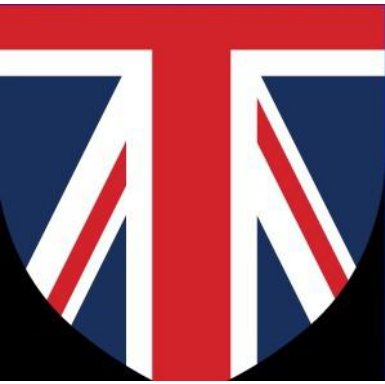




TG 125
Kullanıcı El Kitabı



Royal Alloy

Önsöz

Royal Alloy **TG125scooter'** ımızı seçtiğiniz için teşekkür ederiz. Royal Alloy ürünleri yüksek teknolojiyi güvenilirlikle bir araya getirir ve RA Engineering Co, Ltd ve ortaklarının seyahat, işe gidip gelme, eğlence ve spor aktiviteleri için scooter üretiminde uzun yıllara dayanan deneyimlerinden yararlanılarak tasarlanmıştır. Bu nedenle bu model pazarda lider konumda yer almaktadır.

Bu kılavuz scooterınızın kullanımı, çalıştırılması, temel muayenesi ve bakımı vb. konuları açıklamaktadır. Kullanım ve bakımla ilgili başka sorularınız varsa, lütfen bayinize başvurun.

Scooter, üretim tarihinde geçerli olan egzoz emisyon standartlarını tam olarak karşılayacak şekilde tasarlanmıştır. Egzoz emisyon standartlarına uygunluğu korumak için, lütfen bu kılavuzdaki bakım programını ve talimatları satıcınızla işbirliği içinde uygulayın.

Aşağıdaki önemli bilgiler bu kılavuzda yer alacaktır: Dikkat:

 yulması gereken prosedürlere bakın. Aksi takdirde kişisel güvenliğiniz tehlikeye girebilir.

 Not:

Scooter'a zarar vermektan kaçınmak için izlenmesi gereken prosedürlere bakın

 Uyarı:

Sizin veya diğer kişilerin yaralanmasını veya scooter'ın hasar görmesini önlemek için izlenmesi gereken prosedürlere bakın.

Not

Bu kılavuz scooterın bir parçası olarak kabul edilmeli ve yeniden satılsa bile her zaman scooter ile birlikte olmalıdır.

Not

Şirketimiz, ürün tasarımını ve kalitesini iyileştirmek için çok çalışmaktadır.
basım tarihindeki en son ürün bilgilerini içerir. Bununla birlikte kılavuzun scooter'ınızla küçük farklılıklar göstermesi mümkündür. Herhangi bir sorunuz varsa, lütfen bayinize başvurun.

 Uyarı

Scooter'ı sürmeden önce bu kılavuzu dikkatlice okuyun.

İçindekiler

Güvenli Sürüş için Önlemler	6	Yeni Scooter'ın Alıştırması	18
Farklı Parçaların İsimleri	7	Sürüş Öncesi Muayene	19
Seri Numarası	9	Frenleme etkisinin ve serbest boşluğun kontrolü	20
Kontrolörlerin İşlevleri	10	Ön Fren ve Anti-Dalma Bağlantısının Kontrolü	20
Gösterge Paneli Göstergeleri	10	Lastiklerin Kontrolü	20
Kontak Anahtarı	11	Yakıt Miktarının Kontrol Edilmesi	21
Gidon Üzerindeki Anahtarlar (Sol)	12	Motor Yağı Miktarının Kontrol Edilmesi	21
Gidon Üzerindeki Anahtarlar (Sağ)	13	Şanzıman Yağ Seviyesinin Kontrol Edilmesi	22
Yakıt Deposu Kapağı	14	Ateşleme Ünitesinin ve Işıkların Kontrolü	22
Koltuk Kilidi (一)	15	Binicilik İpuçları	23
Ön Bagaj Kutusu	16	Motoru Çalıştırın	23
Yakıt ve Yağ Önerileri	17	Yola çıkmak	23
Yakıt	17	Denetim ve Bakım	25
Motor Yağı	17	İlk bakım	25
Şanzıman Yağı	17	Bakım Programı	26
		Akü	28
		Buji	28
		Yakıt Hortumu	29

Hava Filtresi	29
Lastikler	31
Sigortalar	32
Sorun Giderme	33
Depolama Prosedürleri	35
Teknik Özellikler	36

Güvenli Sürüş için Önlemler

Lütfen tüm yerel trafik düzenlemelerine uyun ve sürüşten önce güvenliği göz önünde bulundurun. Hızınızı kontrol etmeniz ve güvenli sınırlar içinde kalmanız tavsiye edilir.

Sürüşten	Önce	Pratik	Yapın
----------	------	--------	-------

Scooter'ı trafikte sürmeden **önce**, güvenli bir şekilde sürmek için yeterince becerikli olmanız ve scooter'ın kontrollerine aşina olmanız için geniş ve trafiksiz bir yerde sürüş pratiği yapmanız önerilir. Güvenlik için pratik yapmak şarttır. Lütfen scooter'ınızı kamuya açık otoyollarda kullanmadan önce gerekli olan özel eğitimlere ve/veya devlet testlerine uyun.

Güvenlik	Hız	Sınırlarınızı	Bilme
----------	-----	---------------	-------

Güvenli hız sınırı yol koşullarına, sürüş becerisine ve hava durumuna göre değişir. Yerel ve ulusal hız sınırlarından haberdar olun.

Yağmurlu	Günlerde	Dikkatli	Olun
----------	----------	----------	------

Nemli veya ıslak yollarda sürüş yapmak tehlikelidir. Bu nedenle yüksek hızdan kaçınılmalı ve dönüşlerde özel dikkat gösterilmelidir. Yağmurlu günlerde fren mesafesinin kuru günlere göre iki kat daha fazla olabileceğini unutmayın.

Güvenlik

Kaskının

Doğru Takıl

ması Her sürüşünüzde bir güvenlik kaskı takın ve kaskı her taktığınızda kayışı sıkıca bağladığınızdan emin olun.

Güvenlik Kıyafeti Önerisi

Parlak renkli ve iyi oturan giysiler tavsiye edilir. Giysilerin uzuvların serbestçe hareket etmesine izin vermesi gerektiğini unutmayın.

Kalın malzemelerden yapılmış giysiler ve kısa topuklu ayakkabılar da tavsiye edilir.

Vazgeçilmez Bakım ve denetim

Dikkat Yüksek Sıcaklık

Susturucunun yüksek sıcaklığı yanıklara neden olabilir. Lütfen scooterınızı park ederek kişilerin susturucuya temas etme olasılığını önleyin.

Hiçbir modifikasyona izin verilmez

Ünitede modifikasyona izin verilmez ve güvenli bir sürüşü garanti etmeyebilir.

Aşağıdaki öğeler vazgeçilmezdir:

- ✧ Her yolculuktan önce güvenlik kontrolleri yapın.
- ✧ Yarı yılda bir kapsamlı denetim.
- ✧ Bir yıllık kapsamlı servis.
- ✧ Bakım bölümünde listelenenler

Farklı Parçalarının İsimleri

Motosikleti kullanmadan önce aşağıdaki etiketleri dikkatlice okuyun.

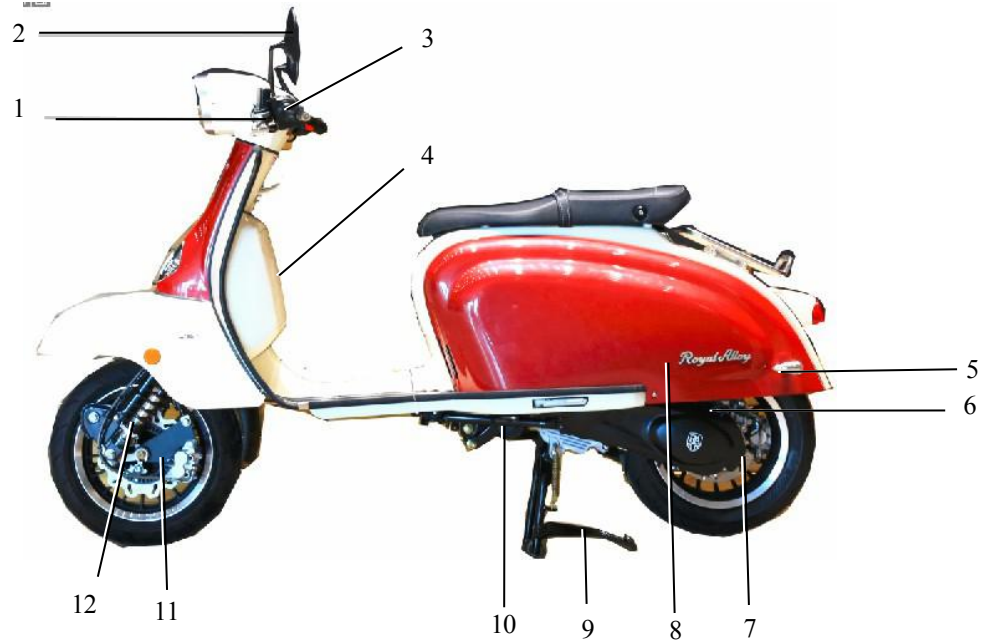
1. Egzoz / Susturucu borusu	4.Koltuk	7. Ön dönüş lambaları
2. Arka ışık/Fren lambası/plaka lambası	5. Hızlanma kolu ve sağ anahtar	8. Yan reflektör
3. Arka raf	6. Kafa lambası	9. Ön sağ amortisör



Uyarı

Arka raf maksimum 5 kg taşıma kapasitesine sahiptir

1. Arka fren kolu	5. Arka gösterge lambaları	9. Ana stand
2. Dikiz aynaları	6. Arka amortisör	10. Yan sehpa
3. Sol kavrama anahtarı	7. Arka disk fren	11. Ön disk fren
4. Torpido gözü	8. Hava filtresi	12. Ön sol amortisör



Seri Numarası

Motor numarası

Motor numarası krank gövdesi grubunun arkasına damgalanmıştır.

Not

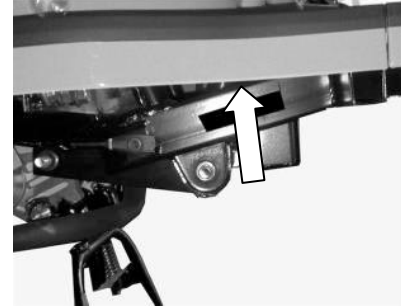
Distribütörünüzden doğru yedek parçaları satın alırken kolaylık sağlamak için motor numaranızı aklınızda bulundurun.

Şasi numarası

Şasi numarası çerçevenin sağ tarafındaki şasi rayına damgalanmıştır.



Motor numarası



Şasi numarası

Lütfen ileride başvurmak üzere seri numaralarını aşağıya not edin.

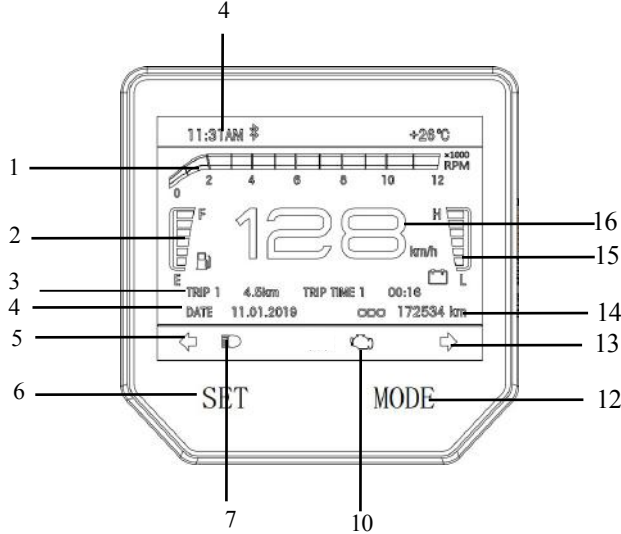
Şasi Seri No:

Motor Seri No:

Kontrolörlerinin İşlevleri

Gösterge Paneli Göstergeleri

Göstergesi



1 - Motor Devir

Gösterge motor devrini gösterecektir.

2 - Yakıt göstergesi

Bu, yakıt deposunda kalan yakıt hacmini gösterir. İbre "F" "yi gösterdiğinde yakıt deposu doludur. İbre "E" veya daha düşük bir seviyeye geldiğinde, yakıt seviyesi düşüktür ve yeniden doldurulması gerekir.

3 - GEZİ

Yolculuk, scooter'ın sürüldüğü tek mesafeyi kaydeder.

4 - TARİH&ZAMAN

Tarih ve saati dağıtın.

5/13- LH Yön Göstergesi ve RH Yön Göstergesi Dönüş anahtarı kolu sola ayarlandığında, LH Yön Göstergesi yanıp sönecektir. Dönüş anahtarı kolu sağa ayarlandığında, RH Yön Göstergesi yanıp sönecektir. **6/12 - SOL ve Sağ ayar düğmesi, fonksiyonlar (Aşağıya bakın):**

Sol düğme "SET" e kısa basın: KPH ve MPH değişir.

Kontrolörlerin İşlevleri

Sağ düğmeye uzun basın "MODE":TRIP clear. Sol düğmeye uzun basın "SET":

Saat ayar moduna girmek için sol tuşa uzun basın. Bu sırada, ay hanesi yanıp söner. ayarlamak için sağ tuş "MODE "a kısa basın. sol tuşa **k ı s a b a s ı n** "SET" kaydırmak için. ay, gün, yıl, dakika AM'yi ayarlayın

/ Ayarladıktan sonra sol düğmeye uzun basın "SET" Kaydetmek ve çıkmak için. bu işlemde 15 saniyeden fazla başka bir işlem yoksa, otomatik olarak kaydedecek ve çıkacaktır. **7 - Uzun far / Kısa far**

göstergesi

10 - Motor arıza göstergesi uyarı lambası

Bu uyarı ışığı çalışma sırasında yanarsa lütfen yetkili satıcınıza danışın.

14 - Kilometre Sayacı

Kilometre sayacı, scooter'ın sürüldüğü toplam mesafeyi kaydeder.

15 - Pil G ö s t e r g e s i

Akü voltajını gösterir. İbre "H "yi gösterdiğinde akü

doludur. İbre "L" veya daha düşük bir değere geldiğinde, akü voltajı

düşüktür ve şarj gereklidir.

16 - Hız Göstergesi

Hız göstergesi, sürdüğünüz hızı MPH veya KPH olarak gösterir.

	 Uyarı
Kontak anahtarını açmadan önce, bir yeterli pil ve sıkıca bağlanmış, herhangi bir gevşeklik o l a m a z .	

Kontak Anahtarı

AÇIK	Motor çalıştırılabilir. Sürmek mümkün. Anahtarı çıkarmak mümkün değildir.
KAPALI	Motor çalıştırılamıyor. Motor durdurulmuştur. Anahtar takılabilir veya çıkarılabilir.
KİLİT	Direksiyon çubukları tek bir yöne kilitlenebilir. Anahtar takılabilir veya çıkarılabilir.

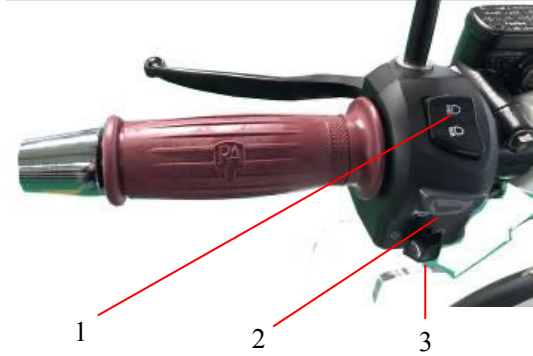
Gücü AÇMAK veya KAPATMAK için anahtarı döndürün.

Scooter'ı terk ettiğinizde, scooter'ınızın çalınmasını önlemeye yardımcı olmak için direksiyon gidonunu kilitleyebilirsiniz.

1. Gidonu sola doğru çevirin.

2. Anahtarı (kontakta değilse) KAPALI konumdan takın. Anahtarı içeri bastırın ve saat yönünün tersine çevirerek LOCK konumuna getirin.
3. Anahtarı çıkar.

Gidon kilidini açmak için, anahtarı LOCK konumundan takın ve saat yönünde (basmadan) OFF konumuna çevirin.



1. Işın A n a h t a r ı

Bu anahtar far huzmesini değiştirmek için kullanılır.

Düğmeyi şu yöne çevirdiğinizde:

YÜKSEK	Uzun far açık.
DÜŞÜK	Kısa far açık. (Kısa far normal sürüş içindir)

Gidon üzerindeki Anahtarlar (Sol)

	Not
❖	Kilitlerinin açık olduğundan emin olmak için gidonu döndürün.
❖	İpucu, gidonu hafifçe çevirebilirsiniz sağa doğru ve tekrar deneyin.

2. Korna Düğmesi

Kornayı çalmak için bu düğmeye basın.

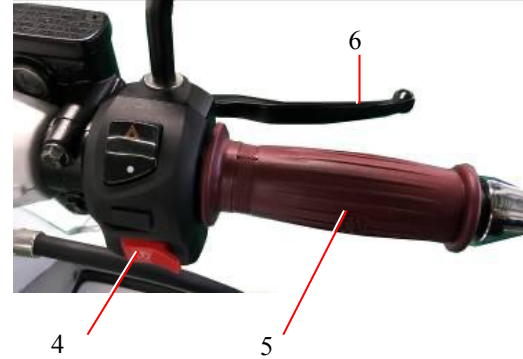
3. Dönüş Göstergesi Anahtarı

Bu düğme, sola veya sağa dönmek istediğinizi diğer araçlara göstermek amacıyla sol/sağ göstergelerini açmak/kapatmak için kullanılır. Kola bastığınızda:

Doğru.	Sağ sinyal lambaları yanıp söner.
Sol	Sol sinyal lambaları yanıp söner.
Merkez	Dönüş sinyali işlemini iptal etmek için düğmeyi orta konuma itin.

Lütfen artık gerekli olmadıklarında lambaları kapatın, aksi takdirde önünüzdeki veya arkanızdaki sürücülere sorun çıkarabilirsiniz.

Gidon üzerindeki Anahtarlar (Sağ)



4. Marş Düğmesi

Bu düğme motoru çalıştırmak için kullanılır. Kontak anahtarını AÇIK konuma getirin, arka fren kolunu (6) sıkın ve düğmeye (4) basın.

5. Gaz Kelebeği Kavraması

Gaz kolu motor devrini kontrol etmek için kullanılır. Motor devrini artırmak için kendinize doğru döndürün; motor devrini düşürmek için kendinizden uzağa çevirin.

6. Fren Kolları

Fren kollarını çalıştırarak, frenleri kontrol edebilirsiniz.

yavaşlamak veya durmak için scooter'ın hızı. Fren şu şekildedir

fren kolunu tutamağa doğru hafifçe sıkarak uygulanır. Kol içe doğru sıkıldığında arka fren lambası yanacaktır.



7. Yan Stand

Yan sehpayı kullanmak için, scooterın önüne doğru dönüp durana kadar sehpanın ucuna basın. Lütfen dikkat: Yan sehpa tamamen geri çekilmezse motor çalışmayacaktır.

8. Ana Stand

Ana sehpayı kullanmak için, ayakla bastırın ve arka tekerlek yerden kesilmiş halde sehpa güvenli bir şekilde yerine oturana kadar arka rafı kullanarak scooter'ın arkasını geriye doğru kaldırın.

Yakıt Deposu Kapağı

Yakıt kapağına erişmek için koltuğu açın. Yakıt kapağını açmak için kontak anahtarını kapağa takın ve yakıt kapağı tırnağını saat yönünde çevirin. Lütfen dikkat: Kapağı döndürmek için anahtarı kullanmayın, çünkü bu anahtarın kırılmasına neden olabilir , anahtarın ve kilit kapağının aynı anda döndürüldüğünü unutmayın. Yakıt kapağını aynı şekilde kapatın.

Yakıt kapağının yanında bir Çalıştırma Bildirimi bulunmaktadır.

Operasyon Bildirimi

Anahtar takıldığında, anahtar ve kilit kapağı aynı anda döndürülmediği sürece yağ doldurma portu açılabilir veya kapatılabilir.



Not

Anahtar takıldığında, anahtar ve kilit kapağı aynı anda döndürülmediği sürece yağ doldurma portu açılabilir veya kapatılabilir.

Koltuk Kilidi



Koltuğu aşağıdaki gibi açmak ve kapatmak için:

1. Koltuk açma düğmesi sol tarafta ve koltuğun arkasında bulunur, düğmeyi içeri itin ve koltuk açılacaktır.
2. Koltuğu kapatmak için koltuğu yavaşça kilitleme piminin üzerine indirin.

Ön Bagaj Kutusu



Dikkat

- ◇ Kırılabilir eşyaları bagaj kutusunda tutmayın.
- ◇ Bagaj kutusunda değerli eşya bulundurmayın.
- ◇ Bagaj kutusuna yakıt ve yağ koymayın.
- ◇ Sadece su geçirmez eşyaları bagaj kutusunda saklayın

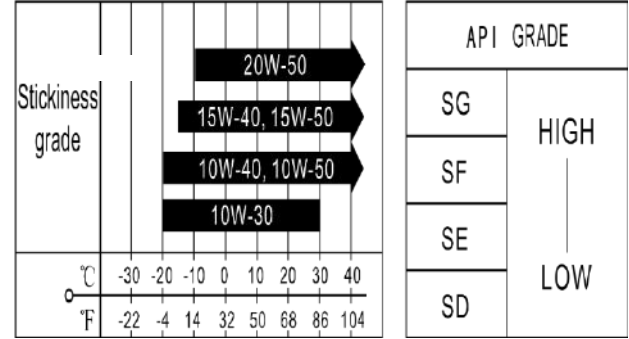
Yakıt ve Yağ Öneriler

Yakıt

Oktan sayısı Kurşunsuz Euro 95 veya daha yüksek olan kurşunsuz yakıt kullanın. Kurşunsuz yakıt buji ömrünü ve egzoz bileşeni ömrünü uzatabilir. Mevcut en yüksek oktanlı pompa yakıtını kullanmanızı öneririz.

Motor Yağı

Yüksek kaliteli 4 zamanlı motor yağı kullanımı motorun ömrünü uzatacaktır. API yönteminde SE veya SD sınıfı motor yağı, SAE10W-40 viskozite ile tavsiye edilir. Bu yağ mevcut değilse, lütfen aşağıda listelenen verilere göre uygun ikame yağları satın alın.



Şanzıman Yağı

İyi kalitede SAE 75W-80 sentetik motor yağı kullanın. Özellikler

- API, GL4, GL5

Yeni Scooter'ın Alıştırması

İlk 600 mil (1000 km) scooter'ınızın ömrü açısından en önemli dönemdir. Bu dönemde doğru alıştırma işlemi, yeni scooter'ınızdan maksimum ömür ve performans elde etmenize yardımcı olacaktır. Parçalar yüksek kaliteli malzemelerden üretilmiştir ve işlenmiş parçalar yakın toleranslara göre tamamlanmıştır. Doğru alıştırma işlemi, işlenmiş yüzeylerin birbiriyle temas etmesini ve sorunsuz bir şekilde yataklanmasını sağlar. İç parçaların serbest kalması yaklaşık 60 çalışma saatinden sonra gerçekleşir ve bu rodaj süresi boyunca motor gevşeyecek ve performans artacaktır.

Maksimum Gaz Kelebeği Çalışması Önerisi

Bu tablo, alıştırma dönemi sırasında önerilen maksimum gaz kelebeği çalışmasını göstermektedir. Aşağıda mil olarak değiştirin

İlk 100 mil (160 km)	1/2 gaz kelebeğinden daha az
----------------------	------------------------------

Motor

Devrini

Değiştirin Motor devri değiştirilmeli ve sabit bir hızda tutulmamalıdır. Bu, parçaların basınçla "yüklenmesini" ve ardından boşaltılarak soğumasını sağlar. Bu, parçaların bir araya gelme sürecine yardımcı olur. Bu bir araya getirme işlemini sağlamak için rodaj sırasında motor parçasına bir miktar baskı uygulanması çok önemlidir. Bu süre zarfında motora aşırı yük uygulamayın.

Sabit

Düşük

Devirden Kaçınma Motoru çalıştırırken sabit düşük devirde çalıştırmak faydalı değildir. Motorun önerilen maksimum sınırlar dahilinde serbestçe hızlanmasına izin verin. Bununla birlikte, ilk 1000 mil (1600 km) boyunca 10 dakikadan fazla tam gaz kullanmayın.

İlk 250 mil (400 km)	3/4 gaz kelebeğinden daha az
----------------------	---------------------------------

Sürüşten Önce Motor Yağının Dolaşmasına İzin Verin

S

ıcaık veya soğuk motor çalıştırıldıktan sonra yük uygulamadan veya motoru hızlandırmadan önce yeterli rölanti süresine izin verin. Bu, yağlama yağının tüm kritik motor bileşenlerine ulaşması için zaman tanır.

İlk Servisin

G

erçekleştirilmesi 600 mil (1000 km) servis, scooterınızın alacağı en önemli servistir. Alıştırma sırasında tüm motor bileşenleri birbirine yatmış ve diğer tüm parçalar yerine oturmuş olacaktır. Tüm ayarlar yeniden yapılacak, tüm bağlantı elemanları sıkılacak ve eski yağ değiştirilecektir. Bu 600 mil6 (1000 km) servisin zamanında yapılması motordan optimum hizmet ömrü ve performans alınmasını sağlayacaktır.

**Dikkat****Binicilikten Önce Muayene**

Scooter'ı sürmeden önce aşağıdaki maddeleri kontrol ettiğinizden emin olun. Bu kontrollerin önemini asla küçümsemeyin. Makineyi sürmeden önce hepsini

Sürüşten Önce Muayene	
Uyarı	
Akünün tamamen şarj edilmiş olduğundan ve akünün sağlam olduğundan ve akü terminallerinin/konnektörlerinin sağlam olduğundan emin olun. Bağlantıları gevşek olan bir akü zarar verir ECU dahil elektrikli bileşenler.	
NELER KONTROL EDİLMELİ	İÇİN KONTROL EDİN
Direksiyon	1) Pürüzsüzlük 2) Hareket kısıtlaması yok 3) Oynama veya aşırı hareket yok
Frenler	1) Doğru fren kolu boşluğu 2) Frenlemede engel yok.
Lastikler	1) Doğru basınç 2) Yeterli dış derinliği 3) Çatlak veya kesik yok
Yakıt	Yolculuğun planlanan mesafesi için yeterli yakıt
Aydınlatma	Tüm ışıkları çalıştırın - far, yan lamba, kuyruk lambası, fren lambası, dönüş sinyal lambaları

600 mil (1000 km) servis işlemi, bu kılavuzdaki muayene ve bakım bölümünde belirtildiği şekilde yapılmalıdır. İçindeki dikkat ve uyarılara dikkat edin o bölüm.

Göstergeler	Yağ seviyesi göstergeleri (varsa) ve dönüş göstergeleri
Boynuz	Doğru işlev
Motor yağı Yağlayıcılar	Doğru seviyede olduğundan emin olmak için kontrol edin
Gaz Kelebeği	1) Gaz kelebeği kablosunda doğru boşluk 2) Düzgün çalışma ve gaz kelebeği kolunun pozitif dönüşü serbest bırakıldığında kapalı konum

Frenleme etkisinin ve serbest boşluğun

kontrolü

F

ren kollarını direnç hissedene kadar tutun, kol uçlarındaki hareket mesafelerini ölçün. Mesafeler şu şekilde olmalıdır 10~20mm.

Ön Fren ve Anti-Dalma Bağlantısının Kontrolü

Dalış önleyici bağlantı çubuğunu bir yandan diğer yana döndürerek serbest hareket ettiğini kontrol edin. Yukarı ve

Lastiklerin Muayenesi

1. Lastik Basınçları

Lastiğin aşınma durumunu gözlemleyin ve lastik basıncını belirleyin. Lastik basıncı anormal ise, bir lastik basınç ölçer ile kontrol edin ve doğru değere ayarlayın.

Şişirme Lastik Basıncı (soğuk) - Birleşik

Krallık ve Avrupa (Spesifikasyon daha sıcak

i Ön Tekerlek	32psi
Arka Tekerlek	34psi

aşağı harekette herhangi bir aşırı boşluk bulunursa, sökün ve gerektiği şekilde inceleyin/değiştirin.

2. Çatlak, Hasar, Yabancı Cisim ve Anormal Aşınma

Lastiğin yüzeyini kontrol edin:

- ✧ Belirgin bir hasar var mı?
- ✧ Lastikte veya lastik sırtında çivi, taş, cam vb. var mı?
- ✧ Herhangi bir anormal aşınma var mı?

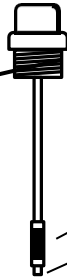
Yakıt Miktarının Kontrol Edilmesi

Yakıtın gideceğiniz yere ulaşmak için yeterli olduğundan emin olun. Kontak anahtarını AÇIK konuma getirin, eğer Yakıt göstergesi ibreleri kırmızı bölgeyi gösteriyorsa, yakıt mümkün olan en kısa sürede yeniden doldurulmalıdır.

Motor Yağı Miktarının Kontrol Edilmesi

İkazlar Yağ seviyesinin daima motor yağı seviye çubuğundaki üst seviye işareti "B "de olduğundan emin olun. Asla motor yağının

Yağ seviyesinin üst işareti aşması veya alt "C" işaretinin altına düşmesi ciddi motor hasarına neden olur.



B. Maksimum

1. Aracı dik ve düz bir konumda tutun.
2. Motoru çalıştırın, birkaç dakika rölantide çalışmasına izin verin ve ardından kapatın.
3. Motorun içindeki yağın kartere geri akması için en az beş dakika bekleyin.
4. Yağ doldurma kapağını/çubuğunu gevşetin ve çıkarın.
5. Yağ çubuğundaki yağ kalıntılarını temizleyin, yağ doldurma kapağını takın ancak vidalamayın, aksi takdirde motor hasarına yol açabilecek yanlış bir ölçüm olacaktır. Tekrar çıkarın ve doğru yağ seviyesini kontrol edin, "B" ve "C" referans işaretleri arasında olmalıdır.
6. Gerekirse, "B" işaretini aşmaması gerektiğini göz önünde bulundurarak "B" seviyesine kadar yeniden doldurun.
7. Yağ çubuğunu güvenli bir şekilde tekrar takın

Şanzıman Yağ Seviyesinin Kontrol Edilmesi



1. Isınmış motoru durdurun; yaklaşık 5 dakika bekleyin.
2. Scooter'ı ana sehpaye yerleştirin.
3. Yağ doldurma vidasını (A) sökün ve yağ seviyesinin yağ doldurma deliğinin altında olup olmadığını kontrol edin.
4. Gerekirse, şanzıman yağını Hypoid SAE 80W - 90 yağ doldurma deliğinden doldurun.
5. Şanzıman yağını değiştirirken, tüm şanzıman yağı akana kadar tahliye tapasını (B) açın, ardından tapayı (B) sıkın ve yağ doldurma deliğinden yeni yağ ekleyin.
6. Yağ doldurma vidasını (A) sıkın.

Ateşleme Ünitesi ve Işıkların Kontrolü

Motoru çalıştırın ve far ve arka lambaların açık olup olmadığını

Ön ve arka freni ayrı ayrı çalıştırın ve fren lambasının etkin olup olmadığını kontrol edin.

Dönüş sinyali anahtarını çalıştırın ve dönüş sinyalinin çalışıp çalışmadığını kontrol edin

gösterge ışıkları normal çalışıyor. Dikiz Aynalarının İncelenmesi

Sürücünün normal pozisyonunda otururken dikiz aynalarından arkadaki ve her iki taraftaki nesnelerin net bir şekilde görülüp görülemediğini kontrol edin.

Dikiz aynasının temiz ve hasarsız olup olmadığını kontrol edin Gidon montajındaki sıkılığı kontrol edin.

Reflektörlerin ve Plakanın İncelenmesi

Plakanın ve reflektörlerin kirli veya hasarlı olup olmadığını kontrol edin.

Plakanın sağlam bir şekilde sabitlendiğini ve tescil numarasının açıkça görülebildiğini kontrol edin.

Binicilik İpuçları



Dikkat

Başlamadan önce şunları yapmalısınız

1. Yakıt ve motor yağı miktarını kontrol edin.
2. Scooter'ı ana sehpanın üzerine yerleştirin.
3. Makinenin düz ve sert bir zemin üzerinde olduğundan emin olun.
4. Frenleri uygulayın

Motorun

Çalıştırılması

Kontak anahtarını kontak anahtarına takın ve ON konumuna çevirin

Motor soğukken:

- Arka veya ön fren kolunu sıkın, gaz kelebeğini kapalı tutun.
- Marş düğmesine basın veya marş koluna basın.
- Motor çalıştığında az miktarda gaz uygulayın ve motorun ısındıktan sonra başladı.
-

Motor sıcakken:

- Arka veya ön fren kolunu sıkın.
- Gaz kelebeğini 1/8~1/4 oranında açın.
- Marş düğmesine basın



Dikkat

Motor çalıştırıldıktan hemen sonra marş düğmesini bırakın. Aksi takdirde marş motorunda ve dişli çarklarda hasar meydana gelebilir.

Birkaç denemeden sonra motor çalışmazsa, gaz kelebeği kolunu 1/8~1/4 oranında çevirin ve tekrar deneyin.

Kavrama

motor çalıştırıldıktan hemen sonra serbest bırakılmalıdır.

Yola çıkmak

Ana standı serbest bırakın ve scooter'ı monte edin.

Gidonu iki elinizle tutarken, scooter'ı ana sehpadan çıkarın. Her iki fren de uygulanmış olarak scooter'ı sol taraftan monte edin ve koltuğa oturun. Sol ayağınızla kendinizi destekleyin.



Dikkat

Yola çıkmaya hazır olmadan önce gaz kolunu çevirmemeniz tavsiye edilir.

Yola çıkmanın güvenli olduğundan emin olmak için etrafınıza bakın.

Uygun dönüş göstergesini etkinleştirin. Yola çıkmak için koşulların güvenli olduğuna karar vermek için etrafınıza bakın. Yola çıkmaya hazır olana kadar arka fren kolunu sıkılı tutun.



Dikkat

Yaklaşan trafiğe özel dikkat gösterilmelidir Arkandan.

Yola çıkmak

Arka fren kolunu bırakın ve scooter'ın yavaşça hızlanmasını sağlamak için gaz kelebeğini yavaşça kendinize doğru döndürün.



Dikkat

Kavramanın aşırı dönmesi aşağıdaki tehlikelere yol açabilir ani hızlanma

Hızı Ayarlayın

Scooter'ınızın hızı gaz kelebeği kolu çevrilerek ayarlanabilir. Hızlanmak için tutamağı kendinize doğru döndürün (saat yönünün tersine). Kademeli döndürme tavsiye edilir. Yavaşlamak için saat yönünde geri döndürün (saat yönünde).

Frenleri Uygula

Her iki frenin birlikte uygulanması tavsiye edilir.

Gaz kelebeğini hızla serbest bırakın veya geriye doğru (saat yönünde) minimum konuma döndürün ve fren kollarını aynı anda sıkın.

Frenlerin kademeli olarak uygulanarak hızın düşürülmesi tavsiye edilir.



Dikkat

Ön veya arka tekerleğin tek başına frenlenmesi yandan kayma tehlikesine neden olabilir. Sert frenleme veya keskin dönüşler, çekiş kaybı veya kazaların başlıca nedenlerinden biridir ve bu nedenle kaçınılmalıdır.

Yağmurlu ve kış koşullarında özel dikkat gösterilmelidir.

Nemli veya ıslak yol yüzeyleri kavrama seviyesini azaltabilir. Hızlanma sırasında keskin dönüşlerden kaçınılmalıdır. Öndeki araçlarla aranızda uygun bir mesafe bırakılmalıdır. Lütfen yağmurlu günlerde fren mesafesinin iki kat daha fazla olabileceğini unutmayın.

Denetim ve Bakım

Kuru bir günde
olanlar.

Islak veya kaygan yollarda savrulma meydana gelebilir, bu nedenle
konsantre olun ve her an dikkatli bir şekilde frene basmaya hazır
olun.

**Scooter'ı yıkadıktan veya suda sürdükten sonra frenleri
kontrol edin.**

Scooter yıkandıktan veya durgun sudan geçtikten sonra frenleme
etkisi azalabilir. Bu durumda, frenlerin normal işlevine dönmesi
için zaman tanımak amacıyla yavaş sürüş ve yumuşak frenleme
yapılmalıdır.

Dikkat

Scooterınızın ana sehpadan düşmesini önlemek için
scooterınızı asla yokuş aşağı bakacak şekilde veya
gevşek ya da yumuşak bir zemine park etmeyin.
Scooter'ı her zaman sert ve düz bir zemine veya yokuş
yukarı bakacak şekilde park edin.

Tutamak çubuğunu kilitleyin

Scooter'ı park ettiğinizde, scooter'ınızı hırsızlığa karşı korumaya
yardımcı olmak için tutma çubuğunu kilitleyin.

Bakım programı, periyodik servisler arasındaki aralıkları mil ve ay cinsinden gösterir. Her aralığın sonunda, talimatlara uygun olarak inceleme, kontrol, yağlama ve servis işlemlerini yaptığınızdan emin olun. Scooterınız sürekli tam gaz çalışması gibi ağır yük koşulları altında kullanılıyorsa veya tozlu bir iklimde çalıştırılıyorsa, bakım bölümünde açıklandığı gibi makinenin güvenilirliğini sağlamak için belirli servisler daha sık yapılmalıdır. Bayiniz size daha fazla yönerge sağlayabilir. Direksiyon bileşenleri, süspansiyon ve tekerlek bileşenleri önemli öğelerdir ve çok özel ve dikkatli bakım gerektirir. Maksimum güvenlik için bu parçaların bayiniz veya kalifiye bir servis teknisyeni tarafından kontrol edilmesini ve bakımının yapılmasını öneririz.

İlk bakım

İlk 600 milden (1000 km) sonraki bakım en önemlisidir. Alıştırma sırasında, tüm motor parçaları birbiriyle eşleşmiş olacak, diğer parçalarla yataklanma gerçekleşmiş olacaktır. Tüm parçalar yeniden ayarlanmalı; tüm bağlantı elemanları yeniden sıkılmalı ve Kirlenmiş motor yağı ve filtreler değiştirildi.

Motorun uzun ömürlü olmasını ve iyi bir performans göstermesini sağlamak için, 600 mil (1000 km) bakımını zamanı geldiğinde yapın.

Dikkat

Orijinal yedek parçaları veya eşdeğerlerini kullanmanızı öneririz. Uzman bir kendin yap teknisyeni olsanız bile, bakım programında yıldız (*) ile işaretlenmiş öğelerin yetkili bayi veya kalifiye servis teknisyeni tarafından yapılmasını öneririz. İşaretlenmemiş öğeleri bu bölümdeki talimatlara başvurarak kolayca gerçekleştirebilirsiniz.

Bakım Programı

Aşağıdaki tablo, bakım başına gerçekleştirilmesi gereken en önemli hususları göstermektedir

Kısaltmaların Anahtarı I: İNCELEYİN VE

TEMİZLEYİN, AYARLAYIN, YAĞLAYIN VEYA

GEREKİYORSA DEĞİŞTİRİN C: TEMİZLEYİN,

R: DEĞİŞTİRİN, A: AYARLAYIN, L: YAĞLAYIN

* Seviyeyi her 1.800 mil/3.000 km'de bir kontrol edin

** Her 2 yılda bir değiştirin

*** Her 4 yılda bir değiştirin

	600 mil (1000 km)	3700 mil (6000 km)	7400 mil (12000 km)	11200 mil (18000 km)	14800 mil (24000 km)	18600 mil (30000 km)	22300 mil (36000 km)	26000 mil (42000 km)	29800 mil (48000 km)	33500 mil (54000 km)	37300 mil (60000 km)
Tork sürücü pimleri			L		L		L		L		L
Güvenlik bağlantı elemanları	I		I		I		I		I		I
Varyatör kapağındaki plastik sürgüler			R		R		R		R		R
Debriyaj çanı		C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
Buji			R		R		R		R		R
Sürüş kayışı			R		R		R		R		R
Gaz keleşbeği kontrolü	A		A		A		A		A		A
Hava filtresi		C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
Şanzıman kapağı hava kanalı			I		I		I		I		I
Motor yağı filtresi	R		R		R		R		R		R
Valf boşluğu			A		A		A		A		A
Fren sistemleri	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Elektrik sistemi ve akü	I		I		I		I		I		I
Fren hidroliği **	I		I		I		I		I		I
Dişli yağı	R		I		R		I		R		I
Motor yağı*	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R
Far hedefleme ayarı			A		A		A		A		A
Varyatör makaraları			R		R		R		R		R
Araç yol testi	I		I		I		I		I		I
Varyatör önu hareketli			I		I		I		I		I
Radyatör	I/C	I/C	I/C	I/C	I/C	I/C	I/C	I/C	I/C	I/C	I/C
Tekerlekler/Lastikler	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Süspansiyon			I		I		I		I		I
Direksiyon	I		I		I		I		I		I
Şanzıman			L		L		L		L		L
Yakıt boruları ***	I		I		I		I		I		I
Dalış önleyici bağlantı rulmanları	I	I	I	I	R	I	I	I	I	R	I

Çerçeve gövdesindeki cıvata ve somunlar

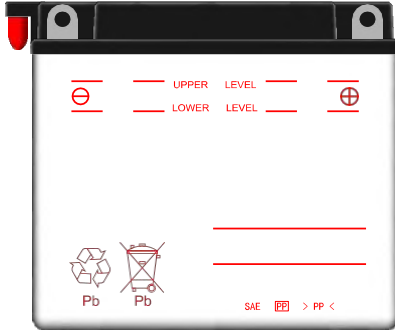
İlk 600 mil (1000 km) (3 ay) ve her 2.485 mil (4.000 km)
(20 ay) sonra cıvata ve somunları belirtilen torkla sıkın.

Belirtilen tork

Hayır.	Öge	Nm	Kg/m	Referans
1	Ön aks somunu	53	5.3	/
2	Gidon montaj cıvatası	49	4.9	/
3	Direksiyon mili kilit somunu	30	3.0	/
4	Gidon yerleştirme cıvatası	25	2.5	/
5	Ön çatal montaj cıvatası	45	4.5	/
6	Ana silindir montaj cıvatası	10	1.0	/
7	Fren hortumu rakor cıvatası	23	2.3	/
8	Fren kaliperleri montaj	26	2.6	/
9	Kanama valfi	7.5	0.75	/
10	Ön panel cıvatası	23	2.3	/

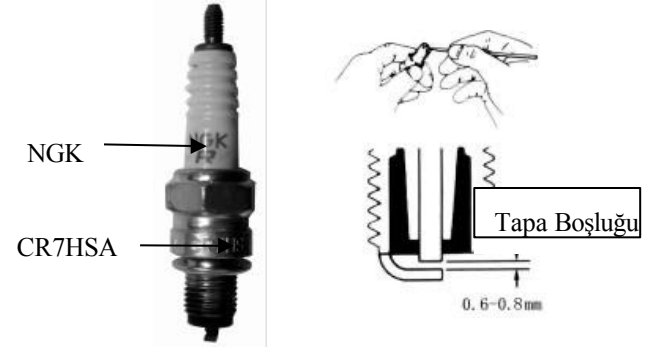
Hayır.	Öge	Nm	Kg/m	Referans
11	Arka aks somunu	100	10.0	/
12	Arka şok cıvatası	40	4.0	/
13	Arka fren kolu somunu	11	1.1	/
14	Motor braketit montaj cıvatası/somunu	98	9.8	/
15	Motor montaj cıvatası/somunu	80	8.0	/
16	Anti Dalış kolu tertibatı	26	2.6	/

Akü



Akü, koltuğun ön kısmının altındaki gövde sekinde çıkarılabilir kapağın içinde yer alır. Bu akü sızdırmaz tiptedir ve sıvı seviyesi ve yerçekimi gibi herhangi bir bakım gerektirmez.

Buji



İlk 500 Kms'de veya her 3000 Kms'de karbon birikintilerini temizlemek için küçük bir pirinç fırça veya temizleyici kullanın. Buji aralığını bir buji aralığı kalınlık ölçer ile 0,6~0,8 mm olacak şekilde yeniden ayarlayın. Her 6000 Kms'den sonra buji değiştirilmelidir.

Karbon birikintilerini temizlerken, buji porselen ucunun rengini gözlemlediğinizden emin olun. Ucun rengi, bujide karbon birikintisi olup olmadığını size

söyleyebilir.

standart buji kullanım türünüze uygundur

- bu, diğer her şeyin doğru çalıştığı varsayımına dayanır. Standart buji çok siyahsa, kullanım motorun tam çalışma sıcaklığına ulaşmadığı çok kısa yolculuklardan kaynaklanıyor olabilir, daha sıcak bir ısı aralığında buji kullanmanız daha iyi olur. Normal çalışan bir buji açık kahverengi veya ten rengi olmalıdır. Renk beyazsa, aşırı ısınma veya zayıf yakıt karışımı durumundan kaynaklanıyor olabilir ve mümkün olan en kısa sürede yetkili bir bayi tarafından kontrol edilmelidir.

Dikkat

Bujiyi aşırı sıkımayın veya çapraz dış açmayın. Silindir kapağına zarar vermemek için, kirlenmenin buji deliğinden motora girmesine izin vermeyin. Bu scooter için standart buji, tüm çalışma aralıklarının büyük çoğunluğunu karşılayacak şekilde özenle seçilmiştir. Buji rengi standart buji dışında bir buji kullanılması gerektiğini gösteriyorsa, alternatif bir buji veya ısı aralığı seçmeden önce bayiye danışmak en iyisidir. Uygun olmayan bir buji seçimi ciddi motor hasarına yol açabilir.

Yakıt Hortumu

Yakıt hortumlarını her dört yılda bir değiştirin.

Hava Filtresi

Bu scooterda kullanılan hava filtresi elemanı bir poliüretan köpük elemandır. Filtre elemanı tozla tıkanırsa, daha zengin yakıt/hava karışımı nedeniyle güç çıkışında azalma ve yakıt tüketiminde artışla sonuçlanan emme direnci artacaktır. Hava filtresi elemanını aşağıdaki prosedüre göre kontrol edin ve temizleyin.

- Vidaları sökün.
- İki sabitleme terliğini arkaya doğru kaydırarak çıkarın.
- Hava filtresi kapağını çıkarın.
- Filtre elemanını çıkarın.

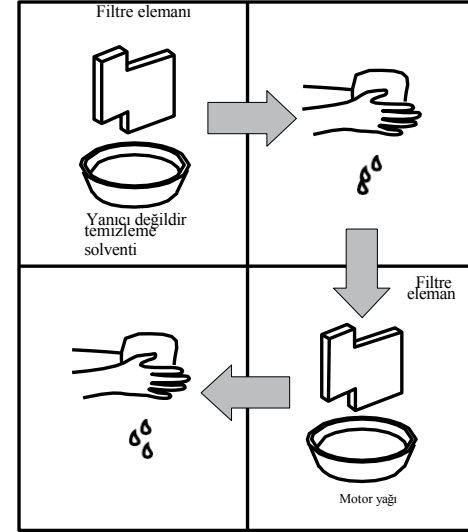
Hava Filtresi Elemanının

Yıkınması

Hava filtresi elemanını aşağıdaki gibi yıkayın:

- Uygun büyüklükte bir kabı aşağıdakilerle doldurun

- yanıcı olmayan suda çözünür temizleme solventi. Filtre elemanını solventin içine daldırın ve yıkayarak temizleyin.
- Yıkanmış filtre elemanını iki elinizin avuç içleri arasında bastırarak çözücüyü sıkın. Filtre elemanını bükmeyin ve sıkmayın, bu yırtılmaya yol açacaktır.
- Serbest akan ılık suda durulayın ve basınçlı hava veya sıcak hava kurutucusu kullanarak kurumaya bırakın.
- Filtre elemanını temiz motor yağına daldırın, filtre elemanından fazla yağı sıkarak yağla hafifçe ıslak kalmasını sağlayın.
- Temizlenmiş hava filtresi elemanını sökme işleminin tersi sırayla yeniden takın. Filtre elemanının yerine sıkıca oturduğundan ve düzgün sızdırmazlık sağladığından kesinlikle emin olun.



Temizleme işleminden önce ve işlem sırasında hava filtresi elemanmalzemede herhangi bir yırtık olup olmadığına karşı dikkatlice inceleyin Yırtık bir filtre elemanı yenisiyle değiştirilmelidir.

Tozlu koşullar altında sürüş yapıyorsa, filtre elemanı daha sık temizlenmelidir. MOTORU ASLA FİLTRE ELEMANI OLMADAN ÇALIŞTIRMAYIN.

Motorun filtre elemanı olmadan çalıştırılması motor aşınmasını artıracaktır.

Filtre elemanının her zaman mükemmel çalışır durumda olduğundan emin olun. Motorun ömrü büyük ölçüde bu tek bileşene bağlıdır.

Motor Rölanti Devri Ayarı

Motoru çalıştırın ve ısıtın.

- Motor ısındıktan sonra, gaz kelebeği durdurma vidasını motor 1.700~1.900 rpm'de çalışacak şekilde içeri veya dışarı çevirin.
- Takometreniz varsa, bu ayarı yukarıda açıklanan prosedürlere başvurarak yapabilirsiniz. Motor rölanti devri, motor ısındıktan sonra ayarlanmalıdır.

Gaz Kelebeği Kablo Ayarı

Kilit somununu gevşetin.

- Doğru 0,5~1,0 mm gevşekliği elde etmek için ayarlayıcıyı içeri veya dışarı çevirerek kablo gevşekliğini ayarlayın.
- Gevşekliği ayarladıktan sonra, kilit somununu tekrar sıkın.

Hidrolik Fren Hidroliği

Ön ve arka disk fren modeli için Sınıf:

DOT4.1

Not: Bu araçta sadece DOT4.1 glikol bazlı hidrolik fren sıvısı uygundur.

Silikon bazlı veya yağ bazlı sıvı ile karıştırmayın - aksi takdirde hidrolik fren sistemi zarar görür.

Son bakım sırasında açılan kaptaki artık sıvıyı kullanmayın, çünkü atmosferden nem emebilir.

Fren sıvısını aşırı doldurmayın veya boya yüzeyine ya da herhangi bir yüzeye dökmeyin.

Lastikler

Lastik şişirme basıncını ve lastik dişlerinin durumunu kontrol edin. Maksimum güv

özellikle uzun yolculuklardan önce veya yolcularla birlikte düzenli olarak kontrol edilmelidir.

Lastik Basıncı

Lastiklerdeki yetersiz hava basıncı sadece lastik aşınmasını artırmakla kalmaz, aynı zamanda scooter'ın dengesini de ciddi şekilde etkiler. Az şişirilmiş lastikler düzgün viraj almayı zorlaştırır ve aşırı şişirilmiş lastikler zeminle temas eden lastik miktarını azaltır, bu da savrulmalara ve kontrol kaybına neden olabilir. Lastik basıncının aşağıda belirtilen sınırlar dahilinde olduğundan emin olun

her zaman. Lastik basıncı sadece lastikler soğukken ayarlanmalıdır.

Soğuk şişirme lastik basıncı

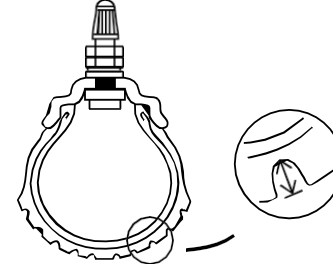
İngiltere ve Avrupa (teknik özellikler sıcak iklimlerde değişebilir)

Ön Tekerlek	32psi
Arka Tekerlek	34psi

Dikkat

Lastik şişirme basınçları ve genel lastik koşulları, scooter'ın uygun performansı ve güvenliği için son derece önemlidir. Lastiklerinizi hem aşınma hem de doğru şişirme basınçları açısından sık sık kontrol edin.

Lastik Sırt Durumu



Scooter'ın aşırı aşınmış lastiklerle kullanılması sürüş dengesini azaltır ve kontrol kaybına yol açabilir. Kalan lastik diş derinliği 1,6 mm veya daha az olduğunda bir lastiğin değiştirilmesi önerilir.

Dikkat

Scooter'ınızdaki standart lastikler 110/70/12 ön ve 120/70/12 arka. Standarttan daha büyük bir lastiğin kullanılması açıklık sorunlarına neden olabilir.

Sigortalar

Sigortalar sol yan panelin altında bulunur. Eğer varsa

Herhangi bir elektrik sistemi arızasında, önce sigortayı kontrol edin. Sigortanın atması durumunda 10A yedek sigorta bulunmaktadır.



Dikkat

Atan sigortayı her zaman doğru amperajlı sigorta ile değiştirdiğinizden emin olun. Yanmış bir sigortayı değiştirmek için asla alüminyum folyo veya tel gibi yedek malzemeler kullanmayın. Takılan yedek sigorta kısa bir süre içinde atarsa, büyük bir elektrik sorununuz olabilir. Derhal bayiye veya yetkili bir servis teknisyenine danışmalısınız.

Sorun Giderme

Motor çalışmayı reddederse, nedenini belirlemek için aşağıdaki kontrolleri yapın.

Yan sehpanın tamamen geri çekildiğini kontrol edin

Akünün motoru çalıştırmak için yeterli güce sahip olup olmadığını kontrol edin

Yakıt deposunda yeterli yakıt var mı?



Dikkat

Yakıtın dökülmesine izin vermeyin. Yakıtın sıcak motor veya egzoz ya da ateşleme sistemiyle temas etmesine izin vermeyin. Diğer ateş veya ısı kaynaklarından tüten malzemeleri söndürün.

Kurşun.

Bujiyi motora doğru sıkıca tutarken, kontak anahtarı AÇIK konumdayken motoru marş edin. Ateşleme sistemi düzgün çalışıyorsa, buji aralığından mavi bir kıvılcım sıçramalıdır. Kıvılcım yoksa, onarım için bayiye danışın.



Dikkat

Bujiyi çıkarın ve bujiye yeniden takın

Bujiyi silindir kapağındaki açık buji deliğine yakın tutmayın, çünkü silindir içindeki benzin buharı tutuşarak yangın tehlikesi yaratabilir.

Elektrik şoku olasılığını azaltmak için, bujinin dış çelik kabuğunu motorun boyanmamış metal bir kısmına doğru tutun. Elektrik şoku olasılığı nedeniyle, kalp rahatsızlığı veya kalp pili olan kişiler bu kontrolden kaçınmalıdır.

Motor Durması

- Yakıt deposundaki yakıt beslemesini kontrol edin.
- Motor rölanti devrini kontrol edin.
- Ateşleme sistemini kesintili kıvılcım açısından kontrol edin.

Dikkat

Herhangi bir sorunu gidermeye çalışmadan önce bayiye danışmak en iyisidir. Makine hala garanti kapsamındaysa, makinede herhangi bir onarım girişiminde bulunmadan önce kesinlikle bayiye danışılmalıdır. Garanti kapsamındayken makinenin sizin tarafınızdan kurcalanması garanti değerlendirmesini etkileyebilir.

Depolama Prosedürleri

Motosiklet uzun süre kullanılmadan bırakılacaksa kış depolaması veya başka herhangi bir nedenle makinenin uygun malzeme, ekipman ve beceri gerektiren özel bir bakıma ihtiyacı vardır, Bu nedenle, bu bakım işini bayinize bırakmanızı öneririz. Depolama için makineye kendiniz bakım yapmanız gerekiyorsa, aşağıdaki genel yönergeleri izleyin:

Scooter

Motosikleti ana sehpaına yerleştirin ve tüm scooter'ı iyice temizleyin.

Yakıt

Yakıt deposunu boşaltın.

Akü

Aküyü scooter'dan çıkarın.

Akünün dışını yumuşak bir deterjanla temizleyin ve terminaller ile kablo demetindeki korozyonu giderin

bağlantıları. Aküyü donma noktasının üzerinde bir odada saklayın ve uygun bir akü şarj cihazı/şartlandırıcı bağlayın.

Lastikler

Lastikleri normal teknik özelliklere göre şişirin. Bkz. sayfa 22/37

Harici

Tüm vinil ve kauçuk parçalara kauçuk koruyucu püskürtün.

Boyanmamış yüzeylere WD40 gibi bir pas önleyici püskürtün.

Boyalı yüzeyleri yüksek kaliteli bir araç cilası ile kaplayın.

Lütfen dikkat: Bu işlemi yeni Royal alloy Scooter'ınızı satın aldıktan sonra düzenli bakım ve onarımınızın bir parçası olarak gerçekleştirmenizi öneririz.

H i z m e t e Geri Dönüş Prosedürü

Scooter'ın tamamını temizleyin.

Normal kurşunsuz yakıtla yeniden yakıt

doldurun Tam şarjlı aküyü yeniden takın.

Lastiklerin basıncını LASTİK bölümünde açıklandığı gibi ayarlayın. Sayfa 22/37

Tüm yerleri bu kılavuzda belirtildiği şekilde yağlayın.

Bu kılavuzda listelenen BİNMEDEN ÖNCE MUAYENE işlemini gerçekleştirin.

Teknik Özellikler

Motor: 1 silindir, S, yatay, 4 Valf

Model	TG125
Toplam boyut (mm) Tekerlek tabanı (mm)	1845×670×1115 1390
Net ağırlık (Kg)	122
Maksimum yükleme ağırlığı (kg)	340
Yakıt deposu kapasitesi (L)	10.5
Motor modeli	1P52QMI
Motor rölanti devri	1600 ±100 rpm
Motor tipi	1 silindir, yatay,
Delik × strok (mm)	52.4×57.8
Toplam yer değiştirme (ml)	124.6
Sıkıştırma oranı	10.5:1
Maksimum net güç, oran (kW/r/dak)	7.2/7500
Maksimum net tork, oran (Nm/r/dak)	9.2/7000
Başlangıç modu	Elektrik
Motor yağı (950ml)	SAE 10W-40
Yağlama tipi	Basınç/sıçrama
Şanzıman yağı 170ml	EP 80w-90

Lastik tipi Ön lastik ebadı	110/70-12
Arka lastik ebadı Şişirme:	120/70-12
Ön	32 PSI
Arka	34 PSI
Ön fren Arka fren Buji	Disk fren Disk fren NGK
Kafa lambası	CR7HSA
Dönüş lambası	12V 20W/10W LED
Arka lamba/Fren lambası Gösterge göstergesi Akü	12V LED
kapasitesi Sigorta	12V LED
Boynuz	12V 3W
Maksimum gürültü	12V 9Ah
	10A
	12V1.5A, 90-100dB(A)
	≤7m ≤82dB(A)

Yakıt türü	Oktan derecesi 95 veya daha yüksek
------------	------------------------------------

MEMO:

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

Kullanıcı El Kitabı



RA Mühendislik A.Ş. Ltd

