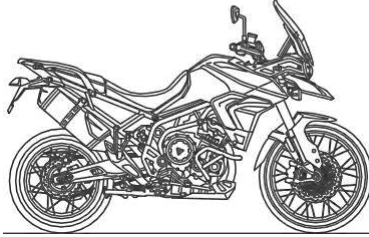
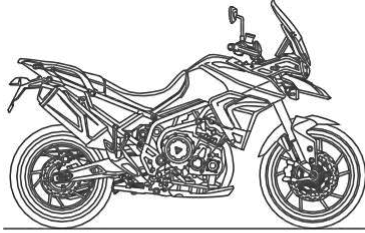




Tiger 900 Bond Edition, Tiger 900 Rally Aragon Edition, Tiger 900 GT Aragon Edition, Tiger 900 GT, Tiger 900 Rally, Tiger 900 GT Pro, Tiger 900 Rally Pro, Tiger 900 GT - LRH ve Tiger 850 Sport



Bu el kitabı Triumph Tiger 900 Bond Edition, Tiger 900 Rally Aragon Edition, Tiger 900 GT Aragon Edition, Tiger 900 GT, Tiger 900 Rally, Tiger 900 GT Pro, Tiger 900 Rally Pro, Tiger 900 GT - LRH ve Tiger 850 Sport motosikletleri hakkında bilgiler içerir. Bu Kullanıcı El Kitabını her zaman motosikletle birlikte saklayın ve gerektiğinde bilgi için ona başvurun.

Bu yayında yer alan bilgiler, basım sırasında mevcut olan en son bilgilere dayanmaktadır. Triumph önceden haber vermeksizin veya herhangi bir yükümlülük altına girmeksizin istediği zaman değişiklik yapma hakkını saklı tutar.

Triumph Motorcycles Limited'in yazılı izni olmadan kısmen veya tamamen çoğaltılamaz.

© Telif Hakkı 02.2023 Triumph Motorcycles Limited, Hinckley, Leicestershire, İngiltere. Yayın

parça numarası 3850277-EN sayı 1

İÇİNDEKİL

ER

Bu el kitabı bir dizi farklı bölüm içermektedir. Aşağıdaki içindekiler tablosu, her bölümün başlangıcını bulmanıza yardımcı olacak, ana bölümler söz konusu olduğunda, başka bir içindekiler tablosu gerekli özel konuyu bulmanıza yardımcı olacaktır.

03 ÖNSÖZ

07 ÖNCE GÜVENLİK

18 UYARI ETİKETİ

20 PARÇA TANIMLAMA

29 SERİ NUMARASI

31 ENSTRÜMANLAR

73 GENEL BİLGİLER

111 MOTOSİKLET NASIL SÜRÜLÜR

127 AKSESUARLAR, YÜKLEME VE YOLCULAR

133 BAKIM

195 TEMİZLİK VE DEPOLAMA

207 GARANTİ

219 SPESİFİKASYON

239 İNDEKS

244 ONAY BİLGİLERİ

Kullanıcı El Kitabı

⚠ UYARI

Kullanıcı El Kitabı veya Hızlı Başlangıç Kılavuzu (motosikletle birlikte verilmişse) ve motosikletinizle birlikte verilen diğer tüm belgeler motosikletinizin kalıcı bir parçası olarak kabul edilmeli ve motosikletiniz daha sonra satılsa bile onunla birlikte kalmalıdır.

Tüm sürücüler, motosikletinizin kumandalarının doğru kullanımını, özelliklerini, yeteneklerini ve sınırlamalarını tam olarak öğrenmek için sürüşten önce Kullanıcı El Kitabını, Hızlı Başlangıç Kılavuzunu ve motosikletinizle birlikte verilen diğer tüm belgeleri okumalıdır.

Motosikletinizin kontrollerini, özelliklerini, yeteneklerini ve sınırlamalarını bilmeden motosiklet kullanmak, motosiklet kontrolünün kaybedilmesine ve ciddi yaralanma veya ölüme neden olabileceğinden motosikletinizi başkalarına ödünç vermeyin.

Bir Triumph motosiklet seçtiğiniz için teşekkür ederiz. Bu motosiklet, Triumph'un kanıtlanmış mühendislik, kapsamlı testler ve üstün güvenilirlik, güvenlik ve performans için sürekli çabasının ürünüdür.

Motosikletinizin kumandalarının doğru çalışmasını, özelliklerini, yeteneklerini ve sınırlamalarını tam olarak öğrenmek için lütfen sürüşten önce bu Kullanıcı El Kitabını okuyun.

Bu Kullanıcı El Kitabı güvenli sürüş ipuçlarını içerir, ancak motosikleti güvenli bir şekilde sürmek için gerekli tüm teknikleri ve becerileri içmez.

Triumph, tüm sürücülerin bu motosikletin güvenli bir şekilde kullanılmasını sağlamak için gerekli eğitimi almalarını şiddetle tavsiye eder.

Bu Kullanıcı El Kitabının değişiklikleri içeren en son sürümünü yerel satıcınızdan ve çevrimiçi olarak temin edebilirsiniz
itiba

ren
www.triumphmotorcycles.co.uk/ el kitapları içinde:

- ▼ İngilizce
- ▼ ABD İngilizcesi
- ▼ Arapça
- ▼ Çince
- ▼ Hollandaca
- ▼ Fransızca
- ▼ Almanca
- ▼ İtalyanca
- ▼ Japonca
- ▼ Portekizce (Brezilya)
- ▼ İspanyolca
- ▼ İsveççe
- ▼ Tayland
- ▼ Fince (sadece
www.triumphmotorcycles.co.uk/
adresinden temin edilebilir.
el kitapları)
- ▼ Portekizce (yalnızca çevrimiçi olarak
www.triumphmotorcycles.co.uk/
adresinden edinilebilir.
el kitapları).

Bu Kullanıcı El Kitabı için mevcut olan diller, belirli motosiklet modeline ve ülkeye bağlıdır.

Triumph ile konuşun

Sizinle olan ilişkimiz Triumph'unuzu satın almanızla sona ermez. Satın alma ve sahip olma deneyimi hakkındaki geri bildirimleriniz, ürünlerimizi ve hizmetlerimizi sizin için geliştirmemize yardımcı olmak açısından çok önemlidir.

Lütfen yetkili Triumph bayinizin e-posta adresinize sahip olduğundan ve bunu bize kaydettiğinden emin olarak bize yardımcı olun. Daha sonra e-posta adresinize, bize bu geri bildirimi verebileceğiniz bir çevrimiçi müşteri memnuniyeti anketi daveti alacaksınız.

Triumph Ekibiniz.

Tehlikeler, Uyarılar, İkazlar ve Bildirimler

Özellikle önemli bilgiler aşağıdaki biçimde sunulmaktadır:

 TEHLİKE
Bu tehlike sembolü, doğru şekilde takip edilmediği takdirde ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilecek özel talimatları veya prosedürleri tanımlar.

 DİKKAT
Bu dikkat sembolü, kesinlikle uyulmadığı takdirde hafif veya orta derecede yaralanmalara neden olabilecek özel talimatları veya prosedürleri tanımlar.

DUYURU

Bu uyarı sembolü, daha verimli ve rahat kullanım için özellikle dikkat edilmesi gereken noktaları gösterir.

Uyarı Etiketleri



Motosikletin belirli bölgelerinde (yukarıda) sembolü görülebilir. Sembolün anlamı **DİKKAT: REFERANS EL KİTABI** ve bunu ilgili konunun resimli bir gösterimi ve/veya metin izleyecektir.

Bu el kitabında yer alan ilgili talimatlara başvurmadan asla motosikleti sürmeye veya herhangi bir ayar yapmaya çalışmayın.

Bu sembolü gösteren tüm etiketlerin yerleri için, bu Kullanım Kılavuzunun Uyarı Etiketleri Yerleri bölümüne bakın. Gerekliğinde, bu sembol ilgili bilgileri içeren sayfalarda da görünecektir.

Bakım

Motosikletinizin uzun, güvenli ve sorunsuz bir kullanım ömrüne sahip olmasını sağlamak için, bakım işlemleri yalnızca yetkili Triumph bayisi gibi motosikletler hakkında uzman bilgisi ve teknik anlayışı olan yetkili bir kişi tarafından yapılmalıdır.

Yetkili bir Triumph bayisi, Triumph motosikletinizin bakımını doğru şekilde yapmak için gerekli bilgi, ekipman ve becerilere sahip olacaktır.

Size en yakın yetkili Triumph bayisini bulmak için www.triumph.co.uk adresindeki Triumph web sitesini ziyaret edin veya ülkenizdeki yetkili distribütörü arayın. Adresleri bu el kitabına eşlik eden servis kayıt defterinde verilmiştir.

Arazi Kullanımı

Motosikletler yol ve hafif arazi kullanımı için tasarlanmıştır. Hafif arazi kullanımı asfaltsız, toprak veya çakıllı yollarda kullanımı içerir, ancak herhangi bir motokros parkurunda sürüşü, herhangi bir arazi yarışmasını (motokros veya enduro sürüşü gibi) veya bir yolcuyla arazi sürüşünü içermez.

Hafif arazi kullanımı motosikletten atlamayı veya engellerin üzerinden geçmeyi içermez. Herhangi bir tümsek veya engelin üzerinden atlamaya çalışmayın. Herhangi bir engelin üzerinden geçmeye çalışmayın.

Gürültü Kontrol Sistemi

Gürültü kontrol sisteminin kurcalanması yasaktır.

Sahipler, yasaların yasaklayabileceği konusunda uyarılır:

- ▼ Aşağıdaki amaçlar dışında herhangi bir kişi tarafından kaldırılması veya çalışmaz hale getirilmesi
Satışından veya nihai alıcıya tesliminden önce veya kullanımdayken gürültü kontrolü amacıyla herhangi bir yeni araca dahil edilen herhangi bir cihaz veya tasarım unsurunun bakım, onarım veya değiştirme amaçları ve,
- ▼ Aracın söz konusu cihaz veya tasarım unsuru kullanıldıktan sonra kullanılması
herhangi bir kişi tarafından kaldırılır veya çalışmaz hale getirilir.

Tahrifat teşkil ettiği varsayılan bu eylemler arasında aşağıda listelenen eylemler de bulunmaktadır:

- ▼ Susturucunun, bölmelerin, başlık borularının veya herhangi bir parçanın sökülmesi veya delinmesi
egzoz gazlarını ileten başka bir bileşen.
- ▼ Emme sisteminin herhangi bir parçasının sökülmesi veya delinmesi.
- ▼ Uygun bakım eksikliği.
- ▼ Aracın hareketli parçalarının veya egzoz parçalarının değiştirilmesi veya
üretici tarafından belirtilenler dışındaki parçalarla emme sistemi.

Tiger 900 GT (LRH) Modeli

Aksi belirtilmedikçe, Tiger 900 GT (LRH) (Düşük Sürüş Yüksekliği) modelleri için bilgiler, talimatlar ve teknik özellikler, Tiger 900 GT

ÖNSÖZ

standart sürüş yüksekliği modelleri için bu Kullanıcı El Kitabında ayrıntılı olarak açıklananlarla aynıdır.

Bu sayfa kasıtlı olarak boş bırakılmıştır

Motosiklet

⚠ UYARI

Tiger 900 GT (LRH) (Düşük Sürüş Yüksekliği Modeli)

Tiger 900 GT (LRH) motosiklet alçaltılmış süspansiyon ile donatılmıştır ve yerden yüksekliği azaltılmıştır.

Sonuç olarak, Tiger 900 GT (LRH) tarafından elde edilebilen viraj banket açıları, standart sürüş yüksekliği Tiger 900 GT modeliyle karşılaştırıldığında azalır.

Sürüş sırasında motosikletinizin yerden yüksekliğinin sınırlı olduğunu unutmanız önemlidir. Motosikletin yerden yüksekliği ve eğim açısı sınırlamalarına aşinalık kazanmak için motosikletinizi trafikten uzak bir alanda kullanın.

Güvenli olmayan bir açıyla eğilmek veya zeminle beklenmedik bir temas, motosiklet kontrolünün kaybedilmesine yol açarak ciddi yaralanma veya ölümlerle sonuçlanabilecek dengesizliğe neden olabilir.

⚠ UYARI

Bu motosiklet yol ve hafif arazi kullanımı için tasarlanmıştır. Hafif arazi kullanımı asfaltsız, toprak veya çakıllı yollarda kullanımı içerir, ancak herhangi bir motokros parkurunda sürüşü, herhangi bir arazi yarışmasını (motokros veya enduro sürüşü gibi) veya bir yolcuyla arazi sürüşünü içermez.

Hafif arazi kullanımı motosikletten atlamayı veya engellerin üzerinden geçmeyi içermez. Herhangi bir tümsek veya engelin üzerinden atlamaya çalışmayın. Herhangi bir engelin üzerinden geçmeye çalışmayın.

Aşırı arazi kullanımı, ciddi yaralanma veya ölümlerle sonuçlanabilecek motosiklet kontrolünün kaybına yol açabilir.

⚠ UYARI

Bu motosiklet, bir sürücü ve en fazla bir yolcu taşıyabilen iki tekerlekli bir araç olarak kullanılmak üzere tasarlanmıştır (yolcu koltuğu ve ayak dayama yerlerinin takılı olması şartıyla).

Sürücünün, yolcuların, aksesuarların ve bagajın toplam ağırlığı Teknik Özellikler bölümünde belirtilen maksimum yük sınırını aşmamalıdır.

Yukarıdaki tavsiyelere uyulmaması, ciddi yaralanma veya ölümlerle sonuçlanabilecek motosiklet kontrolünün kaybına yol açabilir.

ÖNCE GÜVENLİK

⚠ UYARI

Bu motosiklet bir römork çekmek veya bir sepetli araç takmak için tasarlanmamıştır.

Sepet ve/veya römork takılması motosikletin kullanımını, dengesini veya diğer özelliklerini etkileyebilir.

Yukarıdaki tavsiyelere uyulmaması, ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilecek motosiklet kontrolünün kaybına yol açabilir.

⚠ UYARI

Bu motosiklet, motorun altında egzoz sistemi ile birlikte motor çalışırken çok yüksek bir sıcaklığa ulaşan bir katalitik konvertör ile donatılmıştır.

Ot, saman, yaprak, giysi ve bagaj gibi yanıcı maddeler, egzoz sisteminin ve katalitik konvertörün herhangi bir parçasıyla temas etmesine izin verilmesi halinde tutuşabilir.

Yanıcı maddelerin egzoz sistemi veya katalitik konvertörle temas etmesine izin verilmediğinden daima emin olun.

Yukarıdaki tavsiyelere uyulmaması ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilecek bir yangına neden olabilir.

⚠ UYARI

Motosikletin arazide sürülmesi tekerlek jant tellerinin gevşemesine neden olabilir.

Motosikleti arazide sürmeden önce ve sonra jant tellerinin kontrol edildiğinden emin olun. Uzmanlık bilgisine sahip yetkili bir kişiye başvurun ve Yetkili bir Triumph bayisi gibi motosikletler hakkında teknik bilgi.

Gevşek jant telleri yol tutuşunu ve dengeyi etkileyerek motosiklet kontrolünün kaybedilmesine neden olabilir ve bu da ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilir.

⚠ UYARI

Tekerlek jantlarını ve jant tellerini aşınma ve hasar açısından düzenli olarak kontrol edin.

Bakım programında listelenen tüm aralıklarda jant teli gerginliğini kontrol edin. Gevşek jant tellerini sıkmak için yetkili Triumph bayisi gibi motosikletler hakkında uzman bilgisi ve teknik anlayışı olan yetkili bir kişiye başvurun.

Yanlış sıkılmış jant telleri yol tutuşunu ve dengeyi etkileyerek motosiklet kontrolünün kaybedilmesine neden olabilir ve bu da ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilir.

ÖNCE GÜVENLİK

DUYURU

Motosikletin ıslak ve çamurlu yollar, engebeli araziler veya tozlu ve nemli ortamlar gibi aşırı koşullarda sürülmesi, belirli bileşenlerin ortalamanın üzerinde aşınmasına ve hasar görmesine neden olabilir.

Bu nedenle, planlanan bakım servisine ulaşmadan önce aşınmış veya hasarlı bileşenlerin bakımı ve değiştirilmesi gerekebilir.

Motosikletin aşırı koşullarda sürüldükten sonra kontrol edilmesi ve aşınmış veya hasar görmüş bileşenlerin servise alınması veya değiştirilmesi önemlidir.

Yakıt ve Egzoz Dumanları



TEHLİKE

Motoru asla çalıştırmayın veya kapalı bir alanda çalıştırmayın.

Motosikleti her zaman açık havada veya yeterli havalandırması olan bir alanda kullanın.

Egzoz dumanı zehirlidir ve kısa bir süre içinde bilinç kaybına ve ölüme neden olur.



UYARI

BENZİN SON DERECE YANICIDIR:

- Yakıt doldururken daima motoru kapatın.
- Yakıt ikmali sırasında tüm dikkatinizi verin ve tetikte olun.
- Sigara içerken veya herhangi bir açık (çıplak) alevin yakınında yakıt doldurmayın veya yakıt doldurma kapağını açmayın.
- Yakıt doldururken motora, egzoz borularına veya susturuculara benzin dökülmemesine dikkat edin.
- Benzinin yutulması, solunması veya göze kaçması halinde derhal tıbbi yardım alın.
- Deriye dökülenler derhal su ve sabunla yıkanmalı ve benzin bulaşmış giysiler derhal çıkarılmalıdır.
- Yanıklar ve diğer ciddi cilt rahatsızlıkları benzinle temastan kaynaklanabilir.

Yukarıdaki tavsiyelere uyulmaması ciddi yaralanma veya ölüme sonuçlanabilir.

ÖNCE

GÜVENLİK

Kask ve Kıyafetler



⚠ TEHLİKE

Kask, kafa yaralanmalarına karşı koruma sağladığı için sürüş donanımının en önemli parçalarından biridir. Sizin ve yolcunuzun kaskı dikkatle seçilmeli ve sizin ya da yolcunuzun kafasına rahat ve güvenli bir şekilde oturmalıdır. Parlak renkli bir kask, sürücünün (veya yolcunun) karayolu taşıtlarının diğer operatörlerine karşı görünürlüğünü artıracaktır.

Açık yüzlü bir kask kaza anında bir miktar koruma sağlar, ancak tam yüzlü bir kask daha fazlasını sunacaktır.

Görüş yardımcı olmak ve gözlerinizi korumak için her zaman bir siperlik veya onaylı gözlük takın.

Yukarıdaki tavsiyelere uyulmaması ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilir.

⚠ UYARI

Motosiklet sürerken, hem sürücü hem de yolcu (yolcu taşımaya izin verilen modellerde) her zaman motosiklet kaskı, göz koruması, eldiven, bot, pantolon (diz ve ayak bileği çevresine tam oturan) ve parlak renkli bir ceket dahil olmak üzere uygun kıyafetler giymelidir.

Arazi kullanımı sırasında (arazi kullanımına uygun modellerde), sürücü her zaman pantolon ve bot dahil olmak üzere uygun kıyafetler giymelidir.

Parlak renkli giysiler sürücünün (veya yolcunun) karayolu taşıtlarının diğer operatörleri tarafından görünürlüğünü önemli ölçüde artıracaktır.

Tam koruma mümkün olmasa da, doğru koruyucu giysilerin giyilmesi ciddi yaralanma veya ölüm riskini azaltabilir.

ÖNCE GÜVENLİK

Binicilik

TEHLİKE

Motosikleti asla yorgunken veya alkol ya da diğer ilaçların etkisi altındayken sürmeyin.

Alkol veya diğer uyuşturucuların etkisi altındayken araç kullanmak yasa dışıdır.

Yorgunken veya alkol ya da diğer uyuşturucuların etkisi altındayken motosiklet kullanmak, sürücünün kontrolü sağlama becerisini azaltarak ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilecek motosiklet

UYARI

Tüm sürücüler motosiklet kullanma ehliyetine sahip olmalıdır.

Motosikletin ehliyetsiz kullanılması yasa dışıdır ve kovuşturmaya yol açabilir.

Ehliyet almak için gerekli olan doğru sürüş teknikleri konusunda resmi eğitim almadan motosiklet kullanmak tehlikelidir.

Yukarıdaki tavsiyelere uyulmaması, ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilecek motosiklet kontrolünün kaybına yol açabilir.

UYARI

Daima savunmalı sürüş yapın ve bu Önce Güvenlik bölümünün başka yerlerinde bahsedilen koruyucu ekipmanları kullanın.

Unutmayın, bir kaza durumunda motosiklet, bir araba ile aynı darbe korumasını sağlamaz.

Yukarıdaki tavsiyelere uyulmaması ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilir.

UYARI

Bu motosiklet, seyahat edilen belirli yol için yasal hız sınırları dahilinde kullanılmalıdır.

Yüksek hızlarda motosiklet kullanmak tehlikeli olabilir, çünkü yüksek hızlarda bir tehlikeye tepki vermek için mevcut zaman büyük ölçüde azalır.

Kötü hava koşulları veya yoğun trafik gibi potansiyel olarak tehlikeli sürüş koşullarında daima hızı azaltın.

Yukarıdaki tavsiyelere uyulmaması, ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilecek motosiklet kontrolünün kaybına yol açabilir.

⚠ UYARI

Yol yüzeyi, trafik ve rüzgar koşullarındaki değişiklikleri sürekli olarak gözlemleyin ve bunlara tepki verin. Tüm iki tekerlekli araçlar, motosiklet kullanımının yol tutuşunu, dengesini veya diğer yönlerini etkileyebilecek dış kuvvetlere maruz kalır.

Bu güçler aşağıdakileri içerir ancak bunlarla sınırlı değildir:

- Geçen araçlardan kaynaklanan rüzgar çekişi
- Çukurlar, düzensiz veya hasarlı yol yüzeyleri
- Kötü hava koşulları
- Sürücü hatası.

Motosikletin kullanım ve çalışma özelliklerini iyice öğrenene kadar motosikleti her zaman orta hızda ve yoğun trafikten uzakta kullanın. Asla yasal hız sınırını aşmayın.

Yukarıdaki tavsiyelere uyulmaması, ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilecek motosiklet

kontrolünün kaybına yol açabilir.

Yalpalama/Dalgalanma

Savrulma, motosikletin arka kısmının nispeten yavaş bir şekilde sallanması iken, yalpalama gidonun hızlı ve muhtemelen güçlü bir şekilde sallanmasıdır. Bunlar birbiriyle ilişkili ancak farklı denge sorunlarıdır ve genellikle yanlış yerde aşırı ağırlıktan ya da aşınmış veya gevşek yataklar veya az şişirilmiş veya düzensiz aşınmış lastikler gibi mekanik bir sorundan kaynaklanır.

Her iki durum için de çözümünüz aynıdır. Kollarınızı kilitlemeyin veya direksiyonla mücadele etmeden gidonu sıkıca tutun. Yavaş yavaş yavaşlamak için gazı yumuşak bir şekilde azaltın. Frene basmayın ve yalpalamayı veya savrulmayı durdurmaya çalışmak için hızlanmayın. Bazı durumlarda, deponun üzerine eğilerek vücut ağırlığınızı öne doğru kaydırmak yardımcı olur.

Telif Hakkı © 2005 Motosiklet Güvenliği Vakfı. Tüm hakları saklıdır. İzin alınarak kullanılmıştır.

ÖNCE GÜVENLİK

Gidonlar ve Ayaklıklar

⚠ UYARI

Sürücü, ellerini her zaman gidonun üzerinde tutarak motosikletin kontrolünü sağlamalıdır.

Sürücü ellerini gidondan kaldırırsa motosikletin yol tutuşu ve dengesi etkilenecektir.

Yukarıdaki tavsiyelere uyulmaması, ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilecek motosiklet kontrolünün kaybına yol açabilir.

⚠ UYARI

Sürücü ve yolcu (varsa) motosikletin kullanımı sırasında her zaman sağlanan ayak dayamalarını kullanmalıdır.

Hem sürücü hem de yolcu, ayaklıkları kullanarak herhangi bir motosiklet parçasına istemeden temas etme riskini azaltacak ve ayrıca giysilerin sıkışmasından kaynaklanan yaralanma riskini de azaltacaktır.

Yukarıdaki tavsiyelere uyulmaması, ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilecek motosiklet kontrolünün kaybına yol açabilir.

⚠ UYARI

Yatış açısı göstergeleri, motosikletin ne kadar güvenli bir şekilde yatırılabilceği konusunda bir kılavuz olarak kullanılmamalıdır.

Bu, aşağıdakiler dahil ancak bunlarla sınırlı olmamak üzere birçok farklı koşula bağlıdır:

- Yol yüzeyi
- Lastik durumu
- Hava durumu.

Güvenli olmayan bir açıyla eğilmek motosiklet kontrolünün

⚠ UYARI

bu kadar yaralanma veya ölümle sonuçlanabilir. limitlerine kadar aşınmadan önce daima bank açısı göstergelerini değiştirin.

Maksimum sınırın ötesinde aşınmış eğim açısı göstergelerine sahip bir motosikletin kullanılması, motosikletin güvenli olmayan bir açıya eğilmesine izin verecektir.

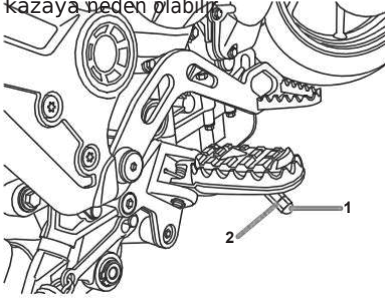
Güvenli olmayan bir açıyla eğilmek motosiklet kontrolünün kaybedilmesine yol açabilir ve bu da ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilir.

ÖNCE GÜVENLİK

⚠ UYARI

Eğim açısı ve sürücünün ayak dayamasına takılı eğim açısı göstergesi yere temas ettiğinde, motosiklet eğim açısı sınırına yaklaşıyor demektir. Yatış açısının daha da artması güvenli değildir.

Güvenli olmayan bir açıya eğilmek dengesizliğe, motosiklet kontrolünün kaybedilmesine ve kazaya neden olabilir.



1. Eğim açısı göstergesi
2. Maksimum aşınma sınırı olduğu

Otopark

⚠ UYARI

Motosikleti gözetimsiz bırakmadan önce daima motoru kapatın ve kontak anahtarını çıkarın. Anahtarın çıkarılması, motosikletin yetkisiz veya eğitimsiz kişiler tarafından kullanılma riskini azaltır.

Motosikleti park ederken her zaman aşağıdakileri unutmayın:

- Motosikletin sehpadan yuvarlanmasını önlemeye yardımcı olmak için birinci vitese takın.
- Motor, radyatör, egzoz sistemi, arka süspansiyon ünitesi ve frenler sürüşten sonra sıcak olacaktır. Yayaların, hayvanların ve/veya çocukların motosiklete dokunabileceği yerlere PARK ETMEYİN.
- Yumuşak zemine veya dik eğimli bir yüzeye park etmeyin. Bu koşullar altında park etmek motosikletin düşmesine neden olabilir.

Daha fazla ayrıntı için, bu Kullanıcı El Kitabının Motosiklet Nasıl Sürülür bölümüne bakın.

Yukarıdaki tavsiyelere uyulmaması maddi hasara, ciddi yaralanmaya veya ölüme neden olabilir.

ÖNCE GÜVENLİK

Parçalar ve Aksesuarlar

⚠ UYARI

Kullanıcılar, herhangi bir Triumph motosiklet için sadece resmi Triumph onayı taşıyan onaylı parçalar, aksesuarlar ve dönüşümler olduğunu bilmelidir.

Aksesuarların ve dönüşümlerin uzmanlık bilgisine sahip yetkili bir kişi tarafından tamamlanmasını tavsiye ederiz ve Yetkili bir Triumph bayisi gibi motosikletler hakkında teknik bilgi.

Özellikle, takılması elektrik veya yakıt sistemlerinin sökülmesini veya bunlara ekleme yapılmasını gerektiren parçaların veya aksesuarların takılması veya değiştirilmesi son derece tehlikelidir ve bu tür bir değişiklik güvenlik tehlikesine neden olabilir.

Onaylanmamış parçaların, aksesuarların veya dönüşümlerin takılması, motosikletin kullanımını, dengesini veya diğer yönlerini etkileyerek motosiklet kontrolünün kaybedilmesine neden olabilir ve bu da ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilir.

Triumph, onaylı olmayan parçaların, aksesuarların veya dönüşümlerin takılmasından kaynaklanan kusurlar için herhangi bir sorumluluk kabul etmez. Triumph, onaylı parçaların, aksesuarların veya dönüşümlerin yanlış takılmasından kaynaklanan kusurlar için herhangi bir sorumluluk kabul etmez.

Bakım ve Ekipman

⚠ UYARI

Bu Triumph motosikletin doğru veya güvenli kullanımı konusunda şüpheniz varsa, uzmanlık bilgisine sahip yetkili bir kişiye başvurun. ve Yetkili bir Triumph bayisi gibi motosikletler hakkında teknik bilgi.

Yanlış performans gösteren bir motosikletin kullanılması bir anıyı artırabilir ve ayrıca güvenliği tehlikeye atabilir.

Yanlış performans gösteren bir motosikletin çalışmaya devam etmesi, motosikletin yol tutuşunu, dengesini veya çalışmasının diğer yönlerini etkileyerek motosiklet kontrolünün kaybedilmesine neden olabilir.

⚠ UYARI

Yasaların gerektirdiği tüm ekipmanların doğru şekilde kurulduğundan ve çalıştığından emin olun.

Motosikletin ışıklarının, susturucularının, emisyon veya gürültü kontrol sistemlerinin sökülmesi veya değiştirilmesi yasayı ihlal edebilir.

Yanlış veya uygunsuz modifikasyon, motosikletin kullanımını, dengesini veya diğer yönlerini etkileyerek motosiklet kontrolünün kaybedilmesine neden olabilir ve bu da ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilir.

ÖNCE GÜVENLİK

UYARI

Motosiklet bir kazaya, çarpışmaya veya düşmeye karışırsa, muayene ve onarım için alınmalıdır.

Kontroller ve onarımlar, yetkili bir Triumph bayisi gibi motosikletler hakkında uzman bilgisi ve teknik anlayışı olan yetkili bir kişi tarafından tamamlanmalıdır.

Herhangi bir kaza motosiklette hasara yol açabilir ve doğru şekilde onarılmadığı takdirde ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilecek ikinci bir kazaya neden olabilir.

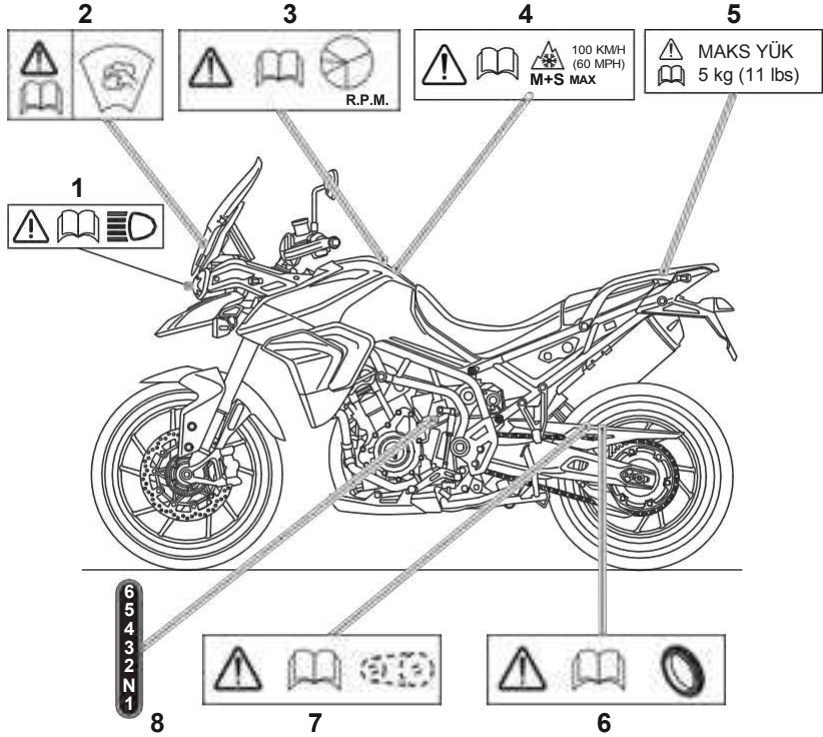
Bu sayfa kasıtlı olarak boş bırakılmıştır

UYARI ETİKETLERİ

Uyarı Etiket Konuları

DUYURU

Bu ve sonraki sayfalarda ayrıntıları verilen etiketler, bu el kitabındaki önemli güvenlik bilgilerine dikkatinizi çekmektedir. Sürüşten önce, bu etiketlerin ilgili olduğu tüm bilgileri anladığınızdan ve bunlara uyduğunuzdan emin olun.



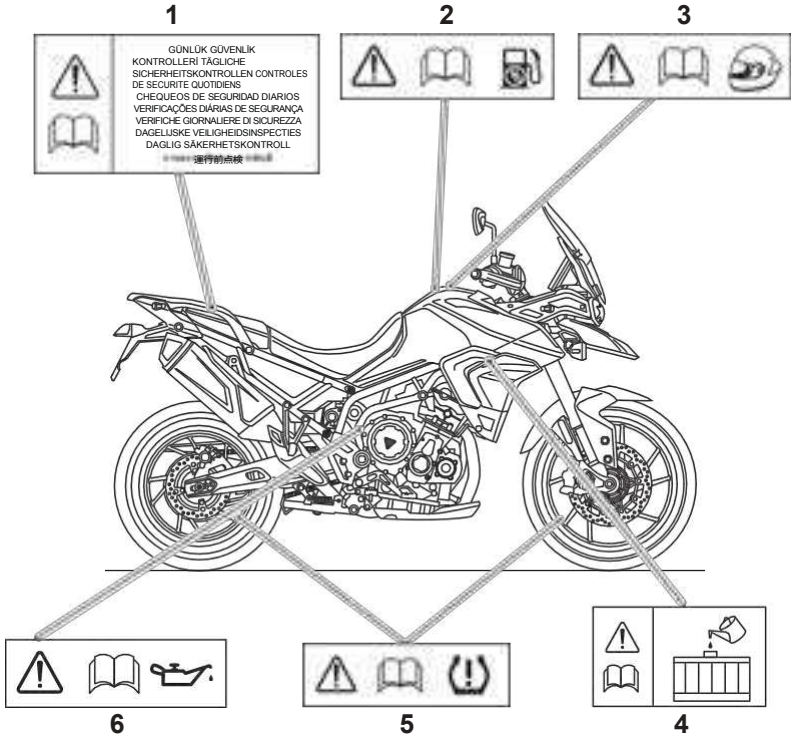
1. Far (sayfa 190)
2. Ön cam (sayfa 202)
3. Çalıştırma (sayfa 108)
4. Çamur ve Kar Lastikleri (sayfa 223) (yalnızca belirli opsiyonel lastikler için geçerlidir)

5. Panniers (takılıysa) (sayfa 127)
6. Lastikler (sayfa 177)
7. Tahrik Zinciri (sayfa 152)
8. Vites Konumu (sayfa 114)

Uyarı Etiketi Konumları (devam)

DUYURU

Rodaj etiketi haricindeki tüm uyarı etiketleri ve çıkartmalar motosiklete güçlü bir yapıştırıcı kullanılarak takılır. Bazı durumlarda, etiketler boya cila uygulamasından önce takılır. Bu nedenle, uyarı etiketlerini çıkarmaya yönelik herhangi bir girişim boyaya veya kaportaya zarar verecektir.

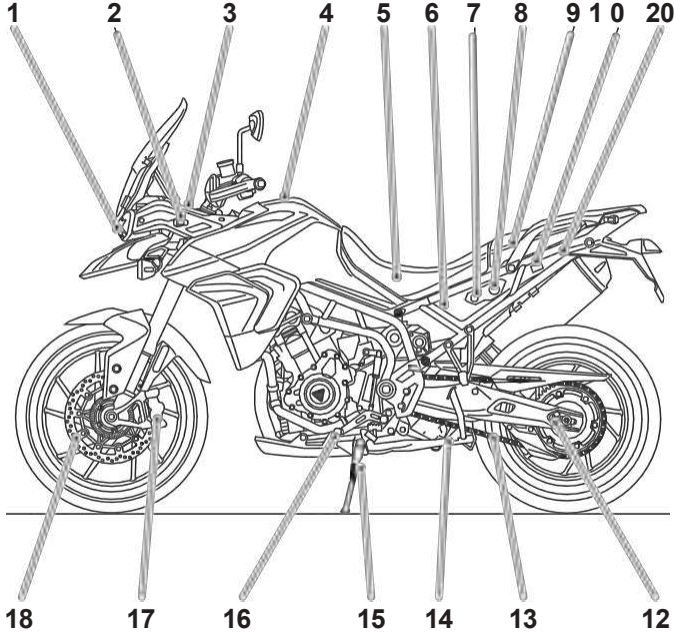


1. Günlük Güvenlik Kontrolleri (sayfa 109)
2. Kurşunsuz Yakıt (sayfa 93)
3. Kask (sayfa 10)
4. Soğutma sıvısı (sayfa 145)

5. Lastik Basıncı İzleme Sistemi (varsa) (sayfa 178)
6. Motor Yağı (sayfa 141)

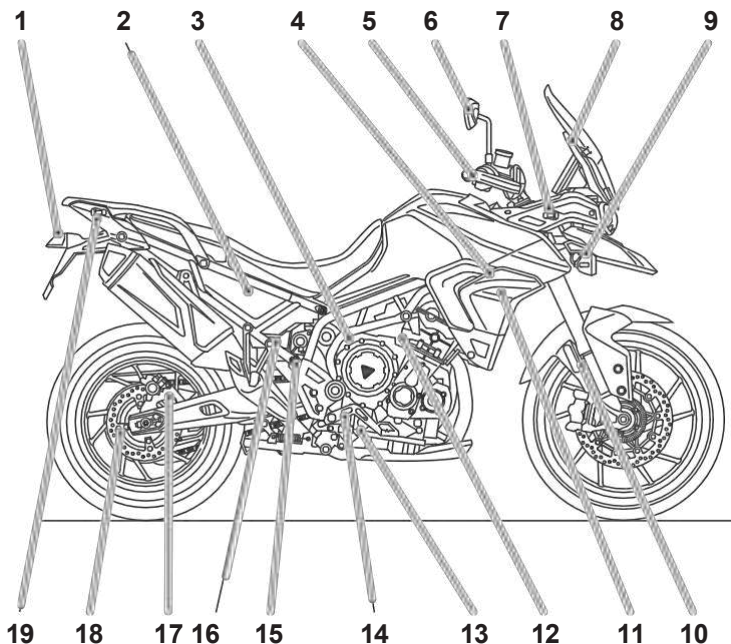
Sol Taraf

Kaplan 20 Sport, Tiger 900 GT ve Tiger 900 GT Pro



- | | |
|--|--|
| 1. Far | 10. Isıtmalı arka koltuk düğmesi (varsa) |
| 2. Ön yön göstergesi | 11. Alet takımı (sadece Tiger 850 Sport'ta yolcu koltuğunun altında) |
| 3. Elektrikli aksesuar soketi (ön) | 12. Arka tekerlek ayarlayıcı |
| 4. Yakıt deposu ve yakıt doldurma kapağı | 13. Tahrik zinciri |
| 5. Alet kiti (Tiger 900 GT ve Tiger 900 GT Pro'da sürücü koltuğunun altında) | 14. Orta sehpa (takılıysa) |
| 6. Akü ve sigorta kutuları (sürücü koltuğunun altında) | 15. Yan sehpa |
| 7. Koltuk kilidi | 16. Vites değiştirme pedali |
| 8. Elektrikli aksesuar soketi (takılıysa arka) | 17. Ön fren kaliperi |
| 9. USB soketi (yolcu koltuğunun altında) (varsa) | 18. Ön fren disk |

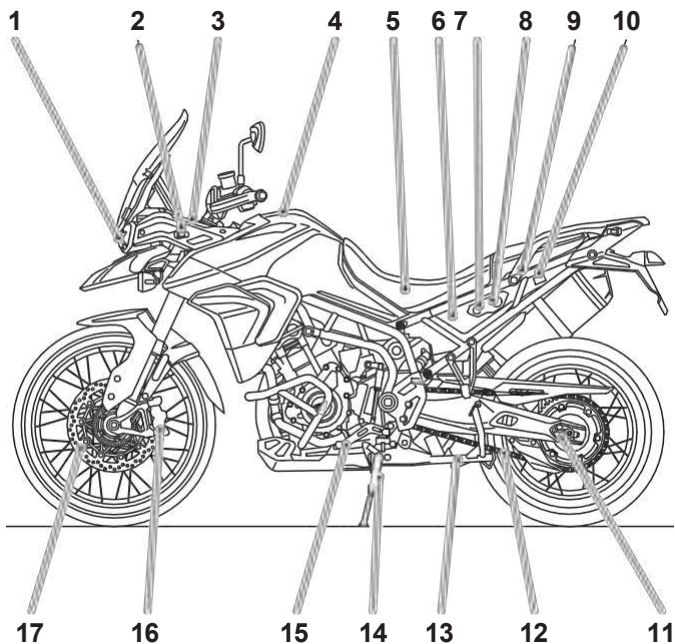
Sağ Taraf



- | | |
|-----------------------------------|---|
| 1. Arka ışık | 11. Radyatör/Soğutma sıvısı basınç kapağı |
| 2. Bluetooth modülü (takılıysa) | 12. Debriyaj kablo |
| 3. Yağ doldurma kapağı | 13. Motor yağ seviyesi gözetleme camı |
| 4. Soğutma sıvısı genişleme tankı | 14. Arka fren pedalı |
| 5. El korumaları (takılıysa) | 15. Arka süspansiyon yayı ön yük ayarlayıcısı |
| 6. Ayna | 16. Arka fren hidroliği haznesi |
| 7. Far ayarlayıcı | 17. Arka fren kaliperi |
| 8. Ön Cam | 18. Arka fren disk |
| 9. Sis farı (takılıysa) | 19. Arka yön göstergesi |
| 10. Ön çatal | |

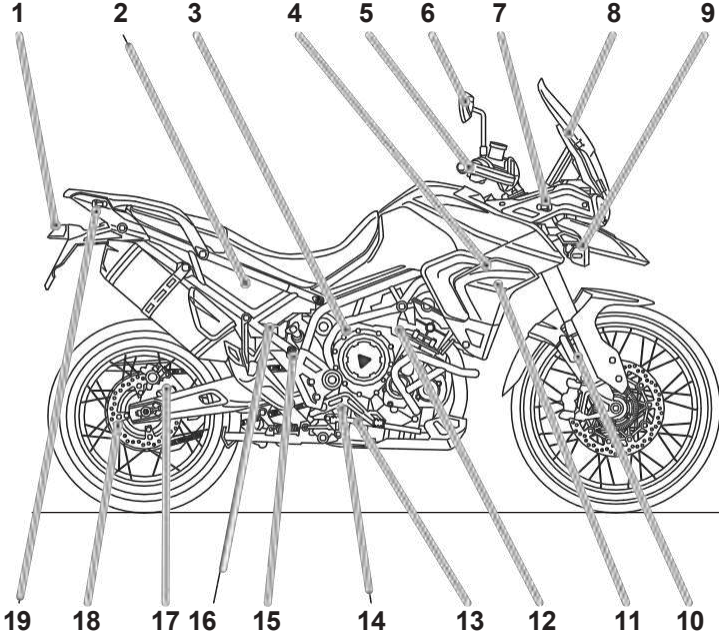
Sol Taraf

Tiger 900 Rally, Tiger 900 Rally Pro ve Tiger 900 Bond Edition



- | | |
|--|--|
| 1. Far | 9. USB soketi (yolcu koltuğunun altında) |
| 2. n yn göstergesi | 10. Isıtmalı arka koltuk dğĐmesi (varsa) |
| 3. Elektrikli aksesuar soketi (n) | 11. Arka tekerlek ayarlayıcı |
| 4. Yakıt deposu ve yakıt doldurma kapağı | 12. Tahrik zinciri |
| 5. Alet kiti (sürücü koltuğunun altında) | 13. Orta sehpa (takılıysa) |
| 6. Ak ve sigorta kutuları (sürücü koltuğunun altında) | 14. Yan sehpa |
| 7. Koltuk kilidi | 15. Vites deĐiĐtirme pedalı |
| 8. Elektrikli aksesuar soketi (takılıysa arka) | 16. n fren kaliperi |
| | 17. n fren diski |

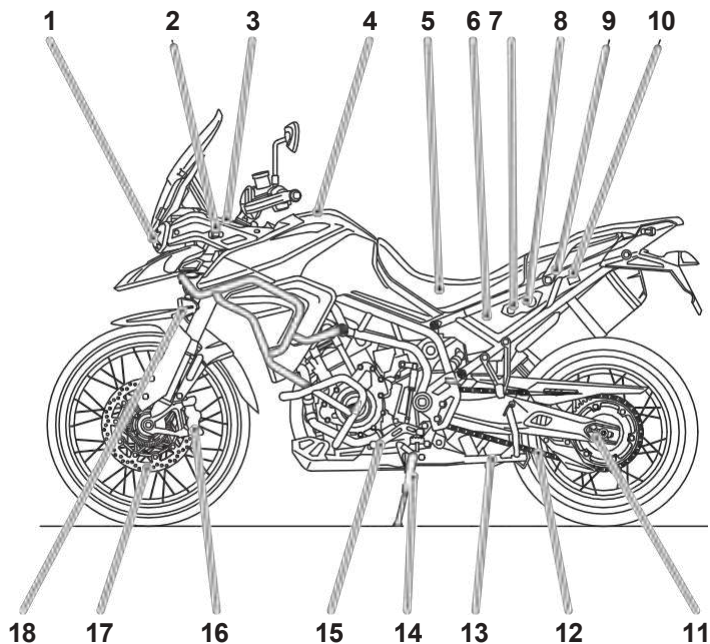
Sağ Taraf



- | | |
|-----------------------------------|---|
| 1. Arka ışık | 11. Radyatör/Soğutma sıvısı basınç kapağı |
| 2. Bluetooth modülü (takılıysa) | 12. Debriyaj kablosu |
| 3. Yağ doldurma kapağı | 13. Motor yağ seviyesi gözetleme camı |
| 4. Soğutma sıvısı genişleme tankı | 14. Arka fren pedalı |
| 5. El korumaları (takılıysa) | 15. Arka süspansiyon yayı ön yük ayarlayıcısı |
| 6. Ayna | 16. Arka fren hidroliği haznesi |
| 7. Far ayarlayıcı | 17. Arka fren kaliperi |
| 8. Ön cam | 18. Arka fren disk |
| 9. Sis farı (takılıysa) | 19. Arka yön göstergesi |
| 10. Ön çatal | |

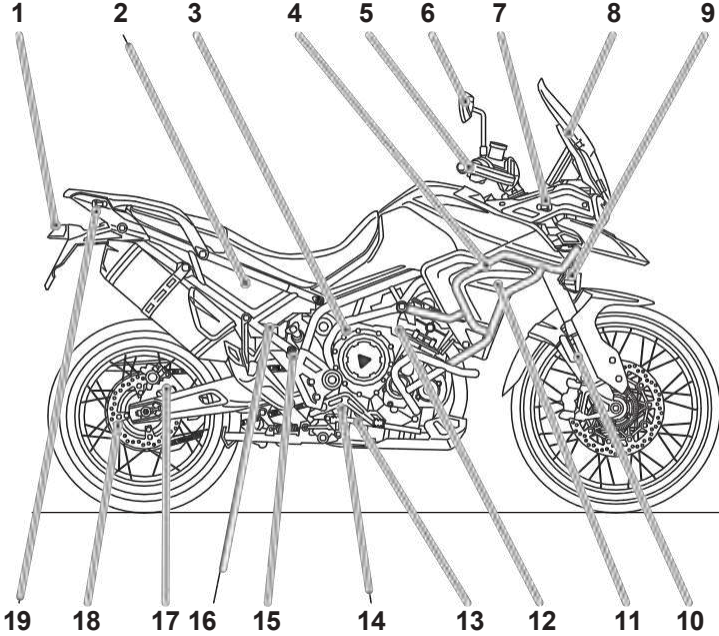
Sol Taraf

Tiger 900 Rally Aragon Edition



- | | |
|--|--|
| 1. Far | 10. Isıtmalı arka koltuk düğmesi (varsa) |
| 2. Ön yön göstergesi | 11. Arka tekerlek ayarlayıcı |
| 3. Elektrikli aksesuar soketi (ön) | 12. Tahrik zinciri |
| 4. Yakıt deposu ve yakıt doldurma kapağı | 13. Orta sehpa (takılıysa) |
| 5. Alet kiti (sürücü koltuğunun altında) | 14. Yan sehpa |
| 6. Akü ve sigorta kutuları (sürücü koltuğunun altında) | 15. Vites değiştirme pedalı |
| 7. Koltuk kilidi | 16. Ön fren kaliperi |
| 8. Elektrikli aksesuar soketi (takılıysa arka) | 17. Ön fren disk |
| 9. USB soketi (yolcu koltuğunun altında) | 18. Sis Farı |

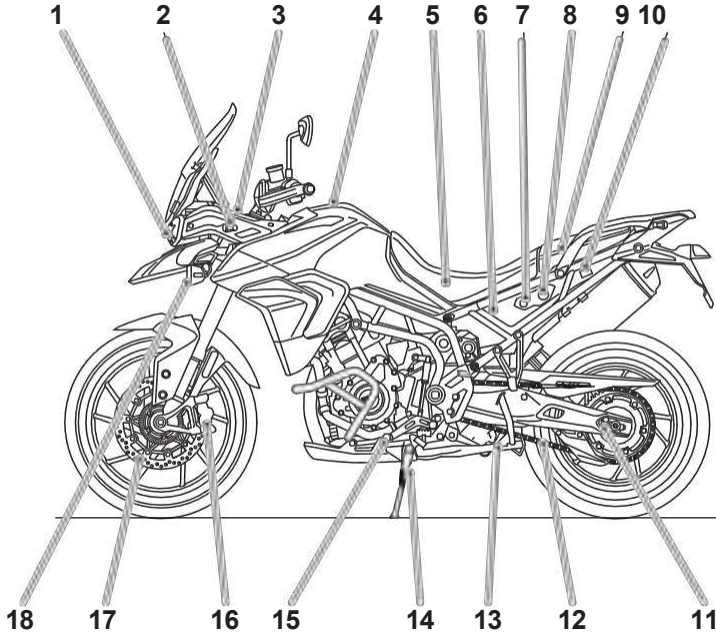
Sağ Taraf



- | | |
|-----------------------------------|---|
| 1. Arka ışık | 11. Radyatör/Soğutma sıvısı basınç kapağı |
| 2. Bluetooth modülü (takılıysa) | 12. Debriyaj kablosu |
| 3. Yağ doldurma kapağı | 13. Motor yağ seviyesi gözetleme camı |
| 4. Soğutma sıvısı genişleme tankı | 14. Arka fren pedalı |
| 5. El korumaları (takılıysa) | 15. Arka süspansiyon yayı ön yük ayarlayıcısı |
| 6. Ayna | 16. Arka fren hidroliği haznesi |
| 7. Far ayarlayıcı | 17. Arka fren kaliperi |
| 8. Ön Cam | 18. Arka fren disk |
| 9. Sis farı (takılıysa) | 19. Arka yön göstergesi |
| 10. Ön çatal | |

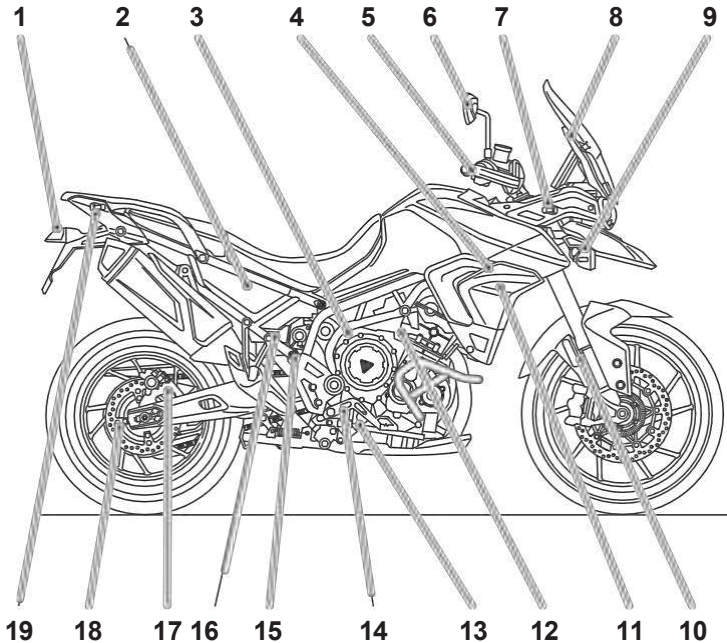
Sol Taraf

Tiger 900 GT Aragon Edition

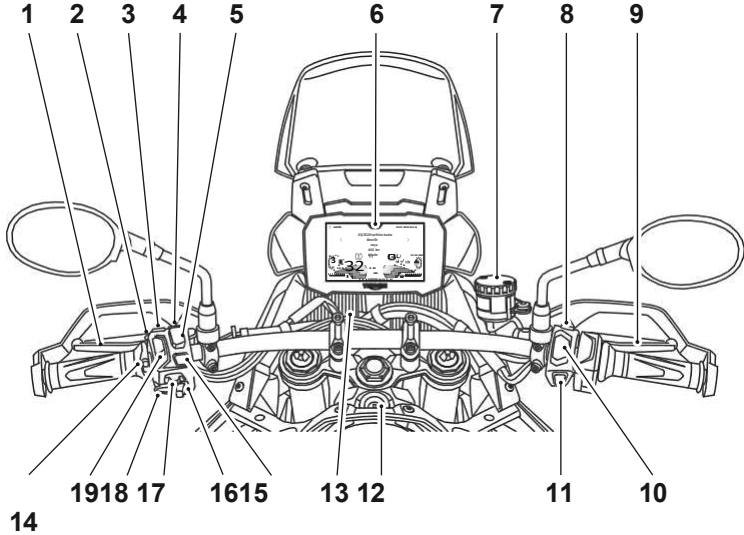


- | | |
|--|--|
| 1. Far | 10. Isıtmalı arka koltuk düğmesi (varsa) |
| 2. Ön yön göstergesi | 11. Arka tekerlek ayarlayıcı |
| 3. Elektrikli aksesuar soketi (ön) | 12. Tahrik zinciri |
| 4. Yakıt deposu ve yakıt doldurma kapağı | 13. Orta sehpa (takılıysa) |
| 5. Alet kiti (sürücü koltuğunun altında) | 14. Yan sehpa |
| 6. Akü ve sigorta kutuları (sürücü koltuğunun altında) | 15. Vites değiştirme pedalı |
| 7. Koltuk kilidi | 16. Ön fren kaliperi |
| 8. Elektrikli aksesuar soketi (takılıysa arka) | 17. Ön fren diskisi |
| 9. USB soketi (yolcu koltuğunun altında) (varsa) | 18. Sis farı (takılıysa) |

Sağ Taraf



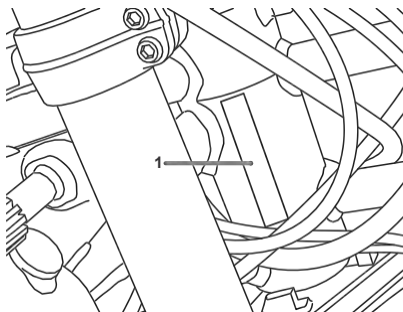
- | | |
|-----------------------------------|---|
| 1. Arka ışık | 11. Radyatör/Soğutma sıvısı basınç kapağı |
| 2. Bluetooth modülü (takılıysa) | 12. Debriyaj kablo su |
| 3. Yağ doldurma kapağı | 13. Motor yağ seviyesi gözetleme camı |
| 4. Soğutma sıvısı genişleme tankı | 14. Arka fren pedalı |
| 5. El korumaları (takılıysa) | 15. Arka süspansiyon yayı ön yük ayarlayıcısı |
| 6. Ayna | 16. Arka fren hidroliği haznesi |
| 7. Far ayarlayıcı | 17. Arka fren kaliperi |
| 8. Ön Cam | 18. Arka fren disk |
| 9. Sis farı (takılıysa) | 19. Arka yön göstergesi |
| 10. Ön çatal | |

Rider View Parça Tanımlaması

- | | |
|---------------------------------------|---------------------------------------|
| 1. Debriyaj kolu | 11. HOME düğmesi |
| 2. Far dip anahtarı | 12. Kontak anahtarı |
| 3. Isıtılmal koltuk düğmesi (varsa) | 13. Elektrikli aksesuar soketi |
| 4. Sis farları anahtarı (takılıysa) | 14. MOD düğmesi |
| 5. Hız sabitleyici ayar düğmesi | 15. Joystick düğmesi |
| 6. TFT gösterge ekranı | 16. Yön gösterge anahtarı |
| 7. Ön fren hidroliği haznesi | 17. Korna düğmesi |
| 8. Dörtlü ikaz lambası düğmesi | 18. Gündüz Farları (DRL) (takılıysa) |
| 9. Ön fren kolu | 19. Isıtılmal tutamak düğmesi (varsa) |
| 10. Motor çalıştırma/durdurma düğmesi | |

SERİ NUMARALARI

Araç Kimlik Numarası (VIN)

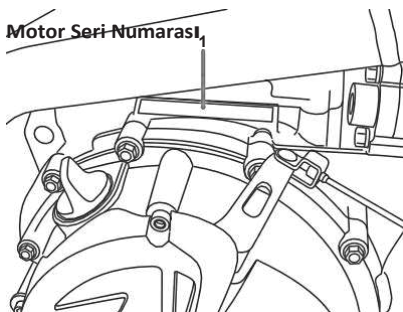


1. Araç kimlik numarası (sağ taraf)

Araç Kimlik Numarası (VIN) çerçevenin direksiyon başlığı alanına damgalanmıştır. Ayrıca başlığın sol tarafınaıştırılmış bir etiket üzerinde de gösterilir.

VIN numarasını Motosiklet Servis El Kitabında verilen alana kaydedin.

Motor Seri Numarası



1. Motor seri numarası

Motor seri numarası, motor karteri üzerinde, debriyaj kapağının hemen üzerinde damgalanmıştır.

Motor seri numarasını Motosiklet Servis El Kitabında verilen alana kaydedin.

SERİ NUMARALARI

Bu sayfa kasıtlı olarak boş bırakılmıştır

İçindekiler

Alet Göstergeleri.....	33
Gösterge Paneli Düzeni.....	34
Ekran Stilleri.....	36
Uyarı Işıkları.....	36
Motor Yönetim Sistemi Arıza Gösterge Işığı (MIL)	36
Düşük Yağ Basıncı Uyarı Işığı.....	37
İmmobilizer/Alarm Gösterge Işığı	37
Kilitlenmeyi Önleyici Fren Sistemi (ABS) Uyarı Işığı.....	38
Çekiş Kontrolü (TC) Gösterge Işığı.....	39
Çekiş Kontrolü (TC) Devre Dışı Uyarı Işığı.....	39
Yön Gösterge Işığı.....	39
Tehlike Uyarı Işıkları	40
Uzun Far Düğmesi	40
Gündüz Farları (DRL) (takılıysa)	40
Düşük Yakıt Uyarı Işığı	41
Lastik Basıncı Uyarı Işığı (TPMS takılıysa)	41
Uyarı ve Bilgi Mesajları	42
Kilometre Sayacı ve Hız Göstergesi	44
Takometre.....	44
Yakıt Göstergesi	45
Soğutma Sıvısı Sıcaklık Göstergesi.....	45
Ortam Hava Sıcaklığı	46
Don Sembolü	47
Vites Pozisyon Göstergesi	47
Navigasyonu Görüntüle	48
Sürüş Modları	48
Sürüş Modu Seçimi.....	49
Ana Menü.....	51
Sürüş Modu Yapılandırması	52
Sürüş Modları	54
Bisiklet Kurulum Menüsü	54
Gezi Kurulumu.....	57
Ekran Kurulum Menüsü.....	59
Varsayılanlara Sıfırla	64

AR

Bilgi Tepsisi.....	65
Uyarı İncelemesi.....	66
Parlaklık.....	66
Yolculuk Ölçer.....	67
Yakıt Tüketimi.....	67
Kilometre Sayacı ve Servis.....	68
Lastik Basıncı İzleme Sistemi (TPMS) (takılıysa).....	68
Ekran Kontrastı.....	69
Renk.....	70
Stil Seçimi.....	70
Süspansiyon.....	71
Sönümleme.....	71

Alet Göstergeleri

Motosiklet modeline bağlı olarak iki farklı gösterge ekranı tipi vardır.

Tiger 850 Sport modelleri 5 inç (12,7 cm) ekrana sahip tam renkli İnce Film Transistörlü (TFT) dijital gösterge ekranı ile donatılmıştır.



**TFT Gösterge Ekranı - 5 inç (12,7 cm)
Ekran**

AR

Tiger 850 Sport modelleri hariç tüm modeller 7 inç (17,8 cm) ekrana sahip tam renkli İnce Film Transistörlü (TFT) dijital gösterge ekranı ile donatılmıştır.

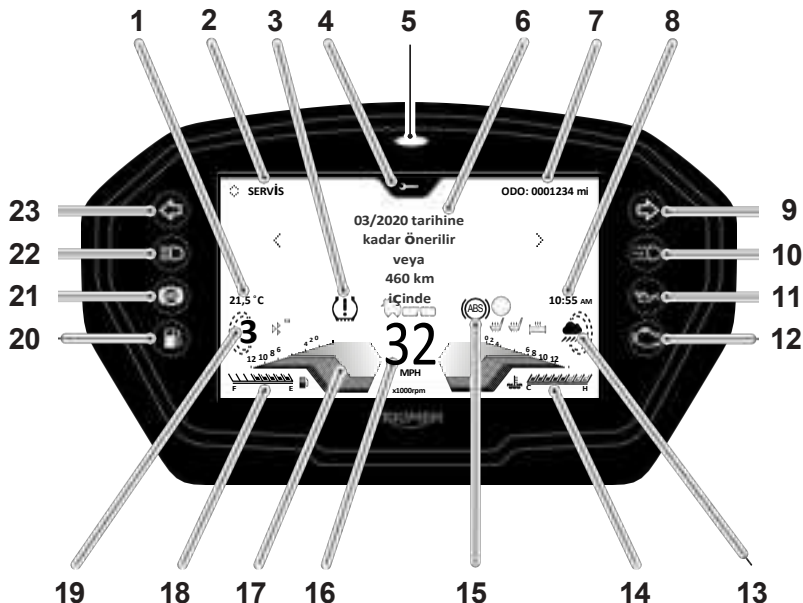


**TFT Gösterge Ekranı - 7 inç (17,8 cm)
Ekran**

Tüm gösterge özellikleri tüm modellerde mevcut değildir.

AR Gösterge Paneli Düzeni

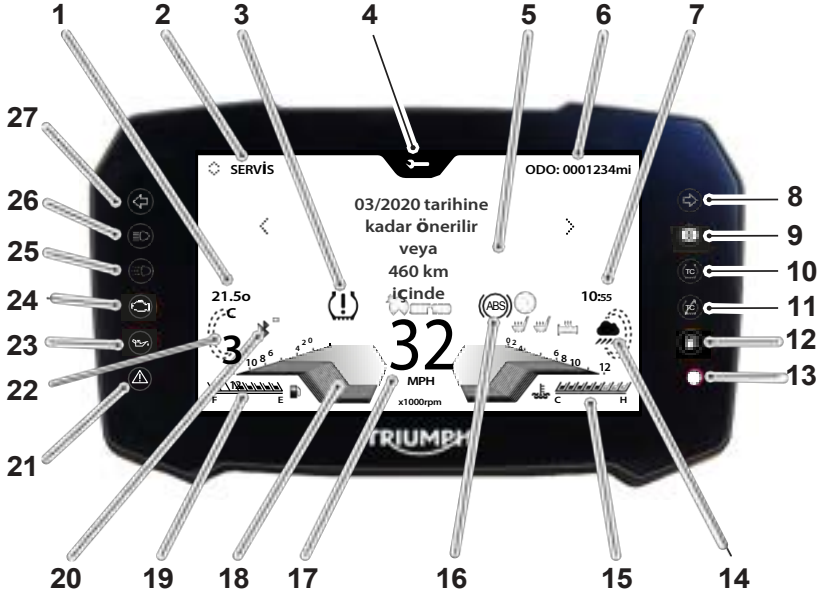
Tiger 850 Sport modelleri 5 inç (12,7 cm) ekrana sahip tam renkli İnce Film Transistör (TFT) gösterge ekranı ile donatılmıştır.



- | | |
|---|--|
| 1. Ortam hava sıcaklığı | 12. Motor yönetimi Arıza Gösterge Işığı (MIL) |
| 2. Bilgi tepsisi başlığı | 13. Mevcut sürüş modu |
| 3. Uyarı lambası konumu - TPMS uyarı
I a m b a s ı gösterilir | 14. Soğutma sıvısı sıcaklık göstergesi |
| 4. Bilgi tepsisi simgesi | 15. Uyarı lambası konumu - ABS uyarı
lambası gösterilir |
| 5. Alarm/immobilizer durum gösterge ışığı
(alarm bir aksesuar kitidir) | 16. Hız Göstergesi |
| 6. Bilgi tepsisi alanı | 17. Takometre |
| 7. Kilometre sayacı | 18. Yakıt göstergesi |
| 8. Saat | 19. Vites konumu |
| 9. Sağ sinyal ve dörtlü ikaz lambası | 20. Yakıt seviyesi düşük uyarı lambası |
| 10. Gündüz Farları (DRL) (takılıysa) | 21. ABS uyarı ışığı |
| 11. Yağ basıncı uyarı lambası | 22. Uzun far uyarı lambası |
| | 23. Sol sinyal ve dörtlü ikaz lambası |

AR

Tiger 850 Sport dışındaki tüm modeller 7 inç (17,8 cm) ekrana sahip tam renkli İnce Film Transistörlü (TFT) dijital gösterge ekranı ile donatılmıştır.

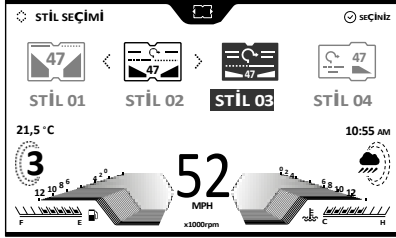


1. Ortam hava sıcaklığı
2. Bilgi tepsisi başlığı
3. Uyarı lambası konumu - TPMS uyarı
l a m b a s ı gösterilir
4. Bilgi tepsisi simgesi
5. Bilgi tepsisi alanı
6. Kilometre sayacı
7. Saat
8. Sağ gösterge ışığı
9. ABS uyarı ışığı
10. Çekiş kontrolü uyarı ışığı
11. Çekiş kontrolü KAPALI uyarı ışığı
12. Yakıt seviyesi düşük uyarı ışığı
13. Alarm/immobilizer durum gösterge ışığı
(alarm bir aksesuar kitidir)
14. Mevcut sürüş modu
15. Soğutma sıvısı sıcaklık göstergesi
16. Uyarı lambası konumu - ABS uyarı
lambası gösterilir
17. Hız Göstergesi
18. Takometre
19. Yakıt göstergesi
20. Bluetooth®
21. Tehlike uyarı lambası
22. Vites konumu
23. Yağ basıncı uyarı lambası
24. Motor yönetimi Arıza Gösterge Işığı (MIL)
25. Gündüz Farları (DRL) (takılıysa)
26. Uzun far uyarı lambası
27. Sol gösterge ışığı

AR Ekran Stilleri

Aralarından seçim yapabileceğiniz dört farklı ekran stili vardır.

Bu kullanıcı el kitabının tamamında görsel tanıma ve tutarlılık için Stil 03 kullanılmıştır.



Bir stil seçmek için, daha fazla bilgi için sayfa 70'e bakın.

Uyarı Işıkları

DUYURU

Kırmızı bir uyarı ışığı gösterilirse motosiklet derhal durdurulmalıdır. Tüm uyarı mesajlarını okuyun ve sorunu giderin.

Kehribar rengi bir uyarı ışığı gösteriliyorsa motosikletin hemen durdurulması gerekmez. Tüm uyarı mesajlarını okuyun ve sorunu giderin.

Kontak açıldığında, gösterge uyarı lambaları 1,5 saniye boyunca yanacak ve sonra sönecektir (sonraki sayfalarda açıklandığı gibi motor çalışana kadar yanık kalanlar hariç).

Ek uyarı ve bilgi mesajları için bkz. sayfa 42.

Motor Yönetim Sistemi Arıza Gösterge IŞIĞI (MIL)



Motor yönetim sistemi için Arıza Gösterge Işığı (MIL) kontak AÇIK konuma getirildiğinde yanar (çalıştığını göstermek için) ancak motor çalışırken yanmamalıdır.

Motor çalışıyorsa ve motor yönetim sisteminde bir arıza varsa MIL yanacak ve genel uyarı sembolü yanıp sönecektir. Bu gibi durumlarda motor yönetim sistemi 'limp-home' moduna geçebilir, böylece arıza motorun çalışmayacağı kadar ciddi değilse yolculuk tamamlanabilir.

Kontak AÇIK konuma getirildiğinde MIL yanıp sönerse, motor yönetim sisteminde incelenmesi gereken bir arıza olduğunu gösterir. Arıza, yetkili bir Triumph bayisi gibi motosikletler hakkında uzman bilgisi ve teknik anlayışı olan yetkili bir kişi tarafından kontrol edilmeli ve giderilmelidir. Bu durumlarda motor çalışmayacaktır.

UYARI

Hızı azaltın ve Arıza Gösterge Işığı (MIL) yanarken sürüşe gerekenden daha uzun süre devam etmeyin. Arıza motor performansını, egzoz emisyonlarını ve yakıt tüketimini etkileyebilir.

Arıza, yetkili bir Triumph bayisi gibi motosikletler hakkında uzman bilgisi ve teknik anlayışı olan yetkili bir kişi tarafından kontrol edilmeli ve giderilmelidir.

Motor performansının düşmesi tehlikeli bir sürüş durumuna neden olabilir ve motosiklet kontrolünün kaybedilmesine yol açarak ciddi yaralanma veya ölüme

Düşük Yağ Basıncı Uyarı Işığı



Motor çalışırken, motor yağ basıncı tehlikeli derecede düşerse, düşük yağ basıncı uyarı lambası yanacaktır. Düşük yağ basıncı uyarı lambası, motor çalıştırılmadan kontak AÇIK konuma getirilirse de yanacaktır.

AR DUYURU

Motor yağı basıncı çok düşükse, düşük yağ basıncı uyarı lambası yanacaktır.

Düşük yağ basıncı göstergesi yanmaya devam ederse, motoru derhal durdurun ve durumu araştırın.

Motoru düşük yağ basıncı ile çalıştırmak ciddi motor hasarına neden olur.

İmmobilizer/Alarm Gösterge Işığı

Bu Triumph motosiklet, kontak anahtarı KAPALI konuma getirildiğinde etkinleştirilen bir motor immobilizer ile donatılmıştır.

Alarm Takılı Değil

Kontak anahtarı KAPALI konuma getirildiğinde, immobilizer ışığı motor immobilizerinin açık olduğunu göstermek için 24 saat boyunca yanıp sönecektir. Kontak anahtarı AÇIK konuma getirildiğinde immobilizer ve gösterge ışığı sönecektir.

Gösterge ışığı yanmaya devam ederse, immobilizerin araştırılması gereken bir arızası olduğunu gösterir. Arıza, yetkili Triumph bayisi gibi motosikletler hakkında uzman bilgisi ve teknik anlayışı olan yetkili bir kişi tarafından kontrol edilmeli ve giderilmelidir.

Alarm Takılı

İmmobilizer/alarm ışığı sadece orijinal Triumph aksesuar alarm talimatlarında açıklanan koşullar yerine getirildiğinde yanacaktır.

AR

Kilitlenmeyi Önleyici Fren Sistemi
(ABS) Uyarı Işığı

Kontak açıldığında, ABS uyarı ışığının yanıp sönmesi normaldir. Işık, motor çalıştırıldıktan sonra motosiklet 6 mil/saat (10 km/saat) üzerinde bir hıza ulaşana kadar yanıp sönmeye devam edecek ve ardından sönecektir.

ABS'de bir arıza varsa çekiş kontrolü çalışmayacaktır. ABS, çekiş kontrolü ve MIL için uyarı lambaları yanacaktır.

ABS uyarı lambasının sürekli yanması, ABS fonksiyonunun mevcut olmadığını gösterir, çünkü:

- ▼ ABS sürücü tarafından devre dışı bırakılmıştır.
- ▼ ABS'de araştırılması gereken bir arıza var.

Sürüş sırasında gösterge ışığı yanarsa, bu ABS'de incelenmesi gereken bir arıza olduğunu gösterir. Arıza, yetkili bir Triumph bayisi gibi motosikletler hakkında uzman bilgisi ve teknik anlayışı olan yetkili bir kişi tarafından kontrol edilmeli ve giderilmelidir.

Optimize Edilmiş Viraj ABS (OCABS)
(varsa)

Optimize Viraj ABS (OCABS) OFF-ROAD veya OFF-ROAD PRO sürüş modları tarafından kapatılırsa uyarı ışığı yavaşça yanıp sönecektir. Gösterge ekranında bir uyarı mesajı gösterilecektir.

Sürüş sırasında herhangi bir zamanda uyarı ışığı yanarsa, bu ABS'nin incelenmesi gereken bir arızası olduğunu gösterir. Arıza, yetkili bir Triumph bayisi gibi motosikletler hakkında uzman bilgisi ve teknik anlayışı olan yetkili bir kişi tarafından kontrol edilmeli ve giderilmelidir.



UYARI

Kilitlenmeyi Önleyici Fren Sistemi (ABS) çalışmıyorsa, fren sistemi ABS donanımlı olmayan bir fren sistemi gibi çalışmaya devam edecektir. ABS uyarı ışığı yanarken gerekenden daha uzun süre sürüşe devam etmeyin.

Arıza, yetkili bir Triumph bayisi gibi motosikletler hakkında uzman bilgisi ve teknik anlayışı olan yetkili bir kişi tarafından kontrol edilmeli ve giderilmelidir.

Çok sert fren yapmak tekerleklerin kilitlenmesine ve motosiklet kontrolünün kaybedilmesine neden olarak ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilir.

Çekiş Kontrolü (TC) Gösterge Işığı

Çekiş Kontrolü (TC) gösterge ışığı, çekiş kontrol sisteminin aktif olduğunu ve sert hızlanma dönemlerinde veya ıslak veya kaygan yol koşullarında arka tekerlek kaymasını sınırlamak için çalıştığını göstermek için kullanılır. ABS'de bir arıza varsa çekiş kontrolü çalışmayacaktır. ABS, çekiş kontrolü ve MIL için uyarı lambaları yanacaktır.

UYARI

Çekiş kontrolü çalışmıyorsa, arka tekerleğin patinaj yapmasını önlemek için ıslak/kaygan yol yüzeylerinde hızlanırken ve viraj alırken dikkatli olunmalıdır. Motor yönetim sistemi Arıza Gösterge Işığı (MIL) ve çekiş kontrolü uyarı ışıkları yanarken sürüşe gerekenden daha uzun süre devam etmeyin.

Arıza, yetkili bir Triumph bayisi gibi motosikletler hakkında uzman bilgisi ve teknik anlayışı olan yetkili bir kişi tarafından kontrol edilmeli ve giderilmelidir.

Sert hızlanma ve viraj alma arka tekerleğin patinaj yapmasına neden olarak motosiklet kontrolünün kaybedilmesine yol açabilir ve bu da ciddi yaralanma veya ölüme sebep olabilir.

- ▼ Normal sürüş koşullarında TC gösterge ışığı kapalı kalacaktır.

AR

- ▼ Çekiş kontrolü devreye girdiğinde TC gösterge ışığı hızlı bir şekilde yanıp sönecektir.

sistemi, sert hızlanma dönemlerinde veya ıslak veya kaygan yol koşullarında arka tekerlek kaymasını sınırlamak için çalışır.

Çekiş kontrolü kapalıysa:

- ▼ TC gösterge ışığı yanmayacaktır. Bunun yerine TC devre dışı uyarı ışığı yanacaktır.

Çekiş Kontrolü (TC) Devre Dışı Uyarı Işığı

Çekiş Kontrolü (TC) devre dışı uyarı ışığı, çekiş kontrolü kapatılmadığı veya bir arıza olmadığı sürece yanmamalıdır.

Sürüş sırasında uyarı ışığı yatarsa, bu durum çekiş kontrol sisteminde incelenmesi gereken bir arıza olduğunu gösterir. Arıza, yetkili Triumph bayisi gibi motosikletler hakkında uzman bilgisi ve teknik anlayışı olan yetkili bir kişi tarafından kontrol edilmeli ve giderilmelidir.

Yön Gösterge Işığı

Yön göstergesi anahtarı sola veya sağa çevrildiğinde, yön göstergesi uyarı ışığı yön göstergeleriyle aynı hızda yanıp sönecektir.

ENSTRÜMANL

AR

Tehlike Uyarı Işıkları

Tehlike uyarı anahtarı açıldığında, yön göstergesi uyarı ışıkları yön göstergeleriyle aynı hızda yanıp sönecektir.

Uzun Far Düğmesi



Uzun far düğmesine basıldığında uzun far açılacaktır. Düğmeye her basıldığında kısa ve uzun far arasında geçiş yapılacaktır. Motosiklete gündüz sürüş farları takılıysa, uzun far düğmesi ek işlevselliğe sahiptir.

DRL anahtarı gündüz farları konumundaysa, uzun farı açmak için uzun far düğmesini basılı tutun. Düğme basılı tutulduğu sürece açık kalacak ve düğme bırakılır bırakılmaz kapanacaktır.

Bu modele bir aydınlatma açma/kapama düğmesi takılmamıştır. Arka lamba ve plaka lambası kontak açıkken otomatik olarak çalışır.

Far kontak açıkken çalışacaktır. Motor çalışana kadar marş düğmesine basıldığında far sönecektir.

Gündüz Farları (DRL) (takılıysa)



Kontak AÇIK konuma getirildiğinde ve gündüz farları düğmesi Gündüz Farları olarak ayarlandığında, gündüz farları uyarı ışığı yanacaktır. Gündüz Farları (DRL), gündüz saatlerinde motosikletin diğer yol kullanıcıları tarafından görünürlüğü artırır. Yol koşulları uzun huzmeli farların kullanılmasına izin vermediği sürece diğer tüm koşullarda kısa huzmeli farlar kullanılmalıdır.

Kısa huzmeli far açıldığında, gündüz sürüş farları uyarı ışığı sönecektir.

Gündüz sürüş farları ve kısa huzmeli farlar sol anahtar muhafazasındaki bir anahtar kullanılarak manuel olarak çalıştırılır.



UYARI

Gündüz Farları (DRL) kullanımdayken zayıf ortam ışığı koşullarında gereğinden uzun süre sürüş yapmayın.

Karanlıkta, tünellerde veya ortam ışığının zayıf olduğu yerlerde Gündüz Farları ile sürüş yapmak sürücünün görüşünü azaltabilir veya diğer yol kullanıcılarının gözlerini kamaştırabilir.

Diğer yol kullanıcılarının gözlerinin kamaşması veya düşük ortam ışığı seviyelerinde görüşün azalması, motosiklet kontrolünün kaybedilmesine neden olabilir ve bu da ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilir.

Düşük Yakıt Uyarı Işığı



Lastik Basıncı Uyarı Işığ (TPMS takılıysa)

UYARI

Lastik basıncı uyarı ışığı yanarsa
motosikleti durdurun.

Lastikler kontrol edilmeden ve lastik basınçları soğukken önerilen basınçta olmadan motosikleti sürmeyin.

Yukarıdaki tavsiyelere uyulmaması, ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilecek motosiklet kontrolünün kaybına yol açabilir.

DUYURU

Lastik Basıncı İzleme Sistemi (TPMS) bazı modellere takılmıştır ve TPMS olmayan modeller için aksesuar olarak mevcuttur.

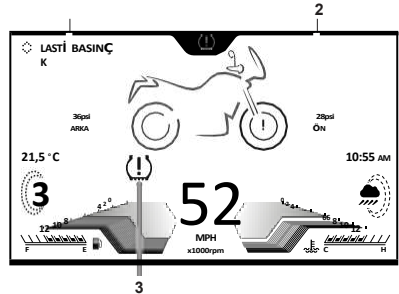


Uyarı lambası sadece ön veya arka lastik basıncı önerilen basıncın altında olduğunda yanacaktır. Lastik aşırı şişirilmişse yanmayacaktır.

ENSTRÜMANL

AR
ndiqu

Uyarı ışığı yandığında, hangi lastiğin havasının inmiş olduğunu ve basıncını gösteren TPMS sembolü otomatik olarak gösterge alanında gösterilecektir.



1. Arka lastik göstergesi
2. Ön lastik göstergesi
3. Lastik basıncı uyarı lambası

Uyari ışığının yandığı lastik basıncı 20°C'ye kadar sıcaklık dengelemelidir, ancak bununla ilişkili sayısal basınç göstergesi dengelenmez, bkz sayfa 178. Uyari ışığı yandığında sayısal gösterge standart lastik basıncında veya buna yakın görüne bile, düşük lastik basıncı gösterilir ve bunun en olası nedeni bir lastik patlamasıdır.

Lastik basıncı uyarı ışığı da sensör pilinin zayıf olduğunu veya sinyal kaybını göstermek için yanar.

AR Uyarı ve Bilgi Mesajları

Bir arıza meydana geldiğinde birden fazla uyarı ve bilgi mesajının gösterilmesi mümkündür. Bu durumda, uyarı mesajları bilgi mesajlarına göre öncelikli olacak ve ekranda uyarı sembolü gösterilecektir. O anda aktif olan uyarı mesajlarının sayısı bilgi tepsisinde gösterilir.

Motosiklette bir arıza tespit edildiğinde aşağıdaki uyarı ve bilgi mesajları gösterilebilir.

	DÜŞÜK YAĞ BASINCI - EL KİTABINI KONTROL EDİN (kırmızı gösterge)
	MOTORU KONTROL ET (sarı gösterge)
	ABS SİSTEMİ DEVRE DIŞI - EL KİTABINI KONTROL EDİN (sarı gösterge)
	PİL ZAYIF - KILAVUZU KONTROL EDİN (kırmızı gösterge)
	SENSÖR SINYALI ÖN/ARKA LASTİK - KILAVUZU KONTROL EDİN (kırmızı gösterge)
	AKÜ ZAYIF ÖN/ARKA LASTİK - KILAVUZU KONTROL EDİN (sarı gösterge)
	TC-SİSTEMİ DEVRE DIŞI - KILAVUZU KONTROL EDİN (sarı gösterge)
	SERVİS SÜRESİ GEÇMİŞ - BAYİ İLE İLETİŞİME GEÇİN (sarı gösterge)
	AMPUL ARIZASI SOL/SAĞ ÖN/ARKA GÖSTERGE - EL KİTABINI KONTROL EDİN (sarı gösterge)
	DİKKAT: DÜŞÜK HAVA SICAKLIĞI - YÜZEYDE BUZLANMA RİSKİ

Birden fazla mesaj görüntüleniyorsa sol/sağ ok aktif hale gelir, diğer mesajları göstermek için joystick'i sola/sağa itin.

Her bir mesajı onaylamak ve gizlemek için joystick'in ortasına basın.



Lastik Basıncı Düşük Uyarısı Gösterilmiştir

Daha önce onaylanan uyarıları gözden geçirmek için kumanda kolunu sola veya sağa itin.

Bir uyarı veya bilgi mesajı etkinleştirildiğinde, mesaja gösterge panelinde ilgili uyarı veya bilgi sembolü eşlik edecektir.

Düzeltilene kadar uyarı ve bilgi mesajları gösterilecektir.

Kontak Anahtarı AÇILDIĞINDA Uyarı Mesajı

01, 02 ve 03 stillerinde uyarı mesajlarını görüntülemek için kumanda kolunu sola/sağa itin. Stil 04'teki bilgi tepsilerini görüntülemek için kumanda kolunu aşağı/yukarı itin.

Bir uyarı mesajı onaylanmış ancak düzeltilmemişse, kontak anahtarı AÇIK konuma getirildiğinde mesaj tekrar görünecektir.

Bilgi tepsilerine erişim oku devre dışıdır ve uyarı mesajı onaylanana veya düzeltilene kadar bilgi tepsisini değiştirmek mümkün değildir.

Birden fazla mesaj görüntüleniyorsa sol/sağ ok aktif hale gelir, diğer mesajları göstermek için joystick'i sola/sağa itin.



Sensör Sinyal Uyarısı Gösteriliyor

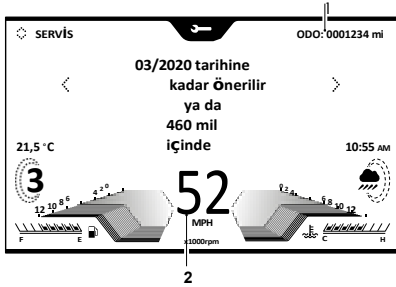
ENSTRÜMANL

AR

Kilometre Sayacı ve Hız Göstergesi

Kilometre sayacı motosikletin kat ettiği toplam mesafeyi gösterir. Kilometre sayacı sadece Servis bilgileri tepesinde gösterilir.

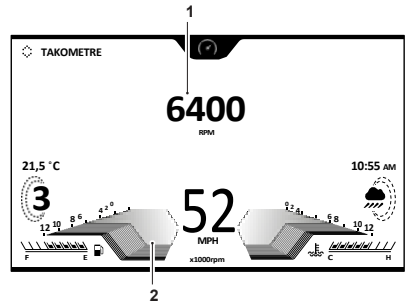
Hız göstergesi motosikletin yol hızını gösterir.



1. Kilometre sayacı
2. Hız Göstergesi

Takometre

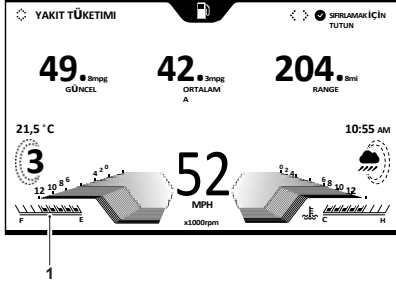
Takometre, motor devrini dakika başına devir - rpm (r/min) cinsinden gösterir. Takometre aralığının sonunda kırmızı bölge vardır. Kırmızı bölgedeki motor devirleri önerilen maksimum motor devrinin üzerindedir ve aynı zamanda en iyi performans aralığının da üzerindedir.



1. Sayısal formatta gösterilen motor devri (rpm)
2. Grafik biçiminde gösterilen motor hızı (rpm)

Yakıt Göstergesi

Yakıt göstergesi depodaki yakıt miktarını F (dolu depo) ile E (boş depo) arasında gösterir.



1. Yakıt göstergesi

Kontak açıkken, yakıt deposunda kalan yakıt, dolu gösterilen gösterge segmentlerinin miktarı ile gösterilir.

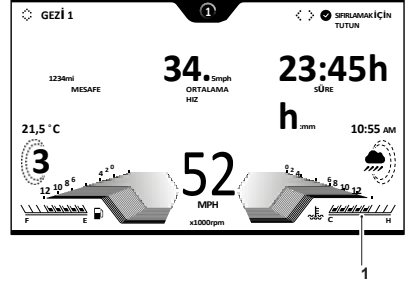
Yakıt deposu dolu olduğunda, tüm gösterge segmentleri dolu olarak gösterilir. Yakıt deposu boş olduğunda, tüm gösterge bölümleri boş olarak gösterilir. Diğer gösterge işaretleri dolu ve boş arasındaki ara yakıt seviyelerini gösterir.

Depoda yaklaşık 3,5 litre yakıt kaldığında düşük yakıt uyarı ışığı yanacaktır ve motosiklete ilk fırsatta yakıt doldurulmalıdır. Boş menzil ve anlık yakıt tüketimi de Bilgi tepsisinde gösterilecektir. Düşük yakıt uyarısını onaylamak ve gizlemek için kumanda kolunun ortasına basın.

Yakıt doldurulduktan sonra, yakıt göstergesi ve boş menzil bilgileri yalnızca motosiklet sürülürken güncellenecektir. Sürüş tarzına bağlı olarak güncelleme beş dakika kadar sürebilir.

Soğutma AR Sıvısı Sıcaklık Göstergesi

Soğutma suyu sıcaklık göstergesi motor soğutma suyunun sıcaklığını gösterir.



1. Soğutma sıvısı sıcaklık göstergesi

Motor soğukken çalıştırıldığında, soğutma suyu sıcaklık göstergesi boş gösterge segmentleri gösterecektir. Sıcaklık arttıkça daha fazla gösterge segmenti dolu olarak gösterilecektir. Motor sıcaktan çalıştırıldığında, soğutma suyu sıcaklık göstergesi motor sıcaklığına bağlı olarak ilgili sayıda dolu gösterge segmenti gösterecektir.

Normal sıcaklık aralığı soğutma suyu sıcaklık göstergesindeki C (soğuk) ile H (sıcak) arasındadır.

Motor çalışırken, motor soğutma suyu sıcaklığı tehlikeli derecede yükselirse, uyarı ışığı konumunda yüksek soğutma suyu sıcaklığı uyarı ışığı yanacak ve yüksek soğutma suyu sıcaklığı uyarı bilgi tepsisi gösterilecektir.

AR

Bilgi tepsilerine erişim oku devre dışıdır ve uyarı mesajı onaylanana veya düzeltilene kadar bilgi tepsisini değiştirmek mümkün değildir.



1. Soğutma sıvısı sıcaklığı uyarı lambası
2. Soğutma sıvısı uyarı bilgi tepsisi
3. Soğutma sıvısı sıcaklık göstergesi

DUYURU

Yüksek soğutma suyu sıcaklığı uyarı ışığı yanarsa motoru derhal durdurun. Arıza giderilene kadar motoru yeniden çalıştırmayın.

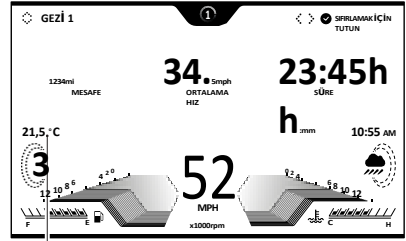
Yüksek soğutma suyu sıcaklığı uyarı ışığı yanarken motorun çalıştırılması ciddi motor hasarına yol açacaktır.

Ortam Hava Sıcaklığı

Ortam hava sıcaklığı °C veya °F olarak gösterilir.

Motosiklet sabitken motorun ısı ortam sıcaklığı göstergesinin doğruluğunu etkileyebilir.

Motosiklet hareket etmeye başladığında, ekran kısa bir süre sonra normale dönecektir.



1. Ortam hava sıcaklığı

Sıcaklığı °C'den değiştirmek için veya °F, bkz. sayfa 62.

Don

Sembolü

⚠ UYARI

Siyah buz (bazen berrak buz olarak da adlandırılır) donma noktasının birkaç derece üzerindeki sıcaklıklarda, 0°C (32°F), özellikle köprülerde ve gölgeli alanlarda oluşabilir.

Sıcaklıklar düşük olduğunda her zaman ekstra dikkat gösterin ve kötü hava koşulları gibi potansiyel olarak tehlikeli sürüş koşullarında hızınızı azaltın.

Yollar kayganken aşırı hız, sert hızlanma, sert frenleme veya sert viraj alma motosiklet kontrolünün kaybedilmesine yol açabilir ve bu da ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilir.

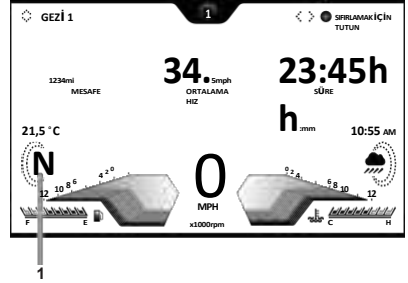
Ortam hava sıcaklığı 4°C (39°F) veya daha düşükse don sembolü yanacaktır.

Sıcaklık 6°C'ye (42°F) yükselene kadar don sembolü yanık kalacaktır.

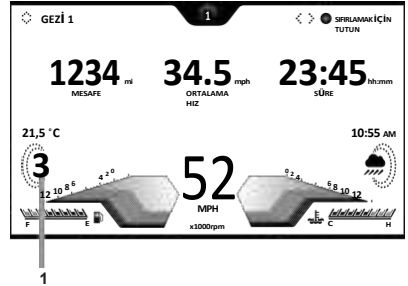
Bilgi tepsisinde de bir mesaj gösterilecektir.

AR
Vites Pozisyon Göstergesi

Vites konumu göstergesi hangi vitesin (bir ila altı) takılı olduğunu gösterir. Şanzıman boştayken (vites seçili değilken), ekranda N gösterilir.



1. Vites konumu göstergesi (boş konum görüntülenir)



1. Vites konumu göstergesi (üçüncü vites görüntülenir)

AR Navigasyonu Görüntüle

Aşağıdaki tabloda, bu el kitabında açıklanan cihaz menülerinde gezinmek için kullanılan cihaz simgeleri ve düğmeleri açıklanmaktadır.

	Ana ekran düğmesi (sağ anahtar yuvası).
	Mod düğmesi (sol anahtar muhafazası).
	Joystick sol/sağ veya yukarı/aşağı.
	Kumanda Kolu Merkezi (basın).
	Seçim oku (sağda gösterilmiştir).
	Bilgi Tepsisi - kumanda kolunu kullanarak sola/sağa kaydırın.
	Bilgi Tepsisi - kumanda kolunu kullanarak yukarı/aşağı kaydırın.
	Bilgi Tepsisinde bulunan seçenek - joystick'i yukarı/aşağı kullanarak kaydırın.
	Kumanda kolu merkezini kullanarak kısa basın (basın ve bırakın).
	Joystick merkezini kullanarak uzun basın (basılı tutun).
	Geçerli özelliği sıfırla, (yalnızca kumanda koluna uzun basıldığında kullanılabilir).

Sürüş Modları

Sürüş modları gaz kelebeği tepkisi (MAP), Kilitlenme Önleyici Fren Sistemi (ABS) ve Çekiş Kontrolü (TC) ayarlarının farklı yol koşullarına ve sürücü tercihlerine uyacak şekilde ayarlanmasını sağlar. ABS, MAP ve TC ayar seçeneklerinin kullanılabilirliği modellere göre değişir. Motosiklet modelinin özelliklerine bağlı olarak altı adede kadar sürüş modu mevcuttur.

Sürüş modları, motosiklet sabit veya hareket halindeyken sol anahtar muhafazasında bulunan MODE düğmesi ve kumanda kolu kullanılarak rahatça seçilebilir, bkz. sayfa 49. Bir sürüş modu düzenlenirse (RIDER modu dışında), simge aşağıda gösterildiği gibi değişecektir.

Varsayılan Simge	Rider Düzenlenmi Ş Simge	Açıklama
		YAĞMUR
		YOL
		SPOR
		YOL DIŞI
		OFF-ROAD PRO
	-	RIDER

Sürüş Modu Seçimi

⚠ UYARI

Motosiklet hareket halindeyken sürüş modlarının seçilmesi, sürücünün motosikletin kısa bir süre için rampa çıkmasına (motosiklet hareket halinde, motor çalışıyor, gaz kapalı, debriyaj kolu çekili ve frene basılmamış) izin vermesini gerektirir.

Sürüş modu seçimi sadece motosiklet hareket halindeyken denenmelidir:

- Düşük hızda
- Trafiğe kapalı alanlarda
- Düz ve düz olmayan yollarda veya yüzeylerde
- İyi yol ve hava koşullarında
- Motosikletin kısa bir süreliğine kaymasına izin vermenin güvenli olduğu yerlerde.

Motosiklet hareket halindeyken sürüş modu seçimi YAPILMAMALIDIR:

- Yüksek hızlarda
- Trafikte seyir halindeyken
- Virajlarda veya virajlı yollarda veya yüzeylerde
- Dik eğimli yollarda veya yüzeylerde
- Kötü yol ve hava koşullarında
- Motosikletin kaymasına izin vermenin güvenli olmadığı durumlarda.

Yukarıdaki tavsiyelere uyulmaması, ciddi yaralanma veya ölümlerle sonuçlanabilecek motosiklet kontrolünün kaybına yol açabilir.

AR

⚠ UYARI

Bir sürüş modu seçtikten sonra, yeni ayarlara aşinalık kazanmak için motosikleti trafik olmayan bir alanda kullanın.

Motosikletinizi kimseye ödünç vermeyin, çünkü sürüş modu ayarlarını aşına olduğunuzdan değiştirebilirler.

Yukarıdaki tavsiyelere uyulmaması, ciddi yaralanma veya ölümlerle sonuçlanabilecek motosiklet kontrolünün kaybına yol açabilir.

⚠ UYARI

Çekiş Kontrolü (TC) Ana Menüde sayfa 56'da açıklandığı gibi devre dışı bırakılmışsa, tüm sürüş modları için kaydedilen tüm TC ayarları geçersiz kılınacaktır.

TC, sürüş modu seçiminden bağımsız olarak, yeniden etkinleştirilene veya kontak kapatılıp tekrar açılana kadar kapalı kalacaktır.

Çekiş kontrolü devre dışı bırakılırsa, motosiklet normal şekilde ancak çekiş kontrolü olmadan yol alacaktır. Bu durumda ıslak/kaygan yol yüzeylerinde çok sert hızlanmak arka tekerleğin kaymasına neden olarak motosiklet kontrolünün kaybedilmesine yol açabilir ve bu da ciddi yaralanma veya ölümlerle sonuçlanabilir.

OFF-ROAD, OFF-ROAD PRO veya RIDER (SÜRÜCÜ) ise kontak AÇIK konuma getirildiğinde sürüş modu varsayılan olarak ROAD (YOL) olacaktır.

modu, TC OFF-ROAD, OFF-ROAD PRO veya OFF (KAPALI) olarak ayarlıyken kontak en son KAPALI konuma

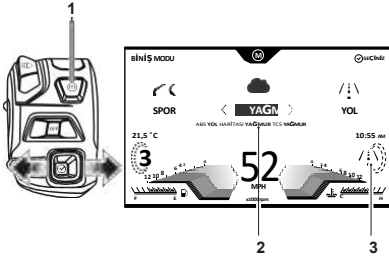
ENSTRÜMANLAR

AR

getirildiğinde aktifti.
gerekli mod. Sürüş modunun
değiştiğini belirten bir uyarı mesajı
gösterilir.

Ayrıca kısa süreliğine sürüş modunun orijinal sürüş moduna geri döndürülmesini sağlar. Aksi takdirde, son seçilen sürüş modu hatırlanacak ve kontak AÇIK konuma getirildiğinde etkinleştirilecektir.

Kontak anahtarı AÇIK konumdayken mod simgeleri gösterilmiyorsa, motor durdurma düğmesinin ÇALIŞMA konumunda olduğundan emin olun.



1. Mod düğmesi
2. Yeni sürüş modu
3. Mevcut sürüş modu

Bir sürüş modu seçmek için:

- ▼ Sol anahtar muhafazası üzerindeki MODE düğmesine basıp bırakarak sürüş modu seçim tepsisini etkinleştirin.
- ▼ O anda aktif olan sürüş modu simgesi sağ tarafta gösterilir. Göster.

Seçilen sürüş modunu değiştirmek için:

- ▼ Kumanda kolunu sola veya sağa doğru bastırın veya MODE düğmesine arka arkaya basın Sürüş modu bilgi tepsisinin ortasında istenen sürüş modu vurgulanana kadar.
- ▼ Kumanda kolunun ortasına kısa bir basış gerekli sürüş modunu seçecektir, düğmesine basın ve ekranın sağ tarafındaki sürüş modu simgesi değişecektir.
- ▼ Seçilen mod, aşağıdaki anahtarlama koşulları sağlandığında etkinleştirilir modları karşılanmıştır:

Motosiklet Sabit - Motor Kapalı

- ▼ Kontak AÇIK konuma getirilmiştir.
- ▼ Motor durdurma düğmesi RUN konumundadır.

Motosiklet Sabit - Motor Çalışıyor

- ▼ Boş vites seçilir veya debriyaj çekilir.

Hareket Halindeki Motosiklet

Bir sürüş modu seçildikten sonraki 30 saniye içinde sürücü aşağıdakileri aynı anda gerçekleştirmelidir:

- ▼ Gaz kelebeğini kapatın.
- ▼ Frenlerin devreye girmedikten emin olun (motosikletin sahil).

AR

Motosiklet hareket halindeyken, TC ayarları bu modlardan herhangi birinde OFF-ROAD, OFF-ROAD PRO veya OFF olarak ayarlanmışsa, OFF-ROAD, OFF-ROAD PRO veya RIDER modlarını seçmek mümkün değildir. Bu durumda, sürüş modu değişikliği gerçekleşmeden önce motosiklet durdurulmalıdır.

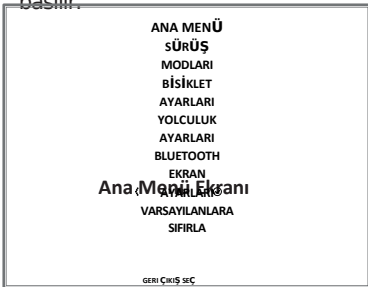
Bir sürüş modu değişikliği tamamlanmamışsa, değişiklik tamamlanana veya iptal edilene kadar sürüş modu simgesi önceki sürüş modu ile yeni seçilen sürüş modu arasında gidip gelecektir.

Sürüş modu seçimi artık tamamlanmıştır ve normal sürüşe devam edilebilir.

Ana Menü

Ana menüye erişmek için:

- ▼ Motosiklet kontak açıkken sabit durmalıdır.
- ▼ Sağ gidon anahtarı muhafazasındaki HOME düğmesine basın.
- ▼ Kumanda kolunu aşağı/yukarı iterek Ana menüyü istenilene kadar kaydırın seçeneği seçilir ve ardından onaylamak için joystick'in ortasına basılır.



Ana menü aşağıdaki seçeneklere erişim sağlar:

Sürüş Modları

Bu menü sürüş modlarının yapılandırılmasını sağlar. Daha fazla bilgi için bkz. sayfa 48.

Bisiklet Kurulumu

Bu menü motosikletin farklı özelliklerinin yapılandırılmasını sağlar. Daha fazla bilgi için sayfa 54'e bakın.

Gezi Kurulumu

Bu menü Trip 1 ve Trip 2'nin yapılandırılmasını sağlar. Daha fazla bilgi için bkz. sayfa 57.

Bluetooth® (takılıysa)

Bu menü Bluetooth® bağlantısının yapılandırılmasını sağlar. Daha fazla bilgi için My Triumph Connectivity Handbook'a bakın.

My Triumph Bağlantı El Kitabı internette şu adreste de mevcuttur: <https://www.triumphinstructions.com/>

El kitabına erişmek için arama alanına 'A9820200' parça numarasını girin.

Ekran Kurulumu

Bu menü ekran seçeneklerinin yapılandırılmasını sağlar. Daha fazla bilgi için bkz. sayfa 59.

Varsayılanlara Sıfırla

Bu menü tüm cihaz ayarlarının varsayılan ayarlara döndürülmesini sağlar. Daha fazla bilgi için bkz. sayfa 64.

Sürüş Modu Yapılandırması

AR
 ABS için aşağıdaki tabloya bakın,
 Her biri için MAP ve TC seçenekleri mevcuttur
 sürüş modu.

Sürüş Modları						
	YAĞMUR 	YOL 	SPOR1 	OFF-ROAD1 	OFF-ROAD PRO2 	RIDER ¹ 
Kilitlenmeyi Önleyici Fren Sistemi (ABS)						
Yol	●	●	●	○	○	●
Off-Road1	○	○	○	●	○	○
Kapalı	○	○	○	○	●	○
MAP (Gaz Kelebeği Tepkisi)						
Yağmur	●	○	○	○	○	○
Yol	○	●	○	○	○	●
Spor1	○	○	●	○	○	○
Off-Road1	○	○	○	●	●	○

Çekiş Kontrolü (TC)

Yağmur	●	○	∅	∅	∅	○
Yol	○	●	○	∅	∅	●
Spor1	∅	○	●	∅	∅	○
Off-Road1	∅	∅	∅	●	○	○
Kapalı2	Menü aracılığıyla	Menü aracılığıyla	Menü aracılığıyla	○	●	○
Kapalı3	Menü aracılığıyla	Menü aracılığıyla	Menü aracılığıyla	∅	●	∅
Off4	Menü aracılığıyla	Menü aracılığıyla	Menü aracılığıyla	∅	●	○

¹ Tiger 850 Sport hariç tüm modeller² Sadece Tiger 900 Rally Pro ve Tiger 900 Rally Aragon Edition³ Sadece Tiger 850 Sport⁴ Tiger 850 Sport, Tiger 900 Rally Pro ve Tiger 900 Rally Aragon Edition hariç tüm modeller

Anahtar

●	Standart (Fabrika Varsayılan Ayarı)
○	Seçilebilir Seçenek
∅	Seçenek Mevcut Değil

Sürüş Modları

Sürüş Modları menüsüne erişmek için:

- ▼ ANA MENÜ'den kumanda kolunu aşağı itin ve BİNME seçeneğini seçin MODLAR.
- ▼ Onaylamak için joystick'in ortasına basın.



- ▼ İstenen sürüş modunu seçmek için kumanda kolunu kullanarak aşağı/yukarı kaydırın. Onaylamak için joystick'in ortasına basın.
- ▼ Seçilen sürüş modu için ilgili ayar seçenekleri şimdi gösterilir.



- ▼ Bir ayarı değiştirmek için, kumanda kolunu kullanarak istediğiniz ayara kadar aşağı/yukarı kaydırın. ayar seçeneği vurgulanır ve seçmek için joystick'in ortasına basın.



Bisiklet Kurulum Menü

DUYURU

Sadece Tiger 900 GT Pro ve Tiger 900 Rally Aragon Edition modelleri TES'e sahip olacaktır.

Motosiklet Kurulumu menüsü motosikletin farklı özelliklerinin yapılandırılmasını sağlar.



Bisiklet Kurulumu menüsüne erişmek için:

- ▼ ANA MENÜ'den joystick'i aşağı doğru itin ve BİSİKLET AYAR'ını seçin YUKARI.
- ▼ Onaylamak için joystick'in ortasına basın.

Bisiklet Kurulumu - TSA (Vites Değişirme Yardımı) (varsa)

Triumph Vites Değişirme Yardımı (TSA), gaz keleşbeği kapatılmadan veya debriyaj çalıştırılmadan viteslerin geçmesini sağlamak için anlık bir motor torku değişimini tetikler. Bu özellik hem yukarı hem de aşağı vites değişimlerinde çalışır.

Debriyaj durmak ve uzaklaşmak için kullanılmalıdır.

Debriyaja basılırsa veya 6. vitesteyken yanlışlıkla vites yükseltilmeye çalışılırsa TSA çalışmayacaktır.

AR

Düzgün bir vites değişimi olduğundan emin olmak için pozitif bir pedal kuvveti kullanmak gerekir.



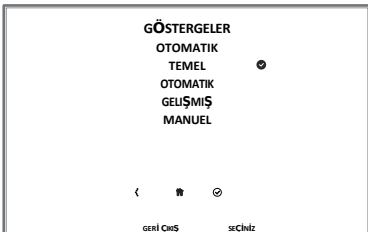
TSA'yı etkinleştirmek/devre dışı bırakmak için:

- ▼ Bisiklet Ayarları menüsünden, kumanda kolunu aşağı doğru iterek TSA (SHIFT ASSIST) düğmesine basın ve onaylamak için kumanda koluna basın.
- ▼ ENABLED (ETKİN) ve DISABLED (DEVRE DIŞI) arasında gezinmek için kumanda kolunu aşağı/yukarı itin.
- ▼ Gerekli seçimi onaylamak için joystick'in ortasına basın.
- ▼ Ekran daha sonra Bisiklet Ayarları menüsüne dönecektir.

Triumph Shift Assist (TSA) hakkında daha fazla bilgi için, bkz sayfa 115.

Bisiklet Kurulumu - Yön Göstergeleri

Yön göstergeleri Otomatik Temel, Otomatik Gelişmiş veya Manuel moda ayarlanabilir.



Bir Yön Göstergeleri Modu Seçme

için seçin ve gerekli yön göstergeleri modu:

- ▼ Bisiklet Ayarları menüsünden, kumanda kolunu aşağı doğru iterek GÖSTERGELER öğesini seçin ve onaylamak için joystick'in ortasına basın.
- ▼ Kumanda kolunu aşağı/yukarı iterek aşağıdakiler arasında gezinin OTOMATİK TEMEL, OTOMATİK GELİŞMİŞ ve MANUEL.
 - Otomatik Temel - Kendi kendini iptal etme işlevi açıktır. Yön göstergeleri sekiz saniye ve ilave 65 metre boyunca etkinleşecektir.
 - Otomatik Gelişmiş - Kendi kendini iptal etme işlevi açıktır. Kısa bir basış yön göstergelerini üç kez yanıp sönecek şekilde etkinleştirir. Daha uzun bir basış yön göstergelerini sekiz saniye ve ilave 65 metre boyunca etkinleştirir.
 - Manuel - Kendi kendini iptal etme işlevi kapalıdır. Yön göstergeleri, yön göstergesi anahtarı kullanılarak manuel olarak iptal edilmelidir.
- ▼ Gerekli seçimi onaylamak için joystick'in ortasına basın.
- ▼ Ekran daha sonra Bisiklet Ayarları menüsüne dönecektir.

Bisiklet Kurulumu - Çekiş Kontrolü (TC)

Çekiş Kontrolü (TC) sistemi geçici olarak devre dışı bırakılabilir. Çekiş Kontrolü (TC) sistemi kalıcı olarak devre dışı bırakılamaz, kontak kapatılıp tekrar açıldığında otomatik olarak etkinleştirilir.



TC sistemini devre dışı bırakmak veya etkinleştirmek için:

- ▼ BİSİKLET AYARI menüsünden TC ögesini seçmek için joystick'in ortasına basın.
- ▼ ENABLED (ETKİN) ve DISABLED (DEVRE DIŞI) arasında gezinmek için kumanda kolunu aşağı/yukarı itin.
- ▼ İstenen seçeneği seçmek için joystick'in ortasına basın.
- ▼ Seçildikten sonra ekran BİSİKLET AYARI ekranına geri dönecektir.

Bisiklet Kurulumu - Servis

Servis aralığı bir mesafeye ve/veya zaman aralığına ayarlanır.



Servis aralığını gözden geçirmek için:

- ▼ BİSİKLET KURULUMU menüsünden,

AR Bisiklet Kurulumu - TES

Triumph Elektronik Süspansiyon Sistemi (TES) arka süspansiyon sönümlleme ve ön yük ayarlarını kontrol eder. TES hakkında daha fazla bilgi için Süspansiyon sayfa 71 bölümüne bakın.



Modlar Bağlantı

Sürüş modları bağlantısı, TES ile sürüş modları arasındaki bağlantıyı etkinleştirmenizi veya devre dışı bırakmanızı sağlar.

Sürüş modları bağlantısı devre dışı bırakılırsa, TES sönümlleme ayarlarında yapılan değişiklikler, sürüş modu seçiminden bağımsız olarak başka bir ayarlama yapılarına kadar etkin kalacaktır.

Sürüş modları bağlantısı etkinleştirilmişse, TES sönümlleme ayarlarında yapılan tüm ayarlamalar o anda etkin olan sürüş moduna kaydedilecektir. Sürüş modu yeniden seçildiğinde yeni TES ayarları otomatik olarak geri çağrılacaktır. Sürüş modunun önceki TES ayarlarının üzerine yazılacaktır.

Sürüş modları bağlantısı etkinse ve yeni bir sürüş modu seçilirse, yeni modun TES ayarları otomatik olarak etkin hale gelecektir.

ENSTRÜMANI

AR

SERVİS öñesini seçmek için
standart klavye tuşu **AR** yağı itin.

SERVİS bilgilerini görüntölemek için
kumanda kolunun ortasına basın.

TES sürüş modları bağlantısını devre dışı bırakmak veya etkinleştirmek için:

- ▼ MODES LINK ögesini seçmek için joystick'in ortasına basın.
- ▼ DISABLED (DEVRE DIŞI) ve ENABLED (ETKİN) arasında gezinmek için kumanda kolunu aşağı/yukarı itin.
- ▼ İstenen seçeneği seçmek için joystick'in ortasına basın.



Mod

Bu, geri tepme ve sıkıştırma sönümleme ayarlarını yaparak ayarların yumuşaktan sertte ayarlanmasını sağlar.

OTOMATİK seçildiğinde TES sistemi sürülen yüzeyin türünü (yol veya arazi) otomatik olarak algılar ve geri tepme ve sıkıştırma sönümleme ayarlarını buna göre yapar.

Yolda Ayarlama

Bu, yolda kullanım için en uygun TES ayarlarını uygular ve geri tepme ve sıkıştırma sönümleme ayarlarını buna göre ayarlar.

Off-Road Ayarı

Bu, arazi kullanımı için en uygun TES ayarlarını uygular ve geri tepme ve sıkıştırma sönümleme ayarlarını buna göre ayarlar.

Gezi Kurulumu

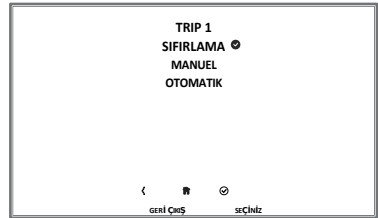
Bu menü tripmetrelerin yapılandırılmasını sağlar.

Trip Set Up menüsüne erişmek için:

- ▼ ANA MENÜ'den joystick'i aşağı doğru itin ve TRIP SET (GEZİ AYARI) ögesini seçin YUKARI.
- ▼ Onaylamak için joystick'in ortasına basın.



TRIP 1 RESET veya TRIP 2 RESET seçilmesi ilgili tripmetrenin manuel veya otomatik olarak yapılandırılmasını sağlar. Tripmetre kurulum prosedürü her iki tripmetre için de aynıdır.



Manuel sıfırlama yalnızca sürücü bunu yapmayı seçtiğinde seçilen yol ölçeri sıfırlayacaktır. Daha fazla bilgi için sayfa 58'e bakın.

Otomatik sıfırlama, kontak belirli bir süre kapalı kaldıktan sonra her bir tripmetreyi sıfırlayacaktır. Daha fazla bilgi için bkz. sayfa 58.

Tripmetre 2 etkinleştirilebilir veya devre

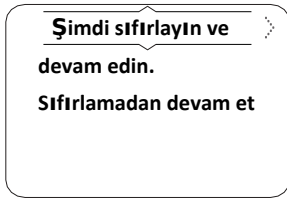
dışı bırakılmamıştır. Daha fazla bilgi için bkz. Sayfa 59.

ENSTRÜMANLAR

Yolculuk Kurulumu - Manuel Sıfırlama

Yol bilgisayarını manuel olarak sıfırlamaya ayarlamak için:

- ▼ TRIP SETUP menüsünden joystick'i aşağı doğru itin ve ardından TRIP 1 RESET veya TRIP 2 RESET öğesini seçmek için joystick'i ortalayın.
- ▼ MANUEL öğesini seçmek için kumanda kolunun ortasına basın.



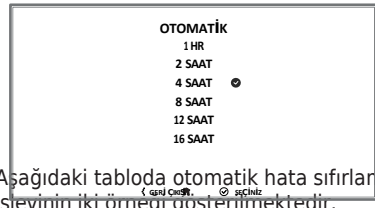
İki seçenek vardır:

- ▼ ŞİMDİ SIFIRLA VE DEVAM ET - Sıfırlar ilgili yolculuktaki tüm yolculuk ölçer verileri metre.
- ▼ SIFIRLAMADAN DEVAM ET - Herhangi biri ilgili yolculuktaki yolculuk ölçer verileri sayaç sıfırlanmayacaktır.

Yolculuk Kurulumu - Otomatik Sıfırlama

inçin set ve yolculuk bilgisayar otomatik olarak sıfırlamak için:

- ▼ TRIP SETUP menüsünden joystick'i aşağı/yukarı itin ve ardından kumanda kolunun orta kısmıyla TRIP 1 RESET veya TRIP 2 RESET öğesini seçin.
- ▼ OTOMATİK öğesini seçmek için kumanda kolunu aşağı/yukarı itin ve ardından onaylamak için joystick'i ortalayın.
- ▼ Kumanda kolunu aşağı/yukarı kullanarak zamanlayıcı ayarını seçin ve Gerekli zaman sınırını onaylamak için kumanda kolunu ortalayın.
- ▼ İstenen zaman sınırı daha sonra yolculuk hafızasına kaydedilir. Bir tik işareti gösterilir seçilen seçeneği gösterir.
- ▼ Kontak kapatıldığında, yol ölçer aşağıdaki durumlarda sıfır ayarlanır süre geçmiştir.



Aşağıdaki tabloda otomatik hata sıfırlama işlevinin iki örneği gösterilmektedir.

Kontak Kapatıldı	Seçilen Zaman Gecikmesi	Hata Ölçer Sıfır Sıfırlanır
Saat 10:30	4 SAAT	Saat 14:30
Saat 18:00	16 SAAT	Saat 10:00

ENSTRÜMANLAR

		(ertesi gün)
--	--	--------------

Trip 2 Etkinleştirme/Devre Dışı Bırakma

Trip 2 ölçer etkinleştirilebilir veya devre dışı bırakılabilir. Trip 2 ölçer devre dışı bırakılırsa, artık bilgi tepsisinde gösterilmeyecektir.



Trip 2 ölçüm cihazını etkinleştirmek veya devre dışı bırakmak için:

- ▼ **TRIP SET UP (GEZİ AYARI)**
menüsünden joystick'i aşağı/yukarı iterek
TRIP 2 EKRANI. Onaylamak için
kumanda kolunun ortasına basın.
- ▼ **ENABLED (ETKİN) ve DISABLED (DEVRE DIŞI)** arasında gezinmek için kumanda kolunu aşağı/yukarı itin.
Onaylamak için joystick'in ortasına basın. Seçilen seçeneği göstermek için bir tik işareti gösterilir.

AR

Ekran Kurulum Menüsü

Ekran Kurulumu menüsü farklı ekran seçeneklerinin yapılandırılmasını sağlar.



Ekran Kurulumu menüsüne erişmek için:

- ▼ **ANA MENÜ**'den joystick'i aşağı doğru itin ve **EKRAN**'ı seçin **AYARLA**. Onaylamak için joystick'in ortasına basın.
- ▼ **Listeden** gerekli seçeneği seçin için erişim ve ilgili Bilgi.

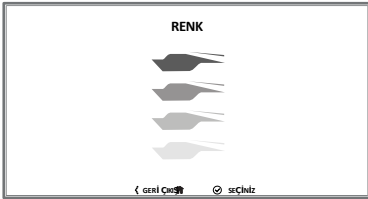
ENSTRÜMANL

AR

Ekran Kurulumu - Renkli

Ekran bilgileri için farklı bir renk seçmek için:

- ▼ **DISPLAY SET UP (EKRAN AYARI)** menüsünden, joystick'i aşağı/yukarı iterek **RENK**.
- ▼ Onaylamak için joystick'in ortasına basın.



- ▼ Dört farklı renk arasında gezinmek için kumanda kolunu aşağı/yukarı itin simgeler. Mavi, yeşil, sarı ve beyaz olmak üzere dört renk seçeneği mevcuttur.
- ▼ İstenen rengi seçmek için joystick'in ortasına basın.
- ▼ Yeni renk daha sonra tüm stiller için gösterge ekranına uygulanır. Çıkmak için HOME düğmesine basın.

Ekran Kurulumu - Parlaklık

Tiger 850 Sport modellerinde yalnızca yüksek kontrast seçeneği mevcuttur.

Aralarından seçim yapabileceğiniz iki parlaklık seçeneği vardır:

- ▼ Yüksek kontrast - gündüz modu
- ▼ Düşük kontrast - gece modu.

Parlak güneş ışığında, aletlerin her zaman görülebildiğinden emin olmak için düşük kontrast/parlaklık ayarları geçersiz kılınacaktır.

Parlaklığı ayarlamak için:

- ▼ **EKRAN AYARI** menüsünden joystick'i aşağı doğru iterek **BRIGHTNESS (YÜKSEK KONTRAST)** veya **BRIGHTNESS (DÜŞÜK KONTRAST)** menüsü.
- ▼ İstenen menüyü seçmek için joystick'in ortasına basın.



Parlaklık (Yüksek Kontrast) Gösterilen

- ▼ Parlaklığı ayarlamak için joystick'i sola/sağa itin.
- ▼ İstenen parlaklık seviyesini onaylamak için kumanda kolunun ortasına basın.
- ▼ Ana ekrana dönmek için HOME düğmesine basın.

Ekran Kurulumu - Görünür Tepsi

Görünür Tepsi menüsü, bilgi tepsisinde gösterilecek öğelerin seçilmesini sağlar.



Görünür Tepsi menüsünü seçmek için:

- ▼ DISPLAY SET UP (EKTRAN AYARI) menüsünden joystick'i aşağı doğru iterek GÖRÜNÜR TEPİ seçeneği.
- ▼ Mevcut seçenekleri göstermek için joystick'in ortasına basın.
- ▼ Kumanda kolunu aşağı/yukarı hareket ettirerek menüyü istediğiniz seçeneğe kadar kaydırın. seçeneği vurgulanır.
- ▼ Bilgi tepsilerini seçmek/seçimini kaldırmak için joystick'in ortasına basın.
- ▼ Yanında tik işareti olan bir bilgi tepsisi öğesi tepside gösterilecektir. Yanında tik işareti olmayan bir bilgi tepsisi öğesi tepside gösterilmeyecektir.

Ekran Kurulumu - Dil

Dil menüsü, tercih edilen dilin cihaz ekran dili olarak kullanılmasını sağlar.



Gösterge ekranı için gerekli dili seçmek için:

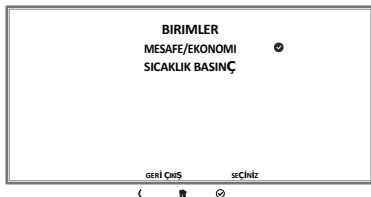
- ▼ EKTRAN AYARI menüsünden joystick'i aşağı doğru iterek LANGUAGES seçeneği.
- ▼ Onaylamak ve mevcut dili görüntülemek için joystick'in ortasına basın seçenekler.
- ▼ Kumanda kolunu aşağı/yukarı iterek menüyü istediğiniz seçeneğe kadar kaydırın. dil seçeneği vurgulanır.
- ▼ Doğru DİLİ seçmek/seçimini kaldırmak için joystick'in ortasına basın. A Seçilen seçeneği belirtmek için tik işareti gösterilir.
- ▼ Dil seçeneğini onaylamak için joystick'in ortasına basın.

ENSTRÜMANL

AR

Ekran Kurulumu - Birimler

Birimler menüsü, tercih edilen bir ölçüm biriminin seçilmesini sağlar.



İçin seçin ve gerekli birimler ölçüm:

- ▼ EKRAN AYARI menüsünden joystick'i aşağı doğru itin ve BİRİMLER.
- ▼ Onaylamak için joystick'in ortasına basın. Ölçü birimini değiştirmek için:
- ▼ Joystick'i aşağı/yukarı iterek vurgulayın ve gerekli seçenek (MESAFE/EKONOMİ, SICAKLIK veya BASINÇ).
- ▼ Seçmek için joystick'in ortasına basın. Seçileni göstermek için bir tik işareti gösterilir seçenek.
- ▼ İstenen ölçü birimini seçmek için kumanda kolunu aşağı/yukarı itin.
- ▼ Onaylamak için joystick'in ortasına basın. Onaylamak için bir tik işareti gösterilir. seçilen seçenek.

Mevcut seçenekler şunlardır:

Ekonomi:

- ▼ Mil ve MPG (Birleşik Krallık)
- ▼ Mil ve MPG (ABD)
- ▼ KM & L/100KM
- ▼ KM VE KM/L

Sıcaklık:

▼ °C

▼ °F

Basınç:

▼ PSI

▼ bar

▼ KPa

Ekran Kurulumu - Saat

Saat menüsü, saatin yerel saate göre ayarlanmasını sağlar.

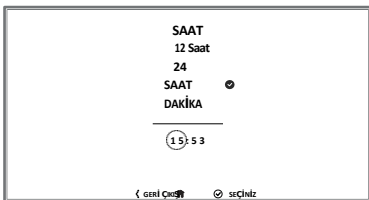
Saati ayarlamak için:

- ▼ Ekran Ayarları menüsünden, kumanda kolunu aşağı doğru iterek SAAT ögesini seçin ve onaylamak için joystick'in ortasına basın.
- ▼ 12 Saat veya 24 Saat arasında seçim yapmak için kumanda kolunu aşağı/yukarı itin ve seçimi onaylamak için joystick'in ortasına basın. Seçilen seçeneği belirtmek için bir tik işareti gösterilir.
- ▼ Saat 12 ya da 12'den küçük olarak görüntülenecektir.
24 saat formatı. Saat bir kez formatı ayarlandığında, ekran SAAT menüsüne geri dönecektir.

Saati ayarlamak için kumanda kolunu aşağı/yukarı iterek SAAT veya DAKİKA ögesini seçin.

Saat ayarını yapmak için:

- ▼ Ekranda SAAT ögesini seçin ve kumanda kolunun ortasına basın. Bir tik işareti
HOURS (SAATLER) ögesinin yanında görünür ve saat göstergesi aşağıda gösterildiği gibi yanıp söner.
- ▼ Saati ayarlamak için kumanda kolunu aşağı/yukarı itin. Kumanda kolunun ortasına basarak onaylayın.



AR

Dakika ayarını yapmak için:

- ▼ Ekranda DAKİKA ögesini seçin ve kumanda kolunun ortasına basın. Bir tik işareti
DAKİKALAR ögesinin yanında görünür ve dakika göstergesi aşağıda gösterildiği gibi yanıp söner.
- ▼ Dakikayı ayarlamak için kumanda kolunu aşağı/yukarı itin. Kumanda kolunun ortasına basarak onaylayın.



ENSTRÜMANL

AR

Ekran Kurulumu - Tarih

Bu fonksiyon tarih ve tarih formatının ayarlanmasını sağlar.

Tarih ve tarih biçimini ayarlamak için:

- ▼ EKRAN AYARI menüsünden joystick'i aşağı doğru iterek TARİH ve onaylamak için joystick'in ortasına basın.
- ▼ TARİH FORMATI öğesini seçmek için kumanda kolunu aşağı/yukarı itin. Kumanda koluna basın onaylamak için merkez.



- ▼ Tarih biçimi seçeneklerinden birini seçmek için joystick'i aşağı/yukarı itin ve Seçimi onaylamak için joystick'in ortasına basın. Seçilen seçeneği belirtmek için bir tik işareti gösterilir.
- ▼ Tarih formatı ayarlandıktan sonra ekran TARİH menüsüne dönecektir.



Tarihi ayarlamak için:

- ▼ EKRAN AYARI menüsünden joystick'i aşağı doğru iterek TARİH ve onaylamak için joystick'in ortasına basın.

- ▼ YIL öğesini seçmek için kumanda kolunu aşağı/yukarı itin ve kumanda kolunun ortasına basın onaylamak için. YIL göstergesi yanıp sönecektir.
- ▼ Geçerli yılı ayarlamak için kumanda kolunu aşağı/yukarı itin ve ardından onaylamak için joystick'i ortalayın.
- ▼ AY ve GÜN'ü ayarlamak için yılı ayarlamak için kullanılan prosedürü tekrarlayın.

Varsayılanlara Sıfırla

Varsayılanlara Sıfırla seçeneği Ana Menü ekran öğelerinin varsayılan ayarlara sıfırlanmasını sağlar.



Ana Menü ekran öğelerini sıfırlamak için:

- ▼ Ana Menü'den joystick'i aşağı itin ve SIFIRLA'yı seçin. DEFAULTS.
- ▼ ONAYLA veya İPTAL seçeneğini seçmek için joystick'i aşağı/yukarı itin. düğmesine basın. Seçimi onaylamak için joystick'i ortalayın.
 - Onayla - Aşağıdaki ana menü ayarları ve verileri fabrika varsayılan değerlerine sıfırlanacaktır
 - Sürüş Modları, Gösterge Kurulumu, Yol Bilgisayarı, Görünür Tepsiler, Dil, Çekiş Kontrolü, Stil, Ekran Parlaklığı, Tur Zamanlayıcı ayarları ve verileri.

- İptal - Ana menü ayarları ve verileri değişmeden kalır ve ekran bir önceki menü seviyesine döner.

AR Bilgi Tepsisi

⚠ UYARI

Motosiklet hareket halindeyken, yalnızca aşağıdaki koşullar altında bilgi tepsisi modları arasında geçiş yapmaya veya yakıt bilgilerini sıfırlamaya çalışın:

- Düşük hızda
- Trafiğe kapalı alanlarda
- Düz ve düz olmayan yollarda veya yüzeylerde
- İyi yol ve hava koşullarında.

Yukarıdaki tavsiyelere uyulmaması, ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilecek motosiklet kontrolünün kaybına yol açabilir.

Bilgi tepsisi farklı motosiklet durum bilgilerine kolay erişim sağlar. Bilgi tepsisine erişilebilmesi için önce herhangi bir uyarı mesajının onaylanması gerekir, bkz. sayfa 66.

Bilgi tepsisi 01, 02 ve 03 stilleri için ekranın üst bölümünde görünür. Stil 04 için ekranın sol tarafında görünür.

01, 02 ve 03 stillerinde bilgi tepsilerini görüntülemek için kumanda kolunu aşağı/yukarı itin.

Stil 04'teki bilgi tepsilerini görüntülemek için kumanda kolunu sola/sağa itin.

Bilgi tepsisi aşağıdaki bilgi tepsisi öğelerini içerir:

- ▼ Uyarılar ve Bilgi Mesajları, bkz. sayfa 66
- ▼ Takometre (varsa)
- ▼ Parlaklık, bkz. sayfa 66
- ▼ Yol Ölçer, bkz. sayfa 67
- ▼ Yakıt Tüketimi, bkz. sayfa 67
- ▼ Servis Aralığı, bkz. sayfa 68
- ▼ Lastik Basıncı İzleme Sistemi (TPMS), bkz. sayfa 68
- ▼ Kontrast, bkz. sayfa 69
- ▼ Renk, bkz. sayfa 70
- ▼ Stil Seçimi, bkz. sayfa 70
- ▼ Soğutma sıvısı (sadece Stil 04)
- ▼ Sönümleme (mevcutsa), bkz. sayfa 71
- ▼ Süspansiyon (sadece Tiger 900 GT Pro), bkz. sayfa 71
- ▼ Bluetooth® özellikleri, Triumph Bağlanabilirlik El Kitabım bölümüne bakın.
- ▼ TheMy Triumph Bağlanabilirlik El Kitabı da şu adreste mevcuttur
internet adresinde: <https://www.triumphinstructions.com/>
- ▼ Erişim için arama alanına 'A9820200' parça numarasını girin. El kitabı.

Farklı bilgi tepsisi öğeleri bilgi tepsisinde gösterilebilir veya gizlenebilir. Daha fazla bilgi için Ekran Kurulumu - Görünür Tepsi bkz. sayfa 61.

Uyarı İncelemesi

Tüm uyarılar ve bilgi mesajları Uyarılar tepsisinde gösterilir. Aşağıda bir örnek gösterilmiştir.



Uyarıları görüntülemek için:

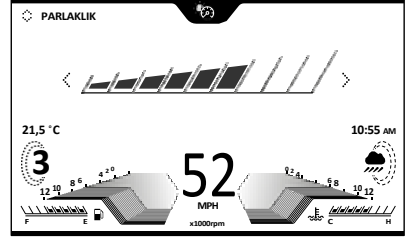
- ▼ Seçenekler arasında gezinmek için joystick'i aşağı/yukarı itin.
- ▼ Her bir uyarıyı (birden fazla uyarı varsa) gözden geçirmek için kumanda kolunu sola/sağa itin. Uyarılar uyarı sayacı mevcut uyarıların miktarını gösterecektir.
- ▼ Bilgi tepsisine dönmek için joystick'i aşağı/yukarı itin.

Düşük Pil Uyarısı

Isıtmalı elcikler gibi öğeler takılıysa ve motor rölantideyken açıksa, belirli bir süre boyunca akü voltajı önceden belirlenen voltajın altına düşebilir ve Uyarılar tepsisinde bir uyarı mesajı gösterilir.

Parlaklık

Parlaklık bilgi tepsisi ekran parlaklığının ayarlanmasını sağlar. Parlak güneş ışığında, aletlerin her zaman görülebilmesini sağlamak için düşük parlaklık ayarları geçersiz kılınacaktır.



Ekranın parlaklığını ayarlamak için:

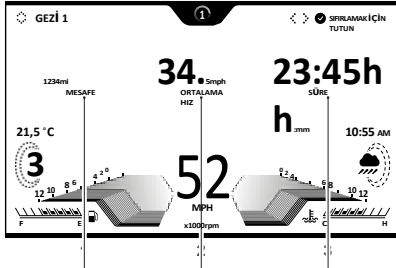
- ▼ Arttırmak/azaltmak için kumanda kolunu sola/sağa itin ve seviye .
- ▼ İstenen parlaklık seviyesini onaylamak için kumanda kolunun ortasına basın.

DUYURU

Ekran parlaklığının ve kontrastının doğru çalışmasını engelleyeceğinden, ekrandaki ışık sensörünün üzerini kapatmayın.

AR Yolculuk Ölçer

Bilgi tepsisinden erişilebilen ve sıfırlanabilen iki tripmetre vardır.



1. Katedilen mesafe
2. Ortalama hız
3. Seyahat süresi

Belirli bir tripmetreyi görüntülemek için:

- ▼ Bilgi tepsisi öğeleri arasında gezinmek için kumanda kolunu aşağı/yukarı itin
Trip 1 metre gösterilinceye kadar.
- ▼ Kumanda kolunu sola/sağa iterek TRIP 1 veya TRIP 2 öğesini seçin.

TRIP 2 ölçer bilgi tepsisinde gösterilebilir veya gizlenebilir. Daha fazla bilgi için bkz. sayfa 59.

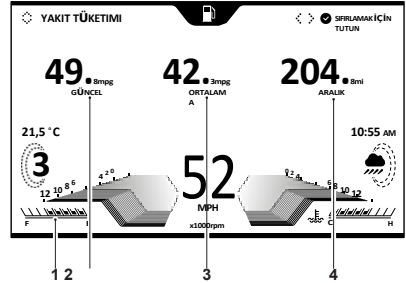
Bir tripmetreyi sıfırlamak için:

- ▼ Sıfırlanacak tripmetreyi seçin.
- ▼ Kumanda kolunun ortasını bir saniyeden uzun süre basılı tutun.
- ▼ Yol ölçer daha sonra sıfırlanacaktır.

Yol ölçer Ana menüden de sıfırlanabilir, bkz. sayfa 58.

Yakıt Tüketimi

Yakıt Tüketimi bilgi tepsisi yakıt tüketimi bilgilerini gösterir.



1. Yakıt göstergesi
2. Güncel yakıt tüketimi
3. Ortalama yakıt tüketimi
4. Boşaltılacak aralık

Yakıt doldurulduktan sonra, yakıt göstergesi ve boş menzil bilgileri yalnızca motosiklet sürülürken güncellenecektir. Sürüş tarzına bağlı olarak güncelleme beş dakika kadar sürebilir.

Güncel Yakıt Tüketimi

Bu, zamanın bir anındaki yakıt tüketiminin bir göstergesidir. Motosiklet duruyorsa, gösterge alanında --.- gösterilecektir.

Ortalama Yakıt Tüketimi

Bu, ortalama yakıt tüketiminin bir göstergesidir. Sıfırlandıktan sonra, 0,1 mil/ km kat edilene kadar ekranda çizgiler gösterilir.

Boşaltma Aralığı

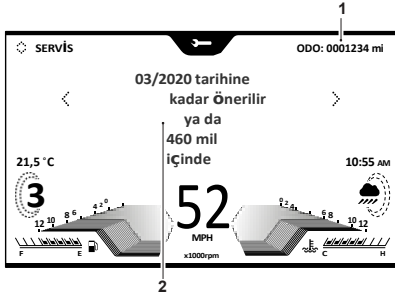
Bu, depoda kalan yakıtla gidilebilecek tahmini mesafenin bir göstergesidir.

Sıfırla

Ortalama yakıt tüketimini sıfırlamak için kumanda kolunun ortasına basın ve basılı tutun.

Kilometre Sayacı ve Servis

Kilometre Sayacı ve Servis bilgileri tepsisi kilometre sayacını ve bir sonraki servisin önerilmesine kalan mesafeyi ve günleri gösterir.



1. Kilometre sayacı
2. Servis bilgileri

Lastik Basıncı İzleme Sistemi (TPMS) (takılıysa)

UYARI

Lastik basıncı uyarı ışığı yanarsa motosikleti durdurun.

Lastikler kontrol edilmeden ve lastik basınçları soğukken önerilen basınçta olmadan motosikleti sürmeyin.

Yukarıdaki tavsiyelere uyulmaması, ciddi yaralanma veya ölümlle sonuçlanabilecek motosiklet kontrolünün kaybına yol açabilir.

Lastik Basıncı İzleme Sistemi (TPMS) bilgi tepsisi Servis bilgi tepsisi ile birliktedir.

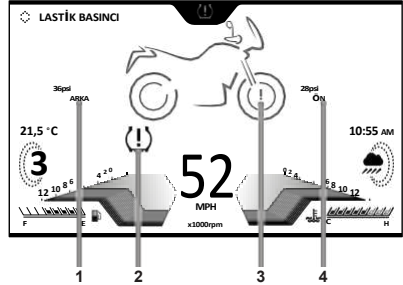
Lastik Basıncı İzleme Sistemini (TPMS) görüntülemek için:

- ▼ Kumanda kolunu aşağı/yukarı itin ve Servis bilgileri tepsisini kaydırın.

AR

- ▼ Kumanda kolunu sola/sağa iterek Lastik Basıncını seçin.

Lastik Basıncı İzleme Sistemi (TPMS) bilgi tepsisi ön ve arka lastik basınçlarını gösterir.



1. Arka lastik basınç göstergesi
2. Lastik basıncı uyarı lambası
3. Düşük ön lastik basıncı uyarısı gösterileri
4. Ön lastik basınç göstergesi

Lastik Basıncı Uyarı Işığı

Lastik basıncı uyarı lambası sadece ön veya arka lastik basıncı önerilen basıncın altında olduğunda yanacaktır. Lastik aşırı şişirilmişse yanmayacaktır.

Ön Lastik Basıncı Göstergesi

Bu, geçerli ön lastik basıncını gösterir.

Arka Lastik Basıncı Göstergesi

Bu, geçerli arka lastik basıncını gösterir.

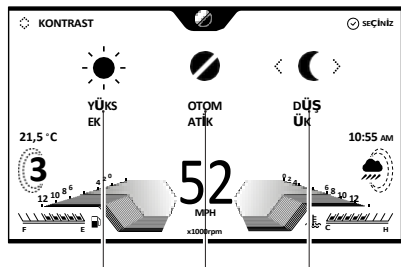
Düşük Lastik Basıncı

Lastik basıncının önerilen basıncın altında olduğunu belirtmek için motosiklet görüntüsünde ön veya arka lastik vurgulanacaktır.

TPMS ve lastik basınçları hakkında daha fazla bilgi için bkz. sayfa 178.

AR Ekran Kontrastı

Kontrast bilgi tepsisi ekran kontrastının ayarlanmasını sağlar.



1. Yüksek kontrast seçeneği
2. Otomatik kontrast seçeneği
3. Düşük kontrast seçeneği

Üç seçenek mevcuttur:

- ▼ **YÜKSEK** - Bu seçenek ekranı beyaz arka plana kilitler
Gün boyunca maksimum görünürlük için her ekran stiline versiyonu.
- ▼ **OTOMATİK** - Bu seçenek, ayarlamak için gösterge ışık sensörünü kullanır kontrastı en uygun ayara getirir. Parlak güneş ışığında, aletlerin her zaman görülebildiğinden emin olmak için düşük kontrast ayarları geçersiz kılınacaktır.
- ▼ **DÜŞÜK** - Bu seçenek ekranı siyah arka plana kilitler
Gece vakti maksimum görünürlük için her ekran stiline versiyonu.

DUYURU

Tiger 850 Sport modellerinde yalnızca YÜKSEK kontrast seçeneği mevcuttur.

Bir seçenek seçmek için:

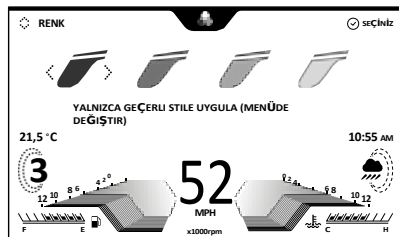
- ▼ **YÜKSEK**, **OTOMATİK** veya **DÜŞÜK** kontrastı seçmek için kumanda kolunu sola/sağa itin seçeneğini seçin ve onaylamak için joystick'in ortasına basın.
- ▼ Sürücü tarafından tanımlanan parlaklık ayarı uygunsa bu kullanılır,
Ekran Kurulumu - Parlaklık sayfa 60 bölümüne bakın.

DUYURU

Ekran parlaklığı ve kontrastının doğru çalışmasını engelleyeceğinden, ekrandaki ışık sensörünün üzerini kapatmayın.

AR Renk

Renk bilgi tepsisi, geçerli stile farklı bir renk uygulanmasını sağlar. Dört renk seçeneği mevcuttur; mavi, yeşil, sarı ve beyaz.

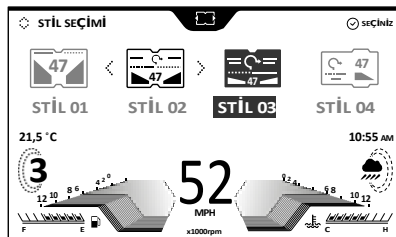


Geçerli stile farklı bir renk uygulamak için:

- ▼ İstenilen rengi seçmek için kumanda kolunu sola/sağa itin.
- ▼ İstenilen rengi onaylamak için kumanda kolunun ortasına basın.
- ▼ Yeni renk daha sonra geçerli stile uygulanır.
- ▼ Tüm stillere bir renk uygulamak için Ekran Kurulumu - Koulor sayfa 60 bölümüne bakın.

Stil Seçimi

Stil Seçimi bilgi tepsisi, ekrana farklı bir stil uygulanmasına olanak tanır.



Stil Seçimi Bilgi Tepsisi (Stil 03 Seçili)

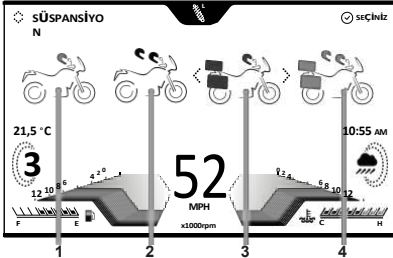
Ekran stilini değiştirmek için:

- ▼ İsteddiğiniz stili seçmek için joystick'i sola/sağa itin ve ardından onaylamak için kumanda kolunun ortasına basın.

Süspansiyon

Sadece Tiger 900 GT Pro ve Tiger 900 GT Aragon Edition

Süspansiyon bilgi tepsisi önceden belirlenmiş süspansiyon ayarlarının seçilmesini sağlar.



1. Yalnızca sürücü ayarı
2. Sürücü ve yolcu ayarı
3. Sürücü ve bagaj ayarı
4. Sürücü, yolcu ve bagaj ayarı

Önceden tanımlanmış bir süspansiyon ayarı seçmek için:

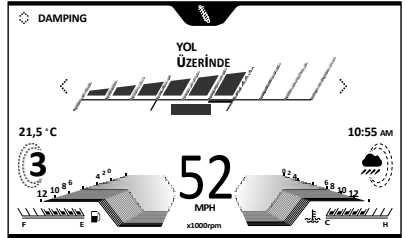
- ▼ Gerekli süspansiyonu vurgulamak için kumanda kolunu sola/sağa itin ayar.
- ▼ İstenen süspansiyon ayarını onaylamak için kumanda kolunun ortasına basın.

AR

Sönümleme

Sadece Tiger 900 GT Pro ve Tiger 900 GT Aragon Edition

Sönümleme bilgi tepsisi, süspansiyon sönümlemesinin sürüş için ayarlanmasını sağlar.



Süspansiyon sönümlemesini ayarlamak için:

- ▼ Azaltmak/artırmak için kumanda kolunu sola/sağa itin ve seviye sönümleme. Konfor, normal ve spor olmak üzere 3 seviye mevcuttur.
- ▼ İstenen sönümleme seviyesini onaylamak için kumanda kolunun ortasına basın.

Bu sayfa kasıtlı olarak boş bırakılmıştır

İçindekiler

Kontroller.....	75
Kontak Anahtarı/Direksiyon Kilidi.....	75
Motor İmmobilizatörü	75
Kontak Anahtarı	76
Sağ Gidon Anahtarları	77
Sol Gidon Anahtarları	78
Gaz Kelebeği Kontrolü	81
Fren Kolu Ayarlayıcısı	82
Debriyaj Kolu Ayarlayıcısı	83
Hız Sabitleyici	84
Hız Sabitleyiciyi Etkinleştirme.....	85
Hız Sabitleme Kontrolünderken Ayarlanan Hızın Ayarlanması	86
Hız Sabitleme Kontrolünü Devre Dışı Bırakma	86
Hız Sabitleme Kontrolünün Ayarlanan Hıza Geri Dönmesi	87
Çekiş Kontrolü (TC).....	87
Optimize Edilmiş Viraj Çekiş Kontrolü (varsa)	89
Çekiş Kontrol Ayarları.....	90
Lastik Basıncı İzleme Sistemi (TPMS) (takılıysa)	90
Lastik Basıncı Uyarı Işığı (TPMS takılıysa)	91
Lastik Basınç Sensörü Seri Numarası.....	91
Lastik Basınçları	92
Yedek Lastikler	92
Sensör Pilleri	93
Yakıt	93
Yakıt İkmali	94
Standlar	96
Orta Stand (takılıysa)	96
Koltuklar	97
Koltuk Bakımı.....	97
Koltuk Kilidi.....	98
Yolcu Koltuğu.....	98
Sürücü Koltuğu	100
Sürücü Koltuğu Yükseklik Ayarı	101
Isıtmalı Koltuklar (varsa).....	101
Saklama Bölmesi (takılıysa).....	103
Ön cam	104
Alet Kiti	105
USB Soketi (takılıysa).....	106

GENEL BİLGİLER

Elektrik Aksesuar Prizleri	107
Koşarak Girmek	108
Günlük Güvenlik Kontrolleri	109

Kontroller

Kontak Anahtarı/Direksiyon Kiliti

⚠ UYARI

Güvenlik ve emniyet nedenleriyle, motosikleti gözetimsiz bırakırken daima kontağı KAPALI veya KİLİTLİ konuma getirin ve anahtarı çıkarın.

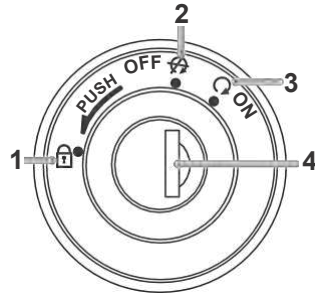
Motosikletin izinsiz kullanımı kullanıcının, diğer yol kullanıcılarının ve yayaların yaralanmasına ve motosikletin hasar görmesine neden olabilir.

⚠ UYARI

Anahtar LOCK (KİLİTLİ) konumundayken direksiyon kilitlenecektir.

Direksiyonun kilitlenmesine neden olacağından, motosiklet hareket halindeyken anahtarı asla LOCK konumuna çevirmeyin.

Kilitli direksiyon, ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilecek motosiklet kontrolünün kaybına yol açacaktır.



1. KİLİT konumu
2. KAPALI konum
3. AÇIK konum
4. Kontak anahtarı/direksiyon kiliti

Kontak Anahtarı Konumları

Bu üç konumlu, anahtarla çalışan bir anahtardır. Anahtar sadece KAPALI veya KİLİTLİ konumdayken anahtardan çıkarılabilir.

Motosikleti kilitlemek için:

- ▼ Gidonu tamamen sola doğru çevirin.
- ▼ Kontak anahtarını KAPALI konuma getirin.
- ▼ Anahtarı itin ve tamamen bırakın.
- ▼ LOCK (KİLİTLİ) konumuna döndürün.

Motor İmmobilizatör

Kontak namıslu muhafazası motor immobilizasyonu için anten görevi görür. Kontak anahtarı KAPALI konuma getirildiğinde ve kontak anahtarı çıkarıldığında, motor immobilizasyonu aktiftir, bkz sayfa 36. Kontak anahtarı kontak anahtarındayken ve kontak anahtarı ON konumuna getirildiğinde motor immobilizasyonu devre dışı bırakılır.

Kontak Anahtarı

⚠ UYARI

İlave anahtarlar, anahtarlıklar/zincirler veya kontak anahtarına takılan eşyalar direksiyonu engelleyebilir.

Motosikleti sürmeden önce tüm ilave anahtarları, anahtarlıkları/zincirleri ve eşyaları kontak anahtarından çıkarın.

Yukarıdaki tavsiyelere uyulmaması, ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilecek motosiklet kontrolünün kaybına yol açabilir.

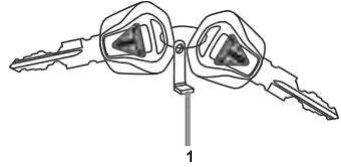
DUYURU

Kontak anahtarına takılan ilave anahtarlar, anahtarlıklar/zincirler veya eşyalar motosikletin boyalı veya cilalı parçalarına zarar verebilir.

Motosikleti sürmeden önce tüm ilave anahtarları, anahtarlıkları/zincirleri ve eşyaları kontak anahtarından çıkarın.

DUYURU

Yedek anahtarı motosikletle birlikte saklamayın, çünkü bu tüm güvenlik unsurlarını azaltacaktır.

**1. Anahtar numarası etiketi**

Kontak anahtarı/direksiyon kilidini çalıştırmanın yanı sıra, koltuk kilidini ve yakıt deposu kapağını çalıştırmak için de kontak anahtarı gereklidir.

Motosiklet fabrikadan teslim edildiğinde, anahtar numarasını taşıyan küçük bir etiketle birlikte iki kontak anahtarı verilir. Anahtar numarasını not edin ve yedek anahtar ve anahtar numarası etiketini motosikletten uzakta güvenli bir yerde saklayın.

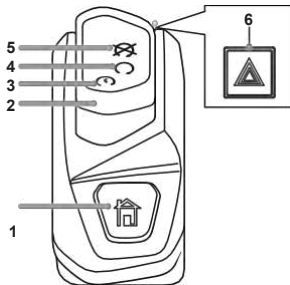
Motor immobilizerini kapatmak için kontak anahtarlarının içine bir transponder yerleştirilmiştir. Immobilizerin doğru çalıştığından emin olmak için, kontak anahtarlarından sadece birini kontak anahtarının yakınında bulundurun. Anahtarın yakınında iki kontak anahtarının bulunması, transponder ile motor immobilizeri arasındaki sinyali kesebilir. Bu durumda motor immobilizeri kontak anahtarlarından biri çıkarılana kadar aktif kalacaktır.

Yedek anahtarları her zaman yetkili Triumph bayinizden alın. Yedek anahtarlar, yetkili Triumph bayiniz tarafından motosikletin immobilizeri ile 'eşleştirilmelidir'.

GENEL BİLGİLER

Sağ Gidon Anahtarları

Tiger 900 GT Pro, Tiger 900 Rally Pro, Tiger 900 GT Aragon Edition ve Tiger 900 Rally Aragon Edition'da anahtarlar aydınlatılmıştır.



1. HOME düğmesi
2. Motor çalıştırma/durdurma düğmesi
3. BAŞLANGIÇ konumu
4. ÇALIŞMA konumu
5. STOP konumu
6. Tehlike uyarı lambaları anahtarı

Aşağıdaki bölümlerde gidon düğmeleri ve anahtarlarının işlevleri açıklanmaktadır.

HOME Düğmesi

HOME düğmesi cihaz ekranındaki ana menüye erişmek için kullanılır.

Ana menü ve cihaz ekranı arasında seçim yapmak için HOME düğmesine basın ve bırakın.

HOME düğmesi çalıştırılmadan önce gösterge ekranında beliren tüm mesajlar Joystick ortasına basılarak onaylanmalıdır.

Motor Durdurma Anahtarı

Kontak anahtarının AÇIK konuma getirilmesine ek olarak, motosikletin çalışması için motor durdurma anahtarı RUN konumunda olmalıdır.

Motor durdurma anahtarı acil durum kullanımı içindir. Motorun durdurulmasını gerektiren acil bir durum ortaya çıkarsa, motor durdurma düğmesini STOP konumuna getirin.

DUYURU

Motor durdurma anahtarı motoru durdurursa da, tüm elektrik devrelerini kapatmaz ve boşalmış bir akü nedeniyle motorun yeniden çalıştırılmasında zorluklara neden olabilir. Normalde motoru durdurmak için sadece kontak anahtarı kullanılmalıdır.

Elektrikli parçalara zarar verebileceğinden ve aküyü boşaltacağından, motor çalışmadığı sürece kontak anahtarını AÇIK konumda bırakmayın.

Marş Düğmesi

Marş düğmesi elektrikli marş motorunu çalıştırır. Marş motorunun çalışması için debriyaj kolunun gidona doğru çekilmesi gerekir.

DUYURU

Debriyaj kolu gidona doğru çekilse bile, yan sehpa aşağıdaysa ve bir vites takılıysa marş motoru çalışmayacaktır.

GENEL BİLGİLER

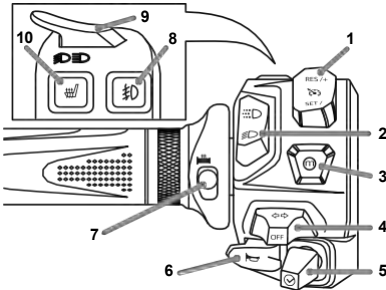
Tehlike Uyarı Işıkları Düğmesi

Dörtlü ikaz lambalarını açmak veya kapatmak için dörtlü ikaz lambası düğmesine basın ve bırakın.

Dörtlü ikaz lambalarının etkinleştirilmesi için kontak açık olmalıdır, ancak kontak kapatılırsa dörtlü ikaz lambası düğmesine tekrar basılına kadar dörtlü ikaz lambaları etkin kalacaktır.

Sol Gidon Anahtarları

Tiger 900 GT Pro, Tiger 900 Rally Pro, Tiger 900 GT Aragon Edition ve Tiger 900 Rally Aragon Edition'da anahtarlar aydınlatılmıştır.



1. Hız sabitleyici ayar düğmesi (varsa)
2. Gündüz Farları (DRL) düğmesi (varsa)
3. MOD düğmesi
4. Yön gösterge anahtarı
5. Joystick düğmesi
6. Korna düğmesi
7. Isıtmalı tutamak düğmesi (varsa)
8. Ön sis farları düğmesi (takılıysa)
9. Uzun far düğmesi
10. Sürücü ısıtmalı koltuk anahtarı (varsa)

Aşağıdaki bölümlerde gidon düğmeleri ve anahtarlarının işlevleri açıklanmaktadır.

Hız Sabitleyici Ayar Anahtarı

Hız sabitleyici ayar düğmesi, üstte RES/+ ve altta SET/- işaretli iki yönlü bir düğmedir.

Hız sabitleyicinin çalışması hakkında daha fazla bilgi için, bkz sayfa 84.

Gündüz Farları (DRL) (takılıysa)



Kontak AÇIK konuma getirildiğinde ve gündüz farları düğmesi Gündüz Farları olarak ayarlandığında, gündüz farları uyarı ışığı yanacaktır. Gündüz Farları (DRL), gündüz saatlerinde motosikletin diğer yol kullanıcıları tarafından görünürlüğünü artırır. Yol koşulları uzun huzmeli farların kullanılmasına izin vermediği sürece diğer tüm koşullarda kısa huzmeli farlar kullanılmalıdır.

Kısa huzmeli far açıldığında, gündüz sürüş farları uyarı ışığı sönecektir.

Gündüz sürüş farları ve kısa huzmeli farlar sol anahtar muhafazasındaki bir anahtar kullanılarak manuel olarak çalıştırılır.

GENEL BİLGİLER

UYARI

Gündüz Farları (DRL) kullanımdayken zayıf ortam ışığı koşullarında gereğinden uzun süre sürüş yapmayın.

Karanlıkta, tünellerde veya ortam ışığının zayıf olduğu yerlerde Gündüz Farları ile sürüş yapmak sürücünün görüşünü azaltabilir veya diğer yol kullanıcılarının gözlerini kamaştırabilir.

Diğer yol kullanıcılarının gözlerinin kamaşması veya düşük ortam ışığı seviyelerinde görüşün azalması, motosiklet kontrolünün

kaybedilmesine neden olabilir ve bu da ciddi yaralanma veya ölümlerle sonuçlanabilir.

MOD Düğmesi

MODE düğmesine basılıp bırakıldığında, ekranda Sürüş Modu Seçim Menüsünü etkinleştirecektir. MODE düğmesine daha fazla basıldığında mevcut sürüş modları arasında gezinilir, bkz. Sürüş Modu Seçimi, sayfa 49.

Bir sürüş modu seçildiğinde MODE düğmesini basılı tutmak sürüş modunun yapılandırma menüsüne doğrudan erişim sağlar.

Sürüş modu seçimi ve yapılandırması hakkında daha fazla bilgi için bkz. sayfa 52.

Yön Gösterge Anahtarı

Gösterge anahtarı sola veya sağa itilip bırakıldığında, ilgili yön göstergeleri yanıp sönecektir. Göstergeleri kapatmak için, düğmeyi orta konuma itin ve bırakın.

Otomatik Kendi Kendini İptal Eden Göstergeler

Gösterge düğmesinin sola veya sağa doğru kısa bir süre basılıp bırakılması, ilgili yön göstergelerinin üç kez yanıp sönmeye ve ardından sönmeye neden olacaktır.

Gösterge anahtarının sola veya sağa doğru daha uzun süre basılıp bırakılması, ilgili yön göstergelerinin yanıp sönmeye neden olacaktır.

Göstergeler sekiz saniye sonra ve 65 metre daha sürüldükten sonra otomatik olarak kapanır.

Gösterge kendi kendine iptal sistemini devre dışı bırakmak için bkz. sayfa 55'teki Bisiklet Kurulumu bölümü.

Göstergeler manuel olarak iptal edilebilir. Göstergeleri manuel olarak kapatmak için, orta konumdaki gösterge anahtarına basın ve bırakın.

Joystick Düğmesi

Joystick, cihazların aşağıdaki işlevlerini çalıştırmak için kullanılır:

- ▼ Yukarı - menüyü aşağıdan yukarıya doğru kaydırır
- ▼ Aşağı - menüyü yukarıdan aşağıya doğru kaydırır
- ▼ Sol - menüyü sola kaydırır
- ▼ Sağ - menüyü sağa kaydırır
- ▼ Merkez - seçimi onaylamak için basın.

Korna Düğmesi

Kontak anahtarı AÇIK konuma getirilmişken korna düğmesine basıldığında, korna çalacaktır.

GENEL BİLGİLER

Isıtmalı Tutamak Anahtarı

Isıtmalı tutamaklar sadece motor çalışırken ısınır.

Isıtmalı tutamaklar açıldığında, ekranda ısıtmalı tutamak sembolü belirecek ve seçilen ısı seviyesi gösterilecektir.

Üç ısı seviyesi vardır: düşük, orta ve yüksek. Bu, ekranda gösterilen sembollerin farklı renkleri ile gösterilir.



1. Düşük ısı sembolü (sarı)
2. Orta ısı sembolü (turuncu)
3. Yüksek ısı sembolü (kırmızı)

Soğuk koşullarda maksimum fayda sağlamak için, KAPALI konumdan düğmeye bir kez basarak başlangıçta yüksek ısı ayarına getirin ve ardından tutamaklar ısındığında düğmeye tekrar basarak düşük ısı ayarı için ısı seviyesini azaltın.

Isıtmalı tutamakları kapatmak için, ısıtmalı tutamak sembolü ekranda artık görünmeyene kadar düğmeye basın ve bırakın.

Düşük Güç Gerilimi Kesme

Düşük voltaj tespit edilirse, ısıtmalı tutamak anahtarı kapanacaktır. Voltaj güvenli bir seviyeye yükselene kadar ısıtmalı tutamaklar tekrar çalışmayacaktır.

Voltaj güvenli seviyeye yükselse bile anahtar otomatik olarak tekrar açılmayacaktır. Kullanıcı, ısıtmalı tutamakları etkinleştirmek için anahtara manuel olarak tekrar basmalıdır.

Sis Farları Anahtarı (takılıysa)

Sis farlarını açmak veya kapatmak için, farlar açıkken sis farları düğmesine basın ve bırakın. Sis farları açıldığında, ekranda sis farları göstergesi yanacaktır.

Sis farları düğmesi sadece farlar açıkken çalışacaktır. Kontak kapatılıp tekrar açıldığında sis farları düğmesi kapalı konuma sıfırlanacaktır.

Uzun Far Düğmesi

Uzun far düğmesi, Gündüz Farlarının (DRL) takılı olup olmamasına bağlı olarak farklı bir işleve sahiptir. Uzun far açıldığında, ekranda uzun far göstergesi ışığı yanacaktır.

Gündüz Farları (DRL) olan modeller

DRL anahtarı Gündüz Farları (DRL) konumundaysa, uzun farı açmak için uzun far düğmesini basılı tutun. Düğme basılı tutulduğu sürece açık kalacak ve düğme bırakılır bırakılmaz kapanacaktır.

DRL anahtarı kısa far konumundaysa, uzun farı açmak için uzun far düğmesine basın. Düğmeye her basış kısa ve uzun far arasında geçiş yapacaktır.

Bu modele bir aydınlatma açma/kapama düğmesi takılmamıştır. Arka lamba ve plaka lambası, kontak AÇIK konuma getirildiğinde otomatik olarak çalışır. Far, kontak açıldığında ve motor çalıştığında çalışacaktır.

GENEL BİLGİLER

Gündüz Farları (DRL) olmayan modeller

Uzun farı açmak için uzun far düğmesine basın. Düğmeye her basışta kısa ve uzun far arasında geçiş yapılır.

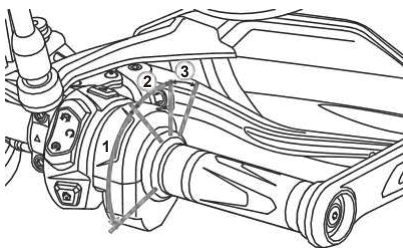
Bu modele bir aydınlatma açma/kapama düğmesi takılmamıştır. Kontak AÇIK konuma getirildiğinde konum lambası, arka lamba ve plaka lambası otomatik olarak çalışır. Far, kontak açıldığında ve motor çalıştığında çalışacaktır.

Sürücü Isıtmalı Koltuk Anahtarı (varsa)

Sürücü ısıtmalı koltuğu sadece motor çalışırken ısınacaktır. Isıtmalı koltuk açıldığında gösterge ekranında ısıtmalı koltuk sembolleri belirecektir. Seçilen ısı seviyesi sembolün rengi ile de gösterilecektir. Daha fazla bilgi için bkz. sayfa 101.

Gaz Kelebeği Kontrolü

Bu Triumph modeli, motor kontrol ünitesi aracılığıyla gaz kelebeğini açmak ve kapatmak için elektronik bir gaz kelebeği çevirme koluna sahiptir. Sistemde doğrudan etkili kablolar yoktur.



1. Gaz kelebeği açık konumu
2. Gaz kelebeği kapalı konumu
3. Hız sabitleyici iptal konumu

Gaz kelebeği kolu, gaz kelebeğini açmak için arkaya doğru yuvarlandığında dirençli bir his verir. Kavrama serbest bırakıldığında, dahili geri dönüş yayı ile gaz kelebeği kapalı konumuna geri dönecek ve gaz kelebeği kapanacaktır.

Kapalı konumdan itibaren, gaz kelebeği çevirme kolu 3 - 4 mm öne doğru döndürülerek hız sabitleyici devre dışı bırakılabilir (varsa), bkz. sayfa 86.

Gaz kelebeği kontrolü için kullanıcı ayarı yoktur.

Gaz kelebeği kumandasında bir arıza varsa, Arıza Gösterge Işığı (MIL) yanar ve aşağıdaki motor koşullarından biri meydana gelebilir:

- ▼ MIL yanıyor, motor devri ve gaz kelebeği hareketi kısıtlı
- ▼ MIL yanıyor, motor hızlı rölantideyken limp-home modu

GENEL BİLGİLER

▼ MIL yanıyor, motor çalışmıyor.
Yukarıdaki durumların tümü için, arızanın kontrol edilmesi ve giderilmesi için yetkili Triumph bayisi gibi motosikletler hakkında uzman bilgisi ve teknik anlayışı olan yetkili bir kişiye başvurun.

⚠ UYARI

Hızı azaltın ve Arıza Gösterge Işığı (MIL) yanarken sürüşe gerekenden daha uzun süre devam etmeyin. Arıza motor performansını, egzoz emisyonlarını ve yakıt tüketimini etkileyebilir.

Arıza, yetkili bir Triumph bayisi gibi motosikletler hakkında uzman bilgisi ve teknik anlayışı olan yetkili bir kişi tarafından kontrol edilmeli ve giderilmelidir.

Motor performansının düşmesi tehlikeli bir sürüş durumuna neden olabilir ve motosiklet kontrolünün kaybedilmesine yol açarak ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilir.

Fren Kullanımı

Düşük gaz kelebeği açıklığında (yaklaşık 20°), frenler ve gaz kelebeği birlikte kullanılabilir.

Yüksek gaz kelebeği açıklığında (20°'den fazla), frenler iki saniyeden uzun süre uygulanırsa gaz kelebeği kapanacak ve motor devri düşecektir. Normal gaz kelebeği çalışmasına dönmek için gaz kelebeği kontrolünü bırakın, frenleri bırakın ve ardından gazı yeniden açın.

Fren Kolu Ayarlayıcısı

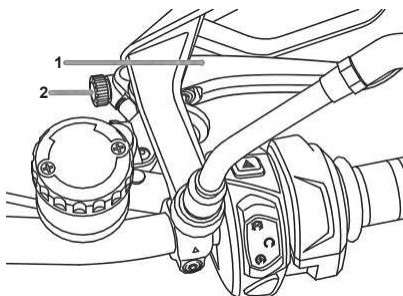
⚠ UYARI

Motosiklet hareket halindeyken kolları ayarlamaya çalışmayın, aksi takdirde motosiklet kontrolünü kaybedebilirsiniz.

Kolları ayarladıktan sonra, yeni kol ayarına alışmak için motosikleti trafikten uzak bir alanda çalıştırın.

Motosikletinizi kimseye ödünç vermeyin, çünkü kol ayarını bildiğinizden farklı bir şekilde değiştirebilirler ve bu da ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilecek motosiklet kontrolünün kaybına neden olabilir.

Ön fren koluna bir ayarlayıcı takılmıştır. Ayarlayıcı, gidondan fren koluna olan mesafenin sürücünün ellerinin açıklığına uyacak şekilde değiştirilmesini sağlar.



1. Fren kolu
2. Ayar çarkı

GENEL BİLGİLER

Fren kolunu ayarlamak için:

- ▼ Ayar tekerleğini istenen konuma döndürün.
- ▼ Gidon tutamağından serbest bırakma koluna olan mesafe en kısadır
ayar tekerleği tamamen saat yönünün tersine çevrildiğinde. Ayar tekerleği tamamen saat yönünde döndürüldüğünde en uzundur.

Debriyaj Kolu Ayarlayıcısı

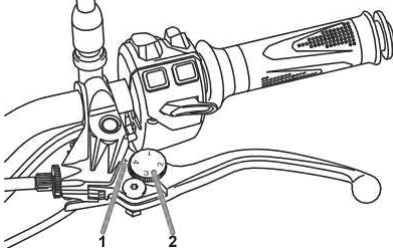
⚠ UYARI

Motosiklet hareket halindeyken kolları ayarlamaya çalışmayın, aksi takdirde motosiklet kontrolünü kaybedebilirsiniz.

Kolları ayarladıktan sonra, yeni kol ayarına alışmak için motosikleti trafikten uzak bir alanda çalıştırın.

Motosikletinizi kimseye ödünç vermeyin, çünkü kol ayarını bildiğinizden farklı bir şekilde değiştirebilirler ve bu da ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilecek motosiklet kontrolünün kaybına neden olabilir.

Debriyaj koluna bir ayarlayıcı takılmıştır. Ayarlayıcı, gidondan debriyaj koluna olan mesafenin sürücünün ellerinin açıklığına uyacak şekilde dört konumdan birine değiştirilmesini sağlar.



1. Ok işareti
2. Ayar çarkı (netlik için el kundağı çıkarılmış)

Debriyaj kolunu ayarlamak için:

- ▼ Debriyaj kolunu ileri doğru itin ve ayar tekerleğini çevirerek bir numaralandırılmış konumların kol tutucu üzerindeki ok işareti ile çakıştırılması.
- ▼ Gidon tutamağından serbest bırakılan debriyaj koluna olan mesafe
Dört numaraya ayarlandığında en kısa ve bir numaraya ayarlandığında en uzun.

GENEL BİLGİLER

Hız Sabitleyici

Tiger 850 Sport hariç tüm modeller

UYARI

Hız sabitleyici sadece sabit bir hızda güvenli bir şekilde sürüş yapabileceğiniz yerlerde kullanılmalıdır.

Yoğun trafikte, keskin/ kör virajlı yollarda veya kaygan yollarda sürüş yaparken hız sabitleyici kullanılmamalıdır.

Yukarıdaki tavsiyelere uyulmaması, ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilecek motosiklet kontrolünün kaybına yol açabilir.

UYARI

Bu motosiklet, seyahat edilen belirli yol için yasal hız sınırları dahilinde kullanılmalıdır.

Yüksek hızlarda motosiklet kullanmak tehlikeli olabilir, çünkü yüksek hızlarda bir tehlikeye tepki vermek için mevcut zaman büyük ölçüde azalır.

Kötü hava koşulları veya yoğun trafik gibi potansiyel olarak tehlikeli sürüş koşullarında daima hızı azaltın.

Yukarıdaki tavsiyelere uyulmaması, ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilecek motosiklet kontrolünün kaybına yol açabilir.

UYARI

Bu Triumph motosikleti sadece kapalı parkurlarda, yol üstü yarışmalarda veya kapalı parkurlu yarış pistlerinde yüksek hızda kullanın.

Yüksek hızda kullanım ancak yüksek hızda sürüş için gerekli teknikler konusunda eğitilmiş ve motosikletin tüm koşullardaki özelliklerini bilen sürücüler tarafından denenmelidir.

Diğer durumlarda yüksek hızda çalışma tehlikelidir ve ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilecek motosiklet kontrolünün kaybına yol açabilir.

DUYURU

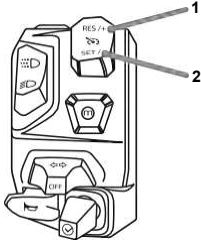
ABS sisteminde bir arıza varsa ve ABS uyarı ışığı yanıyorsa, hız sabitleyici çalışmayabilir.

ABS Off-Road veya Off olarak ayarlanmış bir sürüş modu seçilirse hız sabitleyici çalışmaya devam edecektir.

ABS devre dışı bırakılmışsa hız sabitleyici çalışmaya devam edecektir.

GENEL BİLGİLER

Hız sabitleyici düğmeleri sol anahtar muhafazasında bulunur ve sürücü tarafından minimum hareketle çalıştırılabilir.



1. Hız sabitleyici RES/+ düğmesi
2. Hız sabitleyici SET/- düğmesi

Hız sabitleyici herhangi bir zamanda açılabilir veya kapatılabilir, ancak sayfa 85'te açıklanan tüm koşullar yerine getirilmeden etkinleştirilemez.

Hız Sabitleyiciyi Etkinleştirme

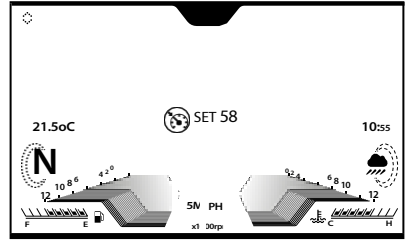
Hız sabitleme sistemini açmak için SET/- düğmesine basın. Hız sabitleyici sembolü ekranda gösterilecektir. Hız sabitleyici ayar hızı, henüz bir hız ayarlanmadığını gösteren '-' olarak gösterilecektir.

Hız sabitleyiciyi etkinleştirmek için aşağıdaki koşulların karşılanması gerekir:

- ▼ Motosiklet 19 ile 100 mph (30 ile 100 mph) arasında bir hızda seyrediyor olmalıdır.
160 km/s).
- ▼ Motosiklet 3rd veya daha yüksek viteste olmalıdır.

- ▼ Bu koşullar sağlandıktan sonra, SET/- düğmesine basarak Hız sabitleyici kontrolünü etkinleştirin. Hız sabitleyici sembolü, hız sabitleyicinin artık etkin olduğunu göstermek için TFT ekranda yeşil ışıkla gösterilecektir.

Hız sabitleyici sembolünün yanında SET kelimesi gösterilecektir. Hız sabitleyici ayar hızı gösterilecek ve hız sabitleyicinin etkin olduğunu gösteren hız sabitleyici ışığı takometrede yatacaaktır.



1 2 2

1. Hız sabitleyici sembolü
2. Hız sabitleyici ayar göstergesi
3. Hız sabitleyici ayar hızı

Hız sabitleme sistemi ayarlanan hızı şu ana kadar koruyacaktır:

- ▼ Ayarlanan hız sayfa 86'da açıklandığı gibi ayarlanır.
- ▼ Hız sabitleyici 86. sayfada açıklandığı gibi devre dışı bırakılır.

Hız Sabitleme Kontrolünderken Ayarlanan Hızın Ayarlanması

Hız sabitleme kontrolünderken ayarlanan hızı ayarlamak için, düğmesine basın ve bırakın:

Hızı artırmak için ▼ RES/+ düğmesi

Hızı azaltmak için ▼ SET/- düğmesine basın.

Düğmelere her basıldığında hız 1 mph veya 1 km/h olarak ayarlanır. Düğmeler basılı tutulursa, hız tek haneli artışlarla sürekli olarak artar veya azalır.

İstenen hız ekranda gösterildiğinde ayar düğmesine basmayı bırakın.

DUYURU

Hız sabitleyici ayarlanan hız göstergesi yeni ayarlanan hıza ulaşılan kadar yanıp sönecektir.

Dik bir yokuş çıkarken hız sabitleyici ayarlanan hızı koruyamazsa, motosiklet ayarlanan hıza geri dönene kadar hız sabitleyici ayarlanan hız göstergesi yanıp sönecektir. Hız sabitleme kontrolünde hız artırmanın alternatif bir yolu, gaz keleşini kullanarak istenen hıza çıkmak ve ardından SET/- düğmesine basmaktır.

Hız Sabitleme Kontrolünü Devre Dışı Bırakma

Hız sabitleyici aşağıdaki yöntemlerden biriyle devre dışı bırakılabilir:

- ▼ Gaz keleşini çevirme kolunu tamamen öne doğru döndürün.
- ▼ Debriyaj kolunu çekin.
- ▼ Ön veya arka freni çalıştırın.
- ▼ Gaz keleşini 60 saniyeden daha uzun süre kullanarak hız artırın.

Devre dışı bırakıldığında, hız sabitleyici ışığı takometrede söner ancak SET göstergesi ve ayarlanan hız ekranda gösterilmeye devam eder, bu da hız sabitleyici ayar hızının kaydedildiğini gösterir.

Kontak anahtarı OFF (KAPALI) konumuna getirilerek hız sabitleyici devre dışı bırakılmamışsa, hız sabitleyici ayar hızı sayfa 87'de açıklandığı gibi devam ettirilebilir.

GENEL BİLGİLER

Hız Sabitleme Kontrolünün Ayarlanan Hıza Geri Dönmesi

UYARI

Hız sabitleme kontrolünü yeniden başlatırken, her zaman trafik koşullarının ayarlanan hıza uygun olduğundan emin olun.

Hız sabitleyicinin yoğun trafikte, keskin/kör virajlı yollarda veya kaygan zeminlerde kullanılması, motosiklet kontrolünün kaybedilmesine yol açarak ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilir.

Aşağıdaki işlemlerden biri yapıldığında hız sabitleyici devre dışı bırakılır:

- ▼ Gaz kelebeği çevirme kolunu tamamen öne doğru döndürün.
- ▼ Debriyaj kolunu çekin.
- ▼ Ön veya arka freni çalıştırın.
- ▼ Gaz kelebeğini 60 saniyeden uzun süre kullanarak hızı artırın.

Hız sabitleyici ayar hızı, ayarlanmış bir hız kaydedilmişse RES/+ düğmesine basıp bırakarak devam ettirilebilir.

Motosiklet 19 ila 100 mph (30 ila 160 km/h) arasında bir hızda seyrediyor olmalı ve 3rd veya daha yüksek viteste olmalıdır.

Kaydedilmiş bir ayarlı hız, ekranda hız sabitleyici sembolünün yanındaki SET kelimesiyle gösterilir.

Kaydedilen ayar hızı, kontak anahtarı KAPALI konuma getirilinceye kadar hız sabitleyici hafızasında kalacaktır.

DUYURU

Hız sabitleyici ayarlanan hız göstergesi, yeniden ayarlanan hıza ulaşılan kadar yanıp sönecektir.

Çekiş Kontrolü (TC)

UYARI

Çekiş kontrolü ve optimize edilmiş viraj çekiş kontrolü sistemleri, mevcut yüzey ve hava koşullarına uygun sürüşün yerini tutmaz. Sistemler; dönüşlere girerken aşırı hız, keskin bir yatış açısında hızlanma ve frenleme nedeniyle çekiş kaybını önleyemez.

Çekiş kontrolü veya optimize edilmiş viraj çekiş kontrolü ön tekerleğin kaymasını önleyemez.

Yukarıdaki tavsiyelere uyulmaması, ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilecek motosiklet kontrolünün kaybına yol açabilir.

⚠ UYARI

Çekiş kontrol sistemi çalışmıyorsa, arka tekerleğin patinaj yapmasını önlemek için ıslak/kaygan yol yüzeylerinde hızlanırken ve viraj alırken dikkatli olunmalıdır.

Bir arıza durumunda, çekiş kontrolü devre dışı uyarı lambasına motor yönetim sistemi arıza gösterge lambası ve/veya ABS uyarı lambası eşlik edebilir.

Yukarıdaki uyarı ışıklarından herhangi biri yanarken sürüşe gerekenden daha uzun süre devam etmeyin. Uzmanlık bilgisine sahip yetkili bir kişiye başvurun ve

Yetkili bir Triumph bayisi gibi motosikletler hakkında teknik bilgi.

Bu durumda sert hızlanma ve viraj alma arka tekerleğin patinaj yapmasına neden olarak motosiklet kontrolünün kaybedilmesine yol açabilir ve bu da ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilir.

Tüm motosikletler Çekiş Kontrolü (TC) ile donatılmıştır. Çekiş kontrolü, ıslak/kaygan yol yüzeylerinde hızlanırken çekişi korumaya yardımcı olan bir sistemdir. Sensörler arka tekerleğin çekiş gücünü kaybettiğini (kaydığını) tespit ederse, çekiş kontrol sistemi devreye girer ve arka tekerleğe çekiş yeniden sağlanana kadar motor gücünü değiştirir. Çekiş kontrolü gösterge ışığı devreye girdiğinde yanıp söner ve motorun sesinde bir değişiklik fark edilebilir. Çekiş kontrol gösterge ışığının çalışması hakkında bilgi için, bkz sayfa 39.

DUYURU

Çekiş kontrolü, seçilen sürüş moduna bağlı olarak her zaman etkin olmayabilir.

ABS sisteminde bir arıza varsa, çekiş kontrolü ve optimize edilmiş viraj çekiş kontrolü (varsa) çalışmayabilir. Bu durumda, ABS, çekiş kontrolü ve MIL için uyarı lambaları yanabilir.

GENEL BİLGİLER

Optimize Edilmiş Viraj Çekiş Kontrolü (varsa)

⚠ UYARI

Optimize edilmiş viraj çekiş kontrol sisteminde bir arıza meydana gelirse, çekiş kontrolü devre dışı uyarı ışığı yanacak ve ekranda bir mesaj görüntülenecektir.

Bu durumda, çekiş kontrol sistemi çalışmaya devam eder ancak optimize edilmiş viraj alma fonksiyonu olmadan çalışmaya devam eder:

- Çekiş kontrol sisteminde başka bir arıza yoktur.

- Çekiş kontrolü DEVRE DIŞI BIRAKILMAMIŞTIR (bkz. Bisiklet Kurulumu sayfa 56 veya Sürüş Modu Yapılandırması sayfa 52).

Arka tekerleğin patinaj yapmasını önlemek için ıslak/kaygan yol yüzeylerinde hızlanırken ve viraj alırken dikkatli olunmalıdır.

Bir arıza durumunda, çekiş kontrolü devre dışı uyarı lambasına motor yönetim sistemi arıza göstergesi lambası ve/veya ABS uyarı lambası eşlik edebilir.

Yukarıdaki uyarı ışıklarından herhangi biri yanarken sürüşe gerekenden daha uzun süre devam etmeyin. Uzmanlık bilgisine sahip yetkili bir kişiye başvurun ve

Yetkili bir Triumph bayisi gibi motosikletler hakkında teknik bilgi.

Bu durumda sert hızlanma ve viraj alma arka tekerleğin patinaj yapmasına neden olarak motosiklet kontrolünün kaybedilmesine yol açabilir ve bu da ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilir.

Optimize edilmiş viraj çekiş kontrolü, motosiklet bir virajda eğilirken çekiş kontrolünün etkinleştirilmesi durumunda daha fazla kontrol sağlamak için tasarlanmış bir sistemdir.

Sistem motosikletin yatış açısını sürekli olarak izler ve viraj alma sırasında arka tekerlek çekişini korumak için çekiş kontrolü müdahalesinin seviyesini uyarlar.

Optimize edilmiş viraj çekiş kontrolü Off-Road veya Off-Road Pro modundayken etkin değildir.

DUYURU

Çekiş kontrolü, seçilen sürüş moduna bağlı olarak her zaman etkin olmayabilir.

ABS sisteminde bir arıza varsa, çekiş kontrolü ve optimize edilmiş viraj çekiş kontrolü (varsa) çalışmayabilir. Bu durumda, ABS, çekiş kontrolü ve MIL için uyarı lambaları yanabilir.

Çekiş kontrolü devre dışı uyarı lambasının çalışması ve ilgili göstergeler uyarı mesajları hakkında tüm ayrıntılar için bkz. sayfa 39.

GENEL BİLGİLER

Çekiş Kontrol Ayarları

⚠ UYARI

Çekiş kontrolü devre dışı bırakılırsa, motosiklet normal şekilde ancak çekiş kontrolü olmadan yol alacaktır.

Bu durumda ıslak/kaygan yol yüzeylerinde çok sert hızlanmak arka tekerleğin kaymasına neden olabilir.

Yukarıdaki tavsiyelere uyulmaması, ciddi yaralanma veya ölümlerle sonuçlanabilir.

Çekiş kontrolü sistemi, motosiklet kontrolünü kaybetmeyecektir. Kurulumu, sayfa 56 bölümünde açıklandığı gibi devre dışı bırakılabilir veya Sürüş Modu Yapılandırması, sayfa 52 bölümünde açıklanan koşullara ayarlanabilir.

Lastik Basıncı İzleme Sistemi (TPMS) (takılıysa)

⚠ UYARI

Lastik Basıncı İzleme Sisteminin (TPMS) takılması nedeniyle lastik basınçlarının günlük kontrolü hariç tutulmamalıdır.

Lastik Basıncı İzleme Sistemi (TPMS), lastik basınçlarını ayarlarken lastik basınç göstergesi olarak kullanılmamalıdır.

Doğru lastik basınçları için, lastik basınçlarını her zaman lastikler soğukken doğru bir lastik basınç ölçer kullanarak kontrol edin.

Şişirme basınçlarını ayarlamak için TPMS sisteminin kullanılması, yanlış lastik basınçlarına yol açarak motosiklet kontrolünün kaybedilmesine neden olabilir ve bu da ciddi yaralanma veya ölümlerle sonuçlanabilir.

Fonksiyon

Lastik basınç sensörleri ön ve arka tekerleklerle takılmıştır. Bu sensörler lastiğin içindeki hava basıncını ölçer ve basınç verilerini aletlere iletir. Bu sensörler, motosiklet 12 mph (20 km/h) üzerinde bir hızda seyredinceye kadar verileri iletmeyecektir. Lastik basıncı sinyali alınana kadar gösterge alanında iki çizgi gösterilecektir.

Supabın yakınında bulunan lastik basınç sensörünün konumunu belirtmek için janta yapışkanlı bir etiket takılacaktır.

DUYURU

Standart olarak Lastik Basıncı İzleme Sistemi (TPMS) takılı olmayan tüm motosiklet modelleri için, aksesuar olarak takılabilir. Yetkili Triumph bayisi gibi motosikletler hakkında uzman bilgisi ve teknik anlayışı olan yetkili bir kişiye başvurun.

Aksesuar seçeneği olarak Lastik Basıncı İzleme Sistemi (TPMS), TPMS için uygun jantlarla donatılmış modellerde mevcuttur.

Göstergelerdeki TPMS ekranı yalnızca sistem takıldığında etkinleştirilecektir.

Lastik Basıncı Uyarı Işığ (TPMS takılıysa)

⚠ UYARI

Lastik basıncı uyarı ışığı yanarsa motosikleti durdurun.

Lastikler kontrol edilmeden ve lastik basınçları soğukken önerilen basınçta olmadan motosikleti sürmeyin.

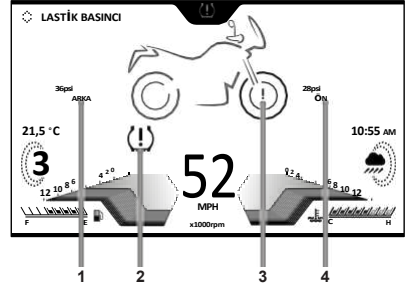
Yukarıdaki tavsiyelere uyulmaması, ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilecek motosiklet kontrolünün kaybına yol açabilir.



Lastik basıncı uyarı lambası Lastik Basıncı İzleme Sistemi ile birlikte çalışır.

Uyarı lambası sadece ön veya arka lastik basıncı önerilen basıncın altında olduğunda yanacaktır. Lastik aşırı şişirilmişe yanmayacaktır.

Uyarı ışığı yandığında, Lastik Basıncı göstergesi hangi lastiğin havasının inniştirildiğini gösterecektir. Ayrıca lastik basıncını da gösterecektir.



1. Arka lastik basınç göstergesi
2. TPMS uyarı ışığı
3. Düşük ön lastik basıncı uyarısı gösterilir
4. Ön lastik basınç göstergesi

Uyarı ışığının yandığı lastik basıncı 20°C'ye kadar sıcaklık dengelemesine tabi tutulur, ancak bununla ilişkili sayısal basınç göstergesi lastik basınçları sayfa 92'ye bakmaz. Uyarı ışığı yandığında sayısal gösterge standart lastik basıncında veya buna yakın görünse bile, düşük lastik basıncı gösterilir ve bunun en olası nedeni bir lastik patlamasıdır.

Lastik Basıncı Sensörü Seri Numarası

Lastik basınç sensörünün seri numarası sensöre iliştilirilmiş bir etiketin üzerinde yazılıdır. Bu numara servis veya arıza teşhisi için gerekli olabilir.

Motosiklete lastik basıncı izleme sistemi takılırken, ön ve arka lastik basınç sensörlerinin seri numaralarının Motosiklet Servis El Kitabında verilen alanlara kaydedildiğinden emin olun.

GENEL BİLGİLER

Lastik

Basınç Göstergesi

⚠ UYARI

Lastik Basıncı İzleme Sistemi (TPMS), lastik basınçlarını ayarlarken lastik basınç göstergesi olarak kullanılmamalıdır.

Doğru lastik basınçları için, lastik basınçlarını her zaman lastikler soğukken doğru bir lastik basınç ölçeği kullanarak kontrol edin.

Şişirme basınçlarını ayarlamak için TPMS sisteminin kullanılması, yanlış lastik basınçlarına yol açarak motosiklet kontrolünün kaybedilmesine neden olabilir ve bu da ciddi yaralanma veya ölüme

DUYURU

TPMS sensörünün deliklerine hava akışını engelleyebilecek delinme önleyici sıvı veya başka bir madde kullanmayın. Çalışma sırasında TPMS sensörünün hava basıncı deliğinin tıkanması, sensörün tıkanmasına ve TPMS sensör grubunda onarılamaz hasara neden olur.

Delinme önleyici sıvı kullanımından veya yanlış bakımdan kaynaklanan hasarlar üretim hatası olarak kabul edilmez ve garanti kapsamında değerlendirilmez.

Lastiklerin her zaman uzmanlık bilgisine sahip yetkili bir kişi tarafından takılmasını sağlayın ve Yetkili

Triumph bayisi gibi motosikletlerden teknik olarak anlayan kişiler. Lastikleri sökmeden önce tekerleklerle lastik basınç sensörlerinin takılı olduğunu bildirmek önemlidir.

Gösterge panelinizde gösterilen lastik basınçları, ekranın seçildiği andaki gerçek lastik basıncını gösterir. Bu, lastikler soğukken ayarlanan şişirme basıncından farklı olabilir, çünkü sürüş sırasında lastikler ısınır, lastikteki havanın genişlemesine ve şişirme basıncının artmasına neden olur. Triumph tarafından belirtilen soğuk şişirme basınçları bunu dikkate alır.

Lastik basınçlarını sadece lastikler soğukken doğru bir lastik basınç göstergesi kullanarak ayarlayın (bkz. sayfa 178) ve aletlerdeki lastik basınç göstergesini kullanmayın.

Yedek Lastikler

Lastikleri değiştirirken, lastiklerinizi takması için yetkili bir Triumph bayisi gibi motosikletler hakkında uzman bilgisi ve teknik anlayışı olan yetkili bir kişiye başvurun ve tekerleklerle lastik basınç sensörlerinin takılı olduğunu bildiklerinden emin olun.

Sensör Pilleri

Bir basınç sensöründeki akü voltajı düşük olduğunda, gösterge ekranında bir mesaj gösterilecek ve TPMS sembolü veya mesajı hangi tekerlek sensöründe düşük akü voltajı olduğunu gösterecektir. Aküler tamamen boşalmışsa, gösterge ekranında sadece çizgiler gösterilecek, kırmızı TPMS uyarı ışığı yanacak ve TPMS sembolü sürekli yanıp sönecektir. Sensörün değiştirilmesi ve yeni seri numarasının Motosiklet Servis El Kitabında verilen alanlara kaydedilmesi için yetkili Triumph satıcısı gibi motosikletler hakkında uzman bilgisi ve teknik anlayışı olan yetkili bir kişiye başvurun.

Kontak anahtarı ON (AÇIK) konumuna getirildiğinde, TPMS sembolü sürekli yanıp sönerse veya TPMS uyarı ışığı yanık kalırsa, TPMS sisteminde bir arıza vardır. Arızanın giderilmesi için yetkili Triumph bayisi gibi motosikletler hakkında uzman bilgisi ve teknik anlayışı olan yetkili bir kişiye başvurun.

Yakıt



Yakıt Sınıfı

Triumph motosikletleri kurşunsuz yakıt kullanmak üzere tasarlanmıştır ve doğru kalitede yakıt kullanıldığında optimum performans verecektir. Her zaman en az 91 RON oktanlı kurşunsuz yakıt kullanın.

Etanol

Avrupa'da Triumph motosikletleri E5 ve E10 (%5 ve %10 Etanol) kurşunsuz yakıt ile uyumludur.

Diğer tüm pazarlarda E25'e (%25 Etanol) kadar etanol kullanılabilir.

Motor Kalibrasyonu

Bazı durumlarda motor kalibrasyonu gerekebilir. Bu işlem, yetkili bir Triumph bayisi gibi motosikletler hakkında uzmanlık bilgisi ve teknik anlayışa sahip yetkili bir kişi tarafından tamamlanmalıdır.

DUYURU

Motosikletin yanlış kalitede yakıtla veya yanlış motor kalibrasyonu ile çalışmasına izin verilirse motosiklet kalıcı olarak hasar görebilir.

Kullanılan yakıtın her zaman doğru sınıf ve kalitede olduğundan emin olun.

Yanlış yakıt veya motor kalibrasyonu kullanımından kaynaklanan hasarlar üretim hatası olarak kabul edilmez ve garanti kapsamında değerlendirilmez.

DUYURU

Bu motosikletin egzoz sistemi, egzoz emisyon seviyelerini azaltmaya yardımcı olmak için bir katalitik konvertör ile donatılmıştır.

Kurşunlu yakıt kullanımı katalitik konvertöre zarar verir. Ayrıca, motosikletin yakıtının bitmesine veya yakıt seviyesinin çok düşmesine izin verilirse katalitik konvertör kalıcı olarak hasar görebilir.

Yolculuğunuz için her zaman yeterli yakıtınız olduğundan emin olun.

DUYURU

Kurşunlu yakıt kullanımı bazı ülkelerde, eyaletlerde veya bölgelerde yasa dışıdır.

Yakıt İkmali



UYARI

Yakıt ikmali ile ilgili tehlikeleri azaltmaya yardımcı olmak için, her zaman aşağıdaki yakıt güvenliği talimatlarına uyun:

- Benzin (yakıt) son derece yanıcıdır ve belirli koşullar altında patlayıcı olabilir. Yakıt doldururken kontak anahtarını KAPALI konuma getirin.
- Sigara içmeyin.
- Cep telefonu kullanmayın.

- Yakıt doldurma alanının iyi havalandırıldığından ve herhangi bir alev veya kıvılcım kaynağından uzak olduğundan emin olun. Buna pilot ışığı olan tüm cihazlar dahildir.

- Yakıt ikmali sırasında tüm dikkatinizi verin ve tetikte olun.

- Yakıt seviyesi doldurma ağzına yükselene kadar depoyu asla doldurmayın. Güneş ışığı veya diğer kaynaklardan gelen ısı yakıtın genleşmesine ve taşmasına neden olarak yangın tehlikesi yaratabilir.

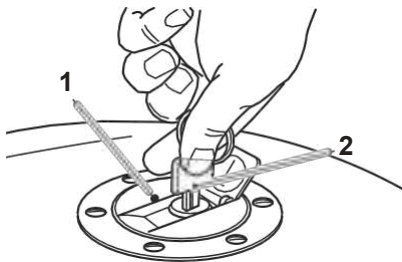
- Yakıt doldurduktan sonra daima yakıt doldurma kapağının doğru şekilde kapatıldığını kontrol edin.

- Benzin (yakıt) son derece yanıcı olduğundan, herhangi bir yakıt sızıntısı veya dökülmesi ya da yukarıda

verilen güvenlik tavsiyelerine uyulmaması, mala zarar verebilecek, depoyu havadaki maddelerin yakıtı

kirletebileceği yağmurlu veya tozlu ortamlarda doldurmaktan kaçının. Kirlenmiş yakıt, yakıt sistemi bileşenlerinde hasara neden olabilir.

Yakıt Deposu Kapağı



1. Yakıt deposu kapağı
2. Anahtar

Yakıt deposu kapağını açmak için, kilidin üzerini örten kapağı kaldırın. Anahtarı kilidin içine sokun ve saat yönünde çevirin.

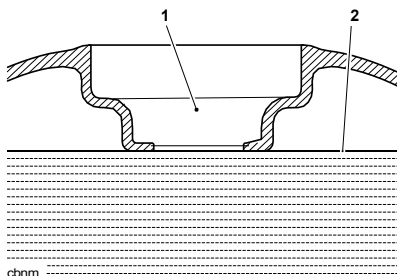
Kapağı kapatmak ve kilitlemek için, kilit yerine oturana kadar anahtar takılıyken kapağı aşağı doğru itin. Anahtarı geri çekin ve anahtar kapağını kapatın.

DUYURU

Anahtar takılı olmadan kapağın kapatılması kapağa, depoya ve kilit mekanizmasına zarar verecektir.

Yakıt Deposunun Doldurulması

Dökülmeyi önlemek için yakıt deposunu yavaşça doldurun. Depoyu doldurma ağzının altından daha yüksek bir seviyeye kadar doldurmayın. Bu, deponun içindeki yakıtın motordan veya doğrudan güneş ışığından ısı emerek genleşmesi durumunda yakıtın genleşmesine izin vermek için yeterli hava boşluğu olmasını sağlayacaktır.



1. Yakıt doldurma ağız
2. Maksimum yakıt seviyesi

Yakıt doldurduktan sonra daima yakıt deposu kapağının doğru şekilde kapatıldığını kontrol edin.

GENEL BİLGİLER

Standlar

r

Yan Stand

⚠ UYARI

Motosiklet, yan sehpa aşağı konumdayken sürülmesini önlemek için bir kilitleme sistemi ile donatılmıştır.

Tehlikeli bir sürüş durumuna neden olacağından, asla yan sehpa aşağıdayken sürmeye çalışmayın veya kilitleme mekanizmasına müdahale etmeyin.

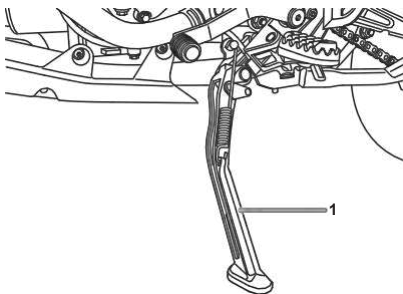
Yukarıdaki tavsiyelere uyulmaması, ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilecek motosiklet

⚠ DİKKAT

Motosiklet yan sehpa desteklenirken üzerine eğilmeyin, oturmayın veya tırmanmayın.

Bu durum motosikletin devrilmesine neden olabilir.

Yukarıdaki tavsiyelere uyulmaması hafif ila orta dereceli yaralanmalara neden olabilir.



1. Yan sehpa

Motosiklet, motosikletin üzerine park edilebileceği bir yan sehpa ile donatılmıştır.

Yan sehpa kullanıldığında, sürüşten önce, motosiklete ilk kez oturduktan sonra yan sehpanın tamamen yukarıda olduğundan daima emin olun.

Motosikleti yan sehpayı kullanarak park ederken, gidonu daima tamamen sola çevirin ve motosikleti birinci viteste bırakın.

Güvenli park etme talimatları için Motosiklet Nasıl Sürülür bölümüne bakın, bkz. sayfa 122.

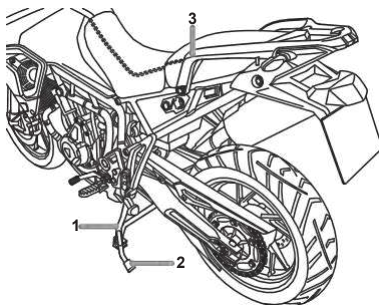
Orta Stand (takılıysa)

⚠ DİKKAT

Motosiklet orta sehpa desteklenirken üzerine eğilmeyin, oturmayın veya tırmanmayın.

Bu durum motosikletin devrilmesine neden olabilir.

Yukarıdaki tavsiyelere uyulmaması hafif ila orta dereceli yaralanmalara neden olabilir.



1. Merkez stand
2. Ayak bulucu
3. Arka tutunma rayı

GENEL BİLGİLER

Motosikleti orta sehpaye yerleştirmek için:

- ▼ Motosikleti dik tutun.
- ▼ Standın ayak bulucu kısmına sıkıca basın.
- ▼ Motosikleti arka tutunma rayını kullanarak yukarı ve arkaya doğru kaldırın.
Tutun.

Güvenli park etme talimatları için Motosiklet Nasıl Sürülür bölümüne bakın, bkz. sayfa 122.

DUYURU

Motosikleti orta sehpaye yerleştirirken gövde panellerini veya koltuğu tutamak olarak kullanmayın, aksi takdirde hasar meydana gelebilir.

Koltuklar

Koltuk Bakımı

DUYURU

Koltukların veya koltuk kılıflarının hasar görmesini önlemek için koltukların düşürülmemesine dikkat edilmelidir.

Koltukları motosiklete veya koltuklara ya da koltuk kılıflarına zarar verebilecek herhangi bir yüzeye yaslamayın. Bunun yerine koltukları, koltuk kılıfı yukarı bakacak şekilde, yumuşak bir bezle örtülmüş temiz ve düz bir yüzeye yerleştirin.

Koltukların üzerine, koltuk kılıflarına zarar verebilecek veya tekelenmesine neden olabilecek herhangi bir eşya koymayın.

Koltuk temizliği hakkında daha fazla bilgi için bkz. sayfa 201.

GENEL BİLGİLER

Koltuk Kilidi

⚠ UYARI

Sürüş sırasında koltuğun ayrılmasını önlemek için, taktıktan sonra her zaman koltuğu kavrayın ve sıkıca yukarı doğru çekin.

Koltuk kilide doğru şekilde sabitlenmemişse, kilitten ayrılacaktır.

Gevşek veya ayrılmış bir sele, ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilecek motosiklet

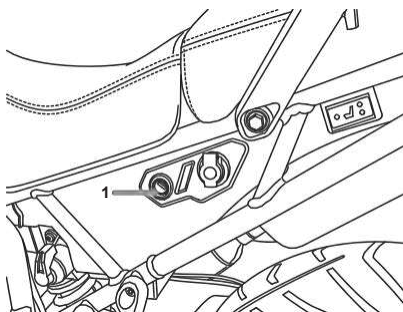
kontrolünün kaybına yol açabilir.

DUYURU

Motosiklet, anahtar koltuk kilidindeyken sürülmemelidir.

Motosikleti sürmeden önce daima koltuğu kilitleyin ve anahtarı çıkarın.

Koltuk kilidi motosikletin sol tarafında, koltuğun altındaki şaside bulunur.



1. Koltuk kilidi

Aküye, saklama alanına ve alet kitine erişim sağlamak için koltuk çıkarılabilir.

Yolcu Koltuğu

⚠ UYARI

Sürücü koltuğu ancak yolcu koltuğu doğru şekilde takıldıktan sonra doğru şekilde tutulur ve desteklenir.

Sürücü koltuğu güvenli olmayacağından ve hareket edebileceğinden, motosikleti asla yolcu koltuğu sökümü veya çıkarılmış olarak sürmeyin.

Gevşek veya ayrılmış bir sele, ciddi yaralanma veya ölümle

⚠ UYARI

kontrolünün kaybına yol açabilir.

Sürüş sırasında koltuğun ayrılmasını önlemek için, taktıktan sonra her zaman koltuğu kavrayın ve sıkıca yukarı doğru çekin.

Koltuk kilide doğru şekilde sabitlenmemişse, kilitten ayrılacaktır.

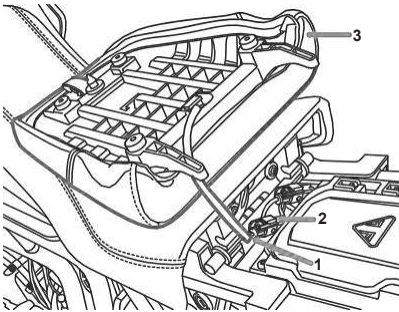
Gevşek veya ayrılmış bir sele, ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilecek motosiklet

kontrolünün kaybına yol açabilir. Sürücü koltuğu ayarlanabilirliği için önce yolcu koltuğunun çıkarılması gerekir. Yolcu koltuğunun altında küçük bir saklama bölmesi de bulunmaktadır, bkz sayfa 103.

GENEL BİLGİLER

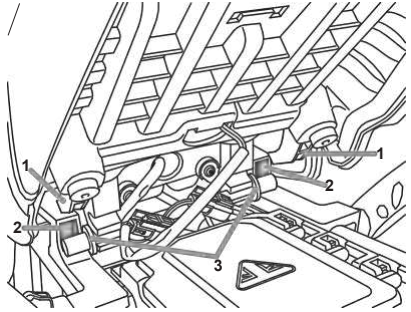
Yolcu Koltuğunun Sökülmesi

- ▼ Kontak anahtarını koltuk kilidine takın, bkz sayfa 98.
- ▼ Kontak anahtarını saat yönünün tersine çevirin ve bu sırada koltuğa yerleştirin. Bu, koltuğu kilidinden kurtaracak ve arkaya doğru kaydırılmasına izin verecektir.
- ▼ Isıtmalı koltuklarla donatılmışsa, ön yolcu koltuğunu döndürün ve sürücü koltuğu. Isıtmalı koltuğun elektrik konektörünü ayırın.
- ▼ Koltuğu motosikletten çıkarın.



1. Elektrik konektörü
2. Klips
3. Isıtmalı yolcu koltuğu

Yolcu Koltuğu Montajı



1. Yolcu koltuğu braketleri
2. Yer belirleme özelliği
3. Sürücü koltuğu bağlantıları

- ▼ Yeniden bağlayın ısıtılmış koltuğun elektrik konektörü (takılıysa).
- ▼ Sürücü koltuğunun arkasına sıkıca bastırın ve tutun.
- ▼ Koltuğun iki braketini yerleştirme özelliğine takın.
- ▼ Koltuk kilidini yerine oturtmak için arkadan aşağı bastırın.

Sürücü

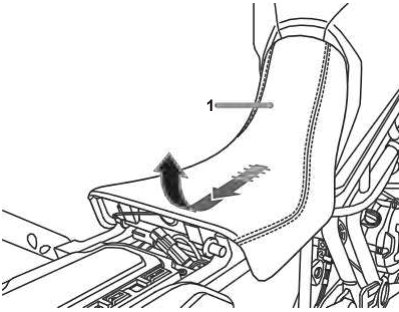
Koltuğu

⚠ UYARI

Sürücü koltuğu ancak yolcu koltuğu doğru şekilde takıldıktan sonra doğru şekilde tutulur ve desteklenir.

Sürücü koltuğu güvenli olmayacağından ve hareket edebileceğinden, motosikleti asla yolcu koltuğu sökülüş veya çıkarılmış olarak sürmeyin.

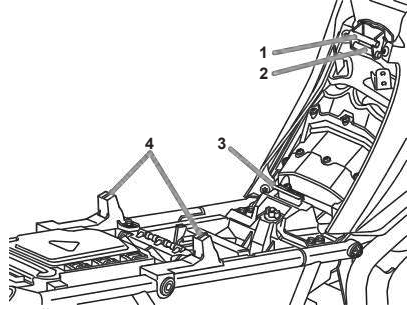
Gevşek veya ayrılmış bir sele, ciddi yaralanma veya ölümlerle sonuçlanabilecek motosiklet kazalarına sebep olabilir.



1. Sürücü koltuğu

- ▼ Yolcu koltuğunu sökün, bkz sayfa 98.
- ▼ Sürücü koltuğunu her iki tarafından tutun ve arkaya ve yukarı doğru kaydırın.
- ▼ Takıldı ile ısıtılmış koltuklar, bağlantıyı kes ve ısıtılmış koltuğun Motosikletten tamamen çıkarmak için elektrik konektörü.

Sürücü Koltuğu Montajı



1. Üst çubuk
2. Alt çubuk
3. Koltuk köprüsü
4. Koltuk destekleri

- ▼ Isıtmalı koltuğun elektrik konektörünü (varsa) yeniden bağlayın.
- ▼ Koltuk dilini yakıt deposundaki üst çubuğun altına yerleştirerek yüksek koltuk konumu veya alçak koltuk konumu için yakıt deposundaki alt çubuğun altında, bkz. sayfa 101.
- ▼ Koltuğun ön rayını yakıt deposunun arka tarafındaki koltuk köprüsüne takın deposu ve arka rayı koltuk destekleri üzerine indirin.
- ▼ Koltuğun arkasını sıkıca aşağı bastırın ve tutun.
- ▼ Yolcu koltuğunu tekrar takın, bkz sayfa 98.

GENEL BİLGİLER

Sürücü Koltuğu Yükseklik

⚠ UYARI

Her zaman her iki koltuk yükseklik ayarlayıcısını da ayarlayın. Sadece bir yükseklik ayarlayıcısının ayarlanması koltuğun doğru oturmasını engelleyebilir.

Sürücünün koltuğu güvenli olmayacağından, motosikleti asla yanlış ayarlanmış bir koltukla sürmeyin.

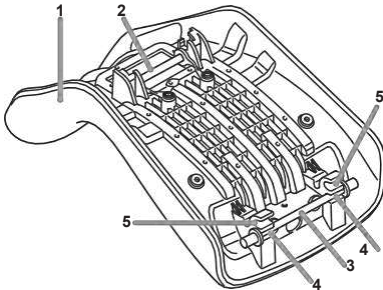
Gevşek veya ayrılmış bir sele, ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilir.

⚠ UYARI

Koltuk yüksekliğini ayarladıktan sonra, yeni koltuk pozisyonuna alışmak için motosikleti trafik olmayan bir alanda kullanın.

Motosikletin sele alışılmadık bir pozisyondayken sürülmesi, ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilecek motosiklet kontrolünün kaybına yol açabilir.

Sürücü koltuğunun yüksekliği yaklaşık 20 mm ayarlanabilir.



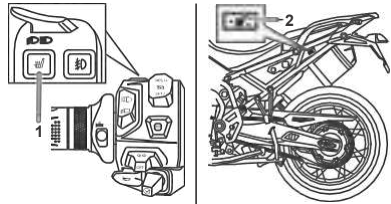
1. Sürücü koltuğu
2. Ön koltuk yükseklik ayarlayıcısı
3. Arka koltuk yükseklik ayarlayıcısı
4. Alçak koltuk yüksekliği konumu (arkada gösterilmiştir)
5. Yüksek koltuk yüksekliği konumu (arkada gösterilmiştir)

Sürücü koltuğunu ayarlamak için:

- ▼ Sürücü koltuğunu çıkartın, bkz sayfa 100.
- ▼ Her iki koltuk yükseklik ayarlayıcısını daha yüksek veya daha alçak konuma getirin gerektiği gibi konumlandırın.
- ▼ Her iki ayar rayının da braketlerine tam olarak oturduğundan emin olun. Koltuğa.
- ▼ Sürücü koltuğunu tekrar takın ve koltuk dilinin üst çubuğun altında olduğundan emin olun yüksek koltuk konumu için yakıt deposundaki veya alçak koltuk konumu için yakıt deposundaki alt çubuğun altındaki, bkz. sayfa 100.

Isıtmalı Koltuklar (varsa)

Isıtmalı koltuk düğmeleri (varsa) motosikletin sol tarafında bulunur.



1. Sürücü ısıtmalı koltuk anahtarı konumu
2. Ön yolcu ısıtmalı koltuk anahtarı konumu

Isıtmalı koltuklar sadece şu durumlarda ısınır

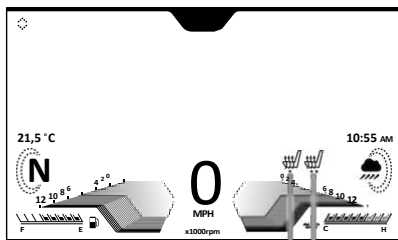
motor çalışırken. Isıtmalı koltuklar açıldığında, ekranda ısıtmalı koltuklar sembolü belirecektir. Her bir koltuk için seçilen ısı seviyesi aynı zamanda sembolü.

GENEL BİLGİLER

İki ısı seviyesi vardır: düşük ve yüksek.



1. Düşük ısı sembolü (amber)
2. Yüksek ısı sembolü (kırmızı)



1. Sürücü ısıtılmalı koltuğu (düşük ısı seçili)
2. Ön yolcu ısıtılmalı koltuğu (yüksek ısı seçili)

Sürücü Isıtılmalı Koltuk

- ▼ Soğuk koşullarda maksimum fayda sağlamak için, KAPALI konumdan önce yüksek ısı ayarı için sürücü ısıtılmalı koltuk düğmesine bir kez basın ve koltuk ısındıktan sonra düşük ısı ayarı için sürücü ısıtılmalı koltuk düğmesine tekrar basarak ısı seviyesini düşürün.
- ▼ Sürücü ısıtılmalı koltuğunu kapatmak için, sürücü ısıtılmalı koltuğuna basın ve bırakın. ısıtılmalı koltuklar sembolü ekranda artık görünmeyene kadar koltuk düğmesi.

Isıtılmalı Yolcu Koltuğu

- ▼ Soğuk koşullarda maksimum fayda sağlamak için ön yolcu vitesini ısıtılmalı koltuk düğmesini başlangıçta yüksek ısı ayarına getirin ve ardından yolcu koltuğu ısındığında ön yolcu ısıtılmalı koltuk düğmesini düşük ısı ayarına getirerek ısı seviyesini azaltın.
- ▼ Isıtılmalı ön yolcu koltuğunu kapatmak için düğmeyi orta konumuna getirin. Kısa bir gecikmeden sonra, ön yolcu ısıtılmalı koltuk sembolü artık ekranda gösterilmeyecektir.

GENEL BİLGİLER

Düşük Güç Gerilimi Kesme

Düşük voltaj tespit edilirse ısıtmalı koltuk şalterleri kapanacaktır. Voltaj güvenli bir seviyeye yükselene kadar ısıtmalı koltuklar tekrar çalışmayacaktır.

Voltaj güvenli seviyeye yükselse bile şalterler otomatik olarak tekrar açılmayacaktır. Isıtmalı koltukları etkinleştirmek için kontak kapatılmalı ve sonra tekrar açılmalıdır.

Saklama Bölmesi (takılıysa)

DUYURU

Saklama bölümündeki gevşek ve sabitlenmemiş eşyalar hasar görebilir veya motosikletin zarar görmesine neden olabilir.

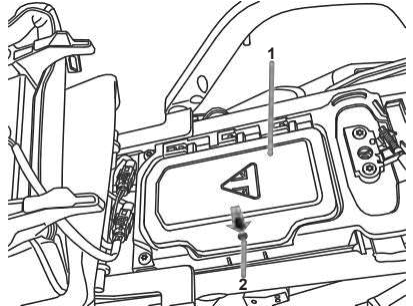
Eşyalara veya motosiklete herhangi bir zarar vermeden saklama bölümünün kapanabilmesi için elektronik cihazların veya diğer eşyaların etrafında yeterli boşluk olduğundan emin olun.

Sürüşten önce tüm elektronik cihazları, kabloları ve diğer eşyaları güvenli bir şekilde saklama bölümüne yerleştirin.

DUYURU

Saklama bölümü kapağının hasar görmesini önlemek için koltuğu tekrar takmadan önce saklama bölümü kapağının güvenli bir şekilde kapatıldığından emin olun.

Yolcu koltuğunun altında küçük bir saklama bölümü bulunmaktadır. Saklama bölümü, USB soketini kullanırken elektrikli cihazları ve sürüş sırasında küçük eşyaları saklamak için kullanılabilir.



1. Saklama bölümü

GENEL BİLGİLER

Eşya gözünü açmak için, kilit tertibatını serbest bırakmak üzere eşya gözü kapağının sol tarafının ortasına bastırarak açın.

Ön cam



UYARI

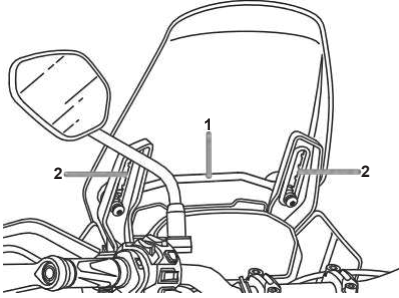
Asla girişim için temiz ve ön cam ise Motosiklet sürmek, Motosiklet sürerken sürücünün ellerinin gidondan ayrılması, sürücünün motosikletin kontrolünü sağlama yeteneğini azaltacaktır. Motosiklet sürerken ön camı temizlemeye çalışmak, motosiklet kontrolünün kaybedilmesine yol açabilir ve bu da ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilir.



UYARI

Ön camın her iki tarafta da aynı konuma ayarlandığından emin olun. Motosikletin yanlış ayarlanmış bir ön camla sürülmesi, motosikletin kullanımını, dengesini veya diğer yönlerini etkileyebilir. Yukarıdaki tavsiyelere uyulmaması, ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilecek motosiklet kontrolünün kaybına yol açabilir.

Bu motosiklete takılan ön cam, alet kullanmadan beş yükseklik konumundan manuel olarak ayarlanabilir.



1. Yükseklik ayar kolu
2. Ayar konumu

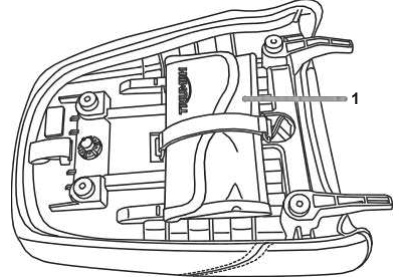
Ön cam yüksekliğini ayarlamak için:

- ▼ Motosikletin üzerine güvenli bir şekilde oturun.
 - ▼ Ayar kolunu sıkıca kavrayın.
 - ▼ Pushthe ön cam gerginliği serbest bırakmak için hafifçe öne doğru montajlar.
 - ▼ Ön camı istenen yüksekliğe kadar yukarı veya aşağı kaydırın.
 - ▼ Ayar kolunu serbest bırakın.
- Ön cam temizleme bilgileri için sayfa 202'ye bakın.

Alet Kiti

Tiger 850 Sport

Alet kiti yolcu koltuğunun altında bulunur ve lastik bir kayışla sabitlenir.

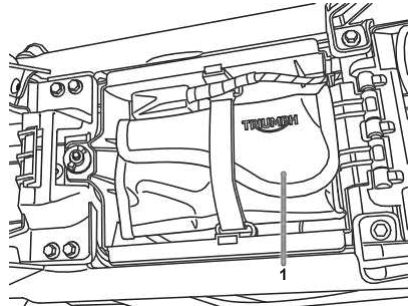


1. Alet kiti

Alet setine erişmek için yolcu koltuğunu çıkarın, bkz sayfa 98.

Tiger 850 Sport hariç tüm modeller

Alet kiti sürücü koltuğunun altındaki saklama tepsisinde bulunur ve lastik bir kayışla sabitlenir.



1. Alet kiti

Alet takımına erişmek için yolcu koltuğunu ve ardından sürücü koltuğunu çıkarın, bkz. sayfa 98 ve sayfa 100.

USB Soketi

UYARI

Su geçirmez kapak takılmadığı sürece USB soketi su geçirmez değildir. Yağmur yağarken elektronik cihazları bağlamayın.

USB soketindeki su, elektrik sorununa yol açarak motosikletin hasar görmesine neden olabilir ve bu da motosikletin kullanımını, dengesini veya diğer yönlerini etkileyebilir.

Yukarıdaki tavsiyelere uyulmaması, ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilecek motosiklet kontrolünün kaybına yol açabilir.

DUYURU

Saklama bölmesindeki gevşek ve sabitlenmemiş eşyalar hasar görebilir veya motosikletin zarar görmesine neden olabilir.

Eşyalara veya motosiklete herhangi bir zarar vermeden saklama bölmesinin kapanabilmesi için elektronik cihazların veya diğer eşyaların etrafında yeterli boşluk olduğundan emin olun.

Sürüşten önce tüm elektronik cihazları, kabloları ve diğer eşyaları güvenli bir şekilde saklama bölmesine yerleştirin.

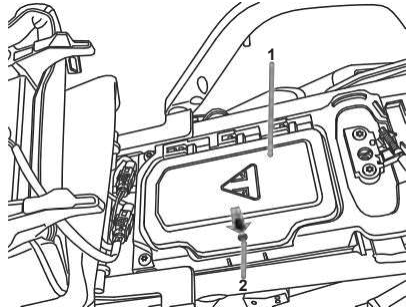
DUYURU

Aküyü boşaltacağından, motor çalışmadığı sürece kontak anahtarını AÇIK konumda bırakmayın.

Evrensel Seri Veri Yolu (USB) soketi, cep telefonları, kameralar ve GPS cihazları gibi elektronik cihazları şarj etmek için 5 Volt USB bağlantısı sağlar. USB soketine iki Ampere kadar yükler bağlanabilir.

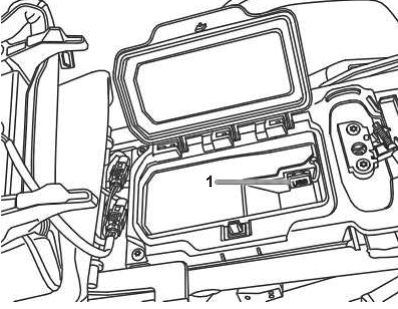
USB soketine erişmek için:

- ▼ Yolcu koltuğunu çıkartın, bkz sayfa 98.
- ▼ USB soketi aşağıdaki saklama bölmesinde bulunur
Yolcu koltuğu.
- ▼ Saklama bölmesi kapağının sol tarafının ortasına bastırın
açmak için kilit cihazını serbest bırakın.



1. Saklama bölmesi
2. Açmak için itin

- ▼ Kapağı çıkarın.
- ▼ İlgili USB adaptör kablosunu prize takın.



1. Evrensel Seri Veri Yolu (USB) soketi

DUYURU

Adaptör kabloları motosikletle birlikte verilmez.

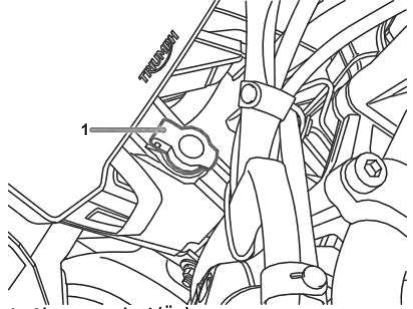
- ▼ USB soketine giden güç kaynağına erişmek için motoru çalıştırın.

Elektrik Aksesuar Prizleri

Ön Aksesuar Soketi

Tüm modellerde gösterge ekranının yanında bulunan bir aksesuar soketi vardır. Kontak anahtarı AÇIK veya KAPALI olduğunda bu sokete güç verilir.

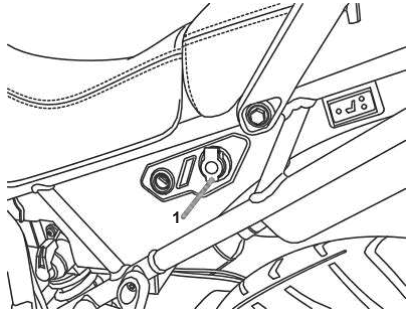
Uygun bir fiş ve akü şarj cihazı kullanılarak akü ön aksesuar soketinden şarj edilebilir.



1. Aksesuar soketi (ön)

Arka Aksesuar Soketi

Tiger 850 Sport dışındaki tüm modellerde koltuk kilidinin yanında bulunan bir aksesuar soketi vardır. Bu sokete sadece kontak anahtarı AÇIK konumdayken güç verilir.



1. Aksesuar soketi (arka)

GENEL BİLGİLER

Aksesuar soketleri 12 Volt elektrik beslemesi sağlar.

Aksesuar soketi devresi, sayfa 186'daki sigorta tablolarında gösterilen belirtilen sigorta ile korunur.

Takılı elektrikli aksesuarlar kullanılırken aküyü aşırı deşarjdan korumak için, her bir elektrikli aksesuar soketinden çekilebilecek akım beş Amperdir.

Aksesuar soketleriyle kullanıma uygun bir fiş, yetkili Triumph bayinizden temin edilebilir.

Koşarak Girmek



Rodaj, yeni bir aracın çalışmaya başladığı ilk saatlerde gerçekleşen sürece verilen addır.

Özellikle, bileşenler yeni olduğunda motordaki iç sürtünme daha yüksek olacaktır. Daha sonra, motorun sürekli çalışması bileşenlerin 'yatışmasını' sağladığında, bu iç sürtünme büyük ölçüde azalacaktır.

Dikkatli bir alıştırmaya dönemi daha düşük egzoz emisyonu sağlayacak ve motorun ve diğer motosiklet bileşenlerinin performansını, yakıt ekonomisini ve uzun ömürlülüğünü optimize edecektir.

İlk 600 mil (1.000 km) boyunca:

- ▼ Tam gaz kullanmayın
- ▼ Her zaman yüksek motor devirlerinden kaçınin
- ▼ İster hızlı ister yavaş olsun, sabit bir motor devrinde uzun süre sürüş yapmaktan kaçınin uzun süre
- ▼ Ani kalkışlar, duruşlar ve ani hızlanmalardan kaçınin, ancak ACİL DURUM
- ▼ Maksimum motor devrinin 3/4'ünden daha yüksek hızlarda sürmeyin.

600 ila 1.000 mil (1.000 ila 1.500 km);

- ▼ Motor devri kademeli olarak maksimum motora yükseltilebilir kısa süreler için hız.

Hem alıştırma sırasında hem de alıştırma tamamlandıktan sonra:

- ▼ Motor soğukken aşırı devir yapmayın
- ▼ Motorun çalışmasına izin vermeyin. Motor çalışmaya başlamadan önce daima vites küçültün 'mücadele etmek'
- ▼ Motor devri gereksiz yere yüksekken sürüş yapmayın. Değiştirme dişli yakıt tüketimini azaltmaya yardımcı olur, gürültüyü azaltır ve çevrenin korunmasına yardımcı olur.

Günlük Güvenlik Kontrolleri



⚠ UYARI

Bu kontrollerin her gün sürüşten önce yapılması, motosiklette ciddi hasara veya ciddi yaralanma ya da ölüme neden olan bir kazaya yol açabilir.

Sürüşten önce her gün aşağıdaki maddeleri kontrol edin. Gereken zaman çok azdır ve bu kontroller güvenli, güvenilir bir sürüş sağlamaya yardımcı olacaktır.

Bu kontroller sırasında herhangi bir düzensizlik tespit edilirse, Bakım ve Ayar bölümüne bakın veya motosikleti güvenli bir çalışma durumuna geri döndürmek için gereken işlem için yetkili Triumph satıcısı gibi motosikletler hakkında uzman bilgisi ve teknik anlayışı olan yetkili bir kişiye başvurun.

Kontrol et:

Yakıt: Depoda yeterli miktarda yakıt var, yakıt sızıntısı yok, bkz. sayfa 95.

Motor Yağı: Yağ çubuğunda veya gözetleme camında gösterilen doğru seviye. Gerekli gibi doğru özellikte yağ ekleyin. Motordan veya yağ soğutucusundan sızıntı yok, bkz. sayfa 141.

Tahrik Zinciri: Doğru ayarlama, bkz. sayfa 152.

Lastikler/Tekerlekler: Doğru şişirme basınçları (soğukken). Diş derinliği/aşınma, lastik/jant hasarı, gevşek/kırık jant telleri, patlaklar vs., bkz sayfa 177.

GENEL BİLGİLER

Somunlar, Cıvatalar, Bağlantı Elemanları: Direksiyon ve süspansiyon bileşenlerinin, aksların ve tüm kontrollerin uygun şekilde sıkıldığını veya sabitlendiğini gözle kontrol edin. Tüm alanları gevşek/hasarlı sabitlemeler açısından inceleyin.

Direksiyon Hareketi: Kilitten kilide yumuşak fakat gevşek değil. Kontrol kablolarından herhangi birinde bağlanma yok, bkz. sayfa 163.

Frenler: Doğru direnci kontrol etmek için fren kolunu çekin ve fren pedalına basın. Dirençle karşılaşmadan önce hareketin aşırı olduğu herhangi bir kolu/pedali araştırın veya kontrollerden biri çalışırken süngerimsi hissediyorsa, bkz. sayfa 158.

Fren Balataları: Tüm fren balatalarında doğru miktarda sürtünme malzemesi kaldığını kontrol edin, bkz sayfa 158.

Fren Hidroliği Seviyeleri: Fren hidroliği sızıntısı yok. Fren hidroliği seviyeleri her iki haznedeki MAX ve MIN işaretleri arasında olmalıdır, bkz. sayfa 159.

Ön Çatallar: Düzgün hareket. Çatal yağı sızıntısı yok, bkz. sayfa 165.

Gaz kelebeği: Gaz kelebeği kolunun takılmadan rölanti konumuna döndüğünden emin olun, bkz. sayfa 149.

Debriyaj: Düzgün çalışma ve doğru kablo boşluğu, bkz. sayfa 151.

Soğutma sıvısı: Soğutma sıvısı sızıntısı yok. Genleşme deposundaki soğutma suyu seviyesini kontrol edin (motor soğukken) bkz. sayfa 146.

Elektrikli Ekipman: Tüm ışıklar ve korna doğru çalışıyor, bkz. sayfa 78.

Motor Durdurma: Motor çalıştırma/durdurma düğmesi, düğme STOP konumuna getirildiğinde

motoru KAPATIR, bkz. sayfa 77.

Ayakta durur: Yay gerginliği ile tamamen yukarı konuma döner. Dönüş yayları zayıf veya hasarlı değil, bkz. sayfa 96.

İçindekiler

Motorun Durdurulması.....	112
Motorun Çalıştırılması.....	113
Taşınmak	114
Vites Değiştirme	114
Triumph Vites Değiştirme Yardımı (TSA) (varsa).....	115
Frenleme.....	116
Kilitlenmeyi Önleyici Fren Sistemi (ABS).....	118
Optimize Edilmiş Viraj ABS (OCABS).....	121
Otopark.....	122
Yüksek Hızlı Çalışma için Dikkat Edilecek Hususlar.....	123

Motorun Durdurulması

UYARI

Motosiklet hareket halindeyken kontak anahtarını veya motor durdurma anahtarını kullanarak motoru durdurmayın.

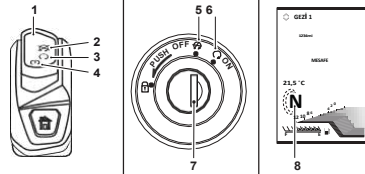
Motosikleti her zaman güvenli bir şekilde durdurun ve motoru durdurmadan önce Nötr vitesine takın.

Motosiklet hareket halindeyken kontağı veya motor durdurma düğmesini kapatarak motoru durdurmak, arka tekerleği kilitleyerek motosiklet kontrolünün kaybedilmesine neden olabilir ve bu da ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilir.

DUYURU

Motor durdurma anahtarı motoru durdurursa da, tüm elektrik devrelerini kapatmaz ve boşalmış bir akü nedeniyle motorun yeniden çalıştırılmasında zorluklara neden olabilir. Normalde motoru durdurmak için sadece kontak anahtarı kullanılmalıdır.

Elektrikli parçalara zarar verebileceğinden ve aküyü boşaltacağından, motor çalışmadığı sürece kontak anahtarını AÇIK konumda bırakmayın.



1. Motor durdurma anahtarı
2. STOP konumu
3. ÇALIŞMA konumu
4. Marş düğmesi
5. KAPALI konum
6. AÇIK konum
7. Kontak anahtarı
8. Nötr gösterge ışığı

Motoru durdurmak için:

- ▼ Gaz kelebeğini tamamen kapatın.
- ▼ Nötr ögesini seçin.
- ▼ Kontak anahtarını KAPALI konuma getirin.
- ▼ Birinci vitesini seçiniz.
- ▼ Motosikleti yan sehpa ile sağlam ve düz bir zeminde destekleyin.
- ▼ Direksiyonu kilitleyin.

Motorun



TEHLİKE

Motoru asla çalıştırmayın veya kapalı bir alanda çalıştırmayın.

Motosikleti her zaman açık havada veya yeterli havalandırması olan bir alanda kullanın.

Egzoz dumanı zehirlidir ve kısa bir süre içinde bilinç kaybına ve ölüme neden olur.

DUYURU

Marş motoru aşırı ısınacağı ve akü boşalacağı için marş motorunu sürekli olarak beş saniyeden fazla çalıştırmayın.

Soğumaya ve akü gücünün geri kazanılmasına izin vermek için marş motorunun her çalışması arasında 15 saniye bekleyin.

Motorun uzun süre rölantide çalışmasına izin vermeyin, bu durum aşırı ısınmaya yol açarak motora zarar verebilir.

DUYURU

Düşük yağ basıncı uyarı ışığı motor çalıştıktan kısa bir süre sonra sönmelidir.

Motoru çalıştırdıktan sonra düşük yağ basıncı uyarı ışığı yanmaya devam ederse, motoru derhal durdurun ve nedenini araştırın.

Motoru düşük yağ basıncı ile çalıştırmak ciddi motor hasarına neden olur.

Motoru çalıştırmak için:

- ▼ Motor durdurma düğmesinin RUN konumunda olduğunu kontrol edin.
- ▼ Şanzımanın boşa olduğundan emin olun.
- ▼ Kontak anahtarını AÇIK konuma getirin.
- ▼ Debriyaj kolunu tamamen gidonun içine doğru çekin.
- ▼ Gaz kelebeğini tamamen kapalı bırakarak, marş düğmesine Motor çalışıyor.

Motosiklet marş kilitleme anahtarları ile donatılmıştır. Anahtarlar, yan sehpa aşağıdayken şanzıman boşa olmadığından elektrikli marş motorunun çalışmasını önler.

Motor çalışırken yan sehpa uzatılırsa ve şanzıman boşa değilse, debriyaj konumundan bağımsız olarak motor duracaktır.

DUYURU

Gösterge uyarı lambaları yanacak ve sonra sönecektir (normalde motor çalışana kadar yanık kalanlar hariç, bkz. sayfa 36).

Motor immobilizerini kapatmak için anahtarın içine bir transponder yerleştirilmiştir. Immobilizerin doğru çalıştığından emin olmak için, kontak anahtarının yanında daima sadece bir kontak anahtarı bulundurun. Anahtarın yanında iki kontak anahtarının bulunması, transponder ile motor immobilizeri arasındaki sinyali kesebilir. Bu durumda motor immobilizeri kontak anahtarlarından biri çıkarılana kadar aktif kalacaktır.

Taşınmak

- ▼ Debriyaj kolunu çekin ve birinci vitesi seçin.
- ▼ Gazı biraz açın ve debriyaj kolunu yavaşça bırakın.
- ▼ Debriyaj devreye girmeye başladığında, gaz kelebeğini biraz daha açarak durmayı önlemek için yeterli motor devri.

Vites Değiştirme



UYARI

Düşük viteslerin herhangi birinde gazı çok fazla veya çok hızlı açmamaya özen gösterin, çünkü bu ön tekerleğin yerden kalkmasına ('wheelie' yapmak) ve arka lastiğin çekişten kopmasına (tekerlek patinajı) neden olabilir.

Özellikle motosiklete aşına değilseniz, gazı her zaman dikkatli bir şekilde açın.

'Wheelie' yapmak veya çekiş kaybı, ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilecek motosiklet kontrolünün kaybına yol açabilir.



UYARI

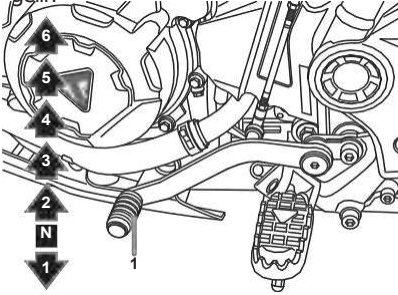
Aşırı motor devrine (dev/dak) neden olacak hızlarda daha düşük bir vites geçmeyin.

Aşağı değiştirme, düşük motor devirleri sağlanacak şekilde yapılmalıdır.

Yüksek hızda daha düşük bir vites geçmek arka tekerleği kilitleyerek motosiklet kontrolünün kaybedilmesine neden olabilir ve bu da ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilir.

DUYURU

Vites değiştirme mekanizması 'pozitif durdurma' tipindedir. Bu, vites değiştirme pedalının her hareketinde, her bir vitesi yalnızca birbiri ardına, artan veya azalan sırada seçebileceğiniz anlamına gelir.



1. Vites değiştirme pedalı

Vites değiştirmek için:

- ▼ Debriyaj kolunu çekerken gaz kelebeğini kapatın.
- ▼ Bir üst veya alt vites geçiniz.
- ▼ Debriyaj kolunu bırakırken gaz kelebeğini kısmen açın.
- ▼ Her zaman kullan ve debriyaj vites değiştirirken.

Triumph Vites Değiştirme Yardımı (TSA) (varsa)

DUYURU

Sürüş sırasında bir TSA sistemi arızası olması durumunda, TSA sistemi devre dışı bırakılacaktır.

Normal şekilde vites değiştirmek için debriyajı kullanın, aksi takdirde motorda veya vites kutusunda hasar meydana gelebilir.

Yetkili Triumph bayisi gibi motosikletler hakkında uzman bilgisi ve teknik anlayışı olan yetkili bir kişiye başvurun.

DUYURU

Vites değiştirme işlemi hızlı ve kuvvetli bir pedal hareketi ile tamamlanmalı ve pedalın tüm hareket aralığı boyunca hareket ettiğinden emin olunmalıdır.

Vites değiştirirken daima dikkatli olun. Bir vites değişiminden sonra, başka bir vites değişimi yapılmadan önce pedal tamamen bırakılmalıdır.

Yanlış vites değişimleri motor ve şanzımanda hasara neden olabilir.

DUYURU

Triumph Shift Assist (TSA), yolda kullanım için optimize edilmiştir.

Arazi sürüşü sırasında kullanılmamalıdır.

Triumph Vites Değiştirme Yardımı (TSA), motor torkunu ayarlayarak gaz kelebeği kavramasını kapatmadan veya debriyajı çalıştırmadan viteslerin geçmesini sağlar.

MOTOSİKLET NASIL SÜRÜLÜR

TSA vites değiştirmek için otomatik bir sistem değildir. Vitesler, Vites Değiştirme bölümünde açıklandığı gibi vites pedali kullanılarak normal şekilde seçilmeli ve değiştirilmelidir, bkz. sayfa 114.

TSA hem yukarı hem de aşağı vites geçişlerinde çalışır. Durmak ve uzaklaşmak için debriyaj kullanılmalıdır. Boş vitesten herhangi bir vitese geçerken ve ayrıca başka bir vitesten boş vitese geçerken debriyaj kullanılmalıdır.

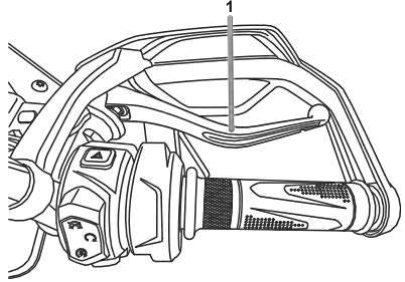
Triumph Shift Assist aşağıdaki durumlarda çalışmaz:

- ▼ Debriyaj uygulanmıştır.
- ▼ 6. vitesteyken yanlışlıkla bir üst vitese geçilmeye çalışılıyor.
- ▼ 1. vitesteyken yanlışlıkla vites küçültülmeye çalışılıyor.
- ▼ Çok düşük motor devirlerinde bir vites yükseltme denemesi yapılır.
- ▼ Çok yüksek motor devirlerinde vites küçültme denemesi yapılır.
- ▼ Taşma sırasında bir yukarı kaydırma denenir.
- ▼ Araç hız sınırlayıcısı aktiftir.
- ▼ Hız sabitleyici etkin.
- ▼ Çekiş kontrolü çalışıyor.
- ▼ Bir önceki vites tam olarak takılmamışsa.
- ▼ Vites değiştirme sırasında gaz kelebeği değiştirilir.

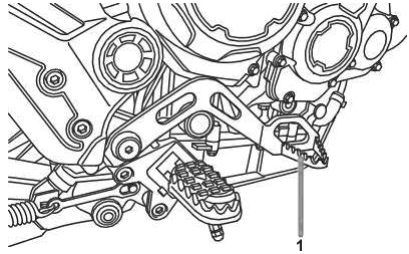
TSA çalışmazsa, debriyaj normal şekilde vites değiştirmek için kullanılabilir.

TSA işlevinin etkinleştirilmesi ve devre dışı bırakılması hakkında daha fazla bilgi için bkz. Bisiklet Kurulumu - TSA (Vites Değiştirme Yardımı) (varsa) sayfa 54.

Frenleme



1. Ön fren seviyesi er



1. Arka fren pedali

⚠ UYARI

FREN YAPARKEN AŞAĞIDAKİLERE DİKKAT EDİN:

- Motorun motosikleti yavaşlatmaya yardımcı olması için debriyajı devrede bırakarak gazı tamamen kapatın.

- Motosiklet tamamen durduğunda şanzıman birinci vitesinde olacak şekilde her seferinde bir vites küçültün.

- Dururken her zaman her iki frene de aynı anda basın. Normalde ön fren arkadan biraz daha fazla uygulanmalıdır.

- Motorun stop etmesini önlemek için debriyajı gerektiği gibi değiştirin veya tamamen ayırın.

- Motosikletin kontrolünü kaybetmenize neden olabileceğinden asla frenleri kilitlemeyin.

Yukarıdaki tavsiyelere uyulmaması ciddi yaralanma veya ölüme

⚠ UYARI

Acil frenleme için, aşağı doğru değişimi dikkate almayın ve savrulmadan mümkün olduğunca sert bir şekilde ön ve arka frenleri uygulamaya odaklanın.

Sürücüler trafikte kapalı bir alanda acil frenleme alıştırmaları yapmalıdır.

Triumph, tüm sürücülerin güvenli fren kullanımı hakkında tavsiyeler içeren bir eğitim almasını şiddetle tavsiye eder. Yanlış fren tekniği, ciddi yaralanma veya ölüme

sonuçlanabilecek motosiklet kontrolünün kaybına yol açabilir.

⚠ UYARI

Güvenliğiniz için fren yaparken, hızlanırken veya dönerken her zaman çok dikkatli olun, çünkü dikkatsiz bir hareket motosiklet kontrolünün kaybedilmesine ve bir kazaya neden olabilir. Ön veya arka frenlerin bağımsız kullanımı genel frenleme performansını azaltır. Aşırı frenleme, tekerleklerden birinin kilitlenmesine neden olarak motosikletin kontrolünü azaltabilir ve bir kazaya yol açabilir (bkz. ABS uyarıları).

Mümkünse, dönüşe girmeden önce hızınızı azaltın veya fren yapın, çünkü dönüşün ortasında gaz keleşini kapatmak veya fren yapmak tekerlek kaymasına neden olarak kontrol kaybına yol açabilir.

Islak veya yağmurlu koşullarda veya gevşek yüzeylerde sürüş yaparken, manevra ve durma kabiliyeti azalacaktır. Bu koşullar altında tüm hareketleriniz yumuşak olmalıdır. Ani hızlanma, frenleme veya dönüşler motosiklet kontrolünün kaybedilmesine neden olabilir.

⚠ UYARI

Ciddi yaralanma veya ölüme sonuçlanabilecek uzun, dik bir yokuştan veya dağ geçidinden inerken, vites küçülterek motorun frenleme etkisinden yararlanın ve hem ön hem de arka frenleri aralıklı olarak kullanın.

Sürekli fren uygulaması veya sadece arka frenin kullanılması frenlerin aşırı ısınmasına ve etkinliklerinin azalmasına neden olabilir.

Yukarıdaki tavsiyelere uyulmaması, ciddi yaralanma veya ölüme sonuçlanabilecek motosiklet kontrolünün kaybına yol açabilir.

MOTOSİKLET NASIL SÜRÜLÜR

⚠ UYARI

Ayağınız fren pedalında veya elleriniz fren kolundayken sürüş yapmak fren lambasını çalıştırarak diğer yol kullanıcılarına yanlış bir sinyal verebilir.

Ayrıca frenin aşırı ısınmasına neden olarak frenleme etkinliğini azaltabilir.

Yukarıdaki tavsiyelere uyulmaması, ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilecek motosiklet

⚠ UYARI

Motor kapalıyken sürüş yapmayın ve motosikleti çekmeyin.

Şanzıman sadece motor çalışırken basınçla yağlanır.

Yetersiz yağlama şanzımanın hasar görmesine veya tutukluk yapmasına neden olabilir, bu da ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilecek motosiklet kontrolünün kaybına yol açabilir.

⚠ UYARI

Motosikleti gevşek, ıslak veya çamurlu yollarda kullanırken, frenlerde biriken toz, çamur veya nem nedeniyle frenleme etkinliği azalacaktır.

Fren yüzeylerinin frenleme eylemi ile temizlendiğinden emin olmak için bu koşullarda daima daha erken fren yapın.

Motosikletin toz, çamur veya nemle kirlenmiş frenlerle sürülmesi motosiklet kontrolünün kaybedilmesine yol açabilir ve bu da ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilir.

Kilitlenmeyi Önleyici Fren Sistemi (ABS)

⚠ UYARI

ABS işlevi, frenleme sırasında motosikleti kontrol altında tutma şansını en üst düzeye çıkarmaya çalışır. ABS'nin belirli koşullar altında izin verdiği potansiyel olarak daha kısa fren mesafeleri, iyi sürüş pratiğinin yerini tutmaz.

Her zaman yasal hız sınırı içinde sürün.

Asla gerekli dikkat ve özeni göstermeden sürüş yapmayın ve her zaman hava, yol ve trafik koşullarını göz önünde bulundurarak hızınızı azaltın.

Bazı durumlarda ABS ile donatılmış bir motosikletin daha uzun bir durma mesafesi gerektirmesi mümkündür.

Viraj alırken dikkatli olun. Bir virajda frenlere basılırsa, ABS motosikletin ağırlığına ve momentumuna karşı koyamayacaktır.

Yukarıdaki tavsiyelere uyulmaması, ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilecek motosiklet kontrolünün kaybına yol açabilir.

⚠ UYARI

ABS devre dışıyken arazide sürüş yaptıktan sonra, kamuya açık yollarda sürüşe dönerken ABS'nin her zaman etkin olduğundan emin olun.

ABS devre dışıyken halka açık yollarda sürüş yapmak, çok sert fren yapıldığında tekerleklerin kilitlenmesine neden olacaktır.

Yukarıdaki tavsiyelere uyulmaması, ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilecek motosiklet

DUYURU

ABS çalışması daha sert bir pedal basıncı veya fren kolunda ve pedalda titreşim gibi hissedilebilir.

ABS entegre bir fren sistemi değildir ve aynı anda hem ön hem de arka freni kontrol etmez, bu nedenle bu titreşim kolda, pedalda veya her ikisinde de hissedilebilir.

ABS, yol yüzeyindeki yukarı veya aşağı doğru ani değişiklikler nedeniyle devreye girebilir.

ABS Uyarı Işığı



Kontak anahtarı AÇIK konuma getirildiğinde, ABS uyarı ışığının yanıp sönmesi normaldir, bkz sayfa 38. ABS uyarı ışığı sürekli yanıyorsa, bu ABS fonksiyonunun mevcut olmadığını gösterir, çünkü:

- ▼ ABS sürücü tarafından devre dışı bırakılmıştır.
- ▼ ABS'de araştırılması gereken bir arıza var.

Sürüş sırasında gösterge ışığı yanarsa, ABS'nin incelenmesi gereken bir arızası olduğunu gösterir.

MOTOSİKLET NASIL SÜRÜLÜR

Optimize Edilmiş Viraj ABS (OCABS) (eğer takılı)

Optimize Viraj ABS (OCABS) OFF-ROAD veya OFF-ROAD PRO sürüş modları tarafından kapatılırsa uyarı ışığı yavaşça yanıp sönecektir. Gösterge ekranında bir uyarı mesajı gösterilecektir.

⚠ UYARI

Kilitlenmeyi Önleyici Fren Sistemi (ABS) çalışmıyorsa, fren sistemi ABS donanımlı olmayan bir fren sistemi gibi çalışmaya devam edecektir. ABS uyarı ışığı yanarken gerekenden daha uzun süre sürüşe devam etmeyin.

Arıza, yetkili bir Triumph bayisi gibi motosikletler hakkında uzman bilgisi ve teknik anlayışı olan yetkili bir kişi tarafından kontrol edilmeli ve giderilmelidir.

Çok sert fren yapmak tekerleklerin kilitlenmesine neden olarak motosiklet kontrolünün kaybedilmesine yol açabilir ve bu da ciddi yaralanma veya ölümlerle sonuçlanabilir.

⚠ UYARI

ABS, ön ve arka tekerleklerin göreceli hızlarını karşılaştırarak çalışır.

Tavsiye edilmeyen lastiklerin kullanılması tekerlek hızını etkileyebilir ve ABS'nin çalışmamasına neden olabilir. Her zaman önerilen lastikleri takın.

Yukarıdaki tavsiyelere uyulmaması, ciddi yaralanma veya ölümlerle sonuçlanabilecek motosiklet kontrolünün kaybına yol açabilir.

DUYURU

Motosiklet sehpadayken arka tekerlek 30 saniyeden uzun süre yüksek hızda sürüldüğünde ABS uyarı ışığı yanacaktır. Bu tepki normaldir.

Kontak kapatılıp motosiklet yeniden çalıştırıldığında, motosiklet 19 mph (30 km/h) hızı aşana kadar uyarı ışığı yanacaktır.

Optimize Edilmiş Viraj ABS (OCABS)

DUYURU

Sadece Tiger 900 GT, Tiger 900 GT Aragon Edition, Tiger 900 GT Pro, Tiger 900 Rally, Tiger 900 Rally Aragon Edition, Tiger 900 Rally Pro ve Tiger 900 Bond Edition modellerinde.

Optimize edilmiş viraj ABS'si, motosiklet bir virajda eğilirken ABS'nin etkinleştirilmesi durumunda sürücüye daha fazla kontrol sağlamak için tasarlanmış bir sistemdir.

Bir sensör motosikletin yatma açısını sürekli olarak izler. Motosiklet bir virajda eğilirse ve ABS etkinleştirilirse, sistem ABS'yi sürücünün motosiklet kontrolünü korumasına yardımcı olacak en uygun şekilde uygulamak için eğim açısı ölçümünü kullanacaktır.

UYARI

Optimize edilmiş viraj ABS'si, acil frenleme durumlarında sürücüye yardımcı olmak için tasarlanmış bir sistemdir.

Sistem, motosiklet bir virajda eğilirken ABS'nin etkinleştirilmesi durumunda sürücüye daha fazla kontrol sağlamak üzere tasarlanmıştır.

Optimize edilmiş viraj frenleme sisteminin belirli koşullar altında sağladığı potansiyel kontrol artışı, iyi sürüş pratiğinin yerini tutmaz.

UYARI

Daima yasal hız sınırı dahilinde sürün. Asla gerekli dikkat ve özeni göstermeden sürmeyin ve hava, yüzey ve trafik koşullarını göz önünde bulundurarak her zaman hızınızı azaltın. Viraj alırken dikkatli olun.

Bazı durumlarda, optimize edilmiş viraj ABS'si ile donatılmış bir motosikletin ABS'siz eşdeğer bir motosikletten veya ABS ile donatılmış ancak optimize edilmiş viraj ABS'si ile donatılmamış eşdeğer bir motosikletten daha uzun bir durma mesafesi gerektirmesi mümkündür.

Motosiklet bir virajda eğilirse ve ABS etkinleştirilirse, optimize edilmiş viraj ABS'si sürücünün motosiklet kontrolünü korumasına yardımcı olmak üzere ABS'yi uygulamak için bir sensörden alınan eğim açısı ölçümünü kullanır.

Optimize edilmiş viraj ABS'si, viraj alırken çok sert fren yapıldığında motosikletin ağırlığını ve momentumunu tam olarak karşılayamayacaktır. Bu, ciddi yaralanma veya ölümlere sonuçlanabilecek motosiklet kontrolünün kaybına yol açabilir.

⚠ UYARI

Optimize edilmiş viraj ABS'si çalışmıyorsa, ABS uyarı lambası yanar ve ekranda bir uyarı mesajı gösterilir.

Bu durumda, ABS çalışmaya devam eder, ancak optimize edilmiş viraj alma fonksiyonu olmadan çalışmaya devam eder:

- Başka ABS arızası yok.
- ABS sürücü tarafından devre dışı bırakılmamıştır.

Uyarı ışığı yanarken gereğinden uzun süre sürüşe devam etmeyin. Bir arıza durumunda, yetkili Triumph satıcısı gibi motosikletler hakkında uzmanlık bilgisi ve teknik anlayışı olan yetkili bir kişiye başvurun.

Bu durumda, viraj alırken çok sert fren yapmak motosiklet kontrolünün kaybedilmesine yol açabilir ve bu da ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilir.

DUYURU

Optimize Viraj ABS (OCABS) OFF-ROAD sürüş modunda veya ABS kapalıysa devre dışıdır ve OFF-ROAD PRO sürüş modunda devre dışı bırakılabilir.

Otopark

⚠ UYARI

Benzin son derece yanıcıdır ve belirli koşullar altında patlayıcı olabilir.

Bir garajın veya başka bir yapının içine park ediyorsanız, iyi havalandırıldığından ve motosikletin herhangi bir alev veya kıvılcım kaynağına yakın olmadığından emin olun. Buna pilot ışığı olan herhangi bir cihaz da dahildir.

Yukarıdaki tavsiyelere uyulmaması yangına neden olarak maddi hasara, ciddi yaralanmaya veya

⚠ DİKKAT

Motor yakın zamanda çalışmışsa, egzoz bileşenleri dokunulamayacak kadar sıcak olabilir.

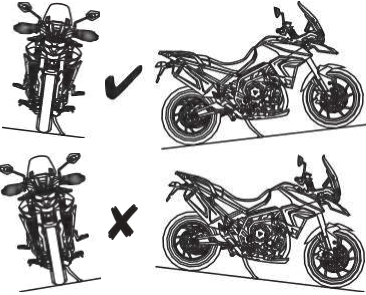
Cilt hasarını önlemek için, egzoz sistemine dokunmadan önce daima sıcak parçaların soğumasını bekleyin.

Sıcak bileşenlerle temas, maruz kalan ciltte hafif veya orta derecede yaralanmaya neden olabilir.

⚠ DİKKAT

Yumuşak zemine veya dik eğimli bir yüzeye park ederken dikkatli olun.

Bu koşullar altında park etmek motosikletin düşmesine neden olabilir ve bu da hafif veya orta dereceli yaralanmalara yol açabilir.



Motosikleti park etmek için:

- ▼ Boş vitesi seçin ve kontak anahtarını OFF (KAPALI) konumuna getirin.
- ▼ Hırsızlığı önlemeye yardımcı olmak için direksiyonu kilitleyin.
- ▼ Motosikletin devrilmesini önlemek için daima sağlam ve düz bir zemine park edin düşüyor. Bu özellikle araziye park ederken önemlidir.
- ▼ Bir tepeye park ederken daima yüzünüze bakacak şekilde park edin yokuş yukarı için önlemek ve motosikletin sehpadan yuvarlanmasını önleyin. Motosikletin hareket etmesini önlemek için birinci vitese takın.
- ▼ Yanal (yana doğru) bir eğimde, her zaman eğimin doğal olduğu şekilde park edin motosikleti yan sehpa doğru iter.

Yüksek Hızlı Çalışma için Dikkat Edilecek Hususlar

⚠ UYARI

Bu motosiklet, seyahat edilen belirli yol için yasal hız sınırları dahilinde kullanılmalıdır.

Yüksek hızlarda motosiklet kullanmak tehlikeli olabilir, çünkü yüksek hızlarda bir tehlikeye tepki vermek için mevcut zaman büyük ölçüde azalır.

Kötü hava koşulları veya yoğun trafik gibi potansiyel olarak tehlikeli sürüş koşullarında daima hızı azaltın.

Yukarıdaki tavsiyelere uyulmaması, ciddi yaralanma veya ölümlerle sonuçlanabilecek motosiklet kullanımıdır.

⚠ UYARI

Bu Triumph motosikleti sadece kapalı parkurlarda, yol üstü yarışmalarda veya kapalı parkurlu yarış pistlerinde yüksek hızda kullanın.

Yüksek hızda kullanım ancak yüksek hızda sürüş için gerekli teknikler konusunda eğitilmiş ve motosikletin tüm koşullardaki özelliklerini bilen sürücüler tarafından denenmelidir.

Diğer durumlarda yüksek hızda çalışma tehlikelidir ve ciddi yaralanma veya ölümlerle sonuçlanabilecek motosiklet kontrolünün kaybına yol açabilir.

MOTOSİKLET NASIL SÜRÜLÜR

- ▼ Yanal (yana doğru) eğimi 6°'den fazla olan yerlere park etmeyin ve asla park yokuş aşağı bakıyor.

⚠ UYARI

Bir motosikletin yüksek hızdaki kullanım özellikleri, yasal yol hızlarında aşına olduğunuzdan farklı olabilir.

Yeterli eğitim almadıysanız ve gerekli becerilere sahip değilseniz yüksek hızda çalışmaya kalkışmayın.

Yukarıdaki tavsiyelere uyulmaması, ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilecek motosiklet kontrolünün kaybına yol açabilir.

⚠ UYARI

Aşağıda sıralanan maddeler son derece önemlidir ve asla ihmal edilmemelidir.

Normal çalışma hızlarında fark edilmeyen bir sorun, yüksek hızlarda büyük ölçüde abartılabilir.

Herhangi bir yüksek hız çalışmasından önce aşağıda listelenen öğeleri kontrol edin.

Yukarıdaki tavsiyelere uyulmaması, ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilecek motosiklet kontrolünün kaybına yol açabilir.

Genel

Motosikletin bakımının planlanmış bakım çizelgesine göre yapıldığından emin olun.

Frenler

Ön ve arka frenlerin doğru çalışıp çalışmadığını kontrol edin.

Soğutma sıvısı

Soğutma sıvısı seviyesinin genişleme deposundaki üst seviye çizgisinde olduğunu kontrol edin. Seviyeyi daima motor soğukken kontrol edin.

Elektrikli Ekipmanlar

Far, arka/fren lambası, yön göstergeleri ve korna gibi tüm elektrikli ekipmanların doğru çalıştığından emin olun.

Motor Yağı

Motor yağı seviyesinin doğru olup olmadığını kontrol edin. Yağ doldururken doğru sınıf ve tipte yağ kullanıldığından emin olun.

Tahrik Zinciri

Tahrik zincirinin doğru ayarlandığından ve yağlandığından emin olun. Zinciri aşınma ve hasar açısından inceleyin.

Yakıt

DUYURU

Birçok ülkede bu modelin egzoz sistemi, egzoz emisyon seviyelerini azaltmaya yardımcı olmak için bir katalitik konvertör ile donatılmıştır.

Kurşunlu yakıt kullanımı katalitik konvertöre zarar verir. Ayrıca, motosikletin yakıtının bitmesine veya yakıt seviyesinin çok düşmesine izin verilirse katalitik konvertör kalıcı olarak hasar görebilir.

Yolculuğunuz için her zaman yeterli yakıtınız olduğundan emin olun.

Yüksek hızda çalışmadan kaynaklanacak artan yakıt tüketimi için yeterli yakıt bulundurun.

MOTOSİKLET NASIL SÜRÜLÜR

Bavul

Bagaj kaplarının kapalı, kilitli ve motosiklete güvenli bir şekilde takılmış olduğundan emin olun.

Çeşitli

Tüm sabitlemelerin sıkı olduğunu gözle kontrol edin.

Direksiyon

Gidonun aşırı boşluk veya sıkı noktalar olmadan düzgün bir şekilde döndüğünü kontrol edin. Kontrol kablolarının direksiyonu herhangi bir şekilde kısıtlamadığından emin olun.

Lastikler

Yüksek hızda kullanım lastikleri zorlar ve iyi durumda olan lastikler güvenli sürüş için çok önemlidir. Genel durumlarını inceleyin, doğru basınca kadar şişirin (lastikler soğukken) ve tekerlek balansını kontrol edin. Lastik basınçlarını kontrol ettikten sonra supap kapaklarını sıkıca takın. Bakım ve teknik özellikler bölümlerinde lastik kontrolü ve lastik güvenliği hakkında verilen bilgilere uyun.

Bu sayfa kasıtlı olarak boş bırakılmıştır

Aksesuarların eklenmesi ve ilave ağırlık taşınması motosikletin yol tutuş özelliklerini etkileyerek dengede değişikliklere neden olabilir ve hızın düşürülmesini gerektirebilir. Aşağıdaki bilgiler, motosiklete aksesuar eklenmesinin, yolcu ve ek yük taşınmasının potansiyel tehlikelerine ilişkin bir kılavuz olarak hazırlanmıştır.

Aksesuarlar

UYARI

Motosikletin kontrolünü engelleyecek aksesuarlar takmayın veya bagaj taşımayın.

Herhangi bir aydınlatma bileşenini, yol açıklığını, banket kabiliyetini (yani yatma açısını), kumanda çalışmasını, tekerlek hareketini, ön çatal hareketini, herhangi bir yöndeki görüşü veya motosikletin çalışmasının başka bir yönünü olumsuz etkilemediğinizden emin olun.

Yukarıdaki tavsiyelere uyulmaması, ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilecek motosiklet kontrolünün kaybına yol açabilir.

UYARI

Kullanıcılar, herhangi bir Triumph motosiklet için sadece resmi Triumph onayı taşıyan onaylı parçalar, aksesuarlar ve dönüşümler olduğunu bilmelidir.

Aksesuarların ve dönüşümlerin uzmanlık bilgisine sahip yetkili bir kişi tarafından tamamlanmasını tavsiye ederiz ve Yetkili bir Triumph bayisi gibi motosikletler hakkında teknik bilgi.

Özellikle, takılması elektrik veya yakıt sistemlerinin sökülmesini veya bunlara ekleme yapılmasını gerektiren parçaların veya aksesuarların takılması veya değiştirilmesi son derece tehlikelidir ve bu tür bir değişiklik güvenlik tehlikesine neden olabilir.

Onaylanmamış parçaların, aksesuarların veya dönüşümlerin takılması, motosikletin kullanımını, dengesini veya diğer yönlerini etkileyerek motosiklet kontrolünün kaybedilmesine neden olabilir.

Triumph onaylı olmayan parçaların, aksesuarların veya dönüşümlerin takılması, kaynaklanan kusurlar için herhangi bir sorumluluk kabul etmez. Triumph, onaylı parçaların, aksesuarların veya dönüşümlerin yanlış takılmasından kaynaklanan kusurlar için herhangi bir sorumluluk kabul etmez.

⚠ UYARI

Sadece orijinal Triumph aksesuarlarını doğru Triumph motosiklet modeline takın.

Orijinal Triumph aksesuarı ile ilgili Triumph Montaj Talimatını daima kontrol edin. Triumph aksesuarının takılacağı Triumph motosiklet modelinin orijinal Triumph aksesuarı için onaylı olarak listelendiğinden emin olun. Tüm Triumph Montaj Talimatları için www.triumphinstructions.com adresine bakın.

Orijinal Triumph aksesuarlarını asla ilgili Triumph Montaj Talimatında listelenmeyen bir Triumph motosiklet modeline takmayın, çünkü bu durum motosikletin kullanımını, dengesini veya diğer yönlerini etkileyebilir ve ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilecek motosiklet kontrolünün kaybına neden olabilir.

⚠ UYARI

Aksesuar donanımlı bir motosikleti veya herhangi bir türde yük taşıyan bir motosikleti asla aşağıdaki hızların üzerinde sürmeyin

80 mph (130 km/h). Bu koşullardan herhangi birinde veya her ikisinde de

80 mph (130 km/h) yasal hız sınırı buna izin verse bile denenmemelidir.

Aksesuarların ve/veya yükün varlığı motosikletin dengesinde ve kullanımında değişikliklere neden olacaktır.

Motosiklet stabilitesindeki değişikliklere izin verilmemesi motosiklet kontrolünün kaybedilmesine yol açabilir. Yüksek hızda sürüş yaparken, çeşitli motosiklet konfigürasyonu ve çevresel faktörlerin motosikletinizin dengesini olumsuz etkileyebileceğinin her zaman farkında olun. Örneğin:

- Motosikletin her iki tarafında yanlış dengelenmiş yükler
- Yanlış ayarlanmış ön ve arka süspansiyon ayarları
- Yanlış ayarlanmış lastik basınçları
- Aşırı veya düzensiz aşınmış lastikler
- Yan rüzgarlar ve diğer araçlardan kaynaklanan türbülans
- Bol kıyafetler.

80 mil/saat (130 km/saat) mutlak hız sınırının onaylanmamış aksesuarların takılması, yanlış yükleme, aşınmış lastikler, motosikletin genel durumu ve kötü yol veya hava koşulları nedeniyle azalacağını unutmayın.

Yukarıdaki tavsiyelere uyulmaması, ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilecek motosiklet kontrolünün kaybına yol açabilir.

Yükleniyor

UYARI

Her zaman taşınan yüklerin motosikletin her iki tarafına eşit olarak dağıtıldığından emin olun. Motosiklet hareket halindeyken yükün hareket etmemesi için doğru şekilde sabitlendiğinden emin olun.

Yükü her bir pannier (varsa) içinde eşit olarak dağıtın. Ağır eşyaları pannierin alt kısmına ve iç tarafına yerleştirin.

Yük güvenliğini her zaman düzenli olarak kontrol edin (motosiklet hareket halindeyken değil) ve yükün motosikletin arkasını aşmadığından emin olun.

Teknik Özellikler bölümünde belirtilen maksimum araç yükleme ağırlığını asla aşmayın.

Bu azami yükleme ağırlığı, sürücünün, yolcunun, takılı aksesuarların ve taşınan yükün toplam ağırlığından oluşur.

Ayarlanabilir süspansiyon ayarlarına sahip modellerde, ön ve arka yay ön yükü ve sönümleme ayarlarının motosikletin yükleme durumuna uygun olduğundan emin olun. Pannierler için izin verilen maksimum taşıma yükünün pannierin içindeki bir etikette belirtildiğini unutmayın.

Yukarıdaki tavsiyelere uyulmaması, ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilecek motosiklet kontrolünün kaybına yol açabilir.

UYARI

Her pannier için maksimum güvenli yük, pannierin içindeki bir etikette belirtilmiştir ve aşılmamalıdır.

Bu yükleme sınırının aşılması, motosikletin kullanımını, dengesini veya diğer yönlerini etkileyebilir.

Yukarıdaki tavsiyelere uyulmaması, ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilecek motosiklet kontrolünün kaybına yol açabilir.

UYARI

Asla şasi ile yakıt deposu arasına herhangi bir eşya koymaya çalışmayın. Bu, motosikletin direksiyon yönünü kısıtlayabilir.

Gidona veya ön çatala takılan ağırlık direksiyon grubunun kütlesini artıracaktır. Bu durum yol tutuşunu, dengeyi veya motosikletin çalışmasının diğer yönlerini etkileyebilir.

Yukarıdaki tavsiyelere uyulmaması, ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilecek motosiklet kontrolünün kaybına yol açabilir.

⚠ UYARI

Yolcu koltuğu küçük nesneler taşımak için kullanılıyorsa, bu nesnelerin ağırlığı 3 kg'ı (6,5 lbs) geçmemeli, motosikletin kontrolünü engellememeli, güvenli bir şekilde takılmalı ve motosikletin arkasından veya yanlarından dışarı taşmamalıdır.

Yolcu koltuğuna küçük nesneler doğru şekilde yüklenmiş olsa bile, motosikletin maksimum hızı 80 mph (130 km/saat) değerine düşürülmelidir.

Ağırlığı 3 kg'ı (6,5 lbs) aşan, güvenli olmayan, kontrolü bozan veya motosikletin arkasına veya yanlarına taşan nesnelerin taşınması, motosikletin kullanımını, dengesini veya çalışmasının diğer yönlerini etkileyebilir.

Yukarıdaki tavsiyelere uyulmaması, ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilecek motosiklet kontrolünün kaybına yol açabilir.

Yolcular**⚠ UYARI**

Bir motosikletin yol tutuşu ve frenleme kabiliyetleri bir yolcunun varlığından etkilenecektir.

Sürücü, motosikleti bir yolcu ile kullanırken bu değişiklikleri hesaba katmalı ve bu konuda eğitim almadan ve motosikletin kullanım özelliklerinde meydana gelen değişikliklere aşına ve rahat olmadan böyle bir çalışmaya kalkışmamalıdır.

Yukarıdaki tavsiyelere uyulmaması, ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilecek motosiklet kontrolünün kaybına yol açabilir.

⚠ UYARI

Sağlanan ayaklıklara ulaşabilecek kadar uzun boylu olmadıkça yolcu taşımayın.

Ayaklıklara ulaşabilecek kadar uzun olmayan bir yolcu motosiklet üzerinde güvenli bir şekilde oturamaz ve motosiklet kontrolünün kaybedilmesine yol açarak ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilecek dengesizliğe neden olabilir.

UYARI

Yolcunuz, ani hareketler yaparak veya yanlış bir oturma pozisyonu benimseyerek motosiklet kontrolünün kaybedilmesine neden olabileceği konusunda bilgilendirilmelidir.

Sürücü yolcuya aşağıdaki şekilde talimat vermelidir:

- Motosiklet hareket halindeyken yolcunun hareketsiz oturması ve motosikletin çalışmasına müdahale etmemesi önemlidir.

- Ayaklarını yolcu ayaklıklarında tutmak ve koltuk kayışına veya tutunma raylarına (varsa) ya da sürücünün beline veya kalçalarına sıkıca tutunmak.

- Yolcuya virajlarda sürücüyle birlikte eğilmesini ve sürücü bunu yapmadıkça eğilmemesini tavsiye edin.

Yukarıdaki tavsiyelere uyulmaması, ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilecek motosiklet kontrolünün kaybına yol açabilir.

UYARI

Bir motosikletin yol tutuşu ve frenleme kabiliyetleri bir yolcunun varlığından etkilenecektir.

Sürücü, motosikleti bir yolcu ile kullanırken bu değişiklikleri hesaba katmalı ve bu konuda eğitim almadan ve motosikletin kullanım özelliklerinde meydana gelen değişikliklere aşina ve rahat olmadan böyle bir çalışmaya kalkışmamalıdır.

Yukarıdaki tavsiyelere uyulmaması, ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilecek motosiklet kontrolünün kaybına yol açabilir.

UYARI

Motosikletinizde hayvan taşımayın.

Bir hayvan, motosiklet kontrolünün kaybedilmesine yol açabilecek ani ve öngörülemeyen hareketler yapabilir ve bu da ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilir.

Bu sayfa kasıtlı olarak boş bırakılmıştır

İçindekiler

Planlı Bakım	136
Kullanılmış Sıvıların Bertarafı	138
Planlı Bakım Tablosu.....	139
Motor Yağı	141
Karter Koruması.....	141
Motor Yağ Seviyesi Kontrolü.....	142
Motor Yağı ve Yağ Filtresi Değişimi	143
Motor Yağı Spesifikasyonu ve Sınıfı (10W/40 ve 10W/50).....	144
Soğutma Sistemi.....	145
Soğutma Sıvısı Seviye Kontrolü	146
Soğutma Sıvısı Seviye Ayarı.....	147
Soğutma Sıvısı Değişimi	148
Gaz Kelebeği Kontrolü	149
Gaz Kelebeği Kontrolü.....	150
Debriyaj.....	151
Debriyaj Kontrolü	151
Debriyaj Ayarı	151
Tahrik Zinciri.....	152
Tahrik Zinciri Yağlaması	152
Tahrik Zinciri Serbest Hareket Kontrolü.....	153
Tahrik Zinciri ve Dişli Aşınma Kontrolü	155
Nihai Tahrik Zinciri Koruması - Sökme	157
Nihai Tahrik Zinciri Koruması - Montaj	157
Frenler.....	158
Yeni Fren Balataları ve Disklerinin Alıştırılması	158
Fren Balatası Aşınma Telafisi	159
Disk Fren Hidroliği	159
Ön Fren Hidroliği Seviyesinin Kontrolü ve Ayarlanması	160
Arka Fren Hidroliği Seviyesinin Kontrolü ve Ayarlanması.....	162
Fren Lambası Anahtarları.....	162
Direksiyon Denetimi.....	163
Ön Süspansiyon	165
Ön Süspansiyon Ayar Çizelgeleri.....	165
Ön Süspansiyon Yayı Ön Yük Ayarı.....	167

Ön Süspansiyon Sıkıştırma Sönümlleme Ayarı.....	168
Ön Süspansiyon Sıkıştırma Sönümlleme Ayarı.....	168
Ön Süspansiyon Geri Tepme Sönümlleme Ayarı.....	169
Ön Süspansiyon Geri Tepme Sönümlleme Ayarı.....	169
Ön Çatal Kontrolü.....	170
Arka Süspansiyon.....	171
Arka Süspansiyon Ayar Çizelgeleri.....	171
Arka Süspansiyon Yayısı Ön Yük Ayarı.....	174
Arka Süspansiyon Yayısı Ön Yük Ayarı.....	174
Arka Süspansiyon Geri Tepme Sönümlleme Ayarı.....	175
Arka Süspansiyon Geri Tepme Sönümlleme Ayarı.....	175
Bank Açısı Göstergeleri.....	176
Lastikler.....	177
Lastik Şişirme Basınçları.....	178
Lastik Basıncı İzleme Sistemi (TPMS) (takılıysa).....	178
Lastik Aşınması.....	179
Önerilen Minimum Diş Derinliği.....	179
Lastik Değişimi.....	180
Akü.....	182
Akünün Sökülmesi.....	183
Pil İmhası.....	183
Akü Bakımı.....	184
Akü Deşarjı.....	184
Depolama ve Motosikletin Seyrek Kullanımı Sırasında Akü Deşarjı.....	184
Akü Şarjı.....	185
Akü Montajı.....	185
Sigortalar.....	186
Sigorta Tanımlama.....	187
Sigorta Tanımlama.....	188
Sigorta Tanımlama.....	189
Farlar.....	190
Farların Ayarlanması.....	191
Farların Değiştirilmesi.....	192
Gündüz Farları (DRL) (takılıysa).....	192
Işıklar.....	192
Yön Gösterge Işıkları.....	192
Arka Işık/Lisans Plakası Işığı.....	193

Sis Farları (takılıysa)	193
Aynalar	193
Ayna Ayarı	194

Planlı Bakım**⚠ UYARI**

Triumph Motorcycles, yanlış bakım veya yanlış ayarlardan kaynaklanan hasar veya yaralanmalar için herhangi bir sorumluluk kabul etmez.

Programlı bakım, yetkili Triumph bayisi gibi motosikletler hakkında uzman bilgisi ve teknik anlayışı olan yetkili bir kişi tarafından yapılmalıdır.

Yanlış veya ihmal edilmiş bakım, tehlikeli bir sürüş durumuna yol açarak motosiklet kontrolünün kaybedilmesine neden olabilir ve bu da ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilir.

⚠ UYARI

Tüm bakımlar hayati önem taşır ve ihmal edilmemelidir. Yanlış bakım veya ayarlama motosikletin bir veya daha fazla parçasının arızalanmasına neden olabilir.

Hava, arazi ve coğrafi konum bakımı etkiler. Bakım programı, motosikletin kullanıldığı özel ortama ve bireysel sahibinin taleplerine uyacak şekilde ayarlanmalıdır.

Programlı bakım tablosunda listelenen bakım öğelerini doğru bir şekilde gerçekleştirmek için özel aletler, bilgi ve eğitimler gereklidir. Yetkili bir Triumph satıcısı, Triumph motosikletinizin bakımını doğru bir şekilde yapmak için gerekli bilgi, ekipman ve becerilere sahip olacaktır.

Programlı bakım, yetkili Triumph bayisi gibi motosikletler hakkında uzman bilgisi ve teknik anlayışı olan yetkili bir kişi tarafından yapılmalıdır.

Yanlış veya ihmal edilmiş bakım, tehlikeli bir sürüş durumuna yol açarak motosiklet kontrolünün kaybedilmesine neden olabilir ve bu da ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilir.

Motosikleti güvenli ve güvenilir bir durumda tutmak için, bu bölümde özetlenen bakım ve ayarlamalar günlük kontroller programında belirtildiği gibi ve ayrıca programlı bakım çizelgesine uygun olarak yapılmalıdır. Aşağıdaki bilgiler, günlük kontrolleri ve bazı basit bakım ve ayar öğelerini gerçekleştirirken izlenecek prosedürleri açıklamaktadır.

Programlı bakım üç şekilde gerçekleştirilebilir; motosikletin her yıl kat ettiği kilometreye bağlı olarak yıllık bakım, kilometre bazlı bakım veya her ikisinin kombinasyonu.

- ▼ Yılda 6.000 milden (10.000 km) daha az yol kat eden motosikletler yıllık bakım yapılmalıdır. Buna ek olarak, motosiklet bu kilometreye ulaştığında, kilometre bazlı öğeler belirtilen aralıklarla bakım gerektirir.
- ▼ Yılda yaklaşık 6.000 mil (10.000 km) yol kat eden motosikletler yıllık bakım ve belirtilen kilometre bazlı öğeleri birlikte yaptırın.
- ▼ Yılda 6.000 milden (10.000 km) fazla yol kat eden motosikletler Motosiklet belirtilen kilometreye ulaştığında kilometre bazlı öğelerin bakımını yaptırın. Buna ek olarak, yıllık bazlı öğelerin belirtilen yıllık aralıklarda bakımının yapılması gerekecektir.

Her durumda bakım, belirtilen bakım aralıklarında veya bu aralıklardan önce yapılmalıdır. Motosikletiniz için hangi bakım programının en uygun olduğu konusunda tavsiye almak için, yetkili Triumph satıcısı gibi motosikletler hakkında uzman bilgisi ve teknik anlayışı olan yetkili bir kişiye başvurun.

Triumph Motorcycles, yanlış bakım veya yanlış ayarlamadan kaynaklanan hasar veya yaralanmalar için herhangi bir sorumluluk kabul etmez.

Servis Sembölü/Genel Uyarı Sembölü



Servis sembolü, yaklaşık 60 mil (100 km) sonra servis yapılması gerektiğini hatırlatmak için motosiklet çalıştırıldıktan sonra beş saniye süreyle yanacaktır. Servis sembolü, kilometreye ulaşıldığında kalıcı olarak yanacak ve Triumph Diyagnoz aleti kullanılarak servis aralığı sıfırlanana kadar kalıcı olarak yanık kalacaktır.



Bir ABS veya motor yönetimi arızası meydana gelmişse ve ABS ve/veya MIL uyarı lambaları yanıyorsa, genel uyarı sembolü yanıp sönecektir. Anza, yetkili bir Triumph bayisi gibi motosikletler hakkında uzman bilgisi ve teknik anlayışı olan yetkili bir kişi tarafından kontrol edilmeli ve giderilmelidir.

DUYURU

Planlı Bakım Tablosunda * işaretli öğeler, yalnızca kontrol süresini içeren temel servis için maliyet ve zaman ödeneğinin üzerinde ek işçilik ücretine tabidir.

Kullanılmış Sıvıların Bertarafı

Çevreyi korumak için, aşağıdakileri yere, kanalizasyona, kanalizasyona veya su yollarına dökmeyin:

- ▼ Motor yağı
- ▼ Soğutma sıvısı
- ▼ Yakıt
- ▼ Debriyaj ve fren hidroliği
- ▼ Ön çatal yağı.

Kullanılmış yağ filtrelerini genel atıklarla birlikte atmayın.

Yukarıdakilerin bertarafı konusunda şüpheniz varsa, yerel yetkilinize başvurun.

Planlı Bakım Tablosu

Operasyon açıklaması	Mil (km) cinsinden Kilometre Sayacı Okumast veya Zaman Periyodu, hangisi Önce gelirse					
		İlk Servis	Yıllık Hizmet	Kilometre Bazlı Hizmet		
	Günlük	600 Mil/6 Ay Servis	Yıl	6,000 ve 18.000 Mil (10,000 ve 30.000 Km) Hizmet	12.000 Mil (20,000 Km) Hizmet	24.000 Mil (40.000 Km) Hizmet
Yağlama						
Motor ve yağ soğutucusu - sızıntı kontrolü yapın	-	-	-	-	-	-
Motor yağı - yenileyin		-	-	-	-	-
Motor yağı filtresi - yenileyin		-	-	-	-	-
Yakıt Sistemi ve Motor Yönetimi						
Yakıt sistemi - sızıntı olup olmadığını kontrol edin	-					
Yakıt sistemi - yakıt hortumlarında sürtünme, çatlak veya hasar olup olmadığını kontrol edin. Gerekirse değiştirin		-	-	-	-	
Otomatik Tarama - Triumph arıza tespit aracını kullanarak tam bir Otomatik Tarama gerçekleştirin (bir müşteri kopyası yazdırın)		-	-	-	-	-
Gaz kelebeği gövdeleri/karbüratörler - balans*				-	-	-
Gaz kelebeği gövdesi plakası (kelebek) - kontrol edin/temizleyin					-	-
Sekonder hava enjeksiyon sistemi - kontrol edin/temizleyin					-	-
Hava filtresi - yenileyin					-	-
Bujiler - yenileyin					-	-
Soğutma Sistemi						
Soğutma sistemi - sızıntı olup olmadığını kontrol edin	-	-	-	-	-	-
Soğutma sıvısı seviyesi - kontrol edin/ayarlayın	-	-	-	-	-	-
Soğutma sıvısı - yenileyin - kilometreye bakılmaksızın her 3 yılda bir*	Kilometreye bakılmaksızın her üç yılda bir					
Motor						
Debriyaj - çalışmasını kontrol edin	-					
Debriyaj teli - işlevini kontrol edin ve gerekirse ayarlayın (sadece kablolu debriyajla donatılmış modeller)	-	-		-	-	-
Valf boşlukları - kontrol edin/ayarlayın*					-	-
Eksantrik mili zamanlaması - kontrol edin/ayarlayın*					-	
Jantlar ve Lastikler						
Tekerlekler - hasar kontrolü yapın	-	-	-	-	-	-
Jantlar - kırık veya hasarlı jant teli olup olmadığını ve jant teli sıklığını kontrol edin (alaşım jantlar değil)	-	-		-	-	
Lastik aşınması/lastik hasarı - kontrol edin	-	-		-	-	-
Lastik basınçları - kontrol edin/ayarlayın	-	-	-	-	-	-
Tekerlek rulmanları - aşınma/düzgün çalışma kontrolü yapın		-	-	-	-	-
Direksiyon ve Süspansiyon						
Direksiyon - serbest çalışmayı kontrol edin	-	-	-	-	-	-
Ön ve arka süspansiyon - hasar/sızıntı/düzgün çalışma kontrolü yapın	-	-	-	-	-	-
Fener mili yatakları - kontrol/ayar - ilk servis hariç			-	-	-	-

BAKIM

Fener mili yatakları - yağlayın					-	-
---------------------------------	--	--	--	--	---	---

Operasyon açıklaması	Mil (km) cinsinden Kilometre Sayacı Okuması veya Zaman Periyodu, hangisi Önce gelirse					
		İlk Servis	Yıllık Hizmet	Kilometre Bazlı Hizmet		
	Günlük	600 Mil/6 Ay Servis	Yıl	6,000 ve 18.000 Mil (10,000 ve 30.000 Km) Hizmet	12.000 Mil (20,000 Km) Hizmet	24.000 Mil (40,000 Km) Hizmet
Arka süspansiyon ünitesi ve bağlantısı - yağlayın (sadece tek arka süspansiyon üniteli modeller)					-	-
Çatal yağı - yenileyin						-
Frenler						
Fren sistemi - çalışmasını kontrol edin	-					
Fren balataları - aşınma seviyelerini kontrol edin*	-	-	-	-	-	-
Fren hidroliği seviyeleri - kontrol edin	-	-	-	-	-	-
Fren ana silindirleri - sıvı sızıntılarını kontrol edin		-	-	-	-	-
Fren kaliperleri - sıvı sızıntılarını ve sıkışmış pistonları kontrol edin*		-	-	-	-	-
Fren hidroliği - yenileyin - kilometreye bakılmaksızın her 2 yılda bir*	Kilometreye bakılmaksızın her iki yılda bir					
Nihai Tahrik						
Tahrik zinciri gevşekliği - kontrol edin/ayarlayın	-	-	-	-	-	-
Tahrik zinciri sürtünme şeridi - aşınma, çatlak veya hasar olup olmadığını kontrol edin*	-		-			
Tahrik zinciri - yağlayın		-	-	-	-	-
Tahrik zinciri - aşınma kontrolü*			-	-	-	-
Tahrik zinciri sürtünme şeridi - yenileyin*				-	-	-
Elektrik						
Işıklar, aletler ve elektrik sistemleri - kontrol edin/ayarlayın	-	-	-	-	-	-
ABS Modülâtörü - Kayıtlı DTC'leri kontrol edin		-	-	-	-	-
Genel						
Eğim açısı göstergeleri - aşınma kontrolü*	-	-	-	-	-	-
Orta ve/veya yan sehpa - aşınma/düzgün çalışma açısından kontrol edin	-				-	-
Göstergeler, şasi ECM'si, motor ECM'si ve süspansiyon ECM'si - Triumph diyagnostik aracını kullanarak en son kalibrasyon indirmesini kontrol edin		-	-	-		-
Bağlantı elemanları - güvenlik açısından görsel olarak inceleyin		-		-	-	-
Bekleyen tüm Servis Bülteni ve garanti çalışmalarını gerçekleştirin		-	-	-	-	-
Yol testi gerçekleştirin		-		-	-	
Servis kayıt defterini doldurun ve servis göstergesini sıfırlayın (varsa)		-		-	-	-
Aksesuar rafı kayar taşıyıcı - doğru çalışıp çalışmadığını kontrol edin*			-	-	-	-
Orta sehpa flanşlı kovanları (takılıysa) temizleyin/gresleyin			-	-	-	-
Aksesuar pannier bağlantı mekanizması - doğru çalışıp çalışmadığını ve ayarlanıp ayarlanmadığını kontrol edin*			-	-	-	-
Yan sehpa pivot pimi - temizleyin/gresleyin				-	-	-

Motor Yağı

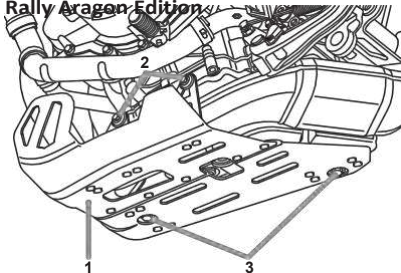


Motor, şanzıman ve debriyajın doğru çalışması için motor yağını doğru seviyede tutun ve motor yağı ile yağ filtresini planlı bakım gerekliliklerine uygun olarak değiştirin.

Karter Koruması

Motor yağını ve yağ filtresini değiştirmek üzere erişim sağlamak için karter koruması çıkarılmalıdır.

Sadece Tiger 900 Rally Pro ve Tiger 900 Rally Aragon Edition



1. Karter koruması
2. Sol taraf sabitlemeleri
3. Alt sabitlemeler

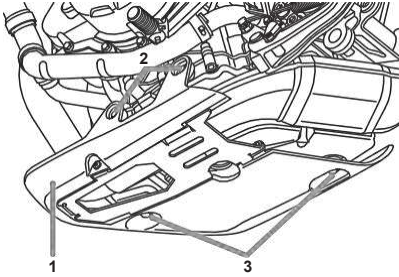
Karter korumasını çıkarmak için:

- ▼ Sol taraftaki iki sabitleme parçasını çıkarın. Bağlantıların yönüne dikkat edin. montaj için flanşlı manşon.
- ▼ İki alt sabitlemeyi sökün ve karter korumasını çıkarın.

Karter korumasını yeniden takmak için:

- ▼ Karter korumasını motosiklete hizalayın ve iki alt sabitlemeler. Bu aşamada tam olarak sıkmayın.
- ▼ Sol taraftaki iki sabitleme parçasını tekrar takın ve 6 Nm'ye kadar sıkın.
- ▼ Alt sabitlemeleri 6 Nm'ye kadar sıkın.

Tiger 900 Rally Pro ve Tiger 900 Rally Aragon Edition hariç tüm modeller



1. Karter koruması
2. Sol taraf sabitlemeleri
3. Alt sabitlemeler

Karter korumasını çıkarmak için:

- ▼ Sol taraftaki iki sabitleme parçasını çıkarın.
- ▼ İki alt sabitlemeyi sökün ve karter korumasını çıkarın.

Karter korumasını yeniden takmak için:

- ▼ Karter korumasını motosiklete hizalayın ve iki alt sabitlemeler. Bu aşamada tam olarak sıkmayın.
- ▼ Sol taraftaki iki sabitleme parçasını tekrar takın ve 6 Nm'ye kadar sıkın.
- ▼ Alt sabitlemeleri 6 Nm'ye kadar sıkın.

Motor Yağ Seviyesi Kontrolü

⚠ TEHLİKE

Motoru asla çalıştırmayın veya kapalı bir alanda çalıştırmayın.

Motosikleti her zaman açık havada veya yeterli havalandırması olan bir alanda kullanın.

Egzoz dumanı zehirlidir ve kısa bir süre içinde bilinç kaybına ve ölüme neden olur.

⚠ DİKKAT

Motor yakın zamanda çalışmışsa, egzoz bileşenleri dokunulamayacak kadar sıcak olabilir.

Cildinizin zarar görmesini önlemek için egzoz sistemine dokunmadan önce daima sıcak parçaların soğumasını bekleyin.

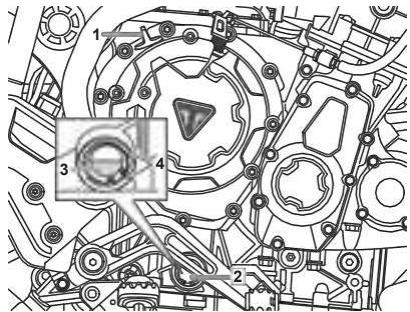
Sıcak bileşenlerle temas, maruz kalan ciltte hafif veya orta derecede yaralanmaya neden olabilir.

DUYURU

Motor yağı basıncı çok düşükse, düşük yağ basıncı uyarı lambası yanacaktır.

Düşük yağ basıncı göstergesi yanmaya devam ederse, motoru derhal durdurun ve durumu araştırın.

Motoru düşük yağ basıncı ile çalıştırmak ciddi motor hasarına neden olur.



1. Dolgu
2. Gözetleme camı
3. Motor yağı seviyesi (doğru seviye gösterilir)
4. Krank karteri motor yağı seviye çizgileri

Motor yağı seviyesini kontrol etmek için:

- ▼ Motoru çalıştırın ve yaklaşık beş dakika rölantide çalıştırın.

- ▼ Motoru durdurun, ardından motor yağı için en az üç dakika bekleyin yerleşmek için.
- ▼ Gözetleme camında görünen motor yağı seviyesine dikkat edin.
- ▼ Doğru olduğunda, motor yağı gözetleme camında bir noktada görünmelidir
Krank gövdesi üzerinde işaretlenmiş üst (maksimum) ve alt (minimum) yatay çizgilerin ortasında.

DUYURU

Motordaki motor yağı seviyesinin doğru bir göstergesi yalnızca motor normal çalışma sıcaklığındayken ve motosiklet dik durumdayken (yan sehpa da değil) gösterilir.

- ▼ Motor yağı seviyesinin tamamlanması gerekiyorsa, doldurma tapasını çıkarın ve Gözetleme camında kaydedilen seviye doğru olana kadar her seferinde biraz motor yağı ekleyin.
- ▼ Doğru seviyeye ulaşıldığında, doldurma tapasını takın ve sıkın.

Motor Yağı ve Yağ Filtresi Değişimi

⚠ UYARI

Motor yağı ile uzun süreli veya tekrarlanan temas cilt kuruluşuna, tahrişe ve dermatite yol açabilir.

Her zaman uygun koruyucu giysiler giyin ve kullanılmış motor yağıyla cilt temasından kaçının.

Kullanılmış motor yağı cilt kanserine yol açabilecek zararlı kirlilik içerir.

⚠ DİKKAT

Motor yağı sıcak olabilir.

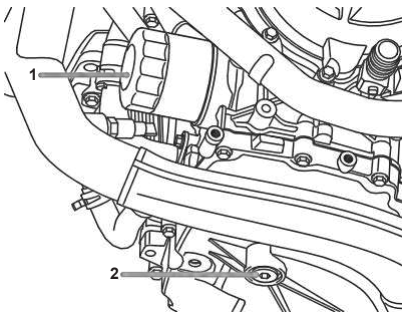
Uygun koruyucu giysi, eldiven ve göz koruması kullanarak sıcak motor yağı ile temastan kaçının.

Sıcak motor yağı ile temas, açıkta kalan ciltte hafif veya orta derecede yaralanmaya neden olabilir.

Motor yağı ve filtresi planlı bakım gerekliliklerine uygun olarak değiştirilmelidir.

DUYURU

Bu işleme başlamadan önce karter muhafazası çıkarılmalıdır, bkz. sayfa 141.



1. Motor yağı filtresi
2. Motor yağı tahliye tapası

Motor yağını ve motor yağ filtresini değiştirmek için:

- ▼ Motoru iyice ısıtın ve ardından motoru durdurun ve Motosikleti düz bir zeminde dik konumda tutun.
- ▼ Motorun altına bir yağ boşaltma kabı yerleştirin.
- ▼ Motor yağı tahliye tapasını çıkartın.

- ▼ Triumph servis aletini kullanarak motor yağ filtresini sökün ve çıkarın
T3880313. Eski motor yağı filtresini çevre dostu bir şekilde atın.
- ▼ Yeni motorun sızdırmazlık halkasına ince bir tabaka temiz motor yağı sürün
yağ filtresi. Motor yağı filtresini takın ve 10 Nm'ye kadar sıkın.
- ▼ Motor yağı tamamen boşaldıktan sonra yeni bir sızdırmazlık pulu takın boşaltma tapasına takın. Tahliye tapasını takın ve 25 Nm'ye kadar sıkın.
- ▼ Uygun bir huni kullanarak motoru tam veya yarı sentetik 10W/40 ile doldurun
veya API SH (veya daha yüksek) ve JASO MA spesifikasyonlarını karşılayan 10W/50 motosiklet motor yağı. Triumph Performance tam sentetik motor yağı önerilir.
- ▼ Motoru çalıştırın ve en az 30 saniye rölantide çalışmasını bekleyin.

DUYURU

Yağ motorun tüm parçalarına ulaşmadan motor devrinin rölantinin üzerine çıkarılması motorun hasar görmesine veya tutukluk yapmasına neden olabilir.

Motor devrini sadece motor yağının tam olarak dolaşmasını sağlamak için motoru 60 saniye çalıştırdıktan sonra yükseltin.

DUYURU

Motor yağı basıncı çok düşükse, düşük yağ basıncı uyarı lambası yanacaktır.

Düşük yağ basıncı göstergesi yanmaya devam ederse, motoru derhal durdurun ve durumu araştırın.

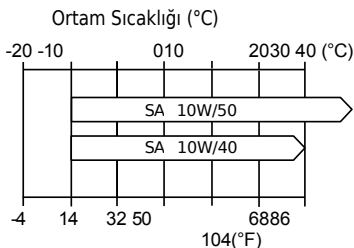
Motoru düşük yağ basıncı ile çalıştırmak ciddi motor hasarına neden olur.

- ▼ Düşük yağ basıncı uyarı lambasının kapalı olduğundan ve motor yağ basıncı mesajı gösterge ekranında gösterilmez.
- ▼ Motoru durdurun ve yağ seviyesini tekrar kontrol edin. Gerekirse ayarlayın.

Motor Yağı Spesifikasyonu ve Sınıfı (10W/40 ve 10W/50)

Triumph'un yüksek performanslı yakıt enjeksiyonlu motorları, API SH (veya daha yüksek) ve JASO MA spesifikasyonlarını karşılayan tam veya yarı sentetik 10W/40 veya 10W/50 motosiklet motor yağı kullanılmak üzere tasarlanmıştır. Triumph Performance tam sentetik motor yağı önerilir.

Sürüş alanınızda kullanılacak doğru yağ viskozitesi (10W/40 veya 10W/50) için aşağıdaki tabloya bakın.



Yağ Viskozite Sıcaklık Aralığı

Motor yağına herhangi bir kimyasal katkı maddesi eklemeyin. Motor yağı aynı zamanda debriyajı da yağlar ve herhangi bir katkı maddesi debriyajın kaymasına neden olabilir.

Mineral, bitkisel, deterjansız yağ, hint bazlı yağlar veya gerekli spesifikasyona uymayan herhangi bir yağ kullanmayın. Bu yağların kullanımı ani ve ciddi motor hasarına neden olabilir.

Motor yağı değişimi veya tamamlama sırasında kartere yabancı madde girmedikten emin olun.

Soğutma Sistemi



Etkili motor soğutması sağlamak için, motosikleti sürmeden önce her gün soğutma suyu seviyesini kontrol edin ve seviye düşükse soğutma suyunu tamamlayın.

DUYURU

Motosiklet fabrikadan çıktığında D2053 soğutma sıvısı, yıl boyunca kullanılan Organik Katkı Teknolojisi (OAT olarak bilinir) soğutma sıvısı ile donatılmıştır. Turuncu renklidir ve %50 monoetilen glikol bazlı antifriz çözeltisi içerir.

Triumph tarafından sağlanan D2053 soğutma sıvısı -40°C'ye (-40°F) kadar donma koruması sağlar.

Korozyon inhibitörleri

⚠ UYARI

D2053 OAT soğutma sıvısı alüminyum motorlar ve radyatörler için uygun korozyon önleyiciler ve antifriz içerir. Soğutma sıvısını daima üreticinin talimatlarına uygun olarak kullanın.

Soğutma sıvısı insan vücudu için zararlı olan zehirli kimyasallar içerir.

Cilt veya göz ile teması ciddi tahrişe neden olabilir. Soğutma sıvısı ile çalışırken koruyucu eldiven, giysi ve göz koruması kullanın.

Soğutma sıvısı solunursa, kişiyi temiz havaya çıkarın ve rahat nefes almasını sağlayın. Şüphe veya kalıcı semptomlar durumunda tıbbi yardım alın.

Soğutma sıvısı cildinize bulaşırsa, derhal suyla yıkayın. Kirlenmiş giysileri çıkarın.

Soğutma sıvısı gözünüze kaçarsa, en az 15 dakika boyunca suyla yıkayın ve DERHAL TIBBİ YARDIM İSTEYİN.

Soğutma sıvısı yutulursa, ağzı suyla çalkalayın ve DERHAL TIBBİ YARDIM İSTEYİN.

SOĞUTMA SUYUNU ÇOCUKLARIN ERIŞEMEYECEĞİ YERLERDE SAKLAYIN.

DUYURU

Triumph tarafından sağlanan D2053 OAT soğutma sıvısı önceden karıştırılmıştır ve soğutma sistemini doldurmadan veya ilave etmeden önce seyreltilmesi gerekmez.

Soğutma sistemini korozyondan korumak için soğutma sıvısında korozyon önleyici kimyasalların kullanılması şarttır.

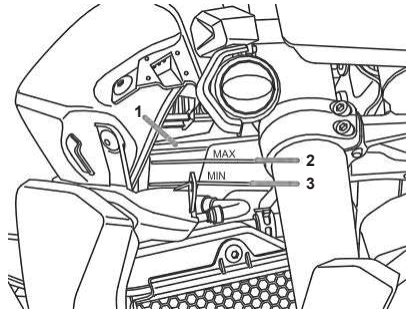
Korozyon önleyici içeren bir soğutma sıvısı kullanılmazsa, soğutma sistemi su ceketinde ve radyatörde pas ve kireç birikecektir. Bu durum soğutma sıvısı geçişlerini tıkayacak ve soğutma sisteminin verimliliğini önemli ölçüde azaltacaktır.

Farklı tipteki soğutma sıvıları karıştırılmamalıdır. Farklı tipteki soğutma sıvılarının karıştırılması soğutma sıvısının performansını düşürecek ve ömrünü kısaltacaktır. Soğutma sıvısını değiştirirken, soğutma sisteminin temiz suyla iyice yıkanması önerilir.

Soğutma Sıvısı Seviye Kontrolü

Soğutma sıvısı genleşme deposu motosikletin sol tarafından, yakıt deposunun altında ve önüne doğru görülebilir.

Soğutma sıvısı seviyesi motor soğukken (oda veya ortam sıcaklığında) kontrol edilmelidir.



1. Genleşme tankı
2. MAX işareti
3. MIN işareti

Soğutma sıvısı seviyesini kontrol etmek için:

- ▼ Motosikleti düz bir zemine ve dik bir konuma yerleştirin (kürsüde değil).
- ▼ Genleşme deposundaki soğutma sıvısı seviyesini kontrol ediniz.
- ▼ Soğutma sıvısı seviyesi MAX ve MIN işaretleri arasında olmalıdır. Eğer soğutma sıvısı minimum seviyenin altındaysa, soğutma sıvısı seviyesi ayarlanmalıdır.

Soğutma Sıvısı Seviye Ayarı

⚠ DİKKAT

Motor sıcakken radyatör basınç kapağını çıkarmayın.

Motor sıcakken radyatörün içindeki soğutma sıvısı da sıcak ve basınç altında olacaktır.

Bu sıcak, basınçlı soğutma sıvısı ile temas, açıkta kalan ciltte hafif veya orta derecede yaralanmaya neden olabilir.

DUYURU

Soğutma sisteminde sert su kullanılırsa, motorda ve radyatörde kireç birikmesine neden olur ve soğutma sisteminin verimliliğini önemli ölçüde azaltır.

Soğutma sistemi verimliliğinin azalması motorun aşırı ısınmasına ve ciddi hasar görmesine neden olabilir.

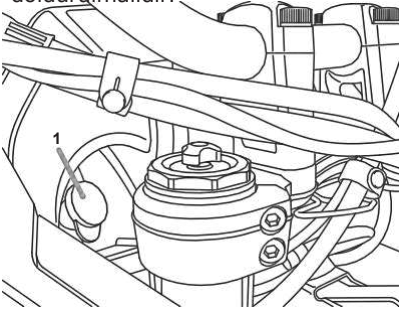
DUYURU

Soğutma sıvısı aşırı ısındığı için soğutma sıvısı seviyesi kontrol ediliyorsa, radyatördeki seviyeyi de kontrol edin ve gerekirse tamamlayın.

Acil bir durumda soğutma sistemine damıtılmış su eklenebilir. Ancak, soğutma sıvısı boşaltılmalı ve mümkün olan en kısa sürede D2053 OAT soğutma sıvısı ile doldurulmalıdır.

DUYURU

Acil bir durumda soğutma sistemine damıtılmış su eklenebilir. Ancak, soğutma sıvısı boşaltılmalı ve mümkün olan en kısa sürede D2053 OAT soğutma sıvısı ile doldurulmalıdır.

**1. Genleşme tankı kapağı**

Soğutma sıvısı seviyesini ayarlamak için:

- ▼ Motorun soğumasını bekleyin.
- ▼ Genleşme tankı kapağı sağ taraftan çıkarılabilir.
Motosiklette, yakıt deposunun ön kısmı ile şasi arasında.
- ▼ Genleşme deposunun kapağını çıkarın ve soğutma sıvısı karışımını ekleyin
seviye MAX işaretine ulaşana kadar doldurma deliğinden geçirin.
- ▼ Kapağı tekrar takın.

Soğutma Sıvısı Değişimi

Soğutma sıvısının planlı bakım gerekliliklerine uygun olarak değiştirilmesini tavsiye ederiz.

Radyatör ve Hortumlar**⚠ DİKKAT**

Fan, motor çalışırken otomatik olarak çalışır.

Ellerinizi ve giysilerinizi daima fandan uzak tutun.

Dönen fan ile temas hafif veya orta derecede yaralanmaya neden olabilir.

DUYURU

Araba yıkama tesisi veya ev tipi basınçlı yıkama makinesi gibi yüksek basınçlı su spreylelerinin kullanılması radyatör kanatlarına zarar verebilir, sızıntılara neden olabilir ve radyatörün verimliliğini düşürebilir.

Radyatörün önüne veya soğutma fanının arkasına izinsiz aksesuarlar takarak radyatörden geçen hava akışını engellemeyin veya saptırmayın.

Radyatör hava akışının engellenmesi aşırı ısınmaya neden olarak motorda hasara yol açabilir.

Radyatör hortumlarında çatlak veya bozulma olup olmadığını ve gergi klipslerinin sıklığını planlı bakım gerekliliklerine uygun olarak kontrol edin. Arızalı parçalar, yetkili bir Triumph satıcısı gibi motosikletler hakkında uzman bilgisi ve teknik anlayışı olan yetkili bir kişi tarafından değiştirilmelidir.

Radyatör ızgarasını ve kanatçıklarını böcekler, yapraklar veya çamurdan kaynaklanan engellere karşı kontrol edin. Tıkanıklıkları düşük basınçlı su ile temizleyin.

Gaz Kelebeği Kontrolü



UYARI

Gaz kelebeği kumandasının 'hissiyatındaki' değişikliklere karşı daima dikkatli olun. Değişiklikler mekanizmadaki aşınmadan kaynaklanabilir ve bu da gaz kelebeği kontrolünün takılmasına veya sıkışmasına neden olabilir.

Herhangi bir değişiklik tespit edilirse, gaz kelebeği sistemi uzmanlık bilgisine sahip yetkili bir kişi tarafından kontrol edilmelidir ve Yetkili bir Triumph bayisi gibi motosikletler hakkında teknik bilgi.

Yapışan veya sıkışan bir gaz kelebeği kontrolü, ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilecek motosiklet kontrolünün kaybına yol açabilir.

Gaz Kelebeği Kontrolü

⚠ UYARI

Gaz kelebeği kolu gaz kelebeği gövdesindeki gaz kelebeği valfini kontrol eder. Gaz kelebeği kabloları çok sıkı veya çok gevşek olmak üzere yanlış ayarlanmışsa, gaz kelebeğini kontrol etmek zor olabilir ve performans etkilenir.

Gaz kelebeği sisteminin 'hissiyatındaki' değişikliklere karşı daima dikkatli olun. Değişiklikler mekanizmadaki aşınmadan kaynaklanabilir ve bu da gaz kelebeğinin takılmasına neden olabilir.

Planlanan bakım gerekliliklerine uygun olarak gaz kelebeği kavrama boşluğunu kontrol edin ve gerekirse ayarlama yapın.

Kontroller ve onarımlar, yetkili bir Triumph bayisi gibi motosikletler hakkında uzman bilgisi ve teknik anlayışı olan yetkili bir kişi tarafından tamamlanmalıdır.

Yanlış ayarlanmış, takılmış veya sıkışmış bir gaz kelebeği, ciddi yaralanma veya ölüme sonuçlanabilecek motosiklet kontrolünün kaybına yol açabilir.

⚠ UYARI

Motosikletin yapışmış veya hasarlı bir gaz kelebeği kumandası ile kullanılması gaz kelebeği işlevini engelleyecektir. Gaz kelebeğini kontrol etmek zor olabilir ve performans etkilenecektir.

Yapışmış veya hasarlı bir gaz kelebeği kumandasının kullanılmaya devam edilmesini önlemek için, gaz kelebeği sistemi uzmanlık bilgisine sahip yetkili bir kişi tarafından kontrol edilmelidir ve Yetkili bir Triumph bayisi gibi motosikletler hakkında teknik bilgi.

Yukarıdaki tavsiyelere uyulmaması, ciddi yaralanma veya ölüme

sonuçlanabilecek motosiklet kontrolünün kaybına yol açabilir. Gaz kelebeğinin ayarlanması olmadan düzgün bir şekilde açıldığını kontrol edin ve takılmadan ve manuel müdahale olmadan kendi geri dönüş yay kuvveti altında hızlı bir şekilde kapanır.

- ▼ Hafifçe bastırıldığında gaz kelebeği kavramasında 1 - 2 mm boşluk olup olmadığını kontrol edin gaz kelebeğini ileri geri çevirerek.
- ▼ Bir sorun tespit edilirse veya herhangi bir şüphe varsa ya da yanlış bir Gaz kelebeği sistemi, yetkili Triumph bayisi gibi motosikletler hakkında uzman bilgisi ve teknik anlayışı olan yetkili bir kişi tarafından kontrol edilmelidir.

Debriyaj

Motosiklet, kablo ile çalışan bir debriyaj ile donatılmıştır.

Debriyaj kolunda aşırı boşluk varsa, debriyaj tam olarak ayrılmayabilir. Bu, vites değiştirmede ve boş vitesi seçmede zorluğa neden olur. Bu durum motorun durmasına ve motosikletin kontrolünün zorlaşmasına neden olabilir.

Tersine, debriyaj kolunda yetersiz boşluk varsa debriyaj tam olarak kavramayabilir, debriyajın kaymasına neden olur, bu da performansı düşürür ve debriyajın erken aşınmasına neden olur.

Debriyaj kolu boşluğu planlı bakım gerekliliklerine uygun olarak kontrol edilmelidir.

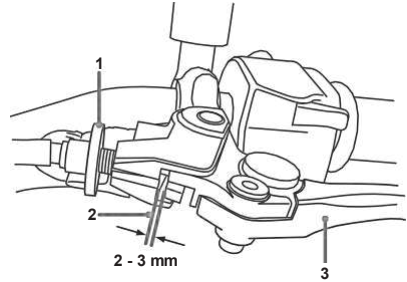
Debriyaj Kontrolü

- ▼ Kolda 2 - 3 mm debriyaj kolu boşluğu olup olmadığını kontrol edin.
- ▼ Yanlış miktarda serbest oyun varsa, ayarlamalar yapılmalıdır yapılmış.

Debriyaj Ayarı

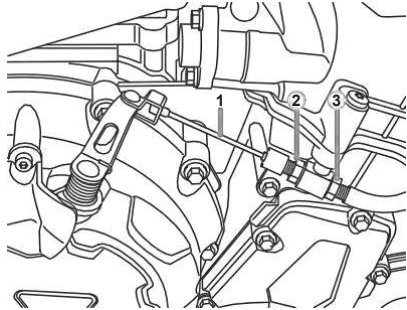
- ▼ Doğru miktarda debriyaj kolu serbest kalana kadar ayar manşonunu çevirin oyun elde edilir.
- ▼ Kolda 2 - 3 mm debriyaj kolu boşluğu olup olmadığını kontrol edin.

- ▼ Yanlış miktarda serbest oyun varsa, ayarlamalar yapılmalıdır yapılmış.



1. Ayarlayıcı manşon (kilit somunu tamamen serbest)
2. Doğru boşluk 2-3 mm
3. Debriyaj kolu

- ▼ Kol ayarlayıcısı kullanılarak doğru ayar yapılamıyorsa kablounun alt ucundaki kablo ayarlayıcısı.
- ▼ Ayarlayıcı kilit somununu gevşetin.
- ▼ Dış kablo ayarlayıcısını, debriyajda 2 - 3 mm serbest boşluk kalacak şekilde çevirin kaldırın.
- ▼ Kilit somununu 3 Nm'ye kadar sıkın.



1. Debriyaj kablo
2. Kilit somunu

Tahrik Zinciri



TEHLİKE

Gevşek veya aşınmış bir zincir ya da dişlilerden kopan veya fırlayan bir zincir motor dişlisine takılabilir veya arka tekerleği kilitleyebilir.

Motor dişlisine takılan veya arka tekerleği kilitleyen bir zincir sürücüyü yaralayacaktır.

Yukarıdaki tavsiyelere uyulmaması, ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanacak şekilde motosiklet kontrolünün kaybedilmesine yol açacaktır.

Güvenlik ve aşırı aşınmayı önlemek için tahrik zinciri planlı bakım gerekliliklerine uygun olarak kontrol edilmeli, ayarlanmalı ve yağlanmalıdır. Yüksek hızda sürüş, tuzlu veya yoğun karla kaplı yollar gibi aşırı koşullar için kontrol, ayar ve yağlama daha sık yapılmalıdır.

Zincir çok aşınmışsa veya yanlış ayarlanmışsa (çok gevşek veya çok sıkı) zincir dişlilerden fırlayabilir veya kopabilir. Bu nedenle, aşınmış veya hasar görmüş zincirleri her zaman yetkili bir Triumph satıcısı tarafından sağlanan orijinal Triumph parçaları kullanarak değiştirmenizi öneririz.

Tahrik Zinciri Yağlaması

Her 200 milde (300 km) ve ayrıca yağışlı havalarda, ıslak yollarda veya zincirin kuru görüldüğü herhangi bir zamanda sürüşten sonra yağlama gereklidir.

- ▼ Özel tahrik zinciri yağlayıcısını tavsiye edildiği şekilde kullanın. Teknik özellikler bölümü.
- ▼ Silindirlerin yanlarına yağlayıcı sürün ve ardından motosikletin en az sekiz saat boyunca kullanılmadan bekletin (gece boyunca idealdir). Bu, yağlayıcının tahrik zinciri O-ringlerine vb. nüfuz etmesini sağlayacaktır.
- ▼ Sürüşten önce, fazla yağlayıcıyı silin.
- ▼ Tahrik zinciri özellikle kirliyse, önce temizleyin ve ardından yağlayıcı uygulayın yukarıda belirtildiği gibi.

DUYURU

Tahrik zincirini temizlemek için basınçlı yıkama makinesi kullanmayın, aksi takdirde tahrik zinciri bileşenleri zarar görebilir.

Tahrik Zinciri Serbest Hareket Kontrolü

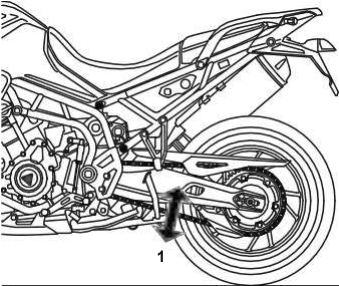
⚠ UYARI

Motosikletin sabitlendiğinden ve yeterince desteklendiğinden emin olun.

Motosikleti herhangi bir yardımcı bileşen, egzoz sistemi veya motosiklet şasisinin yapısal olmayan diğer parçaları üzerinde desteklemeyin.

Doğru şekilde desteklenmiş bir motosiklet düşmesini önlemeye yardımcı olacaktır.

Dengesiz bir motosiklet düşerek motosikletin hasar görmesine, ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.



1. Maksimum hareket konumu

Tahrik zincirinin serbest hareketini kontrol etmek için:

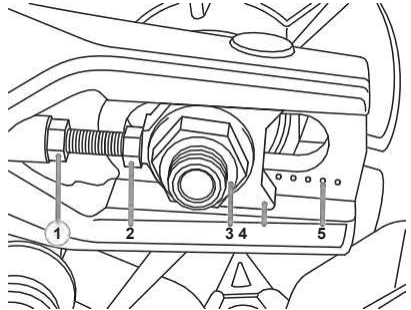
- ▼ Motosikleti düz bir zemine yerleştirin ve dik bir şekilde tutun üzerinde ağırlık olmadan konumlandırın.
- ▼ Motosikleti iterek arka tekerleği döndürün ve aşağıdaki konumu bulun

Tahrik zinciri en sıkı konumdadır ve tahrik zincirinin dişliler arasındaki dikey hareketini ölçün.

Tahrik Zinciri Serbest Hareket Ayarı

Tahrik zincirinin dikey hareketi aşağıdaki tabloda gösterilen aralıkta olmalıdır.

Model	Dikey Hareket Aralığı
Tiger 900 GT (LRH)	20 - 30 mm
Tiger 850 Sport Tiger 900 GT Tiger 900 GT Pro Tiger 900 GT Aragon Edition	25 - 35 mm
Tiger 900 Rallisi Tiger 900 Rally Pro Tiger 900 Rally Aragon Edition Tiger 900 Bond Edition	30 - 40 mm



1. Ayarlayıcı cıvata kilit somunu
2. Ayarlayıcı cıvata
3. Arka tekerlek mili somunu
4. Mil ayarlayıcı
5. Ayarlayıcı işaretleri

Tahrik zincirinin serbest hareketini ayarlamak için:

- ▼ Tekerlek mili somununu gevşetin.
- ▼ Sol ve sağ tahrik zinciri üzerindeki kilit somunlarını gevşetin ayarlayıcı civataları.
- ▼ Her iki ayarlayıcıyı eşit miktarda hareket ettirerek, ayarlayıcı civatalarını çevirin
Tahrik zincirinin serbest hareketini artırmak için saat yönünde ve tahrik zincirinin serbest hareketini azaltmak için saat yönünün tersine.
- ▼ Doğru miktarda tahrik zinciri serbest hareketi ayarlandığında, tekerleği ayarlayıcılarla sıkıca temas edecek şekilde itin.
- ▼ Her iki ayarlayıcı kilit somununu 15 Nm'ye ve arka tekerlek mili somununu 110 Nm.
- ▼ Tahrik zinciri ayar kontrolünü tekrarlayın. Gerekirse yeniden ayarlayın.

UYARI

Tahrik zinciri ayarı tamamlandığında, tekerlek milinin ve ayarlayıcı kilit somunlarının doğru torkla sıkıldığından emin olun.

Motosikletin gevşek bir tekerlek mili ve/veya gevşek ayarlayıcı kilit somunları ile çalıştırılması yol tutuşunu ve dengeyi etkileyebilir.

Yukarıdaki tavsiyelere uyulmaması, ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilecek motosiklet kontrolünün kaybına yol açabilir.

- ▼ Arka frenin etkinliğini kontrol edin. Gerekirse düzeltin.

UYARI

Motosikletin arızalı frenlerle çalıştırılması tehlikelidir.

Bir sorun tespit edilirse veya herhangi bir şüphe varsa, frenler yetkili bir Triumph satıcısı gibi motosikletler hakkında uzman bilgisi ve teknik anlayışı olan yetkili bir kişi tarafından kontrol edilmelidir.

Motosikletin arızalı frenlerle çalıştırılması, motosiklet kontrolünün kaybedilmesine neden olabilir ve bu da ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilir.

Tahrik Zinciri ve Dişli Aşınma Kontrolü

⚠ UYARI

Motosikletin sabitlendiğinden ve yeterince desteklendiğinden emin olun.

Motosikleti herhangi bir yardımcı bileşen, egzoz sistemi veya motosiklet şasisinin yapısal olmayan diğer parçaları üzerinde desteklemeyin.

Doğru şekilde desteklenmiş bir motosiklet düşmesini önlemeye yardımcı olacaktır.

Dengesiz bir motosiklet düşerek motosikletin hasar görmesine, ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

⚠ UYARI

Yedek tahrik zincirleri, yetkili bir Triumph satıcısı gibi motosikletler hakkında uzmanlık bilgisi ve teknik anlayışa sahip yetkili bir kişi tarafından takılmalıdır.

Aşınmış veya hasar görmüş zincirleri daima orijinal Triumph parçaları kullanarak değiştirmenizi öneririz.

Yanlış takılan tahrik zincirleri, tahrik zincirinin kırılmasına veya tahrik zincirinin dişlilerden fırlamasına neden olarak motosiklet kontrolünün kaybedilmesine yol

açabilir ve bu da ciddi yaralanma veya ölüme sonuçlanabilir.

DUYURU

Dişlilerin aşınmış olduğu tespit edilirse, dişlileri ve tahrik zincirini her zaman birlikte değiştirin.

Tahrik zincirini de değiştirmeden aşınmış dişlileri değiştirmek, yeni dişlilerin erken aşınmasına yol açacaktır.

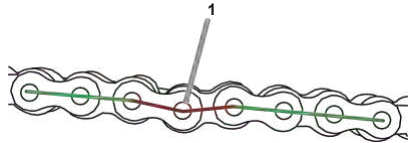
Tahrik Zinciri Hasar Kontrolü

⚠ UYARI

Tahrik zincirinde hasarlı makaralar, gevşek pimler veya sert baklalar tespit edilirse, tahrik zinciri değiştirilmelidir.

Herhangi bir sert bağlantıyı gevşetmeye çalışmayın. Sert bağlantıda hasarlı veya aşınmış bileşenler olabilir.

Tahrik zinciri sert baklaları veya gevşemiş sert baklalarla sürüş, tahrik zincirinin kırılmasına veya tahrik zincirinin dişlilerden fırlamasına neden olarak motosiklet kontrolünün kaybedilmesine yol açabilir ve bu da ciddi yaralanma veya ölüme sonuçlanabilir. Aşınmış veya hasarlı makara olup olmadığını kontrol edin, gevşek pimler ve sert bağlantılar.



1. Sert bağlantı

▼ Tahrik zincirinde hasarlı makaralar, gevşek pimler veya sert baklalar varsa

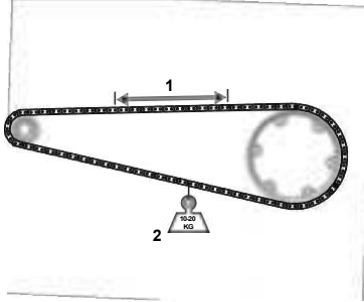
Tahrik zinciri, yetkili bir Triumph bayisi gibi motosikletler hakkında uzman bilgisi ve teknik anlayışa olan yetkili bir kişi tarafından değiştirilmelidir.

BAKIM

- ▼ Son tahrik zinciri korumasını sökün,
bkz sayfa 157.

Tahrik Zinciri Aşınma Kontrolü

- ▼ Tahrik zincirini 10 - 20 kg (20 - 40 lb) asarak gerdirin tahrik zinciri üzerindeki ağırlık.



1. 20 bağlantı üzerinden ölçüm yapın
2. Ağırlık

- ▼ Tahrik zincirinin düz kısmındaki 20 baklanın uzunluğunu 1. pimin pim merkezi ile 21. pimin pim merkezi arasında. Sürücünden beri
Zincir düzensiz aşınabilir, birkaç yerden ölçüm yapın.
- ▼ Uzunluk maksimum servis sınırını aşarsa, tahrik zinciri değiştirilmiştir. Maksimum servis limiti için Teknik Özellikler bölümüne bakın.

Dişlilerin Aşınma Kontrolü**DUYURU**

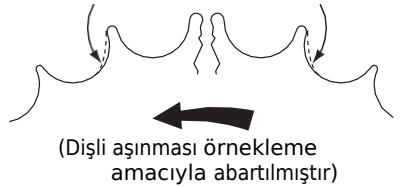
Resimde motosikletin sol tarafına monte edilmiş zincir dişlilerindeki aşınma gösterilmektedir.

Motosikletin sağ tarafına monte edilen zincir dişlileri için aşınma dişin karşı tarafındadır.

- ▼ Arka tekerleği döndürün ve dişlilerde düzensizlik veya aşırı aşınmış veya hasar görmüş dişler.

Aşınmış Diş
(Motor Dişlisi)

Aşınmış Diş
(Arka Dişli)



cool

- ▼ Herhangi bir aşınma veya hasar varsa, tahrik zinciri ve dişliler yetkili bir Triumph satıcısı gibi motosikletler hakkında uzmanlık bilgisi ve teknik anlayışa sahip yetkili bir kişi tarafından değiştirilmelidir.
- ▼ Son tahrik zinciri korumasını tekrar takın, bkz sayfa 157.

Nihai Tahrik Zinciri Koruması -

Çözüm

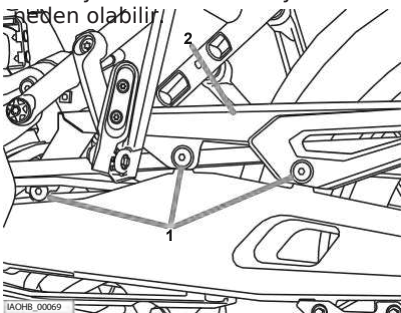
⚠ UYARI

Motosikletin sabitlendiğinden ve yeterince desteklendiğinden emin olun.

Motosikleti herhangi bir yardımcı bileşen, egzoz sistemi veya motosiklet şasisinin yapısal olmayan diğer parçaları üzerinde desteklemeyin.

Doğru şekilde desteklenmiş bir motosiklet düşmesini önlemeye yardımcı olacaktır.

Dengesiz bir motosiklet düşerek motosikletin parçaları serbest bırakılabilir ve zincir koruması veya ölümüne neden olabilir.



1. Sabitleme
2. Zincir koruması

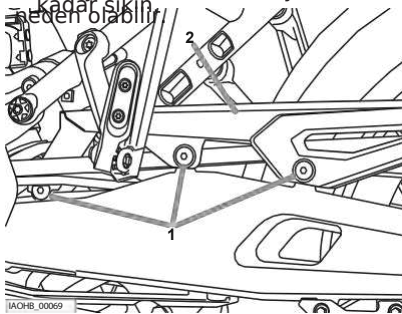
Nihai Tahrik Zinciri Koruması -
Montaj**⚠ UYARI**

Motosikletin sabitlendiğinden ve yeterince desteklendiğinden emin olun.

Motosikleti herhangi bir yardımcı bileşen, egzoz sistemi veya motosiklet şasisinin yapısal olmayan diğer parçaları üzerinde desteklemeyin.

Doğru şekilde desteklenmiş bir motosiklet düşmesini önlemeye yardımcı olacaktır.

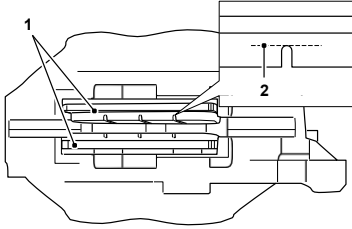
Dengesiz bir motosiklet düşerek motosikletin parçaları serbest bırakılabilir ve zincir koruması veya ölümüne neden olabilir.



1. Sabitlemeler
2. Zincir koruması

Frenler

Fren Aşınma Kontrolü



1. Fren balataları
2. Minimum kalınlık çizgisi

Fren balataları aşağıdakilere uygun olarak kontrol edilmelidir ile planlanmış gereklilikler ve minimum servis kalınlığına kadar veya ötesinde aşınmışsa değiştirilmelidir.

Herhangi bir fren balatasının (ön veya arka frenler) balata kalınlığı 1,5 mm'den (0,06 inç) azsa, yani fren balatası olukların altına kadar aşınmışsa, tekerlekteki tüm fren balatalarını değiştirin.

Yeni Fren Balataları ve Disklerinin Alıştırılması

⚠ UYARI

Fren balataları her zaman tekerlek seti olarak değiştirilmelidir. Aynı tekerleğe iki kaliperin takıldığı ön tarafta, her iki kaliperdeki tüm fren balatalarını değiştirin.

Yedek fren balataları takıldıktan sonra, yeni balatalar "alışana" kadar çok dikkatli sürün.

Tek tek balataların değiştirilmesi frenleme verimliliğini azaltacak ve ciddi yaralanma veya ölümlerle sonuçlanabilecek motosiklet

kontrolünün kaybına yol açabilecektir. Yeni fren diskleri ve balataları, disklerin ve balataların performansını ve uzun ömürlülüğünü optimize edecek dikkatli bir alıştırmaya süresi gerektirir. Yeni balataların ve disklerin alıştırmaları için önerilen mesafe 200 mildir (300 km).

Bu süre zarfında aşırı fren yapmaktan kaçının, dikkatli sürün ve daha uzun fren mesafelerine izin verin.

Fren Balatası Aşınma Telafisi

⚠ UYARI

Fren koluna veya pedala basıldığında yumuşak hissedilirse veya kol/pedal hareketi aşırı olursa, fren borularında ve hortumlarında hava olabilir veya frenler arızalı olabilir.

Arıza, yetkili bir Triumph bayisi gibi motosikletler hakkında uzman bilgisi ve teknik anlayışı olan yetkili bir kişi tarafından kontrol edilmeli ve giderilmelidir.

Arızalı frenlerle sürüş, tehlikeli bir sürüş durumuna yol açarak motosiklet kontrolünün kaybedilmesine neden olabilir ve bu da ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilir.

Disk ve fren balatası aşınması otomatik olarak telafi edilir ve fren kolu veya pedal hareketi üzerinde hiçbir etkisi yoktur. Ön ve arka frenlerde ayar gerektiren hiçbir parça yoktur.

Disk Fren Hidroliği

⚠ UYARI

Fren hidroliği higroskopiktir, yani havadaki nemi emer.

Emilen nem, fren hidroliğinin kaynama noktasını büyük ölçüde düşürerek frenleme veriminin azalmasına neden olur.

Bu nedenle, fren hidroliğini daima planlı bakım gerekliliklerine uygun olarak değiştirin.

Her zaman kapalı bir kaptaki yeni fren hidroliğini kullanın ve asla kapalı olmayan veya daha önce açılmış bir kaptaki hidroliği kullanmayın.

Farklı marka veya derecelerde fren hidroliğini karıştırmayın.

Fren armatürleri, contaları ve bağlantıları etrafında sıvı sızıntısı olup olmadığını ve ayrıca fren hortumlarında yarık, bozulma ve hasar olup olmadığını kontrol edin.

Sürüşten önce her zaman arızaları gidirin.

Yukarıdaki tavsiyelere uyulmaması, ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilecek motosiklet

kontrolünün kaybına yol açabilir.

⚠ UYARI

Kilitlenmeyi Önleyici Fren Sistemi (ABS) çalışmıyorsa, fren sistemi ABS donanımlı olmayan bir fren sistemi gibi çalışmaya devam edecektir. Hızı azaltın ve ABS uyarı ışığı yanarken gerekenden daha uzun süre sürüşe devam etmeyin.

Arıza, yetkili bir Triumph bayisi gibi motosikletler hakkında uzman bilgisi ve teknik anlayışı olan yetkili bir kişi tarafından kontrol edilmeli ve giderilmelidir.

Çok sert fren yapmak tekerleklerin kilitlenmesine neden olarak motosiklet kontrolünün kaybedilmesine yol açabilir ve bu

da ciddi yaralanma veya ölüme sonuçlanabilir. Her iki haznedeki fren hidroliği seviyesini kontrol edin ve fren hidroliğini uygun şekilde değiştirin ile planlı bakım gereksinimleri. Teknik Özellikler bölümünde tavsiye edildiği gibi Triumph Performance DOT 4 fren hidroliği kullanın. Fren hidroliği, nem veya başka kirlenici maddelerle kirlendiğinde veya kirlendiğinden şüphelendiğinde de değiştirilmelidir.

DUYURU

Fren sisteminin havasını almak için özel bir alet gereklidir. Fren hidroliğinin yenilenmesi gerektiğinde veya hidrolik sistem bakım gerektirdiğinde, uzmanlık bilgisine sahip yetkili bir kişiye başvurun ve Yetkili bir Triumph bayisi gibi motosikletler hakkında teknik bilgi.

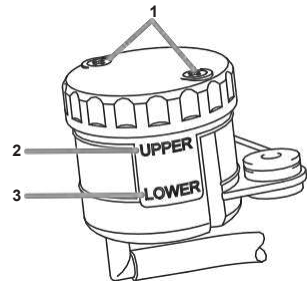
Ön Fren Hidroliği Seviyesinin Kontrolü ve Ayarlanması**⚠ UYARI**

Her iki sıvı haznesindeki sıvı seviyesinde kayda değer bir düşüş varsa, fren sistemi kontrol edilmelidir.

Yetkili Triumph bayisi gibi motosikletler hakkında uzman bilgisi ve teknik anlayışı olan yetkili bir kişiye başvurun.

Bitmiş fren hidroliği seviyeleri veya fren hidroliği sızıntısı ile sürüş tehlikelidir ve fren performansının düşmesine neden olarak ciddi yaralanma veya ölüme sonuçlanabilecek motosiklet kontrolünün kaybına yol açacaktır.

Ön fren hidroliği haznesi sağ taraftaki gidonda bulunur.



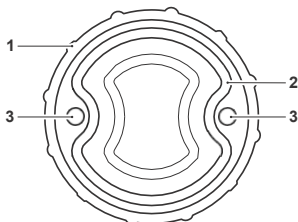
1. Rezervuar kapağı tespit vidaları
2. ÜST seviye çizgisi
3. ALT seviye çizgisi

Ön fren hidroliği seviyesini kontrol etmek için:

- ▼ Haznede görünen fren hidroliği seviyesini kontrol edin.
- ▼ Haznedeki fren hidroliği seviyesi ÜST seviye ile alt seviye arasında tutulmalıdır. ve ALT seviye çizgileri (rezervuar yatay tutulur).

Ön fren hidroliği seviyesini ayarlamak için:

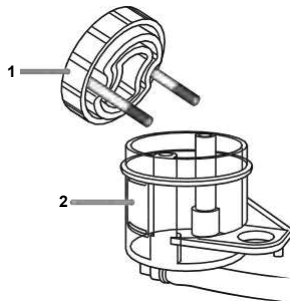
- ▼ Rezervuar kapağı tespit vidalarını açın ve rezervuar kapağını çıkarın ve diyafram contası.
- ▼ Yeni DOT 4 fren hidroliği kullanarak hazneyi ÜST seviye çizgisine kadar doldurun. kapalı bir kap.
- ▼ Diyafram contasını rezervuar kapağına takın ve rezervuar kapağındaki ve diyafram contasındaki sabitleme delikleri doğru şekilde hizalanmıştır.



1. Rezervuar kapağı
2. Diyafram contası
3. Rezervuar kapağı tespit vidası delikleri

- ▼ Rezervuar kapağı tespit vidalarını rezervuar kapağına takın ve diyafram conta grubu.

- ▼ Tertibatlı bir arada tutun ve rezervuar kapağını, diyafram conta ve rezervuar kapağı tespit vidalarını rezervuara takın.



1. Rezervuar kapağı, diyafram contası ve rezervuar kapağı tespit vidaları grubu
2. Rezervuar

⚠ UYARI

Rezervuar kapağı sabitlemelerini aşırı sıkmayın.

Aşırı sıkılmış hazne kapağı sabitlemeleri fren hidroliği haznesine zarar verebilir ve fren hidroliği sızıntısına yol açarak frenleme verimini düşürebilir.

Yukarıdaki tavsiyelere uyulmaması, ciddi yaralanma veya ölümlle sonuçlanabilecek motosiklet

kontrolünün kaybına yol açabilir.

- ▼ Rezervuar kapağı tespit vidalarını 0,7 Nm'ye kadar sıkın.

Arka Fren Hidroliği Seviyesinin Kontrolü ve Ayarlanması

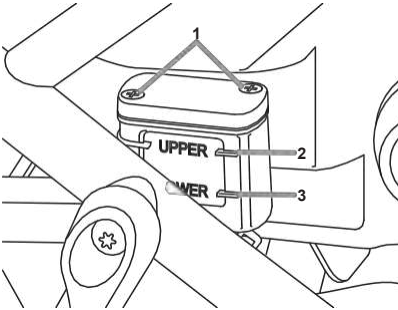
⚠ UYARI

Her iki sıvı haznesindeki sıvı seviyesinde kayda değer bir düşüş varsa, fren sistemi kontrol edilmelidir.

Yetkili Triumph bayisi gibi motosikletler hakkında uzman bilgisi ve teknik anlayışı olan yetkili bir kişiye başvurun.

Bitmiş fren hidroliği seviyeleri veya fren hidroliği sızıntısı ile sürüş tehlikelidir ve fren performansının düşmesine neden olarak ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilecek motosiklet kontrolünün kaybına yol açacaktır.

Rezervuar motosikletin sağ tarafında, egzoz ara borusunun ilerisinde, sürücü koltuğunun altında bulunur.



1. Rezervuar kapağı tespit vidaları
2. ÜST seviye çizgisi
3. ALT seviye çizgisi

Arka fren hidroliği seviyesini kontrol etmek için:

- ▼ Haznede görünen fren hidroliği

- ▼ Fren hidroliği seviyesi ÜST ve ALT seviye arasında tutulmalıdır (rezervuar yatay

tutulur). Arka fren hidroliği seviyesini ayarlamak için:

- ▼ Rezervuar kapağı tutucusunu serbest bırakın
Vidalar.
- ▼ Rezervuar kapağını ve diyafram contasını çıkarın, pozisyona dikkat edin
diyafram contasının yeniden takılması için.
- ▼ Yeni DOT 4 fren hidroliği kullanarak hazneyi ÜST seviye çizgisine kadar doldurun.
kapalı bir kap.
- ▼ Diyafram contasının doğru olduğundan emin olarak rezervuar kapağını tekrar takın
rezervuar kapağı ile rezervuar gövdesi arasına yerleştirilmiştir.
- ▼ Rezervuar kapağı tespit vidalarını yerine takın ve 1 Nm'ye kadar sıkın.

Fren Lambası Anahtarları

⚠ UYARI

Arızalı fren lambaları ile motosiklet kullanmak yasa dışı ve tehlikelidir.

Motosikleti sürmeden önce tüm ışıkların çalıştığından emin olun.

Yukarıdaki kontrollerin yapılması ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilir.

BAKIM

Fren lambası ön veya arka fren tarafından bağımsız olarak etkinleştirilir. Kontak AÇIK konumdayken, ön fren kolu çekildiğinde veya arka fren pedalına basıldığında fren lambası çalışmazsa, arıza yetkili bir Triumph bayisi gibi motosikletler hakkında uzman bilgisi ve teknik anlayışı olan yetkili bir kişi tarafından kontrol edilmeli ve giderilmelidir.

Direksiyon

⚠ UYARI

Direksiyon (mesnet) yataklarının bakımını asla ihmal etmeyin. Direksiyon yataklarını planlı bakım gerekliliklerine uygun olarak kontrol edin ve gerektiğinde ayarlamalar yapın veya değiştirin.

Programlı bakım, yetkili Triumph bayisi gibi motosikletler hakkında uzman bilgisi ve teknik anlayışı olan yetkili bir kişi tarafından yapılmalıdır.

Motosikletin yanlış ayarlanmış veya arızalı direksiyon yatakları ile sürülmesi, ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilecek motosiklet kontrolünün kaybına yol açarak tehlikelidir.

⚠ UYARI

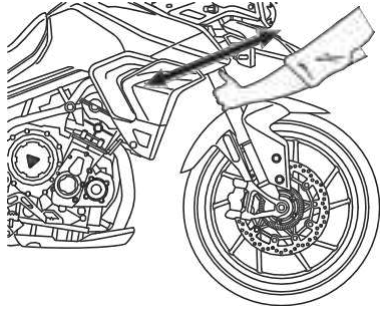
Kontrol sırasında motosikletin düşmesi sonucu yaralanma riskini önlemek için, motosikletin uygun bir destek üzerinde sabitlendiğinden ve sabitlendiğinden emin olun.

Motosikletin dengesizleşmesine ve destekten düşmesine neden olabileceğinden, her bir tekerleğe aşırı güç uygulamayın veya her bir tekerleği kuvvetlice sallamayın.

Yukarıdaki tavsiyelere uyulmaması motosikletin hasar görmesine, ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

Direksiyon Rulmanlarının Kontrolü

Direksiyon (mesnet) yatakları uygun şekilde yağlanmalı ve kontrol edilmelidir ile planlı bakım gereksinimleri. Tekerlek rulmanlarını her zaman direksiyon rulmanları ile aynı zamanda kontrol edin.



Direksiyonun Serbest Oynama Açısından İncelenmesi

Direksiyonu incelemek için:

- ▼ Motosikleti düz bir zemine dik konumda yerleştirin.
- ▼ Ön tekerleği yerden kaldırın ve motosikleti destekleyin.
- ▼ Motosikletin ön tarafında dururken, motosikletin alt ucunu tutun. ön çatalları ileri ve geri hareket ettirmeye çalışın.
- ▼ Direksiyon (mesnet) yataklarında herhangi bir serbest boşluk tespit edilirse, Sürüşten önce yetkili Triumph bayisi gibi motosikletler hakkında uzman bilgisi ve teknik anlayışı olan yetkili bir kişiden herhangi bir arızayı kontrol etmesini ve gidermesini isteyin.
- ▼ Desteği çıkarın ve motosikleti yan sehpa üzerine yerleştirin.

Tekerlek Rulmanlarının

Kontrolü

⚠ UYARI

Tekerlek rulmanlarının bakımını asla ihmal etmeyin. Tekerlek rulmanlarını planlı bakım gerekliliklerine uygun olarak kontrol edin ve gerektiğinde ayarlama yapın veya değiştirin.

Programlı bakım, yetkili Triumph bayisi gibi motosikletler hakkında uzman bilgisi ve teknik anlayışı olan yetkili bir kişi tarafından yapılmalıdır.

Motosikletin aşınmış veya hasarlı tekerlek yatakları ile sürülmesi tehlikelidir ve motosiklet kontrolünün kaybedilmesine yol açarak ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilir.

Tekerlek yataklarını incelemek için:

- ▼ Ön veya arka tekerlekteki tekerlek yatakları tekerlekte oynamaya izin veriyorsa göbeği, gürültülü ise veya tekerlek düzgün dönmüyorsa, yetkili Triumph bayinize tekerlek yataklarını kontrol ettirin.
- ▼ Thewheel rulmanlar gerekir 'de belirtilen aralıklarla denetlenmelidir. planlı bakım çizelgesi.
- ▼ Motosikleti düz bir zemine dik bir şekilde yerleştirin.
- ▼ Ön tekerleği yerden kaldırın ve motosikleti destekleyin.
- ▼ Standingat ve yan . motosikletin üst kısmını hafifçe sallayın ön tekerleği bir yandan diğer yana çevirin.

- ▼ Herhangi bir serbest oynama tespit edilirse, yetkili bir kişiden sürüşten önce herhangi bir arızayı incelemek ve gidermek için yetkili bir Triumph bayisi gibi motosikletler hakkında uzman bilgisi ve teknik anlayış.
- ▼ Kaldırma tertibatını yeniden konumlandırın ve arka taraf için prosedürü tekrarlayın Tekerlek.
- ▼ Desteği çıkarın ve motosikleti yan sehpaye yerleştirin.

Ön Süspansiyon

⚠ UYARI

Ön çatallı bakımını asla ihmal etmeyin. Ön çatalları planlanmış bakım gerekliliklerine uygun olarak kontrol edin ve gerektiğinde ayarlama yapın veya değiştirin.

Programlı bakım, yetkili Triumph bayisi gibi motosikletler hakkında uzman bilgisi ve teknik anlayışı olan yetkili bir kişi tarafından yapılmalıdır.

Arızalı veya hasarlı süspansiyon bileşenleri ile sürüş tehlikelidir ve ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilecek motosiklet kontrolünün kaybına yol açabilir.

⚠ DİKKAT

Tüm süspansiyon üniteleri basınçlı yağ içerir.

Süspansiyon ünitelerinin herhangi bir parçasını sökmeye çalışmayın. Kontroller ve onarımlar uzmanlık bilgisine sahip yetkili bir kişi tarafından tamamlanmalıdır.

Yetkili bir Triumph bayisi gibi motosikletler hakkında teknik bilgi.

Basınçlı yağın veya yayların kazara serbest kalması hafif ila orta dereceli yaralanmalara neden olabilir.

Ön Süspansiyon Ayarı Tiger 850

Sport Model

Bu motosikletin ön süspansiyon ayarı yoktur.

Tiger 850 Sport hariç tüm modeller

Motosikletler fabrikadan, ilgili süspansiyon çizelgelerinde ayrıntılı olarak belirtildiği gibi, ön süspansiyon Solo (normal) sürüş ayarına ayarlanmış olarak teslim edilir. Ön süspansiyon ayarlanabilir ve aşağıdaki bölümlerde açıklanmıştır.

Ön Süspansiyon Ayar Çizelgeleri

⚠ UYARI

Ön ve arka süspansiyon ayarı arasındaki doğru dengenin korunduğundan emin olun.

Arka süspansiyon ayarlanırsa ön süspansiyon da ayarlanmalıdır.

Süspansiyon dengesizliği yol tutuşunu ve dengeyi etkileyerek motosiklet kontrolünün kaybedilmesine yol açabilir ve bu da ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilir.

Motosiklet fabrikadan, ilgili ön süspansiyon ayar tablosunda gösterildiği gibi Solo (normal) sürüş ayarına ayarlanmış ön süspansiyon ile teslim edilir. Solo süspansiyon ayarları genel, tek başına sürüş için konforlu bir sürüş ve iyi yol tutuş özellikleri sağlar.

Süspansiyon ayarları çizelgeleri ön süspansiyon için önerilen ayarları gösterir ve yalnızca bir kılavuz niteliğindedir. Ayar gereksinimleri sürücünün ağırlığına göre değişebilir ve kişisel tercihler.

Tiger 900 GT, Tiger 900 GT (LRH), Tiger 900 GT Pro ve Tiger 900 GT Aragon Edition Ön Süspansiyon Ayarları		
Yükleme Durumu	Sıkıştırma Sönümleme ¹	Ribaund Sönümleme ¹
Yalnız Sürüş - Normal	8	10
Yalnız Sürüş - Konfor (Daha Yumuşak)	15	15
Solo Binicilik - Spor (Daha Sıkı)	2	2
Solo Sürüş - Off-Road (Bozuk Arazi)	18	18
Yalnız Sürüş - Yol Dışı (Düz Arazi)	8	6
Binici ve Bagaj	8	10
Sürücü ve Yolcu	8	10
Sürücü, Yolcu ve Bagaj (limitleri aşmamak kaydıyla)	8	10

¹ Tam saat yönünde (kapalı) konumdan saat yönünün tersine klik sayısı - ilk durdurmanın (klik) 1 olarak sayıldığına dikkat edin.

Tiger 900 Rally, Tiger 900 Rally Pro, Tiger 900 Bond Edition ve Tiger 900 Rally Aragon Edition Ön Süspansiyon Ayarları	
Yükleme Durumu	Yay Ön Yükü ¹
Yalnız Sürüş - Normal	MIN
Yalnız Sürüş - Konfor (Daha Yumuşak)	MIN
Solo Binicilik - Spor (Daha Sıkı)	MIN
Solo Sürüş - Off-Road (Tüm Arazi)	MAX
Binici ve Bagaj	MIN
Sürücü ve Yolcu	MIN
Sürücü, Yolcu ve Bagaj (limitleri aşmayan)	MIN

¹ Saat yönünün tam tersi konumdan saat yönünde ayarlayıcı dönüş sayısı.

**Tiger 900 Rally, Tiger 900 Rally Pro, Tiger 900 Bond Edition ve Tiger 900 Rally Aragon Edition
Ön Süspansiyon Ayarları**

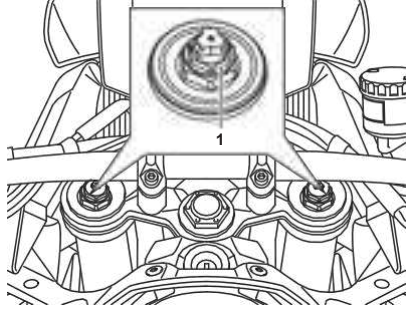
Yükleme Durumu	Sıkıştırma Sınırlanmış	Ribaund Sınırlanmış
Yalnız Sürüş - Normal	8	8
Yalnız Sürüş - Konfor (Daha Yumuşak)	15	15
Solo Binicilik - Spor (Daha Sıkı)	3	3
Solo Sürüş - Off-Road (Bozuk Arazi)	18	18
Yalnız Sürüş - Yol Dışı (Düz Arazi)	8	8
Binici ve Bagaj	8	8
Sürücü ve Yolcu	8	6
Sürücü, Yolcu ve Bagaj (limitleri aşmamak kaydıyla)	8	6

¹Tam saat yönünde (kapalı) konumdan saat yönünün tersine klik sayısı - ilk durdurmanın (klik) 1 olarak sayıldığına dikkat edin.

Ön Süspansiyon Yayı Ön Yük Ayarı

Tiger 900 Rally, Tiger 900 Rally Pro, Tiger 900 Bond Edition ve Tiger 900 Rally Aragon Edition

Yay ön yük ayarlayıcısı her çatalın üst kısmında bulunur.



1. Yay ön yük ayarlayıcısı

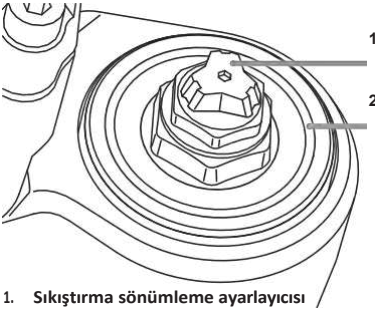
Ön yay ön yük ayarını değiştirmek için:

- ▼ Yay ön yük ayarlayıcısını saat yönünde döndürün için Artış, veya azaltmak için saat yönünün tersine.
- ▼ Her zaman tam saat yönünün tersinden ileriye doğru dönüş sayısını sayın Pozisyon.

Ön Süspansiyon Sıkıştırma Sönümleme Ayarı

**Tiger 900 Rally, Tiger 900 Rally Pro,
Tiger 900 Bond Edition ve Tiger 900
Rally Aragon Edition**

Sıkıştırma sönümleme ayarlayıcısı
sağ çatalın üst kısmında bulunur.



1. Sıkıştırma sönümleme ayarlayıcısı
2. Çatal üst kapağı

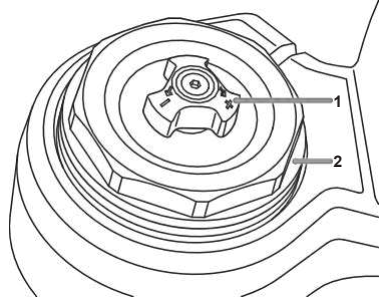
Ön sıkıştırma sönümleme ayarını
değiştirmek için:

- ▼ Sıkıştırma sönümleme ayarlayıcısını artırmak için saat yönünde döndürün veya azaltmak için saat yönünün tersine.
- ▼ Her zaman tam saat yönünden (kapalı) geriye doğru tıklama sayısını sayın
Pozisyon.

Ön Süspansiyon Sıkıştırma Sönümleme Ayarı

**Tiger 900 GT, Tiger 900 GT (LRH), Tiger
900 GT Pro ve Tiger 900 GT Aragon
Edition**

Sıkıştırma sönümleme ayarlayıcısı sol
çatalın üst kısmında bulunur.



1. Sıkıştırma sönümleme ayarlayıcısı
2. Çatal üst kapağı

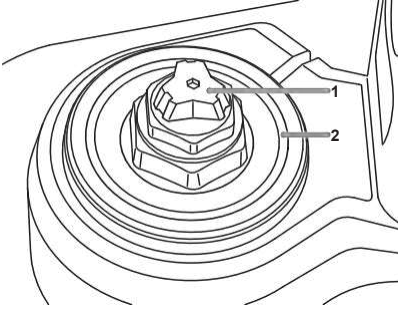
Ön sıkıştırma sönümleme ayarını
değiştirmek için:

- ▼ Artırmak için sıkıştırma sönümleme ayarlayıcısını saat yönünde döndürün veya azaltmak için saat yönünün tersine.
- ▼ Her zaman tam saat yönünden (kapalı) geriye doğru tıklama sayısını sayın
Pozisyon.

Ön Süspansiyon Geri Tepme Sönümleme Ayarı

**Tiger 900 Rally, Tiger 900 Rally Pro,
Tiger 900 Bond Edition ve Tiger 900
Rally Aragon Edition**

Geri tepme sönümleme ayarlayıcısı
sol çatalın üst kısmında bulunur.



1. Geri tepme sönümleme ayarlayıcısı
2. Çatal üst kapağı

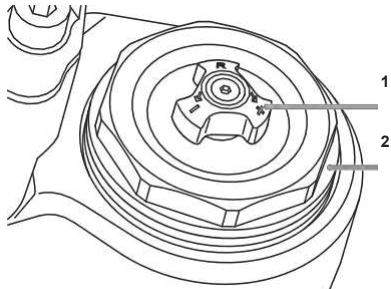
Ön geri tepme sönümleme ayarını
değiştirmek için:

- ▼ Döndür geri tepme artırmak için sönümleme ayarlayıcısını saat yönünde veya azaltmak için saat yönünün tersine.
- ▼ Her zaman tam saat yönünden (kapalı) geriye doğru tıklama sayısını sayın Pozisyon.

Ön Süspansiyon Geri Tepme Sönümleme Ayarı

**Tiger 900 GT, Tiger 900 GT (LRH), Tiger
900 GT Pro ve Tiger 900 GT Aragon
Edition**

Geri tepme sönümleme ayarlayıcısı
sağ çatalın üst kısmında bulunur.



1. Geri tepme sönümleme ayarlayıcısı
2. Çatal üst kapağı

Ön geri tepme sönümleme ayarını
değiştirmek için:

- ▼ Döndür geri tepme artırmak için sönümleme ayarlayıcısını saat yönünde veya azaltmak için saat yönünün tersine.
- ▼ Her zaman tam saat yönünden (kapalı) geriye doğru tıklama sayısını sayın Pozisyon.

Ön Çatal Kontrolü

! UYARI

Ön çatal bakımını asla ihmal etmeyin. Ön çatalları planlanmış bakım gerekliliklerine uygun olarak kontrol edin ve gerektiğinde ayarlama yapın veya değiştirin.

Programlı bakım, yetkili Triumph bayisi gibi motosikletler hakkında uzman bilgisi ve teknik anlayışı olan yetkili bir kişi tarafından yapılmalıdır.

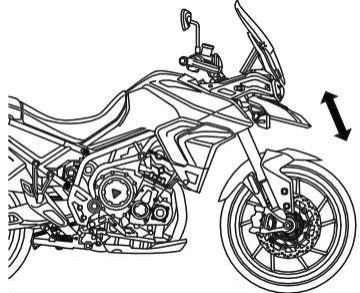
Arızalı veya hasarlı süspansiyon bileşenleri ile sürüş tehlikelidir ve ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilecek motosiklet kontrolünün kaybına yol açabilir.

! DİKKAT

Tüm süspansiyon üniteleri basınçlı yağ içerir.

Süspansiyon ünitelerinin herhangi bir parçasını sökmeye çalışmayın. Kontroller ve onarımlar uzmanlık bilgisine sahip yetkili bir kişi tarafından tamamlanmalıdır ve Yetkili bir Triumph bayisi gibi motosikletler hakkında teknik bilgi.

Basınçlı yağın veya yayların kazara serbest kalması hafif ila orta dereceli yaralanmalara neden olabilir.

**Tiger 900 GT Pro Gösterilen**

Çatalların düzgün çalışıp çalışmadığını kontrol etmek için:

- ▼ Motosikleti düz bir zemine yerleştirin.
- ▼ Gidonu tutarken ve ön freni uygularken, pompayı çatalları birkaç kez yukarı ve aşağı hareket ettirin.
- ▼ Pürüzlülük veya aşırı sertlik tespit edilirse, yetkili servisimize danışın. Triumph satıcısı.
- ▼ Herhangi bir hasar veya sızıntı tespit edilirse, yetkili Triumph servisimize danışın. Bayi.
- ▼ Her çatalda herhangi bir hasar belirtisi, sürgüde çizik olup olmadığını kontrol edin yüzeyinde veya yağ sızıntıları için.

Arka Süspansiyon

⚠ UYARI

Ön çatıl bakımını asla ihmal etmeyin. Ön çatalları planlanmış bakım gerekliliklerine uygun olarak kontrol edin ve gerektiğinde ayarlamalar yapın veya değiştirin.

Programlı bakım, yetkili Triumph bayisi gibi motosikletler hakkında uzman bilgisi ve teknik anlayışı olan yetkili bir kişi tarafından yapılmalıdır.

Arızalı veya hasarlı süspansiyon bileşenleri ile sürüş tehlikelidir ve ciddi yaralanma veya ölümlerle sonuçlanabilecek motosiklet kontrolünün kaybına yol açabilir.

⚠ DİKKAT

Tüm süspansiyon üniteleri basınçlı yağ içerir.

Süspansiyon ünitelerinin herhangi bir parçasını sökmeye çalışmayın. Kontroller ve onarımlar uzmanlık bilgisine sahip yetkili bir kişi tarafından tamamlanmalıdır.

Yetkili bir Triumph bayisi gibi motosikletler hakkında teknik bilgi.

Basınçlı yağın veya yayların kazara serbest kalması hafif ila orta dereceli yaralanmalara neden olabilir.

Arka Süspansiyon Ayar Çizelgeleri

⚠ UYARI

Ön ve arka süspansiyon ayarı arasındaki doğru dengenin korunduğundan emin olun.

Arka süspansiyon ayarlanırsa ön süspansiyon da ayarlanmalıdır.

Süspansiyon dengesizliği yol tutuşunu ve dengeyi etkileyerek motosiklet kontrolünün kaybedilmesine yol açabilir ve bu da ciddi yaralanma veya ölümlerle sonuçlanabilir.

Motosiklet fabrikadan, ilgili süspansiyon tablosunda gösterildiği gibi Solo (normal) sürüş ayarlarına ayarlanmış arka süspansiyon ile teslim edilir. Solo Sürüş süspansiyon ayarları genel, solo sürüşler için konforlu bir sürüş ve iyi kullanım özellikleri sağlar.

Süspansiyon ayarları çizelgeleri arka süspansiyon için önerilen ayarları gösterir ve yalnızca bir kılavuz niteliğindedir. Ayar gereksinimleri sürücünün ağırlığına ve kişisel tercihlerine göre değişebilir.

Yay ön yükündeki bir artış daha sıkı sönümleme gerektirir. Yay ön yükünün azaltılması daha yumuşak sönümleme gerektirir. Sönümleme yol koşullarına ve yay ön yüküne göre ayarlanmalıdır.

Tiger 900 GT Pro ve Tiger 900 GT Aragon Edition Arka Süspansiyon Ayarları

Tiger 900 GT Pro ve Tiger 900 GT Aragon Edition elektronik olarak ayarlanabilir ön yük ve geri tepme sönümlemeli süspansiyona sahiptir.

Bu, gösterge ekranındaki Sönümlleme ve Süspansiyon menülerinden ayarlanır. Daha fazla bilgi için bkz. sayfa 71.

Arka Süspansiyon Ayar Çizelgeleri

Tiger 850 Sport Arka Süspansiyon Ayarları	
Yükleme Durumu	Bahar Ön yüklemesi ¹
Yalnız Sürüş - Normal	MIN
Yalnız Sürüş - Konfor (Daha Yumuşak)	MIN
Solo Binicilik - Spor (Daha Sıkı)	MIN
Binici ve Bagaj	17
Sürücü ve Yolcu	21
Sürücü, Yolcu ve Bagaj (limitleri aşmayan)	MAX
¹ Saat yönünün tam tersi konumdan saat yönünde ayarlayıcı dönüş sayısı.	

Tiger 900 GT Arka Süspansiyon Ayarları		
Yükleme Durumu	Bahar Ön yüklemesi ¹	Ribaund Sönümlenme ²
Yalnız Sürüş - Normal	MIN	1.5
Yalnız Sürüş - Konfor (Daha Yumuşak)	MIN	2.5
Solo Binicilik - Spor (Daha Sıkı)	MIN	1
Solo Sürüş - Off-Road (Bozuk Arazi)	MIN	1.25
Yalnız Sürüş - Yol Dışı (Düz Arazi)	MIN	0.5
Binici ve Bagaj	17	1
Sürücü ve Yolcu	21	1
Sürücü, Yolcu ve Bagaj (limitleri aşmamak kaydıyla)	MAX	0.5
¹ Saat yönünün tam tersi konumdan saat yönünde ayarlayıcı dönüş sayısı.		
² Ayarlayıcının tam saat yönünde (kapalı) konumdan saat yönünün tersine dönüş sayısı.		

Tiger 900 GT (LRH) Arka Süspansiyon Ayarları

Yükleniyor Durumu	Bahar Ön yüklemesi ¹	Ribaund Sınırlaması ²
Yalnız Sürüş - Normal	MIN	1.5
Yalnız Sürüş - Konfor (Daha Yumuşak)	MIN	2.5
Solo Binicilik - Spor (Daha Sıkı)	MIN	1
Solo Sürüş - Off-Road (Bozuk Arazi)	MIN	1.25
Solo Sürüş - Off-Road (Düz Arazi)	MIN	0.5
Binici ve Bagaj	17	1
Sürücü ve Yolcu	21	1
Sürücü, Yolcu ve Bagaj (limitleri aşmamak kaydıyla)	MAX	0.5

¹ Saat yönünün tam tersi konumdan saat yönünde ayarlayıcı dönüş sayısı.

² Ayarlayıcının tam saat yönünde (kapalı) konumdan saat yönünün tersine dönüş sayısı.

Tiger 900 Rally, Tiger 900 Rally Pro, Tiger 900 Bond Edition Tiger 900 Rally Aragon Edition ve Arka Süspansiyon Ayarları

Yüklemesi Durumu	Bahar Ön yüklemesi ¹	Ribaund Sınırlaması ²
Yalnız Sürüş - Normal	10.5	1.25
Yalnız Sürüş - Konfor (Daha Yumuşak)	10.5	2
Solo Binicilik - Spor (Daha Sıkı)	10.5	0.75
Solo Sürüş - Off-Road (Bozuk Arazi)	MIN	1
Yalnız Sürüş - Yol Dışı (Düz Arazi)	MIN	0.5
Binici ve Bagaj	MAX	1
Sürücü ve Yolcu	MAX	0.75
Sürücü, Yolcu ve Bagaj (limitleri aşmamak kaydıyla)	MAX	0.5

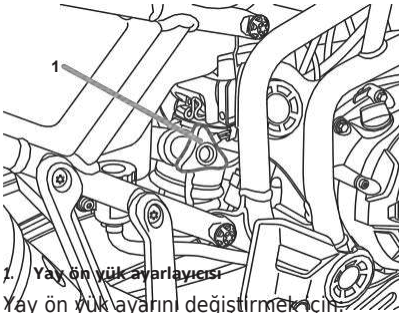
¹ Tam saat yönü tersi konumdan saat yönünde ayarlayıcı dönüş sayısı.

² Ayarlayıcının tam saat yönünde (kapalı) konumdan saat yönünün tersine dönüş sayısı.

Arka Süspansiyon Yayı Ön Yük Ayarı

Tiger 850 Sport, Tiger 900 GT ve Tiger 900 GT (LRH)

Yay ön yük ayarlayıcısı motosikletin sağ tarafında, arka süspansiyon ünitesinin üst kısmında yer alır.



1. Yay ön yük ayarlayıcısı

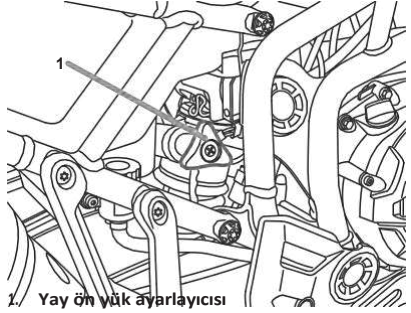
Yay ön yük ayarını değiştirmek için:

- ▼ Yay ön yük ayarlayıcısını saat yönünde döndürün için Artış, veya azaltmak için saat yönünün tersine.
- ▼ Ayar, ayarlayıcının saat yönünde dönüş sayısı olarak ölçülür tamamen saat yönünün tersine çevirin.

Arka Süspansiyon Yayı Ön Yük Ayarı

Tiger 900 Rally, Tiger 900 Rally Pro, Tiger 900 Bond Edition ve Tiger 900 Rally Aragon Edition

Yay ön yük ayarlayıcısı motosikletin sağ tarafında, arka süspansiyon ünitesinin üst kısmında yer alır.



1. Yay ön yük ayarlayıcısı

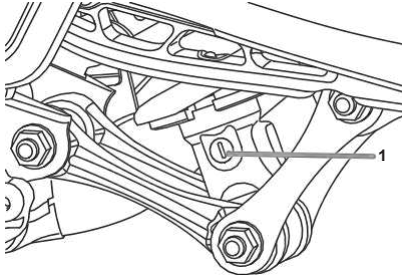
Yay ön yük ayarını değiştirmek için:

- ▼ Yay ön yük ayarlayıcısını saat yönünde döndürün için Artış, veya azaltmak için saat yönünün tersine.
- ▼ Ayar, ayarlayıcının saat yönünde dönüş sayısı olarak ölçülür tamamen saat yönünün tersine çevirin.

Arka Süspansiyon Geri Tepme Sönümleme Ayarı

Tiger 900 GT ve Tiger 900 GT (LRH)

Geri tepme sönümleme ayarlayıcısı arka süspansiyon ünitesinin alt kısmında bulunur ve motosikletin sol tarafından erişilebilir.



1. Geri tepme sönümleme ayarlayıcısı

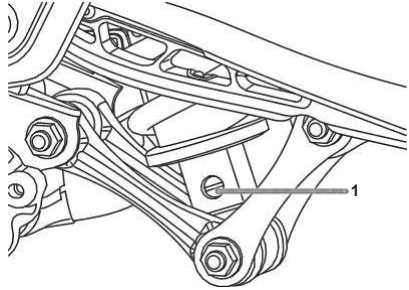
Geri tepme sönümleme ayarını değiştirmek için:

- ▼ Artırmak için oluklu ayarlayıcıyı saat yönünde döndürün (daha sert süspansiyon) ve azaltmak için saat yönünün tersine çevirin (daha yumuşak süspansiyon).
- ▼ Ayar, sayı olarak ölçülür
ayarlayıcı döner
tam saat yönünde konumdan saat yönünün tersine çevirin.

Arka Süspansiyon Geri Tepme Sönümleme Ayarı

Tiger 900 Rally, Tiger 900 Rally Pro, Tiger 900 Bond Edition ve Tiger 900 Rally Aragon Edition

Geri tepme sönümleme ayarlayıcısı arka süspansiyon ünitesinin alt kısmında bulunur ve motosikletin sol tarafından erişilebilir.



1. Geri tepme sönümleme ayarlayıcısı

Geri tepme sönümleme ayarını değiştirmek için:

- ▼ Artırmak için oluklu ayarlayıcıyı saat yönünde döndürün (daha sert süspansiyon) ve azaltmak için saat yönünün tersine çevirin (daha yumuşak süspansiyon).
- ▼ Ayar, sayı olarak ölçülür
ayarlayıcı döner
tam saat yönünde konumdan saat yönünün tersine çevirin.

Bank Açısı Göstergeleri

⚠ UYARI

Eğim açısı göstergelerini her zaman maksimum limitlerine kadar aşınmadan önce değiştirin.

Maksimum sınırın ötesinde aşınmış eğim açısı göstergelerine sahip bir motosikletin kullanılması, motosikletin güvenli olmayan bir açıya eğilmesine izin verecektir.

Güvenli olmayan bir açıyla eğilmek motosiklet kontrolünün kaybedilmesine yol açabilir ve bu da ciddi yaralanma veya ölümlerle sonuçlanabilir.

⚠ UYARI

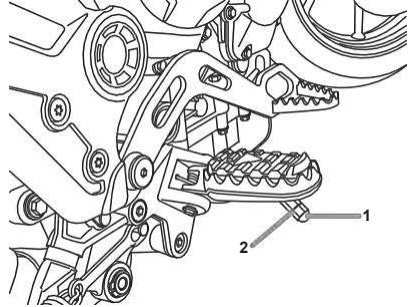
Yatış açısı göstergeleri, motosikletin ne kadar güvenli bir şekilde yatırılabilirliği konusunda bir kılavuz olarak kullanılmamalıdır.

Bu, aşağıdakiler dahil ancak bunlarla sınırlı olmamak üzere birçok farklı koşula bağlıdır:

- Yol yüzeyi
- Lastik durumu
- Hava durumu.

Güvenli olmayan bir açıyla eğilmek motosiklet kontrolünün kaybedilmesine yol açabilir ve bu da ciddi yaralanma veya ölümlerle sonuçlanabilir.

Eğim açısı göstergeleri sürücülerin ayak dayama yerlerinde bulunur.



1. Eğim açısı göstergesi
2. Maksimum aşınma sınırı oluğu

Eğim açısı göstergeleri maksimum aşınma sınırına kadar aşındığında değiştirilmelidir. Maksimum aşınma sınırı, eğim açısı göstergesi üzerindeki bir olukla gösterilir.

Eğim açısı göstergelerinde aşınma olup olmadığını düzenli olarak kontrol edin.

Lastikler



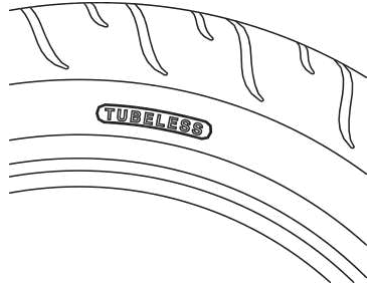
Bu model iç lastiksiz lastikler, supaplar ve jantlarla donatılmıştır. Sadece 'TUBELESS' işaretli lastikleri ve 'SUITABLE FOR TUBELESS TYRES' işaretli jantlardaki tubeless supapları kullanın.

⚠ UYARI

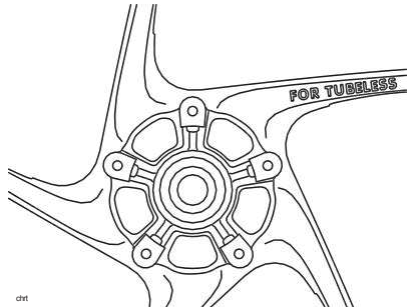
İç lastiksiz jantlara iç lastik tipi lastikler takmayın. Damak yerine oturmaz ve lastikler jantlar üzerinde kayarak lastiğin hızla sönmesine neden olabilir.

Uygun işaretleme olmadan asla iç lastiksiz bir lastiğin içine iç lastik takmayın. Bu, lastiğin içinde sürtünmeye neden olur ve ortaya çıkan ısı birikimi iç lastiğin patlamasına neden olarak lastiğin hızla sönmesine yol açabilir.

Yukarıdaki tavsiyelere uyulmaması, ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilecek motosiklet kontrolünün kaybına yol açabilir.



Tipik Lastik İşaretlemesi - İç Lastiksiz Lastik



Tipik Tekerlek İşaretlemesi - Tubeless Lastik

Lastik Şişirme Basınçları**⚠ UYARI**

Yanlış lastik şişirme, anormal dış aşınmasına ve dengesizlik sorunlarına neden olur.

Az şişirme lastiğin jant üzerinde kaymasına veya janttan çıkmasına neden olabilir. Aşırı şişirme dengesizliğe ve sırt aşınmasının hızlanmasına neden olur.

Her iki durum da ciddi yaralanma veya ölümlü sonuçlanabilecek motosiklet kontrolünün kaybına yol açabileceğinden tehlikelidir.

⚠ UYARI

Arazi sürüşü için azaltılmış lastik basınçları, yol dengesini bozacaktır.

Lastik basınçlarının her zaman yolda kullanım için Teknik Özellikler bölümünde açıklandığı gibi ayarlandığından emin olun.

Motosikletin yanlış lastik basınçlarıyla kullanılması, motosiklet kontrolünün kaybedilmesine yol açabilir ve bu da ciddi yaralanma veya ölümlü sonuçlanabilir.

Doğru şişirme basıncı maksimum denge, sürücü konforu ve lastik ömrü sağlayacaktır. Sürüşten önce lastikler soğukken daima lastik basınçlarını kontrol edin. Lastik basınçlarını günlük olarak kontrol edin ve gerekirse ayarlayın. Doğru şişirme basınçlarının ayrıntıları için Teknik Özellikler bölümüne bakın.

Lastik Basıncı İzleme Sistemi (TPMS) (takılıysa)**DUYURU**

Lastik basınç sensörünün konumunu belirtmek için janta yapışkanlı bir etiket takılmıştır.

Lastik basınç sensörlerine zarar gelmesini önlemek için lastikler değiştirilirken dikkatli olunmalıdır.

Lastiklerin her zaman uzmanlık bilgisine sahip yetkili bir kişi tarafından takılmasını sağlayın ve Yetkili

Triumph bayisi gibi motosikletler hakkında teknik bilgiye sahip kişiler. Lastikleri sökmeden önce tekerleklerle lastik basınç sensörlerinin takılı olduğunu bildirmek önemlidir.

DUYURU

TPMS sensörünün deliklerine hava akışını engelleyebilecek delinme önleyici sıvı veya başka bir madde kullanmayın. Çalışma sırasında TPMS sensörünün hava basıncı deliğinin tıkanması, sensörün tıkanmasına ve TPMS sensör grubunda onarılamaz hasara neden olur.

Delinme önleyici sıvı kullanımından veya yanlış bakımdan kaynaklanan hasarlar üretim hatası olarak kabul edilmez ve garanti kapsamında değerlendirilmez.

Lastiklerin her zaman uzmanlık bilgisine sahip yetkili bir kişi tarafından takılmasını sağlayın ve Yetkili

Triumph bayisi gibi motosikletlerden teknik olarak anlayan kişiler. Lastikleri sökmeden önce tekerleklerle lastik basınç sensörlerinin takılı olduğunu bildirmek önemlidir.

Aletlerinizde gösterilen lastik basınçları, ekranın seçildiği andaki gerçek lastik basıncını gösterir. Bu, lastikler soğukken ayarlanan şişirme basıncından farklı olabilir, çünkü sürüş sırasında lastikler ısınır, lastikteki havanın genişlemesine ve şişirme basıncının artmasına neden olur. Triumph tarafından belirtilen soğuk şişirme basınçları bunu dikkate alır.

Lastik basınçlarını sadece lastikler soğukken doğru bir basınç ölçer kullanarak ayarlayın. Aletlerdeki lastik basıncı göstergesini kullanmayın.

Lastik Aşınması

Lastik dişi aşındıkça, lastik patlamaya ve arızaya karşı daha hassas hale gelir. Tüm lastik sorunlarının %90'ının dişi ömrünün son %10'unda (%90 aşınma) meydana geldiği tahmin edilmektedir. Lastiklerin minimum dişi derinliğine kadar aşınmadan önce değiştirilmesi tavsiye edilir.

Önerilen Minimum Diş Derinliği

UYARI

Hasarlı veya arızalı tekerleklerle ve/veya aşırı aşınmış, patlamış veya hasarlı lastiklerle sürüş çekişi, kullanımı ve dengeyi etkileyecektir.

İç lastiksiz lastikler patladığında, sızıntı genellikle çok yavaş olur. Lastikleri her zaman delinmelere karşı çok yakından inceleyin. Lastiklerde kesik, gömülü çivi veya diğer keskin nesneler olup olmadığını kontrol edin. Jantlarda ezik veya deformasyon olup olmadığını kontrol edin.

Lastik değişimi veya lastiklerin güvenlik muayenesi için, uzmanlık bilgisine sahip yetkili bir kişiye başvurun ve Yetkili bir Triumph bayisi gibi motosikletler hakkında teknik bilgi.

Hasarlı tekerlek ve lastiklerle sürüş tehlikelidir ve motosiklet

kontrolünün kaybedilmesine yol açarak bakım tablosuna veya diğer dişi derinlik ölçer ile ölçün ve aşağıdaki tabloda belirtilen izin verilen minimum dişi derinliğine kadar veya daha fazla aşınmış olan lastikleri değiştirin:

80 milin altında (130 km/saat)	2 mm (0,08 inç)
80 milin üzerinde (130 km/saat)	Ön 2 mm (0,08 inç) Arka 3 mm (0,12 inç)

Çamur ve Kar/Çift Amaçlı Lastikler (takılıysa)

Çamur ve kar/çift amaçlı lastiklerin kullanılması motosikletin dengesinin azalmasına neden olabilir. Motosikletin dengesi veya yol tutuş özellikleri (çamur ve kar/çift amaçlı lastikler takılıysa) olumsuz yönde değişmeye başlarsa, lastik diş derinliğini kontrol edin. Çamur ve kar/çift amaçlı lastiklerin normal lastiklerden daha önce ve izin verilen minimum diş derinliğine kadar aşınmadan önce değiştirilmesi önerilir, bkz.

<https://>

www.triumphmotorcycles.co.uk/owners/your-triumph#tyres.

Lastik Değişimi

Tüm Triumph motosikletleri, her modelde kullanılmak üzere en etkili lastik kombinasyonlarının onaylandığından emin olmak için çeşitli sürüş koşullarında dikkatli ve kapsamlı bir şekilde test edilir. Yedek parçalar satın alınırken onaylı kombinasyonlarda takılmış onaylı lastiklerin kullanılması esastır. Onaylı olmayan lastiklerin veya onaylı lastiklerin onaylı olmayan kombinasyonlarda kullanılması motosikletin dengesizliğine, kontrol kaybına ve kazaya yol açabilir.

Motosikletinize özel onaylı lastiklerin bir listesini yetkili Triumph bayinizden veya internette www.triumph.co.uk adresinden temin edebilirsiniz.

Lastikler, onaylı Lastik Seçici'den doğru kombinasyonda seçilmelidir. Lastikler, lastik üreticisinin talimatlarına göre takılmalı ve balans ayarı yapılmalıdır.

Lastiklerin değiştirilmesi gerektiğinde, yetkili Triumph bayisi gibi motosikletler hakkında uzmanlık bilgisi ve teknik anlayışı olan yetkili bir kişiye başvurun.

Başlangıçta, yeni lastikler aşınmış lastiklerle aynı yol tutuş özelliklerini göstermeyecektir ve sürücü yeterli sürüş mesafesi bırakmalıdır (yaklaşık Yeni yol tutuş özelliklerine alışmak için 100 mil (160 km)).

Lastik basınçları kontrol edilmeli ve ayarlanmalı ve lastikler takıldıktan 24 saat sonra doğru oturma açısından incelenmelidir. Gerektiğinde düzeltme yapılmalıdır. Aynı kontroller ve ayarlamalar, takıldıktan sonra 100 mil (160 km) yol kat edildiğinde de yapılmalıdır.



UYARI

Önerilen lastikleri SADECE www.triumph.co.uk adresindeki onaylı Lastik Seçici'de listelenen kombinasyonlarda kullanın.

Farklı üreticilerin lastiklerini karıştırmayın veya aynı üreticilerin farklı özellikteki lastiklerini karıştırmayın.

Lastiklerin kullanılması/karıştırılması motosikletin yol tutuş, denge, frenleme ve çekiş kontrolü (varsa) işlevlerini etkileyebilir.

Yukarıdaki tavsiyelere uyulmaması, ciddi yaralanma veya ölümlere sonuçlanabilecek motosiklet kontrolünün kaybına yol açabilir.

⚠ UYARI

iç lastiksiz jantlara iç lastik tipi lastikler takmayın. Damak yerine oturmaz ve lastikler jantlar üzerinde kayarak lastiğin hızla sönmesine neden olabilir.

Uygun işaretleme olmadan asla iç lastiksiz bir lastiğin içine iç lastik takmayın. Bu, lastiğin içinde sürtünmeye neden olur ve ortaya çıkan ısı birikimi iç lastiğin patlamasına neden olarak lastiğin hızla sönmesine yol açabilir.

Yukarıdaki tavsiyelere uyulmaması, ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilecek motosiklet

⚠ UYARI

Bir lastik patlarsa, lastik değiştirilmelidir.

Patlamış bir lastiğin değiştirilmemesi veya onarılmış bir lastikle çalıştırılmaması dengesizliğe yol açabilir ve ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilecek motosiklet kontrolünün kaybına

⚠ UYARI

Bir nesneye çarpma gibi bir lastik hasarından şüpheleniliyorsa, lastik yetkili bir Triumph satıcısı gibi motosikletler hakkında uzman bilgisi ve teknik anlayışı olan yetkili bir kişi tarafından hem içten hem de dıştan kontrol edilmelidir.

Lastik hasarı her zaman dışarıdan görülemeyebilir.

Motosikletin hasarlı lastiklerle kullanılması, motosiklet kontrolünün kaybedilmesine neden olabilir ve bu da ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilir.

⚠ UYARI

Motosikletin yanlış oturtulmuş lastiklerle, yanlış ayarlanmış lastik basınçlarıyla veya kullanım özelliklerine alışkın değilken kullanılması, ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilecek motosiklet kontrolünün kaybına neden olabilir.

⚠ UYARI

ABS, ön ve arka tekerleklerin göreceli hızlarını karşılaştırarak çalışır.

Tavsiye edilmeyen lastiklerin kullanılması tekerlek hızını etkileyebilir ve ABS'nin normalde çalışması gereken koşullarda ABS işlevinin çalışmamasına neden olabilir.

Bu modellere özgü onaylı lastiklerin bir listesini yetkili Triumph bayinizden veya internette www.triumph.co.uk adresinden temin edebilirsiniz.

Yukarıdaki tavsiyelere uyulmaması, ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilecek motosiklet kontrolünün kaybına yol açabilir.

⚠ UYARI

Motosikletin güvenli ve dengeli kullanımı için doğru tekerlek balansı gereklidir. Tekerlek balans ağırlıklarını sökmeyin veya değiştirmeyin. Yanlış tekerlek balansı dengesizliğe neden olabilir.

Sadece kendinden yapışkanlı ağırlıklar kullanın. Klipsli ağırlıklar tekerleğe veya lastiğe zarar vererek lastiğin sönmesine neden olabilir.

Lastik değişiminden sonra olduğu gibi tekerlek balans ayarı gerektiğinde, yetkili Triumph bayisi gibi motosikletler hakkında uzman bilgisi ve teknik anlayışı olan yetkili bir kişiye başvurun.

Yukarıdaki tavsiyelere uyulmaması, ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilecek motosiklet kontrolünün kaybına yol açabilir.

⚠ UYARI

Yuvarlanan bir yol dinamometresinde kullanılan lastikler hasar görebilir. Bazı durumlarda hasar lastiğin dış yüzeyinde görünmeyebilir.

Hasarlı bir lastiğin kullanılmaya devam edilmesi, ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilecek motosiklet kontrolünün kaybına yol açabileceğinden, lastikler bu tür bir kullanımdan sonra değiştirilmelidir.

Akü**⚠ UYARI**

Akü sülfürik asit (akü asidi) içerir. Cilt veya göz ile teması ciddi yanıklara neden olabilir. Koruyucu giysi ve yüz siperi kullanın.

Akü asidi cildinize bulaşırsa, derhal suyla yıkayın.

Akü asidi gözünüze kaçarsa, en az 15 dakika boyunca suyla yıkayın ve DERHAL TIBBİ YARDIM İSTEYİN.

Akü asidi yutulursa, çok miktarda su için ve DERHAL TIBBİ YARDIM İSTEYİN.

AKÜ ASİDİNİ ÇOCUKLARIN ERIŞEMEYECEĞİ YERLERDE SAKLAYIN.

⚠ UYARI

Aküyü kapalı bir alanda şarj ederken veya kullanırken yeterli havalandırma olduğundan emin olun.

Belirli koşullar altında, akü patlayıcı gazlar açığa çıkarabilir. Tüm kıvılcımları, alevleri ve sigaraları aküden uzak tuttuğunuzdan emin olun.

Aküye takviye uçları takmayın, akü kablolarını birbirine değdirmeyin veya kabloların kutuplarını ters çevirmeyin, çünkü bu eylemlerden herhangi biri akü gazlarını tutuşturarak ciddi yaralanma veya ölüm riskine yol açabilecek bir kıvılcıma neden olabilir.

⚠ UYARI

Bu Pil içerir zararlı maddeler.

Çocukları ve evcil hayvanları her zaman aküden uzak tutun.

Yukarıdaki tavsiyelere uyulmaması ciddi yaralanma veya ölüme sonuçlanabilir.

Akünün Sökülmesi**⚠ UYARI**

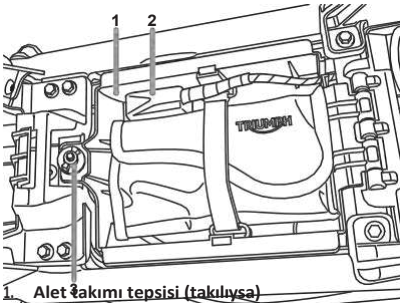
Akü terminallerinin motosiklet şasisine temas etmediğinden emin olun.

Bu, akü gazlarını tutuşturacak bir kısa devreye veya kıvılcıma neden olabilir.

Yukarıdaki tavsiyelere uyulmaması ciddi yaralanma veya ölüme sonuçlanabilir.

▼ Yolcu koltuğunu çıkartın, bkz sayfa 98.

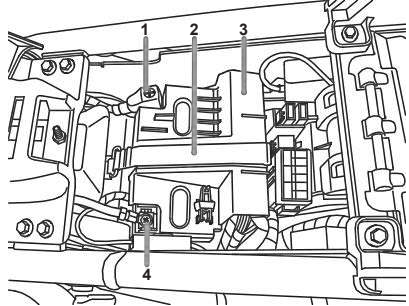
▼ Kaldır sürücünün Otur, 100. sayfaya bakınız.



1. Alet takımı tepsisi (takılıysa)
2. Teşhis konektörü
3. Alet kiti tepsisi sabitleme

▼ Alet takımı tepsisi sabitlemesini serbest bırakın ve çıkarın (alet takımı tepsisi takılıysa).

▼ Alet takımı tepsisini durana kadar yukarı ve motosikletin arkasına doğru kaldırın dik bir pozisyonda.



1. Pozitif (+) terminal
2. Akü kayışı
3. Pil kapağı
4. Negatif (-) terminal

▼ Akü kayışını çıkarın.

▼ Pil kapağını çıkarın, kapağın ve pilin yönüne dikkat edin. yol açar.

▼ Bağlantıyı kesin Pil kurşun, önce negatif kurşun.

▼ Pili kutusundan çıkarın.

Pil İmhası

Pilin değiştirilmesi gerekirse, orijinal pil, pilin üretildiği tehlikeli maddelerin çevreyi kirletmemesini sağlayacak bir geri dönüşüm acentesine teslim edilmelidir.

Akü Bakımı

! UYARI

Akü asidi aşındırıcı ve zehirlidir ve korunmasız cilde zarar verir.

Akü asidini asla yutmayın veya ciltle temas etmesine izin vermeyin.

Yaralanmaları önlemek için, aküyü tutarken daima göz ve cilt koruması kullanın.

Akü sızdırmaz tiptedir ve voltajın kontrol edilmesi ve depolama sırasında olduğu gibi gerektiğinde rutin olarak yeniden şarj edilmesi dışında herhangi bir bakım gerektirmez.

Aküyü temiz, kuru bir bez kullanarak temizleyin. Kablo bağlantılarının temiz olduğundan emin olun.

Aküdeki akü asidi seviyesini ayarlamak mümkün değildir; sızdırmazlık şeridi çıkarılmamalıdır.

Akü Deşarjı

DUYURU

Akü ömrünü en üst düzeye çıkarmak için aküdeki şarj seviyesi korunmalıdır.

Akü şarj seviyesinin korunmaması aküde ciddi iç hasara neden olabilir.

Normal koşullar altında, motosiklet şarj sistemi aküyü tam şarjlı tutacaktır. Ancak, motosiklet kullanılmazsa, kendi kendine deşarj adı verilen normal bir süreç nedeniyle akü kademeli olarak boşalacaktır; saat, Motor Kontrol Modülü (ECM) belleği, yüksek ortam sıcaklıkları veya

elektrikli güvenlik sistemlerinin veya diğer elektrikli aksesuarların eklenmesi akünün boşalma oranını artıracaktır. Depolama sırasında akünün motosikletten ayrılması deşarj oranını azaltacaktır.

Depolama ve Motosikletin Seyrek Kullanımı Sırasında Akü Deşarjı

Motosikletin depolanması veya seyrek kullanımı sırasında, akü voltajını bir multimetre kullanarak haftalık olarak kontrol edin. Ölçüm cihazıyla birlikte verilen üretici talimatlarını izleyin.

Akü voltajı aşağıdaki değerlerin altına düşerse

12,7 Volt, akü şarj edilmelidir.

Bir akünün boşalmasına izin vermek veya kısa bir süre için bile olsa boşalmış halde bırakmak kurşun plakaların sülfatlaşmasına neden olur. Sülfatlaşma akü içindeki kimyasal reaksiyonun normal bir parçasıdır, ancak zamanla sülfat plakalar üzerinde kristalleşerek geri kazanımı zorlaştırabilir veya imkansız hale getirebilir. Bu kalıcı hasar, bir üretim hatasından kaynaklanmadığı için motosiklet garantisi kapsamında değildir.

Aküyü tam şarjlı tutmak, soğuk koşullarda donma olasılığını azaltır. Bir akünün donmasına izin vermek aküde ciddi iç hasara neden olur.

Akü Şarjı

⚠ UYARI

Akü sülfürik asit (akü asidi) içerir. Cilt veya göz ile teması ciddi yanıklara neden olabilir. Koruyucu giysi ve yüz siperi kullanın.

Akü asidi cildinize bulaşırsa, derhal suyla yıkayın.

Akü asidi gözünüze kaçarsa, en az 15 dakika boyunca suyla yıkayın ve DERHAL TIBBİ YARDIM İSTEYİN.

Akü asidi yutulursa, çok miktarda su için ve DERHAL TIBBİ YARDIM İSTEYİN.

AKÜ ASİDİNİ ÇOCUKLARIN ERİŞEMEYECEĞİ YERLERDE SAKLAYIN.

DUYURU

Aşırı şarj edip aküye zarar verebileceğinden otomotiv hızlı şarj cihazı kullanmayın.

Bir akü şarj cihazı seçme, akü voltajını kontrol etme veya akü şarj etme konusunda yardım almak için, yetkili bir Triumph bayisi gibi motosikletler hakkında uzman bilgisi ve teknik anlayışı olan yetkili bir kişiye başvurun.

Akü voltajı aşağıdaki değerlerin altına düşerse

12,7 Volt, akü Triumph onaylı bir akü şarj cihazı kullanılarak şarj edilmelidir. Aküyü daima motosikletten çıkarın ve akü şarj cihazıyla birlikte verilen talimatları izleyin.

Uzun süreli depolama için (iki haftadan fazla) akü motosikletten çıkarılmalı ve Triumph onaylı bir bakım şarj cihazı kullanılarak şarjlı tutulmalıdır.

Benzer şekilde, akü şarjı motosikleti çalıştırmayacak bir seviyeye düşerse, şarj etmeden önce aküyü motosikletten çıkarın.

Akü Montajı

⚠ UYARI

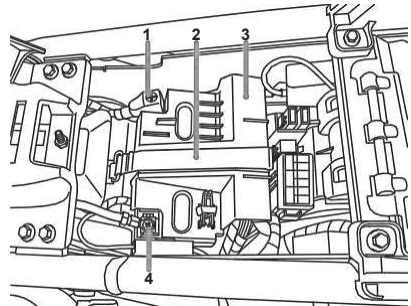
Akü terminallerinin motosiklet şasisine temas etmediğinden emin olun.

Bu, akü gazlarını tutuşturacak bir kısa devreye veya kıvılcıma neden olabilir.

Yukarıdaki tavsiyelere uyulmaması ciddi yaralanma veya ölümlle sonuçlanabilir.

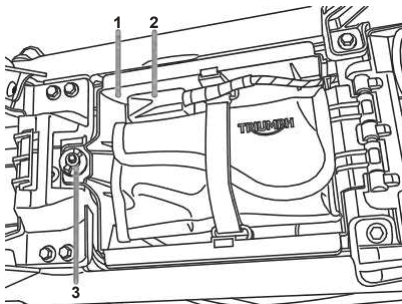
Aküyü takmak için:

- ▼ Pili pil kutusuna yerleştirin.
- ▼ Aküyü yeniden bağlayın, önce pozitif ucu (kırmızı koruyucu kapak) ve akü terminallerini 4,5 Nm'ye kadar sıkın.



1. Pozitif (+) terminal
2. Akü kayışı
3. Pil kapağı
4. Negatif (-) terminal

- ▼ Korozyonu önlemek için terminallere hafif bir kat gres sürün.
- ▼ Pozitif terminali kırmızı koruyucu kapakla kapatın.
- ▼ Pil kapağını tekrar takın.
- ▼ Akü kayışını tekrar takın.



1. Alet takımı tepsisi (takılıysa)
 2. Teşhis konektörü
 3. Alet kiti tepsisi sabitleme
- ▼ Alet takımı tepsisini (takılıysa) orijinal yerine indirin. Tekrar takın ve sıkın alet kiti tepsisi sabitlemesi.
 - ▼ Diyagnostik konektörünü ve diğer gevşek parçaları güvenli bir şekilde alet takımı tepsisi.
 - ▼ Sürücü koltuğunu tekrar takın, bkz sayfa 100.
 - ▼ Yeniden yolcu Otur, sayfa 98'e bakınız.

Sigortalar



UYARI

Yanmış sigortaları her zaman doğru değerdeki (sigorta kutusu kapağında belirtildiği gibi) yenileriyle değiştirin.

Yanmış bir sigortayı asla farklı değerde bir sigorta ile değiştirmeyin.

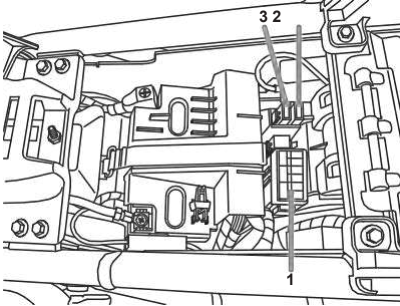
Yanlış bir sigortanın kullanılması bir elektrik sorununa yol açarak motosikletin hasar görmesine ve ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilecek motosiklet kontrolünün kaybına neden olabilir.

Atmış bir sigorta, o sigorta tarafından korunan tüm sistemler çalışmaz hale geldiğinde gösterilir. Atmış bir sigortayı kontrol ederken, hangi sigortanın atmış olduğunu belirlemek için ilgili tabloları kullanın.

Motosiklette sürücü modu ayarları varsa, akü bağlantısını kesmeden veya bir sigortayı çıkarmadan önce sürücü modu ayarlarını not edin ve kaydedin. Sigorta yeniden takıldıktan veya akü yeniden bağlandıktan sonra, sürücü modu ayarları belirtildiği gibi sıfırlanmalıdır.

Sigorta Kutusu Konumları

Sigorta kutuları sürücü koltuğunun altında bulunur. Sigorta kutularına erişim sağlamak için, yolcu koltuğu ve ardından sürücü koltuğu çıkarılmalıdır (bkz. sayfa 98 ve sayfa 100).



1. Sigorta kutusu 1 - tüm modeller
2. Sigorta kutusu 2 - tüm modeller
3. Sigorta kutusu 3 - Sadece Tiger 900 GT Pro ve Tiger 900 GT Aragon Edition

DUYURU

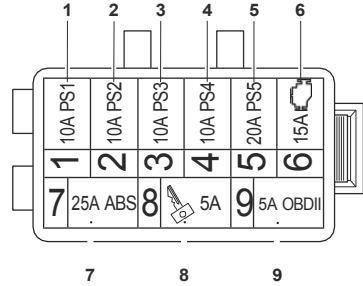
Marş motoru solenoidinde, akünün altında, sürücü koltuğunun altında doğrudan solenoide bağlı 30 Amp'lik ek bir sigorta vardır.

Sigorta Tanımlama

Tiger 850 Sport

Tablolarda listelenen sigorta tanımlama numaraları, aşağıda gösterildiği gibi sigorta kutusu kapaklarında yazılı olanlara karşılık gelir.

Sigorta Kutusu 1



Pozisyon	Devre Korumalı	Değerlendirme (Amper)
1	Şasi Kontrol Ünitesi, Soğutma Fanı (Sağ Taraf), Korna, Plaka Işığı, Arka Pozisyon Işığı	10
2	Şasi Kontrol Ünitesi, Fren Lambası, Kısa Huzmeli Far, Gösterge Uyanması, Ön Göstergeler, Isıtmalı Elcikler	10
3	Şasi Kontrol Ünitesi, Uzun Far, Arka Göstergeler, USB Şarj Cihazı, Ön Pozisyon Işık Gücü	10
4	Şasi Kontrol Ünitesi, Yolcu Aksesuar Soketi	10
5	Şasi Kontrol Ünitesi, Soğutma Fanı (Sol Taraf), Marş Motoru Solenoidi, Yakıt Pompası	20
6	Motor Yönetim Sistemi	15
7	ABS	25
8	Kontak Anahtarı	5
9	Diyagnostik Konnektörü (OBDII), Alarm	5

Sigorta Kutusu 2

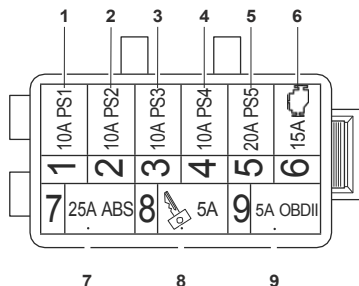
Pozisyon	Devre Korumalı	Değerlendirme (Amper)
1	Sürücü Aksesuar Soketi	10

Sigorta Tanımlama

Tiger 900 GT, Tiger 900 GT (LRH), Tiger 900 Rally, Tiger 900 Rally Pro, Tiger 900 Bond Edition ve Tiger 900 Rally Aragon Edition

Tablolarda listelenen sigorta tanımlama numaraları, aşağıda gösterildiği gibi sigorta kutusu kapaklarında yazılı olanlara karşılık gelir.

Sigorta Kutusu 1



Pozisyon	Devre Korumalı	Değerlendirme (Amper)
1	Şasi Kontrol Ünitesi, Soğutma Fanı (Sağ Taraf), Korna, Sis Farları, Plaka Işığı, Arka Pozisyon Işığı	10
2	Şasi Kontrol Ünitesi, Fren Lambası, Kısa Huzmeli Far, Ön Konum/DRL Kontrolü, Gösterge Uyandırma, Ön Göstergeler, Isıtmalı Tutamaklar	10
3	Şasi Kontrol Ünitesi, Isıtmalı Koltuklar, Uzun Far, Arka Göstergeler, USB Şarj Cihazı, Ön Pozisyon/DRL Gücü	10
4	Şasi Kontrol Ünitesi, Yolcu Aksesuar Soketi	10
5	Şasi Kontrol Ünitesi, Soğutma Fanı (Sol Taraf), Marş Motoru Solenoidi, Yakıt Pompası	20
6	Motor Yönetim Sistemi	15
7	ABS	25
8	Kontak Anahtarı	5
9	Diyagnostik Konnektörü (OBDII), Alarm	5

Sigorta Kutusu 2

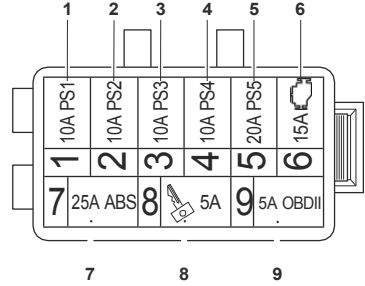
Pozisyon	Devre Korumalı	Değerlendirme (Amper)
1	Sürücü Aksesuar Soketi	10

Sigorta Tanımlama

Tiger 900 GT Pro ve Tiger 900 GT Aragon Edition

Tabloda listelenen sigorta tanımlama numaraları, aşağıda gösterildiği gibi sigorta kutusu kapaklarında yazılı olanlara karşılık gelir.

Sigorta Kutusu 1



Pozisyon	Devre Korumalı	Değerlendirme (Amper)
1	Şasi Kontrol Ünitesi, Soğutma Fanı (Sağ Taraf), Korna, Sis Farları, Plaka Işığı, Arka Pozisyon Işığı	10
2	Şasi Kontrol Ünitesi, Fren Lambası, Kısa Huzmeli Far, Ön Konum/DRL Kontrolü, Gösterge Uyandırma, Ön Göstergeler, Isıtmalı Tutamaklar	10
3	Şasi Kontrol Ünitesi, Isıtmalı Koltuklar, Uzun Far, Arka Göstergeler, USB Şarj Cihazı, Ön Pozisyon/DRL Gücü	10
4	Şasi Kontrol Ünitesi, Yolcu Aksesuar Soketi	10
5	Şasi Kontrol Ünitesi, Soğutma Fanı (Sol Taraf), Marş Motoru Solenoidi, Yakıt Pompası	20
6	Motor Yönetim Sistemi	15
7	ABS	25
8	Kontak Anahtarı	5
9	Diyagnostik Konnektörü (OBDII), Alarm	5

Sigorta Kutusu 2

Pozisyon	Devre Korumalı	Değerlendirme (Amper)
1	Sürücü Aksesuar Soketi	10

Sigorta Kutusu 3

Pozisyon	Devre Korumalı	Değerlendirme (Amper)
1	Süspansiyon Kontrolü	15

Farlar



⚠ UYARI

Yol hızını, motosikletin kullanıldığı görüş mesafesine ve hava koşullarına göre ayarlayın.

Far huzmesinin, karşıdan gelen trafiğin gözünü kamaştırmadan yol yüzeyini yeterince aydınlatacak şekilde ayarlandığından emin olun.

Yanlış ayarlanmış bir far, karşıdan gelen trafiğin görüşünü bozarak ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilecek bir kazaya neden olabilir.

⚠ UYARI

Motosiklet hareket halindeyken asla bir far huzmesini ayarlamaya çalışmayın.

Motosiklet hareket halindeyken far huzmesinin ayarlanmaya çalışılması motosiklet kontrolünün kaybedilmesine yol açabilir ve bu da ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilir.

DUYURU

Farı veya merceği, far merceğine hava akışını engelleyecek veya far merceğinden ısı çıkışını önleyecek herhangi bir maddeyle kapatmayın.

Çalışma sırasında far merceğinin giysi, bagaj, yapışkan bant, far huzmesini değiştirmeye veya ayarlamaya yönelik cihazlar veya orijinal olmayan far merceği kapaklarıyla kapatılması, far merceğinin aşırı ısınmasına ve deforme olmasına neden olarak far grubunda onarılamaz hasara yol açacaktır.

Aşırı ısınmadan kaynaklanan hasarlar üretim hatası olarak kabul edilmez ve garanti kapsamında değerlendirilmez.

Farın kullanım sırasında kapatılması gerekiyorsa - örneğin kapalı pist koşullarında far merceğinin bantlanması

DUYURU

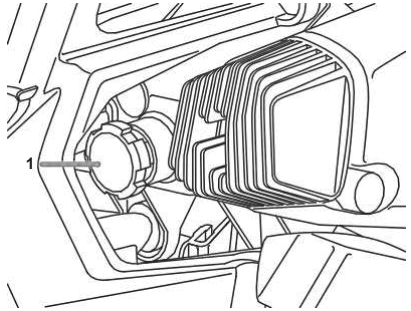
kesilmelidir. Onaylanmamış far ünitelerinin kullanılması far ünitesinin ve/veya motosikletin hasar görmesine neden olabilir.

Triumph Parça Kataloğunda belirtildiği gibi Triumph tarafından sağlanan orijinal bir far ünitesi kullanın.

Yedek far ünitelerinin montajını her zaman yetkili Triumph bayisi gibi motosikletler hakkında uzman bilgisi ve teknik anlayışı olan yetkili bir kişiye yaptırın.

Farların Ayarlanması

Farlar, far ünitesinin arkasında bulunan dikey bir ayar vidası aracılığıyla ayarlanabilir. Yatay ayarlama yoktur.



1. Dikey ayar vidası

Farı ayarlamak için:

- ▼ Far kısa huzmesini açın.
- ▼ Far ünitesi üzerindeki dikey ayar vidasını saat yönünde çevirerek kirişi indirmek veya saat yönünün tersine kirişi yükseltmek için.
- ▼ Far ayarları yeterli olduğunda farları kapatın.

DUYURU

Far ünitesinin her iki yanında, ayarlama amacıyla far ünitesi içindeki ışığın yüksekliğini gösteren küçük bir üçgen işaret vardır.

Farların Değiştirilmesi

Far ünitesi sızdırmaz, bakım gerektirmeyen bir LED ünitesidir. Bir arıza durumunda far ünitesi değiştirilmelidir.

Gündüz Farları (DRL) (takılıysa)

Gündüz Farları (DRL) far grubunun içinde yer alır ve sızdırmaz, bakım gerektirmeyen bir LED ünitesidir. DRL'nin arızalanması durumunda far ünitesi değiştirilmelidir.

DUYURU

Onaylanmamış ampullerin kullanılması merceklerin ve diğer aydınlatma ünitesi bileşenlerinin hasar görmesine neden olabilir.

Ayrıca, yanlış watt değerine sahip ampullerin kullanılması, şasi ECM'sinin etkilenen aydınlatma devrelerine giden gücü kesmesine neden olabilir.

Triumph Parça Kataloğunda belirtildiği gibi Triumph tarafından sağlanan orijinal ampulleri kullanın.

Yedek ampulleri her zaman motosikletler hakkında uzman bilgisi ve teknik anlayışı olan yetkili bir kişiye, örneğin yetkili bir Triumph bayisine taktırın.

Yön Gösterge Işıkları

Motosiklet LED veya ampul yön gösterge ışıkları ile donatılmıştır.

LED Yön Gösterge Işıkları

Yön gösterge ışığı üniteleri sızdırmaz, bakım gerektirmeyen LED üniteleridir.

Ampul Yön Gösterge Işıkları

Gösterge ampulünü değiştirmek için:

- ▼ Her bir gösterge ışığının üzerindeki mercek bir sabitleme vidası ile yerinde tutulur ya ışığın merceğinde ya da ışık muhafazasında bulunur.
- ▼ Vidayı serbest bırakın ve merceği çıkarın.
- ▼ Gösterge ampulünü dikkatlice çıkarın.
- ▼ Takma işlemi sökme işleminin tersidir.

Arka Işık/Lisans Plakası Işığı

Arka ışık ünitesi sızdırmaz, bakım gerektirmeyen bir LED ünitesidir. Plaka lambası arka ışık ünitesine entegre edilmiştir.

Sis Farları (takılıysa)

Sis farı üniteleri sızdırmaz, bakım gerektirmeyen LED ünitelerdir.

Aynalar



UYARI

Motosikleti sürerken asla aynaları temizlemeye veya ayarlamaya çalışmayın. Motosikleti sürerken sürücünün ellerini gidondan çekmesi, sürücünün motosikletin kontrolünü sürdürme yeteneğini azaltacaktır.

Aynaları sadece hareketsizken temizlemeye veya ayarlamaya çalışın.

Motosiklet sürerken aynaları temizlemeye veya ayarlamaya çalışmak motosiklet kontrolünün kaybedilmesine yol açabilir ve bu

da ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilir.



UYARI

Motosikleti sürmeden önce aynaları daima yeterli arka görüş sağlayacak şekilde ayarlayın.

Motosikletin yanlış ayarlanmış aynalarla kullanılması tehlikelidir.

Motosikletin yanlış ayarlanmış aynalarla kullanılması, motosikletin arkasını görme kaybına neden olacaktır. Yeterli arka görüş olmadan motosiklet kullanmak tehlikelidir.

Yukarıdaki tavsiyelere uyulmaması ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilir.

Ayna Ayarı

! UYARI

Motosikletin sabitlendiğinden ve yeterince desteklendiğinden emin olun.

Motosikleti herhangi bir yardımcı bileşen, egzoz sistemi veya motosiklet şasisinin yapısal olmayan diğer parçaları üzerinde desteklemeyin.

Doğru şekilde desteklenmiş bir motosiklet düşmesini önlemeye yardımcı olacaktır.

Dengesiz bir motosiklet düşerek

DUYURU

ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

Sol ayna kolu ve kilit somunu sağdan dişlidir.

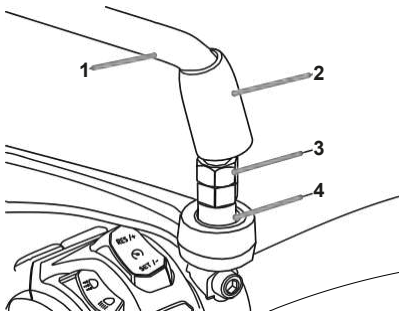
Aynaları ayarlamak için:

- ▼ Kilit somununa ve ayna başlığına erişmek için Lastik kapağı kaldırın.

DUYURU

Ayna kilit somunu gevşetilirken/sıkılırken ayna başlığını ters tutmak için açık uçlu bir anahtar kullanın. Göbeğin ters tutulmaması dışın hasar görmesine ve aynanın gevşemesine neden olacaktır.

- ▼ Ayna başlığını ters tutun ve ayna kilit somununu gevşetin.
- ▼ Ayna kolunu sürüş pozisyonunda arka görüşü sağlayacak şekilde konumlandırın ve kilit somununu elle sıkın.
- ▼ Ayna başlığını ters tutun ve ayna kilit somununu 25 Nm'ye kadar sıkın.
- ▼ Lastik kapağı kilit somununun üzerine kaydırın.



1. Ayna kolu
2. Kauçuk kapak
3. Kilit somunu
4. Ayna patron

İçindekiler

Temizlik	196
Yıkama için Hazırlık	196
Dikkatli Olunması Gereken Yerler	197
Yıkama	197
Yıkama Sonrası	198
Parlak Boya Bakımı	198
Mat Boya Bakımı	199
Alüminyum Ürünler - Lake veya Boyalı değil	199
Krom ve Paslanmaz Çelik Bakımı	200
Siyah Krom Bakım	200
Egzoz Sistemi Bakımı	201
Koltuk Bakımı	201
Ön Cam Bakımı (takılıysa)	202
Deri Ürünleri Bakımı	203
Depolama için Hazırlık	204
Depolama Sonrası Hazırlık	205

Temizlik

Sık ve düzenli temizlik, motosikletinizin bakımının önemli bir parçasıdır. Düzenli olarak temizlenirse, görünüm uzun yıllar boyunca korunacaktır.

Bir otomotiv temizleyicisi içeren soğuk suyla temizlik her zaman gereklidir, ancak özellikle deniz meltemlerine, deniz suyuna, tozlu veya çamurlu yollara maruz kaldıktan sonra ve yolların buz ve kar için işlendiği kış aylarında gereklidir.

Bu tür ürünlerin kullanımı erken korozyona yol açacağından ev tipi deterjan kullanmayın.

Motosikletinizin garanti koşulları kapsamında belirli parçaların korozyonuna karşı koruma sağlansa da, motosiklet sahibinin korozyona karşı koruma sağlayacak ve motosikletin görünümünü iyileştirecek bu makul tavsiyeye uyması beklenmektedir.

Yıkama için Hazırlık

Yıkamadan önce, aşağıdaki yerlerden suyu uzak tutmak için önlemler alınmalıdır.

Egzozların arka açıklığı: Lastik bantlarla sabitlenmiş plastik bir torba ile örtün.

Debriyaj ve fren kolları, gidon üzerindeki anahtar yuvaları: Plastik torbalarla örtün.

Kontak anahtarı ve direksiyon kilidi: Anahtar deliğini (varsa) bantla kapatın.

Boyalı veya cilalı yüzeyleri çizebilecek veya başka şekilde zarar verebilecek yüzük, saat, fermuar veya kemer tokası gibi takıları çıkarın.

Boyalı/parlatılmış yüzeyleri ve şasi alanlarını yıkamak için ayrı temizlik süngerleri veya temizlik bezleri kullanın. Şasi alanları (tekerlekler ve çamurlukların altı gibi) daha aşındırıcı yol kirine ve toza maruz kalacaktır, bu da aynı sünger veya temizlik bezleri kullanılırsa boyalı veya cilalı yüzeyleri çizebilir.

Dikkatli Olunması**DUYURU**

Yüksek basınçlı sprey yıkayıcılar veya buharlı temizleyiciler kullanmayın.

Yüksek basınçlı sprey yıkayıcıların ve buharlı temizleyicilerin kullanılması cotalara zarar verebilir ve su ve buharın yataklara ve diğer bileşenlere girmesine neden olarak korozyon ve yağlama kaybı nedeniyle erken aşınmaya neden olabilir.

DUYURU

Hava giriş kanalının yakınına hiç su püskürtmeyin.

Hava giriş kanalı sürücü koltuğunun altında, yakıt deposunun altında veya direksiyon başlığının yakınında bulunur.

Bu alana püskürtülen su hava kutusuna ve motora girerek her iki parçaya da zarar verebilir.

Aşağıdaki yerlerin yakınına su yaklaştırmayın:

- ▼ Hava ve herhangi bir giriş kanalı
- ▼ Görünür tüm elektrikli bileşenler
- ▼ Fren silindirleri ve fren kaliperleri
- ▼ Gidon anahtar muhafazaları
- ▼ Fener mili yatakları
- ▼ Enstrümanlar
- ▼ Yağ doldurma kapağı
- ▼ Arka konik kutusu havalandırması (takılıysa)
- ▼ Farların arkası
- ▼ Koltuklar
- ▼ Süspansiyon cotaları ve yatakları
- ▼ Yakıt deposunun altında
- ▼ Tekerlek rulmanları.

Yıkama

Motosikleti yıkamak için aşağıdakileri yapın:

- ▼ Motosiklet motorunun soğuk olduğundan emin olun.
- ▼ Temiz, soğuk su ve hafif bir otomotiv temizleyicisi karışımı hazırlayın veya düşük alkalinli sabun.
- ▼ Ticari araçlarda yaygın olarak bulunan yüksek alkalinli sabun kullanmayın boyalı yüzeylerde kalıntı bırakacağından ve ayrıca su lekelenmesine neden olabileceğinden yıkayın.
- ▼ Motosikleti sünger veya yumuşak bir bezle yıkayın.
- ▼ Aşındırıcı ovma süngerleri veya çelik yünü kullanmayın. Bunlar yapıya zarar verir. Bitir.
- ▼ Motosikleti temiz ve soğuk suyla iyice durulayın.

Yıkama

⚠ UYARI

Fren disklerini asla cilalamayın veya yağlamayın.

Fren diskini her zaman tescilli bir marka yağsız fren diski temizleyicisi ile temizleyin.

Balmumlu veya yağlanmış fren diskleri, ciddi yaralanma veya ölümlle sonuçlanabilecek motosiklet kontrolünün kaybına yol açabilir.

Motosikleti yıkadıktan sonra aşağıdakileri yapın:

- ▼ Plastik torbaları ve bantları çıkarın ve hava girişlerini temizleyin.
- ▼ Pivotları, cıvataları ve somunları yağlayın.
- ▼ Motosikleti çalıştırmadan önce frenleri test edin.
- ▼ Su kalıntılarını emmek için kuru bir bez veya güderi deri kullanın. İzin vermeyin
Korozyona neden olacağından motosikletin üzerinde su durmamalıdır.
- ▼ Motoru çalıştırın ve 5 dakika boyunca çalıştırın. Motorun çalıştığından emin olun.
egzoz dumanı için yeterli havalandırma.

Parlak Boya Bakımı

Parlak boyalar daha önce açıklandığı gibi yıkanmalı ve kurutulmalı, ardından yüksek kaliteli bir otomotiv cilası kullanılarak korunmalıdır. Motosikletinizin görünümünü korumak için daima üreticinin talimatlarına uyun ve düzenli olarak tekrarlayın.

Mat Boya Bakımı

Mat boyalar, parlak boyalar için önerilenden daha fazla bakım gerektirmez.

- ▼ Mat boya üzerinde cila veya balmumu kullanmayın.
- ▼ Çizikleri parlatmaya çalışmayın.

Alüminyum Ürünler

- Lake veya Boyalı değil

Bazı modellerde fren ve debriyaj kolları, tekerlekler, motor kapakları, motor soğutma kanatçıkları, üst ve alt çatallar ve gaz kelebeği gövdeleri gibi parçalar görünümlerini korumak için doğru şekilde temizlenmelidir. Motosikletinizdeki hangi parçaların boya veya cila ile korunmayan alüminyum parçalar olduğundan emin değilseniz ve bu parçaların nasıl temizleneceği konusunda bilgi almak için lütfen bayinize başvurun.

Aşındırıcı veya yakıcı unsurlar içermeyen tescilli bir alüminyum temizleyici markası kullanın.

Alüminyum parçaları düzenli olarak, özellikle de sert hava koşullarında kullanımdan sonra temizleyin; bu parçaların makine her kullanıldığında elde yıkanması ve kurutulması gerekir.

Yetersiz bakım nedeniyle garanti taleplerine izin verilmeyecektir.

Krom ve Paslanmaz Çelik Bakımı

Motosikletinizin tüm krom ve paslanmaz çelik parçaları, görünümünün bozulmasını önlemek için düzenli olarak temizlenmelidir.

Yıkama

Daha önce tarif edildiği gibi yıkayın.

Kurutma

Krom ve paslanmaz çelik parçaları yumuşak bir bez veya güderi deri ile mümkün olduğunca kurulayın.

Koruma

DUYURU

Silikon içeren ürünlerin kullanımı krom ve paslanmaz çelik parçaların renginin solmasına neden olacaktır ve kullanılmamalıdır.

Aşındırıcı temizlik ürünlerinin kullanılması cilaya zarar verecektir ve kullanılmamalıdır.

Krom ve paslanmaz çelik kurduğunda, üreticinin talimatlarını izleyerek yüzeye uygun bir özel krom temizleyici uygulayın.

Motosiklete düzenli koruma uygulanması tavsiye edilir, çünkü bu hem motosikleti koruyacak hem de görünümünü iyileştirecektir.

Siyah Krom Bakım

Bazı modellerdeki far çanakları ve aynalar gibi parçalar, görünümünü korumak için doğru şekilde temizlenmelidir. Motosikletinizdeki hangi parçaların siyah krom parça olduğundan emin değilseniz lütfen bayinize başvurun. Yüzeye az miktarda hafif yağ sürerek siyah krom parçaların görünümünü koruyun.

Egzoz Sistemi Bakımı

Motosikletinizin egzoz sisteminin tüm parçaları, görünümünün bozulmasını önlemek için düzenli olarak temizlenmelidir. Bu talimatlar krom, fırçalanmış paslanmaz çelik ve karbon fiber bileşenlere uygulanabilir; mat boyalı egzoz sistemleri, daha önce Mat Boya bölümündeki bakım talimatlarına dikkat edilerek yukarıdaki gibi temizlenmelidir.

Su lekelenmesini önlemek için egzoz sistemi yıkamadan önce soğuk olmalıdır.

Yıkama

Daha önce tarif edildiği gibi yıkayın.

Egzozlara sabun veya su girmedikten emin olun.

Kurutma

Egzoz sistemini yumuşak bir bez veya güderi deri ile mümkün olduğunca kurulaşın. Sistemi kurutmak için motoru çalıştırmayın, aksi takdirde lekelenme meydana gelecektir.

Koruma

DUYURU

Silikon içeren ürünlerin kullanımı krom ve paslanmaz çelik parçaların renginin solmasına neden olacaktır ve kullanılmamalıdır.

Aşındırıcı temizlik ürünlerinin kullanılması cilaya zarar verecektir ve kullanılmamalıdır.

Egzoz sistemi kuruduğunda, üreticinin talimatlarını izleyerek yüzeye uygun bir tescilli motosiklet koruma spreyi uygulayın.

Sistemin görünümünü hem koruyacağı hem de geliştireceği için sisteme düzenli koruma uygulanması tavsiye edilir.

Koltuk Bakımı

DUYURU

Koltuğu temizlemek için kimyasal maddeler veya yüksek basınçlı sprey yıkayıcılar kullanmayın.

Kimyasalların veya yüksek basınçlı sprey yıkayıcıların kullanılması koltuk kılıfına zarar verebilir.

Görünümünü korumaya yardımcı olmak için, koltuğu sabun ve suyla bir sünger veya temizlik bezi kullanarak temizleyin.

Ön Cam Bakımı (takılıysa)



⚠ UYARI

Asla girişim için temiz ve ön cam ise

Motosiklet sürerken sürücünün ellerinin gidondan ayrılması, sürücünün motosikletin kontrolünü sağlama yeteneğini azaltacaktır.

Motosiklet sürerken ön camı temizlemeye çalışmak, motosiklet kontrolünün kaybedilmesine yol açabilir ve bu da ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilir.

DUYURU

Akü asidi gibi aşındırıcı kimyasallar ön cama zarar verir. Aşındırıcı kimyasalların ön camla temas etmesine asla izin vermeyin.

DUYURU

Cam temizleme sıvıları, böcek temizleyici, yağmur kovucu, ovma bileşikler, benzin veya alkol, aseton, karbon tetraklorür vb. gibi güçlü çözücüler gibi ürünler ön cama zarar verir.

Bu ürünlerin ön camla temas etmesine asla izin vermeyin.

Ön camı yumuşak bir sabun veya deterjan çözeltisi ve temiz soğuk suyla temizleyin.

Temizledikten sonra iyice durulayın ve ardından yumuşak, tüy bırakmayan bir bezle kurulayın.

Ön camın saydamlığı, giderilemeyen çizikler veya oksitlenme nedeniyle azalırsa, ön cam değiştirilmelidir.

Deri Ürünleri Bakımı

Deri ürünlerin periyodik olarak nemli bir bezle temizlenmesi ve oda sıcaklığında doğal olarak kurumaya bırakılması tavsiye edilir. Bu, derinin görünümünü koruyacak ve ürünün uzun ömürlü olmasını sağlayacaktır.

Triumph deri ürünü doğal bir üründür ve bakım eksikliği hasara ve kalıcı aşınmaya neden olabilir.

Deri ürünün ömrünü uzatmak için bu basit talimatları izleyin:

- ▼ Ev temizlik ürünleri, çamaşır suyu, deterjan kullanmayın
Deri ürünü temizlemek için ağartıcı veya herhangi bir çözücü içermez.
- ▼ Deri ürünü suya daldırmayınız.
- ▼ Kurutabilecek ateş ve radyatörlerden gelen doğrudan ısıdan kaçının ve deriyi deforme eder.
- ▼ Deri ürünü uzun süre doğrudan güneş ışığı altında bırakmayın zamanın.
- ▼ Deri ürünü hiçbir zaman doğrudan ısı uygulayarak kurutmayın.
- ▼ Deri ürün ıslanırsa, fazla suyu yumuşak bir bezle emdirin.
temiz bir bezle silin ve ardından deri ürünü oda sıcaklığında doğal kurumaya bırakın.
- ▼ Deri ürünün yüksek seviyede tuza maruz kalmasından kaçının, örneğin
Örneğin deniz/tuzlu su veya kış boyunca buz ve kar için işlem görmüş yol yüzeyleri.

- ▼ Tuza maruz kalması kaçınılmazsa, deri ürünü temizleyin
Her maruziyetten hemen sonra nemli bir bez kullanarak deri ürünü oda sıcaklığında doğal kurumaya bırakın.
- ▼ Küçük izleri nemli bir bezle nazikçe temizleyin ve ardından deriyi bırakın
ürünün oda sıcaklığında doğal olarak kurumasını bekleyin.
- ▼ Deri ürünü korumak için kumaş bir torbaya veya karton kutuya yerleştirin
depolandığında. Plastik torba kullanmayın.

Depolama için Hazırlık

Motosikleti depolamaya hazırlamak için aşağıdakileri yapın:

- ▼ Aracın tamamını iyice temizleyin ve kurulaşın.
- ▼ Yakıt deposunu doğru kalitede kurşunsuz yakıtla doldurun ve bir yakıt stabilizatör (varsa), yakıt stabilizatörü üreticisinin talimatlarına uyararak.

! UYARI

Benzin son derece yanıcıdır ve belirli koşullar altında patlayıcı olabilir.

Bir garajın veya başka bir yapının içine park ediyorsanız, iyi havalandırıldığından ve motosikletin herhangi bir alev veya kıvılcım kaynağına yakın olmadığından emin olun. Buna pilot ışığı olan herhangi bir cihaz da dahildir.

Yukarıdaki tavsiyelere uyulmaması yangına neden olarak maddi hasara, ciddi yaralanmaya veya ölüme yol açabilir.

- ▼ Her silindirden bujiyi çıkarın ve birkaç damla (5 cc) her silindire bir miktar motor yağı koyun. Buji deliklerini bir parça bez veya paçavra ile kapatın. Motor durdurma anahtarı ÇALIŞMA konumundayken, silindir duvarlarını yağla kaplamak için marş düğmesine birkaç saniye basın. Bujileri takın ve 12 Nm'ye kadar sıkın.
- ▼ Motor yağını ve filtresini değiştirin, bkz sayfa 143.
- ▼ Lastik basınçlarını kontrol edin ve gerekirse düzeltin, bkz sayfa 219.
- ▼ Motosikleti bir sehpa üzerine yerleştirin, böylece her iki tekerlek de zemin. (Bu yapılamıyorsa, nemi lastiklerden uzak tutmak için ön ve arka tekerleklerin altına tahtalar koyun).
- ▼ Pas önleyici yağ püskürtün (piyasada çok sayıda ürün vardır ve bayiniz size yerel tavsiyelerde bulunabilir) paslanmayı önlemek için boyanmamış tüm metal yüzeylere uygulayın. Lastik parçalara, fren disklerine veya fren kaliperlerine yağ girmesini önleyin.
- ▼ Tahrik zincirini yağlayın ve gerekirse ayarlayın, bkz. sayfa 152.
- ▼ Soğutma sisteminin %50 soğutma sıvısı karışımı ile doldurulduğundan emin olun (Triumph tarafından sağlanan Triumph D2053 OAT soğutma sıvısının (önceden karıştırılmış) önceden karıştırılmış olduğunu ve seyreltme gerektirmediğini unutmayın) ve damıtılmış su çözeltisi, bkz. sayfa 145.
- ▼ Pili çıkarın ve doğrudan güneş ışığına maruz kalmayacağı bir yerde saklayın. güneş ışığı, nem veya donma sıcaklıkları. Depolama sırasında yaklaşık iki haftada bir yavaş şarj edilmelidir (bir Amper veya daha az), bkz. sayfa 182.
- ▼ Motosikleti serin ve kuru bir yerde, güneş ışığından uzakta ve minimum günlük sıcaklık değişimi.
- ▼ Toz ve kiri tutmak için motosikletin üzerine uygun gözenekli bir örtü koyun üzerinde toplanmasını önleyin. Hava akışını kısıtlayan, ısı ve nemin birikmesine izin veren plastik veya

benzeri nefes almayan,
kaplamalı malzemeler
kullanmaktan kaçının.

Depolama Sonrası Hazırlık

Motosikleti depoladıktan sonra sürülmeye hazırlamak için aşağıdakileri yapın:

- ▼ Pili takın (çıkarılmışsa), bkz. sayfa 185.
- ▼ Motosiklet dört aydan daha uzun bir süre depolanmışsa motor yağı, sayfa 143'e bakın.
- ▼ Günlük Güvenlik Kontrolleri bölümünde listelenen tüm noktaları kontrol edin.
- ▼ Motoru çalıştırmadan önce, her silindirdeki bujileri çıkarın.
- ▼ Yan sehpayı aşağı indirin.
- ▼ Motoru marş motoru üzerinde yağ gelene kadar birkaç kez kranklayın
basınç ışığı söner.

▼ Bujileri tekrar takın, 12 Nm'ye kadar sıkın ve motoru çalıştırın.

▼ Lastik basınçlarını kontrol edin ve gerekirse düzeltin.

▼ Aracın tamamını iyice temizleyin.

Kontrol et frenler için doğru çalışma.

▼ Motosikleti düşük hızlarda test sürüşü yapın.

Bu sayfa kasıtlı olarak boş bırakılmıştır

İçindekiler

Triumph Garanti Hüküm ve Koşulları - Kanada hariç tümü	208
Triumph Garanti Hüküm ve Koşulları - Sadece Kanada	209
Koşullar ve İstisnalar - Kanada hariç tümü	210
Koşullar ve İstisnalar - Sadece Kanada	212
Gürültü Kontrol Sistemi Garantisi	213
Gürültü Kontrol Sisteminin Kurcalanması Yasaktır	214
Emisyon Kontrol Sistemi Garantisi	215
Triumph Yurtdışı	217
Motosikletinizin Bakımı	218

Triumph Garanti Hüküm ve Koşulları - Kanada hariç tümü

Bir Triumph motosiklet seçtiğiniz için teşekkür ederiz. Bu motosiklet, Triumph'un kanıtlanmış mühendislik, kapsamlı testler ve üstün güvenilirlik, güvenlik ve performans için sürekli çabasının ürünüdür.

Kullanıcı El Kitabının bu bölümü, garantinin ayrıntılarını ve motosikletinizle ilgili diğer yararlı bilgileri içerir.

Tüm sahip bilgilerinizin motosikletle birlikte verilen Triumph Motosiklet Servis El Kitabına girildiğinden emin olun.

Motosikletinizin bakımının bu Kullanıcı El Kitabında yer alan programlı bakım tablosundaki önerilere uygun olarak yapıldığından emin olarak garanti kapsamında maksimum koruma sağlayın.

Motosikletinizi satmanız durumunda, bu Kullanıcı El Kitabının veya Hızlı Başlangıç Kılavuzunun (motosikletle birlikte verilmişse) ve diğer tüm ilgili belgelerin yeni sahibine iletilmediğinden emin olun. Lütfen yeni sahibine, www.triumphmotorcycles.com adresindeki Triumph web sitesinde bulunan formu doldurarak Triumph'u mülkiyet değişikliği konusunda bilgilendirebileceğini bildirin.

Tüm yeni Triumph motosikletleri, ilk tescil tarihinden veya motosikletin tescil edilmemiş olması durumunda satış tarihinden itibaren 24 (Yirmi dört) ay sınırsız kilometre garantisi kapsamındadır.

Garanti süresi içinde, TRIUMPH MOTORCYCLES LIMITED, Motosiklet Servis El Kitabında ayrıntıları verilen yeni Triumph motosikletin, üretimi sırasında imalatla kullanılan malzemelerde ve/veya işçilikte herhangi bir kusur bulunmadığını garanti eder.

Bu süre içinde kusurlu olduğu tespit edilen herhangi bir parça, TRIUMPH MOTORCYCLES LIMITED'in takdirine bağlı olarak bir tamirci tarafından tamir edilecek veya değiştirilecektir. yetkili Triumph satıcısı.

Garanti kapsamında değiştirilen herhangi bir parça, garantinin kalan süresi boyunca kapsam dahilinde olacaktır.

Garanti kapsamında değiştirilen tüm parçalar bayi/ distribütör tarafından TRIUMPH MOTORCYCLES LIMITED'e iade edilmelidir ve Triumph Motorcycles Ltd'nin mülkiyetine geçecektir.

Triumph, kendi takdirine bağlı olarak, garanti kapsamı dışında kalan kusurlu parçaların onarımını veya değişimini yapabilir, ancak bu tür çalışmalar herhangi bir sorumluluk kabulü olarak değerlendirilmeyecektir.

Triumph, garanti kapsamında yapılan çalışmalar için işçilik ücretlerini karşılayacaktır.

Garanti, kalan garanti süresinin bakiyesi için sonraki sahiplere devredilebilir.

Sadece Avustralya

Ürünlerimiz, Avustralya Tüketici Yasası kapsamında hariç tutulamayacak garantilerle birlikte gelir. Büyük bir arıza için değiştirme veya para iadesi ve makul olarak öngörülebilir diğer kayıp veya

hasarlar için tazminat alma hakkınız vardır. Ayrıca, mallar kabul edilebilir kalitede değilse ve arıza büyük bir arıza anlamına gelmiyorsa, malların onarılması veya değiştirilmesi hakkına sahipsiniz.

Triumph Garanti Hüküm ve Koşulları - Sadece Kanada

Bir Triumph motosiklet seçtiğiniz için teşekkür ederiz. Bu motosiklet, Triumph'un kanıtlanmış mühendislik, kapsamlı testler ve üstün güvenilirlik, güvenlik ve performans için sürekli çabasının ürünüdür.

Kullanıcı El Kitabının bu bölümü, garantinin ayrıntılarını ve motosikletinizle ilgili diğer yararlı bilgileri içerir.

Tüm sahip bilgilerinizin motosikletle birlikte verilen Triumph Motosiklet Servis El Kitabına girildiğinden emin olun.

Motosikletinizin bakımının bu Kullanıcı El Kitabında yer alan programlı bakım tablosundaki önerilere uygun olarak yapıldığından emin olarak garanti kapsamında maksimum koruma sağlayın.

Motosikletinizi satmanız durumunda, bu Kullanıcı El Kitabının veya Hızlı Başlangıç Kılavuzunun (motosikletle birlikte verilmişse) ve diğer tüm ilgili belgelerin yeni sahibine iletildiğinden emin olun. Lütfen yeni sahibine, www.triumphmotorcycles.com adresindeki Triumph web sitesinde bulunan formu doldurarak Triumph'u mülkiyet değişikliği konusunda bilgilendirebileceğini bildirin.

Tüm yeni Triumph motosikletleri, ilk tescil tarihinden veya motosikletin tescil edilmemiş olması durumunda satış tarihinden itibaren 24 (Yirmi dört) ay sınırsız kilometre garantisi kapsamındadır.

Garanti süresi içinde, TRIUMPH MOTORCYCLES AMERICA LIMITED Motosiklet Servis El Kitabı'nda ayrıntıları verilen yeni Triumph motosikletin, üretimi sırasında imalatla kullanılan malzemelerde ve/veya işçilikte herhangi bir kusur bulunmadığını garanti eder.

Bu süre içinde kusurlu olduğu tespit edilen herhangi bir parça, TRIUMPH MOTORCYCLES AMERICA LIMITED'in takdirine bağlı olarak bir yetkili Triumph satıcısı.

Garanti kapsamında değiştirilen herhangi bir parça, garantinin kalan süresi boyunca kapsam dahilinde olacaktır.

Garanti kapsamında değiştirilen tüm parçalar TRIUMPH MOTORCYCLES AMERICA LIMITED'e iade edilmeli ve TRIUMPH MOTORCYCLES AMERICA LIMITED'in mülkiyetine geçecektir.

TRIUMPH MOTOSİKLETLER AMERİKA LIMITED, kendi takdirine bağlı olarak, garanti kapsamı dışında kalan kusurlu parçaların onarımını veya değiştirilmesini yapabilir, ancak bu tür çalışmalar herhangi bir sorumluluk kabulü olarak kabul edilmeyecektir.

TRIUMPH MOTOSİKLETLER AMERİKA LIMITED, garanti kapsamında yürütülen çalışmalar için işçilik ücretlerini karşılayacaktır.

Garanti, kalan garanti süresinin bakiyesi için sonraki sahiplere devredilebilir.

Buna ek olarak, yanlış kullanım, motosikletin normal yol kullanımı teşkil etmeyen her türlü kullanımını içerecek, ancak bunlarla sınırlı kalmayacaktır.

Koşullar ve İstisnalar - Kanada hariç tümü

- ▼ Motosiklet yarışma için kullanılmamış, yanlış kullanılmamış olmalıdır¹, yetersiz veya yanlış servis veya bakım.
- ▼ Motosiklet üzerinde herhangi bir modifikasyon, tamir veya bakım yapılmamış olmalıdır. yetkilendirilenin dışında değiştirme tarafından TRIUMPH MOTORCYCLES LIMITED.
- ▼ Motosikletin bakımı, aşağıda belirtildiği gibi yapılmış olmalıdır üreticilerinin servis bakım programı, Triumph Kullanıcı El Kitabı'nda belirtilen aralıklarla ve servis günlüğü buna uygun olarak doldurulur.
- ▼ Motosikletin egzoz susturucuları 12 (on iki) ay boyunca garantilidir genel motosiklet garantisinin başlangıcından itibaren. Bu 12 (on iki) aylık garanti süresi boyunca, iç korozyon veya iç bölmelerin deformasyonu garanti kapsamı dışındadır. Bu 12 (on iki) aylık süreden sonra, motosiklet susturucuları bu garanti koşullarının dışında tutulur.
- ▼ Motosiklet aküsü, teslim tarihinden itibaren 12 (on iki) ay boyunca garantilidir. motosikletin orijinal satın alma tarihi. Bu 12 (on iki) aylık süreden sonra, akü bu garanti koşullarının dışında kalır. Motosikletle birlikte verilen akü aşağıdakileri sağlamalıdır

¹ Yanlış kullanım, Kullanıcı El Kitabının 'motosikletin nasıl sürüleceği' bölümünde yapılan tavsiyelere uygun olmayan her türlü kullanımı ve aynı el kitabında verilen uyarılara aykırı her türlü kullanımı içerir.

motor çalışmıyorken marş mekanizmasının çalışması ve/veya elektrikli ekipman kullanımı nedeniyle kaybedilen şarjı yerine koyacak kadar şarjı olmalıdır. Motosiklet depoya yerleştirilirse, aküyü çıkarın ve doğrudan güneş ışığına, neme veya donma sıcaklıklarına maruz kalmayacağı bir yerde saklayın. Depolama sırasında yaklaşık iki haftada bir yavaş şarj edilmelidir (bir Amper veya daha az).

yapılmamasından
bozulma.

kaynaklanan

Garanti kapsamına girmez:

- ▼ Hatalı ayarlama veya yapılan onarım ve değişikliklerden kaynaklanan kusurlar
YETKİLİ OLMAYAN bir Triumph satıcısı tarafından yapılan işlemler bu garanti kapsamında değildir.
- ▼ Yetkili olmayan parça ve aksesuarların kullanımından kaynaklanan kusurlar
TRIUMPH MOTORCYCLES LIMITED şunlardır
bu garanti kapsamında değildir.
- ▼ Parça ve aksesuarların sökülmesi ve değiştirilmesi masrafları, aşağıdaki durumlar haricinde
orijinal ekipman olarak sağlanır veya TRIUMPH MOTORCYCLES LIMITED tarafından önerilir.
- ▼ Motosikletin yetkili servise veya yetkili servisten nakil masrafları
Triumph bayisi veya motosiklet garanti kapsamındaki onarımlar için yol dışında iken yapılan masraflar.
- ▼ Normal servis ve buji, yağ ve hava gibi normal servis öğeleri
filtreler bu garanti kapsamında değildir. Benzer şekilde lastikler, ampuller, zincirler, fren balataları ve debriyaj plakaları gibi normal işlevlerinin bir parçası olarak aşınması beklenen parçalar da üretim hatası olmadığı sürece garanti kapsamı dışındadır.
- ▼ Aşınma ve yıpranmaya maruz kaldıklarından ön çatal yağ keçelerinde kusurlar,
iç çatal borularında taş parçalarının neden olduğu hasarlar dahil ancak bunlarla sınırlı olmamak üzere.
- ▼ Koltuklar, bagaj, boya, krom, cilalı alüminyum parçalar veya trim
normal aşınma ve yıpranma, maruz kalma veya doğru bakım

▼ Ticari olarak kullanılan motosikletler.

- ▼ Kusurlar var değil yetkili bir bayiye bildirilmiştir kusurun tespit edilmesinden itibaren on gün içinde.
- ▼ Motosikletlerhangi var yetersiz yağlanmış veya yanlış yakıt veya yağlayıcı kullanılmışsa.

Bir garanti talebinin gerekli olması halinde, Triumph Motorcycles ve yetkili satıcıları kullanım kaybı, rahatsızlık, zaman kaybı, ticari kayıplar veya diğer arızı veya dolaylı zararlardan sorumlu olmayacaktır.

Bu garanti İngiliz yasalarına uygun olarak yorumlanacak ve bu garantiden kaynaklanan her türlü soru İngiliz mahkemelerinin yargı yetkisine tabi olacaktır.

Herhangi bir

Açıklama, herhangi bir katalog, reklam veya başka bir yayında yer alan koşul, beyan, açıklama veya garanti, burada yer alan herhangi bir şeyi genişletmek, değiştirmek veya geçersiz kılmak olarak yorumlanmayacaktır.

Triumph Motorcycles, halihazırda satılmış olan motosikletlerde bunu yapma zorunluluğu olmaksızın herhangi bir model veya motosiklette bildirimde bulunmaksızın değişiklik veya iyileştirme yapma hakkını saklı tutar.

Bu garanti yasal haklarınızı etkilemez.

Koşullar ve İstisnalar - Sadece Kanada

- ▼ Motosiklet yarışma için kullanılmamış, yanlış kullanılmamış olmalıdır², yetersiz veya yanlış servis veya bakım.
- ▼ Motosiklet üzerinde herhangi bir modifikasyon, tamir veya bakım yapılmamış olmalıdır. yetkilendirilen dışında değiştirme tarafından TRIUMPH MOTORCYCLES AMERICA LIMITED.
- ▼ Motosiklet aküsü, teslim tarihinden itibaren 12 (on iki) ay süreyle garantilidir. motosikletin orijinal satın alma tarihi. Bu 12 (on iki) aylık süreden sonra akü bu garanti koşullarının dışında kalır. Motosikletle birlikte verilen akü, motor çalışmıyorken marş mekanizmasının çalışması ve/veya elektrikli ekipman kullanımı nedeniyle kaybedilen şarjı yerine koymak için yeterli şarjla donatılmalıdır. Motosiklet depoya yerleştirilirse, aküyü çıkarın ve doğrudan güneş ışığına, neme veya donma sıcaklıklarına maruz kalmayacağı bir yerde saklayın. Depolama sırasında yaklaşık iki haftada bir yavaş şarj edilmelidir (bir Amper veya daha az).

Garanti kapsamına girmez:

- ▼ Motosikletin yetkili servise veya yetkili servisten nakil masrafları
Triumph bayisi veya motosiklet garanti kapsamındaki onarımlar için yol dışında iken yapılan masraflar.
- ▼ Yetkili olmayan parça ve aksesuarların kullanımından kaynaklanan kusurlar
TRIUMPH MOTORCYCLES AMERICA LIMITED.
- ▼ Hatalı ayarlama veya yapılan onarım ve değişikliklerden kaynaklanan kusurlar
YETKİLİ OLMAYAN bir Triumph satıcısı tarafından.
- ▼ Parça ve aksesuarların sökülmesi ve değiştirilmesi masrafları, aşağıdaki durumlar haricinde orijinal ekipman olarak sağlanan veya TRIUMPH MOTORCYCLES AMERICA LIMITED tarafından önerilir.
- ▼ Normal servis ve buji, yağ ve hava gibi normal servis öğeleri filtreler bu garanti kapsamında değildir. Benzer şekilde lastikler, ampuller, zincirler, fren balataları ve debriyaj plakaları gibi normal işlevlerinin bir parçası olarak aşınması beklenen parçalar da üretim hatası olmadığı sürece garanti kapsamı dışındadır.
- ▼ Aşınma ve yıpranmaya maruz kaldıklarından ön çatal yağ keçelerinde kusurlar, iç çatal borularında taş parçalarının neden olduğu hasarlar dahil ancak bunlarla sınırlı olmamak üzere.

² Yanlış kullanım: Kullanıcı El Kitabının "Yanlış ve tehlikeli sürüleceği" bölümünde yapılan tavsiyelere uygun olmayan her türlü kullanımı ve aynı el kitabında verilen uyarılara aykırı her türlü kullanımı içerir. Buna ek olarak, yanlış kullanım, motosikletin normal yol kullanımı teşkil etmeyen her türlü kullanımını içerecek, ancak bunlarla sınırlı kalmayacaktır.

GARANTİ

- ▼ Koltuklar, bagaj, boya, krom, cilalı alüminyum parçalar veya trim normal aşınma ve yıpranma, maruz kalma veya doğru bakım yapılmamasından kaynaklanan bozulma.
- ▼ Ticari olarak kullanılan motosikletler.
- ▼ Yetkili bir bayiye bildirilmemiş kusurlar kusurun tespit edilmesinden itibaren on gün içinde.
- ▼ Yeterince yağlanmamış olan veya aşağıdaki özelliklere sahip motosikletler yanlış yakıt veya yağlayıcı kullanılmışsa.

Bir garanti talebinin gerekli olması halinde, TRIUMPH MOTORCYCLES AMERICA LIMITED ve yetkili satıcıları kullanım kaybı, rahatsızlık, zaman kaybı, ticari kayıplar veya diğer arızı veya dolaylı zararlardan sorumlu olmayacaktır.

Herhangi bir Açıklama, herhangi bir katalog, reklam veya başka bir yayında yer alan koşul, beyan, açıklama veya garanti, burada yer alan herhangi bir şeyi genişletmek, değiştirmek veya geçersiz kılmak olarak yorumlanmayacaktır.

TRIUMPH MOTOSİKLETLERİ AMERİKA LIMITED, halihazırda satılmış olan motosikletlerde bunu yapma zorunluluğu olmaksızın herhangi bir model veya motosiklette bildirimde bulunmaksızın değişiklik veya iyileştirme yapma hakkını saklı tutar. Bu garanti yasal haklarınızı etkilemez.

Gürültü Kontrol Sistemi Garantisi

UYARI

Motosiklet gürültüsü kullanım sırasında önemli ölçüde artmışsa, bu ürün onarım veya değiştirme için kontrol edilmelidir, aksi takdirde sahibi eyalet ve yerel yönetmelikler uyarınca cezalara maruz kalabilir.

Aşağıdaki garanti gürültü kontrol sistemi için geçerlidir ve genel Triumph garantisine ve emisyon kontrol garantisine ektir.

40 C.F.R. § 205.173-1 uyarınca Triumph Motorcycles America Limited, bu egzoz sisteminin satış sırasında geçerli tüm ABD E.P.A. federal gürültü standartlarını karşıladığını garanti eder. Bu garanti, bu egzoz sistemini yeniden satış dışında bir amaçla satın alan ilk kişi ve sonraki tüm alıcılar için geçerlidir. Garanti talepleri yetkili bir Triumph Motorcycles America bayisine yönlendirilmelidir.

Triumph Motorcycles America Limited, aracın ilk sahibine ve sonraki her sahibine, aracın satış sırasında Çevre Kanada yönetmeliklerine (F-76 Drive-By test prosedürü uyarınca test edildiği şekilde) uygun olacak şekilde tasarlandığını ve üretildiğini ve üretim sırasında motosikletin Çevre Kanada Standartlarını karşılamamasına neden olacak malzeme ve işçilik kusurları bulunmadığını garanti eder. Bu gürültü kontrol sistemi garantisi, aşağıdakilerden hangisi önce gerçekleşirse 1 takvim yılı veya 6.000 km'lik bir süre için geçerlidir

motosikletin ilk perakende alıcıya teslim edildiği tarih veya bir gösteri motosikleti veya şirket motosikleti söz konusu olduğunda, şirketin motosikleti perakende satıştan önce hizmete sunduğu tarih.

Gürültü Kontrol Sisteminin Kurcalanması Yasaktır

Sahipler, yasanın yasakladığı konusunda uyarılır:

(a) Satışından veya nihai alıcıya tesliminden önce veya kullanımdayken gürültü kontrolü amacıyla yeni bir araca dahil edilen herhangi bir cihazın veya tasarım unsurunun bakım, onarım veya değiştirme amaçları dışında herhangi bir kişi tarafından çıkarılması veya çalışmaz hale getirilmesi; ve

(b) söz konusu cihaz veya tasarım unsuru herhangi bir kişi tarafından çıkarıldıktan veya çalışmaz hale getirildikten sonra aracın kullanılması.

Kurcalama teşkil edebilecek eylemler arasında aşağıdakiler yer almaktadır:

- ▼ Susturucuların, bölmelerin veya başlık borularının sökülmesi veya kurcalanması veya egzoz gazlarını ileten başka herhangi bir bileşen.
- ▼ Hava giriş sisteminin herhangi bir parçasının sökülmesi veya delinmesi.
- ▼ Bakım işlemlerinin kullanım kılavuzunda belirtildiği şekilde yapılmaması.
- ▼ Egzoz veya hava emme sisteminin herhangi bir parçasının aşağıdakilerle değiştirilmesi
Triumph Motorcycles America Limited tarafından belirtilenler dışındaki parçalar.

Aşağıdaki öğeler gürültü kontrol sistemi garantisinde değildir:

- ▼ Yanlış kullanım, değişiklik veya kaza sonucu oluşan hasarlardan kaynaklanan arızalar.
- ▼ Gürültü kontrolünün herhangi bir parçasının değiştirilmesi, sökülmesi veya modifiye edilmesi cadde kullanımı için gürültüye karşı yasal olduğu onaylanmamış parçalar içeren sistem (egzoz sistemi ve hava emme sisteminden oluşan).
- ▼ Triumph Motorcycles America Limited ve yetkili satıcıları aşağıdakileri yapmayacaktır
kullanım kaybı, rahatsızlık, zaman kaybı, ticari kayıplar veya diğer arıza veya dolaylı zararlardan sorumlu olmayacaktır.
- ▼ Kilometre sayacında kayıtlı kilometresi değiştirilmiş herhangi bir motosiklet
Böylece motosikletin doğru kilometresi tam olarak belirlenemez.

Emisyon Kontrol Sistemi Garantisi

Aşağıdaki garanti emisyon kontrol sistemi için geçerlidir ve genel Triumph garantisine ve gürültü kontrol sistemi garantisine ektir.

Triumph Motorcycles America Limited, aracın ilk sahibine ve sonraki her sahibine, aracın satış sırasında Çevre Kanada yönetmeliklerine uygun olacak şekilde tasarlandığını ve üretildiğini ve üretim sırasında motosikletin Çevre Kanada Standartlarını karşılamamasına neden olacak malzeme ve işçilik kusurları bulunmadığını garanti eder. Bu emisyon kontrol sistemi garantisini, motosikletin ilk perakende alıcıya teslim edildiği tarihten veya bir gösteri motosikleti veya şirket motosikleti söz konusu olduğunda, şirketin motosikleti perakende satıştan önce hizmete aldığı tarihten itibaren 5 takvim yılı veya 30.000 km'lik bir süre (hangisi önce gerçekleşirse) için geçerlidir.

Aşağıdakiler Emisyon Kontrol Sistemi garantisini kapsamına almaz:

- ▼ Yanlış kullanım, değişiklik, kaza sonucu oluşan hasar veya bakımın kullanım kılavuzunda açıklandığı şekilde yapılmaması.
- ▼ Cihazın bakımı için gerekli olan parçaların değiştirilmesi emisyon kontrol sistemi.
- ▼ Triumph Motorcycles America Limited ve yetkili satıcıları aşağıdakileri yapmayacaktır
kullanım kaybı, rahatsızlık, zaman kaybı, ticari kayıplar veya diğer arıza veya dolaylı zararlardan sorumlu olmayacaktır.
- ▼ Kilometre sayacında kayıtlı kilometresi değiştirilmiş herhangi bir motosiklet
Böylece motosikletin doğru kilometresi tam olarak belirlenemez.

Bu garanti süresi, motosikletin ilk perakende alıcıya teslim edildiği tarihte veya motosikletin perakende satıştan önce bir demonstratör veya şirket motosikleti olarak hizmete sunulması halinde, ilk hizmete sunulduğu tarihte başlar.

Her yeni Triumph motosikletin emisyon kontrol sistemi yalnızca orijinal Triumph motosiklet parçaları kullanılarak tasarlanmış, üretilmiş ve test edilmiştir ve bu parçalarla motosikletin Çevre Kanada emisyon kontrol yönetmeliklerine uygun olduğu onaylanmıştır.

**EMİSYON KONTROL SİSTEMİNİN
BAKIM ONARIMI VEYA
DEĞİŞTİRİLMESİ İÇİN SADECE ORJİNAL
TRIUMPH MOTOSİKLET PARÇALARININ
KULLANILMASINI TAVSİYE EDERİZ.**

Triumph Yurtdışı

Yurt dışına seyahat ediyorsanız ve bir Triumph bayisinden yardım veya tavsiye almanız gerekiyorsa, ziyaret ettiğiniz ülkenin yan kuruluşu veya ithalatçısı ile iletişime geçin.

Bağlı ofisler aşağıda listelenmiştir.

Yetkili Triumph bayilerinin ve ithalatçıların güncel bir listesi için www.triumphmotorcycles.co.uk adresini ziyaret edin.

İştirak Ofisleri

Benelüks

Triumph Hollanda

Tel: +31 725 41 0311

E-posta: Benelux@Triumph.co.uk

Brezilya

Triumph Motorcycles Brazil Ltda

Tel: +55 11 3010 1010

E-posta adresiniz: sac.triumph@europ-assistance.com.br

Çin

British Triumph (Shanghai) Trading Co., Ltd.

Tel: +86 21 6140 9180

E-posta: aftersales.china@triumphmotorcycles.com

Danimarka/Finlandiya/Norveç/İsveç

Triumph Motorcycles AB

Tel: +46 8 680 68 00

Faks: +46 8 680 07 85

Fransa

Triumph S.A.

Tel: +33 1 64 62 3838

Faks: +33 1 64 80 5828

Almanya

Triumph Motorrad Deutschland GmbH

Tel: +49 6003 829090

Faks: +49 6003 8290927

Hindistan

Triumph Motorcycles (India) Private Limited

Tel: 1 800 3000 0051 (ücretsiz) E-

posta:

customer.care@triumphmotorcycles.in

İtalya

Triumph Motorcycles srl

Tel: +39 02 93 454525

Faks: +39 02 93 582575

Japonya

Triumph Motorcycles Japan K.K.

Tel: +81 3 6453 9810

Faks: +81 3 6453 9811

İspanya/Portekiz

Triumph Motocicletas España, S.L

Tel: +34 91 637 7475

Faks: +34 91 636 1134

Tayland

Triumph Tayland

Tel: +66(0)20170333

Faks: +66(0)20170330

Birleşik Krallık/Eire Triumph

Motorcycles Ltd Tel: +44

1455 45 5012

Faks: +44 1455 45 2211

ABD

Triumph Motorcycles (America) Ltd

Tel: +1 678 854 2010

Faks: +1 678 854 8740

Motosikletinizin Bakımı

Triumph Motorcycles, müşterilerine dayanıklılıkla birlikte kaliteli bir kozmetik görünüm sunmak için malzeme, kaplama ve boyama tekniklerinin seçiminde büyük özen göstermiştir. Bununla birlikte, motosikletler genellikle zorlu çevre koşullarında kullanılır ve bu koşullarda, özellikle kaplamalı ve kaplamasız metalik yüzeylerin renginin solmasını önlemek için motosikletin yıkanması, kurutulması ve yağ kaybının giderilmesi çok önemlidir. Bayiniz gerekirse daha fazla bilgi ve tavsiye sağlayabilir. Sonuç olarak motosikletinizin görünümü büyük ölçüde aldığı bakıma bağlı olacaktır.

Motosikletinizin bakımıyla ilgili daha fazla bilgi için, bu Kullanıcı El Kitabının Temizlik ve Depolama bölümüne bakın.

İçindekiler

Teknik Özellikler	220
Teknik Özellikler	226
Teknik Özellikler	232

Teknik Özellikler

Tiger 850 Sport ve Tiger 900 GT - Tüm Modeller

Boyutlar, Ağırlıklar ve Performans	
Modele özgü boyutların, ağırlıkların ve performans rakamlarının bir listesini yetkili Triumph satıcınızdan veya internette www.triumph.co.uk adresinden edinebilirsiniz.	
Yük	Tiger 850 Sport ve Tiger 900 GT - Tüm Modeller
Maksimum Yük	222 kg (489 lb)
Motor	Tiger 850 Sport ve Tiger 900 GT - Tüm Modeller
Tip	Sıralı 3 silindir
Yer Değiştirme	888 cc
Delik x Strok	77,99 x 61,94 mm
Sıkıştırma Oranı	11.266:1
Silindir Numaralandırma	Soldan Sağa
Silindir Sırası	1 solda
Ateşleme Emri	1-3-2
Çalıştırma Sistemi	Elektrikli Marş
Yağlama	Tiger 850 Sport ve Tiger 900 GT - Tüm Modeller
Yağlama	Basınçlı Yağlama (ıslak karter)
Motor Yağı Kapasiteleri:	
Kuru Dolgu	3,65 litre
Yağ/Filtre Değişimi	3,15 litre
Sadece Yağ Değişimi	2,95 litre

Soğutma	Tiger 850 Sport ve Tiger 900 GT - Tüm Modeller
Soğutma Sıvısı Tipi	Triumph D2053 OAT soğutma sıvısı (önceden karıştırılmış)
Su/Antifriz Oranı	50/50 (Triumph tarafından tedarik edildiği gibi önceden karıştırılmış)
Soğutma Sıvısı Kapasitesi	2,25 litre
Termostat Açık (nominal)	88°C

Yakıt Sistemi	Tiger 850 Sport ve Tiger 900 GT - Tüm Modeller
Tip	Elektronik Yakıt Enjeksiyonu
Enjektörler	Solenoid Kumandalı
Yakıt Pompası	Batık Elektrik
Yakıt Basıncı (nominal)	3,5 bar

Yakıt	Tiger 850 Sport ve Tiger 900 GT - Tüm Modeller
Tip	91 RON kurşunsuz
Tank Kapasitesi (motosiklet dik)	20.0 litre

Ateşleme	Tiger 850 Sport ve Tiger 900 GT - Tüm Modeller
Ateşleme Sistemi	Dijital Endüktif
Elektronik Devir Sınırlayıcı	10.000 dev/dak
Buji	NGK CR9EK
Buji Boşluğu	0,7 mm
Boşluk Toleransı	+0,05/-0,1 mm

Şanzıman	Tiger 850 Sport ve Tiger 900 GT - Tüm Modeller
İletim Tipi	6 Hız, Sabit Ağ
Debriyaj Tipi	Islak, Çok Plakalı
Birincil Tahrik Oranı	1.652:1 (76/46)
Dişli Oranları:	
1.	2.615:1 (34/13)
2'nci	1.857:1 (39/21)
3'üncü	1.500:1 (36/24)
Dördüncü	1.286:1 (27/21)
5'inci	1.107:1 (31/28)
Altıncı	0.967:1 (29/30)

Nihai Tahrik	Tiger 850 Sport ve Tiger 900 GT - Tüm Modeller
Nihai Tahrik	Zincir
Nihai Tahrik Oranı	3.125:1 (50/16)
Zincir Tipi	RK O-ring
Bağlantı Sayısı	122
20 Bağlantı Uzunluğu	319 mm
Tahrik Zinciri Dikey Hareket Aralığı	20 - 30 mm - Tiger 900 GT (LRH)
	25 - 35 mm - Tiger 850 Sport, Tiger 900 GT, Tiger 900 GT Pro

Onaylı Lastikler

Bu modellere özgü onaylı lastiklerin bir listesini yetkili Triumph bayinizden veya internette www.triumph.co.uk adresinden temin edebilirsiniz.

**UYARI**

Önerilen lastikleri SADECE www.triumph.co.uk adresindeki onaylı Lastik Seçici'de listelenen kombinasyonlarda kullanın.

Farklı üreticilerin lastiklerini karıştırmayın veya aynı üreticilerin farklı özellikteki lastiklerini karıştırmayın.

Lastiklerin kullanılması/karıştırılması motosikletin yol tutuş, denge, frenleme ve çekiş kontrolü (varsa) işlevlerini etkileyebilir.

Yukarıdaki tavsiyelere uyulmaması, ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilecek motosiklet kontrolünün kaybına yol açabilir.

Lastikler**Tiger 850 Sport ve Tiger 900 GT - Tüm Modeller****Lastik Ebatları:**

Ön	100/90 - 19 M/C 57V
Arka	150/70 R17 M/C 69V

Lastik Basınçları (Soğuk):

Ön	2,48 bar (36 lb/inZ)
Arka	2,89 bar (42 lb/inZ)

**UYARI**

Arazi sürüşü için azaltılmış lastik basınçları, yol dengesini bozacaktır.

Lastik basınçlarının daima yolda kullanım için lastik basıncı tablosunda açıklandığı gibi ayarlandığından emin olun.

Motosikletin yanlış lastik basınçlarıyla kullanılması, motosiklet kontrolünün kaybedilmesine yol açabilir ve bu da ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilir.

**UYARI**

Bazı çamur ve kar/çift amaçlı lastiklerin kullanılması motosikletin dengesinin azalmasına neden olabilir.

Bu lastiklerin takılabildiği yerlerde, izin verilen maksimum hız, sürücünün açıkça görebileceği şekilde yerleştirilmiş bir etiketle belirtilecektir.

Onaylı lastiklerin ve maksimum hız sınırlamalarının bir listesini yetkili Triumph bayinizden veya internette www.triumph.co.uk adresinden edinebilirsiniz.

Motosikletin izin verilen maksimum hızın üzerinde çalıştırılması, motosiklet kontrolünün kaybedilmesine yol açabilir ve bu da ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilir.

Elektrikli Ekipmanlar	Tiger 850 Sport ve Tiger 900 GT - Tüm Modeller
Pil Tipi	YT12A-BS
Akü Değeri	12 Volt, 11,2 Ah
Alternatör	14 Volt, 5.000 rpm'de 34 Amp
Far	LED
Kuyruk/Fren Işığı	LED
Yön Gösterge Işıkları	LED
	12 Volt, 10 Watt - yalnızca belirli pazarlardaki modellere takılır
Sis Farları (takılıysa)	LED

Çerçeve	Tiger 850 Sport ve Tiger 900 GT - Tüm Modeller
Tırmık	24.6°
İz	100 mm - Tiger 900 GT (LRH)
	104 mm - Tiger 850 Sport, Tiger 900 GT, Tiger 900 GT Pro

Sıkma Torkları	Tiger 850 Sport ve Tiger 900 GT - Tüm Modeller
Akü Terminalleri	4,5 Nm
Zincir Ayarlayıcı Kilit Somunları	15 Nm
Zincir Koruma	9 Nm
Debriyaj Kablosu Kilit Somunu	3 Nm
Yağ Filtresi	10 Nm
Buji	12 Nm
Karter Tapası	25 Nm
Karter Koruma Sabitlemeleri	6 Nm
Arka Tekerek Mili Somunu	110 Nm

Sıvılar ve Yağlayıcılar	Tiger 850 Sport ve Tiger 900 GT - Tüm Modeller
Rulmanlar ve Pivotlar	Triumph Performance RG2 gres yağı (NLGI 2)
Fren Hidroliği	Triumph Performance DOT 4 fren hidroliği
Soğutma sıvısı	Triumph D2053 OAT soğutma sıvısı (önceden karıştırılmış)
Tahrik Zinciri	Triumph Performance zincir yağlayıcısı
Motor Yağı	API SH (veya daha yüksek) ve JASO MA spesifikasyonlarını karşılayan tam veya yarı sentetik 10W/40 veya 10W/50 motosiklet motor yağı. Triumph Performance tam sentetik motor yağı önerilir

Teknik Özellikler

Tiger 900 Rally, Tiger 900 Rally Pro ve Tiger 900 Rally Aragon Edition

Boyutlar, Ağırlıklar ve Performans	
Modele özgü boyutlar, ağırlıklar ve performans rakamlarının bir listesini yetkili Triumph satıcınızdan veya internette www.triumph.co.uk adresinden edinebilirsiniz.	
Yük	Tiger 900 Rally, Tiger 900 Rally Pro ve Tiger 900 Rally Aragon Edition
Maksimum Yük	222 kg (489 lb)
Motor	Tiger 900 Rally, Tiger 900 Rally Pro ve Tiger 900 Rally Aragon Edition
Tip	Sıralı 3 silindir
Yer değiştirme	888 cc
Delik x Strok	77,99 x 61,94 mm
Sıkıştırma Oranı	11.266:1
Silindir Numaralandırma	Soldan Sağa
Silindir Sırası	1 solda
Ateşleme Emri	1-3-2
Çalıştırma Sistemi	Elektrikli Marş
Yağlama	Tiger 900 Rally, Tiger 900 Rally Pro ve Tiger 900 Rally Aragon Edition
Yağlama	Basınçlı Yağlama (ıslak karter)
Motor Yağı Kapasiteleri:	
Kuru Dolgu	3,65 litre
Yağ/Filtre Değişimi	3,15 litre
Sadece Yağ Değişimi	2,95 litre

Soğutma		Tiger 900 Rally, Tiger 900 Rally Pro ve Tiger 900 Rally Aragon Edition
Soğutma Sıvısı Tipi	Triumph D2053 OAT soğutma sıvısı (önceden karıştırılmış)	
Su/Antifriz Oranı	50/50 (Triumph tarafından tedarik edildiği gibi önceden karıştırılmış)	
Soğutma Sıvısı Kapasitesi	2,25 litre	
Termostat Açık (nominal)	88°C	

Yakıt Sistemi		Tiger 900 Rally, Tiger 900 Rally Pro ve Tiger 900 Rally Aragon Edition
Tip	Elektronik Yakıt Enjeksiyonu	
Enjektörler	Solenoid Kumandalı	
Yakıt Pompası	Batık Elektrik	
Yakıt Basıncı (nominal)	3,5 bar	

Yakıt		Tiger 900 Rally, Tiger 900 Rally Pro ve Tiger 900 Rally Aragon Edition
Tip	91 RON kurşunsuz	
Tank Kapasitesi (motosiklet dik)	20.0 litre	

Ateşleme		Tiger 900 Rally, Tiger 900 Rally Pro ve Tiger 900 Rally Aragon Edition
Ateşleme Sistemi	Dijital Endüktif	
Elektronik Devir Sınırlayıcı	10.000 dev/dak	
Buji	NGK CR9EK	
Buji Boşluğu	0,7 mm	
Boşluk Toleransı	+0,05/-0,1 mm	

Şanzıman	Tiger 900 Rally, Tiger 900 Rally Pro ve Tiger 900 Rally Aragon Edition
İletim Tipi	6 Hız, Sabit Ağ
Debriyaj Tipi	Islak, Çok Plakalı
Birincil Tahrik Oranı	1.652:1 (76/46)
Dişli Oranları:	
1.	2.615:1 (34/13)
2'nci	1.857:1 (39/21)
3'üncü	1.500:1 (36/24)
Dördüncü	1.286:1 (27/21)
5'inci	1.107:1 (31/28)
Altıncı	0.967:1 (29/30)

Nihai Tahrik	Tiger 900 Rally, Tiger 900 Rally Pro ve Tiger 900 Rally Aragon Edition
Nihai Tahrik	Zincir
Nihai Tahrik Oranı	3.125:1 (50/16)
Zincir Tipi	RK O-ring
Bağlantı Sayısı	122
20 Bağlantı Uzunluğu	319 mm
Tahrik Zinciri Dikey Hareket Aralığı	30 - 40 mm

Onaylı Lastikler

Bu modellere özgü onaylı lastiklerin bir listesini yetkili Triumph bayinizden veya internette www.triumph.co.uk adresinden temin edebilirsiniz.

**UYARI**

Önerilen lastikleri SADECE www.triumph.co.uk adresindeki onaylı Lastik Seçici'de listelenen kombinasyonlarda kullanın.

Farklı üreticilerin lastiklerini karıştırmayın veya aynı üreticilerin farklı özellikteki lastiklerini karıştırmayın.

Lastiklerin kullanılması/karıştırılması motosikletin yol tutuş, denge, frenleme ve çekiş kontrolü (varsa) işlevlerini etkileyebilir.

Yukarıdaki tavsiyelere uyulmaması, ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilecek motosiklet kontrolünün kaybına yol açabilir.

Lastikler

**Tiger 900 Rally, Tiger 900 Rally Pro ve
Tiger 900 Rally Aragon Edition**

Lastik Ebatları:

Ön	90/90 - 21 M/C 54V
----	--------------------

Arka	150/70 R17 M/C 69V
------	--------------------

Lastik Basınçları (Soğuk) - Pirelli Scorpion™ Rally hariç hepsi:

Ön	2,34 bar (34 lb/inZ)
----	----------------------

Arka	2,89 bar (42 lb/inZ)
------	----------------------

Lastik Basınçları (Soğuk) - Sadece Pirelli Scorpion™ Rally:

Ön	2,34 bar (34 lb/inZ)
----	----------------------

Arka	2,62 bar (38 lb/inZ)
------	----------------------

**UYARI**

Arazi sürüşü için azaltılmış lastik basınçları, yol dengesini bozacaktır.

Lastik basınçlarının her zaman yolda kullanım için Teknik Özellikler bölümünde açıklandığı gibi ayarlandığından emin olun.

Motosikletin yanlış lastik basınçlarıyla kullanılması, motosiklet kontrolünün kaybedilmesine yol açabilir ve bu da ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilir.

**UYARI**

Çamur ve kar/çift amaçlı lastiklerin kullanılması motosikletin dengesinin azalmasına neden olacaktır.

Çamur ve kar/çift amaçlı lastiklerle donatılmış bir motosikleti daima düşük hızlarda kullanın. İzin verilen maksimum hız 60 mph'dir (100 km/sa). Bu, motosiklet üzerindeki bir uyarı etiketinde de gösterilmektedir.

Motosikletin izin verilen maksimum hızın üzerinde çalıştırılması, motosiklet kontrolünün kaybedilmesine yol açabilir ve bu da ciddi yaralanma veya ölümlerle sonuçlanabilir.

Elektrikli Ekipmanlar	Tiger 900 Rally, Tiger 900 Rally Pro ve Tiger 900 Rally Aragon Edition
Pil Tipi	YT12A-BS
Akü Değeri	12 Volt, 11,2 Ah
Alternatör	14 Volt, 5.000 rpm'de 34 Amp
Far	LED
Kuyruk/Fren Işığı	LED
Yön Gösterge Işıkları	LED 12 Volt, 10 Watt - yalnızca belirli pazarlardaki modellere takılır
Sis Farları (takılıysa)	LED

Çerçeve	Tiger 900 Rally, Tiger 900 Rally Pro ve Tiger 900 Rally Aragon Edition
Tırmık	24.4°
İz	115,9 mm

Sıkma Torkları	Tiger 900 Rally, Tiger 900 Rally Pro ve Tiger 900 Rally Aragon Edition
Akü Terminalleri	4,5 Nm
Zincir Ayarlayıcı Kilit Somunları	15 Nm
Zincir Koruma	9 Nm
Debriyaj Kablosu Kilit Somunu	3 Nm
Yağ Filtresi	10 Nm
Buji	12 Nm
Karter Tapası	25 Nm
Arka Tekerlek Mili Somunu	110 Nm

Sıvılar ve Yağlayıcılar	Tiger 900 Rally, Tiger 900 Rally Pro ve Tiger 900 Rally Aragon Edition
Rulmanlar ve Pivotalar	Triumph Performance RG2 gres yağı (NLGI 2)
Fren Hidroliği	Triumph Performance DOT 4 fren hidroliği
Soğutma sıvısı	Triumph D2053 OAT soğutma sıvısı (önceden karıştırılmış)
Tahrik Zinciri	Triumph Performance zincir yağlayıcısı
Motor Yağı	API SH (veya daha yüksek) ve JASO MA spesifikasyonlarını karşılayan tam veya yarı sentetik 10W/40 veya 10W/50 motosiklet motor yağı. Triumph Performance tam sentetik motor yağı önerilir

Teknik Özellikler

Tiger 900 Bond Edition

Boyutlar, Ağırlıklar ve Performans

Modele özgü boyutlar, ağırlıklar ve performans rakamlarının bir listesini yetkili Triumph satıcınızdan veya internette www.triumph.co.uk adresinden edinebilirsiniz.

Yük Tiger 900 Bond Edition

Maksimum Yük	222 kg (489 lb)
--------------	-----------------

Motor Tiger 900 Bond Edition

Tip	Sıralı 3 silindir
Yer Değiştirme	888 cc
Delik x Strok	77,99 x 61,94 mm
Sıkıştırma Oranı	11.266:1
Silindir Numaralandırma	Soldan Sağa
Silindir Sırası	1 solda
Ateşleme Emri	1-3-2
Çalıştırma Sistemi	Elektrikli Marş

Yağlama Tiger 900 Bond Edition

Yağlama	Basınçlı Yağlama (ıslak karter)
---------	---------------------------------

Motor Yağı Kapasiteleri:

Kuru Dolgu	3,65 litre
Yağ/Filtre Değişimi	3,15 litre
Sadece Yağ Değişimi	2,95 litre

Soğutma	Tiger 900 Bond Edition
Soğutma Sıvısı Tipi	Triumph D2053 OAT soğutma sıvısı (önceden karıştırılmış)
Su/Antifriz Oranı	50/50 (Triumph tarafından tedarik edildiği gibi önceden karıştırılmış)
Soğutma Sıvısı Kapasitesi	2,25 litre
Termostat Açık (nominal)	88°C

Yakıt Sistemi	Tiger 900 Bond Edition
Tip	Elektronik Yakıt Enjeksiyonu
Enjektörler	Solenoid Kumandalı
Yakıt Pompası	Batık Elektrik
Yakıt Basıncı (nominal)	3,5 bar

Yakıt	Tiger 900 Bond Edition
Tip	91 RON kurşunsuz
Tank Kapasitesi (motosiklet dik)	20.0 litre

Ateşleme	Tiger 900 Bond Edition
Ateşleme Sistemi	Dijital Endüktif
Elektronik Devir Sınırlayıcı	10.000 dev/dak
Buji	NGK CR9EK
Buji Boşluğu	0,7 mm
Boşluk Toleransı	+0,05/-0,1 mm

Şanzıman	Tiger 900 Bond Edition
İletim Tipi	6 Hız, Sabit Ağ
Debriyaj Tipi	Islak, Çok Plakalı
Birincil Tahrik Oranı	1.652:1 (76/46)
Dişli Oranları:	
1.	2.615:1 (34/13)
2'nci	1.857:1 (39/21)
3'üncü	1.500:1 (36/24)
Dördüncü	1.286:1 (27/21)
5'inci	1.107:1 (31/28)
Altıncı	0.967:1 (29/30)

Nihai Tahrik	Tiger 900 Bond Edition
Nihai Tahrik	Zincir
Nihai Tahrik Oranı	3.125:1 (50/16)
Zincir Tipi	RK O-ring
Bağlantı Sayısı	122
20 Bağlantı Uzunluğu	319 mm
Tahrik Zinciri Dikey Hareket Aralığı	30 - 40 mm

Onaylı Lastikler

Bu modellere özgü onaylı lastiklerin bir listesini yetkili Triumph bayinizden veya internette www.triumph.co.uk adresinden temin edebilirsiniz.

**UYARI**

Önerilen lastikleri SADECE www.triumph.co.uk adresindeki onaylı Lastik Seçici'de listelenen kombinasyonlarda kullanın.

Farklı üreticilerin lastiklerini karıştırmayın veya aynı üreticilerin farklı özellikteki lastiklerini karıştırmayın.

Lastiklerin kullanılması/karıştırılması motosikletin yol tutuş, denge, frenleme ve çekiş kontrolü (varsa) işlevlerini etkileyebilir.

Yukarıdaki tavsiyelere uyulmaması, ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilecek motosiklet kontrolünün kaybına yol açabilir.

Lastikler - Tiger 900 Bond Edition**Standart****Michelin Anakee Wild™**

Ön	90/90-21 M/C 54V	90/90-21 54R M+S
Arka	150/70 R17 M/C 69V	150/70R17 69R M+S
Lastik Basınçları (Soğuk)		
Ön	2,34 bar (34 lb/inZ)	2,34 bar (34 lb/inZ)
Arka	2,89 bar (42 lb/inZ)	2,89 bar (42 lb/inZ)

**UYARI**

Arazi sürüşü için azaltılmış lastik basınçları, yol dengesini bozacaktır.

Lastik basınçlarının daima yolda kullanım için lastik basıncı tablosunda açıklandığı gibi ayarlandığından emin olun.

Motosikletin yanlış lastik basınçlarıyla kullanılması, motosiklet kontrolünün kaybedilmesine yol açabilir ve bu da ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilir.

**UYARI**

Çamur ve kar/çift amaçlı lastiklerin kullanılması motosikletin dengesinin azalmasına neden olacaktır.

Çamur ve kar/çift amaçlı lastiklerle donatılmış bir motosikleti daima düşük hızlarda kullanın. İzin verilen maksimum hız 60 mph'dir (100 km/sa). Bu, motosiklet üzerindeki bir uyarı etiketinde de gösterilmektedir.

Motosikletin izin verilen maksimum hızın üzerinde çalıştırılması, motosiklet kontrolünün kaybedilmesine yol açabilir ve bu da ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilir.

Elektrikli Ekipmanlar	Tiger 900 Bond Edition
Pil Tipi	YT12A-BS
Akü Değeri	12 Volt, 11,2 Ah
Alternatör	14 Volt, 5.000 rpm'de 34 Amp
Far	LED
Kuyruk/Fren Işığı	LED
Yön Gösterge Işıkları	LED
	12 Volt, 10 Watt - yalnızca belirli pazarlardaki modellere takılır
Sis Farları (takılıysa)	LED

Çerçeve	Tiger 900 Bond Edition
Tırmık	24.4°
İz	115,9 mm

Sıkma Torkları	Tiger 900 Bond Edition
Akü Terminalleri	4,5 Nm
Zincir Ayarlayıcı Kilit Somunları	15 Nm
Zincir Koruma	9 Nm
Debriyaj Kablosu Kilit Somunu	3 Nm
Yağ Filtresi	10 Nm
Buji	12 Nm
Karter Tapası	25 Nm
Arka Tekerlek Mili Somunu	110 Nm

Sıvılar ve Yağlayıcılar	Tiger 900 Bond Edition
Rulmanlar ve Pivotlar	Triumph Performance RG2 gres yağı (NLGI 2)
Fren Hidroliği	Triumph Performance DOT 4 fren hidroliği
Soğutma sıvısı	Triumph D2053 OAT soğutma sıvısı (önceden karıştırılmış)
Tahrik Zinciri	Triumph Performance zincir yağlayıcısı
Motor Yağı	API SH (veya daha yüksek) ve JASO MA spesifikasyonlarını karşılayan tam veya yarı sentetik 10W/40 veya 10W/50 motosiklet motor yağı. Triumph Performance tam sentetik motor yağı önerilir

Bu sayfa kasıtlı olarak boş bırakılmıştır

A	
Aksesuarlar	127
Kilitlenmeyi Önleyici Fren Sistemi (ABS)	119
Optimize Edilmiş Viraj ABS	121
Uyarı Işığı	119
B	
Akü	
Şarj etme	185
Tahliye	184
Bertaraf	183
Kurulum	185
Bakım	184
Kaldırma	183
Depolama	184
Frenler	158
Fren Aşınma Kontrolü	158
Frenleme	116
Yeni Balataların ve Disklerin Alıştırılması	158
Disk Fren Hidroliği	160
Ön Fren Hidroliği Ayarı	161
Ön Fren Hidroliği Kontrolü	160
Işık Anahtarları	162
Optimize Edilmiş Viraj ABS	121
Balata Aşınma Telafisi	159
Arka Fren Hidroliği Ayarı	162
Arka Fren Hidroliği Kontrolü	162
C	
Temizlik	
Yıkama Sonrası	198
Alüminyum Ürünler - Lake veya Boyalı değil	199
Siyah Krom Ürünler	200
Deri Ürünlerin Bakımı	203
Krom ve Paslanmaz Çelik	200
Egzoz Sistemi	201
Temizlik Sıklığı	196
Parlak Boya	198
Mat Boya	199
Yıkama için Hazırlık	196
Koltuk Bakımı	201
Yıkama	197
Dikkatli Olunması Gereken Yerler	197
Ön cam	202
Temizlik ve Depolama	196
Debriyaj	151
Ayarlama	151
Teftiş	151
Kontroller	
Fren Kolu Ayarlayıcısı	82
Debriyaj Kolu Ayarlayıcısı	83
Kontak Anahtarı	76
Kontak Anahtarı/Direksiyon Kilidi	75
Sol Gidon Anahtarları	78
Sağ gidon Anahtarları	77
Gaz Kelebeği Kontrolü	81
Soğutma Sistemi	145
Soğutma Sıvısı Değişimi	148
Soğutma Seviyesi Ayarı	148
Soğutma Seviyesi Kontrolü	147
Korozyon İnhibitörleri	146
Teknik Özellikler	221, 227, 233
Hız Sabitleyici Etkinleştiriliyor	85
Ayarlanan Hızın Ayarlanması	86
Hız Sabitleyici Ayar Anahtarı	78
Devre dışı bırakma	86
Ayarlanan Hıza Devam Etme	87
D	
Günlük Güvenlik Kontrolleri	109
Gündüz Farları (DRL)	40, 78
Boyutlar	220, 226, 232
Yön Gösterge Işıkları	192
Ampul Ünitesi	192
LED Ünitesi	192
Tahrik Zinciri	152
Hasar İncelemesi	155
Serbest Hareket Ayarı	153
Serbest Hareket Denetimi	153
Yağlama	152
Dişlilerin Aşınma Kontrolü	156
Aşınma Denetimi	156

S
E

Elektrik Aksesuar Prizi	
Ön	107
Arka	107
Elektrikli Ekipman Özellikleri	224, 230, 236
Motor	
Taşınmak	114
Seri Numarası	29
Teknik Özellikler	220, 226, 232
Motorun Çalıştırılması	113
Motorun Durdurulması	112
Motor Yağı	141
Yağ ve Yağ Filtresi Değişimi	143
Yağ Seviyesi Kontrolü	142
Özellikler ve Sınıf	145

F

Nihai Tahrir	
Teknik Özellikler	222, 228, 234
Sıvılar	
Teknik Özellikler	225, 231, 237
Çerçeve	
Teknik Özellikler	224, 230, 236
Araç Kimlik Numarası	29
Ön Süspansiyon Ayarı	165
Sıkıştırma Sönümlleme Ayarı	168
Ön Çatal Kontrolü	170
Geri Tepme Sönümlleme Ayarı	169
Ayar Tablosu	166
Yay Ön Yük Ayarı	167
Yakıt	93
Yakıt Deposunun Doldurulması	95
Yakıt Sınıfı	93
Yakıt İkmali	94
Teknik Özellikler	221, 227, 233
Sistem Özellikleri	221, 227, 233
Sigortalar	187

G

Dişliler	
Vites Değiştirme	115

H

Far(lar)	190
Gündüz Farları (DRL)	192
Farların Ayarlanması	191
Sis Farları	193
Değiştirme	192
Isıtmalı Koltuklar	
Isıtmalı Koltuk Anahtarı	81
Uzun Far	
Gösterge Işığı	40
Yüksek Hızlı Çalışma	124

I

Ateşleme	
Teknik Özellikler	221, 227, 233
Enstrümanlar	
Ortam Hava Sıcaklığı	46
Bisiklet Kurulum Menüsü	54
Soğutma Sıvısı Sıcaklık Göstergesi	45
Sönümlleme	71
Ekran Kurulum Menüsü	59, 65
Ekran Stilleri	36
Don Sembolü	47
Yakıt Göstergesi	45
Vites Pozisyon Göstergesi	47
Bilgi Tepsisi	48
Gösterge Ekranlarına Genel Bakış	33
Ana Menü	51
Kilometre sayacı	44, 68
Varsayılanlara Sıfırla	64
Sürüş Modu Yapılandırması	52
Sürüş Modu Seçimi	50
Sürüş Modları	48, 54
Hizmet	68
Hız Göstergesi	44
Süspansiyon	71
Takometre	44
TFT Ekran Uyarı Işıkları (5 inç)	34
TFT Ekran Uyarı Işıkları (7 inç)	35
Gezi Kurulumu	57
Uyarı ve Bilgi Mesajları	36, 42

J

Joystick Düğmesi	79
------------------------	----

S

L

Sol Gidon Anahtarları	
Yön Gösterge Anahtarı.....	79
Sis Farları Anahtarı.....	80
Isıtmalı Tutamak Anahtarı.....	80
Isıtmalı Koltuk Anahtarı.....	81
Uzun Far Düğmesi.....	80
Koma Düğmesi.....	79
Joystick Düğmesi.....	79
MOD Düğmesi.....	79
Işıklar.....	192
Tehlike Uyarı Işıkları.....	40
Yükleniyor.....	129
Yağlama	
Teknik Özellikler.....	220, 226, 232

M

Bakım	
Planlı Bakım.....	136
Aynalar.....	193, 194
Ayna Ayarı.....	194

O

Arazi Kullanımı.....	05
----------------------	----

P

Otopark.....	123
Parça Tanımlama.....	20
Rider Görünümü.....	28
Yolcular.....	130
Performans.....	220, 226, 232

R

Arka Işık	
Plaka Işığı.....	193
Arka Süspansiyon	
Geri Tepme Sönümlleme Ayarı.....	175
Ayar Grafikleri.....	171
Yay Ön Yük Ayarı.....	174
Sağ Gidon Anahtarları	
Motor Durdurma Anahtarı.....	77
Tehlike Uyarı Işıkları.....	40, 78
HOME Düğmesi.....	77
Marş Düğmesi.....	77
Koşarak Girmek.....	108

S

Güvenlik	
Yakıt ve Egzoz Dumanları.....	09
Gidonlar ve Ayaklıklar.....	13
Kask ve Kıyafetler.....	10
Bakım ve Ekipman.....	15
Otopark.....	14
Parçalar ve Aksesuarlar.....	15, 127
Binicilik.....	11
Motosiklet.....	07
Planlı Bakım	
Kullanılmış Sıvıların Bertarafı.....	138
Planlı Bakım Tablosu.....	139
Koltuklar	
Isıtmalı Koltuklar (varsa).....	101
Isıtmalı Yolcu Koltuğu.....	102
Yolcu Koltuğu.....	98
Yolcu Koltuğu Montajı.....	99
Yolcu Koltuğunun Sökülmesi.....	99
Sürücü Isıtmalı Koltuk.....	102
Sürücü Koltuğu.....	100
Sürücü Koltuğu Yükseklik Ayarı.....	101
Sürücü Koltuğunun Sökülmesi.....	100
Sürücü Koltuğu Montajı.....	100
Koltuk Bakımı.....	97, 201
Koltuk Kilidi.....	98
Depolama.....	103
Standlar.....	96
Merkez Stand.....	97
Yan Stand.....	96
Direksiyon	
Teftiş.....	163
Direksiyon/Tekerlek Rulmanları.....	163
Depolama	
Depolama Sonrası Hazırlık.....	205
Depolama için Hazırlık.....	204
Süspansiyon	
Ön Süspansiyon.....	165
Arka Süspansiyon.....	171

S
T

Gaz Kelebeği Kontrolü	149
Teftiş	150
Tiger 900 GT (LRH)	05
Alet Kiti	105
Tork	
Teknik Özellikler	224, 231, 236
Çekiş Kontrolü (TC)	88
Optimize Edilmiş Viraj Çekiş Kontrolü	89
Ayarlar	90
Şanzıman	
Teknik Özellikler	222, 228, 234
Triumph Vites Değiştirme Yardımı (TSA)	115
Lastik Basıncı İzleme Sistemi (TPMS)	90
Yedek Lastikler	92
Sensör Pilleri	93
Sensör Seri Numarası	91
Lastik Basıncı Uyarı Işığı	41, 91
Lastik Basınçları	92, 179
Lastikler	177, 245
Minimum Diş Derinliği	179
Değiştirme	92, 180
Teknik Özellikler	223, 229, 235
Lastik Şişirme Basınçları	178
Lastik Tipi	177
Lastik Aşınması	179

U

Evrensel Seri Veri Yolu (USB) Soketi	106
--	-----

W

Uyarı Işıkları	
Gündüz Farları (DRL) (takılıysa)	40, 78
Yön Gösterge Işığı	39
Motor Yönetim Sistemi Arıza Gösterge Işığı (MIL)	36
İmmobilizer/Alarm Gösterge Işığı	37
Düşük Yağ Basıncı Uyarı Işığı	37
Çekiş Kontrolü (TC) Devre Dışı Uyarı Işığı	39
Çekiş Kontrolü (TC) Gösterge Işığı	39
Uyarılar	04
Bakım	05
Gürültü Kontrol Sistemi	05
Kullanıcı El Kitabı	03
Uyarı Etiketleri Konumları	18, 19
Uyarı Etiketleri	04
Ağırlıklar	220, 226, 232
Tekerlekler	164
Ön cam	105
Ayarlama	105
Temizlik	202

Bu sayfa kasıtlı olarak boş bırakılmıştır

ONAY BİLGİLERİ

Bu bölüm, bu Kullanıcı El Kitabına dahil edilmesi gereken onay bilgilerini içerir.

Lastikler

Otomotiv Araçları için Pnömatik Lastikler ve Tüpler (Kalite Kontrol) Talimatı, 2009, Cl. No. 3 (c) uyarınca, M/s. Triumph Motorcycles Ltd. tarafından bu motosiklete takılan lastiklerin IS 15627: 2005 gerekliliklerini karşıladığı ve 1989 tarihli Merkezi Motorlu Araç Kuralları (CMVR) kapsamındaki gerekliliklere uygun olduğu beyan edilmiştir.

Kanada Onayı

Bu cihaz, İnovasyon, Bilim ve Ekonomik Kalkınma Kanada'nın lisanstan muaf RSS(ler)ine uygun lisanstan muaf verici(ler)/alıcı(lar) içerir.

Çalışma aşağıdaki iki koşula tabidir:

1. Bu cihaz parazite neden olmayabilir.
2. Bu cihaz, cihazın istenmeyen şekilde çalışmasına neden olabilecek girişimler de dahil olmak üzere her türlü girişimi kabul etmemelidir.

Radyo frekansı radyasyonuna maruz kalma bilgileri:

Bu ekipman, kontrolsüz bir ortam için belirlenen radyasyona maruz kalma sınırlarına uygundur. Bu ekipman, radyatör ile vücudunuz arasında en az 20 cm mesafe olacak şekilde kurulmalı ve çalıştırılmalıdır.

Telsiz Ekipman Cihazı AB Direktifi 2014/53

Triumph motosikletleri bir dizi telsiz ekipmanı cihazıyla donatılmıştır. Bu radyo ekipmanı cihazları 2014/53/EU sayılı AB Radyo Ekipmanı Cihazı Direktifi ile uyumlu olmalıdır. Her bir radyo ekipmanı cihazı için AB uygunluk beyanının tam metni aşağıdaki adreste mevcuttur:

www.triumphmotorcycles.co.uk/public-content/triumph-radio-device-approvals

Aşağıdaki tablo, 2014/53/EU sayılı AB Direktifi ile uyumlu radyo ekipmanı cihazlarının frekanslarını ve güç seviyelerini göstermektedir. Tabloda Triumph motosiklet serisinde kullanılan tüm radyo ekipmanı cihazları gösterilmektedir. Tablodaki yalnızca belirli radyo ekipmanı cihazları belirli motosikletler için geçerlidir.

Telsiz Ekipman Cihazı	Frekans Aralığı	Maksimum İletim Gücü Seviyesi	Üretici firma
Şasi Kontrol Ünitesi	Alıcı Bantları: 433.92 MHz, 134.2 kHz Kategori-2 Alıcı İletim Bantları: 134,2 kHz Sınıf 1 Verici Sabit Endüktif Döngü Bobin Anteni	287 nW ERP	Pektron Alfreton Yolu, Derby, DE21 4AP BİRLEŞİK KRALLIK
Anahtarsız Kontrol Ünitesi	Alıcı Bantları: 433.92 MHz, 134.2 kHz Kategori-2 Alıcı İletim Bantları: 134,2 kHz Sınıf 1 Verici Sabit Endüktif Döngü Bobin Anteni	6,28 uW ERP	
Anahtarsız Kontrol Ünitesi 2	Alıcı Bantları: 433.92 MHz, 134.2 kHz Kategori-2 Alıcı İletim Bantları: 134,2 kHz Sınıf 1 Verici Sabit Endüktif Döngü Bobin Antenleri	3,01 uW ERP	
Anahtarsız Sistem Anahtar Fobu	Alıcı Bantları: 134,2 kHz Kategori-2 Alıcı İletim Bantları: 433.92 MHz, 134.2 kHz Sınıf: N/A Anten Tipi Sabit Anten (PCB)	0,019 mW ERP	

Telsiz Ekipman Cihazı	Frekans Aralığı	Maksimum İletim Gücü Seviyesi	Üretici firma
İmmobilizer (Anahtar Sistemli Motosikletler)	Alıcı Bantları: 433.92 MHz, 125 kHz İletim Bantları: 120,9 KHz ila 131,3 KHz	5dBμA/m @ 10m	LDL Teknolojisi Parc Technologique Du Canal, 3 Rue Giotto, 31520 Ramonville Saint-Agne, Fransa
Lastik Basıncı İzleme Sistemi (TPMS)	Alıcı Bantları: Hiçbiri İletim Bantları: 433.97 MHz ila 433.87 MHz	0,063 mW	
Triumph Aksesuar Alarm Sistemi ECU'su	Alma Bantları: 433.92 MHz İletim Bantları: Hiçbiri	N/A	
Triumph Aksesuar Alarm Sistemi Uzaktan Kumandası/ Anahtar Fobu	Alma Bantları: Yok İletim Bantları: 433.92 MHz	10 mW ERP	Scorpion Otomotiv Ltd Drumhead Yolu,
Aksesuar Alarm Sistemi ECU - Triumph Protect+	Alma Bantları: 433.92 MHz İletim Bantları: Hiçbiri	N/A	Chorley Kuzey İş Parkı, Chorley, PR6 7DE
Aksesuar Alarm Sistemi Uzaktan Kumandası/Anahtar Fobu - Triumph Protect+	Alma Bantları: Yok İletim Bantları: 433.92 MHz	1 mW ERP	BİRLEŞİK KRALLIK
Gösterge Paneli	Alma ve Gönderme Bantları: 2402 MHz ila 2483,5 MHz	7,4 dBm	MTA SpA Viale dell'Industria, 12 26845 Codogno (LO) İtalya
Triumph Bağlantı Birimim	Alma ve Gönderme Bantları: 2402 MHz ila 2480 MHz	100 mW	Tito Speri aracılığıyla C.O.B.O. S.p.A. 10 25024 Leno (BS) İtalya
Kör Nokta Radarı	Alma ve Gönderme Bantları: 24,05 ila 24,25 GHz	100mW (20 dBm) tepe EIRP	ADC Automotive Mesafe Kontrol Sistemleri GmbH Peter-Dornier-Strasse 10, 88131 Lindau, Almanya

Avrupa Radyo Ekipmanı Cihaz Bildirimi

Bu motosiklete takılan elektrikli cihazların çalışması aşağıdaki iki koşula tabidir:

- ▼ Bu cihaz zararlı parazitlere neden olmayabilir.
- ▼ Bu cihaz herhangi bir müdahale alındı, dahil olmak üzere girişim o mayıs istenmeyen çalışmaya neden olabilir.

Cihazda yapılan değişiklikler veya modifikasyonlar kullanıcının ekipmanı çalıştırma yetkisini geçersiz kılabilir.

Avrupa Birliği Temsilciliği**Adres**

Triumph Motocicletas Espana S.L.
C/Cabo Rufino Lazaro
14 - E
28232 - Las Rozas De Madrid
İspanya