



STREETFIGHTER

STREETFIGHTER V4 SP2

Sevgili Ducatista,

Yeni Streetfighter V4 SP2'nizi satın alma konusunda bize güvendiğiniz için **teşekkür ederiz.**

Ducati'nizi hızlı bir şekilde tanımak ve **tüm özelliklerinden en iyi şekilde yararlanmak için kullanım ve bakım kılavuzunu dikkatlice okumanızı** öneririz. Kılavuzda, **güvenliğiniz**, motosikletinize nasıl **bakacağınız** ve uzman Servis Merkezleri tarafından **doğru bakım yapılarak** değerinin nasıl korunacağı **h a k k ı n d a** birçok yararlı tavsiye ve bilgi sunuyoruz.

Bu kılavuzu, **her zaman güncel olan dijital formatta Ducati web sitesinin özel alanında** ve hem bilgisayardan hem de telefondan başvurabileceğiniz **MyDucati Uygulamasında** da bulabilirsiniz.



Bu şekilde, **kılavuzun** her zaman **en güncel sürümüne** sahip olursunuz ve ayrıca motosikletiniz ve Ducati dünyası ile ilgili **bilgiler ve sıkça sorulan sorular.**

Bu Kullanım ve bakım kılavuzunun içeriği ile ilgili iyileştirme önerilerinizi aşağıdaki adrese gönderebilirsiniz: OwnerManual@ducati.com

Bu kılavuz motosikletin ayrılmaz bir parçasını oluşturur ve tüm kullanım ömrü boyunca motosikletle birlikte saklanmalıdır. Motosiklet yeniden satılırsa, kılavuz her zaman yeni sahibine teslim edilmelidir. Ducati motosikletlerinin kalite standartları ve güvenliği, yeni tasarım çözümleri, ekipmanlar ve aksesuarlar geliştirildikçe sürekli olarak iyileştirilmektedir. Bu kılavuzda yer alan bilgiler baskıya girdiği anda güncel olmakla birlikte, Ducati Motor Holding S.p.A. herhangi bir zamanda haber vermeksizin ve herhangi bir yükümlülük altına girmeksizin değişiklik yapma hakkını saklı tutar. Bu nedenle, bu kılavuzdaki resimler motosikletinizden farklı olabilir.



Önemli

Motosikletinizin işlevleri ve özellikleriyle ilgili en son haberleri takip etmek için Ducati web sitesinde motosikletinize özel SSS'leri ve e ğ i t i m l e r i kontrol edin.

Kılavuzdaki bilgiler baskıya girdiği anda günceldir. Ducati motosikletlerinin kalite ve güvenlik standartları sürekli olarak güncellenmektedir. Motosikletinizin güncellenmiş Kullanım Kılavuzundaki işlevleri ve özellikleri Ducati web sitesinden kontrol edin.

Buradaki içeriğin tamamen veya kısmen çoğaltılması veya yayılması yasaktır. Tüm hakları Ducati Motor Holding S.p.A.'ya aittir. Yazılı izin talepleri, talep nedenleri belirtilerek bu şirkete iletilmelidir. İhtiyaç duyabileceğiniz her türlü servis veya öneri için lütfen yetkili servis merkezlerimizle iletişime geçin.

Daha fazla bilgi için lütfen bizimle iletişime geçin:

contact_us@ducati.com

Danışmanlarımız size öneriler ve faydalı ipuçları vermek için hazırdır.



Önemli

Daha fazla bilgi için lütfen www.ducati.com web sitesinin Hizmetler ve Bakım bölümündeki "Bize ulaşın" seçeneğine tıklayarak Ducati Destek ile iletişime geçin.

Danışmanlarımız size öneriler ve faydalı ipuçları vermek için hazırdır.

İyi yolculuklar!

İçindekiler tablosu

Yol Yardımı	9	Genel Bilgiler	37
RYol Kenarı Yardımı	9	Kılavuzda kullanılan kısaltmalar ve simgeler	37
Yazılım güncellemeleri	13	Wel kitabında kullanılan semboller	37
Yazılımgüncellemelerdir	13	Kullanım amacı	38
Garanti bilgileri	14	Ridarenin yükümlülükleri	38
General garanti koşulları	14	Rider'in eğitimi	39
Bilgi ve Eğlence	21	Uygulamaarel	39
Infkazanım (eğer varsa)	21	"Safety ""En İyi Uygulamalar""	40
Bluetooth cihaz eşleştirme ve yönetim (varsa)	22	RAKARYAKIT	43
Müzik (varsa)	29	Cizin verilen maksimum yükü taşımak	44
Telefon (varsa)	32	Inftaşım kapasitesi hakkında bilgi	44
		Döfkeli ürünler - uyarılar	45
		Varaç kimlik numarası	47
		Motor kimlik numarası	48
		Seri numarası	49
		Ana bileşenler ve cihazlar	50
		Paraç üzerindeki konum	50
		Tank doldurma tapası	51
		Rkoltuğun çıkarılması ve yeniden takılması	

.....	52
Akü şarjının korunması	56
Yan sehpa	60
Bluetooth kontrol ünitesi	62
Direksiyon damperi	64
Fön çatal ayarı	65
Arka amortisörün ayarlanması	66

Kontroller	67
P motosiklet kontrollerinin yerleşimi	67
Şalt Cihazları	68
Işık kontrolü	71
Keys	75
Kontak anahtarı ve direksiyon kilidi	77
Raracılığıyla motosiklet kullanımının desteklenmesi	
PIN kodu	78
Cdebriyaj kolu	79
Gaz kelebeği büküm kolu	80
Fön fren kolu	81
Rkulak fren pedalı	82
Vites değiştirme pedalı	83
Pozisyonun ayarlanması	
vites pedalı ve arka fren pedalı	84

Motosiklete binmek	87
Motosiklet alıştıurma süresi	87
Pyeniden sürüş kontrolleri	88
ABS cihazı	90
Motor çalıştırma/durdurma	91

Mokapalı	95	Riding Modu	
Btirmıklama	96	Motor devir göstergesi	124
Motosikleti durdurmak	98	Pparametre menüsü ve hızlı seviye değişimi	126
Parking	99	Kucak	130
RYAKIT İKMALİ		Isıtmalı tutamaklar (varsa)	137
.....	10	Ayar menüsü	139
1		Ayar menüsü - Servis	141
Tool kiti ve aksesuarları		Ayar menüsü - Sürüş Modu	145
.....	10	Ayar menüsü - Sürüş Modu - DAVC	147
3		Ayar menüsü - Sürüş Modu - DAVC - DTC	149
			149
		Ayar menüsü - Sürüş Modu - DAVC -	
Gösterge paneli (Dashboard)		DWC	155
.....	10	Ayar menüsü - Sürüş Modu - DAVC - DSC	161
4		Ayar menüsü - Sürüş Modu - Güç	165
Gösterge paneli	104	Ayar menüsü - Sürüş Modu - ABS	166
Waydınlatma ışıkları		Ayar menüsü - Sürüş Modu - EBC	173
.....	10	Ayar menüsü - Sürüş Modu - DQS	178
5		Ayar menüsü - Sürüş Modu - Bilgi Modu	180
Ana sayfa öğeleri		menüsü - Sürüş Modu - DES	182
.....	10	Ayar menüsü - Sürüş Modu - Varsayılan	199
9		Ayar menüsü - Bilgi ekranı	201
Interaktif menü ve Bilgi ekranı		Ayar menüsü - DRL	204
.....	11	Ayar menüsü - Ekran ayarı	206
4		Ayar menüsü - PIN kodu	211
		Ayar menüsü - Tarih ve saat	216

Ayar menüsü - Tur	223
Ayar menüsü - Lastik kalibrasyonu	227
Ayar menüsü - DDA	233
Ayar menüsü - Dönüş göstergeleri	235
Ayar menüsü - Dil	237
Ayar menüsü - Birimler	239
Ayar menüsü - Bilgi	245
Destekli başlatma (DPL)	247
Motor otomatik kapanma	253
Warning görüntüleme	254
Error uyarıları	258

Ana kullanım ve bakım işlemleri

260

Rkaportanın çıkarılması	260
"Soğutma sıvısı seviyesinin kontrol edilmesi ve ilave edilmesi,	
Gerekirse"	261
Fren ve debriyaj hidroliği seviyesinin kontrol edilmesi	262
Fren balatalarının aşınma kontrolü	264
Akünün şarj edilmesi	265
Tahrik zinciri gerginliğinin kontrol edilmesi	271
Tahrik zincirinin yağlanması	273
RUzun ve kısa far ampullerinin değiştirilmesi	278
Tdönüş göstergeleri	278
Farın hizalanması	279
Dikiz aynalarının ayarlanması	281
Tubeless lastikler	282
Motor yağı seviyesini kontrol edin	284
CMotosikleti eğmek	286
CBujilerin eğilmesi ve değiştirilmesi	288
Motosikletin saklanması	289
Önemli notlar	289
Varaç taşımacılığı	291

Planlı bakım çizelgesi	292	Açık kaynak kodlu yazılım	316
Programlı bakım çizelgesi:		InfAçık kaynak kodlu yazılımlar hakkında bilgivardır	
Bayi tarafından gerçekleştirilecek işlemler			316
292 Programlı bakım tablosu:			
opertarafından yürütülecek faaliyetler			
müşteri	297	Uygunluk beyanları	317
		Duygunluk beyanlari	317
Teknik veriler	298		
Wsekizler	298		
Otoplam boyutlar	299		
Top-up'lar	300		
Motor	302		
Tgörüntüleme sistemi	304		
Pperformans	305		
Spark tapaları	305		
Fuel sistemi	305		
Btirmıklar	305		
TİLETİM	306		
Frame	307		
Tekerlekler	307		
Lastikler	308		
Süspansiyonlar	308		
Eegzoz sistemi	309		
Amevcut renkler	309		
Eelektrik sistemi	311		

Yol Yardımı

Yol Yardımı



Önemli

"ACI Global Services" yol yardımı sadece aşağıdaki ülkelerde geçerlidir :

Danimarka, Belçika, Fransa, Lüksemburg, İsviçre, İrlanda, Birleşik Krallık, İtalya, Norveç, Hollanda, İspanya, Avusturya, Almanya, İsveç, Portekiz, Kanarya Adaları, Kıbrıs, Hırvatistan, Çek Cumhuriyeti, Estonya, Letonya, Litvanya, Finlandiya, Yunanistan, Macaristan, Malta, Polonya, Sırbistan ve Karadağ, Slovakya, Slovenya, Türkiye, Ukrayna.

Ducati ve ACI Global Services işbirliği ile oluşturulan Ducati Kart Yardım Programı, arıza ve/veya arıza durumunda yardım sunar.

Ducati Müşterisine kaza. Hizmet, motosikletin teslim tarihinden itibaren 24 ay boyunca (uzatılmış garanti durumunda ilgili koşullar geçerli olacaktır) veya Ever Red garanti uzatmasının kapsama süresi boyunca günde 24 saat, yılda 365 gün aktiftir.

Yol yardımı hizmetleri şunları içerir:

- Yol yardımı ve çekici
- Bilgi Servisi
- Yol yardımı sonrasında yolcuların taşınması
- Yolcuların geri dönmesi veya yolculuğun devam etmesi
- Onarılan veya bulunan motosikletin geri alınması
- Motosikletin yurt dışından ülkesine geri gönderilmesi
- Yurtdışı yedek parça arama ve gönderme
- Otel masrafları
- Kaza durumunda motosikletin yoldan kurtarılması
- Yurtdışında kefaletin peşin ödenmesi

ve aşağıdaki ülkelerde talep edilebilir: Andorra, Avusturya, Belçika, Bulgaristan, Hırvatistan, Kıbrıs, Danimarka, Estonya, Finlandiya, Fransa (Korsika dahil, normal trafiğe açık yollar) Fyrom (Makedonya Eski Yugoslav Cumhuriyeti), Almanya,

Cebelitarık, Yunanistan, İrlanda, İzlanda, İtalya (San Marino ve Vatikan dahil), Letonya, Litvanya, Lüksemburg, Malta, Karadağ, Norveç, Hollanda, Polonya, Portekiz, Monako, Birleşik Krallık, Çek Cumhuriyeti, Romanya, Sırbistan, Slovakya, Slovenya, İspanya, İsveç, İsviçre, Türkiye, Ukrayna, Macaristan.



Önemli

Tüm bilgiler ayrıntılıdır ve ilgili ülkenin Ducati web sitesinde mevcuttur.

Çağrı Merkezi telefon numaraları

Yardım talep etmek için:

Menşe ülkedeki olay: tablonun ilk sütununda belirtildiği gibi ülkeniz için ücretsiz numarayı arayın.

Menşe ülke dışındaki olay: tablonun ikinci sütununda belirtildiği gibi örnek dahil ülkeniz için ödenen numarayı arayın.

Ülkenize ait numarayı yurt dışından aramakta sorun yaşıyorsanız, Olayın meydana geldiği ülkenin telefon numarasını çevirin.



Dikkat

Telefon hatlarındaki bir arıza nedeniyle telefon numaraları geçici olarak devre dışı kalırsa, Lehtar İtalya'daki ACI Global Servizi Operasyon Merkezi'nin numarasını arayabilir: +39-02 66165610.

Andorra	+34-91-594 93 40	+34-91-594 93 40
Avusturya	0800-22 03 50	+43-1-25 119 19398
Belçika	0800-14 134	+32-2-233 22 90
Bulgaristan	(02)-986 73 52	+359-2-986 73 52
Kıbrıs	25 561580	+357-25 561580
Hırvatistan	0800-79 87	+385-1-464 01 41
Danimarka	80 20 22 07	+45-80 20 22 07
Estonya	(0)-69 79 199	+372-69 79 199
Finlandiya	(09)-77 47 64 00	+358-9-7747640 0
Fransa (+Korsika)	0800-23 65 10	+33-4-72 17 12 83
FYROM	(02)-3181 192	+389-2-3181 192

Almanya	0800-27 22 774	+49-89-76 76 40 90
Cebelitarık	91-594 93 40	+34-91-594 93 40
Yunanistan	(210)-9462 058	+30-210-9462 058
İrlanda	1800-304 500	+353-1-617 95 61
İzlanda	5 112 112	+354-5 112 112
İtalya	800.744.444	+39 02 66.16.56.10
Letonya	67 56 65 86	+371-67 56 65 86
Litvanya	(85)-210 44 25	+370-5-210 44 25
Lüksemburg	25 36 36 301	+352-25 36 36 301
Malta	21 24 69 68	+356-21 24 69 68
Monako	+33-4-72 17 12 83	+33-4-72 17 12 83
Karadağ	0800-81 986	+382-20-234 038
Norveç	800-30 466	+47-800-30 466
Hollanda	0800-099 11 20	+31-70-314 51 12
Polonya	061 83 19 885	+48 61 83 19 885

Portekiz	800-20 66 68	+351-21-942 91 05
Birleşik Kral-dom	00800-33 22 88 77	00800-33 22 88 77
Çek Cumhuriyeti	261 10 43 48	+420-2-61 10 43 48
Romanya	021-317 46 90	+40-21-317 46 90
Sırbistan	(011)-240 43 51	+381-11-240 43 51
Slovakya	(02)-492 05 963	+421-2-49 20 59 63
Slovenya	(01)-530 53 10	+386-1-530 53 10
İspanya	900-101 576	+34-91-594 93 40
İsveç	020-88 87 77	+46-771-88 87 77 (+46 8 5179 2873)
İsviçre (+Liechtenstein)	0800-55 01 41	+41 58 827 60 86
Türkiye	(216) 560 07 50	+90 216 560 07 50

Ukrayna	044-494 29 52	+380-44-494 29 52
Macaristan	(06-1)-345 17 47	+36-1-345 17 47

Yazılım güncellemeleri

Yazılım güncellemeleri

Motosikletin bazı bileşenleri yazılım tarafından çalıştırılır veya yazılım kullanımını içerir. Bu tür yazılımlar güncellemelere tabi olabilir veya güncelleme gerektirebilir.

- Motosikletin güvenliğini sağlamak için gerekli olabilecek tüm güncellemeler Ducati tarafından bildirilecek ve Ducati Servis ağında kuruluma hazır hale getirilecektir.
- Motosikletin uygunluğunu korumak için gerekli olabilecek güncellemelerle ilgili bilgiler Ducati web sitesinde yayınlanır ve güncellemeler, motosikletin satın alındığı tarihten itibaren iki yıl boyunca veya geleneksel garantinin (motosiklet için etkinse) daha uzun süresi boyunca Ducati Servis ağında kurulum için hazır bulundurulur.
- Yazılımın diğer güncellemeleri ve yeni sürümleri, bu Kullanıcı El Kitabında belirtilen motosiklet bakım programına uygun olarak, kurulum için hazır hale getirilecektir

motosikletin bakımı yapıldığında Ducati Servis ağında.

Sizi Ducati web sitesinin güncellemelere ayrılmış bölümüne düzenli olarak başvurmaya ve mevcut güncellemelerden haberdar olmak için My Ducati Uygulamasını indirip yüklemeye davet ediyoruz.



Dikkat

Motosikletin yasal ve varsa geleneksel uygunluk garantisini (v a r s a) sürdürmek için, güncellenmenin önemini de dikkate alarak, mümkün olan en kısa sürede ve her durumda makul bir süre içinde sunulan güncellemeleri yüklemeniz gerekir. Güncellemelerin makul bir s ü r e içinde y ü k l e n m e m e s i d u r u m u n d a Ducati, güncellenmenin yüklenmemesinden kaynaklanan herhangi bir uygunluk veya güvenlik kusurundan sorumlu olmayacaktır.

Garanti bilgileri

Genel garanti koşulları

1. Garanti içeriği

11 Ducati Motor Holding S.p.A. - Tek ortaklı bir şirket - Audi Grubunun bir Şirketi, merkezi via Cavalieri Ducati no. 3, 40132, Bologna, İtalya (bundan sonra "Ducati" olarak anılacaktır) - resmi servis ağının bulunduğu dünyanın her yerinde (www.ducati.com adresinde bulunan "Dünya Bayi Rehberi"ne bakın), karayolunda kullanılmak üzere üretilen tüm yeni motosikletlerinin, motosikletin ilk sahibine teslim tarihinden itibaren kilometre/km sınırlaması olmaksızın yirmi dört (24) ay süreyle, Ducati tarafından tespit edilen ve tanınan işçilik kusurlarından arınmış olacağını garanti eder.

12 Bu gibi durumlarda, Müşteri kusurlu parçaların ücretsiz olarak onarılması veya değiştirilmesi hakkına sahiptir.

13 Garanti kapsamında değiştirilen kusurlu parçalar Ducati'nin mülkiyetine geçer.

14 Garanti kapsamında değiştirilen veya onarılan yeni parçalar, motosikletin kalan garanti süresi boyunca garanti kapsamındadır.

15 Ayrıca, ACI GLOBAL S.p.A ile yapılan özel bir sigorta poliçesi aracılığıyla Ducati, Müşteriye "Kullanıcı el kitabında" listelenen Ülkelerde, burada tamamen atıfta bulunulan özel şartlar ve prosedürlere göre ek yol yardımı hizmetleri sunmaktadır.

16 Bu genel garanti koşulları (bundan böyle "Garanti Koşulları" olarak anılacaktır), 6 Eylül 2005 tarih ve 206 sayılı Kanun Hükmünde Kararname ve müteakip değişikliklerle (Codice del Consumo veya Tüketici Kanunu olarak anılacaktır) İtalya'da uygulamaya konulan Avrupa yönetmelikleri uyarınca, tüketicilerin satıcıya karşı kanunen ücretsiz olarak sahip oldukları uygunsuzluk çözümlerini etkilemez: Bu Garanti Koşullarının herhangi bir hükmünün "tüketicinin" ikamet ettiği veya ikametgahının bulunduğu ülkede yürürlükte olan zorunlu yasalarla çelişmesi durumunda, söz konusu hüküm hükümsüz ve geçersiz sayılacaktır.

2. İstisnalar

21 Ducati tarafından sunulan bu garanti aşağıdakiler için geçerli değildir:

- a) her türlü spor müsabakalarında kullanılan motosikletler;
- b) Kiralama hizmetinde kullanılan motosikletler;
- c) motosikletin normal çalışması sırasında aşınma ve yıpranmaya maruz kalan parçalar (örneğin: lastikler, son tahrik, kayışlar, esnek kablolar, bujiler, sürtünmeye maruz kalan fren ve debriyaj parçaları, Ducati akü b a k ı m cihazı kullanılarak uygun şekilde bakımı yapılmamışsa araç aküsü);
- d) Oksitlenmeden kaynaklanan veya atmosferik etkenlerin neden olduğu olağanüstü çevre koşulları veya durumları veya motosikletin düzensiz veya yanlış yıkanmasından k a y n a k l a n a n kusurlar;

22 Avrupa Birliği'ne ü y e ülkelerde Avrupa mevzuatını aktaran ve uygulayan ulusal düzenlemeler uyarınca yasal garantiye ilişkin tüketicinin korunmasına yönelik zorunlu hükümler saklı kalmak k a y d ı y l a , Müşteri bu geleneksel garantiyi aşağıdakiler için kullanamaz

üretim süreciyle ilgisi olmayan hasarlar/kusurlar, örneğin örnek olarak, üretim sürecinden kaynaklanan herhangi bir h a s a r / k u s u r :

- Ducati tarafından aşağıdaki 5. maddede belirtilen Programlı Bakım Planının uygulanmasında ihmal;
- Ducati Yetkili Satıcıları ve/veya Servis Merkezleri dışındaki taraflarca gerçekleştirilen hatalı bakım veya onarım işlemleri
- kullanımı Ducati tarafından onaylanmamış yedek parçaların veya aksesuarların montajı;
- Kullanıcı El K i t a b ı n d a belirtildiği şekilde aracın ve ekipmanlarının kullanımına ilişkin kurallara uyulmaması;
- Ducati'nin açık onayı olmadan Müşteri ve/veya üçüncü şahıslar tarafından araç üzerinde yapılan değişiklikler;
- Müşterinin Ducati tarafından planlanan herhangi bir geri çağırma kampanyasına uymaması.

3. Garanti talebinde bulunma prosedürü

3.1. Bu garantiyi etkinleştirmek ve geçerliliğini korumak için Müşterinin şunları yapması gerekir:

- a) herhangi bir motosiklet kusurunu www.ducati.com web sitesinde listelenen

Ducati Bayilerinden ve/veya Yetkili
Servis Merkezlerinden birine
bildirmek

bu tür kusurların motosikletin işlevselliği ve güvenliği üzerinde yaratabileceği sonuçları azaltmak için, keşfedildikleri zamana göre mümkün olan en kısa sürede.

- b) maddede öngörülen planlı bakım planına uymak. Bu garanti koşullarının 5. maddesi;
- c) araçta yapılan bakım ve/veya onarım işlerinin yeterli belgelerini saklayın (yapılan işin ve kullanılan parçaların ayrıntılarını içeren servis kitapçığı/makbuzlar/faturalar). Bu belgelerin bir kopyası, garanti talebinde bulunulan Bayi/Yetkili Servis Merkezine verilmelidir, bu merkez işin doğru ya p ı l d ı ğ ı n ı doğrulayabilecektir.

3.2 Motosiklet sahipliğinin değişmesi durumunda güvenlik ve teknik güncelleme politikalarının uygulanması için gerekli olan izleme amacıyla, yeni sahip, sahiplik d e ğ i ş i k l i ğ i n i Ducati'ye www.ducati.com adresinde bulunan iletişim bilgilerinden Ducati Müşteri Hizmetlerine veya Ducati Yetkili Satıcıları ve/veya Servis Merkezlerine sahiplik d e ğ i ş i k l i ğ i tarihinden itibaren otuz (30) gün içinde bildirmelidir.

4. Sorumluluk sınırlamaları

41 "Tüketici" için geçerli ulusal yönetmelikler ve üretici sorumluluğuna i l i ş k i n ilgili hükümler saklı kalmak kaydıyla, Ducati, motosikletin neden olduğu veya motosikleti kullanırken insanlara ve/veya mala verilen zararlardan sorumlu tutulamaz.

42 Ducati Yetkili Satıcıları ve/veya Atölyeleri tarafından motosikletle ilgili onarım veya değişimlerde meydana gelen herhangi bir kusur veya gecikme, Müşterinin ihmali/hatası olabilecek Ducati Yetkili Satıcısı ve/veya Atölyesi ile ilgili hakları ve eylemleri saklı k a l m a k k a y d ı y l a , alıcıya Ducati'den herhangi bir türde tazminat talep etme veya mevcut Garanti Koşulları uyarınca garantiyi uzatma hakkı vermez.

43 Bu garanti, burada belirtilen koşullar altında, Ducati tarafından sunulan ek garantiler yoluyla uzatma olasılığı saklı kalmak kaydıyla, Ducati tarafından sunulan tek geleneksel garantidir.

44 Ducati, halihazırda satılan motosikletl e r d e söz konusu değişiklikleri yapma zorunluluğu olmaksızın, motosikletlerinin herhangi bir modelinde değişiklik ve iyileştirme yapma hakkını saklı tutar.

45 Bu Garanti Koşulları, yukarıdaki 3. maddede belirtilen hükümlere uyulması koşuluyla, motosikletin sonraki sahiplerini de kapsar.

Yukarıdaki 3. maddeye uyulması şartıyla.

Her durumda Ducati, motosikletin mülkiyetinin el değiştirdiğinin Ducati'ye bildirilmemesinden kaynaklanan kusurlardan sorumlu tutulamaz.

46 "Tüketici" ile ilgili olarak veya Müşterinin ülkesinde yürürlükte olan zorunlu bir yönetmelikte aksi belirtilmedikçe, bu Garanti Koşullarıyla bağlantılı olarak ortaya çıkabilecek tüm ihtilaflarda Bologna (İtalya) Mahkemesi tek yetkili olacaktır.

47 Bu Garanti Koşulları İtalyan yasalarına tabidir.

5. Planlı bakım planı ve teslimat öncesi

51 Teslimat öncesi işlemler satıcı tarafından gerçekleştirilir.

52 Ducati, motosikletlerini mümkün olan en iyi verimlilik, performans ve güvenlik seviyelerinde tutmak için "Kullanıcı El Kitabı"nda yer alan planlı bakım planını tanımlamıştır.

53 Burada belirtilen koşullar altında kuponlara tam olarak uyulması, aracın doğru kullanım durumunda tutulmasını ve bu garantinin geçerliliğini sağlamak için gerekli bir koşuldur. Aşağıdaki zorunlu kuponlar yerine getirilmeli ve ödenmelidir:

- ilk kupon: motosikletin Müşteriye tesliminden itibaren altı (6) ay içinde veya kat edilen ilk 1000 km/600 mil içinde;
- ikinci kupon, bakım programında belirtilen kilometreye ulaşıldığında ve her durumda bir önceki servis kuponundan itibaren on iki (12) ay içinde.

Müşteri, 1.000 km /600 mil de dahil olmak üzere kuponlarla ilgili tüm masraflardan (işçilik ve malzeme) tek başına sorumludur.

54 Motosiklet üzerindeki her bakım işlemi Ducati'nin bakım talimatlarına uygun olarak gerçekleştirilmelidir.

"Kullanıcı El Kitabı "nda bildirilenler de dahil olmak üzere herhangi bir sınırlama olmaksızın tavsiyeler ve prosedürler. Araçta yanlış veya yetersiz bakımdan kaynaklanan herhangi bir kusur/hasar garantinin uygulanabilirliğini ortadan kaldıracaktır .

55 Her servis kuponu için belirtilen işlemlerin usulüne uygun olarak yapıldığını belgelemek için, Bayi ve/veya Yetkili Ducati Servis Merkezi motosikletle birlikte verilen Servis Kitapçığına damgasını basacak ve gerekli notları yazacaktır ve müşteri, yapılan işlemleri detaylandıran servis kuponlarına ait makbuzları/faturaları saklayacaktır. Garanti performansı, bu belgelerin Ducati Teknik Servisi tarafından incelenmesine tabi olacaktır .

Motosikletinizi Avustralya veya Yeni Zelanda'da satın aldıysanız



Dikkat

'Size' yapılan bir atıf Müşteriye yapılan bir atıftır.

Motosikletinizi Avustralya'da satın aldıysanız:

Ürünlerimiz, Avustralya Tüketici Yasası kapsamında hariç tutulamayacak garantilerle birlikte gelir. Büyük bir arıza için değiştirme veya para iadesi ve makul olarak öngörülebilir diğer kayıp veya hasarlar için tazminat alma hakkınız vardır. Ayrıca, mallar kabul edilebilir kalitede değilse ve arıza büyük bir arıza anlamına gelmiyorsa, malların onarılması veya değiştirilmesi hakkına sahipsiniz.

Motosikletinizi Yeni Zelanda'da satın aldıysanız:

Ürünlerimiz, 1993 tarihli Tüketici Garantileri Yasası kapsamında hariç tutulamayacak garantilerle birlikte gelir. Önemli nitelikteki bir arıza için değiştirme veya para iadesi ve makul olarak öngörülebilir diğer kayıp veya hasarlar için tazminat alma hakkına sahipsiniz. Ayrıca, malların kabul edilebilir kalitede olmaması ve arızanın önemli nitelikte bir arıza anlamına gelmemesi durumunda malların onarılması veya değiştirilmesi

hakkına sahipsiniz.

Bu Kullanıcı el kitabında belirtilen garantinin size sağladığı avantajlar, motosikletle ilgili olarak yasalar kapsamında sahip olduğunuz diğer haklara ve çözüm yollarına ektir. Bu kitapçıkta belirtilen genel garanti koşullarının herhangi bir hükmünün Avustralya Tüketici Yasası veya 1993 Tüketici Garantileri Yasası (Ulusal Yasa) kapsamındaki herhangi bir hakkı hariç tutması veya sınırlaması durumunda, söz konusu hüküm geçersiz ve hükümsüzdür. Ulusal Yasa kapsamındaki haklarınızın Garanti kapsamındaki haklarınızdan daha fazla olduğu durumlarda, Ducati Ulusal Yasa kapsamındaki haklarınıza saygı gösterecektir.

Garanti kapsamında bir talepte bulunmak için, "Bayi Bulucu" da (www.ducati.com adresinde mevcuttur) listelenen Ducati Yetkili Satıcılarından ve/veya Atölyelerinden birine motosikletin herhangi bir kusurunu, kusurun farkına vardıktan sonraki iki (2) ay içinde bildirmelisiniz. Herhangi bir sorunuz varsa, Level 6, 895 South Dowling Street, Zetland NSW 2017 adresindeki Ducati ANZ Pty Ltd ACN 6 3 6 589 430 ile veya contactus@ducati.com adresinden e-posta yoluyla veya 1300 11 26 06 (AU) / 0800 382 284 (NZ) numaralı telefondan iletişime geçebilirsiniz.

Garanti kapsamında talepte bulunma masraflarını üstlenmeniz gerekir.

Bilgi ve Eğlence

Bilgi-eğlence sistemi (varsa)

Bluetooth kontrol ünitesi takılıysa, bilgi-eğlence sistemi etkinleştirilir.

Motosikletin bilgi-eğlence sistemi, akıllı telefonlar, sürücü ve yolcu kask dahili telefonları ve uydu navigatörü gibi cihazların Bluetooth aracılığıyla bağlanmasına olanak tanıyarak gelen ve giden telefon görüşmelerinin yönetilmesini ve akıllı telefondaki müziğin çalınmasını sağlar.

- Bluetooth cihazlarını eşleştirmek ve yönetmek için bkz. sayfa 22.
- Müzik çaları yönetmek için bkz. sayfa 29.
- Telefon aramalarını ve kişileri yönetmek için bkz. sayfa 32.



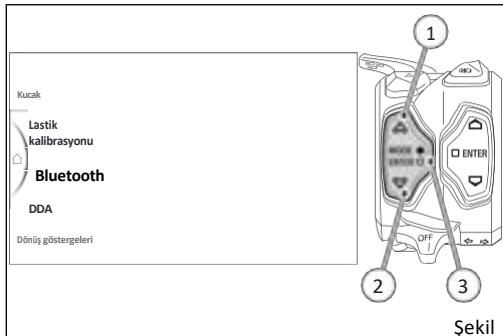
Dikkat

Ducati en popüler ve yeni akıllı telefonların çoğunu test etmiştir; ancak akıllı telefon üreticilerinin işletim sistemleri ve teknolojik seçimleri Ducati'nin kontrolü altında değildir. Bu nedenle, piyasadaki tüm telefonlarda ve bunların yazılım ve donanım yazılımlarında çalışmayı garanti etmek mümkün değildir. Uyumlu akıllı telefonları ve işletim sistemlerini kontrol etmek için Ducati web sitesini ziyaret edin.

Bluetooth cihaz eşleştirme ve yönetimi (varsa)

Bu işlev yalnızca Bluetooth kontrol ünitesi takılıysa kullanılabilir ve kullanıcının eşleştirilmiş Bluetooth cihazlarını yönetmesine ve daha fazlasını eklemesine olanak tanır.

- İnteraktif Menüden (bkz. sayfa 114), "Ayar menüsü" ögesini seçmek için (1) ve (2) düğmelerini kullanın ve ENTER (3) düğmesine basın.
- "Bluetooth" ögesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.

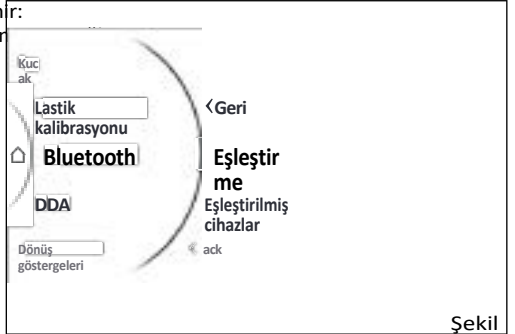


Şekil
1

"Eşleştirme", "Eşleştirilmiş cihazlar" olarak görüntülenir:

- "Eşleştirme" yeni bir Bluetooth cihazının eşleştirilmesini sağlar.
- "Eşleştirilmiş cihazlar" eşleştirilmiş cihazların görüntülenmesini ve silinmesini sağlar.

İstediğiniz öğeyi kaydırmak ve seçmek için (1) ve (2) düğmelerini kullanın. Onaylamak için ENTER (3) düğmesine basın.



Şekil
2

Eşleştirme

Bu işlev yeni bir Bluetooth cihazının eşleştirilmesini sağlar.

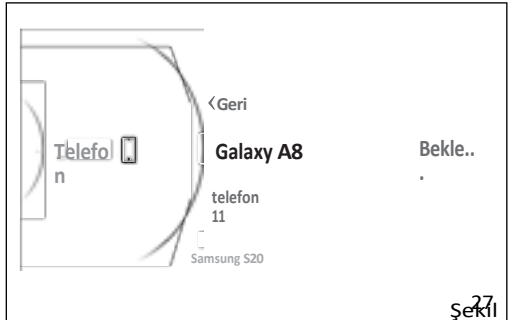
- İnteraktif Menü'den, (1) ve (2) düğmelerini kullanın.
(2) düğmesine basarak "Ayar menüsü" ögesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.
- "Bluetooth" ögesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.
- "Eşleştirme" ögesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.

Eşleştirilebilecek 4 cihaz türü görüntülenir (Şekil 3): akıllı telefon, sürücü kulaklığı, yolcu kulaklığı, uydu navigatörü.

(1) ve (2) düğmeleri ile eşleştirmek istediğiniz cihaz türünü seçin. Onaylamak ve cihaz aramayı başlatmak için ENTER (3) düğmesine basın.

Gösterge paneli yakındaki Bluetooth cihazlarını aramaya başlar ve "Bekle..." mesajını ve ardından tespit edilen cihazların bir listesini görüntüler. Arama aşaması biter bitmez, ekranda tespit edilen tüm cihazların bir listesi gösterilir (Şekil 4). Gerekli cihazı seçmek için (1) ve (2) düğmelerini kullanın ve ENTER düğmesine (3) basın.

Bluetooth cihazı tarafından onaylanmayı beklerken





Gösterge paneli ve akıllı telefonun ekranı bir eşleştirme kodu ve onay talebi gösterecektir: eşleştirmeye devam etmek için her iki cihazda da kodu kabul edin.

Onaylandıktan sonra, cihazın eşleştirilmesi başarılı olduysa, sağ tarafta birkaç saniye boyunca "Eşleştirildi" mesajı görüntülenir ve ardından gösterge paneli önceki menüye döner. Aksi takdirde, "Eşleştirme Hatası" mesajı görüntülenir ve kullanıcının eşleştirme prosedürünü tekrarlamasına izin verilir.



Not

Maksimum 2 akıllı telefon, 1 sürücü kulaklığı, 1 yolcu kulaklığı, 1 uydu navigatörü eşleştirilebilir.

Yeni bir akıllı telefonu veya kulaklığı ya da navigasyon cihazını eşleştirmek istiyorsanız, önce önceden eşleştirilmiş ilgili cihazlardan birinin bağlantısını kesmeniz gerekir (bkz. "Eşleştirilmiş cihazlar" bölümü).

Eşleştirilmiş cihazlar

Bu işlev eşleştirilmiş Bluetooth cihazlarının görüntülenmesini ve silinmesini sağlar.



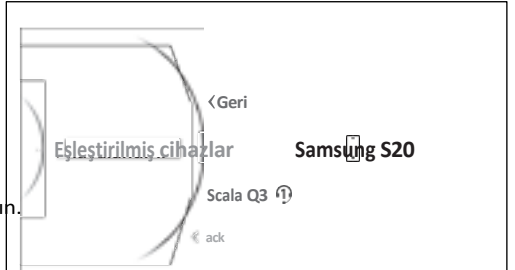
Not

Maksimum 2 akıllı telefon, 1 sürücü kulaklığı, 1 yolcu kulaklığı, 1 uydu navigatörü eşleştirilebilir.

- İnteraktif Menü'den, (1) ve (2) düğmelerini kullanın. (2) düğmesine basarak "Ayar menüsü" ögesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.
- "Bluetooth" ögesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.
- "Eşleştirilmiş cihazlar" ögesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.

Eşleştirilmiş cihazlar (Şekil 5) listelenir. İstedığınız cihazı seçmek için (1) ve (2) düğmelerine basın ve ENTER (3) düğmesine basın.

Sağ tarafta "Silinsin mi?" mesajı gösterilir, (Şekil 6) Seçilen cihazı listeden silmek için ENTER (3) tuşuna basın: "Bekle..." mesajı birkaç saniye görüntülenir ve ardından eşleştirilmiş cihazların listesi güncellenir.



Şekil 5



Şekil 6



Not

Eşleştirilmiş cihaz yoksa Cihaz yok mesajı görüntülenir.



Dikkat

Akıllı Telefon ve Bluetooth Kulaklık cihaz üreticileri, cihazın (Akıllı Telefonlar ve Kulaklıklar) yaşam döngüsü boyunca standart protokollerde bazı değişiklikler yapabilir.



Dikkat

Bu değişiklikler Ducati'nin kontrolü dışındadır ve Akıllı Telefon ve Bluetooth Kulaklık cihazlarının işlevselliğinin bozulmasına neden olabilir (Müzik paylaşımı, multimedya oynatıcı vb.) ve bazı Akıllı Telefon türlerini eşit şekilde etkileyebilir (desteklenen Bluetooth profillerine bağlı olarak). Bu nedenle Ducati, multimedya oynatıcının düzgün çalışmasını garanti edemez:

- 1) Piyasada bulunan tüm kulaklık ve Akıllı Telefon yelpazesi;
- 2) Gerekli Bluetooth profillerini desteklemeyen akıllı telefonlar.



Dikkat

Ducati en popüler ve yeni akıllı telefonların çoğunu test etmiştir; ancak akıllı telefon üreticilerinin işletim sistemleri ve teknolojik seçimleri Ducati'nin kontrolü altında değildir. Bu nedenle, piyasadaki tüm telefonlarda ve bunların yazılım ve donanım yazılımlarında çalışmayı garanti etmek mümkün değildir. Uyumlu akıllı telefonları ve işletim sistemlerini kontrol etmek için Ducati web sitesini ziyaret edin.

Akıllı telefonunuzun aşağıdaki profilleri desteklediğini kontrol edin:

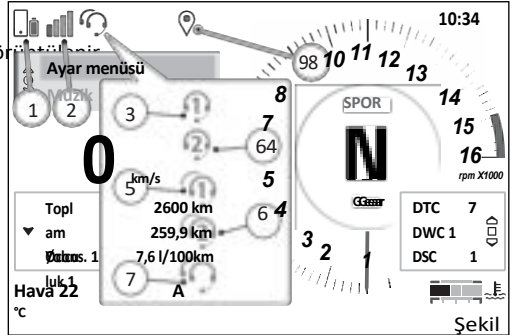
- MAP profili: SMS ve MMS bildirimlerinin doğru görüntülenmesi için;
- PBAP profili: Akıllı Telefon kişi listesinin doğru görüntülenmesi için.

Eşleştirilmiş Bluetooth cihaz simgeleri

Eşleştirildikten sonra, Bluetooth cihazları şu şekilde görülebilir. Takip eder:

- 1) pil seviyesi ile bağlı akıllı telefon;
- 2) Bağlı akıllı telefonun ağ sinyal gücü;
- 4) Yolcu kaskı interkomu bağlı;
- 3) sürücü kaskı interkomu bağlı;
- 5) sürücü kaskı interkomu bağlı ve yolcu kaskı interkomu ilişkili;
- 6) sürücü kaskı interkomu ilişkili ve yolcu kaskı interkomu bağlı;
- 7) Sürücü ve yolcu kask interkomu bağlı;
- 8) uydu navigatörü bağlı.

İlgili cihaz bağlıysa simgeler açık mavidir. İlgili cihaz eşleştirilmiş ancak bağlı değilse gri renktedir.



Şekil 7

Müzik (varsa)

Bu işlev yalnızca Bluetooth kontrol ünitesi takılıysa kullanılabilir, Yol Bilgisi Modunda (bkz. sayfa 109) İnteraktif Menüde (bkz. sayfa 114) bulunabilir, müzik çaların etkinleştirilmesini, devre dışı bırakılmasını ve yönetilmesini sağlar ve yalnızca Bluetooth aracılığıyla bir akıllı telefon bağlandığında seçilebilir.

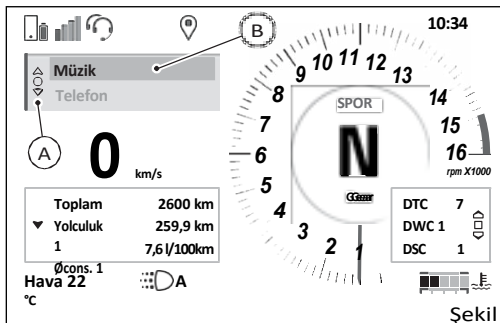
Bluetooth eşleştirme prosedürü için "Bluetooth cihaz eşleştirme ve yönetimi" alt bölümüne bakın (sayfa 22).

- Düğmeyi (1) uzun süre basılı tutarak İnteraktif Menüü (A) seçin.
- "Müzik" (B) öğesini seçmek için (1) ve (2) düğmelerini kullanın ve ENTER düğmesine (3) basın.

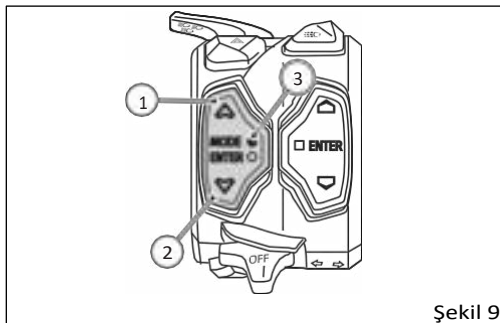


Not

Müzik, Bluetooth üzerinden bağlanan akıllı telefonda çalınır. Sürücü ve yolcu interkomları da gösterge paneline bağlıysa, müzik interkomlar aracılığıyla çalınır.



Şekil 8



Şekil 9



Dikkat

Ducati en popüler ve yeni akıllı telefonların çoğunu test etmiştir; ancak akıllı telefon üreticilerinin işletim sistemleri ve teknolojik seçimleri Ducati'nin kontrolü altında değildir. Bu nedenle, piyasadaki tüm telefonlarda ve bunların yazılım ve donanım yazılımlarında çalışmayı garanti etmek mümkün değildir. Uyumlu akıllı telefonları ve işletim sistemlerini kontrol etmek için Ducati web sitesini ziyaret edin.

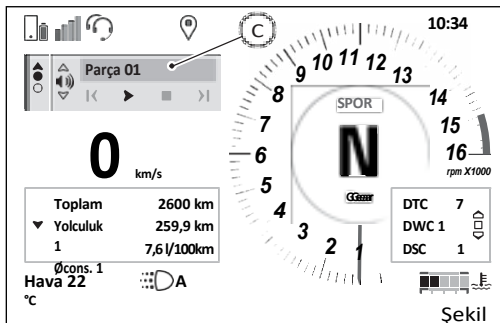
Müzik çaların kontrollerinin ve o anda çalmakta olan parçanın gösterildiği oynatıcı penceresi (C) görüntülenecektir. Fonksiyona girildiğinde parça çalmıyorsa, çalma komutu etkin (D) olan oynatıcı penceresi görüntülenir, aksi takdirde duraklatma komutu etkin (D) olan p e n c e r e görüntülenir.

g ö r ü n t ü l e n i r .

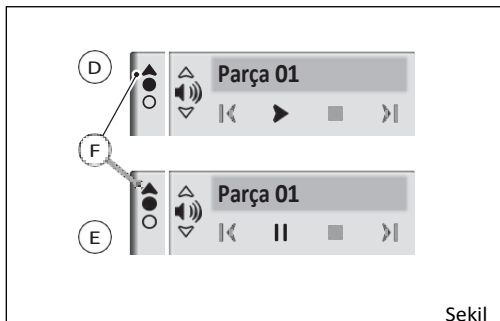
- (1) ve (2) düğmelerine kısaca basarak sırasıyla ses seviyesini artırabilir ve azaltabilirsiniz;
- ENTER düğmesine (3) kısaca basarak aşağıdaki kontrolleri kaydırmak ve seçmek mümkündür, seçilen kontrolü etkinleştirmek için ENTER düğmesine (3) uzun süre basın:
 - ⏮ önceki parça
 - ▶ oynat veya || duraklat
 - ■ dur
 - ⏭ sonraki parça

Bir parçanın çalınması sırasında, üstteki düz ok (F), düğmeyi (1) basılı tutarak, parçayı çalmaya devam ederken ana ekrandaki diğer menülere erişmek için müzik çalar ekranından çıkabileceğinizi gösterir.

Durdurma kontrolü ■ seçiliyken ENTER düğmesine (3) basıldığında, müzik çalar penceresi kapanır ve mevcut parça durdurulur.



Şekil
10



Şekil
11 35

Telefon (varsa)

Bu işlev yalnızca Bluetooth kontrol ünitesi takılıysa kullanılabilir, İnteraktif Menüde bulunabilir (bkz. sayfa 114), son 7 cevapsız, yapılan veya alınan aramaların listesini görüntüler ve yalnızca bir akıllı telefon

Bluetooth.

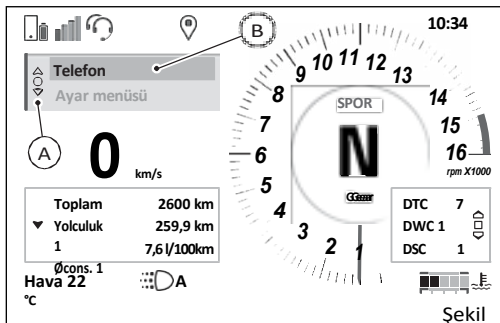
Bluetooth eşleştirme prosedürü için, "Bluetooth cihaz eşleştirme ve yönetimi" alt bölümüne bakın (sayfa 22).

- Düğmeyi (1) uzun süre basılı tutarak İnteraktif Menüü (A) seçin.
- "Telefon" (B) öğesini seçmek için (1) ve (2) düğmelerini kullanın ve ENTER düğmesine (3) basın.

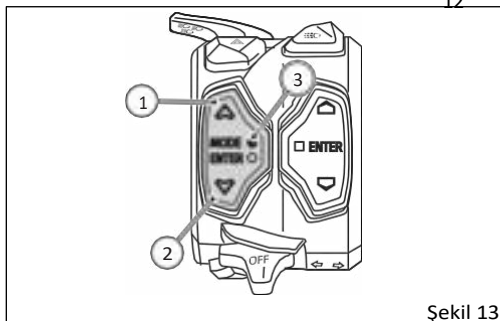


Dikkat

Ducati en popüler ve yeni akıllı telefonların çoğunu test etmiştir; ancak akıllı telefon üreticilerinin işletim sistemleri ve teknolojik seçimleri Ducati'nin kontrolü altında değildir. Bu nedenle, piyasadaki tüm telefonlarda ve bunların yazılım ve donanım yazılımlarında çalışmayı garanti etmek mümkün değildir. Uyumlu akıllı telefonları ve işletim sistemlerini kontrol etmek için Ducati web sitesini ziyaret edin.



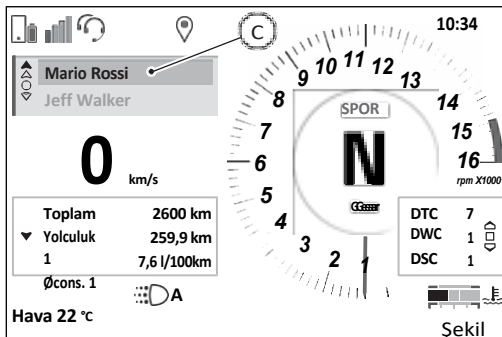
Şekil 12



Şekil 13

Yapılan, alınan veya cevapsız kalan son 7 aramanın listelendiği pencere (C) ve "Geri" ögesi gösterilir. Son aramalar arasında bir numara veya kişi birkaç kez mevcutsa, bu yalnızca bir kez görüntülenir. Listedeki aramalar arasında gezinmek için (1) ve (2) düğmelerini kullanın. Listede seçilen numarayı veya kişiyi aramak için ENTER (3) düğmesine basın.

Pencereyi kapatmak ve önceki ekrana dönmek için düğmeyi (1) uzun süre basılı tutun veya "Geri" ögesini seçin ve ENTER düğmesine (3) basın.



Şekil
14

Çağrı devam ediyor

Bir arama devam ederken, kişinin adı veya numarasının yanı sıra "Aramayı sonlandır" (D) öğesinin bulunduğu yeşil bir pencere ENTER düğmesi (3).

gösterilir. Aramayı sonlandırmak için Arama sırasında, üstteki sabit ok (E), düğmeyi (1) basılı tutarak ana ekrandaki diğer menülere erişmek için arama ekranından çıkabileceğinizi gösterir.

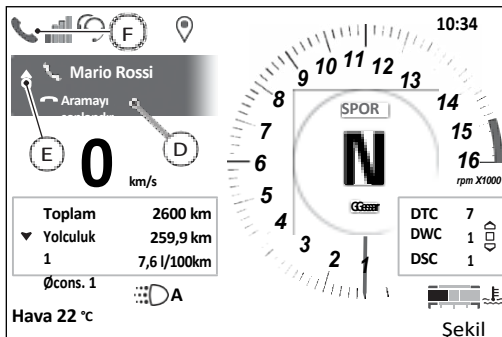
Mavi telefon simgesi (F) de çağrının devam ettiğini göstermek için etkinleştirilir.

Devam eden çağrı penceresine (D) dönmek için İnteraktif Menüden "Telefon" (B, Şekil 12) öğesini seçin ve ENTER (3) tuşuna basın.



Not

Bir arama sırasında müzik çalar duraklatılacaktır.



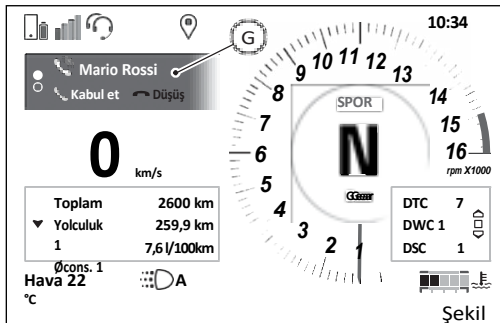
Gelen arama

Bir çağrı aldığınızda, arayanın adı veya numarasının yanı sıra "Kabul Et" ve "Reddet" (G) öğelerinin bulunduğu yeşil bir pencere gösterilir.

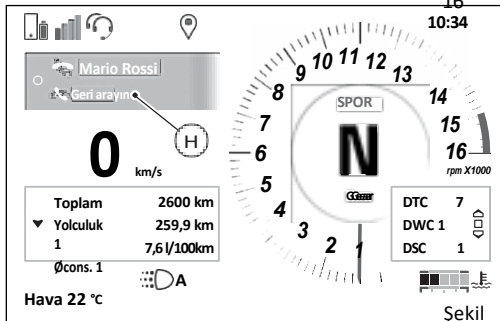
Bu durumda, "Kabul Et" veya "Reddet" öğesini seçmek için ENTER düğmesine (3) kısaca basın, seçilen öğenin eylemini gerçekleştirmek için ENTER düğmesine (3) uzun süre basın.

Geri arayın

Bir aramanın sonunda veya gelen bir aramayı reddettikten sonra, turuncu pencerede 5 saniye boyunca kişinin adı veya numarası ve "Geri ara" (H) görüntülenecektir: aramayı başlatmak için ENTER düğmesine (3) basın.



Şekil 16



Şekil 17

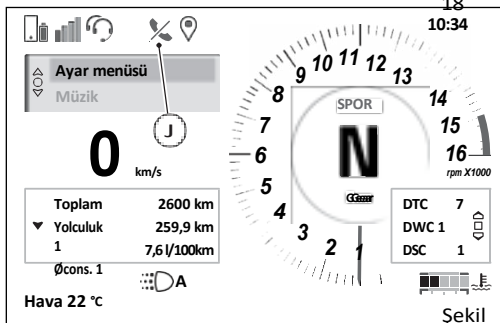
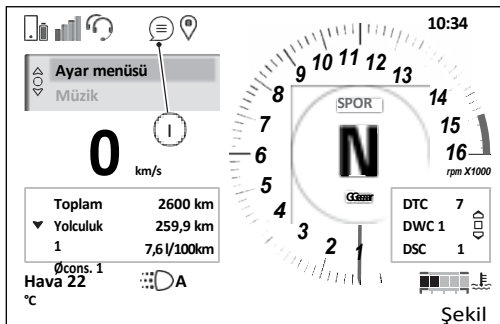
Alınan mesajlar ve cevapsız aramalar

Bağlı akıllı telefona mesaj gelmesi veya cevapsız çağrı olması durumunda ekranda 60 saniye boyunca (I) ve (J) simgeleri gösterilir ve ilk 3 saniye yanıp söner.



Not

Alınan mesajların veya cevapsız aramaların sayısı görüntülenmez.



Genel Bilgiler

Kılavuzda kullanılan kısaltmalar ve simgeler

ABS	Kilitlenmeyi Önleyici Fren Sistemi
DDA	Ducati Veri Analizörü
DES	Ducati Elektronik Süspansiyon
DPL	Ducati Güç Lansmanı
DQS	Ducati Hızlı Vites Değiştirme
DRL	Gündüz Farları
DSB	Gösterge Tablosu
DSC	Ducati Kaydırma Kontrolü
DTC	Ducati Çekiş Kontrolü
DWC	Ducati Tekerlek Kontrolü
EBC	Ducati Motor Fren Kontrolü
GPS	Küresel Konumlandırma Sistemi
IMU	Ataletsel Ölçüm Birimi

Kılavuzda kullanılan uyarı sembolleri

Siz veya diğer kişiler için olası tehlikelere karşı uyarı olarak çeşitli uyarılar kullanılır, örneğin:

- Motosiklet üzerindeki güvenlik etiketleri;
- Güvenlik mesajlarının önünde bir uyarı sembolü ve UYARI ya da ÖNEMLİ ibaresi bulunur.



Dikkat

Bu talimatlara uyulmaması sizi riske atabilir ve sürücünün veya diğer kişilerin ciddi şekilde yaralanmasına ve hatta ölümüne neden olabilir.



Önemli

Motosiklete ve/veya bileşenlerine zarar verme olasılığı.



Not

Geçerli işlem hakkında ek bilgi.

SAĞ ve SOL terimleri motosiklete sürüş pozisyonundan bakıldığında kullanılır.

Kullanım amacı

Bu motosiklet sadece asfaltta veya düz ve düz olmayan yüzeylerde sürülmelidir. Bu motosiklet toprak yollarda veya arazi sürüşü için kullanılamaz.



Dikkat

Arazi sürüşü kontrol kaybına yol açabilir ve araç hasarına, kişisel yaralanmalara ve hatta ölüme neden olabilir.



Dikkat

Bu motosiklet herhangi bir römorku çekmek için veya bir yan araba takılı olarak kullanılamaz; bu kontrol kaybına ve kazaya yol açabilir.



Dikkat

Motosikletin çalışır durumdaki toplam ağırlığı 199 kg'ı (438,72 lb) geçmemelidir.



Önemli

Motosikletin çok nemli ve çamurlu yollar veya tozlu ve kuru ortamlar gibi aşırı koşullar altında kullanılması, tahrik sistemi, frenler veya hava filtresi gibi parçaların ortalamanın üzerinde aşınmasına neden olabilir. Hava filtresi kirliyse motor hasar görebilir. Bu nedenle, aşınan parçaların planlı bakım çizelgesinde belirtilenden daha önce servise alınması veya değiştirilmesi gerekebilir.

Rider'ın yükümlülükleri

Tüm sürücüler geçerli bir ehliyete sahip olmalıdır.



Dikkat

Ehliyetsiz araç kullanmak yasa dışıdır ve kanunen kovuşturulur. Sürüş sırasında her zaman ehliyetinizin yanınızda olduğundan emin olun. Deneyimsiz sürücülerin veya geçerli ehliyeti olmayan kişilerin motosikletinizi kullanmasına izin vermeyin.

Alkol ve/veya uyuşturucu etkisi altında sürüş yapmayın.



Dikkat

Alkol ve/veya uyuşturucu etkisi altında araç kullanmak yasa dışıdır ve kanunen kovuşturulur.

Yan etkileri konusunda doktorunuza danışmadığınız sürece sürüşten önce reçeteli veya diğer ilaçları almayın.

Dikkat

Bazı ilaçlar ve uyuşturucular uyuşukluğa veya tepki süresini ve sürücünün motosikleti kontrol etme yeteneğini yavaşlatan ve muhtemelen bir kazaya yol açan diğer etkilere neden olabilir.

Bazı eyaletlerde araç sigortası zorunludur.

Dikkat

Eyalet yasalarınızı kontrol edin. Sigorta teminatı alın ve sigorta belgenizi diğer motosiklet belgeleriyle birlikte güvende tutun.

Sürücü güvenliğini korumak için bazı eyaletler sertifikalı kask kullanımını zorunlu kılmaktadır.

Dikkat

Eyalet yasalarınızı kontrol edin. Kasksız sürüş yasalarca cezalandırılabilir.

Dikkat

Kasksız sürücülerin bir kaza geçirmeleri halinde ciddi bedensel yaralanmalara maruz kalma veya ölme olasılıkları daha yüksektir.



Dikkat

Kaskınızın güvenlik spesifikasyonlarına uygun olduğunu, iyi görüş sağladığını, başınız için doğru boyutta olduğunu ve eyaletinizde yürürlükte olan standartlara uygun olduğunu gösteren bir sertifika etiketi taşıdığını kontrol edin. Karayolu trafik yasaları eyaletten eyalete farklılık gösterir. Sürüşe çıkmadan önce eyaletinizdeki trafik yasaları hakkında bilgi edinin ve her zaman bunlara uyun.

Sürücü eğitimi

Kazalar sıklıkla deneyimsizlikten kaynaklanmaktadır. Sürüş, manevralar ve frenleme diğer araçlardan farklı bir şekilde yapılmalıdır.



Dikkat

Eğitimsiz sürücüler veya aracın yanlış kullanımı kontrol kaybına, ciddi yaralanmalara ve hatta ölüme yol açabilir.

Konfeksiyon

Sürüş donanımı güvenlik için çok önemlidir. Arabaların aksine, motosiklet bir kaza anında darbe koruması sunmaz.

Uygun sürüş ekipmanı kask, göz koruması, eldiven, bot, sırt koruyucusu, uzun kollu ceket ve uzun pantolonu içerir.

- Kask, adresinde "Sürücünün yükümlülükleri" bölümünde listelenen gereklilikleri karşılamalıdır; kaskınızda vizör yoksa, uygun bir gözlük kullanın;
- Deri veya aşınmaya dayanıklı malzemeden yapılmış, parmaklarında mafsallı koruyucuları ve takviyeleri olan sertifikalı, beş parmaklı eldivenler kullanın;
- Binicilik botları veya ayakkabıları kaymaz tabanlı olmalı ve ayak bileğini korumalıdır;
- Sırt koruyucusu sertifikalı olmalı ve üreticinin spesifikasyonlarına göre sürücünün fiziksel yapısına göre boyutlandırılmalıdır;
- Ceket, pantolon veya binici kıyafeti sertifikalı olmalı, deri veya aşınmaya dayanıklı malzemeden yapılmış olmalı ve yüksek görünürlüklü renklere ve eklere sahip olmalıdır. Sertifikalı koruyucuları olan ürünleri seçin.

Önemli

Motosiklet parçalarına dolanabilecek bol giysiler, eşyalar veya aksesuarlar asla giymeyin.

Önemli

Güvenliğiniz için, mevsim ve hava koşullarından bağımsız olarak her zaman uygun koruyucu giysiler giyin.

"Güvenlik ""En İyi Uygulamalar""

Bu birkaç basit işlem, insanların güvenliği ve motosikletinizin tam performansını korumak için kritik öneme sahiptir. Sürüşten önce, sürüş sırasında ve sürüşten sonra bunları yapmayı asla unutmayın.



Önemli

Alıştırma süresi boyunca "Motosikletin sürülmesi" bölümünde verilen talimatları yakından takip edin.

Bu talimatlara uyulmaması, Ducati Motor Holding S.p.A.'yı herhangi bir motor hasarı veya motor ömrünün kısalması konusunda herhangi bir sorumluluktan kurtarır.



Dikkat

Motosikletinizi sürmeden önce, sürüş sırasında kullanmanız gereken kumandalara aşina olun.

Bu birkaç basit işlem, insanların güvenliği ve motosikletinizin tam performansını korumak için kritik öneme sahiptir. Sürüşten önce, sürüş sırasında ve sürüşten sonra bunları yapmayı asla unutmayın.

Her sürüşten önce bu kılavuzda "Sürüş öncesi kontroller" başlığı altında önerilen kontrolleri yapın.



Dikkat

Kontrollerin yapılmaması aracın hasar görmesine ve sürücünün ciddi şekilde yaralanmasına neden olabilir.



Dikkat

Motoru açık havada veya iyi havalandırılan bir alanda çalıştırın. Motor asla iç mekanda çalıştırılmamalı veya çalıştırılmamalıdır. Egzoz gazları zehirlidir ve kısa süre içinde bilinç kaybına ve hatta ölüme yol açabilir. Sürüş sırasında uygun vücut pozisyonu kullanın.



Önemli

Sürücü sürüş sırasında gidonu HER ZAMAN iki eliyle tutmalıdır.



Dikkat

Motosiklet hareket halindeyken sürücü ayaklarını ayak pedallarının üzerinde tutmalıdır.



Önemli

Yol kavşaklarında veya özel alanların, otoparkların çıkışlarına yakın bölgelerde ya da otoyollara erişim sağlayan ara yollarda sürüş yaparken çok dikkatli olun.



Önemli

Net bir şekilde görünür olduğunuzdan emin olun ve öndeki araçların kör noktasında sürmeyin.



Önemli

DAİMA uygun dönüş sinyallerini kullanarak dönüş niyetinizi veya bir sonraki şeride geçme niyetinizi zamanında belirtin.



Önemli

Motosikletinizi kimsenin çarpmayacağı bir yere park edin ve yan sehpayı kullanın. Asla düz olmayan veya yumuşak zemine park etmeyin, aksi takdirde motosikletiniz düşebilir.



Önemli

Lastikleri düzenli aralıklarla, özellikle yan duvarlarda çatlaklar ve kesikler, iç hasarın göstergesi olan çıkıntılar veya büyük noktalar tespit etmek için gözle kontrol edin. Ağır hasarlıysa değiştirin. Lastik sırtına takılan taşları veya diğer yabancı cisimleri çıkarın.



Dikkat

Motor, egzoz boruları ve susturucular motor kapatıldıktan sonra uzun süre sıcak kalır; egzoz sistemine herhangi bir vücut parçasıyla dokunmamaya özellikle dikkat edin ve aracı yanıcı maddelerin (tahta, yaprak vb.) yanına park etmeyin. Motor ve egzoz sistemi sıcakken, zarar görmesini önlemek için motosikletin üzerini branda ile örtmeyin.

Yakıt İkmali

Yakıt etiketi

Yakıt tanımlama etiketi

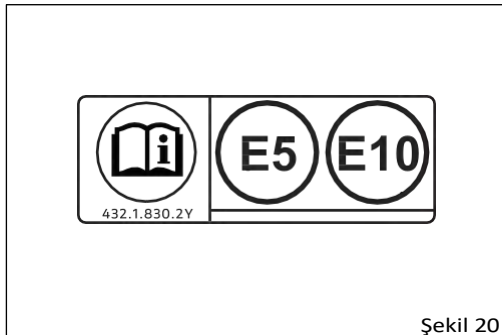
Motor kapalıyken açık havada yakıt doldurun. Yakıt ikmali sırasında sigara içmeyin veya açık alev kullanmayın. Yakıtın motora veya egzoz borusuna dökülmemesine dikkat edin. Yakıt doldururken asla depoyu tamamen doldurmayın. Yakıt asla doldurma girintisinin kenarına temas etmemelidir.

Yakıt doldururken, yakıt buharlarını solumaktan kaçının ve yakıtın gözlerinize, cildinize veya giysilerinize ulaşmasını önleyin.



Dikkat

Motosiklet yalnızca maksimum %10 (E10) etanol içeriğine sahip yakıtla uyumludur. Etanol içeriği %10'un üzerinde olan yakıtların kullanılması yasaktır. Kullanılması motorun ve motosiklet parçalarının ciddi şekilde hasar görmesine neden olabilir. Etanol içeriği %10'un üzerinde olan yakıt kullanımı garantiyi geçersiz kılacaktır.



Şekil 20



Dikkat

Uzun süre yakıt buharı solumaktan kaynaklanan rahatsızlık durumunda, açık havada kalın ve doktorunuza başvurun. Göz ile teması halinde su ile iyice yıkayın; cilt ile teması halinde derhal su ve sabun ile temizleyin.



Dikkat

Yakıt son derece yanıcıdır, yakıtın kazara giysilerinize dökülmesi durumunda temiz giysiler giymeniz gerekir.

izin verilen maksimum yükün

taşınması Motosikletiniz, izin verilen maksimum yükü tam güvenlik içinde taşıyarak uzun mesafeli sürüş için tasarlanmıştır. Eşit ağırlık dağılımı, bu güvenlik özelliklerini korumak ve ani manevralar yaparken veya engebeli yollarda sürüş sırasında sorun yaşamamak için kritik öneme sahiptir.



Dikkat

Motosiklet için izin verilen toplam ağırlığı aşmayın ve yük kapasitesi ile ilgili aşağıda verilen bilgilere dikkat edin.

Taşıma kapasitesi hakkında bilgi



Önemli

Bagajınızı veya ağır aksesuarlarınızı mümkün olan en alçak konuma ve motosiklet merkezine yakın bir yere yerleştirin.



Önemli

Dengeyi etkileyebileceği ve tehlikeye neden olabileceği için gidona veya ön çamurluğa asla büyük veya ağır nesneler sabitlemeyin.



Önemli

Bagajı motosiklet üzerinde sağlanan desteklere mümkün olduğunca sıkı bir şekilde sabitlediğinizden emin olun. Yanlış sabitlenmiş bagaj dengeyi etkileyebilir.



Önemli

Hareketli parçalara zarar verebileceğinden, çerçevenin boşluklarına taşımanız gerekebilecek herhangi bir nesne sokmayın.



Dikkat

Lastiklerin uygun basınçta şişirildiğinden ve iyi durumda olduklarından emin olun.

"İç lastiksiz lastikler" paragrafına bakın.

Tehlikeli ürünler - uyarılar

Kullanılmış motor yağı



Dikkat

Kullanılmış motor yağıyla uzun süreli veya tekrarlanan temas cilt kanserine neden olabilir. Motor yağı ile günlük olarak çalışıyorsanız, hemen ardından ellerinizi sabunla iyice yıkamanızı öneririz. Çocuklardan uzak tutun.

Fren tozu

Fren tertibatını asla basınçlı hava veya kuru bir fırça kullanarak temizlemeyin.

Fren hidroliği



Dikkat

Fren sisteminde kullanılan sıvı aşındırıcıdır. Kazara gözlere veya cilde temas etmesi durumunda, etkilenen bölgeyi bol miktarda akan suyla yıkayın.



Dikkat

Fren sıvısının motosikletin plastik, kauçuk veya boyalı parçalarına dökülmesi hasara neden olabilir. Sisteme bakım yapmadan önce bu parçaları temiz bir atölye bezi ile koruyun. Çocuklardan uzak tutun.

Soğutma sıvısı

Motor soğutma sıvısı, belirli koşullar altında tutuşarak görünmez alevler oluşturabilen etilen glikol içerir. Etilen glikolün yanmasından kaynaklanan alevler görünmese de, yine de ciddi yanıklara neden olabilir.



Dikkat

Motor soğutma suyunun egzoz sistemine veya motor parçalarına dökülmemesine dikkat edin.

Bu parçalar sıcak olabilir ve daha sonra görünmez alevlerle yanacak olan soğutma sıvısını tutuşturabilir. Soğutma sıvısı (etilen glikol) tahriş edici ve yutulduğunda zehirlidir. Çocuklardan uzak tutun. Motor sıcakken radyatör kapağını asla çıkarmayın. Soğutma sıvısı basınç altındadır ve ciddi yanıklara neden olabilir.

Soğutma fanı otomatik olarak çalışır: ellerinizi iyice uzak tutun ve giysilerinizin fana t a k ı l m a d ı ğ ı n d a n emin olun.

Akü



Dikkat

Akü patlayıcı gazlar ç ı k a r ı r ; asla kıvılcım çıkarmayın veya akünün yakınında çıplak alev ve sigara bulundurmayın. Aküyü şarj ederken, çalışma alanının uygun şekilde havalandırıldığından ve ortam sıcaklığının 40° C'nin (104° F) altında olduğundan emin olun. Aküyü asla açmaya çalışmayın: asit veya diğer sıvı türleriyle doldurulması gerekmez.

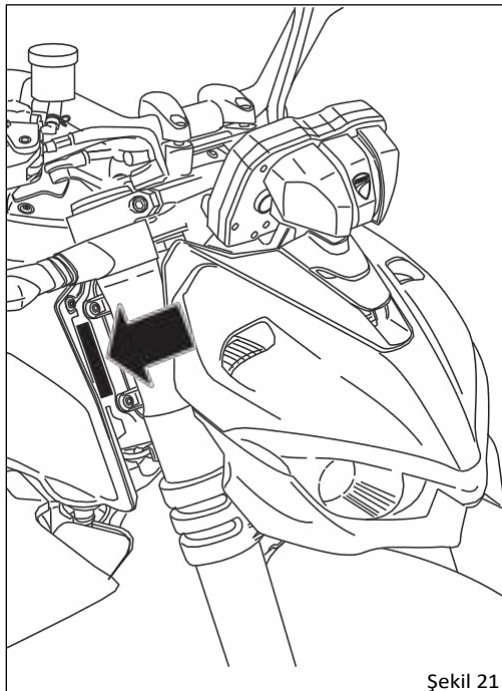
Araç kimlik numarası

Şasi tanımlama numarası motosikletin ön sağ tarafında, daha spesifik olarak sağ çatal ayağına ve su genişleme haznesine y a k ı n d ır .



Not

Bu numaralar motosiklet modelini tanımlar ve yedek parça siparişi verirken daima belirtilmelidir.



Şekil 21

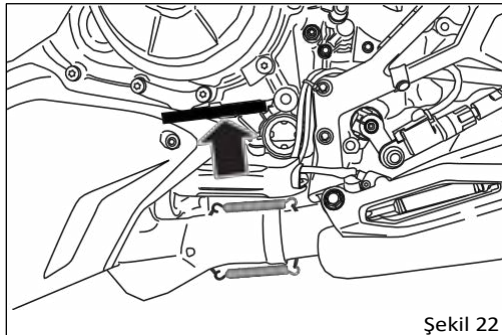
Motor tanımlama numarası



Not

Bu numaralar motosiklet modelini tanımlar ve yedek parça siparişi verirken daima belirtilmelidir.

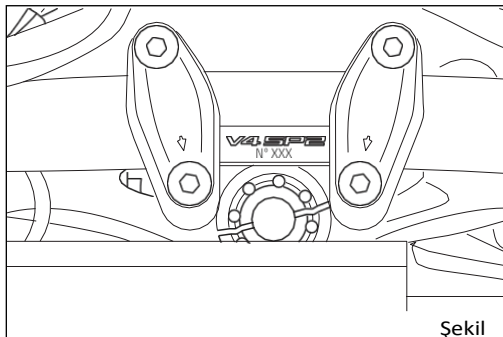
Motor kimlik numarası motosikletin ön sol tarafında, yatay kafa silindirin alt tarafında, jeneratör kapağının ve kanister filtresinin yanında bulunur.



Şekil 22

Seri numarası

Bu özel model sınırlı sayıda üretilmiştir. Her motosiklet, gidon üzerinde bulunan aşamalı bir seri numarası ve model ile tanımlanır.

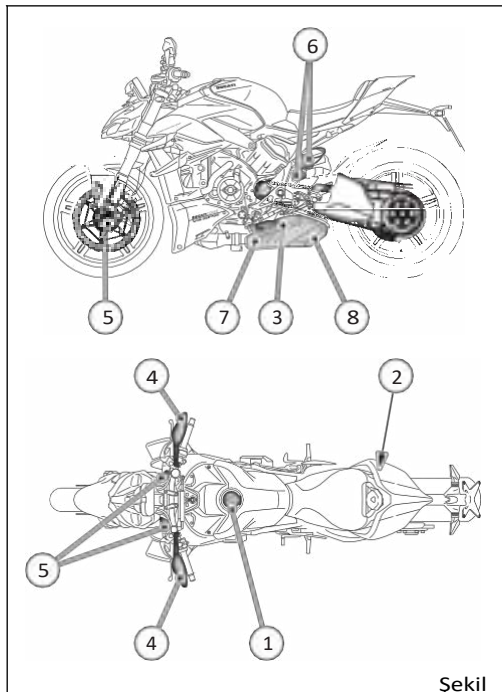


Şekil
23

Ana bileşenler ve cihazlar

Araç üzerindeki konum

- 1) Depo doldurma tapası.
- 2) Koltuk kilidi.
- 3) Yan sehpa.
- 4) Dikiz aynaları.
- 5) Ön çatal ayarlayıcıları.
- 6) Arka amortisör ayarlayıcıları.
- 7) Katalitik konvertör (her iki taraf).
- 8) Egzoz susturucusu (her iki taraf).



Sekil
24

Depo doldurma tapası

Açılış

- Kapağı (1) kaldırın ve anahtarı kilide yerleştirin;
- Kilidi a ç m a k için anahtarı saat yönünde 1/4 tur çevirin;
- Yakıt deposu tapasını (2) kaldırın.

Kapanış

- Anahtar takılıyken t a p a y ı (2) kapatın ve yuvasına doğru itin;
- Anahtarı çıkarın ve kilidi koruyan kapağı (1) kapatın.



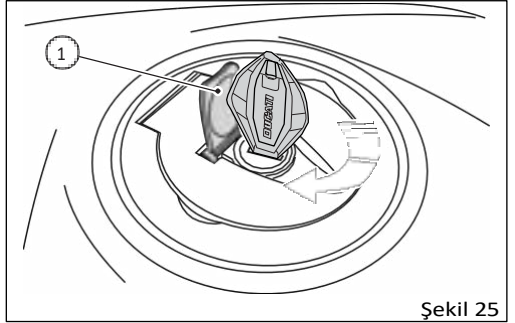
Not

Fiş sadece anahtar takıldığında kapatılabilir.

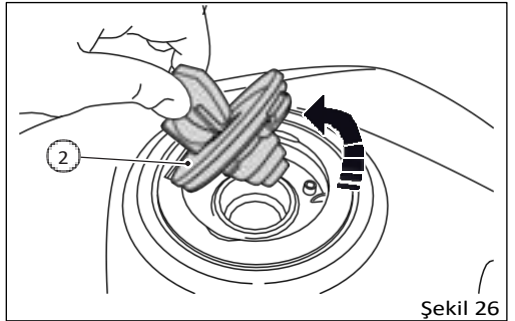


Dikkat

Yakıt doldurduktan sonra, her zaman fişin yerine tam olarak oturduğundan ve kapalı olduğundan emin olun.



Şekil 25



Şekil 26

Koltuğun çıkarılması ve yeniden takılması

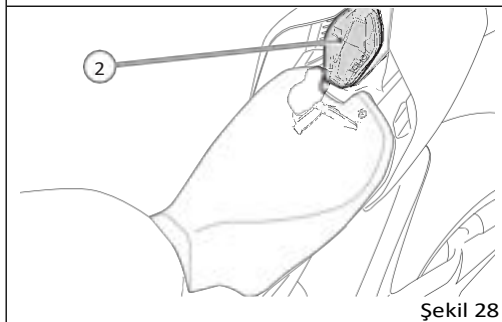
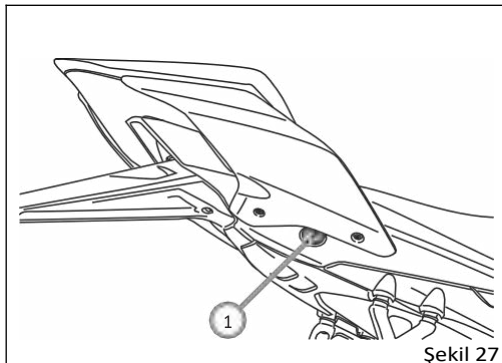
Kilidi (1) çalıştırarak koltuk arkalığını çıkarabilirsiniz (2) kuyruk koruma bölmesine erişmek ve altıgen anahtarı almak için (bkz. "Alet takımı ve aksesuarlar").

Koltuk arkalığının çıkarılması

- Anahtarı kilidin (1) içine sokun;
- Koltuk arkalığı (2) yerine oturana kadar anahtarı saat yönünde çevirin. duyulabilir bir klik sesiyle ayrılır;
- Koltuk arkalığını (2) ön tarafa doğru kaydırın motosikletten çıkana kadar.

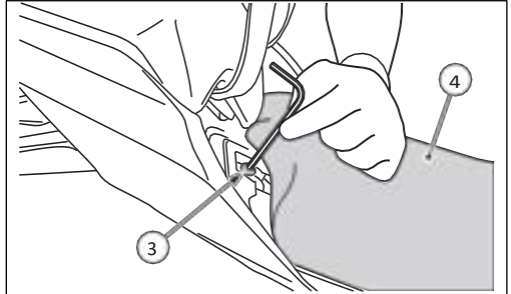
Koltuk arkalığının yeniden takılması

- Anahtarı kilidin (1) içine sokun;
- Anahtarı saat yönünde çevirin ve koltuk arkalığını (2) yuvasına yeniden yerleştirin;
- Anahtarı bırakın ve koltuk arkalığının yakalama kancası ile doğru şekilde kenetlenir.

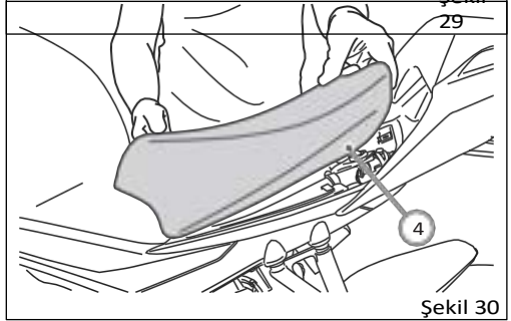


Koltuğun çıkarılması

- Arka koruma bölgesinde bulunan Aylan anahtarını kullanarak, koltuğun (4) her iki tarafındaki iki vidayı (3) gevşetin;
- Koltuğu aracın arka ucuna doğru kaydırın.



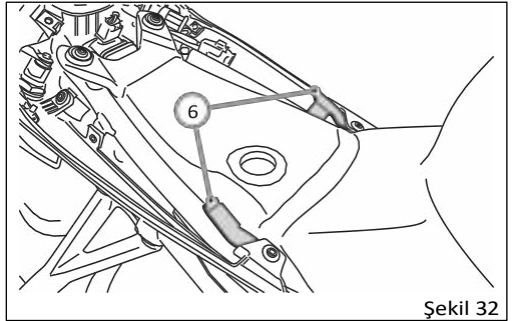
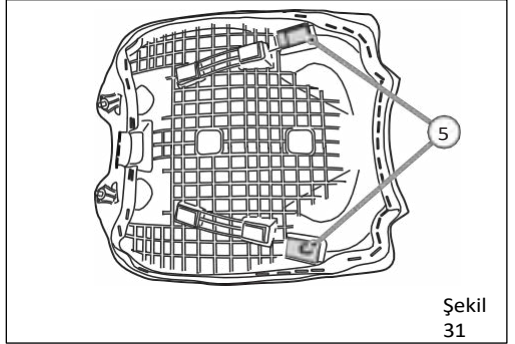
Şekil
29



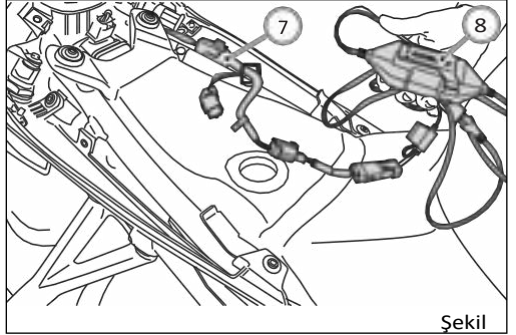
Şekil 30

Koltuğun yeniden takılması

- Önce koltuğun braketlerini (5) çerçevenin (6) braketlerine yerleştirerek ve koltuğun arka kısmını çerçeveye yerleştirerek koltuğu tekrar t a k ı n ;
- Koltuğun arka kenarlarını kaldırın (4 Şekil 29) ve vidaları (3, Şekil 29) sıkarak sabitleyin;
- Ön ucunu kaldırmaya çalışarak koltuğun doğru sabitlendiğini kontrol edin.



Koltuğu çıkardıktan sonra, akü bakım konektörüne (7) ulaşabilirsiniz. Kullanmak için, dışarı kaydırın ve "Akü şarjının korunması" bölümünde açıklandığı gibi bakım cihazına (8) bağlayın.



Şekil
33

Akü şarjının korunması



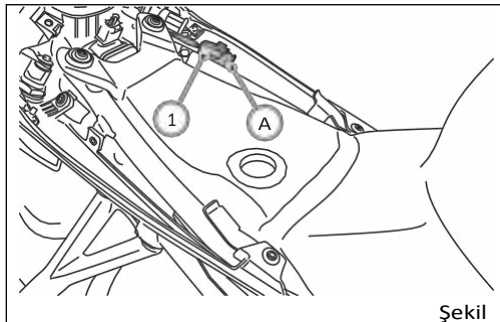
Dikkat

Bu motosikletin elektrik sistemi, motosiklet KAPALI durumdayken çok düşük bir güç tüketimi sağlayacak şekilde tasarlanmıştır. Bununla birlikte, akü normal olan ve ortam koşullarının yanı sıra "kullanılmama" süresine de bağlı olan belirli bir kendi kendine deşarj oranına sahiptir.

Motosikletiniz, sürücü koltuğunun altında bulunan ve satış ağıımızda bulunan özel bir akü şarj cihazını (2) bağlayabileceğiniz bir konektör (1) (teşhis soketi) ile donatılmıştır.

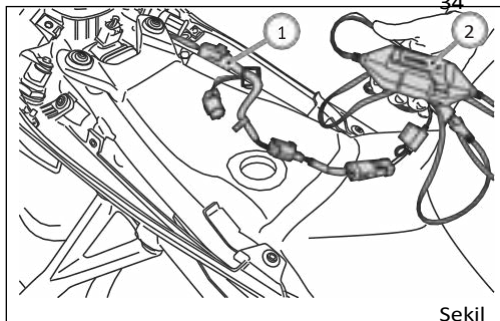
Erişim sağlamak için, sürücü koltuğunu "Koltuğun çıkarılması ve yeniden takılması" bölümünde açıklandığı gibi çıkarın.

Konektörün (1) tabanındaki tırnağa bastırarak fişi (A) dışarı kaydırın ve konektörü akü şarj cihazına (2) bağlayın.



Sekil

34



Sekil

35



Dikkat

Sadece Ducati onaylı akü şarj cihazını kullanın (B) lityum aküler için aynı zamanda bir bakım cihazı olarak.

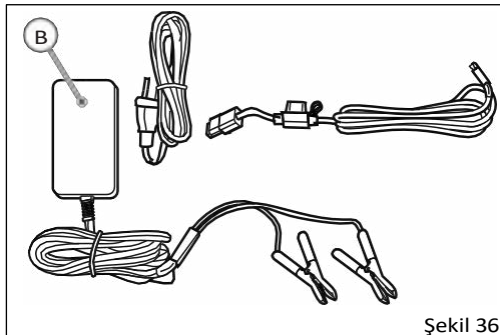
Akü şarj bakım kiti parça no. 69924601A (çeşitli ülkeler) veya akü şarj bakım kiti no. 69924601AX (sadece Japonya, Çin ve Avustralya için) kullanmayın, çünkü kurşun aküler için özeldir.

Akü, akü şarj cihazı/şarj koruyucusu (B) tarafından minimum şarj seviyesinde tutulmazsa, voltaj 8 V'un altına düşerse akü hasar görer.



Not

Ducati tarafından onaylanmayan lityum aküler için şarj bakım cihazlarının veya akü şarj cihazlarının kullanılması motosiklet elektrik sistemine ve/veya lityum aküye zarar verebilir; motosiklet garantisi, yukarıdaki belirtilere uyulmaması nedeniyle hasar gören aküyü kapsamaz, çünkü bu uygunsuz bakım olarak kabul edilir.



Şekil 36



Önemli

Lityum akü ile donatılmış araçlarda, lityum akü marşa izin vermeyecek kadar boşalmışsa, asla Jump Starter gibi cihazlar veya lityum aküye paralel bağlanmış yardımcı aküler kullanılmamalıdır. Bir lityum akünün hücreleri derin deşarj olmuşsa, Jump Starter'lara ve/veya şarjlı akülere paralel bağlanırlarda olduğu gibi sınırsız akımlarla yeniden şarj edilirlerse onarılamayacak şekilde hasar görebilirler.

Motosiklet kullanılmadan bırakıldığında (yaklaşık 30 günden fazla). Motosiklet sahiplerine şunları yapmalarını tavsiye ederiz

Elektronik a k ü voltajını izlediğinden ve maksimum 1,5 Ah şarj akımına sahip olduğundan Ducati akü şarj bakım cihazını (Akü bakım kiti) kullanın. Akü bakım cihazını diyagnoz soketine bağlayın.

Düşük sıcaklıkta motor çalıştırma prosedürü



Önemli

Motosikletiniz bir lityum iyon akü ile donatılmıştır. Kurşun asit akülerle karşılaştırıldığında, lityum-iyon aküler daha hafif, daha düşük kendi kendine deşarj akımı, daha yüksek ilk şarj akımı ve daha hızlı şarj gibi birçok avantaja sahiptir. Asla 8 Volt'un altına düşmeyeceğinden emin olmak önemlidir, aksi takdirde onarılamayacak şekilde hasar görür!

Lityum-iyon akü - Düşük sıcaklıkta (0° C, 32° F altında) motor çalıştırma prosedürü

Bu prosedür, düşük sıcaklıklarda motoru çalıştırırken daha iyi bir akım beslemesi sağlamak için akünün önceden ısıtılmasını sağlar. Motosikletinizin, düşük sıcaklıklarda (0° C/32° F'nin altında) performansı yalnızca akü ısıtıldığında garanti edilebilir. Bir lityum-iyon akü ile donatıldığını size bildirmek isteriz. Isınma işlemi, örneğin farları birkaç dakika (3/5 dakika) açarak aküye akım vermek suretiyle gerçekleştirilir.

Bu, motosikletin çok düşük ortam sıcaklıklarında (örneğin gece boyunca) uzun süre hareketsiz kalmasından sonra gereklidir. Bu nedenle, özellikle düşük sıcaklıklardaki (< 0° C, 32° F) çalıştırma koşullarında, motoru çalıştırmadan önce aşağıdaki prosedürün uygulanması önerilir:

- 1) ANAHTAR AÇMA işlemini gerçekleştirin;
- 2) Motosikletin uzun farlarını 3-5 dakika boyunca açın;
- 3) Uzun huzmeli farları kapatın;
- 4) Motor çalışana kadar çalıştırma düğmesini basılı tutarak motoru çalıştırın (marş motoru en fazla 5 saniye çalışacaktır).

5° C (23° F) altındaki sıcaklıklarda veya ilk çalıştırma denemesi başarısız olursa, motoru tekrar çalıştırmayı denemeden önce 1. adımdaki prosedürü tekrarlayın.

Yan sehpa



Önemli

Motosikleti yan sehpa ya sadece kısa süreliğine kullanmayacağınız zaman yerleştirin. Yan sehpayı indirmeden önce, yatak yüzeyinin sert ve düz olduğundan emin olun.

Yumuşak veya çakıllı zemine veya güneşin erittiği asfalta vb. park etmeyin, aksi takdirde motosiklet düşebilir. Yokuş aşağı park ederken, motosikleti daima arka tekerlek yokuş aşağı bakacak şekilde konumlandırın.

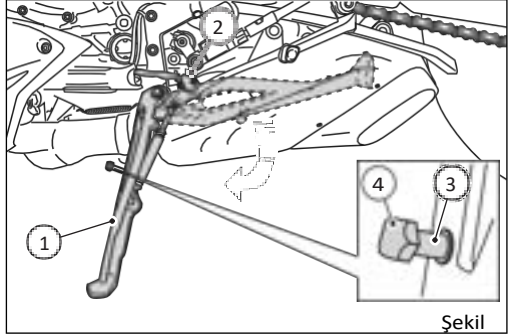
Yan sehpayı aşağı çekmek için motosiklet gidonunu iki elinizle tutun ve yan sehpayı (1) tamamen açılana kadar ayağınızla aşağı itin. Motosikleti yan sehpa yere dayanana kadar e ğ i n .

Açma aşamasında yan sehpayı kolayca bulmak için ayağınızla pime (3) basın.



Dikkat

Motosikleti pistte kullanırken, anahtar (4) üzerinde çalışarak pimi (3) çıkarmanızı öneririz.



Şekil
37

Yan sehpayı dinlenme konumuna (yatay k o n u m) getirmek için, itme kolunu (1) ayağınızla kaldırırken motosikleti sağa doğru yatırın.

Yan sehpa mafsalinin sorunsuz çalışmasını sağlamak için iyice temizleyin ve ardından tüm sürtünme noktalarını yağlamak için SHELL Alvania R3 gres yağı kullanın.



Dikkat

Motosiklet yan sehpa da desteklenirken üzerine oturmayın.

**Not**

Stand mekanizmasının (biri diğerinin içine giren iki yay) ve güvenlik sensörünün (2) düzgün çalışıp çalışmadığını düzenli aralıklarla kontrol edin.

**Not**

Motor yan sehpa aşağıdayken ve vites kutusu boştayken çalıştırılabilir. Bir vites takılıyken çalıştırılacaksa debriyaj kolunu çekin (bu durumda yan sehpa yukarıda olmalıdır).

Bluetooth kontrol ünitesi

Motosiklet, Bluetooth iletişim arayüzüne dayanan çeşitli desteklenen elektronik cihazlar arasında bir merkez olarak çalışan bir Bluetooth kontrol ünitesi ile donatılabilir.

Bu araca takılı olmayan Bluetooth kontrol ünitesi, bir Ducati Yetkili Satıcısı veya Yetkili Servis Merkezinden satın alınabilir.



Dikkat

Akıllı Telefon ve Bluetooth Kulaklık cihaz üreticileri, cihazın (Akıllı Telefonlar ve Kulaklıklar) yaşam döngüsü boyunca standart protokollerde bazı değişiklikler yapabilir.



Dikkat

Bu değişiklikler Ducati'nin kontrolü dışındadır ve Bluetooth Kulaklık cihazlarının işlevselliğinin bozulmasına (Müzik paylaşımı, multimedya oynatıcı vb.) neden olabilir ve bazı Akıllı Telefon türlerini (desteklenen Bluetooth profillerine bağlı olarak) eşit şekilde etkileyebilir. Bu nedenle Ducati, multimedya oynatıcısının düzgün çalışmasını garanti edemez:

- "Ducati Kiti parça no. 981029498" ile birlikte gelmeyen tüm kulaklıklar;
- Gerekli Bluetooth profillerini desteklemeyen herhangi bir Akıllı Telefon ("Ducati Kit parça no. 981029498" ile gelen kulaklıklarla eşleştirilmiş olsa bile).



Dikkat

Dış ortamın özel koşullarından kaynaklanan parazit veya gürültü durumunda, Ducati kulaklık kiti parça no. 981029498 ayrıca alınan müziğin doğrudan sürücü kaskından yolcu kaskına paylaşılmasını sağlar (daha fazla ayrıntı için lütfen Ducati kiti parça no. 981029498 ile birlikte gelen kulaklıkların kılavuzuna bakın).



Not

Ducati kiti parça no. 981029498 bir Ducati Yetkili Satıcısı veya Yetkili Servis Merkezinden ayrıca satın alınabilir.

Akıllı telefonunuzun aşığıdaki profilleri desteklediğini kontrol edin:

- MAP profili: SMS ve MMS bildirimlerinin doğru görüntülenmesi için;
- PBAP profili: Akıllı Telefon kişi listesinin doğru görüntülenmesi için.



Dikkat

Ducati, aşığıdaki kitlerde sağlanmayan Bluetooth navigasyon cihazlarının Ducati Multimedya Sistemine doğru bir şekilde bağlanmasını garanti etmez:

- Ducati Zumo uydu navigasyon cihazı 350 kiti
- Ducati Zumo uydu navigasyon cihazı kiti 390
- Ducati Zumo uydu navigasyon cihazı kiti 395



Not

Yukarıda belirtilen Ducati kitleri bir Ducati Bayisinden veya Yetkili Servis Merkezinden ayrı olarak satın alınabilir.

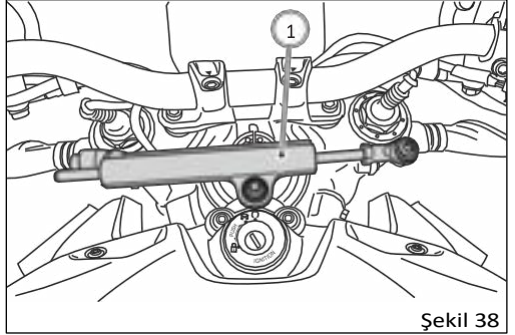
Direksiyon damperi

Direksiyon damperi (1) gidondan önce önde bulunur ve direksiyon kafasına sabitlenmiştir. Her koşulda motosikletin yol tutuş tepkisini iyileştirerek dengeli ve doğru direksiyon sağlar.

Amortisör, gösterge paneli tarafından amortisör gövdesi içindeki ayarlayıcıya gönderilen elektrik darbeleri ile ayarlanır.

Sürücü tarafından seçilen sönümleme seviyesinin ayarlanmasını gerektiren genellikle sadece iki olay vardır, örn:

- 1) Yüksek frekanslı yalpalama: Motosiklet direksiyonu bir darbe nedeniyle hızlı hareketlere maruz kalacaktır (örneğin, bir wheelie'den sonra inerken). Direksiyon sönümleme kuvvetini arttırın
- 2) Düşük frekanslı savrulma: Motosiklet dolambaçlı bir şekilde yana doğru hareket etme eğiliminde olacak ve genel olarak önemli ölçüde kayacaktır (örneğin, yüksek hızlı bir hızlanma sırasında). Direksiyon sönümleme kuvvetini azaltın



Şekil 38

Ön çatal ayarı

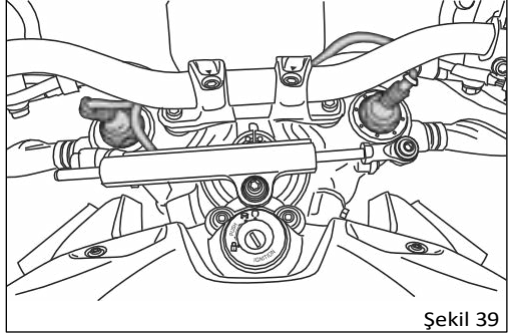
Motosiklet çatalı tamamen ayarlanabilir.

Çatal geri tepme ve sıkıştırma sönümlemesi, gösterge paneli tarafından çatal ayaklarının içindeki ayarlayıcılara gönderilen elektrik darbeleriyle ayarlanır.



Dikkat

Yay ön yükünü bir Ducati Yetkili Satıcısı veya yetkili Servis Merkezinde ayarlatın.



Şekil 39

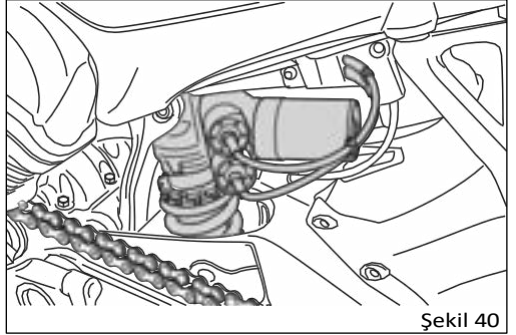
Arka amortisörün ayarlanması Arka amortisörde, ayarı motosiklet üzerindeki yüke göre yapm a n ı z ı sağlayan ayarlayıcılar bulunur.



Dikkat

Amortisör basınç altında gazla doludur ve vasıfsız kişiler tarafından sökülürse ciddi hasara neden olabilir.

Amortisör, gösterge paneli tarafından amortisör gövdesi içindeki ayarlayıcılara gönderilen elektrik i m p u l s l a r ı ile ayarlanır.



Amortisör ayarı için, "Ayar menüsü - Sürüş Modu" bölümündeki açıklamayı izleyin.
- DES" (sayfa 182).

Ayar bilgileri:

- 1) yay ön yükü: 14 mm (0,55 inç);
- 2) serbest yay uzunluğu: 170 mm (6,69 inç);
- 3) takılı yay uzunluğu: 156 mm (6,14 inç).

Kontroller

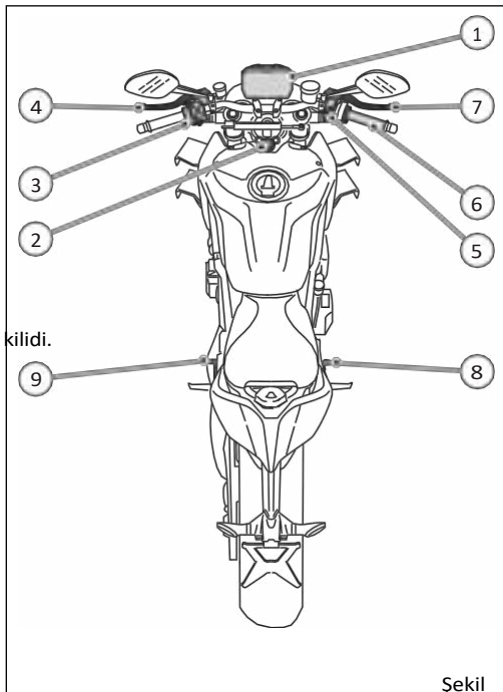
Motosiklet kumandalarının konumu



Dikkat

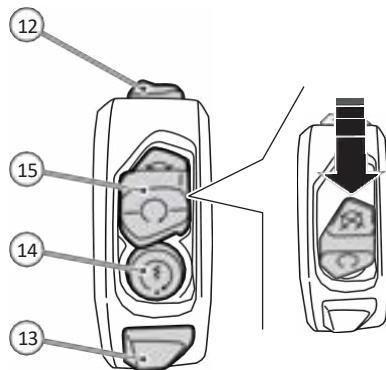
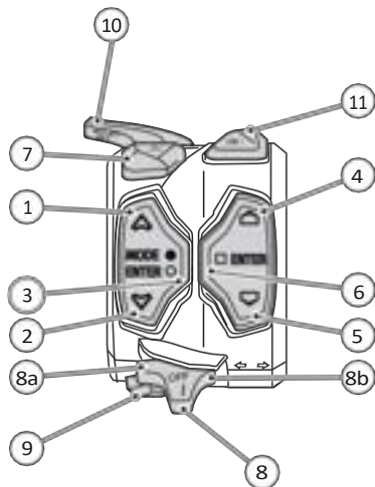
Bu bölüm motosikleti sürmek için kullanılan kumandaların konumunu ve işlevini gösterir. Kumandaları kullanmadan önce bu bilgileri dikkatlice okuduğunuzdan emin olun.

- 1) Gösterge paneli.
- 2) Anahtarla çalıştırılan kontak anahtarı ve direksiyon kilidi.
- 3) Sol el anahtarı.
- 4) Debriyaj kolu.
- 5) Sağ anahtar.
- 6) Gaz kelebeği tutamağı.
- 7) Ön fren kolu.
- 8) Arka fren pedalı.
- 9) Vites değiştirme pedalı.



Şekil

Şalt Cihazları



Şekil 42

1		Kontrol düğmesi yukarı
2		Kontrol düğmesi aşağı
3	MODE ● ENTER ○	Sürüş Modu değiştirme ve ENTER işlevi için düğme
4		Parametre menüsü için kontrol düğmesi yukarı
5		Parametre menüsü için kontrol düğmesi aşağı
6	 ENTER	Parametre menüsü için seçim düğmesi
7		Tehlike ışıkları (kırmızı)
8	 OFF	3 konumlu dönüş göstergesi kontrolü: • konumu (8a), sola dönüş göstergesi • orta konum, KAPALI • konumu (8b), sağa dönüş göstergesi
9		Uyarı kornası
10		Işık seçici: • uzun far, yukarı itilmiş • kısa huzmeli far, ortada • uzun far flaşörü ve "Start/Stop Lap" fonksiyonu, aşağı itilir
11		DRL (mevcutsa)
12		Isıtmalı el tutamakları (varsa)
13	DPL	Destekli kalkış (DPL - Ducati Power Launch)

14		Motor çalıştırma
15		Motor durdurma, aşağı itilmiş (kırmızı)

Işık kontrolü

Kısa / Uzun far

Düğme (1) vasıtasıyla kısa fardan uzun fara veya tam tersine geçiş yapmak mümkündür:

- uzun far için konum (A, ileri itilmiş)
- kısa far için (B) konumu

Uzun far flaşörü için (C) konumundaki düğmeye (1) basın.

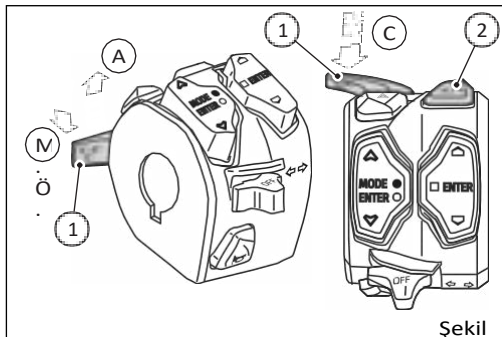
Anahtar açık konuma getirildikten sonra motor çalıştırılmazsa, yine de ışıkları açmak veya flaşör yakmak mümkündür.

Kısa veya uzun farın manuel olarak açılmasından itibaren 60 saniye içinde motor çalıştırılmazsa, ışıklar kapatılır.

Motosiklet aküsünü korumak için, motor çalıştırılırken far otomatik olarak kapatılır ve motor çalıştıktan sonra tekrar açılır.

DRL "Otomatik" modda - sadece DRL'li versiyon için

DRL "Otomatik" modda ayarlanmışsa (bkz. sayfa 204), gösterge paneli DRL'yi algılayan ortam ışığına göre otomatik olarak yönetir:



Şekil
43

- gösterge paneli iyi ışık koşulları (gündüz) algılayarsa DRL açılır ve kısa far kapatılır;
- gösterge paneli zayıf ışık koşulları (gece) tespit ederse DRL kapatılır ve kısa far açılır.

DRL "Otomatik" moda ayarlandığında, ilgili uyarı ışığı (8, Şekil 72) yanacaktır. Düğmeye (2, Şekil 43) basıldığında DRL kapatılır; düğmeye (2, Şekil 43) tekrar basıldığında DRL, kontrol stratejisi "Manuel" olarak ayarlandığında açılır.

Bu durumda, bir sonraki Anahtar Açma işleminde DRL tekrar "Otomatik" moda ayarlanacaktır.



Dikkat

Zayıf ışık koşullarında, özellikle sis veya bulut durumunda DRL'nin "Otomatik" modda kullanılması güvenliği olumsuz etkileyebilir. Bu durumda Ducati kısa farı manuel olarak etkinleştirmenizi önerir.

"Manuel" modda DRL - sadece DRL'li versiyon için

DRL "Manuel" modda ayarlanmışsa (bkz. sayfa 204), DRL'yi kapatmak veya açmak için düğmeyi(2, Şekil 43) kullanın.



Dikkat

DRL'nin zayıf ışık koşullarında (karanlık) kullanılması sürüş görüşünü tehlikeye atabilir ve karşı şeritten gelenlerin gözlerini kamaştırabilir.



Dikkat

DRL'nin gündüz kullanılması, kısa fara kıyasla görünürlüğü artırır.

Dönüş göstergeleri

Dönüş göstergeleri g ö s t e r g e paneli tarafından otomatik olarak sıfırlanır.

Sol dönüş göstergesini etkinleştirmek için düğmeyi (3) (D) konumuna getirin; sağ dönüş göstergesini etkinleştirmek için düğmeyi (E) konumuna getirin .

Dönüş sinyallerini kapatmak için düğmeyi (3) orta konumuna getirin .

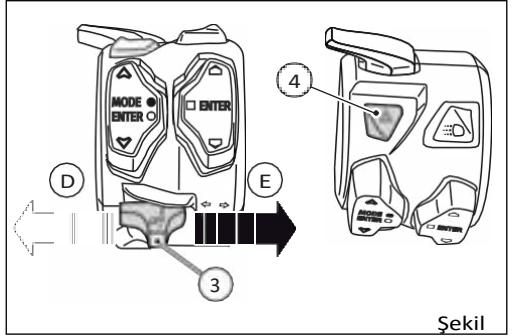
Otomatik kapanma:

Dönüş göstergeleri, araç hızına, eğim açısına ve genel olarak araç dinamik koşullarının analizine göre hesaplandığı şekilde d ö n ü ş t e n sonra otomatik olarak kapanır.

Bu, dönüş sinyali düğmesine basıldıktan sonra araç hızı 20 km/saati (12,4 mph) aştığında otomatik kapanmanın tetikleneceği anlamına gelir.

Dönüş sinyalleri, dönüş sinyal düğmesine basıldığı andaki araç hızına bağlı olarak 200 ila 2000 metre (656-6562 fit) arasında değişebilen uzun bir mesafe boyunca açık kalırsa otomatik olarak kapanır.

Dönüş sinyali hala açıkken dönüş sinyali anahtarı tekrar çalıştırılırsa, otomatik kapanma özelliği yeniden başlatılır.



Şekil
44

Dönüş sinyali kontrolünü otomatik veya manuel moda ayarlamak için, bkz. sayfa 235.



Dikkat

Otomatik devre dışı bırakma sistemleri, sürücünün dönüş göstergelerini en rahat ve kolay şekilde kontrol etmesine yardımcı olan yardımcı sistemlerdir. Bu sistemler çoğu sürüş manevrasında çalışacak şekilde tasarlanmıştır, yine de sürücünün dönüş göstergesinin çalışmasına dikkat e t m e s i gerekir (gerekirse elle devre dışı bırakma veya etkinleştirme).

Tehlike ışıkları

Dörtlü flaşörleri etkinleştirmek veya devre dışı bırakmak için, sadece araç kontak açık durumdayken kırmızı düğmeye (4, Şekil 44) basın.

Dörtlü flaşörler aktifken araç anahtarı KAPALI konuma getirildiğinde, 2 saat boyunca aktif kalacaktır. 2 saat sonra, akü şarjından tasarruf etmek için dörtlü flaşörler otomatik olarak kapanır.



Not

Dörtlü flaşörler hala aktifken araç anahtarı AÇIK konuma getirildiğinde, bunlar aktif kalacaktır.



Not

Fonksiyon aktifken aküde ani bir kesinti olursa, voltaj geri geldiğinde gösterge paneli fonksiyonu devre dışı bırakacaktır.



Not

Dörtlü flaşörler, münferit dönüş sinyal lambalarının normal çalışmasından daha yüksek önceliğe sahiptir.

Anahtarlar

Motosiklet 2 anahtarla birlikte gelir.

"İmmobilizer sistem kodunu" içerirler.

Anahtarlar standart kullanım için olanlardır, yani:

- motoru çalıştırın;
- yakıt deposu tapasını açın;
- koltuk kilidini açın.



Dikkat

Anahtarları ayırın ve bisikleti sürmek için ikisinden yalnızca birini kullanın.

Çift anahtarlar

Bir müşteri yedek anahtara ihtiyaç duyduğunda, bir Ducati yetkili servis merkeziyle iletişime geçmeli ve sahip olduğu tüm anahtarları getirmelidir.

Ducati yetkili servis merkezi tüm yeni ve eski anahtarları programlayacaktır. Ducati yetkili servis merkezi müşteriden motosikletin sahibi olduğunu kanıtlamasını isteyebilir.

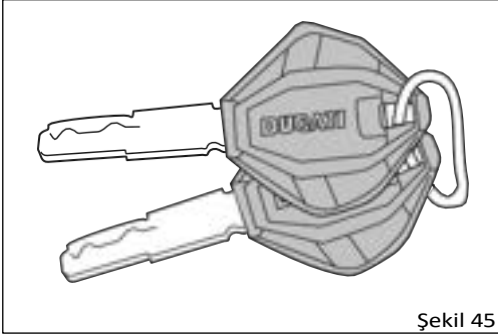
Programlama prosedürü sırasında kaybolan anahtarların kodları, kaybolan herhangi bir anahtarın motoru çalıştırmamasını sağlamak için silinecektir.



Not

Motosiklet sahibi değişirse, yeni sahibine tüm

anahtarların verilmesi gerekir.



Şekil 45

İmmobilizer sistemi

Hırsızlığa karşı korumayı daha da geliştirmek için motosiklet, gösterge paneli her kapatıldığında otomatik olarak devreye giren bir motor elektronik blok sistemi (IMMOBILIZER) ile donatılmıştır. Her bir anahtar tutamağının içinde, çalıştırma sırasında kontak anahtarına entegre edilmiş özel bir anten tarafından gönderilen sinyali modüle eden elektronik bir cihaz bulunmaktadır.

Bu tür modüle edilmiş sinyal, her başlangıçta değişen "şifreyi" temsil eder ve

kontrol ünitesinin anahtarı onaylaması ve böylece motoru çalıştırması.

Kontak anahtarı ve direksiyon kilidi

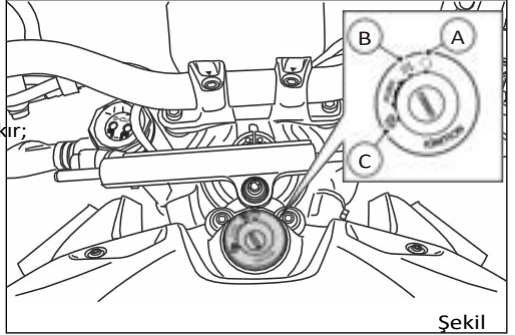
Yakıt deposunun önünde bulunur ve üç konumu vardır:

- A) AÇIK: ışıkları ve motorun çalışmasını sağlar;
- B) KAPALI: ışıkları ve motor çalışmasını devre dışı bırakır;
- C) KİLİT: direksiyon kilitlidir:



Dikkat

Anahtarı son konuma getirmek için, çevirmeden önce aşağı doğru bastırın. Anahtar (B) ve (C) konumlarında çıkarılabilir.



Sekil
46

PIN kodu aracılığıyla motosiklet çalışmasının geri yüklenmesi

Anahtar onay sistemi veya anahtar arızası durumunda, gösterge paneli kullanıcının kendi PIN kodunu girerek motosikletin çalışmasını geçici olarak geri getirmesine olanak tanır.

PIN kodu "Ayar menüsü" (bkz. sayfa 211) içindeki "PIN Kodu" fonksiyonu aracılığıyla etkinleştirildiyse, gösterge panelinde PIN kodunun dört hanesi için dört boşluk ile birlikte "PIN Kodu" görüntülenir.

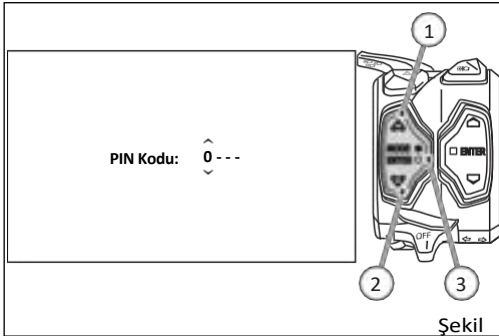
Kod giriliyor:

- Rakamın üzerinde görüntülenen değerler, sayının (1) ve (2) düğmeleri kullanılarak 0 ile 9 arasında değiştirilebileceğini gösterir.
- Onaylamak ve bir sonraki haneye geçmek için ENTER (3) tuşuna basın.
- Tüm 4 haneyi girene kadar prosedürü tekrarlayın.

Dördüncü hane ayarlandıktan sonra ENTER (3) düğmesine basın ve gösterge paneli davranışı aşağıdaki gibi olacaktır:

- PIN kontrolü sırasında bir sorun olursa, gösterge panelinde 2 saniye süreyle "Zaman aşımı" görüntülenir ve ardından ana ekrana geçilir;

- PIN kodu doğru değilse, gösterge panelinde 2 saniye boyunca "Yanlış" görüntülenir ve ardından



tekrar denemenize izin vermek için önceki ekrana geri döner;

- PIN kodu doğruysa, gösterge paneli 2 saniye boyunca "Correct" (Doğru) mesajını gösterir ve ardından ana ekranı görüntüler.

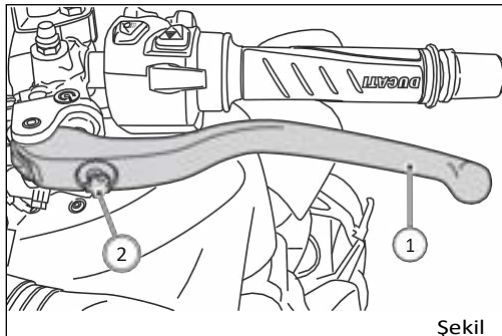
Önemli

Motosikleti çalıştırmak için bu prosedür gerekiyorsa, sorunu gidermek için mümkün olan en kısa sürede Yetkili Ducati Servis Merkezi'ne başvurun.



Debriyaj kolu

Kol (1) debriyayı devreden çıkarır. Kolun gidon üzerindeki el tutamağına olan mesafesi için bir kadranlı ayarlayıcıya (2) sahiptir. Kol ile el tutamağı arasındaki mesafeyi ayarlamak için, düğmeyi (2) istenen sayıda klik çevirin. Motosikletin ön tarafından çalışarak, kolu el t u t a m a ğ ı n d a n uzaklaştırmak için düğmeyi (2) saat yönünde ve kolu el tutamağına yaklaştırmak için saat yönünün tersine çevirin. Debriyaj kolu (1) çalıştırıldığında, motordan vites kutusuna giden tahrik ve tahrik tekerleği ayrılır. Debriyajın doğru şekilde kullanılması, özellikle KAPALI konumda hareket ederken sorunsuz sürüş için çok önemlidir.



Şekil
48



Dikkat

Motosiklet durduğunda debriyaj kolunu ayarlayın.



Önemli

Debriyajın doğru kullanılması şanzıman parçalarının hasar görmesini önleyecek ve motoru yedekleyecektir.



Not

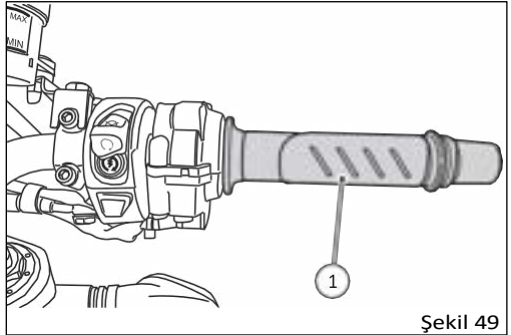
Motor yan sehpa aşağıdayken ve vites kutusu boştayken çalıştırılabilir. Bir vites takılıyken çalıştırılacaksa, debriyaj kolunu çekin (bu durumda vites takılmadan önce yan sehpa yukarıda

olmalıdır).

Gaz kelebeği büküm kolu

Sağ gidon üzerindeki çevirme kolu (1) gaz kollarını açar.

Serbest bırakıldığında, ilk konumuna (rölanti hızı) geri dönecektir.



Şekil 49

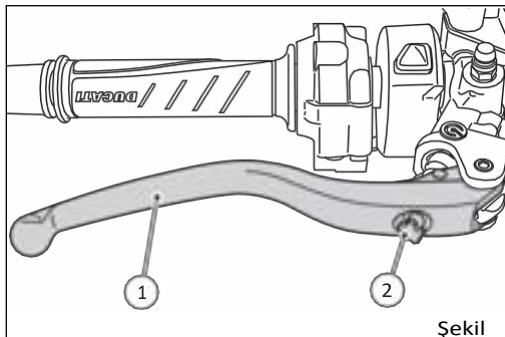
Ön fren kolu

Ayar

Ön freni çalıştırmak için kolu (1) el tutamağına doğru çekin. Sistem hidrolik olarak çalıştırılır ve kolu hafifçe çekmeniz yeterlidir.

Fren kolunda (1), kol ile gidon üzerindeki el tutamağı arasındaki mesafeyi ayarlamak için bir kadran (2) bulunur.

Kol ile elcik arasındaki mesafeyi ayarlamak için, düğmeyi (2) istenen sayıda klik çevirin. Motosikletin ön tarafından çalışarak, kolu el tutamağından uzaklaştırmak için düğmeyi (2) saat yönünde ve kolu el t u t a m a ğ ı n a yaklaştırmak için saat yönünün tersine çevirin.



Sekil
50



Dikkat

Bu kumandaları kullanmadan önce, "Kapatma" paragrafı altındaki talimatları iyice okuyun.



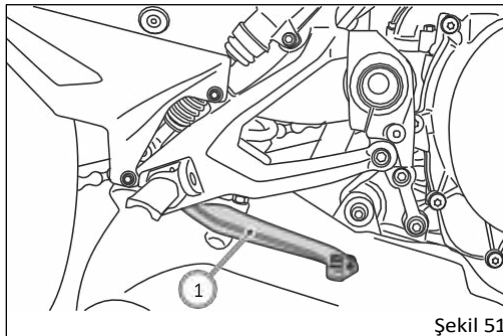
Dikkat

Motosiklet durduğunda ön fren kolunu ayarlayın.

Arka fren pedalı

Arka freni çalıştırmak için pedala (1) ayağınızla basın.

Kontrol sistemi hidrolik tiptedir.



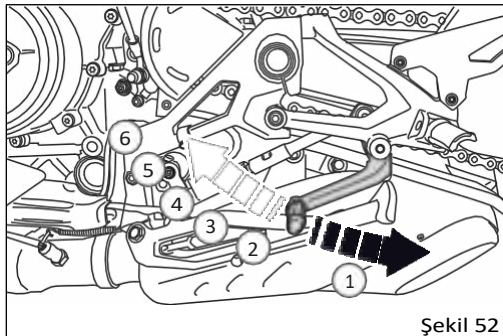
Şekil 51

Vites değiştirme pedalı

Bırakıldığında, vites değiştirme pedalı (1) otomatik olarak ortadaki N dinlenme konumuna geri dđner. Bu, gđsterge paneli ışığı N'nin yanmasıyla gđsterilir. Pedal hareket ettirilebilir:

- aşağı = 1st vitesini takmak ve vitesi kđçültmek için pedala basın. Gđsterge panelindeki N ışığı sđnecektir;
- yukarı doğru= 2nd vitesini ve ardından 3rd , 4th , 5th ve 6th viteslerini takmak için pedalı kaldırın.

Pedalı her hareket ettirdiğinizde bir sonraki viteseye geçersiniz.



Vites değiştirme pedalının ve arka fren pedalının konumunun ayarlanması

Vites değiştirme ve arka fren pedallarının ayak dayama yerlerine göre konumu, sürücünün gereksinimlerine uyacak şekilde ayarlanabilir. Pedalları aşağıdaki gibi ayarlayın:

Vites değiştirme pedalı



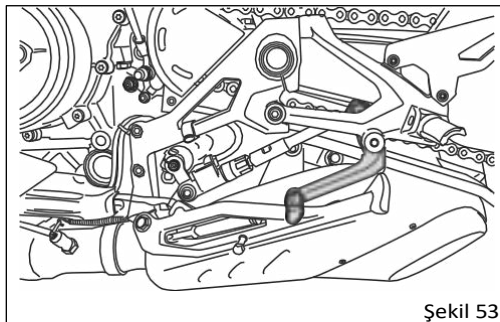
Dikkat

Vites değiştirme  buğunu bir Ducati Yetkili Satıcısına veya yetkili Servis Merkezine ayarlatın.

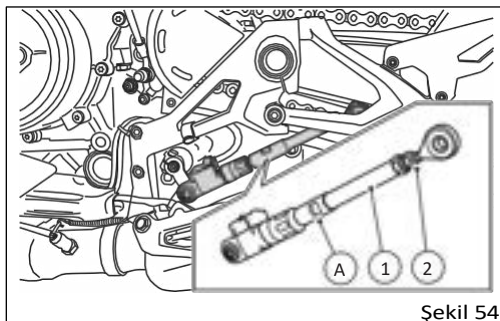
Özel düzlüğü (A) kullanarak bağlantıyı (1) tutun ve somunu (2) gevşetin.

Bağlantının (1) altıgen elemanına açık uçlu bir anahtar takın ve pedalı istenen konuma ayarlayana kadar döndürün.

Somunu (2) bağlantı üzerine sıkın.



şekil 53



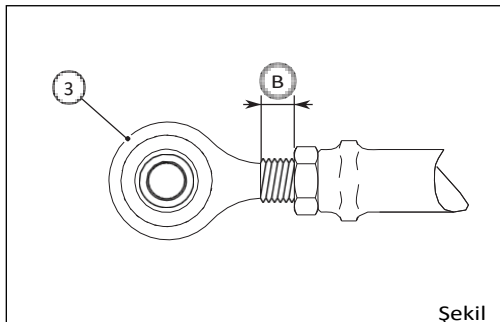
şekil 54

Ayarlama tamamlandıktan sonra, tek bilyeli hareketin (3) doğru değeri (B) kontrol edin. Uniball (3) hareket değeri (B) 0 mm (0 inç) (uniball tamamen vidalanmış) ile 6 mm (0,24 inç) arasında olmalıdır.



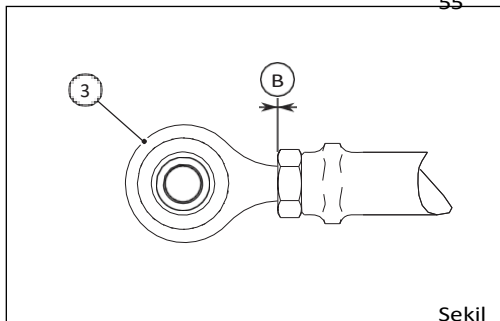
Dikkat

Hareket değeri belirtilen parametrelere uymuyorsa, ayarlama işlemlerini daha önce açıklandığı gibi tekrarlayın.



Sekil

55



Sekil

56

Arka fren pedalı

Kilit somununu (7) gevşetin.

Pedal strok ayar vidasını (6) pedal istenen konuma
g e l e n e kadar çevirin. Kilit somununu (7) sıkın.

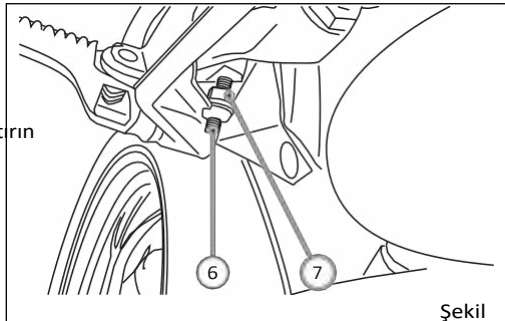
Olup olmadığını kontrol etmek için pedalı (8) elle çalıştırın
Fren ısırmadan önce 1,5 ila 2 mm (0,06÷0,09 inç)
serbest boşluk.

Değilse, ana silindir itme çubuğunun uzunluğunu
ayarlayın.



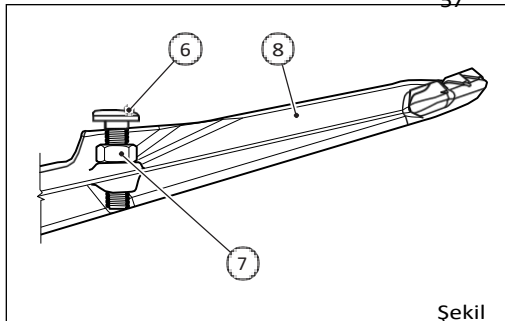
Dikkat

Pedalı bir Ducati Yetkili Satıcısına veya yetkili
Servis Merkezine ayarlatın.



Sekil

57



Sekil

58

Motosiklete binmek

hızda sürmekten kaçının.

Motosiklet alıştıurma süresi

Alıştırma süresi boyunca, aşağıdaki tabloda belirtilen devir sayısını aşmayın:

İlk kullanım dönemi için aşılmaması gereken maksimum motor devri	
1.000 Km'ye (621 mil) kadar	7,000 rpm

Alıştırma önerileri:

- İlk birkaç saatlik sürüş sırasında, motor sıcakken tabloda belirtilen sınırlar içinde kalarak yükü ve motor devrini sürekli olarak değiştirmeniz önerilir.
- Yoğun kullanım sırasında motorun aşırı yüklenmesini önlemek için daima bir vites küçültün.
- Özellikle yokuş yukarı sürüşlerde motoru uzun süre yüksek devirde çalıştırmayın; vites yükseltmek yakıt tüketimini ve gürültüyü azaltır.
- Uzun süre boyunca yavaş veya hızlı sabit

- Özellikle motor soğukken tam gazda sürmeyin.
- Tam gazda çalıştırmaktan ve hızlı ivmelenmekten kaçının.
- Ani ve uzun süreli frenlemelerden kaçının, frenlerde dikkatli hareket edin.
- Tahrik zincirini sık sık kontrol edin. Gerektiği gibi yağlayın.

Önemli

Motosikleti kullanmadan önce, dikiz aynalarında etiket olup olmadığını kontrol edin; aksi takdirde bunları çıkarın.



Sürüş öncesi kontroller



Dikkat

Sürüşten önce bu kontrollerin yapılmaması motosikletin hasar görmesine ve sürücünün yaralanmasına neden olabilir.

Sürüşten önce motosikletinizi aşağıdaki gibi kapsamlı bir şekilde kontrol edin:

- **DEPODAKİ YAKIT SEVİYESİ**
Depodaki yakıt seviyesini kontrol edin. Gerekirse yakıt doldurun (bkz. "Yakıt doldurma").
- **MOTOR YAĞI SEVİYESİ**
Karterdeki seviyeyi gözetleme camından kontrol edin; gerekirse tamamlayın (bkz. "Motor yağı seviyesinin kontrol edilmesi").
- **FREN VE DEBRİYAJ HIDROLİĞİ**
İlgili haznelerdeki sıvı seviyesini kontrol edin (bkz. "Fren ve debriyaj sıvısı seviyesinin kontrol edilmesi").
- **SOĞUTUCU**
Genleşme haznesindeki soğutma sıvısı seviyesini kontrol edin; gerekirse tamamlayın ("Soğutma sıvısı seviyesinin kontrol edilmesi ve tamamlanması" bölümüne bakın).

- **LASTİK DURUMU**
Lastik basıncını ve durumunu kontrol edin (bkz. "İç lastiksiz lastikler").

- **KONTROLLER**
Fren, debriyaj, gaz ve vites değiştirme kumandalarını (kollar, pedallar ve döndürme kolu) çalıştırın ve düzgün çalışıp çalışmadığını kontrol edin.
- **IşIKLAR VE GÖSTERGELER**
Işıkların, göstergelerin ve kornanın düzgün çalıştığından emin olun. Yanmış ampulleri değiştirin (bkz. "Far ampullerinin değiştirilmesi").
- **ANAHTAR KİLİTLERİ**
Doldurma tapasının sıklığını kontrol edin (bkz. "Doldurma t a p a s ı").
- **STAND**
Yan sehpanın sorunsuz çalıştığından ve doğru konumda olduğundan emin olun (bkz. "Yan sehpa").

Dikkat

Arıza durumunda motosikleti sürmeyin ve bir Ducati Yetkili Satıcısı veya yetkili Servis Merkezi ile iletişime geçin.

Sorunsuz çalışmayı sağlamak için motor soğutma sıvısı pompası bir havalandırma deliğine ihtiyaç duyar. Bu, karterin üst kısmına yerleştirilmiş havalandırma deliğinden çok az miktarda soğutma sıvısı

sızabileceği ve bunun motorun veya soğutma sisteminin düzgün çalışmasını etkilemeyeceği anlamına gelir.



ABS uyarı ışığı

Anahtar AÇIK konuma getirildikten sonra ABS uyarı ışığı AÇIK kalır. Motosiklet hızı 5 km/saat'i aştığında, ABS sisteminin doğru çalıştığını onaylamak için uyarı ışığı KAPANIR.



Dikkat

Arıza durumunda motosikleti sürmeyin ve bir Ducati Yetkili Satıcısı veya yetkili Servis Merkezi ile iletişime geçin.

ABS cihazı

Ön (1) ve arka (2) fonik tekerleklerin temiz olup olmadığını kontrol edin.



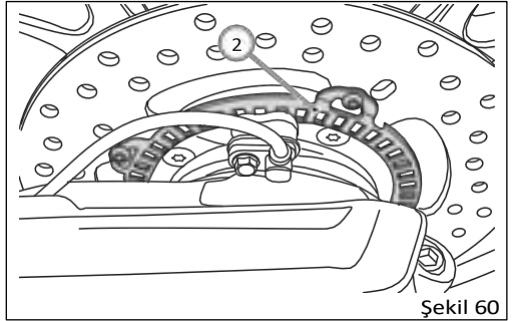
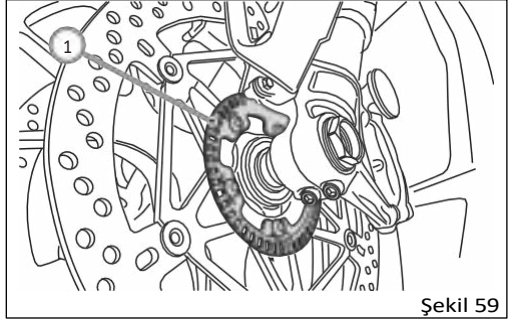
Dikkat

Tıkalı okuma yuvaları sistemin düzgün çalışmasını tehlikeye atabilir. Yol yüzeyinin çamurlu olması durumunda ABS sisteminin devre dışı bırakılması önerilir, çünkü bu durumda sistem ani arızaya maruz kalabilir.



Dikkat

Uzun süreli tekerlek hareketleri ABS sistemini devre dışı bırakabilir.



Motor çalıştırma/durdurma



Dikkat

Motoru çalıştırmadan önce, sürüş sırasında kullanmanız gereken kumandalara aşina olun.



Dikkat

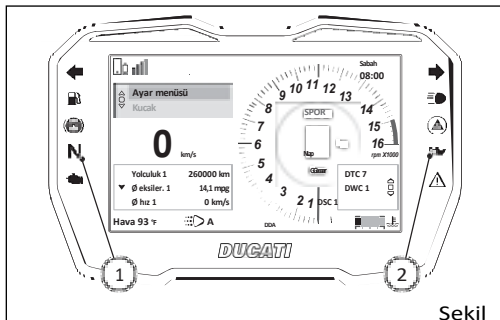
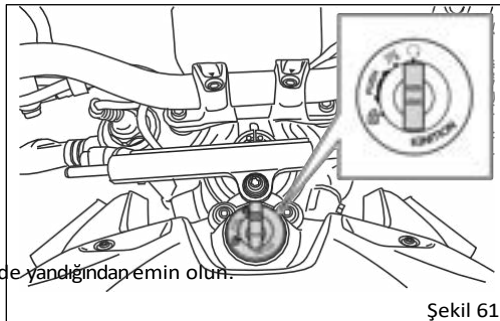
Motoru asla kapalı alanda çalıştırmayın veya çalıştırmayın. Egzoz gazları zehirlidir ve kısa süre içinde bilinç kaybına ve hatta ölüme yol açabilir.

Anahtarı AÇIK konuma getirin. Yeşil ışığın her ikisinin de yandığından emin olun. (1) ve gösterge panelindeki kırmızı ışık (2) yanar.



Önemli

Motor çalıştıktan birkaç saniye sonra yağ basıncı ışığı sönmelidir.





Dikkat

Yan sehpa tamamen yukarıda (yatay konumda) olmalıdır, çünkü güvenlik sensörü aşağıdayken motorun çalışmasını önler.



Not

Motoru yan sehpa aşağıdayken ve vites kutusu boşayken çalıştırmak mümkündür. Motosikleti bir vites takılıyken çalıştırırken, debriyaj kolunu çekin (bu durumda yan sehpa yukarıda olmalıdır).



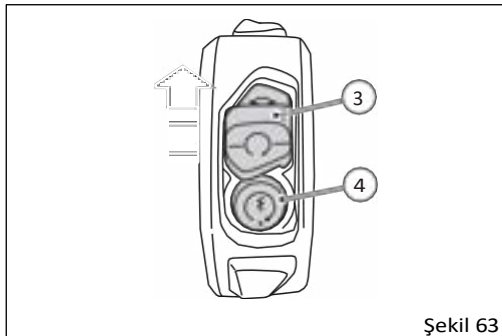
Önemli

Motor soğukken devir çevirmeyin. Yağın ısınması ve yağlanması gereken tüm noktalara ulaşması için biraz zaman tanıyın.



Dikkat

Araç dururken motorun çok uzun süre çalışır durumda tutulması, yetersiz soğutma nedeniyle aşırı ısınmadan dolayı hasara neden olabilir. Araç dururken motoru gereksiz yere açık tutmayın. Motoru çalıştırdıktan hemen sonra motosikletle birlikte hareket edin.



Şekil 63

RH anahtarının kırmızı anahtarını (3) yukarı doğru çevirin, ardından düğmeye (4) basın^(*) : motosikletin gaz keleşbeği kontrolünü kullanmadan kendiliğinden çalışmasına izin verin.

Düşük sıcaklıkta motor çalıştırma prosedürü



Önemli

Motosikletiniz bir lityum iyon akü ile donatılmıştır. Kurşun asit akülerle karşılaştırıldığında, lityum-iyon aküler daha hafif, daha düşük kendi kendine deşarj akımı, daha yüksek ilk şarj akımı ve daha hızlı şarj gibi birçok avantaja sahiptir. Asla 8 Volt'un altına düşmeyeceğinden emin olmak önemlidir, aksi takdirde onarılamayacak şekilde hasar görür!

Lityum-iyon akü - Düşük sıcaklıkta (0° C, 32° F altında) motor çalıştırma prosedürü

Bu prosedür, düşük sıcaklıklarda motoru çalıştırırken daha iyi bir akım beslemesi sağlamak için akünün önceden ısıtılmasını sağlar. Motosikletinizin, düşük sıcaklıklarda (0° C/32° F'nin altında) performansı ancak akü ısıtıldığında garanti edilen bir lityum-iyon akü ile donatıldığını size bildirmek isteriz. Isınma işlemi, örneğin farları birkaç dakika (3/5 dakika) açarak aküye akım vermek suretiyle gerçekleştirilir.

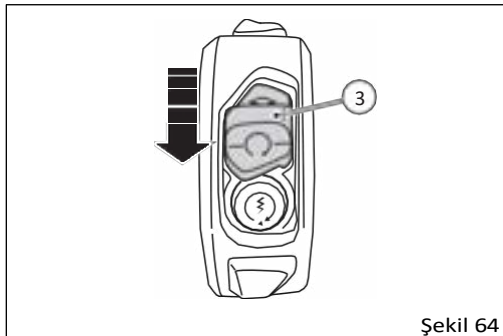
Bu, motosikletin çok düşük ortam sıcaklıklarında (örneğin gece boyunca) uzun süre hareketsiz kalmasından sonra gereklidir. Bu nedenle, özellikle düşük sıcaklıklardaki (< 0° C, 32° F) çalıştırma koşullarında, motoru çalıştırmadan önce aşağıdaki prosedürün uygulanması önerilir:

- 1) ANAHTAR AÇMA işlemini gerçekleştirin;
- 2) Motosikletin uzun farlarını 3-5 dakika boyunca açın;
- 3) Uzun huzmeli farları kapatın;
- 4) Motor çalışana kadar çalıştırma düğmesini basılı tutarak motoru çalıştırın (marş motoru en fazla 5 saniye çalışacaktır).

5° C (23° F) altındaki sıcaklıklarda veya ilk çalıştırma denemesi başarısız olursa, motoru tekrar çalıştırmayı denemeden önce 1. adımdaki prosedürü tekrarlayın.

Motor durdurma

Düğme (3) aşağı doğru ⚡ (motor durdurma) konumuna getirildiğinde motor kapanacaktır. Anahtarı KAPALI konumuna getirin (.



Şekil 64

Taşınmak

- 1) Yan sehpayı yatay olana kadar kaldırın.
 - 2) Debriyajı ayırmak için kontrol kolunu sıkın.
 - 3) Birinci vitese takmak için vites değiştirme kolunu ayağınızın ucuyla sertçe aşağı bastırın.
 - 4) Debriyaj kolunu kademeli olarak bırakırken gaz kelebeği bükümünü çevirerek motoru hızlandırın; motosiklet hareket etmeye başlayacaktır.
 - 5) Debriyaj kolunu bırakın ve hızlanın.
 - 6) Vites yükseltmek için, motoru yavaşlatmak için gazı kapatın, debriyajı ayırın, vites değiştirme kolunu kaldırın ve debriyaj kolunu bırakın.
- V i t e s k ü ç ü l t m e k için şu şekilde hareket edin: büküm tutamağını bırakın, debriyaj kolunu çekin, viteslerin senkronize olmasına yardımcı olmak için kısa bir süre hızlanın, vites küçültün (bir sonraki alt vitese geçin) ve debriyajı bırakın.

Kontroller doğru ve zamanında kullanılmalıdır: yokuş yukarı g i d e r k e n motosiklet yavaşlama eğilimine girer girmez vites küçültmekten çekinmeyin, böylece motoru ve motosikleti anormal şekilde zorlamaktan kaçınmış o l u r s u n u z .



Dikkat

Sert hızlanmalardan kaçının, aksi takdirde t e k l e m e ve şanzıman kopması meydana gelebilir. Bir vitese takıldıktan sonra debriyaj kolu gereğinden uzun süre basılı tutulmamalıdır, aksi takdirde sürtünme parçaları aşırı ısınabilir ve aşınabilir.



Dikkat

Uzun süreli tekerlek hareketleri ABS sistemini devre dışı bırakabilir.



Not

Motor kontrol ünitesi, motor rölantideyken ve gaz kelebeği büküm kolu tamamen serbest bırakıldığında arka taraftaki 2 silindiri devre dışı bırakır. Bu devre dışı bırakma işlemi yalnızca bazı koşullar doğrulandığında, yani motor sıcaklığına, vitesin takılı olmasına ve debriyaj kolunun konumuna (vites Boşta değilse tamamen çekilmelidir) bağlı olarak uygulanır. Bu strateji yakıt ekonomisi ve daha az ısı nedeniyle sürücünün konforu açısından avantajlar sağlar.

Frenleme

Zamanında yavaşlayın, motor frenini kullanmak için vites küçültün ve ardından hem ön hem de arka frenleri çalıştırarak fren yapın. Motorun aniden durmasını önlemek için motosiklet durmadan önce debriyajı çekin.

Kilitlenmeyi Önleyici Fren Sistemi (ABS)

Olumsuz koşullar altında frenleri doğru kullanmak, bir sürücü için ustalaşılması en zor ve aynı zamanda en kritik beceridir. Frenleme, iki tekerlekli bir motosiklet sürerken en zor ve tehlikeli anlardan biridir: bu zor anda düşme veya kaza yapma olasılığı istatistiksel olarak diğer tüm anlardan daha yüksektir. Kilitlenmiş bir ön tekerlek çekiş ve denge kaybına yol açarak kontrol kaybına neden olur.

Kilitlenmeyi Önleyici Fren Sistemi (ABS), sürücülerin acil frenlemelerde veya kötü kaldırım veya olumsuz hava koşullarında motosiklet frenleme gücünü mümkün olan en yüksek miktarda kullanmalarını sağlamak için geliştirilmiştir.

ABS, kontrol ünitesi tekerlek sensörlerinden gelen bilgileri işleyerek bir veya iki tekerleğin kilitlenmek üzere olduğunu belirlediğinde fren devresindeki basıncı kontrol eden elektro-hidrolik bir cihazdır. Bu durumda, fren devresindeki basınç azalır

tekerleğin dönmeye devam etmesini sağlayarak yol tutuşunu korur.

Bundan sonra, kontrol ünitesi frenleme eylemini devam ettirmek için fren devresindeki basıncı geri yükler. Bu döngü, sorun tamamen ortadan kalkana kadar birçok kez tekrarlanır.

Normalde, sürücü ABS çalışmasını fren kolu ve pedalında daha sert bir his veya titreşim olarak algılayacaktır. Ön ve arka frenler ayrı kontrol sistemleri kullanır.

Motosiklet ABS'si ayrıca ABS işlevselliğini motosikletin eğildiği koşullara genişleten bir "viraj alma" işlevine sahiptir, böylece aracın ve yol koşullarının izin verdiği fiziksel sınırlar dahilinde tekerlek kilitlenmesini ve savrulmayı mümkün ol du ğ u n c a önlemek amacıyla aracın eğilme açısına bağlı olarak ön ve arka fren sistemlerini kontrol eder.



Dikkat

İki fren kumandasının ayrı ayrı kullanılması motosikletin frenleme gücünü azaltır.

Arka tekerleğin kalkmasına ve motosikletin kontrolünü kaybetmenize neden olabileceğinden, ön fren kontrolünü asla sert veya aniden kullanmayın.

Yağmurda veya kaygan yüzeylerde sürüş yaparken, frenleme daha az etkili olacaktır. Bu koşullar altında sürüş yaparken frenleri daima çok nazik ve dikkatli kullanın. Ani manevralar kontrol kaybına yol açabilir.

Uzun, yüksek eğimli yokuş aşağı yollarla mücadele ederken, motor frenini kullanmak için vites düşürün. Her seferinde bir fren uygulayın ve frenleri idareli kullanın.

Frenlerin sürekli basılı tutulması sürtünme malzemesinin aşırı ısınmasına ve olası bir buhar kilidi oluşumuna (fren hidroliğinin kaynaması) neden olarak frenleme gücünü önemli ölçüde azaltacaktır.

Düşük ve aşırı şişirilmiş lastikler frenleme verimliliğini, yol tutuş hassasiyetini ve virajdaki dengeyi azaltır.

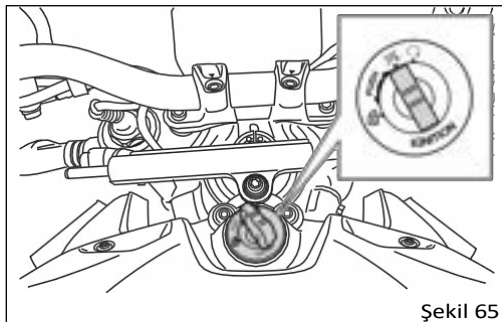
Motosikleti durdurmak

Hızı azaltın, vitesi küçültün ve gaz kelebeği tutamağını bırakın. Birinci vitese ve ardından boş vitese geçmek için vitesi küçültün.

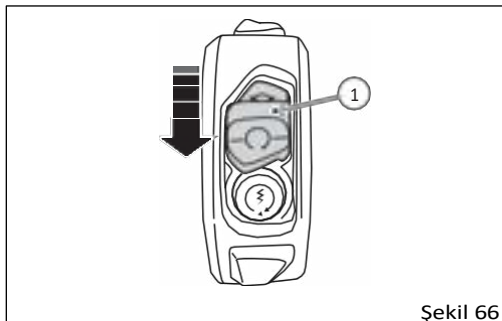
Motorun aniden durmasını önlemek için bir vites takılıyken debriyayı bırakmayın.

Frenleri uygulayın ve motosikleti tamamen durma noktasına getirin.

Düğmeyi (1) aşağı doğru  konumuna getirerek motoru kapatın. Anahtarı KAPALI konumuna çevirin.



Şekil 65



Şekil 66

Otopark

Park lambasının yanması

Motoru durdurduktan sonra, gösterge panelinde 20 saniye boyunca park lambasını yakmak için talimatlar görüntülenecektir.

Ekran görüntülenirken park lambasını açmak isterseniz, sol dönüş sinyali konumundaki düğmeyi (1) basılı tutun.

Bu işlemden sonra, park lambası düzgün bir şekilde açılmışsa, gösterge panelinde bir onay mesajı görüntülenecektir.

Direksiyon kilidinin devreye girmemesi durumunda, bir Ducati yetkili servisine başvurun.

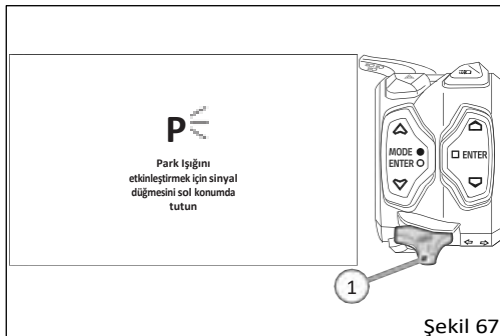
Durdurulmuş motosikleti yan sehpa park edin. Hırsızlığı önlemek için g i d o n u tamamen sola çevirin ve kontak anahtarını LOCK konumuna getirin.

Bir garaja veya başka bir kapalı alana park ederseniz, uygun havalandırma olduğundan ve motosikletin bir ısı kaynağının yakınında olmadığından emin olun.



Önemli

Motosikletinizi gözetimsiz bırakırken asla kontak anahtarını düğmede bırakmayın.



Şekil 67



Dikkat

Egzoz sistemi, motor kapatıldıktan sonra bile sıcak olabilir; egzoz sistemine herhangi bir vücut parçasıyla dokunmamaya özellikle dikkat edin ve motosikleti yanıcı maddelerin (tahta, yaprak vb.) yanına park e t m e y i n .



Dikkat

Asma kilitlerin veya fren diski kilitleri, arka dişli kilitleri gibi motosiklet hareketini önlemek için tasarlanmış diğer kilitlerin kullanılması tehlikelidir ve motosikletin çalışmasını bozabilir ve sürücünün güvenliğini etkileyebilir.

Yakıt ikmali

Yakıt doldururken depoyu asla aşırı doldurmayın. Yakıt asla doldurma girintisinin kenarına temas etmemelidir.

Uyarı

Depo içindeki yakıt basıncı, aşırı durumlarda, yakıt kapağı açıldığında yakıtın "püskürmesine" neden olabilir.

Yeniden doldurma sırasında yakıt kapağını daima yavaş ve dikkatli bir şekilde açın.

Kapağı açarken duyulabilir bir tıslama duyarsanız, tamamen açm a d a n önce tıslama kesilene kadar bekleyin.

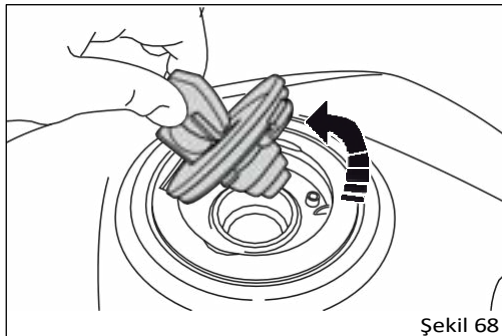
Ses, yakıt deposundan kaçan artık basınçtır, bu nedenle tıslamanın durması artık basınç kalmadığını gösterir.

Yukarıda açıklanan durum sıcak hava koşullarında daha olasıdır.



Dikkat

Kurşun içeriği düşük ve orijinal oktan sayısı en az 95 olan yakıt kullanın.



Şekil 68



Dikkat

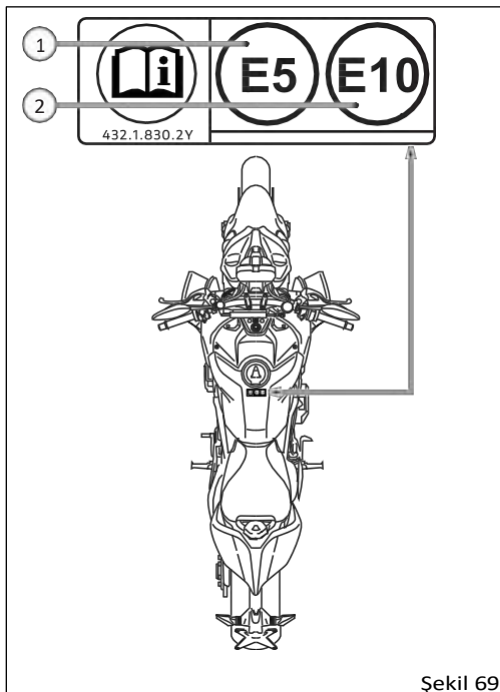
Motosiklet yalnızca maksimum %10 (E10) etanol içeriğine sahip yakıtla uyumludur. Etanol içeriği %10'un üzerinde olan yakıtların kullanılması yasaktır. Kullanılması motorun ve motosiklet parçalarının ciddi şekilde hasar görmesine neden olabilir. Etanol içeriği %10'un üzerinde o l a n yakıt kullanımı garantiyi geçersiz kılacaktır.

Yakıt etiketi

Etiket, bu araç için önerilen yakıtı tanımlar.

1) Etiket içindeki E5 referansı, EN 228'e göre ağırlıkça maksimum %2,7 oksijen içeriğine ve hacimce maksimum %5 etanol içeriğine sahip yakıt kullanımını gösterir.

2) Etiket içindeki E10 referansı, EN 228'e göre ağırlıkça maksimum %3,7 oksijen içeriğine ve hacimce maksimum %10 etanol içeriğine sahip yakıt kullanımına işaret etmektedir.



Şekil 69

Alet kiti ve aksesuarlar

Koltuk arkalığının (A) içine yerleştirilmiş torpido gözünde 4 mm (0,16 inç) L şeklinde bir Alyan anahtarı (1) bulunur.

Bölmeye erişmek için, koltuk arkalığını (A) "Koltukların sökülmesi ve yeniden takılması" bölümünde açıklandığı gibi çıkarın.

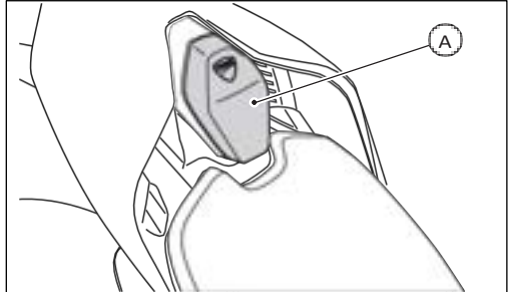
Standart olarak sağlanan aşağıdaki parçalar bir Ducati Yetkili Satıcısı veya Yetkili Servis Merkezi tarafından takılmalıdır:

- dikiz aynası sökme kiti;
- plaka tutucu sökme kiti;
- karbon debriyaj kapağını açın;
- Ducati Data Analyser+ (DDA+).

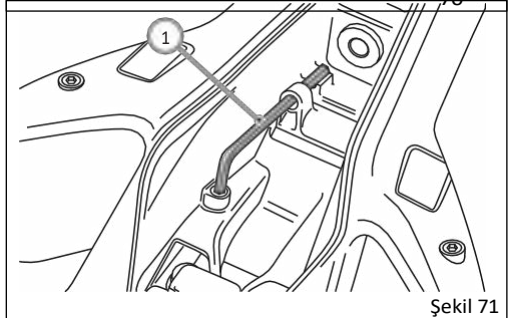


Dikkat

Bu kit sadece yarış kullanımı (yani kapalı pist yarışması) içindir. Kitin tamamı veya bir kısmı monte edildikten sonra araç halka açık yollarda kullanılamaz. Yarış kullanımı ve yarışma araçlarıyla ilgili tüm yasalara uyulmasından araç sahibi sorumludur.



Şekil
70



Şekil 71

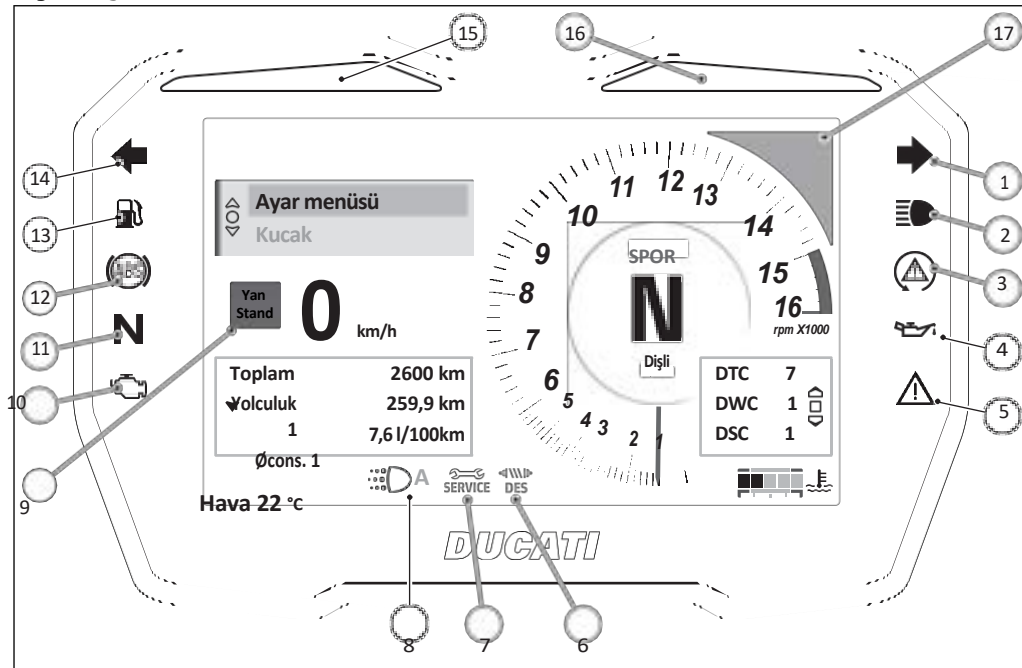
Gösterge paneli (Dashboard)

Gösterge paneli

Motosiklet, 5" TFT renkli ekrana sahip bir gösterge paneli ile donatılmıştır.

Gösterge paneli, güvenli sürüş için gereken tüm bilgileri sağlar ve araç ayarlarını ve parametrelerini özelleştirmenize olanak t a n ır .

Uyarı ışıkları



Hayat r.	Açıklama	Renk
1	Sağa dönüş göstergesi	Yeşil
2	Uzun far açık	Mavi
3	DAVC Teşhis - yanıp sönüyor: DTC/DWC/DSC etkin, ancak performans düşük; - açık: DTC/DWC/DSC devre dışı ve/veya kontrol ünitesindeki bir arıza nedeniyle çalışmıyor.	Kehribar sarısı
4	Motor yağı düşük basıncı  Önemli MOTOR YAĞI ışığı yanık kalırsa motoru durdurun, aksi takdirde ciddi hasar görebilir.	Kırmızı
5	Genel hata	Kehribar sarısı
6	DES Teşhisi - yanıp sönüyor: DES sınırlı performansla aktif veya başlatma durumunda; - açık: DES bir arıza nedeniyle çalışmıyor.	Kehribar sarısı (ekran)
7	Hizmet	Kehribar sarısı (ekran)
8	DRL - gündüz farları açık, "Otomatik" moduna ayarlı (bkz. sayfa 204) (Çin ve Kanada versiyonlarında mevcut değildir)	Yeşil (ekran)
9	Yan stand aşağı	Kırmızı (ekran)

Hayat r.	Açıklama	Renk
10	MİL - Motor yönetiminde hata olması durumunda uyarı ışığı sürekli yanar. Yavaş ilerleyin, sert hızlanma ve sollamalardan kaçının, arızayı gidermek için aracı bir Ducati yetkili servisine götürün. - Uyarı ışığı, katalitik konvertöre zarar verebilecek emisyonla ilgili kritik bir hata hakkında uyarmak için yanıp sönerek yanar. Mümkünse, aracı bir Ducati yetkili servisine götürün ve arızanın giderilmesini sağlayın ve her halükarda yavaş ilerleyin, sert hızlanmalardan ve sollamalardan kaçın.	Kehribar sarısı
11	Boş vites	Yeşil
12	ABS sistemi arızası - yanıp sönme: Kendi kendine teşhiste ABS ve/veya düşük performansla çalışma; - açık: ABS devre dışı ve/veya ABS kontrol ünitesindeki bir arıza nedeniyle çalışmıyor.	Kehribar sarısı
13	Düşük yakıt	Kehribar sarısı
14	Sola dönüş göstergesi	Yeşil
15	Vites değiştirme göstergesi	Yeşil

16	Devir sınırlayıcı / immobilizer Devir sınırlayıcı (bkz. sayfa 124): yanıp sönen ışık, sınırlayıcı devrede.	Kırmızı
Hayat.	Açıklama	Renk
	 Not Motor Kontrol Ünitesinin her kalibrasyonunda devir sınırlayıcı için farklı bir ayar olabilir. İmmobilizer: uyarı ışığı yanıp sönüyor, anahtar kapalı durumu.	
17	DTC müdahalesi	Kehribar sarısı (ekran)



Önemli

Ekranda "TRANSPORT MODE" mesajı görüntülenirse, derhal bu mesajı silecek ve motosikletin tam olarak çalışmasını sağlamak için a c a k olan Ducati Yetkili Satıcınızla iletişime geçin.

Kontak açıldığında gösterge paneli Ducati logosunu gösterir ve LED uyarı ışıklarının sıralı kontrolünü gerçekleştirir.

Bu rutinden sonra, gösterge paneli ana sayfayı son Kontak Kapatmadan önce kullanılan modda görüntüler.

Bu kontrol aşaması sırasında, motosiklet hızı 5 km/sa (3 mph) değerini aşarsa, gösterge paneli duracaktır:

- ekran kontrol rutini ve güncellenmiş bilgileri içeren standart ekranı görüntüler;
- uyarı ışığı kontrol rutinini durdurun ve sadece o anda gerçekten aktif olan uyarı ışıklarını AÇIK bırakın.

Ana sayfa öğeleri

3 ana ekran görüntüleme modu (Bilgi Modu) mevcuttur: Pist, Yol ve Pist Evo.

Bilgi Modları varsayılan olarak Sürüş Modları (bkz. sayfa 121) ile aşağıdaki şekilde ilişkilendirilir:

- Spor Sürüş Modu için Pist
- Sokak ve Islak Sürüş Modları için Yol
- Yarış Sürüş Modu için Track Evo

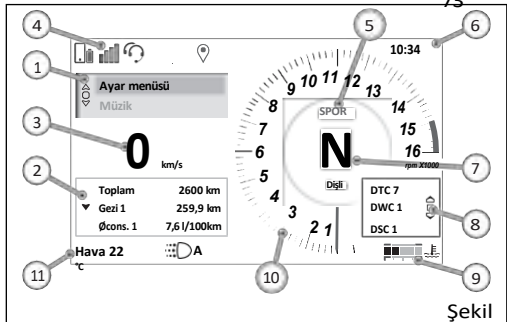
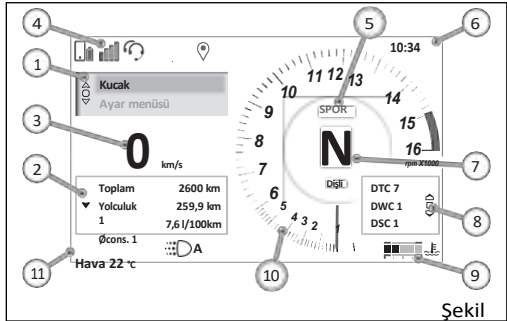
Pist (Şekil 73) ve Yol Bilgi Modları (Şekil 74)

Pist ve Yol Bilgi Modları sürüş için gerekli tüm bilgileri ve unsurları görüntüler.

Görüntülenen ölçü birimlerini değiştirmek için bkz. sayfa 239.

Ekranları "Açık" veya "Koyu" moda da ayarlayabilirsiniz, bkz. sayfa 206.

Tabloda mevcut öğeler listelenmektedir.



Ha yr.	Açıklama
1	İnteraktif Menü (bkz. sayfa 114)
2	Bilgi ekranı (bkz. sayfa 114)
3	Hız 5 oranında artırılmış olarak ve ayarlanan ölçüm birimiyle (km/sa veya mph) birlikte görüntülenir.
4	Bağlı Bluetooth cihazları (bkz. sayfa 22)
5	Mevcut Sürüş Modu (bkz. sayfa 121)
6	Saat 12 veya 24 saat formatında mevcuttur. "Ayar menüsü "n d e k i "Tarih ve saat" işlevi aracılığıyla ayarlamak mümkündür (bkz. sayfa 216).
7	Dişli
8	Parametre menüsü ve hızlı seviye değişimi (bkz. sayfa 126)

Ha yır.	Açıklama
9	Motor Soğutma Sıvısı sıcaklığı (°C veya °F) Sıcaklık gösterge aralığı +40°C ila +165°C (+104°F ÷ +329°F) arasındadır. Sıcaklık +165°C'den (+329°F) yüksek olduğunda, kırmızı yanıp sönen "YÜKSEK" mesajı gösterilir.  Dikkat Aşırı ısınma durumunda, mümkünse, soğutma sisteminin motor sıcaklığını düşürmesine izin vermek için düşük hızda sürülmesi önerilir. Trafik koşulları nedeniyle bu mümkün değilse, durun ve motoru kapatın. Motosiklet, motor aşırı ısındığında kullanılmaya devam edilirse ciddi hasar meydana gelebilir. Motor sıcaklığı normale döndüğünde, gösterge paneli göstergesini sık sık kontrol ederek sürüşe devam edin.
10	Devir sayacı (bkz. sayfa 124)
11	Hava sıcaklığı (°C veya °F)  Not Motosiklet durdurulduğunda, motor ısısı görüntülenen sıcaklığı etkileyebilir.

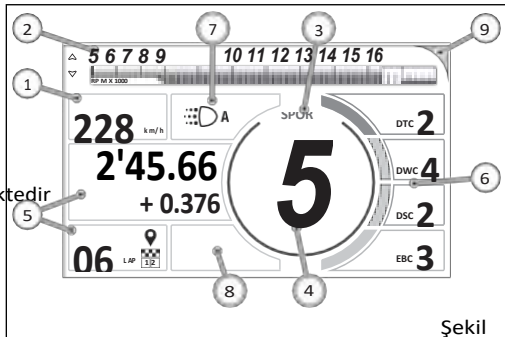
Track Evo Bilgi modu

Yarış Bilgisi Modu, en önemli bilgilerin anında görüntülenmesini ve elektronik kontrollere müdahale edilmesini sağlar.

Görüntülenen ölçü birimlerini değiştirmek için bkz. Sayfa 239.

Aşağıdaki tabloda Track'te bulunan öğeler listelenmektedir

Evo Bilgi Modu



Şekil
75

Ha yır.	Açıklama
1	Hız 5 oranında artırılmış olarak ve ayarlanan ölçüm birimiyle (km/sa veya mph) birlikte görüntülenir.
2	Devir sayacı (bkz. sayfa 124) / İnteraktif Menü ve Bilgi ekranı (bkz. sayfa 114).
3	Geçerli Sürüş Modu (bkz. sayfa 121).
4	Dişli.
5	Tur (bkz. sayfa 130).
6	Parametre menüsü ve hızlı seviye değişimi (bkz. sayfa 126). DTC, DWC, DSC, EBC kutuları ilgili sistem müdahale ettiğinde renklendirilir (örn. resimdeki DTC).
7	Otomatik DRL göstergesi (Çin, Kanada versiyonlarında mevcut değildir) / Isıtmalı el tutamağı seviye göstergesi (m e v c u t s a , bkz. sayfa 137).
8	Uyarı/hata görüntüleme alanı.
9	DTC müdahalesi.

İnteraktif menü ve Bilgi ekranı

İnteraktif Menü (A)

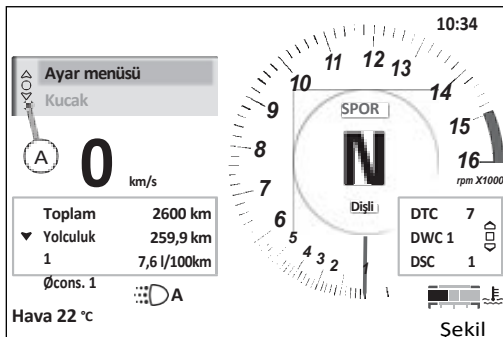
Bu menü, sürücü tarafından etkinleştirilebilecek bir dizi işlev içerir.

Bir fonksiyon etkinleştirildiğinde, etkileşimde bulunabileceğiniz ilgili bir pencere görüntülenir. Mevcut işlevler 2 satırda görüntülenir, seçilen işlev İnteraktif Menü'nün en üstünde vurgulanan işlevdir.

İnteraktif menüyü seçmek için bu bölümün "Seçim ve navigasyon" paragrafına bakın.

Mevcut işlevler şunları içerir:

- Ayar menüsü (bkz. sayfa 139)
- Tur, sadece Track Info Modunda kullanılabilir (bkz. sayfa 130)
- Müzik (varsa, bkz. sayfa 29)
- Telefon (varsa, bkz. sayfa 32)



Bilgi ekranı (B)

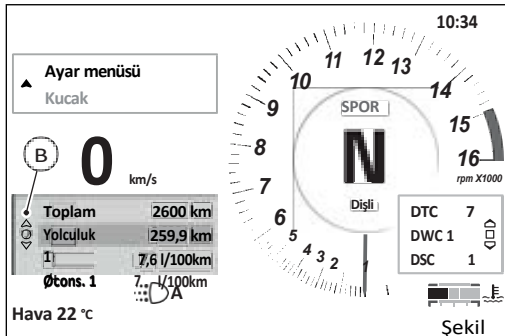
Bu menü, seyahat bilgileriyle birlikte mevcut tüm sayaçları içerir.

Mevcut bilgiler 2 satırda görüntülenir, seçilen bilgi en üstte vurgulanan bilgidir.

Bilgi ekranı menüsünün en üstünde.

Bilgi ekranı menüsünü seçmek için, bu bölümün "Seçim ve navigasyon" paragrafına bakın.

Bilgilerin sırası "Ayar menüsü"ndeki "Bilgi ekranı" işlevi aracılığıyla değiştirilebilir (bkz. sayfa 201). Yolculuk bilgisi ölçü birimlerini değiştirmek için bkz. sayfa 239.



"Bilgi ekranı" menüsünde yer alan bilgiler aşağıda listelenmiştir.

İsim	Açıklama	Ölçüm birimleri / format
Toplam	Toplam kilometre sayacı	km, mil
Yolculuk 1	Kısmi kilometre 1	km, mil
Ø cons.1	Ortalama tüketim 1	L/100, km/l, mpg Birleşik Krallık, mpg ABD
Ø hız 1	Ortalama hız 1	km/h, mph
1 kez yolculuk	Seyahat süresi 1	hhh:mm
Yolculuk yakıtı	Artık aralık Motosiklet düşük yakıt durumundayken, bu işlev etkinleştirilir ve daha önce görüntülenen öğeden bağımsız olarak menüde otomatik olarak görüntülenir. Mevcut diğer öğeler arasında gezinmek hala mümkündür.  Not Motosiklet artık düşük yakıt durumunda olmadığında, "Yolculuk yakıtı" işlevi görüntülenirken "Toplam" işlevi otomatik olarak görüntülenir.	km, mil
Gezi 2	Kısmi kilometre 2	km, mil
Eksiler.	Anlık yakıt tüketimi	L/100, km/l, mpg Birleşik Krallık, mpg ABD

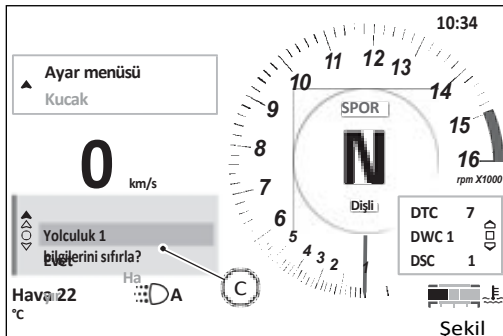
Hata 1 bilgilerinin sıfırlanması

"Trip 1", "Ø cons.1", "Ø speed 1" ve "Trip 1 time" bilgileri seçildiğinde ENTER düğmesine (3) basılarak sıfırlanabilir: "Yolculuk 1 bilgisini sıfırla?" ve "Evet" ve "Hayır" (C) öğeleri görüntülenir.

"Evet" veya "Hayır" ı seçmek için (1) ve (2) düğmelerini kullanın ve seçiminizi onaylamak için ENTER (3) düğmesine basın.

Herhangi bir değişiklik yapmadan çıkmak için düğmeyi (1) uzun süre basılı tutun.

Trip 1 bilgisi sıfırlandığında, buna referans v e r e n tüm sayacılar da sıfırlanır.

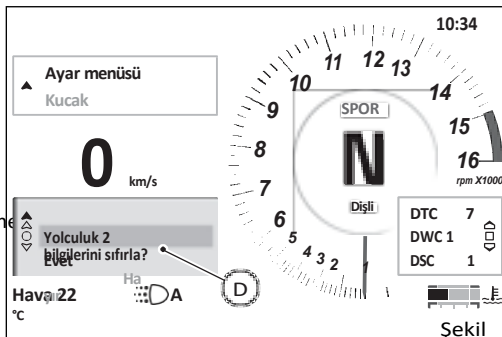


Şekil
78

Trip 2 bilgilerini sıfırlama

"Trip 2" bilgisi, seçildiğinde ENTER düğmesine (3) basılarak sıfırlanabilir: "Yolculuk 2 bilgisini sıfırla?" ve "Evet" ve "Hayır" (D) öğeleri görüntülenecektir. "Evet" veya "Hayır" ı seçmek için (1) ve (2) düğmelerini kullanın ve seçiminizi onaylamak için ENTER (3) düğmesine b a s ı n .

Herhangi bir değişiklik yapmadan çıkmak için (1) düğme uzun süre bastırıldı.

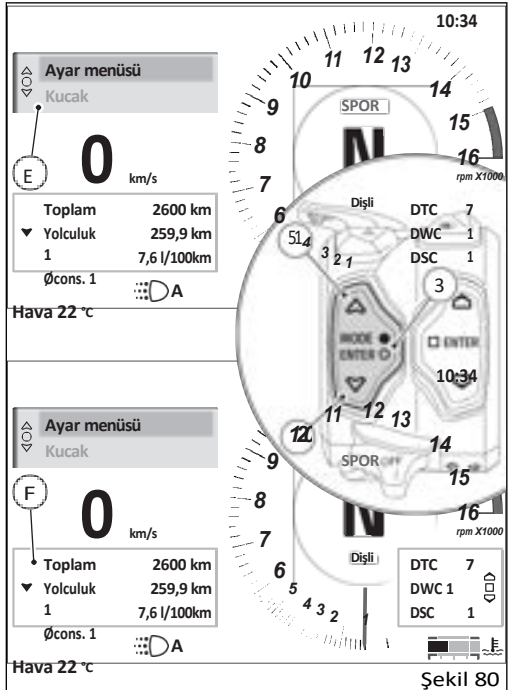


Seçim ve navigasyon

Menülerden biri seçildiğinde, ilgili pencere (E) veya (F) vurgulanır ve menüde gezinmek için (1), (2) ve ENTER (3) düğmeleri kullanılır ve etkileşim.

Seçimi "İnteraktif Menü" v e "Bilgi ekranı" arasında veya tam tersi şekilde değiştirmek için:

- "İnteraktif Menü" seçiliyse (E), seçimi "Bilgi ekranı"na (F) taşımak için düğmeyi (2) uzun süre basılı tutun;
- "Bilgi ekranı" (F) seçiliyse, seçimi "İnteraktif menü"ye (E) taşımak için düğmeyi (1) uzun süre basılı tutun.

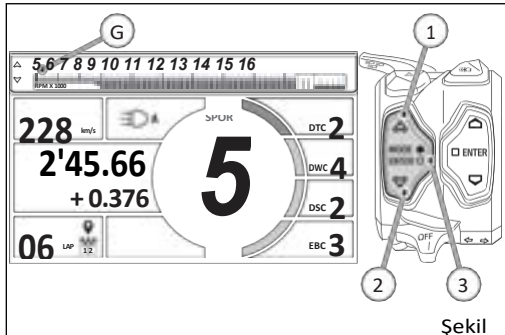


Şekil 80

Track Evo Bilgi Modu - Fonksiyonlar menüsü

Track Evo Bilgi Modunda (bkz. sayfa 109) (1), (2) ve (3) düğmeleri kullanılarak gezilebilen bir menü (G) vardır. Mevcut işlevler aşağıdaki gibidir:

- Saatli devir sayacı
- Rev sayacı
- Ayar menüsü
- Toplam, motor soğutma suyu sıcaklığı, saat



Şekil
81

Sürüş Modu

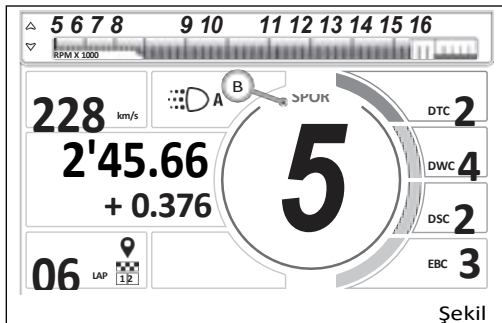
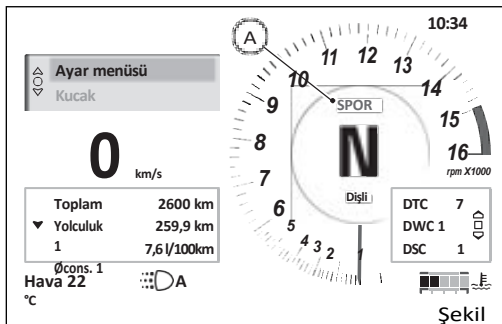
4 farklı "Sürüş modu" mevcuttur: Spor, Sokak, Islak, Yarış.

Aktif Sürüş Modunun adı, Pist ve Yol Bilgi Modlarında (A, Şekil 82) takılı olan vites göstergesinin üzerinde, Pist Evo Bilgi Modunda (B, Şekil 83) vitesin üzerinde görüntülenir (bkz. sayfa 109).

Her Sürüş Modu, isim ve devir sayacı kutusu için farklı bir renkle ilişkilendirilmiştir.

Her Sürüş Modu ile ilişkili parametreler şunlardır: DAVC (DTC, DWC, DSC), Güç, ABS, EBC, DQS, Bilgi Modu, DES.

Her Sürüş Modu için Ayar menüsündeki "Sürüş Modu" işlevini kullanarak parametreleri özelleştirmek mümkündür (bkz. sayfa 145).



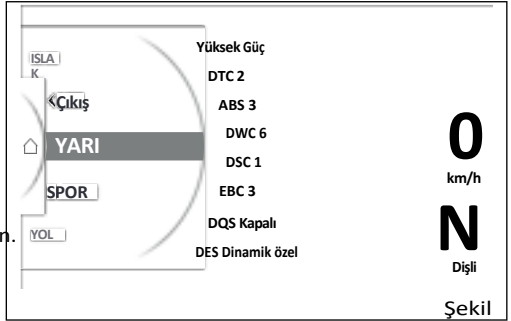
Sürüş Modunu Değiştirme

- MODE/ENTER düğmesini (3) uzun süre basılı tutun.
- (1) ve (2) düğmelerini kullanarak mevcut Sürüş Modları arasında gezinmenin ve parametreleri ilgili ayar değerleriyle görüntülemenin mümkün olduğu özel ekran görüntülenir.
- Onaylamak için MODE/ENTER düğmesine (3) basın.

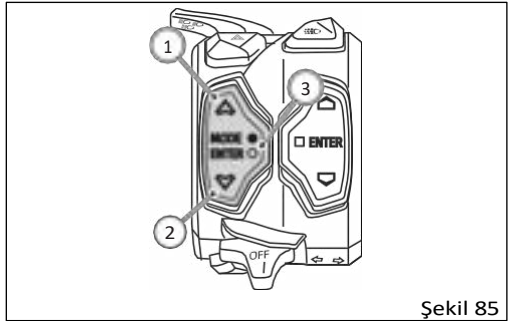
"Çıkış"ı seçin ve herhangi bir değişiklik yapmadan ekrandan çıkmak için MODE/ENTER düğmesine (3) basın.

Yeni Sürüş Modu onaylanır onaylanmaz, gösterge paneli aşağıdaki koşulları kontrol eder:

- Hız 5 km/sa (3 mph) veya daha düşükse ve gaz kelebeği kontrolü açıksa, "Gazı kapat" mesajı görüntülenir; yeni Sürüş Modu yalnızca gaz kelebeği kontrolü kapatıldığında ve ardından ana ekran görüntülendiğinde onaylanır ve kaydedilir.
- Hız 5 km/sa (3 mph) veya daha düşükse, gaz kelebeği kontrolü kapalıysa ancak frenler devredeyse, "Frenleri serbest bırakın" mesajı görüntülenir. Yeni Sürüş Modu yalnızca frenler bırakıldığında ve ardından ana ekran görüntülendiğinde onaylanır ve kaydedilir.



84



Şekil 85

- Yukarıdaki koşulların her ikisi de gerçekleşirse, "Gaz keleşini kapatın ve frenleri bırakın" mesajı görüntülenir. Yeni Sürüş Modu yalnızca her iki koşul da yerine getirildiğinde onaylanır ve kaydedilir ve ardından ana ekran görüntülenir.

Sürüş Modu değişikliğini doğrulamak için gereken koşullardan herhangisi biri, yukarıda açıklanan koşullardan birinin etkinleştirilmesinden sonraki 5 saniye içinde doğru değilse, prosedür iptal edilecek, gösterge paneli ana sayfayı görüntülemeye geri dönecek ve hiçbir ayar değiştirilmeyecektir.



Dikkat

Ducati, Sürüş Modunun motosiklet dururken değiştirilmesini önerir. Sürüş sırasında değiştirilirse, çok dikkatli olun (Sürüş modunun düşük hızda değiştirilmesi önerilir).

Motor devir göstergesi

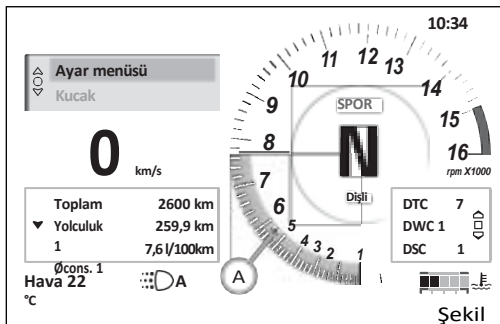
Motor devri aşağıdaki gibi gösterilir:

- Pist ve Yol Bilgisi Modlarında gri bir uyan (A) ile bir devir sayacı kullanarak (bkz. sayfa 109);
- Track Evo Info Modunda uyandırmalı (B) bir devir sayacı kullanarak (bkz. sayfa 109).

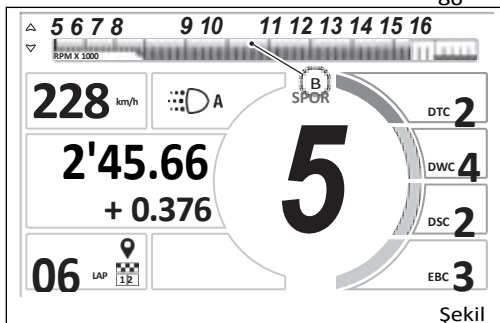
Kilometre sayacının ilk 1000 km'si (620 mil) boyunca (araç alıştırma süresi) veya ilk servise kadar, motor sıcaklığından bağımsız olarak sanal bir motor devri sınırlayıcısı ayarlanır ve uyarı sarıya döndüğünde gösterilir.

Alıştırma döneminden sonra veya ilk m u a y e n e d e n s o n r a , sanal sınırlayıcı sürücüyü motor soğukken daha düşük devirlerde sürüş yapmasını belirtir ve tavsiye eder. Sanal sınırlayıcı eşiği motor sıcaklığına göre değişir.

- Motor sıcaklığı 40° C'nin (104° F) altındaysa, devir eşiği 5000 dev/dak'dır
- Motor sıcaklığı 40° C (104° F) ve 70° C (158° F), devir eşiği 9000 rpm
- Motor sıcaklığı 70° C'nin (158° F) üzerindeyse, devir eşiği 10.000 dev/dak'dır.



Şekil
86



Şekil
87

Sinyal sarıya dönüp yanıp sönmeye başladığında ve uyarı ışığı 15 sayfa 105 yandığında, gösterge paneli sürücüyü vites büyütmesi için uyarır. Sınırlayıcı etkinleştirildiğinde (Aşırı devir), uyarı kırmızı renkte yanıp sönmeye başlar ve devir sınırlayıcı uyarı ışığı 16 sayfa 105 yanar.

Devir sayısı 1.000 dev/dak'dan düşükse, uyandırma görüntülenmez.

Parametre menüsü ve hızlı seviye değişimi

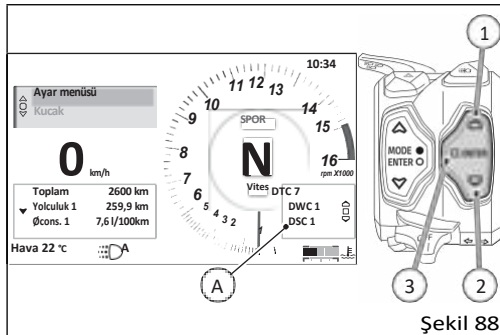
Ana ekranın sağ alt köşesinde, hem Pist hem de Yol modlarında (bkz. sayfa 109), seçilen parametre için hızlı seviye değişikliği sağlayan parametre menüsü (A) görüntülenir.

Aşağıdaki parametreler ve geçerli ayar değerleri kaydırma modunda görüntülenir:

- DTC
- DWC
- DSC
- EBC

Hızlı seçim düğmeleri (1) ve (2) ile mevcut parametreler listesinde gezinmek mümkündür. Seçilen parametre menünün ortasında görüntülenir (A).

ENTER (3) düğmesine basarak seçilen parametrenin seviyesini değiştirmek mümkündür.



Şekil 88

Yağ değişimi

ENTER (3) düğmesine basıldığında, seçilen parametre ve o anda ayarlanan seviyesi, üstündeki ve altındaki mevcut değerlerle birlikte görüntülenir (B).

Navigasyon düğmeleri (1) ve (2) ile mevcut seviyeler arasında gezinmek ve seçim yapmak mümkündür.

Düğmeye basarak **ENTER** (3) seçilen seviyeyi onaylarsınız ve gösterge paneli bir önceki ekranı gösterir.

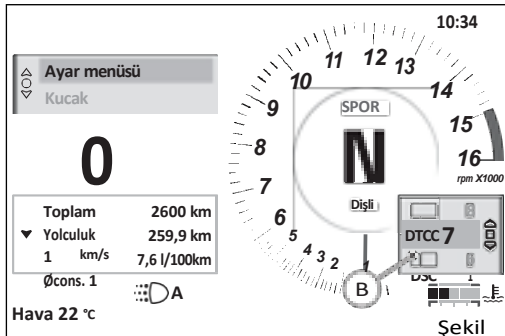
Ayarlanan seviye o anda kullanılan Sürüş Modu için hafızaya alınır.

Seviyelerin doğru seçimi ve mevcut her Sürüş Modu için parametrelerin özelleştirilmesi için Ayar menüsündeki "Sürüş Modu" işlevine bakın (bkz. sayfa 145).



Not

Bir parametre Ayar menüsü aracılığıyla "kapalı" olarak ayarlanmışsa (örn. DTC, DWC, DSC), "kapalı" durumu görüntülenir ve hızlı değişimini gerçekleştirmek mümkün değildir.



Not

Hızlı değişim aracılığıyla, bir "kapalı" seviyesi ayarlayarak parametreyi devre dışı bırakmak mümkün değildir.

Track Evo Bilgi Modu ile parametre menüsü ve seviye değişimi

Track Evo Bilgi Modu etkinse (bkz. sayfa 109), aşağıdaki parametreler ve geçerli ayarları ekranın sağ tarafında görüntülenir:

- DTC
- DWC
- DSC
- EBC

O anda seçili olan parametre, ilgili imlecin renklendirilmesiyle gösterilir (C, örnekte "DTC").

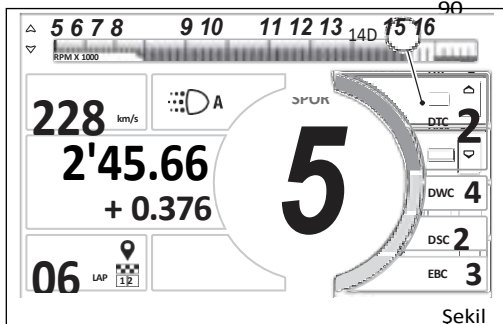
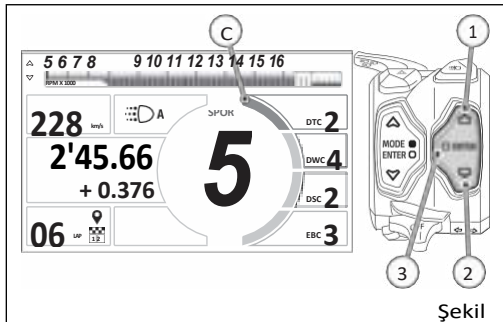
Hızlı seçim düğmeleri (1) ve (2) ile istenen parametreyi seçmek mümkündür.

Seviyeyi değiştirmek için **ENTER** (3) düğmesine basın.

Seçilen parametrenin penceresi (D, içinde örneğin "DTC") daha sonra büyütülür, mevcut seviyenin üstünde ve altında 2 ok görüntülenir.

(1) ve (2) düğmelerini kullanarak değiştirilmekte olan parametre için mevcut seviyeler arasında gezinmek mümkündür.

Düğmeye basarak **ENTER** (3) seçilen seviyeyi onaylarsınız ve gösterge paneli bir önceki ekranı gösterir.



Ayarlanan seviye o anda kullanılan Sürüş Modu için hafızaya alınır.

Kucak

Bu işlev İnteraktif Menü (bkz. sayfa 114) içinde mevcuttur ve tur zamanlarının kaydedilmesini sağlar. Sadece Pist Bilgisi Modunda kullanılabilir (bkz. sayfa 109)

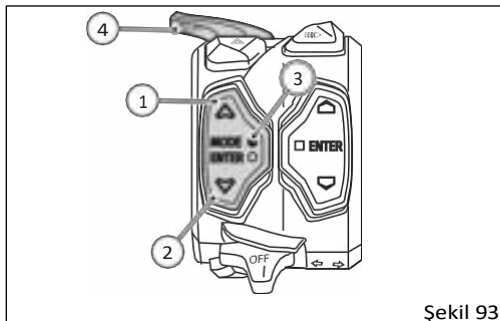
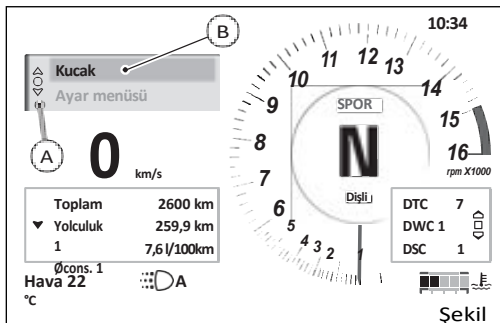
- Düğmeyi (1) uzun süre basılı tutarak İnteraktif Menü (A) seçin.
- "Lap" (B) öğesini seçmek için (1) ve (2) düğmelerini kullanın ve ENTER düğmesine (3) basın.

Tur zamanı kaydını etkinleştirmek veya devre dışı bırakmak da mümkündür.

>Ayar menüsü (bkz. sayfa 223).

GPS'in takılı olup olmamasına göre, motosikleti iki tür Tur süresi kaydına sahip olabilir:

- GPS yoksa LAP BASIC;
- Motosiklet GPS EVO ile donatılmışsa LAP EVO.



LAP TEMEL

Parça Bilgisi Modunda, ilgili pencere (C) görüntülenir:

- İşlev devre dışı bırakılmışsa, kronometre ve tur numarası göstergesiyle birlikte "Kapalı" gösterilir; işlevi etkinleştirmek için ENTER (3) düğmesine basın.
- İşlev etkinleştirilmişse, kronometre ve tur numarası göstergesiyle birlikte "Açık" gösterilir; işlevi devre dışı bırakmak için ENTER (3) düğmesine basın.

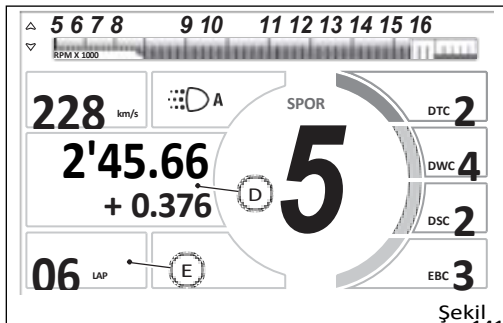
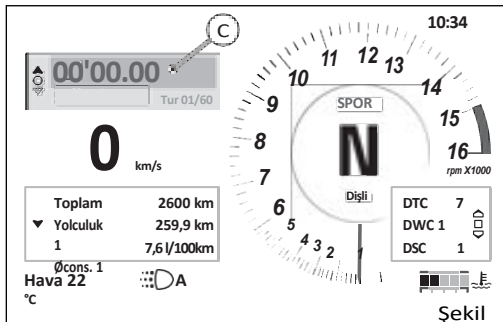
İşlev etkin olduğunda, vites göstergesinin yanında "Lap" görüntülenir.

Pencereyi kapatmak için düğmeyi (1) uzun süre basılı tutun. Pencere, fonksiyon aktif haldeyken kapatılabilir.

Track Evo Bilgi Modunda, tur zamanı (D) kutusunda ve tur numarası (E) kutusunda gösterilir.

Maksimum 60 tur kaydetmek mümkündür. Fonksiyon etkinleştirildikten sonra, kronometreyi başlatmak/durdurmak için flaş düğmesi (4, Şekil 93) kullanılmalıdır: flaş düğmesine ilk basıldığında, kronometre 1 saniye boyunca yanıp söner.

Ardından, flaş düğmesine (4) her basıldığında



kronometre 1 saniye boyunca yanıp sönerek zamanı
gösterir

tamamlanır ve devam eden süreyi görüntülemek için geri döner.

Yeni tamamlanan süre o ana kadar kaydedilenler arasında en iyisiyse, kronometre yeni kaydedilen süreyi 1 saniye boyunca yanıp sönmek ve 5 saniye daha sabit olarak gösterir, ardından tur sayısını güncelleyerek mevcut turun süresini göstermeye geri döner. 60. tura ulaşıldığında, "Dolu" mesajı görüntülenir ve yeni zamanların kaydedilmesi mümkün değildir: bu durumda, yenilerini kaydetmek için kaydedilen turları silin. "Ayar" menüsündeki (sayfa 223) "Tur" işlevini kullanarak:

- Fonksiyonu etkinleştirin veya devre dışı bırakın
- Kaydedilen tur verilerini görüntüleyin
- Kayıtlı verileri silme

Gösterge paneli aşağıdaki durumlarda kronometreyi sıfırlayarak tur kaydını durdurur:

- İlk tur başlangıcından 5 saniye sonra motosiklet hızı 0'a eşitse.
- Tur kaydı sırasında motosiklet hızı 5 saniyeden uzun süreyle 5 km/saat (3 mph) altına düşerse.
- Motor kapatılırsa.

Her tur için aşağıdaki veriler kaydedilir:

- Zaman

- Ulaşılan maksimum hız
- Ulaşılan maksimum RPM
- Ulaşılan maksimum yatma açısı
- Ulaşılan maksimum sapma açısı.



Not

Kronometre sadece motosiklet hızı 5 km/sa (3 mph) üzerindeyken çalıştırılabilir.



Not

Tur kaydı sırasında kronometreyi başlatmak/durdurmak için flaş düğmesine (4) basılırsa, 5 saniye içinde başka herhangi bir düğmeye basılması gösterge paneli tarafından dikkate alınmayacaktır.

LAP EVO

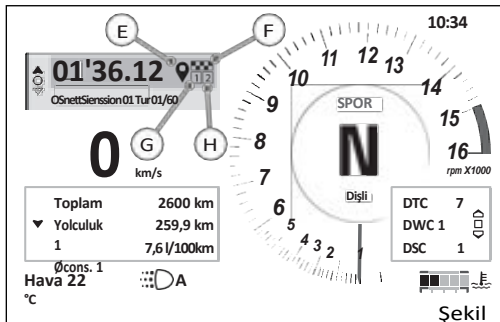
Motosiklet GPS EVO modülü ile donatılmışsa LAP EVO işlevi etkinleştirilir. Ekranda zamanlayıcı ve Tur numarasına ek olarak GPS sembolü (E) gösterilir. İşte Parça Bilgisi Modu (Şekil 96) için ekranlar ve Track Evo Bilgi Modu (Şekil 97).

LAP BASIC'ten farklı olarak, LAP EVO bitiş çizgisinin konumunu ve 2 ara zamanı kaydetmeye izin verir. Bitiş çizgisi ve ara zaman koordinatları ayarlandıktan sonra, Tur zamanları GPS tarafından yönetilir.

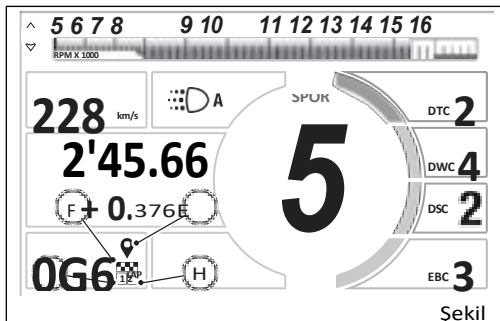
Bitiş çizgisini ve zamanlar arası koordinatları ayarlamak için şunları yapmak gerekir:

- bisikleti bitiş çizgisine konumlandırın ve koordinatları kaydetmek için FLASH düğmesine (4) kısa bir süre basın; sembol (F) görüntülenir;
- bisikleti ilk ara zamanın üzerine konumlandırın ve koordinatları kaydetmek için FLASH düğmesine (4) uzun bir süre basın; sembol (G) görüntülenir;
- bisikleti ikinci ara zamanın üzerine konumlandırın ve koordinatları kaydetmek için FLASH düğmesine (4) uzun süre basın; sembol (H) görüntülenir.

Ayarlanan koordinatlar tuş kapatıldıktan sonra da



Şekil
96



Şekil
97

kayıtlı kalır.

Bir veya daha fazla pozisyonun koordinatlarını değiştirmek için, yukarıda açıklanan kayıt prosedürünü sıraya uyararak tekrarlayın: BITİŞ ÇİZGİSİ - ARA ZAMAN 1 - ARA ZAMAN 2.

Gösterge paneli motosikletlerin hafızaya alınan koordinatlardan 15 km'den daha fazla uzaklaştığını tespit ettiğinde koordinatlar otomatik olarak silinir.

LAP EVO, 6 seansa kadar bölünebilen maksimum 60 turun k a y d e d i l m e s i n e izin verir
Her kontak açıldığında, Tur fonksiyonu etkinleştirildiğinde, gösterge paneli yeni bir oturumu etkinleştirir.

6. oturuma ulaşıldığında, tuşa basılması durumunda gösterge paneli 6. o t u r u m d a k i tur kaydına devam eder.

60. tura ulaşıldığında ekranda "Dolu" ibaresi görüntülenir.

Kaydedilen seansları ve turları silmek için "Ayar menüsü"ndeki "Tur" işlevine bakın (sayfa 223).

Her tur zamanı için, LAP EVO işlevi aşağıdaki parametrelerin kaydedilmesine izin verir:

- Tur zamanı
- intertime 1
- intertime 2

- GPS EVO aracılığıyla tespit edilen maksimum ulaşılan hız
- ulaşılan maksimum rpm
- ulaşılan maksimum yalın açı
- maksimum sapma açısı

Delta zamanı

Track Evo Bilgi Modunda, "Delta time" (I) fonksiyonu zamanlayıcının altında görünür ve kaydedilen zamanın bir önceki turla karşılaştırmasını (pozitif ya da negatif) gösterir.

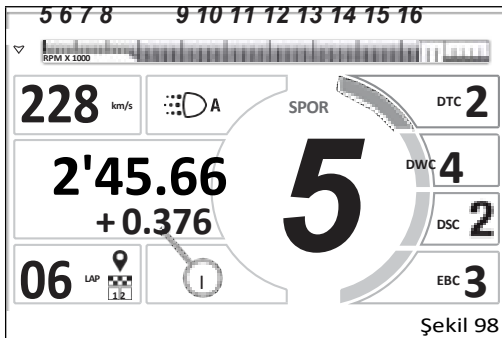
Her tur tamamlandığında:

- 1) delta negatifse, kaydedilen turun daha iyi olduğu anlamına gelir ve bu nedenle delta, zamanlayıcı ve tur numarası 5 saniye boyunca yanıp söner;
- 2) delta pozitifse, kaydedilen turun daha iyi olmadığı anlamına gelir ve bu nedenle delta, zamanlayıcı ve tur numarası 2 saniye boyunca yanıp söner ve 3 saniye boyunca sabit kalır.



Not

İlk turun kaydı sırasında "Delta zamanı" görüntülenmez.



Aşağıdaki notlar hem LAP BASIC hem de LAP EVO tipleri için geçerli kabul edilecektir.



Not

Motosiklet hızı 0'a eşitse, 1. tur zaman kaydı başlangıcından 5 saniye sonra gösterge paneli zamanlayıcıyı sıfırlayarak zaman kaydını durdurur.



Not

Bir zaman kaydı sırasında motosiklet durdurulursa veya hız 5 km/sa (3 mph) altına düşerse, gösterge paneli kaydı durdurur ve zamanlayıcıyı otomatik olarak sıfırlar.



Not

Yeni bir tur zamanı kaydettiğinizde, daha önce hafızaya alınanlardan daha iyiye, tur zamanlayıcı 6 saniye boyunca hızlı bir şekilde yanıp söner, aksi takdirde zamanlayıcı sadece 1 saniye boyunca hızlı bir şekilde yanıp s ö n e r . En iyi tur zamanı yalnızca en az 2 tur zamanı kaydedilmişse hesaplanır.



Not

Tur işlevi etkinse, gösterge paneli anahtar kapatıldığında durumu hafızaya alır. Tur süresi kaydı sırasında kontak kapatılırsa, b i r sonraki kontak açıldığında gösterge paneli durur ve zamanlayıcıyı sıfırlar.



Not

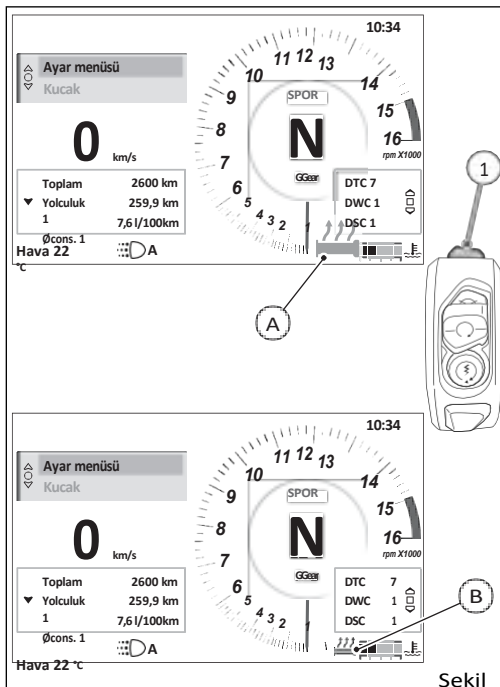
Zamanlayıcı başlatıldığında, süre 08'59.99'u aşarsa sıfırlanır ve sayıma 00'00.00'dan başlar.

Isıtmalı tutamaklar (varsa)

Bu işlev elcik ısıtmasının etkinleştirilmesini ve ayarlanmasını sağlar ve yalnızca motosiklete ısıtmalı elcikler takılıysa kullanılabilir.

Isıtmalı el tutamaklarını etkinleştirmek ve seviyesini ayarlamak için RH anahtarı üzerindeki düğmeye (1) basın. Isıtmalı elcik simgesi büyük modda (A) görüntülenecektir. Düğmeye her basıldığında sembol üzerindeki oklarla gösterilen KAPALI, Düşük, Orta, Yüksek seviyeleri arasında geçiş yapar (örnekte "yüksek").

Ayarlanan seviyeyi onaylamak için düğmeye (1) 3 saniye boyunca basmayın: ısıtmalı el tutamakları simgesi daha sonra küçük modda (B) görüntülenir.



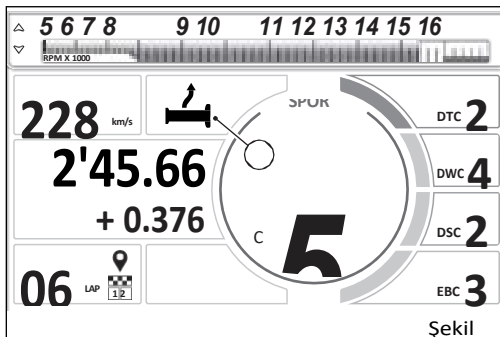
Şekil
99

Track Evo Bilgi Modunda, ısıtmalı el tutamağı simgesi (C) kutusunda sadece büyük modda ve ısıtma ayarı sırasında gösterilir.



Isıtmanın fiilen açılması (ısıtılması) el tutamakları sadece motor çalıştığında ve belirli bir motor devrine ulaşılmış ve bu değer korunmuştur: ısıtma gücü %50'ye kadar 2.000 rpm'ye kadar.

Isıtmalı el tutamakları simgesi gri renkte olduğunda ısıtma aktif değildir.



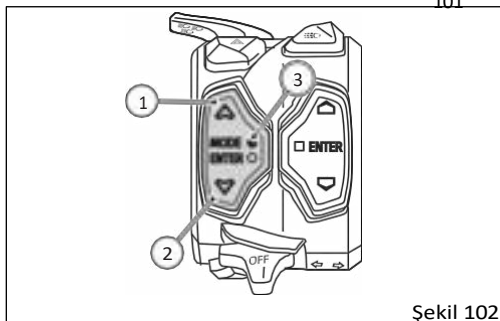
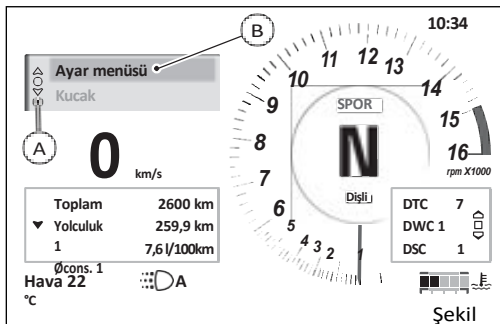
Şekil
100

Ayar menüsü

Bu menü bazı motosiklet fonksiyonlarının etkinleştirilmesini, devre dışı bırakılmasını ve ayarlanmasını sağlar.

Güvenlik nedeniyle, bu Menüye yalnızca hız 5 km/sa (3 mph) veya daha düşük olduğunda girebilirsiniz. Ayar menüsündeyken ve hız 5 km/sa (3 mph) değerini aşarsa gösterge paneli otomatik olarak ayar menüsünden çıkar. Bu menünün motosiklet dururken kullanılması tavsiye edilir.

- Düğmeyi (1) uzun süre basılı tutarak İnteraktif Menüye (A) seçin.
- "Ayar menüsü" (B) öğesini seçmek için (1) ve (2) düğmelerini kullanın ve ENTER düğmesine (3) basın.



Gösterge panelinde mevcut ayarların listelendiği özel sayfa görüntülenir:

- Hizmet
- Sürüş Modu
- Bilgi ekranı
- DRL
- Ekran kurulumu
- PIN Kodu
- Tarih ve saat
- Kucak
- Lastik kalibrasyonu
- Bluetooth (varsa)
- Dönüş göstergeleri
- Dil
- Birimler
- Bilgi

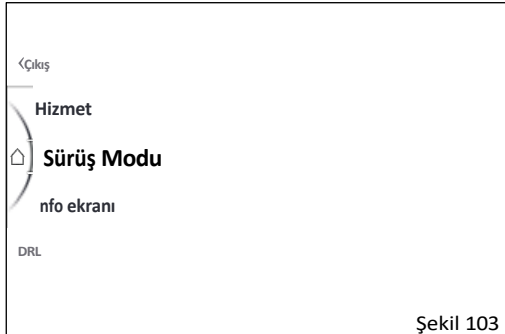


Not

Ayar menüsüne girildiğinde, seçilen ilk öğe "Sürüş Modu" dur.

Ayar Menüsü görüntülendiğinde, (1), (2) ve (3) düğmeleri aşağıdaki gibi kullanılabilir:

- (1) ve (2) düğmelerini kullanarak mevcut öğeleri kaydırın ve seçin;
- Seçilen öğeyi onaylamak için ENTER düğmesine (3) basın.



Şekil 103

Ayar menüsünün alt menülerinden çıkmak için "Geri" öğesini seçin ve ENTER düğmesine (3) basın. Ayar menüsünden çıkmak ve ana ekrana dönmek için "Çıkış" öğesini seçin ve ENTER düğmesine (3) basın.

Ayar menüsü - Servis

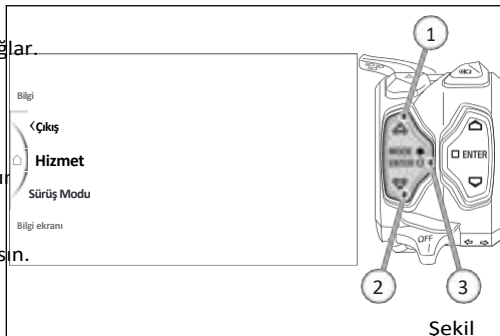
Bu fonksiyon servis kuponlarının görüntülenmesini sağlar.



Not

Ayar menüsüne girildiğinde, seçilen ilk öge "Sürüş Modu"dur.

- İnteraktif Menü'den, (1) ve (2) düğmelerini kullanarak (2) düğmesine basarak "Ayar menüsü" ögesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.
- "Servis" ögesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.



Şekil
104

Aşağıdaki bilgiler görüntülenecektir:

- Toplam (km)
- VIN (Araç kimlik numarası)
- Yağ servisi (kalan kilometre veya mil)
- Yıllık hizmet (tarih)
- Desmo Servisi (kalan kilometre veya mil)

Bir servisin zamanı geldiğinde sarı renkle vurgulanır. Bu fonksiyon herhangi bir değişikliğe izin vermez. Çıkmak için ENTER düğmesine (3) basın.

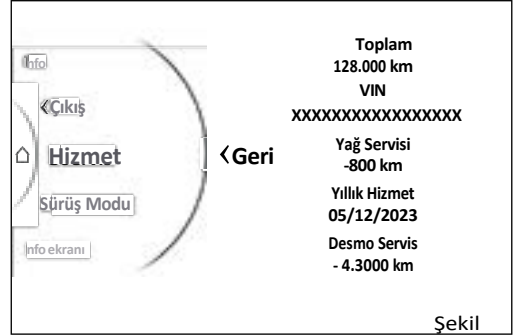
1000 K i l o m e t r e Servisi ilk 1.000 km/600 milden sonra yapılmalıdır.

Yağ servisi (OIL Mileage Service) her 15.000 km/9.000 mil veya her 24 ayda bir yapılmalıdır.

Yıllık servis (Time Service) her 12 ayda bir yapılmalıdır.

Desmo Servisi (DESMO Kilometre Servisi) her 60.000 km / 36.000 mil'de bir yapılmalıdır.

Motosiklet, spor müsabakaları sırasında olmasa bile pistte kullanılıyorsa, m o t o s i k l e t i n tüm parçaları daha fazla zorlanır, bu nedenle rutin bakım işlemleri belirtilenden daha sık yapılmalıdır.



Şekil
105

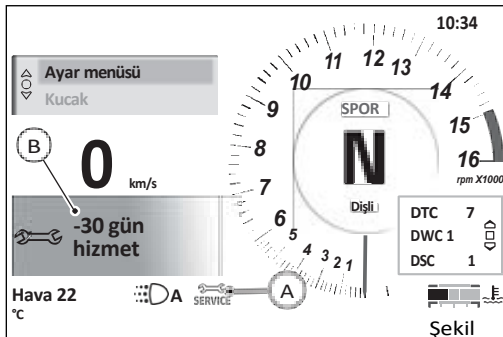
Servis uyarı göstergesi sadece s e r v i s sırasında Ducati Yetkili Servis Merkezi tarafından sıfırlanabilir. Servis kuponu türleri şunlardır: "Yağ Servisi", "Yıllık S e r v i s " ve "Desmo Servisi".

Planlı bakım tablosunda (bkz. sayfa 292) bunlar sırasıyla "YAĞ servisi", "Yıllık s e r v i s " ve "DESMO Servisi" olarak belirtilmiştir.

Servis uyarıları

Bu gösterge kullanıcıya motosikletin servis zamanı geldiğini ve bir Ducati Yetkili Servis Merkezine götürülmesi gerektiğini gösterir.

Servisler için ayarlanan eşiklere yaklaşıldığında, uyarı ışığı (A) yanar ve gösterge paneli her Anahtar Açılışında 5 saniye süreyle gri uyarıyı (B) etkinleştirerek kalan mesafeyi veya günleri gösterir: "Yağ servisi" ve "Desmo Servisi" için servis zamanı gelmeden 1.000 km (621 mil) önce, "Yıllık servis" için servis zamanı gelmeden 30 gün önce etkinleştirilir. Servis eşiğine ulaşıldığında ve aşıldığında ve gösterge paneli her açıldığında, ilgili servis için önceden ayarlanmış eşişe göre aşılan mesafeyi veya günleri gösteren sarı bir gösterge (B) 5 saniye boyunca görüntülenir.



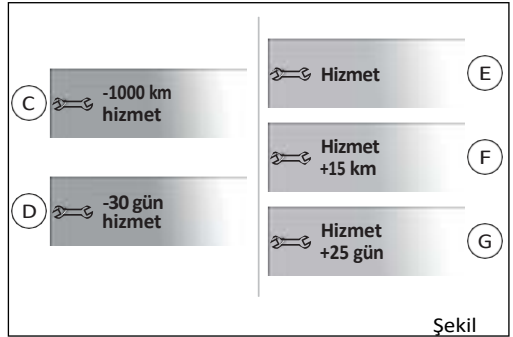
Hizmet kuponlarına ilişkin olası göstergeler şunlardır:

- 1) (C) "Yağ servisi" ve "Valf Kontrolü", gri, ilgili servisten önce 1000 km (621 mil) kaldığında etkinleşir.
- 2) (D) "Yıllık Hizmet", gri, hizmetin vadesi gelmeden 30 gün önce etkinleştirilir.
- 3) (E) sarı, bir servis eşiğine ulaşıldığında etkinleşir.
- 4) (F) sarı, bir servis eşiği aşıldığında etkinleşir ve mesafeyi gösterir.
- 5) (G) sarı, bir servis eşiği aşıldığında etkinleşir ve günleri gösterir.

Dijital Bakım

Önceden belirlenmiş son tarihlerde, gösterge panelinde belirtilen son tarih için planlanan bakımı gerçekleştirecek olan Yetkili Satıcınızla iletişime geçmeniz gerekecektir.

Bayi, özel teşhis cihazını kullanarak servisin gerçekleştirildiğini onaylayacak ve bir sonraki son teslim tarihlerini erteleyecektir. Rutin bakımın geçmiş, gerçekleştirildiğini belgelemek için Ducati'nin sunucularına kaydedilir (dijital bir bakım kitapçığıdır).



Şekil
107

Motosiklet sahibi, gerçekleştirilen servisleri hem MyGarage ayrılmış alanında (Ducati.com web sitesinde) hem de MyDucati Uygulamasında görebilir.



Ayar menüsü - Sürüş Modu

Bu işlev her Sürüş Modunun özelleştirilmesini sağlar.

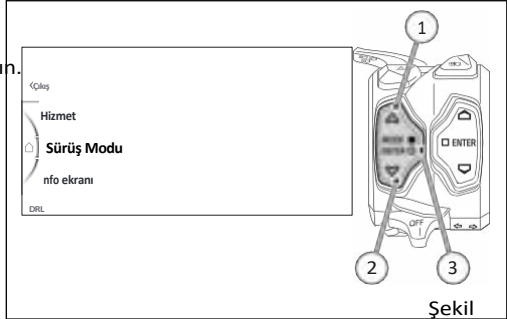
- İnteraktif Menü'den, (1) ve (2) düğmelerini kullanın. (2) düğmesine basarak "Ayar menüsü" ögesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.
- "Sürüş Modu" ögesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.

"Yarış", "Spor", "Yol", "Islak" Sürüş modları ve "Varsayılan" ögesi görüntülenir (yalnızca bir veya daha fazla Sürüş modunun bir veya daha fazla parametresi değiştirilmişse görünür). Özelleştirmek istediğiniz Sürüş Modunu seçmek için (1) ve (2) düğmelerini kullanın ve ENTER (3) düğmesine basın.

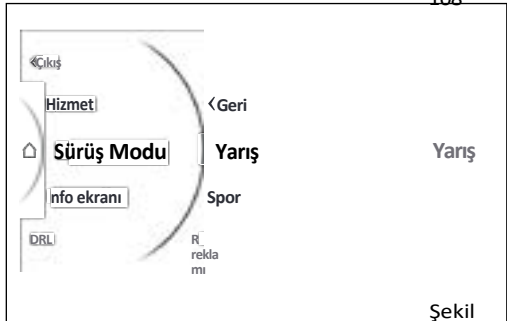


Dikkat

Parametrelerdeki değişiklikler yalnızca motosiklet kurulumu konusunda uzman kişiler tarafından yapılmalıdır. Parametreler yanlışlıkla değiştirilirse, fabrika ayarlarına geri dönmek için "Varsayılan" işlevini kullanın.



Şekil
108



Şekil
109

Özelleştirilebilir parametreler aşağıdaki gibidir:

- DAVC (DTC, DWC, DSC)
- Güç
- ABS
- EBC
- DQS
- Bilgi Modu
- DES
- Varsayılan (yalnızca seçili Sürüş Modunun bir veya daha fazla parametresi değiştirilmişse görünür)

Motosiklet, seçilen öğeyle ilgili kısım vurgulanmış olarak ekranın ortasında gösterilir, parametreleri değiştirmek için ENTER (3) düğmesine basın.



Şekil 110

Ayar menüsü - Sürüş Modu - DAVC

Bu işlev, her bir Sürüş moduyla ilişkili DAVC işlevinde gruplanan DTC, DWC, DSC işlevlerinin seviyelerinin ayarlanmasını sağlar.

DAVC işlevi, hızlanma aşamasında motosiklet çekişini yöneten elektronik kontrollere pakettir (DTC, DWC, DSC).

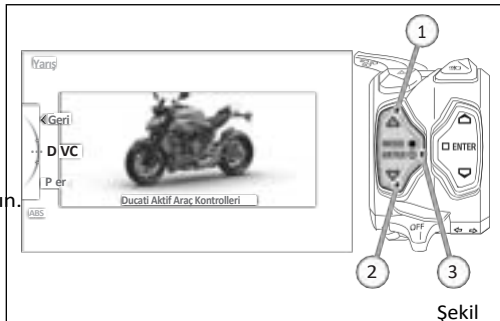
- İnteraktif Menü'den, (1) ve (2) düğmelerini kullanın. (2) düğmesine basarak "Ayar menüsü" öğesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.
- "Sürüş Modu" öğesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.
- Özelleştirmek istediğiniz Sürüş Modunu seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.
- "DAVC" öğesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.

Bu menüde aşağıdaki öğeler görüntülenecektir: "DTC", "DWC", "DSC", "Varsayılan" (yalnızca bir veya daha fazla parametre varsayılanlardan farklıysa görünür).

İstediğiniz öğeyi kaydırmak ve seçmek için (1) ve (2) düğmelerini kullanın. Onaylamak için ENTER düğmesine (3) basın.

Menüden çıkmak ve önceki ekrana dönmek için "Geri" öğesini seçin ve ENTER düğmesine (3) basın.

DTC fonksiyonu için, sayfa 149 paragrafına bakın.



Şekil 111



Şekil 112

DWC işlevi için, bkz. paragraf sayfa 155. DSC işlevi için, paragraf sayfa 161'e bakın.

DAVC parametresi varsayılan değerlerinin geri yüklenmesi

"Varsayılan" seçilip ENTER düğmesine (3) basıldığında, seçilen Sürüş Modu için DTC, DWC ve DSC'nin varsayılan parametreleri geri yüklenir. Bu andan itibaren (ve bir veya daha fazla parametre özelleştirilene kadar) "Varsayılan" göstergesi artık görünmez.

Ayar menüsü - Sürüş Modu - DAVC - DTC

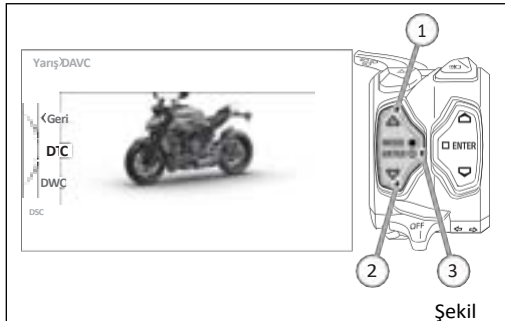
Dikkat

DTC "Kapalı" olarak ayarlandığında, DWC ve DSC de otomatik olarak "Kapalı" olarak ayarlanır, böylece hem tekerlek kontrolü hem de araç dinamiği stabilizasyon kontrolü devre dışı bırakılır.

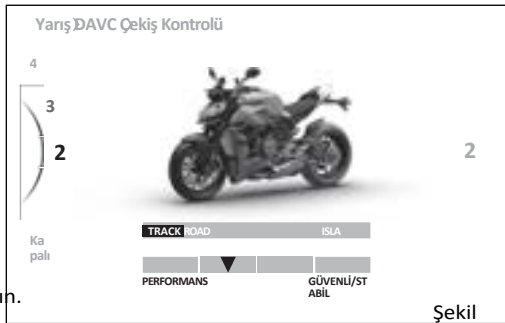
Ducati Çekiş Kontrol sistemi (DTC) arka tekerlek kayma kontrolü n ü denetler ve ayarlar arka tekerlek kaymasına farklı bir tolerans seviyesi sunmak üzere kalibre edilmiş sekiz farklı seviye a r a s ı n d a değişir. Her sürüş modu önceden ayarlanmış bir müdahale seviyesine sahiptir. Seviye 8, hafif bir kayma tespit edildiğinde sistem m ü d a h a l e s i n i gösterirken, seviye 1 pist kullanımı ve çok uzman sürücüler içindir çünkü kaymaya karşı daha az hassastır ve m ü d a h a l e b u nedenle daha yumuşaktır.

Bu fonksiyon DTC çekiş kontrol sisteminin müdahale seviyesinin ayarlanmasını veya devre dışı bırakılmasını sağlar.

- İnteraktif Menü'den, (1) ve (2) düğmelerini kullanın. (2) düğmesine basarak "Ayar menüsü" öğesini



Şekil
113



Şekil
114

- seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.
- "Sürüş Modu" ögesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.

- Özelleştirmek istediğiniz Sürüş Modunu seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.
- "DAVC" ögesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.
- "DTC" (Şekil 113) ögesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.

Solda 1' den 8'e kadar olan seviyeler ve "Kapalı" (Şekil 114) görüntülenir. Halihazırda ayarlanmış olan seviye ise sağda gösterilir. Motosiklet, ayarla ilgili kısım vurgulanmış ve referans göstergeleriyle birlikte ortada gösterilir.

İstediğiniz seviyeyi kaydırmak ve seçmek için (1) ve (2) düğmelerini kullanın. Onaylamak için ENTER düğmesine (3) basın.

Menüden çıkmak ve önceki ekrana dönmek için "Geri" ögesini seçin ve ENTER düğmesine (3) basın.



Dikkat

DTC hem yolda hem de pistte kullanılabilen bir sürücü yardımcısıdır. Sistem sürüşü kolaylaştırmak ve güvenliği artırmak için tasarlanmıştır, ancak hiçbir şekilde sürücünün sorumlu bir şekilde sürüş yapma ve ister kendi hatalarından ister diğer yol kullanıcılarının hatalarından kaynaklansın, karayolu trafik kurallarına uygun olarak acil durum manevraları yaparak kazaları önlemek için yüksek bir sürüş standardını sürdürme yükümlülüğünü

Sürücü her zaman aktif güvenlik sistemlerinin önleyici bir işlevi olduğunun farkında olmalıdır. Aktif unsurlar sürücünün motosikleti kontrol etmesine yardımcı olarak sürüşü mümkün olduğunca kolay ve güvenli hale getirir. Aktif bir güvenlik sisteminin varlığı, sürücüyü yol koşullarına, fizik kurallarına, iyi sürüş standartlarına ve karayolu trafik kurallarının gerekliliklerine uygun olmayan makul sınırların ötesinde hızlarda sürmeye teşvik etmemelidir.

ortadan kaldırmaz.

Aşağıdaki tabloda çeşitli sürüş modları için en uygun DTC müdahale seviyesi ve Sürüş modlarında kullanıcı tarafından seçilebilecek varsayılan ayarlar gösterilmektedir:

DTC	BİNiş MODU	KARAKTERİSTİK	DEFAULT
KAPALI		DTC devre dışı bırakılır.	
1	TRACK Profesyonel	Bu seviye özel pist kullanımı ve çok uzman sürücüler için tasarlanmıştır. OEM lastikler için seçilmiştir. Bu modda, DTC yandan kaymaya izin verir.	
2	İZ	Bu seviye pist kullanımı ve uzman sürücüler için tasarlanmıştır. Bu modda, DTC yandan kaymaya izin verir	
3	SPOR/TRACK	Bu seviye pist kullanımı için tasarlanmıştır (ve uzman sürücüler ve yüksek kavrama koşullarına sahip yollar için yol kullanımı).	"YARIŞ" sürüş modu için varsayılan seviyedir
4	SPOR	Bu seviye, iyi kavrama koşullarına sahip sportif kullanım için tasarlanmıştır.	"SPORT" sürüş modu için varsayılan seviyedir
5	ORTA GÜVENLİLİKTE VE STA- BLE	Bu seviye, iyi yol tutuş koşullarına sahip yollarda kullanılmak üzere tasarlanmıştır. ENGINE MEDIUM uyarı ile uyumludur.	"YOL" sürüş modu için varsayılan seviyedir

6	YÜKSEK GÜVENLİK VE KARARLILIK	Bu seviye yol kullanımı için tasarlanmıştır. ENGINE MEDIUM ve LOW ayarları ile uyumludur.	
DTC	BİNiş MODU	KARAKTERİSTİK	DEFAULT
7	YAĞMUR	Bu seviye, yüzey ıslak ve orta derecede kaygan olduğunda yol kullanımı için tasarlanmıştır.	
8	YAĞMUR GÜVENLİ VE SAĞLAM	Bu seviye, yüzey ıslak ve çok kaygan olduğunda yol kullanımı için tasarlanmıştır. Bu seviyenin optimum çalışması için ENGINE LOW kullanılmalıdır.	"ISLAK" sürüş modu için varsayılan seviyedir

Hassasiyet seviyesinin nasıl seçileceğine ilişkin ipuçları



Dikkat

Mevcut tüm seviyeler için DTC sisteminin mükemmel çalışması yalnızca OE lastiklerle ve/veya Ducati tarafından önerilen lastiklerle ve O E son tahrik oranıyla sağlanır. Özellikle bu motosiklet için OE lastikler bu kılavuzun "Teknik özellikler" bölümünde belirtilmiştir. Orijinal lastiklerde farklı boyut ve özelliklere sahip lastiklerin kullanılması, sistemin çalışma özelliklerini değiştirebilir ve böylece sistemi güvensiz hale getirebilir. Aracınız için onaylanan lastiklerden farklı boyutta lastik kullanmanız önerilir.

Lastikler söz konusu olduğunda, örneğin OE lastiklerden farklı marka ve/veya model lastikler gibi küçük farklılıklar söz konusu olduğunda, sistemin doğru çalışmasını sağlamak için ilgili otomatik kalibrasyon işlevinin kullanılması gerekir.

Nihai oranla ilgili olarak, orijinal ekipmandan farklı bir oran kullanıldığında (yalnızca izleme kullanımı için mümkündür), optimum sistem çalışmasını geri yüklemek için ilgili otomatik kalibrasyon işlevinin kullanılması önerilir.

Doğru seviyenin seçimi 3 ana değişkene bağlıdır:

- 1) Yol tutuş (lastik tipi, lastik aşınma miktarı, yol/pist yüzeyi, hava koşulları, vb.)
- 2) Yolun/devrenin özellikleri (tüm virajların benzer hızlarda veya çok farklı hızlarda alınması)
- 3) Sürüş modu (sürücünün "yumuşak" veya "sert" bir stile sahip olup olmadığı)

Seviye tutuş koşullarına bağlıdır

Seviye ayarının seçimi büyük ölçüde pistin/yolun tutuş koşullarına bağlıdır (aşağıya bakın, pistte ve yolda kullanım için ipuçları). Zayıf yol tutuşu, daha agresif bir DTC müdahalesi sağlayan daha yüksek bir seviye gerektirir.

Seviye pistin türüne bağlıdır

Pistte/yolda hepsi benzer hızlarda alınan virajlar varsa, tüm virajlar için uygun bir seviye bulmak daha kolay olacaktır; ancak hepsi farklı hızlar gerektiren virajlara sahip bir pist/yol, tüm virajlar için en iyi uzlaşmayı sağlamak için bir DTC seviyesi ayarı gerektirecektir.

Seviye sürüş stiline bağlıdır

DTC, motosikletin bir dönüşten çıkarken mümkün olduğunca çabuk düzeltildiği "sert" bir tarzdan ziyade, motosikletinde daha fazla eğildiği "yumuşak" bir sürüş tarzında daha fazla devreye girme eğiliminde olacaktır.

Pistte kullanım için ipuçları

Lastikleri ısıtmak ve sisteme alışmak için 6. seviyenin birkaç tam tur kullanılmasını tavsiye ederiz. Ardından, size en uygun DTC hassasiyet seviyesini belirleyene kadar 6, 5, 4 vb. seviyeleri arka arkaya deneyin.

Sistemin devreye girme ve çok fazla kontrol etme eğiliminde olduğu bir veya iki yavaş viraj hariç tüm virajlar için tatmin edici bir ayar bulduğunuzda, hemen farklı bir seviye ayarı denemek yerine sürüş tarzınızı virajlara daha "sert" bir yaklaşımla hafifçe değiştirmeyi deneye bilirsiniz, yani virajdan çıkarken daha hızlı bir şekilde düzleşebilirsiniz.

Yolda kullanım için ipuçları

Sisteme alışmak için bu seviyeyi tavsiye ediyoruz. Eğer DTC müdahale seviyesi

agresif, size en uygun seviyeyi bulana kadar ayarı 5, 4 vb. seviyelere düşürmeyi deneyin.

Yol tutuş koşullarında ve/veya pist özelliklerinde ve/veya sürüş tarzınızda değişiklikler meydana gelirse ve seviye ayarı artık uygun değilse, bir üst veya alt seviyeye geçin ve en iyi ayarı belirlemeye devam edin (örneğin, seviye 5 ile DTC müdahalesi aşırı görünüyorsa, seviye 4'e geçin; alternatif olarak, seviye 5'te herhangi bir DTC müdahalesi algılayamazsanız, seviye 6'ya geçin).

Ayar menüsü - Sürüş Modu - DAVC - DWC



Dikkat

DTC "Kapalı" olarak ayarlandığında, DWC ve DSC de otomatik olarak "Kapalı" olarak ayarlanır, böylece hem tekerlek kontrolü hem de araç dinamiği stabilizasyon kontrolü devre dışı bırakılır.

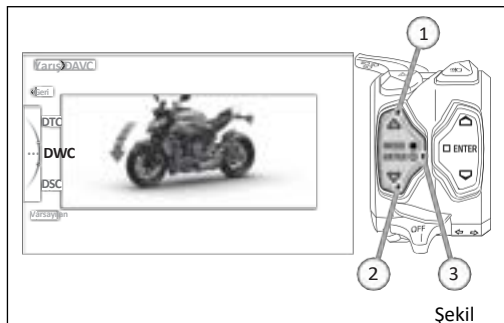
Ducati Wheelie Control sistemi (DWC) wheelie hareketinin kontrolünü denetler ve ayarlar, wheelie'lere farklı bir önleme ve tepki sunmak için kalibre edilmiş sekiz farklı seviyeye göre değişir. Her sürüş modunda önceden ayarlanmış bir müdahale seviyesi bulunur. Sekizinci seviye, motosikletin tekerleği yukarı kaydırma eğilimini en aza indiren ve meydana gelmesi durumunda aynı tepkiyi en üst düzeye çıkaran bir ayarı gösterir. Birinci seviye uzman sürücüler içindir ve önleme açısından daha düşük bir tekerlek kontrolü ve meydana gelirse aynı şekilde daha az güçlü tepki sunar.

Bu fonksiyon DWC' nin müdahale seviyesinin ayarlanmasını veya devre dışı bırakılmasını sağlar.

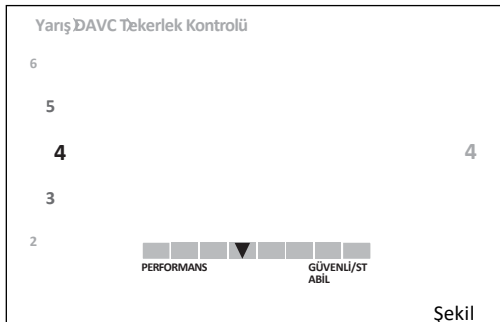
- İnteraktif Menü'den, (1) ve (2) düğmelerini kullanın.
(2) düğmesine basarak "Ayar menüsü" öğesini

seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.





Şekil
115



Şekil
116

- "Sürüş Modu" ögesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.
- Özelleştirmek istediğiniz Sürüş Modunu seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.
- "DAVC" ögesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.
- "DWC" (Şekil 115) ögesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.

Sol tarafta 1'den 8'e kadar olan seviyeler ve "Kapalı" görüntülenir. O anda ayarlanmış olan seviye sağ tarafta gösterilir (Şekil 116). Motosiklet, ayarla ilgili kısım vurgulanmış ve referans göstergeleriyle birlikte ortada gösterilir.

İstedığınız seviyeyi kaydırmak ve seçmek için (1) ve (2) düğmelerini kullanın. Onaylamak için ENTER düğmesine (3) basın.

Menüden çıkmak ve önceki ekrana dönmek için "Geri" ögesini seçin ve ENTER düğmesine (3) basın.



Dikkat

DWC hem pistte hem de yolda kullanılabilen bir sürücü yardımcısıdır. Sistem sürüşü kolaylaştırmak ve güvenliği artırmak için tasarlanmıştır, ancak hiçbir şekilde sürücünün sorumlu bir şekilde sürüş yapma ve ister kendi hatalarından ister diğer yol kullanıcılarının hatalarından kaynaklansın, karayolu trafik kurallarına uygun olarak acil durum manevraları yaparak kazaları önlemek için yüksek bir sürüş standardını sürdürme yükümlülüğünü ortadan kaldırmaz.

Sürücü her zaman aktif güvenlik sistemlerinin önleyici bir işlevi olduğunun farkında olmalıdır. Aktif unsurlar sürücünün motosikleti kontrol etmesine yardımcı olarak sürüşü mümkün olduğunca kolay ve güvenli hale getirir. Aktif bir güvenlik sisteminin varlığı, sürücüyü yol koşullarına, fizik kurallarına, iyi sürüş standartlarına ve karayolu trafik kurallarının gerekliliklerine uygun olmayan makul sınırların ötesinde hızlarda sürmeye teşvik etmemelidir.

Aşağıdaki tablo, çeşitli sürüş modları için en uygun DWC müdahale seviyesini ve kullanıcı tarafından seçilebilen Sürüş modlarındaki varsayılan ayarları göstermektedir:

DWC SEVİYESİ	BİTİŞ MODU	KARAKTERİSTİK	DEFAULT
KAPALI		DWC devre dışı bırakılmıştır.	
1	YÜKSEK PERFORMANS	Çok uzman sürücüler için pist kullanımı. Sistem tekerlekli sürüşe izin verir.	
2	YÜKSEK PERFORMANS	Uzman sürücüler için pist kullanımı. Sistem, hızlanmayı en üst düzeye çıkarırken daha düşük tekerlek dönüşleri sağlar ve motosikletin tekerlek dönüş hızını kontrol eder.	
3	ORTA PERFORMANS	Orta derecede uzman sürücüler için pist kullanımı. Sistem, hızlanmayı en üst düzeye çıkarırken daha düşük tekerlek dönüşleri sağlar ve motosikletin tekerlek dönüş hızını kontrol eder.	"YARIŞ" sürüş modu için varsayılan seviyedir

4	PERFORMANS	Orta derecede uzman sürücüler için seviye. Sistem, motosikletin teker koyma ve teker koyma durumunda ara venler yapma eğilimini azaltır.	
DWC SEVİYESİ	BİNİŞ MODU	KARAKTERİSTİK	DEFAULT
5	SPOR	Orta derecede uzman sürücüler için seviye. Sistem motosikletin t e k e r k o y m a eğilimini azaltır ve teker koyma durumunda hassas bir şekilde müdahale eder.	"SPORT" sürüş modu için varsayılan seviyedir
6	DÜŞÜK GÜVENLİ VE KARARLI	Her tür sürücü için seviye. Sistem, motosikletin teker koyma eğilimini azaltır ve teker koyma durumunda hassas bir şekilde müdahale eder.	"YOL" sürüş modu için varsayılan seviyedir
7	ORTA GÜVENLİKTE VE STABLE	Her tür sürücü için seviye. Sistem, motosikletin t e k e r k o y m a eğilimini önemli ölçüde azaltır ve teker koyma durumunda hassas bir şekilde müdahale eder.	
8	YÜKSEK GÜVENLİK VE KARARLILIK	Her türlü binici için seviye. Sistem tekerleklerin kaymasını önler.	"ISLAK" sürüş modu için varsayılan seviyedir

Hassasiyet seviyesinin nasıl seçileceğine ilişkin ipuçları



Dikkat

Mevcut tüm seviyeler için DWC sisteminin mükemmel çalışması sadece motosikletin orijinal ekipman tahrik oranı ve OE lastikler ve/veya Ducati tarafından önerilen lastiklerle sağlanır. Özellikle, bu motosiklet için OE lastikler bu kılavuzun "Teknik özellikler" bölümünde belirtilmiştir. Orijinal lastiklerden farklı boyut ve özelliklere sahip lastiklerin kullanılması sistemin çalışma özelliklerini değiştirebilir ve böylece sistemi güvensiz hale getirebilir. Aracınız için onaylanan lastiklerden farklı boyutta lastik takmamanız önerilir.

Lastiklerle ilgili olarak, örneğin OE lastiklerden farklı marka ve/veya model, ancak aynı ebatla (arka = 200/60 ZR17; ön = 120/70 ZR17) lastikler gibi küçük farklılıklar söz konusu olduğunda, sistemin doğru çalışmasını sağlamak için ilgili otomatik kalibrasyon işlevini kullanmak gerekir.

Nihai oranla ilgili olarak, orijinal ekipmandan farklı bir oran kullanıldığında (sadece izleme kullanımı için mümkündür), tavsiye edilen

optimum sistem çalışmasını geri yüklemek için ilgili otomatik kalibrasyon işlevini kullanmak.

Seviye 8'de DWC sistemi motosikletin teker koyma eğilimini minimum seviyeye indirir ve teker koyma durumunda hassas bir şekilde müdahale eder.

Seviye 8 ve seviye 1 arasında DWC için başka ara müdahale seviyeleri de vardır. Seviye 1, 2 ve 3 daha kolay tekerlek dönüşlerine izin verir, ancak hızlarını azaltır: bu seviyeler yalnızca pist kullanımı için ve tekerlek dönüşlerini kendi başlarına kontrol edebilen ve ön tekerleğin kalkma eğiliminde olduğu hızı azaltan sistem özelliğinden yararlanabilen uzman sürücüler için önerilir

Doğru seviyenin seçimi esas olarak aşağıdaki parametrelere bağlıdır:

- Sürücünün deneyimi;
- Yolun/devrenin özellikleri (düşük veya yüksek hızla viraj çıkışı).

Sürücünün deneyimi

Seviye ayarının seçimi, büyük ölçüde sürücülerin deneyimine ve tekerlekleri kendi başlarına kontrol etme becerisine bağlıdır. Seviye 1, 2 ve 3, doğru kontrolü sağlamak için büyük bir deneyim gerektirir.

Seviye pistin türüne bağlıdır

Pist/yol, hızın ve vitesin düşük olduğu virajlar içeriyorsa, daha düşük bir seviye gerekli olacaktır; daha hızlı virajlara sahip bir pist/yol ise daha yüksek bir seviye ayarının kullanılmasına izin verecektir.

Pistte kullanım için ipuçları

Sisteme alışmak için birkaç tam tur boyunca 8. seviyeyi kullanmanızı öneririz. Ardından, size en uygun DWC hassasiyet seviyesini belirleyene kadar 7, 6 vb. seviyeleri arka arkaya deneyin (lastiklerin ısınması için izin vermek için her seviyeyi her zaman en az iki tur deneyin).

Yolda kullanım için ipuçları

DWC'yi etkinleştirin, seviye 8'i seçin ve motosikleti her zamanki tarzınızda sürün; DWC hassasiyet seviyesi aşırı görünüyorsa, size en uygun olanı bulana kadar 7, 6 vb. seviyeleri deneyin. Devre özelliklerinde değişiklikler meydana gelirse ve seviye ayarı artık uygun değilse, bir üst veya alt seviyeye geçin ve en iyi ayarı belirlemeye devam edin (örneğin, seviye 7 ile DWC müdahalesi aşırı görünüyorsa, seviye 6'ya geçin; alternatif olarak, seviye 7'de

herhangi bir DWC müdahalesi algılayamazsanız, seviye 8'e geçin).

Ayar menüsü - Sürüş Modu - DAVC - DSC



Dikkat

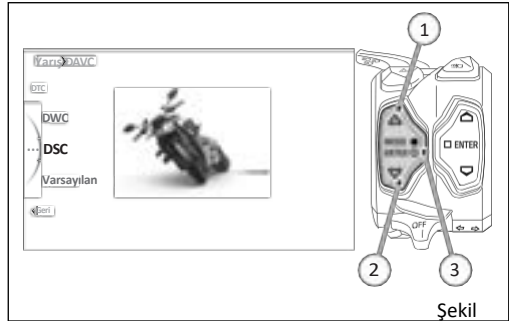
DTC "Kapalı" olarak ayarlandığında, DWC ve DSC de otomatik olarak "Kapalı" olarak ayarlanır, böylece hem tekerlek kontrolü hem de araç dinamiği stabilizasyon kontrolü devre dışı bırakılır.

Ducati Kayma Kontrolü (DSC) sistemi, arka tekerleğin yandan kaymasını daha iyi kontrol etmek için bir virajdan çıkarken hızlanma sırasında sürücüyü yardımcı olur. Böylece sistem lastiğin boylamasına kayması üzerinde çalışan tek DTC işlevinin müdahalesini geliştirerek zorlu sürüş koşullarında daha iyi yardım sağlar.

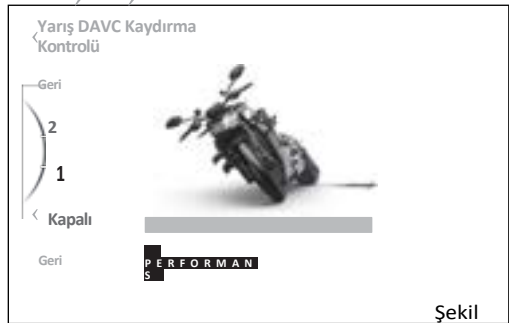
DSC sistemi, her biri belirli bir DTC seviyesi ile birlikte lastiğin yandan kaymasına farklı bir müdahale sunmak üzere kalibre edilmiş 2 farklı seviyede çalışır.

Bu fonksiyon seçilen sürüş modu için DSC seviyesini devre dışı bırakır.

- İnteraktif Menü'den, (1) ve (2) düğmelerini kullanın.
(2) düğmesine basarak "Ayar menüsü" öğesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.



Şekil
117



Şekil
118

- "Sürüş Modu" ögesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.
- Özelleştirmek istediğiniz Sürüş Modunu seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.
- "DAVC" ögesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.
- "DSC" (Şekil 117) ögesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.

Seviye 1, 2 ve "Kapalı" (Şekil 118) solda görüntülenir. Halihazırda ayarlanmış olan seviye ise sağda gösterilir. Motosiklet, ayarla ilgili kısım vurgulanmış ve referans göstergeleriyle birlikte ortada gösterilir.

İstediğiniz seviyeyi kaydırmak ve seçmek için (1) ve (2) düğmelerini kullanın. Onaylamak için ENTER düğmesine (3) basın.

Menüden çıkmak ve önceki ekrana dönmek için "Geri" ögesini seçin ve ENTER düğmesine (3) basın.

Aşağıdaki tabloda çeşitli sürüş modları için en uygun DSC müdahale seviyesi ve Sürüş modları arasında kullanıcı tarafından seçilebilecek varsayılan ayarlar gösterilmektedir.

DSC SEVİYESİ	KARAKTERİSTİK	DEFAULT
KAPALI	DSC devre dışı bırakılmıştır.	HAYIR
1	Temel müdahale seviyesi seçilen DTC seviyesine bağlıdır. DSC sistemi, yan kaymayı sınırlandırmak için müdahale kapsamını sınırlı bir şekilde artırır.	HAYIR
2	Temel müdahale seviyesi seçilen DTC seviyesine bağlıdır. DSC sistemi, yan kaymayı sınırlandırmak için müdahale kapsamını daha belirgin bir şekilde artırır.	"RACE", "SPORT", "ROAD" ve "WET" sürüş modları için varsayılan seviyedir.



Dikkat

DSC sistemi sürücüye arka lastiğin yandan kaymasını kontrol etmede yardımcı olur ve virajlarda hızlanmayı kolaylaştırır. Bu nedenle, sistem sürücünün potansiyel olarak tehlikeli yatış açılarına ulaşmasını engellemez ve güvenlik nedenleriyle gerekli sürüş dikkati gösterilerek kullanılmalıdır.

Müdahale seviyesinin nasıl seçileceğine ilişkin ipuçları

DSC sistemi arka lastiğin yandan kaymasının kontrolünde sürücüye yardımcı olur ve virajlarda hızlanmayı kolaylaştırır. Bu nedenle, sistem sürücünün potansiyel olarak tehlikeli eğilme açılarına ulaşmasını engellemez ve güvenlik nedenleriyle gerekli sürüş dikkati gösterilerek kullanılmalıdır.

Bu amaçla, öncelikle DTC sistem açıklamasında verilen endikasyonlara göre en uygun DTC seviyesini belirlemenizi öneririz.

Ardından, DSC 2 seviyesini, yani en invaziv müdahaleyi seçmenizi ve sisteme aşına olmak için birkaç tur atmanızı öneririz. Yanal kavrama üzerindeki sistem müdahalesi çok güçlüyse, daha yumuşak bir müdahaleyle ilişkili olan DSC 1 seviyesini denemenizi öneririz.

Farklı bir ebat sınıfında OEM olmayan lastikler kullanılırsa veya lastik ebadı orijinal lastiklerden önemli ölçüde farklıysa, sistemin çalışması tehlikeye girebilir.

Lastikler söz konusu olduğunda, örneğin OE lastiklerden farklı marka ve/veya model lastikler gibi küçük farklılıklar olması durumunda, sistemin doğru çalışmasını sağlamak için ilgili otomatik

kalibrasyon işlevinin kullanılması gerekir.

Dikkat

DSC bir sürücü destek sistemidir.

Sistem sürüşü kolaylaştırmak ve güvenliği artırmak için tasarlanmıştır, ancak hiçbir şekilde sürücünün sorumlu bir şekilde sürüş yapma ve ister kendi hatalarından ister diğer yol kullanıcılarının hatalarından kaynaklansın, karayolu trafik kurallarına uygun olarak acil durum manevraları yaparak kazaları önlemek için yüksek bir sürüş standardını sürdürme yükümlülüğünü ortadan kaldırmaz.

Sürücü her zaman aktif güvenlik sistemlerinin önleyici bir işlevi olduğunun farkında olmalıdır. Aktif unsurlar sürücünün motosikleti kontrol etmesine yardımcı olarak sürüşü mümkün olduğunca kolay ve güvenli hale getirir. Aktif bir güvenlik sisteminin varlığı, sürücüyü yol koşullarına, fizik kurallarına, iyi sürüş standartlarına ve karayolu trafik kurallarının gerekliliklerine uygun olmayan makul sınırların ötesinde hızlarda sürmeye teşvik etmemelidir.



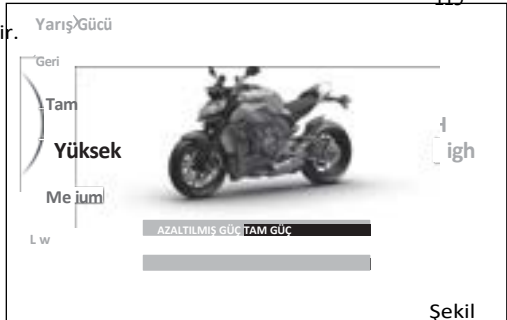
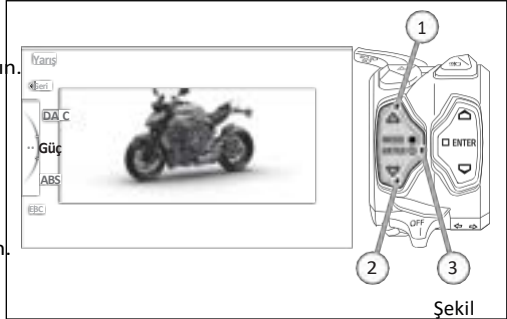
Ayar menüsü - Sürüş Modu - Güç

Bu fonksiyon motor gücünün ayarlanmasını sağlar.

- İnteraktif Menü'den, (1) ve (2) düğmelerini kullanın. (2) düğmesine basarak "Ayar menüsü" ögesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.
- "Sürüş Modu" ögesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.
- Özelleştirmek istediğiniz Sürüş Modunu seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.
- "Güç" ögesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.

"Tam", "Yüksek", "Orta", "Düşük" seviyeleri ve ayarın etkilediği kısım vurgulanmış bisiklet ve ardından referans göstergeleri görüntülenir. Halihazırda ayarlanmış olan seviye sağ tarafta gösterilir.

İstediğiniz seviyeyi kaydırmak ve seçmek için (1) ve (2) düğmelerini kullanın. Doğrulamak için ENTER (3) düğmesine basın, ardından "Geri" ögesini seçin ve çıkmak için tekrar ENTER (3) düğmesine basın.



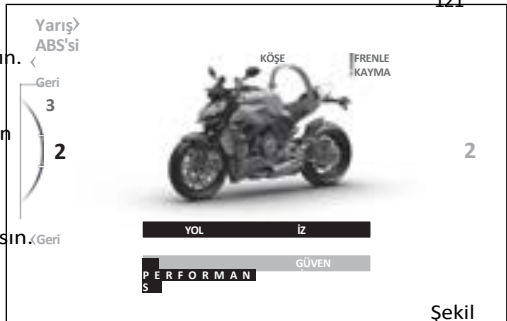
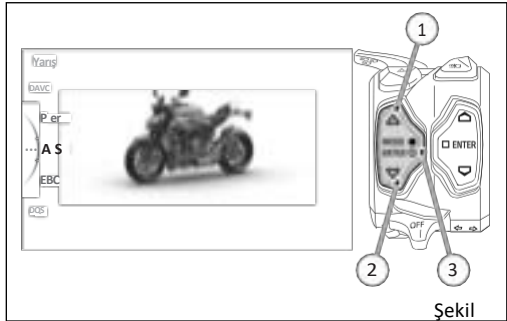
Ayar menüsü - Sürüş Modu - ABS

Streetfighter V4 SP2'nin ABS'si, seçilen seviyede, motosiklet eğildiğinde bile ABS işlevselliğini optimize eden ve böylece aracın ve yol koşullarının izin verdiği fiziksel sınırlar dahilinde tekerlek kilitlenmesini ve kaymayı mümkün olduğunca önleyen "viraj alma" işlevine sahip olabilir. Seçilen seviyeye göre Streetfighter V4 SP2 ABS, frenleme sırasında sadece daha kısa bir durma mesafesini değil, aynı zamanda mümkün olan en yüksek dengeyi de garanti etmek için arka tekerlek için kalkma önleme işlevini de içerebilir.

Bu fonksiyon ABS müdahale seviyesinin ayarlanmasını sağlar.

- İnteraktif Menü'den, (1) ve (2) düğmelerini kullanın. (2) düğmesine basarak "Ayar menüsü" ögesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.
- "Sürüş Modu" ögesini seçin ve ENTER tuşuna basın (3).
- Özelleştirmek istediğiniz Sürüş Modunu seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.
- "ABS" ögesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.

1'den 3'e kadar olan seviyeler ve ayardan etkilenen kısmı vurgulanmış bisiklet ve ardından referans göstergeleri görüntülenir.



Halihazırda ayarlanmış olan seviye sağ tarafta d a h i l i n d e çekişi korur. Bundan sonra kontrol ünitesi gösterilir.

İstenen seviyeyi kaydırmak ve seçmek için (1) ve (2) düğmelerini kullanın. Doğrulamak için ENTER (3) düğmesine basın, ardından "Geri" ögesini seçin ve çıkmak için tekrar ENTER (3) düğmesine basın.

Olumsuz koşullar altında frenleri doğru kullanmak, bir sürücü için ustalaşılması en zor ve aynı zamanda en kritik beceridir. Frenleme, iki tekerlekli bir motosiklet sürerken en zor ve tehlikeli anlardan biridir: bu zor anda düşme veya kaza yapma olasılığı istatistiksel olarak diğer tüm anlardan daha yüksektir. Tekerleklerden biri veya her ikisi kilitlendiğinde, çekişin dengeleyici etkisi başarısız olur ve aracın kontrolünün kaybedilmesine neden olur.

Kilitlenmeyi Önleyici Fren Sistemi (ABS), sürücülerin acil frenlemelerde veya kötü kaldırım veya olumsuz hava koşullarında motosiklet f r e n l e m e gücünü mümkün olan en yüksek miktarda kullanmalarını sağlamak için geliştirilmiştir. ABS, kontrol ünitesi tekerlek sensörlerinden gelen bilgileri işleyerek bir veya iki tekerleğin kilitlenmek üzere olduğunu belirlediğinde fren devresindeki basıncı kontrol eden elektro-hidrolik bir cihazdır. Bu, tekerleklerin kilitlenmesini önler ve sistemin sınırları

Frenleme eylemini devam ettirmek için devredeki basınç. Bu döngü, sorun tamamen ortadan kalkana kadar birçok kez tekrarlanır. Normalde, sürücü ABS çalışmasını fren kolunda veya pedalında daha sert bir his veya titreşim olarak algılayacaktır. Ön ve arka frenler ayrı kontrol sistemleri kullanır.

Stratejilerin aktif varlığı ve müdahale seviyeleri seçilen seviyeye bağlıdır. ABS, her biri bir Sürüş Modu ile ilişkilendirilmiş 3 müdahale seviyesine sahiptir.

ABS seviye 2'de frenleme altında kayma kontrolü de aktiftir. Bazı aktivasyon koşulları altında, her durumda maksimum sürücü güvenliğini sağlayan ABS sistemi, daha sportif ve daha hızlı bir viraj girişine izin vermek için arkada daha belirgin bir kaymaya izin vererek aracın sapmasına veya kaymasına izin verir. Bu kontrol, kullanıcı ön tarafta da yeterince güçlü bir frenleme sırasında arka frene bastığında devreye girer. Bu sistemin çalışması sırasında ABS aracın kayma veya kayma seviyesini izler, böylece bu seviye yatma

açısına bağlı olan bir güvenlik seviyesinin altında kalır. Aracın kayma veya kayma seviyesi çok fazla artarsa, ABS standart modda tekrar çalışır,

Her zaman maksimum güvenliği sağlamak için aracın yeniden hizalanması.



Dikkat

İki fren kumandasının ayrı ayrı kullanılması motosikletin frenleme gücünü azaltır.

Fren kumandalarının sert veya aniden kullanılması tekerleklerin kilitlenmesine veya arka tekerleğin kalkmasına ve motosikletin kontrolünün kaybedilmesine neden olabilir.

Yağmurda veya kaygan yüzeylerde sürüş yaparken, frenleme daha az etkili olacaktır. Bu koşullar altında sürüş yaparken frenleri her zaman çok nazik ve dikkatli kullanın. Ani manevralar kontrol kaybına yol açabilir.

Uzun, yüksek eğimli yokuş aşağı yollarla mücadele ederken, motor frenini kullanmak için vites düşürün. Her seferinde bir fren uygulayın ve frenleri idareli kullanın.

Frenlerin sürekli basılı tutulması sürtünme malzemesinin aşırı ısınmasına ve frenleme gücünün tehlikeli bir şekilde azalmasına neden olur.

Düşük ve aşırı şişirilmiş lastikler frenleme verimliliğini, yol tutuş hassasiyetini ve virajdaki dengeyi azaltır.

Aşağıdaki tabloda çeşitli sürüş modları için en uygun ABS müdahale seviyesi ve kullanıcı tarafından seçilebilen "Sürüş Modları"ndaki varsayılan ayarlar gösterilmektedir:

ABS SEVİYESİ	BİNiş MODU	KARAKTERİSTİK	DEFAULT
1	PARÇA PERFORMANSI	Bu seviye sadece uzman sürücüler için pist kullanımı için tasarlanmıştır (yol kullanımı için tavsiye edilmez). Bu seviyedeki ABS sadece ön tekerleği kontrol eder ve böylece arka tekerleğin kilitlenmesine izin verir. Bu seviyedeki sistem kalkışı kontrol E T M E Z ve viraj alma özelliği aktif DEĞİLDİR.	
2	YOL PERFORMANSI	Bu seviye, iyi yol tutuş koşullarında yolda ve pistte sürüş sırasında kullanılmak üzere tasarlanmıştır. Bu seviyedeki ABS her iki tekerleği de kontrol eder ve viraj fonksiyonu aktiftir. Bu seviyede sistem kalkmayı kontrol E T M E Z : bu kalibrasyon frenleme gücüne odaklanır ve tekerleklerin kalkması sürücü tarafından yönetilmelidir. Bu seviyede, frenleme altında kayma kontrolü de aktiftir.	"YARIŞ" Sürüş modu için varsayılan seviyedir.

ABS SEVİYESİ	BİNiş MODU	KARAKTERİSTİK	DEFAULT
3	YOL GÜVENLİ/İSTIKRARLI	Bu seviye, güvenli ve tutarlı bir frenleme eylemi sağlamak için her türlü s ü r ü ş koşulunda kullanılmak üzere tasarlanmıştır. Bu seviyedeki ABS her iki tekerleği de kontrol eder ve korozyon ve kalkma önleme fonksiyonları aktiftir.	"SPORT", "ROAD" ve "WET" için varsayılan seviyedir. Sürüş modları.

Müdahale seviyesinin nasıl seçileceğine ilişkin ipuçları



Dikkat

ABS sisteminin mükemmel çalışması, mevcut tüm seviyeler için, sadece OE fren sistemi ve OE lastikler ve/veya Ducati tarafından önerilen lastiklerle sağlanır. Özellikle, bu motosiklet için OE lastikler bu kılavuzun "Teknik özellikler" bölümünde belirtilmiştir. Orijinal lastiklerden veya Ducati tarafından önerilenlerden farklı boyut ve özelliklere sahip lastiklerin kullanılması, sistemin çalışma özelliklerini değiştirebilir ve böylece sistemi güvensiz hale getirebilir. Aracınız için onaylanan lastiklerden farklı boyutta lastik takmamanız önerilir.

ABS'nin 3. seviyesinin seçilmesi, çoğu durumda arka tekerleğin kalkmasını önleyerek motosikletin tüm frenleme eylemi boyunca iyi bir hizada kalmasını sağlayan kalkma kontrolü sayesinde çok dengeli bir frenleme sağlayacaktır



Dikkat

Aşırı frenleme sırasında, belirli sürüş koşullarında arka tekerlek kalkabilir: bu gibi durumlarda sürüş frenlere uygulanan kuvveti ayarlamalıdır.

ABS seviye 3, araç yana yattığında, aracın ve yol koşullarının izin verdiği fiziksel sınırlar dahilinde tekerlek kilitlenmesini ve savrulmayı mümkün olduğunca önleyen aktif viraj alma fonksiyonuna sahiptir.

Seviye 2 seçildiğinde ABS, seviye 2'de devre dışı bırakılan denge ve kalkış kontrolü yerine frenleme gücüne giderek daha fazla öncelik verecektir. ABS seviye 2, araç yana yattığında, aracın ve yol koşullarının izin verdiği fiziksel sınırlar dahilinde tekerlek kilitlenmesini ve savrulmayı mümkün olduğunca önleyen aktif viraj alma işlevine sahiptir. Ayrıca, seviye 2 frenleme altında kayma kontrolü işlevini etkinleştirir (yalnızca bu seviyede mevcuttur).

ABS seviye 1 çok uzman sürücüler için tasarlanmıştır ve ABS performansa yardımcı olmak için sadece ön tekerlekte aktiftir. Bu seviyede kalkış kontrolü veya viraj alma özelliği yoktur.

Doğru seviyenin seçimi esas olarak aşağıdaki parametrelere bağlıdır:

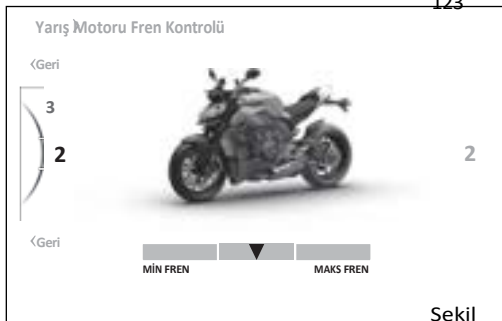
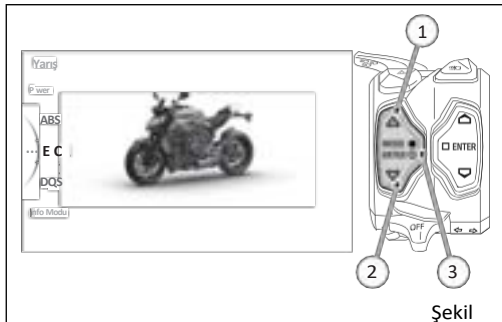
- Lastik/yol tutuşu (lastik tipi, lastik aşınma miktarı, yol/pist yüzeyi, hava koşulları, vb.)
- Sürücünün deneyimi ve hassasiyeti.

Ayar menüsü - Sürüş Modu - EBC

Motor Fren Kontrolü (EBC) sistemi, gaz kelebeği kontrolü tamamen kapalıyken sürüş sırasında motor frenlemesini kontrol eder (hem vites küçültürken hem de aynı vitese takılıyken, fren yaparken veya yapmazken normal bir kesmede). Bu sistem, bu aşamalar sırasında tekerlekten motora tutarlı bir torkun geri dönüşünü sağlamak için gaz kelebeği valflerini bağımsız olarak ayarlar.

Sistem, sürücünün "motor frenini" ayarlamasına izin verir; aralık, sistem 1. seviyeye ayarlandığında maksimum motor freninden başlar ve seviyesi arttıkça kademeli olarak azalır.

Sistem özellikle yüksek devirlerde hassastır ve motor devri düştüğünde hassasiyet kademeli olarak azalır.





Dikkat

EBC hem pistte hem de yolda kullanılabilen bir sürücü yardımcısıdır. Sistem sürüşü kolaylaştırmak için tasarlanmıştır, ancak hiçbir şekilde sürücüyü sorumlu bir şekilde sürüş yapma ve ister kendi hatalarından ister diğer yol kullanıcılarının hatalarından kaynaklansın, karayolu trafik kurallarına uygun olarak acil durum manevraları yaparak kazaları önlemek için yüksek bir sürüş standardını sürdürme yükümlülüğünden kurtarmaz.

Bu fonksiyon EBC müdahale seviyesinin ayarlanmasını sağlar.

- İnteraktif Menü'den, (1) ve (2) düğmelerini kullanın.
(2) düğmesine basarak "Ayar menüsü" öğesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.
- "Sürüş Modu" öğesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.
- Özelleştirmek istediğiniz Sürüş Modunu seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.
- "EBC" (Şekil 123) öğesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.

Solda 1' den 3'e kadar olan seviyeler ve "Kapalı" (Şekil 124) görüntülenir. Halihazırda ayarlanmış olan seviye ise sağda gösterilir. Motosiklet ortada gösterilir ve

vurgulanan ayarda yer alan kısım ve referans endikasyonlar.

İstediğiniz seviyeyi kaydırmak ve seçmek için (1) ve (2) düğmelerini kullanın. Onaylamak için ENTER düğmesine (3) basın.

Menüden çıkmak ve önceki ekrana dönmek için "Geri" öğesini seçin ve ENTER düğmesine (3) basın.

Aşağıdaki tablo, çeşitli sürüş modları için en uygun EBC müdahale seviyesini ve kullanıcı tarafından seçilebilen "Sürüş Modları"ndaki varsayılan ayarları gösterir:

EBC	KARAKTERİSTİK	DEFAULT
1	Bu seviyede motor maksimum motor freni sağlar.	"RACE", "SPORT", "ROAD" ve "WET" sürüş modları için varsayılan seviyedir.
2	Bu seviyede motor düşük motor freni sağlar. Bu seviye, yavaşlama sırasında yeniden azaltılmış motor frenine ihtiyaç duyan tüm sürücülere tavsiye edilir.	
3	Bu seviyede motor en az motor freni sağlar. Bu seviye, yavaşlama sırasında çok düşük motor frenine ihtiyaç duyan tüm sürücülere tavsiye edilir.	

Hassasiyet seviyesinin nasıl seçileceğine ilişkin ipuçları



Dikkat

Mevcut tüm seviyeler için EBC sisteminin mükemmel çalışması yalnızca OE lastiklerle ve/veya Ducati tarafından önerilen lastiklerle ve OE son tahrik oranıyla sağlanır. Özellikle bu motosiklet için OE lastikler bu kılavuzun "Teknik özellikler" bölümünde belirtilmiştir. Orijinal lastiklerde farklı boyut ve özelliklere sahip lastiklerin kullanılması, sistemin çalışma özelliklerini değiştirebilir ve böylece sistemi güvensiz hale getirebilir. Aracınız için onaylanan lastiklerden farklı boyutta lastik takmamayı önerilir.

Lastikler söz konusu olduğunda, örneğin OE lastiklerden farklı marka ve/veya model lastikler gibi küçük farklılıklar olması durumunda, sistemin doğru çalışmasını sağlamak için ilgili otomatik kalibrasyon işlevinin kullanılması gerekir.

Nihai oranla ilgili olarak, orijinal ekipmandan farklı bir oran kullanıldığında (yalnızca izleme kullanımı için mümkündür), optimum sistem çalışmasını geri yüklemek için ilgili otomatik kalibrasyon işlevinin kullanılması önerilir.

Seviye 3 seçildiğinde, EBC mümkün olan minimum motor frenini sağlamak için devreye girecektir. Seviye 3 ve seviye 1 arasında motor freni seviyeleri kademeli olarak artar; seviye 1 ile mümkün olan maksimum motor freni seviyesini ayarlarsınız.

Doğru seviyenin seçimi esas olarak aşağıdaki parametrelere bağlıdır:

- Yol tutuş (lastik tipi, lastik aşınma miktarı, yol/pist yüzeyi, hava koşulları, vb.)
- Yolun/devrenin özellikleri (virajların hepsi benzer hızlarda veya çok farklı hızlarda alınmıştır).
- Binicilik Modu.

Seviye tutuş koşullarına bağlıdır

Seviye ayarının seçimi büyük ölçüde pistin/devrenin tutuş koşullarına bağlıdır.

Seviye pistin türüne bağlıdır

Pist/yol tutarlı frenleme gerektiriyorsa (her zaman agresif veya her zaman yumuşak), tüm frenleme durumları için uygun bir seviye bulmak daha kolay olacaktır; farklı frenleme gücü gerektiren bir pist/yol ise tüm durumlar için en iyi uzlaşmayı sağlayan bir EBC sistem seviyesi ayarı gerektirecektir.

Ayar menüsü - Sürüş Modu - DQS

Bu işlev DQS sisteminin etkinleştirilmesini veya devre dışı bırakılmasını sağlar.

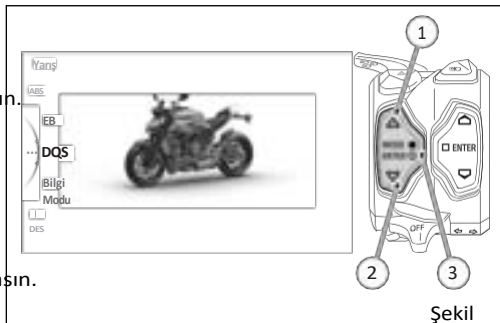
- İnteraktif Menü'den, (1) ve (2) düğmelerini kullanın. (2) düğmesine basarak "Ayar menüsü" ögesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.
- "Sürüş Modu" ögesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.
- Özelleştirmek istediğiniz Sürüş Modunu seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.
- "DQS" ögesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.

"Açık" ve "Kapalı" seviyeleri ve ayardan etkilenen kısmın vurgulandığı bisiklet ve ardından referans göstergeleri görüntülenir.

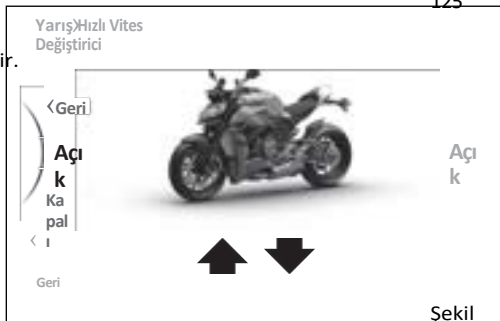
Hali hazırda ayarlanmış olan seviye sağ tarafta gösterilir.

İstenen seviyeyi kaydırmak ve seçmek için (1) ve (2) düğmelerini kullanın. Doğrulamak için ENTER (3) düğmesine basın, ardından "Geri" ögesini seçin ve çıkmak için tekrar ENTER (3) düğmesine basın.

Yukarı/aşağı özellikli DQS, sürücünün debriyaj kolunu kullanmadan vites yükseltmesine ve vites küçültmesine olanak tanır. Kol mekanizmasına yerleştirilmiş iki yönlü bir mikro şalter içerir ve vites değiştirildiğinde motor kontrol ünitesine bir sinyal gönderir.



Şekil
125



Şekil
126

Sistem, vites büyütme ve küçültme için ayrı bir şekilde çalışır ve vites büyütme sisteminde mevcut olan ateşleme avansı ve enjeksiyon üzerindeki eylemi, vites küçültme sırasında çalıştırmak için kontrollü gaz keleşbeği açıklığı ile birleştirebilir.

Aşağıda, bu özellikten doğru şekilde yararlanmanızı sağlayacak bazı ipuçları yer almaktadır:

- Ducati Quick Shift, Ducati Quick Shift ile donatılmamış araçlarla aynı vites kolu kullanımını gerektirir. Ducati Quick Shift otomatik vites değıştirme için tasarlanmamıştır.
- Herhangi bir vites değıştirme talebi için (vites büyütme veya küçültme) sürücünün vites kolunu rölanti konumundan yay kuvvetine karşı istenen yönde belirli bir aşırı hareketle hareket ettirmesi ve ardından vites değıştirme tamamlanana kadar vites kolunu bu konumda tutması gerekir. Vites değıştirme tamamlandıktan sonra, Ducati Quick Shift tarafından gerçekleştirilen başka bir vites değıştirmeye izin vermek için kolun tamamen serbest bırakılması gerekir. Sürücü, Ducati Quick Shift talebi sırasında vites kolunu son strokuna kadar hareket ettirmezse, vitesler tam olarak takılamayabilir.
- Sürücü debriyaj kolunu kullanırsa Ducati Quick

Shift vites değıştirme için hiçbir yardım sağlamaz.

- Ducati Quick Shift elektronik vites değiştirme, debriyaj kolu çekildiğinde etkinleşmeyecektir.
- Ducati Quick Shift, yalnızca gaz kelebeği kontrolü tamamen kapalıyken vites küçültür (vites küçültme).
- Ducati Hızlı Vites Değiştirme stratejisi düzgün çalışmazsa, vites değiştirme işlemini debriyaj kolunu kullanarak tamamlamak her zaman mümkündür.
- Vites kolu 30 saniyeden fazla yukarı veya aşağı basılı tutulursa (kazara bile olsa) elektronik kontrol ünitesinde bir olasılık hatası hafızaya alınabilir ve Ducati Quick Shift sistemi devre dışı bırakılabilir; bu durumda sistemi yeniden etkinleştirmek için kolu bırakmak, gösterge panelini kapatmak, 5 dakika beklemek ve gösterge panelini tekrar açmak gerekir
- Ducati Quick Shift, 2.500 rpm'nin üzerinde çalışacak şekilde tasarlanmıştır.
- Hangi vites takılı olursa olsun, Ducati Quick Shift (vites küçültme) ile vites küçültme, alt vitese geçildiğinde izin verilen maksimum devrin aşılmasını

önlemek için yalnızca belirli bir eşiğin altında çalışır.

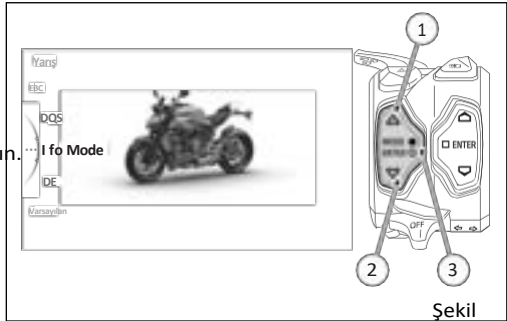
Ayar menüsü - Sürüş Modu - Bilgi Modu

Bu işlev, sürücünün her Sürüş moduyla ilişkili ana ekran görüntüleme modunu seçmesini sağlar (bkz. sayfa 121).

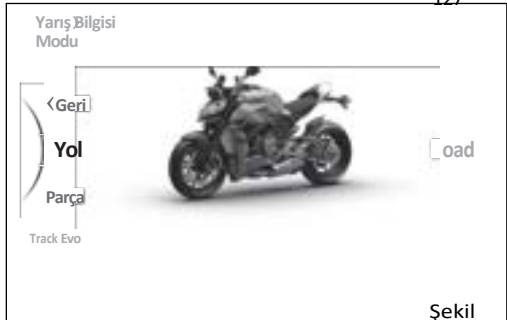
- Interaktif Menü'den, (1) ve (2) düğmelerini kullanarak (2) düğmesine basarak "Ayar menüsü" öğesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.
- "Sürüş Modu" öğesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.
- Özelleştirmek istediğiniz Sürüş Modunu seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.
- "Bilgi Modu" öğesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.

"Yol", "Pist", "Pist Evo", "Varsayılan" öğeleri solda görüntülenir (yalnızca geçerli olarak ayarlanan Bilgi Modu varsayılan değilse görünür). Halihazırda ayarlanmış olan mod ise sağda gösterilir. Motosiklet ortada gösterilir ve ayarda yer alan parça vurgulanır.

İstediğiniz Bilgi Modunu kaydırmak ve seçmek için (1) ve (2) düğmelerini kullanın. Onaylamak için ENTER düğmesine (3) basın. Menüden çıkmak ve önceki ekrana dönmek için "Geri" öğesini seçin ve ENTER düğmesine (3) basın.



Şekil
127



Şekil
128

Varsayılan Bilgi Modunu geri yükleme

"Varsayılan" seçilerek ve ENTER düğmesine (3) basılarak, seçilen Sürüş Modu için varsayılan Bilgi Modu geri yüklenir.

Bu andan itibaren (ve farklı bir Bilgi Modu ayarlanana kadar) "Varsayılan" göstergesi artık görünmez.

Bilgi Modları varsayılan olarak Sürüş Modları ile aşağıdaki şekilde ilişkilendirilir:

- Spor Sürüş Modu için Pist;
- Yol ve Islak Sürüş Modları için Yol;
- Yarış Sürüş Modu için Track Evo.

Ayar menüsü - Sürüş Modu - DES

Bu işlev, her sürüş modunun elektronik süspansiyonlarının kontrol tipinin seçilmesini sağlar.

Bu sistem, değişen yol ve sürüş koşullarına dinamik olarak yanıt vermek için Bosch atalet platformu ile iletişim kurar ve böylece mümkün olan en iyi sönümleme performansını ve motosikletin tam kontrolünü sağlar. İki moda sahiptir: dinamik mod ve aktif bir mod olmayan ve sürücünün ön ve arka süspansiyonlar (ve ayrıca direksiyon amortisörü ön yükü) için belirli sıkıştırma ve geri tepme ayarlarını yapmasına olanak tanıyan sabit m o d .

Bu ayarlar, standart ayarlı bir süspansiyon sisteminde olduğu gibi, sürücü bunları değiştirene kadar sistem tarafından sabit tutulur. Alternatif olarak, sistem yarı aktif olan ve sürücünün sertten yumuşağa süspansiyon "davranış" seviyelerini seçmesine olanak tanıyan Olaya Dayalı moda sahiptir. Bu modda, sistem sürüş koşullarına bağlı olarak amortisörün sıkıştırma, geri tepme ve sertliğini dinamik olarak ayarlarken, sürücü tarafından daha önce seçilen genel "davranış" seviyesine bağlı kalmaya devam eder.

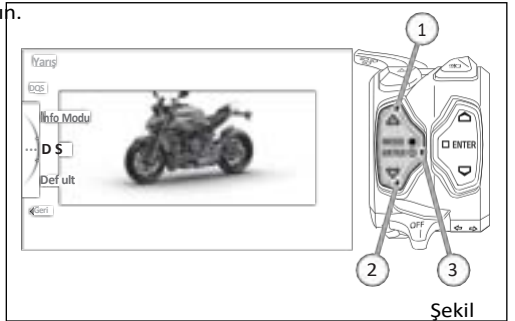
- İnteraktif Menü'den, (1) ve (2) düğmelerini kullanın. (2) düğmesine basarak "Ayar menüsü" ögesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.
- "Sürüş Modu" ögesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.
- Özelleştirmek istediğiniz Sürüş Modunu seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.
- "DES" (Şekil 129) ögesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.

Fonksiyona eriştiğinizde, süspansiyon için ayarlanabilen ve özelleştirilebilen kontroller solda listelenirken, o anda ayarlı olan mod sağda gösterilir. Seçilebilir öğeler aşağıdaki gibidir:

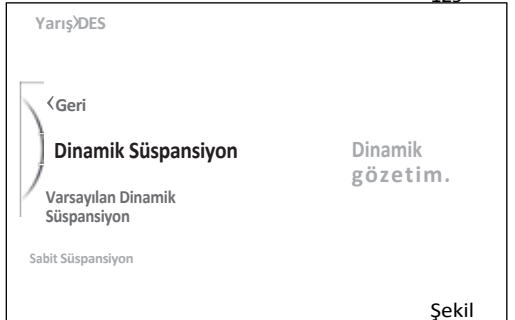
- Dinamik Süspansiyon
- Varsayılan Dinamik Süspansiyon (*)
- Sabit Süspansiyon
- Varsayılan Sabit Süspansiyon (*)
- Süspansiyonu Değiştirin

(*) göstergesi yalnızca bir veya daha fazla varsayılan parametre değiştirilmişse görünür.

İstenen öğeyi seçmek için (1) ve (2) düğmelerini kullanın ve ENTER düğmesine (3) basın.



Şekil
129



Şekil
130

Menüden çıkmak ve önceki ekrana dönmek için "Geri" ögesini seçin ve ENTER düğmesine (3) basın.

Özelleştirilmiş seviye yoksa, şunları yapabilirsiniz:

- "Dinamik Süspansiyon "u seçerek dinamik modu ayarlayın;
- "Sabit Süspansiyon "u seçerek sabit modu ayarlayın.

Özelleştirilmiş seviyeler mevcutsa, şunları yapabilirsiniz:

- "Dinamik Süspansiyon "u seçerek dinamik modu özelleştirilmiş değerlerle ayarlayın;
- "Varsayılan Dinamik Süspansiyon" ögesini seçerek dinamik modu varsayılan değerlerle ayarlayın; ;
- "Sabit Süspansiyon "u seçerek sabit modu ayarlayın;
- "Varsayılan Sabit Süspansiyon" seçeneğini seçerek sabit modu varsayılan değerlerle ayarlayın.

(1) ve (2) düğmeleri ile "Süspansiyonu Değiştir" seçilerek sabit veya dinamik yönetim ayarlamak mümkündür.

(2) düğmesine ve ENTER düğmesine (3) basın.

Bu sayfada aşağıdaki seçilebilir öğeler görüntülenecektir:

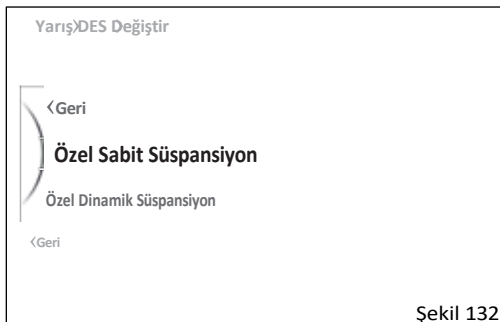
- Özel Sabit Süspansiyon
- Özel Dinamik Süspansiyon

İstenen öğeyi seçmek için (1) ve (2) düğmelerini kullanın ve ENTER düğmesine (3) basın.

Menüden çıkmak ve önceki ekrana dönmek için "Geri" öğesini seçin ve ENTER düğmesine (3) basın.



Şekil
131



Şekil 132

Özel Sabit Süspansiyon

Sabit mod, sabit tıklamalı elektronik süspansiyonun sıkıştırma ve geri tepme ayarının seçilmesini sağlar.

Özelleştirme sayfasına erişmek için:

- Interaktif Menü'den (1) ve (2) düğmelerini kullanarak (2) düğmesine basarak "Ayar menüsü" ögesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.
- "Sürüş Modu" ögesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.
- Özelleştirmek istediğiniz Sürüş Modunu seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.
- "DES" (Şekil 129) ögesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.
- "Süspansiyonu Değiştir" ögesini seçin (Şekil 129) ve ENTER (3) düğmesine basın.
- "Özel Sabit Süspansiyon" ögesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.

Aşağıdaki öğeler görüntülenecektir:

- Ön Sıkıştırma
- Ön Ribaund
- Arka Sıkıştırma
- Arka Geri Tepme
- Direksiyon damperi
- Varsayılan (*)



(*) yalnızca bir veya daha fazla varsayılan parametre değiştirilmişse görünür.

Özelleştirmek istediğiniz parametreyi seçmek için (1) ve (2) düğmelerini kullanın, ardından ilgili menüye erişmek için ENTER düğmesine (3) basın. Menüden çıkmak ve önceki ekrana dönmek için "Geri" öğesini seçin ve ENTER düğmesine (3) basın.

Beş menüden birini seçerek (Ön Sıkıştırma, Ön Geri Tepme, Arka Sıkıştırma, Arka Geri Tepme, Direksiyon Damperi), fonksiyona erişirken sol tarafta tüm olası özelleştirme seviyelerinin bir listesi ve sağ tarafta mevcut ayar seviyesi mevcuttur; seçilebilecek özelleştirme seviyeleri şunlardır:

- "Ön Sıkıştırma", "Ön Geri Tepme", "Arka Sıkıştırma", "Arka Geri Tepme" menüleri için 1 ila 32 tıklama sayısı;
- "Direksiyon Damperi" menüsü için 1'den 19'a kadar tıklama sayısı.

Hareket edeceğiniz bölümün vurgulandığı motosiklet profili de görüntülenecektir.

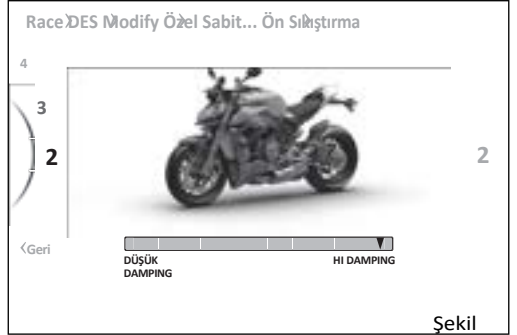
İstenen yeni seviyeyi seçmek için (1) ve (2) düğmelerini kullanın. Vurgulanan her seviye için merkezi tabloda karşılık gelen değer görüntülenecektir.

Seçilen seviyeyi kaydetmek için ENTER düğmesine (3) basın.

Menüden çıkmak ve önceki ekrana dönmek için "Geri" öğesini seçin ve ENTER düğmesine (3) basın.

Sabit modun varsayılan değerlerini geri yüklemek için "Varsayılan" seçeneğini seçin ve ENTER düğmesini basılı tutun (3)

206



düğmesine 2 saniye boyunca basıldığında, "Geri" otomatik olarak vurgulanır.

Aşağıdaki tabloda her bir sürüş modu için varsayılan değerler gösterilmektedir.

Sürüş Modu	Standart ayarlar		Hedef kullanın
Yarış	Ön Sıkıştırma	11	Diablo Rosso IV Corsa lastikleriyle pistteki performansı en üst düzeye çıkarın
	Ön Ribaund	11	
	Arka Sıkıştırma	8	
	Arka Geri Tepme	10	
	Direksiyon damperi	10	
Spor	Ön Sıkıştırma	12	Diablo Rosso IV Corsa lastiklerle yolda spor sürüş tarzı için tasarlandı
	Ön Ribaund	18	
	Arka Sıkıştırma	10	
	Arka Geri Tepme	10	
	Direksiyon damperi	12	
Yol	Ön Sıkıştırma	30	Diablo Rosso IV Corsa lastikleri ile yolda (engebeli yollarda da) kullanım konforunu en üst düzeye çıkarın
	Ön Ribaund	18	
	Arka Sıkıştırma	30	
	Arka Geri Tepme	18	
	Direksiyon damperi	12	

Islak	Ön Sıkıştırma	30	Diablo Rosso IV Corsa lastikleriyle ıslak yolda kullanım koşullarını en üst düzeye çıkarın
	Ön Ribaund	18	
	Arka Sıkıştırma	30	
	Arka Geri Tepme	18	
	Direksiyon damperi	12	



Önemli

Direksiyon damperi varsayılan ayarları, seçilen Sürüş Moduna uygun bir araç davranışı sağlamak için optimize edilmiştir. Direksiyon amortisörü frenlemesinin aşırı derecede artırılması aracın dinamik davranışını değiştirebilir. Özellikle, 8'in altında bir seviyenin seçilmesi yalnızca uzman sürücüler ve pistte kullanım için önerilir. Bu durumlarda, seviyeler aşamalı olarak seçilmeli (seviye 8'den başlayarak) ve teker teker denenmelidir.

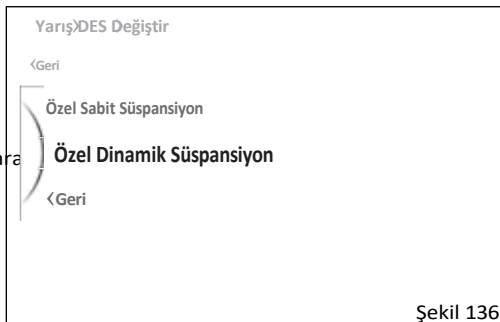
Özel Dinamik Süspansiyon

Dinamik mod, çeşitli koşullar altında elektronik süspansiyon sisteminin kontrol ünitesi tarafından yapılan müdahalenin gücünü ayarlamaya olanak tanır. Özelleştirme sayfasına erişmek için:

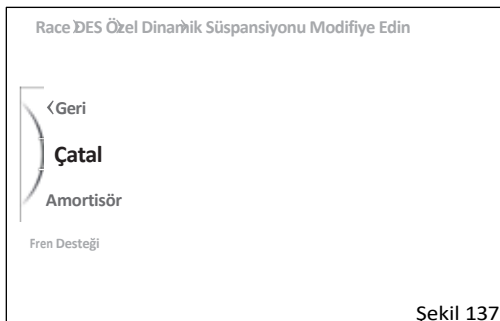
- İnteraktif Menü'den (1) ve (2) düğmelerini kullanarak (2) düğmesine basarak "Ayar menüsü" ögesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.
- "Sürüş Modu" ögesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.
- Özelleştirmek istediğiniz Sürüş Modunu seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.
- "DES" (Şekil 129) ögesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.
- "Süspansiyonu Değiştir" ögesini seçin (Şekil 129) ve ENTER (3) düğmesine basın.
- "Özel Dinamik Süspansiyon" ögesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.

Aşağıdaki öğeler görüntülenecektir:

- Çatal
- Amortisör
- Fren Desteği
- Orta Viraj (sadece Yarış Sürüşü Modunda mevcuttur)



Şekil 136



Şekil 137

- Hızlanma (sadece Yarış Sürüşü Modunda mevcuttur)
- Direksiyon damperi
- Varsayılan (*)

(*) yalnızca bir veya daha fazla varsayılan parametre değiştirilmişse görünür.

Özelleştirmek istediğiniz parametreyi seçmek için (1) ve (2) düğmelerini kullanın, ardından ilgili menüye erişmek için ENTER düğmesine (3) basın. Menüden çıkmak ve önceki ekrana dönmek için "Geri" öğesini seçin ve ENTER düğmesine (3) basın.

Her bir parametrenin seviyesini değiştirerek, sistemin otomatik dinamik ayarının süspansiyonlar üzerindeki etkilerini aracın dinamik koşullarına göre artırmak veya azaltmak mümkündür.

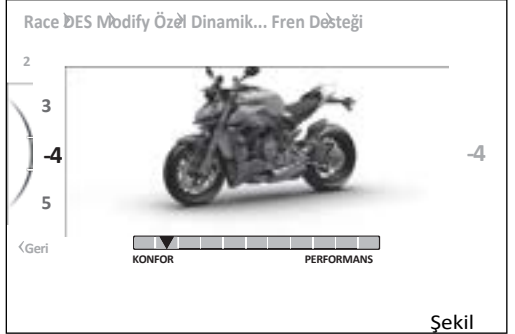
Altı menüden birini seçerek (Çatal, Amortisör, Fren Desteği, Orta Köşe, Hızlanma, Direksiyon Damperi) fonksiyona eriştiğinizde, tüm olası özelleştirme seviyeleri (+5 ila -5) solda listelenir ve o anda ayarlanan seviye sağda gösterilir. Hareket edeceğiniz vurgulanmış kısımla birlikte motosiklet profili de görüntülenecektir.

İstenen yeni seviyeyi seçmek için (1) ve (2) düğmelerini kullanın. Vurgulanan her seviye için merkezi tabloda karşılık gelen değer görüntülenecektir.

Seçilen seviyeyi kaydetmek için ENTER düğmesine (3) basın.

Menüden çıkmak ve önceki ekrana dönmek için "Geri" öğesini seçin ve ENTER düğmesine (3) basın.

Dinamik modun varsayılan değerlerini geri yüklemek için "Varsayılan" seçeneğini seçin ve ENTER düğmesini (3) 2 saniye basılı tutun, ardından "Geri" otomatik olarak vurgulanır.



Aşağıdaki tabloda her bir sürüş modu için varsayılan değerler gösterilmektedir.

Sürüş Modu	Yarış	Spor	Yol	Islak
Fren Desteği	2	0	0	0
Çatal	2	0	0	0
Amortisör	3	0	-2	-2
Direksiyon Sönümleme	3	0	0	0
Hızlanma	3	-	-	-
Orta Köşe	3	-	-	-

Fren Desteği

Fren desteği parametresini ayarlayarak frenleme sırasında yunuslamaya karşı direnci artırmak (PERFORMANS) veya azaltmak (KONFOR) mümkündür. Seviyeyi artırarak, çatal daha yavaş ve daha kontrollü bir şekilde sönümlenecektir. Seviyenin azaltılmasıyla sönümleme hızı artar.

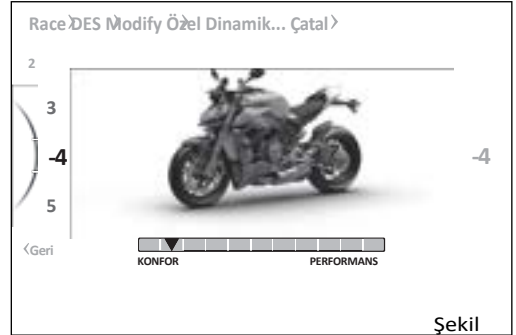


Çatal ve Amortisör

Ön çatal ve amortisör parametrelerini ayarlayarak her bir bileşenin toplam sönümlemesini artırmak (+) veya azaltmak (-) mümkündür.

Yarış Sürüşü Modunda, her iki parametrenin aynı değerde değiştirilmesi, toplam sönümlemeyi sürücü tercihlerine, farklı kavrama seviyelerine ve pist özelliklerine göre ayarlamak için yararlı olabilir. Parametrelerin ayrı ayrı değiştirilmesi, ön ve arka dengelemenin ayrı ayrı değiştirilmesini sağlar.

Spor, Yol ve Islak Sürüş Modunda, yoldaki tümseklerin ve darbelerin sönümlemesini iyileştirmek için her iki hedefi de KONFOR'a doğru ayarlayın. Şasi sallanmasının sönümlemesini artırmak için her iki hedefi de PERFORMANS'a doğru daha fazla ayarlayın. Ön çatalı ve arka amortisörü ayrı ayrı ayarlamak ve ön ve arka dengelemeyi değiştirmek için ön ve arka parametreleri ayrı ayrı ayarlayın.

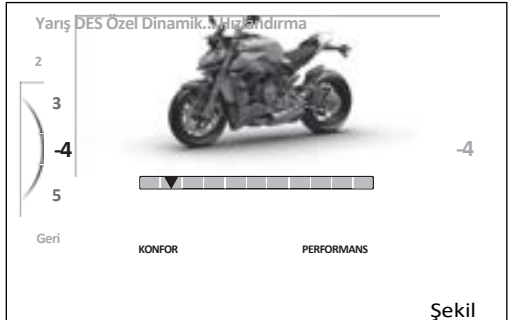


Direksiyon damperi

Bu parametreyi ayarlayarak direksiyon toplam sönümleme seviyesini artırmak veya azaltmak mümkündür. Direksiyon sönümlemesini azaltmak ve daha çevik bir sürüş tarzı için parametreyi DÜŞÜK SÖNÜMLEME yönünde ayarlayın. Salınımlara karşı daha fazla direnç elde etmek için parametreyi HI DAMPING (YÜKSEK SÖNÜMLEME) yönünde ayarlayın.

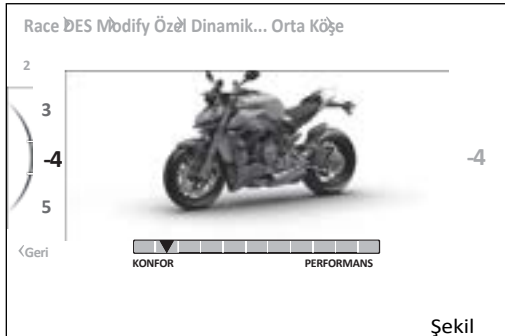
Hızlanma (yalnızca Yarış Sürüşü Modunda mevcuttur)

Hızlanma parametresini ayarlayarak, sert hızlanmalar sırasında sürücünün kavrama ve denge arasındaki tercihini ifade etmek mümkündür. Arka tekerlekte daha fazla kavrama ve zeminle en iyi teması elde etmek üzere sistemi optimize etmek için parametreyi daha çok PERFORMANS yönünde ayarlayın. Şasinin sallanmasını azaltmak için parametreyi KONFOR yönünde ayarlayın.



Orta Viraj (sadece Yarış Sürüşü Modunda mevcuttur)

Eğri merkezi parametresini ayarlayarak sürücünün virajlarda kavrama ve denge arasındaki tercihini ifade etmek mümkündür. Zeminle en iyi teması elde edecek şekilde sistemi optimize etmek için parametreyi daha çok PERFORMANS yönünde ayarlayın. Şaşinin sallanmasını azaltmak için parametreyi KONFOR yönünde ayarlayın

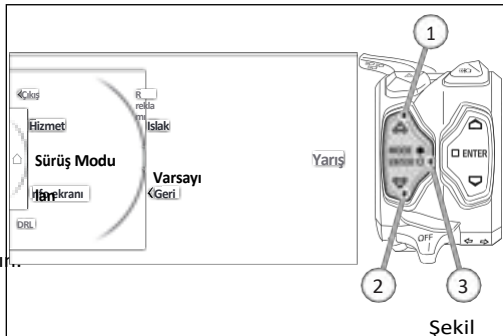


Ayar menüsü - Sürüş Modu - Varsayılan

Bu işlev, Ducati tarafından ayarlanan Sürüş Modlarına bağlı parametrelerin değerlerinin geri yüklenmesini sağlar ve yalnızca parametreler daha önce değiştirilmişse görülebilir.

Tüm Sürüş Modları için parametre değerlerini geri yükleme:

- İnteraktif Menü'den, (1) ve (2) düğmelerini kullanarak (2) düğmesine basarak "Ayar menüsü" ögesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.
- "Sürüş Modu" ögesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.
- "Varsayılan" ögesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın. Birkaç saniye boyunca "Bekle..." mesajı ve ardından "Geri yüklendi" mesajı görüntülenir. Ardından "Varsayılan" menü listesinden kaybolur.



Şekil
144

Tek bir Sürüş Modu için parametre değerlerini geri yükleme:

- İnteraktif Menü'den, (1) ve (2) düğmelerini kullanarak (2) düğmesine basarak "Ayar menüsü" öğesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.
- "Sürüş Modu" öğesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.
- Özelleştirmek istediğiniz Sürüş Modunu seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.
- "Varsayılan" öğesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın. Birkaç saniye boyunca "Bekle..." mesajı ve ardından "Geri yüklendi" mesajı görüntülenir. Ardından "Varsayılan" menü listesinden kaybolur.



Şekil 145

Ayar menüsü - Bilgi ekranı

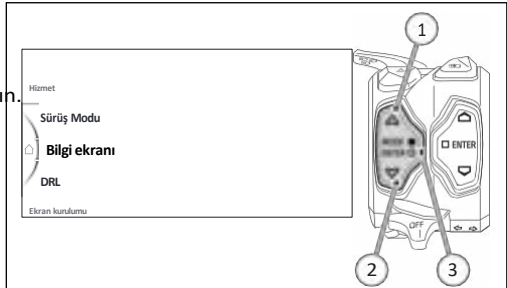
Bu işlev, Bilgi ekranında görüntülenen seyahat bilgilerinin sırasını değiştirmenize olanak tanır.

- Interaktif Menü'den, (1) ve (2) düğmelerini kullanın. (2) düğmesine basarak "Ayar menüsü" öğesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.
- "Bilgi ekranı" öğesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.

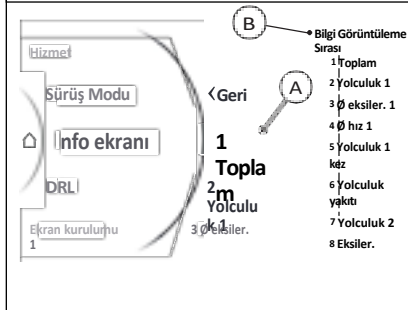
Seçilebilir öğelerin listesi, geçerli konumlarının numarasıyla birlikte (A) görüntülenir. Bilgi ekranının geçerli sırası (B) sağ tarafta görüntülenir.

Yolculuk bilgilerinin sırası daha önce değiştirilmişse, "Varsayılan" öğesi de listede görüntülenerek orijinal sırayı geri yüklemenize olanak tanır.

Listedeki öğeler arasında gezinmek için (1) ve (2) düğmelerini kullanın. Seçilen öğenin konum numarasını değiştirmek için ENTER (3) düğmesine basın.



Şekil
146



Şekil
147

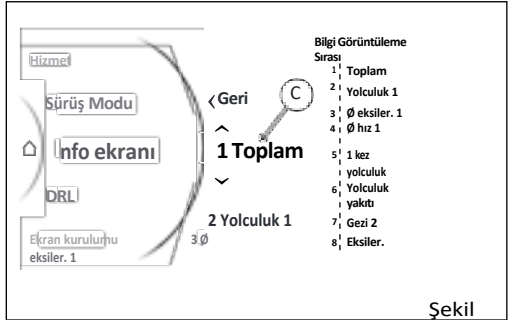
Aşağıdaki örnekte, "Toplam" öğesinin konumu 1'den 3'e değiştirilmiştir:

- "Toplam" öğesini seçmek için (1) ve (2) düğmelerini kullanın ve ENTER düğmesine (3) basın.
- Pozisyon numarasının üstünde ve altında iki ok (C) görüntülenir, bu da (1) ve (2) düğmeleri aracılığıyla p o z i s y o n numarasını değiştirmenin mümkün olduğunu gösterir, bu örnekte "3" (D).
- Onaylamak için ENTER (3) düğmesine basın. Bilgi ekranının sırası yeni konum (E) ile güncellenir.

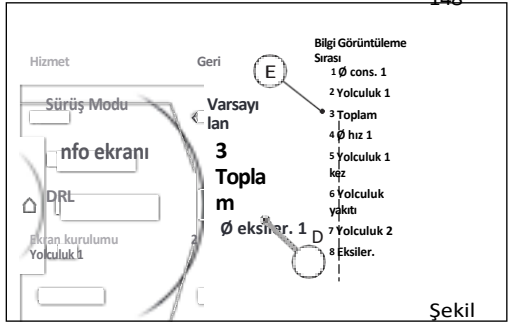


Not

Yakıt seviyesi göstergesi "Menzil" olarak ayarlanmışsa, sonuncusu listede gri olarak gösterilir.



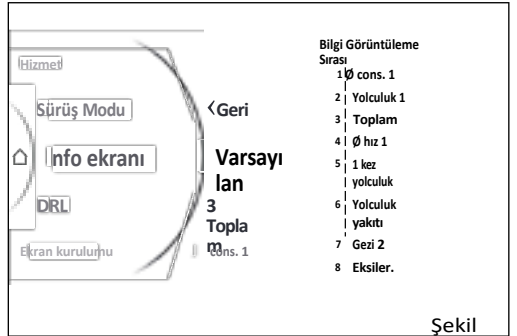
Şekil
148



Şekil
149

Öge konumları orijinal sıralamadan değiştirildiğinde, seçilebilir öğeler listesinde "Varsayılan" görüntülenir.

Orijinal sırayı geri yüklemek için (1) ve (2) düğmelerini kullanarak "Varsayılan" öğesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın: Birkaç saniye boyunca "Bekle..." ve ardından "Geri Yüklendi" görüntülenir. Ardından, "Varsayılan" öğesi menü listesinden kaybolurken, öğelerin konumları ve Bilgi ekranının mevcut sırası orijinal durumlarına geri yüklenir.

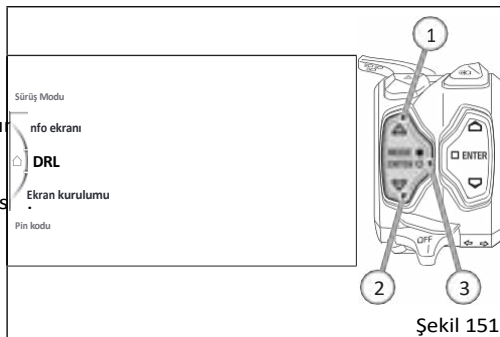


Şekil
150

Ayar menüsü - DRL

Bu fonksiyon DRL'nin durumunu otomatik veya manuel modda ayarlamayı sağlar. Yalnızca gündüz s   r     farları (DRL) mevcutsa kullanılabilir.

- İnteraktif Menü'den, (1) ve (2) düğmelerini kullanarak (2) düğmesine basarak "Ayar menüsü"  ğesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.
- "DRL"  ğesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.



Şekil 151

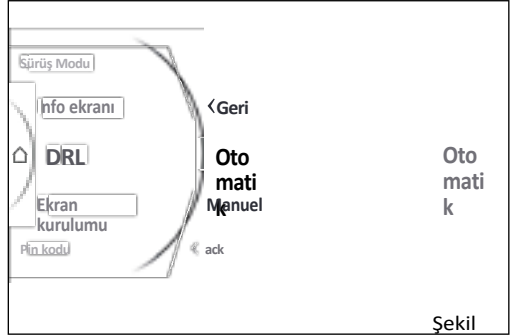
"Otomatik" ve "Manuel" öğeleri görüntülenir. Ayarlanmış olan seviye sağ tarafta gösterilir.

İstediğiniz modu kaydırmak ve seçmek için (1) ve (2) düğmelerini kullanın. Doğrulamak için ENTER (3) düğmesine basın, ardından "Geri" öğesini seçin ve çıkmak için tekrar ENTER (3) düğmesine basın.



Not

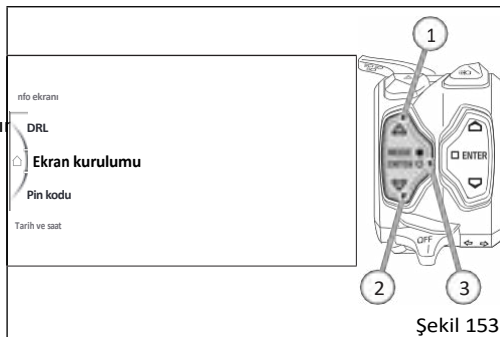
Akü bağlantısının kesilmesi durumunda, "Otomatik" mod otomatik olarak ayarlanır.



Ayar menüsü - Ekran ayarı

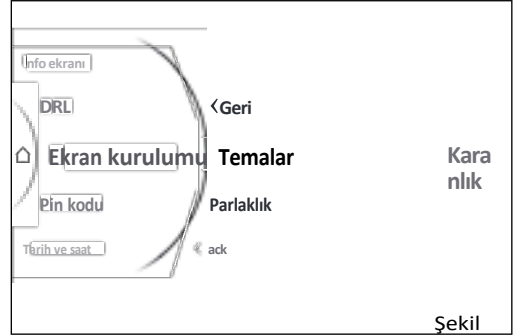
Bu işlev, ekranın açık veya koyu temasını ayarlamanıza ve ekranın parlaklığını ayarlamanıza olanak t a n ır .

- İnteraktif Menü'den, (1) ve (2) düğmelerini kullanarak (2) düğmesine basarak "Ayar menüsü" öğesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.
- "Ekran ayarı" öğesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.



Şekil 153

"Temalar" ve "Parlaklık" görüntülenir.
Halihazırda ayarlanmış olan seviye sağ tarafta gösterilirken. İstediğiniz öğeyi kaydırmak ve seçmek için (1) ve (2) düğmelerini kullanın. Onaylamak için ENTER (3) düğmesine basın.



Şekil
154

Temalar

Bu işlev, ekranın açık veya koyu temasının ayarlanmasını sağlar.

- Interaktif Menü'den, (1) ve (2) düğmelerini kullanarak (2) düğmesine basarak "Ayar menüsü" ögesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.
- "Ekran ayarı" ögesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.
- "Temalar" ögesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.

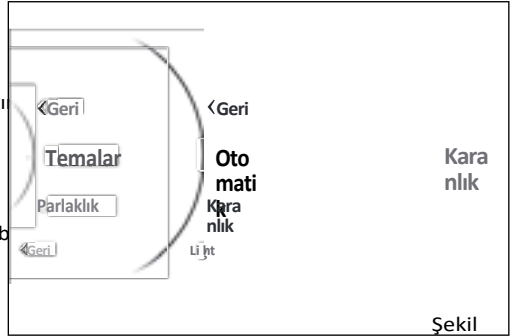
"Otomatik", "Açık" ve "Koyu" öğeleri görüntülenir. Halihazırda ayarlanmış olan seviye sağda gösterilir. "Otomatik" modu, ekran temasının gösterge paneli tarafından algılanan ortam ışığına göre otomatik olarak değişmesini sağlar.

İstediğiniz temayı kaydırmak ve seçmek için (1) ve (2) düğmelerini kullanın. Doğrulamak için ENTER (3) düğmesine basın, ardından "Geri" ögesini seçin ve çıkmak için tekrar ENTER (3) düğmesine basın.



Not

Akü bağlantısının kesilmesi durumunda, "Otomatik" mod otomatik olarak ayarlanır.



Şekil
155

Arka ışık

Bu işlev arka aydınlatma yoğunluğunun ayarlanmasını sağlar.

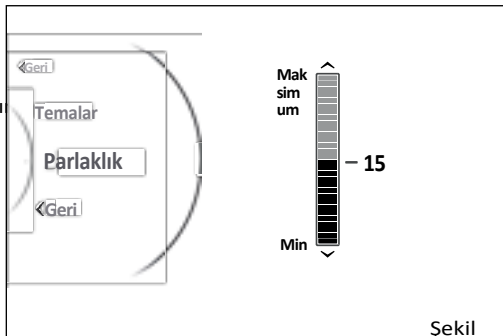
- Interaktif Menü'den, (1) ve (2) düğmelerini kullanarak (2) düğmesine basarak "Ayar menüsü" öğesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.
- "Ekran ayarı" öğesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.
- "Parlaklık" öğesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.

Geçerli olarak ayarlanmış yoğunluğu gösteren bir çubuk grafik görüntülenir.

Hali hazırda ayarlanmış olan seviye sağda gösterilir.

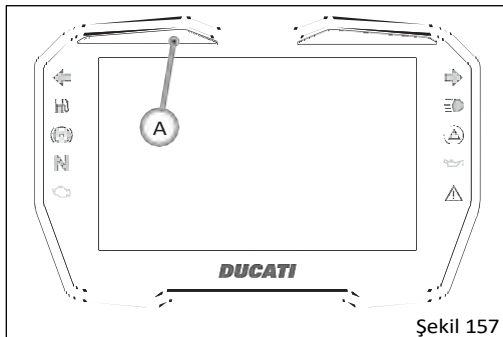
Parlaklık, gösterge paneli tarafından algılanan ortam ışığına göre otomatik olarak ayarlanır. Arka aydınlatma yoğunluğu ayarı, göstergesi paneli tarafından tespit edilene göre hesaplanır.

Arka aydınlatma yoğunluğunu seçmek için (1) ve (2) düğmelerini kullanın. Doğrulamak için ENTER (3) düğmesine basın, ardından "Geri" öğesini seçin ve çıkmak için tekrar ENTER (3) düğmesine basın.



Şekil
156

Gösterge panelinin arka ışığı, fotodiyot (A) tarafından algılanan ortam ışığının a göre otomatik olarak ayarlanır. Arka aydınlatma yoğunluğu ayarı fotodiyot tarafından tespit edilene göre hesaplanır.



Ayar menüsü - PIN kodu

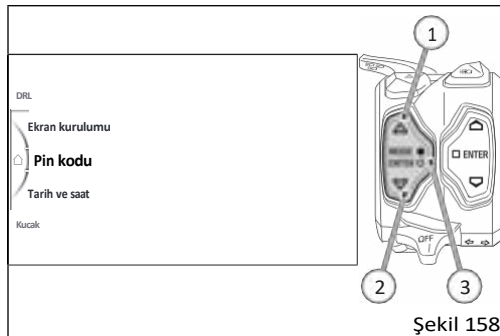
Bu fonksiyon kullanıcının PIN Kodunu etkinleştirmesini veya değiştirmesini sağlar.

- İnteraktif Menü'den, (1) ve (2) düğmelerini kullanın.
(2) düğmesine basarak "Ayar menüsü" ögesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.
- "PIN Kodu" ögesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.

PIN Kodu başlangıçta motosiklette mevcut değildir ve kullanıcı tarafından gösterge paneline 4 haneli PIN kodu girilerek etkinleştirilmelidir, aksi takdirde bir arıza durumunda motosiklet geçici olarak çalıştırılmaz.

Arıza durumunda motosikleti geçici olarak çalıştırmak için, lütfen "PIN Kodu aracılığıyla motosiklet çalışmasını geri yükleme" adlı prosedüre bakın.

PIN Kodu hiç etkinleştirilmemişse, bu menü etkinleştirmek için "Yeni PIN" ögesini içerecektir. PIN Kodu zaten etkinleştirildiyse, bu menüde önceden kaydedilmiş PIN'i değiştirmeye izin veren "PIN Değiştir" ögesi yer alacaktır.



Dikkat

PIN Kodu araç sahibi tarafından etkinleştirilmeli ve saklanmalıdır. Bilinmeyen bir PIN Kodu zaten ayarlanmışsa, sıfırlamak için lütfen Ducati yetkili satıcınıza başvurun. Ducati yetkili satıcısı sizden motosikletin sahibi olduğunuzu kanıtlamanızı isteyebilir.

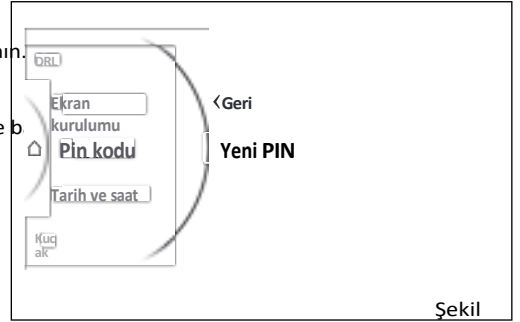
Yeni PIN

- İnteraktif Menü'den, (1) ve (2) düğmelerini kullanarak (2) düğmesine basarak "Ayar menüsü" ögesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.
- "PIN Kodu" ögesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.
- "Yeni PIN" ögesini seçin (Şekil 159) ve ENTER (3) düğmesine basın.

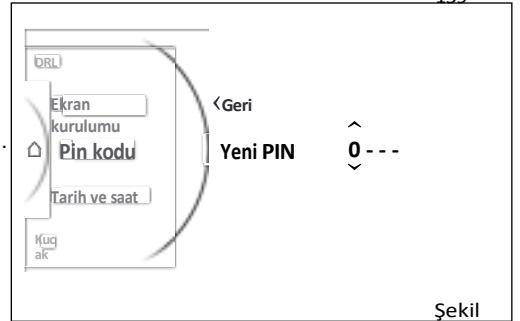
Ekranda giriş için aktif olan 4 rakamdan ilki gösterilir (Şekil 160).

Kod giriliyor:

- rakamının üstünde ve altında görüntülenen değerler, sayının (1) ve (2) düğmeleri kullanılarak 0 ila 9 arasında değiştirilebileceğini gösterir.
- Onaylamak ve bir sonraki haneye geçmek için ENTER (3) tuşuna basın.
- Tüm 4 haneyi girene kadar prosedürü tekrarlayın.

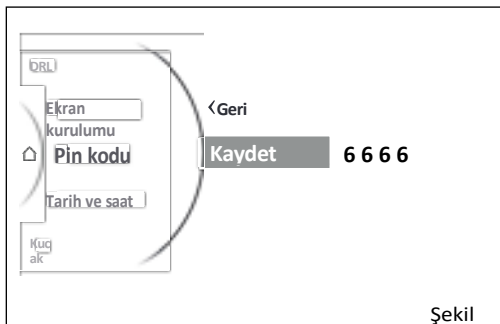
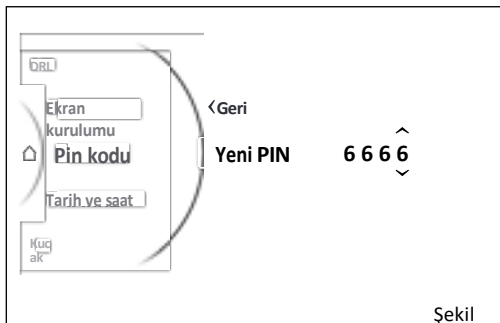


Şekil
159



Şekil
160

Son rakam onaylandıktan sonra (Şekil 161), "Kaydet?" görüntülenir. (Şekil 162). Onaylamak için ENTER (3) düğmesine basın, ardından birkaç saniye boyunca "Kaydedildi" görüntülenir. Gösterge paneli "Yeni PIN" yerine "PIN Değiştir"i görüntüleyerek önceki ekrana döner.



PIN kodunu değiştir

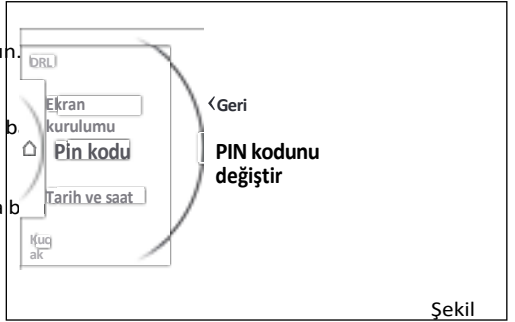
- İnteraktif Menü'den, (1) ve (2) düğmelerini kullanarak (2) düğmesine basarak "Ayar menüsü" öğesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.
- "PIN Kodu" öğesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.
- "PIN Değiştir" öğesini seçin (Şekil 163) ve ENTER (3) düğmesine basın.
- Ekranda "Geçerli PIN" görüntülenir, ENTER tuşuna basarak (3) ile girişe devam edin (Şekil 164).

Kod giriliyor:

- rakamının üstünde ve altında görüntülenen değerler, sayının (1) ve (2) düğmeleri kullanılarak 0 ila 9 arasında değiştirilebileceğini gösterir.
- Onaylamak ve bir sonraki haneye geçmek için ENTER (3) tuşuna basın.
- Tüm 4 haneyi girene kadar prosedürü tekrarlayın.

Dördüncü rakam girildikten sonra ENTER (3) düğmesine basın ve gösterge paneli davranışı aşağıdaki gibi olacaktır:

- Girilen PIN doğruysa ekranda "Correct" (Doğru) görüntülenir.
- Girilen PIN yanlışsa, "Yanlış" görüntülenir ve geçerli PIN'i girmek için yeni bir deneme yapılabilir.



Şekil
163



Şekil
164

PIN doğruysa, yeni PIN kodunu girin.

Ekranda giriş için aktif olan 4 rakamdan ilki gösterilir (Şekil 160).

Kod giriliyor:

- Rakamın üstünde ve altında görüntülenen değerler, sayının (1) ve (2) düğmeleri kullanılarak 0 ila 9 arasında değiştirilebileceğini gösterir.
- Onaylamak ve bir sonraki haneye geçmek için ENTER (3) tuşuna basın.
- Tüm 4 haneyi girene kadar prosedürü tekrarlayın.

Son rakam onaylandıktan sonra "Kaydet?" görüntülenir.

Onaylamak için ENTER (3) düğmesine basın, ardından birkaç saniye boyunca "Kaydedildi" görüntülenir ve gösterge paneli önceki ekrana döner.

Ayar menüsü - Tarih ve saat

Bu işlev, tarih ve saatin yanı sıra ilgili formatların ayarlanmasını sağlar.

- İnteraktif Menü'den, (1) ve (2) düğmelerini kullanın. (2) düğmesine basarak "Ayar menüsü" ögesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.
- "Tarih ve saat" ögesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.

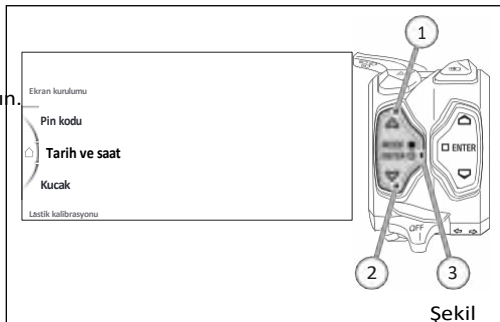
"Tarihi ayarla", "Tarih biçimi", "Saati ayarla" ve "Saat biçimi" görüntülenir. Geçerli ayar sağ tarafta gösterilir.

(1) ve (2) düğmeleri ile ayarlanacak parametreyi kaydırmak ve seçmek mümkündür. Onaylamak için ENTER (3) düğmesine basın.

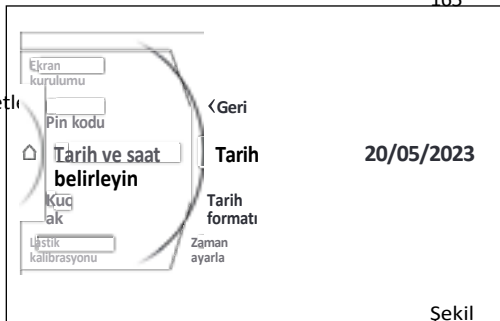


Not

Tarih veya saat henüz ayarlanmamışsa, tire işaretleri - ilgili değerler yerine görüntülenir.



Şekil
165



Şekil
166

Tarih belirleyin

Bu fonksiyon tarihin ayarlanmasını sağlar, burada gösterilen örnekte tarih formatı yıl/ay/gündür.

- Interaktif Menü'den, (1) ve (2) düğmelerini kullanın.

(2) düğmesine basarak "Ayar menüsü" öğesini seçin GİRİŞ (3).

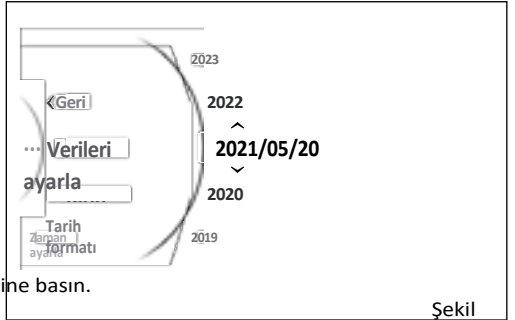
ve

- "Tarih ve saat" öğesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.
- "Tarihi ayarla" öğesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.

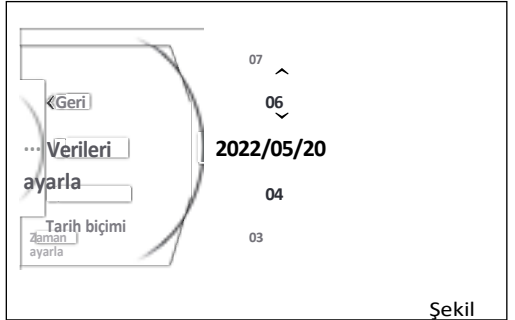
Tarihin ilk parametresi (örnekte yıl) seçilebilir hale gelir ve üstüne ve altına yerleştirilmiş iki okla görüntülenir; görüntülenen parametre için mevcut değerleri de üstünde ve altında görüntülenir (Şekil 167). Düğmeleri kullanın

(1) ve (2) düğmelerine basarak istediğiniz değeri kaydırın ve seçin. Onaylamak ve bir sonraki parametreye geçmek için ENTER (3) düğmesine basın.

Burada gösterilen örnekte ay olan ikinci parametre için oklar ve mevcut değerler görüntülenir (Şekil 168). İsteddiğiniz değeri kaydırmak ve seçmek için (1) ve (2) düğmelerini kullanın. ENTER tuşuna basın (3) düğmesine basarak onaylayın ve bir sonraki parametreye geçin.



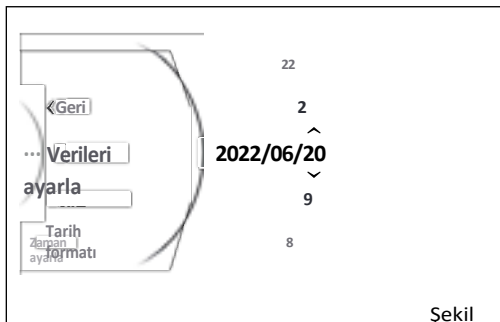
Şekil
167



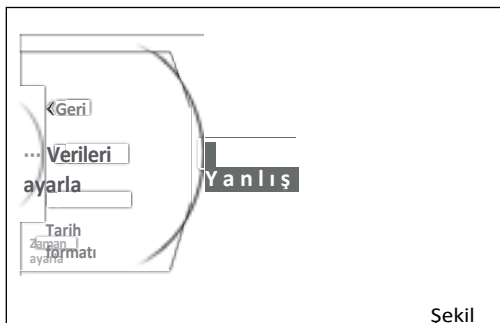
Şekil
168

Burada gösterilen örnekte gün olan üçüncü parametre için oklar ve mevcut değerler görüntülenir (Şekil 169). İstedığınız değeri kaydırmak ve seçmek için (1) ve (2) düğmelerini kullanın. Onaylamak için ENTER (3) düğmesine basın.

Son tarih parametresi onaylandığında, yeni girilen tarih geçerli değilse, birkaç saniye boyunca "Yanlış" mesajı görüntülenir (Şekil 170). Daha sonra doğru tarihi girmek mümkün olacaktır.



Şekil
169



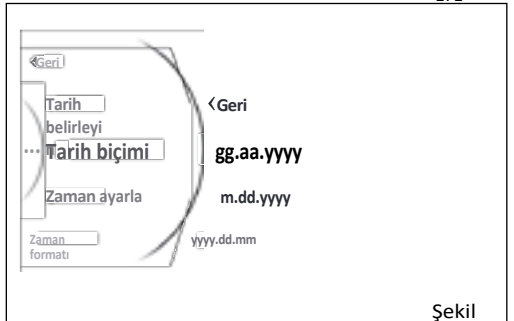
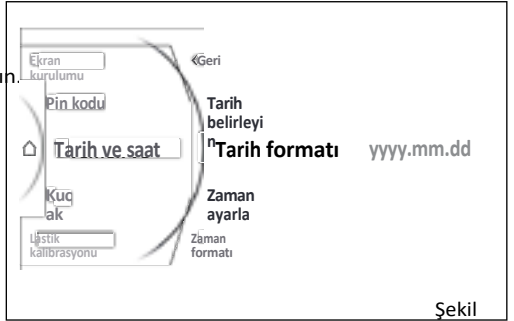
Şekil
170 237

Tarih biçimi

Bu fonksiyon tarih formatının ayarlanmasını sağlar.

- İnteraktif Menü'den, (1) ve (2) düğmelerini kullanın. (2) düğmesine basarak "Ayar menüsü" ögesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.
- "Tarih ve saat" ögesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.
- "Tarih biçimi" ögesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.

Mevcut formatlar görüntülenir: "dd.mm.yyyy", "m m . d d . y y y y", "y y y y . d d . m m", "yyyy.mm.dd". İstediğiniz formatı kaydırmak ve seçmek için (1) ve (2) düğmelerini kullanın. Onaylamak için ENTER (3) düğmesine basın.



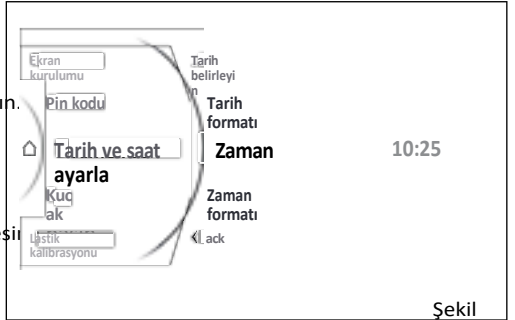
Zaman ayarla

Bu fonksiyon saatin ayarlanmasını sağlar, burada gösterilen örnekte saat formatı 12 saattir (AM/PM).

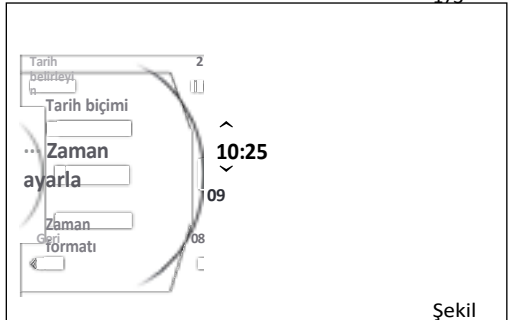
- Interaktif Menü'den, (1) ve (2) düğmelerini kullanın. (2) düğmesine basarak "Ayar menüsü" ögesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.
- "Tarih ve saat" ögesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.
- "Zaman ayarla" ögesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.

Saat numarası seçilebilir hale gelir ve üstüne ve altına yerleştirilmiş iki okla görümlenir ; mevcut değerler de seçilen parametrenin üstünde ve altında görüntülenir (Şekil 174). Düğmeleri kullanın

(1) ve (2) düğmelerini kullanarak istediğiniz değeri kaydırın ve seçin. Onaylamak ve dakika sayısına geçmek için ENTER (3) düğmesine basın.



Şekil
173



Şekil
174

Dakika sayısı için oklar ve mevcut değerler görüntülenir (Şekil 175). İstenen değeri kaydırmak ve seçmek için (1) ve (2) düğmelerini kullanın.

ENTER düğmesine basın

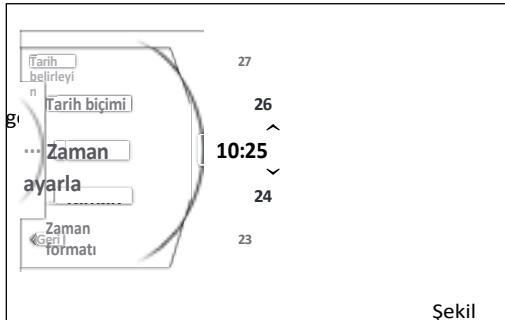
(3) düğmesine basarak onaylayın ve AM/PM seçimine geçin

"AM" veya "PM" ögesi seçilebilir hale gelir (Şekil 176). İstenen değeri seçmek için (1) ve (2) düğmelerini kullanın. Onaylamak için ENTER (3) düğmesine basın.

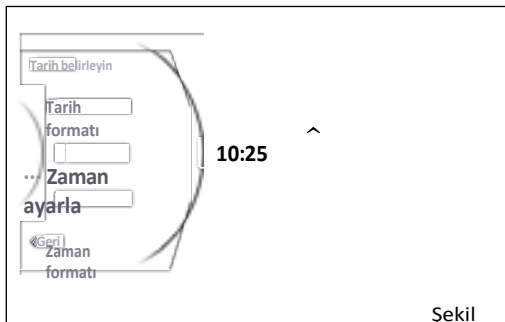


Not

Ayarlanmış olan saat biçimi 24 saat ise, AM/PM parametresi gösterilmez.



Şekil
175



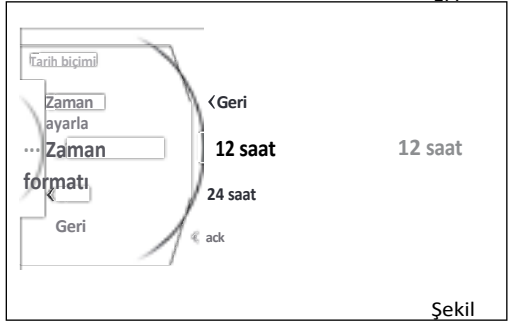
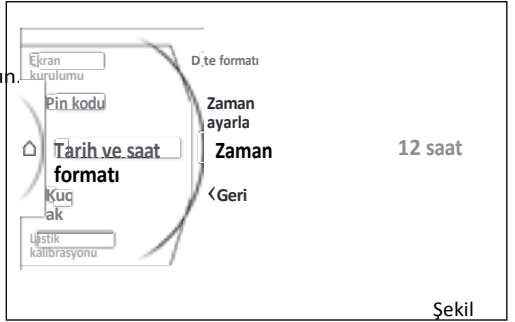
Şekil
176

Zaman formatı

Bu fonksiyon saat formatının ayarlanmasını sağlar.

- İnteraktif Menü'den, (1) ve (2) düğmelerini kullanın. (2) düğmesine basarak "Ayar menüsü" ögesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.
- "Tarih ve saat" ögesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.
- "Zaman formatı" ögesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.

"12 saat" ve "24 saat" (Şekil 178) formatları görüntülenir. İstedığınız formatı kaydırmak ve seçmek için (1) ve (2) düğmelerini kullanın.



Onaylamak için ENTER (3) düğmesine basın.

Ayar menüsü - Tur

Bu işlev Tur işlevinin etkinleştirilmesini veya devre dışı bırakılmasını (bkz. sayfa 130) ve kaydedilen Tur verilerinin görüntülenmesini ve silinmesini sağlar.

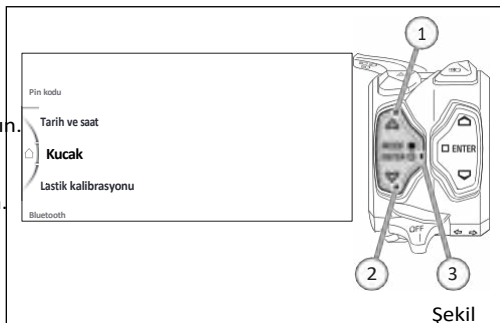
- Interaktif Menü'den, (1) ve (2) düğmelerini kullanarak (2) düğmesine basarak "Ayar menüsü" ögesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.
- "Lap" ögesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.

Bu menüde fonksiyonun mevcut durumu sağ tarafta görüntülenir ve aşağıdaki öğeler sol tarafta gösterilir:

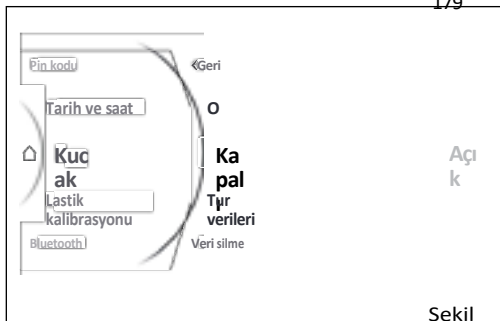
- Tur işlevini etkinleştirmek için "Açık".
- Tur işlevini devre dışı bırakmak için "Kapalı".
- Kayıtlı Turları görüntülemek için "Tur verileri".
- Hafızaya alınan tüm Turları silmek için "Verileri sil" (yalnızca hafızaya alınmış Tur verileri varsa görünür).

(1) ve (2) düğmelerini kullanarak istediğiniz öğeyi seçin, ardından ENTER düğmesine (3) basın. GPS EVO'nun takılı olup olmadığına göre, "Tur verileri" işlevi LAP BASIC veya LAP EVO modunda kaydedilen süreleri gösterir.

Anahtar her açıldığında, Tur işlevi "Kapalı" olarak ayarlanır.



Şekil
179



Şekil
180

Tur verileri (LAP BASIC modu)

- İnteraktif Menü'den, (1) ve (2) düğmelerini kullanın.
(2) düğmesine basarak "Ayar menüsü" ögesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.
- "Lap" ögesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.
- "Tur verileri" ögesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.

Bu fonksiyona erişirken, ekranda "En iyi turlar" ve kaydedilen turlar (60'a kadar) gösterilir.
Hafızaya alınan LAP'ler arasında gezinmek için (1) ve (2) düğmelerini kullanın.

Her Tur için kaydedilen veriler şunlardır:

- "Time" - tur süresi (maksimum 8'59"99'a kadar);
- "Maksimum hız" - ulaşılan maksimum hız ve ayarlanan ölçüm birimi;
- "RPM max" - ulaşılan maksimum motor devri.
- "Yalın aç (maks)" - ulaşılan maksimum yalın aç;
- "YAW açısı (maks)" - ulaşılan maksimum yaw açısı;

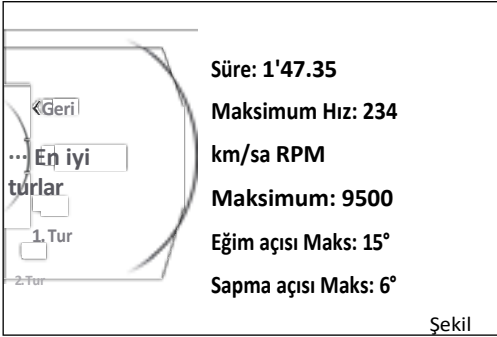
Kaydedilenler arasında en iyi tur zamanı verilerini görüntülemek için "En iyi turlar" ögesini seçin.

Maksimum 60 tur kaydetmek mümkündür.

Best turları



Not



Hafızaya alınmış tur verisi yoksa, bu menüye erişirken gösterge panelinde "Tur yok" ibaresi görüntülenir.

Tur verileri (LAP EVO modu)

- İnteraktif Menü'den, (1) ve (2) düğmelerini kullanın. (2) düğmesine basarak "Ayar menüsü" ögesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.
- "Lap" ögesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.
- "Tur verileri" ögesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.

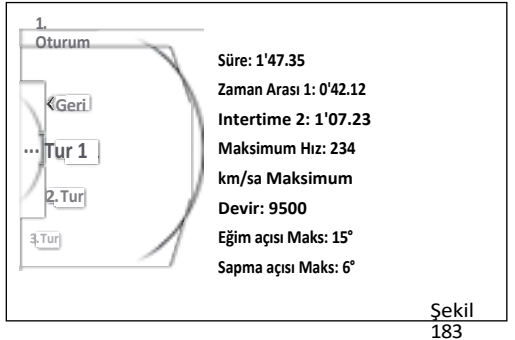
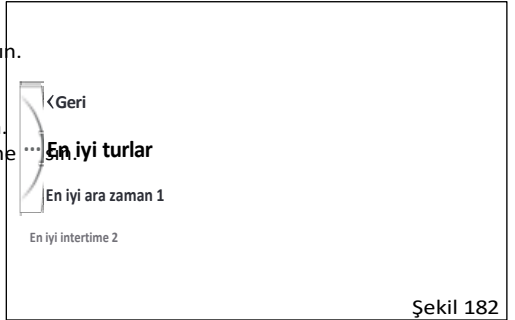
Bu fonksiyona erişirken, ekranda "En iyi turlar", "En iyi intertime 1", "En iyi intertime 2" ve kayıtlı seanslar (en fazla 6) gösterilir.

Bir seansta hafızaya alınan turları görüntülemek için, istenen seansı seçin ve ENTER düğmesine (3) basın. Ekranda seçilen seansta kaydedilen tüm turlar gösterilecektir (Şekil 183).

Hafızaya alınan LAP'ler arasında gezinmek için (1) ve (2) düğmelerini kullanın.

Her tur için kaydedilen veriler şunlardır:

- "Time" - tur süresi (maksimum 8'59"99'a kadar);
- "Intertime 1" - ilk intertime noktası yapılandırılmışsa (maksimum süre: 8'59"99);
- "Intertime 2" - ikinci intertime noktası yapılandırılmışsa (maksimum süre: 8'59"99);
- "Speed max" - ulaşılan maksimum gerçek hız ve ayarlanan ölçüm birimi (hız GPS EVO aracılığıyla tespit edilir);
- "RPM max" - ulaşılan maksimum motor devri;



- "Yalın aç (maks)" - ulaşılan maksimum yalın aç;
- "YAW açısı (maks)" - ulaşılan maksimum yaw açısı;



Not

Maksimum 60 turu 6 seansa bölerek kaydetmek mümkündür.

Hafızaya alınmış tur verisi yoksa, bu menüye erişirken gösterge panelinde "Tur yok" ibaresi görüntülenir. Ara zamanların ve Tur/Seans kaydının yapılandırılması için bkz. sayfa 130.

En iyi turlar (sadece LAP EVO):

Her seansta kaydedilen en iyi tur zamanı verilerini görüntülemek için "En iyi turlar" (Şekil 182) öğesini seçin.

En İyi Ara Zaman 1 ve En İyi Ara Zaman 2 (yalnızca LAP EVO):

"En iyi intertime 1" veya "En iyi intertime 2" seçildiğinde, sırasıyla intertime 1 ve intertime 2 ile ilgili olarak her oturumda kaydedilen en iyi zamana ilişkin veriler görüntülenir.

Veri silme

Bu işlev, kayıtlı tüm Lap verilerinin silinmesini sağlar.

- İnteraktif Menü'den, (1) ve (2) düğmelerini kullanın. (2) düğmesine basarak "Ayar menüsü" öğesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.
- "Lap" öğesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.
- "Verileri sil" öğesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.

Sağ tarafta 2 saniye boyunca "Bekle..." mesajı görüntülenir, ardından diğer 2 saniye boyunca "Silindi" göstergesi görüntülenir, ardından gösterge paneli önceki menüyü görüntüler.

Ayar menüsü - Lastik kalibrasyonu

Bu işlev, kullanıcının lastik yuvarlanma çevresini kalibre etme ve öğretme prosedürünü çalıştırmasına veya orijinal değerlerini geri yüklemesine olanak tanır. Ayrıca onaylı konfigürasyonda değişiklik yapılması durumunda son tahrik oranını (ön dişli/arka dişli) doğru bir şekilde öğrenmenizi sağlar. Varsa, bu model için izin verilen ön dişli/arka dişli kombinasyonları tablosuna baktırır.

Ardından Lastik Kalibrasyonu işlevini gerçekleştirin:

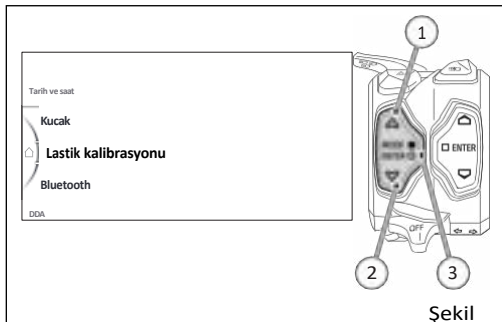
- lastiklerin değiştirilmesi gerekiyorsa
- son tahrik oranının değiştirilmesi gerekiyorsa

Bu işlevi açmak için:

- İnteraktif Menü'den, (1) ve (2) düğmelerini kullanarak (2) düğmesine basarak "Ayar menüsü" ögesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.
- "Lastik kalibrasyonu" ögesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.

Bir lastik kalibrasyonu hiç yapılmamışsa, "Başlat" görüntülenir.

Bir kalibrasyon zaten gerçekleştirilmişse, "Başlat" yerine "Varsayılan" görüntülenir.



Şekil
184



Şekil
185

Lastik kalibrasyonu - Başlat

Fonksiyona girerken, "Başlat" görüntülenirken ENTER (3) düğmesine basıldığında, gösterge paneli kalibrasyona devam etmek için ekranı gösterir.

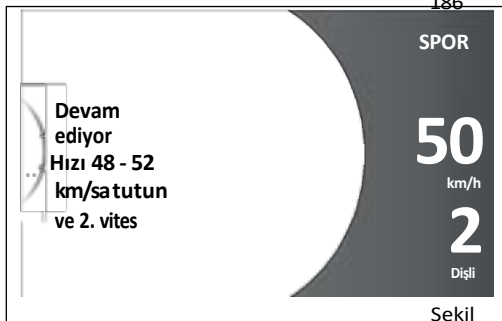
Bu ekranda "Hazır" mesajı ve ikinci vites takılıken 49 km/sa (30 mph) ile 51 km/sa (32 mph) arasında sabit bir hız koruma göstergesi gösterilir. Ekranın sağ kısmında şu gösterilir mevcut hız ve vites.

Sürücü belirtilen hız ve vites koşullarına uyduğunda, gösterge paneli sistem kalibrasyonunu başlatır: tüm önceki bilgiler "Hazır" yerine "Devam ediyor" olarak görüntülenecektir.

Kalibrasyon, hız ve vites 5 saniye boyunca belirtilen aralıkta tutularak gerçekleştirilir.



Şekil
186



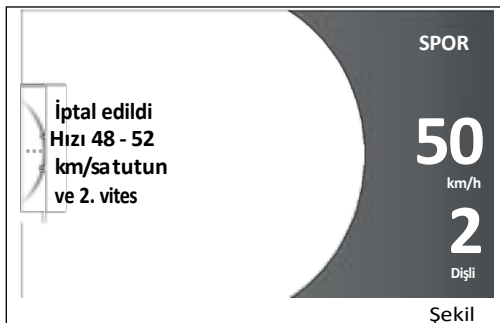
Şekil
187

Öğretme prosedürü doğru şekilde tamamlandıysa, gösterge panelinde "Tamamlandı" yazısı ve ardından birkaç saniye sonra bir önceki menü görüntülenir.

Prosedür, düğmeye (1) uzun süre basılı tutularak iptal edilebilir: bu durumda gösterge paneli önceki tüm bilgileri görüntüler ve "Devam ediyor" (Şekil 187) mesajının yerine "İptal edildi" mesajı ve ardından birkaç saniye sonra önceki menü gelir.



Şekil
188



Şekil
189

Kalibrasyon prosedürü sırasında gerekli hız ve sürüş koşulları sağlanamazsa veya bir hata ya da arıza meydana gelirse, gösterge panelinde "Başarısız" mesajı görüntülenir ve birkaç saniye sonra önceki menüye dönlür.



Not

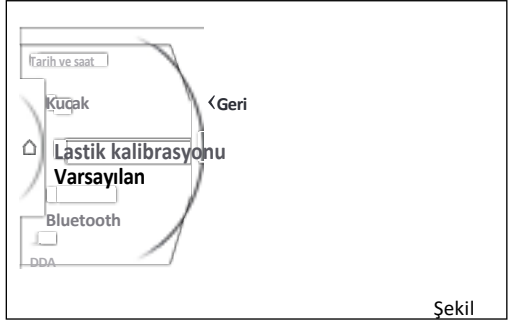
Kalibrasyon prosedürü sırasında, araç hızı 100 km/saati (62 mph) aşarsa veya anahtar kapatılırsa prosedür duracaktır.



Şekil
190

Lastik kalibrasyonu - Varsayılan

Fonksiyona girerken, "Varsayılan" seçiliyken ENTER (3) düğmesine basıldığında, gösterge paneli 2 saniye boyunca "Bekle..." ibaresini ve ardından 2 saniye boyunca "Varsayılan geri yüklendi" ibaresini gösterecek ve ardından bir önceki menüye dönecektir.



Şekil
191



Şekil 192

**Dikkat**

Son tahrik oranının değiştirilmesine yalnızca motosikletin pist (yarış pisti) kullanımı için izin verilir, halka açık yollarda izin verilmez.

**Dikkat**

Son tahrik oranının değiştirilmesi garantiyi derhal geçersiz kılar ve motosiklet artık tip onaylı versiyona uygun olmadığından kamuya açık yollarda kullanılamaz.

Son tahrik oranı		Arka dişli						
		39	40	41	42	43	44	45
Ön dişli	15	2.6	2.67	2.73	2.80	2.87	2.93	3
	16	2.44	2.5	2.56	2.63	2.69	2.75	2.81

Ayar menüsü - DDA

Bu işlev DDA'yı etkinleştirmenizi ve devre dışı bırakmanızı, kullanılan bellek yüzdesini görüntülemenizi ve DDA belleğinde saklanan verileri silmenizi sağlar.

- İnteraktif Menü'den, (1) ve (2) düğmelerini kullanın. (2) düğmesine basarak "Ayar menüsü" öğesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.
- "DDA" öğesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.

Bu menüde görüntülenen öğeler "Kapalı", "Açık" ve "Hafıza" iken, fonksiyonun mevcut durumu RH tarafından.

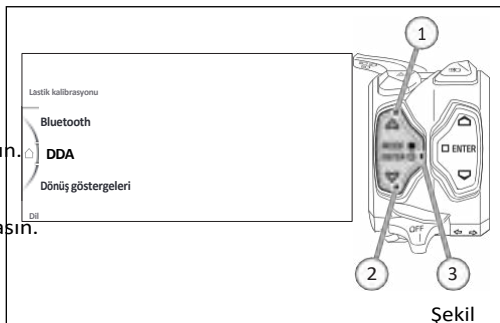
İstediğiniz öğeyi kaydırmak ve seçmek için (1) ve (2) düğmelerini kullanın. Onaylamak için ENTER (3) düğmesine basın.

Menüden çıkmak ve önceki ekrana dönmek için "Geri" öğesini seçin ve ENTER düğmesine (3) basın.

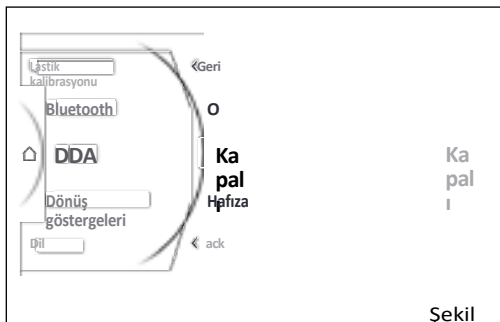


Not

DDA, her Kontak Kapatma işleminde gösterge paneli tarafından otomatik olarak devre dışı bırakılır.



Şekil
193



Şekil
194

Hafıza

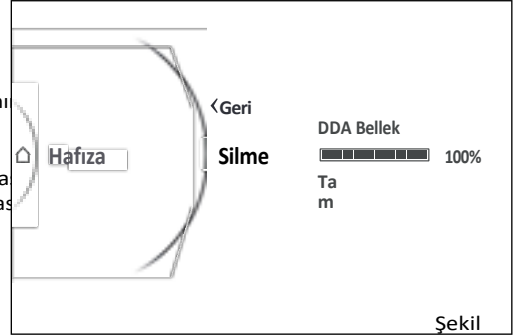
Bu fonksiyon DDA kayıtlı bilgilerin görüntülenmesini ve silinmesini sağlar.

- İnteraktif Menü'den, (1) ve (2) düğmelerini kullanarak (2) düğmesine basarak "Ayar menüsü" öğesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.
- "DDA" öğesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.
- "Hafıza" öğesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.

Fonksiyon açıldığında, hafıza boşsa "Boş" mesajı görüntülenecektir. Değilse, bellek durumu "Sil" öğesiyle birlikte bir yüzde ve ilerleme çubuğu olarak görüntülenir. Bellek doluysa "Dolu" mesajı görüntülenir.

"Sil" seçeneğini seçin ve ENTER düğmesine basın (3) saklanan tüm verileri silmek için.

Menüden çıkmak ve önceki ekrana dönmek için "Geri" öğesini seçin ve ENTER düğmesine (3) basın.



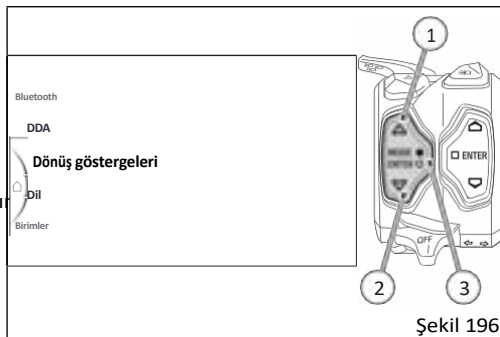
Şekil
195

Ayar menüsü - Dönüş göstergeleri

Bu fonksiyon kullanıcının dönüş göstergelerini otomatik moda veya manuel moda ayarlamasını sağlar.

Dönüş göstergesi otomatik kapatma stratejisi, eğilme açısı, araç hızı ve çalışma mesafesi hesaplamasına dayalı olarak u y g u l a n ır .

- İnteraktif Menü'den, (1) ve (2) düğmelerini kullanarak (2) düğmesine basarak "Ayar menüsü" ögesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.
- "Dönüş göstergeleri" ögesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.



Şekil 196

"Otomatik kapanma" ve "Manuel kapanma" görüntülenir.

O anda ayarlı olan mod ekranın sağ tarafında gösterilir.

İstediğiniz modu kaydırmak ve seçmek için (1) ve (2) düğmelerini kullanın. Doğrulamak için ENTER (3) düğmesine basın, ardından "Geri" ögesini seçin ve çıkmak için tekrar ENTER (3) düğmesine basın.



Not

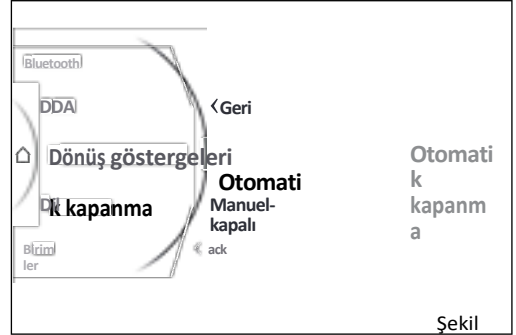
Akü bağlantısının kesilmesi durumunda otomatik mod ayarlanır.

Otomatik kapanma:

Dönüş göstergeleri, araç hızına, eğim açısına ve genel olarak araç dinamik koşullarının analizine göre hesaplandığı şekilde dönüşten sonra otomatik olarak kapanır.

Bu, dönüş sinyali düğmesine basıldıktan sonra araç hızı 20 km/saati (12,4 mph) aştığında otomatik kapanmanın tetikleneceği anlamına gelir.

Dönüş sinyalleri, dönüş sinyal düğmesine basıldığı andaki araç hızına bağlı olarak 200 ila 2000 metre (656-6562 fit) arasında değişebilen uzun bir mesafe boyunca açık kalırsa otomatik olarak kapanır.

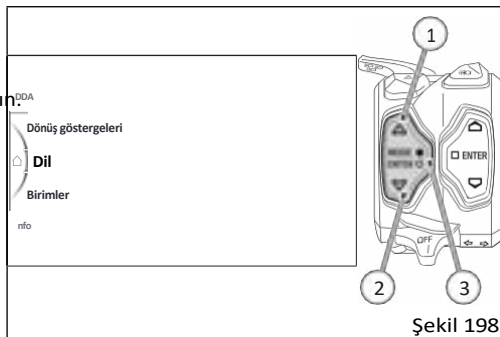


Dönüş sinyali hala açıkken dönüş sinyali anahtarı tekrar çalıştırılırsa, otomatik kapanma özelliği yeniden başlatılır.

Ayar menüsü - Dil

Bu fonksiyon gösterge paneli dilinin ayarlanmasını sağlar.

- İnteraktif Menü'den, (1) ve (2) düğmelerini kullanın. (2) düğmesine basarak "Ayar menüsü" ögesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.
- "Dil" ögesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.

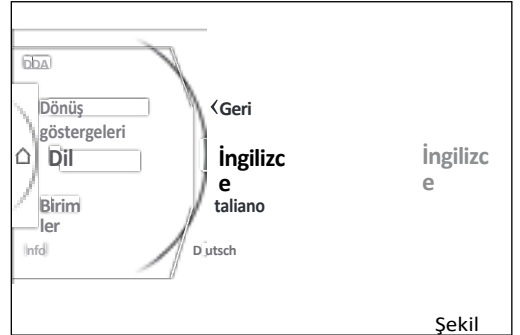


Şekil 198

Aşağıdaki öğeler görüntülenir: "English, Italiano, Deutsch, Français, Dutch, Español".

Geçerli olarak ayarlanan dil ekranın sağ tarafında gösterilir.

İstediğiniz dili kaydırmak ve seçmek için (1) ve (2) düğmelerini kullanın. Doğrulamak için ENTER (3) düğmesine basın, ardından "Geri" öğesini seçin ve çıkmak için tekrar ENTER (3) düğmesine basın.



Şekil
199

Ayar menüsü - Birimler

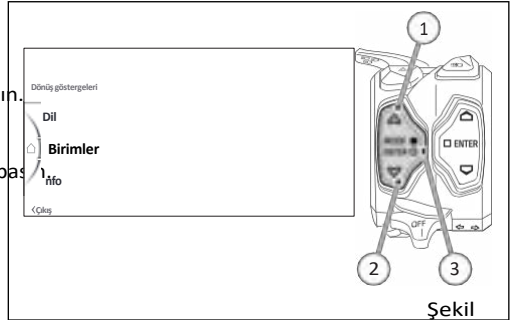
Bu fonksiyon gösterge paneli tarafından kullanılan ölçü birimlerinin ayarlanmasını sağlar.

- Interaktif Menü'den, (1) ve (2) düğmelerini kullanın. (2) düğmesine basarak "Ayar menüsü" ögesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.
- "Birimler" ögesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.

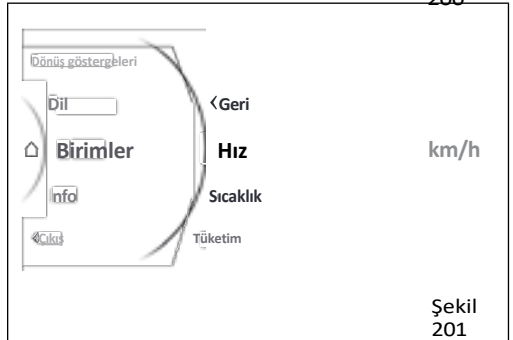
Aşağıdaki öğeler görüntülenir: "Hız", "Sıcaklık", "Tüketim", "Basınç" ve "Varsayılan" (yalnızca bir veya daha fazla ölçüm birimi değiştirilmişse görünür).

Seçilen öğe için geçerli olarak ayarlanan ölçüm birimi sağ tarafta gösterilir.

İstediğiniz öğeyi kaydırmak ve seçmek için (1) ve (2) düğmelerini kullanın. Onaylamak için ENTER (3) düğmesine basın.



Şekil
200



Şekil
201

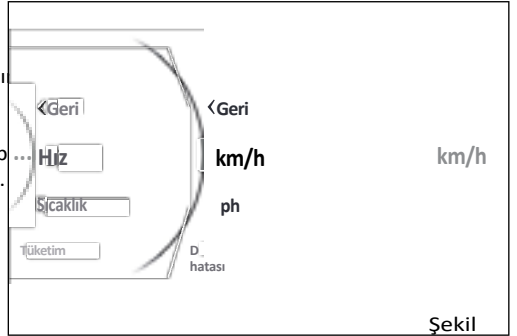
Hız

Hız ölçüm birimini ayarlamak için:

- İnteraktif Menü'den, (1) ve (2) düğmelerini kullanarak (2) düğmesine basarak "Ayar menüsü" ögesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.
- "Birimler" ögesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.
- "Hız" ögesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.

"km/h", "mph" ve "Varsayılan" seçenekleri listelenir (yalnızca ölçüm birimi daha önce değiştirilmişse görünür).

İstediğiniz öğeyi kaydırmak ve seçmek için (1) ve (2) düğmelerini kullanın. Onaylamak ve önceki ekrana dönmek için ENTER (3) düğmesine basın.



Şekil
202

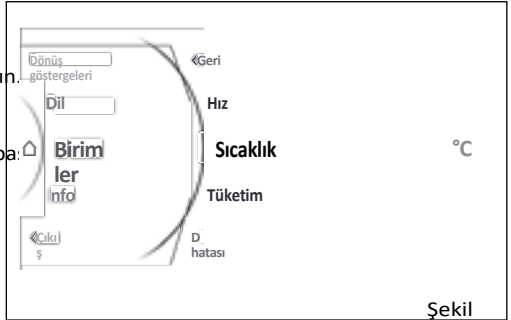
Sıcaklık

Sıcaklık ölçüm birimini ayarlamak için:

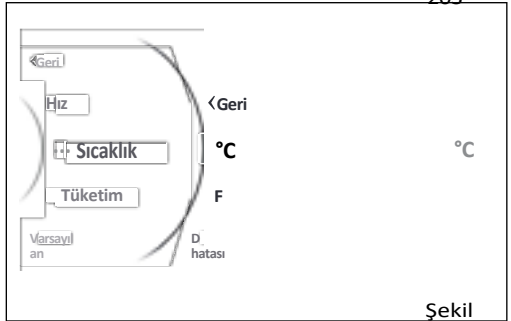
- Interaktif Menü'den, (1) ve (2) düğmelerini kullanın. (2) düğmesine basarak "Ayar menüsü" ögesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.
- "Birimler" ögesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.
- "Sıcaklık" ögesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.

"°C", "°F" ve "Varsayılan" seçenekleri listelenir (yalnızca ölçüm birimi önceden değiştirilmişse görünür).

İstediğiniz ögeyi kaydırmak ve seçmek için (1) ve (2) düğmelerini kullanın. Onaylamak ve önceki ekrana dönmek için ENTER (3) düğmesine basın.



Sekil
203



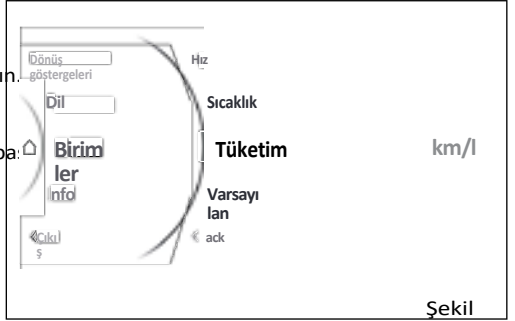
Sekil
204

Tüketim

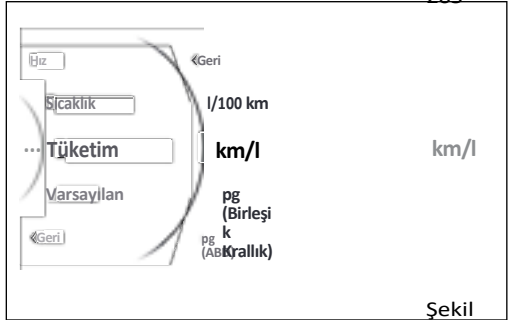
Tüketim ölçüm birimini ayarlamak için:

- Interaktif Menü'den, (1) ve (2) düğmelerini kullanın. (2) düğmesine basarak "Ayar menüsü" ögesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.
- "Birimler" ögesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.
- "Tüketim" ögesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.

"L/100", "km/l", "mpg UK", "mpg US" ve "Varsayılan" seçenekleri listelenir (yalnızca ölçüm birimi önceden değiştirilmişse görünür). İstedığınız öğeyi kaydırmak ve seçmek için (1) ve (2) düğmelerini kullanın. Onaylamak ve önceki ekrana dönmek için ENTER (3) düğmesine basın.



Sekil
205

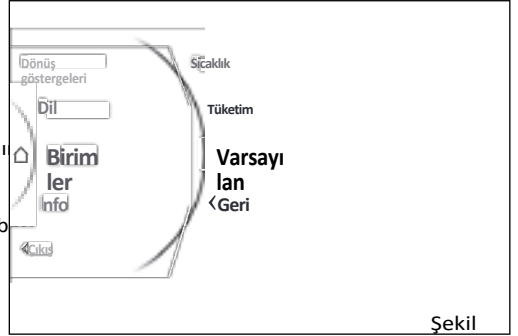


Sekil
206

Ölçü birimini geri yükleme

Tüm ölçüm birimlerini veya tek bir ölçüm birimini geri yükleyebilirsiniz. Tüm ölçüm birimlerini geri yüklemek için:

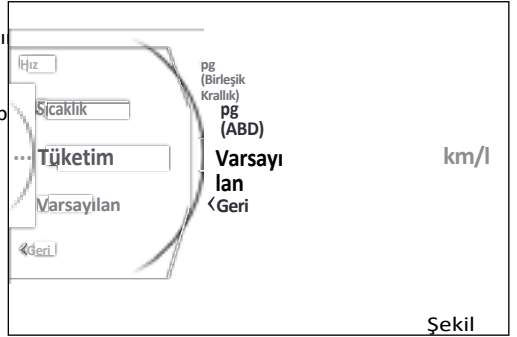
- İnteraktif Menü'den, (1) ve (2) düğmelerini kullanarak (2) düğmesine basarak "Ayar menüsü" ögesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.
- "Birimler" ögesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basarak "Varsayılan" ögesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın. Gösterge panelinde birkaç saniye "Bekle..." ve ardından " Geri Yüklendi" görüntülenir, ardından "Varsayılan" menü listesinden kaybolur.



Şekil
207

Tek bir ölçüm birimini geri yüklemek için:

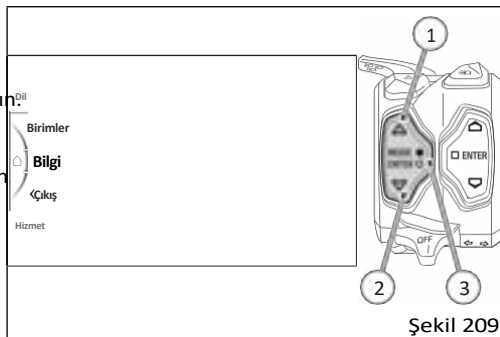
- Interaktif Menü'den, (1) ve (2) düğmelerini kullanarak (2) düğmesine basarak "Ayar menüsü" ögesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.
- "Birimler" ögesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.
- Geri yüklenecek değeri seçin (örn. Tüketim) ve ENTER (3) tuşuna basın.
- Varsa, "Varsayılan" ögesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın. Gösterge panelinde birkaç saniye "Bekle..." ve ardından " Geri Yüklendi" görüntülenir, ardından "Varsayılan" menü listesinden kaybolur.



Ayar menüsü - Bilgi

Bu işlev, araç akü voltajının ve motor devri dijital göstergesinin görüntülenmesini sağlar.

- İnteraktif Menü'den, (1) ve (2) düğmelerini kullanın: (2) düğmesine basarak "Ayar menüsü" ögesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.
- "Bilgi" ögesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.



Şekil 209

Ekranda akü ve motor devri ile ilgili bilgiler dijital formatta gösterilir.

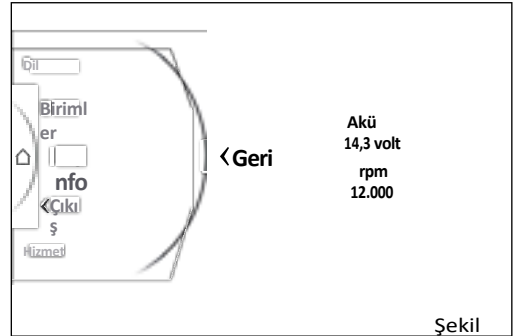
Akü voltajı 11,0 ile 11,7 volt veya 15,0 ile 16,0 volt arasındaysa akü verileri kırmızı renkte yanıp sönerek görüntülenir.

Akü voltajı 11,0 volttan azsa, akü verileri yerine kırmızı renkte yanıp sönen "DÜŞÜK" görüntülenir. Akü voltajı 16,0 volttan fazlaysa, akü verileri yerine kırmızı renkte yanıp sönen "YÜKSEK" ibaresi görüntülenir.



Not

Bu işlev değişiklik yapılmasına izin vermez.



Destekli başlatma (DPL)

Bu işlev, destekli çalıştırmanın (DPL - Ducati Power Launch olarak adlandırılır) etkinleştirilmesini sağlar.

DPL düğmesine (4) basarak Kalkış Kontrolü menüsüne yalnızca araç hızı 5 Km/saate (3 mph) eşit veya daha düşükse erişmek mümkündür.

Launch Control menüsünde, UP (1) ve DOWN (2) düğmelerine b a s a r a k istenen DPL seviyesini (1, 2, 3) seçmek ve ENTER düğmesini 2 saniye basılı tutarak seçilen seviyeyi ayarlamak mümkündür.



Not

Bu menüde on saniye içinde herhangi bir değişiklik yapılmazsa, gösterge paneli DPL'yi KAPALI olarak ayarlayacak ve önceki ekrana geri dönecektir.

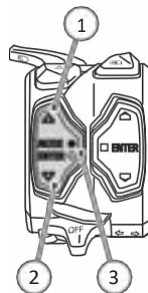


Not

Mevcut fırlatmalar bitmişse g ö s t e r g e panelinde "M e v c u t fırlatma yok" mesajı görüntülenir.

Mevcut lansmanlar: 2

DPL açık - Seviye 1



Şekil

211 267

DPL seviyesi ayarlandıktan sonra, gösterge paneli 2 saniye boyunca bekleme ekranını gösterir: bu süre zarfında ENTER düğmesine (3) basarsanız, bekleme aşaması kesilir ve gösterge paneli ana ekranı görüntüler ve DPL'yi KAPALI olarak ayarlar. Ardından gösterge paneli "destekli fırlatma" ekranını gösterir. Destekli çalıştırmadan sonra gösterge paneli DPL'yi KAPALI olarak ayarlar ve ana ekranı tekrar gösterir. DPL, Ducati tarafından varsayılan olarak KAPALI olarak ayarlanmıştır.

Fırlatma bekleniyor.

**Debriyajı
çekin 1. vites
takın Tam Gaz
Açın**

<

Çıkış

Şekil 212

**Hazır
başlatmak için**

**Yavaş yavaş
debriyajı bırakın ve
çalıştırın**



Şekil 213

DTC "Kapalı" olarak ayarlanmışsa ve DPL düğmesine basarsanız, gösterge panelinde 5 saniye boyunca "DTC kapalı - DPL mevcut değil" göstergesi görüntülenir ve ardından gösterge paneli ana ekrana geri döner. Ducati Power Launch (DPL), aracın sağladığı gücü kontrol etmek için durma noktasından hassas spor kalkış aşamasında sürücüye yardımcı olur.

DPL sistemi, her biri farklı bir başlatma yardımı derecesi sunmak üzere kalibre edilmiş üç müdahale seviyesi ile çalışır. Aşağıdaki tablo, çeşitli kalkış türlerine bağlı olarak en uygun DPL müdahale seviyesini göstermektedir. Tüm seviyeler OEM (Orijinal Ekipmanla Üretilmiş) lastikler için optimize edilmiş olarak tasarlanmalıdır.

DPL seviyesi	Performans	Kullanım
1	Yüksek	Çok uzman sürücüler için en iyi performansa odaklanmış kullanım. Sistem wheelie ve arka tekerleğin kaymasına izin verir, ancak bu iki durumun gerçekleştiği hızı azaltır.
2	Orta	Uzman sürücüler için kullanın. Sistem, tekerlekten kayma ve arka tekerlekten kayma eğilimini azaltmanın yanı sıra bu iki durumun gerçekleşmesi halinde önemli ölçüde müdahale eder.
3	Orta	Her türlü binici için kullanın. Sistem, tekerlekten kayma ve arka tekerlekten kayma eğilimini en aza indirmenin yanı sıra bu iki durumun gerçekleşmesi halinde önemli ölçüde müdahale eder.



Dikkat

DPL sistemi yalnızca düz ve düz olma yollarında, yolun optimum kavrama koşullarında kullanılmalıdır.

DPL sistemi kontrollü bir ortamda veya kapalı bir devrede kullanılmak üzere tasarlanmıştır. Güvenlik nedeniyle uygun olmayan yerlerde kullanılmamalıdır.

Başlangıç prosedürü

Başlangıç prosedürü temel olarak iki aşamadan oluşur:

- Birincisi: tamamen serbest bırakılmamış debriyaj ile, böylece yere iletilen tork debriyaj konumuna ve kaymaya bağlıdır;
- İkincisi: yere aktarılan torkun motor tarafından sağlanan torka bağlı olması için debriyaj bırakılmadan.

DPL sistemi, motor devrini kalkış için ideal değerde tutmak üzere motor tarafından sağlanan torku otomatik olarak ayarlayarak sürücünün dururken ve ilk aşamada kalkış yapmasına yardımcı olur. Bu, sürücünün yalnızca hızlı veya ani yerine kademeli ve "yumuşak" olması gereken debriyaj bırakma işlemine konsantre olmasını sağlar. Motor torku aşağıdaki durumlarda da ayarlanır

ikinci aşamada, iletilen gücü en üst düzeye çıkararak ve aracın tekerleklenmesini veya arka tekerlek kaymasını sınırlandırarak.

Debriyajı korumak için, DPL sistemi gerçek zamanlı olarak hesaplar ve gösterge panelindeki özel menüde, her bir çalıştırma tamamlandığında bir birim azaltarak arka arkaya gerçekleştirilebilecek çalıştırma sayısını gösterir. DPL sistemi, aracın kat ettiği mesafeye ve araç motorunun açık ve kapalı olduğu süreye göre değeri bir birim artırır. DPL sistemi sadece kalan bağlatma sayısı sıfırdan fazla olduğunda diğer destekli bağlatmaların yapılmasına izin verir.



Dikkat

DPL sisteminin kullanılması motorun ve şanzımanın mekanik parçalarının kullanım ömrünü kısaltabilir. DPL sistemi sadece motor çalışma sıcaklığına ulaştığında kullanılmalıdır.

DPL ile destekli bir kalkış gerçekleştirmek için sürücünün öncelikle aracı aşağıdaki duruma getirmesi gerekir:

- araç hızı sıfır;
- dikey pozisyon;
- Motor açık;

- DTC AÇIK olarak ayarlandı.

Kalan destekli kalkışların sayısı sıfırın üzerindeyse, sürücü gösterge panelinde özel düğme aracılığıyla ilgili menüye erişerek istenen DPL seviyesini seçebilir.

Seviyeyi seçtikten sonra, sürücü debriyajı çekmeli, birinci vitese geçmeli ve gaz kelebeği bükümünü tamamen açmalıdır.

Yukarıda belirtilen tüm işlemler gerçekleştirilmişse, DPL sistemi gösterge panelinde sistemin çalışmaya hazır olduğunu belirten bir onay ekranı gösterecektir.

Sürücü daha sonra gaz kelebeği bükümünü tamamen açık tutarak debriyajı kademeli olarak bırakmalıdır.

Araç hızı 20 km/saat'i aştığında, gösterge paneli standart ekranı gösterirken seçilen DPL sistemi seviyesinin göstergesini başlatma aşamasının tamamı boyunca korur.

Debriyaj tamamen bırakıldıktan sonra aşağıdaki koşullardan biri karşılandığında DPL sistemi kapatılır:

- araç hızı 160 km/saatten yüksek;
- Üçüncü vites takılı.

Debriyajı bıraktıktan sonra sürücü gazı kapatarak ve araç hızını 5 km/saatin altına düşürerek kalkış aşamasını yarıda kesmeye karar verirse de DPL sistemi kapatılır.



Dikkat

Sistem, motor tarafından sağlanan gücü yönetir ancak sürücünün kontrolünde kalan debriyaj kolunun bırakılmasını yönetmez.

Çalıştırma aşamasında, debriyajın aniden bırakılması aracın optimum davranışını önleyecektir. Aynı şekilde, debriyajın uzun süre çalıştırılması aşırı ısınmasına ve dolayısıyla hasar görmesine neden olabilir.



Dikkat

Sürücünün motosiklet üzerindeki konumu sistem davranışını etkileyebilir.

Müdahale seviyesinin nasıl seçileceğine ilişkin ipuçları

Seviye 3 ayarlanırsa, DPL sistemi kalkış aşamasında tekerlekten kayma veya arka tekerlekten kayma eğilimini azaltarak müdahale eder. Seviye 2 ve 1, sistemin sınırlı bir müdahalesini sağlar.

Sürüş tarzınıza en uygun DPL seviyesini belirlemek için sistemi etkinleştirmenizi, seviye 3'ü seçmenizi ve aşağıdakilere aşına olmak için bir başlangıç

yapmanızı öneririz

sistem. Ardından, en iyi müdahaleyi bulana kadar 2. ve 1. seviyeleri sırayla denemenizi öneririz.

Farklı bir ebat sınıfında OEM olmayan lastikler kullanılırsa veya lastik ebadı orijinal lastiklerden farklıysa, sistemin çalışması tehlikeye girebilir.

Lastikler söz konusu olduğunda, örneğin OE lastiklerden farklı marka ve/veya model lastikler gibi küçük farklılıklar olması durumunda, sistemin doğru çalışmasını sağlamak için ilgili otomatik kalibrasyon işlevinin kullanılması gerekir.



Dikkat

DPL bir sürücü destek sistemidir. Sistem sürüşü kolaylaştırmak ve güvenliği artırmak için tasarlanmıştır, ancak hiçbir şekilde sürücünün sorumlu bir şekilde sürüş yapma ve ister kendi hatalarından ister diğer yol kullanıcılarının hatalarından kaynaklansın, acil durum manevraları yaparak karayolu trafik kuralına uygun olarak kazaları önlemek için yüksek bir sürüş standardını sürdürme yükümlülüğünü ortadan kaldırmaz.

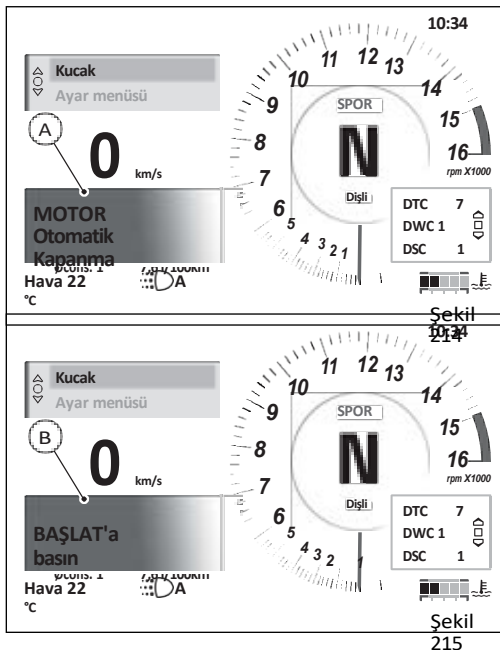
Sürücü her zaman aktif güvenlik sistemlerinin önleyici bir işlevi olduğunun farkında olmalıdır. Aktif unsurlar sürücünün motosikleti kontrol etmesine yardımcı olarak sürüşü mümkün olduğunca kolay ve güvenli hale getirir. Aktif bir güvenlik sisteminin varlığı, sürücüyü yol koşullarına, fizik kurallarına, iyi sürüş standartlarına ve karayolu trafik kurallarının gerekliliklerine uygun olmayan makul sınırların ötesinde hızlarda sürmeye teşvik etmemelidir.

Motor otomatik kapanma

Bu fonksiyon, motor kontrol ünitesi tarafından otomatik olarak kapatıldığında sürücüyü uyarır. Motosiklet hareketsizken, motor sıcaklığına bağlı olarak, motorun kapatılmasından sonra bir zamanlayıcı etkinleştirilir. Bu durumda, ana ekranda (örnekteki Track Info Modunda) her 3 saniyede bir dönüşümlü olarak aşağıdaki uyarılar görüntülenir:

- "Motor otomatik kapanma" (A)
- "Başlat'a basın" (B)

Motoru çalıştırmak için kontak anahtarına basın.



Uyarı görüntüleme

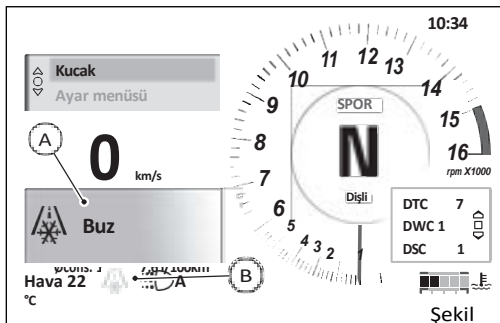
Gösterge paneli, kullanım sırasında sürücüye yararlı bilgiler vermeyi amaçlayan bir dizi uyarı ve alarmı yönetir.

Track veya Road Info Modu ayarlanmışsa (bkz. sayfa 109), herhangi bir aktif uyarı varsa, gösterge paneli mevcut tüm uyarılar veya alarmlar için mesajları görüntüleyecektir: ilk 3 saniye boyunca büyük bir boyutta (A) ve ardından daha küçük bir boyutta (B).

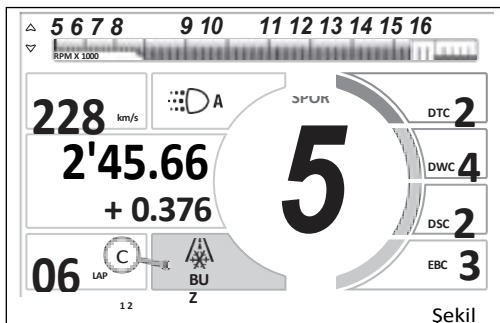
Birden fazla uyarı veya alarm etkin olduğunda, bunlar her 3 saniyede bir olmak üzere sırayla görüntülenir.

Track Evo Bilgi Modu ayarlanmışsa, aktif uyarılar durumunda, gösterge paneli mevcut uyarıları veya alarmları özel bir alanda (C) görüntüler. Birden fazla uyarı veya alarm etkin olduğunda, bunlar her 3 saniyede bir olmak üzere sırayla görüntülenir.

Aşağıdaki şekillerde uyarılar büyük versiyonda solda, küçük versiyonda ortada ve Track Evo Bilgi Modu versiyonunda sağda gösterilmektedir.



Şekil
216



Şekil
217 275

Buz (D)

Sarı, düşük sıcaklık nedeniyle yolda buz olabileceği anlamına gelir. Gösterge paneli 4°C (39°F) veya daha düşük bir sıcaklık algıladığında uyarı etkinleştirilir. Sıcaklık 6°C'ye (43°F) yükseldiğinde uyarı devre dışı kalacaktır.



Dikkat

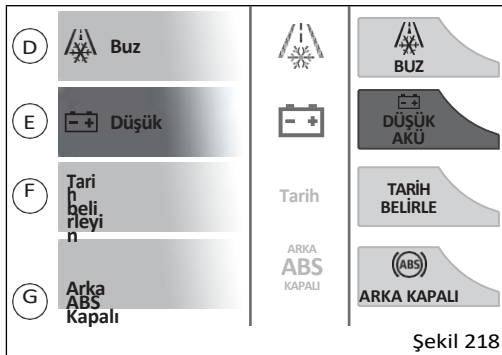
Bu uyarı, sıcaklığın 4 °C'den (39 °F) yüksek olması durumunda da yolda bir miktar buz olabileceği gerçeğini dışlamaz. Sıcaklık düşük olduğunda, özellikle güneş altında olmayan yol bölümlerinde ve/veya köprülerde her zaman büyük bir dikkatle sürülmesi tavsiye edilir.

Düşük pil (E)

Kırmızı, araç akü voltajının düşük olduğunu, yani 11,0V'a eşit veya daha düşük olduğunu gösterir. Ducati, motor çalıştırılamadığı için akünün özel alet kullanılarak en kısa sürede şarj edilmesi önerir.

Tarih belirleme (F)

Sarı renk, tarihin "Ayar menüsü"ndeki "Tarih ve saat" fonksiyonu kullanılarak girilmesi gerektiğini gösterir (sayfa 216).



Arka ABS Kapalı (G)

Sarı, ABS için ayarlanan seviyenin onu sadece ön tekerlekte aktif hale getirdiğini gösterir. ABS seviyesini değiştirmek için bkz. sayfa 166.

Düşük yakıt (H)

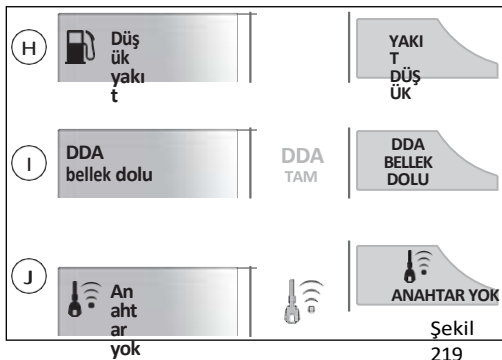
Sarı, yakıt seviyesinin düşük olduğunu gösterir. Uyarının küçük versiyonu y o k t u r .

DDA belleği dolu (I)

Bu sarı uyarı DDA belleğinin dolu olduğunu ve daha fazla veri kaydedilemeyeceğini gösterir (bkz. sayfa 233).

Anahtar mevcut değil (J)

Sarı, yerleştirilen anahtarın onaylanmadığını gösterir.



Yüksek motor soğutma suyu sıcaklığı (sadece Track Info Modu)

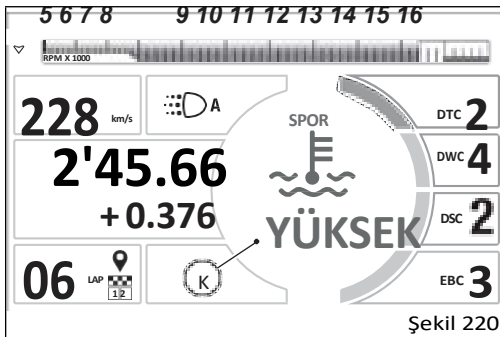
İzleme Bilgisi Modu ayarlanmışsa, sıcaklık yüksekse kırmızı uyarı (K) görüntülenir.



Dikkat

Aşırı ısınma durumunda, mümkünse, soğutma sisteminin motor sıcaklığını düşürmesine izin vermek için düşük hızda sürülmesi önerilir. Trafik koşulları nedeniyle bu mümkün değilse, durun ve motoru kapatın.

Motosiklet, motor aşırı ısındığında kullanılmaya devam edilirse ciddi hasar meydana gelebilir.



Şekil 220

Hata uyarıları

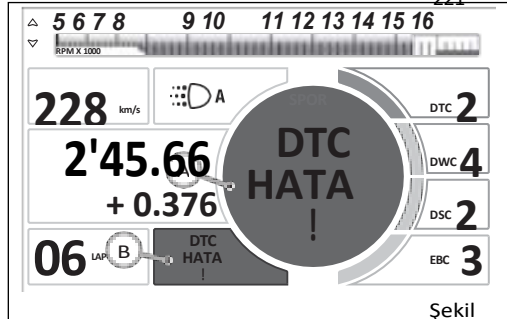
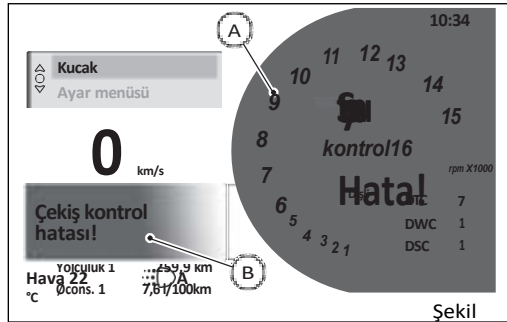
Gösterge paneli, sürücünün herhangi bir anormal motosiklet davranışını gerçek zamanlı olarak tanımlamasını sağlamak için hata uyarılarını yönetir.

Bir hata durumunda, ana ekranda gösterge paneli göstergeyi kırmızı renkte ve büyük format (A) ilk 10 saniye boyunca yanıp söner ve ardından küçük formatta gösterir (B) (Track and Road Info ModesFig 221), (Track Evo Info ModeFig 222).

Uyarı daha sonra hata çözülene kadar etkin kalır. Birden fazla hata aktif olduğunda, her 5 saniyede bir olmak üzere sırayla görüntülenirler.

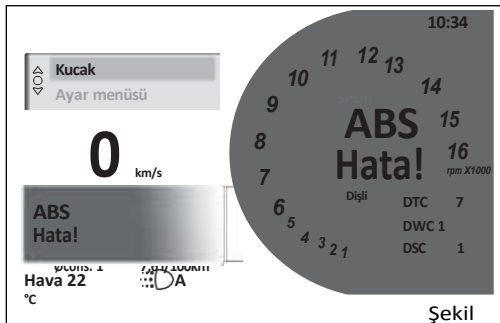
Çekiş kontrol hatası!

Bu hatanın etkinleştirilmesi, aracın DTC'sinde bir Ducati Yetkili Servisine gitmek için gerekli hata olduğu için Merkez olduğunu gösterir.

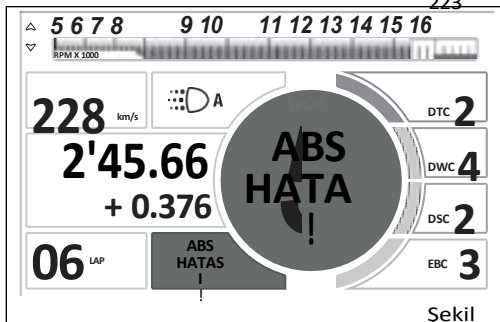


ABS hatası!

Bu hatanın etkinleştirilmesi, aracın ABS'sinde bir hata olduğu için bir Ducati Yetkili Servis Merkezine gidilmesi gerektiğini gösterir (Track and Road Info ModesFig 223), (Track Evo Info ModeFig 224).



Sekil
223



Sekil
224

Ana kullanım ve bakım işlemleri

Kaportanın çıkarılması

Motosiklet kaportasının bazı parçalarının belirli bakım veya onarım işlemleri için çıkarılması gerekir.



Dikkat

Sökülen parçalardan birinin hatalı veya yanlış takılması, sürüş sırasında aniden ayrılmasına ve motosikletin kontrolünün kaybedilmesine neden olabilir.



Dikkat

Her yeniden montajda, boyalı alanlara zarar vermemek için, naylon pulları her zaman tespit vidalarına yerleştirin.



Önemli

Kaportanın sökülmesi işlemini bir Ducati Yetkili Satıcısı veya Yetkili Servis Merkezinde yaptırın.

"Soğutma sıvısı seviyesinin kontrol edilmesi ve gerekirse ilave edilmesi"

Seviyeyi "Programlı bakım tablosu "ndaki tablolarda belirtilen aralıklara göre kontrol edin. Aracın sağ tarafındaki genleşme haznesindeki soğutma suyu seviyesini, ön tekerlek muhafazasından erişim sağlayarak iç gözetleme yuvasından kontrol edin. Seviyenin MİN (1) ve MAKS arasında olup olmadığını kontrol edin. Genleşme haznesinin yan tarafındaki (2) işaret. Seviye MIN işaretinin altındaysa tamamlayın.



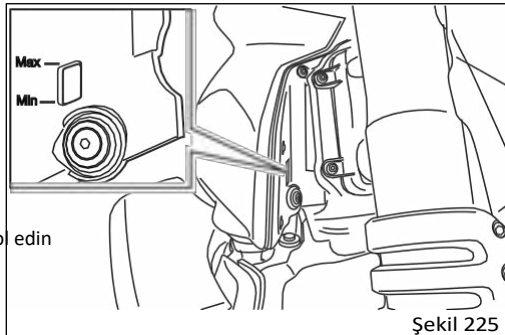
Dikkat

Motosikleti düz bir zemine dik olarak yerleştirin ve devam etmeden önce motorun soğuk olduğundan emin olun.



Önemli

Doldurma işlemini bir Ducati Yetkili Satıcısı veya Yetkili Servis Merkezinde yaptırın.



Fren ve debriyaj hidroliği seviyesinin

kontrol edilmesi

Seviyeler ilgili haznelerdeki MIN işaretlerinin altına düşmemelidir.

Seviye sınırın altına düşerse, devreye hava girebilir ve ilgili sistemin çalışmasını etkileyebilir.

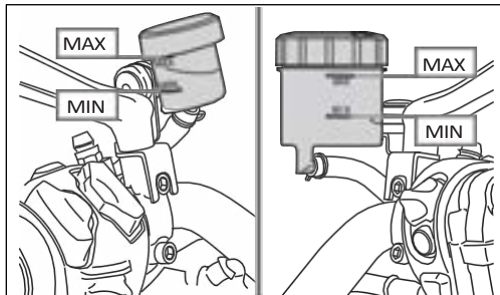
Fren ve debriyaj hidroliği, "Programlı bakım" başlığı altındaki programlı bakım tablosunda belirtilen aralıklarla doldurulmalı ve değiştirilmelidir; lütfen bir Ducati Yetkili Satıcısı veya Yetkili Servis Merkezi ile iletişime geçin.

Fren sistemi

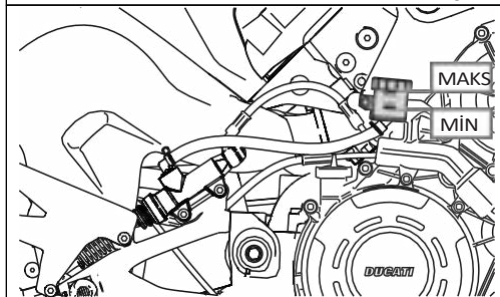
Fren kolunda veya pedalında fazla boşluk bulursanız ve fren balataları hala iyi durumdaysa, sistemin incelenmesi ve devredeki havanın boşaltılması için Ducati Yetkili Satıcınıza veya yetkili Servis Merkezimize başvurun.

Debriyaj sistemi

Kontrol kolunun boşluğu fazlaysa ve bir vitese takmaya çalıştığınızda şanzıman takılıyor veya tutukluk yapıyorsa, devrede hava olabilir. Sistemin incelenmesi ve havanın boşaltılması için Ducati Yetkili Satıcınıza veya yetkili Servis Merkezimize başvurun.



Şekil
226



Şekil
227



Dikkat

Fren ve debriyaj sıvısı boyaya ve plastik parçalara zarar verebilir, bu nedenle temastan kaçının.

Hidrolik sıvısı aşındırıcıdır; hasara ve ciddi yaralanmalara neden olabilir. Farklı kalitelerdeki sıvıları asla karıştırmayın. Doğru sızdırmazlık için contaları kontrol edin.



Dikkat

Debriyaj yağı seviyesi debriyaj plakası sürtünme malzemesi aşındıkça artacaktır. Belirtilen seviyeyi aşmayın (minimum seviyenin 3 mm (0,12 inç) üzerinde).

Fren balatalarının aşınma kontrolü

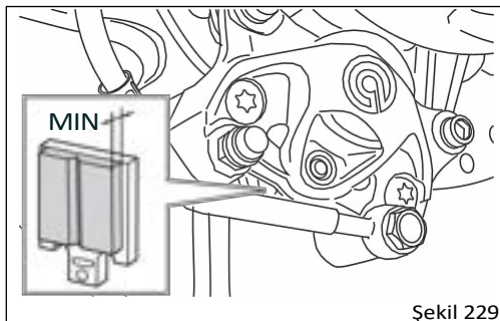
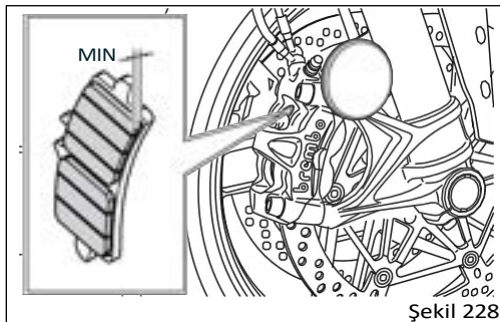
Fren balatalarının aşınmasını kaliperlerdeki kontrol deliğinden kontrol edin. Sadece bir balatanın bile sürtünme malzemesi kalınlığı yaklaşık 1 mm (0,04 inç) ise her iki balatayı da değiştirin.

Dikkat

Sürtünme malzemesinin bu sınırın ötesinde aşınması, fren diskiyle metal destek temasına yol açarak frenleme verimliliğini, disk bütünlüğünü ve sürücü güvenliğini tehlikeye atar.

Önemli

Fren balatalarını bir Ducati Yetkili Satıcısı veya yetkili Servis Merkezinde değiştirin.



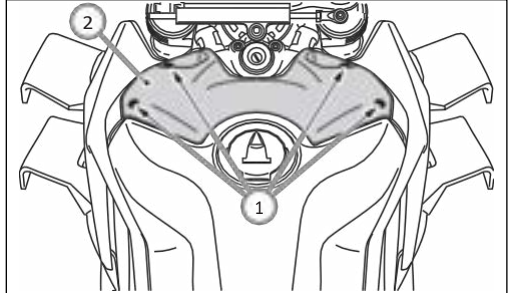
Akünün şarj edilmesi

HAZIRLIK

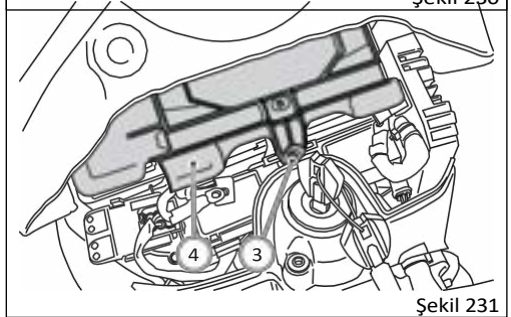
Uygun akü şarj cihazını klipsli kablo kullanarak doğrudan akünün pozitif ve negatif terminallerine bağlayarak lityum aküyü şarj etmenizi öneririz. Bunu yapmak için aşağıdaki adımlar sırayla gerçekleştirilmelidir.

Dört vidayı (1) gevşetin, ilgili pulları toplayın ve depo kapağını (2) çıkarın.

Vidayı (3) gevşetin ve pili tutan kapağı (4) dışarı kaydırın.



Şekil 230



Şekil 231

AKÜNÜN ŞARJ CİHAZINA BAĞLANMASI

Akü şarj cihazı (A) güç kaynağından ayrılmış durumdayken, kırmızı klipsi (5a) pozitif terminale (5) sıkıca bağlayın.

Siyah klipsi (6a) negatif terminale (6) sıkıca bağlayın.

Akü şarj cihazının (A) fişini duvar prizine takın.

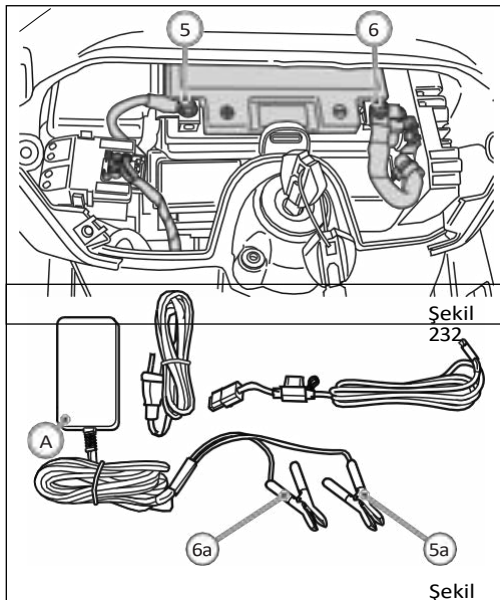


Dikkat

Pili çocukların erişemeyeceği bir yerde saklayın.

Sadece lityum aküler için Ducati onaylı özel akü şarj cihazını (A) kullanarak aküyü şarj edin. Kurşun aküler için akü şarj cihazları veya başka herhangi bir akü bakım cihazı/şarj cihazı kullanmayın.

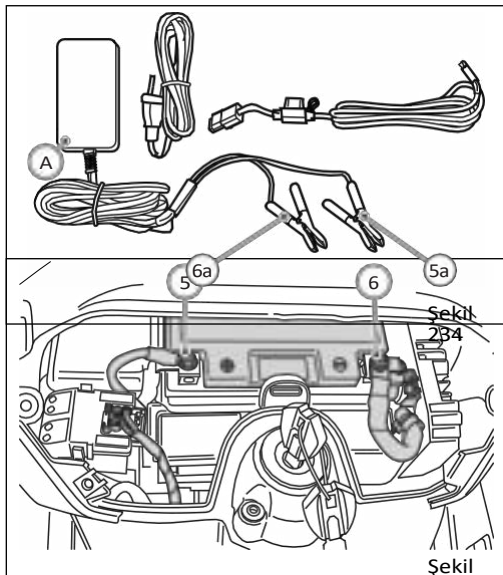
Aracın 40° C'nin (104° F) altında sıcaklığa sahip bir odada olduğundan emin olarak aküyü şarj edin.



AKÜNÜN ŞARJ CİHAZINDAN AYRILMASI

Şarj işlemi tamamlandığında, bağlantı işlemlerini ters sırada gerçekleştirerek akü şarj cihazının (A) bağlantısını kesin.

Akü şarj cihazının (A) fişini duvar prizinden çıkarın. Siyah klipsi (6a) negatif terminalden (6) ve kırmızı klipsi (5a) pozitif terminalden (5) ayırın.





Dikkat

Sadece Ducati onaylı akü şarj cihazını kullanın (A) lityum aküler için aynı zamanda bir bakım cihazı olarak. Akü şarj bakım kiti parça no. 69924601A (çeşitli ülkeler) veya akü şarj bakım kiti no. 69924601AX (yalnızca Japonya, Çin ve Avustralya için) kurşun akülere özel olduğundan kullanmayın.



Dikkat

Akünün tamamen boşalması nedeniyle aracı çalıştırmak mümkün değilse, motosikletin harici bir marş motoru veya harici akü paralel bağlanarak çalıştırılmasına izin verilmez.

Aslında şarj sistemi, tamamen boş bir akü ile motor elektroniği (ateşleme/enjeksiyon sistemi dahil) için doğru bir besleme voltajı sağlamak üzere tasarlanmamıştır.

Bu ciddi bir işlevsel soruna yol açabilir. Lütfen aküyü değiştirin veya yeniden şarj edin ve motosikleti kullanmadan önce kontrol edin.

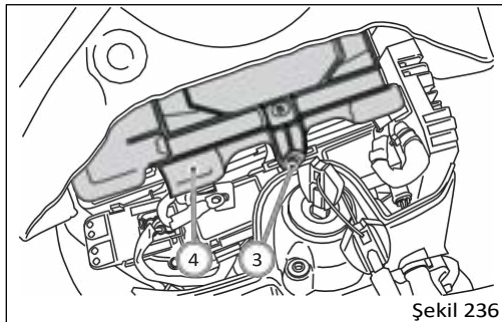


Dikkat

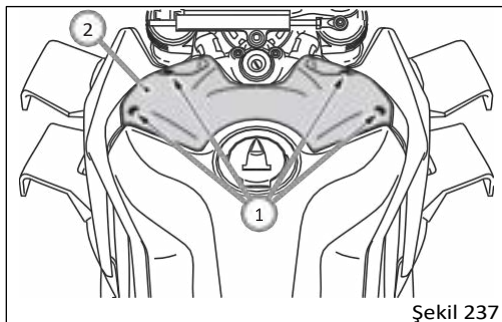
Motosikleti iterek çalıştırmayın.

Aküyü sabitleyen kapağı (4) yerleştirin ve vidayı (3) sıkın.

Depo kapağını (2) takın ve dört vidayı (1) sıkın.



Şekil 236



Şekil 237

Motosikletin saklanması

Motosiklet uzun süre kullanılmayacaksa (örn. 30 gün üst üste), akü şarj cihazının/şarj bakım cihazının bağlantı kablosu kullanılarak teşhis soketi üzerinden bağlanması tavsiye edilir. Ayrıntılar "Kış depolaması sırasında akünün şarj edilmesi ve bakımı" bölümünde açıklanmıştır.

Tahrik zinciri gerginliğinin kontrol edilmesi



Önemli

Zincir gerginliğinin bir Ducati Yetkili Satıcısı veya yetkili Servis Merkezi tarafından ayarlanmasını sağlayın.

Zincirin en sıkı o l d u ğ u konumu bulana kadar arka tekerleği döndürün. Motosikleti yan sehpaye yerleştirin. Sadece bir parmağınızla zinciri ölçüm noktasında aşağı d o ğ r u itin ve bırakın.

Zincir pimlerinin merkezi ile zincir kayar pabucunun plastik bölümü arasındaki mesafeyi (A) ölçün. şöyle olmalıdır:

$A = 18 \div 20 \text{ mm}$ (0,70÷0,78 inç)



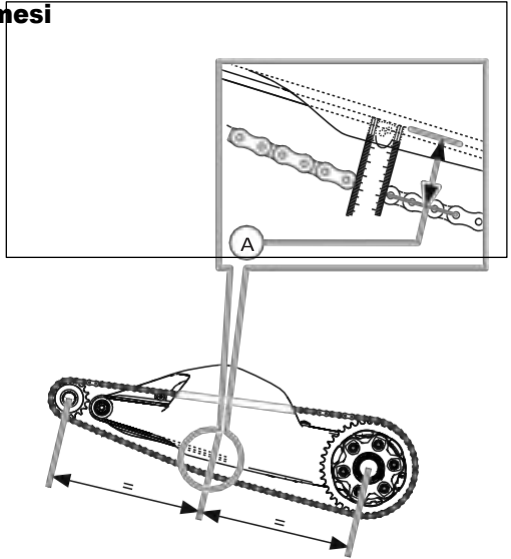
Önemli

Bu sadece teslimat sırasında mevcut olan motosiklet STANDART ayarları için geçerlidir.



Önemli

Yanlış zincir gerginliği şanzıman parçalarının erken aşınmasına yol açacaktır.





Önemli

Zincirin en iyi performansı ve uzun ömürlü olmasını sağlamak için, lütfen z i n c i r temizliği, yağlama, inceleme ve gerdirme ile ilgili bilgileri izleyin.

Tahrik zincirinin yağlanması



Önemli

Tahrik zincirinin bir Ducati Yetkili Satıcısı veya yetkili Servis Merkezi tarafından temizlenmesini sağlayın.



Dikkat

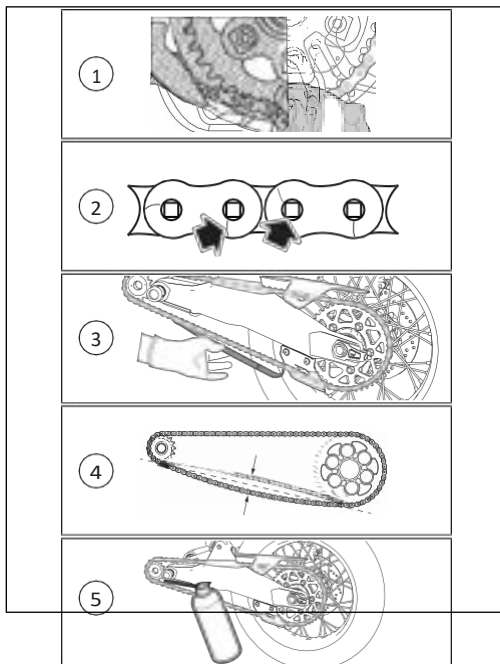
Bu kontrol işlemlerini motor kapalıyken, araç dururken, düz bir zeminde ve sehpadayken gerçekleştirin.

Temizlik

Zincir yağlama işlemine geçmeden önce zincirin doğru şekilde yıkanması ve temizlenmesi önemlidir. Zincir temizliği, zincirin ömrü açısından son derece önemlidir. Aslında, zincirdeki çamur, toprak, kum veya kiri önce yumuşak nemli bir bez (1) kullanarak en dayanıklı kirleri yumuşatmak ve ardından bir su jeti ile temizlemek ve ardından en az 30 cm (11,81 inç) mesafeden basınçlı hava kullanarak hemen kurutmak gerekir.

Zincirin kontrol edilmesi

Motosikletinize takılı zincirde kiri dışarıda tutan ve kayan parçaların içinde yağlayıcı bulunan O-ringler vardır. Belirtilen noktalardaki bağlantıları kontrol



ederek zincirde aşınma olup olmadığını kontrol edin
(2).



Dikkat

Buhar, yakıt, çözücüler, sert fırçalar veya O halkalarına zarar verebilecek diğer yöntemleri kullanmaktan kaçının; ayrıca şekilde gösterildiği gibi bağlantılarda küçük çatlaklara neden olabileceğinden akü asidiyle doğrudan temastan kaçın.



Dikkat

Özellikle, bisikletin Off-Road kullanımı durumunda, zincir kayar pabucu ile temas nedeniyle baklarda aşırı aşınma meydana gelmesi mümkündür; sürtünme altında zincirin aşırı ısınmasına neden olabilir, bakların ısıl işlemini değiştirebilir ve onları özellikle kırılgan hale getirebilir.

Kayar pabucun kontrol edilmesi

Kayar pabucun (3) aşınmasını kontrol edin ve gerekirse bir Ducati Yetkili Satıcısı veya Yetkili Servis Merkezi ile temasa geçin.

Gerginliğin kontrol edilmesi

Zincir gerginliğini (4) "Tahrik zinciri gerginliğinin kontrol edilmesi" alt bölümünde belirtildiği gibi kontrol edin.

Zincir gerginliğinin bir Ducati Yetkili Satıcısı veya yetkili Servis Merkezi tarafından ayarlanmasını sağlayın.

Yağlama

Önemli

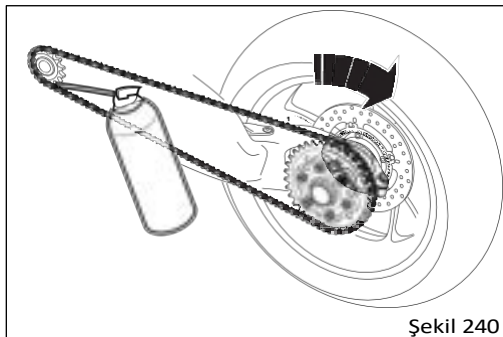
Tahrik zincirinin bir Ducati Yetkili Satıcısı veya yetkili Servis Merkezi tarafından temizlenmesini sağlayın.

Dikkat

Zinciri yağlamak için SHELL Advance Chain kullanın; spesifik olmayan yağlayıcıların kullanılması O-ringlere ve dolayısıyla tüm tahrik sistemine zarar verebilir.

Motosikleti kullandıktan sonra zincirin soğumasını beklemeden yağlanması tavsiye edilir, böylece yeni yağlayıcı iç ve dış baklalar arasına daha iyi nüfuz edebilir ve koruyucu etkisinde daha etkili olabilir.

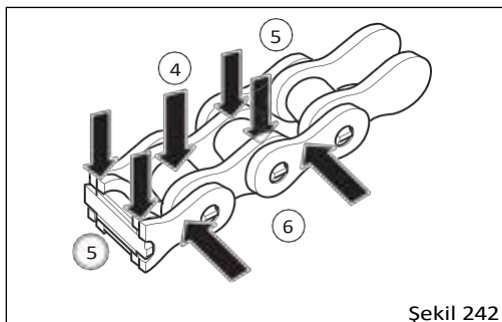
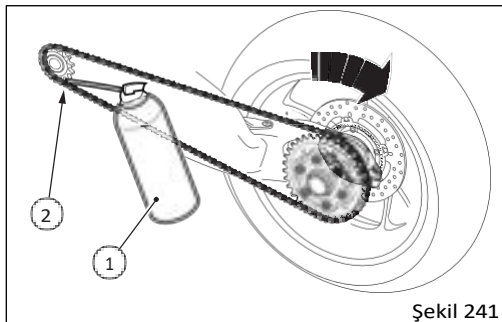
Motosikleti arka padok sehpasına yerleştirin. Arka tekerleğin sürüş yönünün tersi yönde hızlı bir şekilde dönmesini sağlayın.



Yağlayıcı jeti (1) zincirin içine, iç ve dış baklalar arasına, zincir dişlisi üzerindeki k a v r a m a n o k t a s ı n d a n hemen önce (2) noktasına uygulayın.

Merkezkaç kuvveti nedeniyle, spreyde bulunan çözücüler tarafından akışkan hale getirilen yağlayıcı, pim ve burç arasındaki çalışma alanında genişleyerek mükemmel yağlama sağlar.

Yağlama jetini, makaraları (4) yağlamak için zincirin orta kısmına (5) ve şekilde gösterildiği gibi dış plakalara (6) yönlendirerek işlemi tekrarlayın.



Yağlamadan sonra, yağlayıcının zincirin iç ve dış yüzeylerine etki etmesi için 10-15 dakika bekleyin ve ardından fazla yağlayıcıyı temiz bir bezle alın.



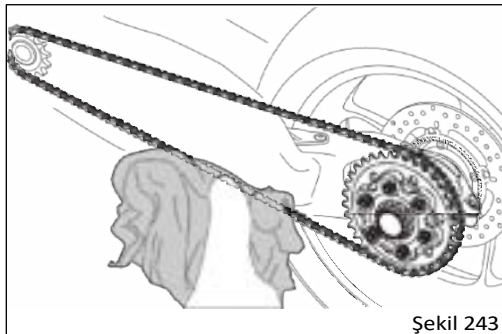
Önemli

Zinciri yağladıktan hemen sonra motosikleti kullanmayın, çünkü hala sıvı olan yağlayıcı dışarı doğru santrifüjlenerek arka lastiğin veya sürücünün ayak pedalının kirlenmesine neden olabilir.



Önemli

Zinciri aşağıdaki tabloda da belirtildiği gibi yağlamaya dikkat ederek sık sık kontrol edin: en az her 1000 km'de (621 mil) veya motosikleti yüksek dış sıcaklıklarda (40°C) kullanırken veya yüksek hızda otoyolda uzun yolculuklardan sonra daha sık (yaklaşık her 400 km'de (248 mil)).



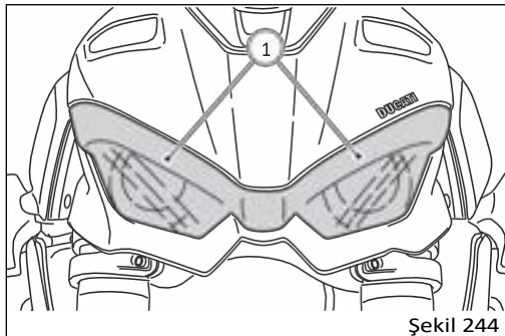
Şekil 243

Uzun ve kısa far ampullerinin değiştirilmesi

Ön LED far grubunun tamamı bakım gerektirmez. şekilde uzun farın (HI), kısa farın (LO) ve park lambalarının (1) yerleri gösterilmektedir. Lambaları bir Ducati Yetkili Satıcısı veya yetkili Servis Merkezinde değiştirtin.

Dönüş göstergeleri

Dönüş göstergeleri LED tipindedir ve herhangi bir bakım gerektirmez.



şekil 244

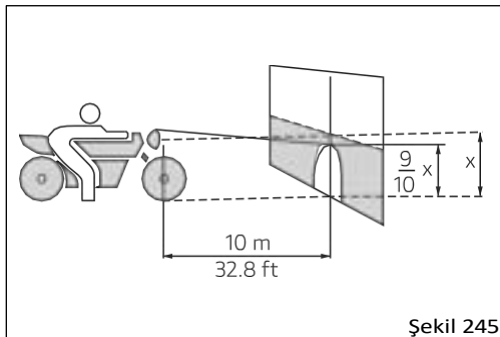
Farın hizalanması



Not

Bu, ışık huzmesinin maksimum yüksekliğini kontrol etmek için İtalyan yönetmelikleri tarafından belirtilen prosedürdür. Lütfen söz konusu prosedürü kendi ülkenizde yürürlükte olan hükümlere uyarlayın.

Doğru far hedeflemesini kontrol edin. Motosikleti bir duvardan veya ekrandan 10 m (32,8 ft) uzağa yerleştirin; motosiklet, lastikler doğru basınçta şişirilmiş ve sürücü oturur vaziyette, uzunlamasına eksene tam dik olacak şekilde tamamen dik durmalıdır. Duvar veya yüzey üzerine, yerden farın merkezi ile aynı yükseklikte yatay bir çizgi ve motosikletin uzunlamasına eksenine dik dikey bir çizgi çizin. Mümkünse bu kontrolü loş ışıkta yapın. Kısa farı açın ve sol farı ayarlarken sağ farı kapatarak sağ ve sol farı ayarlayın veya tam tersini yapın: karanlık alan ile aydınlık alan arasındaki üst sınırın yüksekliği far merkezinin yerden yüksekliğinin 9/10'undan fazla olmamalıdır.



Şekil 245

Far huzmesini hizalamak için vidaları (1) çevirin ve (2) aracın ön tarafında, her iki tarafta bulunur.

Sol tarafa yerleştirilmiş olan vida (1), sol uzun ve kısa huzmelere etki eder:

- ışık huzmesini azaltmak için saat yönünde çevirin;
- ışık huzmesini yükseltmek için saat yönünün tersine çevirin.

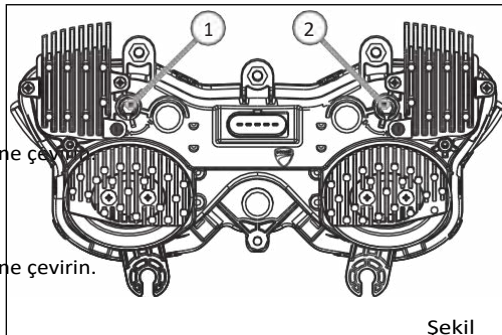
Sağ tarafa yerleştirilmiş olan vida (2), sağ uzun ve kısa huzmelere etki eder:

- ışık huzmesini azaltmak için saat yönünde çevirin;
- ışık huzmesini yükseltmek için saat yönünün tersine çevirin.



Dikkat

Motosiklet yağmur altında veya yıkandıktan sonra kullanılırsa far buğulanabilir. Yoğuşmayı kurutmak için farı kısa bir süre için açın.



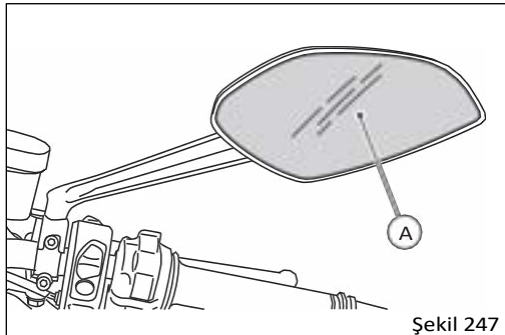
Şekil
246

Dikiz aynalarının ayarlanması Dikiz aynasını (A) istenen konuma manuel olarak ayarlayın.



Dikkat

Bu tür bir ayarlama, dikiz aynasının konumunu zorlamaktan ve aynaya zarar vermektan kaçınmak için dikkatle yapılmalıdır.



İç lastiksiz lastikler

Lastik tipi ve şişirme basıncı hakkında bilgi için, "Teknik özellikler" bölümündeki "Lastikler" alt bölümüne bakın. Basınç

Lastik basıncı ortam sıcaklığı ve rakım değişikliklerinden etkilendiğinden, sıcaklık veya rakımda büyük değişikliklerin meydana geldiği alanlarda sürüş yaparken kontrol etmeniz ve ayarlamanız tavsiye edilir.



Dikkat

Lastik basıncını lastikler soğukken kontrol edin ve ayarlayın. Engeli yollarda sürüş yaparken ön tekerlek jantının bozulmasını önlemek için lastik basıncını $0,2 \div 0,3$ bar ($2,90 \div 4,35$ psi) artırın.

Lastik onarımı veya değişimi (Tubeless lastikler)

Küçük bir delinme durumunda, havayı içeride tutma eğiliminde olduklarından iç lastiksiz lastiklerin havasının inmesi uzun zaman alacaktır. Bir lastiğin basıncının düşük olduğunu fark ederseniz, lastiği patlak açısından kontrol edin.



Dikkat

Patlamış lastikler değiştirilmelidir.

Lastikleri yalnızca önerilen standart lastiklerle değiştirin. Sürüş sırasında sızıntıları önlemek için supap kapaklarını iyice sıktığınızdan emin olun. Asla tüp tipi lastikler kullanmayın. Bu uyarının dikkate alınmaması, lastiğin aniden patlamasına ve sürücü için ciddi tehlikeye yol açabilir.

Bir lastik değiştirildikten sonra tekerleğin balans ayarı yapılmalıdır.



Dikkat

Tekerlek balans ağırlıklarını çıkarmayın veya kaydırmayın.



Not

Lastiklerin bir Ducati Yetkili Satıcısı veya yetkili Servis Merkezi tarafından değiştirilmesini sağlayın. Tekerleklerin doğru şekilde sökülmesi ve takılması çok önemlidir. ABS' nin bazı parçaları (sensörler ve fonik tekerlekler gibi) tekerleklerle monte edilmiştir ve özel ayar gerektirir.

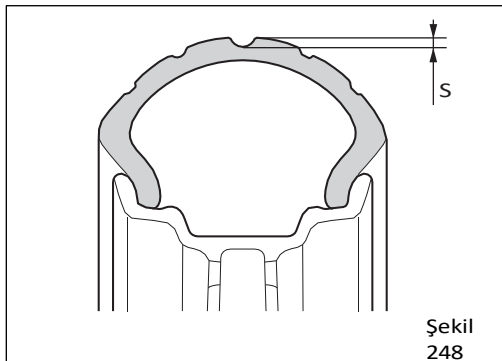
Minimum diş derinliği

Diş derinliğini (S) dişin en çok aşındığı noktada ln: 2 mm'den (0,08 in) az olmamalıdır ve her durumda yasal sınırdan az olmamalıdır.



nemli

Lastikleri düzenli aralıklarla, özellikle yan duvarlarda çatlaklar ve kesikler, i hasarın göstergesi olan çıkıntılar veya büyük noktalar tespit etmek için gözle kontrol edin. Ağır hasarlıysa değiştirin. Lastik sırtına takılan taşları veya diğer yabancı cisimleri çıkarın.

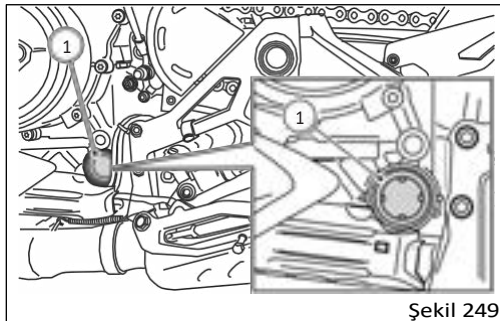


şekil
248

Motor yağı seviyesini kontrol edin

Motor yağı seviyesi, motor bloğunun sol tarafında bulunan gözetleme camından (1) kontrol edilebilir. Yağ seviyesi gözetleme camındaki işaretler arasında olmalıdır. Seviye düşükse, motor yağı ilave edin. Ducati sadece SAE 15W-50/JASO MA2 yağ kullanılmasını öngörür ve Shell Advance 4T Ultra 15W-50 yağ kullanılmasını önerir (JASO: MA2 ve API: SN)

Aracın sağ tarafında bulunan yağ doldurma kapağını (2) çıkarın ve yağ gerekli seviyeye ulaşana kadar doldurun. Doldurma tapasını (2) tekrar takın.



Önemli

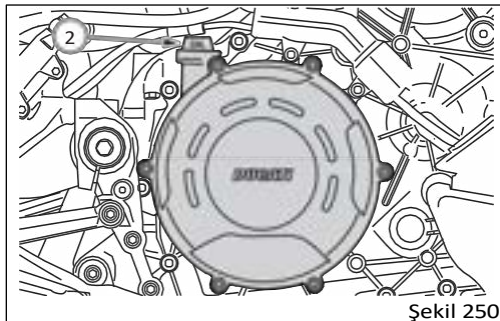
UK VERSION: Ducati, Shell Advance DUCATI 15W-50 Tam Sentetik Yağ kullanmanızı önerir.

Önemli

Motor yağı ve yağ filtreleri, bu kılavuzun "Programlı bakım tablosu" alt bölümünde yer alan programlı bakım tablosunda belirtilen aralıklarla bir Ducati Yetkili Satıcısı veya Yetkili Servis Merkezi tarafından değiştirilmelidir.

Yağ seviyesini doğru bir şekilde kontrol etmek için aşağıdaki talimatları dikkatlice izleyin.

1) Seviye, motor durduktan yaklaşık 15 dakika sonra, sıcak motorda kontrol edilmelidir.



2) Bisikleti her iki tekerleği düz bir zeminde ve düz konumda olacak şekilde konumlandırın.

3) Ardından, motor yağını gözetleme camından kontrol edin.

4) Yağ seviyesi MIN ve MAX işaretleri arasındaki orta çizginin altındaysa, maksimum seviye göstergesine ulaşana kadar yağ ekleyin.

(Amerikan standardı) ve JASO (Japon standardı) standartları yağ özelliklerini belirtir.



Dikkat

Asla MAX işaretini aşmayın.

Yağ ile ilgili tavsiyeler

Aşağıdaki özelliklere uygun yağ kullanılması tavsiye edilir:

- viskozite derecesi SAE 15W-50;
- standart API: SN;
- standart JASO: MA2.



Dikkat

UK VERSION: Aşağıdaki özelliklere uygun yağ kullanılması tavsiye edilir:

- viskozite derecesi SAE 15W-50.

SAE 15W-50, viskoziteye dayalı yağ sınıfını tanımlayan alfanümerik bir koddur: aralarında W ("kış") bulunan iki rakam; ilk rakam yağın düşük sıcaklıktaki viskozitesini gösterir; ikinci rakam ise yüksek sıcaklıktaki viskozitesini gösterir. API

Motosikletin temizlenmesi

Metal parçaların ve boyanın cilasını korumak için, motosikletinizi yol koşullarına göre düzenli aralıklarla yıkayın ve temizleyin. Sadece özel ürünler kullanın. Biyolojik olarak parçalanabilen ürünleri tercih edin. Agresif deterjanlardan veya çözücülerden kaçının.

Koltuğu temizlemek için sadece su ve nötr sabun kullanın. Tüm alüminyum parçaları periyodik olarak elle temizleyin. Alüminyum parçalar için uygun özel deterjanlar kullanın. Aşındırıcı deterjanlar veya kostik soda KULLANMAYIN.

Ancak, kötü bakım durumu tespit edildiğinde garanti motosikletler için geçerli değildir.

Ilık su ile durulayın ve tüm yüzeyleri güderi deri ile kurulayın.

Sistem verimliliğini sağlamak için ABS'nin fonik tekerleklerini dikkatlice temizleyin. Fonik tekerlekler ve sensörlere zarar vermemek için agresif ürünler kullanmayın.

İşlenmiş alüminyum parçalara sahip oldukları için jantları temizlerken özellikle dikkat edin; aracı her kullandığınızda temizleyin ve kurulayın.



Önemli

Motosikletinizi kullandıktan hemen sonra yıkamayın. Motosiklet hala sıcakken, su damlaları daha hızlı buharlaşacak ve sıcak yüzeyleri lekeleyecektir.

Motosikleti asla sıcak veya yüksek basınçlı su jetleri kullanarak temizlemeyin.

Motosikletin yüksek basınçlı su jeti ile temizlenmesi, çatallarda, tekerlek göbeklerinde, elektrik sisteminde, farda (buğulanma), çatal contalarında, hava girişlerinde veya egzoz susturucularında tutukluğa veya ciddi arızalara yol açabilir ve bunun sonucunda güvenlik gerekliliklerine uygunluk kaybedilebilir. Yağ giderici bir madde kullanarak motor parçalarındaki inatçı kirleri veya fazla gresi temizleyin. Tahrik parçalarıyla (zincir, dişliler, vb.) temastan kaçındığınızdan emin olun.



Not

Aşındırıcı parçalar veya çelik yünü içeren süngerler kullanmayın: sadece yumuşak bezler kullanın.



Dikkat

Motosikleti yıkadıktan hemen sonra frenleme performansı düşebilir. Frenleme gücünü kaybetmemek için fren disklerini asla greslemeyin

veya yağlamayın. Diskleri yağsız bir çözücü ile temizleyin.



Dikkat

Far yıkama, yağmur veya nem nedeniyle buğulanabilir. Yoğuşma suyunun kurumasına yardımcı olmak için farı kısa bir süre için açın.



Dikkat

Gösterge paneli merceği ile onu lekeleyebilecek veya zarar verebilecek ve böylece bilgilerin okunabilirliğini bozabilecek yağlar/yakıtlar arasında doğrudan temastan kaçınin. Bu tür parçaları temizlemek için solvent veya aşındırıcı maddeler içeren alkol bazlı deterjanlar kullanmayın; yüzeyi çizebilecekleri için sert veya pürüzlü alanlar içeren süngerler veya bezler kullanmayın.



Not

Gösterge paneli merceğini su ve yumuşak sabun içeren yumuşak bezler veya şeffaf plastik parçaları t e m i z l e m e k için özel deterjanlar kullanarak temizleyin.



Not

Gösterge panelini temizlemek için alkol veya yan ürünlerini kullanmayın.



Önemli

Tahrik zincirini temizlemek ve yağlamak için "Tahrik zincirinin yağlanması" paragrafına bakın.



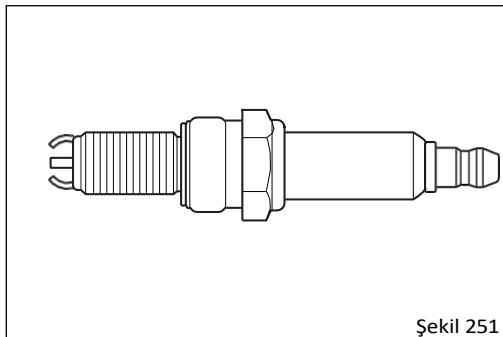
Önemli

Kompozit bileşenler, özellikle de yüksek sıcaklık uygulamaları için tasarlanmış yapısal b i l e ş e n l e r (örn. sallanan kol), doğaları gereği zamana, atmosferik etkenlere ve/veya ısı kaynaklarına maruz kalmaya bağlı olarak matris renk değişimlerine maruz kalırlar. Bu nedenle bu tür bileşenler zaman içinde renklerini ve/veya genel görünümünü değiştirebilir ve bu tür değişiklikler malzemenin ve/veya ürünün ve/veya bileşenin uygunsuzluğunun veya bozulmasının bir göstergesi olmadığı gibi, bu tür bir değişiklik estetik bir kusur (malzemenin kendine özgü bir özelliği olarak) veya yapısal bir kusur (bileşenin işlevselliğini hiçbir şekilde tehlikeye atmadığı için) olarak da değerlendirilemez.

Bujilerin temizlenmesi ve değiştirilmesi

Bujiler motorun sorunsuz çalışması için gereklidir ve düzenli aralıklarla kontrol edilmelidir.

Bujinin bir Ducati Yetkili Satıcısı veya yetkili Servis Merkezi tarafından değiştirilmesini sağlayın.



Motosikletin saklanması

Motosiklet uzun süre kullanılmadan bırakılacaksa, depolamadan önce aşağıdaki işlemlerin yapılması tavsiye edilir:

- Motosikleti temizleyin;
- yakıt deposunu boşaltın;
- Motosikleti bir servis sehпасına yerleştirin;
- bağlantısını kesin, aküyü çıkarın ve akü şarj koruyucusunu kullanarak periyodik olarak şarj edin (bkz. "Akünün şarj edilmesi");
- Motosikleti uygun bir branda ile koruyun. Bu, boyayı koruyacak ve yağışma suyunun dışarı çıkmasını sağlayacaktır. Kanvas Ducati Performance'tan temin edilebilir.

Önemli notlar

Bazı ülkelerdeki yasalar belirli gürültü ve kirlilik standartları belirlemektedir.

Ducati orijinal yedek parçalarını kullanarak, ilgili ülkedeki yönetmeliklere uygun olarak gerekli kontrolleri periyodik olarak yapın ve parçaları gerektiği şekilde yenileyin.

Aracınızın çeşitli elektronik bileşenleri geçici veya kalıcı olarak veri hafızasına sahiptir

Aracın durumu, olayları ve arızaları hakkında teknik bilgileri depolar.

Genel olarak bu bilgiler bir bileşenin, modülün, sistemin veya ortamın durumunu belgeler.

- Sistem bileşenlerinin çalışma durumu (örn. emisyon kontrol sistemi).
- Araç ve bileşenlerinin durum mesajları (örn. tekerlek dönüş hızı, motor devri, takılı vites vb.)
- Önemli sistem bileşenlerinin arızaları ve hataları (örn. ışıklar, frenler, vb.)
- Belirli sürüş durumlarında araç tepkisi (örn. çekiş kontrol sistemi, vb.)
- Çevresel koşullar (örn. sıcaklık, vb.)

Bu veriler her zaman teknik niteliktedir ve arızaları tespit edip düzeltmek ve araç fonksiyonlarını optimize etmek için kullanılır.

Onarımlar, bakım faaliyetleri, garanti kapsamındaki işlemler ve kalite güvencesi gibi servis işlemleri sırasında, servis ağı personeli (üreticiler dahil) özel teşhis araçları kullanarak bu teknik bilgileri olay ve arıza veri belleğinden okuyabilir. Arıza giderildikten sonra, kademeli olarak aşağıdakileri yapmak mümkündür

arıza belleğindeki bilgileri silebilir veya üzerine yazabilir.

Araç verileri, Müşteri tarafından talep edilen veya bir sözleşme kapsamında (araç üzerinde) sağlanan bir hizmetin sonucu olarak toplanır.

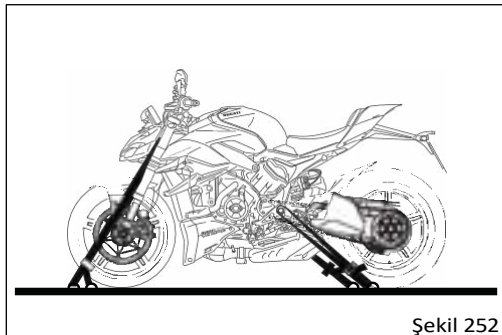
Bu hizmetler kapsamında kişisel veriler, veri koruma ile ilgili yürürlükteki mevzuata uygun olarak, Ducati'nin giderek daha verimli yardım sağlamak için meşru menfaatine dayanarak ve son olarak yasal yükümlülüklerle (örneğin onarım ve bakımla ilgili bilgi yükümlülükleri) uymak için işlenir. Gerekirse kişisel veriler okunur ve araç kimlik numarası ile birlikte kullanılır. Kontrol ünitelerimiz coğrafi konum verisi toplamaz.

Araç taşımacılığı

Motosikleti başka bir araç kullanarak taşımadan önce, aşağıdaki güvenlik talimatlarını izleyin.

- 1) Araçtaki tüm gevşek nesneleri ve aksesuarları çıkarın;
- 2) Ön tekerleği sürüş yönünde düz bir şekilde hizalayın ve herhangi bir hareketi önlemek için düzgün bir şekilde kilitleyin;
- 3) Birinci vitesi takın;
- 4) Sabitleme kayışlarını kullanın ve bunları güçlü bileşenlere (örn. çerçeve) uygulayın ve gidona (veya varsa gidonlara) veya kırılabilir bileşenlere (örn. tutamaklar, dikiz aynaları vb.) UYGULAMAYIN;
- 5) Kayışlar veya halatlar boyalı motosiklet parçalarına sürtünmemelidir;
- 6) Süspansiyonlar, mümkünse, nakliye sırasında aracın yol yüzeyine göre daha az hareket etmesine izin verecek şekilde kısmen sıkıştırılmış konumda olmalıdır.

Halatları gidona BAĞLAMAYIN.



Şekil 252

Planlı bakım çizelgesi

Programlı bakım çizelgesi: bayi tarafından gerçekleştirilecek işlemler

Bu programlı bakım çizelgesi motosikletin yolda kullanımı için tasarlanmıştır. Spor müsabakaları sırasında olmasa bile pistte kullanıldığında, motosikletin tüm parçaları daha fazla zorlanır, bu nedenle rutin bakım işlemleri belirtilenden daha sık gerçekleştirilmelidir.

Lütfen motosikletinizi spor amaçlı kullanımınıza göre özelleştirilmiş servis tavsiyesi alabileceğiniz bir Ducati Yetkili Satıcısı veya yetkili Servis Merkezi ile iletişime geçin.



Önemli

Motosikletin çok nemli ve çamurlu yollar veya tozlu ve kuru ortamlar gibi aşırı koşullar altında kullanılması, tahrik sistemi, frenler veya hava filtresi gibi parçaların ortalamanın üzerinde aşınmasına neden olabilir. Hava filtresi kirliyse motor hasar görebilir. Bu nedenle, aşınan parçaların planlı bakım çizelgesinde belirtilenden daha önce servise alınması veya değiştirilmesi gerekebilir.

Yıllık Servis 			
DESMO Servisi 			
YAĞ Servisi 			
YAĞ Servisi 1000			
DDS 3.0 ile hata hafızasının okunması ve DCS üzerindeki teknik güncellemelerin ve geri çağırma kampanyalarının kontrolü	•	-	-
Motor yağını ve filtresini değiştirin	-	-	-
			12
			12

Yıllık Hizmet 				
DESMO Hizmet 				12
YAĞ Servisi 			•	
YAĞ Servisi 1000				
Hava filtresini kontrol edin ve temizleyin			•	12
Hava filtresini değiştirin			•	
Supap boşluğunu kontrol edin ve/veya ayarlayın			•	
İkincil hava kamışlarını kontrol edin			•	
Bujileri değiştirin			•	
Soğutma sıvısını değiştirin			•	48
Ön çatal sıvısını değiştirin				36
Ön çatal ve arka amortisör contalarının görsel kontrolü	•	•		12
Debriyaj balatası kalınlığını kontrol edin			•	
Debriyaj muhafazasını değiştirin	her 48.000 km/30.000 milde bir			
Fren ve debriyaj sıvısı seviyesini kontrol edin	•	•		12
Fren ve debriyaj hidroliğini değiştirin				24

Ön ve arka fren diski ve balata aşınmasını kontrol edin		•		12
Yıllık Hizmet 				
DESMO Hizmet 				
YAĞ Servisi 				
YAĞ Servisi 1000				
Ön ve arka fren kaliperi cıvatalarının ve ön fren diski cıvatalarının doğru sıkıldığını kontrol edin		•		12
Arka fren diskinin görsel kontrolü (altıgen anahtar kullanılması gereken fren diski tespit vidaları olması durumunda arka tekerlek milini sökerek sıkılığı kontrol edin)		•		
Ön ve arka tekerlek somunlarını ve arka dişli somununun sıkılığını kontrol edin		•		12
Motora, salıncak koluna ve arka amortisöre giden şasi bağlantı elemanlarının sıkılığını kontrol edin			•	
RH tripodunu arka bankaya sabitleyen sıkma tertibatını kontrol edin			•	
Tekerlek göbeği yataklarını kontrol edin		•		12
Arka zincir dişlisi üzerindeki yastık tahrik damperini kontrol edin ve arka tekerlek milini yağlayın			•	

Zincirin, zincir sürgülerinin, ön ve arka dişlilerin aşınmasını kontrol edin. Zincir uzamasını, g e r g i n l i ğ i n i ve yağlanması kontrol edin. Tespit edilen uzama değeri: _____(mm)	•	•		12
 Not Son tahrik zinciri kitini 20.000 km/12.000 mil içinde değiştirmenizi öneririz.				
Direksiyon borusu yataklarının boşluğunu kontrol edin		•		12
Yan sehpanın hareket serbestliğini ve sıklığını kontrol edin	•	•		12
Yıllık Hizmet 				
DESMO Hizmet 				
YAĞ Servisi 				
YAĞ Servisi 1000				
Görünürdeki tüm körüklerin ve esnek hortumların (örn. yakıt, fren ve debriyaj hortumları, soğutma sistemi, hava alma, drenaj, vb) çatlamadığını, doğru şekilde sızdırmazlık sağladığını ve konumlandırıldığını kontrol edin	•	•		12
Arka fren kolunun boşluğunu kontrol edin ve gidon ve pedal kontrollerindeki kolları yağlayın	•	•		12
Lastik basıncını ve aşınmasını kontrol edin	•	•		12
Tüm elektrikli güvenlik cihazlarının çalışmasını kontrol edin (debriyaj ve yan sehpa sensörü, ön ve arka fren anahtarları, motor durdurma anahtarı, vites/boş sensörü)	•	•		12
Aydınlatma cihazlarının, dönüş göstergelerinin, kornanın ve kumandaların çalışmasını kontrol edin	•	•		12

DDS 3.0 ile egzoz valfi Bowden kablosu ayarı	•	•		12
Motosikletin son testi ve yol testi, güvenlik cihazlarının (örn. ABS ve DTC), elektrikli fanların ve rölantinin test edilmesi	•	•	•	12
Soğutma sıvısı seviyesini ve devrenin sızdırmazlığını gözle kontrol edin	•	•	•	12
Aracın yumuşak temizliği, DDS 3.0 kullanarak servis kuponunu ve gösterge panelinde sönen uyarı ışığını kaydedin ve servisin yapıldığını araç içi belgelere (Servis Kitapçığı) doldurun	•	•	•	12

YAĞ Servisi 1000 ilk 1.000 km / 600 mil sonra gerçekleştirilmelidir.

YAĞ Servisi  her 12.000 km/7.500 mil'de bir yapılmalıdır.

DESMO Servisi  her 24.000 km / 15.000 mil'de bir yapılmalıdır. Yıllık Servis

 her 12 ayda bir yapılmalıdır.

Programlı bakım çizelgesi: müşteri tarafından gerçekleştirilecek işlemler



Önemli

Motosikletin çok nemli ve çamurlu yollar veya tozlu ve kuru ortamlar gibi aşırı koşullar altında kullanılması, tahrik sistemi, frenler veya hava filtresi gibi parçaların ortalamanın üzerinde aşınmasına neden olabilir. Hava filtresi kirliyse motor hasar görebilir. Bu nedenle, aşınan parçaların planlı bakım çizelgesinde belirtilenden daha önce servise alınması veya değiştirilmesi gerekebilir.

İşlemlerin listesi ve müdahale türü [kilometreyi ayarla (km/mi) veya zaman aralığı *]	Km. x1,000	1
	. x1.000	0.6
	Aylar	6
Motor yağı seviyesini kontrol edin		•
Fren ve debriyaj sıvısı seviyesini kontrol edin		•
Lastik basıncını ve aşınmasını kontrol edin		•
Tahrik zinciri gerginliğini ve yağlamasını kontrol edin		•
Fren balatalarını kontrol edin. Gerekirse, bileşenleri değiştirmek için bayinize başvurun		•

* Servis işlemi, hangisi önce gerçekleşirse, belirtilen mesafe veya zaman aralıklarına (km, mil veya ay) uygun olarak gerçekleştirilmelidir.

Teknik veriler

Ağırlıklar

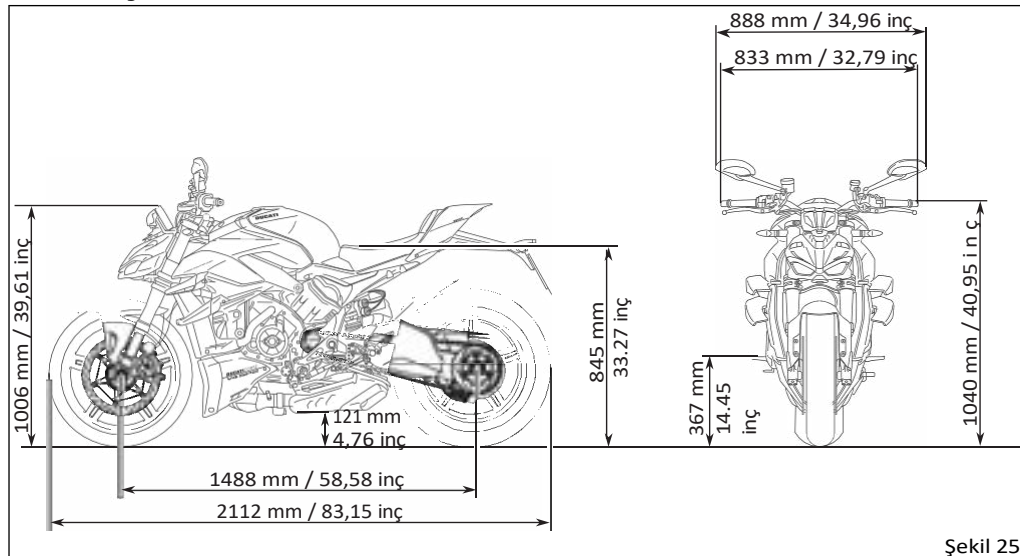
Toplam Ağırlık (%90 yakıt ile çalışır durumda - 44/2014/EU Ek XI)	196,5 kg (433,20 lb)
Toplam ağırlık (sıvılar ve batarya olmadan)	177 kg (390,21 lb)
İzin verilen maksimum ağırlık (tam yük taşıma)	424 kg (934,76 lb)



Dikkat

Ağırlık sınırlarına uyulmaması kötü yol tutuşuna ve motosikletinizin performansının düşmesine neden olabilir ve motosikletin kontrolünü kaybedebilirsiniz.

Genel boyutlar



Şekil 253

Yüklemeler

ÜST ÜSTE	TİP	
Yakıt deposu, 4,5 li- Ducati, SHELL V-Power un- 17 litre (3,73 UK gal) rezerv dahil tres (0,99 UK gal)	En az RON 95 oktan değerine sahip kurşunlu premium yakıt	
Yağ karteri ve filtresi	Ducati sadece SAE 15W-50/JASO MA2 yağ kullanılmasını öngörür ve Shell Advance 4T Ultra 15W-50 yağ (JASO: MA2 ve API: SN) kullanılmasını önerir. SHELL Advance DUCATI 15W-50 Tam Sentetik Yağ (UK VERSION)	3,4 litre (0,75 UK gal)
Ön/arka fren ve debriyaj devreleri	DOT 4	-
Elektrik kontakları için koruyucu	Elektrik sistemleri için koruyucu sprej	-
Ön çatal		Yağ seviyesi: 200 mm (7,87 inçinde) 411±4 cm ³ (25,08±0,24 cu. in)
Soğutma devresi	ENI Agip Permanent Spezial antifriz (seyreltmeyin, saf kullanın)	2,05 litre (0,45 UK gal)



Önemli

Yakıt veya yağlayıcılarda herhangi bir katkı maddesi kullanmayın. Bunların kullanılması motorda ve motosiklet parçalarında ciddi hasara yol açabilir.



Dikkat

Motosiklet yalnızca maksimum %10 (E10) etanol içeriğine sahip yakıtla uyumludur.

Etanol içeriği %10'un üzerinde olan yakıtların kullanılması yasaktır. Kullanılması motorun ve motosiklet parçalarının ciddi şekilde hasar görmesine neden olabilir. Etanol içeriği %10'un üzerinde olan yakıt kullanımı garantiyi geçersiz kılacaktır.



Önemli

Bu referanslar, Avrupa Yönetmeliği EN228 tarafından belirtildiği gibi bu araç için önerilen yakıtı tanımlar.



Motor

Desmosedici Stradale: V4 90°, ters dönen krank mili, Desmodromik zamanlama sistemi, silindir başına 4 valf, sıvı soğutma.

Delik: 81 mm (3,19 inç)

Strok: 53,5 mm (2,11 inç)

Toplam hacim: 1103 cu. cm (67,3 cu. in) Sıkıştırma oranı: 14,0 ± 0,5:1

Krank milindeki maksimum güç (AB) 134/2014 sayılı Tüzük, Ek X, kW/HP:

13.000 rpm'de 153,2 kW / 208 HP

Krank milindeki maksimum güç (AB) 134/2014 sayılı Tüzük, Ek X, kW/HP

(sadece Belçika/Fransa versiyonu için):

7.750 dev/dak'da 84 kW / 114,2 HP

Krank milindeki maksimum tork (AB) 134/2014 sayılı Tüzük Ek X:

9.500 rpm'de 123,2 Nm / 12,5 kgm

Krank milinde maksimum tork (AB) 134/2014 sayılı Tüzük Ek X

(sadece Belçika/Fransa versiyonu için):

7.500 rpm'de 105,4 Nm / 12,5 kgm

Maksimum devir: 14500 d/d / 15000 d/d (6. vites).



Not

Motor kontrol ünitesi, motor rölantideyken ve gaz keleşbeği büküm kolu tamamen serbest bırakıldığında arka taraftaki 2 silindiri devre dışı bırakır. Bu devre dışı bırakma işlemi yalnızca bazı koşullar doğrulandığında, yani motor sıcaklığına, vitesin takılı olmasına ve debriyaj kolunun konumuna (vites Boşta değilse tamamen çekilmelidir) bağlı olarak uygulanır. Bu strateji yakıt ekonomisi ve daha az ısı nedeniyle sürücünün konforu açısından avantajlar sağlar.



Önemli

Hiçbir çalışma koşulunda belirtilen devir sınırlarını aşmayın.



Not

Belirtilen güç/tork değerleri tip onayı standartlarına göre statik bir test tezgahında ölçülmüştür ve tip onayı sürecinde tespit edilen verilerle uyumludur; araç tescil belgesinde belirtilenlerdir.

Yağlama

Entegre by-pass valfli Trokoid yağ dağıtım pompası ve iki temizleme pompası.

Yağ soğutucusu.

Tüketim: 7,6 l/100km.

Emisyonlar: CO2 178 g/km.

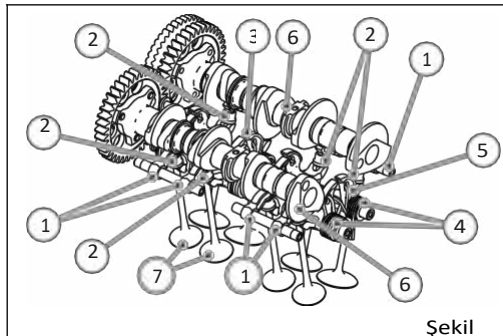
Tip onaylıdır: Euro 5.

Zamanlama sistemi

Desmodromik, silindir başına 4 valf

Desmodromik zamanlama sistemi

- 1) K lb t r kolunun (veya üstünün) açılması;
- 2) K lb t r  iminin açılması;
- 3) Kapanan (veya alçalan) külbütör  imi;
- 4) Alt külbütör için geri dönüş yayı;
- 5) Kapanan (veya alçalan) külbütör;
- 6) Eksantrik mili;
- 7) Valf.



Şekil
254

Performans

Herhangi bir viteste maksimum hıza ancak doğru bir rodaj döneminden sonra ve motosiklete önerilen aralıklarla uygun şekilde bakım yapıldıktan sonra ulaşılmalıdır.



Önemli

Bu talimatlara uyulmaması, Ducati Motor Holding S.p.A.'yı herhangi bir motor hasarı veya motor ömrünün kısılması nedeniyle her türlü sorumluluktan kurtarır.

Bujiler

Marka: NGK.

Tip: LMDR10A-JS.

Yakıt sistemi

Endüktif deşarj dolaylı elektronik enjeksiyon, değişken uzunlukta kanallara sahip emme sistemi.

Gaz kelebeği gövdesi: Tam Ride-by-Wire eliptik, aerodinamik gaz kelebeği.

Karşılık gelen çap: 52 mm (2,05 inç) Silindir

başına enjektör: 2

Yakıt beslemesi: 95-98 RON.



Dikkat

Motosiklet yalnızca maksimum %10 (E10) etanol içeriğine sahip yakıtla uyumludur. Etanol içeriği %10'un üzerinde olan yakıtların kullanılması yasaktır. Kullanılması motorun ve motosiklet parçalarının ciddi şekilde hasar görmesine neden olabilir. Etanol içeriği %10'un üzerinde olan yakıt kullanımı garantiyi geçersiz kılacaktır.

Frenler

Her bir tekerleğe monte edilmiş hall tipi sensörlerle çalışan ve fonik tekerlek algılamalı ayrı etkili kilitlenme önleyici fren sistemi: ABS devre dışı bırakılabilir.

ÖN

Fren diskleri

Yarı yüzer delikli çift disk. Fren

malzemesi: paslanmaz çelik.

Taşıyıcı malzeme: alüminyum ve alüminyum

alaşımları. Disk çapı: 330 mm (12,99 inç).

Fren diski kalınlığı: 5 mm (0,2 inç).

Fren diski kalınlığı (maksimum aşınma): 4,5 mm (0,18 inç).

Disk frenleme yüzeyi: 264 metre kare cm (40,92 inç).²

Fren kontrolü

Gidonun sağ tarafındaki bir kontrol kolu ile hidrolik olarak çalıştırılır.

Fren kaliperleri

Fren kaliperi markası: BREMBO.

Tip: Stylema® monoblok M4.30 b, radyal montaj (ABS Cornering EVO)

Kaliper başına piston sayısı: 4

Kaliper silindir çapı: 30 mm (1,18 inç). Sürtünme malzemesi: BRM 10 A HH.

Fren ana silindiri Silindir Ø: 16 mm (0,63 inç). Ana silindir tipi: PR16/21.

ARKA

Fren disk

Sabit delikli paslanmaz çelik diskli.

Disk çapı: 245 mm (9,6 inç).

Fren disk kalınlığı: 5 mm (0,2 inç).

Fren disk kalınlığı (maksimum aşınma): 4,5 mm (0,18 inç).

Disk frenleme yüzeyi: 219 metrekare cm (33,95)²

Fren kontrolü

RH tarafındaki bir pedal ile hidrolik olarak çalıştırılır.

Fren kaliperi

Fren kaliperi markası: BREMBO

Kaliper başına piston sayısı: 2.

Piston çapı: 34 mm (1,34 inç). Standart olarak viraj ABS'si.

Sürtünme malzemesi: TOSHIBA SH TT2172 HH.

Fren ana silindiri

Ana silindir tipi: PS 13.

Fren kaliperi ana silindir piston çapı: 13 mm (0,51 inç).



Dikkat

Fren sisteminde kullanılan fren hidroliği aşındırıcıdır.

Kazara göz veya cilt ile temas etmesi halinde, etkilenen bölgeyi bol akan su ile yıkayın.

Şanzıman

Gidonun sol tarafındaki ayarlanabilir bir kolla kontrol edilen hidrolik kontrollü kuru kaymalı debriyaj.

Tahrik, düz dişliler aracılığıyla motordan dişli kutusu ana miline iletilir.

Birincil tahrik: 1.80:1

Birincil tahrik: ön / arka dişli oranı: 30/54.

Ducati Quick Shift (DQS) yukarı/aşağı EVO2 özellikli 6 vitesli şanzıman, motosikletin sol tarafında vites değiştirme pedalı.

Şanzıman çıkış dişlisi/arka zincir dişlisi oranı: 15/42

Toplam dişli oranları:

1st dişli 38/14

2nd dişli 36/17

3rd dişli 33/19

4th dişli 32/21

5th dişli 30/22

6th dişli 30/24

Şanzımandan arka tekerleğe tahrik zinciri. Marka: DID 525HV3 KAI.

Bağlantılar: 116.

Yap (CHN): DID 525HV3 KAI.

Bağlantılar: 114.



Önemli

Yukarıdaki dişli oranları homologe edilmiş oranlardır ve hiçbir koşulda değiştirilmemelidir.



Dikkat

Arka dişlinin değiştirilmesi gerekiyorsa, bir Ducati Yetkili Satıcısı veya yetkili Servis Merkezi ile iletişime geçin.

Bu bileşenin yanlış değiştirilmesi güvenliğinizi ciddi şekilde tehlikeye atabilir ve motosiklette onarılamaz hasara neden olabilir.

Çerçeve

Alüminyum alaşımdan geliştirilmiş sertliğe sahip "ön çerçeve".

Alüminyum alaşımlı arka alt şasi.

Direksiyon kafa açısı: 24,5°

Direksiyon açısı: 28° Sol taraf / 28° Sağ taraf

İz: 100 mm (3,94 inç).

Tekerlekler

Ön

beş ayrıkJant teli, Karbon.

Boyut: 3.50x17"

Arka

beş ayrıkJant teli, Karbon.

Boyut: 6.00x17"



Önemli

Kompozit bileşenler, özellikle de yüksek sıcaklık uygulamaları için tasarlanmış yapısal bileşenler (örn. sallanan kol), doğaları gereği zamana, atmosferik etkenlere ve/veya ısı kaynaklarına maruz kalmaya bağlı olarak matris renk değişimlerine maruz kalırlar. Bu nedenle bu tür bileşenler zaman içinde renklerini ve/veya genel görünümlerini değiştirebilir ve bu tür değişiklikler malzemenin ve/veya ürünün ve/veya bileşenin uygunsuzluğunun veya bozulmasının bir göstergesi olmadığı gibi, bu tür bir değişiklik estetik bir kusur (malzemenin kendine özgü bir özelliği olarak) veya yapısal bir kusur (hiçbir şekilde bileşenin işlevselliğini tehlikeye atmadığı için) olarak da değerlendirilemez.

Lastikler

Lastik tipi

Ön

Pirelli Diablo Rosso IV Corsa "tubeless" radyal tip.
Boyut: 120/70 ZR17.

Arka

Pirelli Diablo Rosso IV Corsa "tubeless" radyal tip.
Boyut: 200/60 ZR17.

Lastik basıncı

Kullanım	Ön	Arka
Yolda	2,3 bar (33,35 psi)	2,5 bar (36,26 psi)
Pistte	1,9 bar (27,55 psi)	2,2 bar (31,91 psi)



Dikkat

Lastik basıncını lastikler soğukken kontrol edin ve ayarlayın. Engebeli yollarda sürüş yaparken ön tekerlek jantının bozulmasını önlemek için lastik basıncını $0,2 \div 0,3$ bar (2,90÷ 4,35 psi) artırın.

Süspansiyonlar

Ön

Öhlins NIX30 baş aşağı 43 mm (1,69 inç) çatal, çatal ayakları TiN kaplamalı, tamamen ayarlanabilir. Öhlins Smart EC 2.0 kontrollü yarı aktif mod ile elektronik sıkıştırma ve geri tepme sönümleme ayarı.

Tekerlek hareketi:
120 mm (4,72 inç).

Arka

Öhlins TTX36 tamamen ayarlanabilir monoshock.

Öhlins Smart EC 2.0 kontrollü yarı aktif mod ile elektronik sıkıştırma ve geri tepme sönümleme ayarı.

Alüminyum tek taraflı sallanan kol. Strok: 65 mm (2,56 inç).

Tekerlek hareketi:

130 mm (5,11 inç).

Ayarlanabilir pivot konumu: ± 3 mm (0,12 inç).

Direksiyon damperi

Elektronik olarak ayarlanabilen Öhlins NIX30 direksiyon damperi.

Egzoz sistemi

Düzen 4 - 2 - 1 - 2: egzoz sistemi yapısı 4'tür 2'ye 1'e 2.

Lambda sensörleri: 4

Katalitik konvertörler: 2

Mevcut renkler

Tek kişilik kuyruk koruması

Dark Stealth + Kırmızı GP 19 (STV 022 + STV 208)

- Astar1 - 2K Beyaz astar, TEDARİKÇİ Lechler, KOD DS20052.
- Baz kat1 - GP19 Kırmızı, TEDARİKÇİ PPG, KOD 0084.

- Astar2 - 2K Siyah astar, TEDARİKÇİ Palinal, KOD 873.A002.
- Taban kat2- Siyah Stealth, TEDARİKÇİ Palinal, KOD 929.R223.
- Şeffaf kaplama - Mat 2K şeffaf kaplama, TEDARİKÇİ Palinal, KOD 923I.2176.

LH/RH kaporta: Koyu Stealth + GP19 Kırmızı

- Astar 2k beyaz Palinal 873AC001
- Baz kat Kırmızı GP19 PPG 0084
- Baz kat Siyah Stealth Palinal 929.R223
- Mat Şeffaf Kaplama 2K Palinal 923I.2176

Far şeridi: Dark Stealth + GP19 Kırmızı

- Astar 2k beyaz Palinal 873AC001
- Baz kat Kırmızı GP19 PPG 0084
- Baz kat Siyah Stealth Palinal 929.R223
- Mat Şeffaf Kaplama 2K Palinal 923I.2176

RH/LH tank kapağı: Koyu Stealth

- Astar 2k Siyah Palinal 873.A002
- Baz kat Siyah Stealth Palinal 929.R223
- Mat Şeffaf Kaplama 2K Palinal 923I.2176

Tank merkezi kapağı: Dark Stealth

- Astar 2k Siyah Palinal 873.A002

- Baz kat Siyah Stealth Palinal 929.R223
- Mat Şeffaf Kaplama 2K Palinal 923I.2176

Tek kişilik kuyruk koruması: Koyu Stealth

- Astar 2k Siyah Palinal 873.A002
- Baz kat Siyah Stealth Palinal 929.R223
- Mat Şeffaf Kaplama 2K Palinal 923I.2176

Elektrik sistemi

Aşağıdaki ana bileşenlerden oluşur:

Gösterge paneli TFT

renkli ekran. **Ön far**

Kısa far: No.2 LED; uzun

far: 2 LED yok;

Park lambası/DRL (takılıysa): Hayır.6 LED.

Gidon üzerindeki elektrik kumandaları

Ön dönüş sinyalleri: No. 15 LED'ler;

AMPUL ön dönüş sinyali tipi (ABD versiyonu):

RY10W (12V-10W) Kehribar.

Arka dönüş göstergeleri (Avrupa versiyonu): No.

1 LED; BULB arka dönüş sinyali tipi (ABD

versiyonu):

No. 1 RY10W (12V-10W) Kehribar Rengi.

Arka lambalar

Kuyruk lambası:

park lambası: no.18 LED;

LED stop lambaları: no.18

LED;

Plaka lambası: no. 3 LED. Uyarı kornası.

Stop lambası anahtarları.

Lityum pil:

LİTYUM AKÜ SKY HJT7B-FPZ-SCR 4Ah LX

Jeneratör (Denso):

14 V - 425 W.

ELEKTRONİK REKTİFİKATÖR, solenoid marş motoru

üzerinde, akünün yanında bulunan 30A sigorta ile

korunur. Marş motoru:

Denzo BA06 12V - 0,6 kW

Gösterge paneli: 5" TFT renkli ekranlı dijital.



Not

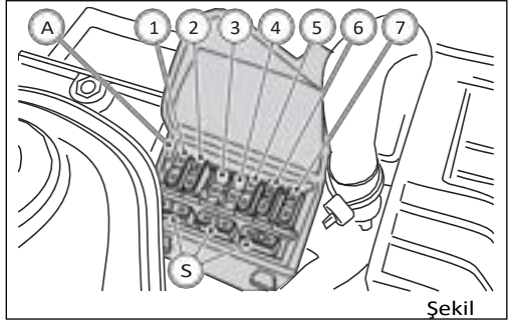
Ampul değiştirme talimatları için lütfen "Uzun ve kısa far ampullerinin değiştirilmesi" paragrafına bakın.

Sigortalar

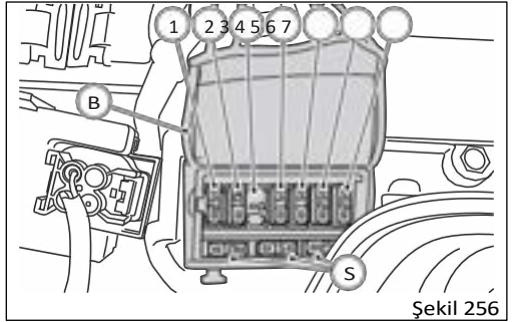
Elektrikli bileşenleri koruyan, ön sigorta kutularının içinde bulunan on iki sigorta ve elektrikli solenoid marş motorunda bir sigorta vardır. Her kutuda yedek bir sigorta vardır.

Çeşitli sigortalar tarafından korunan devreleri ve bunların değerlerini belirlemek için aşağıdaki tabloya bakın. Ön sol sigorta kutusu (A, Şekil 255) ve ön sağ sigorta kutusu (B, Şekil 256) akünün üzerinde yer alır.

Sigortalara ulaşmak için, "Akünün şarj edilmesi" bölümünde açıklandığı gibi depo kapağını çıkarın. Sigortaları ortaya çıkarmak için ilgili kutunun koruyucu kapağını kaldırın. Montaj konumu ve amper kapasitesi kutu kapağı üzerinde işaretlenmiştir.



Şekil
255



Şekil 256

Ön sol sigorta kutusu (A) anahtar		
Pos	El. öge	Sıçan.
1	EMS/ABS/IMU	5 A
2	DASH/BBS/SMEC	7.5 A
3	-	-
4	-	-
5	Aksesuarlar/SW	5 A
6	Enjeksiyon rölesi	20 A
7	Teşhis/Şarj	7.5 A
S	Yedek	20 A
S	Yedek	15 A
S	Yedek	5 A

Ön sağ sigorta kutusu (B) anahtar		
Pos	El. öge	Sıçan.
1	EMS ile çalışan röleler	25 A
2	Yakıt pompası rölesi	10 A
3	-	-

Ön sağ sigorta kutusu (B) anahtar		
4	Gösterge paneli	15 A
5	Kara Kutu Sistemi (BBS)	15 A
6	ABS UBMR	25 A
7	ABS UBVR	10 A
S	Yedek	25 A
S	Yedek	15 A
S	Yedek	10 A

Ana sigortaya (8) ulaşmak için koruma kapağını çıkarın (C) ve kapak (D).

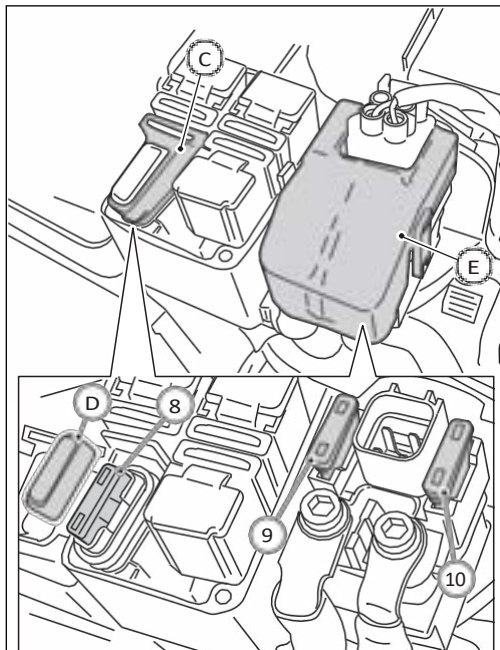
Solenoid marş sigortasına (9) ve yedek sigortaya (10) ulaşmak için kapak (E) çıkarılmalıdır.

Ana sigorta kutusu anahtar

Pos	El. öge	Sıçan.
8	Ana sigorta	30 A

Solenoid marş sigortası anahtar

Pos	El. öge	Sıçan.
9	Solenoid marş sigortası	30 A
10	Yedek	30 A



Şekil
257

Atmış bir sigorta, iç filamentin (F) kırılmasıyla tespit edilebilir.



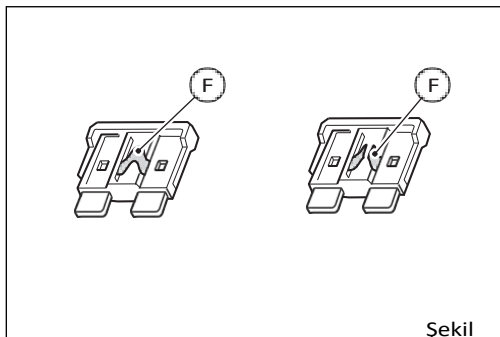
Önemli

Olası kısa devreleri önlemek için sigortayı değiştirmeden önce kontak anahtarını KAPALI konuma getirin.



Dikkat

Asla belirtilenden farklı değerde bir sigorta kullanmayın. Bu kurala uymaması elektrik sistemine zarar verebilir ve hatta yangına neden olabilir.



Şekil
258

Açık kaynak kodlu yazılım

Açık kaynak kodlu yazılımlar hakkında bilgi

Bazı araç bileşenleri açık kaynak yazılım kullanmaktadır. Kullanılan kaynak kodu ve açık kaynakla ilgili bilgiler aşağıdaki bağlantıda çevrimiçi olarak mevcuttur:

<https://www.ducati.com/ww/en/home/open-source-software>

Uygunluk beyanları

Uygunluk beyanları

2014/53/EU sayılı AB Direktifi



Radyo bileşeni üreticilerinin adresleri

Tüm telsiz bileşenleri 2014/53/EU sayılı direktif hükümlerine göre üreticinin adresini taşımalıdır. Boyutları veya yapıları nedeniyle bir etiket ile donatılamayan bileşenler için, yasaların gerektirdiği şekilde ilgili üreticilerin adresleri tablo 2'de listelenmiştir.



Not

Cihazı yalnızca uzman kişiler erişebilir ve kurulum yapabilir.

Tablo 1

Araç içine yerleştirilmiş radyo ekipmanı	Frekans bandı	Maks. iletim gücü
Gösterge paneli	134,6 KHz 119 KHz ÷ 135 KHz	<66dBµA/m (10m)
Ducati Çoklu Ortam Sistemi (Bluetooth)	2402 ÷ 2480 MHz	4,4 mW
Antitheft	433.92MHz (±75KHz)	<0,6mA
GPS	1575,4 MHz	

Tablo 2

Araca monte edilmiş radyo ekipmanı	Üreticilerin adresleri
Gösterge paneli	MAE Via Presolana 31/33 24030 Medolago (Bergamo), İtalya
Ducati Multimedya Sistemi (Bluetooth)	COBO S.p.a. Via Tito Speri, 10 25024 Leno (BS), İtalya
Antitheft	PATROLLINE Via Cesare Cantù, 15/C 22031 Albavilla (CO), İtalya
GPS	DANFOSS A/S 6430 Nordborg Danimarka CVR nr.: 20 16 57 15

Basitleştirilmiş AB Uygunluk Beyanı

[Avusturya]

Aracınız bir dizi Funkgeräten ile donatılmıştır. Bu Funkgeräte'lerin satıcıları, 2014/53/AB Yönetmeliği'ne uygun olarak bu Funkgeräte'lerin kullanıldığını belirtmektedir. Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter folgender Adresse verfügbar: certifications.ducati.com

[Belçika]

Aracınız bir dizi radyo cihazı ile donatılmıştır. Bu radyo cihazlarının yapımcıları, yasanın gerektirdiği durumlarda bu cihazların 2014/53/UE direktifine uygun olduğunu beyan eder. Le texte complet de la déclaration de conformité UE est disponible à l'adresse suivante: certifications.ducati.com

[Bulgaristan]

Твоят мотоциклет е оборудван с различна по вид радиоапаратура. Производителите на тази радиоапаратура декларират, че тя съответства на Директива 2014/53/ЕС, съгласно изискванията по закон. Пълният текст на декларацията за съответствие ЕС, ще намерите на следния адрес: certifications.ducati.com

[Хърватистан]

Vaše vozilo je opremljeno nizom radio uređaja. Proizvođači ovih radio uređaja tvrde da su uređaji u skladu s Direktivom 2014/53/UE ako je propisano zakonom. Cjelokupan tekst deklaracije o sukladnosti dostupan je na: certifications.ducati.com

[Κίβρις]

Το όχημά σας εξοπλίζεται με μια σειρά από ραδιοσυσκευές. Οι κατασκευαστές των συσκευών αυτών δηλώνουν ότι οι συσκευές συμμορφώνονται με την οδηγία 2014/53/ΕΕ, όπου απαιτείται από το νόμο. Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ είναι διαθέσιμο στη διεύθυνση: certifications.ducati.com

[Çek Cumhuriyeti]

Vaše vozidlo je vybaveno řadou rádiových zařízení. Výrobci těchto radio zařízení, prohlašují, že zařízení jsou v souladu se směrnicí 2014/53/EU, pokud to vyžaduje zákon. Úplné znění prohlášení o shodě EU je k dispozici na internetových stránkách: certifications.ducati.com

[Danimarka]

Bu køretøj er udstyret med et udvalg af radioudstyr. Bu radyo cihazının üreticileri, bu cihazın 2014/53/EU sayılı direktifi aştığını ve bu nedenle de bu cihazı sevmek zorunda olduklarını belirtmektedirler. Den komplette tekst af EU- overensstemmelseserklæringen findes på følgende webadresse: certifications.ducati.com

[Estonya]

Teie sõiduk on varustatud raadioseadmete seeriaga. Selle raadioseadme tootjad kinnitavad, et see seade vastab direktiivile 2014/53/EÜ, kui seadus seda nõuab. EÜ vastavusdeklaratsiooni terviktekst on saadaval järgmisel veebisaidil: certifications.ducati.com

[Finlandiya]

Ajoneuvossasi on radiolaitteita. Näiden radiolaitteiden valmistajat vakuuttavat, että laitteet vastaavat direktiiviä 2014/53/EU lain edellyttämällä tavalla. EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täydellinen teksti on saatavilla seuraavasta osoitteesta: certifications.ducati.com

[Fransa]

Aracınız bir dizi radyo cihazı ile donatılmıştır. Bu radyo cihazlarının yapımcıları, yasanın gerektirdiği durumlarda bu cihazların 2014/53/UE direktifine uygun olduğunu beyan eder. Le texte complet de la déclaration de conformité UE est disponible à l'adresse suivante: certifications.ducati.com

[Almanya]

Aracınız bir dizi Funkgeräten ile donatılmıştır. Bu Funkgeräte'lerin satıcıları, 2014/53/AB Yönetmeliği'ne uygun olarak bu Funkgeräte'lerin kullanıldığını belirtmektedir. Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter folgender Adresse verfügbar: certifications.ducati.com

[Yunanistan]

Το όχημά σας εξοπλίζεται με μια σειρά από ραδιοσυσκευές. Οι κατασκευαστές των συσκευών αυτών δηλώνουν ότι οι συσκευές συμμορφώνονται με την οδηγία 2014/53/ΕΕ, όπου απαιτείται από το νόμο. Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ είναι διαθέσιμο στη διεύθυνση: certifications.ducati.com

[Macaristan]

Járműved egy sor rádió készülékkel van felszerelve. Ezeknek a rádióberendezéseknek a gyártói kijelentik, hogy a készülékek megfelelnek a 2014/53/EU irányelvnek, ahol ezt a törvény megköveteli. Az EU megfeleléségi nyilatkozat teljes szövege az alábbi címen érhető el: certifications.ducati.com

[Írlanda]

Aracınız bir dizi telsiz ekipmanı ile donatılmıştır. Bu telsiz ekipmanının üreticileri, yasaların gerektirdiği durumlarda bu ekipmanın 2014/53/EU sayılı Direktif ile uyumlu olduğunu beyan eder. AB uygunluk beyanının tam metni aşağıdaki web adresinde mevcuttur: certifications.ducati.com

[Italya]

Aracınızda bir dizi radyo cihazı bulunmaktadır. I costruttori di queste apparecchiature radio dichiarano che esse sono conformi alla direttiva 2014/53/UE laddove richiesto per legge. AB uygunluk beyanının tam metni aşağıdaki adreste mevcuttur: certifications.ducati.com

[Letonya]

Jūsu transportlīdzeklis ir aprīkots ar dažādām radioierīcēm. Šo radioierīču ražotājs apliecina, ka ierīces atbilst Direktīvas 2014/53/ES prasībām, ja to paredz attiecīgie tiesību akti. Pilnīgo ES atbilstības deklarāciju skatiet šajā tīmekļa vietnē: certifications.ducati.com

[Litvanya]

Jūsų transporto priemonėje įdiegta daug įvairios radijo įrangos. Šios radijo įrangos gamintojai patvirtina, kad ji atitinka 2014/53/ES direktyvos reikalavimus, kaip tai numato galiojantys įstatymai. Visas ES atitikties deklaracijas tekstas pateikiamas svetainėje adresu certifications.ducati.com

[Lüksemburg]

Aracınız bir dizi radyo cihazı ile donatılmıştır. Bu radyo cihazlarının yapımcıları, yasanın gerektirdiği durumlarda bu cihazların 2014/53/UE direktifine uygun olduğunu beyan eder. Le texte complet de la déclaration de conformité UE est disponible à l'adresse suivante: certifications.ducati.com

[Malta]

Il-vettura tiegħek hija mgħammra b'firxa ta' tagħmir tar-radju. Il-manufatturi ta' dan it-tagħmir tar-radju jiddikjaraw li dan it-tagħmir jikkonforma mad-Direttiva 2014/53/UE fejn meħtieġ mil-liġi. It-test kollu tad-dikjarazzjoni ta' konformità tal-UE huwa disponibbli fuq l-indirizz tal-web: certifications.ducati.com

[Hollanda]

İş yerimiz çeşitli kuru yük aparatları ile donatılmıştır. Bu hava tahliye aparatlarının imalatçıları, bu aparatların 2014/53/EU sayılı yönetmeliğe uygun olduğunu beyan etmektedir.

Overeenstemming'in AB doğrulamasının tam metni aşağıdaki web adresinde mevcuttur: certifications.ducati.com

[Polonya]

Państwa pojazd został wyposażony w szereg urządzeń radiowych. 2014/53/UE sayılı yönetmeliğe uygun olarak, radyasyon yayını üreten kuruluşlar, aynı zamanda, bu yönetmeliğin uygulanmasına da yardımcı olurlar. Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym: certifications.ducati.com

[Portekiz]

Bu araçta bir dizi radyo ekipmanı bulunmaktadır. Bu radyo cihazlarının yapımcıları, mevzuat belirlediği sürece cihazlarının 2014/53/UE direktifine uygun olduğunu beyan ederler. AB uygunluk beyanının tam metni aşağıdaki adreste mevcuttur: certifications.ducati.com

[Romanya]

Araç dvs. bir dizi radyo aparatı ile donatılmıştır. Radyo cihazı üreticileri, bu cihazların 2014/53/UE yönergesine uygun olduğunu beyan eder, ancak bu yönergeye ilişkin kurallar geçerlidir. AB'ye uygunluk beyanının tam metni şu adresten edinilebilir: certifications.ducati.com

[Slovakya]

Bu, çok çeşitli endüstriyel zariadeniame ile ilgilidir. Zariadení rádiových zariadení prehlasujú, že tieto zariadenia sú v zhode so smernicou 2014/53/EÚ v rozsahu predpísanom zákonom. Úplný text ES prehlásenia o zhode je k dispozícii na nasledujúcej adrese: certifications.ducati.com

[Slovenya]

Vaše vozilo ima tudi vrsto radijske opreme. Proizvajalci eteh radijskih naprav izjavljajo, da so ti v skladu z u r e d b o 2014/53/UE, kjer zakon to predvideva. Celotno besedilo izjave o skladnosti EU je na voljo na spodnjem naslovu: certifications.ducati.com

[İspanya]

Aracınız bir dizi radyo ekipmanı ile donatılmıştır. Bu radyo ekipmanlarının imalatçıları, yasanın gerektirdiği şekilde 2014/53/UE yönergesine uygunluklarını beyan ederler. UE uygunluk b e y a n ı n ı tam metni aşağıdaki sitede mevcuttur: certifications.ducati.com

[İsveç]

Ditt fordon är utrustat med radioutrustning. Radioutrustningens tillverkare förklarar att denna utrustning uppfyller direktiv 2014/53/EU där så lagen kräver det. AB-försäkran om överensstämmelse finns på följande adress: certifications.ducati.com

[Türkiye]

Aracınız bir dizi radyo ekipmanı ile donatılmıştır. Bu telsiz ekipmanının üreticileri, yasaların gerektirdiği durumlarda bu ekipmanın 2014/53/EU Direktifine uygun olduğunu beyan eder. AB uygunluk beyanının tam metnine aşağıdaki web adresinden ulaşılabilir: Certificates.ducati.com

[Birleşik Krallık]

Aracınız bir dizi telsiz ekipmanı ile donatılmıştır. Bu telsiz ekipmanının üreticileri, yasaların gerektirdiği durumlarda bu ekipmanın 2014/53/EU sayılı Direktif ile uyumlu olduğunu beyan eder. AB uygunluk beyanının tam metni aşağıdaki web adresinde mevcuttur: certifications.ducati.com

Birleşik Devletler (ABD)

"Bu cihaz FCC Kuralları Bölüm 15 ile uyumludur.

Çalıştırma aşağıdaki iki koşula tabidir: (1) bu cihaz zararlı girişime neden olamaz ve

(2) bu cihaz, istenmeyen çalışmaya neden olabilecek girişimler de dahil olmak üzere, alınan her türlü girişimi kabul etmelidir."

"Uyumluluktan sorumlu tarafça açıkça onaylanmayan değişiklikler veya modifikasyonlar kullanıcının ekipmanı çalıştırma yetkisini geçersiz kılabilir." "NOT: Bu ekipman test edilmiş ve FCC Kuralları Bölüm 15 uyarınca B Sınıfı dijital cihaz sınırlarına uygundur. Bu sınırlar, bir konut kurulumunda zararlı parazitlere karşı makul koruma sağlamak üzere tasarlanmıştır. Bu ekipman radyo frekansı enerjisini genişletir, kullanır ve yayabilir ve talimatlara uygun olarak kurulmaz ve kullanılmazsa, radyo iletişimde zararlı parazitlere neden olabilir. Ancak, belirli bir kurulumda parazit oluşmayacağını garantiye yoktur. Bu ekipman radyo veya televizyon yayınlarının alınmasında zararlı parazitlere neden olursa (bu durum ekipmanın kapatılıp açılmasıyla belirlenebilir), kullanıcının aşağıdaki önlemlerden birini veya birkaçını alarak paraziti gidermeye çalışması önerilir :

- Alıcı antenin yönünü veya yerini değiştirin.
- Ekipman ve alıcı arasındaki mesafeyi artırın.
- Ekipmanı, alıcının bağlı olduğu devreden farklı bir devre üzerindeki bir prize bağlayın.
- Yardım için bayiye veya deneyimli bir radyo/TV teknisyenine danışın."

- RF maruziyeti 2.1091/2.1093 / OET bülten 65'e göre bilgiler:

Radyofrekans radyasyonuna maruz kalma Bilgileri: Bu ekipman, kontrolsüz bir ortam için belirlenen FCC radyasyona maruz kalma sınırlarına uygundur. Bu ekipman, radyatör ile vücudunuz arasında en az 20 cm mesafe olacak şekilde kurulmalı ve çalıştırılmalıdır. Bu verici, başka bir anten veya verici ile aynı yere yerleştirilmemeli veya birlikte çalıştırılmamalıdır.

Bu telsiz ekipmanlarının üreticileri, cihazların FCC'ye uygun olduğunu beyan eder

GÖSTERGE PANOSU	FCC ID: 2AVGH-DSBV4HTG
Ducati Multimedia Sistemi (Bluetooth)	FCC KİMLİĞİ: Z64-2564N

Kanada

Bu cihaz, Innovation, Science and Economic Development Canada'nın lisans muafiyetli RSS(ler)ine uygun lisans muafiyetli verici(ler)/alıcı(lar) içerir. Çalıştırma aşağıdaki iki koşula tabidir:

- (1) Bu cihaz parazite neden olmayabilir.
- (2) Bu cihaz, cihazın istenmeyen şekilde çalışmasına neden olabilecek girişimler de dahil olmak üzere her türlü girişimi kabul etmelidir.

Mevcut cihazın içeriğindeki l'émetteur/récepteur exempt de licence, CNR d'Innovation, Sciences et Développement économique Canada'ya uygundur ve lisans muafiyeti olan radyo cihazlarına uygulanabilir. Kullanım aşağıdaki iki koşulda yetkilendirilmiştir:

- (1) L'appareil ne doit pas produire de brouillage;
- (2) L'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

RF Maruziyet Bilgileri:

Bu ekipman, kontrolsüz bir ortam için belirlenen Kanada radyasyona maruz kalma sınırlarına uygundur. Bu ekipman, radyatör ile vücudunuz arasında en az 20 cm mesafe olacak şekilde kurulmalı ve çalıştırılmalıdır.

Radyasyonlara maruz kalma beyanı: Bu cihaz, kontrol edilmeyen bir ortam için belirlenmiş IC ışınlarına maruz kalma sınırlarına uygundur. Bu cihaz, ışın kaynağı ile vücudunuz arasında en az 20 cm mesafe olacak şekilde kurulmalı ve kullanılmalıdır.

GÖSTERGE PANOSU	IC: 25794-DSBV4HTG
Ducati Multimedya Sistemi (Bluetooth)	IC: 4511-2564N

GÖSTERGE PANOSU

Güney Kore

해당 무선설비는 전파혼신 가능성이 있으므로 인명안전과 관련된 서비스는 할 수 없습니다



한국통신위원회

DUCATI MULTİMEDYA SİSTEMİ (Bluetooth)

Brezilya

Bu ekipman ikinci dereceden çalışır, yani aynı türden tesisler de dahil olmak üzere önyargılı müdahaleye karşı koruma sağlamaz ve birinci dereceden çalışan sistemlere müdahaleye neden o l a m a z . Danışmak için şu adresi ziyaret edin: www.anatel.gov.br .



Japonya

当該機器には電波法に基づく、技術基準適合証明等を受けた特定無線設備を装着している。

Bu ekipman, teknik düzenlemeye göre onaylanmış belirli radyo ekipmanı içerir

Telsiz Kanunu kapsamında uygunluk sertifikası.

本無線機器の改造を禁ずる（これに反した場合は当該認証登録番号は無効となる）

Bu telsiz cihazı değiştirilmemelidir (aksi takdirde verilen tanımlama numarası geçersiz hale gelecektir)

Güney Kore

해당 무선설비는 전파혼신 가능성이 있으므로 인명안전과 관련된 서비스는 할 수 없습니다



R-R-Cbo-1080795

91376751EN



03/2023 tarihinde
güncellenmiştir ED.01



Ducati Motor Holding spa
ducati.com

Via Cavalieri Ducati, 3
40132 Bologna,
İtalya
Ph. +39 051 6413111
Faks +39 051 406580

Tek Hisseli Bir Şirket
AUDI AG'nin Yönetim ve Koordinasyon
faaliyetlerine tabi bir şirket