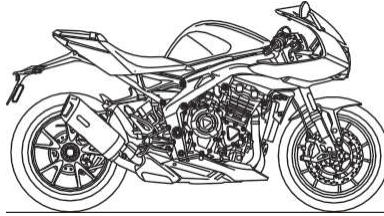
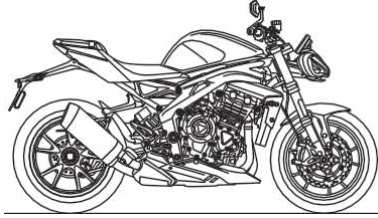




Speed Triple 1200 RR ve Speed Triple 1200 RS



Bu el kitabı Triumph Speed Triple 1200 RR ve Speed Triple 1200 RS motosikletleri hakkında bilgiler içerir. Bu Kullanıcı El Kitabını her zaman motosikletle birlikte saklayın ve gerektiğinde bilgi için ona başvurun.

Bu yayında yer alan bilgiler, basım sırasında mevcut olan en son bilgilere dayanmaktadır. Triumph önceden haber vermeksizin veya herhangi bir yükümlülük altına girmeksizin istediği zaman değişiklik yapma hakkını saklı tutar.

Triumph Motorcycles Limited'in yazılı izni olmadan kısmen veya tamamen çoğaltılamaz.

© Telif Hakkı 02.2022 Triumph Motorcycles Limited, Hinckley, Leicestershire, İngiltere. Yayın parça numarası 3850194-EN sayı 1

İÇİNDEKİLER

ER

Bu el kitabı bir dizi farklı bölüm içermektedir. Aşağıdaki içindekiler tablosu, her bölümün başlangıcını bulmanıza yardımcı olacak, ana bölümler söz konusu olduğunda, başka bir içindekiler tablosu gerekli özel konuyu bulmanıza yardımcı olacaktır.

03 ÖNSÖZ

07 ÖNCE GÜVENLİK

14 UYARI ETİKETİ

16 PARÇA TANIMLAMA

18 SÜRÜCÜ GÖRÜNÜMÜ PARÇA TANIMLAMA

19 SERİ NUMARASI

21 GENEL BİLGİLER

89 MOTOSİKLET NASIL SÜRÜLÜR

103 AKSESUARLAR, YÜKLEME VE YOLCULAR

107 BAKIM

169 TEMİZLİK VE DEPOLAMA

181 GARANTİ

193 SPESİFİKASYON

199 İNDEKS

204 ONAY BİLGİSİ

Uyarılar, İkazlar ve Notlar

Bu Kullanıcı El Kitabı boyunca özellikle önemli bilgiler aşağıdaki biçimde sunulmuştur:

Uyarı

Bu uyarı sembolü, doğru şekilde takip edilmediği takdirde kişisel yaralanma veya can kaybına neden olabilecek özel talimatları veya prosedürleri tanımlar.

Dikkat

Bu uyarı sembolü, kesinlikle uyulmadığı takdirde ekipmanın hasar görmesine veya tahrip olmasına neden olabilecek özel talimatları veya prosedürleri tanımlar.

Not

Bu not sembolü, daha verimli ve rahat kullanım için özellikle dikkat edilmesi gereken noktaları gösterir.

Uyarı Etiketleri



Motosikletin belirli bölgelerinde sembol (yukarıda) görülebilir. Sembolün anlamı **DİKKAT: REFERANS**

EL KİTABI ve bunu ilgili konunun resimli bir gösterimi ve/veya metin izleyecektir.

Bu el kitabında yer alan ilgili talimatlara başvurmadan asla motosikleti sürmeye veya herhangi bir ayar yapmaya çalışmayın.

Bu sembolü gösteren tüm etiketlerin yerleri için, bu Kullanım Kılavuzunun Uyarı Etiketleri Yerleri bölümüne bakın. Gerekliğinde, bu sembol ilgili bilgileri içeren sayfalarda da görünecektir.

Bakım

Motosikletinizin uzun, güvenli ve sorunsuz bir ömür sürmesini sağlamak için bakım işlemleri yalnızca yetkili bir Triumph satıcısı tarafından yapılmalıdır.

Sadece yetkili bir Triumph satıcısı Triumph motosikletinizin bakımını doğru bir şekilde yapmak için gerekli bilgi, ekipman ve beceriye sahip olacaktır.

Size en yakın yetkili Triumph bayisini bulmak için www.triumph.co.uk adresindeki Triumph web sitesini ziyaret edin veya ülkenizdeki yetkili distribütörü arayın. Adresleri bu el kitabına eşlik eden servis kayıt defterinde verilmiştir.

Gürültü Kontrol Sistemi

Gürültü kontrol sisteminin kurulanması yasaktır.

Sahipler, yasaların yasaklayabileceği konusunda uyarılır:

1. Satışından veya nihai alıcıya tesliminden önce veya kullanımdayken gürültü kontrolü amacıyla yeni bir araca dahil edilen herhangi bir cihazın veya tasarım unsurunun bakım, onarım veya değiştirme amaçları dışında herhangi bir kişi tarafından çıkarılması veya çalışmaz hale getirilmesi ve,
2. söz konusu cihaz veya tasarım unsuru herhangi bir kişi tarafından çıkarıldıktan veya çalışmaz hale getirildikten sonra aracın kullanılması.

Tahrifat teşkil ettiği varsayılan bu eylemler arasında aşağıda listelenen eylemler de bulunmaktadır:

- ▼ Susturucunun, bölmelerin, başlık borularının veya herhangi bir parçanın sökülmesi veya delinmesi
egzoz gazlarını ileten başka bir bileşen.
- ▼ Emme sisteminin herhangi bir parçasının sökülmesi veya delinmesi.
- ▼ Uygun bakım eksikliği.
- ▼ Aracın herhangi bir hareketli parçasının veya egzoz parçasının değiştirilmesi veya üretici tarafından belirtilenler dışındaki parçalarla emme sistemi.

Kullanıcı El Kitabı



Uyarı

Bu Kullanıcı El Kitabı ve motosikletinizle birlikte verilen diğer tüm talimatlar motosikletinizin kalıcı bir parçası olarak kabul edilmeli ve motosikletiniz daha sonra satılsa bile onunla birlikte kalmalıdır.

Tüm sürücüler, motosikletinizin kumandalarının doğru kullanımını, özelliklerini, yeteneklerini ve sınırlamalarını tam olarak öğrenmek için sürüşten önce bu Kullanıcı El Kitabını ve motosikletinizle birlikte verilen diğer tüm talimatları okumalıdır.

Motosikletinizin kontrollerini, özelliklerini, yeteneklerini ve sınırlamalarını bilmeden motosiklet kullanmak bir kazaya yol açabileceğinden, motosikletinizi başkalarına ödünç vermeyin.

Bir Triumph motosiklet seçtiğiniz için teşekkür ederiz. Bu motosiklet, Triumph'un kanıtlanmış mühendislik, kapsamlı testler ve üstün güvenilirlik, güvenlik ve performans için sürekli çabasının ürünüdür.

Motosikletinizin kumandalarının doğru çalışmasını, özelliklerini, yeteneklerini ve sınırlamalarını tam olarak öğrenmek için lütfen sürüşten önce bu Kullanıcı El Kitabını okuyun.

Bu Kullanıcı El Kitabı güvenli sürüş ipuçlarını içerir, ancak motosikleti güvenli bir şekilde sürmek için gerekli tüm teknikleri ve becerileri içermez.

Triumph, tüm sürücülerin bu motosikletin güvenli bir şekilde kullanılmasını sağlamak için gerekli eğitimi almalarını şiddetle tavsiye eder.

Bu Kullanıcı El Kitabını yerel bayinizden temin edebilirsiniz:

- ▼ İngilizce
- ▼ ABD İngilizcesi
- ▼ Arapça
- ▼ Çince
- ▼ Hollandaca
- ▼ Fransızca
- ▼ Almanca
- ▼ İtalyanca
- ▼ Japonca
- ▼ Portekizce
- ▼ İspanyolca
- ▼ İsveççe
- ▼ Tayland
- ▼ Fince (mevcut) çevrimiçi
www.triumphmotorcycle
s.com adresinden).

Bu Kullanıcı El Kitabı için mevcut olan diller, belirli motosiklet modeline ve ülkeye bağlıdır.

Triumph ile konuşun

Sizinle olan ilişkimiz Triumph'unuzu satın almanızla sona ermez. Satın alma ve sahip olma deneyimi hakkındaki geri bildirimleriniz, ürünlerimizi ve hizmetlerimizi sizin için geliştirmemize yardımcı olmak açısından çok önemlidir.

Lütfen yetkili Triumph bayinizin e-posta adresinize sahip olduğundan ve bunu bize kaydettiğinden emin olarak bize yardımcı olun. Daha sonra e-posta adresinize, bize bu geri bildirimi verebileceğiniz bir çevrimiçi müşteri memnuniyeti anketi daveti alacaksınız.

Triumph Ekibiniz.

Bu sayfa kasıtlı olarak boş
bırakılmıştır

ÖNCE GÜVENLİK

Motosiklet

! Uyarı

Bu motosiklet sadece yolda kullanım için tasarlanmıştır. Yol dışı kullanım için uygun değildir.

Arazi kullanımı motosikletin kontrolünün kaybedilmesine yol açarak yaralanma veya can kaybıyla sonuçlanan bir kazaya neden olabilir.

! Uyarı

Bu motosiklet bir römork çekmek veya bir sepetli araç takmak için tasarlanmamıştır.

Sepet ve/veya römork takılması kontrol kaybına ve kazaya neden olabilir.

! Uyarı

Bu motosiklet, motorun altında egzoz sistemi ile birlikte motor çalışırken çok yüksek bir sıcaklığa ulaşan bir katalitik konvertör ile donatılmıştır.

Ot, saman, yaprak, giysi ve bagaj gibi yanıcı maddeler, egzoz sisteminin ve katalitik konvertörün herhangi bir parçasıyla temas etmesine izin verilmesi halinde tutuşabilir.

Yanıcı maddelerin egzoz sistemi veya katalitik konvertörle temas etmesine izin verilmediğinden daima emin olun.

! Uyarı

Bu motosiklet, bir sürücüyü tek başına taşıyabilen iki tekerlekli bir araç olarak kullanılmak üzere tasarlanmıştır.

Sürücünün, aksesuarların ve bagajın toplam ağırlığı Teknik Özellikler bölümünde belirtilen maksimum yük sınırını aşmamalıdır.

ÖNCE

GÜVENLİK

Yakıt ve Egzoz Dumanları

⚠ Uyarı

BENZİN SON DERECE YANICIDIR:

Yakıt doldururken daima motoru kapatın.

Sigara içerken veya herhangi bir açık (çıplak) alevin yakınında yakıt doldurmayın veya yakıt doldurma kapağını açmayın.

Yakıt doldururken motora, egzoz borularına veya susturuculara benzin dökülmemesine dikkat edin.

Benzinin yutulması, solunması veya göze kaçması halinde derhal tıbbi yardım alın.

Deriye dökülenler derhal su ve sabunla yıkanmalı ve benzin bulaşmış giysiler derhal çıkarılmalıdır.

Yanıklar ve diğer ciddi cilt rahatsızlıkları benzinle temastan kaynaklanabilir.

⚠ Uyarı

Motoru asla çalıştırmayın veya kapalı bir alanda çalıştırmayın.

Egzoz dumanı zehirlidir ve kısa bir süre içinde bilinç kaybına ve ölüme neden olabilir.

Motosikleti her zaman açık havada veya yeterli havalandırması olan bir alanda kullanın.

Kask ve Kıyafetler



⚠ Uyarı

Motosiklet sürerken, hem sürücü hem de yolcu (yolcu taşımaya izin verilen modellerde) her zaman motosiklet kaskı, göz koruması, eldiven, bot, pantolon (diz ve ayak bileği çevresine tam oturan) ve parlak renkli bir ceket dahil olmak üzere uygun kıyafetler giymelidir.

Arazi kullanımı sırasında (arazi kullanımına uygun modellerde), sürücü her zaman pantolon ve bot dahil olmak üzere uygun kıyafetler giymelidir.

Parlak renkli giysiler sürücünün (veya yolcunun) karayolu taşıtlarının diğer operatörleri tarafından görünürlüğünü önemli ölçüde artıracaktır.

Tam koruma mümkün olmasa da, doğru koruyucu giysilerin giyilmesi sürüş sırasında yaralanma riskini azaltabilir.

ÖNCE GÜVENLİK

Otopark

! Uyarı

Kask, kafa yaralanmalarına karşı koruma sağladığı için sürüş donanımının en önemli parçalarından biridir. Sizin ve yolcunuzun kaskı dikkatle seçilmeli ve sizin ya da yolcunuzun kafasına rahat ve güvenli bir şekilde oturmalıdır. Parlak renkli bir kask, sürücünün (veya yolcunun) karayolu taşıtlarının diğer operatörlerine karşı görünürlüğünü artıracaktır.

Açık yüzlü bir kask kaza anında bir miktar koruma sağlar, ancak tam yüzlü bir kask daha fazlasını sunacaktır.

Görüşü yardımcı olmak ve gözlerinizi korumak için her zaman bir siperlik veya onaylı gözlük takın.

! Uyarı

Motosikleti gözetimsiz bırakmadan önce daima motoru kapatın ve kontak anahtarını çıkarın. Anahtarın çıkarılması, motosikletin yetkisiz veya eğitimsiz kişiler tarafından kullanılma riskini azaltır.

Motosikleti park ederken her zaman aşağıdakileri unutmayın:

- Motosikletin sehpadan yuvarlanmasını önlemeye yardımcı olmak için birinci vitese takın.

- Motor ve egzoz sistemi sürüşten sonra sıcak olacaktır. Yayaların, hayvanların ve/veya çocukların motosiklete dokunabileceği yerlere PARK ETMEYİN.

- Yumuşak zemine veya dik eğimli bir yüzeye park etmeyin. Bu koşullar altında park etmek motosikletin düşmesine neden olabilir.

Daha fazla ayrıntı için lütfen bu Kullanıcı El Kitabının 'Motosiklet Nasıl Sürülür' bölümüne bakın.

ÖNCE

GÜVENLİK

Parçalar ve Aksesuarlar

⚠ Uyarı

Kullanıcılar, herhangi bir Triumph motosikleti için yalnızca resmi Triumph onayı taşıyan ve motosiklete yetkili bir bayi tarafından takılan onaylı parçalar, aksesuarlar ve dönüştürmeler olduğunu bilmelidir.

Özellikle, takılması elektrik veya yakıt sistemlerinin sökülmesini veya bunlara ekleme yapılmasını gerektiren parçaların veya aksesuarların takılması veya değiştirilmesi son derece tehlikelidir ve bu tür bir değişiklik güvenlik tehlikesine neden olabilir.

Onaylanmamış parçaların, aksesuarların veya dönüştürmelerin takılması, motosikletin kullanımını, dengesini veya diğer yönlerini olumsuz etkileyerek yaralanma veya ölümle sonuçlanabilecek bir kazaya neden olabilir.

Triumph, onaylanmamış parçaların, aksesuarların veya dönüştürmelerin takılmasından veya onaylanmış parçaların, aksesuarların veya dönüştürmelerin onaylanmamış personel tarafından takılmasından kaynaklanan kusurlar için herhangi bir sorumluluk kabul etmez.

Bakım ve Ekipman

⚠ Uyarı

Bu Triumph motosikletin doğru veya güvenli kullanımı ile ilgili herhangi bir şüpheniz olduğunda yetkili Triumph bayinize danışın.

Yanlış performans gösteren bir motosikletin çalışmaya devam etmesinin bir arızayı ağırlaştırabileceğini ve güvenliğini tehlikeye atabileceğini unutmayın.

⚠ Uyarı

Yasaların gerektirdiği tüm ekipmanların doğru şekilde kurulduğundan ve çalıştığından emin olun.

Motosikletin ışıklarının, susturucularının, emisyon veya gürültü kontrol sistemlerinin sökülmesi veya değiştirilmesi yasayı ihlal edebilir.

Yanlış veya uygunsuz modifikasyon, motosikletin kullanımını, dengesini veya çalışmasının diğer yönlerini olumsuz etkileyebilir ve bu da

⚠ Uyarı

Motosiklet bir kazaya, çarpışmaya veya düşmeye karışırsa, muayene ve onarım için yetkili bir Triumph bayisine götürülmelidir.

Herhangi bir kaza motosiklette hasara yol açabilir ve bu hasar doğru şekilde onarılmazsa yaralanma veya ölümle sonuçlanabilecek ikinci bir kazaya neden olabilir.

ÖNCE GÜVENLİK

Binicilik

⚠ Uyarı

Motosikleti asla yorgunken veya alkol ya da diğer ilaçların etkisi altındayken sürmeyin.

Alkol veya diğer uyuşturucuların etkisi altındayken araç kullanmak yasa dışıdır.

Yorgunken veya alkol ya da diğer uyuşturucuların etkisi altındayken motosiklet kullanmak, sürücünün motosikletin kontrolünü sağlama becerisini azaltır ve kontrol kaybına ve

⚠ Uyarı

Tüm sürücüler motosiklet kullanma ehliyetine sahip olmalıdır.

Motosikletin ehliyetsiz kullanılması yasa dışıdır ve kovuşturmaya yol açabilir.

Ehliyet almak için gerekli olan doğru sürüş teknikleri konusunda resmi eğitim almadan motosiklet kullanmak tehlikelidir ve motosiklet kontrolünün kaybedilmesine ve bir kazaya yol açabilir.

⚠ Uyarı

Daima savunmalı sürüş yapın ve bu önsözün başka yerlerinde belirtilen koruyucu ekipmanları kullanın.

Unutmayın, bir kaza durumunda motosiklet, bir araba ile aynı darbe korumasını sağlamaz.

⚠ Uyarı

Bu Triumph motosiklet, seyahat edilen belirli yol için yasal hız sınırları dahilinde kullanılmalıdır.

Yüksek hızlarda motosiklet kullanmak potansiyel olarak tehlikeli olabilir, çünkü yol hızı arttıkça belirli trafik durumlarına tepki vermek için mevcut zaman büyük ölçüde azalır.

Kötü hava koşulları veya yoğun trafik gibi potansiyel olarak tehlikeli sürüş koşullarında daima hızı azaltın.

⚠ Uyarı

Yol yüzeyi, trafik ve rüzgar koşullarındaki değişiklikleri sürekli olarak gözlemleyin ve bunlara tepki verin. Tüm iki tekerlekli araçlar kazaya neden olabilecek dış kuvvetlere maruz kalmaktadır. Bu kuvvetler aşağıdakileri içerir ancak bunlarla sınırlı değildir:

- Geçen araçlardan kaynaklanan rüzgar çekişi
- Çukurlar, düzensiz veya hasarlı yol yüzeyleri
- Kötü hava koşulları
- Sürücü hatası.

Motosikletin kullanım ve çalışma özelliklerini iyice öğrenene kadar motosikleti her zaman orta hızda ve yoğun trafikten uzakta kullanın. Asla yasal hız sınırını aşmayın.

ÖNCE

GÜVENLİK

Yalpalama/Dalgalanma

Savrulma, motosikletin arka kısmının nispeten yavaş bir şekilde sallanması iken, yalpalama gidonun hızlı ve muhtemelen güçlü bir şekilde sallanmasıdır. Bunlar birbiriyle ilişkili ancak farklı denge sorunlarıdır ve genellikle yanlış yerde aşırı ağırlıktan ya da aşınmış veya gevşek yataklar veya az şişirilmiş veya düzensiz aşınmış lastikler gibi mekanik bir sorundan kaynaklanır.

Her iki durum için de çözümünüz aynıdır. Kollarınızı kilitlemeden veya direksiyonla mücadele etmeden gidonu sıkıca tutun. Yavaş yavaş yavaşlamak için gazı yumuşak bir şekilde azaltın. Frene basmayın ve yalpalamayı veya savrulmayı durdurmaya çalışmak için hızlanmayın. Bazı durumlarda, deponun üzerine eğilerek vücut ağırlığınızı öne doğru kaydırmak yardımcı olur.

Telif Hakkı © 2005 Motosiklet Güvenliği Vakfı. Tüm hakları saklıdır. İzin alınarak kullanılmıştır.

Gidonlar ve Ayaklıklar



Uyarı

Sürücü, ellerini her zaman gidonun üzerinde tutarak motosikletin kontrolünü sağlamalıdır.

Sürücünün ellerini gidondan çekmesi halinde motosikletin yol tutuşu ve dengesi olumsuz etkilenecek, motosiklet kontrolünün kaybedilmesine ve bir kazaya neden olacaktır.



Uyarı

Sürücü ve yolcu (varsa) motosikletin kullanımı sırasında her zaman sağlanan ayak dayamalarını kullanmalıdır.

Hem sürücü hem de yolcu, ayaklıkları kullanarak herhangi bir motosiklet parçasına istemeden temas etme riskini azaltacak ve ayrıca giysilerin sıkışmasından kaynaklanan yaralanma riskini de azaltacaktır.

ÖNCE GÜVENLİK

⚠ Uyarı

Yolcu taşırken daima yolcu ayak dayama yerlerinin tamamen uzatılmış olduğundan emin olun.

Tamamen uzatılmış yolcu ayak dayama yerlerini kullanmadan asla bir yolcu taşımayın.

Ayaklıkları kullanmak yerine motosiklet üzerinde herhangi bir yere yanlış ayak yerleştirilmesi neden olabilir:

- yolcunun ayaklarının veya giysilerinin sıkışması
- yolcunun sıcak egzoz boruları ile temas etmesi.

Ayaklıkları kullanmak yerine motosikletin herhangi bir yerine yanlış ayak yerleştirilmesi neden olacaktır:

- yolcuda ciddi kişisel yaralanmalar
- Motosikletin kazaya neden olabilecek dengesizliği

- motosiklette hasar

- giysilere zarar verebilir.

⚠ Uyarı

Yatış açısı göstergeleri, motosikletin ne kadar güvenli bir şekilde yatırılacağı konusunda bir kılavuz olarak kullanılmamalıdır.

Bu, yol yüzeyi, lastik durumu ve hava durumu dahil ancak bunlarla sınırlı olmamak üzere birçok farklı koşula bağlıdır.

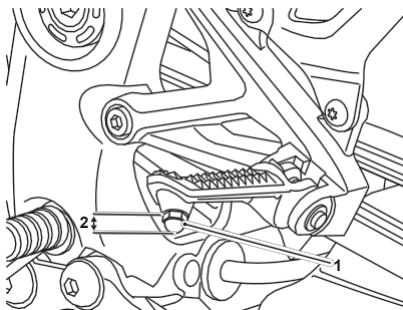
Güvenli olmayan bir açığa eğilmek dengesizliğe, motosiklet kontrolünün kaybedilmesine ve kazaya neden olabilir.

⚠ Uyarı

Maksimum limitlerine kadar aşınmadan önce daima bank açısı göstergelerini değiştirin.

Maksimum sınırın ötesinde aşınmış eğim açısı göstergelerine sahip bir motosikletin kullanılması, motosikletin güvenli olmayan bir açığa eğilmesine izin verecektir.

Güvenli olmayan bir açığa eğilmek dengesizliğe, motosiklet kontrolünün kaybedilmesine ve kazaya neden olabilir.

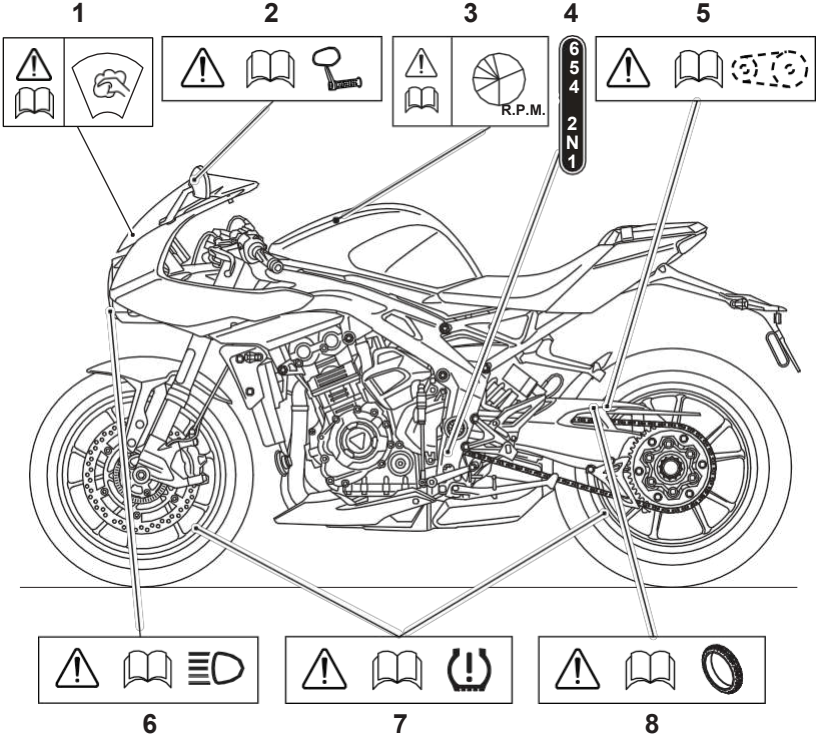


1. Eğim açısı göstergesi
2. 5 mm aşınma sınırı

UYARI ETİKETLERİ

Uyarı Etiketi Konuları

Bu ve sonraki sayfalarda ayrıntıları verilen etiketler, bu el kitabındaki önemli güvenlik bilgilerine dikkatinizi çeker. Sürüşten önce, tüm sürücülerin bu etiketlerin ilgili olduğu tüm bilgileri anladıklarından ve bunlara uyduklarından emin olun. Örnekleme amacıyla Speed Triple 1200 RR gösterilmiştir.



1. Ön cam (takılıysa) (sayfa 86)
2. Aynalar (sayfa 133)
3. Çalıştırma (sayfa 87)
4. Dişliler (sayfa 92)
5. Tahrik Zinciri (sayfa 124)

6. Far (sayfa 165)
7. Lastik Basıncı İzleme Sistemi (T PMS) (varsa) (sayfa 74)
8. Lastikler (sayfa 146)

Uyarı Etiketi Konuları (devam)



Dikkat

Rodaj etiketi haricindeki tüm uyarı etiketleri ve çıkartmalar motosiklete güçlü bir yapıştırıcı kullanılarak takılır. Bazı durumlarda, etiketler boya cila uygulamasından önce takılır. Bu nedenle, uyarı etiketlerini çıkarmaya yönelik herhangi bir girişim boyaya veya kaportaya zarar verecektir.

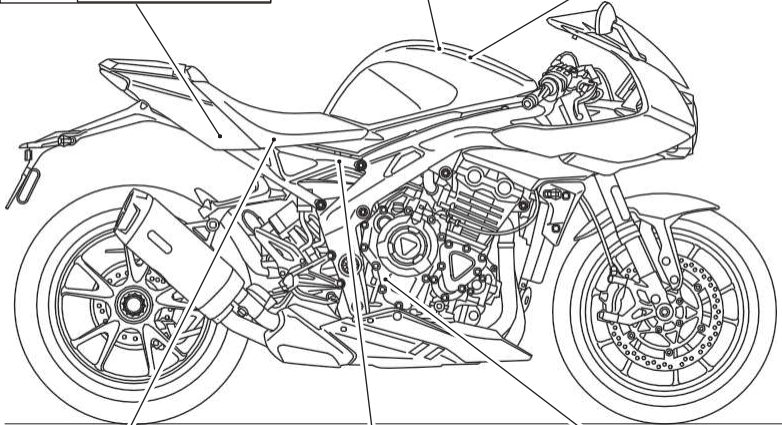
1



2



3



4



5

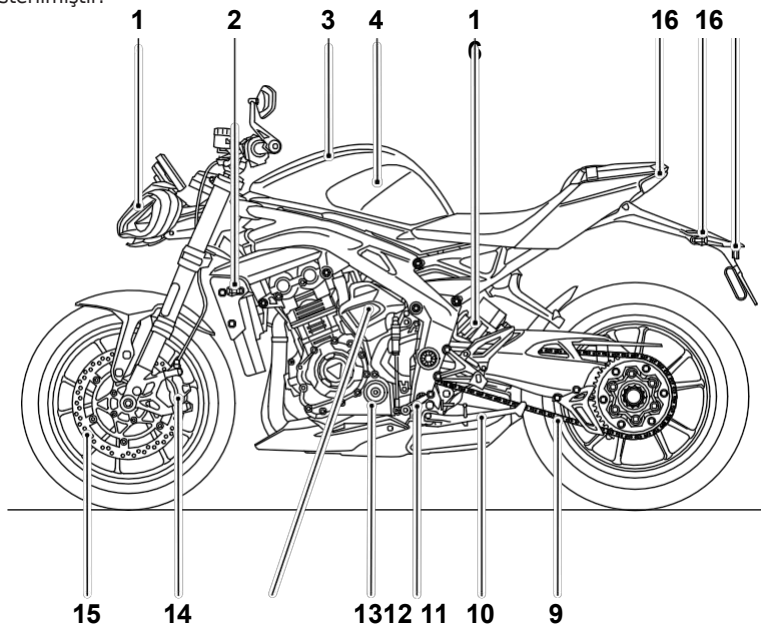


6

1. **Günlük Güvenlik Kontrolleri**
(sayfa 88)
2. **Yakıt** (sayfa 77)
3. **Kask** (sayfa 08)

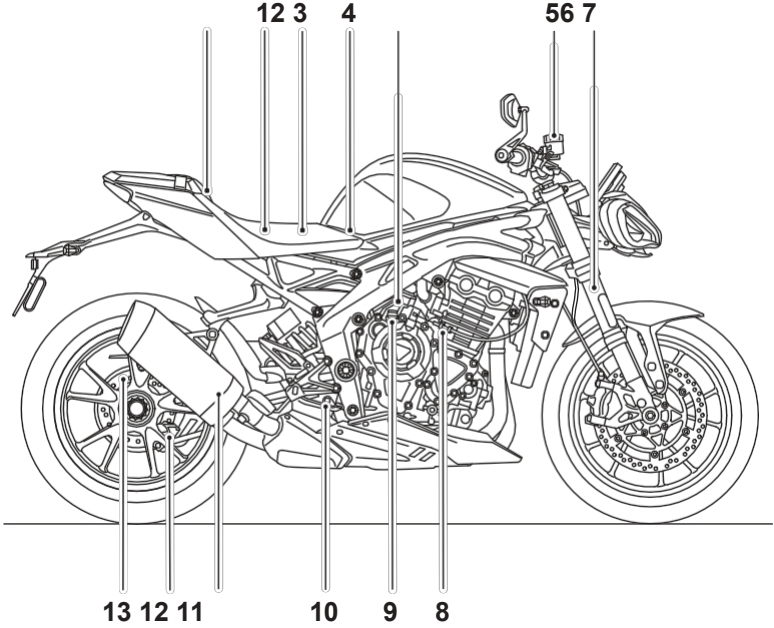
4. **Kullanıcı El Kitabı İndirme Ayrıntıları**
(koltuğun altında)
5. **Soğutma sıvısı** (sayfa 118)
6. **Motor Yağı** (sayfa 113)

Örnekleme amacıyla Speed Triple 1200 RS gösterilmiştir.



- | | |
|-----------------------------|--|
| 1. Far | 9. Tahrik zinciri |
| 2. Ön gösterge | 10. Yan sehpa |
| 3. Yakıt doldurma kapağı | 11. Vites değiştirme pedalı |
| 4. Yakıt deposu | 12. Yağ filtresi |
| 5. Arka süspansiyon ünitesi | 13. Soğutma sıvısı genleşme deposu (kapağa takılı aletler) |
| 6. Arka ışık | 14. Ön fren kaliperi |
| 7. Arka gösterge | 15. Ön fren diskı |
| 8. Plaka lambası | |

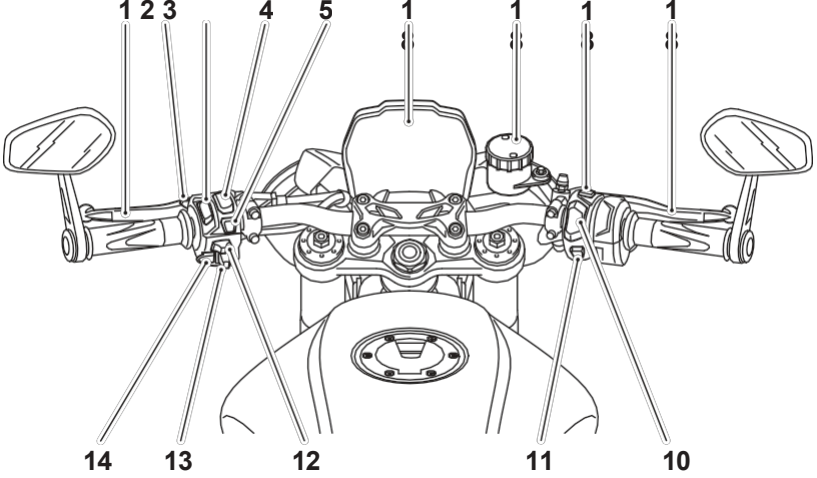
Parça Tanımlama - Devamı



- | | |
|--|------------------------|
| 1. Arka koltuk/koltuk kaputu sabitleme | 8. Debriyaj kablosu |
| 2. Akü (koltuğun altında) | 9. Yağ doldurma kapağı |
| 3. Ana ve arka sigorta kutuları (koltuğun altında) | 10. Arka fren pedalı |
| 4. Ön sigorta kutusu (yakıt deposunun altında) | 11. Susturucu |
| 5. Aksesuar soketi | 12. Arka fren kaliperi |
| 6. Ön fren hidroliği haznesi | 13. Arka fren disk |
| 7. Ön atal | |

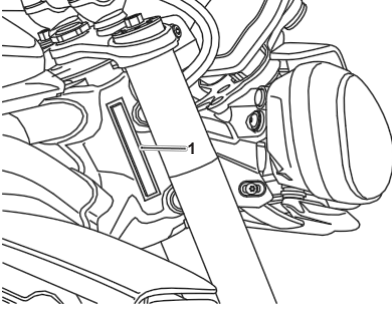
SÜRÜCÜ GÖRÜNÜMÜ PARÇA TANIMLAMA

Örnekleme amacıyla Speed Triple 1200 RS gösterilmiştir.



- | | |
|---------------------------------|---------------------------------------|
| 1. Debriyaj kolu | 8. Tehlike uyarı lambaları anahtarı |
| 2. Uzun far/geçiş düğmesi | 9. Ön fren kolu |
| 3. Gündüz Farları (DRL) düğmesi | 10. Motor çalıştırma/durdurma düğmesi |
| 4. Hız sabitleyici ayar düğmesi | 11. Ana sayfa düğmesi |
| 5. Mod düğmesi | 12. Yön gösterge anahtarı |
| 6. Enstrümanlar | 13. Joystick |
| 7. Ön fren hidroliği haznesi | 14. Korna düğmesi |

Araç Kimlik Numarası (VIN)



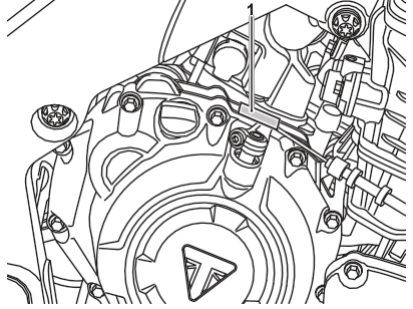
1. Araç kimlik numarası

Araç Kimlik Numarası (VIN) çerçevenin direksiyon kafası alanının sağ tarafına damgalanmıştır.

Araç kimlik numarasını aşağıda verilen alana kaydedin.

SERİ NUMARALARI

Motor Seri Numarası



1. Motor seri numarası

Motor seri numarası, motor karteri üzerinde, debriyaj kapağının hemen üzerinde damgalanmıştır.

Motor seri numarasını aşağıda verilen alana kaydedin.

SERİ NUMARALARI

Bu sayfa kasıtlı olarak boş
bırakılmıştır

İçindekiler

Anahtarlar	23
Akıllı Anahtar	23
Akıllı Anahtar Pilinin Değiştirilmesi	24
Anahtarsız Kontak	25
Ana Kontak Anahtarı (varsa)	26
Enstrümanlar	27
Gösterge Paneli Düzeni	28
Uyarı Işıkları	29
Uyarı ve Bilgi Mesajları	35
Kilometre Sayacı ve Hız Göstergesi	36
Takometre	36
Yakıt Göstergesi	37
Soğutma Sıvısı Sıcaklık Göstergesi	37
Ortam Hava Sıcaklığı	38
Vites Pozisyon Göstergesi	39
Navigasyonu Görüntüle	39
Sürüş Modları	40
Ana Menü	46
Sağ Gidon Anahtarları	63
Tehlike Uyarı Işıkları Düğmesi	63
Direksiyon Kilit Düğmesi	64
Güç AÇIK/KAPALI Konumu	64
STOP Pozisyonu	64
ÇALIŞMA Pozisyonu	64
BAŞLANGIÇ Pozisyonu	64
HOME Düğmesi	64
Sol Gidon Anahtarları	65
Hız Sabitleyici Ayar Düğmesi	65
Gündüz Farları (DRL) Anahtarı (takılıysa)	65
MOD Düğmesi	66
Yön Gösterge Anahtarı	66
Joystick Düğmesi	66
Korna Düğmesi	66
Uzun Far Düğmesi	67
Fren ve Debriyaj Kolu Ayarlayıcıları	67
Ön Fren Kolu	67
Debriyaj Kolu	68
Gaz Kelebeği Kontrolü	69

Hız Sabitleyici	70
Hız Sabitleyiciyi Etkinleştirme	71
Hız Sabitleme Kontrolünderken Ayarlanan Hızın Ayarlanması	71
Hız Sabitleme Kontrolünü Devre Dışı Bırakma	72
Hız Sabitleme Kontrolünün Ayarlanan Hıza Geri Dönmesi	72
Çekiş Kontrolü (TC).....	73
Çekiş Kontrol Ayarları.....	73
Lastik Basıncı İzleme Sistemi (TPMS) (takılıysa)	74
Lastik Basınçları.....	75
Lastik Basınç Sensörü Aküleri	76
Lastik Basınç Sensörü Seri Numarası.....	76
Yedek Lastikler	76
Yakıt	77
Yakıt Deposu Kapağı	78
Acil Durum Erişimi	79
Yakıt Deposunun Doldurulması	80
Koltuklar	81
Ön Yolcu Koltuğu/Koltuk Kapağının Sökülmesi	82
Yolcu Koltuğu/Koltuk Kaputu Montajı.....	82
Sürücü Koltuğunun Sökülmesi.....	83
Sürücü Koltuğu Montajı.....	84
Yan Stand	85
Alet Kiti	86
Ön cam (takılıysa).....	86
Koşarak Girmek.....	87
Günlük Güvenlik Kontrolleri	88

Anah tarla r

Akıllı Anahtar



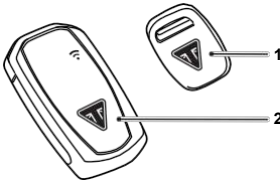
Dikkat

Motosikletle birlikte verilen tüm anahtarlar her bir motosiklete özeldir. Başka bir motosiklette kullanılamazlar.

Tüm anahtarlar kaybolur, yanlış yerleştirilir veya hasar görürse, motosiklet üzerindeki şasi kontrol ünitesinin değiştirilmesi gerekecektir.

Gereksiz maliyet ve zamandan kaçınmak için, tüm yedek anahtarların güvenli bir yerde saklandığından emin olun.

Motosikletle birlikte iki anahtar verilir; bir akıllı anahtar ve bir pasif anahtar.



1. Pasif anahtar
2. Akıllı anahtar



Dikkat

Kilitleme ve açma dahil olmak üzere anahtar işlevleri elektronik cihazlar, çevresel elektriksel gürültü kaynakları ve metal nesneler tarafından bozulabilir.

Anahtarları aşağıdakilerin yakınında saklamaktan ve kullanmaktan kaçının:

- Elektrik hizmet direkleri, radyo direkleri ve güç dağıtım altyapısı
- Garaj kapısı açma cihazları
- Radyo Frekanslı Kimlik Belirleme (RFID) erişim kartları veya fobları
- Metal, metalik kartlıklar ve alüminyum eşyalar
- Diğer araç elektronik anahtarları
- Panniers veya üst kutularda
- Cep telefonları, tabletler, dizüstü bilgisayarlar, taşınabilir oyun sistemleri, müzik çalarlar, radyolar ve şarj cihazları gibi kablosuz iletişim cihazları.

Akıllı anahtarları tüm elektronik cihazlardan ve metal nesnelerden uzaklaştırdıktan sonra hala çalışmıyorsa, akıllı anahtar pilini kontrol edin ve değiştirin

(gerekirse). Akıllı anahtar hala çalışmıyorsa, anahtarınızın teslim ettiğimiz yere getirilmesini istemize başvurun. Triumph yetkili satıcınızdan ilave bir akıllı anahtar satın alınabilir. Ancak motosiklete sadece üç anahtar programlanabilir. Bu, akıllı anahtarlar ve pasif anahtarların bir kombinasyonu olabilir.

Akıllı anahtarlarda bir arıza varsa veya akıllı anahtar pili bitmişse, akıllı

anahtarı düzeltmek için en yakın Trump bayisine götürün.

GENEL BİLGİLER

GENEL BİLGİLER

Güvenlik nedeniyle, akıllı anahtar motosikletten her çıkarıldığında kapatılmalıdır.

Akıllı Anahtar Pilinin Değiştirilmesi

Uyarı

Yanlış bir akü kullanılırsa patlama riski vardır.

Her zaman doğru pil boyutu ve tipinin kullanıldığından emin olun.

Uyarı

Piller zararlı maddeler içerir.

Yutulmalarını önlemek için pilleri her zaman bebeklerin ve küçük çocukların erişemeyeceği yerlerde saklayın.

Dikkat

Pilin temas eden kenarlarına cildinizle dokunmayın. Pili tuttuğunuzda sadece kenarlarına dokunun.

Cildinizdeki doğal malzemeler korozyona neden olabilir ve pilin ömrünü kısaltabilir.

Akıllı anahtar pilini değiştirmek için:

- ▼ Akıllı anahtarın pasif modda (kırmızı LED) olduğundan emin olun.
- ▼ 1,5 mm AF Allen anahtarı kullanarak pil kapağı sabitlemesini çıkarın.
- ▼ Pil kapağını çıkarın.
- ▼ Yönüne dikkat ederek pili çıkarın.
- ▼ Yeni bir 3 Volt CR2032 Lityum pil takın.
- ▼ Doğru hizalandığından emin olarak pil kapağını yerine takın.
- ▼ Akü kapağı sabitlemesini tekrar takın ve 0,3 Nm'ye kadar sıkın.

Pil İmhası

Kullanılmış pil, pilin üretildiği tehlikeli maddelerin çevreyi kirletmemesini sağlayacak bir geri dönüşüm acentesine teslim edilmelidir.

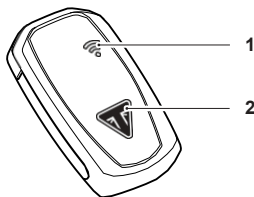
Anahtarsız Kontak

Anahtarsız ateşleme sistemi, motosikletin mekanik bir anahtar kullanılmadan çalıştırılmasını sağlar.

Akıllı Anahtar Kullanımı

Motosikleti anahtarsız kontak ile açmak için:

- ▼ Akıllı anahtar, bir akıllı anahtarın çok yakınında (bir metre/üç fit) olmalıdır. Sistem sensörü. Motosikletin sağ tarafında bir sistem sensörü ve motosikletin ön tarafında başka bir sistem sensörü bulunur. Akıllı anahtar bir sistem sensörünün kapsama alanı dışındaysa, yanıt vermeyecek ve anahtarsız kontak etkinleştirilemeyecektir.



1. Durum sembolü ışığı
2. AÇMA/KAPAMA düğmesi

- ▼ Anahtarı açmak için akıllı anahtar üzerindeki ON/OFF düğmesine basın. Anahtar durum sembolü ışığı, akıllı anahtarın açık olduğunu göstermek için kısa bir süre yeşil yanar.

- ▼ AÇMA/KAPAMA düğmesine kısa bir basış akıllı anahtarın durumunu gösterir; kırmızı KAPALI ve yeşil AÇIK'tır.
- ▼ AÇMA/KAPAMA düğmesine uzun süre basıldığında durum KAPALI veya AÇIK olarak değişir önce orijinal durum rengini kısaca gösterdikten sonra.
- ▼ Akıllı anahtarın pili bitmişse, akıllı anahtarı pasif anahtarda kullanın operasyon yöntemi.

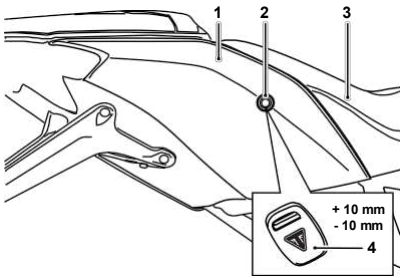
Anahtarsız çalıştırma ile motoru çalıştırma hakkında daha fazla bilgi için, bkz sayfa 90.

GENEL BİLGİLER

Pasif Anahtar Çalışması

Motosikleti pasif anahtarla (veya akü boşalmışsa akıllı anahtarla) açmak için:

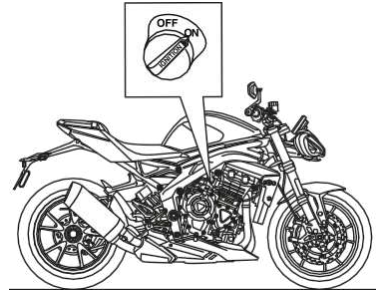
- ▼ Anahtar, sağ tarafta bulunan sistem sensörünün üzerinde tutun Motosiklet.
- ▼ Anahtarın içeride tutulması gerekir Sistem sensörünün +/-10 mm'si. Almak Motosikletin boyasına zarar vermemeye dikkat edin.



1. Sağ arka panel
2. Sistem sensörü
3. Sürücü koltuğu
4. Pasif anahtar gösterilir

- ▼ Akıllı anahtar, sistem sensörüne karşı tutulmalı ve bu sırada Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesi QUICK START veya Power ON/OFF konumunda (bkz. sayfa 63).

Ana Kontak Anahtarı (varsa)



Ana Kontak Anahtarı

Ana kontak anahtarı sadece Amerika Birleşik Devletleri ve Kanada'daki motosikletlere takılır. Ana kontak anahtarı motosikletin sağ tarafında bulunur.

Motosikleti anahtarsız kontak ile çalıştırmak için ana kontak anahtarı AÇIK konumda olmalıdır.

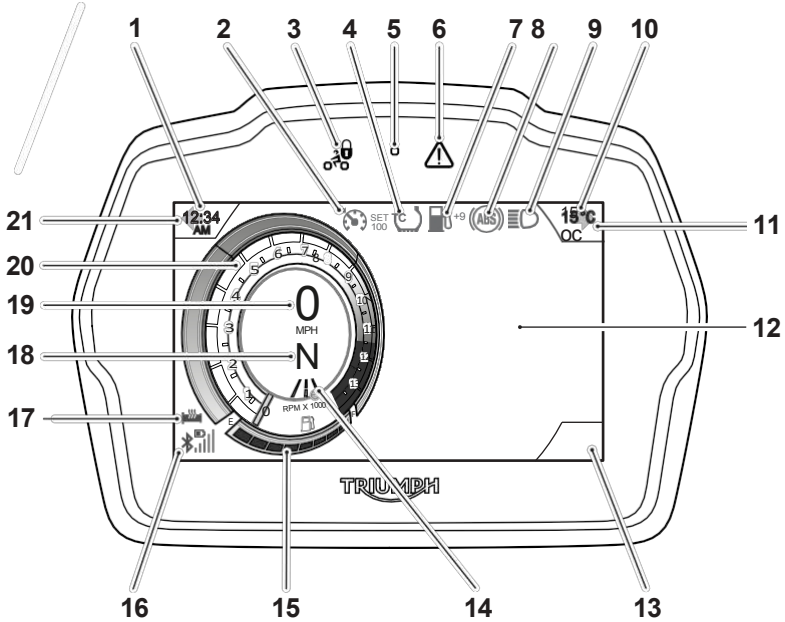
Ana kontak anahtarı KAPALI konumdaysa anahtarsız kontak kullanılamaz ve motosiklet çalıştırılmaz.

Enstrümanlar**İçindekiler****Tablosu**

Gösterge Paneli Düzeni	28
Uyarı Işıkları	29
Uyarı ve Bilgi Mesajları	35
Kilometre Sayacı ve Hız Göstergesi	36
Takometre	36
Yakıt Göstergesi	37
Soğutma Sıvısı Sıcaklık Göstergesi	37
Ortam Hava Sıcaklığı	38
Vites Pozisyon Göstergesi	39
Navigasyonu Görüntüle	39
Sürüş Modları	40
Ana Menü	46

Gösterge Paneli Düzeni

Motosiklet, 5 inç (12,7 cm) ekrana sahip tam renkli bir İnce Film Transistör (TFT) gösterge ekranı ile donatılmıştır. Bazı öğeler ve semboller, farklı senaryolar için ekran düzenine bağlı olarak yer değiştirebilir.



- | | |
|--|---|
| 1. Saat | 12. Menü alanı |
| 2. Hız sabitleyici durum IŞIĞI | 13. Menü sembolü konumu |
| 3. Alarm/immobilizer durum gösterge IŞIĞI (alarm bir aksesuar kitidir) | 14. Mevcut sürüş modu |
| 4. Uyarı sembolü konumu | 15. Yakıt göstergesi |
| 5. Gösterge paneli sensör IŞIĞI | 16. Bluetooth işlevsellik sembolleri (bağlıysa) |
| 6. Uyarı IŞIĞI | 17. Isıtmalı tutamaklar |
| 7. Uyarı sembolü konumu | 18. Vites konumu |
| 8. ABS uyarı IŞIĞI | 19. Hız Göstergesi |
| 9. Uzun far/DRL uyarı lambası | 20. Takometre |
| 10. Ortam sıcaklığı | 21. Sol sinyal ve dörtlü ikaz lambası |
| 11. Sağ sinyal ve dörtlü ikaz lambası | |

Uyarı Işıkları

**Dikkat**

Kırmızı bir uyarı ışığı gösterilirse motosiklet derhal durdurulmalıdır. Tüm uyarı mesajlarını okuyun ve sorunu giderin.

Kehribar rengi bir uyarı ışığı gösteriliyorsa motosikletin hemen durdurulması gerekmez. Tüm uyarı mesajlarını okuyun ve sorunu giderin.

Kontak açıldığında, gösterge uyarı lambaları 1,5 saniye boyunca yanacak ve sonra sönecektir (sonraki sayfalarda açıklandığı gibi motor çalışana kadar yanık kalanlar hariç).

Ek uyarı ve bilgi mesajları için bkz. sayfa 35.

Motor Yönetim Sistemi Arıza Gösterge Işığı (MIL)



Arıza Göstergesi

Motor yönetim sisteminin ışığı (MIL) kontak AÇIK konuma getirildiğinde yanar (çalıştığını göstermek için) ancak motor çalışırken yanmamalıdır.

Motor çalışıyorsa ve motor yönetim sisteminde bir arıza varsa MIL yanacak ve genel uyarı sembolü yanıp sönecektir. Bu gibi durumlarda, motor yönetim sistemi 'limp-home' moduna geçebilir, böylece arıza motorun çalışmayacağı kadar ciddi değilse, yolculuk tamamlanabilir. Kontak AÇIK konuma getirildiğinde MIL yanıp sönerse, durumun düzeltilmesi için en kısa zamanda yetkili bir Triumph bayisine başvurun. Bu durumlarda motor çalışmayacaktır.

**Uyarı**

Hızı azaltın ve MIL yanarken gerekenden daha uzun süre sürüşe devam etmeyin. Arıza motor performansını, egzoz emisyonlarını ve yakıt tüketimini olumsuz etkileyebilir.

Motor performansının düşmesi tehlikeli bir sürüş durumuna neden olarak kontrol kaybına ve kazaya yol açabilir.

Arızanın kontrol edilmesi ve giderilmesi için mümkün olan en kısa sürede yetkili bir Triumph bayisine başvurun.

GENEL BİLGİLER

Düşük Yağ Basıncı Uyarı Işığı



Motor çalışırken, motor yağ basıncı tehlikeli derecede düşerse, düşük yağ basıncı uyarı lambası yanacaktır. Düşük yağ basıncı uyarı ışığı, motor çalıştırılmadan kontak AÇIK konuma getirilirse de yanacaktır.



Dikkat

Düşük yağ basıncı uyarı ışığı yanarsa motoru derhal durdurun. Arıza giderilene kadar motoru yeniden çalıştırmayın.

Düşük yağ basıncı uyarı ışığı yanarken motorun çalıştırılması ciddi motor hasarına yol açacaktır.

İmmobilizer/Alarm Gösterge Işığı

Bu Triumph motosiklet, kontak anahtarı KAPALI konuma getirildiğinde etkinleştirilen bir motor immobilizer ile donatılmıştır.

Alarm Takılı Değil

Kontak anahtarı KAPALI konuma getirildiğinde, immobilizer ışığı motor immobilizerinin açık olduğunu göstermek için 24 saat boyunca yanıp sönecektir. Kontak anahtarı AÇIK konuma getirildiğinde immobilizer ve gösterge ışığı sönecektir.

Gösterge ışığı yanmaya devam ederse, immobilizerin incelenmesi gereken bir arızası olduğunu gösterir. Arızanın kontrol edilmesi ve giderilmesi için mümkün olan en kısa sürede yetkili bir Triumph bayisine başvurun.

Alarm Takılı

İmmobilizer/alarm ışığı sadece orijinal Triumph aksesuar alarm talimatlarında açıklanan koşullar yerine getirildiğinde yanacaktır.

Kilitlenmeyi Önleyici Fren Sistemi (ABS) Uyarı Işığı



Kontak açıldığında, ABS uyarı ışığının yanıp sönməsi normaldir. Işık, motor çalıştırıldıktan sonra motosiklet 6 mil/saat (10 km/saat) üzerinde bir hıza ulaşana kadar yanıp sönmeye devam edecek ve ardından sönecektir.

ABS'de bir arıza varsa çekiş kontrolü çalışmayacaktır. ABS, çekiş kontrolü ve MIL için uyarı lambaları yanacaktır.

ABS uyarı lambasının sürekli yanması, ABS fonksiyonunun mevcut olmadığını gösterir, çünkü:

- ▼ ABS sürücü tarafından devre dışı bırakılmıştır.
- ▼ ABS'de araştırılması gereken bir arıza var.

Sürüş sırasında gösterge ışığı yanarsa, ABS'nin incelenmesi gereken bir arızası olduğunu gösterir.

Optimize Edilmiş Viraj ABS (OCABS) (varsa)

Optimize Viraj ABS (OCABS) OFF-ROAD veya OFF-ROAD PRO sürüş modları tarafından kapatılırsa uyarı ışığı yavaşça yanıp sönecektir. Gösterge ekranında bir uyarı mesajı gösterilecektir.

Sürüş sırasında başka herhangi bir zamanda uyarı ışığı yanarsa, bu ABS'nin incelenmesi gereken bir arızası olduğunu gösterir.



Uyarı

ABS çalışmıyorsa, fren sistemi ABS donanımlı olmayan bir fren sistemi olarak çalışmaya devam edecektir.

Uyarı ışığı yanarken sürüşe gerekenden daha uzun süre devam etmeyin.

Arızanın kontrol edilmesi ve giderilmesi için mümkün olan en kısa sürede yetkili bir Triumph bayisine başvurun. Bu durumda çok sert fren yapmak tekerleklerin kilitlenmesine neden olarak motosiklet kontrolünün kaybedilmesine ve bir kazaya yol açabilir.

GENEL BİLGİLER

Çekiş Kontrolü (TC) Gösterge Işığı



Çekiş Kontrolü (TC) göstergesi ışığı, çekiş kontrol sisteminin aktif olduğunu ve sert hızlanma dönemlerinde veya ıslak veya kaygan yol koşullarında arka tekerlek kaymasını sınırlamak için çalıştığını göstermek için kullanılır. ABS'de bir arıza varsa çekiş kontrolü çalışmayacaktır. ABS, çekiş kontrolü ve MIL için uyarı lambaları yanacaktır.

⚠ Uyarı

Çekiş kontrolü çalışmıyorsa, arka tekerleğin patinaj yapmasını önlemek için ıslak/kaygan yol yüzeylerinde hızlanırken ve viraj alırken dikkatli olunmalıdır.

Motor yönetim sistemi Arıza Gösterge Işığı (MIL) ve çekiş kontrolü uyarı ışıkları yanarken sürüşe gerekenden daha uzun süre devam etmeyin. Arızayı kontrol ettirmek için mümkün olan en kısa sürede yetkili bir Triumph bayisine başvurun.

Bu durumda sert hızlanma ve viraj alma arka tekerleğin patinaj yapmasına neden olarak motosiklet kontrolünün kaybedilmesine ve bir kazaya yol açabilir.

- ▼ Normal sürüş koşullarında TC göstergesi ışığı kapalı kalacaktır.
- ▼ Çekiş kontrolü devreye girdiğinde TC göstergesi ışığı hızlı bir şekilde yanıp söner. Motor yönetim sistemi, sert hızlanma dönemlerinde veya ıslak veya kaygan yol koşullarında arka tekerlek kaymasını sınırlamak için çalışır.

Çekiş kontrolü kapalıysa:

- ▼ TC göstergesi ışığı yanmayacaktır. Bunun yerine TC devre dışı uyarı ışığı yanacaktır.

Çekiş Kontrolü (TC) Devre Dışı Uyarı Işığı



Çekiş kontrolü kapatılmadığı veya bir arıza olmadığı sürece TC devre dışı uyarı ışığı yanmamalıdır.

Sürüş sırasında uyarı ışığı yanarsa, çekiş kontrol sisteminin incelenmesi gereken bir arızası olduğunu gösterir.

Yön Göstergeleri



Yön göstergesi anahtarı sola veya sağa çevrildiğinde, yön göstergesi uyarı ışığı yön göstergeleriyle aynı hızda yanıp sönecektir.

Tehlike Uyarı Işıkları

Dörtlü ikaz lambalarını açmak veya kapatmak için dörtlü ikaz lambası düğmesine basın ve bırakın.

Dörtlü flaşörlerin çalışması için kontak AÇIK olmalıdır.

Tehlike uyarı lambaları, kontak KAPALI konuma getirildiğinde, tehlike uyarı lambası düğmesine tekrar basılana kadar yanık kalacaktır.

GENEL BİLGİLER

Uzun Far Işığı



Uzun far düğmesine basıldığında uzun far açılacaktır. Düğmeye her basıldığında kısa ve uzun far arasında geçiş yapılacaktır. Motosiklete gündüz sürüş farları takılıysa, uzun far düğmesi ek işlevselliğe sahiptir.

DRL anahtarı gündüz farları konumundaysa, uzun farı açmak için uzun far düğmesini basılı tutun. Düğme basılı tutulduğu sürece açık kalacak ve düğme bırakılır bırakılmaz kapanacaktır.

Bu modele bir aydınlatma açma/kapama düğmesi takılmamıştır. Arka lamba ve plaka lambası kontak açıkken otomatik olarak çalışır.

Far kontak açıkken çalışacaktır. Motor çalışana kadar marş düğmesine basıldığında far sönecektir.

Gündüz Farları (DRL) (takılıysa)



Kontak AÇIK konuma getirildiğinde ve gündüz farları düğmesi Gündüz Farları olarak ayarlandığında, gündüz farları uyarı ışığı yanacaktır. Gündüz Farları (DRL), gündüz saatlerinde motosikletin diğer yol kullanıcıları tarafından görünürlüğünü artırır. Yol koşulları uzun huzmeli farların kullanılmasına izin vermediği sürece, diğer tüm koşullarda kısa huzmeli farlar kullanılmalıdır.

Gündüz sürüş farları ve kısa huzmeli farlar, sol anahtar muhafazasındaki bir anahtar kullanılarak manuel olarak çalıştırılır, bkz. sayfa 33.



Uyarı

Gündüz Farları (DRL) kullanımdayken zayıf ortam ışığı koşullarında gereğinden uzun süre sürüş yapmayın.

Karanlıkta, tünellerde veya ortam ışığının zayıf olduğu yerlerde Gündüz Farları ile sürüş yapmak sürücünün görüşünü azaltabilir veya diğer yol kullanıcılarının gözlerini kamaştırabilir.

Diğer yol kullanıcılarının gözlerinin kamaşması veya düşük ortam ışığı seviyelerinde görüşün azalması

motosiklet kontrolünün kaybedilmesine ve kazaya neden olabilir.

Düşük Yakıt Uyarı Işığı



Düşük yakıt uyarı lambası, yaklaşık olarak Depoda 3,5 litre yakıt kaldı.

GENEL BİLGİLER

Lastik Basıncı Uyarı Işığı (TPMS takılıysa)

⚠ Uyarı

Lastik basıncı uyarı ışığı yanarsa motosikleti durdurun.

Lastikler kontrol edilmeden ve lastik basınçları soğukken önerilen basınçta olmadan motosikleti sürmeyin.

Not

Lastik Basıncı İzleme Sistemi (TPMS) bir aksesuar olarak mevcuttur.

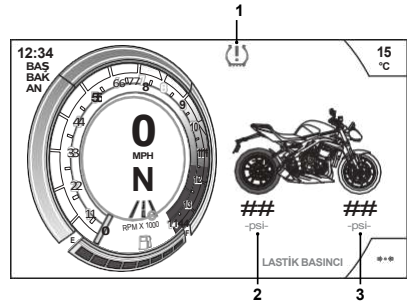


Lastik basıncı uyarı lambası Lastik Basıncı İzleme Sistemi (TPMS) ile birlikte çalışır, bkz sayfa 74.

Ön veya arka lastik basıncı önerilen basıncın altında olduğunda uyarı ışığı yanacaktır. Lastik aşırı şişirilmişse yanmayacaktır.

TPMS sensöründe düşük pil varsa uyarı ışığı da sarı renkte yanacaktır.

Uyarı ışığı yandığında, hangi lastiğin havasının inmiş olduğunu ve basıncını gösteren TPMS sembolü otomatik olarak gösterge alanında gösterilecektir.



1. Lastik basıncı uyarı lambası
2. Arka lastik göstergesi
3. Ön lastik göstergesi

Uyarı ışığının yandığı lastik basıncı 20°C'ye kadar sıcaklık dengelemelidir, ancak bununla ilişkili sayısal basınç göstergesi dengelenmez, bkz sayfa 146. Uyarı ışığı yandığında sayısal gösterge standart lastik basıncında veya buna yakın görünse bile, düşük lastik basıncı gösterilir ve bunun en olası nedeni bir lastik patlamasıdır.

Lastik basıncı uyarı ışığı da sensör pilinin zayıf olduğunu veya sinyal kaybını göstermek için yanar.

Uyarı ve Bilgi Mesajları

Bir arıza meydana geldiğinde birden fazla uyarı ve bilgi mesajının gösterilmesi mümkündür. Bu durumda, uyarı mesajları bilgi mesajlarına göre öncelikli olacak ve ekranda uyarı sembolü gösterilecektir. O anda aktif olan uyarı mesajlarının sayısı da ekranda gösterilir. Uyarılar ve mesajlar hakkında daha fazla bilgi için bkz. sayfa 54.

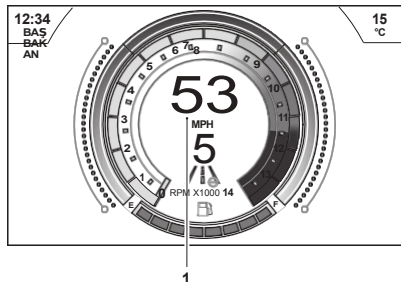
Motosiklette bir arıza tespit edildiğinde aşağıdaki uyarı ve bilgi mesajları gösterilebilir.

Sembol	Uyarı Mesajı
	DÜŞÜK YAĞ BASINCI - KONTROL EDİN MANUEL (kırmızı gösterge)
	MARŞ MOTORU DEVRE DIŞI - SATICI İLE İLETİŞİME GEÇİN (kırmızı gösterge)
	MOTORU KONTROL ET (sarı gösterge)
	ABS SİSTEMİ DEVRE DIŞI - KONTROL EDİN MANUEL (sarı gösterge)
	PİL ZAYIF - KILAVUZU KONTROL EDİN (kırmızı gösterge)
	SENSÖR SİNYALİ ÖN/ARKA LASTİK - MANUEL KONTROL (kırmızı gösterge)
	AKÜ ZAYIF ÖN/ARKA LASTİK - MANUEL KONTROL (sarı gösterge)
	TC-SİSTEM DEVRE DIŞI - KONTROL ET MANUEL (sarı gösterge)
	SERVİS GECİKMESİ - İLETİŞİM DEALER (sarı gösterge)
	DİKKAT: DÜŞÜK HAVA SICAKLIĞI - YÜZEY BUZLANMASI RİSKİ (mavi veya beyaz gösterge)

GENEL BİLGİLER

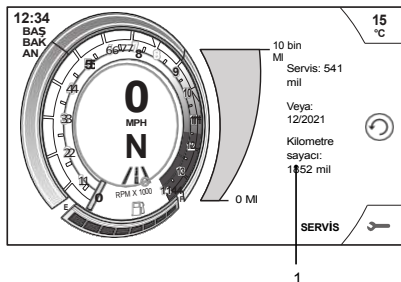
Kilometre Sayacı ve Hız Göstergesi

Hız göstergesi motosikletin yol hızını gösterir.



1. Hız Göstergesi

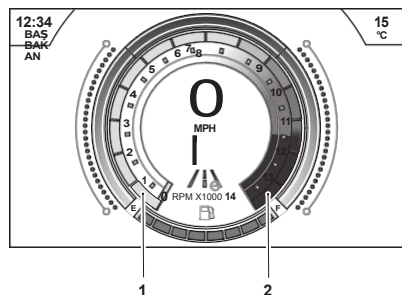
Hız göstergesi ekranına erişmek için Ana Ekran düğmesine uzun süre basın. Kilometre sayacı motosikletin kat ettiği toplam mesafeyi gösterir. Kilometre sayacı sadece Servis bilgileri tepsisinde gösterilir.



1. Kilometre sayacı

Takometre

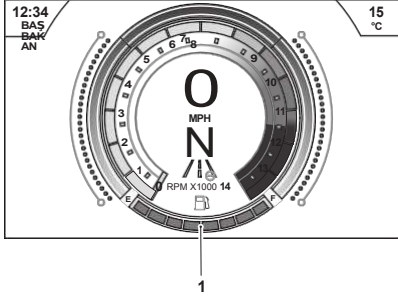
Takometre, motor devrini dakika başına devir - rpm (r/min) cinsinden gösterir. Takometre aralığının sonunda kırmızı bölge vardır. Kırmızı bölgedeki motor devirleri önerilen maksimum motor devrinin üzerindedir ve aynı zamanda en iyi performans aralığının da üzerindedir.



1. Ekranda gösterilen motor devri (rpm)
2. Kırmızı bölge

Yakıt Göstergesi

Yakıt göstergesi depodaki yakıt miktarını E (boş depo) ile F (dolu depo) arasında gösterir.



1. Yakıt göstergesi

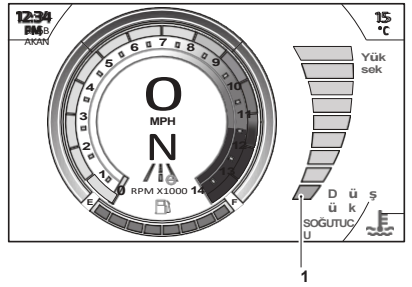
Kontak açıkken, yakıt deposunda kalan yakıt, dolu olarak gösterilen gösterge segmentlerinin miktarı ile gösterilir.

Yakıt deposu dolu olduğunda, tüm gösterge segmentleri dolu olarak gösterilir. Yakıt deposu boş olduğunda, tüm gösterge bölümleri boş olarak gösterilir. Diğer gösterge işaretleri dolu ve boş arasındaki ara yakıt seviyelerini gösterir.

Yakıt doldurulduktan sonra, yakıt göstergesi ve boş menzil bilgileri yalnızca motosiklet sürülürken güncellenecektir. Sürüş tarzına bağlı olarak güncelleme beş dakika kadar sürebilir. Yakıt durumu bilgileri hakkında daha fazla bilgi için bkz. sayfa 62.

Soğutma Sıvısı Sıcaklık Göstergesi

Soğutma suyu sıcaklık göstergesi motor soğutma suyunun sıcaklığını gösterir.



1. Soğutma sıvısı sıcaklık göstergesi

Motor soğukken çalıştırıldığında, soğutma suyu sıcaklık göstergesi boş gösterge segmentleri gösterecektir. Sıcaklık arttıkça daha fazla gösterge segmenti dolu olarak gösterilecektir. Motor sıcaktan çalıştırıldığında, soğutma suyu sıcaklık göstergesi motor sıcaklığına bağlı olarak ilgili sayıda dolu gösterge segmenti gösterecektir.

Normal sıcaklık aralığı, soğutma suyu sıcaklık göstergesindeki Düşük ve Yüksek değerleri arasındadır.

Motor çalışırken, motor soğutma suyu sıcaklığı tehlikeli derecede yükselirse, uyarı lambası konumunda yüksek soğutma suyu sıcaklığı uyarı lambası yanacak ve bir uyarı mesajı gösterilecektir.

GENEL BİLGİLER

⚠ Dikkat

Yüksek soğutma suyu sıcaklığı uyarı ışığı yanarsa motoru derhal durdurun. Arıza giderilene kadar motoru yeniden çalıştırmayın.

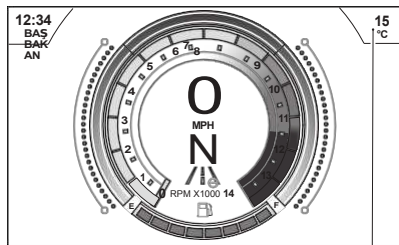
Yüksek soğutma suyu sıcaklığı uyarı ışığı yanarken motorun çalıştırılması ciddi motor hasarına yol açacaktır.

Ortam Hava Sıcaklığı

Ortam hava sıcaklığı °C veya °F olarak gösterilir.

Motosiklet sabitken motorun ısısı ortam sıcaklığı göstergesinin doğruluğunu etkileyebilir.

Motosiklet hareket etmeye başladığında, ekran kısa bir süre sonra normale dönecektir.



1

1. Ortam hava sıcaklığı

Sıcaklığı °C'den değiştirmek için veya °F, bkz. sayfa 49.

Don Sembolü

⚠ Uyarı

Siyah buz (bazen berrak buz olarak da adlandırılır) donma noktasının birkaç derece üzerindeki sıcaklıklarda, 0°C (32°F), özellikle köprülerde ve gölgeli alanlarda oluşabilir.

Sıcaklıklar düşük olduğunda her zaman daha dikkatli olun ve kötü hava koşulları gibi potansiyel olarak tehlikeli sürüş koşullarında hızınızı azaltın.

Yollar kayganken aşırı hız, sert hızlanma, sert frenleme veya sert viraj alma motosiklet kontrolünün kaybedilmesine ve kazaya neden olabilir.



Ortam hava sıcaklığı 4°C (39°F) veya daha düşükse don sembolü yanacaktır.

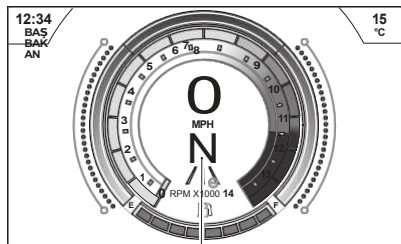
Sıcaklık 6°C'ye (42°F) yükselene kadar don sembolü yanık kalacaktır.

Bilgi tepsisinde de bir mesaj gösterilecektir.

GENEL BİLGİLER

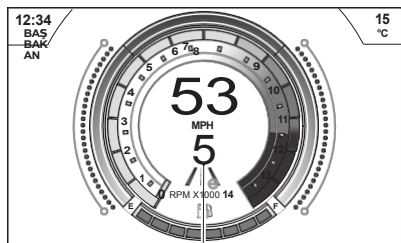
Vites Pozisyon Göstergesi

Vites konumu göstergesi hangi vitesin (bir ila altı) takılı olduğunu gösterir. Şanzıman boştayken (vites seçili değilken), ekranda N gösterilir.



1

1. Vites konumu göstergesi (boş konum görüntülenir)



1

1. Vites konumu göstergesi (beşinci vites görüntülenir)

Navigasyonu Görüntüle

Aşağıdaki tabloda, bu el kitabında açıklanan cihaz menülerinde gezinmek için kullanılan cihaz simgeleri ve düğmeleri açıklanmaktadır.

Sembol	Tanım ve Çalışma
	Ana ekran düğmesi (sağ anahtar yuvası).
	Mod düğmesi (sol anahtar muhafazası).
	Seçim oku (sağda gösterilmiştir).
	Kumanda kolunu kullanarak sola/sağa kaydırma.
	Bilgi Tepsisinde bulunan seçenek - joystick'i yukarı/aşağı kullanarak kaydırın.
	Kumanda kolu merkezini kullanarak kısa basın (basın ve bırakın).
	Joystick merkezini kullanarak uzun basın (basılı tutun).
	Geçerli özelliği sıfırla, (yalnızca kumanda koluna uzun basıldığında kullanılabilir).

değişir.

Sürüş Modları

Sürüş modları gaz keleşi tepkisinin (MAP), Kilitlenme Önleyici Fren Sisteminin (ABS), Çekiş Kontrolünün (TC) ayarlanmasını sağlar ve

süspansiyon (yalnızca Speed Triple 1200 RR) ayarlarını farklı yol koşullarına ve sürücü tercihlerine uyacak şekilde değiştirir.

Sürüş modları, motosiklet sabit veya hareket halindeyken sol anahtar muhafazasında bulunan MODE düğmesi ve kumanda kolu kullanılarak rahatça seçilebilir, bkz. sayfa 40.

Bir sürüş modu düzenlenirse (RIDER modu dışında), simge aşağıda gösterildiğı gibi değişecektir.

Açıklama	Varsayılan Simge	Rider Düzenlenmiş Simge
YAĞMUR		
YOL		
SPOR		
İZ		
SÜRÜCÜ (YOLDA)		-
RIDER (TRACK)		-

Her sürüş modu ayarlanabilir. Daha fazla bilgi için sayfa 43'e bakın.

ABS, MAP ve TC ayar seçeneklerinin kullanılabilirliği modellere göre

Sürüş Modu Seçimi

**Uyarı**

Motosiklet hareket halindeyken sürüş modlarının seçilmesi, sürücünün motosikletin kısa bir süre için rampa çıkmasına izin vermesini gerektirir (motosiklet hareket halinde, motor çalışıyor, gaz kapalı, debriyaj kolu çekili ve frene basılmamış).

Sürüş modu seçimi sadece motosiklet hareket halindeyken denenmelidir:

- Düşük hızda
- Trafiğe kapalı alanlarda
- Düz ve düz olmayan yollarda veya yüzeylerde
- İyi yol ve hava koşullarında
- Motosikletin kısa bir süreliğine kaymasına izin vermenin güvenli olduğu yerlerde.

Motosiklet hareket halindeyken sürüş modu seçimi YAPILMAMALIDIR:

- Yüksek hızlarda
- Trafikte seyir halindeyken
- Virajlarda veya virajlı yollarda veya yüzeylerde
- Dik eğimli yollarda veya yüzeylerde
- Kötü yol/hava koşullarında
- Motosikletin kaymasına izin vermenin güvenli olmadığı durumlarda.

Bu önemli uyarının dikkate alınmaması motosiklet kontrolünün kaybedilmesine ve bir kazaya yol açacaktır.

GENEL BİLGİLER

⚠ Uyarı

Bir sürüş modu seçtikten sonra, yeni ayarlara aşinalık kazanmak için motosikleti trafik olmayan bir alanda kullanın.

Motosikletinizi kimseye ödünç vermeyin, çünkü sürüş modu ayarlarını aşına olduğunuzdan değiştirebilir, motosiklet kontrolünün kaybedilmesine ve bir kazaya neden olabilir.

⚠ Uyarı

Çekiş Kontrolü (TC) Ana Menüde sayfa 52'de açıklandığı gibi devre dışı bırakılmışsa, tüm sürüş modları için kaydedilen tüm TC ayarları geçersiz kılınacaktır.

TC, sürüş modu seçiminden bağımsız olarak, yeniden etkinleştirilene veya kontak kapatılıp tekrar açılana kadar kapalı kalacaktır.

Çekiş kontrolü devre dışı bırakılırsa, motosiklet normal şekilde ancak çekiş kontrolü olmadan yol alacaktır. Bu durumda ıslak/kaygan yol yüzeylerinde çok sert hızlanmak arka tekerleğin kaymasına neden olabilir ve motosiklet kontrolünün kaybedilmesine ve bir kazaya yol açabilir.

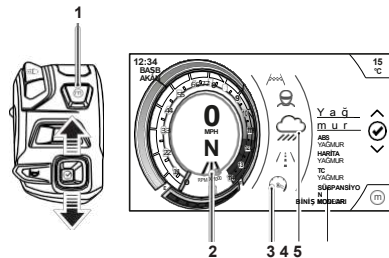
Not

Kontak **AÇIK** konuma getirildiğinde, **k o n t a k** son kez **KAPALI** konuma getirildiğinde **RIDER (SÜRÜCÜ)** modu aktifse ve TC gerekli modda **KAPALI** olarak ayarlanmışsa, sürüş modu varsayılan olarak **ROAD (YOL)** olacaktır.

Sürüş modunun değiştiğini belirten bir uyarı mesajı gösterilir. Ayrıca kısa bir süre için sürüş modunun orijinal sürüş moduna geri döndürülmesini sağlar.

Aksi takdirde, son seçilen sürüş modu hatırlanacak ve kontak **AÇIK** konuma getirildiğinde etkinleştirilecektir.

Kontak anahtarı **AÇIK** konumdayken mod simgeleri gösterilmiyorsa, motor durdurma düğmesinin **ÇALIŞMA** konumunda olduğundan emin olun.



1. Mod düğmesi
2. Mevcut sürüş modu
3. Sürüş modu seçim tepsi
4. Seçilen mevcut sürüş modu
5. Mevcut sürüş modu seçili ayarları

Bir sürüş modu seçmek için:

- ▼ Sol anahtar muhafazası üzerindeki **MODE** düğmesine basıp bırakarak sürüş modu seçim tepsisini etkinleştirin.
- ▼ O anda etkin olan sürüş modu simgesi vurgulanmış olarak gösterilir.

GENEL BİLGİLER

Seçilen sürüş modunu değiştirmek için:

- ▼ Kumanda kolunu aşağı veya yukarı bastırın veya MODE düğmesine arka arkaya basın
Sürüş modu seçim tepsisinin ortasında istenen sürüş modu vurgulanana kadar.
- ▼ Kumanda kolunun ortasına kısa bir basış gerekli sürüş modunu seçecektir,
düğmesine basın ve ekranın sağ tarafındaki sürüş modu simgesi değişecektir.
- ▼ Seçilen mod, aşağıdaki anahtarlama koşulları sağlandığında etkinleştirilir modları karşılanmıştır:

Motosiklet Sabit - Motor Kapalı

- ▼ Kontak AÇIK konuma getirilmiştir.
- ▼ Motor durdurma düğmesi RUN konumundadır.

Motosiklet Sabit - Motor Çalışıyor

- ▼ Boş vites seçilir veya debriyaj çekilir.

Hareket Halindeki Motosiklet

Bir sürüş modu seçildikten sonraki 30 saniye içinde sürücü aşağıdakileri aynı anda gerçekleştirmelidir:

- ▼ Gaz kelebeğini kapatın.
- ▼ Frenlerin devreye girmedikten emin olun (motosikletin sahil).

Not

TC ayarları KAPALI olarak ayarlanmışsa, motosiklet hareket halindeyken RIDER modlarını seçmek mümkün değildir.

Bu durumda, sürüş modu değişikliği gerçekleşmeden önce motosiklet durdurulmalıdır.

Bir sürüş modu değişikliği tamamlanmamışsa, değişiklik tamamlanana veya iptal edilene kadar sürüş modu simgesi önceki sürüş modu ile yeni seçilen sürüş modu arasında gidip gelecektir.

Sürüş modu seçimi artık tamamlanmıştır ve normal sürüşe devam edilebilir.

Sürüş Modu Yapılandırması

Sürüş Modu Yapılandırma Seçenekleri						
	YAĞMUR	YOL	SPOR	İz	RIDER	
					 YOLDA	 İz
Kilitlenmeyi Önleyici Fren Sistemi (ABS)						
Yol	●	●	●	○	●	○
Parça	○	○	○	●	○	●
MAP (Gaz Kelebeği Tepkisi)						
Yağmur	●	○	○	○	○	○
Yol	○	●	○	○	●	○
Spor	○	○	●	●	○	●
Çekiş Kontrolü (TC)						
Yağmur	●	○	○	○	○	○
Yol	○	●	○	○	●	○
Spor	○	○	●	○	○	○
Parça	○	○	○	●	○	●
Kapalı	■	■	■	○	○	○
Süspansiyon (Sadece Speed Triple 1200 RR)						
Konfor	●	●	○	○	●	○
Normal	○	○	●	○	○	○
Dinamik	○	○	○	●	○	●
Sabit ¹¹	○	○	○	○	○	○
Sabit ²¹	○	○	○	○	○	○
Sabit ³¹	○	○	○	○	○	○
Anahtar						
● = Standart (Fabrika Varsayılan Ayarı)				○ = Seçenek Mevcut Değil		
○ = Seçilebilir Seçenek				■ = Menü Üzerinden Seçenek		

ABS Ayarları



Uyarı

ABS devre dışı bırakılırsa, fren sistemi ABS olmayan bir fren sistemi olarak çalışacaktır. Bu durumda çok sert fren yapmak tekerleklerin kilitlenmesine neden olur ve motosiklet kontrolünün kaybedilmesine ve bir kazaya yol açabilir.

ABS Ayarları Açıklamaları

YOL	Yol kullanımı için optimum ABS ayarı. Optimize Edilmiş Viraj ABS fonksiyonu bu modda etkindir. Bağılantılı fren işlevi bu modda etkindir. 'Anti-stoppie' fonksiyonu her türlü fren uygulaması için etkinleştirilmiştir.
İZ	Pist kullanımı için optimum ABS ayarı. Optimize Viraj ABS fonksiyonu bu modda devre dışıdır. Bağılantılı fren işlevi bu modda etkin değildir. 'Anti-stoppie' fonksiyonu panik fren uygulamalarında etkinleştirilmiştir. 'Anti-stoppie' fonksiyonu kademeli fren uygulamalarında devre dışı bırakılır. ÖN TEKERLEK - ABS, YOL ayarına kıyasla daha fazla ön tekerlek kaymasına izin verir. ARKA TEKERLEK - Sadece arka frenin kullanılması ABS'nin YOL ayarına göre çalışmasına neden olur. Hem ön hem de arka frenin aynı anda kullanılması, ABS'nin YOL ayarına kıyasla daha fazla arka tekerlek kaymasına izin vermesine neden olur.

MAP Ayarları

MAP Ayarları Açıklamaları

YOL	Standart gaz tepkisi.
YAĞMUR	ROAD ayarına kıyasla daha düşük gaz tepkisi. Islak veya kaygan koşullarda kullanım için.
SPOR	ROAD ayarına kıyasla daha yüksek gaz tepkisi.

Çekiş Kontrol Ayarları**Uyarı**

Çekiş kontrolü devre dışı bırakılırsa, motosiklet normal şekilde ancak çekiş kontrolü olmadan yol alacaktır.

Bu durumda ıslak/kaygan yol yüzeylerinde çok fazla hızlanmak arka tekerleğin kaymasına neden olabilir ve bu da motosiklet kontrolünün kaybedilmesine ve bir kazaya yol açabilir.

Çekiş Kontrol Ayarları Açıklamaları

YOL	Yol kullanımı için optimum çekiş kontrolü ayarı.
YAĞMUR	Kaygan koşullarda yol kullanımı için optimum çekiş kontrolü ayarı. Minimum arka tekerlek kaymasına izin verir.
SPOR	YOL ayarı ile karşılaştırıldığında arka tekerlek kaymasının artmasına izin verir.
İZ	Çekiş kontrolü pist kullanımı için ayarlanmıştır. YOL ayarına kıyasla daha fazla arka tekerlek kaymasına izin verir.

Süspansiyon Ayarları**Sadece Speed Triple 1200 RR****Uyarı**

Bir süspansiyon modunu seçtikten ve/veya ayarladıktan sonra, yeni ayarlara aşinalık kazanmak için motosikleti trafikten uzak bir alanda çalıştırın.

Motosikletinizi kimseye ödünç vermeyin, çünkü süspansiyon ayarlarını bildiğinizden farklı bir şekilde değiştirerek motosiklet kontrolünün kaybedilmesine ve bir kazaya neden olabilirler.

Süspansiyon Ayarları Açıklamaları

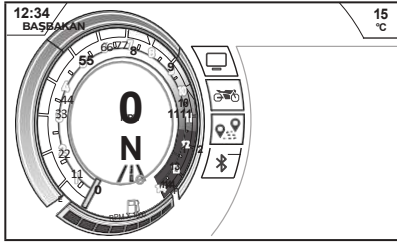
KONFOR	Konfor için optimize edilmiştir. (Adaptif)
NORMAL	Hem normal hem de sportif sürüş için optimize edilmiştir. (Adaptif)
DİNAMİK	Pist kullanımı ve hızlı spor sürüşü için optimize edilmiştir. (Adaptif)
SABİT 3	Konfor için optimize edilmiştir. (Sabit)
SABİT 2	Hem normal hem de sportif sürüş için optimize edilmiştir. (Sabit)
SABİT 1	Pist kullanımı ve hızlı spor sürüşü için optimize edilmiştir. (Sabit)

GENEL BİLGİLER

Ana Menü

Ana menüye erişmek için:

- ▼ Sağ gidon anahtarı muhafazasındaki düğmesine basın. HOME
- ▼ Kumanda kolunu aşağı/yukarı iterek Ana menüyü istenilene kadar kaydırın
- sembolü seçilir ve ilgili seçenekler listesi gösterilir.



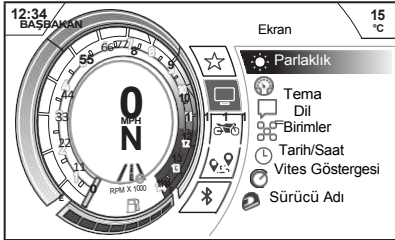
Ana menü aşağıdaki seçeneklere erişim sağlar:

Sembol	Açıklama
	Ekran Bu menü ekran seçeneklerinin yapılandırılmasını sağlar. Daha fazla bilgi için bkz. sayfa 47.
	Bisiklet Bu menü motosikletin farklı özelliklerinin yapılandırılmasını sağlar. Daha fazla bilgi için bkz. sayfa 51.
	Yolculuk Bu menü, Trip 1 ve Trip 2'nin yapılandırma ve görüntüleme seçeneklerine izin verir. Daha fazla bilgi için bkz. sayfa 59.
	Bluetooth® (takılıysa) Bu menü Bluetooth® bağlantısının yapılandırılmasını sağlar. Daha fazla bilgi için My Triumph Connectivity Handbook'a bakın. My Triumph Bağlantı El Kitabı internette şu adreste de mevcuttur: https://www.triumphinstructions.com/ El kitabına erişmek için arama alanına 'A9820200' parça numarasını girin.

GENEL BİLGİLER

Ekran Menüsü

Ekran menüsü farklı ekran seçeneklerinin yapılandırılmasını sağlar.

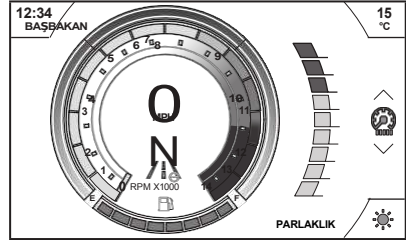


Ekran menüsüne erişmek için:

- ▼ Ana menüden joystick'i aşağı itin ve Ekran ögesini seçin.
- ▼ Onaylamak için joystick'in ortasına basın.
- ▼ Listedeki gerekli seçeneği seçin için erişim ve ilgili Bilgi.

Ekran - Parlaklık

Parlaklık menüsü ekran parlaklığının ayarlanmasını sağlar.



Ekranın parlaklığını ayarlamak için:

- ▼ Azaltmak/artırmak için kumanda kolunu aşağı/yukarı itin ve seviye .
- Parlaklık.
- ▼ Parlaklık seviyesi istenen seviyeye ayarlandığında, kumanda koluna basın
- Ekran menüsüne dönmek için sola dönün.

Not

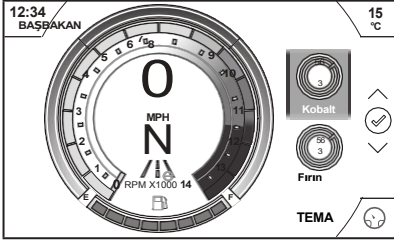
Parlak güneş ışığında, aletlerin her zaman görülebilmesini sağlamak için düşük parlaklık ayarları geçersiz kılınacaktır.

Ekran parlaklığının doğru çalışmasını engelleyeceğinden, ekrandaki ışık sensörünün üzerine kapatmayın.

GENEL BİLGİLER

Ekran - Tema

Tema menüsü, ekrana farklı bir tema uygulanmasını sağlar.

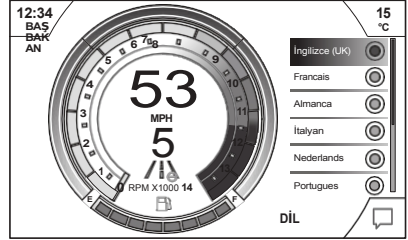


Temayı değiştirmek için:

- ▼ İstenen temayı seçmek için kumanda kolunu aşağı/yukarı itin.
- ▼ Onaylamak için joystick'in ortasına basın.
- ▼ Ekran menüsüne dönmek için joystick'i sola itin.

Ekran - Dil

Dil menüsü, tercih edilen dilin cihaz ekran dili olarak gösterilmesini sağlar.



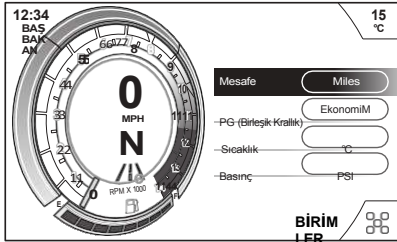
Gösterge ekranı için gerekli dili seçmek için:

- ▼ İstenen dile kadar joystick'i aşağı/yukarı iterek listeyi kaydırın seçeneği vurgulanır.
- ▼ Doğru dili seçmek için joystick'in ortasına basın.
- ▼ Ekran menüsüne dönmek için joystick'i sola itin.

GENEL BİLGİLER

Ekran - Birimler

Birimler menüsü, tercih edilen bir ölçüm biriminin seçilmesini sağlar.



Ölçüm birimlerini değiştirmek için:

- ▼ Joystick'i aşağı/yukarı iterek vurgulayın ve gerekli seçeneği (Mesafe, Ekonomi, Sıcaklık veya Basınç).
- ▼ Seçmek için joystick'in ortasına basın.
- ▼ İstenen ölçü birimini seçmek için kumanda kolunu aşağı/yukarı itin açılır menüden.
- ▼ Onaylamak için joystick'in ortasına basın.

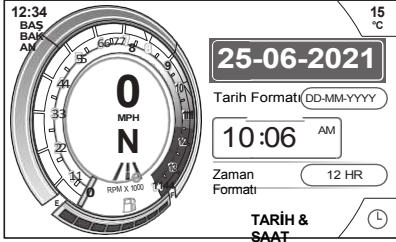
- ▼ Ekran menüsüne dönmek için joystick'i sola itin.

Ölçüm Birimi Seçenekleri	
Mesafe	Miles
	KM
Ekonomi	MPG (BİRLEŞİK KRALLIK)
	MPG (ABD)
	L/100KM
	KM/L
Sıcaklık	°C
	°F
Basınç	PSI
	bar
	KPa.

GENEL BİLGİLER

Ekran - Tarih ve Saat

The Date and Time option allows the date and time to be adjusted.

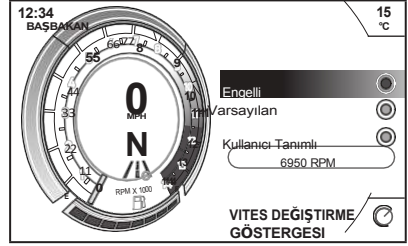


Tarih ve saat biçimini ayarlamak için:

- ▼ Kumanda kolunu kullanarak tarih ve saat seçenekleri arasında gezin.
- ▼ Değiştirilmesi gereken seçeneği onaylamak için joystick'in ortasına basın.
- ▼ Değiştirilecek bir sonraki zaman dilimine geçmek için kumanda kolunu sola/sağa itin.
- ▼ Gerekli numarayı seçmek için kumanda kolunu aşağı/yukarı itin.
- ▼ Onaylamak için joystick'in ortasına basın.
- ▼ Diğer tarih ve saat seçeneklerini değiştirmek için aynı prosedürü izleyin.

Ekran - Vites Göstergesi

Vites Değiştirme Göstergesi menüsü vites değiştirme göstergesinin ayarlanmasını sağlar.



Motor devri eşiği tanımlanabilir ve vites değiştirme göstergesi devre dışı bırakılabilir. Motor çalıştırıldıktan sonra (1.000 milde), Çalıştırma seçeneği Varsayılan seçeneği ile değiştirilir.

Vites değiştirme göstergesini devre dışı bırakmak için:

- ▼ Devre Dışı seçeneğini seçmek için joystick'i aşağı/yukarı itin.
- ▼ Onaylamak için joystick'in ortasına basın.
- ▼ Ekran menüsüne dönmek için joystick'in sol tuşuna basın.

Vites değiştirme göstergesi için motor hızı eşiğini (RPM) ayarlamak için:

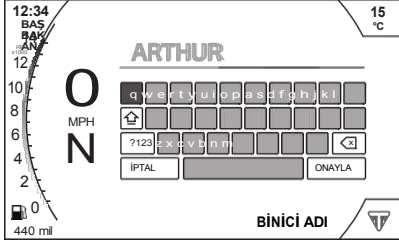
- ▼ Kullanıcı Tanımlı seçeneğini seçmek için joystick'i aşağı/yukarı itin ve onaylamak için kumanda kolunun ortasına basın.
- ▼ Onaylamak için joystick'in ortasına basın.
- ▼ Gösterilen önceden ayarlanmış devir sayıları arasından seçim yapmak için kumanda kolunu aşağı/yukarı itin.
- ▼ Gerekli seçimi onaylamak için joystick'in ortasına basın.

- ▼ Ekran menüsüne dönmek için joystick'i sola itin.

GENEL BİLGİLER

Ekran - Sürücü Adı

Sürücü Adı ekranı, sürücü adının göstergesi paneli sistemine girilmesini ve karşılama/çalıştırma ekranında gösterilmesini sağlar.

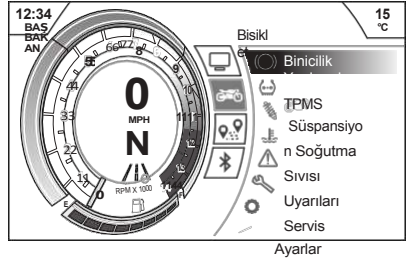


Bir sürücünün adını girmek için:

- ▼ Kumanda kolunu kullanarak gezinin ve ilk harfi seçin sürücünün adı.
- ▼ Onaylamak için joystick düğmesine basın. Harf, ekranın üst kısmında görünür. Klavye.
- ▼ Tüm sürücü adı seçilene kadar işlemi tekrarlayın. Orada 13 karakterlik bir sınırdır.
- ▼ 123 seçildiğinde, seçilebilecek sembol ve rakamlardan oluşan yeni bir klavye gösterilir dan.
- ▼ ONAYLA öğesini seçin ve sürücünün onayını almak için joystick düğmesine tıklayın. İsim.
- ▼ Sürücünün adı artık karşılama ekranında görünecektir.
- ▼ Herhangi bir işlem yapmadan Ekran menüsüne dönmek için İPTAL öğesini seçin. değişiklikler.

Bisiklet Menüsü

Bisiklet menüsü motosikletin farklı özelliklerinin yapılandırılmasını sağlar.



Bisiklet menüsüne erişmek için:

- ▼ Ana menüden kumanda kolunu aşağı itin ve Bisiklet seçeneğini seçin seçenek.
- ▼ Onaylamak için joystick'in ortasına basın.
- ▼ Listedeki gerekli seçeneği seçin için erişim ve ilgili bilgi.

Aşağıdaki seçenekler mevcuttur:

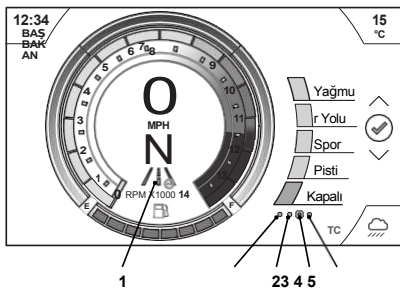
- ▼ Binicilik Yardımcıları
- ▼ TPMS (takılıysa)
- ▼ Süspansiyon (sadece Speed Triple 1200 RR)
- ▼ Soğutma sıvısı
- ▼ Uyarılar
- ▼ Hizmet
- ▼ Ayarlar.

GENEL BİLGİLER

Bisiklet - Sürüş Yardımcıları

Sürüş Yardımcıları menüsü, motosiklet hareket halindeyken mevcut sürüş modunun yapılandırılmasını sağlar.

Her sürüş modu için mevcut seçenekler hakkında bilgi için bkz. sayfa 43.



1. Mevcut sürüş modu
2. ABS seçeneği
3. MAP seçeneği
4. TC seçeneği
5. Süspansiyon seçeneği

Bir sürüş modu ayarını değiştirmek için:

- ▼ Bisiklet menüsünden, kumanda kolunu aşağı/yukarı iterek Sürüş Yardım seçeneği.
- ▼ ABS, MAP ve TC seçenekleri arasında gezinmek için kumanda kolunu sola/sağa itin.
- ▼ Doğru menüdeyken, seçmek için joystick'i aşağı/yukarı itin ve gerekli ayarı vurgulayın.
- ▼ Seçimi onaylamak için joystick'in ortasına basın.
- ▼ Önceki menüye dönmek için joystick'i sola itin.

Bisiklet - TPMS (takılıysa)

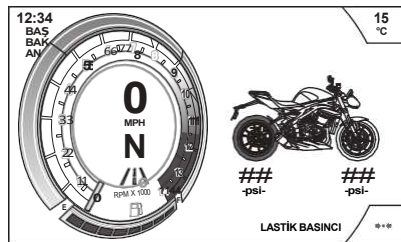


Uyarı

Lastik basıncı uyarı ışığı yanarsa motosikleti durdurun.

Lastikler kontrol edilmeden ve lastik basınçları soğukken önerilen basınçta olmadan motosikleti sürmeyin.

Lastik Basıncı İzleme Sistemi (TPMS) menüsü ön ve arka lastik basınçlarını gösterir.



Lastik basıncının önerilen basıncın altında olduğunu belirtmek için motosiklet görüntüsünde ön veya arka lastik vurgulanacaktır.

TPMS ve lastik basınçları hakkında daha fazla bilgi için sayfa 147'ye bakın.

Bisiklet - Süspansiyon

Süspansiyon menüsü seçeneği yalnızca Speed Triple 1200 RR motosikletinde mevcuttur.

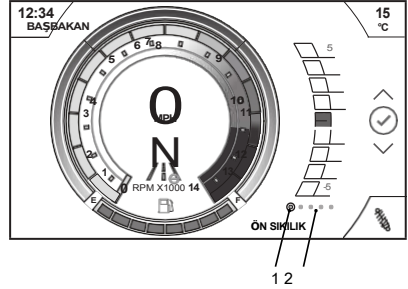
Speed Triple 1200 RR süspansiyonu hakkında daha fazla bilgi için bkz. sayfa 137.

Süspansiyon menüsü belirli süspansiyon ayarlarının yapılandırılmasını sağlar.

Ayar	Süspansiyon Parametreleri
Uyarlanabilir	
Konfor	Ön Sertlik Arka
Normal	Sertlik Fren
	Desteği
Dinamik	Ön Sertlik Arka
	Sertlik Fren
	Desteği
	Hızlandırma Desteği
	Viraj Desteği
Sabit	
Sabit 3	Ön Sıkıştırma Ön
Sabit 2	Geri Tepme Arka
Sabit 1	Sıkıştırma Arka
	Geri Tepme

Uyarlanabilir Ayarlar

Bir uyarlanabilir süspansiyon ayarı seçildiğinde aşağıdaki ekran gösterilir; Konfor, Normal veya Dinamik.



1. Geçerli süspansiyon parametresi
2. Mevcut süspansiyon parametreleri

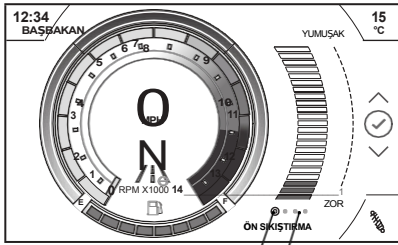
Bir askıya alma parametresi ayarlamak için:

- ▼ Süspansiyon parametreleri arasında gezinmek için kumanda kolunu sola/sağa itin.
- ▼ Gerekli süspansiyon parametresi gösterildiğinde süspansiyon parametresini limitler arasında 1'lik artışlarla azaltmak/artırmak için joystick aşağı/yukarı -5 ve 5.
- ▼ Onaylamak için joystick'in ortasına basın.

GENEL BİLGİLER

Sabit Ayarlar

Sabit süspansiyon ayarı seçildiğinde aşağıdaki ekran gösterilir; Sabit 1, Sabit 2 veya Sabit 3.



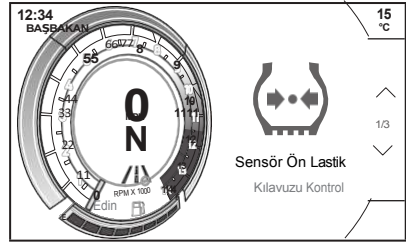
1. Geçerli süspansiyon parametresi
2. Mevcut süspansiyon parametreleri

Bir askıya alma parametresi ayarlamak için:

- ▼ Süspansiyon parametreleri arasında gezinmek için kumanda kolunu sola/sağa itin.
- ▼ Gerekli süspansiyon parametresi gösterildiğinde Süspansiyonu azaltmak/artırmak için kumanda kolunu aşağı/yukarı hareket ettirin. 23 ayar adımı vardır.
- ▼ Onaylamak için joystick'in ortasına basın.

Bisiklet - Uyarılar

Tüm uyarılar ve bilgi mesajları ana ekranda gösterilir. Aşağıda bir örnek gösterilmiştir.



Uyarıları görüntülemek için:

- ▼ Her bir uyarıyı (birden fazla uyarı varsa) gözden geçirmek için kumanda kolunu aşağı/yukarı itin.
- ▼ Uyarı sayacı miktarı gösterecektir
uyarılar 0
vardır

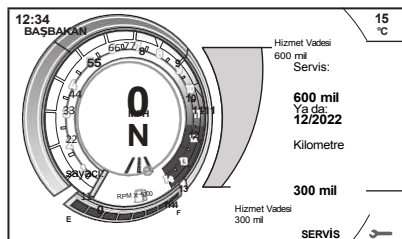
Şu an.

- ▼ Bisiklet menüsüne dönmek için kumanda kolunu sola itin.

Düşük Pil Uyarısı

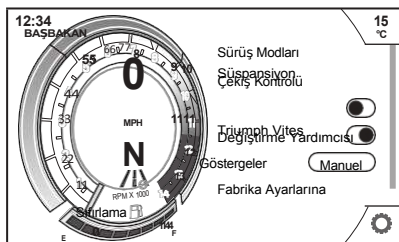
Isıtmalı tutamaklar gibi öğeler takılıysa ve motor rölantideyken açıksa, belirli bir süre boyunca akü voltajı önceden belirlenen voltajın altına düşebilir ve bir uyarı mesajı gösterilir.

Servis menüsü servis aralığını ve kilometre sayacını gösterir.



Servis aralığı, servisin tamamlanması gereken mesafeyi ve tarihi gösterir.

Ayarlar menüsü çeşitli motosiklet ayarlarının yapılandırılmasını sağlar.



Ayarlar seçenekleri şunları içerir:

- ▼ Sürüş Modları
- ▼ Süspansiyon (sadece Speed Triple 1200 RR)
- ▼ Çekiş Kontrolü
- ▼ Triumph Vites Değiştirme Asistanı
- ▼ Göstergeler
- ▼ Fabrika Ayarlarına Sıfırla.

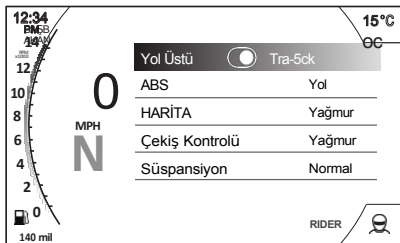
GENEL BİLGİLER

Ayarlar - Sürüş Modları

Sürüş Modları ekranı, mevcut sürüş modunun farklı yol koşullarına ve sürücü tercihlerine uyacak şekilde ayarlanmasını sağlar.

Bu menü seçeneği sadece o anda aktif ve kullanımda olan sürüş modunun ayarlanmasına izin verir.

Sürüş modu konfigürasyonları hakkında daha fazla bilgi için bkz. sayfa 40.



Sürüş modu ayarlarını yapmak için:

Yalnızca Sürücü modunda, gerekli seçeneği etkinleştirerek Yolda ve Pist arasında seçim yapın. Diğer tüm sürüş modları, aralarından seçim yapabileceğiniz belirli sürüş modu ayarlarının bir listesini otomatik olarak gösterecektir.

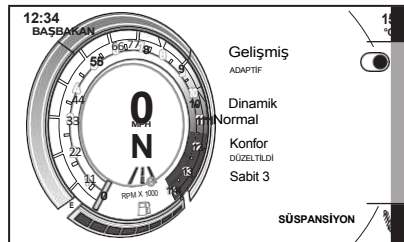
- ▼ Kumanda kolunu kullanarak belirli sürüş modu ayarlarını aşağı/yukarı kaydırmak için gerekli ayarı vurgulayın.
- ▼ Onaylamak için joystick'in ortasına basın. İlgili ayar menüsü şimdi gösterildi.

- ▼ Ayar uygun şekilde yapıldıktan sonra kumanda kolunun ortasına basın onaylamak ve ana Sürüş Modlarına dönmek için.
- ▼ Diğer sürüş modu ayarlarını yapmak için prosedürü tekrarlayın.
- ▼ Önceki menüye dönmek için joystick'i sola itin.

Ayarlar - Süspansiyon

Süspansiyon ayarları seçeneği yalnızca Speed Triple 1200 RR'de mevcuttur.

Süspansiyon ayarları seçeneği, süspansiyon parametrelerinin sürücü tercihlerine ve sürüş koşullarına uyacak şekilde ayarlanmasını sağlar.

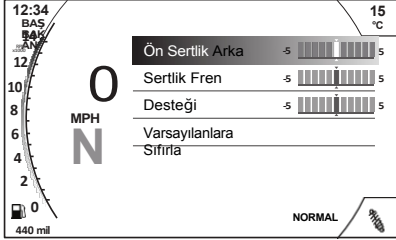


Ayarlamak üzere bir süspansiyon parametresi seçmek için:

- ▼ Tüm uyarlanabilir ve sabit seçenekleri görüntülemek için Gelişmiş seçeneğini seçin ve etkinleştirin süspansiyon ayarları. Gelişmiş seçeneği etkinleştirilmezse, yalnızca uyarlanabilir ayarlar gösterilir.
- ▼ Kumanda kolunu kullanarak süspansiyon ayarlarını aşağı/yukarı kaydırmak için ayarlamak için gerekli süspansiyon ayarını vurgulayın.

GENEL BİLGİLER

- ▼ Onaylamak için kumanda kolunun ortasına basın. Özel süspansiyon parametreleri daha sonra seçilen süspansiyon ayarı için gösterilir.



O anda seçili olan süspansiyon ayarına bağlı olarak aşağıdaki süspansiyon parametreleri kullanılabilir.

Ayar	Süspansiyon Parametreleri
Konfor	Ön Sertlik Arka
Normal	Sertlik Fren
	Desteği
Dinamik	Ön Sertlik Arka
	Sertlik Fren
	Desteği
	Hızlandırma Desteği
Sabit 3	Viraj Desteği
	Ön Sıkıştırma Ön
Sabit 2	Geri Tepme Arka
Sabit 1	Sıkıştırma Arka
	Geri Tepme

Bir askıya alma parametresi ayarlamak için:

- ▼ Kaydırma/aşağı/yukarı ve için kumanda kolunu kullanarak süspansiyon parametrelerini gerekli süspansiyon parametresini vurgulayın.
- ▼ Onaylamak için joystick'in ortasına basın.
- ▼ Azaltmak/artırmak için kumanda kolunu sola/sağa itin ve ilgili süspansiyon parametresini -5 ve 5 sınırları arasında 1'lik artışlarla ayarlar.
- ▼ Süspansiyon parametresi uygun şekilde ayarlandıktan sonra onaylamak için joystick'i ortalayın.
- ▼ Diğer süspansiyon parametrelerini ayarlamak için prosedürü tekrarlayın.
- ▼ Önceki menüye dönmek için joystick'i sola itin.

Ayarlar - Çekiş Kontrolü

Çekiş Kontrolü (TC) sistemi geçici olarak devre dışı bırakılabilir. Çekiş Kontrol sistemi kalıcı olarak devre dışı bırakılamaz, kontak kapatılıp tekrar açıldığında otomatik olarak etkinleştirilir.

Çekiş kontrolünü etkinleştirmek/devre dışı bırakmak için:

- ▼ Ayarlar menüsünden joystick'i aşağı/yukarı iterek Çekiş Kontrolü seçeneği.
- ▼ Kumanda kolunu sağa iterek kaydırma noktasını sağa kaydırın ve etkinleştirin Çekiş kontrolü.
- ▼ Devre dışı bırakmak için kaydırıcı noktayı sola hareket ettirmek üzere kumanda kolunu sola itin Çekiş kontrolü.

Çekiş kontrolü hakkında daha fazla bilgi

için bkz. sayfa 73.

Ayarlar - Triumph Vites Değiştirme Yardımı

Triumph Vites Değiştirme Yardımı (TSA), gaz keleşbeği kapatılmadan veya debriyaj çalıştırılmadan viteslerin geçmesini sağlamak için anlık bir motor torku değişimini tetikler. Bu özellik hem yukarı hem de aşağı vites değişimlerinde çalışır.

Debriyaj durmak ve uzaklaşmak için kullanılmalıdır.

Triumph Vites Değiştirme Yardımı, debriyaya basıldığında veya 6. vitesteyken yanlışlıkla vites yükseltilmeye çalışıldığında çalışmaz.

Düzgün bir vites değişimi olduğundan emin olmak için pozitif bir pedal kuvveti kullanmak gerekir.

Triumph Vites Değiştirme Yardımcısını etkinleştirmek/devre dışı bırakmak için:

- ▼ Ayarlar menüsünden joystick'i aşağı/yukarı iterek Triumph Vites Değiştirme Yardımı seçeneği.
- ▼ Joystick'i sağa iterek kaydırma noktasını sağa kaydırın ve etkinleştirin Triumph Vites Değiştirme Yardımcısı.
- ▼ Devre dışı bırakmak için kaydırıcı noktayı sola hareket ettirmek üzere kumanda kolunu sola itin Triumph Vites Değiştirme Yardımcısı.

Triumph Shift Assist hakkında daha fazla bilgi için bkz. sayfa 93.

Ayarlar - Göstergeler

Yön göstergeleri ayarı değiştirilebilir. Yön göstergeleri ayarını değiştirmek için:

- ▼ Ayarlar menüsünden joystick'i aşağı/yukarı iterek Göstergeler seçeneği.
- ▼ Onaylamak için joystick'in ortasına basın.
- ▼ Gerekli Gösterge seçeneğini seçmek için kumanda kolunu aşağı/yukarı itin. düğmesine basın onaylamak için kumanda kolunun ortasına basın.

Gösterge Ayarları Seçenekleri	
Manuel	Kendi kendini iptal etme işlevi kapalıdır. Yön göstergeleri, yön göstergesi anahtarı kullanılarak manuel olarak iptal edilmelidir.
Kendi Kendine İptal	Kendi kendini iptal etme işlevi açıktır. Yön göstergesi anahtarına kısa bir basış, yön göstergelerini üç kez yanıp sönecek şekilde etkinleştirir. Yön göstergesi düğmesine daha uzun süre basıldığında, yön göstergeleri sekiz saniye boyunca ve 65 metre daha etkinleştirilir.

Yön göstergeleri hakkında daha fazla bilgi için bkz. sayfa 66.

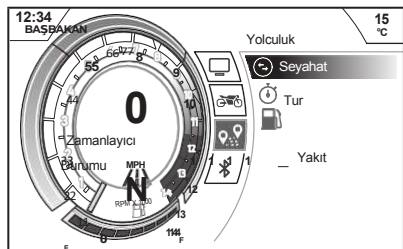
Ayarlar - Fabrika Ayarlarına Sıfırla

Fabrika Ayarlarına Sıfırla seçeneği, Ayarlar seçeneklerinin varsayılan ayarlara sıfırlanmasını sağlar.

GENEL BİLGİLER

Yolculuk Menüü

Yolculuk menüsü motosiklet yolculuk bilgilerinin yapılandırılmasını sağlar.

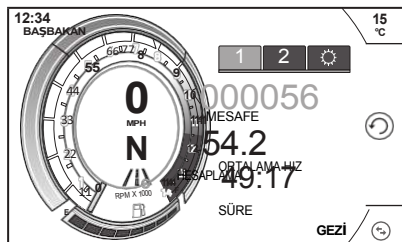


Yolculuk menüsüne erişmek için:

- ▼ Ana menüden joystick'i aşağı doğru itin ve Yolculuk ögesini seçin seçeneğ.
- ▼ Onaylamak için joystick'in ortasına basın.
- ▼ Listedeki gerekli seçeneği seçin için erişim ve ilgili Bilgi.

Yolculuk - Yol Ölçer

Bilgi tepsisinden erişilebilen ve sıfırlanabilen iki tripmetre vardır.



Belirli bir tripmetreyi görüntülemek için:

- ▼ Sekmelerden 1 veya 2'yi seçmek için joystick'i sola veya sağa itin.
- ▼ Daha sonra ilgili tripmetre bilgileri gösterilir.

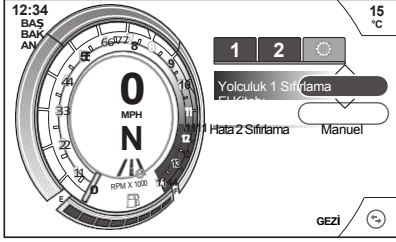
Bir tripmetreyi sıfırlamak için:

- ▼ Sıfırlanacak tripmetreyi seçin.
- ▼ Kumanda kolunun ortasını bir saniyeden uzun süre basılı tutun.
- ▼ Yol ölçer daha sonra sıfırlanacaktır.

GENEL BİLGİLER

Yolculuk - Yolculuk Ayarları

Trip Ayarları menüsü tripmetrelerin manuel veya otomatik olarak sıfırlanmasını sağlar.



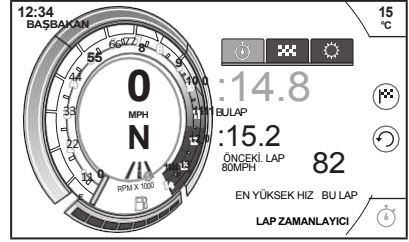
Yolculuk sayaçlarını sıfırlamak için:

- ▼ Yolculuk Ayarları sekmesini seçmek için joystick'i sola/sağa itin.
- ▼ İstenen tripmetreyi seçmek için kumanda kolunu aşağı/yukarı itin. düğmesine basın. onaylamak için joystick'i ortalayın.
- ▼ Kumanda kolunu aşağı/yukarı iterek gerekli sıfırlama seçeneğini seçin ve onaylamak için kumanda kolunun ortasına basın.

Yolculuk Ayarları Seçenekleri	
Otomatik	Bu seçenek, seçilen ayar süresi boyunca kontak kapatıldıktan sonra her bir tripmetreyi sıfırlar; 1, 2, 4, 8, 12 veya 16 saat.
Manuel	Bu seçenek yalnızca sürücü seçilen tripmetreyi manuel olarak sıfırladığında seçilen tripmetreyi sıfırlar.

Journey - Tur Zamanlayıcı

Tur Zamanlayıcı menüsü belirli bir mesafenin/turun zamanlanmasını ve daha önce zamanlanmış bir turla karşılaştırılmasını sağlar.



Tura başlamak için:

- ▼ Kumanda kolunun ortasına kısa bir basış yeni bir tur başlatır. Tur sayacı ilk turu saymaya başlar. Bu, BU TUR olarak gösterilir.
- ▼ Kumanda kolunun ortasına uzun süre basıldığında (iki saniyeden uzun) tur zamanlayıcısını durdurun, kayıtlı verileri temizleyin ve yeni bir tur zamanı başlatın.
- ▼ Kumanda kolunun ortasına kısa bir basış daha yeni bir tur başlatır ve önceki turun zamanı ve en yüksek hızı ekranda PREV. LAP.
- ▼ Kaydedilen tur zamanlayıcısı verileri Tur Zamanlayıcısı Gözden Geçirme sekmesinde gösterilir. Daha fazlası için bilgi için bkz. sayfa 61.

GENEL BİLGİLER

Journey - Tur Zamanlayıcı İncelemesi

Tur Zamanlayıcısı İnceleme menüsü kayıtlı tüm seansları ve tur zamanlarını gösterir.

En fazla on seans ve seans başına en fazla 24 tur kaydedilebilir. Bu sınıra ulaşıldığında, daha fazlasının saklanabilmesi için önceki oturumların silinmesi gerekecektir.

Seansları ve tur zamanlarını gözden geçirmek için:

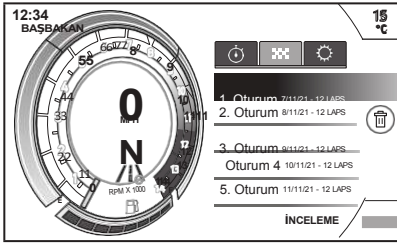
- ▼ Seyahat İnceleme sekmesini seçmek için joystick'i sola/sağa itin.
- ▼ Kaydedilen tüm oturumların bir listesi gösterilir. Oturumlar zaman içinde gösterilir ve tarih sırası.

Seçilen seans için tüm tur zamanları kaydedildikleri sırayla gösterilir.

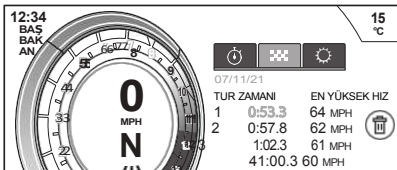
En yüksek hız bilgisi yalnızca en yüksek hız ayarı seçilmişse gösterilir, bkz. sayfa 61.

Yeşil renkle vurgulanan süre ve en yüksek hız verileri kaydedilen en hızlı süreyi ve en yüksek hızı gösterir.

- ▼ İstenen turu seçmek için kumanda kolunu aşağı/yukarı itin.
- ▼ Kumanda kolunun ortasına uzun süre basıldığında seçilen tur silinir. Oturum.
- ▼ Yolculuk menüsüne dönmek için kumanda kolunu sola itin.



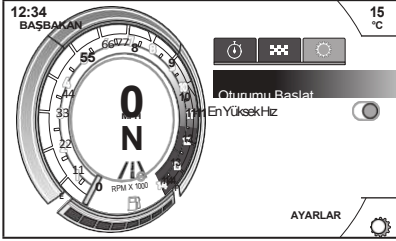
- ▼ Gerekli oturumu seçmek için kumanda kolunu aşağı/yukarı itin.
- ▼ Kumanda kolunun ortasına uzun süre basıldığında seçilen oturum silinir.
- ▼ Kumanda koluna kısa bir basış, seçilen tur için tur zamanları listesini açar Oturum.



GENEL BİLGİLER

Journey - Tur Zamanlayıcı Ayarları

Tur Zamanlayıcı Ayarları menüsü, belirli ayrıntıların Tur Zamanlayıcı ekranlarında görüntülenmesini sağlar.



Tur Zamanlayıcı ekranlarında en yüksek hız bilgisini göstermek için:

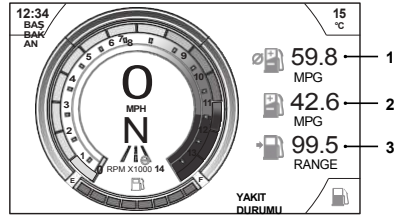
- ▼ Tur Zamanlayıcı Ayarları sekmesini seçmek için joystick'i sola/sağa itin.
- ▼ En Yüksek Hız seçeneğini seçmek için kumanda kolunu aşağı/yukarı itin.
- ▼ Joystick'i sağa iterek kaydırma noktasını sağa kaydırın ve En Yüksek Hız seçeneği. En yüksek hız bilgisi artık Tur Zamanlayıcısı ekranlarında gösterilecektir.
- ▼ Kaydırıcı noktasını sola hareket ettirmek için joystick'i sola iterek devre dışı bırakın.
- ▼ En Yüksek Hız seçeneği. En yüksek hız bilgisi artık Tur Zamanlayıcısı ekranlarında gösterilmez.

Görüntülenen en yüksek hız bilgisi hakkında daha fazla bilgi için bkz. sayfa 61.

Yolculuk - Yakıt Durumu

Yakıt Durumu menüsü yakıt tüketimi bilgilerini gösterir.

Yakıt doldurulduktan sonra, yakıt göstergesi ve boş menzil bilgileri yalnızca motosiklet sürülürken güncellenecektir. Sürüş tarzına bağlı olarak güncelleme beş dakika kadar sürebilir.



1. Ortalama yakıt tüketimi
2. Anlık yakıt tüketimi
3. Boşaltılacak aralık

Ortalama Yakıt Tüketimi

Bu, ortalama yakıt tüketiminin bir göstergesidir.

Kumanda kolunun ortasına uzun süre basıldığında ortalama yakıt tüketimi verileri sıfırlanır. Sıfırlandıktan sonra, 0,1 mil/km kat edilene kadar --. gösterilir.

Anlık Yakıt Tüketimi

Bu, zamanın bir anındaki yakıt tüketiminin bir göstergesidir. Motosiklet hareketsizse, --. gösterilir.

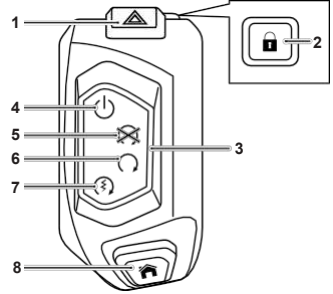
Boşaltma Aralığı

Bu, depoda kalan yakıtla gidilebilecek tahmini mesafenin bir göstergesidir.

Bluetooth® Menüsü

Bluetooth® özellikleri hakkında daha fazla bilgi için, bkz. My Triumph Bağlantı El Kitabı.

My Triumph Bağlantı El Kitabı internette şu adreste de mevcuttur: <https://www.triumphinstructions.com/>
El kitabına erişmek için arama alanına 'A9820200' parça numarasını girin.

Sağ Gidon Anahtarları

1. Tehlike uyarı lambaları anahtarı
2. Direksiyon kilit düğmesi
3. Motor Çalıştırma/durdurma düğmesi
4. Güç AÇIK/KAPALI konumu
5. STOP konumu
6. ÇALIŞMA konumu
7. HIZLI BAŞLATMA konumu
8. HOME düğmesi

Aşağıdaki bölümlerde gidon düğmeleri ve anahtarlarının işlevleri açıklanmaktadır.

Tehlike Uyarı Işıkları Düğmesi

Dörtlü ikaz lambalarını açmak veya kapatmak için dörtlü ikaz lambası düğmesine basın ve bırakın.

Dörtlü ikaz lambalarının etkinleştirilmesi için kontak açık olmalıdır, ancak kontak kapatılırsa dörtlü ikaz lambası düğmesine tekrar basılana kadar dörtlü ikaz lambaları etkin kalacaktır.

GENEL BİLGİLER

Direksiyon Kilit Düğmesi

⚠ Uyarı

Güvenlik ve emniyet nedenleriyle, motosikleti gözetimsiz bırakırken her zaman direksiyon kilidinin açık olduğundan emin olun.

Motosikletin izinsiz kullanımı sürücünün, diğer yol kullanıcılarının ve yayaların yaralanmasına ve motosikletin hasar görmesine neden olabilir.

Motosikleti kilitlemek için gidonu tamamen sola çevirin ve direksiyon kilidi düğmesine basın.

Güç AÇIK/KAPALI Konumu

Güç AÇIK/KAPALI konumu elektrik devrelerini ve gösterge ekranını açık veya kapalı arasında değiştirir. Bu, motoru çalıştırmadan gösterge ekranına erişim sağlar.

⚠ Dikkat

Elektrikli parçalara zarar verebileceğinden ve aküyü boşaltacağından anahtarı uzun süre Güç AÇIK konumunda bırakmayın.

STOP Pozisyonu

STOP konumu motoru durdurur.

Not

Motor durdurma konumu motoru durdurur da, tüm elektrik devrelerini kapatmaz ve boşalmış bir akü nedeniyle motorun yeniden çalıştırılmasında zorluklara neden olabilir.

ÇALIŞMA Pozisyonu

Motosikletin çalışması için motor çalıştırma/durdurma düğmesi RUN konumunda olmalıdır.

BAŞLANGIÇ Pozisyonu

START konumu elektrikli marş motorunu çalıştırarak motorun daha hızlı çalışmasını sağlar.

Motosikleti çalıştırmak için kontak kapalıyken, tüm doğru koşullar yerine getirilmiş olarak motor çalıştırma/durdurma düğmesini START konumunda basılı tutun.

Daha fazla bilgi için Motorun Çalıştırılması bölümüne bakın.

HOME Düğmesi

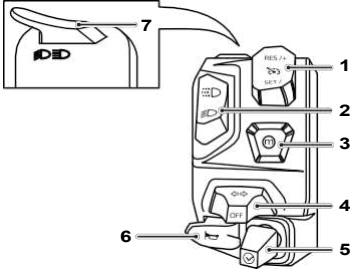
HOME düğmesi cihaz ekranındaki ana menüye erişmek için kullanılır.

Ana menü ve cihaz ekranı arasında seçim yapmak için HOME düğmesine basın ve bırakın.

HOME düğmesi çalıştırılmadan önce gösterge ekranında beliren tüm mesajlar Joystick ortasına basılarak onaylanmalıdır.

GENEL BİLGİLER

Sol Gidon Anahtarları



1. Hız sabitleyici ayar düğmesi
2. Gündüz Farları (DRL) düğmesi (varsa)
3. MOD düğmesi
4. Yön gösterge anahtarı
5. Joystick düğmesi
6. Korna düğmesi
7. Uzun far düğmesi

Aşağıdaki bölümlerde gidon düğmeleri ve anahtarlarının işlevleri açıklanmaktadır.

Hız Sabitleyici Ayar Düğmesi

Hız sabitleyici ayar düğmesi, üstte RES/+ ve altta SET/- işaretli iki yönlü bir anahtardır.

Hız sabitleyicinin çalışması hakkında daha fazla bilgi için, bkz. sayfa 70.

Gündüz Farları (DRL) Anahtarı (takılıysa)



Kontak AÇIK konuma getirildiğinde ve gündüz sürüş farları düğmesi DRL moduna ayarlandığında, gündüz sürüş farları uyarı lambası yanacaktır.

Gündüz sürüş farları ve kısa huzmeli farlar DRL düğmesi kullanılarak manuel olarak çalıştırılır. DRL modu için düğmeyi öne doğru yukarıya itin ve kısa huzmeli far modu için düğmeyi arkaya doğru aşağıya itin.

! Uyarı

Gündüz Farları (DRL) kullanımdayken zayıf ortam ışığı koşullarında gereğinden uzun süre sürüş yapmayın.

Karanlıkta, tünellerde veya ortam ışığının zayıf olduğu yerlerde gündüz sürüş farları ile sürüş yapmak sürücünün görüşünü azaltabilir veya diğer yol kullanıcılarının gözlerini kamaştırabilir.

Diğer yol kullanıcılarının gözlerinin kamaşması veya düşük ortam ışığı seviyelerinde görüşün azalması

Not: motosiklet kontrolünün kaybedilmesine ve kazaya neden olabilir. Gündüz farları, gündüz saatlerinde motosikletin diğer yol kullanıcılarına karşı görünürlüğünü artırır.

Yol koşulları uzun huzmeli farların kullanılmasına izin vermediği sürece, diğer tüm koşullarda kısa huzmeli farlar kullanılmalıdır.

gösterge anahtarına basın ve bırakın.

MOD Düğmesi

MODE düğmesine basılıp bırakıldığında, ekranda Sürüş Modu Seçim Menüsünü etkinleştirecektir. MODE düğmesine daha fazla basıldığında mevcut sürüş modları arasında gezinilir, bkz. 40. sayfadaki Sürüş Modu Seçimi.

YOL modunu etkinleştirmek ve devre dışı bırakılmışsa ABS ve çekiş kontrolünü etkinleştirmek için MODE düğmesini basılı tutun.

Sürüş modu seçimi ve yapılandırması hakkında daha fazla bilgi için bkz. sayfa 52.

Yön Gösterge Anahtarı

Gösterge anahtarı sola veya sağa itilip bırakıldığında, ilgili yön göstergeleri yanıp sönecektir. Göstergeleri kapatmak için, düğmeyi orta konuma itin ve bırakın.

Otomatik Kendiliğinden İptal**Göstergeleri ile Donatılmış Modeller**

Gösterge anahtarının sola veya sağa doğru kısa bir süre basılıp bırakılması, ilgili yön göstergelerinin üç kez yanıp sönmeye ve ardından kapanmasına neden olacaktır.

Gösterge anahtarının sola veya sağa doğru daha uzun süre basılıp bırakılması, ilgili yön göstergelerinin yanıp sönmeye neden olacaktır.

Göstergeler sekiz saniye sonra ve 65 metre daha sürüldükten sonra otomatik olarak kapanır.

Gösterge kendi kendine iptal sistemini devre dışı bırakmak için bkz. sayfa 58'deki Bisiklet menüsü bölümü.

Göstergeler manuel olarak iptal edilebilir. Göstergeleri manuel olarak kapatmak için, orta konumdaki

Joystick Düğmesi

Joystick, cihazların aşağıdaki işlevlerini çalıştırmak için kullanılır:

- ▼ Yukarı - menüyü aşağıdan yukarıya doğru kaydırır
- ▼ Aşağı - menüyü yukarıdan aşağıya doğru kaydırır
- ▼ Sol - menüyü sola kaydırır
- ▼ Sağ - menüyü sağa kaydırır
- ▼ Merkez - seçimi onaylamak için basın.

Korna Düğmesi

Kontak anahtarı açıkken korna düğmesine basıldığında, korna çalacaktır.

Uzun Far Düğmesi

Uzun far düğmesi, Gündüz Farlarının (DRL) takılı olup olmamasına bağlı olarak farklı bir işleve sahiptir. Uzun far açıldığında, ekranda uzun far gösterge ışığı yanacaktır.

Gündüz Farları (DRL) olan modeller

DRL anahtarı Gündüz Farları (DRL) konumundaysa, uzun farı açmak için uzun far düğmesini basılı tutun. Düğme basılı tutulduğu sürece açık kalacak ve düğme bırakılır bırakılmaz kapanacaktır.

DRL anahtarı kısa far konumundaysa, uzun farı açmak için uzun far düğmesine basın. Düğmeye her basış kısa ve uzun far arasında geçiş yapacaktır.

Bu modele bir aydınlatma açma/kapama düğmesi takılmamıştır. Kontak açıldığında arka lamba ve plaka lambası otomatik olarak çalışır. Far, kontak açıldığında ve motor çalıştığında çalışacaktır.

Gündüz Farları (DRL) olmayan modeller

Uzun farı açmak için uzun far düğmesine basın. Düğmeye her basışta kısa ve uzun far arasında geçiş yapılır.

Bu modele bir aydınlatma açma/kapama düğmesi takılmamıştır. Kontak açıldığında konum lambası, arka lamba ve plaka lambası otomatik olarak çalışır. Far, kontak açıldığında ve motor çalıştığında çalışacaktır.

Fren ve Debriyaj Kolu Ayarlayıcıları



Uyarı

Motosiklet hareket halindeyken kolları ayarlamaya çalışmayın, bu motosiklet kontrolünün kaybedilmesine ve kazaya neden olabilir.

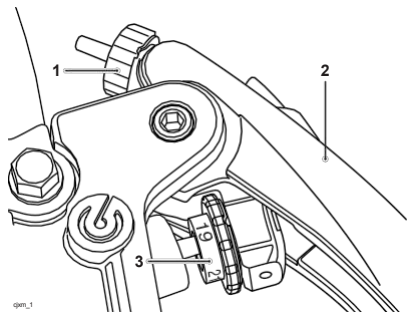
Kolları ayarladıktan sonra, yeni kol ayarına alışmak için motosikleti trafikten uzak bir alanda çalıştırın.

Motosikletinizi kimseye ödünç vermeyin, çünkü kol ayarını alışkın olduğunuzdan değiştirerek motosiklet kontrolünün kaybedilmesine ve bir kazaya neden olabilirler.

Hem ön fren hem de debriyaj kollarına bir ayarlayıcı takılmıştır. Ayarlayıcılar, gidondan kollara olan mesafenin operatörün ellerinin açıklığına uyacak şekilde değiştirilmesini sağlar.

Ön Fren Kolu

Fren koluna iki ayarlayıcı takılmıştır; bir açıklık ayarlayıcı ve bir oran ayarlayıcı.



1. Açıklık ayarlayıcı tekerlek
2. Fren kolu

3. Oran ayarlayıcı

GENEL BİLGİLER

Açıklık Ayarlayıcı

Açıklık ayarlayıcı tekerlek, gidondan fren koluna olan mesafenin operatörün ellerinin açıklığına uyacak şekilde değiştirilmesini sağlar.

Ön fren kolunu ayarlamak için:

- ▼ Açıklık ayar tekerleğini saat yönünün tersine döndürerek mesafesini artırmak için gidona doğru veya gidondan mesafeyi artırmak için saat yönünde çevirin.
- ▼ Gidon tutamağından serbest bırakılan fren koluna olan mesafe açıklık ayar tekerleği tamamen saat yönünün tersine ayarlandığında en kısadır.

Oran Ayarlayıcı

Oran ayarlayıcı, fren ana silindiri itme çubuğunu 1 mm'lik artışlarla 19 mm'den 21 mm'ye kadar sola veya sağa hareket ettirir. 19 mm sürücüyü daha uzun/yumuşak bir frenleme hareketi sağlarlarken, 21 mm daha kısa/daha sert bir kol hareketi sağlar.

Ön fren kolunu ayarlamak için:

- ▼ Oran ayarlayıcısını sürücünün tercih ettiği konuma çevirin.
- ▼ Döner tekerlek dönecek ve tıklayarak yerine oturacaktır.

Oran ayarlayıcının üç kol konumu vardır:

Daha uzun kol hareketi ile daha yumuşak fren hissi için ▼ 19 (19 mm)

▼ 20 (20 mm) daha sıkı bir fren hissi ve orta kol hareketi için

Sert bir fren hissi ve daha kısa bir kol hareketi için ▼ 21 (21 mm).

Not

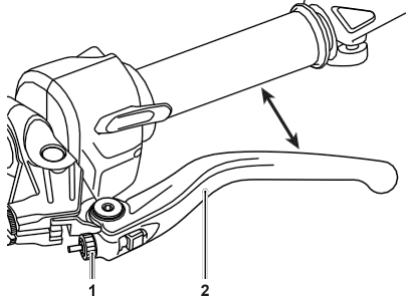
Oran çarkı yerine kilitlendiğinde duyulabilir bir klik sesi duyulabilir.

Tekerlek üzerinde dört işaret görülür, 19 - 20 - 21 - 20.

Oran tekerleği, gerekli tercihi ayarlamak için hem saat yönünde hem de saat yönünün tersine çevrilebilir.

Debriyaj Kolu

Debriyaj koluna bir açıklık ayarlayıcısı takılmıştır. Ayarlayıcı, gidondan kola olan mesafenin sürücünün ellerinin açıklığına uyacak şekilde değiştirilmesini sağlar.



1. Açıklık ayarlayıcı
2. Debriyaj kolu

Debriyaj kolu açıklığını ayarlamak için:

- ▼ Açıklık ayarlayıcısını saat yönünün tersine döndürerek mesafesini artırmak için gidona doğru veya gidondan mesafeyi artırmak için saat yönünde çevirin.
- ▼ Gidon tutamağından serbest bırakma koluna olan mesafe en kısadır
ayar çarkı tamamen saat yönünün tersine ayarlandığında.

Gaz Kelebeği

⚠ Uyarı

Gaz kelebeği kontrolünün 'hissiyatındaki' değişikliklere karşı her zaman dikkatli olun ve herhangi bir değişiklik tespit edilirse gaz kelebeği sistemini yetkili bir Triumph bayisine kontrol ettirin.

Değişiklikler mekanizmadaki aşınmadan kaynaklanabilir ve bu da gaz kelebeği kontrolünün takılmasına neden olabilir.

Yapışan veya sıkışan bir gaz kelebeği kontrolü, motosiklet kontrolünün kaybedilmesine ve bir kazaya yol açacaktır. Motosiklette gaz kollarını aşmak ve kapatmak için elektronik bir gaz kolu vardır. Sistemde doğrudan etkili kablolar yoktur ve ayarlama yapılamaz.

Gaz kelebeğinin aşırı zorlama olmadan düzgün bir şekilde açıldığını ve takılmadan kapandığını kontrol edin.

Gaz kelebeği kumandasında bir arıza varsa, Arıza Gösterge Işığı (MIL) yanar ve aşağıdaki motor koşullarından biri meydana gelebilir:

- ▼ MIL yanıyor, motor devri ve gaz kelebeği hareketi kısıtlı
- ▼ MIL yanıyor, motor hızlı rölantideyken limp-home modu sadece
- ▼ MIL yanıyor, motor çalışmıyor.

Belirtilen tüm durumlarda, arızanın kontrol edilmesi ve giderilmesi için mümkün olan en kısa sürede yetkili bir Triumph bayisine başvurun.

Fren Kullanımı

Düşük gaz kelebeği açıklığında (yaklaşık 20°), frenler ve gaz kelebeği birlikte kullanılabilir.

Yüksek gaz kelebeği açıklığında (20°'den fazla), frenler iki saniyeden daha uzun süre uygulanırsa gaz kelekleri kapanacak ve motor devri düşecektir. Normal gaz kelebeği çalışmasına dönmek için, gaz kelebeği kontrolünü bırakın, frenleri bırakın ve ardından gazı yeniden açın.

Hız Sabitleyici

! Uyarı

Hız sabitleyici sadece sabit bir hızda güvenli bir şekilde sürüş yapabileceğiniz yerlerde kullanılmalıdır.

Yoğun trafikte, keskin/ kör virajlı yollarda veya kaygan yollarda sürüş yaparken hız sabitleyici kullanılmamalıdır.

Yoğun trafikte, keskin/kör virajlı yollarda veya kaygan zeminlerde hız sabitleyicinin kullanılması motosiklet kontrolünün

kaybedilmesine ve kazaya neden

! Uyarı

Bu Triumph motosiklet, seyahat edilen belirli yol için yasal hız sınırları dahilinde kullanılmalıdır.

Yüksek hızlarda motosiklet kullanmak potansiyel olarak tehlikeli olabilir, çünkü yol hızı arttıkça belirli trafik durumlarına tepki vermek için mevcut zaman büyük ölçüde azalır.

Kötü hava koşulları veya yoğun trafik gibi potansiyel olarak tehlikeli sürüş koşullarında daima hızı azaltın.

! Uyarı

Bu Triumph motosikleti sadece kapalı parkurlarda, yol üstü yarışmalarda veya kapalı parkurlu yarış pistlerinde yüksek hızda kullanın.

Yüksek hızda kullanım ancak yüksek hızda sürüş için gerekli teknikler konusunda eğitilmiş ve motosikletin tüm koşullardaki özelliklerini bilen sürücüler tarafından denenmelidir.

**Uyarı** Devam Ediyor

Başka herhangi bir durumda yüksek hızda kullanım tehlikelidir ve motosiklet kontrolünün kaybedilmesine ve kazaya yol açacaktır.

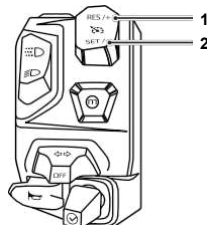
Not

ABS'de bir arıza varsa ve ABS uyarı ışığı yanıyorsa hız sabitleyici çalışmayabilir.

ABS Off-Road veya Off olarak ayarlanmış bir sürüş modu seçilirse hız sabitleyici çalışmaya devam edecektir.

ABS devre dışı bırakılmışsa hız sabitleyici çalışmaya devam edecektir.

Hız sabitleyici düğmeleri sol anahtar muhafazasında bulunur ve sürücü tarafından minimum hareketle çalıştırılabilir.



1. Hız sabitleyici RES/+ düğmesi
2. Hız sabitleyici SET/- düğmesi

Hız sabitleyici herhangi bir zamanda açılabilir veya kapatılabilir, ancak sayfa 71'de açıklanan tüm koşullar yerine getirilmeden etkinleştirilemez.

GENEL BİLGİLER

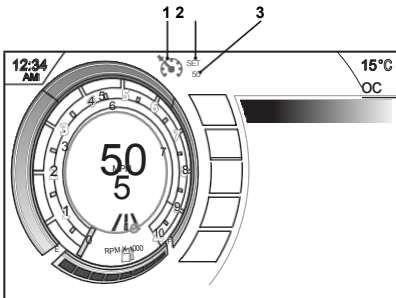
Hız Sabitleyiciyi Etkinleştirme

Hız sabitleme sistemini açmak için SET/- düğmesine basın. Hız sabitleyici sembolü ekranda gösterilecektir. Hız sabitleyici ayar hızı, henüz bir hız ayarlanmadığını gösteren '--' olarak gösterilecektir.

Hız sabitleyiciyi etkinleştirmek için aşağıdaki koşulların karşılanması gerekir:

- ▼ Motosiklet 29 ila 100 mil/saat (46 km/saat) arasında bir hızda seyrediyor olmalıdır. 160 km/s'ye kadar).
- ▼ Motosiklet 3rd veya daha yüksek viteste olmalıdır.
- ▼ Bu koşullar sağlandıktan sonra, SET/- düğmesine basarak Hız sabitleyici kontrolünü etkinleştirin. Hız sabitleyici sembolü, hız sabitleyicinin artık etkin olduğunu göstermek için TFT ekranda yeşil ışıkla gösterilecektir.

Hız sabitleyici sembolünün yanında SET kelimesi gösterilecektir. Hız sabitleyici ayar hızı gösterilecek ve hız sabitleyicinin etkin olduğunu gösteren hız sabitleyici ışığı takometrede yanacaktır.



1. Hız sabitleyici sembolü
2. Hız sabitleyici ayar göstergesi
3. Hız sabitleyici ayar hızı

Hız sabitleme sistemi ayarlanan hızı şu ana kadar koruyacaktır:

- ▼ Ayarlanan hız sayfa 71'de açıklandığı gibi ayarlanır.
- ▼ Hız sabitleyici sayfa 72'de açıklandığı gibi devre dışı bırakılır.

Hız Sabitleme Kontrolünderken Ayarlanan Hızın Ayarlanması

Hız sabitleyici kontroldeyken ayarlanan hızı ayarlamak için, düğmesine basın ve bırakın:

Hızı artırmak için ▼ RES/+ düğmesi

Hızı azaltmak için ▼ SET/- düğmesine basın.

Düğmelere her basıldığında hız 1 mph veya 1 km/h olarak ayarlanır. Düğmeler basılı tutulursa, hız tek haneli artışlarla sürekli olarak artar veya azalır.

İstenen hız ekranda gösterildiğinde ayar düğmesine basmayı bırakın.

Not

Hız sabitleyici ayarlanan hız göstergesi yeni ayarlanan hızı ulaşılan kadar yanıp sönecektir.

Dik bir yokuş çıkarken hız sabitleyici ayarlanan hızı koruyamazsa, motosiklet ayarlanan hızı geri dönerken hız sabitleyici ayarlanan hız göstergesi yanıp sönecektir.

Hız sabitleme kontrolünde hızı artırmanın alternatif bir yolu da gaz keleşğini kullanarak istenen hızı çıkarmak ve ardından SET/- düğmesine basmaktır.

Hız Sabitleme Kontrolünü Devre Dışı Bırakma

Hız sabitleyici aşağıdaki yöntemlerden biriyle devre dışı bırakılabilir:

- ▼ Gaz kelebeği çevirme kolunu tamamen öne doğru döndürün.
- ▼ Debriyaj kolunu çekin.
- ▼ Ön veya arka freni çalıştırın.
- ▼ Gaz kelebeğini 60 saniyeden daha uzun süre kullanarak hızı artırın.
- ▼ -/SET düğmesini basılı tutun. Devre dışı bırakıldığında, hız sabitleyici ışığı takometrede söner, ancak SET göstergesi ve ayarlanan hız ekranda gösterilmeye devam eder, bu da hız sabitleyici ayar hızının kaydedildiğini gösterir.

Kontak anahtarı OFF (KAPALI) konumuna getirilerek hız sabitleyici devre dışı bırakılmamışsa, hız sabitleyici ayar hızı sayfa 72'de açıklandığı gibi devam ettirilebilir.

Hız Sabitleme Kontrolünün Ayarlanan Hıza Geri Dönmesi



Uyarı

Hız sabitleme kontrolünü yeniden başlatırken, her zaman trafik koşullarının ayarlanan hıza uygun olduğundan emin olun.

Yoğun trafikte, keskin/kör virajlı yollarda veya kaygan zeminlerde hız sabitleyicinin kullanılması motosiklet kontrolünün

kaybedilmesine ve kazaya neden olabilir.

Aşağıdaki işlemlerden biri yapıldığında hız sabitleyici devre dışı bırakılır:

- ▼ Gaz kelebeği çevirme kolunu tamamen öne doğru döndürün.
- ▼ Debriyaj kolunu çekin.
- ▼ Ön veya arka freni çalıştırın.
- ▼ Gaz kelebeğini 60 saniyeden uzun süre kullanarak hızı artırın.

Hız sabitleyici ayar hızı, ayarlanmış bir hız kaydedilmişse RES/+ düğmesine basıp bırakarak devam ettirilebilir.

Motosiklet 29 ila 100 mph (46 ila 160 km/h) arasında bir hızda seyrediyor olmalı ve 3rd veya daha yüksek viteste olmalıdır.

Kaydedilmiş bir ayarlı hız, ekranda hız sabitleyici sembolünün yanındaki SET kelimesiyle gösterilir.

Kaydedilen ayar hızı, kontak anahtarı KAPALI konuma getirilinceye kadar hız sabitleyici hafızasında kalacaktır.

Not

Hız sabitleyici ayarlanan hız göstergesi, yeniden ayarlanan hıza ulaşılan kadar yanıp sönecektir.

GENEL BİLGİLER

Çekiş Kontrolü (TC)

⚠ Uyarı

Çekiş kontrolü ve optimize edilmiş viraj çekiş kontrolü sistemleri, mevcut yüzey ve hava koşullarına uygun sürüşün yerini tutmaz. Sistemler; dönüşlere girerken aşırı hız, keskin bir yatış açısında hızlanma ve frenleme nedeniyle çekiş kaybını önleyemez.

Çekiş kontrolü veya optimize edilmiş viraj çekiş kontrolü ön tekerleğin kaymasını önleyemez.

Yukarıdakilerden herhangi birine uyulmaması motosiklet kontrolünün kaybedilmesine ve kazaya neden olabilir.

Çekiş kontrolü ıslak/kaygan yol yüzeylerinde hızlanırken çekişin korunmasına yardımcı olur. Sensörler arka tekerleğin çekiş gücünü kaybettiğini (kaydığını) tespit ederse, çekiş kontrol sistemi devreye girer ve arka tekerleğe çekiş yeniden sağlanana kadar motor gücünü değiştirir. Çekiş kontrolü devreye girdiğinde uyarı ışığı yanıp söner ve sürücü motorun sesinde bir değişiklik fark edebilir.

ABS'de bir arıza varsa çekiş kontrolü çalışmayacaktır. ABS, çekiş kontrolü ve MIL için uyarı lambaları yanacaktır.

Çekiş Kontrol Ayarları

⚠ Uyarı

Motosiklet hareket halindeyken çekiş kontrol ayarlarını değiştirmeye çalışmayın, aksi takdirde motosiklet kontrolünü kaybedebilir ve kaza yapabilirsiniz.

⚠ Uyarı

Çekiş kontrolü devre dışı bırakılırsa, motosiklet normal şekilde ancak çekiş kontrolü olmadan yol alacaktır. Bu durumda ıslak/kaygan yol yüzeylerinde çok sert hızlanmak arka tekerleğin kaymasına neden olabilir ve motosiklet kontrolünün kaybedilmesine ve bir kazaya yol açabilir.

Çekiş kontrolü sayfa 57'de açıklandığı gibi ayarlanabilir.

Çekiş kontrolü KAPALI ise, TC devre dışı uyarı ışığı yanacaktır.

Kontak kapatılıp tekrar açıldıktan sonra çekiş kontrolü varsayılan olarak AÇIK konuma gelir.

Lastik Basıncı İzleme Sistemi (TPMS) (takılıysa)

⚠ Uyarı

Lastik Basıncı İzleme Sisteminin (TPMS) takılması nedeniyle lastik basınçlarının günlük kontrolü göz ardı edilmemelidir.

Lastikler soğukken doğru bir lastik basınç göstergesi kullanarak lastik basıncını kontrol edin, daha fazla bilgi için Lastik bölümüne bakın.

TPMS sisteminin şişirme basınçlarını ayarlamak için kullanılması yanlış lastik basınçlarına yol açarak motosiklet kontrolünün kaybedilmesine ve bir kazaya neden olabilir.

Not

Lastik Basıncı İzleme Sistemi (TPMS) bir aksesuar kiti olarak mevcuttur. Yetkili Triumph bayiniz tarafından takılmalıdır.

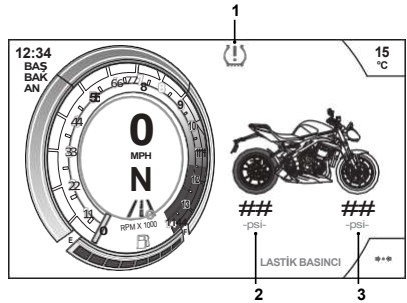
Göstergelerdeki TPMS ekranı yalnızca sistem takıldığında etkinleştirilecektir.

Lastik basınç sensörleri ön ve arka tekerleklerle takılmıştır. Bu sensörler lastiğin içindeki hava basıncını ölçer ve basınç verilerini cihazlara iletir. Bu sensörler, motosiklet şu hızdan daha yüksek bir hızda seyredinceye kadar verileri iletmeyecektir

12 mph (20 km). Lastik basıncı sinyali alınana kadar ekranda iki çizgi gösterilir. Her tekerlekteki sensörler birbirinden bağımsız çalışır. Bu nedenle sensörler farklı zamanlarda otomatik olarak açılabilir ve güncellenebilir.

Supabın yakınında bulunan lastik basınç sensörünün konumunu belirtmek için janta yapışkanlı bir etiket takılacaktır.

Göstergelerdeki TPMS ekranı yalnızca sistem takıldığında etkinleştirilecektir.



1. TPMS uyarı ışığı
2. Arka lastik basınç göstergesi
3. Ön lastik basınç göstergesi

GENEL BİLGİLER

Lastik Basınçları

⚠ Uyarı

Lastik Basıncı İzleme Sistemi (TPMS), lastik basınçlarını ayarlarken lastik basınç göstergesi olarak kullanılmamalıdır.

Doğru lastik basınçları için, lastik basınçlarını her zaman lastikler soğukken doğru bir lastik basınç ölçer kullanarak kontrol edin.

TPMS sisteminin şişirme basınçlarını ayarlamak için kullanılması yanlış lastik basınçlarına yol açarak motosiklet kontrolünün kaybedilmesine ve bir kazaya neden olabilir.

⚠ Dikkat

TPMS sensörünün deliklerine hava akışını engelleyebilecek delinme önleyici sıvı veya başka bir madde kullanmayın. Çalışma sırasında TPMS sensörünün hava basıncı deliğinin tıkanması, sensörün tıkanmasına ve TPMS sensör grubunda onarılamaz hasara neden olur.

Delinme önleyici sıvı kullanımından veya yanlış bakımdan kaynaklanan hasarlar üretim hatası olarak kabul edilmez ve garanti kapsamında değerlendirilmez.

Lastiklerinizi her zaman yetkili Triumph bayinize taktırın ve tekerleklerle lastik basınç sensörlerinin takılı olduğunu bildirin.

⚠ Dikkat

Lastik basınç sensörünün konumunu belirtmek için janta yapışkanlı bir etiket takılmıştır.

Lastik basınç sensörlerine zarar gelmesini önlemek için lastikler değiştirilirken dikkatli olunmalıdır.

Lastiklerinizi her zaman yetkili Triumph bayinize taktırın ve tekerleklerle lastik basınç sensörlerinin takılı olduğunu bildirin.

Gösterge panelinde gösterilen lastik basınçları, ekranın seçildiği andaki gerçek lastik basıncını gösterir. Bu, lastikler soğukken ayarlanan şişirme basıncından farklı olabilir, çünkü sürüş sırasında lastikler ısınır, lastikteki havanın genişlemesine ve basıncın artmasına neden olur. Triumph tarafından belirtilen soğuk şişirme basınçları bunu dikkate alır.

Lastik basınçları sadece lastikler soğukken ve doğru bir lastik basınç göstergesi kullanılarak ayarlanmalıdır. Lastik basıncını ayarlarken aletlerdeki lastik basıncı göstergesi kullanılmamalıdır. Tavsiye edilen lastik basınçları için Teknik Özellikler bölümüne bakın.

Lastik Basınç Sensörü Aküleri

Bir basınç sensöründeki akü voltajı düşük olduğunda, gösterge ekranında bir mesaj gösterilecek ve TPMS sembolü veya mesajı hangi tekerlek sensöründe düşük akü voltajı olduğunu gösterecektir. Aküler tamamen boşalmışsa, gösterge ekranında sadece çizgiler gösterilecek, kırmızı TPMS uyarı ışığı yanacak ve TPMS sembolü sürekli yanıp sönecektir. Sensörün değiştirilmesi ve yeni seri numarasının Sensör Seri Numarası bölümünde verilen alanlara kaydedilmesi için yetkili Triumph bayinizle temasa geçin.

Kontak AÇIK konumdayken, TPMS sembolü sürekli yanıp sönerse veya TPMS uyarı ışığı yanık kalırsa, TPMS sisteminde bir arıza vardır. Arızanın giderilmesi için yetkili Triumph bayinize başvurun.

Lastik Basınç Sensörü Seri Numarası

Lastik basınç sensörünün seri numarası, sensöre takılı bir etiketin üzerinde yazılıdır. Bu numara, yetkili Triumph bayiniz tarafından servis veya arıza teşhisi için gerekli olabilir.

Motosiklete lastik basıncı izleme sistemi takılırken, yetkili Triumph bayinizin ön ve arka lastik basınç sensörlerinin seri numaralarını aşağıda verilen alanlara kaydettiğinden emin olun.

Ön Lastik Basınç Sensörü

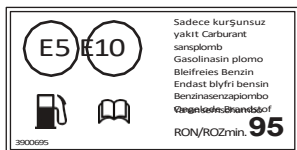
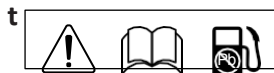
Arka Lastik Basınç Sensörü

Yedek Lastikler

Lastikleri değiştirirken, lastiklerinizi her zaman yetkili bir Triumph bayisine taktırın ve lastik basınç sensörlerinin tekerleklerle takılı olduğunu bildiklerinden emin olun.

GENEL BİLGİLER

Yakıt



Yakıt Sınıfı

Triumph motosikletleri kurşunsuz yakıt kullanmak üzere tasarlanmıştır ve doğru kalitede yakıt kullanıldığında optimum performans sağlayacaktır. Her zaman en az 95 RON oktanlı kurşunsuz yakıt kullanın.

Etanol

Avrupa'da Triumph motosikletleri E5 ve E10 (%5 ve %10 Etanol) kurşunsuz yakıt ile uyumludur.

Diğer tüm pazarlarda E25'e (%25 Etanol) kadar etanol kullanılabilir.

Motor Kalibrasyonu

Bazı durumlarda motor kalibrasyonu gerekebilir. Her zaman yetkili Triumph bayinize başvurun.

⚠ Dikkat

Motosikletin yanlış kalitede yakıtla veya yanlış motor kalibrasyonuyla çalışmasına izin verilirse motosiklet kalıcı olarak hasar görebilir.

Kullanılan yakıtın her zaman doğru sınıf ve kalitede olduğundan emin olun.

Yanlış yakıt veya motor kalibrasyonu kullanımından kaynaklanan hasarlar üretim hatası olarak kabul edilmez ve garanti kapsamında değerlendirilmez.

⚠ Dikkat

Bu motosikletin egzoz sistemi, egzoz emisyon seviyelerini azaltmaya yardımcı olmak için bir katalitik konvertör ile donatılmıştır.

Kurşunlu yakıt kullanımı katalitik konvertöre zarar verir. Ayrıca, motosikletin yakıtının bitmesine veya yakıt seviyesinin çok düşmesine izin verilirse katalitik konvertör kalıcı olarak hasar görebilir.

Yolculuğunuz için her zaman yeterli yakıtınız olduğundan emin olun.

Not

Kurşunlu yakıt kullanımı bazı ülkelerde, eyaletlerde veya bölgelerde yasa dışıdır.

Yakıt
ikmali

⚠ Uyarı

Yakıt ikmali ile ilgili tehlikeleri azaltmaya yardımcı olmak için, her zaman aşağıdaki yakıt güvenliği talimatlarına uyun:

- Benzin (yakıt) son derece yanıcıdır ve belirli koşullar altında patlayıcı olabilir. Yakıt doldururken kontak anahtarını KAPALI konuma getirin.
- Sigara içmeyin.
- Cep telefonu kullanmayın.
- Yakıt doldurma alanının iyi havalandırıldığından ve herhangi bir alev veya kıvılcım kaynağından uzak olduğundan emin olun. Buna pilot ışığı olan tüm cihazlar dahildir.
- Yakıt seviyesi doldurma ağzına yükselene kadar depoyu asla doldurmayın. Güneş ışığı veya diğer kaynaklardan gelen ısı yakıtın genleşmesine ve taşmasına neden olarak yangın tehlikesi yaratabilir.
- Yakıt doldurduktan sonra daima yakıt doldurma kapağının doğru şekilde kapatıldığını kontrol edin.
- Benzin (yakıt) son derece yanıcı olduğundan, herhangi bir yakıt sızıntısı veya dökülmesi ya da yukarıda verilen güvenlik tavsiyelerine uyulmaması, mala zarar verebilecek, kişilerin yaralanmasına veya ölümüne neden olabilecek bir yangın tehlikesine yol açacaktır.

Yakıt Deposu Kapağı

Bu motosiklet anahtarsız yakıt deposu kapağı ile donatılmıştır. Bu, yakıt deposu kapağının fiziksel bir anahtar takılmadan açılmasını sağlar.

Yakıt deposu kapağını açmak için:

- ▼ Kontağın açık olduğundan ve motorun çalışmadığından emin olun.
- ▼ Küçük kapağı yukarı kaldırın.
- ▼ Yakıt deposu kapağı motosiklete menteşelidir. Yakıt deposu kapağını açın.

Yakıt deposu kapağını kapatmak ve kilitlemek için:

- ▼ Yakıt deposu kapağı kontak açıkken veya açık değilken kapatılabilir.
- ▼ Kilit yerine oturana kadar yakıt deposu kapağını aşağı doğru itin.

Motosiklet kontağı kapatıldığında, yakıt deposu kapağının açılabilceği bir dakikalık bir süre vardır. Bu dakikadan sonra yakıt deposu kapağı kilitlenir ve tekrar erişime izin vermek için motosiklet kontağı açılmalıdır.

Yakıt deposu kapağı hala açılmıyorsa, motosikletinizi en yakın Triumph bayisine götürün. Bu mümkün değilse, acil durum erişim prosedürünü izleyin.

Acil Durum Erişimi**! Uyarı**

Motosikletin sabitlendiğinden ve yeterince desteklendiğinden emin olun.

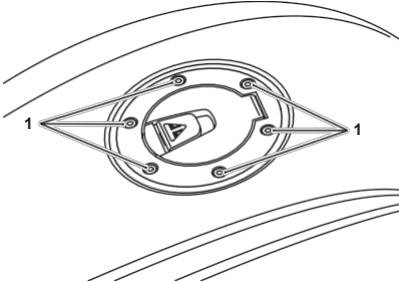
Doğru şekilde desteklenmiş bir motosiklet düşmesini önlemeye yardımcı olacaktır.

Dengesiz bir motosiklet düşerek operatörün yaralanmasına veya motosikletin hasar görmesine neden olabilir.

Acil durum erişim alyan anahtarı genişleme deposu kapağının arkasına takılıdır, bkz. sayfa 86.

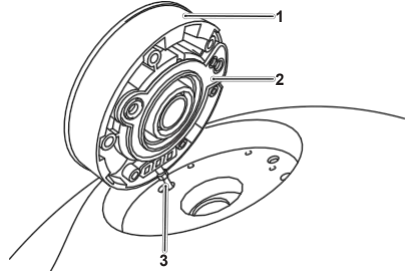
Acil bir durumda yakıt ikmali yapmak üzere yakıt deposu kapağına erişmek için:

- ▼ Acil durum erişim alyan anahtarını kullanarak yakıt deposu kapağı bağlantılarını sökün.



1. **Yakıt deposu kapağı sabitlemeleri**

- ▼ Yakıt deposu kapağına bağlı bir kablo vardır. Yakıtı dikkatlice çıkarın depo kapağı ve contası, tüm bileşeni motosikletin önüne doğru eğerek.



1. **Mühür**
2. **Kauçuk conta**
3. **Kablo**

- ▼ Yakıt deposu kapağını ve contasını motosiklete yakın tutun. Contayı germeyin Kablo. Yakıt deposu boyasına zarar vermemeye dikkat edin.
- ▼ Yakıt deposu kapağını ve contasını çıkarırken, lastik conta gevşemiş olabilir. Yeniden takmak için yönü ve konumu not edin.
- ▼ Yakıt deposuna yavaşça yakıt doldurun, bkz sayfa 80.

! Uyarı

Deponun aşırı doldurulması yakıtın dökülmesine neden olabilir.

Yakıt dökülürse, dökülenleri derhal iyice temizleyin ve kullanılan malzemeleri güvenli bir şekilde bertaraf edin.

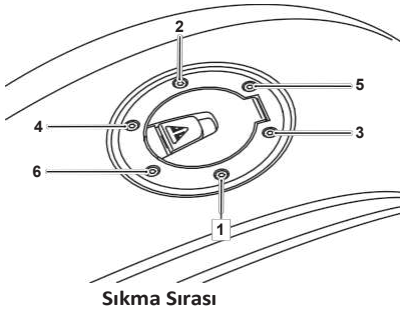
Kablonun veya kablo deliğinin yakınına, motora, egzoz borularına, lastiklere veya motosikletin başka herhangi bir parçasına yakıt dökmemeye dikkat edin.

Yakıt son derece yanıcı olduğundan, herhangi bir yakıt sızıntısı veya dökülmesi ya da yukarıda verilen güvenlik tavsiyelerine uyulmaması

yangın tehlikesine yol açabilir, bu da

GENEL BİLGİLER

- ▼ Contanın ve lastik contanın yakıt deposuna takılı olduğundan emin olun
kapağı doğru konumda.
- ▼ Yakıt deposu kapağını, contasını ve contasını dikkatlice tekrar takın.
kabloyu gerin veya sıkıştırın.
- ▼ Yakıt deposu kapağı bağlantılarını tekrar takın ve aşağıda gösterilen sıraya göre sıkın
2,5 Nm'ye kadar.



- ▼ Motosikleti kontrol etmek ve düzeltmek için en yakın Triumph bayisine götürün.

Yakıt Deposunun Doldurulması

⚠ Uyarı

Deponun aşırı doldurulması yakıtın dökülmesine neden olabilir.

Yakıt dökülürse, dökülen kısmı derhal iyice temizleyin ve kullanılan malzemeleri güvenli bir şekilde bertaraf edin.

Motora, egzoz borularına, lastiklere veya motosikletin başka herhangi bir parçasına yakıt dökmemeye dikkat edin.

Yakıt son derece yanıcı olduğundan, herhangi bir yakıt sızıntısı veya dökülmesi veya yukarıda verilen güvenlik tavsiyelerine uyulmaması yangın tehlikesine yol açabilir ve bu da mala zarar verebilir ve kişilerin yaralanmasına veya ölümüne neden olabilir.

Lastiklerin yakınına veya üzerine dökülen yakıt, lastiklerin yolu kavrama kabiliyetini azaltacaktır. Bu da tehlikeli bir sürüş durumuna yol açarak motosiklet kontrolünün kaybedilmesine ve bir kazaya neden olabilir.

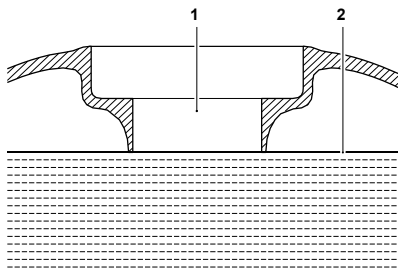
⚠ Dikkat

Deponu hayvanları yakıtı kirletebileceği yağmurlu veya tozlu koşullarda doldurmaktan kaçının.

Kirlenmiş yakıt, yakıt sistemi bileşenlerinde hasara neden olabilir.

GENEL BİLGİLER

Dökülmeyi önlemek için yakıt deposunu yavaşça doldurun. Depoyu doldurma ağzının altından daha yüksek bir seviyeye kadar doldurmayın. Bu, deponun içindeki yakıtın motordan veya doğrudan güneş ışığından ısı emerek genişmesi durumunda yakıtın genişlemesine izin vermek için yeterli hava boşluğu olmasını sağlayacaktır.



1. Yakıt doldurma ağzı
2. Maksimum yakıt seviyesi

Yakıt doldurduktan sonra daima yakıt doldurma kapağının doğru şekilde kapatıldığını kontrol edin.

Koltuklar

⚠ Uyarı

Motosikletin sabitlendiğinden ve yeterince desteklendiğinden emin olun.

Doğru şekilde desteklenmiş bir motosiklet düşmesini önlemeye yardımcı olacaktır.

Dengesiz bir motosiklet düşerek operatörün yaralanmasına veya

⚠ Dikkat

Koltukların veya koltuk kılıflarının hasar görmesini önlemek için koltukların düşürülmemesine dikkat edilmelidir.

Koltukları motosiklete veya koltuklara ya da koltuk kılıflarına zarar verebilecek herhangi bir yüzeye yaslamayın. Bunun yerine koltukları, koltuk kılıfı yukarı bakacak şekilde, yumuşak bir bezle örtülmüş temiz ve düz bir yüzeye yerleştirin.

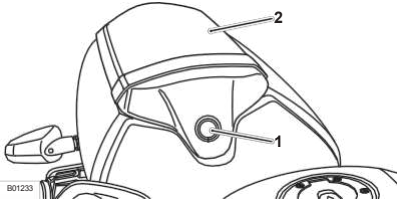
Koltukların üzerine, koltuk kılıflarına zarar verebilecek veya tekelenmesine neden olabilecek herhangi bir eşya koymayın. Koltuk temizleme bilgileri için bkz. sayfa 175.

GENEL BİLGİLER

Ön Yolcu Koltuğu/Koltuk Kapağı'nın Sökülmesi

Yolcu koltuğunu veya koltuk kaportasını çıkarmak için (bu prosedürde yolcu koltuğu olarak anılacaktır):

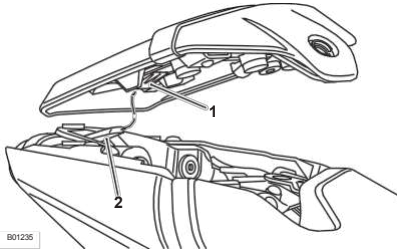
- ▼ Yolcu koltuğu kapağını açın.
- ▼ Yolcu koltuğu kapağı sabitlemesini sökün.



1. Yolcu koltuğu kapağı (yolcu koltuğunun altına sabitleme)
2. Yolcu koltuğu

Not

Sökme işlemi sırasında yolcu koltuğunu yukarı doğru çekmeyin.



1. Yuva (koltuk)
2. Dil (alt şasi muhafazası)

- ▼ Yolcu koltuğunun yuvasını dilden ayırın ve öne doğru kaydırın
- Motosikletten tamamen çıkarmak

Yolcu Koltuğu/Koltuk Kaputu Montajı

⚠ Uyarı

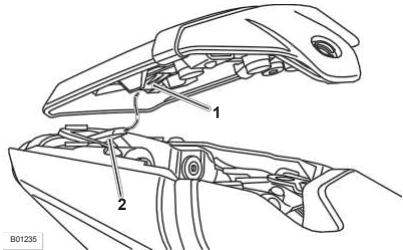
Her iki koltuk da güvenli olmayacağından ve hareket edebileceğinden, motosikleti asla koltuk sabitlemeleri gevşek veya çıkarılmış halde sürmeyin.

Sürücü ve yolcu koltukları ancak koltuk bağlantıları doğru şekilde sıkıldığında doğru şekilde tutulur ve desteklenir.

Gevşek veya ayrılmış bir sele motosiklet kontrolünün kaybedilmesine ve kazaya neden olabilir.

Yolcu koltuğunu veya koltuk kaportasını takmak için:

- ▼ Sürücü koltuğunun doğru takıldığından emin olun, bkz sayfa 84.
- ▼ Yolcu koltuğunu alt şasinin dili üzerine arkaya doğru kaydırın kılıflar.



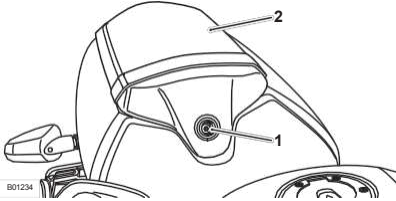
için.

1. Yuva (koltuk)
2. Dil (alt Şasi muhafazası)

GENEL BİLGİLER

GENEL BİLGİLER

- ▼ Yolcu koltuğu sabitlemesini takın ve 5 Nm'ye kadar sıkın.



1. Yolcu koltuğu sabitleme (yolcu koltuğu kapağı Üste oturur)
 2. Yolcu koltuğu
- ▼ Ön yolcu koltuğu kapağını ön yolcu koltuğu sabitlemesine tekrar takın.
 - ▼ Koltuğu kavrayın ve güvenli bir şekilde tutulduğundan emin olun.

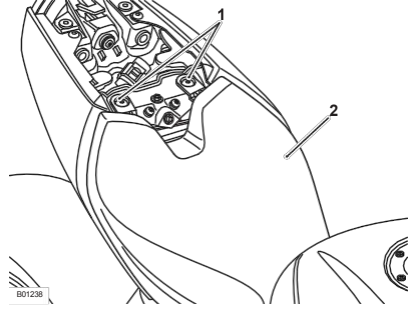
Sürücü Koltuğunun Sökülmesi

Not

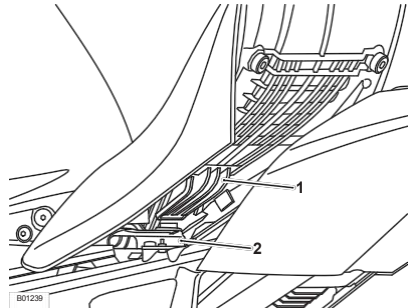
Sürücü koltuğu çıkarılmadan önce yolcu koltuğu veya koltuk kaputu çıkarılmalıdır.

Sürücü koltuğunu çıkarmak için:

- ▼ Yolcu koltuğunu veya koltuk kaputunu sökün, bkz sayfa 82.
- ▼ Koltuğun arka tarafındaki iki sürücü koltuğu sabitleme parçasını sökün.



1. Sürücü koltuğu sabitlemeleri
 2. Sürücü koltuğu
- ▼ Koltuğu arkadan yukarı kaldırın ve tamamen çıkarmak için arkaya doğru kaydırın
Motosikletten.



1. Dil (binici koltuğu)
2. Yakıt deposu braketi

GENEL BİLGİLER

Sürücü Koltuğu

Montaj

⚠ Uyarı

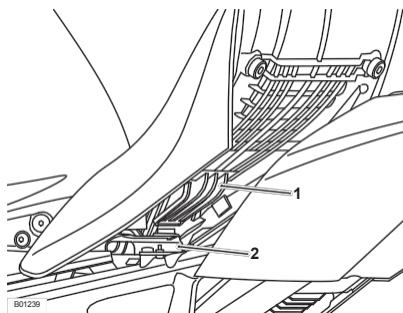
Her iki koltuk da güvenli olmayacağından ve hareket edebileceğinden, motosikleti asla koltuk sabitlemeleri gevşek veya çıkarılmış halde sürmeyin.

Sürücü ve yolcu koltukları ancak koltuk bağlantıları doğru şekilde sıkıldığında doğru şekilde tutulur ve desteklenir.

Gevşek veya ayrılmış bir sele motosiklet kontrolünün kaybedilmesine ve kazaya neden olabilir.

Sürücü koltuğunu takmak için:

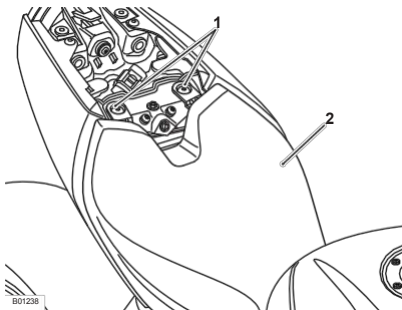
- ▼ Koltuğun dilini yakıt deposu braketine altına yerleştirin.



1. Dil (binici koltuğu)
2. Yakıt deposu braketi

- ▼ Koltuğun arka kısmını, arka kısımdaki deliklerle aynı hizaya gelene kadar indirin
Alt şasi.

- ▼ İki sürücü koltuğu sabitlemesini koltuğun arkasına takın ve 5 Nm'ye kadar sıkın.



1. Sürücü koltuğu sabitlemeleri
2. Sürücü koltuğu

- ▼ Koltuğu kavrayın ve sıkıca yukarı doğru çekerek oturduğundan emin olun.
güvenli bir şekilde muhafaza edilir.
- ▼ Yolcu koltuğunu veya koltuk kapağını tekrar takın, bkz sayfa 82.

Yan Stand

! Uyarı

Motosiklet, yan sehpa aşağı konumdayken sürülmesini önlemek için bir kilitleme sistemi ile donatılmıştır.

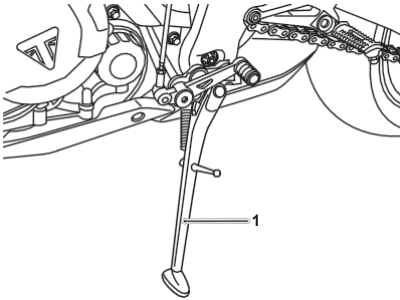
Motosiklet kontrolünün kaybedilmesine ve kazaya yol açacak tehlikeli bir sürüş durumuna neden olacağından, asla yan sehpa aşağıdayken sürmeye çalışmayın veya kilitleme mekanizmasına müdahale etmeyin.

! Uyarı

Motosiklet yan sehpa desteklenirken üzerine eğilmeyin, oturmayın veya tırmanmayın.

Bu durum motosikletin devrilmesine neden olarak motosikletin hasar görmesine ve bir kazaya yol açabilir.

Motosiklet, motosikletin üzerine park edilebileceği bir yan sehpa ile donatılmıştır.



1. Yan sehpa

Yan sehpayı kullanırken gidonu daima tamamen sola çevirin ve motosikleti birinci viteste bırakın.

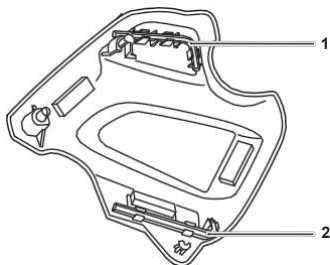
Yan sehpa kullanıldığında, sürüşten önce, motosiklete ilk kez oturduktan sonra yan sehpanın tamamen yukarıda olduğundan daima emin olun.

Güvenli park etme talimatları için Motosiklet Nasıl Sürülür bölümüne bakın.

GENEL BİLGİLER

Alet Kiti

Alet kiti bir C anahtarı ve iki ayar aleti içerir. İki ayar aleti soğutucu genişleme deposu kapağının alt tarafında bulunur. Soğutma suyu genişleme deposu kapağının sökülmesi hakkında bilgi için, bkz. sayfa 121.



1. 4mm Alyen anahtarı
2. Torx T30 ayarlama aleti

4 mm Alyen anahtarı, yakıt deposu kapağını çıkarmak için acil durum erişimi içindir.

Torx T30 ayarlama aleti koltukları/koltuk kapağını çıkarmak ve farı ayarlamak içindir.

Ön cam (takılıysa)



Uyarı

Asla girişim için temiz ve ön cam ise Motosiklet

sürmek.
Motosiklet sürerken sürücünün ellerini gidondan çekmesi, sürücünün motosikletin kontrolünü sürdürme yeteneğini azaltacaktır.

Motosiklet sürerken ön camı temizlemeye çalışmak motosiklet kontrolünün kaybedilmesine ve bir kazaya neden olabilir.

Ön cam temizleme bilgileri için sayfa 86'ya bakın.

Ön cam ayarlanabilir değildir.

Koşarak Girmek



Rodaj, yeni bir aracın çalışmaya başladığı ilk saatlerde gerçekleşen sürece verilen addır.

Özellikle, bileşenler yeni olduğunda motordaki iç sürtünme daha yüksek olacaktır. Daha sonra, motorun sürekli çalışması bileşenlerin 'yatışmasını' sağladığında, bu iç sürtünme büyük ölçüde azalacaktır.

Dikkatli bir alıştırma dönemi daha düşük egzoz emisyonu sağlayacak ve motorun ve diğer motosiklet bileşenlerinin performansını, yakıt ekonomisini ve uzun ömürlülüğünü optimize edecektir.

İlk 500 mil (800 km) boyunca:

- ▼ Tam gaz kullanmayın;
- ▼ Her zaman yüksek motor devirlerinden kaçının;
- ▼ İster hızlı ister yavaş olsun, sabit bir motor devrinde uzun süre sürüş yapmaktan kaçının uzun bir süre;
- ▼ Ani kalkışlar, duruşlar ve ani hızlanmalardan kaçının, ancak Acil durum;
- ▼ Maksimum hızın 3/4'ünden daha yüksek hızlarda sürmeyin.

500 ila 1.000 mil (800 ila 1.600 km) arasında:

- ▼ Motor devri kısa bir süre için kademeli olarak devir sınırına kadar yükseltilebilir dönemler.

Hem alıştırma sırasında hem de alıştırma tamamlandıktan sonra:

- ▼ Motor soğukken aşırı devir yapmayın;
- ▼ Motorun çalışmasına izin vermeyin. Motor çalışmaya başlamadan önce daima vites küçültün 'mücadele'ye;
- ▼ Motor devri gereksiz yere yüksekken sürüş yapmayın. Değiştirme dişli yakıt tüketimini azaltmaya yardımcı olur, gürültüyü azaltır ve çevrenin korunmasına yardımcı olur.

GENEL BİLGİLER

Tüm alanları gevşek/hasarlı sabitlemeler açısından inceleyin.

Günlük Güvenlik Kontrolleri



⚠ Uyarı

Bu kontrollerin her gün sürüşten önce yapılmaması, motosiklette ciddi hasara veya ciddi yaralanma ya da ölüme neden olan bir kazaya yol açabilir.

Sürüşten önce her gün aşağıdaki maddeleri kontrol edin. Gereken zaman çok azdır ve bu kontroller güvenli, güvenilir bir sürüş sağlamaya yardımcı olacaktır.

Bu kontroller sırasında herhangi bir düzensizlik tespit edilirse, Bakım ve Ayar bölümüne bakın veya motosikleti güvenli bir çalışma durumuna getirmek için gereken işlemler için yetkili Triumph bayinize danışın.

Aşağıdakileri kontrol edin:

Yakıt: Depoda yeterli miktarda yakıt var, yakıt sızıntısı yok (sayfa 77).

Motor Yağı: Gözetleme camındaki yağ seviyesini düzeltin. Gerektiği gibi doğru özellikte yağ ekleyin. Motordan sızıntı yok (sayfa 113).

Tahrik Zinciri: Doğru ayarlama (sayfa 126).

Lastikler/Tekerlekler: Doğru şişirme basınçları (soğukken). Diş derinliği/aşınma, lastik/jant hasarı, patlaklar vs. (sayfa 146).

Somunlar, Cıvatalar, Bağlantı Elemanları: Direksiyon ve süspansiyon bileşenlerinin, aksların ve tüm kontrollerin uygun şekilde sıkıldığını veya sabitlendiğini gözle kontrol edin.

(sayfa 85).

Direksiyon Hareketi: Kilitten kilide yumuşak ama gevşek değil. Kontrol kablolarından herhangi birinde bağlanma yok (sayfa 135).

Frenler: Doğru direnci kontrol etmek için fren kolunu çekin ve fren pedalına basın. Dirençle karşılaşmadan önce hareketin aşırı olduğu veya her iki kumandanın da çalışırken süngerimsi hissettiği herhangi bir kolu/pedalı araştırın (sayfa 128).

Ön Fren Balataları: Tüm fren balatalarında doğru miktarda sürtünme malzemesi kaldığını kontrol edin (sayfa 128).

Fren Hidroliği Seviyeleri: Fren hidroliği sızıntısı yok. Fren hidroliği seviyeleri her iki haznedeki MAX ve MIN işaretleri arasında olmalıdır (sayfa 130).

Ön Çatallar: Düzgün hareket. Çatal contalarından sızıntı yok (sayfa 137).

Gaz kelebeği: Gaz kelebeği kolunun takılmadan rölanti konumuna döndüğünden emin olun (sayfa 69).

Debriyaj: Düzgün çalışma ve doğru kablo boşluğu (sayfa 122).

Soğutma sıvısı: Soğutma sıvısı sızıntısı yok. Genleşme deposundaki soğutma suyu seviyesini kontrol edin (motor soğukken) (sayfa 120).

Elektrikli Ekipman: Tüm ışıklar ve korna doğru şekilde çalışır (sayfa 165).

Motor Durdurma: Durdurma düğmesi motoru kapatır (sayfa 90).

Stand: Yay gerginliği ile tamamen yukarı konuma döner. Dönüş yayları zayıf veya hasarlı değil

İçindekiler

Motorun Durdurulması.....	90
Motorun Çalıştırılması.....	90
Taşınmak.....	92
Vites Değiştirme.....	92
Triumph Vites Değiştirme Yardımı (TSA) (varsa).....	93
Frenleme.....	94
Kilitlenmeyi Önleyici Fren Sistemi (ABS).....	97
Optimize Edilmiş Viraj ABS.....	98
Otopark.....	100
Yüksek Hızlı Çalışma için Dikkat Edilecek Hususlar.....	101

MOTOSİKLET NASIL SÜRÜLÜR

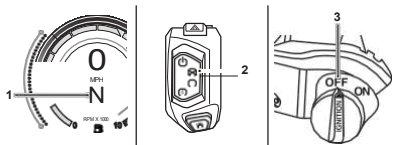
Motorun Durdurulması

! Dikkat

Motor normalde kontak anahtarı KAPALI konuma getirilerek durdurulmalıdır.

Motor durdurma anahtarı sadece acil kullanım içindir.

Motor dururken kontağı açık bırakmayın. Elektrik hasarı meydana gelebilir.



1. Nötr gösterge ışığı
2. Motor durdurma anahtarı - STOP konumu
3. Ana kontak anahtarı - KAPALI konum (varsa)

Motoru durdurmak için:

- ▼ Gaz kelebeğini tamamen kapatın.
- ▼ Nötr ögesini seçin.
- ▼ Motor durdurma düğmesini STOP konumuna getirin.
- ▼ Ana kontak anahtarını KAPALI konuma getirin (varsa).
- ▼ Birinci vitesi seçiniz.
- ▼ Motosikleti yan sehpa ile sağlam ve düz bir zeminde destekleyin.
- ▼ Direksiyonu kilitleyin.

! Dikkat

Motor dururken kontağı açık bırakmayın. Bu, elektrik hasarına neden olacaktır.

Motorun Çalıştırılması

! Uyarı

Motoru asla çalıştırmayın veya kapalı bir alanda çalıştırmayın.

Egzoz dumanı zehirlidir ve kısa bir süre içinde bilinç kaybına ve ölüme neden olabilir.

Motosikleti her zaman açık havada veya yeterli havalandırması olan bir alanda kullanın.

! Dikkat

Marş motoru aşırı ısınacağı ve akü boşalacağı için marş motorunu sürekli olarak beş saniyeden fazla çalıştırmayın.

Soğumaya ve akü gücünün geri kazanılmasına izin vermek için marş motorunun her çalışması arasında 15 saniye bekleyin.

Motorun uzun süre rölantide çalışmasına izin vermeyin, bu durum aşırı ısınmaya yol açarak motora zarar verebilir.

! Dikkat

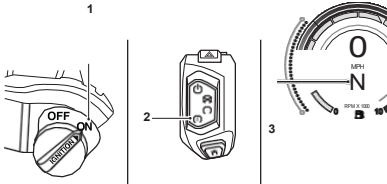
Motor çalışmazsa, motoru tekrar çalıştırmayı denemeden önce en az beş saniye bekleyin.

Üç denemeden sonra motor çalışmazsa, aküyü ve marş sistemini korumak için marş sistemi iki dakika süreyle devre dışı bırakılır.

Altı denemeden sonra motor çalışmazsa, daha fazla denemeye devam etmeyin. Yetkili Triumph bayinize danışın.

Motoru çalıştırmaya devam etmek aküde veya marş sisteminde ciddi hasara yol açacaktır.

1



1. Ana kontak anahtarı (varsa)
2. Motor çalıştırma/durdurma düğmesi
- HIZLI ÇALIŞTIRMA konumu
3. Nötr gösterge ışığı

Motoru çalıştırmak için:

- ▼ Ana kontak anahtarının (varsa) AÇIK konuma getirilmiş olduğundan emin olun.
konumu, bkz. sayfa 26.
- ▼ Debriyaj kolunu tamamen gidonun içine doğru çekin.
- ▼ Motor çalıştırma/durdurma düğmesindeki QUICK START (HIZLI ÇALIŞTIRMA) konumunu basılı tutun
motor çalışana kadar düğmeye basın.
- ▼ Şanzımanın boşa olduğundan emin olun.

Motosiklet marş kilitleme anahtarları ile donatılmıştır. Anahtarlar, yan sehpa aşağıdayken şanzıman boşa olmadığından elektrikli marş motorunun çalışmasını önler.

Motor çalışırken yan sehpa uzatılırsa ve şanzıman boşa değilse, debriyaj konumundan bağımsız olarak motor duracaktır.

Motor immobilizerini kapatmak için anahtarın içine bir transponder yerleştirilmiştir. Motosikletin yakınında sadece bir kontak anahtarı bulundurun. Motosikletin yakınında iki kontak anahtarının bulunması, transponder ile motor immobilizeri arasındaki sinyali kesebilir. Bu durumda motor immobilizeri kontak anahtarlarından biri çıkarılana kadar aktif kalacaktır.

Taşınmak

Motosikleti hareket ettirmek için:

- ▼ Debriyaj kolunu çekin ve birinci vitesi seçin.
- ▼ Gazı biraz açın ve debriyaj kolunu yavaşça bırakın.
- ▼ Debriyaj devreye girmeye başladığında, gaz kelebeğini biraz daha açarak durmayı önlemek için yeterli motor devri.

Vites Değiştirme

! Uyarı

Düşük viteslerin herhangi birinde gazı çok fazla veya çok hızlı açmamaya özen gösterin, çünkü bu ön tekerleğin yerden kalkmasına ('wheelie' yapmak) ve arka lastiğin çekişten kopmasına (tekerlek patinajı) neden olabilir.

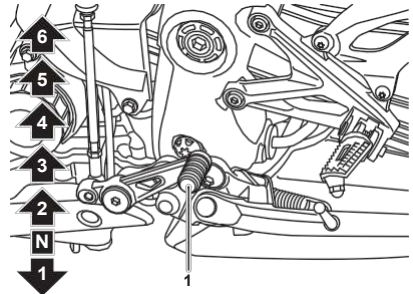
Özellikle motosikleti tanıımıyorsanız, gazı her zaman dikkatli bir şekilde açın, çünkü bir 'tekerlek' veya çekiş kaybı motosiklet kontrolünün kaybedilmesine ve bir kazaya neden olacaktır.

! Uyarı

Aşırı motor devrine (dev/dak) neden olacak hızlarda daha düşük bir vites geçmeyin.

Bu durum arka tekerleği kilitleyerek kontrol kaybına ve kazaya neden olabilir. Motor hasarı da meydana gelebilir.

Aşağı değiştirme, düşük motor devirleri sağlanacak şekilde yapılmalıdır.



1. Vites değiştirme pedali

Vites değiştirmek için:

- ▼ Debriyaj kolunu çekerken gaz kelebeğini kapatın.
- ▼ Bir üst veya alt vites geçiniz.
- ▼ Debriyaj kolunu bırakırken gaz kelebeğini kısmen açın.
- ▼ Her zaman kullan ve debriyaj vites değiştirirken.

Not

Vites değiştirme mekanizması 'pozitif durdurma' tipindedir. Bu, vites değiştirme pedalının her hareketinde, her bir vitesi yalnızca birbiri ardına, artan veya azalan sırada seçebileceğiniz anlamına gelir.

Triumph Vites Değiştirme Yardımı (TSA) (varsa)



Dikkat

Triumph Shift Assist (TSA), yolda kullanım için optimize edilmiştir.

Arazi sürüşü sırasında kullanılmamalıdır.



Dikkat

Sürüş sırasında bir TSA sistemi arızası olması durumunda, TSA sistemi devre dışı bırakılacaktır.

Normal şekilde vites değiştirmek için debriyajı kullanın, aksi takdirde motorda veya vites kutusunda hasar meydana gelebilir.

Arızanın kontrol edilmesi ve giderilmesi için mümkün olan en kısa sürede bir Triumph bayisine başvurun.



Dikkat

Vites değiştirme işlemi hızlı ve kuvvetli bir pedal hareketi ile tamamlanmalı ve pedalın tüm hareket aralığı boyunca hareket ettiğinden emin olunmalıdır.

Vites değiştirirken daima dikkatli olun. Bir vites değişiminden sonra, başka bir vites değişimi yapılmadan önce pedal tamamen bırakılmalıdır.

Yanlış vites değişimleri motor ve şanzımda hasara neden olabilir.

Triumph Vites Değiştirme Yardımı (TSA), gaz kelebeği kavramasını kapatmadan veya debriyajı çalıştırmadan viteslerin geçmesini sağlamak için motor torkunu ayarlar.

MOTOSİKLET NASIL SÜRÜLÜR

TSA vites değiştirmek için otomatik bir sistem değildir. Vitesler, sayfa 92'de açıklandığı gibi vites pedali kullanılarak normal şekilde seçilmeli ve değiştirilmelidir.

TSA hem yukarı hem de aşağı vites geçişlerinde çalışır. Durmak ve uzaklaşmak için debriyaj kullanılmalıdır. Boş vitesten herhangi bir vitese geçerken ve ayrıca başka bir vitesten boş vitese geçerken debriyaj kullanılmalıdır.

Triumph Shift Assist aşağıdaki durumlarda çalışmaz:

- ▼ Debriyaj uygulanmıştır.
- ▼ 6. vitesteyken yanlışlıkla bir üst vitese geçilmeye çalışılıyor.
- ▼ 1. vitesteyken yanlışlıkla vites küçültülmeye çalışılıyor.
- ▼ Çok düşük motor devirlerinde bir vites yükseltme denemesi yapılır.
- ▼ Çok yüksek motor devirlerinde vites küçültme denemesi yapılır.
- ▼ Taşma sırasında bir yukarı kaydırma denenir.
- ▼ Araç hız sınırlayıcısı aktiftir.
- ▼ Hız sabitleyici etkin.
- ▼ Çekiş kontrolü çalışıyor.
- ▼ Bir önceki vites tam olarak takılmamışsa.
- ▼ Vites değiştirme sırasında gaz kelebeği değiştirilir.

TSA çalışmazsa, debriyaj normal şekilde vites değiştirmek için kullanılabilir.

Frenleme

Tüm motosiklet modelleri, Kilitlenmeyi Önleyici Fren Sistemi (ABS) ile birlikte kısmen entegre bir fren sistemi ile donatılmıştır.

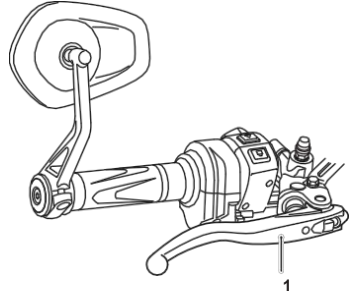
Bu kısmen entegre fren sistemi, sürücünün frenleme verimliliğini artırmak için tasarlanmıştır.

Sürücü ön freni uyguladığında, az miktarda arka fren de uygulanarak frenlemenin dengelenmesi sağlanır.

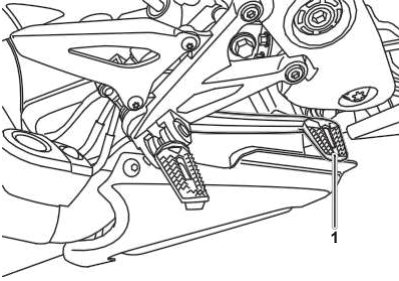
Arka fren uygulama miktarı, sürücü tarafından ön fren kolu aracılığıyla uygulanan frenleme kuvveti seviyesiyle ilgilidir.

Arka fren pedalının tek başına kullanılması sadece arka freni uygulayacaktır.

Tam fren etkinliği için, her zaman ön fren kolunu ve arka fren pedalını birlikte kullanın.



1. Ön fren kolu



1. Arka fren pedali

⚠ Uyarı

FREN YAPARKEN AŞAĞIDAKİLERE DİKKAT EDİN:

- Motorun motosikleti yavaşlatmaya yardımcı olması için debriyajı devrede bırakarak gazı tamamen kapatın.
- Motosiklet tamamen durduğunda şanzıman birinci viteste olacak şekilde her seferinde bir vites küçültün.
- Dururken her zaman her iki frene de aynı anda basın. Normalde ön fren arkadan biraz daha fazla uygulanmalıdır.
- Motorun stop etmesini önlemek için debriyajı gerektiği gibi değiştirin veya tamamen ayırın.
- Motosikletin kontrolünün kaybedilmesine ve bir kazaya neden olabileceğinden, frenleri asla kilitlemeyin.

⚠ Uyarı

Acil frenleme için, aşağı doğru değişimi dikkate almayın ve savrulmadan ön ve arka frenleri mümkün olduğunca sert uygulamaya odaklanın. Sürücüler trafiğe kapalı bir alanda acil frenleme alıştırması yapmalıdır.

Triumph, tüm sürücülerin güvenli fren kullanımı hakkında tavsiyeler içeren bir eğitim almasını şiddetle tavsiye eder. Yanlış fren tekniği kontrol kaybına ve kazaya neden olabilir.

⚠ Uyarı

Güvenliğiniz için fren yaparken, hızlanırken veya dönerken her zaman çok dikkatli olun, çünkü dikkatsiz bir hareket kontrol kaybına ve kazaya neden olabilir. Ön veya arka frenlerin bağımsız kullanımı genel frenleme performansını azaltır. Aşırı frenleme, tekerleklerden birinin kilitlenmesine neden olarak motosikletin kontrolünü azaltabilir ve bir kazaya yol açabilir (bkz. ABS uyarıları).

Mümkünse, dönüşe girmeden önce hızınızı azaltın veya fren yapın, çünkü dönüşün ortasında gaz kelebeğini kapatmak veya fren yapmak tekerlek kaymasına neden olarak kontrol kaybına ve kazaya yol açabilir.

Islak veya yağmurlu koşullarda veya gevşek yüzeylerde sürüş yaparken, manevra ve durma kabiliyeti azalacaktır. Bu koşullar altında tüm hareketleriniz yumuşak olmalıdır. Ani hızlanma, frenleme veya dönüşler kontrol kaybına ve kazaya neden olabilir.

MOTOSİKLET NASIL SÜRÜLÜR

⚠ Uyarı

Uzun, dik bir yokuştan veya dağ geçidinden inerken, vites küçülterek motorun frenleme etkisinden yararlanın ve hem ön hem de arka frenleri aralıklı olarak kullanın.

Sürekli fren uygulaması veya sadece arka frenin kullanılması frenlerin aşırı ısınmasına ve etkinliğinin azalmasına neden olarak motosiklet kontrolünün kaybedilmesine ve bir kazaya yol açabilir.

⚠ Uyarı

Ayağınız fren pedalında veya elleriniz fren kolundayken sürüş yapmak fren lambasını çalıştırarak diğer yol kullanıcılarına yanlış bir sinyal verebilir.

Ayrıca frenin aşırı ısınmasına neden olarak frenleme etkinliğini azaltabilir ve motosiklet kontrolünün kaybedilmesine ve bir kazaya yol açabilir.

⚠ Uyarı

Motor kapalıyken sürüş yapmayın ve motosikleti çekmeyin.

Şanzıman sadece motor çalışırken basınçla yağlanır.

Yetersiz yağlama şanzımanın hasar görmesine veya tutukluk yapmasına neden olabilir, bu da motosiklet kontrolünün aniden kaybedilmesine ve bir kazaya yol açabilir.

⚠ Uyarı

Motosikleti gevşek, ıslak veya çamurlu yollarda kullanırken, frenlerde biriken toz, çamur veya nem nedeniyle frenleme etkinliği azalacaktır.

Fren yüzeylerinin frenleme eylemi ile temizlendiğinden emin olmak için bu koşullarda her zaman daha erken fren yapın.

Motosikletin toz, çamur veya nemle kirlenmiş frenlerle sürülmesi motosiklet kontrolünün kaybedilmesine ve kazaya neden olabilir.

Kilitlenmeyi Önleyici Fren Sistemi (ABS)

⚠ Uyarı

ABS işlevi, frenleme sırasında motosikleti kontrol altında tutma şansını en üst düzeye çıkarmaya çalışır. ABS'nin belirli koşullar altında izin verdiği potansiyel olarak daha kısa fren mesafeleri, iyi sürüş pratiğinin yerini tutmaz.

Her zaman yasal hız sınırı içinde sürün.

Asla gerekli dikkat ve özeni göstermeden sürüş yapmayın ve her zaman hava, yol ve trafik koşullarını göz önünde bulundurarak hızınızı azaltın.

Viraj alırken dikkatli olun. Bir virajda frenlere basılırsa, ABS motosikletin ağırlığına ve momentumuna karşı koyamayacaktır. Bu durum kontrol kaybına ve kazaya neden olabilir.

Bazı durumlarda ABS ile donatılmış bir motosikletin daha uzun bir durma mesafesi gerektirmesi mümkündür.

ABS fonksiyonu ve çalışması hakkında bilgi için, bkz sayfa 43.

ABS Uyarı Işığı



Kontak anahtarı açıldığında, ABS uyarı ışığının yanıp sönmesi normaldir (bkz. sayfa 31). ABS uyarı ışığı sürekli yanıyorsa, bu ABS fonksiyonunun mevcut olmadığını gösterir, çünkü:

- ▼ ABS sürücü tarafından devre dışı bırakılmıştır;
- ▼ ABS'de araştırılması gereken bir arıza var.

Sürüş sırasında uyarı ışığı yanarsa, ABS'nin incelenmesi gereken bir arızası olduğunu gösterir.

Not

ABS çalışması daha sert bir pedal basıncı veya fren kolunda ve pedalda titreşim gibi hissedilebilir.

ABS, yol yüzeyindeki yukarı veya aşağı doğru ani değişiklikler nedeniyle devreye girebilir.

⚠ Uyarı

ABS çalışmıyorsa, fren sistemi ABS donanımlı olmayan bir fren sistemi olarak çalışmaya devam edecektir.

Uyarı ışığı yanarken sürüşe gerekenden daha uzun süre devam etmeyin.

Arızanın kontrol edilmesi ve giderilmesi için mümkün olan en kısa sürede yetkili bir Triumph bayisine başvurun. Bu durumda çok sert fren yapmak tekerleklerin kilitlenmesine neden olarak motosiklet kontrolünün kaybedilmesine ve bir kazaya yol açabilir.

MOTOSİKLET NASIL SÜRÜLÜR

! Uyarı

Motosiklet sehpadayken arka tekerlek 30 saniyeden uzun süre yüksek hızda sürüldüğünde ABS uyarı ışığı yanacaktır. Bu tepki normaldir.

Kontak kapatılıp motosiklet yeniden çalıştırıldığında, motosiklet 19 mil/saat (30 km/saat) üzerinde bir hıza ulaşana kadar uyarı ışığı yanacaktır.

! Uyarı

ABS, ön ve arka tekerleklerin göreceli hızlarını karşılaştırarak çalışır.

Tavsiye edilmeyen lastiklerin kullanılması tekerlek hızını etkileyebilir ve ABS'nin çalışmamasına neden olarak ABS'nin normalde çalışacağı koşullarda kontrol kaybına ve kazaya yol açabilir.

Optimize Edilmiş Viraj ABS

Optimize edilmiş viraj ABS'si, motosiklet bir virajda eğilirken ABS'nin etkinleştirilmesi durumunda daha fazla kontrol sağlamak için tasarlanmış bir sistemdir.

Bir sensör motosikletin yatma açısını sürekli olarak izler. Motosiklet bir virajda eğilirse ve ABS etkinleştirilirse, sistem ABS'yi sürücünün motosiklet kontrolünü sürdürmesine yardımcı olacak en uygun şekilde uygulamak için eğim açısı ölçümünü kullanacaktır.

İşlev kullanılabilirliği hakkında daha fazla bilgi için bkz. sayfa 43.

! Uyarı

Optimize edilmiş viraj ABS'si, acil frenleme durumlarında sürücüyü yardımcı olmak için tasarlanmış bir sistemdir.

Sistem, motosiklet bir virajda eğilirken ABS'nin etkinleştirilmesi durumunda sürücüyü daha fazla kontrol sağlamak üzere tasarlanmıştır.

Optimize edilmiş viraj frenleme sisteminin belirli koşullar altında sağladığı potansiyel kontrol artışı, ıyı sürüş pratiğinin yerini tutmaz.

! Uyarı

Daima yasal hız sınırı dahilinde sürün. Asla gerekli dikkat ve özeni göstermeden sürmeyin ve hava, yüzey ve trafik koşullarını göz önünde bulundurarak her zaman hızınızı azaltın. Viraj alırken dikkatli olun.

Motosiklet bir virajda eğilirse ve ABS etkinleştirilirse, optimize edilmiş viraj ABS'si sürücünün motosiklet kontrolünü korumasına yardımcı olmak üzere ABS'yi uygulamak için bir sensörden alınan eğim açısı ölçümünü kullanacaktır. Bununla birlikte, optimize edilmiş viraj ABS'si motosikletin ağırlığını ve momentumunu tam olarak karşılayamayacaktır ve viraj alırken çok sert fren yapmak motosiklet kontrolünün kaybedilmesine ve bir kazaya neden olabilir.

Bazı koşullar altında, optimize edilmiş viraj ABS'si ile donatılmış bir motosikletin, ABS'si olmayan eşdeğer bir motosikletten veya ABS ile donatılmış ancak optimize edilmiş viraj ABS'si olmayan eşdeğer bir motosikletten daha uzun bir durma mesafesi gerektirmesi mümkündür.

! Uyarı

Optimize edilmiş viraj ABS'si çalışmıyorsa, ABS uyarı lambası yanar ve ekranda bir uyarı mesajı gösterilir.

Bu durumda ABS çalışmaya devam eder, ancak optimize edilmiş viraj alma fonksiyonu olmadan çalışmaya devam eder:

- Başka ABS arızası yok.
- ABS sürücü tarafından devre dışı bırakılmamıştır.

Uyarı ışığı yanarken gereğinden uzun süre sürüşe devam etmeyin. Bir arıza durumunda, arızanın kontrol edilmesi ve giderilmesi için mümkün olan en kısa sürede yetkili bir Triumph bayisine başvurun.

Bu durumda, viraj alırken çok sert fren yapmak motosiklet kontrolünün kaybedilmesine ve kazaya neden olabilir.

MOTOSİKLET NASIL SÜRÜLÜR

Otopark

⚠ Uyarı

Sürüşten sonra motor ve egzoz sistemi sıcak olacaktır.

Yayaların ve çocukların motosiklete dokunabileceği yerlere PARK ETMEYİN.

Sıcakken motorun veya egzoz sisteminin herhangi bir parçasına dokunmak, korunmayan cildin vanmasına neden olabilir.

⚠ Uyarı

Benzin son derece yanıcıdır ve belirli koşullar altında patlayıcı olabilir.

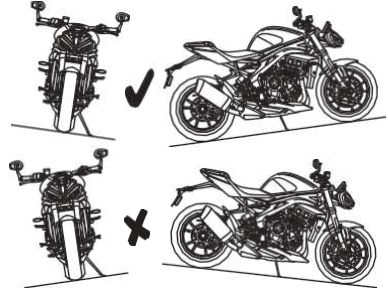
Bir garajın veya başka bir yapının içine park ediyorsanız, iyi havalandırıldığından ve motosikletin herhangi bir alev veya kıvılcım kaynağına yakın olmadığından emin olun. Buna pilot ışığı olan herhangi bir cihaz da dahildir.

Yukarıdaki tavsiyelere uyulmaması, maddi hasar veya kişisel yaralanmayla sonuçlanabilecek bir yarıya neden olabilir.

⚠ Uyarı

Yumuşak veya dik eğimli bir yüzeye park etmeyin.

Bu koşullar altında park etmek motosikletin devrilmesine, maddi hasara ve kişisel yaralanmalara neden olabilir.



Motosikleti park etmek için:

- ▼ Boş vitesi seçin ve kontağı çevirin
düşmesini KAPALI konuma getirin.
- ▼ Birinci vitesi seçiniz.
- ▼ Hırsızlığı önlemeye yardımcı olmak için direksiyonu kilitleyin.
- ▼ Motosikletin devrilmesini önlemek için daima sağlam ve düz bir zemine park edin
düşüyor. Bu özellikle araziye park ederken önemlidir.
- ▼ Bir tepeye park ederken, yokuş yukarı bakacak şekilde park edin.
motosikletin sehpadan yuvarlanmasını önleyin. Motosikletin hareket etmesini önlemek için birinci vitese takın.
- ▼ Yanal (yana doğru) bir eğimde, her zaman eğimin doğal olduğu şekilde park edin
motosikleti yan sehpa doğru iter.
- ▼ Yanal (yana doğru) eğimi 6°'den fazla olan yerlere park etmeyin ve asla park yokuş aşağı bakıyor.
- ▼ Düşmeyi uzun süre P konumunda bırakmayın, çünkü bu aküyü boşaltacaktır.

Yüksek Hızlı Çalışma için Dikkat Edilecek Hususlar

⚠ Uyarı

Bu Triumph motosiklet, seyahat edilen belirli yol için yasal hız sınırları dahilinde kullanılmalıdır.

Yüksek hızlarda motosiklet kullanmak potansiyel olarak tehlikeli olabilir, çünkü yol hızı arttıkça belirli trafik durumlarına tepki vermek için mevcut zaman büyük ölçüde azalır.

Kötü hava koşulları veya yoğun trafik gibi potansiyel olarak tehlikeli sürüş koşullarında daima hızı azaltın.

⚠ Uyarı

Bu Triumph motosikleti sadece kapalı parkurlarda, yol üstü yarışmalarda veya kapalı parkurlu yarış pistlerinde yüksek hızda kullanın.

Yüksek hızda kullanım ancak yüksek hızda sürüş için gerekli teknikler konusunda eğitim almış ve motosikletin tüm koşullardaki özelliklerini bilen sürücüler tarafından denenmelidir.

Başka herhangi bir durumda yüksek hızda kullanım tehlikelidir ve motosiklet kontrolünün kaybedilmesine ve kazaya yol açacaktır.

⚠ Uyarı

Bir motosikletin yüksek hızdaki kullanım özellikleri, yasal yol hızlarında aşına olduğunuzdan farklı olabilir.

Yeterli eğitim almadığınız ve gerekli becerilere sahip olmadığınız sürece yüksek hızda çalıştırmaya çalışmayın, çünkü yanlış çalıştırma ciddi bir kazaya neden olabilir.

⚠ Uyarı

Aşağıda listelenen öğeler son derece önemlidir ve asla ihmal edilmemelidir. Normal çalışma hızlarında fark edilmeyen bir sorun, yüksek hızlarda büyük ölçüde abartılabilir.

Genel

Motosikletin bakımının planlanmış bakım çizelgesine göre yapıldığından emin olun.

Frenler

Ön ve arka frenlerin doğru çalışıp çalışmadığını kontrol edin.

Soğutma sıvısı

Soğutma sıvısı seviyesinin genleşme deposundaki üst seviye çizgisinde olduğunu kontrol edin. Seviyeyi daima motor soğukken kontrol edin.

Elektrikli Ekipmanlar

Far, arka/fren lambası, yön göstergeleri ve korna gibi tüm elektrikli ekipmanların doğru çalıştığından emin olun.

MOTOSİKLET NASIL SÜRÜLÜR

Motor Yağı

Motor yağı seviyesinin doğru olup olmadığını kontrol edin. Yağ doldururken doğru sınıf ve tipte yağ kullanıldığından emin olun.

Tahrik Zinciri

Tahrik zincirinin doğru ayarlandığından ve yağlandığından emin olun. Zinciri aşınma ve hasar açısından inceleyin.

Yakıt

Yüksek hızda çalışmadan kaynaklanacak artan yakıt tüketimi için yeterli yakıt bulundurun.



Dikkat

Birçok ülkede bu modelin egzoz sistemi, egzoz emisyon seviyelerini azaltmaya yardımcı olmak için bir katalitik konvertör ile donatılmıştır.

Motosikletin yakıtının bitmesine veya yakıt seviyesinin çok düşmesine izin verilirse katalitik konvertör kalıcı olarak hasar görebilir.

Yolculuğunuz için her zaman yeterli yakıtınız olduğundan emin olun.

Bavul

Bagaj kaplarının kapalı, kilitli ve motosiklete güvenli bir şekilde takılmış olduğundan emin olun.

Çeşitli

Tüm sabitlemelerin sıkı olduğunu gözle kontrol edin.

Direksiyon

Gidonun aşırı boşluk veya sıkı noktalar olmadan düzgün bir şekilde döndüğünü kontrol edin. Kontrol kablolarının direksiyonu herhangi bir şekilde kısıtlamadığından emin olun.

Lastikler

Yüksek hızda kullanım lastikleri zorlar ve iyi durumda olan lastikler güvenli sürüş için çok önemlidir. Genel durumlarını inceleyin, doğru basınca kadar şişirin (lastikler soğukken) ve tekerlek balansını kontrol edin. Lastik basınçlarını kontrol ettikten sonra supap kapaklarını sıkıca takın. Bakım ve teknik özellikler bölümlerinde lastik kontrolü ve lastik güvenliği hakkında verilen bilgilere uyun.

Aksesuarların eklenmesi ve ilave ağırlık taşınması motosikletin yol tutuş özelliklerini etkileyerek dengede değişikliklere neden olabilir ve hızın düşürülmesini gerektirebilir. Aşağıdaki bilgiler, motosiklete aksesuar eklenmesinin, yolcu ve ek yük taşınmasının potansiyel tehlikelerine ilişkin bir kılavuz olarak hazırlanmıştır.

Aksesuarlar

! Uyarı

Motosikletin kontrolünü engelleyecek aksesuarlar takmayın veya bagaj taşımayın.

Herhangi bir aydınlatma bileşenini, yol açıklığını, banket kabiliyetini (yani yatma açısını), kumanda çalışmasını, tekerlek hareketini, ön çatal hareketini, herhangi bir yöndeki görüşü veya motosikletin çalışmasının başka bir yönünü olumsuz etkilemediğinizden emin olun.

! Uyarı

Araç sahipleri, herhangi bir Triumph motosikleti için yalnızca resmi Triumph onayı taşıyan ve motosiklete yetkili bir bayi tarafından takılan onaylı parçalar, aksesuarlar ve dönüştürmeler olduğunu bilmelidir.

Özellikle, takılması elektrik veya yakıt sistemlerinin sökülmesini veya bunlara ekleme yapılmasını gerektiren parçaların veya aksesuarların takılması veya değiştirilmesi son derece tehlikelidir ve bu tür bir değişiklik güvenlik tehlikesine neden olabilir.

Onaylanmamış parçaların, aksesuarların veya dönüştürmelerin takılması, motosikletin kullanımını, dengesini veya çalışmasının diğer yönlerini olumsuz etkileyerek yarınan onaylanmış parçaların, aksesuarların veya dönüştürmelerin takılmasından veya onaylanmış parçaların, aksesuarların veya dönüştürmelerin onaylanmamış personel tarafından takılmasından kaynaklanan kusurlar için herhangi bir sorumluluk kabul etmez.

AKSESUARLAR, YÜKLEME VE YOLCULAR



Uyarı

Sadece orijinal Triumph aksesuarlarını doğru Triumph motosiklet modeline takın.

Orijinal Triumph aksesuarı ile ilgili Triumph Montaj Talimatını daima kontrol edin. Triumph aksesuarının takılacağı Triumph motosiklet modelinin orijinal Triumph aksesuarı için onaylı olarak listelendiğinden emin olun. Tüm Triumph Montaj Talimatları için www.triumphinstructions.com adresine bakın.

Orijinal Triumph aksesuarlarını asla ilgili Triumph Montaj Talimatında listelenmeyen bir Triumph motosiklet modeline takmayın, çünkü bu durum motosikletin kullanımını, dengesini veya diğer yönlerini etkileyebilir ve ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilecek bir kazayla sonuçlanabilir.



Uyarı

Aksesuar donanımlı bir motosikleti veya herhangi bir türde yük taşıyan bir motosikleti asla aşağıdaki hızların üzerinde sürmeyin

80 mph (130 km/h). Bu koşullardan herhangi birinde veya her ikisinde de

80 mph (130 km/h) yasal hız sınırı buna izin verse bile denenmemelidir.

Aksesuarların ve/veya yükün varlığı motosikletin dengesinde ve kullanımında değişikliklere neden olacaktır.

Motosiklet stabilitesindeki değişikliklere izin verilmemesi motosiklet kontrolünün kaybedilmesine ve bir kazaya yol açabilir. Yüksek hızda sürüş yaparken, çeşitli motosiklet konfigürasyonu ve çevresel faktörlerin motosikletinizin dengesini olumsuz etkileyebileceğinin her zaman farkında olun. Örneğin:

- Motosikletin her iki tarafında yanlış dengelenmiş yükler
- Yanlış ayarlanmış ön ve arka süspansiyon ayarları
- Yanlış ayarlanmış lastik basınçları
- Aşırı veya düzensiz aşınmış lastikler
- Yan rüzgarlar ve diğer araçlardan kaynaklanan türbülans
- Bol kıyafetler.

80 mil/saat (130 km/saat) mutlak hız sınırının onaylanmamış aksesuarların takılması, yanlış

yükleme, aşınmış lastikler, motosikletin genel durumu ve kötü yol veya hava koşulları nedeniyle azalacağını unutmayın.

Yükleniyor

Uyarı

Her zaman taşınan yüklerin motosikletin her iki tarafına eşit olarak dağıtıldığından emin olun. Motosiklet hareket halindeyken hareket etmemesi için yükün doğru şekilde sabitlendiğinden emin olun.

Yükü her bir pannier (varsa) içinde eşit olarak dağıtın. Ağır eşyaları pannierin alt kısmına ve iç tarafına yerleştirin.

Yük güvenliğini her zaman düzenli olarak kontrol edin (motosiklet hareket halindeyken değil) ve yükün motosikletin arkasını aşmadığından emin olun.

Teknik Özellikler bölümünde belirtilen maksimum araç yükleme ağırlığını asla aşmayın.

Bu azami yükleme ağırlığı, sürücünün, yolcunun, takılı aksesuarların ve taşınan yükün toplam ağırlığından oluşur.

Ayarlanabilir süspansiyon ayarlarına sahip modellerde, ön ve arka yay ön yükü ve sönümleme ayarlarının motosikletin yükleme durumuna uygun olduğundan emin olun. Pannierler için izin verilen maksimum taşıma yükünün pannierin içindeki bir etikette belirtildiğini unutmayın.

Yanlış yükleme, güvenli olmayan bir sürüş koşuluna yol açarak kazaya neden olabilir.

Uyarı

Şasi ile yakıt deposu arasına asla herhangi bir eşya koymaya çalışmayın.

Bu durum direksiyon hakimiyetini kısıtlayabilir ve kontrol kaybına yol açarak kazaya neden olabilir.

Gidona veya ön çatala takılan ağırlık direksiyon tertibatının kütlesini artıracak ve direksiyon kontrolünün kaybedilmesine yol açarak bir kazaya neden olabilecektir.

Uyarı

Her pannier için maksimum güvenli yük, pannierin içindeki bir etikette belirtilmiştir.

Motosikletin dengesizleşmesine neden olarak motosiklet kontrolünün kaybedilmesine ve bir kazaya yol açabileceğinden, bu yükleme sınırını asla aşmayın.

Sadece Speed Triple 1200 RS

Uyarı

Yolcu koltuğu küçük nesneler taşımak için kullanılıyorsa, bu nesnelerin ağırlığı 3 kg'ı (6,5 lbs) geçmemeli, motosikletin kontrolünü engellememeli, güvenli bir şekilde takılmalı ve motosikletin arkasından veya yanlarından dışarı taşmamalıdır.

Ağırlığı 3 kg'ı (6,5 lbs) aşan, güvenli olmayan, kontrolü bozan veya motosikletin arkasına veya yanlarına taşınan nesnelerin taşınması motosiklet kontrolünün kaybedilmesine ve kazaya neden olabilir.

Yolcu koltuğuna küçük nesneler doğru şekilde yüklenmiş olsa bile, motosikletin maksimum hızı 80 mph (130 km/saat) değerine düşürülmelidir.

AKSESUARLAR, YÜKLEME VE YOLCULAR

Sadece Speed Triple 1200 RR

Uyarı

Yolcu koltuğunu herhangi bir nesne taşımak için kullanmayın.

Yolcu koltuğunda eşya taşımak motosiklet kontrolünün kaybedilmesine ve kazaya neden olabilir.

Yolcular

Uyarı

Bir motosikletin yol tutuşu ve frenleme kabiliyetleri bir yolcunun varlığından etkilenecektir.

Sürücü, motosikleti bir yolcu ile kullanırken bu değişiklikleri hesaba katmalı ve bu konuda eğitim almadan ve motosikletin kullanım özelliklerinde meydana gelen değişikliklere aşina ve rahat olmadan böyle bir çalışmaya kalkışmamalıdır.

Bir yolcunun varlığını hesaba katmadan motosiklet kullanımı, motosiklet kontrolünün kaybedilmesine ve bir kazaya yol açabilir.

Uyarı

Sağlanan ayaklıklara ulaşabilecek kadar uzun değilse yolcu taşımayın.

Ayaklıklara ulaşabilecek kadar uzun olmayan bir yolcu motosiklet üzerinde güvenli bir şekilde oturamaz ve kontrol kaybına ve kazaya yol açan dengesizliğe neden olabilir.

Uyarı

Yolcunuz, ani hareketler yaparak veya yanlış bir oturma pozisyonu benimseyerek motosiklet kontrolünün kaybedilmesine neden olabileceği konusunda bilgilendirilmelidir.

Sürücü yolcuya aşağıdaki şekilde talimat vermelidir:

- Motosiklet hareket halindeyken yolcunun hareketsiz oturması ve motosikletin çalışmasına müdahale etmemesi önemlidir.

- Ayaklarını yolcu ayaklıklarının üzerinde tutmak ve koltuk kayışına veya sürücünün beline veya kalçasına sıkıca tutunmak.

- Yolcuya virajlarda sürücüyle birlikte eğilmesini ve sürücü bunu yapmadıkça eğilmemesini tavsiye edin.

Uyarı

Motosikletinizde hayvan taşımayın.

Bir hayvan, motosiklet kontrolünün kaybedilmesine ve bir kazaya yol açabilecek ani ve öngörülemeyen hareketler yapabilir.

İçindekiler

Planlı Bakım	109
Planlı Bakım Tablosu	111
Motor Yağı	113
Motor Yağ Seviyesi Kontrolü	113
Motor Yağı ve Filtre Değişimi	114
Kullanılmış Motor Yağı ve Yağ Filtrelerinin Bertarafı	117
Motor Yağı Spesifikasyonu ve Sınıfı (10W/40 & 10W/50)	118
Soğutma Sistemi	118
Soğutma Sıvısı Seviye Kontrolü	120
Soğutma Sıvısı Seviye Ayarı	121
Soğutma Sıvısı Değişimi	122
Debriyaj	122
Debriyaj Telinin Ayarlanması	123
Tahrik Zinciri	124
Tahrik Zinciri Yağlaması	124
Tahrik Zinciri Serbest Hareket Kontrolü	125
Tahrik Zinciri Serbest Hareket Ayarı	126
Tahrik Zinciri ve Dişli Aşınma Kontrolü	127
Frenler	128
Fren Aşınma Kontrolü	128
Fren Balatası Aşınma Telafisi	129
Disk Fren Hidroliği	129
Ön Fren Hidroliği Seviyesinin Kontrolü ve Ayarlanması	130
Arka Fren Hidroliği Seviyesinin Kontrolü ve Ayarlanması	132
Fren Lambası Anahtarları	133
Aynalar	133
Direksiyon/Tekerlek Rulmanları	135
Direksiyon Denetimi	135
Tekerlek Rulmanlarının Kontrolü	136
Ön Çatal Kontrolü	137
Speed Triple 1200 RR Süspansiyon	137
Uyarlanabilir Ayarlar	138
Sabit Ayarlar	139
Yay Ön Yük Ayarları	140
Yay Ön Yük Ayarı	140

Speed Triple 1200 RS Süspansiyon.....	141
Ön Süspansiyon Ayarları.....	141
Yay Ön Yük Ayarı.....	142
Sıkıştırma Sönümlleme Ayarı.....	142
Geri Tepme Sönümlleme Ayarı.....	143
Arka Süspansiyon Ayarları.....	143
Sıkıştırma Sönümlleme Ayarı.....	144
Geri Tepme Sönümlleme Ayarı.....	145
Bank Açısı Göstergeleri.....	145
Lastikler.....	146
Lastik Şişirme Basınçları.....	146
Lastik Basıncı İzleme Sistemi (TPMS) (takılıysa).....	147
Lastik Aşınması.....	147
Önerilen Minimum Diş Derinliği.....	148
Lastik Değişimi.....	148
Akü.....	151
Akünün Sökülmesi.....	151
Akü Şarjı.....	154
Akü Bakımı.....	155
Akü Depolama.....	155
Pil İmhası.....	156
Akü Montajı.....	157
Yakıt Deposu.....	159
Yakıt Deposunun Yükseltilmesi.....	159
Yakıt Deposunun Yeniden Takılması.....	161
Sigorta Kutuları.....	162
Ön Sigorta Kutusu.....	163
Arka Sigorta Kutusu.....	164
Ana Sigorta Kutusu.....	164
Farlar.....	165
Far Ayarı.....	166
Far Ayarı.....	167
Far Değişimi.....	167
Arka Işık.....	168
Yön Gösterge Işıkları.....	168
Plaka Işığı.....	168

Planlı Bakım

! Uyarı

Triumph Motorcycles, sahibi tarafından yapılan yanlış bakım veya uygunsuz ayarlamalardan kaynaklanan hasar veya yaralanmalar için herhangi bir sorumluluk kabul etmez.

Yanlış veya ihmal edilmiş bakım tehlikeli bir sürüş durumuna yol açabilir.

Bu motosikletin planlı bakımını her zaman yetkili bir Triumph bayisine yaptırın.

! Uyarı

Tüm bakımlar hayati önem taşır ve ihmal edilmemelidir. Yanlış bakım veya ayarlama motosikletin bir veya daha fazla parçasının arızalanmasına neden olabilir. Arızalı bir motosiklet kontrol kaybına ve kazaya yol açabilir.

Hava, arazi ve coğrafi konum bakımı etkiler. Bakım programı, motosikletin kullanıldığı özel ortama ve bireysel sahibinin taleplerine uyacak şekilde ayarlanmalıdır.

Programlı bakım tablosunda listelenen bakım öğelerini doğru bir şekilde gerçekleştirmek için özel aletler, bilgi ve eğitim gereklidir. Sadece yetkili bir Triumph satıcısı bu bilgi ve donanımına sahip olacaktır.

Yanlış veya ihmal edilmiş bakım tehlikeli sürüş koşullarına yol açabilir. Bu motosikletin planlı bakımını daima yetkili bir Triumph bayisine yaptırın.

Motosikleti güvenli ve güvenilir bir durumda tutmak için, bu bölümde özetlenen bakım ve ayarlamalar günlük kontroller programında belirtildiği gibi ve ayrıca programlı bakım çizelgesine uygun olarak yapılmalıdır. Aşağıdaki bilgiler, günlük kontrolleri ve bazı basit bakım ve ayar öğelerini gerçekleştirirken izlenecek prosedürleri açıklamaktadır.

Planlı bakım yetkili Triumph bayiniz tarafından üç şekilde gerçekleştirilebilir; motosikletin her yıl kat ettiği kilometreye bağlı olarak yıllık bakım, kilometre bazlı bakım veya her ikisinin kombinasyonu.

1. Yılda 10.000 milden (16.000 km) daha az yol kat eden motosikletlerin yıllık bakımı yapılmalıdır. Buna ek olarak, motosiklet bu kilometreye ulaştığında kilometre bazlı öğelerin belirtilen aralıklarla bakımının yapılması gerekir.
2. Yılda yaklaşık 10.000 mil (16.000 km) yol kat eden motosikletlerin yıllık bakımı ve belirtilen kilometre bazlı öğeler birlikte yapılmalıdır.
3. Yılda 10.000 milden (16.000 km) fazla yol kat eden motosikletler, motosiklet belirtilen kilometreye ulaştığında kilometre bazlı öğelerin bakımını yaptırmalıdır. Buna ek olarak, yıllık bazlı öğelerin belirtilen yıllık aralıklarla bakımının yapılması gerekecektir.

Her durumda bakım, belirtilen bakım aralıklarında veya bu aralıklardan önce yapılmalıdır. Motosikletiniz için hangi bakım programının en uygun olduğu konusunda tavsiye almak için yetkili bir Triumph bayisine danışın.

Triumph Motorcycles, yanlış bakım veya yanlış ayarlamadan kaynaklanan hasar veya yaralanmalar için herhangi bir sorumluluk kabul etmez.

Servis Sembolü/Genel Uyarı Sembolü



Servis sembolü, yaklaşık 60 mil (100 km) sonra servis yapılması gerektiğini hatırlatmak için motosiklet çalıştırıldıktan sonra beş saniye süreyle yanacaktır. Servis sembolü, kilometreye ulaşıldığında kalıcı olarak yanacak ve Triumph Diyagnoz aleti kullanılarak servis aralığı sıfırlanana kadar kalıcı olarak yanık kalacaktır.



Bir ABS veya motor yönetimi arızası meydana gelmişse ve ABS ve/veya MIL uyarı lambaları yanıyorsa, genel uyarı sembolü yanıp sönecektir. Arızanın kontrol edilmesi ve giderilmesi için mümkün olan en kısa sürede yetkili bir Triumph bayisine başvurun.

Not

Aşağıdaki tabloda * işaretli kalemler, yalnızca kontrol süresini içeren temel hizmet için maliyet ve zaman ödeneğinin üzerinde ek işçilik ücretine tabidir.

Planlı Bakım Tablosu

Operasyon açıklaması	Mil (km) cinsinden Kilometre Sayacı Okumast veya Zaman Periyodu, hangisi Önce gelirse					
		İlk Servis	Yıllık Hizmet	Kilometre Bazlı Hizmet		
	Günlük	600 Mil (1,000 Km) veya 6 Aylık Hizmet	Yıl	10,000 ve 30.000 Mil (16,000 ve 48.000 Km) Hizmet	20.000 Mil (32,000 Km) Hizmet	40.000 Mil (64,000 Km) Hizmet
Yağlama						
Motor ve yağ soğutucusu - sızıntı kontrolü yapın	-	-	-	-	-	-
Motor yağı - yenileyin		-	-	-	-	-
Motor yağı filtresi - yenileyin		-	-	-	-	-
Yakıt Sistemi ve Motor Yönetimi						
Yakıt sistemi - sızıntı olup olmadığını kontrol edin	-	-	-	-	-	-
Egzoz kelebek valfi kabloları - kabloda sürtünme, çatlak veya hasar olup olmadığını kontrol edin/ayarlayın		-	-	-	-	-
Hava filtresi - yenileyin (sürekli ıslak veya tozlu koşullarda sürüş yapıyorsanız daha sık değiştirin)					-	-
Bujiler - yenileyin					-	-
Soğutma Sistemi						
Soğutma sistemi - sızıntı olup olmadığını kontrol edin	-	-	-	-	-	-
Soğutma sıvısı seviyesi - kontrol edin/ayarlayın	-	-	-	-	-	-
Soğutma sistemi - soğutma suyu hortumlarında sürtünme, çatlak veya hasar olup olmadığını kontrol edin. Gerekirse değiştirin		-	-	-	-	-
Soğutma sıvısı - yenileyin - kilometreye bakılmaksızın her 4 yılda bir*	Kilometreye bakılmaksızın her dört yılda bir					
Motor						
Debriyaj - çalışmasını kontrol edin	-	-	-	-	-	-
Debriyaj teli - işlevini kontrol edin ve gerekirse ayarlayın (sadece kablolu debriyajla donatılmış modeller)	-	-	-	-	-	-
Debriyaj kolu pivotu - temizleyin/gresleyin		-	-	-	-	-
Valf boşlukları - kontrol edin/ayarlayın*					-	-
Eksantrik mili zamanlaması - kontrol edin/ayarlayın*					-	-
Jantlar ve Lastikler						
Tekerlekler - hasar kontrolü yapın	-	-	-	-	-	-
Lastik aşınması/lastik hasarı - kontrol edin	-	-	-	-	-	-
Lastik basınçları - kontrol edin/ayarlayın	-	-	-	-	-	-
Tekerlek rulmanları - aşınma/düzensiz çalışma kontrolü yapın					-	-
Arka tekerlek yatakları - yağlayın (sadece tek taraflı sallanan kol modelleri)					-	-
Eksantrik arka göbek - yağlayın					-	-
Cush tahrik lastikleri - yenileyin					-	-

Operasyon açıklaması	Mil (km) cinsinden Kilometre Sayacı Okuması veya Zaman Periyodu, hangisi Önce gelirse					
		İlk Servis	Yıllık Hizmet	Kilometre Bazlı Hizmet		
	Günlük	600 Mil (1,000 Km) veya 6 Aylık Hizmet	Yıl	10,000 ve 30.000 Mil (16,000 ve 48.000 Km) Hizmet	20.000 Mil (32,000 Km) Hizmet	40.000 Mil (64,000 Km) Hizmet
Direksiyon ve Süspansiyon						
Direksiyon - serbest çalışmayı kontrol edin	-	-	-	-	-	-
Ön ve arka süspansiyon - hasar/sızıntı/düzgün çalışma kontrolü yapın	-	-	-	-	-	-
Fener mili yatakları - kontrol edin/ayarlayın					-	-
Sallanan kol mili - yağlayın					-	-
Arka süspansiyon ünitesi ve bağlantısı - yağlayın (sadece tek arka süspansiyon üniteli modeller)					-	-
Çatal yağı - yenileyin						-
Frenler						
Fren sistemi - çalışmasını kontrol edin	-	-	-	-	-	-
Fren balataları - aşınma seviyelerini kontrol edin*	-	-	-	-	-	-
Fren hidroliği seviyeleri - kontrol edin	-	-	-	-	-	-
Fren hidroliği - yenileyin - kilometreye bakılmaksızın her 2 yılda bir*	Kilometreye bakılmaksızın her iki yılda bir					
Nihai Tahrik						
Tahrik zinciri gevşekliği - kontrol edin/ayarlayın	-	-	-	-	-	-
Tahrik zinciri - aşınma kontrolü*		-	-	-	-	-
Tahrik zinciri - yağlayın		-	-	-	-	-
Tahrik zinciri sürtünme şeridi - aşınma, çatlak veya hasar olup olmadığını kontrol edin*		-	-	-	-	-
Elektrik						
Işıklar, aletler ve elektrik sistemleri - kontrol edin/ ayarlayın	-	-	-	-	-	-
Genel						
Eğim açısı göstergeleri - aşınma kontrolü*	-	-	-	-	-	-
Orta ve/veya yan sehpa - aşınma/düzgün çalışma açısından kontrol edin	-	-	-	-	-	-
Göstergeler, şasi ECM'si, anahtarsız ECM ve motor E C M ' s i - Triumph diyagnostik aracını kullanarak en son kalibrasyon indirmesini kontrol edin		-	-	-	-	-
Otomatik Tarama - Triumph arıza tespit aracını kullanarak tam bir Otomatik Tarama gerçekleştirin (bir müşteri kopyası yazdırın)		-	-	-	-	-
Bekleyen tüm Servis Bülteni ve garanti çalışmalarını gerçekleştirin		-	-	-	-	-
Yol testi gerçekleştirin		-	-	-	-	-
Servis kayıt defterini doldurun ve servis göstergesini sıfırlayın (varsa)		-	-	-	-	-
Akıllı anahtar pili - yenileyin		-	-	-	-	-

Motor

Yağı



! Uyarı

Motosikletin yetersiz, bozulmuş veya kirlenmiş motor yağı ile çalıştırılması motor aşınmasının hızlanmasına neden olur ve motor veya şanzımanın tutukluk yapmasına yol açabilir.

Motorun veya şanzımanın tutukluk yapması motosiklet kontrolünün

aniden kaybedilmesine ve bir kazaya neden olabilir. Motor, şanzıman ve debriyajın doğru çalışması için motor yağını doğru seviyede tutun ve motor yağı ile yağ filtresini planlı bakım gerekliliklerine uygun olarak değiştirin.

Motor Yağ Seviyesi Kontrolü

! Uyarı

Motoru asla çalıştırmayın veya kapalı bir alanda çalıştırmayın.

Egzoz dumanı zehirlidir ve kısa bir süre içinde bilinç kaybına ve ölüme neden olabilir.

Motosikleti her zaman açık havada veya yeterli havalandırması olan bir alanda kullanın.

! Uyarı

Motor yakın zamanda çalışmışsa, egzoz bileşenleri dokunulamayacak kadar sıcak olabilir.

Sıcak bileşenlerle temas açıkta kalan ciltte hasara neden olabilir.

Cilt hasarını önlemek için, egzoz sistemine dokunmadan önce daima sıcak parçaların soğumasını

bekleyin.

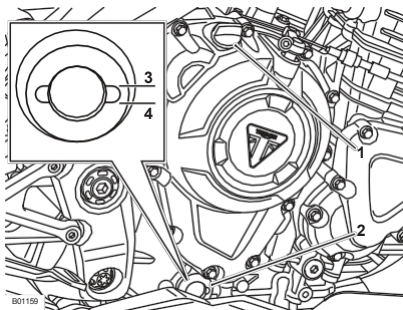
! Dikkat

Motorun yetersiz motor yağı ile çalıştırılması motorun hasar görmesine neden olur.

Düşük yağ basıncı göstergesi yanmaya devam ederse, motoru derhal durdurun ve durumu araştırın.

Not

Motordaki yağ seviyesinin doğru bir göstergesi yalnızca motor normal çalışma sıcaklığında ve motosiklet dik durumdayken (yan sehpa da değil) gösterilir.



1. Yağ doldurma tapası
2. Gözetleme camı
3. Üst seviye (maksimum)
4. Alt seviye (minimum)

Motor yağı seviyesini kontrol etmek için:

- ▼ Motoru çalıştırın ve yaklaşık beş dakika rölantide çalıştırın.
- ▼ Motoru durdurun, ardından yağın soğuması için en az beş dakika bekleyin.
Anlaştık.
- ▼ Gözetleme camında görünen yağ seviyesine dikkat edin.
- ▼ Doğru olduğunda, yağ üst seviye ile alt seviye arasında bir noktada görünür olmalıdır.
gözetleme camındaki alt seviye.
- ▼ Yağ seviyesinin tamamlanması gerekiyorsa, yağ doldurma tapasını çıkarın ve uygun bir huni kullanarak, gözetleme camında kaydedilen seviye doğru olana kadar her seferinde biraz yağ ekleyin.
- ▼ Doğru seviyeye ulaşıldığında, yağ doldurma tapasını takın ve sıkın.

Motor Yağı ve Filtre Değişimi

! Uyarı

Motor yağı ile uzun süreli veya tekrarlanan temas cilt kuruluğuna, tahrişe ve dermatite yol açabilir.

Kullanılmış motor yağı cilt kanserine yol açabilecek zararlı kirlilik içerir.

Her zaman uygun koruyucu giysiler giyin ve kullanılmış motor yağıyla cilt temasından kaçının.

! Uyarı

Motor yağı sıcak olabilir.

Uygun koruyucu giysi, eldiven ve göz koruması kullanarak sıcak motor yağı ile temastan kaçının.

Sıcak motor yağı ile temas cildin haslanmasına veya yanmasına neden olabilir.

! Uyarı

Motor yakın zamanda çalışmışsa, egzoz bileşenleri dokunulamayacak kadar sıcak olabilir.

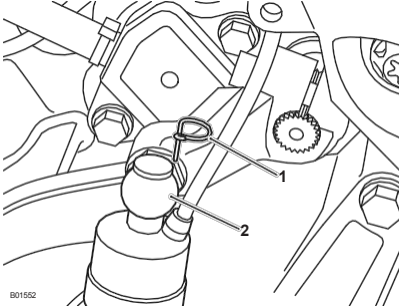
Sıcak bileşenlerle temas açıkta kalan ciltte hasara neden olabilir.

Cilt hasarını önlemek için, egzoz sistemine dokunmadan önce daima sıcak parçaların soğumasını bekleyin.

Motor yağı ve motor yağı filtresi planlı bakım gerekliliklerine uygun olarak değiştirilmelidir.

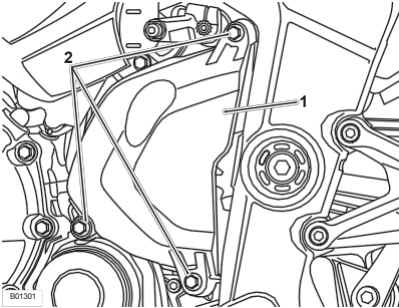
- ▼ Motoru iyice ısıtın ve ardından motoru durdurun ve Motosikleti düz bir zeminde dik konumda tutun.

- ▼ Kablo klipsini çıkarın ve TSA vites değiştirme kuvveti sensörünü vitesden ayırın
Mafsalı değiştir.



1. Tel klips
2. TSA vites değiştirme kuvveti sensörü

- ▼ Sabitlemeleri çözün ve ön dişli dış kapağını çıkarın.

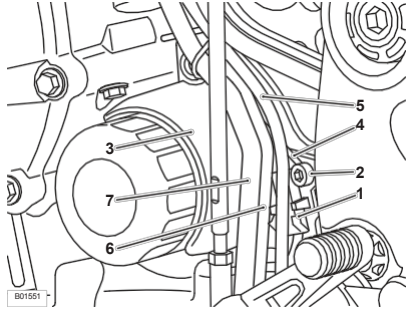


1. Dişli kapağı
2. Sabitlemeler

- ▼ Kablo kılavuzunun yönüne ve kablo demetinin yönlendirilmesine dikkat edin
ve hortumları montaj için kablo kılavuzundan geçirin.

- ▼ Detachtheyan stand yağ filtresi kapağından anahtar konektörü.

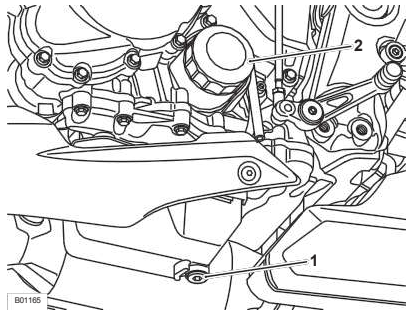
- ▼ Sabitlemeyi serbest bırakın ve motor yağ filtresi kapağını ve tel kılavuzunu çıkarın.



1. Yan sehpa anahtarı konektörü
2. Onarım
3. Kapak
4. Tel kılavuzu
5. Motor alt kablo demeti
6. Yakıt deposu tahliye hortumu
7. Soğutma sıvısı genişleme deposu tahliye hortumu

- ▼ Motorun altına bir yağ boşaltma kabı yerleştirin.

- ▼ Motor yağı tahliye tapasını sökün ve sızdırmazlık pulunu atın.



1. Motor yağı tahliye tapası
2. Motor yağı filtresi

- ▼ Triumph servis aletini kullanarak motor yağ filtresini sökün ve çıkarın
T3880313 - Yağ Filtresi Anahtarı. Eski motor yağı filtresini çevre dostu bir şekilde atın.

- ▼ Motor yağı tamamen boşaldıktan sonra yeni bir sızdırmazlık pulu takın boşaltma tapasına takın. Tahliye tapasını takın ve 25 Nm'ye kadar sıkın.



Dikkat

Yeni motor yağı filtresini takmadan önce motoru daima temiz motor yağı ile doldurun.

Yeni motor yağı filtresinin motoru doldurmadan önce takılması, yağ galerisinde bir hava kilidine ve motor yağı ağırlığına neden olacaktır.

Motor yağının aç kalması, motorun erken hasar görmesine neden olarak motor arızasına yol açacaktır.

- ▼ Motoru 10W/40 veya 10W/50 yarı veya tam sentetik ile doldurun API SH (veya daha yüksek) ve JASO MA spesifikasyonlarını karşılayan motosiklet motor yağı, örneğin bazı ülkelerde Castrol Power RS Racing 4T 10W-40 (tam sentetik) olarak satılan Castrol Power 1 Racing 4T 10W-40 (tam sentetik) motor yağı.



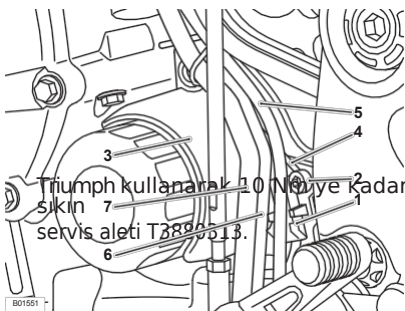
Dikkat

Motor yağı her değiştirildiğinde yeni bir motor yağı filtresi takılmalıdır.

Motor yağı filtresi değiştirilmezse, bir hava kilidi oluşturacak ve motor yağı basıncının elde edilmesini önleyecek ve motor yağı basıncı uyarı ışığı yanmaya devam edecektir.

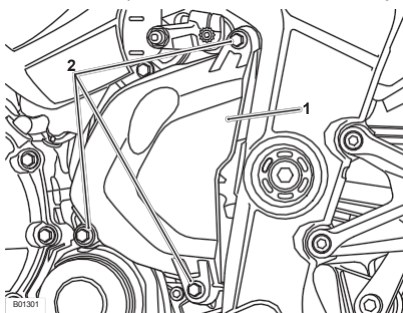
- ▼ Yeni motorun sızdırmazlık halkasına ince bir tabaka temiz motor yağı sürün Yağ filtresi.
- ▼ Yeni motor yağı filtresini takın ve

- ▼ Motor yağı filtresi kapağını tel kılavuzu ile aynı yönde takın çıkarılması için not edilmiştir. Sabitlemeyi 3 Nm'ye kadar sıkın.
- ▼ Attach the yan stand motor yağı filtresine anahtar konnektörü Kapak.
- ▼ Kablo demetlerini ve hortumları kablo kılavuzu boyunca belirtilen şekilde yönlendirin Kaldırma.



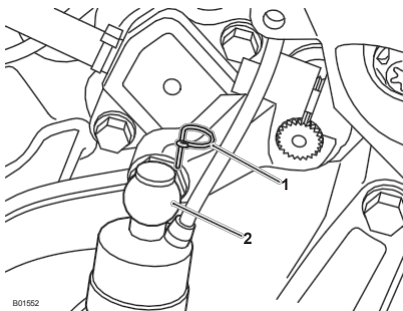
1. Yan sehpa anahtarı konnektörü
 2. Onarım
 3. Kapak
 4. Tel kılavuzu
 5. Motor alt kablo demeti
 6. Yakıt deposu tahliye hortumu
 7. Soğutma sıvısı genleşme deposu tahliye hortumu
- ▼ Dişli kapağını soğutma sıvısı ile birlikte krank gövdesine yerleştirin
genleşme deposu hortumu, yakıt deposu havalandırma hortumları ve oksijen sensörü kablo demetini sökmek için belirtildiği şekilde yerleştirin.
- ▼ Sol alt sabitlemenin aynı zamanda yağ filtresi kapağını dişli kapağı ve krank gövdesi.

- ▼ Sabitleme parçalarını takın ve 10 Nm'ye kad



1. **Dişli kapağı**
2. **Sabitlemeler**

- ▼ TSA vites değiştirme kuvveti sensörü üst bilya soketini vites değişimine takın
mafsal bilyeli mafsalı ve tel klipsle sabitleyin.



1. **Tel klips**
2. **TSA vites değiştirme kuvveti sensörü**

- ▼ Motoru çalıştırın ve en az 30 saniye rölantide çalışmasını bekleyin.

⚠ Dikkat

Yağ motorun tüm parçalarına ulaşmadan motor devrinin rölantinin üzerine çıkarılması motorun hasar görmesine veya tutukluk yapmasına neden olabilir.

Motor devrini sadece motor yağının tam olarak dolaşmasını sağlamak için motoru 60 saniye çalıştırdıktan

⚠ Dikkat

Motor yağ basıncı çok düşükse, düşük yağ basıncı uyarı ışığı yanacaktır. Motor çalışırken bu ışık yanmaya devam ederse, motoru derhal durdurun ve nedenini araştırın.

Motoru düşük yağ basıncı ile çalıştırmak motor hasarına neden olur.

- ▼ Düşük yağ basıncı uyarı lambasının kapalı kaldığından ve yağ basınç mesajı gösterge ekranında gösterilmez.
- ▼ Motoru durdurun ve motor yağı seviyesini tekrar kontrol edin. Gerekirse ayarlayın.

Kullanılmış Motor Yağı ve Yağ Filtrelerinin Bertarafı

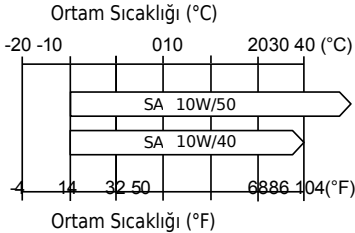
Çevreyi korumak için, yağı yere, kanalizasyona veya kanalizasyona ya da su yollarına dökmeyin.

Kullanılmış yağ filtrelerini genel atıklarla birlikte atmayın. Şüphelenirseniz, yerel yetkilinizle iletişime geçin.

Motor Yağı Spesifikasyonu ve Sınıfı (10W/40 & 10W/50)

Triumph'un yüksek performanslı yakıt enjeksiyonlu motorları, bazı ülkelerde Castrol Power RS Racing 4T 10W-40 (tam sentetik) olarak satılan Castrol Power 1 Racing 4T 10W-40 (tam sentetik) motor yağı gibi API SH (veya daha yüksek) ve JASO MA spesifikasyonlarını karşılayan 10W/40 veya 10W/50 yarı veya tam sentetik motosiklet motor yağı kullanılmak üzere tasarlanmıştır.

Sürüş alanınızda kullanılacak doğru yağ viskozitesi (10W/40 veya 10W/50) için aşağıdaki tabloya bakın.



Yağ Viskozite Sıcaklık Aralığı

Motor yağına herhangi bir kimyasal katkı maddesi eklemeyin. Motor yağı aynı zamanda debriyayı da yağlar ve herhangi bir katkı maddesi debriyayın kaymasına neden olabilir.

Mineral, bitkisel, deterjansız yağ, hint bazlı yağlar veya gerekli spesifikasyona uymayan herhangi bir yağ kullanmayın. Bu yağların kullanımı ani ve ciddi motor hasarına neden olabilir.

Motor yağı değişimi veya tamamlama sırasında kartere yabancı madde girmediğinden emin olun.

Soğutma Sistemi



Etkili motor soğutması sağlamak için, motosikleti sürmeden önce her gün soğutma suyu seviyesini kontrol edin ve seviye düşükse soğutma suyunu tamamlayın.

Not

Motosiklet fabrikadan çıktığında D2053 soğutma sıvısı, yıl boyunca kullanılan Organik Katkı Teknolojisi (OAT olarak bilinir) soğutma sıvısı ile donatılmıştır. Turuncu renklidir ve %50 monoetilen glikol bazlı antifriz çözeltisi içerir.

Triumph tarafından sağlanan D2053 soğutma sıvısı -40°C'ye (-40°F) kadar donma koruması sağlar.

Korozyon İhbarı



Uyarı

D2053 OAT soğutma sıvısı alüminyum motorlar ve radyatörler için uygun korozyon önleyiciler ve antifriz içerir. Soğutma sıvısını daima üreticinin talimatlarına uygun olarak kullanın.

Soğutma sıvısı insan vücudu için zararlı olan zehirli kimyasallar içerir.

Cilt veya göz ile teması ciddi tahrişe neden olabilir. Soğutma sıvısı ile çalışırken koruyucu eldiven, giysi ve göz koruması kullanın.

Soğutma sıvısı solunursa, kişiyi temiz havaya çıkarın ve rahat nefes almasını sağlayın. Şüphe veya kalıcı semptomlar durumunda tıbbi yardım alın.

Soğutma sıvısı cildinize bulaşırsa, derhal suyla yıkayın. Kirlenmiş giysileri çıkarın.

Soğutma sıvısı gözünüze kaçarsa, en az 15 dakika boyunca suyla yıkayın ve **DERHAL TIBBİ YARDIM İSTEYİN.**

Soğutma sıvısı yutulursa, ağzı suyla çalkalayın ve **DERHAL TIBBİ YARDIM İSTEYİN.**

SOĞUTMA SUYUNU ÇOCUKLARIN ERIŞEMEYECEĞİ YERLERDE SAKLAYIN.

Soğutma sistemini korozyondan korumak için soğutma sıvısında korozyon önleyici kimyasalların kullanılması şarttır.

Korozyon önleyici içeren bir soğutma sıvısı kullanılmazsa, soğutma sistemi su ceketinde ve radyatörde pas ve kireç birikecektir. Bu durum soğutma sıvısı geçişlerini tıkayacak ve soğutma sisteminin verimliliğini önemli ölçüde azaltacaktır.

Farklı tipteki soğutma sıvıları karıştırılmamalıdır. Farklı tipteki soğutma sıvılarının karıştırılması soğutma sıvısının performansını düşürecek ve ömrünü kısaltacaktır. Soğutma sıvısını değiştirirken, soğutma sisteminin temiz suyla iyice yıkanması önerilir.

Not

Triumph tarafından sağlanan D2053 OAT soğutma sıvısı önceden karıştırılmıştır ve soğutma sistemini doldurmadan veya ilave etmeden önce seyreltilmesi **gerekmez.**

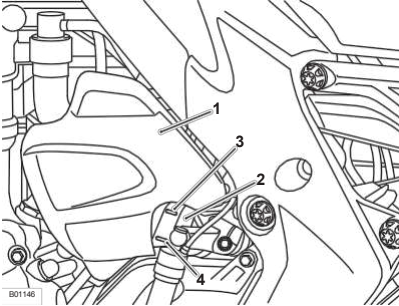
Soğutma Sıvısı Seviye Kontrolü

Genleşme deposu motosikletin sol tarafından görülebilir. Genleşme deposundaki soğutma sıvısı seviyesi herhangi bir kapak sökölmeden kontrol edilebilir.

Not

Soğutma sıvısı aşırı ısındığı için soğutma sıvısı seviyesi kontrol ediliyorsa, radyatördeki seviyeyi de kontrol edin ve gerekirse t a m a m l a y ı n .

Acil bir durumda soğutma sistemine damıtılmış su eklenebilir. Ancak daha sonra soğutma sıvısı boşaltılmalı ve mümkün olan en kısa sürede HD4X Hybrid OAT soğutma s ı v ı s ı ile doldurulmalıdır.



1. Genleşme tankı kapağı
2. Genleşme tankı
3. MAX işareti
4. MIN işareti

Soğutma sıvısı seviyesini kontrol etmek için:

- ▼ Motosikleti düz bir zemine ve dik bir konuma yerleştirin.
- ▼ Motorun soğuk olduğundan emin olun (oda veya ortam sıcaklığında).
- ▼ Genleşme deposundaki soğutma sıvısı seviyesini kontrol edin. Soğutma sıvısı seviyesi MAX ve MIN işaretleri arasında olmalıdır.
- ▼ Soğutma sıvısı minimum seviyenin altındaysa, soğutma sıvısı seviyesi ayarlanmıştır.

Soğutma Sıvısı Seviye

⚠ Uyarı

Motor sıcakken genleşme deposunu veya radyatör basınç kapağını çıkarmayın.

Motor sıcakken radyatörün içindeki soğutma sıvısı da sıcak ve basınç altında olacaktır.

Bu sıcak, basınçlı soğutma sıvısı ile temas haşlanmalara ve cilt hasarına neden olur.

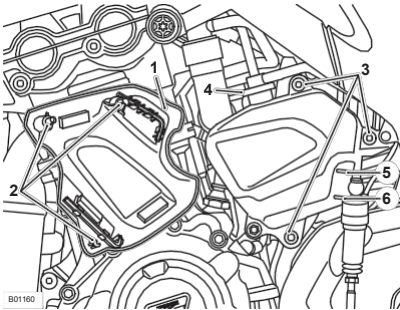
⚠ Dikkat

Soğutma sisteminde sert su kullanılırsa, motorda ve radyatörde kireç birikmesine neden olur ve soğutma sisteminin verimliliğini önemli ölçüde azaltır.

Soğutma sistemi verimliliğinin azalması motorun aşırı ısınmasına ve ciddi hasar görmesine neden olabilir.

Soğutma sıvısı seviyesini ayarlamak için:

- ▼ Motorun en az 30 dakika soğumasını bekleyin.
- ▼ Motosikleti düz bir zemine ve dik bir konuma yerleştirin.
- ▼ Soğutma sıvısı genleşme deposu kapağını iki elinizle sıkıca kavrayın ve yavaşça spigotlar tutucu grometlerden uzaklaşana kadar panelin üst kenarını motosikletten uzağa çekin (grometleri yerinde bırakın).
- ▼ Soğutma sıvısı seviyesi MAX (üst çizgi) ve MIN (alt çizgi) arasında olmalıdır. hattı) genleşme deposundaki işaretler.
- ▼ Soğutma sıvısı genleşme deposu kapağını soğutma sıvısı genleşme deposundan çıkarın.
- ▼ Seviyeye ulaşana kadar doldurma deliğinden soğutma sıvısı karışımı ekleyin
MAX işareti.
- ▼ Soğutma sıvısı genleşme deposu kapağını tekrar takın.
- ▼ Pozisyon spigots üzerinde genişleme tank kapak için ve Grometler.
- ▼ Kapağı sabitlemek için sıkıca bastırın.
- ▼ Kapağı kavrayın ve tam olarak tutulduğundan emin olun.



1. Genleşme tankı kapağı
2. Spigotlar
3. Grometler
4. Genleşme tankı kapağı
5. MAX işareti
6. MIN işareti

Soğutma Sıvısı Değişimi

Soğutma suyunun yetkili bir Triumph bayisi tarafından planlı bakım gerekliliklerine uygun olarak değiştirilmesi tavsiye edilir.

Radyatör ve Hortumlar

⚠ Uyarı

Fan, motor çalışırken otomatik olarak çalışır.

Ellerinizi ve giysilerinizi daima fandan uzak tutun.

Dönen fan ile temas kazaya ve/veya kişisel yaralanmaya neden olabilir.

⚠ Dikkat

Araba yıkama tesisi veya ev tipi basınçlı yıkama makinesi gibi yüksek basınçlı su sprejlerinin kullanılması radyatör kanatlarına zarar verebilir, sızıntılara neden olabilir ve radyatörün verimliliğini düşürebilir.

Radyatörün önüne veya soğutma fanının arkasına izinsiz aksesuarlar takarak radyatörden geçen hava akışını engellemeyin veya saptırmayın.

Radyatör hava akışının engellenmesi aşırı ısınmaya neden olarak radyatörün hasarına yol açabilir. Radyatörün hasarlı olup olmadığını ve gergi klipslerinin sıkılığını planlı bakım gerekliliklerine uygun olarak kontrol edin. Yetkili Triumph bayinizin kusurlu parçaları değiştirmesini sağlayın.

Radyatör ızgarasını ve kanatçıklarını böcekler, yapraklar veya çamurdan kaynaklanan engellere karşı kontrol edin. Tıkanıklıkları düşük basınçlı su ile temizleyin.

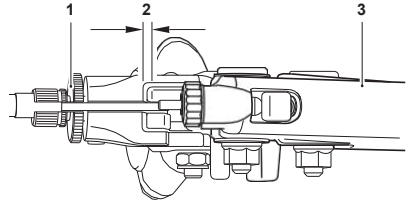
Debriyaj

Motosiklet, kablo ile çalışan bir debriyaj ile donatılmıştır.

Debriyaj Kolunun Ayarlanması

Debriyaj kolunda aşırı boşluk varsa, debriyaj tam olarak ayrılmayabilir. Bu, vites değiştirmede ve boşa almada zorluğa neden olur. Bu durum motorun stop etmesine ve motosikletin kontrolünün zorlaşmasına neden olabilir. Tersine, debriyaj kolunda yetersiz boşluk varsa debriyaj tam olarak kavramayabilir, bu da debriyajın kaymasına neden olarak performansı düşürecek ve debriyajın erken aşınmasına neden olacaktır.

Debriyaj kolu boşluğu planlı bakım gerekliliklerine uygun olarak kontrol edilmelidir.



1. Ayarlayıcı
2. Doğru ayar 2 - 3 mm
3. Debriyaj kolu

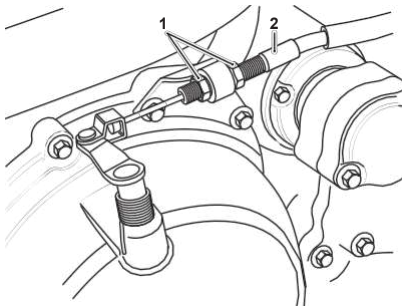
Debriyaj kolunu ayarlamak için:

- ▼ Debriyaj kolu serbest boşluğu doğru miktarda olana kadar ayarlayıcıyı çevirin elde edildi.
- ▼ Kolda 2 - 3 mm debriyaj kolu boşluğu olup olmadığını kontrol edin.
- ▼ Yanlış miktarda serbest oyun varsa, ayarlamalar yapılmalıdır yapılmış.
- ▼ Debriyaj kolu ayarlayıcısı kullanılarak doğru ayar yapılamıyorsa, kablunun alt ucundaki debriyaj teli ayarlayıcısını kullanın.

Debriyaj Telinin Ayarlanması

Debriyaj telini ayarlamadan önce aşağıdakileri yapın:

- ▼ Debriyaj kolunu debriyaja doğru çekerek debriyajın hareketini kontrol edin.
debriyajı ayırmak için gidon tutamağı.
- ▼ Aşağıdaki durumlarda debriyaj kolunun tam ileri konuma döndüğünü kontrol edin serbest bırakılır (belirtilen serbest oyuna izin verilir).
- ▼ Debriyaj kablosunun doğru yönlendirildiğini ve keskin uçlardan arındırılmış olduğunu kontrol edin. uzunluğu boyunca bükülür veya kıvrılır.
- ▼ Debriyaj kolu açıklık ayarlayıcısının çalışmasını kontrol edin.
- ▼ Debriyaj kolu ayarlayıcısı kullanılarak doğru ayar yapılamıyorsa, kablunun alt ucundaki debriyaj teli ayarlayıcısını kullanın.



1. **Ayarlayıcı kilit somunları**

2. **Dış debriyaj teli**

Debriyaj telini ayarlamak için:

- ▼ Ayarlayıcı kilit somunlarını gevşetin.
- ▼ Dış kablo ayarlayıcısını, debriyajda 2 - 3 mm serbest boşluk kalacak şekilde çevirin kaldıraç.
- ▼ Ayarlayıcı kilit somunlarını 3 Nm'ye

Tahrik Zinciri



⚠ Uyarı

Gevşek veya aşınmış bir zincir ya da dişlilerden kopan veya fırlayan bir zincir motor dişlisine takılabilir veya arka tekerleği kilitleyebilir.

Motor dişlisine takılan bir zincir sürücüyü yaralar ve motosiklet kontrolünün kaybedilmesine ve kazaya neden olur.

Benzer şekilde, arka tekerleğin kilitlenmesi motosiklet kontrolünün kaybedilmesine ve bir kazaya yol açacaktır.

Güvenlik ve aşırı aşınmayı önlemek için tahrik zinciri planlanmış bakım gerekliliklerine uygun olarak kontrol edilmeli, ayarlanmalı ve yağlanmalıdır. Yüksek hızda sürüş, tuzlu veya yoğun karla kaplı yollar gibi aşırı koşullar için kontrol, ayar ve yağlama daha sık yapılmalıdır.

Zincir çok aşınmışsa veya yanlış ayarlanmışsa (çok gevşek veya çok sıkı) zincir dişlilerden fırlayabilir veya kopabilir. Bu nedenle, aşınmış veya hasar görmüş zincirleri daima yetkili bir Triumph satıcısı tarafından sağlanan orijinal Triumph parçaları kullanarak değiştirin.

Tahrik Zinciri Yağlaması

Her 200 milde (300 km) ve ayrıca yağışlı havalarda, ıslak yollarda veya zincirin kuru görüldüğü herhangi bir zamanda sürüşten sonra yağlama gereklidir.

Tahrik zincirini yağlamak için:

- ▼ Özel tahrik zinciri yağlayıcısını tavsiye edildiği şekilde kullanın. Teknik özellikler bölümü.
- ▼ Silindirlerin yanlarına yağlayıcı sürün ve ardından motosikletin en az sekiz saat boyunca kullanılmadan bekletin (gece boyunca idealdir). Bu, yağlayıcının tahrik zinciri O-ringlerine vb. nüfuz etmesini sağlayacaktır.
- ▼ Sürüşten önce, fazla yağlayıcıyı silin.
- ▼ Tahrik zinciri özellikle kirliyse, önce temizleyin ve ardından yağlayıcı uygulayın yukarıda belirtildiği gibi.

⚠ Dikkat

Tahrik zincirini temizlemek için basınçlı yıkama makinesi kullanmayın, aksi takdirde tahrik zinciri bileşenleri zarar görebilir.

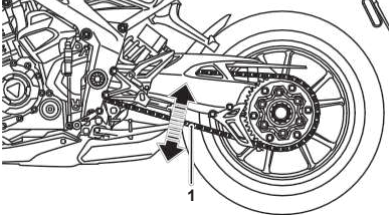
Tahrik Zinciri Serbest Hareket Kontrolü

⚠ Uyarı

Motosikletin sabitlendiğinden ve yeterince desteklendiğinden emin olun.

Doğru şekilde desteklenmiş bir motosiklet düşmesini önlemeye yardımcı olacaktır.

Dengesiz bir motosiklet düşerek operatörün yaralanmasına veya motosikletin hasar görmesine neden olabilir.

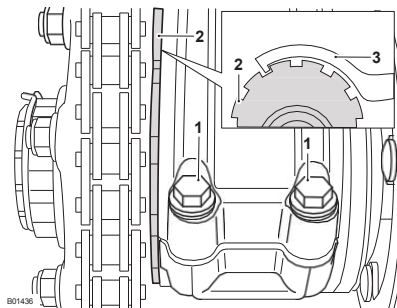


1. Maksimum dikey hareket konumu

Tahrik zincirinin serbest hareketini kontrol etmek için:

- ▼ Motosikleti düz bir zemine yerleştirin ve dik bir şekilde tutun üzerinde ağırlık olmadan konumlandırın.
- ▼ Motosikleti iterek arka tekerleği döndürün ve aşağıdaki konumu bulun Tahrik zinciri en sıkı konumdadır ve tahrik zincirinin dişliler arasındaki dikey hareketini ölçün.
- ▼ Tahrik zincirinin dikey hareketi 32 - 42 mm.

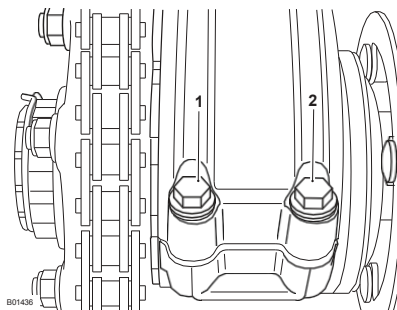
Tahrik Zinciri Serbest Hareket Ayarı



1. Eksantrik ayarlayıcı sıkıştırma cıvataları
2. Eksantrik ayarlayıcı
3. C-spanner

Tahrik zinciri serbest hareketini değiştirmek için:

- ▼ Ayarlayıcı sıkıştırma cıvatalarını gevşetin.
- ▼ C anahtarını kullanarak eksantrik ayarlayıcıyı saat yönünde çevirerek dikey hareketi artırmak, saat yönünün tersine dikey hareketi azaltmak için.



Sıkma Sırası

Doğru zincir ayarı elde edildikten sonra, eksantrik ayarlayıcı sıkıştırma cıvatalarını aşağıdaki sırayla sıkın:

- ▼ Sıkıştırma cıvatası bir ila 28 Nm.
- ▼ Sıkıştırma cıvatası iki ila 28 Nm.
- ▼ Bir numaralı sıkıştırma cıvatasını 28 Nm'ye kadar tekrar sıkın.
- ▼ İki numaralı sıkıştırma cıvatasını 28

⚠ Uyarı

Motosikletin güvenli olmayan arka göbek/eksantrik ayarlayıcı sıkıştırma cıvataları ile çalıştırılması motosikletin dengesinin ve yol tutuşunun bozulmasına neden olabilir. Bu bozulmuş denge ve kullanım, kontrol kaybına veya kazaya yol açabilir.

- ▼ Arka frenin etkinliğini kontrol edin. Gerekirse düzeltin.
- ▼ Tahrik zinciri ayar kontrolünü tekrarlayın. Gerekirse yeniden ayarlayın.

⚠ Uyarı

Motosikleti arızalı frenlerle kullanmak tehlikelidir; motosikleti tekrar sürmeye başlamadan önce yetkili Triumph bayinizin düzeltici önlem almasını sağlamalısınız.

Düzeltilme önlemlerinin alınmaması frenleme verimliliğini azaltarak kontrol kaybına veya kazaya yol açabilir.

Tahrik Zinciri ve Dişli Aşınma Kontrolü

⚠ Uyarı

Tahrik zinciri bakımını asla ihmal etmeyin ve tahrik zincirlerini daima yetkili bir Triumph bayisine taktırın.

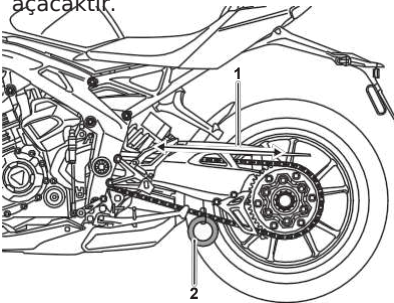
Triumph Parça Kataloğunda belirtildiği gibi Triumph tarafından sağlanan orijinal bir tahrik zinciri kullanın.

Onaylanmamış tahrik zincirlerinin kullanılması tahrik zincirinin kırılmasına veya tahrik zincirinin dişlilerden fırlayarak motosiklet kontrolünün kaybedilmesine veya bir kazaya yol açmasına neden olabilir.

⚠ Dikkat

Dişlilerin aşınmış olduğu tespit edilirse, dişlileri ve tahrik zincirini her zaman birlikte değiştirin.

Tahrik zincirini de değiştirmeden aşınmış dişlileri değiştirmek, yeni dişlilerin erken aşınmasına yol açacaktır.



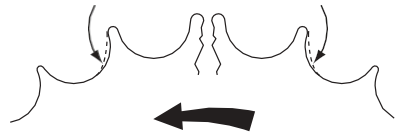
1. 20 bağlantı üzerinden ölçüm yapın
2. Ağırlık

Tahrik zinciri ve dişli aşınmasını incelemek için:

- ▼ Zincir korumasını çıkartın.
- ▼ Zincire 10 - 20 kg (20 - 40 lb) ağırlık asarak zinciri gerdirin Zincir.
- ▼ Zincirin düz kısmındaki 20 baklanın uzunluğunu pimden itibaren ölçün 1. pimin merkezinden 21. pimin pim merkezine kadar. Zincir düzensiz bir şekilde aşınabileceğinden, birkaç yerde ölçüm yapın.
- ▼ Uzunluk maksimum servis sınırı olan 319 mm'yi aşarsa, zincir değiştirilmelidir.
- ▼ Arka tekerleği döndürün ve tahrik zincirinde hasarlı makara olup olmadığını kontrol edin, ve gevşek pimler ve bağlantılar.
- ▼ Ayrıca dişlileri düzensiz veya aşırı aşınmış veya Hasarlı dişler.

Aşınmış Diş
(Motor Dişlisi)

Aşınmış Diş
(Arka Dişli)



(Dişli aşınması gösterim amacıyla abartılmıştır)

- ▼ Herhangi bir düzensizlik varsa, tahrik zincirini ve/veya dişlileri yetkili bir Triumph bayisi tarafından değiştirilmelidir.
- ▼ Sabitleme parçalarını 6 Nm'ye kadar sıkarak zincir muhafazasını tekrar takın.

Frenler

Yeni Fren Balatalarının ve Disklerinin Aıştırılması

⚠ Uyarı

Fren balataları her zaman tekerlek seti olarak değiştirilmelidir. Aynı tekerleğe iki kaliperin takıldığı ön tarafta, her iki kaliperdeki tüm fren balatalarını değiştirin.

Balataların tek tek değiştirilmesi frenleme verimliliğini azaltacak ve bir kazaya neden olabilecektir.

Yedek fren balataları takıldıktan sonra, yeni balatalar "alışana" kadar çok dikkatli sürün.

Yeni fren diskleri ve balataları, disklerin ve balataların performansını ve uzun ömürlülüğünü optimize edecek dikkatli bir aıştırma süresi gerektirir. Yeni balataların ve disklerin aıştırılması için önerilen mesafe 200 mildir (300 km).

Bu süre zarfında aşırı fren yapmaktan kaçının, dikkatli sürün ve daha uzun fren mesafelerine izin verin.

Fren Aşınma Kontrolü

⚠ Uyarı

Yeni tescilli marka fren balataları takılıyorsa, fren balatasının taşıyıcı plakasının en az 4,5 mm kalınlığında olduğunu kontrol edin.

Taşıyıcı plaka kalınlığı 4,5 mm'den az olan fren balatalarının takılması, aşınan fren balatasının olası kaybı nedeniyle fren arızasına neden olabilir.

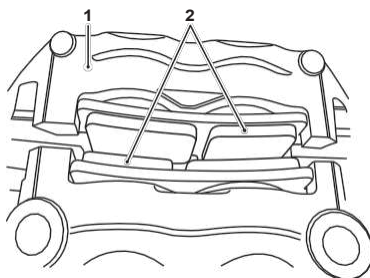
Fren balataları aşağıdakilere uygun olarak kontrol edilmelidir ile

planlı bakım gereksinimleri ve minimum servis kalınlığına kadar veya ötesinde aşınmışsa değiştirilmelidir.

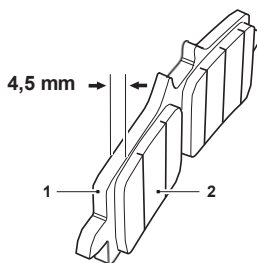
Herhangi bir ön fren balatasının balata kalınlığı 1,5 mm'den (0,06 inç) azsa tekerlekteki tüm balataları değiştirin.

Herhangi bir arka fren balatasının balata kalınlığı 1,5 mm'den (0,06 inç) azsa tekerlekteki tüm balataları değiştirin.

Bu model için Triumph tarafından tedarik edilen fren balatalarının taşıyıcı plakası en az 4,5 mm kalınlığında olacaktır.



1. Fren kaliperi
2. Fren balataları



1. Taşıyıcı plaka
2. Fren balatası

Fren Balatası Aşınma Telifisi**! Uyarı**

Fren koluna veya pedala basıldığında yumuşak hissedilirse veya kol/pedal hareketi aşırı olursa, fren borularında ve hortumlarında hava olabilir veya frenler arızalı olabilir.

Motosikleti bu koşullar altında kullanmak tehlikelidir ve yetkili Triumph bayiniz sürüşten önce arızayı gidermelidir.

Arızalı frenlerle sürüş, motosiklet kontrolünün kaybedilmesine ve bir kazaya yol açabilir.

Disk ve fren balatası aşınması otomatik olarak telafi edilir ve fren kolu veya pedal hareketi üzerinde hiçbir etkisi yoktur. Ön ve arka frenlerde ayar gerektiren hiçbir parça yoktur.

Disk Fren Hidroliği**! Uyarı**

Fren hidroliği higroskopiktir, yani havadaki nemi emer.

Emilen nem, fren hidroliğinin kaynama noktasını büyük ölçüde düşürerek frenleme veriminin azalmasına neden olur.

Bu nedenle, fren hidroliğini daima planlı bakım gerekliliklerine uygun olarak değiştirin.

Her zaman kapalı bir kaptaki yeni fren hidroliğini kullanın ve asla kapalı olmayan veya daha önce açılmış bir kaptaki hidroliği kullanmayın.

Farklı marka veya derecelerde fren hidroliğini karıştırmayın.

Fren armatürleri, contaları ve bağlantıları etrafında sıvı sızıntısı olup olmadığını ve ayrıca fren hortumlarında yarık, bozulma ve hasar olup olmadığını kontrol edin.

Sürüşten önce her zaman arızaları gidirin.

Bu maddelerden herhangi birine uyulmaması ve bunlara göre hareket edilmemesi, kontrol kaybına ve kazaya yol açan tehlikeli bir sürüş durumuna neden olabilir.

⚠ Uyarı

ABS çalışmıyorsa, fren sistemi ABS donanımlı olmayan bir fren sistemi olarak çalışmaya devam edecektir.

Bu durumda, çok sert fren yapmak tekerleklerin kilitlenmesine neden olarak kontrol kaybına ve kazaya yol açacaktır.

Hızı azaltın ve gösterge ışığı yanarken gerekenden daha uzun süre sürüşe devam etmeyin. Arızanın kontrol edilmesi ve giderilmesi için mümkün olan en kısa sürede yetkili bir Triumph bayisine başvurun.

Her iki fren hidroliği seviyesini kontrol edin
rezervuarları ve fren hidroliğini uygun şekilde değiştirin ile planlı bakım gereksinimleri. Yalnızca Teknik Özellikler bölümünde önerilen DOT 4 sıvısını kullanın. Fren hidroliği nem veya başka kirlenmelerle kirlendiğinde veya kirlendiğinden şüphelenildiğinde de değiştirilmelidir.

Not

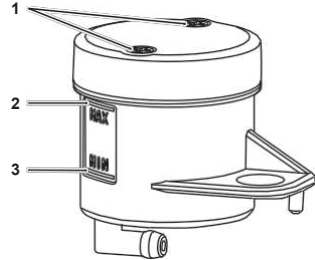
ABS fren sisteminin havasını almak için özel bir alet gereklidir. Fren hidroliğinin yenilenmesi veya hidrolik sistemin bakıma ihtiyacı olduğunda yetkili Triumph bayinize başvurun.

Ön Fren Hidroliği Seviyesinin Kontrolü ve Ayarlanması

⚠ Uyarı

Her iki sıvı haznesindeki sıvı seviyesinde kayda değer bir düşüş varsa, sürüşten önce tavsiye almak için yetkili Triumph bayinize danışın.

Bitmiş fren hidroliği seviyeleri veya fren hidroliği sızıntısı ile sürüş tehlikelidir ve fren performansının düşmesine neden olarak motosiklet kontrolünün kaybedilmesine ve bir kazaya yol açabilir.



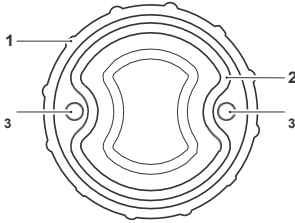
1. Rezervuar kapağı tespit vidaları
2. MAX seviye hattı
3. MIN seviye Çizgisi

Ön fren hidroliği seviyesini kontrol etmek için:

- ▼ MAX ve MIN bölümlerinde görünen fren hidroliği seviyesini kontrol edin.
Rezervuar.
- ▼ H a z n e d e k i fren hidroliği seviyesi
MAX ve
MIN seviye Çizgiler
(rezervuar yatay tutulur).

Ön fren hidroliği seviyesini ayarlamak için:

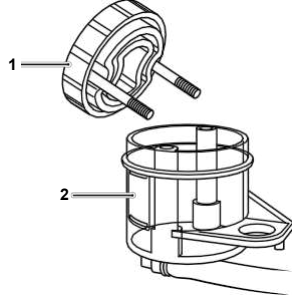
- ▼ Rezervuar kapağı tespit vidalarını açın ve rezervuar kapağını çıkarın ve diyafram contası.
- ▼ Yeni DOT 4 fren hidroliği kullanarak rezervuarı MAX seviye çizgisine kadar doldurun. mühürlü kap.
- ▼ Diyafram contasını rezervuar kapağına takın ve rezervuar kapağındaki ve diyafram contasındaki sabitleme delikleri doğru şekilde hizalanmıştır.



1. Rezervuar kapağı
2. Diyafram contası
3. Rezervuar kapağı tespit vidası delikleri

- ▼ Rezervuar kapağı tespit vidalarını rezervuar kapağına takın ve diyafram conta grubu.

- ▼ Tertibatlı bir arada tutun ve rezervuar kapağını, diyaframı conta ve rezervuar kapağı tespit vidalarını rezervuara takın.



1. Rezervuar kapağı, diyafram contası ve rezervuar kapağı tespit vidaları grubu
2. Rezervuar

- ▼ Rezervuar kapağı tespit vidalarını 1 Nm'ye kadar sıkın.

⚠ Uyarı

Rezervuar kapağı tespit vidalarının aşırı sıkılması fren hidroliği sızıntısına neden olabilir.

Bu uyarı dikkate alınmazsa motosiklet kontrolünün kaybedilmesine ve kazaya yol açabilecek tehlikeli bir sürüş durumu ortaya çıkabilir.

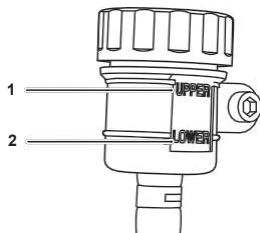
Arka Fren Hidroliği Seviyesinin Kontrolü ve Ayarlanması

⚠ Uyarı

Her iki sıvı haznesindeki sıvı seviyesinde kayda değer bir düşüş varsa, sürüşten önce tavsiye almak için yetkili Triumph bayinize danışın.

Bitmiş fren hidroliği seviyeleri veya fren hidroliği sızıntısı ile sürüş tehlikelidir ve fren performansının düşmesinden dolayı motosiklet kontrolünün kaybedilmesine ve bir kazaya yol açabilir.

Rezervuar motosikletin sağ tarafından, susturucunun ilerisinde, sürücü koltuğunun altında görülebilir.



1. ÜST seviye çizgisi
2. ALT seviye çizgisi

Arka fren hidroliği seviyesini kontrol etmek için:

- ▼ Haznede görünen fren hidroliği seviyesini kontrol edin.
- ▼ Fren hidroliği seviyesi üst ve alt seviye arasında tutulmalıdır hatları (rezervuar yatay tutulur). Arka fren hidroliği seviyesini ayarlamak için:
- ▼ Rezervuar kapağını açın ve diyafram contasını çıkarın.
- ▼ Yeni DOT 4 fren hidroliği kullanarak hazneyi üst seviye çizgisine kadar doldurun.
- ▼ Diyafram contasının doğru olduğundan emin olarak rezervuar kapağını tekrar takın.

Fren Lambası Anahtarları

⚠ Uyarı

Arızalı fren lambaları ile motosiklet kullanmak yasa dışı ve tehlikelidir.

Fren lambaları arızalı bir motosikletin kullanılması sonucunda sürücünün ve diğer yol kullanıcılarının yaralanmasına neden olan bir kaza meydana gelebilir.

Fren lambası, ön veya arka fren tarafından bağımsız olarak etkinleştirilir. Kontak AÇIK konumdayken, ön fren kolu çekildiğinde veya arka fren pedalına basıldığında fren lambası çalışmazsa, yetkili Triumph bayinizin arızayı araştırmasını ve gidermesini sağlayın.

Aynalar

⚠ Uyarı

Motosikletin yanlış ayarlanmış aynalarla kullanılması tehlikelidir.

Motosikletin yanlış ayarlanmış aynalarla kullanılması, motosikletin arkasını görme kaybına neden olacaktır. Yeterli arka görüş olmadan motosiklet kullanmak tehlikelidir.

Motosikleti sürmeden önce aynaları daima yeterli arka görüş sağlayacak şekilde ayarlayın.

⚠ Uyarı

Motosikleti sürerken asla aynaları temizlemeye veya ayarlamaya çalışmayın. Motosikleti sürerken sürücünün ellerini gidondan çekmesi, sürücünün motosikletin kontrolünü sürdürme yeteneğini azaltacaktır.

Motosiklet sürerken aynaları temizlemeye veya ayarlamaya çalışmak motosikletin kontrolünün kaybedilmesine ve bir kazaya neden olabilir.

Aynaları sadece hareketsizken temizlemeye veya ayarlamaya çalışın.

⚠ Uyarı

Bar ucu aynalarının yanlış ayarlanması, ayna kolunun yakıt deposuna, fren veya debriyaj kollarına veya motosikletin diğer parçalarına temas etmesine neden olabilir.

Bu, fren veya debriyaj kolunun çalışmasını kısıtlayacak veya direksiyon hareketini kısıtlayarak motosiklet kontrolünün kaybedilmesine ve bir kazaya neden olacaktır.

Motosikletin herhangi bir parçasına temas etmediklerinden emin olmak için aynaları gerektiği gibi ayarlayın. Ayarlamadan sonra, aynaların yakıt deposuna, fren veya debriyaj

kollarına veya motosikletin diğer parçalarına temas etmediğini

kontrol ederken gidonu sola ve sağa tam kilitle hareket ettirin.

⚠ Dikkat

Bar ucu aynalarının yanlış ayarlanması, ayna kolunun yakıt deposuna, fren veya debriyaj kollarına veya motosikletin diğer parçalarına temas etmesine neden olabilir.

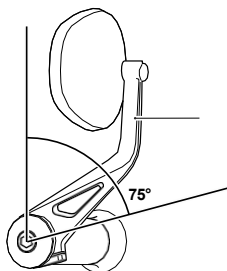
Bu, yakıt deposunun, fren veya debriyaj kollarının veya motosikletin diğer parçalarının hasar görmesine neden olacaktır.

Motosikletin herhangi bir parçasına temas etmediklerinden emin olmak için aynaları gerektiği gibi ayarlayın. Ayarlamadan sonra, aynaların yakıt deposuna, fren veya debriyaj kollarına veya motosikletin diğer

parçalarına temas etmediğini

kontrol ederken gidonu sola ve sağa tam kilitle hareket ettirin.

Bar ucu aynaları yetkili Triumph bayiniz tarafından ayarlanacaktır ve normalde herhangi bir ayar gerektirmeyecektir. Ayarlama gerekirse, aynayı ayna kolunun dikey bölümünden ölçülen 75°'den fazla döndürmeyin.



1. Ayna kolu dikey bölümü

Direksiyon/Tekerlek Rulmanları



Dikkat

Kontrol sırasında motosikletin düşmesi sonucu yaralanma riskini önlemek için motosikletin sabitlendiğinden ve uygun bir destek üzerinde sabitlendiğinden emin olun.

Motosikletin dengesizleşmesine ve destekten düşerek yaralanmaya neden olabileceğinden, her bir tekerleğe aşırı güç uygulamayın veya her bir tekerleği kuvvetlice sallamayın.

Destek bloğunun konumunun motosiklete zarar vermeyeceğinden emin olun.

Direksiyon Denetimi

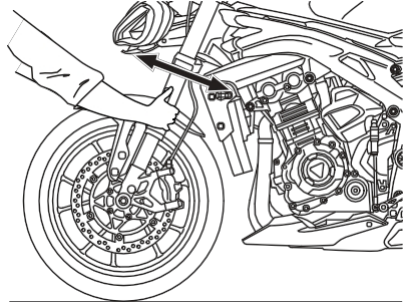


Uyarı

Motosikletin yanlış ayarlanmış veya arızalı direksiyon (başlık) yatakları ile sürülmesi tehlikelidir ve motosiklet kontrolünün kaybedilmesine ve kazaya neden olabilir.

Not

Tekerlek rulmanlarını her zaman direksiyon rulmanları ile aynı zamanda kontrol ediniz.



Direksiyonun Serbest Oynama Açısından İncelenmesi

Direksiyonu incelemek için:

- ▼ Direksiyon (mesnet) yataklarını yağlayın ve durumlarını kontrol edin içinde uygun ile planlı bakım gereksinimleri.
- ▼ Motosikleti düz bir zemine dik bir şekilde yerleştirin.
- ▼ Ön tekerleği yerden kaldırın ve motosikleti destekleyin.
- ▼ Motosikletin ön tarafında dururken, motosikletin alt ucunu tutun. ön çatalları ileri ve geri hareket ettirmeye çalışın.
- ▼ Direksiyon (mesnet) yataklarında herhangi bir serbest boşluk tespit edilirse, Sürüşten önce yetkili Triumph bayinizden herhangi bir arızayı kontrol etmesini ve gidermesini isteyin.
- ▼ Desteği çıkarın ve motosikleti yan sehpa ya yerleştirin.

Tekerlek Rulmanlarının Kontrolü

⚠ Uyarı

Aşınmış veya hasar görmüş ön veya arka tekerlek rulmanlarıyla sürüş tehlikelidir ve yol tutuşunun bozulmasına ve dengesizliğe neden olarak kazaya yol açabilir.

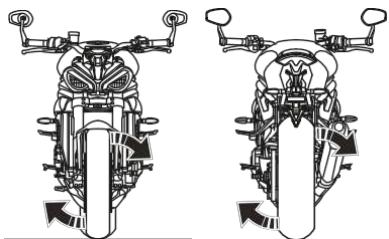
Şüphenez varsa, motosikleti sürmeden önce yetkili bir Triumph bayisine kontrol ettirin.

Ön veya arka tekerlekteki tekerlek yatakları tekerlek göbeğinde oynamaya izin veriyorsa, gürültülüysen veya tekerlek düzgün dönmüyorsa, yetkili Triumph bayinize tekerlek yataklarını kontrol ettirin.

Tekerlek yatakları planlı bakım tablosunda belirtilen aralıklarla kontrol edilmelidir.

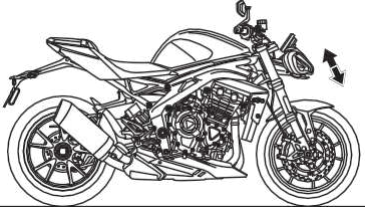
Tekerlek yataklarını incelemek için:

- ▼ Motosikleti düz bir zemine dik bir şekilde yerleştirin.
- ▼ Ön tekerleği yerden kaldırın ve motosikleti destekleyin.
- ▼ Standingat ve yan . motosikletin üst kısmını hafifçe sallayın
ön tekerleği bir yandan diğer yana çevirin.
- ▼ Herhangi bir serbest boşluk tespit edilirse, yetkili Triumph bayinizden şunları yapmasını isteyin
sürüşten önce herhangi bir arızayı inceleyin ve düzeltin.
- ▼ Kaldırma tertibatını yeniden konumlandırın ve arka taraf için prosedürü tekrarlayın
Tekerlek.
- ▼ Desteği çıkarın ve motosikleti yan sehpaye yerleştirin.



Tekerlek Yataklarının İncelenmesi

Ön Çatal Kontrolü



Ön Çatalların İncelenmesi

Ön çatalları incelemek için:

- ▼ Motosikleti düz bir zemine yerleştirin.
- ▼ Gidonu tutarken ve ön freni uygularken, pompayı çatalları birkaç kez yukarı ve aşağı hareket ettirin.
- ▼ Pürüzlülük veya aşırı sertlik tespit edilirse, yetkili servisimize danışın. Triumph satıcısı.
- ▼ Her çatalda herhangi bir hasar belirtisi, sürgüde çizik olup olmadığını kontrol edin yüzeyinde veya yağ sızıntıları için.
- ▼ Herhangi bir hasar veya sızıntı tespit edilirse bir yetkili Triumph Bayi.

Speed Triple 1200 RR Süspansiyon

! Uyarı

Bir süspansiyon modunu seçtikten ve/veya ayarladıktan sonra, yeni ayarlara aşinalık kazanmak için motosikleti trafikten uzak bir alanda çalıştırın.

Motosikletinizi kimseye ödünç vermeyin, çünkü süspansiyon ayarlarını bildiğinizden farklı bir şekilde değiştirerek motosiklet kontrolünün kaybedilmesine ve bir kazaya neden olabilirler.

Speed Triple 1200 RR, Öhlins Smart EC 2.0 yarı aktif süspansiyon ile donatılmıştır. Bu sistem toplam altı ayara sahiptir: üç adaptif ve üç sabit ayar.

Uyarlanabilir ayarlar süspansiyon sıkıştırma ve geri tepme sönümlemesini sürekli ve otomatik olarak ayarlar. Bu, sürücü tarafından önceden seçilen ayara uygun olarak motosikletin dinamik durumuna dayanır. Bu, sürüş sırasında süspansiyon sönümlemesini optimize eder.

Sabit ayarlar geleneksel, manuel olarak ayarlanabilen süspansiyon gibi çalışır. Sıkıştırma ve geri tepme sönümleme seviyesi sürücü tarafından ayarlanabilir ve bu ön ayar seviyesi sürücü değiştirene kadar korunur. Sabit ayarlar sürekli ve otomatik olarak ayarlanmaz.

Yay ön yük ayarı sadece manuel olarak ayarlanabilir. Daha fazla bilgi için bkz. sayfa 140.

Uyarlanabilir Ayarlar

Uyarlanabilir ayarlar içinde, cihazların Süspansiyon bölümünde ayarlanabilen farklı seçenekler vardır. Daha fazla bilgi için bkz. sayfa 51 ve sayfa 53.

Bu, süspansiyonun sürücünün tercihinine göre uyarlanmasını sağlar. Her seçeneğin -5 ila +5 arasında bir ayar aralığı vardır ve varsayılan konum 0'dır. Negatif değerler sönümleme kuvvetlerini azaltır (yumuşatır) ve pozitif değerler sönümleme kuvvetlerini artırır (sertleştirir).

Uyarlanabilir Ayarlar			
Süspansiyon Değer Ayarı	Açıklama	Seçenekler	Varsayılan
Dinamik	Pist kullanımı ve hızlı spor sürüşü için optimize edilmiştir.	Ön Sıkılık	0
		Arka Sertlik	0
		Fren Desteği	0
		Hızlandırma Desteği	0
		Köşe Desteği	0
Normal	Hem normal hem de sportif sürüş için optimize edilmiştir.	Ön Sıkılık	0
		Arka Sertlik	0
		Fren Desteği	0
Konfor	Konfor için optimize edilmiştir.	Ön Sıkılık	0
		Arka Sertlik	0
		Fren Desteği	0

Süspansiyon Ayar Seçenekleri Açıklamaları	
ÖN SIKILIK	Ön çatalın genel sertliğinin (sıkıştırma ve geri tepme sönümleme seviyeleri) ayarlanmasını sağlar.
ARKA SIKILIK	Arka amortisörün genel sertliğinin (sıkıştırma ve geri tepme sönümleme seviyeleri) ayarlanmasını sağlar.
FREN DESTEĞİ	Frenleme sırasında ön çatal tarafından sağlanan destek miktarının ayarlanmasını sağlar. Daha fazla/daha az fren desteği daha yavaş/hızlı fren dalışı ile sonuçlanacaktır.
HIZLANDIRMA DESTEĞİ (Yalnızca dinamik ayar)	Hızlanma sırasında sağlanan destek miktarının ayarlanmasını sağlar. Daha fazla hızlanma desteği, hızlanma altında arka şokun daha yavaş hareket etmesine neden olurken, daha az hızlanma desteği arka şokun darbe emme kapasitesini artıracaktır.

Süspansiyon Ayar Seçenekleri Açıklamaları

KÖŞE DESTEĞİ (Yalnızca dinamik ayar)	Viraj alma sırasında ön ve arka süspansiyon tarafından sağlanan destek miktarının ayarlanmasını sağlar. Artan köşe desteği değerleri viraj alma sırasında daha az şasi hareketine neden olurken, daha az köşe desteği darbe emme kapasitesini artıracaktır.
---	--

Sabit Ayarlar

Sabit ayarlar yalnızca Gelişmiş askıya alma seçeneği seçildikten sonra kullanılabilir, bkz. sayfa 56.

Üç sabit ayar gerektiği gibi ayarlanabilir. Sönümleme ayarı, 1'in maksimum sönümlemeyi ve 23'ün minimum sönümlemeyi temsil ettiği manuel süspansiyon 'kliklerine' benzer. Ayarlama önceden ayarlanmış manuel süspansiyon ile aynıdır; ön çatal sıkıştırma ve geri tepme ve arka çok sıkıştırma ve geri tepme.

Üç sabit ayar için varsayılan seçenekler, Sabit 3 en sert ve Sabit 1 en yumuşak olmak üzere 3 ayarlanabilir ayarın her birine benzer bir his verecek şekilde geliştirilmiştir. Bunlar varsayılan seçeneklerdir. Her bir sabit ayardaki sönümleme seçenekleri 1 ile 23 aralığında gerektiği gibi ayarlanabilir.

Sabit Ayar Seçenekleri

Süspansiyon Ayarı	Açıklama	Seçenekler	Varsayılan Değer
Sabit 3	Pist kullanımı ve hızlı spor sürüşü için optimize edilmiştir.	Ön Sıkıştırma	8
		Ön Ribaund	8
		Arka Sıkıştırma	11
		Arka Geri Tepme	8
Sabit 2	Hem normal hem de sportif sürüş için optimize edilmiştir.	Ön Sıkıştırma	11
		Ön Ribaund	11
		Arka Sıkıştırma	16
		Arka Geri Tepme	11
Sabit 1	Konfor için optimize edilmiştir.	Ön Sıkıştırma	15
		Ön Ribaund	15
		Arka Sıkıştırma	23
		Arka Geri Tepme	19

Yay Ön Yük Ayarları

⚠ Uyarı

Ön ve arka süspansiyon arasındaki doğru dengenin korunduğundan emin olun.

Süspansiyon dengesizliği yol tutuş özelliklerini önemli ölçüde değiştirerek motosiklet kontrolünün kaybedilmesine ve bir kazaya neden olabilir.

Daha fazla bilgi için tablolara bakın veya yetkili Triumph bayinize danışın.

Speed Triple 1200 RR, fabrikadan ilgili ön süspansiyon ayar tablosunda gösterildiği gibi Solo (normal) sürüş ayarına ayarlanmış ön süspansiyon ile teslim edilir. Solo süspansiyon ayarları, genel solo sürüş için konforlu bir sürüş ve iyi yol tutuş özellikleri sağlar.

Süspansiyon ayarları çizelgeleri ön süspansiyon için önerilen ayarları gösterir ve yalnızca bir kılavuz niteliğindedir. Ayar gereksinimleri sürücünün ağırlığına ve kişisel tercihlerine göre değişebilir.

Speed Triple 1200 RR Ön Süspansiyon Ayarları

Yükleniyor	Yay Ön yükü ¹
Yalnız Sürüş - Normal	7
Yalnız Sürüş - Konfor	7
Solo Binicilik - Spor	7
Solo Sürüş - Pist	7
Sürücü ve Yolcu	7

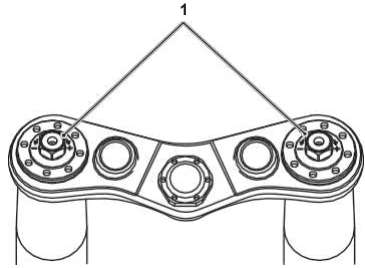
¹ Saat yönünün tam tersi konumdan saat yönünde ayarlayıcı dönüş sayısı.

Yay Ön Yük Ayarı

Yay ön yük ayarlayıcıları her çatalın üst kısmında bulunur.

Speed Triple 1200 RR'de yay ön yükünün ayarlanabilmesi için ek prosedürler gereklidir. Ayrıntılı prosedürler için servis kılavuzuna bakın.

Ek prosedürler tamamlandıktan sonra, aşağıdaki yay ön yükü ayar prosedürünü izleyin.



1. Yay ön yük ayarlayıcıları

Yay ön yükünü değiştirmek için:

- ▼ Ön yükü artırmak için yay ön yük ayarlayıcısını saat yönünde döndürün veya ön yükü azaltmak için saat yönünün tersine.
- ▼ Alwayscount ve sayı tam olarak saat yönünde dönüş sayısı saat yönünün tersine çevirin ve her iki çatalı da aynı ayarlara getirin.

Speed Triple 1200 RS Süspansiyon

⚠ Uyarı

Motosikletin arızalı veya hasarlı süspansiyonla sürülmesi tehlikelidir ve kontrol kaybına ve kazaya yol açabilir.

Speed Triple 1200 RS ön ve arka süspansiyon yay ön yükü, geri tepme ve sıkıştırma sönümlemesi için manuel olarak ayarlanabilir.

Ön Süspansiyon Ayarları

⚠ Uyarı

Ön ve arka süspansiyon arasındaki doğru dengenin korunduğundan emin olun.

Süspansiyon dengesizliği yol tutuş özelliklerini önemli ölçüde değiştirerek motosiklet kontrolünün kaybedilmesine ve bir kazaya neden olabilir.

Daha fazla bilgi için tablolara bakın veya yetkili Triumph bayinize danışın.

Speed Triple 1200 RS, fabrikadan ilgili ön süspansiyon ayar tablosunda gösterildiği gibi Solo (normal) sürüş ayarına ayarlanmış ön süspansiyon ile teslim edilir. Solo süspansiyon ayarları, genel solo sürüş için konforlu bir sürüş ve iyi yol tutuş özellikleri sağlar.

Süspansiyon ayarları çizelgeleri ön süspansiyon için önerilen ayarları gösterir ve yalnızca bir kılavuz niteliğindedir. Ayar gereksinimleri sürücünün ağırlığına ve kişisel tercihlere göre değişebilir.

Speed Triple 1200 RS Ön Süspansiyon Ayarları

Yükleniyor	Yay Ön Yükü1
Yalnız Sürüş - Normal	4
Yalnız Sürüş - Konfor	4
Solo Binicilik - Spor	4
Solo Sürüş - Pist	4
Sürücü ve Yolcu	4

¹ Saat yönünün tam tersi konumdan saat yönünde ayarlayıcı dönüş sayısı.

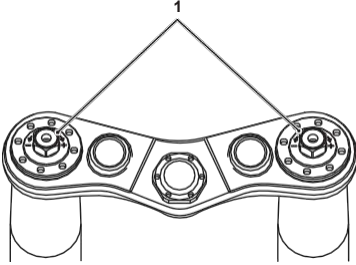
Speed Triple 1200 RS Ön Süspansiyon Ayarları

Yükleniyor	Ribaund Sönümleme1	Sıkıştırma Sönümleme1
Yalnız Sürüş - Konfor (Daha Yumuşak)	20	20
Yalnız Sürüş - Normal	15	15
Solo Binicilik - Spor (Daha Sıkı)	12	12
Solo Sürüş - Pist	10	10
Sürücü ve Yolcu	15	15

¹ İlk durdurmanın (klik) 1 olarak sayıldığına dikkat ederek, tam saat yönü konumundan saat yönünün tersine klik sayısı.

Yay Ön Yük Ayarı

Speed Triple 1200 RS yay ön yük ayarlayıcıları her çatalın üst kısmında bulunur.



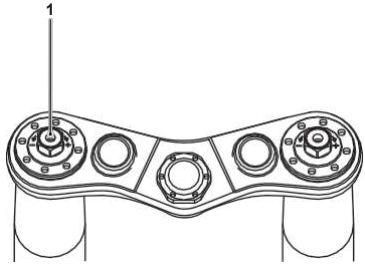
1. Yay Ön yük ayarlayıcıları

Yay ön yükünü değiştirmek için:

- ▼ Ön yükü artırmak için yay ön yük ayarlayıcısını saat yönünde döndürün veya ön yükü azaltmak için saat yönünün tersine.
- ▼ Alwayscount ve sayı tam olarak saat yönünde dönüş sayısı saat yönünün tersine çevirin ve her iki çatalı da aynı ayarlara getirin.

Sıkıştırma Sönümlleme Ayarı

Speed Triple 1200 RS sıkıştırma sönümlleme ayarlayıcısı sol çatalın üst kısmında bulunur.



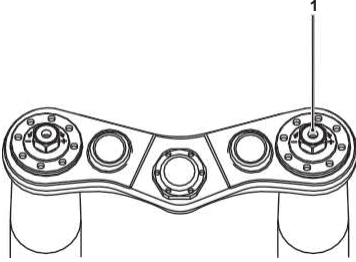
1. Sıkıştırma sönümlleme ayarlayıcısı

Sıkıştırma sönümlleme kuvvetini değiştirmek için:

- ▼ 3 mm Alyen anahtarı kullanarak ayarlayıcıyı saat yönünde döndürerek artırın veya azaltmak için saat yönünün tersine.
- ▼ Her zaman tam saat yönü konumundan itibaren klik sayısını sayın ilk durağın (tıklama konumu) 1 olarak sayıldığına dikkat edin.

Geri Tepme Sönümleme Ayarı

Speed Triple 1200 RS geri tepme sönümleme ayarlayıcısı sağ çatalın üst kısmında bulunur.



1. Geri tepme sönümleme ayarlayıcısı

Geri tepme sönümleme kuvvetini değiştirmek için:

- ▼ 3 mm Allen anahtarı kullanarak ayarlayıcıyı saat yönünde döndürerek artırın veya azaltmak için saat yönünün tersine.
- ▼ Her zaman tam saat yönü konumundan itibaren klik sayısını sayın
ilk durağın (tıklama konumu) 1 olarak sayıldığına dikkat edin.

Arka Süspansiyon Ayarları



Uyarı

Ön ve arka süspansiyon arasındaki doğru dengenin korunduğundan emin olun.

Süspansiyon dengesizliği yol tutuş özelliklerini önemli ölçüde değiştirerek motosiklet kontrolünün kaybedilmesine ve bir kazaya neden olabilir.

Daha fazla bilgi için tablolara bakın veya yetkili Triumph bayinize danışın.

Speed Triple 1200 RS, fabrikadan ilgili süspansiyon tablosunda gösterildiği gibi Solo (normal) sürüş ayarlarına ayarlanmış arka süspansiyon ile teslim edilir. Solo süspansiyon ayarları, genel solo sürüş için konforlu bir sürüş ve iyi yol tutuş özellikleri sağlar.

Süspansiyon ayarları çizelgeleri arka süspansiyon için önerilen ayarları gösterir ve yalnızca bir kılavuz niteliğindedir. Ayar gereksinimleri sürücünün ağırlığına ve kişisel tercihlere göre değişebilir.

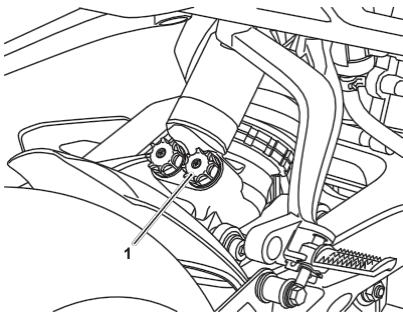
Speed Triple 1200 RS Arka Süspansiyon Ayarları

Yükleniyor	Ribaund Sönümlemesi ¹	Sıkıştırma Sönümlemesi ¹
Yalnız Sürüş - Konfor (Daha Yumuşak)	20	MIN
Yalnız Sürüş - Normal	16	20
Solo Binicilik - Spor (Daha Sıkı)	13	17
Solo Sürüş - Pist	10	13
Sürücü ve Yolcu	10	10

¹ İlk durdurmanın (klik) 1 olarak sayıldığına dikkat ederek, tam saat yönü konumundan saat yönünün tersine klik sayısı.

Sıkıştırma Sönümleme Ayarı

Speed Triple 1200 RS sıkıştırma sönümleme ayarlayıcısına motosikletin arkasından erişilebilir. Arka süspansiyon haznesine yakın bir yerde bulunur.



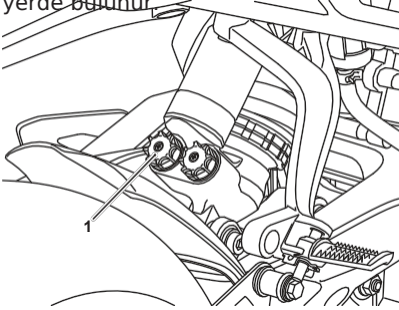
1. Sıkıştırma sönümleme ayarlayıcısı

Sıkıştırma sönümleme ayarını değiştirmek için:

- ▼ Sıkıştırma sönümlemesini artırmak için ayarlayıcıyı saat yönünde döndürün ve azaltmak için saat yönünün tersine.
- ▼ Her zaman tam saat yönünden saat yönünün tersine doğru tıklama sayısını sayın
ilk durağın (tıklama konumu) 1 olarak sayıldığına dikkat ederek konumlandırın.

Geri Tepme Sönümlleme Ayarı

Speed Triple 1200 RS geri tepme sönümlleme ayarlayıcısına motosikletin arkasından erişilebilir. Arka süspansiyon haznesine yakın bir yerde bulunur.



1. Geri tepme sönümlleme ayarlayıcısı

Geri tepme sönümlleme ayarını değiştirmek için:

- ▼ Arttırmak için ayarlayıcıyı saat yönünde döndürün geri tepme sönümlleme ve azaltmak için saat yönünün tersine.
- ▼ Her zaman tam saat yönünden saat yönünün tersine doğru tıklama sayısını sayın ilk durağın (tıklama konumu) 1 olarak sayıldığına dikkat ederek konumlandırın.

Bank Açısı Göstergeleri

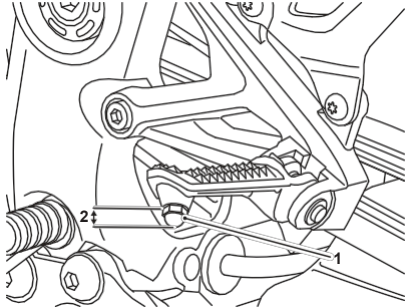
⚠ Uyarı

Eğim açısı göstergelerini her zaman maksimum limitlerine kadar aşınmadan önce değiştirin.

Maksimum sınırın ötesinde aşınmış eğim açısı göstergelerine sahip bir motosikletin kullanılması, motosikletin güvenli olmayan bir açığa eğilmesine izin verecektir.

Güvenli olmayan bir açığa eğilmek dengesizliğe, motosiklet kontrolünün kaybedilmesine ve kazaya neden olabilir.

Eğim açısı göstergeleri sürücünün ayak dayama yerlerinde bulunur.



1. Eğim açısı göstergesi
2. Maksimum aşınma limiti

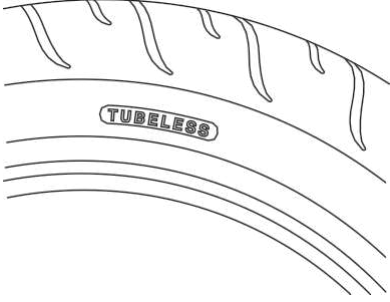
Eğim açısı göstergeleri, kalan maksimum aşınma sınırı olan 5 mm uzunluğa kadar aşındığında değiştirilmelidir.

Eğim açısı göstergelerinde aşınma olup olmadığını düzenli olarak kontrol edin.

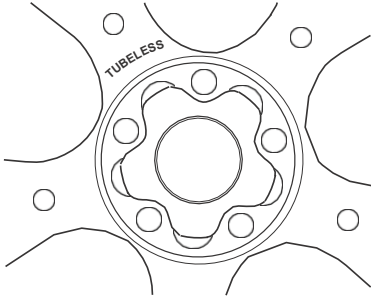
Lastikler



Bu motosiklet iç lastiksiz lastikler, supaplar ve jantlarla donatılmıştır. Sadece 'TUBELESS' işaretli lastikleri ve 'TUBELESS' işaretli jantlarda iç lastiksiz supapları kullanın.



Tipik Lastik İşaretlemesi

Tekerlek
İşaretleme

Lastik Şişirme Basıncıları

⚠ Uyarı

Yanlış lastik şişirme, kontrol kaybına ve kazaya yol açabilecek anormal diş aşınmasına ve dengesizlik sorunlarına neden olacaktır.

Az şişirme lastiğin jant üzerinde kaymasına veya janttan çıkmasına neden olabilir. Aşırı şişirme dengesizliğe ve sırt aşınmasının hızlanmasına neden olur.

Her iki durum da kontrol kaybına yol açarak kazaya neden

⚠ Uyarı

Arazi sürüşü için azaltılmış lastik basınçları, yol dengesini bozacaktır.

Lastik basınçlarının her zaman yolda kullanım için Teknik Özellikler bölümünde açıklandığı gibi ayarlandığından emin olun.

Motosikletin yanlış lastik basınçlarıyla kullanılması motosiklet kontrolünün kaybedilmesine ve kazaya neden olabilir.

Doğru şişirme basıncı maksimum denge, sürücü konforu ve lastik ömrü sağlayacaktır. Sürüşten önce lastikler soğukken daima lastik basınçlarını kontrol edin. Lastik basınçlarını günlük olarak kontrol edin ve gerekirse ayarlayın. Doğru şişirme basınçlarının ayrıntıları için Teknik Özellikler bölümüne bakın.

Lastik Basıncı İzleme Sistemi (TPMS) (takılıysa)



Dikkat

Lastik basınç sensörünün konumunu belirtmek için janta yapışkanlı bir etiket takılmıştır.

Lastik basınç sensörlerine zarar gelmesini önlemek için lastikler değiştirilirken dikkatli olunmalıdır.

Lastikleri her zaman yetkili bir Triumph bayisine taktırın. Lastikleri sökmeden önce tekerleklerle lastik basınç sensörlerinin takılı olduğunu bildirmeniz önemlidir.



Dikkat

TPMS sensörünün deliklerine hava akışını engelleyebilecek delinme önleyici sıvı veya başka bir madde kullanmayın. Çalışma sırasında TPMS sensörünün hava basıncı deliğinin tıkanması, sensörün tıkanmasına ve TPMS sensör grubunda onarılamaz hasara neden olur.

Delinme önleyici sıvı kullanımından veya yanlış bakımdan kaynaklanan hasarlar üretim hatası olarak kabul edilmez ve garanti kapsamında değerlendirilmez.

Lastikleri her zaman yetkili bir Triumph bayisine taktırın. Lastikleri sökmeden önce tekerleklerle lastik basınç sensörlerinin takılı olduğunu bildirmeniz önemlidir.

Aletlerinizde gösterilen lastik basınçları, ekranın seçildiği andaki gerçek lastik basıncını gösterir. Bu, lastikler soğukken ayarlanan şişirme basıncından farklı olabilir, çünkü sürüş sırasında lastikler ısınır, lastikteki havanın genişlemesine ve şişirme basıncının artmasına neden olur. Triumph tarafından belirtilen soğuk şişirme basınçları bunu dikkate alır.

Lastik basınçlarını sadece lastikler soğukken doğru bir basınç ölçer kullanarak ayarlayın. Aletlerdeki lastik basıncı göstergesini kullanmayın.

Lastik Aşınması

Lastik dişi aşındıkça, lastik patlamaya ve arızaya karşı daha hassas hale gelir. Tüm lastik sorunlarının %90'ının diş ömrünün son %10'unda (%90 aşınma) meydana geldiği tahmin edilmektedir. Lastiklerin minimum diş derinliğine kadar aşınmadan önce değiştirilmesi tavsiye edilir.

Önerilen Minimum Diş Derinliği

⚠ Uyarı

Aşırı aşınmış lastiklerle sürüş tehlikelidir ve çekişi, dengeyi ve yol tutuşunu olumsuz etkileyerek kontrol kaybına ve kazaya neden olabilir.

İç lastiksiz kullanılan lastikler patladığında, sızıntı genellikle çok yavaş olur. Lastikleri her zaman delinmelere karşı çok yakından inceleyin. Lastiklerde kesik, gömülü çivi veya diğer keskin nesneler olup olmadığını kontrol edin. Patlak veya hasarlı lastiklerle sürüş, motosikletin dengesini ve yol tutuşunu olumsuz etkileyerek kontrol kaybına veya kazaya neden olabilir.

Jantlarda ezik veya deformasyon olup olmadığını kontrol edin. Hasarlı veya kusurlu jantlar veya lastiklerle sürüş tehlikelidir ve kontrol kaybına ve kazaya yol açabilir.

Lastik değişimi veya lastiklerin güvenlik muayenesi için her zaman yetkili Triumph bayinize danışın.

Periyodik bakım tablosuna uygun olarak, diş derinliğini bir derinlik ölçer ile ölçün ve aşağıdaki tabloda belirtilen izin verilen minimum diş derinliğine kadar veya daha fazla aşınmış olan lastikleri değiştirin:

80 milin altında (130 km/saat)	2 mm (0,08 inç)
80 milin üzerinde (130 km/saat)	Ön 2 mm (0,08 inç) Arka 3 mm (0,12 inç)

Çamur ve Kar/Çift Amaçlı Lastikler (takılıysa)

Çamur ve kar/çift amaçlı lastiklerin kullanılması motosikletin dengesinin azalmasına neden olabilir. Motosikletin dengesi veya yol tutuş özellikleri (çamur ve kar/çift amaçlı lastikler takılıyken) olumsuz yönde değişmeye başlarsa, lastik diş derinliğini kontrol edin. Çamur ve kar/çift amaçlı lastiklerin normal lastiklerden daha önce ve izin verilen minimum diş derinliğine kadar aşınmadan önce değiştirilmesi önerilir, bkz.

[https://](https://www.triumphmotorcycles.co.uk/owners/your-triumph#tyres)

www.triumphmotorcycles.co.uk/owners/your-triumph#tyres.

Lastik Değişimi

Tüm Triumph motosikletleri, her modelde kullanılmak üzere en etkili lastik kombinasyonlarının onaylandığından emin olmak için çeşitli sürüş koşullarında dikkatli ve kapsamlı bir şekilde test edilir. Yedek parçalar satın alınırken onaylı kombinasyonlarda takılmış onaylı lastiklerin ve iç lastiklerin (takılıysa) kullanılması çok önemlidir. Onaylı olmayan lastiklerin ve iç lastiklerin veya onaylı lastiklerin ve iç lastiklerin onaylı olmayan kombinasyonlarda kullanılması motosikletin dengesizliğine, kontrol kaybına ve kazaya yol açabilir.

Motosikletinize özel onaylı lastiklerin ve iç lastiklerin bir listesini yetkili Triumph satıcınızdan veya internette www.triumph.co.uk adresinden temin edebilirsiniz. Lastikleri ve iç lastikleri her zaman güvenli ve etkili bir şekilde takmak için gerekli eğitim ve becerilere sahip yetkili Triumph bayinize taktırın ve balans ayarını yaptırın.

Yedek lastik veya iç lastik gerektiğinde, onaylı listeden doğru kombinasyonda lastik ve iç lastik seçilmesini ve lastik ve iç lastik üreticisinin talimatlarına göre takılmasını ayarlayacak olan yetkili Triumph bayinize danışın.

Başlangıçta, yeni lastikler ve iç lastikler aşınmış lastikler ve iç lastiklerle aynı yol tutuş özelliklerini göstermeyecektir ve sürücü yeterli sürüş mesafesi bırakmalıdır (yaklaşık Yeni yol tutuş özelliklerine alışmak için 100 mil (160 km)).

Montajdan 24 saat sonra lastik basınçları kontrol edilmeli ve ayarlanmalı, lastikler ve iç lastikler doğru oturma açısından incelenmelidir. Gerektiğinde düzeltme yapılmalıdır. Aynı kontroller ve ayarlamalar, takıldıktan sonra 100 mil (160 km) yol kat edildiğinde de yapılmalıdır.



Uyarı

İç lastikler yalnızca dişli jantlarla donatılmış motosikletlerde ve üzerinde 'TÜP TİPİ' yazan lastiklerle kullanılmalıdır.

'TUBELESS' olarak işaretlenmiş bazı onaylı lastik markaları iç lastikle kullanıma uygun olabilir. Bu durumda, lastik duvarı iç lastik takılmasına izin veren bir metinle işaretlenecektir.

'TUBELESS' işaretli ve iç lastikle kullanıma uygun olarak işaretlenmemiş bir lastikle iç lastik kullanılması veya 'SUITABLE FOR TUBELESS TYRES' işaretli bir alaşım jantta iç lastik kullanılması lastiğin



Uyarı

kazaya sebep olabilir. İç lastik tipi lastik takmayın.

Damak yerine oturmaz ve lastikler jantlar üzerinde kayarak motosiklet kontrolünün kaybedilmesine ve kazaya neden olabilecek hızlı lastik sönmesine neden olabilir.

Uygun işaretleme olmadan asla iç lastiksiz bir lastiğin içine iç lastik takmayın. Bu, lastiğin içinde sürtünmeye neden olur ve ortaya çıkan ısı artışı iç lastiğin patlamasına neden olarak lastiğin

hızla sönmesine, motosiklet kontrolünün kaybedilmesine ve bir kazaya yol açabilir.

⚠ Uyarı

Bir lastik veya iç lastik patlarsa, lastik ve iç lastik değiştirilmelidir.

Patlamış bir lastiğin ve iç lastiğin değiştirilmemesi veya onarılmış bir lastik veya iç lastikle çalıştırılması dengesizliğe, motosiklet kontrolünün kaybedilmesine veya bir kazaya yol açabilir.

⚠ Uyarı

Kaldırılma çarpma gibi bir lastik hasarından şüpheleniyorsanız, yetkili Triumph bayinizden lastiği hem içten hem de dıştan kontrol etmesini isteyin.

Lastik hasarı her zaman dışarıdan görülemeyebilir.

Motosikletin hasarlı lastiklerle kullanılması kontrol kaybına ve kazaya neden olabilir.

⚠ Uyarı

Motosikletin yanlış oturtulmuş lastiklerle veya iç lastiklerle, yanlış ayarlanmış lastik basınçlarıyla veya kullanım özelliklerine alışkın olmadan kullanılması motosiklet kontrolünün kaybedilmesine ve kazaya neden olabilir.

⚠ Uyarı

ABS, ön ve arka tekerleklerin göreceli hızlarını karşılaştırarak çalışır.

Tavsiye edilmeyen lastiklerin kullanılması tekerlek hızını etkileyebilir ve ABS işlevinin çalışmamasına neden olarak ABS'nin normalde çalışacağı koşullarda motosiklet kontrolünün kaybedilmesine ve bir kazaya yol açabilir.

⚠ Uyarı

Motosikletin güvenli ve dengeli kullanımı için doğru tekerlek balansı gereklidir. Tekerlek balans ağırlıklarını sökmeyin veya değiştirmeyin. Yanlış tekerlek balansı dengesizliğe neden olarak kontrol kaybına ve kazaya yol açabilir.

Lastik veya iç lastik değişiminden sonra olduğu gibi tekerlek balans ayarı gerektiğinde, yetkili Triumph bayinize danışın.

Sadece kendinden yapışkanlı ağırlıklar kullanın. Klipsli ağırlıklar tekerleğe, lastiğe veya iç lastiğe zarar vererek lastiğin inmesine, motosiklet kontrolünün kaybedilmesine ve kazaya neden olabilir.

⚠ Uyarı

Yuvarlanan bir yol dinamometresinde kullanılan lastikler ve iç lastikler hasar görebilir. Bazı durumlarda hasar lastiğin dış yüzeyinde görünmeyebilir.

Hasarlı bir lastiğin veya iç lastiğin kullanılmaya devam edilmesi dengesizliğe, motosiklet kontrolünün kaybedilmesine ve kazaya yol açabileceğinden, lastikler ve iç lastikler bu tür bir kullanımdan sonra değiştirilmelidir.

Akü

Bu motosiklet bir LiFePO₄ lityum-iyon akü içerir.

⚠ Uyarı

Lityum-iyon pil zararlı maddeler içerir.

Çocukları ve evcil hayvanları her zaman lityum iyon pilden uzak tutun.

⚠ Uyarı

Bir lityum iyon pili asla açmaya, parçalarına ayırmaya veya delmeye çalışmayın.

Aküye asla vurmayın, fırlatmayın veya şiddetli fiziksel şoka maruz bırakmayın.

Bu eylemler lityum iyon pilin çok yüksek bir sıcaklıkta gaz çıkarmasına neden olabilir.

Bir lityum iyon akü, tüm dahili bileşenleri tüketene kadar yüksek sıcaklıkta gaz çıkarır ve motosiklette onarılamaz hasara veya ciddi kişisel yaralanma veya ölüme neden olur.

⚠ Uyarı

Aküyü suya daldırmayın. Pili ateş veya ısı kaynaklarının yakınında kullanmayın veya saklamayın.

Suya, ısıya veya ateşe maruz kalması aküde onarılamaz hasara ve ciddi kişisel yaralanma veya ölüme neden olur.

⚠ Uyarı

Akü kullanımdayken veya şarj edilirken koku yayarsa, ısı üretirse, deforme olursa, rengi bozulursa veya herhangi bir şekilde anormal görünürse, derhal motosikleti kapatın veya akü şarj cihazının bağlantısını kesin ve kullanmayı bırakın.

Bunu yapmak güvenliyse motosikleti veya aküyü dışarıda güvenli bir yere taşıyın.

Kullanıma devam edilmesi aküde, motosiklette onarılamaz hasara veya ciddi kişisel yaralanma veya ölüme neden olabilir.

Akünün Sokulmesi

⚠ Uyarı

Motosikletin sabitlendiğinden ve yeterince desteklendiğinden emin olun.

Doğru şekilde desteklenmiş bir motosiklet düşmesini önlemeye yardımcı olacaktır.

Dengesiz bir motosiklet düşerek operatörün yaralanmasına veya

⚠ Uyarı

Akü bağlantısını kesmeden veya bir sigortayı çıkarmadan önce, sürücü modu ayarlarını not edin ve kaydedin.

Akü yeniden bağlandıktan veya sigorta yeniden takıldıktan sonra, sürücü modu ayarları belirtildiği gibi sıfırlanmalıdır.

Sürücü modu ayarlarının sıfırlanmaması ve motosikletin daha sonra sürülmesi motosiklet kontrolünün kaybedilmesine ve bir kazaya neden olabilir.

⚠ Uyarı

Akü barası, pozitif ve negatif terminallerin birbiriyle temas etmediğinden emin olun.

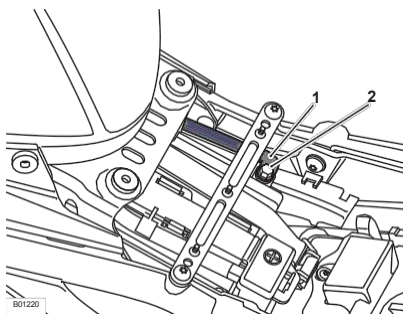
Pozitif (+) veya negatif (-) terminalleri ters çevirmeyin.

Pozitif ve negatif terminallerin kısa devre yapması, akünün çok yüksek bir sıcaklıkta gaz çıkarmasına neden olabilir.

Yüksek sıcaklıktaki gazın dışarı atılması motosiklette onarılamaz hasara ve ciddi yaralanma veya ölüme neden olur.

Pili çıkarmak için:

- ▼ Koltuğu çıkartın, bkz sayfa 83.
- ▼ Konağı KAPALI konuma getirin ve en az 2 dakika bekleyin.
motor ECM'sinin güç kapatma işlemini tamamlaması için.
- ▼ Bağlantıyı kesin
negatif (siyah)
akü kablosu.



1. Negatif (siyah) akü kablosu
2. Onarım

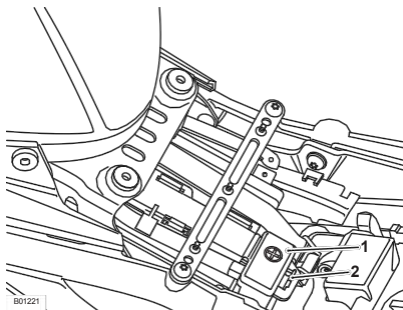
⚠ Dikkat

Akü barası, akü pozitif terminalinin bir uzantısıdır.

Baranın akünün eksi kutbuyla veya motosikletin herhangi bir parçasıyla temas etmesi aküye kısa devre yaptıracaktır.

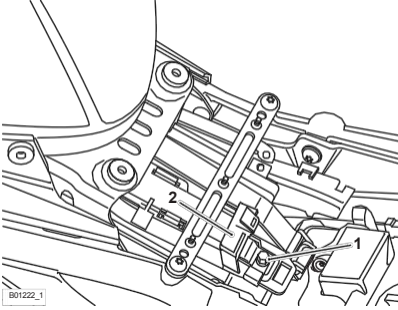
Bir akü kısa devresi aküde ve/veya motosiklette onarılamaz hasara neden olacaktır.

- ▼ Pozitif (kırmızı) uç barası kapak klipsini serbest bırakın ve kapağı açın.



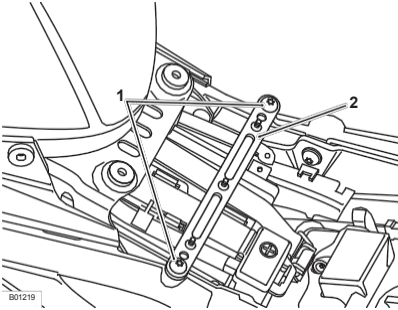
1. Akü pozitif kablosu bara kapak kapağı
2. Akü pozitif kablosu kapak klipsi

- ▼ Pozitif (kırmızı) akü kablosunu ayırın ve aküden uzağa yerleştirin.
Terminal.



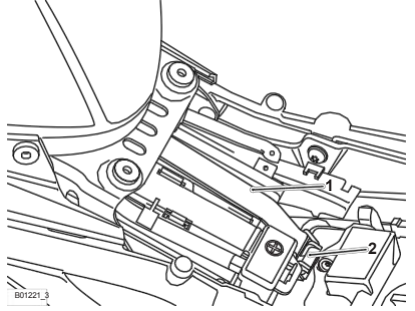
1. Akü pozitif (kırmızı) terminali
2. Akü pozitif (kırmızı) kablosu bara kapağı

- ▼ Akü pozitif (kırmızı) kablosu bara kapağı kapağını kapatın.
- ▼ İki sabitleme parçasını sökün ve ön desteği çıkarın.



1. Sabitlemeler
2. Ön destek

- ▼ Akü kayışını kancadan serbest bırakın ve aküyü dikkatlice çıkarın Batarya.



1. Akü kayışı
2. Kanca

Akü Şarjı

**Dikkat**

Aşırı şarj ve aşırıdeşarj lityum iyon bataryaya zarar verir.

Dinlenme voltajının 12,4 Volt'un altına düşmesine izin vermeyin.

Şarj voltajının Maksimum Şarj Hızı tablosunda gösterilen voltajla sınırlı olduğunu daima kontrol edin.

**Dikkat**

Aküyü sadece Triumph tarafından önerilen ve lityum aküler için özel olarak tasarlanmış bir akü şarj cihazı kullanarak şarj edin.

Her zaman akü şarj cihazıyla birlikte verilen talimatlara bakın.

Kurşun-asit akü şarj cihazı kullanmayın, aksi takdirde akü ciddi şekilde hasar görebilir veya tahrip olabilir.

Otomatik 'sülfasyon giderme' veya 'şartlandırma' modu olan bir akü şarj cihazı kullanmayın, aksi takdirde akü ciddi şekilde hasar görebilir veya tahrip olabilir.

Bir akü şarj cihazı seçme, akü voltajını kontrol etme veya akü şarj etme konusunda yardım almak için yerel yetkili Triumph satıcınıza başvurun.

Lityum-iyon bataryalar demiryolu, karayolu veya deniz yoluyla gönderilmeden önce kapasitelerinin %75'ine, hava taşımacılığı içinse %30'una kadar önceden şarj edilir.

Lityum teknolojisi kurşun asit akü tiplerine göre daha düşük bir kendi kendinedeşarj oranına sahip olduğundan, bu lityum iyon akü yeniden şarj edilmeden önce daha uzun süre saklanabilir. Ancak, tüm akülerde olduğu gibi, ortam sıcaklıkları -5°'nin altına düştüğünde marş performansı etkilenecektir.

Uzun süreli depolamalarda (iki haftadan fazla) akü motosikletten çıkarılmalı ve onaylı bir akü şarj cihazı kullanılarak şarj edilmeli ve izlenmelidir. Bu, akünün tamamen boşalmasını önler.

Lityum-iyon pili şarj etmek için aşağıdakileri yapın:

- ▼ Aküyü her zaman motosikletten çıkarın önce şarj etmek ayrı olarak, bkz. sayfa 151.
- ▼ Onaylı akü şarj cihazı ile birlikte verilen talimatları izleyin.
- ▼ Aküyü MAKŞ Şarj değerinden daha düşük bir akımla şarj edin Şarj etiketinde bulunan akım.
- ▼ Pil dokunulamayacak kadar ısınırsa, şarj işlemini durdurun ve Devam etmeden önce akünün soğumasını bekleyin.
- ▼ Şarj işleminden sonra aküyü Kontrol etmeden 1 ila 2 saat önce Gerilim. Voltaj aşağıdakilerden daha düşükse 12,4 Volt, ek şarj gereklidir.

Şarj voltajı 14,7 Volt'un altında kaldığı sürece lityum-iyon pil hızlı bir şekilde şarj edilebilir. Önerilen şarj akımı 0,5A - 8A aralığındadır (burada A pilin kapasitesidir).

Bir akü şarj cihazı şarj ederken voltajı 14,0-14,7 Volt arasında sınırlayacaktır. Şarj voltajı 14,0 Volt'tan düşükse akü tam olarak şarj edilemez. Şarj voltajı 14,7 Volt'un üzerindeyse akü hasar görebilir.

Maksimum Ücretlendirme Oranları	
Pil Etiketi	Ücretlendirme Oranı
CCA (-10°C) : 165A	Kullanıcı Şarjı: maks - 14,7 Volt
8.0Ah (20HR)	Kullanıcı Şarjı: maks - 8 Amp

Akü Bakımı

Lityum-iyon batarya sızdırmaz bir bataryadır.

Lityum-iyon pilin bakımına yardımcı olmak için aşağıdakileri yapın:

- ▼ Akü kablolarını ayırın, - negatif (siyah kablo) önce, eğer Motosiklet depodayken veya seyrek kullanılırken. Veya aküyü korumak için önerilen lityum-iyon akü şarj cihazını kullanın.
- ▼ Akü bir süre bırakılırsa, voltajı kontrol edin. Eğer daha düşükse 12,4 Volt'tan daha düşükse, pili sayfa 154'te açıklandığı gibi yeniden şarj edin.
- ▼ Pili temiz ve kuru bir bez kullanarak temizleyin.
- ▼ Akü kutup başlarının temiz olduğundan ve sıkıca bağlandığından emin olun.
- ▼ Akü kutup başlarında kalıntı olup olmadığını düzenli olarak kontrol edin. Emin olun temiz ve nemden arındırılmış olmaları, aküden enerji aktarımının tutarlı olmasını sağlayacaktır.

Akü Depolama

Bir lityum-iyon pili doğru şekilde saklamak için aşağıdakileri yapın:

- ▼ Alwaysstore ve Pil yaklaşık %100 şarj durumunda.
- ▼ Akünün şarj durumunun her zaman izlendiğinden emin olun uzun süre bırakılırsa sürekli olarak boşalır, bu nedenle tam olarak boşalmaz.
- ▼ Aküyü her zaman temiz, kuru ve havalandırılmış bir alanda saklayın.
- ▼ Aküyü her zaman ısıdan ve ateşten uzakta saklayın.
- ▼ Bataryanın asla temas etmesine izin vermeyin ile herhangi bir aşındırıcı madde.

Pil İmhası

Bir lityum iyon pil, ne kadar iyi muhafaza edilirse edilsin, değiştirilmesi gereken bir noktaya ulaşacaktır. Böyle bir durumda, pili doğru prosedürle imha etmeden önce tamamen boşaltın.

! Uyarı

Lityum-iyon piller Sınıf 9 tehlikeli ürünler olarak kabul edilir.

Bir lityum-iyon pili **YAKMAYIN**.

Bir lityum-iyon pili **EZMEYİN**.

Bir lityum iyon pili **KIRARAK AÇMAYIN**.

Lityum-iyon pili normal evsel atıklara **ATMAYIN**.

Bir lityum iyon pili toprağa **GÖMMEYİN**.

Hasarlı bir lityum iyon pili posta veya kargo yoluyla **GÖNDERMEYİN**.

Bunun yapılmaması ciddi bir çevre sorununa, kişisel yaralanmaya veya ölüme yol açabilir.

! Uyarı

Lityum-iyon piller Sınıf 9 tehlikeli ürünler olarak kabul edilir ve bu şekilde muamele görmelidir.

Bir lityum iyon pil, şişkin veya kırık bir muhafaza ve soyulmuş terminaller dahil olmak üzere hasar görürse, bunu bir Tehlikeli Atık toplama noktasına götürmeniz **GEREKİR**.

Tehlikeli atık olarak kabul edildiklerinden, bir lityum iyon pilin genel atık toplama sistemine atılıp atılamayacağını her zaman yerel yetkilinize danışın.

! Uyarı

Bir lityum iyon pili asla açmaya, parçalarına ayırmaya veya delmeye çalışmayın.

Aküye asla vurmayın, fırlatmayın veya şiddetli fiziksel şoka maruz bırakmayın.

Bu eylemler lityum iyon pilin çok yüksek bir sıcaklıkta gaz çıkarmasına neden olabilir.

Bir lityum-iyon akü, tüm dahili bileşenleri tüketene kadar yüksek sıcaklıkta gaz çıkarak motosiklette onarılamaz hasara ve ciddi kişisel yaralanma veya ölüme neden olur.

Akü Montajı

! Uyarı

Motosikletin sabitlendiğinden ve yeterince desteklendiğinden emin olun.

Doğru şekilde desteklenmiş bir motosiklet düşmesini önlemeye yardımcı olacaktır.

Dengesiz bir motosiklet düşerek operatörün yaralanmasına veya motosikletin hasar görmesine

! Uyarı

Akü barası, pozitif ve negatif terminallerin birbiriyle temas etmediğinden emin olun.

Pozitif (+) veya negatif (-) terminalleri ters çevirmeyin.

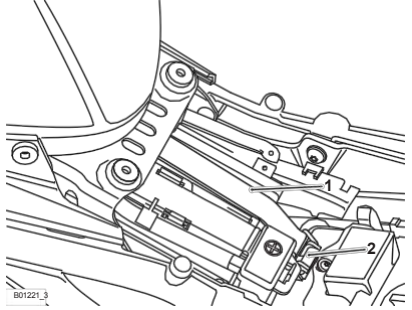
Pozitif ve negatif terminallerin kısa devre yapması, akünün çok yüksek bir sıcaklıkta gaz çıkarmasına neden olabilir.

Yüksek sıcaklıktaki gazın dışarı atılması motosiklette onarılamaz hasara ve ciddi yaralanma veya ölüme neden olur.

Aküyü takmak için:

▼ Pili pil kutusuna yerleştirin.

▼ Akü kayışını tekrar takın.

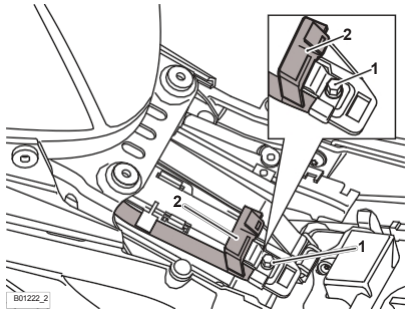


1. Akü kayışı

2. Kanca

▼ Akünün pozitif (kırmızı) ucunu tekrar bağlayın. Terminali 4,5 Nm'ye kadar sıkın.

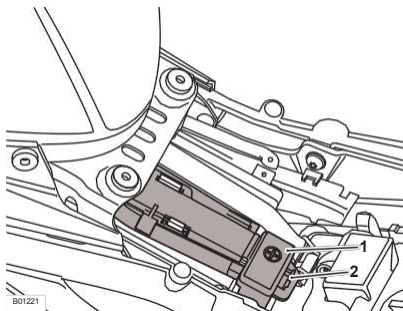
▼ Korozyonu önlemek için terminale hafif bir kat gres sürün.



1. Akü pozitif kablosu kapak klipsi

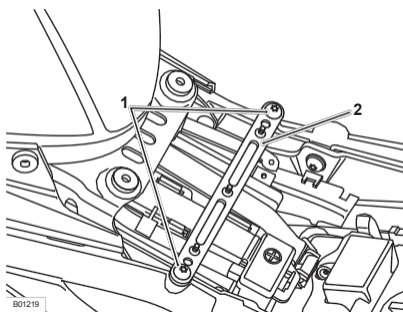
2. Akü pozitif kablosu bara kapak kapağı

- ▼ Pozitif terminali bara kapak kapağı ile kapatın.



1. Akü pozitif kablosu bara kapak kapağı
2. Akü pozitif kablosu kapak klipsi

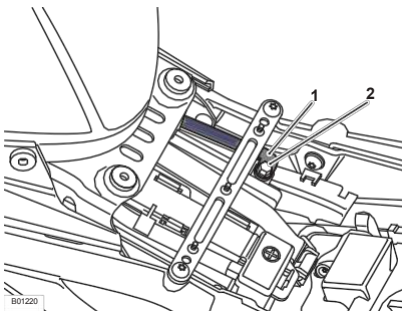
- ▼ Ön desteği takın, iki sabitleme parçasıyla sabitleyin ve 8 Nm'ye kadar sıkın.



1. Sabitlemeler
2. Ön destek

- ▼ Akünün negatif (siyah) ucunu tekrar bağlayın. Sabitlemeyi şu şekilde sıkın 4,5 Nm.

- ▼ Korozyonu önlemek için terminale hafif bir kat gres sürün.



1. Onarım
2. Negatif (siyah) akü kablosu

Yakıt Deposu

Ön sigorta kutusuna erişmek için yakıt deposu dikkatlice kaldırılmalıdır. Yakıt deposunu güvenli bir şekilde kaldırmak ve yeniden takmak için aşağıdaki prosedürleri tamamlayın.

Yakıt Deposunun Yükseltilmesi

! Uyarı

Motosikletin sabitlendiğinden ve yeterince desteklendiğinden emin olun.

Doğru şekilde desteklenmiş bir motosiklet düşmesini önlemeye yardımcı olacaktır.

Dengesiz bir motosiklet düşerek operatörün yaralanmasına veya motosikletin hasar görmesine neden olabilir.

! Uyarı

Yakıt deposundaki yakıtı asla onaylı olmayan, profesyonel olmayan standart yakıt taşıma ekipmanı kullanarak boşaltmayın.

Onaylanmamış yakıt taşıma ekipmanının kullanılması sonucunda malların tahrip olmasına ve kişilerin yaralanmasına neden olan bir yangın çıkabilir.

Her zaman onaylı, profesyonel yakıt taşıma ekipmanı kullanın.

! Uyarı

Bir yakıt deposundan yakıtın boşaltılması veya çıkarılması iyi havalandırılan bir alanda yapılmalıdır.

Yakıtı muhafaza etmek için kullanılan kap, çıkarılacak veya boşaltılacak yakıt miktarının tamamı için fazlasıyla yeterli olmalıdır. Kap, içeriğiyle birlikte açıkça işaretlenmeli ve yerel otorite yönetmeliklerinin gerekliliklerini karşılayan güvenli bir depolama alanına yerleştirilmelidir.

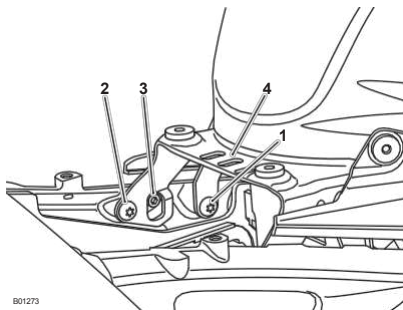
Yakıt bir yakıt deposundan çıkarıldığında veya boşaltıldığında, çıplak ışıklar ve ateşleme kaynakları ile ilgili önlemler sürdürülmelidir.

Yukarıdaki uyarılardan herhangi birine uyulmaması, kişisel yaralanma riskine yol açan bir güvenlik tehlikesine neden olabilir.

Yakıt deposunu kaldırmak için:

- ▼ Yolcu koltuğunu/koltuk kapağını sökün, bkz sayfa 82.
- ▼ Sürücü koltuğunu çıkartın, bkz sayfa 83.
- ▼ Pili çıkarın, bkz. sayfa 151.
- ▼ Özel mülkiyet kullanımı profesyonel otomotiv ATÖLYE Ekipman yakıt kullanımı için onaylanmışsa, yakıt deposundaki yakıtı boşaltın.
- ▼ Arka braketin her iki tarafındaki ön sabitlemeleri çıkarın.

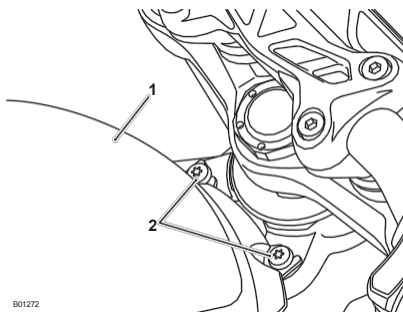
- ▼ Arka sabitlemeleri her iki taraftan gevşetin ancak tamamen çıkarmayın.
arka braket.



B01273

1. Arka braket Ön sabitleme (solda gösterilmiştir)
2. Arka braket arka sabitleme (solda gösterilmiştir)
3. Durdurma vidası (solda gösterilmiştir)
4. Arka braket

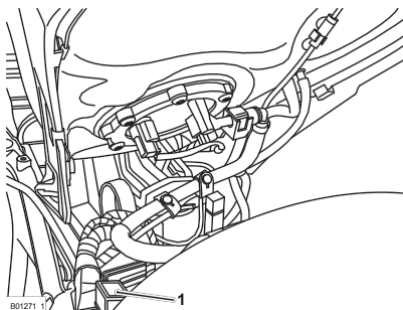
- ▼ Ön braketin sabitleme parçalarını çıkarın.



B01272

1. Yakıt deposu
2. Sabitlemeler

- ▼ Bir yardımcının yardımıyla, yakıt deposunu arkaya doğru eğerek aşağıdakilere erişin
alt taraf ve ön sigorta kutusu.



B01271_1

1. Ön sigorta kutusu konumu

Yakıt Deposunun

Yenisinden Takılması



Uyarı

Motosikletin sabitlendiğinden ve yeterince desteklendiğinden emin olun.

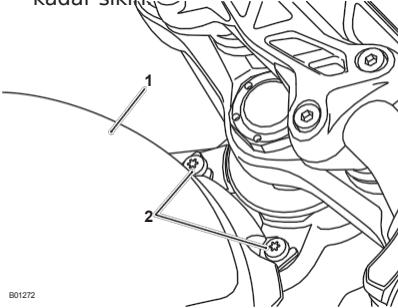
Doğru şekilde desteklenmiş bir motosiklet düşmesini önlemeye yardımcı olacaktır.

Dengesiz bir motosiklet düşerek operatörün yaralanmasına veya motosikletin hasar görmesine

▼ Yakıt deposunu yeniden takmanın neden olabilir.

▼ Yakıt deposunun ön tarafını indirin.

▼ Yakıt deposu braketini bağlantılarını çerçeveye takın ve 10 Nm'ye kadar sıkın.



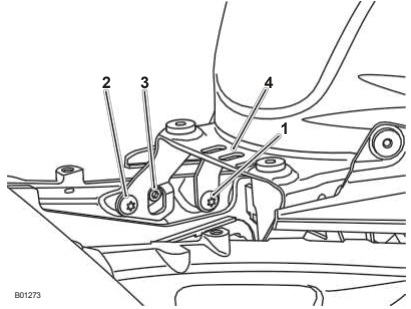
B01272

1. Yakıt deposu

2. Sabitlemeler

▼ Ön sabitlemeleri arka braketin her iki tarafına takın.

▼ Arka braketin ön ve arka bağlantılarını 9 Nm ile sıkın.



B01273

1. Arka braket Ön sabitleme (solda gösterilmiştir)
2. Arka braket arka sabitleme (solda gösterilmiştir)
3. Durdurma vidası (solda gösterilmiştir)
4. Arka braket

⚠ Uyarı

Yakıt ikmali ile ilgili tehlikeleri azaltmaya yardımcı olmak için, her zaman aşağıdaki yakıt güvenliği talimatlarına uyun:

- Benzin (yakıt) son derece yanıcıdır ve belirli koşullar altında patlayıcı olabilir. Yakıt doldururken kontak anahtarını KAPALI konuma getirin.

- Sigara içmeyin.

- Cep telefonu kullanmayın.

- Yakıt doldurma alanının iyi havalandırıldığından ve herhangi bir alev veya kıvılcım kaynağından uzak olduğundan emin olun. Buna pilot ışığı olan tüm cihazlar dahildir.

- Yakıt seviyesi doldurma ağzına yükselene kadar depoyu asla doldurmayın. Güneş ışığı veya diğer kaynaklardan gelen ısı yakıtın genleşmesine ve taşmasına neden olarak yangın tehlikesi yaratabilir.

- Yakıt doldurduktan sonra daima yakıt doldurma kapağının doğru şekilde kapatıldığını kontrol edin.

- Benzin (yakıt) son derece yanıcı olduğundan, herhangi bir yakıt sızıntısı veya dökülmesi ya da yukarıda

verilen güvenlik tavsiyelerine uyulmaması, mala zarar verebilecek, kişilerin yaralanmasına veya ölümüne neden olabilecek bir yangın tehlikesine yol açacaktır.

• Tescilli profesyonel otomotiv atölye ekipmanlarının kullanılması yakıt kullanımı için onaylanmışsa, yakıt deposunu daha önce çıkarılan yakıtla doldurun.

▼ Akü kablolarını tekrar takın, bkz. sayfa 157.

▼ Motoru çalıştırın ve yakıt sızıntısı olup olmadığını dikkatlice kontrol edin. Gerekirse düzeltin.

▼ Sürücü koltuğunu tekrar takın, bkz sayfa 84.

▼ Yolcu koltuğunu/koltuk kapağını

Sigorta Kutuları

⚠ Uyarı

Yanmış sigortaları her zaman doğru değerdeki (sigorta kutusu kapağında belirtildiği gibi) yenileriyle değiştirin.

Yanmış bir sigortayı asla farklı değerde bir sigorta ile değiştirmeyin.

Yanlış bir sigortanın kullanılması bir elektrik sorununa yol açarak motosikletin hasar görmesine, motosiklet kontrolünün kaybedilmesine ve bir kazaya neden olabilir.

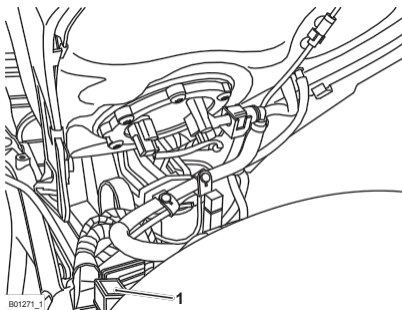
Atmış bir sigorta, o sigorta tarafından korunan tüm sistemler çalışmaz hale geldiğinde gösterilir. Atmış bir sigortayı kontrol ederken, hangi sigortanın atmış olduğunu belirlemek için tabloları kullanın. Tablolarda listelenen sigorta tanımlama numaraları sigorta kutusu kapağında yazılı olanlara karşılık gelir.

Ön sigorta kutusu yakıt deposunun altında bulunur. Arka sigorta kutusu ve 40 Amp ana sigorta sürücü koltuğunun altında bulunur.

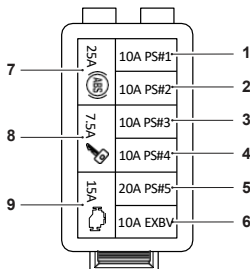
tekrar takın, bkz sayfa 82.

Ön Sigorta Kutusu

Ön sigorta kutusu yakıt deposunun altında bulunur.



1. Ön sigorta kutusu

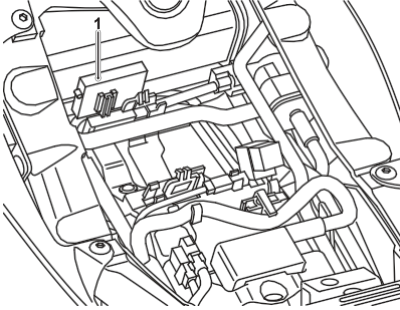


Ön Sigorta Kutusu

Pozisyon	Korunan Devreler	Değerler ndirme (Amper)
1	Şasi ECM, Korna, Plaka Işığı	10
2	Şasi ECM, Arka Işık, Ön Pozisyon Işığı, DRL Kontrol Mantiği, Gösterge Uyandırma, Ön Göstergeler, Isıtmalı Tutamaklar	10
3	Şasi ECM, Kısa Huzmeli Far, Uzun Huzmeli Far, Arka Göstergeler, Ön Pozisyon Işığı, DRL Kontrol Gücü	10
4	Şasi ECM'si	10
5	Şasi ECM, Soğutma Fanı, Marş Motoru Solenoidi, Yakıt Pompası	20
6	Egzoz Kelebek Valfi (EXBV)	10
7	Kilitlenme Önleyici Fren Sistemi (ABS)	25
8	Ateşleme	7.5
9	Motor ECM'si	15

Arka Sigorta Kutusu

Arka sigorta kutusu sürücü koltuğunun altında bulunur.



1. Arka sigorta kutusu

5A YEDEK	10A AUX	5A ACC
----------	---------	--------

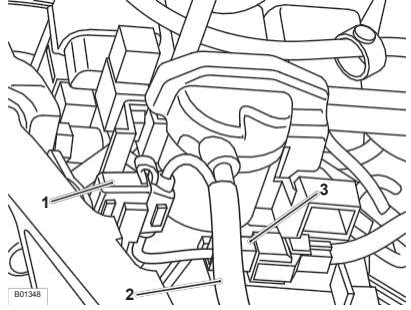
1 2 3

Arka Sigorta Kutusu Kapağı

Pozisyon	Korunan Devreler	Değerler ndirme (Amper)
1	Yedek	5
2	Yardımcı	10
3	Aksesuarlar	5

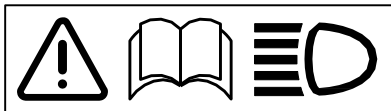
Ana Sigorta Kutusu

40 Amp'lik ana sigorta sürücü koltuğunun altında bulunur.



1. Ana sigorta
2. Akü kablosu
3. Ana sigorta elektrik konnektörü

Farlar



⚠ Uyarı

Yol hızını, motosikletin kullanıldığı görüş mesafesine ve hava koşullarına göre ayarlayın.

Far huzmesinin, karşıdan gelen trafiğin gözünü kamaştırmadan yol yüzeyini yeterince aydınlatacak şekilde ayarlandığından emin olun.

Yanlış ayarlanmış bir far görüşü bozarak kazaya neden olabilir.

⚠ Uyarı

Motosiklet hareket halindeyken asla bir far huzmesini ayarlamaya çalışmayın.

Motosiklet hareket halindeyken far huzmesinin ayarlanmaya çalışılması kontrol kaybına ve kazaya neden olabilir.

⚠ Dikkat

Farı veya merceği, far merceğine hava akışını engelleyecek veya far merceğinden ısı çıkışını önleyecek herhangi bir maddeyle kapatmayın.

Çalışma sırasında far merceğinin giysi, bagaj, yapışkan bant, far huzmesini değiştirmeye veya ayarlamaya yönelik cihazlar veya orijinal olmayan far merceği kapaklarıyla kapatılması, far merceğinin aşırı ısınmasına ve deforme olmasına neden olarak far grubunda onarılamaz hasara yol açacaktır.

Aşırı ısınmadan kaynaklanan hasarlar üretim hatası olarak kabul edilmez ve garanti kapsamında değerlendirilmez.

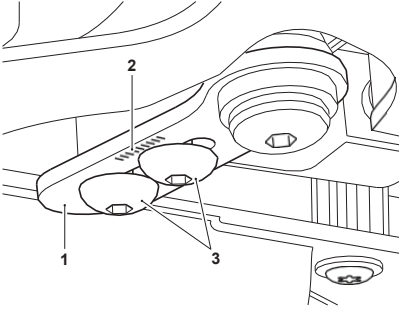
Farın kullanım sırasında kapatılması gerekiyorsa - örneğin kapalı pist koşullarında far merceğinin bantlanması gerekiyorsa - farın bağlantısı kesilmelidir.

Far Ayarı

Sadece Speed Triple 1200 RR

Far ünitesi sadece dikey olarak ayarlanabilir. Farı ayarlamadan önce lastik basınçlarını kontrol edin ve düzeltin.

Far ayarlayıcısı doğrudan far ünitesinin altında bulunur.



1. Far braket
2. Far braket hizalama işaretleri
3. Sabitlemeler

Farı dikey olarak ayarlamak için:

- ▼ Konağı açın. Motorun çalışıyor olması gerekmez.
- ▼ Far kısa huzmesini açın.
- ▼ Far braketini emme kanalına sabitleyen iki sabitleme parçasını gevşetin
Yeterince için izin ver farın kısıtlı hareketi.

- ▼ Far braketini üzerindeki işaretleri kullanarak, farın konumunu ayarlayın.

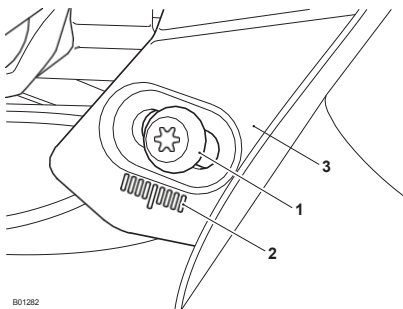
Gerekli ışın ayarını vermek için far. Far braketini üzerindeki her işaret 1°'yi temsil eder. Far braketini öne doğru hareket ettirmek farı yukarı doğru hareket ettirecektir. Far braketinin arkaya doğru hareket ettirilmesi farı aşağı doğru hareket ettirir.

- ▼ Far braketini bağlantılarını 4 Nm'ye kadar sıkın.
- ▼ Far huzmesi ayarlarını tekrar kontrol edin.
- ▼ Far ayarları tatmin edici bir şekilde ayarlandığında farları kapatın.

Far Ayarı

Sadece Speed Triple 1200 RS

Far ünitesi sadece dikey olarak ayarlanabilir. Sol ve sağ farların dikey hüzmeleri sadece birlikte ayarlanabilir. Bağımsız ayarlama mümkün değildir. Farı ayarlamadan önce lastik basınçlarını kontrol edin ve düzeltin.



901282

1. Sabitlemeler
2. Ön alt şasi hizalama işaretleri
3. Ön alt şasi

Farı dikey olarak ayarlamak için:

- ▼ Konağı açın. Motorun çalışıyor olması gerekmez.
- ▼ Far kısa huzmesini açın.
- ▼ Far braketini ön tarafa sabitleyen iki sabitleme parçasını gevşetin farın kısıtlı hareketine izin verecek kadar alt şasi.
- ▼ Braketi öne doğru hareket ettirmek farı yukarı doğru hareket ettirecektir. Hareket ettirme braketin arkaya doğru hareket ettirilmesi farı aşağıya doğru hareket ettirecektir.
- ▼ Far braketi bağlantılarını 6 Nm'ye kadar sıkın.
- ▼ Far huzmesi ayarlarını tekrar kontrol edin.
- ▼ Far ayarları tatmin edici bir şekilde ayarlandığında farları kapatın.

Far Değişimi

Far üniteleri sızdırmaz, bakım gerektirmeyen LED üniteleridir. Far üniteleri, farın arızalanması durumunda değiştirilmelidir.

Arka Işık

Arka ışık ünitesi sızdırmaz, bakım gerektirmeyen bir LED ünitesidir. Arka lambanın arızalanması durumunda arka lamba ünitesi değiştirilmelidir.

Plaka Işığ

Plaka lambası ünitesi sızdırmaz, bakım gerektirmeyen bir LED ünitesidir. Plaka lambasının arızalanması durumunda plaka lambası ünitesi değiştirilmelidir.

Yön Gösterge Işıkları

Yön gösterge ışığı üniteleri sızdırmaz, bakım gerektirmeyen LED üniteleridir. Yön gösterge ışığı ünitesi, yön gösterge ışığının arızalanması durumunda değiştirilmelidir.

İçindekiler

Temizlik	170
Yıkama için Hazırlık	170
Dikkatli Olunması Gereken Yerler	171
Yıkama	171
Yıkama Sonrası	172
Parlak Boya Bakımı	172
Mat Boya Bakımı	172
Alüminyum Ürünler - Lake veya Boyalı değil	173
Krom ve Paslanmaz Çelik Bakımı	173
Siyah Krom Bakım	174
Egzoz Sistemi Bakımı	174
Koltuk Bakımı	175
Pannier Bakımı (takılıysa)	176
Ön Cam Bakımı (takılıysa)	176
Deri Ürünleri Bakımı	177
Depolama	178

Temizlik

Sık ve düzenli temizlik, motosikletinizin bakımının önemli bir parçasıdır. Düzenli olarak temizlenirse, görünüm uzun yıllar boyunca korunacaktır.

Bir otomotiv temizleyicisi içeren soğuk suyla temizlik her zaman gereklidir, ancak özellikle deniz meltemlerine, deniz suyuna, tozlu veya çamurlu yollara maruz kaldıktan sonra ve yolların buz ve kar için işlendiği kış aylarında gereklidir.

Bu tür ürünlerin kullanımı erken korozyona yol açacağından ev tipi deterjan kullanmayın.

Motosikletinizin garanti koşulları kapsamında belirli parçaların korozyonuna karşı koruma sağlansa da, motosiklet sahibinin korozyona karşı koruma sağlayacak ve motosikletin görünümünü iyileştirecek bu makul tavsiyeye uyması beklenmektedir.

Yıkama için Hazırlık

Yıkamadan önce, aşağıdaki yerlerden suyu uzak tutmak için önlemler alınmalıdır.

Egzozların arka açıklığı: Lastik bantlarla sabitlenmiş plastik bir torba ile örtün.

Debriyaj ve fren kolları, gidon üzerindeki anahtar yuvaları: Plastik torbalarla örtün.

Kontak anahtarı ve direksiyon kilidi: Anahtar deliğini (varsa) bantla kapatın.

Boyalı veya cilalı yüzeyleri çizebilecek veya başka şekilde zarar verebilecek yüzük, saat, fermuar veya kemer tokası gibi takıları çıkarın.

Boyalı/parlatılmış yüzeyleri ve şasi alanlarını yıkamak için ayrı temizlik süngerleri veya temizlik bezleri kullanın. Şasi alanları (tekerlekler ve çamurlukların altı gibi) daha aşındırıcı yol kirine ve toza maruz kalacaktır, bu da aynı sünger veya temizlik bezleri kullanılırsa boyalı veya cilalı yüzeyleri çizebilir.

Dikkatli Olunması



Dikkat

Yüksek basınçlı sprey yıkayıcılar veya buharlı temizleyiciler kullanmayın.

Yüksek basınçlı sprey yıkayıcıların ve buharlı temizleyicilerin kullanılması contalara zarar verebilir ve su ve buharın yataklara ve diğer bileşenlere girmesine neden olarak korozyon ve yağlama kaybı nedeniyle erken aşınmaya neden olabilir.



Dikkat

Hava giriş kanalının yakınına hiç su püskürtmeyin.

Hava giriş kanalı sürücü koltuğunun altında, yakıt deposunun altında veya direksiyon başlığının yakınında bulunur.

Bu alana püskürtülen su hava kutusuna ve motora girerek her iki parçaya da zarar verebilir.

Aşağıdaki yerlerin yakınına su yaklaştırmayın:

- ▼ Hava ve herhangi bir giriş kanalı
- ▼ Görünür tüm elektrikli bileşenler
- ▼ Fren silindirleri ve fren kaliperleri
- ▼ Gidon anahtar muhafazaları
- ▼ Fener mili yatakları
- ▼ Enstrümanlar
- ▼ Yağ doldurma kapağı
- ▼ Arka konik kutusu havalandırması (takılıysa)
- ▼ Farların arkası
- ▼ Koltuklar
- ▼ Süspansiyon contaları ve yatakları
- ▼ Yakıt deposunun altında
- ▼ Tekerek rulmanları.

Yıkama

Motosikleti yıkamak için aşağıdakileri yapın:

- ▼ Motosiklet motorunun soğuk olduğundan emin olun.
- ▼ Temiz, soğuk su ve hafif bir otomotiv temizleyicisi karışımı hazırlayın veya düşük alkalinli sabun.
- ▼ Ticari araçlarda yaygın olarak bulunan yüksek alkali sabun kullanmayın boyalı yüzeylerde kalıntı bırakacağından ve ayrıca su lekelenmesine neden olabileceğinden yıkayın.
- ▼ Motosikleti sünger veya yumuşak bir bezle yıkayın.
- ▼ Aşındırıcı ovma süngerleri veya çelik yün kullanmayın. Bunlar yapıya zarar verir. Bitir.
- ▼ Motosikleti temiz ve soğuk suyla iyice durulayın.

Yıkama Sonrası

⚠ Uyarı

Fren disklerini asla cilalayamayın veya yağlamayın.

Fren diskini her zaman tescilli bir marka yağsız fren diski temizleyicisi ile temizleyin.

Balmumlu veya yağlanmış fren diskleri frenleme gücü kaybına ve kazaya neden olabilir.

Motosikleti yıkadıktan sonra aşağıdakileri yapın:

- ▼ Plastik torbaları ve bantları çıkarın ve hava girişlerini temizleyin.
- ▼ Pivotları, cıvataları ve somunları yağlayın.
- ▼ Motosikleti çalıştırmadan önce frenleri test edin.
- ▼ Su kalıntılarını emmek için kuru bir bez veya güderi deri kullanın. İzin vermeyin
Korozyona yol açacağından motosikletin üzerinde su durmamalıdır.
- ▼ Motoru çalıştırın ve 5 dakika boyunca çalıştırın. Motorun çalıştığından emin olun. egzoz dumanı için yeterli havalandırma.

Parlak Boya Bakımı

Parlak boyalar daha önce açıklandığı gibi yıkanmalı ve kurutulmalı, ardından yüksek kaliteli bir otomotiv cilası kullanılarak korunmalıdır. Motosikletinizin görünümünü korumak için daima üreticinin talimatlarına uyun ve düzenli olarak tekrarlayın.

Mat Boya Bakımı

Mat boyalar, parlak boyalar için önerilenden daha fazla bakım gerektirmez.

- ▼ Mat boya üzerinde cila veya balmumu kullanmayın.
- ▼ Çizikleri parlatmaya çalışmayın.

Alüminyum Ürünler - Lake veya Boyalı değil

Bazı modellerde fren ve debriyaj kolları, tekerlekler, motor kapakları, motor soğutma kanatçıkları, üst ve alt çatallar ve gaz keleşği gövdeleri gibi parçalar görünümünü korumak için doğru şekilde temizlenmelidir. Motosikletinizdeki hangi parçaların boya veya cila ile korunmayan alüminyum parçalar olduğundan emin değilseniz ve bu parçaların nasıl temizleneceğı konusunda bilgi almak için lütfen bayinize başvurun.

Aşındırıcı veya yakıcı unsurlar içermeyen tescilli bir alüminyum temizleyici markası kullanın.

Alüminyum parçaları düzenli olarak, özellikle de sert hava koşullarında kullanımdan sonra temizleyin; bu parçaların makine her kullanıldığında elde yıkanması ve kurutulması gerekir.

Yetersiz bakım nedeniyle garanti taleplerine izin verilmeyecektir.

Krom ve Paslanmaz Çelik Bakımı

Motosikletinizin tüm krom ve paslanmaz çelik parçaları, görünümünün bozulmasını önlemek için düzenli olarak temizlenmelidir.

Yıkama

Daha önce tarif edildiğı gibi yıkayın.

Kurutma

Krom ve paslanmaz çelik parçaları yumuşak bir bez veya güderi deri ile mümkün olduğunca kurulayın.

Koruma



Dikkat

Silikon içeren ürünlerin kullanımı krom ve paslanmaz çelik parçaların renginin solmasına neden olacaktır ve kullanılmamalıdır.

Aşındırıcı temizlik ürünlerinin kullanılması cilaya zarar verecektir ve kullanılmamalıdır.

Krom ve paslanmaz çelik kurduğunda, üreticinin talimatlarını izleyerek yüzeye uygun bir özel krom temizleyici uygulayın.

Motosiklete düzenli koruma uygulanması tavsiye edilir, çünkü bu hem motosikleti koruyacak hem de görünümünü iyileştirecektir.

Siyah Krom Bakım

Bazı modellerdeki far çanakları ve aynalar gibi parçalar, görünümlerini korumak için doğru şekilde temizlenmelidir. Motosikletinizdeki hangi parçaların siyah krom parça olduğundan emin değilseniz lütfen bayinize başvurun. Yüzeye az miktarda hafif yağ sürerek siyah krom parçaların görünümünü koruyun.

Egzoz Sistemi Bakımı

Motosikletinizin egzoz sisteminin tüm parçaları, görünümünün bozulmasını önlemek için düzenli olarak temizlenmelidir. Bu talimatlar krom, fırçalanmış paslanmaz çelik ve karbon fiber bileşenlere uygulanabilir; mat boyalı egzoz sistemleri, daha önce Mat Boya bölümündeki bakım talimatlarına dikkat edilerek yukarıdaki gibi temizlenmelidir.

Su lekelenmesini önlemek için egzoz sistemi yıkamadan önce soğuk olmalıdır.

Yıkama

Daha önce tarif edildiği gibi yıkayın.

Egzozlara sabun veya su girmedikten emin olun.

Kurutma

Egzoz sisteminin yumuşak bir bez veya güderi deri ile mümkün olduğunca kurulayın. Sistemi kurutmak için motoru çalıştırmayın, aksi takdirde lekelenme meydana gelecektir.

Koruma**Dikkat**

Silikon içeren ürünlerin kullanımı krom ve paslanmaz çelik parçaların renginin solmasına neden olacaktır ve kullanılmamalıdır.

Aşındırıcı temizlik ürünlerinin kullanılması cilaya zarar verecektir ve kullanılmamalıdır.

Egzoz sistemi kurduğunda, üreticinin talimatlarını izleyerek yüzeye uygun bir tescilli motosiklet koruma spreyi uygulayın.

Sistemin görünümünü hem koruyacağı hem de geliştireceği için sisteme düzenli koruma uygulanması tavsiye edilir.

Koltuk Bakımı**Dikkat**

Koltuğu temizlemek için kimyasal maddeler veya yüksek basınçlı sprej yıkayıcılar kullanmayın.

Kimyasalların veya yüksek basınçlı sprej yıkayıcıların kullanılması koltuk kılıfına zarar verebilir.

Görünümünü korumaya yardımcı olmak için, koltuğu sabun ve suyla bir sünger veya temizlik bezi kullanarak temizleyin.

Pannier Bakımı (takılıysa)

⚠ Dikkat

Pannierlerin temizlenmesi için kimyasalların veya yüksek basınçlı sprey yıkayıcıların kullanılması önerilmez.

Kimyasalların veya yüksek basınçlı sprey yıkayıcıların kullanılması pannierlere zarar verebilir.

Sık ve düzenli temizlik, pannierlerin bakımının önemli bir parçasıdır. Düzenli olarak temizlenirse, görünüm uzun yıllar boyunca korunacaktır.

Panniers'ı doğru şekilde temizlemek için aşağıdakileri yapın:

- ▼ Bagaj çantalarını soğuk su ve sünger ile temizleyin.
- ▼ Sıcak su veya ev deterjanı kullanmayın, çünkü bu tür deterjanlar ürünler erken bozulmaya yol açacaktır.
- ▼ Pannierlerin denize maruz kaldıktan sonra temizlendiğinden emin olun esintiler, deniz suyu, tozlu veya çamurlu yollar ve yolların buz ve karla kaplandığı kış aylarında.
- ▼ Fermuar izini, fermuar kilidini ve pannier kilidini düzenli olarak bir fırça ile temizleyin sorunsuz çalışmayı sürdürmek için yol kirini ve kumunu temizleyin.
- ▼ Pannierleri hiçbir zaman doğrudan ısı uygulayarak kurutmayın.
- ▼ Panniers ıslanırsa, fazla suyu yumuşak, temiz bir bezle emdirin. kumaş daha sonra panniers'ı oda sıcaklığında doğal olarak kurumaya bırakır.

Ön Cam Bakımı (takılıysa)

**⚠ Uyarı**

Motosiklet hareket halindeyken asla ön camı temizlemeye çalışmayın, gidonun serbest bırakılması motosiklet kontrolünün kaybedilmesine ve kazaya neden olabilir.

Motosikletin hasarlı veya çizik bir ön camla kullanılması sürücünün ileri görüşünü azaltacaktır. İleri görüşteki bu tür bir azalma tehlikelidir ve motosiklet kontrolünün kaybedilmesine ve bir kazaya yol

⚠ Dikkat

Akü asidi gibi aşındırıcı kimyasallar ön cama zarar verir. Aşındırıcı kimyasalların ön camla temas etmesine asla izin vermeyin.

⚠ Dikkat

Cam temizleme sıvıları, böcek temizleyici, yağmur kovucu, omma bileşikler, benzin veya alkol, aseton, karbon tetraklorür vb. gibi güçlü çözücüler gibi ürünler ön cama zarar verir.

Bu ürünlerin ön camla temas etmesine asla izin vermeyin.

Ön camı yumuşak bir sabun veya deterjan çözeltisi ve temiz, soğuk suyla temizleyin.

Temizledikten sonra iyice durulayın ve ardından yumuşak, tüy bırakmayan bir bezle kurulayın.

Ön camın saydamlığı, giderilemeyen çizikler veya oksitlenme nedeniyle azalırsa, ön cam değiştirilmelidir.

Deri Ürünleri Bakımı

Deri ürünlerin periyodik olarak nemli bir bezle temizlenmesi ve oda sıcaklığında doğal olarak kurumaya bırakılması tavsiye edilir. Bu, derinin görünümünü koruyacak ve ürünün uzun ömürlü olmasını sağlayacaktır.

Triumph deri ürünü doğal bir üründür ve bakım eksikliği hasara ve kalıcı aşınmaya neden olabilir.

Deri ürünün ömrünü uzatmak için bu basit talimatları izleyin:

- ▼ Ev temizlik ürünleri, çamaşır suyu, deterjan kullanmayın
Deri ürünü temizlemek için ağartıcı veya herhangi bir çözücü içermez.
- ▼ Deri ürünü suya daldırmayınız.
- ▼ Kurutabilecek ateş ve radyatörlerden gelen doğrudan ısıdan kaçının ve deriyi deforme eder.
- ▼ Deri ürünü uzun süre doğrudan güneş ışığı altında bırakmayın zamanın.
- ▼ Deri ürünü hiçbir zaman doğrudan ısı uygulayarak kurutmayın.
- ▼ Deri ürün ıslanırsa, fazla suyu yumuşak bir bezle emdirin.
temiz bir bezle silin ve ardından deri ürünü oda sıcaklığında doğal kurumaya bırakın.
- ▼ Deri ürünün yüksek seviyede tuza maruz kalmasından kaçının, örneğin
Örneğin deniz/tuzlu su veya kış boyunca buz ve kar için işlem görmüş yol yüzeyleri.

- ▼ Tuza maruz kalması kaçınılmazsa, deri ürünü temizleyin
Her maruziyetten hemen sonra nemli bir bez kullanarak deri ürünü oda sıcaklığında doğal kurumaya bırakın.
- ▼ Küçük izleri nemli bir bezle nazikçe temizleyin ve ardından deriyi bırakın
ürünün oda sıcaklığında doğal olarak kurumasını bekleyin.
- ▼ Deri ürünü korumak için kumaş bir torbaya veya karton kutuya yerleştirin
depolandığında. Plastik torba kullanmayın.

Depolama

Depolama için Hazırlık

Motosikleti depolamaya hazırlamak için aşağıdakileri yapın:

- ▼ Aracın tamamını iyice temizleyin ve kurulaşın.
- ▼ Yakıt deposunu doğru kalitede kurşunsuz yakıtla doldurun ve bir yakıt stabilizatör (varsa), yakıt stabilizatörü üreticisinin talimatlarına uyararak.



Uyarı

Benzin son derece yanıcıdır ve belirli koşullar altında patlayıcı olabilir.

Kontak anahtarını kapatın. Sigara içmeyin.

Alanın iyi havalandırıldığından ve herhangi bir alev veya kıvılcım kaynağından uzak olduğundan emin olun; buna pilot ışığı olan herhangi bir cihaz da dahildir.

- ▼ Her silindirden bujiyi çıkarın ve birkaç damla (5 cc) her silindire bir miktar motor yağı koyun. Buji deliklerini bir parça bez veya paçavra ile kapatın. Motor durdurma anahtarı ÇALIŞMA konumundayken, silindir duvarlarını yağla kaplamak için marş düğmesine birkaç saniye basın. Bujileri takın ve 12 Nm'ye kadar sıkın.
- ▼ Motor yağını ve firtresini değiştirin (bkz. sayfa 114).
- ▼ Lastik basınçlarını kontrol edin ve gerekirse düzeltin (bkz. Şartname bölümü).

kaplamalı malzemeler kullanmaktan kaçının.

- ▼ Motosikleti bir sehpa üzerine yerleştirin, böylece her iki tekerlek de zemin. (Bu yapılamazsa, nemi lastiklerden uzak tutmak için ön ve arka tekerleklerin altına tahta koyun).
- ▼ Pas önleyici yağ püskürtün (piyasada çok sayıda ürün bulunmaktadır ve bayiniz size yerel tavsiyelerde bulunabilir) paslanmayı önlemek için boyanmamış tüm metal yüzeylere uygulayın. Lastik parçalara, fren disklerine veya fren kaliperlerine yağ girmesini önleyin.
- ▼ Tahrik zincirini yağlayın ve gerekirse ayarlayın (bkz. sayfa 124).
- ▼ Soğutma sisteminin %50 soğutma sıvısı karışımı ile doldurulduğundan emin olun (Triumph tarafından sağlanan HD4X Hybrid OAT soğutma sıvısının önceden karıştırılmış olduğunu ve seyreltme gerektirmediğini unutmayın) ve damıtılmış su çözeltisi (bkz. sayfa 118).
- ▼ Pili çıkarın ve doğrudan güneş ışığına maruz kalmayacağı bir yerde saklayın. güneş ışığı, nem veya donma sıcaklıkları. Depolama sırasında yaklaşık iki haftada bir yavaş şarj edilmelidir (bir Amper veya daha az) (bkz. sayfa 154).
- ▼ Motosikleti serin ve kuru bir yerde, güneş ışığından uzakta ve minimum günlük sıcaklık değişimi.
- ▼ Toz ve kiri tutmak için motosikletin üzerine uygun gözenekli bir örtü koyun üzerinde toplanmasını önleyin. Hava akışını kısıtlayan, ısı ve nemin birikmesine izin veren plastik veya benzeri nefes almayan,

Depolama Sonrası Hazırlık

Motosikleti depoladıktan sonra sürülmeye hazırlamak için aşağıdakileri yapın:

- ▼ Pili takın (çıkarılmışsa) (bkz. sayfa 157).
 - ▼ Motosiklet dört aydan daha uzun bir süre depolanmışsa motor yağı (bkz. sayfa 114).
 - ▼ Günlük Güvenlik Kontrolleri bölümünde listelenen tüm noktaları kontrol edin.
 - ▼ Motoru çalıştırmadan önce, her silindirdeki bujileri çıkarın.
 - ▼ Yan sehpayı aşağı indirin.
 - ▼ Motoru marş motoru üzerinde birkaç kez kranklayın.
 - ▼ Bujileri tekrar takın, 12 Nm'ye kadar sıkın ve motoru çalıştırın.
 - ▼ Lastik basınçlarını kontrol edin ve gerekirse düzeltin (bkz. Şartname bölümü).
 - ▼ Aracın tamamını iyice temizleyin.
- Kontrol et frenler için doğru çalışma.
- ▼ Motosikleti düşük hızlarda test sürüşü yapın.

Bu sayfa kasıtlı olarak boş
bırakılmıştır

İçindekiler

Triumph Garanti Hüküm ve Koşulları - Kanada hariç tümü	182
Triumph Garanti Hüküm ve Koşulları - Yalnızca Kanada.....	183
Koşullar ve İstisnalar - Kanada hariç tümü	184
Koşullar ve İstisnalar - Sadece Kanada	186
Gürültü Kontrol Sistemi Garantisi	187
Gürültü Kontrol Sisteminin Kurcalanması Yasaktır	188
Emisyon Kontrol Sistemi Garantisi.....	189
Motosikletinizin Bakımı	190
Triumph Yurtdışı	191

Triumph Garanti Hüküm ve Koşulları - Kanada hariç tümü

Bir Triumph motosiklet seçtiğiniz için teşekkür ederiz. Bu motosiklet, Triumph'un kanıtlanmış mühendislik, kapsamlı testler ve üstün güvenilirlik, güvenlik ve performans için sürekli çabasının ürünüdür.

Kullanıcı El Kitabının bu bölümü, garantinin ayrıntılarını ve motosikletinizle ilgili diğer yararlı bilgileri içerir.

Tüm sahip bilgilerinizin motosikletle birlikte verilen Triumph Motosiklet Servis El Kitabına girildiğinden emin olun.

Motosikletinizin bakımının bu Kullanıcı El Kitabında yer alan programlı bakım tablosundaki önerilere uygun olarak yapıldığından emin olarak garanti kapsamında maksimum koruma sağlayın.

Motosikletinizi satmanız durumunda, bu Kullanıcı El Kitabı ile birlikte diğer tüm ilgili belgelerin yeni sahibine verildiğinden emin olun. Lütfen yeni sahibine Triumph'ta bulunan formu doldurarak mülkiyet değişikliğini Triumph'a bildirebileceğini söyleyin. web

site

[www.triumphmotorcycles](http://www.triumphmotorcycles.com)

.com adresinde.

Tüm yeni Triumph motosikletleri, ilk tescil tarihinden veya motosikletin tescil edilmemiş olması durumunda satış tarihinden itibaren 24 (Yirmi dört) ay sınırsız kilometre garantisi kapsamındadır.

Garanti süresi içinde, TRIUMPH MOTORCYCLES LIMITED, Motosiklet Servis El Kitabında ayrıntıları verilen yeni Triumph motosikletin, üretim sırasında imalatla kullanılan malzemelerde ve/veya işçilikte herhangi bir kusur bulunmadığını garanti eder.

Bu süre zarfında kusurlu olduğu tespit edilen herhangi bir parça, TRIUMPH MOTORCYCLES LIMITED'in takdirine bağlı olarak bir tamirci tarafından tamir edilecek veya değiştirilecektir.

yetkili Triumph satıcısı.

Garanti kapsamında değiştirilen herhangi bir parça, garantinin kalan süresi boyunca kapsam dahilinde olacaktır.

Garanti kapsamında değiştirilen tüm parçalar bayi/ distribütör tarafından TRIUMPH MOTORCYCLES LIMITED'e iade edilmelidir ve Triumph Motorcycles Ltd'nin mülkiyetine geçecektir.

Triumph, kendi takdirine bağlı olarak, garanti kapsamı dışında kalan kusurlu parçaların onarımını veya değişimini yapabilir, ancak bu tür çalışmalar herhangi bir sorumluluk kabulü olarak değerlendirilmeyecektir.

Triumph, garanti kapsamında yapılan çalışmalar için işçilik ücretlerini karşılayacaktır.

Garanti, kalan garanti süresinin bakiyesi için sonraki sahiplere devredilebilir.

Sadece Avustralya

Ürünlerimiz, Avustralya Tüketici Yasası kapsamında hariç tutulamayacak garantilerle birlikte gelir. Büyük bir arıza için değiştirme veya para iadesi ve makul olarak

öngörülebilir diğer kayıp veya hasarlar için tazminat alma hakkınız vardır. Ayrıca, mallar kabul edilebilir kalitede değilse ve arıza büyük bir arıza anlamına gelmiyorsa, malların onarılması veya değiştirilmesi hakkına sahipsiniz.

Triumph Garanti Hüküm ve Koşulları - Sadece Kanada

Bir Triumph motosiklet seçtiğiniz için teşekkür ederiz. Bu motosiklet, Triumph'un kanıtlanmış mühendislik, kapsamlı testler ve üstün güvenilirlik, güvenlik ve performans için sürekli çabasının ürünüdür.

Kullanıcı El Kitabının bu bölümü, garantinin ayrıntılarını ve motosikletinizle ilgili diğer yararlı bilgileri içerir.

Tüm sahip bilgilerinizin motosikletle birlikte verilen Triumph Motosiklet Servis El Kitabına girildiğinden emin olun.

Motosikletinizin bakımının bu Kullanıcı El Kitabında yer alan programlı bakım tablosundaki önerilere uygun olarak yapıldığından emin olarak garanti kapsamında maksimum koruma sağlayın.

Motosikletinizi satmanız durumunda, bu Kullanıcı El Kitabının diğer ilgili belgelerle birlikte yeni sahibine verildiğinden emin olun. Lütfen yeni sahibine Triumph' ta bulunan formu doldurarak mülkiyet değişikliğini Triumph'a bildirebileceğini söyleyin.

web site
www.triumphmotorcycles

.com adresinde.

Tüm yeni Triumph motosikletleri, ilk tescil tarihinden veya motosikletin tescil edilmemiş olması durumunda satış tarihinden itibaren 24 (Yirmi dört) ay sınırsız kilometre garantisi kapsamındadır.

Garanti süresi içinde, TRIUMPH MOTORCYCLES AMERICA LIMITED Motosiklet Servis El Kitabı'nda ayrıntıları verilen yeni Triumph motosikletin, üretimi sırasında imalatla kullanılan malzemelerde ve/veya işçilikte herhangi bir kusur bulunmadığını garanti eder.

Bu süre içinde kusurlu olduğu tespit edilen herhangi bir parça, TRIUMPH MOTORCYCLES AMERICA LIMITED'in takdirine bağlı olarak bir yetkili Triumph satıcısı.

Garanti kapsamında değiştirilen herhangi bir parça, garantinin kalan süresi boyunca kapsam dahilinde olacaktır.

Garanti kapsamında değiştirilen tüm parçalar TRIUMPH MOTORCYCLES AMERICA LIMITED'e iade edilmeli ve TRIUMPH MOTORCYCLES AMERICA LIMITED'in mülkiyetine geçecektir.

TRIUMPH MOTOSİKLETLER AMERİKA LIMITED, kendi takdirine bağlı olarak, garanti kapsamı dışında kalan kusurlu parçaların onarımını veya değiştirilmesini yapabilir, ancak bu tür çalışmalar herhangi bir sorumluluk kabulü olarak kabul edilmeyecektir.

TRIUMPH MOTOSİKLETLER AMERİKA LIMITED, garanti kapsamında yürütülen çalışmalar için işçilik ücretlerini karşılayacaktır.

Garanti, kalan garanti süresinin bakiyesi için sonraki sahiplere devredilebilir.

Koşullar ve İstisnalar - Kanada hariç tümü

1. Motosiklet yarışma için kullanılmamış, yanlış kullanılmamış¹ yetersiz veya yanlış servis veya bakım yapılmamış olmalıdır.
2. Motosiklet, izin verilenin dışında herhangi bir modifikasyona, onarıma veya değiştirmeye tabi tutulmamış olmalıdır tarafından TRIUMPH MOTORCYCLES LIMITED.
3. Motosiklete, üreticinin servis bakım programında belirtildiği şekilde, Triumph Kullanıcı El Kitabında belirtilen aralıklarla bakım yapılmış ve servis kaydı buna uygun olarak doldurulmuş olmalıdır.
4. Motosikletin egzoz susturucuları, genel motosiklet garantisinin başlamasından itibaren 12 (on iki) ay boyunca garantilidir. Bu 12 (on iki) aylık garanti süresi boyunca, iç korozyon veya iç bölmelerin deformasyonu garanti kapsamı dışındadır. Bu 12 (on iki) aylık süreden sonra, motosiklet susturucuları bu garanti koşullarının dışında tutulur.

5. Motosiklet aküsü, motosikletin orijinal satın alma tarihinden itibaren 12 (on iki) ay boyunca garantilidir. Bu 12 (on iki) aylık süreden sonra akü bu garanti koşullarının dışında kalır. Motosikletle birlikte verilen akü, motor çalışmıyorken marş mekanizmasının çalışması ve/veya elektrikli ekipman kullanımı nedeniyle kaybedilen şarjı yerine koymak için yeterli şarjla sağlanmalıdır. Motosiklet depoya yerleştirilirse, aküyü çıkarın ve doğrudan güneş ışığına, neme veya donma sıcaklıklarına maruz kalmayacağı bir yerde saklayın. Depolama sırasında yaklaşık iki haftada bir yavaş şarj edilmelidir (bir Amper veya daha az).

¹ Yanlış kullanım, Kullanıcı El Kitabının 'motosikletin nasıl sürüleceği' bölümünde yapılan tavsiyelere uygun olmayan her türlü kullanımı ve aynı el kitabında verilen uyarılara aykırı her türlü kullanımı içerir. Buna ek olarak, yanlış kullanım, motosikletin normal yol kullanımı teşkil etmeyen her türlü kullanımını içerecek, ancak bunlarla

yapılmamasından
bozulma.

kaynaklanan

Garanti kapsamına girmez:

- ▼ Hatalı ayarlama veya yapılan onarım ve değişikliklerden kaynaklanan kusurlar
YETKİLİ OLMAYAN bir Triumph satıcısı tarafından yapılan işlemler bu garanti kapsamında değildir.
- ▼ Yetkili olmayan parça ve aksesuarların kullanımından kaynaklanan kusurlar
TRIUMPH MOTORCYCLES LIMITED şunlardır
bu garanti kapsamında değildir.
- ▼ Parça ve aksesuarların sökülmesi ve değiştirilmesi masrafları, aşağıdaki durumlar haricinde
orijinal ekipman olarak sağlanır veya TRIUMPH MOTORCYCLES LIMITED tarafından önerilir.
- ▼ Motosikletin yetkili servise veya yetkili servisten nakil masrafları
Triumph bayisi veya motosiklet garanti kapsamındaki onarımlar için yol dışında iken yapılan masraflar.
- ▼ Normal servis ve buji, yağ ve hava gibi normal servis öğeleri
filtreler bu garanti kapsamında değildir. Benzer şekilde lastikler, ampuller, zincirler, fren balataları ve debriyaj plakaları gibi normal işlevlerinin bir parçası olarak aşınması beklenen parçalar da üretim hatası olmadığı sürece garanti kapsamı dışındadır.
- ▼ Aşınma ve yıpranmaya maruz kaldıklarından ön çatal yağ keçelerinde kusurlar,
iç çatal borularında taş parçalarının neden olduğu hasarlar dahil ancak bunlarla sınırlı olmamak üzere.
- ▼ Koltuklar, bagaj, boya, krom, cilalı alüminyum parçalar veya trim
normal aşınma ve yıpranma, maruz kalma veya doğru bakım

▼ Ticari olarak kullanılan motosikletler.

- ▼ Kusurlar var değil yetkili bir bayiye bildirilmiştir kusurun tespit edilmesinden itibaren on gün içinde.
- ▼ Motosikletlerhangi var yetersiz yağlanmış veya yanlış yakıt veya yağlayıcı kullanılmışsa.

Bir garanti talebinin gerekli olması halinde, Triumph Motorcycles ve yetkili satıcıları kullanım kaybı, rahatsızlık, zaman kaybı, ticari kayıplar veya diğer arızı veya dolaylı zararlardan sorumlu olmayacaktır.

Bu garanti İngiliz yasalarına uygun olarak yorumlanacak ve bu garantiden kaynaklanan her türlü soru İngiliz mahkemelerinin yargı yetkisine tabi olacaktır.

Herhangi bir

Açıklama, herhangi bir katalogda, reklamda veya başka bir yayında yer alan koşul, beyan, açıklama veya garanti, burada yer alan herhangi bir şeyi genişletmek, değiştirmek veya geçersiz kılmak olarak yorumlanmayacaktır.

Triumph Motorcycles, halihazırda satılmış olan motosikletlerde bunu yapma zorunluluğu olmaksızın herhangi bir model veya motosiklette bildirimde bulunmaksızın değişiklik veya iyileştirme yapma hakkını saklı tutar.

Bu garanti yasal haklarınızı etkilemez.

Koşullar ve İstisnalar - Sadece Kanada

1. Motosiklet yarışma için kullanılmamış, yanlış kullanılmamış² yetersiz veya yanlış servis veya bakım yapılmamış olmalıdır.
2. Motosiklet, izin verilenin dışında herhangi bir modifikasyona, onarıma veya değiştirmeye tabi tutulmamış olmalıdır
tarafından
TRIUMPH
MOTORCYCLES AMERICA LIMITED.
3. Motosiklet aküsü, motosikletin orijinal satın alma tarihinden itibaren 12 (on iki) ay boyunca garantilidir. Bu 12 (on iki) aylık süreden sonra akü bu garanti koşullarının dışında kalır. Motosikletle birlikte verilen akü, motor çalışmıyorken marş mekanizmasının çalışması ve/veya elektrikli ekipman kullanımı nedeniyle kaybedilen şarjı yerine koymak için yeterli şarjla sağlanmalıdır. Motosiklet depoya yerleştirilirse, aküyü çıkarın ve doğrudan güneş ışığına, neme veya donma sıcaklıklarına maruz kalmayacağı bir yerde saklayın. Depolama sırasında yaklaşık iki haftada bir yavaş şarj edilmelidir (bir Amper veya daha az).

Garanti kapsamına girmez:

- ▼ Motosikletin yetkili servise veya yetkili servisten nakil masrafları
Triumph bayisi veya motosiklet garanti kapsamındaki onarımlar için yol dışında iken yapılan masraflar.
- ▼ Yetkili olmayan parça ve aksesuarların kullanımından kaynaklanan kusurlar
TRIUMPH MOTORCYCLES AMERICA LIMITED.
- ▼ Hatalı ayarlama veya yapılan onarım ve değişikliklerden kaynaklanan kusurlar
YETKİLİ OLMAYAN bir Triumph satıcısı tarafından.
- ▼ Parça ve aksesuarların sökülmesi ve değiştirilmesi masrafları, aşağıdaki durumlar haricinde orijinal ekipman olarak sağlanır veya TRIUMPH MOTORCYCLES AMERICA LIMITED tarafından önerilir.
- ▼ Normal servis ve buji, yağ ve hava gibi normal servis öğeleri filtreler bu garanti kapsamında değildir. Benzer şekilde lastikler, ampuller, zincirler, fren balataları ve debriyaj plakaları gibi normal işlevlerinin bir parçası olarak aşınması beklenen parçalar da üretim hatası olmadığı sürece garanti kapsamı dışındadır.
- ▼ Aşınma ve yıpranmaya maruz kaldıklarından ön çatal yağ keçelerinde kusurlar, iç çatal borularında taş parçalarının neden olduğu hasarlar dahil ancak bunlarla sınırlı olmamak üzere.

² Yanlış kullanım: Kullanıcı El Kitabının "Yanlış kullanım ve yanlış sürüleceği" bölümünde yapılan tavsiyelere uygun olmayan her türlü kullanımı ve aynı el kitabında verilen uyarılara aykırı her türlü kullanımı içerir. Buna ek olarak, yanlış kullanım, motosikletin normal yol kullanımı teşkil etmeyen her türlü kullanımını içerecek, ancak bunlarla sınırlı kalmayacaktır.

GARANTİ

- ▼ Koltuklar, bagaj, boya, krom, cilalı alüminyum parçalar veya trim normal aşınma ve yıpranma, maruz kalma veya doğru bakım yapılmamasından kaynaklanan bozulma.
- ▼ Ticari olarak kullanılan motosikletler.
- ▼ Yetkili bir bayiye bildirilmemiş kusurlar kusurun tespit edilmesinden itibaren on gün içinde.
- ▼ Yeterince yağlanmamış olan veya aşağıdaki özelliklere sahip motosikletler yanlış yakıt veya yağlayıcı kullanılmışsa.

Bir garanti talebinin gerekli olması halinde, TRIUMPH MOTORCYCLES AMERICA LIMITED ve yetkili satıcıları kullanım kaybı, rahatsızlık, zaman kaybı, ticari kayıplar veya diğer arızı veya dolaylı zararlardan sorumlu olmayacaktır.

Herhangi bir Açıklama, herhangi bir katalog, reklam veya başka bir yayında yer alan koşul, beyan, açıklama veya garanti, burada yer alan herhangi bir şeyi genişletmek, değiştirmek veya geçersiz kılmak olarak yorumlanmayacaktır.

TRIUMPH MOTOSİKLETLERİ AMERİKA LIMITED, halihazırda satılmış olan motosikletlerde bunu yapma zorunluluğu olmaksızın herhangi bir model veya motosiklette bildirimde bulunmaksızın değişiklik veya iyileştirme yapma hakkını saklı tutar. Bu garanti yasal haklarınızı etkilemez.

Gürültü Kontrol Sistemi Garantisi



Uyarı

Motosiklet gürültüsü kullanım sırasında önemli ölçüde artmışsa, bu ürün onarım veya değiştirme için kontrol edilmelidir, aksi takdirde sahibi eyalet ve yerel yönetmelikler uyarınca cezalara maruz kalabilir.

Aşağıdaki garanti gürültü kontrol sistemi için geçerlidir ve genel Triumph garantisine ve emisyon kontrol garantisine ektir.

40 C.F.R. § 205.173-1 uyarınca Triumph Motorcycles America Limited, bu egzoz sisteminin satış sırasında geçerli tüm ABD E.P.A. federal gürültü standartlarını karşıladığını garanti eder. Bu garanti, bu egzoz sistemini yeniden satış dışında bir amaçla satın alan ilk kişi ve sonraki tüm alıcılar için geçerlidir. Garanti talepleri yetkili bir Triumph Motorcycles America bayisine yönlendirilmelidir.

Triumph Motorcycles America Limited, aracın ilk sahibine ve sonraki her sahibine, aracın satış sırasında Çevre Kanada yönetmeliklerine (F-76 Drive-By test prosedürü uyarınca test edildiği şekilde) uygun olacak şekilde tasarlandığını ve üretildiğini ve üretim sırasında motosikletin Çevre Kanada Standartlarını karşılamamasına neden olacak malzeme ve işçilik kusurları bulunmadığını garanti eder. Bu gürültü kontrol sistemi garantisi, motosikletin ilk perakende alıcıya teslim edildiği tarihten veya bir gösteri motosikleti veya şirket motosikleti olması durumunda, şirketin motosikleti perakende satıştan önce hizmete aldığı tarihten itibaren 1 takvim yılı veya 6.000 km'lik bir süre (hangisi önce gerçekleşirse) için geçerlidir.

Gürültü Kontrol Sisteminin Kurcalanması Yasaktır

Mal sahipleri yasanın yasakladığı konusunda uyarılır:

- (a) Satışından veya nihai alıcıya tesliminden önce veya kullanımdayken gürültü kontrolü amacıyla yeni bir araca dahil edilen herhangi bir cihazın veya tasarım unsurunun bakım, onarım veya değiştirme amaçları dışında herhangi bir kişi tarafından çıkarılması veya çalışmaz hale getirilmesi; ve
- (b) söz konusu cihaz veya tasarım unsuru herhangi bir kişi tarafından çıkarıldıktan veya çalışmaz hale getirildikten sonra aracın kullanılması.

Kurcalama teşkil edebilecek eylemler arasında aşağıdakiler yer almaktadır:

1. Susturucuların, bölmelerin veya başlık borularının veya egzoz gazlarını ileten diğer herhangi bir bileşenin sökülmesi veya kurcalanması.
2. Hava giriş sisteminin herhangi bir parçasının sökülmesi veya delinmesi.
3. Bakım işlemlerinin kullanım kılavuzunda belirtildiği şekilde yapılmaması.
4. Egzoz veya hava emme sisteminin herhangi bir parçasının Triumph Motorcycles America Limited tarafından belirtilenler dışındaki parçalarla değiştirilmesi.

Aşağıdaki öğeler gürültü kontrol sistemi garantisinde değildir:

1. Yanlış kullanım, değişiklik veya kaza sonucu oluşan hasarlardan kaynaklanan arızalar.
2. Gürültü kontrol sisteminin (egzoz sistemi ve hava emme sisteminden oluşan) herhangi bir parçasının cadde kullanımı için gürültü açısından yasal olduğu onaylanmamış parçalarla değiştirilmesi, sökülmesi veya modifiye edilmesi.
3. Triumph Motorcycles America Limited ve yetkili satıcıları kullanım kaybı, rahatsızlık, zaman kaybı, ticari kayıplar veya diğer arıza veya dolaylı zararlardan sorumlu olmayacaktır.
4. Motosikletin doğru kilometresinin doğru bir şekilde belirlenememesi için kilometre sayacında kayıtlı kilometrenin değiştirildiği herhangi bir motosiklet.

Emisyon Kontrol Sistemi Garantisi

Aşağıdaki garanti emisyon kontrol sistemi için geçerlidir ve genel Triumph garantisine ve gürültü kontrol sistemi garantisine ektir.

Triumph Motorcycles America Limited, aracın ilk sahibine ve sonraki her sahibine, aracın satış sırasında Çevre Kanada yönetmeliklerine uygun olacak şekilde tasarlandığını ve üretildiğini ve üretim sırasında motosikletin Çevre Kanada Standartlarını karşılamamasına neden olacak malzeme ve işçilik kusurları bulunmadığını garanti eder. Bu emisyon kontrol sistemi garantisine, motosikletin ilk perakende alıcıya teslim edildiği tarihten veya bir gösteri motosikleti veya şirket motosikleti söz konusu olduğunda, şirketin motosikleti perakende satıştan önce hizmete aldığı tarihten itibaren 5 takvim yılı veya 30.000 km'lik bir süre (hangisi önce gerçekleşirse) için geçerlidir.

Aşağıdakiler Emisyon Kontrol Sistemi garantisini kapsamına almaz:

1. Yanlış kullanım, değişiklik, kaza hasarı veya kullanım kılavuzunda açıklandığı şekilde bakım yapılmaması nedeniyle ortaya çıkan arızalar.
2. Emisyon kontrol sisteminin bakımı için gerekli olan tüm parçaların değiştirilmesi.
3. Triumph Motorcycles America Limited ve yetkili satıcıları kullanım kaybı, rahatsızlık, zaman kaybı, ticari kayıplar veya diğer arıza veya dolaylı zararlardan sorumlu olmayacaktır.
4. Motosikletin doğru kilometresinin doğru bir şekilde belirlenememesi için kilometre sayacında kayıtlı kilometrenin değiştirildiği herhangi bir motosiklet.

Bu garanti süresi, motosikletin ilk perakende alıcıya teslim edildiği tarihte veya motosikletin perakende satıştan önce bir demonstratör veya şirket motosikleti olarak hizmete sunulması halinde, ilk hizmete sunulduğu tarihte başlar.

Her yeni Triumph motosikletin emisyon kontrol sistemi yalnızca orijinal Triumph motosiklet parçaları kullanılarak tasarlanmış, üretilmiş ve test edilmiştir ve bu parçalarla motosikletin Çevre Kanada emisyon kontrol yönetmeliklerine uygun olduğu onaylanmıştır.

EMİSYON KONTROL SİSTEMİNİN BAKIM ONARIMI VEYA DEĞİŞTİRİLMESİ İÇİN SADECE ORJİNAL TRIUMPH MOTOSİKLET PARÇALARININ KULLANILMASINI ÖNERİYORUZ.

Motosikletinizin Bakımı

Triumph Motorcycles, müşterilerine dayanıklılıkla birlikte kaliteli bir kozmetik görünüm sunmak için malzeme, kaplama ve boyama tekniklerinin seçiminde büyük özen göstermiştir. Bununla birlikte, motosikletler genellikle zorlu çevre koşullarında kullanılır ve bu koşullarda, özellikle kaplamalı ve kaplamasız metalik yüzeylerin renginin solmasını önlemek için motosikletin yıkanması, kurutulması ve yağ kaybının giderilmesi çok önemlidir. Bayınız gerekirse daha fazla bilgi ve tavsiye sağlayabilir. Sonuç olarak motosikletinizin görünümü büyük ölçüde aldığı bakıma bağlı olacaktır.

Motosikletinizin bakımıyla ilgili daha fazla bilgi için, bu Kullanıcı El Kitabının Temizlik ve Depolama bölümüne bakın.

Triumph Yurtdışı

Yurt dışına seyahat ediyorsanız ve bir Triumph bayisinden yardım veya tavsiye almanız gerekiyorsa, ziyaret ettiğiniz ülkenin yan kuruluşu veya ithalatçısı ile iletişime geçin.

Bağlı ofisler aşağıda listelenmiştir.

Yetkili Triumph bayilerinin ve ithalatçıların güncel bir listesi için www.triumphmotorcycles.co.uk adresini ziyaret edin.

İştirak Ofisleri

Benelüks

Triumph Hollanda

Tel: +31 725 41 0311

E-posta: Benelux@Triumph.co.uk

Brezilya

Triumph Motorcycles Brazil Ltda

Tel: +55 11 3010 1010

E-posta adresiniz: sac.triumph@europ-assistance.com.br

Çin

British Triumph (Shanghai) Trading Co., Ltd.

Oda 302, Kule 11,

1250, Xinzha Road, Jingan Bölgesi, Şanghay, ÇHC

200041

Tel: +86 21 6140 9180

E-posta: aftersales.china@triumphmotorcycles.com

Danimarka/Finlandiya/Norveç/İsveç

Triumph Motorcycles AB

Tel: +46 8 680 68 00

Faks: +46 8 680 07 85

Fransa

Triumph S.A.

Tel: +33 1 64 62 3838

Faks: +33 1 64 80 5828

Almanya

Triumph Motorrad Deutschland GmbH

Tel: +49 6003 829090

Faks: +49 6003 8290927

Hindistan

Triumph Motorcycles (India) Private Limited

Tel: 1 800 3000 0051

(ücretsiz) E-posta: customer.care@triumphmotorcycles.in

İtalya

Triumph Motorcycles srl

Tel: +39 02 93 454525

Faks: +39 02 93 582575

Japonya

Triumph Motorcycles Japan K.K.

Tel: +81 3 6453 9810

Faks: +81 3 6453 9811

İspanya/Portekiz

Triumph Motocicletas España, S.L

Tel: +34 91 637 7475

Faks: +34 91 636 1134

Tayland

Triumph Tayland

Tel: +66(0)20170333

Faks: +66(0)20170330

Birleşik Krallık/Eire Triumph

Motorcycles Ltd Tel: +44

1455 45 5012

Faks: +44 1455 45 2211

ABD

Triumph Motorcycles (America) Ltd

Tel: +1 678 854 2010

Faks: +1 678 854 8740

Boyutlar, Ağırlıklar ve Performans

Modele özgü boyutlar, ağırlıklar ve performans rakamlarının bir listesini yetkili Triumph satıcınızdan veya internette www.triumph.co.uk adresinden edinebilirsiniz.

Yük	Speed Triple 1200 RR	Speed Triple 1200 RS
Maksimum Yük	195 kg (430 lb)	195 kg (430 lb)

Motor	Speed Triple 1200 RR	Speed Triple 1200 RS
Tip	Sıralı 3 silindir, 12 valf	Sıralı 3 silindir, 12 valf
Yer değiştirme	1160 cc	1160 cc
Delik x Strok	90 x 60,7 mm	90 x 60,7 mm
Sıkıştırma Oranı	13.2:1	13.2:1
Silindir Numaralandırma	Soldan Sağa	Soldan Sağa
Silindir Sırası	1 solda	1 solda
Ateşleme Emri	1-2-3	1-2-3

Yağlama	Speed Triple 1200 RR	Speed Triple 1200 RS
Yağlama Sistemi	Basınçlı yağlama, ıslak karter	Basınçlı yağlama, ıslak karter
Motor Yağı Kapasiteleri:		
Kuru Dolgu	3,35 litre	3,35 litre
Yağ/Filtre Değişimi	3,30 litre	3,30 litre
Sadece Yağ Değişimi	2,90 litre	2,90 litre

Soğutma Sistemi	Speed Triple 1200 RR	Speed Triple 1200 RS
Soğutma Sıvısı Tipi	Triumph D2053 OAT soğutma sıvısı (önceden karıştırılmış)	Triumph D2053 OAT soğutma sıvısı (önceden karıştırılmış)
Su/Antifriz Oranı	50/50 (Triumph tarafından tedarik edildiği gibi önceden karıştırılmış)	50/50 (Triumph tarafından tedarik edildiği gibi önceden karıştırılmış)
Soğutma Sıvısı Kapasitesi	2,4 litre	2,4 litre
Termostat Açık (nominal)	71°C	71°C

Yakıt Sistemi	Speed Triple 1200 RR	Speed Triple 1200 RS
Tip	Elektronik yakıt enjeksiyonu	Elektronik yakıt enjeksiyonu
Enjektörler	Solenoid kumandalı	Solenoid kumandalı
Yakıt Pompası	Batık elektrik	Batık elektrik
Yakıt Basıncı (nominal)	3,5 bar	3,5 bar

Yakıt	Speed Triple 1200 RR	Speed Triple 1200 RS
Tip	95 RON kurşunsuz	95 RON kurşunsuz
Tank Kapasitesi (motosiklet dik)	15,5 litre	15,5 litre

Ateşleme	Speed Triple 1200 RR	Speed Triple 1200 RS
Ateşleme Sistemi	Dijital endüktif	Dijital endüktif
Elektronik Devir Sınırlayıcı	11.400 dev/dak	11.400 dev/dak
Buji	NGK LMAR9E-J	NGK LMAR9E-J
Buji Boşluğu	0,7 mm	0,7 mm
Boşluk Toleransı	+0,00/-0,1 mm	+0,00/-0,1 mm

Şanzıman	Speed Triple 1200 RR	Speed Triple 1200 RS
İletim Tipi	6 hız, sabit ağı	6 hız, sabit ağı
Debriyaj Tipi	Islak, çok plakalı	Islak, çok plakalı
Nihai Tahrik Zinciri	RK 525, 118 bağlantı	RK 525, 118 bağlantı
Birincil Tahrik Oranı	1.85:1 (76/41)	1.85:1 (76/41)
Dişli Oranları:		
Nihai Tahrik Oranı	2.588:1 (17/44)	2.588:1 (17/44)
1.	2.412 (17/41)	2.412 (17/41)
2'nci	1.955 (22/43)	1.955 (22/43)
3'üncü	1.636 (22/36)	1.636 (22/36)
Dördüncü	1.417 (24/34)	1.417 (24/34)
5'inci	1.280 (25/32)	1.280 (25/32)
Altıncı	1.192 (26/31)	1.192 (26/31)



Uyarı

Önerilen lastikleri SADECE verilen kombinasyonlarda kullanın.

Farklı üreticilerin lastiklerini karıştırmayın veya aynı üreticilerin farklı özellikteki lastiklerini karıştırmayın, aksi takdirde motosiklet kontrolünü kaybedebilir ve kaza yapabilirsiniz.

Onaylı Lastikler

Bu modellere özgü onaylı lastiklerin bir listesini yetkili Triumph bayinizden veya internette www.triumph.co.uk adresinden temin edebilirsiniz.

Lastikler	Speed Triple 1200 RR	Speed Triple 1200 RS
Lastik Ebatları:		
Ön	120/70 R17	120/70 R17
Arka	190/55 R17	190/55 R17
Lastik Basıncıları (Soğuk):		
Ön	2,34 bar (34 lb/inZ)	2,34 bar (34 lb/inZ)
Arka	2,90 bar (42 lb/inZ)	2,90 bar (42 lb/inZ)

Elektrikli Ekipmanlar	Speed Triple 1200 RR	Speed Triple 1200 RS
Pil Tipi	HJTZ14S-FPZ	HJTZ14S-FPZ
Akü Değeri	12V 8Ah	12V 8Ah
Alternatör	34A	34A
Ön Pozisyon Işığı	LED	LED
Far	LED	LED
Kuyruk/Fren Işığı	LED	LED
Plaka Işığı	LED	LED
Yön Gösterge Işıkları	LED	LED

Çerçeve	Speed Triple 1200 RR	Speed Triple 1200 RS
Tırmık	23.6°	23.6°
İz	102,4 mm	102,4 mm

Sıkma Torkları	Speed Triple 1200 RR	Speed Triple 1200 RS
Akü Terminalleri	4,5 Nm	4,5 Nm
Eksantrik Ayarlayıcı Sıkıştırma Cıvataları	28 Nm	28 Nm
Zincir Koruma	6 Nm	6 Nm
Debriyaj Kolu Somunu	3,5 Nm	3,5 Nm
Far Braketi Sabitleme	4 Nm	6 Nm
Yağ Filtresi	10 Nm	10 Nm
Yolcu Koltuğu/Koltuk Kaputu Sabitleme	5 Nm	5 Nm
Buji	12 Nm	12 Nm
Karter Tapası	25 Nm	25 Nm
Arka Tekerlek Mili Somunu	230 Nm	230 Nm

Sıvılar ve Yağlayıcılar	Speed Triple 1200 RR ve Speed Triple 1200 RS
Rulmanlar ve Pivotlar	NLGI 2 spesifikasyonuna uygun gres
Fren Hidroliği	DOT 4 fren hidroliği
Soğutma sıvısı	Triumph D2053 OAT soğutma sıvısı (önceden karıştırılmış)
Tahrik Zinciri	XW halkalı zincirler için uygun zincir spreyi
Motor Yağı	Bazı ülkelerde Castrol Power RS Racing 4T 10W-40 (tam sentetik) olarak satılan Castrol Power 1 Racing 4T 10W-40 (tam sentetik) motor yağı gibi API SH (veya daha yüksek) ve JASO MA spesifikasyonlarını karşılayan yarı veya tam sentetik 10W/40 veya 10W/50 motosiklet motor yağı.

Bu sayfa kasıtlı olarak boş
bırakılmıştır

İNDEK

S	
Özellikler ve Sınıf	118
Motor Çalıştırma/Durdurma Anahtarı	
ÇALIŞMA Pozisyonu	64
BAŞLANGIÇ Pozisyonu	64
STOP Pozisyonu	64

F	
Sıvılar	
Teknik Özellikler	197
Çerçeve	
Teknik Özellikler	196
Ön Çatal Kontrolü	137
Ön Süspansiyon	141
Sıkıştırma Sönümleme Ayarı	142
Geri Tepme Sönümleme Ayarı	143
Ayar Tablosu	140, 141
Yay Ön Yük Ayarı	142

Yakıt	
Yakıt Deposunun Doldurulması	81
Yakıt Sınıfı	77
Yakıt İkmali	78
Teknik Özellikler	194
Durum Bilgisi	62
Sistem Özellikleri	194
Yakıt Deposu	159
Kapak	78
Kapak Acil Durum Erişimi	79
Doldurma	81
Yükseltme	159
Yenileme	161

Sigortalar	
Ön Sigorta Kutusu	163
Sigorta Kutuları	162
Ana Sigorta Kutusu	164
Arka Sigorta Kutusu	164

G	
Dişliler	
Vites Değiştirme	93
Vites Göstergesi Ekranı	50
Triumph Vites Değiştirme Yardımı (TSA)	93

H	
Tehlikeler	
Uyarı Işıkları	32

Far	165, 166, 167
Uzun Far	
Gösterge Işığı	33
Yüksek Hızlı Çalışma	101
HOME Düğmesi	64

I	
Ateşleme	
Anahtar	23
Anahtarsız	25
Teknik Özellikler	194
İmmobilizer	
Gösterge Işığı	30
Enstrümanlar	
Ortam Hava Sıcaklığı	38
Bisiklet Menüsü	51
Bluetooth	63
Parlaklık	47
Soğutma Sıvısı Sıcaklık Göstergesi	37
Tarih ve Saat	50
Ekran Menüsü	47
Navigasyonu Görüntüle	39
Don Sembolü	38
Yakıt Göstergesi	37
Yakıt Durumu	62
Vites Pozisyon Göstergesi	39
Bilgi Mesajları	54
Yolculuk Menüsü	59
Dil	48
Tur Zamanlayıcı	60
Tur Zamanlayıcı İncelemesi	61
Tur Zamanlayıcı Ayarları	62
Ana Menü	46
Kilometre sayacı	36
Panel Düzeni	28
Sürücü Adı Ekranı	51
Binicilik Yardımcıları	52
Sürüş Modu Seçimi	41
Sürüş Modları	40, 56
Hizmet	55
Ayarlar	55
Vites Göstergesi	50
Hız Göstergesi	36
Süspansiyon	53
Süspansiyon Ayarları	56

S

Takometre.....	36
Temalar.....	48
Tripmetreler.....	59
Yolculuk Ayarları.....	60
Lastik Basıncı İzleme Sistemi (TPMS) 52	
Adet.....	49
Uyarı ve Bilgi Mesajları.....	29, 35
Uyarılar.....	54

J

Joystick Düğmesi.....	66
-----------------------	----

K

Anahtarsız Kontak.....	25
Anahtarlar.....	23
Pil Değiştirme.....	24
Operasyon.....	25
Akıllı Anahtar.....	23, 24

L

Tur Zamanlayıcı.....	60
İnceleme.....	61
Ayarlar.....	62
Sol Gidon Anahtarları.....	65
Hız Sabitleyici Ayar Düğmesi.....	65
Gündüz Farları Anahtarı.....	65
Yön Gösterge Anahtarı.....	66
Uzun Far Düğmesi.....	67
Korna Düğmesi.....	66
Joystick Düğmesi.....	66
MOD Düğmesi.....	66
Plaka Işığı.....	168

Işıklar

Yön Göstergeleri.....	168
Tehlikeler.....	32
Far.....	165
Far Ayarı.....	166, 167
Far Değişimi.....	167
Plaka.....	168
Arka Işık.....	168
Yükleniyor.....	105
Yağlama Özellikleri.....	193

M

Bakım

Planlı Bakım.....	109
Ana Kontak Anahtarı (varsa).....	26
Aynalar.....	133
Bar Ucu Aynaları.....	134

P

Panniers.....	176
Otopark.....	100
Parça Tanımlama	
Sol Taraf.....	16
Rider Görünümü.....	18
Sağ Taraf.....	17
Yolcular.....	106
Yük	
Teknik Özellikler.....	193

R

Arka Işık.....	168
Arka Süspansiyon	
Sıkıştırma Sönümlleme Ayarı.....	144
Geri Tepme Sönümlleme Ayarı.....	145
Grafiklerin Ayarlanması.....	143
Sürüş Modları Yapılandırması.....	43
Sağ Gidon Anahtarları.....	63
Tehlike Uyarı Işıkları.....	63
HOME Düğmesi.....	64
Güç AÇIK/KAPALI Konumu.....	64
ÇALIŞMA Pozisyonu.....	64
BAŞLANGIÇ Pozisyonu.....	64
Direksiyon Kilidi.....	64
STOP Pozisyonu.....	64
Koşarak Girmek.....	87

S

Güvenlik

Günlük Güvenlik Kontrolleri.....	88
Yakıt ve Egzoz Dumanları.....	08
Gidonlar ve Ayaklıklar.....	13
Kask ve Kıyafetler.....	09
Bakım ve Ekipman.....	10
Motosiklet.....	07
Otopark.....	09
Parçalar ve Aksesuarlar.....	10
Binicilik.....	11

S	
Planlı Bakım Tablosu.....	000
Koltuklar.....	81
Yolcu Koltuğunun Sökülmesi.....	82
Sürücü Koltuğu Montajı.....	84
Sürücü Koltuğunun Sökülmesi.....	83
Koltuk Bakımı.....	175
Koltuk Kapağının Sökülmesi.....	82
Yan Stand.....	85
Teknik Özellikler.....	193
Direksiyon	
Teftiş.....	135
Kilit Düğmesi.....	64
Depolama	
Depolama Sonrası Hazırlık.....	179
Depolama için Hazırlık.....	178
Süspansiyon	
Ön Süspansiyon.....	141
T	
Gaz Kelebeği Kontrolü.....	69
Fren Kullanımı.....	69
Alet Kiti.....	86
Tork Özellikleri.....	196
Çekiş Kontrolü (TC).....	73
Devre Dışı Uyarı Işığı.....	32
Gösterge Işığı.....	32
Ayarlar.....	73
Şanzıman Özellikleri.....	195
Tripmetreler.....	59
Yolculuk Ayarları.....	60
Triumph Vites Değiştirme Yardımı (TSA).....	93
Lastik Basıncı İzleme Sistemi (TPMS).....	74
Yedek Lastikler.....	76
Sensör Pilleri.....	76
Sensör Seri Numarası.....	76
Lastik Basıncı Uyarı Işığı.....	34
Lastik Basınçları.....	75, 147
Lastikler.....	146, 207
Minimum Diş Derinliği.....	148
Değiştirme.....	76, 148
Teknik Özellikler.....	195
Lastik Şişirme Basınçları.....	146
Lastik Aşınması.....	147
V	
Araç Kimlik Numarası.....	19
W	
Uyarılar.....	03
Bakım.....	03
Gürültü Kontrol Sistemi.....	04
Kullanıcı El Kitabı.....	04
Uyarı Etiketleri Konumları.....	14, 15
Uyarı Etiketleri.....	03
Uyarı Işıkları.....	29
Tekerlek Rulmanlarının Kontrolü.....	136
Ön cam.....	86
Temizlik.....	177

Bu sayfa kasıtlı olarak boş
bırakılmıştır

Bu bölüm, bu Kullanıcı El Kitabına dahil edilmesi gereken onay bilgilerini içerir.

Telsiz Ekipman Cihazı AB Direktifi 2014/53

Triumph motosikletleri bir dizi telsiz ekipmanı cihazıyla donatılmıştır. Bu radyo ekipmanı cihazları 2014/53/EU sayılı AB Radyo Ekipmanı Cihazı Direktifi ile uyumlu olmalıdır. Her bir radyo ekipmanı cihazı için AB uygunluk beyanının tam metni aşağıdaki adreste mevcuttur:

www.triumphmotorcycles.co.uk/public-content/triumph-radio-device-approvals

Aşağıdaki tablo, 2014/53/EU sayılı AB Direktifi ile uyumlu radyo ekipmanı cihazlarının frekanslarını ve güç seviyelerini göstermektedir. Tabloda Triumph motosiklet serisinde kullanılan tüm radyo ekipmanı cihazları gösterilmektedir. Tablodaki yalnızca belirli radyo ekipmanı cihazları belirli motosikletler için geçerlidir.

Telsiz Ekipman Cihazı	Frekans Aralığı	Maksimum İletim Gücü Seviyesi	Üretici firma
Şasi Kontrol Ünitesi	Alıcı Bantları: 433.92 MHz, 134.2 kHz Kategori-2 Alıcı İletim Bantları: 134,2 kHz Sınıf 1 Verici Sabit Endüktif Döngü Bobin Anteni	287 nW ERP	Pektron Alfreton Yolu, Derby, DE21 4AP BİRLEŞİK KRALLIK
Anahtarsız Kontrol Ünitesi	Alıcı Bantları: 433.92 MHz, 134.2 kHz Kategori-2 Alıcı İletim Bantları: 134,2 kHz Sınıf 1 Verici Sabit Endüktif Döngü Bobin Anteni	6,28 uW ERP	
Anahtarsız Kontrol Ünitesi 2	Alıcı Bantları: 433.92 MHz, 134.2 kHz Kategori-2 Alıcı İletim Bantları: 134,2 kHz Sınıf 1 Verici Sabit Endüktif Döngü Bobin Antenleri	3,01 uW ERP	
Anahtarsız Sistem Anahtar Fobu	Alıcı Bantları: 134,2 kHz Kategori-2 Alıcı İletim Bantları: 433.92 MHz, 134.2 kHz Sınıf: N/A Anten Tipi Sabit Anten (PCB)	0,019 mW ERP	

Telsiz Ekipman Cihazı	Frekans Aralığı	Maksimum İletim Gücü Seviyesi	Üretici firma
İmmobilizer (Anahtar Sistemli Motosikletler)	Alıcı Bantları: 433.92 MHz, 125 kHz İletim Bantları: 120,9 KHz ila 131,3 KHz	5dBμA/m @ 10m	LDL Teknolojisi Parc Technologique Du Canal, 3 Rue Giotto, 31520 Ramonville Saint-Agne, Fransa
Lastik Basıncı İzleme Sistemi (TPMS)	Alıcı Bantları: Hiçbiri İletim Bantları: 433.97 MHz ila 433.87 MHz	0,063 mW	
Triumph Aksesuar Alarm Sistemi ECU'su	Alma Bantları: 433.92 MHz İletim Bantları: Hiçbiri	N/A	
Triumph Aksesuar Alarm Sistemi Uzaktan Kumandası/ Anahtar Fobu	Alma Bantları: Yok İletim Bantları: 433.92 MHz	10 mW ERP	Scorpion Otomotiv Ltd Drumhead Yolu,
Aksesuar Alarm Sistemi ECU - Triumph Protect+	Alma Bantları: 433.92 MHz İletim Bantları: Hiçbiri	N/A	Chorley Kuzey İş Parkı, Chorley, PR6 7DE
Aksesuar Alarm Sistemi Uzaktan Kumandası/Anahtar Fobu - Triumph Protect+	Alma Bantları: Yok İletim Bantları: 433.92 MHz	1 mW ERP	BİRLEŞİK KRALLIK
Gösterge Paneli	Alma ve Gönderme Bantları: 2402 MHz ila 2483,5 MHz	7,4 dBm	MTA SpA Viale dell'Industria, 12 26845 Codogno (LO) İtalya
Triumph Bağlantı Birimim	Alma ve Gönderme Bantları: 2402 MHz ila 2480 MHz	100 mW	Tito Speri aracılığıyla C.O.B.O. S.p.A. 10 25024 Leno (BS) İtalya
Kör Nokta Radarı	Alma ve Gönderme Bantları: 24,05 ila 24,25 GHz	100mW (20 dBm) tepe EIRP	ADC Automotive Mesafe Kontrol Sistemleri GmbH Peter-Dornier-Strasse 10, 88131 Lindau, Almanya

Avrupa Birliği Temsilciliği**Adres**

Triumph Motocicletas Espana S.L.

C/Cabo Rufino Lazaro

14 - E

28232 - Las Rozas De Madrid

İspanya

Kanada Onayı

Bu cihaz, İnovasyon, Bilim ve Ekonomik Kalkınma Kanada'nın lisanstan muaf RSS(ler)ine uygun lisanstan muaf verici(ler)/alıcı(ler) içerir.

Çalışma aşağıdaki iki koşula tabidir:

1. Bu cihaz parazite neden olmayabilir.
2. Bu cihaz, cihazın istenmeyen şekilde çalışmasına neden olabilecek girişimler de dahil olmak üzere her türlü girişimi kabul etmelidir.

Radyo frekansı radyasyonuna maruz kalma bilgileri:

Bu ekipman, kontrolsüz bir ortam için belirlenen radyasyona maruz kalma sınırlarına uygundur. Bu ekipman, radyatör ile vücudunuz arasında en az 20 cm mesafe olacak şekilde kurulmalı ve çalıştırılmalıdır.

Lastikler

Otomotiv Araçları için Pnömatik Lastikler ve Tüpler (Kalite Kontrol) Talimatı, 2009, Cl. No. 3 (c) uyarınca, M/s. Triumph Motorcycles Ltd. tarafından bu motosiklete takılan lastiklerin IS 15627: 2005 gerekliliklerini karşıladığı ve 1989 tarihli Merkezi Motorlu Araç Kuralları (CMVR) kapsamındaki gerekliliklere uygun olduğu beyan edilmiştir.

**Akıllı Anahtarsız Sistem
Onay Eki****Akıllı Anahtarsız Sistem Onayı**

Smart Keyless sistemi IC-RSS-210 Industry Canada ile uyumludur. Çalıştırma aşağıdaki koşullara tabidir:

1. Bu cihaz zararlı parazitlere neden olmayabilir.
2. Bu cihaz, istenmeyen çalışmaya neden olabilecek girişimler de dahil olmak üzere alınan girişimleri kabul etmelidir.

Kanada IC: 10176A-008

Model No. A-0794G01

Industry Canada yönetmelikleri uyarınca, bu radyo vericisi yalnızca Industry Canada tarafından verici için onaylanmış tipte ve maksimum (veya daha az) kazançlı bir anten kullanılarak çalıştırılabilir.

Diğer kullanıcılarla olası radyo parazitini azaltmak için, anten tipi ve kazancı, Eşdeğer İzotropik Yayılan Güç (EIRP) başarılı bir iletişim için gerekli olandan fazla olmayacak şekilde seçilmelidir.