

KULLANICI KILAVUZU

Rev. 01 | Ed. 01 | 10/2022
Cod. X4644101



STR



SCR

SEIEMMEZZO

İTALYA'DA TASARLANAN, ÇİN'DE ÜRETİLEN VE MONTAJI YAPILAN ARAÇ

MOTOMORINI®



ITALIA DAL 1937

Sayın Müşterimiz,

- Mükemmel seçiminiz için tebrikler.
- Yeni motosikletiniz en sıkı testlerin sonucudur ve bu alandaki teknolojinin en güncel halini temsil etmektedir.
- Motosikletin zaman içinde sorunsuz bir şekilde çalışması, maruz kalacağı kullanıma ve uygun bakıma bağlıdır. Bu nedenle, motosikleti kullanmadan önce dikkatlice okunması gereken ve en küçük bir şüphe olduğunda bile başvurulması gereken bu kitapçıkta belirtilen bilgilere uymanızı şiddetle tavsiye ederiz. Motosikletinizi bir arkadaşınıza ödünç vermeniz durumunda (bunu kesinlikle önermiyoruz), sürüş güvenliği ve motosikletin kullanımı ile ilgili para- grafikleri okuduğundan emin olun.
- Servis, olağanüstü bakım, yedek parça ve aksesuarlar için her zaman ve sadece Moto Morini yetkili Servis Merkezlerine başvurun.
- Bu kılavuz motosikletin tüm ömrü boyunca saklanmalı ve unvan devri durumunda yeni sahibine teslim edilmelidir.
- Bu kılavuzda bildirilen tüm bilgiler baskı tarihi itibarıyla günceldir.
- Moto Morini, motosikletlerinin evrimi ve gelişiminin gerektirdiği tüm değişiklikleri bildirim yükümlülüğü olmaksızın uygulama hakkını saklı tutar.

Her zaman trafik kurallarına uyun, dikkatli sürün ve... İyi yolculuklar!

Motosikletin eşlik eden belgeleri

- Kullanıcı Kılavuzu
(Garanti kitapçığı dahil).

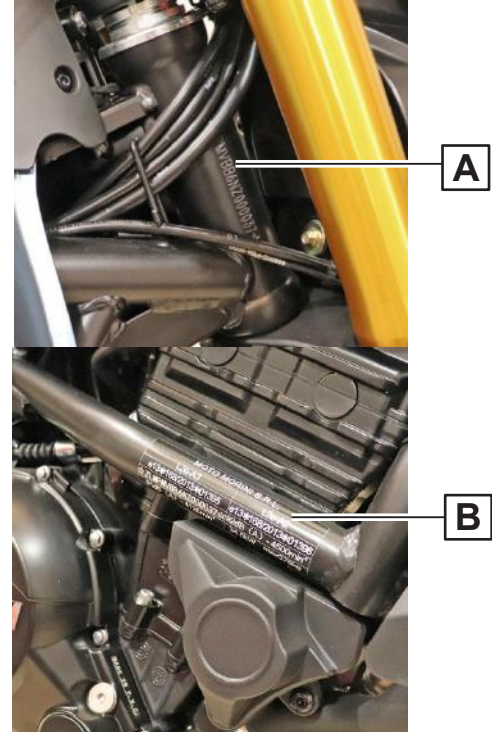
Motosiklet tanımlama verileri

A = VIN ZLM100102...

B = homologasyon etiketi

NOT

Kimlik verilerinin tahrif edilmesi kanunen cezalandırılır. Homologasyon verilerini bildiren etiketi (B) çıkarmayın.



Motosikletin beraberindeki belgeler ... 2 Motosiklet

tanımlama verileri2

İstişare Notları.....5

Semboller5

Temel kurallar6

Giyim10

Yolcu ile sürüş10

Aksesuarlar11

Yük (Bagaj)12

Teknik özellikler13

Motor13

Zamanlama sistemi13

Yakıt sistemi13

Egzoz sistemi13

Valf boşluğu14

Yağlama14

Soğutma sistemi14

Şanzıman15

Homologasyon16

Genel boyutlar17

Elektrik Sistemi18

Sıvılar/Yağlayıcılar18

Genel Bilgiler (STR).....19

Ana bileşen konumu (anteriore).....19

Sol Baş tarafı (STR).....20

Sağ taraf (STR)21

Genel Bilgiler (SCR).....22

Ana bileşen konumu (ön)22

Sol Baş tarafı (SCR)23

Sağ taraf (SCR).....24

Tedarik edilen ekipman25

Sağlanan anahtarlar26

Kontak Anahtarı27

Yakıt Deposu Kapağı28

Eyer29

Sele çıkarma29

Sele montajı.....29

Gösterge Tablosu30

Gösterge ışığı (Belirli işlev)31

Dikey menünün temel bilgileri34

Bir cihazın bağlantısını kesme38

Yatay menünün temel bilgileri46

Ekran işlevinin temel bilgileri47

Uyarı işlevinin temel bilgileri52

Debriyaj kolu55

Mesafe ayarı55

Ön Fren kolu56

Mesafe ayarı56

Debriyaj kablusunun kontrolü57

Ön çatal	58	İletim Zinciri	96
Sıkıştırma ayarı	59	Elektrikli bileşenler	97
Arka amortisör	60	Sigortalar	97
Geri tepme ayarı	61	Ateşleme bobinleri diyagnostik soketleri	99
Vites değiştirme kolu	62	Akü	100
Başlangıç	62	Akü Bakımı	100
Vites değişimi:	62	Pili çıkarın	101
Pozisyon ayarı	63	Pili yeniden takın	102
Arka Fren Pedalı (1)	64	Far	103
Yan Stand	65	Gösterge ışıkları	104
Lastikler	66	Plaka lambası	104
Yakıt Deposu	68	Kuyruk lambası	104
Yakıt ikmalı	68		
Kullanım Koşulları	69		
Alıştırma (1000 km)	70		
Kullanmadan önce öğeleri kontrol edin	71		
Binicilik becerileri	72		
Motosikletlerin ilk kullanımı için güvenlik önlemleri	73		
Bakım	83		
Günlük bakım	88		
Motor yağı	89		
Fren hidroliği	91		
Sıvı seviyesi kontrolü	92		
Soğutma sıvısı	93		
Fren balataları	95		

İstifare Notlar

Semboller

- Hızlı ve pratik bir okuma sağlamak için maksimum dikkat gerektiren durumları, pratik tavsiyeleri veya bilgileri vurgulayan semboller kullanılmıştır.
- Söz konusu semboller bir metnin yanında (dolayısıyla sadece o metne atıfta bulunur) bir resmin yanında (resmin konusuna ve metnine atıfta bulunur) veya sayfanın üst kısmında (sayfanın kendisinde ele alınan tüm konulara atıfta bulunur) bulunabilir.

NOT

Sembollerin anlamlarına dikkat edin: bunların amacı teknik kavramların veya güvenlik uyarılarının tekrarlanmasını önlemektir.

NOT

Bazı resimler kullanımdaki motosikletten farklı olabilir.

SEMBOL	AÇIKLAMA
	UYARI! Ağır bedensel zarar ve hatta ölümle sonuçlanabilecek tehlikeli durumlar.
	ÖNEMLİ Motosikletin veya parçalarının hasar görme olasılığı.
	NOT Özel önem taşıyan konu.
	MÜDAHALELER Yetkili Servis Merkezi ile ilgili müdahaleler.
	OPERASYONLAR Motor kapalıyken gerçekleştirilecek işlemler.

Temel kuralları

- Motosiklete binmek için yasaların öngördüğü tüm gerekliliklere sahip olmak gerekir: asgari yaş, psikofiziksel uygunluk vb. ülkeye özgü gerekli belgelere ek olarak: ehliyet, tescil, yol vergisi, sigorta, plaka vb.
- Motosiklet sürerken güvenlik için iyi psikofiziksel koşullar şarttır. Fiziksel yorgunluk ve uykuya ek olarak uyuşturucu, alkol kullanımı, psikotropik ilaçlar vb. çok tehlikeli durumlara neden olabilir.
- Referans ülkedeki mevcut yönetmeliklere uygun bir kask kullanılması tavsiye edilir.
- Tüm koruyucu cihazların, güçlendirilmiş ceket, bot ve eldivenlerin kullanılması tavsiye edilir.
- Motosikleti başlangıçta trafiğin az olduğu alanlarda sürerek motosiklete aşina olmanız tavsiye edilir.
- Motosiklet kazalarının büyük bir yüzdesi sürücünün deneyimsizliğinden kaynaklanmaktadır.
- Motosikleti asla yeni başlayanlara veya deneyimsiz sürücülere ödünç vermeyin.
- Oturur pozisyonda sürün, her iki elinizi de gidona sıkıca yerleştirin ve ayaklarınızı ayaklıklara doğru şekilde yerleştirin. Sürüş sırasında ayağa kalkmaktan ve bacakları uzatmaktan kaçının. Uzun mesafeli rotalarda uzunlarda uyuşma olması durumunda, belirli dinlenme alanlarında durmaktan çekinmeyin ve kan akışını yeniden sağlamak ve kasları güçlendirmek için bazı basit egzersizler yapın. Asla fiziksel yorgunluk veya uyuşukluk halinde sürüş yapmayın.
- Tabelalara ve ulusal/yerel kurallara titizlikle uyun.
- Düz bir çizgide sürerken diğer araçlarla aranızda güvenli bir mesafe bırakın.
- Gün ışığında bile her zaman kısa far açık olarak sürün.
- Ani ve potansiyel olarak tehlikeli hareketlerden kaçının.
- Sürüş tarzınızı yol yüzeyine göre ayarlayın.

SEIEMMEZZO STR-SCR

- Sürüş tarzınızı motosiklette taşınan ek yüke göre ayarlayın, özellikle de bir yolcu varsa.
- Kamuya açık yollarda diğer araçların sürücülerine meydan okumak yasaktır.
- Motosikleti mümkün olduğunca arazide sürmekten kaçının.
- Yol ıslak veya kaygan olduğunda, maksimum konsantrasyonla sürün. Frenleri nazikçe kullanın ve esas olarak motor frenini kullanın.
- Her zaman, her koşulda çok görünür olacak şekilde sürün. Önünüzdeki araçların "kör noktalarında" sürüş yapmayın.
- Trafik ışığı olmayan kavşaklarda, özel alanlara veya kamuya açık park alanlarına erişimin yakınında, çevre yollarına veya otoyollara giriş şeritlerinde çok dikkatli olun.
- Motosiklete yakıt doldururken her zaman motoru kapatın. Yukarıda belirtilen işlemleri gerçekleştirirken sigara içmeyin.
- Motosiklet gözetimsiz bırakılırsa, duruşlar sırasında (kısa olanlar bile) kontak anahtarını çıkarın.
- Motosikleti, özellikle yayalar tarafından çarpılmayacak şekilde park edin, çünkü motor, egzoz boruları ve susturucu uzun süre yüksek sıcaklıkta kalır.
- Asla engebeli veya yumuşak arazilere ya da güneş ışığıyla yumuşamış asfaltta park etmeyin.
- Yön veya şerit değişiklikleri, yan sokak dönüşleri, park etmek veya durmak için kenara çekmeler her zaman yön göstergeleri kullanılarak önceden işaretlenmelidir.
- Kavşaklara, duraklara, trafik ışıklarına, hemzemin geçitlere, çukurlara, hendeklere, hız tümseklerine ve diğer algılanabilir engellere yakın olduğunuzda, ölçülü bir şekilde yavaşlayın.
- Motor kapatıldığında ve kontak anahtarı "ON" konumuna getirildiğinde, kısa far kapanır

birkaç saniye sonra.

- Her yolculuktan önce mutlaka şunları kontrol edin: lastik aşınması ve basıncı, aydınlatma ve fren sistemlerinin verimliliği, motor yağı ve soğutma sıvısı seviyeleri.
- Sadece Moto Morini tarafından tavsiye edilen ürünleri kullanın. Herhangi bir ilave durumunda, farklı, uyumsuz yağları birbiriyle karıştırmaktan kaçının.
- Kısa yolculuklarda bile kask kolunuzdan veya gidondan sarkacak şekilde motosiklet kullanmayın. Her motosiklet sürüşü sırasında kask takılmalıdır (bu yolcu için de geçerlidir).
- Sürüş sırasında asla dikkatinizi dağıtmayın veya dikkatiniz dağılmasın.
- Sürüş sırasında mobil veya sesli cihazlar kullanmayın.
- Kulaklık kullanmayın, bu amaçlar için sadece uygun şekilde homologe edilmiş cihazlar kullanın.
- Değişiklikler ve tahrifatlar (küçük olanlar bile) üreticiyi her türlü hasarla ilgili sorumluluktan muaf tutar ve garanti haklarının sona ermesine neden olur

**UYARI!**

Önünüzdeki araçların akışında sürmeyin. Diğer sürücülerle eşleşerek sürmeyin.

Başka araçları çekmeyin veya başka araçlar tarafından çekilmeyin.

Motosiklet kickstand üzerinde park halindeyken üzerine oturmayın.

Seyahat yönü yokuş aşağı inerken motosikleti destek ayağına koymayın. Kapalı alanlarda motoru çalıştırmayın.

Yayaların yürüyüş yollarında, kapalı yürüyüş yollarının altında, halka açık park çimlerinde vb. sürüş yapmayın. Sürüş sırasında ceplerinizde sivri veya kırılğan nesneler bulundurmayın.

Olumsuz hava koşullarında (0° C'ye yakın sıcaklıklar, buz, kar, şiddetli yağmur vb.) sürüş yapmayın.

Giyim

- Uygun giysiler, zayıf görüş koşullarında bile her zaman mükemmel bir şekilde görünür olmak için açık veya kırıcı renklerde koruyucu giysilerden oluşur. Bol kuyruklardan, düğmesiz ceketlerden, aşırı ağır veya sıkı eldivenlerden ve uygunsuz ayakkabılardan kaçınınız.

Bir yolcusu ile sürüş

- Koltukta bir yolcu taşımak sürüşü büyük ölçüde etkiler. Ağırlığın, basıncının artırılması gereken lastikler ve uygun şekilde kalibre edilmesi gereken arka amortisör üzerinde doğrudan bir etkisi vardır. Fren mesafesi önemli ölçüde uzar ve virajlar daha geniş bir aralıkta, daha düşük bir yatma açısı ve ölçülü gaz kelebeği açıklığı ile alınmalıdır. Daha yüksek derecede dikkat de zorunludur.
- Hem sürücü hem de yolcu mutlaka homologe edilmiş, düzgün şekilde bağlanmış kask takmalıdır. Kask uygun boyutta, sağlam ve tamamen temiz bir vizöre sahip olmalıdır.
- Yolcuya her yolculuktan önce (kısa olanlar da dahil) benimsemesi gereken davranışları kısaca anlatın: sürüş sırasında ani bir hareket yapmayın, dur işaretleri veya trafik ışığı durakları gibi kısa dinlenmeler sırasında ayaklarınızı yere koymayın, sürüş sırasında ileriye bakmak için yanlara bakmayın, başınızı geriye doğru çevirmeyin ve hepsinden önemlisi, sürücü tarafından belirlenen viraj hazırlığının dengesini bozmayın.
- Yolcu endişesinin açıkça görülmesi, mutlaka son derece tedbirli ve dikkatli sürüşe yol açmalıdır.

**UYARI!**

Yaşlı veya engelli kişileri, çocukları veya hayvanları taşımayın.

Motosiklet deposunda çocuk taşımayın.

Aksesuarlar

- Moto Morini, beklenmedik, onaylanmamış veya motosikletin yapısal özelliklerine göre herhangi bir şekilde uyumsuz aksesuarların veya söz konusu aksesuarın üreticisinin veya Moto Morini'nin teknik özelliklerine uygun olarak takılmamış aksesuarların veya Moto Morini'nin teknik departmanı tarafından resmi olarak onaylanmamış aksesuarların (örnek: ön cam, bagaj rafı, üst çanta, yan çantalar veya çantalar, kaportalar, ek ışıklar, vb) kullanımından kaynaklanan herhangi bir hasardan sorumlu olmayacaktır.
- Motosiklet kullanıcısı aksesuarların seçiminden, kurulumundan ve pratik kullanımından sorumludur. Kurulum sırasında, görsel ve akustik gösterge cihazlarının kapatılmadığının, sus- pansiyon hareketinin ve direksiyon açısının sınırlandırılmadığının, kontrol cihazlarının kullanımının engellenmediğinin ve yerden yüksekliğin ve eğilme açısının azaltılmadığının doğrulanması önemlidir.
- Özellikle uzun yolculuklar söz konusu olduğunda, aksesuarların motosiklete doğru şekilde takılıp takılmadığını her zaman kontrol edin.
- Yan ve/veya ön boşlukları değiştiren herhangi bir aksesuar, orijinal bir Moto Morini aksesuarı olsa bile aracın dengesizliğine neden olabilir. Bu durumlarda, izin verilse bile 130 Km/s hızın aşılması tavsiye edilir.

NOT

Her zaman yetkili Servis Merkezi tarafından ayarlanmış orijinal Moto Morini Aksesuarlarını kullanın.

Yük (Bagaj)

- Bagaj, toplam ağırlığı aracın her iki tarafına eşit olarak dağıtılacak şekilde ve mümkün olduğunca araç merkezine yakın olacak şekilde yüklenmelidir. Bagaj araca güvenli bir şekilde bağlanmalıdır ve duraklamalar sırasında doğru sabitlendiğini kontrol etmek iyi bir uygulamadır. İyi sabitlenmemiş bir çanta motosikleti dengesiz hale getirebilir ve son derece tehlikeli durumlara neden olabilir.



UYARI!

Büyük bagajları motosikletin yanlarına yerleştirmeyin; engellere veya insanlara çarparak motosikletin kontrolünü kaybetmenize neden olabilir.

Gidona herhangi bir nesne bağlamayın.

Ön çamurluğa veya çatalın yakınına herhangi bir nesne bağlamayın. Bu, kötü yol tutuşuna neden olur ve radyatöre düzenli hava akışını engelleyerek motorun aşırı ısınması gibi tehlikeli bir riski artırır.

Bagaj rafından dışarı taşan veya aydınlatma ve sinyal cihazlarını örten bagaj veya çeşitli nesneler taşımayın.

Bagaj rafının maksimum ağırlık sınırını aşmayın. Motosiklet sürerken aşırı yük her zaman tehlikeli bir unsurdur.

Özellikle yükseklik açısından tank üzerindeki yükü aşmayın.

Teknik özellikler

Motor

Çift silindirli	4 zamanlı, DOHC
Toplam yer	değiştirme6
49 cm ³	
Delik x	strok83 x 60
mm	
Sıkıştırma oranı	11.3:1
Güç (E5)	41,5 kW - 8.250
dev/dak.	
Motor torku (E5)7000 d/d'de	54 Nm
Güç A2 araçlar (E5).....	32,5 kW - 9.000
dev/dak	
Motor torku A2 araçlar (E5)5750 d/d'de	50,5 Nm

Zamanlama sistemi

Çift eksantrik mili (Hidrolik gergi)

Yakıt sistemi

Elektronik yakıt enjeksiyonu

**BOSCH**

Ø38mm gaz kelebeği gövdesi.

Egzoz sistemi

Susturucu, 3 yollu katalitik konvertör ve 2 LAMBDA sensörü.

Valf boşluğu

Giriş	0.08-0.13mm
Egzoz.....	0.2-0.26 mm

Yağlama

Yağ:.....	Power Synt 10W40
Kapasite*: boşaltma	2.6L;
filtre değişimi ile	2.2L;
filtre değişimi olmadan	2L

Soğutma sistemi

SIVI.	
Termostat açılmaya başlar:	87-97°C

Şanzıman

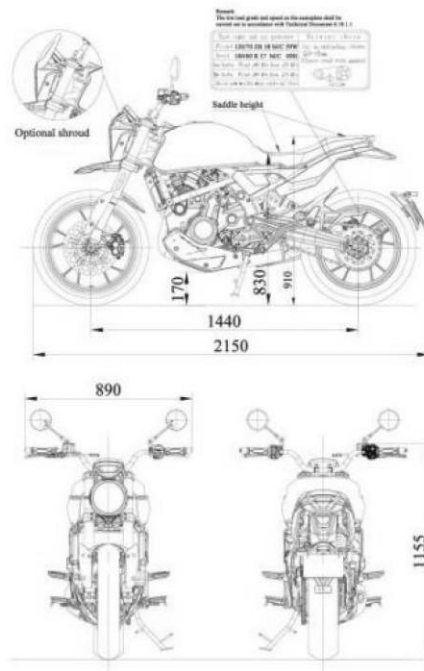
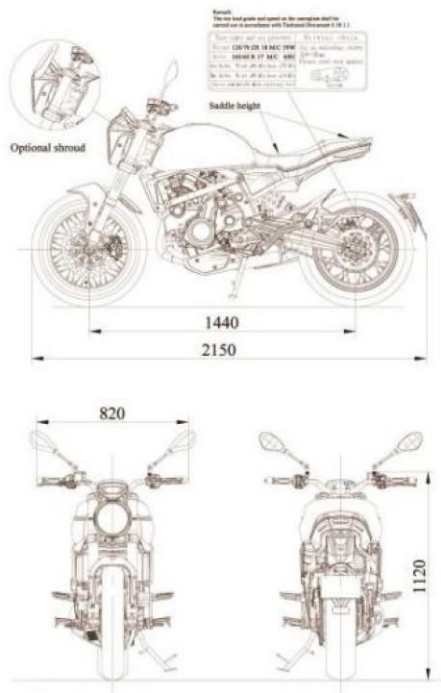
- 6 Vitesli şanzıman.
- Son tahrik.....15/46
- Vites oranı: Başlangıç - (2.095), 1. - 2.353, 2. - 1.714, 3. - 1.333, 4. - 1.111, 5. - 0.966, 6. - 0.852.
- Birincil tahrik: düz dişliler.
- Son tahrik: zincir.
- Debriyaj: çok diskli ıslak tip.

Homologasyon

Euro 5 araç

- Çerçeve: çelik boru yapısı
Salıncak kolu: Alüminyum döküm
Dingil mesafesi: 1445 mm - Eğim açısı: 25° İz: 122mm- Direksiyon açısı: 34°
- Ön süspansiyon: ayarlanabilir ters çatal Ø43mm.-Strok: 120mm
- Ön tekerlek (standart): A356 alüminyum jant - 3,50x18" - lastik: 120/70-R18" (STR)
- Ön tekerlek (istek üzerine): STS 36T spoked wheel - 3.50x18" - Lastik: 120/70-ZR18" (SCR)
- Arka süspansiyon: ayarlanabilir monoshock: strok 38 mm
- Arka tekerlek (standart konfigürasyon): A356 alüminyum jant - 4.25x17" - lastik: 160/60-R17" (STR)
- Arka tekerlek (istek üzerine): STS 36T dişli tekerlek - 4,25x17" - Lastik: 160/60-R17" (SCR)
- Fren Ön:  **brembo**
Çift disk Ø298mm. Her tarafta 2 pistonlu ve 2 fren balatalı kaliper. Arka: Tek disk Ø255mm. 2 pistonlu ve 2 fren balatalı kaliper.
- Yakıt deposu kapasitesi: 16 l.
- Kuru ağırlık: 215 kg

Genel boyutları



Elektrik Sistemi

- Akü: 12V - 11Ah
- Göstergeler: Çok fonksiyonlu LCD -TFT Ekran.
- Bujiler: CR8EI

Sıvılar/Yağlayıcılar

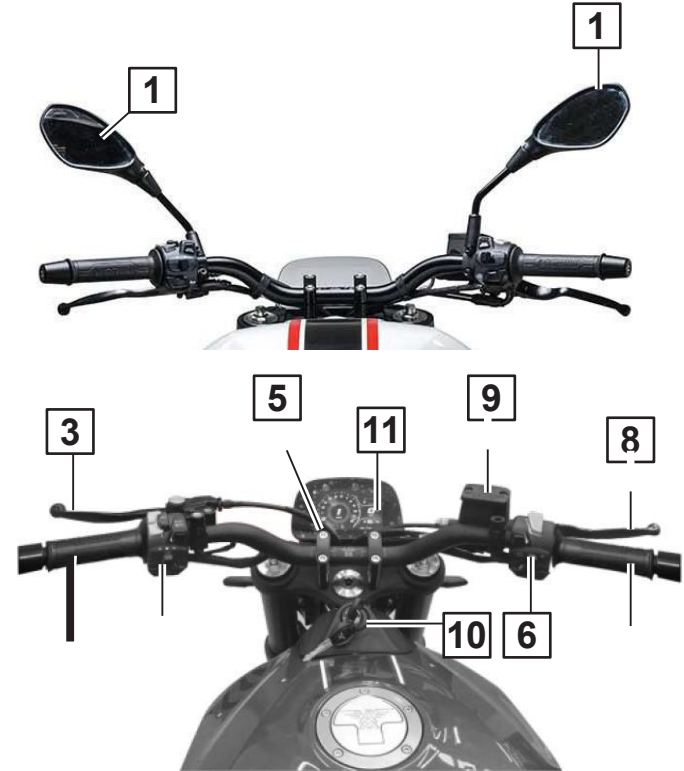
- Yakıt: kurşunlu benzin R.O.N. 95#
- Soğutma sıvısı: COOLANT G40

- Motor yağı: 10W40 - S N 
- Fren ve debriyaj sıvısı: FREN HIDROLİĞİ NO 

Genel Bilgiler (STR)

Ana bileşen konumu (anteriore)

Hayır.	Talimatlar
1	Dikiz aynası
2	Sol el tutamağı
3	Debriyaj kolu
4	Sol kol anahtarı
5	Gidon sabitleme
6	Sağ kol anahtarı
7	El Tutamağı Gaz
8	Ön fren kolu
9	Ön fren hidroliği deposu
10	Kontak anahtarı/direksiyon kilidi
11	Gösterge Tablosu



SEIEMMEZZO STR-SCR

Sol Baş tarafı (STR)

Hayır.	Talimatlar
1	Sol ön fren kaliperi
2	Yardımcı su deposu motor soğutma sıvısı
3	Egzoz borusu
4	Vites kolu
5	Yan sehpa
6	Sol ayak plakası
7	Tahrik zinciri
8	Eyer
9	Radyatör-motor soğutma sıvısı
10	Sol yolcu ayak plakası
11	Arka lamba / plaka lambası
12	Arka amortisör



Sağ taraf (STR)

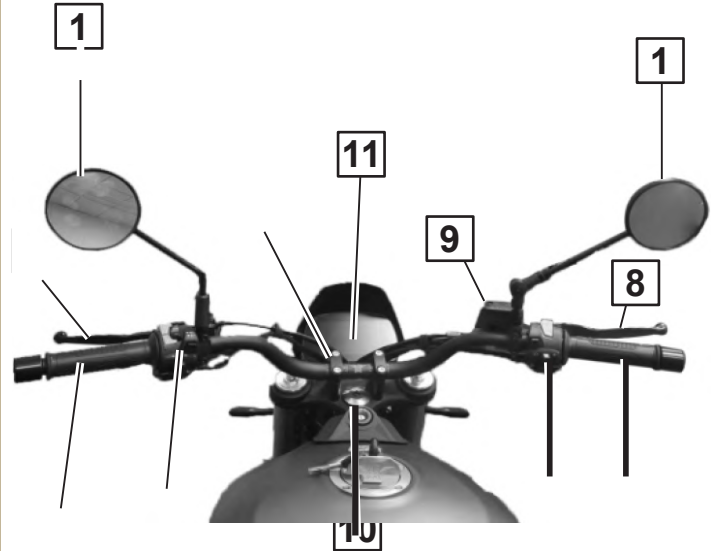
Hayır.	Talimatlar
1	Arka fren kaliperi
2	Sağ ayak plakası
3	Arka fren kolu
4	Katalitik konvertör
5	Sağ ön fren kaliperi
6	Ön ışık
7	Yakıt deposu kapağı
8	Arka fren hidroliği haznesi
9	Susturucu
10	Ön amortisör
11	Sağ yolcu ayak plakası



Genel Bilgiler (SCR)

Ana bileşen konumu (ön)

Hayır.	Talimatlar
1	Earview ayna
2	Sol el tutamağı
3	Debriyaj kolu
4	Sol kol anahtarı
5	Gidon sabitleme
6	Sağ kol anahtarı
7	El Tutamağı Gaz
8	Ön fren kolu
9	Ön fren hidroliği deposu
10	Kontak anahtarı/direksiyon kilidi
11	Gösterge Tablosu



Sol Baş tarafı (SCR)

Hayır.	Talimatlar
1	Sol ön fren kaliperi
2	Yardımcı su deposu motor soğutma sıvısı
3	Egzoz borusu
4	Vites kolu
5	Yan sehpa
6	Sol ayak plakası
7	Tahrik zinciri
8	Eyer
9	Radyatör-motor soğutma sıvısı
10	Sol yolcu ayak plakası
11	Arka lamba / plaka lambası
12	Arka amortisör



Sağ taraf (SCR)

Hayır.	Talimatlar
1	Arka fren kaliperi
2	Sağ ayak plakası
3	Arka fren kolu
4	Katalitik konvertör
5	Sağ ön fren kaliperi
6	Ön ışık
7	Yakıt deposu kapağı
8	Arka fren hidroliği haznesi
9	Susturucu
10	Arka amortisör
11	Sağ yolcu ayak plakası



Tedarik edilen ekipman

Araç, yerleşik aletlerle birlikte gelir:

- Alyan anahtarı (1): Alyan anahtarı.
- Değiştirilebilir tornavida (1): düz başlı- çapraz başlı.
- Anahtar (2): 8-10 beden; 14-17 beden.

Araç aleti yolcu koltuğunun altında bulunur



Sağlanan anahtarları

- Motosiklet 2 adet aynı anahtarla birlikte teslim edilir.

NOT

- İki anahtarı ayırın ve birini güvenli bir yerde saklayın.
- Kayıptan sonra kopyalamak için anahtar resmini kaydetmeniz önerilir (resim gerçek anahtardır).



ÖNEMLİ

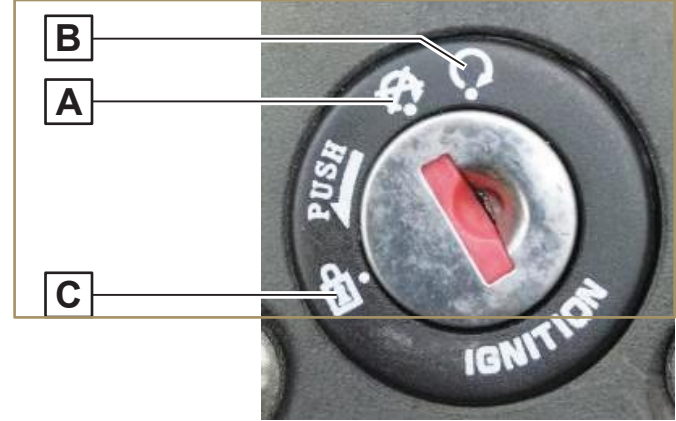
Motosikletin dış yüzeyinde iz bırakmayacak yumuşak malzemeden yapılmış bir anahtarlık kullanılması tavsiye edilir.

NOT

- Anahtarın kaybolması durumunda, kayıp olarak bildirin ve gerekirse kilitlerin değiştirilmesi için Servis Merkezine gidin.

Kontak Anahtarı

- Üç konumlu anahtar gidon ile yakıt deposu arasında yer alır.
- Pozisyonlar anahtar aracılığıyla etkinleştirilebilir. Konum talimatı:
A. Güç yok, devre bağlantısı kesilmiş;
B. Ateşleme ile çalışır: tüm elektrikli ekipman çalışır erasyone
C. Direksiyon kilidi.



NOT

Akünün boşalmasını önlemek için, kontak anahtarını " " konumuna getirdikten sonra motoru mümkün olan en kısa sürede çalıştırın; uzun süre " " bırakılırsa boşalabilir



ÖNEMLİ

Anahtar sadece ~~veya~~ veya direksiyon kilidi konumunu kapatmak için döndürüldüğünde çıkarılabilir.

Kontak anahtarı takıldıktan sonra döndürülebilir ve çeşitli modlar arasında hareket ettirilebilir. Direksiyon kilidini etkinleştirmek için, anahtar ilgili konumda saat yönünün tersine döndürülürken basılmalıdır;

Yakıt Deposu Kapağı

Açılış

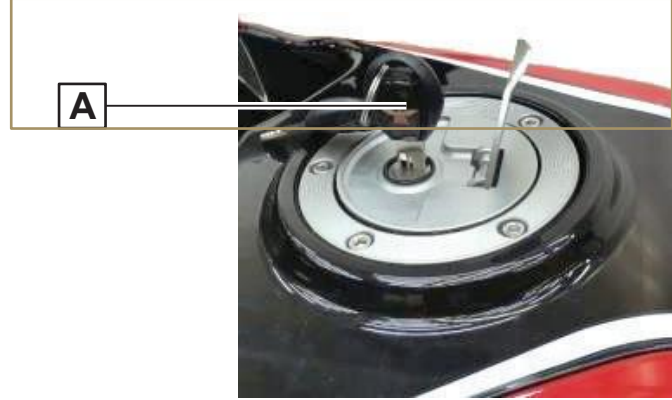
Yakıt deposu kapağını açmadan önce, anahtar deliği kapağını yukarı çekin; kontak anahtarını (A) yakıt deposu kapağına yerleştirin, yerine itin, anahtarı saat yönünde çevirin ve ardından kapağı (B) geriye yatırın;

Kapat

Yakıt deposu kapağını (B) kapatmak için anahtarı (A) saat yönünde çevirin ve yakıt deposu kapağını "klik" sesi gelene kadar itin. Anahtarı çıkarmak için, saat yönünün tersine çevirerek ilk konumuna getirin, çıkarın ve ardından anahtar deliği kapağını kapatın.

NOT

Her yakıt ikmalinden sonra, kapağın doğru şekilde kapatıldığını kontrol edin.



Eyer

Sele çıkarılması

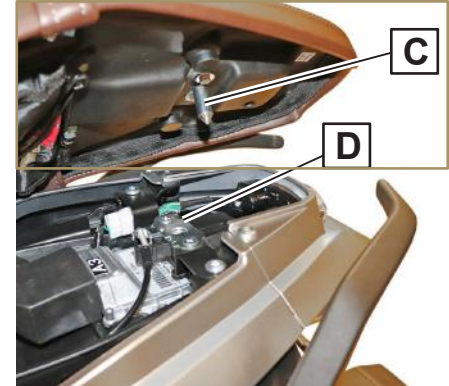
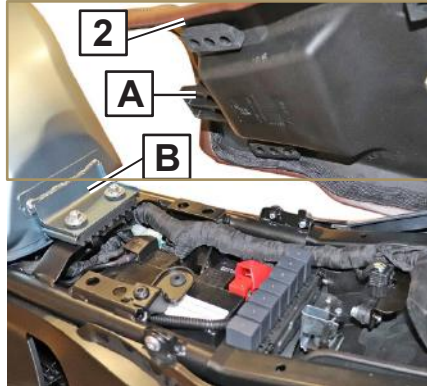
Kontak anahtarını kilide (1) sokun ve saat yönünün tersine çevirin.

Anahtarı döndürülmüş halde tutarken seleyi (2) kaldırın.

Sele tertibatı.

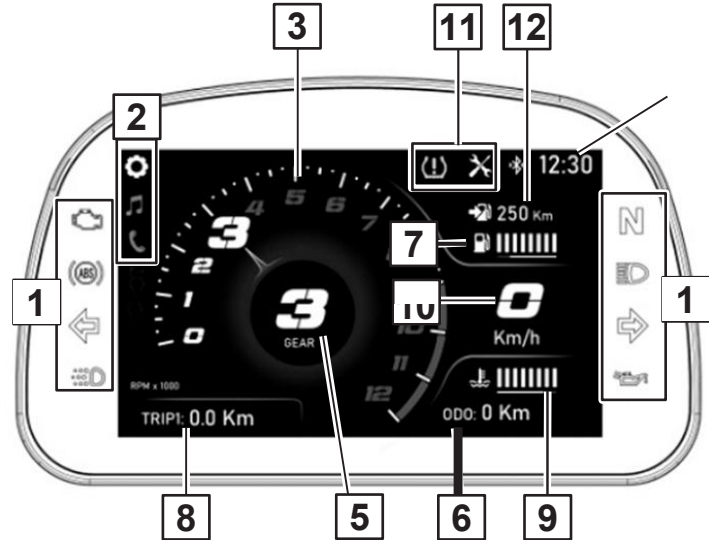
Kancayı (A) şasinin braketinin (B) altından geçme selenin ön kısmına yerleştirin, ardından kancayı tamamen takana kadar selenin arka kısmına doğru iterek pimi (C) kilide (D) takın.

- A. Kanca;
- B. Parantez;
- C. Pim;
- D. Kilit



Gösterge Tablosu

Hayır.	Talimatlar
1	Sinyalizasyon lambaları
2	Dikey menü
3	Takometre
4	Zaman
5	Vites göstergesi
6	Toplam kilometre
7	Yakıt göstergesi
8	Kısmi kilometre
9	Soğutma sıvısı sıcaklığı
10	Hız Göstergesi
11	Işıkları kontrol edin
12	Kalan mesafe



NOT

Anahtar kontak bloğunda " " konumuna döndürüldüğünde, motor çalıştırılmadan önce tüm göstergeler bir otomatik test gerçekleştirir.

Gösterge ışığı (Spesifik fonksiyonu)

Uyarı ışığı	Açıklama	Eyalet	Talimatlar
	Motor uyarı göstergesi (sarı)	Açmak	Kontak anahtarını açın, simge yanmalıdır,
		Yanıp sönüyor	DFI sisteminin arızalı olduğunu gösterir. Yetkili bir Moto Morini bayisinden kontrol etmesini isteyin
	ABS gösterge ışığı (sarı)	Kapalı	Kontak anahtarını çalıştırın: kendi kendine testten sonra, sürüş hızı 5 km/saate (3,1 mph) ulaştığında veya aştığında gösterge ışığı sönecektir. ABS gösterge ışığı söner ve ABS sisteminin çalışmadığını gösterir.
		Açık veya Yanıp Sönüyor	ABS arızalı. Geleneksel fren fonksiyonu dışında ABS çalışmıyor. Yetkili bir Moto Morini bayisinden ABS'yi kontrol etmesini isteyin.
	Sola dönüş sinyali göstergesi (yeşil)	/	Dönüş sinyali düğmesi sola doğru itildiğinde, sol gösterge ışığı yanıp söner.
	Gündüz ışık göstergesi (yeşil)	/	Gündüz sürüş farı açık olduğunda, sinyal göstergesi yanar.

Uyarı ışığı	Açıklama	Eyalet	Talimatlar
	Yakıt seviyesi uyarı göstergesi (sarı)	Açmak	Yaklaşık 4,0 L kullanılabilir yakıt kaldığında, yakıt göstergesinin en alt ızgarasında kırmızı bir hatırlatma belirir ve yakıt seviyesi uyarı göstergesi yanmaya başlar. Lütfen mümkün olan en kısa sürede yakıt doldurmaya dikkat edin. Araç yan sehpa ya yaslandığında, yakıt seviyesi göstergesi deponun içindeki yakıt miktarını doğru olarak gösteremez. Yakıt seviyesini kontrol etmek için aracı dik tutun.
		Açmak	Yakıt göstergesinde gösterge segmenti yok, kalan yakıt yaklaşık 2,0L, lütfen mümkün olan en kısa sürede yakıt doldurun.
	Nötr göstergesi (yeşil)	/	Şanzıman boştayken gösterge ışığı yanar.
	Uzun far göstergesi (mavi)	/	Ön ışık uzun huzmede olduğunda, gösterge ışığı yanar.
	Sağa dönüş sinyali göstergesi (yeşil)	/	Dönüş sinyali düğmesi sağa itildiğinde, gösterge ışığı yanıp söner.
	Yağ basıncı uyarı göstergesi (kırmızı)	Açmak	Gösterge paneli açık ve motor kapalıyken gösterge yanar. Motor çalıştırıldığında gösterge söner. Motor devri rölanti devrine eşit veya daha yüksek bir değerdeyken gösterge yanık kalırsa, derhal motoru durdurun ve motor yağını kontrol edin. Yağ miktarı yetersizse, yağ ekleyin. Yağ miktarı yeterli ise, lütfen motoru yetkili bir Moto Morini bayisine kontrol ettirin.

NOT



ABS göstergesi (sarı) aşağıdaki durumlarda açık kalır:

1. Yan sehpa kaldırılmış, arka tekerlek dönerken ve ön tekerlek hareketsizken motorun çalıştırılması;
2. Motosiklet güçlü elektrik parazitlerine maruz kaldığında;
3. Bu durumda, lütfen önce kontak anahtarını kapatın, sonra tekrar açın ve motosikleti 5 km/saat (3,1 mph) veya daha yüksek bir hızda sürün.

ABS gösterge ışığı sönmelidir. Eğer sönmezse, ABS'yi kontrol ettirmek için lütfen yetkili bir Moto Morini bayisine gidin.

Dikey menüsünün temel bilgileri

Dikey menü vardır:

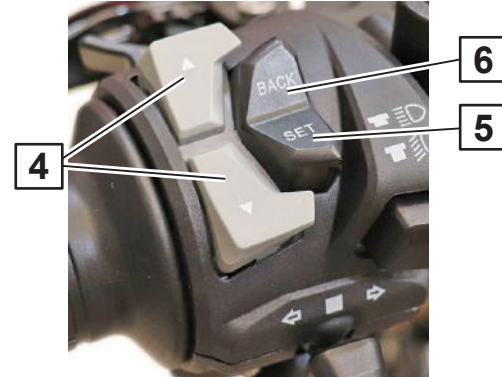
1. Ayar fonksiyonu
2. Müzik fonksiyonu
3. Çağrı fonksiyonu

Yanan simgeler ilgili işlevleri ayarlamak için kullanılabilir, ilgili işlem düğmeleri sol taraftaki anahtar kombinasyonunda bulunur.

Sol anahtarda, aşağıdaki üç eylemi gerçekleştirmeye izin veren dört tuş vardır:

4. İsteddiğiniz seçeneği seçin;
5. Onaylayın;
6. Geri.

- Seçici (4) (▼ veya ▲): çeşitli seçenekleri seçmek için yukarı ve aşağı kaydırabilirsiniz;
- SET düğmesi (5): seçilen seçeneği onaylar ve ilgili uygulamayı açar;
- GERİ düğmesi (6): Seçenekten çıkın ve ilgili uygulamayı kapatın;



SEIEMMEZZO STR-SCR

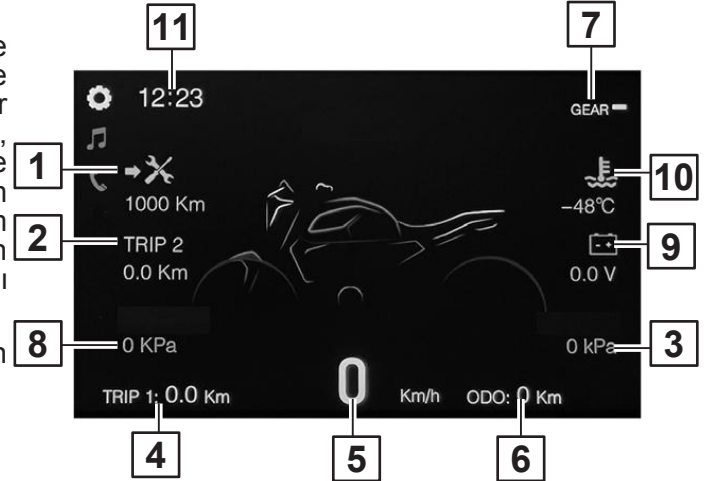
1. Ayar menüsü:

araç bilgilerini, cihaz bağlantısını, ekran görüntüsünü ve sistem bilgilerini içerir.



Araç Bilgileri:

- Bakım:** Bir bakım müdahalesi için ilk kilometre 1000Km'dir; ikinci bakım 6000km'de yapılacaktır, daha sonra her 6000Km'de bir bakım yapılacaktır. Yağ değiştirildikten sonra, bir sonraki bakım için kalan kilometre görüntülenir. Kalan kilometre 100Km olduğunda, ana sürüş arayüzünde bir bakım istemi sembolü belirecek ve kullanıcının mümkün olan en kısa sürede bakım yapmasını isteyecektir;
- Trip 2:** Bu araç, son sıfırlamadan itibaren kısmi kilo metrelerin kaydedilmesini sağlar.

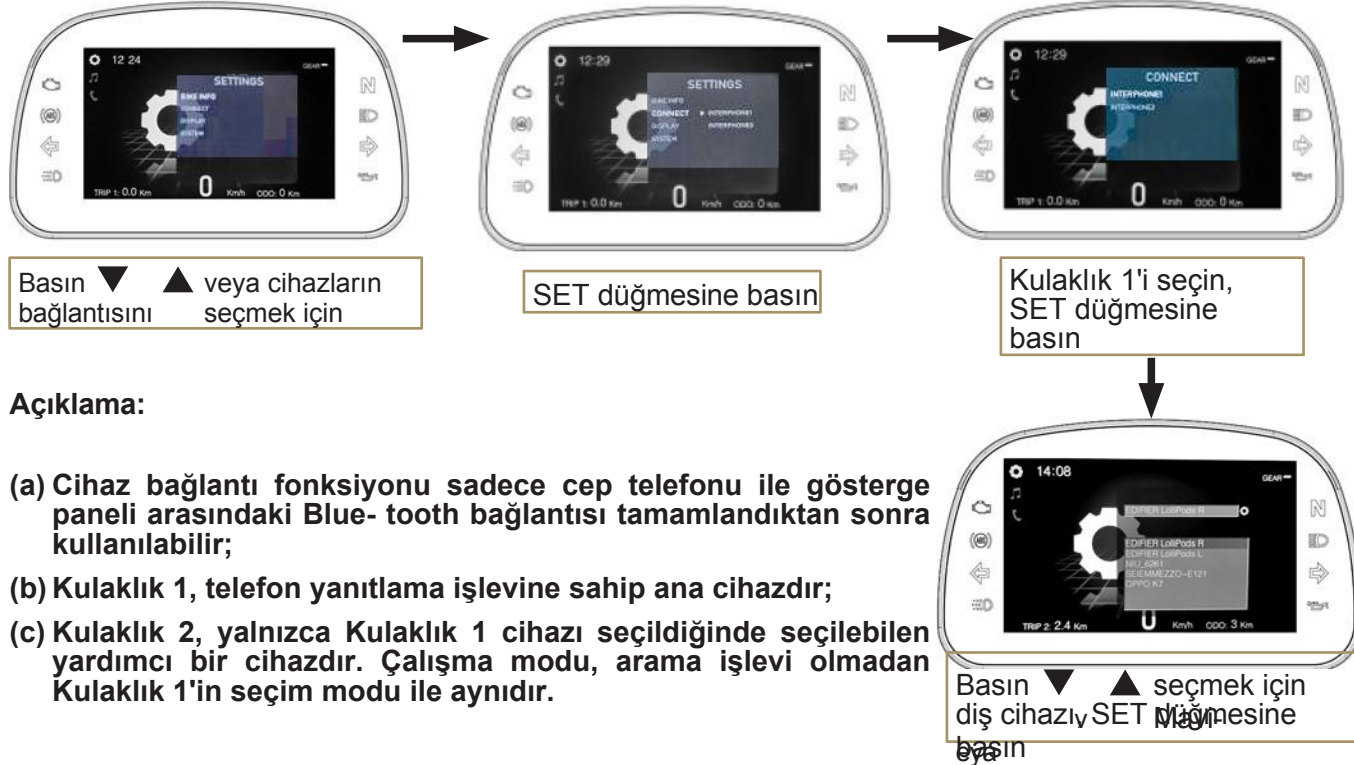


3. **Arka lastik basıncı:** aracın arka lastik basıncının mevcut değerini gösterir.
4. **Yolculuk 1:** Bu araç, son sıfırlamadan itibaren kısmi kilometrelerin kaydedilmesini sağlar.
5. **Hız:** Geçerli hız değerini görüntüler.
6. **Toplam kilometre:** aracın toplam kilometresini gösterir.
7. **Vites takılı göstergesi**
8. **Ön lastik basıncı:** aracın mevcut ön lastik basıncının değerini gösterir
9. **Voltaj:** mevcut akü voltajını gösterir.
10. **Soğutma sıvısı sıcaklığı:** aracın mevcut soğutma sıvısı sıcaklığını gösterir.
11. **Zaman.**

NOT

Lastik basıncı anormal olduğunda, lütfen yetkili bir motosiklet satıcısında kontrol edin ve onarın.

2. Cihaz bağlantısı



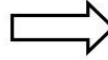
Açıklama:

- (a) Cihaz bağlantı fonksiyonu sadece cep telefonu ile gösterge paneli arasındaki Blue- tooth bağlantısı tamamlandıktan sonra kullanılabilir;
- (b) Kulaklık 1, telefon yanıtlama işlevine sahip ana cihazdır;
- (c) Kulaklık 2, yalnızca Kulaklık 1 cihazı seçildiğinde seçilebilen yardımcı bir cihazdır. Çalışma modu, arama işlevi olmadan Kulaklık 1'in seçim modu ile aynıdır.

Bir cihazının bağlantısını kesme



Basın ▼ veya ▲ bağlı mavi dış cihazını seçmek için



- ✓ : Cihazın bağlantısını kesmek için **SET** düğmesine basın
- ✗ : Bağlantının kesilmesi istenmiyorsa, **GERİ** düğmesine basın.

SEIEMMEZZO STR-SCR

3. Ekranın görselleştirilmesi: görselleştirme ve parlaklık seçimini içerir

Görselleştirme seçimi:

Kullanıcı, sürüş alışkanlıklarına göre ekranın görselleştirme türünü seçebilir.

- 1. Otomatik mod:** Bu modda, araç gerçek sürüş koşullarına göre gündüz modu ve gece modu arasında geçiş yapabilir.
- 2. Gündüz modu:** Gündüz sürüşü için uygundur ve en iyi görsel görünürlüğü sağlar.
- 3. Gece modu:** en iyi görsel görünürlüğü sağlamak için gece sürüşüne uygundur.

Şu anda seçili olan durum için " " ile veya tuşuna ▼basarak ilgili moda geçin, seçilen durumu onaylamak için **SET** tuşuna basın ve geri dönmek için **BACK** tuşuna basın.



Basın ▼veya ▲ için seçin ekran görüntüsü



Ayar düğmesine basın



Seleksiyon görünümünü seçin, SET düğmesine basın



Parlaklık ayarı: otomatik mod ve manuel mod ile donatılmıştır.

- 1. Otomatik mod:** ekran parlaklığını aracın çevresindeki ortamın parlaklığına göre otomatik olarak ayarlar
- 2. Manuel mod:** kullanıcı parlaklığı sürüş alışkanlıklarına göre ayarlayabilir. ▼ veya ▲ adreslerine her basıldığında parlaklık %5 oranında ayarlanır.



Seçili durum için "✓" ile, ilgili moda geçmek için ▼ veya ▲ tuşuna basın, seçilen durumu onaylamak için SET tuşuna basın ve geri dönmek için BACK tuşuna basın. Manuel mod seçildiğinde, SET düğmesine birkaç saniye basın, bir ayar çubuğu "75% - [] +" görüntülendiğinde, parlaklığı ayarlamak için "▲ (+)" veya "▼ (-)" düğmesine basın.



4. Sistem bilgileri: Dil, birim ve zaman işlevleri için ayarlar vardır.



Sistem bilgilerini seçmek için ▼ veya ▲ tuşuna basın

SET düğmesine basın

Dil Üç dil bulunmaktadır: Çince, İngilizce ve İtalyanca ve kullanıcılar ihtiyaçlarına göre ihtiyaç duydukları dili seçebilirler.



Dili seçtikten sonra **SET** düğmesine basın



Geçerli olarak seçilen durum için " " ile, ilgili dil için ▲ " veya ▼ " tuşuna basın, seçilen durumu onaylamak için **SET** tuşuna basın ve geri dönmek için **BACK** tuşuna basın.

Birim: İki birim vardır: Metrik Birim ve İngiliz Birimi. Seçimden sonra, ana arayüz seçilen birime göre yeniden ilişkilendirilmiş değerleri gösterecektir.



Birimi seçmek için ▼ veya ▲ düğmesine basın ölçümün

Dili seçmek için ▼ veya ▲ tuşuna basın

Seçiminizi onaylamak için SET tuşuna basın

Zaman: zamanın ayarlanmasını sağlar



Saati seçmek için ▼ veya ▲ düğmesine basın

Saati seçmek için ▼ veya ▲ tuşuna

basınOnaylamak için SET tuşuna basın

senin seçimin



SEIEMMEZZO STR-SCR

Yazılım versiyonu:

yazılım sürümü ve ilgili sürümü hakkındaki bilgileri görüntülemek mümkündür.



Görüntülemek için ▼ veya ▲ düğmesine basın. sistem bilgileri



Yazılım sürümünü seçmek için ▼ veya ▲ düğmesine basın



Seçiminizi onaylamak için SET tuşuna basın

SEIEMMEZZO STR-SCR

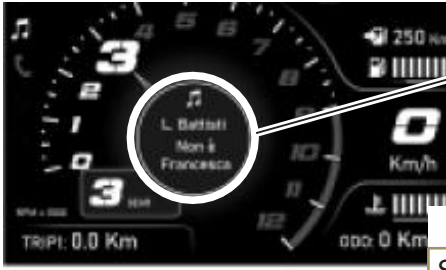
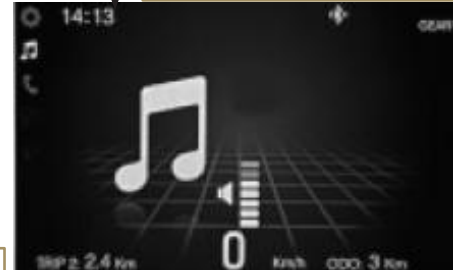
Müzik fonksiyonu menüsü: Gösterildiğinde, Bluetooth ile bağlanarak cep telefonu aracılığıyla müzik çalabilirsiniz (adı: SEIEMMEZZO-XXXX) Müzik menüsünde çalmak ve duraklatmak için **"SET"** düğmesine basın, önceki veya sonraki parçaya gitmek için **" "veya" "** düğmesine basın. Ses seviyesi ayarlama işlevi: ses seviyesi ayarlandıktan sonra ses seviyesi hafızaya alınır ve bir sonraki ayarlama sırasında konumunda kalır.



Seçini  Basın
SET düğmesi



Uzun basın **" "veya" "**
tuşu



Çalınan müziğin
kayan penceresi



Ses seviyesini artırmak veya
azaltmak için **" "veya" "**
basın

Çağrı işlevi menüsü: görüşünüzde, bir çağrı yapabilir veya cevaplayabilirsiniz. Bir çağrı alındığında, çağrılar sayfası görüntülenir, cevaplamak için SET'e, kapatmak için BACK'e basın; bir cevaptan sonra; çağrının dalgalı çerçevesi ana arayüzde görünür.

Arama yapmak için aşağıdaki adımları izleyin:



Arama yapmak için arama menüsünde seçin



5 saniye sonra, ana arayüzde çağrı yüzer window görünür



Doğrudan cep telefonundan arama yapın

Arama sonlandırıldı



GERİ tuşuna basın aramayı

SEIEMMEZZO STR-SCR

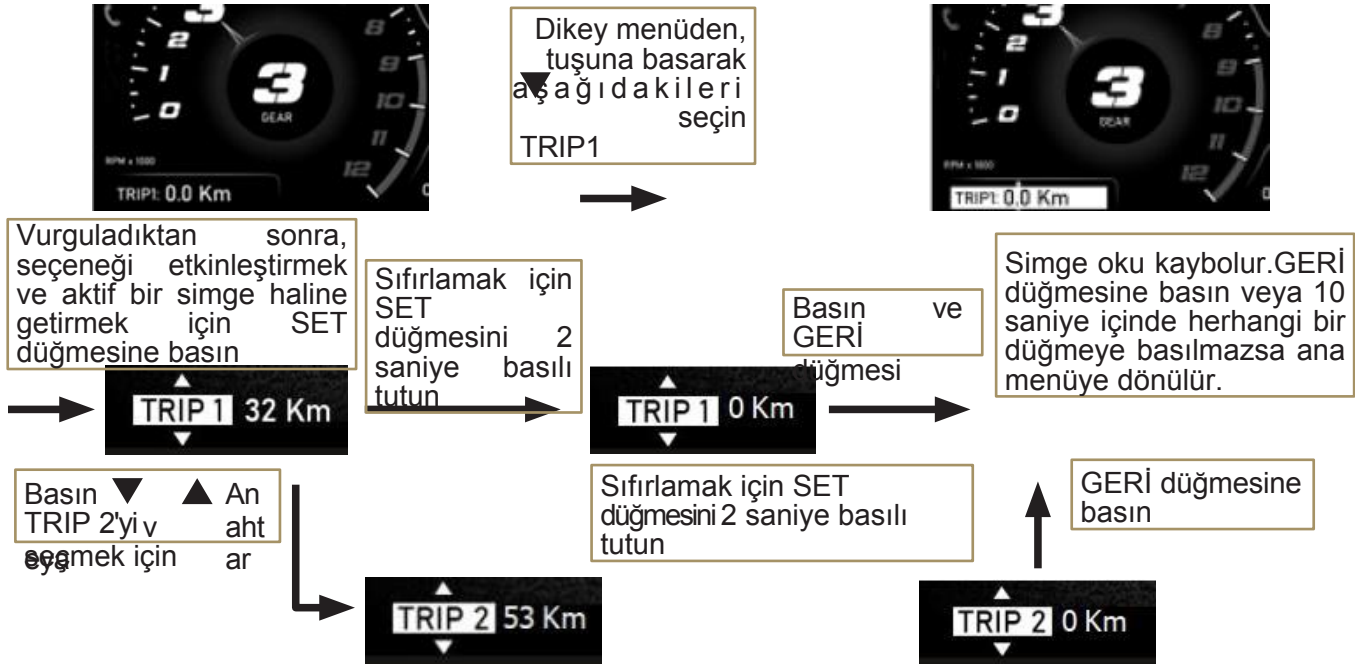
NOT:

Basın " "veya " " tuşu ile ses seviyesini artırabilir veya azaltabilirsiniz

Yatay menüsünün temel bilgileri

Yatay menü aşağıdakilerle donatılmıştır: tek kilometre ararı ana arayüz modu.

Tek kilometre: TRIP1 ve TRIP2 olmak üzere iki adet sayım vardır. Aşağıdaki işlemlere göre etkinleştirildikten sonra, tek kilometre sıfırlanabilir ve seçenek ayarları kullanıcının ihtiyaçlarına göre ayarlanabilir.



Ekranın temel bilgileri işlevi

Zaman: zamanın görselleştirilmesi ayara göre değişir, 24 saat veya 12 saat. Ayarlama yöntemi için "Zaman" paragrafına bakın.

Takılı vites göstergesi: Takılı olan vitesi gerçek zamanlı olarak gösterir, ekranda "1'den 6'ya" kadar takılı olan vites veya boş vitesin takılı olduğunu gösteren "-" görünür, bu durumda ekranda boş vites göstergesi "N" yanar.

Toplam kilometre: ODO araç tarafından kat edilen toplam mesafeyi gösterir. Gösterge aralığı 0-999999Km'dir (620999Mi). Toplam kilometre 999999Km'ye ulaştığında, 0 Km'ye sıfırlanacaktır.

Hız göstergesi: Hız göstergesi dijital olarak görüntülenir ve km/s veya mph'ye göre ayarlanabilir. Birim ayarları yerel düzenlemelere göre değiştirilmelidir.

Lütfen sürüşten önce birimi (km/h veya mph) doğru ayarladığınızdan emin olun.

"Km veya mi" ölçü birimini ayarlamak için "Ölçü birimi" paragrafına bakın

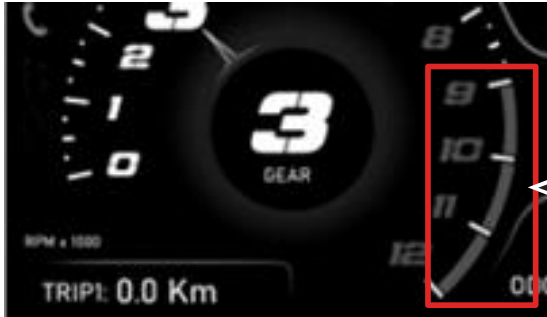
Dişli takılı



Devir sayacı: devir sayacı motorun dakika başına devrini gösterir (dakika başına devir, RPM). Devir sayacı ulaşılan devir sayısına göre yanar: görüntülenen değer devir sayısı ile birlikte artar. Hız 9000RPM'den yüksek olduğunda, gösterge kırmızı bölgededir.

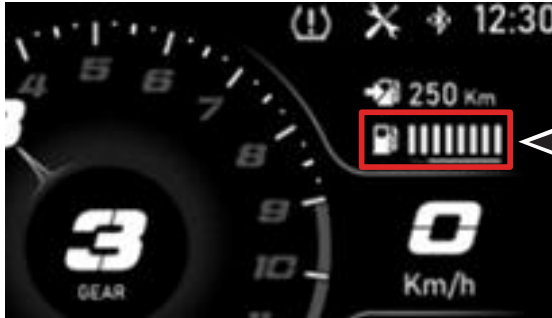
NOT

Aşırı hızın kırmızı alanına ulaşmaktan kaçının. Kırmızı bölgede çalışmak motora aşırı yük bindirir ve motorda ciddi hasara neden olabilir.



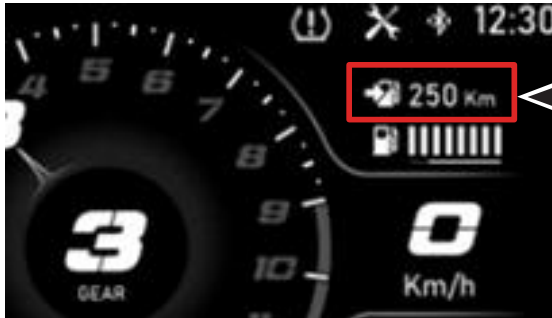
Kırmızı
Bölge

Yakıt göstergesi: Yakıt miktarı sekiz segmentte gösterilir. Son segmente ulaşıldığında çentiği kırmızıya döner, "B" sembolü sarı renkte yanar. Yakıt göstergesinde gösterge segmenti olmadığında, kalan yakıt yaklaşık 2,0L'dir. Lütfen mümkün olan en kısa sürede yakıt doldurun. Yakıt sensörü arızalı olduğunda, yakıt göstergesi birinci ve sekizinci segmentler için kırmızı renkte görüntülenir.



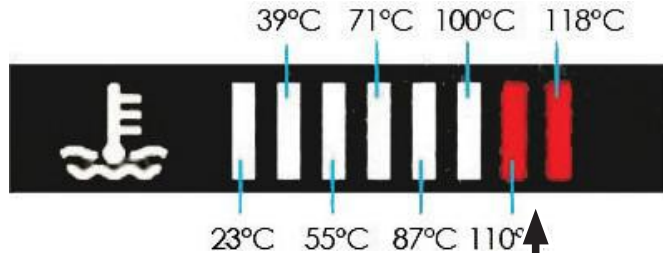
Yakıt uyarı
lambası

Kalan mesafe: depoda kalan yakıtla gidilebilecek kalan mesafeyi gösterir.
Bu mesafe, rotaya ve sürüş tarzına bağlı olarak değiştiği için gösterge niteliğindedir.



Kalan mesafe

Soğutma sıvısı sıcaklık göstergesi: motor soğutma sıvısının sıcaklık durumunu gösterir. Sıcaklık ilgili değere ulaştığında, ekran segmenti görüntülenecektir (aşağıdaki şekle bakın), Soğutma sıvısı sıcaklığı 110°C (230°F) ile 118°C (244°F) arasına yükseldiğinde, sürücüyü soğutma sıvısı sıcaklığının çok yüksek olduğu konusunda uyarmak için ekranda kırmızı bir uyarı belirir. Sıcaklık 118°C (244°F) ve üzerine ulaştığında, ekran segmentinde ikinci kırmızı uyarı belirecek ve ekranda 118°C sıcaklık göstergesi belirecektir. Bu sırada motorun kapatılması gerekir. Motor soğuduktan sonra, depolama tankındaki soğutma sıvısı seviyesini kontrol edin ve soğutma sisteminin arızalı olup olmadığını kontrol edin. Soğutma sıvısı hakkında ayrıntılı bilgi için, lütfen kurulum menüsündeki araç bilgilerine bakın.



Kırmızı uyarı alanı



Uyarı için temel bilgiler işlevi

Bluetooth:

Cep telefonu cihazın Bluetooth'una bağlandıktan sonra, cihazın ana ara yüzünde bağlantının normal olduğunu gösteren  görüntülenir ve düğmeye basılarak müzik ve arama işlevleri gerçekleştirilebilir.

Bakım uyarısı:

Bir sonraki bakıma kadar olan mesafe 100Km olduğunda, gösterge ara yüzünde bir uyarı  görüntülenir ve kullanıcının mümkün olan en kısa sürede aracın bakımını yapması gerekir. İlk bakım kilometresi 1000Km'dir ve sonraki her bakım mesafesi 6000Km'dir. Bakımla ilgili ayrıntılar için, lütfen ayar menüsü altındaki araç bilgilerine bakın.

Bakım sıfırlandı:

Kullanıcı aracın bakımını tamamladıktan sonra "▼" ve "▲" tuşlarını aynı anda  sembolü kaybolana kadar basılı tutabilir, araç bilgilerindeki bakım kilometresi 6000Km'ye sıfırlanır ve bir sonraki bakım kilometresi hesaplaması başlar.

Lastik basıncı uyarısı:

Lastik basınç değeri 180KPa'dan büyük veya 320KPa'dan küçük olmadığında, sarı bir  işareti belirecektir. Sembol gösterildiğinde, kullanıcı lastiği özel duruma göre kontrol etmeli ve onarmalıdır.

1. "Sollama (geçiş) ışıkları" düğmesi- Far uzun huzmesi, aracın geçmek üzere olduğunu bildirmek için öndeki sürücüye bir sinyal gönderir; Düğmeyi bıraktığınızda sinyal ışığı yanacaktır
Kapalı;

2. Korna düğmesi-

Düğmeye basın ve korna çalışmaya başlasın;

3. Dönüş sinyali düğmesi-

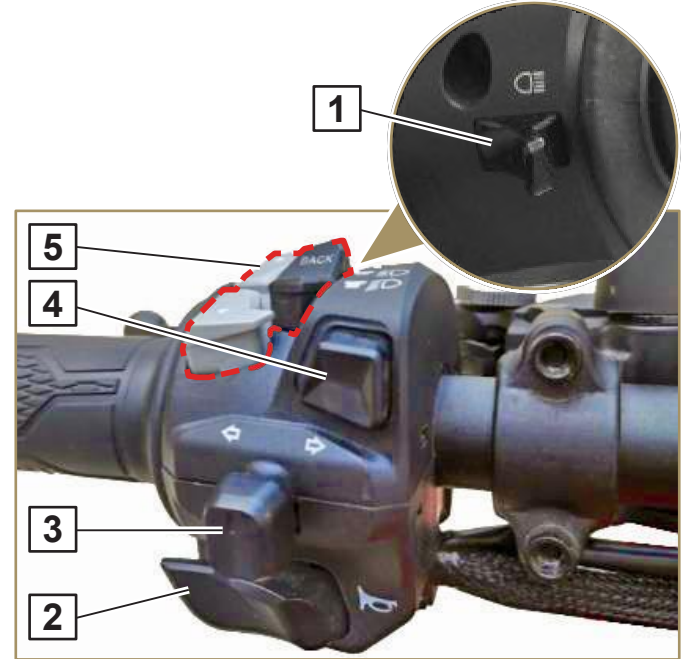
Sinyal lambası düğmesi sola (←) veya sağa (→) ayarlandığında, ilgili sinyal lambaları sürekli olarak yanıp sönmeye başlar. Yanıp sönmesi durduğunda, düğmeye basın;

4. Işık anahtarı düğmesi-

Uzun far/kısa far, dimmer anahtarını kontrol ederek uzun far veya kısa farı seçebilirsiniz. Ön ışık uzun far (☰) olduğunda, uzun far göstergesi yanar;

5. Alet çalıştırma düğmeleri

İlgili formasyon için cihaz açıklamasına bakın;



Sol gidon anahtarı

Sağ el anahtarı

1. Elektrikli çalıştırma anahtarı

- (1). Vites boş konumdayken, motoru çalıştırmak için ig- nition düğmesi kullanılabilir;



- (2). Vites takılı konumdayken sehpayı geri çekin, debriyaj kolunu çekin ve aynı anda motoru çalıştırmak için kontak düğmesine basın.

2. Işık anahtarı

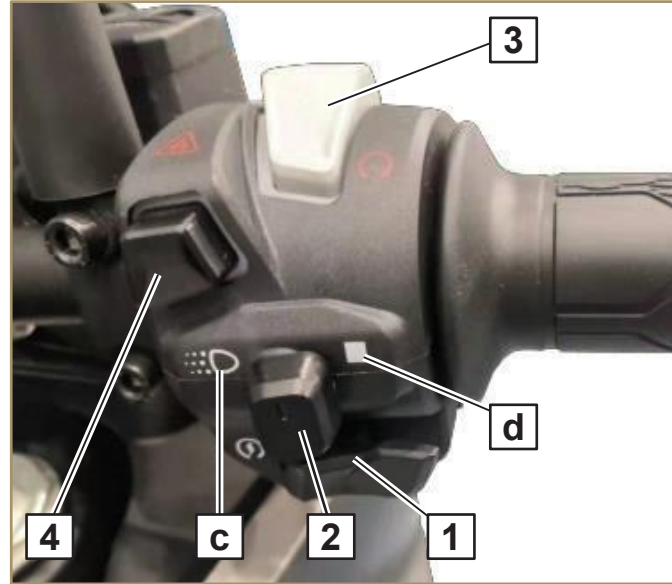
- (c). Gündüz farları yanıyor;
(d). Geçen ışın AÇIK

3. Alev söndürme anahtarı

"↺" konumuna ayarlandığında motor çalışır; motor kapatma düğmesi bir acil durum düğmesidir, gerekirse bu düğmeyi ~~↺~~ konumuna getirin.

4. Acil durum uyarı anahtarı

Tüm dönüş sinyali ışıkları ve dönüş sinyali gösterge ışıkları sürekli yanıp sönmeye başlar;



SEIEMMEZZO STR-SCR

Debriyaj kolu

Debriyaj kolu debriyayı kontrol eden bir anahtardır.

- Motordan debriyaja (ve arka tekerleklere) aktarımı kesmek için debriyaj kolunu (A) gidona doğru çekin.



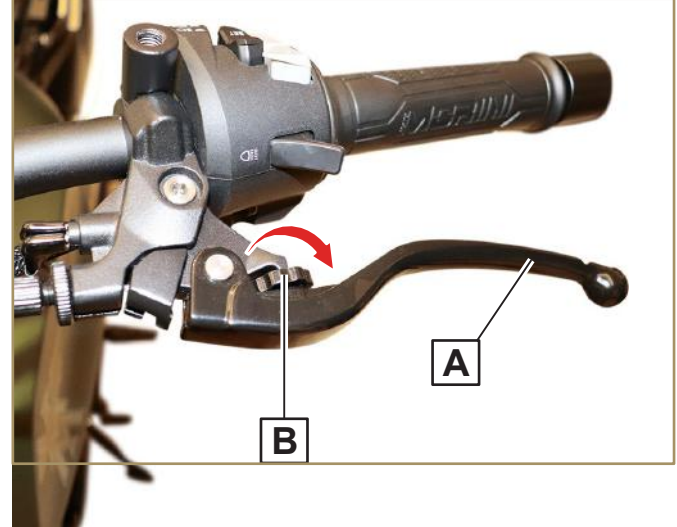
ÖNEMLİ

Debriyaj bileşenlerinin erken hasar görmesini önlemek için, motor hızlanırken debriyaj kolunu çekmeyin.

Mesafe ayarı

Debriyaj kolu ile elcikler arasındaki mesafe, sürücünün elinin boyutuna, eldiven kalınlığına veya diğer özel ihtiyaçlara göre ayarlanabilir.

Ayar vidasını (B) çevirin; debriyaj kolunu direksiyon simidinden uzaklaştırmak için vidayı saat yönünde çevirin veya yaklaştırmak için saat yönünün tersine çevirin.



Ön Fren kolu

- İki ön fren kaliperini etkinleştirmek için ön fren kolunu (A) tutma çubuğuna doğru çekin;

Mesafe ayarı

Fren kolu ile direksiyon kolu arasındaki mesafe, ayar vidası (B) döndürülerek sürücünün elinin boyutuna, eldivenin kalınlığına veya diğer özel ihtiyaçlara veya sürüş alışkanlıklarına göre ayarlanabilir; Vidayı fren pompası tarafına çevirin ve kol tutma çubuğundan uzak tutun ve açıklık artacaktır; tersine, açıklık azalacaktır;



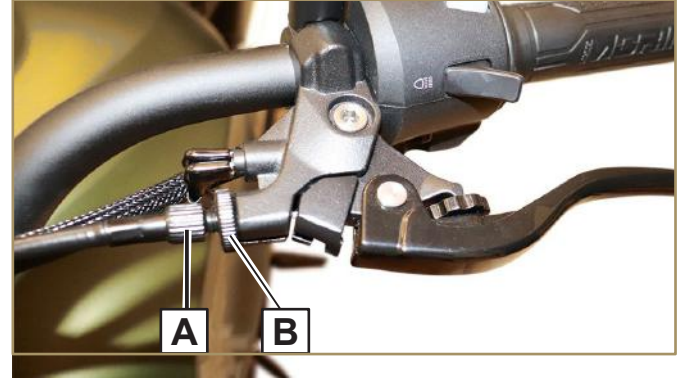
Debriyaj kablosunun kontrolü

Gidonun sol tarafında bulunan debriyaj kolu kablo ayarı ile donatılmıştır.

Debriyaj telinin ayarlanması

Debriyaj kablosu, uzantısı artırılarak veya azaltılarak ayarlanabilir.

- Halka somunu (A) gevşetin.
- Regülatörü (B) döndürerek kablonun etkin faydalı uzunluğunu ayarlayın.
- Halka somunu (A) sıkın.



NOT

Kişisel sürüş alışkanlıklarına göre aracın en iyi durumuna ayarlayın.

Ön çatal

NOT

Ön çatal fabrikada 75 kg sürücü ağırlığına göre ayarlanmıştır ve gerçek kullanım sırasında gerçek koşullara veya özel sürüş gereksinimlerine göre ayarlanabilir.

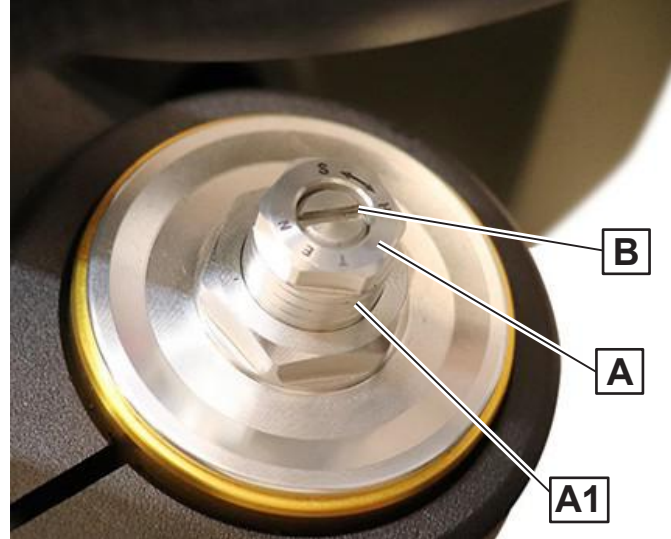


MÜDAHALELER

Yay ön yükü

Yay ön yükü (iki ön çatal için) ayarlayıcı (A) tarafından ayarlanır.

- Ön yükü artırmak için sıkın (saat yönünde).
- Ön yükü azaltmak için gevşetin (saat yönünün tersine).
- Önceden ayarlanmış değer 4 **AÇIK Çentiktir (A1)**.



NOT

Sol ön çatal ve sağ ön çatal aynı şekilde ayarlanmalıdır.

SEIEMMEZZO STR-SCR

Sıkıştırma ayarı (ayar (B) - sol çubuk)

- Sıkıştırma, sol çubuk üzerindeki ayar vidası (B) aracılığıyla ayarlanabilir.
- Fabrika ayarı: Tümü kapalıyken 11 klik.

Uzatma ayarı (ayar (B) - sağ çubuk)

- Uzatma oranı, sağ çubuk üzerindeki ayar vidası (B) aracılığıyla değiştirilebilir.
- Fabrika ayarı: Tümü kapalıyken 10 klik.

NOT

Geri tepme oranını azaltmak için ayar (B) vidasını saat yönünde çevirin (süspansiyon sertleşir). Standart konum **TAM KAPALI AYARDAN SAAT YÖNÜNÜN tersine 3 TUR'dur.**

Arka amortisör

• Arka amortisör, farklı yük koşullarına göre amortisör parametrelerini ayarlamak için harici bir regülatör ile donatılmıştır.

NOT

Arka amortisörün fabrika varsayılan ayarı 75 kg'lık bir sürüş ağırlığına göre kalibre edilmiştir.



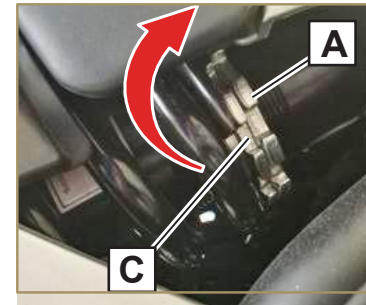
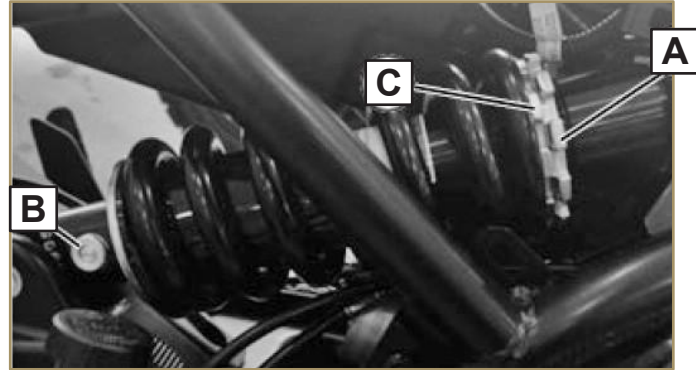
MÜDAHALELER

Yay ön yük ayarı

- Yay ön yükünün ayar yüksükleri (A ve C) sürücü koltuğunun altında bulunur, fabrika ayarı 10 mm'dir.

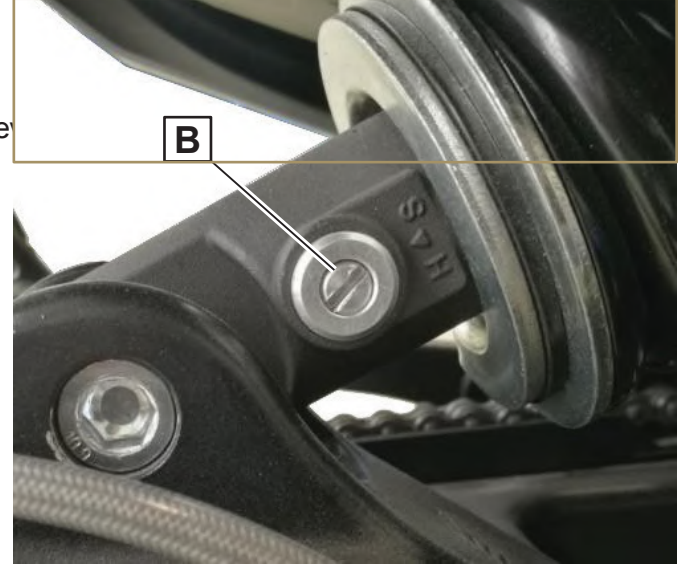
Aşağıda gösterildiği gibi yay ön yükünün ayarlamak için kullanın:

- Ön yükü artırmak için sıkın (saat yönünde);
- Ön yükü azaltmak için gevşetin (saat yönünün tersine).



Geri tepme ayarı

- Arka amortisörün geri tepme hızını ayarlamak için ayar vidasını (B) kullanın.
- Yavaş yavaş azaltmak için vidayı saat yönünde çevirin.
- Geri tepme hızını kademeli olarak artırmak için vidayı saat yönünün tersine çevirin.
- Standart konum 14 klik (SCR) - 11 kliktir (STR)
**SAAT İLERİ DOGRU
TAM KAPALI AYAR**; sıkıştırma direnci ayarlanabilir değildir.



UYARI!

Süspansiyonda herhangi bir ayarlama yaptıktan sonra, yeni ayarlanmış aracın sürüş deneyimine aşina olmak için önce düşük veya orta hızda sürülmesi önerilir.

Vites değiştirme kolu

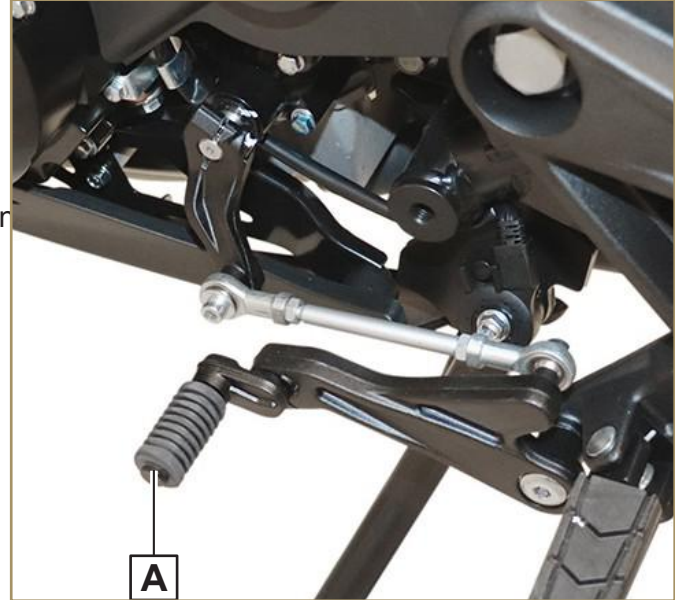
- Vites kolu pedalı (A) her seferinde farklı viteslere (her seferinde bir vites) geçişe karşılık gelecek şekilde yukarı ve aşağı hareket eder.

Başlangıç

- a. Yan sehpanın yerinde olup olmadığını kontrol edin
- b. Debriyaj kolunu çekin;
- c. Debriyaj kolunu çekin;
- d. Vites 1'e geçmek için vites değiştirme koluna (A) basın;
- e. Gaz kelebeği tutamağını çalıştırın, motorun kapanmasını onlemek için yeterli yakıt girmesine izin verin, ardından debriyaj kolunu yavaş yavaş gevşetin.

Vites değiştir:

- a. Gaz kelebeği tutamağını gevşetin ve debriyaj kolunu çekin.
- b. Daha yüksek veya daha düřük bir vitesse geçmek için vites kolunu kaldırıń veya vites koluna basın.
- c. Gaz kelebeği düğmesini çevirin ve aynı anda debriyaj kolunu yeniden serbest bırakın.



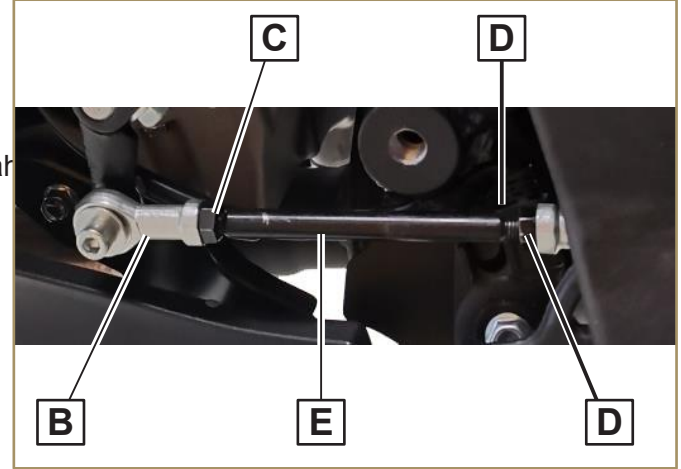
Pozisyon ayarı

- Vites pedalı sürücünün gereksinimlerine göre ayarlanabilir.

Ayarlama yöntemi aşağıdaki gibidir:

- Somunu (c) ve somunu (d) gevşetmek için bir anahtar kullanın;
- vites kolu konumunu ihtiyaca göre alçaltmak veya yükseltmek için ayar çubuğu (E) üzerinde çalışın;
- Doğru yerde olup olmadığını kontrol etmek için ana koltuğa oturun.

Somunu (c) ve somunu (d) tamamen sıkın.

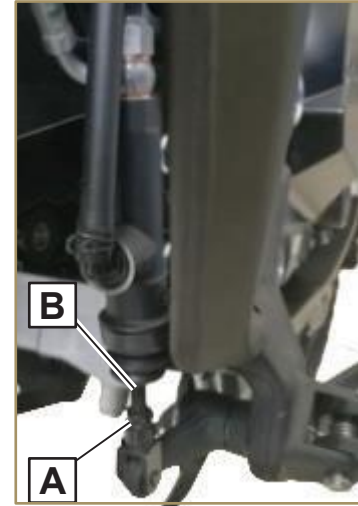


Arka Fren Pedalı (1)

Arka fren, pedal üzerindeki hidrolik basınç ile etkinleştirilir.

Arka fren pedalının konumunu ayarlayın

- Arka fren pedalını ayarlamak için, kilitleme somununu (A) gevşetin ve fren kolu istenen konuma gelene kadar regülatörü (B) çevirin.
- Koltuğa oturun ve pozisyonu kontrol edin.
- Kilit somununu (A) sıkın.
- Arka fren pedalı sadece yüksekliği düşürebilir.



Yan Stand



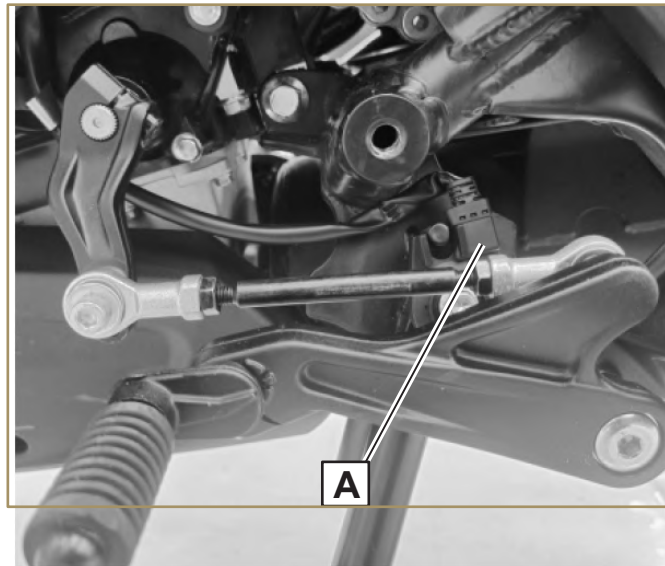
ÖNEMLİ

Yan sehpayı çalıştırmadan önce, destek yüzeyinin kompaktlığını ve düzgünlüğünü kontrol edin. Çimen, çamurlu veya engebeli arazi, yumuşamış asfalt ve diğer zeminler motosikletin devrilmesine ve ciddi hasara neden olabilir;

Dik bir eğim varsa, motosikleti ön tekerlek yukarı bakacak şekilde park edin;

Yanal eğim veya tümsekler oluştuğunda, yan sehpayı mümkün olan en düz yola park edin;

Yay geri dönüşünün ve güvenlik sensörünün (A) düzgün çalışıp çalışmadığını düzenli olarak kontrol edin;



UYARI!

Aracı yan sehpa ile park ederken koltuğa oturmayın.

Lastikler

Tip İç lastiksiz lastik

- Ön 120/70 R18;
- Arka 120/60 R17

	Lastik basıncı (bar)	
	ön	arka
Sadece sürücü	2.4	2.5
Yolcu ile	2.4	2.9



NOT

Soğuk lastiklerde lastik basıncını kontrol edin ve eski haline getirin.

SEIEMMEZZO STR-SCR



ÖNEMLİ

Yük (yani motosikletin toplam ağırlığı) açısından, yeterli lastik basıncı güvenli sürüş sağlamak için son derece önemli bir faktördür.



ÖNEMLİ

Her sürüşünüzde lastiklerin durumunu kontrol edin. Kesikler, çatlaklar, çıkıntılar vb. olduğunda, lastikler derhal değiştirilmelidir. Lastik dişleri aşındığında, lastiğin delinmesi ve arızalanması kolaylaşır; lastik diş izleri lastik değişimi için önemli bir referanstır.



UYARI!

Güvenli ve dengeli sürüş sağlamak için, lütfen önerilen standart lastikleri ve jantları kullanın ve lastikleri standart basınca şişirin.



Yakıt Deposu

Yakıt ikmali

- Sadece motoru durdurduktan ve motosikleti yan sehpaye yerleştirdikten sonra yakıt deposu kapağının açılmasına izin verilebilir.
- Yakıt doldururken sigara içmeyin veya motoru çalış

Yakıt deposu	Litre
Toplam kapasite	16
Rezerv	4



ÖNEMLİ

Yakıt deposundan veya motosikletin diğer parçalarından dökülen yakıtı derhal silin.



Kullanım Koşulları



UYARI!

- Motosikletin sahibi, motosikletin en iyi durumda tutulmasından şahsen sorumludur.
- Yanlış bakım, uzun süre kullanılmama ve kötü hava koşullarına maruz kalma ciddi hasara neden olabilir ve motosikletin ömrünü ve performansını tehdit edebilir.
- Yakıt depolarının sızdırması veya lastiklerin patlaması ciddi sonuçlara neden olabilir. Bu nedenle, motosikleti ve ana bileşenlerini kullanmadan önce iyice incelemek çok önemlidir.
- Motosiklet normal çalışmıyorsa, sürücü derhal durmalı ve motoru kapatmalıdır.
- Bağlı servis merkezine ve/veya yol yardımına başvurun.

Alıştırma (1000 km)



ÖNEMLİ

İyi bir rodaj, tüm hareketli parçaların uzun süreli normal çalışmasını sağlamak için gereklidir. Alıştırma süresi boyunca, gaz kelebeği kontrol kolu her zaman aynı konumdayken sürüş yapılmaması önerilir.



UYARI!

İlk bakımı 1000 kilometre sürdükten sonra yapmayı unutmayın.

Kullanmadan önce öğeleri kontrol edin

Açıklama	Kontrol et
Yakıt	Kalan miktar
Motor yağı	Optimum sıvı seviyesi ve sızıntı yok
Soğutma sıvısı	Optimum sıvı seviyesi ve sızıntı yok
Lastikler	Basınç-aşınma-potansiyel hasar
Direksiyon	Her iki yönde serbest dönüş
Süspansiyon	Ayarlama ve sızıntı yok
Fren	Çalışma-aşınma-sızıntı yok
Zincir	Doğru gerginlik ve yağlama
Gaz kelebeği kontrolü	Lütfen gazı gereksiz yere çalıştırmadan nazikçe kontrol edin, yağlayın ve gerekirse ayarlayın.
Işıklar ve gösterge lambaları	İşlemin doğru olup olmadığını kontrol edin.

Binicilik becerileri

- Sürüşten önce motoru birkaç dakika rölantide bırakın;
- Motorun uzun süre rölantide çalışmasına izin vermeyin;
- Motoru iç mekanlarda veya havalandırması iyi olmayan yerlerde çalıştırmayın. Egzoz gazı son derece zehirlidir;
- Çalıştırırken çok hızlı ivmelenmeyin ve gaz kolunu aniden çevirmeyin;
- Dönüş yaparken veya şerit değiştirirken, her zaman yön göstergelerini kullanın;
- Fren çalışırken hızlanmayın;
- Normal yol koşullarında en iyisi ön freni kullanmaktır;
- Sıcak koşullar altında uzun bir mesafe kat ettikten sonra, motoru kapatmadan önce birkaç dakika rölantide çalıştırmanız tavsiye edilir.

Motosikletlerin ilk kullanımı için güvenlik önlemleri

Kilometre 800 kilometreyi geçmeyene kadar - tüm viteslerde 5500 d/d'yi aşmayın.



ÖNEMLİ

Motor devrinin belirtilen sınırı aşmadan sık sık değiştirilmesi tavsiye edilir. Ayrıca zincir gerginliğinin ve yağlamanın sık sık kontrol edilmesi önerilir.



ÖNEMLİ

Sürtünme malzemelerinin (fren balataları ve fren diskleri) doğru çalışmasını sağlamak için aşırı ve uzun süreli frenlemeden kaçınılmalıdır. 800 kilometreden 1000 kilometreye kadar tüm viteslerde 7500 d/d aşılmamalıdır.



ÖNEMLİ

İlk 1000 kilometreye ulaştıktan sonra, ilk kontrol için bir MOTOMORINI yetkili servisine gidin.

Başlamadan önce bilgi



ÖNEMLİ

Motoru ilk kez çalıştırmadan önce, kontrol işlemine aşına olun, çünkü her hareket sorunsuz ve herhangi bir müdahale olmadan yapılmalıdır.



UYARI!

Motoru asla kapalı alanda çalıştırmayın. Egzoz gazı oldukça zehirlidir ve komaya ve ölüme neden olabilir.

Motoru çalıştırın

- Motor boş viteste olduğu ve debriyaj kolu çekildiği sürece, motor yan sehpa aşağıdayken çalıştırılabilir;
- Motor vitesteyken çalıştırmak için debriyaj kolunu çekmeniz ve yan sehpayı geri çekmeniz gerekir;
- Gaz kolunu çevirmeyin.

NOT:

Motorun çalıştırılması için herhangi bir manuel soğuk çalıştırma cihazı gerekmez. Elektronik kontrol ünitesi motorun çalıştırılmasını yönetir ve sıcaklık, nem, atmosferik basınç ve motorun iç sıcaklığına göre en uygun rölanti devrini otomatik olarak belirler.

SEIEMMEZZO STR-SCR

Motor Çalıştırma

- Anahtarı "açık" konumuna (C) getirin;
- Acil durum alev söndürme anahtarını çalışma konumuna (A) getirin;
- Motoru 5 saniye içinde çalıştırmak için çalışma düğmesine (B) basın, motor 5 saniye içinde çalışmazsa, lütfen çalışma düğmesini bırakın, 3 saniye sonra çalışma düğmesine tekrar basın ve yukarıdaki işlemleri tekrarlayın.

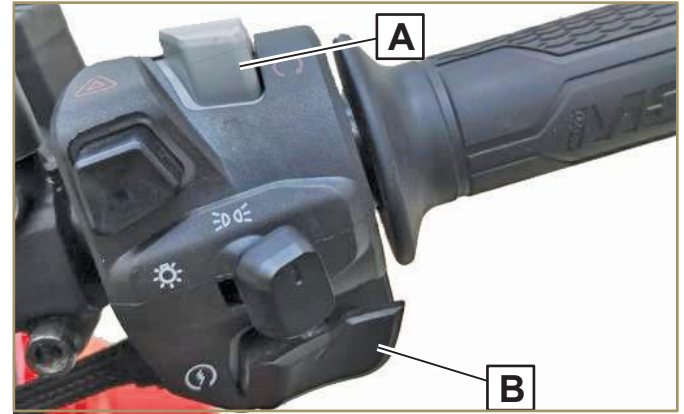
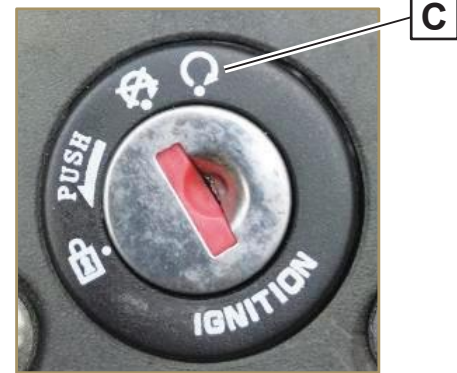
NOT

Motor 3 kez içinde çalışmazsa, lütfen akü seviyesini kontrol edin.



ÖNEMLİ

Motor çalıştırıldıktan birkaç saniye sonra, yağ basıncı uyarı ışığı otomatik olarak sönecektir. Gösterge ışığı hala yanıyorsa, derhal motoru kapatın ve yağ seviyesini kontrol edin. Yağ seviyesi doğruysa, lütfen MOTO MORINI Servis Merkezi ile iletişime geçin





ÖNEMLİ

Motoru aşırı yüksek devirde çalıştırmayın. Yağlanması gereken tüm parçalara ulaşabilmesi için yağın kademeli olarak ısınması gerekir.



UYARI!

Motor çalıştırıldığında, (ABS) uyarı lambası yanar. Hız 5 km/saat'i aşarsa, uyarı ışığı söner.

Işık yanmaya devam ederse, motoru derhal durdurun ve motosikleti yeniden çalıştırın. Uyarı ışığı sönmezse, lütfen bir Moto Morini Yetkili Servis Merkezine başvurun.

Hızlanma

- Daha önce de belirtildiği gibi, motoru çalıştırdıktan sonra birkaç dakika rölanti devrinde çalışmasına izin vermek gerekir. Hareketi başlatmak için debriyaj kolunu tamamen çekin ve birinci vitese takmak için vites değiştirme kolunu sıkıca itin.
- Debriyaj kolunu yavaşça bırakın ve kademeli olarak hızlanın;
- İkinci vitese geçmek için, gazı bırakın, debriyaj kolunu çekin, vites değiştirme kolunu ayağınızla kaldırın, debriyaj kolunu bırakın ve aynı anda hızlanın. Diğer tüm vitesler için aynı işlemi uygulayın. Vites küçültmek için, gaz kelebeği komutunu bırakın, debriyaj kolunu çekin, ardından alt vitese geçin ve debriyaj kolunu bırakın.



ÖNEMLİ

Dağ yolları gibi virajlı yollarda, motor devri düştüğünde, vites küçültme işlemi araç hızına göre zamanında yapılmalıdır.

Yavaşlama ve Frenleme

- Ani engeller dışında, tekerleklerin kilitletmesini önlemek ve motosikletin kontrolünü kaybetmesini önlemek için frenler nazikçe kullanılmalıdır.
- Vites değiştirerek ve motor frenlerini kullanarak yavaşlayın ve ardından iki fren kullanarak frenleme kuvvetini ayarlayın.
- Kaygan veya engebeli yollarda, çukurlu yollarda, kötü onarılmış yollarda, taneli döküntülerde vb. ilgili moda ayarlanmalıdır. Aslında, bu durumda, çekiş şüphesiz etkilenecektir, bu nedenle frenler dikkatli kullanılmalıdır.
- Uzun ve dik yokuşlarda vites değiştirin ve motorun frenleme kabiliyetine güvenin. freni kısa süreli kullanın; sürekli kullanım kaçınılmaz olarak sürtünme malzemesinin aşırı ısınmasına neden olacak ve bu da frenleme verimliliğini azaltacaktır.

Aracı durdurun

- Yavaş yavaş yavaşlamak için gaz kelebeği komutunu bırakın. Debriyaj kolunu çekin, vites küçültün ve boş vites alın (¹. ve ². vites arasındaki konum), ardından motosikleti durdurmak için freni kullanın.

**ÖNEMLİ**

Motor kapalıyken, elektrikli parçaların hasar görmesini önlemek için anahtarı araçta bırakmayın.

Aracı park edin.

- Motosikletin yan sehpasını indirin;
- Direksiyon kilidini kilitleyin;
- Motosikleti ısı kaynaklarının yakınına park etmeyin;
- Düşük görüş koşullarında kısa süreli park ederken, lütfen park lambasını açık tutun;
- Akünün boşalmasını önlemek için ışığı uzun süre açık bırakmayın;
- Kontak anahtarını araçta bırakmayın ve motosikleti birkaç dakika bile gözetimsiz bırakmayın;
- Aracı kuru yapraklar, plastik malzemeler veya ahşap yüzeyler üzerine park etmeyin, çünkü katalitik susturucunun yüksek sıcaklığı yangına neden olabilir;
- Aracınızı bir ağacın altına park etmeyin. Bazı mevsimlerde ağaçtan reçine kalıntıları, meyveler veya yapraklar düşebilir. Bu maddeler boya ve plastik parçalara zarar verebilecek kimyasallar içerebilir.

Genel temizlik



ÖNEMLİ

- Motosikleti kullandıktan hemen sonra yıkamayın. Sıcak yüzeylerle yakın temas halinde buharlaşan su lekelerine neden olabilir;
- Motosikleti özellikle yaz aylarında doğrudan güneş ışığı altında yıkamayın, çünkü yıkama sıvısı durulamadan önce kuruyarak boyaya zarar verebilir;
- Yüksek basınçlı su veya yüksek basınçlı havanın elektrikli bileşenlere, havalandırma deliklerine, egzoz susturucularının kenarlarına, gösterge panellerine girmesini önleyin.



ÖNEMLİ

Motor parçaları çok kirliyse, lütfen özel bir yağ giderme ürünü kullanın. Boyalı parçalar, zincirler, dişliler, fren diskleri vb. ile temastan kaçınin. Plastik ve kauçuk parçaları temizlerken asla çözücü veya seyreltici kullanmayın.

NOT

Boyalı ve metal parçaların parlaklığını korumak için, motosiklet aşağıdaki koşullar veya durumlar altında kullanılıyorsa, düzenli olarak temizlenmelidir: atmosferik kirlilik, yüksek atmosferik tuzluluk, yağmur veya atmosferik nem, kışın kullanılan tuz veya buz çözücü ürünlerle temas. Motosiklet gövdesi üzerinde endüstriyel toz kalıntıları, katran lekeleri, ölü böcekler vb. olup olmadığına dikkat edin.

Boyalı parçalardaki kiri temizlemek için, iyice nemlendirmek için düşük basınçlı su jeti kullanın ve yumuşak bir sünger ve araç yıkama sıvısı yardımıyla kiri temizleyin. Her zaman yüksek kaliteli organik ürünler kullanın ve sert temizleyiciler ve çözücülerden kaçınin. Temiz ılık suyla durulayın ve tüm yüzeyleri geyik derisi bir bezle dikkatlice kurulayın.



UYARI!

Temizledikten sonra fren düzgün çalışmayabilir. Fren sisteminin sürtünme yüzeyinde su olduğundan, frenlemeyi geçici olarak etkileyebilir ve fren diskli motosikletler için özel bir temizlik maddesi ile temizlenmelidir.

Uzun süreli park

Motosikleti kış gibi uzun bir süre depolamadan önce aşağıdakileri yapın:

- Genel temizlik
- Motosikleti kaldırın, böylece lastikler yerden kaldırılabilir ve havası indirilebilir.
- Aküyü çıkarın, akü periyodik olarak şarj edilmelidir (her ay kontrol edin ve şarj edin). Araç boyasını korumak ve nemi önlemek için motosikleti uygun bir örtü ile örtün.

Bakım

Motosikleti iyi çalışır durumda tutmak için bakım tablosuna uygun olarak düzenli bakım yapılmalıdır;

1. Periyodik denetim

Periyodik kontroller	dönem ↓ her	Hangisi önce gelirse		* Toplam kilometre göstergesi Km/mil				
		1000 600	6000 3700	12000 7400	18000 11100	24000 14800	30000 18500	36000 22200
Hava filtresinin kontrolü ve temizlenmesi				●		●		●
Valf boşluğu kontrolü	42000 km 25900 mil							
Gaz kelebeği sistemi (boşluk, esnek dönüş)-kontrol edin	1 yıl	●		●		●		●
Rölanti hız kontrolü		●		●		●		●
Yakıt sızıntısı (yakıt borusu)-kontrol edin	1 yıl	●		●		●		●
Yakıt borusu hasarı-kontrolü	1 yıl	●		●		●		●
Yakıt borusu montajı-kontrolü	1 yıl	●		●		●		●
Gaz kelebeği gövdesinin kontrolü ve/veya temizlenmesi			●	●	●	●	●	●
Soğutma sıvısı seviyesi kontrolü		●		●		●		●
Soğutma sıvısı sızıntı kontrolü.	1 yıl	●		●		●		●

Radyatör ve boru hattında hasar-kontrol edin.	1 yıl	●		●		●		●
Radyatör ve boru hattı montajı-kontrolü.	1 yıl	●		●		●		●
Emme sistemi hasar kontrolü				●		●		●
Debriyaj ve tahrik zinciri								
Debriyaj çalışması (boşluk, k a v r a m a , ayırma)-kontrol edin		●		●		●		●
Şanzıman zinciri yağlama-denetimi#	600 km 371 mil							
Şanzıman zinciri sıklığı-kontrolü#	1000 km 600 mil							
Şanzıman zincirinin aşınması-denetim#				●		●		●
Şanzıman zinciri muhafazasının aşınma durumu-kontrol edin				●		●		●
Jant ve lastik, tekerlek rulmanları								
Lastik basıncı kontrolü		●		●		●		●
Jant/lastik hasarı-kontrolü				●		●		●
Lastik yüzey aşınması ve anormal aşınma-kontrolü				●		●		●
Tekerlek yatağı hasar kontrolü				●		●		●
Fren pedalı piminin yağlanması		●		●		●		●
Fren Sistemi								
Fren hidroliği sızıntı kontrolü	1 yıl	●	●	●	●	●	●	●

SEIEMMEZZO STR-SCR

Fren hidroliği borusunda hasar-kontrol edin	1 yıl	●	●	●	●	●	●	●
Fren balatası aşınması-inceleme#			●	●	●	●	●	●
Fren hidroliği boru hattı montajı-kontrolü	1 yıl	●	●	●	●	●	●	●
Fren sıvı seviyesi kontrolü	6 ay	●	●	●	●	●	●	●
Fren kontrolü (frenleme kuvveti, boşluk, esnek hareket)-kontrol edin	1 yıl	●	●	●	●	●	●	●
Fren lambası anahtarı çalışması-kontrol		●	●	●	●	●	●	●
Süspansiyonlar								
Ön çatal/arka şok emilimi (yumuşak yastıklama)-kontrol edin				●		●		●
Ön çatal/arka amortisör hidrolik yağ sızıntısı- yağ kontrolü	1 yıl			●		●		●
Kontrol sistemi								
Direksiyon boşluğu kontrolü	1 yıl	●		●		●		●
Direksiyon Yatağı-Yağlama	2 yıl					●		
Elektrik sistemi								
Işık ve anahtar çalışması-kontrol	1 yıl			●		●		●
Far kontrolü	1 yıl			●		●		●

Motor çalıştırma anahtarı kontrolü	1 yıl			●		●		●
Motor kapatma şalteri çalışma kontrolü	1 yıl			●		●		●
Şasi								
Şasi Parçaları-Yağlama				●		●		●
Saplama ve somunların sıklılığını ve tork değerlerini kontrol edin		●		●		●		●

2. Düzenli değiştirme

Düzenli yedek parçalar	dönem ↓	Hangisi önce gelirse	* Toplam kilometre göstergesi Km/mil				
	her	→	1000 600	12000 7400	24000 14800	36000 22200	48000 29600
Hava filtresi elemanı#	2 yıl		●	●	●	●	●
Motor yağı#	Her 6000 km'de / İlk 1000 km'de						
Yağ filtresi	Her 6000 km'de bir						
Yakıt borusu	4 yıl						●
Soğutma sıvısı	2 yıl					●	
Radyatör, boru hattı	2 yıl					●	
Fren hidroliği hattı	4 yıl						●
Fren hidroliği (ön/arka)	2 yıl				●		●
Fren pompası kauçuk contası	4 yıl						●
Buji			●	●	●	●	●
Transmisyon esnek kaplini			●	●	●	●	●

Günlük bakım

Bu bakım görevleri dikkate alınmalı ve sahibi tarafından kesinlikle yerine getirilmelidir; motosikletin uzun ömrü ve performansı büyük ölçüde bu işlemlere bağlıdır.

NOT

Rutin bakım işlemleri genellikle araç sahibi tarafından gerçekleştirilir, ancak genellikle yeterli teknik eğitim ve özel aletler gerektirir; şüpheniz varsa, güvenli ve yetkin hizmetler sağlayacak olan MOTOMORINI yetkili servis merkezi ile iletişime geçmeniz önerilir.

Herhangi bir bakım çalışmasına veya incelemeye başlamadan önce, motosikleti iyi havalandırılan koruyucu bir alanda düz ve sağlam bir zemine yerleştirin ve kendiliğinden yanmayı önlemek için motorun ve egzoz sisteminin yeterince soğutulup soğutulmadığını kontrol edin.



MÜDAHALELER

Bu sembol ile işaretlenmiş bakım işlemleri yetkili personelin münhasır hakkıdır ve MOTOMORINI yetkili servisinde yapılmalıdır;

Bu kurallara uyulmazsa, üretici tüm sorumluluklarından ve taleplerinden feragat edecek ve bu bir "araç modifikasyonu" olarak kabul edildiğinden garantiyi geçersiz kılacaktır (süresi dolmamışsa). MOTOMORINI, ciddi hasara veya ölüme neden olabileceğinden, bu işlemleri kendi başınıza yapmanızı da önermez.

Motor yağı

Km başına sıvı seviyesini kontrol edin: 1.000

- Yağ seviyesi soğuk veya sıcak motorlar için kontrol edilmelidir; motor aşırı ısınmışsa, yağın yağ karterinde dengelenmesi için birkaç dakika bekleyin.

Motosikleti yere dik tutun.

- Sıvı seviyesi görüş camından kontrol edilebilir ve camın ortasında olduğunda doğrudur.
- Yağ seviyesi göstergenin orta çizgisinden daha düşükse, üst doldurma kapağından (T) doldurun.
- Yağ: 10W40-SN sınıfı tam sentetik motor yağı 



NOT

Uzun bir yolculuktan önce yağ seviyesini kontrol edin.

NOT

Motor yağını doldururken huni veya benzeri bir alet kullanıyorsanız, lütfen temiz olup olmadığını kontrol edin; motora yabancı madde veya su girmesi ciddi hasara neden olabilir.

- Doldurduktan sonra, doldurma kapağını tekrar takın, motoru çalıştırın ve birkaç dakika rölantide çalışmasına izin verin, ardından yağ sızıntısı olmadığını ve gösterge panelindeki göstergenin birkaç saniye sonra kapandığını kontrol edin. Bu gerçekleşmezse, motoru durdurun ve gerekli kontrolleri yapın.
- Motoru kapattıktan yaklaşık üç dakika sonra yağ seviyesini tekrar kontrol edin.



UYARI!

Motorun hasar görmesini önlemek için farklı uyumsuz yağları karıştırmayın. Önerilen bir motor yağı yoksa, lütfen uyumlu bir motor yağı kullanın. Yağ uyumluluğu genellikle bir benzin istasyonunda veya özel bir mağazada belirli bir çizelgeden kontrol edilebilir.

MOTOMORINI, önerilen yağdan farklı özelliklere sahip yağ kullanımından kaynaklanan hasarlardan sorumlu değildir.

Fren hidroliği

Fren hidroliği DOT4. **■ BASF**



ÖNEMLİ

Normal frenleme koşullarında, her 10.000 km'de bir kontrol edin

Frenler sürüş güvenliğini sağlamak için en önemli bileşendir ve her zaman mükemmel durumda olmalıdır. Motosikletin her iki tekerleği de hidrolik disk frenlerle donatılmıştır.



UYARI!

Fren hidroliği ve debriyaj hidroliği son derece aşındırıcıdır ve motosiklet sahibinin ciddi şekilde yaralanmasına ve motosikletin hasar görmesine neden olabilir. Sıvı seviyesi her zaman iki sıvı depolama tankında görüntölenen "min" göstergesinden yüksek olmalıdır. Çok düşük fren hidroliği seviyesi fren sisteminin veriminin düşmesine neden olabilir.



ÖNEMLİ

Açılmamış bir kaptan alınan önerilen sıvıyı kullandığınızdan emin olun. Sıvı ile birlikte yabancı cisim, su vb. girmemesine dikkat edin. Yağ markasının değiştirilmesi gerekiyorsa veya gerekiyorsa, tüm sistem boşaltılmalıdır. Bu işlem sadece yetkili personel tarafından gerçekteştirilebilir.

Farklı ve muhtemelen uyumsuz sıvıları asla karıştırmayın.

Sıvı seviyesi kontrolü

(Fren hidroliği)

- Motosikleti eğerek sıvının yatay olarak yerleştirilmesini sağlayın.

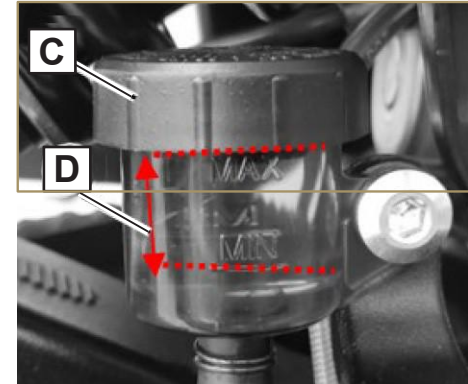
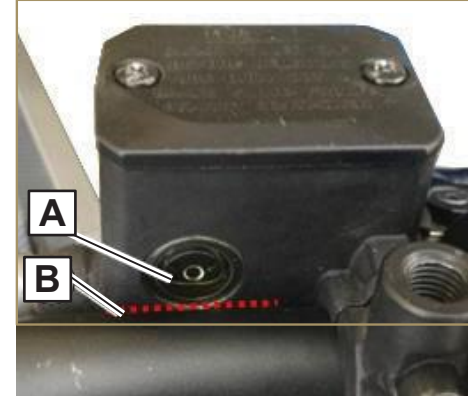
Sıvı seviye göstergesi:

- **Ön fren:** Ön frenin yağ deposunun içindeki sıvı seviyesini kontrol camından (A) kontrol edin. Yağ deposunun içindeki fren hidroliği seviyesinin en alt seviyede (B) olduğunu kontrol edin.
- **Arka fren:** Arka frenin yağ deposundaki (C) fren hidroliği seviyesinin "MAX" ve "MIN" seviyeleri (D) arasında olduğunu kontrol edin.



UYARI!

Fren hidroliği azalırsa, motosikleti kullanmayın, fren hidroliğini doldurmayın ve derhal Moto Morini Yetkili Servis Merkezi ile iletişime geçin.



SEIEMMEZZO STR-SCR

Soğutma sıvısı

- Soğutma sıvısının genleşme deposu (A) motosikletin sol tarafında bulunur.

Sıvı seviyesi kontrolü:

- Motor ve motosiklet yere dik konumdayken genleşme deposundaki soğutma sıvısı seviyesini kontrol edin.

NOT

Motor soğuk olmalıdır.

- Doğru sıvı seviyesi, motosikletin sol tarafındaki deponun dış yüzeyinde görülebilen "F" ve "L" göstergeleri arasındadır.
- Herhangi bir sıvı dolumu için kapak (B) çıkarılmalıdır.

Soğutma sıvısı tipi: **GLYSANT** **□ - BASF**





UYARI!

Açık acil durumlar dışında, sıvı eklemeyin.

NOT

Soğutma suyu sıcaklığı çok yüksekse, fan otomatik olarak çalıştırılır ve bir sigorta ile korunur.



UYARI!

Soğutma sıvısı tüketimi düzensizse veya soğutma sisteminde sızıntı varsa, lütfen motosikleti kullanmayın ve bir MOTOMORINI yetkili servisine başvurun.



Fren balataları

Aşınma kontrolü

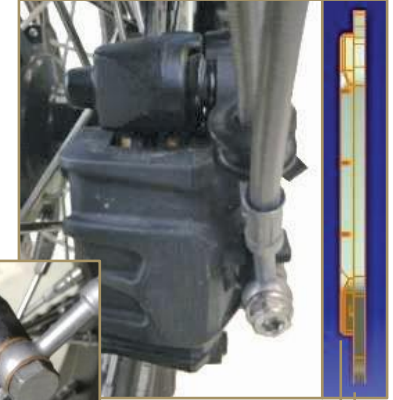
Muayene: her 6000 km'de bir



ÖNEMLİ

Tozlu yollarda, ıslak yollarda, virajlı yollarda veya dağ yollarında kullanılan motosikletlerin fren balatalarının daha sık aşınma kontrolüne ihtiyacı vardır.

- Kontrol yapılırken fren balatalarının sökülmesine gerek yoktur.
- Fren balatalarının değiştirilip değiştirilmeyeceğini belirlemek için ön fren balatalarının sürtünme malzemesi üzerinde gösterge olukları vardır;
- Fren balataları hala iyi durumdaysa, oluklar görülebilir.



min 4,5
mm



MÜDAHALELER

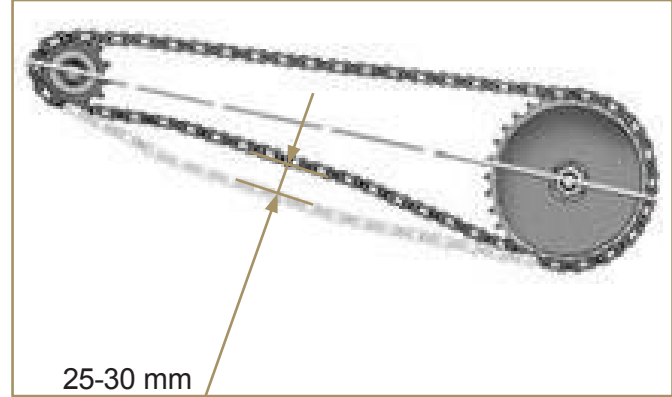
Fren balatası sürtünme malzemesinin minimum kalınlığı 4,5 mm'dir. Bir fren balatası aşırı derecede aşınmışsa, her iki fren balatası da aynı anda değiştirilmeli ve orijinal fren balataları kullanılmalıdır.

İletim Zinciri

NOT

Kullanıcıların şanzıman zincirinin gerginliğini ve yağlamasını sık sık kontrol etmesi gerekir.

- Motosikleti düz bir zemine park edin;
- Zinciri alt zincirin orta kısmından yukarı doğru bastırın;
- Gerginliği değerlendirmek için zincirin yer değiştirmesini gözlemleyin; genellikle yer değiştirme 25-30 mm'dir. Yüksek derecede gevşeklik varsa, lütfen zincir gerginliğini MOTOMORINI yetkili servis merkezinde ayarlayın.



UYARI!

Zincirin uygun olmayan şekilde gerilmesi pinyon dişlisinin, kronun ve zincirin kendisinin erken aşınmasına neden olabilir.

Yağlamayı her 500 kilometrede bir (veya tozlu veya ıslak yollarda uzun mesafeler sürerken daha sık) kontrol edin. Yağlama için özel ürünler kullanın ve ürün ambalajı üzerindeki kullanım koşullarına dikkatle uyun.

Yağlamak için motosiklet zincirleri için özel yağlayıcılar kullanın.

Elektrikli bileşenler

Sigortalar

- Seleyi çıkarın;
- Sigorta kutusu kapağını açın;
- Sigortayı değiştirmeden önce, sigortanın "yanmasına" neden olan sorunu çözmeye çalışın;
- Atmış sigortayı bulun ve çıkarın ve ardından aynı değerde bir sigorta ile yeniden yerleştirin.

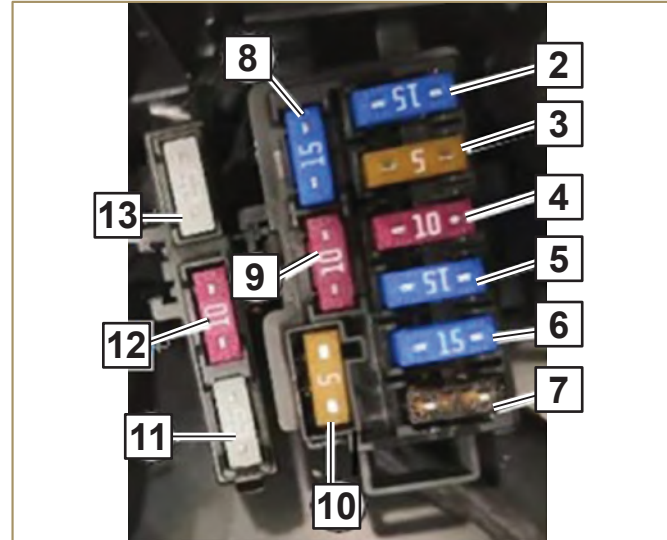


UYARI!

Sigortayı değiştirirken, aynı değerde bir sigorta kullandığınızdan emin olun, çünkü elektrik sistemine ciddi zarar verebilir ve kısa devre nedeniyle yangına neden olabilir.

Hayır.	Ah	Fonksiyonlar
1	30	Motor sigortası ve yedek sigorta

Hayır.	Ah	Fonksiyonlar
2	15	Far ve sinyal sistemi
3	5	ABS sistemi
4	10	Lambda sensörü ısıtması
5	15	Yakıt pompası rölesi, ana röle
6	15	Fan rölesi/çalıştırma yardımcı rölesi
7	7.5	ECU
8	15	Yedek sigorta
9	10	Yedek sigorta
10	5	Yedek sigorta
11	25	Yedek sigorta
12	10	ABS sistemi
13	25	ABS sistemi



Ateşleme bobinleri diyagnostik soketleri

Bobinlerin teşhis soketleri (A) ve (B) selenin altında akünün yanında bulunur ve sadece MOTO MORINI teknisyenleri tarafından kullanılabilir.



ÖNEMLİ

Direnci içeren kapaklar (C), aracın normal kullanımını tehlikeye atmamak için kullanıcı tarafından yeniden hareket ettirilmelidir.



Akü

Motosiklete takılan akü ıslak bakım gerektirmeyen bir tiptir, bu nedenle akü elektrolit seviyesini kontrol etmeye veya damıtılmış su eklemeye gerek yoktur.

NOT

Sızdırmazlık şeridini çıkarmayın, aksi takdirde akü hasar görür. Motosiklete geleneksel aküler takmayın, aksi takdirde elektrik sistemi düzgün çalışmayacaktır.

Akü Bakımı

Motosiklet aküsünde yeterli gücü muhafaza etmek motosiklet sahibinin sorumluluğundadır.

Aksi takdirde, akünün güç kaybetmesine ve motosikletin bozulmasına neden olabilir.

Motosikletiniz uzun süre kullanılmıyacaksa, aküyü şarj etmek için uygun bir şarj cihazı kullanmalı veya araç aküsünü çıkarmalısınız.



UYARI!

Pili bir ısı kaynağının veya açık alevin yakınında şarj etmeyin veya yerleştirmeyin; çocukların erişemeyeceği yerlerde saklayın.

Akü yalnızca motosiklet bayinizin mağazasında şarj edilebilen özel bir şarj cihazı ile şarj edilebilir.

Pili çıkarın

- Kontak anahtarının kapalı olduğundan emin olun
- Sürüş selesinin nasıl çıkarılacağı hakkında bilgi için "Sürüş selesinin çıkarılması" bölümüne bakın.
- Akü kablosunu ayırın, önce negatif (-) terminali, ardından pozitif (+) terminali ayırın
- Kabloları akü terminallerine sabitleyen vidaları gevşetin.
- Pili çıkarın.



UYARI!

Aküyü açmayın, damıtılmış su veya elektrolit eklemeyin.

Pili yeniden takın

- Aküyü ilgili yuvasına yerleştirin.
- Pozitif (+) kabloyu pozitif (+) **terminale bağlayın** ve ardından negatif (-) kabloyu negatif (-) terminale bağlayın.
- Kabloyu akü terminallerine sabitleyen vidaları sıkın.
- Pozitif (+) terminali kırmızı yalıtımla kapatın.



UYARI!

Negatif kablonun akünün pozitif terminaline bağlanması veya pozitif kablonun akünün negatif terminaline bağlanması elektrik sisteminde ciddi hasara yol açacaktır.



ÖNEMLİ

Terminallerin konumuna ve kablonun polaritesine dikkat edin.

Kırmızı = pozitif (+)

Siyah = negatif (-)

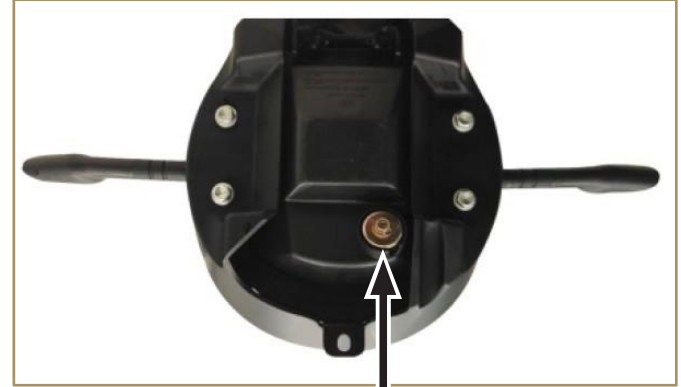
Far



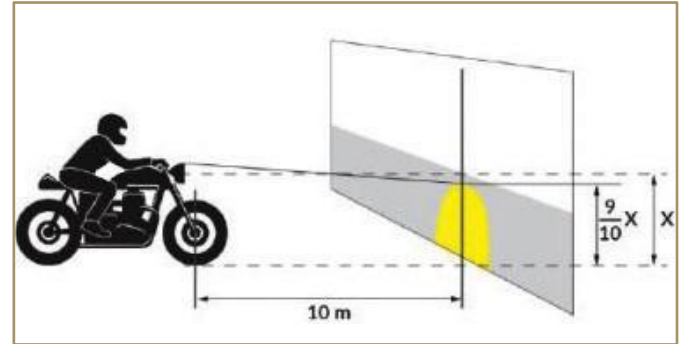
MÜDAHALELER

Farların ışın düzenini düzenli olarak MOTO MORINI yetkili servislerinde veya güvenilir servis merkezlerinde kontrol edin.

- Farın altındaki (A) iç vidayı doğrudan döndürerek ışıkları yukarı ve aşağı ayarlayın.
- Işık huzmesini şekilde gösterildiği gibi ayarlayın.
- Gündüz lambası/ön park lambası: 3,8/0,3 W.
- Kısa huzme / uzun huzme: LED-14/30W.



Ayarlama cihazı



Gösterge ışıkları

Yön göstergesi değiştirilemeyen bir dizi LED kullanır. Gösterge çalışmazsa, göstergenin tamamı bir MOTOMORINI yetkili servisinde değiştirilmelidir.

Plaka lambası

Plaka lambası, değiştirilemeyen bir dizi LED kullanır. Işık çalışmazsa, tüm lamba gövdesi bir MOTO MORINI yetkili yardım merkezinde değiştirilmelidir.

Kuyruk lambası

Arka lamba, değiştirilemeyen bir dizi LED kullanır. Işık çalışmazsa, bir MOTO MORINI yetkili yardım merkezinde değiştirilmelidir.

MOTOMORINI®



ITALIA DAL 1937