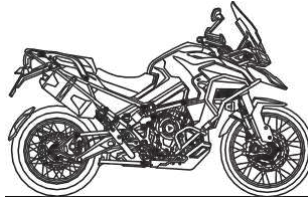
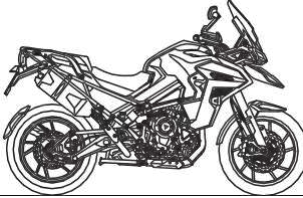
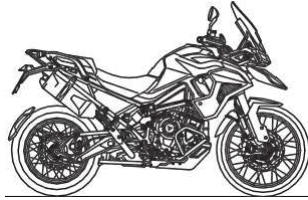
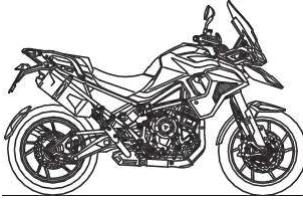




**Tiger 1200 GT, Tiger 1200 GT Pro, Tiger
1200 Rally Pro, Tiger 1200 GT Explorer,
Tiger 1200 Rally Explorer**



Bu el kitabı Triumph Tiger 1200 GT, Tiger 1200 GT Pro, Tiger 1200 Rally Pro, Tiger 1200 GT Explorer, Tiger 1200 Rally Explorer motosikletleri hakkında bilgiler içerir. Bu Kullanıcı El Kitabını her zaman motosikletle birlikte saklayın ve gerektiğinde bilgi için ona başvurun.

Bu yayında yer alan bilgiler, basım sırasında mevcut olan en son bilgilere dayanmaktadır. Triumph önceden haber vermeksizin veya herhangi bir yükümlülük altına girmeksizin istediği zaman değişiklik yapma hakkını saklı tutar.

Triumph Motorcycles Limited'in yazılı izni olmadan kısmen veya tamamen çoğaltılamaz.

© Telif Hakkı 12.2021 Triumph Motorcycles Limited, Hinckley, Leicestershire, İngiltere. Yayın

parça numarası 3850213-EN sayı 1

İÇİNDEKİLER

İÇİNDEKİLER

Bu el kitabı bir dizi farklı bölüm içermektedir. Aşağıdaki içindekiler tablosu, her bölümün başlangıcını bulmanıza yardımcı olacak, ana bölümler söz konusu olduğunda, başka bir içindekiler tablosu gerekli özel konuyu bulmanıza yardımcı olacaktır.

03 ÖNSÖZ

07 ÖNCE GÜVENLİK

14 UYARI ETİKETİ

16 PARÇA TANIMLAMA

18 SÜRÜCÜ GÖRÜNÜMÜ PARÇA TANIMLAMA

19 SERİ NUMARASI

21 GENEL BİLGİLER

97 MOTOSİKLET NASIL SÜRÜLÜR

113 AKSESUARLAR, YÜKLEME VE YOLCULAR

117 BAKIM

159 TEMİZLİK VE DEPOLAMA

169 GARANTİ

181 SPESİFİKASYON

185 İNDEKS

189 ONAY BİLGİLERİ

Uyarılar, İkazlar ve Notlar

Bu Kullanıcı El Kitabı boyunca özellikle önemli bilgiler aşağıdaki biçimde sunulmuştur:

 Uyarı
Bu uyarı sembolü, doğru şekilde takip edilme d i ğ i takdirde kişisel yaralanma veya can kaybına neden olabilecek özel talimatları veya prosedürleri tanımlar.

 Dikkat
Bu uyarı sembolü, kesinlikle uyulmadığı takdirde ekipmanın hasar görmesine veya tahrip olmasına neden olabilecek özel talimatları veya prosedürleri tanımlar.

Not

Bu not sembolü, daha verimli ve rahat kullanım için özellikle dikkat edilmesi gereken noktaları gösterir.

Uyarı Etiketleri



Motosikletin belirli bölgelerinde sembol (yukarıda) görülebilir. Bu sembol DİKKAT: EL KİTABINA BAŞVURUN anlamına gelir ve ardından ilgili konunun resimli bir gösterimi ve/veya metin gelir.

Bu el kitabında yer alan ilgili talimatlara başvurmadan asla motosikleti sürmeye veya herhangi bir ayar yapmaya çalışmayın.

Bu sembolü gösteren tüm etiketlerin yerleri için, bu Kullanım Kılavuzunun Uyarı Etiketleri Yerleri bölümüne bakın. Gerektiğinde, bu sembol ilgili bilgileri içeren sayfalarda da görünecektir.

Bakım

Motosikletinizin uzun, güvenli ve sorunsuz bir ömür sürmesini sağlamak için bakım işlemleri yalnızca yetkili bir Triumph satıcısı tarafından yapılmalıdır.

Sadece yetkili bir Triumph satıcısı Triumph motosikletinizin bakımını doğru bir şekilde yapmak için gerekli bilgi, ekipman ve beceriye sahip olacaktır.

Size en yakın yetkili Triumph bayisini bulmak için www.triumph.co.uk adresindeki Triumph web sitesini ziyaret edin veya ülkenizdeki yetkili distribütörü arayın. Adresleri bu el kitabına eşlik eden servis kayıt defterinde verilmiştir.

Arazi Kullanımı

Tüm modeller yolda ve hafif arazide kullanım için tasarlanmıştır. Hafif arazi kullanımı asfaltsız, toprak veya çakıllı yollarda kullanımı içerir, ancak herhangi bir motokros parkurunda sürüşü, herhangi bir arazi yarışmasını (motokros veya enduro sürüşü gibi) veya bir yolcuyla arazi sürüşünü içermez.

Hafif arazi kullanımı motosikletten atlamayı veya engellerin üzerinden geçmeyi içermez. Herhangi bir tümsek veya engelin üzerinden atlamaya çalışmayın. Herhangi bir engelin üzerinden geçmeye çalışmayın.

Gürültü Kontrol Sistemi

Gürültü kontrol sisteminin kurcalanması yasaktır.

Sahipler, yasaların yasaklayabileceği konusunda uyarılır:

1. Satışından veya nihai alıcıya tesliminden önce v e y a kullanımdayken gürültü kontrolü amacıyla yeni bir araca dahil edilen herhangi bir cihazın veya tasarım unsurunun bakım, onarım veya değiştirme amaçları dışında herhangi bir kişi tarafından çıkarılması veya çalışmaz hale getirilmesi ve,
2. söz konusu cihaz veya tasarım unsuru herhangi bir kişi tarafından çıkarıldıktan veya çalışmaz hale getirildikten sonra aracın kullanılması.

Tahrifat teşkil ettiği varsayılan eylemler arasında aşağıda listelenen eylemler bulunmaktadır:

- ▼ Susturucunun, bölmelerin, başlık borularının veya egzoz gazlarını ileten diğer parçaların sökülmesi veya delinmesi.
- ▼ Emme sisteminin herhangi bir parçasının sökülmesi veya delinmesi.
- ▼ Uygun bakım eksikliği.
- ▼ Aracın hareketli parçalarının veya egzoz ya da emme sisteminin parçalarının üretici tarafından belirtilenler dışındaki parçalarla değiştirilmesi.

Kullanıcı El Kitabı



Uyarı

Bu Kullanıcı El Kitabı ve motosikletinizle birlikte verilen diğer tüm talimatlar motosikletinizin kalıcı bir parçası olarak kabul edilmeli ve motosikletiniz daha sonra satılsa bile onunla birlikte kalmalıdır.

Tüm sürücüler, motosikletinizin kumandalarının doğru kullanımını, özelliklerini, yeteneklerini ve sınırlamalarını tam olarak öğrenmek için sürüşten önce bu Kullanıcı El Kitabını ve motosikletinizle birlikte verilen diğer tüm talimatları okumalıdır.

Motosikletinizin kontrollerini, özelliklerini, yeteneklerini ve sınırlamalarını bilmeden motosiklet kullanmak bir kazaya yol açabileceğinden, motosikletinizi başkalarına ödünç vermeyin.

Bir Triumph motosiklet seçtiğiniz için teşekkür ederiz. Bu motosiklet, Triumph'un kanıtlanmış mühendislik, kapsamlı testler ve üstün güvenilirlik, güvenlik ve performans için sürekli çabasının ürünüdür.

Motosikletinizin kumandalarının doğru çalışmasını, özelliklerini, yeteneklerini ve sınırlamalarını tam olarak öğrenmek için lütfen sürüşten önce bu Kullanıcı El Kitabını okuyun.

Bu Kullanıcı El Kitabı güvenli sürüş ipuçlarını içerir, ancak motosikleti güvenli bir şekilde sürmek için gerekli tüm teknikleri ve becerileri içermez.

Triumph, tüm sürücülerin bu motosikletin güvenli bir şekilde kullanılmasını sağlamak için gerekli eğitimi almalarını şiddetle tavsiye eder.

Bu Kullanıcı El Kitabını yerel bayinizden temin edebilirsiniz:

- ▼ İngilizce
- ▼ ABD İngilizcesi
- ▼ Arapça
- ▼ Çince
- ▼ Hollandaca
- ▼ Fransızca
- ▼ Almanca
- ▼ İtalyanca
- ▼ Japonca
- ▼ Portekizce
- ▼ İspanyolca
- ▼ İsveççe
- ▼ Tayland
- ▼ Fince (mevcut) çevrimiçi
www.triumphmotorcycles.com adresinden).

Bu Kullanıcı El Kitabı için mevcut olan diller, belirli motosiklet modeline ve ülkeye bağlıdır.

Triumph ile konuşun

Sizinle olan ilişkimiz Triumph'unuzu satın almanızla sona ermez. Satın alma ve sahip olma deneyiminiz hakkındaki geri bildirimleriniz, ürünlerimizi ve hizmetlerimizi sizin için geliştirmemize yardımcı olmak açısından çok önemlidir.

Lütfen yetkili Triumph bayinizin e-posta adresinize sahip olduğundan ve bunu bize kaydettiğinden emin olarak bize yardımcı olun. Daha sonra e-posta adresinize, bize bu geri bildirim verebileceğiniz bir çevrimiçi müşteri memnuniyeti anketi daveti alacaksınız.

Triumph Ekibiniz.

Bu sayfa kasıtlı olarak boş bırakılmıştır

ÖNCE GÜVENLİK

Motosiklet

Uyarı

Motosikletler yol ve hafif arazi kullanımı için tasarlanmıştır. Hafif arazi kullanımı asfaltsız, toprak veya çakıllı yollarda kullanımı içerir, ancak herhangi bir motokros parkurunda sürüşü, herhangi bir arazi yarışmasını (motokros veya enduro sürüşü gibi) veya bir yolcuyla arazi sürüşünü içermez.

Hafif arazi kullanımı motosikletten atlamayı veya engellerin üzerinden geçmeyi içermez. Herhangi bir tümsek veya engelin üzerinden atlamaya çalışmayın. Herhangi bir engelin üzerinden geçmeye çalışmayın.

Aşırı arazi kullanımı motosiklet kontrolünün kaybedilmesine ve bir kazaya yol açabilir.

Uyarı

Bu motosiklet, tek başına bir sürücü veya bir sürücü ve bir yolcu taşıyabilen iki tekerlekli bir araç olarak kullanılmak üzere tasarlanmıştır.

Sürücünün, yolcuların, aksesuarların ve bagajın toplam ağırlığı Teknik Özellikler bölümünde belirtilen maksimum yük sınırını aşmamalıdır.

Uyarı

Bu motosiklet, motorun altında egzoz sistemi ile birlikte motor çalışırken çok yüksek bir sıcaklığa ulaşan bir katalitik konvertör ile donatılmıştır.

Ot, saman, yaprak, giysi ve bagaj gibi yanıcı maddeler, egzoz sisteminin ve katalitik konvertörün herhangi bir parçasıyla temas etmesine izin verilmesi halinde tutuşabilir.

Yanıcı maddelerin egzoz sistemi veya katalitik konvertörle temas etmesine izin verilmediğinden daima emin olun.

Uyarı

Bu motosiklet bir römork çekmek veya bir sepetli araç takmak için tasarlanmamıştır.

Sepet ve/veya römork takılması kontrol kaybına ve kazaya neden olabilir.

Uyarı

Motosikletin arazide sürülmesi jant tellerinin gevşemesine neden olabilir.

Motosikleti arazide sürmeden önce ve sonra jant tellerinin kontrol edildiğinden emin olun. Gevşek jant tellerini sıkmak ve jant hasarı olup olmadığını kontrol etmek için motosikleti yetkili bir Triumph bayisine götürün.

Gevşek jant telleri yol tutuşunu ve dengeyi etkileyerek motosikletin hasar görmesine, motosiklet kontrolünün kaybedilmesine ve kazaya neden olabilir.

ÖNCE GÜVENLİK

Uyarı

Tekerlek jantlarını ve jant tellerini aşınma ve hasar açısından düzenli olarak kontrol edin.

Jant teli gerginliğini bakım programında listelenen tüm aralıklarda kontrol edin. Gevşek jant tellerini sıkılamak için motosikleti yetkili bir Triumph bayisine götürün.

Yanlış sıkılmış jant telleri yol tutuşunu ve dengeyi etkileyerek motosikletin hasar görmesine, motosiklet kontrolünün kaybedilmesine ve kazaya neden olabilir.

Dikkat

Motosikletin ıslak ve çamurlu yollar, engebeli araziler veya tozlu ve nemli ortamlar gibi aşırı koşullarda sürülmesi, belirli bileşenlerin ortalamanın üzerinde aşınmasına ve hasar görmesine neden olabilir.

Bu nedenle, planlanan bakım servisine ulaşılmadan önce aşınmış veya hasar görmüş bileşenlerin bakımı ve değiştirilmesi gerekebilir.

Motosikletin aşırı koşullarda sürüldükten sonra kontrol edilmesi ve aşınmış veya hasar görmüş bileşenlerin servise alınması veya değiştirilmesi önemlidir.

Yakıt ve Egzoz Dumanları

Uyarı

BENZİN SON DERECE YANICIDIR:

Yakıt doldururken daima motoru kapatın.

Sigara içerken veya herhangi bir açık (çıplak) alevin yakınında yakıt doldurmayın veya yakıt doldurma kapağını açmayın.

Yakıt doldururken motora, egzoz borularına veya susturuculara benzin dökülmemesine dikkat edin.

Benzinin yutulması, solunması veya göze kaşması halinde derhal tıbbi yardım alın.

Cilde dökülenler derhal su ve sabunla yıkanmalı ve benzin bulaşmış giysiler derhal çıkarılmalıdır.

Yanıklar ve diğer ciddi cilt rahatsızlıkları benzinle temastan kaynaklanabilir.

Uyarı

Motoru asla çalıştırmayın veya kapalı bir alanda çalıştırmayın.

Egzoz dumanı zehirlidir ve kısa bir süre içinde bilinç kaybına ve ölüme neden olabilir.

Motosikleti her zaman açık havada veya yeterli havalandırması olan bir alanda kullanın.

ÖNCE GÜVENLİK

Kask ve Kıyafetler



Uyarı

Motosiklet sürerken, hem sürücü hem de yolcu (yolcu taşımaya izin verilen modellerde) her zaman motosiklet kaskı, göz koruması, eldiven, bot, pantolon (diz ve ayak bileği çevresine tam oturan) ve parlak renkli bir ceket dahil olmak üzere uygun kıyafetler giymelidir.

Arazi kullanımı sırasında (arazi kullanımına uygun modellerde), sürücü her zaman pantolon ve bot dahil olmak üzere uygun kıyafetler giymelidir.

Parlak renkli giysiler sürücünün (veya yolcunun) karayolu taşıtlarının diğer operatörleri tarafından görünürlüğünü önemli ölçüde artıracaktır.

Tam koruma mümkün olmasa da, doğru koruyucu giysilerin giyilmesi sürüş sırasında yaralanma riskini azaltabilir.

Uyarı

Kask, kafa yaralanmalarına karşı koruma sağladığı için sürüş donanımının en önemli parçalarından biridir. Sizin ve yolcunuzun kaskı dikkatle seçilmeli ve sizin ya da yolcunuzun kafasına rahat ve güvenli bir şekilde oturmalıdır. Parlak renkli bir kask, sürücünün (veya yolcunun) karayolu taşıtlarının diğer operatörlerine karşı görünürlüğünü artıracaktır.

Açık yüzlü bir kask kaza anında bir miktar koruma sağlar, ancak tam yüzlü bir kask daha fazlasını sunacaktır.

Görüşle yardımcı olmak ve gözlerinizi korumak için her zaman bir siperlik veya onaylı gözlük takın.

ÖNCE

GÜVENLİK

Otopark

Uyarı

Motosikleti gözetimsiz bırakmadan önce daima motoru kapatın ve kontak anahtarını çıkarın. Anahtarın çıkarılması, motosikletin yetkisiz veya eğitimsiz kişiler tarafından kullanılma riskini azaltır.

Motosikleti park ederken her zaman aşağıdakileri unutmayın:

- Motosikletin sehpadan yuvarlanmasını önlemeye yardımcı olmak için birinci vitesine takın.
- Motor ve egzoz sistemi sürüşten sonra sıcak olacaktır. Yayaların, hayvanların ve / veya çocukların motosiklete dokunabileceği yerlere PARK ETMEYİN.
- Yumuşak zemine veya dik eğimli bir yüzeye park etmeyin. Bu koşullar altında park etmek motosikletin düşmesine neden olabilir.

Daha fazla ayrıntı için lütfen bu Kullanıcı El Kitabının 'Motosiklet Nasıl Sürülür' bölümüne bakın.

Binicilik

Uyarı

Motosikleti asla yorgunken veya alkol ya da diğer ilaçların etkisi altındayken sürmeyin.

Alkol veya diğer uyuşturucuların etkisi altındayken araç kullanmak yasa dışıdır.

Yorgunken veya alkol ya da diğer uyuşturucuların etkisi altındayken motosiklet kullanmak, sürücünün motosikletin kontrolünü sağlama becerisini azaltır ve kontrol kaybına ve kazaya yol açabilir.



Uyarı

Tüm sürücüler motosiklet kullanma ehliyetine sahip olmalıdır.

Motosikletin ehliyetsiz kullanılması yasa dışıdır ve kovuşturmaya yol açabilir.

Ehliyet almak için gerekli olan doğru sürüş teknikleri konusunda resmi eğitim almadan motosikletin kullanılması tehlikelidir ve motosiklet kontrolünün kaybedilmesine ve bir kazaya yol açabilir.



Uyarı

Daima savunmalı sürüş yapın ve bu önsözün başka yerlerinde belirtilen koruyucu ekipmanları kullanın.

Unutmayın, bir kaza durumunda motosiklet, bir araba ile aynı darbe korumasını sağlamaz.



Uyarı

Bu Triumph motosiklet, seyahat edilen belirli yol için yasal hız sınırları dahilinde kullanılmalıdır.

Yüksek hızlarda motosiklet kullanmak potansiyel olarak tehlikeli olabilir, çünkü yol hızı arttıkça belirli trafik durumlarına tepki vermek için mevcut zaman büyük ölçüde azalır.

Kötü hava koşulları veya yoğun trafik gibi potansiyel olarak tehlikeli sürüş koşullarında daima hızı azaltın.

ÖNCE GÜVENLİK

Parçalar ve Aksesuarlar

Uyarı

Yol yüzeyi, trafik ve rüzgar koşullarındaki değişiklikleri sürekli olarak gözlemleyin ve bunlara tepki verin. Tüm iki tekerlekli araçlar kazaya neden olabilecek dış kuvvetlere maruz kalmaktadır. Bu kuvvetler aşağıdakileri içerir ancak bunlarla sınırlı değildir:

- Geçen araçlardan kaynaklanan rüzgar çekişi
- Çukurlar, düzensiz veya hasarlı yol yüzeyleri
- Kötü hava koşulları
- Sürücü hatası.

Motosikletin kullanım ve çalışma özelliklerini iyice öğrenene kadar motosikleti her zaman orta hızda ve yoğun trafikten uzakta kullanın. Asla yasal hız sınırını aşmayın.

Yalpalama/Dalgalanma

Savrulma, motosikletin arka kısmının nispeten yavaş bir şekilde sallanması iken, yalpalama gidonun hızlı ve muhtemelen güçlü bir şekilde sallanmasıdır. Bunlar birbiriyle ilişkili ancak farklı denge sorunlarıdır ve genellikle yanlış yerde aşırı ağırlıktan ya da aşınmış veya gevşek yataklar veya az şişirilmiş veya düzensiz aşınmış lastikler gibi mekanik bir sorundan kaynaklanır.

Her iki durum için de çözümünüz aynıdır. Kollarınızı kilitmeden veya direksiyonla mücadele etmeden gidonu sıkıca tutun. Yavaş yavaş yavaşlamak için gazı yumuşak bir şekilde azaltın. Frene basmayın ve yalpalamayı veya savrulmayı durdurmaya çalışmak için hızlanmayın. Bazı durumlarda, deponun üzerine eğilerek vücut ağırlığınızı öne doğru kaydırmak yardımcı olur.

Telif Hakkı © 2005 Motosiklet Güvenliği

Uyarı

Kullanıcılar, herhangi bir Triumph motosikleti için yalnızca resmi Triumph onayı taşıyan ve motosiklete yetkili bir bayi tarafından takılan onaylı parçalar, aksesuarlar ve dönüştürmeler olduğunu bilmelidir.

Özellikle, takılması elektrik veya yakıt sistemlerinin sökülmesini veya bunlara ekleme yapılmasını gerektiren parçaların veya aksesuarların takılması veya değiştirilmesi son derece tehlikelidir ve bu tür bir değişiklik güvenlik tehlikesine neden olabilir.

Onaylanmamış parçaların, aksesuarların veya dönüştürmelerin takılması, motosikletin kullanımını, dengesini veya çalışmasını diğer yönlerini olumsuz etkileyebilir ve bu da yaralanma veya ölümle sonuçlanabilecek bir kazaya neden olabilir.

Vakıf Tüm hakları saklıdır. İzni

ÖNCE GÜVENLİK

Triumph, onaylanmamış parçaların, aksesuarların veya dönüşümlerin takılmasından veya onaylanmış parçaların, aksesuarların veya dönüşümlerin onaylanmamış personel tarafından takılmasından kaynaklanan kusurlar için herhangi bir sorumluluk kabul etmez.

ÖNCE GÜVENLİK

Bakım ve Ekipman

Uyarı

Bu Triumph motosikletin doğru veya güvenli kullanımı ile ilgili herhangi bir şüpheniz olduğunda yetkili Triumph bayinize danışın.

Yanlış performans gösteren bir motosikletin çalışmaya devam etmesinin bir arızayı ağırlaştırabileceğini ve güvenliğini tehlikeye atabileceğini unutmayın.

Uyarı

Yasaların gerektirdiği tüm ekipmanların doğru şekilde kurulduğundan ve çalıştığından emin olun.

Motosikletin ışıklarının, susturucularının, emisyon veya gürültü kontrol sistemlerinin sökülmesi veya değiştirilmesi yasayı ihlal edebilir.

Yanlış veya uygunsuz modifikasyon, motosikletin kullanımını, dengesini veya çalışmasının diğer yönlerini olumsuz etkileyebilir ve bu da yaralanma veya ölümle

Uyarı

Motosiklet bir kazaya, çarpışmaya veya düşmeye karışırsa, muayene ve onarım için yetkili bir Triumph bayisine götürülmelidir.

Herhangi bir kaza motosiklette hasara yol açabilir ve bu hasar doğru şekilde onarılmazsa yaralanma veya ölümle sonuçlanabilecek ikinci bir kazaya neden olabilir.

Uyarı

Sürücü, ellerini her zaman gidonun üzerinde tutarak motosikletin kontrolünü sağlamalıdır.

Sürücünün ellerini gidondan çekmesi halinde motosikletin yol tutuşu ve dengesi olumsuz etkilenecek, motosiklet kontrolünün kaybedilmesine ve kazaya neden olacaktır.

Uyarı

Sürücü ve yolcu (varsa) motosikletin kullanımı sırasında her zaman sağlanan ayak dayamalarını kullanmalıdır.

Hem sürücü hem de yolcu, ayaklıkları kullanarak herhangi bir motosiklet parçasına istemeden temas etme riskini azaltacak ve ayrıca giysilerin sıkışmasından kaynaklanan yaralanma riskini de azaltacaktır.

ÖNCE GÜVENLİK

⚠ Uyarı

Yolcu taşırken daima yolcu ayak dayama yerlerinin tamamen uzatılmış olduğundan emin olun.

Tamamen uzatılmış yolcu ayak dayama yerlerini kullanmadan asla bir yolcu taşımayın.

Ayaklıkları kullanmak yerine motosiklet üzerinde herhangi bir yere yanlış ayak yerleştirilmesi neden olabilir:

- yolcunun ayaklarının veya giysilerinin sıkışması
- yolcunun sıcak egzoz boruları ile temas etmesi.

Ayaklıkları kullanmak yerine motosikletin herhangi bir yerine yanlış ayak yerleştirilmesi neden olacaktır:

- yolcuda ciddi kişisel yaralanmalar
- **M o t o s i k l e t i n** kazaya neden olabilecek dengesizliği
- motosiklette hasar
- giysilere zarar verebilir.

⚠ Uyarı

Yatış açısı göstergeleri, motosikletin ne kadar güvenli bir şekilde yatırılabilirliği konusunda bir kılavuz olarak kullanılmamalıdır.

Bu, yol yüzeyi, lastik durumu ve hava durumu dahil ancak bunlarla sınırlı olmamak üzere birçok farklı koşula bağlıdır.

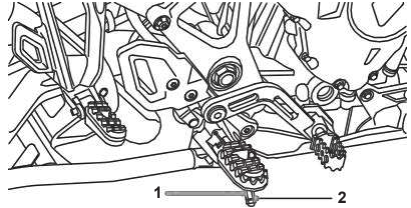
Güvenli olmayan bir açığa eğilmek dengesizliğe, motosiklet kontrolünün kaybedilmesine ve kazaya neden olabilir.

⚠ Uyarı

Eğim açısı göstergelerini her zaman maksimum limitlerine kadar aşınmadan önce değiştirin.

Maksimum sınırın ötesinde aşınmış eğim açısı göstergelerine sahip bir motosikletin kullanılması, motosikletin güvenli olmayan bir açığa eğilmesine izin verecektir.

Güvenli olmayan bir açığa eğilmek dengesizliğe, motosiklet kontrolünün kaybedilmesine ve kazaya neden olabilir.



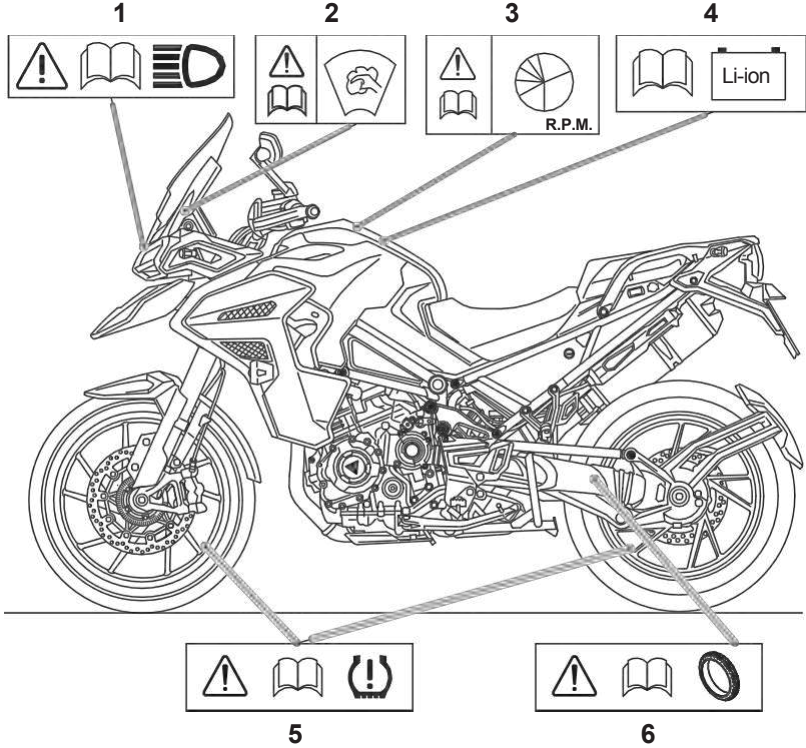
1. Eğim açısı göstergesi
2. Maksimum aşınma limiti

UYARI ETİKETLERİ

Bu ve sonraki sayfalarda ayrıntıları verilen etiketler, bu el kitabında bulunan önemli güvenlik bilgilerini göstermektedir. Sürüşten önce, tüm sürücülerin bu etiketlerin ilgili olduğu tüm bilgileri anladıklarından ve bunlara uyduklarından emin olun.

Örnekleme amacıyla Tiger 1200 GT Explorer motosiklet gösterilmiştir.

Uyarı Etiketi Konumları



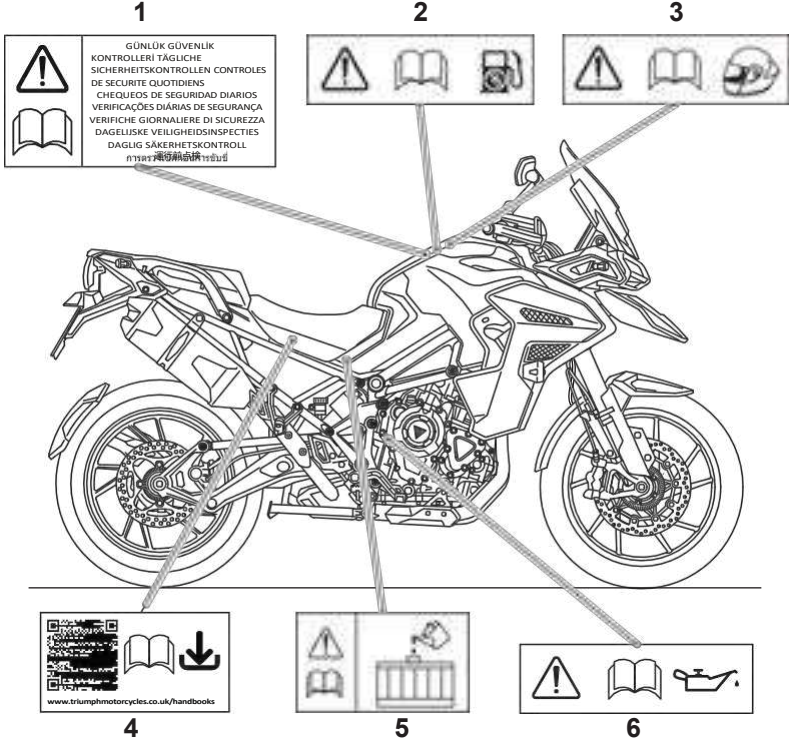
1. Far (sayfa 156)
2. Ön cam (sayfa 89)
3. Çalıştırma (sayfa 93)

4. Pil (sayfa 148)
5. Lastik Basıncı İzleme Sistemi (T PMS)
(varsa) (sayfa 74)
6. Lastikler (sayfa 143)



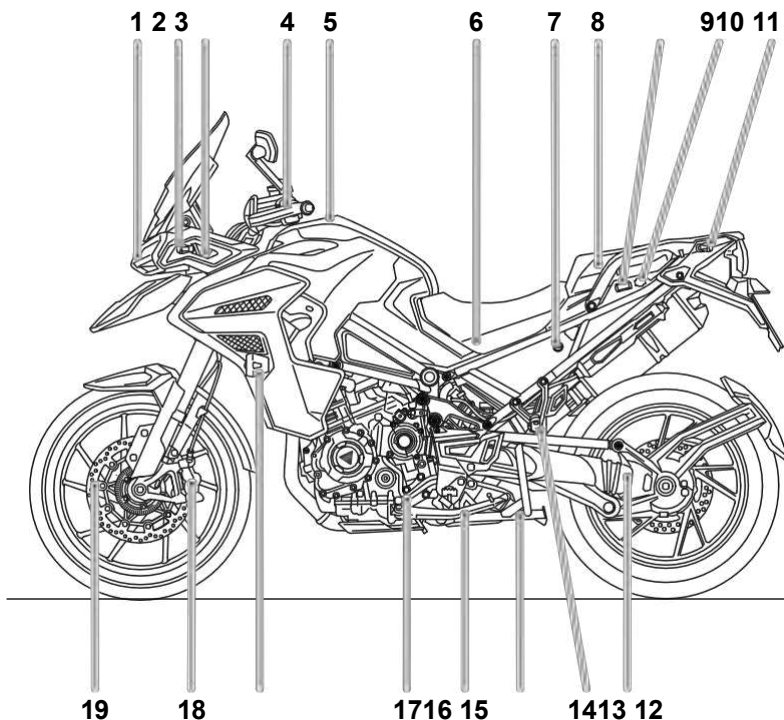
Dikkat

Rodaj etiketi haricindeki tüm uyarı etiketleri ve çıkartmalar motosiklete güçlü bir yapıştırıcı kullanılarak takılır. Bazı durumlarda, etiketler boya cila uygulamasından önce takılır. Bu nedenle, uyarı etiketlerini çıkarmaya yönelik herhangi bir girişim boyaya veya kaportaya zarar verecektir.



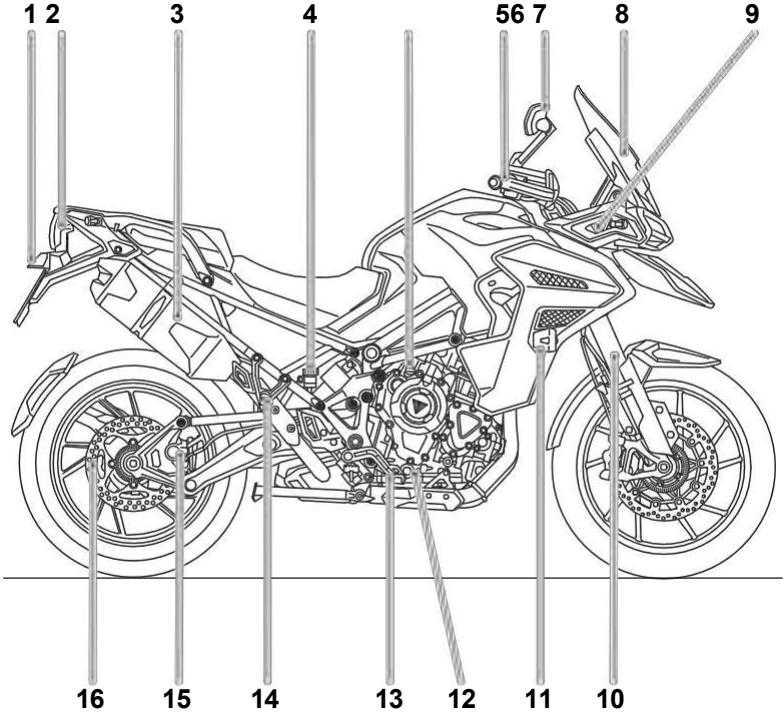
1. **Günlük Güvenlik Kontrolleri** (sayfa 94)
2. **Kurşunsuz Yakıt** (sayfa 76)
3. **Kask** (sayfa 09)

4. **Kullanıcı El Kitabı İndirme Ayrıntıları** (koltuğun altında)
5. **Soğutma sıvısı** (sayfa 128)
6. **Motor Yağı** (sayfa 123)



- | | |
|---|--------------------------------|
| 1. Far | 11. Arka gösterge |
| 2. n gösterge | 12. Nihai tahrik nitesi |
| 3. Elektrikli aksesuar soketi | 13. Yolcu ayak desteği |
| 4. Debriyaj kolu | 14. Orta sehpa (takılıysa) |
| 5. Yakıt deposu ve yakıt doldurma kapağı | 15. Yan sehpa |
| 6. Ak ve sigorta kutuları (koltuğun altında) | 16. Vites değiştirme pedalı |
| 7. Koltuk kilidi | 17. n sis lambası (takılıysa) |
| 8. USB soketi (koltuğun altında) | 18. n fren kaliperi |
| 9. n yolcu ısıtılmal koltuk düğmesi (varsa) | 19. n fren diski |
| 10. Elektrikli aksesuar soketi (takılıysa) | |

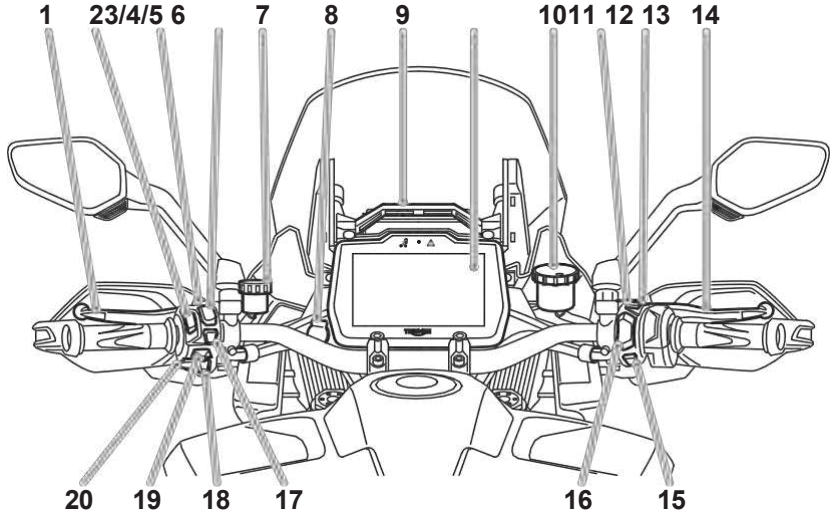
Parça Tanımlama (Devamı)



- | | |
|---------------------------------|---------------------------------------|
| 1. Arka ışık | 9. Far ayarlayıcı |
| 2. Kör nokta radarı (takılıysa) | 10.  n atal |
| 3. Susturucu | 11.  n sis farları (takılıysa) |
| 4. Arka fren hidroliği haznesi | 12. Motor yağ seviyesi gözetleme camı |
| 5. Yağ doldurma kapağı | 13. Arka fren pedalı |
| 6.  n fren kolu | 14. Yolcu ayak desteği |
| 7. Ayna | 15. Arka fren kaliperi |
| 8.  n cam | 16. Arka fren diskisi |

SÜRÜCÜ GÖRÜNÜMÜ PARÇA

TANIMLAMA

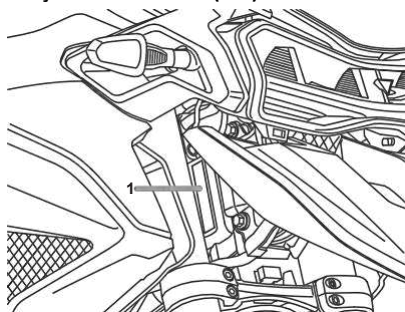


- | | |
|---|---------------------------------------|
| 1. Debriyaj kolu | 11. Ön fren hidroliği haznesi |
| 2. Gündüz Farları (DRL) düğmesi | 12. Tehlike uyarı lambaları anahtarı |
| 3. Ön sis farları düğmesi (takılıysa) | 13. Direksiyon kilit düğmesi |
| 4. Uzun far düğmesi | 14. Ön fren kolu |
| 5. Sürücü ısıtmalı koltuk düğmesi (varsa) | 15. Ana sayfa düğmesi |
| 6. Hız sabitleyici ayar düğmesi | 16. Motor çalıştırma/durdurma düğmesi |
| 7. Debriyaj sıvısı haznesi | 17. Mod düğmesi |
| 8. Ön aksesuar soketi | 18. Joystick |
| 9. Ön cam ayar kolu | 19. Yön gösterge anahtarı |
| 10. Gösterge ekranı | 20. Korna düğmesi |

SERİ

NUMARALARI

Araç Kimlik Numarası (VIN)

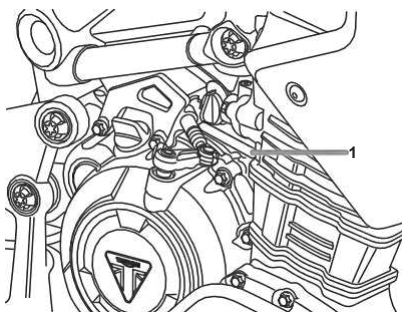


1. Araç kimlik numarası

Araç Kimlik Numarası (VIN) çerçevenin direksiyon kafası alanının sağ tarafına damgalanmıştır.

Araç kimlik numarasını aşağıda verilen alana kaydedin.

Motor Seri Numarası



1. Motor seri numarası

Motor seri numarası, motor karteri üzerinde, debriyaj kapağının hemen üzerinde damgalanmıştır.

Motor seri numarasını aşağıda verilen alana kaydedin.

SERİ NUMARALARI

Bu sayfa kasıtlı olarak boş bırakılmıştır

İçindekiler

Anahtarlar	24
Akıllı Anahtar	24
Akıllı Anahtar Piliinin Değiştirilmesi	25
Anahtarsız Kontak	25
Ana Kontak Anahtarı (varsa)	26
Enstrümanlar	28
Gösterge Paneli Düzeni	29
Uyarı Işıkları	30
Uyarı ve Bilgi Mesajları	35
Kilometre Sayacı ve Hız Göstergesi	35
Takometre	36
Yakıt Göstergesi	36
Soğutma Sıvısı Sıcaklık Göstergesi	37
Ortam Hava Sıcaklığı	37
Vites Pozisyon Göstergesi	38
Navigasyonu Görüntüle	39
Sürüş Modları	39
Ana Menü	45
Sağ Gidon Anahtarları	56
Tehlike Uyarı Işıkları Düğmesi	56
Direksiyon Kilit Düğmesi	56
Güç AÇIK/KAPALI Konumu	56
STOP Pozisyonu	56
ÇALIŞMA Pozisyonu	57
BAŞLANGIÇ Pozisyonu	57
HOME Düğmesi	57
Sol Gidon Anahtarları	57
Hız Sabitleyici Ayar Düğmesi (varsa)	57
Gündüz Farları (DRL) Anahtarı (takılıysa)	57
MOD Düğmesi	58
Yön Gösterge Anahtarı	58
Joystick Düğmesi	58
Korna Düğmesi	59
Isıtmalı Elcik Anahtarı (varsa)	59
Sis Farları Anahtarı (takılıysa)	59
Uzun Far Düğmesi	59
Sürücü Isıtmalı Koltuk Anahtarı (varsa)	60

Fren ve Debriyaj Kolu Ayarlayıcıları	60
Ön Fren Kolu	61
Debriyaj Kolu	61
Gaz Kelebeği Kontrolü	61
Fren Kullanımı	62
Hız Sabitleyici	62
Hız Sabitleyiciyi Etkinleştirme	63
Hız Sabitleme Kontrolünderken Ayarlanan Hızın Ayarlanması	64
Hız Sabitleme Kontrolünü Devre Dışı Bırakma	64
Hız Sabitleme Kontrolünün Ayarlanan Hıza Geri Dönmesi	65
Çekiş Kontrolü (TC)	65
Optimize Edilmiş Viraj Çekiş Kontrolü	66
Çekiş Kontrol Ayarları	67
Kör Nokta Radarı (takılıysa)	68
Kör Nokta Radar Sensörü	68
Kör Nokta Radar Gösterge Işıkları	69
Koşullar ve Sınırlamalar	70
Operasyon	71
Yarı Aktif Süspansiyon	73
Lastik Basıncı İzleme Sistemi (TPMS) (takılıysa)	74
Lastik Basınçları	74
Lastik Basınç Sensörü Aküleri	75
Lastik Basınç Sensörü Seri Numarası	76
Yedek Lastikler	76
Yakıt	76
Yakıt Deposu Kapağı	78
Acil Durum Erişimi	78
Yakıt Deposunun Doldurulması	80
Yan Stand	81
Orta Stand (takılıysa)	82
Koltuklar	83
Koltuk Kilidi	83
Yolcu Koltuğu	84
Sürücü Koltuğu	85
Sürücü Koltuğu Yükseklik Ayarı	86
Isıtılabilir Koltuklar (varsa)	87
Saklama Bölmesi	88
Aynalar	89
Ön cam	89

Elektrik Aksesuar Prizleri	90
USB Soketi	92
Koşarak Girmek	93
Günlük Güvenlik Kontrolleri	94

Anahtarlar



Dikkat

Motosikletle birlikte verilen tüm anahtarlar her bir motosiklete özeldir. Başka bir motosiklette kullanılamazlar.

Tüm anahtarlar kaybolur, yanlış yerleştirilir veya hasar görürse, motosiklettaki anahtarsız kontrol ünitesinin değiştirilmesi gerekecektir.

Gereksiz maliyet ve zamandan kaçınmak için, tüm yedek anahtarların güvenli bir yerde saklandığından emin olun.

Motosikletle birlikte üç anahtar verilir; bir akıllı anahtar ve iki pasif anahtar.



Dikkat

Kilitleme ve açma dahil olmak üzere anahtar işlevleri elektronik cihazlar, çevresel elektriksel gürültü kaynakları ve metal nesneler tarafından bozulabilir.

Anahtarları aşağıdakilerin yakınında saklamaktan ve kullanmaktan kaçının:

- Elektrik hizmet direkleri, radyo direkleri ve güç dağıtım altyapısı
- Garaj kapısı açma cihazları
- Radyo Frekanslı Kimlik Tanımlama (RFID) erişim kartları veya fobları
- Metal, metalik kartlıklar ve alüminyum eşyalar
- Diğer araç elektronik anahtarları
- Panniers veya üst kutularda
- Cep telefonları, tabletler, dizüstü bilgisayarlar, taşınabilir oyun sistemleri, müzik çalarlar, radyolar ve şarj cihazları gibi kablosuz iletişim cihazları.

Akıllı anahtarları tüm elektronik cihazlardan ve metal nesnelerden uzaklaştırdıktan sonra hala çalışmıyorsa, akıllı anahtar pilini kontrol edin ve değiştirin (gerekirse). Akıllı anahtar hala çalışmıyorsa, yerel

Triumph bayinize başvurun.

Akıllı anahtarsız ateşleme sistemini çalıştırır. Triumph yetkili satıcınızdan ilave bir akıllı anahtar satın alınabilir. Ancak motosiklete sadece üç anahtar programlanabilir. Bu, akıllı anahtarlar ve pasif anahtarların bir kombinasyonu olabilir.

Güvenlik nedeniyle, akıllı anahtar motosikletten her çıkarıldığında

GENEL BİLGİLER

Akıllı Anahtar Pilinin

Değiştirilmesi



Uyarı

Yanlış bir akü kullanılırsa patlama riski vardır.

Her zaman doğru pil boyutu ve tipinin kullanıldığından emin olun.



Uyarı

Piller zararlı maddeler içerir.

Yutulmalarını önlemek için pilleri her zaman bebeklerin ve küçük çocukların erişemeyeceği yerlerde saklayın.

Yutulması halinde derhal bir doktora başvurun.



Dikkat

Pilin temas eden kenarlarına cildinizle dokunmayın. Pili tuttuğunuzda sadece kenarlarına dokununuz.

Cildinizdeki doğal malzemeler korozyona neden olabilir ve pilin ömrünü kısaltabilir.

Akıllı anahtar pilini değiştirmek için:

- ▼ Akıllı anahtarın pasif moda (kırmızı LED) olduğundan emin olun.
- ▼ 1,5 mm AF Allen anahtarı kullanarak pil kapağı sabitlemesini çıkarın.
- ▼ Pil kapağını çıkarın.
- ▼ Yönüne dikkat ederek pili çıkarın.
- ▼ Yeni bir 3 Volt CR2032 Lityum pil takın.
- ▼ Doğru hizalandığından emin olarak pil kapağını yerine takın.

- ▼ Akü kapağı sabitlemesini tekrar takın ve 0,3 Nm'ye kadar sıkın.

Pil İmhası

Kullanılmış pil, pilin üretildiği tehlikeli maddelerin çevreyi kirlenmesini sağlayacak bir geri dönüşüm acentesine teslim edilmelidir.

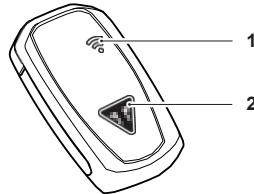
Anahtarsız Kontak

Anahtarsız ateşleme sistemi, motosikletin mekanik bir anahtar kullanılmadan çalıştırılmasını sağlar.

Akıllı Anahtar Kullanımı

Motosikleti anahtarsız kontak ile açmak için:

- ▼ Akıllı anahtar bir sistem sensörünün yakınında (bir metre/üç fit) olmalıdır. Motosikletin sağ tarafında bir sistem sensörü ve motosikletin önünde başka bir sistem sensörü bulunmaktadır. Akıllı anahtar bir sistem sensörünün menzili dışındaysa, yanıt vermeyecektir ve anahtarsız kontak etkinleştirilemez.



1. Durum sembolü ışığı
2. AÇMA/KAPAMA düğmesi

GENEL BİLGİLER

- ▼ Anahtarı açmak için akıllı anahtar üzerindeki AÇMA/KAPAMA düğmesine basın. Akıllı anahtarın açık olduğunu göstermek için durum sembolü ışığı kısa bir süre yeşil yanar.

AÇMA/KAPAMA düğmesine kısa bir basış akıllı anahtarın durumunu gösterir; kırmızı KAPALI ve yeşil AÇIK'tır.

ON/OFF düğmesine uzun süre basıldığında, önce orijinal durum rengi kısa bir süre gösterildikten sonra durum OFF veya ON olarak değişecektir.

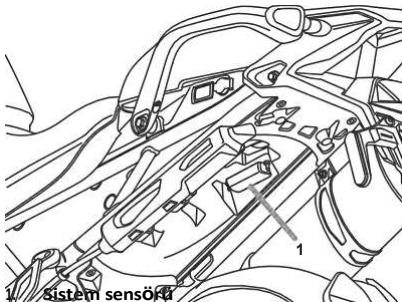
- ▼ Akıllı anahtarın pili bitmişse, akıllı anahtarı pasif anahtar çalıştırma yönteminde kullanın.

Anahtarsız çalıştırma ile motoru çalıştırma hakkında daha fazla bilgi için, bkz sayfa 98.

Pasif Anahtar Çalışması

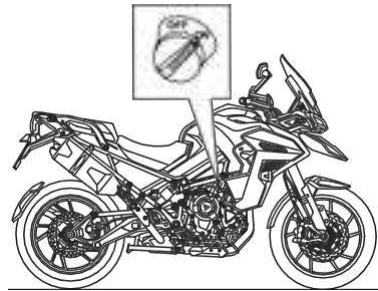
Motosikleti pasif anahtarla (veya akü boşalmışsa akıllı anahtarla) açmak için:

- ▼ Sistem sensörü yolcu koltuğunun altında bulunur. Sistem sensörüne motosikletin sol tarafından erişin.
- ▼ Tuşu sistem sensörünün +/-10 mm yakınında tutun.



- ▼ Akıllı anahtar, Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesi START veya Power ON/OFF konumundayken sistem sensörüne doğru tutulmalıdır (bkz. sayfa 56).

Ana Kontak Anahtarı (varsa)



Ana Kontak Anahtarı

Ana kontak anahtarı sadece Amerika Birleşik Devletleri ve Kanada'daki motosikletlere takılır. Ana kontak anahtarı motosikletin sağ tarafında bulunur.

Motosikleti anahtarsız kontak ile çalıştırmak için ana kontak anahtarı AÇIK konumda olmalıdır.

Ana kontak anahtarı KAPALI konumdaysa anahtarsız kontak kullanılamaz ve motosiklet çalıştırılmaz.

Enstrümanlar**İçindekiler**

Gösterge Paneli Düzeni	29
Uyarı Işıkları	30
Uyarı ve Bilgi Mesajları	35
Kilometre Sayacı ve Hız Göstergesi	35
Takometre	36
Yakıt Göstergesi	36
Soğutma Sıvısı Sıcaklık Göstergesi	37
Ortam Hava Sıcaklığı	37
Vites Pozisyon Göstergesi	38
Navigasyonu Görüntüle	39
Sürüş Modları	39
Ana Menü	45

Enstrümanlar

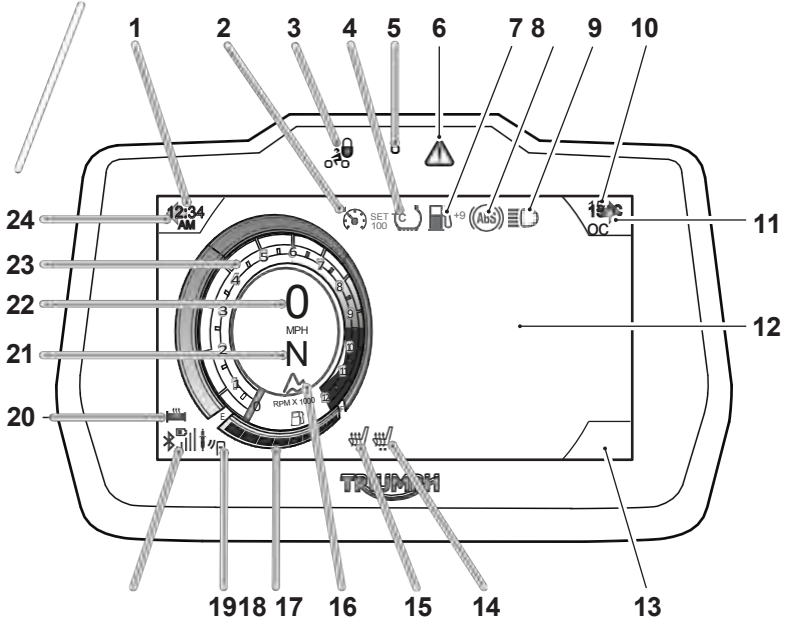
İçindekiler

Gösterge Paneli Düzeni	29
Uyarı Işıkları	30
Uyarı ve Bilgi Mesajları	35
Kilometre Sayacı ve Hız Göstergesi	35
Takometre	36
Yakıt Göstergesi	36
Soğutma Sıvısı Sıcaklık Göstergesi	37
Ortam Hava Sıcaklığı	37
Vites Pozisyon Göstergesi	38
Navigasyonu Görüntüle	39
Sürüş Modları	39
Ana Menü	45

GENEL BİLGİLER

Gösterge Paneli Düzeni

Motosiklet, 7 inç (18 cm) ekrana sahip tam renkli bir İnce Film Transistör (TFT) gösterge ekranı ile donatılmıştır. Seçilen menü seçeneklerine bağlı olarak, aşağıda gösterilen sembollerin ve ışıkların birçoğu ekranın farklı alanlarında görünebilir.



- | | |
|---|---------------------------------------|
| 1. Saat | 13. Menü sembolü konumu |
| 2. Hız sabitleyici durum ışığı | 14. Isıtmalı yolcu koltuğu |
| 3. Alarm/immobilizer durum gösterge ışığı
(alarm bir aksesuar kitidir) | 15. Sürücü ısıtmalı koltuk |
| 4. Uyarı sembolü konumu | 16. Mevcut sürüş modu |
| 5. Gösterge paneli ışık sensörü | 17. Yakıt göstergesi |
| 6. Uyarı ışığı | 18. Kör nokta radar ışığı |
| 7. Uyarı sembolü konumu | 19. Bluetooth® işlevi (bağlıysa) |
| 8. ABS uyarı ışığı | 20. Isıtmalı tutamaklar |
| 9. DRL/Uzun far uyarı lambası | 21. Vites konumu |
| 10. Ortam sıcaklığı | 22. Hız Göstergesi |
| 11. Sağ sinyal ve dörtlü ikaz lambası | 23. Takometre |
| 12. Menü alanı | 24. Sol sinyal ve dörtlü ikaz lambası |

GENEL BİLGİLER

Uyarı Işıkları



Dikkat

Kırmızı bir uyarı ışığı gösterilirse motosiklet derhal durdurulmalıdır. Tüm uyarı mesajlarını okuyun ve sorunu giderin.

Kehribar rengi bir uyarı ışığı gösteriliyorsa motosikletin hemen durdurulması gerekmez. Tüm uyarı mesajlarını okuyun ve sorunu giderin.

Kontak açıldığında, gösterge uyarı lambaları 1,5 saniye boyunca yanacak ve sonra sönecektir (sonraki sayfalarda açıklandığı gibi motor çalışana kadar yanık kalanlar hariç).

Motor Yönetim Sistemi Arıza Gösterge Işığı (MIL)



Motor yönetimi için Arıza Gösterge Işığı (MIL) kontak açıldığında sistem yanar

(çalıştığını göstermek için) AÇIK konuma getirilir, ancak motor çalışırken yanmamalıdır.

Motor çalışıyorsa ve motor yönetim sisteminde bir arıza varsa MIL yanacak ve genel uyarı sembolü yanıp sönecektir. Bu gibi durumlarda motor yönetim sistemi 'limp-home' moduna geçebilir, böylece arıza motorun çalışmayacağı kadar ciddi değilse yolculuk tamamlanabilir.



Uyarı

Hızı azaltın ve MIL yanarken gerekenden daha uzun süre sürüşe devam etmeyin. Arıza motor performansını, egzoz emisyonlarını ve yakıt tüketimini olumsuz etkileyebilir.

Motor performansının düşmesi tehlikeli bir sürüş durumuna neden olarak kontrol kaybına ve kazaya yol açabilir.

Arızanın kontrol edilmesi ve giderilmesi için mümkün olan en kısa sürede yetkili bir Triumph bayisine başvurun.

Not

Kontak AÇIK konuma getirildiğinde MIL yanıp sönerse, durumun düzeltilmesi için en kısa zamanda yetkili bir Triumph bayisine başvurun. Bu durumlarda motor çalışmayacaktır.

Düşük Yağ Basıncı Uyarı Işığı



motoru çalışırken, motor yağı basıncı tehlikeli derecede düşerse, düşük yağ basıncı uyarı ışığı

yanacaktır. Düşük yağ basıncı uyarı lambası, motor çalıştırılmadan kontak AÇIK konuma getirilirse de yanacaktır.

**Dikkat**

Düşük yağ basıncı uyarı ışığı yanarsa motoru derhal durdurun. Arıza giderilene kadar motoru yeniden çalıştırmayın.

Düşük yağ basıncı uyarı ışığı yanarken motorun çalıştırılması ciddi motor hasarına yol açacaktır.

İmmobilizer/Alarm Gösterge Işığı

Bu Triumph motosiklet, etkinleştirilen bir motor immobilizer ile donatılmıştır. Kontak anahtarı KAPALI konuma getirin.

Alarm Takılı Değil

Kontak anahtarı KAPALI konuma getirildiğinde, immobilizer ışığı motor immobilizerinin açık olduğunu göstermek için 24 saat boyunca yanıp sönecektir. Kontak anahtarı AÇIK konuma getirildiğinde immobilizer ve gösterge ışığı sönecektir.

Gösterge ışığı yanmaya devam ederse, immobilizerin incelenmesi gereken bir arızası olduğunu gösterir. Arızanın kontrol edilmesi ve giderilmesi için mümkün olan en kısa sürede yetkili bir Triumph bayisine başvurun.

Alarm Takılı

İmmobilizer/alarm ışığı sadece orijinal Triumph aksesuar alarm talimatlarında açıklanan koşullar yerine getirildiğinde yanacaktır.

Yokuşta Tutma Gösterge Işığı

Yokuşta tutma gösterge ışığı, yokuşta tutma sisteminin aktif olduğunu göstermek için kullanılır ve yokuşta tutmak için arka freni uygular.

Motosiklet pozisyonu.

Yokuşta tutma sistemi hakkında daha fazla bilgi için bkz. sayfa 108.

Yokuş Kalkış Gösterge Işığının Çalışması

Normal sürüş koşullarında yokuşta tutma gösterge ışığı kapalı kalacaktır.

Yokuşta tutma sistemi etkinleştirildiğinde, yokuşta tutma gösterge ışığı yeşil yanar ve yokuşta tutma sistemi kullanılamaz hale gelene kadar yeşil yanmaya devam eder.

Yokuşta tutma sistemi kullanılamıyorsa yokuşta tutma gösterge ışığı sarı renkte yanacaktır.

Yokuşta Bekleme Devre Dışı Gösterge Işığı

Yokuşta tutma sistemi otomatik veya manuel olarak devre dışı bırakılabilir. Yokuşta tutma sistemi devre dışı bırakılırsa

kehribar renkli yokuşta tutma devre dışı gösterge ışığı gösterilir.

Kilitlenmeyi Önleyici Fren Sistemi (ABS) Uyarı Işığı

Kontak açıldığında, ABS uyarı lambasının yanıp sönmeye başlamesi normaldir ve

kapalı. Işık, motor çalıştırdıktan sonra motosiklet ilk olarak 6 mph (10 km/sa) üzerinde bir hıza ulaşıncaya kadar yanıp sönmeye devam edecek ve ardından sönecektir.

ABS'de bir arıza varsa çekiş kontrolü çalışmayacaktır. ABS, çekiş kontrolü ve MIL için uyarı lambaları yanacaktır.

GENEL BİLGİLER

ABS uyarı lambasının sürekli yanması, ABS fonksiyonunun mevcut olmadığını gösterir, çünkü:

- ▼ ABS sürücü tarafından devre dışı bırakılmıştır.
- ▼ ABS'de araştırılması gereken bir arıza var.

Sürüş sırasında gösterge ışığı yanarsa, ABS'nin incelenmesi gereken bir arızası olduğunu gösterir.

Optimize Edilmiş Viraj ABS (OCABS) (varsa)

OFF ROAD modu seçildiğinde uyarı ışığı yavaşça yanıp sönecektir. Bu, ABS'nin değiştirildiğini gösterir.

OFF ROAD PRO (varsa) seçildiğinde uyarı ışığı sürekli yanık kalacaktır. Bu, ABS'nin devre dışı bırakıldığını gösterir. Gösterge ekranında bir uyarı mesajı gösterilecektir.

Sürüş sırasında başka herhangi bir zamanda uyarı ışığı yanarsa, bu ABS'nin incelenmesi gereken bir arızası olduğunu gösterir.



Uyarı

ABS çalışmıyorsa, fren sistemi ABS donanımlı olmayan bir fren sistemi olarak çalışmaya devam edecektir.

Uyarı ışığı yanarken sürüşe gerekenden daha uzun süre devam etmeyin.

Arızanın kontrol edilmesi ve giderilmesi için mümkün olan en kısa sürede yetkili bir Triumph bayisine başvurun. Bu durumda çok sert fren yapmak tekerleklerin kilitlenmesine neden olarak motosiklet kontrolünün kaybedilmesine ve bir kazaya yol açabilir.

Çekiş Kontrolü (TC) Gösterge Işığı



Çekiş Kontrolü (TC) gösterge ışığı, çekiş kontrol sisteminin etkin olduğunu göstermek için kullanılır ve

sert hızlanma dönemlerinde veya ıslak veya kaygan yol koşullarında arka tekerlek kaymasını sınırlamak için çalışır. ABS'de bir arıza varsa çekiş kontrolü çalışmayacaktır. ABS, çekiş kontrolü ve MIL için uyarı lambaları yanacaktır.



Uyarı

Çekiş kontrolü çalışmıyorsa, arka tekerleğin patinaj yapmasını önlemek için ıslak/kaygan yol yüzeylerinde hızlanırken ve viraj alırken dikkatli olunmalıdır.

Motor yönetim sistemi Arıza Gösterge Işığı (MIL) ve çekiş kontrolü uyarı ışıkları yanarken sürüşe gerekenden daha uzun süre devam etmeyin. Arızayı kontrol ettirmek için mümkün olan en kısa sürede yetkili bir Triumph bayisine başvurun.

Bu durumda sert hızlanma ve viraj alma arka tekerleğin patinaj yapmasına neden olarak motosiklet kontrolünün kaybedilmesine ve bir kazaya yol açabilir.

Çekiş kontrolü açıkça:

- ▼ Normal sürüş koşullarında TC gösterge ışığı kapalı kalacaktır.
- ▼ TC gösterge ışığı, çekiş kontrolü devreye girdiğinde hızla yanıp sönecektir. Bu, sürüşü sınırlamak için çalışıyor
- sert kaygan yol koşullarında tekerlek hızlanma veya ıslak veya kayması.

GENEL BİLGİLER

Çekiş kontrolü kapalıysa:

- ▼ TC gösterge ışığı yanmayacaktır. Bunun yerine TC devre dışı uyarı ışığı yanacaktır.

Çekiş Kontrolü (TC) Devre Dışı

Uyarı Işığı



Çekiş kontrolü kapatılmadığı veya bir arıza olmadığı sürece TC devre dışı uyarı ışığı yanmamalıdır.

Sürüş sırasında uyarı ışığı yanarsa, çekiş kontrol sisteminin incelenmesi gereken bir arızası olduğunu gösterir.

Kör Nokta Radarı Durum Işığı



Kör nokta radarı durum ışığı kör nokta radar sistemi ile çalışır, bkz sayfa 68.

Kör nokta radarı etkin ve aktif olduğunda kör nokta radarı durum ışığı yeşil yanar.

Kör nokta radarı devre dışı bırakıldığında ve etkin olmadığında kör nokta radarı durum ışığı sarı renkte yanar.

Kör nokta radarı durum ışığı, kör nokta radarında bir arıza olduğunda da sarı renkte yanar ve gösterge ekranında bir mesaj gösterilir. Sol ve sağ kör nokta radarı gösterge ışıkları da aynı anda yanacak ve yanık kalacaktır.

Yön Göstergeleri



yön gösterge anahtarı sola veya sağa çevrildiğinde, yön gösterge uyarı ışığı yanıp sönecek ve

yön göstergeleri ile aynı hızda kapanır.

Tehlike Uyarı Işıkları

Dörtlü ikaz lambalarını açmak veya kapatmak için dörtlü ikaz lambası düğmesine basın ve bırakın.

Dörtlü flaşörlerin çalışması için kontak AÇIK olmalıdır.

Tehlike uyarı lambaları, kontak KAPALI konuma getirildiğinde, tehlike uyarı lambası düğmesine tekrar basılana kadar yanık kalacaktır.

Uzun Far Işığı



Uzun far düğmesine basıldığında uzun far açılacaktır. Düğmeye her basıldığında aşağıdakiler arasında geçiş yapılır

kısa ve uzun far.

Motosiklete gündüz sürüş farları takılıysa, uzun far düğmesi ek işlevselliğe sahiptir.

DRL anahtarı gündüz farları konumundaysa, uzun farı açmak için uzun far düğmesini basılı tutun. Düğme basılı tutulduğu sürece açık kalacak ve düğme bırakılır bırakılmaz kapanacaktır.

Bu modele bir aydınlatma açma/kapama düğmesi takılmamıştır. Arka lamba ve plaka lambası kontak açıkken otomatik olarak çalışır.

Far kontak açıkken çalışacaktır. Motor çalışana kadar marş düğmesine basıldığında far sönecektir.

GENEL BİLGİLER

Gündüz Farları (DRL) (takılıysa)



Kontak AÇIK konuma getirildiğinde ve gündüz farları düğmesi Gündüz olarak ayarlandığında

Farlar, gündüz farları

çalışan uyarı ışık
olacak

aydınlatın. Gündüz Farları (DRL) gündüz saatlerinde motosikletin diğer yol kullanıcıları tarafından görünürlüğünü artırır. Yol koşulları uzun huzmeli farların kullanılmasına izin vermediği sürece diğer tüm koşullarda kısa huzmeli farlar kullanılmalıdır.

Gündüz sürüş farları ve kısa huzmeli farlar sol anahtar muhafazasındaki bir anahtar kullanılarak manuel olarak çalıştırılır, bkz sayfa 34.



Uyarı

Gündüz Farları (DRL) kullanımdayken zayıf ortam ışığı koşullarında gereğinden uzun süre sürüş yapmayın.

Karanlıkta, tünellerde veya ortam ışığının zayıf olduğu yerlerde Gündüz Farları ile sürüş yapmak sürücünün görüşünü azaltabilir veya diğer yol kullanıcılarının gözlerini kamaştırabilir.

Diğer yol kullanıcılarının gözlerinin kamaşması veya düşük ortam ışığı seviyelerinde görüşün azalması, motosiklet kontrolünün

kaybedilmesine ve bir kazaya neden olabilir.

Düşük Yakıt Uyarı Işığı



Depoda yaklaşık 3,5 litre yakıt kaldığında düşük yakıt uyarı ışığı yanacaktır.

Lastik Basıncı Uyarı Işığı (TPMS takılıysa)



Uyarı

Lastik basıncı uyarı ışığı yanarsa motosikleti durdurun.

Lastikler kontrol edilmeden ve lastik basınçları soğukken önerilen basınçta olmadan motosikleti sürmeyin.

Not

Lastik Basıncı İzleme Sistemi (TPMS) bazı modellere takılmıştır ve TPMS olmayan modeller için aksesuar olarak mevcuttur.

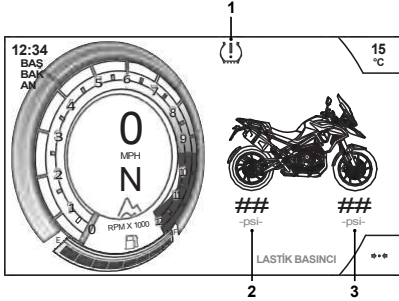


Lastik basıncı uyarı lambası Lastik Basıncı İzleme Sistemi (TPMS) ile birlikte çalışır, bkz sayfa 74.

Uyarı lambası sadece ön veya arka lastik basıncı önerilen basıncın altında olduğunda yanacaktır. Lastik aşırı şişirilmişse yanmayacaktır.

GENEL BİLGİLER

Uyarı ışığı yandığında, hangi lastiğin havasının inmiş olduğunu ve basıncını gösteren TPMS sembolü otomatik olarak gösterge alanında gösterilecektir.



1. Lastik basıncı uyarı lambası
2. Arka lastik göstergesi
3. Ön lastik göstergesi

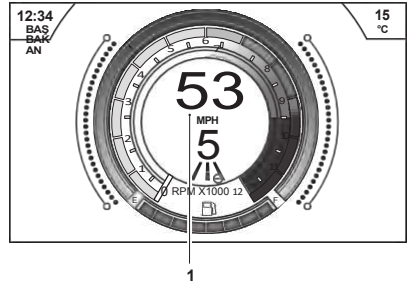
Uyarı ışığının yandığı lastik basıncı 20°C'ye kadar sıcaklık dengelemelidir, ancak bununla ilişkili sayısal basınç göstergesi dengelenmez, bkz sayfa 144. Uyarı ışığı yandığında sayısal gösterge standart lastik basıncında veya buna yakın görünse bile, düşük lastik basıncı gösterilir ve bunun en olası nedeni bir lastik patlamasıdır.

Lastik basıncı uyarı ışığı da sensör pilinin zayıf olduğunu veya sinyal kaybını göstermek için yanar.

Uyarı ve Bilgi Mesajları Birden fazla uyarı ve bilgi mesajının gösterilmesi mümkündür bir arıza meydana geldiğinde. Bunun olduğu yerde durumunda, uyarı mesajları bilgi mesajlarına göre öncelikli olacak ve ekranda uyarı sembolü gösterilecektir. O anda aktif olan uyarı mesajlarının sayısı da ekranda gösterilir. Uyarılar ve mesajlar hakkında daha fazla bilgi için bkz. sayfa 51.

Kilometre Sayacı ve Hız Göstergesi

Hız göstergesi motosikletin yol hızını gösterir.

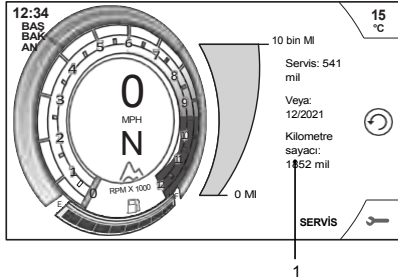


1. Hız Göstergesi

Hız göstergesi ekranına erişmek için Ana Ekran düğmesine uzun süre basın.

GENEL BİLGİLER

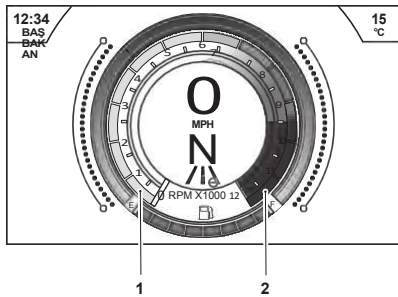
Kilometre sayacı motosikletin kat ettiği toplam mesafeyi gösterir. Kilometre sayacı sadece Servis bilgileri tepsisinde gösterilir.



1. Kilometre sayacı

Takometre

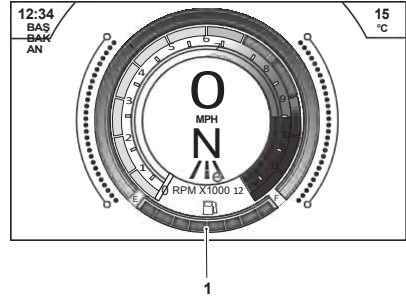
Takometre, motor devrini dakika başına devir - rpm (r/min) cinsinden gösterir. Takometre aralığının sonunda kırmızı bölge vardır. Kırmızı bölgedeki motor devirleri önerilen maksimum motor devrinin üzerindedir ve aynı zamanda en iyi performans aralığının da üzerindedir.



1. Ekranda gösterilen motor devri (rpm)
2. Kırmızı bölge

Yakıt Göstergesi

Yakıt göstergesi depodaki yakıt miktarını E (boş depo) ile F (dolu depo) arasında gösterir.



1. Yakıt göstergesi

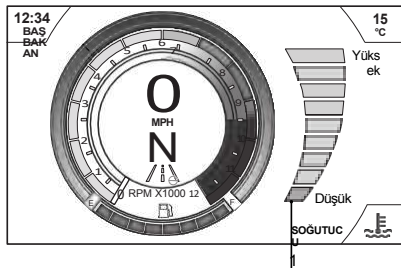
Kontak açıkken, yakıt deposunda kalan yakıt, dolu olarak gösterilen gösterge segmentlerinin miktarı ile gösterilir.

Yakıt deposu dolu olduğunda, tüm gösterge segmentleri dolu olarak gösterilir. Yakıt deposu boş olduğunda, tüm gösterge bölümleri boş olarak gösterilir. Diğer gösterge işaretleri dolu ve boş arasındaki ara yakıt seviyelerini gösterir.

Yakıt doldurulduktan sonra, yakıt göstergesi ve boş menzil bilgileri yalnızca motosiklet sürülürken güncellenecektir. Sürüş tarzına bağlı olarak güncelleme beş dakika kadar sürebilir. Yakıt durumu bilgileri hakkında daha fazla bilgi için bkz. sayfa 55.

Soğutma Sıvısı Sıcaklık Göstergesi

Soğutma suyu sıcaklık göstergesi motor soğutma suyunun sıcaklığını gösterir.

**1. Soğutma sıvısı sıcaklık göstergesi**

Motor soğukken çalıştırıldığında, soğutma suyu sıcaklık göstergesi boş gösterge segmentleri gösterecektir. Sıcaklık arttıkça daha fazla gösterge segmenti dolu olarak gösterilecektir. Motor sıcaktan çalıştırıldığında, soğutma suyu sıcaklık göstergesi motor sıcaklığına bağlı olarak ilgili sayıda dolu gösterge segmenti gösterecektir.

Normal sıcaklık aralığı, soğutma suyu sıcaklık göstergesindeki Düşük ve Yüksek değerleri arasındadır.

Motor çalışırken, motor soğutma suyu sıcaklığı tehlikeli derecede yükselirse, uyarı lambası konumunda yüksek soğutma suyu sıcaklığı uyarı lambası yanacak ve bir uyarı mesajı gösterilecektir.

**Dikkat**

Yüksek soğutma suyu sıcaklığı uyarı ışığı yanarsa motoru derhal durdurun. Arıza giderilene kadar motoru yeniden çalıştırmayın.

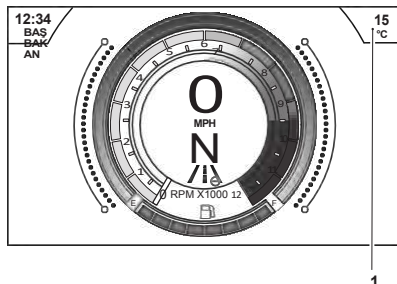
Yüksek soğutma suyu sıcaklığı uyarı ışığı yanarken motorun çalıştırılması ciddi motor hasarına yol açacaktır.

Ortam Hava Sıcaklığı

Ortam hava sıcaklığı °C veya °F olarak görüntülenir.

Motosiklet sabitken motorun ısısı ortam sıcaklığı göstergesinin doğruluğunu etkileyebilir.

Motosiklet hareket etmeye başladığında, ekran kısa bir süre sonra normale dönecektir.

**1. Ortam hava sıcaklığı**

Sıcaklığı °C'den değiştirmek için veya °F, bkz. sayfa 47.

GENEL BİLGİLER

Don Sembolü



Uyarı

Siyah buz (bazen berrak buz olarak da adlandırılır) donma noktasının birkaç derece üzerindeki sıcaklıklarda, 0°C (32°F), özellikle köprülerde ve gölgeli alanlarda oluşabilir.

Sıcaklıklar düşük olduğunda her zaman daha dikkatli olun ve kötü hava koşulları gibi potansiyel olarak tehlikeli sürüş koşullarında hızınızı azaltın.

Yollar kayganken aşırı hız, sert hızlanma, sert frenleme veya sert viraj alma motosiklet kontrolünün kaybedilmesine ve kazaya neden olabilir.



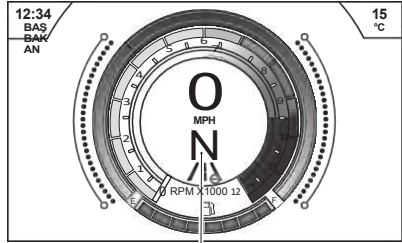
Ortam hava sıcaklığı 4°C (39°F) veya daha düşükse donma sembolü yanacaktır.

Sıcaklık 6°C'ye (43°F) yükselene kadar don sembolü yanık kalacaktır.

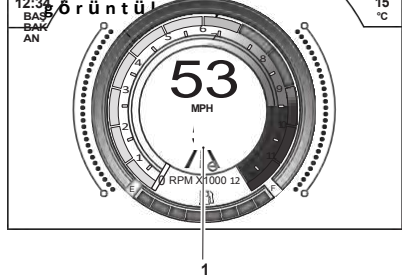
Ekranda bir mesaj da gösterilecektir.

Vites Pozisyon Göstergesi

Vites konumu göstergesi hangi vitesin (bir ila altı) takılı olduğunu gösterir. Şanzıman boştayken (vites seçili değilken), ekranda N gösterilir.



Vites konumu göstergesi (beşinci vites görüntülenir)



1. Vites konumu göstergesi (beşinci vites görüntülenir)

GENEL BİLGİLER

Navigasyonu Görüntüle

Aşağıdaki tabloda, bu el kitabında açıklanan cihaz menülerinde gezinmek için kullanılan cihaz simgeleri ve düğmeleri açıklanmaktadır.

Sembol	Tanım ve Çalışma
	Ana ekran düğmesi (sağ anahtar yuvası).
	Mod düğmesi (sol anahtar muhafazası).
	Seçim oku (sağda gösterilmiştir).
	Kumanda kolunu kullanarak sola/sağa kaydırma.
	Bilgi Tepsisinde bulunan seçenek - joystick'i yukarı/aşağı kullanarak kaydırın.
	Kumanda kolu merkezini kullanarak kısa basın (basın ve bırakın).
	Joystick merkezini kullanarak uzun basın (basılı tutun).
	Geçerli özelliği sıfırla, (yalnızca kumanda koluna uzun basıldığında kullanılabilir).

göre değişir. Daha fazla bilgi için bkz. sayfa 42.

Sürüş Modları

Sürüş modları modele özeldir. Sürüş modları gaz keleşi tepkisinin (MAP), Kilitleme Önleyici Fren Sisteminin (ABS), Çekiş Kontrolünün (TC) ve süspansiyon ayarlarının farklı yol koşullarına ve sürücü tercihlerine uyacak şekilde ayarlanmasını sağlar.

Her sürüş modu ayarlanabilir ve ABS, MAP, TC ve süspansiyon ayarı seçeneklerinin kullanılabilirliği modellere

Sürüş modları, motosiklet sabit veya hareket halindeyken (sürüş moduna bağlı olarak) sol anahtar muhafazasında bulunan MODE düğmesi ve kumanda kolu kullanılarak rahatça seçilebilir, bkz. sayfa 40.

Bir sürüş modu düzenlenirse (RIDER modu dışında), simge aşağıdaki tabloda gösterildiği gibi değişecektir.

Açıklama	Varsayılan Simge	Rider Düzenlenmiş Simge
YOL		
YAĞMUR		
SPOR		
YOL DIŞI		
OFF-ROAD PRO		
RIDER		-

Sürüş Modu Seçimi



Uyarı

Motosiklet hareket halindeyken sürüş modlarının (OFF ROAD ve OFF ROAD PRO hariç) seçilmesi, sürücünün motosikletin kısa bir süre için rampa çıkmasına (motosiklet hareket halinde, motor çalışır durumda, gaz kapalı ve frene basılmış) izin vermesini gerektirir.

Sürüş modu seçimi sadece motosiklet hareket halindeyken denenmelidir:

- Düşük hızda
- Trafikte kapalı alanlarda
- Düz ve düz olmayan yollarda veya yüzeylerde
- İyi yol ve hava koşullarında
- Motosikletin kısa bir süreliğine kaymasına izin vermenin güvenli olduğu yerlerde.

Motosiklet hareket halindeyken sürüş modu seçimi YAPILMAMALIDIR:

- Yüksek hızlarda
- Trafikte seyir halindeyken
- Virajlarda veya virajlı yollarda veya yüzeylerde
- Dik eğimli yollarda veya yüzeylerde
- Kötü yol/hava koşullarında
- Motosikletin kaymasına izin vermenin güvenli olmadığı durumlarda.

Bu önemli uyarının dikkate alınmaması motosiklet kontrolünün kaybedilmesine ve bir kazaya yol açacaktır.



Uyarı

Bir sürüş modu seçtikten sonra, yeni ayarlara aşinalık kazanmak için motosikleti trafik olmayan bir alanda kullanın.

Motosikletinizi kimseye ödünç vermeyin, çünkü sürüş modu ayarlarını aşına olduğunuzdan değiştirebilir, motosiklet kontrolünün kaybedilmesine ve bir kazaya neden olabilirler.



Uyarı

Çekiş Kontrolü (TC) Ana Menüde sayfa 49'da açıklandığı gibi devre dışı bırakılmışsa, tüm sürüş modları için kaydedilen tüm TC ayarları geçersiz kılınacaktır.

TC, sürüş modu seçiminden bağımsız olarak, tekrar etkinleştirilene veya kontak kapatılıp tekrar açılana kadar kapalı kalacaktır.

Çekiş kontrolü devre dışı bırakılırsa, motosiklet normal şekilde ancak çekiş kontrolü olmadan yol alacaktır. Bu durumda ıslak/kaygan yol yüzeylerinde çok sert hızlanmak arka tekerleğin kaymasına neden olabilir ve motosiklet kontrolünün kaybedilmesine ve bir kazaya yol açabilir.

Kontak AÇIK konuma getirildiğinde, kontak son kez KAPALI konuma getirildiğinde RIDER (SÜRÜCÜ) modu aktifse ve TC gerekli modda KAPALI olarak ayarlanmışsa, sürüş modu varsayılan olarak ROAD (YOL) olacaktır.

Kontak kapatıldığında motosiklet OFF ROAD veya OFF ROAD PRO sürüş modundaydıysa, kontak bir sonraki AÇIK konuma getirildiğinde sürüş modu

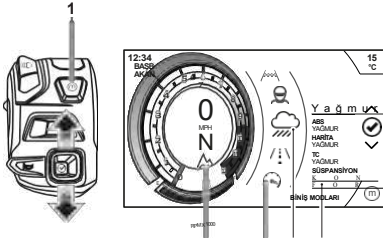
varsayılan olarak ROAD moduna geçecektir.

GENEL BİLGİLER

Sürüş modunun değiştiğini belirten bir uyarı mesajı gösterilir. Ayrıca kısa bir süre için sürüş modunun orijinal sürüş moduna geri döndürülmesini sağlar.

Aksi takdirde, son seçilen sürüş modu hatırlanacak ve kontak AÇIK konuma getirildiğinde etkinleştirilecektir. Kontak anahtarı AÇIK konumdayken mod simgeleri gösterilmezse, motor durdurma düğmesinin ÇALIŞMA konumunda olduğundan emin olun.

OFF ROAD ve OFF ROAD PRO sürüş modları motosiklet hareket halindeyken seçilemez. OFF ROAD ve OFF ROAD PRO sürüş modlarını seçmeden önce motosiklet sabit olmalıdır.



23 4 5

1. Mod düğmesi
2. Mevcut sürüş modu
3. Sürüş modu seçim tepsisi
4. Seçilen mevcut sürüş modu
5. Mevcut sürüş modu seçili ayarları

Bir sürüş modu seçmek için:

- ▼ Sürüş modu seçim tepsisini etkinleştirmek için sol anahtar muhafazasındaki MODE düğmesine basın ve bırakın.
- ▼ O anda etkin olan sürüş modu simgesi vurgulanmış olarak gösterilir.

Seçilen sürüş modunu değiştirmek için:

- ▼ Sürüş modu seçim tepsisinin ortasında istenen sürüş modu vurgulanana kadar kumanda kolunu aşağı veya yukarı bastırın ya da MODE düğmesine arka arkaya basın.
- ▼ Kumanda kolunun ortasına kısa bir basış gerekli sürüş modunu seçecek ve ekranın sağ tarafındaki sürüş modu simgesi değişecektir.
- ▼ Seçilen mod, mod değiştirme için aşağıdaki koşullar karşılandığında etkinleştirilir:

Motosiklet Sabit - Motor Kapalı

- ▼ Kontak AÇIK konuma getirilmiştir.
- ▼ Motor durdurma düğmesi RUN konumundadır.

Motosiklet Sabit - Motor Çalışıyor

- ▼ Boş vites seçilmiştir.

Hareket Halindeki Motosiklet

OFF ROAD ve OFF ROAD PRO sürüş modları motosiklet hareket halindeyken seçilemez.

Bir sürüş modu seçildikten sonraki 30 saniye içinde sürücü aşağıdaki işlemleri gerçekleştirmelidir aynı anda:

- ▼ Gaz kelebeğini kapatın.
- ▼ Frenlerin devreye girmediğinden emin olun (motosikletin yavaşlamasına izin verin).

Bir sürüş modu değişikliği tamamlanmamışsa, değişiklik tamamlanana veya iptal edilene kadar sürüş modu simgesi önceki sürüş modu ile yeni seçilen sürüş modu arasında gidip gelecektir.

Sürüş modu seçimi tamamlandıktan sonra normal sürüşe devam edilebilir.

Sürüş Modu Yapılandırması

Sürüş Modu Yapılandırma Seçenekleri							
						RIDER	
	YAĞMUR 	YOL 	SPOR 	YOL DIŞI 	OFF-ROAD PRO 	YOL ÜZERİNDE 	YOL DIŞI 
Kilitlenmeyi Önleyici Fren Sistemi (ABS)							
Yol	●	●	●	○	○	●	○
Off-Road	○	○	○	●	●	○	●
Kapalı	○	○	○	○	○	○	○
MAP (Gaz Kelebeği Tepkisi)							
Yağmur	●	○	○	○	○	○	○
Yol	○	●	○	○	○	●	○
Spor	○	○	●	○	○	○	○
Off-Road	○	○	○	●	●	○	●
Çekiş Kontrolü (TC)							
Yağmur	●	○	○	○	○	○	○
Yol	○	●	○	○	○	●	○
Spor	○	○	●	○	○	○	○
Off-Road	○	○	○	●	●	○	●
Kapalı	■	■	■	○	○	■	○
Süspansiyon - YOLDA							
Konfor	●	○	○	○	○	○	○
Normal	○	●	○	○	○	●	○
Spor	○	○	●	○	○	○	○

Süspansiyon - YOL DIŞI							
Konfor	Ø	Ø	Ø	○	○	Ø	○
Normal	Ø	Ø	Ø	●	○	Ø	○
Spor	Ø	Ø	Ø	○	●	Ø	●
Anahtar							
● = Standart (Fabrika Varsayılan Ayarı)				Ø = Seçenek Mevcut Değil			
○ = Seçilebilir Seçenek				■ = Menü Üzerinden Seçenek			
¹= Yalnızca OFF-ROAD PRO modu mevcut olan modellerde.							

ABS Ayarları



Uyarı

ABS devre dışı bırakılırsa, fren sistemi ABS olmayan bir fren sistemi olarak çalışacaktır. Bu durumda çok sert fren yapmak tekerleklerin kilitlenmesine neden olur ve motosiklet kontrolünün kaybedilmesine ve bir kazaya yol açabilir.

ABS Ayarları Açıklamaları	
YOL	Yol kullanımı için optimum ABS ayarı. Optimize Edilmiş Viraj ABS fonksiyonu bu modda etkindir. Bağılantılı fren işlevi bu modda etkindir. 'Anti-stoppie' fonksiyonu her türlü fren uygulaması için etkinleştirilmiştir.
YOL DIŞI	Arazi kullanımı için optimum ABS ayarı. Optimize Viraj ABS fonksiyonu bu modda devre dışıdır. Bağılantılı fren fonksiyonu bu modda aktiftir, ancak arazi kullanımı için optimize edilmiştir. Ön frene basıldığında arka fren de çalışır. ABS her iki tekerlekte de aktiftir, ancak arazi kullanımı için optimize edilmiştir. 'Anti-stoppie' fonksiyonu tüm fren uygulama tipleri için etkindir. 'Anti-stoppie' fonksiyonu kademeli fren uygulamalarında devre dışıdır. ÖN TEKERLEK - ABS, YOL ayarına kıyasla daha fazla ön tekerlek kaymasına izin verir. ARKA TEKERLEK - Sadece arka frenin kullanılması sadece arka freni çalıştırır ve arka ABS işlevselliği yoktur.
KAPALI	ABS ve bağlantılı fren fonksiyonu devre dışıdır.

MAP Ayarları

MAP Ayarları Açıklamaları	
YOL	Standart gaz tepkisi.
YAĞMUR	ROAD ayarına kıyasla daha düşük gaz tepkisi. Islak veya kaygan koşullarda kullanım için.
SPOR	ROAD ayarına kıyasla daha yüksek gaz tepkisi.
YOL DIŞI	Arazi kullanımı için optimum gaz tepkisi ayarı.

Çekiş Kontrol Ayarları



Uyarı

Çekiş kontrolü devre dışı bırakılırsa, motosiklet normal şekilde ancak çekiş kontrolü olmadan yol alacaktır.

Bu durumda ıslak/kaygan yol yüzeylerinde çok fazla hızlanmak arka tekerleğin kaymasına neden olabilir ve bu da motosiklet kontrolünün kaybedilmesine ve bir kazaya yol açabilir.

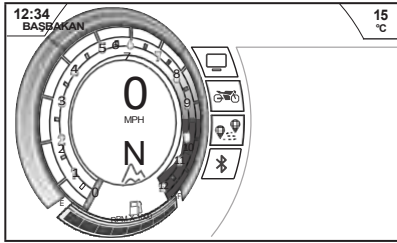
Çekiş Kontrol Ayarları Açıklamaları	
YOL	Yol kullanımı için optimum çekiş kontrolü ayarı.
YAĞMUR	Kaygan koşullarda yol kullanımı için optimum çekiş kontrolü ayarı. Minimum arka tekerlek kaymasına izin verir.
SPOR	YOL ayarı ile karşılaştırıldığında arka tekerlek kaymasının artmasına izin verir.
YOL DIŞI	Çekiş kontrolü arazi kullanımı için ayarlanmıştır. YOL ayarına kıyasla daha fazla arka tekerlek kaymasına izin verir.
KAPALI	Çekiş kontrolü devre dışı.

GENEL BİLGİLER

Ana Menü

Ana menüye erişmek için:

- ▼ Sağ gidon anahtarı muhafazasındaki HOME düğmesine basın.
- ▼ Gerekli sembol seçilene ve ilgili seçenekler listesi gösterilene kadar joystick'i aşağı/yukarı iterek Ana menüyü kaydırın.

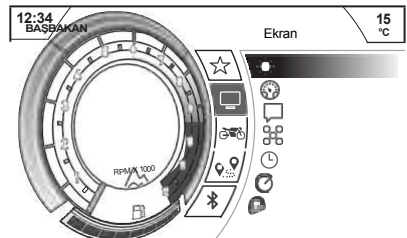


Ana menü aşağıdaki seçeneklere erişim sağlar:

Sembol	Açıklama
	Ekran Bu menü ekran seçeneklerinin yapılandırılmasını sağlar. Daha fazla bilgi için bkz. sayfa 45.
	Bisiklet Bu menü motosikletin farklı özelliklerinin yapılandırılmasını sağlar. Daha fazla bilgi için bkz. sayfa 49.
	Yolculuk Bu menü Trip 1 ve Trip 2'nin yapılandırılmasını sağlar. Daha fazla bilgi için bkz. sayfa 54.
	Bluetooth® (takılıysa) Bu menü Bluetooth® bağlantısının yapılandırılmasını sağlar. Daha fazla bilgi için My Triumph Connectivity Handbook'a bakın. My Triumph Bağlantı El Kitabı internette şu adreste de mevcuttur: https://www.triumphinstructions.com/ El kitabına erişmek için arama alanına 'A9820200' parça numarasını girin.

Ekran Menüsü

Ekran menüsü farklı ekran seçeneklerinin yapılandırılmasını sağlar.



GENEL BİLGİLER

Dil
Tema

MPH
N
Birimler
Tarih / Saat
Vites Göstergesi
Sürücü Adı

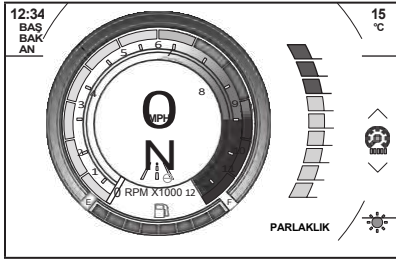
GENEL BİLGİLER

Ekran menüsüne erişmek için:

- ▼ Ana menüden joystick'i aşağı itin ve Ekran ögesini seçin.
- ▼ Onaylamak için joystick'in ortasına basın.
- ▼ İlgili bilgilere erişmek için listeden gerekli seçeneği seçin.

Ekran - Parlaklık

Parlaklık menüsü ekran parlaklığının ayarlanmasını sağlar.



Ekranın parlaklığını ayarlamak için:

- ▼ Parlaklık seviyesini azaltmak/artırmak için kumanda kolunu aşağı/yukarı itin.
- ▼ Parlaklık seviyesi istenen seviyeye ayarlandığında, Ekran menüsüne dönmek için joystick'i sola itin.

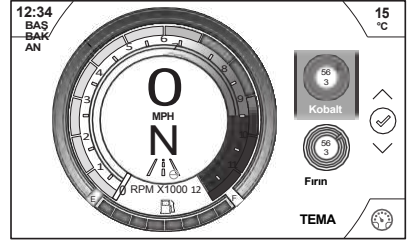
Not

Parlak güneş ışığında, aletlerin her zaman görülebilmesini sağlamak için düşük parlaklık ayarları geçersiz kılınacaktır.

Ekran parlaklığının doğru çalışmasını engelleyeceğinden, ekrandaki ışık sensörünün üzerini kapatmayın.

Ekran - Temalar

Tema menüsü, ekrana farklı bir tema uygulanmasını sağlar.

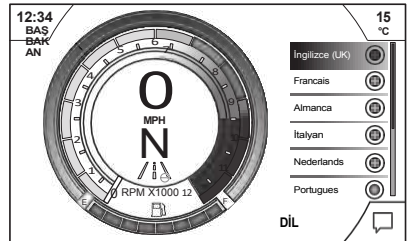


Temayı değiştirmek için:

- ▼ İstenen temayı seçmek için kumanda kolunu aşağı/yukarı itin.
- ▼ Onaylamak için joystick'in ortasına basın.
- ▼ Ekran menüsüne dönmek için joystick'i sola itin.

Ekran - Dil

Dil menüsü, tercih edilen dilin cihaz ekran dili olarak gösterilmesini sağlar.



Gösterge ekranı için gerekli dili seçmek için:

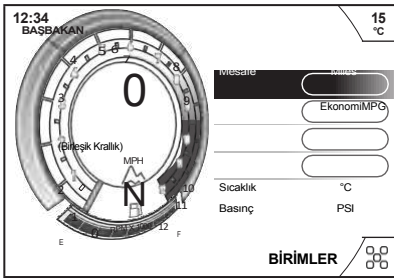
- ▼ İstediğiniz dil seçeneği vurgulanana kadar joystick'i aşağı/yukarı iterek listeyi kaydırın.

GENEL BİLGİLER

- ▼ Doğru dili seçmek için joystick'in ortasına basın.
- ▼ Ekran menüsüne dönmek için joystick'i sola itin.

Ekran - Birimler

Birimler menüsü, tercih edilen bir ölçüm biriminin seçilmesini sağlar.



Ölçüm birimlerini değiştirmek için:

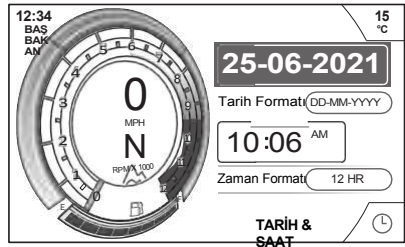
- ▼ Gerekli seçeneği (Mesafe, Ekonomi, Sıcaklık veya Basınç) vurgulamak için joystick'i aşağı/yukarı itin.
- ▼ Seçmek için joystick'in ortasına basın.
- ▼ Açılır menüden gerekli ölçü birimini seçmek için kumanda kolunu aşağı/yukarı itin.
- ▼ Onaylamak için joystick'in ortasına basın.

- ▼ Ekran menüsüne dönmek için joystick'i sola itin.

Ölçüm Birimi Seçenekleri	
Mesafe	Miles
	KM
Ekonomi	MPG (BİRLEŞİK KRALLIK)
	MPG (ABD)
	L/100KM
	KM/L
Sıcaklık	°C
	°F
Basınç	PSI
	bar
	KPa.

Ekran - Tarih ve Saat

Tarih ve Saat seçeneği tarih ve saatin ayarlanmasını sağlar.



To set the date and time format:

- ▼ Kumanda kolunu kullanarak tarih ve saat seçenekleri arasında gezin.
- ▼ Değiştirilmesi gereken seçeneği onaylamak için joystick'in ortasına basın.
- ▼ Gerekli numarayı seçmek için kumanda kolunu aşağı/yukarı itin.

GENEL BİLGİLER

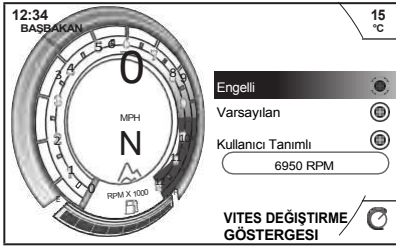
- ▼ Onaylamak için joystick'in ortasına basın.
- ▼ Diğer tarih ve saat seçeneklerini değiştirmek için aynı prosedürü izleyin.

sayıları arasından seçim yapmak için kumanda kolunu aşağı/yukarı itin.

- ▼ Gerekli seçimi onaylamak için joystick'in ortasına basın.

Ekran - Vites Göstergesi

Vites Değiştirme Göstergesi menüsü vites değiştirme göstergesinin ayarlanmasını sağlar.



Motor devri eşiği tanımlanabilir ve vites değiştirme göstergesi devre dışı bırakılabilir. Motor çalıştırdıktan sonra (1.000 milde), Çalıştırma seçeneği Varsayılan seçeneği ile değiştirilir.

Vites değiştirme göstergesini devre dışı bırakmak için:

- ▼ Devre Dışı seçeneğini seçmek için joystick'i aşağı/yukarı itin.
- ▼ Onaylamak için joystick'in ortasına basın.
- ▼ Ekran menüsüne dönmek için joystick'in sol tuşuna basın.

Vites değiştirme göstergesi için motor hızı eşiğini (RPM) ayarlamak için:

- ▼ Kullanıcı Tanımlı seçeneğini seçmek için kumanda kolunu aşağı/yukarı itin. ve onaylamak için kumanda kolunun ortasına basın.
- ▼ Onaylamak için joystick'in ortasına basın.
- ▼ Gösterilen önceden ayarlanmış devir

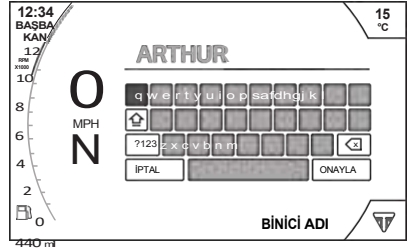
- ▼ Ekran menüsüne dönmek için joystick'i sola itin.

Ekran - Sürücü Adı

Sürücü Adı ekranı, sürücü adının gösterge paneli sistemine girilmesini ve karşılama/çalıştırma ekranında gösterilmesini sağlar.

Bir sürücünün adını girmek için:

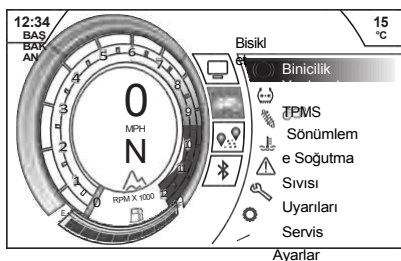
- ▼ Kumanda kolunu kullanarak klavyede gezinin ve sürücünün adının ilk harfini seçin.
- ▼ Onaylamak için joystick düğmesine basın. Harf klavyenin üst kısmında görünür.
- ▼ Tüm sürücü adı seçilene kadar prosedürü tekrarlayın. 13 karakterlik bir sınır vardır.
- ▼ 123 seçildiğinde, aralarından seçim yapabileceğiniz yeni bir sembol ve rakam klavyesi gösterilir.
- ▼ ONAYLA ögesini seçin ve sürücünün adını onaylamak için joystick düğmesine tıklayın.
- ▼ Sürücünün adı artık karşılama ekranında görünecektir.
- ▼ Herhangi bir değişiklik yapmadan Ekran menüsüne dönmek için İPTAL ögesini seçin.



GENEL BİLGİLER

Bisiklet Menüsü

Bisiklet menüsü motosikletin farklı özelliklerinin yapılandırılmasını sağlar.



Bisiklet menüsüne erişmek için:

- ▼ Ana menüden, tuşuna basın.

kumanda kolunu aşağı indirin ve Bisiklet seçeneğini seçin.

- ▼ Onaylamak için joystick'in ortasına basın.
- ▼ İlgili bilgilere erişmek için listeden gerekli seçeneği seçin.

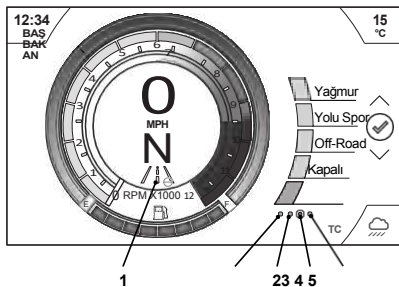
Aşağıdaki seçenekler mevcuttur:

- ▼ Binicilik Yardımcıları
- ▼ TPMS
- ▼ Süspansiyon
- ▼ Soğutma sıvısı
- ▼ Uyarılar
- ▼ Hizmet
- ▼ Ayarlar.

Bisiklet - Sürüş Yardımcıları

Sürüş Yardımcıları menüsü, motosiklet hareket halindeyken mevcut sürüş modunun yapılandırılmasını sağlar.

Her sürüş modu için mevcut seçenekler hakkında bilgi için bkz. sayfa 42.



1. Mevcut sürüş modu
2. ABS seçeneği
3. MAP seçeneği
4. TC seçeneği (seçilen seçenek)
5. Süspansiyon seçeneği

Bir sürüş modu ayarını değiştirmek için:

- ▼ Bisiklet menüsünden, Sürüş Yardımcıları seçeneğini seçmek için kumanda kolunu aşağı/yukarı itin.
- ▼ ABS, MAP ve TC seçenekleri arasında gezinmek için kumanda kolunu sola/sağa itin.
- ▼ Doğru menüdeyken joystick'i aşağı/yukarı iterek gerekli ayarı seçin ve vurgulayın.
- ▼ Seçimi onaylamak için joystick'in ortasına basın.
- ▼ Önceki menüye dönmek için joystick'i sağa itin.

GENEL BİLGİLER

Bisiklet - TPMS

(takılıysa)

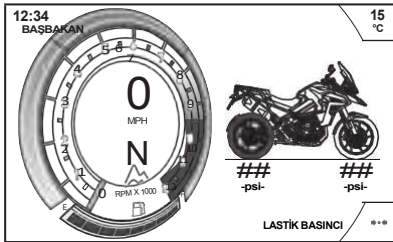


Uyarı

Lastik basıncı uyarı ışığı yanarsa motosikleti durdurun.

Lastikler kontrol edilmeden ve lastik basınçları soğukken önerilen basınçta olmadan motosikleti sürmeyin.

Lastik Basıncı İzleme Sistemi (TPMS) menüsü ön ve arka lastik basınçlarını gösterir.

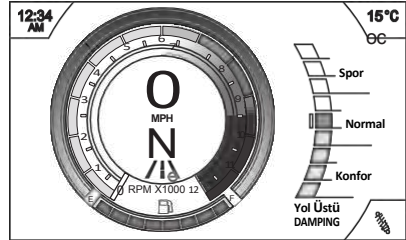


Lastik basıncının önerilen basıncın altında olduğunu belirtmek için motosiklet görüntüsünde ön veya arka lastik vurgulanacaktır.

TPMS ve lastik basınçları hakkında daha fazla bilgi için bkz. sayfa 144.

Bisiklet - Sönümlleme

Sönümlleme menüsü, sürücü tercihlerine ve sürüş koşullarına uyacak şekilde yol içi ve yol dışı sönümlleme parametrelerinin ayarlanmasını sağlar. Daha fazla bilgi için bkz. sayfa 73.



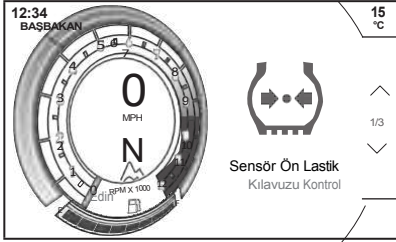
Süspansiyon sönümlleme ayarını yapmak için:

- ▼ Konfor, Normal veya Spor aralığında sönümlleme ayarını azaltmak/artırmak için kumanda kolunu aşağı/yukarı itin.
- ▼ Seçimi onaylamak için joystick'in ortasına basın.
- ▼ Önceki menüye dönmek için joystick'i sola itin.

GENEL BİLGİLER

Bisiklet - Uyarılar

Tüm uyarılar ve bilgi mesajları ana ekranda gösterilir. Aşağıda bir örnek gösterilmiştir.



Uyarıları görüntülemek için:

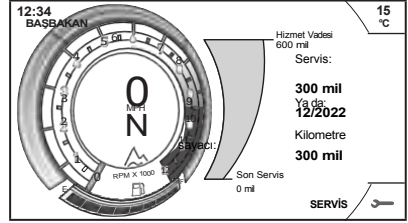
- ▼ Her bir uyarıyı (birden fazla varsa) gözden geçirmek için kumanda kolunu aşağı/yukarı itin.
- ▼ Uyarı sayacı mevcut uyarıların miktarını gösterecektir.
- ▼ Bisiklet menüsüne dönmek için kumanda kolunu sola itin.

Düşük Pil Uyarısı

Isıtmalı tutamaklar gibi öğeler takılıysa ve motor rölantideyken açıkrsa, belirli bir süre boyunca akü voltajı önceden belirlenen voltajın altına düşebilir ve bir uyarı mesajı gösterilir.

Bisiklet - Servis

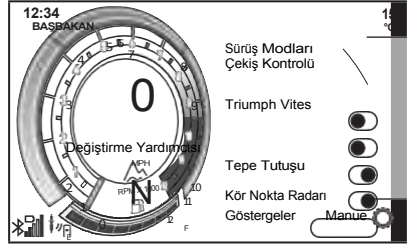
Servis menüsü servis aralığını ve kilometre sayacını gösterir.



Servis aralığı, servisin tamamlanması gereken mesafeyi ve tarihi gösterir.

Bisiklet - Ayarlar

Ayarlar menüsü çeşitli motosiklet ayarlarının yapılandırılmasını sağlar.



Ayarlar seçenekleri şunları içerir:

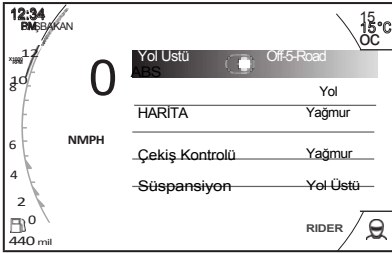
- ▼ Sürüş Modları
- ▼ Çekiş Kontrolü
- ▼ Triumph Vites Değiştirme Asistanı
- ▼ Tepe Tutuşu
- ▼ Kör Nokta Radarı
- ▼ Göstergeler
- ▼ Fabrika Ayarlarına Sıfırla.

Ayarlar - Sürüş Modları

Sürüş Modları ekranı, mevcut sürüş modunun farklı yol koşullarına ve sürücü tercihlerine uyacak şekilde ayarlanmasını sağlar.

Bu menü seçeneği sadece o anda aktif ve kullanımda olan sürüş modunun ayarlanmasına izin verir.

Sürüş modu konfigürasyonları hakkında daha fazla bilgi için bkz. sayfa 39.



Sürüş modu ayarlarını yapmak için:

- ▼ Yalnızca Sürücü modunda, gerekli seçeneği etkinleştirerek Yolda ve Yol Dışı arasında seçim yapın. Diğer tüm sürüş modları, aralarından seçim yapabileceğiniz belirli sürüş modu ayarlarının bir listesini otomatik olarak gösterecektir.
- ▼ Gerekli ayarı vurgulamak için kumanda kolunu kullanarak belirli sürüş modu ayarlarını aşağı/yukarı kaydırın.
- ▼ Onaylamak için joystick'in ortasına basın. Şimdi ilgili ayar menüsü gösterilir.
- ▼ Ayar uygun şekilde yapıldıktan sonra, onaylamak ve ana Sürüş Modlarına dönmek için kumanda kolunun ortasına basın.
- ▼ Diğer sürüş modu ayarlarını yapmak için prosedürü tekrarlayın.

GENEL BİLGİLER

- ▼ Önceki menüye dönmek için joystick'i sola itin.

Ayarlar - Çekiş Kontrolü

Çekiş Kontrolü (TC) sistemi geçici olarak devre dışı bırakılabilir. Çekiş Kontrol sistemi kalıcı olarak devre dışı bırakılamaz, kontak kapatılıp tekrar açıldığında otomatik olarak etkinleştirilir.

Çekiş kontrolünü etkinleştirmek/devre dışı bırakmak için:

- ▼ Ayarlar menüsünden, Çekiş Kontrolü seçeneğini seçmek için kumanda kolunu aşağı/yukarı itin.
- ▼ Çekiş kontrolünü etkinleştirmek üzere kaydırma noktasını sağa hareket ettirmek için kumanda kolunu sağa itin.
- ▼ Çekiş kontrolünü devre dışı bırakmak için kaydırıcı noktayı sola hareket ettirmek üzere kumanda kolunu sola itin.

Çekiş kontrolü hakkında daha fazla bilgi için, bkz. sayfa 65.

Ayarlar - Triumph Vites

Değiştirme Yardımı Triumph Vites

Değiştirme Yardımı (TSA) anlık bir motor torku değişimini tetikleyerek kapanma olmadan dişlilerin devreye girmesine izin verir gaz keleşbeğinin veya debriyajın çalışması. Bu özellik hem yukarı hem de aşağı vites değişimlerinde çalışır.

Debriyaj durmak ve uzaklaşmak için kullanılmalıdır.

Triumph Vites Değiştirme Yardımı, debriyaya basıldığında veya 6. vitesyken yanlışlıkla vites yükseltilmeye çalışıldığında çalışmaz.

Düzgün bir vites değişimi olduğundan emin olmak için pozitif bir pedal kuvveti kullanmak gerekir.

GENEL BİLGİLER

Ayarlar - Kör Nokta Radarı

Kör nokta radarı, motosikletin arkasındaki kör nokta alanlarını izleyerek sürücüyü yardımcı olur.

Triumph Vites Değiştirme Yardımcısını etkinleştirmek/devre dışı bırakmak için:

- ▼ Ayarlar menüsünden, Triumph Shift Assist seçeneğini seçmek için kumanda kolunu aşağı/yukarı itin.
- ▼ Triumph Vites Değiştirme Yardımcısını etkinleştirmek üzere kaydırma noktasını sağa hareket ettirmek için kumanda kolunu sağa itin.
- ▼ Triumph Vites Değiştirme Yardımcısını devre dışı bırakmak için kaydırıcı noktayı sola hareket ettirmek üzere kumanda kolunu sola itin.

Triumph Shift Assist hakkında daha fazla bilgi için sayfa 101'e bakın.

Ayarlar - Yokuşta Bekletme

Yokuşta kalkış kontrolü yokuşta kalkış yapmaya yardımcı olur. Sistem (etkinleştirildiğinde) motosikleti yerinde tutmak için arka freni uygulayacaktır. Sistem daha sonra motosikletin hareket etmeye çalıştığını algıladığında arka freni otomatik olarak devre dışı bırakacak ve serbest bırakacaktır.

Yokuşta tutma kontrolünü etkinleştirmek veya devre dışı bırakmak için:

- ▼ Ayarlar menüsünden kumanda kolunu aşağı/yukarı iterek Yokuşta Bekletme seçeneğini seçin.
- ▼ Tepe tutma kontrolünü etkinleştirmek üzere kaydırıcı noktayı sağa hareket ettirmek için kumanda kolunu sağa itin.
- ▼ Tepe tutma kontrolünü devre dışı bırakmak için kaydırıcı noktayı sola hareket ettirmek üzere kumanda kolunu sola itin.

Yokuşta tutma kontrolü hakkında daha fazla bilgi için bkz. sayfa 108.

GENEL BİLGİLER

Kör nokta radar sistemi sadece sürücü tarafından manuel olarak etkinleştirilebilir ve devre dışı bırakılabilir.

Kör nokta radarını etkinleştirmek veya devre dışı bırakmak için:

- ▼ Ayarlar menüsünden Kör Nokta Radarı seçeneğini seçmek için kumanda kolunu aşağı/yukarı itin.
- ▼ Kör Nokta Radar kontrolünü etkinleştirmek üzere kaydırma noktasını sağa hareket ettirmek için kumanda kolunu sağa itin.
- ▼ Kör Nokta Radar kontrolünü devre dışı bırakmak için kaydırıcı noktayı sola hareket ettirmek üzere kumanda kolunu sola itin.

Kör nokta radarı hakkında daha fazla bilgi için bkz. sayfa 68.

Ayarlar - Göstergeler

Yön göstergeleri ayarı değiştirilebilir.

Yön göstergeleri ayarını değiştirmek için:

- ▼ Ayarlar menüsünden, Göstergeler seçeneğini seçmek için joystick'i aşağı/yukarı itin.
- ▼ Onaylamak için joystick'in ortasına basın.

GENEL BİLGİLER

- ▼ İstenen Gösterge seçeneğini seçmek için kumanda kolunu aşağı/yukarı itin. Onaylamak için kumanda kolunun ortasına basın.

Gösterge Ayarları Seçenekleri	
Manuel	Kendi kendini iptal etme işlevi kapalıdır. Yön göstergeleri, yön göstergesi anahtarı kullanılarak manuel olarak iptal edilmelidir.
Kendi Kendine İptal	Kendi kendini iptal etme işlevi açıktır. Yön göstergesi anahtarına kısa bir basış, yön göstergelerini üç kez yanıp sönecek şekilde etkinleştirir. Yön göstergesi düğmesine daha uzun süre basıldığında, yön göstergeleri sekiz saniye boyunca ve 65 metre daha etkinleştirilir.

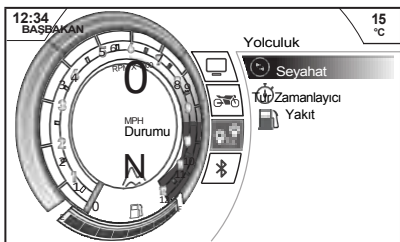
Yön göstergeleri hakkında daha fazla bilgi için bkz. sayfa 58.

Ayarlar - Fabrika Ayarlarına Sıfırla

Fabrika Ayarlarına Sıfırla seçeneği, Ayarlar seçeneklerinin varsayılan ayarlara sıfırlanmasını sağlar.

Yolculuk Menüü

Yolculuk menüsü motosiklet yolculuk bilgilerinin yapılandırılmasını sağlar.

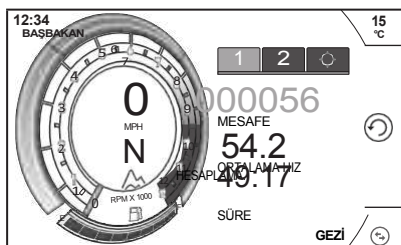


Yolculuk menüsüne erişmek için:

- ▼ Ana menüden joystick'i aşağı itin ve Journey (Yolculuk) seçeneğini seçin.
- ▼ Onaylamak için joystick'in ortasına basın.
- ▼ İlgili bilgilere erişmek için listeden gerekli seçeneği seçin.

Yolculuk - Yol Ölçer

Bilgi tepsisinden erişilebilen ve sıfırlanabilen iki tripmetre vardır.



Belirli bir tripmetreyi görüntülemek için:

- ▼ Sekmelerden 1 veya 2'yi seçmek için joystick'i sola veya sağa itin.
- ▼ Daha sonra ilgili tripmetre bilgileri gösterilir.

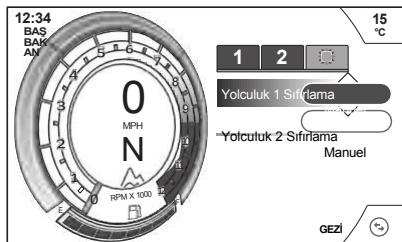
Bir tripmetreyi sıfırlamak için:

- ▼ Sıfırlanacak tripmetreyi seçin.
- ▼ Kumanda kolunun ortasını bir saniyeden uzun süre basılı tutun.
- ▼ Yol ölçer daha sonra sıfırlanacaktır.

GENEL BİLGİLER

Yolculuk - Seyahat Ayarları

Trip Ayarları menüsü tripmetrelerin manuel veya otomatik olarak sıfırlanmasını sağlar.



Yolculuk sayaçlarını sıfırlamak için:

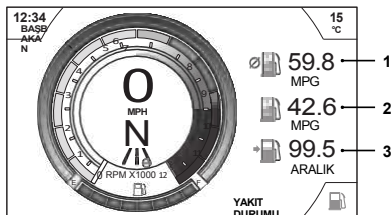
- ▼ Yolculuk Ayarları sekmesini seçmek için joystick'i sola/sağa itin.
- ▼ İstenen tripmetreyi seçmek için kumanda kolunu aşağı/yukarı itin. Onaylamak için kumanda kolunun ortasına basın.
- ▼ Gerekli sıfırlama seçeneğini seçmek için kumanda kolunu aşağı/yukarı itin ve onaylamak için kumanda kolunun ortasına basın.

Yolculuk Ayarları Seçenekleri	
Otomatik	Bu seçenek, kontak seçilen ayarlanan süre boyunca kapatıldıktan sonra her bir tripmetreyi sıfırlar; 1, 2, 4, 8, 12 veya 16 saat.
Manuel	Bu seçenek yalnızca sürücü seçilen tripmetreyi manuel olarak sıfırladığında seçilen tripmetreyi sıfırlar.

Yolculuk - Yakıt Durumu

Yakıt Durumu menüsü yakıt tüketimi bilgilerini gösterir.

Yakıt doldurulduktan sonra, yakıt göstergesi ve boş menzil bilgileri yalnızca motosiklet sürülürken güncellenecektir. Sürüş tarzına bağlı olarak güncelleme beş dakika kadar sürebilir.



1. Ortalama yakıt tüketimi
2. Anlık yakıt tüketimi
3. Boşaltılacak aralık

Ortalama Yakıt Tüketimi

Bu, ortalama yakıt tüketiminin bir göstergesidir.

Kumanda kolunun ortasına uzun süre basıldığında ortalama yakıt tüketimi verileri sıfırlanır. Sıfırlandıktan sonra, 0,1 mil/km kat edilene kadar -- gösterilir.

Anlık Yakıt Tüketimi

Bu, zamanın bir anındaki yakıt tüketiminin bir göstergesidir. Motosiklet hareketsizse, -- gösterilir.

Boşaltma Aralığı

Bu, depoda kalan yakıtla gidilebilecek tahmini mesafenin bir göstergesidir.

Bluetooth® Menüsü

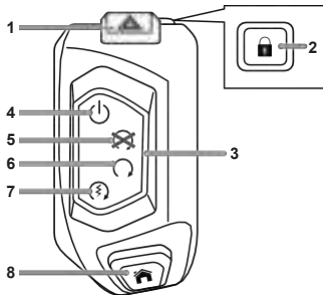
Bluetooth® özellikleri hakkında daha fazla bilgi için My Triumph Connectivity Handbook'a bakın.

My Triumph Bağlantı El Kitabı internette şu adreste de mevcuttur: <https://www.triumphinstructions.com/>

GENEL BİLGİLER

El kitabına erişmek için arama alanına 'A9820200' parça numarasını girin.

Sağ Gidon Anahtarları



1. Tehlike uyarı lambaları anahtarı
2. Direksiyon kilit düğmesi
3. Motor çalıştırma/durdurma düğmesi
4. Güç AÇIK/KAPALI konumu
5. STOP konumu
6. ÇALIŞMA konumu
7. BAŞLANGIÇ konumu
8. HOME düğmesi

Aşağıdaki bölümlerde gidon düğmeleri ve anahtarlarının işlevleri açıklanmaktadır.

Tehlike Uyarı Işıkları Düğmesi

Dörtlü ikaz lambalarını açmak veya kapatmak için dörtlü ikaz lambası düğmesine basın ve bırakın.

Dörtlü ikaz lambalarının etkinleştirilmesi için kontak açık olmalıdır, ancak kontak kapatılırsa dörtlü ikaz lambası düğmesine tekrar basılana kadar dörtlü ikaz lambaları etkin kalacaktır.

Direksiyon Kilit Düğmesi

Uyarı

Güvenlik ve emniyet nedenleriyle, motosikleti gözetimsiz bırakırken her zaman direksiyon kilidinin açık olduğundan emin olun.

Motosikletin izinsiz kullanımı sürücünün, diğer yol kullanıcılarının ve yayaların yaralanmasına ve motosikletin hasar görmesine neden olabilir.

Motosikleti kilitlemek için gidonu tamamen sola çevirin ve direksiyon kilidi düğmesine basın.

Güç AÇIK/KAPALI Konumu

Güç AÇIK/KAPALI konumu elektrik devrelerini ve gösterge ekranını açık veya kapalı arasında değiştirir. Bu, motoru çalıştırmadan gösterge ekranına erişim sağlar.

Dikkat

Elektrikli parçalara zarar verebileceğinden ve aküyü boşaltacağından anahtarı uzun süre Güç AÇIK konumunda bırakmayın.

STOP Pozisyonu

STOP konumu motoru durdurur.

Not

Motor durdurma konumu motoru durdursa da, tüm elektrik devrelerini kapatmaz ve boşalmış bir akü nedeniyle motorun yeniden çalıştırılmasında zorluklara neden olabilir.

GENEL BİLGİLER

ÇALIŞMA Pozisyonu

Motosikletin çalışması için motor çalıştırma/durdurma düğmesi RUN konumunda olmalıdır.

BAŞLANGIÇ Pozisyonu

START konumu elektrikli marş motorunu çalıştırarak motorun daha hızlı çalışmasını sağlar.

Motosikleti çalıştırmak için kontak kapalıyken, tüm doğru koşullar yerine getirilmiş olarak motor çalıştırma/durdurma düğmesini START konumunda basılı tutun.

Daha fazla bilgi için Motorun Çalıştırılması bölümüne bakın.

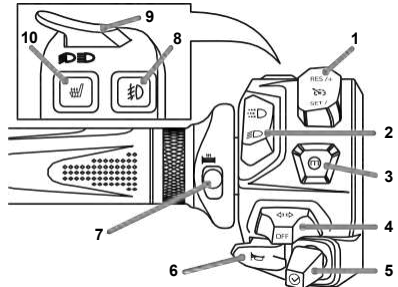
HOME Düğmesi

HOME düğmesi cihaz ekranındaki ana menüye erişmek için kullanılır.

Ana menü ve cihaz ekranı arasında seçim yapmak için HOME düğmesine basın ve bırakın.

HOME düğmesi çalıştırılmadan önce gösterge ekranında beliren tüm mesajlar Joystick ortasına basılarak onaylanmalıdır.

Sol Gidon Anahtarları



1. Hız sabitleyici ayar düğmesi (varsa)
2. Gündüz Farları (DRL) düğmesi (varsa)
3. MOD düğmesi
4. Yön gösterge anahtarı
5. Joystick düğmesi
6. Korna düğmesi
7. Isıtmalı tutamak düğmesi (varsa)
8. Ön sis farları düğmesi (takılıysa)
9. Uzun far düğmesi
10. Sürücü ısıtmalı koltuk düğmesi (varsa)

Hız Sabitleyici Ayar Düğmesi (varsa)

Hız sabitleyici ayar düğmesi, üstte RES/+ ve altta SET/- işaretli iki yönlü bir düğmedir.

Hız sabitleyicinin çalışması hakkında daha fazla bilgi için bkz. sayfa 62.

Gündüz Farları (DRL) Anahtarı (takılıysa)



Kontak AÇIK konuma getirildiğinde ve gündüz sürüş farları düğmesi DRL moduna ayarlandığında, gündüz sürüş ışıkları uyarı ışığı yanacaktır.

GENEL BİLGİLER

Gündüz sürüş farları ve kısa huzmeli farlar DRL düğmesi kullanılarak manuel olarak çalıştırılır. DRL modu için düğmenin üst kısmına ve kısa huzmeli far modu için düğmenin alt kısmına basın.



Uyarı

Gündüz Farları (DRL) kullanımdayken zayıf ortam ışığı koşullarında gereğinden uzun süre sürüş yapmayın.

Karanlıkta, tünellerde veya ortam ışığının zayıf olduğu yerlerde gündüz sürüş farları ile sürüş yapmak sürücünün görüşünü azaltabilir veya diğer yol kullanıcılarının gözlerini kamaştırabilir.

Diğer yol kullanıcılarının gözlerinin kamaşması veya düşük ortam ışığı seviyelerinde görüşün azalması motosiklet kontrolünün kaybedilmesine ve kazaya neden olabilir.

Not

Gündüz farları, gündüz saatlerinde motosikletin diğer yol kullanıcılarına karşı görünürlüğünü artırır.

Yol koşulları uzun huzmeli farların kullanılmasına izin vermediği sürece, diğer tüm koşullarda kısa huzmeli farlar kullanılmalıdır.

MOD Düğmesi

MODE düğmesine basılıp bırakıldığında, ekranda Sürüş Modu Seçim Menüsü etkinleştirilir. MODE düğmesine daha fazla basıldığında mevcut sürüş modları arasında gezinilir, bkz. 40. sayfadaki Sürüş Modu Seçimi.

ROAD modunu etkinleştirmek için MODE düğmesini basılı tutun.

Sürüş modu seçimi ve yapılandırması hakkında daha fazla bilgi için bkz. sayfa 49.

Yön Gösterge Anahtarı

Gösterge anahtarı sola veya sağa itilip bırakıldığında, ilgili yön göstergeleri yanıp sönecektir. Göstergeleri kapatmak için, düğmeyi orta konuma itin ve bırakın.

Otomatik Kendiliğinden İptal Göstergeleri ile Donatılmış Modeller

Gösterge düğmesinin sola veya sağa doğru kısa bir süre basılıp bırakılması, ilgili yön göstergelerinin üç kez yanıp sönmeye ve ardından sönmeye neden olacaktır.

Gösterge anahtarının sola veya sağa doğru daha uzun süre basılıp bırakılması, ilgili yön göstergelerinin yanıp sönmeye neden olacaktır.

Göstergeler sekiz saniye sonra ve 65 metre daha sürüldükten sonra otomatik olarak kapanır.

Gösterge kendi kendine iptal sistemini devre dışı bırakmak için 53. sayfadaki Bisiklet Kurulumu bölümüne bakın.

Göstergeler manuel olarak iptal edilebilir. Göstergeleri manuel olarak kapatmak için, orta konumdaki gösterge anahtarına basın ve bırakın.

Joystick Düğmesi

Joystick, cihazların aşağıdaki işlevlerini çalıştırmak için kullanılır:

- ▼ Yukarı - menüyü aşağıdan yukarıya doğru kaydırır
- ▼ Aşağı - menüyü yukarıdan aşağıya doğru kaydırır
- ▼ Sol - menüyü sola kaydırır
- ▼ Sağ - menüyü sağa kaydırır

GENEL BİLGİLER

▼ Merkez - seçimi onaylamak için basın.

Korna Düşmesi

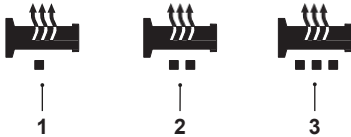
Kontak anahtarı açıkken korna düğmesine basıldığında, korna çalacaktır.

Isıtmalı Elcik Anahtarı (varsa)

Isıtmalı tutamaklar sadece motor çalışırken ısınır.

Isıtmalı tutamaklar açıldığında, ekranda ısıtmalı tutamak sembolü belirecek ve seçilen ısı seviyesi gösterilecektir.

Üç ısı seviyesi vardır: düşük, orta ve yüksek. Bu, ekranda gösterilen sembollerin farklı renkleri ile gösterilir.



1. Düşük ısı sembolü (sarı)
2. Orta ısı sembolü (turuncu)
3. Yüksek ısı sembolü (kırmızı)

Soğuk koşullarda maksimum fayda sağlamak için, KAPALI konumdan düğmeye bir kez basarak başlangıçta yüksek ısı ayarına getirin ve tutamaklar ısındığında düğmeye tekrar basarak düşük ısı ayarına getirerek ısı seviyesini azaltın.

Isıtmalı tutamakları kapatmak için, ısıtmalı tutamak sembolü ekranda artık görünmeyene kadar düğmeye basın ve bırakın.

Düşük Güç Gerilimi Kesme

Düşük voltaj tespit edilirse, ısıtmalı tutamaklar kapanacaktır. Voltaj güvenli bir seviyeye yükselene kadar ısıtmalı tutamaklar tekrar çalışmayacaktır.

Voltaj güvenli seviyeye yükselse bile ısıtmalı tutamaklar otomatik olarak tekrar açılmayacaktır. Isıtmalı tutamakları etkinleştirmek için ısıtmalı tutamak anahtarına tekrar manuel olarak basılmalıdır.

Sis Farları Anahtarı (takılıysa)

Sis farları düğmesi sadece farlar açıkken çalışacaktır. Kontak kapatılıp tekrar açıldığında sis farları düğmesi kapalı konuma sıfırlanacaktır.

Sis farlarını açmak veya kapatmak için, farların açık olduğundan emin olun ve ardından sis farları düğmesine basıp bırakın. Sis farları açıldığında, ekranda sis farları göstergesi yanacaktır.

Uzun Far Düşmesi

Uzun far düğmesi, Gündüz Farlarının (DRL) takılı olup olmamasına bağlı olarak farklı bir işleve sahiptir. Uzun far açıldığında, ekranda uzun far göstergesi ışığı yanacaktır.

Gündüz Farları (DRL) olan modeller

DRL anahtarı Gündüz Farları (DRL) konumundaysa, uzun farı açmak için uzun far düğmesini basılı tutun. Düğme basılı tutulduğu sürece açık kalacak ve düğme bırakılır bırakılmaz kapanacaktır.

DRL anahtarı kısa far konumundaysa, uzun farı açmak için uzun far düğmesine basın. Düğmeye her basış kısa ve uzun far arasında geçiş yapacaktır.

GENEL BİLGİLER

Bu modele bir aydınlatma açma/kapama düğmesi takılmamıştır. Kontak açıldığında arka lamba ve plaka lambası otomatik olarak çalışır. Far, kontak açıldığında ve motor çalıştığında çalışacaktır.

Gündüz Farları (DRL) olmayan modeller

Uzun farı açmak için uzun far düğmesine basın. Düğmeye her basışta kısa ve uzun far arasında geçiş yapılır.

Bu modele bir aydınlatma açma/kapama düğmesi takılmamıştır. Kontak açıldığında konum lambası, arka lamba ve plaka lambası otomatik olarak çalışır. Far, kontak açıldığında ve motor çalıştığında çalışacaktır.

Sürücü Isıtmalı Koltuk Anahtarı (varsa)

Sürücünün ısıtmalı koltuğu sadece motor çalışırken ısınacaktır. Sürücünün ısıtmalı koltuğu açıldığında, ekranda sürücünün ısıtmalı koltuğu sembolü görünecektir. Seçilen ısı seviyesi de sembolün rengiyle gösterilecektir. Daha fazla bilgi için bkz. sayfa 87.

Fren ve Debriyaj Kolu Ayarlayıcıları



Uyarı

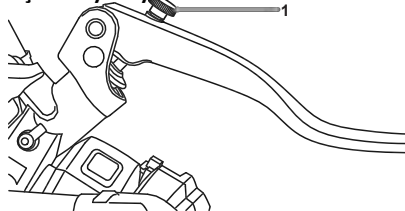
Motosiklet hareket halindeyken kolları ayarlamaya çalışmayın, bu motosiklet kontrolünün kaybedilmesine ve kazaya neden olabilir.

Kolları ayarladıktan sonra, yeni kol ayarına alışmak için motosikleti trafikten uzak bir alanda çalıştırın.

Motosikletinizi kimseye ödünç vermeyin, çünkü kol ayarını alışkın olduğunuzdan değiştirerek motosiklet kontrolünün kaybedilmesine ve bir kazaya neden olabilirler.

Hem ön fren hem de debriyaj kollarına bir açıklık ayarlayıcı takılmıştır. Ayarlayıcılar, gidondan kollara olan mesafenin operatörün el açıklığına uyacak şekilde değiştirilmesini sağlar.

Açıklık Ayarlayıcı



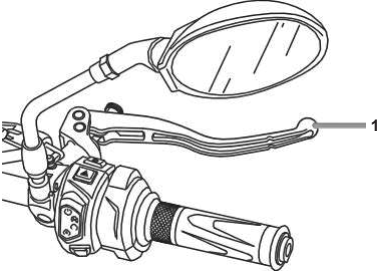
1. Açıklık ayarlayıcı (fren kolu gösterilmiştir)

GENEL BİLGİLER

Ön fren ve debriyaj kolunu ayarlamak için:

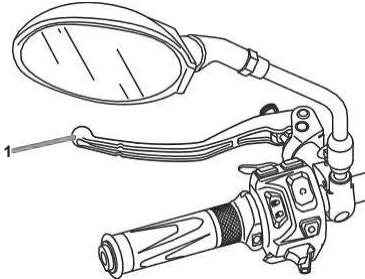
- ▼ Kolu ileri itin ve mesafeyi artırmak için ayar vidasını içeri veya gidondan mesafeyi kısaltmak için dışarı çevirin.

Ön Fren Kolu



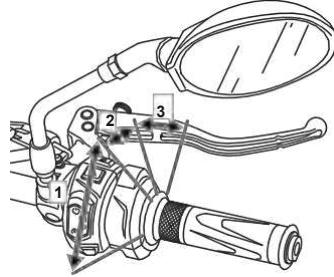
1. Fren kolu

Debriyaj Kolu



1. Debriyaj kolu

Gaz Kelebeği Kontrolü



1. Gaz kelebeği açık konumu
2. Gaz kelebeği kapalı konumu
3. Hız sabitleyici iptal konumu

Bu Triumph modeli, motor kontrol ünitesi aracılığıyla gaz kelebeğini açmak ve kapatmak için elektronik bir gaz kelebeği çevirme koluna sahiptir. Sistemde doğrudan etkili kablolar yoktur.

Gaz kelebeği kolu, gaz kelebeğini açmak için arkaya doğru yuvarlandığında dirençli bir his verir. Kavrama serbest bırakıldığında, dahili geri dönüş yayı ile gaz kelebeği kapalı konumuna geri dönecek ve gaz kelebeği kapanacaktır.

Kapalı konumdayken, gaz kelebeği çevirme kolu 3 - 4 mm öne çekilerek hız sabitleyici devre dışı bırakılabilir (bkz. sayfa 64).

Gaz kelebeği kontrolü için kullanıcı ayarı yoktur.

Gaz kelebeği kumandasında bir arıza varsa, Arıza Gösterge Işığı (MIL) yanar ve aşağıdaki motor koşullarından biri meydana gelebilir:

- ▼ MIL yanıyor, motor devri ve gaz kelebeği hareketi kısıtlı
- ▼ MIL yanıyor, motor sadece hızlı rölantideyken limp-home modu

GENEL BİLGİLER

▼ MIL yanıyor, motor çalışmıyor.

Yukarıdaki tüm durumlarda, arızanın kontrol edilmesi ve giderilmesi için mümkün olan en kısa sürede yetkili bir Triumph bayisine başvurun.

Fren Kullanımı

Düşük gaz kelebeği açıklığında (yaklaşık 20°), frenler ve gaz kelebeği birlikte kullanılabilir.

Yüksek gaz kelebeği açıklığında (20°den fazla), frenler iki saniyeden daha uzun süre uygulanırsa gaz kelebekleri kapanacak ve motor devri düşecektir. Normal gaz kelebeği çalışmasına dönmek için, gaz kelebeği kontrolünü bırakın, frenleri bırakın ve ardından gazı yeniden açın.

Hız Sabitleyici



Uyarı

Hız sabitleyici sadece sabit bir hızda güvenli bir şekilde sürüş yapabileceğiniz yerlerde kullanılmalıdır.

Yoğun trafikte, keskin/ kör virajlı yollarda veya kaygan yollarda sürüş yaparken hız sabitleyici kullanılmamalıdır.

Yoğun trafikte, keskin/kör virajlı yollarda veya kaygan zeminlerde hız sabitleyicinin kullanılması motosiklet kontrolünün kaybedilmesine ve kazaya neden olabilir.



Uyarı

Bu Triumph motosiklet, seyahat edilen belirli yol için yasal hız sınırları dahilinde kullanılmalıdır.

Yüksek hızlarda motosiklet kullanmak potansiyel olarak tehlikeli olabilir, çünkü yol hızı arttıkça belirli trafik durumlarına tepki vermek için mevcut zaman büyük ölçüde azalır.

Kötü hava koşulları veya yoğun trafik gibi potansiyel olarak tehlikeli sürüş koşullarında daima hızı azaltın.



Uyarı

Bu Triumph motosikleti sadece kapalı parkurlarda, yol üstü yarışmalarda veya kapalı parkurlu yarış pistlerinde yüksek hızda kullanın.

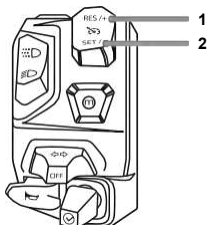
Yüksek hızda kullanım ancak yüksek hızda sürüş için gerekli teknikler konusunda eğitim almış ve motosikletin tüm koşullardaki özelliklerini bilen sürücüler tarafından denenmelidir.

Başka herhangi bir durumda yüksek hızda kullanım tehlikelidir ve motosiklet kontrolünün kaybedilmesine ve kazaya yol açacaktır.

ABS'de bir arıza varsa ve ABS uyarı ışığı yanıyorsa hız sabitleyici çalışmayabilir.

ABS devre dışı bırakılmışsa veya ABS'nin Kapalı veya Off-Road Pro (varsa) olarak ayarlandığı bir sürüş modu seçilmişse hız sabitleyici çalışmaya devam edecektir.

Hız sabitleyici düğmeleri sol anahtar muhafazasında bulunur ve sürücü tarafından minimum hareketle çalıştırılabilir.



1. Hız sabitleyici RES/+ düğmesi
2. Hız sabitleyici SET/- düğmesi

Hız sabitleyici herhangi bir zamanda açılabilir veya kapatılabilir, ancak sayfa 63'te açıklanan tüm koşullar yerine getirilmeden etkinleştirilemez.

Hız Sabitleyiciyi Etkinleştirme

Hız sabitleme sistemini açmak için SET/- düğmesine basın. Hız sabitleyici sembolü ekranda gösterilecektir. Hız sabitleyici ayar hızı, henüz bir hız ayarlanmadığını gösteren '--' olarak gösterilecektir.

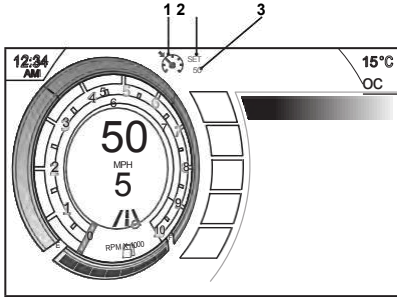
Hız sabitleyiciyi etkinleştirmek için aşağıdaki koşulların karşılanması gerekir:

- ▼ Motosiklet 29 ila 100 mil/saat (46 km/saat) arasında bir hızda seyrediyor olmalıdır. 160 km/s'ye kadar).
- ▼ Motosiklet 3 viteste veya daha yüksek viteste olmalıdır.

Bu koşullar sağlandıktan sonra, hız sabitleyiciyi etkinleştirmek için SET/- düğmesine basın. Hız sabitleyici sembolü TFT ekranda yeşil ışıkla gösterilerek hız sabitleyicinin artık etkin olduğunu gösterir.

GENEL BİLGİLER

Hız sabitleyici sembolünün yanında SET kelimesi gösterilecektir. Hız sabitleyici ayar hızı gösterilecek ve hız sabitleyicinin etkin olduğunu gösteren hız sabitleyici ışığı takometrede yanacaktır.



1. Hız sabitleyici sembolü
2. Hız sabitleyici ayar göstergesi
3. Hız sabitleyici ayar hızı

Hız sabitleme sistemi ayarlanan hızı şu ana kadar koruyacaktır:

- ▼ Ayarlanan hız sayfa 64'te açıklandığı gibi ayarlanır.
- ▼ Hız sabitleyici sayfa 64'te açıklandığı gibi devre dışı bırakılır.

Hız Sabitleme Kontrolünderken Ayarlanan Hızın Ayarlanması

Hız sabitleyici kontroldeyken ayarlanan hızı ayarlamak için, düğmesine basın ve bırakın:

Hızı artırmak için ▼ RES/+ düğmesi

Hızı azaltmak için ▼ SET/- düğmesine basın.

Düğmelere her basıldığında hız 1 mph veya 1 km/h olarak ayarlanır. Düğmeler basılı tutulursa, hız tek haneli artışlarla sürekli olarak artar veya azalır.

İstenen hız ekranda gösterildiğinde ayar düğmesine basmayı bırakın.

Hız sabitleyici ayarlanan hız göstergesi yeni ayarlanan hızı ulaşılan kadar yanıp sönecektir.

Dik bir yokuş çıkarken hız sabitleyici ayarlanan hızı koruyamazsa, motosiklet ayarlanan hızı geri dönerken kadar hız sabitleyici ayarlanan hız göstergesi yanıp sönecektir.

Hız sabitleme kontrolünde hızı artırmanın alternatif bir yolu, gaz kelebeğini kullanarak istenen hızı çıkmak ve ardından SET/- düğmesine basmaktır.

Hız Sabitleme Kontrolünü Devre Dışı Bırakma

Hız sabitleyici aşağıdaki yöntemlerden biriyle devre dışı bırakılabilir:

- ▼ Gaz kelebeği çevirme kolunu tamamen öne doğru döndürün.
- ▼ Debriyaj kolunu çekin.
- ▼ Ön veya arka freni çalıştırın.
- ▼ Gaz kelebeğini 60 saniyeden daha uzun süre kullanarak hızı artırın.

Devre dışı bırakıldığında, hız sabitleyici ışığı takometrede söner ancak SET göstergesi ve ayarlanan hız ekranda gösterilmeye devam eder, bu da hız sabitleyici ayar hızının kaydedildiğini gösterir.

Kontak anahtarı OFF (KAPALI) konumuna getirilerek hız sabitleyici devre dışı bırakılmışsa, hız sabitleyici ayar hızı sayfa 65'te açıklandığı gibi devam ettirilebilir.

GENEL BİLGİLER

Hız Sabitleme Kontrolünün Ayarlanan Hıza Geri Dönmesi

Uyarı

Hız sabitleyiciyi yeniden başlatırken, her zaman trafik koşullarının ayarlanan hıza uygun olduğundan emin olun.

Yoğun trafikte, keskin/kör virajlı yollarda veya kaygan zeminlerde hız sabitleyicinin kullanılması motosiklet kontrolünün kaybedilmesine ve kazaya neden olabilir.

Aşağıdaki işlemlerden biri yapıldığında hız sabitleyici devre dışı bırakılır:

- ▼ Gaz kelebeği çevirme kolunu tamamen öne doğru döndürün.
- ▼ Debriyaj kolunu çekin.
- ▼ Ön veya arka freni çalıştırın.
- ▼ Gaz kelebeğini 60 saniyeden uzun süre kullanarak hızı artırın.

Hız sabitleyici ayar hızı, ayarlanmış bir hız kaydedilmişse RES/+ düğmesine basıp bırakarak devam ettirilebilir.

Motosiklet 29 ila 100 mph (46 ila 160 km/h) arasında bir hızda ^{seyrediyor} olmalı ve 3. vitesinde veya daha yüksek bir vitesinde olmalıdır.

Kaydedilmiş bir ayarlı hız, ekranda hız sabitleyici sembolünün yanındaki SET kelimesiyle gösterilir.

Kaydedilen ayar hızı, kontak anahtarı KAPALI konuma getirilinceye kadar hız sabitleyici hafızasında kalacaktır.

Hız sabitleyici ayarlanan hız göstergesi, yeniden ayarlanan hıza ulaşılan kadar yanıp sönecektir.

Çekiş Kontrolü (TC)

Uyarı

Çekiş kontrolü ve optimize edilmiş viraj çekiş kontrolü sistemleri, mevcut yüzey ve hava koşullarına uygun sürüşün yerini tutmaz. Sistemler aşağıdakiler nedeniyle çekiş kaybını önleyemez:

- dönüşlere girerken aşırı hız
- keskin bir yatış açısında hızlanma
- frenleme.

Çekiş kontrolü veya optimize edilmiş viraj çekiş kontrolü ön tekerleğin kaymasını önleyemez.

Yukarıdakilerden herhangi birine uyulmaması motosiklet kontrolünün kaybedilmesine ve bir kazaya neden olabilir.

Uyarı

Çekiş kontrolü devre dışıyken arazide sürüş yaptıktan sonra, kamuya açık yollarda sürüşe dönerken çekiş kontrolünün etkinleştirildiğinden her zaman emin olun.

Çekiş kontrolü devre dışıyken halka açık yollarda sürüş yapmak, ıslak/kaygan yol yüzeylerinde çok sert hızlanıldığında arka tekerleğin kaymasına neden olarak motosiklet kontrolünün kaybedilmesine ve bir kazaya yol açabilir.

Çekiş kontrolü, ıslak/kaygan yol yüzeylerinde hızlanırken çekiş korumaya yardımcı olan bir sistemdir. Sensörler arka tekerleğin çekiş gücünü kaybettiğini (kaydığını) tespit ederse, çekiş kontrol sistemi devreye girer ve arka tekerleğe çekiş yeniden sağlanana

kadar motor gücünü değiştirir.

GENEL BİLGİLER

GENEL BİLGİLER

Çekiş kontrolü devreye girdiğinde gösterge ışığı yanıp söner ve sürücü motorun sesinde bir değişiklik fark edebilir.

Çekiş kontrol gösterge ışığının çalışması hakkında bilgi için, bkz sayfa 32.

Optimize Edilmiş Viraj Çekiş Kontrolü

Optimize edilmiş viraj çekiş kontrolü, motosiklet bir virajda eğilirken çekiş kontrolünün etkinleştirilmesi durumunda sürücüye daha fazla kontrol sağlamak için tasarlanmış bir sistemdir.

Sistem motosikletin yatış açısını sürekli olarak izler ve viraj alma sırasında arka tekerlek çekişini korumak için çekiş kontrolü müdahalesinin seviyesini uyarlar.



Uyarı

Çekiş kontrol sistemi çalışmıyorsa, arka tekerleğin patinaj yapmasını önlemek için ıslak/kaygan yol yüzeylerinde hızlanırken ve viraj alırken dikkatli olunmalıdır.

Bir arıza durumunda, çekiş kontrolü devre dışı uyarı lambasına motor yönetim sistemi arıza gösterge lambası ve/veya ABS uyarı lambası eşlik edebilir.

Yukarıdaki uyarı ışıklarından herhangi biri yanarken sürüşe gerekenden daha uzun süre devam etmeyin. Arızanın kontrol edilmesi ve giderilmesi için mümkün olan en kısa sürede yetkili bir Triumph bayisine başvurun.

Bu durumda sert hızlanma ve viraj alma arka tekerleğin patinaj yapmasına neden olarak motosiklet kontrolünün kaybedilmesine ve bir kazaya yol açabilir.

GENEL BİLGİLER



Uyarı

Optimize edilmiş viraj TC sisteminde bir arıza meydana gelirse, TC devre dışı uyarı ışığı yanar ve ekranda bir mesaj gösterilir.

Bu durumda, TC sistemi çalışmaya devam eder ancak optimize edilmiş viraj alma fonksiyonu olmadan çalışmaya devam eder:

- TC sisteminde başka bir arıza yoktur.
- TC sürücü tarafından devre dışı bırakılmamıştır (bkz. Bisiklet Kurulumu sayfa 52 veya Sürüş Modu Yapılandırması sayfa 42).

Arka tekerleğin patinaj yapmasını önlemek için ıslak/kaygan yol yüzeylerinde hızlanırken ve viraj alırken dikkatli olunmalıdır.

Bir arıza durumunda, TC devre dışı uyarı ışığına motor yönetim sistemi arıza gösterge ışığı ve/veya ABS uyarı ışığı eşlik edebilir.

Yukarıdaki uyarı ışıklarından herhangi biri yanarken sürüşe gerekenden daha uzun süre devam etmeyin. Arızanın kontrol edilmesi ve giderilmesi için mümkün olan en kısa sürede yetkili bir Triumph bayisine başvurun.

Bu durumda sert hızlanma ve viraj alma arka tekerleğin patinaj yapmasına neden olarak motosiklet kontrolünün kaybedilmesine ve bir kazaya yol açabilir.

Not

ABS sisteminde bir arıza varsa, çekiş kontrolü ve optimize edilmiş çekiş kontrolü (varsa) çalışmayabilir. Bu durumda, ABS, TC ve MIL için uyarı lambaları yanabilir.

TC devre dışı uyarı lambasının çalışması ve ilgili gösterge uyarı mesajları hakkında tüm ayrıntılar için bkz. sayfa 33.

Çekiş Kontrol Ayarları



Uyarı

Çekiş kontrolü devre dışı bırakılırsa, motosiklet normal şekilde ancak çekiş kontrolü olmadan yol alacaktır.

Bu durumda ıslak/kaygan yol yüzeylerinde çok sert hızlanmak arka tekerleğin kaymasına neden olabilir ve motosiklet kontrolünün kaybedilmesine ve kazaya yol açabilir.

TC sistemi, Bisiklet Kurulumu, sayfa 52 bölümünde açıklandığı gibi devre dışı bırakılabilir veya Sürüş Modu Yapılandırması, sayfa 42 bölümünde açıklanan koşullara ayarlanabilir.

Kör Nokta Radarı (takılıysa)

 Uyarı

Kör nokta radarı bir yardımcıdır. Sürüş sırasında tüm durumların farkında olma ihtiyacının yerini almaz.

Sürücü sürüş sırasında her zaman yüksek düzeyde farkındalık ve konsantrasyon sağlamalı, her zaman aynaları kullanmalı ve kör noktaları kontrol etmelidir. Sürücü kör nokta radarına güvenmemelidir. Sürücü ayrıca sollama yapmadan veya şerit değiştirmeden önce omzunun üzerinden bakmalıdır (kafa kontrolü).

Sürücü, diğer tüm araçları tespit etmekten, onlarla motosiklet arasındaki mesafeyi tahmin etmekten ve ardından herhangi bir çarpışmayı önlemek için motosikleti güvenli ve sorumlu bir şekilde manevra yapmaktan sorumludur.

Sürücü ayrıca tüm hız sınırlarına uymalı, tüm yol işaretlerini ve yol işaretlerini gözlemlemeli ve yoğun sis, şiddetli yağmur vb. gibi çevresel etkilere uygun şekilde tepki vermelidir.

Motosikleti güvenli ve doğru bir şekilde kullanmak ve sürmek her zaman sürücünün sorumluluğundadır.

Sürüş sırasında, motosikletin ve sürücünün arkasında, aynaları kullanırken bile sürücü tarafından her zaman görülemeyen bir alan vardır. Bu, kör nokta alanı olarak adlandırılır.

Kör nokta radarı, motosikletin arkasındaki kör nokta alanlarını izleyerek sürücüye yardımcı olabilir.

Kör nokta radar sistemi sadece sürücü tarafından manuel olarak etkinleştirilebilir ve devre dışı bırakılabilir.

Kör Nokta Radar Sensörü

 Uyarı

Kör nokta radar sensörü kapağı yol kiri, çamur, yağmur, buz, kar vb. ile kaplanabilir.

Motosikleti sürmeden önce kör nokta radar sensörü kapağını her zaman kontrol ettiğinizden ve temizlediğinizden emin olun.

Kör nokta radarının sürücünün kör noktasındaki bir aracı tespit etme yeteneği etkilenebilir ve yanlış göstergeler verebilir. Bu da bir motosiklet kazasına yol açabilir.

 Uyarı

Arka kör nokta radar sensörü kapağına çıkartma veya nesne yapıştırmayın.

Kör nokta radarının sürücünün kör noktasındaki bir aracı algılama yeteneği etkilenebilir ve yanlış göstergeler verebilir. Bu da bir motosiklet kazasına yol açabilir.

 Uyarı

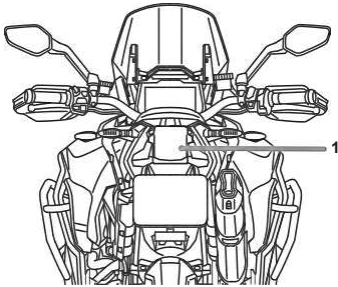
Hiçbir aksesuarın, bagajın veya yolcu eşyasının kör nokta radar sensörü kapağını veya sensör menzili örtmediğinden veya gizlemediğinden daima emin olun.

Bir yolcu ile sürüş yaparken, yolcunun giysilerinin koltuğa taşmadığından ve kör nokta radar sensörü kapağını örtmediğinden emin olun.

Kör nokta radarının, sürücünün kör noktasındaki bir aracı tespit etme yeteneği, kapalı olması durumunda etkilenecek ve yanlış göstergeler verecektir. Bu da bir motosiklet kazasına yol açabilir.

GENEL BİLGİLER

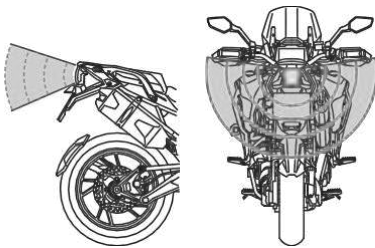
Kör nokta radar sensörü motosikletin arkasında yolcu koltuğunun altında yer alır.



1. Kör nokta radar sensörü

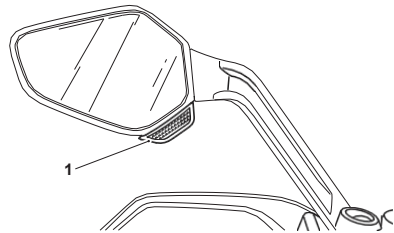
Kör nokta radarı, radar sensörünün menziliindeki nesneleri algılar ve ardından bilgileri işleyerek kör nokta gösterge ışıklarını uygun şekilde etkinleştirir.

Kör nokta radar sensörünün sinyal aralığı sis, şiddetli yağmur ve kar gibi çevresel koşullardan etkilenebilir.



Kör Nokta Radar Sensörü Aralığı

Kör Nokta Radar Gösterge Işıkları Kör nokta radar gösterge ışıkları sol ve sağ alt tarafta bulunur. Sağ yan aynalar.



1. Kör nokta radar gösterge ışığı

Kör nokta radar gösterge ışıkları amber renginde yanar. Aynalara takılı, bakım gerektirmeyen, sızdırmaz LED üniteleridir. Daha fazla bilgi için bkz. sayfa 89.

Sol yan aynadaki kör nokta radar gösterge ışığı, sol yan kör nokta alanında bir araç tespit edildiğini göstermek için yanar. Sağ yan aynadaki kör nokta radar gösterge ışığı, sağ yan kör nokta alanında bir araç tespit edildiğini belirtmek için yanar.

Bir arıza durumunda hem sol hem de sağ kör nokta radarı gösterge ışıkları aynı anda yanacaktır. Gösterge ekranında bir uyarı mesajı görüntülenecek ve kör nokta radarı durum ışığı sarı renkte yanacaktır.

Kör nokta radar gösterge ışıkları için iki aşamalı etkinleştirme vardır:

Aşama 1

GENEL BİLGİLER

Kör nokta radar gösterge ışığı, kör nokta alanında veya kör noktaya yaklaşan bir araç tespit edildiğinde ve ilgili yön göstergesi kullanılmadığında sürekli olarak yanar.

Aşama 2

Araç, kör nokta radar sensörü tarafından izlenen kör nokta alanına girerken algılanırsa ve ilgili yön göstergesi kullanılıyorsa kör nokta radar gösterge ışığı yanıp söner.

Bu, kör nokta alanında hala bir araç veya nesne olduğunu gösteren ikincil bir uyarıdır.

Devre dışı bırakma

Sensör artık kör nokta alanında bir araç algılamadığında kör nokta radar gösterge ışıkları yanmayı durdurur.

Koşullar ve Sınırlamalar



Uyarı

Kör nokta radarı sadece yolda kullanım için tasarlanmıştır.

OFF ROAD veya OFF ROAD PRO sürüş modlarında sürüş yaparken, kör nokta radarı devre dışı bırakılmalıdır.

Kör nokta radarı kullanılırken ABS ve çekiş kontrolü her zaman etkinleştirilmelidir.

Sürücü ABS ve çekiş kontrolü etkin değilken kör nokta radar göstergesine ters bir tepki verirse, bu durum yol tutuş ve denge sorununa yol açabilir ve motosiklet kontrolünün kaybedilmesine ve bir kazaya neden olabilir.



Uyarı

Motosiklet bir kazaya karıştıysa, kör nokta radarının işlevselliği etkilenmiş olabilir.

Motosikletin kör nokta radarının kontrol edilmesi için yetkili bir Triumph bayisine götürülmesi tavsiye edilir.

Kör nokta radarının sürücünün kör noktasındaki bir aracı algılama yeteneği etkilenebilir ve yanlış göstergeler verebilir. Bu da bir motosiklet kazasına yol açabilir.



Uyarı

Sadece Triumph onaylı aksesuarları kullanın. Triumph onaylı aksesuarlar, doğru takıldıklarında kör nokta radar sensörü menzili etkilemeden motosiklete uyacak şekilde tasarlanmıştır.

Sürücüler, herhangi bir Triumph motosikleti için yalnızca resmi Triumph onayı taşıyan ve motosiklete yetkili bir Triumph satıcısı tarafından takılan onaylı aksesuarlar olduğunu bilmelidir.

Onaylanmamış parçaların, aksesuarların veya dönüşümlerin takılması, motosikletin kullanımını, dengesini veya çalışmasının diğer yönlerini olumsuz etkileyebilir ve bu da yaralanma veya ölüme sonuçlanabilecek bir kazaya neden olabilir. Kör nokta radarı aşağıdaki durumlarda çalışmayabilir:

- ▼ belirli motosiklet türlerinin varlığında
- ▼ yüksek yerden yüksekliğe sahip araçların varlığında

GENEL BİLGİLER

- ▼ motosiklet 12 mph (20 km/h) hızın altında seyrediyor.
- ▼ motosiklet yüksek bir yatış açısı ile hareket ediyorsa
- ▼ motosikletin ABS'si devre dışı bırakılmışsa
- ▼ yüksek kenarlı bir araç motosikleti geçiyor/ solluyor
- ▼ başka bir aracın motosikleti çok yüksek, göreceli bir hızla sollaması
- ▼ Motosiklet durağan trafik şeritleri arasında sallanıyor.

Kör nokta radarı aşağıdakileri algılayabilir:

- ▼ Bisikletler ve scooterlar
- ▼ Yayalar ve hayvanlar
- ▼ Karşıdan gelen araçlar ve nesneler
- ▼ Park edilmiş arabalar, yol çalışmaları, otoyol bariyerleri vb. gibi sabit nesneler.

Her zaman son derece dikkatli sürülmesi ve tüm araçların ve durumların farkında olunması tavsiye edilir.

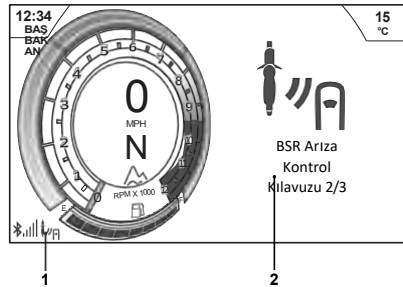
Operasyon

Kör nokta radarını etkinleştirmeden önce, sayfa 70'de açıklandığı gibi tüm doğru koşulların karşılandığından emin olun.

Kör nokta radarını etkinleştirmek ve devre dışı bırakmak için, Bisiklet - Ayarlar menüsüne erişin ve sayfa 53'te açıklanan prosedürü izleyin.

Kör nokta radarı etkin ve aktif olduğunda, gösterge ekranındaki kör nokta radarı durum sembolü yeşil yanar. Kör nokta radarı devre dışı ve etkin değilse, sembol sarı renkte yanar. Kör nokta radarı durum sembolü, menü seçeneklerine ve çalışmakta olan modlara bağlı olarak gösterge ekranının farklı alanlarına hareket edecektir.

Kör nokta radarında bir arıza varsa, gösterge ekranında bir uyarı mesajı gösterilir. Her zaman uyarı bilgilerini takip edin ve motosikletin arkasındaki kör nokta radar sensörünün kir ve engellerden arınmış olduğunu kontrol edin.



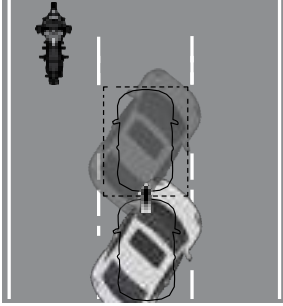
1. Kör nokta radarı durum sembolü
2. Uyarı mesajı

Motosikleti kör nokta radarı etkinken sürerken, güvenli bir şekilde sürmeye devam etmek ve trafik ve yol koşullarının farkında olmak önemlidir. Daima aynaları kullanın ve yolda güvenli bir sürüş pozisyonu sağlayın.

Kör nokta radarının sürücüyü yardımcı olabileceği otoyollarda şerit değiştirme gibi çeşitli senaryolar vardır.

GENEL BİLGİLER

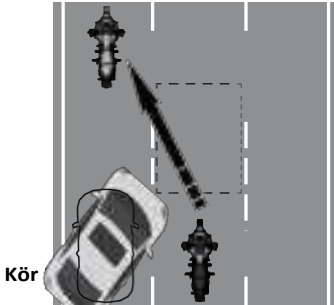
Senaryo 1 - Yaklaşan/Sollayan Araç



Kör Nokta Alanına Yaklaşan/Giren Araç

Kör nokta radar sensörü motosiklete yaklaşan veya motosikleti geçen araçları algılar. Aracın yaklaşma hızı, kör nokta radarının aracın varlığını ne kadar kısa sürede algılayacağını ve sinyal vereceğini belirler. Yaklaşım hızı ne kadar yüksekse, kör nokta radarının beklediği gibi etkinleşmeme olasılığı da o kadar yüksektir. Yaklaşım hızı ne kadar yavaşsa kör nokta radarının etkinleşme olasılığı da o kadar yüksektir.

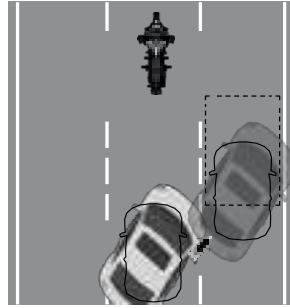
Senaryo 2 - Bir Aracı Geçme/Sollama



Bir aracı sollarken, motosiklet ile solladığı araç arasındaki hız farkı, kör nokta radarının etkinleştirilip etkinleştirilmeyeceğini belirleyecektir.

Motosikletin hızı sollamakta olduğu araçtan sadece biraz daha hızlıysa, kör nokta radar göstergeleri etkinleşecektir. Motosikletin hızı, sollamakta olduğu araçtan önemli ölçüde daha hızlıysa, kör nokta radar göstergeleri etkinleşmeyecektir.

Senaryo 3 - Araç Hareket Şeritleri



Araç Hareket Şeritleri

Bir araç motosikletle aynı yönde ilerliyorsa ve kör nokta alanına sol veya sağ taraftan girerse, kör nokta radarı aracı algılayabilir. Bu durumda ilgili sol veya sağ taraf kör nokta radar göstergesi ışığı yanacaktır.

GENEL BİLGİLER

Yarı Aktif Süspansiyon



Uyarı

Süspansiyonu ayarladıktan sonra, yeni ayarlara aşinalık kazanmak için motosikleti trafikten uzak bir alanda çalıştırın.

Motosikletinizi kimseye ödünç vermeyin, çünkü süspansiyon ayarlarını alışkın olduğunuzdan farklı bir şekilde değiştirerek motosiklet kontrolünü kaybedebilir ve bir kazaya neden olabilirsiniz.

Yarı aktif süspansiyon sistemi, ön ve arka süspansiyon sönümleme ayarlarını ve otomatik ön yük ayarlarını kontrol eder.

Yarı aktif süspansiyon, motosiklet dururken veya hareket halindeyken süspansiyon modunun ve sönümleme ayarlarının aletler aracılığıyla uzaktan rahatça ayarlanmasına olanak tanır.

Yarı aktif süspansiyon ayarları, yeni bir sürüş modu veya sönümleme ayarı seçildiğinde anında yapılır.

Sistem, sürüş yüksekliği ve Atalet Ölçüm Birimi (IMU) dahil olmak üzere yerleşik sensörleri kullanarak şasi ve süspansiyondaki hareketleri algılar ve amortisör valflerini anında ayarlayarak yanıt verir. Şasi ve süspansiyon arazinin özelliklerine göre ayarlanacaktır. Konfor ve gövde kontrolü buna göre optimize edilecektir.

Sönümleme ayarının ayarlanması hakkında daha fazla bilgi için, bkz. sayfa 50.

Yarı Aktif Süspansiyon Modları

Hangi sürüş modunun seçildiğine bağlı olarak aşağıdaki yarı aktif süspansiyon modları mevcuttur:

- ▼ Yolda - Yol kullanımı için optimum yarı aktif süspansiyon ayarları. Arka süspansiyon ön yükü otomatik olarak ayarlanır.
- ▼ Off-Road - Arazi kullanımı için optimum yarı aktif süspansiyon ayarları. Arka süspansiyon ön yükü, seçilen sönümleme ayarına bağlı olarak önceden belirlenmiş bir konuma ayarlanır...

Yarı Aktif Süspansiyon Sönümleme Ayarları

COMFORT (yumuşak) ile SPORT (sert) arasında seçim yapılabilen dokuz Yol İç ve dokuz Yol Dışı sönümleme ayarı vardır. Üç ana ayar şunlardır:

- ▼ KONFOR
- ▼ NORMAL
- ▼ SPOR.

Yarı Aktif Süspansiyon - Otomatik Ön Yük

Yarı aktif süspansiyon sistemi motosikleti yüke göre otomatik olarak ayarlayabilir (örneğin bir yolcunun ağırlığını dengeleyerek). Sürüş ve kalkış sırasında sistem süspansiyon konumlarını izler ve optimum sürüş yüksekliğini korumak için arka yay ön yükünü ayarlar. Sönümleme de yüke göre otomatik olarak ayarlanır. Arka süspansiyon ön yük motoru, sistemin doğru çalıştığından emin olmak için düzenli aralıklarla kendini kalibre eder.

Lastik Basıncı İzleme Sistemi (TPMS) (takılıysa)

⚠ Uyarı

Lastik Basıncı İzleme Sisteminin (TPMS) takılması nedeniyle lastik basınçlarının günlük kontrolü göz ardı edilmemelidir.

Lastikler soğukken doğru bir lastik basınç göstergesi kullanarak lastik basıncını kontrol edin, daha fazla bilgi için Lastik bölümüne bakın.

TPMS sisteminin şişirme basınçlarını ayarlamak için kullanılması yanlış lastik basınçlarına yol açarak motosiklet kontrolünün kaybedilmesine ve bir kazaya neden olabilir.

Not

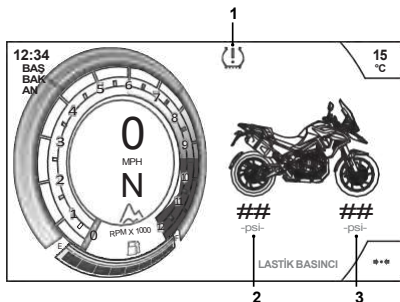
Lastik Basıncı İzleme Sistemi (TPMS) bir aksesuar kiti olarak mevcuttur. Yetkili Triumph bayiniz tarafından takılmalıdır.

Göstergelerdeki TPMS ekranı yalnızca sistem takıldığında etkinleştirilecektir.

Lastik basınç sensörleri ön ve arka tekerleklere takılmıştır. Bu sensörler lastiğin içindeki hava basıncını ölçer ve basınç verilerini aletlere iletir. Bu sensörler, motosiklet 12 mph (20 kmh) üzerinde bir hızda seyredinceye kadar verileri iletmeyecektir. Lastik basıncı sinyali alınana kadar ekranda iki çizgi gösterilecektir. Her tekerlekteki sensörler birbirinden bağımsız çalışır. Bu nedenle sensörler farklı zamanlarda otomatik olarak açılabilir ve güncellenebilir.

Supabın yakınında bulunan lastik basınç sensörünün konumunu belirtmek için janta yapışkanlı bir etiket takılacaktır.

Göstergelerdeki TPMS ekranı yalnızca sistem takıldığında etkinleştirilecektir.



1. TPMS uyarı ışığı
2. Arka lastik basınç göstergesi
3. Ön lastik basınç göstergesi

Lastik Basınçları

⚠ Uyarı

Lastik Basıncı İzleme Sistemi (TPMS), lastik basınçlarını ayarlarken lastik basınç göstergesi olarak kullanılmamalıdır.

Doğru lastik basınçları için, lastik basınçlarını her zaman lastikler soğukken doğru bir lastik basınç ölçer kullanarak kontrol edin.

TPMS sisteminin şişirme basınçlarını ayarlamak için kullanılması yanlış lastik basınçlarına yol açarak motosiklet kontrolünün kaybedilmesine ve bir kazaya neden olabilir.

GENEL BİLGİLER



Dikkat

TPMS sensörünün deliklerine hava akışını engelleyebilecek delinme önleyici sıvı veya başka bir madde kullanmayın. Çalışma sırasında TPMS sensörünün hava basıncı deliğinin tıkanması, sensörün tıkanmasına ve TPMS sensör grubunda onarılamaz hasara neden olur.

Delinme önleyici sıvı kullanımından veya yanlış bakımdan kaynaklanan hasarlar üretim hatası olarak kabul edilmez ve garanti kapsamında değerlendirilmez.

Lastiklerinizi her zaman yetkili Triumph bayinize taktırın ve tekerleklerle lastik basınç sensörlerinin takılı olduğunu bildirin.



Dikkat

Lastik basınç sensörünün konumunu belirtmek için janta yapışkanlı bir etiket takılmıştır.

Lastik basınç sensörlerine zarar gelmesini önlemek için lastikler değiştirilirken dikkatli olunmalıdır.

Lastiklerinizi her zaman yetkili Triumph bayinize taktırın ve tekerleklerle lastik basınç sensörlerinin takılı olduğunu bildirin.

Gösterge panelinde gösterilen lastik basınçları, ekranın seçildiği andaki gerçek lastik basıncını gösterir. Bu, lastikler soğukken ayarlanan şişirme basıncından farklı olabilir, çünkü sürüş sırasında lastikler ısınır, lastikteki havanın genişlemesine ve basıncın artmasına neden olur. Triumph tarafından belirtilen soğuk şişirme basınçları bunu dikkate alır.

Lastik basınçları sadece lastikler soğukken ve doğru bir lastik basınç göstergesi kullanılarak ayarlanmalıdır. Lastik basıncını ayarlarken aletlerdeki lastik basıncı göstergesi kullanılmamalıdır. Tavsiye edilen lastik basınçları için Teknik Özellikler bölümüne bakın.

Lastik Basınç Sensörü Aküleri Bir

basınç sensöründeki akü voltajı düşük olduğunda, bir mesaj gösterilir gösterge ekranında ve

TPMS sembolü veya mesajı hangi tekerlek sensöründe düşük akü voltajı olduğunu gösterecektir. Aküler tamamen bitmişse, gösterge ekranında sadece çizgiler gösterilecek, kırmızı TPMS uyarı ışığı yanacak ve TPMS sembolü sürekli yanıp sönecektir. Sensörün değiştirilmesi ve yeni seri numarasının Sensör Seri Numarası bölümünde verilen alanlara kaydedilmesi için yetkili Triumph bayinize başvurun.

Kontak AÇIK konumdayken, TPMS sembolü sürekli yanıp sönerse veya TPMS uyarı ışığı yanık kalırsa, TPMS sisteminde bir arıza vardır. Arızanın giderilmesi için yetkili Triumph bayinize başvurun.

GENEL BİLGİLER

Lastik Basınç Sensörü Seri Numarası

Lastik basınç sensörünün seri numarası, takılı bir etiketin üzerine basılmıştır.

sensöre. Bu sayı şu şekilde olabilir yetkili Triumph bayiniz tarafından servis veya arıza tespiti için gereklidir.

Motosiklete lastik basıncı izleme sistemi takılırken, yetkili Triumph bayinizin ön ve arka lastik basınç sensörlerinin seri numaralarını aşağıda verilen alanlara kaydettiğinden emin olun.

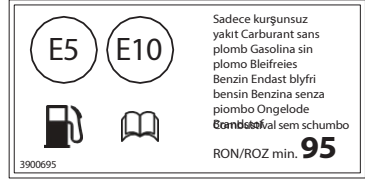
Ön Lastik Basınç Sensörü

Arka Lastik Basınç Sensörü

Yedek Lastikler

Lastikleri değiştirirken, lastiklerinizi her zaman yetkili bir Triumph bayisine taktırın ve lastik basınç sensörlerinin tekerleklerle takılı olduğunu bildiklerinden emin olun.

Yakıt



Yakıt Sınıfı

Triumph motosikletleri kurşunsuz yakıt kullanmak üzere tasarlanmıştır ve doğru kalitede yakıt kullanıldığında optimum performans sağlayacaktır. Her zaman en az 95 RON oktanlı kurşunsuz yakıt kullanın.

Etanol

Avrupa'da Triumph motosikletleri E5 ve E10 (%5 ve %10 Etanol) kurşunsuz yakıt ile uyumludur.

Diğer tüm pazarlarda E25'e (%25 Etanol) kadar etanol kullanılabilir.

Motor Kalibrasyonu

Bazı durumlarda motor kalibrasyonu gerekebilir. Her zaman yetkili Triumph bayinize başvurun.

GENEL BİLGİLER



Dikkat

Motosikletin yanlış kalitede yakıtla veya yanlış motor kalibrasyonu ile çalışmasına izin verilirse motosiklet kalıcı olarak hasar görebilir.

Kullanılan yakıtın her zaman doğru sınıf ve kalitede olduğundan emin olun.

Yanlış yakıt veya motor kalibrasyonu kullanımından kaynaklanan hasarlar üretim hatası olarak kabul edilmez ve garanti kapsamında değerlendirilmez.



Dikkat

Bu motosikletin egzoz sistemi, egzoz emisyon seviyelerini azaltmaya yardımcı olmak için bir katalitik konvertör ile donatılmıştır.

Kurşunlu yakıt kullanımı katalitik konvertöre zarar verir. Ayrıca, motosikletin yakıtının bitmesine veya yakıt seviyesinin çok düşmesine izin verilirse katalitik konvertör kalıcı olarak hasar görebilir.

Yolculuğunuz için her zaman yeterli yakıtınız olduğundan emin olun.

Yakıt İkmali



Uyarı

Yakıt ikmali ile ilgili tehlikeleri azaltmaya yardımcı olmak için, her zaman aşağıdaki yakıt güvenliği talimatlarına uyun:

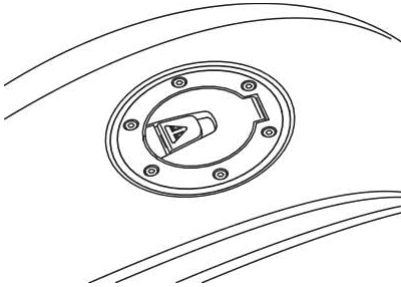
- Benzin (yakıt) son derece yanıcıdır ve belirli koşullar altında patlayıcı olabilir. Yakıt doldururken kontak anahtarını KAPALI konuma getirin.
- Sigara içmeyin.
- Cep telefonu kullanmayın.
- Yakıt doldurma alanının iyi havalandırıldığından ve herhangi bir alev veya kıvılcım kaynağından uzak olduğundan emin olun. Buna pilot ışığı olan tüm cihazlar dahildir.
- Yakıt seviyesi doldurma ağzına yükselene kadar depoyu asla doldurmayın. Güneş ışığı veya diğer kaynaklardan gelen ısı yakıtın genleşmesine ve taşmasına neden olarak yangın tehlikesi yaratabilir.
- Yakıt doldurduktan sonra daima yakıt doldurma kapağının doğru şekilde kapatıldığını kontrol edin.
- Benzin (yakıt) son derece yanıcı olduğundan, herhangi bir yakıt sızıntısı veya dökülmesi ya da yukarıda verilen güvenlik tavsiyelerine uyulmaması, mala zarar verebilecek, kişilerin yaralanmasına veya ölümüne neden olabilecek bir yangın tehlikesine yol açacaktır.

Not

Kurşunlu yakıt kullanımı bazı ülkelerde, eyaletlerde veya bölgelerde yasa dışıdır.

Yakıt Deposu Kapağı

Bu motosiklet anahtarsız yakıt deposu kapağı ile donatılmıştır. Bu, yakıt deposu kapağının fiziksel bir anahtar takılmadan açılmasını sağlar.



Yakıt deposu kapağını açmak için:

- ▼ Kontakın açık olduğundan ve motorun çalışmadığından emin olun.
- ▼ Küçük kapağı yukarı kaldırın.
- ▼ Yakıt deposu kapağı motosiklete menteşelidir. Yakıt deposu kapağını açın.

Yakıt deposu kapağını kapatmak ve kilitlemek için:

- ▼ Yakıt deposu kapağı kontak açıkken veya açık değilken kapatılabilir.
- ▼ Kilit yerine oturana kadar yakıt deposu kapağını aşağı doğru itin.

Motosiklet kontaklı kapatıldığında, yakıt deposu kapağının açılabilmesi bir dakikalık bir süre vardır. Bu dakikadan sonra yakıt deposu kapağı kilitlenir ve tekrar erişime izin vermek için motosiklet kontaklı açılmalıdır.

Yakıt deposu kapağı hala açılmıyorsa, motosikletinizi en yakın Triumph bayisine götürün. Bu mümkün değilse, acil durum erişim prosedürünü izleyin.

Acil Durum Erişimi



Uyarı

Motosikletin sabitlendiğinden ve yeterince desteklendiğinden emin olun.

Doğru şekilde desteklenmiş bir motosiklet düşmesini önlemeye yardımcı olacaktır.

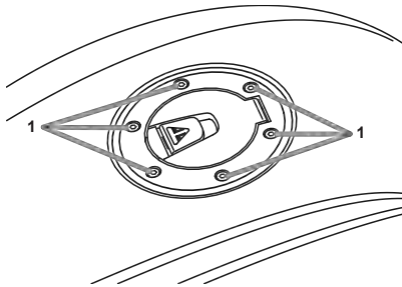
Dengesiz bir motosiklet düşerek operatörün yaralanmasına veya motosikletin hasar görmesine neden olabilir.

Acil durum erişim alyan anahtarı yolcu koltuğunun altındaki saklama tepsisinde bulunur veya koltuk tabanına takılıdır.

GENEL BİLGİLER

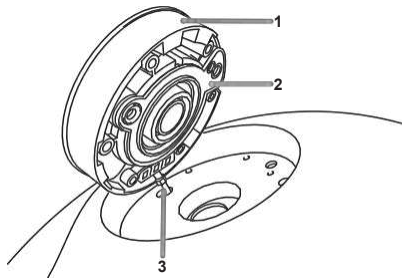
Acil bir durumda yakıt ikmali yapmak üzere yakıt deposu kapağına erişmek için:

- ▼ Acil durum erişim alyan anahtarını kullanarak yakıt deposu kapağı bağlantılarını sökün.



1. Yakıt deposu kapağı sabitlemeleri

- ▼ Yakıt deposu kapağına bağlı bir kablo vardır. Yakıt deposu kapağını ve contasını, tüm parçayı motosikletin önüne doğru eğerek dikkatlice çıkarın.



1. Mühür
2. Kauçuk conta
3. Kablo

- ▼ Yakıt deposu kapağını ve contasını motosiklete yakın tutun. Kabloyu germeyin. Yakıt deposu boyasına zarar vermemeye dikkat edin.

- ▼ Yakıt deposu kapağını ve contasını çıkarırken lastik conta gevşeyebilir. Yeniden takmak için yönünü ve konumunu not edin.
- ▼ Yakıt deposuna yavaşça yakıt doldurun, bkz sayfa 80.



Uyarı

Deponun aşırı doldurulması yakıtın dökülmesine neden olabilir.

Yakıt dökülürse, dökülenleri derhal iyice temizleyin ve kullanılan malzemeleri güvenli bir şekilde bertaraf edin.

Kablonun veya kablo deliğinin yakınına, motora, egzoz borularına, lastiklere veya motosikletin başka herhangi bir parçasına yakıt dökmeye dikkat edin.

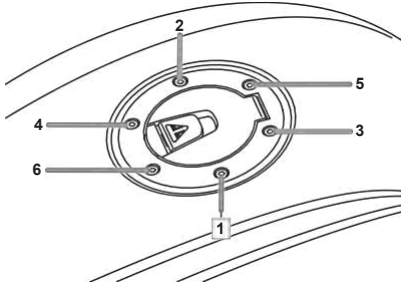
Yakıt son derece yanıcı olduğundan, herhangi bir yakıt sızıntısı veya dökülmesi ya da yukarıda verilen güvenlik tavsiyelerine uyulmaması yangın tehlikesine yol açabilir, bu da

mala zarar verebilir ve kişilerin yaralanmasına veya ölümüne neden olabilir. ve lastik contanın yakıt deposu kapağına doğru konumda takıldığından emin olun.

- ▼ Kablonun gerilmemesine veya sıkışmamasına dikkat ederek yakıt deposu kapağını, contayı ve contayı dikkatlice tekrar takın.

GENEL BİLGİLER

- ▼ Yakıt deposu kapağı bağlantılarını tekrar takın ve aşağıda gösterilen sırayla 2,5 Nm'ye kadar sıkın.



Sıkma Sırası

- ▼ Motosikleti kontrol etmek ve düzeltmek için en yakın Triumph bayisine götürün.

Yakıt Deposunun Doldurulması



Uyarı

Deponun aşırı doldurulması yakıtın dökülmesine neden olabilir.

Yakıt dökülürse, dökülenleri derhal iyice temizleyin ve kullanılan malzemeleri güvenli bir şekilde bertaraf edin.

Motora, egzoz borularına, lastiklere veya motosikletin başka herhangi bir parçasına yakıt dökmemeye dikkat edin.

Yakıt son derece yanıcı olduğundan, herhangi bir yakıt sızıntısı veya dökülmesi ya da yukarıda verilen güvenlik tavsiyelerine uyulmaması yangın tehlikesine yol açabilir, bu da mala zarar verebilir ve kişilerin yaralanmasına veya ölümüne neden olabilir.

Lastiklerin yakınına veya üzerine dökülen yakıt, lastiklerin yolu kavrama kabiliyetini azaltacaktır. Bu da tehlikeli bir sürüş durumuna yol açarak motosiklet kontrolünün

kaybedilmesine ve bir kazaya neden olabilir.



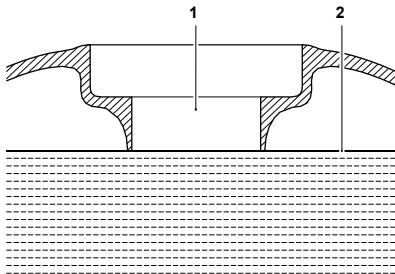
Dikkat

Depoyu havadaki maddelerin yakıtı kirletebileceği yağmurlu veya tozlu koşullarda doldurmaktan kaçının.

Kirlenmiş yakıt, yakıt sistemi bileşenlerinde hasara neden olabilir.

GENEL BİLGİLER

Dökülmeyi önlemek için yakıt deposunu yavaşça doldurun. Depoyu doldurma ağzının altından daha yüksek bir seviyeye kadar doldurmayın. Bu, deponun içindeki yakıtın motordan veya doğrudan güneş ışığından ısı emerek genişmesi durumunda yakıtın genişlemesine izin vermek için yeterli hava boşluğu olmasını sağlayacaktır.



1. Yakıt doldurma ağzı
2. Maksimum yakıt seviyesi

Yakıt doldurduktan sonra daima yakıt doldurma kapağının doğru şekilde kapatıldığını kontrol edin.

Yan Stand



Uyarı

Motosiklet, yan sehpa aşağı konumdayken sürülmesini önlemek için bir kilitleme sistemi ile donatılmıştır.

Motosiklet kontrolünün kaybedilmesine ve kazaya yol açacak tehlikeli bir sürüş durumuna neden olacağından, asla yan sehpa aşağıdayken sürmeye çalışmayın veya kilitleme mekanizmasına müdahale etmeyin.

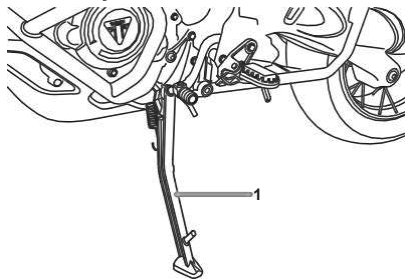


Uyarı

Motosiklet yan sehpada desteklenirken üzerine eğilmeyin, oturmayın veya tırmanmayın.

Bu durum motosikletin devrilmesine neden olarak motosikletin hasar görmesine ve bir kazaya yol açabilir.

Motosiklet, motosikletin üzerine park edilebileceği bir yan sehpa ile donatılmıştır.



1. Yan sehpa

GENEL BİLGİLER

Yan sehpayı kullanırken gidonu daima tamamen sola çevirin ve motosikleti birinci viteste bırakın.

Yan sehpa kullanıldığında, sürüşten önce, motosiklete ilk kez oturduktan sonra yan sehpanın tamamen yukarıda olduğundan daima emin olun.

Güvenli park etme talimatları için Motosiklet Nasıl Sürülür bölümüne bakın.

Orta Stand (takılıysa)



Uyarı

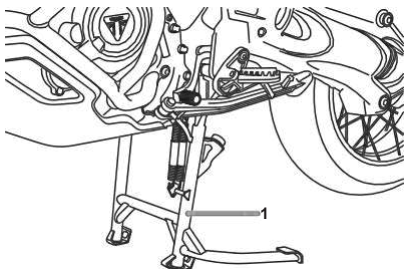
Motosiklet orta sehpa desteklenirken üzerine eğilmeyin, oturmayın veya tırmanmayın.

Bu durum motosikletin devrilmesine neden olarak motosikletin hasar görmesine ve bir kazaya yol açabilir.



Dikkat

Motosikleti orta sehpa yerleştirirken gövde panellerini veya koltuğu tutamak olarak kullanmayın, aksi takdirde hasar meydana gelebilir.



1. Merkez stand

Motosikleti orta sehpa yerleştirmek için, sehpanın ayak bulucu kısmına sıkıca basın, ardından arka rafı tutamak olarak kullanarak motosikleti yukarı ve arkaya doğru kaldırın.

Güvenli park etme talimatları için Motosiklet Nasıl Sürülür bölümüne bakın.

GENEL BİLGİLER

Koltuklar

⚠ Uyarı

Motosikletin sabitlendiğinden ve yeterince desteklendiğinden emin olun.

Doğru şekilde desteklenmiş bir motosiklet düşmesini önlemeye yardımcı olacaktır.

Dengesiz bir motosiklet düşerek operatörün yaralanmasına veya motosikletin hasar görmesine neden olabilir.

⚠ Dikkat

Koltukların veya koltuk kılıflarının hasar görmesini önlemek için koltukların düşürülmemesine dikkat edilmelidir.

Koltukları motosiklete veya koltuklara ya da koltuk kılıflarına zarar verebilecek herhangi bir yüzeye yaslamayın. Bunun yerine koltukları, koltuk kılıfı yukarı bakacak şekilde, yumuşak bir bezle örtülmüş temiz ve düz bir yüzeye yerleştirin.

Koltukların üzerine, koltuk kılıflarına zarar verebilecek veya lekelenmesine neden olabilecek herhangi bir eşya koymayın.

Koltuk temizleme bilgileri için bkz. sayfa 165.

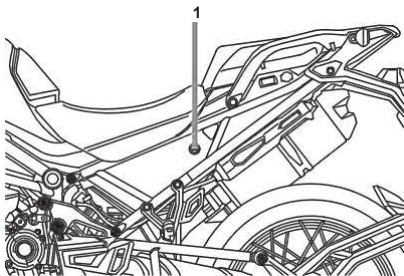
Koltuk Kilidi

⚠ Uyarı

Sürüş sırasında yolcu koltuğunun ayrılmasını önlemek için, taktıktan sonra her zaman koltuğu kavrayın ve sıkıca yukarı doğru çekin.

Yolcu koltuğu kilide doğru şekilde sabitlenmemişse, kilitten ayrılacaktır.

Gevşek veya ayrılmış bir yolcu koltuğu motosiklet kontrolünün kaybedilmesine ve kazaya neden olabilir.



1. Koltuk kilidi

Koltuk kilidi motosikletin sol tarafında, sürücü koltuğunun altındaki arka kaportada bulunur.

Koltuk kilidi yolcu koltuğunun kilidini açar. Sürücü koltuğuna erişmek için yolcu koltuğu çıkarılmalıdır.

Yolcu Koltuğu

⚠ Uyarı

Sürücü koltuğu ancak yolcu koltuğu doğru şekilde takıldıktan sonra doğru şekilde tutulur ve desteklenir.

Sürücü koltuğu güvenli olmayacağından ve hareket edebileceğinden, motosikleti asla yolcu koltuğu sökülmüş veya çıkarılmış olarak sürmeyin.

Gevşek veya ayrılmış bir sele motosiklet kontrolünün kaybedilmesine ve kazaya neden olabilir.

⚠ Uyarı

Sürüş sırasında koltuğun ayrılmasını önlemek için, taktıktan sonra her zaman koltuğu kavrayın ve sıkıca yukarı doğru çekin.

Koltuk kilide doğru şekilde sabitlenmemişse, kilitten ayrılacaktır.

Gevşek veya ayrılmış bir sele motosiklet kontrolünün kaybedilmesine ve kazaya neden olabilir.

Sürücü koltuğunun çıkarılabilmesi için önce yolcu koltuğunun çıkarılması gerekir. Yolcu koltuğunun altında küçük bir saklama bölmesi de bulunmaktadır, bkz. sayfa 88.

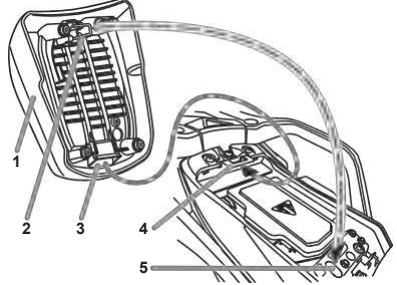
Yolcu Koltuğunun Sökülmesi

Yolcu koltuğunu çıkarmak için:

- ▼ Anahtarı koltuk kilidine sokun ve yolcu koltuğunun ön kısmına bastırırken saat yönünün tersine çevirin. Bu işlem yolcu koltuğunu kilidinden kurtaracaktır.
- ▼ Yolcu koltuğunun ön tarafını kaldırın ve öne doğru kaydırın.

- ▼ Isıtılmalı koltuklarla donatılmışsa, motosikletten tamamen çıkarmak için ısıtılmalı koltuğun elektrik konektörünü ayırın.

Yolcu Koltuğu Montajı



1. Yolcu koltuğu
2. Koltuk tabanı U-bar
3. Yolcu koltuğu arka cebi
4. Alt şasi dili
5. Mandal

Yolcu koltuğunu takmak için:

- ▼ Takılıysa, ısıtılmalı koltuğun elektrik konektörünü bağlayın.
- ▼ Alt şasi dilini yolcu koltuğunun arka cebine yerleştirin.
- ▼ Koltuk tabanı U çubuğunu mandal ile hizalayın.
- ▼ Koltuk kilidini devreye sokmak için yolcu koltuğunun ön tarafına bastırın.

GENEL BİLGİLER

Sürücü

Koltuğu



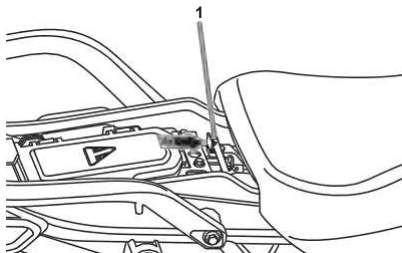
Uyarı

Sürücü koltuğu ancak yolcu koltuğu doğru şekilde takıldıktan sonra doğru şekilde tutulur ve desteklenir.

Sürücü koltuğu güvenli olmayacağından ve hareket edebileceğinden, motosikleti asla yolcu koltuğu sökülüş veya çıkarılmış olarak sürmeyin.

Gevşek veya ayrılmış bir sele motosiklet kontrolünün kaybedilmesine ve kazaya neden olabilir.

Sürücü Koltuğunun Sökülmesi

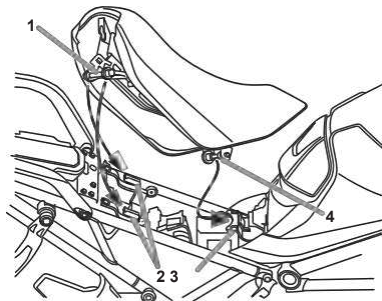


1. Sürücü koltuğu serbest bırakma mekanizması

Sürücü koltuğunu çıkarmak için:

- ▼ Yolcu koltuğunu çıkartın (bkz sayfa 84).
- ▼ Isıtmalı koltuklarla donatılmışsa, motosikletten tamamen çıkarmak için ısıtmalı koltuğun elektrik konektörünü ayırın.
- ▼ Sürücü koltuğu açma mekanizmasını motosikletin ön tarafına doğru itin. Bu, sürücü koltuğunu kilidinden kurtaracaktır.
- ▼ Sürücü koltuğunu her iki tarafından tutun ve arkaya ve yukarı doğru kaydırın.

Sürücü Koltuğu Montajı



1. Sürücü koltuğu arka çubuğu
2. Arka koltuk kancaları
3. Koltuk köprüsü
4. Sürücü koltuğu ön barı

Koltuğu takmak için:

- ▼ Takılıysa, ısıtmalı koltuğun elektrik konektörünü bağlayın.
- ▼ Sürücü koltuğu ön çubuğunu koltuk köprüsü ile hizalayın ve koltuk köprüsündeki kancalara tam olarak oturması için öne ve aşağı kaydırın.

Aynı zamanda, sürücü koltuğunun arkasını indirin ve sürücü koltuğu arka çubuğunu arka koltuk kancalarına takın.

- ▼ Öne doğru itin ve koltuk kilidini devreye sokmak için koltuğun arkasına sıkıca bastırın.
- ▼ Yolcu koltuğunu tekrar takın (bkz. sayfa 84).

GENEL BİLGİLER

Sürücü Koltuğu Yükseklik Ayarı

⚠ Uyarı

Her zaman her iki koltuk yükseklik ayarlayıcısını da ayarlayın. Sadece bir yükseklik ayarlayıcısının ayarlanması koltuğun doğru oturmasını engelleyebilir.

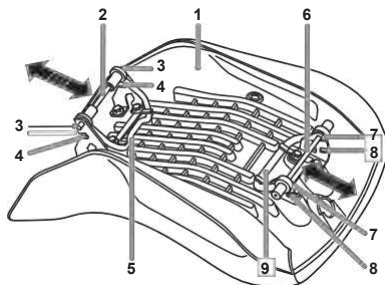
Motosikletin yanlış takılmış bir sele ile sürülmesi motosiklet kontrolünün kaybedilmesine ve kazaya neden olabilir.

⚠ Uyarı

Koltuk yüksekliğini ayarladıktan sonra, yeni koltuk pozisyonuna alışmak için motosikleti trafik olmayan bir alanda kullanın.

Motosikletin sele alışılmadık bir pozisyondayken sürülmesi motosiklet kontrolünün kaybedilmesine ve kazaya neden olabilir.

Sürücü koltuğunun yüksekliği yaklaşık 20 mm ayarlanabilir. Sürücü koltuğu aşağıda yüksek koltuk konumunda gösterilmiştir.



1. Sürücü koltuğu
2. Koltuk yükseklik ayar rayı (ön)
3. Yüksek koltuk yüksekliği konumu (ön)
4. Alçak koltuk yüksekliği konumu (ön)
5. Lastik bant (ön)
6. Koltuk yükseklik ayar rayı (arka)
7. Yüksek koltuk yüksekliği konumu (arka)
8. Alçak koltuk yüksekliği konumu (arka)
9. Lastik bant (arka)

Sürücü koltuğunu ayarlamak için:

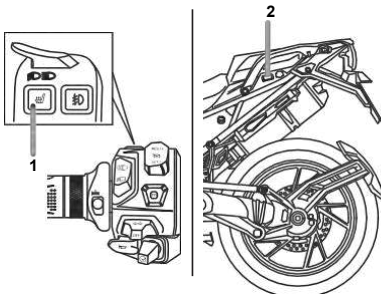
- ▼ Sürücü koltuğunu çıkarın (bkz. sayfa 85).
- ▼ Ön ve arka lastik bantların yerlerine sabitlendiğinden emin olun.
- ▼ Ön koltuk yükseklik ayar rayını mevcut konumundan çıkarmak için koltuktan uzağa çekin.
- ▼ Ön koltuk yükseklik ayar rayını yüksek veya alçak konuma getirin. Ön koltuk ayar rayının yeni konumunda sağlam olduğundan emin olun.
- ▼ Arka koltuk yükseklik ayar rayını mevcut konumundan çıkarmak için koltuktan uzağa çekin.

GENEL BİLGİLER

- ▼ Arka koltuk yükseklik ayar rayını yüksek veya alçak konuma getirin. Arka koltuk ayar rayının yeni konumunda sağlam olduğundan emin olun.
- ▼ Sürücü koltuğunu yeniden takın (bkz. sayfa 85).

Isıtmalı Koltuklar (varsa)

Isıtmalı koltuk düğmeleri motosikletin sol tarafında bulunur.



1. Sürücü ısıtmalı koltuk anahtarı konumu
2. Ön yolcu ısıtmalı koltuk anahtarı konumu

Isıtmalı koltuklar sadece motor çalışırken ısınır. Isıtmalı koltuklar açıldığında, ekranda ısıtmalı koltuklar sembolü belirecektir. Her koltuk için seçilen ısı seviyesi de sembolün rengi ile gösterilecektir.

İki ısı seviyesi vardır: düşük ve yüksek.



1. Düşük ısı sembolü (amber)
2. Yüksek ısı sembolü (kırmızı)

Sürücü Isıtmalı Koltuk

- ▼ Soğuk koşullarda maksimum fayda sağlamak için, KAPALI konumdayken sürücü ısıtmalı koltuk düğmesine bir kez basarak başlangıçta yüksek ısı ayarına getirin ve koltuk ısındığında düşük ısı ayarı için sürücü ısıtmalı koltuk düğmesine tekrar basarak ısı seviyesini azaltın.
- ▼ Sürücü ısıtmalı koltuğunu kapatmak için, ısıtmalı koltuk sembolü ekranda görünmeyene kadar sürücü ısıtmalı koltuk düğmesine basın ve bırakın.

Isıtmalı Yolcu Koltuğu

- ▼ Soğuk koşullarda maksimum fayda sağlamak için, ön yolcu ısıtmalı koltuk düğmesini önce yüksek ısı ayarına getirin ve ön yolcu koltuğu ısındıktan sonra ön yolcu ısıtmalı koltuk düğmesini düşük ısı ayarına getirerek ısı seviyesini azaltın.
- ▼ Isıtmalı ön yolcu koltuğunu kapatmak için düğmeyi orta konumuna getirin. Kısa bir gecikmeden sonra ısıtmalı ön yolcu koltuğu sembolü artık ekranda gösterilmeyecektir.

Düşük Güç Gerilimi Kesme

Düşük voltaj tespit edilirse ısıtmalı koltuklar kapanacaktır. Voltaj güvenli bir seviyeye yükselene kadar ısıtmalı koltuklar tekrar çalışmayacaktır.

Voltaj güvenli seviyeye yükselse bile ısıtmalı koltuklar otomatik olarak açılmayacaktır. Isıtmalı koltukları etkinleştirmek için kontak kapatılmalı ve sonra tekrar açılmalıdır.

Saklama Bölmesi

**Dikkat**

Saklama bölmesindeki gevşek ve sabitlenmemiş eşyalar hasar görebilir veya motosikletin zarar görmesine neden olabilir.

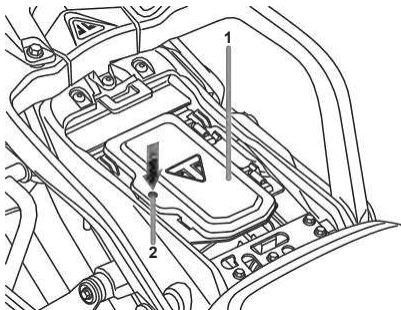
Eşyalara veya motosiklete herhangi bir zarar vermeden saklama bölmesinin kapanabilmesi için elektronik cihazların veya diğer eşyaların etrafında yeterli boşluk olduğundan emin olun.

Sürüşten önce tüm elektronik cihazları, kabloları ve diğer eşyaları güvenli bir şekilde saklama bölümüne yerleştirin.

**Dikkat**

Saklama bölümü kapağının hasar görmesini önlemek için koltuğu tekrar takmadan önce saklama bölümü kapağının güvenli bir şekilde kapatıldığından emin olun.

Yolcu koltuğunun altında küçük bir saklama bölümü bulunmaktadır. Saklama bölümü, USB soketini kullanırken elektrikli cihazları ve sürüş sırasında küçük eşyaları saklamak için kullanılabilir.



1. Saklama bölümü

2. Açmak için itin

Saklama bölümünü açmak için:

- ▼ Ne zaman görüntüleme ve motosikletin ön tarafından, ortasına basın deponun sol tarafında kilit açmak için bölme kapağı için.

Aynalar

⚠ Uyarı

Motosikleti sürerken asla aynaları temizlemeye veya ayarlamaya çalışmayın. Motosikleti sürerken sürücünün ellerini gidondan çekmesi, sürücünün motosikletin kontrolünü sağlama yeteneğini azaltacaktır.

Motosiklet sürerken aynaları temizlemeye veya ayarlamaya çalışmak motosikletin kontrolünün kaybedilmesine ve bir kazaya neden olabilir.

Aynaları sadece hareketsizken temizlemeye veya ayarlamaya çalışın.

⚠ Uyarı

Motosikletin yanlış ayarlanmış aynalarla kullanılması tehlikelidir.

Motosikletin yanlış ayarlanmış aynalarla kullanılması, motosikletin arkasını görme kaybına neden olacaktır. Yeterli arka görüş olmadan motosiklet kullanmak tehlikelidir.

Motosikleti sürmeden önce aynaları daima yeterli arka görüş sağlayacak şekilde ayarlayın.

Kör Nokta Radar Işıkları (varsa)

Aynalarda bulunan kör nokta radar ışıkları sızdırmaz, bakım gerektirmeyen LED üniteleridir ve aynaların bir parçasıdır. Kör nokta radar ışıklarının arızalanması durumunda aynalar değiştirilmelidir. Aynaları ve ışıkları temizlerken her zaman dikkatli olun.

Ön cam

⚠ Uyarı

Motosikleti sürerken asla ön camı temizlemeye çalışmayın.

Motosiklet sürerken sürücünün ellerini gidondan çekmesi, sürücünün motosikletin kontrolünü sürdürme yeteneğini azaltacaktır.

Motosiklet sürerken ön camı temizlemeye çalışmak motosiklet kontrolünün kaybedilmesine ve bir kazaya neden olabilir.

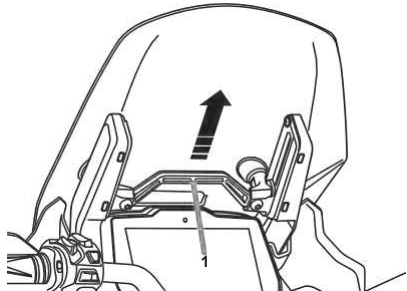
⚠ Uyarı

Ön camın her iki tarafta da aynı konuma ayarlandığından emin olun.

Motosikletin yanlış ayarlanmış bir ön camla sürülmesi motosiklet kontrolünün kaybedilmesine ve kazaya neden olabilir.

Not

Bu motosiklete takılan ön cam, alet kullanılmadan manuel olarak ayarlanabilir.



1. Yükseklik ayar kolu

GENEL BİLGİLER

Ön cam yüksekliğini ayarlamak için:

- ▼ Motosikletin üzerine güvenli bir şekilde oturun.
- ▼ Yükseklik ayar kolunu sıkıca kavrayın.
- ▼ Ön camı istenen yüksekliğe kadar yukarı veya aşağı kaydırın.

Ön cam temizleme bilgileri için, bkz sayfa 165.

Elektrik Aksesuar Prizleri



Dikkat

Arka elektrikli aksesuar soketini kullanarak bir aküyü şarj etmeyin.

Arka elektrikli aksesuar soketini kullanarak bir aküyü şarj etmek şasi kontrol ünitesinin hasar görmesine neden olabilir.

Bir aküyü yalnızca ön elektrikli aksesuar soketini kullanarak şarj edin.



Dikkat

Aküyü boşaltacağından, motor çalışmıyorken elektrikli aksesuarları ön elektrikli aksesuar soketine bağlı bırakmayın.

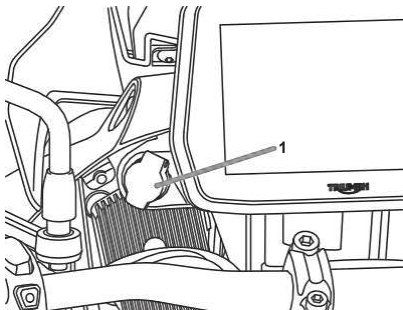
Not

Takılı elektrikli aksesuarlar kullanılırken aküyü aşırı deşarjdan korumak için, elektrikli aksesuar soketlerinden çekilebilecek toplam akım beş Amperdir.

Aksesuar soketi ile kullanıma uygun bir fiş, yetkili Triumph bayinizden temin edilebilir.

GENEL BİLGİLER

Ön Elektrik Aksesuar Soketi

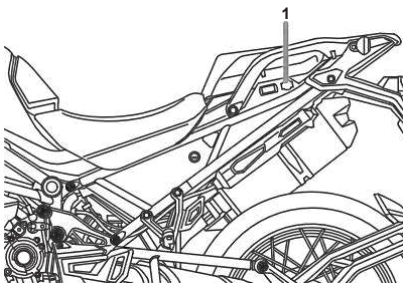


1. Ön elektrikli aksesuar soketi

Ön elektrikli aksesuar soketi yakıt deposunun önünde, gösterge panelinin yanındadır. Soket 12 Volt elektrik beslemesi sağlayacaktır.

Yedi numaralı sigorta ön elektrikli aksesuar soketi devresini korur, sigorta amperajı için sigorta kutusu kapağındaki etikete bakın.

Arka Elektrikli Aksesuar Soketi



1. Arka elektrikli aksesuar soketi (takılıysa)

Arka elektrik aksesuar soketi (takılıysa) motosikletin arkasına doğru sol tarafta bulunur. Soket 12 Volt elektrik beslemesi sağlar ve motor çalışırken akımlıdır.

Arka elektrikli aksesuar soketi, aşırı yüklenme durumunda sokete giden gücü otomatik olarak kesecek olan bir şasi ECM'si tarafından korunmaktadır. Soketin hala aşırı yüklenmemiş olması koşuluyla, kontak anahtarı kapatılıp tekrar açılarak arka elektrikli aksesuar soketine güç geri verilebilir.

USB Soketi

⚠ Uyarı

Su geçirmez kapak takılmadığı sürece USB soketi su geçirmez değildir. Yağmur yağarken elektronik cihazları bağlamayın.

USB soketindeki su bir elektrik sorununa yol açarak motosikletin hasar görmesine, motosiklet kontrolünün kaybedilmesine ve bir

⚠ Dikkat

Saklama bölmesindeki gevşek ve sabitlenmemiş eşyalar hasar görebilir veya motosikletin zarar görmesine neden olabilir.

Eşyalara veya motosiklete herhangi bir zarar vermeden saklama bölmesinin kapanabilmesi için elektronik cihazların veya diğer eşyaların etrafında yeterli boşluk olduğundan emin olun.

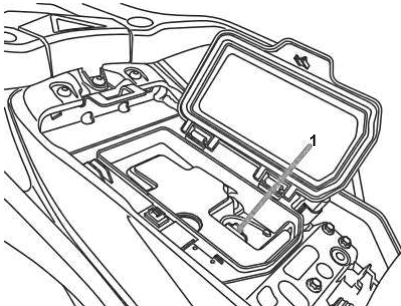
Sürüşten önce tüm elektronik cihazları, kabloları ve diğer eşyaları güvenli bir şekilde saklama bölmesine yerleştirin.

⚠ Dikkat

Aküyü boşaltacağından, motor çalışmadığı sürece kontak anahtarını AÇIK konumda bırakmayın.

USB soketine erişmek için:

- ▼ Yolcu koltuğunu çıkartın, bkz sayfa 84.
- ▼ USB soketi yolcu koltuğunun altındaki eşya gözündə bulunur.
- ▼ Kilit tertibatını açmak için saklama bölmesi kapağının sol tarafının ortasına bastırın.
- ▼ Kapağı çıkarın.
- ▼ İlgili USB adaptör kablosunu prize takın. Adaptör kabloları motosikletle birlikte verilmektedir.



1. Evrensel Seri Veri Yolu (USB) soketi

Evrensel Seri Veri Yolu (USB) soketi, cep telefonları, kameralar ve GPS cihazları gibi elektronik cihazları şarj etmek için 5 Volt USB bağlantısı sağlar. USB soketine iki Ampere kadar yükler bağlanabilir.

Koşarak Girmek



Rodaj, yeni bir aracın çalışmaya başladığı ilk saatlerde gerçekleşen sürece verilen addır.

Özellikle, bileşenler yeni olduğunda motordaki iç sürtünme daha yüksek olacaktır. Daha sonra, motorun sürekli çalışması bileşenlerin 'yatışmasını' sağladığında, bu iç sürtünme büyük ölçüde azalacaktır.

Dikkatli bir alıştırmaya dönemi daha düşük egzoz emisyonu sağlayacak ve motorun ve diğer motosiklet bileşenlerinin performansını, yakıt ekonomisini ve uzun ömürlülüğünü optimize edecektir.

İlk 500 mil (800 km) boyunca:

- ▼ Tam gaz kullanmayın;
- ▼ Her zaman yüksek motor devirlerinden kaçınin;
- ▼ İster hızlı ister yavaş olsun, sabit bir motor devrinde uzun süre sürüş yapmaktan kaçınin;
- ▼ Acil durumlar dışında sert kalkışlardan, duruşlardan ve ani hızlanmalardan kaçınin;
- ▼ Maksimum hızın 3/4'ünden daha yüksek hızlarda sürmeyin.

500 ila 1.000 mil (800 ila 1.600 km):

- ▼ Motor devri kısa süreler için kademeli olarak devir sınırına kadar yükseltilebilir.

Hem alıştırmaya sırasında hem de alıştırmaya tamamlandıktan sonra:

- ▼ Motor soğukken aşırı devir yapmayın;

- ▼ Motorun çalışmasına izin vermeyin. Motor "zorlanmaya" başlamadan önce daima vites küçültün;
- ▼ Motor devri gereksiz yere yüksekken sürüş yapmayın. Vites yükseltmek yakıt tüketimini azaltır, gürültüyü azaltır ve çevrenin korunmasına yardımcı olur.

GENEL BİLGİLER

Günlük Güvenlik Kontrolleri



cboc



Uyarı

Bu kontrollerin her gün sürüşten önce yapılması, motosiklette ciddi hasara veya ciddi yaralanma ya da ölüme neden olan bir kazaya yol açabilir.

Her gün sürüşe çıkmadan önce aşağıdaki maddeleri kontrol edin. Gereken zaman çok azdır ve bu kontroller güvenli ve güvenilir bir sürüş yapmanıza yardımcı olacaktır.

Bu kontroller sırasında herhangi bir düzensizlik tespit edilirse, Bakım ve Ayar bölümüne bakın veya motosikleti güvenli bir çalışma durumuna getirmek için gereken işlemler için yetkili Triumph bayinize danışın.

Kontrol et:

Yakıt: Depoda yeterli miktarda yakıt var, yakıt sızıntısı yok (bkz. sayfa 76).

Motor Yağı: Gözetleme camından doğru seviye görülebilir. Gerektiği gibi doğru özellikte yağ ekleyin. Motordan veya yağ soğutucusundan sızıntı yok (bkz. sayfa 123).

Nihai Tahrik: Yağ sızıntısı yok (bkz. sayfa 134).

Lastikler/Tekerlekler: Doğru şişirme basınçları (soğukken). Diş derinliği/aşınma, lastik/jant hasarı, patlaklar vs. (sayfa 143'e bakın).

Somunlar, Cıvatalar, Bağlantı Elemanları: Direksiyon ve süspansiyon bileşenlerinin, aksların ve tüm kontrollerin uygun şekilde sıkıldığını veya sabitlendiğini gözle kontrol edin. Tüm alanları gevşek/hasarlı sabitlemeler açısından inceleyin.

Direksiyon Hareketi: Kilitten kilide yumuşak fakat gevşek değil. Kontrol kablolarından herhangi birinde bağlanma yok (bkz. sayfa 139).

Frenler: Doğru direnci kontrol etmek için fren kolunu çekin ve fren pedalına basın. Dirençle karşılaşmadan önce hareketin aşırı olduğu veya her iki kumandanın da çalışırken süngerimsi hissettiği herhangi bir kolu/pedalı araştırın (bkz. sayfa 135).

ABS: ABS uyarı ışığının 6 mph (10 km/sa) üzerindeki hızlarda hareket halindeyken yanık kalmadığından emin olun (bkz. sayfa 105).

Fren Balataları: Fren balatalarında

Tüm balatalarda 1,5 mm sürtünme malzemesi kalmıştır (bkz. sayfa 135).

Fren Hidroliği Seviyeleri: Fren ve debriyaj hidroliği sızıntısı yok. Fren hidroliği seviyeleri her iki rezervardaki MAX ve MIN işaretleri arasında olmalıdır (bkz. sayfa 137 ve sayfa 138).

Ön Çatallar: Düzgün hareket. Çatal contalarından sızıntı yok (bkz. sayfa 141).

GENEL BİLGİLER

Gaz keleşbeği: Gaz kolu serbest boşluğu 2-3 mm. Gaz keleşbeği kolunun takılmadan rölanti konumuna döndüğünden emin olun (bkz. sayfa 61).

Debriyaj Sıvısı Seviyesi: Fren ve debriyaj sıvısı sızıntısı yok. Debriyaj hidroliği seviyesi rezervuar üzerindeki MAX ve MIN işaretleri arasında olmalıdır (bkz. sayfa 132).

Soğutma sıvısı: Soğutma sıvısı sızıntısı yok. Genleşme deposundaki soğutma suyu seviyesini kontrol edin (motor soğukken) (bkz. sayfa 128).

Elektrikli Ekipman: Tüm ışıklar ve korna doğru şekilde çalışır (bkz. sayfa 156).

Motor Durdurma: Durdurma düğmesi motoru kapatır (bkz. sayfa 98).

Ayakta durur: Yay gerginliği ile tamamen yukarı konuma döner. Dönüş yayları zayıf veya hasarlı değil (bkz. sayfa 81 ve sayfa 82).

Kör Nokta Radar Kapağı (varsa): Kör nokta radar sensörü kapağını kontrol edin ve temizleyin (bkz. sayfa 68).

Bu sayfa kasıtlı olarak boş bırakılmıştır

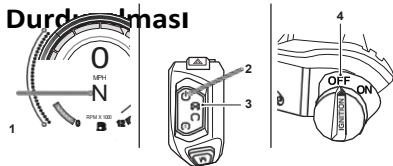
İçindekiler

Motorun Durdurulması	98
Motorun Çalıştırılması	98
Vites Değiştirme	100
Triumph Vites Değiştirme Yardımı (TSA) (varsa)	101
Taşınmak	102
Frenleme	102
Kilitlenmeyi Önleyici Fren Sistemi (ABS)	105
Optimize Edilmiş Viraj ABS	106
Yokuşta Tutma Kontrolü	108
Aktivasyon	108
Devre dışı bırakma	109
Hill Hold Kullanılamıyor	109
Otopark	110
Yüksek Hızlı Çalışma için Dikkat Edilecek Hususlar	111

MOTOSİKLET NASIL SÜRÜLÜR

Motorun

Durdurulması



1. Nötr gösterge ışığı
2. ~~Motosiklet~~ durdurma anahtarı - Güç AÇMA/KAPAMA
3. Motor durdurma anahtarı - STOP konumu
4. Ana kontak anahtarı - KAPALI konum (varsa)

Motoru durdurmak için:

- ▼ Gaz keleşini tamamen kapatın.
- ▼ Nötr öşesini seçin.
- ▼ Motor durdurma düğmesini STOP konumuna getirin.
- ▼ Ana kontak anahtarını KAPALI konuma getirin (varsa).
- ▼ Birinci vitesi seçiniz.
- ▼ Motosikleti yan sehpa ile sağlam ve düz bir zeminde destekleyin.
- ▼ Direksiyonu kilitleyin. Motosikleti tamamen kapatmak için motor durdurma düğmesini Power ON/OFF konumuna getirin.
- ▼ Motosikleti uzun bir süre için terk edecekseniz, akıllı anahtarın kapalı olduğundan emin olun.

Motorun Çalıştırılması



Uyarı

Motoru asla çalıştırmayın veya kapalı bir alanda çalıştırmayın.

Egzoz dumanı zehirlidir ve kısa bir süre içinde bilinç kaybına ve ölüme neden olabilir.

Motosikleti her zaman açık havada veya yeterli havalandırması olan bir alanda kullanın.



Dikkat

Marş motoru aşırı ısınacağından ve akü boşalacağından marş motorunu sürekli olarak beş saniyeden fazla çalıştırmayın.

Soğumaya ve akü gücünün geri kazanılmasına izin vermek için marş motorunun her çalışması arasında 15 saniye bekleyin.

Motorun uzun süre rölantide çalışmasına izin vermeyin, bu durum aşırı ısınmaya yol açarak motora zarar verebilir.



Dikkat

Motor dururken kontağı açık bırakmayın. Bu, elektrik hasarına neden olacaktır.



Dikkat

Motor çalışmazsa, motoru tekrar çalıştırmayı denemeden önce en az beş saniye bekleyin.

Üç denemeden sonra motor çalışmazsa, aküyü ve marş sistemini korumak için marş sistemi iki dakika s ü r e y l e devre dışı bırakılır.

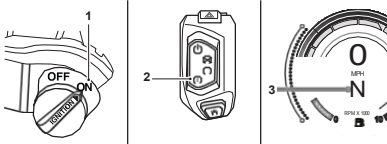
Altı denemeden sonra motor çalışmazsa, daha fazla denemeye devam etmeyin. Yetkili Triumph bayinize danışın.

Motoru çalıştırmaya devam etmek aküde veya marş sisteminde ciddi hasara yol açacaktır.

Motor çalışırken yan sehpa uzatılırsa ve şanzıman boşta değilse, debriyaj konumundan bağımsız olarak motor duracaktır.

Not

Motor immobilizerini kapatmak için anahtarın içine bir transponder yerleştirilmiştir. Motosikletin yakınında sadece bir kontak anahtarı bulundurun. Motosikletin yakınında iki kontak anahtarının bulunması, transponder ile motor immobilizeri arasındaki sinyali kesebilir. Bu durumda motor immobilizeri kontak anahtarlarından biri çıkarılana kadar aktif kalacaktır.



1. **Ana kontak anahtarı (varsa)**
2. **Motor çalıştırma/durdurma anahtarı - START konumu**
3. **Nötr gösterge ışığı**

Motoru çalıştırmak için:

- ▼ Ana kontak anahtarının (varsa) AÇIK konuma getirilmiş olduğundan emin olun, bkz. sayfa 26.
- ▼ Debriyaj kolunu tamamen gidonun içine doğru çekin.
- ▼ Motor çalışana kadar motor çalıştırma/durdurma düğmesindeki **START** konumunu basılı tutun.
- ▼ Şanzımanın boşta olduğundan emin olun.

Motosiklet marş kilitleme anahtarları ile donatılmıştır. Anahtarlar, yan sehpa aşağıdayken şanzıman boşta olmadığında elektrikli marş motorunun

MOTOSİKLET NASIL SÜRÜLÜR

çalışmasını önler.

Vites

Değiştirme



Uyarı

Düşük viteslerin herhangi birinde gazı çok fazla veya çok hızlı açmamaya özen gösterin, çünkü bu ön tekerleğin yerden kalkmasına ('wheelie' yapmak) ve arka lastiğin çekişten kopmasına (tekerlek patinajı) neden olabilir.

Özellikle motosikleti tanımıyorsanız, gazı her zaman dikkatli bir şekilde açın, çünkü bir 'tekerlek' veya çekiş kaybı motosiklet kontrolünün kaybedilmesine ve bir kazaya neden olacaktır.

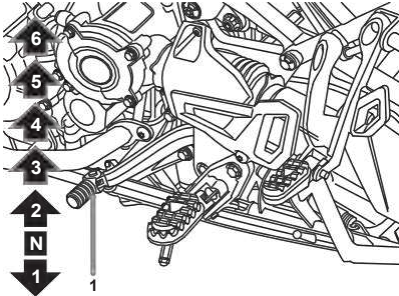


Uyarı

Aşırı motor devrine (dev/dak) neden olacak hızlarda daha düşük bir vites geçmeyin.

Bu durum arka tekerleği kilitleyerek kontrol kaybına ve kazaya neden olabilir. Motor hasarı da meydana gelebilir.

Aşağı değiştirme, düşük motor devirleri sağlanacak şekilde yapılmalıdır.



1. Vites değiştirme pedalı

Vites değiştirmek için:

- ▼ Debriyaj kolunu çekerken gaz kelebeğini kapatın.
- ▼ Bir üst veya alt vites geçiniz.
- ▼ Debriyaj kolunu bırakırken gaz kelebeğini kısmen açın.
- ▼ Her zaman kullanım ve debriyaj vites değiştirirken.

Not

Vites değiştirme mekanizması 'pozitif durdurma' tipindedir. Bu, vites değiştirme pedalının her hareketinde, her bir vitesi yalnızca birbiri ardına, artan veya azalan sırada seçebileceğiniz anlamına gelir.

MOTOSİKLET NASIL SÜRÜLÜR

Triumph Vites Değiştirme Yardımı (TSA) (varsa)



Dikkat

Triumph Shift Assist (TSA), yolda kullanım için optimize edilmiştir.

Arazi sürüşü sırasında kullanılmamalıdır.



Dikkat

Sürüş sırasında bir TSA sistemi arızası olması durumunda, TSA sistemi devre dışı bırakılacaktır.

Normal şekilde vites değiştirmek için debriyajı kullanın, aksi takdirde motorda veya vites kutusunda hasar meydana gelebilir.

Arızanın kontrol edilmesi ve giderilmesi için mümkün olan en kısa sürede bir Triumph bayisine başvurun.



Dikkat

Vites değiştirme işlemi hızlı ve kuvvetli bir pedal hareketi ile tamamlanmalı ve pedalın tüm hareket aralığı boyunca hareket ettiğinden emin olunmalıdır.

Vites değiştirirken daima dikkatli olun. Bir vites değişiminden sonra, başka bir vites değişimi yapılmadan önce pedal tamamen bırakılmalıdır.

Yanlış vites değişimleri motor ve şanzımanda hasara neden olabilir.

Triumph Vites Değiştirme Yardımı (TSA), motor torkunu ayarlayarak gaz kelebeği kavramasını kapatmadan veya debriyajı çalıştırmadan viteslerin geçmesini sağlar.

TSA vites değiştirmek için otomatik bir sistem değildir. Vitesler, sayfa 100'de açıklandığı gibi vites pedalı kullanılarak normal şekilde seçilmeli ve değiştirilmelidir.

TSA hem yukarı hem de aşağı vites geçişlerinde çalışır. Durmak ve uzaklaşmak için debriyaj kullanılmalıdır. Boş vitesten herhangi bir vitese geçerken ve ayrıca başka bir vitesten boş vitese geçerken debriyaj kullanılmalıdır.

Triumph Shift Assist aşağıdaki durumlarda çalışmaz:

- ▼ Debriyaj uygulanmıştır.
- ▼ 6. vitesteyken yanlışlıkla bir üst vitese geçilmeye çalışılıyor.
- ▼ 1. vitesteyken yanlışlıkla vites küçültülmeye çalışılıyor.
- ▼ Çok düşük motor devirlerinde bir vites yükseltme denemesi yapılır.
- ▼ Çok yüksek motor devirlerinde vites küçültme denemesi yapılır.
- ▼ Taşma sırasında yukarı kaydırma denenir.
- ▼ Araç hız sınırlayıcısı aktiftir.
- ▼ Hız sabitleyici etkin.
- ▼ Çekiş kontrolü çalışıyor.
- ▼ Bir önceki vites tam olarak takılmamışsa.
- ▼ Vites değiştirme sırasında gaz kelebeği değiştirilir.

TSA çalışmazsa, debriyaj normal şekilde vites değiştirmek için kullanılabilir.

Taşınmak

Motosikleti hareket ettirmek için:

- ▼ Debriyaj kolunu çekin ve birinci vitesi seçin.
- ▼ Gazı biraz açın ve debriyaj kolunu yavaşça bırakın.
- ▼ Debriyaj devreye girmeye başladığında, gaz kelebeğini biraz daha açarak motorun durmasını önleyecek kadar motor devrine izin verin.

Frenleme

Tüm motosiklet modelleri, Kilitlenmeyi Önleyici Fren Sistemi (ABS) ile birlikte kısmen entegre bir fren sistemi ile donatılmıştır.

Bu kısmen entegre fren sistemi, sürücünün frenleme verimliliğini artırmak için tasarlanmıştır.

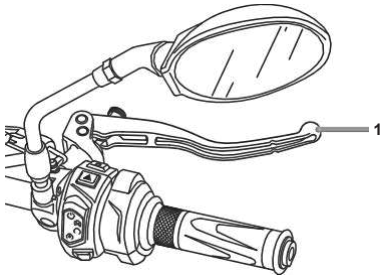
Sürücü ön freni uyguladığında, az miktarda arka fren de uygulanarak frenlemenin dengelenmesi sağlanır.

Arka fren uygulama miktarı, sürücü tarafından ön fren kolu aracılığıyla uygulanan frenleme kuvveti seviyesiyle ilgilidir.

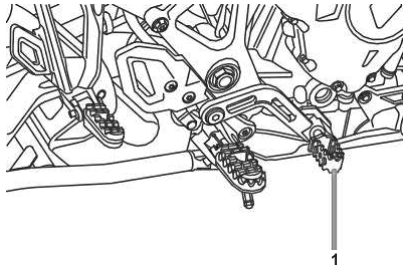
Arka fren pedalının tek başına kullanılması sadece arka freni uygulayacaktır.

MOTOSİKLET NASIL SÜRÜLÜR

Tam fren etkinliği için, her zaman ön fren kolunu ve arka fren pedalını birlikte kullanın.



1. Ön fren kolu



1. Arka fren pedalı

Tiger 1200 RallyPro'nun arka fren pedalı ve Tiger 1200 Rally Explorer motosikletlerin yüksekliği ayarlanabilir. Daha fazla bilgi için, sayfa 138.



Uyarı

NE ZAMAN FREN,
GÖZLEMLE AŞAĞIDAKİ:

- Motorun motosikleti yavaşlatmaya yardımcı olması için debriyayı çekili bırakarak gazı tamamen kapatın.
- Motosiklet tamamen durduğunda şanzıman birinci viteste olacak şekilde her seferinde bir vites küçültün.
- Dururken her zaman her iki frene de aynı anda basın. Normalde ön fren arkadan biraz daha fazla uygulanmalıdır.
- Motorun stop etmesini önlemek için debriyayı gerektiği gibi değiştirin veya tamamen a y ı r ı n .
- Motosikletin kontrolünün kaybedilmesine ve bir kazaya neden olabileceğinden, frenleri asla kilitlemeyin.



Uyarı

Acil frenleme için, aşağı doğru değişimi dikkate almayın ve savrulmadan ön ve arka frenleri mümkün olduğunca sert uygulamaya odaklanın. Sürücüler trafiğe kapalı bir alanda acil frenleme alıştırması yapmalıdır.

Triumph, tüm sürücülerin güvenli fren kullanımı hakkında tavsiyeler içeren bir eğitim almasını şiddetle tavsiye eder. Yanlış fren tekniği kontrol kaybına ve kazaya neden olabilir.

Uyarı

Güvenliğiniz için fren yaparken, hızlanırken veya dönerken her zaman çok dikkatli olun, çünkü dikkatsiz bir hareket kontrol kaybına ve kazaya neden olabilir. Ön veya arka frenlerin bağımsız kullanımı genel frenleme performansını azaltır. Aşırı frenleme, tekerleklerden birinin kilitlenmesine neden olarak motosikletin kontrolünü azaltabilir ve bir kazaya yol açabilir (bkz. ABS uyarıları).

Mümkünse, dönüşe girmeden önce hızınızı azaltın veya fren yapın, çünkü dönüşün ortasında gaz keleşini kapatmak veya fren yapmak tekerlek kaymasına neden olarak kontrol kaybına ve kazaya yol açabilir.

Islak veya yağmurlu koşullarda veya gevşek yüzeylerde sürüş yaparken, manevra ve durma kabiliyeti azalacaktır. Bu koşullar altında tüm hareketleriniz yumuşak olmalıdır. Ani hızlanma, frenleme veya dönüşler kontrol kaybına ve kazaya neden olabilir.

Uyarı

Uzun, dik bir yokuştan veya dağ geçidinden inerken, vites küçültürken motorun frenleme etkisinden yararlanın ve hem ön hem de arka frenleri aralıklı olarak kullanın.

Sürekli fren uygulaması veya sadece arka frenin kullanılması frenlerin aşırı ısınmasına ve etkinliğinin azalmasına neden olarak motosiklet kontrolünün kaybedilmesine ve bir kazaya yol açabilir.

Uyarı

Ayağınız fren pedalında veya elleriniz fren kolundayken sürüş yapmak fren lambasını çalıştırarak diğer yol kullanıcılarına yanlış bir sinyal verebilir.

Ayrıca frenin aşırı ısınmasına neden olarak frenleme etkinliğini azaltabilir ve motosiklet kontrolünün kaybedilmesine ve bir kazaya yol açabilir.

Uyarı

Motor kapalıyken sürüş yapmayın ve motosikleti çekmeyin.

Şanzıman sadece motor çalışırken basınçla yağlanır.

Yetersiz yağlama şanzımanın hasar görmesine veya tutukluk yapmasına neden olabilir, bu da motosiklet kontrolünün aniden kaybedilmesine ve bir kazaya yol açabilir.

Uyarı

Motosikleti gevşek, ıslak veya çamurlu yollarda kullanırken, frenlerde biriken toz, çamur veya nem nedeniyle frenleme etkinliği azalacaktır.

Fren yüzeylerinin frenleme eylemi ile temizlendiğinden emin olmak için bu koşullarda daima daha erken fren yapın.

Motosikletin toz, çamur veya nemle kirlenmiş frenlerle sürülmesi motosiklet kontrolünün kaybedilmesine ve kazaya neden olabilir.

MOTOSİKLET NASIL SÜRÜLÜR

Kilitlenmeyi Önleyici Fren Sistemi (ABS)

Uyarı

ABS işlevi, frenleme sırasında motosikleti kontrol altında tutma şansını en üst düzeye çıkarmaya çalışır. ABS'nin belirli koşullar altında izin verdiği potansiyel olarak daha kısa fren mesafeleri, iyi sürüş pratiğinin yerini tutmaz.

Her zaman yasal hız sınırı dahilinde sürün.

Asla gerekli dikkat ve özeni göstermeden sürüş yapmayın ve her zaman hava, yol ve trafik koşullarını göz önünde bulundurarak hızınızı azaltın.

Viraj alırken dikkatli olun. Bir virajda frenlere basılırsa, ABS motosikletin ağırlığına ve momentumuna karşı koyamayacaktır. Bu durum kontrol kaybına ve kazaya neden olabilir.

Bazı durumlarda ABS ile donatılmış bir motosikletin daha uzun bir durma mesafesi gerektirmesi mümkündür.

ABS fonksiyonu ve çalışması hakkında bilgi için, bkz sayfa 42.

ABS Uyarı Işığı



Kontak anahtarı açıldığında, ABS uyarı ışığının yanıp sönmesi normaldir (bkz. sayfa 31). Eğer

ABS uyarı ışığının sürekli yanması, ABS fonksiyonunun mevcut olmadığını gösterir çünkü:

- ▼ ABS sürücü tarafından devre dışı bırakılmıştır;

- ▼ ABS'de araştırılması gereken bir arıza var.

Sürüş sırasında uyarı ışığı yanarsa, ABS'nin incelenmesi gereken bir arızası olduğunu gösterir.

Not

ABS çalışması daha sert bir pedal basıncı veya fren kolunda ve pedalda titreşim gibi hissedilebilir.

ABS, yol yüzeyindeki yukarı veya aşağı doğru ani değişiklikler nedeniyle devreye girebilir.

Uyarı

ABS çalışmıyorsa, fren sistemi ABS donanımlı olmayan bir fren sistemi olarak çalışmaya devam edecektir.

Uyarı ışığı yanarken sürüşe gerekenden daha uzun süre devam etmeyin.

Arızanın kontrol edilmesi ve giderilmesi için mümkün olan en kısa sürede yetkili bir Triumph bayisine başvurun. Bu durumda çok sert fren yapmak tekerleklerin kilitlenmesine neden olarak motosiklet kontrolünün kaybedilmesine ve bir kazaya yol açabilir.

Uyarı

Motosiklet sehpadayken arka tekerlek 30 saniyeden uzun süre yüksek hızda sürüldüğünde ABS uyarı ışığı yanacaktır. Bu tepki normaldir.

Kontak kapatılıp motosiklet yeniden çalıştırıldığında, motosiklet 19 mph (30 km/h) hızı aşana kadar uyarı ışığı yanacaktır.



Uyarı

ABS, ön ve arka tekerleklerin göreceli hızlarını karşılaştırarak çalışır.

Tavsiye edilmeyen lastiklerin kullanılması tekerlek hızını etkileyebilir ve ABS'nin çalışmamasına neden olarak ABS'nin normalde çalışacağı koşullarda kontrol kaybına ve kazaya yol açabilir.

Optimize Edilmiş Viraj ABS

Optimize edilmiş viraj ABS'si, motosiklet bir virajda eğilirken ABS'nin etkinleştirilmesi durumunda daha fazla kontrol sağlar.

Bir sensör motosikletin yatma açısını sürekli olarak izler. Motosiklet bir virajda eğilirse ve ABS etkinleştirilirse, sistem ABS'yi sürücünün motosiklet kontrolünü sürdürmesine yardımcı olacak en uygun şekilde uygulamak için eğim açısı ölçümünü kullanacaktır.

İşlev kullanılabilirliği hakkında daha fazla bilgi için bkz. sayfa 42.



Uyarı

Optimize edilmiş viraj ABS'si, acil frenleme durumlarında sürücüye yardımcı olmak için tasarlanmış bir sistemdir.

Sistem, motosiklet bir virajda eğilirken ABS'nin etkinleştirilmesi durumunda sürücüye daha fazla kontrol sağlamak üzere tasarlanmıştır.

Optimize edilmiş viraj frenleme sisteminin belirli koşullar altında sağladığı potansiyel kontrol artışı, iyi sürüş pratiğinin yerini tutmaz.



Uyarı

Daima yasal hız sınırı dahilinde sürün. Asla gerekli dikkat ve özeni göstermeden sürmeyin ve hava, yüzey ve trafik koşullarını göz önünde bulundurarak her zaman hızınızı azaltın. Viraj alırken dikkatli olun.

Motosiklet bir virajda eğilirse ve ABS etkinleştirilirse, optimize edilmiş viraj ABS'si sürücünün motosiklet kontrolünü korumasına yardımcı olmak üzere ABS'yi uygulamak için bir sensörden alınan eğim açısı ölçümünü kullanacaktır. Bununla birlikte, optimize edilmiş viraj ABS'si motosikletin ağırlığını ve momentumunu tam olarak karşılayamayacaktır ve viraj alırken çok sert fren yapmak motosiklet kontrolünün kaybedilmesine ve bir kazaya neden olabilir.

Bazı durumlarda, optimize edilmiş viraj ABS'si ile donatılmış bir motosikletin ABS'siz eşdeğer bir motosikletten veya ABS ile donatılmış ancak optimize edilmiş viraj ABS'si ile donatılmamış eşdeğer bir motosikletten daha uzun bir durma mesafesi gerektirmesi mümkündür.



Uyarı

Optimize edilmiş viraj ABS'si çalışmıyorsa, ABS uyarı lambası yanar ve ekranda bir uyarı mesajı gösterilir.

Bu durumda, ABS çalışmaya devam eder, ancak optimize edilmiş viraj alma fonksiyonu olmadan çalışmaya devam eder:

- Başka ABS arızası yok.
- ABS sürücü tarafından devre dışı bırakılmamıştır.

Uyarı ışığı yanarken gereğinden uzun süre sürüşe devam etmeyin. Bir arıza durumunda, arızanın kontrol edilmesi ve giderilmesi için mümkün olan en kısa sürede yetkili bir Triumph bayisine başvurun.

Bu durumda, viraj alırken çok sert fren yapmak motosiklet kontrolünün kaybedilmesine ve kazaya neden olabilir.

Yokuşta Tutma Kontrolü

Yokuş kalkış kontrolü sürücüye yokuş kalkışlarında yardımcı olur. Sistem (etkinleştirildiğinde) motosikleti yerinde tutmak için arka freni uygulayacaktır. Sistem daha sonra sürücünün hareket etmeye çalıştığını algıladığında arka freni otomatik olarak devre dışı bırakacak ve serbest bırakacaktır.

Uyarı

Kaygan yüzeylerde yokuş kalkış kontrol sistemini etkinleştirmekten kaçının.

Yokuş tutuş kontrol sistemi, motosikleti yerinde tutmak için yeterli düzeyde lastik tutuşunun olmadığı bir yüzeyde etkinleştirilirse motosikletin kaymasını önleyemeyecektir.

Kaygan bir yüzeyde yokuş tutuş kontrol sisteminin etkinleştirilmesi motosikletin kaymasına neden olarak motosiklet kontrolünün kaybedilmesine ve bir kazaya yol açabilir.



Uyarı

Yan sehpa aşağı konuma getirilirse, kontak kapatılırsa, motor durdurma düğmesi STOP konumuna getirilirse veya motor başka herhangi bir nedenle durdurulursa yokuş kalkış kontrol sistemi devre dışı kalacaktır.

Yokuş kalkış kontrol sistemi, Arıza Gösterge Işığının (MIL) yanmasına neden olan bir arıza meydana geldiğinde de devre dışı kalacaktır.

Bu durumlarda, motosikletin yuvarlanmasını önlemek için ön fren manuel olarak uygulanmalıdır.

Motosikletin yuvarlanmasının önlenmemesi motosiklet kontrolünün kaybedilmesine ve bir kazaya yol açabilir.



Dikkat

Yokuş kalkış kontrol sistemi el freni olarak kullanılmak üzere tasarlanmamıştır.

Yokuşta tutma sistemini 10 dakikadan daha uzun süreler boyunca sürekli olarak etkinleştirmeyin.

Yokuş kalkış kontrol sisteminin 10 dakikadan daha uzun bir süre boyunca sürekli olarak etkinleştirilmesi ABS sisteminde hasara neden olabilir.

Aktivasyon

Yokuşta tutma kontrolünün etkinleştirilebilmesi için aşağıdaki koşulların karşılanması gerekir:

- ▼ Motor çalışır durumda olmalıdır
- ▼ Yan sehpa yukarı konumda olmalıdır
- ▼ Motosiklet hareketsiz olmalıdır.

MOTOSİKLET NASIL SÜRÜLÜR

ABS veya motor yönetim sistemlerinde bir arıza varsa ve ABS ve/veya MIL uyarı lambaları yanıyorsa yokuş kalkış kontrol sistemi çalışmayacaktır.

Yukarıdaki koşulların tümü karşılandığında, aşağıdakileri tamamlayın:

- ▼ Ön fren kolunu sıkıca ve hızlıca sıkın, ardından bırakın.
- ▼ Kolu bıraktıktan sonra yokuş kalkış uyarı ışığı yeşil yanar. Yokuş kalkış kontrol sistemi artık aktiftir ve arka fren otomatik olarak uygulanır.
- ▼ Yokuş kalkış kontrolü devre dışı bırakılana kadar yokuş kalkış uyarı lambası yeşil yanmaya devam eder.
- ▼ Arka fren, sistem sürücünün hareket etmeye çalıştığını algılayana veya yokuşta tutma kontrolü sürücü tarafından manuel olarak devre dışı bırakılana kadar uygulanmaya devam edecektir.

Devre dışı bırakma

Yokuşta tutma kontrol sistemi, sürücünün hareket etmeye çalıştığını algıladığında otomatik olarak devre dışı kalacaktır. Sistem, sürücünün hareket etmesine yardımcı olmak için arka freni kademeli olarak serbest bırakacaktır.

Yokuş kalkış kontrol sistemi, ön fren kolunun ikinci kez sıkılmasıyla manuel olarak da devre dışı bırakılabilir. Bu durumda yokuş kalkış uyarı lambası sarı renkte yanar.

Hill Hold Kullanılamıyor

Yokuşta tutma kontrol sistemini etkinleştirmeye çalışırken sarı renkli yokuşta tutma kullanılamaz uyarı ışığı yanarsa, bu aşağıdakilerden birini veya daha fazlasını gösterir:

- ▼ Etkinleştirme koşulları yerine getirilmemiştir, bkz. sayfa 108.
- ▼ ABS veya motor yönetim sistemlerinde bir arıza var ve ABS ve/veya MIL uyarı lambaları yanıyor. Daha fazla bilgi için, sayfa 30'daki Uyarı Lambaları bölümüne bakın.

Ayrıca ekranda bir yokuşta tutma kullanılamıyor uyarı mesajı gösterilir.

Yokuş kalkış kontrol sistemi etkinleştirilebilir veya devre dışı bırakılabilir (bkz. sayfa 53).

Otopark

⚠ Uyarı

Sürüşten sonra motor ve egzoz sistemi sıcak olacaktır.

Yayaların ve çocukların motosiklete dokunabileceği yerlere **PARK ETMEYİN**.

Sıcakken motorun veya egzoz sisteminin herhangi bir parçasına dokunmak, korunmayan cildin yanmasına neden olabilir.

⚠ Uyarı

Benzin son derece yanıcıdır ve belirli koşullar altında patlayıcı olabilir.

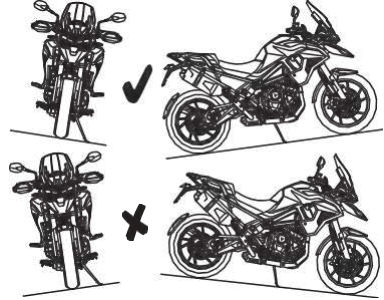
Bir garajın veya başka bir yapının içine park ediyorsanız, iyi havalandırıldığından ve motosikletin herhangi bir alev veya kıvılcım kaynağına **y a k ı n** olmadığından emin olun. Buna pilot ışığı olan herhangi bir cihaz da dahildir.

Yukarıdaki tavsiyelere uyulmaması, maddi hasar veya kişisel yaralanmayla sonuçlanabilecek bir yangına neden olabilir.

⚠ Uyarı

Yumuşak veya dik eğimli bir yüzeye park etmeyin.

Bu koşullar altında park etmek motosikletin devrilmesine, maddi hasara ve kişisel yaralanmalara neden olabilir.



Motosikleti park etmek için:

- ▼ Boş vitesi seçin ve kontak anahtarını OFF (KAPALI) konumuna getirin.
- ▼ Birinci vitesi seçiniz.
- ▼ Hırsızlığı önlemeye yardımcı olmak için direksiyonu kilitleyin.
- ▼ Motosikletin düşmesini önlemek için daima sağlam ve düz bir zemine park edin. Bu özellikle arazide park ederken önemlidir.
- ▼ Bir tepeye park ederken, motosikletin sehpadan yuvarlanmasını önlemek için her zaman yokuş yukarı bakacak şekilde park edin. Motosikletin hareket etmesini önlemek için birinci vitese takın.
- ▼ Yanal (yana doğru) bir eğimde, her zaman eğim motosikleti doğal olarak yan sehpa doğru itecek şekilde park edin.

MOTOSİKLET NASIL SÜRÜLÜR

- ▼ Yanal (yana doğru) eğimi 6°'den fazla olan yerlere park etmeyin ve asla yokuş aşağı bakacak şekilde park etmeyin.

Yüksek Hızlı Çalışma için Dikkat Edilecek Hususlar

Uyarı

Bu Triumph motosiklet, seyahat edilen belirli yol için yasal hız sınırları dahilinde kullanılmalıdır.

Yüksek hızlarda motosiklet kullanmak potansiyel olarak tehlikeli olabilir, çünkü yol hızı arttıkça belirli trafik durumlarına tepki vermek için mevcut zaman büyük ölçüde azalır.

Kötü hava koşulları veya yoğun trafik gibi potansiyel olarak tehlikeli sürüş koşullarında daima hızı azaltın.

Uyarı

Bu Triumph motosikleti sadece kapalı parkurlarda, yol üstü yarışmalarda veya kapalı parkurlu yarış pistlerinde yüksek hızda kullanın.

Yüksek hızda kullanım ancak yüksek hızda sürüş için gerekli teknikler konusunda eğitilmiş ve motosikletin tüm koşullardaki özelliklerini bilen sürücüler tarafından denenmelidir.

Başka herhangi bir durumda yüksek hızda kullanım tehlikelidir ve motosiklet kontrolünün kaybedilmesine ve kazaya yol açacaktır.

Uyarı

Bir motosikletin yüksek hızdaki kullanım özellikleri, yasal yol hızlarında aşına olduğunuzdan farklı olabilir.

Yeterli eğitim almadığınız ve gerekli becerilere sahip olmadığınız sürece yüksek hızda çalıştırmaya çalışmayın, çünkü yanlış çalıştırma ciddi bir kazaya neden olabilir.

Uyarı

Aşağıda listelenen öğeler son derece önemlidir ve asla ihmal edilmemelidir. Normal çalışma hızlarında fark edilmeyen bir sorun, yüksek hızlarda büyük ölçüde abartılabilir.

Genel

Motosikletin bakımının planlanmış bakım çizelgesine göre yapıldığından emin olun.

Direksiyon

Gidonun aşırı boşluk veya sıkı noktalar olmadan düzgün bir şekilde döndüğünü kontrol edin. Kontrol kablolarının direksiyonu herhangi bir şekilde kısıtlamadığından emin olun.

Bavul

Bagaj kapılarının kapalı, kilitli ve motosiklete güvenli bir şekilde takılmış olduğundan emin olun.

Frenler

Ön ve arka frenlerin düzgün çalışıp çalışmadığını kontrol edin.

Lastikler

Yüksek hızda kullanım lastikleri zorlar ve iyi durumda olan lastikler güvenli sürüş için çok önemlidir. Genel durumlarını inceleyin, doğru basınca kadar şişirin (lastikler soğukken) ve tekerlek balansını kontrol edin. Lastik basınçlarını kontrol ettikten sonra supap kapaklarını sıkıca takın. Bakım ve Teknik Özellikler bölümlerinde lastik kontrolü ve lastik güvenliği hakkında verilen bilgilere uyun.

Yakıt

Yüksek hızda çalışmadan kaynaklanacak artan yakıt tüketimi için yeterli yakıt bulundurun.



Dikkat

Birçok ülkede bu modelin egzoz sistemi, egzoz emisyon seviyelerini azaltmaya yardımcı olmak için bir katalitik konvertör ile donatılmıştır.

Motosikletin yakıtının bitmesine veya yakıt seviyesinin çok düşmesine izin verilirse katalitik konvertör kalıcı olarak hasar görebilir.

Yolculuğunuz için her zaman yeterli yakıtınız olduğundan emin olun.

Soğutma sıvısı

Soğutma sıvısı seviyesinin genleşme deposundaki üst seviye çizgisinde olduğunu kontrol edin. (Seviyeyi daima motor soğukken kontrol edin).

Elektrikli Ekipmanlar

Farın, arka/fren lambasının, yön göstergelerinin, kornanın vs. düzgün çalıştığından emin olun.

Çeşitli

Tüm sabitlemelerin sıkı olduğunu gözle kontrol edin.

Motor Yağı

Motor yağı seviyesinin doğru olduğundan emin olun. Yağ doldururken doğru sınıf ve tipte yağ kullanıldığından emin olun.

Nihai Tahrik Yağı

Son tahrik yağı seviyesinin doğru olduğundan emin olun. Yağ doldururken doğru sınıf ve tipte yağ kullanıldığından emin olun.

Aksesuarların eklenmesi ve ek ağırlık taşınması motosikletin yol tutuş özelliklerini etkileyerek dengede değişikliklere neden olabilir ve hızın düşürülmesini gerektirebilir. Aşağıdaki bilgiler, motosiklete aksesuar eklenmesinin, yolcu ve ek yük taşınmasının potansiyel tehlikelerine ilişkin bir kılavuz olarak hazırlanmıştır.

Aksesuarlar



Uyarı

Motosikletin kontrolünü engelleyecek aksesuarlar takmayın veya bagaj taşımayın.

Herhangi bir aydınlatma bileşenini, yol açıklığını, banket kabiliyetini (yani yatma açısını), kumanda çalışmasını, tekerlek hareketini, ön çatal hareketini, herhangi bir yöndeki görüşü veya motosikletin çalışmasının başka bir yönünü olumsuz etkilemediğinizden emin olun.



Uyarı

Aksesuar donanımlı bir motosikleti veya herhangi bir türde yük taşıyan bir motosikleti asla 80 mph (130 km/h) üzerindeki hızlarda sürmeyin. Bu koşulların her ikisinde de, yasal hız sınırı buna izin verse bile 80 mph (130 km/h) üzerindeki hızlar denenmemelidir.

Aksesuarların ve/veya yükün varlığı motosikletin dengesinde ve kullanımında değişikliklere neden olacaktır.

Motosiklet stabilitesindeki değişikliklere izin verilmemesi motosiklet kontrolünün kaybedilmesine ve bir kazaya yol açabilir. Yüksek hızda sürüş yaparken, çeşitli motosiklet konfigürasyonu ve çevresel faktörlerin motosikletinizin dengesini olumsuz etkileyebileceğinin her zaman farkında olun. Örneğin:

- Motosikletin her iki tarafında yanlış dengelenmiş yükler
- Yanlış ayarlanmış ön ve arka süspansiyon ayarları
- Yanlış ayarlanmış lastik basınçları
- Aşırı veya düzensiz aşınmış lastikler
- Diğer araçlardan kaynaklanan yan rüzgarlar ve türbülans
- Bol kıyafetler.

80 mil/saat (130 km/saat) mutlak hız sınırının onaylanmamış aksesuarların takılması, yanlış yükleme, aşınmış lastikler, motosikletin genel durumu ve kötü yol veya hava koşulları nedeniyle azalacağını unutmayın.

AKSESUARLAR, YÜKLEME VE YOLCULAR



Uyarı

Araç sahipleri, herhangi bir Triumph motosikleti için yalnızca resmi Triumph onayı taşıyan ve motosiklete yetkili bir bayi tarafından takılan onaylı parçalar, aksesuarlar ve dönüştürmeler olduğunu bilmelidir.

Özellikle, takılması elektrik veya yakıt sistemlerinin sökülmesini veya bunlara ekleme yapılmasını gerektiren parçaların veya aksesuarların takılması veya değiştirilmesi son derece tehlikelidir ve bu tür bir değişiklik güvenlik tehlikesine neden olabilir.

Onaylanmamış parçaların, aksesuarların veya dönüştürmelerin takılması, motosikletin kullanımını, dengesini veya çalışmasının diğer yönlerini olumsuz etkileyebilir ve bu da yaralanma veya ölümler sonuculanabilecek bir kazaya neden olabilir.

Triumph, onaylanmamış parçaların, aksesuarların veya dönüştürmelerin takılmasından veya onaylanmış parçaların, aksesuarların veya dönüştürmelerin onaylanmamış personel tarafından takılmasından kaynaklanan kusurlar için herhangi bir sorumluluk kabul etmez.



Uyarı

Motosikleti bagaj sisteminin herhangi bir parçasını veya herhangi bir aksesuarı kullanarak hareket ettirmeyin veya kaldırmayın.

Motosiklette hasar ve/veya kişisel yaralanma meydana gelebilir.

Yükleniyor

Sürücünün, yolcuların, aksesuarların ve bagajın toplam ağırlığı Teknik Özellikler bölümünde belirtilen maksimum yük sınırını aşmamalıdır.



Uyarı

Her zaman taşınan yüklerin motosikletin her iki tarafına eşit olarak dağıtıldığından emin olun. Motosiklet hareket halindeyken yükün hareket etmemesi için doğru şekilde sabitlendiğinden emin olun.

Yükü her bir pannier (varsa) içinde eşit olarak dağıtın. Ağır eşyaları pannierin alt kısmına ve iç tarafına yerleştirin.

Yük güvenliğini her zaman düzenli olarak kontrol edin (motosiklet hareket halindeyken değil) ve yükün motosikletin arkasını aşmadığından emin olun.

Teknik Özellikler bölümünde belirtilen maksimum motosiklet yükleme ağırlığını asla aşmayın.

Bu maksimum motosiklet yükleme ağırlığı, sürücünün, takılan aksesuarların ve taşınan yükün toplam ağırlığından oluşur.

Yol modundayken, arka ön yük süspansiyonu yükü dengelemek için otomatik olarak ayarlanır.

Yanlış yükleme, güvenli olmayan bir sürüş koşuluna yol açarak kazaya neden olabilir.

**Uyarı**

Her pannier için maksimum güvenli yük, pannierin içindeki bir etikette belirtilmiştir.

Motosikletin dengesizleşmesine neden olarak motosiklet kontrolünün kaybedilmesine ve bir kazaya yol açabileceğinden, bu yükleme sınırını asla aşmayın.

**Uyarı**

Şasi ile yakıt deposu arasına asla herhangi bir eşya koymaya çalışmayın.

Bu durum direksiyon hakimiyetini kısıtlayabilir ve kontrol kaybına yol açarak kazaya neden olabilir.

Gidona veya ön çatala takılan ağırlık direksiyon tertibatının kütlesini artıracak ve direksiyon kontrolünün kaybedilmesine yol açarak bir kazaya neden olabilecektir.

**Uyarı**

Yolcu koltuğunu herhangi bir nesne taşımak için kullanmayın.

Yolcu koltuğunda eşya taşımak motosiklet kontrolünün kaybedilmesine ve kazaya neden olabilir.

Yolcular**Uyarı**

Bir motosikletin yol tutuşu ve frenleme kabiliyetleri bir yolcunun varlığından etkilenecektir.

Sürücü, motosikleti bir yolcu ile kullanırken bu değişiklikleri hesaba katmalı ve bu konuda eğitim almadan ve motosikletin kullanım özelliklerinde meydana gelen değişikliklere aşına ve rahat olmadan böyle bir çalışmaya kalkışmamalıdır.

Bir yolcunun varlığını hesaba katmadan motosiklet kullanımı, motosiklet kontrolünün kaybedilmesine ve bir kazaya yol açabilir.

**Uyarı**

Sağlanan ayaklıklara ulaşabilecek kadar uzun değilse yolcu taşımayın.

Ayaklıklara ulaşabilecek kadar uzun olmayan bir yolcu motosiklet üzerinde güvenli bir şekilde oturamaz ve kontrol kaybına ve kazaya yol açan dengesizliğe neden olabilir.

Not

Ek yükleri dengelemek için far hedefini ayarlayın (bkz. sayfa 158).

**Uyarı**

Yolcunuz, ani hareketler yaparak veya yanlış bir oturma pozisyonu benimseyerek motosiklet kontrolünün kaybedilmesine neden olabileceği konusunda bilgilendirilmelidir.

Sürücü yolcuya aşağıdaki şekilde talimat vermelidir:

- Motosiklet hareket halindeyken yolcunun hareketsiz oturması ve motosikletin çalışmasına müdahale etmemesi önemlidir.
- Ayaklarını yolcu ayaklıklarında tutmak ve koltuk kayışına veya tutunma raylarına (varsa) ya da sürücünün beline veya kalçalarına sıkıca tutunmak.
- Yolcuya virajlarda sürücüyle birlikte eğilmesini ve sürücü bunu yapmadıkça eğilmemesini tavsiye edin.

**Uyarı**

Motosikletinizde hayvan taşımayın.

Bir hayvan, motosiklet kontrolünün kaybedilmesine ve bir kazaya yol açabilecek ani ve öngörülemeyen hareketler yapabilir.

İçindekiler

Planlı Bakım	119
Planlı Bakım Tablosu	121
Motor Yağı	123
Karter Koruması	123
Motor Yağ Seviyesi Kontrolü	125
Motor Yağı ve Yağ Filtresi Değişimi	126
Kullanılmış Motor Yağı ve Yağ Filtrelerinin Bertarafı	127
Motor Yağı Spesifikasyonu ve Sınıfı (10W/40 & 10W/50)	128
Soğutma Sistemi	128
Soğutma Sıvısı Seviye Kontrolü	129
Soğutma Sıvısı Seviye Ayarı	130
Soğutma Sıvısı Değişimi	131
Gaz Kelebeği Kontrolü	132
Debriyaj	132
Debriyaj Yağı Seviyesinin Kontrolü ve Ayarlanması	132
Debriyaj Kontrolü	133
Nihai Tahrik Ünitesi	134
Son Tahrik Yağ Seviyesi Ayarı	134
Frenler	135
Yeni Fren Diskleri ve Balatalarının Alıştırılması	135
Fren Aşınma Kontrolü	135
Fren Balatası Aşınma Telifisi	136
Disk Fren Hidroliği	136
Ön Fren Hidroliği Seviyesinin Kontrolü ve Ayarlanması	137
Arka Fren Hidroliği Seviyesinin Kontrolü ve Ayarlanması	138
Arka Fren Pedalı Ayarı	138
Fren Lambası	139
Direksiyon/Tekerlek Rulmanları	139
Direksiyon Denetimi	139
Tekerlek Rulmanlarının Kontrolü	140
Süspansiyon	141
Ön Çatal Kontrolü	141
Bank Açısı Göstergeleri	142

Lastikler	143
Lastik Şişirme Basınçları	144
Lastik Basıncı İzleme Sistemi (TPMS) (takılıysa)	144
Önerilen Minimum Dış Derinliği	145
Lastik Değişimi	146
Lastik Aşınması	148
Akü	148
Akünün Sökülmesi	149
Akü Şarjı	150
Akü Bakımı	152
Akü Depolama	152
Pil İmhası	152
Akü Montajı	153
Sigorta Kutuları	155
Sigorta Kutusu Tanımlama	155
Far	156
Gündüz Farları (DRL) (takılıysa)	157
Viraj Aydınlatması (varsa)	157
Far Ayarı	158
Far Değişimi	158
Arka Işık	158
Yön Gösterge Işıkları	158
Ön Sis Farları (takılıysa)	158

Planlı Bakım

 Uyarı

Triumph Motorcycles, sahibi tarafından yapılan yanlış bakım veya uygunsuz ayarlamalardan kaynaklanan hasar veya yaralanmalar için herhangi bir sorumluluk kabul etmez.

Yanlış veya ihmal edilmiş bakım tehlikeli bir sürüş durumuna yol açabilir.

Bu motosikletin planlı bakımını her zaman yetkili bir Triumph bayisine yaptırın.

 Uyarı

Tüm bakımlar hayati önem taşır ve ihmal edilmemelidir. Yanlış bakım veya ayarlama motosikletin bir veya daha fazla parçasının arızalanmasına neden olabilir. Arızalı bir motosiklet kontrol kaybına ve kazaya yol açabilir.

Hava, arazi ve coğrafi konum bakımı etkiler. Bakım programı, motosikletin kullanıldığı özel ortama ve bireysel sahibinin taleplerine uyacak şekilde ayarlanmalıdır.

Programlı bakım tablosunda listelenen bakım öğelerini doğru bir şekilde gerçekleştirmek için özel aletler, bilgi ve eğitim gereklidir. Sadece yetkili bir Triumph satıcısı bu bilgi ve donanımına sahip olacaktır.

Yanlış veya ihmal edilmiş bakım tehlikeli sürüş koşullarına yol açabilir. Bu motosikletin planlı bakımını daima yetkili bir Triumph bayisine yaptırın.

Motosikleti güvenli ve güvenilir bir durumda tutmak için, bu bölümde özetlenen bakım ve ayarlamalar günlük kontroller programında belirtildiği gibi ve ayrıca programlı bakım çizelgesine uygun olarak yapılmalıdır. Aşağıdaki bilgiler, günlük kontrolleri ve bazı basit bakım ve ayar öğelerini gerçekleştirirken izlenecek prosedürleri açıklamaktadır.

Planlı bakım yetkili Triumph bayiniz tarafından üç şekilde gerçekleştirilebilir; motosikletin her yıl kat ettiği kilometreye bağlı olarak yıllık bakım, kilometre bazlı bakım veya her ikisinin kombinasyonu.

1. Yılda 10.000 milden (16.000 km) daha az yol kat eden motosikletlerin yıllık bakımı yapılmalıdır. Buna ek olarak, motosiklet bu kilometreye ulaştığında kilometre bazlı öğelerin belirtilen aralıklarla bakımının yapılması gerekir.
2. Yılda yaklaşık 10.000 mil (16.000 km) yol kat eden motosikletlerin yıllık bakımı ve belirtilen kilometre bazlı öğeler birlikte yapılmalıdır.
3. Yılda 10.000 milden (16.000 km) fazla yol kat eden motosikletler, motosiklet belirtilen kilometreye ulaştığında kilometre bazlı öğelerin bakımını yaptırmalıdır. Buna ek olarak, yıllık bazlı öğelerin belirtilen yıllık aralıklarla bakımının yapılması gerekecektir.

Her durumda bakım, belirtilen bakım aralıklarında veya bu aralıklardan önce yapılmalıdır. Motosikletiniz için hangi bakım programının en uygun olduğu konusunda tavsiye almak için yetkili bir Triumph bayisine danışın.

Triumph Motorcycles, yanlış bakım veya yanlış ayarlardan kaynaklanan hasar veya yaralanmalar için herhangi bir sorumluluk kabul etmez.

Servis Sembolü/Genel Uyarı Sembolü

Bu hizmet sembolü 'dan sonra beş saniye boyunca yanacaktır. **MOTOSİKLET** başla yaklaşık 60 mil

(100 km) sonra servis yapılması gerektiğini hatırlatmak için yanar. Servis sembolü kilometreye ulaştığında sürekli olarak yanar ve servis aralığı sona erene kadar sürekli yanık kalır.

Triumph Diyagnostik aracını kullanarak sıfırlayın.

Bir ABS veya motor yönetimi arızası meydana geldiğinde genel uyarı sembolü  yanıp sönecektir ve ABS ve/veya MIL uyarı lambaları yanıyor. Arızanın kontrol edilmesi ve giderilmesi için mümkün olan en kısa sürede yetkili bir Triumph bayisine başvurun.

Not

Aşağıdaki tabloda * işaretli kalemler, yalnızca kontrol süresini içeren temel hizmet için maliyet ve zaman ödeneğinin üzerinde ek işçilik ücretine tabidir.

Planlı Bakım Tablosu

Operasyon açıklaması	Mil (km) cinsinden Kilometre Sayacı Okuması veya Zaman Periyodu, hangisi önce gelirse					
		İlk Servis	Yıllık Hizmet	Kilometre Bazlı Hizmet		
	Günlük	600 Mil (1,000 Km) veya 6 Aylık Hizmet	Yıl	10,000 ve 30.000 Mil (16,000 ve 48.000 Km) Hizmet	20.000 Mil (32,000 Km) Hizmet	40.000 Mil (64,000 Km) Hizmet
Yağlama						
Motor ve yağ soğutucusu - sızıntı kontrolü yapın	-	-	-	-	-	-
Motor yağı - yenileyin		-	-	-	-	-
Motor yağı filtresi - yenileyin		-	-	-	-	-
Yakıt Sistemi ve Motor Yönetimi						
Yakıt sistemi - sızıntı olup olmadığını kontrol edin	-	-	-	-	-	-
Hava filtresi - yenileyin (sürekli ıslak veya tozlu koşullarda sürüş yapıyorsanız daha sık değiştirin)					-	-
Bujiler - yenileyin					-	-
Soğutma Sistemi						
Soğutma sistemi - sızıntı olup olmadığını kontrol edin	-	-	-	-	-	-
Soğutma sıvısı seviyesi - kontrol edin/ayarlayın	-	-	-	-	-	-
Soğutma sistemi - soğutma suyu hortumlarında sürtünme, çatlak veya hasar olup olmadığını kontrol edin. Gerekirse değiştirin		-		-	-	-
Soğutma sıvısı - yenileyin - kilometreye bakılmaksızın her 4 yılda bir*	Kilometreye bakılmaksızın her dört yılda bir					
Motor						
Debriyaj - çalışmasını kontrol edin	-	-	-	-	-	-
Debriyaj ana silindiri - sıvı sızıntısı olup olmadığını kontrol edin (sadece hidrolik debriyajlı modeller)	-					
Debriyaj yağı seviyesi - kontrol edin	-	-	-	-	-	-
Debriyaj kolu pivotu - temizleyin/gresleyin		-	-	-	-	-
Debriyaj yağı - yenileyin - kilometreye bakılmaksızın her 2 yılda bir*	Kilometreye bakılmaksızın her iki yılda bir					
Valf boşlukları - kontrol edin/ayarlayın*					-	-
Eksantrik mili zamanlaması - kontrol edin/ayarlayın*					-	-
Jantlar ve Lastikler						
Tekerlekler - hasar kontrolü yapın	-	-	-	-	-	-
Jantlar - kırık veya hasarlı jant teli olup olmadığını ve jant teli sıklığını kontrol edin (alaşım jantlar değil)	-	-	-	-	-	-
Lastik aşınması/lastik hasarı - kontrol edin	-	-	-	-	-	-
Lastik basınçları - kontrol edin/ayarlayın	-	-	-	-	-	-
Tekerlek rulmanları - aşınma/düzgün çalışma kontrolü yapın					-	-
Direksiyon ve Süspansiyon						
Direksiyon - serbest çalışmayı kontrol edin	-	-	-	-	-	-
Ön ve arka süspansiyon - hasar/sızıntı/düzgün çalışma kontrolü yapın	-	-	-	-	-	-
Fener mili yatakları - kontrol edin/ayarlayın					-	-
Sallanan kol mili - yağlayın					-	-

Arka süspansiyon ünitesi ve bağlantısı - yağlayın (sadece tek arka süspansiyon üniteli modeller)					-	-
Çatal yağı - yenileyin						-

Operasyon açıklaması	Mil (km) cinsinden Kilometre Sayacı Okuması veya Zaman Periyodu, hangisi önce gelirse					
		İlk Servis	Yıllık Hizmet	Kilometre Bazlı Hizmet		
	Günlük	600 Mil (1,000 Km) veya 6 Aylık Hizmet	Yıl	10,000 ve 30.000 Mil (16,000 ve 48.000 Km) Hizmet	20.000 Mil (32,000 Km) Hizmet	40.000 Mil (64,000 Km) Hizmet
Frenler						
Fren sistemi - çalışmasını kontrol edin	-	-	-	-	-	-
Fren balataları - aşınma seviyelerini kontrol edin*	-	-	-	-	-	-
Fren hidroliği seviyeleri - kontrol edin	-	-	-	-	-	-
Fren hidroliği - yenileyin - kilometreye bakılmaksızın her 2 yılda bir*	Kilometreye bakılmaksızın her iki yılda bir					
Nihai Tahrik						
Nihai tahrik - yağ sızıntılarını kontrol edin	-	-	-	-	-	-
Son tahrik yağı - yenileyin	Kilometreye bakılmaksızın her iki yılda bir					
Son tahrik yağ seviyesi - kontrol edin			-			
Elektrik						
Işıklar, aletler ve elektrik sistemleri - kontrol edin/ayarlayın	-	-	-	-	-	-
Genel						
Eğim açısı göstergeleri - aşınma kontrolü*	-	-	-	-	-	-
Orta ve/veya yan sehpa - aşınma/düzgün çalışma açısından kontrol edin	-	-	-	-	-	-
Göstergeler, şasi ECM'si, anahtarsız ECM v e motor E C M ' s i - Triumph diyagnostik aracını kullanarak en son kalibrasyon indirmesini kontrol edin		-	-	-	-	-
Otomatik Tarama - Triumph arıza tespit aracını kullanarak tam bir Otomatik Tarama gerçekleştirin (bir müşteri kopyası yazdırın)		-	-	-	-	-
Bekleyen tüm Servis Bülteni ve garanti çalışmalarını gerçekleştirin		-	-	-	-	-
Yol testi gerçekleştirin		-	-	-	-	-
Servis kayıt defterini doldurun ve servis göstergesini sıfırlayın (varsa)		-	-	-	-	-
Akıllı anahtar pili - yenileyin		-	-	-	-	-
Orta sehpa pivotları - temizleyin/gresleyin	Kilometreye bakılmaksızın her iki yılda bir					

Motor

Yağı


 Uyarı

Motosikletin yetersiz, bozulmuş veya kirlenmiş motor yağı ile çalıştırılması motor aşınmasının hızlanmasına neden olur ve motor veya şanzımanın tutukluk yapmasına yol açabilir.

Motorun veya şanzımanın tutukluk yapması motosiklet kontrolünün aniden kaybedilmesine ve bir kazaya yol açabilir.

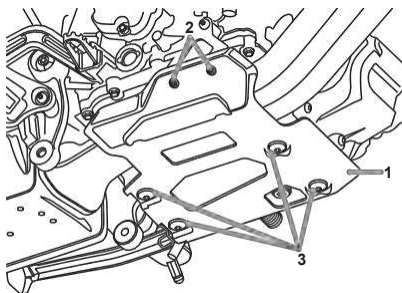
Motor, şanzıman ve debriyajın doğru çalışması için motor yağını doğru seviyede tutun ve motor yağı ile yağ filtresini planlı bakım gerekliliklerine uygun olarak değiştirin.

Karter Koruması

Tiger 1200 GT hariç tüm motosiklet modellerindeki karter koruması, motor yağı ve yağ filtresinin değiştirilmesine erişim sağlamak için çıkarılmalıdır.

Tiger 1200 GT Pro ve

Tiger 1200 GT Explorer Karter Koruması



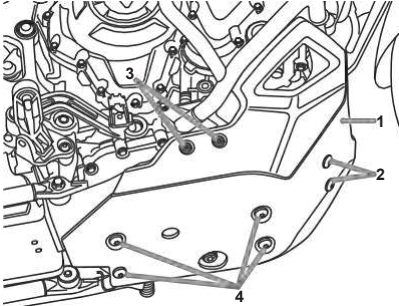
1. Karter koruması
2. Sağ taraf sabitlemeleri
3. Alt sabitlemeler

Karter korumasını çıkarmak için:

- ▼ Sağ taraftaki iki sabitleme parçasını çıkarın. Montaj için flanşlı manşonun yönüne dikkat edin.
- ▼ Dört alt sabitlemeyi sökün ve karter korumasını çıkarın.

Karter korumasını yeniden takmak için:

- ▼ Karter korumasını motosiklete hizalayın ve dört alt sabitleme ile sabitleyin. Bu aşamada tam olarak sıkmayın.
- ▼ Sağ taraftaki iki sabitleme parçasını tekrar takın ve 6 Nm'ye kadar sıkın.
- ▼ Alt sabitlemeleri 8 Nm'ye kadar sıkın.

Tiger 1200 Rally Pro Kartar Koruması

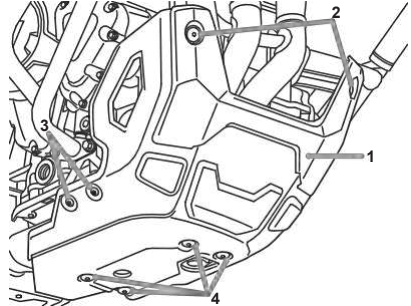
1. Kartar koruması
2. Ön sabitlemeler
3. Sağ taraf sabitlemeleri
4. Alt sabitlemeler

Karter korumasını çıkarmak için:

- ▼ Sağ taraftaki iki sabitleme parçasını çıkarın.
- ▼ İki ön sabitleme parçasını çıkarın.
- ▼ Dört alt sabitlemeyi sökün ve karter korumasını çıkarın.

Karter korumasını yeniden takmak için:

- ▼ Karter korumasını motosiklete hizalayın ve dört alt sabitleme ile sabitleyin. Bu aşamada tam olarak sıkmayın.
- ▼ İki ön sabitlemeyi tekrar takın ve 6 Nm'ye kadar sıkın.
- ▼ Sağ taraftaki iki sabitleme parçasını tekrar takın ve 6 Nm'ye kadar sıkın.
- ▼ Alt sabitlemeleri 8 Nm'ye kadar sıkın.

Tiger 1200 Rally Explorer Kartar Koruması

1. Kartar koruması
2. Ön sabitlemeler
3. Sağ taraf sabitlemeleri
4. Alt sabitlemeler

Karter korumasını çıkarmak için:

- ▼ Sağ taraftaki iki sabitleme parçasını çıkarın.
- ▼ İki ön sabitleme parçasını çıkarın.
- ▼ Dört alt sabitlemeyi sökün ve karter korumasını çıkarın.

Karter korumasını yeniden takmak için:

- ▼ Karter korumasını motosiklete hizalayın ve dört alt sabitleme ile sabitleyin. Bu aşamada tam olarak sıkmayın.
- ▼ İki ön sabitlemeyi tekrar takın ve 8 Nm'ye kadar sıkın.
- ▼ Sağ taraftaki iki sabitleme parçasını tekrar takın ve 6 Nm'ye kadar sıkın.
- ▼ Alt sabitlemeleri 8 Nm'ye kadar sıkın.

Motor Yağ Seviyesi Kontrolü

Uyarı

Motoru asla çalıştırmayın veya kapalı bir alanda çalıştırmayın.

Egzoz dumanı zehirlidir ve kısa bir süre içinde bilinç kaybına ve ölüme neden olabilir.

Motosikleti her zaman açık havada veya yeterli havalandırması olan bir alanda kullanın.

Uyarı

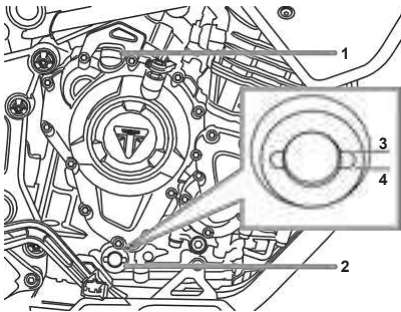
Motor yakın zamanda çalışmışsa, egzoz bileşenleri dokunulamayacak kadar sıcak olabilir.

Sıcak bileşenlerle temas açıkta kalan ciltte hasara neden olabilir.

Cilt hasarını önlemek için, egzoz sistemine dokunmadan önce daima sıcak parçaların soğumasını bekleyin.

Not

Motordaki yağ seviyesinin doğru bir göstergesi yalnızca motor normal çalışma sıcaklığında ve motosiklet dik durumdayken (yan sehpa da değil) gösterilir.



1. Motor yağı doldurma tapası
2. Gözetleme camı
3. Üst seviye (maksimum)
4. Alt seviye (minimum)

Motor yağı seviyesini kontrol etmek için:

- ▼ Motoru çalıştırın ve yaklaşık beş dakika rölantide çalıştırın.
- ▼ Motoru durdurun, ardından motor yağının çökmesi için en az beş dakika bekleyin.
- ▼ Gözetleme camında görünen motor yağı seviyesine dikkat edin.
- ▼ Doğru olduğunda, motor yağı gözetleme camında üst seviye ile alt seviye arasında bir noktada görünmelidir.
- ▼ Motor yağı seviyesinin tamamlanması gerekiyorsa, motor yağı doldurma tapasını çıkarın ve uygun bir huni kullanarak, gözetleme camında kaydedilen seviye doğru olana kadar her seferinde biraz motor yağı ekleyin.
- ▼ Doğru seviyeye ulaşıldığında, motor yağı doldurma tapasını takın ve sıkın.

Motor Yağı ve Yağ Filtresi

Değişimi

⚠ Uyarı

Motor yağı ile uzun süreli veya tekrarlanan temas cilt kuruluğuna, tahrişe ve dermatite yol açabilir.

Kullanılmış motor yağı cilt kanserine yol açabilecek zararlı kirlilik içerir.

Her zaman uygun koruyucu giysiler giyin ve kullanılmış motor yağıyla cilt temasından kaçının.

⚠ Uyarı

Motor yağı sıcak olabilir.

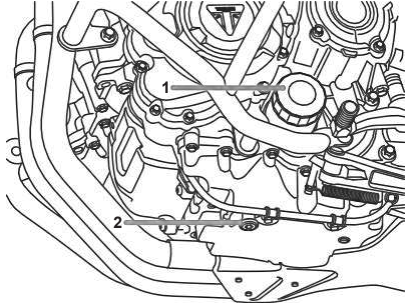
Uygun koruyucu giysi, eldiven ve göz koruması kullanarak sıcak motor yağı ile temastan kaçının.

Sıcak motor yağı ile temas cildin haşlanmasına veya yanmasına neden olabilir.

Motor yağı ve filtresi planlı bakım gerekliliklerine uygun olarak değiştirilmelidir.

Not

Bu prosedüre başlamadan önce karter koruması çıkarılmalıdır, bkz. sayfa 123.



1. Motor yağı filtresi
2. Motor yağı tahliye tapası

Motor yağını ve motor yağ filtresini değiştirmek için:

- ▼ Motoru iyice ısıtın ve ardından motoru durdurun ve motosikleti düz bir zeminde dik bir konumda sabitleyin.
- ▼ Motorun altına bir yağ boşaltma kabı yerleştirin.
- ▼ Motor yağı tahliye tapasını çıkartın.
- ▼ Triumph servis aleti T3880313'ü kullanarak motor yağ filtresini sökün ve çıkarın. Eski motor yağı filtresini çevre dostu bir şekilde atın.
- ▼ Motor yağı tamamen boşaldıktan sonra, tahliye tapasına yeni bir sızdırmazlık pulu takın. Tahliye tapasını takın ve 25 Nm'ye kadar sıkın.

**Dikkat**

Yeni motor yağı filtresini takmadan önce motoru daima temiz motor yağı ile doldurun.

Yeni motor yağı filtresinin motoru doldurmadan önce takılması, yağ galerisinde bir hava kilidine ve motor yağı açlığına neden olacaktır.

Motor yağının aç kalması, motorun erken hasar görmesine neden olarak motor arızasına yol açacaktır.

- ▼ Motora Castrol Power 1 Racing 4T 10W-40 (tam sentetik) gibi API SH (veya daha yüksek) ve JASO MA spesifikasyonlarını karşılayan 10W/40 veya 10W/50 yarı veya tam sentetik bir motosiklet motor yağı doldurun.

**Dikkat**

Motor yağı her değiştirildiğinde yeni bir motor yağı filtresi takılmalıdır.

Motor yağı filtresi değiştirilmezse, bir hava kilidi oluşturacak ve motor yağı basıncının elde edilmesini önleyecek ve motor yağı basıncı uyarı ışığı yanmaya devam edecektir.

- ▼ Yeni motor yağ filtresinin sızdırmazlık halkasına ince bir parça temiz motor yağı sürün.
- ▼ Yeni motor yağı filtresini takın ve Triumph servis aleti T3880313'ü kullanarak 10 Nm'ye kadar sıkın.
- ▼ Motoru çalıştırın ve en az 30 saniye rölantide çalışmasını bekleyin.

**Dikkat**

Yağ motorun tüm parçalarına ulaşmadan motor devrinin rölantinin üzerine çıkarılması motorun hasar görmesine veya tutukluk yapmasına neden olabilir.

Motor devrini sadece motor yağının tam olarak dolaşmasını sağlamak için motoru 60 saniye çalıştırdıktan sonra yükseltin.

**Dikkat**

Motor yağ basıncı çok düşükse, düşük yağ basıncı uyarı ışığı yanacaktır. Motor çalışırken bu ışık yanmaya devam ederse, motoru derhal durdurun ve nedenini araştırın.

Motoru düşük yağ basıncı ile çalıştırmak motorun hasar görmesine neden olur.

- ▼ Düşük motor yağı basıncı uyarı lambasının kapalı olduğundan ve gösterge ekranında motor yağı basıncı mesajının gösterilmediğinden emin olun.
- ▼ Motoru durdurun ve motor yağı seviyesini tekrar kontrol edin. Gerekirse ayarlayın.

Kullanılmış Motor Yağı ve Yağ Filtrelerinin Bertarafı

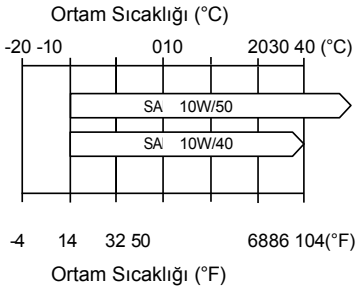
Çevreyi korumak için, yağı yere, kanalizasyona veya kanalizasyona ya da su yollarına dökmeyin.

Kullanılmış yağ filtrelerini genel atıklarla birlikte atmayın. Şüphenez varsa, yerel yetkilinizle iletişime geçin.

Motor Yağı Spesifikasyonu ve Sınıfı (10W/40 & 10W/50)

Triumph'un yüksek performanslı yakıt enjeksiyonlu motorları, bazı ülkelerde Castrol Power RS Racing 4T 10W-40 (tam sentetik) olarak satılan Castrol Power 1 Racing 4T 10W-40 (tam sentetik) motor yağı gibi API SH (veya daha yüksek) ve JASO MA spesifikasyonlarını karşılayan 10W/40 veya 10W/50 yarı veya tam sentetik motosiklet motor yağı kullanılmak üzere tasarlanmıştır.

Sürüş alanınızda kullanılacak doğru yağ viskozitesi (10W/40 veya 10W/50) için aşağıdaki tabloya bakın.



Yağ Viskozite Sıcaklık Aralığı

Motor yağına herhangi bir kimyasal katkı maddesi eklemeyin. Motor yağı aynı zamanda debriyayı da yağlar ve herhangi bir katkı maddesi debriyajın kaymasına neden olabilir.

Mineral, bitkisel, deterjansız yağ, hint bazlı yağlar veya gerekli spesifikasyona uymayan herhangi bir yağ kullanmayın. Bu yağların kullanımı ani ve ciddi motor hasarına neden olabilir.

Motor yağı değişimi veya tamamlama sırasında kartere yabancı madde girmedikten emin olun.

Soğutma Sistemi



Etkili motor soğutması sağlamak için, motosikleti sürmeden önce her gün soğutma suyu seviyesini kontrol edin ve seviye düşükse soğutma suyunu tamamlayın.

Not

Motosiklet fabrikadan çıktığında D2053 soğutma sıvısı, yıl boyunca kullanılan Organik Katkı Teknolojisi (OAT olarak bilinir) soğutma sıvısı ile donatılmıştır. Turuncu renklidir ve %50 monoetilen glikol bazlı antifriz çözeltisi içerir.

Triumph tarafından sağlanan D2053 soğutma sıvısı -40°C'ye (-40°F) kadar donma koruması sağlar.

Korozyon inhibitörleri



Uyarı

D2053 OAT soğutma sıvısı alüminyum motorlar ve radyatörler için uygun korozyon önleyiciler ve antifriz içerir. Soğutma sıvısını daima üreticinin talimatlarına uygun olarak kullanın.

Soğutma sıvısı insan vücudu için zararlı olan zehirli kimyasallar içerir.

Cilt veya göz ile teması ciddi tahrişe neden olabilir. Soğutma sıvısı ile çalışırken koruyucu eldiven, giysi ve göz koruması kullanın.

Soğutma sıvısı solunursa, kişiyi temiz havaya çıkarın ve rahat nefes almasını sağlayın. Şüphe veya kalıcı semptomlar durumunda tıbbi yardım alın.

Soğutma sıvısı cildinize bulaşırsa, derhal suyla yıkayın. Kirlenmiş giysileri çıkarın.

Soğutma sıvısı gözünüze kaçarsa, en az 15 dakika boyunca suyla yıkayın ve DERHAL TIBBİ YARDIM İSTEYİN.

Soğutma sıvısı yutulursa, ağzı suyla çalkalayın ve DERHAL TIBBİ YARDIM İSTEYİN.

SOĞUTMA SUYUNU ÇOCUKLARIN ERIŞEMEYECEĞİ YERLERDE SAKLAYIN.

Korozyon önleyici içeren bir soğutma sıvısı kullanılmazsa, soğutma sistemi su ceketinde ve radyatörde pas ve kireç birikecektir. Bu durum soğutma sıvısı geçişlerini tıkayacak ve soğutma sisteminin verimliliğini önemli ölçüde azaltacaktır.

Farklı tipteki soğutma sıvıları karıştırılmamalıdır. Farklı tipteki soğutma sıvılarının karıştırılması soğutma sıvısının performansını düşürecek ve ömrünü kısaltacaktır. Soğutma sıvısını değiştirirken, soğutma sisteminin temiz suyla iyice yıkanması önerilir.

Soğutma Sıvısı Seviye Kontrolü

Genleşme deposu motosikletin sol tarafından görülebilir. Genleşme deposundaki soğutma sıvısı seviyesi herhangi bir kapak sökülmeden kontrol edilebilir.

Not

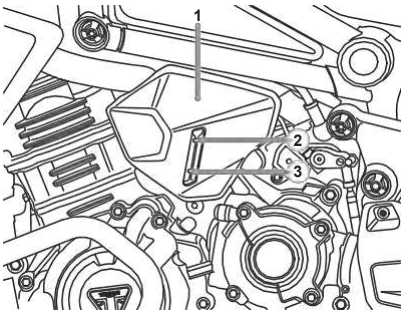
Triumph tarafından sağlanan D2053 OAT soğutma sıvısı önceden karıştırılmıştır ve soğutma sisteminin doldurmadan veya ilave etmeden önce seyreltilmesi gerekmez.

Soğutma sisteminin korozyondan korumak için soğutma sıvısında korozyon önleyici kimyasalların

Not

Soğutma sıvısı aşırı ısındığı için soğutma sıvısı seviyesi kontrol ediliyorsa, radyatördeki seviyeyi de kontrol edin ve gerekirse t a m a m l a y ı n .

Acil bir durumda soğutma sistemine damıtılmış su eklenebilir. Ancak, soğutma sıvısı boşaltılmalı ve mümkün olan en kısa sürede D2053 OAT soğutma sıvısı ile doldurulmalıdır.



1. Genleşme tankı kapağı
2. Maksimum işaret
3. Minimum işaret

Soğutma sıvısı seviyesini kontrol etmek için:

- ▼ Motosikleti düz bir zemine ve dik bir konuma yerleştirin.
- ▼ Motorun soğuk olduğundan emin olun (oda veya ortam sıcaklığında).
- ▼ Genleşme deposundaki soğutma sıvısı seviyesini kontrol edin. Soğutma sıvısı seviyesi maksimum ve minimum işaretleri arasında olmalıdır.
- ▼ Soğutma sıvısı minimum seviyenin altındaysa, soğutma sıvısı seviyesi ayarlanmalıdır.

Soğutma Sıvısı Seviye Ayarı



Uyarı

Motor sıcakken genleşme deposunu veya radyatör basınç kapağını çıkarmayın.

Motor sıcakken radyatörün içindeki soğutma sıvısı da sıcak ve basınç altında olacaktır.

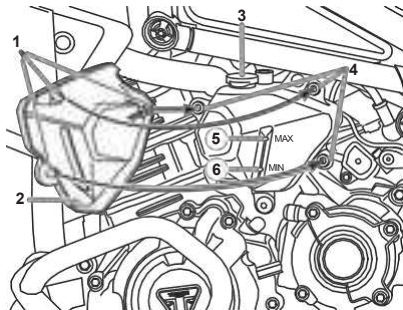
Bu sıcak, basınçlı soğutma sıvısı ile temas haşlanmalara ve cilt hasarına neden olur.



Dikkat

Soğutma sisteminde sert su kullanılırsa, motorda ve radyatörde kireç birikmesine neden olur ve soğutma sisteminin verimliliğini önemli ölçüde azaltır.

Soğutma sistemi verimliliğinin azalması motorun aşırı ısınmasına ve ciddi hasar görmesine neden olabilir.



1. Spigotlar
2. Genleşme tankı kapağı
3. Genleşme tankı kapağı
4. Grometler
5. MAX işareti
6. MIN işareti

Soğutma sıvısı seviyesini ayarlamak için:

- ▼ Motorun en az 30 dakika soğumasını bekleyin.
- ▼ Motosikleti düz bir zemine ve dik bir konuma yerleştirin.
- ▼ Soğutma sıvısı genleşme deposu kapağını iki elinizle sıkıca kavrayın ve panelin üst kenarını yavaşça motosikletten dışarı doğru çekerek tıkaçların tutucu rondelalardan uzaklaşmasını sağlayın (rondelaları yerinde bırakın).
- ▼ Soğutma sıvısı seviyesi genleşme deposundaki MAX (üst çizgi) ve MIN (alt çizgi) işaretleri arasında olmalıdır.
- ▼ Soğutma sıvısı genleşme deposu kapağını soğutma sıvısı genleşme deposundan çıkarın.
- ▼ Seviye MAX işaretine ulaşana kadar doldurma deliğinden soğutma sıvısı karışımı ekleyin.
- ▼ Soğutma sıvısı genleşme deposu kapağını tekrar takın.
- ▼ Genleşme tankı kapağındaki spigotları grometlere yerleştirin.
- ▼ Kapağı sabitlemek için sıkıca bastırın.
- ▼ Kapağı kavrayın ve tam olarak tutulduğundan emin olun.

Soğutma Sıvısı Değişimi

Soğutma suyunun yetkili bir Triumph bayisi tarafından planlı bakım gerekliliklerine uygun olarak değiştirilmesi tavsiye edilir.

Radyatör ve Hortumlar



Uyarı

Fan, motor çalışırken otomatik olarak çalışır.

Ellerinizi ve giysilerinizi daima fanın uzak tutun.

Dönen fan ile temas kazaya ve/veya kişisel yaralanmaya neden olabilir.



Dikkat

Araba yıkama tesisi veya ev tipi basınçlı yıkama makinesi gibi yüksek basınçlı su spreylelerinin kullanılması radyatör kanatlarına zarar verebilir, sızıntılara neden olabilir ve radyatörün verimliliğini düşürebilir.

Radyatörün önüne veya soğutma fanının arkasına izinsiz aksesuarlar takarak radyatörden geçen hava akışını engellemeyin veya saptırmayın.

Radyatör hava akışının engellenmesi aşırı ısınmaya neden olarak motorda hasara yol açabilir.

Radyatör hortumlarında çatlak veya bozulma olup olmadığını ve gergi klipslerinin sıklığını planlı bakım gerekliliklerine uygun olarak kontrol edin. Yetkili Triumph bayinizin kusurlu parçaları değiştirmesini sağlayın.

Radyatör ızgarasını ve kanatçıklarını böcekler, yapraklar veya çamurdan kaynaklanan engellere karşı kontrol edin. Tıkanıklıkları düşük basınçlı su ile temizleyin.

Gaz Kelebeği

Kontrolü



Uyarı

Motosikletin yapışmış veya hasarlı bir gaz kelebeği kumandası ile kullanılması, gaz kelebeği işlevini engelleyerek motosiklet kontrolünün kaybedilmesine ve bir kazaya neden olacaktır.

Yapışmış veya hasar görmüş bir gaz kelebeği kumandasının kullanılmaya devam edilmesini önlemek için, kumandayı daima yetkili Triumph bayinize kontrol ettirin.

Teftiş

Gaz kelebeğinin aşırı zorlama olmadan düzgün bir şekilde açıldığını ve takılmadan kapandığını kontrol edin. Bir sorun tespit edilirse veya herhangi bir şüphe varsa, yetkili Triumph bayinize gaz kelebeği sistemini kontrol ettirin.

Gaz kelebeği tutamağını hafifçe ileri geri çevirirken 1 - 2 mm gaz kelebeği tutamağı boşluğu olup olmadığını kontrol edin.

Yanlış miktarda serbest boşluk varsa, Triumph yetkili Triumph satıcınıza kontrol ettirmenizi önerir.

Debriyaj

Motosiklet, ayar gerektirmeyen hidrolik olarak çalışan bir debriyaj ile donatılmıştır.

Debriyaj Yağı Seviyesinin Kontrolü ve Ayarlanması



Uyarı

Debriyaj sıvısı haznesindeki sıvı seviyesinde kayda değer bir düşüş varsa, sürüşten önce tavsiye almak için yetkili Triumph bayinize danışın.

Bitmiş debriyaj yağı seviyeleri veya debriyaj yağı sızıntısı ile sürüş tehlikelidir ve potansiyel olarak motosiklet kontrolünün

kaybedilmesine ve bir kazaya yol açabilir.



Uyarı

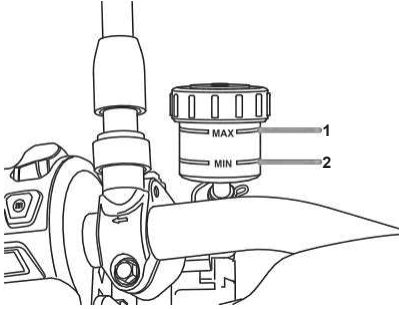
Sadece bu el kitabının Teknik Özellikler bölümünde listelenen DOT 4 spesifikasyonlu debriyaj yağı kullanın.

Teknik Özellikler bölümünde listelenen DOT 4 sıvıları dışında debriyaj sıvılarının kullanılması debriyaj sisteminin verimliliğini azaltarak kazaya yol açabilir.

Debriyaj sıvısının planlı bakım tablosunda belirtilen aralıkta değiştirilmemesi debriyaj verimini azaltarak kazaya neden olabilir.

Haznedeki debriyaj sıvısının seviyesini kontrol edin ve planlanan bakım gerekliliklerine uygun olarak sıvıyı değiştirin. Debriyaj yağı, nem veya başka bir kirlenici madde ile kirlenmişse veya kirlendiğinden şüpheleniliyorsa da değiştirilmelidir.

Debriyaj sıvısı haznesi sol taraftaki gidonda bulunur.



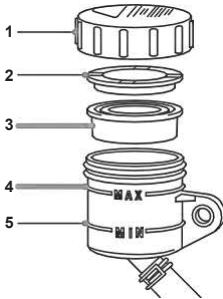
1. Maksimum (MAX) seviye hattı
2. Minimum (MIN) seviye çizgisi

Debriyaj Yağı Seviye Kontrolü

Debriyaj yağı seviyesini kontrol etmek için:

- ▼ Haznede görünen debriyaj sıvısının seviyesini kontrol edin.
- ▼ Debriyaj yağı seviyesi minimum (MIN) ve maksimum (MAX) seviye çizgileri arasında tutulmalıdır (hazne yatay tutulmalıdır).

Debriyaj Yağı Seviye Ayarı



1. Rezervuar kapağı
2. Plastik plaka
3. Diyafram contası
4. MAX işareti
5. MIN işareti

Debriyaj yağı seviyesini ayarlamak için:

- ▼ Çıkarmadan önce rezervuar kapağını temizleyin.
- ▼ Rezervuar kapağını, plastik plakayı açın ve diyafram contasını çıkarın.
- ▼ Kapalı bir kaptan yeni DOT 4 debriyaj sıvısı kullanarak hazneyi maksimum (MAX) seviye çizgisine kadar doldurun.
- ▼ Diyafram contasının plastik plaka ile rezervuar gövdesi arasına doğru şekilde yerleştirildiğinden emin olarak rezervuar kapağını tekrar takın.

Debriyaj Kontrolü

Kolda 2 - 3 mm debriyaj kolu boşluğu olup olmadığını kontrol edin.

Yanlış miktarda serbest oyun varsa, ayarlamalar yapılmalıdır.

Nihai Tahrik Ünitesi

Son tahrik ünitesi yağ seviyesi kontrol edilebilir ve ayarlanabilir. Son tahrik ünitesinde yağ sızıntısı olup olmadığını daima planlı bakım tablosuna uygun olarak kontrol edin.

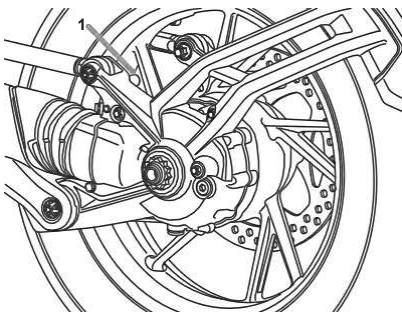


Uyarı

Arka konik kutusu havalandırma seviyesinin üzerinde suya batmışsa, bu durum arka konik kutusu yağında suya yol açabilir.

Arka konik kutusu yağının, arka konik kutusunun suya batmasına neden olabilecek herhangi bir sürüşten sonra kontrol edilmesi gerekir.

Arka konik kutusu yağını kontrol etmek ve değiştirmek için motosikleti yetkili bir Triumph bayisine götürün.



1. Arka konik kutusu havalandırması

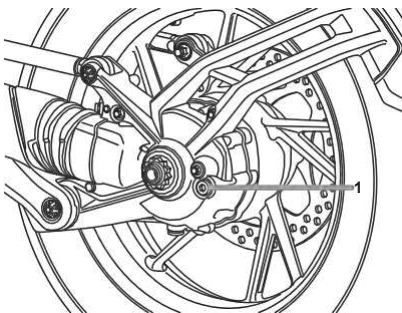
Son Tahrik Yağ Seviyesi Ayarı



Uyarı

Nihai tahrik ünitesi hiçbir koşul altında sökülmemelidir.

Bu uyarıya uyulmaması, son tahrik ünitesinin arızalanmasına ve arka tekerleğin kilitlenmesine yol açarak motosiklet kontrolünün kaybedilmesine ve bir kazaya neden olabilir.



1. Dolgu seviyesi tapası

Son tahrik ünitesindeki yağ seviyesini kontrol etmek ve ayarlamak için:

- ▼ Dolum seviyesi tapasını çıkartın.
- ▼ Nihai tahrik ünitesini, nihai tahrik ünitesinin içindeki yağ seviyesi dolumun alt kısmıyla aynı seviyeye gelene kadar Castrol SAF-XO tam sentetik hipoid yağ gibi API Servis Seviyesi GL5 spesifikasyonunu karşılayan tam sentetik 75W/90 hipoid yağ ile doldurun.
- ▼ Dolum seviyesi tapasını tekrar takın ve 25 Nm'ye kadar sıkın.

Frenler

Yeni Fren Diskleri ve Balatalarının Alıştırılması

⚠ Uyarı

Fren balataları her zaman tekerlek seti olarak değiştirilmelidir. Aynı tekerleğe iki kaliperin takıldığı ön tarafta, her iki kaliperdeki tüm fren balatalarını değiştirin.

Balataların tek tek değiştirilmesi frenleme verimliliğini azaltacak ve kazaya neden olabilecektir.

Yedek fren balataları takıldıktan sonra, yeni balatalar "alışana" kadar çok dikkatli sürün.

⚠ Uyarı

Motosiklet sık sık yol dışında kullanılırsa fren balatası aşınması artacaktır. Motosiklet yol dışında kullanılıyorsa fren balatalarını her zaman daha sık kontrol edin ve fren balatalarını minimum servis kalınlığına kadar veya daha fazla aşınmadan önce değiştirin.

Aşınmış fren balataları ile sürüş, frenleme verimliliğini azaltarak motosiklet kontrolünün kaybedilmesine ve kazaya yol açabilir.

Triumph, yeni fren diskleri ve balataları için, doğru şekilde takip edildiklerinde performanslarını ve uzun ömürlülüklerini optimize edecek dikkatli bir alıştırmaya dönemi önermektedir.

Yeni fren diskleri ve balatalarının alıştırılması için önerilen mesafe 200 mildir (300 km).

Alıştırma döneminde aşırı fren yapmaktan kaçının, dikkatli sürün ve daha uzun fren mesafelerine izin verin.

Fren Aşınma Kontrolü

⚠ Uyarı

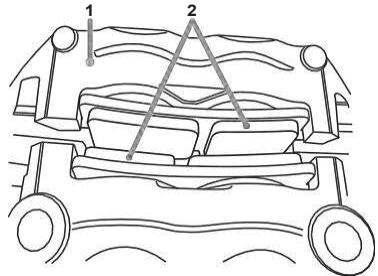
Sadece onaylı fren balatalarını takın.

Yedek fren balatalarının daima yetkili bir Triumph bayisi tarafından tedarik edilmesini ve takılmasını sağlayın.

Fren balataları planlı bakım gerekliliklerine uygun olarak kontrol edilmeli ve minimum servis kalınlığına kadar veya daha fazla aşınmışsa değiştirilmelidir.

Herhangi bir balatanın balata kalınlığı 1,0 mm (0,04 inç) (ön) veya 1,5 mm (0,06 inç) (arka) değerinden azsa tekerlekteki tüm balataları değiştirin.

Ön fren balataları örnek olarak gösterilmiştir.



1. Fren kaliperi
2. Fren balataları

Fren Balatası Aşınma Telifisi

**Uyarı**

Fren koluna veya pedala basıldığında yumuşak hissedilirse veya kol/pedal hareketi aşırı olursa, fren borularında ve hortumlarında hava olabilir veya frenler arızalı olabilir.

Motosikleti bu koşullar altında kullanmak tehlikelidir ve yetkili Triumph bayiniz sürüşten önce arızayı gidermelidir.

Arızalı frenlerle sürüş, motosiklet kontrolünün kaybedilmesine ve bir kazaya yol açabilir.

Disk ve fren balatası aşınması otomatik olarak telafi edilir ve fren kolu veya pedal hareketi üzerinde hiçbir etkisi yoktur. Ön ve arka frenlerde ayar gerektiren hiçbir parça yoktur.

Disk Fren Hidroliği

**Uyarı**

Fren hidroliği higroskopiktir, yani havadaki nemi emer.

Emilen nem, fren hidroliğinin kaynama noktasını büyük ölçüde düşürerek frenleme veriminin azalmasına neden olur.

Bu nedenle, fren hidroliğini daima planlı bakım gerekliliklerine uygun olarak değiştirin.

Her zaman kapalı bir kaptaki yeni fren hidroliğini kullanın ve asla kapalı olmayan veya daha önce açılmış bir kaptaki hidroliği kullanmayın.

Farklı marka veya derecelerde fren hidroliğini karıştırmayın.

Fren armatürleri, contaları ve bağlantıları etrafında sıvı sızıntısı olup olmadığını ve ayrıca fren hortumlarında yarık, bozulma ve hasar olup olmadığını kontrol edin.

Sürüşten önce her zaman arızaları gidirin.

Bu maddelerden herhangi birine uyulmaması ve bunlara göre hareket edilmemesi, kontrol kaybına ve kazaya yol açan tehlikeli bir sürüş durumuna neden olabilir.

⚠ Uyarı

ABS çalışmıyorsa, fren sistemi ABS donanımlı olmayan bir fren sistemi olarak çalışmaya devam edecektir.

Bu durumda, çok sert frenleme tekerleklerin kilitlemesine neden olarak kontrol kaybına ve kazaya yol açacaktır.

Hızı azaltın ve gösterge ışığı yanarken gerekenden daha uzun süre sürüşe devam etmeyin. Arızanın kontrol edilmesi ve giderilmesi için mümkün olan en kısa sürede yetkili bir Triumph bayisine başvurun.

Her iki haznedeki fren hidroliği seviyesini kontrol edin ve fren hidroliğini planlı bakım gerekliliklerine uygun olarak değiştirin. Yalnızca Teknik Özellikler bölümünde tavsiye edilen DOT 4 hidroliği kullanın. Fren hidroliği nem veya başka bir kirlenici madde ile kirlenmişse veya kirlenmiş olduğundan şüpheleniliyorsa da değiştirilmelidir.

Not

ABS fren sisteminin havasını almak için özel bir alet gereklidir. Fren hidroliğinin yenilenmesi veya hidrolik sistemin bakıma ihtiyacı olduğunda yetkili Triumph bayinize başvurun.

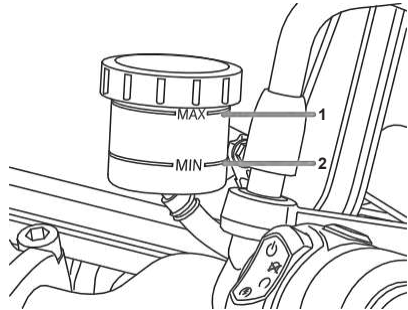
Ön Fren Hidroliği Seviyesinin Kontrolü ve Ayarlanması

⚠ Uyarı

Her iki sıvı haznesindeki sıvı seviyesinde kayda değer bir düşüş varsa, sürüşten önce tavsiye almak için yetkili Triumph bayinize danışın.

Bitmiş fren hidroliği seviyeleri veya fren hidroliği sızıntısı ile sürüş tehlikelidir ve fren performansının düşmesine neden olarak motosiklet kontrolünün kaybedilmesine ve bir kazaya yol açabilir.

Ön fren hidroliği haznesi sağ taraftaki gidonda bulunur.



1. Maksimum (MAX) seviye hattı
2. Minimum (MIN) seviye çizgisi

Ön fren hidroliği seviyesini kontrol etmek için:

- ▼ Haznede görünen fren hidroliği seviyesini kontrol edin.
- ▼ Fren hidroliği seviyesi minimum (MIN) ve maksimum (MAX) seviye çizgileri arasında tutulmalıdır (hazne yatay tutulur).

Ön fren hidroliği seviyesini ayarlamak için:

- ▼ Hazneye toz veya kir girmesini önlemek için çıkarmadan önce hazne kapağını temizleyin.

- ▼ Rezervuar kapağını çıkarın ve diyafram contasını çıkarın.
- ▼ Kapalı bir kaptan yeni DOT 4 fren hidroliği kullanarak hazneyi maksimum (MAX) seviye çizgisine kadar doldurun.
- ▼ Diyafram contasının doğru takıldığından emin olarak rezervuar kapağını tekrar takın.

Arka Fren Hidroliği Seviyesinin Kontrolü ve Ayarlanması

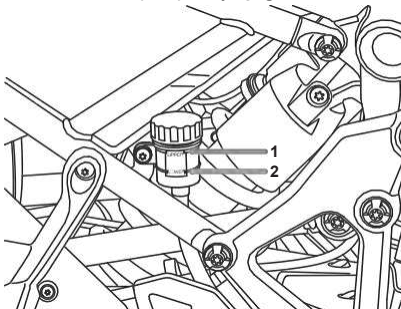
⚠ Uyarı

Her iki sıvı haznesindeki sıvı seviyesinde kayda değer bir düşüş varsa, sürüşten önce tavsiye almak için yetkili Triumph bayinize danışın.

Bitmiş fren hidroliği seviyeleri veya fren hidroliği sızıntısı ile sürüş tehlikelidir ve fren performansının düşmesine neden olarak motosiklet kontrolünün kaybedilmesine ve bir kazaya yol açabilir.

Arka fren hidroliği haznesi motosikletin sağ tarafında, susturucunun önünde, sürücü koltuğunun altında bulunur.

1. Maksimum (ÜST) seviye çizgisi



2. Minimum (ALT) seviye çizgisi

Arka fren hidroliği seviyesini kontrol etmek için:

- ▼ Hazneде görünen fren hidroliği seviyesini kontrol edin.
- ▼ Fren hidroliği seviyesi minimum (ALT) ve maksimum (ÜST) seviye çizgileri arasında tutulmalıdır (hazne yatay tutulur).

Arka fren hidroliği seviyesini ayarlamak için:

- ▼ Hazneye toz veya kir girmesini önlemek için çıkarmadan önce hazne kapağını temizleyin.
- ▼ Rezervuar kapağını çıkarın ve diyafram contasını çıkarın.
- ▼ Kapalı bir kaptan yeni DOT 4 fren hidroliği kullanarak hazneyi maksimum (ÜST) seviye çizgisine kadar doldurun.
- ▼ Diyafram contasının doğru takıldığından emin olarak rezervuar kapağını tekrar takın.

Arka Fren Pedalı Ayarı

⚠ Uyarı

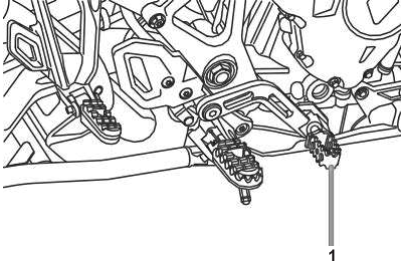
Arka fren pedalını ayarlamak için basınç uygulanması gerekebilir.

Arka fren pedalı, ayarlamak için basınç uygularken ellerin ve parmakların yaralanmasına neden olabilecek keskin kenarlara sahiptir.

Arka fren pedalını ayarlarken, ellerin ve parmakların yaralanmasını önlemek için uygun eldivenler giyin.

Tiger 1200 Rally Pro ve Sadece Tiger 1200 Rally Explorer

Arka fren pedalının yüksekliği ayarlanabilir.



1. Arka fren pedalı

Arka fren pedalı yüksekliğini ayarlamak için:

- ▼ Arka fren pedalını yukarı kaldırın ve 180° döndürün. Bu, yüksekliği +/- 10 mm ayarlayacaktır.

Fren Lambası

Uyarı

Arızalı fren lambaları ile motosiklet kullanmak yasa dışı ve tehlikelidir.

Fren lambaları arızalı bir motosikletin kullanılması sonucunda sürücünün ve diğer yol kullanıcılarının yaralanmasına neden olan bir kaza meydana gelebilir.

Fren lambası, ön veya arka fren tarafından bağımsız olarak etkinleştirilir. Kontak AÇIK konumdayken, ön fren kolu çekildiğinde veya arka fren pedalına basıldığında fren lambası çalışmazsa, yetkili Triumph bayinizin arızayı araştırmasını ve gidermesini sağlayın.

Direksiyon/Tekerlek Rulmanları

Dikkat

Kontrol sırasında motosikletin düşmesi sonucu yaralanma riskini önlemek için, motosikletin uygun bir destek üzerinde sabitlendiğinden ve sabitlendiğinden emin olun.

Motosikletin dengesizleşmesine ve destekten düşerek yaralanmaya neden olabileceğinden, her bir tekerleğe aşırı güç uygulamayın veya her bir tekerleği kuvvetlice sallamayın.

Destek bloğunun konumunun motosiklete zarar vermeyeceğinden emin olun.

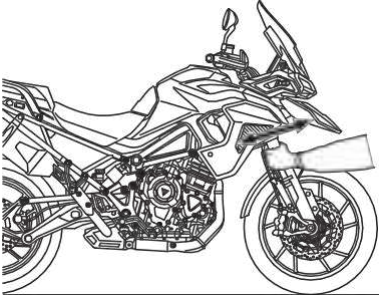
Direksiyon Denetimi

Uyarı

Motosikletin yanlış ayarlanmış veya arızalı direksiyon (başlık) yatakları ile sürülmesi tehlikelidir ve motosiklet kontrolünün kaybedilmesine ve kazaya neden olabilir.

Not

Tekerlek rulmanlarını her zaman direksiyon rulmanları ile aynı zamanda kontrol ediniz.



Direksiyonun Serbest Oynama Açısından İncelenmesi

Direksiyonu incelemek için:

- ▼ Planlı bakım gerekliliklerine uygun olarak direksiyon (mesnet) yataklarını yağlayın ve durumunu kontrol edin.
- ▼ Motosikleti düz bir zemine dik bir şekilde yerleştirin.
- ▼ Ön tekerleği yerden kaldırın ve motosikleti destekleyin.
- ▼ Motosikletin önünde durarak ön çatalların alt ucunu tutun ve ileri ve geri hareket ettirmeye çalışın.
- ▼ Direksiyon (mesnet) yataklarında herhangi bir boşluk tespit edilirse, sürüşten önce yetkili Triumph bayinizden arızaları kontrol etmesini ve gidermesini isteyin.
- ▼ Desteği çıkarın ve motosikleti yan sehpaaya yerleştirin.

Tekerlek Rulmanlarının Kontrolü



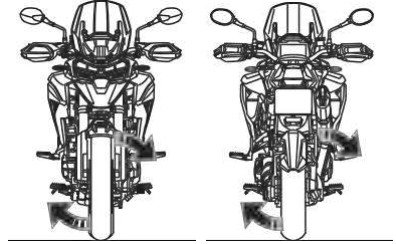
Uyarı

Aşınmış veya hasar görmüş ön veya arka tekerlek rulmanlarıyla sürüş tehlikelidir ve yol tutuşunun bozulmasına ve dengesizliğe neden olarak kazaya yol açabilir.

Şüphenez varsa, motosikleti sürmeden önce yetkili bir Triumph bayisine kontrol ettirin.

Ön veya arka tekerlekteki tekerlek yatakları tekerlek göbeğinde oynamaya izin veriyorsa, gürültülüysen veya tekerlek düzgün dönmüyorsa, yetkili Triumph bayinize tekerlek yataklarını kontrol ettirin.

Tekerlek yatakları planlı bakım tablosunda belirtilen aralıklarla kontrol edilmelidir.



Tekerlek Yataklarının İncelenmesi

Tekerlek yataklarını incelemek için:

- ▼ Motosikleti düz bir zemine dik bir şekilde yerleştirin.
- ▼ Ön tekerleği yerden kaldırın ve motosikleti destekleyin.
- ▼ Motosikletin yan tarafında durarak ön tekerleğin üst kısmını hafifçe bir yandan diğer yana sallayın.

- ▼ Herhangi bir serbest boşluk tespit edilirse, sürüşten önce yetkili Triumph bayinizden arızaları kontrol etmesini ve gidermesini isteyin.
- ▼ Kaldırma cihazını yeniden konumlandırın ve arka tekerlek için prosedürü tekrarlayın.
- ▼ Desteği çıkarın ve motosikleti yan sehpaye yerleştirin.

Süspansiyon



Uyarı

Motosikletin arızalı veya hasarlı süspansiyonla sürülmesi tehlikelidir ve kontrol kaybına ve kazaya yol açabilir.



Uyarı

Asla süspansiyon ünitelerinin herhangi bir parçasını sökmeye çalışmayın

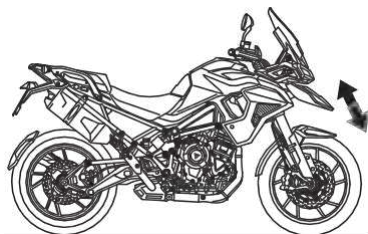
Tümü askıya alma birimler basınçlı yağ içerir.

Basınçlı yağ ile temas sonucu cilt ve göz hasarları oluşabilir.

Tüm modeller yarı aktif süspansiyon ile donatılmıştır.

Yarı aktif süspansiyon ayarları ve ayarlanması hakkında daha fazla bilgi için bkz. sayfa 73.

Ön Çatal Kontrolü



Ön Çatalların İncelenmesi

Ön çatalları incelemek için:

- ▼ Motosikleti düz bir zemine yerleştirin.

- ▼ Gidonu tutarken ve ön freni uygularken, çataları birkaç kez yukarı ve aşağı pompalayın.
- ▼ Pürüzlülük veya aşırı sertlik tespit edilirse, yetkili Triumph bayinize danışın.
- ▼ Her çatalı herhangi bir hasar belirtisi, sürgü yüzeyinde çizik veya yağ sızıntısı açısından inceleyin.
- ▼ Herhangi bir hasar veya sızıntı tespit edilirse, yetkili bir Triumph bayisine danışın.

Bank Açısı Göstergeleri



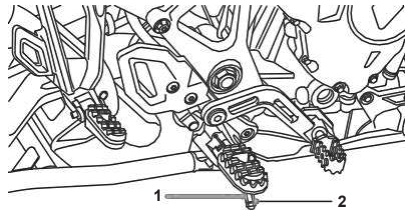
Uyarı

Maksimum limitlerine kadar aşınmadan önce daima bank açısı göstergelerini değiştirin.

Maksimum sınırın ötesinde aşınmış eğim açısı göstergelerine sahip bir motosikletin kullanılması, motosikletin güvenli olmayan bir açıya eğilmesine izin verecektir.

Güvenli olmayan bir açıya eğilmek dengesizliğe, motosiklet kontrolünün kaybedilmesine ve kazaya neden olabilir.

Eğim açısı göstergeleri sürücünün ayak dayama yerlerinde bulunur.



1. Eğim açısı göstergesi
2. Maksimum aşınma limiti

Eğim açısı göstergeleri maksimum aşınma sınırına kadar aşındığında değiştirilmelidir. Maksimum aşınma sınırı, bank açısı göstergesi üzerindeki bir olukla gösterilir. Eğim açısı göstergelerinde aşınma olup olmadığını düzenli olarak kontrol edin.

BAKIM

Lastikler



cboa

⚠ Uyarı

Çamur ve kar/çift amaçlı lastiklerin kullanılması motosikletin dengesinin azalmasına neden olacaktır.

Çamur ve kar/çift amaçlı lastiklerle donatılmış bir motosikleti daima düşük hızlarda kullanın. İzin verilen maksimum hız 60 mph'dir (100 km/sa). Bu, motosiklet üzerindeki bir uyarı etiketinde de gösterilmektedir.

Motosikletin izin verilen maksimum hızın üzerinde kullanılması motosiklet kontrolünün kaybedilmesine ve kazaya neden olabilir.

⚠ Uyarı

İç lastiksiz jantlara iç lastik tipi lastikler takmayın.

Damak yerine oturmaz ve lastikler jantlar üzerinde kayarak motosiklet kontrolünün kaybedilmesine ve kazaya neden olabilecek hızlı lastik sönmesine neden olabilir.

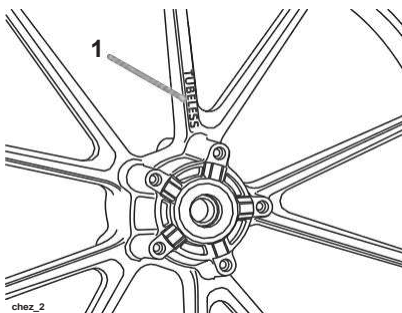
Uygun işaretleme olmadan asla iç lastiksiz bir lastiğin içine iç lastik takmayın. Bu, lastiğin içinde sürtünmeye neden olur ve ortaya çıkan ısı artışı iç lastiğin patlamasına neden olarak lastiğin hızla sönmesine, motosiklet kontrolünün kaybedilmesine ve bir kazaya yol açabilir.

Bu model iç lastiksiz lastikler, supaplar ve jantlarla donatılmıştır. Yalnızca TUBELESS işaretli lastikleri ve TUBELESS LASTİKLER İÇİN UYGUNDUR işaretli jantlardaki tubeless supapları kullanın.



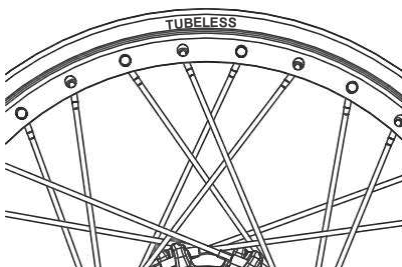
che_1

Tipik Lastik İşaretlemesi - İç Lastiksiz Lastik



chez_2

Tipik Lastik İşareti - Dökme Tekerlek



Tipik Lastik İşareti - Bijonlu Tekerlek

Lastik Şişirme Basınçları

 Uyarı

Yanlış lastik şişirme, kontrol kaybına ve kazaya yol açabilecek anormal diş aşınmasına ve dengesizlik sorunlarına neden olacaktır.

Az şişirme lastiğin jant üzerinde kaymasına veya janttan çıkmasına neden olabilir. Aşırı şişirme dengesizliğe ve sırt aşınmasının hızlanmasına neden olur.

Her iki durum da kontrol kaybına yol açarak kazaya neden olabileceğinden tehlikelidir.

 Uyarı

Arazi sürüşü için azaltılmış lastik basınçları, yol dengesini bozacaktır.

Lastik basınçlarının her zaman yolda kullanım için Teknik Özellikler bölümünde açıklandığı gibi ayarlandığından emin olun.

Motosikletin yanlış lastik basınçları ile kullanılması motosiklet kontrolünün kaybedilmesine ve kazaya neden olabilir.

Doğru şişirme basıncı maksimum denge, sürücü konforu ve lastik ömrü sağlayacaktır. Sürüşten önce lastikler soğukken daima lastik basınçlarını kontrol edin. Lastik basınçlarını günlük olarak kontrol edin ve gerekirse ayarlayın. Doğru şişirme basınçlarının ayrıntıları için Teknik Özellikler bölümüne bakın.

Lastik Basıncı İzleme Sistemi (TPMS) (takılıysa)

 Dikkat

Lastik basınç sensörünün konumunu belirtmek için janta yapışkanlı bir etiket takılmıştır.

Lastik basınç sensörlerine zarar gelmesini önlemek için lastikler değiştirilirken dikkatli olunmalıdır.

Lastikleri her zaman yetkili bir Triumph bayisine taktırın. Lastikleri sökmeden önce tekerleklerle lastik basınç sensörlerinin takılı olduğunu bildirmeniz önemlidir.

 Dikkat

TPMS sensörünün deliklerine hava akışını engelleyebilecek delinme önleyici sıvı veya başka bir madde kullanmayın. Çalışma sırasında TPMS sensörünün hava basıncı deliğinin tıkanması, sensörün tıkanmasına ve TPMS sensör grubunda onarılamaz hasara neden olur.

Delinme önleyici sıvı kullanımından veya yanlış bakımdan kaynaklanan hasarlar üretim hatası olarak kabul edilmez ve garanti kapsamında değerlendirilmez.

Lastikleri her zaman yetkili bir Triumph bayisine taktırın. Lastikleri sökmeden önce tekerleklerle lastik basınç sensörlerinin takılı olduğunu bildirmeniz önemlidir.

Aletlerinizde gösterilen lastik basınçları, ekranın seçildiği andaki gerçek lastik basıncını gösterir. Bu, lastikler soğukken ayarlanan şişirme basıncından farklı olabilir, çünkü sürüş sırasında lastikler ısınır, lastikteki havanın genleşmesine ve şişirme basıncının artmasına neden olur. Triumph tarafından belirtilen soğuk şişirme basınçları bunu dikkate alır.

Lastik basınçlarını sadece lastikler soğukken doğru bir basınç ölçer kullanarak ayarlayın. Aletlerdeki lastik basıncı göstergesini kullanmayın.

Önerilen Minimum Diş Derinliği



Uyarı

Aşırı aşınmış lastiklerle sürüş tehlikelidir ve çekişi, dengeyi ve yol tutuşunu olumsuz etkileyerek kontrol kaybına ve kazaya neden olabilir.

İç lastiksiz kullanılan lastikler patladığında, sızıntı genellikle çok yavaş olur. Lastikleri her zaman delinmelere karşı çok yakından inceleyin. Lastiklerde kesik, gömülü çivi veya diğer keskin nesneler olup olmadığını kontrol edin. Patlak veya hasarlı lastiklerle sürüş, motosikletin dengesini ve yol tutuşunu olumsuz etkileyerek kontrol kaybına veya kazaya neden olabilir.

Jantlarda ezik veya deformasyon olup olmadığını kontrol edin. Hasarlı veya kusurlu jantlar veya lastiklerle sürüş tehlikelidir ve kontrol kaybına ve kazaya yol açabilir.

Lastik değişimi veya lastiklerin güvenlik muayenesi için her zaman yetkili Triumph bayinize danışın.

Periyodik bakım tablosuna uygun olarak, diş derinliğini bir derinlik ölçer ile ölçün ve aşağıdaki tabloda belirtilen izin verilen minimum diş derinliğine kadar veya daha fazla aşınmış olan lastikleri değiştirin:

80 milin altında (130 km/saat)	2 mm (0,08 inç)
80 milin üzerinde (130 km/saat)	Ön 2 mm (0,08 inç) Arka 3 mm (0,12 inç)

Çamur ve Kar/Çift Amaçlı Lastikler (takılıysa)

Çamur ve kar/çift amaçlı lastiklerin kullanılması motosikletin dengesinin azalmasına neden olabilir. Motosikletin dengesi veya yol tutuş özellikleri (çamur ve kar/çift amaçlı lastikler takılıyken) olumsuz yönde değişmeye başlarsa, lastik diş derinliğini kontrol edin. Çamur ve kar/çift amaçlı lastiklerin normal lastiklerden daha önce ve izin verilen minimum diş derinliğine kadar aşınmadan önce değiştirilmesi önerilir, bkz.

<https://www.triumphmotorcycles.co.uk/owners/your-triumph#tyres>.

Lastik Değişimi

Tüm Triumph motosikletleri, her modelde kullanılmak üzere en etkili lastik kombinasyonlarının onaylandığından emin olmak için çeşitli sürüş koşullarında dikkatli ve kapsamlı bir şekilde test edilir. Yedek parçalar satın alınırken onaylı kombinasyonlarda takılmış onaylı lastiklerin kullanılması esastır. Onaylı olmayan lastiklerin veya onaylı lastiklerin onaylı olmayan kombinasyonlarda kullanılması motosikletin dengesizliğine, kontrol kaybına ve kazaya yol açabilir.

Motosikletinize özel onaylı lastiklerin bir listesini yetkili Triumph satıcınızdan veya internette www.triumph.co.uk adresinden temin edebilirsiniz. Lastikleri her zaman güvenli ve etkili bir şekilde takmak için gerekli eğitim ve becerilere sahip yetkili Triumph bayinize taktırın ve balans ayarını yaptırın.

Yedek lastikler gerektiğinde, onaylı listeden doğru kombinasyonda lastiklerin seçilmesini ve lastik üreticisinin talimatlarına göre takılmasını ayarlayacak olan yetkili Triumph bayinize danışın.

Başlangıçta, yeni lastikler aşınmış lastiklerle aynı yol tutuş özelliklerini göstermeyecektir ve sürücü yeterli sürüş mesafesi bırakmalıdır (yaklaşık Yeni yol tutuş özelliklerine alışmak için 100 mil (160 km)).

Lastik basınçları kontrol edilmeli ve ayarlanmalı ve lastikler takıldıktan 24 saat sonra doğru oturma açısından incelenmelidir. Gerektiğinde düzeltme yapılmalıdır. Aynı kontroller ve ayarlamalar, takıldıktan sonra 100 mil (160 km) yol kat edildiğinde de yapılmalıdır.



Uyarı

Tavsiye edilen lastikleri SADECE verilen kombinasyonlarda kullanın. Farklı üreticilerin lastiklerini karıştırmayın veya aynı üreticilerin farklı özellikteki lastiklerini karıştırmayın, aksi takdirde motosiklet kontrolünü kaybedebilir ve kaza yapabilirsiniz.



Uyarı

İç lastiksiz jantlara iç lastik tipi lastikler takmayın.

Damak yerine oturmaz ve lastikler jantlar üzerinde kayarak motosiklet kontrolünün kaybedilmesine ve kazaya neden olabilecek hızlı lastik sönmesine neden olabilir.

Uygun işaretleme olmadan asla iç lastiksiz bir lastiğin içine iç lastik takmayın. Bu, lastiğin içinde sürtünmeye neden olur ve ortaya çıkan ısı artışı iç lastiğin patlamasına neden olarak lastiğin hızla sönmesine,

motosiklet kontrolünün kaybedilmesine ve bir kazaya yol açabilir.

Uyarı

Bir lastik patlarsa, lastik değiştirilmelidir.

Patlamış bir lastiğin değiştirilmemesi veya onarılmış bir lastikle çalışılmaması dengesizliğe, motosiklet kontrolünün kaybedilmesine veya bir kazaya yol açabilir.

Uyarı

Kaldırma çarpma gibi bir lastik hasarından şüpheleniyorsanız, yetkili Triumph bayinizden lastiği hem içten hem de dıştan kontrol etmesini isteyin.

Lastik hasarı her zaman dışarıdan görülemeyebilir.

Motosikletin hasarlı lastiklerle kullanılması kontrol kaybına ve kazaya neden olabilir.

Uyarı

Motosikletin yanlış oturtulmuş lastiklerle, yanlış ayarlanmış lastik basınçlarıyla veya kullanım özelliklerine alışkın olmadan kullanılması motosiklet kontrolünün kaybedilmesine ve kazaya neden olabilir.

Uyarı

ABS, ön ve arka tekerleklerin göreceli hızlarını karşılaştırarak çalışır.

Tavsiye edilmeyen lastiklerin kullanılması tekerlek hızını etkileyebilir ve ABS işlevinin çalışmamasına neden olarak ABS'nin normalde çalışacağı koşullarda motosiklet kontrolünün kaybedilmesine ve bir kazaya yol açabilir.

Uyarı

Motosikletin güvenli ve dengeli kullanımı için doğru tekerlek balansı gereklidir. Tekerlek balans ağırlıklarını sökmeyin veya değiştirmeyin. Yanlış tekerlek balansı dengesizliğe neden olarak kontrol kaybına ve kazaya yol açabilir.

Lastik değişiminden sonra olduğu gibi tekerlek balans ayarı gerektiğinde, yetkili Triumph bayinize danışın.

Sadece kendinden yapışkanlı ağırlıklar kullanın. Klipsli ağırlıklar tekerleğe veya lastiğe zarar vererek lastiğin inmesine, motosiklet kontrolünün kaybedilmesine ve kazaya neden olabilir.

Uyarı

Yuvarlanan bir yol dinamometresinde kullanılan lastikler hasar görebilir. Bazı durumlarda, hasar lastiğin dış yüzeyinde görünmeyebilir.

Hasarlı bir lastiğin kullanılmaya devam edilmesi dengesizliğe, motosiklet kontrolünün kaybedilmesine ve kazaya neden olabileceğinden, lastikler bu tür bir kullanımdan sonra değiştirilmelidir.



Uyarı

Tavsiye edilen lastikleri SADECE verilen kombinasyonlarda kullanın. Farklı üreticilerin lastiklerini karıştırmayın veya aynı üreticilerin farklı özellikteki lastiklerini karıştırmayın, aksi takdirde motosiklet kontrolünü kaybedebilir ve kaza yapabilirsiniz.

Lastik Aşınması

Lastik dişi aşındıkça, lastik patlamaya ve arızaya karşı daha hassas hale gelir. Tüm lastik sorunlarının %90'ının dişi ömrünün son %10'unda (%90 aşınma) meydana geldiği tahmin edilmektedir. Lastiklerin minimum dişi derinliğine kadar aşınmadan önce değiştirilmesi tavsiye edilir.

Akü

Bu MOTOSİKLET içerir bir LiFePO₄ lityum-iyon pil.



Uyarı

Lityum-iyon pil zararlı maddeler içerir. Çocukları ve evcil hayvanları her zaman lityum iyon pilden uzak tutun.



Uyarı

Bir lityum iyon pili asla açmaya, parçalarına ayırmaya veya delmeye çalışmayın.

Aküye asla vurmayın, fırlatmayın veya şiddetli fiziksel şoka maruz bırakmayın.

Bu eylemler lityum iyon pilin çok yüksek sıcaklıkta gaz çıkarmasına neden olabilir.

Bir lityum-iyon akü, tüm dahili bileşenleri tüketene kadar yüksek sıcaklıkta gaz çıkarak motosiklette onarılamaz hasara ve ciddi kişisel yaralanma veya ölüme neden olur.



Uyarı

Aküyü suya daldırmayın. Pili ateş veya ısı kaynaklarının yakınında kullanmayın veya saklamayın.

Suya, ısıya veya ateşe maruz kalması aküde onarılamaz hasara ve ciddi kişisel yaralanma veya ölüme neden olur.

Uyarı

Akü kullanımdayken veya şarj edilirken koku yayarsa, ısı üretirse, deforme olursa, rengi bozulursa veya herhangi bir şekilde anormal görünürse, derhal motosikleti kapatın veya akü şarj cihazının bağlantısını kesin ve kullanmayı bırakın.

Bunu yapmak güvenliyse motosikleti veya aküyü dışarıda güvenli bir yere taşıyın.

Kullanıma devam edilmesi aküde, motosiklette onarılamaz hasara veya ciddi kişisel yaralanma veya ölüme neden olabilir.

Akünün Sökülmesi

Uyarı

Motosikletin sabitlendiğinden ve yeterince desteklendiğinden emin olun.

Doğru şekilde desteklenmiş bir motosiklet düşmesini önlemeye yardımcı olacaktır.

Dengesiz bir motosiklet düşerek operatörün yaralanmasına veya motosikletin hasar görmesine neden olabilir.

Uyarı

Akü bağlantısını kesmeden veya bir sigortayı çıkarmadan önce, sürücü modu ayarlarını not edin ve kaydedin.

Akü yeniden bağlandıktan veya sigorta yeniden takıldıktan sonra, sürücü modu ayarları belirtildiği gibi sıfırlanmalıdır.

Sürücü modu ayarlarının sıfırlanmaması ve motosikletin daha sonra sürülmesi motosiklet kontrolünün kaybedilmesine ve bir kazaya neden olabilir.

Uyarı

Pozitif ve negatif terminallerin birbiriyle temas etmediğinden emin olun.

Pozitif (+) veya negatif (-) terminalleri ters çevirmeyin.

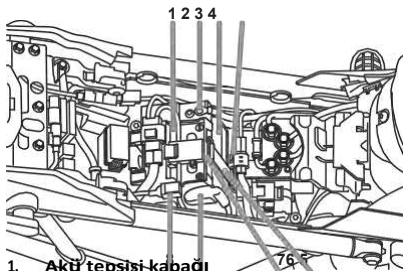
Pozitif ve negatif terminallerin kısa devre yapması, akünün çok yüksek bir sıcaklıkta gaz çıkarmasına neden olabilir.

Yüksek sıcaklıktaki gazın dışarı atılması motosiklette onarılamaz hasara ve ciddi yaralanma veya ölüme neden olur.

Pili çıkarmak için:

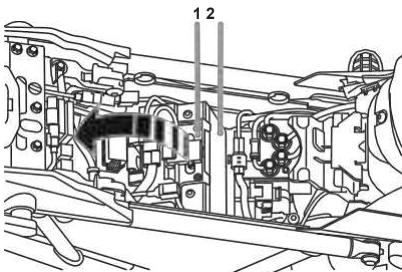
- ▼ Contağı KAPALI konuma getirin ve motor ECM'sinin güç kapatma işlemini tamamlaması için en az 2 dakika bekleyin.
- ▼ Yolcu koltuğunu çıkartın, bkz sayfa 84.

- ▼ Sürücü koltuğunu çıkartın, bkz sayfa 85.



1. Akü tepsisi kapağı
 2. Negatif (siyah) akü kablosu
 3. Akü
 4. Pil kayışı tutucu kanca
 5. Akü kayışı
 6. Akü kayış kancası
 7. Pozitif (kırmızı) akü kablosu
 8. Arka süspansiyon ünitesi kablosu
- ▼ Negatif akü kablosunu (siyah) ayırın.
- ▼ Pozitif (kırmızı) akü kablosunu ayırın ve terminalden uzağa yerleştirin.
- ▼ Arka süspansiyon ünitesi kablosunu ayırın.

- ▼ Akü kayışını kancadan çıkarın ve akü kayışı tutucu kancasına takın.



- 1.
 2. Pil tepsisi kapağı Pil
- ▼ Akü tepsisi kapağı kolay erişim için menteşelidir. Aküye erişmek için akü tepsisi kapağını dikkatlice kaldırın ve motosikletin arkasına doğru eğin. Herhangi bir kabloyu germemeye, çekmemeye veya sıkıştırmamaya dikkat edin.
- ▼ Pili çıkarın.

Akü Şarjı



Dikkat

Aşırı şarj ve aşırı deşarj lityum-iyon bataryaya zarar verir.

Dinlenme voltajının 12,4 Volt'un altına düşmesine izin vermeyin.

Şarj voltajının Maksimum Şarj Hızı tablosunda gösterilen voltajla sınırlı olduğunu daima kontrol edin.



Dikkat

Aküyü sadece Triumph tarafından önerilen ve lityum aküler için özel olarak tasarlanmış bir akü şarj cihazı kullanarak şarj edin.

Her zaman akü şarj cihazıyla birlikte verilen talimatlara bakın.

Kurşun-asit akü şarj cihazı kullanmayın, aksi takdirde akü ciddi şekilde hasar görebilir veya tahrip olabilir.

Otomatik 'sülfasyon giderme' veya 'şartlandırma' modu olan bir akü şarj cihazı kullanmayın, aksi takdirde akü ciddi şekilde hasar görebilir veya tahrip olabilir.

Bir akü şarj cihazı seçme, akü voltajını kontrol etme veya akü şarj etme konusunda yardım almak için yerel yetkili Triumph satıcınıza başvurun.

Lityum-iyon bataryalar demiryolu, karayolu veya deniz yoluyla gönderilmeden önce kapasitelerinin %75'ine, havayolu taşımacılığında ise %30'una kadar önceden şarj edilir.

Lityum teknolojisi kurşun asit akü tiplerine göre daha düşük bir kendi kendine deşarj oranına sahip olduğundan, bu lityum iyon akü yeniden şarj edilmeden önce daha uzun süre saklanabilir. Ancak, tüm akülerde olduğu gibi, ortam sıcaklıkları -5°'nin altına düştüğünde marş performansı etkilenecektir.

Uzun süreli depolamalarda (iki haftadan fazla) akü motosikletten çıkarılmalı ve onaylı bir akü şarj cihazı kullanılarak şarj edilmeli ve izlenmelidir. Bu, akünün tamamen boşalmasını önler.

Lityum-iyon pili şarj etmek için aşağıdakileri yapın:

- ▼ Ayrı olarak şarj etmeden önce aküyü her zaman motosikletten çıkarın, bkz. sayfa 149.
- ▼ Onaylı akü şarj cihazı ile birlikte verilen talimatları izleyin.
- ▼ Aküyü, şarj etiketinde bulunan MAKS Şarj Akımından daha düşük bir akımla şarj edin.
- ▼ Pil dokunulamayacak kadar ısınırsa, şarj işlemini durdurun ve devam etmeden önce pilin soğumasını bekleyin.
- ▼ Şarj ettikten sonra voltajı kontrol etmeden önce aküyü 1 ila 2 saat bekletin. Voltaj daha düşükse 12,4 Volt, ek şarj gereklidir.

Şarj voltajı 14,7 Volt'un altında kaldığı sürece lityum-iyon pil hızlı bir şekilde şarj edilebilir. Önerilen şarj akımı 0,5A - 8A aralığındadır (burada A pilin kapasitesidir).

Bir akü şarj cihazı şarj ederken voltajı 14,0-14,7 Volt arasında sınırlayacaktır. Şarj voltajı 14,0 Volt'tan düşükse akü tam olarak şarj edilemez. Şarj voltajı 14,7 Volt'un üzerindeyse akü hasar görebilir.

Maksimum Ücretlendirme Oranları

Pil Etiketi Ücretlendirme Oranı	
CCA (-10°C) : 165A	Kullanıcı Şarjı: maks - 14,7 Volt
8.0Ah (20HR)	Kullanıcı Şarjı: maks - 8 Amp

Akü Bakımı

Lityum-iyon batarya sızdırmaz bir bataryadır.

Lityum-iyon pilin bakımına yardımcı olmak için aşağıdakileri yapın:

- ▼ Bağlantıyı Kes ve Pil Kablolar,
Motosiklet depodaysa veya seyrek kullanılıyorsa, önce -negatif (siyah uç). Veya akünün bakımını yapmak için önerilen lityum-iyon akü şarj cihazını kullanın.
- ▼ Akü bir süre bırakılırsa, voltajı kontrol edin. Voltaj 12,4 Volt'tan düşükse, aküyü sayfa 150'de açıklandığı gibi yeniden şarj edin.
- ▼ Pili temiz ve kuru bir bez kullanarak temizleyin.
- ▼ Akü kutup başlarının temiz olduğundan ve sıkıca bağlandığından emin olun.
- ▼ Akü terminallerinde kalıntı olup olmadığını düzenli olarak kontrol edin. Aküden enerji aktarımının tutarlı olmasını sağlamak için, temiz ve nemsiz olduklarından emin olun.

Akü Depolama

Bir lityum-iyon pili doğru şekilde saklamak için aşağıdakileri yapın:

- ▼ Aküyü her zaman yaklaşık %100 şarj durumunda saklayın.
- ▼ Akünün tamamen boşalmaması için uzun süre bırakıldığında şarj durumunun sürekli olarak izlendiğinden emin olun.
- ▼ Aküyü her zaman temiz, kuru ve havalandırılmış bir alanda saklayın.
- ▼ Aküyü her zaman ısıdan ve ateşten uzakta saklayın.

- ▼ Akünün aşındırıcı herhangi bir madde ile temas etmesine asla izin vermeyin.

Pil İmhası

Bir lityum iyon pil, ne kadar iyi muhafaza edilirse edilsin, değiştirilmesi gereken bir noktaya ulaşacaktır. Böyle bir durumda, pili doğru prosedürle imha etmeden önce tamamen boşaltın.

**Uyarı**

Lityum-iyon piller Sınıf 9 tehlikeli ürünler olarak kabul edilir.

Bir lityum-iyon pili YAKMAYIN.

Bir lityum-iyon pili EZMEYİN.

Bir lityum iyon pili KIRARAK AÇMAYIN.

Lityum-iyon pili normal evsel atıklara ATMAYIN.

Bir lityum iyon pili toprağa GÖMMİYİN.

Hasarlı bir lityum iyon pili posta veya kargo yoluyla GÖNDERMEYİN.

Bunun yapılmaması ciddi bir çevre sorununa, kişisel yaralanmaya veya ölüme yol açabilir.

Uyarı

Lityum-iyon piller Sınıf 9 tehlikeli ürünler olarak kabul edilir ve bu şekilde muamele görmelidir.

Bir lityum iyon pil, şişkin veya kırık bir muhafaza ve soyulmuş terminaller dahil olmak üzere hasar görürse, bunu bir Tehlikeli Atık toplama noktasına götürmeniz GEREKİR.

Tehlikeli atık olarak kabul edildiklerinden, bir lityum iyon pilin genel atık toplama sistemine atılıp atılmayacağını her zaman yerel yetkilinize danışın.

Akü Montajı

Uyarı

Motosikletin sabitlendiğinden ve yeterince desteklendiğinden emin olun.

Doğru şekilde desteklenmiş bir motosiklet düşmesini önlemeye yardımcı olacaktır.

Dengesiz bir motosiklet düşerek operatörün yaralanmasına veya motosikletin hasar görmesine neden olabilir.

Uyarı

Bir lityum iyon pili asla açmaya, parçalarına ayırmaya veya delmeye çalışmayın.

Aküye asla vurmayın, fırlatmayın veya şiddetli fiziksel şoka maruz bırakmayın.

Bu eylemler lityum iyon pilin çok yüksek bir sıcaklıkta gaz çıkarmasına neden olabilir.

Bir lityum iyon akü, tüm dahili bileşenleri tüketene kadar yüksek sıcaklıkta gaz çıkarır ve motosiklette onarılamaz hasara veya ciddi kişisel yaralanma veya ölüme neden olur.



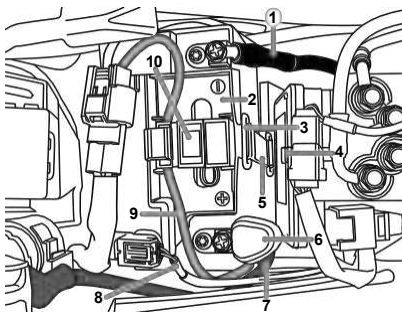
Uyarı

Pozitif ve negatif terminallerin birbiriyle temas etmediğinden emin olun.

Pozitif (+) veya negatif (-) terminalleri ters çevirmeyin.

Pozitif ve negatif terminallerin kısa devre yapması, akünün çok yüksek bir sıcaklıkta gaz çıkarmasına neden olabilir.

Yüksek sıcaklıktaki gazın dışarı atılması motosiklette onarılamaz hasara ve ciddi yaralanma veya ölüme neden olur.



1. Negatif (siyah) akü kablosu (gölge siyah)
2. Akü tepsisi kapağı
3. Akü kayış kancası
4. Pil kayışı tutucu kanca
5. Akü kayışı
6. Koruyucu kapak (sabitlemeyi göstermek için arkaya katlanmış)
7. Marş motoru solenoidi (siyah) kablosu (koyu gri gölge)
8. Arka süspansiyon ünitesi kablosu
9. Pozitif (kırmızı) akü kablosu (açık gri gölge)
10. 40 Amp sigorta yuvası

Aküyu takmak için:

- ▼ Pili pil kutusuna yerleştirin.

- ▼ Herhangi bir kabloyu germemeye, çekmemeye veya sıkıştırmamaya dikkat ederek akü tepsisi kapağını orijinal konumuna geri **takın**.
- ▼ Akü kayışını ABS hortum tutucusundaki kancasından ayırın ve akü tepsisi kapağındaki kancasına takın.
- ▼ Marş motoru solenoid kablosunun akünün pozitif kablosuna bağlı olduğuna dikkat edin.
- ▼ Aküyü, pozitif (kırmızı) ucu pozitif terminalin üst yüzeyine yeniden bağlayın. Terminali 4,5 Nm'ye kadar sıkın.
- ▼ Korozyonu önlemek için terminale hafif bir kat gres sürün.
- ▼ Pozitif terminali koruyucu kapak ile **kapatın**.
- ▼ Akünün negatif (siyah) kablosunu negatif terminalin üst yüzeyine yeniden bağlayın. Sabitlemeyi 4,5 Nm'ye kadar sıkın.
- ▼ Korozyonu önlemek için terminale hafif bir kat gres sürün.
- ▼ 40 Amp sigorta tutucusunun akü tepsisi kapağına sabitlendiğinden emin olun.
- ▼ Arka süspansiyon ünitesi kablosunu yeniden bağlayın.
- ▼ Sürücü koltuğunu tekrar takın, bkz sayfa 85.
- ▼ Yolcu koltuğunu tekrar takın, bkz sayfa 84.

Sigorta

Kutuları



Uyarı

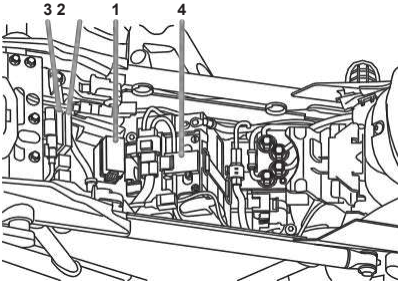
Yanmış sigortaları her zaman doğru değerdeki (sigorta kutusu kapağında belirtildiği gibi) yenileriyle değiştirin.

Yanmış bir sigortayı asla farklı değerde bir sigorta ile değiştirmeyin.

Yanlış bir sigortanın kullanılması bir elektrik sorununa yol açarak motosikletin hasar görmesine, motosiklet kontrolünün kaybedilmesine ve bir kazaya neden olabilir.

Atmış bir sigorta, o sigorta tarafından korunan tüm sistemler çalışmaz hale geldiğinde gösterilir. Atmış bir sigortayı kontrol ederken, hangi sigortanın atmış olduğunu belirlemek için tabloları kullanın. Tablolarda listelenen sigorta tanımlama numaraları sigorta kutusu kapağında yazılı olanlara karşılık gelir.

Sürücü koltuğunun altında bulunan dört sigorta kutusu vardır.

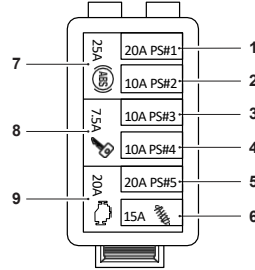


1. Sigorta kutusu 1
2. Sigorta kutusu 2
3. Sigorta kutusu 3
4. Ana sigorta kutusu

Ana sigorta, ana sigorta kutusunda bulunur. Sigortanın atması durumunda, bu sigorta sadece 40 Amp'lik bir sigorta ile değiştirilmelidir.

Sigorta Kutusu Tanımlama

Sigorta Kutusu 1



Sigorta Kutusu 1

Pozisyon	Korunan Devreler	Değerler (Amper)
1	Şasi ECM, Sağ Soğutma Fanı, Korna, Sis Farları, Plaka Lambası, Arka Işık	20
2	Şasi ECM, Fren Lambası, Gösterge Uyandırma, Ön Göstergeler, Isıtmalı Elcikler	10
3	Şasi ECM, Isıtmalı Koltuklar, Arka Göstergeler, USB Şarj Cihazı	10
4	Şasi ECM, Erişim Soketi Pillion	10
5	Şasi ECM, Sol Soğutma Fanı, Marş Motoru Solenoidi, Yakıt Pompası	20
6	Süspansiyon ECM'si	15
7	Kilitlenme Önleyici Fren Sistemi (ABS)	25
8	Ateşleme	7.5
9	Motor ECM'si	20

Sigorta kutusu 1 ayrıca sigorta kutusu kapağının iç tarafına klipslenmiş yedek 10A ve 25A sigortalar içerir.

Sigorta Kutusu 2

5A YEDEK	10A AUX	5A ACC
----------	---------	--------

3 2 1 Sigorta Kutusu 2

Pozisyon	Korunan Devreler	Değerlendirme (Amper)
1	Aksesuarlar	5
2	Yardımcı	10
3	Yedek	5

Sigorta Kutusu 3

20A YEDEK	10A FID	15A YEDEK
-----------	---------	-----------

3 2 1 Sigorta Kutusu 3

Pozisyon	Korunan Devreler	Değerlendirme (Amper)
1	Yedek	15
2	Far	10
3	Yedek	20

Far



⚠ Uyarı

Yol hızını, motosikletin kullanıldığı görüş mesafesine ve hava koşullarına göre ayarlayın.

Far huzmesinin, karşıdan gelen trafiğin gözünü kamaştırmadan yol yüzeyini yeterince aydınlatarak şekilde ayarlandığından emin olun.

Yanlış ayarlanmış bir far görüşü bozarak kazaya neden olabilir.

⚠ Uyarı

Motosiklet hareket halindeyken asla bir far huzmesini ayarlamaya çalışmayın.

Motosiklet hareket halindeyken far huzmesinin ayarlanmaya çalışılması kontrol kaybına ve kazaya neden olabilir.

**Dikkat**

Farı veya merceği, far merceğine hava akışını engelleyecek veya far merceğinden ısı çıkışını önleyecek herhangi bir maddeyle kapatmayın.

Çalışma sırasında far merceğinin giysi, bagaj, yapışkan bant, far huzmesini değiştirmeye veya ayarlamaya yönelik cihazlar veya orijinal olmayan far merceği kapaklarıyla kapatılması, far merceğinin aşırı ısınmasına ve deforme olmasına neden olarak far grubunda onarılamaz hasara yol açacaktır.

Aşırı ısınmadan kaynaklanan hasarlar üretim hatası olarak kabul edilmez ve garanti kapsamında değerlendirilmez.

Farın kullanım sırasında kapatılması gerekiyorsa - örneğin kapalı pist koşullarında far merceğinin bağlantısı kesilmelidir.

**Dikkat**

Far ünitesinde bir arıza meydana gelirse, gösterge ekranında bir mesaj gösterilir ve far sadece kısa far modunda kullanılabilir.

Arızanın kontrol edilmesi ve giderilmesi için mümkün olan en kısa sürede yetkili bir Triumph bayisine başvurun.

Gündüz Çalışan Işık (DRL)

Gündüz Farları (DRL) far grubunun içinde yer alır ve sızdırmaz, bakım gerektirmeyen bir LED ünitesidir. DRL'nin arızalanması durumunda far ünitesi değiştirilmelidir.

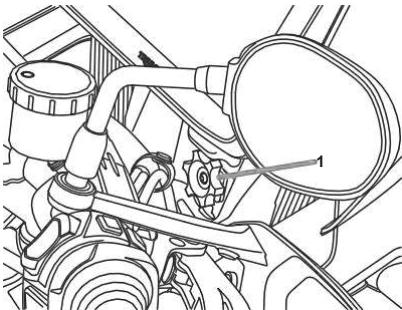
Viraj Aydınlatması (varsa)

Viraj aydınlatması, motosiklet sürerken sola ve sağa dönüşler için ek LED aydınlatma sağlar. Kısa huzme modunda viraj alırken motosikletin eğim açısını telafi eder.

Viraj ışıkları motosiklet virajlarda eğilirken otomatik olarak açılır ve kapanır. Sol ve sağ viraj ışıkları, motosikletin yatış açısına bağlı olarak yanan ve parlaklığı artan dört ayrı ışıktan oluşur. Motosiklet sabitken viraj ışıkları yanmaz.

Far Ayarı

Sol ve sağ farların dikey hüzmeleri sadece birlikte ayarlanabilir. Bağımsız ayarlama mümkün değildir. Farı ayarlamadan önce lastik basınçlarını kontrol edin ve düzeltin.



1. Far ayarlayıcı

Farı dikey olarak ayarlamak için:

- ▼ Konağı açın. Motorun çalışıyor olması gerekmez.
- ▼ Far kısa huzmesini açın.
- ▼ Farı yukarı doğru hareket ettirmek için ayarlayıcıyı saat yönünde çevirin.
- ▼ Farı aşağı doğru hareket ettirmek için ayarlayıcıyı saat yönünün tersine çevirin.
- ▼ Far huzmesi ayarlarını tekrar kontrol edin.
- ▼ Far ayarları tatmin edici bir şekilde ayarlandığında farları kapatın.

Far Değişimi

Far üniteleri sızdırmaz, bakım gerektirmeyen LED üniteleridir. Far üniteleri, farın arızalanması durumunda değiştirilmelidir.

Arka Işık

Arka ışık ünitesi sızdırmaz, bakım gerektirmeyen bir LED ünitesidir. Arka lambanın arızalanması durumunda arka lamba ünitesi değiştirilmelidir.

Yön Gösterge Işıkları

Yön gösterge ışığı üniteleri sızdırmaz, bakım gerektirmeyen LED üniteleridir. Yön gösterge ışığı ünitesi, yön gösterge ışığının arızalanması durumunda değiştirilmelidir.

Ön Sis Farları (takılıysa)

Sis farı üniteleri sızdırmaz, bakım gerektirmeyen LED üniteleridir. Sis farının arızalanması durumunda sis farı ünitesi değiştirilmelidir.

İçindekiler

Yıkama için Hazırlık	160
Dikkatli Olunması Gereken Yerler	160
Yıkama	161
Yıkama Sonrası	161
Mat Boya Bakımı	162
Parlak Boya Bakımı	162
Alüminyum Ürünler - Lake veya Boyalı değil	162
Krom ve Paslanmaz Çelik Bakımı	163
Siyah Krom Bakım	163
Egzoz Sistemi Bakımı	164
Koltuk Bakımı	165
Ön Cam Bakımı (takılıysa)	165
Deri Ürünleri Bakımı	166
Depolama için Hazırlık	167
Depolama Sonrası Hazırlık	168

Yıkama için Hazırlık

Yıkamadan önce, aşağıdaki yerlerden suyu uzak tutmak için önlemler alınmalıdır.

Egzozların arka açıklığı: Lastik bantlarla sabitlenmiş plastik bir torba ile örtün.

Debriyaj ve fren kolları, gidon üzerindeki anahtar yuvaları: Plastik torbalarla örtün.

Kontak anahtarı ve direksiyon kilidi: Anahtar deliğini (varsa) bantla kapatın.

Boyalı veya cilalı yüzeyleri çizebilecek veya başka şekilde zarar verebilecek yüzük, saat, fermuar veya kemer tokası gibi takıları çıkarın.

Boyalı/parlatılmış yüzeyleri ve şasi alanlarını yıkamak için ayrı temizlik süngerleri veya temizlik bezleri kullanın. Şasi alanları (tekerlekler ve çamurlukların altı gibi) daha aşındırıcı yol kirine ve toza maruz kalacaktır, bu da aynı sünger veya temizlik bezleri kullanılırsa boyalı veya cilalı yüzeyleri çizebilir.

Dikkatli Olunması Gereken Yerler**Dikkat**

Yüksek basınçlı spre yıkayıcılar veya buharlı temizleyiciler kullanmayın.

Yüksek basınçlı spre yıkayıcıların ve buharlı temizleyicilerin kullanılması contalara zarar verebilir ve su ve buharın yataklara ve diğer bileşenlere girmesine neden olarak korozyon ve yağlama kaybı nedeniyle erken aşınmaya neden olabilir.

**Dikkat**

Hava giriş kanalının yakınına hiç su püskürtmeyin.

Hava giriş kanalı sürücü koltuğunun altında, yakıt deposunun altında veya direksiyon başlığının yakınında bulunur.

Bu alana püskürtülen herhangi bir su hava kutusuna ve motora girerek her iki parçaya da zarar verebilir.

Aşağıdaki yerlerin yakınına su yaklaştırmayın:

- ▼ Hava ve herhangi bir giriş kanalı
- ▼ Görünür tüm elektrikli bileşenler
- ▼ Fren silindirleri ve fren kaliperleri
- ▼ Gidon anahtar muhafazaları
- ▼ Fener mili yatakları
- ▼ Enstrümanlar
- ▼ Yağ doldurma kapağı
- ▼ Arka konik kutusu havalandırması (takılıysa)
- ▼ Farların arkası
- ▼ Koltuklar
- ▼ Süspansiyon contaları ve yatakları

- ▼ Yakıt deposunun altında
- ▼ Tekerlek rulmanları.

Yıkama

Motosikleti yıkamak için aşağıdakileri yapın:

- ▼ Motosiklet motorunun soğuk olduğundan emin olun.
- ▼ Temiz, soğuk su ve yumuşak otomobil temizleyicisi veya düşük alkalinli sabun karışımı hazırlayın.
- ▼ Boyalı yüzeylerde kalıntı bırakacağından ve ayrıca su lekelenmesine neden olabileceğinden, ticari araç yıkamalarında yaygın olarak bulunan yüksek alkali sabun kullanmayın.
- ▼ Motosikleti sünger veya yumuşak bir bezle yıkayın.
- ▼ Aşındırıcı ovma süngerleri veya çelik yün kullanmayın. Bunlar cilaya zarar verir.
- ▼ Motosikleti temiz, soğuk su ile iyice durulayın.

Yıkama Sonrası



Uyarı

Fren disklerini asla cilalamayın veya yağlamayın.

Fren diskini her zaman tescilli bir marka yağsız fren diski temizleyicisi ile temizleyin.

Balmumlu veya yağlanmış fren diskleri frenleme gücü kaybına ve kazaya neden olabilir.

Motosikleti yıkadıktan sonra aşağıdakileri yapın:

- ▼ Plastik torbaları ve bantları çıkarın ve hava girişlerini temizleyin.
- ▼ Pivotları, cıvataları ve somunları yağlayın.
- ▼ Motosikleti çalıştırmadan önce frenleri test edin.
- ▼ Su kalıntılarını emmek için kuru bir bez veya güderi deri kullanın. Korozyona neden olacağından motosikletin üzerinde su kalmasına izin vermeyin.
- ▼ Motoru çalıştırın ve 5 dakika boyunca çalıştırın. Egzoz dumanı için yeterli havalandırma olduğundan emin olun.

Mat Boya Bakımı

Mat boyalar, parlak boyalar için önerilenden daha fazla bakım gerektirmez.

- ▼ Mat boya üzerinde cila veya balmumu kullanmayın.
- ▼ Çizikleri parlatmaya çalışmayın.

Parlak Boya Bakımı

Parlak boyalar daha önce açıklandığı gibi yıkanmalı ve kurutulmalı, ardından yüksek kaliteli bir otomotiv cilası kullanılarak korunmalıdır. Motosikletinizin görünümünü korumak için daima üreticinin talimatlarına uyun ve düzenli olarak tekrarlayın.

Alüminyum Ürünler - Lake veya Boyalı değil

Bazı modellerde fren ve debriyaj kolları, tekerlekler, motor kapakları, motor soğutma kanatçıkları, üst ve alt çatallar ve gaz kelebeği gövdeleri gibi parçalar görünümlerini korumak için doğru şekilde temizlenmelidir. Motosikletinizdeki hangi parçaların boya veya cila ile korunmayan alüminyum parçalar olduğundan emin değilseniz ve bu parçaların nasıl temizleneceği konusunda bilgi almak için lütfen bayinize başvurun.

Aşındırıcı veya yakıcı unsurlar içermeyen tescilli bir alüminyum temizleyici markası kullanın.

Alüminyum parçaları düzenli olarak, özellikle de sert hava koşullarında kullanımdan sonra temizleyin; bu parçaların makine her kullanıldığında elde yıkanması ve kurutulması gerekir.

Yetersiz bakım nedeniyle garanti taleplerine izin verilmeyecektir.

Krom ve Paslanmaz Çelik Bakımı

Motosikletinizin tüm krom ve paslanmaz çelik parçaları, görünümlerinin bozulmasını önlemek için düzenli olarak temizlenmelidir.

Yıkama

Daha önce tarif edildiği gibi yıkayın.

Kurutma

Krom ve paslanmaz çelik parçaları yumuşak bir bez veya güderi deri ile mümkün olduğunca kurulayın.

Koruma



Dikkat

Silikon içeren ürünlerin kullanımı krom ve paslanmaz çelik parçaların renginin solmasına neden olacaktır ve kullanılmamalıdır.

Aşındırıcı temizlik ürünlerinin kullanılması cilaya zarar verecektir ve kullanılmamalıdır.

Siyah Krom Bakım

Bazı modellerdeki far çanakları ve aynalar gibi parçalar, görünümlerini korumak için doğru şekilde temizlenmelidir. Motosikletinizdeki hangi parçaların siyah krom parça olduğundan emin değilseniz lütfen bayinize başvurun. Yüzeye az miktarda hafif yağ sürerek siyah krom parçaların görünümünü k o r u y u n .

Krom ve paslanmaz çelik kurduğunda, üreticinin talimatlarını izleyerek yüzeye uygun bir özel krom temizleyici uygulayın.

Motosiklete düzenli koruma uygulanması tavsiye edilir, çünkü bu hem motosikleti koruyacak hem de görünümünü iyileştirecektir.

Egzoz Sistemi Bakımı

Motosikletinizin egzoz sisteminin tüm parçaları, görünümünün bozulmasını önlemek için düzenli olarak temizlenmelidir. Bu talimatlar krom, fırçalanmış paslanmaz çelik ve karbon fiber bileşenlere uygulanabilir; mat boyalı egzoz sistemleri, daha önce Mat Boya bölümündeki bakım talimatlarına dikkat edilerek yukarıdaki gibi temizlenmelidir.

Not

Su lekelenmesini önlemek için egzoz sistemi yıkamadan önce soğuk olmalıdır.

Yıkama

Daha önce tarif edildiği gibi yıkayın.

Egzozlara sabun veya su girmediğinden emin olun.

Kurutma

Egzoz sisteminin yumuşak bir bez veya güderi deri ile mümkün olduğunca kurulayın. Sistemi kurutmak için motoru çalıştırmayın, aksi takdirde lekelenme meydana gelecektir.

Koruma



Dikkat

Silikon içeren ürünlerin kullanımı krom ve paslanmaz çelik parçaların renginin solmasına neden olacaktır ve kullanılmamalıdır.

Aşındırıcı temizlik ürünlerinin kullanılması cilaya zarar verecektir ve kullanılmamalıdır.

Egzoz sistemi kurduğunda, yüzeye uygun bir tescilli motosiklet koruma spreyi uygulayın ve aşağıdakileri yapın ve üreticinin talimatları.

Sistemin görünümünü hem koruyacağı hem de geliştireceği için sisteme düzenli koruma uygulanması tavsiye edilir.

Koltuk Bakımı

⚠ Dikkat

Koltuğu temizlemek için kimyasal maddeler veya yüksek basınçlı sprey yıkayıcılar kullanmayın.

Kimyasalların veya yüksek basınçlı sprey yıkayıcıların kullanılması koltuk kılıfına zarar verebilir.

Görünümünü korumaya yardımcı olmak için, koltuğu sabun ve suyla bir sünger veya temizlik bezi kullanarak temizleyin.

Ön Cam Bakımı (takılıysa)

**⚠ Uyarı**

Motosiklet hareket halindeyken asla ön camı temizlemeye çalışmayın, gidonun serbest bırakılması motosiklet kontrolünün kaybedilmesine ve kazaya neden olabilir.

Motosikletin hasarlı veya çizik bir ön camla kullanılması sürücünün ileri görüşünü azaltacaktır. İleri görüşteki bu tür bir azalma tehlikelidir ve motosiklet kontrolünün kaybedilmesine ve bir kazaya yol açabilir.

⚠ Dikkat

Akü asidi gibi aşındırıcı kimyasallar ön cama zarar verir. Aşındırıcı kimyasalların ön camla temas etmesine asla izin vermeyin.

⚠ Dikkat

Cam temizleme sıvıları, böcek temizleyici, yağmur kovucu, ovma bileşikler, benzin veya alkol, aseton, karbon tetraklorür vb. gibi güçlü çözücüler gibi ürünler ön cama zarar verir.

Bu ürünlerin ön camla temas etmesine asla izin vermeyin.

Ön camı yumuşak bir sabun veya deterjan çözeltisi ve temiz, soğuk suyla temizleyin.

Temizledikten sonra iyice durulayın ve ardından yumuşak, tüy bırakmayan bir bezle kurulayın.

Ön camın saydamlığı, giderilemeyen çizikler veya oksitlenme nedeniyle azalırsa, ön cam değiştirilmelidir.

Deri Ürünleri Bakımı

Deri ürünlerin periyodik olarak nemli bir bezle temizlenmesi ve oda sıcaklığında doğal olarak kurumaya bırakılması tavsiye edilir. Bu, derinin görünümünü koruyacak ve ürünün uzun ömürlü olmasını sağlayacaktır.

Triumph deri ürünü doğal bir üründür ve bakım eksikliği hasara ve kalıcı aşınmaya neden olabilir.

Deri ürünün ömrünü uzatmak için bu basit talimatları izleyin:

- ▼ Deri ürünü temizlemek için ev temizlik ürünleri, çamaşır suyu, çamaşır suyu içeren deterjanlar veya herhangi bir çözücü kullanmayın.
- ▼ Deri ürünü suya daldırmayınız.
- ▼ Deriyi kurutabilecek ve deforme edebilecek ateş ve radyatörlerden gelen doğrudan ısıdan kaçınınız.
- ▼ Deri ürünü uzun süre doğrudan güneş ışığı altında bırakmayın.
- ▼ Deri ürünü hiçbir zaman doğrudan ısı uygulayarak kurutmayın.
- ▼ Deri ürün ıslanırsa, fazla suyu yumuşak temiz bir bezle emdirin ve ardından deri ürünü oda sıcaklığında doğal kurumaya bırakın.
- ▼ Deri ürünün, örneğin deniz/tuzlu su veya kışın buz ve kar için işlem görmüş yol yüzeyleri gibi yüksek tuz seviyelerine maruz kalmasını önleyin.

- ▼ Tuza maruz kalma kaçınılmazsa, her maruz kalmadan sonra deri ürünü nemli bir bezle hemen temizleyin ve ardından deri ürünü oda sıcaklığında doğal kurumaya bırakın.
- ▼ Küçük izleri nemli bir bezle nazikçe temizleyin ve ardından deri ürünü oda sıcaklığında doğal kurumaya bırakın.
- ▼ Deri ürünü saklarken korumak için kumaş bir torbaya veya karton kutuya yerleştirin. Plastik torba kullanmayın.

Depolama için Hazırlık

Motosikleti depolamaya hazırlamak için aşağıdakileri yapın:

- ▼ Aracın tamamını iyice temizleyin ve kurulaşın.
- ▼ Yakıt deposunu doğru kalitede kurşunsuz yakıtla doldurun ve yakıt dengeleyici üreticisinin talimatlarına uyarak bir yakıt dengeleyici (varsa) ekleyin.



Uyarı

Benzin son derece yanıcıdır ve belirli koşullar altında patlayıcı olabilir.

Kontak anahtarını kapatın. Sigara içmeyin.

Alanın iyi havalandırıldığından ve herhangi bir alev veya kıvılcım kaynağından uzak olduğundan emin olun; buna pilot ışığı olan herhangi bir cihaz da dahildir.

- ▼ Bujiyi her silindirden çıkarın ve her silindire birkaç damla (5 ml) motor yağı damlatın. Buji deliklerini bir parça bez veya paçavra ile kapatın. Motor durdurma anahtarı ÇALIŞMA konumundayken, silindir duvarlarını yağla kaplamak için marş düğmesine birkaç saniye basın. Bujileri takın ve 12 Nm'ye kadar sıkın.
- ▼ Motor yağını ve filtresini değiştirin (bkz. sayfa 126).
- ▼ Lastik basınçlarını kontrol edin ve gerekirse düzeltin.
- ▼ Motosikleti, her iki tekerleği de yerden kaldıracak şekilde bir sehpa üzerine yerleştirin. (Bu yapılamıyorsa, nemi lastiklerden uzak tutmak için ön ve arka tekerleklerin altına tahta koyun).

- ▼ Paslanmayı önlemek için boyanmamış tüm metal yüzeylere pas önleyici yağ püskürtün (piyasada çok sayıda ürün bulunmaktadır ve bayiniz size yerel tavsiyelerde bulunabilir). Lastik parçalara, fren disklerine veya fren kaliperlerine yağ girmesini önleyin.
- ▼ Soğutma sisteminin %50 soğutma sıvısı (Triumph tarafından sağlanan HD4X Hybrid OAT soğutma sıvısının önceden karıştırılmış olduğunu ve seyreltme gerektirmediğini unutmayın) ve damıtılmış su çözeltisi (bkz. sayfa 128) karışımı ile doldurulduğundan emin olun.
- ▼ Aküyü çıkarın ve doğrudan güneş ışığına, neme veya dondurucu soğuklara maruz kalmayacağı bir yerde saklayın. Depolama sırasında yaklaşık iki haftada bir yavaş şarj edilmelidir (bir amper veya daha az) (bkz. sayfa 149).
- ▼ Motosikleti serin, kuru, güneş ışığından uzak ve günlük sıcaklık değişiminin en az olduğu bir yerde saklayın.
- ▼ Motosikletin üzerinde toz ve kir birikmesini önlemek için üzerine uygun gözenekli bir örtü koyun. Hava akışını kısıtlayan ve ısı ve nemin birikmesine izin veren plastik veya benzeri nefes almayan, kaplamalı malzemeler kullanmaktan kaçının.

Depolama Sonrası Hazırlık

Motosikleti depoladıktan sonra sürülmeye hazırlamak için aşağıdakileri yapın:

- ▼ Pili takın (çıkarılmışsa) (bkz. sayfa 153).
- ▼ Motosiklet dört aydan daha uzun süre depolanmışsa, motor yağını değiştirin (bkz. sayfa 126).
- ▼ Günlük Güvenlik Kontrolleri bölümünde listelenen tüm noktaları kontrol edin.
- ▼ Motoru çalıştırmadan önce, her silindirdeki bujileri çıkarın.
- ▼ Yan sehpayı aşağı indirin.
- ▼ Yağ basıncı ışığı sönene kadar motoru marş motoru üzerinde birkaç kez kranklayın.
- ▼ Bujileri tekrar takın, 12 Nm'ye kadar sıkın ve motoru çalıştırın.
- ▼ Lastik basınçlarını kontrol edin ve gerekirse düzeltin.
- ▼ Aracın tamamını iyice temizleyin.
- ▼ Frenlerin doğru çalışıp çalışmadığını kontrol edin.
- ▼ Motosikleti düşük hızlarda test sürüşü yapın.

İçindekiler

Triumph Garanti Hüküm ve Koşulları - Kanada hariç tümü	170
Triumph Garanti Hüküm ve Koşulları - Sadece Kanada	171
Koşullar ve İstisnalar	172
Koşullar ve İstisnalar	174
Gürültü Kontrol Sistemi Garantisi	175
Gürültü Kontrol Sisteminin Kurcalanması Yasaktır	176
Emisyon Kontrol Sistemi Garantisi	177
Triumph Yurtdışı	178
Motosikletinizin Bakımı	179

Triumph Garanti Hüküm ve Koşulları - Kanada hariç tümü

Bir Triumph motosiklet seçtiğiniz için teşekkür ederiz. Bu motosiklet, Triumph'un kanıtlanmış mühendislik, kapsamlı testler ve üstün güvenilirlik, güvenlik ve performans için sürekli çabasının ürünüdür.

Kullanıcı El Kitabının bu bölümü, garantinin ayrıntılarını ve motosikletinizle ilgili diğer yararlı bilgileri içerir.

Tüm sahip bilgilerinizin motosikletle birlikte verilen Triumph Motosiklet Servis El Kitabına girildiğinden emin olun.

Motosikletinizin bakımının bu Kullanıcı El Kitabında yer alan programlı bakım tablosundaki önerilere uygun olarak yapıldığından emin olarak garanti kapsamında maksimum koruma sağlayın.

Motosikletinizi satmanız durumunda, bu Kullanıcı El Kitabı ile birlikte diğer tüm ilgili belgelerin yeni sahibine verildiğinden emin olun. Lütfen yeni sahibine Triumph web sitesinde www.triumphmotorcycles.com adresinde bulunan formu doldurarak mülkiyet değişikliğini Triumph'a bildirebileceğini söyleyin.

Tüm yeni Triumph motosikletleri, ilk tescil tarihinden veya motosikletin tescil edilmemiş olması durumunda satış tarihinden itibaren 36 (otuz altı) ay sınırsız kilometre garantisi kapsamındadır.

Garanti süresi içinde, TRIUMPH MOTORCYCLES LIMITED, Motosiklet Servis El Kitabında ayrıntıları verilen yeni Triumph motosikletin, üretimi sırasında imalatla kullanılan malzemelerde ve/veya işçilikte herhangi bir kusur bulunmadığını garanti eder.

Bu süre zarfında kusurlu olduğu tespit edilen herhangi bir parça, TRIUMPH MOTORCYCLES LIMITED'in takdirine bağlı olarak bir tamirci tarafından tamir edilecek veya değiştirilecektir. yetkili Triumph satıcısı.

Garanti kapsamında değiştirilen herhangi bir parça, garantinin kalan süresi boyunca kapsam dahilinde olacaktır.

Garanti kapsamında değiştirilen tüm parçalar bayi/ distribütör tarafından TRIUMPH MOTORCYCLES LIMITED'e iade edilmelidir ve Triumph Motorcycles Ltd'nin mülkiyetine geçecektir.

Triumph, kendi takdirine bağlı olarak, garanti kapsamı dışında kalan kusurlu parçaların onarımını veya değişimini yapabilir, ancak bu tür çalışmalar herhangi bir sorumluluk kabulü olarak değerlendirilmeyecektir.

Triumph, garanti kapsamında yapılan çalışmalar için işçilik ücretlerini karşılayacaktır.

Garanti, kalan garanti süresinin bakiyesi için sonraki sahiplere devredilebilir.

Sadece Avustralya

Ürünlerimiz, Avustralya Tüketici Yasası kapsamında hariç tutulamayacak garantilerle birlikte gelir. Büyük bir arıza için değiştirme veya para iadesi ve makul olarak öngörülebilir diğer kayıp veya hasarlar için tazminat alma hakkınız vardır. Ayrıca, mallar kabul edilebilir kalitede değilse ve arıza büyük bir arıza anlamına gelmiyorsa, malların onarılması veya değiştirilmesi hakkına sahipsiniz.

Triumph Garanti Hüküm ve Koşulları - Sadece Kanada

Bir Triumph motosiklet seçtiğiniz için teşekkür ederiz. Bu motosiklet, Triumph'un kanıtlanmış mühendislik, kapsamlı testler ve üstün güvenilirlik, güvenlik ve performans için sürekli çabasının ürünüdür.

Kullanıcı El Kitabının bu bölümü, garantinin ayrıntılarını ve motosikletinizle ilgili diğer yararlı bilgileri içerir.

Tüm sahip bilgilerinizin motosikletle birlikte verilen Triumph Motosiklet Servis El Kitabına girildiğinden emin olun.

Motosikletinizin bakımının bu Kullanıcı El Kitabında yer alan programlı bakım tablosundaki önerilere uygun olarak yapıldığından emin olarak garanti kapsamında maksimum koruma sağlayın.

Motosikletinizi satmanız durumunda, bu Kullanıcı El Kitabının diğer ilgili belgelerle birlikte yeni sahibine verildiğinden emin olun. Lütfen yeni sahibine Triumph web sitesinde www.triumphmotorcycles.com adresinde bulunan formu doldurarak mülkiyet değişikliğini Triumph'a bildirebileceğini söyleyin.

Tüm yeni Triumph motosikletleri, ilk tescil tarihinden veya motosikletin tescil edilmemiş olması durumunda satış tarihinden itibaren 36 (otuz altı) ay sınırsız kilometre garantisi kapsamındadır.

Garanti süresi içinde, TRIUMPH MOTORCYCLES AMERICA LIMITED Motosiklet Servis El Kitabı'nda ayrıntıları verilen yeni Triumph motosikletin, üretimi sırasında imalatla kullanılan malzemelerde ve/veya işçilikte herhangi bir kusur bulunmadığını garanti eder.

Bu süre içinde kusurlu olduğu tespit edilen herhangi bir parça, TRIUMPH MOTORCYCLES AMERICA LIMITED'in takdirine bağlı olarak bir yetkili Triumph satıcısı.

Garanti kapsamında değiştirilen herhangi bir parça, garantinin kalan süresi boyunca kapsam dahilinde olacaktır.

Garanti kapsamında değiştirilen tüm parçalar TRIUMPH MOTORCYCLES AMERICA LIMITED'e iade edilmeli ve TRIUMPH MOTORCYCLES AMERICA LIMITED'in mülkiyetine geçecektir.

TRIUMPH MOTOSİKLETLER AMERİKA LIMITED, kendi takdirine bağlı olarak, garanti kapsamı dışında kalan kusurlu parçaların onarımını veya değiştirilmesini yapabilir, ancak bu tür çalışmalar herhangi bir sorumluluk kabulü olarak kabul edilmeyecektir.

TRIUMPH MOTOSİKLETLER AMERİKA LIMITED, garanti kapsamında yürütülen çalışmalar için işçilik ücretlerini karşılayacaktır.

Garanti, kalan garanti süresinin bakiyesi için sonraki sahiplere devredilebilir.

Koşullar ve İstisnalar

1. Motosiklet yarışma için kullanılmamış, yanlış kullanılmamış, yetersiz veya yanlış servis veya bakım yapılmamış olmalıdır.
2. Motosiklet, TRIUMPH MOTORCYCLES LIMITED tarafından izin verilenler dışında herhangi bir modifikasyona, onarıma veya değiştirmeye tabi tutulmamış olmalıdır.
3. Motosiklete, üreticinin servis bakım programında belirtildiği şekilde, Triumph Kullanıcı El Kitabında belirtilen aralıklarla bakım yapılmış ve servis kaydı buna uygun olarak doldurulmuş olmalıdır.
4. Motosikletin egzoz susturucuları, genel motosiklet garantisinin başlamasından itibaren 12 (on iki) ay boyunca garantilidir. Bu 12 (on iki) aylık garanti süresi boyunca, iç korozyon veya iç bölmelerin deformasyonu garanti kapsamı dışındadır. Bu 12 (on iki) aylık süreden sonra, motosiklet susturucuları bu garanti koşullarının dışında tutulur.
5. Motosiklet aküsü, motosikletin orijinal satın alma tarihinden itibaren 12 (on iki) ay boyunca garantilidir. Bu 12 (on iki) aylık süreden sonra akü bu garanti koşullarının dışında kalır. Motosikletle birlikte verilen akü, motor çalışmıyorken marş mekanizmasının çalışması ve/veya elektrikli ekipman kullanımı nedeniyle kaybedilen şarjı yerine koymak için yeterli şarjla donatılmalıdır. Motosiklet depoya yerleştirilirse, aküyü çıkarın ve saklayın

doğrudan güneş ışığına, neme veya donma sıcaklıklarına maruz kalmayacağı bir yerde saklayın. Depolama sırasında yaklaşık iki haftada bir yavaş şarj edilmelidir (bir Amper veya daha az).

Garanti kapsamına girmez:

- ▼ Hatalı ayarlama veya YETKİLİ OLMAYAN bir Triumph satıcısı tarafından yapılan onarım ve değişikliklerden kaynaklanan kusurlar bu garanti kapsamında değildir.
- ▼ TRIUMPH MOTORCYCLES LIMITED tarafından izin verilmeyen parça ve aksesuarların kullanımından kaynaklanan kusurlar bu garanti kapsamında değildir.

Orijinal ekipman olarak tedarik edilmediği veya TRIUMPH MOTORCYCLES LIMITED tarafından tavsiye edilmediği sürece parçaların ve aksesuarların sökülmesi ve değiştirilmesi masrafları.

- ▼ Motosikletin yetkili Triumph bayisine veya yetkili Triumph bayisinden nakliyesinin maliyeti veya motosiklet garanti kapsamındaki onarımlar için yolda değilken yapılan masraflar.
- ▼ Bujiler, yağ ve hava filtreleri gibi normal bakım ve servis parçaları bu garanti kapsamında değildir. Benzer şekilde lastikler, ampuller, zincirler, fren balataları ve debriyaj plakaları gibi normal işlevlerinin bir parçası olarak aşınması beklenen parçalar da üretim hatası olmadığı sürece garanti kapsamı dışındadır.
- ▼ Ön çatal yağ keçeleri aşınma ve yıpranmaya maruz kaldıklarından, iç çatal borularında taş parçalarının neden olduğu hasarlar dahil ancak bunlarla sınırlı olmamak üzere kusurlar.
- ▼ Normal aşınma ve yıpranma, maruz kalma veya doğru bakım yapılmaması nedeniyle koltuklar, bagaj, boya, krom, cilalı alüminyum parçalar veya trim bozulması.
- ▼ Ticari olarak kullanılan motosikletler.

Kusurun fark edilmesinden itibaren on gün içinde yetkili bir bayiye bildirilmelidir.

- ▼ Yetersiz yağlanmış veya yanlış yakıt ya da yağlayıcı kullanılmış motosikletler.

Bir garanti talebinin gerekli olması halinde, Triumph Motorcycles ve yetkili satıcıları kullanım kaybı, rahatsızlık, zaman kaybı, ticari kayıplar veya diğer arızı veya dolaylı zararlardan sorumlu olmayacaktır.

Bu garanti İngiliz yasalarına uygun olarak yorumlanacak ve bu garantiden kaynaklanan her türlü soru İngiliz mahkemelerinin yargı yetkisine tabi olacaktır.

Herhangi bir Açıklama, herhangi bir katalogda, reklamda veya başka bir yayında yer alan koşul, beyan, açıklama veya garanti, burada yer alan herhangi bir şeyi genişletmek, değiştirmek veya geçersiz kılmak olarak yorumlanmayacaktır.

Triumph Motorcycles, halihazırda satılmış olan motosikletlerde bunu yapma zorunluluğu olmaksızın herhangi bir model veya motosiklette bildirimde bulunmaksızın değişiklik veya iyileştirme yapma hakkını saklı tutar.

Bu garanti yasal haklarınızı etkilemez.

Koşullar ve İstisnalar

1. Motosiklet yarışma için kullanılmamış, yanlış kullanılmamış, yetersiz veya yanlış servis veya bakım yapılmamış olmalıdır.
2. Motosiklet, TRIUMPH MOTORCYCLES AMERICA LIMITED tarafından izin verilenler dışında herhangi bir modifikasyona, onarıma veya değiştirmeye tabi tutulmamış olmalıdır.
3. Motosiklet aküsü, motosikletin orijinal satın alma tarihinden itibaren 12 (on iki) ay boyunca garantilidir. Bu 12 (on iki) aylık süreden sonra akü bu garanti koşullarının dışında kalır. Motosikletle birlikte verilen akü, motor çalışmıyorken marş mekanizmasının çalışması ve/veya elektrikli ekipman kullanımı nedeniyle kaybedilen şarjı yerine koymak için yeterli şarjla sağlanmalıdır. Motosiklet depoya yerleştirilirse, aküyü çıkarın ve doğrudan güneş ışığına, neme veya donma sıcaklıklarına maruz kalmayacağı bir yerde saklayın. Depolama sırasında yaklaşık iki haftada bir yavaş şarj edilmelidir (bir Amper veya daha az).

Garanti kapsamına girmez:

- ▼ Motosikletin yetkili Triumph bayisine veya yetkili Triumph bayisinden nakliyesinin maliyeti veya motosiklet garanti kapsamındaki onarımlar için yolda değiken yapılan masraflar.
- ▼ TRIUMPH MOTORCYCLES AMERICA LIMITED tarafından izin verilmeyen parça ve aksesuarların kullanımından kaynaklanan kusurlar.
- ▼ Hatalı ayarlama veya YETKİLİ OLMAYAN bir Triumph satıcısı tarafından yapılan onarım ve değişikliklerden kaynaklanan kusurlar.
- ▼ Orijinal ekipman olarak tedarik edilmediği veya TRIUMPH MOTORCYCLES AMERICA LIMITED tarafından tavsiye edilmediği sürece, parçaların ve aksesuarların sökülme ve değiştirilme maliyeti.
- ▼ Bujiler, yağ ve hava filtreleri gibi normal bakım ve servis parçaları bu garanti kapsamında değildir. Benzer şekilde lastikler, ampuller, zincirler, fren balataları ve debriyaj plakaları gibi normal işlevlerinin bir parçası olarak aşınması beklenen parçalar da üretim hatası olmadığı sürece garanti kapsamı dışındadır.
- ▼ Ön çatal yağ keçeleri aşınma ve yıpranmaya maruz kaldıklarından, iç çatal borularında taş parçalarının neden olduğu hasarlar dahil ancak bunlarla sınırlı olmamak üzere kusurlar.
- ▼ Normal aşınma ve yıpranma, maruz kalma veya doğru bakım yapılmaması nedeniyle koltuklar, bagaj, boya, krom, cilalı alüminyum parçalar veya trim bozulması.
- ▼ Ticari olarak kullanılan motosikletler.
- ▼ Kusurun fark edilmesinden itibaren on gün içinde yetkili bir bayiye bildirilmeyen kusurlar.
- ▼ Yetersiz yağlanmış veya yanlış yakıt ya da yağlayıcı kullanılmış motosikletler.

GARANTİ

Bir garanti talebinin gerekli olması halinde, TRIUMPH MOTORCYCLES AMERICA LIMITED ve yetkili satıcıları kullanım kaybı, rahatsızlık, zaman kaybı, ticari kayıplar veya diğer arızı veya dolaylı zararlardan sorumlu olmayacaktır.

Herhangi bir Açıklama, herhangi bir katalog, reklam veya başka bir yayında yer alan koşul, beyan, açıklama veya garanti, burada yer alan herhangi bir şeyi genişletmek, değiştirmek veya geçersiz kılmak olarak yorumlanmayacaktır.

TRIUMPH MOTOSİKLETLERİ AMERİKA LIMITED, halihazırda satılmış olan motosikletlerde bunu yapma zorunluluğu olmaksızın herhangi bir model veya motosiklette bildirimde bulunmaksızın değişiklik veya iyileştirme yapma hakkını saklı tutar.

Bu garanti yasal haklarınızı etkilemez.

Gürültü Kontrol Sistemi Garantisi



Uyarı

Motosiklet gürültüsü kullanım sırasında önemli ölçüde artmışsa, bu ürün onarım veya değiştirme için kontrol edilmelidir, aksi takdirde sahibi eyalet ve yerel yönetmelikler uyarınca cezalara maruz kalabilir.

Aşağıdaki garanti gürültü kontrol sistemi için geçerlidir ve genel Triumph garantisine ve emisyon kontrol garantisine ektir.

40 C.F.R. § 205.173-1 uyarınca Triumph Motorcycles America Limited, bu egzoz sisteminin satış sırasında geçerli tüm ABD E.P.A. federal gürültü standartlarını karşıladığını garanti eder. Bu garanti, bu egzoz sistemini yeniden satış dışında bir amaçla satın alan ilk kişi ve sonraki tüm alıcılar için geçerlidir. Garanti talepleri yetkili bir Triumph Motorcycles America bayisine yönlendirilmelidir.

Triumph Motorcycles America Limited, aracın ilk sahibine ve sonraki her sahibine, aracın satış sırasında Çevre Kanada yönetmeliklerine (F-76 Drive-By test prosedürü uyarınca test edildiği şekilde) uygun olacak şekilde tasarlandığını ve üretildiğini ve üretim sırasında motosikletin Çevre Kanada Standartlarını karşılamamasına neden olacak malzeme ve işçilik kusurları bulunmadığını garanti eder. Bu gürültü kontrol sistemi garantisi, aşağıdakilerden hangisi önce gerçekleşirse 1 takvim yılı veya 6.000 km'lik bir süre için geçerlidir

motosikletin ilk perakende alıcıya teslim edildiği tarih veya bir gösteri motosikleti veya şirket motosikleti söz konusu olduğunda, şirketin motosikleti perakende satıştan önce hizmete sunduğu tarih.

Gürültü Kontrol Sisteminin Kurcalanması Yasaktır

Sahipler, yasanın yasakladığı konusunda uyarılır:

(a) Satışından veya nihai alıcıya tesliminden önce veya kullanımdayken gürültü kontrolü amacıyla yeni bir araca dahil edilen herhangi bir cihazın veya tasarım unsurunun bakım, onarım veya değiştirme amaçları dışında herhangi bir kişi tarafından çıkarılması veya çalışmaz hale getirilmesi; ve

(b) söz konusu cihaz veya tasarım unsuru herhangi bir kişi tarafından çıkarıldıktan veya çalışmaz hale getirildikten sonra aracın kullanılması.

Kurcalama teşkil edebilecek eylemler arasında aşağıdakiler yer almaktadır:

1. Susturucuların, bölmelerin veya başlık borularının veya egzoz gazlarını ileten diğer herhangi bir bileşenin sökülmesi veya kurcalanması.
2. Hava giriş sisteminin herhangi bir parçasının sökülmesi veya delinmesi.
3. Bakım işlemlerinin kullanım kılavuzunda belirtildiği şekilde yapılmaması.
4. Egzoz veya hava emme sisteminin herhangi bir parçasının Triumph Motorcycles America Limited tarafından belirtilenler dışındaki parçalarla değiştirilmesi.

Aşağıdaki öğeler gürültü kontrol sistemi garantisi kapsamında değildir:

1. Yanlış kullanım, değişiklik veya kaza sonucu oluşan hasarlardan kaynaklanan arızalar.
2. Değiştiriyorum, kaldırıyorum, veya gürültü kontrol sisteminin (egzoz sistemi ve hava giriş sisteminden oluşan)

GARANTİ

herhangi bir parçasının cadde kullanımı için gürültü açısından yasal o l d u ğ u onaylanmamış parçalarla modifiye edilmesi.

3. Triumph Motorcycles America Limited ve yetkili satıcıları kullanım kaybı, rahatsızlık, zaman kaybı, ticari kayıplar veya diğer arızı veya dolaylı zararlardan sorumlu olmayacaktır.
4. Motosikletin doğru kilometresinin doğru bir şekilde belirlenememesi için kilometre sayacında kayıtlı kilometrenin değiştirildiği herhangi bir motosiklet.

Emisyon Kontrol Sistemi Garantisi

Aşağıdaki garanti emisyon kontrol sistemi için geçerlidir ve genel Triumph garantisine ve gürültü kontrol sistemi garantisine ektir.

Triumph Motorcycles America Limited, aracın ilk sahibine ve sonraki her sahibine, aracın satış sırasında Çevre Kanada yönetmeliklerine uygun olacak şekilde tasarlandığını ve üretildiğini ve üretim sırasında motosikletin Çevre Kanada Standartlarını karşılamamasına neden olacak malzeme ve işçilik kusurları bulunmadığını garanti eder. Bu emisyon kontrol sistemi garantisi, motosikletin ilk perakende alıcıya teslim edildiği tarihten veya bir gösteri motosikleti veya şirket motosikleti söz konusu olduğunda, şirketin motosikleti perakende satıştan önce hizmete aldığı tarihten itibaren 5 takvim yılı veya 30.000 km'lik bir süre (hangisi önce gerçekleşirse) için geçerlidir.

Aşağıdakiler Emisyon Kontrol Sistemi garantisi kapsamında değildir:

1. Yanlış kullanım, değişiklik, kaza hasarı veya kullanım kılavuzunda açıklandığı şekilde bakım yapılmaması nedeniyle ortaya çıkan arızalar.
2. Emisyon kontrol sisteminin bakımı için gerekli olan tüm parçaların değiştirilmesi.
3. Triumph Motorcycles America Limited ve yetkili satıcıları kullanım kaybı, rahatsızlık, zaman kaybı, ticari kayıplar veya diğer arızı veya dolaylı zararlardan sorumlu olmayacaktır.

4. Motosikletin doğru kilometresinin doğru bir şekilde belirlenememesi için kilometre sayacında kayıtlı kilometrenin değiştirildiği herhangi bir motosiklet.

Bu garanti süresi, motosikletin ilk perakende alıcıya teslim edildiği tarihte veya motosikletin perakende satıştan önce bir demonstratör veya şirket motosikleti olarak hizmete sunulması halinde, ilk hizmete sunulduğu tarihte başlar.

Her yeni Triumph motosikletin emisyon kontrol sistemi yalnızca orijinal Triumph motosiklet parçaları kullanılarak tasarlanmış, üretilmiş ve test edilmiştir ve bu parçalarla motosikletin Çevre Kanada emisyon kontrol yönetmeliklerine uygun olduğu onaylanmıştır.

EMİSYON KONTROL SİSTEMİNİN BAKIM ONARIMI VEYA DEĞİŞTİRİLMESİ İÇİN SADECE ORJİNAL TRIUMPH MOTOSİKLET PARÇALARININ KULLANILMASINI TAVSİYE EDERİZ.

Triumph Yurtdışı

Yurt dışına seyahat ediyorsanız ve bir Triumph bayisinden yardım veya tavsiye almanız gerekiyorsa, ziyaret ettiğiniz ülkenin yan kuruluşu veya ithalatçısı ile iletişime geçin.

Bağlı ofisler aşağıda listelenmiştir.

Yetkili Triumph bayilerinin ve ithalatçıların güncel bir listesi için www.triumphmotorcycles.co.uk adresini ziyaret edin.

İştirak Ofisleri Benelüks

Triumph Hollanda Tel:

+31 725 41 0311

E-posta: Benelux@Triumph.co.uk

Brezilya

Triumph Motorcycles Brazil Ltda

Tel: +55 11 3010 1010

E-posta: sac.triumph@europ-assistance.com.br

Çin

British Triumph (Shanghai) Trading Co., Ltd.

Oda 302, Kule 11,

1250, Xinzha Road, Jingan Bölgesi, Şanghay, ÇHC

200041

Tel: +86 21 6140 9180

E-posta: aftersales.china@triumphmotorcycles.com

Danimarka/Finlandiya/Norveç/İsveç

Triumph Motorcycles AB

Tel: +46 8 680 68 00

Faks: +46 8 680 07 85

Fransa

Triumph S.A.

Tel: +33 1 64 62 3838

Faks: +33 1 64 80 5828

Almanya

Triumph Motorrad Deutschland GmbH

Tel: +49 6003 829090

Faks: +49 6003 8290927

Hindistan

Triumph Motorcycles (India) Private Limited

Tel: 1 800 3000 0051 (ücretsiz)

E-posta customer.care@triumphmotorcycles.in

İtalya

Triumph Motorcycles srl

Tel: +39 02 93 454525

Faks: +39 02 93 582575

Japonya

Triumph Motorcycles Japan

K.K. Tel: +81 3 6453 9810

Faks: +81 3 6453 9811

İspanya/Portekiz

Triumph Motocicletas España, S.L

Tel: +34 91 637 7475

Faks: +34 91 636 1134

Tayland

Triumph Tayland

Tel: +66(0)20170333

Faks: +66(0)20170330

Birleşik Krallık/Eire Triumph

Motorcycles Ltd Tel: +44

1455 45 5012

Faks: +44 1455 45 2211

ABD

Triumph Motorcycles (America) Ltd

Tel: +1 678 854 2010

Faks: +1 678 854 8740

Motosikletinizin Bakımı

Triumph Motorcycles, müşterilerine dayanıklılıkla birlikte kaliteli bir kozmetik görünüm sunmak için malzeme, kaplama ve boyama tekniklerinin seçiminde büyük özen göstermiştir. Bununla birlikte, motosikletler genellikle zorlu çevre koşullarında kullanılır ve bu koşullarda, özellikle kaplamalı ve kaplamasız metalik yüzeylerin renginin solmasını önlemek için motosikletin yıkanması, kurutulması ve yağ kaybının giderilmesi çok önemlidir. Bayınız gerekirse daha fazla bilgi ve tavsiye sağlayabilir. Sonuç olarak motosikletinizin görünümü büyük ölçüde aldığı bakıma bağlı olacaktır.

Motosikletinizin bakımıyla ilgili daha fazla bilgi için, bu Kullanıcı El Kitabının Temizlik ve Depolama bölümüne bakın.

Bu sayfa kasıtlı olarak boş bırakılmıştır

Boyutlar, Ağırlıklar ve Performans

Modele özgü boyutların, ağırlıkların ve performans rakamlarının bir listesini yetkili Triumph satıcınızdan veya internette www.triumph.co.uk adresinden edinebilirsiniz.

Maksimum Yük

Tüm Modeller	222 kg (489 lb)
--------------	-----------------

Motor**Tüm Modeller**

Tip	Sıralı 3 silindir
Yer Değiştirme	1,160 cc
Delik x Strok	90 x 60,7 mm
Sıkıştırma Oranı	13.2:1
Silindir Numaralandırma	Soldan Sağa
Silindir Sıra Numarası	1 solda
Ateşleme Emri	1-3-2
Çalıştırma Sistemi	Elektrikli Marş

Yağlama**Tüm Modeller**

Yağlama	Basınçlı Yağlama (ıslak karter)
Motor Yağı Kapasiteleri	
Kuru Dolgu	4 litre
Yağ/Filtre Değişimi	3,85 litre
Sadece Yağ Değişimi	3,65 litre

Soğutma	Tiger 1200 GT, Tiger 1200 GT Pro, Tiger 1200 Rally Pro	Tiger 1200 GT Explorer, Tiger 1200 Rally Explorer
Soğutma Sıvısı Tipi	Triumph D2053 OAT soğutma sıvısı (önceden karıştırılmış)	Triumph D2053 OAT soğutma sıvısı (önceden karıştırılmış)
Su/Antifriz oranı	50/50 (Triumph tarafından tedarik edildiği gibi önceden karıştırılmış)	50/50 (Triumph tarafından tedarik edildiği gibi önceden karıştırılmış)
Soğutma Sıvısı Kapasitesi	2,7 litre	3.0 litre
Termostat Açık (nominal)	71°C (nominal)	71°C (nominal)

Yakıt Sistemi	Tüm Modeller
Tip	Elektronik Yakıt Enjeksiyonu
Enjektörler	Solenoid Kumandalı
Yakıt Pompası	Batık Elektrik
Yakıt Basıncı (nominal)	3,5 bar

Yakıt	Tiger 1200 GT, Tiger 1200 GT Pro, Tiger 1200 Rally Pro	Tiger 1200 GT Explorer, Tiger 1200 Rally Explorer
Tip	95 RON kurşunsuz	95 RON kurşunsuz
Tank Kapasitesi	20 litre	30 litre

Ateşleme	Tüm Modeller
Ateşleme Sistemi	Dijital Endüktif
Elektronik Devir Sınırlayıcı (d/dk)	9.500 dev/dak
Buji	NGK LMAR9E-J
Buji Boşluğu	0,7 mm
Boşluk Toleransı	+0,0/-0,10 mm

Şanzıman	Tüm Modeller
İletim Tipi	6 Hız, Sabit Ağ
Debriyaj Tipi	Islak, Çok Plakalı
Nihai Tahrik Oranı	2.767:1
Dişli Oranları:	
1.	2.625:1 (16/42)
2'nci	1.955:1 (22/43)
3'üncü	1.636:1 (22/36)
Dördüncü	1.417:1 (24/34)
5'inci	1.192:1 (26/31)
Altıncı	1.032:1 (31/32)

Onaylı Lastikler

Bu modellere özgü onaylı lastiklerin bir listesini yetkili Triumph bayinizden veya internette www.triumph.co.uk adresinden temin edebilirsiniz.

Onaylı Çamur ve Kar/Çift Amaçlı Lastikler

Bu modellere özgü onaylı çamur ve kar/çift amaçlı lastiklerin bir listesini yetkili Triumph bayinizden veya internette www.triumph.co.uk adresinden temin edebilirsiniz.

Lastikler	Tiger 1200 GT, Tiger 1200 GT Pro, Tiger 1200 GT Explorer	Tiger 1200 Rally Pro, Tiger 1200 Rally Explorer
Lastik Basınçları (Soğuk):		
Ön	2,2 bar (32 lb/inZ)	2,3 bar (34 lb/inZ)
Arka	2,9 bar (42 lb/inZ)	2,9 bar (42 lb/inZ)
Lastik Ebatları:		
Ön Boyut	120/70 R19	90/90 -21
Arka Boyut	150/70 R18	150/70 R18

Elektrikli Ekipmanlar	Tüm Modeller
Pil Tipi	HJTZ14S-FPZ
Akü Değeri	12 Volt, 8 Ah
Alternatör	41A
Far	LED
Kuyruk/Fren Işığı	LED
Park Işığı	LED
Sis Farları (takılıysa)	LED
Yön Gösterge Işıkları	LED

Çerçeve	Tiger 1200 GT, Tiger 1200 GT Pro, Tiger 1200 GT Explorer	Tiger 1200 Rally Pro, Tiger 1200 Rally Explorer
Tırmık	24°	23.7°
İz	120 mm	111 mm

Sıkma Torkları	Tüm Modeller
Yağ Filtresi	10 Nm
Yağ Tahliye Tapası	25 Nm
Buji	12 Nm
Arka Tekerlek Somunu	185 Nm

Sıvılar ve Yağlama	Tüm Modeller
Motor Yağı	Castrol Power 1 Racing 4T 10W-40 (tam sentetik) gibi API SH (veya daha yüksek) ve JASO MA spesifikasyonlarını karşılayan yarı veya tam sentetik 10W/40 veya 10W/50 motosiklet motor yağı
Fren ve Debriyaj Sıvısı	DOT 4 Fren ve Debriyaj Sıvısı
Soğutma sıvısı	Triumph HD4X Hybrid OAT soğutma sıvısı
Rulmanlar ve Pivotlar	NLGI 2 spesifikasyonuna uygun gres
Nihai Tahrik Ünitesi	Castrol SAF-XO (tam sentetik hipoid yağ)

S

A

Aksesuarlar	113
Kilitlenmeyi Önleyici Fren Sistemi (ABS)	105
Optimize Edilmiş Viraj ABS	106
Uyarı Işığı	105

B

Bank Açısı Göstergeleri	142
Akü	148
Şarj etme	151
Bertaraf	152
Kurulum	154
Bakım	152
Kaldırma	149
Depolama	152

Kör Nokta Radarı

Koşullar	68
----------	----

Gösterge	69
----------	----

İşıkları	70
----------	----

Sınırlamalar	70
--------------	----

Operasyon	71
-----------	----

Sensör	69
--------	----

Bluetooth	55
-----------	----

Frenler	135
---------	-----

Kilitlenmeyi Önleyici Fren Sistemi (ABS)	105
--	-----

Fren ve Debriyaj Kolu Ayarlayıcıları	60
--------------------------------------	----

Fren Lambası	139
--------------	-----

Frenleme	102
----------	-----

Yeni Fren Balataları ve Disklerinin	135
-------------------------------------	-----

Alıştırılması	137
---------------	-----

Disk Fren Hidroliği	137
---------------------	-----

Ön Fren Hidroliği Kontrolü	138
----------------------------	-----

Ön Fren Hidroliği Seviye Ayarı	137
--------------------------------	-----

Ön Fren Hidroliği Seviye Kontrolü	137
-----------------------------------	-----

Kol Ayarlayıcı	61
----------------	----

Optimize Edilmiş Viraj ABS	106
----------------------------	-----

Balata Aşınma Telafisi	136
------------------------	-----

Arka Fren Hidroliği Seviye Ayarı	138
----------------------------------	-----

Arka Fren Pedalı Ayarı	139
------------------------	-----

Aşınma Denetimi	135
-----------------	-----

C

Temizlik	
----------	--

Yıkama Sonrası	161
----------------	-----

Alüminyum Ürünler - Lake veya Boyalı	
--------------------------------------	--

değil	162
-------	-----

Siyah Krom Ürünler	163
--------------------	-----

Deri Ürünlerin Bakımı	166
-----------------------	-----

Krom ve Paslanmaz Çelik	163
-------------------------	-----

Egzoz Sistemi	164
---------------	-----

Parlak Boya	162
-------------	-----

Mat Boya	162
----------	-----

Yıkama için Hazırlık	160
----------------------	-----

Koltuk Bakımı	165
---------------	-----

Yıkama	161
--------	-----

Dikkatli Olunması Gereken Yerler	160
----------------------------------	-----

Ön Cam	165
--------	-----

Debriyaj	132
----------	-----

Debriyaj Yağı Seviye Ayarı	133
----------------------------	-----

Debriyaj Yağı Seviye Kontrolü	133
-------------------------------	-----

Teftiş	133
--------	-----

Kol Ayarı	61
-----------	----

Soğutma Sistemi	128
-----------------	-----

Soğutma Sıvısı Değişimi	131
-------------------------	-----

Soğutma Sıvısı Seviye	131
-----------------------	-----

Ayarı	
-------	--

Soğutma Sıvısı Seviye	1 0
-----------------------	-----

Kontrolü	
----------	--

Korozyon İnhibitörleri	1 9
------------------------	-----

Teknik Özellikler	2
-------------------	---

Hız Sabitleyici	63
-----------------	----

Etkinleştirme	63
---------------	----

Ayarlanan Hızın	64
-----------------	----

Ayarlanması	
-------------	--

Hız Sabitleyici Ayar Anahtarını	57
---------------------------------	----

Devre dışı bırakma	64
--------------------	----

Ayarlanan Hıza Devam Etme	65
---------------------------	----

--	--

--	--

--	--

--	--

--	--

--	--

--	--

--	--

--	--

--	--

--	--

--	--

--	--

--	--

--	--

--	--

--	--

--	--

--	--

--	--

E

Elektrik Aksesuar Prizleri	91
----------------------------	----

Elektrikli Ekipmanlar	184
-----------------------	-----

Teknik Özellikler	184
-------------------	-----

İNDEK

S

Motor

Taşınmak	102
Seri Numarası	19
Teknik Özellikler	181
Motorun Çalıştırılması	99
Motorun Durdurulması	98
Motor Yağı	123
Yağ ve Filtrelerin Atılması	127
Düşük Yağ Basıncı Uyarı Işığı	30
Yağ ve Yağ Filtresi Değişimi	126
Yağ Seviyesi Kontrolü	125
Özellikler ve Sınıf	128
Motor Çalıştırma/Durdurma Anahtarı	
ÇALIŞMA Pozisyonu	57
BAŞLANGIÇ Pozisyonu	57
STOP Pozisyonu	56

F

Nihai Tahrik Ünitesi	134
Yağ Seviyesi Ayarı	134
Sıvılar ve Yağlayıcılar	184
Sis Farları	158
Çerçeve	184
Ön Çatal Kontrolü	141
Yakıt	182
Yakıt Deposunun Doldurulması	81
Yakıt Sınıfı	76
Yakıt İkmali	77
Durum Bilgisi	55
Sistem Özellikleri	182
Yakıt Deposu	
Kapak	78
Kapak Acil Durum Erişimi	78
Doldurma	81
Sigortalar	155
Sigortalarda	
Sigorta Kutuları	155

G

Dişliler

Vites Değiştirme	100
Vites Göstergesi Ekranı	48
Triumph Vites Değiştirme Yardımı (TSA)	101

H

Tehlikeler

Uyarı Işıkları	33
Far	157, 158, 158
Farlar	
Bend Aydınlatma	157
Gündüz Farları (DRL)	157 Isıtmalı
Koltuklar	
Sürücü Isıtmalı Koltuk Anahtarı	60
Uzun Far	
Gösterge Işığı	33
Yüksek Hızlı Çalışma	111
Yokuşta Tutma Kontrolü	108
Aktivasyon	108
Devre dışı bırakma	109
Gösterge Işığı	31
Kullanılmıyor Mesajı	109
HOME Düğmesi	57

I

Ateşleme

Anahtar	24
Anahtarsız	25
Teknik Özellikler	182
İmmobilizer	
Gösterge Işığı	31
Enstrümanlar	
Ortam Hava Sıcaklığı	37
Bisiklet Menüsü	49
Bluetooth	55
Parlaklık	46
Soğutma Sıvısı Sıcaklık	37
Göstergesi	
Tarih ve Saat	47
Ekran Menüsü	45
Navigasyonu Görüntüle	39
Don Sembölü	38
Yakıt Göstergesi	36
Yakıt Durumu	55
Vites Pozisyon Göstergesi	38
Bilgi Mesajları	51
Yolculuk Menüsü	54
Dil	46
Ana Menü	45
Kilometre sayacı	36
Panel Düzeni	29

S

Sürücü Adı Ekranı	48
Binicilik Yardımcıları	49
Sürüş Modu Seçimi	41
Sürüş Modları	39, 52
Hizmet	51
Ayarlar	51
Vites Göstergesi Hız	48
Göstergesi	35
Takometre	36
Temalar	46
Tripmetreler	54
Yolculuk Ayarları	55
Lastik Basıncı İzleme Sistemi (TPMS)	50
Birimler	47
Uyarı ve Bilgi Mesajları 30, 35	
Uyarılar	51

J

Joystick Düğmesi	58
------------------------	----

K

Anahtarsız Kontak	25
Anahtarlar	24
Pil Değiştirme	25
Operasyon	25
Akıllı Anahtar	24, 25

L

Sol Gidon Anahtarları	57
Yön Gösterge Anahtarı	58
Sis Farları Anahtarı	59
Isıtmalı Tutamak Anahtarı	59
Uzun Far Düğmesi	59
Korna Düğmesi	59
Joystick Düğmesi	58
MOD Düğmesi	58
Sürücü Isıtmalı Koltuk Anahtarı	60

Işıklar

Yön Göstergeleri	158
Tehlikeler	33
Far	157
Far Ayarı	158
Far Değişimi	158
Arka Işık	158
Yükleniyor	114
Yağlama Özellikleri	181

M

Bakım	
Planlı Bakım	119
Ana Kontak Anahtarı (varsa)	26
Maksimum Taşıma Kapasitesi	181
Aynalar	89

P

Otopark	110
Parça Tanımlama	
Sol Taraf	16
Rider Görünümü	18
Sağ Taraf	17
Yolcular	115

R

Arka Işık	158
Sürüş Modları	
Konfigürasyon	42
Sağ Gidon Anahtarları	56
Gündüz Farları (DRL) Anahtarı	57
Tehlike Uyarı Lambaları	56
HOME Düğmesi	57
Güç AÇIK/KAPALI Konumu	56
ÇALIŞMA Pozisyonu	57
BAŞLANGIÇ Pozisyonu	57
Direksiyon Kiliği	56
STOP Pozisyonu	56
Koşarak Girmek	93

S

Güvenlik	
Günlük Kontroller	94
Yakıt ve Egzoz Dumanları	08
Gidonlar ve Ayaklıklar	13
Kask ve Kıyafetler	09
Bakım ve Ekipman	12
Motosiklet	08
Otopark	10
Parçalar ve Aksesuarlar	11
Binicilik	10
Planlı Bakım Tablosu	121

İNDEK

S			
Koltuklar	83	Lastik Basıncı İzleme Sistemi (TPMS)	74
Isıtılmalı Koltuklar (varsa)	87	Yedek Lastikler	76
Yolcu Koltuğu	84	Sensör Pilleri	75
Sürücü Koltuğu	85	Sensör Seri Numarası	76
Sürücü Koltuğu Yükseklik Ayarı	86	Lastik Basıncı Uyarı Işığı	34
Sürücü Koltuğunun Sökülmesi	85	Lastik Basınçları	75, 145
Sürücü Koltuğu Montajı	85	Lastikler	143, 189
Koltuk Bakımı	165	Enflasyon Baskıları	183
Koltuk Kili	83	Minimum Dış Derinliği	145
Depolama	88	Değiştirme	76, 146
Yarı Aktif Süspansiyon	73	Boyutlar	183
Otomatik Ön Yükleme	73	Teknik Özellikler	183
Sönümleme Ayarları	73	Lastik Şişirme	144
Modlar	73	Basınçları	148
Yan Stand	81	Lastik Aşınması	148
Standlar		U	
Merkez Stand	82	Evrensel Seri Veri Yolu (USB)	92
Direksiyon		Soketi	
Teftiş	140	V	
Kilit Düğmesi	56	Araç Kimlik Numarası	19
Depolama		W	
Depolama Sonrası Hazırlık	168	Uyarılar	03
Depolama için Hazırlık	167	Bakım	03
Süspansiyon		Gürültü Kontrol Sistemi	04
Çatal Kontrolü	141	Arazi Kullanımı	03
T		Kullanıcı El Kitabı	04
Gaz Kelebeği Kontrolü	61, 132	Uyarı Etiket Konumları	14
Fren Kullanımı	62	Uyarı Etiketleri	03
Torklar		Uyarı Işıkları	30
Sıkılaştırma	184	Tekerlek Rulmanları	
Çekiş Kontrolü (TC)	65	Teftiş	140
Devre Dışı Uyarı Işığı	33	Ön cam	90
Gösterge Işığı	32	Ayarlama	90
Optimize Edilmiş Viraj Çekiş Kontrolü	66	Temizlik	165
Ayarlar	67		
Şanzıman Özellikleri			
	183		
Tripmetreler	54		
Yolculuk Ayarları	55		
Triumph Vites Değiştirme Yardımı (TSA)	101		

Bu bölüm, bu Kullanıcı El Kitabına dahil edilmesi gereken onay bilgilerini içerir.

Lastikler

Otomotiv Araçları için Pnömatik Lastikler ve Tüpler (Kalite Kontrol) Talimatı, 2009, Cl. No. 3 (c) uyarınca, M/s. Triumph Motorcycles Ltd. tarafından bu motosiklete takılan lastiklerin IS 15627: 2005 gerekliliklerini karşıladığı ve 1989 tarihli Merkezi Motorlu Araç Kuralları (CMVR) kapsamındaki gerekliliklere uygun olduğu beyan edilmiştir.

Kanada Onayı

Bu cihaz, İnovasyon, Bilim ve Ekonomik Kalkınma Kanada'nın lisanstan muaf RSS(ler)ine uygun lisanstan muaf verici(ler)/alıcı(lar) içerir.

Çalışma aşağıdaki iki koşula tabidir:

1. Bu cihaz parazite neden olmayabilir.
2. Bu cihaz, cihazın istenmeyen şekilde çalışmasına neden olabilecek girişimler de dahil olmak üzere her türlü girişimi kabul etmelidir.

Radyo frekansı radyasyonuna maruz kalma bilgileri:

Bu ekipman, kontrolsüz bir ortam için belirlenen radyasyona maruz kalma sınırlarına uygundur. Bu ekipman, radyatör ile vücudunuz arasında en az 20 cm mesafe olacak şekilde kurulmalı ve çalıştırılmalıdır.

Telsiz Ekipmanı Cihaz Beyanı

Bu motosiklete takılan elektrikli cihazların çalışması aşağıdaki iki koşula tabidir:

1. Bu cihaz zararlı parazitlere neden olmayabilir.
2. Bu cihaz, istenmeyen çalışmaya neden olabilecek girişimler de dahil olmak üzere alınan her türlü girişimi kabul etmelidir.

Cihazda yapılan değişiklikler veya modifikasyonlar kullanıcının ekipmanı çalıştırma yetkisini geçersiz kılabilir.

Telsiz Ekipman Cihazı AB Direktifi 2014/53

Triumph motosikletleri bir dizi telsiz ekipmanı cihazıyla donatılmıştır. Bu radyo ekipmanı cihazları 2014/53/EU sayılı AB Radyo Ekipmanı Cihazı Direktifi ile uyumlu olmalıdır. Her bir radyo ekipmanı cihazı için AB uygunluk beyanının tam metni aşağıdaki adreste mevcuttur:

www.triumphmotorcycles.co.uk/public-content/triumph-radio-device-approvals

Aşağıdaki tablo, 2014/53/EU sayılı AB Direktifi ile uyumlu radyo ekipmanı cihazlarının frekanslarını ve güç seviyelerini göstermektedir. Tabloda Triumph motosiklet serisinde kullanılan tüm radyo ekipmanı cihazları gösterilmektedir. Tablodaki yalnızca belirli radyo ekipmanı cihazları belirli motosikletler için geçerlidir.

Telsiz Ekipman Cihazı	Frekans Aralığı	Maksimum İletim Gücü Seviyesi	Üretici firma
Şasi Kontrol Ünitesi	Alıcı Bantları: 433.92 MHz, 134.2 kHz Kategori-2 Alıcı İletim Bantları: 134,2 kHz Sınıf 1 Verici Sabit Endüktif Döngü Bobin Anteni	287 nW ERP	Pektron Alfreton Yolu, Derby, DE21 4AP BİRLEŞİK KRALLIK
Anahtarsız Kontrol Ünitesi	Alıcı Bantları: 433.92 MHz, 134.2 kHz Kategori-2 Alıcı İletim Bantları: 134,2 kHz Sınıf 1 Verici Sabit Endüktif Döngü Bobin Anteni	6,28 uW ERP	
Anahtarsız Kontrol Ünitesi 2	Alıcı Bantları: 433.92 MHz, 134.2 kHz Kategori-2 Alıcı İletim Bantları: 134,2 kHz Sınıf 1 Verici Sabit Endüktif Döngü Bobin Antenleri	3,01 uW ERP	
Anahtarsız Sistem Anahtar Fobu	Alıcı Bantları: 134,2 kHz Kategori-2 Alıcı İletim Bantları: 433.92 MHz, 134.2 kHz Sınıf: N/A Anten Tipi Sabit Anten (PCB)	0,019 mW ERP	

Radyo Ekipmanı Cihaz Frekans Aralığı		Maksimum İletim Üreticisi Güç Seviyesi	
İmmobilizer (Anahtar Sistemli Motosikletler)	Alıcı Bantları: 433.92 MHz, 125 kHz İletim Bantları: 120,9 KHz ila 131,3 KHz	5dB A/m @ 10m	LDL Teknolojisi Parc Technologique Du Canal, 3 Rue Giotto, 31520 Ramonville Saint-Agne, Fransa
Lastik Basıncı İzleme Sistemi (TPMS)	Alıcı Bantları: Hiçbiri İletim Bantları: 433.97 MHz ila 433.87 MHz	0,063 mW	
Triumph Aksesuar Alarm Sistemi ECU'su	Alma Bantları: 433.92 MHz İletim Bantları: Hiçbiri	N/A	Scorpion Otomotiv Ltd Drumhead Yolu, Chorley Kuzey İş Parkı, Chorley, PR6 7DE Birleşik Krallık
Triumph Aksesuar Alarm Sistemi Uzaktan Kumandası/ Anahtar Fobu	Alma Bantları: Yok İletim Bantları: 433.92 MHz	10 mW ERP	
Aksesuar Alarm Sistemi ECU - Triumph Protect+	Alma Bantları: 433.92 MHz İletim Bantları: Hiçbiri	N/A	
Aksesuar Alarm Sistemi Uzaktan Kumandası/Anahtar Fobu - Triumph Protect+	Alma Bantları: Yok İletim Bantları: 433.92 MHz	1 mW ERP	
Gösterge Paneli	Alma ve Gönderme Bantları: 2402 MHz ila 2483,5 MHz	7,4 dBm	MTA SpA Viale dell'Industria, 12 26845 Codogno (LO) İtalya
Triumph Bağlantı Birimim	Alma ve Gönderme Bantları: 2402 MHz ila 2480 MHz	100 mW	Tito Speri aracılığıyla C.O.B.O. S.p.A. 10 25024 Leno (BS) İtalya
Kör Nokta Radarı	Alma ve Gönderme Bantları: 24,05 ila 24,25 GHz	100mW (20 dBm) tepe EIRP	ADC Automotive Mesafe Kontrol Sistemleri GmbH Peter-Dornier-Strasse 10, 88131 Lindau, Almanya

Akıllı Anahtarsız Sistem Onayı (ABD)

Smart Keyless sistemi Federal İletişim Komisyonu (FCC) kurallarının 15. bölümüne uygundur. Çalıştırma aşağıdaki koşullara tabidir:

1. Bu cihaz zararlı parazitlere neden olmayabilir.
2. Bu cihaz, istenmeyen çalışmaya neden olabilecek girişimler de dahil olmak üzere alınan girişimleri kabul etmelidir.

ABD FCC KİMLİĞİ:

AQO008 Model No.

A-0794G01

Akıllı Anahtarsız Sistem Onayı (Kanada)

Smart Keyless sistemi IC-RSS-210 Industry Canada ile uyumludur. Çalıştırma aşağıdaki koşullara tabidir:

1. Bu cihaz zararlı parazitlere neden olmayabilir.
2. Bu cihaz, istenmeyen çalışmaya neden olabilecek girişimler de dahil olmak üzere alınan girişimleri kabul etmelidir.

Kanada IC: 10176A-008

Model No. A-0794G01

Industry Canada yönetmelikleri uyarınca, bu radyo vericisi yalnızca Industry Canada tarafından verici için onaylanan tipte ve maksimum (veya daha az) kazançlı bir anten kullanılarak çalıştırılabilir.

Diğer kullanıcılarla olası radyo parazitini azaltmak için, anten tipi ve kazancı, Eşdeğer İzotropik Yayılan Güç (EIRP) başarılı bir iletişim için gerekli olandan fazla olmayacak şekilde seçilmelidir.