kontrolü menüsüne yalnızca araç hızı 5 Km/saate (3 mph) eşit veya daha düşükse erişmek mümkündür.

Kalkış Kontrolü menüsünde, (1) ve (2) düğmelerine basarak istenen DPL seviyesini (1, 2, 3) seçmek ve ENTER düğmesini (3) 2 saniye basılı tutarak seçilen seviyeyi ayarlamak mümkündür.

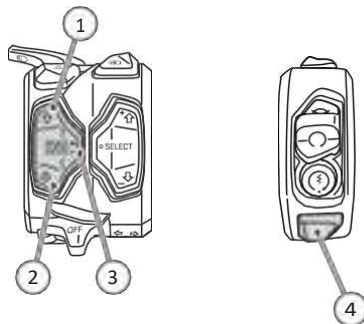


Not

Bu menüde on saniye içinde herhangi bir değişiklik yapılmazsa, gösterge paneli DPL'yi KAPALI olarak ayarlayacak ve önceki ekrana geri dönecektir.

Mevcut lansmanlar: 2

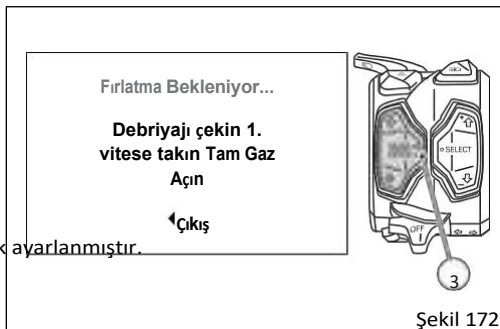
DPL açık - Seviye 1



Şekil

171 245

DPL seviyesi ayarlandıktan sonra, gösterge paneli 2 saniye boyunca bekleme ekranını gösterir (Şekil 172): bu süre zarfında ENTER düğmesine (3) basarsanız, bekleme aşaması kesilir ve gösterge paneli ana ekranı görüntüler ve DPL'yi KAPALI olarak ayarlar. Ardından gösterge paneli "destekli k a l k ı ş " ekranını gösterir (Şekil 173). Destekli başlatmadan sonra, gösterge paneli DPL'yi KAPALI olarak ayarlar ve a n a e k r a n ı tekrar gösterir. DPL, Ducati tarafından varsayılan olarak KAPALI olarak ayarlanmıştır.



Şekil 172



Şekil 173

DTC KAPALI olarak ayarlanmışsa ve DPL düğmesine basarsanız, gösterge paneli 5 saniye boyunca "DTC KAPALI - DPL MEVCUT DEĞİL" göstergesini gösterir; 5 saniye sona erdiğinde, gösterge paneli ana ekrana geri döner.



Not

Gösterge paneli DPL menüsüne girerken bir kontrol ünitesi hatası tespit ederse, o anda ayarlanan ekran modundan bağımsız olarak, üç saniye boyunca yanıp sönen LAUNCH CONTROL ERROR mesajını ve ardından tekrar ana ekranı gösterecektir.

**DTC kapalı
DPL mevcut değil**

◀Çıkış

Şekil 174

Fırlatma Kontrol Hatası

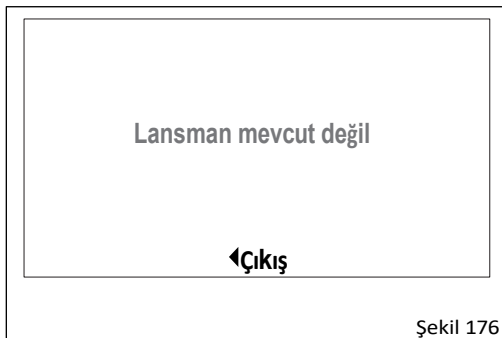
◀Çıkış

Şekil 175



Not

Mevcut fırlatmalar b i t m i ş s e , gösterge panelinde MEVCUT FIRLATMA YOK mesajı görüntülenir.



Şekil 176

Ducati Power Launch (DPL), durma noktasından hassas spor kalkış aşamasında sürücünün araç tarafından sağlanan gücü kontrol etmesine yardımcı olur.

DPL sistemi, her biri farklı bir başlatma yardımı derecesi sunmak üzere kalibre edilmiş üç müdahale seviyesi ile çalışır. Aşağıdaki tablo, çeşitli çalıştırma türlerine bağlı olarak en uygun DPL müdahale seviyesini göstermektedir.

Tüm seviyeler OEM (Orijinal Ekipmanla Üretilmiş) lastikler için optimize edilmiş olarak tasarlanmalıdır.

DPL seviyesi	Performans	Kullanım
1	Yüksek	Çok uzman sürücüler için en iyi performansa odaklanmış kullanım. Sistem wheelie ve arka tekerleğin kaymasına izin verir, ancak bu iki durumun gerçekleştiği hızı azaltır.
2	Orta	Uzman sürücüler için kullanın. Sistem, wheelie ve arka tekerlek kayma eğilimini azaltmanın yanı sıra bu iki durumun gerçekleşmesi halinde önemli ölçüde müdahale eder.
3	Orta	Her tür sürücü için kullanın. Sistem, tekerlek kayması ve arka tekerlek kayması eğilimini en aza indirmenin yanı sıra bu iki durumun gerçekleşmesi halinde önemli ölçüde müdahale eder.



Dikkat

DPL sistemi yalnızca düz ve düz olma yollarında, yolun optimum kavrama koşullarında kullanılmalıdır.

DPL sistemi kontrollü bir ortamda veya kapalı bir devrede kullanılmak üzere tasarlanmıştır. Güvenlik nedeniyle uygun olmayan yerlerde kullanılmamalıdır.

Başlangıç prosedürü

Başlangıç prosedürü temel olarak iki aşamadan oluşur:

- Birincisi: tamamen serbest bırakılmamış debriyaj ile, böylece yere iletilen tork debriyaj konumuna ve kaymaya bağlıdır;
- İkincisi: yere aktarılan torkun motor tarafından sağlanan torka bağlı olması için debriyaj bırakılmadan.

DPL sistemi, motor devrini kalkış için ideal değerde tutmak üzere motor tarafından sağlanan torku otomatik olarak ayarlayarak sürücünün dururken ve ilk aşamada kalkış yapmasına yardımcı olur. Bu, sürücünün yalnızca hızlı veya ani yerine kademeli ve "yumuşak" olması gereken debriyaj bırakma işlemine konsantre olmasını sağlar. Motor torku aşağıdaki durumlarda da ayarlanır

ikinci aşamada, iletilen gücü en üst düzeye çıkararak ve aracın tekerleklenmesini veya arka tekerlek kaymasını sınırlandırarak.

Debriyajı korumak için, DPL sistemi gerçek zamanlı olarak hesaplar ve gösterge panelindeki özel menüde, her bir çalıştırma tamamlandığında bir birim azaltarak arka arkaya gerçekleştirilebilecek çalıştırma sayısını gösterir. DPL sistemi, aracın kat ettiği mesafeye ve araç motorunun açık ve kapalı olduğu süreye göre değeri bir birim artırır. DPL sistemi sadece kalan bağlatma sayısı sıfırdan fazla olduğunda diğer destekli bağlatmaların yapılmasına izin verir.



Dikkat

DPL sisteminin kullanılması motorun ve şanzımanın mekanik parçalarının kullanım ömrünü kısaltabilir. DPL sistemi sadece motor çalışma sıcaklığına ulaştığında kullanılmalıdır.

DPL ile destekli bir kalkış gerçekleştirmek için sürücünün öncelikle aracı aşağıdaki duruma getirmesi gerekir:

- araç hızı sıfır;
- dikey pozisyon;
- Motor açık;

- DTC AÇIK olarak ayarlandı.

Kalan destekli kalkışların sayısı sıfırın üzerindeyse, sürücü gösterge panelinde özel düğme aracılığıyla ilgili menüye erişerek istenen DPL seviyesini seçebilir. Seviyeyi seçtikten sonra sürücü debriyayı çekmeli, birinci vitese geçmeli ve gaz kelebeği bükümünü tamamen açmalıdır.

Yukarıda belirtilen tüm işlemler gerçekleştirilmişse, DPL sistemi gösterge panelinde sistemin çalışmaya hazır olduğunu belirten bir onay ekranı gösterecektir. Sürücü daha sonra gaz kelebeği bükümünü tamamen açık tutarak debriyayı kademeli olarak bırakmalıdır. Araç hızı 20 km/saati aştığında, gösterge tablosu standart ekranı gösterir, seçilen DPL sistemi seviyesinin göstergesini başlatma aşamasının tüm süresi boyunca korur.

Debriyaj tamamen bırakıldıktan sonra aşağıdaki koşullardan biri karşılandığında DPL sistemi kapatılır:

- araç hızı 160 km/saatten yüksek;
- Üçüncü vites takılı.

DPL sistemi, debriyayı bıraktıktan sonra sürücünün startı kesmeye karar vermesi durumunda da kapatılır

gaz kelebeğini kapatarak ve araç hızını 5 km/saat (3 mil/sa) altına düşürerek.



Dikkat

Sistem, motor tarafından sağlanan gücü yönetir ancak sürücünün kontrolünde kalan debriyaj kolunun bırakılmasını yönetmez.

Çalıştırma aşamasında, debriyajın aniden bırakılması aracın optimum davranışını önleyecektir. Aynı şekilde, debriyajın uzun süre çalıştırılması aşırı ısınmasına ve dolayısıyla hasar görmesine neden olabilir.



Dikkat

Sürücünün motosiklet üzerindeki konumu sistem davranışını etkileyebilir.

Müdahale seviyesinin nasıl seçileceğine ilişkin ipuçları

Seviye 3 ayarlanırsa, DPL sistemi kalkış aşamasında tekerlekten kayma veya arka tekerlekten kayma eğilimini azaltarak müdahale eder. Seviye 2 ve 1, sistemin sınırlı bir müdahalesini sağlar.

Sürüş tarzınıza en uygun DPL seviyesini belirlemek için sistemi etkinleştirmenizi, seviye 3'ü seçmenizi ve sisteme aşına olmak için bir başlangıç yapmanızı öneririz. Ardından, en iyi müdahaleyi bulana kadar 2. ve 1. seviyeleri sırayla denemenizi öneririz.

Farklı bir ebat sınıfında OEM olmayan lastikler kullanılırsa veya lastik ebadı orijinal lastiklerde önemli ölçüde farklıysa, sistemin çalışması tehlikeye girebilir.

Lastikler söz konusu olduğunda, örneğin OE lastiklerden farklı marka ve/veya model lastikler gibi küçük farklılıklar olması durumunda, sistemin doğru çalışmasını sağlamak için ilgili otomatik kalibrasyon işlevinin kullanılması gerekir.



Dikkat

DPL bir sürücü destek sistemidir. Sistem sürüşü kolaylaştırmak ve güvenliği artırmak için tasarlanmıştır, ancak hiçbir şekilde sürücünün sorumlu bir şekilde sürüş yapma ve ister kendi hatalarından ister diğer yol kullanıcılarının hatalarından kaynaklansın, acil durum manevraları yaparak karayolu trafik kuralına uygun olarak kazaları önlemek için yüksek bir sürüş standardını sürdürme yükümlülüğünü ortadan kaldırmaz.

Sürücü her zaman aktif güvenlik sistemlerinin önleyici bir işlevi olduğunun farkında olmalıdır. Aktif unsurlar sürücünün motosikleti kontrol etmesine yardımcı olarak sürüşü mümkün olduğunca kolay ve güvenli hale getirir. Aktif bir güvenlik sisteminin varlığı, sürücüyü yol koşullarına, fizik kurallarına, iyi sürüş standartlarına ve karayolu trafik kurallarının gerekliliklerine uygun olmayan makul sınırların ötesinde hızlarda sürmeye teşvik etmemelidir.



Dikkat

Pit Lane Hız Sınırlayıcı etkinken DPL çalışmaz.

Pit Şeridi Hız Sınırlayıcı

Pit Lane Hız Sınırlayıcı işlevini kullanmak için boş, birinci veya ikinci vitese takmak ve sadece (1) düğmesine basmak gerekir.

Gösterge panelinde sarı bir arka plan üzerinde "PIT LIMITER READY" (ÇUKUR SINIRLAYICI HAZIR) yazısı görüntülenir.

Bu durumda hız sınırı etkin değildir.

Bu aşamada, düğmeye (1) tekrar basarak veya ikinci vitesten daha yüksek bir vitese geçerek Pit Lane Hız Sınırlayıcı işlevini devre dışı bırakmak mümkündür.

Birinci vitese geçildiğinde ve hız Ayar Menüsü aracılığıyla ayarlanan eşiğin altına düştüğünde (bkz. sayfa 212), gösterge panelinde kırmızı bir arka plan üzerinde "PIT LIMITER ACTIVATED" (ÇUKUR SINIRLAYICI DEVREDE) göstergesi görüntülenir.

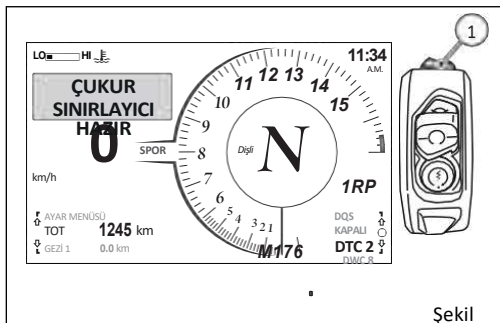
Bu durumda hız sınırı aktiftir.

Bu aşamada düğmeye (1) basarak veya birinci vites dışındaki bir vitese takarak Pit Lane Hız Sınırlayıcısını devre dışı bırakmak mümkündür.

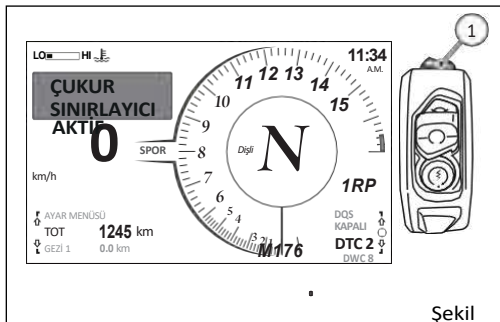


Dikkat

Pit Lane Hız Sınırlayıcı etkinleştirildiğinde, DTC, DWC, DSC ve DPL sistemleri çalışmaz.



Şekil
177



Şekil
178

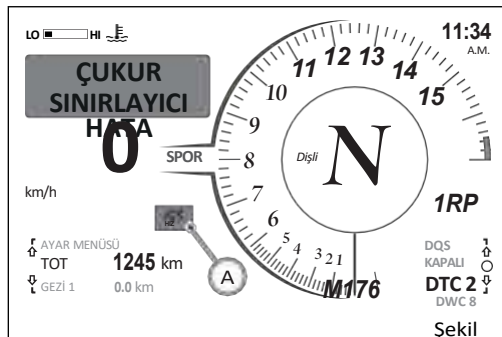
**Dikkat**

Çukur Şerit Hız Sınırlayıcı aktifken, elciği tamamen bükmeyin, sadece aracın sınır hıza ulaşması için gerektiği kadar bükün.

**Dikkat**

Pit Lane Hız Sınırlayıcı, halka açık yollarda değil, pistte kullanılmak üzere tasarlanmıştır.

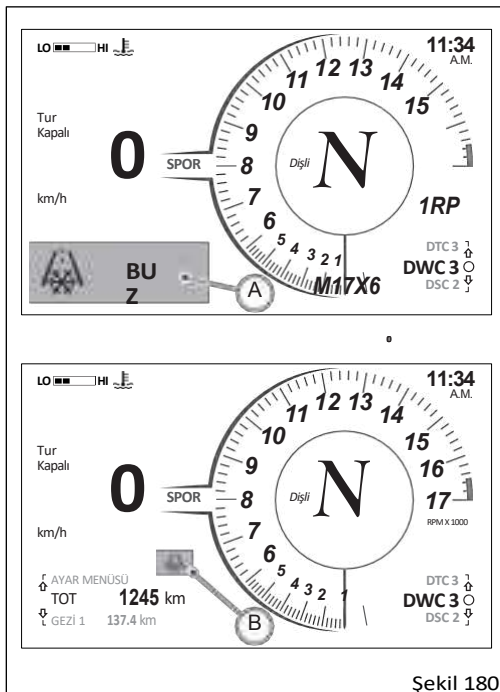
Hata durumunda, gösterge paneli 3 saniye boyunca "PIT LIMITER ERROR" mesajını görüntüler ve kırmızı simgeyi (A) etkinleştirir. Bu durumda hız sınırı etkin değildir.



Uyarı görüntüleme

Gösterge paneli, kullanım sırasında sürücüye yararlı bilgiler vermeyi amaçlayan bir dizi uyarı ve alarmı yönetir.

Track veya Road Info Modu ayarlanmışsa, herhangi bir aktif uyarı varsa, gösterge paneli mevcut tüm uyarılar veya alarmlar için mesajları görüntüleyecektir: ilk 3 saniye boyunca büyük bir boyutta (A) ve ardından daha küçük bir boyutta (B). Birden fazla uyarı veya alarm etkin olduğunda, bunlar her 3 saniyede bir olmak üzere sırayla görüntülenir.



Şekil 180

Track Evo Bilgi Modu ayarlanmışsa, aktif uyarılar durumunda, gösterge paneli mevcut uyarıları veya alarmları özel bir alanda (C) görüntüler. Birden fazla uyarı veya alarm etkin olduğunda, bunlar her 3 saniyede bir olmak üzere sırayla görüntülenir.

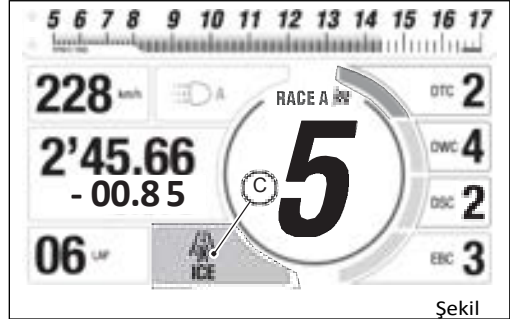
BUZ

Bu uyarı, düşük sıcaklık nedeniyle yolda buzlanma olabileceği anlamına gelir. Gösterge paneli 4°C (39°F) veya daha düşük bir sıcaklık algıladığında uyarı etkinleştirilir. Sıcaklık 6°C'ye (43°F) yükseldiğinde uyarı devre dışı kalacaktır.



Dikkat

Bu uyarı, sıcaklığın 4 °C'den (39 °F) yüksek olması durumunda da yolda bir miktar buz olabileceği gerçeğini dışlamaz. Sıcaklık düşük olduğunda, özellikle güneş altında olmayan yol bölümlerinde ve/veya köprülerde her zaman büyük bir dikkatle sürülmesi tavsiye edilir.



Şekil
181



Şekil 182

DÜŞÜK AKÜ

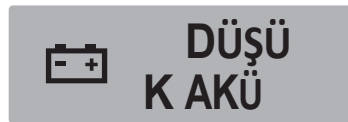
Bu uyarı araç akü voltajının düşük olduğunu gösterir.

Uyarı, akü voltajı 11,0 Volt'tan düşük/eşit olduğunda etkinleştirilir.



Not

Bu durumda Ducati, akünün ilgili ekipman kullanılarak en kısa sürede şarj edilmesini önerir.



Şekil 183

TARİH GİRİN

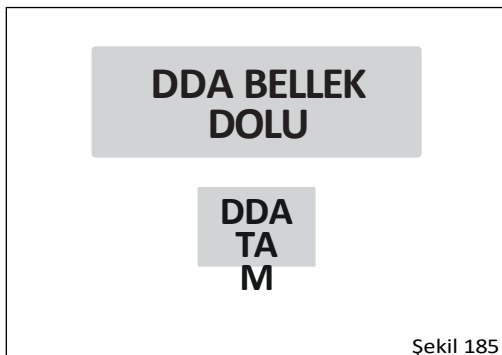
Bu uyarı, tarihin ayarlanması gerektiğini gösterir (bkz. sayfa 215).

DDA TAM

Bu uyarı DDA belleğinin dolu olduğunu ve daha fazla veri kaydedilemeyeceğini gösterir (bkz. sayfa 224).



Şekil 184



Şekil 185

ABS ARKA KAPALI

Bu uyarı, kullanılan ABS ayarı sadece ön tekerlek frenlemesini kontrol ettiği için dikkatli sürülmesi gerektiğini belirtir (bkz. sayfa 158).



Dikkat

Bu durumda Ducati, sürüş tarzına ve frenleme moduna özellikle dikkat edilmesini önerir.



Şekil
186

Hata uyarıları

Gösterge paneli, sürücünün herhangi bir anormal motosiklet davranışını gerçek zamanlı olarak tanımlamasını sağlamak için hata uyarılarını yönetir.

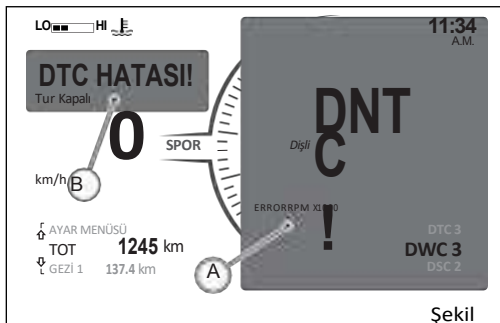
Bir hata durumunda, gösterge paneli ana ekranda ilk 10 saniye boyunca yanıp sönen büyük formatta (A) ve ardından küçük formatta (B) kırmızı renkte göstergeyi görüntüler

(Track and Road Info ModesFig 187),
(Track Evo Info ModeFig 188).

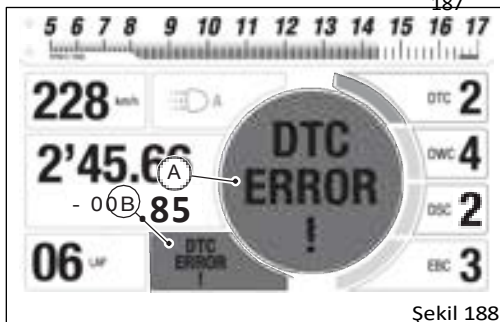
Uyarı daha sonra hata çözülene kadar etkin kalır. Birden fazla hata aktif olduğunda, her 5 saniyede bir olmak üzere sırayla görüntülenirler.

DTC HATASI!

Bu hatanın etkinleştirilmesi, aracın DTC'sinde bir hata olduğu için bir Ducati Yetkili Servis Merkezine gidilmesi gerektğini gösterir.



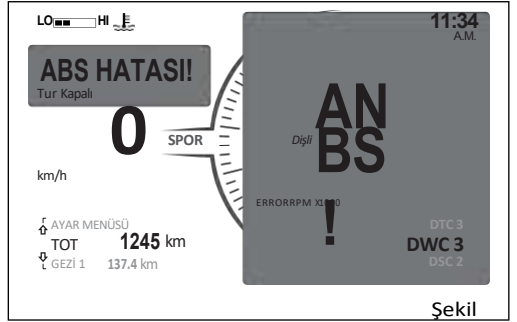
Şekil
187



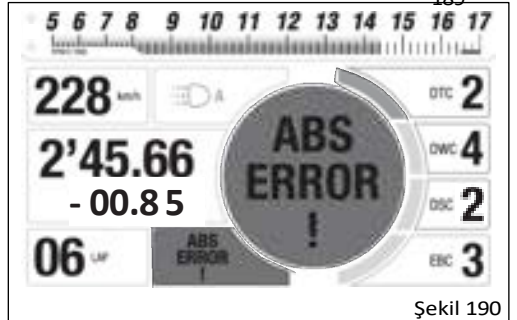
Şekil 188

ABS HATASI!

Bu hatanın etkinleştirilmesi, aracın ABS'sinde bir hata olduğu için bir Ducati Yetkili Servis Merkezine gidilmesi gerektiğini gösterir (Pist ve Yol Bilgisi Modları Şekil 189),
(Track Evo Info Mode Fig 190).



Şekil
189



Şekil 190

Ana kullanım ve bakım işlemleri

Kaportanın çıkarılması

Bazı bakım veya onarım işlemlerini gerçekleştirmek için bazı motosiklet kaportalarının sökülmesi gerekir.



Dikkat

Sökülen parçalardan birinin hatalı veya yanlış takılması, sürüş sırasında aniden ayrılmasına ve motosikletin kontrolünün kaybedilmesine neden olabilir.



Önemli

Her yeniden montajda, boyalı alanlara ve pleksiglas ön cama zarar vermemek için, naylon pulları her zaman tespit vidalarına yerleştirin.



Önemli

Kaportanın sökülmesi işlemini bir Ducati Yetkili Satıcısı veya Yetkili Servis Merkezinde yaptırın.

Hava filtresini değiştirin



Önemli

Hava filtresi bakımını bir Ducati Yetkili Satıcısı veya Yetkili Servis Merkezinde yaptırın.

"Soğutma sıvısı seviyesinin kontrol edilmesi ve gerekirse ilave edilmesi"

Aracın sağ tarafındaki genişleme haznesindeki soğutma suyu seviyesini, ön tekerlek muhafazasından erişim sağlayarak iç gözetleme yuvasından kontrol edin. Seviyenin MİN (1) ve MAKS arasında olup olmadığını kontrol edin. Genleşme haznesinin yan tarafındaki (2) işaret. Seviye MİN işaretinin altındaysa tamamlayın.



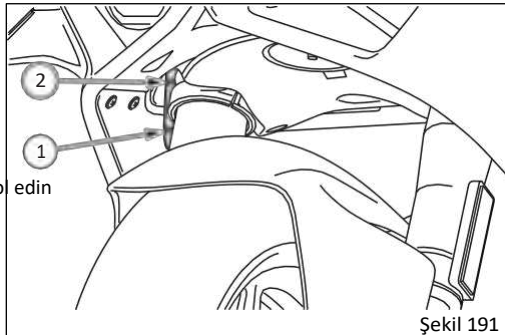
Dikkat

Motosikleti düz bir zemine dik olarak yerleştirin ve devam etmeden önce motorun soğuk olduğundan emin olun.



Önemli

Doldurma işlemini bir Ducati Yetkili Satıcısı veya Yetkili Servis Merkezinde yaptırın.



Şekil 191

Fren ve debriyaj hidroliği seviyesinin

kontrol edilmesi

Seviyeler ilgili haznelerdeki MIN işaretlerinin altına düşmemelidir.

Seviye sınırın altına düşerse, devreye hava girebilir ve ilgili sistemin çalışmasını etkileyebilir.

Sıvı, Garanti Kitapçığında bildirilen planlı bakım tablosunda belirtilen aralıklarla doldurulmalı ve değiştirilmelidir; lütfen bir Ducati Bayisine veya yetkili Servis Merkezine başvurun.

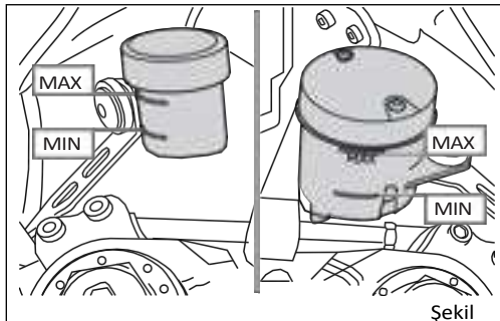
Fren sistemi

Fren kolunda veya pedalında fazla boşluk bulursanız ve fren balataları hala iyi durumdaysa, sistemin incelenmesi ve devredeki havanın boşaltılması için Ducati Yetkili Satıcınıza veya yetkili Servis Merkezine başvurun.

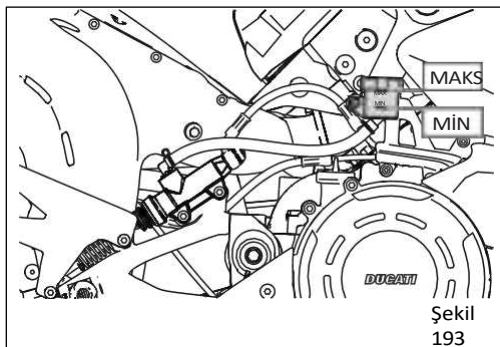
Dikkat

Fren ve debriyaj sıvısı boyaya ve plastik parçalara zarar verebilir, bu nedenle temastan kaçının.

Hidrolik sıvısı aşındırıcıdır; hasara ve ciddi yaralanmalara neden olabilir. Farklı kalitelere sıvıları asla karıştırmayın. Doğru sızdırmazlık için contaları kontrol edin.



Şekil
192



Şekil
193

Debriyaj sistemi

Kontrol kolunun boşluğu fazlaysa ve bir vites takmaya çalıştığınızda şanzıman takılıyor veya tutukluk yapıyorsa, devrede hava olabilir. Sistemin incelenmesi ve havanın boşaltılması için Ducati Yetkili Satıcınıza veya yetkili Servis Merkezimize başvurun.



Dikkat

Debriyaj yağı seviyesi debriyaj plakası sürtünme malzemesi aşındıkça artacaktır. Belirtilen seviyeyi aşmayın (minimum seviyenin 3 mm (0,12 inç) üzerinde).

Fren balatalarının aşınma kontrolü

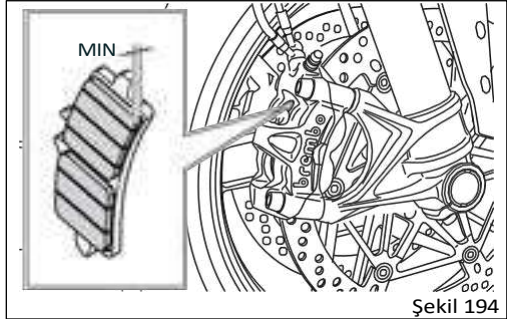
Kaliperlerdeki kontrol deliğinden fren balatalarının aşınmasını kontrol edin. Sadece bir balatanın bile sürtünme malzemesi kalınlığı yaklaşık 1 mm (0,04 inç) ise her iki balatayı da değiştirin.

Dikkat

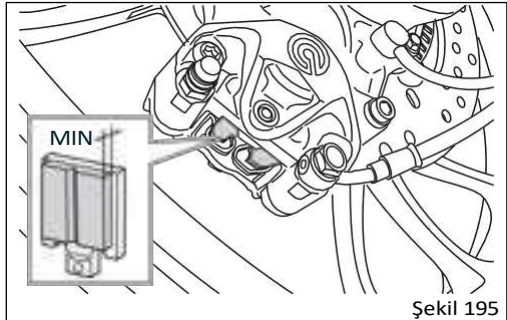
Sürtünme malzemesinin bu sınırın ötesinde aşınması, fren diskiyle metal destek temasına yol açarak frenleme verimliliğini, disk bütünlüğünü ve sürücü güvenliğini tehlikeye atar.

Önemli

Fren balatalarını bir Ducati Yetkili Satıcısı veya yetkili Servis Merkezinde değiştirin.



Şekil 194



Şekil 195

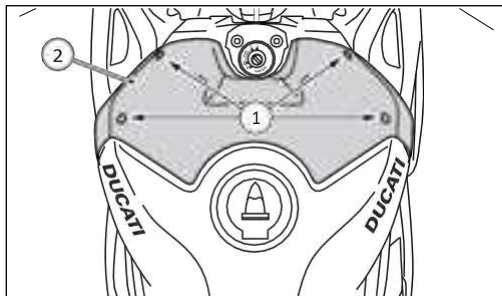
Akünün şarj edilmesi

HAZIRLIK

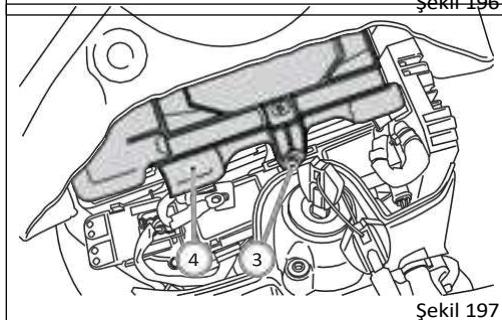
Uygun akü şarj cihazını klipsli kablo kullanarak doğrudan akünün pozitif ve negatif terminallerine bağlayarak lityum aküyü şarj etmenizi öneririz. Bunu yapmak için aşağıdaki adımlar sırayla gerçekleştirilmelidir.

Dört vidayı (1) gevşetin, ilgili pulları toplayın ve depo kapağını (2) çıkarın.

Vidayı (3) gevşetin ve pili tutan kapağı (4) dışarı kaydırın.



Şekil 196



Şekil 197

AKÜNÜN ŞARJ CİHAZINA BAĞLANMASI

Akü şarj cihazı (A) güç kaynağından ayrılmış durumdayken, kırmızı klipsi (5a) pozitif terminale (5) sıkıca bağlayın.

Siyah klipsi (6a) negatif terminale (6) sıkıca bağlayın.

Akü şarj cihazının (A) fişini duvar prizine takın.



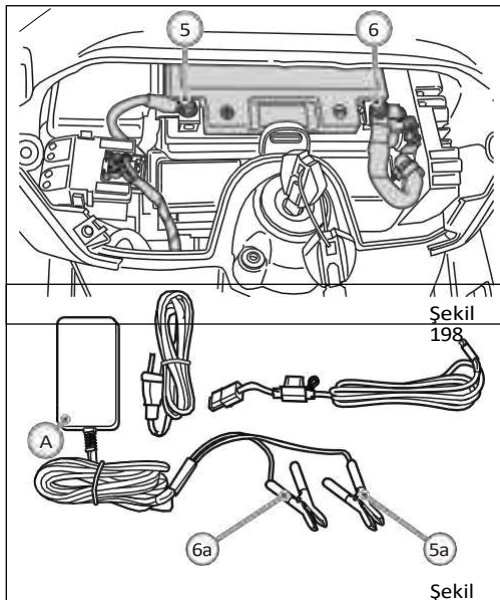
Dikkat

Pili çocukların erişemeyeceği bir yerde saklayın.

Sadece lityum aküler için Ducati onaylı özel a k ü ş a r j c i h a z ı n ı (A) kullanarak aküyü şarj edin.

Kurşun aküler için akü şarj cihazları veya başka herhangi bir akü bakım cihazı/şarj cihazı kullanmayın.

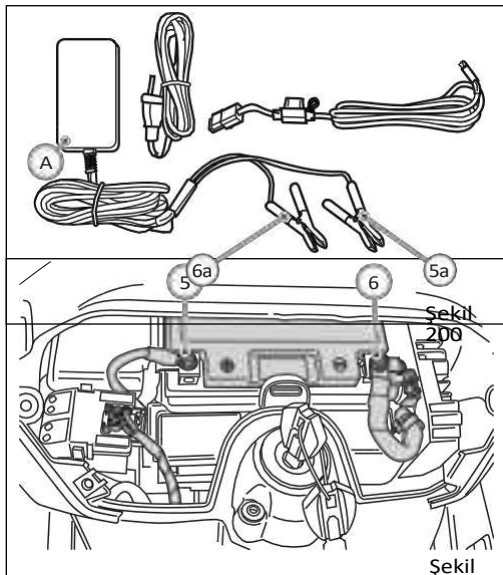
Aracın sıcaklığı 40° C'nin (104° F) altında o l a n b i r odada olduğundan emin olarak aküyü şarj edin.



AKÜNÜN ŞARJ CİHAZINDAN AYRILMASI

Şarj işlemi tamamlandığında, bağlantı işlemlerini ters sırada gerçekleştirerek akü şarj cihazının (A) bağlantısını kesin.

Akü şarj cihazının (A) fişini duvar prizinden çıkarın. Siyah klipsi (6a) negatif terminalden (6) ve kırmızı klipsi (5a) pozitif terminalden (5) ayırın.





Dikkat

Sadece Ducati onaylı akü şarj cihazını kullanın (A) lityum aküler için aynı zamanda bir bakım cihazı olarak. Akü şarj bakım kiti parça no. 69924601A (çeşitli ülkeler) veya akü şarj bakım kiti no. 69924601AX (yalnızca Japonya, Çin ve Avustralya için) kurşun akülere özel olduğundan kullanmayın.



Dikkat

Akünün tamamen boşalması nedeniyle aracı çalıştırmak mümkün değilse, motosikletin harici bir marş m o t o r u veya harici akü paralel bağlanarak çalıştırıl m a s ı n a izin verilmez.

Aslında şarj sistemi, tamamen boş bir akü ile motor elektroniği (ateşleme/enjeksiyon sistemi dahil) için doğru bir besleme voltajı sağlamak üzere tasarlanmamıştır.

Bu ciddi bir işlevsel soruna yol açabilir. Lütfen aküyü değiştirin veya yeniden şarj edin ve m o t o s i k l e t i kullanmadan önce kontrol edin.

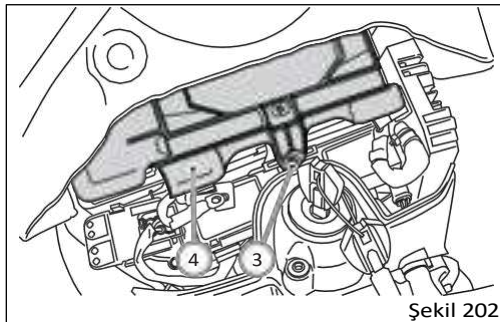


Dikkat

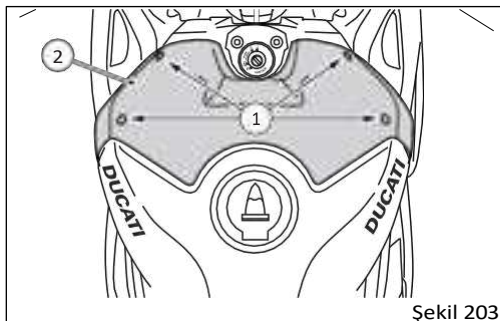
Motosikleti iterek çalıştırmayın.

Aküyü sabitleyen kapağı (4) yerleştirin ve vidayı (3) sıkın.

Depo kapağını (2) takın ve dört vidayı (1) sıkın.



Şekil 202



Şekil 203

Motosikletin saklanması

Motosiklet uzun süre kullanılmayacaksa (örn. 30 gün üst üste), akü şarj cihazının/şarj bakım cihazının bağlantı kablosu kullanılarak teşhis soketi üzerinden bağlanması tavsiye edilir. Ayrıntılar "Kış depolaması sırasında akünün şarj edilmesi ve bakımı" bölümünde açıklanmıştır.

Tahrik zinciri gerginliğinin kontrol edilmesi



Önemli

Zincir gerginliğinin bir Ducati Yetkili Satıcısı veya yetkili Servis Merkezi tarafından ayarlanmasını sağlayın.

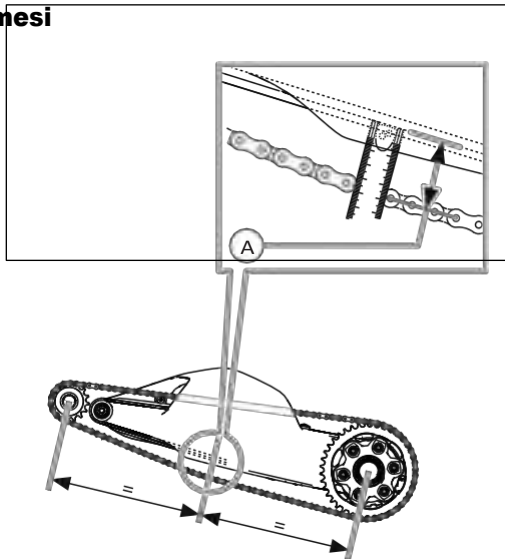
Zincirin en sıkı olduğu konumu bulana kadar arka tekerleği döndürün. Motosikleti yan sehpaye yerleştirin. Sadece bir parmağınızla zinciri ölçüm noktasında aşağı döğrütin ve bırakın.

Zincir pimlerinin merkezi ile zincir kayar pabucunun plastik bölümü arasındaki mesafeyi (A) ölçün. şöyle olmalıdır: $A = 26 \div 28 \text{ mm}$ (1,02÷1,10 inç).



Önemli

Bu sadece teslimat sırasında mevcut olan motosiklet STANDART ayarları için geçerlidir.





Dikkat

Sallanan kol vidalarının (1) doğru şekilde sıkılması sürücü güvenliği için kritik önem taşır.



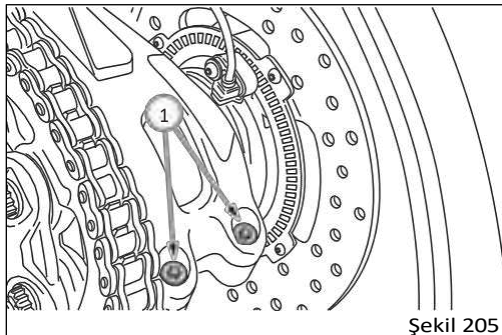
Önemli

Yanlış zincir gerginliği şanzıman parçalarının erken aşınmasına yol açacaktır.



Önemli

Zincirin en iyi performansı ve uzun ömürlü olmasını sağlamak için, lütfen z i n c i r temizliği, yağlama, inceleme ve gerdirme ile ilgili bilgileri izleyin.



Şekil 205

Tahrik zincirinin yağlanması



Önemli

Tahrik zincirinin bir Ducati Yetkili Satıcısı veya yetkili Servis Merkezi tarafından temizlenmesini sağlayın.



Dikkat

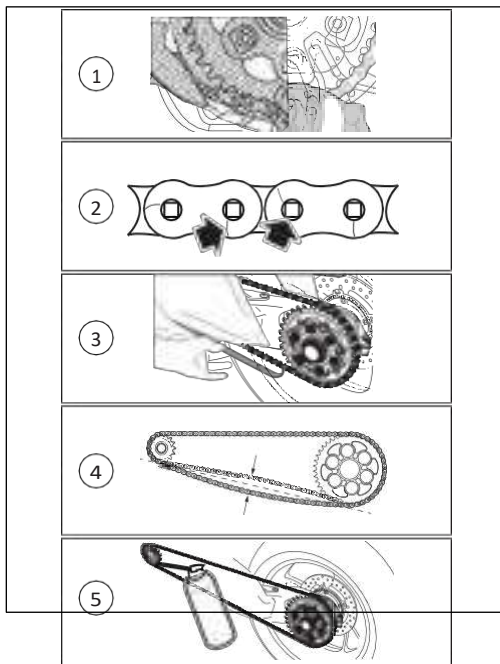
Bu kontrol işlemlerini motor kapalıyken, araç dururken, düz bir zeminde ve sehpadayken gerçekleştirin.

Temizlik

Zincir yağlama işlemine geçmeden önce zincirin doğru şekilde yıkanması ve temizlenmesi önemlidir. Zincir temizliği, zincirin ömrü açısından son derece önemlidir. Aslında, zincirdeki çamur, toprak, kum veya kiri önce yumuşak nemli bir bez (1) kullanarak en dayanıklı kirleri yumuşatmak ve ardından bir su jeti ile temizlemek ve ardından en az 30 cm (11,81 inç) mesafeden basınçlı hava kullanarak hemen kurutmak gerekir.

Zincirin kontrol edilmesi

Motosikletinize takılı zincirde kiri dışarıda tutan ve kayan parçaların içinde yağlayıcı bulunan O-ringler vardır. Belirtilen noktadaki bağlantıları kontrol



Şekil
206

ederek zincirde aşınma olup olmadığını kontrol edin
(2).



Dikkat

Buhar, yakıt, çözücüler, sert fırçalar veya O halkalarına zarar verebilecek diğer yöntemleri kullanmaktan kaçının; ayrıca şekilde gösterildiği gibi bağlantılarda küçük çatlaklara neden olabileceğinden akü asidiyle doğrudan temastan kaçının.



Dikkat

Özellikle, bisikletin Off-Road kullanımı durumunda, zincir kayar pabucu ile temas nedeniyle baklarda aşırı aşınma meydana gelmesi mümkündür; sürtünme altında zincirin aşırı ısınmasına neden olabilir, baklaların ısıl işlemini değiştirebilir ve onları özellikle kırılgan hale getirebilir.

Kayar pabucun kontrol edilmesi

Kayar pabucun (3) aşınmasını kontrol edin ve gerekirse bir Ducati Yetkili Satıcısı veya Yetkili Servis Merkezi ile temasa geçin.

Gerginliğin kontrol edilmesi

Zincir gerginliğini (4) "Tahrik zinciri gerginliğinin kontrol edilmesi" alt bölümünde belirtildiği gibi kontrol edin.

Zincir gerginliğinin bir Ducati Yetkili Satıcısı veya yetkili Servis Merkezi tarafından ayarlanmasını sağlayın.

Yağlama



Önemli

Tahrik zincirinin bir Ducati Yetkili Satıcısı veya yetkili Servis Merkezi tarafından temizlenmesini sağlayın.

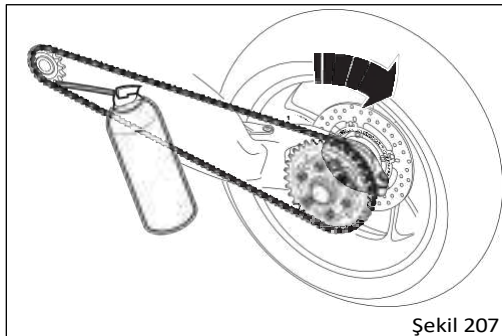


Dikkat

Zinciri yağlamak için SHELL Advance Chain kullanın; spesifik olmayan yağlayıcıların kullanılması O-ringlere ve dolayısıyla tüm tahrik sistemine zarar verebilir.

Motosikleti kullandıktan sonra zincirin soğumasını beklemeden yağlanması tavsiye edilir, böylece yeni yağlayıcı iç ve dış baklalar arasına daha iyi nüfuz edebilir ve koruyucu etkisinde daha etkili olabilir.

Motosikleti arka padok sehpasına yerleştirin. Arka tekerleğin sürüş yönünün tersi yönde hızlı bir şekilde dönmesini sağlayın.

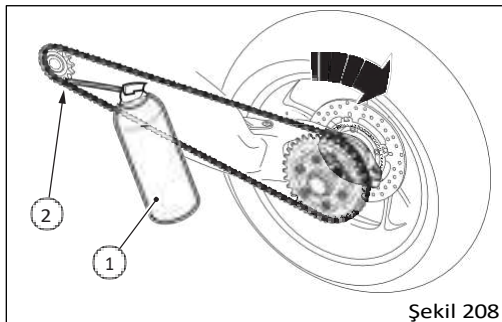


Şekil 207

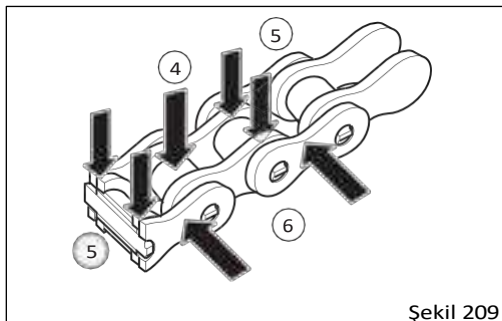
Yağlayıcı jeti (1) zincirin içine, iç ve dış baklalar arasına, zincir dişlisi üzerindeki kavramanın ortasında hemen önce (2) noktasına uygulayın.

Merkezkaç kuvveti nedeniyle, spreyde bulunan çözücüler tarafından akışkan hale getirilen yağlayıcı, pim ve burç arasındaki çalışma alanında genişleyerek mükemmel yağlama sağlar.

Yağlama jetini, makaraları (4) yağlamak için zincirin orta kısmına (5) ve şekilde gösterildiği gibi dış plakalara (6) yönlendirerek işlemi tekrarlayın.



Şekil 208



Şekil 209

Yağlamadan sonra, yağlayıcının zincirin iç ve dış yüzeylerine etki etmesi için 10-15 dakika bekleyin ve ardından fazla yağlayıcıyı temiz bir bezle alın.



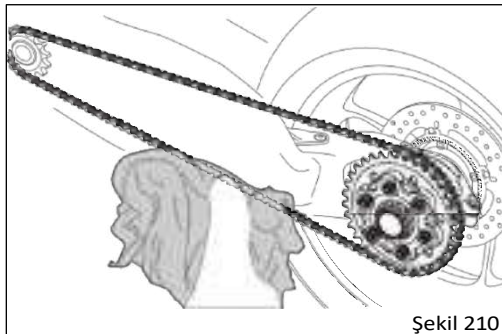
Önemli

Zinciri yağladıktan hemen sonra motosikleti kullanmayın, çünkü hala sıvı olan yağlayıcı dışarı doğru santrifüjlenerek arka lastiğin veya sürücünün ayak pedalının kirlenmesine neden olabilir.



Önemli

Zinciri aşağıdaki tabloda da belirtildiği gibi yağlamaya dikkat ederek sık sık kontrol edin: en az her 1000 km'de (621 mil) veya motosikleti yüksek dış sıcaklıklarda (40°C) kullanırken veya yüksek hızda otoyolda uzun yolculuklardan sonra daha sık (yaklaşık her 400 km'de (248 mil)).



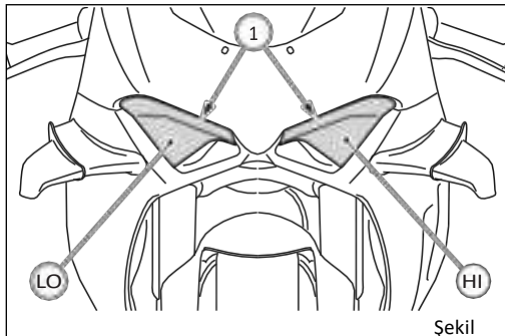
Şekil 210

Uzun ve kısa far ampullerinin değiştirilmesi

Ön LED far grubunun tamamı bakım gerektirmez. Şekilde uzun farın (HI), kısa farın (LO) ve park lambalarının (1) yerleri gösterilmektedir. Lambaları bir Ducati Yetkili Satıcısı veya yetkili Servis Merkezinde değiştirin.

Arka dönüş göstergeleri

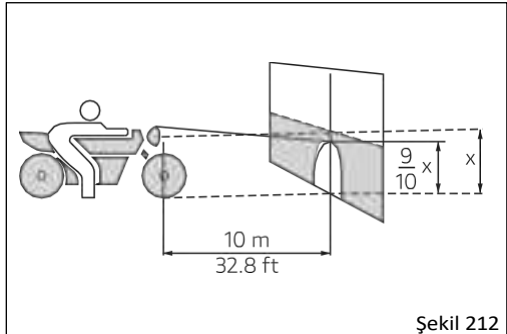
LED dönüş gösterge ışıkları bakım gerektirmez.



Şekil
211

Farın hizalanması

Doğru far hedeflemesini kontrol edin. Motosikleti bir duvardan veya ekrandan 10 m (32,8 ft) uzağa yerleştirin; motosiklet, lastikler doğru basınçta şişirilmiş ve sürücü oturur vaziyette, uzunlamasına eksene tam dik olacak şekilde tamamen dik durmalıdır. Duvar veya yüzey üzerine, yerden farın merkezi ile aynı yükseklikte yatay bir çizgi ve motosikletin uzunlamasına eksenine hizalanmış dikey bir çizgi çizin. Mümkünse bu kontrolü loş ışıkta yapın. Kısa farı açın ve sağ ve sol farı ayarlayın. Karanlık alan ile aydınlık alan arasındaki üst sınırın yüksekliği, far merkezinin yerden yüksekliğinin $9/10$ 'undan fazla olmamalıdır.



Şekil 212



Not

Bu, ışık huzmesinin maksimum yüksekliğini kontrol etmek için İtalyan yönetmelikleri tarafından belirtilen prosedürdür. Lütfen söz konusu prosedürü kendi ülkenizde yürürlükte olan hükümlere uyarlayın.

Far huzmesini hizalamak için vidaları (1) çevirin ve (2) aracın ön tarafında, her iki tarafta bulunur.

Sol tarafa yerleştirilmiş olan vida (1) uzun fara etki eder:

- ışık huzmesini azaltmak için saat yönünde çevirin;
- ışık huzmesini yükseltmek için saat yönünün tersine çevirin.

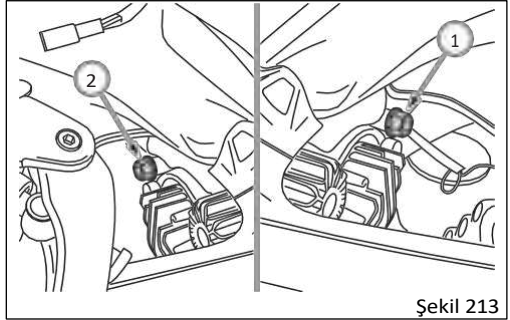
Sağ tarafa yerleştirilmiş olan vida (2) kısa fara etki eder:

- ışık huzmesini azaltmak için saat yönünde çevirin;
- ışık huzmesini yükseltmek için saat yönünün tersine çevirin.

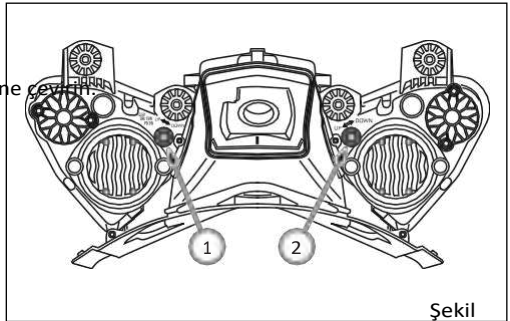


Dikkat

Motosiklet yağmur altında veya yıkandıktan sonra kullanılırsa far buğulanabilir. Yoğuşmayı kurutmak için farı kısa bir süre için açın.

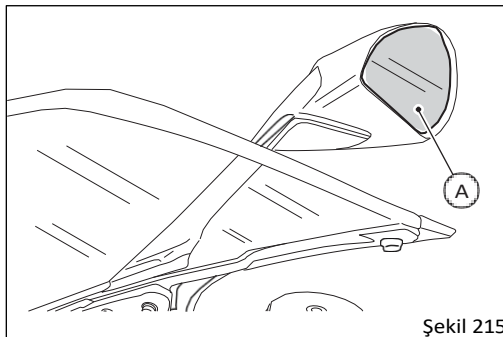


Şekil 213



Şekil
214

Dikiz aynalarının ayarlanması Dikiz aynasını (A) noktasına bastırarak manuel olarak ayarlayın.



İç lastiksiz lastikler

Yolda (sadece sürücü)

2,3 bar (33,36 psi) (ön) - 2,1 bar (30,46 psi) (arka).

Pistte (sadece sürücü):

2,3 bar (33,36 psi) (ön) - 1,8 bar (26,10 psi) (arka).

Lastik basıncı ortam sıcaklığı ve rakım değişikliklerinden etkilendiğinden, sıcaklık veya rakımda büyük değişikliklerin meydana geldiği alanlarda sürüş yaparken kontrol etmeniz ve ayarlamanız tavsiye edilir.



Dikkat

Lastik basıncını lastikler soğukken kontrol edin ve ayarlayın. Engibeli yollarda sürüş yaparken ön tekerlek jantının bozulmasını önlemek için lastik basıncını $0,2 \div 0,3$ bar ($2,90 \div 4,35$ psi) artırın.

Lastik onarımı veya değişimi (Tubeless lastikler)

Küçük bir delinme durumunda, havayı içeride tutma eğiliminde olduklarından iç lastiksiz lastiklerin havasının inmesi uzun zaman alacaktır. Bir lastiğin basıncının düşük olduğunu fark ederseniz, lastiği patlak açısından kontrol edin.



Dikkat

Patlamış lastikler değiştirilmelidir.

Lastikleri yalnızca önerilen standart lastiklerle değiştirin. Sürüş sırasında sızıntıları önlemek için supap kapaklarını iyice sıktığınızdan emin olun. Asla tüp tipi lastikler kullanmayın. Bu uyarının dikkate alınmaması, lastiğin aniden patlamasına ve sürücü için ciddi tehlikeye yol açabilir.

Bir lastik değiştirildikten sonra tekerleğin balans ayarı yapılmalıdır.



Dikkat

Tekerlek balans ağırlıklarını çıkarmayın veya kaydırmayın.



Not

Lastiklerin bir Ducati Yetkili Satıcısı veya yetkili Servis Merkezi tarafından değiştirilmesini sağlayın. Tekerleklerin doğru şekilde sökülmesi ve takılması çok önemlidir. ABS' nin bazı parçaları (sensörler ve fonik tekerlekler gibi) tekerleklerle monte edilmiştir ve özel ayar gerektirir.

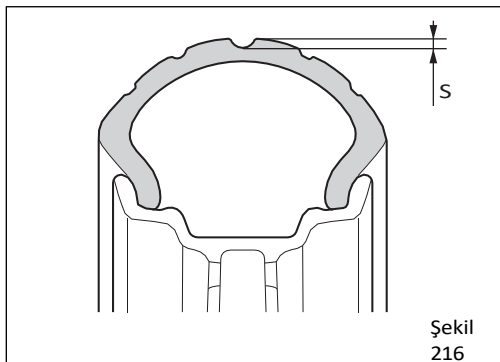
Minimum diş derinliği

Diş derinliğini (S) dişin en çok aşındığı noktada ln: 2 mm'den (0,08 in) az olmamalıdır ve her durumda yasal sınırdan az olmamalıdır.



nemli

Lastikleri düzenli aralıklarla, özellikle yan duvarlarda çatlaklar ve kesikler, i hasarın göstergesi olan çıkıntılar veya büyük noktalar tespit etmek için gözle kontrol edin. Ağır hasarlıysa değiştirin. Lastik sırtına takılan taşları veya diğer yabancı cisimleri çıkarın.



şekil
216

Motor yağı seviyesini kontrol edin

Motor yağı seviyesi, motor bloğunun sol tarafında bulunan gözetleme camından (1) kontrol edilebilir. Yağ seviyesi gözetleme camındaki işaretler arasında olmalıdır. Seviye düşükse, motor yağı ilave edin. Ducati, Shell Advance DUCATI 15W-50 Tam Sentetik Yağ kullanmanızı önerir. Aracın sağ tarafında bulunan yağ doldurma kapağını (2) çıkarın ve yağ gerekli seviyeye ulaşana kadar doldurun. Doldurma tapasını (2) tekrar takın.

Önemli

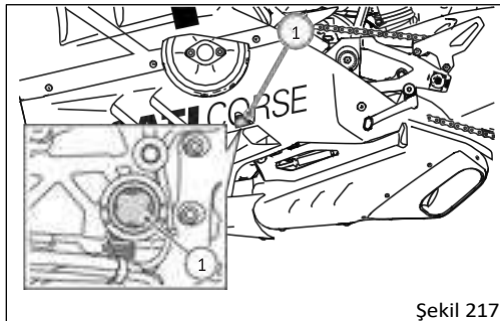
UK VERSION: Ducati, Shell Advance DUCATI 15W-50 Tam Sentetik Yağ kullanmanızı önerir.

Önemli

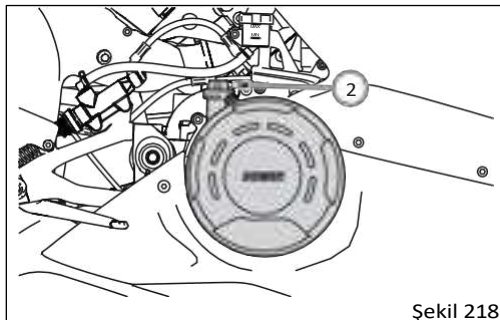
Motor yağı ve yağ filtreleri, Garanti Kartında bildirilen planlı bakım çizelgesinde belirtilen aralıklarla bir Ducati Bayisi veya yetkili Servis Merkezi tarafından değiştirilmelidir.

Yağ seviyesini doğru bir şekilde kontrol etmek için aşağıdaki talimatları dikkatlice izleyin.

1) Seviye kontrolü, silindir kapaklarından akan yağın kartere ulaşmasına zaman tanımak için motor en az 2 saat kapalı tutularak yapılmalıdır.



Şekil 217



Şekil 218

2) Bisikleti her iki tekerleği düz bir zeminde ve düz konumda olacak şekilde konumlandırın.

3) Ardından, motor yağını gözetleme camından kontrol edin.

4) Yağ seviyesi MIN ve MAX işaretleri arasındaki orta çizginin altındaysa, maksimum seviye göstergesine ulaşana kadar yağ ekleyin.

(Amerikan standardı) ve JASO (Japon standardı) standartları yağ özelliklerini belirtir.



Dikkat

Asla MAX işaretini aşmayın.

Yağ ile ilgili tavsiyeler

Aşağıdaki özelliklere uygun yağ kullanılması tavsiye edilir:

- viskozite derecesi SAE 15W-50;
- standart API: SN;
- standart JASO: MA2.



Dikkat

UK VERSION: Aşağıdaki özelliklere uygun yağ kullanılması tavsiye edilir:

- viskozite derecesi SAE 15W-50.

SAE 15W-50, viskoziteye dayalı yağ sınıfını tanımlayan alfanümerik bir koddur: aralarında W ("kış") bulunan iki rakam; ilk rakam yağın düşük sıcaklıktaki viskozitesini gösterir; ikinci rakam ise yüksek sıcaklıktaki viskozitesini gösterir. API



Not

Kuru debriyajlı V4 motorların performansını en üst düzeye çıkaran bir Shell motor yağı mevcuttur (sadece belirli pazarlarda). Bu yağ alıştırmı döneminden sonra kullanılabilir, ancak uyulması gereken bir dizi tavsiye gerektirir.



Dikkat

Shell Advance tarafından üretilen Ducati Corse Performance yağı sadece kuru debriyajlı Ducati V4 motorlarında kullanılmalıdır.

Bu yağ, kuru debriyajlı V4 motorlarla donatılmış Ducati modellerinde kullanılmamalıdır.

Özellikleri nedeniyle, yağ tüketimi standart yol kullanımından daha yüksek olacağından, her sürüşten önce yağ seviyesi kontrol edilmelidir. Yarışta kullanım için bu tip Shell yağı ile başka yağları karıştırmayın (boşaltma işleminden sonra motorun içinde kalan artık yağı dikkate almadan). Kullanmadan önce şişeyi çalkalayın.

Bu yağ, standart yağlardan daha kısa aralıklarla özel bir bakım programı gerektirir. Performans.

Yağ 1.000 km/600 mil sonra veya her 12 ayda bir değiştirilmelidir.

Bu talimatlara uyulmaması, motor hasarları da dahil olmak üzere Ducati'ye karşı tüm garanti taleplerini geçersiz kılacaktır.

Motosikletin temizlenmesi

Metal parçaların ve boyanın cilasını korumak için, motosikletinizi yol koşullarına göre düzenli aralıklarla yıkayın ve temizleyin. Sadece özel ürünler kullanın. Biyolojik olarak parçalanabilen ürünleri tercih edin. Agresif deterjanlardan veya çözücülerden kaçının.

Pleksiglas ve koltuğu temizlemek için sadece su ve nötr sabun kullanın.

Tüm alüminyum p a r ç a l a r ı periyodik olarak elle temizleyin. Alüminyum parçalar için uygun özel deterjanlar kullanın. Aşındırıcı deterjanlar veya kostik soda KULLANMAYIN.



Not

Aşındırıcı parçalar veya çelik yünü içeren süngerler kullanmayın: sadece yumuşak bezler kullanın.

Ancak, kötü bakım durumu tespit edildiğinde garanti motosikletler için geçerli değildir.



Önemli

Motosikletinizi kullandıktan hemen sonra yıkamayın. Motosiklet hala sıcakken, su damlaları daha hızlı buharlaşacak ve sıcak yüzeyleri lekeleyecektir.

Motosikleti asla sıcak veya yüksek basınçlı su jetleri kullanarak temizlemeyin.

Motosikletin yüksek basınçlı su jeti ile temizlenmesi, çatallarda, tekerlek göbeklerinde, elektrik sisteminde, farda (buğulanma), çatal contalarında, hava girişlerinde veya egzoz susturucularında tutukluğa veya ciddi arızalara yol açabilir ve bunun sonucunda güvenlik gerekliliklerine uygunluk kaybedilebilir.

Yağ giderici bir madde kullanarak motor parçalarındaki inatçı kirleri veya fazla gresi temizleyin. Tahrik parçalarıyla (zincir, dişliler, vb.) temastan kaçındığınızdan emin olun.

Ilık su ile durulayın ve tüm yüzeyleri güderi deri ile kurulayın.



Dikkat

Motosikleti yıkadıktan hemen sonra frenleme performansı düşebilir. Frenleme gücünü kaybetmemek için fren disklerini asla greslemeyin veya yağlamayın. Diskleri yağsız bir çözücü ile temizleyin.



Dikkat

Far yıkama, yağmur veya nem nedeniyle buğulanabilir. Yoğuşma suyunun kurumasına yardımcı olmak için farı kısa bir süre için açın.

Sistem verimliliğini sağlamak için ABS'nin fonik tekerleklerini dikkatlice temizleyin. Fonik tekerlekler ve sensörlere zarar vermemek için agresif ürünler kullanmayın.



Dikkat

Gösterge paneli merceği ile onu lekeleyebilecek veya zarar verebilecek ve böylece bilgilerin okunabilirliğini bozabilecek yağlar/yakıtlar arasında doğrudan temastan kaçının. Bu tür parçaları temizlemek için solvent veya aşındırıcı maddeler içeren alkol bazlı deterjanlar kullanmayın; yüzeyi çizebilecekleri için sert veya pürüzlü alanlar içeren süngerler veya bezler kullanmayın.



Not

Gösterge paneli merceğini su ve yumuşak sabun içeren yumuşak bezler veya şeffaf plastik parçaları temizlemek için özel deterjanlar kullanarak temizleyin.



Not

Gösterge panelini temizlemek için alkol veya

yan ürünlerini kullanmayın.

İşlenmiş alüminyum parçalara sahip oldukları için jantları temizlerken özellikle dikkat edin; aracı her kullandığınızda temizleyin ve kurulayın.

Önemli

Tahrik zincirini temizlemek ve yağlamak için "Tahrik zincirinin yağlanması" paragrafına bakın.

Önemli

Kompozit bileşenler, özellikle de yüksek sıcaklık uygulamaları için tasarlanmış yapısal b i l e ş e n l e r (örn. sallanan kol), doğaları gereği zamana, atmosferik etkenlere ve/veya ısı kaynaklarına maruz kalmaya bağlı olarak matris renk değişimlerine maruz kalırlar. Bu nedenle bu tür bileşenler zaman içinde renklerini ve/veya genel görünümlerini değiştirebilir ve bu tür değişiklikler malzemenin ve/veya ürünün ve/veya bileşenin uygunsuzluğunun veya bozulmasının bir göstergesi olmadığı gibi, bu tür bir değişiklik estetik bir kusur (malzemenin kendine özgü bir özelliği olarak) veya yapısal bir kusur (bileşenin işlevselliğini hiçbir şekilde tehlikeye

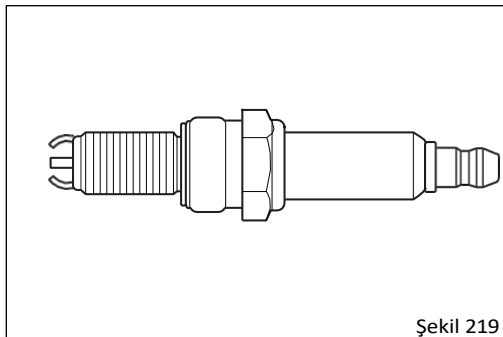
atmadığı için) olarak da değerlendirilemez.



Bujilerin temizlenmesi ve değiştirilmesi

Bujiler motorun sorunsuz çalışması için gereklidir ve düzenli aralıklarla kontrol edilmelidir.

Bujinin bir Ducati Yetkili Satıcısı veya yetkili Servis Merkezi tarafından değiştirilmesini sağlayın.



Motosikletin saklanması

Motosiklet uzun süre kullanılmadan bırakılacaksa, depolamadan önce aşağıdaki işlemlerin yapılması tavsiye edilir:

- Motosikleti temizleyin;
- yakıt deposunu boşaltın;
- Motosikleti bir servis sehpasına yerleştirin;
- bağlantısını kesin, aküyü çıkarın ve akü şarj koruyucusunu kullanarak periyodik olarak şarj edin (bkz. "Akünün şarj edilmesi");
- Motosikleti uygun bir branda ile koruyun. Bu, boyayı koruyacak ve yağışma suyunun dışarı çıkmasını sağlayacaktır. Kanvas Ducati Performance'tan temin edilebilir.

Önemli notlar

Bazı ülkelerdeki yasalar belirli gürültü ve kirlilik standartları belirlemektedir.

Ducati orijinal yedek parçalarını kullanarak, ilgili ülkedeki yönetmeliklere uygun olarak gerekli kontrolleri periyodik olarak yapın ve parçaları gerektiği şekilde yenileyin.

Aracınızın çeşitli elektronik bileşenleri, aracın durumu, olayları ve arızaları ile ilgili teknik bilgileri geçici veya kalıcı olarak saklayan veri belleklerine sahiptir.

Genel olarak bu bilgiler bir bileşenin, modülün, sistemin veya ortamın durumunu belgeler.

- Sistem bileşenlerinin çalışma durumu (örn. emisyon kontrol sistemi).
- Araç ve bileşenlerinin durum mesajları (örn. tekerlek dönüş hızı, motor devri, takılı vites vb.)
- Önemli sistem bileşenlerinin arızaları ve hataları (örn. ışıklar, frenler, vb.)
- Belirli sürüş durumlarında araç tepkisi (örn. çekiş kontrol sistemi, vb.)
- Çevresel koşullar (örn. sıcaklık, vb.)

Bu veriler her zaman teknik niteliktedir ve arızaları tespit edip düzeltmek ve araç fonksiyonlarını optimize etmek için kullanılır.

Onarımlar, bakım faaliyetleri, garanti kapsamındaki işlemler ve kalite güvencesi gibi servis işlemleri sırasında, servis ağı personeli (üreticiler dahil) özel teşhis araçları kullanarak bu teknik bilgileri olay ve arıza veri belleğinden okuyabilir. Arıza giderildikten sonra, arıza belleğindeki bilgileri aşamalı olarak silmek veya üzerine yazmak mümkündür.

Araç verileri, Müşteri tarafından talep edilen veya bir sözleşme kapsamında (araç üzerinde) sağlanan bir hizmetin sonucu olarak toplanır.

Bu hizmetler kapsamında kişisel veriler, veri koruma ile ilgili yürürlükteki mevzuata uygun olarak, Ducati'nin giderek daha verimli yardım sağlamak için meşru menfaatine dayanarak ve son olarak yasal yükümlülüklerle (örneğin onarım ve bakımla ilgili bilgi yükümlülükleri) uymak için işlenir.

Gerekirse kişisel veriler okunur ve araç kimlik numarası ile birlikte kullanılır.

Kontrol ünitelerimiz coğrafi konum verisi toplamaz.

Araç taşımacılığı

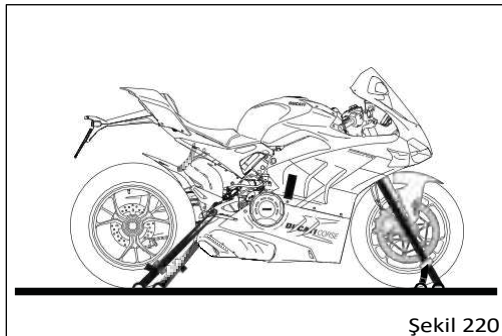
Motosikleti başka bir araç kullanarak taşımadan önce, aşağıdaki güvenlik talimatlarını izleyin.

- 1) Araçtaki tüm gevşek nesneleri ve aksesuarları çıkarın;
- 2) Ön tekerleği sürüş yönünde düz bir şekilde hizalayın ve herhangi bir hareketi önlemek için düzgün bir şekilde kilitleyin;
- 3) Birinci vitesi takın;
- 4) Sabitleme kayışlarını kullanın ve bunları güçlü bileşenlere (örn. çerçeve) uygulayın ve gidona (veya varsa gidonlara) veya kırılabilir bileşenlere (örn. el tutamakları, dikiz aynaları vb.) UYGULAMAYIN;
- 5) Kayışlar veya halatlar boyalı motosiklet parçalarına SÜRTÜNMEMELİDİR;
- 6) Süspansiyonlar, mümkünse, nakliye sırasında aracın yol yüzeyine göre daha az hareket etmesine izin verecek şekilde kısmen sıkıştırılmış konumda olmalıdır.



Dikkat

Halatları gidonlara BAĞLAMAYIN.



Şekil 220

Planlı bakım çizelgesi

Programlı bakım çizelgesi: bayi tarafından gerçekleştirilecek işlemler



Dikkat

Bu planlı bakım çizelgesi Panigale V4R'nin yol kullanımı için tasarlanmıştır. Spor müsabakaları sırasında olmasa bile pistte kullanıldığında, motosikletin tüm parçaları daha fazla zorlanır, bu nedenle rutin bakım işlemleri belirtilenden daha sık yapılmalıdır.



Dikkat

Lütfen Panigale V4R'nizi spor amaçlı kullanımınıza göre özelleştirilmiş servis tavsiyesi alabileceğiniz bir Ducati Bayisi veya yetkili Servis Merkezi ile iletişime geçin.

Karbon fiber yapısal bileşenlerin hasar görmesi durumunda, kritikliğin değerlendirilmesi için bir Ducati Yetkili Satıcısı veya Yetkili Servis Merkezi ile iletişime geçmenizi öneririz.

Yıllık Hizmet 			
Desmo Servis 			
Yağ Servisi 			
Yağ Servisi 1000			
DDS 3.0 ile hata hafızasının okunması ve DCS üzerindeki teknik güncellemelerin ve geri çağırma kampanyalarının kontrolü	-	-	12
Motor yağını ve filtresini değiştirin	-	-	12

Yıllık Hizmet 				
Desmo Servis 				
Yağ Servisi 				
Yağ Servisi 1000				
Hava filtresini kontrol edin ve temizleyin		-		12
Hava filtresini değiştirin			-	
Supap boşluğunu kontrol edin ve/veya ayarlayın			-	
İkincil hava kamışlarını kontrol edin			-	
Bujileri değiştirin			-	
Soğutma sıvısını değiştirin			-	48
DDS 3.0 kullanılarak değişken uzunluklu emme manifoldu sisteminin (VIS) incelenmesi			-	
Ön çatal sıvısını değiştirin				36
Ön çatal ve arka amortisör contalarının görsel kontrolü	-	-		12
Debriyaj balatası kalınlığını kontrol edin		-		
Debriyaj muhafazasını değiştirin			-	
Fren ve debriyaj sıvısı seviyesini kontrol edin	-	-		12
Fren ve debriyaj hidroliğini değiştirin				24
Ön ve arka fren disk ve balata aşınmasını kontrol edin		-		12

Yıllık Hizmet 			
Desmo Servis 			
Yağ Servisi 			
Yağ Servisi 1000			
Ön ve arka fren kaliperi cıvatalarının ve ön fren diski cıvatalarının doğru sıkıldığını kontrol edin		-	12
Arka fren diski vidasının sıkılığını kontrol edin (fren d i s k i tespit vidalarının altıgen anahtar kullanımı gerektirmesi durumunda arka tekerlek milini sökerek)		-	
Ön ve arka tekerlek somunlarını ve arka dişli somununun sıkılığını kontrol edin		-	12
Motora, salıncak koluna ve arka amortisöre giden şasi bağlantı elemanlarının sıkılığını kontrol edin		-	
RH tripodunu arka bankaya sabitleyen sıkma tertibatını kontrol edin		-	
Tekerlek göbeği yataklarını kontrol edin		-	12
Arka zincir dişlisi üzerindeki yastık tahrik damperini kontrol edin ve arka tekerlek milini yağlayın		-	
Zincirin, ön ve arka dişlinin aşınmasını ve son tahrik zincirinin uzamasını, gerginliğini ve yağlanmasını kontrol edin. Tespit edilen uzama değeri: _____ (mm).	-	-	12
Son tahrik zinciri kitini 10.000 km/6.200 mil içinde değiştirmenizi öneririz.			
Direksiyon borusu yataklarının boşluğunu kontrol edin		-	12

Yan sehpanın hareket serbestliğini ve sıkılığını kontrol edin	-	-		12
Yıllık Hizmet 				
Desmo Servis 				
Yağ Servisi 				
Yağ Servisi 1000				
Görünürdeki tüm körüklerin ve esnek hortumların (örn. yakıt, fren ve debriyaj hortumları, soğutma sistemi, hava alma, drenaj, vb) çatlamadığını, doğru şekilde sızdırmazlık sağladığını ve konumlandırıldığını kontrol edin	-	-		12
Arka fren kolunun boşluğunu kontrol edin ve gidon ve pedal kontrollerindeki kolları yağlayın	-	-		12
Lastik basıncını ve aşınmasını kontrol edin	-	-		12
Tüm elektrikli güvenlik cihazlarının çalışmasını kontrol edin (debriyaj ve yan sehpa sensörü, ön ve arka fren anahtarları, motor durdurma anahtarı, vites/boş sensörü)	-	-		12
Aydınlatma cihazlarının, dönüş göstergelerinin, kornanın ve kumandaların çalışmasını kontrol edin	-	-		12
DDS 3.0 ile egzoz valfi Bowden kablosu ayarı	-	-		12
Motosikletin son testi ve yol testi, güvenlik cihazlarının (örn. ABS ve DTC), elektrikli fanların ve rölantinin test edilmesi	-	-	-	12
Soğutma sıvısı seviyesini ve devrenin sızdırmazlığını gözle kontrol edin	-	-	-	12

Aracın yumuşak temizliği, DDS 3.0 kullanarak servis kuponunu ve gösterge panelinde sönen uyarı ışığını kaydedin ve servisin yapıldığını araç içi belgelere (Servis Kitapçığı) doldurun	-	-	-	12
--	---	---	---	----

Yağ Servisi 1000 ilk 1.000 km / 600 milden sonra yapılmalıdır.

Yağ Servisi  her 12.000 km / 7.450 mil'de bir yapılmalıdır.

DESMO Servisi  her 24.000 km / 15.000 mil'de bir yapılmalıdır. Yıllık Servis

 her 12 ayda bir yapılmalıdır.

Programlı bakım çizelgesi: müşteri tarafından gerçekleştirilecek işlemler



Önemli

Motosikletin çok nemli ve çamurlu yollar veya tozlu ve kuru ortamlar gibi aşırı koşullar altında kullanılması, tahrik sistemi, frenler veya hava filtresi gibi parçaların ortalamanın üzerinde aşınmasına neden olabilir. Hava filtresi kirliyse motor hasar görebilir. Bu nedenle, aşınan parçaların planlı bakım çizelgesinde belirtilenden daha önce servise alınması veya değiştirilmesi gerekebilir.

İşlemlerin listesi ve müdahale türü [kilometreyi ayarla (km/mi) veya zaman aralığı *]	Km. x1,000	0.5
	. x1.000	0.3
	Aylar	6
Motor yağı seviyesini kontrol edin		•

İşlemlerin listesi ve müdahale türü [kilometreyi ayarla (km/mi) veya zaman aralığı *]	Km. x1,000	1
	. x1.000	0.6
	Aylar	6
Fren ve debriyaj sıvısı seviyesini kontrol edin		•
Lastik basıncını ve aşınmasını kontrol edin		•
Tahrik zinciri gerginliğini ve yağlamasını kontrol edin		•
Fren balatalarını kontrol edin. Gerekirse, bileşenleri değiştirmek için Bayinize başvurun		•

* Servis işlemi, hangisi önce gerçekleşirse, belirtilen mesafe veya zaman aralıklarına (km, mil veya ay) uygun olarak gerçekleştirilmelidir.

Teknik veriler

Ağırlıklar

Toplam ağırlık (%90 yakıtla çalışır durumda - 93/93/EC): 197 kg (434,31 lb).

Toplam ağırlık (sıvılar ve akü olmadan çalışır durumda): 172 kg (379,2 lb).

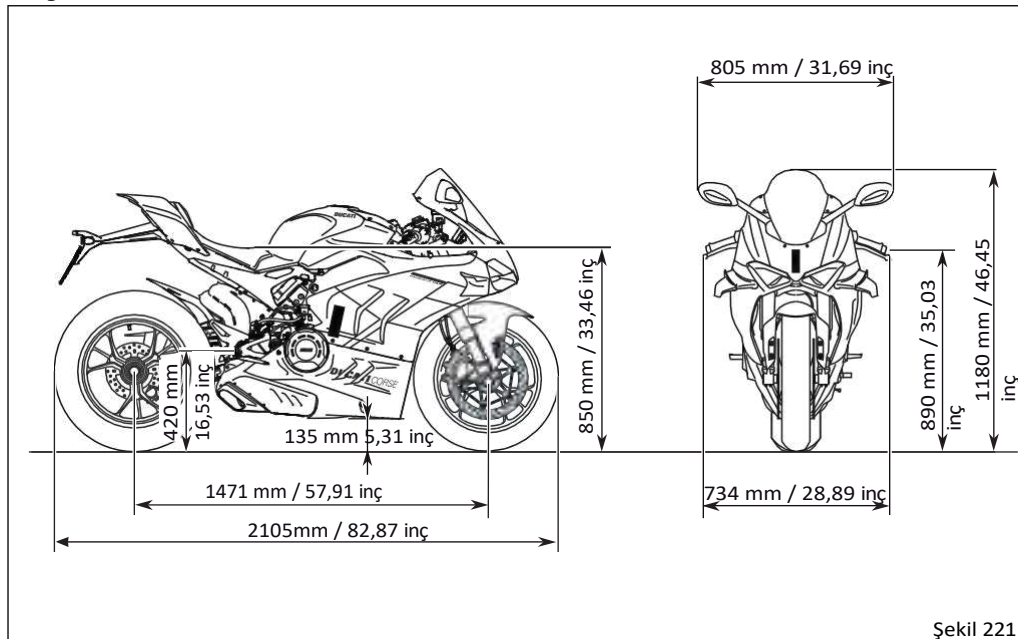
İzin verilen maksimum ağırlık (tam yük taşıma): 370 kg (815,7 lb).



Dikkat

Ağırlık sınırlarına uyulmaması kötü yol tutuşuna ve motosikletinizin performansının düşmesine neden olabilir ve motosikletin kontrolünü kaybedebilirsiniz.

Boyutlar



Şekil 221

"Yakıt, yağlayıcılar ve diğer sıvılar"

ÜST ÜSTE	TİP	
Yakıt deposu, 4,5 li- rezerv dahil tres (0,99 UK gal)	Ducati SHELL V-Power un- önermektedir. kurşunlu premium yakıt ile en az RON 95 oktan derecesi	17 litre (3,73 UK gal)
Yağ karteri ve filtresi	Ducati aşağıdakilerin kullanılmasını önerir SHELL Advance 4T Ultra 15W-50 (JASO: MA2, API: SN) SHELL Advance DUCATI 15W-50 Tam Sentetik Yağ (İNGİLTERE VERSİYONU)	3,8 litre (0,83 UK gal)
Ön/arka fren ve debriyaj devreleri	DOT 4	-
Elektrik kontakları için koruyucu	Elektrik sistemleri için koruyucu sprej	-
Ön çatal		220 mm (8,66 inç) 372±4 cm ³ (22,7±0,24 cu. in) (olmadan ölçülmüştür yay ve ön yük tüp)
Soğutma devresi	ENI Agip Permanent Spezial antifriz (seyreltmeyin, saf kullanın)	2,05 litre (0,45 UK gal)

Önemli

Yakıt veya yağlayıcılarda herhangi bir katkı maddesi kullanmayın. Bunların kullanılması motorda ve motosiklet parçalarında ciddi hasara yol açabilir.

Dikkat

Motosiklet yalnızca maksimum %10 (E10) etanol içeriğine sahip yakıtla uyumludur.

Etanol içeriği %10'un üzerinde olan yakıtların kullanılması yasaktır. Kullanılması motorun ve motosiklet parçalarının ciddi şekilde hasar görmesine neden olabilir. Etanol içeriği %10'un üzerinde olan yakıt kullanımı garantiyi geçersiz kılacaktır.

Önemli

Bu referanslar, Avrupa Yönetmeliği EN228 tarafından belirtildiği gibi bu araç için önerilen yakıt tanımlar.





Not

Kuru debriyajlı V4 motorların performansını en üst düzeye çıkaran bir Shell motor yağı mevcuttur (sadece belirli pazarlarda).

Bu yağ alıştırma döneminden sonra kullanılabilir, ancak uyulması gereken bir dizi tavsiye gerektirir.



Dikkat

Shell Advance tarafından üretilen Ducati Corse Performance yağı sadece kuru debriyajlı Ducati V4 motorlarında kullanılmalıdır.

Bu yağ, kuru debriyajlı V4 motorlarla donatılmamış Ducati modellerinde kullanılmamalıdır.

Özellikleri nedeniyle, yağ tüketimi standart yol kullanımından daha yüksek olacağından, her sürüşten önce yağ seviyesi kontrol edilmelidir.

Yarıştta kullanım için bu tip Shell yağı ile başka yağları karıştırmayın (boşaltma işleminden sonra motorun içinde kalan artık yağı dikkate almadan).

Kullanmadan önce şişeyi çalkalayın.

Bu yağ, standart yağlardan daha kısa aralıklarla özel bir bakım programı gerektirir. Performans.

Yağ 1.000 km/600 mil sonra veya her 12 ayda bir değiştirilmelidir.

Bu talimatlara uyulmaması, motor hasarları da dahil olmak üzere Ducati'ye karşı tüm garanti taleplerini geçersiz kılacaktır.

Motor

Desmosedici Stradale: V4 90°, ters dönen krank mili, Desmodromik zamanlama sistemi, silindir başına 4 valf, sıvı soğutma.

Delik: 81 mm (3,19 inç)

Strok: 48,4 mm (1,91 inç)

Toplam hacim: 998 cu. cm (60,6 cu in) Sıkıştırma oranı: 14,0:1

Krank milindeki maksimum güç (AB) 134/2014 sayılı Tüzük, Ek X, kW/HP:

15500 d/d'de 160,4 kW - 218 HP

Krank milindeki maksimum tork (AB) 134/2014 sayılı Tüzük Ek X:

12000 rpm'de 111,3 Nm / 11,3 kgm

Maksimum devir: 16000 d/d / 16500 d/d (6. vites).



Not

Motor kontrol ünitesi, motor rölantideyken ve gaz kelebeği büküm kolu tamamen serbest bırakıldığında arka taraftaki 2 silindiri devre dışı bırakır. Bu devre dışı bırakma işlemi yalnızca bazı koşullar doğrulandığında, yani motor sıcaklığına, vitesin takılı olmasına ve debriyaj kolunun konumuna (vites Boşta değilse tamamen çekilmelidir) bağlı olarak uygulanır. Bu strateji yakıt ekonomisi ve daha az ısı nedeniyle sürücünün konforu açısından avantajlar sağlar.



Önemli

Hiçbir çalışma koşulunda belirtilen devir sınırlarını aşmayın.



Not

Belirtilen güç/tork değerleri tip onayı standartlarına göre statik bir test tezgahında ölçülmüştür ve tip onayı sürecinde tespit edilen verilerle uyumludur; araç tescil belgesinde belirtilmiştir.

Yağlama

Entegre by-pass valfli bir trokoid yağ dağıtım pompası ve iki trokoid süpürme pompası. Yağ soğutucusu.

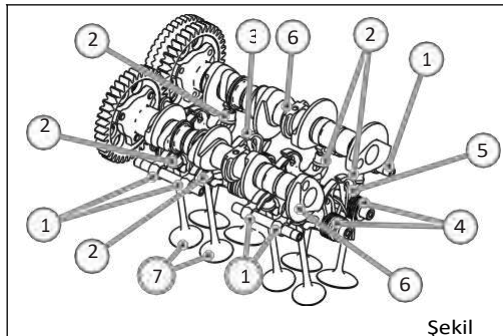
Tüketim: 8 l/100km.
Emisyonlar: CO2 185
G/km.
Tip onaylıdır: Euro 5.

Zamanlama sistemi

Desmodromik, silindir başına 4 valf

Desmodromik zamanlama sistemi

- 1) Açma (veya üst) külbütör kolu;
- 2) Külbütör şiminin açılması;
- 3) Kapanan (veya alçalan) külbütör şimi;
- 4) Alt külbütör için geri dönüş yayı;
- 5) Kapanan (veya alçalan) külbütör;
- 6) Eksantrik mili;
- 7) Valf.



Şekil
222

Performans verileri

Herhangi bir viteste maksimum hıza ancak doğru bir rodaj döneminden sonra ve motosiklete önerilen aralıklarla uygun şekilde bakım yapıldıktan sonra ulaşılmalıdır.



Önemli

Bu talimatlara uyulmaması, Ducati Motor Holding S.p.A.'yı herhangi bir motor hasarı veya motor ömrünün kısalması nedeniyle her türlü sorumluluktan kurtarır.

Bujiler

Marka: NGK.

Tip: LMDR10A-JS.

Yakıt sistemi

Endüktif deşarjlı dolaylı elektronik enjeksiyon, değişken uzunlukta kanallara sahip emme sistemi Gaz kelebeği gövdesi: Tam Ride-by-Wire eliptik, aerodinamik gaz kelebeği (karşılık gelen çap): 56 mm (2,2 inç)
Silindir başına enjektör: 2
Yakıt beslemesi: 95-98
RON.



Dikkat

Motosiklet yalnızca maksimum %10 (E10) etanol içeriğine sahip yakıtla uyumludur. Etanol içeriği %10'un üzerinde olan yakıtların kullanılması yasaktır. Kullanılması motorun ve motosiklet parçalarının ciddi şekilde hasar görmesine neden olabilir. Etanol içeriği %10'un üzerinde olan yakıt kullanımı garantiyi geçersiz kılacaktır.

Frenler

Her bir tekerleğe monte edilmiş hall tipi sensörlerle çalışan ve fonik tekerlek algılamalı ayrı etkili kilitlenme önleyici fren sistemi: ABS devre dışı bırakılabilir.

ÖN

Yarı yüzer delikli çift disk. Fren malzemesi: paslanmaz çelik.
Taşıyıcı malzeme: alüminyum ve alüminyum alaşımları. Disk çapı: 330 mm (12,99 inç).
Fren diski kalınlığı: 5 mm (0,2 inç).
Fren diski kalınlığı (maksimum aşınma): 4,5 mm (0,18 inç).
Disk frenleme yüzeyi: 264 metrekare cm (40,92 inç²). Gidonun sağ tarafındaki bir kontrol koluyla hidrolik olarak çalıştırılır.
Fren kaliperi markası: BREMBO.

Tip: Stylema monoblok^(R) M4.30, radyal montaj (ABS Viraj EVO).

Kaliper başına piston sayısı: 4. Piston çapı: 30 mm (1,18 inç). Sürtünme malzemesi: BRM10H HH. Ana silindir tipi: PR16/21.

Silindir Ø: 16 mm (0,63 inç).

ARKA

Sabit delikli paslanmaz çelik diskli.

Disk çapı: 245 mm (9,6 inç).

Fren diski kalınlığı: 5 mm (0,2 inç).

Fren diski kalınlığı (maksimum aşınma): 4,5 mm (0,18 inç).

Disk frenleme yüzeyi: 219 metrekare cm (33,95²).

RH tarafındaki bir pedal ile hidrolik olarak çalıştırılır. Fren kaliperi markası: BREMBO.

Kaliper tipi: 2 pistonlu kaliper (ABS Cornering Evo).

Kaliper başına piston sayısı: 2.

Piston çapı: 34 mm (1,34 inç).

Standart olarak viraj ABS'si.

Sürtünme malzemesi: TOSHIBA TT 2172 HH.

Ana silindir tipi: PS 13.

Fren kaliperi ana silindir çapı: 13 mm (0,51 inç).



Dikkat

Fren sisteminde kullanılan fren hidroliği aşındırıcıdır.

Kazara göz veya cilt ile temas etmesi halinde, etkilenen bölgeyi bol akan su ile yıkayın.

Şanzıman

Gidonun sol tarafındaki ayarlanabilir bir kolla kontrol edilen hidrolik kontrollü kuru kaymalı debriyaj.

Tahrik, düz dişliler aracılığıyla motordan dişli kutusu ana miline iletilir.

Birincil tahrik: 1.80:1

Birincil tahrik: ön / arka dişli oranı: 30/54.

Ducati Quick Shift (DQS) yukarı/aşağı EVO2 özellikli 6 vitesli şanzıman, motosikletin sol tarafında vites değiştirme pedalı.

Şanzıman çıkış dişlisi/arka zincir dişlisi oranı: 15/42

Toplam dişli

oranları: 1st dişli

36/15 2nd dişli

34/17 3rd dişli

33/19 4th dişli

32/21 5th dişli

30/22

6th dişli 27/22

Şanzımandan arka tekerleğe tahrik zinciri.

Marka: REGINA 135ZRDK

Bağlantılar: 114



Önemli

Yukarıdaki dişli oranları homologe edilmiş oranlardır ve hiçbir koşulda değiştirilmemelidir.



Dikkat

Arka dişlinin değiştirilmesi gerekiyorsa, bir Ducati Yetkili Satıcısı veya yetkili Servis Merkezi ile iletişime geçin.

Bu bileşenin yanlış değiştirilmesi güvenliğinizi ciddi şekilde tehlikeye atabilir ve motosiklette onarılamaz hasara neden olabilir.

Çerçeve

Alüminyum alaşımdan geliştirilmiş sertliğe sahip "ön çerçeve".

Özel lazer işaretleme ve aşamalı numaralandırma özellikli kütük alüminyum direksiyon kafası.

Alüminyum alaşımlı arka alt şasi.

Direksiyon kafa açısı: 24,5°

Direksiyon açısı: 26° LH tarafı / 26° RH

tarafı İz: 100 mm (3,93 inç).

Tekerlekler

Ön

3 kollu, alüminyum alaşımlı dövme jant.

Boyut: MT3.50x17"

Arka

3 kollu, alüminyum alaşımlı dövme jant.

Boyut: MT6.00x17"

Lastikler

Ön

Pirelli Diablo Supercorsa SP "tubeless" radyal tip.

Boyut: 120/70-ZR17.

Arka

Pirelli Diablo Supercorsa SP "tubeless" radyal tip.

Boyut: 200/60-ZR17.

Süspansiyon

Ön

TiN işlemlili 43 mm (1,69 inç) baş aşağı bacaklara sahip Öhlins NPX çatal, geri tepme ve sıkıştırmada tamamen ayarlanabilir.

Tekerlek hareketi: 125 mm (4,92 inç).

Arka

Öhlins TTX36 monoshock, geri tepme, sıkıştırma olarak ayarlanabilir.

Alüminyum tek taraflı sallanan kol. Strok: 65 mm (2,56 inç).

Tekerlek hareketi: 130 mm (5,12 inç).

Ayarlanabilir pivot konumu: ± 3 mm (0,12 inç)

Direksiyon damperi

Ayarlanabilir Öhlins direksiyon damperi

Egzoz sistemi

Düzen 4 - 2 - 1 - 2: egzoz sistemi yapısı 4'tür 2'ye 1'e 2.

Dört Lambda sensörü ve iki katalitik konvertör.

Emisyonlar ve tüketimler: Euro 5 Standart / Euro 5 Tüketimler.

Mevcut renkler

Üst kaporta: Ducati Kırmızı + Tricolore Beyaz

- Beyaz Astar, Palinal 873AC001
- Tricolore Beyaz Baz Kat, Palinal 929D.398
- Beyaz Acriflex Astar, Lechler LDS20067
- Ducati Kırmızı Baz Kat, PPG 473.101
- Tixo Klarlack 09 Şeffaf Kaplama, Lechler 96230

Far kaplaması: Ducati Kırmızı + Tricolore Beyaz

- Beyaz Astar, Palinal 873AC001
- Tricolore Beyaz Baz Kat, Palinal 929D.398
- Beyaz Acriflex Astar, Lechler LDS20067
- Ducati Kırmızı Baz Kat, PPG 473.101
- Tixo Klarlack 09 Şeffaf Kaplama, Lechler 96230

Alt kaporta: Ducati Kırmızı

- Beyaz Acriflex Astar, Lechler LDS20067
- Ducati Kırmızı Baz Kat, PPG 473.101
- Tixo Klarlack 09 Şeffaf Kaplama, Lechler 96230

Depo orta kapağı: Ducati Kırmızı

- Beyaz Acriflex Astar, Lechler LDS20067
- Ducati Kırmızı Baz Kat, PPG 473.101
- Tixo Klarlack 09 Şeffaf Kaplama, Lechler 96230

Tek kişilik kuyruk koruması: Ducati Kırmızı

- Beyaz Acriflex Astar, Lechler LDS20067
- Ducati Kırmızı Baz Kat, PPG 473.101
- Tixo Klarlack 09 Şeffaf Kaplama, Lechler 96230

Elektrik sistemi

Aşağıdaki ana bileşenlerden oluşur:

Far

No.1 Luxeon Altilon LED + No.2 Luxeon F Plus

LED'ler (kısa far);

No.1 Luxeon Altilon LED (uzun far);

No.4 Luxeon F ES LED'ler (park lambası/DRL).

Gidon üzerindeki elektrik kumandaları

LED ön dönüş sinyalleri tipi (Avrupa versiyonu):

No.15 OSRAM LYE6SF LED'ler

AMPUL ön dönüş sinyali tipi (ABD versiyonu):

RY10W (12V-10W) Kehribar.

LED arka dönüş göstergesi tipi (Avrupa

versiyonu): No.1 PHILIPS LXM2-PL01 LED

AMPUL arka dönüş sinyali tipi (ABD versiyonu):

RY10W (12V-10W) Kehribar.

Arka lambalar

Kuyruk lambası:

No.18 OSRAM LAA67F LED'ler.

LED stop lambaları tipi:

No.18 OSRAM LAE6SF LED'ler

LED plaka lambası tipi: No. 3

CREE CLA1A-WKW LED'ler.

Uyarı kornası.

Stop lambası

anahtarları. Lityum-

iyon batarya:

12.8V - 4Ah (LiFePO4 Akü).

Jeneratör (Mitsuba):

14,5 V - 440 W.

ELEKTRONİK REKTİFİKATÖR, solenoid marş motoru

üzerinde, akünün yanında bulunan 30A sigorta ile

korunur. Marş motoru:

Mitsuba SM18 12V - 0,6 kW

Gösterge paneli: 5" TFT renkli ekranlı dijital.



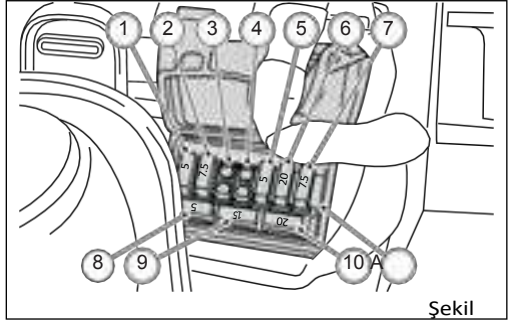
Not

Ampul değiştirme talimatları için lütfen "Uzun ve kısa far ampullerinin değiştirilmesi" paragrafına bakın.

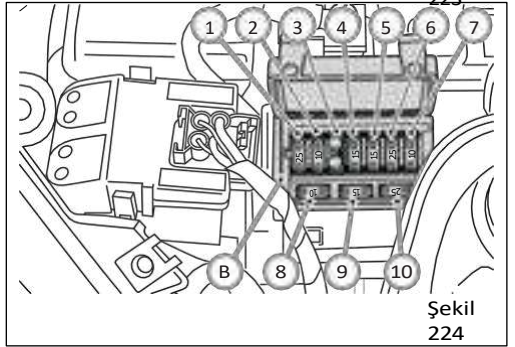
Sigortalar

Elektrikli bileşenleri koruyan, ön sigorta kutularının içinde bulunan on iki sigorta ve elektrikli solenoid marş motorunda bir sigorta vardır. Her kutuda yedek bir sigorta vardır.

Çeşitli sigortalar tarafından korunan devreleri ve bunların değerlerini belirlemek için aşağıdaki tabloya bakın. Ön sol sigorta kutusu (A, ve ön sağ sigorta kutusu (B, akünün üzerinde yer alır. Sigortalara ulaşmak için, "Akünün şarj edilmesi" bölümünde açıklandığı gibi depo kapağını çıkarın. Sigortaları ortaya çıkarmak için ilgili kutunun koruyucu kapağını kaldırın. Montaj konumu ve amper kapasitesi kutu kapağı üzerinde işaretlenmiştir.



Şekil
223



Şekil
224

Ön sol sigorta kutusu (A) anahtar		
Pos	El. öge	Sıçan.
1	EMS/ABS/IMU	5 A
2	DASH/BBS/SMEC	7.5 A
3	Ön optik ünite	-
4	SBS	-
5	Aksesuarlar (SW)	5 A
6	Enjeksiyon rölesi	20 A
7	Teşhis/Şarj	7.5 A
8	Yedek	5 A
9	Yedek	15 A
10	Yedek	20 A

Ön sağ sigorta kutusu (B) anahtar		
Pos	El. öge	Sıçan.
1	EMS ile çalışan röleler	25 A
2	Yakıt pompası rölesi	10 A
3	Marş rölesi	-

Ön sağ sigorta kutusu (B) anahtar		
4	Gösterge paneli	15 A
5	Kara Kutu Sistemi (BBS)	15 A
6	ABS 1	25 A
7	ABS 2	10 A
8	Yedek	10 A
9	Yedek	15 A
10	Yedek	25 A

Ana sigorta (C) sigorta kutusunun (B) sağ tarafında, solenoid marş motorunun (D) üzerinde bulunur. Buna ulaşmak için depo kapağını ("Akünün şarj edilmesi" bölümünde açıklandığı gibi depo kapaklarını çıkarın) ve koruma kapağını (E) çıkarmak gerekir. Atmış bir sigorta, iç filamentin (F) kırılmasıyla tespit edilebilir.



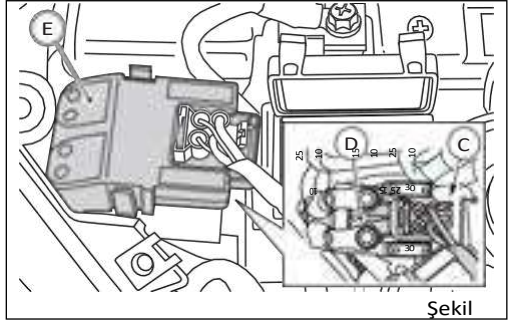
Önemli

Olası kısa devreleri önlemek için sigortayı değiştirmeden önce kontak anahtarını KAPALI konuma getirin.

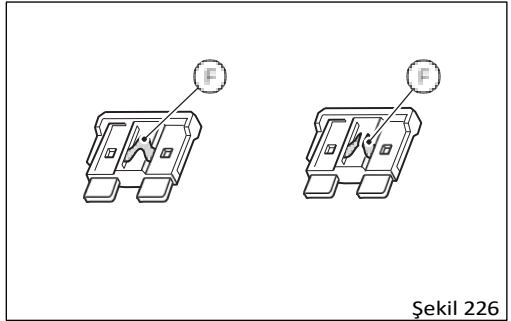


Dikkat

Asla belirtilenden farklı değerde bir sigorta kullanmayın. Bu kurala uymaması elektrik sistemine zarar verebilir ve hatta yangına neden olabilir.



Şekil
225



Şekil 226

Açık kaynak kodlu yazılım

Açık kaynak kodlu yazılımlar hakkında bilgi

Bazı araç bileşenleri açık kaynak yazılım kullanmaktadır. Kullanılan kaynak kodu ve açık kaynakla ilgili bilgiler aşağıdaki bağlantıda çevrimiçi olarak mevcuttur:

<https://www.ducati.com/ww/en/home/open-source-software>

uygunluk beyanları

2014/53/EU sayılı AB
Direktifi



Uygunluk beyanları

Radio bileşeni üreticilerinin adresleri

Tüm telsiz bileşenleri 2014/53/EU sayılı direktif hükümlerine göre üreticinin adresini taşımalıdır. Boyutları veya yapıları nedeniyle bir etiketle donatılamayan bileşenler için, yasaların gerektirdiği şekilde ilgili üreticilerin adresleri tablo 2'de listelenmiştir.



Not

Cihaza yalnızca uzman kişiler erişebilir ve kurulum yapabilir.

Tablo 1

Araç içine yerleştirilmi ş radyo ekipmanı	Frekans bandı	Maks. iletim gücü
Gösterge paneli	134,6 KHz 119 KHz ÷ 135 KHz	<66dBμA/m (10m)

Ducati Çoklu Ortam Sistemi (Bluetooth)	2402 ÷ 2480 MHz	4,4 mW
Antitheft	433.92MHz (±75KHz)	<0,6mA
GPS	1575,4 MHz	

Tablo 2

Araca monte edilmiş radyo ekipmanı	Üreticilerin adresleri
Gösterge paneli	MAE Via Presolana 31/33 24030 Medolago (Bergamo), İtalya
Ducati Multimedia Sistemi (Bluetooth)	COBO S.p.a. Via Tito Speri, 10 25024 Leno (BS), İtalya
Antitheft	PATROLLINE Via Cesare Cantù, 15/C 22031 Albavilla (CO), İtalya

GPS	DANFOSS A/S 6430 Nordborg Danimarka CVR nr.: 20 16 57 15
------------	--

Basitleştirilmiş AB Uygunluk Beyanı

[Avusturya]

Aracınız bir dizi Funkgeräte'nin donatılmıştır. Bu Funkgeräte'lerin satıcıları, 2014/53/AB Yönetmeliği'ne uygun olarak bu Funkgeräte'lerin kullanıldığını belirtmektedir. Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter folgender Adresse verfügbar: certifications.ducati.com

[Belçika]

Aracınız bir dizi radyo cihazı ile donatılmıştır. Bu radyo cihazlarının yapımcıları, yasanın gerektirdiği durumlarda bu cihazların 2014/53/UE direktifine uygun olduğunu beyan eder. Le texte complet de la déclaration de conformité UE est disponible à l'adresse suivante: certifications.ducati.com

[Bulgaristan]

Тоят мотоциклет е оборудван с различна по вид радиоапаратура. Производителите на тази радиоапаратура декларират, че тя съответства на Директива 2014/53/ЕС, съгласно изискванията по закон. Пълният текст на декларацията за съответствие ЕС, ще намерите на следния адрес: certifications.ducati.com

[Hrvatistan]

Vaše vozilo je opremljeno nizom radio uređaja. Proizvođači ovih radio uređaja tvrde da su uređaji u skladu s Direktivom 2014/53/UE ako je propisano zakonom. Cjelokupan tekst deklaracije o sukladnosti dostupan je na: certifications.ducati.com

[Kıbrıs]

Το όχημά σας εξοπλίζεται με μια σειρά από ραδιοσυσκευές. Οι κατασκευαστές των συσκευών αυτών δηλώνουν ότι οι συσκευές συμμορφώνονται με την οδηγία 2014/53/ΕΕ, όπου απαιτείται από το νόμο. Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ είναι διαθέσιμο στη διεύθυνση: certifications.ducati.com

[Çek Cumhuriyeti]

Vaše vozidlo je vybaveno řadou rádiových zařízení. Výrobci těchto radio zařízení, prohlašují, že zařízení jsou v souladu se směrnicí 2014/53/EU, pokud to vyžaduje zákon. Úplné znění prohlášení o shodě EU je k dispozici na internetových stránkách: certifications.ducati.com

[Danimarka]

Bu køretøj er udstyret med et udvalg af radioudstyr. Bu radyo cihazının üreticileri, bu cihazın 2014/53/EU sayılı direktifi aştığını ve bu nedenle de bu cihazı sevmek zorunda o l d u k l a r ı n ı belirtmektedirler. Den komplette tekst af EU- overensstemmelseserklæringen findes på følgende webadresse:
certifications.ducati.com

[Estonya]

Teie sõiduk on varustatud raadioseadmete seeriaga. Selle raadioseadme tootjad kinnitavad, et see seade vastab direktiivile 2014/53/EÜ, kui seadus seda nõuab. EÜ vastavusdeklaratsiooni terviktekst on saadaval järgmisel veebisaidil: certifications.ducati.com

[Finlandiya]

Ajoneuvossasi on radiolaitteita. Näiden radiolaitteiden valmistajat vakuuttavat, että laitteet vastaavat direktiiviä 2014/53/EU lain edellyttämällä tavalla. EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täydellinen teksti on saatavilla seuraavasta osoitteesta: certifications.ducati.com

[Fransa]

Aracınız bir dizi radyo cihazı ile donatılmıştır. Bu radyo cihazlarının yapımcıları, yasanın gerektirdiği durumlarda bu cihazların 2014/53/UE direktifine uygun olduğunu beyan eder. Le texte complet de la déclaration de conformité UE est disponible à l'adresse suivante: certifications.ducati.com

[Almanya]

Aracınız bir dizi Funkgeräten ile donatılmıştır. Bu Funkgeräte'lerin satıcıları, 2014/53/AB Yönetmeliği'ne uygun olarak bu Funkgeräte'lerin kullanıldığını belirtmektedir. Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter folgender Adresse verfügbar: certifications.ducati.com

[Yunanistan]

Το όχημά σας εξοπλίζεται με μια σειρά από ραδιοσυσκευές. Οι κατασκευαστές των συσκευών αυτών δηλώνουν ότι οι συσκευές συμμορφώνονται με την οδηγία 2014/53/ΕΕ, όπου απαιτείται από το νόμο. Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ είναι διαθέσιμο στη διεύθυνση: certifications.ducati.com

[Macaristan]

Járműved egy sor rádió készülékkel van felszerelve. Ezeknek a rádióberendezéseknek a gyártói kijelentik, hogy a készülékek megfelelnek a 2014/53/EU irányelvnek, ahol ezt a törvény megköveteli. Az EU megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege az alábbi címen érhető el: certifications.ducati.com

[Írlanda]

Aracınız bir dizi telsiz ekipmanı ile donatılmıştır. Bu telsiz ekipmanının üreticileri, yasaların gerektirdiği durumlarda bu ekipmanın 2014/53/EU sayılı Direktif ile uyumlu olduğunu beyan eder. AB uygunluk beyanının tam metni aşağıdaki web adresinde mevcuttur: certifications.ducati.com

[İtalya]

Aracınızda bir dizi radyo cihazı bulunmaktadır. I costruttori di queste apparecchiature radio dichiarano che esse sono conformi alla direttiva 2014/53/UE laddove richiesto per legge. AB uygunluk beyanının tam metni aşağıdaki adreste mevcuttur: certifications.ducati.com

[Letonya]

Jūsu transportlīdzeklis ir aprīkots ar dažādām radioierīcēm. Šo radioierīču ražotājs apliecina, ka ierīces atbilst Direktīvas 2014/53/ES prasībām, ja to paredz attiecīgie tiesību akti. Pilnīga ES atbilstības deklarāciju skatiet šajā tīmekļa vietnē: certifications.ducati.com

[Litvanya]

Jūsų transporto priemonėje įdiegta daug įvairios radijo įrangos. Šios radijo įrangos gamintojai patvirtina, kad ji atitinka 2014/53/ES direktyvos reikalavimus, kaip tai numato galiojantys įstatymai. Visas ES atitikties deklaracijos tekstas pateikiamas svetainėje adresu certifications.ducati.com

[Lüksemburg]

Aracınız bir dizi radyo cihazı ile donatılmıştır. Bu radyo cihazlarının yapımcıları, yasanın gerektirdiği durumlarda bu cihazların 2014/53/UE direktifine uygun olduğunu beyan eder. Le texte complet de la déclaration de conformité UE est disponible à l'adresse suivante: certifications.ducati.com

[Malta]

Il-vettura tiegħek hija mgħammra b'firxa ta' tagħmir tar-radju. Il-manufatturi ta' dan it-tagħmir tar-radju jiddikjaraw li dan it-tagħmir jikkonforma mad-Direttiva 2014/53/UE fejn meħtieġ mil-liġi. It-test kollu tad-dikjarazzjoni ta' konformità tal-UE huwa disponibbli fuq l-indirizz tal-web: certifications.ducati.com

[Hollanda]

İş yerimiz çeşitli kuru yük aparatları ile donatılmıştır. Bu hava tahliye aparatlarının imalatçıları, bu aparatların 2014/53/EU sayılı yönetmeliğe uygun olduğunu b e y a n e t m e k t e d i r .
Overeenstemming'in AB doğrulamasının tam metni aşağıdaki web adresinde bulunabilir:
certifications.ducati.com

[Polonya]

Państwa pojazd został wyposażony w szereg urządzeń radiowych. 2014/53/UE sayılı yönetmeliğe uygun olarak, radyasyon yayını üreten kuruluşlar, aynı zamanda, bu yönetmeliğin uygulanmasına da yardımcı olurlar. Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym: certifications.ducati.com

[Portekiz]

Bu araçta bir dizi radyo ekipmanı bulunmaktadır. Bu r a d y o c i h a z l a r ı n ı n yapımcıları, mevzuat belirlediği sürece cihazlarının 2014/53/UE direktifine uygun olduğunu beyan ederler. AB uygunluk beyanının tam metni aşağıdaki adreste mevcuttur: certifications.ducati.com

[Romanya]

Araç dvs. bir dizi radyo aparatı ile donatılmıştır. Radyo cihazı üreticileri, bu cihazların 2014/53/UE yönergesine uygun olduğunu beyan eder ve bu yönergeye göre hareket eder. AB'ye uygunluk beyanının tam metni şu adresten edinilebilir: certifications.ducati.com

[Slovakya]

Bu, çok çeşitli endüstriyel zariadeniami ile ilgilidir. Zariadení rádiových zariadení prehlasujú, že tieto zariadenia sú v zhode so smernicou 2014/53/EÚ v rozsahu predpísanom zákonom. Úplný text ES prehlásenia o zhode je k dispozícii na nasledujúcej adrese: certifications.ducati.com

[Slovenya]

Vaše vozilo ima tudi vrsto radijske opreme. Proizvajalci eteh radijskih naprav izjavljajo, da so ti v skladu z u r e d b o 2014/53/UE, kjer zakon to predvideva. Celotno besedilo izjave o skladnosti EU je na voljo na spodnjem naslovu: certifications.ducati.com

[İspanya]

Aracınız bir dizi radyo ekipmanı ile donatılmıştır. Bu radyo ekipmanlarının imalatçıları, yasanın gerektirdiği şekilde 2014/53/UE yönergesine uygunluklarını beyan ederler. UE uygunluk b e y a n ı n ı n tam metni aşağıdaki sitede mevcuttur: certifications.ducati.com

[İsveç]

Ditt fordon är utrustat med radioutrustning. Radioutrustningens tillverkare förklarar att denna utrustning uppfyller direktiv 2014/53/EU där så lagen kräver det. AB-försäkran om överensstämmelse finns på följande adress: certifications.ducati.com

[Türkiye]

Aracınız bir dizi radyo ekipmanı ile donatılmıştır. Bu telsiz ekipmanının üreticileri, yasaların gerektirdiği durumlarda bu ekipmanın 2014/53/EU Direktifine uygun olduğunu beyan eder. AB uygunluk beyanının tam metnine aşağıdaki web adresinden ulaşılabilir: Certificates.ducati.com

[Birleşik Krallık]

Aracınız bir dizi telsiz ekipmanı ile donatılmıştır. Bu telsiz ekipmanının üreticileri, yasaların gerektirdiği durumlarda bu ekipmanın 2014/53/EU sayılı Direktif ile uyumlu olduğunu beyan eder. AB uygunluk beyanının tam metni aşağıdaki web adresinde mevcuttur: certifications.ducati.com

Birleşik Devletler (ABD)

"Bu cihaz FCC Kuralları Bölüm 15 ile uyumludur.

Çalıştırma aşağıdaki iki koşula tabidir: (1) bu cihaz zararlı girişime neden olamaz ve

(2) bu cihaz, istenmeyen çalışmaya neden olabilecek girişimler de dahil olmak üzere, alınan her türlü girişimi kabul etmelidir."

"Uyumluluktan sorumlu tarafça açıkça onaylanmayan değişiklikler veya modifikasyonlar kullanıcının ekipmanı çalıştırma yetkisini geçersiz kılabilir." "NOT: Bu ekipman test edilmiş ve FCC Kuralları Bölüm 15 uyarınca B Sınıfı dijital cihaz sınırlarına uygundur. Bu sınırlar, bir konut kurulumunda zararlı parazitlere karşı makul koruma sağlamak üzere tasarlanmıştır. Bu ekipman radyo frekansı enerjisini genişletir, kullanır ve yayabilir ve talimatlara uygun olarak kurulmaz ve kullanılmazsa, radyo iletişimde zararlı parazitlere neden olabilir. Ancak, belirli bir kurulumda parazit oluşmayacağını garantiye yoktur. Bu ekipman radyo veya televizyon yayınlarının alınmasında zararlı parazitlere neden olursa (bu durum ekipmanın kapatılıp açılmasıyla belirlenebilir), kullanıcının aşağıdaki önlemlerden birini veya birkaçını alarak paraziti gidermeye çalışması önerilir :

- Alıcı antenin yönünü veya yerini değiştirin.
- Ekipman ve alıcı arasındaki mesafeyi artırın.
- Ekipmanı, alıcının bağlı olduğu devreden farklı bir devre üzerindeki bir prize bağlayın.
- Yardım için bayiye veya deneyimli bir radyo/TV teknisyenine danışın."

- RF maruziyeti 2.1091/2.1093 / OET bülten 65'e göre bilgiler:

Radyofrekans radyasyonuna maruz kalma Bilgileri: Bu ekipman, kontrolsüz bir ortam için belirlenen FCC radyasyona maruz kalma sınırlarına uygundur. Bu ekipman, radyatör ile vücudunuz arasında en az 20 cm mesafe olacak şekilde kurulmalı ve çalıştırılmalıdır. Bu verici, başka bir anten veya verici ile aynı yere yerleştirilmemeli veya birlikte çalıştırılmamalıdır.

Bu telsiz ekipmanlarının üreticileri, cihazların FCC'ye uygun olduğunu beyan eder

GÖSTERGE PANOSU	FCC ID: 2AVGH-DSBV4HTG
Ducati Multimedia Sistemi (Bluetooth)	FCC KİMLİĞİ: Z64-2564N

Kanada

Bu cihaz, Innovation, Science and Economic Development Canada'nın lisans muafiyetli RSS(ler)ine uygun lisans muafiyetli verici(ler)/alıcı(lar) içerir. Çalıştırma aşağıdaki iki koşula tabidir:

(1) Bu cihaz parazite neden olmayabilir.

(2) Bu cihaz, cihazın istenmeyen şekilde çalışmasına neden olabilecek girişimler de dahil olmak üzere her türlü girişimi kabul etmelidir.

Mevcut cihazın içeriğindeki l'émetteur/récepteur exempt de licence, CNR d'Innovation, Sciences et Développement économique Canada'ya uygundur ve lisans muafiyeti olan radyo cihazlarına uygulanabilir.

Kullanım aşağıdaki iki koşulda yetkilendirilmiştir:

(1) L'appareil ne doit pas produire de brouillage;

(2) L'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

RF Maruziyet Bilgileri:

Bu ekipman, kontrolsüz bir ortam için belirlenen Kanada radyasyona maruz kalma sınırlarına uygundur. Bu ekipman, radyatör ile vücudunuz arasında en az 20 cm mesafe olacak şekilde kurulmalı ve çalıştırılmalıdır.

Radyasyonlara maruz kalma beyanı: Bu ekipman, kontrol edilmeyen bir ortam için belirlenmiş IC ışınlarına maruz kalma sınırlarına uygundur. Bu cihaz, ışın kaynağı ile vücudunuz arasında en az 20 cm mesafe olacak şekilde kurulmalı ve kullanılmalıdır.

GÖSTERGE PANOSU	IC: 25794-DSBV4HTG
Ducati Multimedia Sistemi (Bluetooth)	IC: 4511-2564N

GÖSTERGE PANOSU

Güney Kore

해당 무선설비는 전파혼신 가능성이 있으므로 인명안전과 관련된 서비스는 할 수 없습니다



Ducati Multimedia Sistemi (Bluetooth)

Brezilya

Bu ekipman ikinci dereceden çalışır, yani aynı türden tesisler de dahil olmak üzere önyargılı müdahaleye karşı koruma sağlamaz ve birinci dereceden çalışan sistemlere müdahaleye neden o l a m a z . Danışmak için şu adresi ziyaret edin: www.anatel.gov.br .



Japonya

当該機器には電波法に基づく、技術基準適合証明等を受けた特定無線設備を装着している。

Bu ekipman, teknik düzenlemeye göre onaylanmış belirli radyo ekipmanı içerir

Telsiz Kanunu kapsamında uygunluk sertifikası.

本無線機器の改造を禁ずる（これに反した場合は当該認証登録番号は無効となる）

Bu telsiz cihazı değiştirilmemelidir (aksi takdirde verilen tanımlama numarası geçersiz hale gelecektir)

Güney Kore

해당 무선설비는 전파혼신 가능성이 있으므로 인명안전과 관련된 서비스는 할 수 없습니다



91376721EN



03/2023 tarihinde
güncellenmiştir ED.01



Ducati Motor Holding spa
ducati.com

Via Cavalieri Ducati, 3
40132 Bologna,
İtalya
Ph. +39 051 6413111
Faks +39 051 406580

Tek Hisseli Bir Şirket
AUDI AG'nin Yönetim ve Koordinasyon
faaliyetlerine tabi bir şirket