



STREETFIGHTER

STREETFIGHTER V2

Sevgili Ducatista,

Yeni Streetfighter V2'nizi satın alma konusunda bize güvendiğiniz için **teşekkür ederiz.**

Ducati'nizi hızlı bir şekilde tanımak ve **tüm özelliklerinden en iyi şekilde yararlanmak için kullanım ve bakım kılavuzunu dikkatlice okumanızı** öneririz. Kılavuzda, **güvenliğiniz**, motosikletinize nasıl **bakacağınız** ve uzman Servis Merkezleri tarafından **doğru bakım yapılarak** değerini nasıl koruyacağınız hakkında birçok yararlı tavsiye ve bilgi sunuyoruz.

Bu kılavuzu, **her zaman güncel olan dijital formatta Ducati web sitesinin özel alanında** ve hem bilgisayardan hem de telefondan başvurabileceğiniz **MyDucati Uygulamasında** da bulabilirsiniz.



Bu şekilde, **kılavuzun** her zaman **en güncel sürümüne** sahip olursunuz ve ayrıca motosikletiniz ve Ducati dünyası ile ilgili **bilgiler ve sıkça sorulan sorular.**

Bu Kullanım ve bakım kılavuzunun içeriği ile ilgili iyileştirme önerilerinizi aşağıdaki adrese gönderebilirsiniz: OwnerManual@ducati.com

Bu kılavuz motosikletin ayrılmaz bir parçasını oluşturur ve tüm kullanım ömrü boyunca motosikletle birlikte saklanmalıdır. Motosiklet yeniden satılırsa, kılavuz her zaman yeni sahibine teslim edilmelidir. Ducati motosikletlerinin kalite standartları ve güvenliği, yeni tasarım çözümleri, ekipmanlar ve aksesuarlar geliştirildikçe sürekli olarak iyileştirilmektedir. Bu kılavuzda yer alan bilgiler baskıya girdiği anda güncel olmakla birlikte, Ducati Motor Holding S.p.A. herhangi bir zamanda haber vermeksizin ve herhangi bir yükümlülük altına girmeksizin değişiklik yapma hakkını saklı tutar. Bu nedenle, bu kılavuzdaki resimler motosikletinizden farklı olabilir.



Önemli

Motosikletinizin işlevleri ve özellikleriyle ilgili en son haberleri takip etmek için Ducati web sitesinde motosikletinize özel SSS'leri ve e ğ i t i m l e r i kontrol edin.

Kılavuzdaki bilgiler baskıya girdiği anda günceldir. Ducati motosikletlerinin kalite ve güvenlik standartları sürekli olarak güncellenmektedir. Motosikletinizin güncellenmiş Kullanım Kılavuzundaki işlevleri ve özellikleri Ducati web sitesinden kontrol edin.

Buradaki içeriğin tamamen veya kısmen çoğaltılması veya yayılması yasaktır. Tüm hakları Ducati Motor Holding S.p.A.'ya aittir. Yazılı izin talepleri, talep nedenleri belirtilerek bu şirkete iletilmelidir. İhtiyaç duyabileceğiniz her türlü servis veya öneri için lütfen yetkili servis merkezlerimizle iletişime geçin.

Daha fazla bilgi için lütfen bizimle iletişime geçin:

contact_us@ducati.com

Danışmanlarımız size öneriler ve faydalı ipuçları vermek için hazırdır.



Önemli

Daha fazla bilgi için lütfen www.ducati.com web sitesinin Hizmetler ve Bakım bölümündeki "Bize ulaşın" seçeneğine tıklayarak Ducati Destek ile iletişime geçin.

Danışmanlarımız size öneriler ve faydalı ipuçları vermek için hazırdır.

İyi yolculuklar!

İçindekiler tablosu

Yol Yardımı	9	Genel Bilgiler	34
RYol Kenarı Yardımı	9	Kılavuzda kullanılan kısaltmalar ve simgeler	34
Yazılım güncellemeleri	13	Wel kitabında kullanılan semboller	34
Yazılımgüncellemelerdir	13	Kullanım amacı	35
Garanti bilgileri	14	Ridarenin yükümlülükleri	35
General garanti koşulları	14	Rider'in eğitimi	36
Bilgi ve Eğlence	21	Uygulamaarel	36
Infkazanım	21	"Safety ""En İyi Uygulamalar""	37
Bluetooth cihaz eşleştirme ve YÖNETİM	22	RAKARYAKIT	40
Telefon	28	Cizin verilen maksimum yükü taşımak	41
Müzik	32	Inftaşma kapasitesi hakkında bilgi	41
		Döfkeli ürünler - uyarılar	42
		Varaç kimlik numarası	44
		Motor kimlik numarası	45
		Ana bileşenler ve cihazlar	46
		Paraç üzerindeki konum	46
		Tank doldurma tapası	47
		Koltuk kilidi	48
		Akü şarjının korunması	52

Yan sehpa	54	Motosiklet alıştırma süresi	80
Bluetooth kontrol ünitesi	56	Pyeniden sürüş kontrolleri	81
Direksiyon damperi	58	Motor çalıştırma/durdurma	84
Fön çatal ayarı	59	Mokapalı	88
Arka amortisörün ayarlanması	61	Btırmıklama	89

Kontroller.....**63**

Pmotosiklet kontrollerinin yerleşimi	63
Şalt Cihazları	64
Işık kontrolü	66
Keys	70
Kontak anahtarı ve direksiyon kilidi	72
Raracılığıyla motosiklet kullanımının desteklenmesi	
PIN kodu	73
Cdebriyaj kolu	74
Gaz kelebeği büküm kolu	75
Fön fren kolu	76
Rkulak fren pedalı	77
Vites değiştirme pedalı	78
Pozisyonun ayarlanması	
vites pedalı ve arka fren pedalı	79

Motosiklete binmek.....**80**

Parking	90
RYAKIT İKMALİ	91
Tool kiti ve aksesuarları	93
 Gösterge paneli (Dashboard)	 94
Gösterge paneli	94
Waydınlatma ışıkları	95
Ana sayfa öğeleri	99
Riding Modu	104
Motor devir göstergesi	107
Info ekran	108
Isıtmalı el tutamakları	112
Kucak	114
Ayar menüsü	119
Ayar menüsü - Sürüş Modu	121
Ayar menüsü - Sürüş Modu - Motor	123
Ayar menüsü - Sürüş Modu - ABS	124
Ayar menüsü - Sürüş Modu - DTC	130
Ayar menüsü - Sürüş Modu - DWC	136
Ayar menüsü - Sürüş Modu - EBC	136
Ayar menüsü - Sürüş Modu - DQS	147
Ayar menüsü - Sürüş Modu - Varsayılan	149
Ayar menüsü - PIN Kodu	151
Ayar menüsü - DRL	156

Ayar menüsü - Arka Işık	158
Ayar menüsü - Tarih ve saat	159
Ayar menüsü - Servis	162
Ayar menüsü - Tur	165
Ayar menüsü - Lastik kalibrasyonu	168
Ayar menüsü - Dönüş göstergeleri	173
Ayar menüsü - Birimler	175
Ayar menüsü - DDA	181
Ayar menüsü - Bilgi	183
Ducati Link uygulama bağlantısı	184
Warning görüntüleme	187
Error uyarıları	190

Ana kullanım ve bakım işlemleri 192

Rkaporanın çıkarılması	192
"Soğutma sıvısı seviyesinin kontrol edilmesi ve ilave edilmesi,	
Gerekirse"	193
Fren ve debriyaj hidroliği seviyesinin kontrol edilmesi	194
Fren balatalarının aşınma kontrolü	196
Akünün şarj edilmesi	197
Tahrik zinciri gerginliğinin kontrol edilmesi	201
Tahrik zincirinin yağlanması	203
RUzun ve kısa far ampullerinin değiştirilmesi	208

Tdönüş göstergeleri.....	208	Dikiz aynalarının ayarlanması.....	211
Farın hizalanması.....	209	Tubeless lastikler.....	212
		Motor yağı seviyesini kontrol edin.....	214
		Ducati Corse Performans Yağının Kullanımı	
		Kabuk.....	215
		CMotosikleti eğmek.....	216
		Cbujilerin eğilmesi ve değiştirilmesi.....	218
		Motosikletin saklanması.....	219
		Önemli notlar.....	219
		Varaç taşımacılığı.....	221
		 Planlı bakım çizelgesi.....	 222
		Programlı bakım çizelgesi:	
		Bayi tarafından gerçekleştirilecek işlemler	222
		Programlı bakım tablosu:	
		opertarafından yürütülecek faaliyetler	
		müşteri.....	226
		 Teknik veriler.....	 227
		Wsekizler.....	227
		Otoplam boyutlar.....	228
		Top-up'lar.....	229
		Motor.....	231
		Tgörüntüleme sistemi.....	232

Pperformans	233
Spark tapaları	233
Fuel sistemi.	233
Btirmıklar	233
TİLETİM	234
Frame	235
Tekerlekler	235
Lastikler	235
Süspansiyonlar	236
Egzoz sistemi	236
Amevcut renkler	236
Eelektrik sistemi	237

Açık kaynak kodlu yazılım	243
--	------------

InfAçık kaynak kodlu yazılımlar hakkında bilgi. 243

Uygunluk beyanları	244
---------------------------------	------------

Duygunluk beyanları	244
----------------------------------	------------

Yol Yardımı

Yol Yardımı



Önemli

"ACI Global Services" yol yardımı sadece aşağıdaki ülkelerde geçerlidir :

Danimarka, Belçika, Fransa, Lüksemburg, İsviçre, İrlanda, Birleşik Krallık, İtalya, Norveç, Hollanda, İspanya, Avusturya, Almanya, İsveç, Portekiz, Kanarya Adaları, Kıbrıs, Hırvatistan, Çek Cumhuriyeti, Estonya, Letonya, Litvanya, Finlandiya, Yunanistan, Macaristan, Malta, Polonya, Sırbistan ve Karadağ, Slovakya, Slovenya, Türkiye, Ukrayna.

Ducati ve ACI Global Services işbirliği ile oluşturulan Ducati Kart Yardım Programı, arıza ve/veya arıza durumunda yardım sunar.

Ducati Müşterisine kaza. Hizmet, motosikletin teslim tarihinden itibaren 24 ay boyunca (uzatılmış garanti durumunda ilgili koşullar geçerli olacaktır) veya Ever Red garanti uzatmasının kapsama süresi boyunca günde 24 saat, yılda 365 gün aktiftir.

Yol yardımı hizmetleri şunları içerir:

- Yol yardımı ve çekici
- Bilgi Servisi
- Yol yardımı sonrasında yolcuların taşınması
- Yolcuların geri dönmesi veya yolculuğun devam etmesi
- Onarılan veya bulunan motosikletin geri alınması
- Motosikletin yurt dışından ülkesine geri gönderilmesi
- Yurtdışı yedek parça arama ve gönderme
- Otel masrafları
- Kaza durumunda motosikletin yoldan kurtarılması
- Yurtdışında kefaletin peşin ödenmesi

ve aşağıdaki ülkelerde talep edilebilir: Andorra, Avusturya, Belçika, Bulgaristan, Hırvatistan, Kıbrıs, Danimarka, Estonya, Finlandiya, Fransa (Korsika dahil, normal trafiğe açık yollar) Fyrom (Makedonya Eski Yugoslav Cumhuriyeti), Almanya,

Cebelitarık, Yunanistan, İrlanda, İzlanda, İtalya (San Marino ve Vatikan dahil), Letonya, Litvanya, Lüksemburg, Malta, Karadağ, Norveç, Hollanda, Polonya, Portekiz, Monako, Birleşik Krallık, Çek Cumhuriyeti, Romanya, Sırbistan, Slovakya, Slovenya, İspanya, İsveç, İsviçre, Türkiye, Ukrayna, Macaristan.



Önemli

Tüm bilgiler ayrıntılıdır ve ilgili ülkenin Ducati web sitesinde mevcuttur.

Çağrı Merkezi telefon numaraları

Yardım talep etmek için:

Menşe ülkedeki olay: tablonun ilk sütununda belirtildiği gibi ülkeniz için ücretsiz numarayı arayın.

Menşe ülke dışındaki olay: tablonun ikinci sütununda belirtildiği gibi örnek dahil ülkeniz için ödenen numarayı arayın.

Ülkenize ait numarayı yurt dışından aramakta sorun yaşıyorsanız, Olayın meydana geldiği ülkenin telefon numarasını çevirin.



Dikkat

Telefon hatlarındaki bir arıza nedeniyle telefon numaraları geçici olarak devre dışı kalırsa, Lehtar İtalya'daki ACI Global Servizi Operasyon Merkezi'nin numarasını arayabilir: +39-02 66165610.

Andorra	+34-91-594 93 40	+34-91-594 93 40
Avusturya	0800-22 03 50	+43-1-25 119 19398
Belçika	0800-14 134	+32-2-233 22 90
Bulgaristan	(02)-986 73 52	+359-2-986 73 52
Kıbrıs	25 561580	+357-25 561580
Hırvatistan	0800-79 87	+385-1-464 01 41
Danimarka	80 20 22 07	+45-80 20 22 07
Estonya	(0)-69 79 199	+372-69 79 199
Finlandiya	(09)-77 47 64 00	+358-9-7747640 0
Fransa (+Korsika)	0800-23 65 10	+33-4-72 17 12 83
FYROM	(02)-3181 192	+389-2-3181 192

Almanya	0800-27 22 774	+49-89-76 76 40 90
Cebelitarık	91-594 93 40	+34-91-594 93 40
Yunanistan	(210)-9462 058	+30-210-9462 058
İrlanda	1800-304 500	+353-1-617 95 61
İzlanda	5 112 112	+354-5 112 112
İtalya	800.744.444	+39 02 66.16.56.10
Letonya	67 56 65 86	+371-67 56 65 86
Litvanya	(85)-210 44 25	+370-5-210 44 25
Lüksemburg	25 36 36 301	+352-25 36 36 301
Malta	21 24 69 68	+356-21 24 69 68
Monako	+33-4-72 17 12 83	+33-4-72 17 12 83
Karadağ	0800-81 986	+382-20-234 038
Norveç	800-30 466	+47-800-30 466
Hollanda	0800-099 11 20	+31-70-314 51 12
Polonya	061 83 19 885	+48 61 83 19 885

Portekiz	800-20 66 68	+351-21-942 91 05
Birleşik Kral-dom	00800-33 22 88 77	00800-33 22 88 77
Çek Cumhuriyeti	261 10 43 48	+420-2-61 10 43 48
Romanya	021-317 46 90	+40-21-317 46 90
Sırbistan	(011)-240 43 51	+381-11-240 43 51
Slovakya	(02)-492 05 963	+421-2-49 20 59 63
Slovenya	(01)-530 53 10	+386-1-530 53 10
İspanya	900-101 576	+34-91-594 93 40
İsveç	020-88 87 77	+46-771-88 87 77 (+46 8 5179 2873)
İsviçre (+Liechtenstein)	0800-55 01 41	+41 58 827 60 86
Türkiye	(216) 560 07 50	+90 216 560 07 50

Ukrayna	044-494 29 52	+380-44-494 29 52
Macaristan	(06-1)-345 17 47	+36-1-345 17 47

Yazılım güncellemeleri

Yazılım güncellemeleri

Motosikletin bazı bileşenleri yazılım tarafından çalıştırılır veya yazılım kullanımını içerir. Bu tür yazılımlar güncellemelere tabi olabilir veya güncelleme gerektirebilir.

- Motosikletin güvenliğini sağlamak için gerekli olabilecek tüm güncellemeler Ducati tarafından bildirilecek ve Ducati Servis ağında kuruluma hazır hale getirilecektir.
- Motosikletin uygunluğunu korumak için gerekli olabilecek güncellemelerle ilgili bilgiler Ducati web sitesinde yayınlanır ve güncellemeler, motosikletin satın alındığı tarihten itibaren iki yıl boyunca veya geleneksel garantinin (motosiklet için etkinse) daha uzun süresi boyunca Ducati Servis ağında kurulum için hazır bulundurulur.
- Yazılımın diğer güncellemeleri ve yeni sürümleri, bu Kullanıcı El Kitabında belirtilen motosiklet bakım programına uygun olarak, kurulum için hazır hale getirilecektir

motosikletin bakımı yapıldığında Ducati Servis ağında.

Sizi Ducati web sitesinin güncellemelere ayrılmış bölümüne düzenli olarak başvurmaya ve mevcut güncellemelerden haberdar olmak için My Ducati Uygulamasını indirip yüklemeye davet ediyoruz.



Dikkat

Motosikletin yasal ve varsa geleneksel uygunluk garantisini (v a r s a) sürdürmek için, güncellenmenin önemini de dikkate alarak, mümkün olan en kısa sürede ve her durumda makul bir süre içinde sunulan güncellemeleri yüklemeniz gerekir. Güncellemelerin makul bir s ü r e içinde y ü k l e n m e m e s i d u r u m u n d a Ducati, güncellenmenin yüklenmemesinden kaynaklanan herhangi bir uygunluk veya güvenlik kusurundan sorumlu olmayacaktır.

Garanti bilgileri

Genel garanti koşulları

1. Garanti içeriği

11 Ducati Motor Holding S.p.A. - Tek ortaklı bir şirket - Audi Grubunun bir Şirketi, merkezi via Cavalieri Ducati no. 3, 40132, Bologna, İtalya (bundan sonra "Ducati" olarak anılacaktır) - resmi servis ağının bulunduğu dünyanın her yerinde (www.ducati.com adresinde bulunan "Dünya Bayi Rehberi"ne bakın), karayolunda kullanılmak üzere üretilen tüm yeni motosikletlerinin, motosikletin ilk sahibine teslim tarihinden itibaren kilometre/km sınırlaması olmaksızın yirmi dört (24) ay süreyle, Ducati tarafından tespit edilen ve tanınan işçilik kusurlarından arınmış olacağını garanti eder.

12 Bu gibi durumlarda Müşteri, kusurlu parçaların ücretsiz olarak onarılması veya değiştirilmesi hakkına sahiptir.

13 Garanti kapsamında değiştirilen arızalı parçalar Ducati'nin mülkiyetine geçer.

14 Garanti kapsamında değiştirilen veya onarılan yeni parçalar, motosikletin kalana garantisi süresi boyunca garanti kapsamındadır.

15 Ayrıca, ACI GLOBAL S.p.A ile yapılan özel bir sigorta poliçesi aracılığıyla Ducati, Müşteriye "Kullanıcı el kitabında" listelenen Ülkelerde, burada tamamen atıfta bulunulan özel şartlar ve prosedürlere göre ek yol yardımı hizmetleri sunar.

16 Bu genel garanti koşulları (bundan böyle "Garanti Koşulları" olarak anılacaktır), 6 Eylül 2005 tarih ve 206 sayılı Kanun Hükmünde Kararname ve müteakip değişikliklerle (Codice del Consumo veya Tüketici Kanunu olarak anılacaktır) İtalya'da uygulamaya konulan Avrupa yönetmelikleri uyarınca, tüketicilerin satıcıya karşı kanunen ücretsiz olarak sahip oldukları uygunsuzluk çözümlerini etkilemez: Bu Garanti Koşullarının herhangi bir hükmünün "tüketicinin" ikamet ettiği veya ikametgahının bulunduğu ülkede yürürlükte olan zorunlu yasalarla çelişmesi durumunda, söz konusu hüküm hükümsüz ve geçersiz sayılacaktır.

2. İstisnalar

21 Ducati tarafından sunulan bu garanti aşağıdakiler için geçerli değildir:

- Her türlü spor müsabakasında kullanılan motosikletler;
- Motosikletin normal çalışması sırasında aşınma ve yıpranmaya maruz kalan parçalar (örneğin: lastikler, son tahrik, kayışlar, esnek kablolar, bujiler, sürtünmeye maruz kalan fren ve debriyaj parçaları, Ducati akü b a k ı m cihazı kullanılarak uygun şekilde bakımı yapılmamışsa araç aküsü);
- Oksidasyondan kaynaklanan veya atmosferik etkenlerin neden olduğu olağanüstü çevre koşulları veya durumları veya motosikletin düzensiz veya yanlış yıkanması nedeniyle oluşan kusurlar;

22 Avrupa Birliği'ne ü y e ülkelerde Avrupa mevzuatını aktaran ve uygulayan ulusal düzenlemeler uyarınca yasal garantiye ilişkin tüketicinin korunmasına yönelik zorunlu hükümler saklı kalmak k a y d ı y l a , Müşteri bu geleneksel garantiyi ürünle ilgisi olmayan hasarlar/kusurlar için kullanamaz.

Örneğin, üretim sürecinden kaynaklanan herhangi bir hasar/kusur gibi:

- Ducati tarafından aşağıdaki 5. maddede belirtilen Programlı Bakım Planının uygulanmasında ihmal;
- Ducati Yetkili Satıcıları ve/veya Servis Merkezleri dışındaki taraflarca gerçekleştirilen hatalı bakım veya onarım işlemleri
- kullanımı Ducati tarafından onaylanmamış yedek parça veya aksesuarların montajı;
- Kullanıcı El K i t a b ı n d a belirtildiği gibi aracın ve ekipmanlarının kullanımına ilişkin kurallara uyulmaması;
- Ducati'nin açık onayı olmadan Müşteri ve/veya üçüncü şahıslar tarafından araç üzerinde yapılan değişiklikler;
- Müşterinin Ducati tarafından planlanan herhangi bir geri çağırma kampanyasına uymaması.

3. Garanti talebinde bulunma prosedürü

3.1. Bu garantiyi etkinleştirmek ve geçerliliğini korumak için Müşterinin şunları yapması gerekir:

- Motosiklet kusurlarını www.ducati.com web sitesinde listelenen Ducati Bayilerinden ve/veya Yetkili Servis Merkezlerinden birine

mümkün olan en kısa sürede bildiriniz.

Bu tür kusurların motosikletin işlevselliği ve güvenliği üzerinde yaratabileceği sonuçları azaltmak amacıyla, bunların keşfedilmesi.

- maddede öngörülen planlı bakım planına uymak. Bu garanti koşullarının 5. maddesi;
- Araç üzerinde yapılan her türlü bakım ve/veya onarım çalışmasının yeterli belgelerini saklayın (yapılan çalışmanın ve kullanılan parçaların ayrıntılarını içeren servis kitapçığı/makbuzlar/faturalar). Bu belgelerin bir kopyası, garanti talebinin yapıldığı Bayiye/Yetkili Servis Merkezine verilmelidir, bu merkez işin doğru yapılacağına dair doğrulayabilecektir.

3.2 Motosiklet sahipliğinin değişmesi durumunda güvenlik ve teknik güncelleme politikalarının uygulanması için gerekli olan izleme amacıyla, yeni sahip, sahiplik değişikliği için Ducati'ye www.ducati.com adresinde bulunan iletişim bilgilerinden Ducati Müşteri Hizmetlerine veya Ducati Yetkili Satıcıları ve/veya Servis Merkezlerine sahiplik değişikliği tarihinden itibaren otuz (30) gün içinde bildirmelidir.

4. Sorumluluk sınırlamaları

41 "Tüketici" için geçerli ulusal düzenlemelere ve üretici sorumluluğuna ilişkin hükümlere halel getirmeksizin, Ducati, motosikletin neden olduğu veya motosikletin kullanımı sırasında insanlara ve/veya mallara verilen zararlardan sorumlu tutulamaz.

42 Ducati Yetkili Satıcıları ve/veya Atölyeleri tarafından motosikletle ilgili onarım veya değişimlerde meydana gelen herhangi bir kusur veya gecikme, Müşterinin ihmali/hatası olabilecek Ducati Yetkili Satıcısı ve/veya Atölyesi ile ilgili hakları ve eylemleri saklı kalmak kaydıyla, alıcıya Ducati'den herhangi bir türde tazminat talep etme veya mevcut Garanti Koşulları uyarınca garantiyi uzatma hakkı vermez.

43 Bu garanti, burada belirtilen koşullar altında, Ducati tarafından sunulan ek garantiler yoluyla uzatma olasılığı saklı kalmak kaydıyla, Ducati tarafından sunulan tek geleneksel garantidir.

44 Ducati, halihazırda satılan motosikletlerde söz konusu değişiklikler yapma zorunluluğu olmaksızın, motosikletlerinin herhangi bir modelinde değişiklik ve iyileştirme yapma hakkını saklı tutar.

45 Bu Garanti Koşulları, yukarıdaki 3. maddede belirtilen hükümlere uyulması koşuluyla, motosikletin sonraki sahiplerini de kapsar.

Yukarıdaki 3. maddeye uyulması şartıyla.

Her durumda Ducati, motosikletin mülkiyetinin el değiştirdiğinin D u c a t i 'ye bildirilmemesinden kaynaklanan kusurlardan sorumlu tutulamaz.

46 "Tüketici" ile ilgili olarak veya Müşterinin ülkesinde yürürlükte o l a n zorunlu bir yönetmelikte aksi b e l i r t i l m e d i k ç e , bu Garanti Koşullarıyla bağlantılı olarak ortaya çıkabilecek tüm ihtilaflarda Bologna (İtalya) Mahkemesi tek yetkili olacaktır.

47 Bu Garanti Koşulları İtalyan yasalarına tabidir.

5. Planlı bakım planı ve teslimat öncesi

51 Teslimat öncesi işlemler satıcı tarafından gerçekleştirilir.

52 Ducati, motosikletlerini mümkün olan en iyi verimlilik, performans ve güvenlik seviyelerinde tutmak için "Kullanıcı El Kitabı"nda yer alan planlı bakım planını tanımlamıştır.

53 Burada belirtilen koşullar altında kuponlara tam olarak uyulması, aracın doğru kullanım durumunda tutulmasını ve bu garantinin geçerliliğini sağlamak için gerekli bir koşuldur. Aşağıdaki zorunlu kuponlar yerine getirilmeli ve ödenmelidir:

- ilk kupon: motosikletin Müşteriye tesliminden itibaren altı (6) ay içinde veya kat edilen ilk 1000 km/600 mil içinde;
- ikinci kupon, bakım programında belirtilen kilometreye ulaşıldığında ve her durumda bir önceki servis kuponundan itibaren on iki (12) ay içinde.

Müşteri, 1.000 km /600 mil de dahil olmak üzere kuponlarla ilgili tüm masraflardan (işçilik ve malzeme) tek başına sorumludur.

54 Motosiklet üzerindeki her bakım işlemi Ducati'nin bakım talimatlarına uygun olarak gerçekleştirilmelidir.

"Kullanıcı El Kitabı "nda bildirilenler de dahil olmak üzere herhangi bir sınırlama olmaksızın tavsiyeler ve prosedürler. Araçta yanlış veya yetersiz bakımdan kaynaklanan herhangi bir kusur/hasar garantinin uygulanabilirliğini ortadan kaldıracaktır .

55 Her servis kuponu için belirtilen işlemlerin usulüne uygun olarak yapıldığını belgelemek için, Bayi ve/veya Yetkili Ducati Servis Merkezi motosikletle birlikte verilen Servis Kitapçığına damgasını basacak ve gerekli notları yazacaktır ve müşteri, yapılan işlemleri detaylandıran servis kuponlarına ait makbuzları/faturaları saklayacaktır. Garanti performansı, bu belgelerin Ducati Teknik Servisi tarafından incelenmesine tabi olacaktır .

Motosikletinizi Avustralya veya Yeni Zelanda'da satın aldıysanız



Dikkat

'Size' yapılan bir atıf Müşteriye yapılan bir atıftır.

Motosikletinizi Avustralya'da satın aldıysanız:

Ürünlerimiz, Avustralya Tüketici Yasası kapsamında hariç tutulamayacak garantilerle birlikte gelir. Büyük bir arıza için değiştirme veya para iadesi ve makul olarak öngörülebilir diğer kayıp veya hasarlar için tazminat alma hakkınız vardır. Ayrıca, mallar kabul edilebilir kalitede değilse ve arıza büyük bir arıza anlamına gelmiyorsa, malların onarılması veya değiştirilmesi hakkına sahipsiniz.

Motosikletinizi Yeni Zelanda'da satın aldıysanız:

Ürünlerimiz, 1993 tarihli Tüketici Garantileri Yasası kapsamında hariç tutulamayacak garantilerle birlikte gelir. Önemli nitelikteki bir arıza için değiştirme veya para iadesi ve makul olarak öngörülebilir diğer kayıp veya hasarlar için tazminat alma hakkına sahipsiniz. Ayrıca, malların kabul edilebilir kalitede olmaması ve arızanın önemli nitelikte bir arıza anlamına gelmemesi durumunda malların onarılması veya değiştirilmesi

hakkına sahipsiniz.

Bu Kullanıcı el kitabında belirtilen garantinin size sağladığı avantajlar, motosikletle ilgili olarak bir yasa kapsamında sahip olduğunuz diğer haklara ve çözüm yollarına ektir. Bu kitapçıkta belirtilen genel garanti koşullarının herhangi bir hükmünün Avustralya Tüketici Yasası veya 1993 Tüketici Garantileri Yasası (Ulusal Yasa) kapsamındaki herhangi bir hakkı hariç tutması veya sınırlaması durumunda, söz konusu hüküm geçersiz ve hükümsüzdür. Ulusal Yasa kapsamındaki haklarınızın Garanti kapsamındaki haklarınızdan daha fazla olduğu durumlarda, Ducati Ulusal Yasa kapsamındaki haklarınıza saygı gösterecektir.

Garanti kapsamında bir talepte bulunmak için, "Bayi Bulucu "da (www.ducati.com adresinde mevcuttur) listelenen Ducati Yetkili Satıcılarından ve/veya Atölyelerinden birine motosikletin herhangi bir kusurunu, kusurun farkına vardıktan sonraki iki (2) ay içinde bildirmelisiniz. Herhangi bir sorunuz varsa, Level 6, 895 South Dowling Street, Zetland NSW 2017 adresindeki Ducati ANZ Pty Ltd ACN 6 3 6 589 430 ile veya contactus@ducati.com adresinden e-posta yoluyla veya 1300 11 26 06 (AU) / 0800 382 284 (NZ) numaralı telefondan iletişime geçebilirsiniz.

Garanti kapsamında talepte bulunma masraflarını üstlenmeniz gerekir.

Bilgi ve Eğlence

Bilgi ve Eğlence

Motosikletin bilgi-eğlence sistemi, akıllı telefonlar, sürücü ve yolcu kask dahili telefonları ve uydu navigatörü gibi cihazların Bluetooth aracılığıyla bağlanmasına, gelen ve giden telefon görüşmelerinin yönetilmesine ve akıllı telefondaki müziğin çalınmasına olanak tanır.

- Bluetooth cihazlarını eşleştirmek ve yönetmek için bkz. sayfa 22.
- Telefon aramalarını yönetmek için bkz. sayfa 28.
- Müzik çaları yönetmek için bkz. sayfa 32.

Bluetooth cihaz eşleştirme ve yönetimi

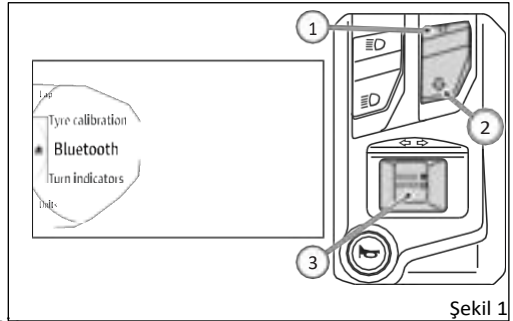
Bu işlev yalnızca Bluetooth kontrol ünitesi takılıysa kullanılabilir ve kullanıcının eşleştirilmiş Bluetooth cihazlarını yönetmesine ve daha fazlasını eklemesine olanak tanır.

- İnteraktif Menüden (1) ve (2) düğmelerini kullanarak "Ayar menüsü" ögesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.
- "Bluetooth" ögesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.

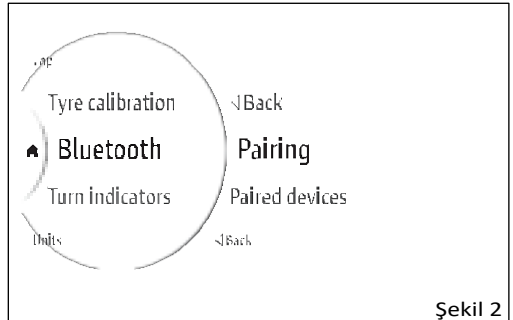
"Eşleştirme", "Eşleştirilmiş cihazlar" olarak görüntülenir:

- "Eşleştirme" yeni bir Bluetooth cihazının eşleştirilmesini sağlar.
- "Eşleştirilmiş cihazlar" eşleştirilmiş cihazların görüntülenmesini ve silinmesini sağlar.

İstediğiniz öğeyi kaydırmak ve seçmek için (1) ve (2) düğmelerini kullanın. Onaylamak için ENTER (3) düğmesine basın.



Şekil 1



Şekil 2

Eşleştirme

Bu işlev yeni bir Bluetooth cihazının eşleştirilmesini sağlar. Gösterge paneli 4 tip Bluetooth cihazı ve eşleştirilmiş ve/veya bağlanmış maksimum 5 cihazı yönetir: 2 akıllı telefon, 1 sürücü kulaklığı, 1 yolcu kulaklığı, 1 navigasyon cihazı. Yeni bir akıllı telefon, kulaklık veya navigasyon cihazı eşleştirmek istiyorsanız, önce eşleştirilmiş olan ilgili cihazlardan birinin bağlantısını kesmeniz gerekir (bkz. "Eşleştirilmiş cihazlar" bölümü).



Not

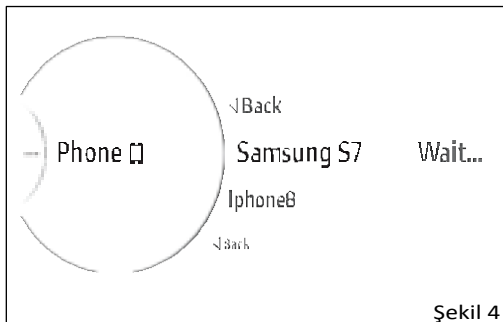
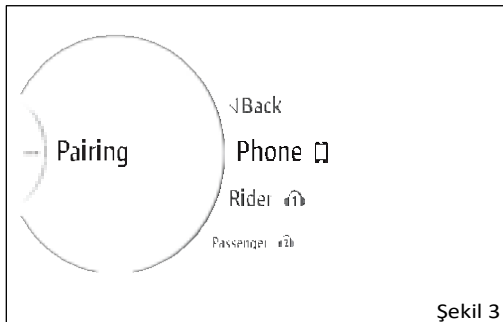
Yeni bir cihazı eşleştirmeden önce, Bluetooth bağlantısının etkin olduğundan ve diğer Bluetooth cihazları tarafından algılanabildiğinden emin olun. Her zaman cihaz talimatlarının altındaki hükümlere bakın.



Not

Eşleştirme prosedürü sırasında kullanıcının bunu doğrudan cihazda (örn. akıllı telefon) onaylaması gerekebilir. Cihaz mesajlarına bakın.

- İnteraktif Menüden (1) ve (2) düğmelerini kullanarak "Ayar menüsü" öğesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.



- "Bluetooth" ögesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.
- "Pairing" (Eşleştirme) ögesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın (Şekil 2).

Gösterge panelinden yönetilebilen 4 tip cihazın listesi görüntülenir (Şekil 3). Eşleştirilecek cihaz türünü seçin ve ENTER düğmesine basın.

(1) ve (2) düğmeleri ile eşleştirmek istediğiniz cihaz türünü seçin. Onaylamak ve cihaz aramayı başlatmak için ENTER (3) düğmesine basın.

Gösterge paneli yakındaki Bluetooth cihazlarını aramaya başlar ve "Bekle..." mesajını ve ardından tespit edilen cihazların bir listesini görüntüler (Şekil 4). Arama aşaması biter bitmez, sistem tespit edilen tüm cihazların bir listesini verir.

Gerekli cihazı seçmek için (1) ve (2) düğmelerini kullanın ve ENTER düğmesine (3) basın.

Bluetooth cihazı tarafından onaylanmayı beklerken ekranda sağ tarafta "Eşleştiriliyor..." mesajı görüntülenir.

Cihazın eşleştirilmesi başarılı olduysa, sağ tarafta birkaç saniye boyunca "Eşleştirildi" mesajı görüntülenir ve ardından gösterge paneli

önceki menüye geri döner. Aksi takdirde, "Eşleştirme Hatası" mesajı görüntülenir ve kullanıcının eşleştirme prosedürünü tekrarlamasına izin verilir.

Eşleştirilmiş cihazlar

Bu işlev eşleştirilmiş Bluetooth cihazlarının görüntülenmesini ve silinmesini sağlar. Maksimum 2 akıllı telefon, 1 sürücü kulaklığı, 1 yolcu kulaklığı, 1 navigasyon cihazı eşleştirilebilir.

- İnteraktif Menüden (1) ve (2) düğmelerini kullanarak "Ayar menüsü" ögesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.
- "Bluetooth" ögesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.
- "Eşleştirilmiş cihazlar" ögesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.

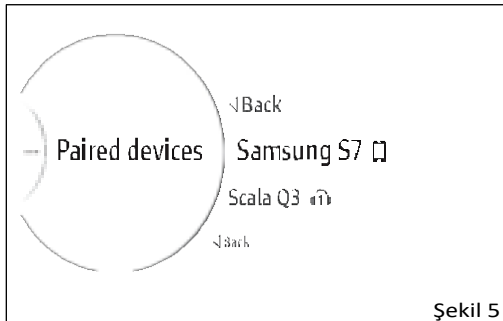
Eşleştirilmiş cihazlar listelenir. (1) ve (2) düğmelerine basarak istediğiniz cihazı seçin ve ENTER (3) düğmesine basın. Sağ tarafta "Silinsin mi?" mesajı gösterilir.

(Şekil 6) Seçilen cihazı listeden silmek için ENTER (3) düğmesine basın: "Bekleyin..." mesajı birkaç saniye görüntülenir ve ardından eşleştirilmiş cihazların listesi güncellenir.

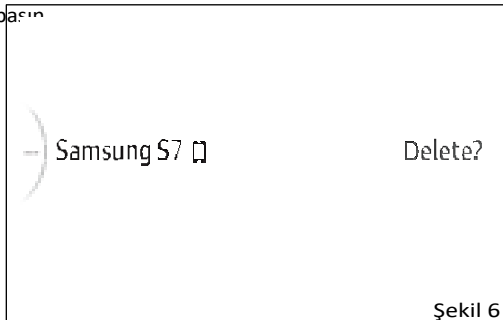


Not

Eşleştirilmiş cihaz yoksa Cihaz Yok mesajı görüntülenir.



Şekil 5



Şekil 6



Dikkat

Akıllı Telefon ve Bluetooth Kulaklık cihaz üreticileri, cihazın (Akıllı Telefonlar ve Kulaklıklar) yaşam döngüsü boyunca standart protokollerde bazı değişiklikler yapabilir.



Dikkat

Bu değişiklikler Ducati'nin kontrolü dışındadır ve Akıllı Telefon ve Bluetooth Kulaklık cihazlarının işlevselliğinin bozulmasına neden olabilir (Müzik paylaşımı, multimedya oynatıcı vb.) ve bazı Akıllı Telefon türlerini eşit şekilde etkileyebilir (desteklenen Bluetooth profillerine bağlı olarak).
Bu nedenle Ducati, multimedya oynatıcının düzgün çalışmasını garanti edemez:

- 1) Piyasada bulunan tüm kulaklık ve Akıllı Telefon yelpazesi;
- 2) Gerekli Bluetooth profillerini desteklemeyen akıllı telefonlar.

Akıllı telefonunuzun aşağıdaki profilleri desteklediğini kontrol edin:

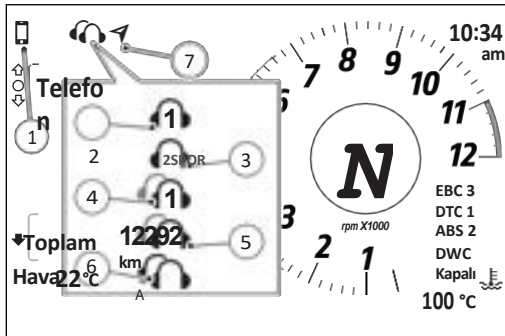
- MAP profili: SMS ve MMS bildirimlerinin doğru görüntülenmesi için;
- PBAP profili: Akıllı Telefon kişi listesinin doğru görüntülenmesi için.

Eşleştirilmiş Bluetooth cihaz simgeleri

Eşleştirildikten sonra Bluetooth cihazları aşağıdaki gibi görüntülenir:

- 1) akıllı telefon bağlı;
- 2) sürücü kaskı interkomu bağlı;
- 3) Yolcu kaskı interkomu bağlandı;
- 4) sürücü kaskı interkomu bağlı ve yolcu kaskı interkomu ilişkili;
- 5) yolcu kaskı interkomu bağlı ve sürücü kaskı interkomu ilişkili;
- 6) Sürücü ve yolcu kask interkomu bağlı;
- 7) uydu navigatörü bağlı.

İlgili cihaz Bluetooth ile bağlı olduğunda simgeler "gündüz" modunda siyah veya "gece" modunda beyazdır. İlgili cihaz eşleştirilmiş ancak bağlı değilse gri olurlar. "Gündüz" veya "gece" ekran modunu değiştirmek için "Ayar menüsü - Arka Işık" (sayfa 158) bölümüne bakın. Gösterge paneline bir akıllı telefon bağlıysa, sistem müzik çaları, son aramaların listesini yönetmeye ve telefon aramaları almaya veya yapmaya izin verir. "Telefon" (sayfa 28) ve "Müzik" (sayfa 32) bölümlerine bakın.



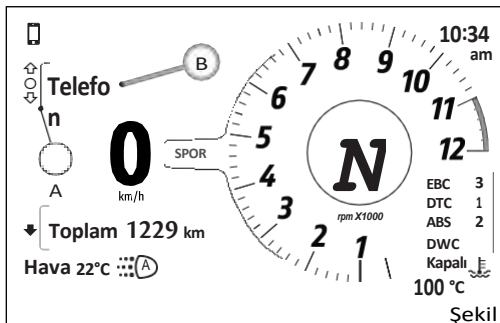
Şekil
7

Telefon

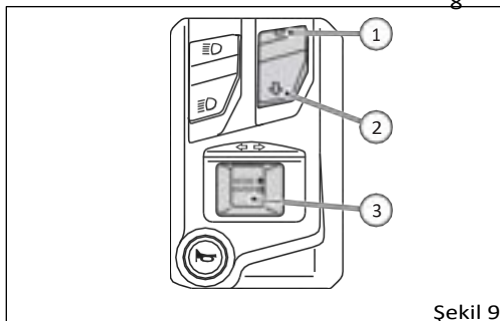
Bu işlev yalnızca Bluetooth kontrol ünitesi takılıysa kullanılabilir ve İnteraktif Menü'de bulunabilir: son cevapsız, yapılan veya alınan aramaların listesini görüntüler ve yalnızca bir akıllı telefon şu yolla bağlanmışsa seçilebilir Bluetooth.

Bluetooth eşleştirme prosedürü için "Bluetooth cihaz eşleştirme ve yönetimi" alt bölümüne bakın (sayfa 22).

- Düğmeye (1) uzun süre basılı tutarak İnteraktif Menü'ü (A, Şekil 8) seçin.
- "Telefon" (B, Şekil 8) ögesini seçmek için (1) ve (2) düğmelerini kullanın ve ENTER düğmesine (3) basın.



Şekil 8



Şekil 9

İlgili pencere (C, Şekil 10) yapılan, alınan veya cevapsız kalan son 7 aramayı listeleterek gösterilir. Son aramalar arasında bir numara veya kişi birkaç bu yalnızca bir kez görüntülenir. kez mevcutsa, Listedeki aramalar arasında gezinmek için (1) ve (2) düğmelerini kullanın. Listede seçilen numarayı veya kişiyi aramak için ENTER (3) düğmesine basın. Pencereyi kapatmak için düğmeyi (1) uzun süre basılı tutun.

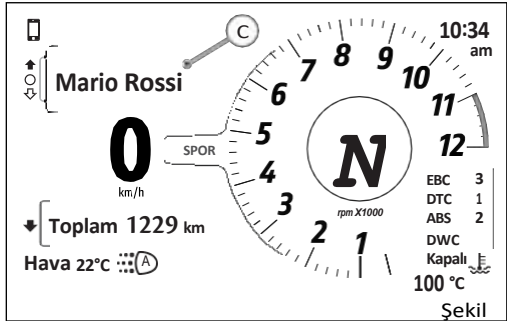
Gelen arama

Bir çağrı aldığınızda, arayanın adı veya numarasının yanı sıra "Kabul et" ve "Reddet" öğelerinin bulunduğu bir pencere gösterilir (D, Şekil 11).

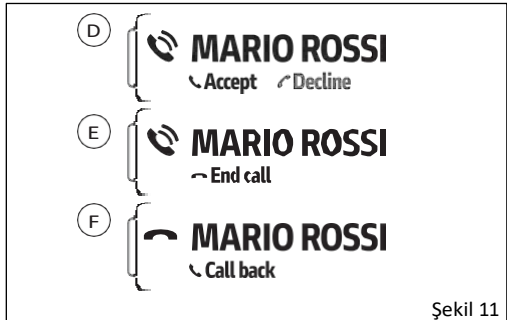
Bu durumda, "Kabul Et" veya "Reddet" öğesini seçmek için ENTER düğmesine (3) kısaca basın, seçilen öğenin eylemini gerçekleştirmek için ENTER düğmesine (3) uzun süre basın.

Çağrı devam ediyor

Bir arama devam ederken, kişinin adı veya numarasının yanı sıra "Aramayı sonlandır" (E, Şekil 11) öğesini içeren bir pencere gösterilir. Aramayı sonlandırmak için ENTER düğmesine (3) basın.



Şekil 10



Şekil 11

Geri arayın

Bir aramanın sonunda veya gelen bir aramayı reddettikten sonra, kişinin adı veya numarası ve "Geri ara" ile birlikte 5 saniye boyunca pencere (F, Şekil 11) görüntülenecektir: aramayı başlatmak için ENTER düğmesine (3) basın.



Not

Bir arama sırasında müzik çalar duraklatılacaktır.

Cevapsız arama

Cevapsız arama durumunda, ekranda ilk 3 saniye yanıp sönme üzere 60 saniye boyunca (G, Şekil 12) sembolü görüntülenir.



Not

Cevapsız aramaların sayısı görüntülenmez.

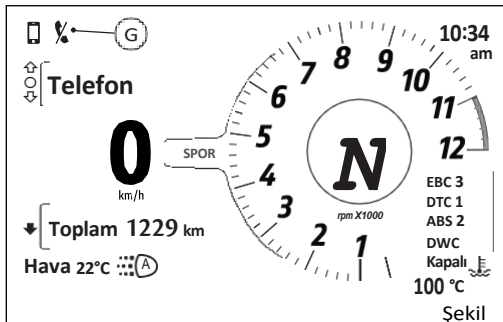
Mesaj alındı

Mesaj alınması durumunda, ekranda 60 saniye boyunca (H, Şekil 13) sembolü gösterilir ve ilk 3 saniye yanıp söner.

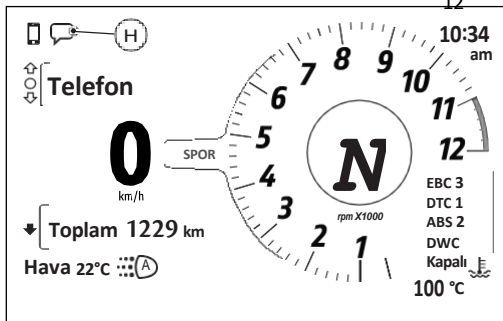


Not

Alınan mesajların veya e-postaların sayısı görüntülenmez.



Şekil
12



Şekil
13

Müzik

Bu işlev yalnızca Bluetooth kontrol ünitesi takılıysa kullanılabilir ve İnteraktif Menü'de bulunabilir: müzik çaların etkinleştirilmesini, devre dışı bırakılmasını ve yönetilmesini sağlar ve yalnızca bir akıllı telefon Bluetooth.

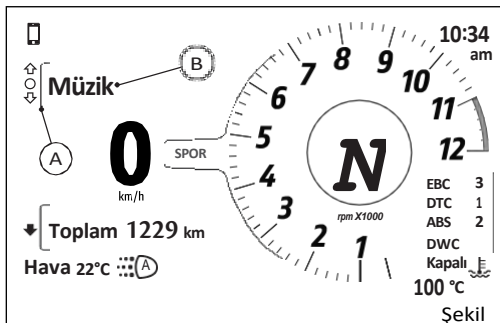
Bluetooth eşleştirme prosedürü için "Bluetooth cihaz eşleştirme ve yönetimi" alt bölümüne bakın (sayfa 22).

- Düğmeye (1) uzun süre basılı tutarak İnteraktif Menü'ü (A, Şekil 14) seçin.
- "Müzik" (B, Şekil 14) öğesini seçmek için (1) ve (2) düğmelerini kullanın ve ENTER düğmesine (3) basın.

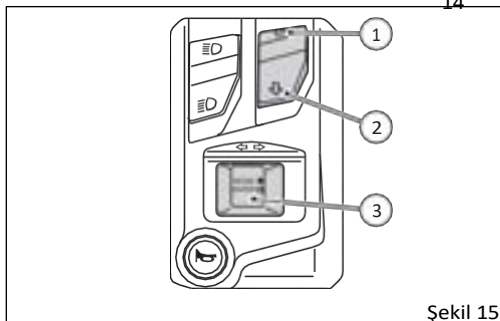


Not

Müzik, Bluetooth üzerinden bağlanan akıllı telefonda çalınır. Sürücü ve yolcu interkomları da gösterge paneline bağlıysa, müzik interkomlar aracılığıyla çalınır.



Şekil 14



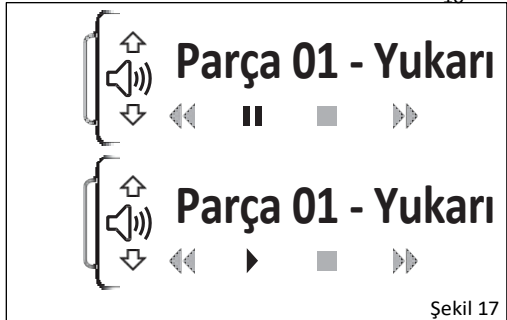
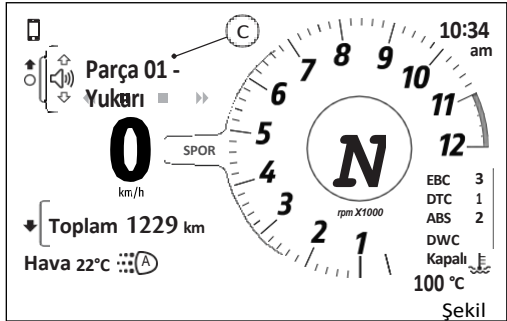
Şekil 15

Pencere (C, Şekil 16) görüntülenir ve burada müzik çaların kontrolleri ve o anda çalmakta olan parça gösterilir.

- (1) ve (2) düğmelerine kısaca basarak sırasıyla ses seviyesini artırabilir ve azaltabilirsiniz;
- ENTER düğmesine (3) kısaca basarak aşağıdaki kontrolleri kaydırmak ve seçmek mümkündür, seçilen kontrolü etkinleştirmek için ENTER düğmesine (3) uzun süre basın:
 - ◀◀ önceki parça
 - ▶▶ oynat veya || duraklat
 - ■ dur
 - ▶▶ sonraki parça

Bir parça çalınırken düğmeyi (1) uzun süre basılı tutmak müzik çalar penceresini kapatır ancak parça durdurulmaz.

Durdurma kontrolü ■ seçiliyken ENTER düğmesine (3) basıldığında, müzik çalar penceresi kapanır ve mevcut parça durdurulur.



Genel Bilgiler

Kılavuzda kullanılan kısaltmalar ve simgeler

ABS	Kilitlenmeyi Önleyici Fren Sistemi
DDA	Ducati Veri Analizörü
DQS	Ducati Hızlı Vites Değiştirme
DRL	Gündüz Farları
DSC	Ducati Kaydırma Kontrolü
DTC	Ducati Çekiş Kontrolü
DWC	Ducati Tekerlek Kontrolü
EBC	Ducati Motor Fren Kontrolü
ECU	Motor Kontrol Ünitesi
GPS	Küresel Konumlandırma Sistemi
IMU	Ataletsel Ölçüm Birimi

Kılavuzda kullanılan uyarı sembolleri

Siz veya diğer kişiler için olası tehlikelere karşı uyarı olarak çeşitli uyarılar kullanılır, örneğin:

- Motosiklet üzerindeki güvenlik etiketleri;
- Güvenlik mesajlarının önünde bir uyarı sembolü ve UYARI ya da ÖNEMLİ ibaresi bulunur.



Dikkat

Bu talimatlara uyulmaması sizi riske atabilir ve sürücünün veya diğer kişilerin ciddi şekilde yaralanmasına ve hatta ölümüne neden olabilir.



Önemli

Motosiklete ve/veya bileşenlerine zarar verme olasılığı.



Not

Geçerli işlem hakkında ek bilgi.

SAĞ ve SOL terimleri motosiklete sürüş pozisyonundan bakıldığında kullanılır.

Kullanım amacı

Bu motosiklet sadece asfaltta veya düz ve düz olmayan yüzeylerde sürülmelidir. Bu motosiklet toprak yollarda veya arazi sürüşü için kullanılamaz.



Dikkat

Arazi sürüşü kontrol kaybına yol açabilir ve araç hasarına, kişisel yaralanmalara ve hatta ölüme neden olabilir.



Dikkat

Bu motosiklet herhangi bir römorku çekmek için veya bir yan araba takılı olarak kullanılamaz; bu kontrol kaybına ve kazaya yol açabilir.



Dikkat

Motosikletin çalışır durumda ki toplam ağırlığı, yakıtın %90'ı ile birlikte 200 kg'ı (440,92 lb) geçmemelidir



Önemli

Motosikletin çok nemli ve çamurlu yollar veya tozlu ve kuru ortamlar gibi aşırı koşullar altında kullanılması, tahrik sistemi, frenler veya hava filtresi gibi parçaların ortalamanın üzerinde aşınmasına neden olabilir. Hava filtresi kirliyse motor hasar görebilir. Bu nedenle, aşınan parçaların planlı bakım çizelgesinde belirtilenden daha önce servise alınması veya değiştirilmesi gerekebilir.

Rider'ın yükümlülükleri

Tüm sürücüler geçerli bir ehliyete sahip olmalıdır.



Dikkat

Ehliyetsiz araç kullanmak yasa dışıdır ve kanunen kovuşturulur. Sürüş sırasında her zaman ehliyetinizin yanınızda olduğundan emin olun. Deneyimsiz sürücülerin veya geçerli ehliyeti olmayan kişilerin motosikletinizi kullanmasına izin vermeyin.

Alkol ve/veya uyuşturucu etkisi altında sürüş yapmayın.



Dikkat

Alkol ve/veya uyuşturucu etkisi altında araç kullanmak yasa dışıdır ve kanunen kovuşturulur.

Yan etkileri konusunda doktorunuza danışmadığınız sürece sürüşten önce reçeteli veya diğer ilaçları almayın.

Dikkat

Bazı ilaçlar ve uyuşturucular uyuşukluğa veya tepki süresini ve sürücünün motosikleti kontrol etme yeteneğini yavaşlatan ve muhtemelen bir kazaya yol açan diğer etkilere neden olabilir.

Bazı eyaletlerde araç sigortası zorunludur.

Dikkat

Eyalet yasalarınızı kontrol edin. Sigorta teminatı alın ve sigorta belgenizi diğer motosiklet belgeleriyle birlikte güvende tutun.

Sürücü ve yolcu güvenliğini korumak için bazı eyaletler sertifikalı kask kullanımını zorunlu kılmaktadır.

Dikkat

Eyalet yasalarınızı kontrol edin. Kasksız sürüş yasalarca cezalandırılabilir.

Dikkat

Kasksız sürücülerin bir kaza geçirmeleri halinde ciddi bedensel yaralanmalara maruz kalma veya ölme olasılıkları daha yüksektir.



Dikkat

Kaskınızın güvenlik şartnamelerine uygun olduğunu, iyi bir görüş sağladığını, başınız için doğru boyutta olduğunu ve eyaletinizde y ü r ü l ü k t e o l a n standartlara uygun olduğunu gösteren bir sertifika etiketi taşıdığını kontrol edin. Karayolu trafik yasaları eyaletten eyalete farklılık gösterir. Sürüşe çıkmadan önce eyaletinizdeki trafik yasaları hakkında bilgi edinin ve her zaman bunlara uyun.

Sürücü eğitimi

Kazalar sıklıkla deneyimsizlikten kaynaklanmaktadır. Sürüş, manevralar ve frenleme diğer araçlardan farklı bir şekilde yapılmalıdır.



Dikkat

Eğitimsiz sürücüler veya aracın yanlış kullanımı kontrol kaybına, ciddi yaralanmalara ve hatta ölüme yol açabilir.

Konfeksiyon

Sürüş donanımı güvenlik için çok önemlidir. Arabaların aksine, motosiklet bir kaza anında darbe koruması sunmaz.

Uygun sürüş ekipmanı kask, göz koruması, eldiven, bot, sırt koruyucusu, uzun kollu ceket ve uzun pantolonu içerir.

- Kask, "Sürücünün yükümlülükleri" bölümünde listelenen gereklilikleri karşılamalıdır; kaskınızda vizör yoksa, uygun bir gözlük kullanın;
- Deri veya aşınmaya dayanıklı malzemeden yapılmış sertifikalı, beş parmaklı eldivenler kullanın; parmak eklemi koruyucuları ve parmaklarda takviyeler ile;
- Binicilik botları veya ayakkabıları kaymaz tabanlı olmalı ve ayak bileğini korumalıdır;
- Sırt koruyucusu sertifikalı olmalı ve üreticinin spesifikasyonlarına göre sürücünün fiziksel yapısına göre boyutlandırılmalıdır;
- Ceket, pantolon veya binici kıyafeti sertifikalı olmalı, deri veya aşınmaya dayanıklı malzemeden yapılmış olmalı ve yüksek görünürlüklü renklere ve eklere sahip olmalıdır. Sertifikalı koruyucuları olan ürünleri seçin.



Önemli

Motosiklet parçalarına dolanabilecek bol giysiler, eşyalar veya aksesuarlar asla giymeyin.



Önemli

Güvenliğiniz için, mevsim ve hava koşullarından bağımsız olarak her zaman uygun koruyucu giysiler giyin.



Önemli

Yolcunuzun uygun koruyucu giysiler giymesini sağlayın.

"Güvenlik ""En İyi Uygulamalar""

Bu birkaç basit işlem, insanların güvenliği ve motosikletinizin tam performansını korumak için kritik öneme sahiptir. Sürüşten önce, sürüş sırasında ve sürüşten sonra bunları yapmayı asla unutmayın.



Önemli

Alıştırmaları süresi boyunca "Motosikletin sürülmesi" bölümünde verilen talimatları yakından takip edin.

Bu talimatlara uyulmaması, Ducati Motor Holding S.p.A.'yı herhangi bir motor hasarı veya motor ömrünün kısalması konusunda herhangi bir sorumluluktan kurtarır.



Dikkat

Motosikletinizi sürmeden önce, sürüş sırasında kullanmanız gereken kumandalara alışın.

Bu birkaç basit işlem, insanların güvenliği ve motosikletinizin tam performansını korumak için kritik öneme sahiptir. Sürüşten önce, sürüş sırasında ve sürüşten sonra bunları yapmayı asla unutmayın.

Her sürüşten önce bu kılavuzda "Sürüş öncesi kontroller" başlığı altında önerilen kontrolleri yapın.

Dikkat

Sürüşten önce bu kontrollerin yapılmaması motosikletin hasar görmesine ve sürücünün ve/veya yolcunun yaralanmasına neden olabilir.

Dikkat

Motoru açık havada veya iyi havalandırılan bir alanda çalıştırın. Motor asla iç mekanda çalıştırılmamalı veya çalıştırılmamalıdır. Egzoz gazları zehirlidir ve kısa süre içinde bilinç kaybına ve hatta ölüme yol açabilir.

Sürüş sırasında uygun vücut pozisyonunu kullanın ve yolcunuzun da aynısını yaptığından emin olun.

Önemli

Sürücü sürüş sırasında gidonu HER ZAMAN iki eliyle tutmalıdır.

Önemli

Motosiklet hareket halindeyken hem sürücü hem de yolcu ayaklarını ayak pedallarının üzerinde tutmalıdır.

Önemli

Yolcu her zaman iki eliyle koltuğun altındaki tutma kollarını tutmalıdır.

Önemli

Yol kavşaklarında veya özel alanların, otoparkların çıkışlarına yakın bölgelerde ya da otoyollara erişim sağlayan ara yollarda sürüş yaparken çok dikkatli olun.

Önemli

Net bir şekilde görünür olduğunuzdan emin olun ve öndeki araçların kör noktasında sürüş yapmayın.

Önemli

DAİMA uygun dönüş sinyallerini kullanarak dönüş niyetinizi veya b i r sonraki şeride geçme niyetinizi zamanında belirtin.

Önemli

Motosikletinizi kimsenin çarpmayacağı bir yere park edin ve yan sehpayı kullanın. Asla düz olmayan veya yumuşak zemine park etmeyin, aksi takdirde motosikletiniz düşebilir.



Önemli

Lastikleri düzenli aralıklarla, özellikle yan duvarlarda çatlaklar ve kesikler, iç hasarın göstergesi olan çıkıntılar veya büyük noktalar tespit etmek için gözle kontrol edin. Ağır hasarlıysa değiştirin. Lastik sırtına takılan taşları veya diğer yabancı cisimleri çıkarın.



Dikkat

Motor, egzoz boruları ve susturucular motor kapatıldıktan sonra uzun süre sıcak kalır; egzoz sistemine herhangi bir vücut parçasıyla dokunmamaya özellikle dikkat edin ve aracı yanıcı maddelerin (tahta, yaprak vb.) yanına park etmeyin. Motor ve egzoz sistemi sıcakken, zarar görmesini önlemek için motosikletin üzerini branda ile örtmeyin.

Yakıt İkmali

Yakıt etiketi

Yakıt tanımlama etiketi

Motor kapalıyken açık havada yakıt doldurun. Yakıt ikmali sırasında sigara içmeyin veya açık alev kullanmayın. Yakıtın motora veya egzoz borusuna dökülmemesine dikkat edin. Yakıt doldururken asla depoyu tamamen doldurmayın. Yakıt asla doldurma girintisinin kenarına temas etmemelidir.

Yakıt doldururken, yakıt buharlarını solumaktan kaçının ve yakıtın gözlerinize, cildinize veya giysilerinize ulaşmasını önleyin.



Dikkat

Motosiklet yalnızca maksimum %10 (E10) etanol içeriğine sahip yakıtla uyumludur. Etanol içeriği %10'un üzerinde olan yakıtların kullanılması yasaktır. Kullanılması motorun ve motosiklet bileşenlerinin ciddi şekilde hasar g ö r m e s i n e neden olabilir. Etanol içeriği %10'un üzerinde o l a n yakıt kullanımı garantiyi geçersiz kılacaktır.



Dikkat

Uzun süre yakıt buharı solumaktan kaynaklanan rahatsızlık durumunda, açık havada kalın ve doktorunuza başvurun. Göz ile teması halinde su ile iyice yıkayın; cilt ile teması halinde derhal su ve sabun ile temizleyin.



Dikkat

Yakıt son derece yanıcıdır, yakıtın kazara giysilerinize dökülmesi durumunda temiz giysiler giymeniz gerekir.



Şekil 18

izin verilen maksimum yükün

taşınması Motosikletiniz, izin verilen maksimum yükü tam güvenlik içinde taşıyarak uzun mesafeli sürüş için tasarlanmıştır. Eşit ağırlık dağılımı, bu güvenlik özelliklerini korumak ve ani manevralar yaparken veya engebeli yollarda sürüş sırasında sorun yaşamamak için kritik öneme sahiptir.



Dikkat

Motosiklet için izin verilen toplam ağırlığı aşmayın ve yük kapasitesi ile ilgili aşağıda verilen bilgilere dikkat edin.

Taşıma kapasitesi hakkında bilgi



Önemli

Bagajınızı veya ağır aksesuarlarınızı mümkün olan en alçak konuma ve motosiklet merkezine yakın bir yere yerleştirin.



Önemli

Dengeyi etkileyebileceği ve tehlikeye neden olabileceği için gidona veya ön çamurluğa asla büyük veya ağır nesneler sabitlemeyin.



Önemli

Bagajı motosiklet üzerinde sağlanan desteklere mümkün olduğunca sıkı bir şekilde sabitlediğinizden emin olun. Yanlış sabitlenmiş bagaj dengeyi etkileyebilir.



Önemli

Hareketli parçalara zarar verebileceğinden, çerçevenin boşluklarına taşımanız gerekebilecek herhangi bir nesne sokmayın.



Dikkat

Lastiklerin uygun basınçta şişirildiğinden ve iyi durumda olduklarından emin olun.

"İç lastiksiz lastikler" paragrafına bakın.

Tehlikeli ürünler - uyarılar

Kullanılmış motor yağı



Dikkat

Kullanılmış motor yağı ile uzun süreli veya tekrarlanan temas cilt kanserine neden olabilir. Motor yağı ile günlük olarak çalışıyorsanız, hemen ardından ellerinizi sabunla iyice yıkamanızı öneririz. Çocuklardan uzak tutun.

Fren tozu

Fren tertibatını asla basınçlı hava veya kuru bir fırça kullanarak temizlemeyin.

Fren hidroliği



Dikkat

Fren sisteminde kullanılan sıvı aşındırıcıdır. Kazara gözlere veya cilde temas etmesi durumunda, etkilenen bölgeyi bol miktarda akan suyla yıkayın.



Dikkat

Fren sıvısının motosikletin plastik, kauçuk veya boyalı parçalarına dökülmesi hasara neden olabilir. Sisteme bakım yapmadan önce bu parçaları temiz bir atölye bezi ile koruyun. Çocuklardan uzak tutun.

Soğutma sıvısı

Motor soğutma sıvısı, belirli koşullar altında tutuşarak görünmez alevler oluşturabilen etilen glikol içerir. Etilen glikolün yanmasından kaynaklanan alevler görünmese de, yine de ciddi yanıklara neden olabilir.



Dikkat

Motor soğutma sıvısının egzoz sistemine veya motor parçalarına dökülmemesine dikkat edin.

Bu parçalar sıcak olabilir ve daha sonra görünmez alevlerle yanacak olan soğutma sıvısını tutuşturabilir. Soğutma sıvısı (etilen glikol) tahriş edici ve yutulduğunda zehirlidir. Çocuklardan uzak tutun. Motor sıcakken radyatör kapağını asla çıkarmayın. Soğutma sıvısı basınç altındadır ve ciddi yanıklara neden olabilir.

Soğutma fanı otomatik olarak çalışır: ellerinizi iyice uzak tutun ve giysilerinizin fana t a k ı l m a d ı ğ ı n d a n emin olun.

Akü



Dikkat

Akü patlayıcı gazlar ç ı k a r ı r ; asla kıvılcım çıkarmayın veya akünün yakınında çıplak alev ve sigara bulundurmayın. Aküyü şarj ederken, çalışma alanının uygun şekilde havalandırıldığından ve ortam sıcaklığının 40° C'nin (104° F) altında olduğundan emin olun. Aküyü asla açmaya çalışmayın: asit veya diğer sıvı türleriyle doldurulması gerekmez.

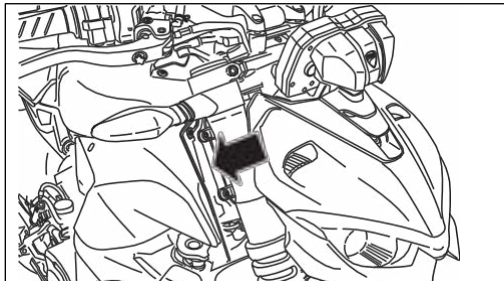
Araç kimlik numarası



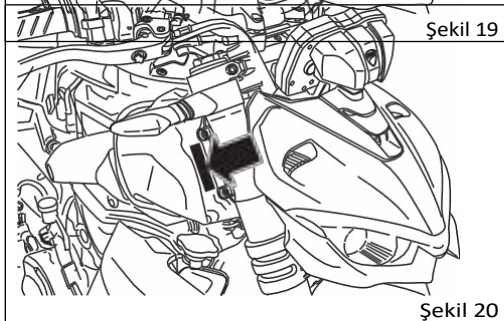
Not

Bu numaralar motosiklet modelini tanımlar ve yedek parça siparişi verirken daima belirtilmelidir.

Şasi tanımlama numarası motosikletin ön sağ tarafında, daha spesifik olarak sağ çatal ayağına ve su genişleme haznesine y a k ı n d ır .



Şekil 19



Şekil 20

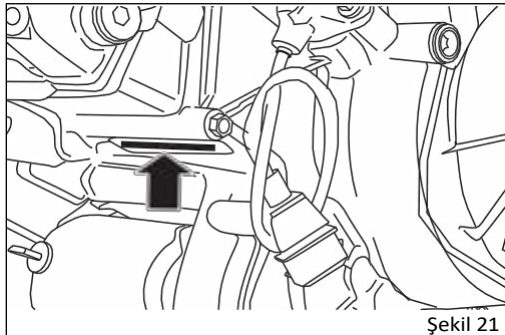
Motor tanımlama numarası



Not

Bu numaralar motosiklet modelini tanımlar ve yedek parça siparişi verirken daima belirtilmelidir.

Motor tanımlama numarası motosikletin ön tarafında yatay kafa silindirin alt tarafında, marş motorunun ve jeneratör kapağının yanında bulunur.

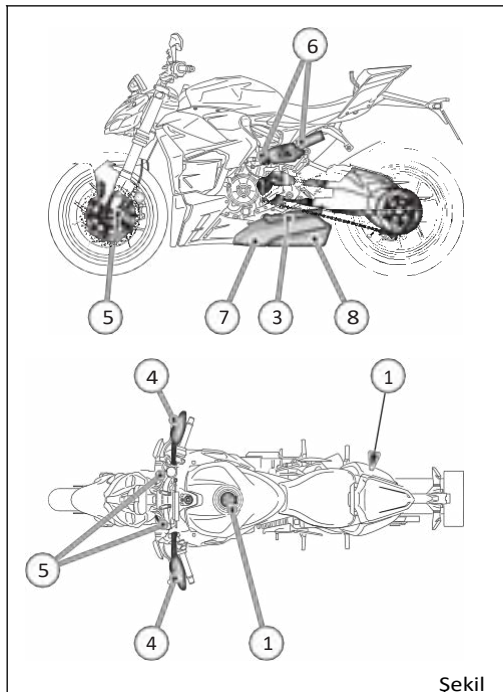


Şekil 21

Ana bileşenler ve cihazlar

Araç üzerindeki konum

- 1) Depo doldurma tapası.
- 2) Koltuk kilidi.
- 3) Yan sehpa.
- 4) Dikiz aynaları.
- 5) Ön çatal ayarlayıcıları.
- 6) Arka amortisör ayarlayıcıları.
- 7) Katalitik konvertör (her iki taraf).
- 8) Egzoz susturucusu (her iki taraf).



Sekil

Depo doldurma tapası

Açılış

- Kapağı (1) kaldırın ve anahtarı kilide yerleştirin;
- Kilidi a ç m a k için anahtarı saat yönünde 1/4 tur çevirin;
- Yakıt deposu tapasını (2) kaldırın.

Kapanış

- Anahtar takılıyken t a p a y ı (2) kapatın ve yuvasına doğru itin;
- Anahtarı çıkarın ve kilidi koruyan kapağı (1) kapatın.



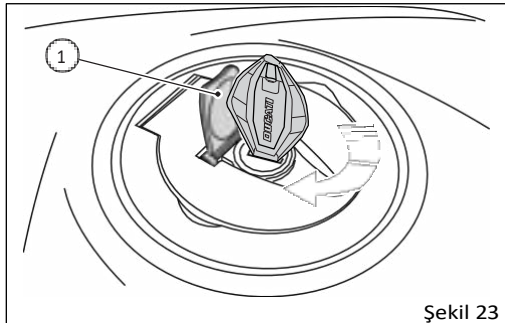
Not

Fiş sadece anahtar takıldığında kapatılabilir.

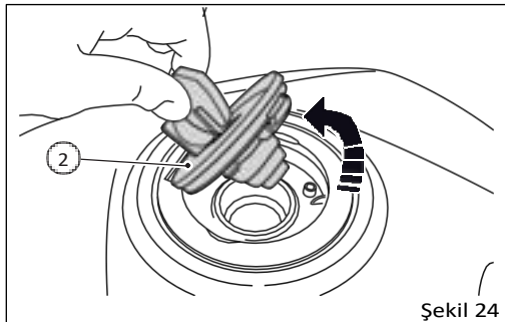


Dikkat

Yakıt doldurduktan sonra, her zaman fişin yerine tam olarak oturduğundan ve kapalı olduğundan emin olun.



Şekil 23



Şekil 24

Koltuk kilidi

Yolcu koltuğunu (2) çıkarmak ve arka koruma bölmesine ulaşmak için kilidi (1) kullanın.

Yolcu koltuğunun çıkarılması

- Anahtarı kilidin (1) içine sokun;
- Yolcu koltuğu (2) mandalı duyulabilir bir klik sesiyle ayrılana kadar anahtarı saat yönünün tersine çevirin;
- Yolcu koltuğunu (2) serbest kalana kadar aracın ön ucuna doğru çekin.

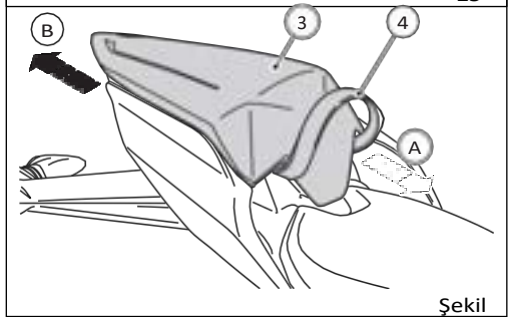
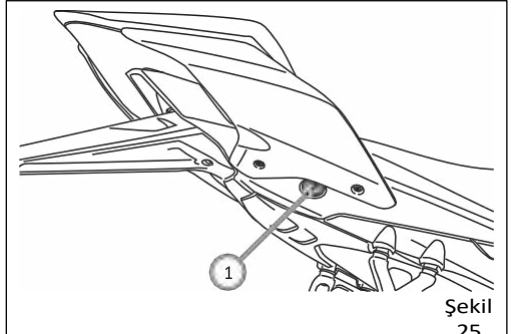
Yolcu koltuğunun yeniden takılması

- Yolcu koltuğunu (2) tekrar takmadan önce, yolcu kayışının (3) doğru şekilde yerleştirildiğinden emin olun.
- Yolcu koltuğunu (2) aracın önünden kaydırın (A) ucunu, mandalın yerine oturduğunu duyana kadar arka uca (B) doğru itin.



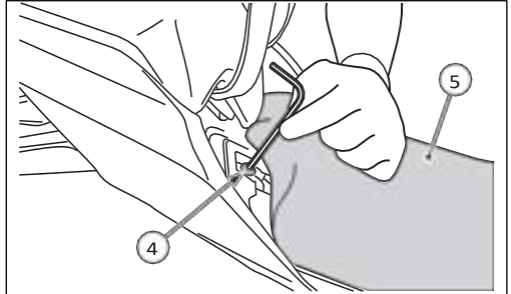
Dikkat

Koltuk kılıfını kapatmak için motosiklet tarafından yerleştirin ve geçme klik sesini duyana kadar arka tarafa doğru kaydırın.



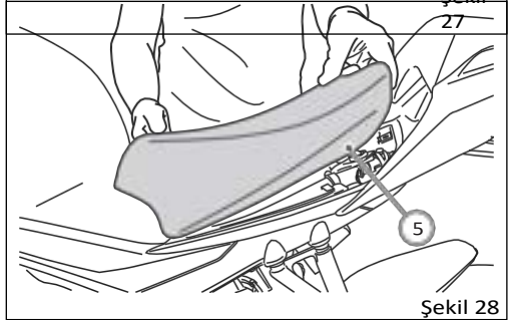
Sürücü koltuğunun çıkarılması

- Arka koruma bölümünde bulunan Aylan anahtarını kullanarak, sürücü koltuğunun (5) her iki tarafındaki iki vidayı (4) gevşetin;
- Koltuğu aracın arka ucuna doğru kaydırın.



Şekil

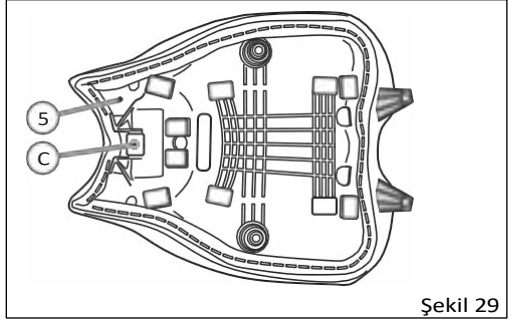
27



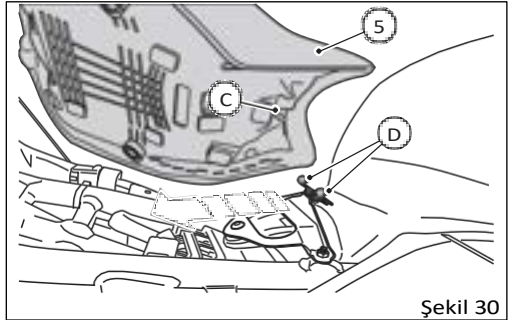
Şekil 28

Sürücü koltuğunun yeniden takılması

- Sürücü koltuğunu (5), ön kısmını deponun alt kenarına dayayarak ve ped (C) braketler (D) arasında yerine kilitlenene kadar geriye doğru hareket ettirerek yeniden takın.
- Koltuğu sabitlemek için kullanılan deliklerin doğru hizalandığını kontrol edin.
- Koltuğun arka kenarlarını (5) kaldırın ve delik hizalamasını kontrol ederek vidaları (4) sıkarak sabitleyin (Şekil 27).
- Ön ucunu kaldırmaya çalışarak sürücü koltuğunun (5) doğru sabitlendiğini kontrol edin.

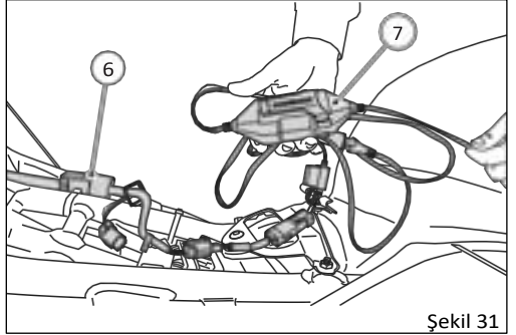


Şekil 29



Şekil 30

Koltuklar çıkarıldığında, akü bakım cihazının konektörüne (6) erişilebilir. Kullanmak için, dışarı kaydırın ve "Akü şarjının korunması" bölümünde açıklandığı gibi bakım cihazına (7) bağlayın.



Şekil 31

Akü şarjının korunması Motosikletiniz, sürücü koltuğunun altında, özel bir akü şarj cihazını (2) bağlayabileceğiniz bir konektör (1) ile donatılmıştır (Akü şarjı bakım kiti parça no. 69928471A (Avrupa), parça no. 69928471AW (Japonya), 69928471AX (Avustralya), 69928471AY (İngiltere), 69928471AZ (ABD), şu adresten temin edilebilir satış ağımız.

Konektörü (1) çıkarın ve bakım cihazına (2) bağlayın.



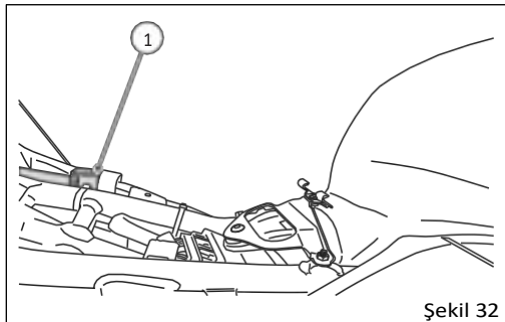
Not

Bu modelin elektrik sistemi, motosiklet KAPALI durumdayken çok düşük bir güç tüketimi sağlayacak şekilde tasarlanmıştır. Bununla birlikte, akü normal olan ve ortam koşullarının yanı sıra "kullanılmama" süresine de bağlı olan belirli bir kendi kendine deşarj oranına sahiptir.

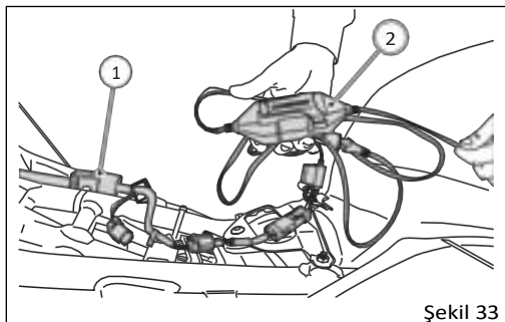


Önemli

Akü, uygun bir akü şarj koruyucusu ile minimum şarj seviyesinde tutulmazsa, sülfatlaşma meydana gelebilir ve bu, akü performansının düşmesine neden olan geri döndürülemez bir olgudur.



Şekil 32



Şekil 33

Motosiklet kullanılmadan bırakıldığında (yaklaşık 30 günden fazla). Elektronik a k ü voltajını izlediğinden ve maksimum 1,5 Ah şarj akımına sahip olduğundan, sahiplerine Ducati akü şarj bakım cihazını (Akü bakım kiti) kullanmalarını öneririz. Akü bakım cihazını arıza tespit soketine bağlayın.



Not

Ducati tarafından onaylanmayan şarj bakım cihazlarının kullanılması elektrik sistemine zarar verebilir; motosiklet garantisi, yukarıdaki göstergelere uyulmaması nedeniyle hasar gören aküyü kapsamaz, çünkü bu yanlış bakım olarak kabul edilir.



Dikkat

Aküyü ASLA diğer araçların aküleriyle paralel bağlamayın, aksi takdirde kısa devreye veya akünün aşırı ısınmasına neden olabilir.

Yan sehpa



Dikkat

Yan sehpanın konumu gösterge panelindeki uyarı ışığı ile belirlenir. Uyarı ışığı yandığında, yan sehpa indirilir (ve motor çalıştırma engellenir).



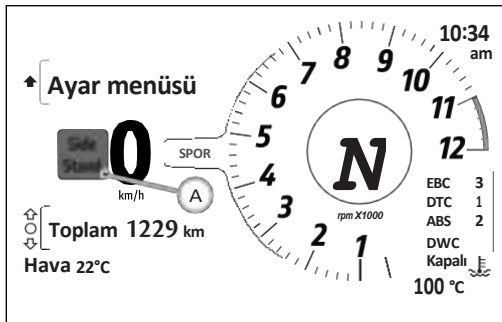
Önemli

Motosikleti sadece kısa süreliğine kullanmayacağınız zaman yan sehpa yerleştirin. Yan sehpayı indirmeden önce, yatak yüzeyinin sert ve düz olduğundan emin olun.

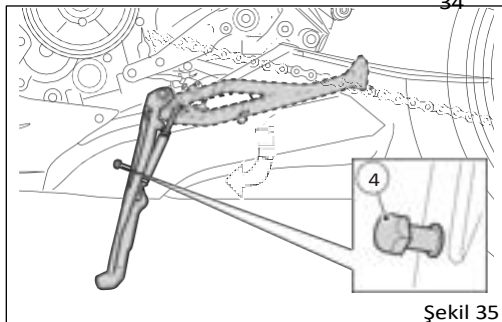
Yumuşak veya çakıllı zemine veya güneşin erittiği asfalta vb. park etmeyin, aksi takdirde motosiklet düşebilir. Yokuş aşağı park ederken, motosikleti daima arka tekerlek yokuş aşağı bakacak şekilde konumlandırın.

Yan sehpayı aşağı çekmek için motosiklet gidonunu iki elinizle tutun ve yan sehpayı (1) tamamen açılana kadar ayağınızla aşağı itin. Motosikleti yan sehpa yere dayanana kadar e ğ i n .

Açma aşamasında yan sehpayı kolayca bulmak için ayağınızla pime (3) basın.



Şekil 34





Dikkat

Motosikleti pistte kullanırken, anahtar (4) üzerinde çalışarak pimi (3) çıkarmanızı öneririz.

Yan sehpayı dinlenme konumuna (yatay k o n u m) getirmek için, itme kolunu (1) ayağınızla kaldırırken motosikleti sağa doğru yatırın.

Yan sehpa mafsalının sorunsuz çalışmasını sağlamak için iyice temizleyin ve ardından tüm sürtünme noktalarını yağlamak için SHELL Alvania R3 gres yağı kullanın.



Dikkat

Motosiklet yan sehpa desteklenirken üzerine oturmayın.



Not

Stand mekanizmasının (biri diğerinin içine giren iki yay) ve güvenlik sensörünün (2) düzgün çalışıp çalışmadığını düzenli aralıklarla kontrol edin.



Not

Motor yan sehpa aşağıdayken ve vites kutusu boştayken çalıştırılabilir. Bir vites takılıyken çalıştırılacaksa debriyaj kolunu çekin (bu durumda y a n s e h p a yukarıda olmalıdır).

Bluetooth kontrol ünitesi

Motosiklet, Bluetooth iletişim arayüzüne dayanan çeşitli desteklenen elektronik cihazlar arasında bir merkez olarak çalışan bir Bluetooth kontrol ünitesi ile donatılabilir.

Bu araca takılı olmayan Bluetooth kontrol ünitesi, bir Ducati Yetkili Satıcısı veya Yetkili Servis Merkezinden satın alınabilir.



Dikkat

Akıllı Telefon ve Bluetooth Kulaklık cihaz üreticileri, cihazın (Akıllı Telefonlar ve Kulaklıklar) yaşam döngüsü boyunca standart protokollerde bazı değişiklikler yapabilir.



Dikkat

Bu değişiklikler Ducati'nin kontrolü dışındadır ve Bluetooth Kulaklık cihazlarının işlevselliğinin bozulmasına (Müzik paylaşımı, multimedya oynatıcı vb.) neden olabilir ve bazı Akıllı Telefon türlerini (desteklenen Bluetooth profillerine bağlı olarak) eşit şekilde etkileyebilir. Bu nedenle Ducati, multimedya oynatıcısının düzgün çalışmasını garanti edemez:

- "Ducati Kiti parça no. 981029498" ile birlikte gelmeyen tüm kulaklıklar;
- Gerekli Bluetooth profillerini desteklemeyen herhangi bir Akıllı Telefon ("Ducati Kit parça no. 981029498" ile gelen kulaklıklarla eşleştirilmiş olsa bile).



Dikkat

Dış ortamın özel koşullarından kaynaklanan parazit veya gürültü durumunda, Ducati kulaklık kiti parça no. 981029498 ayrıca alınan müziğin doğrudan sürücü kaskından yolcu kaskına paylaşılmasını sağlar (daha fazla ayrıntı için lütfen Ducati kiti parça no. 981029498 ile birlikte gelen kulaklıkların kılavuzuna bakın).



Not

Ducati kiti parça no. 981029498 bir Ducati Yetkili Satıcısı veya Yetkili Servis Merkezinden ayrıca satın alınabilir.

Akıllı telefonunuzun aşığıdaki profilleri desteklediğini kontrol edin:

- MAP profili: SMS ve MMS bildirimlerinin doğru görüntülenmesi için;
- PBAP profili: Akıllı Telefon kişi listesinin doğru görüntülenmesi için.



Dikkat

Ducati, aşığıdaki kitlerde sağlanmayan Bluetooth navigasyon cihazlarının Ducati Multimedya Sistemine doğru bir şekilde bağlanmasını garanti etmez:

- Ducati Zumo uydu navigasyon cihazı 350 kiti
- Ducati Zumo uydu navigasyon cihazı kiti 390
- Ducati Zumo uydu navigasyon cihazı kiti 395

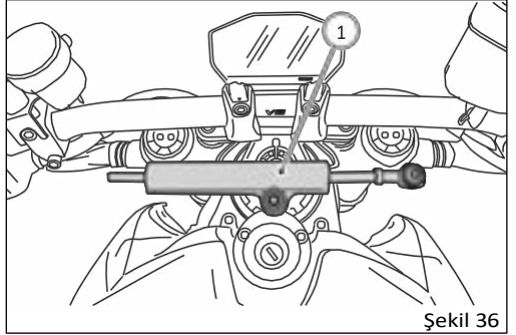


Not

Yukarıda belirtilen Ducati kitleri bir Ducati Bayisinden veya Yetkili Servis Merkezinden ayrı olarak satın alınabilir.

Direksiyon damperi

Direksiyon damperi (1) gidonun arkasında bulunur ve direksiyon kafasına ve çerçeveye sabitlenmiştir. Dengeli ve doğru direksiyon hakimiyeti sağlayarak motosikletin her koşulda yol tutuş tepkisini iyileştirir.



Şekil 36

Ön çatal ayarı

Bu motosiklette kullanılan ön çatalın geri tepme (dönüş), sıkıştırma ve yay ön yükü ayarı vardır. Ayarlama harici vida ayarlayıcıları ile yapılır.

- 1) Geri tepme ayarı için (1);
- 2) sıkıştırma ayarı için (2);
- 3) iç yay ön yük ayarı için (3).

Motosikleti sabit duracak şekilde yan sehпасına yerleştirin.

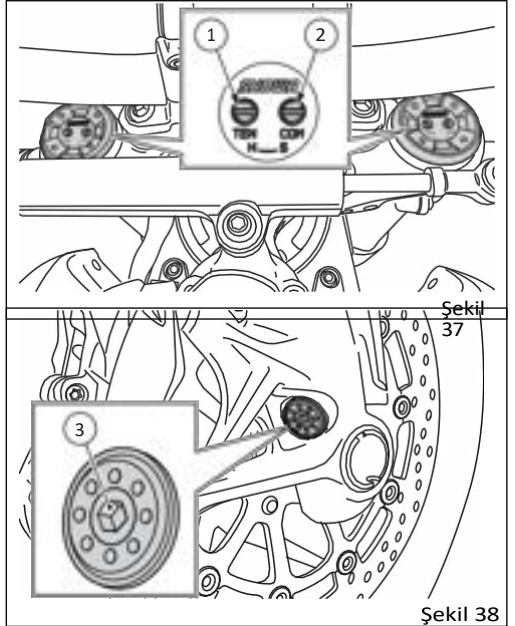
Geri tepme sönümlemesini ayarlamak için her bir çatal ayağının üst ucundaki ayarlayıcıyı (1) düz bir tornavida ile çevirin. Sıkıştırma sönümlemesini ayarlamak için her bir çatal ayağının üst ucundaki ayarlayıcıyı (2) düz bir tornavida ile çevirin.

En sert sönümleme ayarı, ayarlayıcı saat yönünde tamamen "0" (tamamen kapalı) konumuna getirildiğinde elde edilir.

Her bir çatal ayağının içindeki yayın ön yükünü değiştirmek için, altıgen ayarlayıcıyı (3) altıgen bir anahtarla, tamamen açık (s a a t y ö n ü n t e r s i n e) konumdan başlayarak saat yönünün tersine çevirin.

Standart ayar:

- sıkıştırma: - Tam kapalı konumdan 6,5 tur;



- geri tepme: - Tamamen kapalıyken 5,5 tur;
- yay ön yüklemesi: Tam açıklıktan +7 tur.

Yarış kullanımı için önerilen ayar:

- sıkıştırma: tam kapalıdan -3 tur;
- Geri tepme: Tamamen kapalıyken -2 tur;
- yay ön yüklemesi: Tam açıklıktan +11 tur.



Dikkat

Her iki çatal ayağını da aynı ayarlara getirin.

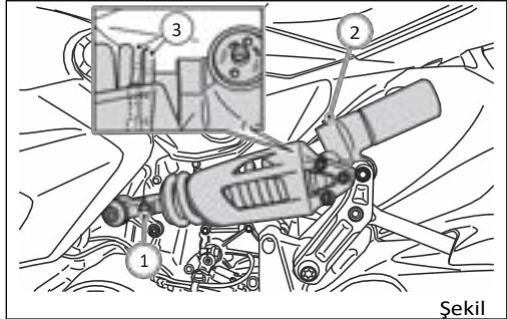
Arka amortisörün ayarlanması Arka amortisörde, ayarı motosiklet üzerindeki yüke uydurmanızı sağlayan ayarlayıcılar bulunur.

Dikkat

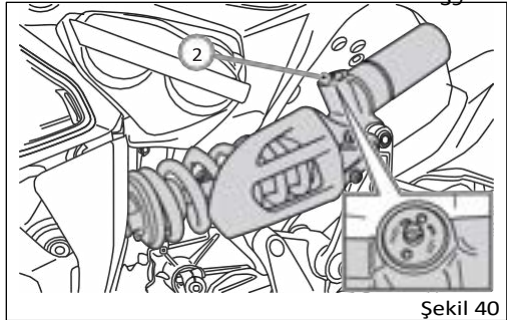
Amortisör basınç altında gazla doludur ve vasıfsız kişiler tarafından sökülürse ciddi hasara neden olabilir.

Yolcu ve bagaj taşırken, motosikletin yol tutuşunu iyileştirmek ve yerden güvenli açıklığı korumak için arka amortisör yayını uygun ön yüke ayarlayın (yay önyükünü ayarlamak için halka somunlarla çalışın). Geri tepme sönümlemesinin de ayarlanması gerektiğini görebilirsiniz.

Amortisör, gösterge paneli tarafından amortisör gövdesi içindeki ayarlayıcılara gönderilen elektrik impulsları ile ayarlanır.



Sekil
39



Şekil 40

Arka amortisörde, ayarı motosiklet üzerindeki yüke uygun hale getirmenizi sağlayan ayarlayıcılar bulunur. Amortisörü krank gövdesinin yarısına bağlayarak ön bağlantıda bulunan ayarlayıcı (1), geri tepme fazı (geri dönüş) sırasında sönümlemeyi sağlar.

Amortisörün genleşme haznesi üzerinde bulunan ayarlayıcı (2) hidrolik sıkıştırma sönümlemesini ayarlar.

Halka somunlar (3) amortisör dış yay ön yükünün ayarlanmasını sağlar.

Yay ön yükünü ayarlamak için üst halka somunu gevşetin. Daha sonra yay ön yükünü ARTTIRMAK veya AZALTMAK için alt halka somununu SIKIN veya GEVŞETİN.

Yay ön yükünü istediğiniz gibi ayarladıktan sonra, üst kilitleme halkası somununu sıkın.

Tamamen kapalı durumu elde etmek için ayarlayıcıları (1) ve (2) saat yönünde tamamen çevirin.

Standart ayar:

- geri tepme (1): Tamamen kapalıyken -14 klik;
- sıkıştırma (2): Tamamen kapalıyken -1,5 tur;
- yay ön yükü: 15 mm (0,59 inç).

Yarış kullanımı için önerilen ayar:

- geri tepme (1): Tamamen kapalıyken -7 klik;

- sıkıştırma (2): Tamamen kapalıyken -0,5 tur;
- yay ön yükü: 18 mm (0,71 inç).



Dikkat

Amortisör basınç altında gazla doludur ve vasıfsız kişiler tarafından sökülürse ciddi hasara neden olabilir.

Yolcu ve bagaj taşırken, motosikletin yoll tutuşunu iyileştirmek ve yerden güvenli bir şekilde kalkmasını sağlamak için arka amortisör yayını uygun ön yüke ayarlayın. Geri tepme sönümlemesinin de ayarlanması gerektiğini fark edebilirsiniz.

Aracın teslim edildiği haliyle standart ayarları (önceki paragraflarda belirtilen fabrika ayarları), tüm kullanım koşullarını (sürüş koşulları, sürücünün becerileri ve ihtiyaçları) dikkate alan bir kalibrasyona karşılık gelir ve motosikletin yolda spor amaçlı kullanımı için en iyi çözümdür.

Kontroller

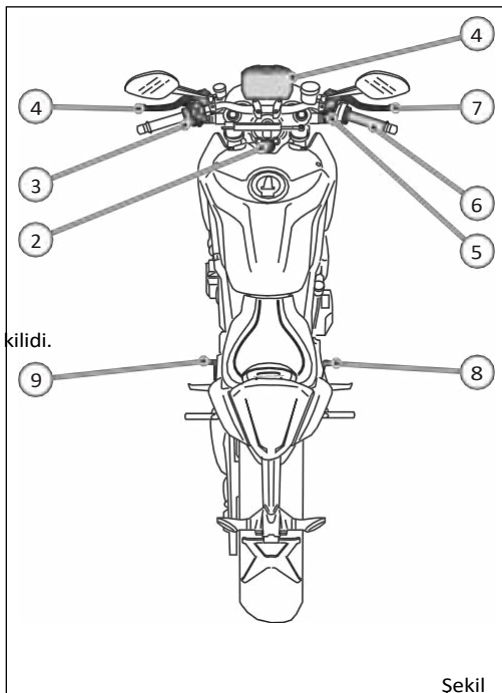
Motosiklet kumandalarının konumu



Dikkat

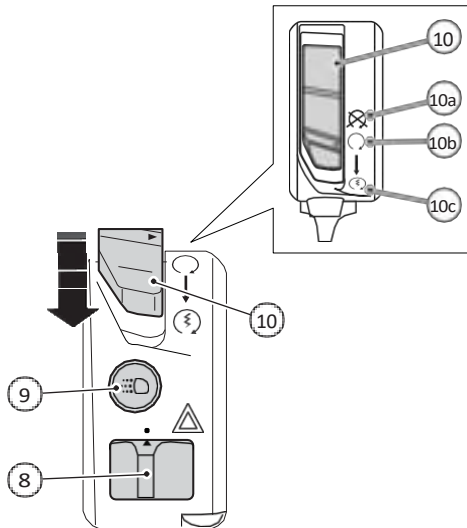
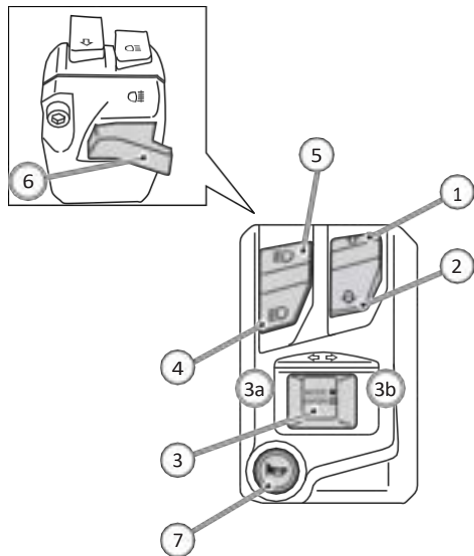
Bu bölüm motosikleti sürmek için kullanılan kumandaların konumunu ve işlevini gösterir. Kumandaları kullanmadan önce bu bilgileri dikkatlice okuduğunuzdan emin olun.

- 1) Gösterge paneli.
- 2) Anahtarla çalıştırılan kontak anahtarı ve direksiyon kilidi.
- 3) Sol el anahtarı.
- 4) Debriyaj kolu.
- 5) Sağ anahtar.
- 6) Gaz kelebeği tutamağı.
- 7) Ön fren kolu.
- 8) Arka fren pedalı.
- 9) Vites değiştirme pedalı.



Şekil
41

Şalt Cihazları



Şekil 42

1		Kontrol düğmesi yukarı.
2		Kontrol düğmesi aşağı.
3	MODE ● ENTER ○ ↔↔	Sürüş Modu değiştirme düğmesi, ENTER işlev düğmesi ve dönüş göstergesi üç konumlu anahtarı: ● konumu (3a), sola dönüş göstergesi; ● orta konum, KAPALI; ● konumu (3b), sağa dönüş göstergesi.
4		Kısa far.
5		Uzun far.
6		Uzun far flaşörü ve "Start/Stop Lap" fonksiyonu.
7		Uyarı kornası.
8		Tehlike ışıkları (kırmızı).
9		DRL (mevcutsa).
10		2 konumlu anahtar (kırmızı).
10a		Motor çalışıyor, aşağı itildi.
10b		Motor durdu.

Işık kontrolü

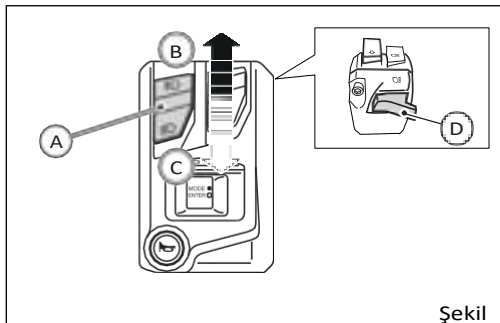
Kısa / Uzun far

Düğme (A) aracılığıyla kısa fardan uzun fara veya tam tersine geçiş yapmak mümkündür: uzun far için konum (B), kısa far için konum (C). Flaş yapmak için (D) düğmesine basın.

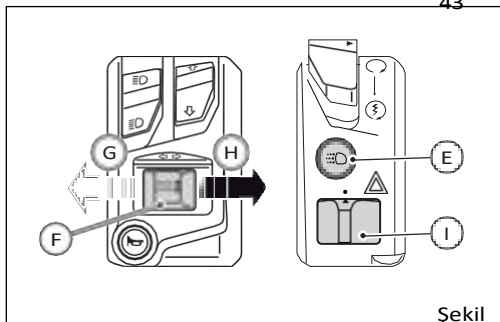
Anahtar açık konuma getirildikten sonra motor çalıştırılmazsa, yine de ışıkları açmak veya flaşör yakmak mümkündür.

Kısa veya uzun farın manuel olarak açılmasından itibaren 60 saniye içinde motor çalıştırılmazsa, ışıklar kapatılır.

Motosiklet aküsünü korumak için, motor çalıştırılırken far otomatik olarak kapatılır ve motor çalıştıktan sonra tekrar açılır.



Sekil
43



Sekil
44

DRL "Otomatik" modda - sadece DRL ışıklı versiyon için

DRL, "Ayar menüsü" (sayfa 156) içindeki "DRL" işlevi aracılığıyla "Otomatik" olarak ayarlanmışsa, gösterge paneli DRL'yi ve kısa farı algılanan ortam ışığına göre otomatik olarak yönetir:

- gösterge paneli iyi ışık koşulları (gündüz) algılasa DRL açılır ve kısa far kapatılır;
- gösterge paneli zayıf ışık koşulları (gece) tespit ederse DRL kapatılır ve kısa far açılır.

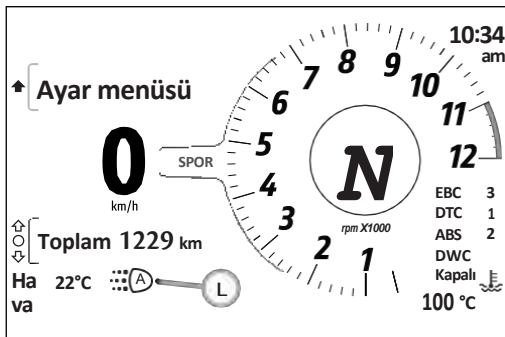
DRL "Otomatik" moda ayarlandığında, ilgili uyarı ışığı (L, Şekil 45) yanacaktır.

DRL "Otomatik" moda ayarlanmışsa, düğmesine basın

(E, Şekil 44) düğmesine basarak bu modu devre dışı bırakın ve manuel ışık yönetimini ayarlayın. DRL'yi yeniden etkinleştirmek için (E, Şekil 44) düğmesine tekrar basın ancak kontrol stratejisi "Manuel" olarak ayarlanmalıdır.

Bu durumda, bir sonraki Anahtar Açma

işleminde DRL tekrar "Otomatik" moda ayarlanacaktır.



Şekil
45



Dikkat

Zayıf ışık koşullarında, özellikle sis veya bulut durumunda DRL ışığının "Otomatik" modda kullanılması güvenliği olumsuz etkileyebilir. Bu durumda Ducati kısa farın manuel olarak etkinleştirilmesini önerir.

"Manuel" modda DRL - sadece DRL ışıklı versiyon için

Gündüz Farları bu moddaysa, "Ayar" bölümündeki "DRL" işlevi aracılığıyla ayarlandığı gibi

menüsünde" (sayfa 156), DRL anahtar açıldığında durumu değiştirmeyecektir.

DRL ışıklarını açmak veya kapatmak için düğmeye (E, Şekil 44) basmak gerekir.



Dikkat

DRL ışıklarının zayıf ışık koşullarında (karanlık) kullanılması sürüş görüşünü tehlikeye atabilir ve karşı şeritten gelenlerin gözlerini kamaştırabilir.



Not

Gündüz DRL ışıklarının kullanılması kısa huzmeye kıyasla görünürlüğü artırır.

Dönüş göstergeleri

"Ayar menüsü "ndeki (sayfa 173) "Dönüş göstergeleri" işlevini kullanarak dönüş göstergelerinin kontrolünü otomatik veya manuel moda ayarlayabilirsiniz.

Sola dönüş göstergesini etkinleştirmek için düğmeye basın

(F, Şekil 44) (G, Şekil 44) konumunda; sağa dönüş göstergesini etkinleştirmek için (H, Şekil 44) konumundaki düğmeye basın.

Dönüş sinyallerini kapatmak için, düğmeyi (F, Şekil 44) orta konumuna getirin.

Otomatik kapanma:

Dönüş sinyal lambaları, araç hızına, eğime göre hesaplanan dönüşten sonra otomatik olarak kapanır

açısına ve genel olarak araç dinamik koşullarının analizine göre.

Bu, dönüş sinyali düğmesine basıldıktan sonra araç hızı 20 km/saati (12,4 mph) aştığında otomatik kapanmanın tetikleneceği anlamına gelir.

Dönüş sinyalleri, dönüş sinyal düğmesine basıldığı andaki araç hızına bağlı olarak 200 ila 2000 metre (656-6562 fit) arasında değişebilen uzun bir mesafe boyunca açık kalırsa otomatik olarak kapanır.

Dönüş sinyali hala açıkken dönüş sinyali anahtarı tekrar çalıştırılırsa, otomatik kapanma özelliği yeniden başlatılır.

Dikkat

Otomatik devre dışı bırakma sistemleri, sürücünün dönüş göstergelerini en rahat ve kolay şekilde kontrol etmesine yardımcı olan yardımcı sistemlerdir. Bu sistemler çoğu sürüş manevrasında çalışacak şekilde tasarlanmıştır, yine de sürücünün dönüş göstergesinin çalışmasına dikkat etmek gerekir (gerekirse elle devre dışı bırakma veya etkinleştirme).



Tehlike ışıkları

Dörtlü flaşörleri etkinleştirmek veya devre dışı bırakmak için, sadece araç kontak açık durumdayken düğmeye (I, Şekil 44) basın. Dörtlü flaşörler aktifken araç anahtarı KAPALI konuma getirildiğinde, 2 saat boyunca aktif kalacaktır. 2 saat sonra, akü şarjından tasarruf etmek için dörtlü flaşörler otomatik olarak kapanır.



Not

Dörtlü flaşörler hala aktifken araç anahtarı AÇIK konuma getirildiğinde, aktif kalmaya devam edeceklerdir.



Not

Fonksiyon aktifken aküde ani bir kesinti olursa, voltaj geri geldiğinde gösterge paneli fonksiyonu devre dışı bırakacaktır.



Not

Dörtlü flaşörler, münferit dönüş sinyal lambalarının normal çalışmasından daha yüksek önceliğe sahiptir.



Not

Acil frenleme

Saatte 55 km'den daha yüksek bir hızda sert fren yapılması durumunda, arkadaki araçları uyarmak için arka lamba hızlı bir şekilde yanıp söner. Yavaşlama önceden tanımlanmış bir eşiğin altına düşürüldüğünde, yanıp sönmeye otomatik olarak devre dışı bırakılır.

Park fonksiyonu

Anahtar her kapatıldığında, düğmeyi basılı tutarak park lambalarını etkinleştirmek mümkündür (F, Şekil 44) uzun bir süre sola dönüş göstergesi konumunda (G, Şekil 44). Park lambalarının kontak kapalıyken etkinleştirilmesi için maksimum süre 20 saniyedir.

Anahtarlar

Motosiklet 2 anahtarla birlikte gelir.

"İmmobilizer sistem kodunu" içerirler.

Anahtarlar standart kullanım için olanlardır, yani:

- motoru çalıştırın;
- yakıt deposu tapasını açın;
- koltuk kilidini açın.



Dikkat

Anahtarları ayırın ve bisikleti sürmek için ikisinden yalnızca birini kullanın.

Çift anahtarlar

Bir müşteri yedek anahtara ihtiyaç duyduğunda, bir Ducati yetkili servis merkeziyle iletişime geçmeli ve sahip olduğu tüm anahtarları getirmelidir.

Ducati yetkili servis merkezi tüm yeni ve eski anahtarları programlayacaktır. Ducati yetkili servis merkezi müşteriden motosikletin sahibi olduğunu kanıtlamasını isteyebilir.

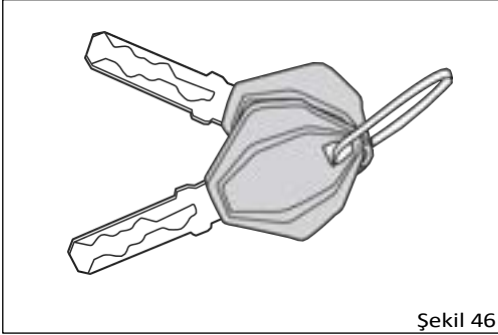
Programlama prosedürü sırasında kaybolan anahtarların kodları, kaybolan herhangi bir anahtarın motoru çalıştırma masasını sağlamak için silinecektir.



Not

Motosiklet sahibi değişirse, yeni sahibine tüm

anahtarların verilmesi gerekir.



Şekil 46

başlangıçta değişen "şifreyi" temsil eder ve

İmmobilizer sistemi

Hırsızlığa karşı korumayı daha da geliştirmek için motosiklet, gösterge paneli her kapatıldığında otomatik olarak devreye giren bir motor elektronik blok sistemi (IMMOBILIZER) ile donatılmıştır.

Her bir anahtar tutamağının içinde, çalıştırma sırasında kontak anahtarına entegre edilmiş özel bir anten tarafından gönderilen sinyali modüle eden elektronik bir cihaz bulunmaktadır.

Bu tür modüle edilmiş sinyal, her

kontrol ünitesinin anahtarı onaylaması ve böylece motoru çalıştırması.

Kontak anahtarı ve direksiyon kilidi

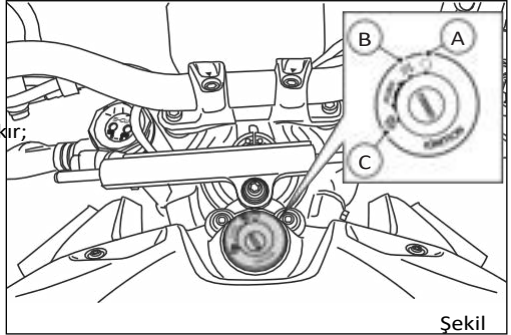
Yakıt deposunun önünde bulunur ve üç konumu vardır:

- A) AÇIK: ışıkları ve motorun çalışmasını sağlar;
- B) KAPALI: ışıkları ve motor çalışmasını devre dışı bırakır;
- C) KİLİT: direksiyon kilitlidir:



Dikkat

Anahtarı son konuma getirmek için, çevirmeden önce aşağı doğru bastırın. Anahtar (B) ve (C) konumlarında çıkarılabilir.



Şekil
47

PIN kodu aracılığıyla motosiklet çalışmasının geri yüklenmesi

Anahtar onay sistemi veya anahtar arızası durumunda, gösterge paneli kullanıcının kendi PIN kodunu girerek motosikletin çalışmasını geçici olarak geri getirmesine olanak tanır.

Pin Kodu işlevi etkinse, gösterge panelinde sürücünün girilecek Pin kodunun rakamlarını girmesine olanak tanıyan dört boşlukla birlikte "Insert Pin" görüntülenir: "0" ve "- - -".

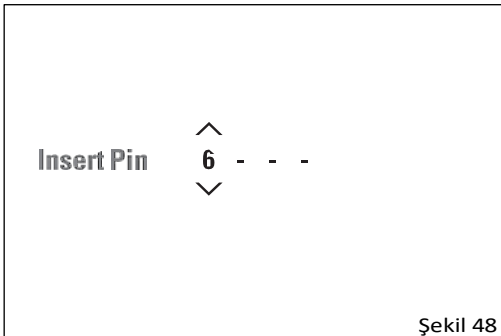
Kod giriliyor:

- "0" ile "9" arasındaki değeri 1 artırmak ve azaltmak için YUKARI ve AŞAĞI düğmelerini kullanın;
- haneyi onaylamak ve bir sonraki haneye geçmek için ENTER düğmesine basın;
- tüm 4 haneyi girene kadar prosedürü tekrarlayın.

Dördüncü hane ayarlandıktan sonra ENTER düğmesine basın ve gösterge paneli davranışı aşağıdaki gibi olacaktır:

- pin kontrolü sırasında bir sorun varsa, gösterge panelinde 2 saniye boyunca "Hata" görüntülenir ve ardından standart ekrana geçilir.

- pin kodu doğru değilse, gösterge panelinde 2 saniye süreyle "Yanlış" ibaresi görüntülenir ve ardından



Şekil 48

tekrar denemenize izin vermek için önceki ekrana geri döner.

- pin kodu doğruysa, gösterge paneli 2 saniye boyunca "Correct" (Doğru) mesajını gösterir ve ardından standart ekranı görüntüler.

Önemli

Motosikleti çalıştırmak için bu prosedür gerekiyorsa, sorunu gidermek için mümkün olan en kısa sürede Yetkili Ducati Servis Merkezi'ne başvurun.



Debriyaj kolu

Kol (1) debriyayı devreden çıkarır. Gidon üzerindeki büküm tutamağından kol mesafesi için bir kadranlı ayarlayıcıya (2) sahiptir.

Kol mesafesi kadranın (2) 9 tıklama sıyla ayarlanabilir.

Kolun el tutamağından uzaklığını artırmak için saat yönünde çevirin.

Kol mesafesini azaltmak için ayarlayıcıyı saat yönünün tersine çevirin.

Debriyaj kolu (1) çalıştırıldığında, motordan şanzımana ve tahrik tekerleğine giden tahrik ayrılır. Debriyajın doğru şekilde kullanılması, özellikle KAPALI konuma geçerken sorunsuz sürüş için çok önemlidir.



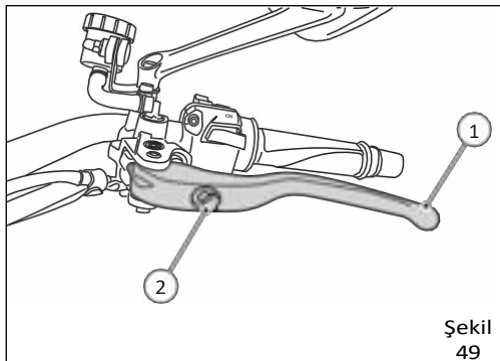
Dikkat

Motosiklet durduğunda debriyaj kolunu ayarlayın.



Önemli

Debriyajın doğru kullanılması şanzıman parçalarının hasar görmesini önleyecek ve motoru yedekleyecektir.



Şekil
49



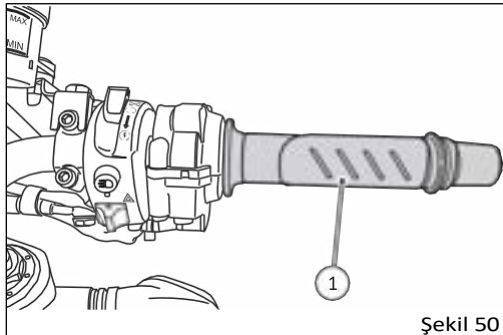
Not

Motor yan sehpa aşağıdayken ve vites kutusu boştayken çalıştırılabilir. Bir vites takılıyken çalıştırılacaksa, debriyaj kolunu çekin (bu durumda vites takılmadan önce yan sehpa yukarıda olmalıdır).

Gaz kelebeği büküm kolu

Sağ gidon üzerindeki çevirme kolu (1) gaz kollarını açar.

Serbest bırakıldığında, ilk konumuna (rölanti hızı) geri dönecektir.



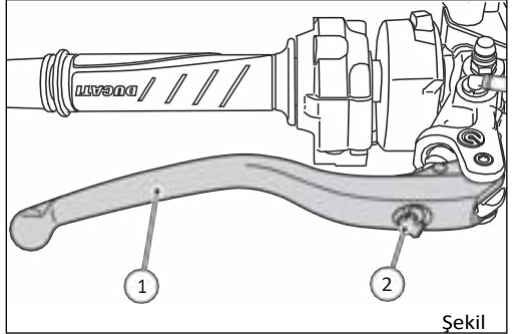
Ön fren kolu

Ayar

Ön freni çalıştırmak için kolu (1) el tutamağına doğru çekin. Sistem hidrolik olarak çalıştırılır ve kolu hafifçe çekmeniz yeterlidir.

Kontrol kolunda (1), kol ile gidon üzerindeki döndürme kolu arasındaki mesafeyi ayarlamak için bir kadran (2) bulunur.

Kol mesafesi kadranın (2) 9 tıklamasıyla ayarlanabilir. Çevirme kolu mesafesini artırmak için saat yönünde çevirin. Kol mesafesini azaltmak için ayarlayıcıyı saat yönünün tersine çevirin.



Şekil
51



Dikkat

Bu kumandaları kullanmadan önce, "Kapatma" paragrafı altındaki talimatları iyice okuyun.



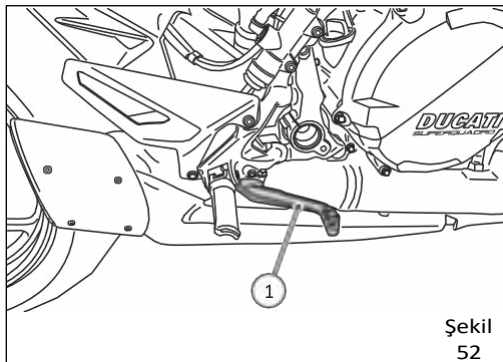
Dikkat

Motosiklet durduğunda ön fren kolunu ayarlayın.

Arka fren pedalı

Arka freni çalıştırmak için pedala (1) ayağınızla basın.

Kontrol sistemi hidrolik tiptedir.



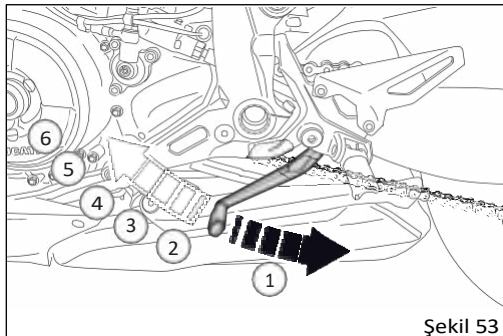
şekil
52

Vites değiştirme pedalı

Bırakıldığında, vites değiştirme pedalı (1) otomatik olarak ortadaki N dinlenme konumuna geri döner. Bu, gösterge paneli ışığı N'nin yanmasıyla gösterilir. Pedal hareket ettirilebilir:

- aşağı = 1st vitesini takmak ve vitesi küçültmek için pedala basın. Gösterge panelindeki N ışığı sönecektir;
- yukarı doğru= 2nd vitesini ve ardından 3rd , 4th , 5th ve 6th viteslerini takmak için pedalı kaldırın.

Pedalı her hareket ettirdiğinizde bir sonraki viteseye geçersiniz.

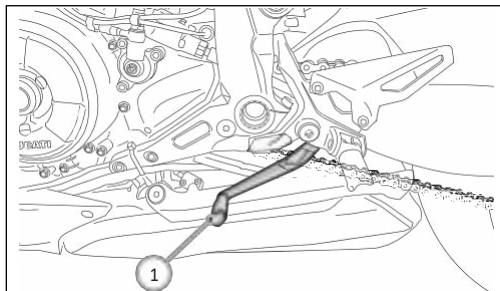


şekil 53

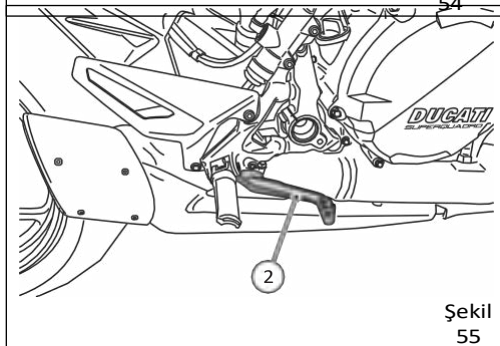
Vites değiştirme pedalının ve arka fren pedalının konumunun ayarlanması

Vites değiştirme (1) ve arka fren (2) pedallarının ayak dayama yerlerine göre konumu, sürücünün gereksinimlerine uyacak şekilde ayarlanabilir.

Vites değiştirme pedalını ve arka fren pedalını bir Ducati Yetkili Satıcısına veya yetkili Servis Merkezine ayarlatın.



şekil
54



şekil
55

Motosiklete binmek

hızda sürmekten kaçının.

Motosiklet alıştırtma süresi

Alıştırtma süresi boyunca, aşağıdaki tabloda belirtilen devir sayısını aşmayın:

İlk kullanım dönemi için aşılmaması gereken maksimum motor devri	
1.000 Km'ye (621 mil) kadar	6,000 rpm

Alıştırtma önerileri:

- İlk birkaç saatlik sürüş sırasında, motor sıcakken tabloda belirtilen sınırlar içinde kalarak yükü ve motor devrini sürekli olarak değiştirmeniz önerilir.
- Yoğun kullanım sırasında motorun aşırı yüklenmesini önlemek için daima bir vites küçültün.
- Özellikle yokuş yukarı sürüşlerde motoru uzun süre yüksek devirde çalıştırmayın; vites yükseltmek yakıt tüketimini ve gürültüyü azaltır.
- Uzun süre boyunca yavaş veya hızlı sabit

- Özellikle motor soğukken tam gazda sürmeyin.
- Tam gazda çalıştırmaktan ve hızlı ivmelenmekten kaçının.
- Ani ve uzun süreli frenlemelerden kaçının, frenlerde dikkatli hareket edin.
- Tahrik zincirini sık sık kontrol edin. Gerektiği gibi yağlayın.

Önemli

Motosikleti kullanmadan önce, dikiz aynalarında etiket olup olmadığını kontrol edin; aksi takdirde bunları çıkarın.



Sürüş öncesi kontroller



Dikkat

Sürüşten önce bu kontrollerin yapılmaması motosikletin hasar görmesine ve sürücünün yaralanmasına neden olabilir.

Sürüşten önce motosikletinizi aşağıdaki gibi kapsamlı bir şekilde kontrol edin:

- **DEPODAKİ YAKIT SEVİYESİ**
Depodaki yakıt seviyesini kontrol edin. Gerekirse yakıt doldurun (bkz. "Yakıt doldurma").
- **MOTOR YAĞI SEVİYESİ**
Karterdeki seviyeyi gözetleme camından kontrol edin; gerekirse tamamlayın ("Motor yağı seviyesinin kontrol edilmesi" bölümüne bakın).
- **FREN VE DEBRİYAJ HIDROLİĞİ**
İlgili haznelerdeki sıvı seviyesini kontrol edin (bkz. "Fren ve debriyaj sıvısı seviyesinin kontrol edilmesi").
- **SOĞUTUCU**
Genleşme haznesindeki soğutma sıvısı seviyesini kontrol edin; gerekirse tamamlayın ("Soğutma sıvısı seviyesinin kontrol edilmesi ve

tamamlanması" bölümüne bakın).

- **LASTİK DURUMU**
Lastik basıncını ve durumunu kontrol edin (bkz. "İç lastiksiz lastikler").

- **KONTROLLER**
Fren, debriyaj, gaz ve vites değiştirme kumandalarını (kollar, pedallar ve döndürme kolu) çalıştırın ve düzgün çalışıp çalışmadığını kontrol edin.
- **IşIKLAR VE GÖSTERGELER**
Işıkların, göstergelerin ve kornanın düzgün çalıştığından emin olun. Yanmış ampulleri değiştirin (bkz. "Far ampullerinin değiştirilmesi").
- **ANAHTAR KİLİTLERİ**
Doldurma tapasının sıklığını kontrol edin (bkz. "Doldurma t a p a s ı").
- **STAND**
Yan sehpanın sorunsuz çalıştığından ve doğru konumda olduğundan emin olun (bkz. "Yan sehpa").

Dikkat

Arıza durumunda motosikleti sürmeyin ve bir Ducati Yetkili Satıcısı veya yetkili Servis Merkezi ile iletişime geçin.

Sorunsuz çalışmayı sağlamak için motor soğutma sıvısı pompası bir havalandırma deliğine ihtiyaç duyar. Bu, karterin üst kısmına yerleştirilmiş havalandırma deliğinden çok az miktarda soğutma sıvısı

sızabileceği ve bunun motorun veya soğutma sisteminin düzgün çalışmasını etkilemeyeceği anlamına gelir.



ABS uyarı ışığı

Kontak açıldıktan sonra ABS ışığı (9) yanık kalır. Motosiklet hızı 5 km/saat'i aştığında, ABS sisteminin doğru çalıştığını onaylamak için uyarı ışığı KAPALI konuma geçer.



Dikkat

Arıza durumunda motosikleti sürmeyin ve bir Ducati Yetkili Satıcısı veya yetkili Servis Merkezi ile iletişime geçin.

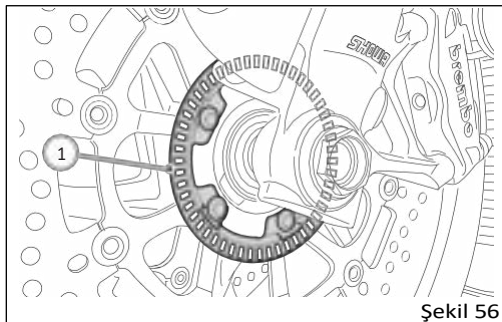
ABS cihazı

Ön (1) ve arka (2) fonik tekerleklerin temiz olup olmadığını kontrol edin.

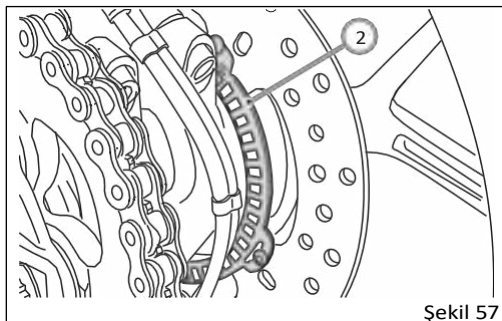


Dikkat

Tıkalı okuma yuvaları sistemin düzgün çalışmasını tehlikeye atabilir.



Şekil 56



Şekil 57

Motor çalıştırma/durdurma



Dikkat

Motoru çalıştırmadan önce, sürüş sırasında kullanmanız gereken kumandalara aşina olun.



Dikkat

Motoru asla kapalı alanda çalıştırmayın veya çalıştırmayın. Egzoz gazları zehirlidir ve kısa süre içinde bilinç kaybına ve hatta ölüme yol açabilir.

Anahtarlama

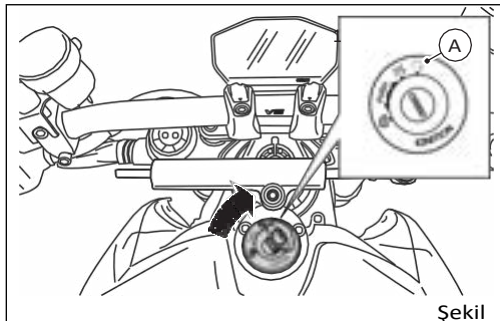
Anahtarı (A) 0 konumuna çevirin.

Hem yeşil ışığın N (1) hem de kırmızı ışığın (2) Gösterge panelindeki yanar.



Önemli

Motor çalıştıktan birkaç saniye sonra yağ basıncı ışığı sönmelidir.



Şekil
58



Şekil
59



Dikkat

Yan sehpa tamamen yukarıda (yatay konumda) olmalıdır, çünkü güvenlik sensörü aşağıdayken motorun çalışmasını önler.



Not

Motoru yan sehpa aşağıdayken ve vites kutusu boşayken çalıştırmak mümkündür. Motosikleti bir vites takılıyken çalıştırırken, debriyaj kolunu çekin (bu durumda yan sehpa yukarıda olmalıdır).

Acil çalıştırma/durdurma anahtarının (3), (B) konumuna ayarlandığından emin olun. Anahtarı (3) en alta (C) getirin ve bırakın. Motosikletin gaz keleşi kumandasını çalıştırmadan çalışmasına izin verin.



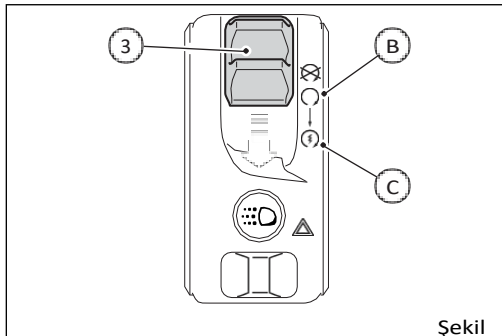
Not

Akü boşsa, sistem marş motoru marş işlemini otomatik olarak engeller.



Önemli

Motor soğukken devir çevirmeyin. Yağın ısınması ve yağlanması gereken tüm noktalara ulaşması için biraz zaman tanıyın.



Şekil
60



Dikkat

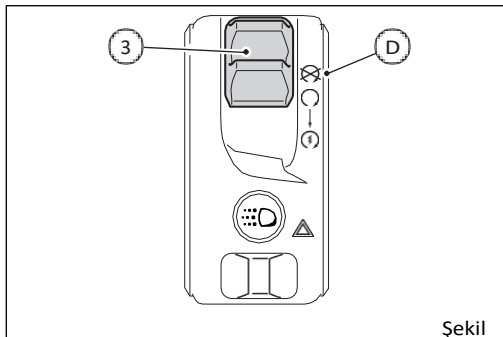
Motor soğukken, hem m o t o r u n h e m d e aracın tüm bileşenlerinin kademeli ve eşit bir şekilde ısınmasını sağlamak için motoru çalıştırdıktan hemen sonra çalıştırın. Bu aşamada, normal motor çalışma sıcaklığına ulaşılan kadar motor devrini sınırlayın.

Her durumda, normal sürüş dışında, araç dururken motoru asla çalışır durumda bırakmayın.

Motorun hareketsiz halde uzun süre çalışır durumda bırakılması aşırı ısınmaya ve aracın ve çevresindeki her şeyin hasar görmesine v e / v e y a y a n m a s ı n a neden olabilir. Aynı nedenle, araç hareketsizken ve hatta vites kutusu boştayken veya debriyaj çekiliyken hareket halindeyken motor devrini gereksiz yere artırmayın.

Kapatma

Düğmeyi (3) yukarı doğru (D)  konumuna getirin.



Şekil
61

Taşınmak

- 1) Yan sehpayı yatay konuma gelene kadar kaldırın.
- 2) Debriyayı ayırmak için kontrol kolunu sıkın.
- 3) Birinci vitese takmak için vites değiştirme kolunu ayağınızın ucuyla sertçe aşağı bastırın.
- 4) Debriyaj kolunu kademeli olarak bırakırken gaz keleşi bükümünü çevirerek motoru hızlandırın; motosiklet hareket etmeye başlayacaktır.
- 5) Debriyaj kolunu bırakın ve hızlanın.
- 6) Vites yükseltmek için, motoru yavaşlatmak için gazı kapatın, debriyayı ayırın, vites değiştirme kolunu kaldırın ve debriyaj kolunu bırakın.
Vites küçültmek için şu şekilde hareket edin: büküm tutamağını bırakın, debriyaj kolunu çekin, viteslerin senkronize olmasına yardımcı olmak için kısa bir süre hızlanın, vites küçültün (bir sonraki alt vitese geçin) ve debriyayı bırakın.

Kontroller doğru ve zamanında kullanılmalıdır: yokuş yukarı gideirken motosiklet yavaşlama eğilimine girer girmez vites küçültmekten çekinmeyin, böylece motoru ve motosikleti anormal şekilde zorlamaktan kaçınmış olursunuz.



Dikkat

Sert hızlanmalardan kaçının, aksi takdirde tekleme ve şanzıman kopması meydana gelebilir. Bir vitese takıldıktan sonra debriyaj kolu gereğinden uzun süre basılı tutulmamalıdır, aksi takdirde sürtünme parçaları aşırı ısınabilir ve aşınabilir.



Dikkat

Uzun süreli tekerlek hareketleri ABS sistemini devre dışı bırakabilir.

Frenleme

Frenleme

Zamanında yavaşlayın, motor frenini kullanmak için vites küçültün ve ardından hem ön hem de arka frenleri çalıştırarak fren yapın.

Olumsuz koşullar altında frenleri doğru kullanmak, bir sürücü için ustalaşılması en zor ve aynı zamanda en kritik beceridir. Frenleme, iki tekerlekli bir motosiklet sürerken en zor ve tehlikeli anlardan biridir: bu zor anda düşme veya kaza yapma olasılığı istatistiksel olarak diğer tüm anlardan daha yüksektir. Kilitlenmiş bir ön tekerlek çekiş ve denge kaybına yol açarak kontrol kaybına neden olur.

Kilitlenmeyi Önleyici Fren Sistemi (ABS), sürücülerin acil frenlemelerde veya kötü kaldırım ya da olumsuz hava koşullarında motosikletin frenleme gücünü mümkün olan en üst düzeyde kullanmalarını sağlamak için geliştirilmiştir.

ABS, tekerleğe monte edilmiş özel bir sensör elektronik kontrol ünitesine tekerleğin kilitlenmek üzere olduğunu bildirdiğinde fren devresindeki basıncı sınırlamak için hidrolik ve elektronik kullanır.

Bu, tekerlek kilitlenmesini önler ve çekişi korur. Basınç hemen geri yükseltilir ve

kontrol ünitesi kilitlenme riski ortadan kalkana kadar freni kontrol etmeye devam eder.

Normalde, sürücü ABS çalışmasını fren kolu ve pedalında daha sert bir his veya titreşim olarak algılayacaktır.

Ön ve arka frenler ayrı kontrol sistemleri kullanır, yani bağımsız olarak çalışırlar. Aynı şekilde, ABS entegre bir fren sistemi değildir ve aynı anda hem ön hem de arka freni kontrol etmez.

Dur

Hızı azaltın, vitesi küçültün ve gaz keleşi bırakın. İlk vites ve ardından boş vites geçmek için vitesi küçültün.

Motorun aniden durmasını önlemek için bir vites takılıken debriyajı bırakmayın.

Frenleri uygulayın ve motosikleti tamamen durma noktasına getirin.

Motoru kapatmak için anahtarı OFF konumuna getirmeniz yeterlidir ("Kontakt anahtarı ve direksiyon kilidi").

Otopark

Motosikleti durdurun, ardından yan sehpayı koyun. Hırsızlığı önlemek için gidonu tamamen sola çevirin ve kontak anahtarını LOCK konumuna getirin.

Bir garaja veya başka bir kapalı alana park ederseniz, uygun havalandırma olduğundan ve motosikletin bir ısı kaynağının yakınında olmadığından emin olun.



Önemli

Motosikletinizi gözetimsiz bırakırken asla kontak anahtarını düğmede bırakmayın.



Dikkat

Motor, egzoz boruları ve susturucular motor kapatıldıktan sonra uzun süre sıcak kalır; egzoz sistemine herhangi bir vücut parçasıyla dokunmamaya özellikle dikkat edin ve aracı yanıcı maddelerin (tahta, yaprak vb.) yanına park etmeyin. Motosiklete zarar vermemek için motor ve egzoz sistemi sıcakken motosikletin üzerini branda ile örtmeyin.



Dikkat

Asma kilitlerin veya fren diski kilitleri, arka dişli kilitleri gibi motosiklet hareketini önlemek için tasarlanmış diğer kilitlerin kullanılması tehlikelidir ve motosikletin çalışmasını bozabilir ve sürücünün güvenliğini etkileyebilir.

Yakıt ikmali

Yakıt doldururken depoyu asla aşırı doldurmayın. Yakıt asla doldurma girintisinin kenarına temas etmemelidir.

Uyarı

Depo içindeki yakıt basıncı, aşırı durumlarda, yakıt kapağı açıldığında yakıtın "püskürmesine" neden olabilir.

Yeniden doldurma sırasında yakıt kapağını daima yavaş ve dikkatli bir şekilde açın.

Kapağı açarken duyulabilir bir tıslama duyarsanız, tamamen açm a d a n önce tıslama kesilene kadar bekleyin.

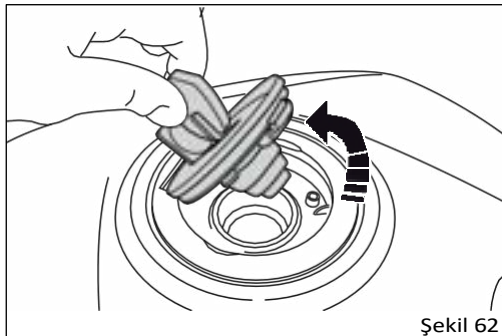
Ses, yakıt deposundan kaçan artık basınçtır, bu nedenle tıslamanın durması artık basınç kalmadığını gösterir.

Yukarıda açıklanan durum sıcak hava koşullarında daha olasıdır.



Dikkat

Kurşun içeriği düşük ve orijinal oktan sayısı en az 95 olan yakıt kullanın.



Şekil 62



Dikkat

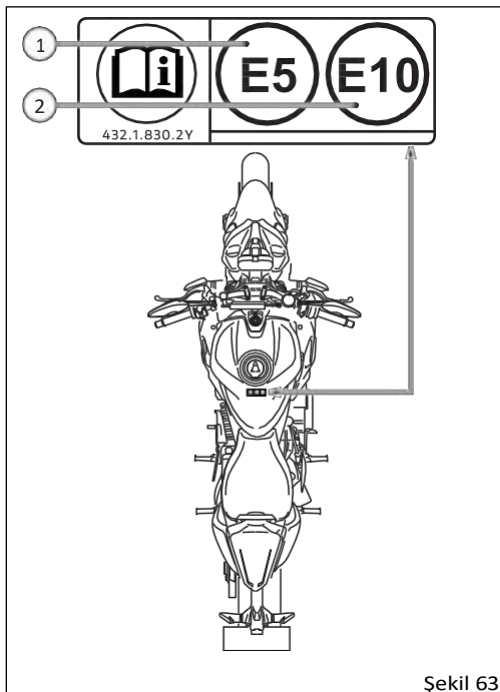
Motosiklet yalnızca maksimum %10 (E10) etanol içeriğine sahip yakıtla uyumludur. Etanol içeriği %10'un üzerinde olan yakıtların kullanılması yasaktır. Kullanılması motorun ve motosiklet bileşenlerinin ciddi şekilde hasar g ö r m e s i n e neden olabilir. Etanol içeriği %10'un üzerinde o l a n yakıt kullanımı garantiyi geçersiz kılacaktır.

Yakıt etiketi

Etiket, bu araç için önerilen yakıtı tanımlar.

1) Etiket içindeki E5 referansı, EN 228'e göre ağırlıkça maksimum %2,7 oksijen içeriğine ve hacimce maksimum %5 etanol içeriğine sahip yakıt kullanımını gösterir.

2) Etiket içindeki E10 referansı, EN 228'e göre ağırlıkça maksimum %3,7 oksijen içeriğine ve hacimce maksimum %10 etanol içeriğine sahip yakıt kullanımına işaret etmektedir.

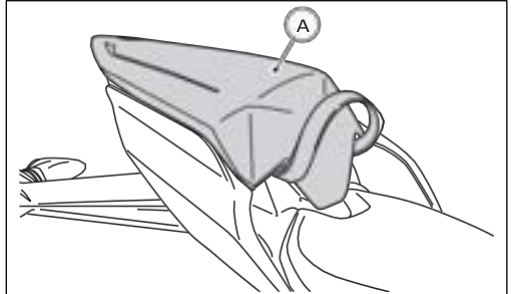


Şekil 63

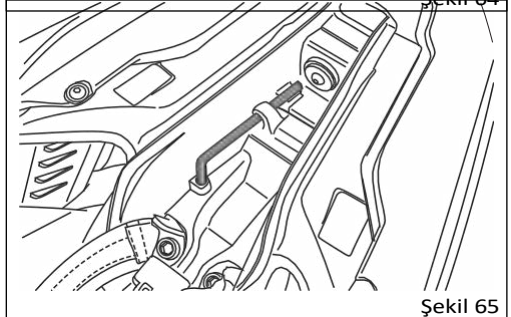
Alet kiti ve aksesuarlar

Koltuk arkalığının (A) içine yerleştirilmiş torpido gözünde 4 mm (0,16 inç) L şeklinde bir Alyan anahtarı (1) bulunur.

Bölmeye erişmek için, "Koltuk kilidi" bölümünde açıklandığı gibi yolcu koltuğunu (A) çıkarın.



Şekil 64



Şekil 65

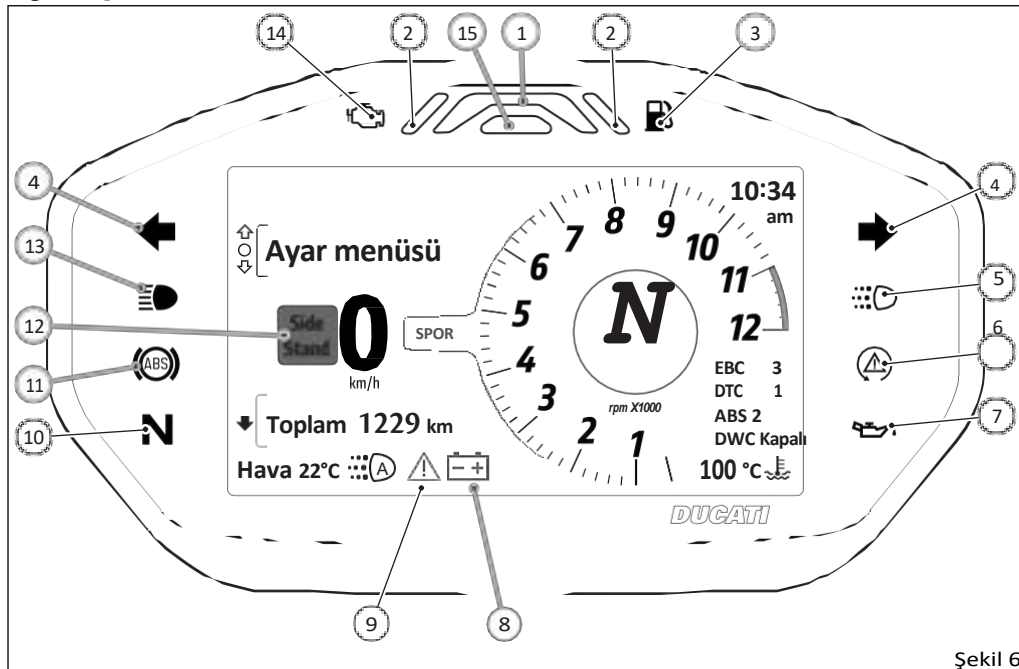
Gösterge paneli (Dashboard)

Gösterge paneli

Motosiklet, TFT renkli ekrana sahip bir COBO gösterge paneli ile donatılmıştır.

Gösterge paneli, güvenli sürüş için gereken tüm bilgileri sağlar ve araç ayarlarını ve parametrelerini özelleştirmenize olanak t a n ır .

Uyarı ışıkları



Şekil 66

Hayatı	Açıklama	Renk
1	Devir sınırlayıcı / immobilizer	Kırmızı
2	Devir sınırlayıcı	Kırmızı
3	Düşük yakıt	Kehribar sarısı
4	Dönüş göstergeleri	Yeşil
5	DRL - gündüz sürüş farları açık (Çin ve Kanada versiyonlarında mevcut değildir)	Yeşil
6	DTC/DWC durumu - yanıp sönüyor: DTC/DWC etkin, ancak performans düşük; - açık: DTC/DWC devre dışı ve/veya kontrol ünitesindeki bir arıza nedeniyle çalışmıyor.	Kehribar sarısı
7	Motor yağı düşük basıncı  Önemli MOTOR YAĞI ışığı yanık kalırsa motoru durdurun, aksi takdirde ciddi hasar görebilir.	Kırmızı
8	Düşük pil şarj seviyesi	Kırmızı (ekran)
9	Genel hata	Kehribar sarısı (ekran)
10	Boş vites	Yeşil

11	ABS durumu yanıp sönme: Kendi kendine teşhiste ABS ve/veya düşük performansla çalışma;	Kehribar sarısı
Hayat.	Açıklama	Renk
	açık: ABS devre dışı ve/veya ABS kontrolündeki bir arıza nedeniyle çalışmıyor Birim.	
12	Yan sehpa	Kırmızı (ekran)
13	Uzun far açık	Mavi
14	MIL - Motor yönetiminde hata olması durumunda uyarı ışığı sürekli yanar. Yavaş ilerleyin, sert hızlanma ve sollamalardan kaçınin, arızayı gidermek için aracı bir Ducati yetkili servisine götürün. - Uyarı ışığı, katalitik konvertöre zarar verebilecek emisyonla ilgili kritik bir hata hakkında uyarmak için yanıp sönerek yanar. Mümkünse, aracı bir Ducati yetkili servisine götürün ve arızanın giderilmesini sağlayın ve her halükarda yavaş ilerleyin, sert hızlanmalardan ve sollamalardan kaçınin.	Kehribar sarısı
15	DTC/DWC müdahalesi	Kehribar sarısı



Önemli

Ekranda "TRANSPORT MODE" mesajı görüntülenirse, derhal bu mesajı silecek ve motosikletin tam olarak çalışmasını sağlamak için Ducati Yetkili Satıcınızla iletişime geçin.

Kontak açıldığında gösterge paneli Ducati logosunu gösterir ve LED uyarı ışıklarının sıralı kontrolünü gerçekleştirir.

Bu rutinden sonra, gösterge paneli ana sayfayı son Kontak Kapatmadan önce kullanılan modda görüntüler.

Bu kontrol aşaması sırasında, motosiklet hızı 5 km/sa (3 mph) değerini aşarsa, gösterge paneli duracaktır:

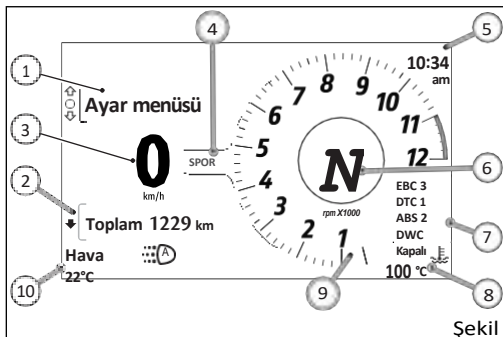
- ekran kontrol rutini ve güncellenmiş bilgileri içeren standart ekranı görüntüler;
- uyarı lambası kontrol rutinini durdurun ve sadece o anda gerçekten aktif olan uyarı lambalarını AÇIK bırakın.

Ana sayfa öğeleri

Ana ekranda sürüş için gerekli tüm bilgi ve unsurlar görüntülenir.

"Ayar menüsü"ndeki "Ölçüm birimleri" fonksiyonu aracılığıyla ölçüm birimlerini değiştirmek mümkündür (sayfa 175)

Tabloda mevcut öğeler listelenmektedir.



Şekil

Ha yr.	Açıklama
1	İnteraktif menü
2	Bilgi ekranı
3	Hız 5 oranında artırılmış olarak ve ayarlanan ölçüm birimiyle (km/sa veya mph) birlikte görüntülenir.
4	Sürüş Modu kullanımda Bakınız "Sürüş Modu" (sayfa 104)
5	Saat "Ayar menüsü" (sayfa 159) içindeki "Tarih ve saat" fonksiyonu aracılığıyla ayarlamak mümkündür.
6	Dişli
7	Parametreler penceresi Geçerli Sürüş Modu için ayarlanan EBC, DTC, ABS, DWC parametrelerinin değerlerini görüntüler. Bir veya daha fazla parametrede hata olması durumunda, ilgili değer yerine "Err" görüntülenir. Motosiklet hızı 5 km/saati (3 mph) aştığında veya ısıtmalı el tutamakları (sayfa 112) etkinleştirildiğinde cam kaybolur.

Ha yır.	Açıklama
8	Motor Soğutma Sıvısı sıcaklığı (°C veya °F) Sıcaklık gösterge aralığı +40 °C ila +120 °C (+104 °F ÷ +248 °F) arasındadır. Sıcaklık +40°C'nin (+104°F) altındaysa "Düşük" görüntülenirken, +120°C'nin (+248°F) üzerindeyse kırmızı sıcaklık sembolüyle birlikte yanıp sönen kırmızı renkte "Yüksek" görüntülenir.  Dikkat Aşırı ısınma durumunda, mümkünse, soğutma sisteminin motor sıcaklığını düşürmesine izin vermek için düşük hızda sürülmesi önerilir. Trafik koşulları nedeniyle bu mümkün değilse, durun ve motoru kapatın. Motosiklet, motor aşırı ısındığında kullanılmaya devam edilirse ciddi hasar meydana gelebilir. Motor sıcaklığı normale döndüğünde, gösterge paneli göstergesini sık sık kontrol ederek sürüşe devam edin. Bir sıcaklık sensörü hatası veya -40 °C (-40 °F) altında bir sıcaklık durumunda, değer yerine kırmızı bir sıcaklık sembolü ve yanıp sönen üç çizgi görüntülenir.
9	Rev sayacı Bakınız "Motor devir göstergesi" (sayfa 107)
10	Hava sıcaklığı (°C veya °F)  Not Motosiklet durdurulduğunda, motor ısısı görüntülenen sıcaklığı etkileyebilir.

İnteraktif menü ve Bilgi ekranı

"İnteraktif Menü" sürücü tarafından etkinleştirilebilen bir dizi işlev içerir. Bir işlev etkinleştirildiğinde, etkileşimde bulunabileceğiniz ilgili bir pencere görüntülenir.

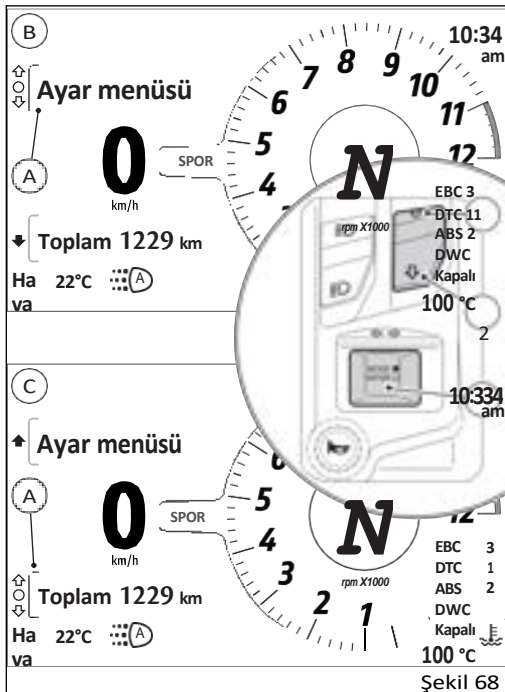
"Bilgi ekranı" menüsü, mevcut yolculuk bilgilerine atıfta bulunan tüm sayaçları içerir (bkz. sayfa 108)

Menülerden biri seçildiğinde, aktif çerçeve (A) ile gösterilir ve menüde gezinme ve etkileşim için (1), (2) ve (3) düğmeleri kullanılır.

Seçimi "İnteraktif menü" ve "Bilgi ekranı" arasında veya tam tersi şekilde değiştirmek için:

- "İnteraktif menü" seçiliyse, seçimi "Bilgi ekranı"na (C) taşımak için düğmeyi (2) uzun süre basılı tutun;
- "Bilgi ekranı" seçiliyse, seçimi "İnteraktif menü"ye (B) taşımak için düğmeyi (1) uzun süre basılı tutun.

Düğmeler (1) ve (2) esas olarak seçilen menüdeki öğeleri kaydırmak ve seçmek için kullanılır. Düğme (3) seçilen menü öğesini etkinleştirmek ve etkileşimde bulunmak için kullanılır. Menülerin sol kısmında (1), (2) ve (3) düğmelerinin olası etkileşimini gösteren aşağıdaki semboller gösterilmektedir:



Şekil 68

- ⬆ düğmeye (1) kısa süreli basın;
- ⬇ düğmeye (2) kısa süreli basın;
- ○ düğmesine (3) kısa süreli basın;
- ⬆ düğmeye (1) uzun basın;
- ⬇ düğmeye (2) uzun basın;
- ● düğmeye (3) uzun basın.

Sürüş Modu

3 Sürüş Modu mevcuttur: SPOR, YOL, ISLAK ZEMİN.

Etkin Sürüş Modunun adı ekranda gösterilir.

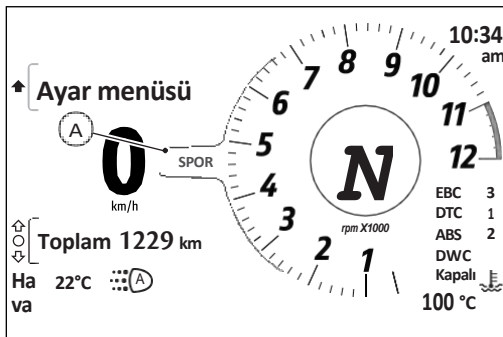
ekranın ortasında (A).

Her Sürüş Modu, isim ve devir sayacı kutusu için farklı bir renkle ilişkilendirilmiştir.

Her Sürüş Modu ile ilişkili parametreler şunlardır:

Motor, ABS, DTC, DWC, EBC, DQS.

Her Sürüş Modu için "Ayar menüsü"ndeki (sayfa 121) "Sürüş Modu" işlevini kullanarak parametreleri özelleştirmek mümkündür.



Şekil
69

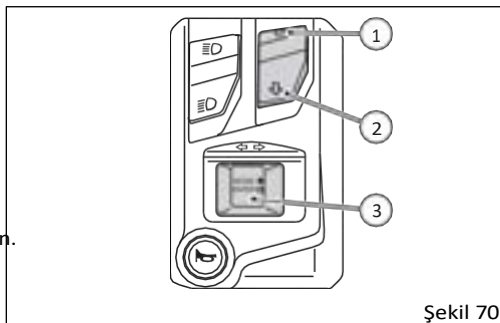
Sürüş Modunu Değiştirme

- MODE/ENTER düğmesini (3) uzun süre basılı tutun.
- Özel ekran görüntülenir (Şekil 71); burada (1) ve (2) düğmeleri kullanılarak mevcut Sürüş Modları arasında gezinmek ve parametreleri ilgili ayar değerleriyle görüntülemek mümkündür.
- Onaylamak için MODE/ENTER düğmesine (3) basın.

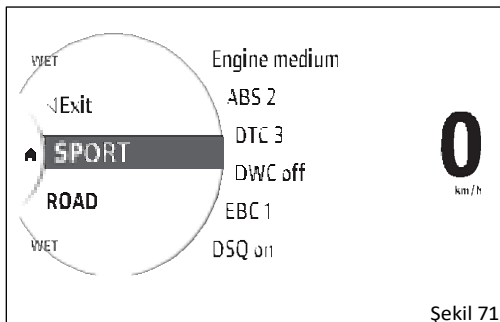
"Çıkış"ı seçin ve herhangi bir değişiklik yapmadan ekrandan çıkmak için MODE/ENTER düğmesine (3) basın.

Yeni Sürüş Modu onaylanır onaylanmaz, gösterge paneli aşağıdaki koşulları kontrol eder:

- Gaz kelebeği kontrolü açıksa "Gaz kelebeğini kapat" mesajı görüntülenir; yeni Sürüş Modu yalnızca gaz kelebeği kontrolü kapatıldığında ve ana ekran görüntülendiğinde onaylanır ve kaydedilir.
- Hız 5 km/sa (3 mph) üzerindeyse, gaz kelebeği kontrolü kapalıysa, ancak frenler devredeyse, "Frenleri serbest bırakın" mesajı görüntülenir; yeni Sürüş Modu yalnızca frenler serbest bırakıldığında onaylanır ve kaydedilir ve ardından ana ekran görüntülenir.



Şekil 70



Şekil 71

- Yukarıdaki koşulların her ikisi de gerçekleşirse, "Gaz kelebeğini kapatın ve frenleri bırakın" mesajı görüntülenir. Yeni Sürüş Modu yalnızca her iki koşul da yerine getirildiğinde onaylanır ve kaydedilir ve ardından ana ekran görüntülenir.

Sürüş Modu değişikliğini doğrulamak için gereken koşullardan herhangi biri, yukarıda açıklanan koşullardan birinin etkinleştirilmesinden sonraki 5 saniye içinde doğru değilse, prosedür iptal edilecek, gösterge paneli ana sayfayı görüntülemeye geri dönecek ve hiçbir ayar değiştirilmeyecektir.



Dikkat

Ducati, motosiklet durduğunda Sürüş modunun değiştirilmesini önerir. Sürüş modu sürüş sırasında değiştirilirse, çok dikkatli olun (Sürüş modunun düşük hızda değiştirilmesi önerilir).

Motor devir göstergesi

Motor devri, gri bir uyan (A) içeren bir devir sayacı kullanılarak gösterilir.

Kilometre sayacının ilk 1000 km'si (600 mil) boyunca (araç alıştırma süresi) veya ilk servise kadar, sanal bir motor devri sınırlayıcısı ayarlanır ve uyarı sarıya döndüğünde gösterilir.

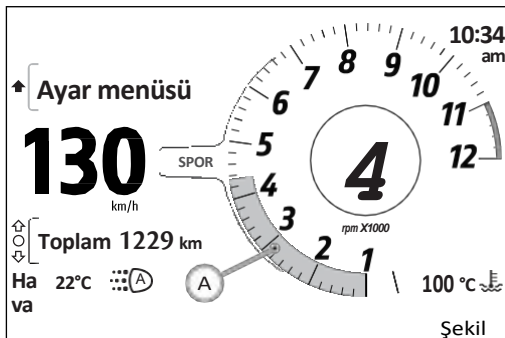
Alıştırma döneminden sonra veya ilk muayeneden sonra, sanal sınırlayıcı sürücüye motor soğukken daha düşük devirlerde sürüş yapmasını belirtir ve tavsiye eder. Sanal sınırlayıcı eşiği motor sıcaklığına göre değişir: motor sıcaklığı aşağıdaki değerlerin altındaysa

50 °C (122 °F), devir eşiği 7000 dev/dak'dır.

Sinyal sarıya dönüp yanıp sönmeye başladığında, gösterge paneli sürücüyü vites yükseltmesi için uyarır.

Devir sınırlayıcı devreye girdiğinde uyarı kırmızı renkte yanıp sönmeye başlar: bu durumda devir sınırlayıcı (sayfa 95) da devreye girer.

Devir sayısı 1.000 dev/dak'dan düşükse, uyandırma görüntülenmez.



Şekil

72



Dikkat

Motosikletiniz, debriyaj bırakılmış halde motor boştayken motor devrini yaklaşık 3000 rpm ile sınırlayan bir devir sınırlayıcı ile donatılmıştır. Bu, aşırı gürültü kirliliğini önlemek ve ayrıca yük olmadan motor için zararlı olan motor hızlarına ulaşılmasını önlemek içindir. Bu sınırlayıcı devreye girdiğinde devirler sınırlanacak ve gösterge panelinde yanıp sönen bir Aşırı Devir göstergesi olacaktır. Debriyaj çekildiğinde, bu fonksiyon aktif değildir.

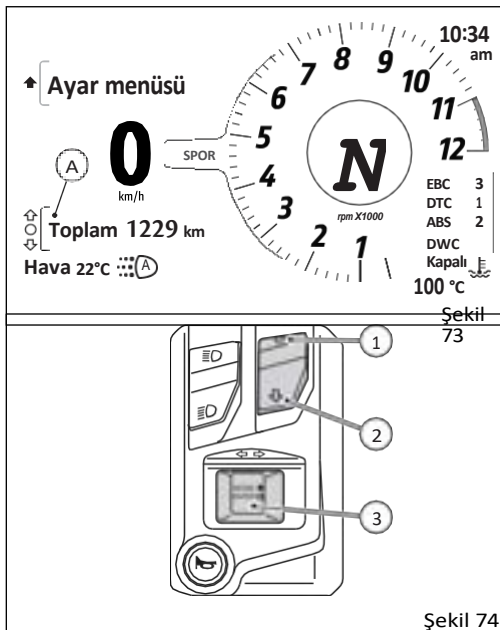
Bilgi ekranı

"Bilgi ekranı" menüsü, seyahat bilgilerine s a h i p mevcut tüm sayaçları içerir (A).

"Bilgi ekranı" menüsünü seçmek için düğmeyi (2) uzun süre basılı tutun.

"Bilgi ekranı" menüsünü seçtikten sonra, (1) ve (2) düğmelerini kullanarak bilgi listesinde g e z i n i n .

Yolculuk bilgilerinin ölçüm birimleri "Ayar menüsü" "ndeki "Birimler" fonksiyonu kullanılarak değiştirilebilir (sayfa 175).



"Bilgi ekranı" menüsünde yer alan bilgiler aşağıda listelenmiştir.

İsim	Açıklama	Ölçüm birimleri / format
Toplam	Toplam kilometre sayacı	km, mil
Yolculuk 1	Kısmi kilometre 1	km, mil
Øcons.1	Ortalama tüketim 1	L/100, km/l, mpg Birleşik Krallık, mpg ABD
Øhız 1	Ortalama hız 1	km/h, mph
1 kez yolculuk	Seyahat süresi 1	hhh:mm
Yolculuk yakıtı	Artık aralık Motosiklet düşük yakıt durumundayken, bu işlev etkinleştirilir ve daha önce devre dışı bırakılan işlevden bağımsız olarak Bilgi ekranında otomatik olarak görüntülenir. Bilgi ekranındaki diğer işlevler arasında gezinmek hala mümkündür.  Not Motosiklet artık düşük yakıt durumunda olmadığında, "Yolculuk yakıtı" işlevi görüntülenirken "Toplam" işlevi otomatik olarak görüntülenir.	km, mil
Gezi 2	Kısmi kilometre 2	km, mil

İsim	Açıklama	Ölçüm birimleri / format
Eksiler.	Anlık yakıt tüketimi	L/100, km/l, mpg Birleşik Krallık, mpg ABD

Trip 1 bilgilerini sıfırlama

"Trip 1", "Ø cons.1", "Ø speed 1" ve "Trip 1 time" trip bilgileri, seçildiğinde, ENTER düğmesine (3) basılarak sıfırlanabilir: "Trip 1 bilgisini sıfırla?" mesajı görüntülenir (Şekil 75).

Onaylamak için ENTER düğmesine (3) basın.

Herhangi bir değişiklik yapmadan çıkmak için düğmeyi (1) uzun süre basılı tutun.

Trip 1 bilgisi sıfırlandığında, ona referans v e r e n tüm sayaçlar da sıfırlanır.

Trip 2 bilgilerini sıfırlama

"Trip 2" bilgisi, seçildiğinde, ENTER düğmesine (3) basılarak sıfırlanabilir: "Yolculuk 2 bilgisi sıfırlansın mı?" görüntülenecektir (Şekil 76).

Onaylamak için ENTER düğmesine (3) basın.

Herhangi bir değişiklik yapmadan çıkmak için düğmeyi (1) uzun süre basılı tutun.

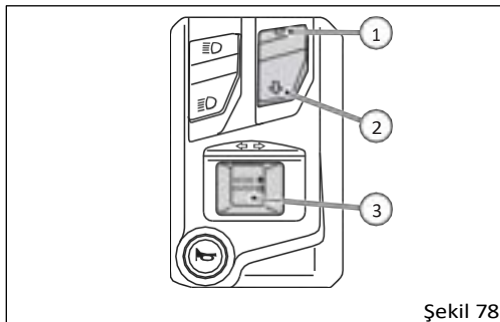
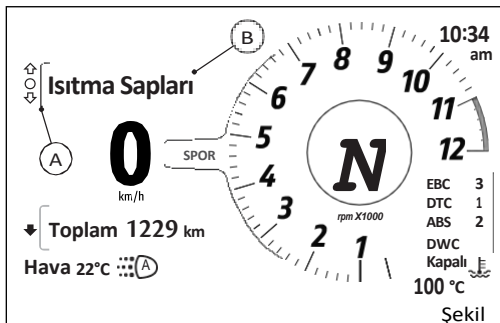


Şekil
76

Isıtmalı el tutamakları

Bu fonksiyon kullanıcının el tutamağı ısıtmasını etkinleştirmesini ve ayarlamasını sağlar.

- Düğmeyi (1) uzun süre basılı tutarak İnteraktif Menüü (A) seçin.
- "Isıtmalı Tutamaklar" (B) ögesini seçmek için (1) ve (2) düğmelerini kullanın ve ENTER düğmesine (3) basın.



El tutamağı ısıtmasını ayarlamak için (C) penceresi görüntülenir; burada mevcut 4 seviye (Yüksek, Orta, Düşük, Kapalı) ve "Geri" ögesi listelenir. Mevcut seviyeler arasında gezinmek için (1) ve (2) düğmelerini kullanın. Seçilen seviyeyi onaylamak için ENTER düğmesine (3) basın. Pencereyi kapatmak için "Geri" ögesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın tutma düğmesi

(1).

veya

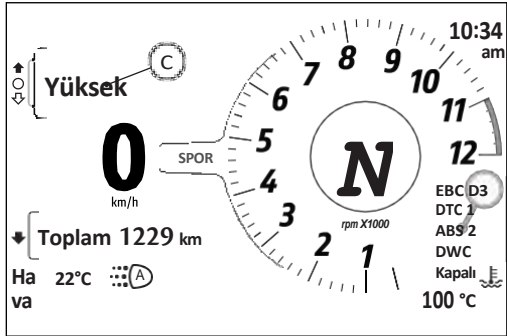
Her seviye, ısıtma kapalıyken gri renkte bir simge (D) ile ilişkilendirilir. Isıtma etkinleştirildiğinde, ekran "gündüz" modundaya simge siyaha, "gece" modundaya beyaza döner.

"Gündüz" veya "gece" ekran modunu değiştirmek için "Ayar menüsü - Arka Işık" (sayfa 158) bölümüne bakın.



Not

Isıtmalı elciklerin fiilen açılması (ısıtılması) sadece motor çalıştırıldığında ve belirli bir motor devrine ulaşıldığında ve bu değer korunduğunda gerçekleşir: ısıtma gücü 2.000 dev/dak'ya kadar %50 ile sınırlıdır.

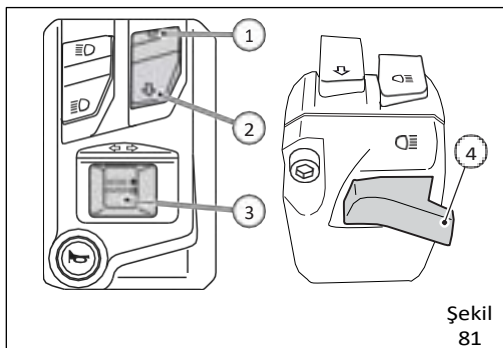
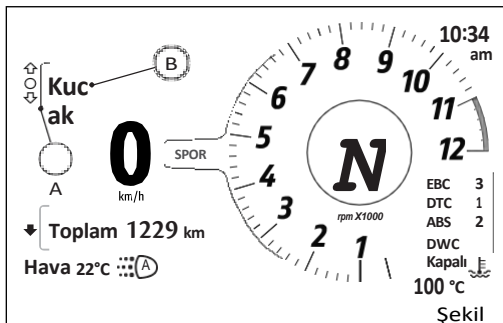


Şekil
79

Kucak

Bu fonksiyon İnteraktif Menü içinde mevcuttur ve tur zamanlarının kaydedilmesini sağlar.

- İnteraktif Menüü (A, Şekil 80) seçmek için düğmeyi (1) bir süre basılı tutun Uzun zamandır.
- "Lap" (B, Şekil 80) öğesini seçmek için (1) ve (2) düğmelerini kullanın ve ENTER düğmesine (3) basın.



İlgili pencere (C, Şekil 82) görüntülenir:

- Fonksiyon devre dışı bırakılmışsa, kronometreyle birlikte "Açık" gösterilir (D, Şekil 83); fonksiyonu etkinleştirmek için ENTER düğmesine (3) basın.
- İşlev etkinleştirilmişse, kronometre ve mevcut turların göstergesiyle birlikte "Kapalı"

işlevi devre dışı bırakın.

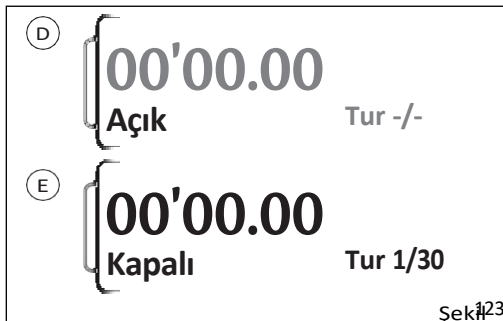
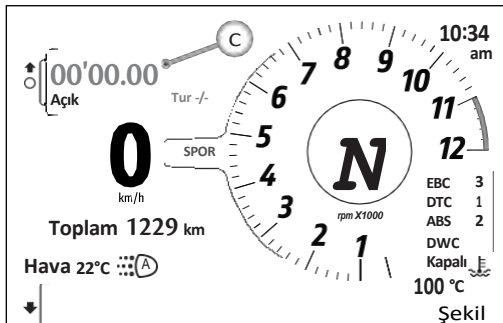
gösterilir (E, Şekil 83); ENTER düğmesine (3) basarak

İşlev etkin olduğunda, geçerli tur numarası gösterilir ve vites göstergesinin yanında "Lap" görüntülenir.

Maksimum 30 tur kaydetmek mümkündür. 30. tura ulaşıldığında, "Dolu" mesajı görüntülenir ve yeni zamanların kaydedilmesi mümkün değildir: bu durumda, yenilerini kaydetmek için kaydedilen turları silin. "Ayar menüsü"ndeki (sayfa 165) "Tur" işlevini kullanarak şunları yapmak mümkündür:

- Fonksiyonu etkinleştirin veya devre dışı bırakın
- Kaydedilen tur verilerini görüntüleyin
- Kayıtlı verileri silme

Pencereyi kapatmak için düğmeyi (1) uzun süre basılı tutun. Pencere şu düğme basılı tutularak işlevi etkin.



kapatılabilir

GPS olmadan tur zamanı kaydı

İşlev etkinleştirildiğinde, flaş düğmesi (4, Şekil 81) kronometreyi başlatmak/durdurmak için kullanılmalıdır: flaş düğmesine ilk kez basıldığında kronometre 1 saniye boyunca yanıp söner.

Ardından, flaş düğmesine (4) her basıldığında, kronometre 1 saniye yanıp söner ve 5 saniye daha sabit kalarak henüz tamamlanan süreyi gösterir ve devam eden süreyi görüntülemek için geri döner. Yeni tamamlanan süre o ana kadar kaydedilen süre arasında en iyisiyse, kronometre kaydedilen süreyi 6 saniye boyunca yanıp söner, ardından tur sayısını güncelleyerek mevcut turun süresini görüntülemek için geri döner.

GPS kontrol ünitesi ile tur zamanı kaydı

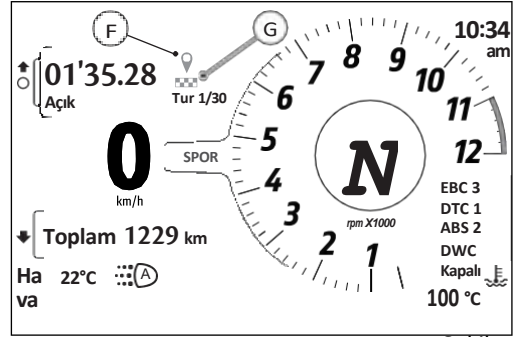
Motosiklette bir GPS kontrol ünitesi varsa, "Tur" işlevi etkinleştirildikten sonra zaman kaydı gösterge paneli tarafından otomatik olarak yönetilir. Ekranda GPS (F, Şekil 84) sembolünün yanı sıra zamanlayıcı ve tur numarası gösterilir.

Birinci tur başladığında, zamanlayıcıyı başlatmak için düğmeye (4, Şekil 81) basın: hem zamanlayıcı (başlayan) hem de tur numarası 1 saniye boyunca yanıp sönecektir.

Aynı zamanda, gösterge paneli GPS kontrol ünitesi aracılığıyla bitiş çizgisi koordinatlarını kaydeder ve "bitiş çizgisi" logosunu (G, Şekil 84) etkinleştirir: sonraki tüm turlar doğrudan gösterge paneli tarafından kaydedilir ve düğme (4, Şekil 81) artık zamanlayıcıyı yönetmek için kullanılmaz.

Motosiklet gösterge paneli tarafından kaydedilen bitiş çizgisi konumuna ulaştığında, yeni kaydedilen süre ve tur 1 saniye boyunca yanıp söner ve 5 saniye daha görüntülenmeye devam eder; bu sürenin ardından işlev zamanlayıcıyı ve ilerleyen tur sayısını tekrar görüntüler.

Yeni tamamlanan süre o ana kadar kaydedilenler arasında en iyisi ise, kronometre kaydedilen süreyi 6 saniye boyunca yanıp sönererek gösterir, ardından



Şekil
84

geçerli turun zamanını görüntülemek için geri döner ve tur sayısını günceller.

Bitiş çizgisi konumu düğmeye (4, Şekil 81) tekrar basılarak değiştirilebilir: sonraki tur süreleri yeni bitiş çizgisi koordinatları referans alınarak hesaplanır.

Bitiş çizgisi konumu kaydedilir kaydedilmez, GPS belleğinden manuel olarak silmek mümkün değildir. Tek yol, hafızaya alınan bitiş çizgisinden en az 15 km (9 mil) uzaklaşmaktır.

Her tur için aşağıdaki veriler kaydedilir:

sayacı "Lap -" (Tur -) çizgisiyle gösterilir.

- Zaman
- Ulaşılan maksimum hız
- Ulaşılan maksimum devir sayısı
- Maksimum eğilme açısı
- Maksimum sapma açısı

Gösterge paneli aşağıdaki durumlarda kronometreyi sıfırlayarak tur kaydını durdurur:

- İlk tur başlangıcından 5 saniye sonra motosiklet hızı 0'a eşitse.
- Tur kaydı sırasında motosiklet hızı 5 saniyeden uzun süreyle 5 km/saatin (3 mph) altına düşerse.
- Motor kapatılırsa.



Not

Tur kaydı sırasında kronometreyi başlatmak/durdurmak için flaş düğmesine (4) basılırsa, 5 saniye içinde başka herhangi bir düğmeye basılması gösterge paneli tarafından dikkate alınmayacaktır.



Not

Tur süresi kaydedilirken, süre 07'59.99'u aşarsa zamanlayıcı sıfırlanacak ve yeniden başlayacaktır.



Not

Önceden kaydedilmiş bir tur zamanı yoksa, tur

Not

"Tur" fonksiyonu aktifse, müzik çalar aktivasyonu ("Müzik" f o n k s i y o n u)
"Tur" fonksiyonunu durduracak ve "Kapalı" olarak ayarlayacaktır.



Not

Akıllı Telefonda "Müzik" işlevi aracılığıyla bir şarkı çalınıyorsa, "Tur" işlevinin etkinleştirilmesi oynatıcıyı durduracaktır.

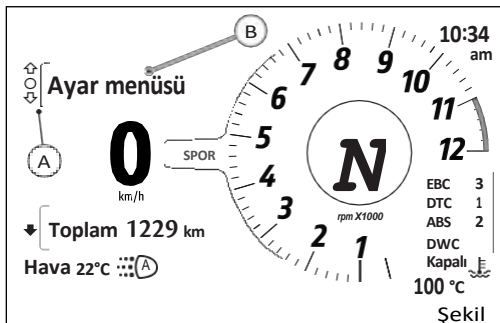


Ayar menüsü

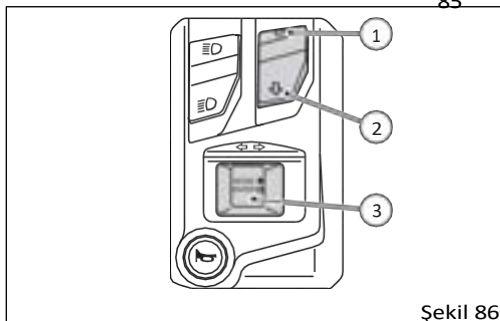
Bu menü bazı motosiklet fonksiyonlarının etkinleştirilmesini, devre dışı bırakılmasını ve ayarlanmasını sağlar.

Güvenlik nedeniyle, bu Menüye yalnızca hız 5 km/sa (3 mph) veya daha düşük olduğunda girebilirsiniz. Ayar menüsündeyken ve hız 5 km/sa (3 mph) değerini aşarsa gösterge paneli otomatik olarak ayar menüsünden çıkar. Bu menünün motosiklet dururken kullanılması tavsiye edilir.

- Düğmeyi (1) uzun süre basılı tutarak İnteraktif Menüü (A) seçin.
- "Ayar menüsü" (B) öğesini seçmek için (1) ve (2) düğmelerini kullanın ve ENTER düğmesine (3) basın.



Şekil 85



Şekil 86

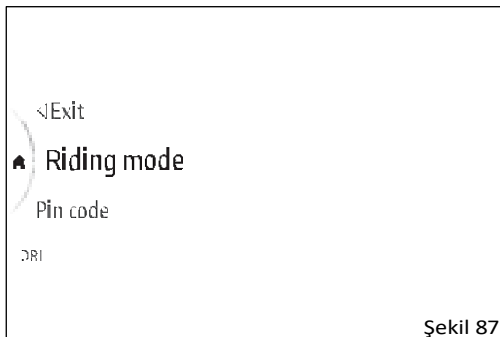
Gösterge panelinde mevcut ayarların listelendiği özel sayfa görüntülenir:

- Sürüş Modu
- Pin kodu
- DRL (mevcutsa)
- Arka ışık
- Tarih ve saat
- Hizmet
- Kucak
- Lastik kalibrasyonu
- Bluetooth (bkz. sayfa 22)
- Dönüş göstergeleri
- Birimler
- DDA (mevcutsa)
- Bilgi

Ayar menüsü görüntülenirken (1), (2) ve (3) düğmeleri aşağıdaki gibi kullanılır:

- (1) ve (2) düğmelerini kullanarak mevcut öğeleri kaydırın ve seçin;
- Seçilen öğeyi onaylamak için ENTER düğmesine (3) basın.

Ayar menüsünün alt menülerinden çıkmak için "Geri" öğesini seçin ve ENTER düğmesine (3) basın.



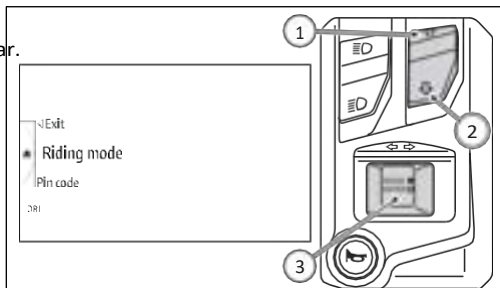
Ayar menüsünden çıkmak ve ana ekrana dönmek için "Çıkış" öğesini seçin ve ENTER düğmesine (3) basın.

Ayar menüsü - Sürüş Modu

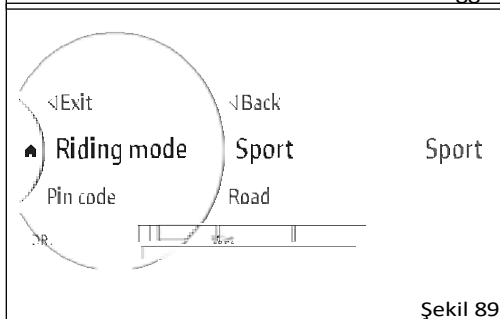
Bu işlev her bir Sürüş modunun özelleştirilmesini sağlar.

- İnteraktif Menüden (1) ve (2) düğmelerini kullanarak "Ayar menüsü" öğesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.
- "Sürüş Modu" öğesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.

"Spor", "Yol", "Islak" Sürüş Modları ve "Varsayılan" öğesi görüntülenir (yalnızca bir veya daha fazla sürüş modunun bir veya daha fazla parametresi değiştirilmişse görünür). Aktif Sürüş Modu (Şekil 89) sağ tarafta görüntülenir.



Şekil
88



Şekil 89

Özelleştirmek istediğiniz Binicilik modunu seçmek için (1) ve (2) düğmelerini kullanın ve ENTER düğmesine basın.

Özelleştirilebilir parametreler aşağıdaki gibidir:

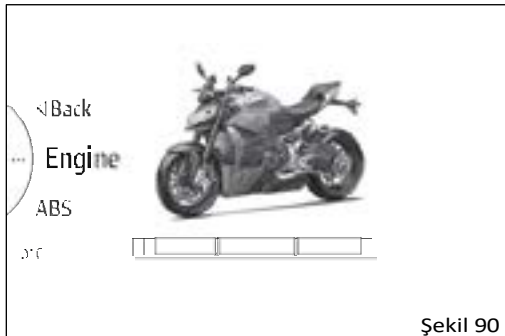
- Motor
- ABS
- DTC
- DWC
- EBC
- DQS
- Varsayılan (yalnızca seçili Sürüş Modunun bir veya daha fazla parametresi değiştirilmişse görünür)

Motosiklet, seçilen öğeyle ilgili kısım vurgulanmış olarak ekranın ortasında gösterilir, parametreleri değiştirmek için ENTER tuşuna basın.



Dikkat

Parametrelerdeki değişiklikler yalnızca motosiklet kurulumu konusunda uzman kişiler tarafından yapılmalıdır. Parametreler yanlışlıkla değiştirilirse, fabrika ayarlarına geri dönmek için "Varsayılan" işlevini kullanın.



Şekil 90

Ayar menüsü - Sürüş Modu - Motor

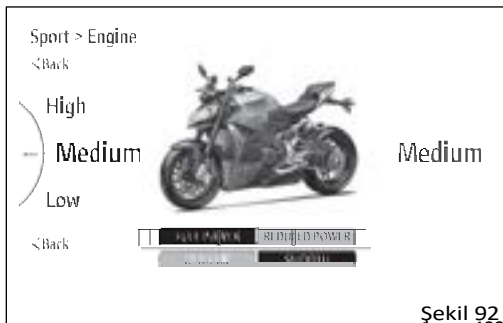
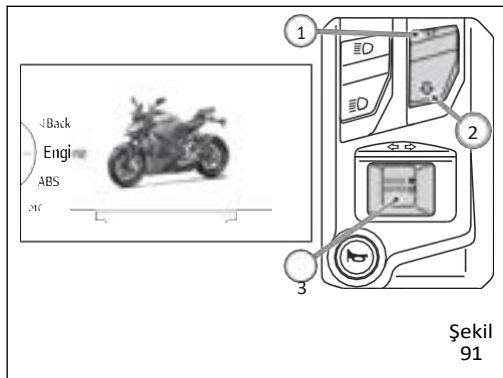
Bu fonksiyon motor gücünün ayarlanmasını sağlar.

- İnteraktif ekranın (1) ve (2) düğmelerini kullanın "Ayar menüsü" ögesini seçmek için Menü ve ENTER (3) düğmesine basın.
- "Sürüş Modu" ögesini seçin ve ENTER tuşuna basın (3).
- Özelleştirmek istediğiniz Sürüş Modunu seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.
- "Motor" ögesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.

Üzerinde "Yüksek", "Orta" ve "Düşük" seviyeleri görüntülenir

sol tarafta gösterilir. Halihazırda ayarlanmış olan seviye sağda gösterilir. Motosiklet, ayarda yer alan parça vurgulanmış ve referans göstergeleri ile ortada gösterilir.

İstenen seviyeyi kaydırmak ve seçmek için (1) ve (2) düğmelerini kullanın. Onaylamak ve ayar menüsünden çıkmak için ENTER (3) düğmesine basın.



Ayar menüsü - Sürüş Modu - ABS

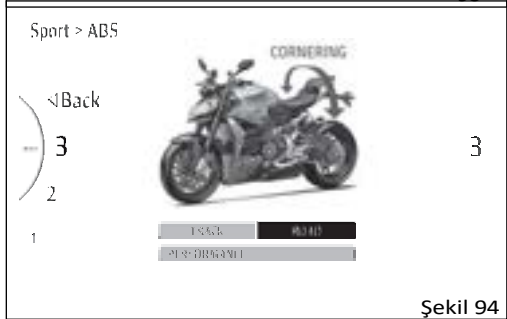
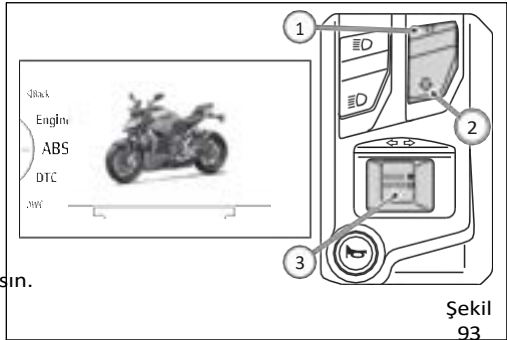
Bu fonksiyon ABS müdahale seviyesinin ayarlanmasını sağlar.

- İnteraktif Menüden (1) ve (2) düğmelerini kullanarak "Ayar menüsü" ögesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.
- "Sürüş Modu" ögesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.
- Özelleştirmek istediğiniz Sürüş Modunu seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.
- "ABS" ögesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.

1'den 3'e kadar olan seviyeler sol tarafta görüntülenir. Halihazırda ayarlanmış olan seviye ise sağ tarafta gösterilir. Motosiklet, ayarda yer alan parça vurgulanmış ve referans göstergeleri ile ortada gösterilir.

İstenen seviyeyi kaydırmak ve seçmek için (1) ve (2) düğmelerini kullanın. Onaylamak ve ayar menüsünden çıkmak için ENTER (3) düğmesine basın.

Olumsuz koşullar altında frenleri doğru kullanmak, bir sürücü için ustalaşılması en zor ve aynı zamanda en kritik beceridir. İki tekerlekli bir motosiklet kullanırken fren yapmak en zor ve tehlikeli anlardan biridir: düşme veya bir kaza



geçirme olasılığı

Bu zor anda kaza yapma olasılığı istatistiksel olarak diğer anlardan daha yüksektir. Tekerleklerden biri veya her ikisi kilitlendiğinde, çekişin dengeleyici etkisi başarısız olur ve aracın kontrolünün kaybedilmesine neden olur.

önler.

Kilitlenmeyi Önleyici Fren Sistemi (ABS), sürücülerin acil frenlemelerde veya kötü kaldırım veya olumsuz hava koşullarında motosiklet frenleme gücünü mümkün olan en yüksek miktarda kullanmalarını sağlamak için geliştirilmiştir.

ABS, kontrol ünitesi tekerlek sensörlerinden gelen bilgileri işleyerek bir veya iki tekerleğin kilitlenmeye üzere olduğunu belirlediğinde fren devresindeki basıncı kontrol eden elektro-hidrolik bir cihazdır. Bu, tekerleklerin kilitlenmesini önler ve sistemin sınırları dahilinde çekişi korur.

Bundan sonra, kontrol ünitesi frenleme eylemini devam ettirmek için devredeki basıncı geri yükler. Bu döngü, sorun tamamen ortadan kalkana kadar birçok kez tekrarlanır. Normalde, sürücü ABS çalışmasını fren kolunda veya pedalında daha sert bir his veya titreşim olarak algılayacaktır. Ön ve arka frenler ayrı kontrol sistemleri kullanır.

Streetfighter V2'ye takılan ABS sistemi, seçilen seviyeye bağlı olarak farklı stratejiler benimseyerek frenleme sırasında tekerleklerin kilitlenmesini

ABS, biri her Sürüş Moduyla ilişkili olmak üzere 3 seviyeye sahiptir. Stratejilerin aktif varlığı ve müdahale seviyeleri seçilen seviyeye bağlıdır.

Streetfighter V2 ABS, ABS işlevselliğini motosikletin eğildiği koşullara göre optimize eden ve böylece aracın ve yol koşullarının izin verdiği fiziksel sınırlar dahilinde tekerlek kilitlenmesini ve kaymayı mümkün olduğunca önleyen bir "viraj alma" i ş l e v i n e sahiptir. Viraj alma özelliği ABS 2 ve 3 seviyelerinde aktiftir. Seçilen seviyeye göre ABS, arka tekerlek için kalkmayı önleme işlevini uygulayabilir, böylece sadece frenleme sırasında daha kısa bir durma mesafesi değil, aynı zamanda mümkün olan en yüksek dengeyi de garanti eder.

ABS seviye 1'de sistem, pist kullanımında en iyi performansı sağlamak için yalnızca ön disklerde çalışır.

ABS seviye 2'de sistem önde ve arkada çalışır ve ayrıca "frenleme altında kayma kontrolü" aktiftir. Bazı aktivasyon koşulları altında, her durumda maksimum sürücü güvenliğini sağlayan ABS sistemi, daha

sportif ve daha hızlı bir viraj girişine izin vermek için arkada daha belirgin bir kaymaya izin vererek aracın sapmasına veya kaymasına izin verir. Bu kontrol, kullanıcı bir viraj sırasında arka frene bastığında devreye girer.

Ön tarafta da yeterince güçlü frenleme. Bu sistemin çalışması sırasında ABS, aracın kayma veya kayma seviyesini izler, böylece eğim açısına bağlı olan bir güvenlik seviyesinin altında kalır. Aracın kayma veya kayma seviyesi çok fazla artarsa, ABS standart modda tekrar çalışır ve her zaman maksimum güvenliği sağlamak için aracı yeniden hizalar.

ABS seviye 3'te viraj alma fonksiyonunun yanı sıra kalkma kontrolü de aktiftir. Bu kontrol arka tekerleğin kalkmasını önler, böylece aracın tüm frenleme eylemi sırasında iyi bir hizalamada kalmasını sağlar.



Dikkat

İki fren kumandasının ayrı ayrı kullanılması motosikletin frenleme gücünü azaltır.

Arka tekerleğin kalkmasına ve motosikletin kontrolünü kaybetmenize neden olabileceğinden, fren kumandalarını asla sert veya aniden kullanmayın.

Yağmurda veya düşük tutuşlu yüzeylerde sürerken, frenleme daha az etkili olacaktır. Bu koşullar altında sürüş yaparken frenleri daima çok nazik ve dikkatli bir şekilde kullanın. Ani manevralar kontrol kaybına yol açabilir. Uzun, yüksek eğimli yokuş aşağı yollarla mücadele ederken, motor frenini kullanmak için vites küçültün. Her seferinde bir fren uygulayın ve frenleri idareli kullanın. Frenlerin sürekli basılı tutulması sürtünme malzemesinin aşırı ısınmasına ve frenleme gücünün tehlikeli bir şekilde azalmasına neden olur.

Düşük ve aşırı şişirilmiş lastikler frenleme verimliliğini, yol tutuş hassasiyetini ve virajdaki dengeyi azaltır.

Aşağıdaki tabloda çeşitli sürüş tipleri için en uygun ABS müdahale seviyesi ve sürücü tarafından seçilebilen "Sürüş Modu" varsayılan ayarları gösterilmektedir:

ABS	BİNiş MODU	KULLANIM	DEFAULT
1	İZ	Bu seviye, uzman sürücüler için özel pist kullanımı için tasarlanmıştır. Bu modda ABS sadece ön tekerlekte çalışır ve böylece arka tekerleğin kilitlenmesine izin verir. Kaldırma önleyici viraj alma özellikleri aktif değildir.	-
2	SPOR	Bu seviye iyi yol tutuş koşullarında kullanım için tasarlanmıştır. Bu seviyede ABS her iki tekerleği de kontrol eder ve viraj alma fonksiyonu aktiftir; kalkma önleme kontrolü ise aktif değildir. Bu kalibrasyon frenleme gücüne odaklanır ve yine de iyi bir denge sağlar. Bu seviyede, "frenlemeden kayma kontrolü" de aktiftir.	SPORT Sürüş Modu için varsayılan seviyedir.

ABS	BİNiş MODU	KULLANIM	DEFAULT
3	TÜM/KENTSEL/ISLAK DURUM	Bu seviye, güvenli ve tutarlı bir frenleme eylemi sağlamak için her türlü s ü r ü ş koşulunda kullanılmak üzere tasarlanmıştır. Bu seviyedeki ABS her iki tekerleği de kontrol eder ve korozyon ve kalkma önleme fonksiyonları aktiftir.	YOL ve ISLAK Sürüş Modları için varsayılan seviyedir.

Müdahale seviyesinin nasıl seçileceğine ilişkin ipuçları

ABS sisteminin mükemmel çalışması, mevcut tüm seviyeler için, sadece OE fren sistemi ve OE lastikler ve/veya Ducati tarafından önerilen lastiklerle sağlanır. Özellikle bu motosiklet için OE lastikler şunlardır:

- Pirelli Diablo Rosso Corsa IV lastikli ön 120/70 ZR17 M/C (58W) TL
- Pirelli Diablo Rosso Corsa IV lastikli arka 180/60 ZR17 M/C (75W) TL

Orijinal lastiklerden farklı ebat ve özelliklere sahip lastiklerin kullanılması sistemin çalışma özelliklerini değiştirebilir ve böylece sistemi güvensiz hale getirebilir. Aracınız için onaylanan lastiklerden farklı boyutta lastiklerin takılmaması önerilir.

Seviye 3 seçildiğinde ABS, kaldırma kontrolü sayesinde dengeyi ön plana çıkaran bir frenleme türü sağlar ve motosiklet tüm frenleme eylemi boyunca iyi bir hizalamayı korur. ABS seviye 3, araç yana yattığında, aracın ve yol koşullarının izin verdiği fiziksel sınırlar dahilinde tekerlek kilitletmesini ve savrulmayı mümkün olduğunca önleyen aktif viraj alma işlemine sahiptir.

Seviye 2 seçildiğinde ABS, seviye 2'de devre dışı bırakılan denge ve kalkış kontrolü yerine frenleme gücüne giderek daha fazla öncelik verecektir. ABS seviye 2 viraj alma özelliği sağlar. Ayrıca, seviye 2 frenleme altında kayma kontrolü işlevini etkinleştirir (sadece bu seviyede mevcuttur). ABS seviyesi 1 pist kullanımı için özeldir ve ABS sadece ön tekerlekte aktiftir. Bu seviyede viraj alma özelliği ve kalkış kontrolü uygulanmaz.

Doğru seviyenin seçimi esas olarak aşağıdaki parametrelere bağlıdır:

- 1) Lastik/yol tutuşu (lastik tipi, lastik aşınma miktarı, yol/pist yüzeyi, hava koşulları, vb.)
- 2) Sürücünün deneyimi ve hassasiyeti: uzman sürücüler durma mesafesini en aza indirmeye çalışırken bir kalkışla başa çıkabilirken, daha az uzman sürücülerin acil frenlemede bile motosikleti daha dengeli tutmalarına yardımcı olacak ayar 3'ü kullanmaları önerilir.

Ayar menüsü - Sürüş Modu - DTC

Bu fonksiyon, DTC çekiş kontrol sisteminin müdahale seviyesinin ayarlanmasını veya devre dışı bırakılmasını sağlar.

- İnteraktif Menüden (1) ve (2) düğmelerini kullanarak "Ayar menüsü" ögesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.
- "Sürüş Modu" ögesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.
- Özelleştirmek istediğiniz Sürüş Modunu seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.
- "DTC" ögesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.

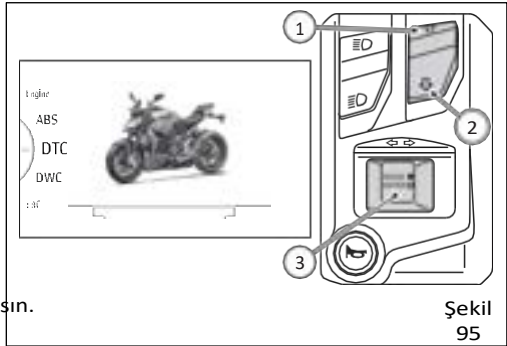
Sol tarafta 1'den 8'e kadar olan seviyeler ve "Kapalı" görüntülenir. Halihazırda ayarlanmış olan seviye sağ tarafta gösterilir. Motosiklet, ayarla ilgili kısım vurgulanmış ve referans göstergeleri ile ortada gösterilir.

İstenen seviyeyi kaydırmak ve seçmek için (1) ve (2) düğmelerini kullanın. Onaylamak ve ayar menüsünden çıkmak için ENTER (3) düğmesine basın.



Dikkat

DTC Kapalı olarak ayarlandığında, DWC de otomatik olarak Kapalı olarak ayarlanır, böylece hem tekerlek kontrolü h e m d e araç dinamiği



Şekil
95



Şekil 96

stabilizasyon kontrolü devre dışı bırakılır.

Ducati Çekiş Kontrol sistemi (DTC) arka tekerlek kayma k o n t r o l ü denetler ve ayarlar arka tekerlek kaymasına farklı bir tolerans seviyesi sunmak için kalibre edilmiş sekiz farklı seviyeye göre d e ğ i ş i r . Her Sürüş Modu önceden ayarlanmış bir müdahale seviyesine sahiptir. Seviye 8, hafif bir kayma tespit edildiğinde sisteme m ü d a h a l e e d i l d i ğ i n i gösterirken, seviye 1 pist kullanımı ve çok uzman sürücüler içindir çünkü kaymaya karşı daha az hassastır ve bu nedenle müdahale daha yumuşaktır.



Dikkat

DTC hem yolda hem de pistte kullanılabilen bir sürücü yardımcısıdır. Sistem sürüşü kolaylaştırmak ve güvenliği artırmak için tasarlanmıştır, ancak hiçbir şekilde sürücünün sorumlu bir şekilde sürüş yapma ve ister kendi hatalarından ister diğer yol kullanıcılarının hatalarından kaynaklansın, karayolu trafik k u r a l l a r ı n a uygun olarak acil durum manevraları yaparak kazaları önlemek için yüksek bir sürüş standardını sürdürme yükümlülüğünü ortadan kaldırmaz.

Sürücü her zaman aktif güvenlik sistemlerinin önleyici bir işlevi olduğunun farkında olmalıdır. Aktif unsurlar sürücünün motosikleti kontrol etmesine yardımcı olarak sürüşü mümkün

olduğunca kolay ve güvenli hale getirir. Aktif bir güvenlik sisteminin varlığı

sürücüyü yol koşullarına, fizik kurallarına, iyi sürüş standartlarına ve karayolu trafik kurallarının gerekliliklerine uygun olmayan, makul sınırların ötesinde hızlarda sürmeye teşvik etmek.

Aşağıdaki tablo, çeşitli sürüş modları için en uygun DTC müdahale seviyesini ve sürücü tarafından seçilebilecek "Sürüş Modu" varsayılan ayarlarını göstermektedir:

DTC SEVİYESİ	BİTİŞ MODU	OPERASYON KARAKTERİSTİĞİ	DEFAULT
KAPALI		DTC devre dışı bırakılır.	HAYIR
1	TRACK Profesyonel	Bu seviye, çok uzman sürücüler için özel pist kullanımı için tasarlanmıştır. Bu modda, DTC yandan kaymaya izin verir.	HAYIR
2	İZ	Bu seviye, uzman sürücüler için özel pist kullanımı için tasarlanmıştır. Bu modda, DTC yandan kaymaya izin verir.	HAYIR
3	YOL Performansı	Bu seviye spor yol stili için tasarlanmıştır.	"SPORT" Sürüş Modu için varsayılan seviyedir
4	YOL	Bu seviye yolda sürüş için tasarlanmıştır.	HAYIR
5	YOL	Bu seviye yolda sürüş için tasarlanmıştır.	"YOL" Sürüş Modu için varsayılan seviyedir
6	YOL Güvenli	Bu seviye, her türlü sürüş koşulunda, iyi tutuşa sahip yolda kullanılmak üzere tasarlanmıştır.	HAYIR

DTC SEVİYESİ	BİNiş MODU	OPERASYON KARAKTERİSTİĞİ	DEFAULT
7	YAĞMUR	Bu seviye, yüzey ıslak olduğunda pist kullanımı için tasarlanmıştır.	HAYIR
8	ŞİDDETLİ YAĞMUR	Bu seviye, yüzey ıslak ve çok kaygan olduğunda yol kullanımı için tasarlanmıştır. Bu seviyenin optimum çalışması için ENGINE LOW kullanılmalıdır.	"ISLAK" Sürüş Modu için varsayılan seviyedir

Müdahale seviyesinin nasıl seçileceğine ilişkin ipuçları

kullanıldığında (bu sadece izleme kullanımı için mümkündür)



Dikkat

Mevcut tüm seviyeler için DTC sisteminin mükemmel çalışması yalnızca OE lastiklerle ve/veya Ducati tarafından önerilen lastiklerle ve O E son tahrik oranıyla sağlanır. Özellikle, bu motosiklet için OE lastikler şunlardır:

- Pirelli Diablo Rosso Corsa IV lastikli ön 120/70 ZR17 M/C (58W) TL
- Pirelli Diablo Rosso Corsa IV lastikli arka 180/60 ZR17 M/C (75W) TL

Orijinal l a s t i k l e r d e n farklı ebat ve özelliklere sahip lastiklerin kullanılması sistemin çalışma ö z e l l i k l e r i n i değiştirebilir ve böylece sistemi güvensiz hale getirebilir. Aracınız için onaylanan lastiklerden farklı b o y u t t a lastiklerin takılmaması önerilir.

Lastikler söz konusu olduğunda, örneğin OE lastiklerden farklı marka ve/veya model lastikler gibi küçük farklılıklar olması durumunda, sistemin doğru çalışmasını sağlamak i ç i n ilgili otomatik kalibrasyon işlevinin kullanılması gerekir.

Nihai oran söz konusu olduğunda, farklı bir oran

orijinal ekipmandan daha düşükse, optimum sistem çalışmasını geri yüklemek için ilgili otomatik kalibrasyon işlevinin kullanılması önerilir.

Seviye 8 seçilirse, DTC arka tekerleğin dönmeye başladığına dair en ufak bir ipucunda devreye girecektir. Seviye 8 ile seviye 1 arasında 6 ara seviye daha vardır. DTC müdahalesi 8. seviyeden 1. seviyeye doğru kademeli olarak azalır.

Doğru seviyenin seçimi 3 ana değişkene bağlıdır:

- 1) Yol tutuş (lastik tipi, lastik aşınma miktarı, yol/pist yüzeyi, hava koşulları, vb.)
- 2) Yolun/devrenin özellikleri (tüm virajların benzer hızlarda veya çok farklı hızlarda alınması)
- 3) Sürüş modu (sürücünün "yumuşak" veya "sert" bir stile sahip olup olmadığı)

Seviye tutuş koşullarına bağlıdır

Seviye ayarının seçimi büyük ölçüde pistin/yolun tutuş koşullarına bağlıdır (aşağıya bakın, pistte ve yolda kullanım için

ipuçları). Zayıf yol tutuşu, daha agresif bir DTC müdahalesi sağlayan daha yüksek bir seviye gerektirir.

Seviye pistin türüne bağlıdır

Pistte/yolda hepsi benzer hızlarda alınan virajlar varsa, tüm virajlar için uygun bir seviye bulmak daha kolay olacaktır; ancak hepsi farklı hızlar gerektiren virajlara sahip bir pist/yol, tüm virajlar için en iyi uzlaşmayı sağlamak için bir DTC seviyesi ayarı gerektirecektir.

Seviye sürüş stiline bağlıdır

DTC, motosikletin bir dönüşten çıkarken mümkün olduğunca çabuk düzeltildiği "sert" bir tarzdan ziyade, motosikletin daha fazla eğildiği "yumuşak" bir sürüş tarzında daha fazla devreye girme eğiliminde olacaktır.

Pistte kullanım için ipuçları

Lastikleri ısıtmak ve sisteme alışmak için seviye 6'nın birkaç tam tur kullanılmasını tavsiye ederiz. Ardından, size en uygun DTC hassasiyet seviyesini belirleyene kadar 5, 4 vb. seviyeleri arka arkaya deneyin.

Sistemin devreye girme ve çok fazla kontrol etme eğiliminde olduğu bir veya iki yavaş viraj hariç tüm virajlar için tatmin edici bir ayar bulduğunuzda, sürüş tarzınızı virajlara daha "sert" bir yaklaşımla hafifçe değiştirmeyi deneyebilirsiniz, yani düzeltin

hemen farklı bir seviye ayarı denemek yerine, virajdan çıkarken daha hızlı bir şekilde.

Yolda kullanım için ipuçları

Sisteme alışmak için 6. seviyeyi öneriyoruz. DTC müdahale seviyesi agresif görünüyorsa, size en uygun seviyeyi bulana kadar ayarı 5, 4 vb. seviyelere düşürmeyi deneyin.

Yol tutuş koşullarında ve/veya pist özelliklerinde ve/veya sürüş tarzınızda değişiklikler meydana gelirse ve seviye ayarı artık uygun değilse, bir üst veya alt seviyeye geçin ve en iyi ayarı belirlemeye devam edin (örneğin, seviye 5 ile DTC müdahalesi aşırı görünüyorsa, seviye 4'e geçin; alternatif olarak, seviye 5'te herhangi bir DTC müdahalesi algılayamazsanız, seviye 6'ya geçin).

Ayar menüsü - Sürüş Modu - DWC

Bu fonksiyon DWC'nin müdahale seviyesinin ayarlanmasını veya devre dışı bırakılmasını sağlar.

- İnteraktif Menüden (1) ve (2) düğmelerini kullanarak "Ayar menüsü" ögesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.
- "Sürüş Modu" ögesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.
- Özelleştirmek istediğiniz Sürüş Modunu seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.
- "DWC" ögesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.

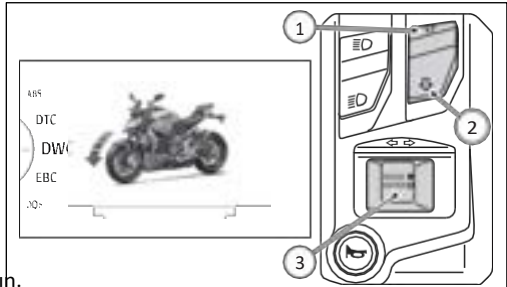
Sol tarafta 1'den 4'e kadar olan seviyeler ve "Kapalı" görüntülenir. H a l i h a z ı r d a ayarlanmış olan seviye sağ tarafta gösterilir. Motosiklet, ayarla ilgili kısım vurgulanmış ve referans göstergeleri ile ortada gösterilir.

İstenen seviyeyi kaydırmak ve seçmek için (1) ve (2) düğmelerini kullanın. Onaylamak ve ayar menüsünden çıkmak için ENTER (3) düğmesine basın.



Dikkat

DTC Kapalı olarak ayarlandığında, DWC de otomatik olarak Kapalı olarak ayarlanır, böylece hem tekerlek kontrolü hem de araç dinamiği stabilizasyon kontrolü devre dışı bırakılır.



Şekil 97



Şekil 98

Ducati Wheelie Control sistemi (DWC), wheelie hareketinin kontrolünü denetler ve ayarlar, wheelie'lere farklı bir önleme ve tepki sunmak için kalibre edilmiş 4 farklı seviyeye göre değişir. Her Sürüş Modu önceden ayarlanmış bir müdahale seviyesine sahiptir. Seviye 4, motosikletin tekerleği yukarı kaydırma eğilimini en aza indiren ve meydana gelmesi durumunda aynı tepkiyi en üst düzeye çıkaran bir ayarı gösterir. Seviye 1 uzman sürücüler içindir ve önleme açısından daha düşük bir tekerlek kontrolü ve meydana gelirse aynı şekilde daha az güçlü tepki sunar.

sorumlu bir şekilde sürüş yapma ve yüksek bir sürüş performansını sürdürme yükümlülüğünden kurtarmaz.

DWC hem pistte hem de yolda kullanılabilen bir sürücü yardımcısıdır. Sistem sürüşü kolaylaştırmak ve güvenliği artırmak için tasarlanmıştır, ancak hiçbir şekilde sürücünün sorumlu bir şekilde sürüş yapma ve ister kendi hatalarından ister diğer yol kullanıcılarının hatalarından kaynaklansın, karayolu trafik kurallarına uygun olarak acil durum manevraları yaparak kazaları önlemek için yüksek bir sürüş standardını sürdürme yükümlülüğünü ortadan kaldırmaz.

DWC bir sürücü destek sistemidir. Sistem sürüşü kolaylaştırmak ve güvenliği artırmak için tasarlanmıştır, ancak hiçbir şekilde sürücüyü

İster kendi hatalarından ister diğer yol kullanıcılarının hatalarından kaynaklansın, acil durum manevraları yaparak kazalardan kaçınmak için karayolu trafik kanunu hükümlerine uygun olarak sürüş standardı.

Aşağıdaki tablo, çeşitli sürüş modları için en uygun DWC müdahale seviyesini ve sürücü tarafından seçilebilen "Sürüş Modu "ndaki varsayılan ayarları göstermektedir:

DWC SEVİYESİ	KULLANIM		DEFAULT
KAPALI	-	DWC devre dışı bırakılmıştır.	HAYIR
1	YÜKSEK PERFORMANS	Uzman sürücüler için yol kullanımı ve pist kullanımı. Sistem teker koymaya izin verir, ancak ön tekerleğin kalkma hızını düşürür.	HAYIR
2	PERFORMANS	Uzman sürücüler için yol kullanımı ve pist kullanımı. Sistem, motosikletin teker koyma eğilimini ve teker koyma durumunda ara veni azaltır.	"SPORT" Sürüş Modu için varsayılan seviyedir
3	SPORTİF	Her türlü binici için seviye. Sistem motosikletin teker koyma eğilimini azaltır ve teker koyma durumunda hassas bir şekilde müdahale eder.	"YOL" Sürüş Modu için varsayılan seviyedir

DWC SEVİY ESİ	KULLANIM	DEFAULT
4	GÜVENLİ VE İSTİKRARLI Her türlü binici için seviye. Sistem, motosikletin teker koyma eğilimini mini- mum seviyeye indirir ve teker koyma durumunda hassas bir şekilde müdahale eder.	"ISLAK" Sürüş Modu için varsayılan seviyedir

Müdahale seviyesinin nasıl seçileceğine ilişkin ipuçları

tekerlekli dönüşleri kontrol edebilen uzman sürücüler için önerilir.



Dikkat

Mevcut tüm seviyeler için DWC sisteminin mükemmel çalışması yalnızca OE son tahrik oranı ve OE lastikler ve/veya Ducati tarafından önerilen lastiklerle sağlanır. Özellikle bu motosiklet için OE lastikler şunlardır:

- Pirelli Diablo Rosso Corsa IV lastikli ön 120/70 ZR17 M/C (58W) TL
- Pirelli Diablo Rosso Corsa IV lastikli arka 180/60 ZR17 M/C (75W) TL

Orijinal lastiklerden farklı ebat ve özelliklere sahip lastiklerin kullanılması sistemin çalışma özelliklerini değiştirebilir ve böylece sistemi güvensiz hale getirebilir. Aracınız için onaylanan lastiklerden farklı boyutta lastiklerin takılmaması önerilir.

Seviye 4'te DWC sistemi motosikletin teker koyma eğilimini minimum seviyeye indirir ve teker koyma durumunda hassas bir şekilde müdahale eder.

Seviye 4 ve seviye 1 arasında DWC için başka ara müdahale seviyeleri de vardır. Seviye 1 ve 2 daha kolay tekerlekli dönüşlere izin verir, ancak hızlarını azaltır: bu seviyeler yalnızca pist kullanımı ve

ve ön tekerleğin kalkma eğiliminde olduğu hızı azaltan sistem özelliğinden yararlanırlar.

Doğru seviyenin seçimi esas olarak aşağıdaki parametrelere bağlıdır:

- 1) Sürücünün deneyimi;
- 2) Yolun/devrenin özellikleri (düşük veya yüksek hızda t a k ı l ı y k e n viraj çıkışı).

Sürücünün deneyimi

Seviye ayarının seçimi büyük ölçüde sürücülerin deneyimine ve tekerlekleri kendi başlarına kontrol etme becerisine bağlıdır. Seviye 1 ve 2, doğru kontrolü sağlamak için büyük bir deneyim gerektirir.

Seviye pistin türüne bağlıdır

Pist/yol, hızın ve vitesin düşük olduğu virajlar içeriyorsa, daha düşük bir seviye gerekli olacaktır; daha hızlı virajlara sahip bir pist/yol ise daha yüksek bir seviye ayarının kullanılmasına izin verecektir.

Pistte kullanım için ipuçları

Sisteme alışmak için birkaç tam tur boyunca 4. seviyeyi kullanmanızı öneririz. Ardından,

DWC'yi tanımlayana kadar 3, 2 vb. seviyeleri arka arkaya deneyin.

Size en uygun hassasiyet seviyesi (lastiklerin ısınmasına izin vermek için her zaman her seviyeyi en az iki tur deneyin).

Yolda kullanım için ipuçları

DWC'yi etkinleştirin, seviye 4'ü seçin ve motosikleti her zamanki tarzınızda sürün; DWC hassasiyeti seviyesi aşırı görünüyorsa, size en uygun olanı bulana kadar seviye 3, 2 vb. seviyeleri deneyin. Devre özelliklerinde değişiklikler meydana gelirse ve seviye ayarı artık uygun değilse, bir üst veya alt seviyeye geçin ve en iyi ayarı belirlemeye devam edin (örneğin, seviye 2 ile DWC müdahalesi aşırı görünüyorsa, seviye 1'e geçin; alternatif olarak, seviye 7'de herhangi bir DWC müdahalesi algılayamazsanız, seviye 3'e geçin).

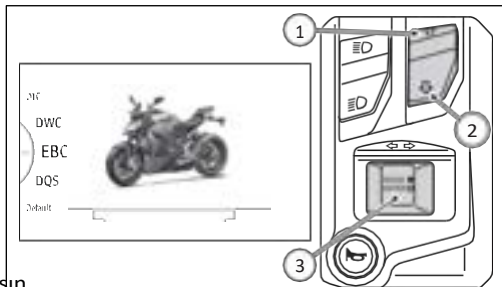
Ayar menüsü - Sürüş Modu - EBC

Bu fonksiyon EBC müdahale seviyesinin ayarlanmasını sağlar.

- İnteraktif Menüden (1) ve (2) düğmelerini kullanarak "Ayar menüsü" ögesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.
- "Sürüş Modu" ögesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.
- Özelleştirmek istediğiniz Sürüş Modunu seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.
- "EBC" ögesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.

1'den 3'e kadar olan seviyeler sol tarafta görüntülenir. Halihazırda ayarlanmış olan seviye ise sağ tarafta gösterilir. Motosiklet, ayarda yer alan parça vurgulanmış ve referans göstergeleri ile ortada gösterilir.

İstenen seviyeyi kaydırmak ve seçmek için (1) ve (2) düğmelerini kullanın. Onaylamak ve ayar menüsünden çıkmak için ENTER (3) düğmesine basın.



Şekil
99



Şekil 100

Motor freni kontrol sistemi (EBC), agresif vites küçültme sırasında arka tekerleğin kilitlenmesini önlemek ve kontrol etmek için kaygan debriyaj ile birlikte çalışır.

EBC üç katmanlı bir işletim sistemine sahiptir ve üç Sürüş Moduna entegre edilmiştir.

Motor Frenleme Kontrolü (EBC) sistemi, gaz keleşi kontrolü tamamen kapalıyken sürüş sırasında motor frenlemesini kontrol eder (hem vites küçültürken hem de aynı vites takılıyken, frenleme yaparken veya yapmazken normal bir kesmede). Bu sistem, bu aşamalar sırasında tekerlekten motora tutarlı bir tork geri dönüşü sağlamak için gaz keleşi valflerini bağımsız olarak ayarlar.

Sistem, sürücünün "motor frenini" ayarlamasına izin verir; aralık, sistem 1. seviyeye ayarlandığında maksimum motor freninden başlar ve s e v i y e arttıkça kademeli olarak azalır.

Sistem özellikle yüksek devirlerde hassastır ve motor d e v r i düştüğünde hassasiyet kademeli olarak azalır.



Dikkat

EBC hem pistte hem de yolda kullanılabilen bir sürücü yardımcısıdır. Sistem s ü r ü ş ü kolaylaştırmak için tasarlanmıştır, ancak hiçbir şekilde sürücüyü sorumlu bir şekilde sürüş yapma ve ister kendi hatalarından ister diğer yol kullanıcılarının hatalarından kaynaklansın, karayolu trafik k u r a l l a r ı n a uygun olarak acil durum manevraları yaparak kazaları önlemek için yüksek bir sürüş standardını sürdürme yükümlülüğünden kurtarmaz.

Aşağıdaki tablo, çeşitli sürüş modları için en uygun EBC müdahale seviyesini ve sürücü tarafından seçilebilen "Sürüş Modları"ndaki varsayılan ayarları göstermektedir.

EBC	KARAKTERİSTİK	DEFAULT
1	Bu seviyede motor maksimum motor freni sağlar.	SPOR ve YOL Sürüş Modları için varsayılan seviyedir.
2	Bu seviyede motor düşük motor freni sağlar. Bu seviye, yavaşlama sırasında yeniden azaltılmış motor frenine ihtiyaç duyan tüm sürücülere tavsiye edilir.	ISLAK Sürüş Modu için varsayılan seviyedir.
3	Bu seviyede motor en az motor freni sağlar. Bu seviye, yavaşlama sırasında çok düşük motor frenine ihtiyaç duyan tüm sürücülere tavsiye edilir.	HAYIR

Müdahale seviyesinin nasıl seçileceğine ilişkin ipuçları

Mevcut tüm seviyeler için EBC sisteminin mükemmel çalışması yalnızca OE lastiklerle ve/veya Ducati tarafından önerilen lastiklerle ve OE son tahrik oranıyla sağlanır. Özellikle bu motosiklet için OE lastikler şunlardır:

- Pirelli Diablo Rosso Corsa IV lastikli ön 120/70 ZR17 M/C (58W) TL
- Pirelli Diablo Rosso Corsa IV lastikli arka 180/60 ZR17 M/C (75W) TL

Orijinal lastiklerden farklı ebat ve özelliklere sahip lastiklerin kullanılması sistemin çalışma özelliklerini değiştirebilir ve böylece sistemi güvensiz hale getirebilir. Aracınız için onaylanan lastiklerden farklı boyutlastiklerin takılmaması önerilir.

Lastikler söz konusu olduğunda, örneğin OE lastiklerden farklı marka ve/veya model lastikler gibi küçük farklılıklar olması durumunda, sistemin doğru çalışmasını sağlamak için ilgili otomatik kalibrasyon işlevinin kullanılması gerekir.

Nihai oranla ilgili olarak, orijinal ekipmandan farklı bir oran kullanıldığında (sadece izleme kullanımı için mümkündür), tavsiye edilen

optimum sistem çalışmasını geri yüklemek için ilgili otomatik kalibrasyon işlevini kullanmak. Seviye 3 seçildiğinde, EBC mümkün olan minimum motor frenini sağlamak için devreye girecektir. Seviye 3 ve seviye 1 arasında motor freni seviyeleri kademeli olarak artar; seviye 1 ile mümkün olan maksimum motor freni seviyesini ayarlarsınız.

Doğru seviyenin seçimi esas olarak aşağıdaki parametrelere bağlıdır:

- 1) Yol tutuş (lastik tipi, lastik aşınma miktarı, yol/pist yüzeyi, hava koşulları, vb.)
- 2) Yolun/devrenin özellikleri (virajların hepsi benzer hızlarda veya çok farklı hızlarda alınmıştır).
- 3) Binicilik Modu.

Seviye tutuş koşullarına bağlıdır

Seviye ayarının seçimi büyük ölçüde pistin/devrenin tutuş koşullarına bağlıdır.

Seviye pistin türüne bağlıdır

Pist/yol tutarlı frenleme gerektiriyorsa (her zaman agresif veya her zaman yumuşak), tüm frenleme durumları için uygun bir seviye bulmak daha kolay olacaktır; farklı frenleme gücü gerektiren bir pist / yola göre

tüm örnekler için en iyi uzlaşma olan bir EBC sistem düzeyi ayarı gerektirir.

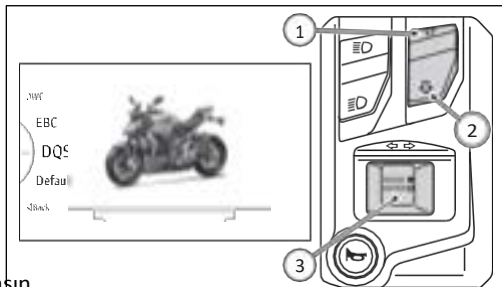
Ayar menüsü - Sürüş Modu - DQS

Bu işlev DQS sisteminin etkinleştirilmesini veya devre dışı bırakılmasını sağlar.

- İnteraktif Menüden (1) ve (2) düğmelerini kullanarak "Ayar menüsü" ögesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.
- "Sürüş Modu" ögesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.
- Özelleştirmek istediğiniz Sürüş Modunu seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.
- "DQS" ögesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.

"Açık" ve "Kapalı" seviyeleri sol tarafta görüntülenir. Halihazırda ayarlanmış olan seviye sağda gösterilir. Motosiklet, ayarla ilgili kısım vurgulanmış ve referans göstergeleri ile ortada gösterilir.

İstenen seviyeyi kaydırmak ve seçmek için (1) ve (2) düğmelerini kullanın. Onaylamak ve ayar menüsünden çıkmak için ENTER (3) düğmesine basın.



Şekil
101



Şekil 102

DQS işlevinden en iyi şekilde nasıl yararlanılacağına ilişkin ipuçları:

- 1) Ducati Quick Shift, Ducati Quick Shift ile donatılmamış araçlarla aynı vites kolu kullanımını gerektirir. Ducati Quick Shift otomatik vites değiştirme için tasarlanmamıştır.
- 2) Herhangi bir vites değiştirme talebi için (vites büyütme veya küçültme) sürücünün vites kolu boş konumundan istenen yönde yayın kuvvetine karşı belirli bir aşırı hareketle hareket ettirmesi ve ardından vites değiştirme tamamlanana kadar vites kolunu bu konumda tutması gerekir. Vites değiştirme tamamlandıktan sonra, Ducati tarafından başka bir vites değiştirme işlemine izin vermek için kolun tamamen serbest bırakılması gerekir. Hızlı Vites Değiştirme. Sürücü, Ducati Hızlı Vites Değiştirme talebi sırasında vites kolunu son strokuna kadar hareket ettirmezse, vitesler tam olarak takılmayabilir.
- 3) Sürücü debriyaj kolunu kullanırsa Ducati Quick Shift vites değiştirme için hiçbir yardım sağlamaz: Ducati Quick Shift debriyaj kolu çekildiğinde çalışmaz. - Ducati Quick Shift yalnızca gaz keleşi kontrolü tamamen kapalıyken vites küçültür (vites küçültme).
- 4) Ducati Hızlı Vites Değiştirme stratejisi çalışmazsa, vites değiştirme işlemi debriyaj kolunu kullanarak tamamlamak her zaman mümkündür.
- 5) Vites kolu 131 saniyeden fazla yukarı veya aşağı basılı tutulursa (kazara bile olsa) elektronik kontrol ünitesinde bir olasılık hatası hafızaya alınabilir ve Ducati Quick Shift sistemi devre dışı bırakılabilir; bu durumda sistemi yeniden etkinleştirmek için kolu bırakmak, gösterge panelini kapatmak, 5 dakika beklemek ve gösterge panelini tekrar açmak gerekir.
- 6) Ducati Quick Shift, 2.500 rpm'nin üzerinde çalışacak şekilde tasarlanmıştır.
- 7) Hangi vites takılı olursa olsun, Ducati Quick Shift (vites küçültme) ile vites küçültme, alt vites geçildiğinde izin verilen maksimum devrin aşılmasını önlemek için yalnızca belirli bir eşğin altında çalışır.

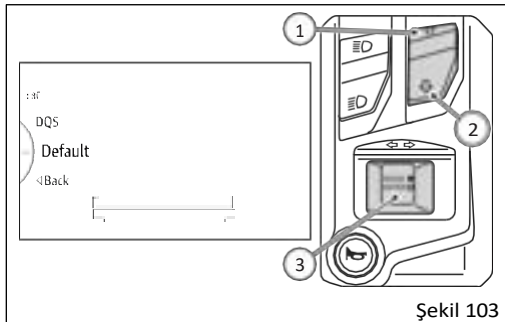
Ayar menüsü - Sürüş Modu - Varsayılan

Bu işlev, Ducati tarafından ayarlanan Sürüş Modlarına bağlı parametrelerin değerlerinin geri yüklenmesini sağlar ve yalnızca parametreler daha önce değiştirilmişse görülebilir. Tek bir Sürüş Modu için parametrelerin sıfırlanması (Şekil 103):

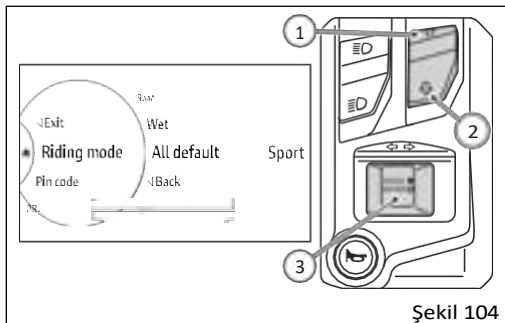
- İnteraktif Menüden (1) ve (2) düğmelerini kullanarak "Ayar menüsü" öğesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.
- "Sürüş Modu" öğesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.
- Özelleştirmek istediğiniz Sürüş Modunu seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.
- "Varsayılan" öğesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın. Birkaç saniye boyunca "Bekle..." mesajı ve ardından "Varsayılan Tamam" mesajı görüntülenir. Ardından "Varsayılan" menü listesinden kaybolur.

Tüm Sürüş Modları için parametrelerin sıfırlanması (Şekil 104):

- İnteraktif Menüden (1) ve (2) düğmelerini kullanarak "Ayar menüsü" öğesini seçin ve



Şekil 103



Şekil 104

ENTER (3) düğmesine basın.

- "Sürüş Modu" ögesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.
- "Tüm Varsayılanlar" ögesini seçin ve ENTER tuşuna basın (3). Birkaç saniye boyunca "Bekle..." mesajı ve ardından "Varsayılan Tamam" mesajı görüntülenir. Ardından "Varsayılan" menü listesinden kaybolur.

Ayar menüsü - PIN Kodu

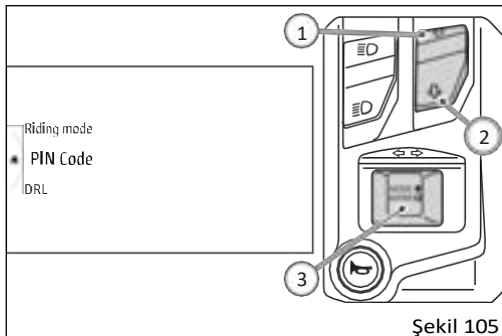
Bu fonksiyon kullanıcının PIN Kodunu etkinleştirmesini veya değiştirmesini sağlar.

- İnteraktif Menüden (1) ve (2) düğmelerini kullanarak "Ayar menüsü" ögesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.
- "PIN Kodu" ögesini seçin ve ENTER tuşuna basın.

PIN Kodu başlangıçta motosiklette mevcut değildir ve kullanıcı tarafından gösterge paneline 4 haneli PIN girilerek etkinleştirilmelidir, aksi takdirde bir arıza durumunda motosiklet geçici olarak çalıştırılmaz.

Arıza durumunda motosikleti geçici olarak çalıştırmak için, lütfen "PIN Kodu aracılığıyla motosiklet çalışmasını geri yükleme" adlı prosedüre bakın.

PIN Kodu hiç etkinleştirilmemişse, bu menü etkinleştirmek için "Yeni PIN" ögesini içerecektir. PIN Kodu zaten etkinleştirildiyse, bu menüde önceden kaydedilmiş PIN'i değiştirmeye izin veren "PIN Değiştir" ögesi yer alacaktır.



Şekil 105



Dikkat

PIN Kodu araç sahibi tarafından etkinleştirilmeli ve saklanmalıdır. PIN Kodu önceden ayarlanmışsa, sıfırlamak için lütfen Ducati yetkili satıcınıza başvurun. Ducati yetkili satıcısı sizden motosikletin sahibi olduğunuzu **k a n ı t l a m a n ı z ı** isteyebilir.

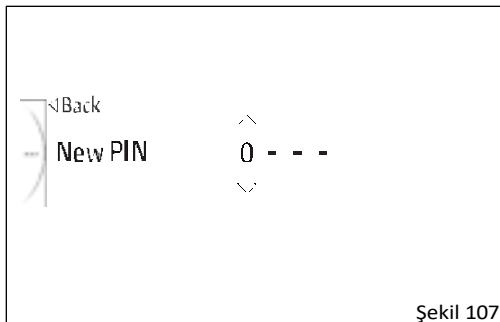
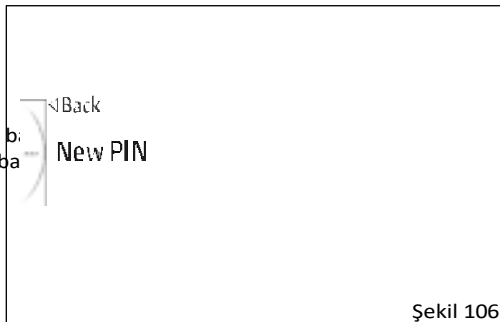
Yeni PIN

- İnteraktif Menüden (1) ve (2) düğmelerini kullanarak "Ayar menüsü" ögesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.
- "PIN Kodu" ögesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.
- "Yeni PIN" ögesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.

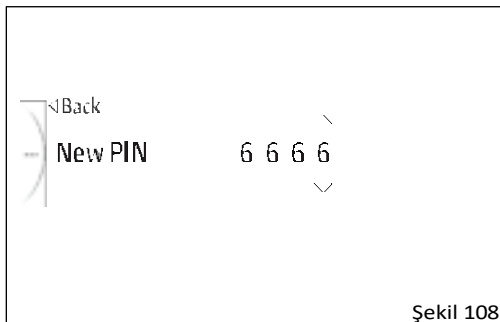
Ekranda solda "Yeni PIN" ve giriş için aktif olan 4 rakamdan ilki gösterilir.

Kod giriliyor:

- Rakamın üstündeki ve altındaki 2 ok, sayının (1) ve (2) düğmeleri kullanılarak 0 ile 9 arasında değiştirilebileceğini gösterir.
- Onaylamak ve bir sonraki haneye geçmek için ENTER (3) tuşuna basın.
- Tüm 4 haneyi girene kadar prosedürü tekrarlayın (Şekil 108).



Son rakam onaylandıktan sonra "Kaydet" görüntülenir.
Onaylamak için ENTER tuşuna basın, ardından birkaç saniye boyunca "Kaydedildi" görüntülenir. Gösterge paneli "Yeni PIN" yerine "PIN Değiştir"i görüntüleyerek önceki ekrana döner (Şekil 110).



Şekil 108



Şekil 109

PIN kodunu değiştir

- İnteraktif Menüden (1) ve (2) düğmelerini kullanarak "Ayar menüsü" öğesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.
- "PIN Kodu" öğesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.
- "PIN Değiştir" öğesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.

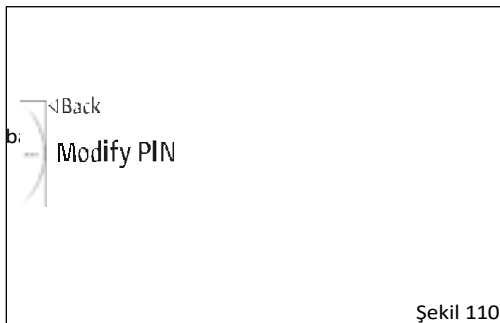
Ekranda solda "Geçerli PIN" ve giriş için aktif olan 4 rakamdan ilki gösterilir.

Kod giriliyor:

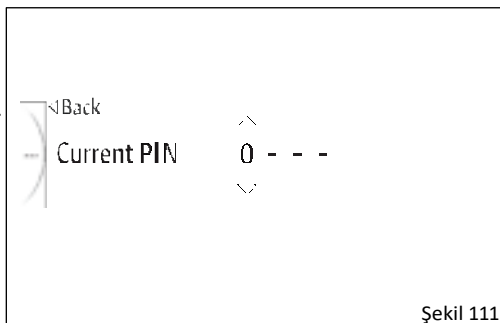
- Rakamın üstündeki ve altındaki 2 ok, sayının (1) ve (2) düğmeleri kullanılarak 0 ila 9 arasında değiştirilebileceğini gösterir.
- Onaylamak ve bir sonraki haneye geçmek için ENTER (3) tuşuna basın.
- Tüm 4 haneyi girene kadar prosedürü tekrarlayın.

Dördüncü rakam girildikten sonra ENTER (3) düğmesine basın ve gösterge paneli davranışı aşağıdaki gibi olacaktır:

- Girilen PIN doğruysa ekranda "Correct" (Doğru) görüntülenir.
- Girilen PIN yanlışsa, "Yanlış" görüntülenir ve geçerli PIN'i girmek için yeni bir deneme yapılabilir.



şekil 110



şekil 111

PIN doğruysa, yeni PIN kodunu girin.

Ekranda solda "Yeni PIN" ve giriş için aktif olan 4 rakamdan ilki gösterilir (Şekil 107).

Kod giriliyor:

- Rakamın üstündeki ve altındaki 2 ok, sayının (1) ve (2) düğmeleri kullanılarak 0 ila 9 arasında değiştirilebileceğini gösterir.
- Rakamı onaylamak ve bir sonrakine geçmek için ENTER (3) düğmesine basın.
- Tüm 4 haneyi girene kadar prosedürü tekrarlayın (Şekil 108).

Son rakam onaylandıktan sonra "Kaydet" (Şekil 109) görüntülenir.

Onaylamak için ENTER (3) düğmesine basın, ardından birkaç saniye boyunca "Kaydedildi" görüntülenir ve gösterge paneli önceki ekrana döner.

Ayar menüsü - DRL

Bu fonksiyon DRL'nin durumunu otomatik veya manuel modda ayarlamayı sağlar. Yalnızca gündüz s   r     farları (DRL) mevcutsa kullanılabilir.

- İnteraktif Menüden (1) ve (2) düğmelerini kullanarak "Ayar menüsü"  ğesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.
- "DRL"  ğesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.

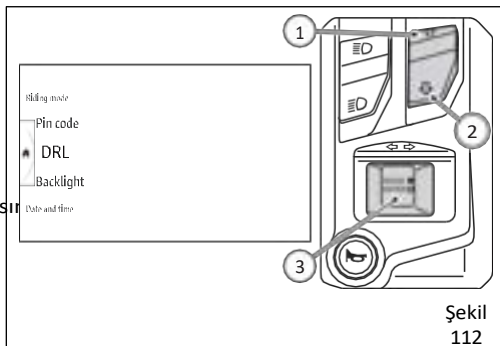
"Otomatik" ve "Manuel" ortada görüntülenir.

Hali hazırda ayarlanmış olan mod sağda gösterilir. İstedik iniz modu kaydırmak ve seçmek için (1) ve (2) düğmelerini kullanın. Onaylamak için ENTER (3) düğmesine basın.

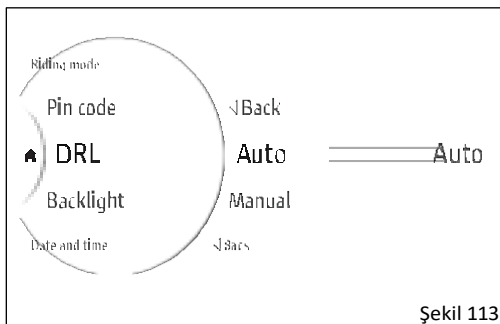


Not

Ak  bağlantısının kesilmesi durumunda, "Otomatik" mod otomatik olarak ayarlanır.

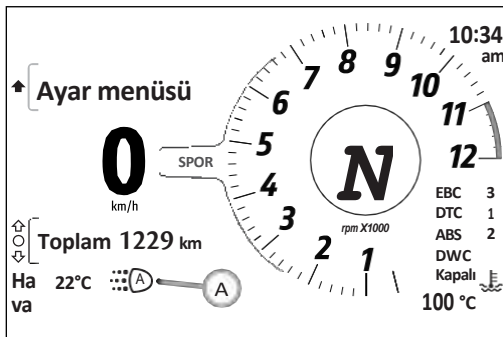


Şekil
112



Şekil 113

DRL "Otomatik" moda ayarlandığında, ilgili uyarı ışığı (A) yanacaktır.



Şekil
114

Ayar menüsü - Arka Işık

Bu işlev, ekranın gündüz veya gece modunun ayarlanmasını sağlar.

- İnteraktif Menüden (1) ve (2) düğmelerini kullanarak "Ayar menüsü" ögesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.
- "Arka Işık" ögesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.

"Gündüz", "Gece" ve "Otomatik" ortada görüntülenir. Fonksiyonun mevcut durumu ise sağ tarafta gösterilir.

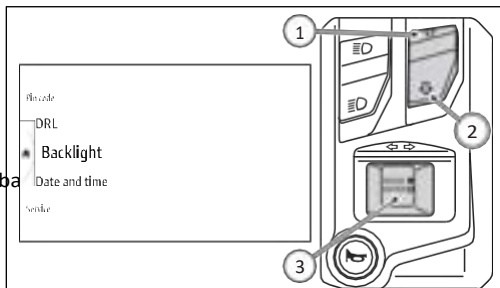
"Otomatik" modu, arka plan renginin gösterge paneli tarafından algılanan ortam ışığına göre otomatik olarak değişmesini sağlar.

İstediğiniz modu kaydırmak ve seçmek için (1) ve (2) düğmelerini kullanın. Onaylamak için ENTER (3) düğmesine basın.

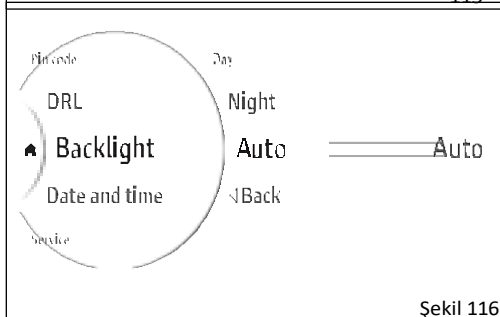


Not

Akü bağlantısının kesilmesi durumunda, "Otomatik" mod otomatik olarak ayarlanır.



Şekil
115



Şekil 116

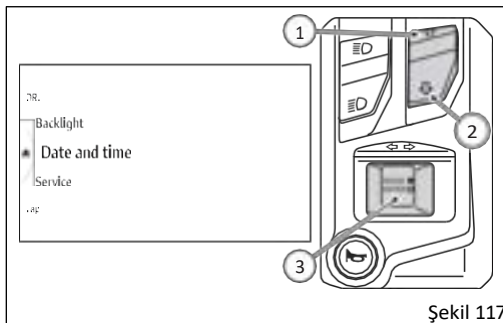
Ayar menüsü - Tarih ve saat

Bu işlev tarih ve saatin ayarlanmasını sağlar.

- İnteraktif Menüden (1) ve (2) düğmelerini kullanarak "Ayar menüsü" ögesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.
- "Tarih ve saat" ögesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.

"Tarihi ayarla" ve "Saati ayarla" (Şekil 118) öğeleri görüntülenir.

(1) ve (2) düğmeleri ile ayarlanacak parametreyi kaydırmak ve seçmek mümkündür. Onaylamak için ENTER (3) düğmesine basın.

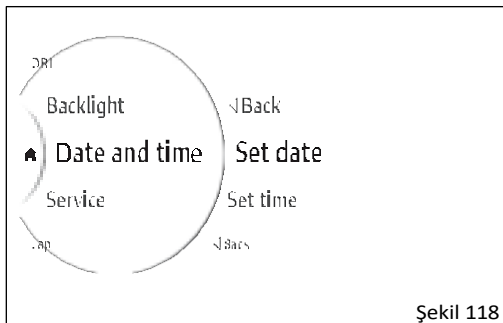


Şekil 117



Not

Tarih veya saat hiç ayarlanmamışsa, ilgili değerler yerine bir dizi tire "-" görüntülenir. Akü bağlantısı kesildikten sonra tarih ve saat yeniden ayarlanmalıdır.



Şekil 118

Tarih ayarı

"Tarihi ayarla" işlevi tarihin ayarlanmasını sağlar.

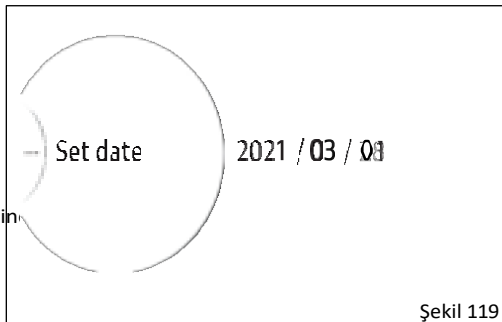
- İnteraktif Menüden (1) ve (2) düğmelerini kullanarak "Ayar menüsü" ögesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.
- "Tarih ve saat" ögesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.
- "Tarihi ayarla" ögesini seçin ve ENTER (3) düğmesini

Tarihin ilk parametresi (Şekil 120) yanıp sönmeye başlar ve üstünde ve altında iki okla gösterilir; seçilen parametre için mevcut değerler de görüntülenir. Düğmeleri kullanın

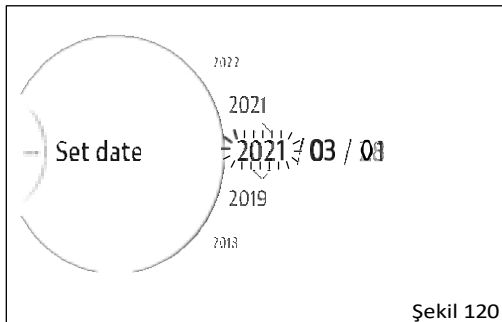
(1) ve (2) düğmelerine basarak istediğiniz değeri kaydırın ve seçin. Onaylamak ve bir sonraki parametreye geçmek için ENTER (3) düğmesine basın.

Son parametreyi onaylarken:

- Yeni girilen tarih geçerli değilse, 3 saniye b o y u n c a "Yanlış" görüntülenir ve ardından doğru tarihi tekrar girebilirsiniz;
- yeni girilen tarih doğruysa ENTER tuşuna basın (3) çıkmak için.



Şekil 119



Şekil 120

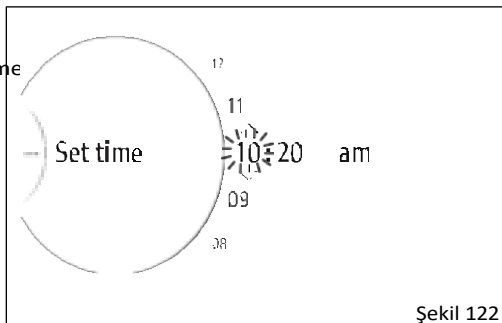
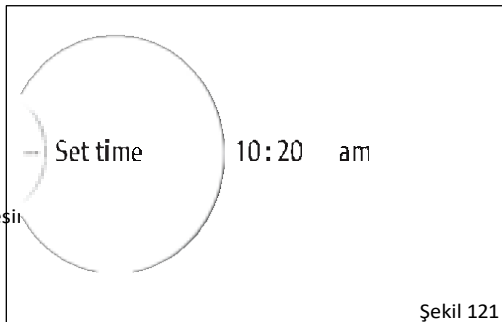
Saatin ayarlanması

"Saati ayarla" işlevi saatin ayarlanmasını sağlar.

- İnteraktif Menüden (1) ve (2) düğmelerini kullanarak "Ayar menüsü" ögesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.
- "Tarih ve saat" ögesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.
- "Zaman ayarla" ögesini seçin ve ENTER (3) düğmesini

Saat numarası yanıp sönmeye başlar ve üstünde ve altında iki okla gösterilir; mevcut değerler de gösterilir (Şekil 122). İstenen değerini kaydırmak ve seçmek için (1) ve (2) düğmelerini kullanın. Onaylamak ve bir sonraki parametreye geçmek için ENTER (3) düğmesine basın.

Saati ayarladıktan sonra çıkmak için ENTER (3) düğme



Ayar menüsü - Servis

Bu işlev, bir sonraki vadesi gelen hizmetlerin görüntülenmesini sağlar.

- İnteraktif Menüden (1) ve (2) düğmelerini kullanarak "Ayar menüsü" ögesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.
- "Servis" ögesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.

Ekranda aşağıdaki servis türlerine ilişkin bilgiler gösterilir:

- 1) Yağ Servisi (kalan kilometre veya mil)
- 2) Desmo Servisi (kalan kilometre veya mil)
- 3) Yıllık Hizmet (tarih)



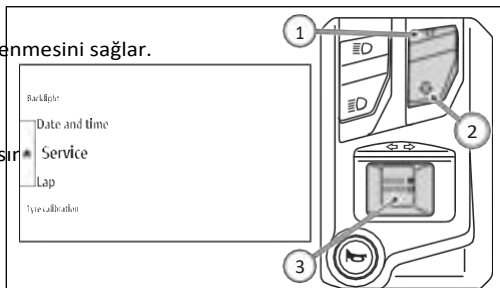
Not

Bu işlev değişiklik yapılmasına izin vermez.

Servis eşikleri "Programlı bakım tablosu: bayi tarafından gerçekleştirilecek işlemler" bölümünde verilmiştir (bkz. sayfa 222).

Servis kuponu türleri şunlardır: "Yağ Servisi", "Desmo S e r v i s i" ve "Yıllık Servis".

Servis uyarı göstergesi sadece s e r v i s sırasında Ducati Yetkili Servis Merkezi tarafından sıfırlanabilir.



Şekil
123



Şekil 124

Servis uyarıları

Bu gösterge kullanıcıya motosikletin servis zamanının geldiğini ve bir Ducati'ye götürülmesi gerektiğini gösterir.

Servis uyarı göstergesi sadece Ducati Yetkili Servis Merkezi tarafından aşağıdaki durumlarda sıfırlanabilir servis.

Servis kuponu türleri şunlardır: "Yağ servisi", "Desmo S e r v i s i" ve "Yıllık servis".

Servis kuponu son tarih uyarıları 2 modda görüntülenir: büyük (A) ve küçük (B).

Servis kuponları için ayarlanan eşikler yaklaştığında, gösterge paneli her Anahtar Açılışında 5 saniye boyunca kalan mesafeyi veya günleri gösteren aşağıdaki gri uyarıları etkinleştirir: "Yağ s e r v i s i" ve "Desmo Servisi" için servisin bitmesine 1.000 km (621 mil) kala, "Yıllık servis" için servisin bitmesine 30 gün kala etkinleştirilir.



Şekil
125

Resim (Şekil 126) solda büyük versiyonu ve sağda ilgili hizmet kuponlarının küçük versiyonunu göstermektedir.

Servis kuponlarının eşliğine ulaşıldığında ve her Anahtar Açılışında, ilgili sarı sarı sinyal büyük modda etkinleştirilir

(A, Şekil 125) düğmesine 5 saniye süreyle basın, ardından sinyal küçük moda geçer (B, Şekil 125):

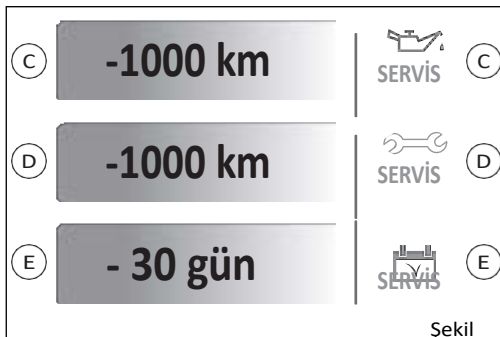
"Yağ servisi" (C), "Desmo S e r v i s i" (D), "Yıllık servis" (E).

Sarı sarı servis uyarısı, bakım sırasında Ducati yetkili servisi tarafından sıfırlanana kadar görüntülenir.

Dijital Bakım

Önceden belirlenmiş son tarihlerde, gösterge panelinde belirtilen son tarih için planlanan bakımı gerçekleştirecek olan Yetkili Satıcınızla iletişime geçmeniz gerekecektir.

Bayi, özel teşhis cihazını kullanarak servisin gerçekleştirildiğini onaylayacak ve bir sonraki son teslim tarihlerini erteleyecektir. Rutin bakımın geçmişi, g e r ç e k l e ş t i r i l d i ğ i n i belgelemek için Ducati'nin sunucularına kaydedilir (dijital bir bakım kitapçığıdır).



Şekil
126

Motosiklet sahibi, gerçekleştirilen servisleri hem MyGarage ayrılmış alanında (Ducati.com web sitesinde) hem de MyDucati Uygulamasında görebilir.



Ayar menüsü - Tur

Bu işlev, Lap işlevinin etkinleştirilmesini veya devre dışı bırakılmasını ve kaydedilen LAP'ların görüntülenmesini ve silinmesini sağlar.

- İnteraktif Menüden (1) ve (2) düğmelerini kullanarak "Ayar menüsü" öğesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.
- "Lap" öğesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.

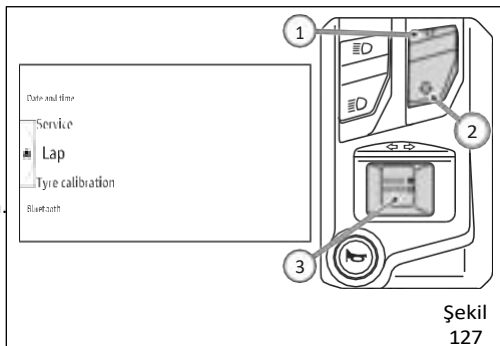
Aşağıdaki öğeler görüntülenir: "Açık", "Kapalı", "Tur verileri" ve "Tümünü sil" (yalnızca turlar önceden kaydedilmişse görünür). O anda ayarlanmış olan fonksiyon durumu sağ tarafta gösterilir (Şekil 128).

"Açık" ve "Kapalı" öğeleri sırasıyla Tur işlevini etkinleştirmek ve devre dışı bırakmak için kullanılır. "Tur verileri" öğesi kaydedilen turların görüntülenmesini sağlarken, "Tümünü sil" öğesi kaydedilen turların silinmesini sağlar. İstediğiniz öğeyi kaydırmak ve seçmek için (1) ve (2) düğmelerini kullanın. Onaylamak için ENTER (3) düğmesine basın.

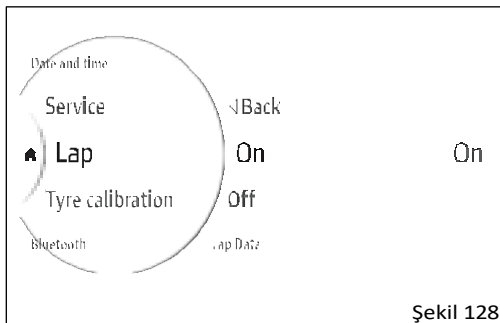


Not

Etkinleştirme ve devre dışı bırakma doğrudan İnteraktif Menüdeki "Lap" işlevinden de yapılabilir.



Şekil
127



Şekil 128

Tur verileri

Bu işlev, kaydedilen her bir Turun verilerinin görüntülenmesini sağlar.

- İnteraktif Menüden (1) ve (2) düğmelerini kullanarak "Ayar menüsü" ögesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.
- "Lap" ögesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.
- "Tur verileri" ögesini seçin ve ENTER (3) düğmesine

Kaydedilen turlar (maksimum 30 tur) ve "En iyi tur" ögesi sol tarafta görüntülenirken, tek tur için kaydedilen veriler ortada görüntülenir:

- Zaman
- Ulaşılan maksimum hız
- Ulaşılan maksimum devir sayısı
- Maksimum eğilme açısı
- Maksimum sapma açısı

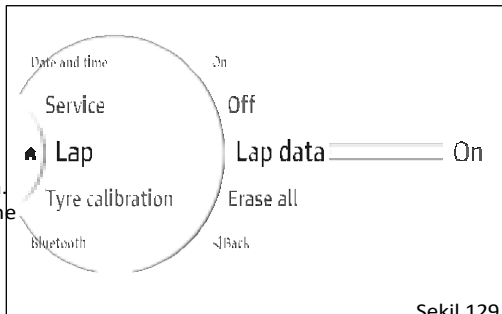
Listedeki turlar arasında gezinmek ve kayıtlı verilerini görüntülemek için (1) ve (2) düğmelerini kullanın.

En iyi tur zamanı verilerini görüntülemek için "En İyi Tur"

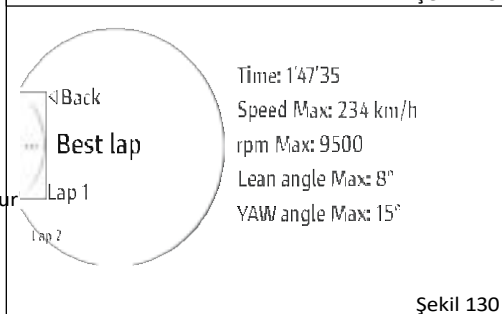


Not

Hafızaya alınmış tur yoksa, bu menüye erişirken gösterge panelinde Tur yok ibaresi görüntülenir.



Şekil 129



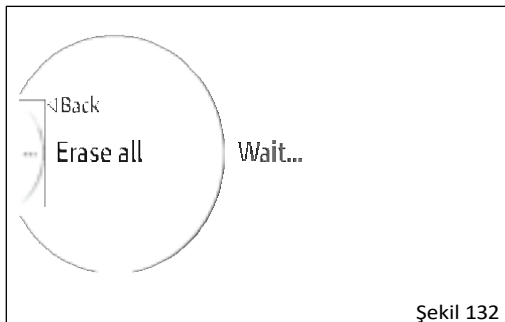
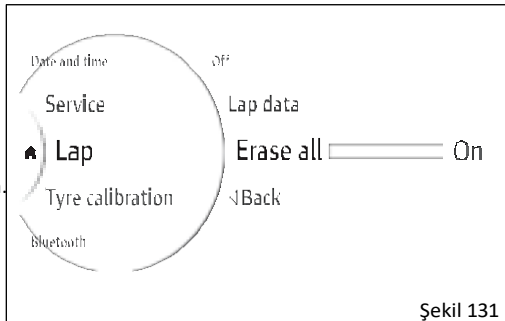
Şekil 130

Tümünü sil

Bu öge yalnızca turlar önceden kaydedilmişse görüntülenir.

- İnteraktif Menüden (1) ve (2) düğmelerini kullanarak "Ayar menüsü" ögesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.
- "Lap" ögesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.
- "Tümünü sil" ögesini seçin ve verileri silmek için ENTER tuşuna basın.

Ardından birkaç saniye boyunca "Bekle..." mesajı görüntülenir (Şekil 132) ve ardından birkaç saniye boyunca "Silindi" mesajı görüntülenir. Ardından bir önceki ekran "Tümünü sil" ögesi olmadan görüntülenecektir.



Ayar menüsü - Lastik kalibrasyonu

Bu işlev, kullanıcının lastik yuvarlanma çevresini kalibre etme ve öğretme prosedürünü çalıştırmasına veya orijinal değerlerini geri yüklemesine olanak tanır. Ayrıca onaylı konfigürasyonda değişiklik yapılması durumunda son tahrik oranını (ön dişli/arka dişli) doğru bir şekilde öğrenmenizi sağlar. Varsa, bu model için izin verilen ön dişli/arka dişli kombinasyonları tablosuna b a k ı n .

Ardından Lastik Kalibrasyonu işlevini gerçekleştirin:

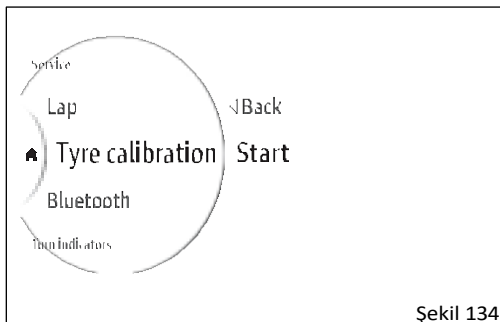
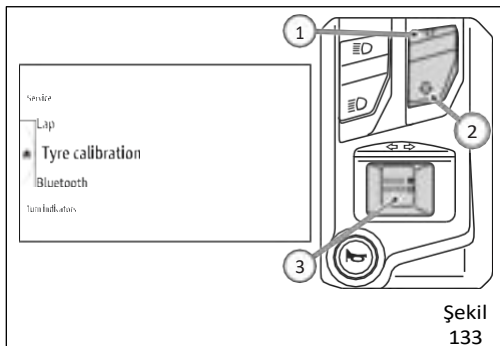
- lastiklerin değiştirilmesi gerekiyorsa
- son tahrik oranının değiştirilmesi gerekiyorsa

Bu işlevi açmak için:

- İnteraktif Menüden (1) ve (2) düğmelerini kullanarak "Ayar menüsü" öğesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.
- "Lastik kalibrasyonu" öğesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.

Bir lastik kalibrasyonu hiç yapılmamışsa, "Başlat" görüntülenir.

Bir kalibrasyon zaten gerçekleştirilmişse, "Başlat" yerine "Varsayılan" görüntülenir.



Başlangıç

- AYAR MENÜSÜ'ne girin.
- "Lastik kalibrasyonu" seçeneğini seçmek için gezinme düğmelerini kullanın ve ENTER düğmesine basın.
- "Başlat" seçeneğini seçin ve ENTER düğmesine basın.

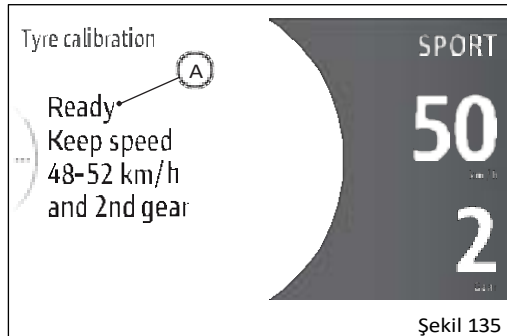
Kalibrasyon prosedürü başladığında, gösterge panelinde "Hazır" (A) mesajı, hız aralığı ile birlikte "Hızı Korum" mesajı ve öğretim prosedürünü tamamlamak için kullanıcı tarafından korunması gereken vites görüntülenir. RH tarafında referans Sürüş Modu, mevcut hız ve takılı vites gösterilir.

Önemli

Öğretim prosedürüne sadece 2. viteste 48 Km/saat (30 mph) ile 52 Km/saat (32 mph) arasındaki bir araç hızında izin verilir.

Sürücü belirtilen hız ve vites koşullarına uyduğunda, gösterge paneli sistem kalibrasyonunu başlatır: önceki tüm bilgiler "Hazır" yerine "Devam ediyor" olarak görüntülenir.

Kalibrasyon, hız ve vites 5 saniye boyunca belirtilen aralıkta tutularak gerçekleştirilir.



Prosedür, düğmeye (1) uzun süre basılı tutularak iptal edilebilir: bu durumda gösterge paneli önceki tüm bilgileri gösterir, "Devam ediyor" mesajının yerine "İptal edildi" mesajı gelir ve birkaç saniye sonra önceki menü görüntülenir.

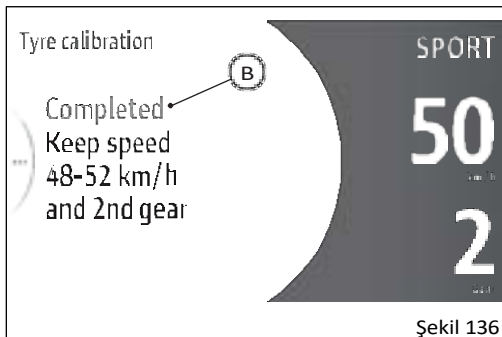
Öğretme prosedürü doğru şekilde tamamlanırsa, gösterge panelinde birkaç saniye sonra "Tamamlandı" (B) ve ardından bir önceki menü görüntülenir.

Kalibrasyon prosedürü sırasında bir hata veya arıza meydana gelirse, gösterge panelinde birkaç saniye sonra "Başarısız" yazısı ve ardından bir önceki menü görüntülenir.



Not

Kalibrasyon prosedürü sırasında, araç hızı 100 km/saati (62 mph) aşarsa veya anahtar kapatılırsa prosedür duracaktır.



Lastik kalibrasyonu - Varsayılan

- AYAR MENÜSÜ'ne girin.
- "Lastik kalibrasyonu" seçeneğini seçmek için gezinme düğmelerini kullanın ve ENTER düğmesine basın.
- "Varsayılan" seçeneğini seçin ve varsayılan değerleri geri yüklemek için ENTER düğmesine basın.
- "Varsayılan Lütfen Bekleyin..." mesajı görüntülenir ve bir süre sonra 2 saniye boyunca "Varsayılan Tamam" mesajı ve ardından bir önceki menü görüntülenir.

**Dikkat**

Son tahrik oranının değiştirilmesine sadece motosikletin pist (yarış pisti) kullanımı için izin verilir, halka açık yollarda izin verilmez.

**Dikkat**

Ön dişli ve/veya arka dişlinin değiştirilmesi durumunda, "Lastik Kalibrasyonu" prosedürünü gerçekleştirdikten sonra, teşhis cihazı ile "sürüş adaptif sistemi sıfırlama" işlemini gerçekleştirecek olan yetkili bir Ducati bayisine gitmeniz gerekir. Bu, son tahrik oranı modifikasyonu ile ilgili yanlış makul teşhislerden kaçınmanızı sağlar.

**Dikkat**

Son tahrik oranının değiştirilmesi garantiyi derhal geçersiz kılar ve motosiklet artık tip onaylı versiyona uygun olmadığından kamuya açık yollarda kullanılamaz.

Son tahrik oranı		Arka dişli					
		41	42	43	44	45	46
Ön dişli	15	2.73	2.8	2.87	2.93	3	3.07
	16	2.56	2.63	2.69	2.75	2.81	2.88

Ayar menüsü - Dönüş göstergeleri

Bu fonksiyon kullanıcının dönüş göstergelerini otomatik moda veya manuel moda ayarlamasını sağlar.

Dönüş göstergesi otomatik kapatma stratejisi, eğilme açısı, araç hızı ve çalışma mesafesi hesaplamasına dayalı olarak uygulanır.

- İnteraktif Menüden (1) ve (2) düğmelerini kullanarak "Ayar menüsü" ögesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.
- "Dönüş göstergeleri" ögesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.

"Otomatik kapanma" ve "Manuel kapanma" ortada görüntülenir. Fonksiyonun mevcut durumu ise sağ tarafta gösterilir.

İstediğiniz durumu kaydırmak ve seçmek için (1) ve (2) düğmelerini kullanın. Onaylamak için ENTER (3) düğmesine basın.

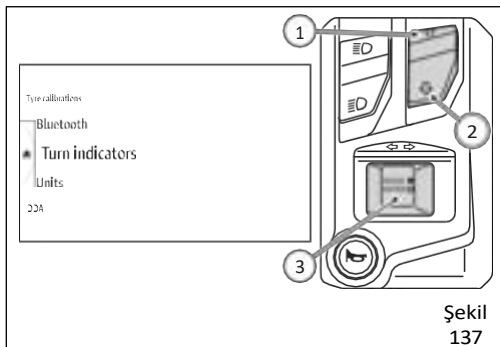


Not

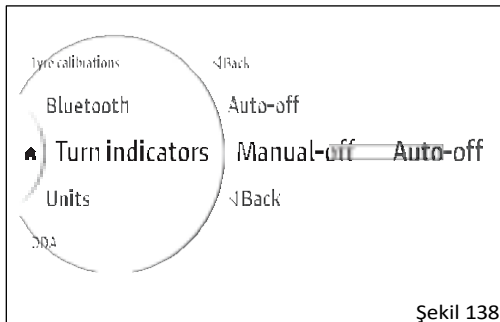
Akü bağlantısının kesilmesi durumunda otomatik mod ayarlanır.

Otomatik kapanma:

Dönüş göstergeleri, araç hızına, eğim açısına ve genel olarak araç dinamik koşullarının analizine göre hesaplandığı şekilde dönüşten sonra



Şekil
137



Şekil 138

otomatik olarak kapanır.

Bu, dönüş sinyali düğmesine basıldıktan sonra araç hızı 20 km/saati (12,4 mph) aştığında otomatik kapanmanın tetikleneceği anlamına gelir.

Dönüş sinyalleri, dönüş sinyal düğmesine basıldığı andaki araç hızına bağlı olarak 200 ila 2000 metre (656-6562 fit) arasında değişebilen uzun bir mesafe boyunca açık kalırsa otomatik olarak kapanır.

Dönüş sinyali hala açıkken dönüş sinyali anahtarı tekrar çalıştırılırsa, otomatik kapanma özelliği yeniden başlatılır.

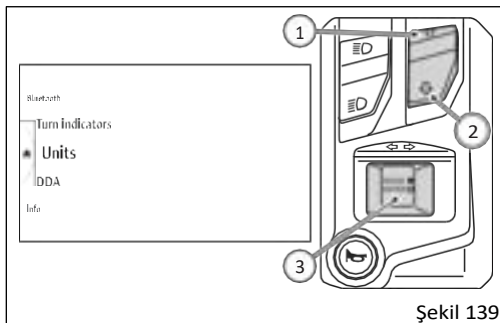
Ayar menüsü - Birimler

Bu fonksiyon gösterge paneli tarafından kullanılan ölçü birimlerinin ayarlanmasını sağlar.

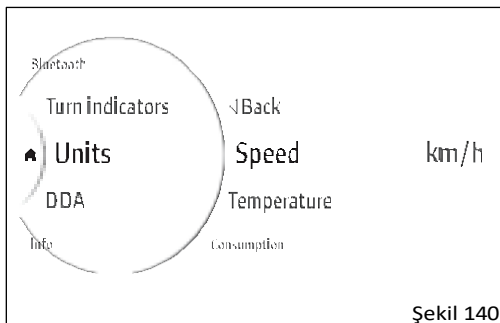
- İnteraktif Menüden (1) ve (2) düğmelerini kullanarak "Ayar menüsü" ögesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.
- "Ölçüm Birimleri" ögesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.

Aşağıdaki öğeler ortada görüntülenir: "Hız", "Sıcaklık", "Tüketim" ve "Varsayılan" (yalnızca bir veya daha fazla ölçüm birimi değiştirilmişse görünür). Seçilen öğe için geçerli olarak ayarlanan ölçüm birimi sağda gösterilir.

İstediğiniz öğeyi kaydırmak ve seçmek için (1) ve (2) düğmelerini kullanın. Ayar sayfasına erişmek için ENTER (3) düğmesine basın.



Şekil 139



Şekil 140

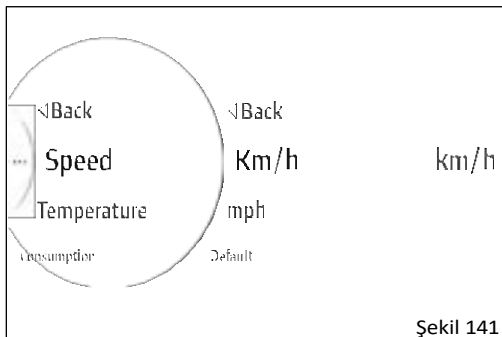
Hız

Hız ölçüm birimini ayarlamak için:

- İnteraktif Menüden (1) ve (2) düğmelerini kullanarak "Ayar menüsü" ögesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.
- "Ölçüm Birimleri" ögesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.
- "Hız" ögesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın (Şekil 140).

"km/h", "mph" ve "Varsayılan" seçenekleri listelenir (yalnızca ölçüm birimi daha önce değiştirilmişse görünür). O anda ayarlanmış olan ölçüm birimi ekranın sağ tarafında gösterilir.

İstediğiniz öğeyi kaydırmak ve seçmek için (1) ve (2) düğmelerini kullanın. Onaylamak ve önceki ekrana dönmek için ENTER (3) düğmesine basın.



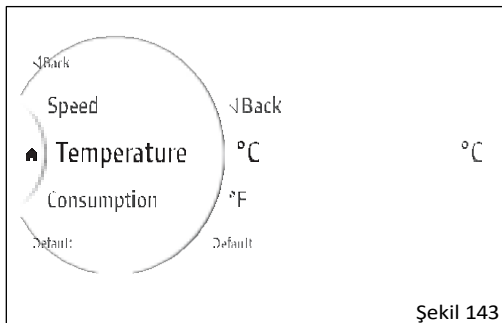
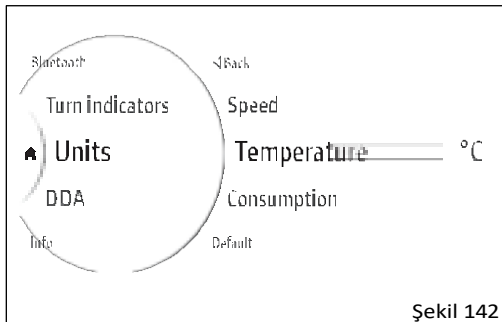
Sıcaklık

Sıcaklık ölçüm birimini ayarlamak için:

- İnteraktif Menüden (1) ve (2) düğmelerini kullanarak "Ayar menüsü" ögesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.
- "Ölçüm Birimleri" ögesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.
- "Sıcaklık" ögesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.

"°C", "°F" ve "Varsayılan" seçenekleri listelenir (yalnızca ölçüm birimi daha önce değiştirilmişse görünür). O anda ayarlanmış olan ölçüm birimi ekranın sağ tarafında gösterilir.

İstediğiniz öğeyi kaydırmak ve seçmek için (1) ve (2) düğmelerini kullanın. Onaylamak ve önceki ekrana dönmek için ENTER (3) düğmesine basın.



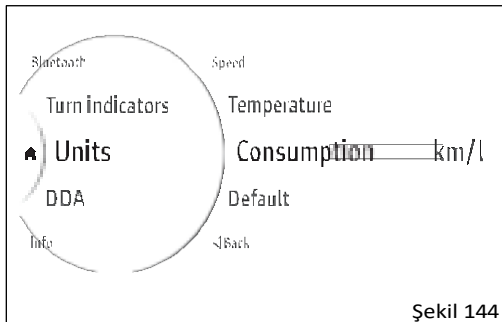
Tüketim

Tüketim ölçüm birimini ayarlamak için:

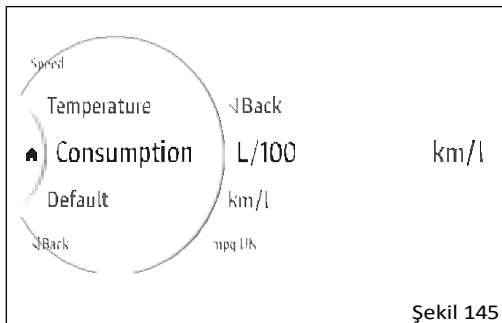
- İnteraktif Menüden (1) ve (2) düğmelerini kullanarak "Ayar menüsü" ögesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.
- "Ölçüm Birimleri" ögesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.
- "Tüketim" ögesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.

"L/100", "km/l", "mpg UK", "mpg US" ve "Varsayılan" seçenekleri listelenir (yalnızca ölçüm birimi daha önce değiştirilmişse görünür). O anda ayarlanmış olan ölçüm birimi ekranın sağ tarafında gösterilir.

İstediğiniz öğeyi kaydırmak ve seçmek için (1) ve (2) düğmelerini kullanın. Onaylamak ve önceki ekrana dönmek için ENTER (3) düğmesine basın.



Şekil 144

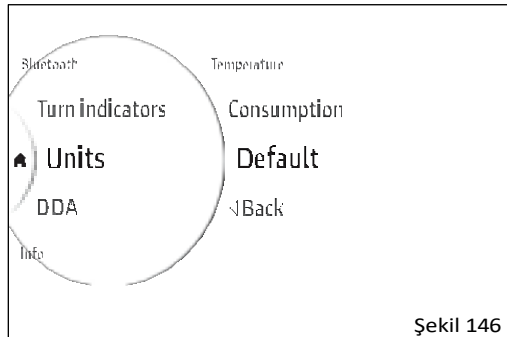


Şekil 145

Ölçü birimini geri yükleme

Tüm ölçüm birimlerini veya tek bir ölçüm birimini geri yükleyebilirsiniz. Tüm ölçüm birimlerini geri yüklemek için:

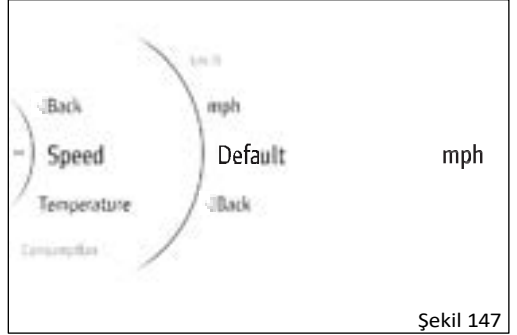
- İnteraktif Menüden (1) ve (2) düğmelerini kullanarak "Ayar menüsü" öğesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.
- "Ölçüm Birimleri" öğesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.
- "Varsayılan" öğesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın. Gösterge panelinde birkaç saniye "Bekle..." ve ardından "Varsayılan geri yüklendi" görüntülenir, ardından "Varsayılan" menü listesinden kaybolur.



Şekil 146

Tek bir ölçüm birimini geri yüklemek için:

- İnteraktif Menüden (1) ve (2) düğmelerini kullanarak "Ayar menüsü" ögesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.
- "Ölçüm Birimleri" ögesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.
- Geri yüklenecek değeri seçin (örn. hız) ve ENTER (3) düğmesine basın.
- "Varsayılan" ögesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın. Gösterge panelinde birkaç saniye "Bekle..." ve ardından "Varsayılan geri yüklendi" görüntülenir, ardından "Varsayılan" menü listesinden kaybolur.



Ayar menüsü - DDA

Bu işlev, DDA cihazı motosiklete bağlıysa görünür ve DDA'yı etkinleştirmenize ve devre dışı bırakmanıza, kullanılan bellek yüzdesini görüntülemenize ve DDA belleğinde saklanan verileri silmenize olanak tanır.

- İnteraktif Menüden (1) ve (2) düğmelerini kullanarak "Ayar menüsü" ögesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.
- "DDA" ögesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın...

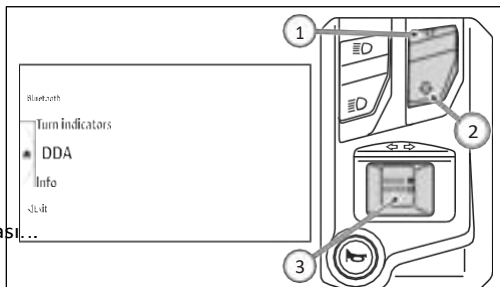
"Kapalı", "Açık" ve "Hafıza" öğeleri görüntülenirken, sağ tarafta işlevin mevcut durumu gösterilir.

İstediğiniz öğeyi kaydırmak ve seçmek için (1) ve (2) düğmelerini kullanın. Onaylamak için ENTER (3) düğmesine basın.

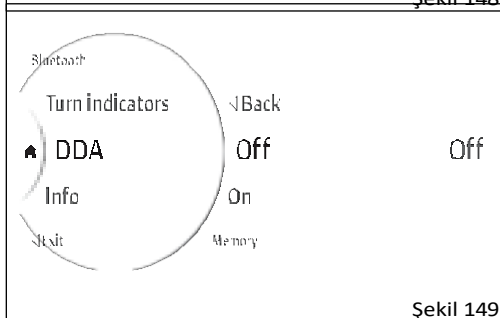


Not

DDA, her Kontak Kapatma işleminde gösterge paneli tarafından otomatik olarak devre dışı bırakılır.



Şekil 148



Şekil 149

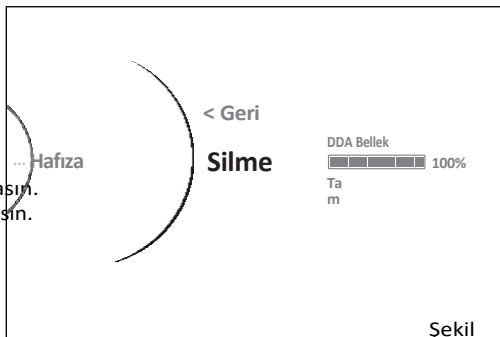
Hafıza

Bu fonksiyon DDA kayıtlı bilgilerin görüntülenmesini ve silinmesini sağlar.

- İnteraktif Menüden (1) ve (2) düğmelerini kullanarak "Ayar menüsü" ögesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.
- "DDA" ögesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.
- "Hafıza" ögesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.

Fonksiyon açıldığında, hafıza boşsa "Boş" mesajı görüntülenecektir. Değilse, bellek durumu "Sil" ögesiyle birlikte bir yüzde ve ilerleme çubuğu olarak görüntülenir. Bellek doluysa "Dolu" mesajı g ö r ü n t ü l e n i r .

"Sil" seçeneğini seçin ve ENTER düğmesine basın (3) saklanan tüm verileri silmek için.



Ayar menüsü - Bilgi

Bu işlev, bir sonraki vadesi gelen hizmetlerin görüntülenmesini sağlar.

- İnteraktif Menüden (1) ve (2) düğmelerini kullanarak "Ayar menüsü" ögesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.
- "Bilgi" ögesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.

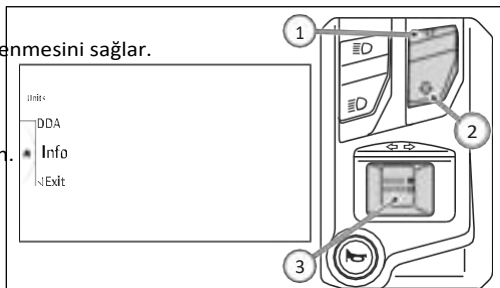
Ekranda akü ve motor devri ile ilgili bilgiler dijital formatta gösterilir.

Çıkmak için ENTER düğmesine (3) basın.

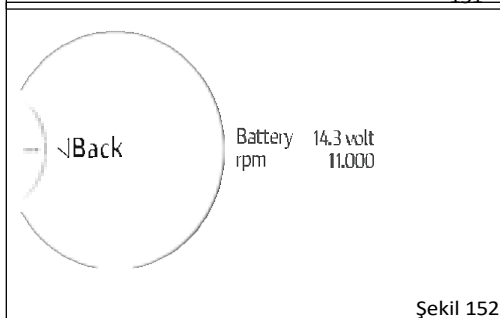


Not

Bu işlev değişiklik yapılmasına izin vermez.



Şekil
151

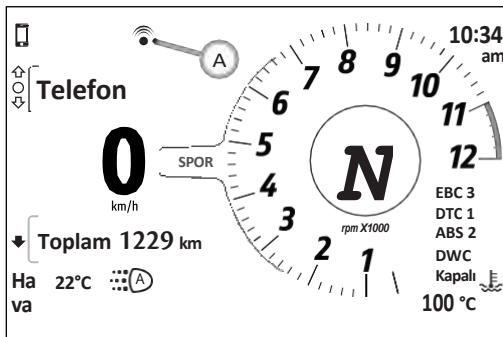


Şekil 152

Ducati Link uygulama bağlantısı

Ducati Link uygulamasına sahip bir akıllı telefon Bluetooth üzerinden bağlantıya girerse, gösterge panelinde ilgili simge (A) görüntülenir.

Simge (A) yanıp sönüyor olduğunda, rotanın Ducati Link uygulaması tarafından kaydedildiğini gösterir.



Şekil
153

Ducati Link yapılandırmasını kaydetme

Bu işlev, akıllı telefonunuzdaki Ducati Link uygulamasında seçilen motosiklet yapılandırmasını kaydetmenizi sağlar.

Bu gereklidir:

- akıllı telefonu daha önce Bluetooth aracılığıyla gösterge paneliyle eşleştirdiyseniz (sayfa 22);
- Akıllı telefonunuzda Bluetooth bağlantısının etkin olması;
- eşleştirilmiş akıllı telefonun bağlı olması.
- Ducati Link işlevi akıllı telefonda etkinleştirilmelidir.

Ducati Link uygulamasında motosiklet yapılandırmasında değişiklikler yapıldıysa, yapılandırmayı bağlı gösterge paneline göndermek için uygulama tarafından belirtilen talimatları izleyin.

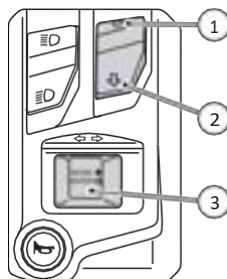
Ardından Ducati Link uygulamasında yapılan yapılandırmayı kaydetmek isteyip istemediğinizi soran bir ekran görüntülenir (Şekil 154).

(1) ve (2) düğmelerini kullanarak ENTER (3) düğmesine basarak işlemi iptal etmek için "Hayır" öğesini seçin veya devam etmek için "Evet" ve ENTER (3) düğmesine basın.

Save configuration
from Ducati Link ?

Yes

Şekil 154



Şekil 155

Ardından, yapılandırmanın kaydedildiği aşağıdaki bekleme ekranı görüntülenir (Şekil 156).

Başarılı olursa, birkaç saniye boyunca "Başarıyla güncellendi" (Şekil 157) mesajı görüntülenir ve ardından gösterge paneli işlev etkinleştirilmeden önce görüntülenen ekrana geri döner.

Yapılandırma kaydı sırasında hata olması durumunda, birkaç saniye boyunca "Hata" mesajı görüntülenir, ardından gösterge paneli işlev etkinleştirilmeden önce görüntülenen ekrana geri döner.

Save configuration
from Ducati Link ?

Wait...

Şekil 156

Save configuration
from Ducati Link ?

Successfully updated

Şekil 157

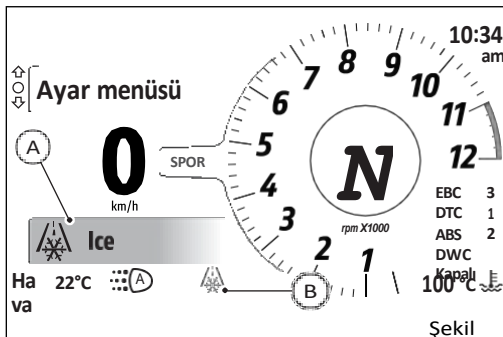
Uyarı görüntüleme

Gösterge paneli, kullanım sırasında sürücüyeye yararlı bilgiler vermeyi amaçlayan bir dizi uyarı ve alarmı yönetir.

Kontak açıldığında, herhangi bir aktif uyarı varsa, gösterge paneli mevcut tüm uyarılar veya alarmlar için mesajları görüntüleyecektir: ilk 5 saniye boyunca büyük bir boyutta (A) ve ardından daha küçük bir boyutta (B).

Birden fazla uyarı veya alarm etkin olduğunda, bunlar her 3 saniyede bir olmak üzere sırayla görüntülenir.

Aşağıdaki şekillerde uyarılar büyük versiyonda solda, küçük versiyonda ise sağda gösterilmektedir.



Buz (C, Şekil 159)

Sarı, düşük sıcaklık nedeniyle yolda buz olabileceği anlamına gelir. Gösterge paneli 4°C (39°F) veya daha düşük bir sıcaklık algıladığında uyarı etkinleştirilir. Sıcaklık 6°C'ye (43°F) yükseldiğinde uyarı devre dışı kalacaktır.



Dikkat

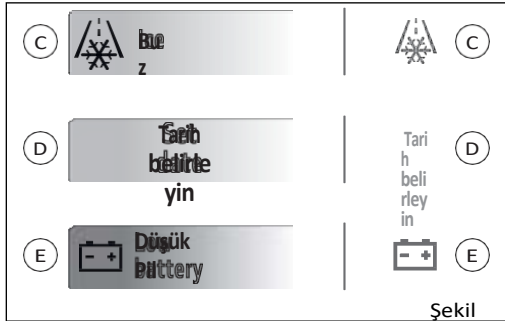
Bu uyarı, sıcaklığın 4 °C'den (39 °F) yüksek olması durumunda da yolda bir miktar buz olabileceği gerçeğini dışlamaz. Sıcaklık düşük olduğunda, özellikle güneş altında olmayan yol bölümlerinde ve/veya köprülerde her zaman büyük bir dikkatle sürülmesi tavsiye edilir.

Tarihi ayarla (D, Şekil 159)

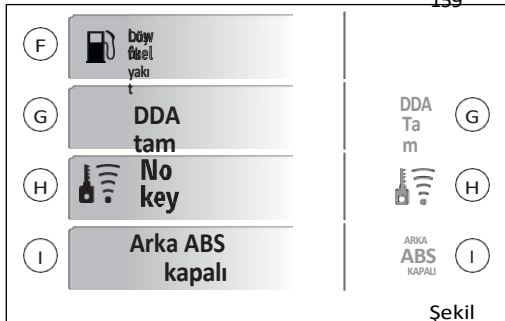
Sarı renk, tarihin "Ayar menüsü"ndeki "Tarih ve saat" fonksiyonu kullanılarak girilmesi gerektiğini gösterir (sayfa 159).

Düşük pil (E, Şekil 159)

Kırmızı, araç akü voltajının düşük olduğunu, yani 11,0V'a eşit veya daha düşük olduğunu gösterir. Ducati, motor çalıştırılamadığı için akünün özel alet kullanılarak en kısa sürede şarj edilmesi önerir.



Şekil
159



Şekil
160

Yedek (F, Şekil 160)

Sarı, yakıt seviyesinin düşük olduğunu gösterir.
Uyarının küçük versiyonu y o k t u r .



Not

Yakıt azaldığında, ilgili gösterge kalan km veya mil moduna zorlanır.

DDA belleği dolu (G, Şekil 160)

Sarı, DDA cihaz belleğinin dolu olduğunu ve bu nedenle daha fazla yolculuk verisi depolamanın artık mümkün olmadığını gösterir; bu nedenle Ayar Menüsündeki DDA işlevini kullanarak verileri silmek gerekir (sayfa 181).

Anahtar onaylanmadı (H, Şekil 160)

Sarı, yerleştirilen anahtarın onaylanmadığını gösterir.

Arka ABS devre dışı (I, Şekil 160)

Sarı, ABS için ayarlanan seviyenin ABS'yi sadece ön tekerlekte aktif hale getirdiğini gösterir. ABS seviyesini değiştirmek için, bkz. bölüm "Ayar menüsü - Sürüş Modu - ABS" (sayfa 124).

Hata uyarıları

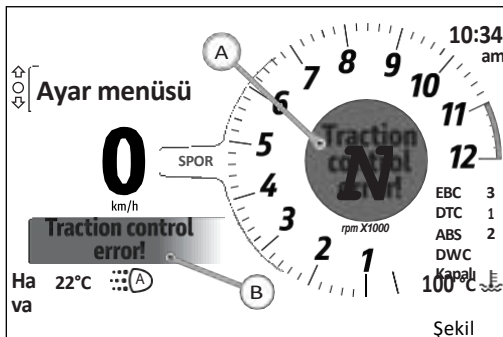
Gösterge paneli, sürücünün herhangi bir anormal motosiklet davranışını gerçek zamanlı olarak tanımlamasını sağlamak için hata uyarılarını yönetir.

Bir hata varsa, gösterge paneli ana ekranda kırmızı renkte ve büyük formatta göstergeyi gösterir

(A) ilk 10 saniye için ve daha sonra küçük formatta (B).

Uyarı daha sonra hata çözülene kadar etkin kalır.

Birden fazla hata aktif olduğunda, her 5 saniyede bir olmak üzere sırayla görüntülenirler.



Çekiş kontrol hatası! (Şekil 162)

Bu hatanın etkinleştirilmesi, araç Çekiş Kontrolü hatalı olduğundan bir Ducati Yetkili Servis Merkezine gidilmesi gerektiğini gösterir.

ABS hatası! (Şekil 163)

Bu hatanın etkinleştirilmesi, araç ABS'si hatalı olduğu için bir Ducati Yetkili Servis Merkezine gidilmesi gerektiğini gösterir.



Şekil
162



Şekil
163

Ana kullanım ve bakım işlemleri

Kaportanın çıkarılması

Motosiklet kaportasının bazı parçalarının belirli bakım veya onarım işlemleri için çıkarılması gerekir.



Dikkat

Sökülen parçalardan birinin hatalı veya yanlış takılması, sürüş sırasında aniden ayrılmasına ve motosikletin kontrolünün kaybedilmesine neden olabilir.



Dikkat

Her yeniden montajda, boyalı alanlara zarar vermemek için, naylon pulları her zaman tespit vidalarına yerleştirin.



Önemli

Kaportanın sökülmesi işlemini bir Ducati Yetkili Satıcısı veya Yetkili Servis Merkezinde yaptırın.

"Soğutma sıvısı seviyesinin kontrol edilmesi ve gerekirse ilave edilmesi"

Seviyeyi "Programlı bakım tablosu "ndaki tablolarda belirtilen aralıklara göre kontrol edin. Genleşme haznesindeki soğutma suyu seviyesini, aracın sağ tarafında, yan kapo r t a d a k i kontrol yuvasından, belirtilen konumda kontrol edin. Seviyenin kontrol yuvasındaki (RH tarafı) MAX ve MIN işaretleri arasında olduğunu kontrol edin. Seviye MIN işaretinin altındaysa tamamlayın.



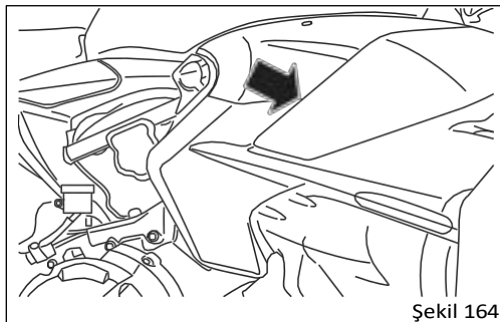
Dikkat

Motosikleti düz bir zemine dik olarak yerleştirin ve devam etmeden önce motorun soğuk olduğundan emin olun.

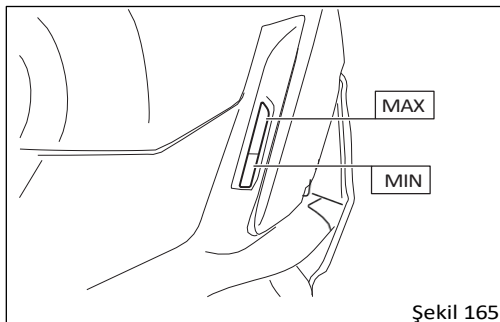


Önemli

Doldurma işlemini bir Ducati Yetkili Satıcısı veya Yetkili Servis Merkezinde yaptırın.



Şekil 164



Şekil 165

Fren ve debriyaj hidroliği seviyesinin

kontrol edilmesi

Seviyeler ilgili haznelerdeki MIN işaretlerinin altına düşmemelidir.

Seviye sınırın altına düşerse, devreye hava girebilir ve ilgili sistemin çalışmasını etkileyebilir.

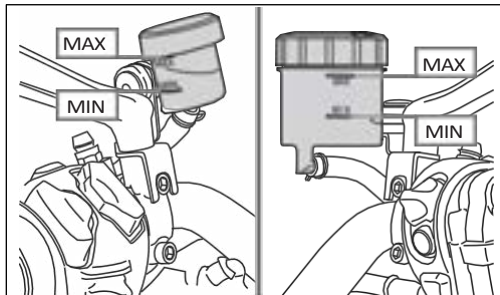
Fren ve debriyaj hidroliği, "Programlı bakım" başlığı altındaki programlı bakım tablosunda belirtilen aralıklarla doldurulmalı ve değiştirilmelidir; lütfen bir Ducati Yetkili Satıcısı veya Yetkili Servis Merkezi ile iletişime geçin.

Fren sistemi

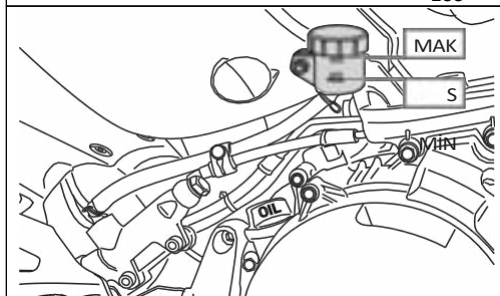
Fren kolunda veya pedalında fazla boşluk bulursanız ve fren balataları hala iyi durumdaysa, sistemin incelenmesi ve devredeki havanın boşaltılması için Ducati Yetkili Satıcınıza veya yetkili Servis Merkezimize başvurun.

Debriyaj sistemi

Kontrol kolunun boşluğu fazlaysa ve bir vitese takmaya çalıştığınızda şanzıman takılıyor veya tutukluk yapıyorsa, devrede hava olabilir. Sistemin incelenmesi ve havanın boşaltılması için Ducati Yetkili Satıcınıza veya yetkili Servis Merkezimize başvurun.



Şekil
166



Şekil 167



Dikkat

Fren ve debriyaj sıvısı boyaya ve plastik parçalara zarar verebilir, bu nedenle temastan kaçının.

Hidrolik sıvısı aşındırıcıdır; hasara ve ciddi yaralanmalara neden olabilir. Farklı kalitelerdeki sıvıları asla karıştırmayın. Doğru sızdırmazlık için contaları kontrol edin.



Dikkat

Debriyaj yağı seviyesi debriyaj plakası sürtünme malzemesi aşındıkça artacaktır. Belirtilen seviyeyi aşmayın (minimum seviyenin 3 mm (0,12 inç) üzerinde).

Fren balatalarının aşınma kontrolü

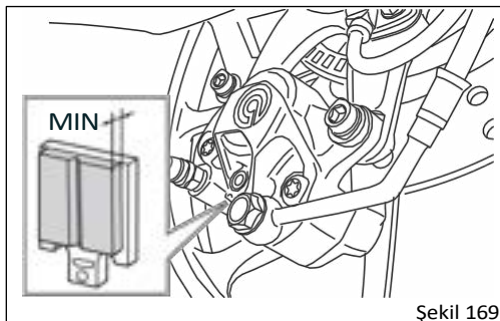
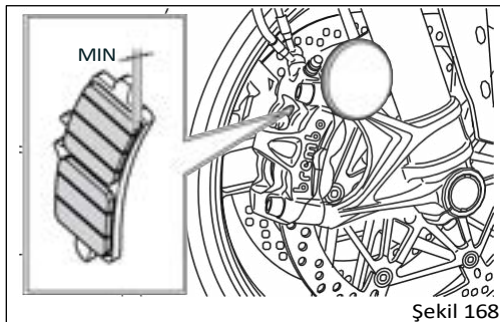
Fren balatalarının aşınmasını kaliperlerdeki kontrol deliğinden kontrol edin. Sadece bir balatanın bile sürtünme malzemesi kalınlığı yaklaşık 1 mm (0,04 inç) ise her iki balatayı da değiştirin.

Dikkat

Sürtünme malzemesinin bu sınırın ötesinde aşınması, fren diskiyle metal destek temasına yol açarak frenleme verimliliğini, disk bütünlüğünü ve sürücü güvenliğini tehlikeye atar.

Önemli

Fren balatalarını bir Ducati Yetkili Satıcısı veya yetkili Servis Merkezinde değiştirin.

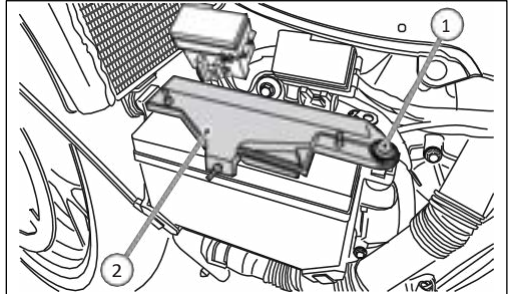


Akünün şarj edilmesi

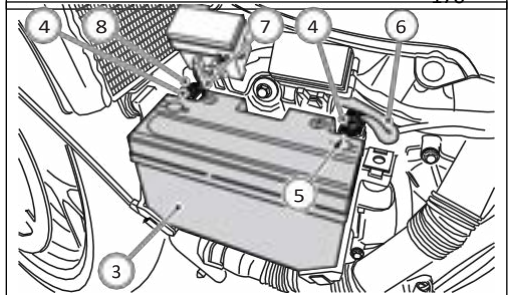
Aküyü şarj etmeden önce motosikletten çıkarmak en iyisidir.

Akünün çıkarılması

- Sol taraftaki kaportayı sökün;
- vidayı (1) sökün ve akü montaj kapağını (2) çıkarın.
- aküyü (3) yuvasından çıkarın;
- her zaman negatif terminalden (-) başlayarak, vidaları (4) gevşetin.
- negatif kabloyu (7) ve motor toprak kablosunu (8) negatif terminalden çıkarın;
- pozitif kabloyu (5) ve ABS pozitif kabloyu (6) pozitif terminalden çıkarın.



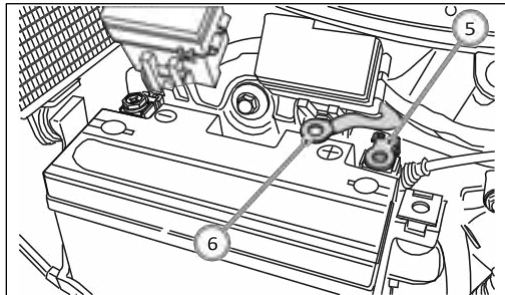
Şekil
170



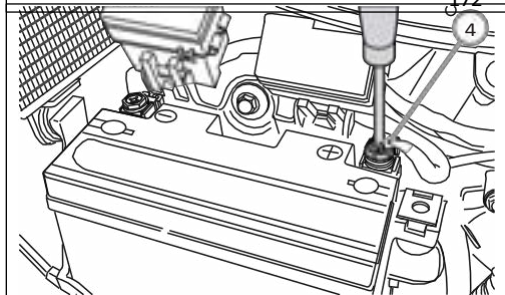
Şekil
171

Akünün yeniden takılması

- ABS pozitif kablosunu (6), pozitif kablonun (5) üzerine yerleştirin ve bu kablolar üzerindeki vidayı (4) başlatın;

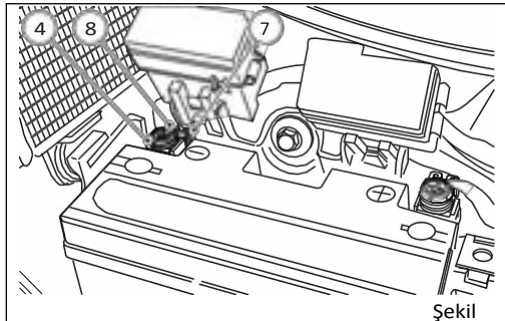


Şekil
172

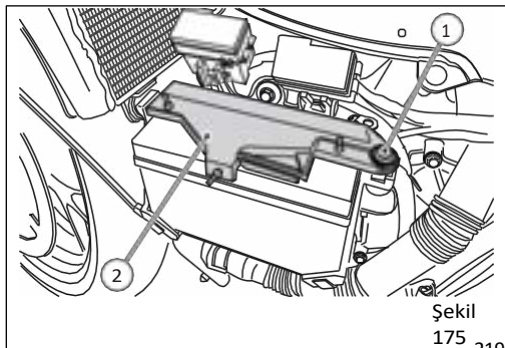


Şekil
173

- motor toprak kablosunu (8), negatif kablonun (7) üzerine yerleştirin ve bu kablolar üzerindeki vidayı (4) başlatın;
- terminal tespit vidalarını (4) sıkın;
- Oksitlenmeyi önlemek için akü terminallerinin etrafına gres sürün.
- kabloları (Şekil 171)'de gösterildiği gibi konumlandırarak aküyü (3) desteğe yeniden takın;
- akü montaj kapağını (2) tekrar takın ve vidayı (1) sıkarak sabitleyin.
- sol taraftaki kaportayı yeniden takın.



Şekil
174



Şekil
175

- Akü şarj cihazı uçlarını akü terminallerine bağlayın: kırmızı olanı pozitif terminale (+), siyah olanı negatif terminale (-).
- Aküyü 5÷10 saat boyunca 0,9 A'de şarj edin.



Dikkat

Pili çocukların erişemeyeceği bir yerde saklayın.



Önemli

Aküyü bağlarken şarj cihazının KAPALI olduğundan emin olun, aksi takdirde akü terminallerinde hücrelerin içindeki gazları tutuşturabilecek kıvılcımlar oluşabilir. Her zaman önce kırmızı pozitif (+) terminali bağlayın.



Dikkat

Akü patlayıcı gazlar yayar; asla kıvılcım çıkarmayın veya akünün yakınında çıplak alev ve sigara bulundurmayın. Aküyü şarj ederken, çalışma alanının uygun şekilde havalandırıldığından emin olun.



Dikkat

Akünün tamamen boşalması nedeniyle aracı çalıştırmak mümkün değilse, motosikletin harici bir marş m o t o r u veya harici akü paralel bağlanarak çalıştırıl m a s ı n a izin verilmez.

Aslında şarj sistemi, tamamen boş bir akü ile motor elektroniği (ateşleme/enjeksiyon sistemi dahil) için doğru bir besleme voltajı sağlamak üzere tasarlanmamıştır.

Bu ciddi bir işlevsel soruna yol açabilir. Lütfen aküyü değiştirin veya yeniden şarj edin ve m o t o s i k l e t i kullanmadan önce kontrol edin.



Dikkat

Motosikleti iterek çalıştırmayın.

Tahrik zinciri gerginliğinin kontrol edilmesi



Önemli

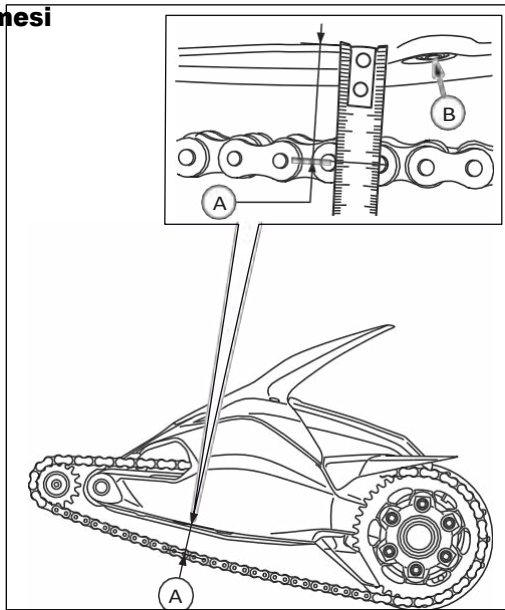
Zincir gerginliğinin bir Ducati Yetkili Satıcısı veya yetkili Servis Merkezi tarafından ayarlanmasını sağlayın.

- Zincirin en sıkı olduğu konumu bulana kadar arka tekerleği döndürün;
- bir parmağınızla zinciri ölçüm noktasında aşağı doğru itin ve bırakın;
- Motosikleti yan sehpaye yerleştirin;
- zincir piminin merkezleri arasındaki mesafeyi (A) ölçün, mezurayı tespit vidasının (B) önündeki plastik ve sallanan kol arasına yerleştirin:
 $A = 46 \div 48 \text{ mm (1,81} \div \text{1,89 inç)}$
 $A \text{ (yalnızca Tayvan versiyonu)} = 38 \div 40 \text{ mm (1,50} \div \text{1,57 inç)}$



Önemli

Bu sadece teslimat sırasında mevcut olan motosiklet STANDART ayarları için geçerlidir.



Dikkat

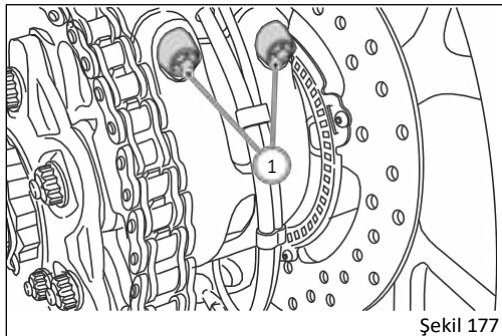
Sallanan kol vidalarının (1) doğru şekilde sıkılması sürücü güvenliği için kritik önem taşır.

Önemli

Yanlış zincir gerginliği şanzıman parçalarının erken aşınmasına yol açacaktır.

Önemli

Zincirin en iyi performansı ve uzun ömürlü olmasını sağlamak için, lütfen z i n c i r temizliği, yağlama, inceleme ve gerdirme ile ilgili bilgileri izleyin.



Şekil 177

Tahrik zincirinin yağlanması



Önemli

Tahrik zincirinin bir Ducati Yetkili Satıcısı veya yetkili Servis Merkezi tarafından temizlenmesini sağlayın.



Dikkat

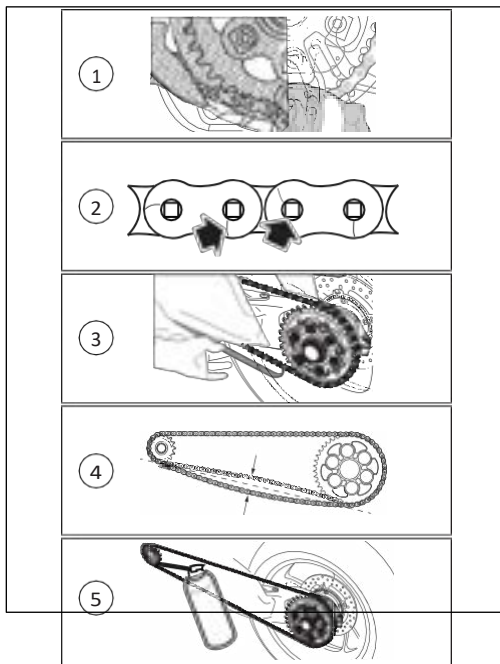
Bu kontrol işlemlerini motor kapalıyken, araç dururken, düz bir zeminde ve sehpadayken gerçekleştirin.

Temizlik

Zincir yağlama işlemine geçmeden önce zincirin doğru şekilde yıkanması ve temizlenmesi önemlidir. Zincir temizliği, zincirin ömrü açısından son derece önemlidir. Aslında, zincirdeki çamur, toprak, kum veya kiri önce yumuşak nemli bir bez (1) kullanarak en dayanıklı kirleri yumuşatmak ve ardından bir su jeti ile temizlemek ve ardından en az 30 cm (11,81 inç) mesafeden basınçlı hava kullanarak hemen kurutmak gerekir.

Zincirin kontrol edilmesi

Motosikletinize takılı zincirde kiri dışarıda tutan ve kayan parçaların içinde yağlayıcı bulunan O-ringler vardır. Belirtilen noktadaki bağlantıları kontrol



ederek zincirde aşınma olup olmadığını kontrol edin
(2).



Dikkat

Buhar, yakıt, çözücüler, sert fırçalar veya O halkalarına zarar verebilecek diğer yöntemleri kullanmaktan kaçının; ayrıca şekilde gösterildiği gibi bağlantılarda küçük çatlaklara neden olabileceğinden akü asidiyle doğrudan temastan kaçının.



Dikkat

Özellikle, bisikletin Off-Road kullanımı durumunda, zincir kayar pabucu ile temas nedeniyle baklarda aşırı aşınma meydana gelmesi mümkündür; sürtünme altında zincirin aşırı ısınmasına neden olabilir, bakların ısıl işlemini değiştirebilir ve onları özellikle kırılgan hale getirebilir.

Kayar pabucun kontrol edilmesi

Kayar pabucun (3) aşınmasını kontrol edin ve gerekirse bir Ducati Yetkili Satıcısı veya Yetkili Servis Merkezi ile temasa geçin.

Gerginliğin kontrol edilmesi

Zincir gerginliğini (4) "Tahrik zinciri gerginliğinin kontrol edilmesi" alt bölümünde belirtildiği gibi kontrol edin.

Zincir gerginliğinin bir Ducati Yetkili Satıcısı veya yetkili Servis Merkezi tarafından ayarlanmasını sağlayın.

Yağlama

Önemli

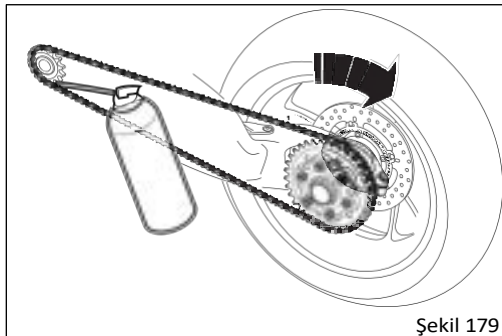
Tahrik zincirinin bir Ducati Yetkili Satıcısı veya yetkili Servis Merkezi tarafından temizlenmesini sağlayın.

Dikkat

Zinciri yağlamak için SHELL Advance Chain kullanın; spesifik olmayan yağlayıcıların kullanılması O-ringlere ve dolayısıyla tüm tahrik sistemine zarar verebilir.

Motosikleti kullandıktan sonra zincirin soğumasını beklemeden yağlanması tavsiye edilir, böylece yeni yağlayıcı iç ve dış baklalar arasına daha iyi nüfuz edebilir ve koruyucu etkisinde daha etkili olabilir.

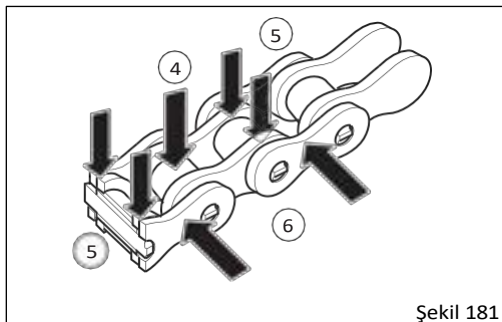
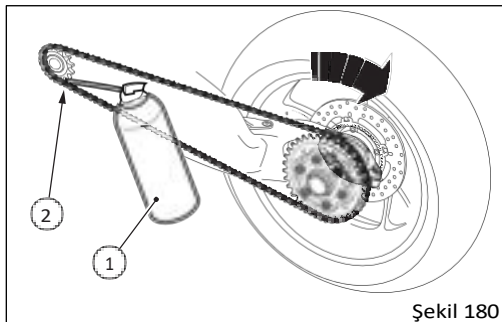
Motosikleti arka padok sehpasına yerleştirin. Arka tekerleğin sürüş yönünün tersi yönde hızlı bir şekilde dönmesini sağlayın.



Yağlayıcı jeti (1) zincirin içine, iç ve dış baklalar arasına, zincir dişlisi üzerindeki kavramanın ortasında hemen önce (2) noktasına uygulayın.

Merkezkaç kuvveti nedeniyle, spreyde bulunan çözücüler tarafından akışkan hale getirilen yağlayıcı, pim ve burç arasındaki çalışma alanında genişleyerek mükemmel yağlama sağlar.

Yağlama jetini, makaraları (4) yağlamak için zincirin orta kısmına (5) ve şekilde gösterildiği gibi dış plakalara (6) yönlendirerek işlemi tekrarlayın.



Yağlamadan sonra, yağlayıcının zincirin iç ve dış yüzeylerine etki etmesi için 10-15 dakika bekleyin ve ardından fazla yağlayıcıyı temiz bir bezle alın.



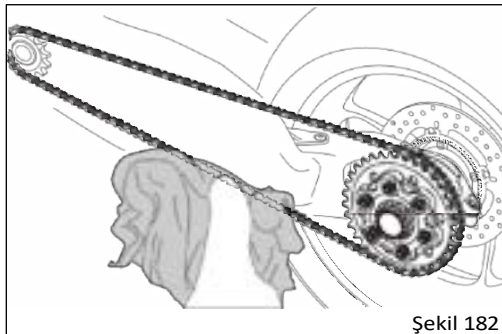
Önemli

Zinciri yağladıktan hemen sonra motosikleti kullanmayın, çünkü hala sıvı olan yağlayıcı dışarı doğru santrifüjlenerek arka lastiğin veya sürücünün ayak pedalının kirlenmesine neden olabilir.



Önemli

Zinciri aşağıdaki tabloda da belirtildiği gibi yağlamaya dikkat ederek sık sık kontrol edin: en az her 1000 km'de (621 mil) veya motosikleti yüksek dış sıcaklıklarda (40°C) kullanırken veya yüksek hızda otoyolda uzun yolculuklardan sonra daha sık (yaklaşık her 400 km'de (248 mil)).



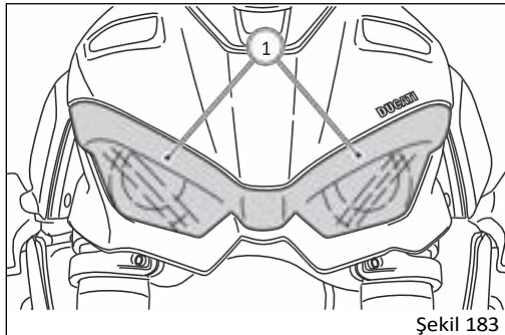
Şekil 182

Uzun ve kısa far ampullerinin değiştirilmesi

Ön LED far grubunun tamamı bakım gerektirmez. Şekilde uzun farın (HI), kısa farın (LO) ve park lambalarının (1) yerleri gösterilmektedir. Lambaları bir Ducati Yetkili Satıcısı veya yetkili Servis Merkezinde değiştirtin.

Dönüş göstergeleri

Dönüş göstergeleri LED tipindedir ve herhangi bir bakım gerektirmez.



Şekil 183

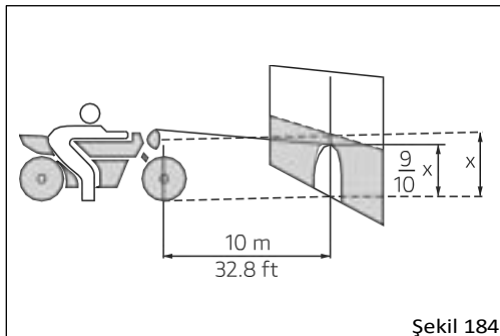
Farın hizalanması



Not

Bu, ışık huzmesinin maksimum yüksekliğini kontrol etmek için İtalyan yönetmelikleri tarafından belirtilen prosedürdür. Lütfen söz konusu prosedürü kendi ülkenizde yürürlükte olan hükümlere uyarlayın.

Doğru far hedeflemesini kontrol edin. Motosikleti bir duvardan veya ekrandan 10 m (32,8 ft) uzağa yerleştirin; motosiklet, lastikler doğru basınçta şişirilmiş ve sürücü oturur vaziyette, uzunlamasına eksene tam dik olacak şekilde tamamen dik durmalıdır. Duvar veya yüzey üzerine, yerden farın merkezi ile aynı yükseklikte yatay bir çizgi ve motosikletin uzunlamasına eksenini hizalamış dikey bir çizgi çizin. Mümkünse bu kontrolü loş ışıktaki farın ışıkla kontrolünüzü. Kısa farı açın ve sol farı ayarlarken sağ farı kapatarak sağ ve sol farı ayarlayın veya tam tersini yapın: karanlık alan ile aydınlık alan arasındaki üst sınırın yüksekliği far merkezinin yerden yüksekliğinin 9/10'undan fazla olmamalıdır.



Sekil 184

Far huzmesini hizalamak için vidaları (1) çevirin ve (2) aracın ön tarafında, her iki tarafta bulunur.

Sol tarafa yerleştirilmiş olan vida (1), sol uzun ve kısa huzmelere etki eder:

- ışık huzmesini azaltmak için saat yönünde çevirin;
- ışık huzmesini yükseltmek için saat yönünün tersine çevirin.

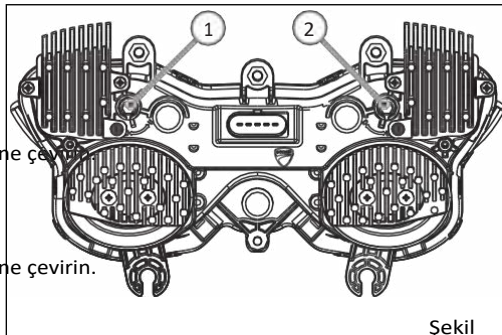
Sağ tarafa yerleştirilmiş olan vida (2), sağ uzun ve kısa huzmelere etki eder:

- ışık huzmesini azaltmak için saat yönünde çevirin;
- ışık huzmesini yükseltmek için saat yönünün tersine çevirin.



Dikkat

Motosiklet yağmur altında veya yıkandıktan sonra kullanılırsa far buğulanabilir. Yoğuşmayı kurutmak için farı kısa bir süre için açın.



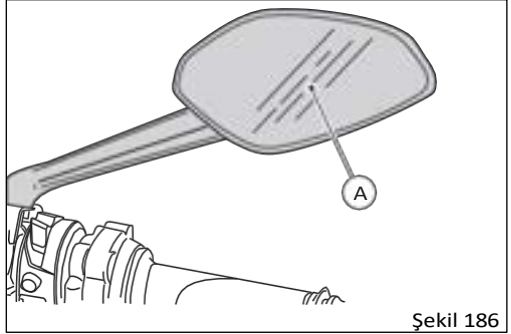
Şekil
185

Dikiz aynalarının ayarlanması Dikiz aynasını (A) istenen konuma manuel olarak ayarlayın.



Dikkat

Bu tür bir ayarlama, dikiz aynasının konumunu zorlamaktan ve aynaya zarar vermekten kaçınmak için dikkatle yapılmalıdır.



İç lastiksiz lastikler

Lastik tipi ve şişirme basıncı hakkında bilgi için, "Teknik özellikler" bölümündeki "Lastikler" alt bölümüne bakın. Basınç

Lastik basıncı ortam sıcaklığı ve rakım değişikliklerinden etkilendiğinden, sıcaklık veya rakımda büyük değişikliklerin meydana geldiği alanlarda sürüş yaparken kontrol etmeniz ve ayarlamanız tavsiye edilir.



Dikkat

Lastik basıncını lastikler soğukken kontrol edin ve ayarlayın. Engeli yollarda sürüş yaparken ön tekerlek jantının bozulmasını önlemek için lastik basıncını $0,2 \div 0,3$ bar ($2,90 \div 4,35$ psi) artırın.

Lastik onarımı veya değişimi (Tubeless lastikler)

Küçük bir delinme durumunda, havayı içeride tutma eğiliminde olduklarından iç lastiksiz lastiklerin havasının inmesi uzun zaman alacaktır. Bir lastiğin basıncının düşük olduğunu fark ederseniz, lastiği patlak açısından kontrol edin.



Dikkat

Patlamış lastikler değiştirilmelidir.

Lastikleri yalnızca önerilen standart lastiklerle değiştirin. Sürüş sırasında sızıntıları önlemek için supap kapaklarını iyice sıktığınızdan emin olun. Asla tüp tipi lastikler kullanmayın. Bu uyarının dikkate alınmaması, lastiğin aniden patlamasına ve sürücü için ciddi tehlikeye yol açabilir.

Bir lastik değiştirildikten sonra tekerleğin balans ayarı yapılmalıdır.



Dikkat

Tekerlek balans ağırlıklarını çıkarmayın veya kaydırmayın.



Not

Lastiklerin bir Ducati Yetkili Satıcısı veya yetkili Servis Merkezi tarafından değiştirilmesini sağlayın. Tekerleklerin doğru şekilde sökülmesi ve takılması çok önemlidir. ABS' nin bazı parçaları (sensörler ve fonik tekerlekler gibi) tekerleklerle monte edilmiştir ve özel ayar gerektirir.

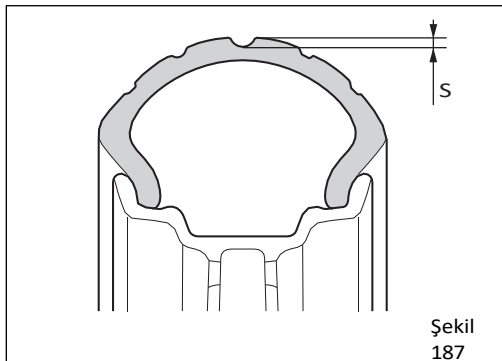
Minimum diş derinliği

Diş derinliğini (S) dişin en çok aşındığı noktada ln: 2 mm'den (0,08 in) az olmamalıdır ve her durumda yasal sınırdan az olmamalıdır.



nemli

Lastikleri düzenli aralıklarla, özellikle yan duvarlarda çatlaklar ve kesikler, i hasarın göstergesi olan çıkıntılar veya büyük noktalar tespit etmek için gözle kontrol edin. Ağır hasarlıysa değiştirin. Lastik sırtına takılan taşları veya diğer yabancı cisimleri çıkarın.



şekil
187

Motor yağı seviyesini kontrol edin

Motor yağı seviyesi, motor bloğunun sol tarafında bulunan gözetleme camından (1) kontrol edilebilir. Yağ seviyesi gözetleme camındaki işaretler arasında olmalıdır. Seviye düşükse, motor yağı ilave edin. Ducati sadece SAE 15W-50/JASO MA2 yağ kullanılmasını öngörür ve Shell Advance 4T Ultra 15W-50 yağ kullanılmasını önerir (JASO: MA2 ve API: SN)

Aracın sağ tarafında bulunan yağ doldurma kapağını (2) çıkarın ve yağ gerekli seviyeye ulaşana kadar doldurun. Doldurma tapasını (2) tekrar takın.

Önemli

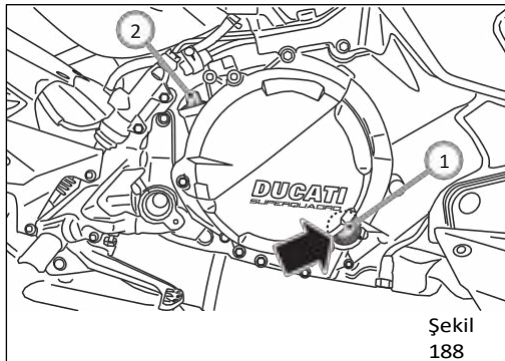
UK VERSION: Ducati, Shell Advance DUCATI 15W-50 Tam Sentetik Yağ kullanmanızı önerir.

Önemli

Motor yağı ve yağ filtreleri, bu kılavuzun "Programlı bakım tablosu" alt bölümünde yer alan programlı bakım tablosunda belirtilen aralıklarla bir Ducati Yetkili Satıcısı veya Yetkili Servis Merkezi tarafından değiştirilmelidir.

Yağ seviyesini doğru bir şekilde kontrol etmek için aşağıdaki talimatları dikkatlice izleyin.

1) Seviye, motor durduktan yaklaşık 15 dakika sonra, sıcak motorda kontrol edilmelidir.



2) Bisikleti her iki tekerleği düz bir zeminde ve düz konumda olacak şekilde konumlandırın.

3) Ardından, motor yağını gözetleme camından kontrol edin.

4) Yağ seviyesi MIN ve MAX işaretleri arasındaki orta çizginin altındaysa, maksimum seviye göstergesine ulaşana kadar yağ ekleyin.

Dikkat

Asla MAX işaretini aşmayın.

Yağ ile ilgili tavsiyeler

Aşağıdaki özelliklere uygun yağ kullanılması tavsiye edilir:

- viskozite derecesi SAE 15W-50;
- standart API: SN;
- standart JASO: MA2.



Dikkat

UK VERSION: Aşağıdaki özelliklere uygun yağ kullanılması tavsiye edilir:

- viskozite derecesi SAE 15W-50.

SAE 15W-50, viskoziteye dayalı yağ sınıfını tanımlayan alfanümerik bir koddur: aralarında W ("kış") bulunan iki rakam; ilk rakam yağın düşük sıcaklıktaki viskozitesini gösterir; ikinci rakam ise yüksek sıcaklıktaki viskozitesini gösterir. API (Amerikan standardı) ve JASO (Japon standardı) standartları yağ özelliklerini belirtir.

Shell Ducati Corse Performans Yağı Kullanımı



Dikkat

Motora zarar verebileceği için bu modelde Shell'in Ducati Corse Performans Yağının kullanılmasına izin verilmez.

Ducati Corse Performance Shell Advance yağı, kuru debriyaj ile donatılmış Desmosedici Stradale motorları için özel olarak üretilmiştir.

Motosikletin temizlenmesi

Metal parçaların ve boyanın cilasını korumak için, motosikletinizi yol koşullarına göre düzenli aralıklarla yıkayın ve temizleyin. Sadece özel ürünler kullanın. Biyolojik olarak parçalanabilen ürünleri tercih edin. Agresif deterjanlardan veya çözücülerden kaçının.

Pleksiglas ve koltuğu temizlemek için sadece su ve nötr sabun kullanın.

Tüm alüminyum parçaları periyodik olarak elle temizleyin. Alüminyum parçalar için uygun özel deterjanlar kullanın. Aşındırıcı deterjanlar veya kostik soda KULLANMAYIN.



Not

Aşındırıcı parçalar veya çelik yünü içeren süngerler kullanmayın: sadece yumuşak bezler kullanın.

Ancak, kötü bakım durumu tespit edildiğinde garanti motosikletler için geçerli değildir.



Önemli

Motosikletinizi kullandıktan hemen sonra yıkamayın. Motosiklet hala sıcakken, su damlaları daha hızlı buharlaşacak ve sıcak yüzeyleri lekeleyecektir.

Motosikleti asla sıcak veya yüksek basınçlı su jetleri kullanarak temizlemeyin.

Motosikletin yüksek basınçlı su jeti ile temizlenmesi, çatallarda, tekerlek göbeklerinde, elektrik sisteminde, farda (buğulanma), çatal contalarında, hava girişlerinde veya egzoz susturucularında tutukluğa veya ciddi arızalara yol açabilir ve bunun sonucunda güvenlik gerekliliklerine uygunluk kaybedilebilir.

Yağ giderici bir madde kullanarak motor parçalarındaki inatçı kirleri veya fazla gresi temizleyin. Tahrik parçalarıyla (zincir, dişliler, vb.) temastan kaçındığınızdan emin olun.

Ilık su ile durulayın ve tüm yüzeyleri güderi deri ile kurulayın.



Dikkat

Motosikleti yıkadıktan hemen sonra frenleme performansı düşebilir. Frenleme gücünü kaybetmemek için fren disklerini asla greslemeyin veya yağlamayın. Diskleri yağsız bir çözücü ile temizleyin.



Dikkat

Far yıkama, yağmur veya nem nedeniyle buğulanabilir. Yoğuşma suyunun kurumasına yardımcı olmak için farı kısa bir süre için açın.

Sistem verimliliğini sağlamak için ABS'nin fonik tekerleklerini dikkatlice temizleyin. Fonik tekerlekler ve sensörlere zarar vermemek için agresif ürünler kullanmayın.

İşlenmiş alüminyum parçalara sahip oldukları için jantları temizlerken özellikle dikkat edin; aracı her kullandığınızda temizleyin ve kurulayın.



Önemli

Tahrik zincirini temizlemek ve yağlamak için "Tahrik zincirinin yağlanması" paragrafına bakın.



Dikkat

Gösterge paneli merceği ile onu lekeleyebilecek veya zarar verebilecek ve böylece bilgilerin okunabilirliğini bozabilecek yağlar/yakıtlar arasında doğrudan temastan kaçının. Bu tür parçaları temizlemek için solvent veya aşındırıcı maddeler içeren alkol bazlı deterjanlar kullanmayın; yüzeyi çizebilecekleri için sert veya pürüzlü alanlar içeren süngerler veya bezler kullanmayın.



Not

Gösterge paneli merceğini su ve yumuşak sabun içeren yumuşak bezler veya şeffaf plastik parçaları temizlemek için özel deterjanlar kullanarak temizleyin.



Not

Gösterge panelini temizlemek için alkol veya yan ürünlerini kullanmayın.



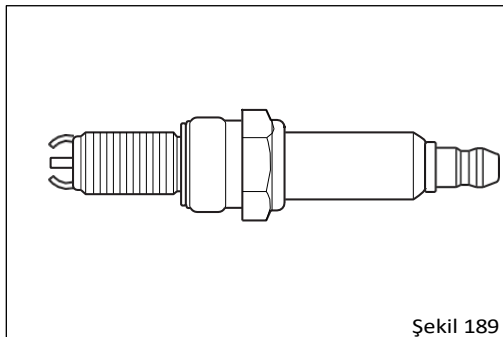
Önemli

Kompozit bileşenler, özellikle de yüksek sıcaklık uygulamaları için tasarlanmış yapısal bileşenler (örn. sallanan kol), doğaları gereği zamana, atmosferik etkenlere ve/veya ısı kaynaklarına maruz kalmaya bağlı olarak matris renk değişimlerine maruz kalırlar. Bu nedenle bu tür bileşenler zaman içinde renklerini ve/veya genel görünümünü değiştirebilir ve bu tür değişiklikler malzemenin ve/veya ürünün ve/veya bileşenin uygunsuzluğunun veya bozulmasının bir göstergesi olmadığı gibi, bu tür bir değişiklik estetik bir kusur (malzemenin kendine özgü bir özelliği olarak) veya yapısal bir kusur (bileşenin işlevselliğini hiçbir şekilde tehlikeye atmadığı için) olarak da değerlendirilemez.

Bujilerin temizlenmesi ve değiştirilmesi

Bujiler motorun sorunsuz çalışması için gereklidir ve düzenli aralıklarla kontrol edilmelidir.

Bujinin bir Ducati Yetkili Satıcısı veya yetkili Servis Merkezi tarafından değiştirilmesini sağlayın.



Motosikletin saklanması

Motosiklet uzun süre kullanılmadan bırakılacaksa, depolamadan önce aşağıdaki işlemlerin yapılması tavsiye edilir:

- Motosikleti temizleyin;
- yakıt deposunu boşaltın;
- Motosikleti bir servis standına yerleştirin;
- bağlantısını kesin, aküyü çıkarın ve akü şarj koruyucusunu kullanarak periyodik olarak şarj edin (bkz. "Akünün şarj edilmesi");
- Motosikleti uygun bir branda ile koruyun. Bu, boyayı koruyacak ve yağışma suyunun dışarı çıkmasını sağlayacaktır. Kanvas Ducati Performance'tan temin edilebilir.

Önemli notlar

Bazı ülkelerdeki yasalar belirli gürültü ve kirlilik standartları belirlemektedir.

Ducati orijinal yedek parçalarını kullanarak, ilgili ülkedeki yönetmeliklere uygun olarak gerekli kontrolleri periyodik olarak yapın ve parçaları gerektiği şekilde yenileyin.

Aracınızın çeşitli elektronik bileşenleri geçici veya kalıcı olarak veri hafızasına sahiptir

Aracın durumu, olayları ve arızaları hakkında teknik bilgileri depolar.

Genel olarak bu bilgiler bir bileşenin, modülün, sistemin veya ortamın durumunu belgeler.

- Sistem bileşenlerinin çalışma durumu (örn. emisyon kontrol sistemi).
- Araç ve bileşenlerinin durum mesajları (örn. tekerlek dönüş hızı, motor devri, takılı vites vb.)
- Önemli sistem bileşenlerinin arızaları ve hataları (örn. ışıklar, frenler, vb.)
- Belirli sürüş durumlarında araç tepkisi (örn. çekiş kontrol sistemi, vb.)
- Çevresel koşullar (örn. sıcaklık, vb.)

Bu veriler her zaman teknik niteliktedir ve arızaları tespit edip düzeltmek ve araç fonksiyonlarını optimize etmek için kullanılır.

Onarımlar, bakım faaliyetleri, garanti kapsamındaki işlemler ve kalite güvencesi gibi servis işlemleri sırasında, servis ağı personeli (üreticiler dahil) özel teşhis araçları kullanarak bu teknik bilgileri olay ve arıza veri belleğinden okuyabilir. Arıza giderildikten sonra, kademeli olarak aşağıdakileri yapmak mümkündür

arıza belleğindeki bilgileri silebilir veya üzerine yazabilir.

Araç verileri, Müşteri tarafından talep edilen veya bir sözleşme kapsamında (araç üzerinde) sağlanan bir hizmetin sonucu olarak toplanır.

Bu hizmetler kapsamında kişisel veriler, veri koruma ile ilgili yürürlükteki mevzuata uygun olarak,

Ducati'nin giderek daha verimli yardım sağlamak için meşru menfaatine dayanarak ve son olarak yasal yükümlülüklerine (örneğin onarım ve bakım ile ilgili bilgi yükümlülükleri) uymak için işlenir.

Gerekirse kişisel veriler okunur ve araç kimlik numarası ile birlikte kullanılır.

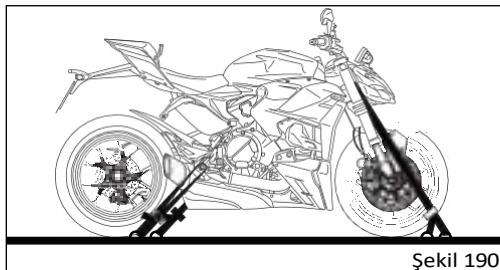
Kontrol ünitelerimiz coğrafi konum verisi toplamaz.

Araç taşımacılığı

Motosikleti başka bir araç kullanarak taşımadan önce, aşağıdaki güvenlik talimatlarını izleyin.

- 1) Araçtaki tüm gevşek nesneleri ve aksesuarları çıkarın;
- 2) Ön tekerleği sürüş yönünde düz bir şekilde hizalayın ve herhangi bir hareketi önlemek için düzgün bir şekilde kilitleyin;
- 3) Birinci vitesi takın;
- 4) Sabitleme kayışlarını kullanın ve bunları güçlü bileşenlere (örn. çerçeve) uygulayın ve gidona (veya varsa gidonlara) veya kırılabilir bileşenlere (örn. el tutamakları, dikiz aynaları vb.) UYGULAMAYIN;
- 5) Kayışlar veya halatlar boyalı motosiklet parçalarına sürtünmemelidir;
- 6) Süspansiyonlar, mümkünse, nakliye sırasında aracın yol yüzeyine göre daha az hareket etmesine izin verecek şekilde kısmen sıkıştırılmış konumda olmalıdır.

Halatları gidona BAĞLAMAYIN.



Şekil 190

Planlı bakım çizelgesi

Programlı bakım çizelgesi: bayi tarafından gerçekleştirilecek işlemler

Bu programlı bakım çizelgesi Streetfighter V2'nin yol kullanımı için tasarlanmıştır. Spor müsabakaları sırasında olmasa bile pistte kullanıldığında, motosikletin tüm parçaları daha fazla zorlanır, bu nedenle rutin bakım işlemleri belirtilenden daha sık gerçekleştirilmelidir.

Lütfen Streetfighter V4'ünüzü spor amaçlı kullanımınıza göre özelleştirilmiş servis tavsiyesi alabileceğiniz bir Ducati Bayisi veya yetkili Servis Merkezi ile iletişime geçin.



Önemli

Motosikletin çok nemli ve çamurlu yollar veya tozlu ve kuru ortamlar gibi aşırı koşullar altında kullanılması, tahrik sistemi, frenler veya hava filtresi gibi parçaların ortalamanın üzerinde aşınmasına neden olabilir. Hava filtresi kirliyse motor hasar görebilir. Bu nedenle, aşınan parçaların planlı bakım çizelgesinde belirtilenden daha önce servise alınması veya değiştirilmesi gerekebilir.

Yıllık Hizmet* 			
Desmo Servis* 			
Yağ Servisi* 			
Yağ Servisi 1000*			
DDS 3.0 ile hata hafızasının okunması ve teknik güncellemelerin kontrolü ve geri çağırma	-	-	12
DCS ile ilgili kampanyalar	-	-	12
Motor yağını ve filtresini değiştirin			

Yıllık Hizmet* 			
Desmo Servis* 			
Yağ Servisi* 			
Yağ Servisi 1000*			
Hava filtresini kontrol edin ve temizleyin		-	12
Hava filtresini değiştirin		-	
Supap boşluğunu kontrol edin ve/veya ayarlayın ve supap kapağı alüminyum vidalarını (varsa) değiştirin		-	
İkincil hava kamışlarını kontrol edin (varsa)		-	
Bujileri değiştirin		-	
Soğutma sıvısını değiştirin		-	48
Ön çatal sıvısını değiştirin			36
Ön çatal ve arka amortisör contalarının görsel kontrolü	-	-	12
Fren ve debriyaj sıvısı seviyesini kontrol edin	-	-	12
Fren ve debriyaj hidroliğini değiştirin			24
Ön ve arka fren diski ve balata aşınmasını kontrol edin		-	12
Ön ve arka fren kaliperi cıvatalarının ve ön fren diski cıvatalarının doğru sıkıldığını kontrol edin		-	12
Arka fren diski vidasının sıkılığını kontrol edin (fren d i s k i tespit vidalarının altıgen anahtar kullanımı gerektirmesi durumunda arka tekerlek milini sökerek)		-	

Yıllık Hizmet* 			
Desmo Servis* 			
Yağ Servisi* 			
Yağ Servisi 1000*			
Ön ve arka tekerlek somunlarını ve arka dişli somununun sıkılığını kontrol edin	-		12
Motora, salıncak koluna ve arka amortisöre giden şasi bağlantı elemanlarının sıkılığını kontrol edin	-		12
Tekerlek göbeği yataklarını kontrol edin	-		12
Arka zincir dişlisi üzerindeki yastık tahrik damperini kontrol edin ve arka tekerlek milini yağlayın		-	
Zincirin, zincir sürgülerinin, ön ve arka dişlilerin aşınmasını kontrol edin. Zincirin uzamasını, g e r g i n l i ğ i n i ve yağlanması kontrol edin. Tespit edilen uzama değeri: _____ (mm)	-	-	12
 Not Son tahrik zinciri kitinin 20.000 km/12.000 mil içinde değiştirilmesini öneririz.			
Direksiyon borusu yataklarının boşluğunu kontrol edin	-		12
Yan sehpanın hareket serbestliğini ve sıkılığını kontrol edin	-	-	12
Görünürdeki tüm körüklerin ve esnek hortumların (örn. yakıt, fren ve debriyaj hortumları, soğutma sistemi, hava alma, drenaj, vb) çatlamadığını, doğru şekilde sızdırmazlık sağladığını ve konumlandırıldığını kontrol edin	-	-	12
Arka fren kolunun boşluğunu kontrol edin ve gidon ve pedal kontrollerindeki kolları yağlayın	-	-	12

Lastik basıncını ve aşınmasını kontrol edin	-	-		12
---	---	---	--	----

Yıllık Hizmet* 				
Desmo Servisi* 				
Yağ Servisi* 				
Yağ Servisi 1000*				
Tüm elektrikli güvenlik cihazlarının çalışmasını kontrol edin (debriyaj ve yan sehpa sensörü, ön ve	-	-		12
arka fren şalterleri, motor durdurma şalteri, vites/boş sensörü)	-	-		12
Aydınlatma cihazlarının, dönüş göstergelerinin, kornanın ve kumandaların çalışmasını kontrol edin	-	-	•	12
Motosikletin son testi ve yol testi, güvenlik cihazlarının (örn. ABS ve DTC), elektrikli fanların ve rölantinin test edilmesi	-	-	•	12
Soğutma sıvısı seviyesini ve devrenin sızdırmazlığını gözle kontrol edin	-	-	•	12
Aracın yumuşak temizliği, DDS 3.0'ı kullanarak servis kuponunu ve gösterge panelinde sönen uyarı ışığını kaydedin ve servis in yapıldığını araç üstü belgelere (Servis Kitapçığı) doldurun				

Yağ Servisi 1000 ilk 1.000 km/600 milden sonra yapılmalıdır.

* Yağ Servisi  her 12.000 km / 7.500 mil'de bir yapılmalıdır.

* Desmo Servisi  her 24.000 km/15.000 mil'de bir yapılmalıdır.

* Yıllık Servis  her 12 ayda bir yapılmalıdır.

Programlı bakım çizelgesi: müşteri tarafından gerçekleştirilecek işlemler



Önemli

Motosikletin çok nemli ve çamurlu yollar veya tozlu ve kuru ortamlar gibi aşırı koşullar altında kullanılması, tahrik sistemi, frenler veya hava filtresi gibi parçaların ortalamanın üzerinde aşınmasına neden olabilir. Hava filtresi kirliyse motor hasar görebilir. Bu nedenle, aşınan parçaların planlı bakım çizelgesinde belirtilenden daha önce servise alınması veya değiştirilmesi gerekebilir.

İşlemlerin listesi ve müdahale türü [ayarlanan kilometre (km/mi) veya x1.000 zaman aralığı *]	Km. x1,000	1
	.	0.6
	Aylar	6
Motor yağı seviyesini kontrol edin		•
Fren ve debriyaj sıvısı seviyesini kontrol edin		•
Lastik basıncını ve aşınmasını kontrol edin		•
Tahrik zinciri gerginliğini ve yağlamasını kontrol edin		•
Fren balatalarını kontrol edin. Gerekirse, bileşenleri değiştirmek için bayinize başvurun		•

* Servis işlemi, hangisi önce gerçekleşirse, belirtilen mesafe veya zaman aralıklarına (km, mil veya ay) uygun olarak gerçekleştirilmelidir.

Teknik veriler

Ağırlıklar

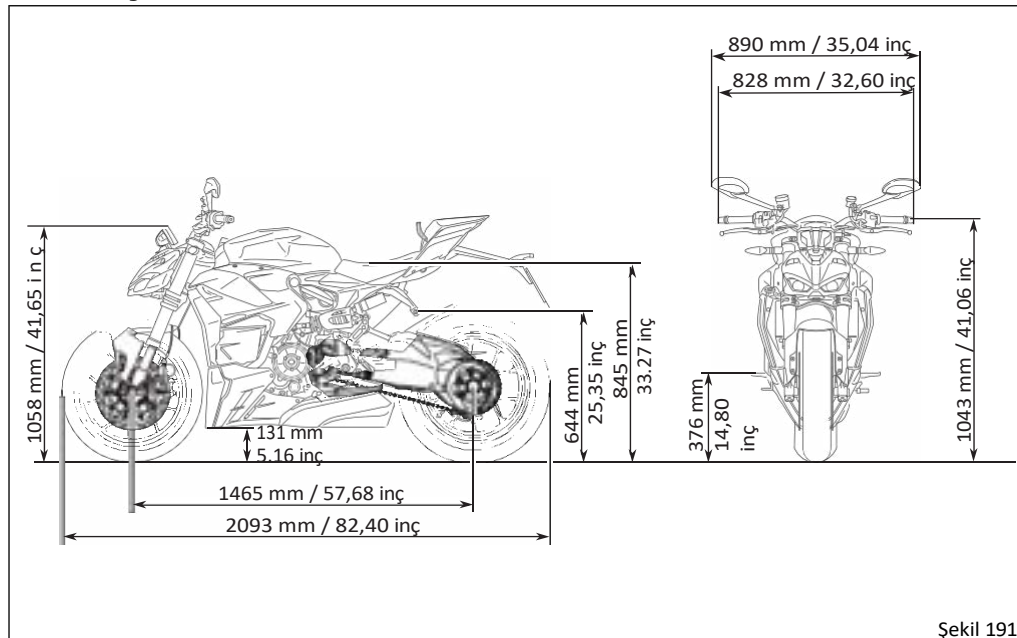
Toplam ağırlık (yakıtsız boş ağırlık): 193 kg (425 lb). İzin verilen maksimum ağırlık (tam yük taşıma): 425 kg (936,96 lb).



Dikkat

Ağırlık sınırlarına uyulmaması kötü yol tutuşuna ve motosikletinizin performansının düşmesine neden olabilir ve motosikletin kontrolünü kaybedebilirsiniz.

Genel boyutlar



Şekil 191

Yüklemeler

ÜST ÜSTE	TİP	
Yakıt deposu, 5 litrelik rezerv dahil Ducati SHELL V-Power un- 17 litre (3,74 UK gal) önerir (1,10 UK gal)	En az 95 RON oktan değerine sahip kurşunlu premium yakıt	
Yağ karteri ve filtresi	Ducati sadece SAE 15W-50/JASO MA2 yağ kullanılmasını öngörür ve Shell Advance 4T Ultra 15W-50 yağ (JASO: MA2 ve API: SN) kullanılmasını önerir. SHELL Advance DUCATI 15W-50 Tam Sentetik Yağ (UK VERSION)	3,8 litre (0,84 UK gal)
Ön/arka fren ve debriyaj devreleri	DOT 4	-
Elektrik kontakları için koruyucu	Elektrik sistemleri için koruyucu sprej	-
Ön çatal		Yağ miktarı: 558 cu. cm (34,05 cu. in)
Soğutma devresi	ENI Agip Permanent Spezial antifriz (seyreltmeyin, saf kullanın)	2,94 litre (0,65 UK gal)



Önemli

Yakıt veya yağlayıcılarda herhangi bir katkı maddesi kullanmayın. Bunların kullanılması motorda ve motosiklet parçalarında ciddi hasara yol açabilir.

**Dikkat**

Motosiklet yalnızca maksimum %10 (E10) etanol içeriğine sahip yakıtla uyumludur.

Etanol içeriği %10'un üzerinde olan yakıtların kullanılması yasaktır. Kullanılması motorun ve motosiklet parçalarının ciddi şekilde hasar görmesine neden olabilir. Etanol içeriği %10'un üzerinde olan yakıt kullanımı garantiyi geçersiz kılacaktır.

**Dikkat**

Bu referanslar, EN228 Avrupa yönetmeliğinde belirtildiği gibi bu araç için önerilen yakıtı tanımlar.

**Dikkat**

Motora zarar verebileceği için bu modelde Shell'in Ducati Corse Performans Yağının kullanılmasına izin verilmez.

Ducati Corse Performance Shell Advance yağı, kuru debriyaj ile donatılmış Desmosedici Stradale motorları için özel olarak üretilmiştir.

Motor

Çift silindirli, dört zamanlı, 90° "L" tipi, uzunlamasına, derin karterli döküm karter.

Delik: 100 mm (3,94 inç).

Strok: 60,8 mm (2,39 inç).

Toplam yer değiştirme: 955 cu. cm (58,28 cu in).

Sıkıştırma oranı: 12,5:1 ± 0,5.

Krank milindeki maksimum güç (AB) 134/2014 sayılı

Tüzük, Ek X, kW/HP:

10750 rpm'de 112,3 kW/152,7 HP;

10000 rpm'de 80,1 kW/ 108,9 HP (Belçika versiyonu);

10000 dev/dak'da 110 kW/ 150 HP (Rusya versiyonu).

Krank milindeki maksimum tork (AB) 134/2014

sayılı Tüzük Ek X:

9.000 rpm'de 101,4 Nm - 10,34 Kgm;

8750 rpm'de 82,5 Nm/8,41 kgm (Belçika versiyonu);

9000 rpm'de 100,7 Nm/10,27 kgm (Rusya versiyonu).

Maksimum rpm: 11500 rpm.



Önemli

Hiçbir çalışma koşulunda belirtilen devir sınırlarını aşmayın.



Not

Belirtilen güç/tork değerleri tip onayı standartlarına göre statik bir test tezgahında ölçülmüştür ve tip onayı sürecinde tespit edilen verilerle uyumludur; araç tescil belgesinde belirtilmiştir.

Yağlama

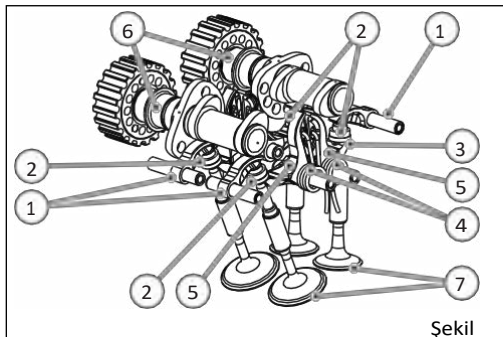
Dahili by-pass valfli ve yağ soğutuculu lob tipi yağ pompası

Zamanlama sistemi

Zincir ve dişli çarklarla tahrik edilen çift üstten eksantrik mili (DOHC), silindir başına 4 supap, desmodromik sistem.

Desmodromik zamanlama sistemi

- 1) Açılan külbütör kolu (veya üst);
- 2) Salıncak şimi açılıyor;
- 3) Kapanan (veya alçalan) külbütör şimi;
- 4) Alt külbütör için geri dönüş yayı;
- 5) Kapanan (veya alçalan) külbütör;
- 6) Eksantrik mili;
- 7) Valf.



Şekil
192

Performans

Herhangi bir viteste maksimum hıza ancak doğru bir rodaj döneminden sonra ve motosiklete önerilen aralıklarla uygun şekilde bakım yapıldıktan sonra ulaşılmalıdır.



Önemli

Bu talimatlara uyulmaması, Ducati Motor Holding S.p.A.'yı herhangi bir motor hasarı veya motor ömrünün kısalması nedeniyle her türlü sorumluluktan kurtarır.

Bujiler Marka:

NGK. Tip: NGK:
MAR9A-J.

Yakıt sistemi

Endüktif deşarj dolaylı elektronik enjeksiyon.
Oval gaz kelebeği gövdesi.
Karşılık gelen çap: 62 mm (2,44 inç) Silindir başına enjektör: 2
Yakıt beslemesi: 95-98 RON.



Dikkat

Motosiklet yalnızca maksimum %10 (E10) etanol içeriğine sahip yakıtla uyumludur. Etanol içeriği %10'un üzerinde olan yakıtların kullanılması yasaktır. Kullanılması motorun ve motosiklet parçalarının ciddi şekilde hasar görmesine neden olabilir. Etanol içeriği %10'un üzerinde olan yakıt kullanımı garantiyi geçersiz kılacaktır.

Frenler

Her bir tekerleğe monte edilmiş hall tipi sensörler tarafından çalıştırılan ve fonik tekerlek algılamalı ayrı etkili kilitlenme önleyici fren sistemi: ABS devre dışı bırakılabilir.

ÖN

Yarı yüzer delikli çift disk. Fren malzemesi: paslanmaz çelik. Taşıyıcı malzeme: alüminyum.
Disk çapı: 320 mm (12,60 inç).
Disk frenleme yüzeyi: 219 metrekare cm (33,94 inç²). Fren diski kalınlığı: 4,5 mm (0,18 inç).
Disk kalınlığında maksimum aşınma: 4,0 mm (0,16 inç). Gidonun sağ tarafındaki bir kontrol kolu ile hidrolik olarak çalıştırılır.
Fren kaliperi markası: BREMBO.

Tip: Radyal olarak monte edilmiş monoblok M4.32 kaliperler 4 pistonlu (ABS Cornering EVO).
Kaliper başına piston sayısı: 4.
Sürtünme malzemesi: TT 2182 FF.
Fren kolu ana silindir çapı: 18 mm (0,71 inç).

ARKA

Sabit delikli paslanmaz çelik diskli.
Disk çapı: 245 mm (9,6 inç).
Disk frenleme yüzeyi: 190 sq. cm (29,45 inç²).
Fren diski kalınlığı: 5 mm (0,2 inç).
Disk kalınlığında maksimum aşınma: 4,5 mm (0,18 inç). RH tarafındaki bir pedal ile hidrolik olarak çalıştırılır.
Fren kaliperi markası: BREMBO.
Kaliper başına piston sayısı: 2.
Kaliper piston çapı: 34 mm (1,73 inç).
Standart olarak Bosch Cornering EVO ABS.
Sürtünme malzemesi: Ferodo Ferit I/D 450 FF. Ana silindir tipi: PS 13.
Ana silindir çapı: 13 mm (0,51 inç).



Dikkat

Fren sisteminde kullanılan fren hidroliği aşındırıcıdır.
Kazara göz veya cilt ile temas etmesi halinde, etkilenen bölgeyi bol akan su ile yıkayın.

Şanzıman

Gidonun sol tarafındaki ayarlanabilir kol ile kontrol edilen hidrolik kontrollü kaymalı/self-servo ıslak çok plakalı debriyaj.

Tahrik, düz dişliler aracılığıyla motordan dişli kutusu ana miline iletilir.

Birincil tahrik: 1.80:1.

Birincil tahrik: ön / arka dişli oranı: 30/53.

Ducati Quick Shift (DQS) yukarı/aşağı EVO özellikli 6 vitesli şanzıman, motosikletin sol tarafında vites değiştirme pedalı.

Şanzıman çıkış dişlisi/arka zincir dişlisi oranı: 15/45.

Sadece Tayvan versiyonu için şanzıman çıkış dişlisi/arka dişli oranı: 15/41.

Toplam dişli oranları:

1st dişli 37/15

2nd dişli 30/16

3rd dişli 27/18

4th dişli 25/20

5th dişli 24/22

6th dişli 23/24

Şanzımandan arka tekerleğe tahrik zinciri.

Marka: REGINA 520 ZRDK.

Bağlantılar: 110.

Yalnızca Tayvan versiyonu için bağlantı sayısı: 108.



Önemli

Yukarıdaki vites oranları homologe edilmiş oranlardır ve hiçbir koşulda değiştirilmemelidir.



Dikkat

Arka dişlinin değiştirilmesi gerekiyorsa, bir Ducati Yetkili Satıcısı veya yetkili Servis Merkezi ile iletişime geçin.

Bu bileşenin yanlış değiştirilmesi güvenliğinizi ciddi şekilde tehlikeye atabilir ve motosiklette onarılamaz hasara neden olabilir.

Çerçeve

Alüminyum alaşımlı döküm monokok.

Alüminyum alaşımlı arka alt şasi.

Direksiyon kafa açısı: 23,6°

Direksiyon açısı: 30° LH tarafı / 30° RH tarafı

İz: 94,7 mm (3,73 inç).

Tekerlekler

Ön

5 kollu, hafif alaşım döküm jant.

Boyut: 3,50x17"

Arka

beş kollu, hafif alaşımlı döküm jant. Boyut: 5,50x17"

Lastikler

Lastik tipi

Ön

Pirelli Diablo Rosso IV "tubeless" radyal tip.
120/70 ZR17 M/C 58W.

Arka

Pirelli Diablo Rosso IV "tubeless" radyal tip.
180/60 ZR17 M/C 75W.

Lastik basıncı

Kullanım	Ön	Arka
Yolda (sadece sürücü)	2,3 bar (33,36 psi)	2,5 bar (36,26 psi)
Yolda (sürücü + yolcu ve/veya çantalar)	2,5 bar (36,26 psi)	2,7 bar (39,16 psi)
Pistte (sadece sürücü)	2,1 bar (30,46 psi)	2.0 bar (29.01 psi)



Dikkat

Lastikler soğukken lastik basıncını kontrol edin ve ayarlayın. Engebeli yollarda sürerken ön tekerlek jantının bozulmasını önlemek için lastik basıncını 0,2 ÷ 0,3 bar (2,90÷ 4,35 psi) artırın.

Süspansiyonlar

Ön

Showa çatal, Ø43 mm (1,69 inç) stanchions ile, tamamen ayarlanabilir.

Tekerlek hareketi:

120 mm (4,72 inç).

Arka

Tamamen ayarlanabilir Sachs monoshock. Tek taraflı sallanan kol.

Strok: 65 mm (2,56 inç).

Tekerlek hareketi:

130 mm (5,12 inç).

Ayarlanabilir pivot konumu: ±3 mm (0,12 inç)

Direksiyon damperi

Ayarlanamayan Sachs direksiyon damperi.

Egzoz sistemi

"2'ye 1" sistemi.

Lambda sensörleri: 2

Katalitik konvertörler: 2

Mevcut renkler

Kaporta

Ducati Yıldönümü kırmızısı

(Sol/sağ yan depo kapakları, far ıtası, pabuçlar, ön amurluk)

Astar: Red VM Dual Primer, üretici Lechler, kod LDS20067.

Vernik: Acriplast Red Stoner SF, üretici Lechler, kod LMC06017.

Tekerlek jantları

Renk: siyah.

Fırtına Yeşili

Yakıt deposu

Astar: Siyah 2K astar, üretici Palinal, kod 873.A002.

Taban: Avcı yeşili baz kat, üretici Palinal, kod 928.035B.

Şeffaf Kaplama: Mat 2K şeffaf kaplama, üretici Palinal kodu 923I2176.

Elektrik sistemi

Aşağıdaki ana bileşenlerden oluşur:

Gösterge paneli

4,3" TFT renkli ekranlı dijital.

Far

Kısa far: No.2 LED;

uzun far: 2 LED yok;

Park lambası/DRL (takılıysa): Hayır.6 LED.

Gidon üzerindeki elektrik kumandaları

Ön dönüş sinyalleri: No. 15 LED'ler;

AMPUL ön dönüş sinyali tipi (ABD versiyonu):

RY10W (12V-10W) Kehribar.

Arka dönüş göstergeleri (Avrupa versiyonu): No.

1 LED; BULB arka dönüş sinyali tipi (ABD

versiyonu):

No. 1 RY10W (12V-10W) Kehribar Rengi.

Arka lambalar

Kuyruk lambası:

park lambası: no.18 LED;

LED stop lambaları: no.18

LED;

Plaka lambası: no. 3 LED. Uyarı kornası.

Stop lambası anahtarları.

Sızdırmaz elektrolit tipi akü:

12V - 6,5Ah (Pb - Asit)

Jeneratör (Denso):

14V - 510W.

ELEKTRONİK REKTİFİKATÖR, solenoid marş motoru

üzerinde, akünün yanında bulunan 30A sigorta ile

korunur. Marş motoru:

Denso BA06 12V - 0,6 kW



Not

Ampul değiştirme talimatları için lütfen "Uzun ve kısa far ampullerinin değiştirilmesi" paragrafına bakın.

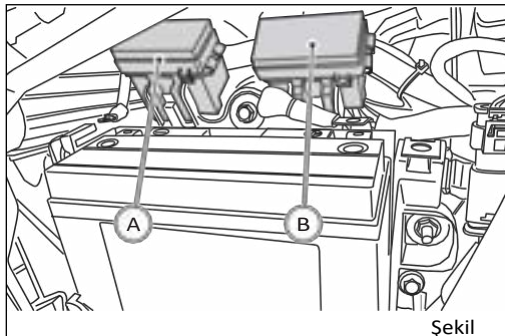
Sigortalar

Elektrikli bileşenleri koruyan, ön sigorta kutularının içinde bulunan on iki sigorta ve elektrikli solenoid marş motorunda bir sigorta vardır. Her kutuda yedek bir sigorta vardır.

Çeşitli sigortalar tarafından korunan devreleri ve bunların değerlerini belirlemek için aşağıdaki tabloya bakın. Ön sol sigorta kutusu (A) ve ön sağ sigorta kutusu (B), akünün üzerinde yer alır.

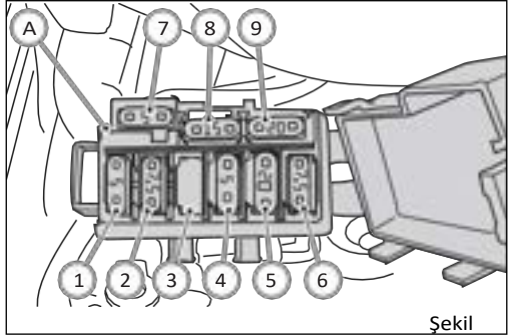
Sigortalara ulaşmak için, "Akünün şarj edilmesi" bölümünde açıklandığı gibi depo kapağını çıkarın.

Sigortaları ortaya çıkarmak için ilgili kutunun koruyucu kapağını kaldırın. Montaj konumu ve amper kapasitesi kutu kapağı üzerinde işaretlenmiştir.



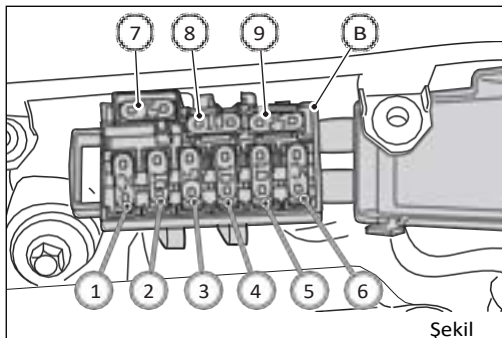
Şekil
193

Ön sol sigorta kutusu (A) anahtar		
Pos	El. öge	Sıçan.
1	EMS/ABS/IMU	5 A
2	DASH/BBS	7.5 A
3	Kuyruk lambası	-
4	Aksesuarlar/SW	5 A
5	Enjeksiyon rölesi	20 A
6	Teşhis/Şarj	7.5 A
7	Yedek	5 A
8	Yedek	15 A
9	Yedek	20 A



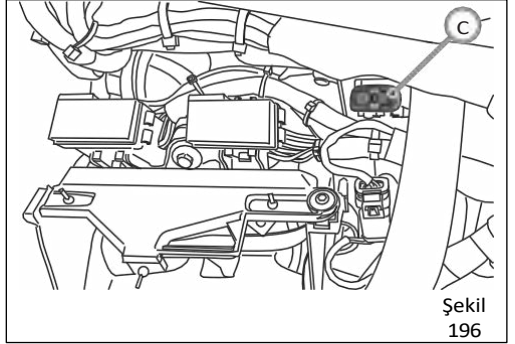
Şekil
194

Ön sağ sigorta kutusu (B) anahtarı		
Pos	El. öge	Sıçan.
1	ABS UBMR	25 A
2	ABS UBVR	10 A
3	Gösterge paneli	15 A
4	Kara Kutu Sistemi (BBS)	10 A
5	Yakıt pompası rölesi	10 A
6	El. yük rölesi	25 A
7	Yedek	15 A
8	Yedek	10 A
9	Yedek	25 A

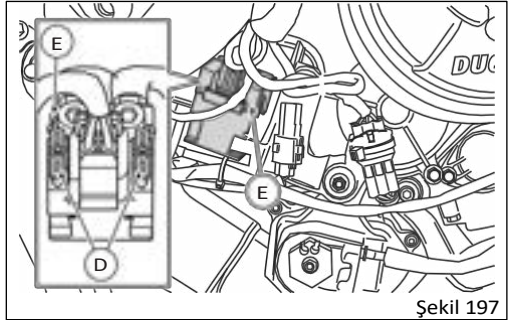


Şekil
195

Ana marş sigortasına erişmek için, marş motoru sol taraftaki yarım kaplamayı sökün.
30A ana marş sigortası (C) akünün yanında, sigorta kutusunun sağ tarafında bulunur. Sigortaya ulaşmak için koruma kapağını çıkarın .
Yedek 30A sigortalar (D) solenoid marş motorunda (E) bulunur; bunlara ulaşmak için koruma kapağını çıkarın.



Şekil
196



Şekil 197

Atmış bir sigorta, iç filamentin (F) kırılmasıyla tespit edilebilir.



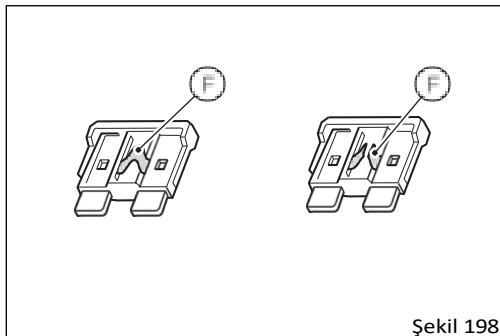
Önemli

Olası kısa devreleri önlemek için sigortayı değiştirmeden önce kontak anahtarını KAPALI konuma getirin.



Dikkat

Asla belirtilenden farklı değerde bir sigorta kullanmayın. Bu kurala uymaması elektrik sistemine zarar verebilir ve hatta yangına neden olabilir.



Şekil 198

Açık kaynak kodlu yazılım

Açık kaynak kodlu yazılımlar hakkında bilgi

Bazı araç bileşenleri açık kaynak yazılım kullanmaktadır. Kullanılan kaynak kodu ve açık kaynakla ilgili bilgiler aşağıdaki bağlantıda çevrimiçi olarak mevcuttur:

<https://www.ducati.com/ww/en/home/open-source-software>

Uygunluk beyanları

Uygunluk beyanları

2014/53/EU sayılı AB Direktifi



Radio bileşeni üreticilerinin adresleri

Tüm telsiz bileşenleri 2014/53/EU sayılı direktif hükümlerine göre üreticinin adresini taşımalıdır. Boyutları veya yapıları nedeniyle bir etiketle donatılamayan bileşenler için, yasaların gerektirdiği şekilde ilgili üreticilerin adresleri tablo 2'de listelenmiştir.



Not

Cihaz yalnızca uzman kişiler erişebilir ve kurulum yapabilir.

Tablo 1

Araç içine yerleştirilmi ş radyo ekipmanı	Frekans bandı	Maks. iletim gücü
Elock	129,6 KHz ÷ 135 KHz	<66 dBµA/m (10 m)
Ducati Çoklu Ortam Sistemi (Bluetooth)	2402 ÷ 2480 MHz	4,4 mW
Antitheft	433.92MHz (±75KHz)	<0,6mA
GPS	1575.4 MHz	

Tablo 2

Araca monte edilmiş radyo ekipmanı	Üreticilerin adresleri
Elock	ZADI S.p.a. Via Carlo Marx, 138 41012 Carpi (MO), İtalya
Ducati Multimedia Sistemi (Bluetooth)	COBO S.p.a. Via Tito Speri, 10 25024 Leno (BS), İtalya
Antitheft	PATROLLINE Via Cesare Cantù, 15/C 22031 Albavilla (CO), İtalya
GPS	DANFOSS A/S 6430 Nordborg Danimarka CVR nr.: 20 16 57 15

Basitleştirilmiş AB uygunluk beyanı

[Avusturya]

Aracınız bir dizi Funkgeräten ile donatılmıştır. Bu Funkgeräte'lerin satıcıları, 2014/53/AB Yönetmeliği'ne uygun olarak bu Funkgeräte'lerin kullanıldığını belirtmektedir. Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter folgender Adresse verfügbar: certifications.ducati.com

[Belçika]

Aracınız bir dizi radyo cihazı ile donatılmıştır. Bu radyo cihazlarının yapımcıları, yasanın gerektirdiği durumlarda bu cihazların 2014/53/UE direktifine uygun olduğunu beyan eder. Le texte complet de la déclaration de conformité UE est disponible à l'adresse suivante: certifications.ducati.com

[Bulgaristan]

Твоят мотоциклет е оборудван с различна по вид радиоапаратура. Производителите на тази радиоапаратура декларират, че тя съответства на Директива 2014/53/ЕС, съгласно изискванията по закон. Пълният текст на декларацията за съответствие ЕС, ще намерите на следния адрес: certifications.ducati.com

[Kıbrıs]

Το όχημά σας εξοπλίζεται με μια σειρά από ραδιοσυσκευές. Οι κατασκευαστές των συσκευών αυτών δηλώνουν ότι οι συσκευές συμμορφώνονται με την οδηγία 2014/53/ΕΕ, όπου απαιτείται από το νόμο. Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ είναι διαθέσιμο στη διεύθυνση: certifications.ducati.com

[Çek Cumhuriyeti]

Vaše vozidlo je vybaveno řadou rádiových zařízení. Výrobci těchto radio zařízení, prohlašují, že zařízení jsou v souladu se směrnicí 2014/53/EU, pokud to vyžaduje zákon. Úplné znění prohlášení o shodě EU je k dispozici na internetových stránkách: certifications.ducati.com

[Almanya]

Aracınız bir dizi Funkgeräten ile donatılmıştır. Bu Funkgeräte'lerin satıcıları, 2014/53/AB Yönetmeliği'ne uygun olarak bu Funkgeräte'lerin kullanıldığını belirtmektedir. Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter folgender Adresse verfügbar: certifications.ducati.com

[Danimarka]

Bu køretøj er udstyret med et udvalg af radioudstyr. Bu radio cihazının üreticileri, bu cihazın 2014/53/EU sayılı direktifi aştığını ve bu nedenle de bu cihazı sevmek zorunda olduğunu belirtmektedirler. Den komplette tekst af EU-overensstemmelseserklæringen findes på følgende webadresse: certifications.ducati.com

[Estonya]

Teie sõiduk on varustatud raadioseadmete seeriaga. Selle raadioseadme tootjad kinnitavad, et see seade vastab direktiivile 2014/53/EÜ, kui seadus seda nõuab. EÜ vastavusdeklaratsiooni terviktekst on saadaval järgmisel veebisaidil: certifications.ducati.com

[İspanya]

Aracınız bir dizi radyo ekipmanı ile donatılmıştır. Bu radyo ekipmanlarının imalatçıları, yasanın gerektirdiği şekilde 2014/53/UE yönergesine uygunluklarını beyan ederler. UE uygunluk beyanının tam metni aşağıdaki sitede mevcuttur: certifications.ducati.com

[Finlandiya]

Ajoneuvossasi on radiolaitteita. Näiden radiolaitteiden valmistajat vakuuttavat, että laitteet vastaavat direktiiviä 2014/53/EU lain edellyttämällä tavalla. EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täydellinen teksti on saatavilla seuraavasta osoitteesta: certifications.ducati.com

[Fransa]

Aracınız bir dizi radyo cihazı ile donatılmıştır. Bu radyo cihazlarının yapımcıları, yasanın gerektirdiği durumlarda bu cihazların 2014/53/UE direktifine uygun olduğunu beyan eder. Le texte complet de la déclaration de conformité UE est disponible à l'adresse suivante: certifications.ducati.com

[Birleşik Krallık]

Aracınız bir dizi telsiz ekipmanı ile donatılmıştır. Bu telsiz ekipmanının üreticileri, yasaların gerektirdiği durumlarda bu ekipmanın 2014/53/EU sayılı Direktif ile uyumlu olduğunu beyan eder. AB uygunluk beyanının tam metni aşağıdaki web adresinde mevcuttur: certifications.ducati.com

[Yunanistan]

Το όχημά σας εξοπλίζεται με μια σειρά από ραδιοσυσκευές. Οι κατασκευαστές των συσκευών αυτών δηλώνουν ότι οι συσκευές συμμορφώνονται με την οδηγία 2014/53/ΕΕ, όπου απαιτείται από το νόμο. Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ είναι διαθέσιμο στη διεύθυνση: certifications.ducati.com

[Hrvatistan]

Vaše vozilo je opremljeno nizom radio uređaja. Proizvođači ovih radio uređaja tvrde da su uređaji u skladu s Direktivom 2014/53/EU ako je propisano zakonom. Cjelokupan tekst deklaracije o sukladnosti dostupan je na: certifications.ducati.com

[Macaristan]

Járműved egy sor rádió készülékkel van felszerelve. Ezeknek a rádióberendezéseknek a gyártói kijelentik, hogy a készülékek megfelelnek a 2014/53/EU irányelvnek, ahol ezt a törvényt megköveteli. Az EU megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege az alábbi címen érhető el: certifications.ducati.com

[Írlanda]

Aracınız bir dizi telsiz ekipmanı ile donatılmıştır. Bu telsiz ekipmanının üreticileri, yasaların gerektirdiği durumlarda bu ekipmanın 2014/53/EU sayılı Direktif ile uyumlu olduğunu beyan eder. AB uygunluk beyanının tam metni aşağıdaki web adresinde mevcuttur: certifications.ducati.com

[İtalya]

Aracınızda bir dizi radyo cihazı bulunmaktadır. I costruttori di queste apparecchiature radio dichiarano che esse sono conformi alla direttiva 2014/53/UE laddove richiesto per legge. AB uygunluk beyanının tam metni aşağıdaki adreste mevcuttur: certifications.ducati.com

[Litvanya]

Jūsų transporto priemonėje įdiegta daug įvairios radijo įrangos. Šios radijo įrangos gamintojai patvirtina, kad ji atitinka 2014/53/ES direktyvos reikalavimus, kaip tai numato galiojantys įstatymai. Visas ES atitikties deklaracijos tekstas pateikiamas svetainėje adresu certifications.ducati.com

[Lüksemburg]

Aracınız bir dizi radyo cihazı ile donatılmıştır. Bu radyo cihazlarının yapımcıları, yasanın gerektirdiği durumlarda bu cihazların 2014/53/UE direktifine uygun olduğunu beyan eder. Le texte complet de la déclaration de conformité UE est disponible à l'adresse suivante: certifications.ducati.com

[Letonya]

Jūsu transportlīdzeklis ir aprīkots ar dažādām radioierīcēm. Šo radioierīču ražotājs apliecina, ka ierīces atbilst Direktīvas 2014/53/ES prasībām, ja to paredz attiecīgie tiesību akti. Pilnīgo ES atbilstības deklarāciju skatiet šajā tīmekļa vietnē: certifications.ducati.com

[Malta]

Il-vettura tieghek hija mgħammra b'firxa ta' tagħmir tar-radju. Il-manufatturi ta' dan it-tagħmir tar-radju jiddikjaraw li dan it-tagħmir jikkonforma mad-Direttiva 2014/53/UE fejn mehtieg mil-liġi. It-test kollu tad-dikjarazzjoni ta' konformità tal-UE huwa disponibbli fuq l-indirizz tal-web: certifications.ducati.com

[Hollanda]

İş yerimiz çeşitli kuru yük aparatları ile donatılmıştır. Bu hava tahliye aparatlarının imalatçıları, bu aparatların 2014/53/EU sayılı yönetmeliğe uygun olduğunu beyan etmektedir. Overeenstemming'in AB doğrulamasının tam metni aşağıdaki web adresinde bulunabilir: certifications.ducati.com

[Polonya]

Państwa pojazd został wyposażony w szereg urządzeń radiowych. 2014/53/UE sayılı yönetmeliğe uygun olarak, radyasyon yayını üreten kuruluşlar, aynı zamanda, bu yönetmeliğin uygulanmasına da yardımcı olurlar. Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym: certifications.ducati.com

[Portekiz]

Bu araçta bir dizi radyo ekipmanı bulunmaktadır. Bu radyo cihazlarının yapımcıları, cihazlarının 2014/53/UE direktifine her zaman uygun olduğunu beyan ederler.

belirleyin. AB uygunluk beyanının tam metni aşağıdaki adreste mevcuttur: certifications.ducati.com

[Romanya]

Araç dvs. bir dizi radyo aparatı ile donatılmıştır. Radyo cihazı üreticileri, bu cihazların 2014/53/UE yönergesine uygun olduğunu beyan eder ve bu yönergeye göre hareket eder. AB'ye uygunluk beyanının tam metni şu adresten edinilebilir: certifications.ducati.com

[İsveç]

Ditt fordon är utrustat med radioutrustning. Radioutrustningens tillverkare förklarar att denna utrustning uppfyller direktiv 2014/53/EU där så lagen kräver det. AB-försäkran om överensstämmelse finns på följande adress: certifications.ducati.com

[Slovenya]

Vaše vozilo ima tudi vrsto radijske opreme. Proizvajalci teh radijskih naprav izjavljajo, da so ti v skladu z uredbom 2014/53/UE, kjer zakon to predvideva. Celotno besedilo izjave o skladnosti EU je na voljo na spodnjem naslovu: certifications.ducati.com

[Slovakya]

Bu, çok çeşitli endüstriyel zariadeniami ile ilgilidir. Zariadení rádiových zariadení prehlasujú, že tieto zariadenia sú v zhode so smernicou 2014/53/EÚ v rozsahu predpísanom zákonom. Úplný text ES prehlásenia o zhode je k dispozícii na nasledujúcej adrese: certifications.ducati.com

[Türkiye]

Aracınız bir dizi radyo ekipmanı ile donatılmıştır. Bu telsiz ekipmanının üreticileri, yasaların gerektirdiği durumlarda bu ekipmanın 2014/53/EU Direktifine uygun olduğunu beyan eder. AB uygunluk beyanının tam metnine aşağıdaki web adresinden ulaşılabilir: Certificates.ducati.com

Birleşik Devletler (ABD)

"Bu cihaz FCC Kuralları Bölüm 15 ile uyumludur.

Çalıştırma aşağıdaki iki koşula tabidir: (1) bu cihaz zararlı girişime neden olamaz ve

(2) bu cihaz, istenmeyen çalışmaya neden olabilecek girişimler de dahil olmak üzere, alınan her türlü girişimi kabul etmelidir."

"Uyumluluktan sorumlu tarafça açıkça onaylanmayan değişiklikler veya modifikasyonlar kullanıcının ekipmanı çalıştırma yetkisini geçersiz kılabilir." "NOT: Bu ekipman test edilmiş ve FCC Kuralları Bölüm 15 uyarınca B Sınıfı dijital cihaz sınırlarına uygundur. Bu sınırlar, bir konut kurulumunda zararlı parazitlere karşı makul koruma sağlamak üzere tasarlanmıştır. Bu ekipman radyo frekansı enerjisini genişletir, kullanır ve yayabilir ve talimatlara uygun olarak kurulmaz ve kullanılmazsa, radyo iletişimde zararlı parazitlere neden olabilir. Ancak, belirli bir kurulumda parazit oluşmayacağını garantiye yoktur. Bu ekipman radyo veya televizyon yayınlarının alınmasında zararlı parazitlere neden olursa (bu durum ekipmanın kapatılıp açılmasıyla belirlenebilir), kullanıcının aşağıdaki önlemlerden birini veya birkaçını alarak paraziti gidermeye çalışması önerilir :

- Alıcı antenin yönünü veya yerini değiştirin.
- Ekipman ve alıcı arasındaki mesafeyi artırın.
- Ekipmanı, alıcının bağlı olduğu devreden farklı bir devre üzerindeki bir prize bağlayın.
- Yardım için bayiye veya deneyimli bir radyo/TV teknisyenine danışın."

- RF maruziyeti 2.1091/2.1093 / OET bülten 65'e göre bilgiler:

Radyofrekans radyasyonuna maruz kalma Bilgileri: Bu ekipman, kontrolsüz bir ortam için belirlenen FCC radyasyona maruz kalma sınırlarına uygundur. Bu ekipman, radyatör ile vücudunuz arasında en az 20 cm mesafe olacak şekilde kurulmalı ve çalıştırılmalıdır. Bu verici, başka bir anten veya verici ile aynı yere yerleştirilmemeli veya birlikte çalıştırılmamalıdır.

Bu telsiz ekipmanlarının üreticileri, cihazların FCC'ye uygun olduğunu beyan eder

Ducati Multimedya Sistemi (Bluetooth)	FCC KİMLİĞİ: Z64-2564N
E-Kilit Sistemi	FCC KİMLİĞİ: VFZKLGMZADI03

Kanada

Bu cihaz, Innovation, Science and Economic Development Canada'nın lisans muafiyetli RSS(ler)ine uygun lisans muafiyetli verici(ler)/alıcı(lar) içerir. Çalıştırma aşağıdaki iki koşula tabidir:

- (1) Bu cihaz parazite neden olmayabilir.
- (2) Bu cihaz, cihazın istenmeyen şekilde çalışmasına neden olabilecek girişimler de dahil olmak üzere her türlü girişimi kabul etmelidir.

Mevcut cihazın içeriğindeki l'émetteur/récepteur exempt de licence, CNR d'Innovation, Sciences et Développement économique Canada'ya uygundur ve lisans muafiyeti olan radyo cihazlarına uygulanabilir. Kullanım aşağıdaki iki koşulda yetkilendirilmiştir:

- (1) L'appareil ne doit pas produire de brouillage;
- (2) L'appareil doit acceptter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

RF Maruziyet Bilgileri:

Bu ekipman, kontrolsüz bir ortam için belirlenen Kanada radyasyona maruz kalma sınırlarına uygundur. Bu ekipman, radyatör ile vücudunuz arasında en az 20 cm mesafe olacak şekilde kurulmalı ve çalıştırılmalıdır.

Radyasyonlara maruz kalma beyanı: Bu cihaz, kontrol edilmeyen bir ortam için belirlenmiş IC ışınlarına maruz kalma sınırlarına uygundur. Bu cihaz, ışın kaynağı ile vücudunuz arasında en az 20 cm mesafe olacak şekilde kurulmalı ve kullanılmalıdır.

Ducati Multimedya Sistemi (Bluetooth)	IC: 4511-2564N
E-Kilit Sistemi	IC: 22239-ELKMZADI03

DUCATI MULTİMEDYA SİSTEMİ (Bluetooth)

Brezilya

Bu ekipman ikinci dereceden çalışır, yani aynı türden tesisler de dahil olmak üzere önyargılı müdahaleye karşı koruma sağlamaz ve birinci dereceden çalışan sistemlere müdahaleye neden o l a m a z . Danışmak için şu adresi ziyaret edin: www.anatel.gov.br .



Japonya

当該機器には電波法に基づく、技術基準適合証明等を受けた特定無線設備を装着している。

Bu ekipman, teknik düzenlemeye göre onaylanmış belirli radyo ekipmanı içerir

Telsiz Kanunu kapsamında uygunluk sertifikası.

本無線機器の改造を禁ずる（これに反した場合は当該認証登録番号は無効となる）

Bu telsiz cihazı değiştirilmemelidir (aksi takdirde verilen tanımlama numarası geçersiz hale gelir)

Güney Kore

해당 무선설비는 전파혼신 가능성이 있으므로 인명안전과 관련된 서비스는 할 수 없습니다



R-R-Cbo-1080795

E-Kilit Sistemi

Güney Kore

해당 무선설비는 전파혼신 가능성이 있으므로 인명안전과 관련된 서비스는 할 수 없습니다



R-R-ZAD-E1034001

91377081EN



03/2024 tarihinde
güncellenmiştir ED.02



Ducati Motor Holding spa
ducati.com

Via Cavalieri Ducati, 3
40132 Bologna,
İtalya
Ph. +39 051 6413111
Faks +39 051 406580

Tek Hisseli Bir Şirket
AUDI AG'nin Yönetim ve Koordinasyon
faaliyetlerine tabi bir şirket