

SCRAMBLER
DUCATI



SCRAMBLER ***DUCATI***

Sevgili Ducatista,

Yeni Scrambler Full Throttle'inizi satın alma konusunda bize güvendiğiniz için **teşekkür ederiz.**

Ducati'nizi hızlı bir şekilde tanımak ve **tüm özelliklerinden en iyi şekilde yararlanmak için kullanım ve bakım kılavuzunu dikkatlice okumanızı** öneririz. Kılavuzda, **güvenliğiniz**, motosikletinize nasıl **bakacağınız** ve uzman Servis Merkezleri tarafından **doğru bakım yapılarak** değerinin nasıl korunacağı **h a k k ı n d a** birçok yararlı tavsiye ve bilgi sunuyoruz.

Bu kılavuzu, **her zaman güncel olan dijital formatta Ducati web sitesinin özel alanında** ve hem bilgisayardan hem de telefondan başvurabileceğiniz **MyDucati Uygulamasında** da bulabilirsiniz.



Bu şekilde, **kılavuzun** her zaman **en güncel sürümüne** sahip olursunuz ve ayrıca motosikletiniz ve Ducati dünyası ile ilgili **bilgiler ve sıkça sorulan sorular.**

Bu Kullanım ve bakım kılavuzunun içeriği ile ilgili iyileştirme önerilerinizi aşağıdaki adrese gönderebilirsiniz: OwnerManual@ducati.com

Bu kılavuz motosikletin ayrılmaz bir parçasını oluşturur ve tüm kullanım ömrü boyunca motosikletle birlikte saklanmalıdır. Motosiklet yeniden satılırsa, kılavuz her zaman yeni sahibine teslim edilmelidir. Ducati motosikletlerinin kalite standartları ve güvenliği, yeni tasarım çözümleri, ekipmanlar ve aksesuarlar geliştirildikçe sürekli olarak iyileştirilmektedir. Bu kılavuzda yer alan bilgiler baskıya girdiği anda güncel olmakla birlikte, Ducati Motor Holding S.p.A. herhangi bir zamanda haber vermeksizin ve herhangi bir yükümlülük altına girmeksizin değişiklik yapma hakkını saklı tutar. Bu nedenle, bu kılavuzdaki resimler motosikletinizden farklı olabilir.



Önemli

Motosikletinizin işlevleri ve özellikleriyle ilgili en son haberleri takip etmek için Ducati web sitesinde motosikletinize özel SSS'leri ve e ğ i t i m l e r i kontrol edin.

Kılavuzdaki bilgiler baskıya girdiği anda günceldir. Ducati motosikletlerinin kalite ve güvenlik standartları sürekli olarak güncellenmektedir. Motosikletinizin güncellenmiş Kullanım Kılavuzundaki işlevleri ve özellikleri Ducati web sitesinden kontrol edin.

Buradaki içeriğin tamamen veya kısmen çoğaltılması veya yayılması yasaktır. Tüm hakları Ducati Motor Holding S.p.A.'ya aittir. Yazılı izin talepleri, talep nedenleri belirtilerek bu şirkete iletilmelidir. İhtiyaç duyabileceğiniz her türlü servis veya öneri için lütfen yetkili servis merkezlerimizle iletişime geçin.

Daha fazla bilgi için lütfen bizimle iletişime geçin:

contact_us@ducati.com

Danışmanlarımız size öneriler ve faydalı ipuçları vermek için hazırdır.



Önemli

Daha fazla bilgi için lütfen www.ducati.com web sitesinin Hizmetler ve Bakım bölümündeki "Bize ulaşın" seçeneğine tıklayarak Ducati Destek ile iletişime geçin.

Danışmanlarımız size öneriler ve faydalı ipuçları vermek için hazırdır.

İyi yolculuklar!

İçindekiler tablosu

Yol Yardımı	9	Genel Bilgiler	37
RYol Kenarı Yardımı	9	Kılavuzda kullanılan kısaltmalar ve simgeler	37
Yazılım güncellemeleri	13	Wel kitabında kullanılan semboller	37
Yazılımgüncellemelerdir	13	Kullanım amacı	37
Garanti bilgileri	14	Ridarenin yükümlülükleri	38
General garanti koşulları	14	Rider'in eğitimi	39
Bilgi ve Eğlence	21	Uygulamaarel	39
Infkazanım (eğer varsa)	21	"Safety ""En İyi Uygulamalar""	40
Bluetooth cihaz eşleştirme ve yönetim (varsa)	22	RAKARYAKIT	42
Telefon (varsa)	29	Cizin verilen maksimum yükü taşımak	43
Müzik (varsa)	34	Inftaşım kapasitesi hakkında bilgi	43
		Döfkeli ürünler - uyarılar	44
		Varaç kimlik numarası	46
		Motor tanımlama numarası	47
		Ana bileşenler ve cihazlar	48
		Paraç üzerindeki konum	48
		Tank doldurma tapası	49
		Rkoltuğun çıkarılması ve yeniden takılması	50

Akü şarjının korunması	Motosiklet alıştırma süresi	76
51	Pyeniden sürüş kontrolleri	77
Yan sehpa	ABS cihazı	79
USB bağlantısı	Motor çalıştırma/durdurma	80
Arka amortisörün ayarlanması	Mokapalı	83
56	Btirmıklama	84
Kontroller	Motosikleti durdurmak	85
Pmotosiklet kontrollerinin yerleşimi		
58		
Şalt Cihazları		
59		
Işık kontrolü		
61		
Keys		
64		
Key-operated ignition switch and		
direksiyon kilidi		
66		
Raracılığıyla motosiklet kullanımının		
desteklenmesi		
PIN kodu		
67		
Cdebriyaj kolu		
69		
Gaz keleşbeği büküm kolu		
71		
Fön fren kolu		
72		
Rkulak fren pedalı		
73		
Vites değiştirme pedalı		
74		
Pozisyonun ayarlanması		
vites pedalı ve arka fren pedalı		
75		
Motosiklete binmek		
76		

Parking	86
RAKARYAKIT	88
Tool kiti ve aksesuarları	91

Gösterge paneli (Dashboard)	92
Gösterge paneli	92
Waydınlatma ışıkları	93
Ana sayfa öğeleri	97
Interaktif menü ve Bilgi ekranı	100
Riding Modu	106
Motor devir göstergesi	109
Isıtmalı el tutamakları (varsa)	110
Ayar menüsü	112
Ayar menüsü - Servis	114
Ayar menüsü - Sürüş Modu	118
Ayar menüsü - Sürüş Modu - Güç	120
Ayar menüsü - Sürüş Modu - DTC	122
Ayar menüsü - Sürüş Modu - DQS	127
Ayar menüsü - Sürüş Modu - Varsayılan 130	
Ayar menüsü - Bilgi ekranı	133
Ayar menüsü - Yakıt göstergesi	136
Ayar menüsü - DRL	137
Ayar menüsü - Ekran	139
Ayar menüsü - PIN kodu	144

Ayar menüsü - Tarih ve saat	149
Ayar menüsü - Dönüş göstergeleri	156
Ayar menüsü - Dil	158
Ayar menüsü - Birimler	160
Ayar menüsü - Bilgi	166
Ducati Link uygulama bağlantısı (mevcutsa)	168
Warning görüntüleme	171
Error uyarıları	175

Ana kullanım ve bakım işlemleri 177

Fren hidroliği seviyesini kontrol edin	177
Hava filtresinin değiştirilmesi	178
Fren balatalarının aşınma kontrolü	179
Akünün şarj edilmesi	180
Tahrik zinciri gerginliğinin kontrol edilmesi	182
Tahrik zincirinin yağlanması	185
Farın hizalanması	190
Dikiz aynalarının ayarlanması	192
Tubeless lastikler	197
Motor yağı seviyesini kontrol edin	200
CMotosikleti eğmek	202
Motosikletin saklanması	204
Önemli notlar	204
Varaç taşımacılığı	206

Planlı bakım çizelgesi	207
-------------------------------------	------------

Programlı bakım çizelgesi:

Bayi tarafından gerçekleştirilecek işlemler

207 Programlı bakım tablosu:

Müşteri tarafından

gerçekleştirilecek işlemler

212

Teknik veriler

.....

21

3

Wsekizler

.....

21

3

Boyutlar

.....

21

4

"Fpetrol, yağlayıcılar ve diğer sıvılar"

.....

21

6

Motor

.....

21

8

Tgörüntüleme sistemi

.....

21

9

Pperformans verileri

220

Spark tapaları

220

Fuel sistemi

220

Btirmıklar

220

TİLETİM

222

Frame

223

Tekerlekler

223

Lastikler

223

Süspansiyon

223

Eegzoz sistemi

223

Amevcut renkler

224

Eelektrik sistemi

225

Açık kaynak kodlu yazılım.....	231
InfAçık kaynak kodlu yazılımlar hakkında bilgivardır	231

Uygunluk beyanları.....	232
Duygunluk beyanlari	232

Yol Yardımı

Yol Yardımı



Önemli

"ACI Global Services" yol yardımı sadece aşağıdaki ülkelerde geçerlidir :

Danimarka, Belçika, Fransa, Lüksemburg, İsviçre, İrlanda, Birleşik Krallık, İtalya, Norveç, Hollanda, İspanya, Avusturya, Almanya, İsveç, Portekiz, Kanarya Adaları, Kıbrıs, Hırvatistan, Çek Cumhuriyeti, Estonya, Letonya, Litvanya, Finlandiya, Yunanistan, Macaristan, Malta, Polonya, Sırbistan ve Karadağ, Slovakya, Slovenya, Türkiye, Ukrayna.

Ducati ve ACI Global Services işbirliği ile oluşturulan Ducati Kart Yardım Programı, arıza ve/veya arıza durumunda yardım sunar.

Ducati Müşterisine kaza. Hizmet, motosikletin teslim tarihinden itibaren 24 ay boyunca (uzatılmış garanti durumunda ilgili koşullar geçerli olacaktır) veya Ever Red garanti uzatmasının kapsama süresi boyunca günde 24 saat, yılda 365 gün aktiftir.

Yol yardımı hizmetleri şunları içerir:

- Yol yardımı ve çekici
- Bilgi Servisi
- Yol yardımı sonrasında yolcuların taşınması
- Yolcuların geri dönmesi veya yolculuğun devam etmesi
- Onarılan veya bulunan motosikletin geri alınması
- Motosikletin yurt dışından ülkesine geri gönderilmesi
- Yurtdışı yedek parça arama ve gönderme
- Otel masrafları
- Kaza durumunda motosikletin yoldan kurtarılması
- Yurtdışında kefaletin peşin ödenmesi

ve aşağıdaki ülkelerde talep edilebilir: Andorra, Avusturya, Belçika, Bulgaristan, Hırvatistan, Kıbrıs, Danimarka, Estonya, Finlandiya, Fransa (Korsika dahil, normal trafiğe açık yollar) Fyrom (Makedonya Eski Yugoslav Cumhuriyeti), Almanya,

Cebelitarık, Yunanistan, İrlanda, İzlanda, İtalya (San Marino ve Vatikan dahil), Letonya, Litvanya, Lüksemburg, Malta, Karadağ, Norveç, Hollanda, Polonya, Portekiz, Monako, Birleşik Krallık, Çek Cumhuriyeti, Romanya, Sırbistan, Slovakya, Slovenya, İspanya, İsveç, İsviçre, Türkiye, Ukrayna, Macaristan.



Önemli

Tüm bilgiler ayrıntılıdır ve ilgili ülkenin Ducati web sitesinde mevcuttur.

Çağrı Merkezi telefon numaraları

Yardım talep etmek için:

Menşe ülkedeki olay: tablonun ilk sütununda belirtildiği gibi ülkeniz için ücretsiz numarayı arayın.

Menşe ülke dışındaki olay: tablonun ikinci sütununda belirtildiği gibi örnek dahil ülkeniz için ödenen numarayı arayın.

Ülkenize ait numarayı yurt dışından aramakta sorun yaşıyorsanız, Olayın meydana geldiği ülkenin telefon numarasını çevirin.



Dikkat

Telefon hatlarındaki bir arıza nedeniyle telefon numaraları geçici olarak devre dışı kalırsa, Lehtar İtalya'daki ACI Global Servizi Operasyon Merkezi'nin numarasını arayabilir: +39-02 66165610.

Andorra	+34-91-594 93 40	+34-91-594 93 40
Avusturya	0800-22 03 50	+43-1-25 119 19398
Belçika	0800-14 134	+32-2-233 22 90
Bulgaristan	(02)-986 73 52	+359-2-986 73 52
Kıbrıs	25 561580	+357-25 561580
Hırvatistan	0800-79 87	+385-1-464 01 41
Danimarka	80 20 22 07	+45-80 20 22 07
Estonya	(0)-69 79 199	+372-69 79 199
Finlandiya	(09)-77 47 64 00	+358-9-7747640 0
Fransa (+Korsika)	0800-23 65 10	+33-4-72 17 12 83
FYROM	(02)-3181 192	+389-2-3181 192

Almanya	0800-27 22 774	+49-89-76 76 40 90
Cebelitarık	91-594 93 40	+34-91-594 93 40
Yunanistan	(210)-9462 058	+30-210-9462 058
İrlanda	1800-304 500	+353-1-617 95 61
İzlanda	5 112 112	+354-5 112 112
İtalya	800744444	+39 02 66.16.56.10
Letonya	67 56 65 86	+371-67 56 65 86
Litvanya	(85)-210 44 25	+370-5-210 44 25
Lüksemburg	25 36 36 301	+352-25 36 36 301
Malta	21 24 69 68	+356-21 24 69 68
Monako	+33-4-72 17 12 83	+33-4-72 17 12 83
Karadağ	0800-81 986	+382-20-234 038
Norveç	800-30 466	+47-800-30 466
Hollanda	0800-099 11 20	+31-70-314 51 12
Polonya	061 83 19 885	+48 61 83 19 885

Portekiz	800-20 66 68	+351-21-942 91 05
Birleşik Kral-dom	00800-33 22 88 77	00800-33 22 88 77
Çek Cumhuriyeti	261 10 43 48	+420-2-61 10 43 48
Romanya	021-317 46 90	+40-21-317 46 90
Sırbistan	(011)-240 43 51	+381-11-240 43 51
Slovakya	(02)-492 05 963	+421-2-49 20 59 63
Slovenya	(01)-530 53 10	+386-1-530 53 10
İspanya	900-101 576	+34-91-594 93 40
İsveç	020-88 87 77	+46-771-88 87 77 (+46 8 5179 2873)
İsviçre (+Liechtenstein)	0800-55 01 41	+41 58 827 60 86
Türkiye	(216) 560 07 50	+90 216 560 07 50

Ukrayna	044-494 29 52	+380-44-494 29 52
Macaristan	(06-1)-345 17 47	+36-1-345 17 47

Yazılım güncellemeleri

Yazılım güncellemeleri

Motosikletin bazı bileşenleri yazılım tarafından çalıştırılır veya yazılım kullanımını içerir. Bu tür yazılımlar güncellemelere tabi olabilir veya güncelleme gerektirebilir.

- Motosikletin güvenliğini sağlamak için gerekli olabilecek tüm güncellemeler Ducati tarafından bildirilecek ve Ducati Servis ağına kurulumu hazır hale getirilecektir.
- Motosikletin uygunluğunu korumak için gerekli olabilecek güncellemelerle ilgili bilgiler Ducati web sitesinde yayınlanır ve güncellemeler, motosikletin satın alındığı tarihten itibaren iki yıl boyunca veya geleneksel garantinin (motosiklet için aktifse) daha uzun süresi boyunca Ducati Servis ağına kurulum için hazır bulundurulur.
- Yazılımın diğer güncellemeleri ve yeni sürümleri, bu Kullanıcı El Kitabında belirtilen motosiklet bakım programına uygun olarak, kurulum için hazır hale getirilecektir

motosikletin bakımı yapıldığında Ducati Servis ağına.

Sizi Ducati web sitesinin güncellemelere ayrılmış bölümüne düzenli olarak başvurmaya ve mevcut güncellemelerden haberdar olmak için My Ducati Uygulamasını indirip yüklemeye davet ediyoruz.



Dikkat

Motosikletin yasal ve varsa geleneksel uygunluk garantisini (v a r s a) sürdürmek için, güncellenmenin önemini de dikkate alarak, mümkün olan en kısa sürede ve her durumda makul bir süre içinde sunulan güncellemeleri yüklemeniz gerekir. Güncellemelerin makul bir s ü r e içinde y ü k l e n m e m e s i d u r u m u n d a Ducati, güncellenmenin yüklenmemesinden kaynaklanan herhangi bir uygunluk veya güvenlik kusurundan sorumlu olmayacaktır.

Garanti bilgileri

Genel garanti koşulları

1. Garanti içeriği

11 Ducati Motor Holding S.p.A. - Tek ortaklı bir şirket - Audi Grubunun bir Şirketi, merkezi via Cavalieri Ducati no. 3, 40132, Bologna, İtalya (bundan sonra "Ducati" olarak anılacaktır) - resmi servis ağının bulunduğu dünyanın her yerinde (www.ducati.com adresinde bulunan "Dünya Bayi Rehberi"ne bakın), karayolunda kullanılmak üzere üretilen tüm yeni motosikletlerinin, motosikletin ilk sahibine teslim tarihinden itibaren kilometre/km sınırlaması olmaksızın yirmi dört (24) ay süreyle, Ducati tarafından tespit edilen ve tanınan işçilik kusurlarından arınmış olacağını garanti eder.

12 Bu gibi durumlarda Müşteri, kusurlu parçaların ücretsiz olarak onarılması veya değiştirilmesi hakkına sahiptir.

13 Garanti kapsamında değiştirilen arızalı parçalar Ducati'nin mülkiyetine geçer.

14 Garanti kapsamında değiştirilen veya onarılan yeni parçalar, motosikletin kalan garanti süresi boyunca garanti kapsamındadır.

15 Ayrıca, ACI GLOBAL S.p.A ile yapılan özel bir sigorta poliçesi aracılığıyla Ducati, Müşteriye "Kullanıcı el kitabında" listelenen Ülkelerde, burada tamamen atıfta bulunulan özel şartlar ve prosedürlere göre ek yol yardımı hizmetleri sunmaktadır.

16 Bu genel garanti koşulları (bundan böyle "Garanti Koşulları" olarak anılacaktır), 6 Eylül 2005 tarihli ve 206 sayılı Kanun Hükmünde Kararname ve müteakip değişikliklerle (Codice del Consumo veya Tüketici Kanunu olarak anılacaktır) İtalya'da uygulamaya konulan Avrupa yönetmelikleri uyarınca, tüketicilerin satıcıya karşı kanunen ücretsiz olarak sahip oldukları uygunsuzluk çözümlerini etkilemez: Bu Garanti Koşullarının herhangi bir hükmünün "tüketicinin" ikamet ettiği veya ikametgahının bulunduğu ülkede yürürlükte olan zorunlu yasalarla çelişmesi durumunda, söz konusu hüküm hükümsüz ve geçersiz sayılacaktır.

2. İstisnalar

21 Ducati tarafından sunulan bu garanti aşağıdakiler için geçerli değildir:

- Her türlü spor müsabakasında kullanılan motosikletler;
- kiralama hizmetinde kullanılan motosikletler;
- Motosikletin normal çalışması sırasında aşınma ve yıpranmaya maruz kalan parçalar (örneğin: lastikler, son tahrik, kayışlar, esnek kablolar, bujiler, sürtünmeye maruz kalan fren ve debriyaj parçaları, Ducati akü b a k ı m cihazı kullanılarak uygun şekilde bakımı yapılmamışsa araç aküsü);
- Oksitlenmeden kaynaklanan veya atmosferik etkenlerin neden olduğu olağanüstü çevre koşulları veya durumları veya motosikletin düzensiz veya yanlış yıkanması nedeniyle oluşan kusurlar;

22 Avrupa Birliği'ne ü y e ülkelerde Avrupa mevzuatını aktaran ve uygulayan ulusal düzenlemeler uyarınca yasal garantiye ilişkin tüketicinin korunmasına yönelik zorunlu hükümler saklı kalmak k a y d ı y l a , Müşteri bu geleneksel garantiyi aşağıdakiler için kullanamaz

üretim süreciyle ilgisi olmayan hasarlar/kusurlar, örneğin örnek olarak, üretim sürecinden kaynaklanan herhangi bir h a s a r / k u s u r :

- Ducati tarafından aşağıdaki 5. maddede belirtilen Programlı Bakım Planının uygulanmasında ihmal;
- Ducati Yetkili Satıcıları ve/veya Servis Merkezleri dışındaki taraflarca gerçekleştirilen hatalı bakım veya onarım işlemleri
- kullanımı Ducati tarafından onaylanmamış yedek parçaların veya aksesuarların montajı;
- Kullanıcı El K i t a b ı n d a belirtildiği şekilde aracın ve ekipmanlarının kullanımına ilişkin kurallara uyulmaması;
- Ducati'nin açık onayı olmadan Müşteri ve/veya üçüncü şahıslar tarafından araç üzerinde yapılan değişiklikler;
- Müşterinin Ducati tarafından planlanan herhangi bir geri çağırma kampanyasına uymaması.

3. Garanti talebinde bulunma prosedürü

3.1. Bu garantiyi etkinleştirmek ve geçerliliğini korumak için Müşterinin şunları yapması gerekir:

- herhangi bir motosiklet kusurunu www.ducati.com web sitesinde listelenen

Ducati Bayilerinden ve/veya Yetkili
Servis Merkezlerinden birine
bildirmek

bu tür kusurların motosikletin işlevselliği ve güvenliği üzerinde yaratabileceği sonuçları azaltmak için, keşfedildikleri zamana göre mümkün olan en kısa sürede.

- maddede öngörülen planlı bakım planına uymak. Bu garanti koşullarının 5. maddesi;
- Araç üzerinde yapılan her türlü bakım ve/veya onarım çalışmasının yeterli belgelerini saklayın (yapılan çalışmanın ve kullanılan parçaların ayrıntılarını içeren servis kitapçığı/makbuzlar/faturalar). Bu belgelerin bir kopyası, garanti talebinin yapıldığı Bayiye/Yetkili Servis Merkezine verilmelidir, bu merkez işin doğru yapılacağına dair doğrulayabilecektir.

3.2 Motosiklet sahipliğinin değişmesi durumunda güvenlik ve teknik güncelleme politikalarının uygulanması için gerekli olan izleme amacıyla, yeni sahip, sahiplik değişikliği için Ducati'ye www.ducati.com adresinde bulunan iletişim bilgilerinden Ducati Müşteri Hizmetlerine veya Ducati Yetkili Satıcıları ve/veya Servis Merkezlerine sahiplik değişikliği tarihinden itibaren otuz (30) gün içinde bildirmelidir.

4. Sorumluluk sınırlamaları

41 "Tüketici" için geçerli ulusal düzenlemelere ve üretici sorumluluğuna ilişkin hükümlere halel getirmeksizin, Ducati, motosikletin neden olduğu veya motosikletin kullanımı sırasında insanlara ve/veya mallara verilen zararlardan sorumlu tutulamaz.

42 Ducati Yetkili Satıcıları ve/veya Atölyeleri tarafından motosikletle ilgili onarım veya değişimlerde meydana gelen herhangi bir kusur veya gecikme, Müşterinin ihmali/hatası olabilecek Ducati Yetkili Satıcısı ve/veya Atölyesi ile ilgili hakları ve eylemleri saklı kalmak kaydıyla, alıcıya Ducati'den herhangi bir türde tazminat talep etme veya mevcut Garanti Koşulları uyarınca garantiyi uzatma hakkı vermez.

43 Bu garanti, burada belirtilen koşullar altında, Ducati tarafından sunulan ek garantiler yoluyla uzatma olasılığı saklı kalmak kaydıyla, Ducati tarafından sunulan tek geleneksel garantidir.

44 Ducati, halihazırda satılan motosikletlerde söz konusu değişiklikler yapma zorunluluğu olmaksızın, motosikletlerinin herhangi bir modelinde değişiklik ve iyileştirme yapma hakkını saklı tutar.

45 Bu Garanti Koşulları, yukarıdaki 3. maddede belirtilen hükümlere uyulması koşuluyla, motosikletin sonraki sahiplerini de kapsar.

Yukarıdaki 3. maddeye uyulması şartıyla.

Her durumda Ducati, motosikletin mülkiyetinin el değiştirdiğinin D u c a t i 'ye bildirilmemesinden kaynaklanan kusurlardan sorumlu tutulamaz.

46 "Tüketici" için veya Müşterinin ülkesinde yürürlükte o l a n zorunlu bir yönetmelikte aksi belirtilmedikçe , Bologna (İtalya) Mahkemesi bu Garanti Koşullarıyla bağlantılı olarak ortaya çıkabilecek tüm ihtilaflarda tek yetkili olacaktır.

47 Bu Garanti Koşulları İtalyan yasalarına tabidir.

5. Planlı bakım planı ve teslimat öncesi

51 Teslimat öncesi işlemler satıcı tarafından gerçekleştirilir.

52 Ducati, motosikletlerini mümkün olan en iyi verimlilik, performans ve güvenlik seviyelerinde tutmak için "Kullanıcı El Kitabı "nda yer alan planlı bakım planını tanımlamıştır.

53 Burada belirtilen koşullar altında kuponlara tam olarak uyulması, aracın doğru kullanım durumunda tutulmasını ve bu garantinin geçerliliğini sağlamak için gerekli bir koşuldur. Aşağıdaki zorunlu kuponlar yerine getirilmeli ve ödenmelidir:

- ilk kupon: Motosikletin Müşteriye tesliminden itibaren altı (6) ay içinde veya kat edilen ilk 1000 km/600 mil içinde;
- ikinci kupon, bakım programında belirtilen kilometreye ulaşıldığında ve her durumda bir önceki servis kuponundan itibaren on iki (12) ay içinde.

Müşteri, 1.000 km /600 mil de dahil olmak üzere kuponlarla ilgili tüm masraflardan (işçilik ve malzeme) tek başına sorumludur.

54 Motosiklet üzerindeki her bakım işlemi Ducati'nin bakım talimatlarına uygun olarak gerçekleştirilmelidir.

"Kullanıcı El Kitabı "nda bildirilenler de dahil olmak üzere herhangi bir sınırlama olmaksızın tavsiyeler ve prosedürler. Araçta yanlış veya yetersiz bakımdan kaynaklanan herhangi bir kusur/hasar garantinin uygulanabilirliğini ortadan kaldıracaktır .

55 Her servis kuponu için belirtilen işlemlerin usulüne uygun olarak yapıldığını belgelemek için, Bayi ve/veya Yetkili Ducati Servis Merkezi motosikletle birlikte verilen Servis Kitapçığına damgasını basacak ve gerekli notları yazacaktır ve müşteri, yapılan işlemleri detaylandıran servis kuponlarına ait makbuzları/faturaları saklayacaktır. Garanti performansı, bu belgelerin Ducati Teknik Servisi tarafından incelenmesine tabi olacaktır .

Motosikletinizi Avustralya veya Yeni Zelanda'da satın aldıysanız



Dikkat

'Size' yapılan bir atıf Müşteriye yapılan bir atıftır.

Motosikletinizi Avustralya'da satın aldıysanız:

Ürünlerimiz, Avustralya Tüketici Yasası kapsamında hariç tutulamayacak garantilerle birlikte gelir. Büyük bir arıza için değiştirme veya para iadesi ve makul olarak öngörülebilir diğer kayıp veya hasarlar için tazminat alma hakkınız vardır. Ayrıca, mallar kabul edilebilir kalitede değilse ve arıza büyük bir arıza anlamına gelmiyorsa, malların onarılması veya değiştirilmesi hakkına sahipsiniz.

Motosikletinizi Yeni Zelanda'da satın aldıysanız:

Ürünlerimiz, 1993 tarihli Tüketici Garantileri Yasası kapsamında hariç tutulamayacak garantilerle birlikte gelir. Önemli nitelikteki bir arıza için değiştirme veya para iadesi ve makul olarak öngörülebilir diğer kayıp veya hasarlar için tazminat alma hakkına sahipsiniz. Ayrıca, malların kabul edilebilir kalitede olmaması ve arızanın önemli nitelikte bir arıza anlamına gelmemesi durumunda malların onarılması veya değiştirilmesi

hakkına sahipsiniz.

Bu Kullanıcı el kitabında belirtilen garantinin size sağladığı avantajlar, motosikletle ilgili olarak bir yasa kapsamında sahip olduğunuz diğer haklara ve çözüm yollarına ektir. Bu kitapçıkta belirtilen genel garanti koşullarının herhangi bir hükmünün Avustralya Tüketici Yasası veya 1993 Tüketici Garantileri Yasası (Ulusal Yasa) kapsamındaki herhangi bir hakkı hariç tutması veya sınırlaması durumunda, söz konusu hüküm geçersiz ve hükümsüzdür. Ulusal Yasa kapsamındaki haklarınızın Garanti kapsamındaki haklarınızdan daha fazla olduğu durumlarda, Ducati Ulusal Yasa kapsamındaki haklarınıza saygı gösterecektir.

Garanti kapsamında bir talepte bulunmak için, "Bayi Bulucu" da (www.ducati.com adresinde mevcuttur) listelenen Ducati Yetkili Satıcılarından ve/veya Atölyelerinden birine, motosikletin herhangi bir kusurunu, kusurun farkına vardıktan sonraki iki (2) ay içinde bildirmelisiniz. Herhangi bir sorunuz varsa, Level 6, 895 South Dowling Street, Zetland NSW 2017 adresindeki Ducati ANZ Pty Ltd ACN 6 3 6 589 430 ile veya contactus@ducati.com adresine e-posta göndererek veya 1300 11 26 06 (AU) / 0800 382 284 (NZ) numaralı telefondan iletişime geçebilirsiniz.

Garanti kapsamında talepte bulunma masraflarını üstlenmeniz gerekir.

Bilgi ve Eğlence

Bilgi-eğlence sistemi (varsa)

Bluetooth kontrol ünitesi takılıysa, bilgi-eğlence sistemi etkinleştirilir.

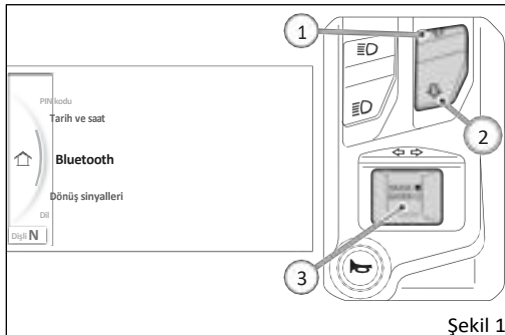
Bilgi-eğlence sistemi, akıllı telefonlar, sürücü ve yolcu kask dahili telefonları ve uydu navigatörü gibi cihazların Bluetooth aracılığıyla bağlanmasına, gelen ve giden telefon görüşmelerinin yönetilmesine ve akıllı telefondaki müziğin çalınmasına olanak tanır.

- Bluetooth cihazlarını eşleştirmek ve yönetmek için bkz. sayfa 22.
- Telefon aramalarını yönetmek için bkz. sayfa 29.
- Müzik çaları yönetmek için bkz. sayfa 34.

Bluetooth cihaz eşleştirme ve yönetimi (varsa)

Bu işlev yalnızca Bluetooth kontrol ünitesi takılıysa kullanılabilir ve kullanıcının eşleştirilmiş Bluetooth cihazlarını yönetmesine ve daha fazlasını eklemesine olanak tanır.

- İnteraktif Menüden (bkz. sayfa 100), "Ayar menüsü" öğesini seçmek için (1) ve (2) düğmelerini kullanın ve ENTER (3) düğmesine basın.
- "Bluetooth" öğesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.

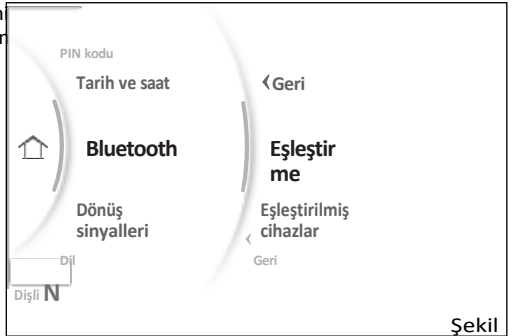


Şekil 1

"Eşleştirme", "Eşleştirilmiş cihazlar" olarak görüntülenir.

- "Eşleştirme" yeni bir Bluetooth cihazının eşleştirilmesini sağlar.
- "Eşleştirilmiş cihazlar" eşleştirilmiş cihazların görüntülenmesini ve silinmesini sağlar.

İstediğiniz öğeyi kaydırmak ve seçmek için (1) ve (2) düğmelerini kullanın. Onaylamak için ENTER (3) düğmesine basın.



Şekil
2

Eşleştirme

Bu işlev yeni bir Bluetooth cihazının eşleştirilmesini sağlar.

- İnteraktif Menü'den, (1) ve (2) düğmelerini kullanın. (2) düğmesine basarak "Ayar menüsü" öğesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.
- "Bluetooth" öğesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.
- "Eşleştirme" öğesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.

Eşleştirilebilecek 4 cihaz türü görüntülenir (Şekil 3): akıllı telefon, sürücü kulaklığı, yolcu kulaklığı, uydu navigatörü.

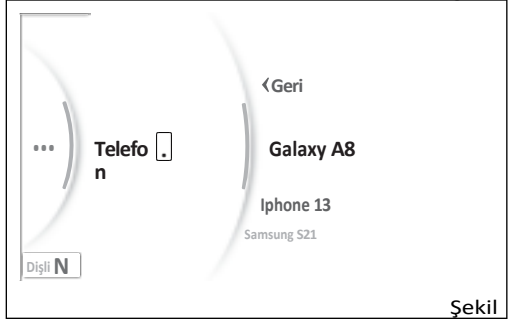
(1) ve (2) düğmeleri ile eşleştirmek istediğiniz cihaz türünü seçin. Onaylamak ve cihaz aramayı başlatmak için ENTER (3) düğmesine basın.

Gösterge paneli yakındaki Bluetooth cihazlarını aramaya başlar ve "Bekle..." mesajını ve ardından tespit edilen cihazların bir listesini görüntüler. Arama aşaması biter bitmez, ekranda tespit edilen tüm cihazların bir listesi gösterilir (Şekil 4). Gerekli cihazı seçmek için (1) ve (2) düğmelerini kullanın ve ENTER düğmesine (3) basın.

Bluetooth cihazı tarafından onaylanmayı beklerken ekranda sağ tarafta "Eşleştiriliyor..." mesajı görüntülenir. Bir akıllı telefonu eşleştiriyorsanız



Şekil
3



Şekil
4

Gösterge paneli ve akıllı telefonun ekranı bir eşleştirme kodu ve onay talebi gösterecektir: eşleştirmeye devam etmek için her iki cihazda da kodu kabul edin.

Onaylandıktan sonra, cihazın eşleştirilmesi başarılı olduysa, sağ tarafta birkaç saniye boyunca "Eşleştirildi" mesajı görüntülenir ve ardından gösterge paneli önceki menüye döner. Aksi takdirde, "Eşleştirme Hatası" mesajı görüntülenir ve kullanıcının eşleştirme prosedürünü tekrarlamasına izin verilir.



Not

Maksimum 2 akıllı telefon, 1 sürücü kulaklığı, 1 yolcu kulaklığı, 1 uydu navigatörü eşleştirilebilir.

Yeni bir akıllı telefonu veya kulaklığı ya da navigasyon cihazını eşleştirmek istiyorsanız, önce önceden eşleştirilmiş ilgili cihazlardan birinin bağlantısını kesmeniz gerekir (bkz. "Eşleştirilmiş cihazlar" bölümü).

Eşleştirilmiş cihazlar

Bu işlev eşleştirilmiş Bluetooth cihazlarının görüntülenmesini ve silinmesini sağlar.



Not

Maksimum 2 akıllı telefon, 1 sürücü kulaklığı, 1 yolcu kulaklığı, 1 uydu navigatörü eşleştirilebilir.

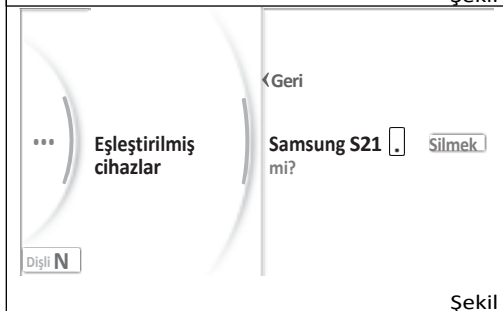
- İnteraktif Menü'den, (1) ve (2) düğmelerini kullanarak (2) düğmesine basarak "Ayar menüsü" ögesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.
- "Bluetooth" ögesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.
- "Eşleştirilmiş cihazlar" ögesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.

Eşleştirilmiş cihazlar (Şekil 5) listelenir. İstedığınız cihazı seçmek için (1) ve (2) düğmelerine basın ve ENTER (3) düğmesine basın.

Sağ tarafta "Silinsin mi?" mesajı gösterilir, (Şekil 6) Seçilen cihazı listeden silmek için ENTER (3) tuşuna basın: "Bekle..." mesajı birkaç saniye görüntülenir ve ardından eşleştirilmiş cihazların listesi güncellenir.



Şekil 5



Şekil 6



Not

Eşleştirilmiş cihaz yoksa Cihaz yok mesajı görüntülenir.



Dikkat

Akıllı Telefon ve Bluetooth Kulaklık cihaz üreticileri, cihazın (Akıllı Telefonlar ve Kulaklıklar) yaşam döngüsü boyunca standart protokollerde bazı değişiklikler yapabilir.



Dikkat

Bu değişiklikler Ducati'nin kontrolü dışındadır ve Akıllı Telefon ve Bluetooth Kulaklık cihazlarının işlevselliğinin bozulmasına neden olabilir (Müzik paylaşımı, multimedya oynatıcı vb.) ve bazı Akıllı Telefon türlerini eşit şekilde etkileyebilir (desteklenen Bluetooth profillerine bağlı olarak). Bu nedenle Ducati, multimedya oynatıcının düzgün çalışmasını garanti edemez:

- 1) Piyasada bulunan tüm kulaklık ve Akıllı Telefon yelpazesi;
- 2) Gerekli Bluetooth profillerini desteklemeyen akıllı telefonlar.



Dikkat

Ducati en popüler ve yeni akıllı telefonların çoğunu test etmiştir; ancak akıllı telefon üreticilerinin işletim sistemleri ve teknolojik seçimleri Ducati'nin kontrolü altında değildir. Bu nedenle, piyasadaki tüm telefonlarda ve bunların yazılım ve donanım yazılımlarında çalışmayı garanti etmek mümkün değildir. Uyumlu akıllı telefonları ve işletim sistemlerini kontrol etmek için Ducati web sitesini ziyaret edin.

Akıllı telefonunuzun aşağıdaki profilleri desteklediğini kontrol edin:

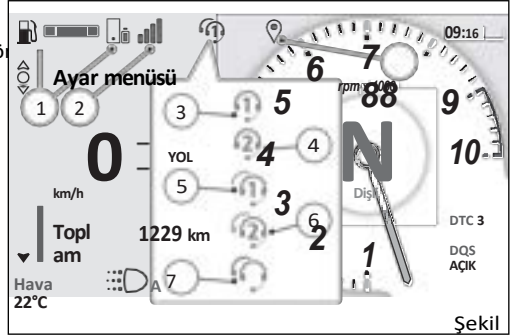
- MAP profili: SMS ve MMS bildirimlerinin doğru görüntülenmesi için;
- PBAP profili: Akıllı Telefon kişi listesinin doğru görüntülenmesi için.

Eşleştirilmiş Bluetooth cihaz simgeleri

Eşleştirildikten sonra, Bluetooth cihazları şu şekilde görürsünüz:

- 1) pil seviyesi ile bağlı akıllı telefon;
- 2) bağlı cihazın ağ sinyal gücü
- 3) Sürücü kaskı interkomu bağlandı;
- 4) Yolcu kaskı interkomu bağlı;
- 5) sürücü kaskı interkomu bağlı ve yolcu kaskı interkomu ilişkili;
- 6) sürücü kask interkomu ilişkili ve yolcu kask interkomu bağlı;
- 7) Sürücü ve yolcu kask interkomu bağlı;
- 8) uydu navigatörü bağlı.

İlgili cihaz bağlıysa simgeler açık mavidir. İlgili cihaz eşleştirilmiş ancak bağlı değilse gri renktedir.



Şekil
7

Telefon (varsa)

Bu işlev yalnızca Bluetooth kontrol ünitesi takılıysa kullanılabilir, İnteraktif Menüde bulunabilir (bkz. sayfa 100), son 7 cevapsız, yapılan veya alınan aramaların listesini görüntüler ve yalnızca bir akıllı telefon

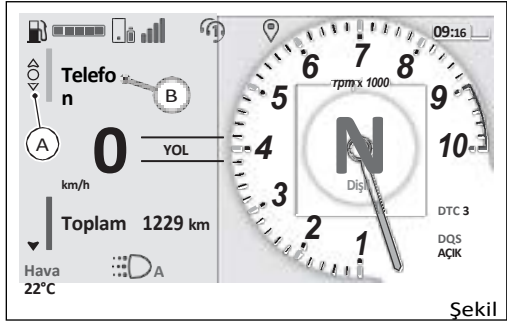
Bluetooth.

Bluetooth eşleştirme prosedürü için "Bluetooth cihaz eşleştirme ve yönetimi" alt bölümüne bakın (sayfa 22).

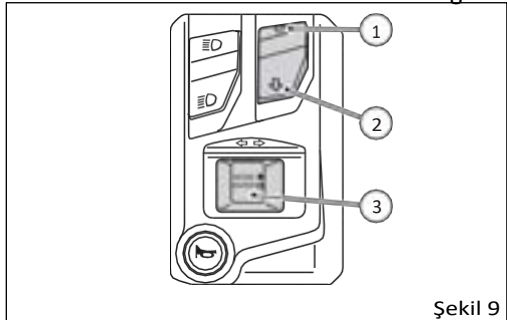
- Düğmeyi (1) uzun süre basılı tutarak İnteraktif Menüü (A) seçin.
- "Telefon" (B) öğesini seçmek için (1) ve (2) düğmelerini kullanın ve ENTER düğmesine (3) basın.

Dikkat

Ducati en popüler ve yeni akıllı telefonların çoğunu test etmiştir; ancak akıllı telefon üreticilerinin işletim sistemleri ve teknolojik seçimleri Ducati'nin kontrolü altında değildir. Bu nedenle, piyasadaki tüm telefonlarda ve bunların yazılım ve donanım yazılımlarında çalışmayı garanti etmek mümkün değildir. Uyumlu akıllı telefonları ve işletim sistemlerini kontrol etmek için Ducati web sitesini ziyaret edin.



Şekil 8



Şekil 9

Yapılan, alınan veya cevapsız kalan son 7 aramanın listelendiği pencere (C) ve "Geri" ögesi gösterilir. Son aramalar arasında bir numara veya kişi birkaç kez mevcutsa, bu yalnızca bir kez görüntülenir. (1) ve (2) düğmelerini kullanarak aşağıdaki çağrılar arasında gezinir. Listede seçilen numarayı veya kişiyi aramak için ENTER (3) düğmesine basılır.

Pencereyi kapatmak ve önceki ekrana dönmek için düğmeyi (1) uzun süre basılı tutun veya "Geri" ögesini seçin ve ENTER düğmesine (3) basılır.



Şekil
10

Çağrı devam ediyor

Bir arama devam ederken, kişinin adı veya numarasının yanı sıra "Aramayı sonlandır" (D) ögesinin bulunduğu yeşil bir pencere ENTER düğmesi (3).

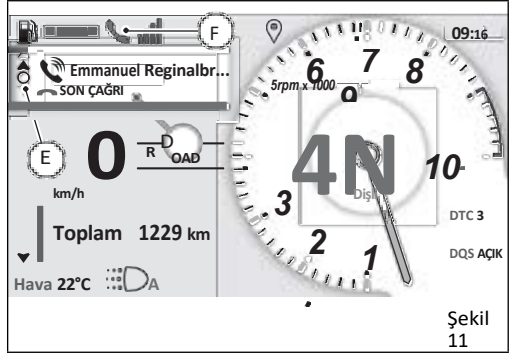
gösterilir. Aramayı sonlandırmak için Arama sırasında, üstteki sabit ok (E), düğmeyi (1) basılı tutarak ana ekrandaki diğer menülere erişmek için arama ekranından çıkabileceğinizi gösterir. Mavi telefon simgesi (F) de çağrının devam ettiğini göstermek için etkinleştirilir.

Devam eden çağrı penceresine (D) dönmek için İnteraktif Menüden "Telefon" (B, Şekil 8) ögesini seçin ve ENTER (3) tuşuna basın.



Not

Bir arama sırasında müzik çalar duraklatılacaktır.



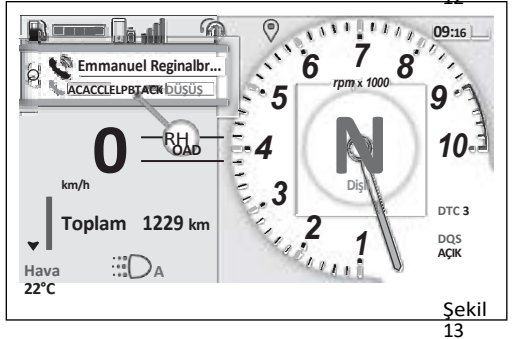
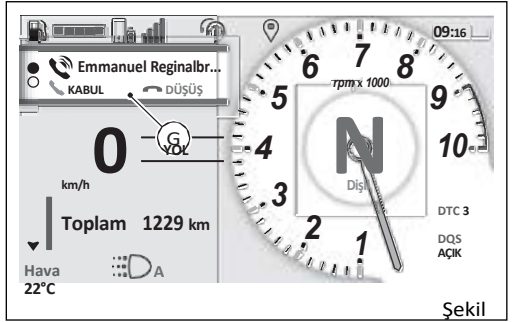
Gelen arama

Bir çağrı aldığınızda, yeşil bir pencerede arayanın adı veya numarasının yanı sıra "Kabul Et" ve "Reddet" (G) öğeleri.

Bu durumda, "Kabul Et" veya "Reddet" öğesini seçmek için ENTER düğmesine (3) kısaca basın, ENTER düğmesine (3) uzun süre basarak Seçilen öğenin eylemi.

Geri arayın

Bir aramanın sonunda veya gelen bir aramayı reddettikten sonra, turuncu pencerede 5 saniye boyunca kişinin adı veya numarası ve "Geri ara" (H) görüntülenecektir: aramayı başlatmak için ENTER düğmesine (3) basın.



Alınan mesajlar ve cevapsız aramalar

Bağlı akıllı telefona mesaj gelmesi veya cevapsız çağrı olması durumunda ekranda 60 saniye boyunca (I) ve (J) simgeleri gösterilir ve ilk 3 saniye yanıp söner.



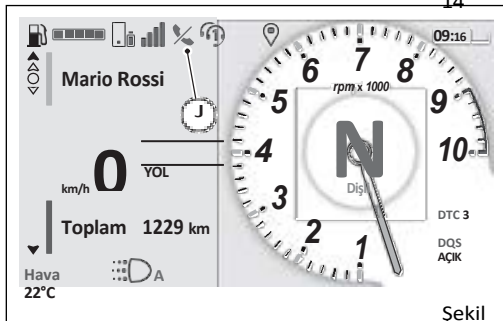
Not

Alınan mesajların veya cevapsız aramaların sayısı görüntülenmez.



Şekil

14



Şekil

15

Müzik (varsa)

Bu işlev yalnızca Bluetooth kontrol ünitesi takılıysa kullanılabilir ve İnteraktif Menü'de bulunabilir (bkz. sayfa 100): müzik çaların etkinleştirilmesini, devre dışı bırakılmasını ve yönetilmesini sağlar ve yalnızca bir akıllı telefon takılıysa seçilebilir.

Bluetooth ile bağlı.

Bluetooth eşleştirme prosedürü için "Bluetooth cihaz eşleştirme ve yönetimi" alt bölümüne bakın (sayfa 22).

- Düğmeyi (1) uzun süre basılı tutarak İnteraktif Menü'ü (A) seçin.
- "Müzik" (B) öğesini seçmek için (1) ve (2) düğmelerini kullanın ve ENTER düğmesine (3) basın.

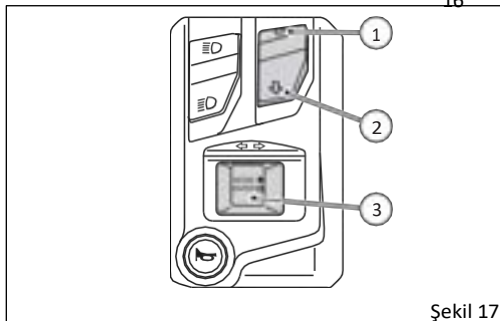


Not

Müzik, Bluetooth üzerinden bağlanan akıllı telefonda çalınır. Sürücü ve yolcu interkomları da gösterge paneline bağlıysa, müzik interkomlar aracılığıyla çalınır.



Şekil
16



Şekil 17



Dikkat

Ducati en popüler ve yeni akıllı telefonların çoğunu test etmiştir; ancak akıllı telefon üreticilerinin işletim sistemleri ve teknolojik seçimleri Ducati'nin kontrolü altında değildir. Bu nedenle, piyasadaki tüm telefonlarda ve bunların yazılım ve donanım yazılımlarında çalışmayı garanti etmek mümkün değildir. Uyumlu akıllı telefonları ve işletim sistemlerini kontrol etmek için Ducati web sitesini ziyaret edin.

Müzik çaların kontrollerinin ve o anda çalmakta olan parçanın gösterildiği oynatıcı penceresi (C) görüntülenecektir. Fonksiyona girildiğinde parça çalmıyorsa, çalma komutunun etkin olduğu oynatıcı penceresi (D) görüntülenir, aksi takdirde duraklatma komutunun etkin olduğu pencere (D) görüntülenir.

görüntülenir.

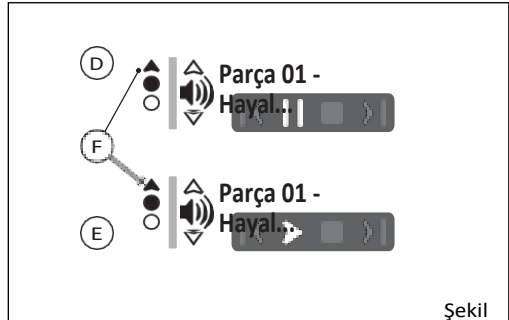
- (1) ve (2) düğmelerine kısaca basarak sırasıyla ses seviyesini artırabilir ve azaltabilirsiniz;
- ENTER düğmesine (3) kısaca basarak aşağıdaki kontrolleri kaydırmak ve seçmek mümkündür, seçilen kontrolü etkinleştirmek için ENTER düğmesine (3) uzun süre basın:
 -  önceki parça
 -  oynat veya  duraklat
 -  dur
 -  sonraki parça

Bir parçanın çalınması sırasında, üstteki düz ok (F), düğmeyi (1) basılı tutarak, parçayı çalmaya devam ederken ana ekrandaki diğer menülere erişmek için müzik çalar ekranından çıkabileceğinizi gösterir.

Durdurma kontrolü  seçiliyken ENTER düğmesine (3) basıldığında, müzik çalar penceresi kapanır ve mevcut parça durdurulur.



Şekil
18



Şekil
19 39

Genel Bilgiler

Kılavuzda kullanılan kısaltmalar ve simgeler

ABS	Kilitlenmeyi Önleyici Fren Sistemi
CAN	Denetleyici Alan Ağı
DDA	DUCATI Veri Toplama
DSB	Gösterge Tablosu
ECU	Motor Kontrol Ünitesi

Kılavuzda kullanılan uyarı sembolleri

Siz veya diğer kişiler için olası tehlikelere karşı uyarı olarak çeşitli uyarılar kullanılır, örneğin:

- Motosiklet üzerindeki güvenlik etiketleri;
- Güvenlik mesajlarının önünde bir uyarı sembolü ve UYARI ya da ÖNEMLİ ibaresi bulunur.



Dikkat

Bu talimatlara uyulmaması sizi riske atabilir ve sürücünün veya diğer kişilerin ciddi şekilde yaralanmasına ve hatta ölümüne neden olabilir.



Önemli

Motosiklete ve/veya bileşenlerine zarar verme olasılığı.



Not

Geçerli işlem hakkında ek bilgi.

SAĞ ve SOL terimleri motosiklete sürüş pozisyonundan bakıldığında kullanılır.

Kullanım amacı



Dikkat

Bu motosiklet yolda kullanım için tasarlanmıştır, ara sıra toprak yolda kullanılabilir. Tasarlanmadığı koşullarda kullanılması (örn. ağır arazi kullanımı) motosikletin kontrolünün kaybedilmesine ve kaza riskinin artmasına neden olabilir.



Dikkat

Bu motosiklet herhangi bir römorku çekmek için veya bir yan araba takılı olarak kullanılamaz; bu kontrol kaybına ve bir kazaya neden olabilir.

Bu motosiklet sürücüyü taşıy ve bir yolcu taşıyabilir.



Dikkat

Motosikletin sürücü, yolcu, bagaj ve ek aksesuarlar dahil olmak üzere çalışır durumdaki toplam ağırlığı 365kg/805lb'yi geçmemelidir.



Önemli

Motosikletin çok nemli ve çamurlu yollar veya tozlu ve kuru ortamlar gibi aşırı koşullar altında kullanılması, tahrik sistemi, frenler veya hava filtresi gibi parçaların ortalamanın üzerinde aşınmasına neden olabilir. Hava filtresi kirliyse motor hasar görebilir. Bu nedenle, aşınan parçaların planlı bakım çizelgesinde belirtilenden daha önce servise alınması veya değiştirilmesi gerekebilir.

Rider'ın yükümlülükleri

Tüm sürücüler geçerli bir ehliyete sahip olmalıdır.



Dikkat

Ehliyetsiz araç kullanmak yasa dışıdır ve kanunen kovuşturulur. Sürüş sırasında her zaman ehliyetinizin yanınızda olduğundan emin olun. Deneyimsiz sürücülerin veya geçerli ehliyeti olmayan kişilerin motosikletinizi kullanmasına izin vermeyin.

Alkol ve/veya uyuşturucu etkisi altında sürüş yapmayın.



Dikkat

Alkol ve/veya uyuşturucu etkisi altında araç kullanmak yasa dışıdır ve kanunen kovuşturulur.

Yan etkileri konusunda doktorunuza danışmadığınız sürece sürüşten önce reçeteli veya diğer ilaçları almayın.



Dikkat

Bazı ilaçlar ve uyuşturucular uyuşukluğa veya tepki süresini ve sürücünün motosikleti kontrol etme yeteneğini yavaşlatan ve muhtemelen bir kazaya yol açan diğer etkilere neden olabilir.

Bazı eyaletlerde araç sigortası zorunludur.



Dikkat

Eyalet yasalarınızı kontrol edin. Sigorta teminatı alın ve sigorta belgenizi diğer motosiklet belgeleriyle birlikte güvende tutun.

Sürücü ve yolcu güvenliğini korumak için bazı eyaletler sertifikalı kask kullanımını zorunlu kılmaktadır.



Dikkat

Eyalet yasalarınızı kontrol edin. Kasksız sürüş yasalarca cezalandırılabilir.



Dikkat

Kasksız sürücülerin bir kaza geçirmeleri halinde ciddi bedensel yaralanmalara maruz kalma veya ölme olasılıkları daha yüksektir.



Dikkat

Kaskınızın güvenlik şartnamelerine uygun olduğunu, iyi bir görüş sağladığını, başınız için doğru boyutta olduğunu ve eyaletinizde y ü r r l ü k t e o l a n standartlara uygun olduğunu gösteren bir sertifika etiketi taşıdığını kontrol edin. Karayolu trafik yasaları eyaletten eyalete farklılık gösterir. Sürüşe çıkmadan önce eyaletinizdeki trafik yasaları hakkında bilgi edinin ve her zaman bunlara uyun.

Sürücü eğitimi

Kazalar sıklıkla deneyimsizlikten kaynaklanmaktadır. Sürüş, manevralar ve frenleme diğer araçlardan farklı bir şekilde yapılmalıdır.



Dikkat

Eğitimsiz sürücüler veya aracın yanlış kullanımı kontrol kaybına, ciddi yaralanmalara ve hatta ölüme yol açabilir.

Konfeksiyon

Sürüş donanımı güvenlik için çok önemlidir.

Arabaların aksine, motosiklet bir kaza anında darbe koruması sunmaz.

Uygun sürüş ekipmanı kask, göz koruması, eldiven, bot, sırt koruyucusu, uzun kollu ceket ve uzun pantolonu içerir.

- Kask, "Sürücünün yükümlülükleri" bölümünde listelenen gereklilikleri karşılamalıdır; kaskınızda vizör yoksa, uygun bir gözlük kullanın;
- Deri veya aşınmaya dayanıklı malzemeden yapılmış, parmaklarında mafsallı koruyucuları ve takviyeleri olan sertifikalı, beş parmaklı eldivenler kullanın;
- Binicilik botları veya ayakkabıları kaymaz tabanlı olmalı ve ayak bileğini korumalıdır;
- Sırt koruyucusu sertifikalı olmalı ve üreticinin spesifikasyonlarına göre sürücünün fiziksel yapısına göre boyutlandırılmalıdır;
- Ceket, pantolon veya binici kıyafeti sertifikalı olmalı, deri veya aşınmaya dayanıklı malzemeden yapılmış olmalı ve yüksek görünürlüklü renklere ve eklerle sahip olmalıdır. Sertifikalı koruyucuları olan ürünleri seçin.



Önemli

Motosiklet parçalarına dolanabilecek bol giysiler, eşyalar veya aksesuarlar asla giymeyin.



Önemli

Güvenliğiniz için, mevsim ve hava koşullarından bağımsız olarak her zaman uygun koruyucu giysiler giyin.



Önemli

Yolcunuzun uygun koruyucu giysiler giymesini sağlayın.

"Güvenlik ""En İyi Uygulamalar""

Bu birkaç basit işlem, insanların güvenliği ve motosikletinizin tam performansını korumak için kritik öneme sahiptir. Sürüşten önce, sürüş sırasında ve sürüşten sonra bunları yapmayı asla unutmayın.



Önemli

Alıştırma süresi boyunca "Motosikletin sürülmesi" bölümünde verilen talimatları yakından takip edin.

Bu talimatlara uyulmaması, Ducati Motor Holding S.p.A.'yı herhangi bir motor hasarı veya motor ömrünün kısalması konusunda herhangi bir sorumluluktan kurtarır.



Dikkat

Motosikletinizi sürmeden önce, sürüş sırasında kullanmanız gereken kumandalara a ş i n a olun.

Bu birkaç basit işlem, insanların güvenliği ve motosikletinizin tam performansını korumak için kritik öneme sahiptir. Sürüşten önce, sürüş sırasında ve sürüşten sonra bunları yapmayı asla unutmayın.

Her sürüşten önce bu kılavuzda "Sürüş öncesi kontroller" başlığı altında önerilen kontrolleri yapın.



Dikkat

Sürüşten önce bu kontrollerin yapılmaması motosikletin hasar görmesine ve sürücünün ve/veya yolcunun yaralanmasına neden olabilir.



Dikkat

Motoru açık havada veya iyi havalandırılan bir alanda çalıştırın. Motor asla iç mekanda çalıştırılmamalı veya çalıştırılmamalıdır. Egzoz gazları zehirlidir ve kısa süre içinde bilinç kaybına ve hatta ölüme yol açabilir. Sürüş sırasında uygun vücut pozisyonunu kullanın ve yolcunuzun da aynısını yaptığından emin olun.

Önemli

Sürücü sürüş sırasında gidonu HER ZAMAN iki eliyle tutmalıdır.

Önemli

Motosiklet hareket halindeyken hem sürücü hem de yolcu ayaklarını ayak pedallarının üzerinde tutmalıdır.

Önemli

Yolcu her zaman iki eliyle koltuğun altındaki tutma kollarını tutmalıdır.

Önemli

Yol kavşaklarında veya özel alanların, otoparkların çıkışlarına yakın bölgelerde ya da otoyollara erişim sağlayan ara yollarda sürüş yaparken çok dikkatli olun.

Önemli

Net bir şekilde görünür olduğunuzdan emin olun ve öndeki araçların kör noktasında sürmeyin.

Önemli

DAİMA uygun dönüş sinyallerini kullanarak dönüş niyetinizi veya b i r sonraki şeride geçme niyetinizi zamanında belirtin.

Önemli

Motosikletinizi kimsenin çarpmayacağı bir yere park edin ve yan sehpayı kullanın. Asla düz olmayan veya yumuşak zemine park etmeyin, aksi takdirde motosikletiniz düşebilir.

Önemli

Lastikleri düzenli aralıklarla, özellikle yan duvarlarda çatlaklar ve kesikler, iç hasarın göstergesi olan çıkıntılar veya büyük noktalar tespit etmek için gözle kontrol edin. Ağır hasarlıysa değiştirin. Lastik sırtına takılan taşları veya diğer yabancı cisimleri çıkarın.

Dikkat

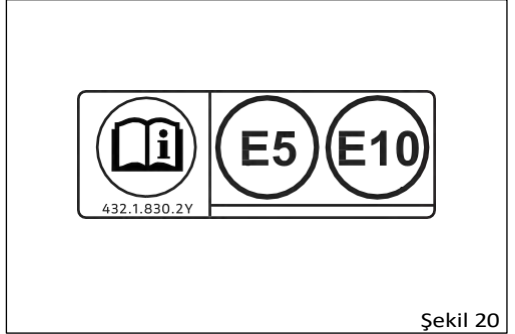
Motor, egzoz boruları ve susturucular motor kapatıldıktan sonra uzun süre sıcak kalır; egzoz sistemine herhangi bir vücut parçasıyla dokunmamaya özellikle dikkat edin ve aracı yanıcı maddelerin (tahta, yaprak vb.) yanına park etmeyin. Motor ve egzoz sistemi sıcakken, zarar görmesini önlemek için motosikletin üzerini branda ile örtmeyin.

Yakıt İkmali

Motor kapalıyken açık havada yakıt doldurun. Yakıt ikmali sırasında sigara içmeyin veya açık alev kullanmayın. Yakıtın motora veya egzoz borusuna dökülmemesine dikkat edin. Yakıt doldururken asla depoyu tamamen doldurmayın. Yakıt asla doldurma girintisinin kenarına temas etmemelidir. Yakıt doldururken, yakıt buharlarını solumaktan kaçının ve yakıtın gözlerinize, cildinize veya giysilerinize ulaşmasını önleyin.

Yakıt etiketi

Yakıt tanımlama etiketi (Şekil 20)



Dikkat

Motosiklet yalnızca maksimum %10 (E10) etanol içeriğine sahip yakıtla uyumludur. Etanol içeriği %10'un üzerinde olan yakıtların kullanılması yasaktır. Kullanılması motorun ve motosiklet bileşenlerinin ciddi şekilde hasar görmesine neden olabilir. Etanol içeriği %10'un üzerinde olan yakıt kullanımı garantiyi geçersiz kılacaktır.

Dikkat

Uzun süre yakıt buharı solumaktan kaynaklanan rahatsızlık durumunda, açık havada kalın ve doktorunuza başvurun. Göz ile teması halinde su ile iyice yıkayın; cilt ile teması halinde derhal su ve sabun ile temizleyin.

Dikkat

Yakıt son derece yanıcıdır, yakıtın kazara giysilerinize dökülmesi durumunda temiz giysiler giymeniz gerekir.

izin verilen maksimum yükün

taşınması Motosikletiniz, izin verilen maksimum yükü tam güvenlik içinde taşıyarak uzun mesafeli sürüş için tasarlanmıştır. Eşit ağırlık dağılımı, bu güvenlik özelliklerini korumak ve ani manevralar yaparken veya engebeli yollarda sürüş sırasında sorun yaşamamak için kritik öneme sahiptir.



Dikkat

Yan çanta lar , sadece üst çanta ve üst çanta takılı yan çantalar ile izin verilen maksimum hız 160 km/saati (99 mph) geçmemeli ve her halükarda geçerli yasal hız sınırlarına uymalıdır.



Dikkat

Motosiklet için izin verilen toplam ağırlığı aşmayın ve yük kapasitesi ile ilgili aşağıda verilen bilgilere dikkat edin.

Taşıma kapasitesi hakkında bilgi



Önemli

Bagajınızı veya ağır aksesuarlarınızı mümkün olan en alçak konuma ve motosiklet merkezine yakın bir yere yerleştirin.



Önemli

Dengeyi etkileyebileceği ve tehlikeye neden olabileceği için gidona veya ön çamurluğa asla büyük veya ağır nesneler sabitlemeyin.



Önemli

Bagajı motosiklet üzerinde sağlanan desteklere mümkün olduğunca sıkı bir şekilde sabitlediğinizden emin olun. Yanlış sabitlenmiş bagaj dengeyi etkileyebilir.



Önemli

Hareketli parçalara zarar verebileceğinden, çerçevenin boşluklarına taşımanız gerekebilecek herhangi bir nesne sokmayın.



Dikkat

Lastiklerin uygun basınçta şişirildiğinden ve iyi durumda olduklarından emin olun.

Tehlikeli ürünler - uyarılar

Kullanılmış motor yağı



Dikkat

Kullanılmış motor yağıyla uzun süreli veya tekrarlanan temas cilt kanserine neden olabilir. Motor yağı ile günlük olarak çalışıyorsanız, hemen ardından ellerinizi sabunla iyice yıkamanızı öneririz. Çocuklardan uzak tutun.

Fren tozu

Fren tertibatını asla basınçlı hava veya kuru bir fırça kullanarak temizlemeyin.

Fren hidroliği



Dikkat

Fren sıvısının motosikletin plastik, kauçuk veya boyalı parçalarına dökülmesi hasara neden olabilir. Sisteme bakım yapmadan önce bu parçaları temiz bir atölye bezi ile koruyun. Çocuklardan uzak tutun.



Dikkat

Fren sisteminde kullanılan sıvı aşındırıcıdır. Kazara gözlere veya cilde temas etmesi durumunda, etkilenen bölgeyi bol miktarda akan suyla yıkayın.

Soğutma sıvısı

Motor soğutma sıvısı, belirli koşullar altında tutuşarak görünmez alevler oluşturabilen etilen glikol içerir. Etilen glikolün yanmasından kaynaklanan alevler görünmese de, yine de ciddi yanıklara neden olabilir.



Dikkat

Motor soğutma suyunun egzoz sistemine veya motor parçalarına dökülmemesine dikkat edin.

Soğutma fanı otomatik olarak çalışır: ellerinizi iyice uzak tutun ve giysilerinizin fanı taktırmadığınızı emin olun.

Akü



Dikkat

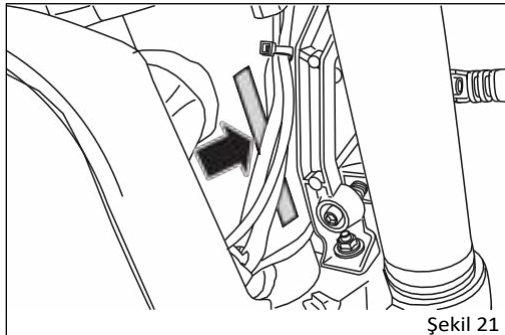
Akü patlayıcı gazlar yayar; asla kıvılcım çıkarmayın veya akünün yakınında çıplak alev ve sigara bulundurmayın. Aküyü şarj ederken, çalışma alanının uygun şekilde havalandırıldığından emin olun.

Araç kimlik numarası



Not

Bu numaralar motosiklet modelini tanımlar ve yedek parça siparişi verirken daima belirtilmelidir.

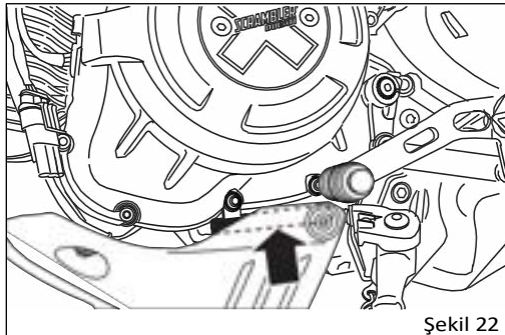


Motor tanımlama numarası



Not

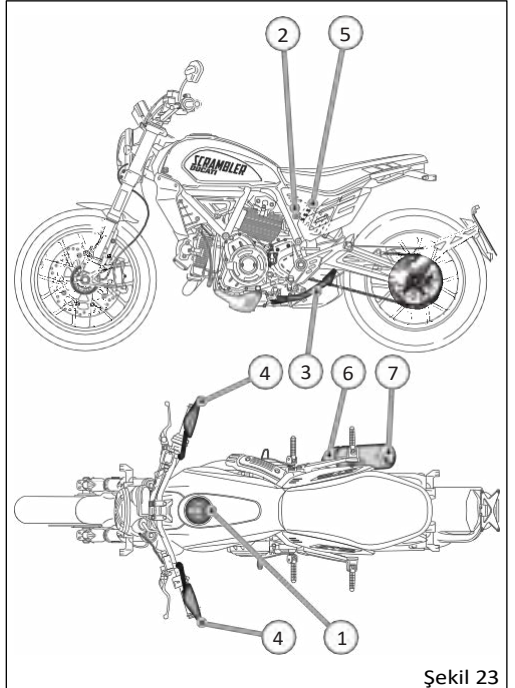
Bu numaralar motosiklet modelini tanımlar ve yedek parça siparişi verirken daima belirtilmelidir.



Ana bileşenler ve cihazlar

Araç üzerindeki konum

- 1) Depo doldurma tapası.
- 2) Koltuk kilidi.
- 3) Yan sehpa.
- 4) Dikiz aynaları.
- 5) Arka amortisör ayarlayıcıları.
- 6) Katalitik konvertör.
- 7) Egzoz susturucusu.



Şekil 23

Depo doldurma tapası

Açılış

Kapağı (1) kaldırın ve anahtarı kilide yerleştirin. Kilidi açmak için anahtarı saat yönünde 1/4 tur çevirin.

Tapayı (2) kaldırın.

Kapanış

Anahtar takılıyken tapayı (2) indirin ve yuvasına doğru itin.

Anahtarı saat yönünün tersine çevirerek orijinal konumuna getirin ve çıkarın.

Kapağı (1) kapatın.



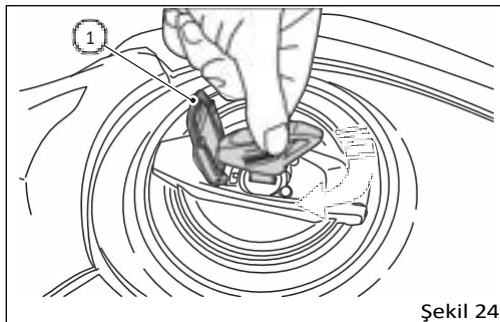
Not

Fiş sadece anahtar takıldığında kapatılabilir.

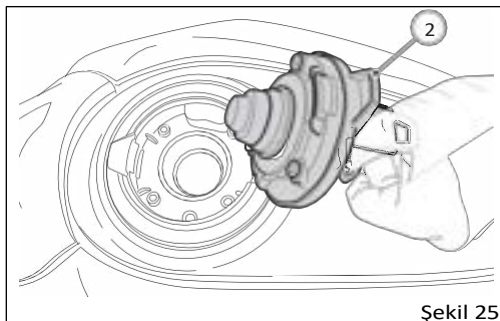


Dikkat

Yakıt doldurduktan sonra, her zaman fişin yerine tam olarak oturduğundan ve kapalı olduğundan emin olun.



Şekil 24



Şekil 25

Koltuğun çıkarılması ve yeniden takılması

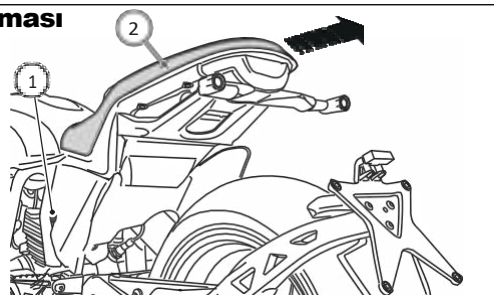
Açılış

Anahtarı (1) kilide sokun, pimi serbest bırakmak için mandala bastırırken saat yönünde çevirin. Koltuğu (2) geriye doğru çekerek tutucudan çıkarın.

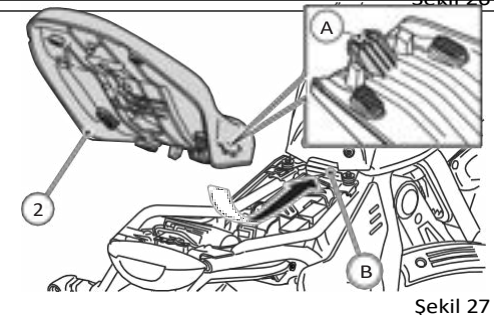
Kapanış

Tüm elemanların koltuğun altındaki bölme doğru şekilde yerleştirildiğinden ve sabitlendiğinden emin olun. Koltuk altlığının ön ucunu (A) çerçeve desteğinin tutucusunun (B) altına kaydırın.

Kilit mandalı yerine oturana kadar koltuğun (2) arka ucuna bastırın. Koltuğun çerçeveye güvenli bir şekilde sabitlendiğinden emin olun ve anahtarı (1) kilitten çıkarın.



Şekil 26



Şekil 27

Akü şarjının korunması

Motosikletiniz, sürücü koltuğunun altında, özel bir akü şarj cihazını (2) bağlayabileceğiniz bir arıza tespit soketi (1) ile donatılmıştır (Akü şarj bakım kiti parça no. 69928471A (Avrupa), parça no. 69928471AW (Japonya), 69928471AX (Avustralya), 69928471AY (İngiltere), 69928471AZ (ABD), şu adresten temin edilebilir satış ağıımız.

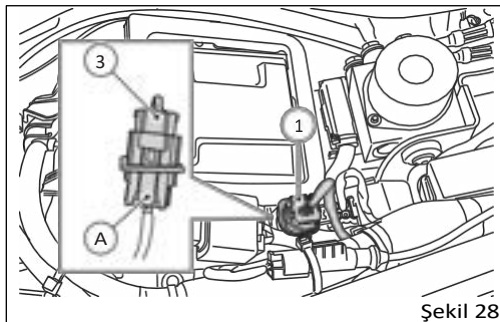
Erişim sağlamak için, sürücü koltuğunu "Koltuğun çıkarılması ve yeniden takılması" bölümünde açıklandığı gibi çıkarın.

Konektörün (A) tabanındaki tırnağa basarak fişi (3) dışarı kaydırın ve diyagnostik soketini akü şarj cihazına (2) bağlayın.

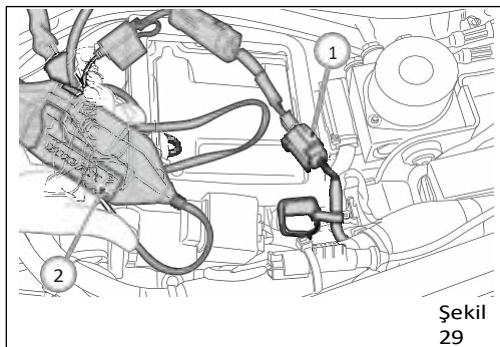


Not

Bu modelin elektrik sistemi, motosiklet KAPALI durumdayken çok düşük bir güç tüketimi sağlayacak şekilde tasarlanmıştır. Bununla birlikte, akü normal olan ve ortam koşullarının yanı sıra "kullanılmama" süresine de bağlı olan belirli bir kendi kendine deşarj oranına sahiptir.



Şekil 28



Şekil 29



Önemli

Akü, uygun bir akü şarj koruyucusu ile minimum şarj seviyesinde tutulmazsa, sülfatlaşma meydana gelebilir ve bu, akü performansının düşmesine neden olan geri döndürülemez bir olgudur.

Motosiklet kullanılmadan bırakıldığında (yaklaşık 30 günden fazla). Elektronik akü voltajını izlediğinden ve maksimum 1,5 Ah şarj akımına sahip olduğundan, sahiplerine Ducati akü şarj bakım cihazını (Akü bakım kiti) kullanmalarını öneririz. Akü bakım cihazını arıza tespit soketine bağlayın.



Not

Ducati tarafından onaylanmayan şarj bakım cihazlarının kullanılması elektrik sistemine zarar verebilir; motosiklet garantisi, yukarıdaki göstergelere uyulmaması nedeniyle hasar gören aküyü kapsamaz, çünkü bu yanlış bakım olarak kabul edilir.



Dikkat

Aküyü ASLA diğer araçların aküleriyle paralel bağlamayın, aksi takdirde kısa devreye veya akünün aşırı ısınmasına neden olabilir.

Yan sehpa



Dikkat

Yan sehpanın konumu gösterge panelinde uyarı ışığı (A) ile belirtilir. Uyarı ışığı yandığında, yan sehpa indirilir (ve motorun çalışması engellenir).



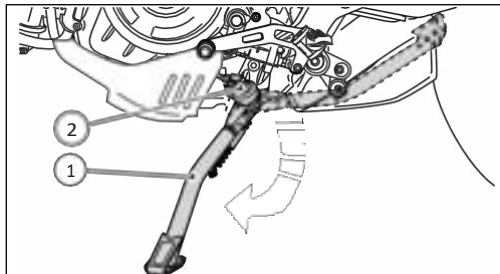
Önemli

Motosikleti sadece kısa süreliğine kullanmayacağınız zaman yan sehpayı yerleştirin. Yan sehpayı indirmeden önce, yatak yüzeyinin sert ve düz olduğundan emin olun.

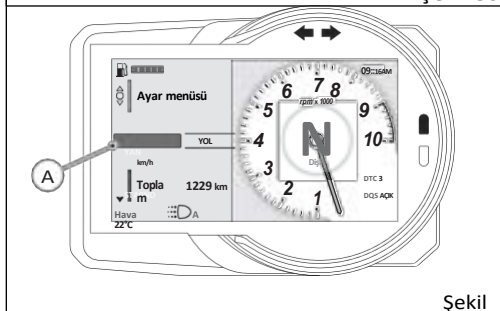
Yumuşak veya çakıllı zemine veya güneşin erittiği asfalta vb. park etmeyin, aksi takdirde motosiklet düşebilir. Yokuş aşağı park ederken, motosikleti daima arka tekerlek yokuş aşağı bakacak şekilde konumlandırın.

Yan sehpayı aşağı çekmek için motosiklet gidonunu iki elinizle tutun ve yan sehpayı (1) tamamen açılana kadar ayağınızla aşağı itin. Motosikleti yan sehpa yere dayanana kadar eğin.

Yan sehpayı "dinlenme" konumuna (yatay konum) getirmek için, itme kolunu (1) ayağınızla kaldırırken motosikleti sağa doğru yatırın.



Şekil 30



Şekil

31

Yan sehpa mafsalının sorunsuz çalışmasını sağlamak için iyice temizleyin ve ardından tüm sürtünme noktalarını yağlamak için SHELL Alvania R3 gres kullanın.



Dikkat

Motosiklet yan sehpada desteklenirken üzerine oturmayın.



Not

Stand mekanizmasının (biri diğerinin içine giren iki yay) ve güvenlik sensörünün (2) düzgün çalışıp çalışmadığını düzenli aralıklarla kontrol edin.



Not

Motoru stand açıkken ve vites kutusu boştayken çalıştırmak mümkündür.

USB bağlantısı

Motosiklet 5 V USB bağlantısı ile donatılmıştır. USB bağlantısına 1 A' e kadar elektrik yükleri bağlamak mümkündür.

USB bağlantısı (1) koltuğun altında bulunur ve bir kapakla korunur: bağlantıyı kullanmak için kapağı kaldırın.

Önemli

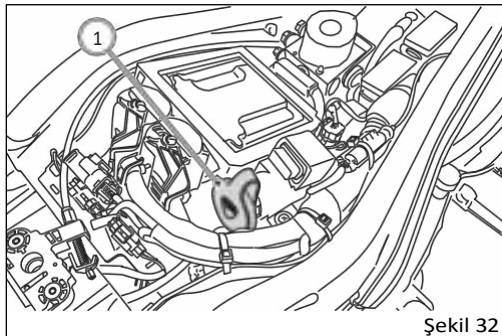
Motor kapalıyken ve anahtar ON (AÇIK) konumundayken, motosiklet aküsü bitebileceğinden aksesuarları USB soketine bağlı olarak uzun süre bırakmayın.

Dikkat

Kullanılmadığında, USB soketini DAİMA kapağıyla birlikte kapalı tutun.

Dikkat

Yağmur yağarken USB soketini ASLA kullanmayın.



Şekil 32

Arka amortisörün ayarlanması

Dikkat

Arka amortisör ön yükünü ayarlamak için bir Ducati Yetkili Satıcısına başvurmanız veya Yetkili Servis Merkezi.

Arka amortisör, aşağıdakileri sağlayan ayarlayıcılara sahiptir
ayarı motosiklet üzerindeki yüke uygun hale getirmeniz gerekir.

Amortisör üst kısmında bulunan halka somun (A) tarafı, dış yay ön yükünü ayarlar.

Yay ön yükünü değiştirmek için halka somunu (A) çevirin ve halka somun kamını referans çentiği (B) ile hizalayın.

Halka somunun beş kamı (1, 2, 3, 4 ve 5) vardır ve bunlar mevcut ön yükleme ayarlarına: sayacı çevirin ön yükü ARTTIRMAK için saat yönünde (C) veya saat yönünde çevirin (D) ön yükü AZALTMAK için.

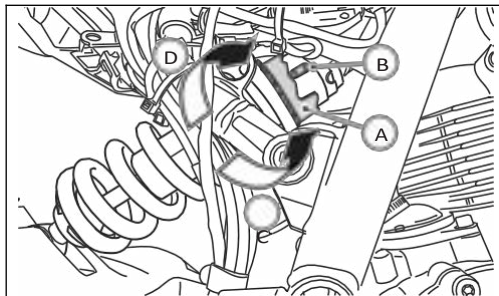
Standart ayar, referans alınan ayardır

Amortisör üzerindeki çentik (B) halka somun ile hizalanmıştır

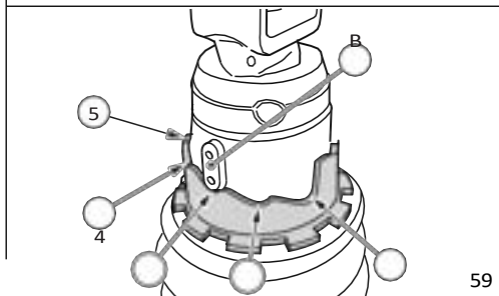
üçüncü kam: şekilde gösterilen konum (Şekil 34).

Dikkat

Ön yük ayarlayıcı halka somununu ayarlarken



Şekil
33



vurarak el yaralanmalarını önlemek için dikkat edin
anahtar dişinin aniden kırılması durumunda
motosiklet parçaları
hareket ettirirken halka somun oluğu üzerinde kayar.

3

2

1

Şekil
34



Dikkat

Amortisör basınç altında gazla doludur ve vasıfsız kişiler tarafından sökülürse ciddi hasara neden olabilir.

Bir yolcu ve bagaj taşırken, motosikletin yol tutuşunu iyileştirmek ve yerden güvenli bir şekilde yüksekliğini korumak için arka amortisör yayını uygun ön yüke ayarlayın.

Kontroller

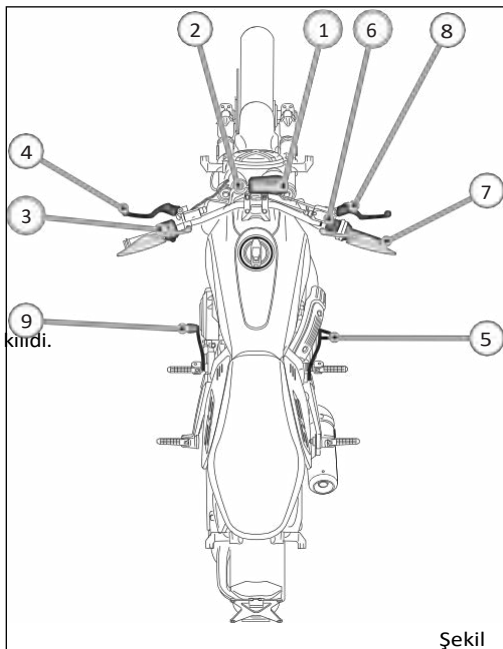
Motosiklet kumandalarının konumu



Dikkat

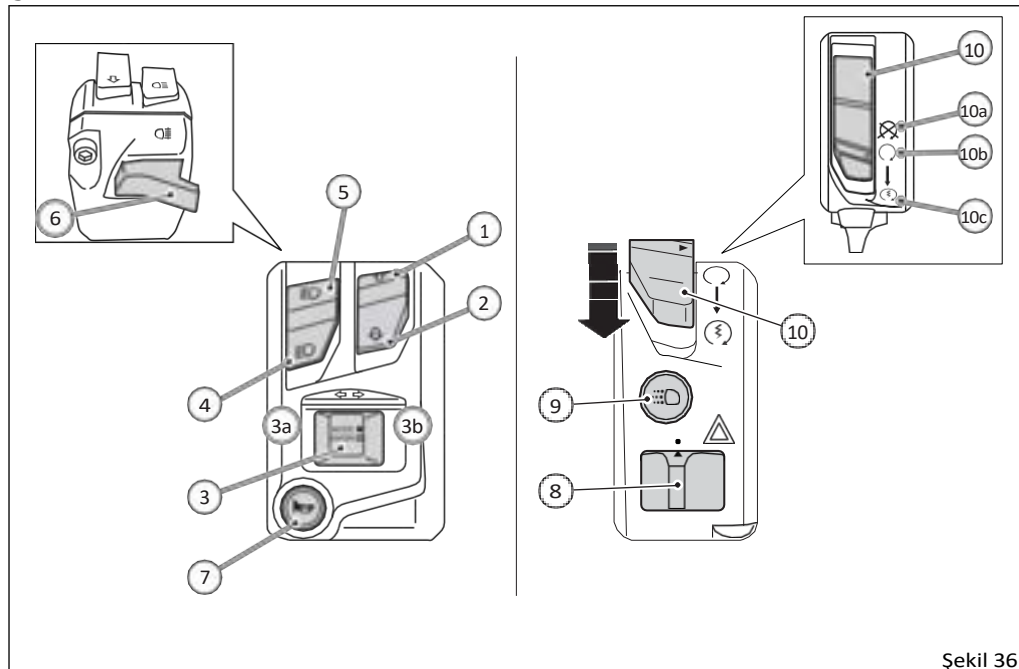
Bu bölüm motosikleti sürmek için kullanılan kumandaların konumunu ve işlevini gösterir. Kumandaları kullanmadan önce bu bilgileri dikkatlice okuduğunuzdan emin olun.

- 1) Gösterge paneli.
- 2) Anahtarla çalıştırılan kontak anahtarı ve direksiyon kolu.
- 3) Sol el anahtarı.
- 4) Debriyaj kolu.
- 5) Arka fren pedalı.
- 6) Sağ anahtar.
- 7) Gaz kelebeği tutamağı.
- 8) Ön fren kolu.
- 9) Vites değiştirme pedalı.



Şekil
35

Şalt Cihazları



Şekil 36

1		Kontrol düğmesi yukarı.
2		Kontrol düğmesi aşağı.
3	MODE ● ENTER ○ 	Menü onayı için ENTER düğmesi ve üç konumlu dönüş göstergesi anahtarı: ● konumu (3a), sola dönüş göstergesi; ● orta konum, KAPALI; ● konumu (3b), sağa dönüş göstergesi.
4		Kısa far.
5		Uzun far.
6		Uzun far flaşörü.
7		Boynuz.
8		Tehlike ışıkları (kırmızı).
9		DRL (mevcutsa).
10		2 konumlu anahtar (kırmızı).
10a		Motor çalışıyor, aşağı itildi.
10b		Motor durdu.

Işık kontrolü

Kısa / Uzun far

Düğme (A) aracılığıyla kısa fardan uzun fara veya tam tersine geçiş yapmak mümkündür: uzun far için konum (B), kısa far için konum (C). Flaşör yapmak için (D) düğmesine basın.

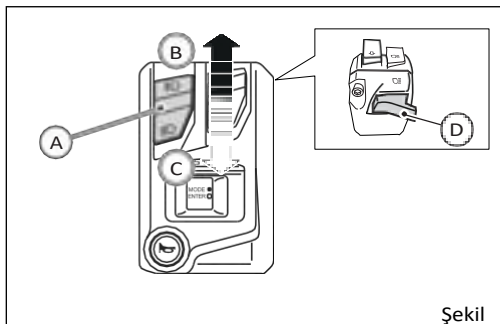
Anahtar açık konuma getirildikten sonra motor çalıştırılmazsa, yine de ışıkları açmak veya flaşör yakmak mümkündür.

Kısa veya uzun farın manuel olarak açılmasından itibaren 60 saniye içinde motor çalıştırılmazsa, ışıklar kapatılır.

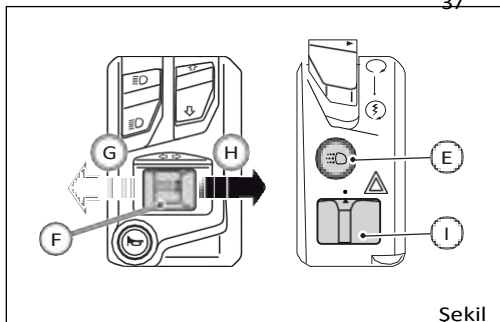
Motosiklet aküsünü korumak için, motor çalıştırılırken far otomatik olarak kapatılır ve motor çalıştıktan sonra tekrar açılır.

DRL "Otomatik" modda - sadece DRL ışıklı versiyon için

DRL, "Ayar menüsü" içindeki "DRL" işlevi aracılığıyla "Otomatik" olarak ayarlanmışsa (bkz. sayfa 137), gösterge paneli DRL'yi ve kısa farı algılayan ortam ışığına göre otomatik olarak yönetir:



Şekil
37



Şekil
38

- gösterge paneli iyi ışık koşulları (gündüz) algılsa DRL açılır ve kısa far kapatılır;
- gösterge paneli zayıf ışık koşulları (gece) tespit ederse DRL kapatılır ve kısa far açılır.

DRL "Otomatik" moda ayarlandığında, ilgili uyarı ışığı yanacaktır.

DRL "Otomatik" moda ayarlanmışsa, düğmesine basın

(E, Şekil 38) düğmesine basarak bu modu devre dışı bırakın ve manuel ışık yönetimini ayarlayın. DRL'yi yeniden etkinleştirmek için (E, Şekil 38) düğmesine tekrar basın ancak kontrol stratejisi "Manuel" olarak ayarlanmalıdır.

Bu durumda, bir sonraki Anahtar Açma işleminde DRL tekrar "Otomatik" moda ayarlanacaktır.

Dikkat

Zayıf ışık koşullarında, özellikle sis veya bulut durumunda DRL ışığının "Otomatik" modda kullanılması güvenliği olumsuz etkileyebilir. Bu durumda Ducati kısa farı manuel olarak etkinleştirmenizi önerir.

"Manuel" modda DRL - sadece DRL ışıklı versiyon için

DRL ışıkları bu moddaysa, "Ayar menüsü" içindeki " D R L " işlevi aracılığıyla ayarlandığı gibi (bkz. sayfa 137) DRL ışıkları anahtar açıldığında durumlarını değiştirmeyecektir.

DRL ışıklarını açmak veya kapatmak için düğmeye (E, Şekil 38) basmak gerekir.



Dikkat

DRL ışıklarının zayıf ışık koşullarında (karanlık) kullanılması sürüş görüşünü tehlikeye atabilir ve karşı şeritten gelenlerin gözlerini kamaştırabilir.



Not

Gündüzleri DRL ışıklarının kullanılması kısa huzmeye kıyasla görünürlüğü artırır.

Dönüş göstergeleri

"Ayar menüsü "ndeki (sayfa 156) "Dönüş sinyalleri" işlevini kullanarak, dönüş göstergelerinin kontrolünü otomatik veya manuel moda ayarlayabilirsiniz. Sola dönüş göstergesini etkinleştirmek için düğmeye basın (F, Şekil 38) (G, Şekil 38) konumunda; sağa dönüş göstergesini etkinleştirmek için (H, Şekil 38) konumundaki düğmeye basın. Dönüş sinyallerini kapatmak için, düğmeyi (F, Şekil 38) orta konumuna getirin.

Otomatik kapanma:

Dönüş göstergeleri, araç hızına, eğim açısına ve genel olarak araç dinamik koşullarının analizine göre hesaplandığı şekilde d ö n ü ş t e n sonra otomatik olarak kapanır.

Bu, dönüş sinyali düğmesine basıldıktan sonra araç hızı 20 km/saati (12,4 mph) aştığında otomatik kapanmanın tetikleneceği anlamına gelir.

Dönüş sinyalleri, dönüş sinyal düğmesine basıldığı andaki araç hızına bağlı olarak 200 ila 2000 metre (656-6562 fit) arasında değişebilen uzun bir mesafe boyunca açık kalırsa otomatik olarak kapanır.

Dönüş sinyali hala açıkken dönüş sinyali anahtarı tekrar çalıştırılırsa, otomatik kapanma özelliği yeniden başlatılır.



Dikkat

Otomatik devre dışı bırakma sistemleri, sürücünün dönüş göstergelerini en rahat ve kolay şekilde kontrol etmesine yardımcı olan yardımcı sistemlerdir. Bu sistemler çoğu sürüş manevrasında çalışacak şekilde tasarlanmıştır, yine de sürücünün dönüş göstergesinin çalışmasına dikkat e t m e s i gerekir (gerekirse elle devre dışı bırakma veya etkinleştirme).

Tehlike ışıkları

Dörtlü flaşörleri etkinleştirmek veya devre dışı bırakmak için, sadece araç kontak açık durumdayken düğmeye (I, Şekil 38) basın. Dörtlü flaşörler aktifken araç anahtarı KAPALI konuma getirildiğinde, 2 saat boyunca aktif kalacaktır. 2 saat sonra, akü şarjından tasarruf etmek için dörtlü flaşörler otomatik olarak kapanır.



Not

Dörtlü flaşörler hala aktifken araç anahtarını AÇIK konuma getirdiğinizde, aktif kalmaya devam edeceklerdir.



Not

Fonksiyon aktifken aküde ani bir kesinti olursa, voltaj geri geldiğinde gösterge paneli fonksiyonu devre dışı bırakacaktır.



Not

Dörtlü flaşörler, münferit dönüş sinyal lambalarının normal çalışmasından daha yüksek önceliğe sahiptir.

Anahtarlar

Motosiklet 2 anahtarla birlikte gelir.
"İmmobilizer sistem kodunu" içerirler.

Anahtarlar (B) standart kullanım için olanlardır, yani:

- motoru çalıştırın;
- yakıt deposu tapasını açın;
- koltuk kilidini açın.



Dikkat

Anahtarları ayırın ve bisikleti sürmek için ikisinden yalnızca birini kullanın.

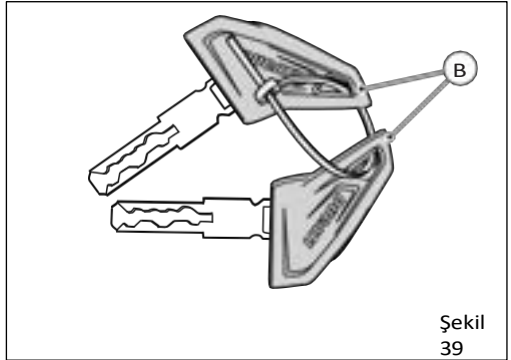
Çift anahtarlar

Bir müşteri yedek anahtara ihtiyaç duyduğunda, bir Ducati yetkili servis merkeziyle iletişime geçmeli ve hala sahip olduğu tüm anahtarları getirmelidir.

Ducati yetkili servis merkezi tüm yeni ve eski anahtarları programlayacaktır.

Ducati yetkili servis merkezi, müşteriden motosikletin sahibi olduğunu kanıtlamasını isteyebilir.

Programlama prosedürü sırasında kaybolan anahtarların kodları, kaybolan herhangi bir anahtarın motoru çalıştıramamasını sağlamak için silinecektir.



Şekil
39



Not

Motosiklet sahibi değişirse, yeni sahibine tüm anahtarların verilmesi g e r e k i r .

İmmobilizer sistemi

Hırsızlığa k a r ş ı korumayı daha da geliştirmek için motosiklet, gösterge paneli her kapatıldığında otomatik olarak d e v r e y e g i r e n bir motor elektronik blok sistemi (immobilizer) ile donatılmıştır.

Her bir anahtar tutamağının içinde, özel bir anahtar tarafından gönderilen sinyali modüle eden

elektronik bir cihaz vardır.

Çalıştırma sırasında kontak anahtarına entegre edilmiş anten.

Bu modüle edilmiş sinyal, her çalıştırmada değişen ve kontrol ünitesinin anahtarı onaylamasını ve böylece motoru çalıştırma sınırlarını sağlayan "şifreyi" temsil eder.

Anahtarla çalıştırılan kontak anahtarı ve direksiyon kilidi

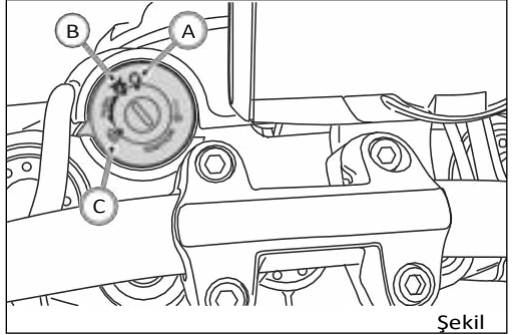
Yakıt deposunun önünde bulunur ve üç konumu vardır:

- A) ○ : ışıkları ve motorun çalışmasını sağlar;
- B) ⌘ : ışıkları ve motor çalışmasını devre dışı bırakır;
- C) ⌘ : direksiyon kilitlemiştir.



Not

Anahtarı son konuma getirmek için, çevirmeden önce aşağı doğru bastırın. Anahtar (B) ve (C) konumlarında çıkarılabilir.



Şekil
40

PIN kodu aracılığıyla motosiklet çalışmasının geri yüklenmesi

Anahtar onay sistemi veya anahtar arızası durumunda, gösterge paneli kullanıcının kendi PIN kodunu girerek motosikletin çalışmasını geçici olarak geri getirmesine olanak tanır.

PIN kodu "Ayar menüsü" (bkz. sayfa 144) içindeki "PIN Kodu" fonksiyonu aracılığıyla etkinleştirildiyse, gösterge panelinde PIN kodunun dört hanesi için dört boşluk ile birlikte "PIN Kodu" görüntülenir.

Kod giriliyor:

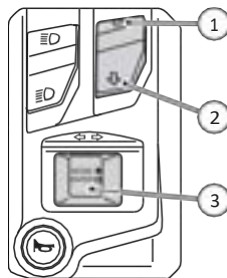
- Rakamın üzerinde görüntülenen değerler, sayının (1) ve (2) düğmeleri kullanılarak 0 ile 9 arasında değiştirilebileceğini gösterir.
- Onaylamak ve bir sonraki haneye geçmek için ENTER (3) tuşuna basın.
- Tüm 4 hane girilene kadar prosedürü tekrarlayın.

Dördüncü hane ayarlandıktan sonra ENTER (3) düğmesine basın ve gösterge paneli davranışı aşağıdaki gibi olacaktır:

- PIN kontrolü sırasında bir sorun olursa, gösterge panelinde 2 saniye süreyle "Zaman aşımı" görüntülenir ve ardından ana ekrana geçilir;
- PIN kodu doğru değilse, gösterge panelinde 2

2
1
PIN kodu: 0 ---

Şekil 41



Şekil 42

saniye boyunca "Yanlış" görüntülenir ve ardından

tekrar denemenize izin vermek için önceki ekrana geri döner;

- PIN kodu doğruysa, gösterge paneli 2 saniye boyunca "Correct" (Doğru) mesajını gösterir ve ardından ana ekranı görüntüler.



Önemli

Motosikleti çalıştırmak için bu prosedür gerekliyse, sorunu gidermek için mümkün olan en kısa sürede Yetkili Ducati Servis Merkezi'ne başvurun.

Debriyaj kolu

Kol (1) debriyajı ayırır. Debriyaj kolu (1) çalıştırıldığında, motordan vites kutusuna giden tahrik ve tahrik tekerleği devreden çıkar. Debriyajın doğru şekilde kullanılması, özellikle KAPALI konumda hareket ederken sorunsuz sürüş için çok önemlidir.



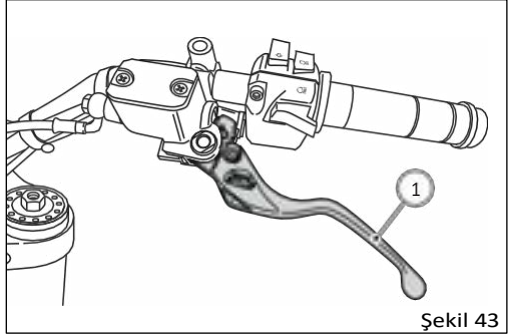
Önemli

Debriyajın doğru kullanılması şanzıman parçalarının hasar görmesini önleyecek ve motoru yedekleyecektir.



Not

Motor yan sehpa aşağıdayken ve vites kutusu boştayken çalıştırılabilir. Bir vites takılıyken çalıştırılacaksa, debriyaj kolunu çekin (bu durumda vites takılmadan önce yan sehpa yukarıda olmalıdır).



Şekil 43

Kolu (1) tutma yerinden uzağa ayarlamak için düğmeyi (2) saat yönünde/saat yönünün tersine çevirin.

Dikkat

Bu kumandaları kullanmadan önce, "Kapatma" paragrafı altındaki talimatları iyice okuyun.

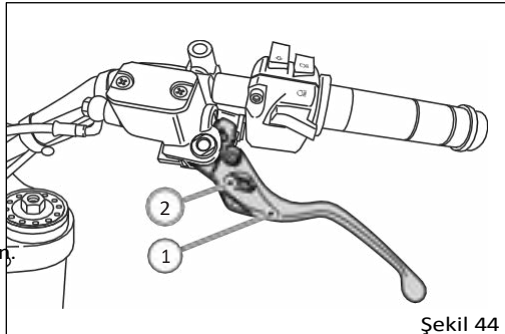
Dikkat

Motosiklet durduğunda debriyaj kolunu ayarlayın.

Dikkat

Debriyaj aşınması nedeniyle debriyajın kayması durumunda, kol üzerindeki ayarlayıcı (2) ASLA gevşetilmemeli, yukarıda açıklandığı gibi vidalanmalıdır.

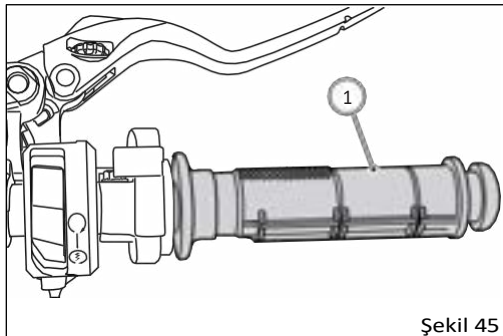
Debriyaj hala kayıyorsa, bir Yetkili Satıcıya veya bir Ducati yetkili servisine gidin.



Şekil 44

Gaz kelebeği büküm kolu

Sağ gıdon üzerindeki çevirme kolu (1) gaz kelebeklerini açar. Serbest bırakıldığında, ilk konumuna (rölanti hızı) geri dönecektir.



Şekil 45

Ön fren kolu

Ön freni çalıştırmak için kolu (1) el tutamağına doğru çekin. Sistem hidrolik olarak çalıştırılır ve kolu hafifçe çekmeniz yeterlidir. Fren kolunda, kol ile gidon üzerindeki döndürme kolu arasındaki mesafeyi ayarlamak için bir düğme (2) bulunur.

Kolu ayarlamak ve kolu (1) ile büküm kolu arasındaki mesafeyi değiştirmek için kolu (1) tamamen uzatılmış halde tutun ve düğmeyi (2) tamamen saat yönünde/saat yönünün tersine çevirin.



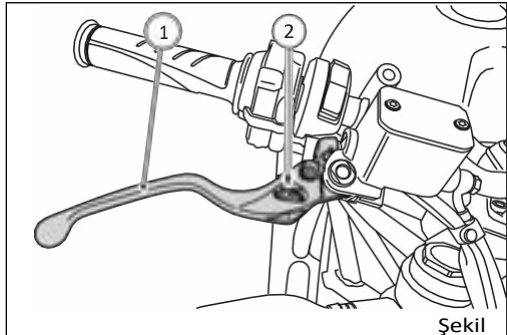
Dikkat

Bu kumandaları kullanmadan önce, "Kapatma" paragrafı altındaki talimatları iyice okuyun.



Dikkat

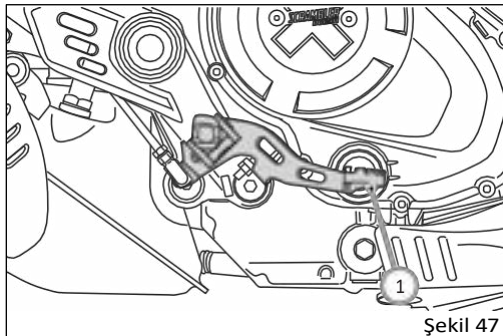
Motosiklet durduğunda ön fren kolunu ayarlayın.



Şekil
46

Arka fren pedalı

Arka freni çalıştırmak için pedala (1) basın. Kontrol sistemi hidrolik tiptedir.



Şekil 47

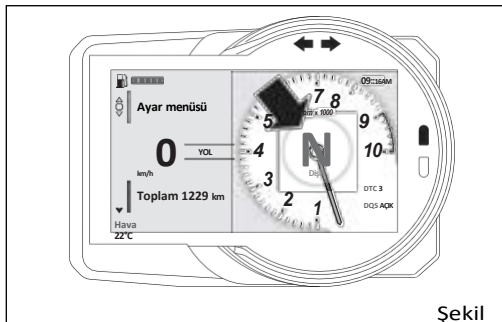
Vites değiştirme pedalı

Bırakıldığında, vites değiştirme pedalı otomatik olarak ortadaki N dinlenme konumuna geri döner. Bu, gösterge paneli ışığı N'nin yanmasıyla gösterilir (şekil 48).

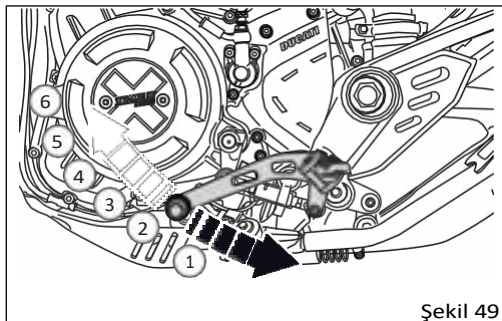
Pedal hareket ettirilebilir:

- aşağı = 1st vitesini takmak ve vitesi küçültmek için pedala basın. Gösterge panelindeki N ışığı sönecektir;
- yukarı doğru= 2nd vitesini ve ardından 3rd , 4th , 5th ve 6th viteslerini takmak için pedalı kaldırın.

Pedalı her hareket ettirdiğinizde bir sonraki vites e geçersiniz.



şekil
48

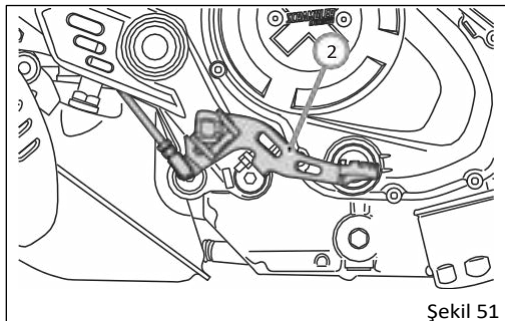
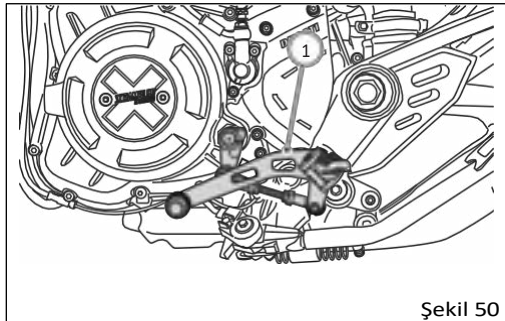


şekil 49

Vites değiştirme pedalının ve arka fren pedalının konumunun ayarlanması

Vites (1) ve arka fren (2) pedalının ayak dayama yerlerine göre konumu, şürücünün gereksinimlerine uyacak şekilde ayarlanabilir.

Vites değiştirme pedalını ve arka fren pedalını bir Ducati Yetkili Satıcısına veya yetkili Servis Merkezine ayarlatın.



Motosiklete binmek

hızda sürmekten kaçının.

Motosiklet alıştıırma süresi

Alıştırma süresi boyunca, aşağıdaki tabloda belirtilen devir sayısını aşmayın:

İlk kullanım dönemi için aşılması gereken maksimum motor devri	
1.000 Km'ye (621 mil) kadar	6,000 rpm

Alıştırma önerileri:

- İlk birkaç saatlik sürüş sırasında, motor sıcakken tabloda belirtilen sınırlar içinde kalarak yükü ve motor devrini sürekli olarak değiştirmeniz önerilir.
- Yoğun kullanım sırasında motorun aşırı yüklenmesini önlemek için daima bir vites küçültün.
- Özellikle yokuş yukarı sürüşlerde motoru uzun süre yüksek devirde çalıştırmayın; vites yükseltmek yakıt tüketimini ve gürültüyü azaltır.
- Uzun süre boyunca yavaş veya hızlı sabit

- Özellikle motor soğukken tam gazda sürmeyin.
- Tam gazda çalıştırmaktan ve hızlı ivmelenmekten kaçının.
- Ani ve uzun süreli frenlemelerden kaçının, frenlerde dikkatli hareket edin.
- Tahrik zincirini sık sık kontrol edin. Gerektiği gibi yağlayın.

Önemli

Motosikleti kullanmadan önce, dikiz aynalarında etiket olup olmadığını kontrol edin; aksi takdirde bunları çıkarın.



Sürüş öncesi kontroller



Dikkat

Sürüşten önce bu kontrollerin yapılmaması motosikletin hasar görmesine, sürücünün ve yolcunun yaralanmasına neden olabilir.

Sürüşten önce motosikletinizi aşağıdaki gibi kapsamlı bir şekilde kontrol edin:

- **DEPODAKI YAKIT SEVİYESİ**
Depodaki yakıt seviyesini kontrol edin. Gerekirse yakıt doldurun (bkz. "Yakıt doldurma").
- **MOTOR YAĞI SEVİYESİ**
Gözetleme camından karterdeki yağ seviyesini kontrol edin. Gerekirse doldurun (bkz. "Motor yağı seviyesi kontrolü").
- **FREN VE DEBRIYAJ HIDROLİĞİ**
İlgili haznelerdeki sıvı seviyesini kontrol edin (bkz. "Fren hidroliği seviyesi kontrolü").
- **LASTİK DURUMU**
Lastik basıncını ve durumunu kontrol edin (bkz. "İç lastiksiz lastikler").
- **KONTROLLER**
Fren, debriyaj, gaz ve vites değiştirme kumandalarını (kollar, pedallar ve döndürme

kolu) çalıştırın ve düzgün çalışıp çalışmadığını kontrol edin.

- **IŞIKLAR VE GÖSTERGELER**
Işıkların, göstergelerin ve kornanın düzgün çalıştığından emin olun. Yanmış ampulleri değiştirin ("Far ampullerinin değiştirilmesi").
- **ANAHTAR KİLİTLERİ**
Doldurma tapasının (bkz. "Doldurma t a p a s ı ") ve koltuğun (bkz. "Koltuk kilidi") sıkılığını kontrol edin.
- **STAND**
Yan sehpanın sorunsuz çalıştığından ve doğru konumda olduğundan emin olun (bkz. "Yan sehpa").

ABS uyarı ışığı

Anahtar AÇIK konuma getirildikten sonra ABS uyarı ışığı AÇIK kalır. Motosiklet hızı 5 km/sa (3 mil/sa) değerini aştığında, ABS sisteminin doğru çalıştığını onaylamak için uyarı ışığı KAPANIR.



Dikkat

Arıza durumunda motosikleti sürmeyin ve bir Ducati Yetkili Satıcısı veya yetkili Servis Merkezi ile iletişime geçin.



Sekil
52

ABS cihazı

Ön (1) ve arka (2) fonik tekerleklerin temiz olup olmadığını kontrol edin.



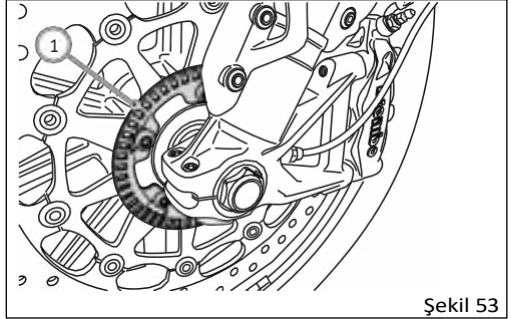
Dikkat

Tıkalı okuma yuvaları sistemin düzgün çalışmasını tehlikeye atabilir. Yol yüzeyinin çamurlu olması durumunda ABS sisteminin devre dışı bırakılması tavsiye edilir, çünkü bu durumda sistem ani arızaya maruz kalabilir.

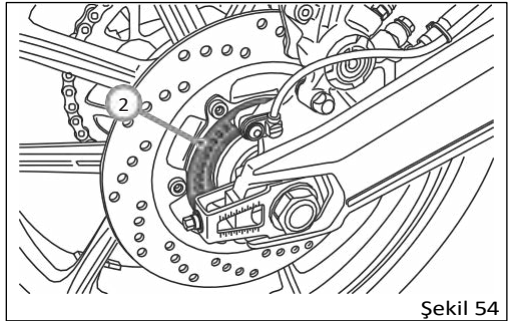


Dikkat

Uzun süreli tekerlek hareketleri ABS sistemini devre dışı bırakabilir.



Şekil 53



Şekil 54

Motor çalıştırma/durdurma



Dikkat

Motoru çalıştırmadan önce, sürüş sırasında kullanmanız gereken kumandalara aşina olun.



Dikkat

Motoru asla kapalı alanda çalıştırmayın veya çalıştırmayın. Egzoz gazları zehirlidir ve kısa süre içinde bilinç kaybına ve hatta ölüme yol açabilir.

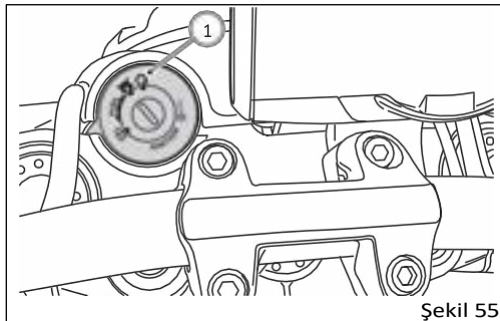
Anahtarlama

Kontak anahtarını (1) konumuna getirin.  Gösterge panelindeki hem yeşil ışık N (A) hem de kırmızı ışık  (B) yandığından emin olun.

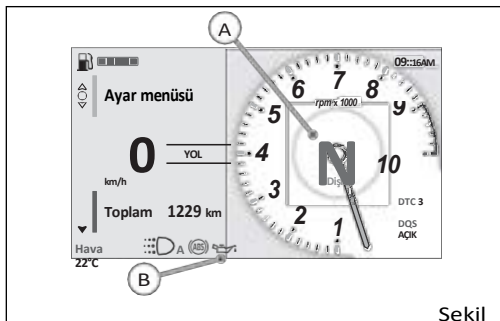


Önemli

Motor çalıştıktan birkaç saniye sonra yağ basıncı ışığı sönmelidir.



Şekil 55



Şekil
56



Dikkat

Yan sehpa tamamen yukarıda (yatay konumda) olmalıdır, çünkü güvenlik sensörü aşağıdayken motorun çalışmasını önler.



Not

Motoru yan sehpa aşağıdayken ve vites kutusu boştayken çalıştırmak mümkündür. Motosikleti bir vites takılıyken çalıştırırken, debriyaj kolunu çekin (bu durumda yan sehpa yukarıda olmalıdır).

Acil çalıştırma/durdurma anahtarının (2), (C) (RUN) konumuna ayarlandığından emin olun. Düğmeyi (2) aşağıya (D) doğru bastırın ve bırakın. Motosikletin gaz keleşbeği kumandasını çalıştırmadan çalışmasına izin verin.



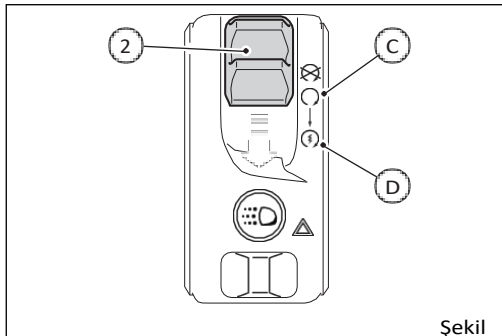
Not

Akü boşsa, sistem marş motoru marş işlemini otomatik olarak engeller.



Önemli

Motor soğukken devir çevirmeyin. Yağın ısınması ve yağlanması gereken tüm noktalara ulaşması için biraz zaman tanıyın.



Şekil
57

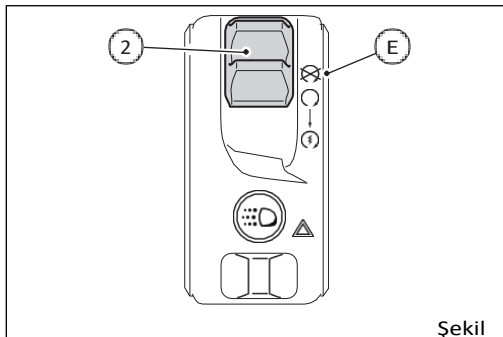


Dikkat

Araç hareketsizken motorun çok uzun süre çalışır durumda tutulması, yetersiz soğutmadan kaynaklanan aşırı ısınma nedeniyle hasara neden olabilir. Araç dururken motoru gereksiz yere çalıştırmayın. Motoru çalıştırdıktan hemen sonra hareket edin.

Kapatma

Düğmeyi (2) yukarı doğru (E)  konumuna getirin.



Sekil
58

Taşınmak

- 1) Gösterge panelindeki uyarı ışığının sönmesiyle onaylandığı şekilde yan sehpayı yatay konuma gelene kadar kaldırın.
- 2) Debriyayı ayırmak için kontrol kolunu sıkın.
- 3) Birinci vitese takmak için vites değiştirme kolunu ayağınızın ucuyla sertçe aşağı bastırın.
- 4) Debriyaj kolunu kademeli olarak bırakırken gaz keleşi bükümünü çevirerek motoru hızlandırın; motosiklet hareket etmeye başlayacaktır.
- 5) Debriyaj kolunu bırakın ve hızlanın.
- 6) Vites yükseltmek için, motoru yavaşlatmak üzere gazı kapatın, debriyayı ayırın, vites değiştirme kolunu kaldırın ve debriyaj kolunu bırakın.

Vites küçültmek için şu şekilde hareket edin: çevirme kolunu bırakın, debriyaj kolunu çekin, viteslerin senkronize olmasına yardımcı olmak için kısa bir süre hızlanın, vites küçültün (bir sonraki alt vitese geçin) ve debriyayı bırakın.

Kontroller doğru ve zamanında kullanılmalıdır: yokuş yukarı g i d e r k e n motosiklet yavaşlama eğilimine girer girmez vites küçültmekten çekinmeyin, böylece motoru ve motosikleti anormal şekilde zorlamaktan kaçınmış o l u r s u n u z .



Dikkat

Sert hızlanmalardan kaçının, aksi takdirde t e k l e m e ve şanzıman kopması meydana gelebilir. Bir vitese takıldıktan sonra debriyaj kolu gereğinden uzun süre basılı tutulmamalıdır, aksi takdirde sürtünme parçaları aşırı ısınabilir ve aşınabilir.



Dikkat

Uzun süreli tekerlek hareketleri ABS sistemini devre dışı bırakabilir.

Frenleme

Zamanında yavaşlayın, motor frenini kullanmak için vites küçültün ve ardından hem ön hem de arka frenleri çalıştırarak fren yapın. Motorun aniden durmasını önlemek için motosiklet durmadan önce debriyajı çekin.

Kilitlenmeyi Önleyici Fren Sistemi (ABS)
Olumsuz koşullar altında frenleri doğru kullanmak, bir sürücü için ustalaşılması en zor ve aynı zamanda en kritik beceridir. Frenleme, iki tekerlekli bir motosiklet sürerken en zor ve tehlikeli anlardan biridir: bu zor anda düşme veya kaza yapma olasılığı istatistiksel olarak diğer tüm anlardan daha yüksektir. Kilitlenmiş bir ön tekerlek çekiş ve denge kaybına yol açarak kontrol kaybına neden olur.

Kilitlenmeyi Önleyici Fren Sistemi (ABS), sürücülerin acil frenlemelerde veya kötü kaldırım veya olumsuz hava koşullarında motosiklet frenleme gücünü mümkün olan en yüksek miktarda kullanmalarını sağlamak için geliştirilmiştir.

ABS, tekerleğe monte edilmiş özel bir sensör elektronik kontrol ünitesine tekerleğin kilitlenmek üzere olduğunu bildirdiğinde fren devresindeki basıncı sınırlamak için hidrolik ve elektronik kullanır.

Bu, tekerlek kilitlenmesini önler ve çekişi korur. Basınç hemen geri yükseltilir ve kontrol ünitesi kilitlenme riski ortadan kalkana kadar freni kontrol etmeye devam eder.

Normalde, sürücü ABS çalışmasını fren kolu ve pedalında daha sert bir his veya titreşim olarak algılayacaktır.

Ön ve arka frenler ayrı kontrol sistemleri kullanır, yani bağımsız olarak çalışırlar. Aynı şekilde, ABS entegre bir fren sistemi değildir ve aynı anda hem ön hem de arka freni kontrol etmez.

Motosikleti durdurmak

Hızı azaltın, vitesi küçültün ve gaz keleşbeği bükümünü bırakın.

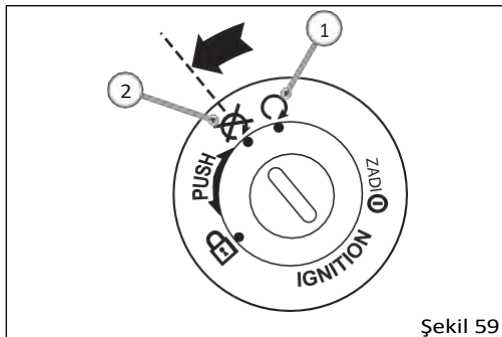
Birinci vitese ve ardından boş vitese geçmek için vitesi küçültün. Frenleri uygulayın ve motosikleti tamamen durma noktasına getirin.

Motoru kapatmak için anahtarı (2) konumuna çevirmeniz yeterlidir.



Önemli

Elektrikli parçalara zarar vermemek için motor kapalıyken anahtarı ON (AÇIK) konumunda (1) bırakmayın.



Şekil 59

Otopark

Durdurulmuş motosikleti yan sehpa park edin. Hırsızlığı önlemek için gidonu tamamen sola çevirin ve kontak anahtarını (A) konumuna getirin. Bir garaja veya başka bir kapalı alana park ederseniz, uygun havalandırma olduğundan ve motosikletin bir ısı kaynağının yakınında olmadığından emin olun.

Park lambasının yanması

Motoru durdurduktan sonra, gösterge panelinde 20 saniye boyunca park lambasını yakmak için talimatlar görüntülenecektir.

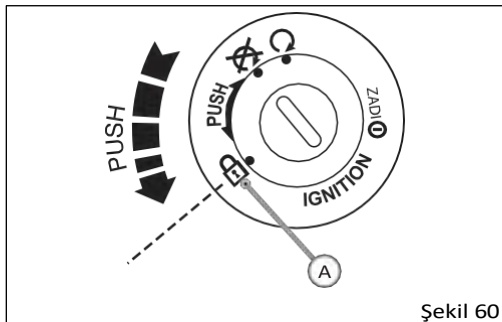
Ekran görüntülenirken park lambasını açmak isterseniz, sol dönüş sinyali konumundaki düğmeyi (1) basılı tutun.

Bu işlemden sonra, park lambası düzgün bir şekilde açılmışsa, gösterge panelinde bir onay mesajı görüntülenecektir.

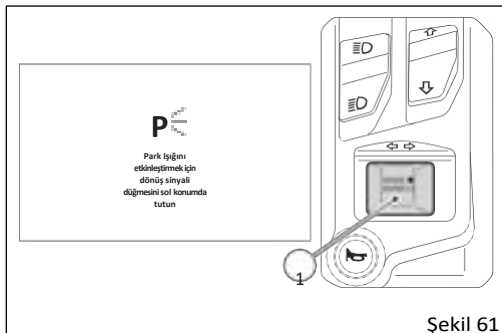
Direksiyon kilidinin devreye girmemesi durumunda, bir Ducati yetkili servisine başvurun.

Önemli

Motosikletinizi gözetimsiz bırakırken asla kontak anahtarını düğmede bırakmayın.



Şekil 60



Şekil 61



Dikkat

Motor, egzoz boruları ve susturucular motor kapatıldıktan sonra uzun süre sıcak kalır; egzoz sistemine herhangi bir vücut parçasıyla dokunmamaya özellikle dikkat edin ve aracı yanıcı maddelerin (tahta, yaprak vb.) yanına park etmeyin. Motosiklete zarar vermemek için motor ve egzoz sistemi sıcakken m o t o s i k l e t i n üzerini branda ile örtmeyin.



Dikkat

Asma kilitler veya fren diski kilitleri, arka dişli kilitleri gibi motosiklet hareketini önlemek için tasarlanmış diğer kilitlerin kullanılması tehlikelidir ve motosikletin çalışmasını bozabilir ve sürücünün ve yolcunun güvenliğini etkileyebilir.

Yakıt İkmali

Yakıt doldururken depoyu asla aşırı doldurmayın. Yakıt asla doldurma girintisinin (1) kenarına temas etmemelidir.

Uyarı

Depo içindeki yakıt basıncı, aşırı durumlarda, yakıt kapağı açıldığında yakıtın "püskürmesine" neden olabilir.

Yeniden doldurma sırasında yakıt kapağını daima yavaş ve dikkatli bir şekilde açın.

Kapağı açarken duyulabilir bir tıslama duyarsanız, tamamen açm a d a n önce tıslama kesilene kadar bekleyin.

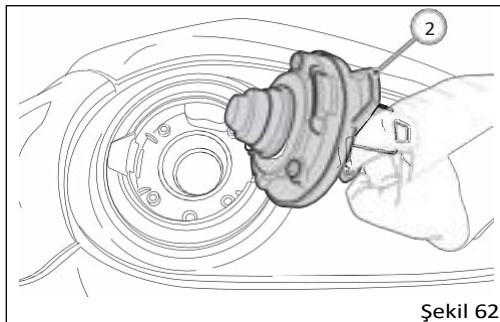
Ses, yakıt deposundan kaçan artık basınçtır, bu nedenle tıslamanın durması artık basınç kalmadığını gösterir.

Yukarıda açıklanan durum sıcak hava koşullarında daha olasıdır.

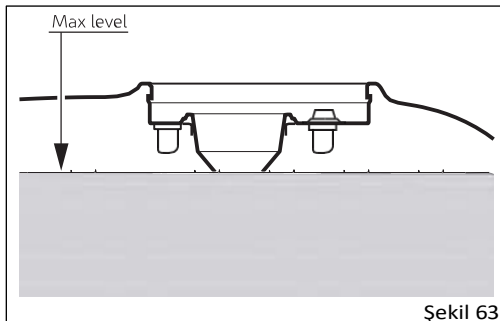


Dikkat

Kurşun içeriği düşük ve orijinal oktan sayısı en az 95 olan yakıt kullanın.



Şekil 62



Şekil 63



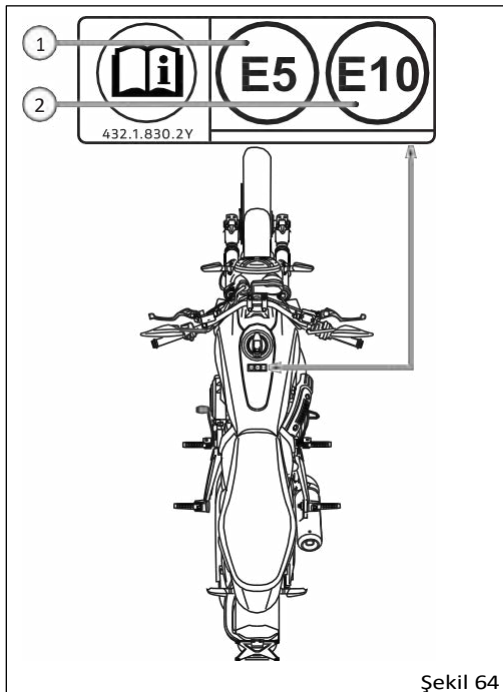
Dikkat

Motosiklet yalnızca maksimum %10 (E10) etanol içeriğine sahip yakıtla uyumludur. Etanol içeriği %10'un üzerinde olan yakıtların kullanılması yasaktır. Kullanılması motorun ve motosiklet bileşenlerinin ciddi şekilde hasar g ö r m e s i n e neden olabilir. Etanol içeriği %10'un üzerinde o l a n yakıt kullanımı garantiyi geçersiz kılacaktır.

Yakıt etiketi

(Şekil 64)'deki etiket bu araç için önerilen yakıtı tanımlar.

- 1) Etiket içindeki E5 referansı (Şekil 64), EN 228'e göre ağırlıkça maksimum %2,7 oksijen içeriğine ve hacimce maksimum %5 etanol içeriğine sahip yakıt kullanımını gösterir.
- 2) Etiket içindeki E10 referansı (Şekil 64), EN 228'e göre ağırlıkça maksimum %3,7 oksijen içeriğine ve hacimce maksimum %10 etanol içeriğine sahip yakıt kullanımını gösterir.



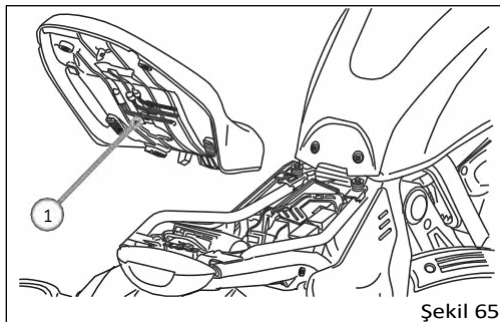
Şekil 64

Alet kiti ve aksesuarlar

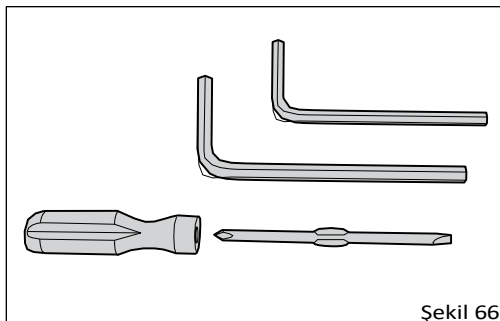
Koltuğu çıkararak (sayfa 50) verilen aletlere ulaşabilirsiniz (1).

Alet seti şunlardan oluşur:

- 4 mm Alyen anahtarı;
- 5 mm Alyen anahtarı;
- Yıldız / düz tornavida.



Şekil 65



Şekil 66

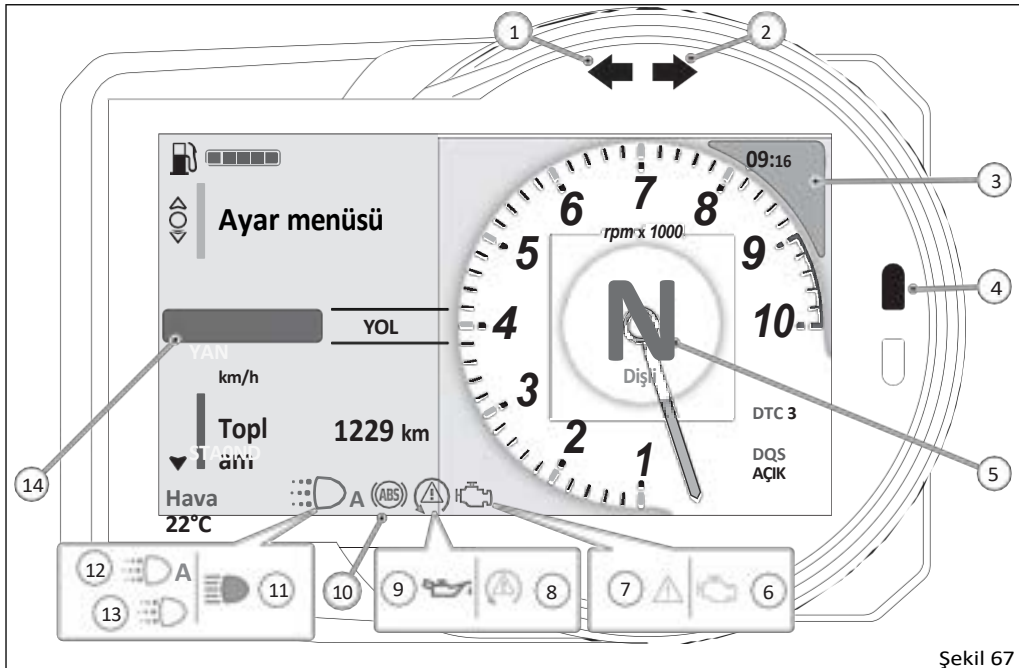
Gösterge paneli (Dashboard)

Gösterge paneli

Motosiklet, TFT renkli ekrana sahip bir gösterge paneli ile donatılmıştır.

Gösterge paneli, güvenli sürüş için gereken tüm bilgileri sağlar ve araç ayarlarını ve parametrelerini özelleştirmenize olanak tanır.

Uyarı ışıkları



Şekil 67

Hayat r.	Açıklama	Renk
1	Sola dönüş göstergesi	Yeşil
2	Sağa dönüş göstergesi	Yeşil
3	DTC müdahalesi	Kehribar sarısı (ekran)
4	Devir sınırlayıcı / immobilizer - Devir sınırlayıcı (bkz. sayfa 109): yanıp sönen ışık, sınırlayıcı devrede.  Not Motor Kontrol Ünitesinin her kalibrasyonunda devir sınırlayıcı için farklı bir ayar olabilir. - Immobilizer: uyarı ışığı yanıp sönüyor, anahtar kapalı durumu.	Kırmızı
5	Boş vites	Yeşil (ekran)
6	MIL - Motor yönetiminde hata olması durumunda uyarı ışığı sürekli yanar. Yavaş ilerleyin, sert hızlanma ve sollamalardan kaçının, arızayı gidermek için aracı bir Ducati yetkili servisine götürün. - Uyarı ışığı, katalitik konvertöre zarar verebilecek emisyonla ilgili kritik bir hata hakkında uyarmak için yanıp sönerek yanar. Mümkünse, aracı bir Ducati yetkili servisine götürün ve arızanın giderilmesini sağlayın ve her halükarda yavaş ilerleyin, sert hızlanmalardan ve sollamalardan kaçın.	Kehribar sarısı (ekran)

7	Genel hata	Kehribar sarısı (ekran)
Hayat r.	Açıklama	Renk
8	DAVC Teşhis - yanıp sönüyor: DTC etkin, ancak performans düşük; - açık: DTC devre dışı ve/veya bir arıza nedeniyle çalışmıyor.	Kehribar sarısı (ekran)
9	Motor yağı düşük basıncı  Önemli MOTOR YAĞI ışığı yanık kalırsa motoru durdurun, aksi takdirde ciddi hasar görebilir.	Kırmızı (ekran)
10	ABS sistemi arızası - yanıp sönme: Kendi kendine teşhiste ABS ve/veya düşük performansla çalışma; - açık: ABS devre dışı ve/veya ABS kontrol ünitesindeki bir arıza nedeniyle çalışmıyor.	Kehribar sarısı (ekran)
11	Uzun far açık	Mavi (ekran)
12	DRL - gündüz farları açık, "Otomatik" moduna ayarlı (bkz. sayfa 137) (Çin ve Kanada versiyonlarında mevcut değildir)	Yeşil (ekran)
13	DRL - gündüz farları açık, "Manuel" modda ayarlı (bkz. sayfa 137) (Çin ve Kanada versiyonlarında mevcut değildir)	Yeşil (ekran)
14	Yan stand aşağı	Kırmızı (ekran)



Önemli

Ekranda "TRANSPORT MODE" mesajı görüntülenirse, bu mesajı silecek ve motosikletin tam olarak çalışmasını sağlayacak olan Ducati Yetkili Satıcınızla derhal iletişime geçin.

Kontak açıldığında, gösterge paneli bir animasyon görüntüler ve LED uyarı ışıklarının sıralı kontrolünü gerçekleştirir.

Bu rutinden sonra, gösterge paneli ana sayfayı son Kontak Kapatmadan önce kullanılan modda görüntüler.

Bu kontrol aşaması sırasında, motosiklet hızı 5 km/sa (3 mph) değerini aşarsa, gösterge paneli duracaktır:

- ekran kontrol rutini ve güncellenmiş bilgileri içeren standart ekranı görüntüler;
- uyarı ışığı kontrol rutinini durdurun ve sadece o anda gerçekten aktif olan uyarı ışıklarını AÇIK bırakın.

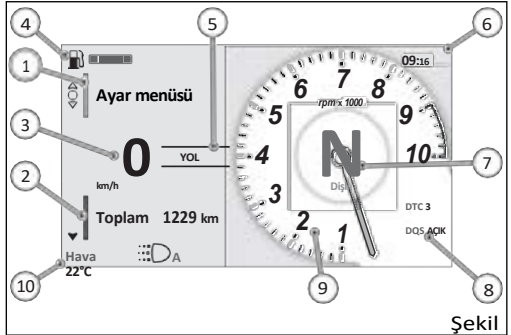
Ana sayfa öğeleri

Ana ekranda sürüş için gerekli tüm bilgi ve unsurlar görüntülenir.

"Açık" veya "Koyu" tema, "Ayar menüsü"ndeki "Ekran" işlevi aracılığıyla ayarlanabilir (bkz. sayfa 139). Burada gösterilen görüntüler "Açık" tema.

"Ayar menüsü"ndeki "Birimler" fonksiyonu aracılığıyla ölçüm birimlerini değiştirmek mümkündür (sayfa 160)

Tabloda mevcut öğeler listelenmektedir.



Şekil

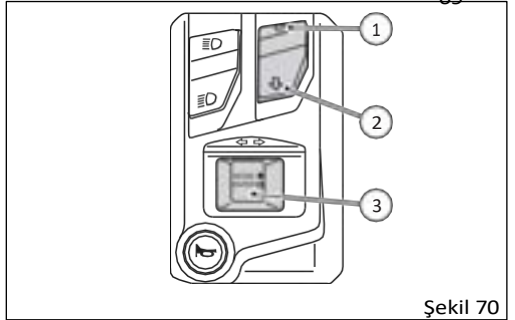
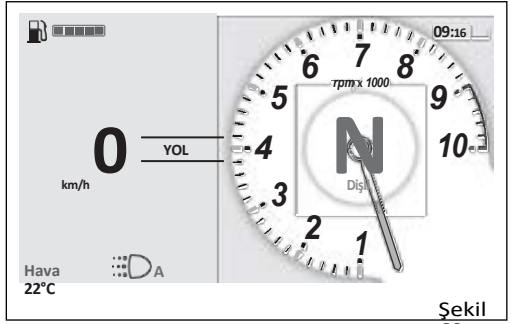
Ha yır.	Açıklama
1	İnteraktif menü
2	Bilgi ekranı
3	Hız 5 oranında artırılmış olarak ve ayarlanan ölçüm birimiyle (km/sa veya mph) birlikte görüntülenir.
4	Yakıt seviyesi 2 modda mevcuttur: derecelendirilmiş çubuk veya km veya mil kaldı. "Ayar menüsü" (sayfa 136) içindeki "Yakıt göstergesi" fonksiyonu aracılığıyla ayarlamak mümkündür.
5	Mevcut Sürüş Modu
6	Saat "Ayar menüsü" (sayfa 149) içindeki "Tarih ve saat" fonksiyonu aracılığıyla ayarlamak mümkündür.
7	Dişli
8	Parametreler penceresi Geçerli Sürüş Modu için ayarlanan DTC ve DQS parametrelerinin değerlerini görüntüler. Bir veya daha fazla parametrede hata olması durumunda, ilgili değer yerine "Err" görüntülenir.
9	Rev sayacı Bakınız "Motor devir göstergesi" (sayfa 109)
10	Hava sıcaklığı (°C veya °F)  Not Motosiklet durdurulduğunda, motor ısısı görüntülenen sıcaklığı etkileyebilir.

Odak modu

"Odak modu", "Ayar menüsü"ndeki "Ekran" işlevi aracılığıyla etkinleştirildiyse (bkz. sayfa 139) ve (1), (2) veya (3) düğmelerine 15 saniye boyunca basılmazsa, yalnızca aşağıdaki ana bilgileri içeren sayfa görüntülenir (Şekil 69):

- Hız
- Mevcut Sürüş Modu
- Dişli
- Rev sayacı
- Yakıt seviyesi
- Saat
- Hava sıcaklığı
- Uyarı ışıkları (etkinse)

(1), (2) veya (3) düğmesine basıldığında gösterge paneli tüm bilgileri içeren sayfayı görüntüleyecektir.



İnteraktif menü ve Bilgi ekranı

İnteraktif Menü (A)

Bu menü, sürücü tarafından etkinleştirilebilecek bir dizi işlev içerir.

Bir işlev etkinleştirildiğinde, etkileşimde bulunabileceğiniz ilgili bir pencere görüntülenir. İnteraktif menüyü seçmek için bkz.

Bu bölümün "Seçim ve navigasyon" kısmı. Mevcut işlevler şunları içerir:

- Ayar menüsü (bkz. sayfa 112)
- Müzik (varsa, bkz. sayfa 34)
- Telefon (varsa, bkz. sayfa 29)
- Isıtmalı tutamaklar (varsa, bkz. sayfa 110)



İnteraktif Menü (B)

"Bilgi ekranı" menüsü mevcut tüm sayaçları içerir seyahat bilgileriyle birlikte.

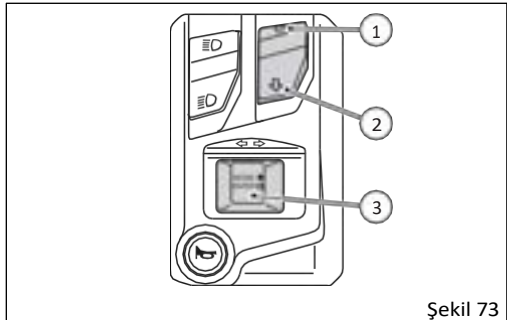
İnteraktif menüyü seçmek için, bu bölümün "Seçim ve navigasyon" paragrafına bakın.

"Bilgi ekranı" menüsünü seçtikten sonra, aşağıdaki düğmeleri kullanarak bilgi listesinde g e z i n i n düğmeleri (1) ve (2).

Seyir bilgilerinin ölçü birimleri "Ayar menüsü"ndeki "Birimler" fonksiyonu kullanılarak değiştirilebilir (sayfa 160).



Şekil
72



Şekil 73

"Bilgi ekranı" menüsünde yer alan bilgiler aşağıda listelenmiştir.

İsim	Açıklama	Ölçüm birimleri / format
Toplam	Toplam kilometre sayacı	km, mil
Menzil	Artık aralık sadece yakıt seviyesi gösterge modu "Seviye" olarak ayarlanmışsa görünür (sayfa 136)	km, mil
Yolculuk 1	Kısmi kilometre 1	km, mil
Ø cons.1	Ortalama tüketim 1	L/100, km/l, mpg Birleşik Krallık, mpg ABD
Ø hız 1	Ortalama hız 1	km/h, mph
1 kez yolculuk	Seyahat süresi 1	hhh:mm
Gezi 2	Kısmi kilometre 2	km, mil
Inst. cons.	Anlık yakıt tüketimi	L/100, km/l, mpg Birleşik Krallık, mpg ABD

Trip 1 bilgilerini sıfırlama

"Trip 1", "Ø cons.1", "Ø speed 1" ve "Trip 1 time" bilgileri seçildiğinde ENTER düğmesine (3) basılarak sıfırlanabilir: "Yolculuk 1 bilgisi sıfırlansın mı?"

Görüntülendi.

(C).

Onaylamak için ENTER düğmesine (3) basın.

Herhangi bir değişiklik yapmadan çıkmak için düğmeyi (1) uzun süre basılı tutun.

Trip 1 bilgisi sıfırlandığında, ona referans v e r e n tüm sayaçlar da sıfırlanır.

Trip 2 bilgilerini sıfırlama

"Trip 2" bilgisi, seçildiğinde ENTER düğmesine (3) basılarak sıfırlanabilir: "Yolculuk 2 bilgisi sıfırlansın mı?"

(D).

Görüntülendi.

Onaylamak için ENTER düğmesine (3) basın.

Herhangi bir değişiklik yapmadan çıkmak için düğmesini (1) basılı tutun uzun süre bastırdı.



Şekil
74



Şekil
75

Seçim ve navigasyon

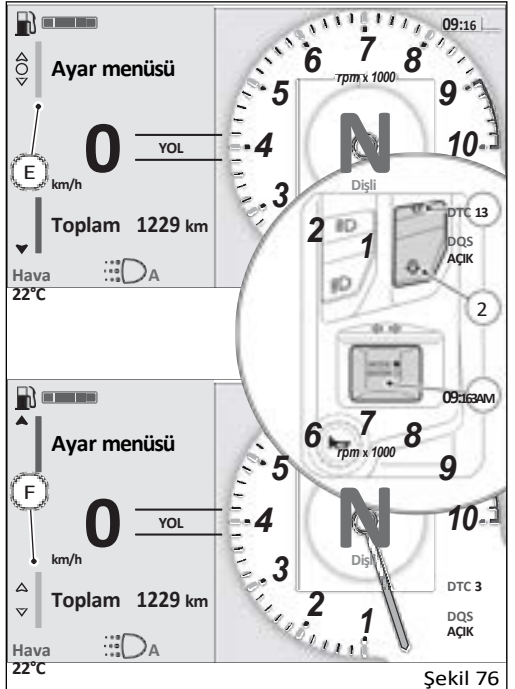
Menülerden biri seçildiğinde, ilgili pencere (E) veya (F) vurgulanır ve menüde gezinmek için (1), (2) ve ENTER (3) düğmeleri kullanılır ve etkileşim.

Seçimi "İnteraktif Menü" v e "Bilgi ekranı" arasında veya tam tersi şekilde değiştirmek için:

- "İnteraktif Menü" seçiliyse (E), seçimi "Bilgi ekranı" na (F) taşımak için düğmeyi (2) uzun süre basılı tutun;
- "Bilgi ekranı" (F) seçiliyse, seçimi "İnteraktif menü" ye (E) taşımak için düğmeyi (1) uzun süre basılı tutun.

Düğmeler (1) ve (2) temel olarak seçilen menüdeki öğeleri kaydırmak ve seçmek için kullanılır. Düğme (3) seçilen menü öğesini etkinleştirmek ve etkileşimde bulunmak için kullanılır. Menülerin sol kısmında aşağıdaki semboller olası etkileşimleri (1), (2) ve (3) düğmeleri:

-  düğmeye (2) kısa süreli basın;
-  düğmesine (3) kısa süreli basın;
-  düğmeye (1) uzun basın;
-  düğmeye (2) uzun basın;



Şekil 76

- • düğmeye (3) uzun süre basın.

Sürüş Modu

2 farklı "Sürüş modu" mevcuttur: SPORT, Sürüş YOL.

Modunun adı merkezde gösterilir ekranın (A) .

Her Sürüş Modu ile ilişkili parametreler

Güç, DTC ve DQS'dir

Her Sürüş Modu için "Ayar menüsü "ndeki (sayfa 118) "Sürüş Modu" işlevini kullanarak parametreleri özelleştirmek mümkündür.



Şekil
77

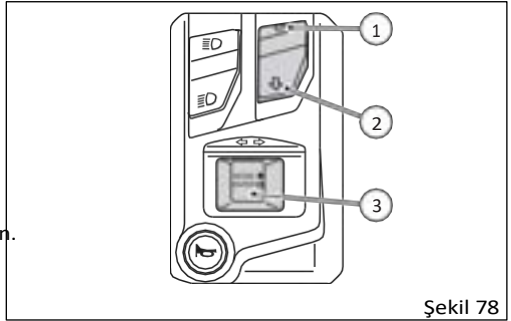
Sürüş Modunu Değiştirme

- MODE/ENTER düğmesini (3) uzun süre basılı tutun.
- Özel ekran (Şekil 79) görüntülenir ve burada (1) ve (2) düğmeleri kullanılarak mevcut Sürüş Modları arasında gezinmek ve parametreleri ilgili ayar değerleriyle görüntülemek mümkündür.
- Onaylamak için MODE/ENTER düğmesine (3) basın.

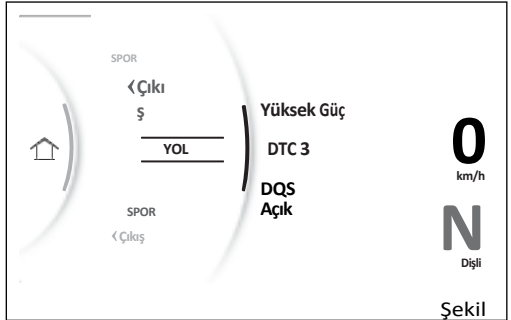
"Çıkış"ı seçin ve herhangi bir değişiklik yapmadan ekrandan çıkmak için MODE/ENTER düğmesine (3) basın.

Yeni Sürüş Modu onaylanır onaylanmaz, gösterge paneli aşağıdaki koşulları kontrol eder:

- Hız 5 km/sa (3 mph) veya daha düşükse ve gaz kelebeği kontrolü açıksa, "Gazı kapat" mesajı görüntülenir; yeni Sürüş Modu yalnızca gaz kelebeği kontrolü k a p a t ı l d ı ğ ı n d a onaylanır ve kaydedilir ve ardından ana ekran görüntülenir.
- Hız 5 km/sa (3 mph) veya daha düşükse, gaz kelebeği kontrolü kapalıysa ancak frenler d e v r e d e y s e , "Frenleri serbest bırakın" mesajı görüntülenir. Yeni Sürüş Modu yalnızca frenler bırakıldığında v e ardından ana ekran görüntülendiğinde onaylanır ve kaydedilir.



Şekil 78



Şekil 79

- Yukarıdaki koşulların her ikisi de gerçekleşirse, "Gaz keleşini kapatın ve frenleri bırakın" mesajı görüntülenir. Yeni Sürüş Modu yalnızca her iki koşul da yerine getirildiğinde onaylanır ve kaydedilir ve ardından ana ekran görüntülenir.

Sürüş Modu değişikliğini doğrulamak için gereken koşullardan herhangisi biri, yukarıda açıklanan koşullardan birinin etkinleştirilmesinden sonraki 5 saniye içinde doğru değilse, prosedür iptal edilecek, gösterge paneli ana sayfayı görüntülemeye geri dönecek ve hiçbir ayar değiştirilmeyecektir.



Dikkat

Ducati, motosiklet durdurulduğunda Sürüş modunun değiştirilmesini önerir. Sürüş modu sürüş sırasında değiştirilirse, çok dikkatli olun (Sürüş modunun düşük hızda değiştirilmesi önerilir).

Motor devir göstergesi

Motor devri, sarı bir uyan (A) içeren bir devir sayacı kullanılarak gösterilir.

Kilometre sayacının ilk 1000 km'si (600 mil) boyunca (araç alıştırma süresi) veya ilk servise kadar, sanal bir motor devri sınırlayıcısı ayarlanır ve uyarı sarıya döndüğünde gösterilir.

Alıştırma döneminden sonra veya ilk muayeneden sonra, sanal sınırlayıcı sürücüye motor soğukken daha düşük devirlerde sürüş yapmasını belirtir ve tavsiye eder. Sanal sınırlayıcı eşiği motor sıcaklığına göre değişir.

Uyanıklık turuncu olduğunda ve yanıp sönmeye başladığında, gösterge paneli sürücüyü vites büyütmesi için uyarır. Devir sınırlayıcı devreye girdiğinde uyarı kırmızı renkte yanıp sönmeye başlar: bu durumda devir sınırlayıcı (4, Şekil 67) da devreye girer.

Devir sayısı 1.000 dev/dak'dan düşükse, uyandırma görüntülenmez.



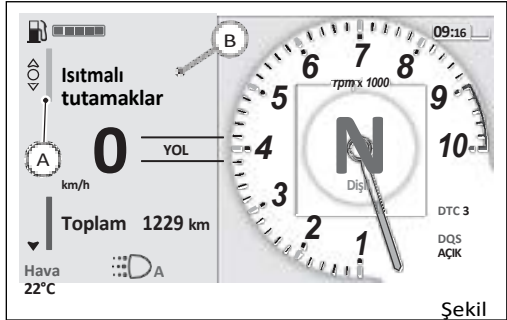
Dikkat

Motosikletiniz, debriyaj bırakılmış halde motor boştayken motor devrini yaklaşık 3000 rpm ile sınırlayan bir devir sınırlayıcı ile donatılmıştır. Bu, aşırı gürültü kirliliğini önlemek ve ayrıca yük olmadan motor için zararlı olan motor hızlarına ulaşılmasını önlemek içindir. Bu sınırlayıcı devreye girdiğinde devirler sınırlanacak ve gösterge panelinde yanıp sönen bir Aşırı Devir göstergesi olacaktır. Debriyaj çekildiğinde, bu fonksiyon aktif değildir.

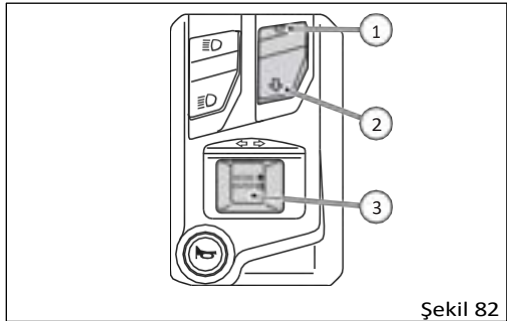
Isıtmalı el tutamakları (varsa)

Bu işlev yalnızca ısıtmalı el tutamakları takılmışsa kullanılabilir ve el tutamaklarının ısıtılmasını etkinleştirmenize ve ayarlamanıza olanak tanır.

- ve tuşlarına basarak İnteraktif Menü'yü (A) seçin. düğmesini (1) uzun süre basılı tutun.
- "Isıtmalı t u t a m a k l a r " (B) ögesini seçmek için (1) ve (2) düğmelerini kullanın ve ENTER düğmesine (3) basın.



Şekil
81



Şekil 82

El tutamağı ısıtmasını ayarlamak için (C) penceresi görüntülenir; burada mevcut 4 seviye listelenmiştir: Yüksek, Orta, Düşük ve Kapalı.

Mevcut seçenekler arasında gezinmek için (1) ve (2) düğmeleri seviyelerine ayarlayın. Onaylamak için ENTER düğmesine (3) basın.

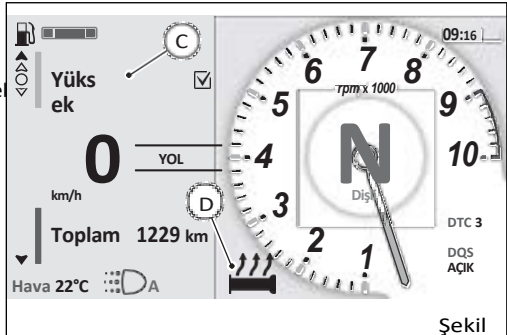
seviyesini seçin ve sayfayı kapatın. Herhangi bir değişiklik yapmadan çıkmak için düğmeyi (1) uzun süre basılı tutun.

Isıtma kapalıyken her seviye gri renkte bir simge (D) ile ilişkilendirilir. Isıtma etkinleştirildiğinde, ekran "Açık" modda ise simge siyaha, "Koyu" modda ise beyaza döner (sayfa 139).



Not

Isıtmalı elciklerin fiilen açılması (ısıtılması) sadece motor çalıştırıldığında ve belirli bir motor devrine ulaşıldığında ve bu değer korunduğunda gerçekleşir: ısıtma gücü 2.000 dev/dak'ya kadar %50 ile sınırlıdır.



Sekil
83

Ayar menüsü

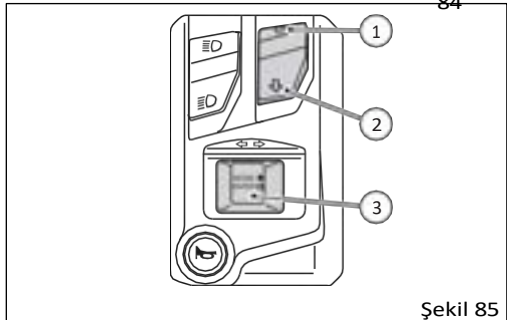
Bu menü etkinleştirmeyi, devre dışı bırakmayı ve ayarları bazı motosiklet fonksiyonları.

Güvenlik nedeniyle, bu Menüye sadece hız 5 km/sa (3 mph) veya daha düşük olduğunda girebilirsiniz. Ayar menüsündeyken ve hız 5 km/sa (3 mph) değerini aşarsa gösterge paneli otomatik olarak ayar menüsünden çıkar. Bu menünün motosiklet dururken kullanılması tavsiye edilir.

- Düğmeyi (1) uzun süre basılı tutarak İnteraktif Menüye (A) seçin.
- "Ayar menüsü" (B) öğesini seçmek için (1) ve (2) düğmelerini kullanın ve ENTER düğmesine (3) basın.



Şekil
84



Şekil 85

Gösterge panelinde mevcut ayarların listelendiği özel sayfa görüntülenir:

- Hizmet
- Sürüş Modu
- Bilgi ekranı
- Yakıt göstergesi
- DRL
- Ekran
- PIN Kodu
- Tarih ve saat
- Bluetooth (varsa)
- Dönüş göstergeleri
- Dil
- Birimler
- Bilgi



Not

Ayar menüsüne girildiğinde, seçilen ilk öğe "Sürüş Modu" dur.

Ayar Menüsü görüntülendiğinde, (1), (2) ve (3) düğmeleri aşağıdaki gibi kullanılabilir:

- (1) ve (2) düğmelerini kullanarak mevcut öğeleri kaydırın ve seçin;
- Seçilen öğeyi onaylamak için ENTER düğmesine (3) basın.



Şekil 86

Ayar menüsünün alt menülerinden çıkmak için "Geri" öğesini seçin ve ENTER düğmesine (3) basın. Ayar menüsünden çıkmak ve ana ekrana dönmek için "Çıkış" öğesini seçin ve ENTER düğmesine (3) basın.

Ayar menüsü - Servis

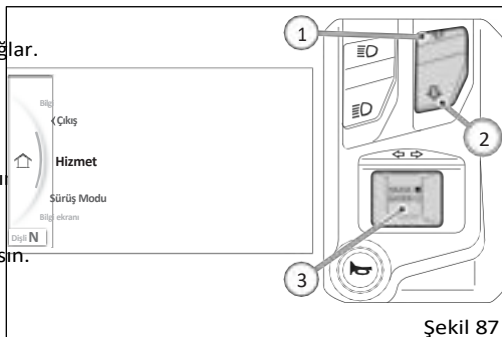
Bu fonksiyon servis kuponlarının görüntülenmesini sağlar.



Not

Ayar menüsüne girildiğinde, seçilen ilk öğe "Sürüş Modu"dur.

- İnteraktif Menü'den, (1) ve (2) düğmelerini kullanarak (2) düğmesine basarak "Ayar menüsü" öğesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.
- "Servis" öğesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.



Şekil 87

Aşağıdaki bilgiler görüntülenecektir:

- Toplam (km)
- VIN (Araç kimlik numarası)
- Yağ servisi (kalan kilometre veya mil)
- Yıllık hizmet (tarih)
- Desmo Servisi (kalan kilometre veya mil)

Bir servisin zamanı geldiğinde sarı renkle vurgulanır. Bu fonksiyon herhangi bir değişikliğe izin vermez. Çıkmak için ENTER düğmesine (3) basın.

"1000 Yağ Servisi" ilk 1.000 km/600 mil'den sonra yapılmalıdır.

"Yağ Servisi"  her 12.000 km/7.500 mil veya 24 ayda bir yapılmalıdır.

"Yıllık Servis"  her 12 ayda bir yapılmalıdır.

"Desmo Servisi"  gerçekleştirilmelidir:

- her 12.000 km/7.500 milde bir (Desmo A Servisi)
- her 24.000 km/15.000 milde bir (Desmo B Servisi)

Servis uyarı göstergesi sadece s e r v i s sırasında Ducati Yetkili Servis Merkezi tarafından sıfırlanabilir.

Servis kuponu türleri şunlardır: "Yağ Servisi", "Yıllık S e r v i s " ve "Desmo Servisi".

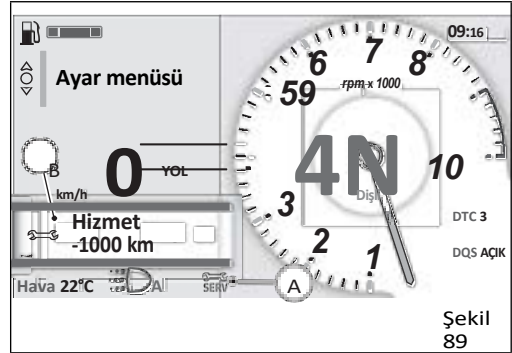


Planlı bakım çizelgesinde bunlar sırasıyla "Yağ Servisi", "Yıllık Servis" ve "DESMO A, B Kilometre Servisi" olarak belirtilmiştir.

Servis uyarıları

Bu gösterge kullanıcıya motosikletin servis zamanı geldiğini ve bir Ducati Yetkili Servis Merkezine götürülmesi gerektiğini gösterir.

Servisler için ayarlanan eşiklere yaklaşıldığında, uyarı ışığı (A) yanar ve gösterge paneli her Anahtar Açılışında 5 saniye süreyle gri uyarıyı (B) etkinleştirerek kalan mesafeyi veya günleri gösterir: "Yağ servisi" ve "Desmo Servisi" için servis zamanı gelmeden 1.000 km (621 mil) önce, "Yıllık servis" için servis zamanı gelmeden 30 gün önce etkinleştirilir. Servis eşiğine ulaşıldığında ve aşıldığında ve gösterge paneli her açıldığında, ilgili servis için önceden ayarlanmış eşişe göre aşılan mesafeyi veya günleri gösteren sarı bir gösterge (B) 5 saniye boyunca görüntülenir.



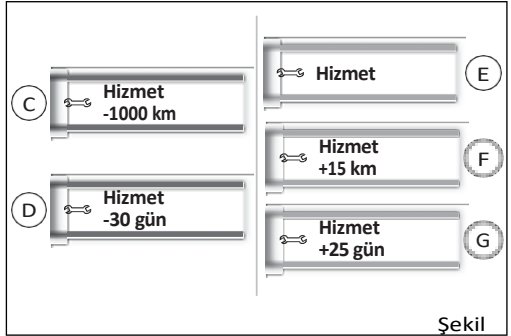
Hizmet kuponlarına ilişkin olası göstergeler şunlardır:

- 1) (C) "Yağ servisi" ve "Desmo Servisi", gri, ilgili servisten önce 1000 km (621 mil) kaldığında etkinleşir.
- 2) (D) "Yıllık Hizmet", gri, hizmetin vadesi gelmeden 30 gün önce etkinleştirilir.
- 3) (E) sarı, bir servis eşiğine ulaşıldığında etkinleşir.
- 4) (F) sarı, bir servis eşiği aşıldığında etkinleşir ve mesafeyi gösterir.
- 5) (G) sarı, bir servis eşiği aşıldığında etkinleşir ve günleri gösterir.

Dijital Bakım

Önceden belirlenmiş son tarihlerde, gösterge panelinde belirtilen son tarih için planlanan bakımı gerçekleştirecek olan Yetkili Satıcınızla iletişime geçmeniz gerekecektir.

Bayi, özel teşhis cihazını kullanarak servisin gerçekleştirildiğini onaylayacak ve bir sonraki son teslim tarihlerini erteleyecektir. Rutin bakımın geçmişi, gerçekleştirildiğini belgelemek için Ducati'nin sunucularına kaydedilir (dijital bir bakım kitapçığıdır).



Şekil
90

Motosiklet sahibi, gerçekleştirilen servisleri hem MyGarage ayrılmış alanında (Ducati.com web sitesinde) hem de MyDucati Uygulamasında görebilir.



Ayar menüsü - Sürüş Modu

Bu işlev her Sürüş Modunun özelleştirilmesini sağlar.

- İnteraktif Menü'den, (1) ve (2) düğmelerini kullanın. (2) düğmesine basarak "Ayar menüsü" ögesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.
- "Sürüş Modu" ögesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.

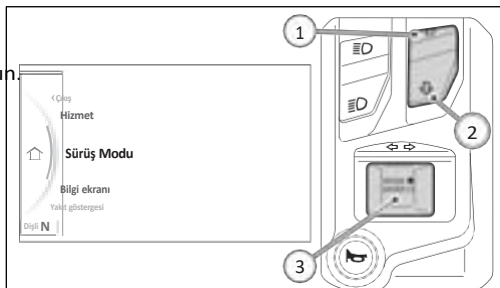
"Yol", "Spor" Sürüş modları ve "Varsayılan" ögesi görüntülenir (yalnızca bir veya daha fazla Sürüş modunun bir veya daha fazla parametresi değiştirilmişse görünür).

Özelleştirmek istediğiniz Sürüş Modunu seçmek için (1) ve (2) düğmelerini kullanın ve ENTER (3) düğmesine basın.



Dikkat

Parametrelerdeki değişiklikler yalnızca motosiklet kurulumu konusunda uzman kişiler tarafından yapılmalıdır. Parametreler yanlışlıkla değiştirilirse, fabrika ayarlarına geri dönmek için "Varsayılan" işlevini kullanın.



Şekil
91



Şekil
92

Özelleştirilebilir parametreler aşağıdaki gibidir:

- Güç
- DTC
- DQS
- Varsayılan (yalnızca seçili Sürüş Modunun bir veya daha fazla parametresi değişti)

Motosiklet, seçilen öğeyle ilgili kısım vurgulanmış olarak ekranın ortasında gösterilir, parametreleri değiştirmek için ENTER (3) düğmesine basın.



Sekil
93

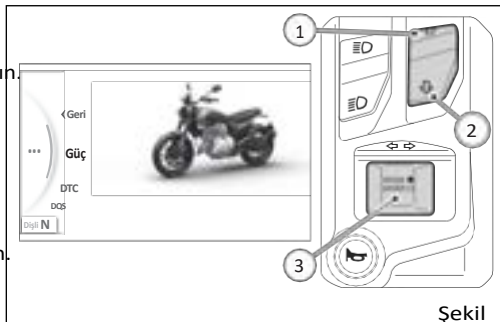
Ayar menüsü - Sürüş Modu - Güç

Bu fonksiyon motor gücünün ayarlanmasını sağlar.

- İnteraktif Menü'den, (1) ve (2) düğmelerini kullanın. (2) düğmesine basarak "Ayar menüsü" ögesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.
- "Sürüş Modu" ögesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.
- Özelleştirmek istediğiniz Sürüş Modunu seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.
- "Güç" ögesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.

"Yüksek", "Orta" seviyeleri ve ayarın etkilediği kısım vurgulanmış bisiklet ve ardından referans göstergeleri görüntülenir.

İstenen seviyeyi kaydırmak ve seçmek için (1) ve (2) düğmelerini kullanın. Doğrulamak için ENTER (3) düğmesine basın, ardından "Geri" ögesini seçin ve çıkmak için tekrar ENTER (3) düğmesine basın.



Sekil
94



Sekil
95

Güç sistemi

Aşağıdaki tablo, çeşitli sürüş modları için en uygun güç seviyesini ve kullanıcı tarafından seçilebilen Sürüş modlarındaki varsayılan ayarları göstermektedir.

GÜÇ	BİNiş MODU	KULLANIM	DEFAULT
Yüksek	DİNAMİK	Bu seviye yolda sürüş için tasarlanmıştır	"SPORT" sürüş modu için varsayılan seviyedir
Orta	PÜRÜZSÜZ	Bu seviye yolda sürüş için tasarlanmıştır	"YOL" sürüş modu için varsayılan seviyedir

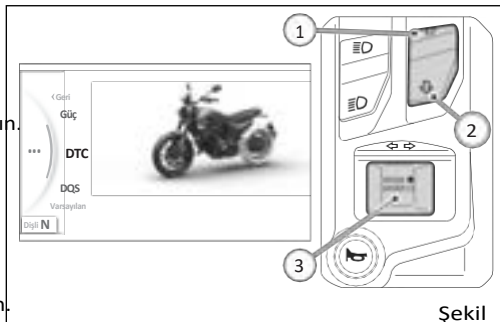
Ayar menüsü - Sürüş Modu - DTC

Bu fonksiyon, DTC çekiş kontrol sisteminin müdahale seviyesinin ayarlanmasını veya devre dışı bırakılmasını sağlar.

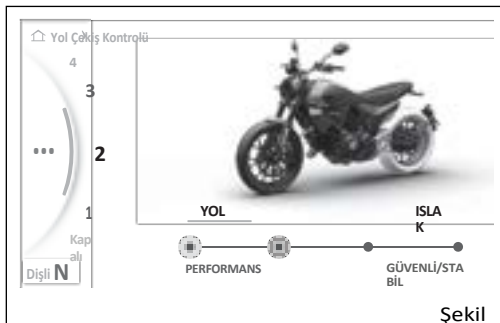
- Interaktif Menü'den, (1) ve (2) düğmelerini kullanın. (2) düğmesine basarak "Ayar menüsü" ögesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.
- "Sürüş Modu" ögesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.
- Özelleştirmek istediğiniz Sürüş Modunu seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.
- "Güç" ögesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.

1'den 4'e kadar olan seviyeler ve "Kapalı" ve ayardan etkilenen kısım vurgulanmış bisiklet ve ardından referans göstergeleri görüntülenir.

İstediğiniz seviyeyi kaydırmak ve seçmek için (1) ve (2) düğmelerini kullanın. Doğrulamak için ENTER (3) düğmesine basın, ardından "Geri" ögesini seçin ve çıkmak için tekrar ENTER (3) düğmesine basın.



Şekil
96



Şekil
97



Dikkat

DTC bir sürücü destek sistemidir. Sistem sürüşü kolaylaştırmak ve güvenliği artırmak için tasarlanmıştır, ancak hiçbir şekilde sürücünün sorumlu bir şekilde sürüş yapma ve ister kendi hatalarından ister diğer yol kullanıcılarının hatalarından kaynaklansın, karayolu trafik k u r a l l a r ı n a uygun olarak acil durum manevraları yaparak kazaları önlemek için yüksek bir sürüş standardını sürdürme yükümlülüğünü ortadan kaldırmaz.

Sürücü her zaman aktif güvenlik sistemlerinin önleyici bir işlevi olduğunun farkında olmalıdır. Aktif unsurlar sürücünün motosikleti kontrol etmesine yardımcı olarak sürüşü mümkün olduğunca kolay ve güvenli hale getirir. Aktif bir güvenlik sisteminin varlığı, sürücüyü yol koşullarına, fizik kurallarına, iyi sürüş standartlarına ve karayolu trafik kurallarının gerekliliklerine uygun olmayan makul sınırların ötesinde hızlarda sürmeye teşvik etmemelidir.

Kilitlenme Önleyici Fren Sistemi (DTC)

Aşağıdaki tabloda çeşitli sürüş modları için en uygun DTC müdahale seviyesi ve sürüş modlarında kullanıcı tarafından seçilebilecek varsayılan ayarlar gösterilmektedir:

DTC	BİNiş MODU	KULLANIM	DEFAULT
1	SPOR	Bu seviye, orta-uzman sürücüler için yolda, iyi kavrama koşullarında spor kullanımı için tasarlanmıştır. Sistem yanlara doğru kaymayı engeller.	
2	TURİZM	Bu seviye, iyi kavrama koşullarına sahip yol kullanımı için tasarlanmıştır.	"SPORT" sürüş modu için varsayılan seviyedir
3	KENTSEL	Bu seviye, kuru yolda tüm sürüş koşullarında yol kullanımı için tasarlanmıştır.	"YOL" sürüş modu için varsayılan seviyedir
4	YAĞMUR	Bu seviye, yüzey ıslak ve çok kaygan olduğunda yol kullanımı için tasarlanmıştır. ENGINE MEDIUM ayarı tavsiye edilir.	

Hassasiyet seviyesinin nasıl seçileceğine ilişkin ipuçları

patinaj yapmaya başladığına dair en ufak bir ipucunda devreye girecektir.



Dikkat

Aracınıza takılan DTC sisteminin tüm seviyelerinin kalibrasyonu motosikletinizin orijinal ekipman lastikleri ile gerçekleştirilmiştir, özellikle aracınızın orijinal ekipman lastikleri bu kılavuzun "Teknik özellikler" bölümünde bulunabilir. Orijinal lastiklerden farklı boyut ve özelliklere sahip lastikleri kullanılması sistemin çalışma özelliklerini değiştirebilir.

Örneğin OE lastiklerden farklı marka ve/veya model, ancak aynı ebatta lastikler gibi küçük farklılıklar söz konusu olduğunda, optimum sistem çalışmasını yeniden sağlamak için mevcut olanlar arasından uygun seviye ayarını seçmek yeterli olabilir.

Farklı ebat sınıfında lastikler kullanılırsa veya lastik ebatları orijinal lastiklerden önemli ölçüde farklıysa, sistemin çalışması mevcut 4 seviye ayarından hiçbirinin tatmin edici sonuçlar vermeyeceği noktaya kadar etkilenebilir. Bu durumda çekiş kontrol sisteminin devre dışı bırakılması tavsiye edilir.

Seviye 4 seçilirse, DTC sistemi arka tekerleğin

Seviye 4 ile seviye 1 arasında ara seviyeler bulunmaktadır. DTC müdahalesi 4. seviyeden 1. seviyeye doğru azalır. Seviye 1, viraj çıkışında arka tekerleğin hem p a t i n a j yapmasına hem de savrulmasına izin verir: bu seviye yalnızca uzman sürücüler için önerilir.

Doğru seviyenin seçimi esas olarak aşağıdaki parametrelere bağlıdır:

- 1) 1. Lastik/asfalt tutuşu (lastik tipi, l a s t i k aşınma miktarı, yol/pist yüzeyi, hava koşulları, vb;)
- 2) 2. Yolun/devrenin özellikleri (virajların hepsi benzer hızlarda veya çok farklı hızlarda alınmıştır);
- 3) 3. Sürüş modu (sürücünün "yumuşak" veya "sert" bir stile sahip olup olmadığı).

Seviye tutuş koşullarına bağlıdır: seviye ayarının seçimi büyük ölçüde p i s t i n / y o l u n tutuş koşullarına bağlıdır (bkz. aşağıda, yolda kullanım için ipuçları). Seviye pistin türüne bağlıdır: pistte/yolda hepsi benzer hızlarda alınan v i r a j l a r v a r s a , tüm virajlar için uygun bir seviye bulmak daha kolay olacaktır;

hepsi farklı hızlar gerektiren virajlara sahip bir pist/yol ise tüm virajlar için en iyi uzlaşmayı sağlayan bir DTC seviye ayarı gerektirecektir.

Seviye sürüş tarzına bağlıdır: DTC, motosikletin bir dönüşten çıkarken mümkün olduğunca çabuk düzeltildiği "sert" bir stilden ziyade, motosikletin daha fazla eğildiği "yumuşak" bir sürüş stilinde daha fazla devreye girme eğiliminde olacaktır.

Kuru yolda kullanım için ipuçları

DTC'yi etkinleştirin, seviye 3'ü seçin ve motosikleti her zamanki tarzınızda sürün; DTC hassasiyeti seviyesi aşırı görünüyorsa, size en uygun olanı bulana kadar seviye 2 ve 1'i deneyin. Yol tutuş koşullarında ve/veya pist özelliklerinde ve/veya sürüş tarzınızda değişiklikler meydana gelirse ve seviye ayarı artık uygun değilse, bir üst veya alt seviyeye geçin ve en iyi ayarı belirlemeye devam edin (örneğin, seviye 3 ile DTC müdahalesi aşırı görünüyorsa, seviye 2'ye geçin; alternatif olarak, seviye 2'de herhangi bir DTC müdahalesi algılayamazsanız, seviye 3'e geçin).

Islak yolda kullanım için ipuçları

Seviye 4'ün hafif ıslak, ıslak veya nemli yolda kullanılması tavsiye edilir. Ayrıca ORTA GÜÇ seviyesinin seçilmesi de tavsiye edilir (bkz. sayfa 120).

Ayar menüsü - Sürüş Modu - DQS

Bu işlev DQS sisteminin etkinleştirilmesini veya devre dışı bırakılmasını sağlar.

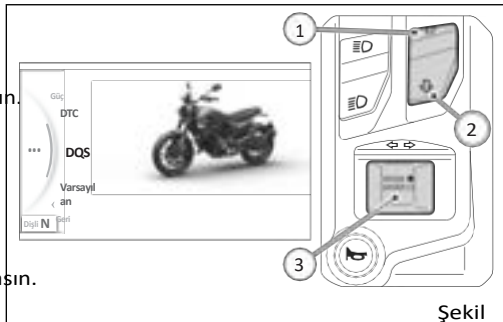
- İnteraktif Menü'den, (1) ve (2) düğmelerini kullanın. (2) düğmesine basarak "Ayar menüsü" ögesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.
- "Sürüş Modu" ögesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.
- Özelleştirmek istediğiniz Sürüş Modunu seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.
- "DQS" ögesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.

"Açık" ve "Kapalı" seviyeleri ve ayardan etkilenen kısmın vurgulandığı bisiklet ve ardından referans göstergeleri görüntülenir.

İstenen seviyeyi kaydırmak ve seçmek için (1) ve (2) düğmelerini kullanın. Doğrulamak için ENTER (3) düğmesine basın, ardından "Geri" ögesini seçin ve çıkmak için tekrar ENTER (3) düğmesine basın.

Ducati Quick Shift (DQS), sürücünün debriyajı kullanmadan ve gazı açık tutarak hızlanma altında vites yükseltmesini sağlayan elektronik vites kontrol sistemidir: bu, daha düşük vites değiştirme süresi ve dolayısıyla daha hızlı tur süresi ile sonuçlanır.

"AÇIK" özelliğine sahip DQS, sürücünün debriyaj



Şekil
98



Şekil
99

kolunu kullanmadan vites yükseltmesine ve vites
küçültmesine olanak tanır.

Kol mekanizmasına yerleştirilmiş bir sensör içerir ve vites değiştirildiğinde motor kontrol ünitesine bir sinyal gönderir. Sistem, vites büyütme ve küçültme için ayrı bir şekilde çalışır ve vites büyütme sisteminde mevcut olan ateşleme avansı ve enjeksiyon üzerindeki eylemi, vites küçültme sırasında çalıştırmak için kontrollü gaz keleşbeği açıklığı ile birleştirir. Bu hareketlerin kapsamı ve süresi, her türlü sürüş koşulunda mükemmel kavrama yumuşaklığı sağlamayı amaçlar; sistem vites küçültme sırasında kaygan debriyaj ile sinerji içinde çalışır. Kullanıcı, gösterge panelindeki ilgili menüyü kullanarak DQS'nin yalnızca vites büyütme özelliğini mi yoksa hem vites büyütme hem de vites küçültme özelliklerini mi etkinleştireceğine karar verebilir.

Aşağıda, bu özellikten doğru şekilde yararlanmanızı sağlayacak bazı ipuçları yer almaktadır:

- Ducati Quick Shift, Ducati Quick Shift ile donatılmamış araçlarla aynı vites kolu kullanımını gerektirir. Ducati Quick Shift otomatik vites değiştirme için tasarlanmamıştır.
- Herhangi bir vites değiştirme talebi için (yukarı veya aşağı) sürücünün vites kolunu boş konumundan istenen yönde vites kolunun kuvvetine karşı hareket ettirmesi gerekir.

yayını belirli bir aşırı hareket boyunca hareket ettirin, ardından vites değiştirme tamamlanana kadar vites kolunu bu konumda tutun. Vites değiştirme tamamlandıktan sonra, Ducati Quick Shift tarafından gerçeleştirilen başka bir vites değiştirmeye izin vermek için kolun tamamen serbest bırakılması gerekir. Sürücü, Ducati Quick Shift talebi sırasında vites kolunu son strokuna kadar hareket ettirmesse, vitesler tam olarak takılmayabilir.

- Sürücü debriyaj kolunu kullanırsa Ducati Quick Shift vites değiştirme için hiçbir yardım sağlamaz: Ducati Quick Shift debriyaj kolu çekildiğinde çalışmaz.
- Ducati Quick Shift yalnızca gaz keleşbeği kontrolü tamamen kapatıldığında vites küçültür.
- Ducati Hızlı Vites Değiştirme stratejisi çalışmazsa, vites değiştirme işlemi ni debriyaj kolunu kullanarak tamamlamak her zaman mümkündür.
- Vites kolu 30 saniyeden fazla yukarı veya aşağı basılı tutulursa (kazara bile olsa) elektronik kontrol ünitesinde bir olasılık hatası hafızaya alınabilir ve Ducati Quick Shift sistemi devre dışı bırakılabilir; bu durumda basit bir anahtar kapama ve açma döngüsü sistemi yeniden

etkinleştirecektir.

- Ducati Quick Shift, 1.900 rpm'nin üzerinde çalışacak şekilde tasarlanmıştır.

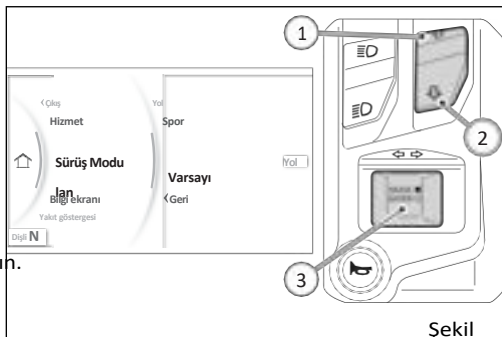
- Hangi vitesse geçilirse geçilsin, Ducati Quick Shift ile vites küçültme yalnızca belirli bir eşiğin altında çalışır, böylece alt vitesse geçildiğinde izin verilen maksimum devrin aşılması önlenir.

Ayar menüsü - Sürüş Modu - Varsayılan

Bu işlev, Ducati tarafından ayarlanan Sürüş Modlarına bağlı parametrelerin değerlerinin geri yüklenmesini sağlar ve yalnızca parametreler daha önce değiştirilmişse görülebilir.

Tüm Sürüş Modları için parametre değerlerini geri yükleme:

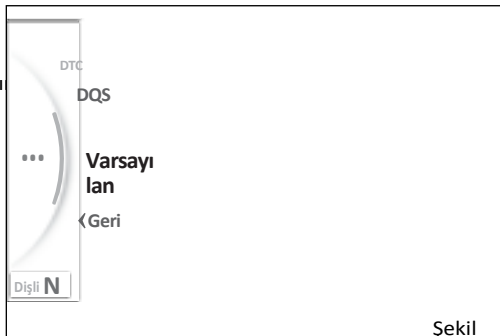
- İnteraktif Menü'den, (1) ve (2) düğmelerini kullanın. (2) düğmesine basarak "Ayar menüsü" ögesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.
- "Sürüş Modu" ögesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.
- "Varsayılan" ögesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın. Birkaç saniye boyunca "Bekle..." mesajı ve ardından "Geri yüklendi" mesajı görüntülenir. Ardından "Varsayılan" menü listesinden kaybolur.



Şekil
100

Tek bir Sürüş Modu için parametre değerlerini geri yükleme:

- İnteraktif Menü'den, (1) ve (2) düğmelerini kullanarak (2) düğmesine basarak "Ayar menüsü" öğesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.
- "Sürüş Modu" öğesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.
- Özelleştirmek istediğiniz Sürüş Modunu seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.
- "Varsayılan" öğesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın. Birkaç saniye boyunca "Bekle..." mesajı ve ardından "Geri yüklendi" mesajı görüntülenir. Ardından "Varsayılan" menü listesinden kaybolur.



Şekil
101

Aşağıdaki tabloda, tüm Sürüş Modlarının tüm parametreleri için Ducati tarafından belirlenen varsayılan değerler gösterilmektedir:

	SPOR	YOL
GÜÇ	Yüksek	Orta
DTC	2	3
DQS	AÇIK	AÇIK

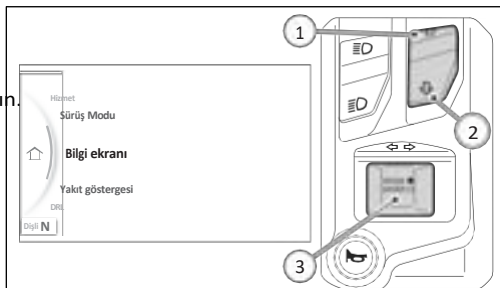
Ayar menüsü - Bilgi ekranı

Bu işlev, Bilgi ekranında görüntülenenen seyahat bilgilerinin sırasını değiştirmenize olanak tanır.

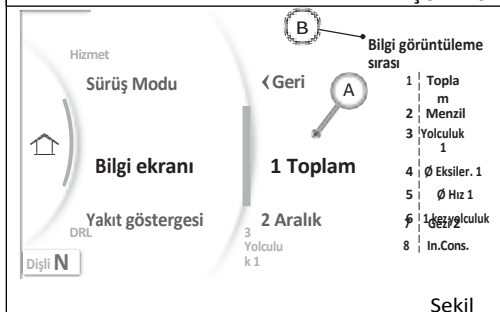
- İnteraktif Menü'den, (1) ve (2) düğmelerini kullanın. (2) düğmesine basarak "Ayar menüsü" ögesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.
- "Bilgi ekranı" ögesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.

Seçilebilir öğelerin listesi, geçerli konumlarının numarasıyla birlikte (A) görüntülenir. Bilgi ekranının geçerli sırası (B) sağ tarafta görüntülenir. Yolculuk bilgilerinin sırası daha önce değiştirilmişse, "Varsayılan" ögesi de listede görüntülenerek orijinal sırayı geri yüklemenize olanak tanır.

Listedeki öğeler arasında gezinmek için (1) ve (2) düğmelerini kullanın. Seçilen öğenin konum numarasını değiştirmek için ENTER (3) düğmesine basın.



Şekil 102



Şekil
103

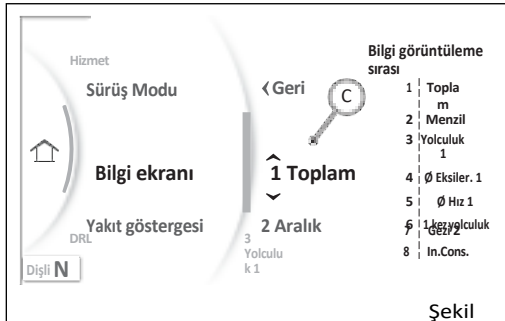
Aşağıdaki örnekte, "Toplam" öğesinin konumu 1'den 3'e değiştirilmiştir:

- "Toplam" öğesini seçmek için (1) ve (2) düğmelerini kullanın ve ENTER düğmesine (3) basın.
- Pozisyon numarasının üstünde ve altında iki ok (C) görüntülenir, bu da (1) ve (2) düğmeleri aracılığıyla p o z i s y o n numarasını değiştirmenin mümkün olduğunu gösterir, bu örnekte "3" (D).
- Onaylamak için ENTER (3) düğmesine basın. Bilgi ekranının sırası yeni konum (E) ile güncellenir.

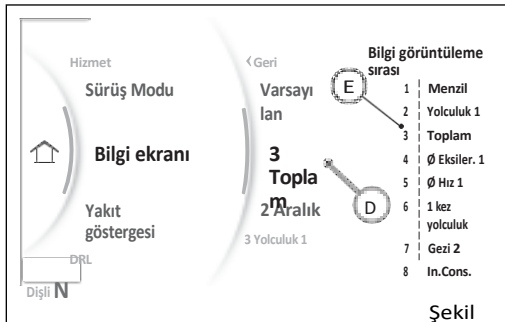


Not

Yakıt seviyesi göstergesi "Menzil" olarak ayarlanmışsa, sonuncusu listede gri olarak gösterilir.



Şekil
104



Şekil
105

Öge konumları orijinal sıralamadan değiştirildiğinde, seçilebilir öğeler listesinde "Varsayılan" görüntülenir.

Orijinal sırayı geri yüklemek için (1) ve (2) düğmelerini kullanarak "Varsayılan" öğesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın: Birkaç saniye boyunca "Bekle..." ve ardından "Geri Yüklendi" görüntülenir. Ardından, "Varsayılan" öğesi menü listesinden kaybolurken, öğelerin konumları ve Bilgi ekranının mevcut sırası orijinal durumlarına geri yüklenir.



Şekil
106

Ayar menüsü - Yakıt göstergesi

Bu fonksiyon, derecelendirilmiş çubuk veya kalan km veya mil arasından seçim yaparak yakıt seviyesinin görüntüleme modunu değiştirmeye olanak tanıır.

- İnteraktif Menüden (1) ve (2) düğmelerini kullanarak "Ayar menüsü" ögesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.
- "Yakıt göstergesi" ögesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.

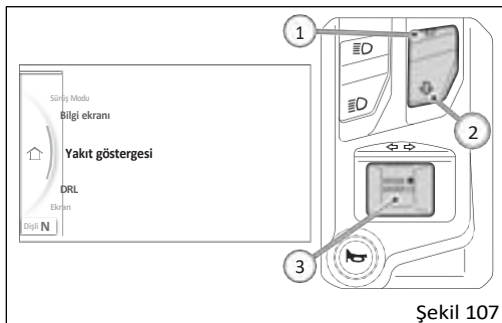
"Seviye" ve "Aralık" ortada görüntülenir. Halihazırda ayarlanmış olan mod sağda gösterilir. İstedığınız modu kaydırmak ve seçmek için (1) ve (2) düğmelerini kullanın. Onaylamak için ENTER (3) düğmesine basın.

Not

Yakıt seviyesi kalan km veya mil olarak ayarlandığında, Bilgi ekranı listesinde Menzil ögesi görüntülenmez.

Not

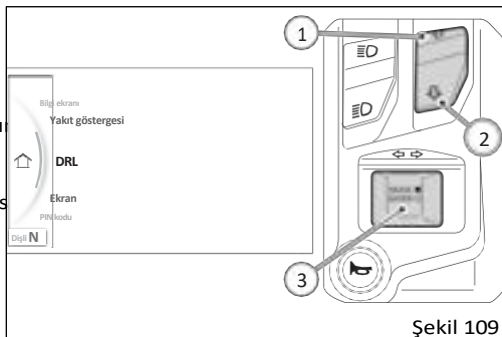
Yakıt azaldığında, ilgili gösterge kalan km veya mil moduna zorlanır.



Ayar menüsü - DRL

Bu fonksiyon DRL'nin durumunu otomatik veya manuel modda ayarlamayı sağlar. Yalnızca gündüz s   r     farları (DRL) mevcutsa kullanılabilir.

- İnteraktif Menü'den, (1) ve (2) düğmelerini kullanarak (2) düğmesine basarak "Ayar menüsü"  ğesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.
- "DRL"  ğesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.



Şekil 109

"Otomatik" ve "Manuel" öğeleri görüntülenir. Ayarlanmış olan seviye sağ tarafta gösterilir.

İstediğiniz modu kaydırmak ve seçmek için (1) ve (2) düğmelerini kullanın. Doğrulamak için ENTER (3) düğmesine basın, ardından "Geri" öğesini seçin ve çıkmak için tekrar ENTER (3) düğmesine basın.



Not

Akü bağlantısının kesilmesi durumunda, "Otomatik" mod otomatik olarak ayarlanır.

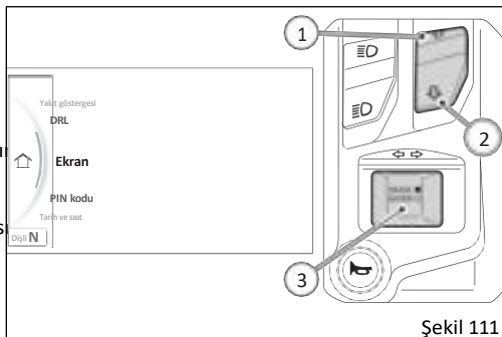


Şekil
110

Ayar menüsü - Ekran

Bu işlev, ekranın açık veya koyu temasını ayarlamanıza, e k r a n ı n parlaklığını ayarlamanıza ve "Odak modunu" etkinleştirmenize veya devre dışı bırakmanıza olanak tanır.

- İnteraktif Menü'den, (1) ve (2) düğmelerini kullanarak (2) düğmesine basarak "Ayar menüsü" öğesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.
- "Ekran" öğesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.



Şekil 111

"Temalar", "Parlaklık" ve "Odak modu" görüntülenir. Halihazırda ayarlanmış olan seviye sağ tarafta gösterilir.

İstediğiniz öğeyi kaydırmak ve seçmek için (1) ve (2) düğmelerini kullanın. Onaylamak için ENTER (3) düğmesine basın.



Temalar

Bu işlev, ekranın açık veya koyu temasının ayarlanmasını sağlar.

- Interaktif Menü'den, (1) ve (2) düğmelerini kullanın.

(2) düğmesine basarak "Ayar menüsü" öğesini seçin GİRİŞ (3).

- "Ekran" öğesini seçin ve ENTER (3) düğmesine bas
- "Temalar" öğesini seçin ve ENTER (3) düğmesine b

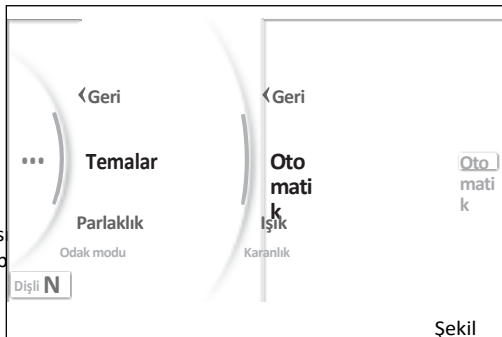
"Otomatik", "Açık" ve "Koyu" öğeleri görüntülenir. Halihazırda ayarlanmış olan seviye sağda gösterilir. "Otomatik" modu, ekran temasının gösterge paneli tarafından algılanan ortam ışığına göre otomatik olarak değişmesini sağlar.

İstediğiniz öğeyi kaydırmak ve seçmek için (1) ve (2) düğmelerini kullanın. Doğrulamak için ENTER (3) düğmesine basın, ardından "Geri" öğesini seçin ve çıkmak için tekrar ENTER (3) düğmesine basın.



Not

Akü bağlantısının kesilmesi durumunda, "Otomatik" mod otomatik olarak ayarlanır.



Şekil
113

Arka ışık

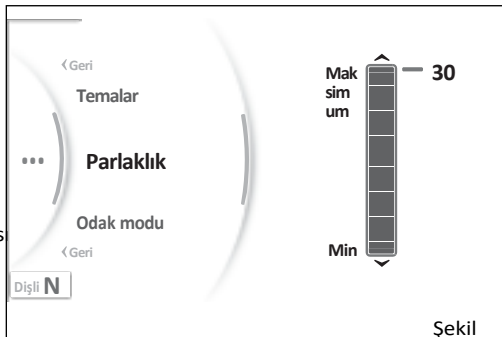
Bu işlev arka aydınlatma yoğunluğunun ayarlanmasını sağlar.

- Interaktif Menü'den, (1) ve (2) düğmelerini kullanın.
- (2) düğmesine basarak "Ayar menüsü" öğesini seçin GİRİŞ (3).
- ve
- "Ekran" öğesini seçin ve ENTER (3) düğmesine bas
 - "Parlaklık" öğesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.

Geçerli olarak ayarlanmış yoğunluğu gösteren bir çubuk grafik görüntülenir.

Parlaklık, gösterge paneli tarafından algılanan ortam ışığına göre otomatik olarak ayarlanır. Arka aydınlatma yoğunluğu ayarı, gösterge paneli tarafından algılanan ışığa göre hesaplanır.

Arka aydınlatma yoğunluğunu seçmek için (1) ve (2) düğmelerini kullanın. Doğrulamak için ENTER (3) düğmesine basın, ardından "Geri" öğesini seçin ve çıkmak için tekrar ENTER (3) düğmesine basın.



Şekil
114

Odak modu

Bu işlev "Odak modu "nun etkinleştirilmesini veya devre dışı bırakılmasını sağlar (bkz. sayfa 97).

- Interaktif Menü'den, (1) ve (2) düğmelerini kullanın.

(2) düğmesine basarak "Ayar menüsü" öğesini seçin GİRİŞ (3).

ve

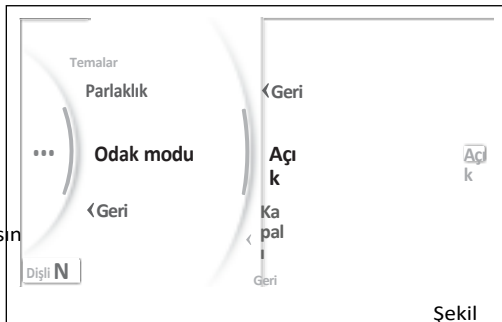
- "Ekran" öğesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın
- "Odak Modu" öğesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.

"Açık" ve "Kapalı" görüntülenir.

Halihazırda ayarlanmış olan seviye sağ tarafta gösterilir.

İstenen öğeyi kaydırmak ve seçmek için (1) ve (2) düğmelerini kullanın. Onaylamak için ENTER (3) düğmesine basın: "Açık" öğesi seçilirse ekran (Şekil 116) görüntülenir, onaylamak ve önceki ekrana Ekrana.

dönmek için ENTER (3) düğmesine basın.



Şekil
115

**Lütfen dikkat: Odak Modu Açık
olduğunda arayüzü yeniden
etkinleştirmek için bir kontrol
düğmesine basmanız gerekir.**

TAMAM.

Dişli N

155
Şekil 116

Ayar menüsü - PIN kodu

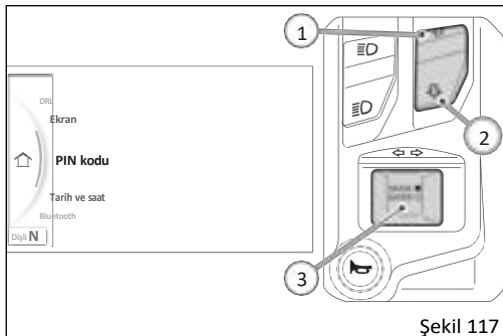
Bu fonksiyon kullanıcının PIN Kodunu etkinleştirmesini veya değiştirmesini sağlar.

- İnteraktif Menü'den, (1) ve (2) düğmelerini kullanın.
(2) düğmesine basarak "Ayar menüsü" öğesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.
- "PIN Kodu" öğesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.

PIN Kodu başlangıçta motosiklette mevcut değildir ve kullanıcı tarafından gösterge paneline 4 haneli PIN girilerek etkinleştirilmelidir, aksi takdirde bir arıza durumunda motosiklet geçici olarak çalıştırılmaz.

Arıza durumunda motosikleti geçici olarak çalıştırmak için, lütfen "PIN Kodu aracılığıyla motosiklet çalışmasını geri yükleme" adlı prosedüre bakın.

PIN Kodu hiç etkinleştirilmemişse, bu menü etkinleştirmek için "Yeni PIN" öğesini içerecektir. PIN Kodu zaten etkinleştirildiyse, bu menüde önceden kaydedilmiş PIN'i değiştirmeye izin veren "PIN Değiştir" öğesi yer alacaktır.



Şekil 117



Dikkat

PIN Kodu araç sahibi tarafından etkinleştirilmeli ve saklanmalıdır. Bilinmeyen bir PIN Kodu zaten ayarlanmışsa, sıfırlamak için lütfen Ducati yetkili satıcınıza başvurun. Ducati yetkili satıcısı sizden motosikletin sahibi olduğunuzu kanıtlamanızı isteyebilir.

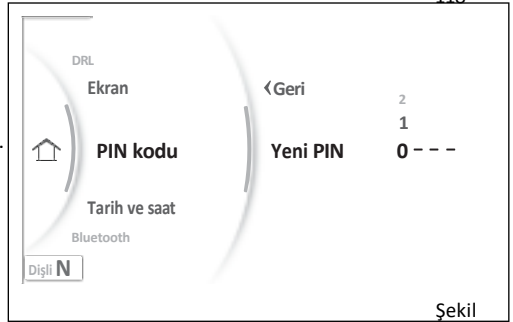
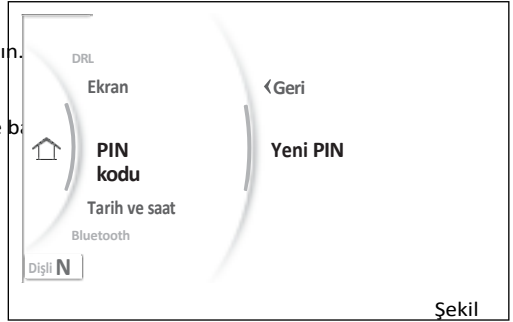
Yeni PIN

- İnteraktif Menü'den, (1) ve (2) düğmelerini kullanın. (2) düğmesine basarak "Ayar menüsü" ögesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.
- "PIN Kodu" ögesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.
- "Yeni PIN" ögesini seçin (Şekil 118) ve ENTER (3) düğmesine basın.

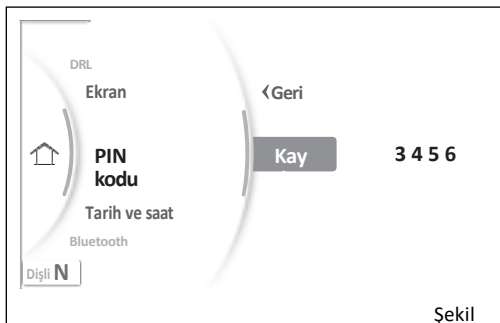
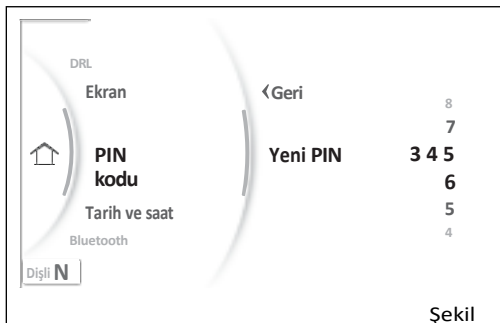
Ekranda giriş için aktif olan 4 rakamdan ilki gösterilir (Şekil 119).

Kod giriliyor:

- rakamının üstünde ve altında görüntülenen değerler, sayının (1) ve (2) düğmeleri kullanılarak 0 ila 9 arasında değiştirilebileceğini gösterir.
- Onaylamak ve bir sonraki haneye geçmek için ENTER (3) tuşuna basın.
- Tüm 4 haneyi girene kadar prosedürü tekrarlayın.



Son rakam onaylandıktan sonra (Şekil 120), "Kaydet?" görüntülenir (Şekil 121). Onaylamak için ENTER (3) düğmesine basın, ardından birkaç saniye boyunca "Kaydedildi" görüntülenir. Gösterge paneli "Yeni PIN" yerine "PIN Değiştir"i görüntüleyerek önceki ekrana döner.



PIN kodunu değiştir

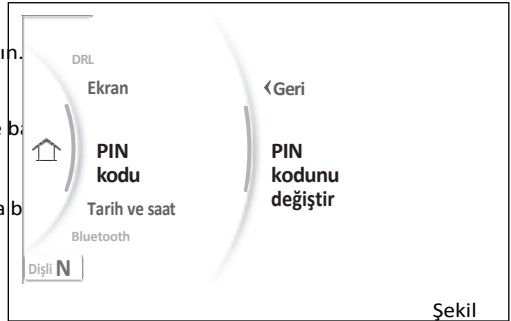
- İnteraktif Menü'den, (1) ve (2) düğmelerini kullanın. (2) düğmesine basarak "Ayar menüsü" öğesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.
- "PIN Kodu" öğesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.
- "PIN Değiştir" öğesini seçin (şekil 122) ve ENTER (3) düğmesine basın.
- Ekranda "Geçerli PIN" görüntülenir, ENTER tuşuna basarak (3) ile girişe devam edin (şekil 123).

Kod giriliyor:

- rakamının üstünde ve altında görüntülenen değerler, sayının (1) ve (2) düğmeleri kullanılarak 0 ila 9 arasında değiştirilebileceğini gösterir.
- Onaylamak ve bir sonraki haneye geçmek için ENTER (3) tuşuna basın.
- Tüm 4 haneyi girene kadar prosedürü tekrarlayın.

Dördüncü rakam girildikten sonra ENTER (3) düğmesine basın ve gösterge paneli davranışı aşağıdaki gibi olacaktır:

- Girilen PIN doğruysa ekranda "Correct" (Doğru) görüntülenir.
- Girilen PIN yanlışsa, "Yanlış" görüntülenir ve geçerli PIN'i girmek için yeni bir deneme yapılabilir.



PIN doğruysa, yeni PIN kodunu girin.

Ekranda giriş için aktif olan 4 rakamdan ilki gösterilir (Şekil 119).

Kod giriliyor:

- Rakamın üstünde ve altında görüntülenen değerler, sayının (1) ve (2) düğmeleri kullanılarak 0 ila 9 arasında değiştirilebileceğini gösterir.
- Onaylamak ve bir sonraki haneye geçmek için ENTER (3) tuşuna basın.
- Tüm 4 haneyi girene kadar prosedürü tekrarlayın.

Son rakam onaylandıktan sonra "Kaydet?" görüntülenir (Şekil 121).

Onaylamak için ENTER (3) düğmesine basın, ardından birkaç saniye boyunca "Kaydedildi" görüntülenir ve gösterge paneli önceki ekrana döner.

Ayar menüsü - Tarih ve saat

Bu işlev, tarih ve saatin yanı sıra ilgili formatların ayarlanmasını sağlar.

- İnteraktif Menü'den, (1) ve (2) düğmelerini kullanın. (2) düğmesine basarak "Ayar menüsü" ögesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.
- "Tarih ve saat" ögesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.

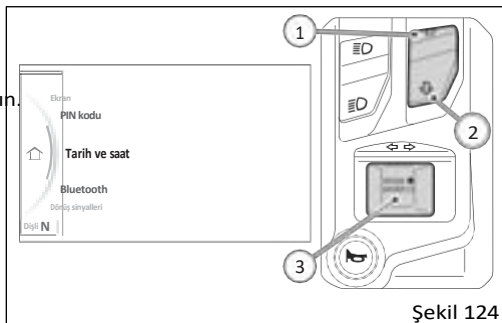
"Tarihi ayarla", "Tarih biçimi", "Saati ayarla" ve "Saat biçimi" görüntülenir. Geçerli ayar sağ tarafta gösterilir.

(1) ve (2) düğmeleri ile ayarlanacak parametreyi kaydırmak ve seçmek mümkündür. Onaylamak için ENTER (3) düğmesine basın.



Not

Tarih veya saat henüz ayarlanmamışsa, tire işaretleri - ilgili değerler yerine görüntülenir.



Şekil 124



Şekil
125

Tarih belirleyin

Bu fonksiyon tarihin ayarlanmasını sağlar, burada gösterilen örnekte tarih formatı yıl/ay/gündür.

- Interaktif Menü'den, (1) ve (2) düğmelerini kullanın.

(2) düğmesine basarak "Ayar menüsü" öğesini seçin GİRİŞ (3).

ve

- "Tarih ve saat" öğesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.
- "Tarihi ayarla" öğesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.

Tarihin ilk parametresi (örnekte yıl) seçilebilir hale gelir ve üstüne ve altına yerleştirilmiş iki okla görüntülenir; görüntülenen parametre için mevcut değerleri de üstünde ve altında görüntülenir (Şekil 126). Düğmeleri kullanın

(1) ve (2) düğmelerine basarak istediğiniz değeri kaydırın ve seçin. Onaylamak ve bir sonraki parametreye geçmek için ENTER (3) düğmesine basın.

Burada gösterilen örnekte ay olan ikinci parametre için oklar ve mevcut değerler görüntülenir (Şekil 127). İsteddiğiniz değeri kaydırmak ve seçmek için (1) ve (2) düğmelerini kullanın. ENTER tuşuna basın (3) düğmesine basarak onaylayın ve bir sonraki parametreye geçin.



Şekil
126



Şekil
127 163

Burada gösterilen örnekte gün olan üçüncü parametre için oklar ve mevcut değerler görüntülenir (Şekil 128). İstedığınız değeri kaydırmak ve seçmek için (1) ve (2) düğmelerini kullanın. Onaylamak için ENTER (3) düğmesine basın.

Son tarih parametresi onaylandığında, yeni girilen tarih geçerli değilse, birkaç saniye boyunca "Yanlış" mesajı görüntülenir (Şekil 129). Daha sonra doğru tarihi girmek mümkün olacaktır.



Şekil
128



Şekil
129

Tarih formatı

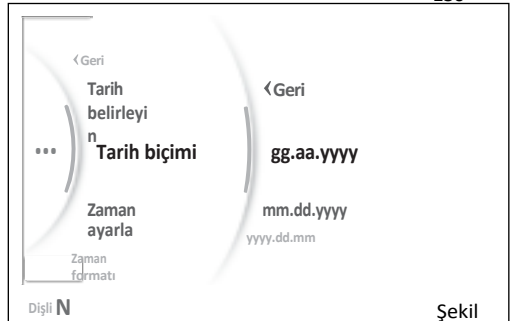
Bu fonksiyon tarih formatının ayarlanmasını sağlar.

- İnteraktif Menü'den, (1) ve (2) düğmelerini kullanın. (2) düğmesine basarak "Ayar menüsü" ögesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.
- "Tarih ve saat" ögesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.
- "Tarih biçimi" ögesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.

Mevcut formatlar görüntülenir: "dd.mm.yyyy", "m m . d d . y y y y", "y y y y . d d . m m", "yyyy.mm.dd". İstedığınız formatı kaydırmak ve seçmek için (1) ve (2) düğmelerini kullanın. Onaylamak için ENTER (3) düğmesine basın.



Şekil
130



Şekil
131

Zaman ayarla

Bu fonksiyon saatin ayarlanmasını sağlar, burada gösterilen örnekte saat formatı 12 saattir (AM/PM).

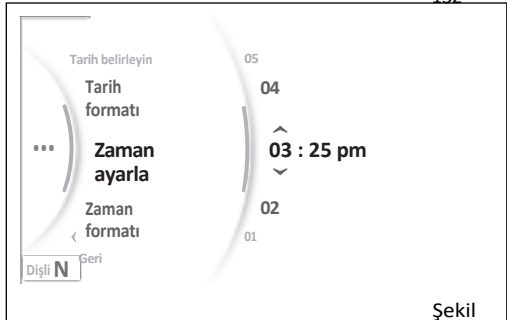
- Interaktif Menü'den, (1) ve (2) düğmelerini kullanın. (2) düğmesine basarak "Ayar menüsü" ögesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.
- "Tarih ve saat" ögesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.
- "Zaman ayarla" ögesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.

Saat numarası seçilebilir hale gelir ve üstüne ve altına yerleştirilmiş iki okla görüntülenir ; mevcut değerler de seçilen parametrenin üstünde ve altında görüntülenir (Şekil 133). Düğmeleri kullanın

(1) ve (2) düğmelerini kullanarak istediğiniz değeri kaydırın ve seçin. Onaylamak ve dakika sayısına geçmek için ENTER (3) düğmesine basın.



Şekil
132



Şekil
133

Dakika sayısı için oklar ve mevcut değerler görüntülenir (Şekil 134). İstenen değeri kaydırmak ve seçmek için (1) ve (2) düğmelerini kullanın.

ENTER düğmesine basın

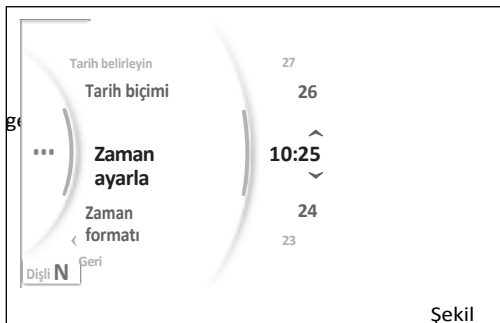
(3) düğmesine basarak onaylayın ve AM/PM seçimine geçin

"AM" veya "PM" ögesi seçilebilir hale gelir (Şekil 135). İstenen değeri seçmek için (1) ve (2) düğmelerini kullanın. Onaylamak için ENTER (3) düğmesine basın.



Not

Ayarlanmış olan saat biçimi 24 saat ise, AM/PM parametresi gösterilmez.



Şekil
134



Şekil
135 167

Zaman formatı

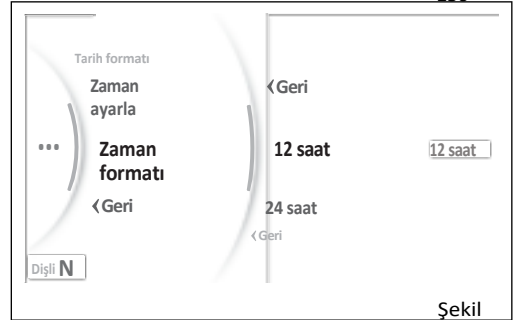
Bu fonksiyon saat formatının ayarlanmasını sağlar.

- İnteraktif Menü'den, (1) ve (2) düğmelerini kullanın. (2) düğmesine basarak "Ayar menüsü" ögesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.
- "Tarih ve saat" ögesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.
- "Zaman formatı" ögesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.

"12 saat" ve "24 saat" (Şekil 137) formatları görüntülenir. İstedığınız formatı kaydırmak ve seçmek için (1) ve (2) düğmelerini kullanın.



Şekil
136



Şekil
137

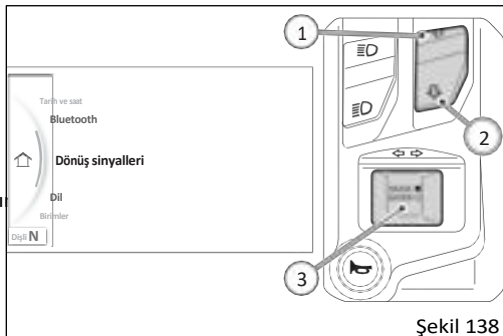
Onaylamak için ENTER (3) düğmesine basın.
168

Ayar menüsü - Dönüş göstergeleri

Bu fonksiyon kullanıcının dönüş göstergelerini otomatik moda veya manuel moda ayarlamasını sağlar.

Dönüş sinyali otomatik kapatma stratejisi, eğilme açısı, araç hızı ve çalışma mesafesi hesaplamasına dayalı olarak uygulanmaktadır.

- Interaktif Menü'den, (1) ve (2) düğmelerini kullanarak (2) düğmesine basarak "Ayar menüsü" ögesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.
- "Dönüş göstergeleri" ögesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.



Şekil 138

"Otomatik kapanma" ve "Manuel kapanma" görüntülenir.

O anda ayarlı olan mod ekranın sağ tarafında gösterilir.

İstediğiniz modu kaydırmak ve seçmek için (1) ve (2) düğmelerini kullanın. Doğrulamak için ENTER (3) düğmesine basın, ardından "Geri" ögesini seçin ve çıkmak için tekrar ENTER (3) düğmesine basın.



Not

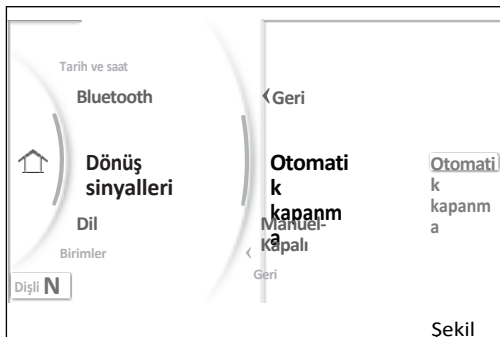
Akü bağlantısının kesilmesi durumunda otomatik mod ayarlanır.

Otomatik kapanma:

Dönüş göstergeleri, araç hızına, eğim açısına ve genel olarak araç dinamik koşullarının analizine göre hesaplandığı şekilde dönüşten sonra otomatik olarak kapanır.

Bu, dönüş sinyali düğmesine basıldıktan sonra araç hızı 20 km/saati (12,4 mph) aştığında otomatik kapanmanın tetikleneceği anlamına gelir.

Dönüş sinyalleri, dönüş sinyal düğmesine basıldığı andaki araç hızına bağlı olarak 200 ila 2000 metre (656-6562 fit) arasında değişebilen uzun bir mesafe boyunca açık kalırsa otomatik olarak kapanır.



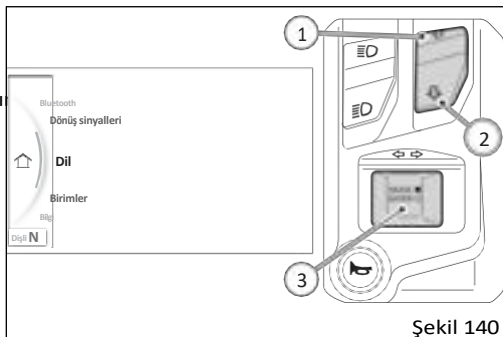
Şekil
139

Dönüş sinyali hala açıkken dönüş sinyali anahtarı tekrar çalıştırılırsa, otomatik kapanma özelliği yeniden başlatılır.

Ayar menüsü - Dil

Bu fonksiyon gösterge paneli dilinin ayarlanmasını sağlar.

- İnteraktif Menü'den, (1) ve (2) düğmelerini kullanarak (2) düğmesine basarak "Ayar menüsü" ögesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.
- "Dil" ögesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.



Şekil 140

Aşağıdaki öğeler görüntülenir: "English, Italiano, Deutsch, Français, Dutch, Español".

Geçerli olarak ayarlanan dil ekranın sağ tarafında gösterilir.

İstediğiniz dili kaydırmak ve seçmek için (1) ve (2) düğmelerini kullanın. Doğrulamak için ENTER (3) düğmesine basın, ardından "Geri" öğesini seçin ve çıkmak için tekrar ENTER (3) düğmesine basın.



Ayar menüsü - Birimler

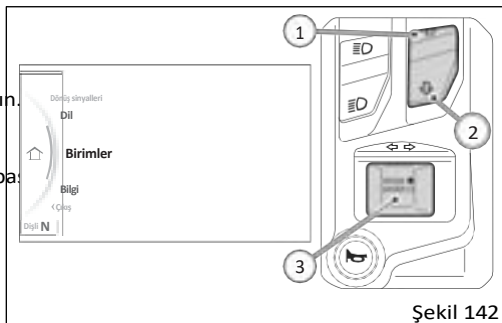
Bu fonksiyon gösterge paneli tarafından kullanılan ölçü birimlerinin ayarlanmasını sağlar.

- İnteraktif Menü'den, (1) ve (2) düğmelerini kullanın. (2) düğmesine basarak "Ayar menüsü" ögesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.
- "Birimler" ögesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.

Aşağıdaki öğeler görüntülenir: "Hız", "Sıcaklık", "Tüketim", "Basınç" ve "Varsayılan" (yalnızca bir veya daha fazla ölçüm birimi değiştirilmişse görünür).

Seçilen öğe için geçerli olarak ayarlanan ölçüm birimi sağ tarafta gösterilir.

İstediğiniz öğeyi kaydırmak ve seçmek için (1) ve (2) düğmelerini kullanın. Onaylamak için ENTER (3) düğmesine basın.



Şekil 142



Şekil 143

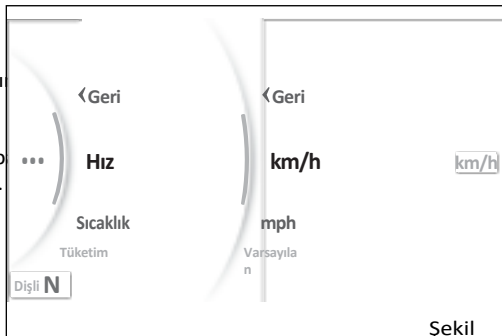
Hız

Hız ölçüm birimini ayarlamak için:

- İnteraktif Menü'den, (1) ve (2) düğmelerini kullanarak (2) düğmesine basarak "Ayar menüsü" ögesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.
- "Birimler" ögesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.
- "Hız" ögesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.

"km/h", "mph" ve "Varsayılan" seçenekleri listelenir (yalnızca ölçüm birimi daha önce değiştirilmişse görünür).

İstediğiniz ögeyi kaydırmak ve seçmek için (1) ve (2) düğmelerini kullanın. Onaylamak ve önceki ekrana dönmek için ENTER (3) düğmesine basın.



Şekil
144

Sıcaklık

Sıcaklık ölçüm birimini ayarlamak için:

- İnteraktif Menü'den, (1) ve (2) düğmelerini kullanın. (2) düğmesine basarak "Ayar menüsü" ögesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.
- "Birimler" ögesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.
- "Sıcaklık" ögesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.

"°C", "°F" ve "Varsayılan" seçenekleri listelenir (yalnızca ölçüm birimi önceden değiştirilmişse görünür).

İstediğiniz ögeyi kaydırmak ve seçmek için (1) ve (2) düğmelerini kullanın. Onaylamak ve önceki ekrana dönmek için ENTER (3) düğmesine basın.



Şekil 145



Şekil 146

Tüketim

Tüketim ölçüm birimini ayarlamak için:

- İnteraktif Menü'den, (1) ve (2) düğmelerini kullanın. (2) düğmesine basarak "Ayar menüsü" ögesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.
- "Birimler" ögesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.
- "Tüketim" ögesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.

"L/100", "km/l", "mpg UK", "mpg US" ve "Varsayılan" seçenekleri listelenir (yalnızca ölçüm birimi önceden değiştirilmişse görünür).

Kaydırmak için (1) ve (2) düğmelerini kullanın ve istediğiniz ögesini seçin. Onaylamak ve ekrana dönmek için ENTER (3) düğmesine basın. önceki ekran.



Ölçü birimini geri yükleme

Tüm ölçüm birimlerini veya tek bir ölçüm birimini geri yükleyebilirsiniz. Tüm ölçüm birimlerini geri yüklemek için:

- İnteraktif Menü'den, (1) ve (2) düğmelerini kullanarak (2) düğmesine basarak "Ayar menüsü" ögesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.
- "Birimler" ögesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basarak "Varsayılan" ögesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın. Gösterge panelinde birkaç saniye "Bekle..." ve ardından " Geri Yüklendi" görüntülenir, ardından "Varsayılan" menü listesinden kaybolur.



Tek bir ölçüm birimini geri yüklemek için:

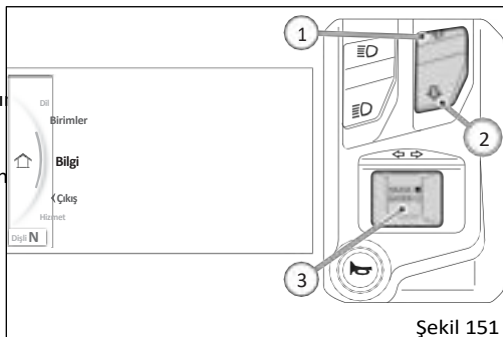
- İnteraktif Menü'den, (1) ve (2) düğmelerini kullanarak (2) düğmesine basarak "Ayar menüsü" ögesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.
- "Birimler" ögesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.
- Geri yüklenecek değeri seçin (örn. Tüketim) ve ENTER (3) tuşuna basın.
- Varsa, "Varsayılan" ögesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın. Gösterge panelinde birkaç saniye "Bekle..." ve ardından " Geri Yüklendi" görüntülenir, ardından "Varsayılan" menü listesinden kaybolur.



Ayar menüsü - Bilgi

Bu işlev, araç akü voltajının ve motor devri dijital göstergesinin görüntülenmesini sağlar.

- İnteraktif Menü'den, (1) ve (2) düğmelerini kullanarak (2) düğmesine basarak "Ayar menüsü" ögesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.
- "Bilgi" ögesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.



Şekil 151

Ekranda akü ve motor devri ile ilgili bilgiler dijital formatta gösterilir.

Akü voltajı 11,0 ile 11,7 volt veya 15,0 ile 16,0 volt arasındaysa akü verileri kırmızı renkte yanıp sönerek görüntülenir.

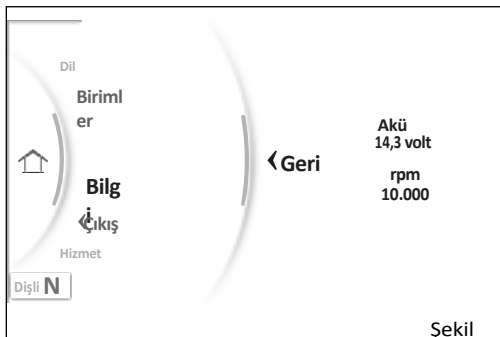
Akü voltajı 11,0 voltun altındaysa, akü verileri yerine kırmızı renkte yanıp sönen "Battey low" görüntülenir.

Akü voltajı 16,0 volttan fazlaysa, akü verileri yerine kırmızı renkte yanıp sönen "Akü yüksek" görüntülenir.



Not

Bu işlev değişiklik yapılmasına izin vermez.



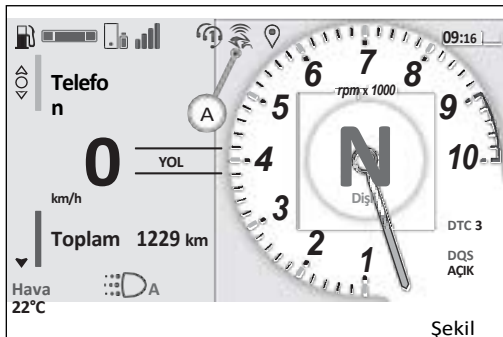
Ducati Link uygulama bağlantısı (mevcutsa)

Bluetooth kontrol ünitesi takılıysa ve aktif Ducati Link uygulamasına sahip bir akıllı telefon bağlıysa, ilgili simge (A)

Gösterge paneli.

Simge (A) yanıp sönüğünde, rotanın Ducati Link uygulaması tarafından kaydedildiğini gösterir.

Bluetooth eşleştirme prosedürü için "Bluetooth cihaz eşleştirme ve yönetimi" alt bölümüne bakın (sayfa 22).



Şekil
153

Ducati Link yapılandırmasını kaydetme

Bu işlev, akıllı telefonunuzdaki Ducati Link uygulamasında seçilen motosiklet yapılandırmasını kaydetmenizi sağlar.

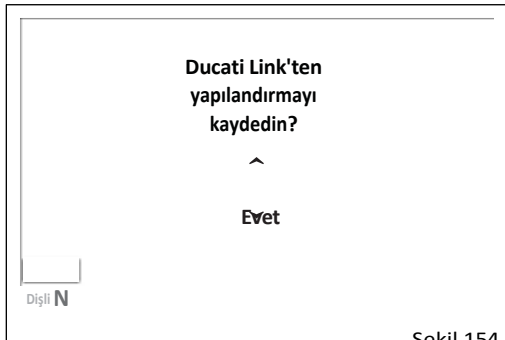
Bu gereklidir:

- akıllı telefonu daha önce Bluetooth aracılığıyla gösterge paneliyle eşleştirdiyse (sayfa 22);
- Akıllı telefonunuzda Bluetooth bağlantısının etkin olması;
- eşleştirilmiş akıllı telefonun bağlı olması.
- Ducati Link işlevi akıllı telefonda etkinleştirilmelidir.

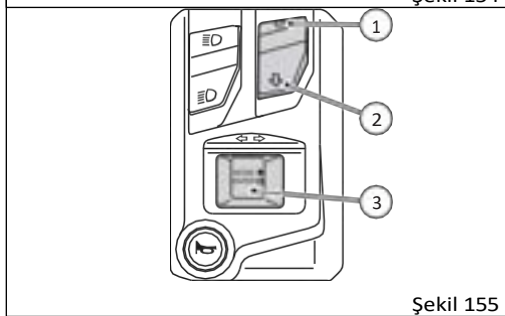
Ducati Link uygulamasında motosiklet yapılandırmasında değişiklikler yapıldıysa, yapılandırmayı bağlı gösterge paneline göndermek için uygulama tarafından belirtilen talimatları izleyin.

Ardından Ducati Link uygulamasında yapılan yapılandırmayı kaydetmek isteyip istemediğinizi soran bir ekran görüntülenir (Şekil 154).

(1) ve (2) düğmelerini kullanarak ENTER (3) düğmesine basarak işlemi iptal etmek için "Hayır" öğesini seçin veya devam etmek için "Evet" ve ENTER (3) düğmesine basın.



Şekil 154



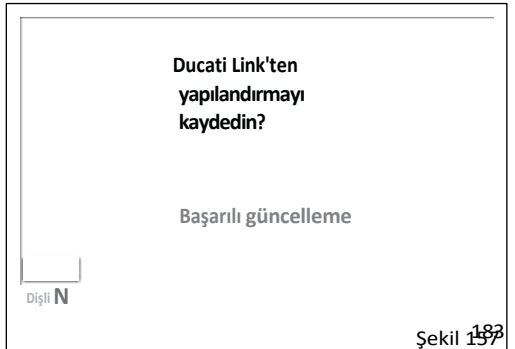
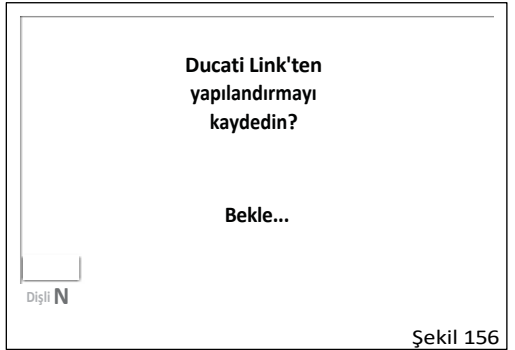
Şekil 155

Ardından, yapılandırmanın kaydedildiği aşağıdaki bekleme ekranı görüntülenir (Şekil 156).

Başarılı olursa, birkaç saniye boyunca "Başarılı güncelleme" (Şekil 157) mesajı görüntülenir ve ardından

gösterge paneli işlem etkinleştirilmeden önce görüntülenen ekrana geri döner.

Yapılandırma kaydı sırasında hata olması durumunda, birkaç saniye boyunca "Hata" mesajı görüntülenir, ardından gösterge paneli işlem etkinleştirilmeden önce görüntülenen ekrana geri döner.



Uyarı görüntüleme

Gösterge paneli, kullanım sırasında sürücüye yararlı bilgiler vermeyi amaçlayan bir dizi uyarı ve alarmı yönetir.

Herhangi bir aktif uyarı varsa, cihaz panel mevcut tüm uyarılar veya alarmlar için mesajları görüntüleyecektir: ilk 3 saniye boyunca büyük boyutta (A) ve ardından daha küçük boyutta (B).

Birden fazla uyarı veya alarm etkin olduğunda, bunlar her 3 saniyede bir olmak üzere sırayla görüntülenir.

Aktif uyarılar durumunda, gösterge paneli mevcut uyarıları veya alarmları özel bir alanda (C) gösterir. Birden fazla uyarı veya alarm etkin olduğunda, bunlar her 3 saniyede bir olmak üzere sırayla görüntülenir.

Aşağıdaki şekillerde uyarılar büyük versiyonda solda, küçük versiyonda sağda gösterilmektedir.



Buz (C)

Sarı, düşük sıcaklık nedeniyle yolda buz olabileceği anlamına gelir. Gösterge paneli 4°C (39°F) veya daha düşük bir sıcaklık algıladığında uyarı etkinleştirilir. Sıcaklık 6°C'ye (43°F) yükseldiğinde uyarı devre dışı kalacaktır.

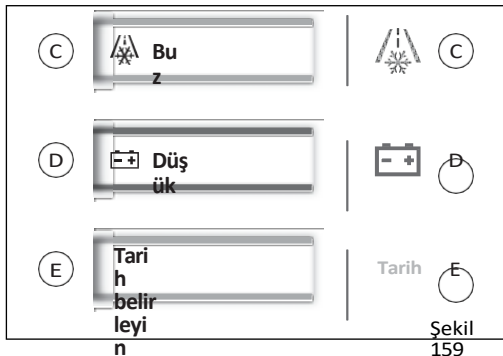


Dikkat

Bu uyarı, sıcaklığın 4 °C'den (39 °F) yüksek olması durumunda da yolda bir miktar buz olabileceği gerçeğini dışlamaz. Sıcaklık düşük olduğunda, özellikle güneş altında olmayan yol bölümlerinde ve/veya köprülerde her zaman büyük bir dikkatle sürülmesi tavsiye edilir.

Düz akü (D)

Kırmızı, araç akü voltajının düşük olduğunu, yani 11,0V'a eşit veya daha düşük olduğunu gösterir. Ducati, motor çalıştırılmadığı için akünün özel alet kullanılarak en kısa sürede şarj edilmesi önerir.



Tarihi ayarla (E)

Sarı renk, tarihin "Ayar menüsü"ndeki "Tarih ve saat" fonksiyonu kullanılarak girilmesi gerektiğini gösterir (sayfa 149).

Anahtar yok (F)

Sarı, yerleştirilen anahtarın onaylanmadığını gösterir.

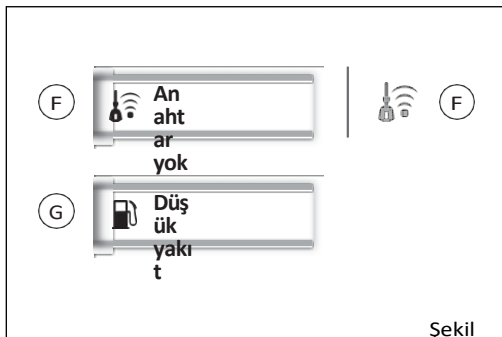
Düşük yakıt (G)

Sarı, yakıt seviyesinin düşük olduğunu gösterir. Uyarının küçük versiyonu y o k t u r .



Not

Yakıt azaldığında, ilgili gösterge kalan km veya mil moduna zorlanır.



Şekil
160

Yüksek motor sıcaklığı

Aşağıdaki durumlarda kırmızı uyarı (H) görüntülenecek sıcaklık yüksektir.



Dikkat

Aşırı ısınma durumunda, mümkünse, soğutma sisteminin motor sıcaklığını düşürmesine izin vermek için düşük hızda sürülmesi önerilir. Trafik koşulları nedeniyle bu mümkün değilse, durun ve motoru kapatın.

Motosiklet, motor aşırı ısındığında kullanılmaya devam edilirse ciddi hasar meydana gelebilir.



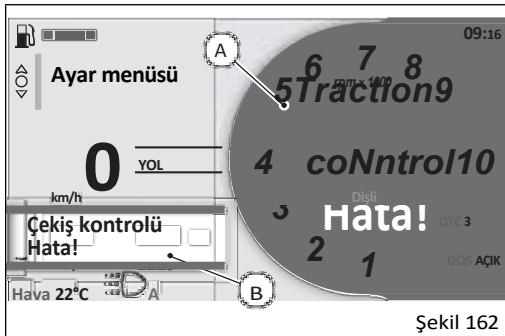
161

Hata uyarıları

Gösterge paneli, sürücünün herhangi bir anormal motosiklet davranışını gerçek zamanlı olarak tanımlamasını sağlamak için hata. Bir hata varsa, gösterge panelinde uyarılarını yönetir.

Ana ekranda kırmızı renkte, büyük formatta gösterge (A) ilk 10 saniye için ve daha sonra küçük formatta (B).

Uyarı daha sonra hata çözülene kadar etkin kalır. Birden fazla hata aktif olduğunda, her 5 saniyede bir olmak üzere sırayla görüntülenirler.



Şekil 162

Çekiş kontrol hatası! (Şekil 163)

Bu hatanın etkinleştirilmesi, hatanın Ducati Yetkili Servisine gitmek için gerekli Merkez, çünkü aracın verilerinde bir hata var Çekiş Kontrolü.

ABS hatası! (Şekil 164)

Bu hatanın etkinleştirilmesi, bir Ducati Yetkili Servis Merkezine gidilmesi g e r e k t i ğ i n i gösterir, araç ABS'si hatalı. çünkü



Şekil
163



Şekil
164

Ana kullanım ve bakım işlemleri

Fren hidroliği seviyesini kontrol edin

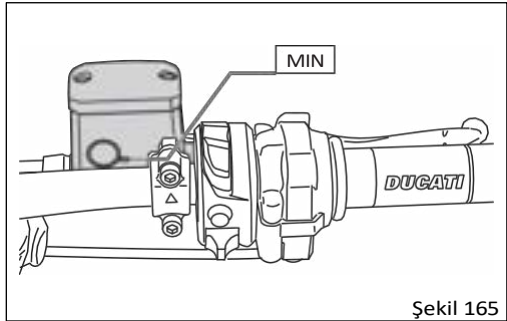
Seviye, ilgili haznelerde gösterilen MIN işaretinin altına düşmemelidir (Şekil 165) ön fren hidroliği haznesini, (Şekil 166) ise arka fren hidroliği haznesini göstermektedir.

Seviye sınırın altına düşerse, devreye hava girebilir ve sistemin çalışmasını etkileyebilir ilgili.

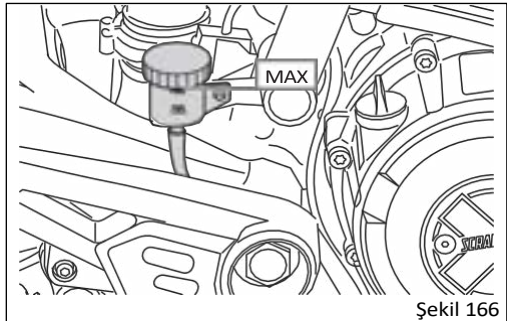
Fren ve debriyaj hidroliği, bu kılavuzdaki "Programlı bakım" başlığı altında yer alan programlı bakım tablosunda belirtilen aralıklarla doldurulmalı ve değiştirilmelidir; lütfen bir Ducati Yetkili Satıcısı veya Yetkili Servis Merkezi ile iletişime geçin.

Fren sistemi

Fren kolunda veya pedalında fazla boşluk bulursanız ve fren balataları hala iyi durumdaysa, sistemin incelenmesi ve devredeki havanın boşaltılması için Ducati Yetkili Satıcınıza veya yetkili Servis Merkezine başvurun.



Şekil 165



Şekil 166



Dikkat

Fren ve debriyaj sıvısı boyaya ve plastik parçalara zarar verebilir, bu nedenle temastan kaçının.

Hidrolik sıvısı aşındırıcıdır; hasara ve ciddi yaralanmalara neden olabilir. Farklı kalitelerdeki sıvıları asla karıştırmayın. Doğru sızdırmazlık için contaları kontrol edin.

Hava filtresinin değiştirilmesi



Önemli

Hava filtresi bakımını bir Ducati Yetkili Satıcısı veya Yetkili Servis Merkezinde yaptırın.

Fren balatalarının aşınma kontrolü

Fren balatalarının aşınmasını kaliperlerdeki kontrol deliğinden kontrol edin.

Sadece bir balatanın bile sürtünme malzemesi kalınlığı yaklaşık 1 mm ise her iki balatayı da değiştirin.



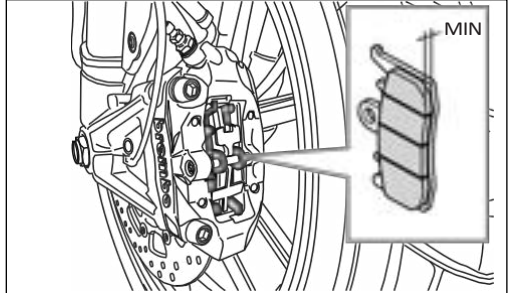
Dikkat

Sürtünme malzemesinin bu sınırın ötesinde aşınması, fren diskiyle metal destek temasına yol açarak frenleme verimliliğini, disk bütünlüğünü ve sürücü güvenliğini tehlikeye atar.

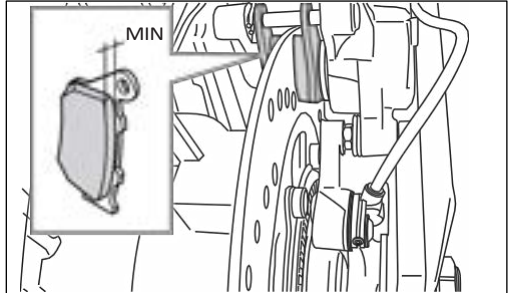


Önemli

Fren balatalarını bir Ducati Yetkili Satıcısı veya yetkili Servis Merkezinde değiştirin.



Şekil
167



Şekil 168

Akünün şarj edilmesi

Akünün çıkarılması



Dikkat

Aküyü bir Ducati Yetkili Satıcısında veya yetkili Servis Merkezinde çıkarttırın.

Aküye ulaşmak için koltuğu çıkarmak gerekir. Vidaları (B) sökün ve akü kapağını (A) çıkarın. Vidaları (1) gevşetin, pozitif kabloyu (2) ve (ABS) pozitif kabloyu (3) pozitif terminalden çıkarın. Negatif kabloyu (4) negatif terminalden sökün ve aküyü dışarı kaydırarak çıkarın. konutu.

Akünün yeniden takılması

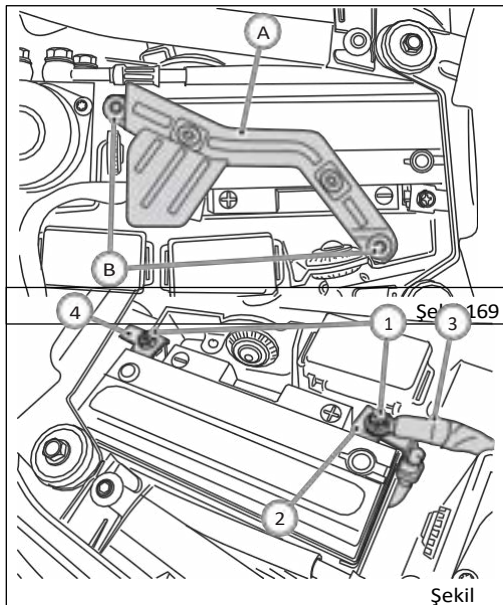


Önemli

Akünün yeniden takılması gerektiğinde DAİMA bir Ducati Yetkili Satıcısı veya yetkili Servis Merkezi ile iletişime geçin.

Vidaları (1) gresleyin.

Aküyü tekrar takın ve artı kablosunu (2) ve ABS artı kablosunu (3) artı terminaline bağlayın.



Şekil
170

 pozitif kabloyu (4) her zaman pozitif olandan (+) olarak akünün negatif terminaline bağlayın ve vidaları (1) çalıştırın.

Akü kapağını (A) tekrar takın ve vidaları (B) sıkın. Koltuğu "Koltuk kilidi" bölümünde açıklandığı gibi tekrar takın.

Dikkat

Akü patlayıcı gazlar çıkarır; asla kıvılcım çıkarmayın veya akünün yakınında çıplak alev ve sigara bulundurmayın. Aküyü şarj ederken, çalışma alanının uygun şekilde havalandırıldığından emin olun.

Akü şarj cihazı uçlarını akü terminallerine bağlayın: kırmızı olanı pozitif terminale (+), siyah olanı negatif terminale (-).

Ducati, orijinal olmayan Ducati şarj cihazlarının veya bakım cihazlarının kullanımından kaynaklanan her türlü sorumluluğu reddeder.

Ducati özel akü şarj bakım cihazının kullanılması önerilir (Akü Bakım Kiti parça no. 69928471A (Avrupa), parça no. 69928471AW (Japonya), 69928471AX (Avustralya), 69928471AY (İngiltere), 69928471AZ (ABD), satış ağımızdan temin edilebilir) ve "Akü şarjının korunması" alt bölümünde açıklandığı gibi çalıştırın.

Dikkat

Pili çocukların erişemeyeceği bir yerde saklayın.

Dikkat

Akü şarj cihazını etkinleştirmeden önce, her zaman önce kırmızı pozitif terminalden (+) başlayarak aküye bağlayın.



Dikkat

Akünün tamamen boşalması nedeniyle aracı çalıştırmak mümkün değilse, motosikletin harici bir marş motoru veya harici akü paralel bağlanarak çalıştırılması izin verilmez.

Aslında şarj sistemi, tamamen boş bir akü ile motor elektroniği (ateşleme/enjeksiyon sistemi dahil) için doğru bir besleme voltajı sağlamak üzere tasarlanmamıştır.

Bu ciddi bir işlevsel soruna yol açabilir. Lütfen aküyü değiştirin veya yeniden şarj edin ve motosikleti kullanmadan önce kontrol edin.



Dikkat

Motosikleti iterek çalıştırmayın.



Tahrik zinciri gerginliğinin kontrol edilmesi



Önemli

Zincir gerginliğinin bir Ducati Yetkili Satıcısı veya yetkili Servis Merkezi tarafından ayarlanmasını sağlayın.

Zincirin en sıkı o l d u ğ u konumu bulana kadar arka tekerleği döndürün. Motosikleti yan sehpaye yerleştirin. Sadece bir parmağınızla zinciri ölçüm noktasında aşağı doğru itin ve bırakın. Zincir pimlerinin merkezi ile sallanan kolun alüminyum bölümü arasındaki mesafeyi (A) ölçün: Şöyle o l m a l ı d ır : $A = 96 \div 98 \text{ mm}$ ($3,77 \div 3,85$ inç) olmalıdır.



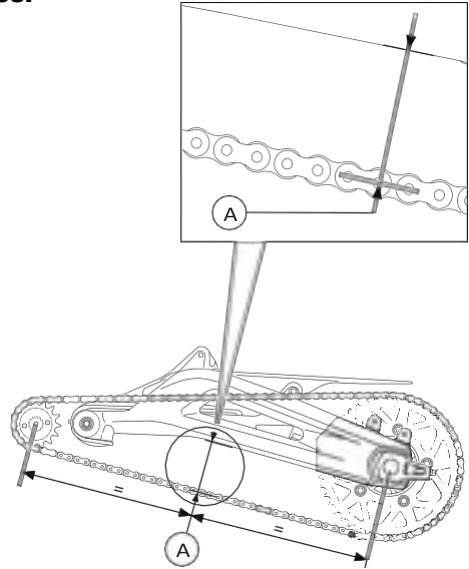
Önemli

Bu sadece teslimatta mevcut olan motosiklet STANDART ayarları için geçerlidir.



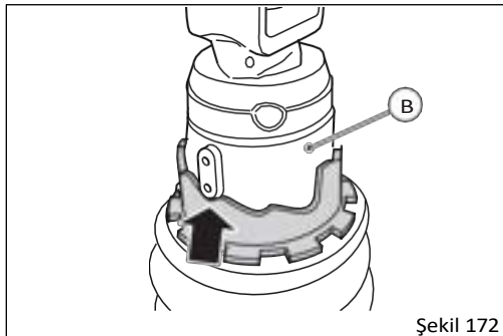
Dikkat

Bu kontrol işlemlerini motor kapalıyken, araç dururken, düz bir zeminde ve sehpadayken gerçekleştirin.



Şekil 171

Zincir gerginliği değeri, arka amortisör (B) varsayılan durumdaysa, yani gösterildiği gibi tamamen sıkıştırılmış durumdan 2 çentik u z a k t a ise geçerlidir (Şekil 172).



Şekil 172

Önemli

Tahrik zinciri çok sıkı veya gevşekse, değerleri belirtilen aralığa geri getirecek şekilde gerginliği ayarlayın.

Dikkat

Sallanan kol vidalarının (1) doğru sıkılması sürücü ve yolcu güvenliği için kritik önem taşır.

Önemli

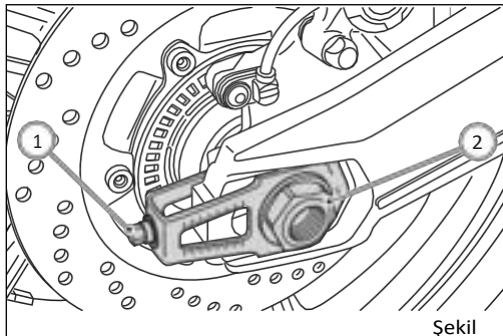
Yanlış zincir gerginliği şanzıman parçalarının erken aşınmasına yol açacaktır.

Mükemmel bir tekerlek hizalaması sağlamak için sallanan kolun her iki tarafındaki konumlandırma işaretlerinin uygunluğunu kontrol edin. Tekerlek mili somun dışını gresleyin

(2) SHELL Retinax HDX2 ile yağlayın ve 145 Nm torkla sıkın. Ayar vidalarının (1) dişlerini SHELL Alvania R3 ile yağlayın ve 10 Nm torkla sıkın.

Önemli

Zincirin en iyi performansı ve uzun ömürlü olmasını sağlamak için, lütfen zincir temizliği, yağlama, inceleme ve gerdirme ile ilgili bilgileri izleyin.



Şekil
173

Tahrik zincirinin yağlanması



Önemli

Tahrik zincirinin bir Ducati Yetkili Satıcısı veya yetkili Servis Merkezi tarafından temizlenmesini sağlayın.



Dikkat

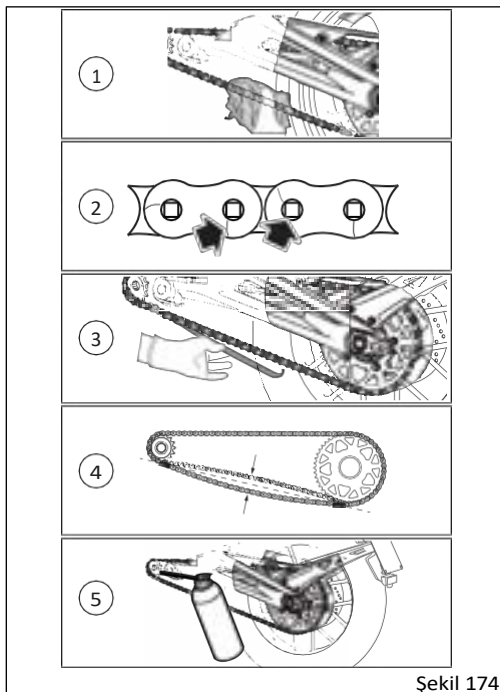
Bu kontrol işlemlerini motor kapalıyken, araç dururken, düz bir zeminde ve sehpadayken gerçekleştirin.

Temizlik

Zincir yağlama işlemine geçmeden önce zincirin doğru şekilde yıkanması ve temizlenmesi önemlidir. Zincir temizliği, zincirin ömrü açısından son derece önemlidir. Aslında, zincirdeki çamur, toprak, kum veya kiri önce yumuşak nemli bir bez (1) kullanarak en dayanıklı kirleri yumuşatmak ve ardından bir su jeti ile temizlemek ve ardından en az 30 cm (11,81 inç) mesafeden basınçlı hava kullanarak hemen kurutmak gerekir.

Zincirin kontrol edilmesi

Motosikletinize takılı zincirde kiri dışarıda tutan ve kayan parçaların içinde yağlayıcı bulunan O-ringler bulunur.



Şekil 174

Gösterilen noktalardaki baklaları kontrol ederek zincirde aşınma olup olmadığını kontrol edin (2).



Dikkat

Buhar, yakıt, çözücüler, sert fırçalar veya O halkalarına zarar verebilecek diğer yöntemleri kullanmaktan kaçının; ayrıca şekilde gösterildiği gibi bağlantılarda küçük çatlaklara neden olabileceğinden akü asidiyle doğrudan temastan kaçının.



Dikkat

Özellikle, bisikletin Off-Road kullanımı durumunda, zincir kayar pabucu ile temas nedeniyle baklalarda aşırı aşınma meydana gelmesi mümkündür; sürtünme aslında zincirin aşırı ısınmasına neden olabilir, baklaların ısıl işlemini değiştirebilir ve onları özellikle kırılğan hale getirebilir.

Kayar pabucun kontrol edilmesi

Kayar pabucun (3) aşınmasını kontrol edin ve gerekirse bir Ducati Yetkili Satıcısı veya Yetkili Servis Merkezi ile temasa geçin.

Gerginliğin kontrol edilmesi

Zincir gerginliğini (4) "Tahrik zinciri gerginliğinin kontrol edilmesi" alt bölümünde belirtildiği gibi kontrol edin.

Zincir gerginliğinin bir Ducati Yetkili Satıcısı veya yetkili Servis Merkezi tarafından ayarlanmasını sağlayın.

Yağlama

Önemli

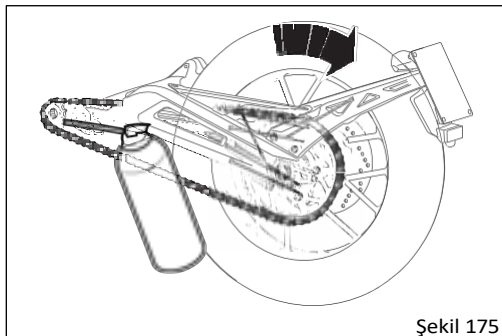
Tahrik zincirinin bir Ducati Yetkili Satıcısı veya yetkili Servis Merkezi tarafından temizlenmesini sağlayın.

Dikkat

Zinciri yağlamak için SHELL Advance Chain kullanın; spesifik olmayan yağlayıcıların kullanılması O-ringlere ve dolayısıyla tüm tahrik sistemine zarar verebilir.

Motosikleti kullandıktan sonra zincirin soğumasını beklemeden yağlanması (5) tavsiye edilir, böylece yeni yağlayıcı iç ve dış baklalar arasına daha iyi nüfuz edebilir ve koruyucu etkisinde daha etkili olabilir.

Motosikleti arka padok sehpasına yerleştirin. Arka tekerleğin sürüş yönünün tersi yönde hızlı bir şekilde dönmesini sağlayın.

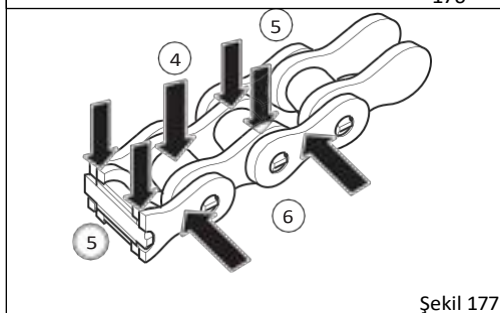
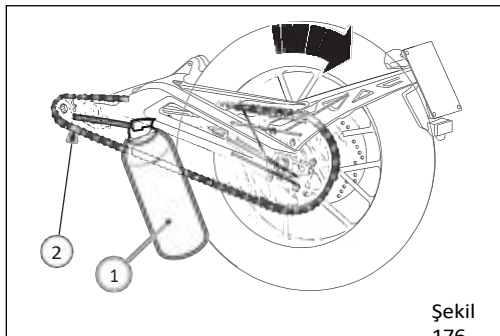


Şekil 175

Yağlayıcı jeti (1) zincirin içine, iç ve dış baklalar arasına, zincir dişlisi üzerindeki k a v r a m a n o k t a s ı n d a n hemen önce (2) noktasına uygulayın.

Merkezkaç kuvveti nedeniyle, spreyde bulunan çözücüler tarafından akışkan hale getirilen yağlayıcı, pim ve burç arasındaki çalışma alanında genişleyerek mükemmel yağlama sağlar.

Yağlama jetini, makaraları (4) yağlamak için zincirin orta kısmına (5) ve şekilde gösterildiği gibi dış plakalara (6) yönlendirerek işlemi tekrarlayın.



Yağlamadan sonra, yağlayıcının zincirin iç ve dış yüzeylerine etki etmesi için 10-15 dakika bekleyin ve ardından fazla yağlayıcıyı temiz bir bezle alın.



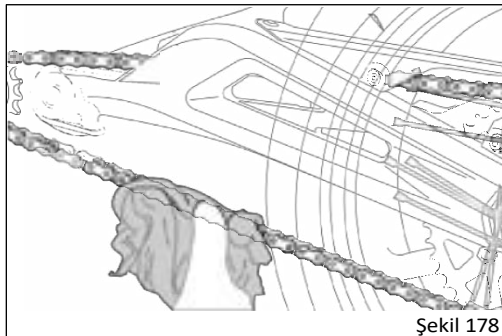
Önemli

Zinciri yağladıktan hemen sonra motosikleti kullanmayın, çünkü hala sıvı olan yağlayıcı dışarı doğru santrifüjlenerek arka lastiğin veya sürücünün ayak pedalının kirlenmesine neden olabilir.



Önemli

Zinciri aşağıdaki tabloda da belirtildiği gibi yağlamaya dikkat ederek sık sık kontrol edin: en az her 1000 km'de (621 mil) veya motosikleti yüksek dış sıcaklıklarda (40°C) kullanırken veya yüksek hızda otoyolda uzun yolculuklardan sonra daha sık (yaklaşık her 400 km'de (248 mil)).



Şekil 178

Farın hizalanması



Not

Far, biri RH farı ve diğeri LH farı için olmak üzere iki ayarlayıcıya sahiptir.

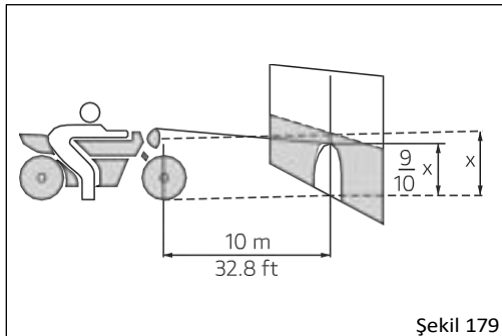
Doğru far hedeflemesini kontrol edin.

M o t o s i k l e t i bir duvar veya perdeden 10 metre (32,8 feet) uzağa, lastikler doğru basınçta şişirilmiş ve sürücü oturur vaziyette, uzunlamasına eksene tam dik olacak şekilde yerleştirin. Duvarla veya yüzeyde, yerden farın merkezi ile aynı yükseklikte yatay bir çizgi ve motosikletin uzunlamasına eksenini ile hizalanmış dikey bir çizgi çizin. Mümkünse bu kontrolü loş ışıkta yapın. Kısa farı açın ve sağ ve sol farı ayarlayın. Karanlık alan ile aydınlık alan arasındaki üst sınırın yüksekliği, far merkezinin yerden yüksekliğinin $9/10$ 'u n d a n fazla olmamalıdır.



Not

Bu, ışık huzmesinin maksimum yüksekliğini kontrol etmek için İtalyan yönetmelikleri tarafından belirtilen prosedürdür. Lütfen söz konusu prosedürü kendi ülkenizde yürürlükte olan hükümlere uyarlayın.



Farın hizalanması

Farın dikey hizalaması vida (1) çevrilerek manuel olarak ayarlanabilir.



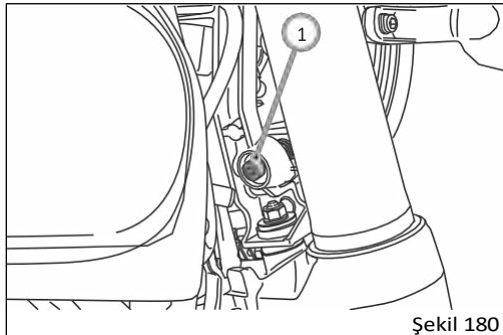
Önemli

Far ışını ayar vidasının sınırı yok
Dur.



Dikkat

Motosiklet buğu yapıyorsa far buğulanabilir
yağmur altında veya yıkandıktan sonra
kullanılmamalıdır. Yoğuşma suyunu kurutmak için
farı kısa bir süre için açın.

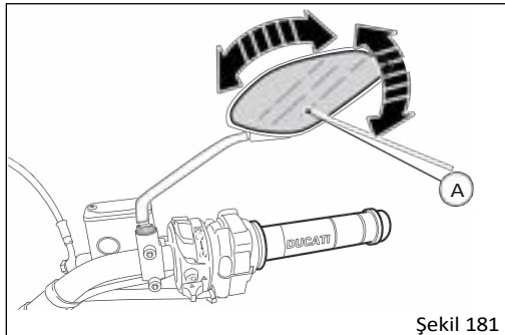


Dikiz aynalarının ayarlanması Dikiz aynasını (A) istenen konuma manuel olarak ayarlayın.



Dikkat

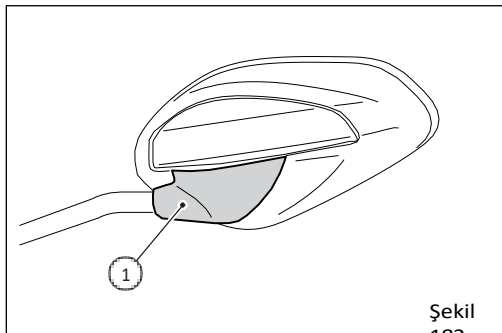
Bu tür bir ayarlama, dikiz aynasının konumunu zorlamaktan ve aynaya zarar vermekten kaçınmak için dikkatle yapılmalıdır.



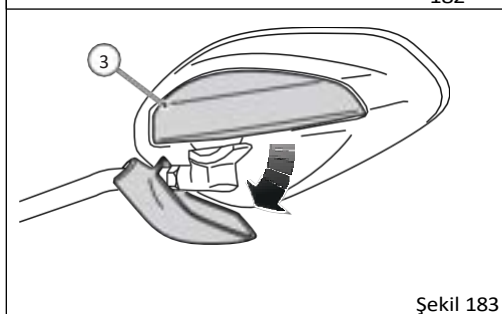
Şekil 181

Dikiz aynasını hareket ettirmek zor olduğu i  i n ayarlama yapmak zor olursa, ilgili mafsallı eklem üzerinde çalışmak mümkündür. Bu ayarı gerçekleştirmek için lastik kapağı (1) aşağı doğru kaydırarak çıkarmak mümkündür.

Ardından kapağı (3) yukarı doğru kaydırarak çıkarın.

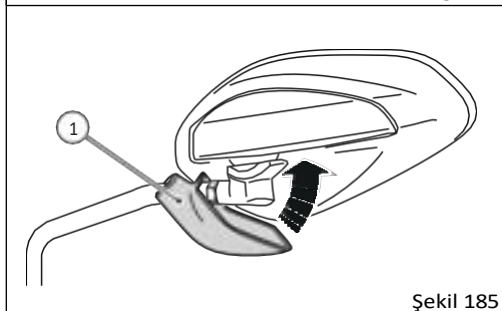
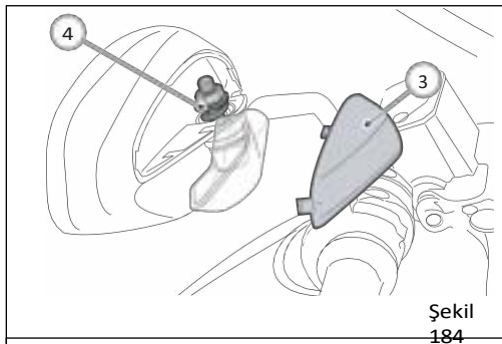


şekil
182

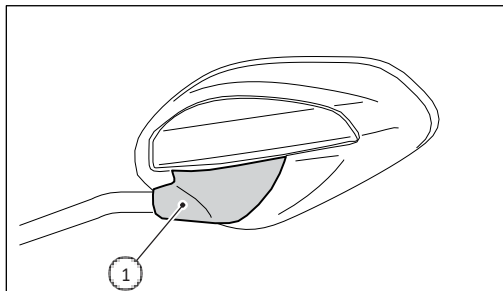


şekil 183

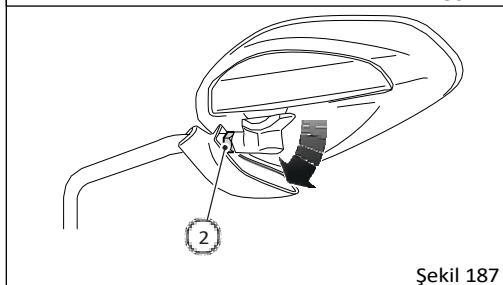
Bilyalı mafsalı (4) hafifçe gevşetin.
Tırnakları yuvalara geçirerek kapağı (3) tekrar takın.
Kauçuk kapağı (1) yeniden yerleştirin.



Yukarıda açıklandığı gibi istenen ayarlamayı yapmak mümkün değilse, dikiz aynasının gövdeye göre konumunu değiştirmek mümkündür. Bunu yapmak için, lastik kapağı (1) aşağı doğru kaydırarak çıkarın. Somunu (2) sökün.

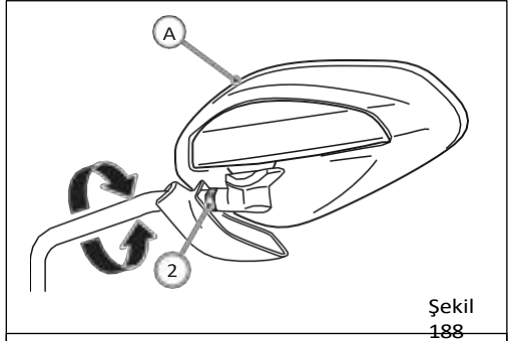


Şekil
186

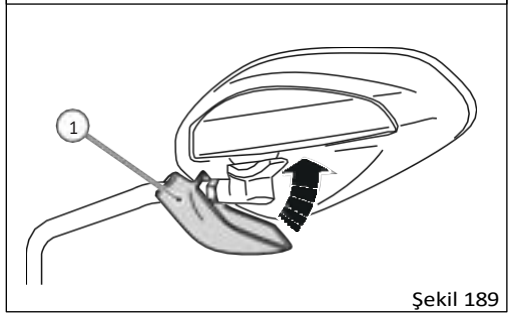


Şekil 187

Dikiz aynasını (A) gövdesinin ekseninde döndürmek mümkündür.
Doğru konuma ulaşıldığında, somunu (2) $2,4 \pm 1$ Nm
torkla sıkın.
Lastik kapağı (1) yeniden yerleştirin.



Şekil
188



Şekil 189

İç lastiksiz lastikler

Lastik tipi ve şişirme basıncı hakkında bilgi için, "Teknik özellikler" bölümündeki "Lastikler" alt bölümüne bakın.

Motosiklet iç **lastiksiz lastiklere** sahiptir.

Lastik basıncı ortam sıcaklığı ve rakım değişikliklerinden etkilendiğinden, sıcaklık veya rakımda büyük değişikliklerin meydana geldiği alanlarda sürüş yaparken kontrol etmeniz ve ayarlamanız tavsiye edilir.



Önemli

Lastik basıncını lastikler soğukken kontrol edin ve ayarlayın. Engebeli yollarda sürüş yaparken ön tekerlek jantının bozulmasını önlemek için lastik basıncını $0,2 \div 0,3$ bar ($2,9 \div 4,35$ PSI) artırın.

Tubeless lastik onarımı veya değişimi

Küçük bir delinme durumunda, havayı içeride tutma eğiliminde olduklarından iç lastiksiz lastiklerin havasının inmesi uzun zaman alacaktır. Bir lastiğın basıncının düşük olduğunu fark ederseniz, lastiğı patlak açısından kontrol edin.



Dikkat

Patlamış lastikler değiştirilmelidir.

Lastikleri yalnızca önerilen standart lastiklerle değiştirin. Sürüş sırasında sızıntıları önlemek için supap kapaklarını iyice sıktığınızdan emin olun. Asla tıp tipi lastikler kullanmayın. Bu uyarının dikkate alınmaması, lastiğın aniden patlamasına ve sürücü ve yolcu için ciddi tehlikeye yol açabilir.

Bir lastik değiştirildikten sonra tekerleğın balans ayarı yapılmalıdır.



Dikkat

Tekerlek balans ağırlıklarını çıkarmayın veya kaydırmayın.



Not

Lastiklerin bir Ducati Yetkili Satıcısı veya yetkili Servis Merkezi tarafından değiştirilmesini sağlayın. Tekerleklerin doğru şekilde sökölmesi ve takılması çok önemlidir. ABS' nin bazı parçaları (sensörler ve fonik tekerlekler gibi) tekerleklerle monte edilmiştir ve özel ayar gerektirir.

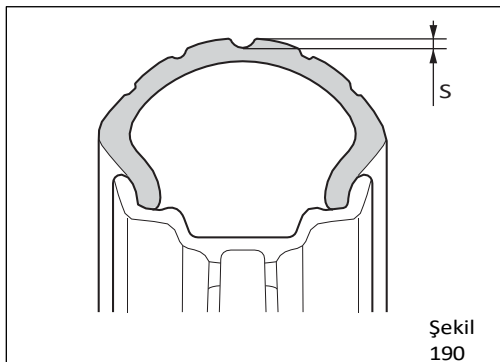
Minimum diş derinliği

Diş derinliğini (S, şekil 190) dişin en çok aşındığı noktadan ln: 2 mm'den (0,08 in) az olmamalıdır ve her durumda yasal sınırdan az olmamalıdır.



nemli

Lastikleri düzenli aralıklarla, özellikle yan duvarlarda çatlaklar ve kesikler, i hasarın göstergesi olan çıkıntılar veya büyük noktalar tespit etmek için gözle kontrol edin. Ağır hasarlıysa değiştirin. Lastik sırtına takılan taşları veya diğer yabancı cisimleri çıkarın.



Motor yağı seviyesini kontrol edin

Motor yağı seviyesini debriyaj kapağındaki gözetleme camından (1) kontrol edin. Yağ seviyesi motosiklet tamamen dik ve motor soğukken kontrol edilmelidir. Yağ seviyesi gözetleme camındaki işaretler arasında olmalıdır. Seviye düşükse motor yağı ilave edin. Ducati sadece SAE 15W -50/JASO MA2 yağının kullanılmasını öngörür ve Shell Advance 4T Ultra 15W -50 yağının (JASO: MA2 ve API: SN) kullanılmasını önerir. Yağ doldurma tapasını (2) çıkarın ve yağ gerekli seviyeye ulaşana kadar doldurun. Tapayı tekrar yerine takın.



Önemli

UK VERSION: Ducati, Shell Advance DUCATI 15W-50 Tam Sentetik Yağ kullanmanızı önerir.



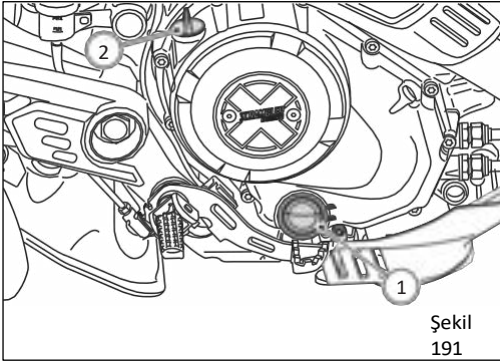
Dikkat

Motor yağı ve yağ filtreleri, bu kitapçıktaki planlı bakım tablosunda ("Planlı bakım planı" alt bölümü) belirtilen aralıklarla bir Ducati Yetkili Satıcısı veya Yetkili Servis Merkezi tarafından değiştirilmelidir.

Yağ seviyesini doğru bir şekilde kontrol etmek için aşağıdaki talimatları dikkatlice izleyin.

1) Seviye, motor durduktan yaklaşık 15 dakika sonra,

sıcak motorda kontrol edilmelidir.



Dikkat

Asla MAX işaretini aşmayın.

- 2) Motoru kapatın ve yağın karterin içine tamamen akması için 10\15 dakika bekleyin.
- 3) Bisikleti her iki tekerleği düz bir zeminde ve düz konumda olacak şekilde konumlandırın.
- 4) Ardından, motor yağını gözetleme camından kontrol edin.
- 5) Yağ seviyesi MIN ve MAX işaretleri arasındaki orta çizginin altındaysa, maksimum seviye göstergesine ulaşana kadar yağ ekleyin.

Yağ ile ilgili tavsiyeler

Aşağıdaki özelliklere uygun yağ kullanılması tavsiye edilir:

- viskozite derecesi SAE 15W-50;
- standart API: SN;
- standart JASO: MA2.



Dikkat

İNGİLTERE VERSİYONU: Aşağıdaki özelliklere uygun yağ kullanılması tavsiye edilir:

- viskozite derecesi SAE 15W-50.

SAE 15W-50, viskoziteye dayalı yağ sınıfını tanımlayan alfanümerik bir koddur: aralarında W ("kış") bulunan iki rakam; ilk rakam yağın düşük sıcaklıktaki viskozitesini gösterir; ikinci rakam ise yüksek sıcaklıktaki viskozitesini gösterir. API (Amerikan standardı) ve JASO (Japon standardı) standartları yağ özelliklerini belirtir.

Motosikletin temizlenmesi

Metal parçaların ve boyanın cilasını korumak için, motosikletinizi yol koşullarına göre düzenli aralıklarla yıkayın ve temizleyin. Sadece özel ürünler kullanın. Biyolojik olarak parçalanabilen ürünleri tercih edin. Agresif deterjanlardan veya çözücülerden kaçının.

Pleksiglas ve koltuğu temizlemek için sadece su ve nötr sabun kullanın.

Tüm alüminyum parçaları periyodik olarak elle temizleyin. Alüminyum parçalar için uygun özel deterjanlar kullanın. Aşındırıcı deterjanlar veya kostik soda KULLANMAYIN.



Not

Aşındırıcı parçalar veya çelik yünü içeren süngerler kullanmayın: sadece yumuşak bezler kullanın.

Ancak, kötü bakım durumu tespit edildiğinde garanti motosikletler için geçerli değildir.



Önemli

Motosikletinizi kullandıktan hemen sonra yıkamayın. Motosiklet hala sıcakken, su damlaları daha hızlı buharlaşacak ve sıcak yüzeyleri lekeleyecektir.

Motosikleti asla sıcak veya yüksek basınçlı su jetleri kullanarak temizlemeyin.

Motosikletin yüksek basınçlı su jeti ile temizlenmesi, çatallarda, tekerlek göbeklerinde, elektrik sisteminde, farda (buğulanma), çatal contalarında, hava girişlerinde veya egzoz susturucularında tutukluğa veya ciddi arızalara yol açabilir ve bunun sonucunda güvenlik gerekliliklerine uygunluk kaybedilebilir.

Yağ giderici bir madde kullanarak motor parçalarındaki inatçı kirleri veya fazla gresi temizleyin. Tahrik parçalarıyla (zincir, dişliler, vb.) temastan kaçındığınızdan emin olun.

Ilık su ile durulayın ve tüm yüzeyleri güderi deri ile kurulayın.



Dikkat

Motosikleti yıkadıktan hemen sonra frenleme performansı düşebilir. Frenleme gücünü kaybetmemek için fren disklerini asla greslemeyin veya yağlamayın. Diskleri yağsız bir çözücü ile temizleyin.



Dikkat

Far yıkama, yağmur veya nem nedeniyle buğulanabilir. Yoğuşma suyunun kurumasına yardımcı olmak için farı kısa bir süre için açın.

Sistem verimliliğini sağlamak için ABS'nin fonik tekerleklerini dikkatlice temizleyin. Fonik tekerlekler ve sensörlere zarar vermemek için agresif ürünler kullanmayın.



Dikkat

Gösterge paneli merceği ile onu lekeleyebilecek veya zarar verebilecek ve böylece bilgilerin okunabilirliğini bozabilecek yağlar/yakıtlar arasında doğrudan temastan kaçının. Bu tür parçaları temizlemek için solvent veya aşındırıcı maddeler içeren alkol bazlı deterjanlar kullanmayın; yüzeyi çizebilecekleri için sert veya pürüzlü alanlar içeren süngerler veya bezler kullanmayın.



Not

Gösterge paneli merceğini su ve yumuşak sabun içeren yumuşak bezler veya şeffaf plastik parçaları temizlemek için özel deterjanlar kullanarak temizleyin.



Not

Gösterge panelini temizlemek için alkol veya

yan ürünlerini kullanmayın.

İşlenmiş alüminyum parçalara sahip oldukları için jantları temizlerken özellikle dikkat edin; aracı her kullandığınızda temizleyin ve kurulayın.

Önemli

Tahrik zincirini temizlemek ve yağlamak için "Tahrik zincirinin yağlanması" paragrafına bakın.

Önemli

Kompozit bileşenler, özellikle de yüksek sıcaklık uygulamaları için tasarlanmış yapısal b i l e ş e n l e r (örn. sallanan kol), doğaları gereği zamana, atmosferik etkenlere ve/veya ısı kaynaklarına maruz kalmaya bağlı olarak matris renk değişimlerine maruz kalırlar. Bu nedenle bu tür bileşenler zaman içinde renklerini ve/veya genel görünümlerini değiştirebilir ve bu tür değişiklikler malzemenin ve/veya ürünün ve/veya bileşenin uygunsuzluğunun veya bozulmasının bir göstergesi olmadığı gibi, bu tür bir değişiklik estetik bir kusur (malzemenin kendine özgü bir özelliği olarak) veya yapısal bir kusur (bileşenin işlevselliğini hiçbir şekilde tehlikeye

atmadığı için) olarak da değerlendirilemez.



Motosikletin saklanması

Motosiklet uzun süre kullanılmadan bırakılacaksa, depolamadan önce aşağıdaki işlemlerin yapılması tavsiye edilir:

- Motosikleti temizleyin;
- yakıt deposunu boşaltın;
- Buji yuvasının silindirlere birkaç damla motor yağı dökün, ardından motoru elle birkaç kez kranklayın, böylece silindir iç duvarlarına koruyucu bir yağ tabakası yayılacaktır;
- Motosikleti bir servis sehпасına yerleştirin;
- akünün bağlantısını kesin ve çıkarın.

Motosiklet bir aydan uzun süre kullanılmadan bırakıldığında akü kontrol edilmeli ve şarj edilmelidir (veya gerekirse değiştirilmelidir).

Motosikleti uygun bir branda ile koruyun. Bu, boyayı koruyacak ve yoğunlaşma suyunun tutulmasını önleyecektir.

Kanvas Ducati Performance'tan temin edilebilir.

Önemli notlar

Bazı ülkelerdeki yasalar belirli gürültü ve kirlilik standartları belirlemektedir.

Ducati orijinal yedek parçalarını kullanarak gerekli kontrolleri periyodik olarak yapın ve parçaları gerektiği şekilde yenileyin,

İlgili ülkedeki düzenlemelere uygun olarak.

Aracınızın çeşitli elektronik bileşenleri, aracın durumu, olayları ve arızaları ile ilgili teknik bilgileri geçici veya kalıcı olarak saklayan veri belleklerine sahiptir.

Genel olarak bu bilgiler bir bileşenin, modülün, sistemin veya ortamın durumunu belgeler.

- Sistem bileşenlerinin çalışma durumu (örn. emisyon kontrol sistemi).
- Araç ve bileşenlerinin durum mesajları (örn. tekerlek dönüş hızı, motor devri, takılı vites vb.)
- Önemli sistem bileşenlerinin arızaları ve hataları (örn. ışıklar, frenler, vb.)
- Belirli sürüş durumlarında araç tepkisi (örn. çekiş kontrol sistemi, vb.)
- Çevresel koşullar (örn. sıcaklık, vb.)

Bu veriler her zaman teknik niteliktedir ve arızaları tespit edip düzeltmek ve araç fonksiyonlarını optimize etmek için kullanılır.

Onarımlar, bakım faaliyetleri, garanti kapsamındaki işlemler ve kalite güvencesi gibi servis işlemleri sırasında servis ağı personeli

( reticiler dahil) bu teknik bilgileri özel arıza tespit araçları kullanarak olay ve arıza veri belleğinden okuyabilir. Arıza giderildikten sonra, arıza belleğindeki bilgileri aşamalı olarak silmek veya üzerine yazmak mümkündür.

Araç verileri, Müşteri tarafından talep edilen veya bir sözleşme kapsamında (araç üzerinde) sağlanan bir hizmetin sonucu olarak toplanır.

Bu hizmetler kapsamında kişisel veriler, veri koruma ile ilgili yürürlükteki mevzuata uygun olarak, Ducati'nin giderek daha verimli yardım sağlamak için meşru menfaatine dayanarak ve son olarak yasal y k ml l klere ( rneğın onarım ve bakımla ilgili bilgi yükümlülükleri) uymak için işlenir. Gerekirse kişisel veriler okunur ve araç kimlik numarası ile birlikte kullanılır.

Kontrol  nitelerimiz coğrafi konum verisi toplamaz.

Araç taşımacılığı

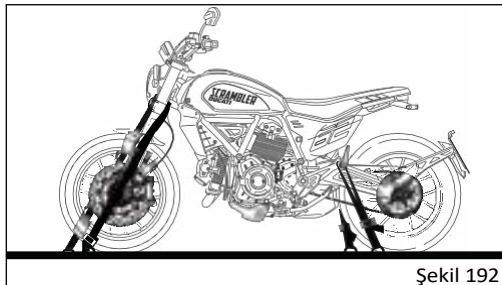
Motosikleti başka bir araç kullanarak taşımadan önce, aşağıdaki güvenlik talimatlarını izleyin.

- 1) Araçtaki tüm gevşek nesneleri ve aksesuarları çıkarın;
- 2) Ön tekerleği sürüş yönünde düz bir şekilde hizalayın ve herhangi bir hareketi önlemek için düzgün bir şekilde kilitleyin;
- 3) Birinci vitesi takın;
- 4) Sabitleme kayışlarını kullanın ve bunları güçlü bileşenlere (örn. çerçeve) uygulayın ve gidona (veya varsa gidonlara) veya kırılabilir bileşenlere (örn. el tutamakları, dikiz aynaları vb.) UYGULAMAYIN;
- 5) Kayışlar veya halatlar boyalı motosiklet parçalarına sürtünmemelidir;
- 6) Süspansiyonlar, mümkünse, nakliye sırasında aracın yol yüzeyine göre daha az hareket etmesine izin verecek şekilde kısmen sıkıştırılmış konumda olmalıdır.



Dikkat

Halatları gidona BAĞLAMAYIN.



Şekil 192

Planlı bakım çizelgesi

Programlı bakım çizelgesi: bayi tarafından gerçekleştirilecek işlemler



Önemli

Motosikletin çok nemli ve çamurlu yollar veya tozlu ve kuru ortamlar gibi aşırı koşullar altında kullanılması, tahrik sistemi, frenler veya hava filtresi gibi parçaların ortalamanın üzerinde aşınmasına neden olabilir. Hava filtresi kirliyse motor hasar görebilir. Bu nedenle, aşınan parçaların planlı bakım çizelgesinde belirtilenden daha önce servise alınması veya değiştirilmesi gerekebilir.

Yıllık Servis* 				
DESMO B Kilometre Servisi* 				
DESMO A Kilometre Servisi* 				
Yağ Servisi* 				
Yağ Servisi 1000*				
DDS 3.0 ile hata hafızasının okunması ve DCS üzerindeki teknik güncellemelerin ve geri çağırma kampanyalarının kontrolü	*	-	-	- 12
Motor yağını ve filtresini değiştirin	-	-		

Yıllık Hizmet*

DESMO B Kilometre Hizmeti*

DESMO A Kilometre Hizmeti*

Yağ Servisi *

Yağ Servisi 1000*

Hava filtresini kontrol edin ve temizleyin		•				12
Hava filtresini değiştirin				•		
Triger kayışlarını değiştirin				•		60
Supap boşluğunu kontrol edin ve/veya ayarlayın			•	•		
Bujileri değiştirin				•		
Ön çatal sıvısını değiştirin	36.000 km/22.500 mi					
Ön çatal ve arka amortisör contalarının görsel kontrolü	•	•	•	•		12
Fren ve debriyaj sıvısı seviyesini kontrol edin	•	•	•	•		12
Fren ve debriyaj hidroliğini değiştirin						24
Ön ve arka fren diski ve balata aşınmasını kontrol edin		•	•	•		12

Yıllık Hizmet*

DESMO B Kilometre Hizmeti*

DESMO A Kilometre Hizmeti*

Yağ Servisi *

Yağ Servisi 1000*

Fren kaliperi vidalarının, fren diski vidalarının, arka ve ön tekerlek somunlarının ve arka dişli somununun doğru sıkıldığını kontrol edin	.	.	.	12
Şasi bağlantı elemanlarının motora, sallanan kola ve arka amortisör ab- sorberine sıkılığını kontrol edin	.			12
Tekerlek göbeği yataklarını kontrol edin		.	.	12
Arka zincir dişlisi üzerindeki yastık tahrik damperini kontrol edin ve arka tekerlek milini yağlayın			.	
Zincirin, ön ve arka dişlinin aşınmasını ve son tahrik zincirinin uzamasını, gerginliğini ve yağlanmasını kontrol edin. Tespit edilen uzama değeri: _____ (mm) (inç)	.	.	.	12
 Not Son tahrik zinciri kitini 20.000 km/12.000 mil içinde değiştirmenizi öneririz.				
Direksiyon borusu yataklarının boşluğunu kontrol edin	.	.	.	12

Yıllık Hizmet*

DESMO B Kilometre Hizmeti*

DESMO A Kilometre Hizmeti*

Yağ Servisi *

Yağ Servisi 1000*

Yan sehpanın hareket serbestliğini ve sıkılığını kontrol edin	•	•	•	•	12
Görünürdeki tüm körüklerin ve esnek hortumların (örn. yakıt, fren ve debriyaj hortumları, soğutma sistemi, hava alma, drenaj, vb) çatlamadığını, doğru şekilde sızdırmazlık sağladığını ve konumlandırıldığını kontrol edin	•	•	•	•	12
Arka fren kolunun boşluğunu kontrol edin ve gidon ve pedal kontrollerindeki kolları yağlayın	•	•	•	•	12
Kablo debriyaj kolunun serbest boşluğunu kontrol edin	•	•	•	•	12
Lastik basıncını ve aşınmasını kontrol edin	•	•	•	•	12
Tüm elektrikli güvenlik cihazlarının çalışmasını kontrol edin (debriyaj ve yan sehpa sensörü, ön ve arka fren anahtarları, motor durdurma anahtarı, vites/boş sensörü)	•	•	•	•	12
Aydınlatma cihazlarının, dönüş göstergelerinin, kornanın ve kumandaların çalışmasını kontrol edin	•	•	•	•	12

Yıllık Hizmet* 📅**DESMO B Kilometre Hizmeti*🔧****DESMO A Kilometre Hizmeti*🔧****Yağ Servisi* 🛢️****Yağ Servisi 1000***

Motosikletin son testi ve yol testi, güvenlik cihazlarının (örn. ABS ve DTC), elektrikli fanların ve rölantının test edilmesi	.	.	.	.	12
Motosikleti yumuşak bir şekilde temizleyin	.	.	.	.	12
DDS 3.0 ile gösterge panelindeki Servis uyarı ışığının kapatılması ve araç içi belgelerin (Servis Kitapçığı) doldurulması ile servis kuponu kaydı	.	.	.	.	12

* Yağ Servisi 1000 ilk 1.000 km/600 mil'den sonra yapılmalıdır.

Yağ Servisi🛢️ her 12.000 km/7.500 mil veya 24 ayda bir yapılmalıdır.

DESMO A Kilometre Servisi🔧 her 12.000 km/7.500 milde bir yapılmalıdır (motor yağı değişimi dahil değildir).

DESMO B Kilometre Servisi🔧 her 24.000 km/15.000 milde bir yapılmalıdır (motor yağı değişimi dahil değildir).

Yıllık Servis📅 her 12 ayda bir yapılmalıdır (Yağ S e r v i s i ile aynı zamanda yapmayın).

Programlı bakım çizelgesi: Müşteri tarafından gerçekleştirilecek işlemler



Önemli

Motosikletin çok nemli ve çamurlu yollar veya tozlu ve kuru ortamlar gibi aşırı koşullar altında kullanılması, tahrik sistemi, frenler veya hava filtresi gibi parçaların ortalamanın üzerinde aşınmasına neden olabilir. Hava filtresi kirliyse motor hasar görebilir. Bu nedenle, aşınan parçaların planlı bakım çizelgesinde belirtilenden daha önce servise alınması veya değiştirilmesi gerekebilir.

İşlemlerin listesi ve müdahale türü [ayarlanan kilometre (km/mi) veya *1.000 zaman aralığı *]	Km. x1,000	1
	.	0.6
	Aylar	6
Motor yağı seviyesini kontrol edin		•
Fren ve debriyaj sıvısı seviyesini kontrol edin		•
Lastik basıncını ve aşınmasını kontrol edin		•
Tahrik zinciri gerginliğini ve yağlamasını kontrol edin		•
Fren balatalarını kontrol edin. Gerekirse, bileşenleri değiştirmek için bayinize başvurun		•

* Servis işlemi, hangisi önce gerçekleşirse, belirtilen mesafe veya zaman aralıklarına (km, mil veya ay) uygun olarak gerçekleştirilmelidir.

Teknik veriler

Ağırlıklar

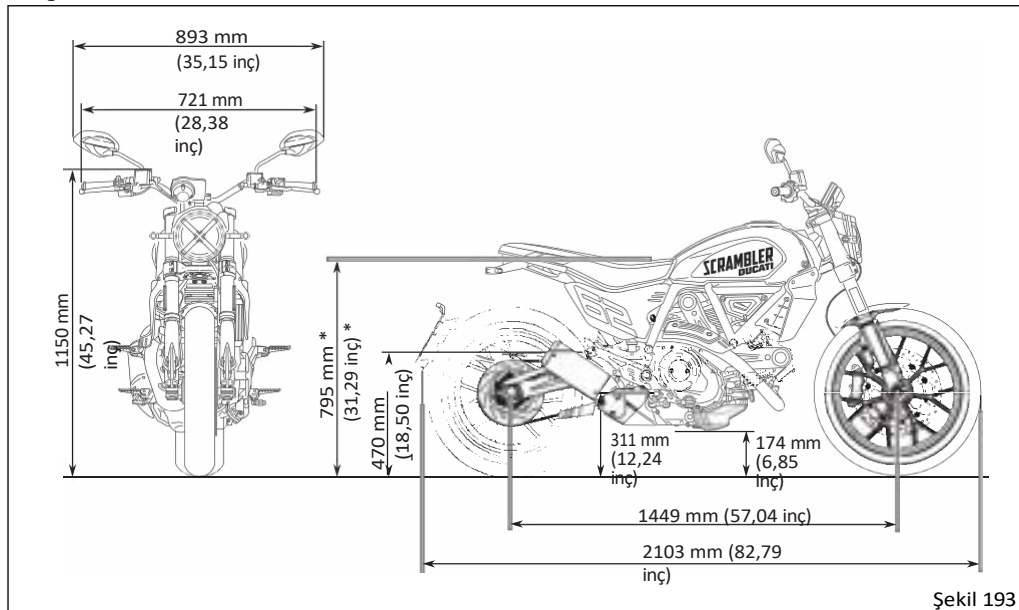
Toplam Ağırlık (%90 yakıt ile çalışır durumda - 44/2014/EU Ek XI)	185 kg (407,85 lb)
Toplam ağırlık (sıvılar ve batarya olmadan)	170 kg (374,78 lb)
İzin verilen maksimum ağırlık (tam yük taşıma)	365 kg (804,69 lb)



Dikkat

Ağırlık sınırlarına uyulmaması kötü yol tutuşuna ve motosikletinizin performansının düşmesine neden olabilir ve motosikletin kontrolünü kaybedebilirsiniz.

Boyutlar



Şekil 193

(*)= Alçak koltuk 780 mm (30,70 inç) ve yüksek koltuk 810 mm (31,88 inç) aksesuarları olarak mevcuttur

"Yakıt, yağlayıcılar ve diğer sıvılar"

ÜST ÜSTE	TİP	
Yakıt deposu, 4 litrelik rezerv dahil Ducati SHELL V-Power un- 13,5 litre (2,97 UK gal) önerir (0,88 UK gal)	En az RON 95 oktan değerine sahip kurşunlu premium yakıt	
Yağ karteri ve filtresi	Ducati sadece SAE 15W-50/JASO MA2 yağ kullanılmasını öngörür ve Shell Advance 4T Ultra 15W-50 yağı kullanıldığını önerir (JASO: MA2 ve API: SN) SHELL Advance DUCATI 15W-50 Tam Sentetik Yağ (UK VERSION)	3,4 litre (0,75 UK gal)
Ön/arka fren ve debriyaj devreleri	DOT 4	-
Elektrik kontakları için koruyucu	Elektrik sistemleri için koruyucu sprej	-
Ön çatal		390 cu. cm (23,8 cu. in) (sol bacak) 285 cu. cm (17,39 cu. in) (sağ bacak)



Önemli

Yakıt veya yağlayıcılarda herhangi bir katkı maddesi kullanmayın. Bunların kullanılması motorda ve motosiklet parçalarında ciddi hasara yol açabilir.



Dikkat

Motosiklet yalnızca maksimum %10 (E10) etanol içeriğine sahip yakıtla uyumludur.

Etanol içeriği %10'un üzerinde olan yakıtların kullanılması yasaktır. Kullanılması motorun ve motosiklet parçalarının ciddi şekilde hasar görmesine neden olabilir. Etanol içeriği %10'un üzerinde olan yakıt kullanımı garantiyi geçersiz kılacaktır.



Önemli

Bu referanslar, Avrupa Yönetmeliği EN228 tarafından belirtildiği gibi bu araç için önerilen yakıtı tanımlar.



Motor

Çift silindirli, uzunlamasına 90° "L" tipi

Delik, mm: 88 mm (3,46 inç)

Strok, mm: 66 mm (2,6 inç)

Toplam deplasman, cu. cm: 803 cu. cm (49 cu

in) Sıkıştırma oranı: 11:1

Krank milindeki maksimum güç (AB) 134/2014 sayılı
Tüzük, Ek X, kW/HP:

8250 dev/dak'da 53,6 kW/73 HP

Krank milindeki maksimum güç (AB) Yönetmelik no.
134/2014 Ek X, kW/HP BELÇİKA Versiyon:

8250 rpm'de 46,5 HP (34,2 kW)

Krank milindeki maksimum tork (AB) 134/2014
sayılı Tüzük Ek X:

7000 rpm'de 6,7 kgm (65,2 Nm)

Krank milindeki maksimum tork (AB) Yönetmelik
no. 134/2014 Ek X, kW/HP BELÇİKA Versiyon:

5000 rpm'de 5,83 kgm (57,2 Nm)

Maksimum devir: 9200



Önemli

Hiçbir çalışma koşulunda belirtilen devir sınırlarını aşmayın.



Not

Belirtilen güç/tork değerleri tip onayı standartlarına göre statik bir test tezgahında ölçülmüştür ve tip onayı sürecinde tespit edilen verilerle uyumludur; araç tescil belgesinde belirtilmiştir.

Tüketim: 5,2 l/100km.

Emisyonlar: CO2 120 g/km.

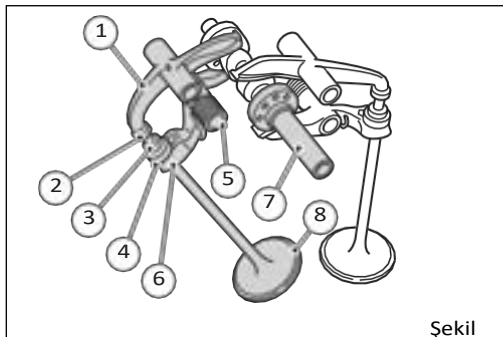
Tip onaylı: Euro 5.

Zamanlama sistemi

Dört külbütör kolu (iki açma v e iki kapama) ve bir üstten eksantrik mili tarafından kontrol edilen silindir başına iki supaplı DESMODROMİK sistem. Bu sistem krank mili tarafından düz dişliler, kayış makaraları ve dişli kayışlar aracılığıyla tahrik edilir.

Desmodromik zamanlama sistemi

- 1) Açma (veya üst) külbütör kolu;
- 2) Üst külbütör şimi;
- 3) Bölünmüş halkalar;
- 4) Kapanan (veya alçalan) külbütör kolu şimi;
- 5) Alt külbütör kolu için geri dönüş yayı;
- 6) Kapanan (veya alçalan) külbütör kolu;
- 7) Eksantrik mili;
- 8) Valf.



Şekil
194

Performans verileri

Herhangi bir viteste maksimum hıza ancak doğru bir rodaj döneminden sonra ve motosiklete önerilen aralıklarla uygun şekilde bakım yapıldıktan sonra ulaşılmalıdır.

Yan çantalar, sadece üst çanta ve üst çanta takılı yan çantalar ile izin verilen maksimum hız 160 km/saati (93 mph) geçmemeli ve her halükarda geçerli yasal hız sınırlarına uymalıdır.



Önemli

Bu talimatlara uyulmaması, Ducati Motor Holding S.p.A.'yı herhangi bir motor hasarı veya motor ömrünün kısalması konusunda herhangi bir sorumluluktan kurtarır.

Bujiler Marka:

NGK Tip:
DCPR8E

Yakıt sistemi

Dolaylı elektronik enjeksiyon, Ride- by-Wire sistemli gaz kelebeği gövdesi.

Silindir başına enjektörler: 1

Gaz kelebeği gövdesi çapı: 50 mm (1,97 inç)

Yakıt beslemesi: 95-98 RON.



Dikkat

Motosiklet yalnızca maksimum %10 (E10) etanol içeriğine sahip yakıtla uyumludur. Etanol içeriği %10'un üzerinde olan yakıtların kullanılması yasaktır. Kullanılması motorun ve motosiklet parçalarının ciddi şekilde hasar görmesine neden olabilir. Etanol içeriği %10'un üzerinde olan yakıt kullanımı garantiyi geçersiz kılacaktır.

Frenler

Her bir tekerleğe monte edilmiş hall tipi sensörlerle çalışan ve fonik tekerlek algılamalı ayrı etkili kilitlenme önleyici fren sistemi: Standart ABS BOSCH sistemi.

ÖN

Standart olarak viraj ABS'li radyal montajlı monoblok.

Fren malzemesi: çelik.

Debriyaj gövdesi malzemesi: paslanmaz çelik.

Fren diski kalınlığı: 5 mm (0,2 inç).
Fren diski kalınlığı (maksimum aşınma): 4,5 mm (0,18 inç).
Disk çapı: 330 mm (13 inç).
Gidonun sağ tarafındaki ayarlanabilir bir kontrol kolu ile hidrolik olarak çalıştırılır.
Radyal montajlı, 4 pistonlu ön fren kaliperi. Fren kaliperi markası: BREMBO.
Piston sayısı: M4 x 32 b (4x32). Sürtünme malzemesi: TT 2182 FF.
Ana silindir tipi: Ayarlanabilir Kollu PS 13/22.

ARKA

Sabit delikli çelik diskli.
Debriyaj gövdesi malzemesi: paslanmaz çelik. Disk çapı: 245 mm (9,6 inç).
Fren diski kalınlığı: 4,2 mm (0,2 inç).
Fren diski kalınlığı (maksimum aşınma): 3,8 mm (0,15 inç).
Yüzer kaliper.
RH tarafındaki bir pedal ile hidrolik olarak çalıştırılır. Marka: BREMBO
Piston sayısı: PF 32 b (1x32). Sürtünme malzemesi: FERIT I/D 450 FF. Ana silindir tipi: PS 11.



Dikkat

Fren sisteminde kullanılan fren hidroliği aşındırıcıdır.
Kazara göz veya cilt ile temas etmesi halinde, etkilenen bölgeyi bol akan su ile yıkayın.

Şanzıman

Gidonun sol tarafında hidrolik olarak kontrol edilen çok plakalı ıslak debriyaj.

Tahrik, düz dişliler aracılığıyla motordan dişli kutusu ana miline iletilir.

6 vitesli şanzıman, standart olarak Quick Shift Up/Down, sabit ağı dişlileri ve motosikletin sol tarafında vites değiştirme pedalı.

Birincil tahrik, ön / arka dişli oranı: 33/61. Son tahrik, şanzıman çıkışı ön dişli/arka dişli oranı: 15/46.

Toplam dişli oranları:

1st dişli 13/32

2nd dişli 18/30

3rd dişli 21/28

4th dişli 23/26

5th dişli 22/22

6th dişli 26/24

Şanzımandan arka tekerleğe tahrik zinciri.

Marka: DID

Tip: 520VFX103+1 ZB

Boyut: 5/8" x 1/4"

Bağlantılar: 104



Önemli

Yukarıdaki dişli oranları homologe edilmiş oranlardır ve hiçbir koşulda değiştirilmemelidir.



Dikkat

Arka dişlinin değiştirilmesi gerekiyorsa, bir Ducati Yetkili Satıcısı veya yetkili Servis Merkezi ile iletişime geçin.

Yanlış değiştirilirse, bu bileşen sizin ve yolcunun güvenliğini ciddi şekilde tehlikeye atabilir ve motosikletinizde onarılamaz hasara neden olabilir.

Çerçeve

Çelik boru kafes.

Direksiyon açısı: 34,5° LH tarafı / 32,7° RH tarafı. Direksiyon kafası açısı: 24°.

İz mm cinsinden: 108 mm (4,25 inç).

Tekerlekler

Hafif alaşım jantlar.

Ön

Boyut: MT 3.00 x 18"

Arka

Boyut: MT 5.50 x 17"

Her iki tekerlek mili de çıkarılabilir.

Lastikler

Ön

"Tubeless" radyal lastik.

Ebat: 110/80-R18

Pirelli MT 60 RS

Arka

"Tubeless" radyal lastik.

Ebat: 180/55-R17

Pirelli MT 60 RS Ön

lastik basıncı:

2,50 bar (36 PSI) (sadece sürücü).

2,50 bar (36 PSI) (tam yük).

Arka lastik basıncı:

2,50 bar (36 PSI) (sadece sürücü).

2,90 bar (42 PSI) (tam yük).

Süspansiyon

Ön

Kayaba çatal, 51 mm (2,01 inç) ayarlanabilir olmayan baş aşağı çatal ayaklarına sahiptir.

Ayaklık çapı: 41 mm (1,61 inç).

Tekerlek hareketi: 150 mm (5,91 inç).

Arka

Kayaba monoshock emici ile progresif, yay ön yükü için ayarlanabilir.

Süspansiyon hareketi: 61 mm (2,4 inç). Arka tekerlek hareketi: 150 mm

(5,91 inç).

Egzoz sistemi

Paslanmaz çelik Termignoni tekli susturucu, alüminyum egzoz borusu kapağı.

İki lambda sensörlü katalitik konvertör.

Mevcut renkler

Mat Kırmızı GP19

Depo kapağı + ön çamurluk + RH / LH far desteği

→ Mat Kırmızı GP19

- 1) Tricolore Beyaz Astar, Palinal 929D.398;
- 2) Kırmızı Baz kat GP19 PPG 0084;
- 3) Mat Şeffaf kat 2K Palinal 923I.2176.

Karanlık Gizlilik

Sayı tahtaları → Karanlık Gizlilik

- 1) Astar 2K Siyah Palinal 873.A002;
- 2) Siyah Stealth Baz kat Palinal 929.R223;
- 3) Mat Şeffaf Kaplama 2K Palinal 923I.2176.

Dark Stealth tankı

- 1) Epoksi astar Palinal 881I0748;
- 2) Siyah Stealth Baz kat Palinal 929.R223;
- 3) Mat Şeffaf Kaplama 2K Palinal 923I.2176.

Elektrik sistemi

Temel elektrik öğeleri şunlardır:

Gösterge paneli:

4) 3" TFT renkli ekran.

Far:

Uzun far: 4 LED; Kısa

far: 5 LED;

Park lambası / DRL: 30 LED.

Dönüş göstergeleri:

Ön: 3 LED;

Arka: 3 LED;

Gidonlarda elektrik kontrolleri.

Kuyruk lambası:

Park lambası: 9 LED;

Stop lambası: 6 LED;

Plaka lambası: 3 LED. Hermetik

tip akü: YUASA YT 7B - BS DRY

(6,5Ah).

Jeneratör:

Denso 14V - 487W.

Marş motoru:

12 V - 0,65 kW.

Elektronik regülatör:

30A sigorta ile

korunmaktadır. Uyarı

kornası.

Sigortalar

Sigorta kutuları koltuğun altında bulunur, bu nedenle onlara ulaşmak için koltuğu çıkarmak gerekir. Sigortaları ortaya çıkarmak için, kutu koruyucu kapaklarını kaldırın. Montaj konumu ve amper kapasitesi kutu kapağı üzerinde işaretlenmiştir.

Elektrikli bileşenleri korumak için on iki sigorta vardır:

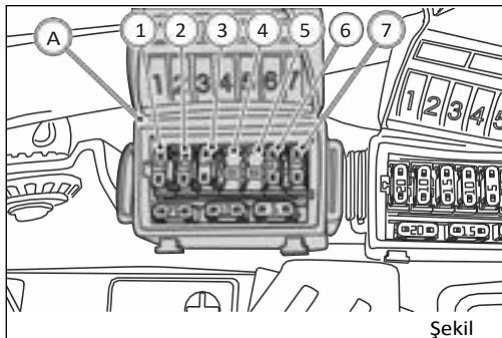
- 1) No. 5 sigortalar sigorta kutusunun (A) içine yerleştirilmiştir;
- 2) No. 5 sigortalar sigorta kutusunun (B) içine yerleştirilmiştir;
- 3) Solenoid marş motoru (C) üzerinde bulunan 1 numaralı sigorta;
- 4) 1 numaralı ana sigorta (10).

Sigorta kutuları altı yedek sigorta içerir:

- 1) kutu (A): 25A, 10A, 5A;
- 2) kutu (B): 20A, 15A, 10A;
- 3) solenoid marş motoru (C): 30 A sigorta.

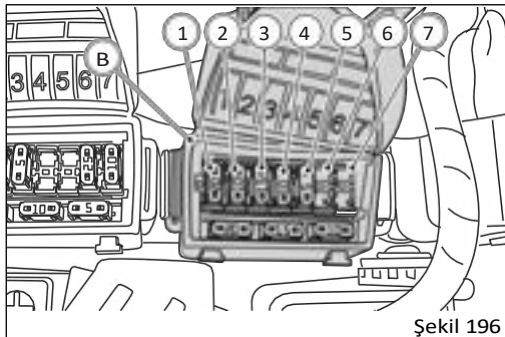
Çeşitli sigortalar tarafından korunan devreleri ve bunların değerlerini belirlemek için aşağıdaki tabloya bakın.

Sigorta kutusu (B) anahtarı		
Pos	El. öge	Sıçan.
1	ECU / GÖSTERGE PANELİ	10 A
2	AKSESUARLAR	10 A
3	IMU	5 A
4	-	-
5	-	-
6	ABS ECU	25 A
7	ABS ECU	10 A
-	Yedek	25 A
-	Yedek	10 A
-	Yedek	5 A



Şekil
195

Sigorta kutusu (A) anahtarı		
Pos	El. öge	Sıçan.
1	ANA RÖLE	20 A
2	YAKIT POMPASI RÖLESİ	10 A
3	GÖSTERGE PANOSU	15 A
4	AKSESUARLAR	10 A
5	STARTER RÖLESİ	5 A
6	-	-
7	-	-
-	Yedek	20 A
-	Yedek	15 A
-	Yedek	10 A



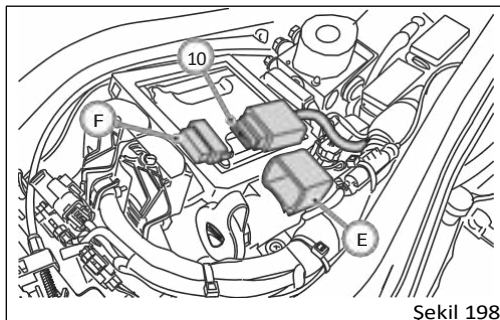
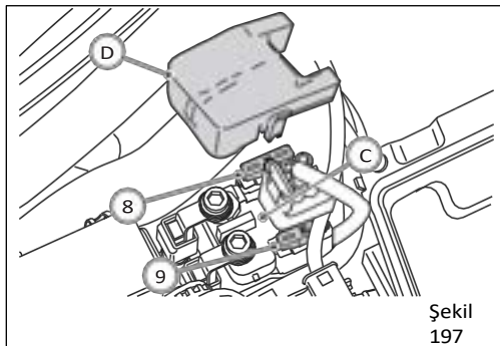
Şekil 196

Solenoid marş sigortası (8) ve yedek sigorta (9) solenoid marş motoru (C) üzerinde bulunur. Bunlara ulaşmak için sigorta kapaklarını (D) sökün.

Solenoid marş sigortası anahtar		
Pos	El. öge	Sıçan.
8	Solenoid marş sigortası	30 A
9	Yedek	30 A

Ana sigortaya (10) erişmek için, kutusunu muhafazadan (E) dışarı çekin ve koruyucu kapağı (F) çıkarın.

Ana sigorta kutusu anahtar		
Pos	El. öge	Sıçan.
10	Ana sigorta	30 A



Atmış bir sigorta, iç filamentin (G) kırılmasıyla tespit edilebilir.



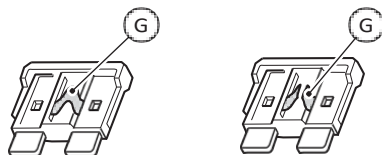
Önemli

Olası kısa devreleri önlemek için sigortayı değiştirmeden önce kontak anahtarını KAPALI konuma getirin.



Dikkat

Asla belirtilenden farklı değerde bir sigorta kullanmayın. Bu kurala uymaması elektrik sistemine zarar verebilir ve hatta yangına neden olabilir.



Sekil
199

Açık kaynak kodlu yazılım

Açık kaynak kodlu yazılımlar hakkında bilgi

Bazı araç bileşenleri açık kaynak yazılım kullanmaktadır. Kullanılan kaynak kodu ve açık kaynakla ilgili bilgiler aşağıdaki bağlantıda çevrimiçi olarak mevcuttur:

<https://www.ducati.com/ww/en/home/open-source-software>

Uygunluk beyanları

2014/53/EU sayılı AB Direktifi



Radyo bileşeni üreticilerinin adresleri

Tüm telsiz bileşenleri 2014/53/EU sayılı direktif hükümlerine göre üreticinin adresini taşımalıdır. Boyutları veya yapıları nedeniyle bir etiketle donatılamayan bileşenler için, yasaların gerektirdiği şekilde ilgili üreticilerin adresleri tablo 2'de listelenmiştir.



Not

Cihaza yalnızca uzman kişiler erişebilir ve kurulum yapılabilir.

Tablo 1

Araç içine yerleştirilmi ş radyo ekipmanı	Frekans bandı	Maks. iletim gücü
Antitheft	433.92 MHz (± 75 KHz)	<0,6 mA
Gösterge paneli	134,2 KHz 120 KHz ÷ 140 KHz	<66 dB μ A/m (10m)
Ducati Çoklu Ortam Sistemi	2402 ÷ 2480 MHz	4,4 mW

Tablo 2

Araca monte edilmiş radyo ekipmanı	Üreticilerin adresleri
Antitheft	PATROLLINE Via Cesare Cantù, 15/C 22031 Albavilla (CO), İtalya
Gösterge paneli	EGICON S.r.l. Via Posta Vecchia, 36 41037 - Mirandola (MO), İtalya
Ducati Multimedia Sistemi	COBO S.p.a. Via Tito Speri, 10 25024 Leno (BS), İtalya

Basitleştirilmiş AB uygunluk beyanı

[Avusturya]

Aracınız bir dizi Funkgeräten ile donatılmıştır. Bu Funkgeräte'lerin satıcıları, 2014/53/AB Yönetmeliği'ne uygun olarak bu Funkgeräte'lerin kullanıldığını belirtmektedir. Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter folgender Adresse verfügbar: certifications.ducati.com

[Belçika]

Aracınız bir dizi radyo cihazı ile donatılmıştır. Bu radyo cihazlarının yapımcıları, yasanın gerektirdiği durumlarda bu cihazların 2014/53/UE direktifine uygun olduğunu beyan eder. Le texte complet de la déclaration de conformité UE est disponible à l'adresse suivante: certifications.ducati.com

[Bulgaristan]

Твоят мотоциклет е оборудван с различна по вид радиоапаратура. Производителите на тази радиоапаратура декларират, че тя съответства на Директива 2014/53/ЕС, съгласно изискванията по закон. Пълният текст на декларацията за съответствие ЕС, ще намерите на следния адрес: certifications.ducati.com

[Хърватистан]

Vaše vozilo je opremljeno nizom radio uređaja. Proizvođači ovih radio uređaja tvrde da su uređaji u skladu s Direktivom 2014/53/UE ako je propisano zakonom. Cjelokupan tekst deklaracije o sukladnosti dostupan je na: certifications.ducati.com

[Κίβρις]

Το όχημά σας εξοπλίζεται με μια σειρά από ραδιοσυσκευές. Οι κατασκευαστές των συσκευών αυτών δηλώνουν ότι οι συσκευές συμμορφώνονται με την οδηγία 2014/53/ΕΕ, όπου απαιτείται από το νόμο. Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ είναι διαθέσιμο στη διεύθυνση: certifications.ducati.com

[Çek Cumhuriyeti]

Vaše vozidlo je vybaveno řadou rádiových zařízení. Výrobci těchto radio zařízení, prohlašují, že zařízení jsou v souladu se směrnicí 2014/53/EU, pokud to vyžaduje zákon. Úplné znění prohlášení o shodě EU je k dispozici na internetových stránkách: certifications.ducati.com

[Danimarka]

Bu køretøj er udstyret med et udvalg af radioudstyr. Bu radyo cihazının üreticileri, bu cihazın 2014/53/EU sayılı direktifi aştığını ve bu nedenle de bu cihazı sevmek zorunda olduklarını belirtmektedirler. Den komplette tekst af EU- overensstemmelseserklæringen findes på følgende webadresse: certifications.ducati.com

[Estonya]

Teie sõiduk on varustatud raadioseadmete seeriaga. Selle raadioseadme tootjad kinnitavad, et see seade vastab direktiivile 2014/53/EÜ, kui seadus seda nõuab. EÜ vastavusdeklaratsiooni terviktekst on saadaval järgmisel veebisaidil: certifications.ducati.com

[Finlandiya]

Ajoneuvossasi on radiolaitteita. Näiden radiolaitteiden valmistajat vakuuttavat, että laitteet vastaavat direktiiviä 2014/53/EU lain edellyttämällä tavalla. EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täydellinen teksti on saatavilla seuraavasta osoitteesta: certifications.ducati.com

[Fransa]

Aracınız bir dizi radyo cihazı ile donatılmıştır. Bu radyo cihazlarının yapımcıları, yasanın gerektirdiği durumlarda bu cihazların 2014/53/UE direktifine uygun olduğunu beyan eder. Le texte complet de la déclaration de conformité UE est disponible à l'adresse suivante: certifications.ducati.com

[Almanya]

Aracınız bir dizi Funkgeräten ile donatılmıştır. Bu Funkgeräte'lerin satıcıları, 2014/53/AB Yönetmeliği'ne uygun olarak bu Funkgeräte'lerin kullanıldığını belirtmektedir. Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter folgender Adresse verfügbar: certifications.ducati.com

[Yunanistan]

Το όχημά σας εξοπλίζεται με μια σειρά από ραδιοσυσκευές. Οι κατασκευαστές των συσκευών αυτών δηλώνουν ότι οι συσκευές συμμορφώνονται με την οδηγία 2014/53/ΕΕ, όπου απαιτείται από το νόμο. Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ είναι διαθέσιμο στη διεύθυνση: certifications.ducati.com

[Macaristan]

Járműved egy sor rádió készülékkel van felszerelve. Ezeknek a rádióberendezéseknek a gyártói kijelentik, hogy a készülékek megfelelnek a 2014/53/EU irányelvnek, ahol ezt a törvény megköveteli. Az EU megfeleléségi nyilatkozat teljes szövege az alábbi címen érhető el: certifications.ducati.com

[Írlanda]

Aracınız bir dizi telsiz ekipmanı ile donatılmıştır. Bu telsiz ekipmanının üreticileri, yasaların gerektirdiği durumlarda bu ekipmanın 2014/53/EU sayılı Direktif ile uyumlu olduğunu beyan eder. AB uygunluk beyanının tam metni aşağıdaki web adresinde mevcuttur: certifications.ducati.com

[Italya]

Aracınızda bir dizi radyo cihazı bulunmaktadır. I costruttori di queste apparecchiature radio dichiarano che esse sono conformi alla direttiva 2014/53/UE laddove richiesto per legge. AB uygunluk beyanının tam metni aşağıdaki adreste mevcuttur: certifications.ducati.com

[Letonya]

Jūsu transportlīdzeklis ir aprīkots ar dažādām radioierīcēm. Šo radioierīču ražotājs apliecina, ka ierīces atbilst Direktīvas 2014/53/ES prasībām, ja to paredz attiecīgie tiesību akti. Pilnīgo ES atbilstības deklarāciju skatiet šajā tīmekļa vietnē: certifications.ducati.com

[Litvanya]

Jūsų transporto priemonėje įdiegta daug įvairios radijo įrangos. Šios radijo įrangos gamintojai patvirtina, kad ji atitinka 2014/53/ES direktyvos reikalavimus, kaip tai numato galiojantys įstatymai. Visas ES atitikties deklaracijas tekstas pateikiamas svetainėje adresu certifications.ducati.com

[Lüksemburg]

Aracınız bir dizi radyo cihazı ile donatılmıştır. Bu radyo cihazlarının yapımcıları, yasanın gerektirdiği durumlarda bu cihazların 2014/53/UE direktifine uygun olduğunu beyan eder. Le texte complet de la déclaration de conformité UE est disponible à l'adresse suivante: certifications.ducati.com

[Malta]

Il-vettura tiegħek hija mgħammra b'firxa ta' tagħmir tar-radju. Il-manufatturi ta' dan it-tagħmir tar-radju jiddikjaraw li dan it-tagħmir jikkonforma mad-Direttiva 2014/53/UE fejn meħtieġ mil-liġi. It-test kollu tad-dikjarazzjoni ta' konformità tal-UE huwa disponibbli fuq l-indirizz tal-web: certifications.ducati.com

[Hollanda]

İş yerimiz çeşitli kuru yük aparatları ile donatılmıştır. Bu hava tahliye aparatlarının imalatçıları, bu aparatların 2014/53/EU sayılı yönetmeliğe uygun olduğunu beyan etmektedir.

Overeenstemming'in AB doğrulamasının tam metni aşağıdaki web adresinde bulunabilir:
certifications.ducati.com

[Polonya]

Państwa pojazd został wyposażony w szereg urządzeń radiowych. 2014/53/UE sayılı yönetmeliğe uygun olarak, radyasyon yayını üreten kuruluşlar, aynı zamanda, bu yönetmeliğin uygulanmasına da yardımcı olurlar. Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym:
certifications.ducati.com

[Portekiz]

Bu araçta bir dizi radyo ekipmanı bulunmaktadır. Bu radyo cihazlarının yapımcıları, mevzuat belirlediği sürece cihazlarının 2014/53/UE direktifine uygun olduğunu beyan ederler. AB uygunluk beyanının tam metni aşağıdaki adreste mevcuttur: certifications.ducati.com

[Romanya]

Araç dvs. bir dizi radyo aparatı ile donatılmıştır. Radyo cihazı üreticileri, bu cihazların 2014/53/UE yönergesine uygun olduğunu beyan eder, ancak bu yönergeye ilişkin kurallar geçerlidir. AB'ye uygunluk beyanının tam metni şu adresten edinilebilir: certifications.ducati.com

[Slovakya]

Bu, çok çeşitli endüstriyel zariadeniame ile ilgilidir. Zariadení rádiových zariadení prehlasujú, že tieto zariadenia sú v zhode so smernicou 2014/53/EÚ v rozsahu predpísanom zákonom. Úplný text ES prehlásenia o zhode je k dispozícii na nasledujúcej adrese: certifications.ducati.com

[Slovenya]

Vaše vozilo ima tudi vrsto radijske opreme. Proizvajalci eteh radijskih naprav izjavljajo, da so ti v skladu z u r e d b o 2014/53/UE, kjer zakon to predvideva. Celotno besedilo izjave o skladnosti EU je na voljo na spodnjem naslovu: certifications.ducati.com

[İspanya]

Aracınız bir dizi radyo ekipmanı ile donatılmıştır. Bu radyo ekipmanlarının imalatçıları, yasanın gerektirdiği şekilde 2014/53/UE yönergesine uygunluklarını beyan ederler. UE uygunluk b e y a n ı n ı tam metni aşağıdaki sitede mevcuttur: certifications.ducati.com

[İsveç]

Ditt fordon är utrustat med radioutrustning. Radioutrustningens tillverkare förklarar att denna utrustning uppfyller direktiv 2014/53/EU där så lagen kräver det. AB-försäkran om överensstämmelse finns på följande adress: certifications.ducati.com

[Türkiye]

Aracınız bir dizi radyo ekipmanı ile donatılmıştır. Bu telsiz ekipmanının üreticileri, yasaların gerektirdiği durumlarda bu ekipmanın 2014/53/EU Direktifine uygun olduğunu beyan eder. AB uygunluk beyanının tam metnine aşağıdaki web adresinden ulaşılabilir: Certificates.ducati.com

[Birleşik Krallık]

Aracınız bir dizi telsiz ekipmanı ile donatılmıştır. Bu telsiz ekipmanının üreticileri, yasaların gerektirdiği durumlarda bu ekipmanın 2014/53/EU sayılı Direktif ile uyumlu olduğunu beyan eder. AB uygunluk beyanının tam metni aşağıdaki web adresinde mevcuttur: certifications.ducati.com

Arjantin



Brezilya

Bu ekipman ikinci dereceden çalışır, yani aynı türden tesisler de dahil olmak üzere önyargılı müdahaleye karşı koruma sağlamaz ve birinci dereceden çalışan sistemlere müdahaleye neden olamaz. Danışmak için şu adresi ziyaret edin: www.anatel.gov.br . Bu ürün, 242/2000 sayılı Karar ile düzenlenen prosedürlere uygun olarak Anatel tarafından homologe edilmiştir ve uygulanan teknik gerekliliklere uygundur.



GÖSTERGE PANOSU	02395-23-11337
DUCATI MULTİMEDYA SİSTEMİ	09738-21-10873

Kanada

Bu cihaz, Innovation, Science and Economic Development Canada'nın lisans muafiyetli RSS(ler)ine uygun lisans muafiyetli verici(ler)/alıcı(lar) içerir. Çalıştırma aşağıdaki iki koşula tabidir:

(1) Bu cihaz parazite neden olmamalıdır.

(2) Bu cihaz, cihazın istenmeyen şekilde çalışmasına neden olabilecek girişimler de dahil olmak üzere her türlü girişimi kabul etmelidir.

Mevcut cihazın içeriğindeki l'émetteur/récepteur exempt de licence, CNR d'Innovation, Sciences et Développement économique Canada'ya uygundur ve lisans muafiyeti olan radyo cihazlarına uygulanabilir.

Kullanım aşağıdaki iki koşulda yetkilendirilmiştir:

(1) L'appareil ne doit pas produire de brouillage;

(2) L'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

RF Maruziyet Bilgileri:

Bu ekipman, kontrolsüz bir ortam için belirlenen Kanada radyasyona maruz kalma sınırlarına uygundur. Bu ekipman, radyatör ile vücudunuz arasında en az 20 cm mesafe olacak şekilde kurulmalı ve çalıştırılmalıdır.

Radyasyonlara maruz kalma beyanı: Bu cihaz, kontrol edilmeyen bir ortam için belirlenmiş IC ışınlarına maruz kalma sınırlarına uygundur. Bu cihaz, ışın kaynağı ile vücudunuz arasında en az 20 cm mesafe olacak şekilde kurulmalı ve kullanılmalıdır.

GÖSTERGE PANOSU	IC: 23285-RTADE001
DUCATI MULTİMEDYA SİSTEMİ	IC: 4511-2564N

Japonya

当該機器には電波法に基づく、技術基準適合証明等を受けた特定無線設備を装着している。

Bu ekipman, teknik düzenlemeye göre onaylanmış belirli radyo ekipmanı içerir

Telsiz Kanunu kapsamında uygunluk sertifikası.

本無線機器の改造を禁ずる（これに反した場合は当該認証登録番号は無効となる）

Bu telsiz cihazı değiştirilmemelidir (aksi takdirde verilen tanımlama numarası geçersiz hale gelir)

Güney Kore

해당 무선설비는 전파혼신 가능성이 있으므로 인명안전과 관련된 서비스는 할 수 없습니다



GÖSTERGE PANOSU	R-R-Egi-RTADE001
DUCATI MULTİMEDYA SİSTEMİ	R-R-Cbo-IN2ROUTERX

BİRLEŞİK KRALLIK



Frekans bantları ve maksimum iletim gücü

Telsiz cihazlarının frekans bantları ve maksimum iletim gücü ile ilgili veriler aşağıdaki tabloda verilmiştir.

Araca monte edilmiş radyo ekipmanı	Frekans bandı	Maks. tx gücü	Anten özellikleri
Gösterge Tablosu	2402 ÷ 2482 MHz	Wi-Fi: 15dBm BT: 4dBm BT: 4dBm	Wi-Fi: 2,1 dBi, çip anten BT: 1,0 dBi, çip anten BT: 2,9 dBi, çip anten

Radyo bileşeni üreticilerinin adresleri

2017/1206 sayılı S.I. uyarınca, telsiz cihazları üreticinin adını, tescilli ticari unvanını veya tescilli ticari markasını ve ayrıca iletişim posta adresini taşımalıdır. Telsiz ekipmanının boyutu veya yapısı üreticinin yukarıdaki gereklilikleri karşılamasını engelliyorsa, üretici bu bilgileri telsiz ekipmanının ambalajı üzerinde veya telsiz ekipmanına eşlik eden bir belgede sağlamalıdır. Tablo 2 yasal gereklilikleri göstermektedir.



Not

Bu ekipmanı yalnızca uzman kişiler kullanabilir ve kurabilir.



Dikkat

Lütfen kullanım kılavuzunu dikkatlice okuyunuz!



Bu cihaz normalde insan vücudundan 20 cm'den daha uzak bir mesafede kullanılmalıdır. Cihazın çalışma sıcaklığı -20°C ile +60°C arasındadır. Cihaz +60°C'nin üzerindeki sıcaklıklara ulaşırsa, Bluetooth® ve Wi-Fi kapatılır.

Basitleştirilmiş Birleşik Krallık uygunluk beyanı

Aracınız bir dizi radyo ekipmanı ile donatılmıştır. Bu telsiz donanımının üreticileri, bu donanımın yürürlükteki yönetmeliğe uygun olduğunu beyan etmektedir.

Ducati araç kılavuzunun Düzenlemeler ve Uyarılar bölümü

Birleşik Krallık'ta ilgili düzenleme aşağıdaki gibidir: S.I. no. 2017/1206 "The Radio Equipment Regulations 2017", S.I. 2019 no. 696, SCHEDULE 29 ile değiştirilmiştir. Birleşik Krallık Uygunluk Beyanının tam metni aşağıdaki internet adresinde mevcuttur: certifications.ducati.com

Birleşik Devletler (ABD)

"Bu cihaz FCC Kuralları Bölüm 15 ile uyumludur.

Çalıştırma aşağıdaki iki koşula tabidir: (1) bu cihaz zararlı girişime neden olamaz ve (2) bu cihaz, istenmeyen çalışmaya neden olabilecek girişimler de dahil olmak üzere, alınan her türlü girişimi kabul etmelidir."

"Uyumluluktan sorumlu tarafça açıkça onaylanmayan değişiklikler veya modifikasyonlar kullanıcının ekipmanı çalıştırma yetkisini geçersiz kılabilir." "NOT: Bu ekipman test edilmiş ve FCC Kuralları Bölüm 15 uyarınca B Sınıfı dijital cihaz sınırlarına uygundur. Bu sınırlar, bir konut kurulumunda zararlı parazitlere karşı makul koruma sağlamak üzere tasarlanmıştır. Bu ekipman radyo frekansı enerjisini genişletir, kullanır ve yayabilir ve talimatlara uygun olarak kurulmaz ve kullanılmazsa, radyo iletişimde zararlı parazitlere neden olabilir. Ancak, belirli bir kurulumda parazit oluşmayacağının garantisi yoktur. Bu ekipman radyo veya televizyon yayınlarının alınmasında zararlı parazitlere neden olursa (bu durum ekipmanın kapatılıp açılmasıyla belirlenebilir), kullanıcının aşağıdaki önlemlerden birini veya birkaçını alarak paraziti gidermeye çalışması önerilir :

- Alıcı antenin yönünü veya yerini değiştirin.
- Ekipman ve alıcı arasındaki mesafeyi artırın.
- Ekipmanı, alıcının bağlı olduğu devreden farklı bir devre üzerindeki bir prize bağlayın.
- Yardım için bayiye veya deneyimli bir radyo/TV teknisyenine danışın."

- RF maruziyeti 2.1091/2.1093 / OET bülten 65'e göre bilgiler:

Radyofrekans radyasyonuna maruz kalma Bilgileri: Bu ekipman, kontrolsüz bir ortam için belirlenen FCC radyasyona maruz kalma sınırlarına uygundur. Bu ekipman, radyatör ile vücudunuz arasında en az 20 cm mesafe olacak şekilde kurulmalı ve çalıştırılmalıdır. Bu verici, başka bir anten veya verici ile aynı yere yerleştirilmemeli veya birlikte çalıştırılmamalıdır .

Bu telsiz ekipmanlarının üreticileri, cihazların FCC'ye uygun olduğunu beyan eder

TPMS cihazı FCC Kuralları Bölüm 15 ile uyumludur. Çalıştırma aşağıdaki iki koşula tabidir:

(1) bu cihaz zararlı parazitlere neden olmayabilir ve

(2) bu cihaz, istenmeyen çalışmaya neden olabilecek parazitler de dahil olmak üzere alınan her türlü paraziti kabul etmelidir.

Uyumluluktan sorumlu tarafça açıkça onaylanmayan değişiklikler veya modifikasyonlar kullanıcının ekipmanı çalıştırma yetkisini geçersiz kılabilir.

GÖSTERGE PANOSU	FCC ID:2ANYI-RTADE001
DUCATI MULTİMEDYA SİSTEMİ	FCC KİMLİĞİ: Z64-2564N

91376791EN



02/2023 tarihinde
güncellenmiştir ED.00



Ducati Motor Holding spa
ducati.com

Via Cavalieri Ducati, 3
40132 Bologna,
İtalya
Ph. +39 051 6413111
Faks +39 051 406580

Tek Hisseli Bir Şirket
AUDI AG'nin Yönetim ve Koordinasyon
faaliyetlerine tabi bir şirket