



PANIGALE

PANIGALE V4 S

Sevgili Ducatista,

Yeni Panigale V4S'inizi satın alma konusunda bize güvendiğiniz için **teşekkür ederiz**.

Ducati'nizi hızlı bir şekilde tanımak ve **tüm özelliklerinden en iyi şekilde yararlanmak** için **kullanım ve bakım kılavuzunu dikkatlice okumanızı** öneririz. Kılavuzda, **güvenliğiniz**, motosikletinize nasıl **bakacağınız** ve uzman Servis Merkezleri tarafından **doğru bakım yapılarak** değerini nasıl koruyacağınız hakkında birçok yararlı tavsiye ve bilgi sunuyoruz.

Bu kılavuzu, **her zaman güncel olan dijital formatta Ducati web sitesinin özel alanında** ve hem bilgisayardan hem de telefonda başvurabileceğiniz **MyDucati Uygulamasında** da bulabilirsiniz.



Bu şekilde, **kılavuzun** her zaman **en güncel sürümüne** sahip olursunuz ve ayrıca motosikletiniz ve Ducati dünyası ile ilgili **bilgiler ve sıkça sorulan sorular**.

Bu Kullanım ve bakım kılavuzunun içeriği ile ilgili iyileştirme önerilerinizi aşağıdaki adrese gönderebilirsiniz: OwnerManual@ducati.com

Bu kılavuz motosikletin ayrılmaz bir parçasını oluşturur ve tüm kullanım ömrü boyunca motosikletle birlikte saklanmalıdır. Motosiklet yeniden satılırsa, kılavuz her zaman yeni sahibine teslim edilmelidir. Ducati motosikletlerinin kalite standartları ve güvenliği, yeni tasarım çözümleri, ekipmanlar ve aksesuarlar geliştirildikçe sürekli olarak iyileştirilmektedir. Bu kılavuzda yer alan bilgiler baskıya girdiği anda güncel olmakla birlikte, Ducati Motor Holding S.p.A. herhangi bir zamanda haber vermeksizin ve herhangi bir yükümlülük altına girmeksizin değişiklik yapma hakkını saklı tutar. Bu nedenle, bu kılavuzdaki resimler motosikletinizden farklı olabilir.



Önemli

Motosikletinizin işlevleri ve özellikleriyle ilgili en son haberleri takip etmek için Ducati web sitesinde motosikletinize özel SSS'leri ve e ğ i t i m l e r i kontrol edin.

Kılavuzdaki bilgiler baskıya girdiği anda günceldir. Ducati motosikletlerinin kalite ve güvenlik standartları sürekli olarak güncellenmektedir. Motosikletinizin güncellenmiş Kullanım Kılavuzundaki işlevleri ve özellikleri Ducati web sitesinden kontrol edin.

Buradaki içeriğin tamamen veya kısmen çoğaltılması veya yayılması yasaktır. Tüm hakları Ducati Motor Holding S.p.A.'ya aittir. Yazılı izin talepleri, talep nedenleri belirtilerek bu şirkete iletilmelidir. İhtiyaç duyabileceğiniz her türlü servis veya öneri için lütfen yetkili servis merkezlerimizle iletişime geçin.

Daha fazla bilgi için lütfen bizimle iletişime geçin:

contact_us@ducati.com

Danışmanlarımız size öneriler ve faydalı ipuçları vermek için hazırdır.



Önemli

Daha fazla bilgi için lütfen www.ducati.com web sitesinin Hizmetler ve Bakım bölümündeki "Bize ulaşın" seçeneğine tıklayarak Ducati Destek ile iletişime geçin.

Danışmanlarımız size öneriler ve faydalı ipuçları vermek için hazırdır.

İyi yolculuklar!

İçindekiler tablosu

Yol Yardımı	9	Genel Bilgiler	36
RYol Kenarı Yardımı	9	Kılavuzda kullanılan kısaltmalar ve simgeler	36
Yazılım güncellemeleri	13	Wel kitabında kullanılan semboller	36
Yazılımgüncellemelerdir	13	Kullanım amacı	37
Garanti bilgileri	14	Ridarenin yükümlülükleri	38
General garanti koşulları	14	Rider'in eğitimi	39
Bilgi ve Eğlence	21	Uygulamaarel	39
Infkazanım (eğer varsa)	21	"Safety ""En İyi Uygulamalar""	40
Bluetooth cihaz eşleştirme ve yönetim (varsa)	22	RAKARYAKIT	42
Telefon (varsa)	29	Cizin verilen maksimum yükü taşımak	43
Müzik (varsa)	32	Inftaşına kapasitesi hakkında bilgi	43
		Döfkeli ürünler - uyarılar	44
		Varaç kimlik numarası	46
		Motor tanımlama numarası	47
		Ana bileşenler ve cihazlar	48
		Paraç üzerindeki konum	48
		Tank doldurma tapası	49
		Koltuk kilidi	50
		Akü şarjının korunması	52

Yan sehpa	56
Bluetooth kontrol ünitesi	58
Direksiyon damperi	60
Fön çatal ayarı	6
1	62
Arka amortisörün ayarlanması	62

Kontroller	63
Pmosiklet kontrollerinin yerleşimi	63
Şalt Cihazları	64
Işık kontrolü	67
Kontak anahtarı ve direksiyon kilidi	73
Keys	74
Cdebriyaj kolu	76
Gaz keleşi büküm kolu	77
Fön fren kolu	78
Rkulak fren pedalı	79
Vites değiştirme pedalı	80
Pozisyonun ayarlanması	81
vites pedalı ve arka fren pedalı	81

Motosiklete binmek	82
Motosiklet alıştırma süresi	82

Pyeniden sürüş kontrolleri	83
Motor çalıştırma ve durdurma	86
Mokapalı	90
Btırmıklama	90
Anti-Lfren sistemi (ABS)	91
Motosikleti durdurmak	91

Parking		Ayar Menüsü	
.....	9	Ayar Menüsü - Servis	136
1		Ayar Menüsü - Sürüş Modu	140
RAKARYAKIT	93	Ayar Menüsü - Sürüş Modu - Motor	142
Tool kiti ve aksesuarları	96	Ayar Menüsü - Sürüş Modu - DES	143
		Ayar Menüsü - Sürüş Modu - ABS	160
		Ayar Menüsü - Sürüş Modu - DAVC	167
Gösterge paneli (Dashboard)	97	Ayar Menüsü - Sürüş Modu - DAVC - DTC	169
Gösterge paneli	97	Ayar Menüsü - Sürüş Modu - DAVC -	
Waydınlatma ışıkları	98	DWC	175
Ekran modu (Bilgi Modu)		Ayar Menüsü - Sürüş Modu - DAVC - DSC	181
.....	10	Ayar Menüsü - Sürüş Modu - EBC	185
2		Ayar Menüsü - Sürüş Modu - DQS	190
Riding Modu	108	Ayar Menüsü - Sürüş Modu - Bilgi Modu	192
Motor devir göstergesi		Menüsü - Sürüş Modu - Varsayılan	194
.....	11	ve Tüm Varsayılan	194
1		Ayar Menüsü - Pin Kodu	196
Pparametre menüsü ve hızlı seviye değişimi		Ayar Menüsü - Tur	201
.....	11	Ayar Menüsü - Arka Işık	205
4		Ayar Menüsü - DRL	208
Façılma ve yolculuk bilgisi menüsü		Ayar Menüsü - Tarih ve Saat	209
.....	11	Ayar Menüsü - Lastik Kalibrasyonu	212
8		Ayar Menüsü - DDA	218
Kucak		Ayar Menüsü - Dönüş göstergeleri	220
.....	12	Ayar Menüsü - Birimler	222
5			

Ayar Menüsü - Bilgi	226
Destekli başlatma (DPL)	227
Isıtmalı el tutamakları	234
Warning görüntüleme	236
Error uyarıları	241

Ana kullanım ve bakım işlemleri 243

Rkaportanın çıkarılması	243
--------------------------------------	------------

Hava filtresini değiştirin	243
"Soğutma sıvısı seviyesinin kontrol edilmesi ve ilave edilmesi, Gerekirse"	244
Fren ve debriyaj hidroliği seviyesinin kontrol edilmesi	245
Fren balatalarının aşınma kontrolü	247
Akünün şarj edilmesi	248
Tahrik zinciri gerginliğinin kontrol edilmesi	256
Tahrik zincirinin yağlanması	258
RUzun ve kısa far ampullerinin değiştirilmesi	263
Rkulak dönüş göstergeleri	263
Farın hizalanması	264
Dikiz aynalarının ayarlanması	266
Tubeless lastikler	267
Motor yağı seviyesini kontrol edin	269
Ducati Corse Performans Yağı Kullanımı	270
Ducati kuru debriyaj kiti aksesuarlı kabuk.	270
Motosikletin temizlenmesi	272
Cbujilerin eğilmesi ve değiştirilmesi	274
Motosikletin saklanması	275
Önemli notlar	276
Varaç taşımacılığı	277

Planlı bakım çizelgesi	278	Açık kaynak kodlu yazılım	300
Programlı bakım çizelgesi:			
bayi tarafından gerçekleştirilecek işlemler	278		
Programlı bakım çizelgesi: aşağıdakiler			
tarafından gerçekleştirilecek işlemler			
müşteri	282		
 Teknik veriler	 283		
Wsekizler	283		
Boyutlar	284		
"Fpetrol, yağlayıcılar ve diğer sıvılar"	285		
Motor	288		
Tgörüntüleme sistemi	290		
Pperformans verileri	291		
Spark tapaları	291		
Fuel sistemi.	291		
Btirmıklar	291		
TİLETİM	292		
Frame	293		
Tekerlekler	293		
Lastikler	293		
Süspansiyon	294		
Egzoz sistemi	294		
Amevcut renkler	294		
Eelektrik sistemi	296		

InfAçık kaynak kodlu yazılımlar hakkında bilgi.
300

Uygunluk beyanları

.....**30**

1

Duygunluk beyanlari

.....**30**

1

Yol Yardımı

Yol Yardımı



Önemli

"ACI Global Services" yol yardımı sadece aşağıdaki ülkelerde geçerlidir :

Danimarka, Belçika, Fransa, Lüksemburg, İsviçre, İrlanda, Birleşik Krallık, İtalya, Norveç, Hollanda, İspanya, Avusturya, Almanya, İsveç, Portekiz, Kanarya Adaları, Kıbrıs, Hırvatistan, Çek Cumhuriyeti, Estonya, Letonya, Litvanya, Finlandiya, Yunanistan, Macaristan, Malta, Polonya, Sırbistan ve Karadağ, Slovakya, Slovenya, Türkiye, Ukrayna.

Ducati ve ACI Global Services işbirliğiyle oluşturulan Ducati Kart Yardım Programı, arıza ve/veya arıza durumunda yardım sunar.

Ducati Müşterisine kaza. Hizmet, motosikletin teslim tarihinden itibaren 24 ay boyunca (uzatılmış garanti durumunda ilgili koşullar geçerli olacaktır) veya Ever Red garanti uzatmasının kapsama süresi boyunca günde 24 saat, yılda 365 gün aktiftir.

Yol yardımı hizmetleri şunları içerir:

- Yol yardımı ve çekici
- Bilgi Servisi
- Yol yardımı sonrasında yolcuların taşınması
- Yolcuların geri dönmesi veya yolculuğun devam etmesi
- Onarılan veya bulunan motosikletin geri alınması
- Motosikletin yurt dışından ülkesine geri gönderilmesi
- Yurtdışı yedek parça arama ve gönderme
- Otel masrafları
- Kaza durumunda motosikletin yoldan kurtarılması
- Yurtdışında kefaletin peşin ödenmesi

ve aşağıdaki ülkelerde talep edilebilir: Andorra, Avusturya, Belçika, Bulgaristan, Hırvatistan, Kıbrıs, Danimarka, Estonya, Finlandiya, Fransa (Korsika dahil, normal trafiğe açık yollar) Fyrom (Makedonya Eski Yugoslav Cumhuriyeti), Almanya,

Cebelitarık, Yunanistan, İrlanda, İzlanda, İtalya (San Marino ve Vatikan dahil), Letonya, Litvanya, Lüksemburg, Malta, Karadağ, Norveç, Hollanda, Polonya, Portekiz, Monako, Birleşik Krallık, Çek Cumhuriyeti, Romanya, Sırbistan, Slovakya, Slovenya, İspanya, İsveç, İsviçre, Türkiye, Ukrayna, Macaristan.



Önemli

Tüm bilgiler ayrıntılıdır ve ilgili ülkenin Ducati web sitesinde mevcuttur.

Çağrı Merkezi telefon numaraları

Yardım talep etmek için:

Menşe ülkedeki olay: tablonun ilk sütununda belirtildiği gibi ülkeniz için ücretsiz numarayı arayın.

Menşe ülke dışındaki olay: tablonun ikinci sütununda belirtildiği gibi örnek dahil ülkeniz için ödenen numarayı arayın.

Ülkenize ait numarayı yurt dışından aramakta sorun yaşıyorsanız, Olayın meydana geldiği ülkenin telefon numarasını çevirin.



Dikkat

Telefon hatlarındaki bir arıza nedeniyle telefon numaraları geçici olarak devre dışı kalırsa, Lehtar İtalya'daki ACI Global Servizi Operasyon Merkezi'nin numarasını arayabilir: +39-02 66165610.

Andorra	+34-91-594 93 40	+34-91-594 93 40
Avusturya	0800-22 03 50	+43-1-25 119 19398
Belçika	0800-14 134	+32-2-233 22 90
Bulgaristan	(02)-986 73 52	+359-2-986 73 52
Kıbrıs	25 561580	+357-25 561580
Hırvatistan	0800-79 87	+385-1-464 01 41
Danimarka	80 20 22 07	+45-80 20 22 07
Estonya	(0)-69 79 199	+372-69 79 199
Finlandiya	(09)-77 47 64 00	+358-9-7747640 0
Fransa (+Korsika)	0800-23 65 10	+33-4-72 17 12 83
FYROM	(02)-3181 192	+389-2-3181 192

Almanya	0800-27 22 774	+49-89-76 76 40 90
Cebelitarık	91-594 93 40	+34-91-594 93 40
Yunanistan	(210)-9462 058	+30-210-9462 058
İrlanda	1800-304 500	+353-1-617 95 61
İzlanda	5 112 112	+354-5 112 112
İtalya	800.744.444	+39 02 66.16.56.10
Letonya	67 56 65 86	+371-67 56 65 86
Litvanya	(85)-210 44 25	+370-5-210 44 25
Lüksemburg	25 36 36 301	+352-25 36 36 301
Malta	21 24 69 68	+356-21 24 69 68
Monako	+33-4-72 17 12 83	+33-4-72 17 12 83
Karadağ	0800-81 986	+382-20-234 038
Norveç	800-30 466	+47-800-30 466
Hollanda	0800-099 11 20	+31-70-314 51 12
Polonya	061 83 19 885	+48 61 83 19 885

Portekiz	800-20 66 68	+351-21-942 91 05
Birleşik Kral-dom	00800-33 22 88 77	00800-33 22 88 77
Çek Cumhuriyeti	261 10 43 48	+420-2-61 10 43 48
Romanya	021-317 46 90	+40-21-317 46 90
Sırbistan	(011)-240 43 51	+381-11-240 43 51
Slovakya	(02)-492 05 963	+421-2-49 20 59 63
Slovenya	(01)-530 53 10	+386-1-530 53 10
İspanya	900-101 576	+34-91-594 93 40
İsveç	020-88 87 77	+46-771-88 87 77 (+46 8 5179 2873)
İsviçre (+Liechtenstein)	0800-55 01 41	+41 58 827 60 86
Türkiye	(216) 560 07 50	+90 216 560 07 50

Ukrayna	044-494 29 52	+380-44-494 29 52
Macaristan	(06-1)-345 17 47	+36-1-345 17 47

Yazılım güncellemeleri

Yazılım güncellemeleri

Motosikletin bazı bileşenleri yazılım tarafından çalıştırılır veya yazılım kullanımını içerir. Bu tür yazılımlar güncellemelere tabi olabilir veya güncelleme gerektirebilir.

- Motosikletin güvenliğini sağlamak için gerekli olabilecek tüm güncellemeler Ducati tarafından bildirilecek ve Ducati Servis ağında kurulumu hazır hale getirilecektir.
- Motosikletin uygunluğunu korumak için gerekli olabilecek güncellemelerle ilgili bilgiler Ducati web sitesinde yayınlanır ve güncellemeler, motosikletin satın alındığı tarihten itibaren iki yıl boyunca veya geleneksel garantinin (motosiklet için etkinse) daha uzun süresi boyunca Ducati Servis ağında kurulum için hazır bulundurulur.
- Yazılımın diğer güncellemeleri ve yeni sürümleri, bu Kullanıcı El Kitabında belirtilen motosiklet bakım programına uygun olarak, kurulum için hazır hale getirilecektir

motosikletin bakımı yapıldığında Ducati Servis ağında.

Sizi Ducati web sitesinin güncellemelere ayrılmış bölümüne düzenli olarak başvurmaya ve mevcut güncellemelerden haberdar olmak için My Ducati Uygulamasını indirip yüklemeye davet ediyoruz.



Dikkat

Motosikletin yasal ve varsa geleneksel uygunluk garantisini (v a r s a) sürdürmek için, güncellenmenin önemini de dikkate alarak, mümkün olan en kısa sürede ve her durumda makul bir süre içinde sunulan güncellemeleri yüklemeniz gerekir. Güncellemelerin makul bir s ü r e içinde y ü k l e n m e m e s i d u r u m u n d a Ducati, güncellenmenin yüklenmemesinden kaynaklanan herhangi bir uygunluk veya güvenlik kusurundan sorumlu olmayacaktır.

Garanti bilgileri

Genel garanti koşulları

1. Garanti içeriği

11 Ducati Motor Holding S.p.A. - Tek ortaklı bir şirket - Audi Grubunun bir Şirketi, merkezi via Cavalieri Ducati no. 3, 40132, Bologna, İtalya (bundan sonra "Ducati" olarak anılacaktır) - resmi servis ağının bulunduğu dünyanın her yerinde (www.ducati.com adresinde bulunan "Dünya Bayi Rehberi"ne bakın), karayolunda kullanılmak üzere üretilen tüm yeni motosikletlerinin, motosikletin ilk sahibine teslim tarihinden itibaren kilometre/km sınırlaması olmaksızın yirmi dört (24) ay süreyle, Ducati tarafından tespit edilen ve tanınan işçilik kusurlarından arınmış olacağını garanti eder.

12 Bu gibi durumlarda Müşteri, kusurlu parçaların ücretsiz olarak onarılması veya değiştirilmesi hakkına sahiptir.

13 Garanti kapsamında değiştirilen arızalı parçalar Ducati'nin mülkiyetine geçer.

14 Garanti kapsamında değiştirilen veya onarılan yeni parçalar, motosikletin kalan garanti süresi boyunca garanti kapsamındadır.

15 Ayrıca, ACI GLOBAL S.p.A ile yapılan özel bir sigorta poliçesi aracılığıyla Ducati, Müşteriye "Kullanıcı el kitabında" listelenen Ülkelerde, burada tamamen atıfta bulunulan özel şartlar ve prosedürlere göre ek yol yardımı hizmetleri sunmaktadır.

16 Bu genel garanti koşulları (bundan böyle "Garanti Koşulları" olarak anılacaktır), 6 Eylül 2005 tarih ve 206 sayılı Kanun Hükmünde Kararname ve müteakip değişikliklerle (Codice del Consumo veya Tüketici Kanunu olarak anılacaktır) İtalya'da uygulamaya konulan Avrupa yönetmelikleri uyarınca, tüketicilerin satıcıya karşı kanunen ücretsiz olarak sahip oldukları uygunsuzluk çözümlerini etkilemez: Bu Garanti Koşullarının herhangi bir hükmünün "tüketicinin" ikamet ettiği veya ikametgahının bulunduğu ülkede yürürlükte olan zorunlu yasalarla çelişmesi durumunda, söz konusu hüküm hükümsüz ve geçersiz sayılacaktır.

2. İstisnalar

21 Ducati tarafından sunulan bu garanti aşağıdakiler için geçerli değildir:

- Her türlü spor müsabakasında kullanılan motosikletler;
- Motosikletin normal çalışması sırasında aşınma ve yıpranmaya maruz kalan parçalar (örneğin: lastikler, son tahrik, kayışlar, esnek kablolar, bujiler, sürtünmeye maruz kalan fren ve debriyaj parçaları, Ducati akü b a k ı m cihazı kullanılarak uygun şekilde bakımı yapılmamışsa araç aküsü);
- Oksidasyondan kaynaklanan veya atmosferik etkenlerin neden olduğu olağanüstü çevre koşulları veya durumları veya motosikletin düzensiz veya yanlış yıkanması nedeniyle oluşan kusurlar;

22 Avrupa Birliği'ne ü y e ülkelerde Avrupa mevzuatını aktaran ve uygulayan ulusal düzenlemeler uyarınca yasal garantiye ilişkin tüketicinin korunmasına yönelik zorunlu hükümler saklı kalmak k a y d ı y l a , Müşteri bu geleneksel garantiyi, ürünle ilgisi olmayan hasarlar/kusurlar için kullanamaz.

Örneğin, üretim sürecinden kaynaklanan herhangi bir hasar/kusur gibi:

- Ducati tarafından aşağıdaki 5. maddede belirtilen Programlı Bakım Planının uygulanmasında ihmal;
- Ducati Yetkili Satıcıları ve/veya Servis Merkezleri dışındaki taraflarca gerçekleştirilen hatalı bakım veya onarım işlemleri
- kullanımı Ducati tarafından onaylanmamış yedek parçaların veya aksesuarların montajı;
- Kullanıcı El K i t a b ı n d a belirtildiği gibi aracın ve ekipmanlarının kullanımına ilişkin kurallara uyulmaması;
- Ducati'nin açık onayı olmadan Müşteri ve/veya üçüncü şahıslar tarafından araç üzerinde yapılan değişiklikler;
- Müşterinin Ducati tarafından planlanan herhangi bir geri çağırma kampanyasına uymaması.

3. Garanti talebinde bulunma prosedürü

3.1. Bu garantiyi etkinleştirmek ve geçerliliğini korumak için Müşterinin şunları yapması gerekir:

- Motosiklet kusurlarını www.ducati.com web sitesinde listelenen Ducati Bayilerinden ve/veya Yetkili Servis Merkezlerinden birine

mümkün olan en kısa sürede bildiriniz.

Bu tür kusurların motosikletin işlevselliği ve güvenliği üzerinde yaratabileceği sonuçları azaltmak amacıyla, bunların keşfedilmesi.

- maddede öngörülen planlı bakım planına uymak. Bu garanti koşullarının 5. maddesi;
- Araç üzerinde yapılan her türlü bakım ve/veya onarım çalışmasının yeterli belgelerini saklayın (yapılan çalışmanın ve kullanılan parçaların ayrıntılarını içeren servis kitapçığı/makbuzlar/faturalar). Bu belgelerin bir kopyası, garanti talebinin yapıldığı Bayi/Yetkili Servis Merkezine verilmelidir; bu merkez işin doğru yapıldığını doğrulayabilecektir.

3.2 Motosiklet sahipliğinin değişmesi durumunda güvenlik ve teknik güncelleme politikalarının uygulanması için gerekli olan izleme amacıyla, yeni sahip, sahiplik değişikliğini Ducati'ye www.ducati.com adresinde bulunan iletişim bilgilerinden Ducati Müşteri Hizmetlerine veya Ducati Yetkili Satıcıları ve/veya Servis Merkezlerine sahiplik değişikliği tarihinden itibaren otuz (30) gün içinde bildirmelidir.

4. Sorumluluk sınırlamaları

41 "Tüketici" için geçerli ulusal yönetmelikler ve üretici sorumluluğuna ilişkin ilgili hükümler saklı kalmak kaydıyla, Ducati, motosikletin neden olduğu veya motosikleti kullanırken insanlara ve/veya mala verilen zararlardan sorumlu tutulamaz.

42 Ducati Yetkili Satıcıları ve/veya Atölyeleri tarafından motosikletle ilgili onarım veya değişimlerde meydana gelen herhangi bir kusur veya gecikme, Müşterinin ihmali/hatası olabilecek Ducati Yetkili Satıcısı ve/veya Atölyesi ile ilgili hakları ve eylemleri saklı kalmak kaydıyla, alıcıya Ducati'den herhangi bir türde tazminat talep etme veya mevcut Garanti Koşulları uyarınca garantiyi uzatma hakkı vermez.

43 Bu garanti, burada belirtilen koşullar altında, Ducati tarafından sunulan ek garantiler yoluyla uzatma olasılığı saklı kalmak kaydıyla, Ducati tarafından sunulan tek geleneksel garantidir.

44 Ducati, halihazırda satılan motosikletlerde söz konusu değişiklikler yapma zorunluluğu olmaksızın, motosikletlerinin herhangi bir modelinde değişiklik ve iyileştirme yapma hakkını saklı tutar.

45 Bu Garanti Koşulları, yukarıdaki 3. maddede belirtilen hükümlere uyulması koşuluyla, motosikletin sonraki sahiplerini de kapsar.

Yukarıdaki 3. maddeye uyulması şartıyla.

Her durumda Ducati, motosikletin mülkiyetinin el değiştirdiğinin Ducati'ye bildirilmemesinden kaynaklanan kusurlardan sorumlu tutulamaz.

46 "Tüketici" ile ilgili olarak veya Müşterinin ülkesinde yürürlükte olan zorunlu bir yönetmelikte aksi belirtilmedikçe, bu Garanti Koşullarıyla bağlantılı olarak ortaya çıkabilecek tüm ihtilaflarda Bologna (İtalya) Mahkemesi tek yetkili olacaktır.

47 Bu Garanti Koşulları İtalyan yasalarına tabidir.

5. Planlı bakım planı ve teslimat öncesi

51 Teslimat öncesi işlemler satıcı tarafından gerçekleştirilir.

52 Ducati, motosikletlerini mümkün olan en iyi verimlilik, performans ve güvenlik seviyelerinde tutmak için "Kullanıcı El Kitabı"nda yer alan planlı bakım planını tanımlamıştır.

53 Burada belirtilen koşullar altında kuponlara tam olarak uyulması, aracın doğru kullanım durumunda tutulmasını ve bu garantinin geçerliliğini sağlamak için gerekli bir koşuldur. Aşağıdaki zorunlu kuponlar yerine getirilmeli ve ödenmelidir:

- ilk kupon: motosikletin Müşteriye tesliminden itibaren altı (6) ay içinde veya kat edilen ilk 1000 km/600 mil içinde;
- ikinci kupon, bakım programında belirtilen kilometreye ulaşıldığında ve her durumda bir önceki servis kuponundan itibaren on iki (12) ay içinde.

Müşteri, 1.000 km /600 mil de dahil olmak üzere kuponlarla ilgili tüm masraflardan (işçilik ve malzeme) tek başına sorumludur.

54 Motosiklet üzerindeki her bakım işlemi Ducati'nin bakım talimatlarına uygun olarak gerçekleştirilmelidir.

"Kullanıcı El Kitabı "nda bildirilenler de dahil olmak üzere herhangi bir sınırlama olmaksızın tavsiyeler ve prosedürler. Araçta yanlış veya yetersiz bakımdan kaynaklanan herhangi bir kusur/hasar garantinin uygulanabilirliğini ortadan kaldıracaktır .

55 Her servis kuponu için belirtilen işlemlerin usulüne uygun olarak yapıldığını belgelemek için, Bayi ve/veya Yetkili Ducati Servis Merkezi motosikletle birlikte verilen Servis Kitapçığına damgasını basacak ve gerekli notları yazacaktır ve müşteri, yapılan işlemleri detaylandıran servis kuponlarına ait makbuzları/faturaları saklayacaktır. Garanti performansı, bu belgelerin Ducati Teknik Servisi tarafından incelenmesine tabi olacaktır .

Motosikletinizi Avustralya veya Yeni Zelanda'da satın aldıysanız



Dikkat

'Size' yapılan bir atıf Müşteriye yapılan bir atıftır.

Motosikletinizi Avustralya'da satın aldıysanız:

Ürünlerimiz, Avustralya Tüketici Yasası kapsamında hariç tutulamayacak garantilerle birlikte gelir. Büyük bir arıza için değiştirme veya para iadesi ve makul olarak öngörülebilir diğer kayıp veya hasarlar için tazminat alma hakkınız vardır. Ayrıca, mallar kabul edilebilir kalitede değilse ve arıza büyük bir arıza anlamına gelmiyorsa, malların onarılması veya değiştirilmesi hakkına sahipsiniz.

Motosikletinizi Yeni Zelanda'da satın aldıysanız:

Ürünlerimiz, 1993 tarihli Tüketici Garantileri Yasası kapsamında hariç tutulamayacak garantilerle birlikte gelir. Önemli nitelikteki bir arıza için değiştirme veya para iadesi ve makul olarak öngörülebilir diğer kayıp veya hasarlar için tazminat alma hakkına sahipsiniz. Ayrıca, malların kabul edilebilir kalitede olmaması ve arızanın önemli nitelikte bir arıza anlamına gelmemesi durumunda malların onarılması veya değiştirilmesi

hakkına sahipsiniz.

Bu Kullanıcı el kitabında belirtilen garantinin size sağladığı avantajlar, motosikletle ilgili olarak yasalar kapsamında sahip olduğunuz diğer haklara ve çözüm yollarına ektir. Bu kitapçıkta belirtilen genel garanti koşullarının herhangi bir hükmünün Avustralya Tüketici Yasası veya 1993 Tüketici Garantileri Yasası (Ulusal Yasa) kapsamındaki herhangi bir hakkı hariç tutması veya sınırlaması durumunda, söz konusu hüküm geçersiz ve hükümsüzdür. Ulusal Yasa kapsamındaki haklarınızın Garanti kapsamındaki haklarınızdan daha fazla olduğu durumlarda, Ducati Ulusal Yasa kapsamındaki haklarınız a saygı gösterecektir.

Garanti kapsamında bir talepte bulunmak için, motosiklettteki herhangi bir kusuru, kusurun farkına varılmasından itibaren iki (2) ay içinde "Bayi Bulucu "da (www.ducati.com adresinde bulunabilir) listelenen Ducati Yetkili Satıcılarından ve/veya Atölyelerinden birine bildirmeniz gerekir. Herhangi bir sorunuz varsa, Level 6, 895 South Dowling Street, Zetland NSW 2017 adresindeki Ducati ANZ Pty Ltd ACN 6 3 6 589 430 ile veya contact-us@ducati.com adresinden e-posta yoluyla veya 1300 11 26 06 (AU) / 0800 382 284 (NZ) numaralı telefondan iletişime geçebilirsiniz.

Garanti kapsamında talepte bulunma masraflarını üstlenmeniz gerekir.

Bilgi ve Eğlence

Bilgi-eğlence sistemi (varsa)

Bluetooth kontrol ünitesi takılıysa, bilgi-eğlence sistemi etkinleştirilir.

Bilgi-eğlence sistemi, akıllı telefonlar, sürücü ve yolcu kask dahili telefonları ve uydu navigatörü gibi cihazların Bluetooth aracılığıyla bağlanmasına, gelen ve giden telefon görüşmelerinin yönetilmesine ve akıllı telefondaki müziğin çalınmasına olanak tanır.

- Bluetooth cihazlarını eşleştirmek ve yönetmek için bkz. sayfa 22.
- Telefon aramalarını yönetmek için bkz. sayfa 29.
- Müzik çaları yönetmek için bkz. sayfa 32.

Bluetooth cihaz eşleştirme ve yönetimi (varsa)

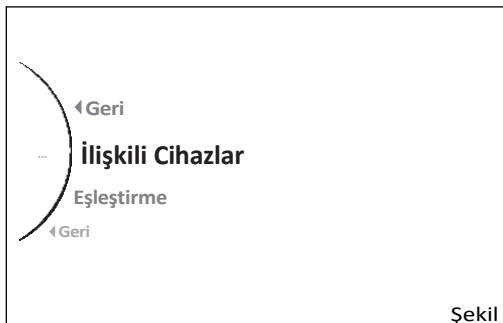
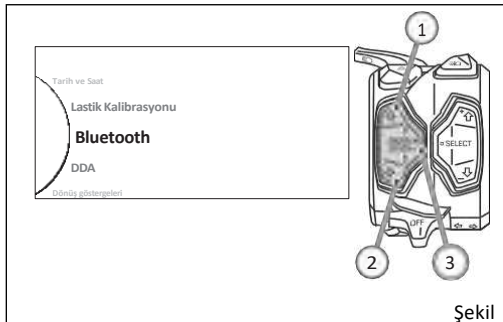
Bu işlev, kullanıcının eşleştirilmiş Bluetooth cihazlarını yönetmesine ve daha fazlasını eklemesine olanak tanır. Bu işlev yalnızca Bluetooth modülü motosiklete takılıysa kullanılabilir.

- Ayar menüsüne girin (bkz. sayfa 134).
- "Bluetooth" ögesini seçmek için (1) ve (2) düğmelerini kullanın ve ENTER düğmesine (3) basın.

Bu menü, eşleştirilmiş cihazları görüntülemek ve silmek için "İlişkili Cihazlar" seçeneğini ve yeni bir cihazı eşleştirmek için "Eşleştirme" seçeneğini içerir.

Gerekli seçeneği seçin ve ENTER düğmesine (3) basın.

Menüden çıkmak ve önceki ekrana dönmek için "Geri" ögesini seçin ve ENTER düğmesine (3) basın.



Yeni bir cihazın aranması ve eşleştirilmesi

Bir veya daha fazla Bluetooth cihazının "Eşleştirme" prosedürünü gerçekleştirmek için, cihazın kontrol ünitesi tarafından algılanabilmesini sağlamak için cihazı ayarlamak gerekir, bu nedenle cihazı açın ve diğer cihazlara görünür hale getirin.

Görünür moddaki bir Bluetooth cihazı, diğer cihazlar tarafından algılanmasını sağlayan bir kablosuz sinyal iletir. Bu işleve eşleştirme modu denir.

Motosiklet, Bluetooth iletişim arayüzüne dayanan çeşitli desteklenen elektronik cihazlar arasında bir merkez olarak çalışan bir Bluetooth kontrol ünitesi ile donatılabilir.



Not

Maksimum 2 akıllı telefon, 1 sürücü kulaklığı, 1 yolcu kulaklığı, 1 uydu navigatörü eşleştirilebilir.



Dikkat

Akıllı Telefon ve Bluetooth Kulaklık cihaz üreticileri, cihazın (Akıllı Telefonlar ve Kulaklıklar) yaşam döngüsü boyunca standart protokollerde bazı değişiklikler yapabilir.



Dikkat

Bu değişiklikler Ducati'nin kontrolü dışındadır ve Akıllı Telefon ve Bluetooth Kulaklık cihazlarının işlevselliğinin bozulmasına neden olabilir (Müzik paylaşımı, multimedya oynatıcı vb.) ve bazı Akıllı Telefon türlerini eşit şekilde etkileyebilir (desteklenen Bluetooth profillerine bağlı olarak). Bu nedenle Ducati, multimedya oynatıcısının düzgün çalışmasını garanti edemez:

- 1) Piyasada bulunan tüm kulaklık ve Akıllı Telefon yelpazesi;
- 2) Gerekli Bluetooth profillerini desteklemeyen akıllı telefonlar.

Akıllı telefonunuzun aşağıdaki profilleri desteklediğini kontrol edin:

- MAP profili: SMS ve MMS bildirimlerinin doğru görüntülenmesi için;
- PBAP profili: Akıllı Telefon kişi listesinin doğru görüntülenmesi için.

Eşleştirme işlemini gerçekleştirmek için (1) ve (2) düğmelerini kullanarak "Pairing" (Eşleştirme) seçeneğini seçin ve ENTER düğmesine (3) basın. Bu işleve girdiğinizde gösterge panelinde aşağıdaki öğeler görüntülenir: "Akıllı Telefon", "Sürücü", "Yolcu", "Navi".

Cihaz arama prosedürünü başlatmak istediğiniz cihaz türünü seçmek için (1) ve (2) düğmelerini kullanın. Cihaz vurgulandıktan sonra ENTER düğmesine (3) basın.

Menüden çıkmak ve önceki ekrana dönmek için "Geri" öğesini seçin ve ENTER düğmesine (3) basın.

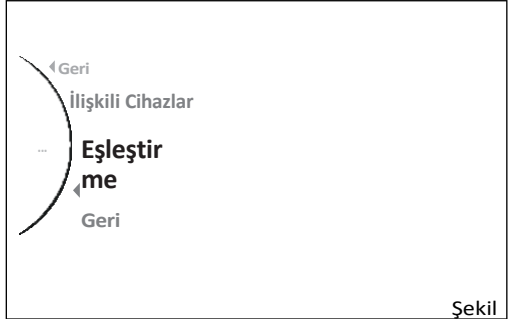
Cihaz arama aşaması sırasında gösterge panelinde "Bekle..." görüntülenir. Menzil içinde cihazlar algılandığında eşleştirme otomatik olarak sona erer. Bu arama aşaması 60 saniye sürer.

Bu işlemin sonunda, bulunan ve eşleştirilebilen tüm cihazların bir listesi görüntülenir: listede en fazla 20 cihaz gösterilebilir.



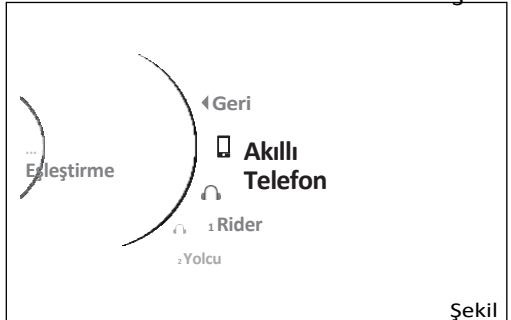
Not

Eşleştirme aşamasında menzil içinde bulunan cihazların listesi, Bluetooth bağlantıları AÇIK olsa bile önceden eşleştirilmiş cihazları içermez.



Şekil

3



Şekil

4

Eşleştirmek istediğiniz cihazı seçmek için (1) ve (2) düğmelerini kullanın ve ENTER düğmesine (3) basın.

Gösterge panelinde "Pairing" (Eşleştirme) görüntülenir: seçilen cihaz Eşleştirmesini onaylamak için ENTER düğmesine (3) tekrar basın.

Eşleştirme işlemi devam etmek istemiyorsanız, "Geri" göstergesini vurgulayın ve ENTER düğmesine (3) basın.

Cihaz eşleştirmesi onaylandığında gösterge panelinde "Bekle..." görüntülenir.

Prosedür tamamlanır tamamlanmaz, cihaz ilişkili cihazlar listesine eklenir.

Eşleştirme başarılı olmazsa, "Eşleştirme hatası" mesajı görüntülenecektir.

Bir Bluetooth navigasyon cihazı bağlamak isterseniz, motosiklet Bluetooth kontrol ünitesi ile bağlantı seçilerek navigasyon cihazında bağlantı prosedürü tamamlanmalıdır. Kullanıcı 90 saniye içinde Navigatör tarafında eşleştirme prosedürünü tamamlamazsa, eşleştirme prosedürü tamamlanamaz.

Eşleştirilmiş cihazların görüntülenmesi

Önceden ilişkilendirilmiş cihazları görüntülemek için AYAR MENÜSÜ'ne girin, "Bluetooth "u seçmek için (1) ve (2) düğmelerini kullanın ve ENTER düğmesine (3) basın. (1) ve (2) düğmeleri kullanarak "Associated Devices" (İlişkili Cihazlar) ögesini seçin ve ENTER düğmesine (3) basın.

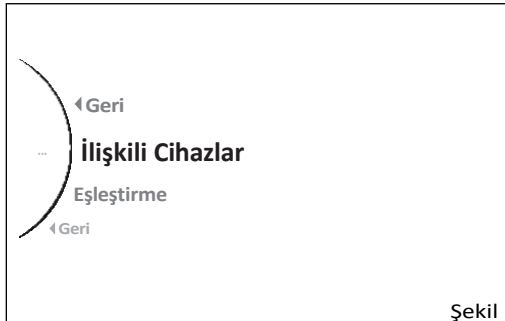
İlişkili tüm cihazların bir listesi görüntülenir: listede en fazla 5 cihaz gösterilebilir. Her cihaz için türü gösteren ilgili simge yan tarafta gösterilir. Menüden çıkmak ve önceki ekrana dönmek için "Geri" ögesini seçin ve ENTER düğmesine (3) basın.



Not

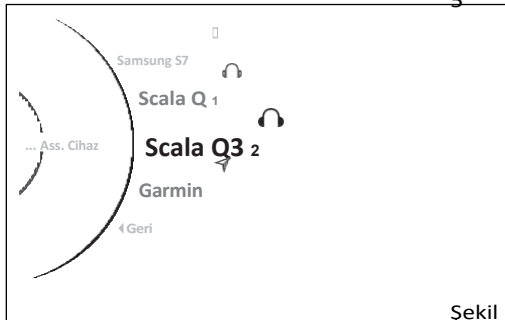
Maksimum 2 akıllı telefon, 1 sürücü kulaklığı, 1 yolcu kulaklığı, 1 uydu navigatörü eşleştirilebilir.

Hiçbir ilişkili cihaz yoksa gösterge panelinde "Cihaz Yok" ibaresi görüntülenir.



Şekil

5



Şekil

6

İlişkili cihazı silme

Bu işlev, önceden ilişkilendirilmiş bir cihazın silinmesini sağlar.

Önceden ilişkilendirilmiş cihazlar sayfasına erişin, "İlişkili Cihazlar "ı seçmek için (1) ve (2) düğmelerini kullanın ve ENTER düğmesine (3) basın.

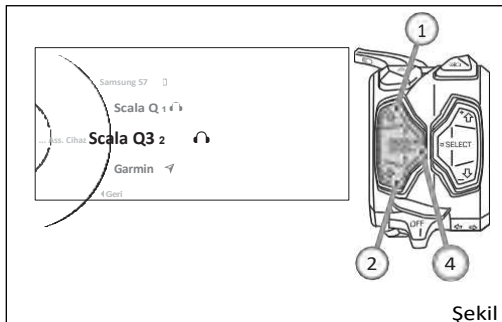
Listeden silinecek cihazı vurgulamak ve seçmek için (1) ve (2) düğmelerini kullanın. ENTER düğmesine (3) basın.

Gösterge panelinde "Sil" görüntülenir ve onaylamak için ENTER düğmesine (3) tekrar basın.

Silmek istemiyorsanız, "Geri" göstergesini vurgulayın ve ENTER düğmesine (3) basın.

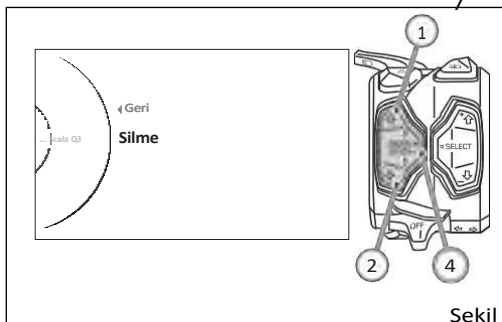
Cihaz silme işlemini onayladığınızda gösterge panelinde "Bekle..." yazısı görüntülenecektir.

Prosedür tamamlanır tamamlanmaz, cihaz ilişkili cihazlar listesinden kaldırılır.



Şekil

7



Şekil

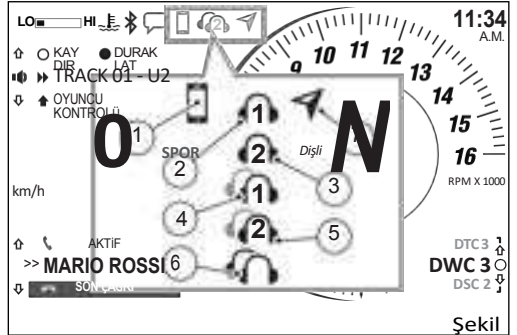
8

Eşleştirilmiş Bluetooth cihaz simgeleri

Eşleştirildikten sonra Bluetooth cihazları aşağıdaki gibi görüntülenir:

- 1) akıllı telefon bağlı;
- 2) binici kulaklıkları bağlı;
- 3) yolcu kulaklıkları bağlı;
- 4) Sürücü kulaklığı bağlı ve yolcu kulaklığı eşleştirilmiş;
- 5) Sürücü kulaklığı eşleştirildi ve yolcu kulaklığı bağlandı;
- 6) Sürücü ve yolcu kulaklıkları bağlı;
- 7) uydu navigatörü bağlı.

İlgili cihaz bağlıysa simgeler açık mavidir. İlgili cihaz eşleştirilmiş ancak bağlı değilse gri renktedir.



Şekil
9

Telefon (varsa)

Bluetooth modülü mevcutsa ve bir akıllı telefon bağlıysa, "SON ARAMALAR" işlevi yalnızca Yol Bilgisi Modunda kullanılabilir (bkz.

sayfa 102) fonksiyon menüsü içinde (bkz. sayfa 118),

cevapsız veya yapılmış veya yapılmamış aramaların listesini görüntülemeyi sağlar, alınmıştır.

Bluetooth eşleştirme prosedürü için sayfa 22'ye bakın.

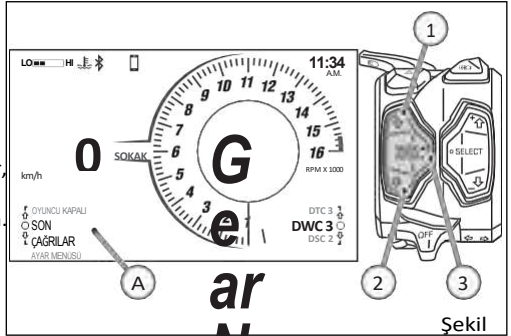
"LAST CALLS" (A) öğesini seçmek için (1) ve (2) düğmelerini kullanın.

ENTER düğmesine (3) basın: bu fonksiyon açıldığında, en fazla 7 çağrıdan oluşan bir liste görüntülenir - bunlar cevapsız, yapılan veya gelen çağrılar olabilir.

Gösterge panelinde ilgili isim(ler) veya telefon numarası(ları) görüntülenir. Listeyi kaydırmak için (1) ve (2) düğmelerini kullanın ve görüntülenen adı veya telefon numarasını aramak için ENTER düğmesine (3) basın.

Liste hiçbir çağrı içermiyorsa, gösterge panelinde işlev menüsünde "BOŞ" görüntülenir.

Fonksiyondan çıkmak ve önceki ekrana geri dönmek için (2) düğmesine 2 saniye boyunca basın.



Şekil
10

Gelen arama

Gelen bir arama sırasında:

- 1) aramayı cevaplamak için (1) düğmesine basın;
- 2) çağrıyı reddetmek için düğmeye (2) basın;
- 3) kabul edildikten sonra aramayı sonlandırmak için (2) düğmesine basın

Oynatıcı aktifken gelen bir arama varsa, telefon görüşmesi boyunca duraklatılır ve arama bittiğinde çalışmaya devam eder.

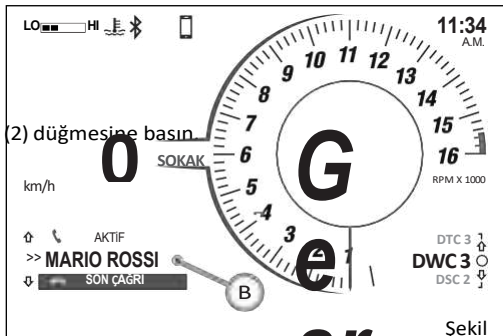


Not

İşlev düğmeleri aracılığıyla kişi listesinden isim/numara seçerek arama yapmak mümkün değildir.

Geri çağırma işlevi

Kapatma işleminden sonraki 5 saniye boyunca, Geri Çağırma işlevine karşılık gelen dikdörtgen geri çağırma izin vermek için etkinleştirilir. Bu 5 saniyelik süreden sonra, Geri Çağırma işlevinin dikdörtgeni devre dışı bırakılır. Geri Çağırma işlevini 5 saniye içinde etkinleştirmek için (1) düğmesine basın.



Şekil

11

ar
N

Cevapsız arama

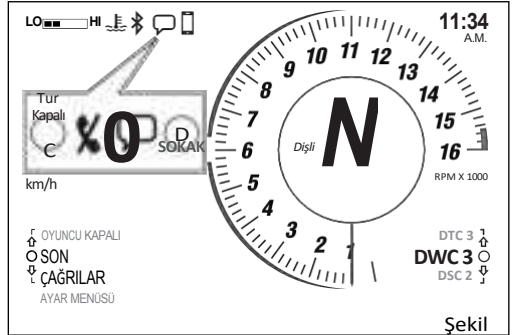
Akıllı t e l e f o n u n motosiklete bağlandığı andan bağlantının kesildiği ana kadar cevapsız çağrı olması durumunda, cevapsız çağrı sembolü (C) görüntülenebilir.

Cevapsız aramaların sayısı görüntülenmez.

Alınan mesajlar

Bağlı akıllı telefona mesaj gelmesi durumunda okunmamış mesaj sembolü (D) görüntülenir. Okunmamış mesaj sayısı görüntülenmez.

Her iki sembol de 3 saniye boyunca yanıp söner ve ardından 57 saniye boyunca gösterge panelinde sabit kalır.



Şekil
12

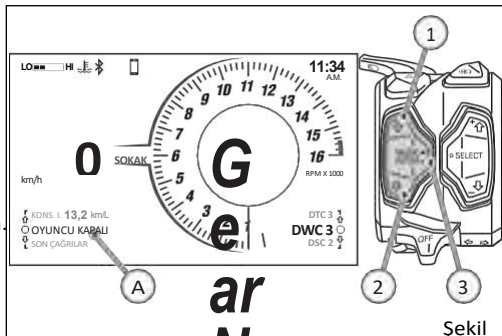
Müzik (varsa)

Bluetooth modülü mevcutsa ve bir akıllı telefon bağlıysa, "PLAYER" işlevi yalnızca Yol Bilgisi Modunda kullanılabilir (bkz. sayfa 102) fonksiyon menüsü içinde (bkz. sayfa 118), hangi

aktivasyon, deaktivasyon ve yönetime izin verir oyuncunun.

Bluetooth eşleştirme prosedürü için sayfa 22'ye bakın.

"PLAYER" (A) öğesini seçmek için (1) ve (2) düğmelerini kullanın. İşlev "KAPALI" veya "AÇIK" olarak ayarlanabilir.



Müzik çalar kontrolünü etkinleştirme

Müzik çalar kontrolü "OFF" (KAPALI) olarak ayarlanmışsa (Şekil 13), etkinleştirmek için ENTER düğmesine (3) basın.

Müzik çalar kumandası etkinken, ekranda bağlı akıllı telefonda çalınmakta olan parçanın başlığı (B), mevcut kumandalar (C) ve önünde aşağı bakan siyah ok bulunan "EXIT" göstergesi (D) gösterilir.



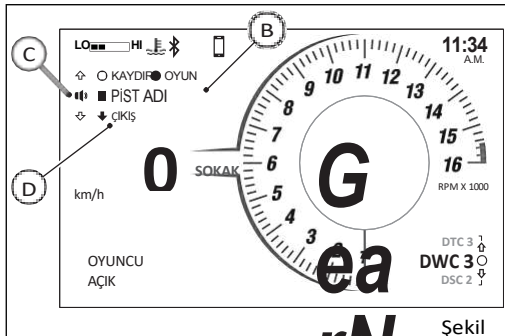
Not

Parçanın tam adı bir kez görüntülenir, karakterler sağdan sola kaydırılır, ardından yalnızca ilk karakterler görüntülenir. Parçanın başlığı mevcut değilse, "MEVCUT DEĞİL" görüntülenecektir.

Müzik çalar kontrolleri

Kontrol aktifken, düğme (1), düğme (2) ve ENTER düğmesi (3) gösterge paneli tarafından sadece müzik çalar kontrolleri için kullanılır. Özellikle:

- Oynat/Duraklat, ENTER düğmesini (3) 2 saniye boyunca basılı tutun;
- Bir sonraki "SKIP" parçasına gidin, ENTER düğmesine (3) basın;
- Ses seviyesini "+" artırın, düğmeye (1) basın;
- Ses seviyesini "-" azaltın, düğmeye (2) basın;



Şekil
14

- Müzik çalar kontrolünden çıkın, düğmeyi (2) 2 saniye basılı tutun.

Aktif müzik çalar kontrolünden çıkma (AÇIK)

Müzik çalar kontrolünden çıkmak ve aktif tutmak için, örneğin çalınmakta olan parça ile, 2 saniye boyunca (2) düğmesine basın.

Ardından (1), (2) ve ENTER (3) düğmeleri gösterge panelinin yönetimi/kontrolü için "standart" işlevlerine geri döner ve artık müzik çalar işlevleri için kullanılmaz.

Etkinleştirildikten sonra, işlev menüde "PLAYER ON" (F) olarak gösterilir ve parça başlığının altında siyah bir yukarı ok ve ardından "PLAYER CONTROL" (E) görüntülenir.



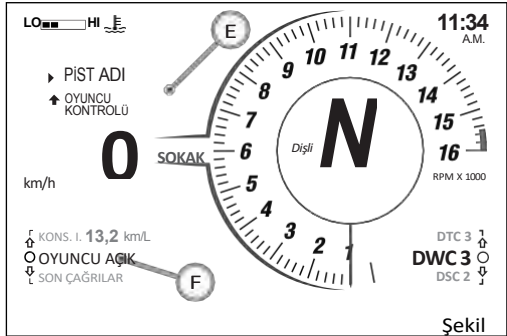
Not

Oynatıcı açıkken, işlevi değiştirdiyseniz bile (örn. TRIP 1), parça başlığı görüntülenmeye devam eder.

Müzik çalar kontrolünün yeniden etkinleştirilmesi (AÇIK)

Müzik çalar kontrollerine devam etmek için, PLAYER ON (ÇALMA AÇIK) işlevini görüntüleyin ve düğmeye (1) 2 saniye boyunca basın.

Düğmeler (1), (2) ve ENTER (3) yine gösterge paneli tarafından sadece müzik çalar kontrolleri için kullanılacaktır (Şekil 14).



Şekil
15

Müzik çalar kontrolünün devre dışı bırakılması

Müzik çaları devre dışı bırakmak ve mevcut parçanın çalınmasını durdurmak için PLAYER ON (ÇALICI AÇIK) işlevini seçin ve ENTER düğmesine (3) basın.

Fonksiyon daha sonra "PLAYER OFF" olarak gösterilir (Şekil 13).



Not

Akıllı telefona ek olarak sürücü kaskı/interkomu bağlıysa, parçalar kask kulaklıkları aracılığıyla dinlenecektir.

**Not**

LAP işlevi etkinse, müzik çaların etkinleştirilmesi (PLAYER ON) LAP işlevlerini durduracak ve KAPALI olarak ayarlayacaktır.

**Not**

Müzik çalar etkinse (PLAYER ON) ve akıllı telefondan bir şarkı çalışıyorsa, LAP işlevi etkinleştirildiğinde çalar durdurulur ve PLAYER OFF olarak ayarlanır.

Genel Bilgiler

Kılavuzda kullanılan kısaltmalar ve simgeler

ABS	Kilitlenmeyi Önleyici Fren Sistemi
DDA	DUCATI Veri Toplama
DES	Ducati Elektronik Süspansiyon
DPL	Ducati Güç Lansmanı
DQS	DUCATI Hızlı Vites Değiştirme
DSB	Gösterge Tablosu
DSC	Ducati Kaydırma Kontrolü
DTC	DUCATI Çekiş Kontrolü
DWC	DUCATI Tekerlek Kontrolü
EBC	DUCATI Motor Fren Kontrolü
ECU	Motor Kontrol Ünitesi
GPS	Küresel Konumlandırma Sistemi
IMU	Ataletsel Ölçüm Birimi

Kılavuzda kullanılan uyarı sembolleri

Siz veya diğer kişiler için olası tehlikelere karşı uyarı olarak çeşitli uyarılar kullanılır, örneğin:

- Motosiklet üzerindeki güvenlik etiketleri;
- Güvenlik mesajlarının önünde bir uyarı sembolü ve UYARI ya da ÖNEMLİ ibaresi bulunur.



Dikkat

Bu talimatlara uyulmaması sizi riske atabilir ve sürücünün veya diğer kişilerin ciddi şekilde yaralanmasına ve hatta ölümüne neden olabilir.



Önemli

Motosiklete ve/veya bileşenlerine zarar verme olasılığı.



Not

Geçerli işlem hakkında ek bilgi.

SAĞ ve SOL terimleri motosiklete sürüş pozisyonundan bakıldığında kullanılır.

Kullanım amacı

Bu motosiklet sadece asfaltta veya düz ve düz olmayan yüzeylerde sürülmelidir. Bu motosiklet toprak yollarda veya arazi sürüşü için kullanılamaz.



Dikkat

Arazi sürüşü kontrol kaybına yol açabilir ve araç hasarına, kişisel yaralanmalara ve hatta ölüme neden olabilir.



Dikkat

Bu motosiklet herhangi bir römorku çekmek için veya bir yan araba takılı olarak kullanılamaz; bu kontrol kaybına ve bir kazaya neden olabilir.



Dikkat

Motosikletin sürücü, bagaj ve ek aksesuarlar dahil çalışır durumu da ki toplam ağırlığı 370 kg/816 lb'yi geçmemelidir.



Önemli

Motosikletin çok nemli ve çamurlu yollar veya tozlu ve kuru ortamlar gibi aşırı koşullar altında kullanılması, tahrik sistemi, frenler veya hava filtresi gibi parçaların ortalamanın üzerinde aşınmasına neden olabilir. Hava filtresi kirliyse motor hasar görebilir. Bu nedenle, aşınan parçaların planlı bakım çizelgesinde belirtilenden daha önce servise alınması veya değiştirilmesi gerekebilir.

Rider'ın yükümlölükleri

Tüm sürücüler geçerli bir ehliyete sahip olmalıdır.



Dikkat

Ehliyetsiz araç kullanmak yasa dışıdır ve kanunen kovuşturulur. Sürüş sırasında her zaman ehliyetinizin yanınızda olduğundan emin olun. Deneyimsiz sürücülerin veya geçerli ehliyeti olmayan kişilerin motosikletinizi kullanmasına izin vermeyin.

Alkol ve/veya uyuşturucu etkisi altında sürüş yapmayın.



Dikkat

Alkol ve/veya uyuşturucu etkisi altında araç kullanmak yasa dışıdır ve yasalarca kovuşturulur.

Yan etkileri konusunda doktorunuza danışmadığınız sürece sürüşten önce reçeteli veya diğer ilaçları almayın.



Dikkat

Bazı ilaçlar ve uyuşturucular uyuşukluğa veya tepki süresini ve sürücünün motosikleti kontrol etme yeteneğini yavaşlatan ve muhtemelen bir kazaya yol açan diğer etkilere neden olabilir.

Bazı eyaletlerde araç sigortası zorunludur.



Dikkat

Eyalet yasalarınızı kontrol edin. Sigorta teminatı alın ve sigorta belgenizi diğer motosiklet belgeleriyle birlikte güvende tutun.

Sürücü ve yolcu güvenliğini korumak için bazı eyaletler sertifikalı kask kullanımını zorunlu kılmaktadır.



Dikkat

Eyalet yasalarınızı kontrol edin. Kasksız sürüş yasalarca cezalandırılabilir.



Dikkat

Kasksız sürücülerin bir kaza geçirmeleri halinde ciddi bedensel yaralanmalara maruz kalma veya ölme olasılıkları daha yüksektir.



Dikkat

Kaskınızın güvenlik şartnamelerine uygun olduğunu, iyi bir görüş sağladığını, başınız için doğru boyutta olduğunu ve eyaletinizde yürürlükte olan standartlara uygun olduğunu gösteren bir sertifika etiketi taşıdığını kontrol edin. Karayolu trafik yasaları eyaletten eyalete farklılık gösterir. Sürüşe çıkmadan önce eyaletinizdeki trafik yasaları hakkında bilgi edinin ve her zaman bunlara uyun.

Sürücü eğitimi

Kazalar sıklıkla deneyimsizlikten kaynaklanmaktadır. Sürüş, manevralar ve frenleme diğer araçlardan farklı bir şekilde yapılmalıdır.



Dikkat

Eğitimsiz sürücüler veya aracın yanlış kullanımı kontrol kaybına, ciddi yaralanmalara ve hatta ölüme yol açabilir.

Konfeksiyon

Sürüş donanımı güvenlik için çok önemlidir. Arabaların aksine, motosiklet bir kaza anında darbe koruması sunmaz.

Uygun sürüş ekipmanı kask, göz koruması, eldiven, bot, sırt koruyucusu, uzun kollu ceket ve uzun pantolonu içerir.

- Kask, "Sürücünün yükümlülükleri" bölümünde listelenen gereklilikleri karşılamalıdır; kaskınızda vizör yoksa, uygun bir gözlük kullanın;
- Deri veya aşınmaya dayanıklı malzemeden yapılmış, parmaklarında mafsalsal koruyucuları ve takviyeleri olan sertifikalı, beş parmaklı eldivenler kullanın;
- Binicilik botları veya ayakkabıları kaymaz tabanlı olmalı ve ayak bileğini korumalıdır;

- Sırt koruyucusu sertifikalı olmalı ve üreticinin spesifikasyonlarına göre sürücünün fiziksel yapısına göre boyutlandırılmalıdır;
- Ceket, pantolon veya binici kıyafeti sertifikalı olmalı, deri veya aşınmaya dayanıklı malzemeden yapılmış olmalı ve yüksek görünürlüklü renklere ve eklere sahip olmalıdır. Sertifikalı koruyucuları olan ürünleri seçin.



Önemli

Motosiklet parçalarına dolanabilecek bol giysiler, eşyalar veya aksesuarlar asla giymeyin.



Önemli

Güvenliğiniz için, mevsim ve hava koşullarından bağımsız olarak her zaman uygun koruyucu giysiler giyin.



Önemli

Yolcunuzun uygun koruyucu giysiler giymesini sağlayın.

"Güvenlik ""En İyi Uygulamalar""

Bu birkaç basit işlem, insanların güvenliği ve motosikletinizin tam performansını korumak için kritik öneme sahiptir. Sürüşten önce, sürüş sırasında ve sürüşten sonra bunları yapmayı asla unutmayın.

Önemli

Alıştırmaya süresi boyunca "Motosikletin sürülmesi" bölümünde verilen talimatları yakından takip edin.

Bu talimatlara uyulmaması, Ducati Motor Holding S.p.A.'yı herhangi bir motor hasarı veya motor ömrünün kısalması konusunda herhangi bir sorumluluktan kurtarır.

Dikkat

Motosikletinizi sürmeden önce, sürüş sırasında kullanmanız gereken kumandalara a ş i n a o l u n .

Her sürüşten önce "Sürüş öncesi kontroller" bölümünde belirtilen kontrolleri yapın.

Dikkat

Sürüşten önce bu kontrollerin yapılmaması motosikletin hasar görmesine ve sürücünün yaralanmasına neden olabilir.

Dikkat

Motoru açık havada veya iyi havalandırılan bir alanda çalıştırın. Motor asla iç mekanda çalıştırılmamalı veya çalıştırılmamalıdır. Egzoz gazları zehirlidir ve kısa süre içinde bilinç kaybına ve hatta ölüme yol açabilir. Sürüş sırasında uygun vücut pozisyonu kullanın.

Önemli

Sürücü sürüş sırasında gidonu HER ZAMAN iki eliyle tutmalıdır.

Önemli

Motosiklet hareket halindeyken sürücü ayaklarını ayak pedallarının üzerinde tutmalıdır.

Önemli

Yol kavşaklarında veya özel alanların, otoparkların çıkışlarına yakın bölgelerde ya da otoyollara erişim sağlayan ara yollarda sürüş yaparken çok dikkatli olun.

Önemli

Net bir şekilde görünür olduğunuzdan emin olun ve öndeki araçların kör noktasında sürmeyin.



Önemli

DAİMA uygun dönüş sinyallerini kullanarak dönüş niyetinizi veya b i r sonraki şeride geçme niyetinizi zamanında belirtin.



Önemli

Motosikletinizi kimsenin çarpmayacağı bir yere park edin ve yan sehpayı kullanın. Asla düz olmayan veya yumuşak zemine park etmeyin, aksi takdirde motosikletiniz düşebilir.



Önemli

Lastikleri düzenli aralıklarla, özellikle yan duvarlarda çatlaklar ve kesikler, iç hasarın göstergesi olan çıkıntılar veya büyük noktalar tespit etmek için gözle kontrol edin. Ağır hasarlıysa değiştirin. Lastik sırtına takılan taşları veya diğer yabancı cisimleri çıkarın.



Dikkat

Motor, egzoz boruları ve susturucular motor kapatıldıktan sonra uzun süre sıcak kalır; egzoz sistemine herhangi bir vücut parçasıyla dokunmamaya özellikle dikkat edin ve aracı yanıcı maddelerin (tahta, yaprak vb.) yanına park etmeyin. Motosiklete zarar vermemek için motor ve egzoz sistemi sıcakken m o t o s i k l e t i n üzerini branda ile örtmeyin.

Yakıt İkmali

Yakıt etiketi

Yakıt tanımlama etiketi

Motor kapalıyken açık havada yakıt doldurun. Yakıt ikmali sırasında sigara içmeyin veya açık alev kullanmayın. Yakıtın motora veya egzoz borusuna dökülmemesine dikkat edin. Yakıt doldururken asla depoyu tamamen doldurmayın. Yakıt asla doldurma girintisinin kenarına temas etmemelidir.

Yakıt doldururken, yakıt buharlarını solumaktan kaçının ve yakıtın gözlerinize, cildinize veya giysilerinize ulaşmasını önleyin.



Dikkat

Motosiklet yalnızca maksimum %10 (E10) etanol içeriğine sahip yakıtla uyumludur. Etanol içeriği %10'un üzerinde olan yakıtların kullanılması yasaktır. Kullanılması motorun ve motosiklet bileşenlerinin ciddi şekilde hasar g ö r m e s i n e neden olabilir. Etanol içeriği %10'un üzerinde o l a n yakıt kullanımı garantiyi geçersiz kılacaktır.



Dikkat

Uzun süre yakıt buharı solumaktan kaynaklanan rahatsızlık durumunda, açık havada kalın ve doktorunuza başvurun. Göz ile teması halinde su ile iyice yıkayın; cilt ile teması halinde derhal su ve sabun ile temizleyin.



Dikkat

Yakıt son derece yanıcıdır, yakıtın kazara giysilerinize dökülmesi durumunda temiz giysiler giymeniz gerekir.



Şekil 16

izin verilen maksimum yükün

taşınması Motosikletiniz, izin verilen maksimum yükü tam güvenlik içinde taşıyarak uzun mesafeli sürüş için tasarlanmıştır. Eşit ağırlık dağılımı, bu güvenlik özelliklerini korumak ve ani manevralar yaparken veya engebeli yollarda sürüş sırasında sorun yaşamamak için kritik öneme sahiptir.



Dikkat

Motosiklet için izin verilen toplam ağırlığı aşmayın ve yük kapasitesi ile ilgili aşağıda verilen bilgilere dikkat edin.

Taşıma kapasitesi hakkında bilgi



Önemli

Bagajınızı veya ağır aksesuarlarınızı mümkün olan en alçak konuma ve motosiklet merkezine yakın bir yere yerleştirin.



Önemli

Dengeyi etkileyebileceği ve tehlikeye neden olabileceği için gidona veya ön çamurluğa asla büyük veya ağır nesneler sabitlemeyin.



Önemli

Bagajı motosiklet üzerinde sağlanan desteklere mümkün olduğunca sıkı bir şekilde sabitlediğinizden emin olun. Yanlış sabitlenmiş bagaj dengeyi etkileyebilir.



Önemli

Hareketli parçalara zarar verebileceğinden, çerçevenin boşluklarına taşımanız gerekebilecek herhangi bir nesne sokmayın.



Dikkat

Lastiklerin uygun basınçta şişirildiğinden ve iyi durumda olduklarından emin olun.

"Teknik özellikler" bölümündeki "Lastikler" paragrafına bakın.

Tehlikeli ürünler - uyarılar

Kullanılmış motor yağı



Dikkat

Kullanılmış motor yağı ile uzun süreli veya tekrarlanan temas cilt kanserine neden olabilir. Motor yağı ile günlük olarak çalışıyorsanız, hemen ardından ellerinizi sabunla iyice yıkamanızı öneririz. Çocuklardan uzak tutun.

Fren tozu

Fren tertibatını asla basınçlı hava veya kuru bir fırça kullanarak temizlemeyin.

Fren hidroliği



Dikkat

Fren sıvısının motosikletin plastik, kauçuk veya boyalı parçalarına dökülmesi hasara neden olabilir. Sisteme bakım yapmadan önce bu parçaları temiz bir atölye bezi ile koruyun. Çocuklardan uzak tutun.



Dikkat

Fren sisteminde kullanılan sıvı aşındırıcıdır. Kazara gözlere veya cilde temas etmesi durumunda, etkilenen bölgeyi bol miktarda akan suyla yıkayın.

Soğutma sıvısı

Motor soğutma sıvısı, belirli koşullar altında tutuşarak görünmez alevler oluşturabilen etilen glikol içerir. Etilen glikolün yanmasından kaynaklanan alevler görünmese de, yine de ciddi yanıklara neden olabilir.



Dikkat

Motor soğutma suyunun egzoz sistemine veya motor parçalarına dökülmemesine dikkat edin.

Bu parçalar sıcak olabilir ve daha sonra görünmez alevlerle yanacak olan soğutma sıvısını tutuşturabilir.

Soğutma sıvısı (etilen glikol) tahriş edici ve yutulduğunda zehirlidir. Çocuklardan uzak tutun. Motor sıcakken radyatör kapağını asla çıkarmayın. Soğutma sıvısı basınç altındadır ve ciddi yanıklara neden olabilir. Soğutma fanı otomatik olarak çalışır: ellerinizi iyice uzak tutun ve giysilerinizin fanı taktılmadığından emin olun.

Akü



Dikkat

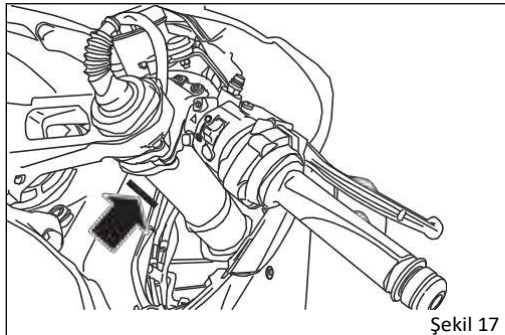
Akü patlayıcı gazlar çıkarır; asla kıvılcım çıkarmayın veya akünün yakınında çıplak alev ve sigara bulundurmayın. Aküyü şarj ederken, çalışma alanının uygun şekilde havalandırıldığından emin olun.

Araç kimlik numarası



Not

Bu numaralar motosiklet modelini tanımlar ve yedek parça siparişi verirken daima belirtilmelidir.



Şekil 17

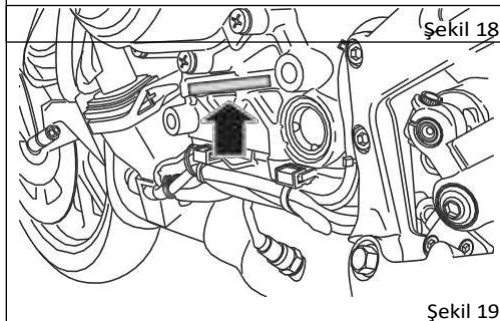
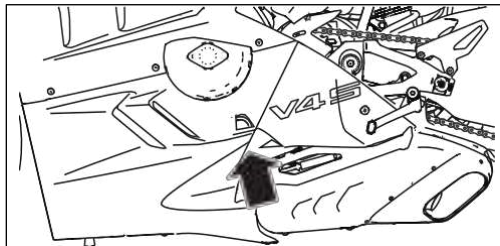
Motor tanımlama numarası



Not

Bu numaralar motosiklet modelini tanımlar ve yedek parça siparişi verirken daima belirtilmelidir.

Motor tanımlama numarası motosikletin ön tarafında yatay kafa silindirin alt tarafında, marş motorunun ve jeneratör kapağının yanında bulunur.



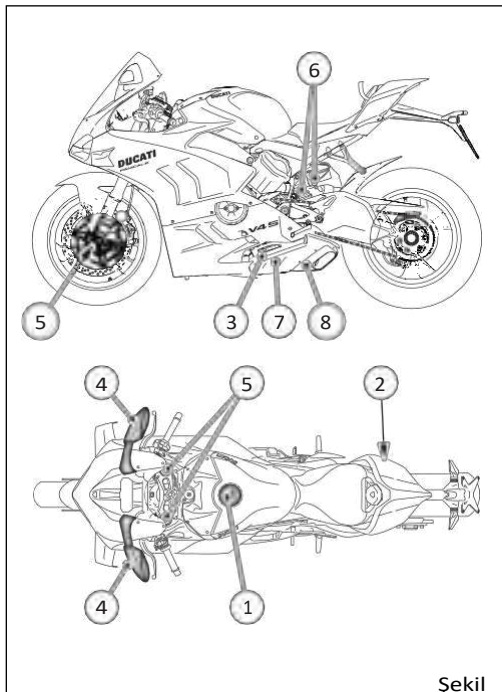
Şekil 18

Şekil 19

Ana bileşenler ve cihazlar

Araç üzerindeki konum

- 1) Depo doldurma tapası.
- 2) Koltuk kilidi.
- 3) Yan sehpa.
- 4) Dikiz aynaları.
- 5) Ön çatal ayarlayıcıları.
- 6) Arka amortisör ayarlayıcıları.
- 7) Katalitik konvertör (her iki taraf).
- 8) Egzoz susturucusu (her iki taraf).



Sekil
20

Depo doldurma tapası

Açılış

Kapağı (1) kaldırın ve anahtarı kilide yerleştirin. Kilidi açmak için anahtarı saat yönünde 1/4 tur çevirin.

Tapayı (2) kaldırın.

Kapanış

Anahtar takılıyken tapayı (2) kapatın ve yuvasına doğru itin. Anahtarı çıkarın ve kilidi koruyan kapağı (1) kapatın.



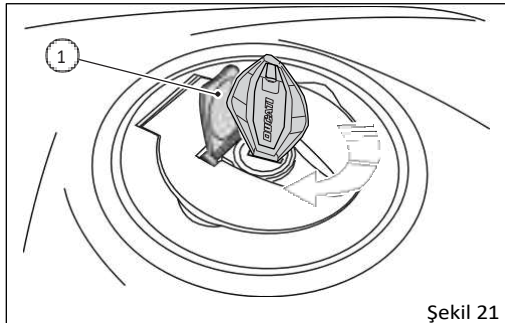
Not

Fiş sadece anahtar takıldığında kapatılabilir.

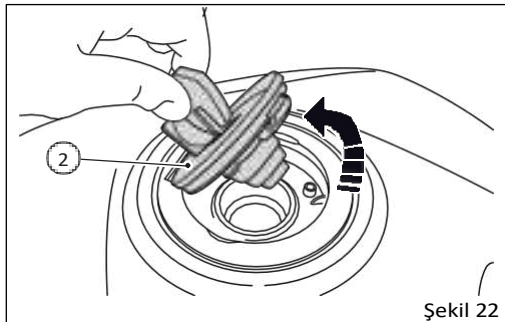


Dikkat

Yakıt doldurduktan sonra, her zaman fişin yerine tam olarak oturduğundan ve kapalı olduğundan emin olun.



Şekil 21



Şekil 22

Koltuk kilidi

Açılış

Anahtarı koltuk kilidine (1) sokun ve yolcu koltuğu (2) mandalı duyulabilir bir klik sesiyle ayrılana kadar çevirin.

Yolcu koltuğunu (2) serbest bırakana kadar motosikletin ön ucuna doğru çekin.

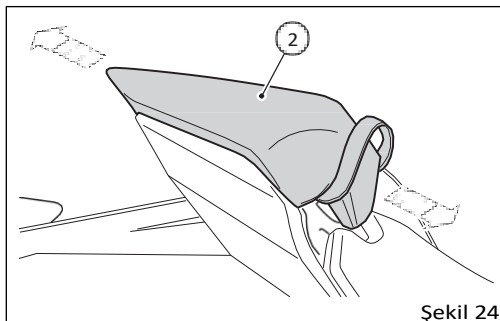
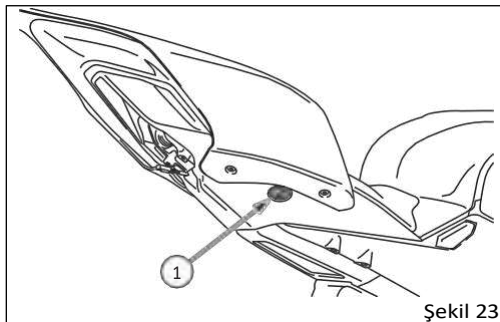
Kapanış

Yolcu koltuğunu (2) yandan yerleştirin ve tamamen yerine oturana kadar motosikletin arka ucuna doğru itin .

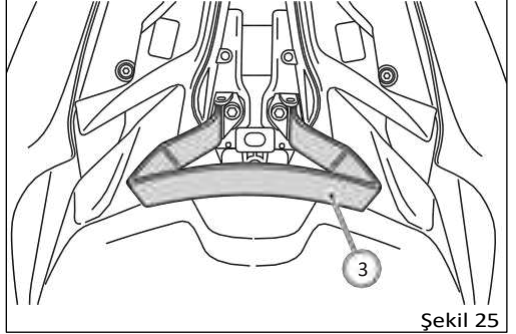


Dikkat

Koltuk kılıfını kapatmak için motosiklet tarafından yerleştirin ve geçme klik sesini duyana kadar arka tarafa doğru kaydırın.



Yolcu koltuğunu (2) takmadan önce, yolcu kayışının (3) doğru şekilde yerleştirildiğinden emin olun.



Akü şarjının korunması

Dikkat

Bu motosikletin elektrik sistemi, motosiklet KAPALI durumdayken çok düşük bir güç tüketimi sağlayacak şekilde tasarlanmıştır. Bununla birlikte, akü normal olan ve ortam koşullarının yanı sıra "kullanılmama" süresine de bağlı olan belirli bir kendi kendine deşarj oranına sahiptir.

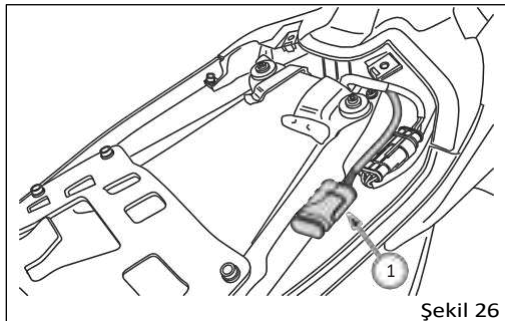
Akü, akü şarj cihazı/şarj koruyucusu tarafından minimum şarj seviyesinde tutulmazsa, voltaj 8 V'u altına düşerse akü hasar görebilir. Konektör (1) sürücü koltuğunun (2) altında, sol tarafta bulunur.

Buna ulaşmak için, her iki taraftaki iki vidayı (3) söküp sürücü koltuğunu (2) çıkarın.

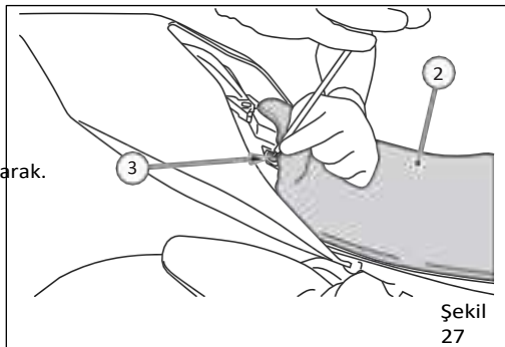
Dikkat

Sadece Ducati onaylı akü şarj cihazını kullanın (A) lityum aküler için aynı zamanda bir bakım cihazı olarak. Akü şarj bakım kiti parça no. 69924601A (çeşitli ülkeler) veya akü şarj bakım kiti no. 69924601AX (yalnızca Japonya, Çin ve Avustralya için) kullanmayın, çünkü kurşun aküler için özeldir.

Bakım cihazını diyagnostik soketine (1) bağlayın.



Şekil 26



Şekil 27



Not

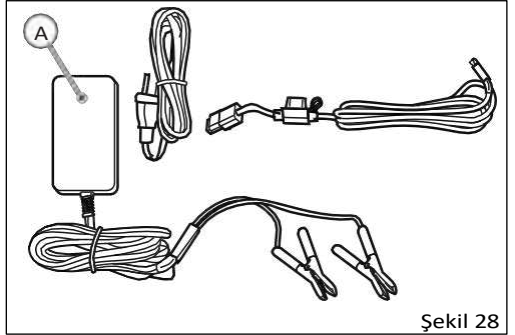
Ducati tarafından onaylanmayan lityum aküler için şarj bakım cihazlarının veya akü şarj cihazlarının kullanılması motosiklet elektrik sistemine ve/veya lityum aküye zarar verebilir; motosiklet garantisi, yukarıdaki belirtilere uyulmaması nedeniyle hasar gören aküyü kapsamaz, çünkü bu uygunsuz bakım olarak kabul edilir.



Önemli

Lityum akü ile donatılmış araçlarda, lityum akü marşa izin vermeyecek kadar boşalmışsa, asla Jump Starter gibi cihazlar veya lityum aküye paralel bağlanmış yardımcı aküler kullanılmamalıdır. Bir lityum akünün hücreleri derin deşarj olmuşsa, Jump Starter'lara ve/veya şarjlı akülere paralel bağlanırlar da olduğu gibi sınırsız akımlarla yeniden şarj edilirlerse onarılamayacak şekilde hasar görebilirler.

Motosiklet kullanılmadan bırakıldığında (yaklaşık 30 günden fazla). Elektronik a k ü voltajını izlediğinden ve maksimum 1,5 Ah şarj akımına sahip olduğundan, sahiplerine Ducati akü şarj bakım cihazını (Akü bakım kiti) kullanmalarını öneririz. Akü bakım cihazını arıza tespit soketine bağlayın.



Şekil 28

Düşük sıcaklıkta motor çalıştırma prosedürü



Önemli

Motosikletiniz bir lityum iyon akü ile donatılmıştır. Kurşun asit akülerle karşılaştırıldığında, lityum-iyon aküler daha hafif, daha düşük kendi kendine deşarj akımı, daha yüksek ilk şarj akımı ve daha hızlı şarj gibi birçok avantaja sahiptir. Asla 8 Volt'un altına düşmeyeceğinden emin olmak önemlidir, aksi takdirde onarılamayacak şekilde hasar görür!

Lityum-iyon akü - Düşük sıcaklıkta (0° C, 32° F altında) motor çalıştırma prosedürü

Bu prosedür, düşük sıcaklıklarda motoru çalıştırırken daha iyi bir akım beslemesi sağlamak için akünün önceden ısıtılmasını sağlar. Motosikletinizin, düşük sıcaklıklarda (0° C/32° F'nin altında) performansı ancak akü ısıtıldığında garanti edilen bir lityum-iyon akü ile donatıldığına bildirmek isteriz. Isınma işlemi, örneğin farları birkaç dakika (3/5 dakika) açarak aküye akım vermek suretiyle gerçekleştirilir.

Bu, motosikletin çok düşük ortam sıcaklıklarında (örneğin gece boyunca) uzun süre hareketsiz kalmasından sonra gereklidir. Bu nedenle, özellikle düşük sıcaklıklardaki (< 0° C, 32° F) çalıştırma koşullarında, motoru çalıştırmadan önce aşağıdaki prosedürün uygulanması önerilir:

- 1) ANAHTAR AÇMA işlemini gerçekleştirin;
- 2) Motosikletin uzun farlarını 3-5 dakika boyunca açın;
- 3) Uzun huzmeli farları kapatın;
- 4) Motor çalışana kadar çalıştırma düğmesini basılı tutarak motoru çalıştırın (marş motoru en fazla 5 saniye çalışacaktır).

5° C (23° F) altındaki sıcaklıklarda veya ilk çalıştırma denemesi başarısız olursa, motoru tekrar çalıştırmayı denemeden önce 1. adımdaki prosedürü tekrarlayın.

Yan sehpa

Dikkat

Yan sehpanın konumu gösterge panelindeki uyarı ışığı ile belirlenir. Uyarı ışığı yandığında, yan sehpa indirilir (ve motor çalıştırma engellenir).

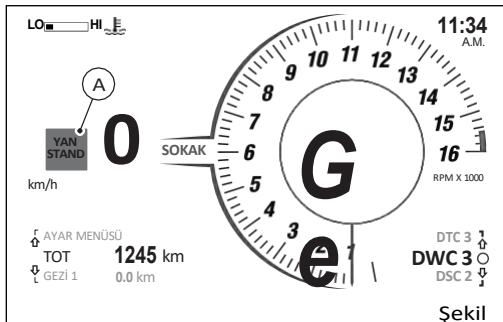
Önemli

Motosikleti sadece kısa süreliğine kullanmayacağınız zaman yan sehpayı yerleştirin. Yan sehpayı indirmeden önce, yatak yüzeyinin sert ve düz olduğundan emin olun.

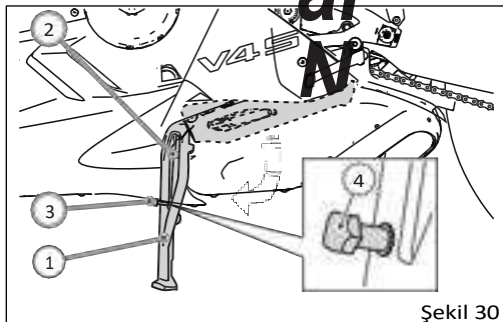
Yumuşak veya çakıllı zemine veya güneşin erittiği asfalta vb. park etmeyin, aksi takdirde motosiklet düşebilir. Yokuş aşağı park ederken, motosikleti daima arka tekerlek yokuş aşağı bakacak şekilde konumlandırın.

Yan sehpayı aşağı çekmek için motosiklet gidonunu iki elinizle tutun ve yan sehpayı (1) tamamen açılana kadar ayağınızla aşağı itin. Motosikleti yan sehpa yere dayanana kadar e ğ i n .

Açma aşamasında yan standı kolayca bulmak için ayağınızla pime (3) basın.



Sekil 29



Sekil 30



Dikkat

Motosikleti pistte kullanırken, anahtar (4) üzerinde çalışarak pimi (3) çıkarmanızı öneririz.

Yan sehpayı dinlenme konumuna (yatay k o n u m) getirmek için, itme kolunu (1) ayağınızla kaldırırken motosikleti sağa doğru yatırın.

Yan sehpa mafsalının sorunsuz çalışmasını sağlamak için iyice temizleyin ve ardından tüm sürtünme noktalarını yağlamak için SHELL Alvania R3 gres kullanın.



Dikkat

Motosiklet yan sehpa desteklenirken üzerine oturmayın.



Not

Motor yan sehpa aşağıdayken ve vites kutusu boştayken çalıştırılabilir. Bir vites takılıyken çalıştırılacaksa debriyaj kolunu çekin (bu durumda y a n s e h p a yukarıda olmalıdır).

Bluetooth kontrol ünitesi

Motosiklet, Bluetooth iletişim arayüzüne dayanan çeşitli desteklenen elektronik cihazlar arasında bir merkez olarak çalışan bir Bluetooth kontrol ünitesi ile donatılabilir.

Bu araca takılı olmayan Bluetooth kontrol ünitesi, bir Ducati Yetkili Satıcısı veya Yetkili Servis Merkezinden satın alınabilir.



Dikkat

Akıllı Telefon ve Bluetooth Kulaklık cihaz üreticileri, cihazın (Akıllı Telefonlar ve Kulaklıklar) yaşam döngüsü boyunca standart protokollerde bazı değişiklikler yapabilir.



Dikkat

Bu değişiklikler Ducati'nin kontrolü dışındadır ve Bluetooth Kulaklık cihazlarının işlevselliğinin bozulmasına (Müzik paylaşımı, multimedya oynatıcı vb.) neden olabilir ve bazı Akıllı Telefon türlerini (desteklenen Bluetooth profillerine bağlı olarak) eşit şekilde etkileyebilir. Bu nedenle Ducati, multimedya oynatıcısının düzgün çalışmasını garanti edemez:

- "Ducati Kiti parça no. 981029498" ile birlikte gelmeyen tüm kulaklıklar;
- Gerekli Bluetooth profillerini desteklemeyen herhangi bir Akıllı Telefon ("Ducati Kit parça no. 981029498" ile gelen kulaklıklarla eşleştirilmiş olsa bile).



Dikkat

Dış ortamın özel koşullarından kaynaklanan parazit veya gürültü durumunda, Ducati kulaklık kiti parça no. 981029498 ayrıca alınan müziğin doğrudan sürücü kaskından yolcu kaskına paylaşılmasını sağlar (daha fazla ayrıntı için lütfen Ducati kiti parça no. 981029498 ile birlikte gelen kulaklıkların kılavuzuna bakın).



Not

Ducati kiti parça no. 981029498 bir Ducati Yetkili Satıcısı veya Yetkili Servis Merkezinden ayrıca satın alınabilir.

Akıllı telefonunuzun aşığıdaki profilleri desteklediğini kontrol edin:

- MAP profili: SMS ve MMS bildirimlerinin doğru görüntülenmesi için;
- PBAP profili: Akıllı Telefon kişi listesinin doğru görüntülenmesi için.



Dikkat

Ducati, aşığıdaki kitlerde sağlanmayan Bluetooth navigasyon cihazlarının Ducati Multimedya Sistemine doğru bir şekilde bağlanmasını garanti etmez:

- Ducati Zumo uydu navigasyon cihazı 350 kiti
- Ducati Zumo uydu navigasyon cihazı kiti 390
- Ducati Zumo uydu navigasyon cihazı kiti 395



Not

Yukarıda belirtilen Ducati kitleri bir Ducati Bayisinden veya Yetkili Servis Merkezinden ayrı olarak satın alınabilir.

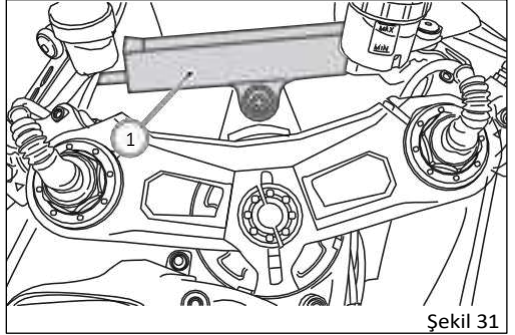
Direksiyon damperi

Direksiyon damperi (1) gidondan önce önde bulunur ve direksiyon kafasına sabitlenmiştir. Her koşulda motosikletin yol tutuş tepkisini iyileştirerek dengeli ve doğru direksiyon sağlar.

Amortisör, gösterge paneli tarafından amortisör gövdesi içindeki ayarlayıcıya gönderilen elektrik darbeleri ile ayarlanır.

Sürücü tarafından seçilen sönümleme seviyesinin ayarlanmasını gerektiren genellikle sadece iki olay vardır, örn:

- 1) Yüksek frekanslı yalpalama: Motosiklet direksiyonu bir dürtü nedeniyle hızlı hareketlere maruz kalacaktır (örneğin, bir wheelie'den sonra inerken). Direksiyon sönümleme gücünü artırın, böylece direksiyon damperinin klik sayısını azaltın.
- 2) Düşük frekanslı savrulma: Motosiklet dolambaçlı bir şekilde yana doğru hareket etme eğiliminde olacak ve genel olarak önemli ölçüde kayacaktır (örneğin, yüksek hızlı bir hızlanma sırasında). D i r e k s i y o n sönümleme gücünü azaltın, bu nedenle direksiyon damperinin klik sayısını artırın.



Şekil 31

Ön çatallı ayarı

Motosiklet çatallı tamamen ayarlanabilir.

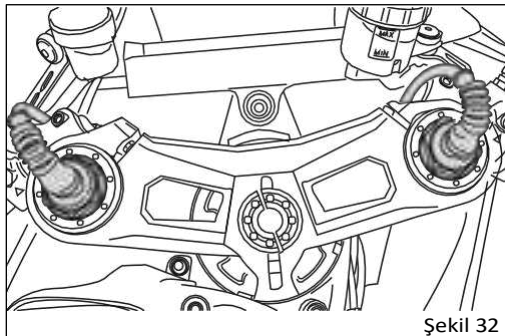
Çatal geri tepmesi ve sıkıştırması, gösterge paneli tarafından çatallı ayaklarının içindeki ayarlayıcılara gönderilen Öhlins Smart EC 2.0 kontrollü yarı aktif mod ile elektrik darbeleri aracılığıyla ayarlanır.

Yay ön yüklemesi: 9 mm (0,35 inç).



Dikkat

Ön yükü bir Ducati Yetkili Satıcısında veya yetkili Servis Merkezinde ayarlatın.



Şekil 32

Arka amortisörün ayarlanması Arka amortisörde, ayarı motosiklet üzerindeki yüke göre yapm a n ı z ı sağlayan ayarlayıcılar bulunur.



Dikkat

Amortisör basınç altında gazla doludur ve vasıfsız kişiler tarafından sökülürse ciddi hasara neden olabilir.

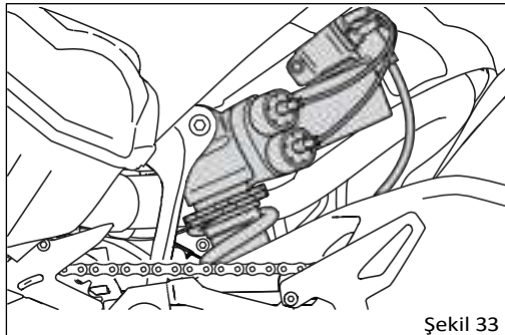
Yolcu ve bagaj taşırken, motosikletin yol tutuşunu iyileştirmek ve yerden güvenli açıklığı korumak için arka amortisör yayını uygun ön yüke ayarlayın (yay ön yükünü ayarlamak için halka somunlarla çalışın).

Geri tepme sönümlemesinin de ayarlanması gerektiğini görebilir i n i z .

Amortisör, gösterge paneli tarafından amortisör gövdesi içindeki ayarlayıcılara gönderilen elektrik i m p u l s l a r ı ile ayarlanır.

Geri tepme ve sıkıştırma: Geri tepme ve sıkıştırma, gösterge paneli tarafından çatal ayaklarının içindeki ayarlayıcılara gönderilen Öhlins Smart EC 2.0 kontrollü yarı aktif mod i l e elektrik darbeleri aracılığıyla ayarlanır.

Yay ön yükü: 11 mm (0,43 inç)



Dikkat

Ön yükü bir Ducati Yetkili Satıcısında veya yetkili Servis Merkezinde ayarlatın.

Kontroller

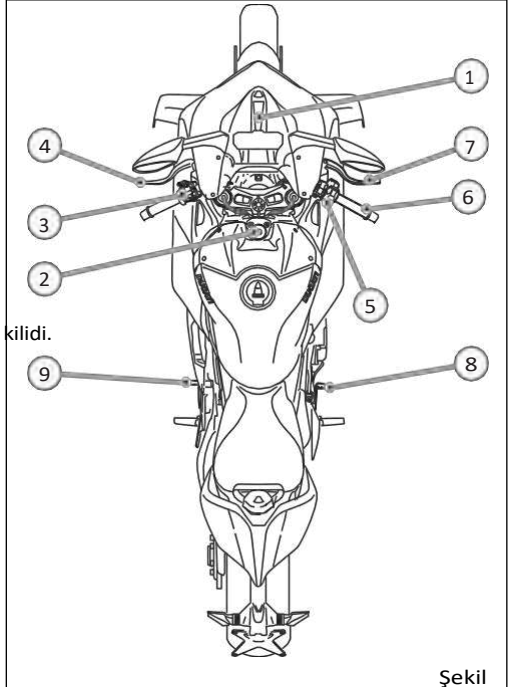
Motosiklet kumandalarının konumu



Dikkat

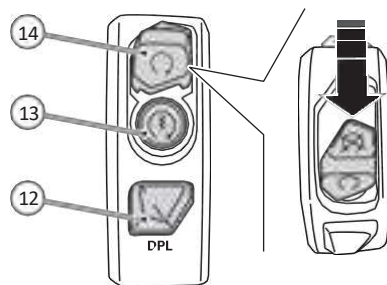
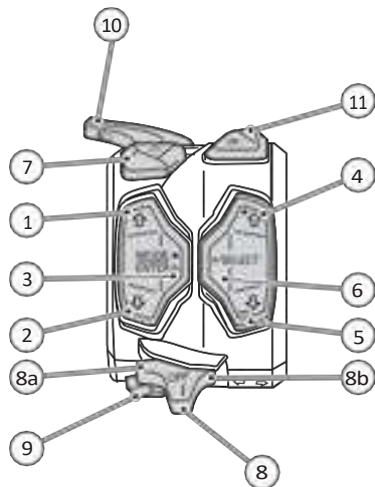
Bu bölüm motosikleti sürmek için kullanılan kumandaların konumunu ve işlevini gösterir. Kumandaları kullanmadan önce bu bilgileri dikkatlice okuduğunuzdan emin olun.

- 1) Gösterge paneli.
- 2) Anahtarla çalıştırılan kontak anahtarı ve direksiyon kilidi.
- 3) Sol el anahtarı.
- 4) Debriyaj kolu.
- 5) Sağ anahtar.
- 6) Gaz keleşğı tutamağı.
- 7) Ön fren kolu.
- 8) Arka fren pedalı.
- 9) Vites değıştirme pedalı.



şekil

Şalt Cihazları



Şekil 35

1		Kontrol düğmesi yukarı
2		Kontrol düğmesi aşağı
3		Sürüş Modu değiştirme ve ENTER işlevi için düğme
4		Parametre menüsü için yukarı kontrol düğmesi (bkz. sayfa 114)
5		Parametre menüsü için seçim düğmesi (bkz. sayfa 114)
6		Parametre menüsü için kontrol düğmesi aşağı (bkz. sayfa 114)
7		Tehlike ışıkları (kırmızı)
8	 OFF	3 konumlu dönüş göstergesi kontrolü: • konumu (8a), sola dönüş göstergesi • orta konum, KAPALI • konumu (8b), sağa dönüş göstergesi
9		Uyarı kornası
10		Işık seçici: • uzun far, yukarı itilmiş • kısa huzmeli far, ortada • uzun far flaşörü ve "Start/Stop Lap" fonksiyonu, aşağı itilir
11		DRL ışıkları (varsa)
12	DPL	DPL düğmesi
13		Motor çalıştırma

14		Motor durdurma, aşağı itilmiş (kırmızı)
----	--	---

Işık kontrolü

Kısa / Uzun far

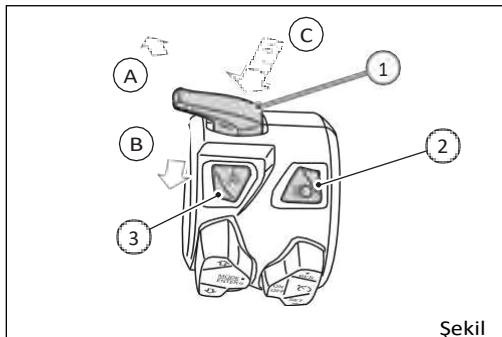
Anahtar Açıldığında, uzun ve kısa farlar s ö n e r ; sadece park lambaları yanar.

Motor çalıştırıldığında kısa far otomatik olarak açılır. Düğme (1), konumlar (A) ve (B) ile kısa fardan uzun fara veya tam tersine geçmek veya düğme (1), konum (C)'ye basarak flaşör y a k m a k mümkündür.

Anahtar açık konuma getirildikten sonra motor çalıştırılmazsa, yine de ışıkları açmak veya flaşör yakmak mümkündür.

Kısa veya uzun farın manuel olarak açılmasından itibaren 60 saniye içinde motor çalıştırılmazsa, ışıklar kapatılır.

Motosiklet aküsünü korumak için, motor çalıştırılırken uzun/kısa farlar açıksa, far otomatik olarak kapatılır ve motor çalıştırıldığında tekrar açılır.



Şekil
36

DRL "Otomatik" modda - sadece DRL ışıklı versiyon için

"DRL" ışıkları Ayar Menüsündeki "DRL" işlevi aracılığıyla "Otomatik" olarak ayarlanmışsa (bkz. sayfa 208), gösterge paneli DRL ve kısa farı algılanan ortam ışığına göre otomatik olarak yönetir:

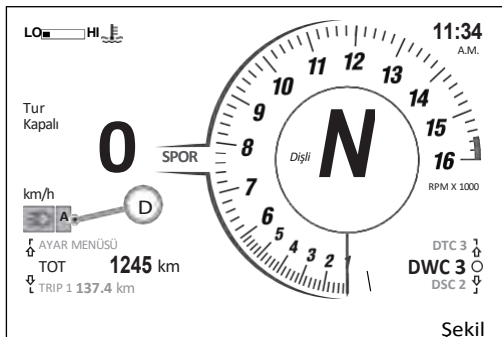
- gösterge paneli iyi ışık koşulları (gündüz) algılasa DRL açılır ve kısa far kapatılır;
- gösterge paneli zayıf ışık koşulları (gece) tespit ederse DRL kapatılır ve kısa far açılır.

DRL ışıkları OTOMATİK moda ayarlandığında, ekranda uyarı ışığı (D) gösterilir.

DRL "Otomatik" moda ayarlanmışsa, düğmesine basın

(2, Şekil 36) düğmesine basarak bu modu devre dışı bırakın ve manuel ışık yönetimini ayarlayın. DRL'yi yeniden etkinleştirmek için düğmeye (2, Şekil 36) tekrar basın ancak kontrol stratejisi "Manuel" olarak ayarlanmalıdır.

Bu durumda, bir sonraki Anahtar Açma işleminde DRL tekrar "Otomatik" moda ayarlanacaktır.



Şekil
37



Dikkat

Zayıf ışık koşullarında, özellikle sis veya bulut durumunda DRL ışığının "Otomatik" modda kullanılması güvenliği olumsuz etkileyebilir. Bu durumda Ducati kısa farı manuel olarak etkinleştirmenizi önerir.

"Manuel" modda DRL - sadece DRL ışıklı versiyon için

DRL ışıkları bu moddaysa, AYAR MENÜSÜ içindeki "DRL" işlevi aracılığıyla ayarlandığı gibi, DRL ışıkları anahtar açıldığında durumlarını değiştirmeyecektir.

DRL ışıklarını açmak veya kapatmak için düğmeye (2, Şekil 36) basmak gerekir.



Dikkat

DRL ışıklarının zayıf ışık koşullarında (karanlık) kullanılması sürüş görüşünü tehlikeye atabilir ve karşı şeritten gelenlerin gözlerini kamaştırabilir.



Not

Gündüzleri DRL ışıklarının kullanılması kısa huzmeye kıyasla görünürlüğü artırır.

Dönüş göstergeleri

Dönüş göstergeleri gösterge paneli tarafından otomatik olarak sıfırlanır.

Sola dönüş göstergesini etkinleştirmek için (E) konumundaki düğmeye (4) basın; sağa dönüş göstergesini etkinleştirmek için (F) konumundaki düğmeye (4) basın.

Dönüş göstergeleri düğmeye basılarak iptal edilebilir

(4) LH anahtarı üzerinde.

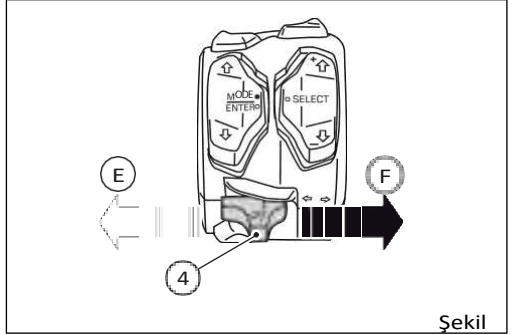
Otomatik kapanma:

Dönüş göstergeleri, araç hızına, eğim açısına ve genel olarak araç dinamik koşullarının analizine göre hesaplandığı şekilde dönüşten sonra otomatik olarak kapanır.

Bu, dönüş sinyali düğmesine basıldıktan sonra araç hızı 20 km/saati (12,4 mph) aştığında otomatik kapanmanın tetikleneceği anlamına gelir.

Dönüş sinyalleri, dönüş sinyal düğmesine basıldığı andaki araç hızına bağlı olarak 200 ila 2000 metre (656-6562 fit) arasında değişebilen uzun bir mesafe boyunca açık kalırsa otomatik olarak kapanır.

Dönüş sinyali hala açıkken dönüş sinyali anahtarı tekrar çalıştırılırsa, otomatik kapanma özelliği yeniden başlatılır.



Şekil
38

Otomatik kapatma sistemi Ayar menüsünden devre dışı bırakılabilir.



Dikkat

Otomatik devre dışı bırakma sistemleri, sürücünün dönüş göstergelerini en rahat ve kolay şekilde kontrol etmesine yardımcı olan yardımcı sistemlerdir. Bu sistemler çoğu sürüş manevrasında çalışacak şekilde tasarlanmıştır, yine de sürücünün dönüş göstergesinin çalışmasına dikkat etmesi gerekir (gerekirse elle devre dışı bırakma veya etkinleştirme).

Tehlike fonksiyonu (4 dönüş göstergesi)

"Tehlike" işlevi, acil bir duruma işaret etmek için dört dönüş göstergesini aynı anda y a k a r .

"Tehlike" işlevini etkinleştirmek için düğmeye basın. Sadece araç açıkken (Key-ON) etkinleştirilebilir.

"Tehlike" işlevi etkin olduğunda, gösterge panelindeki uyarı ışıklarının yanı s ı r a dört dönüş sinyali de aynı anda yanıp söner. "Tehlike" fonksiyonu sadece araç açıkken (anahtar açık) düğmeye (3) basılarak manuel olarak kapatılabilir.

"Tehlike" işlevi etkinleştirildikten sonra, araç kapatılırsa (anahtar "OFF" konumuna getirilirse), işlev 2 saat boyunca etkin kalır. 2 saat sonra, akü şarjından tasarruf e t m e k i ç i n dönüş göstergeleri otomatik olarak KAPANIR.



Not

"Tehlike" fonksiyonu hala aktifken kullanıcı bir Tuş AÇMA işlemi gerçekleştirirse, fonksiyon AÇIK kalacaktır (gösterge paneli ilk kontrol rutini sırasında geçici dönüş sinyali kontrol kesintisine izin verilir).



Not

Fonksiyon aktifken aküde ani bir kesinti olursa, voltaj geri geldiğinde gösterge paneli fonksiyonu d e v r e dışı bırakacaktır.

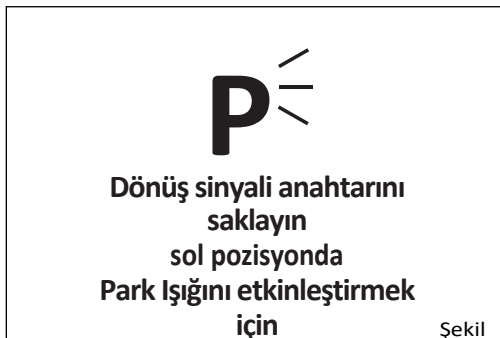


Not

"Tehlike" fonksiyonu, tekli dönüş göstergelerinin normal çalışmasına kıyasla daha yüksek önceliğe sahiptir, bu da aktif olduğu sürece tekli sağ veya sol dönüş göstergelerini etkinleştirmenin mümkün olmayacağı anlamına gelir.

Park lambaları

Anahtarı kapalı konuma getirdiğinizde, ekranda park lambalarının açılacağı sayfa gösterilir: park lambalarını açmak için düğmeyi basılı tutun (4, Şekil (E) konumunda.
38)



Şekil
39

Kontak anahtarı ve direksiyon kilidi

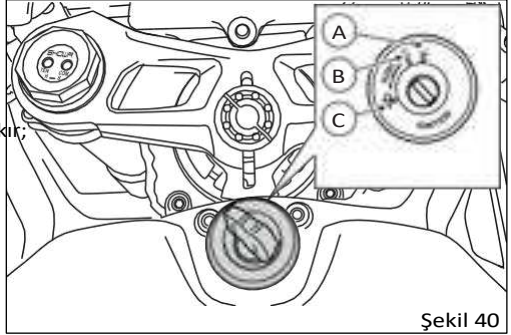
Yakıt deposunun önünde bulunur ve üç konumu vardır:

- A) AÇIK: ışıkları ve motorun çalışmasını sağlar;
- B) KAPALI: ışıkları ve motor çalışmasını devre dışı bırakır;
- C) KİLİT: direksiyon kilitlidir;



Not

Anahtarı son konuma getirmek için, çevirmeden önce aşağı doğru bastırın. Anahtar (B), (C) ve (D) konumlarında çıkarılabilir.



Anahtarlar

Motosiklet 2 anahtarla birlikte gelir.
"İmmobilizer sistem kodunu" içerirler.

Anahtarlar (B) standart kullanım için olanlardır, yani:

- motoru çalıştırın;
- yakıt deposu tapasını açın;
- koltuk kilidini açın.



Dikkat

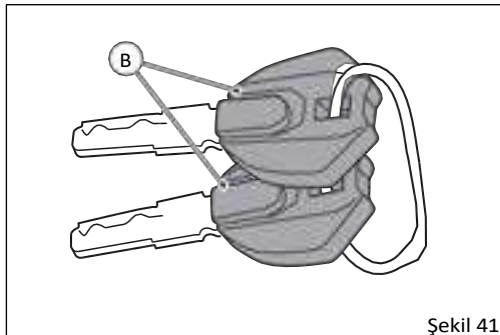
Anahtarları ayırın ve bisikleti sürmek için ikisinden yalnızca birini kullanın.

Çift anahtarlar

Bir müşteri yedek anahtara ihtiyaç duyduğunda, bir Ducati yetkili servis merkeziyle iletişime geçmeli ve hala sahip olduğu tüm anahtarları getirmelidir. Ducati yetkili servis merkezi tüm yeni ve eski anahtarları programlayacaktır.

Ducati yetkili servis merkezi, müşteriden motosikletin sahibi olduğunu kanıtlamasını isteyebilir.

Programlama prosedürü sırasında kaybolan anahtarların kodları, kaybolan herhangi bir anahtarın motoru çalıştıramamasını sağlamak için silinecektir.



Şekil 41



Not

Motosiklet sahibi değişirse, yeni sahibine tüm anahtarların verilmesi gerekir.

İmmobilizer

Hırsızlığa karşı korumayı daha da geliştirmek için motosiklet, gösterge paneli her kapatıldığında otomatik olarak devreye giren bir motor elektronik blok sistemi (immobilizer) ile donatılmıştır.

Her bir anahtar tutamağının içinde, özel bir anahtar tarafından gönderilen sinyali modüle eden elektronik bir cihaz vardır.

Çalıştırma sırasında kontak anahtarına entegre edilmiş anten.

Bu modüle edilmiş sinyal, her çalıştırmada değişen ve kontrol ünitesinin anahtarı onaylamasını ve böylece motoru çalıştırma sınırlarını sağlayan "şifreyi" temsil eder.

Debriyaj kolu

Kol (1) debriyajı devreden çıkarır. Gidon üzerindeki büküm tutamağından kol mesafesi için bir kadranlı ayarlayıcıya (2) sahiptir. Kol mesafesi kadranın (2) 9 tıklama sayısı ile ayarlanabilir (maksimum ayar: 10 tıklama). El tutamağından kol mesafesini artırmak için saat yönünde çevirin. Kol mesafesini azaltmak için ayarlayıcıyı saat yönünün tersine çevirin. Debriyaj kolu (1) çalıştırıldığında, motor dan vites kutusuna giden tahrik ve tahrik tekerleği ayrılır.

Debriyajın doğru şekilde kullanılması, özellikle KAPALI konuma geçerken sorunsuz sürüş için çok önemlidir.



Dikkat

Motosiklet durduğunda debriyaj kolunu ayarlayın.



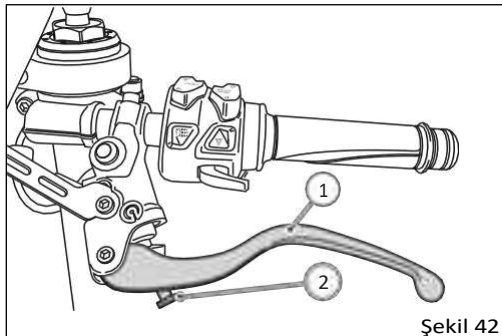
Önemli

Debriyajın doğru kullanılması şanzıman parçalarının hasar görmesini önleyecek ve motoru yedekleyecektir.



Not

Motor yan sehpa aşağıdayken ve vites kutusu boştayken çalıştırılabilir. Bir vites takılıyken çalıştırılacaksa debriyaj kolunu çekin (bu durumda vites takılmadan önce yan sehpa yukarıda



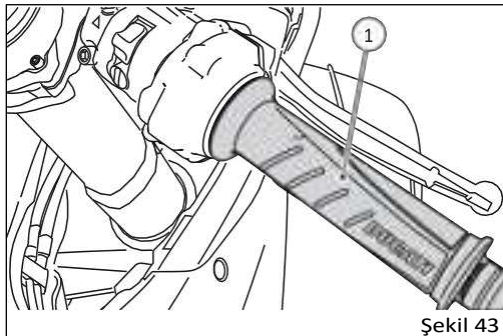
Şekil 42

olmalıdır).

Gaz kelebeği büküm kolu

Sağ gidon üzerindeki çevirme kolu (1) gaz kollarını açar.

Serbest bırakıldığında, ilk konumuna (rölanti hızı) geri dönecektir.



Şekil 43

Ön fren kolu

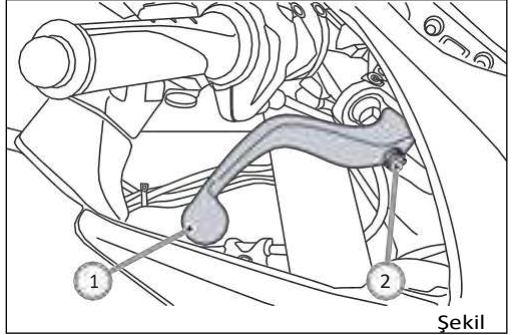
Ön freni çalıştırmak için kolu (1) el tutamağına doğru çekin. Sistem hidrolik olarak çalıştırılır ve kolu hafifçe çekmeniz yeterlidir.

Kontrol kolunda (1), kol ile gidon üzerindeki döndürme kolu arasındaki mesafeyi ayarlamak için bir kadran (2) bulunur.

Kol mesafesi kadranın (2) 9 t ı k l a m a s ı y l a ayarlanabilir.

Kolun büküm tutamağından uzaklığını artırmak için saat yönünde çevirin.

Kol mesafesini azaltmak için ayarlayıcıyı saat yönünün tersine çevirin.

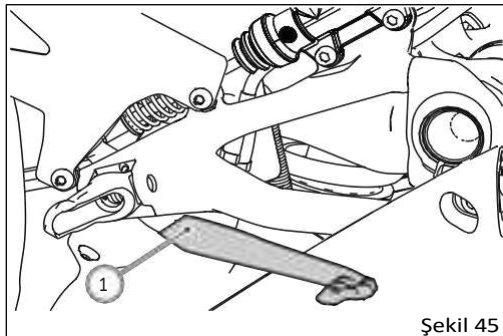


Şekil
44

Arka fren pedalı

Arka freni çalıştırmak için pedala (1) ayağınızla basın.

Kontrol sistemi hidrolik tiptedir.



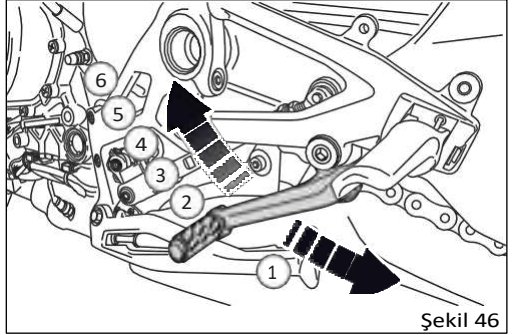
şekil 45

Vites değiştirme pedalı

Bırakıldığında, vites değiştirme pedalı (1) otomatik olarak ortadaki N dinlenme konumuna geri döner. Bu, gösterge paneli ışığı N'nin yanmasıyla gösterilir. Pedal hareket ettirilebilir:

- aşağı = 1st vitesini takmak ve vitesi küçültmek için pedala basın. Gösterge panelindeki N ışığı sönecektir;
- yukarı doğru= 2nd vitesini ve ardından 3rd , 4th , 5th ve 6th viteslerini takmak için pedalı kaldırsın.

Pedalı her hareket ettirdiğinizde bir sonraki viteseye geçersiniz.

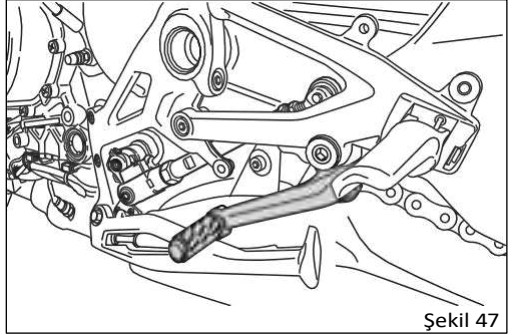


Vites değiştirme pedalının ve arka fren pedalının konumunun ayarlanması



Not

Vites değiştirme pedalı konumu motosiklete göre de ayarlanabilir: bu ayarın yapılması için lütfen bir Yetkili Satıcı veya Ducati yetkili servis merkezi ile iletişime geçin.



Motosiklete binmek

hızda sürmekten kaçının.

Motosiklet alıştıurma süresi

Alıştırma süresi boyunca, aşağıdaki tabloda belirtilen devir sayısını aşmayın:

İlk kullanım dönemi için aşılmaması gereken maksimum motor devri	
1.000 Km'ye (621 mil) kadar	7.000 rpm

Alıştırma önerileri:

- İlk birkaç saatlik sürüş sırasında, motor sıcakken tabloda belirtilen sınırlar içinde kalarak yükü ve motor devrini sürekli olarak değiştirmeniz tavsiye edilir.
- Yoğun kullanım sırasında motorun aşırı yüklenmesini önlemek için daima bir vites küçültün.
- Özellikle yokuş yukarı sürüşlerde motoru uzun süre yüksek devirde çalıştırmayın; vites yükseltmek yakıt tüketimini ve gürültüyü azaltır.
- Uzun süre boyunca yavaş veya hızlı sabit

- Özellikle motor soğukken tam gazda sürmeyin.
- Tam gazda çalıştırmaktan ve hızlı ivmelenmekten kaçının.
- Ani ve uzun süreli frenlemelerden kaçının, frenlerde dikkatli hareket edin.
- Tahrik zincirini sık sık kontrol edin. Gerektiği gibi yağlayın.

Önemli

Motosikleti kullanmadan önce, dikiz aynalarında etiket olup olmadığını kontrol edin; aksi takdirde bunları çıkarın.



Sürüş öncesi kontroller



Dikkat

Sürüşten önce bu kontrollerin yapılmaması motosikletin hasar görmesine ve sürücünün yaralanmasına neden olabilir.

Sürüşten önce motosikletinizi aşağıdaki gibi kapsamlı bir şekilde kontrol edin:

- **DEPODAKI YAKIT SEVİYESİ**
Depodaki yakıt seviyesini kontrol edin. Gerekirse yakıt doldurun (bkz. "Yakıt doldurma").
- **MOTOR YAĞI SEVİYESİ**
Karterdeki seviyeyi gözetleme camından kontrol edin; gerekirse tamamlayın (bkz. "Motor yağı seviyesinin kontrol edilmesi").
- **FREN VE DEBRİYAJ HİDROLİĞİ**
İlgili haznelerdeki sıvı seviyesini kontrol edin (bkz. "Fren ve debriyaj sıvısı seviyesinin kontrol edilmesi").
- **SOĞUTUCU**
Genleşme haznesindeki soğutma sıvısı seviyesini kontrol edin; gerekirse tamamlayın ("Soğutma sıvısı seviyesinin kontrol edilmesi ve tamamlanması" bölümüne bakın).

- **LASTİK DURUMU**
Lastik basıncını ve durumunu kontrol edin (bkz. "İç lastiksiz lastikler").

- **KONTROLLER**

Fren, debriyaj, gaz ve vites değiştirme kumandalarını (kollar, pedallar ve döndürme kolu) çalıştırın ve düzgün çalışıp çalışmadığını kontrol edin.

- **IşIKLAR VE GÖSTERGELER**

Işıkların, göstergelerin ve kornanın düzgün çalıştığından emin olun. Yanmış ampulleri değiştirin (bkz. "Far ampullerinin değiştirilmesi").

- **ANAHTAR KİLİTLERİ**

Doldurma tapasının sıklığını kontrol edin (bkz. "Doldurma t a p a s ı").

- **STAND**

Yan sehpanın sorunsuz çalıştığından ve doğru konumda olduğundan emin olun (bkz. "Yan sehpa").

Dikkat

Arıza durumunda motosikleti sürmeyin ve bir Ducati Yetkili Satıcısı veya yetkili Servis Merkezi ile iletişime geçin.

Sorunsuz çalışmayı sağlamak için Panigale V4S'nizin motor soğutma sıvısı pompası bir havalandırmaya ihtiyaç duyar. Bu, karterin üst kısmına yerleştirilmiş havalandırma deliğinden çok az miktarda

soğutma sıvısının sızabileceği anlamına gelir ve bu



motorun veya soğutma sisteminin düzgün çalışmasını etkilemez.

ABS cihazı

Ön (1) ve arka (2) fonik tekerleklerin temiz olup olmadığını kontrol edin.



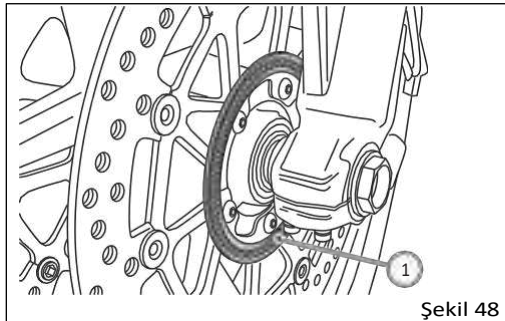
Dikkat

Tıkalı okuma yuvaları sistemin düzgün çalışmasını tehlikeye atabilir.

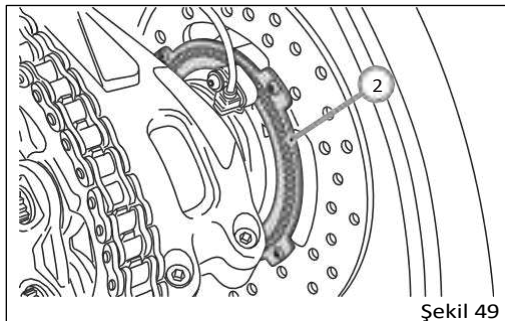


Dikkat

Uzun süreli tekerlek hareketleri ABS sistemini devre dışı bırakabilir.



Şekil 48



Şekil 49

Motor çalıştırma ve durdurma



Dikkat

Motoru çalıştırmadan önce, sürüş sırasında kullanmanız gereken kumandalara aşina olun.



Dikkat

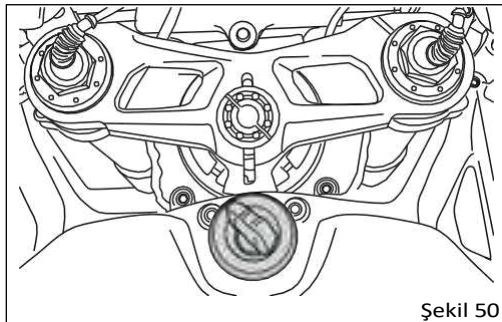
Motoru asla kapalı alanda çalıştırmayın veya çalıştırmayın. Egzoz gazları zehirlidir ve kısa süre içinde bilinç kaybına ve hatta ölüme yol açabilir.

Kontak anahtarını AÇIK konumuna getirin. Gösterge panelindeki hem yeşil ışık N (3) hem de kırmızı ışık (4) yandığından emin olun.

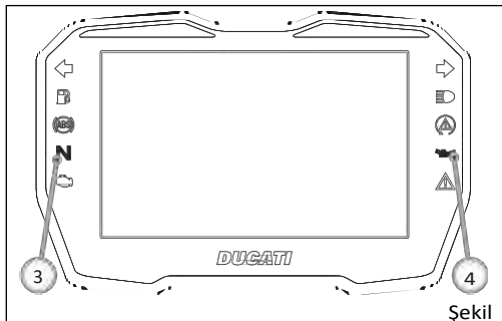


Önemli

Motor çalıştıktan birkaç saniye sonra yağ basıncı ışığı sönmelidir.



Şekil 50



Şekil 51



Dikkat

Yan sehpa tamamen yukarıda (yatay konumda) olmalıdır, çünkü güvenlik sensörü aşağıdayken motorun çalışmasını önler.



Not

Motoru yan sehpa aşağıdayken ve vites kutusu boştayken çalıştırmak mümkündür. Motosikleti bir vites takılıyken çalıştırırken, debriyaj kolunu çekin (bu durumda yan sehpa yukarıda olmalıdır).

Gidonun sağ tarafındaki kırmızı anahtarı (1) yukarı doğru hareket ettirin ve düğmeye (2) basın.

Motosikletin gaz kelebeği kumandasını çalıştırmadan çalışmasına izin verin.

Kırmızı yağ basıncı uyarı lambası (4, Şekil 51) motor çalıştıktan birkaç saniye sonra sönmelidir.



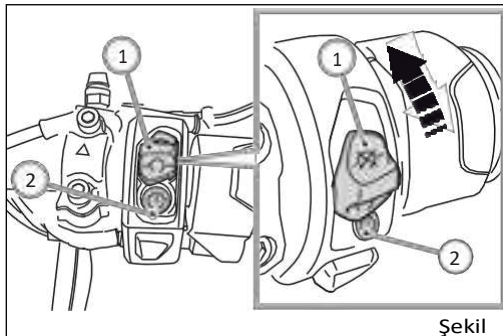
Not

Akü boşsa, sistem marş motoru marş işlemini otomatik olarak engeller.



Önemli

Motor soğukken devir çevirmeyin. Yağın ısınması ve yağlanması gereken tüm noktalara ulaşması için biraz zaman tanıyın.



Şekil

52

Düşük sıcaklıkta motor çalıştırma prosedürü



Önemli

Motosikletiniz bir lityum iyon akü ile donatılmıştır. Kurşun asit akülerle karşılaştırıldığında, lityum-iyon aküler daha hafif, daha düşük kendi kendine deşarj akımı, daha yüksek ilk şarj akımı ve daha hızlı şarj gibi birçok avantaja sahiptir. Asla 8 Volt'un altına düşmeyeceğinden emin olmak önemlidir, aksi takdirde onarılamayacak şekilde hasar görür!

Lityum-iyon akü - Düşük sıcaklıkta (0° C, 32° F altında) motor çalıştırma prosedürü

Bu prosedür, düşük sıcaklıklarda motoru çalıştırırken daha iyi bir akım beslemesi sağlamak için akünün önceden ısıtılmasını sağlar. Motosikletinizin, düşük sıcaklıklarda (0° C/32° F'nin altında) performansı ancak akü ısıtıldığında garanti edilen bir lityum-iyon akü ile donatıldığına bildirmek isteriz. Isınma işlemi, örneğin farları birkaç dakika (3/5 dakika) açarak aküye akım vermek suretiyle gerçekleştirilir.

Bu, motosikletin çok düşük ortam sıcaklıklarında (örneğin gece boyunca) uzun süre hareketsiz kalmasından sonra gereklidir. Bu nedenle, özellikle düşük sıcaklıklardaki (< 0° C, 32° F) çalıştırma koşullarında, motoru çalıştırmadan önce aşağıdaki prosedürün uygulanması önerilir:

- 1) ANAHTAR AÇMA işlemini gerçekleştirin;
- 2) Motosikletin uzun farlarını 3-5 dakika boyunca açın;
- 3) Uzun huzmeli farları kapatın;
- 4) Motor çalışana kadar çalıştırma düğmesini basılı tutarak motoru çalıştırın (marş motoru en fazla 5 saniye çalışacaktır).

5° C (23° F) altındaki sıcaklıklarda veya ilk çalıştırma denemesi başarısız olursa, motoru tekrar çalıştırmayı denemeden önce 1. adımdaki prosedürü tekrarlayın.

Motor durdurma

Motor, gidon üzerindeki kırmızı düğme (1) aşağıya doğru RUN OFF (ÇALIŞMA KAPALI) konumuna getirildiğinde kapanacaktır.

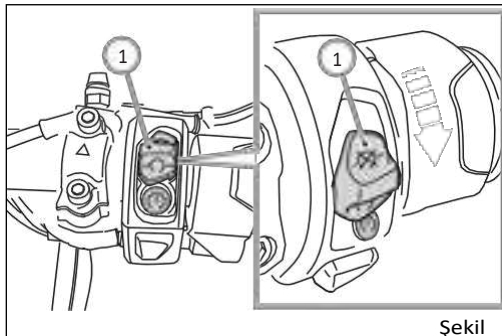


Dikkat

Motor soğukken, hem m o t o r u n h e m d e aracın tüm bileşenlerinin kademeli ve eşit bir şekilde ısınmasını sağlamak için motoru çalıştırdıktan hemen sonra çalıştırın. Bu aşamada, normal motor çalışma sıcaklığına ulaşılana kadar motor devrini sınırlayın.

Her durumda, normal sürüş dışında, araç dururken motoru asla çalışır durumda bırakmayın.

Motorun hareketsiz halde uzun süre çalışır durumda bırakılması aşırı ısınmaya ve araçta ve çevresindeki her şeyde hasara v e / v e y a yangına yol açabilir. Aynı nedenle, araç hareketsizken ve hatta vites kutusu boştayken veya debriyaj çekiliyken hareket halindeyken motor devrini gereksiz yere artırmayın.



Sekil
53

Taşınmak

- 1) Yan sehpayı yatay olana kadar kaldırın.
 - 2) Debriyayı ayırmak için kontrol kolunu sıkın.
 - 3) Birinci vitese takmak için vites değiştirme kolunu ayağınızın ucuyla sertçe aşağı bastırın.
 - 4) Debriyaj kolunu kademeli olarak bırakırken gaz kelebeği bükümünü çevirerek motoru hızlandırın; motosiklet hareket etmeye başlayacaktır.
 - 5) Debriyaj kolunu bırakın ve hızlanın.
 - 6) Vites yükseltmek için, motoru yavaşlatmak için gazı kapatın, debriyayı ayırın, vites değiştirme kolunu kaldırın ve debriyaj kolunu bırakın.
- V i t e s k ü ç ü l t m e k için şu şekilde hareket edin: büküm tutamağını bırakın, debriyaj kolunu çekin, viteslerin senkronize olmasına yardımcı olmak için kısa bir süre hızlanın, vites küçültün (bir sonraki alt vitese geçin) ve debriyayı bırakın.

Kumandalar doğru ve zamanında kullanılmalıdır: yokuş yukarı giderken motosiklet yavaşlama eğilimi gösterir göstermez vites küçültmekte tereddüt etmeyin böylece motoru ve motosikleti anormal şekilde zorlamaktan kaçınmış olursunuz.



Dikkat

Sert hızlanmalardan kaçının, aksi takdirde teklleme ve şanzıman kopması meydana gelebilir. Bir vitese takıldıktan sonra debriyaj kolu gereğinden uzun süre basılı tutulmamalıdır, aksi takdirde sürtünme parçaları aşırı ısınabilir ve aşınabilir.



Dikkat

Uzun süreli tekerlek hareketleri ABS sistemini devre dışı bırakabilir.

Motor kontrol ünitesi, motor rölantideyken ve gaz kelebeği büküm kolu tamamen serbest bırakıldığında arka taraftaki 2 silindiri devre dışı bırakır. Bu devre dışı bırakma işlemi yalnızca bazı koşullar doğrulandığında, yani motor sıcaklığına, vitesin takılı olmasına ve debriyaj kolunun konumuna (vites Boşta değilse tamamen çekilmelidir) bağlı olarak uygulanır. Bu strateji yakıt ekonomisi ve daha az ısı nedeniyle sürücünün konforu açısından avantajlar sağlar.

Frenleme

Zamanında yavaşlayın, motor frenini kullanmak için vites küçültün ve ardından hem ön hem de arka frenleri çalıştırarak fren yapın. Motorun aniden durmasını önlemek için motosiklet durmadan önce

debriyajı çekin.

Kilitlenmeyi Önleyici Fren Sistemi

(ABS) Olumsuz koşullar altında frenleri doğru kullanmak, bir sürücü için ustalaşılması en zor ve aynı zamanda en kritik beceridir. Frenleme, iki tekerlekli motosiklet sürerken en zor ve tehlikeli anlardan biridir: bu zor anda düşme veya kaza yapma olasılığı diğer anlardan istatistiksel olarak daha yüksektir. Kilitlenmiş bir ön tekerlek çekiş ve denge kaybına yol açarak kontrol kaybına neden olur.

Kilitlenmeyi Önleyici Fren Sistemi (ABS) sürücülerin acil frenlemelerde veya kötü kaldırım veya olumsuz hava koşullarında motosikletin frenleme gücünü mümkün olan en üst düzeyde kullanmalarını sağlamak için geliştirilmiştir.

ABS, tekerleğe monte edilmiş özel bir sensör elektronik kontrol ünitesine tekerleğin kilitlenmek üzere olduğunu bildirdiğinde fren devresindeki basıncı sınırlamak için hidrolik ve elektronik kullanır.

Bu, tekerlek kilitlenmesini önler ve çekişi korur. Basınç derhal geri yükseltilir ve kontrol ünitesi kilitlenme riski ortadan kalkana kadar freni kontrol etmeye devam eder. Normalde, sürücü ABS çalışmasını fren kolunda ve pedalda daha sert bir his veya titreşim olarak algılayacaktır.

Ön ve arka frenler ayrı kontrol sistemleri kullanır, yani bağımsız olarak çalışırlar. Aynı şekilde, ABS entegre bir fren sistemi değildir ve aynı anda hem ön hem de arka freni kontrol etmez.

Motosikleti durdurmak

Hızı düşürün, vitesi küçültün ve gaz keleşi bükümünü bırakın. Birinci vitesine ve ardından boş vitesine geçmek için vitesi küçültün.

Frenleri uygulayın ve motosikleti tamamen durma noktasına getirin.

Motoru kapatmak için anahtarı OFF (KAPALI) konumuna getirmeniz yeterlidir.

Otopark

Motosikleti durdurun, ardından yan sehpayı koyun. Hırsızlığı önlemek için gidonu tamamen sola çevirin ve kontak anahtarını LOCK konumuna getirin.

Bir garaja veya başka bir kapalı alana park ederseniz, uygun havalandırma olduğundan ve motosikletin bir ısı kaynağının yakınında olmadığından emin olun.



Önemli

Motosikletinizi gözetimsiz bırakırken asla kontak anahtarını düğmede bırakmayın.



Dikkat

Egzoz sistemi, motor kapatıldıktan sonra bile sıcak olabilir; egzoz sistemine herhangi bir vücut parçasıyla dokunmamaya özellikle dikkat edin ve motosikleti yanıcı maddelerin (tahta, yaprak vb.) yanına park etmeyin.



Dikkat

Motor, egzoz boruları ve susturucular motor kapatıldıktan sonra uzun süre sıcak kalır; egzoz sistemine herhangi bir vücut parçasıyla dokunmamaya özellikle dikkat edin ve aracı yanıcı maddelerin (tahta, yaprak vb.) yanına park etmeyin. Motosiklete zarar vermemek için motor ve egzoz sistemi sıcakken motosikletin üzerini branda ile örtmeyin.



Dikkat

Asma kilitlerin veya fren diski kilitleri, arka dişli kilitleri gibi motosiklet hareketini önlemek için tasarlanmış diğer kilitlerin kullanılması tehlikelidir ve motosikletin çalışmasını bozabilir ve sürücünün güvenliğini etkileyebilir.

Yakıt ikmali

Yakıt doldururken depoyu asla aşırı doldurmayın. Yakıt asla doldurma girintisinin kenarına temas etmemelidir.

Uyarı

Depo içindeki yakıt basıncı, aşırı durumlarda, yakıt kapağı açıldığında yakıtın "püskürmesine" neden olabilir.

Yeniden doldurma sırasında yakıt kapağını daima yavaş ve dikkatli bir şekilde açın.

Kapağı açarken duyulabilir bir tıslama duyarsanız, tamamen açmadan önce tıslama kesilene kadar bekleyin.

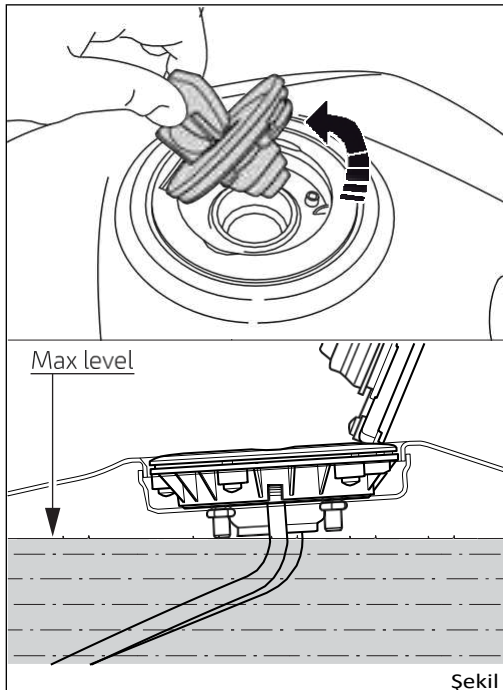
Ses, yakıt deposundan kaçan artıktır, bu nedenle tıslamanın durması artık basınç kalmadığını gösterir.

Yukarıda açıklanan durum sıcak hava koşullarında daha olasıdır.



Dikkat

Kurşun içeriği düşük ve orijinal oktan sayısı en az 95 olan yakıt kullanın.



Şekil



Dikkat

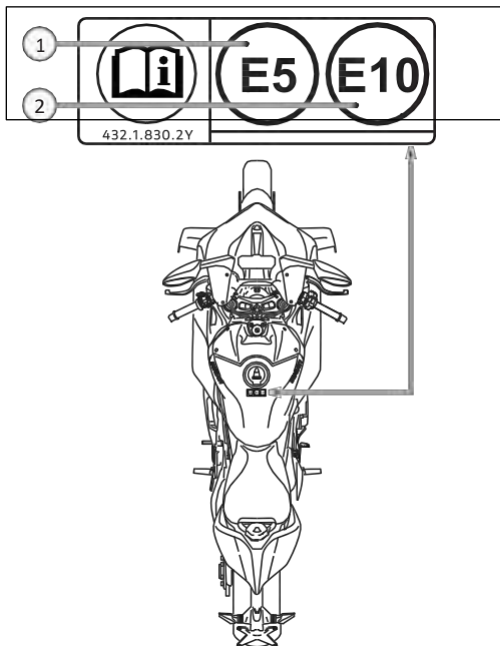
Motosiklet yalnızca maksimum %10 (E10) etanol içeriğine sahip yakıtla uyumludur. Etanol içeriği %10'un üzerinde olan yakıtların kullanılması yasaktır. Kullanılması motorun ve motosiklet bileşenlerinin ciddi şekilde hasar g ö r m e s i n e neden olabilir. Etanol içeriği %10'un üzerinde o l a n yakıt kullanımı garantiyi geçersiz kılacaktır.

Yakıt etiketi

Etiket, bu araç için önerilen yakıtı tanımlar.

1) Etiket içindeki E5 referansı, EN 228'e göre ağırlıkça maksimum %2,7 oksijen içeriğine ve hacimce maksimum %5 etanol içeriğine sahip yakıt kullanımını gösterir.

2) Etiket içindeki E10 referansı, EN 228'e göre ağırlıkça maksimum %3,7 oksijen içeriğine ve hacimce maksimum %10 etanol içeriğine sahip yakıt kullanımına işaret etmektedir.



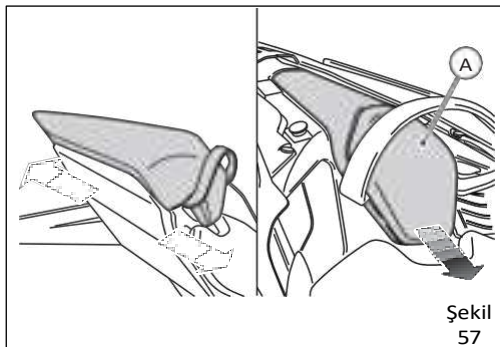
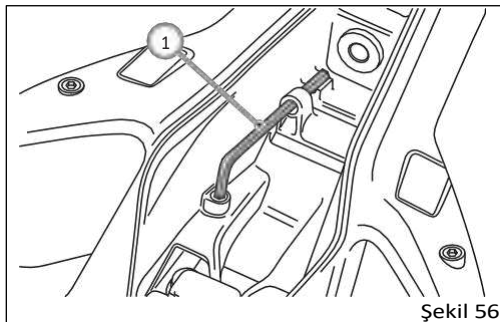
Alet kiti ve aksesuarlar

Yolcu koltuğunun altında bulunan torpido gözünde 4 mm (0,16 inç) L şeklinde bir Aylan anahtarı (1) bulunur.

Bölmeye erişmek için yolcu koltuğunu çıkarın (bkz. "Koltuk kilidi") ve arkayı (A) önden dışarı kaydırın.

Aşağıdaki parçaların (standart olarak verilir) bir Ducati Yetkili Satıcısı veya yetkili Servis Merkezi tarafından takılmasını sağlayın:

- Yolcu koltuğu;
- sağ ve sol arka ayak pedalları.



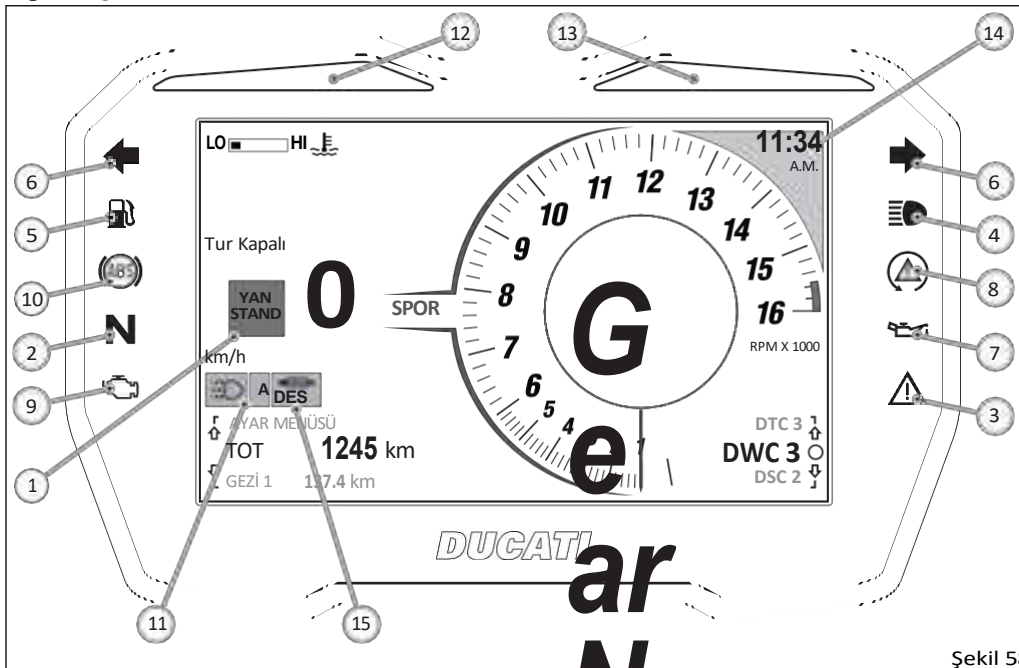
Gösterge paneli (Dashboard)

Gösterge paneli

Motosiklet, TFT renkli ekrana sahip bir gösterge paneli ile donatılmıştır.

Gösterge paneli, güvenli sürüş için gereken tüm bilgileri sağlar ve araç ayarlarını ve parametrelerini özelleştirmenize olanak t a n ı r .

Uyarı ışıkları



Şekil 58

Hayatı	Açıklama	Renk
1	Yan sehpa	Kırmızı (ekran)
2	Boş vites	Yeşil
3	Genel hata	Kehribar sarısı
4	Uzun far açık	Mavi
5	Düşük yakıt	Kehribar sarısı
6	Dönüş göstergeleri	Yeşil
7	Motor yağı düşük basıncı  Önemli MOTOR YAĞI ışığı yanık kalırsa motoru durdurun, aksi takdirde ciddi hasar görebilir.	Kırmızı
8	DAVC Teşhis - yanıp sönüyor: DTC/DWC/DSC etkin, ancak performans düşük; - açık: DTC/DWC/DSC devre dışı ve/veya kontrol ünitesindeki bir arıza nedeniyle çalışmıyor.	Kehribar sarısı

9	MIL - Motor yönetiminde hata olması durumunda uyarı ışığı sürekli yanar. Yavaş ilerleyin, sert hızlanma ve sollamalardan kaçınin, arızayı gidermek için aracı bir Ducati yetkili servisine götürün. - Uyarı lambası, katalitik konvertöre zarar verebilecek emisyonla ilgili kritik bir hata hakkında uyarıda bulunmak için yanıp sönmeye başlar. Eğer mümkünse araç bir Ducati yetkili servisine götürülmeli ve arıza	Kehribar sarısı
Hayatı	Açıklama	Renk
r.	ve her halükarda yavaş ilerleyin, sert hızlanmalardan kaçınin ve sollama.	
10	ABS Diyagnozu - yanıp sönmeye: Kendi kendine teşhiste ABS ve/veya düşük performansla çalışma; - açık: ABS devre dışı ve/veya ABS kontrol ünitesindeki bir arıza nedeniyle çalışmıyor.	Kehribar sarısı
11	DRL - gündüz sürüş farları açık (Çin ve Kanada versiyonlarında mevcut değildir)	Yeşil (ekran)
12	Vites değiştirme göstergesi	Yeşil
13	Sınırlayıcı / İmmobilizer	Kırmızı
14	DTC müdahalesi	Kehribar sarısı (ekran)

15	DES Teşhisi - yanıp sönüyor: DES sınırlı performansla aktif veya başlatma durumunda; - açık: DES bir arıza nedeniyle çalışmıyor.	Kehribar sarısı (ekran)
----	--	-------------------------



Önemli

Ekranda "TRANSPORT MODE" mesajı görüntülenirse, derhal bu mesajı silecek ve motosikletin tam olarak çalışmasını sağlamak için ağızdan çıkan sesle olan Ducati Yetkili Satıcınızla iletişime geçin.

Kontak açıldığında gösterge paneli Ducati logosunu gösterir ve LED uyarı ışıklarının sıralı kontrolünü gerçekleştirir.

Bu rutinden sonra, gösterge paneli ana sayfayı son Kontak Kapatmadan önce kullanılan modda görüntüler.

Bu kontrol aşaması sırasında, motosiklet hızı 5 km/sa (3 mph) değerini aşarsa, gösterge paneli duracaktır:

- ekran kontrol rutini ve güncellenmiş bilgileri içeren standart ekranı görüntüler;
- uyarı ışığı kontrol rutinini durdurun ve sadece o anda gerçekten aktif olan uyarı ışıklarını AÇIK bırakın.

Ekran modu (Bilgi Modu)

Ana ekranda 3 görüntüleme modu (Bilgi Modu)

mevcuttur: Pist, Yol ve Pist Evo.

Bilgi Modları varsayılan olarak aşağıdaki şekilde

Sürüş Modları (bkz. sayfa 108) ile ilişkilendirilmiştir:

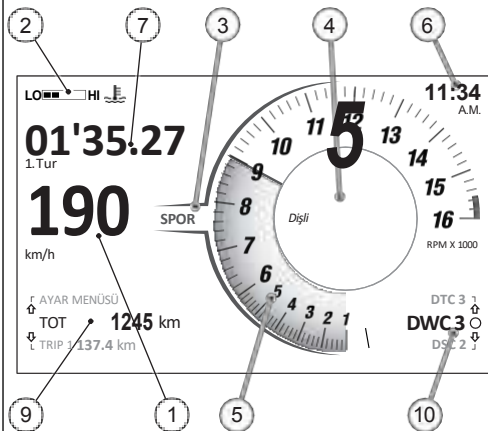
- 1) Spor Sürüş Modu için Pist
- 2) Sokak Sürüş Modu için Yol
- 3) Yarış A ve Yarış B Sürüş Modları için Track Evo

Geçerli Sürüş Modu için ekran modu, Ayar Menüsündeki "Bilgi Modu" işlevi aracılığıyla değiştirilebilir (bkz. sayfa 192).

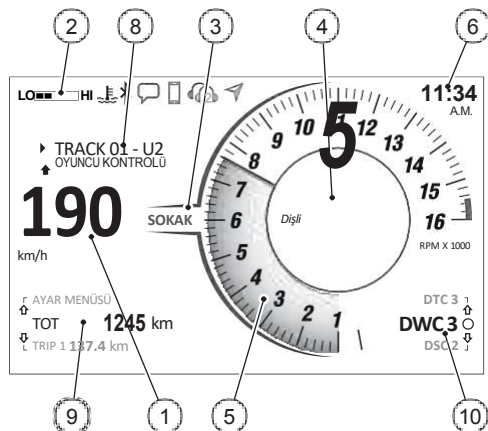
Ayrıca, Ayar Menüsündeki "Arka Işık" işlevini kullanarak ana ekran arka plan rengini "Gündüz" veya "Gece" modunda ayarlamak mümkündür (bkz. sayfa 205).

Görüntüleme ölçü birimlerini değiştirmek için Ayar Menüsündeki "Birimler" işlevini kullanın (bkz. sayfa 222).

Track



Road



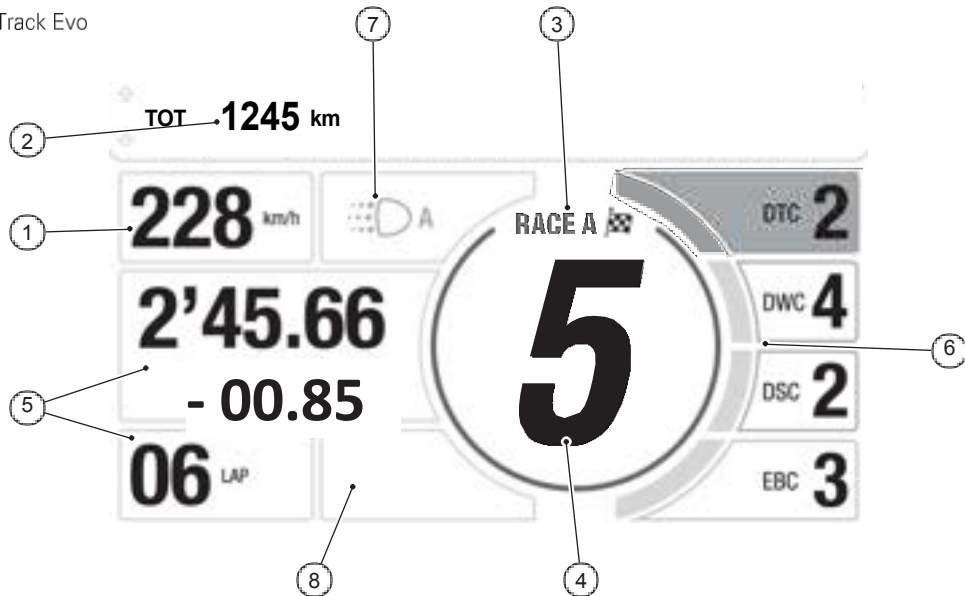
Şekil 59

Aşağıdaki tabloda Pist ve Yol Bilgisi Modlarında bulunan öğeler listelenmektedir.

Ha yr.	Açıklama
1	Hız 5 oranında artırılmış olarak ve ayarlanan ölçüm birimiyle (km/sa veya mph) birlikte görüntülenir.
2	Motor Soğutma Sıvısı sıcaklığı (°C veya °F) Sıcaklık gösterge aralığı +40°C ila +125°C (+104°F ÷ +257°F) arasındadır. Sıcaklık +125°C'den (+257°F) yüksek olduğunda, dereceli ölçeğin yerini kırmızı yanıp sönen "YÜKSEK" mesajı alır.  Dikkat Aşırı ısınma durumunda, mümkünse, soğutma sisteminin motor sıcaklığını düşürmesine izin vermek için düşük hızda sürülmesi önerilir. Trafik koşulları nedeniyle bu mümkün değilse, durun ve motoru kapatın. Motor aşırı ısındığında motosiklet kullanılmaya devam edilirse ciddi hasar meydana gelebilir. Motor sıcaklığı normale döndüğünde, gösterge paneli göstergesini sık sık kontrol ederek sürüşe devam edin.
3	Sürüş Modu kullanımda (bkz. sayfa 108).
4	Dişli.
5	Devir sayacı (bkz. sayfa 111).
6	Saat. Bu, Ayar Menüsündeki "Tarih ve Saat" işlevi kullanılarak ayarlanabilir (sayfa 209).

7	Tur, sadece Track Info Modunda (bkz. sayfa 125) kullanılabilir.
Ha yr.	Açıklama
8	Infotainment sistemi, sadece Yol Bilgisi Modunda kullanılabilir (mevcutsa, bkz. sayfa 21).
9	Fonksiyon ve yolculuk bilgisi menüsü (bkz. sayfa 118).
10	Parametre menüsü ve hızlı seviye değişimi (bkz. sayfa 114).

Track Evo



Şekil 60

Aşağıdaki tabloda Track Evo Bilgi Modunda bulunan öğeler listelenmiştir

Ha yr.	Açıklama
1	Hız 5 oranında artırılmış olarak ve ayarlanan ölçüm birimiyle (km/sa veya mph) birlikte görüntülenir.
2	Devir sayacı (bkz. sayfa 111) / Fonksiyon ve seyir bilgisi menüsü (bkz. sayfa 118).
3	Sürüş Modu kullanımda (bkz. sayfa 108).
4	Dişli.
5	Tur (bkz. sayfa 125).
6	Parametre menüsü ve hızlı seviye değişimi (bkz. sayfa 114). DTC, DWC, DSC, EBC kutuları ilgili sistem müdahale ettiğinde renklendirilir (örn. resimdeki DTC).
7	Otomatik DRL göstergesi (Çin, Kanada versiyonlarında mevcut değildir) / Isıtmalı el tutamağı seviye göstergesi (m e v c u t s a , bkz. sayfa 234).
8	Uyarı/hata görüntüleme alanı.

Sürüş Modu

4 Sürüş Modu mevcuttur: Spor, Sokak, Yarış A, Yarış B.

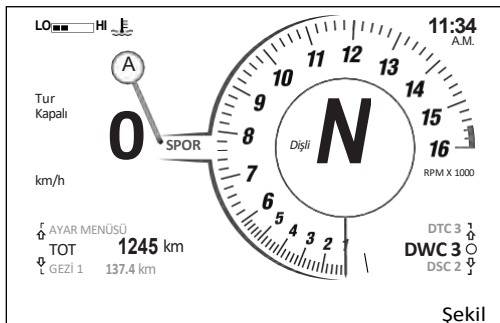
Etkin Sürüş Modunun adı şu şekilde görüntülenir ekranın orta kısmında, Track and Road'da hız değeri ile devir sayacı arasında

(A, Şekil 61) Bilgi Modlarında veya Track Evo Bilgi Modunda (B, Şekil 62) vitesin üzerinde (bkz. sayfa 102).

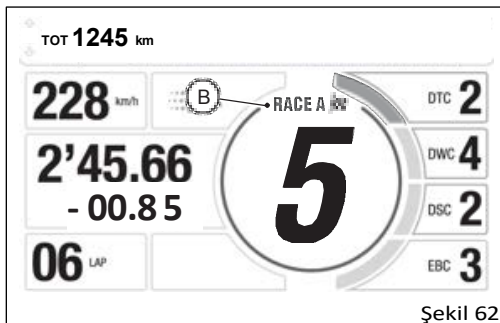
Her Sürüş Modu, isim ve devir sayacı kutusu için farklı bir renkle ilişkilendirilmiştir.

Her Sürüş Modu ile ilişkili parametreler şunlardır: MOTOR, DTC, ABS, DWC, DSC, EBC, DQS, DES, Bilgi Mod.

Her Sürüş Modu için Ayar Menüsündeki "Sürüş Modu" işlevini kullanarak parametreleri özelleştirmek mümkündür (bkz. sayfa 134).



Şekil
61



Şekil 62

Sürüş Modunu aşağıdaki gibi değiştirin:

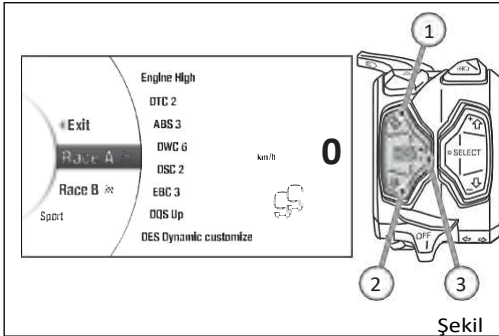
yeni Sürüş

- MODE/ENTER düğmesini (3) uzun süre basılı tutun.
Sistem, mevcut Sürüş Modlarını kaydırmanın ve ilgili ayarlarla birlikte parametrelerini görüntülemenin mümkün olduğu sayfayı açar.
- (1) ve (2) düğmeleri ile istenen Sürüş Modunu seçmek mümkündür.
- Onaylamak için MODE/ENTER düğmesine (3) basın.

"Exit" (Çıkış) ögesini seçin ve herhangi bir değişiklik yapmadan Sürüş Modu değiştirme işlevinden çıkmak için MODE/ENTER (MOD/GİRİŞ) düğmesine (3) basın.

Yeni Sürüş Modu onaylanır onaylanmaz, gösterge paneli aşağıdaki koşulları kontrol eder:

- Gaz kelebeği kontrolü açıksa, "Gaz kelebeğini kapat" mesajı görüntülenir; yeni Sürüş Modu yalnızca gaz kelebeği kontrolü kapatıldığında ve ana ekran görüntülendiğinde onaylanır ve kaydedilir.
- Hız 5 Km/sa (3 mph) üzerindeyse, gaz kelebeği kontrolü kapalıysa, ancak frenler devredeyse, "Frenleri serbest bırakın" mesajı görüntülenir;



Şekil
63

biri, yukarıda açıklanan koşullardan birinin etkinleştirilmesinden sonraki 5 saniye içinde doğru değilse, prosedür iptal edilir ve

- Mod, yalnızca frenler bırakıldığında ve ana ekran görüntülendiğinde onaylanır ve kaydedilir.
- Önceden belirtilen koşulların her ikisi de doğruysa, "Gaz keleşini kapatın ve frenleri bırakın" mesajı görüntülenir; yeni Sürüş Modu yalnızca 2 koşul gerektiği gibi olduğunda onaylanır ve kaydedilir ve ana ekran görüntülenir.

Sürüş Modu değişikliğini doğrulamak için gereken koşullardan herhangi

Gösterge paneli ana sayfayı görüntülemeye geri dönecek ve hiçbir ayar değiştirilmeyecektir.



Dikkat

Ducati, motosiklet durduğunda Sürüş modunun değiştirilmesini önerir. Sürüş modu sürüş sırasında değiştirilirse, çok dikkatli olun (Sürüş modunun düşük hızda değiştirilmesi önerilir).

Motor devir göstergesi

Devir sayacı ölçeği, Pist Bilgisi Modunda (A) modunda ve Yol Bilgisi Modunda (B) modunda görüntülenir. Bilgi Modunu ayarlamak için, bkz sayfa 192.

Motor devri, renkli bir uyan (C) içeren bir devir sayacı kullanılarak gösterilir: GÜNDÜZ modunda gri ve GECE modunda beyaz

Sınırlayıcı devreye girdiğinde kırmızı uyarı yanıp s ö n e r ve 15 Aşırı devir uyarı ışığı yanar.

Vites değişimi, ilgili uyarı lambasının (12, Şekil 58) yanması ile gösterilir.

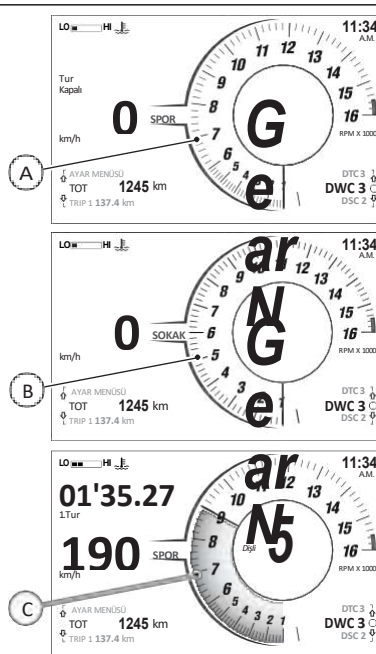
Devir sayısı 1.000 RPM'den düşükse uyandırma görüntülenmez.

Kilometre sayacının ilk 1000 km'si (620 mil) boyunca (araç alıştırma dönemi) veya ilk servise kadar sanal bir motor devri sınırlayıcısı ayarlanır. Alıştırma döneminden sonra veya ilk muayeneden sonra, sanal sınırlayıcı sürücüyü motor soğukken daha düşük devirlerde sürmesini belirtir ve Sanal sınırlayıcı eşiği aşağıdakilere göre değişir tavsiye eder.

motor sıcaklığı.

İlk denetimden sonra sıcaklık eşikleri iki olur:

- Motor sıcaklığı 50° C'nin (122° F) altındaysa, devir eşiği 8000 dev/dak'dır



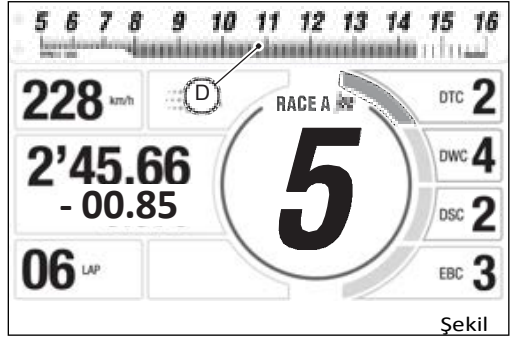
Şekil

64 113

- Motor sıcaklığı 50°C (122°F) ve 60°C (140°F) arasındaysa, devir eşiği 9000 dev/dak'dır
- Motor sıcaklığı 60°C 'nin (140°F) üzerindeyse, devir eşiği 10.000 dev/dak'dır.

Track Evo Bilgi Modu ile motor devri göstergesi

Track Evo Bilgi Modunda, devir sayacı ölçeği (D) fonksiyonlar ve seyir bilgisi menüsünde görüntülenir (bkz. sayfa 118).



Parametre menüsü ve hızlı seviye değişimi

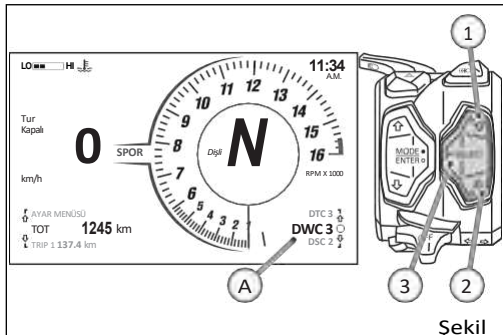
Ana ekranın sağ alt köşesinde, seçilen parametre için hızlı seviye değişikliğine izin veren parametre menüsü (A) görüntülenir.

Aşağıdaki parametreler ve geçerli ayar değerleri kaydırma modunda görüntülenir:

- DTC
- DWC
- DSC
- EBC

YUKARI (1) ve AŞAĞI hızlı seçim düğmeleri ile (2) mevcut parametreler listesinde gezinmek mümkündür.

Parametrenin sağındaki boş daire sembolü görüntülendiğinde, "SELECT" (3) hızlı seçim düğmesine basarak seviyeyi değiştirmek mümkündür.



Şekil
66

Yağ değişimi

SELECT düğmesine (3) basıldığında, seçilen parametre ve mevcut değerlerle birlikte o anda ayarlanmış olan seviyesi görüntülenir.

YUKARI (1) ve AşAğI (2) navigasyon düğmeleri mevcut seviyeler arasında gezinmek ve seçmek için kullanılabilir. SELECT (SEÇ) düğmesine (3) basarak seçilen seviyeyi onaylarsınız ve gösterge panelinde önceki ekran.

Ayarlanan seviye o anda kullanılan Sürüş Modu için hafızaya alınır.

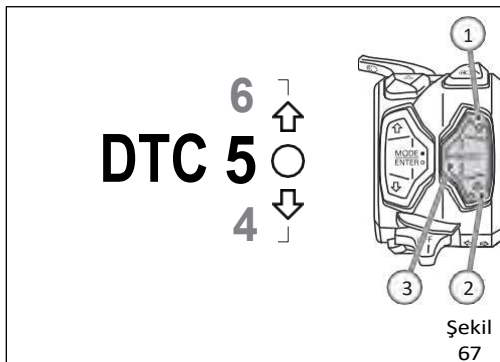
Belirtilen parametrelerin seviyelerinin doğru seçimi ve mevcut her Sürüş Modu için parametrelerin özelleştirilmesi için Ayar Menüsündeki "Sürüş Modu" işlevine bakın (bkz. sayfa 134) .

Not

Bir parametre Ayar Menüsü aracılığıyla "kapalı" olarak ayarlanmışsa (örn. DTC, DWC, DSC), "kapalı" durumu görüntülenir ve hızlı değişimini gerçekleştirmek mümkün değildir.

Not

Hızlı değişim aracılığıyla, bir "kapalı" seviyesi ayarlayarak parametreyi devre dışı bırakmak mümkün değildir.



Track Evo Bilgi Modu ile parametre menüsü ve seviye değişimi

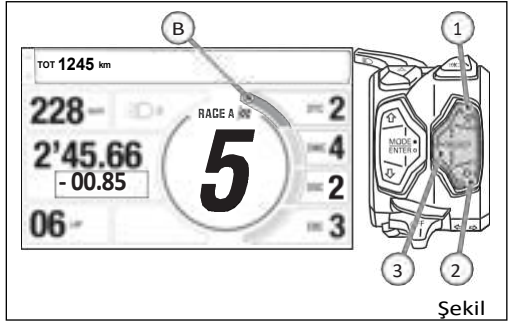
Track Evo Bilgi Modu etkinse, aşağıdaki parametreler ve geçerli ayarları ekranın sağ tarafında görüntülenir:

- DTC
- DWC
- DSC
- EBC

O anda seçili olan parametre, ilgili imlecin renklendirilmesiyle gösterilir (B, örnekte "DTC"). Parametre seçimini hareket ettirmek için YUKARI (1) ve AŞAĞI (2) hızlı seçim düğmeleri kullanılabılır.

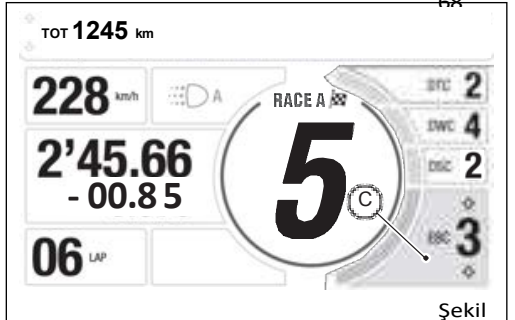
Seviyeyi değiştirmek için hızlı seçim düğmesine "SELECT" (3) basın.

Seçilen parametrenin (C, örnekte "EBC") penceresi daha sonra büyütülür, mevcut seviyenin üstünde ve altında, YUKARI (1) ve AŞAĞI (2) düğmelerini kullanarak değiştirilen parametre için mevcut seviyeler arasında gezinmenin mümkün olduğunu gösteren 2 ok görüntülenir. SELECT düğmesine (3) basarak seçilen seviyeyi onaylarsınız ve gösterge paneli bir önceki ekranı gösterir.



Şekil

68



Şekil

69

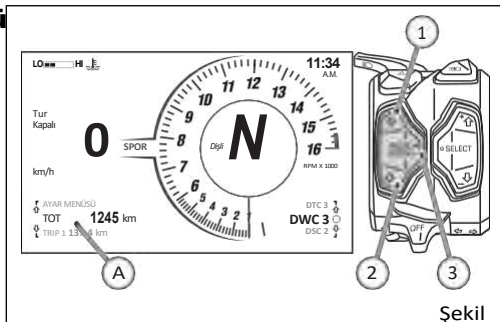
Ayarlanan seviye o anda kullanılan Sürüş Modu için hafızaya alınır.

Fonksiyon ve yolculuk bilgisi menüsü

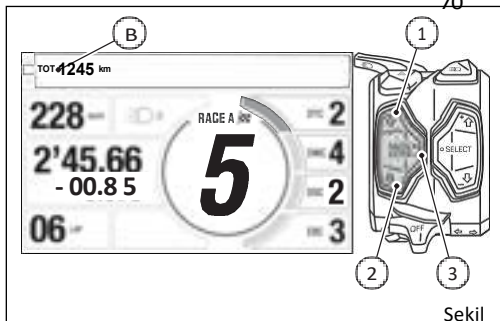
"Fonksiyonlar ve Yolculuk Bilgileri" menüsü mevcut yolculuk bilgileriyle ilgili tüm sayaçları içerir (A, Track ve Road Info Modlarında) (B, Track Evo Info Modunda).

(1) ve (2) düğmelerini kullanarak bilgi listesinde gezinebilirsiniz.

Yolculuk bilgilerinin ölçüm birimleri, Ayar Menüsündeki "Birimler" işlevi kullanılarak değiştirilebilir (bkz. sayfa 222).



Sekil
70



Sekil
71

Aşağıda Track ve Road Info Modları (A, Şekil 70) menüsündeki işlevlerin ve yolculuk bilgilerinin bir listesi bulunmaktadır:

İsim	Açıklama	Ölçüm birimleri / format
TOT	Toplam kilometre sayacı	km, mil
GEZİ 1	Kısmi kilometre 1	km, mil
CONS. AVG 1	Ortalama tüketim 1	L/100, km/l, mpg Birleşik Krallık, mpg ABD
HIZ ORTALAMA 1	Ortalama hız 1	km/h, mph
1 KEZ GEZİ	Seyahat süresi 1	hhh:mm
T HAVASI	Hava sıcaklığı  Not Motosiklet durdurulduğunda, motor ısısı görüntülenen sıcaklığı etkileyebilir.	°C, °F

İsim	Açıklama	Ölçüm birimleri / format
GEZİ YAKITI	Artık aralık Motosiklet düşük yakıt durumundayken, bu işlev etkinleştirilir ve daha önce görüntülenen öğeden bağımsız olarak menüde otomatik olarak görüntülenir. Mevcut diğer öğeler arasında gezinmek hala mümkündür.  Not Motosiklet artık düşük yakıt durumunda olmadığında, "TRIP FUEL" işlevi görüntülenirken "TOT" işlevi otomatik olarak g ö r ü n t ü l e n i r .	km, mil
GEZİ 2	Kısmi kilometre 2	km, mil
KONSEY. I.	Anlık yakıt tüketimi	L/100, km/l, mpg Birleşik Krallık, mpg ABD
LAP KAPALI / AÇIK	Bu fonksiyon sadece Track Info Modunda görülebilir ve tur kaydını açmanızı veya kapatmanızı sağlar (bkz. sayfa 125).	

OYNATICI KAPALI / AÇIK	Bu işlev yalnızca Yol Bilgisi Modunda görülebilir ve yalnızca motosiklet bir Bluetooth kontrol ünitesi ile donatılmışsa ve bir akıllı telefon bağlıysa mevcuttur. Müzik çaların yönetiminin etkinleştirilmesini veya devre dışı bırakılmasını sağlar (bkz. sayfa 32).	
İsim	Açıklama	Ölçüm birimleri / format
SON ÇAĞRILAR	Bu işlev yalnızca Yol Bilgisi Modunda görülebilir ve yalnızca motosiklet bir Bluetooth kontrol ünitesi ile donatılmışsa ve bir akıllı telefon bağlıysa kullanılabilir. Cevapsız bırakılan, yapılan veya alınan son 7 aramanın listesini görüntülemenizi sağlar (bkz. sayfa 29).	
AYAR MENÜSÜ	Bu menü bazı motosiklet fonksiyonlarının etkinleştirilmesini, devre dışı bırakılmasını ve ayarlanmasını sağlar (bkz. sayfa 134).	

Aşağıda Track Evo Bilgi Modu (B, Şekil 71) menüsündeki işlevlerin ve yolculuk bilgilerinin bir listesi bulunmaktadır:

İsim	Açıklama	Ölçüm birimleri / format
TOT	Toplam kilometre sayacı	km, mil
Rev sayacı	Motor devri göstergesi görüntülenir (bkz. sayfa 111)	
Motor Soğutma Sıvısı Sıcaklığı	Motor soğutma sıvısı sıcaklığı, çubuk grafikte gösterilir. Sıcaklık gösterge aralığı +40°C ile +125°C (+104°F ÷ +257°F). Sıcaklık +125°C'den (+257°F) yüksek olduğunda, dereceli ölçeğin yerini kırmızı yanıp sönen "YÜKSEK" mesajı alır.  Dikkat Aşırı ısınma durumunda, mümkünse, soğutma sisteminin motor sıcaklığını düşürmesine izin vermek için düşük hızda sürülmesi tavsiye edilir. Trafik koşulları nedeniyle bu mümkün değilse, durun ve motoru kapatın. Motosiklet, motor aşırı ısındığında kullanılmaya devam edilirse ciddi hasar meydana gelebilir. Motor sıcaklığı normale döndüğünde, gösterge paneli göstergesini sık sık kontrol ederek sürüşe devam edin.	°C, °F

İsim	Açıklama	Ölçüm birimleri / format
AYAR MENÜSÜ	Bu menü bazı motosiklet fonksiyonlarının etkinleştirilmesini, devre dışı bırakılmasını ve ayarlanmasını sağlar (bkz. sayfa 134).	

Yolculuk bilgilerinin sıfırlanması 1

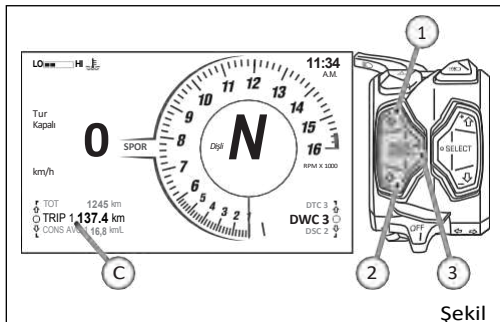
Yolculuk bilgileri "TRIP 1" (C, Şekil 72), "CONS. AVG 1", "SPEED AVG 1" ve "TRIP 1 TIME" seçildiğinde ENTER düğmesine (3) basılarak sıfırlanabilir: veriler yerine "RESET?" mesajı görüntülenir. İptal etmek için (1) veya (2) düğmesine basın, onaylamak için ENTER düğmesine (3) basın.

Trip 1 bilgisi sıfırlandığında, buna referans v e r e n tüm sayaçlar da sıfırlanır.

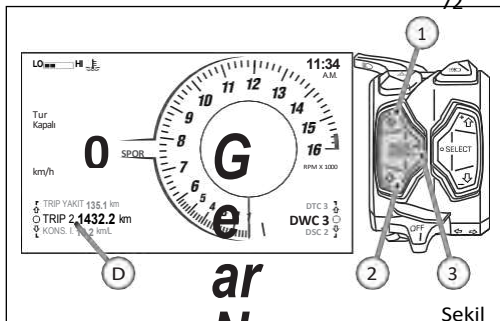
Trip 2 bilgilerini sıfırlama

Hata bilgisi "TRIP 2" (D, Şekil 73) seçildiğinde ENTER (3) tuşuna basılarak sıfırlanabilir: Veri yerine "RESET?" görüntülenir.

İptal etmek için (1) veya (2) düğmesine basın, onaylamak için ENTER düğmesine (3) basın.



Şekil
72



Şekil
73

Kucak

Bu fonksiyon fonksiyonlar ve seyir bilgisi menüsünde sadece Track Info Modunda bulunur ve LAP zaman kayıt fonksiyonunu etkinleştirmenizi veya devre dışı bırakmanızı sağlar. Menüde bu işlevi seçmek için (1) ve (2) düğmelerini kullanarak mevcut öğeleri kaydırın ve "LAP" (A) öğesini görüntüleyin.

Eğer fonksiyon aktif değilse, gösterge panelinde "LAP OFF" görüntülenir. Açmak için ENTER düğmesine (3) basın.

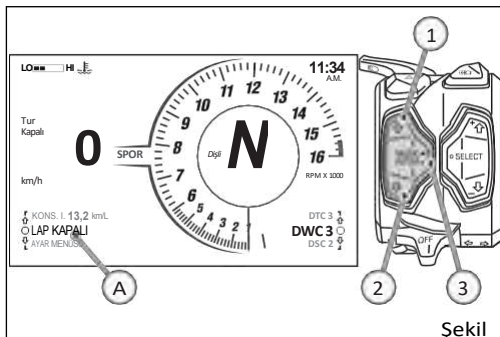
İşlev etkinse, gösterge panelinde "LAP ON" görüntülenir. Kapatmak için ENTER (3) düğmesine basın.

Ayar Menüsündeki "Tur" işlevi aracılığıyla tur kaydını etkinleştirmek veya devre dışı bırakmak da mümkündür (bkz. sayfa 201).

LAP zaman kaydı

GPS'in takılı olup olmasına göre, motosiklet iki tür LAP'ye sahip olabilir:

- GPS eksikse veya temel sürümde motosiklete takılı değilse LAP BASIC
- Motosiklet GPS EVO ile donatılmışsa LAP EVO



Şekil
74

Her iki durumda da fonksiyon etkinleştirildiğinde ekranda şu gösterilir:

- zamanlayıcı 0'00.00'da;
- LAP BASIC durumunda "Lap --/60" dan başlayan LAP numarası;
- "Session 1" ile başlayan geçerli oturum numarası ve LAP EVO durumunda "Lap --/60" ile başlayan LAP numarası.

GPS modülü olmadan LAP BASIC

İşte Parça Bilgisi Modu için ekranlar (B, Şekil 75) ve Track Evo Info Modu (C, Şekil 76). Motosiklette GPS modülü yoksa, zamanlayıcı işlevi etkinleştirdikten sonra FLASH düğmesine (4) basılarak başlatılabilir ve durdurulabilir:

- FLASH düğmesine (4) bir kez basıldığında, hem zamanlayıcı (başlar) hem de tur numarası ("Lap 01" olur) 1 saniye boyunca yanıp söner;
- FLASH düğmesine birkaç kez daha basıldığında, yeni kaydedilen süre ve tur bir saniye boyunca yanıp söner ve 5 saniye daha görüntülenmeye devam eder; bu sürenin sonunda fonksiyon tekrar süreyi ve tur ilerleme numarasını görüntüler.

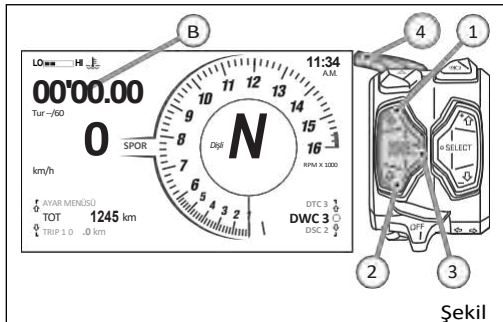
Her tur için aşağıdaki veriler saklanır:

- Tur zamanı;
- ulaşılan maksimum hız;
- ulaşılan maksimum rpm.

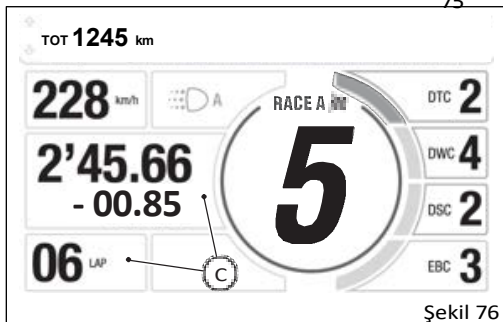


Not

Maksimum 60 LAP kaydetmek mümkündür.



Şekil 75



Şekil 76

**Not**

FLASH düğmesine (4) yeni bir tur kaydedildikten sonra 5 saniye içinde basılırsa dikkate alınmaz.

GPS modüllü LAP BASIC

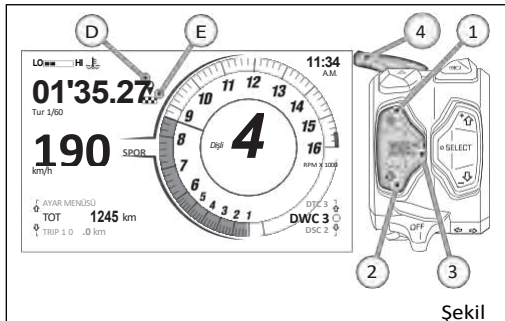
Motosiklette bir GPS modülü varsa, zamanlayıcı başlatma ve durdurma işlevi etkinleştirildikten sonra gösterge paneli tarafından otomatik olarak yönetilir.

İşte Parça Bilgi Modu (Şekil 77) için ekranlar ve Track Evo Bilgi Modu (Şekil 78).

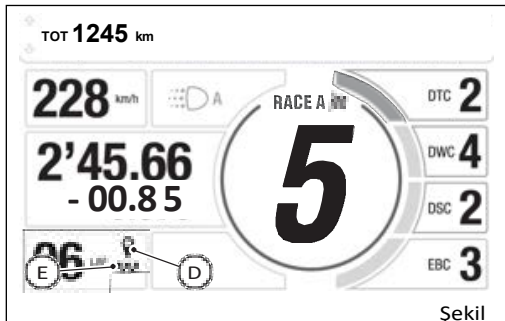
Ekranda zamanlayıcı ve tur numarasına ek olarak GPS sembolü (D) gösterilir.

Birinci tur başladığında, zamanlayıcıyı başlatmak için FLASH düğmesine (4) basın: hem zamanlayıcı (başlar) hem de tur numarası ("Tur 01" olur) 1 saniye boyunca yanıp söner. Aynı zamanda, gösterge paneli GPS kontrol ünitesi aracılığıyla bitiş çizgisi konumunu kaydeder ve sembolü (E) etkinleştirir: sonraki tüm turlar doğrudan gösterge paneli tarafından kaydedilir ve FLASH düğmesi (4) artık zamanlayıcı başlatma/durdurma işlevi için kullanılmaz.

Motosiklet gösterge paneli tarafından kaydedilen bitiş çizgisi konumuna ulaştığında, yeni kaydedilen süre ve tur bir saniye boyunca yanıp söner ve 5 saniye daha görüntülenmeye devam eder; bu sürenin ardından işlev zamanlayıcıyı ve ilerleyen tur sayısını tekrar görüntüler.



Şekil
77



Şekil
78

Her tur için aşağıdaki veriler saklanır:

- Tur zamanı;
- ulaşılan maksimum hız;
- ulaşılan maksimum rpm.

**Not**

Maksimum 60 LAP kaydetmek mümkündür.

LAP EVO

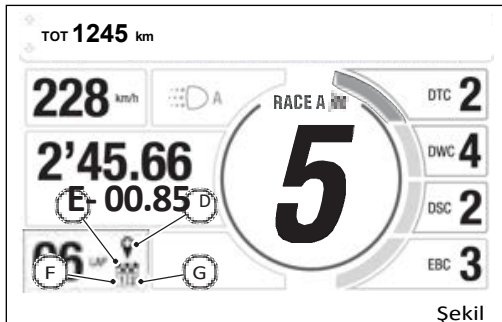
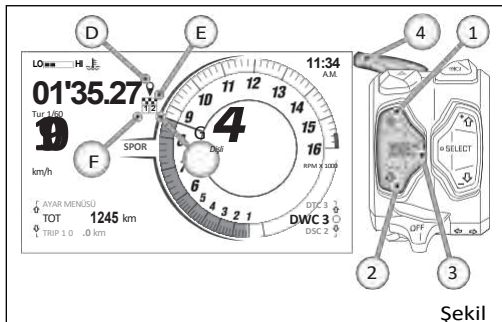
Motosiklet GPS EVO modülü ile donatılmışsa, LAP EVO işlevi etkinleştirilir. Ekranda zamanlayıcı ve tur numarasına ek olarak GPS sembolü (D) gösterilir. İşte Parça Bilgisi Modu (Şekil 79) için ekranlar ve Track Evo Bilgi Modu (Şekil 80).

LAP BASIC'ten farklı olarak, LAP EVO bitiş çizgisinin konumunu ve 2 ara zamanı kaydetmeye izin verir. Bitiş çizgisi ve ara zaman koordinatları kaydedildikten sonra, LAP'ler GPS tarafından yönetilir.

Bitiş çizgisini ve zamanlar arası koordinatları ayarlamak için şunları yapmak gerekir:

- bisikleti bitiş çizgisi üzerinde konumlandırın ve koordinatları kaydetmek için FLASH düğmesine (4) basın; (E) sembolü görüntülenir;
- bisikleti ilk ara zaman üzerinde konumlandırın ve koordinatları kaydetmek için FLASH düğmesine (4) basın; sembol (F) görüntülenir;
- bisikleti ikinci ara zaman üzerinde konumlandırın ve koordinatları kaydetmek için FLASH düğmesine (4) basın; sembol (G) görüntülenir.

Ayarlanan koordinatlar tuş kapatıldıktan sonra da kayıtlı kalır.



Bir veya daha fazla konumun koordinatlarını değiştirmek için yukarıda açıklanan kayıt prosedürünü şu şekilde tekrarlayın

siraya uymak: BITİŞ ÇİZGİSİ - ARA ZAMAN 1 - ARA ZAMAN 2.

Gösterge paneli motosikletlerin hafızaya alınan koordinatlardan 15 km'den daha fazla uzaklaştığını tespit ettiğinde koordinatlar otomatik olarak silinir.

LAP EVO, 6 seansa kadar bölünebilen maksimum 60 LAP'ın kaydedilmesine izin verir

Her kontak açıldığında, LAP işlevi etkinleştirildiğinde, gösterge paneli yeni bir oturumu etkinleştirir.

Oturum 6'ya ulaşıldığında, anahtarın açılması durumunda gösterge paneli LAP kaydını oturtur 6'da devam ettirir.

60. tura ulaşıldığında, ekranda "DOLU" ibaresi görüntülenecektir.

Kaydedilen oturumları ve LAP'leri silmek için Ayar Menüündeki "Tur" işlevine bakın (bkz. sayfa 201).

Her tur zamanı için, LAP EVO işlevi aşağıdaki parametrelerin kaydedilmesine izin verir:

- Tur zamanı
- intertime 1
- intertime 2

- GPS EVO aracılığıyla tespit edilen maksimum ulaşılan hız
- ulaşılan maksimum rpm
- ulaşılan maksimum yalın açı
- maksimum sapma açısı

Delta zamanı

Track Evo Bilgi Modunda, "Delta time" (H) fonksiyonu zamanlayıcının altında görünür ve kaydedilen zamanın bir önceki LAP ile karşılaştırmasını (pozitif ya da negatif) gösterir.

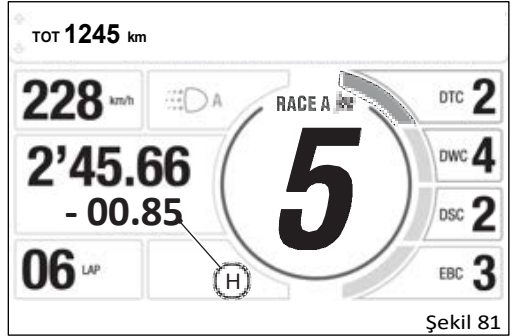
Bir LAP her tamamlandığında:

- 1) delta negatifse, yeni kaydedilen LAP'ın daha iyi olduğu anlamına gelir ve bu nedenle delta, zamanlayıcı ve LAP numarası 5 saniye boyunca yanıp söner;
- 2) delta pozitifse, kaydedilen LAP'ın daha iyi olmadığı anlamına gelir ve bu nedenle delta, zamanlayıcı ve LAP numarası 2 saniye boyunca yanıp söner ve 3 saniye boyunca sabit kalır.



Not

İlk LAP kaydı sırasında "Delta zamanı" görüntülenmez.



Şekil 81

Aşağıdaki notlar tüm LAP tipleri için geçerli kabul edilmelidir.



Not

Motosiklet hızı 0'a eşitse, tur zamanı kaydı başladıktan 5 saniye sonra gösterge paneli zamanlayıcıyı sıfırlayarak zaman kaydını durdurur.



Not

Bir zaman kaydı sırasında motosiklet durdurulursa veya hız 5 km/sa (3 mph) altına düşerse, gösterge paneli kaydı durdurur ve zamanlayıcıyı otomatik olarak sıfırlar.



Not

Yeni bir tur zamanı kaydettiğinizde, daha önce hafızaya alınanlardan daha iyiyse, tur zamanlayıcı 6 saniye boyunca hızlı bir şekilde yanıp söner, aksi takdirde zamanlayıcı sadece 1 saniye boyunca hızlı bir şekilde yanıp s ö n e r . En iyi tur zamanı yalnızca en az 2 tur zamanı kaydedilmişse hesaplanır.



Not

RaceGP Bilgi Modunda, yeni bir tur kaydedildiğinde bir önceki tura kıyasla zaman farkı zamanlayıcının altında gösterilir.



Not

LAP işlevi etkinse, gösterge paneli tuş kapatıldığında durumu hafızaya alır. Tur zamanı kaydı sırasında kontak kapatılırsa, bir sonraki kontak açıldığında gösterge paneli durur ve zamanlayıcıyı sıfırlar.



Not

Zamanlayıcı başlatıldığında, süre 07'59.99'u aşarsa sıfırlanır ve sayıma 00'00.00'dan başlar.

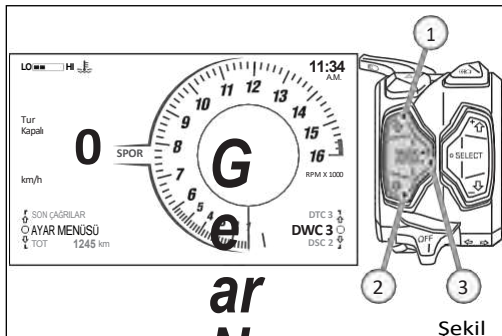
Ayar Menüsü

Bu menü bazı motosiklet fonksiyonlarının etkinleştirilmesini, devre dışı bırakılmasını ve ayarlanmasını sağlar.

Güvenlik nedeniyle, bu Menüye yalnızca gerçek araç hızı 5 km/sa (3 mph) veya daha düşük olduğunda girebilirsiniz. Ayar Menüsü içindeyseniz ve gerçek araç hızı 5 km/sa (3 mph) d e ğ e r i n i aşarsa gösterge paneli otomatik olarak Ayar Menüsünden çıkar ve ana ekranı görüntüler.

Bu menünün motosiklet dururken kullanılması tavsiye edilir.

Ayar Menüsüne erişmek için (1) ve (2) düğmelerini kullanarak "AYAR MENÜSÜ "nü seçin ve ENTER düğmesine (3) basın.



Ayar Menüsü içinde aşağıdaki seçenekler görüntülenecektir:

- Hizmet
- Sürüş Modu
- Pin Kodu
- Kucak
- Arka ışık
- DRL (mevcutsa)
- Tarih ve Saat
- Lastik Kalibrasyonu
- Bluetooth (bkz. sayfa 22)
- DDA (mevcutsa)
- Dönüş göstergeleri
- Birimler
- Bilgi

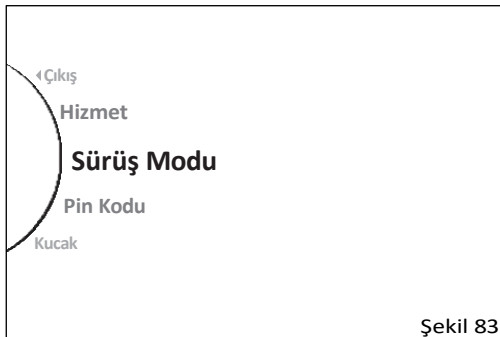


Not

Ayar Menüsüne girildiğinde, seçilen ilk öğe "Sürüş Modu" dur.

Ayar Menüsü görüntülendiğinde, (1), (2) ve (3) düğmeleri aşağıdaki gibi kullanılabilir:

- (1) ve (2) düğmelerini kullanarak mevcut öğeleri kaydırın ve seçin;
- Seçilen öğeyi onaylamak için ENTER düğmesine (3) basın.



Şekil 83

Ayar menüsünün alt menülerinden çıkmak için "Geri" öğesini seçin ve ENTER düğmesine (3) basın. Ayar menüsünden çıkmak ve ana ekrana dönmek için "Çıkış" öğesini seçin ve ENTER düğmesine (3) basın.

Ayar Menüsü - Servis

Bu fonksiyon servis kuponlarının görüntülenmesini sağlar.



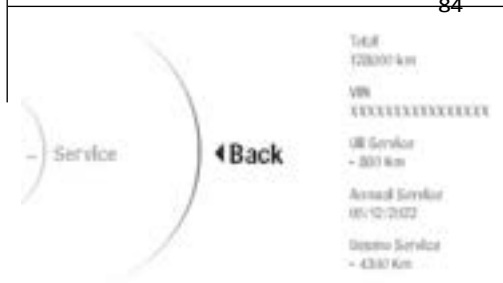
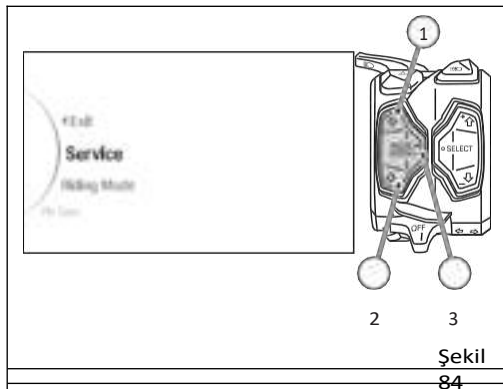
Not

Ayar Menüsüne girildiğinde, seçilen ilk öğe "Sürüş Modu "dur.

- Ayar menüsüne girin.
- "Servis" öğesini seçmek için (1) ve (2) düğmelerini kullanın
- ve ENTER düğmesine (3) basın.

Aşağıdaki bilgiler görüntülenecektir:

- Kilometre sayacı
- Araç kimlik numarası
- Yağ Servisi (kalan kilometre veya mil)
- Yıllık Hizmet (tarih)
- Desmo Servisi (kalan kilometre veya mil)



Bu fonksiyon herhangi bir değişikliğe izin vermez.
Çıkmak için ENTER düğmesine (3) basın.

Bir servisin zamanı geldiğinde, renkli olarak vurgulanır.

Şekil 85

Servis uyarıları

Bu gösterge kullanıcıya motosikletin servis zamanı geldiğini ve bir Ducati Yetkili Servis Merkezine götürülmesi gerektiğini gösterir.

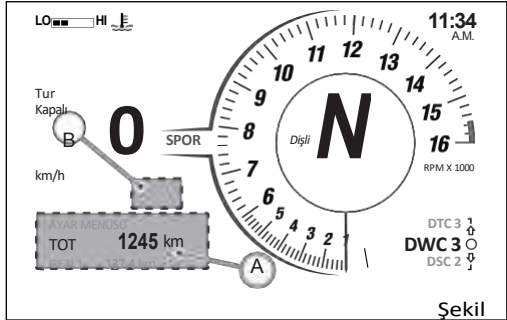
Servis eşikleri "Programlı bakım tablosu: bayi tarafından gerçekleştirilecek işlemler" bölümünde verilmiştir (bkz. sayfa 278).

Servis kuponu türleri şunlardır: "Yağ Servisi", "Desmo S e r v i s i" ve "Yıllık Servis".

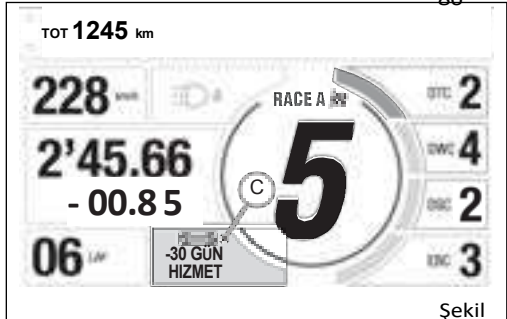
Planlı bakım planında bunlar sırasıyla "YAĞ Kilometre Servisi", "DESMO Kilometre S e r v i s i" ve "Zaman Servisi" olarak belirtilir.

Servis uyarı göstergesi sadece s e r v i s sırasında Ducati Yetkili Servis Merkezi tarafından sıfırlanabilir.

Servis aralıklarının uyarıları 2 modda gösterilir: Track ve Road Bilgi Modlarında büyük (A) ve küçük (B), Track Evo Bilgi Modunda kutu içinde (C).



Sekil
86

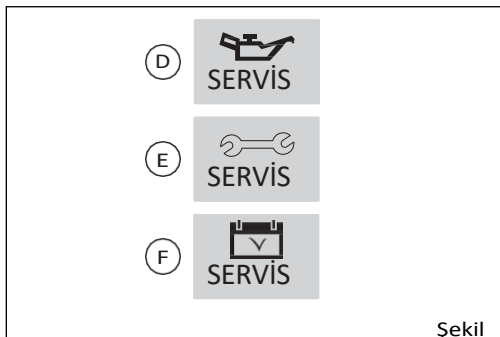


Sekil
87

Ayarlanan servis eşiklerine neredeyse ulaşıldığında, motosiklet her açıldığında, gösterge paneli 5 saniye boyunca ilgili gri göstergeleri etkinleştirir, büyük modda (A, Şekil 86) Pist ve Yol Bilgisi Modlarında kalan mesafeyi veya günleri gösterir: "Yağ Servisi" (D) ve "Desmo Servisi" (E) için 1000 km (621 mil) kaldığında, "Yıllık Servis" (F) için 30 gün kaldığında etkinleştirilir.

Servis eşiğine ulaşıldığında ve gösterge paneli her açıldığında, ilgili sarı renkli uyarı etkinleştirilir. Pist ve Yol Bilgisi Modlarında ilk 5 saniye boyunca büyük modda (A, Şekil 86), daha sonra küçük modda (B, Şekil 86) g ö r ü n t ü l e n i r .

Sarı sarı servis uyarısı, bakım sırasında Ducati yetkili servisi tarafından sıfırlanana kadar görüntülenir.



Şekil
88

Dijital Bakım

Önceden belirlenmiş son tarihlerde, gösterge panelinde belirtilen son tarih için planlanan bakımı gerçekleştirecek olan Yetkili Satıcınızla iletişime geçmeniz gerekecektir.

Bayi, özel teşhis cihazını kullanarak servisin gerçekleştirildiğini onaylayacak ve bir sonraki son teslim tarihlerini erteleyecektir. Rutin bakımın geçmiş, gerçekleştirildiğini belgelemek için Ducati'nin sunucularına kaydedilir (dijital bir bakım kitapçığıdır).

Motosiklet sahibi, gerçekleştirilen servisleri hem MyGarage ayrılmış alanında (Ducati.com web sitesinde) hem de MyDucati Uygulamasında



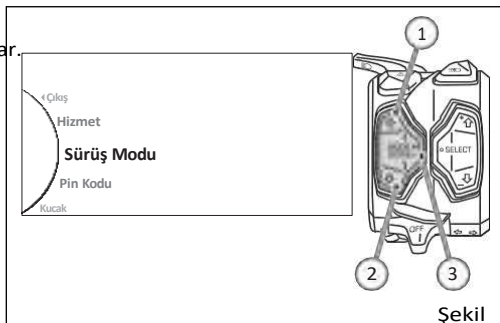
görebilir.

Ayar Menüsü - Sürüş Modu

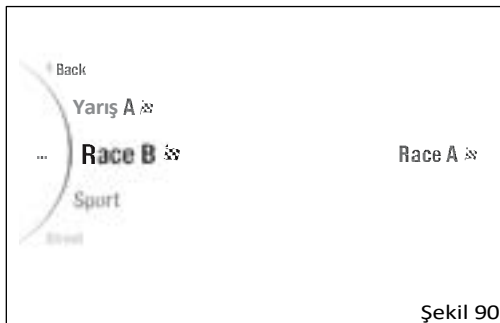
Bu işlev her bir Sürüş Modunun özelleştirilmesini sağlar.

- Ayar menüsüne girin.
- "Sürüş Modu" ögesi için (1) ve (2) düğmelerini kullanın ve ENTER düğmesine (3) basın.

"Race A", "Race B", "Sport", "Street" Sürüş Modları ve "All Default" ögesi görüntülenir (yalnızca bir veya daha fazla Sürüş Modu parametresi değiştirilmişse görünür). Etkin Sürüş Modu (Şekil 90) sağ tarafta görüntülenir.



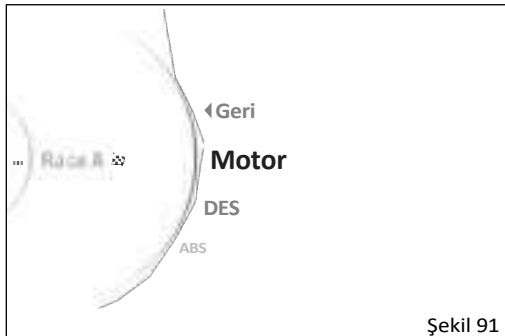
Şekil
89



Şekil 90

Özelleştirmek istediğiniz Sürüş modunu seçmek için (1) ve (2) düğmelerini kullanın ve ENTER düğmesine (3) basın. Özelleştirilebilir parametreler aşağıdaki gibidir:

- Motor
- DES
- ABS
- DAVC (DTC, DWC, DSC)
- EBC
- DQS (yalnızca DQS sistemi mevcutsa görünür)
- Bilgi Modu
- Varsayılan (yalnızca bir veya daha fazla parametre varsayılanlardan farklıysa görünür)



Şekil 91



Dikkat

Parametrelerdeki değişiklikler yalnızca motosiklet kurulumu konusunda uzman kişiler tarafından yapılmalıdır. Parametreler yanlışlıkla değiştirilirse, fabrika ayarlarına geri dönmek için "Varsayılan" işlevini kullanın.

Menüden çıkmak ve önceki ekrana dönmek için "Geri" öğesini seçin ve ENTER düğmesine (3) basın.

Ayar Menüsü - Sürüş Modu - Motor

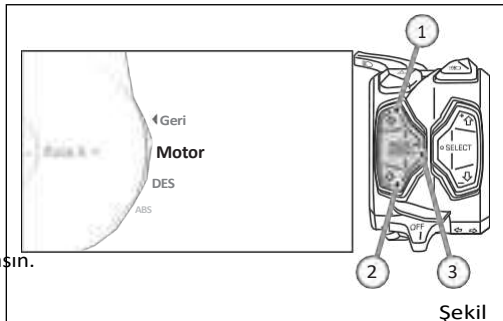
Bu fonksiyon motor gücünün ayarlanmasını sağlar.

- Ayar menüsüne girin.
- "Sürüş Modu" ögesini seçmek için (1) ve (2) düğmelerini kullanın ve ENTER düğmesine (3) basın.
- Özelleştirmek istediğiniz Sürüş Modunu seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.
- "Motor" ögesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.

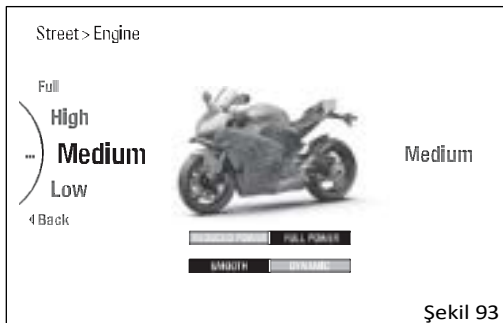
"Tam", "Yüksek", "Orta", "Düşük" seviyeleri sol tarafta görüntülenir. Halihazırda ayarlanmış olan seviye sağ tarafta gösterilir. Motosiklet, ayarda yer alan kısım vurgulanmış ve referans göstergeleri ile ortada gösterilir.

İstediğiniz seviyeyi kaydırmak ve seçmek için (1) ve (2) düğmelerini kullanın. Onaylamak için ENTER düğmesine (3) basın.

Menüden çıkmak ve önceki ekrana dönmek için "Geri" ögesini seçin ve ENTER düğmesine (3) basın.



Şekil
92



Şekil 93

Ayar Menüsü - Sürüş Modu - DES

Bu işlev, her sürüş modunun elektronik süspansiyonlarının kontrol tipinin seçilmesini sağlar.

Bu sistem, değişen yol ve sürüş koşullarına dinamik olarak yanıt vermek için Bosch atalet platformu ile iletişim kurar ve böylece mümkün olan en iyi sönümleme performansını ve motosikletin tam kontrolünü sağlar. İki çalışma moduna sahiptir: Aktif bir mod olmayan ve sürücünün ön ve arka süspansiyonlar (ve direksiyon amortisörü ön yükü) için belirli sıkıştırma ve geri tepme ayarlarını yapmasına olanak tanıyan Sabit. Bu ayarlar, standart ayarlı bir süspansiyon sisteminde olduğu gibi, sürücü bunları değiştirene kadar sistem tarafından sabit tutulur. Alternatif olarak, sistem yarı aktif olan ve sürücünün sertten yumuşağa süspansiyon "davranış" seviyelerini seçmesine olanak tanıyan Olaya Dayalı moda sahiptir. Bu modda, sistem sürüş koşullarına bağlı olarak amortisörün sıkıştırma, geri tepme ve sertliğini dinamik olarak ayarlarken, sürücü tarafından daha önce seçilen genel "davranış" seviyesine bağlı kalmaya devam eder.

- Ayar menüsüne girin.
- "Sürüş Modu" ögesini seçmek için (1) ve (2) düğmelerini kullanın ve ENTER düğmesine (3) basın.
- Özelleştirmek istediğiniz Sürüş Modunu seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.
- "DES" ögesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.

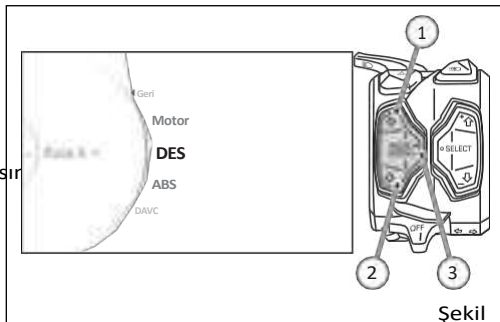
Fonksiyona eriştiğinizde, süspansiyon için ayarlanabilen / özelleştirilebilen kontroller (SABİT, DİNAMİK) solda listelenir ve o anda ayarlanan seviye sağda gösterilir.

Bu sayfada aşağıdaki seçilebilir göstergeler görüntülenecektir:

- Dinamik Süspansiyon
- Varsayılan Dinamik Süspansiyon*
- Sabit Süspansiyon
- Varsayılan Sabit Süspansiyon*
- Süspansiyonu Değiştirin

(*) göstergesi yalnızca bir veya daha fazla varsayılan parametre değiştirilmişse görünür.

Menüden çıkmak ve önceki ekrana dönmek için "Geri" ögesini seçin ve ENTER düğmesine (3) basın.



Sekil
94



Sekil
95

Ayarlanan seviye Dinamik ise, sağ tarafta "Dinamik" görüntülenir. Ayarlanan seviye SABİT ise, sağ tarafta "Sabit" görüntülenir.

Süspansiyon" düğmelerini (1) ve (2) kullanarak ve ENTER düğmesine (3) basarak ayarlayabilirsiniz.

Özelleştirilmiş seviye yoksa:

- (1) ve (2) düğmeleri ile "Sabit Süspansiyon" seçilerek ve ENTER düğmesine (3) basılarak SABİT yönetimi ayarlamak mümkündür.
- (1) ve (2) düğmeleri ile "Dinamik Süspansiyon" u seçip ENTER düğmesine (3) basarak DİNAMİK yönetimini ayarlamak mümkündür.

Özelleştirilmiş seviyeler mevcutsa:

- (1) ve (2) düğmeleri ile "Varsayılan Sabit Süspansiyon" seçilerek ve ENTER düğmesine (3) basılarak SABİT yönetimi varsayılan değerlerle ayarlamak mümkündür.
- (1) ve (2) düğmeleri ile "Sabit Süspansiyon" seçilerek ve ENTER düğmesine (3) basılarak özelleştirilmiş değerlerle SABİT yönetimi ayarlamak mümkündür.
- (1) ve (2) düğmeleri ile "Varsayılan Dinamik Süspansiyon" seçilerek ve ENTER düğmesine (3) basılarak DİNAMİK yönetimi varsayılan değerlerle ayarlamak mümkündür.
- "Dinamik" seçilerek DİNAMİK yönetimi özelleştirilmiş değerlerle ayarlamak mümkündür.

(1) ve (2) düğmeleriyle "Süspansiyonu Değiştir" i seçip ENTER düğmesine (3) basarak SABİT veya DİNAMİK yönetimi ayarlamak mümkündür.

Fonksiyona eriştiğinizde, süspansiyon için ayarlanabilen/özeleştirilebilen kontroller (SABİT, DİNAMİK) solda listelenir.

Bu sayfada aşağıdaki seçilebilir göstergeler görüntülenecektir:

- Özel Sabit Süspansiyon
- Özel Dinamik Süspansiyon

Menüden çıkmak ve önceki ekrana dönmek için "Geri" ögesini seçin ve ENTER düğmesine (3) basın.

- (1) ve (2) düğmeleri ile "Özel Sabit Süspansiyon" göstergesini seçerek ve özelleştirme menüsüne girmek için ENTER düğmesine (3) basarak SABİT yönetimini özelleştirmek mümkündür (bkz. paragraf "Sabit tıklama ayarlarıyla yönetim - S A B İ T ");
- (1) ve (2) düğmeleri ile "Özel Dinamik Süspansiyon" u seçerek ve ENTER düğmesine (3) basarak DİNAMİK yönetimini özelleştirmek mümkündür.



özelleştirme menüsü (bkz. paragraf "Dinamik yönetim - DİNAMİK").

Sabit tıklama ayarlarıyla yönetim - DÜZELTİLDİ

SABİT modu, sabit tıklamalı elektronik süspansiyonun sıkıştırma ve geri tepme ayarının seçilmesini sağlar.

Özelleştirme sayfasına erişmek için, düğme (1) veya düğme (2) ile "Süspansiyonu Değiştir" göstergesini (Şekil 96) seçin ve ENTER düğmesine (3) basın, düğme ile "Özel Sabit Süspansiyon" göstergesini seçin

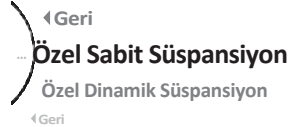
(1) veya düğmesi (2) ile seçin ve SABİT yönetim menüsüne erişmek için ENTER düğmesine (3) basın.

SABİT yönetim menüsüne girildiğinde, aşağıdaki seçilebilir seçenekler görüntülenir:

- Ön Sıkıştırma
- Ön Ribaund
- Arka Sıkıştırma
- Arka Geri Tepme
- Direksiyon Damperi
- Varsayılan

Özelleştirmek istediğiniz parametreyi seçmek için (1) ve (2) düğmelerini kullanın, ardından ilgili menüye erişmek için ENTER düğmesine (3) basın. Menüden çıkmak ve önceki ekrana dönmek için "Geri" öğesini seçin ve ENTER düğmesine (3) basın.

Yarış A > DES > Değiştir



Şekil 98

Yarış A > DES > Değiştir > Özel Sabit Süspansiyon



Şekil 99

Beş menüden birini seçerek (Ön Sıkıştırma, Ön Geri Tepme, Arka Sıkıştırma, Arka Geri Tepme, Direksiyon Damperi), fonksiyona erişirken sol tarafta tüm olası özelleştirme seviyelerinin bir listesi ve sağ tarafta mevcut ayar seviyesi mevcuttur; seçilebilecek özelleştirme seviyeleri şunlardır:

- "Ön Sıkıştırma", "Ön Geri Tepme", "Arka Sıkıştırma", "Arka Geri Tepme" menüleri için 1 ila 32 tıklama sayısı;
- "Direksiyon Damperi" menüsü için 1'den 19'a kadar tıklama sayısı.

Hareket edeceğiniz bölümün vurgulandığı motosiklet profili de görüntülenecektir.

(1) veya (2) düğmesi ile istenen yeni müdahale seviyesini seçin. Vurgulanan her seviye için, merkezi tabloda karşılık gelen eşleştirilmiş değer (siyah bir okla vurgulanmıştır▼) görüntülenecektir. İstenen seviye vurgulandıktan sonra, yeni seçimi hafızaya almak için ENTER düğmesine (3) basın. Menüden çıkmak ve önceki ekrana dönmek için "Geri" ögesini seçin ve ENTER düğmesine (3) basın.



SABİT modun varsayılan değerlerini geri yüklemek için, "Varsayılan" seçeneğini seçin ve ENTER düğmesini (3) 2 saniye basılı tutun, ardından "Geri" otomatik olarak vurgulanır.

Dinamik yönetim - DİNAMİK

DİNAMİK modu, çeşitli koşullar altında elektronik süspansiyon sisteminin SmartEC Ohlins kontrol ünitesinin müdahale gücünü ayarlamaya olanak tanır.

Özelleştirme sayfasına erişmek için, düğme (1) veya düğme (2) ile "Süspansiyonu Değiştir" göstergesini seçin.

(2) düğmesine basın ve ENTER düğmesine (3) basın, düğme (1) veya düğme (2) ile "Özel Dinamik Süspansiyon" göstergesini seçin ve DİNAMİK yönetim menüsüne erişmek için ENTER düğmesine (3) basın.

DİNAMİK yönetim menüsüne girildiğinde, aşağıdaki seçilebilir seçenekler görüntülenir:

- Fren Desteği
- Ön Çatal
- Amortisör
- Direksiyon Sönümleme
- Hızlanma (yalnızca "Yarış A" ve "Yarış B" Sürüş Modlarında görüntülenebilir ve özelleştirilebilir)
- Orta Köşe (yalnızca "Yarış A" ve "Yarış B" Sürüş Modlarında görüntülenebilir ve özelleştirilebilir)
- Varsayılan

Yarış A > DES > Değiştir

← Geri

Özel Sabit Süspansiyon

... **Özel Dinamik Süspansiyon**

← Geri

Şekil 101

Yarış A > DES > Özel Dinamik Süspansiyon

← Geri

Fren Desteği

... **Ön Çatal**

Amortisör

Direksiyon Sönümleme

Şekil 102

Özelleştirmek istediğiniz parametreyi seçmek için (1) ve (2) düğmelerini kullanın, ardından ilgili menüye erişmek için onaylama ENTER düğmesine (3) basın.

Menüden çıkmak ve önceki ekrana dönmek için "Geri" ögesini seçin ve ENTER düğmesine (3) basın. "Varsayılan" göstergesi varsayılan değerlerin geri yüklenmesini sağlar.

Altı menüden birini seçerek (Fren Desteği, Ön Çatal, Amortisör, Direksiyon Sönümlleme, Hızlanma, Orta Köşe) fonksiyona eriştiğinizde, tüm olası özelleştirme seviyeleri (+5 ila -5) solda listelenir ve o anda ayarlanan seviye sağda gösterilir. Hareket edeceğiniz vurgulanmış kısımla birlikte motosiklet profili de görüntülenecektir.

(1) ve (2) düğmeleri ile istenen yeni müdahale seviyesini seçin. Vurgulanan her seviye için, merkezi tabloda karşılık gelen eşleştirilmiş değer (siyah bir okla vurgulanmıştır▼) görüntülenecektir. İstlenen seviye vurgulandıktan sonra, yeni seçimi hafızaya almak için ENTER düğmesine (3) basın. Menüden çıkmak ve önceki ekrana dönmek için "Geri" ögesini seçin ve ENTER düğmesine (3) basın.

DYNAMIC modunun varsayılan değerlerini geri yüklemek için "Varsayılan" seçeneğini seçin ve ENTER düğmesini (3) 2 saniye basılı tutun, ardından "Geri" otomatik olarak vurgulanır.



Her bir parametrenin seviyesini değiştirerek, sistemin otomatik dinamik ayarının süspansiyonlar üzerindeki etkilerini aracın dinamik koşullarına göre artırmak veya azaltmak mümkündür.

Sürüş Modu	Yapılandırma türü	Standart DES ayarları	Hedef kullanın
Yarış A	İZ	Fren Desteği 4	Pir- elli Supercorsa SC1 lastikleri ile pistteki performansı en üst düzeye çıkarın
		Ön Çatal 3	
		Amortisör 4	
		Direksiyon Sönümlleme 0	
		Hızlanma 4	
		Orta Köşe 4	
Yarış B	İZ	Fren Desteği 2	Pirelli Su- percorsa SC1 lastikleri ile mükemmel olmayan yol tutuş seviyeleri veya özellikle virajlı pist yüzeyleri veya asfalt kusurları olan pistlerde performansı en üst düzeye çıkarın
		Ön Çatal 2	
		Amortisör 2	
		Direksiyon Sönümlleme 0	
		Hızlanma 2	
		Orta Köşe 0	
Spor	YOL	Fren Desteği 0	Pirelli Su- percorsa SP lastikleri ile pistte ve
		Ön Çatal 0	

		Amortisör	0	yolda spor sürüş tarzı için tasarlandı
		Direksiyon Sönümlleme	-1	
Sokak	YOL	Fren Desteği	0	Pirelli Supercorsa SP
		Ön Çatal	-3	lastikleri ile yolda
		Amortisör	-2	(engebeli yollarda da)
		Direksiyon Sönümlleme	-1	kullanım konforunu en üst düzeye çıkarın

Aşağıdaki tabloda tekli Sürüş Modları için varsayılan değerler gösterilmektedir.

	YARIŞ	SPOR	SOKAK
Fren Desteği	2	0	0
Ön Çatal	2	0	0
Amortisör	2	0	0
Direksiyon Sönümlleme	3	0	0
Hızlanma	3	-	-
Orta Köşe	3	-	-

Fren Desteği parametresi

Fren desteği parametresini ayarlayarak frenleme sırasında yunuslamaya karşı direnci artırmak veya azaltmak mümkündür.

Seviyenin artırılmasıyla çatal daha yavaş ve daha kontrollü bir şekilde sönümlenecektir.

Seviyenin azaltılmasıyla sönümlleme hızı artar.



Ön Çatal ve Amortisör parametresi

Ön çatal ve amortisör parametrelerini ayarlayarak her bir bileşenin toplam sönümlemesini artırmak (+) veya azaltmak (-) mümkündür.

Yarış A ve Yarış B Sürüş Modlarında, her iki parametrenin aynı değerde değiştirilmesi, sürücü tercihlerine, farklı tutuş seviyelerine ve pist özelliklerine göre toplam sönümlmeyi ayarlamak için yararlı olabilir. Parametrelerin ayrı ayrı değiştirilmesi, ön ve arka dengelemenin ayrı ayrı değiştirilmesine olanak tanır.

Spor ve Sokak Sürüşü Modlarında, yoldaki tümseklerin ve darbelerin sönümlemesini iyileştirmek için her iki hedefi de KONFOR'a doğru ayarlayın. Şasi sallanmasının sönümlemesini artırmak için her iki hedefi de KARARLILIK yönünde daha fazla ayarlayın. Ön çatalı ve arka amortisörü ayrı ayrı ayarlamak ve ön ve arka dengelemeyi değiştirmek için ön ve arka parametreleri ayrı ayrı ayarlayın.

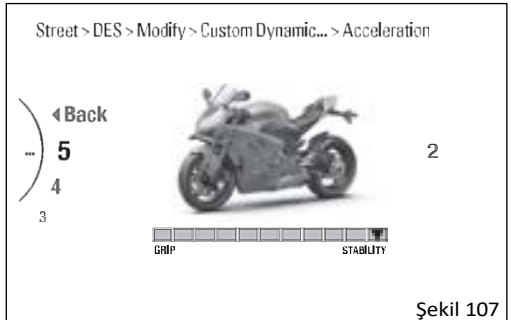


Direksiyon Sönümlleme parametresi

Bu parametreyi ayarlayarak direksiyon toplam sönümlleme seviyesini artırmak veya azaltmak mümkündür. Direksiyon sönümllemesini azaltmak ve daha çevik bir sürüş tarzı için parametreyi DÜŞÜK SÖNÜMLEME yönünde ayarlayın. Salınımlara karşı daha fazla direnç elde etmek için parametreyi HI DAMPING (YÜKSEK SÖNÜMLEME) yönünde ayarlayın.

Hızlanma parametresi (yalnızca "Yarış A" ve "Yarış B" Sürüş Modlarında mevcuttur)

Hızlanma parametresini ayarlayarak, sert hızlanmalar sırasında sürücünün kavrama ve denge arasındaki tercihini ifade etmek mümkündür. Arka tekerlekte daha fazla kavrama ve zeminle en iyi teması elde etmek üzere sistemi optimize etmek için parametreyi daha çok GRIP yönünde ayarlayın. Şaşinin sallanmasını azaltmak için parametreyi STABİLİTE yönünde ayarlayın.



Orta Viraj parametresi (yalnızca "Yarış A" ve "Yarış B" Sürüş Modlarında mevcuttur)

Eğri merkezi parametresini ayarlayarak sürücünün virajlarda kavrama ve denge arasındaki tercihini ifade etmek mümkündür. Zeminle en iyi teması elde edecek şekilde sistemi optimize etmek için parametreyi daha çok GRIP yönünde ayarlayın. Şasinin sallanmasını azaltmak için parametreyi STABİLİTE yönünde ayarlayın.



Ayar Menüsü - Sürüş Modu - ABS

Bu fonksiyon ABS müdahale seviyesinin ayarlanmasını sağlar.

- Ayar menüsüne girin.
- "Sürüş Modu" ögesini seçmek için (1) ve (2) düğmelerini kullanın ve ENTER düğmesine (3) basın.
- Özelleştirmek istediğiniz Sürüş Modunu seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.
- "ABS" ögesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.

1'den 3'e kadar olan seviyeler sol tarafta görüntülenir. Halihazırda ayarlanmış olan seviye ise sağ tarafta gösterilir. Motosiklet, ayarda yer alan parça vurgulanmış ve referans göstergeleri ile ortada gösterilir.

İstediğiniz seviyeyi kaydırmak ve seçmek için (1) ve (2) düğmelerini kullanın. Onaylamak için ENTER düğmesine (3) basın.

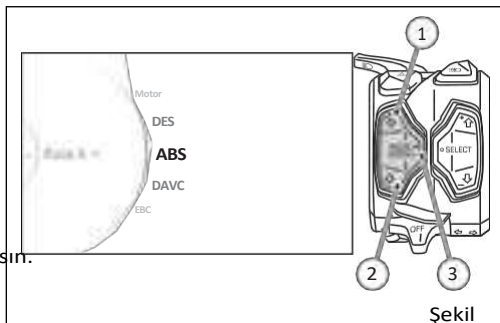
Menüden çıkmak ve önceki ekrana dönmek için "Geri" ögesini seçin ve ENTER düğmesine (3) basın.



Dikkat

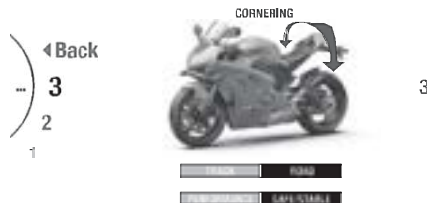
Sistem arızası durumunda, bir Ducati Yetkili Satıcısı veya Yetkili Servis Merkezi ile temasa geçin.

Olumsuz koşullar altında frenleri doğru kullanmak en zor ve aynı zamanda en kritik beceridir.



Şekil 109

Street > Anti-Lock Braking System



Şekil 110

bir sürücü için usta. Frenleme, iki tekerlekli bir motosiklet sürerken en zor ve tehlikeli anlardan biridir: bu zor anda düşme veya kaza yapma olasılığı istatistiksel olarak diğer tüm anlardan daha yüksektir. Tekerleklerden biri veya her ikisi kilitlendiğinde, çekişin dengeleyici etkisi başarısız olur ve aracın kontrolünün kaybedilmesine neden olur.

Kilitlenmeyi Önleyici Fren Sistemi (ABS), sürücülerin acil frenlemelerde veya kötü kaldırım veya olumsuz hava koşullarında motosiklet frenleme gücünü mümkün olan en yüksek miktarda kullanmalarını sağlamak için geliştirilmiştir. ABS, kontrol ünitesi tekerlek sensörlerinden gelen bilgileri işleyerek bir veya iki tekerleğin kilitlenmek üzere olduğunu belirlediğinde fren devresindeki basıncı kontrol eden elektro-hidrolik bir cihazdır. Bu, tekerleklerin kilitlenmesini önler ve sistemin sınırları dahilinde çekişi korur.

Bundan sonra, kontrol ünitesi frenleme eylemini devam ettirmek için fren devresindeki basıncı geri yükler. Bu döngü, sorun tamamen ortadan kalkana kadar birçok kez tekrarlanır. Normalde, sürücü ABS çalışmasını fren kolu ve pedalında daha sert bir his veya titreşim olarak algılayacaktır. Ön ve arka frenler ayrı kontrol sistemleri kullanır.

ABS, biri her Sürüş Moduyla ilişkili olmak üzere 3 seviyeye sahiptir. Stratejilerin aktif varlığı ve müdahale seviyeleri seçilen seviyeye bağlıdır.

Panigale V4 ABS, ABS işlevselliğini motosikletin eğildiği koşullara göre optimize eden ve böylece aracın ve yol koşullarının izin verdiği fiziksel sınırlar dahilinde tekerlek kilitlenmesini ve kaymayı mümkün olabilecek önleyen bir "viraj alma" işlevine sahiptir. Viraj fonksiyonu tüm ABS seviyelerinde aktiftir.

Seçilen seviyeye göre Panigale V4 ABS, frenleme sırasında sadece daha kısa bir durma mesafesi değil, aynı zamanda mümkün olan en yüksek dengeyi de garanti etmek için arka tekerlek için kalkma önleme işlevini uygulayabilir.

Varsayılan olarak RACE Sürüş Modu ile ilişkilendirilen ABS seviye 1'de sistem, pist kullanımı için en iyi performansı sağlamak üzere yalnızca ön diskler üzerinde çalışır. Ayrıca bu modda viraj fonksiyonu aktiftir: müdahale seviyesi aşağıda açıklanmıştır.

Varsayılan olarak SPORT Sürüş Modu ile ilişkilendirilen ABS seviyesi 2'de frenleme altında kayma kontrolü de etkindir. Bazı etkinleştirme koşulları altında, her durumda maksimum sürücü güvenliğini sağlamak için, ABS

sistem, daha sportif ve daha hızlı bir viraj girişine izin vermek için aracın sapmasına veya kaymasına izin vererek arkada daha belirgin bir kaymaya izin verir. Bu kontrol, kullanıcı ön tarafta da yeterince güçlü bir frenleme sırasında arka frene bastığında devreye girer. Bu sistemin çalışması sırasında ABS aracın kayma veya kayma seviyesini izler, böylece bu seviye yatma açısına bağlı olan bir güvenlik seviyesinin altında kalır. Aracın kayma veya kayma seviyesi çok fazla artarsa, ABS standart modda tekrar çalışır ve her zaman maksimum güvenliği sağlamak için aracı yeniden hizalar.

Varsayılan olarak STREET Sürüş Modu ile ilişkilendirilen ABS seviye 3'te viraj alma fonksiyonunun yanı sıra kalkma kontrolü de aktiftir. Bu kontrol arka tekerleğin kalkmasını önler, böylece aracın tüm frenleme eylemi sırasında iyi bir hizalamada kalmasını sağlar.



Dikkat

İki fren kumandasının ayrı ayrı kullanılması motosikletin frenleme gücünü azaltır. Arka tekerleğin kalkmasına ve motosikletin kontrolünü kaybetmenize neden olabilir. Bu nedenle, fren kumandalarını asla sert veya aniden kullanmayın. Yağmurda veya kaygan yüzeylerde sürerken, frenleme daha az etkili olacaktır. Bu koşullar altında sürüş yaparken frenleri daima çok nazik ve dikkatli kullanın. Ani manevralar kontrol kaybına yol açabilir. Uzun, yüksek eğimli yokuş aşağı yollarla mücadele ederken, motor frenini kullanmak için vites küçültün. Her seferinde bir fren uygulayın ve frenleri idareli kullanın. Frenlerin sürekli olarak basılı tutulması sürtünme malzemesinin aşırı ısınmasına ve frenleme gücünün tehlikeli bir şekilde azalmasına neden olur. Düşük ve aşırı şişirilmiş lastikler frenleme verimliliğini, yol tutuş hassasiyetini ve virajdaki dengeyi azaltır.

Aşağıdaki tabloda çeşitli sürüş tipleri için en uygun ABS müdahale seviyesi ve sürücü tarafından seçilebilen "Sürüş Modu" varsayılan ayarları gösterilmektedir:

ABS	BİRİŞ MODU	KARAKTERİSTİK	DEFAULT
1	İZ	Bu seviye sadece pist kullanımı için, uzman sürücüler için tasarlanmıştır (yol kullanımı için tavsiye edilmez). Bu seviyedeki ABS sadece ön tekerleği kontrol eder ve böylece arka tekerleğin kilitlenmesine izin verir. Bu seviyedeki sistem viraj alma özelliği aktifken kalkışı kontrol ETMEZ.	"YARIŞ" sürüş modu için varsayılan seviyedir
2	SPOR	Bu seviye, iyi kavrama koşullarında yolda ve pistte sürüş sırasında kullanılmak üzere tasarlanmıştır. Bu seviyedeki ABS her iki tekerleği de kontrol eder ve viraj alma fonksiyonu aktiftir. Bu seviyede sistem havalanmayı kontrol ETMEZ: bu kali- brasyon frenleme gücüne odaklanır ve tekerleklerin havalanması sürücü tarafından yönetilmelidir. Bu seviyede, frenleme altında kayma kontrolü de aktiftir.	"SPORT" sürüş modu için varsayılan seviyedir

ABS	BİNİŞ MODU	KARAKTERİSTİK	DEFAULT
3	STABİLİTE	Bu seviye, güvenli ve tutarlı bir frenleme eylemi sağlamak için her türlü sürüş koşulunda kullanılmak üzere tasarlanmıştır. Bu seviyedeki ABS her iki tekerleği de kontrol eder ve viraj alma ve kalkmayı önleme işlevleri etkindir.	"SOKAK" Sürüş Modu için varsayılan seviyedir

Hassasiyet seviyesinin nasıl seçileceğine ilişkin ipuçları



Dikkat

ABS sisteminin mükemmel çalışması, mevcut tüm seviyeler için, yalnızca OE fren sistemi ve OE lastikler ve/veya Ducati tarafından önerilen lastiklerle sağlanır. Özellikle, bu motosiklet için OE lastikleri aşağıdaki ebatlarda Pirelli Diablo Supercorsa SP'dir: ön 120/70 ZR17 M/C (58W), arka 200/60 ZR17 M/C (80W). Orijinal lastiklerden farklı ebat ve özelliklere sahip lastiklerin kullanılması sistemin çalışma özelliklerini değiştirebilir ve böylece sistemi güvensiz hale getirebilir. Aracınız için onaylanan lastiklerden farklı boyutta lastiklerin takılmaması önerilir.

Seviye 3 seçildiğinde ABS, kaldırma kontrolü sayesinde dengeyi ön plana çıkaran bir frenleme türü sağlar ve motosiklet tüm frenleme eylemi boyunca iyi bir hizalamayı korur. ABS seviye 3, araç eğildiğinde, aracın ve yol koşullarının izin verdiği fiziksel sınırlar dahilinde tekerlek kilitlenmesini ve savrulmayı mümkün olduğunca önleyen aktif viraj alma işlevine sahiptir.

Seviye 2 seçildiğinde ABS, seviye 2'de devre dışı bırakılan denge ve kalkış kontrolü yerine frenleme gücüne giderek daha fazla öncelik verecektir. ABS seviye 2, araç yana yattığında, aracın ve yol koşullarının izin verdiği fiziksel sınırlar dahilinde tekerlek kilitlenmesini ve savrulmayı mümkün olduğunca önleyen aktif viraj alma işlevine sahiptir. Ayrıca, seviye 2 frenleme altında kayma kontrolü işlevini etkinleştirir (yalnızca bu seviyede mevcuttur).

ABS seviye 1 pist kullanımına özeldir ve ABS performansa yardımcı olmak için sadece ön tekerlekte aktiftir. Bu seviyede kalkış kontrolü yoktur, ancak viraj alma özelliği aktif kalır.

Doğru seviyenin seçimi esas olarak aşağıdaki parametrelere bağlıdır:

- 1) Lastik/yol tutuşu (lastik tipi, lastik aşınma miktarı, yol/pist yüzeyi, hava koşulları, vb.)
- 2) Sürücünün deneyimi ve hassasiyeti: uzman sürücüler, durma mesafesini en aza indirmeye çalışırken bir kaldırmanın üstesinden gelebilirken, daha az uzman sürücülerin ayar 3'ü kullanmaları önerilir,

Acil frenlemelerde bile motosikleti daha dengeli tutmalarına yardımcı olacak.

Ayar Menüsü - Sürüş Modu - DAVC

Bu işlev, her sürüş moduyla ilişkili DAVC işlevinde gruplanan DTC DWC DSC işlevlerinin seviyelerinin ayarlanmasını sağlar.

DAVC işlevi, hızlanma aşamasında motosiklet çekişini yöneten elektronik kontroller paketidir (DTC, DWC, DSC).

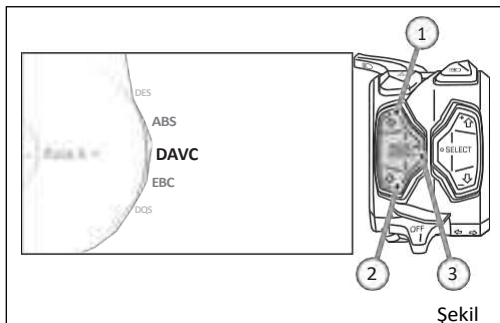
- Ayar menüsüne girin.
- "Sürüş Modu" ögesini seçmek için (1) ve (2) düğmelerini kullanın ve ENTER düğmesine (3) basın.
- Özelleştirmek istediğiniz Sürüş Modunu seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.
- "DAVC" ögesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.

Bu menüde aşağıdaki öğeler görüntülenecektir: "DTC", "DWC", "DSC", "Varsayılan" (yalnızca bir veya daha fazla parametre varsayılanlardan farklıysa görünür).

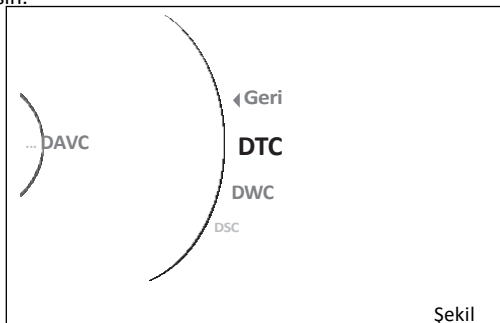
İstediğiniz öğeyi kaydırmak ve seçmek için (1) ve (2) düğmelerini kullanın. Onaylamak için ENTER düğmesine (3) basın.

Menüden çıkmak ve önceki ekrana dönmek için "Geri" ögesini seçin ve ENTER düğmesine (3) basın.

DTC fonksiyonu için, paragraf sayfa 169'a bakın.
DWC fonksiyonu için, sayfa 175 paragrafına bakın.
DSC fonksiyonu için, sayfa 181 paragrafına bakın.



Şekil
111



Şekil
112

DAVC varsayılan parametrelerini sıfırlama

"Varsayılan" seçilip ENTER düğmesine (3) basıldığında, seçilen Sürüş Modu için DAVC işlevinin varsayılan parametreleri (DTC, DWC ve DSC) geri yüklenir.

Bu andan itibaren (ve bir veya daha fazla parametre özelleştirilene kadar) "Varsayılan" göstergesi artık görünmez.

Ayar Menüsü - Sürüş Modu - DAVC - DTC



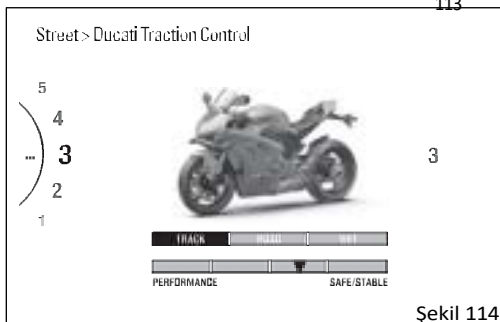
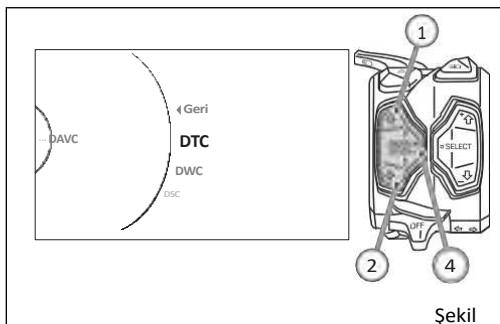
Dikkat

DTC Kapalı olarak ayarlandığında, DWC de otomatik olarak Kapalı olarak ayarlanır, böylece hem tekerlek kontrolü hem de araç dinamiği stabilizasyon kontrolü devre dışı bırakılır.

Ducati Çekiş Kontrol sistemi (DTC) arka tekerlek kayma kontrolünü denetler ve ayarlar arka tekerlek kaymasına farklı bir tolerans seviyesi sunmak için kalibre edilmiş sekiz farklı seviyeye göre değişir. Her Sürüş Modu önceden ayarlanmış bir müdahale seviyesine sahiptir. Seviye 8, hafif bir kayma tespit edildiğinde sisteme müdahale edilmediğini gösterirken, seviye 1 pist kullanımı ve çok uzman sürücüler içindir çünkü kaymaya karşı daha az hassastır ve bu nedenle müdahale daha yumuşaktır.

Bu fonksiyon DTC çekiş kontrol sisteminin müdahale seviyesinin ayarlanmasını veya devre dışı bırakılmasını sağlar.

- Ayar menüsüne girin.
- "Sürüş Modu" öğesini seçmek için (1) ve (2) düğmelerini kullanın ve ENTER düğmesine (3) basın.



- Özelleştirmek istediğiniz Sürüş Modunu seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.

- "DAVC" ögesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.
- "DTC" ögesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.

Sol tarafta 1' den 8'e kadar olan seviyeler ve "Kapalı" görüntülenir. Halihazırda ayarlanmış olan seviye sağ tarafta gösterilir. Motosiklet, ayarla ilgili kısım vurgulanmış ve referans göstergeleri ile ortada gösterilir.

İstediğiniz seviyeyi kaydırmak ve seçmek için (1) ve (2) düğmelerini kullanın. Onaylamak için ENTER düğmesine (3) basın.

Menüden çıkmak ve önceki ekrana dönmek için "Geri" ögesini seçin ve ENTER düğmesine (3) basın.



Dikkat

DTC hem yolda hem de pistte kullanılabilen bir sürücü yardımcısıdır. Sistem sürüşü kolaylaştırmak ve güvenliği artırmak için tasarlanmıştır, ancak hiçbir şekilde sürücünün sorumlu bir şekilde sürüş yapma ve ister kendi hatalarından ister diğer yol kullanıcılarının hatalarından kaynaklansın, karayolu trafik kurallarına uygun olarak acil durum manevraları yaparak kazaları önlemek için yüksek bir sürüş standardını sürdürme yükümlülüğünü ortadan kaldırmaz.

unsurlar sürücünün motosikleti kontrol etmesine yardımcı olarak sürüşü mümkün olduğunca kolay ve güvenli hale getirir. Aktif bir güvenlik sisteminin varlığı, sürücüyü yol koşullarına, fizik kurallarına, iyi sürüş standartlarına ve karayolu trafik kurallarının gerekliliklerine uygun olmayan, makul sınırların ötesinde hızlarda sürmeye teşvik etmemelidir.

önleyici bir işlevi olduğunun farkında olmalıdır. Aktif güvenlik

Aşağıdaki tabloda çeşitli sürüş modları için en uygun DTC müdahale seviyesi ve sürücü tarafından seçilebilecek "Sürüş Modu" varsayılan ayarları gösterilmektedir:

DTC	BİNiş MODU	KARAKTERİSTİK	DEFAULT
KAPALI		DTC devre dışı bırakılır.	HAYIR
1	TRACK Profesyonel	Bu seviye, çok uzman sürücüler için özel pist kullanımı için tasarlanmıştır. Bu modda, DTC yandan kaymaya izin verir.	HAYIR
2	İZ	Bu seviye, özel pist kullanımı ve çok uzman sürücüler için tasarlanmıştır. OEM lastikler için tercih edilmiştir. Bu modda, DTC yandan kaymaya izin verir.	HAYIR
3	SPOR / PİST	Bu seviye pist kullanımı ve uzman sürücüler için tasarlanmıştır. Bu modda, DTC yandan kaymaya izin verir.	"RACE A" ve "RACE B" Sürüş Modları için varsayılan seviyedir.
4	SPOR / PİST	Bu seviye pist kullanımı (ve uzman sürücüler için yol kullanımı) için tasarlanmıştır.	HAYIR

5	SPOR	Bu seviye, ENGINE LOW çalışmasıyla uyumlu olarak yolda veya pistte sürüş için tasarlanmıştır.	"SPORT" Sürüş Modu için varsayılan seviyedir.
DTC	BİNiş MODU	KARAKTERİSTİK	DEFAULT
6	GÜVENLİ VE İSTİKRARLI	Bu seviye, her türlü s ü r ü ş koşulunda, iyi tutuşa sahip yolda kullanılmak üzere tasarlanmıştır.	"SOKAK" Sürüş Modu için varsayılan seviyedir.
7	YAĞMUR	Bu seviye pist kullanımı için, örneğin yüzey ıslak o l d u ğ u n d a Yağmur lastikleri ile tasarlanmıştır.	HAYIR
8	ŞİDDETLİ YAĞMUR	Bu seviye, yüzey ıslak ve çok kaygan olduğunda yol kullanımı için tasarlanmıştır. Bu seviyenin optimum çalışması için ENGINE LOW kullanılmalıdır.	HAYIR

Hassasiyet seviyesinin nasıl seçileceğine ilişkin ipuçları



Dikkat

Mevcut tüm seviyeler için DTC sisteminin mükemmel çalışması yalnızca OE lastiklerle ve/veya Ducati tarafından önerilen lastiklerle ve OE son tahrik oranıyla sağlanır. Özellikle, bu motosiklet için OE lastikleri aşağıdaki ebatlarda Pirelli Diablo Supercorsa SP'dir: Önde 120/70ZR17, arkada 200/60ZR17. Orijinal lastiklerden farklı ebat ve özelliklere sahip lastiklerin kullanılması sistemin çalışma özelliklerini değiştirebilir ve böylece sistemi güvensiz hale getirebilir. Aracınız için onaylanan lastiklerden farklı boyutta lastiklerin takılmaması önerilir.

Lastikler söz konusu olduğunda, örneğin OE lastiklerden farklı marka ve/veya model lastikler gibi küçük farklılıklar olması durumunda, sistemin doğru çalışmasını sağlamak için ilgili otomatik kalibrasyon işlevinin kullanılması gerekir.

Nihai oranla ilgili olarak, orijinal ekipmandan farklı bir oran kullanıldığında (yalnızca izleme kullanımı için mümkündür), optimum sistem çalışmasını geri yüklemek için ilgili otomatik kalibrasyon işlevinin kullanılması önerilir.

Seviye 8 seçilirse, DTC arka tekerleğin dönmeye başladığına dair en ufak bir ipucunda devreye girecektir. Seviye 8 ile seviye 1 arasında 6 ara seviye daha vardır. DTC müdahalesi 8. seviyeden 1. seviyeye doğru kademeli olarak azalır.

Doğru seviyenin seçimi 3 ana değişkene bağlıdır:

- 1) Yol tutuş (lastik tipi, lastik aşınma miktarı, yol/pist yüzeyi, hava koşulları, vb.)
- 2) Yolun/devrenin özellikleri (virajların hepsi benzer hızlarda veya çok farklı hızlarda alınmıştır).
- 3) Sürüş modu (sürücünün "yumuşak" veya "sert" bir stile sahip olup olmadığı).

Seviye tutuş koşullarına bağlıdır

Seviye ayarının seçimi büyük ölçüde pistin/yolun tutuş koşullarına bağlıdır (aşağıya bakın, pistte ve yolda kullanım için ipuçları). Zayıf yol tutuşu, daha agresif bir DTC müdahalesi sağlayan daha yüksek bir seviye gerektirir.

Seviye pistin türüne bağlıdır

Pist/yol benzer hızlarda alınan virajlar içeriyorsa, herkes için uygun bir seviye bulmak daha kolay olacaktır

virajlar; hepsi farklı hızlar gerektiren virajlara sahip bir pist/yol ise tüm virajlar için en iyi uzlaşmayı sağlaayan bir DTC seviyesi ayarı gerektirecektir.

Seviye sürüş stiline bağlıdır

DTC, motosikletin bir dönüşten çıkarken mümkün olduğunca çabuk düzeltildiği "sert" bir stilden ziyade, motosikletin daha fazla eğildiği "yumuşak" bir sürüş stiline daha fazla devreye girme eğiliminde olacaktır.

Pistte kullanım için ipuçları

Lastikleri ısıtmak ve sisteme alışmak için 6. seviyenin birkaç tam tur kullanılmasını tavsiye ederiz. Ardından, size en uygun DTC hassasiyet seviyesini belirleyene kadar 6, 5, 4 vb. seviyeleri arka arkaya deneyin.

Sistemin devreye girme ve çok fazla kontrol etme eğiliminde olduğu bir veya iki yavaş viraj hariç tüm virajlar için tatmin edici bir ayar bulduğunuzda, hemen farklı bir seviye ayarı denemek yerine sürüş tarzınızı virajlara daha "sert" bir yaklaşımla hafifçe değiştirmeyi deneye bilirsiniz, yani virajdan çıkarken daha hızlı bir şekilde düzleşebilirsiniz.

Yolda kullanım için ipuçları

Sisteme alışmak için bu seviyeyi tavsiye ediyoruz. DTC müdahale seviyesi agresif görünüyorsa, size en uygun seviyeyi bulana kadar ayarı 5, 4 vb. seviyelere düşürmeyi deneyin.

Yol tutuş koşullarında ve/veya pist özelliklerinde ve/veya sürüş tarzınızda değişiklikler meydana gelirse ve seviye ayarı artık uygun değilse, bir üst veya alt seviyeye geçin ve en iyi ayarı belirlemeye devam edin (örneğin, seviye 7 ile DTC müdahalesi aşırı görünüyorsa, seviye 6'ya geçin; alternatif olarak, seviye 7'de herhangi bir DTC müdahalesi algılayamazsanız, seviye 8'e geçin).

Ayar Menüsü - Sürüş Modu - DAVC - DWC



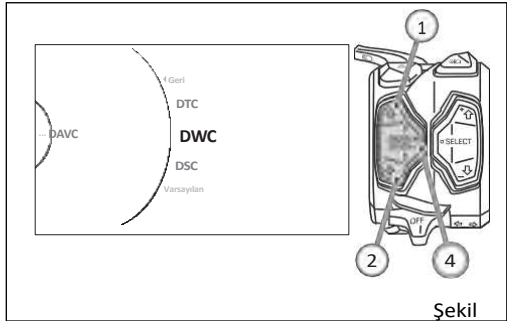
Dikkat

DTC Kapalı olarak ayarlandığında, DWC de otomatik olarak Kapalı olarak ayarlanır, böylece hem tekerlek kontrolü hem de araç dinamiği stabilizasyon kontrolü devre dışı bırakılır.

Ducati Wheelie Control sistemi (DWC) wheelie hareketinin kontrolünü denetler ve ayarlar, wheelie'lere farklı bir önleme ve tepki sunmak için kalibre edilmiş sekiz farklı seviyeye göre değişir. Her Sürüş Modu önceden ayarlanmış bir müdahale seviyesine sahiptir. Sekizinci seviye, motosikletin tekerleği yukarı kaydırma eğilimini en aza indiren ve meydana gelmesi durumunda aynı tepkiyi en üst düzeye çıkaran bir ayarı gösterir. Birinci seviye uzman sürücüler içindir ve önleme açısından daha düşük bir tekerlek kontrolü ve meydana gelmesi durumunda aynı şekilde daha az güçlü tepki sunar.

Bu fonksiyon DWC' nin müdahale seviyesinin ayarlanmasını veya devre dışı bırakılmasını sağlar.

- Ayar menüsüne girin.
- "Sürüş Modu" öğesini seçmek için (1) ve (2) düğmelerini kullanın ve ENTER düğmesine



Şekil 115



Şekil 116

(3) basin.

- Özelleştirmek istediğiniz Sürüş Modunu seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.
- "DAVC" ögesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.
- "DWC" ögesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.

Sol tarafta 1'den 8'e kadar olan seviyeler ve "Kapalı" görüntülenir. O anda ayarlanmış olan seviye sağ tarafta gösterilir (Şekil 116). Motosiklet, ayarla ilgili kısım vurgulanmış ve referans göstergeleri ile ortada gösterilir.

İstediğiniz seviyeyi kaydırmak ve seçmek için (1) ve (2) düğmelerini kullanın. Onaylamak için ENTER düğmesine (3) basın.

Menüden çıkmak ve önceki ekrana dönmek için "Geri" ögesini seçin ve ENTER düğmesine (3) basın.



Dikkat

DWC hem pistte hem de yolda kullanılabilen bir sürücü yardımcısıdır. Sistem sürüşü kolaylaştırmak ve güvenliği artırmak için tasarlanmıştır, ancak hiçbir şekilde sürücünün sorumlu bir şekilde sürüş yapma ve ister kendi hatalarından ister diğer yol kullanıcılarının hatalarından kaynaklansın, karayolu trafik kurallarına uygun olarak acil durum manevraları yaparak kazaları önlemek için yüksek

Sürücü her zaman aktif güvenlik sistemlerinin önleyici bir işlevi olduğunun farkında olmalıdır. Aktif unsurlar sürücünün motosikleti kontrol etmesine yardımcı olarak sürüşü mümkün olduğunca kolay ve güvenli hale getirir. Aktif bir güvenlik sisteminin varlığı, sürücüyü yol koşullarına, fizik kurallarına, iyi sürüş standartlarına ve karayolu trafik kurallarının gerekliliklerine uygun olmayan makul sınırların ötesinde hızlarda sürmeye teşvik etmemelidir.

bir sürüş standardını sürdürme yükümlülüğünü
ortadan kaldırmaz .

Aşağıdaki tablo, çeşitli sürüş modları için en uygun DWC müdahale seviyesini ve sürücü tarafından seçilebilen "Sürüş Modu "ndaki varsayılan ayarları göstermektedir:

DWC	KULLANIM		DEFAULT
KAPALI		DWC devre dışı bırakılmıştır.	HAYIR
1	YÜKSEK PERFORMANS	Uzman sürücüler için pist kullanımı. Sistem teker koymaya izin verir, ancak ön tekerleğin kalkma hızını azaltır.	HAYIR
2	ORTA PERFORMANS	Uzman sürücüler için pist kullanımı. Sistem teker koymaya izin verir, ancak ön tekerleğin kalkma hızını azaltır.	"RACE A" Sürüş Modu için varsayılan seviyedir.
3	PERFORMANS	Uzman sürücüler için pist kullanımı. Sistem teker koymaya izin verir, ancak ön tekerleğin kalkma hızını azaltır.	"RACE B" Sürüş Modu için varsayılan seviyedir.
4	PERFORMANS	Her tür sürücü için pist kullanımı. Sistem tekerleğin kalkmasına izin verir, ancak ön tekerleğin kalkma hızını azaltır.	"SPORT" Sürüş Modu için varsayılan seviyedir.

5	SPOR	Her tür sürücü için seviye. Sistem, motosikletin teker koyma eğilimini azaltır ve teker koyma durumunda hassas bir şekilde müdahale eder.	"SOKAK" Sürüş Modu için varsayılan seviyedir.
DWC	KULLANIM		DEFAULT
6	SPOR	Her tür sürücü için seviye. Sistem, motosikletin teker koyma eğilimini azaltır ve teker koyma durumunda hassas bir şekilde müdahale eder.	HAYIR
7	ORTA GÜVENLİKTE VE STA- BLE	Her tür sürücü için seviye. Sistem, motosikletin teker koyma eğilimini azaltır ve teker koyma durumunda hassas bir şekilde müdahale eder.	HAYIR
8	YÜKSEK GÜVENLİK VE KARARLILIK	Her tür sürücü için seviye. Sistem, motosikletin teker koyma eğilimini minimum seviyeye indirir ve teker koyma durumunda hassas bir şekilde müdahale eder.	HAYIR

Hassasiyet seviyesinin nasıl seçileceğine ilişkin ipuçları



Dikkat

Mevcut tüm seviyelerde DWC sisteminin mükemmel çalışması yalnızca OE son tahrik oranı ve OE lastiklerle ve/veya Ducati tarafından önerilen lastiklerle sağlanır. Özellikle, bu motosiklet için OE lastikleri aşağıdaki ebatlarda Pirelli Diablo Supercorsa SP'dir: Önde 120/70ZR17, arkada 200/60ZR17. Orijinal lastiklerden farklı ebat ve özelliklere sahip lastiklerin kullanılması sistemin çalışma özelliklerini değiştirebilir ve böylece sistemi güvensiz hale getirebilir. Aracınız için onaylanan lastiklerden farklı boyutta lastiklerin takılmaması önerilir.

Lastiklerle ilgili olarak, örneğin OE lastiklerden farklı marka ve/veya model, ancak aynı ebatla (arka = 200/60 ZR17; ön = 120/70 ZR17) lastikler gibi küçük farklılıklar söz konusu olduğunda, sistemin doğru çalışmasını sağlamak için ilgili otomatik kalibrasyon işlevini kullanmak gerekir.

Nihai oranla ilgili olarak, orijinal ekipmandan farklı bir oran kullanıldığında (sadece izleme kullanımı için mümkündür), tavsiye edilen

optimum sistem çalışmasını geri yüklemek için ilgili otomatik kalibrasyon işlevini kullanmak.

Seviye 8'de DWC sistemi motosikletin teker koyma eğilimini minimum seviyeye indirir ve teker koyma durumunda hassas bir şekilde müdahale eder.

Seviye 8 ile seviye 1 arasında DWC için başka ara müdahale seviyeleri de vardır. Seviye 1, 2 ve 3 daha kolay tekerlemeye izin verir, ancak hızlarını azaltır: bu seviyeler yalnızca pist kullanımı için ve tekerlemeleri kendi başlarına kontrol edebilen ve ön tekerleğin kalkma eğiliminde olduğu hızı azaltan sistem özelliğinden yararlanabilen uzman sürücüler için önerilir.

Doğru seviyenin seçimi esas olarak aşağıdaki parametrelere bağlıdır:

- Sürücünün deneyimi;
- Yolun/devrenin özellikleri (düşük veya yüksek vites takılı ve en viraj çıkışı).

Sürücünün deneyimi

Seviye ayarının seçimi, büyük ölçüde sürücülerin deneyimine ve tekerlekleri kendi başlarına kontrol etme becerisine bağlıdır. Seviye 1, 2 ve 3, doğru kontrolü sağlamak için büyük bir deneyim gerektirir.

Seviye pistin türüne bağlıdır

Pist/yol, hızın ve vitesin düşük olduğu virajlar içeriyorsa, daha düşük bir seviye gerekli olacaktır; daha hızlı virajlara sahip bir pist/yol ise daha yüksek bir seviye ayarının kullanılmasına izin verecektir.

Pistte kullanım için ipuçları

Sisteme alışmak için birkaç tam tur boyunca 8. seviyeyi kullanmanızı öneririz. Ardından, size en uygun DWC hassasiyet seviyesini belirleyene kadar 7, 6 vb. seviyeleri arka arkaya deneyin (lastiklerin ısınması için izin vermek için her seviyeyi her zaman en az iki tur deneyin).

Yolda kullanım için ipuçları

DWC'yi etkinleştirin, seviye 8'i seçin ve motosikleti her zamanki tarzınızda sürün; DWC hassasiyet seviyesi aşırı görünüyorsa, size en uygun olanı bulana kadar 7, 6 vb. seviyeleri deneyin. Devre özelliklerinde değişiklikler meydana gelirse ve seviye ayarı artık uygun değilse, bir üst veya alt seviyeye geçin ve en iyi ayarı belirlemeye devam edin (örneğin, seviye 7 ile DWC müdahalesi aşırı görünüyorsa, seviye 6'ya geçin; alternatif olarak, seviye 7'de

herhangi bir DWC müdahalesi algılayamazsanız, seviye 8'e geçin).

Ayar Menüsü - Sürüş Modu - DAVC - DSC

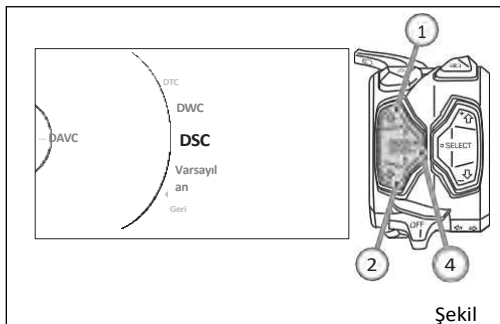
Ducati Kayma Kontrolü (DSC) sistemi, arka tekerleğin yandan kaymasını daha iyi kontrol etmek için bir virajdan çıkarken hızlanma sırasında sürücüyü yardımcı olur. Böylece sistem, lastiğin boylamasına kayması üzerinde çalışan tek DTC işlevinin müdahalesini geliştirerek zoru sürüş koşullarında daha iyi yardım sağlar.

DSC sistemi, her biri özel DTC seviyesi ile birlikte lastiğin yandan kaymasına farklı bir müdahale sunmak üzere kalibre edilmiş 2 farklı seviyede çalışır.

Bu fonksiyon seçilen sürüş modu için DSC seviyesini devre dışı bırakır.

- Ayar menüsüne girin.
- "Sürüş Modu" ögesini seçmek için (1) ve (2) düğmelerini kullanın ve ENTER düğmesine (3) basın.
- Özelleştirmek istediğiniz Sürüş Modunu seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.
- "DAVC" ögesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.
- "DSC" ögesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.

Seviye 1, 2 ve "Kapalı" (Şekil 118) sol tarafta görüntülenir. Halihazırda ayarlanan seviye solda gösterilirken



Şekil

117



Şekil 118

Sağda. Motosiklet, ayarda yer alan parça vurgulanmış ve referans göstergeleri ile ortada gösterilmiştir.

İstediğiniz seviyeyi kaydırmak ve seçmek için (1) ve (2) düğmelerini kullanın. Onaylamak için ENTER düğmesine (3) basın.

Menüden çıkmak ve önceki ekrana dönmek için "Geri" ögesini seçin ve ENTER düğmesine (3) basın.

Aşağıdaki tablo, sürüş modlarına bağlı olarak en uygun DSC müdahale seviyesini gösterir. Seçilen DTC seviyesine bağlı olarak, farklı seviyeler lastikler ve belirtilen DTC seviyeleri için optimize edilir.

DSC	KULLANIM	DEFAULT
KAPALI	DSC devre dışı bırakılmıştır.	HAYIR
1	Temel müdahale seviyesi seçilen DTC seviyesine bağlıdır. DSC sistemi, yan kaymayı sınırlandırmak için müdahale kapsamını sınırlı bir şekilde artırır.	HAYIR
2	Temel müdahale seviyesi seçilen DTC seviyesine bağlıdır. DSC sistemi, yan kaymayı sınırlandırmak için müdahale kapsamını daha belirgin bir şekilde artırır.	"RACE A", "RACE B", "SPORT" ve "STREET" Rid- için varsayılan seviyedir. giriş Modları.



Dikkat

DSC sistemi sürücüye arka lastiğin yandan kaymasını kontrol etmede yardımcı olur ve virajlarda hızlanmayı kolaylaştırır. Bu nedenle, sistem sürücünün potansiyel olarak tehlikeli yatış açılarına ulaşmasını engellemez ve güvenlik nedenleriyle gerekli sürüş dikkati gösterilerek kullanılmalıdır.

Müdahale seviyesinin nasıl seçileceğine ilişkin ipuçları

Sürüş tarzına göre, viraj çıkış aşaması daha sert veya daha yumuşak bir şekilde gerçekleştirilebilir ve farklı yatış açılarına yol açabilir. Bu nedenle, sürüş tarzınıza en uygun müdahale seviyesini belirlemek için aşağıda verilen göstergeleri takip etmeniz uygundur.

Bu amaçla, öncelikle DTC sistem açıklamasında verilen endikasyonlara göre en uygun DTC seviyesini belirlemenizi öneririz. Ardından, DSC 2 seviyesini, yani en invaziv müdahaleyi seçmenizi ve sisteme aşına olmak için birkaç tur atmanızı öneririz. Yanal kavrama üzerindeki sistem müdahalesi çok güçlüyse, daha yumuşak bir müdahaleyle ilişkili olan DSC 1 seviyesini denemenizi öneririz.

Farklı bir ebat sınıfında OEM olmayan lastikler kullanılırsa veya lastik ebadı orijinal lastiklerden farklıysa, sistemin çalışması tehlikeye girebilir.

Lastikler söz konusu olduğunda, örneğin OE lastiklerden farklı marka ve/veya model lastikler gibi küçük farklılıklar olması durumunda, sistemin doğru çalışmasını sağlamak için ilgili otomatik kalibrasyon işlevinin kullanılması gerekir.



Dikkat

DSC bir sürücü destek sistemidir. Sistem sürüşü kolaylaştırmak ve güvenliği artırmak için tasarlanmıştır, ancak hiçbir şekilde sürücünün sorumlu bir şekilde sürüş yapma ve ister kendi hatalarından ister diğer yol kullanıcılarının hatalarından kaynaklansın, karayolu trafik kurallarına uygun olarak acil durum manevraları yaparak kazaları önlemek için yüksek bir sürüş standardını sürdürme yükümlülüğünü ortadan kaldırmaz.

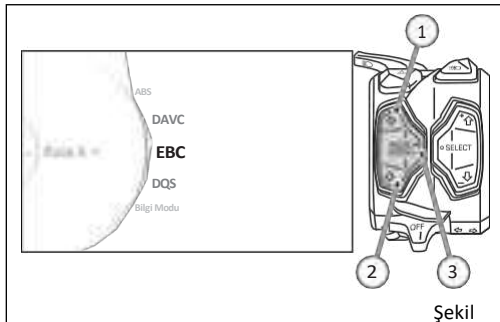
Sürücü her zaman aktif güvenlik sistemlerinin önleyici bir işlevi olduğunun farkında olmalıdır. Aktif unsurlar sürücünün motosikleti kontrol etmesine yardımcı olarak sürüşü mümkün olduğunca kolay ve güvenli hale getirir. Aktif bir güvenlik sisteminin varlığı, sürücüyü yol koşullarına, fizik kurallarına, iyi sürüş standartlarına ve karayolu trafik kurallarının gerekliliklerine uygun olmayan makul sınırların ötesinde hızlarda sürmeye teşvik etmemelidir.

Ayar Menüsü - Sürüş Modu - EBC

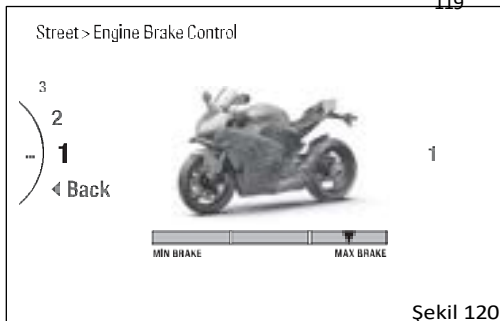
Motor Frenleme Kontrolü (EBC) sistemi, gaz kelebeği kontrolü tamamen kapalıyken sürüş sırasında motor frenlemesini kontrol eder (hem vites küçültürken hem de aynı vitese takılıyken, fren yaparken veya yapmazken normal bir kesmede). Bu sistem, bu aşamalar sırasında tekerlekten motora tutarlı bir torkun geri dönüşünü sağlamak için gaz kelebeği valflerini bağımsız olarak ayarlar.

Sistem, sürücünün "motor frenini" ayarlamasına izin verir; aralık, sistem 1'e ayarlıyken maksimum motor freninden başlar ve seviyesi arttıkça kademeli olarak azalır.

Sistem özellikle yüksek devirlerde hassastır ve motor devri düştüğünde hassasiyet kademeli olarak azalır.



Şekil 119



Şekil 120



Dikkat

EBC hem pistte hem de yolda kullanılabilen bir sürücü yardımcısıdır. Sistem sürüşü kolaylaştırmak için tasarlanmıştır, ancak hiçbir şekilde sürücüyü sorumlu bir şekilde sürüş yapma ve ister kendi hatalarından ister diğer yol kullanıcılarının hatalarından kaynaklansın, karayolu trafik kurallarına uygun olarak acil durum manevraları yaparak kazaları önlemek için yüksek bir sürüş standardını sürdürme yükümlülüğünden kurtarmaz.

Bu fonksiyon EBC müdahale seviyesinin ayarlanmasını sağlar.

- Ayar menüsüne girin.
- "Sürüş Modu" öğesini seçmek için (1) ve (2) düğmelerini kullanın ve ENTER düğmesine (3) basın.
- Özelleştirmek istediğiniz Sürüş Modunu seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.
- "EBC" öğesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.

Solda 1' den 3'e kadar olan seviyeler ve "Kapalı" (Şekil 120) görüntülenir. Halihazırda ayarlanmış olan seviye ise sağda gösterilir. Motosiklet, ayarla ilgili kısım vurgulanmış ve referans göstergeleriyle birlikte ortada gösterilir.

İstediğiniz seviyeyi kaydırmak ve seçmek için (1) ve (2) düğmelerini kullanın. Onaylamak için ENTER düğmesine (3) basın.

Menüden çıkmak ve önceki ekrana dönmek için "Geri" ögesini seçin ve ENTER düğmesine (3) basın.

Aşağıdaki tabloda çeşitli sürüş modları için en uygun EBC müdahale seviyesi ve sürücü tarafından seçilebilen "Sürüş Modu" varsayılan ayarları gösterilmektedir:

EBC	KARAKTERİSTİK	DEFAULT
1	Bu seviyede motor oldukça önemli bir motor freni sağlar.	Tüm Sürüş Modları için varsayılan seviyedir
2	Bu seviyede motor zayıf bir motor freni sağlar. Bu seviye, yavaşlama sırasında motor freninin yeniden azaltılmasını isteyen tüm sürücülere tavsiye edilir.	HAYIR
3	Bu seviyede motor en az motor freni sağlar. Bu seviye, yavaşlama sırasında çok düşük motor frenine ihtiyaç duyan tüm sürücülere tavsiye edilir.	HAYIR

Hassasiyet seviyesinin nasıl seçileceğine ilişkin ipuçları



Dikkat

Mevcut tüm seviyeler için EBC sisteminin mükemmel çalışması yalnızca OE lastiklerle ve/veya Ducati tarafından önerilen lastiklerle ve OE son tahrik oranıyla sağlanır. Özellikle, bu motosiklet için OE lastikleri aşağıdaki ebatlarda Pirelli Diablo Supercorsa SP'dir: Önde 120/70ZR17, arkada 200/60 ZR17. Orijinal lastiklerden farklı ebat ve özelliklere sahip lastiklerin kullanılması sistemin çalışma özelliklerini değiştirebilir ve böylece sistemi güvensiz hale getirebilir. Aracınız için onaylanan lastiklerden farklı boyutta lastiklerin takılmaması önerilir.

Lastikler söz konusu olduğunda, örneğin OE lastiklerden farklı marka ve/veya model lastikler gibi küçük farklılıklar olması durumunda, sistemin doğru çalışmasını sağlamak için ilgili otomatik kalibrasyon işlevinin kullanılması gerekir. Nihai oranla ilgili olarak, orijinal ekipmandan farklı bir oran kullanıldığında (yalnızca izleme kullanımı için mümkündür), optimum sistem çalışmasını geri yüklemek için ilgili otomatik kalibrasyon işlevinin kullanılması önerilir.

Seviye 3 seçildiğinde, EBC mümkün olan minimum motor frenini sağlamak için devreye girecektir. Seviye 3 ve seviye 1 arasında kademeli olarak artan motor freni seviyeleri vardır.

Doğru seviyenin seçimi esas olarak aşağıdaki parametrelere bağlıdır:

- Yol tutuş (lastik tipi, lastik aşınma miktarı, yol/pist yüzeyi, hava koşulları, vb.)
- Yolun/devrenin özellikleri (virajların hepsi benzer hızlarda veya çok farklı hızlarda alınmıştır).
- Binicilik Modu.

Seviye tutuş koşullarına bağlıdır

Seviye ayarının seçimi büyük ölçüde pistin/devrenin tutuş koşullarına bağlıdır.

Seviye pistin türüne bağlıdır

Pist/yol tutarlı frenleme gerektiriyorsa (her zaman agresif veya her zaman yumuşak), tüm frenleme durumları için uygun bir seviye bulmak daha kolay olacaktır; farklı frenleme gücü gerektiren bir pist/yol ise tüm durumlar için en iyi uzlaşmayı sağlayan bir EBC sistem seviyesi ayarı gerektirecektir.

Ayar Menüsü - Sürüş Modu - DQS

Bu işlev DQS sisteminin etkinleştirilmesini veya devre dışı bırakılmasını sağlar.

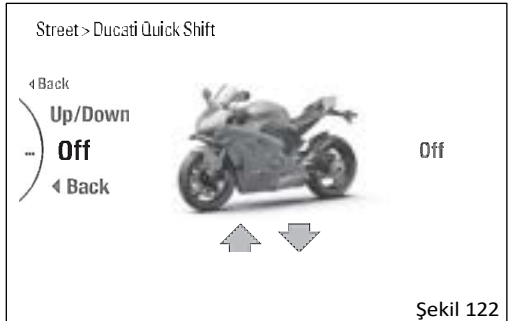
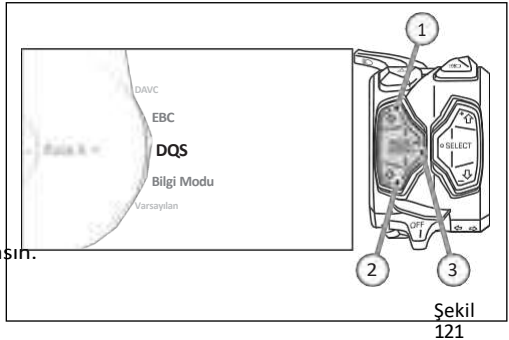
- Ayar menüsüne girin.
- "Sürüş Modu" ögesini seçmek için (1) ve (2) düğmelerini kullanın ve ENTER düğmesine (3) basın.
- Özelleştirmek istediğiniz Sürüş Modunu seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.
- "DQS" ögesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.

"Yukarı/Aşağı" ve "Kapalı" seviyeleri solda görüntülenir. Halihazırda ayarlanmış olan seviye ise sağda gösterilir. Motosiklet, ayarda yer alan parça vurgulanmış ve referans göstergeleri ile ortada gösterilir.

İstediğiniz seviyeyi kaydırmak ve seçmek için (1) ve (2) düğmelerini kullanın. Onaylamak için ENTER düğmesine (3) basın.

Menüden çıkmak ve önceki ekrana dönmek için "Geri" ögesini seçin ve ENTER düğmesine (3) basın.

Yukarı/aşağı özellikli DQS, sürücünün debriyaj kolunu kullanmadan vites yükseltmesine ve vites küçültmesine olanak tanır. Kol mekanizmasına yerleştirilmiş iki yönlü bir mikro şalter içerir ve vites değiştirildiğinde motor kontrol ünitesine bir sinyal gönderir.



Sistem vites büyütürken ve küçültürken farklı bir şekilde çalışır.

Aşağıda, bu özellikten doğru şekilde yararlanmanızı sağlayacak bazı ipuçları yer almaktadır:

- Ducati Quick Shift, Ducati Quick Shift ile donatılmamış araçlarla aynı vites kolu kullanımını gerektirir. Ducati Quick Shift otomatik vites değiştirme için tasarlanmamıştır.
- Herhangi bir vites değiştirme talebi için (yukarı veya aşağı) sürücünün vites kolunu rölanți konumundan istenen yönde yayın kuvvetine karşı belirli bir aşırı hareketle hareket ettirmesi ve ardından vites değiştirme tamamlanana kadar vites kolunu bu konumda tutması gerekir. Vites değiştirme tamamlandıktan sonra, Ducati Quick Shift tarafından gerçekleştirilen başka bir vites değiştirmeye izin vermek için kolun tamamen serbest bırakılması gerekir. Sürücü, Ducati Quick Shift talebi sırasında vites kolunu son strokuna kadar hareket ettirmezse, vitesler tam olarak takılmayabilir.
- Sürücü debriyaj kolunu kullanırsa Ducati Quick Shift vites değiştirme için hiçbir yardım sağlamaz: Ducati Quick Shift debriyaj kolu çekildiğinde çalışmaz.

- Ducati Quick Shift yalnızca gaz kelebeği kontrolü tamamen kapatıldığında vites küçültür.

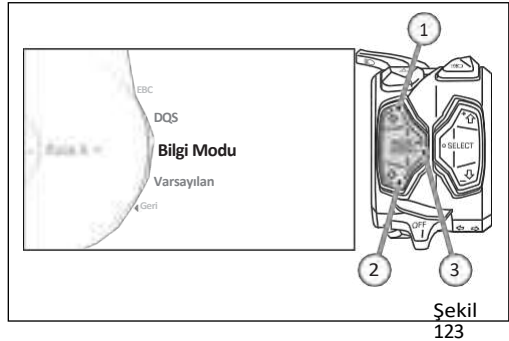
- Ducati Hızlı Vites Değiştirme stratejisi çalışmazsa, vites değıştirme işlemi ni debriyaj kolunu kullanarak tamamlamak her zaman mümkündür.
- Vites kolu 30 saniyeden fazla yukarı veya aşağı basılı tutulursa (kazara bile olsa) elektronik kontrol ünitesinde bir olasılık hatası hafızaya alınabilir ve Ducati Quick Shift sistemi devre dışı bırakılabilir; bu durumda basit bir anahtar kapama ve açma döngüsü sistemi yeniden etkinleştirecektir.
- Ducati Quick Shift, 2.500 rpm'nin üzerinde çalışacak şekilde tasarlanmıştır.
- Hangi vitese geçilirse geçilsin, Ducati Quick Shift ile vites küçültme yalnızca belirli bir eğişin altında çalışır, böylece alt vitese geçildiğinde izin verilen maksimum devrin aşılması önlenir.

Ayar Menüsü - Sürüş Modu - Bilgi Modu

Bu işlev sürücünün her Sürüş Modu ile ilişkili ana ekran görüntüleme modunu seçmesini sağlar (bkz. sayfa 102).

- Ayar menüsüne girin.
- "Sürüş Modu" ögesini seçmek için (1) ve (2) düğmelerini kullanın ve ENTER düğmesine (3) basın.
- Özelleştirmek istediğiniz Sürüş Modunu seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.
- "Bilgi Modu" ögesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.

"Track", "Road", "Track Evo", "Default" Bilgi Modları sol tarafta görüntülenir (yalnızca geçerli olanlara ayarlanan Bilgi Modu varsayılan değilse görünür). Geçerli olarak ayarlanan Bilgi Modu sağ tarafta görüntülenir. Motosiklet, ayarlanan kısım vurgulanarak ortada görüntülenir. İsteddiğiniz Bilgi Modunu kaydırmak ve seçmek için (1) ve (2) düğmelerini kullanın. Onaylamak için ENTER düğmesine (3) basın. Menüden çıkmak ve önceki ekrana dönmek için "Geri" ögesini seçin ve ENTER düğmesine (3) basın.



Varsayılan Bilgi Modunu geri yükleme

"Varsayılan" öğesini seçerek ve ENTER düğmesine (3) basarak, seçilen Sürüş Modu için varsayılan Bilgi Modunu geri yüklersiniz.

Bu andan itibaren (ve farklı bir Bilgi Modu ayarlanana kadar) "Varsayılan" göstergesi artık görünmez.

Bilgi Modları varsayılan olarak Sürüş Modları ile aşağıdaki şekilde ilişkilendirilir:

- 1) Spor Sürüş Modu için Pist
- 2) Sokak Sürüş Modu için Yol
- 3) Yarış A ve Yarış B Sürüş Modları için Track Evo

Ayar Menüsü - Sürüş Modu - Varsayılan ve Tüm Varsayılanlar

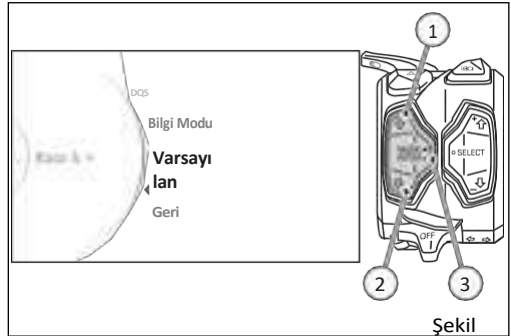
Bu işlev, Ducati tarafından ayarlanan Sürüş Modlarına bağlı parametrelerin değerlerinin geri yüklenmesini sağlar ve yalnızca parametreler daha önce değiştirilmişse görülebilir.

Tek bir Sürüş Modu için parametre değerlerinin sıfırlanması:

- Ayar menüsüne girin.
- "Sürüş Modu" öğesini seçmek için (1) ve (2) düğmelerini kullanın ve ENTER düğmesine (3) basın.
- Özelleştirmek istediğiniz Sürüş Modunu seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.
- "Varsayılan" öğesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.

Seçilen Sürüş Modu için varsayılan parametreler sıfırlanır.

Bu andan itibaren (ve bir veya daha fazla parametre özelleştirilene kadar) "Varsayılan" göstergesi artık görünmez.



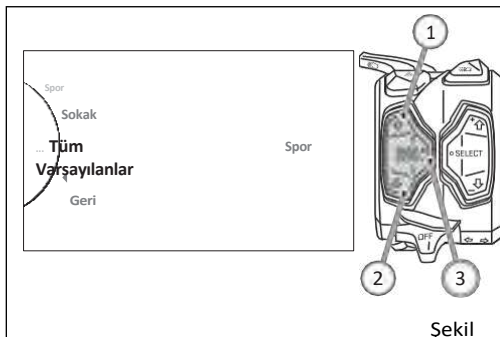
Şekil
125

Tüm Sürüş Modları için parametre değerlerinin sıfırlanması:

- Ayar menüsüne girin.
- "Sürüş Modu" öğesini seçmek için (1) ve (2) düğmelerini kullanın ve ENTER düğmesine (3) basın.
- "Tüm Varsayılanlar" öğesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.

Tüm Sürüş Modları için varsayılan parametreler geri yüklenir.

Bu andan itibaren (ve bir veya daha fazla parametre bir veya daha fazla Sürüş Modu için özelleştirilene kadar) "Tümü Varsayılan" göstergesi artık görünmez.



Şekil
126

Ayar Menüsü - Pin Kodu

Bu fonksiyon kullanıcının Pin Kodunu etkinleştirmesini veya değiştirmesini sağlar. Pin Kodu başlangıçta motosiklette mevcut değildir, kullanıcı tarafından gösterge paneline 4 haneli PIN kodu girilerek etkinleştirilmelidir, aksi takdirde bir arıza durumunda motosiklet geçici olarak çalıştırılmaz.

Arıza durumunda motosikleti geçici olarak çalıştırmak için lütfen "Motosikletin Pin Kodu ile tekrar çalıştırılması" adlı prosedüre bakın.

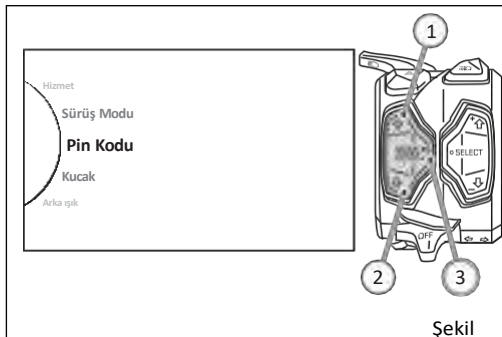


Dikkat

Pin Kodu araç sahibi tarafından etkinleştirilmeli ve saklanmalıdır. Pin Kodu önceden ayarlanmışsa, sıfırlamak için lütfen Ducati yetkili satıcınıza başvurun. Ducati yetkili satıcısı sizden motosikletin sahibi olduğunuzu k a n ı t l a m a n ı z ı isteyebilir.

- Ayar menüsüne girin.
- "Pin Kodu" öğesini seçmek için (1) ve (2) düğmelerini kullanın ve ENTER düğmesine (3) basın.

Pin Kodu hiç etkinleştirilmemişse, bu menü etkinleştirmek için "Yeni Pin" öğesini içerecektir. Pin Kodu zaten etkinleştirildiyse, bu menüde



Şekil
127

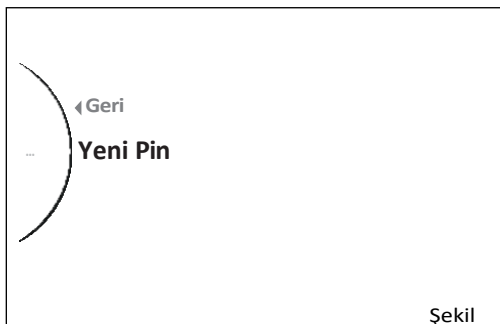
önceden kaydedilmiş pinin değiştirilmesine izin veren "Pini Değiştir" öğesini içerir.

Yeni Pin Kodu

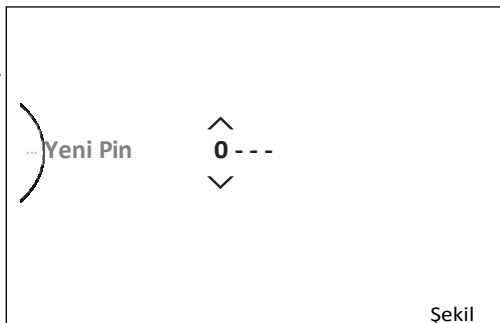
- Ayar menüsüne girin.
- "Pin Kodu" öğesini seçmek için (1) ve (2) düğmelerini kullanın ve ENTER düğmesine (3) basın.
- "Yeni Pin" öğesini seçin ve ENTER düğmesine (3) basın.

Ekranda "Yeni Pin" mesajı ve yeni pinin dört hanesini girmek için boşluklar görüntülenir (Şekil 129). İlk rakamın üstündeki ve altındaki iki ok bunu ayarlama imkanı verir. Kodun girilmesi:

- "0" ile "9" arasındaki değeri 1 artırmak ve 1 azaltmak için (1) ve (2) düğmelerini kullanın.
- Rakamı onaylamak ve bir sonraki rakama geçmek için ENTER düğmesine (3) basın.
- Tüm 4 haneyi girene kadar prosedürü tekrarlayın.

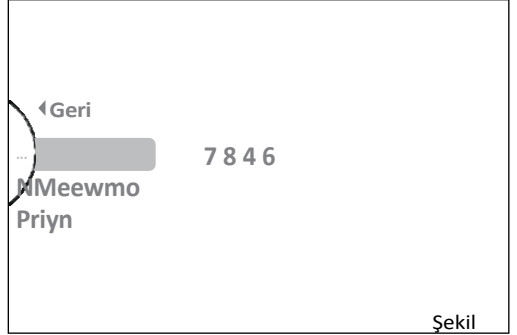


Şekil
128



Şekil
129

Dördüncü ve son rakam ayarlandıktan sonra ENTER düğmesine (3) basın, turuncu renkli "Hafıza" mesajı görüntülenecektir. Girilen kodu saklamak için ENTER düğmesine (3) tekrar basın: yeşil " H a f ı z a y a a l ı n d ı " göstergesi 2 saniye boyunca görüntülenecektir. Gösterge paneli tekrar Pin Kodu ana menüsünü görüntüleyecek ve "Yeni P i n " seçeneği yerine "Pin Değiştir" seçeneğini gösterecektir.



Şekil
130

Pin Kodunu Değiştirme

- Ayar menüsüne girin.
- "Pin Kodu" öğesini seçmek için (1) ve (2) düğmelerini kullanın ve ENTER düğmesine (3) basın.
- "Pin Değiştir" öğesini seçin ve ENTER düğmesine (3) basın.

Ekranda "Eski Pin" mesajı ve eski pinin dört hanesini girmek için boşluklar görüntülenir (Şekil 132). İlk rakamın üstündeki ve altındaki iki ok bunu ayarlama imkanı verir. Kodun girilmesi:

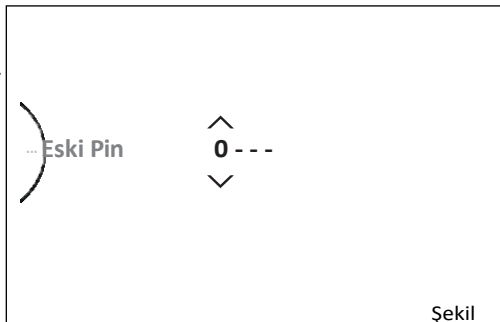
- "0" ile "9" arasındaki değeri 1 artırmak ve 1 azaltmak için (1) ve (2) düğmelerini kullanın.
- Rakamı onaylamak ve bir sonraki rakama geçmek için ENTER düğmesine (3) basın.
- Tüm 4 haneyle girene kadar prosedürü tekrarlayın.

Dördüncü hane ayarlandıktan sonra ENTER (3) düğmesine basın ve gösterge paneli davranışı aşağıdaki gibi olacaktır:

- pin kodu doğru değilse, gösterge paneli 2 saniye boyunca kırmızı renkte "Yanlış" ibaresini gösterir ve ardından tekrar denemenizi sağlamak için önceki ekrana geri döner;
- pin kodu doğruysa, gösterge panelinde 2 saniye boyunca yeşil renkte "Doğru" ibaresi gösterilir



Şekil
131



Şekil
132

ve ardından giriş sayfası görüntülenir

yeni Pin Kodu. Bu durumda, yeni bir kod girmek için "Yeni Pin Kodu" alt paragrafı altındaki açıklamaya bakın.

Ayar Menüsü - Tur

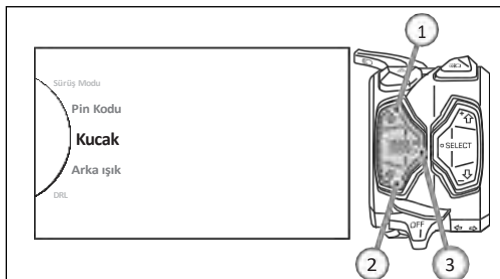
Bu işlev LAP işlevinin etkinleştirilmesini veya devre dışı bırakılmasını (bkz. sayfa 125) ve kaydedilen LAP'lerin görüntülenmesini ve silinmesini sağlar.

- Ayar menüsüne girin.
- "Lap" öğesini seçmek için (1) ve (2) düğmelerini kullanın ve ENTER düğmesine (3) basın.

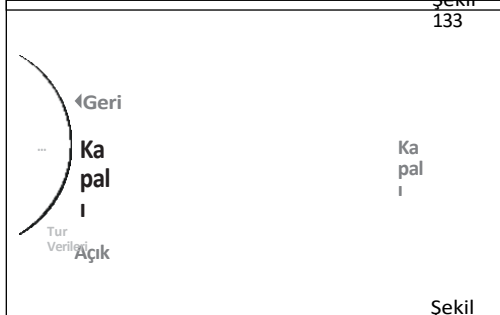
Bu menüde fonksiyonun mevcut durumu sağ tarafta ve aşağıdaki öğeler sol tarafta görüntülenir:

- LAP işlevini devre dışı bırakmak için "Kapalı".
- LAP işlevini etkinleştirmek için "Açık".
- Kayıtlı turları görüntülemek için "Tur Verileri".
- Hafızaya alınan tüm LAP'ları silmek için "Tümünü Sil" (yalnızca hafızaya alınmış LAP'lar varsa görünür).

(1) ve (2) düğmelerini kullanarak istediğiniz öğeyi seçin, ardından ENTER düğmesine (3) basın. GPS EVO'nun takılı olup olmadığına göre, "Tur Verileri" işlevi LAP BASIC veya LAP EVO modunda kaydedilen süreleri gösterir. Anahtar her açıldığında, Tur işlevi "Kapalı" olarak ayarlanır.



Şekil
133



Şekil
134

Tur Verileri (LAP BASIC modu)

- Ayar menüsüne girin.
- "Lap" ögesini seçmek için (1) ve (2) düğmelerini kullanın ve ENTER düğmesine (3) basın.
- "Tur Verileri" seçeneğini seçin ve ENTER düğmesine (3) basın.

Bu fonksiyona erişirken, ekranda "Best Laps" (En İyi Turlar) ve 1'den 60'a kadar mevcut LAP'ler gösterilir. Hafızaya alınan LAP'ler arasında gezinmek için (1) ve (2) düğmelerini kullanın.

Her tur için kaydedilen veriler şunlardır:

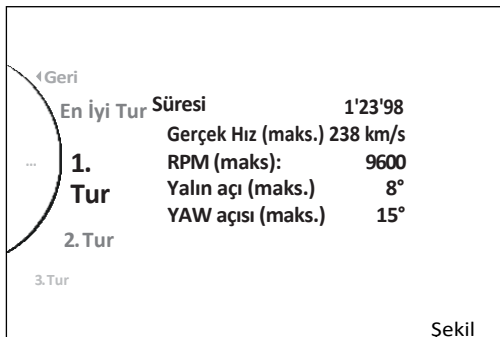
- "Zaman" - tur süresi (maksimum 8'59"00'a kadar);
- "Gerçek Hız (maks)" - ulaşılan maksimum gerçek hız ve ayarlanan ölçüm birimi;
- "RPM (max)" - ulaşılan maksimum motor devri.
- "Yalın açı (maks)" - ulaşılan maksimum yalın açı;
- "YAW açısı (maks)" - ulaşılan maksimum yaw açısı.

Kaydedilenler arasında en iyi tur zamanı verilerini görüntülemek için "En İyi Turlar"ı seçin.



Not

Maksimum 60 LAP kaydetmek mümkündür.



Şekil
135

Hafızaya alınmış LAP yoksa, bu menüye erişirken gösterge panelinde "Tur Yok" ibaresi görüntülenir.

Tur Verileri (LAP EVO modu)

- Ayar menüsüne girin.
- "Lap" ögesini seçmek için (1) ve (2) düğmelerini kullanın ve ENTER düğmesine (3) basın.
- "Tur Verileri" seçeneğini seçin ve ENTER düğmesine (3) basın.

Bu fonksiyona erişirken, ekranda "En İyi Turlar", "En İyi Ara Zaman 1", "En İyi Ara Zaman 2" seçenekleri ve kaydedilen seanslar (maks. 6) gösterilir.

Bir seansta hafızaya alınan LAP'leri görüntülemek için, istenen seansı seçin ve ENTER düğmesine (3) basın. Ekranda seçilen oturumda kaydedilen tüm LAP'ler gösterilecektir (Şekil 137).

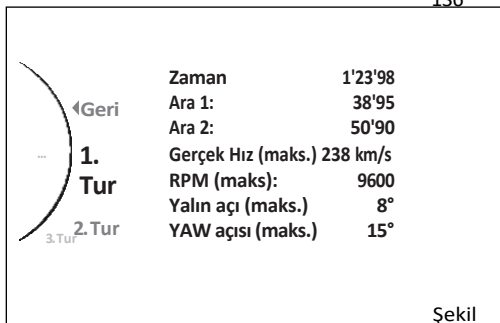
Hafızaya alınan LAP'ler arasında gezinmek için (1) ve (2) düğmelerini kullanın.

Her tur için kaydedilen veriler şunlardır:

- "Zaman" - tur süresi (maksimum süre: 8'59"00);
- "Intertime 1" - ilk intertime noktası yapılandırılmışsa (maksimum süre: 8'59"00);
- "Intertime 2" - ikinci intertime noktası yapılandırılmışsa (maksimum süre: 8'59"00);
- "Gerçek Hız (maks)" - ulaşılan maksimum gerçek hız ve ayarlanan ölçüm birimi (hız GPS EVO aracılığıyla tespit edilir);
- "RPM (max)" - maksimum motor devri;



Şekil
136



Şekil
137

- "Yalın aç (maks)" - ulaşılan maksimum yalın aç;
- "YAW açısı (maks)" - ulaşılan maksimum yaw açısı.



Not

Maksimum 60 LAP'ı 6 oturuma bölerek kaydetmek mümkündür.

Hafızaya alınmış LAP yoksa, bu menüye erişirken gösterge panelinde "Tur Yok" ibaresi görüntülenir. Ara zamanların ve LAP/oturum kaydının yapılandırılması için bkz. sayfa 125.

En İyi Turlar (sadece LAP EVO):

Her seansta kaydedilen en iyi tur zamanı verilerini görüntülemek için "En İyi Turlar" (Şekil 136) öğesini seçin.

En İyi Ara Zaman 1 ve En İyi Ara Zaman 2 (yalnızca LAP EVO):

"En İyi Ara Zaman 1" veya "En İyi Ara Zaman 2" (Şekil 136) seçildiğinde, sırasıyla ara zaman 1 ve ara zaman 2 ile ilgili olarak her oturumda kaydedilen en iyi zamana ilişkin veriler görüntülenir.

Tümünü Sil

- Ayar menüsüne girin.

- "Lap" öğesini seçmek için (1) ve (2) düğmelerini kullanın ve ENTER düğmesine (3) basın.
- "Tümünü Sil" öğesini seçin ve ENTER düğmesine (3) basın.

Bu işleve erişirken, ekranda "Tümünü Sil" görüntülenir: kaydedilen tüm LAP'leri silmek için, belirtilen öğeyi seçin ve ENTER düğmesini (3) 2 saniye basılı tutun. Sağ tarafta 3 saniye boyunca "Bekle..." mesajı görüntülenir, ardından gösterge paneli önceki menüyü görüntüler.

Ayar Menüsü - Arka Işık

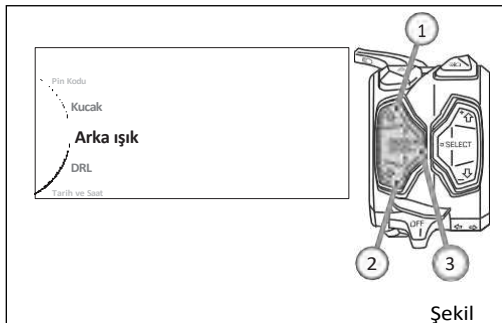
Bu işlev, ekranın gündüz veya gece modunun ayarlanmasını ve arka aydınlatmanın yoğunluğunun ayarlanmasını sağlar.

- Ayar menüsüne girin.
- "Arka Işık" öğesini seçmek için (1) ve (2) düğmelerini kullanın ve ENTER düğmesine (3) basın.

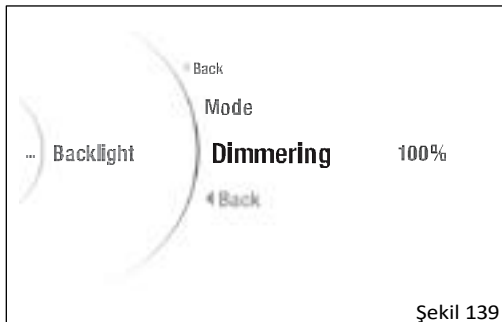
"Mod" ve "Dimmering" öğeleri görüntülenir. O anda ayarlanmış olan seviye sağ tarafta görüntülenir (Şekil 139).

İstediğiniz öğeyi kaydırmak ve seçmek için (1) ve (2) düğmelerini kullanın. Onaylamak için ENTER (3) düğmesine basın.

Menüden çıkmak ve önceki ekrana dönmek için "Geri" öğesini seçin ve ENTER düğmesine (3) basın.



Şekil
138



Şekil 139

Gündüz veya gece modu

Bu işlev, ekranın gündüz veya gece modunun ayarlanmasını sağlar.

- Ayar menüsüne girin.
- "Arka Işık" ögesini seçmek için (1) ve (2) düğmelerini kullanın ve ENTER düğmesine (3) basın.
- "Mod" ögesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın

"Otomatik", "Gündüz" ve "Gece" öğeleri görüntülenir. Fonksiyonun mevcut durumu ise sağ tarafta gösterilir.

"Otomatik" modu, arka plan renginin gösterge paneli tarafından algılanan ortam ışığına göre otomatik olarak değişmesini sağlar.

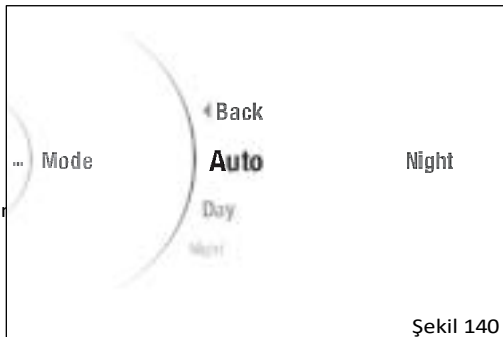
İstediğiniz modu kaydırmak ve seçmek için (1) ve (2) düğmelerini kullanın. Onaylamak için ENTER (3) düğmesine basın.

Menüden çıkmak ve önceki ekrana dönmek için "Geri" ögesini seçin ve ENTER düğmesine (3) basın.



Not

Akü bağlantısının kesilmesi durumunda, "Otomatik" mod otomatik olarak ayarlanır.



Şekil 140

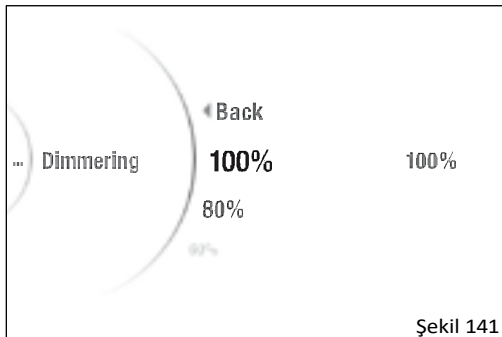
Dimmering

Bu işlev arka aydınlatma yoğunluğunun ayarlanmasını sağlar.

- Ayar menüsüne girin.
- "Arka Işık" ögesini seçmek için (1) ve (2) düğmelerini kullanın ve ENTER düğmesine (3) basın.
- "Dimmering" ögesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.

100'den %20'ye kadar olan seviyeler görüntülenir. Halihazırda ayarlanmış olan seviye sağda gösterilir. Parlaklık, gösterge paneli tarafından algılanan ortam ışığına göre otomatik olarak ayarlanır. Arka aydınlatma yoğunluğu ayarı, gösterge paneli tarafından tespit edilene göre hesaplanır. İstedığınız seviyeyi kaydırmak ve seçmek için (1) ve (2) düğmelerini kullanın. Onaylamak için ENTER (3) düğmesine basın.

Menüden çıkmak ve önceki ekrana dönmek için "Geri" ögesini seçin ve ENTER düğmesine (3) basın.



Ayar Menüsü - DRL

Bu fonksiyon DRL'nin durumunu otomatik veya manuel modda ayarlamayı sağlar. Yalnızca gündüz sürüş farları (DRL) mevcutsa kullanılabilir.

- Ayar menüsüne girin.
- "DRL" öğesini seçmek için (1) ve (2) düğmelerini kullanın ve ENTER düğmesine (3) basın.

"Otomatik" ve "Manuel" ortada görüntülenir.

Hali hazırda ayarlanmış olan mod sağda gösterilir.

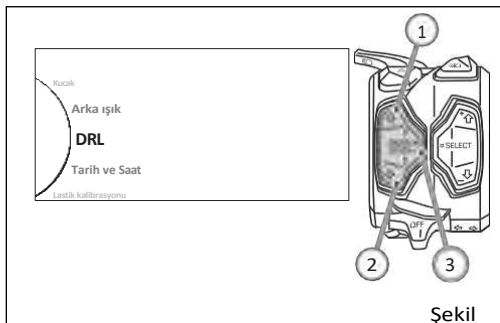
İstediğiniz modu kaydırmak ve seçmek için (1) ve (2) düğmelerini kullanın. Onaylamak için ENTER (3) düğmesine basın.

Menüden çıkmak ve önceki ekrana dönmek için "Geri" öğesini seçin ve ENTER düğmesine (3) basın.

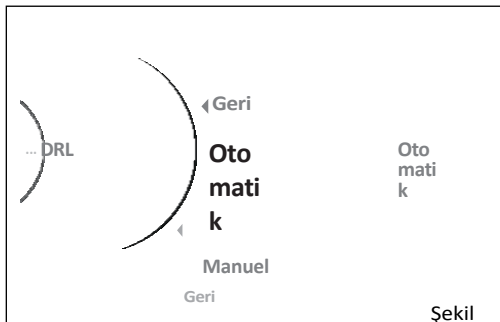


Not

Akü bağlantısının kesilmesi durumunda, "Otomatik" mod otomatik olarak ayarlanır.



Şekil
142



Şekil
143

Ayar Menüsü - Tarih ve Saat

Bu işlev tarih ve saatin ayarlanmasını sağlar.

- Ayar menüsüne girin.
- "Tarih ve saat" öğesini seçmek için (1) ve (2) düğmelerini kullanın ve ENTER düğmesine (3) basın.

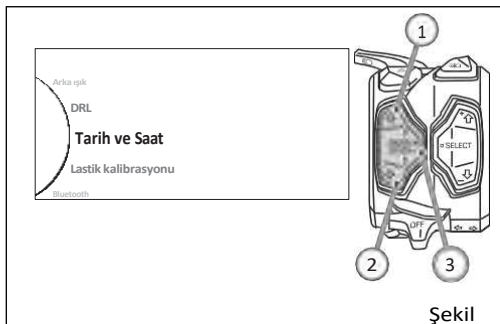
Bu menü "Tarih" ve "Saat" seçeneklerini içerirken, o anda ayarlanan tarih ve saat merkezde görüntülenir. Gerekli seçeneği seçin ve ENTER düğmesine (3) basın.

Menüden çıkmak ve önceki ekrana dönmek için "Geri" öğesini seçin ve ENTER düğmesine (3) basın.

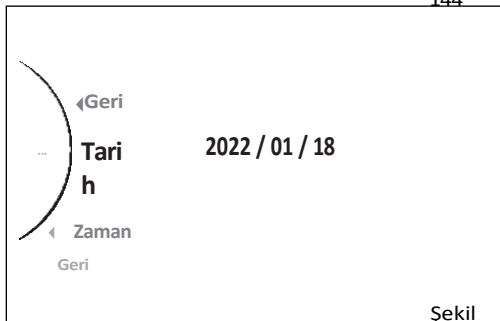


Not

Tarih veya saat hiç ayarlanmamışsa, ilgili değerler yerine bir dizi tire "-" görüntülenir. Akü bağlantısı kesildikten sonra tarih ve saat yeniden ayarlanmalıdır.



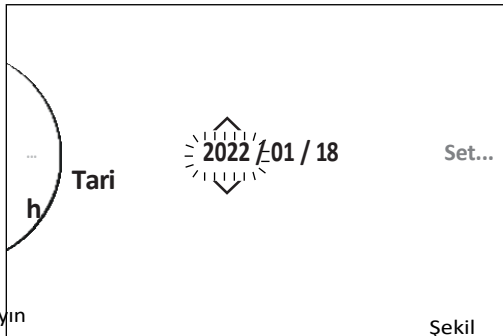
Şekil
144



Şekil
145

Tarih (tarih ayarı)

- Ayar menüsüne girin.
 - "Tarih ve saat" ögesini seçmek için (1) ve (2) düğmelerini kullanın ve ENTER düğmesine (3) basın.
 - "Tarih" seçeneğini seçin ve ENTER düğmesine (3) basın.
 - "Set..." (Ayarla...) sağ tarafta görüntülenirken yıl ortada yanıp söner. (1) ve (2) düğmelerini kullanarak yılı ayarlayın.
 - Yılı onaylamak için ENTER düğmesine (3) basın.
 - Ay yanıp söner. Düğmelerini kullanarak ayı ayarlayın (1) ve (2).
 - Ayı onaylamak için ENTER düğmesine (3) basın.
 - Gün yanıp söner. (1) ve (2) düğmelerini kullanarak günü ayarlayın.
 - Günü onaylamak ve ayarlanan tarihi kaydetmek için ENTER düğmesine (3) basın.
- Tarih doğru değilse, g ö s t e r g e paneli 3 saniye boyunca "Yanlış" ibaresini gösterecek ve ardından otomatik olarak yıl ayarına geri dönecek ve tarih ayarını tekrarlayacaktır.



Zaman (zaman ayarı)

- Ayar menüsüne girin.
- "Tarih ve saat" ögesini seçmek için (1) ve (2) düğmelerini kullanın ve ENTER düğmesine (3) basın.
- "Zaman" seçeneğini seçin ve ENTER düğmesine (3) basın.
- Sağ tarafta "Set..." görüntülenirken ortada "AM" veya "PM" yanıp söner. (1) ve (2) düğmelerini kullanarak parametreyi ayarlayın.
- Onaylamak için ENTER düğmesine (3) basın.
- Saat yanıp söner. (1) ve (2) düğmelerini kullanarak saati ayarlayın.
- Onaylamak için ENTER düğmesine (3) basın.
- Dakikalar yanıp söner. (1) ve (2) düğmelerini kullanarak dakikayı ayarlayın.
- Ayarlanan zamanı onaylamak ve kaydetmek için ENTER düğmesine (3) basın.



147

Ayar Menüsü - Lastik Kalibrasyonu

Bu işlev, kullanıcının lastik yuvarlanma çevresini kalibre etme ve öğretme prosedürünü çalıştırmasına veya orijinal değerlerini geri yüklemesine olanak tanır.

Bu işlev, kullanıcının lastik yuvarlanma çevresini kalibre etme ve öğretme prosedürünü çalıştırmasına veya orijinal değerlerini geri yüklemesine olanak tanır. Ayrıca onaylı konfigürasyonda değişiklik yapılması durumunda son tahrik oranını (ön dişli/arka dişli) doğru bir şekilde öğrenmenizi sağlar. Varsa, bu model için izin verilen ön dişli/arka dişli kombinasyonları tablosuna bakın.

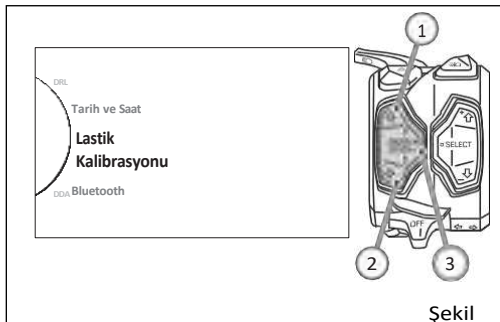
Ardından Lastik Kalibrasyonu işlevini gerçekleştirin:

- lastiklerin değiştirilmesi gerekiyorsa
- son tahrik oranının değiştirilmesi gerekiyorsa

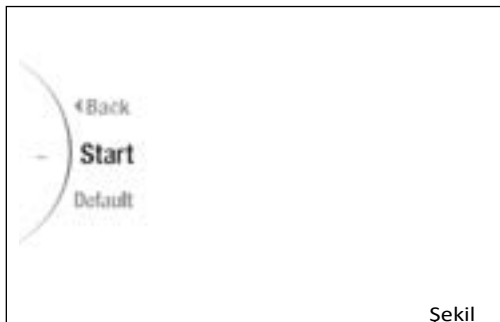
Bu işlevi açmak için:

- Ayar menüsüne girin.
- "Lastik Kalibrasyonu" öğesini seçmek için (1) ve (2) düğmelerini kullanın ve ENTER düğmesine (3) basın.

"Başlat" ve "Varsayılan" seçenekleri görüntülenir (yalnızca kullanıcı varsayılandan farklı bir kalibrasyon ayarladıysa görünür).



Şekil
148



Şekil
149

Gerekli seçeneği seçin ve ENTER düğmesine (3)
basın.

Menüden çıkmak ve önceki ekrana dönmek için
"Geri" ögesini seçin ve ENTER düğmesine (3) basın.

Lastik kalibrasyonu - Başlat

"Başlat" görüntülenirken 2 saniye boyunca ENTER (3) düğmesine basıldığında, gösterge paneli kalibrasyona devam etmek için ekranı gösterir.

Bu ekranda "Hazır" mesajı ve ikinci vites takılıken hızı 49 (30 mph) ile 51 Km/sa (32 mph) arasında sabit tutma göstergesi gösterilir.

Sürücü belirtilen hız ve vites koşullarına uyduğunda, gösterge paneli sistem kalibrasyonunu başlatır: önceki tüm bilgiler "Hazır" yerine "Devam ediyor" olarak görüntülenir.

Kalibrasyon, hız ve vites 5 saniye boyunca belirtilen aralıkta tutularak gerçekleştirilir.



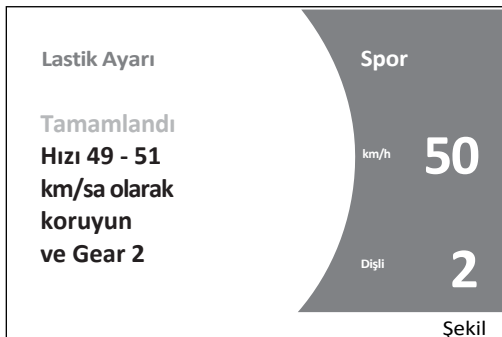
Şekil

Şekil

Öğretme prosedürü doğru şekilde tamamlanırsa, gösterge panelinde birkaç saniye sonra "Tamamlandı" ve ardından b i r önceki menü görüntülenir.

Prosedür, düğme (1) uzun süre basılı tutularak iptal edilebilir: bu durumda gösterge paneli önceki tüm bilgileri görüntüler, "Devam ediyor" mesajının yerine "İptal edildi" mesajı gelir ve birkaç saniye sonra önceki menü görüntülenir.

Kalibrasyon prosedürü sırasında gerekli hız ve vites koşulları sağlanamazsa veya bir hata ya da arıza meydana gelirse, gösterge panelinde "Başarısız" mesajı görüntülenir ve birkaç saniye sonra önceki menüye dönülür.



**Dikkat**

Son tahrik oranının değiştirilmesine yalnızca motosikletin pist (yarış pisti) kullanımı için izin verilir, halka açık yollarda izin verilmez.

**Dikkat**

Ön dişli ve/veya arka dişlinin değiştirilmesi durumunda, "Lastik Kalıbrasyonu" prosedürünü gerçekleştirdikten sonra, teşhis cihazı ile "sürüş adaptif sistemi sıfırlama" işlemini gerçekleştirecek olan yetkili bir Ducati bayisine gitmeniz gerekir. Bu, son tahrik oranı modifikasyonu ile ilgili yanlış makul teşhislerden kaçınmanızı sağlar.

**Dikkat**

Son tahrik oranının değiştirilmesi garantiyi derhal geçersiz kılar ve motosiklet artık tip onaylı versiyona uygun olmadığından kamuya açık yollarda kullanılamaz.

Son tahrik oranı		Arka dişli						
		38	39	40	41	42	43	44
Ön dişli	15	2.53	2.60	2.67	2.73	2.80	2.87	2.93
	16	2.38	2.44	2.50	2.56	2.63	2.69	2.75
	17	2.24	2.29	2.35	2.41	2.47	2.53	2.59
	18	2.11	2.17	2.22	2.28	2.33	2.39	2.44

Lastik kalibrasyonu - Varsayılan

"Varsayılan" ögesi (Şekil 149) seçiliyken ENTER düğmesine (3) basıldığında, gösterge paneli 2 saniye boyunca "Bekle..." mesajını ve ardından 2 s a n i y e boyunca "Varsayılan geri yüklendi" mesajını görüntüler ve ardından önceki menüye döner.



Not

Kalibrasyon prosedürü sırasında bir araç kontağı kapatılırsa, prosedür duracak ve negatif sonuçla sona erecektir.

Ayar Menüsü - DDA

Bu işlev DDA'yı etkinleştirmenizi ve devre dışı bırakmanızı, kullanılan bellek yüzdesini görüntülemenizi ve DDA belleğinde saklanan verileri silmenizi sağlar.

- Ayar menüsüne girin.
- "DDA" öğesini seçmek için (1) ve (2) düğmelerini kullanın ve ENTER düğmesine (3) basın.

Bu menüde görüntülenen öğeler "Kapalı", "Açık" ve "Hafıza" iken, fonksiyonun mevcut durumu RH tarafından.

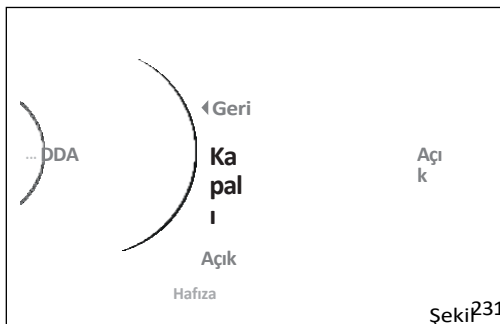
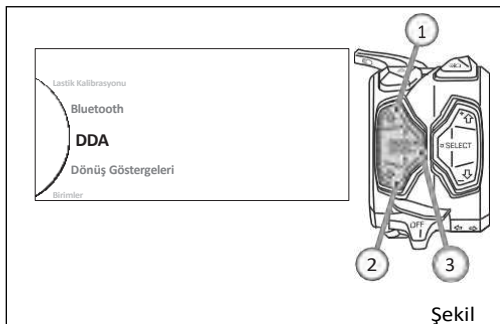
İstediğiniz öğeyi kaydırmak ve seçmek için (1) ve (2) düğmelerini kullanın. Onaylamak için ENTER (3) düğmesine basın.

Menüden çıkmak ve önceki ekrana dönmek için "Geri" öğesini seçin ve ENTER düğmesine (3) basın.



Not

DDA, her Kontak Kapatma işleminde gösterge paneli tarafından otomatik olarak devre dışı bırakılır.



Hafıza

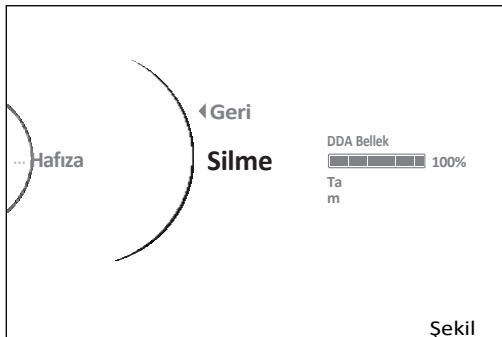
Bu fonksiyon DDA kayıtlı bilgilerin görüntülenmesini ve silinmesini sağlar.

- Ayar menüsüne girin.
- "DDA" ögesini seçmek için (1) ve (2) düğmelerini kullanın ve ENTER düğmesine (3) basın.
- "Hafıza" seçeneğini seçin ve ENTER düğmesine (3) basın.

Fonksiyon açıldığında, hafıza boşsa "Boş" mesajı görüntülenecektir. Değilse, bellek durumu "Sil" ögesiyle birlikte bir yüzde ve ilerleme çubuğu olarak görüntülenir. Bellek doluyrsa "Dolu" mesajı görüntülenir.

"Sil" seçeneğini seçin ve ENTER düğmesine basın (3) saklanan tüm verileri silmek için.

Menüden çıkmak ve önceki ekrana dönmek için "Geri" ögesini seçin ve ENTER düğmesine (3) basın.



Şekil
155

Ayar Menüsü - Dönüş göstergeleri

Bu fonksiyon kullanıcının dönüş göstergelerini otomatik moda veya manuel moda ayarlamasını sağlar.

Dönüş göstergesi otomatik kapatma stratejisi, eğilme açısı, araç hızı ve çalışma mesafesi hesaplamasına dayalı olarak uygulanmaktadır.

- Ayar menüsüne girin.
- "Dönüş Göstergeleri" öğesini seçmek için (1) ve (2) düğmelerini kullanın ve ENTER düğmesine (3) basın.

"Otomatik" ve "Manuel" öğeleri görüntülenir.

Fonksiyonun mevcut durumu ise sağ tarafta gösterilir.

İstediğiniz öğeyi kaydırmak ve seçmek için (1) ve (2) düğmelerini kullanın. Onaylamak için ENTER (3) düğmesine basın.

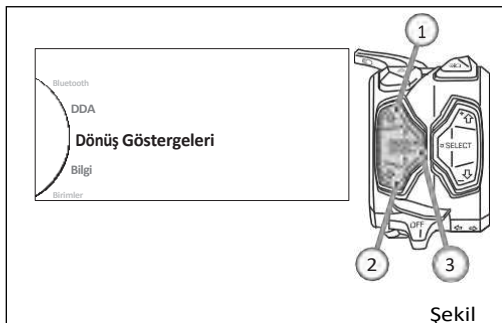
Menüden çıkmak ve önceki ekrana dönmek için "Geri" öğesini seçin ve ENTER düğmesine (3) basın.



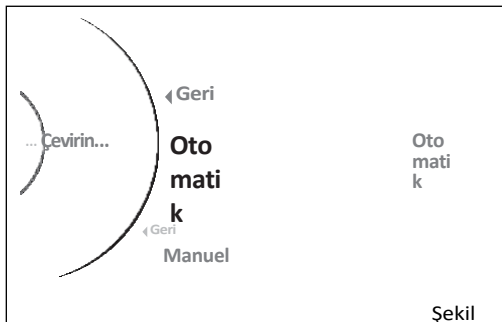
Not

Akü bağlantısının kesilmesi durumunda otomatik mod ayarlanır.

Otomatik kapanma: Dönüş göstergeleri dönüşten sonra araç hızı, eğim açısı ve genel olarak hesaplandığı şekilde otomatik olarak



Şekil
156



Şekil
157 233

kapanır

Araç dinamik koşullarının analizine göre.
Bu, dönüş sinyali düğmesine basıldıktan sonra araç hızı 20 km/saati (12,4 mph) aştığında otomatik kapanmanın tetikleneceği anlamına gelir.
Dönüş sinyalleri, dönüş sinyal düğmesine basıldığı andaki araç hızına bağlı olarak 200 ila 2000 metre (656-6562 fit) arasında değişebilen uzun bir mesafe boyunca açık kalırsa otomatik olarak kapanır.
Dönüş sinyali hala açıkken dönüş sinyali anahtarı tekrar çalıştırılırsa, otomatik kapanma özelliği yeniden başlatılır.



Not

Herhangi bir anda, gösterge paneli ABS kontrol ünitesinin hatalı olduğunu tespit ederse, sistem ayarlanan otomatik kapatma stratejisini devre dışı bırakacaktır (bu nedenle dönüş göstergeleri otomatik olarak devre dışı bırakılmayacaktır).

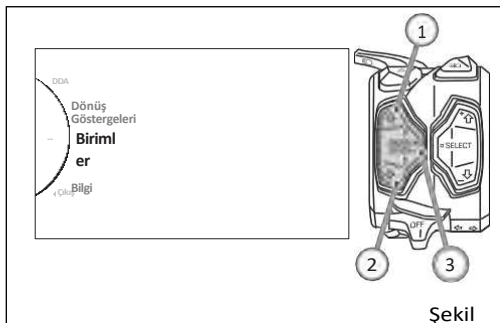
Ayar Menüsü - Birimler

Bu fonksiyon gösterge paneli tarafından kullanılan ölçü birimlerinin ayarlanmasını sağlar.

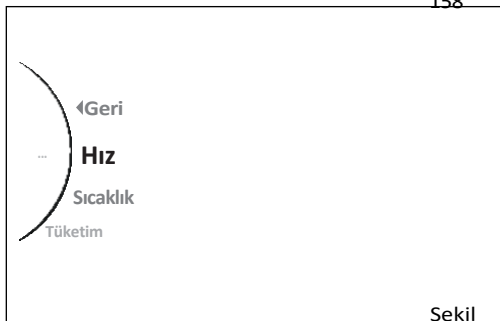
- Ayar menüsüne girin.
- "Birimler" ögesini seçmek için (1) ve (2) düğmelerini kullanın ve ENTER düğmesine (3) basın.

"Hız", "Sıcaklık", "Tüketim", "Tüm Varsayılan" öğeleri görüntülenir (yalnızca bir veya daha fazla parametre varsayılanlardan farklıysa görünür). İstediğiniz öğeyi kaydırmak ve seçmek için (1) ve (2) düğmelerini kullanın. Onaylamak için ENTER (3) düğmesine basın.

Menüden çıkmak ve önceki ekrana dönmek için "Geri" ögesini seçin ve ENTER düğmesine (3) basın.



Şekil
158



Şekil
159

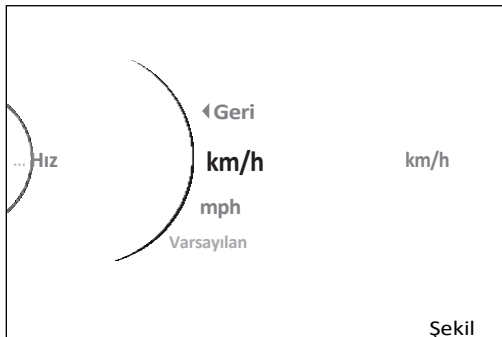
Hız

- Ayar menüsüne girin.
- "Birimler" ögesini seçmek için (1) ve (2) düğmelerini kullanın ve ENTER düğmesine (3) basın.
- "Hız" seçeneğini seçin ve ENTER düğmesine (3) basın.

"km/h", "mph" ve "Varsayılan" seçenekleri listelenir (yalnızca geçerli olarak ayarlanan ölçüm birimi varsayılan değilse görünür). Geçerli olarak ayarlanan ölçü birimi sağ tarafta gösterilir.

(1) ve (2) düğmeleri ile istenen ölçümü seçmek veya varsayılan ölçü birimini sıfırlamak için "Varsayılan" seçmek mümkündür. Onaylamak için ENTER (3) düğmesine basın.

Menüden çıkmak ve önceki ekrana dönmek için "Geri" ögesini seçin ve ENTER düğmesine (3) basın.



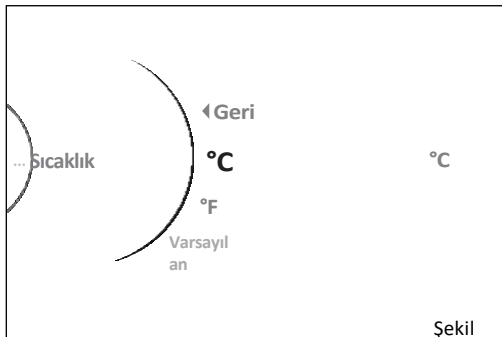
Şekil
160

Sıcaklık

- Ayar menüsüne girin.
- "Birimler" ögesini seçmek için (1) ve (2) düğmelerini kullanın ve ENTER düğmesine (3) basın.
- "Sıcaklık" seçeneğini seçin ve ENTER düğmesine (3) basın.

"°C", "°F" ve "Varsayılan" seçenekleri listelenir (yalnızca geçerli olarak ayarlanan ölçüm birimi varsayılan değilse görünür). Geçerli olarak ayarlanan ölçüm birimi sağ tarafta gösterilir. (1) ve (2) düğmeleri ile istenen ölçümü seçmek veya varsayılan ölçü birimini sıfırlamak için "Varsayılan" seçmek mümkündür. Onaylamak için ENTER (3) düğmesine basın.

Menüden çıkmak ve önceki ekrana dönmek için "Geri" ögesini seçin ve ENTER düğmesine (3) basın.



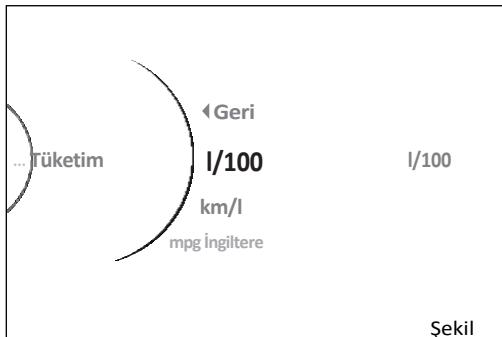
Tüketim

- Ayar menüsüne girin.
- "Birimler" ögesini seçmek için (1) ve (2) düğmelerini kullanın ve ENTER düğmesine (3) basın.
- "Tüketim" seçeneğini seçin ve ENTER düğmesine (3) basın.

"l/100", "km/l", "mpg UK", "mpg US" ve "Varsayılan" seçenekleri listelenir (yalnızca geçerli o l a r a k ayarlanan ölçüm birimi varsayılan değilse görünür). Geçerli olarak ayarlanan ölçüm birimi sağ tarafta gösterilir.

(1) ve (2) düğmeleri ile istenen ölçümü seçmek veya varsayılan ölçü birimini sıfırlamak için "Varsayılan" seçmek mümkündür. Onaylamak için ENTER (3) düğmesine basın.

Menüden çıkmak ve önceki ekrana dönmek için "Geri" ögesini seçin ve ENTER düğmesine (3) basın.



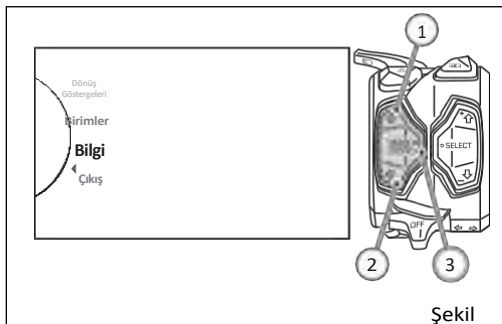
Şekil
162

Ayar Menüsü - Bilgi

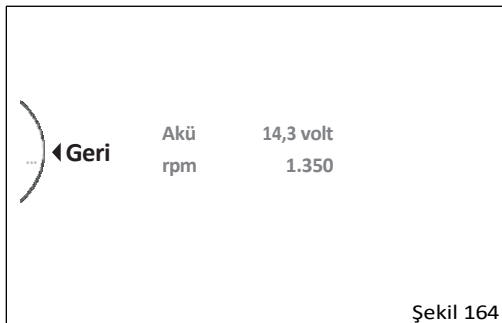
Bu işlev, araç akü voltajının ve motor devri dijital göstergesinin görüntülenmesini sağlar.

- Ayar menüsüne girin.
- "Bilgi" öğesini seçmek için (1) ve (2) düğmelerini kullanın ve ENTER düğmesine (3) basın.

Ekranda akü ve motor devri ile ilgili bilgiler dijital formatta gösterilir. Bu fonksiyon herhangi bir değişikliğe izin vermez. Çıkmak ve önceki ekran moduna geri dönmek için ENTER düğmesine (3) basın.



Şekil
163



Şekil 164

Destekli başlatma (DPL)

Bu Fonksiyon, DPL'nin (Ducati Power Launch) işlevi.

Düğmeye (4) basarak Kalkış Kontrolü menüsüne yalnızca araç hızı 5 Km/saat'e (3 mph) eşit veya daha düşükse erişmek mümkündür.

Kalkış Kontrolü menüsünde, (1) ve (2) düğmelerine basarak istenen DPL seviyesini (1, 2, 3) seçmek ve ENTER düğmesini (3) 2 saniye basılı tutarak seçilen seviyeyi ayarlamak mümkündür.



Not

Bu menüde on saniye içinde herhangi bir değişiklik yapılmazsa, gösterge paneli DPL'yi KAPALI olarak ayarlayacak ve önceki ekrana geri dönecektir.



Not

Gösterge paneli DPL menüsüne girerken bir kontrol ünitesi hatası tespit ederse, üç saniye boyunca yanıp sönen "Kalkış Kontrol Hatası" mesajını gösterecek ve ardından tekrar ana ekrana dönecektir.

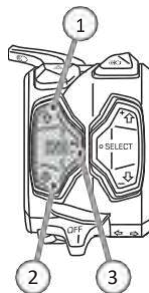


Not

Mevcut fırlatmalar bitmişse gösterge panelinde "Mevcut fırlatma yok" mesajı görüntülenir.

Mevcut lansmanlar: 2

^
DPL açık - Seviye 1
v



Şekil



Not

DTC "Kapalı" olarak ayarlanmışsa ve DPL düğmesine basarsanız, gösterge paneli 5 saniye boyunca "DTC kapalı - DPL mevcut değil" göstergesini gösterir ve ardından gösterge paneli ana ekrana geri döner.

DPL seviyesi ayarlandıktan sonra, gösterge paneli 2 saniye boyunca bekleme ekranını (A) gösterir: bu süre zarfında ENTER düğmesine (3) basarsanız, bekleme aşaması kesilir ve gösterge paneli ana ekranı görüntüler ve DPL'yi KAPALI olarak ayarlar. Gösterge paneli daha sonra Pist ve Yol Bilgi Modları için (B) modunda, Pist Evo Bilgi Modu için (C) modunda "destekli çalıştırma" ekranını görüntüler (bkz. sayfa 102).

Destekli çalıştırmadan sonra gösterge paneli DPL'yi KAPALI olarak ayarlar ve ana ekranı tekrar gösterir. DPL, Ducati tarafından varsayılan olarak KAPALI olarak ayarlanmıştır.

(A)

Fırlatma Bekleniyor...

**Debriyajı çekin
1st vitesini takın
Tam Gazı Açın**

Çıkış

(B)

**Hazır
başlatma
k için**

Yavaş yavaş
debriyajı bırakın
ve çalıştırın



(C)



Şekil

166 243

Ducati Power Launch (DPL), durma noktasından hassas spor kalkış aşamasında sürücünün araç tarafından sağlanan gücü kontrol etmesine yardımcı olur.

DPL sistemi, her biri farklı bir başlatma yardımı derecesi sunmak üzere kalibre edilmiş üç müdahale seviyesi ile çalışır. Aşağıdaki tablo, çeşitli kalkış türlerine bağlı olarak en uygun DPL müdahale seviyesini göstermektedir. Tüm seviyeler OEM (Orijinal Ekipmanla Üretilmiş) lastikler için optimize edilmiş olarak tasarlanmalıdır.

DPL seviyesi	Performans	Kullanım
1	Yüksek	Çok uzman sürücüler için en iyi performansa odaklanmış kullanım. Sistem wheelie ve arka tekerleğin kaymasına izin verir, ancak bu iki durumun gerçekleştiği hızı azaltır.
2	Orta	Uzman sürücüler için kullanın. Sistem, tekerlekten kayma ve arka tekerlekten kayma eğilimini azaltmanın yanı sıra bu iki durumun gerçekleşmesi halinde önemli ölçüde müdahale eder.
3	Orta	Her türlü binici için kullanın. Sistem, tekerlekten kayma ve arka tekerlekten kayma eğilimini en aza indirmenin yanı sıra bu iki durumun gerçekleşmesi halinde önemli ölçüde müdahale eder.



Dikkat

DPL sistemi yalnızca düz ve düz olma yollarında, yolun optimum kavrama koşullarında kullanılmalıdır.

DPL sistemi kontrollü bir ortamda veya kapalı bir devrede kullanılmak üzere tasarlanmıştır. Güvenlik nedeniyle uygun olmayan yerlerde kullanılmamalıdır.

Başlangıç prosedürü

Başlangıç prosedürü temel olarak iki aşamadan oluşur:

- Birincisi: tamamen serbest bırakılmamış debriyaj ile, böylece yere iletilen tork debriyaj konumuna ve kaymaya bağlıdır;
- İkincisi: yere aktarılan torkun motor tarafından sağlanan torka bağlı olması için debriyaj bırakılmamış halde.

DPL sistemi, motor devrini kalkış için ideal değerde tutmak üzere motor tarafından sağlanan torku otomatik olarak ayarlayarak sürücünün dururken ve ilk aşamada kalkış yapmasına yardımcı olur. Bu, sürücünün yalnızca hızlı veya ani yerine kademeli ve "yumuşak" olması gereken debriyaj bırakma işlemine konsantre olmasını sağlar. Motor torku aşağıdaki durumlarda da ayarlanır

ikinci aşamada, iletilen gücü en üst düzeye çıkararak ve aracın tekerleklenmesini veya arka tekerlek kaymasını sınırlandırarak.

Debriyayı korumak için, DPL sistemi gerçek zamanlı olarak hesaplar ve gösterge panelindeki özel menüde, her bir çalıştırma tamamlandığında bir birim azaltarak arka arkaya gerçekleştirilebilecek çalıştırma sayısını gösterir. DPL sistemi, aracın kat ettiği mesafeye ve araç motorunun açık ve kapalı olduğu süreye göre değeri bir birim artırır. DPL sistemi sadece kalan bağlatma sayısı sıfırdan fazla olduğunda diğer destekli bağlatmaların yapılmasına izin verir.



Dikkat

DPL sisteminin kullanılması motorun ve şanzımanın mekanik parçalarının kullanım ömrünü kısaltabilir. DPL sistemi sadece motor çalışma sıcaklığına ulaştığında kullanılmalıdır.

DPL ile destekli bir kalkış gerçekleştirmek için sürücünün öncelikle aracı aşağıdaki duruma getirmesi gerekir:

- araç hızı sıfır;
- dikey pozisyon;
- Motor açık;

- DTC AÇIK olarak ayarlandı.

Kalan destekli kalkışların sayısı sıfırın üzerindeyse, sürücü gösterge panelinde özel düğme aracılığıyla ilgili menüye erişerek istenen DPL seviyesini seçebilir.

Seviyeyi seçtikten sonra, sürücü debriyajı çekmeli, birinci vitese geçmeli ve gaz kelebeği bükümünü tamamen açmalıdır.

Yukarıda belirtilen tüm işlemler gerçekleştirilmişse, DPL sistemi gösterge panelinde sistemin çalışmaya hazır olduğunu belirten bir onay ekranı gösterecektir.

Sürücü daha sonra gaz kelebeği bükümünü tamamen açık tutarak debriyajı kademeli olarak bırakmalıdır.

Araç hızı 20 km/saat'i aştığında, gösterge paneli standart ekranı gösterirken seçilen DPL sistemi seviyesinin göstergesini başlatma aşamasının tamamı boyunca korur.

Debriyaj tamamen bırakıldıktan sonra aşağıdaki koşullardan biri karşılandığında DPL sistemi kapatılır:

- araç hızı 160 km/saatten yüksek;
- Üçüncü vites takılı.

Debriyajı bıraktıktan sonra sürücü gazı kapatarak ve araç hızını 5 km/saatin altına düşürerek kalkış aşamasını yarıda kesmeye karar verirse de DPL sistemi kapatılır.



Dikkat

Sistem, motor tarafından sağlanan gücü yönetir, ancak sürücünün kontrolünde kalan debriyaj kolunun bırakılmasını yönetmez.

Çalıştırma aşamasında, debriyajın aniden bırakılması aracın optimum davranışını önleyecektir. Aynı şekilde, debriyajın uzun süre çalıştırılması aşırı ısınmasına ve dolayısıyla hasar görmesine neden olabilir.



Dikkat

Sürücünün motosiklet üzerindeki konumu sistem davranışını etkileyebilir.

Müdahale seviyesinin nasıl seçileceğine ilişkin ipuçları

Seviye 3 ayarlanırsa, DPL sistemi kalkış aşamasında tekerlekten kayma veya arka tekerlekten kayma eğilimini azaltarak müdahale eder. Seviye 2 ve 1, sistemin sınırlı bir müdahalesini sağlar.

Sürüş tarzınıza en uygun DPL seviyesini belirlemek için sistemi etkinleştirmenizi, seviye 3'ü seçmenizi ve aşağıdakilere aşına olmak için bir başlangıç

yapmanızı öneririz

sistem. Ardından, en iyi müdahaleyi bulana kadar 2. ve 1. seviyeleri sırayla denemenizi öneririz.

Farklı bir ebat sınıfında OEM olmayan lastikler kullanılırsa veya lastik ebadı orijinal lastiklerden farklıysa, sistemin çalışması tehlikeye girebilir.

Lastikler söz konusu olduğunda, örneğin OE lastiklerden farklı marka ve/veya model lastikler gibi küçük farklılıklar olması durumunda, sistemin doğru çalışmasını sağlamak için ilgili otomatik kalibrasyon işlevinin kullanılması gerekir.



Dikkat

DPL bir sürücü destek sistemidir. Sistem sürüşü kolaylaştırmak ve güvenliği artırmak için tasarlanmıştır, ancak hiçbir şekilde sürücünün sorumlu bir şekilde sürüş yapma ve ister kendi hatalarından ister diğer yol kullanıcılarının hatalarından kaynaklansın, acil durum manevraları yaparak karayolu trafik kuralına uygun olarak kazaları önlemek için yüksek bir sürüş standardını sürdürme yükümlülüğünü ortadan kaldırmaz.

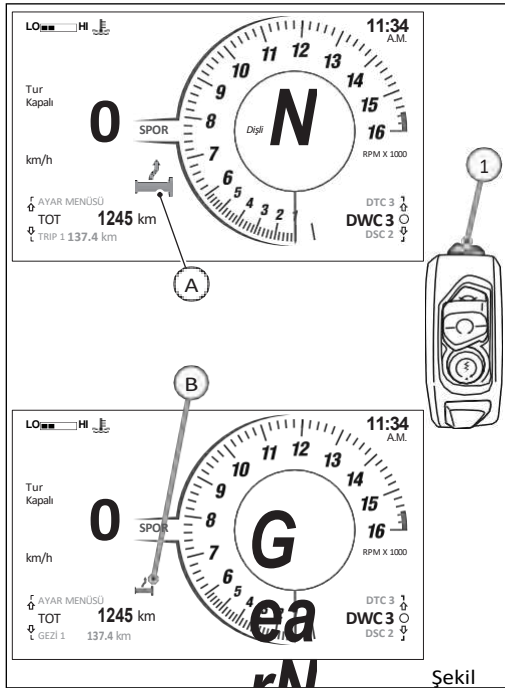
Sürücü her zaman aktif güvenlik sistemlerinin önleyici bir işlevi olduğunun farkında olmalıdır. Aktif unsurlar sürücünün motosikleti kontrol etmesine yardımcı olarak sürüşü mümkün olduğunca kolay ve güvenli hale getirir. Aktif bir güvenlik sisteminin varlığı, sürücüyü yol koşullarına, fizik kurallarına, iyi sürüş standartlarına ve karayolu trafik kurallarının gerekliliklerine uygun olmayan makul sınırların ötesinde hızlarda sürmeye teşvik etmemelidir.

Isıtmalı el tutamakları

Bu fonksiyon kullanıcının elcik ısıtmasını etkinleştirmesini ve ayarlamasını sağlar. Bu yalnızca motosiklete ısıtmalı el t u t a m a k l a r ı takılmışsa kullanılabilir.

Isıtmalı el tutamaklarını etkinleştirmek ve seviyesini ayarlamak için (1) düğmesine basın. Isıtmalı el tutamakları simgesi büyük modda (A) görüntülenecektir. Düğmeye her basıldığında sembol üzerindeki oklarla gösterilen OFF, LOW, MED, HIGH seviyeleri arasında geçiş yapar (örnekte "LOW").

Ayarlanan seviyeyi onaylamak için düğmeye (1) 3 saniye boyunca basmayın: ısıtmalı el tutamakları simgesi daha sonra küçük modda (B) görüntülenir.



Şekil
167

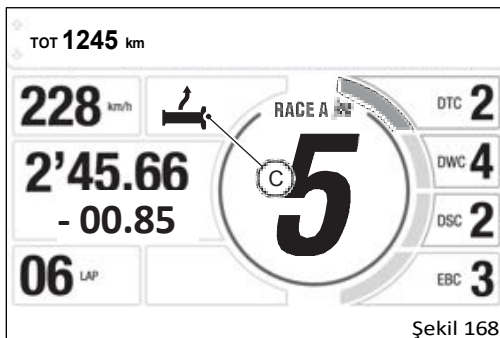
Track Evo Bilgi Modunda, ısıtmalı elciklerin simgesi (C) kutusunda gösterilir.



Not

Isıtmalı elciklerin fiilen açılması (ısıtılması) sadece motor çalıştırıldığında ve belirli bir motor devrine ulaşıldığında ve bu değer korunduğunda gerçekleşir: ısıtma gücü 2.000 dev/dak'ya kadar %50 ile sınırlıdır.

Isıtma aktif değilken ısıtmalı el tutamakları simgesi gri renktedir. Isıtmalı el tutamakları açıkken, simge gündüz modunda siyah, gece modunda beyaz renkte görüntülenir (bkz. sayfa 205).



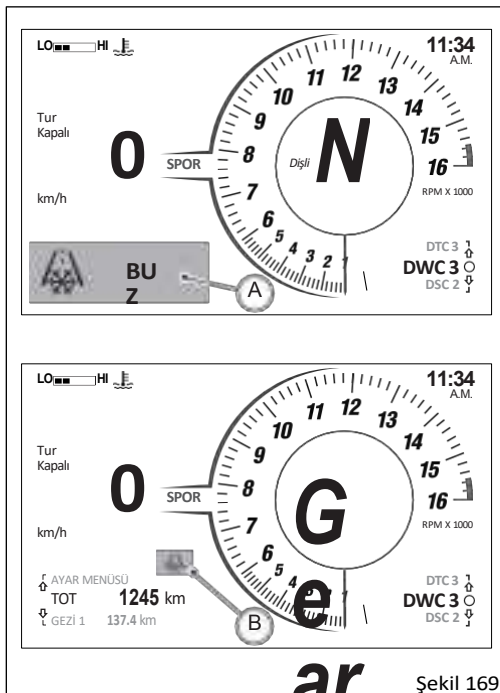
Şekil 168

Uyarı görüntüleme

Gösterge paneli, kullanım sırasında sürücüye yararlı bilgiler vermeyi amaçlayan bir dizi uyarı ve alarmı yönetir.

İz veya Yol Bilgisi Modu ayarlanmışsa, herhangi bir aktif uyarılar, gösterge paneli mevcut tüm uyarılar veya alarmlar için mesajları görüntüleyecektir: ilk 3 saniye boyunca büyük bir boyutta (A) ve ardından daha küçük bir boyutta (B).

Birden fazla uyarı veya alarm etkin olduğunda, bunlar her 3 saniyede bir olmak üzere sırayla görüntülenir.



ar
N

Şekil 169

Track Evo Bilgi Modu ayarlanmışsa, aktif uyarılar durumunda, gösterge paneli mevcut uyarıları veya alarmları özel bir alanda (C) görüntüler. Birden fazla uyarı veya alarm etkin olduğunda, bunlar her 3 saniyede bir olmak üzere sırayla görüntülenir.

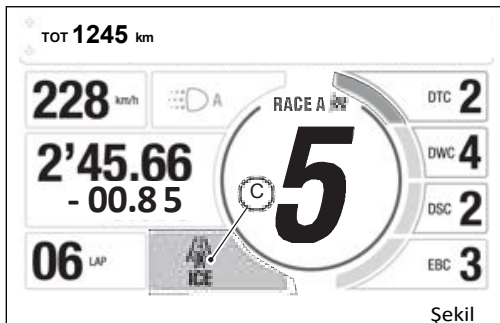
BUZ

Bu uyarı, düşük sıcaklık nedeniyle yolda buzlanma olabileceği anlamına gelir. Gösterge paneli 4°C (39°F) veya daha düşük bir sıcaklık algıladığında uyarı etkinleştirilir. Sıcaklık 6°C'ye (43°F) yükseldiğinde uyarı devre dışı kalacaktır.

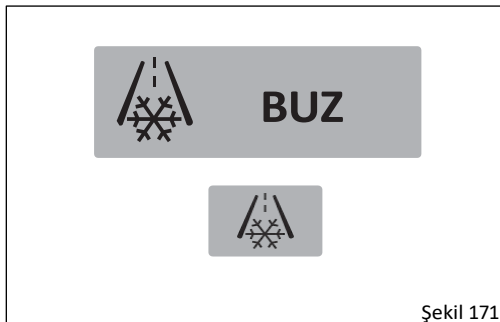


Dikkat

Bu uyarı, sıcaklığın 4 °C'den (39 °F) yüksek olması durumunda da yolda bir miktar buz olabileceği gerçeğini dışlamaz. Sıcaklık düşük olduğunda, özellikle güneş altında olmayan yol bölümlerinde ve/veya köprülerde her zaman büyük bir dikkatle sürülmesi tavsiye edilir.



Şekil
170



Şekil 171

DÜŞÜK AKÜ

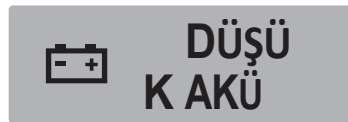
Bu uyarı araç akü voltajının düşük olduğunu gösterir.

Uyarı, akü voltajı 11,0 Volt'tan düşük/eşit olduğunda etkinleştirilir.



Not

Bu durumda Ducati, akünün ilgili ekipman kullanılarak en kısa sürede şarj edilmesini önerir.



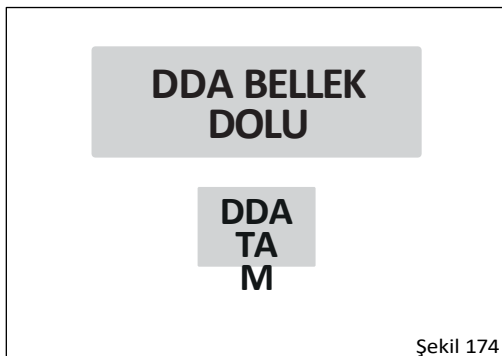
Şekil 172

TARİH GİRİN

Bu uyarı, tarihin ayarlanması gerektiğini gösterir (bkz. sayfa 208).

DDA TAM

Bu uyarı DDA belleğinin dolu olduğunu ve daha fazla veri kaydedilemeyeceğini gösterir (bkz. sayfa 218).



ABS ARKA KAPALI

Bu uyarı, kullanılan ABS ayarı sadece ön tekerlek frenlemesini kontrol ettiği için dikkatli sürülmesi gerektiğini belirtir.



Dikkat

Bu durumda Ducati, sürüş tarzına ve frenleme moduna özellikle dikkat edilmesini önerir.



Şekil
175

Hata uyarıları

Gösterge paneli, sürücünün herhangi bir anormal motosiklet davranışını gerçek zamanlı olarak tanımlamasını sağlamak için hata uyarılarını yönetir.

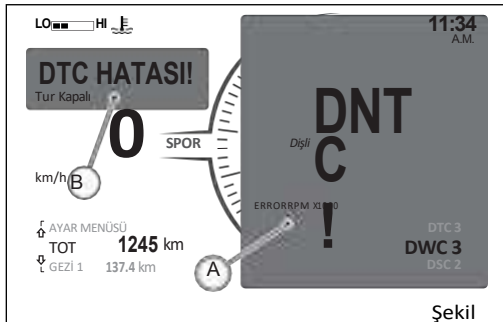
Bir hata durumunda, gösterge paneli ana ekranda ilk 10 saniye boyunca yanıp sönen büyük formatta (A) ve ardından küçük formatta (B) kırmızı renkte göstergeyi görüntüler

(Track and Road Info ModesFig 176),
(Track Evo Info ModeFig 177).

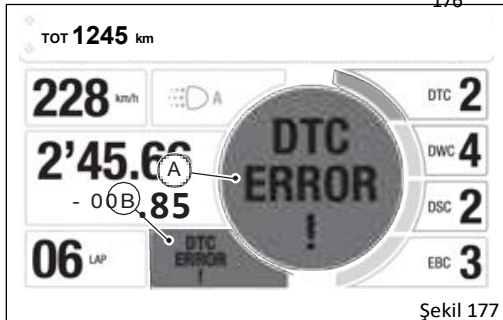
Uyarı daha sonra hata çözülene kadar etkin kalır. Birden fazla hata aktif olduğunda, her 5 saniyede bir olmak üzere sırayla görüntülenirler.

DTC HATASI!

Bu hatanın etkinleştirilmesi, aracın DTC'sinde bir hata olduğu için bir Ducati Yetkili Servis Merkezine gidilmesi gerektirir.



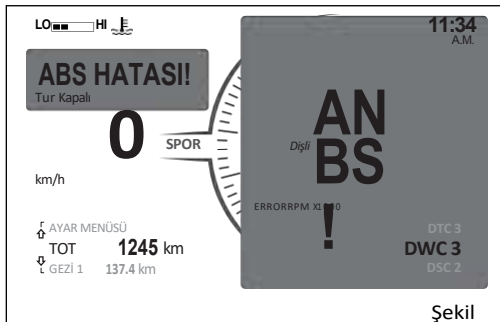
Şekil
176



Şekil 177

ABS HATASI!

Bu hatanın etkinleştirilmesi, aracın ABS'sinde bir hata olduğu için bir Ducati Yetkili Servis Merkezine gidilmesi gerektiğini gösterir (Pist ve Yol Bilgisi Modları Şekil 178),
(Track Evo Info Mode Fig 179).



Şekil
178



Şekil
179

Ana kullanım ve bakım işlemleri

Kaportanın çıkarılması

Bazı bakım veya onarım işlemlerini gerçekleştirmek için bazı motosiklet kaportalarının sökülmesi gerekir.



Dikkat

Sökülen parçalardan birinin hatalı veya yanlış takılması, sürüş sırasında aniden ayrılmasına ve motosikletin kontrolünün kaybedilmesine neden olabilir.



Önemli

Her yeniden montajda, boyalı alanlara ve pleksiglas ön cama zarar vermemek için, naylon pulları her zaman tespit vidalarına yerleştirin.



Önemli

Kaportanın sökülmesi işlemini bir Ducati Yetkili Satıcısı veya Yetkili Servis Merkezinde yaptırın.

Hava filtresini değiştirin



Önemli

Hava filtresi bakımını bir Ducati Yetkili Satıcısı veya Yetkili Servis Merkezinde yaptırın.

"Soğutma sıvısı seviyesinin kontrol edilmesi ve gerekirse ilave edilmesi"

Seviyeyi "Programlı bakım tablosu "ndaki tablolarda belirtilen aralıklara göre kontrol edin. Aracın sağ tarafındaki genleşme haznesindeki soğutma suyu seviyesini, ön tekerlek muhafazasından erişim sağlayarak iç gözetleme yuvasından kontrol edin. Seviyenin MİN (1) ve MAKS arasında olup olmadığını kontrol edin. Genleşme haznesinin yan tarafındaki (2) işaret. Seviye MIN işaretinin altındaysa tamamlayın.



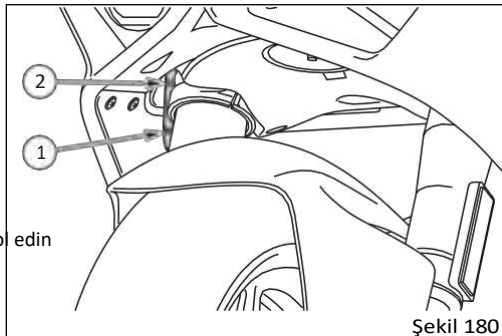
Dikkat

Motosikleti düz bir zemine dik olarak yerleştirin ve devam etmeden önce motorun soğuk olduğundan emin olun.



Önemli

Doldurma işlemini bir Ducati Yetkili Satıcısı veya Yetkili Servis Merkezinde yaptırın.



Şekil 180

Fren ve debriyaj hidroliği seviyesinin

kontrol edilmesi

Seviyeler ilgili haznelerdeki MIN işaretlerinin altına düşmemelidir.

Seviye sınırın altına düşerse, devreye hava girebilir ve ilgili sistemin çalışmasını etkileyebilir.

Sıvı, Garanti Kitapçığında bildirilen planlı bakım tablosunda belirtilen aralıklarla doldurulmalı ve değiştirilmelidir; lütfen bir Ducati Bayisine veya yetkili Servis Merkezine başvurun.

Fren sistemi

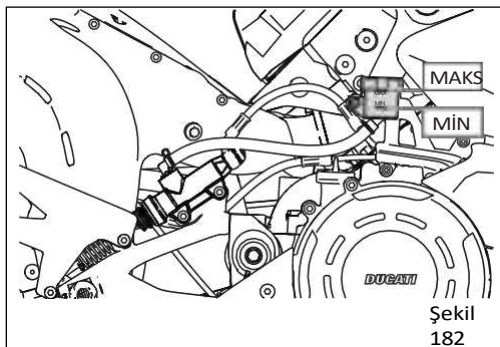
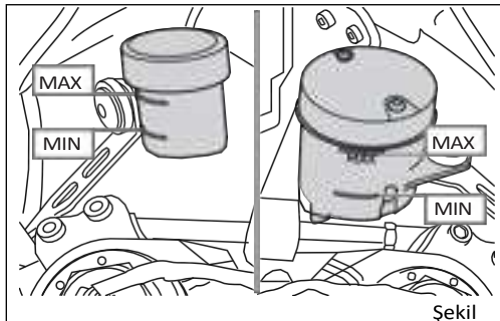
Fren kolunda veya pedalında fazla boşluk bulursanız ve fren balataları hala iyi durumdaysa, sistemin incelenmesi ve devredeki havanın boşaltılması için Ducati Yetkili Satıcınıza veya yetkili Servis Merkezine başvurun.



Dikkat

Fren ve debriyaj sıvısı boyaya ve plastik parçalara zarar verebilir, bu nedenle temastan kaçınin.

Hidrolik sıvısı aşındırıcıdır; hasara ve ciddi yaralanmalara neden olabilir. Farklı kalitelereki sıvıları asla karıştırmayın. Doğru sızdırmazlık için contaları kontrol edin.



Debriyaj sistemi

Kontrol kolunun boşluğu fazlaysa ve bir vites takmaya çalıştığınızda şanzıman takılıyor veya tutukluk yapıyorsa, devrede hava olabilir. Sistemin incelenmesi ve havanın boşaltılması için Ducati Yetkili Satıcınıza veya yetkili Servis Merkezimize başvurun.



Dikkat

Debriyaj yağı seviyesi debriyaj plakası sürtünme malzemesi aşındıkça artacaktır. Belirtilen seviyeyi aşmayın (minimum seviyenin 3 mm (0,12 inç) üzerinde).

Fren balatalarının aşınma kontrolü

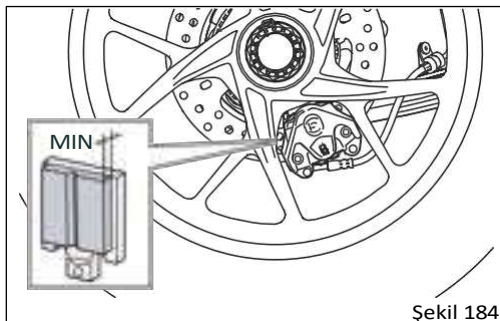
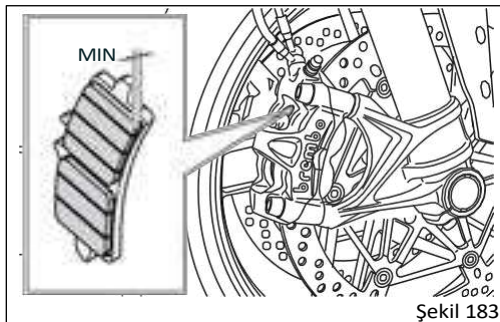
Fren balatalarının aşınmasını kaliperlerdeki kontrol deliğinden kontrol edin. Sadece bir balatanın bile sürtünme malzemesi kalınlığı yaklaşık 1 mm (0,04 inç) ise her iki balatayı da değiştirin.

Dikkat

Sürtünme malzemesinin bu sınırın ötesinde aşınması, fren diskiyle metal destek temasına yol açarak frenleme verimliliğini, disk bütünlüğünü ve sürücü güvenliğini tehlikeye atar.

Önemli

Fren balatalarını bir Ducati Yetkili Satıcısı veya yetkili Servis Merkezinde değiştirin.



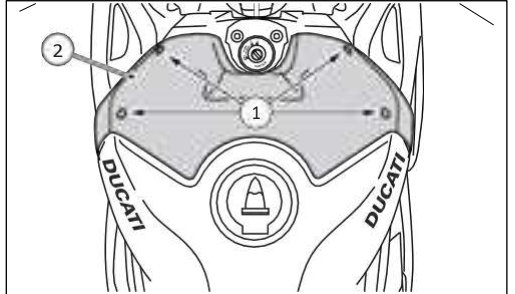
Akünün şarj edilmesi

Hazırlık

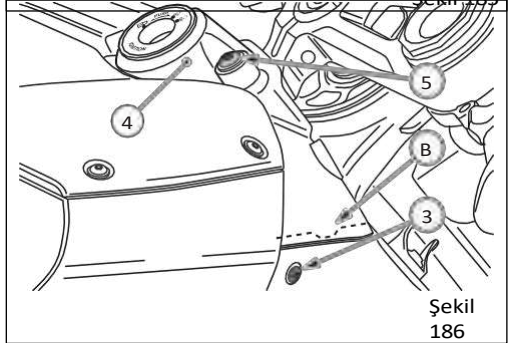
Uygun akü şarj cihazını klipsli kablo kullanarak doğrudan akünün pozitif ve negatif terminallerine bağlayarak lityum aküyü şarj etmeni öneririz. Bunu yapmak için aşağıdaki adımlar sırayla gerçekleştirilmelidir.

Akünün çıkarılması

Dört vidayı (1) gevşetin, ilgili pulları toplayın ve depo kapağını (2) çıkarın. Kontak anahtarı kapağını (4) tutan iki yan (3) ve üst (5) vidayı gevşetin.



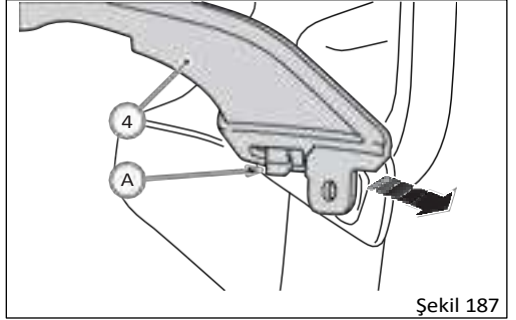
Şekil 185



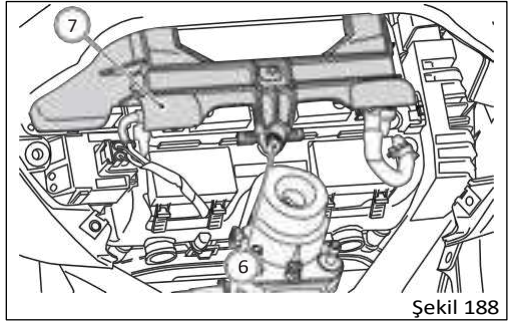
Şekil
186

Kontak anahtarı kapağını (4) iç tırnaklara dikkat ederek arkadan ve yukarı doğru kaydırarak çıkarın (A) yan kaportaya bağlı, her iki tarafta konumlandırılmış.

Vidayı (6) gevşetin, pili sabitleyen kapağı (7) kaydırarak çıkarın ve üst taraftan kaydırın.



Şekil 187



Şekil 188

Akünün şarj cihazına bağlanması

Akü şarj cihazının pozitif (11a) ve negatif (9a) uçlarını akü terminallerine bağlayın: kırmızı olanı (11) pozitif terminale (+), siyah olanı (9) negatif terminale (-).

Akü şarj cihazının fişini duvar prizine takın.

Sadece lityum aküler için özel Ducati onaylı akü şarj cihazını (A) kullanarak aküyü şarj edin.

Kurşun aküler için akü şarj cihazları veya başka herhangi bir akü bakım cihazı/şarj cihazı kullanmayın.

Aracın sıcaklığı 40° C'nin (104° F) altında olan bir odada olduğundan emin olarak aküyü şarj edin.



Dikkat

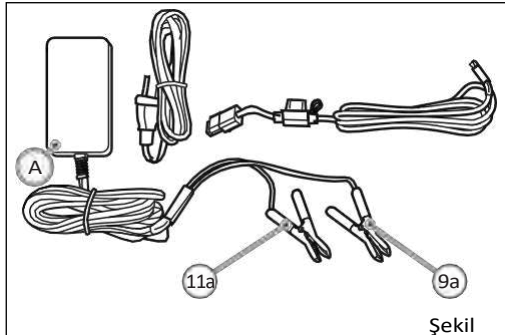
Pili çocukların erişemeyeceği bir yerde saklayın.



Dikkat

Sadece Ducati onaylı akü şarj cihazını kullanın (A) lityum aküler için aynı zamanda bir bakım cihazı olarak.

Akü şarj bakım kiti parça no. 69924601A (çeşitli ülkeler) veya akü şarj bakım kiti no. 69924601AX (sadece Japonya, Çin ve Avustralya için) kullanmayın, çünkü kurşun aküler için özeldir.



Dikkat

Akünün tamamen boşalması nedeniyle aracı çalıştırmak mümkün değilse, motosikletin harici bir marş motoru veya harici akü paralel bağlanarak çalıştırılması izin verilmez.

Aslında şarj sistemi, tamamen boş bir akü ile motor elektroniği (ateşleme/enjeksiyon sistemi dahil) için doğru bir besleme voltajı sağlamak üzere tasarlanmamıştır.

Bu ciddi bir işlevsel soruna yol açabilir. Lütfen aküyü değiştirin veya yeniden şarj edin ve motosikleti kullanmadan önce kontrol edin.



Dikkat

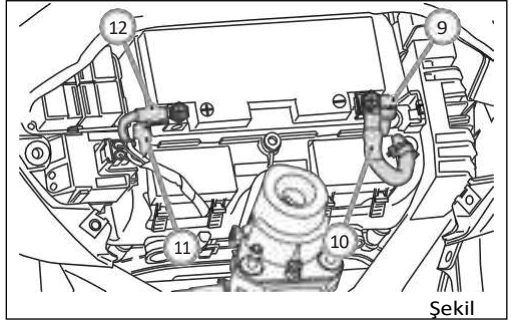
Motosikleti iterek çalıştırmayın.

Akü şarjını korumak ve Ducati onaylı akü şarj cihazını kullanmak için "Akü şarjının korunması" bölümünde açıklandığı gibi hareket edin.

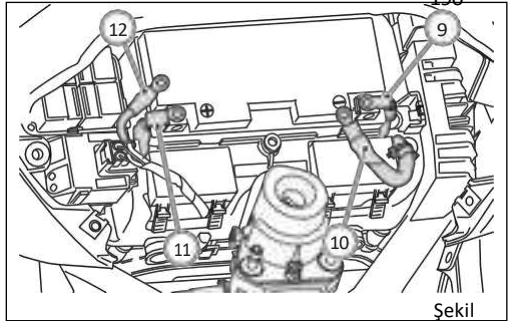
Şarj işlemi tamamlandığında, akü şarj cihazının güç kablosunu prizden çıkarın, siyah klipsi (9a) negatif kutuptan (-) ve kırmızı klipsi (11a) pozitif kutuptan (+) çıkarın.

Aküyü tekrar takın.

Her zaman negatif terminalden (-) başlayarak vidaları (8) gevşetin.
Negatif kabloyu (9) ve motor toprak k a b l o s u n u (10) negatif terminalden sökün.
Pozitif kabloyu (11) ve ABS pozitif k a b l o s u n u (12) pozitif terminalden sökün.
Aküyü yuvasından çıkarın.



Şekil
190



Şekil
191

Akünün yeniden takılması

Aküyü yuvasına yerleştirin.

ABS pozitif kablosunu (12), pozitif kablonun (11) üzerine yerleştirin ve bu kablolar üzerindeki vidayı (8) başlatın.

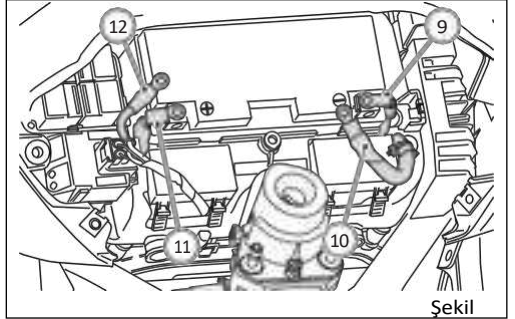
Motor toprak kablosunu (10), negatif kablonun (9) üzerine yerleştirin ve bu kablolar üzerindeki vidayı (8) başlatın. Terminal tespit vidalarını (8) sıkın. Oksitlenmeyi önlemek için akü terminallerinin etrafına gres sürün.

Kabloları belirtildiği gibi yönlendirin.

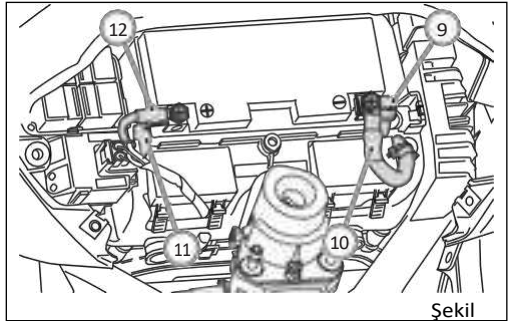


Dikkat

Akü patlayıcı gazlar yayar; asla kıvılcım çıkarmayın veya akünün yakınında çıplak alev ve sigara bulundurmayın. Aküyü şarj ederken, çalışma alanının uygun şekilde havalandırıldığından emin olun.



Şekil
192

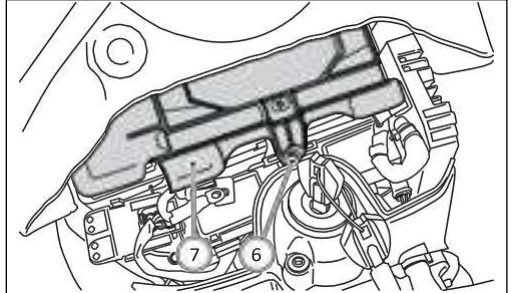


Şekil
193

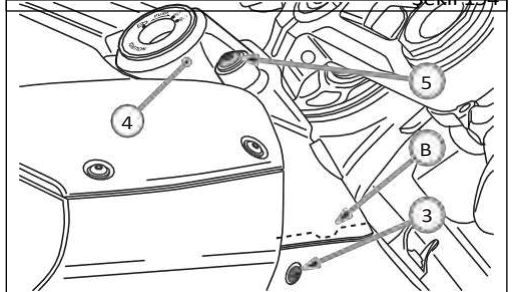
Aküyü sabitleyen kapağı (7) yerleştirin; vidayı (6) sıkın.

Kontak anahtarı kapağını (4) önden çalıştırarak ve her iki tarafa yerleştirilmiş yan kaportaya bağlı iç tırnaklara (B) dikkat ederek yerleştirin.

Kontak anahtarı kapağını (4) tutan iki yan (3) ve üst (5) vidayı sıkın.



Şekil 194

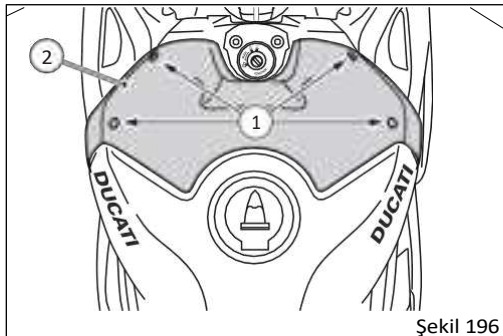


Şekil
195

Depo kapağını (2) takın ve dört vidayı (1) sıkın.

Motosikletin saklanması

Motosiklet uzun süre kullanılmıyacaksa (örn. 30 gün üst üste), akü şarj cihazının/şarj bakım cihazının bağlantı kablosu kullanılarak teşhis soketi üzerinden bağlanması tavsiye edilir. Ayrıntılar "Akü şarjının korunması" bölümünde açıklanmıştır.



Şekil 196

Tahrik zinciri gerginliğinin kontrol edilmesi



Önemli

Zincir gerginliğinin bir Ducati Yetkili Satıcısı veya yetkili Servis Merkezi tarafından ayarlanmasını sağlayın.

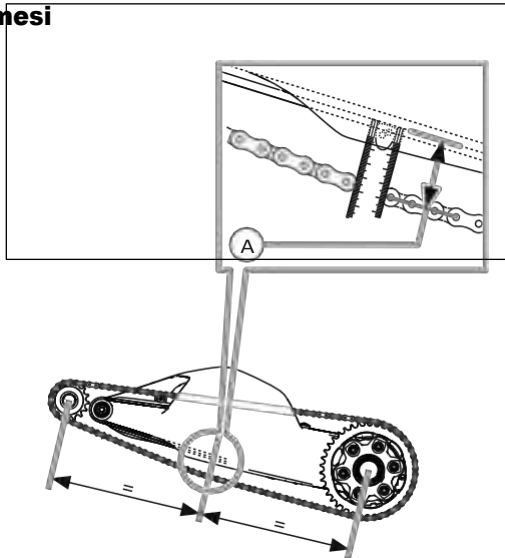
Zincirin en sıkı olduğu konumu bulana kadar arka tekerleği döndürün. Motosikleti yan sehpaye yerleştirin. Sadece bir parmağınızla zinciri ölçüm noktasında aşağı döşü itin ve bırakın.

Zincir pimlerinin merkezi ile zincir kayar pabucunun plastik bölümü arasındaki mesafeyi (A) ölçün. şöyle olmalıdır: $A = (21 \div 23) \text{ mm}$ ($0,83 \div 0,90 \text{ inç}$).



Önemli

Bu sadece teslimatta mevcut olan motosiklet STANDART ayarları için geçerlidir.





Dikkat

Sallanan kol vidalarının (1) doğru şekilde sıkılması sürücü güvenliği için kritik önem taşır.



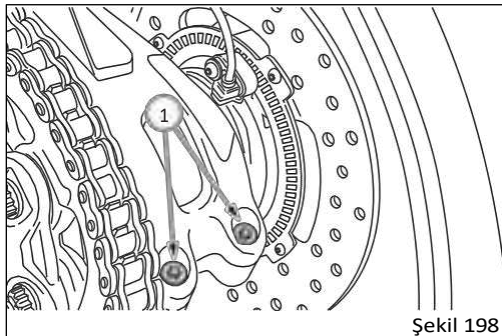
Önemli

Yanlış zincir gerginliği şanzıman parçalarının erken aşınmasına yol açacaktır.



Önemli

Zincirin en iyi performansı ve uzun ömürlü olmasını sağlamak için, lütfen z i n c i r temizliği, yağlama, inceleme ve gerdirme ile ilgili bilgileri izleyin.



Şekil 198

Tahrik zincirinin yağlanması



Önemli

Tahrik zincirinin bir Ducati Yetkili Satıcısı veya yetkili Servis Merkezi tarafından temizlenmesini sağlayın.



Dikkat

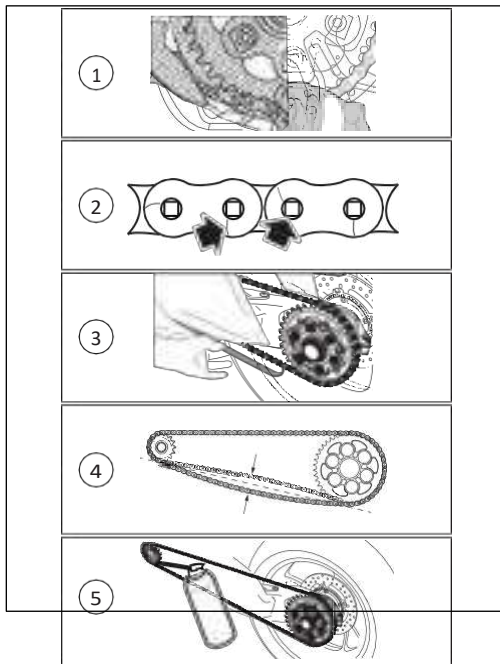
Bu kontrol işlemlerini motor kapalıyken, araç dururken, düz bir zeminde ve sehpadayken gerçekleştirin.

Temizlik

Zincir yağlama işlemine geçmeden önce zincirin doğru şekilde yıkanması ve temizlenmesi önemlidir. Zincir temizliği, zincirin ömrü açısından son derece önemlidir. Aslında, zincirdeki çamur, toprak, kum veya kiri önce yumuşak nemli bir bez (1) kullanarak en dayanıklı kirleri yumuşatmak ve ardından bir su jeti ile temizlemek ve ardından en az 30 cm (11,81 inç) mesafeden basınçlı hava kullanarak hemen kurutmak gerekir.

Zincirin kontrol edilmesi

Motosikletinize takılı zincirde kiri dışarıda tutan ve kayan parçaların içinde yağlayıcı bulunan O-ringler vardır. Belirtilen noktadaki bağlantıları kontrol



Şekil
199

ederek zincirde aşınma olup olmadığını kontrol edin
(2).



Dikkat

Buhar, yakıt, çözücüler, sert fırçalar veya O halkalarına zarar verebilecek diğer yöntemleri kullanmaktan kaçının; ayrıca şekilde gösterildiği gibi bağlantılarda küçük çatlaklara neden olabileceğinden akü asidiyle doğrudan temastan kaçının.



Dikkat

Özellikle, bisikletin Off-Road kullanımı durumunda, zincir kayar pabucu ile temas nedeniyle baklarda aşırı aşınma meydana gelmesi mümkündür; sürtünme altında zincirin aşırı ısınmasına neden olabilir, baklaların ısıl işlemini değiştirebilir ve onları özellikle kırılgan hale getirebilir.

Kayar pabucun kontrol edilmesi

Kayar pabucun (3) aşınmasını kontrol edin ve gerekirse bir Ducati Yetkili Satıcısı veya Yetkili Servis Merkezi ile temasa geçin.

Gerginliğin kontrol edilmesi

Zincir gerginliğini (4) "Tahrik zinciri gerginliğinin kontrol edilmesi" alt bölümünde belirtildiği gibi kontrol edin.

Zincir gerginliğinin bir Ducati Yetkili Satıcısı veya yetkili Servis Merkezi tarafından ayarlanmasını sağlayın.

Yağlama

Önemli

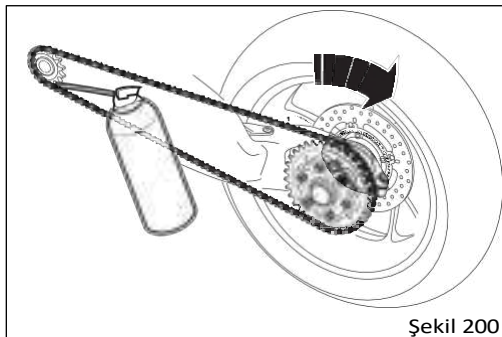
Tahrik zincirinin bir Ducati Yetkili Satıcısı veya yetkili Servis Merkezi tarafından temizlenmesini sağlayın.

Dikkat

Zinciri yağlamak için SHELL Advance Chain kullanın; spesifik olmayan yağlayıcıların kullanılması O-ringlere ve dolayısıyla tüm tahrik sistemine zarar verebilir.

Motosikleti kullandıktan sonra zincirin soğumasını beklemeden yağlanması tavsiye edilir, böylece yeni yağlayıcı iç ve dış baklalar arasına daha iyi nüfuz edebilir ve koruyucu etkisinde daha etkili olabilir.

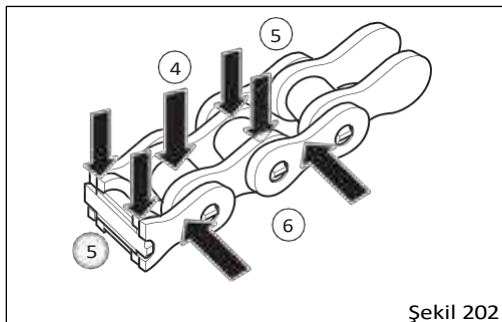
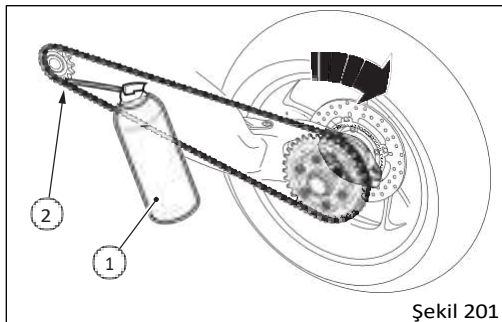
Motosikleti arka padok sehpasına yerleştirin. Arka tekerleğin sürüş yönünün tersi yönde hızlı bir şekilde dönmesini sağlayın.



Yağlayıcı jeti (1) zincirin içine, iç ve dış baklalar arasına, zincir dişlisi üzerindeki kavramanın ortasında hemen önce (2) noktasına uygulayın.

Merkezkaç kuvveti nedeniyle, spreyde bulunan çözücüler tarafından akışkan hale getirilen yağlayıcı, pim ve burç arasındaki çalışma alanında genişleyerek mükemmel yağlama sağlar.

Yağlama jetini, makaraları (4) yağlamak için zincirin orta kısmına (5) ve şekilde gösterildiği gibi dış plakalara (6) yönlendirerek işlemi tekrarlayın.



Yağlamadan sonra, yağlayıcının zincirin iç ve dış yüzeylerine etki etmesi için 10-15 dakika bekleyin ve ardından fazla yağlayıcıyı temiz bir bezle alın.



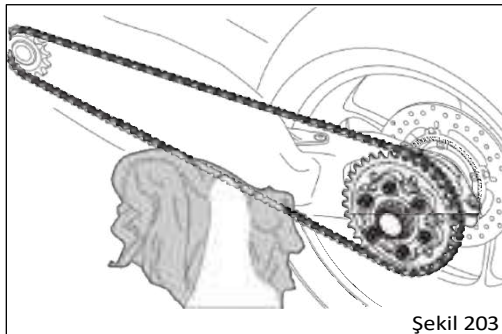
Önemli

Zinciri yağladıktan hemen sonra motosikleti kullanmayın, çünkü hala sıvı olan yağlayıcı dışarı doğru santrifüjlenerek arka lastiğin veya sürücünün ayak pedalının kirlenmesine neden olabilir.



Önemli

Zinciri aşağıdaki tabloda da belirtildiği gibi yağlamaya dikkat ederek sık sık kontrol edin: en az her 1000 km'de (621 mil) veya motosikleti yüksek dış sıcaklıklarda (40°C) kullanırken veya yüksek hızda otoyolda uzun yolculuklardan sonra daha sık (yaklaşık her 400 km'de (248 mil)).



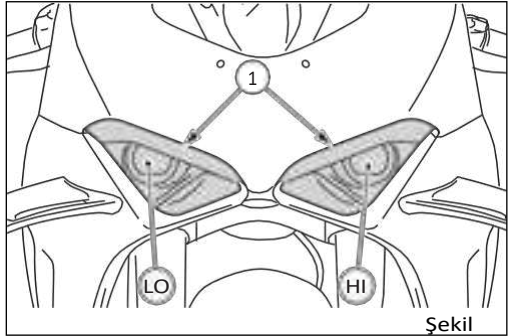
Şekil 203

Uzun ve kısa far ampullerinin değiştirilmesi

Ön LED far grubunun tamamı bakım gerektirmez. şekilde uzun farın (HI), kısa farın (LO) ve park lambalarının (1) yerleri gösterilmektedir. Lambaları bir Ducati Yetkili Satıcısı veya yetkili Servis Merkezinde değiştirtin.

Arka dönüş göstergeleri

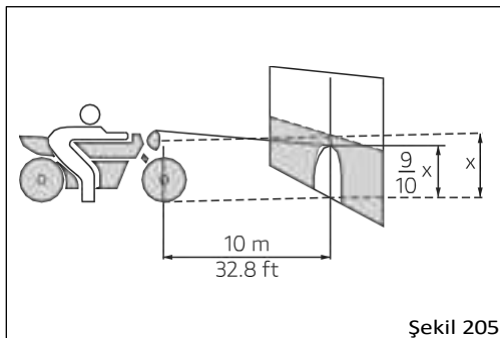
LED dönüş gösterge ışıkları bakım gerektirmez.



Şekil
204

Farın hizalanması

Doğru far hedeflemesini kontrol edin. Motosikleti bir duvardan veya ekrandan 10 m (32,8 ft) uzağa yerleştirin; motosiklet, lastikler doğru basınçta şişirilmiş ve sürücü oturur vaziyette, uzunlamasına eksene tam dik olacak şekilde tamamen dik durmalıdır. Duvar veya yüzey üzerine, yerden farın merkezi ile aynı yükseklikte yatay bir çizgi ve motosikletin uzunlamasına eksenine hizalanmış dikey bir çizgi çizin. Mümkünse bu kontrolü loş ışıkta yapın. Kısa farı açın ve sağ ve sol farı ayarlayın. Karanlık alan ile aydınlık alan arasındaki üst sınırın yüksekliği, far merkezinin yerden yüksekliğinin $9/10$ 'undan fazla olmamalıdır.



Şekil 205



Not

Bu, ışık huzmesinin maksimum yüksekliğini kontrol etmek için İtalyan yönetmelikleri tarafından belirtilen prosedürdür. Lütfen söz konusu prosedürü kendi ülkenizde yürürlükte olan hükümlere uyarlayın.

Far huzmesini hizalamak için vidaları (1) çevirin ve (2) aracın ön tarafında, her iki tarafta bulunur.

Sol tarafa yerleştirilmiş olan vida (1) uzun fara etki eder:

- ışık huzmesini azaltmak için saat yönünde çevirin;
- ışık huzmesini yükseltmek için saat yönünün tersine çevirin.

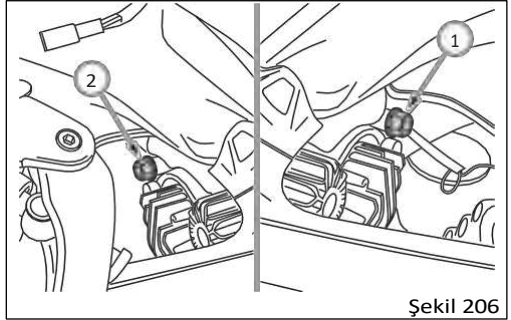
Sağ tarafa yerleştirilmiş olan vida (2) kısa fara etki eder:

- ışık huzmesini azaltmak için saat yönünde çevirin;
- ışık huzmesini yükseltmek için saat yönünün tersine çevirin.

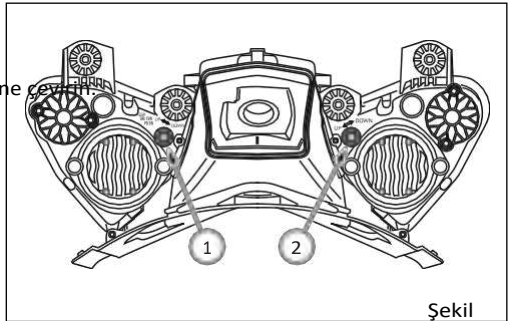


Dikkat

Motosiklet yağmur altında veya yıkandıktan sonra kullanılırsa far buğulanabilir. Yoğuşmayı kurutmak için farı kısa bir süre için açın.

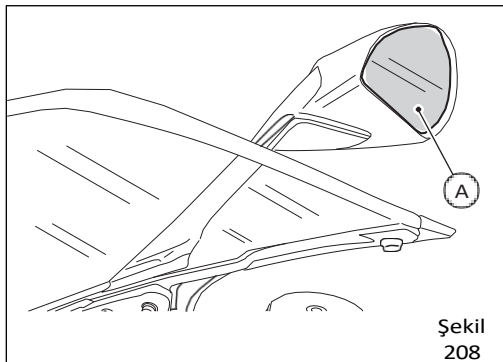


Şekil 206



Şekil
207

Dikiz aynalarının ayarlanması Dikiz aynasını (A) noktasına bastırarak manuel olarak ayarlayın.



Şekil
208

İç lastiksiz lastikler

Lastik basınç değerlerini " Teknik özellikler" bölümündeki "Lastikler" kısmına bakarak kontrol edin.

Lastik onarımı veya değişimi (Tubeless lastikler)

Küçük bir delinme durumunda, havayı içeride tutma eğiliminde olduklarından iç lastiksiz lastiklerin havasının inmesi uzun zaman alacaktır. Bir lastiğin basıncının düşük olduğunu fark ederseniz, lastiği patlak açısından kontrol edin.



Dikkat

Patlamış lastikler değiştirilmelidir.

Lastikleri yalnızca önerilen standart lastiklerle değiştirin. Sürüş sırasında sızıntıları önlemek için supap kapaklarını iyice sıktığınızdan emin olun. Asla tüp tipi lastikler kullanmayın. Bu uyarının dikkate alınmaması, lastiğin aniden patlamasına ve sürücü için ciddi tehlikeye yol açabilir.

Bir lastik değiştirildikten sonra tekerleğin balans ayarı yapılmalıdır.



Dikkat

Tekerlek balans ağırlıklarını çıkarmayın veya kaydırmayın.



Not

Lastiklerin bir Ducati Yetkili Satıcısı veya yetkili Servis Merkezi tarafından değiştirilmesini sağlayın. Tekerleklerin doğru şekilde sökülmesi ve takılması çok önemlidir. ABS' nin bazı parçaları (sensörler ve fonik tekerlekler gibi) tekerleklere monte edilmiştir ve özel ayar gerektirir.

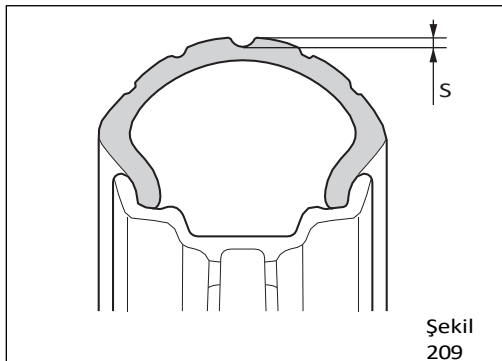
Minimum diş derinliği

Diş derinliğini (S) dişin en çok aşındığı noktada ln: 2 mm'den (0,08 in) az olmamalıdır ve her durumda yasal sınırdan az olmamalıdır.



nemli

Lastikleri düzenli aralıklarla, özellikle yan duvarlarda çatlaklar ve kesikler, i hasarın göstergesi olan çıkıntılar veya büyük noktalar tespit etmek için gözle kontrol edin. Ağır hasarlıysa değiştirin. Lastik sırtına takılan taşları veya diğer yabancı cisimleri çıkarın.



şekil
209

Motor yağı seviyesini kontrol edin

Motor yağı seviyesi, motor bloğunun sol tarafında bulunan gözetleme camından (1) kontrol edilebilir. Yağ seviyesi gözetleme camındaki işaretler arasında olmalıdır. Seviye düşükse, motor yağı ilave edin. Aracın sağ tarafında bulunan yağ doldurma kapağını (2) çıkarın ve yağ gerekli seviyeye ulaşana kadar doldurun. Doldurma tapasını (2) tekrar takın. Ducati sadece SAE 15W-50/JASO MA2 yağ kullanılmasını öngörür ve Shell Advance 4T Ultra 15W-50 yağ (JASO: MA2 ve API: SN) kullanılmasını önerir.

Önemli

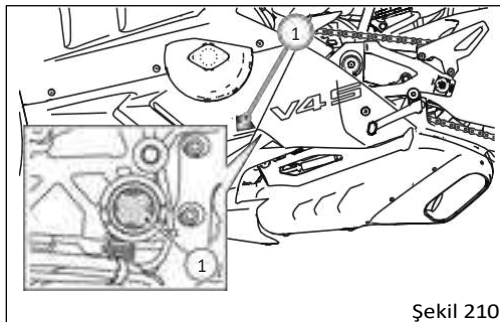
UK VERSION: Ducati, Shell Advance DUCATI 15W-50 Tam Sentetik Yağ kullanmanızı önerir.

Önemli

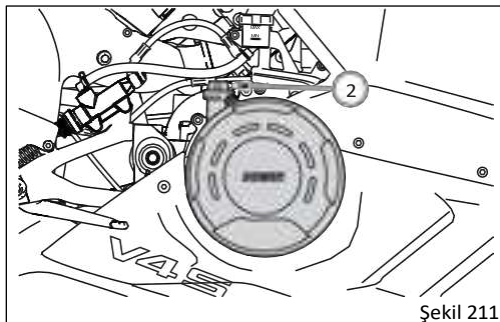
Motor yağı ve yağ filtreleri, Garanti Kartında bildirilen planlı bakım çizelgesinde belirtilen aralıklarla bir Ducati Bayisi veya yetkili Servis Merkezi tarafından değiştirilmelidir.

Yağ seviyesini doğru bir şekilde kontrol etmek için aşağıdaki talimatları dikkatlice izleyin.

1) Seviye, motor durduktan yaklaşık 15 dakika sonra, sıcak motorda kontrol edilmelidir.



Şekil 210



Şekil 211

- 2) Motoru kapatın ve yağın karterin içine tamamen akması için 10\15 dakika bekleyin.
- 3) Bisikleti her iki tekerleği düz bir zeminde ve düz konumda olacak şekilde konumlandırın.
- 4) Ardından, gözetleme camından motor yağını kontrol edin.
- 5) Yağ seviyesi MIN ve MAX işaretleri arasındaki orta çizginin altındaysa, maksimum seviye göstergesine ulaşana kadar yağ ekleyin.



Dikkat

Asla MAX işaretini aşmayın.

Yağ ile ilgili tavsiyeler

Aşağıdaki özelliklere uygun yağ kullanılması tavsiye edilir:

- viskozite derecesi SAE 15W-50;
- standart API: SN;
- standart JASO: MA2.



Dikkat

İNGİLTERE VERSİYONU: Aşağıdaki özelliklere uygun yağ kullanılması tavsiye edilir:

- viskozite derecesi SAE 15W-50.

SAE 15W-50, viskoziteye dayalı yağ sınıfını tanımlayan alfanümerik bir koddur: aralarında W ("kış") bulunan iki rakam; ilk rakam yağı gösterir

düşük sıcaklıktaki viskozitesini; ikinci şekil ise yüksek sıcaklıktaki viskozitesini gösterir. API (Amerikan standardı) ve JASO (Japon standardı) standartları yağ özelliklerini belirtir.

Ducati Corse Performance Oil by Shell'in Ducati kuru debriyaj kiti aksesuarı ile kullanılması



Dikkat

Bu model ıslak debriyaj ile donatılmıştır. Bu nedenle, Ducati P e r f o r m a n c e kuru debriyaj takılmadığı sürece Shell'in Ducati Corse Performans Yağının kullanılmasına izin verilmez.

Bu yağın standart debriyaj (ıslak debriyaj) ile kullanılması motor hasarına yol açacaktır.

Ducati Corse Performance Oil by Shell'in Ducati kuru debriyaj kiti aksesuarı ile kullanılması



Not

Kuru debriyajlı V4 motorların performansını en üst düzeye çıkaran bir Shell motor yağı mevcuttur (sadece belirli pazarlarda). Bu yağ alıştırmı döneminden sonra kullanılabilir, ancak uyulması gereken bir dizi tavsiye gerektirir.



Dikkat

Bu yağın standart debriyaj (ıslak debriyaj) ile kullanılması motor hasarına yol açacaktır.

Bu yağ, kuru debriyajlı V4 motorlarla donatılmış Ducati modellerinde kullanılmamalıdır.

Özellikleri nedeniyle, yağ tüketimi standart yol kullanımından daha yüksek olacağından, her sürüşten önce yağ seviyesi kontrol edilmelidir. Yarışta kullanım için bu tip Shell yağı ile başka yağları karıştırmayın (boşalttıktan sonra motorun içinde kalan yağı dikkate almadan). Kullanmadan önce şişeyi çalkalayın. Bu yağ, standart yağlardan daha kısa aralıklarla özel bir bakım programı gerektirir.

Performans

Yağ 1.000 km/600 mil sonra veya her 12 ayda bir değiştirilmelidir.

Bu talimatlara uyulmaması, motor hasarları da dahil olmak üzere Ducati'ye karşı tüm garanti taleplerini geçersiz kılacaktır.

Motosikletin temizlenmesi

Metal parçaların ve boyanın cilasını korumak için, motosikletinizi yol koşullarına göre düzenli aralıklarla yıkayın ve temizleyin. Sadece özel ürünler kullanın. Biyolojik olarak parçalanabilen ürünleri tercih edin. Agresif deterjanlardan veya çözücülerden kaçının.

Pleksiglas ve koltuğu temizlemek için sadece su ve nötr sabun kullanın.

Tüm alüminyum parçaları periyodik olarak elle temizleyin. Alüminyum parçalar için uygun özel deterjanlar kullanın. Aşındırıcı deterjanlar veya kostik soda KULLANMAYIN.



Not

Aşındırıcı parçalar veya çelik yünü içeren süngerler kullanmayın: sadece yumuşak bezler kullanın.

Ancak, kötü bakım durumu tespit edildiğinde garanti motosikletler için geçerli değildir.



Önemli

Motosikletinizi kullandıktan hemen sonra yıkamayın. Motosiklet hala sıcakken, su damlaları daha hızlı buharlaşacak ve sıcak yüzeyleri lekeleyecektir.

Motosikleti asla sıcak veya yüksek basınçlı su jetleri kullanarak temizlemeyin.

Motosikletin yüksek basınçlı su jeti ile temizlenmesi, çatallarda, tekerlek göbeklerinde, elektrik sisteminde, farda (buğulanma), çatal contalarında, hava girişlerinde veya egzoz susturucularında tutukluğa veya ciddi arızalara yol açabilir ve bunun sonucunda güvenlik gerekliliklerine uygunluk kaybedilebilir.

Yağ giderici bir madde kullanarak motor parçalarındaki inatçı kirleri veya fazla gresi temizleyin. Tahrik parçalarıyla (zincir, dişliler, vb.) temastan kaçındığınızdan emin olun.

Ilık su ile durulayın ve tüm yüzeyleri güderi deri ile kurulayın.



Dikkat

Motosikleti yıkadıktan hemen sonra frenleme performansı düşebilir. Frenleme gücünü kaybetmemek için fren disklerini asla greslemeyin veya yağlamayın. Diskleri yağsız bir çözücü ile temizleyin.



Dikkat

Far yıkama, yağmur veya nem nedeniyle buğulanabilir. Yoğuşma suyunun kurumasına yardımcı olmak için farı kısa bir süre için açın.

Sistem verimliliğini sağlamak için ABS'nin fonik tekerleklerini dikkatlice temizleyin. Fonik tekerlekler ve sensörlere zarar vermemek için agresif ürünler kullanmayın.



Dikkat

Gösterge paneli merceği ile onu lekeleyebilecek veya zarar verebilecek ve böylece bilgilerin okunabilirliğini bozabilecek yağlar/yakıtlar arasında doğrudan temastan kaçının. Bu tür parçaları temizlemek için solvent veya aşındırıcı maddeler içeren alkol bazlı deterjanlar kullanmayın; yüzeyi çizebilecekleri için sert veya pürüzlü alanlar içeren süngerler veya bezler kullanmayın.



Not

Gösterge paneli merceğini su ve yumuşak sabun içeren yumuşak bezler veya şeffaf plastik parçaları temizlemek için özel deterjanlar kullanarak temizleyin.



Not

Gösterge panelini temizlemek için alkol veya

yan ürünlerini kullanmayın.

İşlenmiş alüminyum parçalara sahip oldukları için jantları temizlerken özellikle dikkat edin; aracı her kullandığınızda temizleyin ve kurulayın.

Önemli

Tahrik zincirini temizlemek ve yağlamak için "Tahrik zincirinin yağlanması" paragrafına bakın.

Önemli

Kompozit bileşenler, özellikle de yüksek sıcaklık uygulamaları için tasarlanmış yapısal bileşenler (örn. sallanan kol), doğaları gereği zamana, atmosferik etkenlere ve/veya ısı kaynaklarına maruz kalmaya bağlı olarak matris renk değişimlerine maruz kalırlar. Bu nedenle bu tür bileşenler zaman içinde renklerini ve/veya genel görünümlerini değiştirebilir ve bu tür değişiklikler malzemenin ve/veya ürünün ve/veya bileşenin uygunsuzluğunun veya bozulmasının bir göstergesi olmadığı gibi, bu tür bir değişiklik estetik bir kusur (malzemenin kendine özgü bir özelliği olarak) veya yapısal bir kusur (bileşenin işlevselliğini hiçbir şekilde tehlikeye

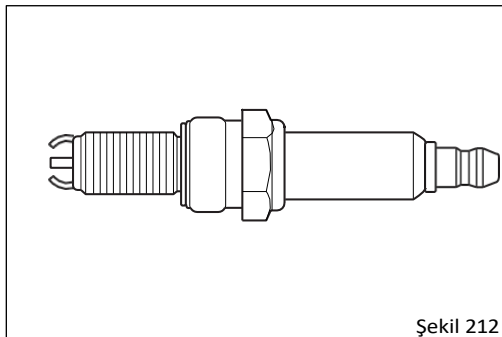
atmadığı için) olarak da değerlendirilemez.



Bujilerin temizlenmesi ve değiştirilmesi

Bujiler motorun sorunsuz çalışması için gereklidir ve düzenli aralıklarla kontrol edilmelidir.

Bujinin bir Ducati Yetkili Satıcısı veya yetkili Servis Merkezi tarafından değiştirilmesini sağlayın.



Motosikletin saklanması

Motosiklet uzun süre kullanılmadan bırakılacaksa, depolamadan önce aşağıdaki işlemlerin yapılması tavsiye edilir:

- Motosikleti temizleyin;
- yakıt deposunu boşaltın;
- Motosikleti bir servis standına yerleştirin;
- bağlantısını kesin, aküyü çıkarın ve akü koruyucuyu kullanarak periyodik olarak şarj edin;
- Motosikleti uygun bir branda ile koruyun. Bu, boyayı koruyacak ve yağışma suyunun dışarı çıkmasını sağlayacaktır. Kanvas Ducati Performance'tan temin edilebilir.

Önemli notlar

Bazı ülkelerdeki yasalar belirli gürültü ve kirlilik standartları belirlemektedir.

Ducati orijinal yedek parçalarını kullanarak, ilgili ülkedeki yönetmeliklere uygun olarak gerekli kontrolleri periyodik olarak yapın ve parçaları gerektiği şekilde yenileyin.

Aracınızın çeşitli elektronik bileşenleri, aracın durumu, olayları ve arızaları ile ilgili teknik bilgileri geçici veya kalıcı olarak saklayan veri belleklerine sahiptir.

Genel olarak bu bilgiler bir bileşenin, modülün, sistemin veya ortamın durumunu belgeler.

- Sistem bileşenlerinin çalışma durumu (örn. emisyon kontrol sistemi).
- Araç ve bileşenlerinin durum mesajları (örn. tekerlek dönüş hızı, motor devri, takılı vites vb.)
- Önemli sistem bileşenlerinin arızaları ve hataları (örn. ışıklar, frenler, vb.)
- Belirli sürüş durumlarında araç tepkisi (örn. çekiş kontrol sistemi, vb.)
- Çevresel koşullar (örn. sıcaklık, vb.)

Bu veriler her zaman teknik niteliktedir ve arızaları tespit edip düzeltmek ve araç fonksiyonlarını optimize etmek için kullanılır.

Onarımlar, bakım faaliyetleri, garanti kapsamındaki işlemler ve kalite güvencesi gibi servis işlemleri sırasında, servis ağı personeli (üreticiler dahil) özel teşhis araçları kullanarak bu teknik bilgileri olay ve arıza veri belleğinden okuyabilir. Arıza giderildikten sonra, arıza belleğindeki bilgileri aşamalı olarak silmek veya üzerine yazmak mümkündür.

Araç verileri, Müşteri tarafından talep edilen veya bir sözleşme kapsamında (araç üzerinde) sağlanan bir hizmetin sonucu olarak toplanır.

Bu hizmetler kapsamında kişisel veriler, veri koruma ile ilgili yürürlükteki mevzuata uygun olarak, Ducati'nin giderek daha verimli yardım sağlamak için meşru menfaatine dayanarak ve son olarak yasal yükümlülüklerle (örneğin onarım ve bakımla ilgili bilgi yükümlülükleri) uymak için işlenir.

Gerekirse kişisel veriler okunur ve araç kimlik numarası ile birlikte kullanılır.

Kontrol ünitelerimiz coğrafi konum verisi toplamaz.

Araç taşımacılığı

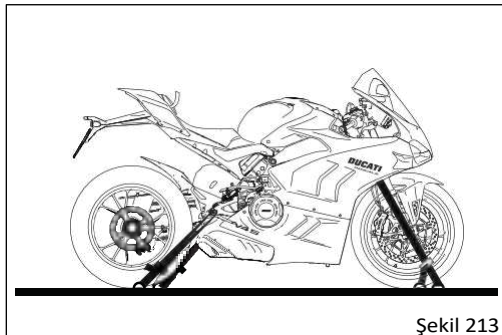
Motosikleti başka bir araç kullanarak taşımadan önce, aşağıdaki güvenlik talimatlarını izleyin.

- 1) Araçtaki tüm gevşek nesneleri ve aksesuarları çıkarın;
- 2) Ön tekerleği sürüş yönünde düz bir şekilde hizalayın ve herhangi bir hareketi önlemek için düzgün bir şekilde kilitleyin;
- 3) Birinci vitesi takın;
- 4) Sabitleme kayışlarını kullanın ve bunları güçlü bileşenlere (örn. çerçeve) uygulayın ve gidona (veya varsa gidonlara) veya kırılabilir bileşenlere (örn. el tutamakları, dikiz aynaları vb.) UYGULAMAYIN;
- 5) Kayışlar veya halatlar boyalı motosiklet parçalarına SÜRTÜNMEMELİDİR;
- 6) Süspansiyonlar, mümkünse, nakliye sırasında aracın yol yüzeyine göre daha az hareket etmesine izin verecek şekilde kısmen sıkıştırılmış konumda olmalıdır.



Dikkat

Halatları gidonlara BAĞLAMAYIN.



Şekil 213

Planlı bakım çizelgesi

Programlı bakım çizelgesi: bayi tarafından gerçekleştirilecek işlemler



Dikkat

Bu planlı bakım çizelgesi Panigale V4S'in yol kullanımı için tasarlanmıştır. Spor müsabakaları sırasında olmasa bile pistte kullanıldığında, motosikletin tüm parçaları daha fazla zorlanır, bu nedenle rutin bakım işlemleri belirtilenden daha sık yapılmalıdır.



Dikkat

Lütfen Panigale V4S'inizi spor amaçlı kullanımınıza göre özelleştirilmiş servis tavsiyesi alabileceğiniz bir Ducati Bayisi veya yetkili Servis Merkezi ile iletişime geçin.

Kilometre Hizmeti* 			
DESMO Kilometre Hizmeti* 			
YAĞ kilometre S e r v i s i * 			
1000 Kilometre Servis*			
DDS 3.0 ile hata hafızasının okunması ve DCS üzerindeki teknik güncellemelerin ve geri çağırma kampanyalarının kontrolü	-	-	12
Motor yağını ve filtresini değiştirin	-	-	12
Hava filtresini kontrol edin ve temizleyin		-	12

Hava filtresini değiştirin			-	
Kilometre Hizmeti* 				
DESMO Kilometre Hizmeti**				
YAĞ kilometre S e r v i s i *				
				
1000 Kilometre Servis*				
Supap boşluğunu kontrol edin ve/veya ayarlayın			-	
İkincil hava kamışlarını kontrol edin (varsa)			-	
Bujileri değiştirin			-	
Soğutma sıvısını değiştirin			-	48
DDS 3.0 kullanılarak değişken uzunluklu emme manifoldu sisteminin (VIS) incelenmesi			-	
Ön çatal sıvısını değiştirin				36
Ön çatal ve arka amortisör contalarının görsel kontrolü	-	-		12
Debriyaj balatası kalınlığını kontrol edin (sadece kuru debriyajlı modeller)		-		
Debriyaj muhafazasını değiştirin (sadece kuru debriyajlı modeller)			-	
Fren ve debriyaj sıvısı seviyesini kontrol edin	-	-		12
Fren ve debriyaj hidroliğini değiştirin				24
Ön ve arka fren diski ve balata aşınmasını kontrol edin		-		12
Ön ve arka fren kaliperi cıvatalarının ve ön fren diski cıvatalarının doğru sıkıldığını kontrol edin		-		12

Kilometre Hizmeti* 				
DESMO Kilometre Hizmeti**c				
YAĞ kilometre S e r v i s i * 				
1000 Kilometre Servis*				
Arka fren diski vidasının sıkılığını kontrol edin (fren d i s k i tespit vidalarının altıgen anahtar kullanımı gerektirmesi durumunda arka tekerlek milini sökerek)		-		
Ön ve arka tekerlek somunlarını ve arka dişli somununun sıkılığını kontrol edin		-		12
Motora, salıncak koluna ve arka amortisöre giden şasi bağlantı elemanlarının sıkılığını kontrol edin		-		12
RH tripodunu arka bankaya sabitleyen sıkma tertibatını kontrol edin			-	
Tekerlek göbeği yataklarını kontrol edin		-		12
Arka zincir dişlisi üzerindeki yastık tahrik damperini kontrol edin ve arka tekerlek milini yağlayın			-	
Zincirin, ön ve arka dişlinin aşınmasını ve son tahrik zincirinin uzamasını, gerginliğini ve yağlanması kontrol edin. Tespit edilen uzama değeri: _____ (mm) (inç)	-	-		12
 Not Son tahrik zinciri kitini 20.000 km/12.000 mil içinde değiştirmenizi öneririz.				
Direksiyon borusu yataklarının boşluğunu kontrol edin		-		12
Yan sehpanın hareket serbestliğini ve sıkılığını kontrol edin	-	-		12

Görünürdeki tüm körüklerin ve esnek hortumların (örn. yakıt, fren ve debriyaj hortumları, soğutma sistemi, hava alma, drenaj, vb) çatlamadığını, doğru şekilde sızdırmazlık sağladığını ve konumlandırıldığını kontrol edin	-	-		12
Kilometre Hizmeti* 				
DESMO Kilometre Hizmeti* ^c				
YAĞ kilometre S e r v i s i * 				
1000 Kilometre Servis*				
Arka fren kolunun boşluğunu kontrol edin ve gidon ve pedal kontrollerindeki kolları yağlayın	-	-		12
Lastik basıncını ve aşınmasını kontrol edin	-	-		12
Tüm elektrikli güvenlik cihazlarının çalışmasını kontrol edin (debriyaj ve yan sehpa sensörü, ön ve arka fren anahtarları, motor durdurma anahtarı, vites/boş sensörü)	-	-		12
Aydınlatma cihazlarının, dönüş göstergelerinin, kornanın ve kumandaların çalışmasını kontrol edin	-	-		12
DDS 3.0 ile egzoz valfi Bowden kablosu ayarı	-	-		12
Motosikletin son testi ve yol testi, güvenlik cihazlarının (örn. ABS ve DTC), elektrikli fanların ve rölantinin test edilmesi	-	-	-	12
Soğutma sıvısı seviyesini ve devrenin sızdırmazlığını gözle kontrol edin	-	-	-	12
Aracın yumuşak temizliği, DDS 3.0 kullanarak servis kuponunu ve gösterge panelinde sönen uyarı ışığını kaydedin ve s e r v i s i n yapıldığını araç içi belgelere (Servis Kitapçığı) doldurun	-	-	-	12

- * 1000 Kilometre Servisi ilk 1.000 km/600 milden sonra yapılmalıdır.
- * YAĞ Kilometre Servisi  her 12.000 km/7.400 milde bir yapılmalıdır.
- * DESMO Kilometre Servisi  her 24.000 km/14.900 milde bir yapılmalıdır.
- * Yıllık Servis  her 12 ayda bir yapılmalıdır.

Programlı bakım çizelgesi: müşteri tarafından gerçekleştirilecek işlemler



Önemli

Motosikletin çok nemli ve çamurlu yollar veya tozlu ve kuru ortamlar gibi aşırı koşullar altında kullanılması, tahrik sistemi, frenler veya hava filtresi gibi parçaların ortalamanın üzerinde aşınmasına neden olabilir. Hava filtresi kirliyse motor hasar görebilir. Bu nedenle, aşınan parçaların planlı bakım çizelgesinde belirtilenden daha önce servise alınması veya değiştirilmesi gerekebilir.

İşlemlerin listesi ve müdahale türü [ayarlanan kilometre (km/mi) veya x1.000 zaman aralığı *]	Km. x1000	1
	.	0.6
	Aylar	6
Motor yağı seviyesini kontrol edin		•
Fren ve debriyaj sıvısı seviyesini kontrol edin		•
Lastik basıncını ve aşınmasını kontrol edin		•
Tahrik zinciri gerginliğini ve yağlamasını kontrol edin. Gerekirse, bileşenleri ayarlamak için satıcınıza başvurun.		•
Zincir ve dişliyi aşınma açısından kontrol edin. Gerekirse, bileşenleri değiştirmek için bayinize başvurun.		•
Fren balatalarını kontrol edin. Gerekirse, bileşenleri değiştirmek için bayinize başvurun.		•

* Servis işlemi, hangisi önce gerçekleşirse, belirtilen mesafe veya zaman aralıklarına (km, mil veya ay) uygun olarak gerçekleştirilmelidir.

Teknik veriler

Ağırlıklar

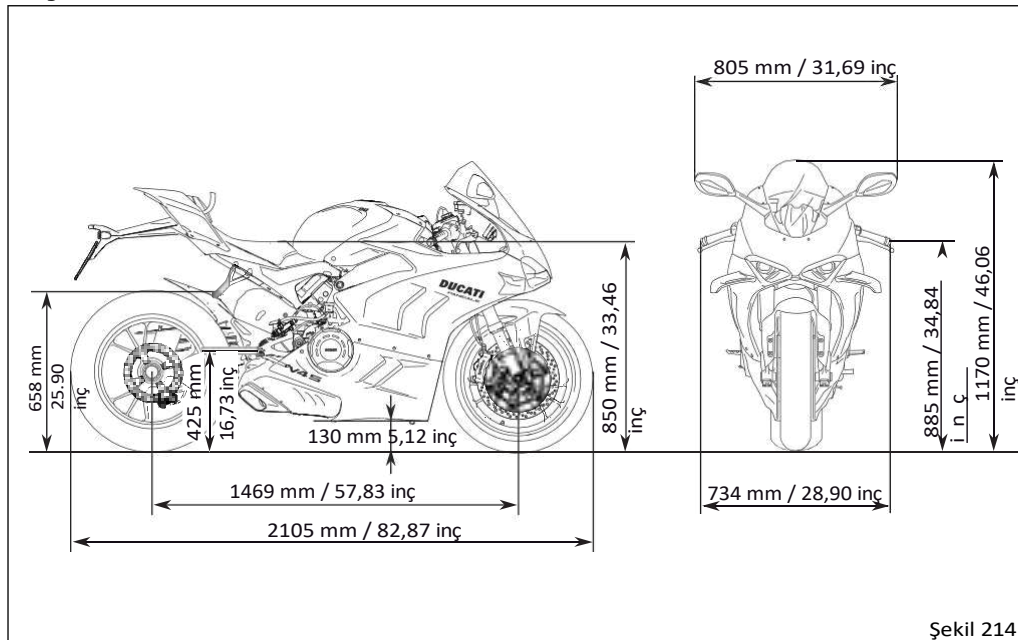
Toplam ağırlık (yakıtsız boş ağırlık): 189 kg (417 lb).
İzin verilen maksimum ağırlık (tam yük taşıma): 370 kg (815,7 lb).



Dikkat

Ağırlık sınırlarına uyulmaması kötü yol tutuşuna ve motosikletinizin performansının düşmesine neden olabilir ve motosikletin kontrolünü kaybedebilirsiniz.

Boyutlar



Şekil 214

"Yakıt, yağlayıcılar ve diğer sıvılar"

ÜST ÜSTE	TİP	
Yakıt deposu, 4,5 li- rezerv dahil tres (0,99 UK gal)	Ducati SHELL V-Power un- önermektedir. kurşunlu premium yakıt ile en az RON 95 oktan derecesi	17 litre (3,74 UK gal)
Yağ karteri ve filtresi	Ducati sadece SAE kullanımını öngörmektedir 15W-50/JASO MA2 yağ ve tavsiye eder Shell Advance 4T Ultra 15W-50 kullanımı yağ (JASO: MA2 ve API: SN). SHELL Advance DUCATI 15W-50 Tam Sentetik Yağ (İNGİLTERE VERSİYONU)	3,4 litre (0,75 UK gal)
Ön/arka fren ve debriyaj devreleri	DOT 4	-
Elektrik kontakları için koruyucu	Elektrik sistemleri için koruyucu sprej	-
Ön çatal		386±4 cc (23,55±0,24 cu.in) Yağ seviyesi: 200 mm (7,87 inç) (yaysız ve ön yükleme tüpü)
Soğutma devresi	ENI Agip Permanent Spezial antifriz (seyreltmeyin, saf kullanın)	2,05 litre (0,45 UK gal)

Önemli

Yakıt veya yağlayıcılarda herhangi bir katkı maddesi kullanmayın. Bunların kullanılması motorda ve motosiklet parçalarında ciddi hasara yol açabilir.

Dikkat

Motosiklet yalnızca maksimum %10 (E10) etanol içeriğine sahip yakıtla uyumludur.

Etanol içeriği %10'un üzerinde olan yakıtların kullanılması yasaktır. Kullanılması motorun ve motosiklet parçalarının ciddi şekilde hasar görmesine neden olabilir. Etanol içeriği %10'un üzerinde olan yakıt kullanımı garantiyi geçersiz kılacaktır.

Önemli

Bu referanslar, Avrupa Yönetmeliği EN228 tarafından belirtildiği gibi bu araç için önerilen yakıtı tanımlar.



Dikkat

Bu model ıslak debriyaj ile donatılmıştır. Bu nedenle, Ducati Performance kuru debriyaj takılmadığı sürece Shell'in Ducati Corse Performans Yağının kullanılmasına izin verilmez.

Bu yağın standart debriyaj (ıslak debriyaj) ile kullanılması motor hasarına yol açacaktır.

Ducati Corse Performance Oil by Shell'in Ducati kuru debriyaj kiti aksesuarı ile kullanılması



Not

Kuru debriyajlı V4 motorların performansını en üst düzeye çıkaran bir Shell motor yağı mevcuttur (sadece belirli pazarlarda).

Bu yağ alıştırmı döneminden sonra kullanılabilir, ancak uyulması gereken bir dizi tavsiye gerektirir.



Dikkat

Bu yağın standart debriyaj (ıslak debriyaj) ile kullanılması motor hasarına yol açacaktır.

Bu yağ, kuru debriyajlı V4 motorlarla donatılmamış Ducati modellerinde kullanılmamalıdır.

Özellikleri nedeniyle, yağ tüketimi standart yol kullanımından daha yüksek olacağından, her sürüşten önce yağ seviyesi kontrol edilmelidir.

Y a r ı ş t a kullanım için bu tip Shell yağıyla başka yağları karıştırmayın (boşalttıktan sonra motorun içinde kalan artık yağı dikkate almadan).

Kullanmadan önce şişeyi çalkalayın.

Bu yağ, standart yağlardan daha kısa aralıklarla özel bir bakım programı gerektirir.

Performans

Yağ 1.000 km/600 mil sonra veya her 12 ayda bir değiştirilmelidir.

Bu talimatlara uyulmaması, motor hasarı da dahil olmak üzere Ducati'ye karşı tüm garanti taleplerini geçersiz kılacaktır.

Motor

Desmosedici Stradale: V4 90°, ters dönen krank mili, Desmodromik zamanlama sistemi, silindir başına 4 valf, sıvı soğutma.

Delik: 81 mm (3,19 inç).

Strok: 53,5 mm (2,1 inç).

Toplam yer değiştirme: 1103 cu. cm (67,31 cu. in).

Sıkıştırma oranı: 14,0 ± 0,5:1.

Krank milindeki maksimum güç (AB) 134/2014 sayılı Tüzük, Ek X, kW/HP:

13000 rpm'de 158,5 kW/215,5 HP.

Krank milinde maks. güç Yönetmelik (AB) no.

134/2014 Ek X kW, sadece Fransa versiyonu için: 8500 rpm'de 84 kW/114,2 HP.

Krank milindeki maksimum tork (AB) 134/2014 sayılı Tüzük Ek X:

9500 rpm'de 123,6 Nm/12,6 Kgm.

Krank milinde maks. tork 134/2014 sayılı

Yönetmelik (AB) Ek X, sadece Fransa versiyonu için: 6250 rpm'de 103,1 Nm/10,5 Kgm.

Maksimum devir: 14500 d/d / 15000 d/d (6. vites).



Not

Motor kontrol ünitesi, motor rölantideyken ve gaz kelebeği büküm kolu tamamen serbest bırakıldığında arka taraftaki 2 silindiri devre dışı bırakır. Bu devre dışı bırakma işlemi yalnızca bazı koşullar doğrulandığında, yani motor sıcaklığına, vitesin takılı olmasına ve debriyaj kolunun konumuna (vites Boşta değilse tamamen çekilmelidir) bağlı olarak uygulanır. Bu strateji yakıt ekonomisi ve daha az ısı nedeniyle sürücünün konforu açısından avantajlar sağlar.



Önemli

Hiçbir çalışma koşulunda belirtilen devir sınırlarını aşmayın.



Not

Belirtilen güç/tork değerleri tip onayı standartlarına göre statik bir test tezgahında ölçülmüştür ve tip onayı sürecinde tespit edilen verilerle uyumludur; araç tescil belgesinde belirtilmiştir.

Yağlama

Entegre by-pass valfli bir trokoid yağ dağıtım pompası ve üç temizleme pompası (iki trokoid pompa ve bir dişli pompa). Yağ soğutucusu.

Tüketim: 7,6 l/100km.

Emisyonlar: CO2 175 g/km.

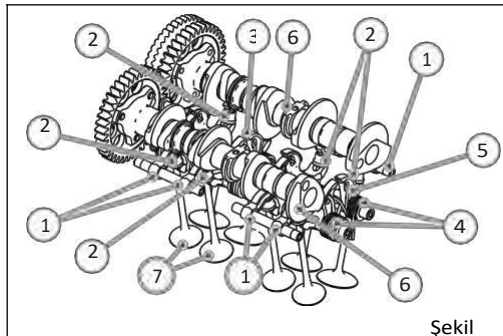
Tip onaylıdır: Euro 5.

Zamanlama sistemi

Desmodromik, silindir başına 4 valf

Desmodromik zamanlama sistemi

- 1) Açma (veya üst) külbütör kolu;
- 2) Külbütör şiminin açılması;
- 3) Kapanan (veya alçalan) külbütör şimi;
- 4) Alt külbütör için geri dönüş yayı;
- 5) Kapanan (veya alçalan) külbütör;
- 6) Eksantrik mili;
- 7) Valf.



Şekil
215

Performans verileri

Herhangi bir viteste maksimum hıza ancak doğru bir rodaj döneminden sonra ve motosiklete önerilen aralıklarla uygun şekilde bakım yapıldıktan sonra ulaşılmalıdır.



Önemli

Bu talimatlara uyulmaması, Ducati Motor Holding S.p.A.'yı herhangi bir motor hasarı veya motor ömrünün kısalması nedeniyle her türlü sorumluluktan kurtarır.

Bujiler

Marka: NGK.

Tip: LMDR10A-JS.

Yakıt sistemi

Endüktif deşarjlı dolaylı elektronik enjeksiyon, değişken uzunlukta kanallara sahip emme sistemi Gaz kelebeği gövdesi: Tam Ride-by-Wire eliptik (karşılık gelen çap): 52 mm (2,05 inç) Silindir başına enjektör: 2 Yakıt beslemesi: 95-98 RON.



Dikkat

Motosiklet yalnızca maksimum %10 (E10) etanol içeriğine sahip yakıtla uyumludur. Etanol içeriği %10'un üzerinde olan yakıtların kullanılması yasaktır. Kullanılması motorun ve motosiklet parçalarının ciddi şekilde hasar görmesine neden olabilir. Etanol içeriği %10'un üzerinde olan yakıt kullanımı garantiyi geçersiz kılacaktır.

Frenler

Her bir tekerleğe monte edilmiş hall tipi sensörlerle çalışan ve fonik tekerlek algılamalı ayrı etkili kilitlenme önleyici fren sistemi: ABS devre dışı bırakılabilir.

ÖN

Yarı yüzer delikli çift disk. Fren malzemesi: paslanmaz çelik. Taşıyıcı malzeme: paslanmaz çelik. Disk çapı: 330 mm (12,99 inç).

Frenleme yüzeyi: 264 metrekare cm (40,92 inç²). Fren diski kalınlığı: 5 mm (0,2 inç). Disk kalınlığı maksimum aşınma: 4,5 mm (0,18 inç). Gidonun sağ tarafındaki bir kontrol kolu ile hidrolik olarak çalıştırılır. Fren kaliperi markası: BREMBO.

Tip: Stylema monoblok^(R) M4.30, radyal montaj (ABS Viraj EVO).

Kaliper başına piston sayısı: 4

Sürtünme malzemesi: BRM10H.

Ana silindir tipi: PR16/21 S, kendinden kanamalı. Ön fren ana silindir kolu DBC: 21 mm (0,83 inç).

Ön fren ana silindir çapı: 16 mm (0,63 inç).

ARKA

Sabit delikli paslanmaz çelik diskli.

Disk çapı: 245 mm (9,6 inç).

Fren diski kalınlığı: 5 mm (0,2 inç).

Disk kalınlığı maksimum aşınma: 4,5 mm (0,18 inç).

Frenleme yüzeyi: 219 cm kare (33,94 inç).²

RH tarafındaki bir pedal ile hidrolik olarak çalıştırılır.

Fren kaliperi markası: BREMBO.

Kaliper başına piston sayısı: 2. Viraj

ABS EVO.

Sürtünme malzemesi: TOSHIBA TT 2172 HH.

Ana silindir tipi: PS 13.

Ana silindir piston çapı: 13 mm (0,51 inç).



Dikkat

Fren sisteminde kullanılan fren hidroliği aşındırıcıdır.

Kazara göz veya cilt ile temas etmesi halinde, etkilenen bölgeyi bol akan su ile yıkayın.

Şanzıman

Gidonun sol tarafındaki k o l l a kontrol edilen hidrolik kontrollü kaymalı/self-servo ıslak çok plakalı debriyaj.

Tahrik, düz dişliler aracılığıyla motordan dişli kutusu ana miline iletilir.

Birincil sürücü: 30/54.

Tahrik oranı: 1,80:1.

Ducati Quick Shift (DQS) yukarı/aşağı EVO2 özellikli 6 vitesli şanzıman, motosikletin sol tarafında vites değiştirme pedalı.

Şanzıman çıkış dişlisi/arka zincir dişlisi oranı: 16/41

Toplam dişli

oranları: 1st dişli

36/15 2nd dişli

34/17 3rd dişli

33/19 4th dişli

32/21 5th dişli

30/22

6th dişli 27/22

Şanzımandan arka tekerleğe tahrik zinciri.

Marka: DID 525HV3 KAI ZB

Bağlantılar: 114



Önemli

Yukarıdaki dişli oranları homologe edilmiş oranlardır ve hiçbir koşulda değiştirilmemelidir.



Dikkat

Arka dişlinin değiştirilmesi gerekiyorsa, bir Ducati Yetkili Satıcısı veya yetkili Servis Merkezi ile iletişime geçin.

Bu bileşenin yanlış değiştirilmesi güvenliğinizi ciddi şekilde tehlikeye atabilir ve motosiklette onarılamaz hasara neden olabilir.

Çerçeve

Alüminyum alaşımlı döküm monokok çerçeve.

Alüminyum alaşımlı arka alt şasi.

Direksiyon kafa açısı: 24,5°.

Direksiyon açısı: 26° LH tarafı / 26° RH

tarafı. İz: 100 mm (3,93 inç).

Tekerlekler

Ön

3 kollu, hafif alaşımlı dövme jant.

Boyut: MT3.50x17"

Arka

3 kollu, hafif alaşımlı dövme jant.

Boyut: MT6.00x17"

Lastikler

Lastik basıncı

Yolda (sadece sürücü)

2,3 bar (33,36 psi) (ön) - 2,1 bar (30,46 psi) (arka).

Yolda (sürücü + yolcu + çantalar):

2,5 bar (36,26 psi) (ön) - 2,9 bar (42,06 psi) (arka).

Pistte (sadece sürücü):

2,3 bar (33,36 psi) (ön) - 1,8 bar (26,10 psi) (arka).

Lastik basıncı ortam sıcaklığı ve rakım

değişikliklerinden etkilendiğinden, sıcaklık veya rakımda büyük değişikliklerin meydana geldiği alanlarda sürüş yaparken kontrol etmeniz ve ayarlamanız tavsiye edilir.



Dikkat

Lastik basıncını lastikler soğukken kontrol edin ve ayarlayın. Engebeli yollarda sürüş yaparken ön tekerlek jantının bozulmasını önlemek için lastik basıncını $0,2 \div 0,3$ bar ($2,90 \div 4,35$ psi) artırın.

Ön

Pirelli Diablo Supercorsa SP "tubeless" radyal tip.
Boyut: 120/70 ZR17.

Arka

Pirelli Diablo Supercorsa SP "tubeless" radyal tip.
Boyut: 200/60 ZR17.

Süspansiyon

Ön

Öhlins NIX30 baş aşağı çatal, ç a t a l ayakları TiN kaplamalı, tamamen ayarlanabilir.

Öhlins Smart EC 2.0 kontrollü yarı aktif mod ile elektronik sıkıştırma ve geri tepme sönümlemesi ayarı.

Ayaklık çapı: 43 mm (1,69 inç).

Tekerlek hareketi: 125 mm (4,92 inç).

Arka

Öhlins TTX36 tamamen elektronik olarak ayarlanabilir monoshock Elektronik.

Öhlins Smart EC 2.0 kontrollü yarı aktif mod ile elektronik sıkıştırma ve geri tepme sönümleme ayarı.

Tekerlek hareketi: 130 mm (5,12 inç)

Strok: 65 mm (2,56 inç)

Alüminyum tek taraflı sallanan kol

Direksiyon damperi

Elektronik olarak ayarlanabilen Öhlins direksiyon damperi. Her ayar bir "klik" ile tanımlanır: tam açık konumdan maksimum 14 klik olarak ayarlanır.



Dikkat

Bu ayarın ötesinde direksiyon çok sönümlü olabilir ve tehlikeli durumlara yol açabilir.

Egzoz sistemi

Düzen: egzoz sistemi yapısı 4-2-1-2'dir. Dört Lambda sensörü ve iki katalitik konvertör.

Mevcut renkler

Jantlar:

siyah.

Çerçeve: gri.

Ducati Kırmızı renk (Üst ve alt kaporta, merkezi depo kapağı, far kaportası, yan gövde panelleri, ön çamurluk, depo, arka koruma)

- 1) Astar (Acriflex) Beyaz, TEDARİKÇİ Lechler, KOD L0040652;
- 2) Ducati Kırmızısı baz kat, TEDARİKÇİ PPG, KOD 473.101;
- 3) Şeffaf kaplama Tixo Klarlack 09, TEDARİKÇİ Lechler, KOD 96230.

Ducati Kırmızı renk artı Heyecan Verici Siyah (Alt kaporta)

- 1) Astar (Çift Astar) Kırmızı VM, TEDARİKÇİ Lechler, KOD LDS20067;
- 2) Ducati Kırmızı baz kat 1, TEDARİKÇİ PPG, KOD 473.101;
- 3) 2Black Stealth baz kat, TEDARİKÇİ Palinal, KOD 929.R223;
- 4) Şeffaf kaplama, TEDARİKÇİ Palinal, KOD 923M1598.

Koyu Gizli renk (Kanatlar)

- 1) 25K Siyah astar, TEDARİKÇİ Palinal, KOD 873.A002;
- 2) Siyah Stealth baz kat, TEDARİKÇİ Palinal, KOD 929.R223;
- 3) Şeffaf kaplama, Mat 2K şeffaf kaplama, TEDARİKÇİ Palinal, KOD 923I.1598.

Mat Alüminyum Renk (Tank)

- 1) Toz şeffaf kaplama, TEDARİKÇİ Inver, KOD 40225;
- 2) Şeffaf kaplama, TEDARİKÇİ Lechler, KOD 96598.

Elektrik sistemi

Temel elektrik öğeleri şunlardır:

Gösterge Tablosu

5" TFT renkli ekranlı MAE gösterge paneli.

Far

Kısa far: No. 3 LED;

Uzun far: No. 1 LED;

Park lambası / DRL: hayır. 4 LED.

Dönüş göstergeleri

Ön: no.15 LED'ler

LED arka dönüş sinyalleri (Avrupa versiyonu): No.1

LED. AMPUL arka dönüş sinyalleri (ABD versiyonu)

tipi: RY10W (12V-10W) Kehribar.

Kuyruk lambası

Park lambası: no.18 LED;

LED stop lambaları: no.18

LED.

Plaka lambası: Hayır.3 LED.

Akü

12.8V - 4Ah (LiFePO4 Akü). Uyarı

kornası.

Stop lambası anahtarları.

Jeneratör: 14,5 V - 440 W.

ELEKTRONİK REKTİFİKATÖR, solenoid marş motoru üzerinde, akünün yanında bulunan 30A sigorta ile korunur. Marş motoru: Mitsuba SM18 12V - 0,6 kW.



Not

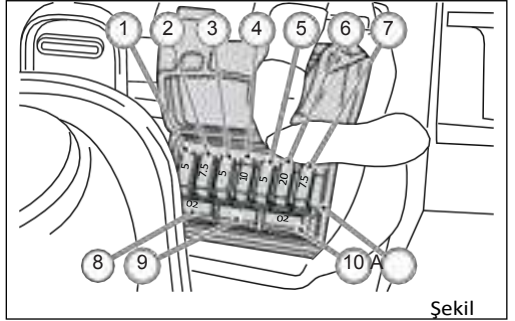
Ampul değiştirme talimatları için lütfen "Uzun ve kısa far ampullerinin değiştirilmesi" paragrafına bakın.

Sigortalar

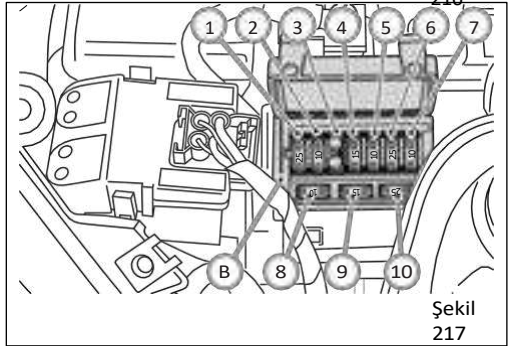
Ön sigorta kutularının içinde bulunan elektrikli bileşenleri koruyan sigortalar ve elektrikli solenoid marş motorunda bir sigorta vardır. Her kutuda yedek bir sigorta vardır.

Çeşitli sigortalar tarafından korunan devreleri ve bunların değerlerini belirlemek için aşağıdaki tabloya bakın. Ön sol sigorta kutusu (A) ve ön sağ sigorta kutusu (B) akünün üzerinde yer alır. Sigortalara erişmek için sol taraftaki kaportayı çıkarın.

Sigortaları ortaya çıkarmak için kutunun koruyucu kapağını kaldırın. Montaj konumu ve amper kapasitesi kutu kapağı üzerinde işaretlenmiştir.



Şekil
216



Şekil
217

Ön sol sigorta kutusu (A) anahtar		
Pos	El. öge	Sıçan.
1	EMS/ABS/IMU	5 A
2	DASH/BBS/SMEC	7.5 A
3	Ön optik ünite	5 A
4	SBS	-
5	Aksesuarlar	5 A
6	Enjeksiyon rölesi	20 A
7	Teşhis/Şarj	7.5 A
8	Yedek	20 A
9	Yedek	15 A
10	Yedek	5 A

Ön sağ sigorta kutusu (B) anahtar		
4	Gösterge paneli	15 A
5	Kara Kutu Sistemi (BBS)	15 A
6	ABS 1	25 A
7	ABS 2	10 A
8	Yedek	25 A
9	Yedek	15 A
10	Yedek	10 A

Ön sağ sigorta kutusu (B) anahtar		
Pos	El. öge	Sıçan.
1	EMS ile çalışan röleler	25 A
2	Yakıt pompası rölesi	10 A
3	Marş rölesi	-

Ana sigorta (C), sigorta kutusunun (B Şekil 217) sağ tarafında, solenoid marş motorunun (D) üzerinde bulunur.

Buna ulaşmak için, "Akünün şarj edilmesi" bölümünde açıklandığı gibi depo kapağının ve koruma kapağının (E) çıkarılması gerekir. Atmış bir sigorta, iç filamentin (F) kırılmasıyla tespit edilebilir.



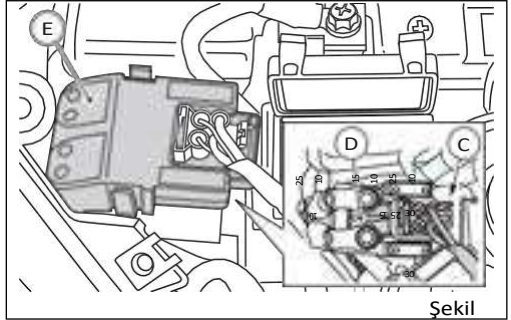
Önemli

Olası kısa devreleri önlemek için sigortayı değiştirmeden önce kontak anahtarını KAPALI konuma getirin.

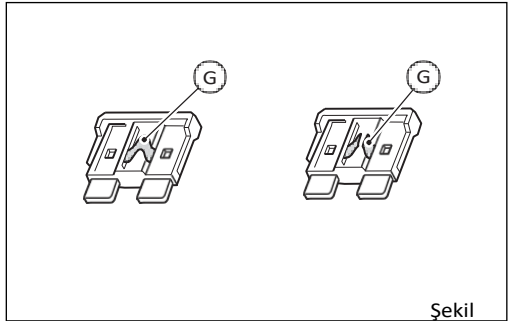


Dikkat

Asla belirtilenden farklı değerde bir sigorta kullanmayın. Bu kurala uyulmaması elektrik sistemine zarar verebilir ve hatta yangına neden olabilir.



Şekil
218



Şekil
219 301

Açık kaynak kodlu yazılım

Açık kaynak kodlu yazılımlar hakkında bilgi

Bazı araç bileşenleri açık kaynak yazılım kullanmaktadır. Kullanılan kaynak kodu ve açık kaynakla ilgili bilgiler aşağıdaki bağlantıda çevrimiçi olarak mevcuttur:

<https://www.ducati.com/ww/en/home/open-source-software>

uygunluk beyanları

2014/53/EU sayılı AB
Direktifi



Uygunluk beyanları

Radio bileşeni üreticilerinin adresleri

Tüm telsiz bileşenleri 2014/53/EU sayılı direktif hükümlerine göre üreticinin adresini taşımalıdır. Boyutları veya yapıları nedeniyle bir etiketle donatılamayan bileşenler için, yasaların gerektirdiği şekilde ilgili üreticilerin adresleri tablo 2'de listelenmiştir.



Not

Cihaza yalnızca uzman kişiler erişebilir ve kurulum yapabilir.

Tablo 1

Araç içine yerleştirilmi ş radyo ekipmanı	Frekans bandı	Maks. iletim gücü
Gösterge paneli	134,6 KHz 119 KHz ÷ 135 KHz	<66dBμA/m (10m)

Ducati Çoklu Ortam Sistemi (Bluetooth)	2402 ÷ 2480 MHz	4,4 mW
Antitheft	433.92MHz (±75KHz)	<0,6mA
GPS	1575,4 MHz	

Tablo 2

Araca monte edilmiş radyo ekipmanı	Üreticilerin adresleri
Gösterge paneli	MAE Via Presolana 31/33 24030 Medolago (Bergamo), İtalya
Ducati Multimedya Sistemi (Bluetooth)	COBO S.p.a. Via Tito Speri, 10 25024 Leno (BS), İtalya
Antitheft	PATROLLINE Via Cesare Cantù, 15/C 22031 Albavilla (CO), İtalya

GPS	DANFOSS A/S 6430 Nordborg Danmarka CVR nr.: 20 16 57 15
------------	---

Basitleştirilmiş AB Uygunluk Beyanı

[Avusturya]

Aracınız bir dizi Funkgeräte'nin donatılmıştır. Bu Funkgeräte'lerin satıcıları, 2014/53/AB Yönetmeliği'ne uygun olarak bu Funkgeräte'lerin kullanıldığını belirtmektedir. Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter folgender Adresse verfügbar: certifications.ducati.com

[Belçika]

Aracınız bir dizi radyo cihazı ile donatılmıştır. Bu radyo cihazlarının yapımcıları, yasanın gerektirdiği durumlarda bu cihazların 2014/53/UE direktifine uygun olduğunu beyan eder. Le texte complet de la déclaration de conformité UE est disponible à l'adresse suivante: certifications.ducati.com

[Bulgaristan]

Твоят мотоциклет е оборудван с различна по вид радиоапаратура. Производителите на тази радиоапаратура декларират, че тя съответства на Директива 2014/53/ЕС, съгласно изискванията по закон. Пълният текст на декларацията за съответствие ЕС, ще намерите на следния адрес: certifications.ducati.com

[Hirvatistan]

Vaše vozilo je opremljeno nizom radio uređaja. Proizvođači ovih radio uređaja tvrde da su uređaji u skladu s Direktivom 2014/53/UE ako je propisano zakonom. Cjelokupan tekst deklaracije o sukladnosti dostupan je na: certifications.ducati.com

[Kıbrıs]

Το όχημά σας εξοπλίζεται με μια σειρά από ραδιοσυσκευές. Οι κατασκευαστές των συσκευών αυτών δηλώνουν ότι οι συσκευές συμμορφώνονται με την οδηγία 2014/53/ΕΕ, όπου απαιτείται από το νόμο. Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ είναι διαθέσιμο στη διεύθυνση: certifications.ducati.com

[Çek Cumhuriyeti]

Vaše vozidlo je vybaveno řadou rádiových zařízení. Výrobci těchto radio zařízení, prohlašují, že zařízení jsou v souladu se směrnicí 2014/53/EU, pokud to vyžaduje zákon. Úplné znění prohlášení o shodě EU je k dispozici na internetových stránkách: certifications.ducati.com

[Danimarka]

Bu køretøj er udstyret med et udvalgt af radioudstyr. Bu radio cihazının üreticileri, bu cihazın 2014/53/EU sayılı direktifi aştığını ve bu nedenle de bu cihazı sevmek zorunda olduğunu belirtmektedirler. Den komplette tekst af EU- overensstemmelseserklæringen findes på følgende webadresse: certifications.ducati.com

[Estonya]

Teie sõiduk on varustatud raadioseadmete seeriaga. Selle raadioseadme tootjad kinnitavad, et see seade vastab direktiivile 2014/53/EÜ, kui seadus seda nõuab. EÜ vastavusdeklaratsiooni terviktekst on saadaval järgmisel veebisaidil: certifications.ducati.com

[Finlandiya]

Ajoneuvossasi on radiolaitteita. Näiden radiolaitteiden valmistajat vakuuttavat, että laitteet vastaavat direktiiviä 2014/53/EU lain edellyttämällä tavalla. EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täydellinen teksti on saatavilla seuraavasta osoitteesta: certifications.ducati.com

[Fransa]

Aracınız bir dizi radyo cihazı ile donatılmıştır. Bu radyo cihazlarının yapımcıları, yasanın gerektirdiği durumlarda bu cihazların 2014/53/UE direktifine uygun olduğunu beyan eder. Le texte complet de la déclaration de conformité UE est disponible à l'adresse suivante: certifications.ducati.com

[Almanya]

Aracınız bir dizi Funkgeräten ile donatılmıştır. Bu Funkgeräte'lerin satıcıları, 2014/53/AB Yönetmeliği'ne uygun olarak bu Funkgeräte'lerin kullanıldığını belirtmektedir. Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter folgender Adresse verfügbar: certifications.ducati.com

[Yunanistan]

Το όχημά σας εξοπλίζεται με μια σειρά από ραδιοσυσκευές. Οι κατασκευαστές των συσκευών αυτών δηλώνουν ότι οι συσκευές συμμορφώνονται με την οδηγία 2014/53/ΕΕ, όπου απαιτείται από το νόμο. Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ είναι διαθέσιμο στη διεύθυνση: certifications.ducati.com

[Macaristan]

Járműved egy sor rádió készülékkel van felszerelve. Ezeknek a rádióberendezéseknek a gyártói kijelentik, hogy a készülékek megfelelnek a 2014/53/EU irányelvnek, ahol ezt a törvény megköveteli. Az EU megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege az alábbi címen érhető el: certifications.ducati.com

[Írlanda]

Aracınız bir dizi telsiz ekipmanı ile donatılmıştır. Bu telsiz ekipmanının üreticileri, yasaların gerektirdiği durumlarda bu ekipmanın 2014/53/EU sayılı Direktif ile uyumlu olduğunu beyan eder. AB uygunluk beyanının tam metni aşağıdaki web adresinde mevcuttur: certifications.ducati.com

[İtalya]

Aracınızda bir dizi radyo cihazı bulunmaktadır. I costruttori di queste apparecchiature radio dichiarano che esse sono conformi alla direttiva 2014/53/UE laddove richiesto per legge. AB uygunluk beyanının tam metni aşağıdaki adreste mevcuttur: certifications.ducati.com

[Letonya]

Jūsu transportlīdzeklis ir aprīkots ar dažādām radioierīcēm. Šo radioierīču ražotājs apliecina, ka ierīces atbilst Direktīvas 2014/53/ES prasībām, ja to paredz attiecīgie tiesību akti. Pilnīgo ES atbilstības deklarāciju skatiet šajā tīmekļa vietnē: certifications.ducati.com

[Litvanya]

Jūsų transporto priemonėje įdiegta daug įvairios radijo įrangos. Šios radijo įrangos gamintojai patvirtina, kad ji atitinka 2014/53/ES direktyvos reikalavimus, kaip tai numato galiojantys įstatymai. Visas ES atitikties deklaracijos tekstas pateikiamas svetainėje adresu certifications.ducati.com

[Lüksemburg]

Aracınız bir dizi radyo cihazı ile donatılmıştır. Bu radyo cihazlarının yapımcıları, yasanın gerektirdiği durumlarda bu cihazların 2014/53/UE direktifine uygun olduğunu beyan eder. Le texte complet de la déclaration de conformité UE est disponible à l'adresse suivante: certifications.ducati.com

[Malta]

Il-vettura tiegħek hija mgħammra b'firxa ta' tagħmir tar-radju. Il-manufatturi ta' dan it-tagħmir tar-radju jiddikjaraw li dan it-tagħmir jikkonforma mad-Direttiva 2014/53/UE fejn meħtieġ mil-liġi. It-test kollu tad-dikjarazzjoni ta' konformità tal-UE huwa disponibbli fuq l-indirizz tal-web: certifications.ducati.com

[Hollanda]

İş yerimiz çeşitli kuru yük aparatları ile donatılmıştır. Bu hava tahliye aparatlarının imalatçıları, bu aparatların 2014/53/EU sayılı yönetmeliğe uygun olduğunu b e y a n e t m e k t e d i r .
Overeenstemming'in AB doğrulamasının tam metni aşağıdaki web adresinde bulunabilir:
certifications.ducati.com

[Polonya]

Państwa pojazd został wyposażony w szereg urządzeń radiowych. 2014/53/UE sayılı yönetmeliğe uygun olarak, radyasyon yayını üreten kuruluşlar, aynı zamanda, bu yönetmeliğin uygulanmasına da yardımcı olurlar. Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym: certifications.ducati.com

[Portekiz]

Bu araçta bir dizi radyo ekipmanı bulunmaktadır. Bu r a d y o c i h a z l a r ı n ı n yapımcıları, mevzuat belirlediği sürece cihazlarının 2014/53/UE direktifine uygun olduğunu beyan ederler. AB uygunluk beyanının tam metni aşağıdaki adreste mevcuttur: certifications.ducati.com

[Romanya]

Araç dvs. bir dizi radyo aparatı ile donatılmıştır. Radyo cihazı üreticileri, bu cihazların 2014/53/UE yönergesine uygun olduğunu beyan eder ve bu yönergeye göre hareket eder. AB'ye uygunluk beyanının tam metni şu adresten edinilebilir: certifications.ducati.com

[Slovakya]

Bu, çok çeşitli endüstriyel zariadeniami ile ilgilidir. Zariadení rádiových zariadení prehlasujú, že tieto zariadenia sú v zhode so smernicou 2014/53/EÚ v rozsahu predpísanom zákonom. Úplný text ES prehlásenia o zhode je k dispozícii na nasledujúcej adrese: certifications.ducati.com

[Slovenya]

Vaše vozilo ima tudi vrsto radijske opreme. Proizvajalci eteh radijskih naprav izjavljajo, da so ti v skladu z u r e d b o 2014/53/UE, kjer zakon to predvideva. Celotno besedilo izjave o skladnosti EU je na voljo na spodnjem naslovu: certifications.ducati.com

[İspanya]

Aracınız bir dizi radyo ekipmanı ile donatılmıştır. Bu radyo ekipmanlarının imalatçıları, yasanın gerektirdiği şekilde 2014/53/UE yönergesine uygunluk beyanında bulunurlar. UE uygunluk b e y a n ı n ı n tam metni aşağıdaki sitede mevcuttur: certifications.ducati.com

[İsveç]

Ditt fordon är utrustat med radioutrustning. Radioutrustningens tillverkare förklarar att denna utrustning uppfyller direktiv 2014/53/EU där så lagen kräver det. AB-försäkran om överensstämmelse finns på följande adress: certifications.ducati.com

[Türkiye]

Aracınız bir dizi radyo ekipmanı ile donatılmıştır. Bu telsiz ekipmanının üreticileri, yasaların gerektirdiği durumlarda bu ekipmanın 2014/53/EU Direktifine uygun olduğunu beyan eder. AB uygunluk beyanının tam metnine aşağıdaki web adresinden ulaşılabilir: Certificates.ducati.com

[Birleşik Krallık]

Aracınız bir dizi telsiz ekipmanı ile donatılmıştır. Bu telsiz ekipmanının üreticileri, yasaların gerektirdiği durumlarda bu ekipmanın 2014/53/EU sayılı Direktif ile uyumlu olduğunu beyan eder. AB uygunluk beyanının tam metni aşağıdaki web adresinde mevcuttur: certifications.ducati.com

Birleşik Devletler (ABD)

"Bu cihaz FCC Kuralları Bölüm 15 ile uyumludur.

Çalıştırma aşağıdaki iki koşula tabidir: (1) bu cihaz zararlı girişime neden olamaz ve

(2) bu cihaz, istenmeyen çalışmaya neden olabilecek girişimler de dahil olmak üzere, alınan her türlü girişimi kabul etmelidir."

"Uyumluluktan sorumlu tarafça açıkça onaylanmayan değişiklikler veya modifikasyonlar kullanıcının ekipmanı çalıştırma yetkisini geçersiz kılabilir." "NOT: Bu ekipman test edilmiş ve FCC Kuralları Bölüm 15 uyarınca B Sınıfı dijital cihaz sınırlarına uygundur. Bu sınırlar, bir konut kurulumunda zararlı parazitlere karşı makul koruma sağlamak üzere tasarlanmıştır. Bu ekipman radyo frekansı enerjisini genişletir, kullanır ve yayabilir ve talimatlara uygun olarak kurulmaz ve kullanılmazsa, radyo iletişimde zararlı parazitlere neden olabilir. Ancak, belirli bir kurulumda parazit oluşmayacağının garantisi yoktur. Bu ekipman radyo veya televizyon yayınlarının alınmasında zararlı parazitlere neden olursa (bu durum ekipmanın kapatılıp açılmasıyla belirlenebilir), kullanıcının aşağıdaki önlemlerden birini veya birkaçını alarak paraziti gidermeye çalışması önerilir :

- Alıcı antenin yönünü veya yerini değiştirin.
- Ekipman ve alıcı arasındaki mesafeyi artırın.
- Ekipmanı, alıcının bağlı olduğu devreden farklı bir devre üzerindeki bir prize bağlayın.
- Yardım için bayiye veya deneyimli bir radyo/TV teknisyenine danışın."

- RF maruziyeti 2.1091/2.1093 / OET bülten 65'e göre bilgiler:

Radyofrekans radyasyonuna maruz kalma Bilgileri: Bu ekipman, kontrolsüz bir ortam için belirlenen FCC radyasyona maruz kalma sınırlarına uygundur. Bu ekipman, radyatör ile vücudunuz arasında en az 20 cm mesafe olacak şekilde kurulmalı ve çalıştırılmalıdır. Bu verici, başka bir anten veya verici ile aynı yere yerleştirilmemeli veya birlikte çalıştırılmamalıdır.

Bu telsiz ekipmanlarının üreticileri, cihazların FCC'ye uygun olduğunu beyan eder

GÖSTERGE PANOSU	FCC ID: 2AVGH-DSBV4HTG
Ducati Multimedia Sistemi (Bluetooth)	FCC KİMLİĞİ: Z64-2564N

Kanada

Bu cihaz, Innovation, Science and Economic Development Canada'nın lisans muafiyetli RSS(ler)ine uygun lisans muafiyetli verici(ler)/alıcı(lar) içerir. Çalıştırma aşağıdaki iki koşula tabidir:

- (1) Bu cihaz parazite neden olmayabilir.
- (2) Bu cihaz, cihazın istenmeyen şekilde çalışmasına neden olabilecek girişimler de dahil olmak üzere her türlü girişimi kabul etmelidir.

Mevcut cihazın içeriğindeki l'émetteur/récepteur exempt de licence, CNR d'Innovation, Sciences et Développement économique Canada'ya uygundur ve lisans muafiyeti olan radyo cihazlarına uygulanabilir. Kullanım aşağıdaki iki koşulda yetkilendirilmiştir:

- (1) L'appareil ne doit pas produire de brouillage;
- (2) L'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

RF Maruziyet Bilgileri:

Bu ekipman, kontrolsüz bir ortam için belirlenen Kanada radyasyona maruz kalma sınırlarına uygundur. Bu ekipman, radyatör ile vücudunuz arasında en az 20 cm mesafe olacak şekilde kurulmalı ve çalıştırılmalıdır.

Radyasyonlara maruz kalma beyanı: Bu cihaz, kontrol edilmeyen bir ortam için belirlenmiş IC ışınlarına maruz kalma sınırlarına uygundur. Bu cihaz, ışın kaynağı ile vücudunuz arasında en az 20 cm mesafe olacak şekilde kurulmalı ve kullanılmalıdır.

GÖSTERGE PANOSU	IC: 25794-DSBV4HTG
Ducati Multimedia Sistemi (Bluetooth)	IC: 4511-2564N

GÖSTERGE PANOSU

Güney Kore

해당 무선설비는 전파혼신 가능성이 있으므로 인명안전과 관련된 서비스는 할 수 없습니다



Ducati Multimedia Sistemi (Bluetooth)

Brezilya

Bu ekipman ikinci dereceden çalışır, yani aynı türden tesisler de dahil olmak üzere önyargılı müdahaleye karşı koruma sağlamaz ve birinci dereceden çalışan sistemlere müdahaleye neden o l a m a z . Danışmak için şu adresi ziyaret edin: www.anatel.gov.br .



Japonya

当該機器には電波法に基づく、技術基準適合証明等を受けた特定無線設備を装着している。

Bu ekipman, teknik düzenlemeye göre onaylanmış belirli radyo ekipmanı içerir

Telsiz Kanunu kapsamında uygunluk sertifikası.

本無線機器の改造を禁ずる（これに反した場合は当該認証登録番号は無効となる）

Bu telsiz cihazı değiştirilmemelidir (aksi takdirde verilen tanımlama numarası geçersiz hale gelir)

Güney Kore

해당 무선설비는 전파혼신 가능성이 있으므로 인명안전과 관련된 서비스는 할 수 없습니다



91377221EN



03/2024 tarihinde
güncellenmiştir ED.02



Ducati Motor Holding spa
ducati.com

Via Cavalieri Ducati, 3
40132 Bologna,
İtalya
Ph. +39 051 6413111
Faks +39 051 406580

Tek Hisseli Bir Şirket
AUDI AG'nin Yönetim ve Koordinasyon
faaliyetlerine tabi bir şirket