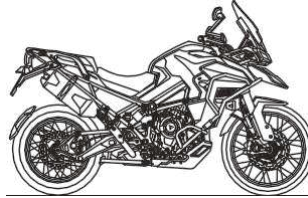
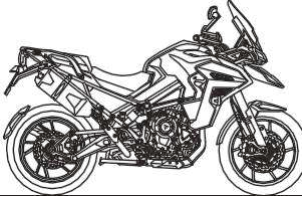
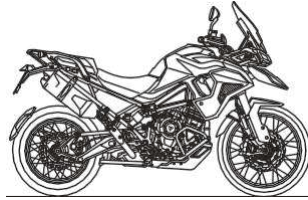
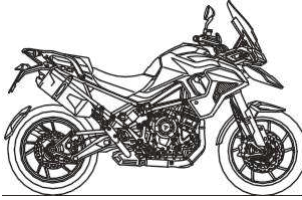




Tiger 1200 GT Pro, Tiger 1200 Rally Pro, Tiger 1200 GT Explorer ve Tiger 1200 Rally Explorer



Bu el kitabı Triumph Tiger 1200 GT Pro, Tiger 1200 Rally Pro, Tiger 1200 GT Explorer ve Tiger 1200 Rally Explorer motosikletleri hakkında bilgiler içerir. Bu Kullanıcı El Kitabını her zaman motosikletle birlikte saklayın ve gerektiğinde bilgi için ona başvurun.

Bu yayında yer alan bilgiler, basım sırasında mevcut olan en son bilgilere dayanmaktadır. Triumph önceden haber vermeksizin veya herhangi bir yükümlülük altına girmeksizin istediği zaman değişiklik yapma hakkını saklı tutar.

Triumph Motorcycles Limited'in yazılı izni olmadan kısmen veya tamamen çoğaltılamaz.

© Telif Hakkı 10.2023 Triumph Motorcycles Limited, Hinckley, Leicestershire, İngiltere. Yayın

parça numarası 3850625-EN sayı 1

İÇİNDEKİLER

ER

Bu el kitabı bir dizi farklı bölüm içermektedir. Aşağıdaki içindekiler tablosu, her bölümün başlangıcını bulmanıza yardımcı olacak, ana bölümler söz konusu olduğunda, başka bir içindekiler tablosu gerekli özel konuyu bulmanıza yardımcı olacaktır.

03 ÖNSÖZ

07 ÖNCE GÜVENLİK

16 UYARI ETİKETİ

18 PARÇA TANIMLAMA

21 SERİ NUMARASI

23 ENSTRÜMANLAR

59 GENEL BİLGİLER

107 MOTOSİKLET NASIL SÜRÜLÜR

123 AKSESUARLAR, YÜKLEME VE YOLCULAR

129 BAKIM VE AYARLAMA

183 TEMİZLİK VE DEPOLAMA

195 GARANTİ

207 SPESİFİKASYON

213 İNDEKS

218 ONAY BİLGİSİ

Kullanıcı El Kitabı

⚠ UYARI

Kullanıcı El Kitabı veya Hızlı Başlangıç Kılavuzu (motosikletle birlikte verilmişse) ve motosikletinizle birlikte verilen diğer tüm belgeler motosikletinizin kalıcı bir parçası olarak kabul edilmeli ve motosikletiniz daha sonra satılsa bile onunla birlikte kalmalıdır.

Tüm sürücüler, motosikletinizin kumandalarının doğru kullanımını, özelliklerini, yeteneklerini ve sınırlamalarını tam olarak öğrenmek için sürüşten önce Kullanıcı El Kitabını, Hızlı Başlangıç Kılavuzunu ve motosikletinizle birlikte verilen diğer tüm belgeleri okumalıdır.

Motosikletinizin kontrollerini, özelliklerini, yeteneklerini ve sınırlamalarını bilmeden motosiklet kullanmak, motosiklet kontrolünün kaybedilmesine ve ciddi yaralanma veya ölüme neden olabileceğinden motosikletinizi başkalarına ödünç vermeyin.

Bir Triumph motosiklet seçtiğiniz için teşekkür ederiz. Bu motosiklet, Triumph'un kanıtlanmış mühendislik, kapsamlı testler ve üstün güvenilirlik, güvenlik ve performans için sürekli çabasının ürünüdür.

Motosikletinizin kumandalarının doğru çalışmasını, özelliklerini, yeteneklerini ve sınırlamalarını tam olarak öğrenmek için lütfen sürüşten önce bu Kullanıcı El Kitabını okuyun.

Bu Kullanıcı El Kitabı güvenli sürüş ipuçlarını içerir, ancak motosikleti güvenli bir şekilde sürmek için gerekli tüm teknikleri ve becerileri içmez.

Triumph, tüm sürücülerin bu motosikletin güvenli bir şekilde kullanılmasını sağlamak için gerekli eğitimi almalarını şiddetle tavsiye eder.

Bu Kullanıcı El Kitabının değişiklikleri içeren en son sürümünü yerel satıcınızdan ve çevrimiçi olarak temin edebilirsiniz
itiba

ren
www.triumphmotorcycles.co.uk/ el kitapları içinde:

- ▼ İngilizce
- ▼ ABD İngilizcesi
- ▼ Arapça
- ▼ Çince
- ▼ Hollandaca
- ▼ Fransızca
- ▼ Almanca
- ▼ İtalyanca
- ▼ Japonca
- ▼ Portekizce (Brezilya)
- ▼ İspanyolca
- ▼ İsveççe
- ▼ Tayland
- ▼ Fince (sadece
www.triumphmotorcycles.co.uk/
adresinden temin edilebilir.
el kitapları)
- ▼ Portekizce (yalnızca çevrimiçi olarak
www.triumphmotorcycles.co.uk/
adresinden edinilebilir.
el kitapları).

Bu Kullanıcı El Kitabı için mevcut olan diller, belirli motosiklet modeline ve ülkeye bağlıdır.

QR Kodu

Kullanıcı El Kitabını indirmek için;

Aşağıdaki adresi bir web tarayıcısına girin:

[www.triumphmotorcycles.co.uk/ el kitaplari](http://www.triumphmotorcycles.co.uk/el-kitaplari)

Ya da;

Akıllı cihazınızı kullanarak QR kodunu tarayın:



Bu QR kodu, motosikletinize kalıcı olarakıştırılmış, selenin altında veya yan panelin arkasında bulunan bir etikette de bulunabilir.

Web adresini girdikten veya QR kodunu taradıktan sonra, tarayıcınız Kullanıcı El Kitabınızı seçip indirebileceğiniz bir web sayfasına yönlendirilecektir.

Tehlikeler, Uyarılar, İkazlar ve Bildirimler

Özellikle önemli bilgiler aşağıdaki biçimde sunulmaktadır:

⚠ TEHLİKE
Bu tehlike sembolü, doğru şekilde takip edilmediği takdirde ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilecek özel talimatları
⚠ UYARI
Bu uyarı sembolü, doğru şekilde takip edilmediği takdirde ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilecek özel talimatları veya prosedürleri tanımlar.
⚠ DİKKAT
Bu dikkat sembolü, kesinlikle uyulmadığı takdirde hafif veya orta derecede yaralanmalara neden olabilecek özel talimatları veya prosedürleri tanımlar.
DUYURU
Bu uyarı sembolü, daha verimli ve rahat kullanım için özellikle dikkat edilmesi gereken noktaları gösterir.

Uyarı Etiketleri



Motosikletin belirli bölgelerinde sembol (yukarıda) görülebilir. Sembolün anlamı DİKKAT: REFERANS

EL KİTABI ve bunu ilgili konunun resimli bir gösterimi ve/veya metin izleyecektir.

Bu el kitabında yer alan ilgili talimatlara başvurmadan asla motosikleti sürmeye veya herhangi bir ayar yapmaya çalışmayın.

Bu sembolü gösteren tüm etiketlerin yerleri için, bu Kullanım Kılavuzunun Uyarı Etiketleri Yerleri bölümüne bakın. Gerekliğinde, bu sembol ilgili bilgileri içeren sayfalarda da görünecektir.

Bakım

Motosikletinizin uzun, güvenli ve sorunsuz bir kullanım ömrüne sahip olmasını sağlamak için, bakım işlemleri yalnızca yetkili Triumph bayisi gibi motosikletler hakkında uzman bilgisi ve teknik anlayışı olan yetkili bir kişi tarafından yapılmalıdır.

Yetkili bir Triumph bayisi, Triumph motosikletinizin bakımını doğru şekilde yapmak için gerekli bilgi, ekipman ve becerilere sahip olacaktır.

Size en yakın yetkili Triumph bayisini bulmak için www.triumph.co.uk adresindeki Triumph web sitesini ziyaret edin veya ülkenizdeki yetkili distribütörü arayın. Adresleri bu el kitabına eşlik eden servis kayıt defterinde verilmiştir.

Gürültü Kontrol Sistemi

Gürültü kontrol sisteminin kurulanması yasaktır.

Sahipler, yasaların yasaklayabileceği konusunda uyarılır:

- ▼ Aşağıdaki amaçlar dışında herhangi bir kişi tarafından kaldırılması veya çalışmaz hale getirilmesi
Satışından veya nihai alıcıya tesliminden önce veya kullanımdayken gürültü kontrolü amacıyla herhangi bir yeni araca dahil edilen herhangi bir cihaz veya tasarım unsurunun bakım, onarım veya değiştirme amaçları ve,
- ▼ Aracın söz konusu cihaz veya tasarım unsuru kullanıldıktan sonra kullanılması
herhangi bir kişi tarafından kaldırılır veya çalışmaz hale getirilir.

Tahrifat teşkil ettiği varsayılan bu eylemler arasında aşağıda listelenen eylemler de bulunmaktadır:

- ▼ Susturucunun, bölmelerin, başlık borularının veya herhangi bir parçanın sökülmesi veya delinmesi
egzoz gazlarını ileten başka bir bileşen.
- ▼ Emme sisteminin herhangi bir parçasının sökülmesi veya delinmesi.
- ▼ Uygun bakım eksikliği.
- ▼ Aracın hareketli parçalarının veya egzoz parçalarının değiştirilmesi veya üretici tarafından belirtilenler dışındaki parçalarla emme sistemi.

Triumph ile konuşun

Sizinle olan ilişkimiz Triumph'unuzu satın almanızla sona ermez. Satın alma ve sahip olma deneyimi hakkındaki geri bildirimleriniz, ürünlerimizi ve hizmetlerimizi sizin için geliştirmemize yardımcı olmak açısından çok önemlidir.

Lütfen yetkili Triumph bayinizin e-posta adresinize sahip olduğundan ve bunu bize kaydettiğinden emin olarak bize yardımcı olun. Daha sonra e-posta adresinize, bize bu geri bildirimi verebileceğiniz bir çevrimiçi müşteri memnuniyeti anketi daveti alacaksınız.

Triumph Ekibiniz.

Arazi Kullanımı

Motosikletler yol ve hafif arazi kullanımı için tasarlanmıştır. Hafif arazi kullanımı asfaltsız, toprak veya çakıllı yollarda kullanımı içerir, ancak herhangi bir motokros parkurunda sürüşü, herhangi bir arazi yarışmasını (motokros veya enduro sürüşü gibi) veya bir yolcuyla arazi sürüşünü içermez.

Hafif arazi kullanımı motosikletten atlamayı veya engellerin üzerinden geçmeyi içermez. Herhangi bir tümsek veya engelin üzerinden atlamaya çalışmayın. Herhangi bir engelin üzerinden geçmeye çalışmayın.

ÖNCE GÜVENLİK

Motosiklet

⚠ UYARI

Bu motosiklet yol ve hafif arazi kullanımı için tasarlanmıştır. Hafif arazi kullanımı asfaltsız, toprak veya çakıllı yollarda kullanımı içerir, ancak herhangi bir motokros parkurunda sürüşü, herhangi bir arazi yarışmasını (motokros veya enduro sürüşü gibi) veya bir yolcuyla arazi sürüşünü içermez.

Hafif arazi kullanımı motosikletten atlamayı veya engellerin üzerinden geçmeyi içermez. Herhangi bir tümsek veya engelin üzerinden atlamaya çalışmayın. Herhangi bir engelin üzerinden geçmeye çalışmayın.

Asırı arazi kullanımı, ciddi yaralanma

⚠ UYARI

Bu motosiklet, bir sürücü ve en fazla bir yolcu taşıyabilen iki tekerlekli bir araç olarak kullanılmak üzere tasarlanmıştır (yolcu koltuğu ve ayak dayama yerlerinin takılı olması şartıyla).

Sürücünün, yolcuların, aksesuarların ve bagajın toplam ağırlığı Teknik Özellikler bölümünde belirtilen maksimum yük sınırını aşmamalıdır.

Yukarıdaki tavsiyelere uyulmaması, ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilecek motosiklet kontrolünün kaybına yol açabilir.

⚠ UYARI

Bu motosiklet, motorun altında egzoz sistemi ile birlikte motor çalışırken çok yüksek bir sıcaklığa ulaşan bir katalitik konvertör ile donatılmıştır.

Ot, saman, yaprak, giysi ve bagaj gibi yanıcı maddeler, egzoz sisteminin ve katalitik konvertörün herhangi bir parçasıyla temas etmesine izin verilmesi halinde tutuşabilir.

Yanıcı maddelerin egzoz sistemi veya katalitik konvertörle temas etmesine izin verilmediğinden daima emin olun.

Yukarıdaki tavsiyelere uyulmaması ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilecek bir vana

⚠ UYARI

Bu motosiklet bir römork çekmek veya bir sepetli araç takmak için tasarlanmamıştır.

Sepet ve/veya römork takılması motosikletin kullanımını, dengesini veya diğer özelliklerini etkileyebilir.

Yukarıdaki tavsiyelere uyulmaması, ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilecek motosiklet kontrolünün kaybına yol açabilir.

ÖNCE GÜVENLİK

⚠ UYARI

Motosikletin arazide sürülmesi tekerlek jant tellerinin gevşemesine neden olabilir.

Motosikleti arazide sürmeden önce ve sonra jant tellerinin kontrol edildiğinden emin olun. Uzmanlık bilgisine sahip yetkili bir kişiye başvurun ve Yetkili bir Triumph bayisi gibi motosikletler hakkında teknik bilgi.

Gevşek jant telleri yol tutuşunu ve dengeyi etkileyerek motosiklet kontrolünün kaybedilmesine neden olabilir ve bu da ciddi yaralanma veya ölümlle sonuçlanabilir.

⚠ UYARI

Tekerlek jantlarını ve jant tellerini aşınma ve hasar açısından düzenli olarak kontrol edin.

Bakım programında listelenen tüm aralıklarda jant teli gerginliğini kontrol edin. Gevşek jant tellerini sıkmak için yetkili Triumph bayisi gibi motosikletler hakkında uzman bilgisi ve teknik anlayışı olan yetkili bir kişiye başvurun.

Yanlış sıkılmış jant telleri yol tutuşunu ve dengeyi etkileyerek motosiklet kontrolünün

kaybedilmesine yol açabilir ve bu da ciddi yaralanma veya ölümlle sonuçlanabilir.

DUYURU

Motosikletin ıslak ve çamurlu yollar, engebeli araziler veya tozlu ve nemli ortamlar gibi aşırı koşullarda sürülmesi, belirli bileşenlerin ortalamanın üzerinde aşınmasına ve hasar görmesine neden olabilir.

Bu nedenle, planlanan bakım servisine ulaşılmadan önce aşınmış veya hasar görmüş bileşenlerin bakımı ve değiştirilmesi gerekebilir.

Motosikletin aşırı koşullarda sürüldükten sonra kontrol edilmesi ve aşınmış veya hasar görmüş bileşenlerin servise alınması veya değiştirilmesi önemlidir.

ÖNCE GÜVENLİK

Yakıt ve Egzoz Dumanları

⚠ TEHLİKE

Motoru asla çalıştırmayın veya kapalı bir alanda çalıştırmayın.

Motosikleti her zaman açık havada veya yeterli havalandırması olan bir alanda kullanın.

Egzoz dumanı zehirlidir ve kısa bir süre içinde bilinç kaybına ve ölüme neden olur.

⚠ UYARI

BENZİN SON DERECE YANICIDIR:

- Yakıt doldururken daima motoru kapatın.
- Yakıt ikmali sırasında tüm dikkatinizi verin ve tetikte olun.
- Sigara içerken veya herhangi bir açık (çıplak) alevin yakınında yakıt doldurmayın veya yakıt doldurma kapağını açmayın.
- Yakıt doldururken motora, egzoz borularına veya susturuculara benzin dökülmemesine dikkat edin.
- Benzinin yutulması, solunması veya göze kaçması halinde derhal tıbbi yardım alın.
- Deriye dökülenler derhal su ve sabunla yıkanmalı ve benzin bulaşmış giysiler derhal çıkarılmalıdır.
- Yanıklar ve diğer ciddi cilt rahatsızlıkları benzinle temastan kaynaklanabilir.

Yukarıdaki tavsiyelere uyulmaması ciddi yaralanma veya ölüme sonuçlanabilir.

Kask ve Kıyafetler



⚠ TEHLİKE

Kask, kafa yaralanmalarına karşı koruma sağladığı için sürüş donanımının en önemli parçalarından biridir. Sizin ve yolcunuzun kaskı dikkatle seçilmeli ve sizin ya da yolcunuzun kafasına rahat ve güvenli bir şekilde oturmalıdır. Parlak renkli bir kask, sürücünün (veya yolcunun) karayolu taşıtlarının diğer operatörlerine karşı görünürlüğünü artıracaktır.

Açık yüzlü bir kask kaza anında bir miktar koruma sağlar, ancak tam yüzlü bir kask daha fazlasını sunacaktır.

Görüş yardımcı olmak ve gözlerinizi korumak için her zaman bir siperlik veya onaylı gözlük takın.

Yukarıdaki tavsiyelere uyulmaması ciddi yaralanma veya ölüme sonuçlanabilir.

ÖNCE GÜVENLİK

⚠ UYARI

Motosiklet sürerken, hem sürücü hem de yolcu (yolcu taşımaya izin verilen modellerde) her zaman motosiklet kaskı, göz koruması, eldiven, bot, pantolon (diz ve ayak bileği çevresine tam oturan) ve parlak renkli bir ceket dahil olmak üzere uygun kıyafetler giymelidir.

Arazi kullanımı sırasında (arazi kullanımına uygun modellerde), sürücü her zaman pantolon ve bot dahil olmak üzere uygun kıyafetler giymelidir.

Parlak renkli giysiler sürücünün (veya yolcunun) diğer karayolu aracı operatörleri tarafından görünürlüğünü önemli ölçüde artıracaktır.

Tam koruma mümkün olmasa da, doğru koruyucu giysilerin giyilmesi ciddi yaralanma veya ölüm riskini azaltabilir.

Bakım ve Ekipman

⚠ UYARI

Bu motosikletin doğru veya güvenli kullanımı konusunda şüpheleriniz varsa, yetkili Triumph bayisi gibi motosikletler hakkında uzman bilgisi ve teknik anlayışı olan yetkili bir kişiye başvurun.

Yanlış performans gösteren bir motosikletin kullanılması bir arızayı ağırlaştırabilir ve ayrıca güvenliği tehlikeye atabilir.

Yanlış performans gösteren bir motosikletin çalışmaya devam etmesi, motosikletin yol tutuşunu, dengesini veya çalışmasının diğer yönlerini etkileyerek motosiklet kontrolünün kaybedilmesine yol açabilir ve bu da ciddi yaralanma

⚠ UYARI

Yasaların gerektirdiği tüm ekipmanların doğru şekilde kurulduğundan ve çalıştığından emin olun.

Motosikletin ışıklarının, susturucularının, emisyon veya gürültü kontrol sistemlerinin sökülmesi veya değiştirilmesi yasayı ihlal edebilir.

Yanlış veya uygunsuz modifikasyon, motosikletin kullanımını, dengesini veya çalışmasının diğer yönlerini etkileyebilir ve ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilecek motosiklet kontrolünün kaybına yol açabilir.

ÖNCE GÜVENLİK

Otopark

UYARI

Motosiklet bir kazaya, çarpışmaya veya düşmeye karışırsa, muayene ve onarım için alınmalıdır.

Kontroller ve onarımlar, yetkili bir Triumph bayisi gibi motosikletler hakkında uzman bilgisi ve teknik anlayışı olan yetkili bir kişi tarafından tamamlanmalıdır.

Herhangi bir kaza motosiklette hasara yol açabilir ve doğru şekilde onarılmadığı takdirde ciddi yaralanma veya ölümlerle sonuçlanabilecek ikinci bir kazaya neden olabilir.

UYARI

Motosikleti gözetimsiz bırakmadan önce daima motoru kapatın ve kontak anahtarını çıkarın. Anahtarın çıkarılması, motosikletin yetkisiz veya eğitimsiz kişiler tarafından kullanılma riskini azaltır.

Motosikleti park ederken her zaman aşağıdakileri unutmayın:

- Motosikletin sehpadan yuvarlanmasını önlemeye yardımcı olmak için birinci vitese takın.

- Motor, radyatör, egzoz sistemi, arka süspansiyon ünitesi ve frenler sürüşten sonra sıcak olacaktır. Yayaların, hayvanların ve/veya çocukların motosiklete dokunabileceği yerlere PARK ETMEYİN.

- Yumuşak zemine veya dik eğimli bir yüzeye park etmeyin. Bu koşullar altında park etmek motosikletin düşmesine neden olabilir.

Daha fazla ayrıntı için, bu Kullanıcı El Kitabının Motosiklet Nasıl Sürülür bölümüne bakın.

Yukarıdaki tavsiyelere uyulmaması maddi hasara, ciddi yaralanmaya veya ölüme neden olabilir.

ÖNCE GÜVENLİK Binicilik

⚠ TEHLİKE

Motosikleti asla yorgunken veya alkol ya da diğer ilaçların etkisi altındayken sürmeyin.

Alkol veya diğer uyuşturucuların etkisi altındayken araç kullanmak yasa dışıdır.

Yorgunken veya alkol ya da diğer uyuşturucuların etkisi altındayken motosiklet kullanmak, sürücünün kontrolü sağlama becerisini azaltır ve ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanacak motosiklet

⚠ UYARI

Tüm sürücüler motosiklet kullanma ehliyetine sahip olmalıdır.

Motosikletin ehliyetsiz kullanılması yasa dışıdır ve kovuşturmaya yol açabilir.

Ehliyet almak için gerekli olan doğru sürüş teknikleri konusunda resmi eğitim almadan motosiklet kullanmak tehlikelidir.

Yukarıdaki tavsiyelere uyulmaması, ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilecek motosiklet kontrolünün kaybına yol açabilir.

⚠ UYARI

Daima savunmalı sürüş yapın ve bu Önce Güvenlik bölümünün başka yerlerinde bahsedilen koruyucu ekipmanları kullanın.

Unutmayın, bir kaza durumunda motosiklet, bir araba ile aynı darbe korumasını sağlamaz.

Yukarıdaki tavsiyelere uyulmaması ciddi yaralanma veya ölümle

⚠ UYARI

Bu motosiklet, seyahat edilen belirli yol için yasal hız sınırları dahilinde kullanılmalıdır.

Yüksek hızlarda motosiklet kullanmak tehlikeli olabilir, çünkü yüksek hızlarda bir tehlikeye tepki vermek için mevcut zaman büyük ölçüde azalır.

Kötü hava koşulları veya yoğun trafik gibi potansiyel olarak tehlikeli sürüş koşullarında daima hızı azaltın.

Yukarıdaki tavsiyelere uyulmaması, ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilecek motosiklet kontrolünün kaybına yol açabilir.

ÖNCE GÜVENLİK

Yalpalama/Dalgalanma

UYARI

Yol yüzeyi, trafik ve rüzgar koşullarındaki değişiklikleri sürekli olarak gözlemleyin ve bunlara tepki verin. Tüm iki tekerlekli araçlar, motosiklet kullanımının yol tutuşunu, dengesini veya diğer yönlerini etkileyebilecek dış kuvvetlere maruz kalır.

Bu güçler aşağıdakileri içerir ancak bunlarla sınırlı değildir:

- Geçen araçlardan kaynaklanan rüzgar çekişi
- Çukurlar, düzensiz veya hasarlı yol yüzeyleri
- Kötü hava koşulları
- Sürücü hatası.

Motosikletin kullanım ve çalışma özelliklerini iyice öğrenene kadar motosikleti her zaman orta hızda ve yoğun trafikten uzakta kullanın. Asla yasal hız sınırını aşmayın.

Yukarıdaki tavsiyelere uyulmaması, ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilecek motosiklet kontrolünün kaybına yol açabilir.

Savrulma, motosikletin arka kısmının nispeten yavaş bir şekilde sallanması iken, yalpalama gidonun hızlı ve muhtemelen güçlü bir şekilde sallanmasıdır. Bunlar birbiriyle ilişkili ancak farklı denge sorunlarıdır ve genellikle yanlış yerde aşırı ağırlıktan ya da aşınmış veya gevşek yataklar veya az şişirilmiş veya düzensiz aşınmış lastikler gibi mekanik bir sorundan kaynaklanır.

Her iki durum için de çözümünüz aynıdır. Kollarınızı kilitlemeden veya direksiyonla mücadele etmeden gidonu sıkıca tutun. Yavaş yavaş yavaşlamak için gazı yumuşak bir şekilde azaltın. Frene basmayın ve yalpalamayı veya savrulmayı durdurmaya çalışmak için hızlanmayın. Bazı durumlarda, deponun üzerine eğilerek vücut ağırlığınızı öne doğru kaydırmak yardımcı olur.

Telif Hakkı © 2005 Motosiklet Güvenliği Vakfı. Tüm hakları saklıdır. İzin alınarak kullanılmıştır.

ÖNCE

GÜVENLİK

Gidonlar ve Ayaklıklar

⚠ UYARI

Sürücü, ellerini her zaman gidonun üzerinde tutarak motosikletin kontrolünü sağlamalıdır.

Sürücü ellerini gidondan kaldırırsa motosikletin yol tutuşu ve dengesi etkilenecektir.

Yukarıdaki tavsiyelere uyulmaması, ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilecek motosiklet kontrolünün kaybına yol açabilir.

⚠ UYARI

Sürücü ve yolcu (varsa) motosikletin kullanımı sırasında her zaman sağlanan ayak dayamalarını kullanmalıdır.

Hem sürücü hem de yolcu, ayaklıkları kullanarak herhangi bir motosiklet parçasına istemeden temas etme riskini azaltacak ve ayrıca giysilerin sıkışmasından kaynaklanan yaralanma riskini de azaltacaktır.

Yukarıdaki tavsiyelere uyulmaması, ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilecek motosiklet kontrolünün kaybına yol açabilir.

⚠ UYARI

Yolcu taşırken daima yolcu ayak dayama yerlerinin tamamen uzatılmış olduğundan emin olun.

Tamamen uzatılmış yolcu ayaklıklarını kullanmadan asla bir yolcu taşımayın.

Ayaklıkları kullanmak yerine motosiklet üzerinde herhangi bir yere yanlış ayak yerleştirilmesi neden olabilir:

- yolcunun ayaklarının veya giysilerinin sıkışması
- yolcunun sıcak egzoz boruları ile temas etmesi.

Yukarıdaki tavsiyelere uyulmaması, motosiklet kontrolünün kaybedilmesine yol açabilir ve bu da maddi hasara, ciddi

yaralanma veya ölümle sonuçlanabilir.

⚠ UYARI

Yatış açısı göstergeleri, motosikletin ne kadar güvenli bir şekilde yatırılacağı konusunda bir kılavuz olarak kullanılmamalıdır.

Bu, aşağıdakiler dahil ancak bunlarla sınırlı olmamak üzere birçok farklı koşula bağlıdır:

- Yol yüzeyi
- Lastik durumu
- Hava durumu.

Güvenli olmayan bir açıyla eğilmek motosiklet kontrolünün kaybedilmesine yol açabilir ve bu da ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilir.

ÖNCE GÜVENLİK

Parçalar ve Aksesuarlar

UYARI

Maksimum limitlerine kadar aşınmadan önce daima bank açısı göstergelerini değiştirin.

Maksimum sınırın ötesinde aşınmış eğim açısı göstergelerine sahip bir motosikletin kullanılması, motosikletin güvenli olmayan bir açıyla eğilmesine izin verecektir.

Güvenli olmayan bir açıyla eğilmek motosiklet kontrolünün

kaybedilmesine yol açabilir ve bu da ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilir.

UYARI

Kullanıcılar, herhangi bir Triumph motosiklet için sadece resmi Triumph onayı taşıyan onaylı parçalar, aksesuarlar ve dönüşümler olduğunu bilmelidir.

Aksesuarların ve dönüşümlerin uzmanlık bilgisine sahip yetkili bir kişi tarafından tamamlanmasını tavsiye ederiz ve Yetkili bir Triumph bayisi gibi motosikletler hakkında teknik bilgi.

Özellikle, takılması elektrik veya yakıt sistemlerinin sökülmesini veya bunlara ekleme yapılmasını gerektiren parçaların veya aksesuarların takılması veya değiştirilmesi son derece tehlikelidir ve bu tür bir değişiklik güvenlik tehlikesine neden olabilir.

Onaylanmamış parçaların, aksesuarların veya dönüştürmelerin takılması, motosikletin kullanımını, dengesini veya diğer yönlerini etkileyebilir ve ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilecek motosiklet kontrolünün kaybına yol açabilir.

Triumph, onaylanmamış parçaların, aksesuarların veya dönüşümlerin takılmasından kaynaklanan kusurlar için herhangi bir sorumluluk kabul etmez.

Triumph, onaylı parçaların, aksesuarların veya dönüşümlerin yanlış takılmasından kaynaklanan kusurlar için herhangi bir sorumluluk kabul etmez.

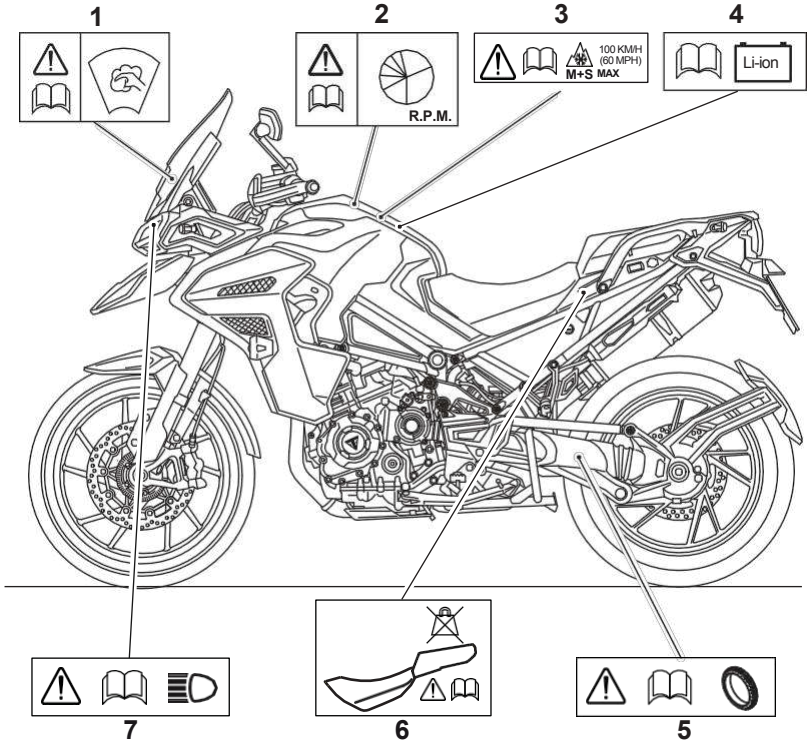
UYARI ETİKETLERİ

Tiger 1200 GT Explorer Sol

Taraf gösterilmiştir

DUYURU

Bu ve sonraki sayfalarda ayrıntıları verilen etiketler, bu el kitabındaki önemli güvenlik bilgilerine dikkatinizi çekmektedir. Sürüşten önce, bu etiketlerin ilgili olduğu tüm bilgileri anladığınızdan ve bunlara uyduğunuzdan emin olun.



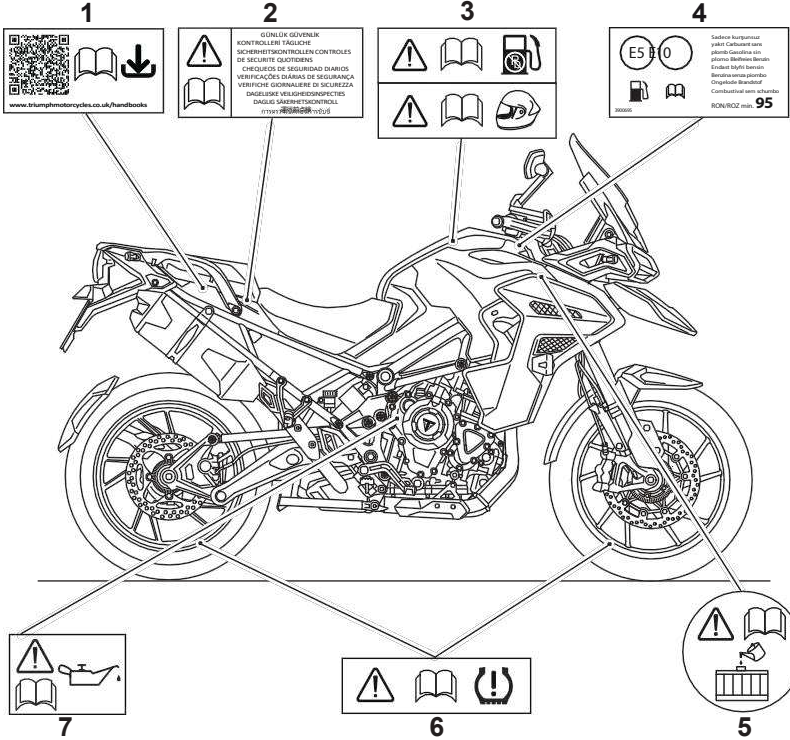
1. Ön cam (sayfa 190)
2. Çalıştırma (sayfa 103)
3. Çamur ve Kar/Çift Amaçlı Lastikler (sayfa 162) (sadece belirli opsiyonel lastikler için geçerlidir)

4. Pil (sayfa 168)
5. Lastikler (sayfa 162)
6. Koltuk Yükleme (sayfa 126)
7. Far (sayfa 179)

Sağ Taraf

DUYURU

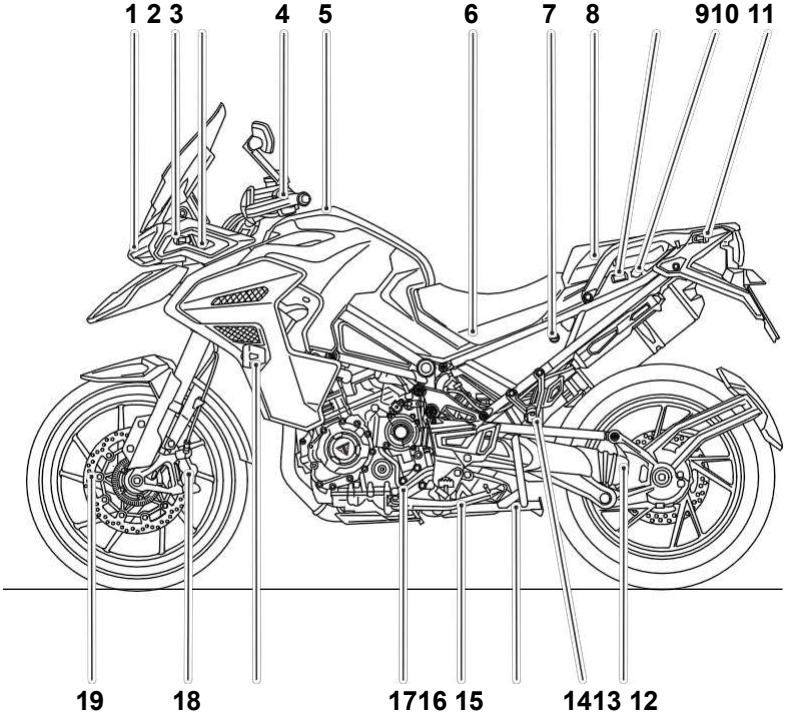
Rodaj etiketi haricindeki tüm uyarı etiketleri ve çıkartmalar motosiklete güçlü bir yapıştırıcı kullanılarak takılır. Bazı durumlarda, etiketler boya cila uygulamasından önce takılır. Bu nedenle, uyarı etiketlerini çıkarmaya yönelik herhangi bir girişim boyaya veya kaportaya zarar verecektir.



1. Kullanıcı El Kitabı İndirme Ayrıntıları (koltuğun altında)
2. Günlük Güvenlik Kontrolleri (sayfa 104)
3. Kurşunsuz Yakıt (sayfa 88) ve Kask (sayfa 09)

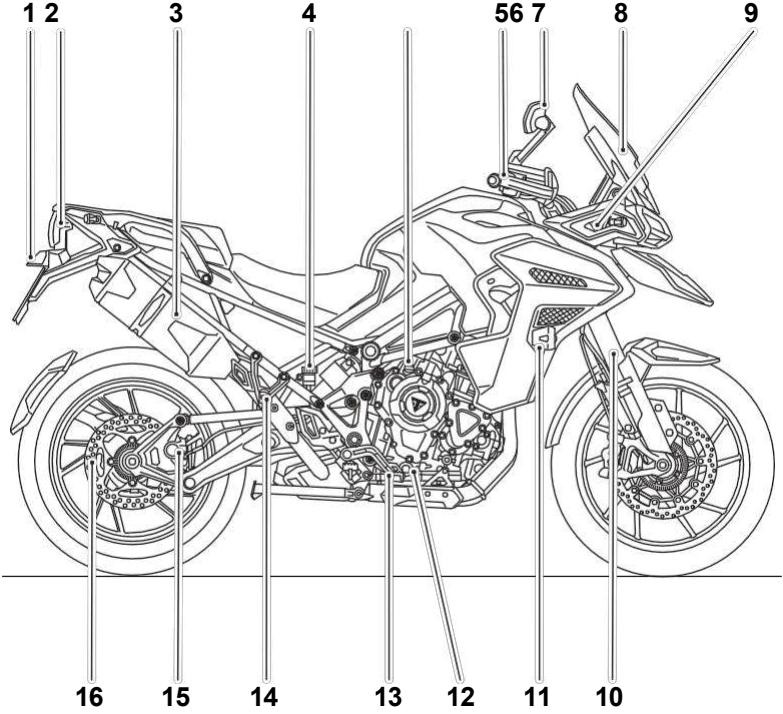
4. E5 ve E10 Yakıt (varsa) (sayfa 88)
5. Soğutma Sıvısı - Radyatör Doldurma Kapağı (sayfa 143)
6. Lastik Basıncı İzleme Sistemi (T PMS) (varsa) (sayfa 163)
7. Motor Yağı (sayfa 136)

Tiger 1200 GT Explorer
gösterilmiştir Sol Taraf

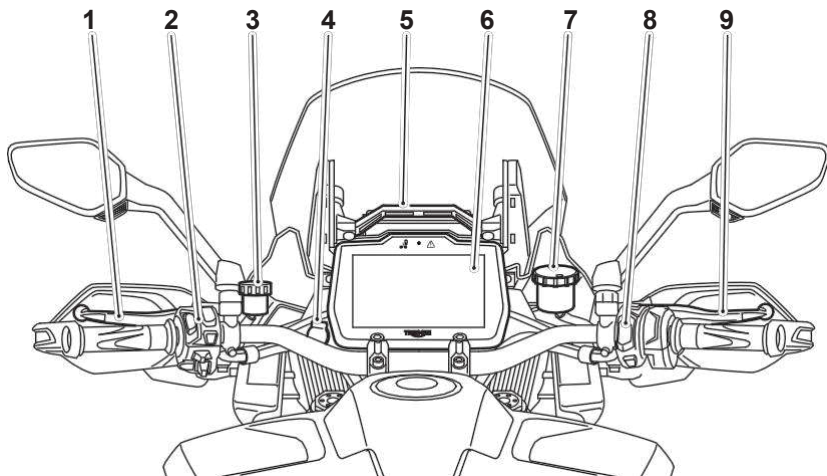


- | | |
|---|--------------------------------|
| 1. Far | 11. Arka yön göstergesi |
| 2. Ön yön göstergesi | 12. Nihai tahrik ünitesi |
| 3. Ön elektrikli aksesuar soketi | 13. Yolcu ayaklıkları |
| 4. Debriyaj kolu | 14. Orta sehpa (takılıysa) |
| 5. Yakıt deposu ve yakıt doldurma kapağı | 15. Yan sehpa |
| 6. Akü ve sigorta kutuları (koltuğun altında) | 16. Vites değiştirme pedalı |
| 7. Koltuk kilidi | 17. Ön sis farları (takılıysa) |
| 8. USB soketi (koltuğun altında) | 18. Ön fren kaliperi |
| 9. Ön yolcu ısıtılmalı koltuk düğmesi (varsa) | 19. Ön fren disk |
| 10. Arka elektrikli aksesuar soketi (takılıysa) | |

Sağ Taraf



- | | |
|---------------------------------|---------------------------------------|
| 1. Arka ışık | 9. Far ayarlayıcı |
| 2. Kör nokta radarı (takılıysa) | 10. Ön çatal |
| 3. Susturucu | 11. Ön sis farları (takılıysa) |
| 4. Arka fren hidroliği haznesi | 12. Motor yağ seviyesi gözetleme camı |
| 5. Motor yağı doldurma kapağı | 13. Arka fren pedalı |
| 6. Ön fren kolu | 14. Yolcu ayaklıkları |
| 7. Ayna | 15. Arka fren kaliperi |
| 8. Ön cam | 16. Arka fren disk |

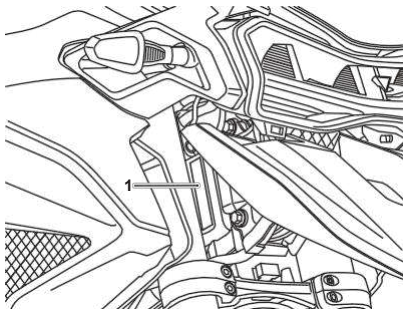
Rider View Parça Tanımlaması

- | | |
|--------------------------------------|--------------------------------------|
| 1. Debriyaj kolu | 6. Gösterge ekranı |
| 2. Sol anahtar muhafazası (sayfa 68) | 7. Ön fren hidroliği haznesi |
| 3. Debriyaj sıvısı haznesi | 8. Sağ anahtar muhafazası (sayfa 66) |
| 4. Ön elektrikli aksesuar soketi | 9. Ön fren kolu |
| 5. Ön cam ayar kolu | |

SERİ NUMARALARI

Araç Kimlik Numarası (VIN)

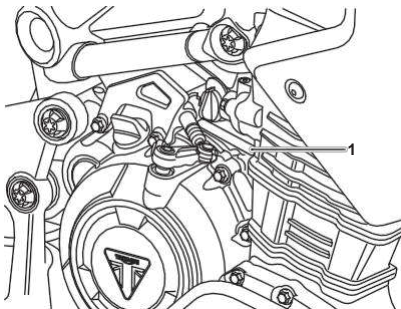
Araç Kimlik Numarası (VIN) çerçevenin direksiyon kafası alanının sağ tarafına damgalanmıştır.



1. Araç kimlik numarası

VIN numarasını Motosiklet Servis El Kitabında verilen alana kaydedin.

Motor seri numarası, motor karteri üzerinde, debriyaj kapağının hemen üzerinde damgalanmıştır.



1. Motor seri numarası

Motor seri numarasını Motosiklet Servis El Kitabında verilen alana kaydedin.

SERİ NUMARALARI

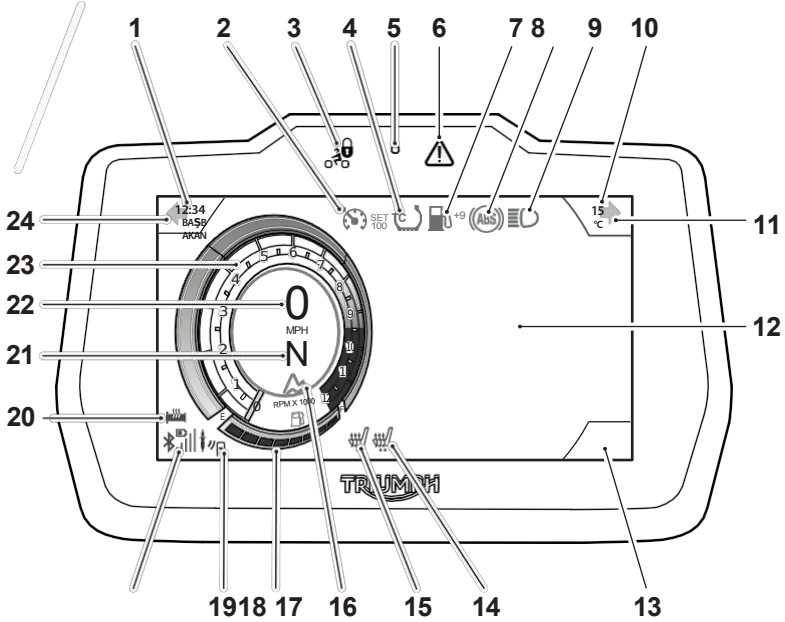
Bu sayfa kasıtlı olarak boş bırakılmıştır

İçindekiler

Göstergeler Ekranı - Tiger 1200.....	24
Uyarı Işıkları.....	25
Motor Yönetim Sistemi Arıza Gösterge Işığı (MIL)	25
Düşük Yağ Basıncı Uyarı Işığı.....	26
Motor İmmobilizer/Alarm Gösterge Işığı.....	26
Yokuşta Tutma Gösterge Işığı.....	27
Kilitlenmeyi Önleyici Fren Sistemi (ABS) Uyarı Işığı.....	27
Çekiş Kontrolü (TC) Gösterge Işığı.....	28
Çekiş Kontrolü (TC) Devre Dışı Uyarı Işığı.....	29
Kör Nokta Radarı Durum Işığı.....	29
Yön Gösterge Işığı.....	29
Tehlike Uyarı Işıkları.....	29
Uzun Far Işığı.....	30
Gündüz Farları (DRL) Gösterge Işığı (takılıysa)	30
Düşük Yakıt Uyarı Işığı.....	30
Lastik Basıncı Uyarı Işığı (TPMS takılıysa)	31
Uyarı ve Bilgi Mesajları	32
Hız Göstergesi.....	32
Kilometre sayacı	33
Takometre.....	33
Yakıt Göstergesi.....	34
Soğutma Sıvısı Sıcaklık Göstergesi.....	34
Ortam Hava Sıcaklığı	35
Don Sembolü.....	36
Vites Pozisyon Göstergesi.....	36
Navigasyonu Görüntüle	37
Sürüş Modları	37
Sürüş Modu Seçimi	38
Sürüş Modu Yapılandırması.....	40
ABS Ayarları.....	41
MAP Ayarları	42
Çekiş Kontrol Ayarları.....	42
Ana Menü	43
Ekran.....	43
Bisiklet	48
Yolculuk.....	55
Bluetooth®	57

AR Göstergeler Ekranı - Tiger 1200

Motosiklet, 7 inç (18 cm) ekrana sahip tam renkli bir İnce Film Transistör (TFT) gösterge ekranı ile donatılmıştır. Seçilen menü seçeneklerine bağlı olarak, aşağıda gösterilen sembollerin ve ışıkların birçoğu ekranın farklı alanlarında görünebilir.



- | | |
|--|---|
| 1. Saat | 13. Menü sembolü konumu |
| 2. Hız sabitleyici durum ışığı | 14. Isıtılmalı yolcu koltuğu |
| 3. Alarm/immobilizer durum gösterge ışığı (alarm bir aksesuar kitidir) | 15. Sürücü ısıtılmalı koltuk |
| 4. Uyarı sembolü konumu | 16. Mevcut sürüş modu |
| 5. Gösterge paneli ışık sensörü | 17. Yakıt göstergesi |
| 6. Uyarı ışığı | 18. Kör nokta radar ışığı |
| 7. Uyarı sembolü konumu | 19. Bluetooth® işlevi (bağlıysa) |
| 8. ABS uyarı ışığı | 20. Isıtılmalı tutamaklar |
| 9. DRL/Uzun far uyarı lambası | 21. Vites konumu |
| 10. Ortam sıcaklığı | 22. Hız Göstergesi |
| 11. Sağ yön göstergesi ve tehlike uyarı lambası | 23. Takometre |
| 12. Menü alanı | 24. Sol yön göstergesi ve tehlike uyarı lambası |

Uyarı Işıkları

DUYURU

Kırmızı bir uyarı ışığı gösterilirse motosiklet derhal durdurulmalıdır. Tüm uyarı mesajlarını okuyun ve sorunu giderin.

Kehribar rengi bir uyarı ışığı gösteriliyorsa motosikletin hemen durdurulması gerekmez. Tüm uyarı mesajlarını okuyun ve sorunu giderin.

Kontak açıldığında, gösterge uyarı lambaları 1,5 saniye boyunca yanacak ve sonra sönecektir (sonraki sayfalarda açıklandığı gibi motor çalışana kadar yanık kalanlar hariç).

AR Motor Yönetim Sistemi Arıza Gösterge Işığı (MIL)



Arıza Göstergesi

Motor yönetim sisteminin ışığı (MIL) kontak AÇIK konuma getirildiğinde yanar (çalıştığını göstermek için) ancak motor çalışırken yanmamalıdır.

Motor çalışıyorsa ve motor yönetim sisteminde bir arıza varsa MIL yanacak ve genel uyarı sembolü yanıp sönecektir. Bu gibi durumlarda motor yönetim sistemi 'limp-home' moduna geçebilir, böylece arıza motorun çalışmayacağı kadar ciddi değilse yolculuk tamamlanabilir.



UYARI

Hızı azaltın ve Arıza Gösterge Işığı (MIL) yanarken sürüşe gerekenden daha uzun süre devam etmeyin. Arıza motor performansını, egzoz emisyonlarını ve yakıt tüketimini etkileyebilir.

Arıza, yetkili bir Triumph bayisi gibi motosikletler hakkında uzman bilgisi ve teknik anlayışı olan yetkili bir kişi tarafından kontrol edilmeli ve giderilmelidir.

Motor performansının düşmesi tehlikeli bir sürüş durumuna neden olabilir ve motosiklet kontrolünün kaybedilmesine yol açarak ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilir.

Kontak AÇIK konuma getirildiğinde MIL yanıp sönerse, durumun düzeltilmesi için en kısa zamanda yetkili bir Triumph bayisine başvurun. Bu durumlarda motor çalışmayacaktır.

AR Düşük Yağ Basıncı Uyarı Işığı



Motor çalışırken, motor yağ basıncı tehlikeli derecede düşerse, düşük yağ basıncı uyarı lambası yanacaktır. Düşük yağ basıncı uyarı lambası, motor çalıştırılmadan kontak AÇIK konuma getirilirse de yanacaktır.

DUYURU

Motor yağı basıncı çok düşükse, düşük yağ basıncı uyarı lambası yanacaktır.

Düşük yağ basıncı göstergesi yanmaya devam ederse, motoru derhal durdurun ve durumu araştırın.

Motoru düşük yağ basıncı ile çalıştırmak ciddi motor hasarına neden olur.

Motor İmmobilizer/Alarm Gösterge Işığı



Bu motosiklet, kontak anahtarı KAPALI konuma getirildiğinde etkinleştirilen bir motor immobilizer ile donatılmıştır.

Alarm Takılı Değil

Kontak anahtarı KAPALI konuma getirildiğinde, motor immobilizerinin açık olduğunu göstermek için motor immobilizer/alarm ışığı 24 saat boyunca yanıp sönecektir. Kontak anahtarı AÇIK konuma getirildiğinde, motor immobilizeri ve gösterge ışığı sönecektir.

Gösterge ışığı yanmaya devam ederse, motor immobilizerinde araştırılması gereken bir arıza olduğunu gösterir. Arıza, yetkili Triumph bayisi gibi motosikletler hakkında uzman bilgisi ve teknik anlayışı olan yetkili bir kişi tarafından kontrol edilmeli ve giderilmelidir.

Alarm Takılı

Motor immobilizer/alarm ışığı sadece orijinal Triumph aksesuar alarm talimatlarında açıklanan koşullar yerine getirildiğinde yanacaktır.

Yokuşta Tutma Gösterge Işığı

Yokuşta tutma göstergesi ışığı, yokuşta tutma sisteminin aktif olduğunu ve motosiklet konumunu korumak için arka freni uygulayacağını belirtmek için kullanılır.

Yokuşta tutma sistemi hakkında daha fazla bilgi için bkz. sayfa 118.

Yokuş Kalkış Gösterge Işığının Çalışması

Normal sürüş koşullarında yokuşta tutma göstergesi ışığı kapalı kalacaktır.

Yokuşta tutma sistemi etkinleştirildiğinde, yokuşta tutma göstergesi ışığı yeşil yanar ve yokuşta tutma sistemi kullanılamaz hale gelene kadar yeşil yanmaya devam eder.

Yokuşta tutma sistemi kullanılamıyorsa yokuşta tutma göstergesi ışığı sarı renkte yanacaktır.

Yokuşta Bekleme Devre Dışı Gösterge Işığı

Yokuşta tutma sistemi otomatik veya manuel olarak devre dışı bırakılabilir. Yokuşta tutma sistemi devre dışı bırakılırsa, sarı renkli yokuşta tutma devre dışı göstergesi ışığı yanar.

AR

Kilitlenmeyi Önleyici Fren Sistemi (ABS) Uyarı Işığı

⚠ UYARI

Kilitlenmeyi Önleyici Fren Sistemi (ABS) çalışmıyorsa, fren sistemi ABS donanımlı olmayan bir fren sistemi gibi çalışmaya devam edecektir. ABS uyarı ışığı yanarken gerekenden daha uzun süre sürüşe devam etmeyin.

Arıza, yetkili bir Triumph bayisi gibi motosikletler hakkında uzman bilgisi ve teknik anlayışı olan yetkili bir kişi tarafından kontrol edilmeli ve giderilmelidir.

Çok sert fren yapmak tekerleklerin kilitlenmesine neden olarak motosiklet kontrolünün kaybedilmesine yol açabilir ve bu da ciddi yaralanma veya ölüme

DUYURU

ABS'de bir arıza varsa çekiş kontrolü çalışmayacaktır. ABS, çekiş kontrolü ve MIL için uyarı lambaları yanacaktır.



Kontak AÇIK konuma getirildiğinde, ABS uyarı ışığının yanıp sönmesi normaldir. Işık, motor çalıştırıldıktan sonra motosiklet 6 mil/saat (10 km/saat) üzerinde bir hıza ulaşana kadar yanıp sönmeye devam edecek ve ardından sönecektir.

ABS uyarı lambasının sürekli yanması, ABS fonksiyonunun mevcut olmadığını gösterir, çünkü:

- ▼ ABS sürücü tarafından devre dışı bırakılmıştır.
- ▼ ABS'de araştırılması gereken bir arıza var.

Sürüş sırasında gösterge ışığı yanarsa, ABS'nin incelenmesi gereken bir arızası olduğunu gösterir.

Optimize E d i l m i ş Viraj ABS (OCABS) (varsa)

Off- Road modu seçildiğinde uyarı ışığı yavaşça yanıp sönecektir. Bu, ABS'nin değiştirildiğini gösterir.

Off-Road Pro (varsa) seçilmişse uyarı ışığı sürekli yanık kalacaktır. Bu ABS'nin devre dışı bırakıldığını gösterir. Gösterge ekranında bir uyarı mesajı gösterilecektir.

Sürüş sırasında başka herhangi bir zamanda uyarı ışığı yanarsa, bu ABS'nin incelenmesi gereken bir arızası olduğunu gösterir.

Çekiş Kontrolü (TC) Gösterge Işığı



Çekiş Kontrolü (TC) gösterge ışığı, çekiş kontrol sisteminin aktif olduğunu ve sert hızlanma dönemlerinde veya ıslak veya kaygan yol koşullarında arka tekerlek kaymasını sınırlamak için çalıştığını göstermek için kullanılır. ABS'de bir arıza varsa çekiş kontrolü çalışmayacaktır. ABS, çekiş kontrolü ve MIL için uyarı lambaları yanacaktır.

⚠ UYARI

Çekiş kontrolü çalışmıyorsa, arka tekerleğin patinaj yapmasını önlemek için ıslak/kaygan yol yüzeylerinde hızlanırken ve viraj alırken dikkatli olunmalıdır. Motor yönetim sistemi Arıza Gösterge Işığı (MIL) ve çekiş kontrolü uyarı ışıkları yanarken sürüşe gerekenden daha uzun süre devam etmeyin.

Arıza, yetkili bir Triumph bayisi gibi motosikletler hakkında uzman bilgisi ve teknik anlayışı olan yetkili bir kişi tarafından kontrol edilmeli ve giderilmelidir.

Sert hızlanma ve viraj alma arka tekerleğin patinaj yapmasına neden olarak motosiklet kontrolünün kaybedilmesine yol açabilir ve bu da ciddi yaralanma veya ölümlle sonuçlanabilir.

Çekiş kontrolü açıkta:

- ▼ Normal sürüş koşullarında TC gösterge ışığı kapalı kalacaktır.
- ▼ Çekiş kontrolü devreye girdiğinde TC gösterge ışığı hızlı bir şekilde yanıp sönecektir. sistemi, sert hızlanma dönemlerinde veya ıslak veya kaygan yol koşullarında arka tekerlek kaymasını sınırlamak için çalışır.

Çekiş kontrolü kapalıysa:

- ▼ TC gösterge ışığı yanmayacaktır. Bunun yerine TC devre dışı uyarı ışığı yanacaktır.

Çekiş Kontrolü (TC) Devre Dışı Uyarı Işığı



Çekiş Kontrolü (TC) devre dışı uyarı ışığı, çekiş kontrolü kapatılmadığı veya bir arıza olmadığı sürece yanmamalıdır.

Sürüş sırasında uyarı ışığı yanarsa, bu durum çekiş kontrol sisteminde incelenmesi gereken bir arıza olduğunu gösterir. Arıza, yetkili bir Triumph bayisi gibi motosikletler hakkında uzman bilgisi ve teknik anlayışı olan yetkili bir kişi tarafından kontrol edilmeli ve giderilmelidir.

AR

Kör Nokta Radarı Durum Işığı



Kör nokta radarı durum ışığı kör nokta radar sistemi ile çalışır, bkz sayfa 76.

Kör nokta radarı etkin ve aktif olduğunda kör nokta radarı durum ışığı yeşil yanar.

Kör nokta radarı devre dışı bırakıldığında ve etkin olmadığında kör nokta radarı durum ışığı sarı renkte yanar.

Kör nokta radarı durum ışığı, kör nokta radarında bir arıza olduğunda da sarı renkte yanar ve gösterge ekranında bir mesaj gösterilir. Sol ve sağ kör nokta radarı gösterge ışıkları da aynı anda yanacak ve yanık kalacaktır.

Yön Gösterge Işığı



Yön gösterge anahtarı sola veya sağa çevrildiğinde, yön gösterge ışığı yön göstergeleriyle aynı hızda yanıp sönecektir.

Tehlike Uyarı Işıkları



Tehlike uyarı anahtarı açıldığında, yön göstergesi uyarı ışıkları yön göstergeleriyle aynı hızda yanıp sönecektir.

ENSTRÜMANL

AR

Uzun Far Işığı



Kontak AÇIK konuma getirildiğinde ve far dip anahtarı UZUN FAR olarak ayarlandığında, uzun far uyarı lambası yanacaktır.

Gündüz Farları (DRL) Gösterge Işığı (takılıysa)



Kontak AÇIK konuma getirildiğinde ve gündüz farları düğmesi Gündüz Farları olarak ayarlandığında, gündüz farları gösterge ışığı yanacaktır. Gündüz Farları (DRL), gündüz saatlerinde motosikletin diğer yol kullanıcıları tarafından görülebilirliğini artırır. Yol koşulları uzun huzmeli farların kullanılmasına izin vermediği sürece diğer tüm koşullarda kısa huzmeli farlar kullanılmalıdır.

Kısa huzmeli far açıldığında, gündüz sürüş farları gösterge ışığı sönecektir.

Gündüz sürüş farları ve kısa huzmeli farlar sol anahtar muhafazasındaki bir anahtar kullanılarak manuel olarak çalıştırılır.



UYARI

Gündüz Farları (DRL) kullanımdayken zayıf ortam ışığı koşullarında gereğinden uzun süre sürüş yapmayın.

Karanlıkta, tünellerde veya ortam ışığının zayıf olduğu yerlerde Gündüz Farları ile sürüş yapmak sürücünün görüşünü azaltabilir veya diğer yol kullanıcılarının gözlerini kamaştırabilir.

Diğer yol kullanıcılarının gözlerinin kamaşması veya düşük ortam ışığı seviyelerinde görüşün azalması, motosiklet kontrolünün

kaybedilmesine neden olabilir ve bu da ciddi yaralanma veya ölümlere sonuçlanabilir.

Düşük Yakıt Uyarı Işığı



Düşük yakıt uyarı lambası, yaklaşık olarak Depoda 3,5 litre yakıt kaldı.

Lastik Basıncı Uyarı Işığı (TPMS takılıysa)

⚠ UYARI

Lastik basıncı uyarı ışığı yanarsa motosikleti durdurun.

Lastikler kontrol edilmeden ve lastik basınçları soğukken önerilen basınçta olmadan motosikleti sürmeyin.

Yukarıdaki tavsiyelere uyulmaması, ciddi yaralanma veya ölümlle sonuçlanabilecek motosiklet kontrolünün kaybına yol açabilir.

DUYURU

Lastik Basıncı İzleme Sistemi (TPMS) bazı modellere takılmıştır ve TPMS olmayan modeller için aksesuar olarak mevcuttur.

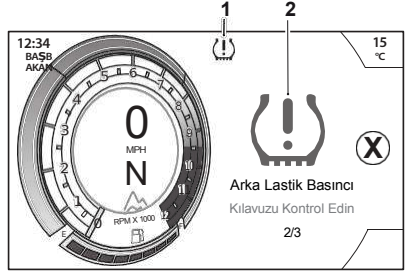


Lastik basıncı uyarı lambası Lastik Basıncı İzleme Sistemi (TPMS) ile birlikte çalışır, bkz sayfa 85.

Lastik basıncı uyarı lambası yanarak durumu gösterir:

- ▼ Lastik basınçlarından biri önerilen basıncın altındadır. Bu lastik aşırı şişirilmişse yanmaz.
- ▼ lastik basınç sensörü akü gücü düşük.
- ▼ lastik basınç sensöründen sinyal kaybı.

Uyarı ışığı yandığında, arızayı belirten metinle birlikte TPMS sembolü otomatik olarak gösterge alanında gösterilecektir.



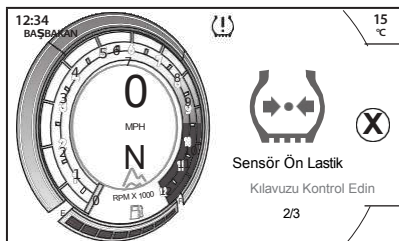
1. TPMS uyarı ışığı

2. TPMS sembolü (lastik basıncı gösterilir)

Uyarı ışığının yandığı lastik basıncı 20°C'ye kadar sıcaklık dengelemelidir, ancak bununla ilişkili sayısal basınç göstergesi dengelenmez, bkz sayfa 163. Uyarı ışığı yandığında sayısal gösterge standart lastik basıncında veya buna yakın görünse bile, düşük lastik basıncı gösterilir ve bunun en olası nedeni bir lastik patlamasıdır.

AR Uyarı ve Bilgi Mesajları

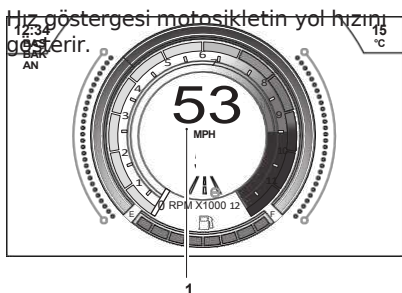
Bir arıza meydana geldiğinde birden fazla uyarı ve bilgi mesajının gösterilmesi mümkündür. Bu durumda, uyarı mesajları bilgi mesajlarına göre öncelikli olacak ve ekranda uyarı sembolü gösterilecektir. O anda aktif olan uyarı mesajlarının sayısı menü alanında gösterilir.



Menü alanındaki bilgilere erişmek için önce uyarı mesajları onaylanmalıdır.

Uyarıyı onaylamak için her uyarı için kumanda kolunun ortasına basın. Uyarı mesajları silinmez ve bunlara Bisiklet - Uyarılar bölümünden erişilebilir, bkz. sayfa 50.

Hız Göstergesi

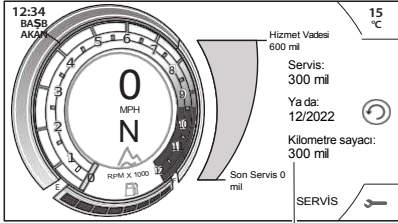


1. Hız göstergesi

Hız göstergesine başka bir alet ekranından erişmek için Ana Sayfa düğmesine basın.

Kilometre sayacı

Kilometre sayacı motosikletin kat ettiği toplam mesafeyi gösterir. Kilometre sayacı sadece Servis menüsünde gösterilir.



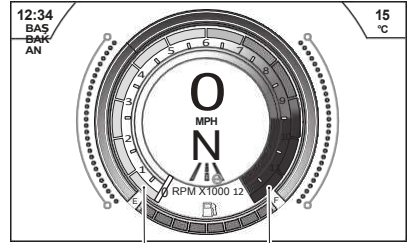
1. Kilometre sayacı

Takometre

DUYURU

Ciddi motor hasarına neden olabileceğinden, motor devrinin maksimum motor devrini aşmasına asla izin vermeyin.

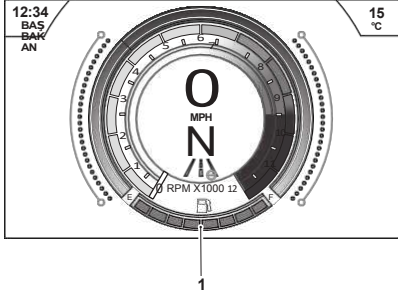
Takometre, motor devrini dakika başına devir - rpm (r/min) cinsinden gösterir. Takometre aralığının sonunda kırmızı bölge vardır. Kırmızı bölgedeki motor devirleri önerilen maksimum motor devrinin üzerindedir ve aynı zamanda en iyi performans aralığının da üzerindedir.



1. Motor hızı (rpm)
2. Kırmızı bölge

AR Yakıt Göstergesi

Yakıt göstergesi depodaki yakıt miktarını E (boş depo) ile F (dolu depo) arasında gösterir.



1. Yakıt göstergesi

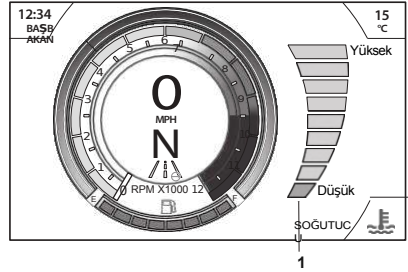
Kontak açıkken, yakıt deposunda kalan yakıt, dolu olarak gösterilen gösterge segmentlerinin miktarı ile gösterilir.

Yakıt deposu dolu olduğunda, tüm gösterge segmentleri dolu olarak gösterilir. Yakıt deposu boş olduğunda, tüm gösterge bölümleri boş olarak gösterilir. Diğer gösterge işaretleri dolu ve boş arasındaki ara yakıt seviyelerini gösterir.

Yakıt doldurulduktan sonra, yakıt göstergesi ve boş menzil bilgileri yalnızca motosiklet sürülürken güncellenecektir. Sürüş tarzına bağlı olarak güncelleme beş dakika kadar sürebilir. Yakıt durumu bilgileri hakkında daha fazla bilgi için bkz. sayfa 57.

Soğutma Sıvısı Sıcaklık Göstergesi

Soğutma suyu sıcaklık göstergesi motor soğutma suyunun sıcaklığını gösterir.



1. Soğutma sıvısı sıcaklık göstergesi

Motor soğukken çalıştırıldığında, soğutma suyu sıcaklık göstergesi boş gösterge segmentleri gösterecektir. Sıcaklık arttıkça daha fazla gösterge segmenti dolu olarak gösterilecektir. Motor sıcaktan çalıştırıldığında, soğutma suyu sıcaklık göstergesi motor sıcaklığına bağlı olarak ilgili sayıda dolu gösterge segmenti gösterecektir.

Normal sıcaklık aralığı, soğutma suyu sıcaklık göstergesindeki Düşük ve Yüksek değerleri arasındadır.

Motor çalışırken, motor soğutma suyu sıcaklığı tehlikeli derecede yükselirse, uyarı lambası konumunda yüksek soğutma suyu sıcaklığı uyarı lambası yanacak ve bir uyarı mesajı gösterilecektir.

DUYURU

Yüksek soğutma suyu sıcaklığı uyarı ışığı yanarsa motoru derhal durdurun.

Arıza giderilene kadar motoru yeniden çalıştırmayın.

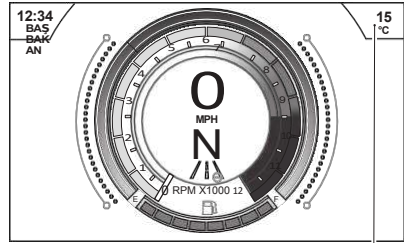
Yüksek soğutma suyu sıcaklığı uyarı ışığı yanarken motorun çalıştırılması ciddi motor hasarına yol açacaktır.

Ortam Hava Sıcaklığı

Ortam hava sıcaklığı °C veya °F olarak görüntülenir.

Motosiklet sabitken motorun ısısı ortam sıcaklığı göstergesinin doğruluğunu etkileyebilir.

Motosiklet hareket etmeye başladığında, ekran kısa bir süre sonra normale dönecektir.



1

1. Ortam hava sıcaklığı

Sıcaklığı °C'den değiştirmek için veya °F, bkz. sayfa 45.

AR

⚠ UYARI

Siyah buz (bazen berrak buz olarak da adlandırılır) donma noktasının birkaç derece üzerindeki sıcaklıklarda, 0°C (32°F), özellikle köprülerde ve gölgeli alanlarda oluşabilir.

Sıcaklıklar düşük olduğunda her zaman daha dikkatli olun ve kötü hava koşulları gibi potansiyel olarak tehlikeli sürüş koşullarında hızınızı azaltın.

Yollar kayganken aşırı hız, sert hızlanma, sert frenleme veya sert viraj alma motosiklet kontrolünün kaybedilmesine yol açabilir ve bu da ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilir.



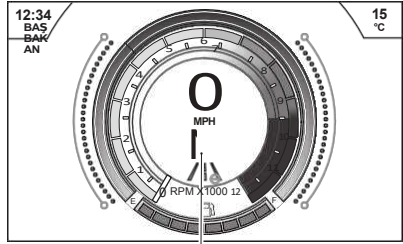
Ortam hava sıcaklığı 4°C (39°F) veya daha düşükse don sembolü yanacaktır.

Sıcaklık 6°C'ye (43°F) yükselene kadar don sembolü yanık kalacaktır.

Ekranda bir mesaj da gösterilecektir.

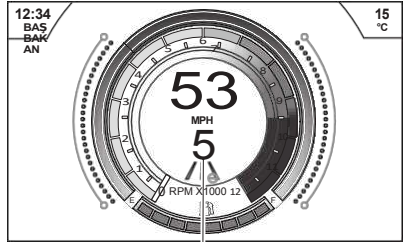
Vites Pozisyon Göstergesi

Vites konumu göstergesi hangi vitesin (bir ila altı) takılı olduğunu gösterir. Şanzıman boştayken (vites seçili değilken), ekranda N gösterilir.



1

1. Vites konumu göstergesi (boş konum gösterilir)



1

1. Vites konumu göstergesi (beşinci vites gösterilmiştir)

Navigasyonu Görüntüle

Aşağıdaki tabloda, bu el kitabında açıklanan cihaz menülerinde gezinmek için kullanılan cihaz simgeleri ve düğmeleri açıklanmaktadır.

Sembol	Tanım ve Çalışma
	HOME düğmesi (sağ anahtar muhafazası).
	MODE düğmesi (sol anahtar muhafazası).
	Seçim oku (sağda gösterilmiştir).
	Kumanda kolunu kullanarak sola/sağa kaydırma.
	Bilgi Tepsisinde bulunan seçenek - joystick'i aşağı/yukarı kullanarak kaydırın.
	Kumanda kolu merkezini kullanarak kısa itme (itme ve bırakma).
	Joystick merkezini kullanarak uzun itme (itme ve basılı tutma).
	Geçerli özelliği sıfırla (yalnızca kumanda koluna uzun basıldığında kullanılabilir).

AR Sürüş Modları

Sürüş modları modele özeldir. Sürüş modları, Kilitleme Önleyici Fren Sistemi (ABS), gaz keleşliği tepkisi (MAP), Çekiş Kontrolü (TRACTION CONTROL) ve SÜSPANSİYON ayarlarının farklı yol koşullarına ve sürücü tercihlerine uyacak şekilde ayarlanmasını sağlar.

Her sürüş modu ayarlanabilir ve ABS, MAP, ÇEKİŞ KONTROLÜ ve SÜSPANSİYON ayar seçeneklerinin kullanılabilirliği modellere göre değişir. Daha fazla bilgi için bkz. sayfa 40.

Sürüş modları, motosiklet sabit veya hareket halindeyken (sürüş moduna bağlı olarak) sol anahtar muhafazasında bulunan MODE düğmesi ve kumanda kolu kullanılarak rahatça seçilebilir, bkz. sayfa 38.

Bir sürüş modu düzenlenirse (Binici modu dışında), simge aşağıdaki tabloda gösterildiği gibi değişecektir.

Açıklama	Varsayılan Simge	Rider Düzenlenmiş Simge
Yağmur		
Yol		
Spor		
Off-Road		
Off-Road Pro		
Rider		-

AR. Sürüş Modu Seçimi

⚠ UYARI

Motosiklet hareket halindeyken sürüş modlarının (Off-Road ve Off-Road Pro hariç) seçilmesi, sürücünün motosikletin kısa bir süre için rampa çıkmasına (motosiklet hareket halinde, motor çalışıyor, gaz kapalı ve frene basılmamış) izin vermesini gerektirir.

Sürüş modu seçimi sadece motosiklet hareket halindeyken denenmelidir:

- Düşük hızda
- Trafiğe kapalı alanlarda
- Düz ve düz olmayan yollarda veya yüzeylerde
- İyi yol ve hava koşullarında
- Motosikletin kısa bir süreliğine kaymasına izin vermenin güvenli olduğu yerlerde.

Motosiklet hareket halindeyken sürüş modu seçimi YAPILMAMALIDIR:

- Yüksek hızlarda
- Trafikte seyir halindeyken
- Virajlarda veya virajlı yollarda veya yüzeylerde
- Dik eğimli yollarda veya yüzeylerde
- Kötü yol/hava koşullarında
- Motosikletin kaymasına izin vermenin güvenli olmadığı durumlarda.

Yukarıdaki tavsiyelere uyulmaması, ciddi yaralanma veya ölümlerle sonuçlanabilecek motosiklet kontrolünün kaybına yol açabilir.

⚠ UYARI

Bir sürüş modu seçtikten sonra, yeni ayarlara aşinalık kazanmak için motosikleti trafik olmayan bir alanda kullanın.

Motosikletinizi kimseye ödünç vermeyin, çünkü sürüş modu ayarlarını aşına olduğunuzdan değiştirebilirler.

Yukarıdaki tavsiyelere uyulmaması, ciddi yaralanma veya ölümlerle sonuçlanabilecek motosiklet kontrolünün kaybına yol açabilir.

⚠ UYARI

Çekiş Kontrolü (TC) Ana Menüde sayfa 48'de açıklandığı gibi devre dışı bırakılmışsa, tüm sürüş modları için kaydedilen tüm TC ayarları geçersiz kılınacaktır.

TC, sürüş modu seçiminden bağımsız olarak, tekrar etkinleştirilene veya kontak kapatılıp tekrar açılana kadar kapalı kalacaktır.

Çekiş kontrolü devre dışı bırakılırsa, motosiklet normal şekilde ancak çekiş kontrolü olmadan yol alacaktır. Bu durumda, ıslak/kaygan yol yüzeylerinde çok sert hızlanmak arka tekerleğin kaymasına neden olarak motosiklet kontrolünün kaybedilmesine yol açabilir ve bu da ciddi yaralanma veya ölümlerle sonuçlanabilir.

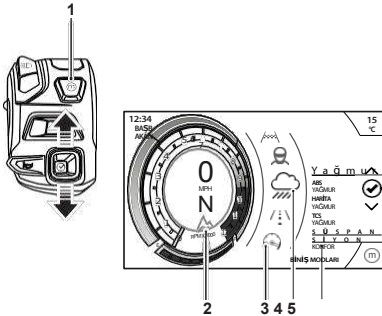
Sürüş modu, kontak AÇIK konuma getirildiğinde varsayılan olarak Yol moduna geçer, eğer kontak son kez KAPALI konuma getirildiğinde Sürüş modu aktifse ve TC gerekli modda KAPALI olarak ayarlanmışsa.

Kontak kapatıldığında motosiklet Off-Road veya Off-Road Pro sürüş modundaydıysa, kontak bir sonraki AÇIK konuma getirildiğinde sürüş modu varsayılan olarak Yol moduna geçecektir.

Sürüş modunun değiştiğini belirten bir uyarı mesajı gösterilir. Ayrıca kısa bir süre için sürüş modunun orijinal sürüş moduna geri döndürülmesini sağlar.

Aksi takdirde, son seçilen sürüş modu hatırlanacak ve kontak AÇIK konuma getirildiğinde etkinleştirilecektir. Kontak anahtarı AÇIK konumdayken mod simgeleri gösterilmezse, motor durdurma düğmesinin ÇALIŞMA konumunda olduğundan emin olun.

Off-Road ve Off-Road Pro sürüş modları motosiklet hareket halindeyken seçilemez. Off-Road ve Off-Road Pro sürüş modlarını seçmeden önce motosiklet sabit olmalıdır.



1. Mod düğmesi
2. Mevcut sürüş modu
3. Sürüş modu seçim tepsisi
4. Seçilen mevcut sürüş modu
5. Mevcut sürüş modu seçili ayarları

Bir sürüş modu seçmek için:

- ▼ Sol anahtar üzerindeki MODE düğmesine kısa süreli basın ve

- ▼ O anda etkin olan sürüş modu simgesi vurgulanmış olarak gösterilir.

Seçilen sürüş modunu değiştirmek için:

- ▼ Kumanda kolunu aşağı/yukarı itin veya MODE düğmesine arka arkaya basın

Sürüş modu seçim tepsisinin ortasında istenen sürüş modu vurgulanana kadar.

- ▼ Kumanda kolunun ortasına kısa bir basış gerekli sürüş modunu seçecektir, düğmesine basın ve ekranın sağ tarafındaki sürüş modu simgesi değişecektir.
- ▼ Seçilen mod, aşağıdaki anahtarlama koşulları sağlandığında etkinleştirilir modları karşılanmıştır:

Motosiklet Sabit - Motor Kapalı

- ▼ Kontak AÇIK konuma getirilmiştir.
- ▼ Motor durdurma düğmesi RUN konumundadır.

Motosiklet Sabit - Motor Çalışıyor

- ▼ Boş vites seçilmiştir.

Hareket Halindeki Motosiklet

Off-Road ve Off-Road Pro sürüş modları motosiklet hareket halindeyken seçilemez.

Bir sürüş modu seçildikten sonraki 30 saniye içinde sürücü aşağıdakileri aynı anda gerçekleştirmelidir:

- ▼ Gaz kelebeğini kapatın.
- ▼ Frenlerin devreye girmedikten emin olun (motosikletin sahil).

Sürüş modu değişikliği yapılmazsa bırakın

Sürüş modu seçim tepsisini etkinleştirmek için muhafaza.

ENSTRÜMANLAR

Sürüş modu simgesi değişiklik tamamlanana kadar iptal edilene kadar önceki sürüş modu ile yeni seçilen sürüş modu arasında gidip gelecektir.

Sürüş modu seçimi tamamlandıktan sonra normal sürüşe devam edilebilir.

Sürüş Modu Yapılandırması

Sürüş Modu Yapılandırma Seçenekleri							
						RIDER	
	YAĞMUR 	YOL 	SPOR 	OFF-ROAD 	OFF-ROAD PRO 	YOL ÜSTÜ 	OFF-ROAD 
Kilitlenmeyi Önleyici Fren Sistemi (ABS)							
Yol	●	●	●	○	○	●	○
Off-Road	○	○	○	●	●	○	●
Kapalı	○	○	○	○	○	○	○
MAP (Gaz Kelebeği Tepkisi)							
Yağmur	●	○	○	○	○	○	○
Yol	○	●	○	○	○	●	○
Spor	○	○	●	○	○	○	○
Off-Road	○	○	○	●	●	○	●
Çekiş Kontrolü (TC)							
Yağmur	●	○	○	○	○	○	○
Yol	○	●	○	○	○	●	○
Spor	○	○	●	○	○	○	○
Off-Road	○	○	○	●	○	○	●
Kapalı	■	■	■	○	●	■	○
Süspansiyon - YOLDA							
Konfor	●	○	○	○	○	○	○
Normal	○	●	○	○	○	●	○
Spor	○	○	●	○	○	○	○

AR

Süspansiyon - YOL DIŞI							
Konfor	○	○	○	○	○	○	○
Normal	○	○	○	●	○	○	○
Spor	○	○	○	○	●	○	●
Anahtar							
● = Standart (Fabrika Varsayılan Ayarı)				○ = Seçenek Mevcut Değil			
○ = Seçilebilir Seçenek				■ = Menü Üzerinden Seçenek			
¹ = Yalnızca OFF-ROAD PRO modu mevcut olan modellerde.							

ABS Ayarları



UYARI

ABS devre dışı bırakılırsa, fren sistemi ABS olmayan bir fren sistemi olarak çalışacaktır. ABS kapalıyken çok sert fren yapmak tekerleklerin kilitlenmesine neden olur.

Yukarıdaki tavsiyelere uyulmaması, ciddi yaralanma veya ölümler sonuculanabilecek motosiklet kontrolünün kaybına yol açabilir.

ABS Ayarları Açıklamaları

Yol	Yol kullanımı için optimum ABS ayarı. Optimize Edilmiş Viraj ABS fonksiyonu bu modda etkindir. Bu modda bağlantılı fren fonksiyonu aktiftir. Ön frene basıldığında arka fren de çalışır. Arka tekerlek kaldırma kontrolü işlevi bu modda etkindir.
Off-Road	Arazi kullanımı için optimum ABS ayarı. Optimize Viraj ABS fonksiyonu bu modda devre dışıdır. Bağlantılı fren fonksiyonu bu modda aktiftir, ancak arazi kullanımı için optimize edilmiştir. Ön frene basıldığında arka fren de çalışır. ABS her iki tekerlekte de aktiftir, ancak arazi kullanımı için optimize edilmiştir. Arka tekerlek kaldırma kontrolü işlevi bu modda etkindir. ÖN TEKERLEK - ABS, Yol ayarına kıyasla daha fazla ön tekerlek kaymasına izin verir. ARKA TEKERLEK - Sadece arka frenin kullanılması sadece arka freni çalıştırır ve arka ABS işlevselliği yoktur.
Kapalı	ABS ve bağlantılı fren fonksiyonu devre dışıdır.

MAP Ayarları

MAP Ayarları Açıklamaları	
Yol	Standart gaz tepkisi.
Yağmur	Yol ayarına kıyasla daha düşük gaz tepkisi. Islak veya kaygan koşullarda kullanım içindir.
Spor	Yol ayarına kıyasla daha yüksek gaz tepkisi.
Off-Road	Arazi kullanımı için optimum gaz tepkisi ayarı.

Çekiş Kontrol Ayarları

 UYARI	
Çekiş kontrolü devre dışı bırakılırsa, motosiklet normal şekilde ancak çekiş kontrolü olmadan yol alacaktır. Çekiş kontrolü kapalıyken ıslak/kaygan yol yüzeylerinde çok sert hızlanmak arka tekerleğin kaymasına neden olabilir. Yukarıdaki tavsiyelere uyulmaması, ciddi yaralanma veya ölümlle sonuçlanabilecek motosiklet kontrolünün kaybına yol açabilir.	

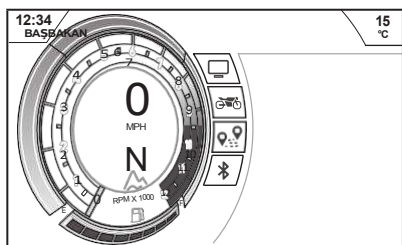
Çekiş Kontrol Ayarları Açıklamaları	
Yol	Yol kullanımı için optimum çekiş kontrolü ayarı.
Yağmur	Kaygan koşullarda yol kullanımı için optimum çekiş kontrolü ayarı. Minimum arka tekerlek kaymasına izin verir.
Spor	Yol ayarı ile karşılaştırıldığında arka tekerleğin daha fazla kaymasına izin verir.
Off-Road	Çekiş kontrolü arazi kullanımı için ayarlanmıştır. Yol ayarına kıyasla daha fazla arka tekerlek kaymasına izin verir.
Kapalı	Çekiş kontrolü devre dışı.

ENSTRÜMANL

AR Ana Menü

Ana menüye erişmek için:

- ▼ Sağ gidon anahtarı muhafazasındaki HOME düğmesine basın.
- ▼ Kumanda kolunu aşağı/yukarı iterek Ana menüyü istenilene kadar kaydırın
sembolü seçilir ve ilgili seçenekler listesi gösterilir.

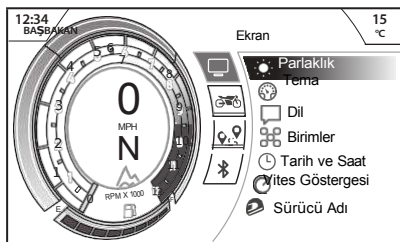


Ana menü aşağıdaki seçeneklere erişim sağlar:

Sembol	Açıklama
	Ekran Bu menü ekran seçeneklerinin yapılandırılmasını sağlar. Daha fazla bilgi için bkz. sayfa 43.
	Bisiklet Bu menü motosikletin farklı özelliklerinin yapılandırılmasını sağlar. Daha fazla bilgi için sayfa 48'e bakın.
	Yolculuk Bu menü Trip 1 ve Trip 2'nin yapılandırılmasını sağlar. Daha fazla bilgi için bkz. sayfa 55.
	Bluetooth® (takılıysa) Bu menü Bluetooth® bağlantısının yapılandırılmasını sağlar. Daha fazla bilgi için bkz. sayfa 57.

Ekran

Ekran menüsü farklı ekran seçeneklerinin yapılandırılmasını sağlar.

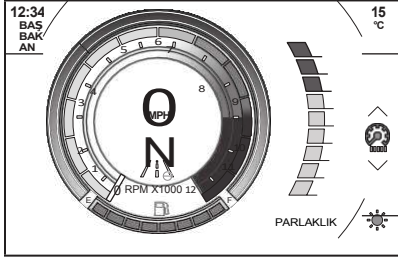


Ekran menüsüne erişmek için:

- ▼ Ana menüden joystick'i aşağı/yukarı itin ve Display (Ekran) öğesini seçin.
- ▼ Onaylamak için kumanda kolunun ortasına basın.
- ▼ Listedeki gerekli seçeneği seçin için erişim ve ilgili bilgi.

Ekran - Parlaklık

Parlaklık menüsü ekran parlaklığının ayarlanmasını sağlar.



Ekranın parlaklığını ayarlamak için:

- ▼ Azaltmak/artırmak için kumanda kolunu aşağı/yukarı itin ve seviye
- Parlaklık.
- ▼ Parlaklık seviyesi istenen seviyeye ayarlandığında, kumanda koluna basın
- onaylamak ve Ekran menüsüne dönmek için ortalayın.

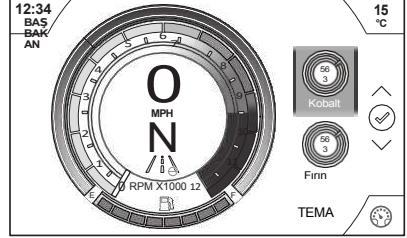
DUYURU

Parlak güneş ışığında, aletlerin her zaman görülebilmesini sağlamak için düşük parlaklık ayarları geçersiz kılınacaktır.

Ekran parlaklığının doğru çalışmasını engelleyeceğinden, ekrandaki ışık sensörünün üzerini kapatmayın.

Ekran - Tema

Tema menüsü, ekrana farklı bir tema uygulanmasını sağlar.



Temayı değiştirmek için:

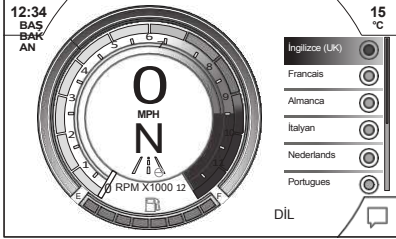
- ▼ İstenen temayı seçmek için kumanda kolunu aşağı/yukarı itin.
- ▼ Onaylamak ve Ekran menüsüne dönmek için joystick'i ortaya itin.

ENSTRÜMANL

AR

Ekran - Dil

Dil menüsü, tercih edilen dilin cihaz ekran dili olarak gösterilmesini sağlar.

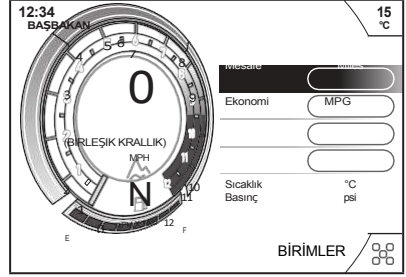


Gösterge ekranı için gerekli dili seçmek için:

- ▼ İstenen dile kadar joystick'i aşağı/yukarı iterek listeyi kaydırın seçeneği vurgulanır.
- ▼ Doğru dili seçmek için kumanda kolunu ortaya itin.
- ▼ Ekran menüsüne dönmek için joystick'i sola itin.

Ekran - Birimler

Birimler menüsü, tercih edilen bir ölçüm biriminin seçilmesini sağlar.



Ölçüm birimlerini değiştirmek için:

- ▼ Joystick'i aşağı/yukarı iterek vurgulayın ve gerekli seçeneği (Mesafe, Ekonomi, Sıcaklık veya Basınç).
- ▼ Seçmek için kumanda kolunun ortasına basın.
- ▼ İstenen ölçü birimini seçmek için kumanda kolunu aşağı/yukarı itin açılır menüden.
- ▼ Onaylamak için kumanda kolunun ortasına basın.

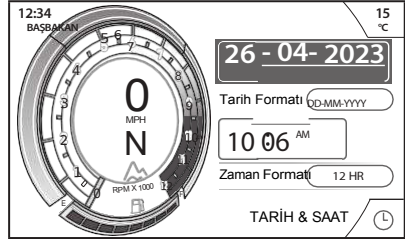
- ▼ Ekran menüsüne dönmek için joystick'i sola itin.

Ölçüm Birimi Seçenekleri	
Mesafe	Miles
	km
Ekonomi	MPG (BİRLEŞİK KRALLIK)
	MPG (ABD)
	L/100km
	km/L
Sıcaklık	°C
	°F
Basınç	psi
	bar
	kPa

AR

Ekran - Tarih ve Saat

Tarih ve Saat menüsü tarih ve saatin ayarlanmasını sağlar.



Tarih ve saat biçimini ayarlamak için:

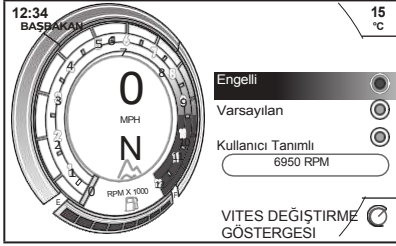
- ▼ Kumanda kolunu kullanarak tarih ve saat seçenekleri arasında gezinin.
- ▼ Değiştirilmesi gereken seçeneği onaylamak için kumanda kolunun ortasına basın.
- ▼ Gerekli numarayı seçmek için kumanda kolunu aşağı/yukarı itin ve onaylamak için joystick'i ortalayın.
- ▼ Bir sonraki numaraya gitmek için kumanda kolunu sola/sağa itin.
- ▼ Kalan numaraları değiştirmek için aynı prosedürü izleyin.
- ▼ Onaylamak için kumanda kolunun ortasına basın.
- ▼ Diğer tarih ve saat seçeneklerini değiştirmek için aynı prosedürü izleyin.
- ▼ Ekran menüsüne dönmek için joystick'i sola itin.

ENSTRÜMANL

AR

Ekran - Vites Göstergesi

Vites Değiştirme Göstergesi menüsü vites değiştirme göstergesinin ayarlanmasını sağlar.



Motor devri eşiği tanımlanabilir ve vites değiştirme göstergesi devre dışı bırakılabilir. Motor çalıştırdıktan sonra (1.000 milde), Çalıştırma seçeneği Varsayılan seçeneği ile değiştirilir.

Vites değiştirme göstergesini devre dışı bırakmak için:

- ▼ Devre Dışı seçeneğini seçmek için joystick'i aşağı/yukarı itin.
- ▼ Onaylamak için kumanda kolunun ortasına basın.
- ▼ Ekran menüsüne dönmek için joystick'i sola itin.

Vites değiştirme göstergesi için motor hızı eşiğini (RPM) ayarlamak için:

- ▼ Kullanıcı Tanımlı seçeneğini seçmek için joystick'i aşağı/yukarı itin ve onaylamak için kumanda kolunun ortasına basın.
- ▼ RPM seçeneğini seçmek için kumanda kolunu aşağı/yukarı itin.
- ▼ Onaylamak için kumanda kolunun ortasına basın.
- ▼ Gösterilen önceden ayarlanmış devir sayıları arasından seçim yapmak

için kumanda kolunu aşağı/yukarı itin.

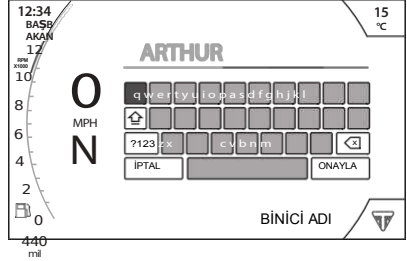
- ▼ Gerekli seçimi onaylamak için kumanda kolunu ortaya itin.
- ▼ Ekran menüsüne dönmek için joystick'i sola itin.

Ekran - Sürücü Adı

Sürücü Adı menüsü, sürücü adının gösterge paneli sistemine girilmesini ve karşılama/çalıştırma ekranında gösterilmesini sağlar.

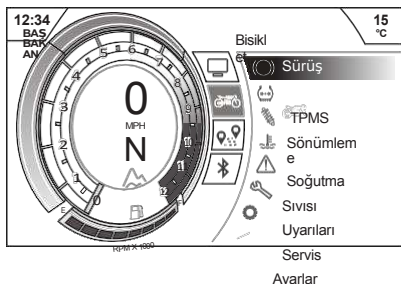
Bir sürücünün adını girmek için:

- ▼ Kumanda kolunu kullanarak klavyede gezinin ve ilk harfi seçin sürücünün adı.
- ▼ Onaylamak için kumanda kolunun ortasına basın. Harf, ekranın üst kısmında görünür. Klavye.
- ▼ Tüm sürücü adı seçilene kadar işlemi tekrarlayın. Orada 13 karakterlik bir sınırdır.
- ▼ 123 seçildiğinde, seçilebilecek sembol ve rakamlardan oluşan yeni bir klavye gösterilir dan.
- ▼ ONAYLA öğesini seçin ve sürücünün onayını almak için kumanda kolunu ortaya itin isim.
- ▼ Sürücünün adı artık karşılama ekranında görünecektir.
- ▼ Herhangi bir işlem yapmadan Ekran menüsüne dönmek için IPTAL öğesini seçin. değişiklikler.



AR Bisiklet

Bisiklet menüsü motosikletin farklı özelliklerinin yapılandırılmasını sağlar.



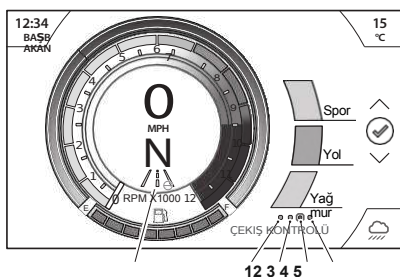
Bisiklet menüsüne erişmek için:

- ▼ Ana menüden joystick'i aşağı doğru itin ve Bisiklet'i seçin.
- ▼ Onaylamak için kumanda kolunun ortasına basın.
- ▼ Listedeki gerekli seçeneği seçin için erişim ve ilgili bilgi.

Bisiklet - Sürüş Yardımcıları

Sürüş Yardımcıları menüsü,
motosiklet hareket halindeyken
mevcut sürüş modunun
yapılandırılmasını sağlar.

Her sürüş modu için mevcut seçenekler hakkında bilgi için bkz. sayfa 40.



1. Mevcut sürüş modu
2. ABS seçeneği
3. MAP seçeneği
4. ÇEKİŞ KONTROLÜ seçeneği (seçili seçenek)
5. SÜSPANSİYON seçeneği

Bir sürüş modu ayarını değiştirmek için:

- ▼ Bisiklet menüsünden, kumanda kolunu aşağı/yukarı iterek Sürüş Yardım seçeneği.
- ▼ Kumanda kolunu sola/sağa doğru iterek kaydırın ABS, HARİTA, TRAKSİYON KONTROL ve SÜSPANSİYON seçenekleri.
- ▼ Doğru menüdeyken, seçmek için joystick'i aşağı/yukarı itin ve gerekli ayarı vurgulayın.
- ▼ Onaylamak ve Bisiklet menüsüne dönmek için joystick'i ortaya itin.

Bisiklet - TPMS

(yakıt tankı)

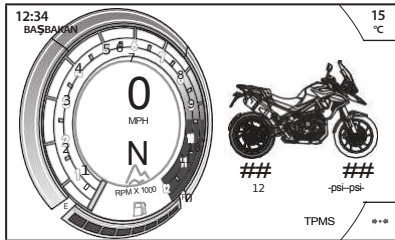
UYARI

Lastik basıncı uyarı ışığı yanarsa motosikleti durdurun.

Lastikler kontrol edilmeden ve lastik basınçları soğukken önerilen basınçta olmadan motosikleti sürmeyin.

Yukarıdaki tavsiyelere uyulmaması, ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilecek motosiklet kontrolünün kaybına yol açabilir.

Lastik Basıncı İzleme Sistemi (TPMS) menüsü ön ve arka lastik basınçlarını gösterir.

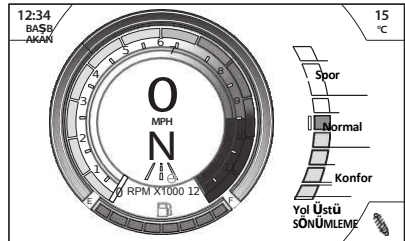


Lastik basıncının önerilen basıncın altında olduğunu belirtmek için motosiklet görüntüsünde ön veya arka lastik vurgulanacaktır.

TPMS ve lastik basınçları hakkında daha fazla bilgi için bkz. sayfa 163.

Bisiklet - Sönümler

The Damping menu allows the adjustment of the on-road and off-road damping parameters to suit rider preferences and riding conditions. For more information, see page 82.



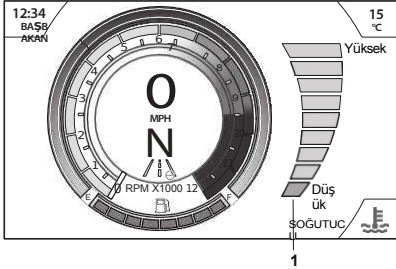
Süspansiyon sönümler ayarını yapmak için:

- ▼ Azaltmak/artırmak için kumanda kolunu aşağı/yukarı itin ve sönümler Konfor, Normal veya Spor aralığında ayarlayın.
- ▼ Seçimi onaylamak için joystick'i ortaya itin.
- ▼ Bisiklet menüsüne dönmek için kumanda kolunu sola itin.

AR

Bisiklet - Soğutma Sıvısı

Soğutma Sıvısı menüsü soğutma sıvısı sıcaklık göstergesini gösterir. Daha fazla bilgi için bkz. sayfa 34.

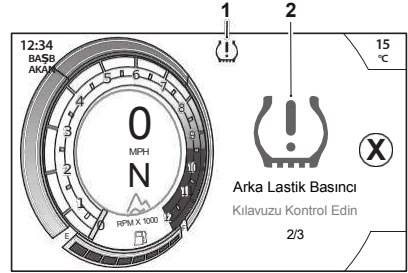


Soğutma sıvısı sıcaklık göstergesini görüntülemek için:

- ▼ Bisiklet m e n ü s ü n d e n joystick'i aşağı/yukarı iterek Soğutma sıvısı seçeneği.
- ▼ Onaylamak için kumanda kolunun ortasına basın.
- ▼ Bisiklet menüsüne dönmek için kumanda kolunu sola itin.

Bisiklet - Uyarılar

Tüm uyarılar ve bilgi mesajları ana ekranda gösterilir. Aşağıda bir örnek gösterilmiştir.



1. TPMS uyarı ışığı
2. TPMS sembolü (lastik basıncı gösterilir)

Uyarıları görüntülemek için:

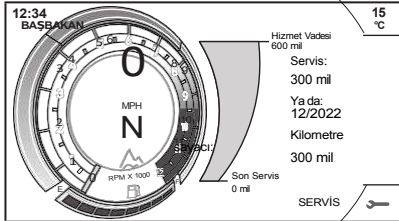
- ▼ Her bir uyarıyı (birden fazla uyarı varsa) gözden geçirmek için kumanda kolunu aşağı/yukarı itin.
- ▼ Uyarı sayacı miktarı gösterecektir . uyarılar o vardır
Şu an.
- ▼ Bisiklet menüsüne dönmek için kumanda kolunu sola itin.

Düşük Pil Uyarısı

Isıtmalı tutamaklar gibi öğeler takılıysa ve motor rölantideyken açıksa, belirli bir süre boyunca akü voltajı önceden belirlenmiş voltajın altına düşebilir ve bir uyarı mesajı gösterilir.

Bisiklet - Servis

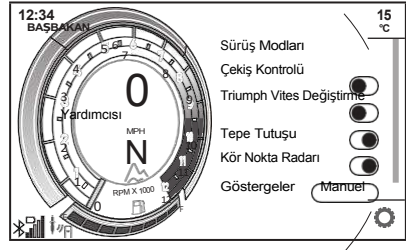
Servis menüsü servis aralığını ve kilometre sayacını gösterir.



Servis aralığı, servisin tamamlanması gereken mesafeyi ve tarihi gösterir.

Bisiklet - Ayarlar ^{AR}

Ayarlar menüsü çeşitli motosiklet ayarlarının yapılandırılmasını sağlar.



Ayarlar seçenekleri şunları içerir:

- ▼ Sürüş Modları
- ▼ Çekiş Kontrolü
- ▼ Triumph Vites Değiştirme Asistanı
- ▼ Tepe Tutuşu
- ▼ Kör Nokta Radarı
- ▼ Göstergeler
- ▼ Fabrika Ayarlarına Sıfırla.

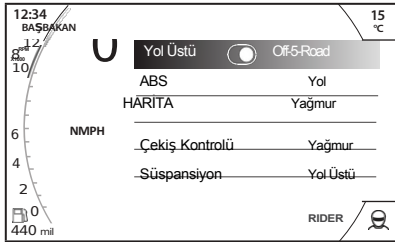
AR

Ayarlar - Sürüş Modları

Sürüş Modları menüsü, mevcut sürüş modunun farklı yol koşullarına ve sürücü tercihlerine uyacak şekilde ayarlanmasını sağlar.

Bu menü seçeneği sadece o anda aktif ve kullanımda olan sürüş modunun ayarlanmasına izin verir.

Sürüş modu konfigürasyonları hakkında daha fazla bilgi için bkz. sayfa 37.



Sürüş modu ayarlarını yapmak için:

- ▼ Sadece RIDER modunda, etkinleştirerek On-Road ve Off-Road arasında seçim yapın gerekli seçeneği seçin. Diğer tüm sürüş modları, aralarından seçim yapabileceğiniz belirli sürüş modu ayarlarının bir listesini otomatik olarak gösterecektir.
- ▼ Kumanda kolunu kullanarak belirli sürüş modu ayarlarını aşağı/yukarı kaydırmak için gerekli ayarı vurgulayın.
- ▼ Onaylamak için kumanda kolunun ortasına basın. İlgili ayar menüsü şimdi gösterildi.
- ▼ Ayar uygun şekilde yapıldıktan sonra kumanda kolunu ortaya itin onaylamak ve ana Sürüş Modlarına dönmek için. Varsayılan seçenekten değiştirilirse, Sürücü sembolü görüntülenecektir.
- ▼ Diğer sürüş modu ayarlarını yapmak için prosedürü tekrarlayın.
- ▼ Önceki menüye dönmek için joystick'i sola itin.

Ayarlar - Çekiş Kontrolü

Çekiş Kontrolü (TC) sistemi geçici olarak devre dışı bırakılabilir. Çekiş Kontrol sistemi kalıcı olarak devre dışı bırakılmaz, kontak kapatılıp tekrar açıldığında otomatik olarak etkinleştirilir.

Çekiş kontrolünü etkinleştirmek veya devre dışı bırakmak için:

- ▼ Ayarlar menüsünden joystick'i aşağı/yukarı iterek Çekiş Kontrolü seçeneği.
- ▼ Etkinleştirmek için kaydırıcı noktayı sağa hareket ettirmek üzere kumanda kolunu ortaya itin Çekiş kontrolü.
- ▼ Devre dışı bırakmak üzere kaydırma noktasını sola hareket ettirmek için kumanda kolunu ortaya itin Çekiş kontrolü.
- ▼ Bisiklet menüsüne dönmek için kumanda kolunu sola itin.

Çekiş kontrolü hakkında daha fazla bilgi için bkz. sayfa 74.

AR

Ayarlar - Triumph Vites Değiştirme Yardımı

Triumph Vites Değiştirme Yardımı (TSA), gaz keleşbeği kapatılmadan veya debriyaj çalıştırılmadan viteslerin geçmesini sağlamak için anlık bir motor torku değişimini tetikler. Bu özellik hem yukarı hem de aşağı vites değişimlerinde çalışır.

Debriyaj durmak ve uzaklaşmak için kullanılmalıdır.

Triumph Vites Değiştirme Yardımı, debriyaya basıldığında veya 6. vitesyken yanlışlıkla vites yükseltilmeye çalışıldığında çalışmaz.

Düzgün bir vites değişimi olduğundan emin olmak için pozitif bir pedal kuvveti kullanmak gerekir.

Triumph Vites Değiştirme Yardımcısını etkinleştirmek veya devre dışı bırakmak için:

- ▼ Ayarlar menüsünden joystick'i aşağı/yukarı iterek Triumph Vites Değiştirme Yardımı seçeneği.
- ▼ Etkinleştirmek için kaydırıcı noktasını sağa hareket ettirmek üzere kumanda kolunu ortaya itin Triumph Vites Değiştirme Yardımcısı.
- ▼ Devre dışı bırakmak için kaydırıcı noktayı sola hareket ettirmek üzere kumanda kolunu ortaya itin Triumph Vites Değiştirme Yardımcısı.
- ▼ Bisiklet menüsüne dönmek için kumanda kolunu sola itin.

Triumph Shift Assist hakkında daha fazla bilgi için sayfa 111'e bakın.

AR**Ayarlar - Yokuşta Bekletme**

Yokuşta tutma kontrolü, motosikletin sadece yokuş yukarı baktığı durumlarda sürücünün yokuşta kalkış yapmasına yardımcı olur. Motosiklet düz zemindeyken veya yokuş aşağı bakarken yokuşta tutma kontrolü etkinleşmez. Sistem (etkinleştirildiğinde) motosikleti yerinde tutmak için arka freni uygulayacaktır. Sistem daha sonra sürücünün hareket etmeye çalıştığını algıladığında arka freni otomatik olarak devre dışı bırakacak ve serbest bırakacaktır.

Yokuşta tutma kontrolünü etkinleştirmek veya devre dışı bırakmak için:

- ▼ Ayarlar menüsünden, joystick'i aşağı/yukarı iterek Hill (Tepe) ögesini seçin
Bekletme seçeneği.
- ▼ Tepeyi etkinleştirmek üzere kaydırıcı noktayı sağa hareket ettirmek için kumanda kolunu ortaya itin
kontrol altında tutun.
- ▼ Tepeyi devre dışı bırakmak için kaydırıcı noktayı sola hareket ettirmek üzere kumanda kolunu ortaya itin
kontrol altında tutun.
- ▼ Bisiklet menüsüne dönmek için kumanda kolunu sola itin.

Yokuşta tutma kontrolü hakkında daha fazla bilgi için bkz. sayfa 118.

Ayarlar - Kör Nokta Radarı

Kör nokta radarı, motosikletin arkasındaki kör nokta alanlarını izleyerek sürücüye yardımcı olur.

Kör nokta radar sistemi sadece sürücü tarafından manuel olarak etkinleştirilebilir ve devre dışı bırakılabilir.

Kör nokta radarını etkinleştirmek veya devre dışı bırakmak için:

- ▼ Ayarlar menüsünden joystick'i aşağı/yukarı iterek Kör seçeneğini seçin
Spot Radar seçeneği.
- ▼ Körlüğü etkinleştirmek için kaydırıcı noktayı sağa hareket ettirmek üzere joystick'i ortaya itin
Spot Radar.
- ▼ Körlüğü devre dışı bırakmak için kaydırıcı noktayı sola hareket ettirmek üzere joystick'i ortaya itin
Spot Radar.
- ▼ Bisiklet menüsüne dönmek için kumanda kolunu sola itin.

Kör nokta radarı hakkında daha fazla bilgi için bkz. sayfa 76.

Ayarlar - Göstergeler

Yön göstergeleri ayarı değiştirilebilir. Yön göstergeleri ayarını değiştirmek için:

- ▼ Ayarlar menüsünden joystick'i aşağı/yukarı iterek Göstergeler seçeneği.
- ▼ Onaylamak için kumanda kolunun ortasına basın.
- ▼ Gerekli Gösterge seçeneğini seçmek için kumanda kolunu aşağı/yukarı itin. İtme onaylamak için kumanda kolunun ortasına basın.
- ▼ Bisiklet menüsüne dönmek için kumanda kolunu sola itin.

Gösterge Ayarları Seçenekleri	
Manuel	Kendi kendini iptal etme işlevi kapalıdır. Yön göstergeleri, yön göstergesi anahtarı kullanılarak manuel olarak iptal edilmelidir.
Kendi Kendine İptal	Kendi kendini iptal etme işlevi açıktır. Yön gösterge anahtarına kısa bir basış, yön göstergelerini üç kez yanıp sönecek şekilde etkinleştirir. Yön göstergesi düğmesine daha uzun bir basış, yön göstergelerini sekiz saniye ve ilave 65 metre boyunca etkinleştirir.

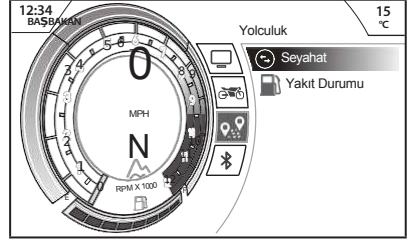
Yön göstergeleri hakkında daha fazla bilgi için bkz. sayfa 68.

Ayarlar - Fabrika Ayarlarına Sıfırla

Fabrika Ayarlarına Sıfırla seçeneği, Ayarlar seçeneklerinin varsayılan ayarlara sıfırlanmasını sağlar.

Yolculuk

Yolculuk menüsü motosiklet yolculuk bilgilerinin yapılandırılmasını sağlar.



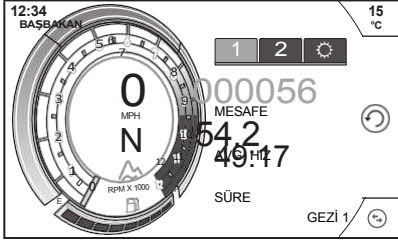
Yolculuk menüsüne erişmek için:

- ▼ Ana menüden joystick'i aşağı doğru itin ve Yolculuk öğesini seçin.
- ▼ Onaylamak için kumanda kolunun ortasına basın.
- ▼ Listedeki gerekli seçeneği seçin için erişim ve ilgili Bilgi.

AR

Yolculuk - Yol Ölçer

Bilgi tepsisinden erişilebilen ve sıfırlanabilen iki tripmetre vardır.



Belirli bir tripmetreyi görüntülemek için:

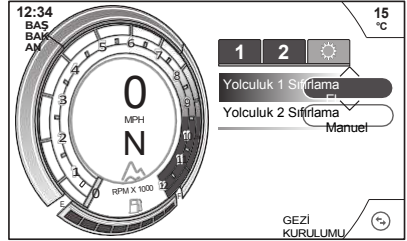
- ▼ Sekmelerden 1 veya 2'yi seçmek için joystick'i sola/sağa itin.
- ▼ Daha sonra ilgili tripmetre bilgileri gösterilir.

Bir tripmetreyi sıfırlamak için:

- ▼ Sıfırlanacak tripmetreyi seçin.
- ▼ Kumanda kolunun ortasını bir saniyeden uzun süre basılı tutun.
- ▼ Yol ölçer daha sonra sıfırlanacaktır.

Yolculuk - Seyahat Ayarları

Trip Ayarları menüsü tripmetrelerin manuel veya otomatik olarak sıfırlanmasını sağlar.



Yolculuk sayaçlarını sıfırlamak için:

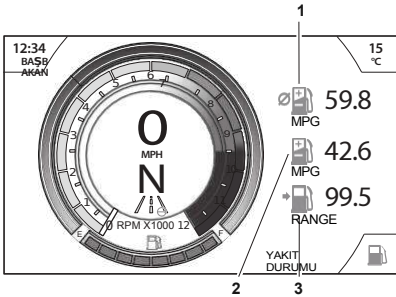
- ▼ Yolculuk Ayarları sekmesini seçmek için joystick'i sola/sağa itin.
- ▼ İstenen tripmetreyi seçmek için kumanda kolunu aşağı/yukarı itin. Kumanda koluna onaylamak için joystick'i ortalayın.
- ▼ Gerekli sıfırlama seçeneğini seçmek için kumanda kolunu aşağı/yukarı itin ve onaylamak için kumanda kolunun ortasına basın.
- ▼ Yolculuk menüsüne dönmek için kumanda kolunu sola itin.

Yolculuk Ayarları Seçenekleri	
Otomatik	Bu seçenek, seçilen ayar süresi boyunca kontak kapatıldıktan sonra her bir tripmetreyi sıfırlar; 1, 2, 4, 8, 12 veya 16 saat.
Manuel	Bu seçenek yalnızca sürücü seçilen tripmetreyi manuel olarak sıfırladığında seçilen tripmetreyi sıfırlar.

Yolculuk - Yakıt Durumu

Yakıt Durumu menüsü yakıt tüketimi bilgilerini gösterir.

Yakıt doldurulduktan sonra, yakıt göstergesi ve boş menzil bilgileri yalnızca motosiklet sürülürken güncellenecektir. Sürüş tarzına bağlı olarak güncelleme beş dakika kadar sürebilir.



1. Ortalama yakıt tüketimi
2. Anlık yakıt tüketimi
3. Boşaltılacak aralık

Ortalama Yakıt Tüketimi

Bu, ortalama yakıt tüketiminin bir göstergesidir.

Kumanda kolunun ortasına uzun bir basış ortalama yakıt tüketimi verilerini sıfırlayacaktır. Sıfırlandıktan sonra, 0,1 mil/km kat edilene kadar --.- gösterilir.

Anlık Yakıt Tüketimi

Bu, zamanın bir anındaki yakıt tüketiminin bir göstergesidir. Motosiklet sabitse, --.- gösterilir.

Boşaltma Aralığı

Bu, depoda kalan yakıtla gidilebilecek tahmini mesafenin bir göstergesidir.

Bluetooth®

AR

Bluetooth® özellikleri hakkında daha fazla bilgi için My Triumph Connectivity Handbook'a bakın.

My Triumph Bağlantı El Kitabı internette şu adreste de mevcuttur: <https://www.triumphinstructions.com>.

El kitabına erişmek için arama alanına 'A9820200' parça numarasını girin.

Bu sayfa kasıtlı olarak boş bırakılmıştır

İçindekiler

Kontroller	61
Gaz Kelebeği Kontrolü	61
Anahtarsız Kontak	62
Ana Kontak Anahtarı (varsa)	63
Anahtarlar	63
Fren ve Debriyaj Kolu Ayarlayıcıları	65
Sağ Gidon Anahtarları	66
Sol Gidon Anahtarları	68
Hız Sabitleyici	71
Hız Sabitleyiciyi Etkinleştirme	72
Hız Sabitleme Kontrolündeyken Ayarlanan Hızın Ayarlanması	72
Hız Sabitleme Kontrolünü Devre Dışı Bırakma	73
Hız Sabitleme Kontrolünün Ayarlanan Hıza Geri Dönmesi	73
Çekiş Kontrolü (TC)	74
Optimize Edilmiş Viraj Çekiş Kontrolü (OCTC)	74
Çekiş Kontrol Ayarları	76
Kör Nokta Radarı (takılıysa)	76
Kör Nokta Radar Sensörü	77
Kör Nokta Radar Gösterge Işıkları	78
Koşullar ve Sınırlamalar	79
Operasyon	80
Süspansiyon	82
Yarı Aktif Süspansiyon	82
Aktif Ön Yük Azaltma	83
Lastik Basıncı İzleme Sistemi (TPMS) (takılıysa)	85
Lastik Basınçları	86
Lastik Basınç Sensörü Aküleri	87
Lastik Basınç Sensörü Seri Numarası	87
Yedek Lastikler	87
Yakıt	88
Yakıt İkmali	89
Yan Stand	92
Orta Stand (takılıysa)	93

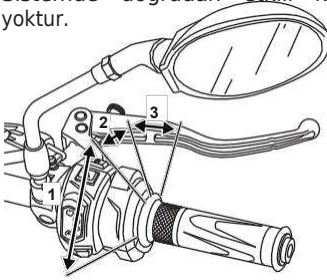
Koltuklar	94
Koltuk Bakımı.....	94
Koltuk Kilidi.....	94
Yolcu Koltuğu.....	95
Sürücü Koltuğu.....	96
Sürücü Koltuğu Yükseklik Ayarı	97
Isıtmalı Koltuklar (varsa).....	98
Saklama Bölmesi.....	99
Ön cam	100
USB Soketi.....	101
Elektrik Aksesuar Prizleri	102
Koşarak Girmek	103
Günlük Güvenlik Kontrolleri	104

GENEL BİLGİLER

Kontroller

Gaz Kelebeği Kontrolü

Tüm modellerde, motor kontrol ünitesi aracılığıyla gaz kelebeğini açmak ve kapatmak için elektronik bir gaz kelebeği çevirme kolu bulunur. Sistemde doğrudan etkili kablolar yoktur.



1. Gaz kelebeği açık konumu
2. Gaz kelebeği kapalı konumu
3. Hız sabitleyici iptal konumu

Gaz kelebeği kolu, gaz kelebeğini açmak için arkaya doğru yuvarlandığında dirençli bir his verir. Kavrama serbest bırakıldığında, dahili geri dönüş yayı ile gaz kelebeği kapalı konumuna geri dönecek ve gaz kelebeği kapanacaktır.

Kapalı konumdan itibaren, gaz kelebeği döndürme kolu 3 - 4 mm öne doğru döndürülerek hız sabitleyici devre dışı bırakılabilir, bkz. sayfa 73.

Gaz kelebeği kontrolü için kullanıcı ayarı yoktur.

Gaz kelebeği kumandasında bir arıza varsa, Arıza Gösterge Işığı (MIL) yanar ve aşağıdaki motor koşullarından biri meydana gelebilir:

- ▼ MIL yanıyor, motor devri ve gaz kelebeği hareketi kısıtlı

▼ MIL yanıyor, motor hızlı rölantideyken limp-home modu sadece

▼ MIL yanıyor, motor çalışmıyor.

Belirtilen tüm koşullar için, arıza yetkili bir Triumph bayisi gibi motosikletler hakkında uzman bilgisi ve teknik anlayışı olan yetkili bir kişi tarafından kontrol edilmeli ve giderilmelidir.

⚠ UYARI

Hızı azaltın ve Arıza Gösterge Işığı (MIL) yanarken sürüşe gerekenden daha uzun süre devam etmeyin. Arıza motor performansını, egzoz emisyonlarını ve yakıt tüketimini etkileyebilir.

Arıza, yetkili bir Triumph bayisi gibi motosikletler hakkında uzman bilgisi ve teknik anlayışı olan yetkili bir kişi tarafından kontrol edilmeli ve giderilmelidir.

Motor performansının düşmesi tehlikeli bir sürüş durumuna neden olabilir ve motosiklet kontrolünün kaybedilmesine yol açarak ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilir.

Fren kullanımı

Düşük gaz kelebeği açıklığında (yaklaşık 20°), frenler ve gaz kelebeği birlikte kullanılabilir.

Yüksek gaz kelebeği açıklığında (20°'den fazla), frenler iki saniyeden daha uzun süre uygulanırsa gaz kelebekleri kapanacak ve motor devri düşecektir. Normal gaz kelebeği çalışmasına dönmek için, gaz kelebeği kontrolünü bırakın, frenleri bırakın ve ardından gazı yeniden açın.

GENEL BİLGİLER

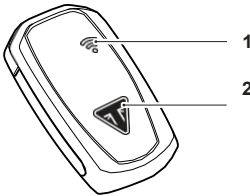
Anahtarsız Kontak

Anahtarsız ateşleme sistemi, motosikletin mekanik bir anahtar kullanılmadan çalıştırılmasını sağlar.

Akıllı Anahtar Kullanımı

Motosikleti anahtarsız kontak ile açmak için:

- ▼ Akıllı anahtar, bir akıllı anahtarın çok yakınında (bir metre/üç fit) olmalıdır.
sistem sensörü. Motosikletin sağ tarafında bir sistem sensörü ve motosikletin ön tarafında başka bir sistem sensörü bulunur. Akıllı anahtar bir sistem sensörünün menzili dışındaysa, yanıt vermeyecektir ve anahtarsız kontak etkinleştirilemez.
- ▼ Anahtarı açmak için akıllı anahtar üzerindeki ON/OFF düğmesine basın. Açmak için durum sembolü ışığı, akıllı anahtarın açık olduğunu göstermek için kısa bir süre yeşil yanar.
- ▼ AÇMA/KAPAMA düğmesine kısa bir basış akıllı anahtarın durumunu gösterir; kırmızı KAPALI ve yeşil AÇIK'tır.
- ▼ AÇMA/KAPAMA düğmesine uzun süre basıldığında durum KAPALI veya AÇIK olarak değişir önce orijinal durum rengini kısaca gösterdikten sonra.



1. Durum sembolü ışığı

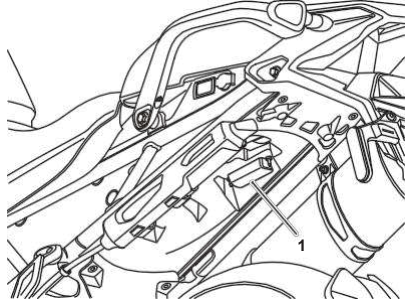
- ▼ Akıllı anahtarın pili bitmişse, akıllı anahtarı pasif anahtarda kullanın operasyon yöntemi.

Anahtarsız çalıştırma ile motoru çalıştırma hakkında daha fazla bilgi için, bkz sayfa 108.

Pasif Anahtar Çalışması

Motosikleti pasif anahtarla (veya akü boşalmışsa akıllı anahtarla) açmak için:

- ▼ Sistem sensörü ön yolcu koltuğunun altında bulunur. Erişim Motosikletin sol tarafındaki sistem sensörü.



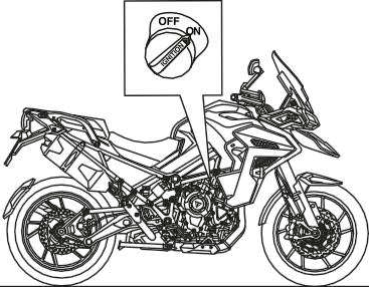
1. Sistem sensörü

- ▼ Tuşu sistem sensörünün +/-10 mm yakınında tutun.
- ▼ Akıllı anahtar, sistem sensörüne doğru tutulmalı ve bu sırada Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesi START veya Power ON/OFF konumunda, bkz. sayfa 66.

GENEL BİLGİLER

Ana Kontak Anahtarı (varsa)

Ana kontak anahtarı sadece Amerika Birleşik Devletleri ve Kanada'daki motosikletlere takılır. Ana kontak anahtarı motosikletin sağ tarafında bulunur.



Ana Kontak Anahtarı

Motosikleti anahtarsız kontak ile çalıştırmak için ana kontak anahtarı AÇIK konumda olmalıdır.

Ana kontak anahtarı KAPALI konumdaysa anahtarsız kontak kullanılamaz ve motosiklet çalıştırılmaz.

Anahtarlar

DUYURU

Motosikletle birlikte verilen tüm anahtarlar her bir motosiklete özeldir. Başka bir motosiklette kullanılamazlar.

Tüm anahtarlar kaybolur, yanlış yerleştirilir veya hasar görürse, motosikletteki anahtarsız kontrol ünitesinin değiştirilmesi gerekecektir.

Gereksiz maliyet ve zamandan kaçınmak için, tüm yedek anahtarların güvenli bir yerde saklandığından emin olun.

Motosikletle birlikte üç anahtar verilir; bir akıllı anahtar ve iki pasif anahtar.

GENEL BİLGİLER

Akıllı

Anahtar

DUYURU

Kilitleme ve açma dahil olmak üzere anahtar işlevleri elektronik cihazlar, çevresel elektriksel gürültü kaynakları ve metal nesneler tarafından bozulabilir.

Anahtarları aşağıdakilerin yakınında saklamaktan ve kullanmaktan kaçının:

- Elektrik hizmet direkleri, radyo direkleri ve güç dağıtım altyapısı
- Garaj kapısı açma cihazları
- Radyo Frekansı Tanımlama (RFID) erişim kartları veya fobları
- Metal, metalik kartlıklar ve alüminyum eşyalar
- Diğer araç elektronik anahtarları
- Panniers veya üst kutularda
- Cep telefonları, tabletler, dizüstü bilgisayarlar, taşınabilir oyun sistemleri, müzik çalarlar, radyolar ve şarj cihazları gibi kablosuz iletişim cihazları.

Akıllı anahtar tüm elektronik cihazlardan ve metal nesnelerden uzaklaştırdıktan sonra hala çalışmıyorsa, akıllı anahtar pilini kontrol edin ve değiştirin

(gerekirse) Akıllı anahtar hala çalışmıyorsa, yerel Triumph yetkili bayinize başvurun.

Akıllı anahtar anahtarsız ateşleme sistemini çalıştırır. Triumph yetkili satıcınızdan ilave bir akıllı anahtar satın alınabilir. Ancak motosiklete sadece üç anahtar programlanabilir. Bu, akıllı anahtarlar ve pasif anahtarların bir kombinasyonu olabilir.

Güvenlik nedeniyle, akıllı anahtar motosikletten her çıkarıldığında kapatılmalıdır.

Onay Bilgileri

Akıllı anahtarın onay bilgileri akıllı anahtar pilinin altında bulunur. Bu, akıllı anahtar üreticisinin ve model numarasının ayrıntılarını içerir.

Onay bilgisi etiketine erişmek için pili çıkarın, bkz. sayfa 64.

Daha fazla onay bilgisi Onay Bilgileri bölümünde bulunabilir, bkz. sayfa 218.

Akıllı Anahtar Pilinin Değiştirilmesi

UYARI

Her zaman doğru pil boyutu ve tipinin kullanıldığını emin olun.

Yanlış bir pil kullanılması durumunda yangına neden olabilecek patlama riski vardır.

Yukarıdaki tavsiyelere uyulmaması ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilir.

UYARI

Yutulmalarını önlemek için pilleri her zaman bebeklerin ve küçük çocukların erişemeyeceği yerlerde saklayın.

Piller zararlı maddeler içerir. Yutulması halinde derhal bir doktora başvurun.

Yukarıdaki tavsiyelere uyulmaması ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilir.

DUYURU

Pilin temas eden kenarlarına cildinizle dokunmayın. Pili tuttuğunuzda sadece kenarlarına dokununuz.

Cildinizdeki doğal malzemeler korozyona neden olabilir ve pilin ömrünü kısaltabilir.

Akıllı anahtar pilini değiştirmek için:

- ▼ Akıllı anahtarın pasif modda (kırmızı LED) olduğundan emin olun.
- ▼ 1,5 mm AF Allen anahtarı kullanarak pil kapağı sabitlemesini çıkarın.
- ▼ Pil kapağını çıkarın.
- ▼ Yönüne dikkat ederek pili çıkarın.
- ▼ Yeni bir 3 Volt CR2032 Lityum pil takın.
- ▼ Doğru hizalandığından emin olarak pil kapağını yerine takın.
- ▼ Akü kapağı sabitlemesini tekrar takın ve 0,3 Nm'ye kadar sıkın.

Pil İmhası

Kullanılmış pil, pilin üretildiği tehlikeli maddelerin çevreyi kirlenmemesini sağlayacak bir geri dönüşüm acentesine teslim edilmelidir.

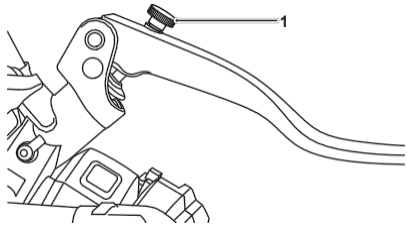
Fren ve Debriyaj Kolu Ayarlayıcıları**⚠ UYARI**

Motosiklet hareket halindeyken kolları ayarlamaya çalışmayın, aksi takdirde motosiklet kontrolünü kaybedebilirsiniz.

Kolları ayarladıktan sonra, yeni kol ayarına alışmak için motosikleti trafikten uzak bir alanda çalıştırın.

Motosikletinizi kimseye ödünç vermeyin, çünkü kol ayarını bildiğinizden farklı bir şekilde değiştirebilirler ve bu da ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilecek motosiklet kontrolünün kaybına neden olabilir.

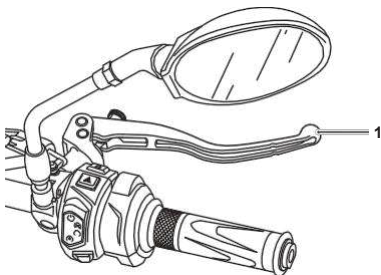
Hem ön fren hem de debriyaj kollarına bir açıklık ayarlayıcı takılmıştır. Ayarlayıcılar, gidondan kollara olan mesafenin operatörün ellerinin açıklığına uyacak şekilde değiştirilmesini sağlar.

Açıklık Ayarlayıcı**1. Açıklık ayarlayıcı (fren kolu gösterilmiştir)**

- ▼ Kolu ileri doğru itin ve ayar vidasını içeri doğru çevirerek mesafesini kısaltmak için mesafeyi uzatın veya dışarı çıkarın.

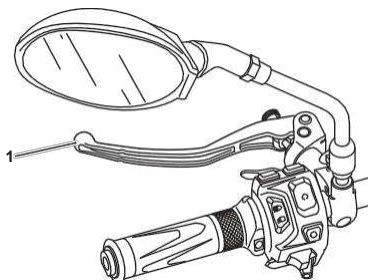
GENEL BİLGİLER

Ön Fren Kolu



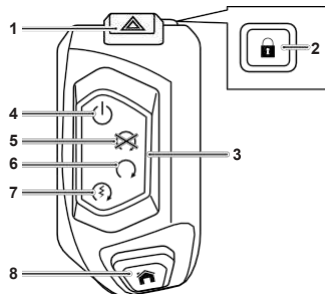
1. Fren kolu

Debriyaj Kolu



1. Debriyaj kolu

Sağ Gidon Anahtarları



1. Tehlike uyarı lambaları anahtarı
2. Direksiyon kilit düğmesi
3. Motor çalıştırma/durdurma düğmesi
4. Güç AÇIK/KAPALI konumu
5. STOP konumu
6. ÇALIŞMA konumu
7. BAŞLANGIÇ konumu
8. HOME düğmesi

Tehlike Uyarı Işıkları Düğmesi

Dörtlü ikaz lambalarını açmak veya kapatmak için dörtlü ikaz lambası düğmesine basın ve bırakın.

Dörtlü ikaz lambalarının etkinleştirilmesi için kontak açık olmalıdır, ancak kontak kapatılırsa dörtlü ikaz lambası düğmesine tekrar basılana kadar dörtlü ikaz lambaları etkin kalacaktır.

GENEL BİLGİLER

Direksiyon Kilit Düğmesi

⚠ UYARI

Güvenlik ve emniyet nedenleriyle, motosikleti gözetimsiz bırakırken her zaman direksiyon kilidinin açık olduğundan emin olun.

Motosikletin izinsiz kullanımı motosiklet kontrolünün kaybedilmesine yol açabilir ve bu da ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilir.

Motosikleti kilitlemek için gidonu tamamen sola çevirin ve direksiyon kilit düğmesine basın.

Güç AÇIK/KAPALI Konumu

Güç AÇIK/KAPALI konumu elektrik devrelerini ve gösterge ekranını açık veya kapalı arasında değiştirir. Bu, motoru çalıştırmadan gösterge ekranına erişim sağlar.

DUYURU

Elektrikli parçalara zarar verebileceğinden ve aküyü boşaltacağından anahtarı uzun süre Güç AÇIK konumunda bırakmayın.

STOP Pozisyonu

STOP konumu motoru durdurur.

DUYURU

Motor durdurma konumu motoru durdursa da, tüm elektrik devrelerini kapatmaz ve boşalmış bir akü nedeniyle motorun yeniden çalıştırılmasında zorluklara neden olabilir.

ÇALIŞMA Pozisyonu

Motosikletin çalışması için motor çalıştırma/durdurma düğmesi RUN konumunda olmalıdır.

BAŞLANGIÇ Pozisyonu

START konumu elektrikli marş motorunu çalıştırarak motorun daha hızlı çalışmasını sağlar.

Motosikleti çalıştırmak için kontak kapalıyken, tüm doğru koşullar yerine getirilmiş olarak motor çalıştırma/durdurma düğmesini START konumuna getirin ve basılı tutun.

Daha fazla bilgi için Motorun Çalıştırılması bölümüne bakın.

HOME Düğmesi

HOME düğmesi cihaz ekranındaki ana menüye erişmek için kullanılır.

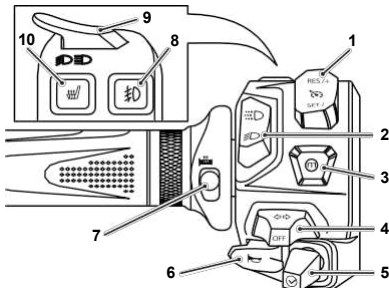
Ana menü ve cihaz ekranı arasında seçim yapmak için HOME düğmesine basın ve bırakın.

Minimum ön yükleme işlevini etkinleştirmek için HOME düğmesini bir saniyeden uzun süre basılı tutun, bkz. sayfa 83.

HOME düğmesi çalıştırılmadan önce gösterge ekranında görünen tüm mesajlar Joystick ortasına basılarak onaylanmalıdır.

GENEL BİLGİLER

Sol Gidon Anahtarları



1. Hız sabitleyici ayar düğmesi (varsa)
2. Gündüz Farları (DRL) düğmesi (varsa)
3. MOD düğmesi
4. Yön gösterge anahtarı
5. Joystick düğmesi
6. Korna düğmesi
7. Isıtmalı tutamak düğmesi (varsa)
8. Ön sis farları düğmesi (takılıysa)
9. Uzun far düğmesi
10. Sürücü ısıtmalı koltuk düğmesi (varsa)

Hız Sabitleyici Ayar Düğmesi (varsa)

Hız sabitleyici ayar düğmesi, üstte RES/+ ve altta SET/- işaretli iki yönlü bir düğmedir.

Hız sabitleyicinin çalışması hakkında daha fazla bilgi için, bkz sayfa 71.

Kısa Far/Gündüz Farları (DRL) Anahtarı (varsa)

DUYURU

Gündüz farları manuel olarak çalıştırılır. Otomatik değildir.

Gündüz farları veya kısa far Gündüz Farları (DRL) düğmesi ile seçilebilir.

Gündüz farlarını seçmek için kısa far/DRL düğmesini yukarı doğru itin.

Kısa farı seçmek için, kısa far/DRL düğmesini aşağıya doğru itin.

Gündüz sürüş farları açıldığında, gösterge panelinde gündüz sürüş farları gösterge ışığı yanacaktır.

MOD Düğmesi

MODE düğmesine basılıp bırakıldığında, ekranda Sürüş Modu Seçim Menüsünü etkinleştirecektir. MODE düğmesine daha fazla basıldığında mevcut sürüş modları arasında gezinilecektir, bkz. sayfa 38.

ROAD modunu etkinleştirmek için MODE düğmesini basılı tutun.

Sürüş modu seçimi ve yapılandırması hakkında daha fazla bilgi için bkz. sayfa 48.

Yön Gösterge Anahtarı

Gösterge anahtarı sola veya sağa itilip bırakıldığında, ilgili yön göstergeleri yanıp sönecektir. Göstergeleri kapatmak için, düğmeyi orta konuma itin ve bırakın.

GENEL BİLGİLER

Otomatik Kendiliğinden İptal Göstergeleri ile Donatılmış Modeller

Gösterge düğmesinin sola veya sağa doğru kısa bir süre basılıp bırakılması, ilgili yön göstergelerinin üç kez yanıp sönmeye ve ardından sönmeye neden olacaktır.

Gösterge anahtarının sola veya sağa doğru daha uzun süre itilmesi ve bırakılması, ilgili yön göstergelerinin yanıp sönmeye neden olacaktır.

Göstergeler sekiz saniye sonra ve 65 metre daha sürüldükten sonra otomatik olarak kapanır.

Gösterge kendi kendine iptal sistemini devre dışı bırakmak için 55. sayfadaki Bisiklet Kurulumu bölümüne bakın.

Göstergeler manuel olarak iptal edilebilir. Göstergeleri manuel olarak kapatmak için, gösterge anahtarını orta konuma itin ve bırakın.

Joystick Düğmesi

Joystick, cihazların aşağıdaki işlevlerini çalıştırmak için kullanılır:

- ▼ Yukarı - menüyü aşağıdan yukarıya doğru kaydırır
- ▼ Aşağı - menüyü yukarıdan aşağıya doğru kaydırır
- ▼ Sol - menüyü sola kaydırır
- ▼ Sağ - menüyü sağa kaydırır
- ▼ Merkez - seçimi onaylamak için basın.

Korna Düğmesi

Kontak anahtarı açıkken korna düğmesine basıldığında, korna çalacaktır.

Isıtmalı Elcık Anahtarı (varsa)

Isıtmalı tutamaklar sadece motor çalışırken ısınır.

Isıtmalı tutamaklar açıldığında, ekranda ısıtmalı tutamak sembolü belirecek ve seçilen ısı seviyesi gösterilecektir.

Üç ısı seviyesi vardır: düşük, orta ve yüksek. Bu, ekranda gösterilen sembollerin farklı renkleri ile gösterilir.



1. Düşük ısı sembolü (sarı)
2. Orta ısı sembolü (turuncu)
3. Yüksek ısı sembolü (kırmızı)

Soğuk koşullarda maksimum fayda sağlamak için, KAPALI konumdan düğmeye bir kez basarak başlangıçta yüksek ısı ayarına getirin ve tutma yerleri ısındığında düğmeye tekrar basarak düşük ısı ayarına getirerek ısı seviyesini azaltın.

Isıtmalı tutamakları kapatmak için, ısıtmalı tutamak sembolü ekranda artık görünmeyene kadar düğmeye basın ve bırakın.

Düşük Güç Gerilimi Kesme

Düşük voltaj tespit edilirse, ısıtmalı tutamaklar kapanacaktır. Voltaj güvenli bir seviyeye yükselene kadar ısıtmalı tutamaklar tekrar çalışmayacaktır.

Voltaj güvenli seviyeye yükselse bile ısıtmalı tutamaklar otomatik olarak tekrar açılmayacaktır. Isıtmalı tutamakları etkinleştirmek için ısıtmalı tutamak anahtarına tekrar manuel olarak basılmalıdır.

Sis Farları Anahtarı (takılıysa)

Sis farları düğmesi sadece farlar açıkken çalışacaktır. Kontak kapatılıp tekrar açıldığında sis farları düğmesi kapalı konuma sıfırlanacaktır.

Sis farlarını açmak veya kapatmak için, farların açık olduğundan emin olun ve ardından sis farları düğmesine basıp bırakın. Sis farları açıldığında, ekranda sis farları göstergesi yanacaktır.

Uzun Far Düğmesi

Uzun far düğmesi, Gündüz Farlarının (DRL) takılı olup olmamasına bağlı olarak farklı bir işleve sahiptir. Uzun far açıldığında, ekranda uzun far gösterge ışığı yanacaktır.

Gündüz Farları (DRL) olan modeller

DRL anahtarı Gündüz Farları (DRL) konumundaysa, uzun farı açmak için uzun far düğmesine basın ve basılı tutun. Düğme basılı tutulduğu sürece açık kalacak ve düğme bırakılır bırakılmaz kapanacaktır.

DRL anahtarı kısa far konumundaysa, uzun farı açmak için uzun far düğmesine basın. Düğmeye her basış kısa ve uzun far arasında geçiş yapacaktır.

Bu modele bir aydınlatma açma/kapama düğmesi takılmamıştır. Kontak açıldığında arka lamba ve plaka lambası otomatik olarak çalışır. Far, kontak açıldığında ve motor çalıştığında çalışacaktır.

Gündüz Farları (DRL) olmayan modeller

Uzun farı açmak için uzun far düğmesine basın. Düğmeye her basış kısa ve uzun far arasında geçiş yapacaktır.

Bu modele bir aydınlatma açma/kapama düğmesi takılmamıştır. Kontak açıldığında konum lambası, arka lamba ve plaka lambası otomatik olarak çalışır. Far, kontak açıldığında ve motor çalıştığında çalışacaktır.

Sürücü Isıtmalı Koltuk Anahtarı (varsa)

Sürücünün ısıtmalı koltuğu sadece motor çalışırken ısınacaktır. Sürücünün ısıtmalı koltuğu açıldığında, ekranda sürücünün ısıtmalı koltuğu sembolü belirecektir. Seçilen ısı seviyesi de sembolün rengiyle gösterilecektir. Daha fazla bilgi için bkz. sayfa 98.

Hız Sabitleyici

⚠ UYARI

Hız sabitleyici sadece sabit bir hızda güvenli bir şekilde sürüş yapabileceğiniz yerlerde kullanılmalıdır.

Yoğun trafikte, keskin/ kör virajlı yollarda veya kaygan yollarda sürüş yaparken hız sabitleyici kullanılmamalıdır.

Yukarıdaki tavsiyelere uyulmaması, ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilecek motosiklet kontrolünün kaybına yol açabilir.

⚠ UYARI

Bu motosiklet, seyahat edilen belirli yol için yasal hız sınırları dahilinde kullanılmalıdır.

Yüksek hızlarda motosiklet kullanmak tehlikeli olabilir, çünkü yüksek hızlarda bir tehlikeye tepki vermek için mevcut zaman büyük ölçüde azalır.

Kötü hava koşulları veya yoğun trafik gibi potansiyel olarak tehlikeli sürüş koşullarında daima hızı azaltın.

Yukarıdaki tavsiyelere uyulmaması, ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilecek motosiklet kontrolünün kaybına yol açabilir.

⚠ UYARI

Bu motosikleti sadece kapalı parkurlarda, yol üstü yarışmalarda veya kapalı parkurlu yarış pistlerinde yüksek hızda kullanın.

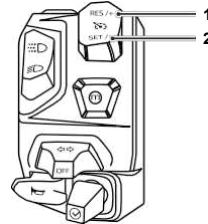
Yüksek hızda kullanım ancak yüksek hızda sürüş için gerekli teknikler konusunda eğitim almış ve motosikletin tüm koşullardaki özelliklerini bilen sürücüler tarafından denlenmelidir.

Diğer durumlarda yüksek hızda çalışma tehlikelidir ve ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilecek motosiklet kontrolünün kaybına yol açabilir.

ABS'de bir arıza varsa ve ABS uyarı ışığı yanıyorsa hız sabitleyici çalışmayabilir.

ABS devre dışı bırakılmışsa veya ABS'nin Kapalı veya Off-Road Pro (varsa) olarak ayarlandığı bir sürüş modu seçilmişse hız sabitleyici çalışmaya devam edecektir.

Hız sabitleyici düğmeleri sol anahtar muhafazasında bulunur ve sürücü tarafından minimum hareketle çalıştırılabilir.



1. Hız sabitleyici RES/+ düğmesi
2. Hız sabitleyici SET/- düğmesi

GENEL BİLGİLER

Hız sabitleyici herhangi bir zamanda açılabilir veya kapatılabilir, ancak sayfa 72'de açıklanan tüm koşullar yerine getirilmeden etkinleştirilemez.

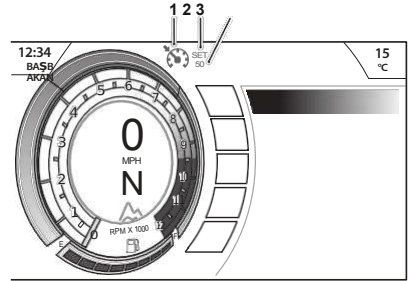
Hız Sabitleyiciyi Etkinleştirme

Hız sabitleme sistemini açmak için SET/- düğmesine basın. Hız sabitleyici sembolü ekranda gösterilecektir. Hız sabitleyici ayar hızı, henüz bir hız ayarlanmadığını gösteren '--' olarak gösterilecektir.

Hız sabitleyiciyi etkinleştirmek için aşağıdaki koşulların karşılanması gerekir:

- ▼ Motosiklet 29 ila 100 mil/saat (46 km/saat) arasında bir hızda seyrediyor olmalıdır. 160 km/s'ye kadar).
- ▼ Motosiklet 3rd veya daha yüksek viteste olmalıdır.
- ▼ Bu koşullar sağlandıktan sonra, SET/- düğmesine basarak Hız sabitleyici kontrolünü etkinleştirin. Hız sabitleyici sembolü, hız sabitleyicinin artık etkin olduğunu göstermek için TFT ekranda yeşil ışıkla gösterilecektir.

Hız sabitleyici sembolünün yanında SET kelimesi gösterilecektir. Hız sabitleyici ayar hızı gösterilecek ve hız sabitleyicinin etkin olduğunu gösteren hız sabitleyici ışığı takometrede yanacaktır.



1. Hız sabitleyici sembolü
2. Hız sabitleyici ayar göstergesi
3. Hız sabitleyici ayar hızı

Hız sabitleme sistemi ayarlanan hızı şu ana kadar koruyacaktır:

- ▼ Ayarlanan hız sayfa 72'de açıklandığı gibi ayarlanır.
- ▼ Hız sabitleyici sayfa 73'te açıklandığı gibi devre dışı bırakılır.

Hız Sabitleme Kontrolünderken Ayarlanan Hızın Ayarlanması

Hız sabitleyici kontroldeyken ayarlanan hızı ayarlamak için, düğmeye basıp bırakın:

Hızı artırmak için ▼ RES/+ düğmesi

Hızı azaltmak için ▼ SET/- düğmesine basın.

Düğmelere her basıldığında hız 1 mph veya 1 km/h olarak ayarlanır. Düğmeler basılı tutulursa, hız tek haneli artışlarla sürekli olarak artar veya azalır.

İstenen hız ekranda gösterildiğinde ayar düğmesine basmayı bırakın.

Hız sabitleyici ayarlanan hız göstergesi yeni ayarlanan hıza ulaşılan kadar yanıp sönecektir.

Dik bir yokuş çıkarken hız sabitleyici ayarlanan hızı koruyamazsa, motosiklet ayarlanan hıza geri dönene kadar hız sabitleyici ayarlanan hız göstergesi yanıp sönecektir.

Hız sabitleme kontrolünde hız artırmanın alternatif bir yolu, gaz kelebeğini kullanarak istenen hıza çıkmak ve ardından SET/- düğmesine basmaktır.

Hız Sabitleme Kontrolünü Devre Dışı Bırakma

Hız sabitleyici aşağıdaki yöntemlerden biriyle devre dışı bırakılabilir:

- ▼ Gaz kelebeği çevirme kolunu tamamen öne doğru döndürün.
- ▼ Debriyaj kolunu çekin.
- ▼ Ön veya arka freni çalıştırın.
- ▼ Gaz kelebeğini 60 saniyeden daha uzun süre kullanarak hızı artırın.

Devre dışı bırakıldığında, hız sabitleyici ışığı takometrede söner ancak SET göstergesi ve ayarlanan hız ekranda gösterilmeye devam eder, bu da hız sabitleyici ayar hızının kaydedildiğini gösterir.

Kontak anahtarı OFF (KAPALI) konumuna getirilerek hız sabitleyici devre dışı bırakılmamışsa, hız sabitleyici ayar hızı sayfa 73'te açıklandığı gibi devam ettirilebilir.

Hız Sabitleme Kontrolünün Ayarlanan Hıza Geri Dönmesi

UYARI

Hız sabitleme kontrolünü yeniden başlatırken, her zaman trafik koşullarının ayarlanan hıza uygun olduğundan emin olun.

Yoğun trafikte, keskin/kör virajlı yollarda veya kaygan zeminlerde hız sabitleyici kullanmak tehlikelidir.

Yukarıdaki tavsiyelere uyulmaması, ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilecek motosiklet kontrolünün kaybına yol açabilir.

Aşağıdaki işlemlerden biri yapıldığında hız sabitleyici devre dışı bırakılır:

- ▼ Gaz kelebeği çevirme kolunu tamamen öne doğru döndürün.
- ▼ Debriyaj kolunu çekin.
- ▼ Ön veya arka freni çalıştırın.
- ▼ Gaz kelebeğini 60 saniyeden uzun süre kullanarak hızı artırın.

Hız sabitleyici ayar hızı, ayarlanmış bir hızın kaydedilmiş olması koşuluyla RES/+ düğmesine basıp bırakılarak yeniden başlatılabilir.

Motosiklet 29 ila 100 mph (46 ila 160 km/h) arasında bir hızda seyrediyor olmalı ve 3rd veya daha yüksek viteste olmalıdır.

Kaydedilmiş bir ayarlı hız, ekranda hız sabitleyici sembolünün yanındaki SET kelimesiyle gösterilir.

Kaydedilen ayar hızı, kontak anahtarı KAPALI konuma getirilinceye kadar hız sabitleyici hafızasında kalacaktır.

Hız sabitleyici ayarlanan hız göstergesi, yeniden ayarlanan hıza ulaşılan kadar yanıp sönecektir.

Çekiş Kontrolü (TC)

⚠ UYARI

Çekiş kontrolü ve optimize edilmiş viraj çekiş kontrolü sistemleri, mevcut yüzey ve hava koşullarına uygun sürüşün yerini tutmaz. Sistemler; dönüşlere girerken aşırı hız, keskin bir yatış açısında hızlanma ve frenleme nedeniyle çekiş kaybını önleyemez.

Çekiş kontrolü veya optimize edilmiş viraj çekiş kontrolü ön tekerleğin kaymasını önleyemez.

Yukarıdaki tavsiyelere uyulmaması, ciddi yaralanma veya ölümlerle sonuçlanabilecek motosiklet kontrolünün kaybına yol açabilir.

⚠ UYARI

Çekiş kontrolü devre dışıyken arazide sürüş yaptıktan sonra, kamuya açık yollarda sürüşe dönerken çekiş kontrolünün etkinleştirildiğinden her zaman emin olun.

Çekiş kontrolü devre dışıyken halka açık yollarda sürüş yapmak, ıslak/kaygan yol yüzeylerinde çok sert hızlanıldığında arka tekerleğin kaymasına neden olabilir.

Yukarıdaki tavsiyelere uyulmaması, ciddi yaralanma veya ölümlerle sonuçlanabilecek motosiklet kontrolünün kaybına yol açabilir.

Çekiş Kontrolü (TC) ıslak/kaygan yol yüzeylerinde hızlanırken çekiş korumaya yardımcı olan bir sistemdir. Sensörler arka tekerleğin çekiş gücünü kaybettiğini (kaydığını) tespit ederse, çekiş kontrol sistemi devreye girer ve arka tekerleğe çekiş yeniden sağlanana kadar motor gücünü değiştirir.

Sistem devredeyken çekiş kontrolü gösterge ışığı yanıp söner ve sürücü motorun sesinde bir değişiklik fark edebilir.

Çekiş kontrolü gösterge ışığının çalışması hakkında bilgi için, bkz sayfa 28.

Optimize Edilmiş Viraj Çekiş Kontrolü (OCTC)

Optimize Edilmiş Viraj Çekiş Kontrolü (OCTC), motosiklet bir virajda eğilirken Çekiş Kontrolünün (TC) etkinleştirilmesi durumunda sürücüye daha fazla kontrol sağlamak için tasarlanmış bir sistemdir.

Sistem motosikletin yatış açısını sürekli olarak izler ve viraj alma sırasında arka tekerlek çekişini korumak için çekiş kontrolü müdahalesinin seviyesini uyarlar.

⚠ UYARI

Çekiş kontrol sistemi çalışmıyorsa, arka tekerleğin patinaj yapmasını önlemek için ıslak/kaygan yol yüzeylerinde hızlanırken ve viraj alırken dikkatli olunmalıdır.

Bir arıza durumunda, çekiş kontrolü devre dışı uyarı lambasına motor yönetim sistemi arıza gösterge lambası ve/veya ABS uyarı lambası eşlik edebilir.

Yukarıdaki uyarı ışıklarından herhangi biri yanarken sürüşe gerekenden daha uzun süre devam etmeyin. Uzmanlık bilgisine sahip yetkili bir kişiye başvurun ve Yetkili bir Triumph bayisi gibi motosikletler hakkında teknik bilgi.

Bu durumda sert hızlanma ve viraj alma arka tekerleğin patinaj yapmasına neden olarak motosiklet kontrolünün kaybedilmesine yol açabilir ve bu da ciddi yaralanma veya ölümlerle sonuçlanabilir.

⚠ UYARI

Optimize Edilmiş Viraj Çekiş Kontrolü (OCTC) sisteminde bir arıza meydana gelirse, TC devre dışı uyarı ışığı yanacak ve ekranda bir mesaj görüntülenecektir.

TC sistemi çalışmaya devam eder ancak optimize edilmiş viraj alma fonksiyonu olmadan çalışmaya devam eder:

- TC sisteminde başka bir arıza yoktur.

- TC sürücü tarafından devre dışı BIRAKILMAMIŞTIR (bkz. 53. sayfadaki Bisiklet Kurulumu veya 40. sayfadaki Sürüş Modu Yapılandırması).

Arka tekerleğin patinaj yapmasını önlemek için ıslak/kaygan yol yüzeylerinde hızlanırken ve viraj alırken dikkatli olunmalıdır.

Bir arıza durumunda, TC devre dışı uyarı ışığına motor yönetim sistemi arıza gösterge ışığı ve/veya ABS uyarı ışığı eşlik edebilir.

Yukarıdaki uyarı ışıklarından herhangi biri yanarken sürüşe gerekenden daha uzun süre devam etmeyin. Arıza, uzmanlık bilgisine sahip yetkili bir kişi tarafından kontrol edilmeli ve giderilmelidir ve Yetkili bir Triumph bayisi gibi motosikletler hakkında teknik bilgi.

Sert hızlanma ve viraj alma arka tekerleğin patinaj yapmasına neden olarak motosiklet kontrolünün kaybedilmesine yol açabilir ve bu da ciddi yaralanma veya ölümlerle sonuçlanabilir.

GENEL BİLGİLER

DUYURU

ABS sisteminde bir arıza varsa çekiş kontrolü ve optimize edilmiş viraj çekiş kontrolü çalışmayabilir. Bu durumda ABS, TC ve MIL için uyarı lambaları yanabilir.

TC devre dışı uyarı lambasının çalışması ve ilgili gösterge uyarı mesajları hakkında tüm ayrıntılar için bkz. sayfa 29.

Çekiş Kontrol Ayarları

⚠ UYARI

Çekiş kontrolü devre dışı bırakılırsa, motosiklet normal şekilde ancak çekiş kontrolü olmadan yol alacaktır.

Çekiş kontrolü kapalıyken ıslak/kaygan yol yüzeylerinde çok sert hızlanmak arka tekerleğin kaymasına neden olabilir.

Yukarıdaki tavsiyelere uyulmaması, ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilecek motosiklet kontrolünün kaybına yol açabilir.

TC sistemi, Bisiklet Kurulumu, sayfa 53 bölümünde açıklandığı gibi devre dışı bırakılabilir veya Sürüş Modu Yapılandırması, sayfa 40 bölümünde açıklanan koşullara ayarlanabilir.

Kör Nokta Radarı (takılıysa)

⚠ UYARI

Kör nokta radarı bir yardımcıdır. Sürüş sırasında tüm durumların farkında olma ihtiyacının yerini almaz.

Sürücü sürüş sırasında her zaman yüksek düzeyde farkındalık ve konsantrasyon sağlamalı, her zaman aynaları kullanmalı ve kör noktaları kontrol etmelidir. Sürücü kör nokta radarına güvenmemelidir. Sürücü ayrıca sollama yapmadan veya şerit değiştirmeden önce omzunun üzerinden bakmalıdır (kafa kontrolü).

Sürücü, diğer tüm araçları tespit etmekten, onlarla motosiklet arasındaki mesafeyi tahmin etmekten ve ardından herhangi bir çarpışmayı önlemek için motosikleti güvenli ve sorumlu bir şekilde manevra yapmaktan sorumludur.

Sürücü ayrıca tüm hız sınırlarına uymalı, tüm yol işaretlerini ve yol işaretlerini gözlemlemeli ve yoğun sis, şiddetli yağmur vb. gibi çevresel etkilere uygun şekilde tepki vermelidir.

Motosikleti güvenli ve doğru bir şekilde kullanmak ve sürmek her zaman sürücünün

Sürüş sırasında, motosikletin ve sürücünün arkasında, aynaları kullanırken bile sürücü tarafından her zaman gözlenmeyen bir alan vardır. Bu, kör nokta alanı olarak adlandırılır.

Kör nokta radarı, motosikletin arkasındaki kör nokta alanlarını izleyerek sürücüye yardımcı olabilir.

Kör nokta radar sistemi sadece sürücü tarafından manuel olarak etkinleştirilebilir ve devre dışı

GENEL BİLGİLER

Kör Nokta Radar Sensörü

⚠ UYARI

Motosikleti sürmeden önce kör nokta radar sensörü kapağını her zaman kontrol ettiğinizden ve temizlediğinizden emin olun.

Kör nokta radar sensörü kapağı yol kiri, çamur, yağmur, buz, kar vb. ile kaplanabilir.

Kör nokta radarının sürücünün kör noktasındaki bir aracı algılama yeteneği etkilenebilir ve yanlış göstergeler verebilir, bu da ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilecek motosiklet kontrolünün kaybına yol açabilir.

⚠ UYARI

Arka kör nokta radar sensörü kapağına çıkartma veya nesne yapıştırmayın.

Kör nokta radarının sürücünün kör noktasındaki bir aracı algılama yeteneği etkilenebilir ve yanlış göstergeler verebilir.

Yukarıdaki tavsiyelere uyulmaması, ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilecek motosiklet kontrolünün kaybına yol açabilir.

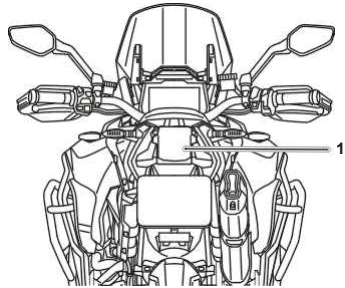
⚠ UYARI

Hiçbir aksesuarın, bagajın veya yolcu eşyasının kör nokta radar sensörü kapağını veya sensör menziline örtmediğinden veya gizlemediğinden daima emin olun.

Bir yolcu ile sürüş yaparken, yolcunun giysilerinin koltuğa taşmadığından ve kör nokta radar sensörü kapağını örtmediğinden emin olun.

Kör nokta radarının sürücünün kör noktasındaki bir aracı tespit etme yeteneği etkilenebilir ve yanlış göstergeler verebilir, bu da ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilecek motosiklet kontrolünün kaybına yol açabilir.

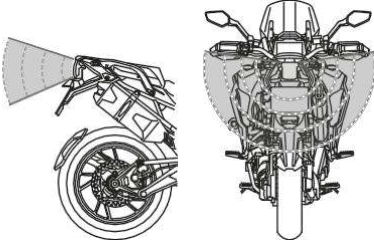
Kör nokta radar sensörü motosikletin arkasında yolcu koltuğunun altında yer alır.



1. Kör nokta radar sensörü

GENEL BİLGİLER

Kör nokta radarı, radar sensörünün menzilineki nesneleri algılar ve ardından bilgileri işleyerek kör nokta gösterge ışıklarını uygun şekilde etkinleştirir.

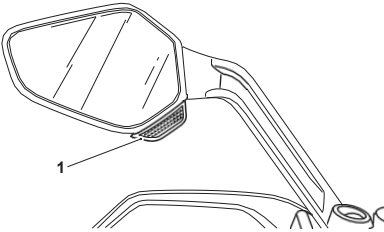


Kör Nokta Radar Sensörü Aralığı

Kör nokta radar sensörünün sinyal aralığı sis, şiddetli yağmur ve kar gibi çevresel koşullardan etkilenebilir.

Kör Nokta Radar Gösterge Işıkları

Kör nokta radar gösterge ışıkları sol ve sağ yan aynaların alt kısmında bulunur.



1. Kör nokta radar gösterge ışığı

Kör nokta radar gösterge ışıkları amber renginde yanar. Bakım gerektirmeyen, sızdırmaz LED üniteleri aynalara takılıdır. Daha fazla bilgi için bkz. sayfa 155.

Sol yan aynadaki kör nokta radar gösterge ışığı, sol yan kör nokta alanında bir araç tespit edildiğini göstermek için yanar. Sağ yan aynadaki kör nokta radar gösterge ışığı, sağ yan kör nokta alanında bir araç tespit edildiğini belirtmek için yanar.

Bir arıza durumunda hem sol hem de sağ kör nokta radarı gösterge ışıkları aynı anda yanacaktır. Gösterge ekranında bir uyarı mesajı görüntülenir ve kör nokta radarı durum ışığı sarı renkte yanar.

Kör nokta radar gösterge ışıkları için iki aşamalı etkinleştirme vardır:

Aşama 1

Kör nokta radar gösterge ışığı, kör nokta alanında veya bu alana yaklaşan bir araç tespit edildiğinde ve ilgili yön göstergesi kullanılmadığında sürekli olarak yanar.

Aşama 2

Araç, kör nokta radar sensörü tarafından izlenen kör nokta alanına girerken algılanırsa ve ilgili yön göstergesi kullanılıyorsa kör nokta radar gösterge ışığı yanıp söner.

Bu, kör nokta alanında hala bir araç veya nesne olduğunu gösteren ikincil bir uyardır.

Devre dışı bırakma

Sensör artık kör nokta alanında bir araç algılamadığında kör nokta radar gösterge ışıkları yanmayı durdurur.

GENEL BİLGİLER

Koşullar ve Sınırlamalar

⚠ UYARI

Kör nokta radarı sadece yolda kullanım için tasarlanmıştır.

OFF ROAD veya OFF ROAD PRO sürüş modlarında sürüş yaparken, kör nokta radarı devre dışı bırakılmalıdır.

Kör nokta radarı kullanılırken ABS ve çekiş kontrolü her zaman etkinleştirilmelidir.

Sürücü, ABS ve çekiş kontrolü etkin değilken kör nokta radar göstergesine ters bir şekilde tepki verirse, bu durum yol tutuşunu ve dengeyi etkileyebilir.

Yukarıdaki tavsiyelere uyulmaması, ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilecek motosiklet kontrolünün kaybına yol açabilir.

⚠ UYARI

Motosiklet bir kazaya karıştıysa, kör nokta radarının işlevselliği etkilenmiş olabilir.

Kör nokta radarı, yetkili bir Triumph bayisi gibi motosikletler hakkında uzman bilgisi ve teknik anlayışı olan yetkili bir kişi tarafından kontrol edilmelidir.

Kör nokta radarının sürücünün kör noktasındaki bir aracı algılama yeteneği etkilenebilir ve yanlış göstergeler verebilir, bu da ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilecek motosiklet kontrolünün kaybına yol açabilir.

⚠ UYARI

Sadece Triumph onaylı aksesuarları kullanın. Triumph onaylı aksesuarlar, doğru takıldıklarında kör nokta radar sensörü menziline etkilemeden motosiklete uyacak şekilde tasarlanmıştır.

Sürücüler, herhangi bir Triumph motosikleti için yalnızca resmi Triumph onayı taşıyan ve motosiklete yetkili bir Triumph satıcısı tarafından takılan onaylı aksesuarlar olduğunu bilmelidir.

Onaylanmamış parçaların, aksesuarların veya dönüştürmelerin takılması, motosikletin kullanımını, dengesi veya diğer yönlerini etkileyebilir ve ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilecek motosiklet kontrolünün kaybına yol açabilir.

Kör nokta radarı sadece yolda kullanımda çalışmayabilir:

- ▼ belirli motosiklet türlerinin varlığında
- ▼ yüksek yerden yüksekliğe sahip araçların varlığında
- ▼ motosiklet 12 mph (20 km/h) hızın altında seyreder.
- ▼ motosiklet yüksek derecede yatma açısıyla hareket ediyorsa
- ▼ motosikletin ABS'si devre dışı bırakılmışsa
- ▼ yüksek kenarlı bir araç motosikleti geçiyor/ solluyor
- ▼ başka bir araç motosikleti çok yüksek, göreceli bir hızla solluyor hız
- ▼ Motosiklet durağan trafik şeritleri arasında sallanıyor.

GENEL BİLGİLER

Kör nokta radarı aşağıdakileri algılayabilir:

- ▼ Bisikletler ve scooterlar
- ▼ Yayalar ve hayvanlar
- ▼ Karşıdan gelen araçlar ve nesneler
- ▼ Park halindeki arabalar, yol çalışmaları, otoyol bariyerleri gibi sabit nesneler, vb.

Her zaman son derece dikkatli sürülmesi ve tüm araçların ve durumların farkında olunması tavsiye edilir.

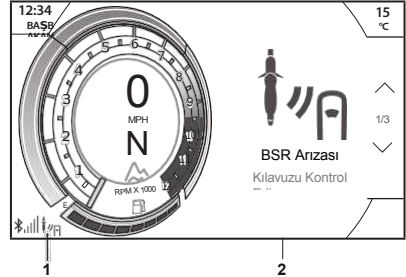
Operasyon

Kör nokta radarını etkinleştirmeden önce, sayfa 79'da açıklandığı gibi tüm doğru koşulların karşılandığından emin olun.

Kör nokta radarını etkinleştirmek ve devre dışı bırakmak için, Bisiklet - Ayarlar menüsüne erişin ve sayfa 54'te açıklanan prosedürü izleyin.

Kör nokta radarı etkin ve aktif olduğunda, gösterge ekranındaki kör nokta radarı durum sembolü yeşil yanar. Kör nokta radarı devre dışı ve etkin değilse, sembol sarı renkte yanar. Kör nokta radarı durum sembolü, menü seçeneklerine ve çalışmakta olan modlara bağlı olarak gösterge ekranının farklı alanlarına hareket edecektir.

Kör nokta radarında bir arıza varsa, gösterge ekranında bir uyarı mesajı gösterilir. Her zaman uyarı bilgilerini takip edin ve motosikletin arkasındaki kör nokta radar sensörünün kir ve engellerden arınmış olduğunu kontrol edin.



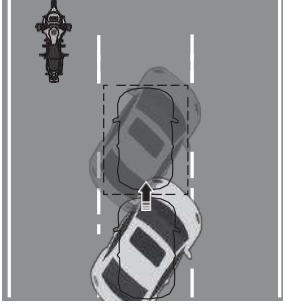
1. Kör nokta radarı durum sembolü
2. Uyarı mesajı

Motosikleti kör nokta radarı etkinken sürerken, güvenli bir şekilde sürmeye devam etmek ve trafik ve yol koşullarının farkında olmak önemlidir. Daima aynaları kullanın ve yolda güvenli bir sürüş pozisyonu sağlayın.

Kör nokta radarının sürücüyü yardımcı olabileceği otoyollarda şerit değiştirme gibi çeşitli senaryolar vardır.

GENEL BİLGİLER

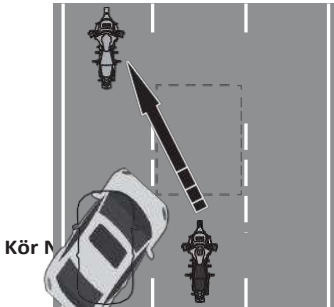
Senaryo 1 - Yaklaşan/Sollayan Araç



Kör Nokta Alanına Yaklaşan/Giren Araç

Kör nokta radar sensörü motosiklete yaklaşan veya motosikleti geçen araçları algılar. Aracın yaklaşma hızı, kör nokta radarının aracın varlığını ne kadar kısa sürede algılayacağını ve sinyal vereceğini belirler. Yaklaşım hızı ne kadar yüksekse, kör nokta radarının beklendiği gibi etkinleşmeme olasılığı da o kadar yüksektir. Yaklaşım hızı ne kadar yavaşsa kör nokta radarının etkinleşme olasılığı da o kadar yüksektir.

Senaryo 2 - Bir Aracı Geçme/Sollama

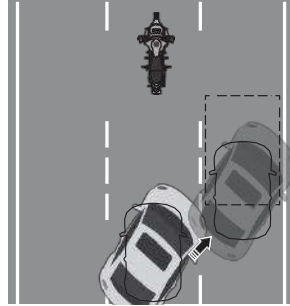


Kör N

Bir aracı sollarken, motosiklet ile sollanan araç arasındaki hız farkı, kör nokta radarının etkinleştirilip etkinleştirilmeyeceğini belirleyecektir.

Motosikletin hızı sollamakta olduğu araçtan sadece biraz daha hızlıysa, kör nokta radar göstergeleri etkinleşecektir. Motosikletin hızı, sollamakta olduğu araçtan önemli ölçüde daha hızlıysa, kör nokta radar göstergeleri etkinleşmeyecektir.

Senaryo 3 - Araç Hareket Şeritleri



Araç Hareket Şeritleri

Bir araç motosikletle aynı yönde ilerliyorsa ve kör nokta alanına sol veya sağ taraftan girerse, kör nokta radarı aracı algılayabilir. Bu durumda ilgili sol veya sağ taraf kör nokta radar gösterge ışığı yanacaktır.

Süspansiyon

Yarı Aktif Süspansiyon

⚠ UYARI

Süspansiyonu ayarladıktan sonra, yeni ayarlara aşinalık kazanmak için motosikleti trafik olmayan bir alanda çalıştırın.

Motosikletinizi kimseye ödünç vermeyin, çünkü süspansiyon ayarlarını sizin bildiğinizden farklı bir şekilde değiştirebilirler.

Yukarıdaki tavsiyelere uyulmaması, ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilecek motosiklet kontrolünün kaybına yol açabilir.

Yarı aktif süspansiyon sistemi, ön ve arka süspansiyon sönümleme ayarlarını ve otomatik ön yük ayarlarını kontrol eder.

Yarı aktif süspansiyon, motosiklet dururken veya hareket halindeyken süspansiyon modunun ve sönümleme ayarlarının aletler aracılığıyla uzaktan rahatça ayarlanmasına olanak tanır.

Yarı aktif süspansiyon ayarları, yeni bir sürüş modu veya sönümleme ayarı seçildiğinde anında yapılır.

Sistem, sürüş yüksekliği ve Atalet Ölçüm Birimi (IMU) dahil olmak üzere yerleşik sensörleri kullanarak şasi ve süspansiyondaki hareketleri algılar ve amortisör valflerini anında ayarlayarak yanıt verir. Şasi ve süspansiyon arazinin özelliklerine göre ayarlanacaktır. Konfor ve gövde kontrolü buna göre optimize edilecektir.

Sönümleme ayarının ayarlanması hakkında daha fazla bilgi için bkz. sayfa 49.

Yarı Aktif Süspansiyon Modları

Hangi sürüş modunun seçildiğine bağlı olarak aşağıdaki yarı aktif süspansiyon modları mevcuttur:

- ▼ Yolda - Yol kullanımı için optimum yarı aktif süspansiyon ayarları. Arka süspansiyon ön yükü otomatik olarak ayarlanır.
- ▼ Off-Road - Arazi kullanımı için optimum yarı aktif süspansiyon ayarları. Arka süspansiyon ön yükü, seçilen sönümleme ayarına bağlı olarak önceden belirlenmiş bir konuma ayarlanır.

Yarı Aktif Süspansiyon Sönümleme Ayarları

COMFORT (yumuşak) ile SPORT (sert) arasında seçim yapılabilen dokuz Yol İçi ve dokuz Yol Dışı sönümleme ayarı vardır. Üç ana ayar şunlardır:

- ▼ KONFOR
- ▼ NORMAL
- ▼ SPOR.

Yarı Aktif Süspansiyon - Otomatik Ön Yük

Yarı aktif süspansiyon sistemi motosikleti yüke göre otomatik olarak ayarlayabilir (örneğin bir yolcunun ağırlığını dengeleyerek). Sürüş ve kalkış sırasında sistem süspansiyon konumlarını izler ve optimum sürüş yüksekliğini korumak için arka yay ön yükünü ayarlar. Sönümleme de yüke göre otomatik olarak ayarlanır. Arka süspansiyon ön yük motoru, sistemin doğru çalıştığından emin olmak için düzenli aralıklarla kendini kalibre eder.

GENEL BİLGİLER

Askıya Alma Uyarısı

Süspansiyonda bir arıza varsa, gösterge ekranında bir uyarı mesajı gösterilir ve sarı renkli süspansiyon sembolü yanar.

Arızanın giderilip giderilmediğini görmek için motosiklet aküsünü şarj edin. Arıza hala devam ediyorsa, arıza yetkili Triumph bayisi gibi motosikletler hakkında uzman bilgisi ve teknik anlayışı olan yetkili bir kişi tarafından kontrol edilmeli ve giderilmelidir.

Aktif Ön Yük Azaltma

⚠ UYARI

Süspansiyon azaltılmış ön yüke ayarlandığında, sürüş yüksekliği alçalır ve banket açısı azalır.

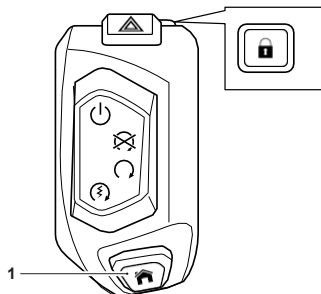
Motosiklet alçaltılmış sürüş yüksekliğindeyken tümseklerin veya çukurların üzerinden geçmek sürücü için bazı rahatsızlıklara neden olabilir ve yol tutuşunu ve dengeyi etkileyebilir. Bunu telafi etmek için sürüş stilinin ayarlanması gerekebilir.

Yatış açısı göstergeleri de yere beklenenden daha erken temas edebilir.

Yukarıdaki tavsiyelere uyulmaması, ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilecek motosiklet kontrolünün kaybına yol açabilir.

Aktif ön yük azaltma özelliği, koltuk yüksekliğini ve dolayısıyla sürüş yüksekliğini azaltmak için arka süspansiyon ünitesinin ön yükünü ayarlar. Yüke bağlı olarak, arka süspansiyon ön yükü azaltılabilir. Otomatik ön yükten 10 mm veya arka süspansiyon ünitesi sınırına

HOME düğmesi sağ taraftaki anahtar muhafazasında bulunur.



1. HOME düğmesi

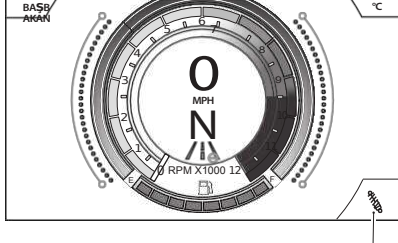
DUYURU

Aktif ön yük azaltma özelliği etkinleştirildiğinde, motosiklet hareket halindeyken selenin alçaldığını veya yükseldiğini hissedebilirsiniz.

Süspansiyonu indirmek için HOME düğmesini bir saniyeden uzun süre basılı tutun.

Süspansiyon indirilirken veya kaldırılırken beyaz süspansiyon sembolü yanıp sönecektir. Süspansiyon tamamen indirildiğinde sembol yanmaya devam edecek ve süspansiyon otomatik ön yüke döndüğünde sönecektir.

ulaşana kadar.



1

1. Süspansiyon sembolü (beyaz gösterge)

GENEL BİLGİLER

Aktif ön yük azaltma özelliği, HOME düğmesine bir saniyeden uzun süre basılı tutulduğunda, aşağıdaki koşulların karşılanması halinde çalışacaktır:

- ▼ Kontak açık olmalıdır. Motorun açık olması gerekmez çalışan
- ▼ Motosiklet Off- Road, Off-Road Pro veya Rider Off-Road olarak ayarlanmamış sürüş modları
- ▼ Motosiklet 40 mil/sa (65 km/sa) hızın altında seyrediyor.

Aktif ön yük azaltma özelliği, aşağıdaki durumlarda otomatik ön yüke geri dönecektir:

- ▼ HOME düğmesine basılır ve bir saniyeden uzun süre basılı tutulur.
- ▼ Motosiklet 51 mph (82 km/sa) hızı aştığında.
- ▼ Off-Road, Off-Road Pro veya Rider Off- Road sürüş modları seçilidir.
- ▼ kontak kapatılır. Motosiklet yeniden çalıştırıldığında Motosiklet en az 10 saniye boyunca 20 mph (32 km/h) üzerinde bir hızda sürüldüğünde süspansiyon otomatik ön yüklemeye geri dönecektir.

Aktif ön yük azaltma özelliği aşağıdaki durumlarda çalışmayacaktır:

- ▼ kontak kapalı.
- ▼ motosiklet Off-Road, Off-Road Pro veya Rider Off-Road olarak ayarlanmışsa sürüş modları.
- ▼ motosiklet 40 mil/saat (65 km/saat) hızı aşarsa. Eğer talep Süspansiyonun indirilmesi reddedilirse, gösterge ekranında 'Süspansiyon İndirilmesi Reddedildi' şeklinde bir uyarı mesajı görüntülenir.
- ▼ ön yük zaten minimum seviyededir. Bunun nedeni aşağıdakilerden biri olabilir motosiklet daha önce aktif ön yük azaltma özelliği etkinken kapatılmışsa veya motosiklet hafif yüklüyse.
- ▼ Yarı Aktif Süspansiyon sisteminde bir arıza var.
- ▼ düşük akü voltajı uyarısı vardır.

Otomatik ön yük motosikletin yüklenmesine bağlıdır. Hafif yüklü bir motosiklet, ağır yüklü bir motosiklete göre daha az ön yüke sahip olabilir ve sürücü sele yüksekliğinde çok az fark görebilir veya hiç fark etmeyebilir.

GENEL BİLGİLER

Lastik Basıncı İzleme Sistemi (TPMS) (takılıysa)

⚠ UYARI

Lastik Basıncı İzleme Sisteminin (TPMS) takılması nedeniyle lastik basınçlarının günlük kontrolü göz ardı edilmemelidir.

Lastik Basıncı İzleme Sistemi (TPMS), lastik basınçlarını ayarlarken lastik basınç göstergesi olarak kullanılmamalıdır.

Doğru lastik basınçları için, lastik basınçlarını her zaman lastikler soğukken doğru bir lastik basınç ölçer kullanarak kontrol edin.

Şişirme basınçlarını ayarlamak için TPMS sisteminin kullanılması, yanlış lastik basınçlarına yol açarak motosiklet kontrolünün kaybedilmesine neden olabilir ve bu da ciddi yaralanma veya ölüme

DUYURU

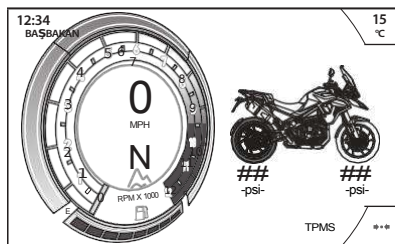
Lastik Basıncı İzleme Sistemi (TPMS) bir aksesuar kiti olarak mevcuttur. Yetkili Triumph bayisi gibi motosikletler hakkında uzman bilgisi ve teknik anlayışı olan yetkili bir kişiye başvurun.

Göstergelerdeki TPMS ekranı yalnızca sistem takıldığında etkinleştirilecektir.

Lastik basınç sensörleri ön ve arka tekerleklere takılmıştır. Bu sensörler lastiğin içindeki hava basıncını ölçer ve basınç verilerini aletlere iletir. Bu sensörler, motosiklet 12 mph (20 kmh) üzerinde bir hızda seyredinceye kadar verileri iletmeyecektir. Lastik basıncı sinyali alınana kadar ekranda iki çizgi gösterilecektir. Her tekerlekteki sensörler birbirinden bağımsız çalışır. Bu nedenle sensörler farklı zamanlarda otomatik olarak açılabilir ve güncellenebilir.

Supabın yakınında bulunan lastik basınç sensörünün konumunu belirtmek için janta yapışkanlı bir etiket takılacaktır.

Göstergelerdeki TPMS ekranı yalnızca sistem takıldığında etkinleştirilecektir.



Lastik Basınçları**⚠ UYARI**

Lastik Basıncı İzleme Sistemi (TPMS), lastik basınçlarını ayarlarken lastik basınç göstergesi olarak kullanılmamalıdır.

Doğru lastik basınçları için, lastik basınçlarını her zaman lastikler soğukken doğru bir lastik basınç ölçer kullanarak kontrol edin.

Şişirme basınçlarını ayarlamak için TPMS sisteminin kullanılması, yanlış lastik basınçlarına yol açarak motosiklet kontrolünün kaybedilmesine neden olabilir ve bu da ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilir.

DUYURU

TPMS sensörünün deliklerine hava akışını engelleyebilecek delinme önleyici sıvı veya başka bir madde kullanmayın. Çalışma sırasında TPMS sensörünün hava basıncı deliğinin tıkanması, sensörün tıkanmasına ve TPMS sensör grubunda onarılamaz hasara neden olur.

Delinme önleyici sıvı kullanımından veya yanlış bakımdan kaynaklanan hasarlar üretim hatası olarak kabul edilmez ve garanti kapsamında değerlendirilmez.

Lastiklerin her zaman uzmanlık bilgisine sahip yetkili bir kişi tarafından takılmasını sağlayın ve Yetkili

Triumph bayisi gibi motosikletlerden teknik olarak anlayan kişiler. Lastikleri sökmeden önce tekerleklerle lastik basınç sensörlerinin takılı olduğunu bildirmek önemlidir.

DUYURU

Lastik basınç sensörünün konumunu belirtmek için janta yapışkanlı bir etiket takılmıştır.

Lastik basınç sensörlerine zarar gelmesini önlemek için lastikler değiştirilirken dikkatli olunmalıdır.

Lastiklerin her zaman uzmanlık bilgisine sahip yetkili bir kişi tarafından takılmasını sağlayın ve Yetkili

Triumph bayisi gibi motosikletler hakkında teknik bilgiye sahip kişiler. Lastikleri sökmeden önce tekerleklerle lastik basınç sensörlerinin takılı olduğunu bildirmek önemlidir.

Gösterge panelinde gösterilen lastik basınçları, ekranın seçildiği andaki gerçek lastik basıncını gösterir. Bu, lastikler soğukken ayarlanan şişirme basıncından farklı olabilir, çünkü sürüş sırasında lastikler ısınır, lastikteki havanın genleşmesine ve basıncın artmasına neden olur. Triumph tarafından belirtilen soğuk şişirme basınçları bunu dikkate alır.

Lastik basınçları sadece lastikler soğukken ve doğru bir lastik basınç göstergesi kullanılarak ayarlanmalıdır. Lastik basıncını ayarlarken aletlerdeki lastik basıncı göstergesi kullanılmamalıdır. Tavsiye edilen lastik basınçları için Teknik Özellikler bölümüne bakın.

GENEL BİLGİLER

Lastik Basınç Sensörü Aküleri

Bir basınç sensöründeki akü voltajı düşük olduğunda, gösterge ekranında bir mesaj gösterilecek ve TPMS sembolü veya mesajı hangi tekerlek sensöründe düşük akü voltajı olduğunu gösterecektir. Aküler tamamen boşalmışsa, gösterge ekranında sadece çizgiler gösterilecek, kırmızı TPMS uyarı ışığı yanacak ve TPMS sembolü sürekli yanıp sönecektir. Sensörün değiştirilmesi ve yeni seri numarasının Motosiklet Servis El Kitabında verilen alanlara kaydedilmesi için yetkili Triumph satıcısı gibi motosikletler hakkında uzman bilgisi ve teknik anlayışı olan yetkili bir kişiye başvurun.

Kontak AÇIK konumdayken, TPMS sembolü sürekli yanıp sönerse veya TPMS uyarı ışığı yanık kalırsa, TPMS sisteminde bir arıza vardır. Arıza, yetkili Triumph bayisi gibi motosikletler hakkında uzman bilgisi ve teknik anlayışı olan yetkili bir kişi tarafından kontrol edilmeli ve giderilmelidir.

Lastik Basınç Sensörü Seri Numarası

Lastik basınç sensörünün seri numarası sensöre iliştilmiş bir etiketin üzerinde yazılıdır. Bu numara servis veya arıza teşhisi için gerekli olabilir.

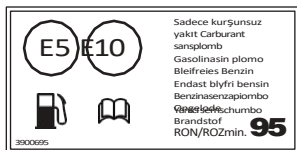
Motosiklete lastik basıncı izleme sistemi takılırken, ön ve arka lastik basınç sensörlerinin seri numaralarının Motosiklet Servis El Kitabında verilen alanlara kaydedildiğinden emin olun.

Yedek Lastikler

Lastikleri değiştirirken, lastiklerinizi takması için yetkili Triumph bayisi gibi motosikletler hakkında uzman bilgisi ve teknik anlayışı olan yetkili bir kişiye başvurun ve tekerleklerle lastik basınç sensörlerinin takılı olduğunu bildiklerinden emin olun.

GENEL BİLGİLER

Yakıt



Yakıt Sınıfı

Triumph motosikletleri kurşunsuz yakıt kullanmak üzere tasarlanmıştır ve doğru kalitede yakıt kullanıldığında optimum performans sağlayacaktır. Her zaman en az 95 RON oktanlı kurşunsuz yakıt kullanın.

Etanol

Avrupa'da Triumph motosikletleri E5 ve E10 (%5 ve %10 Etanol) kurşunsuz yakıt ile uyumludur.

Diğer tüm pazarlarda E25'e (%25 Etanol) kadar etanol kullanılabilir.

Motor Kalibrasyonu

Bazı durumlarda motor kalibrasyonu gerekebilir. Bu işlem, yetkili bir Triumph bayisi gibi motosikletler hakkında uzman bilgisi ve teknik anlayışı olan yetkili bir kişi tarafından tamamlanmalıdır.

DUYURU

Motosikletin yanlış kalitede yakıtla veya yanlış motor kalibrasyonu ile çalışmasına izin verilirse motosiklet kalıcı olarak hasar görebilir.

Kullanılan yakıtın her zaman doğru sınıf ve kalitede olduğundan emin olun.

Yanlış yakıt veya motor kalibrasyonu kullanımından kaynaklanan hasarlar üretim hatası olarak kabul edilmez ve garanti kapsamında değerlendirilmez.

DUYURU

Bu motosikletin egzoz sistemi, egzoz emisyon seviyelerini azaltmaya yardımcı olmak için bir katalitik konvertör ile donatılmıştır.

Kurşunlu yakıt kullanımı katalitik konvertöre zarar verir. Ayrıca, motosikletin yakıtının bitmesine veya yakıt seviyesinin çok düşmesine izin verilirse katalitik konvertör kalıcı olarak hasar görebilir.

Yolculuğunuz için her zaman yeterli yakıtınız olduğundan emin olun.

DUYURU

Kurşunlu yakıt kullanımı bazı ülkelerde, eyaletlerde veya bölgelerde yasa dışıdır.

Yakıt

İkmal

⚠ UYARI

Yakıt ikmali ile ilgili tehlikeleri azaltmaya yardımcı olmak için, her zaman aşağıdaki yakıt güvenliği talimatlarına uyun:

- Benzin (yakıt) son derece yanıcıdır ve belirli koşullar altında patlayıcı olabilir. Yakıt doldururken kontak anahtarını KAPALI konuma getirin.
- Sigara içmeyin.
- Cep telefonu kullanmayın.
- Yakıt doldurma alanının iyi havalandırıldığından ve herhangi bir alev veya kıvılcım kaynağından uzak olduğundan emin olun. Buna pilot ışığı olan tüm cihazlar dahildir.
- Yakıt ikmali sırasında tüm dikkatinizi verin ve tetikte olun.
- Yakıt seviyesi doldurma ağzına yükselene kadar depoyu asla doldurmayın. Güneş ışığı veya diğer kaynaklardan gelen ısı yakıtın genleşmesine ve taşmasına neden olarak yangın tehlikesi yaratabilir.
- Yakıt doldurduktan sonra daima yakıt doldurma kapağının doğru şekilde kapatıldığını kontrol edin.
- Benzin (yakıt) son derece yanıcı olduğundan, herhangi bir yakıt sızıntısı veya dökülmesi ya da yukarıda verilen güvenlik tavsiyelerine uyulmaması, mala zarar verebilecek, ciddi yaralanmalara veya ölüme

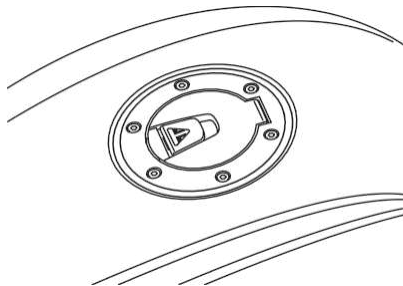
DUYURU

Depoyu havadaki maddelerin yakıtı kirletebileceği yağmurlu veya tozlu koşullarda doldurmaktan kaçının.

Kirlenmiş yakıt, yakıt sistemi bileşenlerinde hasara neden olabilir.

Yakıt Deposu Kapağı

Bu motosiklet anahtarsız yakıt deposu kapağı ile donatılmıştır. Bu, yakıt deposunun kapağının fiziksel bir anahtar takılmadan açılmasını sağlar.



Yakıt deposu kapağını açmak için:

- ▼ Konağın açık olduğundan ve motorun çalışmadığından emin olun.
- ▼ Küçük kapağı yukarı kaldırın.
- ▼ Yakıt deposu kapağı motosiklete menteşelidir. Yakıt deposu kapağını açın.

Yakıt deposu kapağını kapatmak ve kilitlemek için:

- ▼ Yakıt deposu kapağı kontak açıkken veya açık değilken kapatılabilir.
- ▼ Kilit yerine oturana kadar yakıt deposu kapağını aşağı doğru itin.

Motosiklet konağı kapatıldığında, yakıt deposu kapağının açılabilmesi için bir dakikalık bir süre vardır. Bu dakikadan sonra yakıt deposu kapağı kilitlenir ve tekrar erişime izin vermek için motosiklet konağı açılmalıdır.

Yakıt deposu kapağı hala açılmıyorsa, motosikletinizi en yakın Triumph bayisine götürün. Bu mümkün değilse, acil durum erişim prosedürünü izleyin.

GENEL BİLGİLER

Acil Durum Erişimi

⚠ UYARI

Motosikletin sabitlendiğinden ve yeterince desteklendiğinden emin olun.

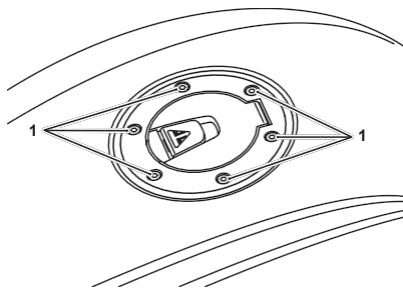
Motosikleti herhangi bir yardımcı bileşen, egzoz sistemi veya motosiklet şasisinin yapısal olmayan diğer parçaları üzerinde desteklemeyin.

Doğru şekilde desteklenmiş bir motosiklet düşmesini önlemeye yardımcı olacaktır.

Dengesiz bir motosiklet düşerek motosikletin hasar görmesine, ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilir. Acil durum erişim alyan anahtarı yolcu koltuğunun altındaki saklama tepsisinde bulunur veya koltuk tabanına takılıdır.

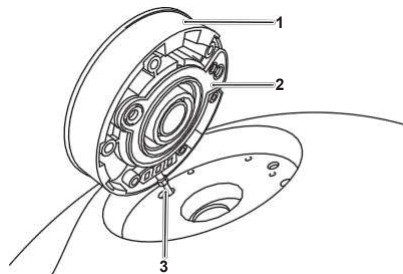
Acil bir durumda yakıt ikmali yapmak üzere yakıt deposu kapağına erişmek için:

- ▼ Acil durum erişim alyan anahtarını kullanarak yakıt deposu kapağı bağlantılarını sökün.



1. Yakıt deposu kapağı sabitlemeleri

- ▼ Yakıt deposu kapağına bağlı bir kablo vardır. Yakıtı dikkatlice çıkarın depo kapağı ve contası, tüm bileşeni motosikletin önüne doğru eğerek.



1. Mühür
2. Kauçuk conta
3. Kablo

GENEL BİLGİLER

- ▼ Yakıt deposu kapağını ve contasını motosiklete yakın tutun. Contayı germeyin
Kablo. Yakıt deposu boyasına zarar vermemeye dikkat edin.
- ▼ Yakıt deposu kapağını ve contasını çıkarırken, lastik conta gevşeyebilir. Yeniden takmak için yönü ve konumu not edin.
- ▼ Yakıt deposuna yavaşça yakıt doldurun, bkz. sayfa 92.



UYARI

Deponun aşırı doldurulması yakıtın dökülmesine neden olabilir.

Yakıt dökülürse, dökülen kısmı derhal iyice temizleyin ve kullanılan malzemeleri güvenli bir şekilde bertaraf edin.

Kablonun veya kablo deliğinin yakınına, motora, egzoz borularına, lastiklere veya motosikletin başka herhangi bir parçasına yakıt dökmemeye dikkat edin.

Yakıt son derece yanıcı olduğundan, herhangi bir yakıt sızıntısı veya dökülmesi ya da yukarıda verilen güvenlik tavsiyelerine uyulmaması

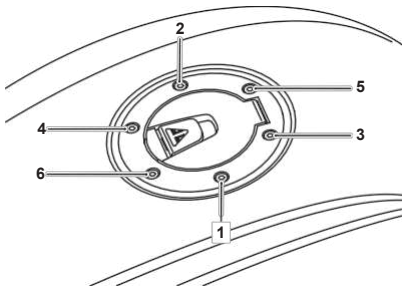
yangın tehlikesine yol açabilir ve bu da mala zarar verebilir, ciddi

- ▼ Yakıt deposu kapağını ve contasını yakıtla temasına engelleyin. Yakıtla teması önlemek için lastik conta ve kapağın yakıtla temasına engelleyici olduğundan emin olun.

kapağı doğru konumda.

- ▼ Yakıt deposu kapağını, contasını ve contasını dikkatlice tekrar takın. kabloyu gerin veya sıkıştırın.

- ▼ Yakıt deposu kapağı bağlantılarını tekrar takın ve aşağıda gösterilen sıraya göre sıkın 2,5 Nm'ye kadar.

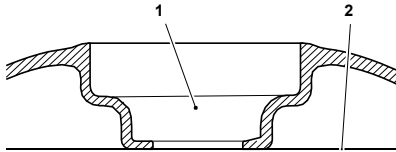


Sıkma Sırası

- ▼ Motosikleti uzmanlık bilgisine sahip yetkili bir kişiye götürün kontrol etmek ve düzeltmek için yetkili bir Triumph bayisi gibi motosikletler hakkında teknik bilgiye sahip olmalıdır.

Yakıt Deposunun Doldurulması

Dökülmeyi önlemek için yakıt deposunu yavaşça doldurun. Depoyu doldurma ağzının altından daha yüksek bir seviyeye kadar doldurmayın. Bu, deponun içindeki yakıtın motordan veya doğrudan güneş ışığından ısı emerek genişlemesi durumunda yakıtın genişlemesine izin vermek için yeterli hava boşluğu olmasını sağlayacaktır.



cbnm

1. Yakıt doldurma ağzı
2. Maksimum yakıt seviyesi

Yakıt doldurduktan sonra her zaman yakıt deposu kapağının doğru şekilde kapatıldığını kontrol edin.

Yan Stand**⚠ UYARI**

Motosiklet, yan sehpa aşağı konumdayken sürülmesini önlemek için bir kilitleme sistemi ile donatılmıştır.

Tehlikeli bir sürüş durumuna neden olacağından, asla yan sehpa aşağıdayken sürmeye çalışmayın veya kilitleme mekanizmasına müdahale etmeyin.

Yukarıdaki tavsiyelere uyulmaması, ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilecek motosiklet kontrolünün kaybına yol açabilir.

⚠ DİKKAT

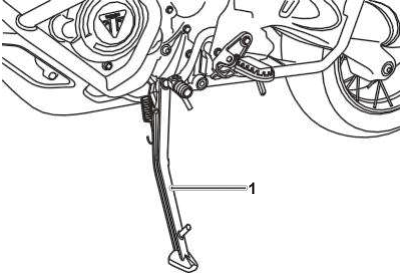
Motosiklet yan sehpa desteklenirken üzerine eğilmeyin, oturmayın veya tırmanmayın.

Bu durum motosikletin devrilmesine neden olabilir.

Yukarıdaki tavsiyelere uyulmaması hafif ila orta dereceli yaralanmalara neden olabilir.

GENEL BİLGİLER

Motosiklet, motosikletin üzerine park edilebileceği bir yan sehpa ile donatılmıştır.



1. Yan sehpa

Yan sehpayı kullanırken gidonu daima tamamen sola çevirin ve motosikleti birinci viteste bırakın.

Yan sehpa kullanıldığında, sürüşten önce, motosiklete ilk kez oturduktan sonra yan sehpanın tamamen yukarıda olduğundan daima emin olun.

Güvenli park etme talimatları için Motosiklet Nasıl Sürülür bölümüne bakın.

Orta Stand (takılıysa)

⚠ DİKKAT

Motosiklet orta sehpada desteklenirken üzerine eğilmeyin, oturmayın veya tırmanmayın.

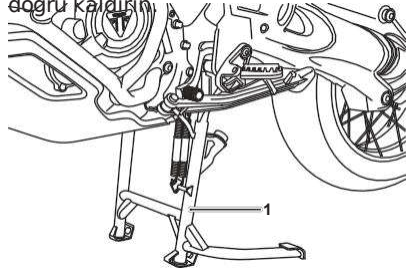
Bu durum motosikletin devrilmesine neden olabilir.

Yukarıdaki tavsiyelere uyulmaması hafif ila orta dereceli yaralanmalara neden olabilir.

DUYURU

Motosikleti orta sehpaya yerleştirirken gövde panellerini veya koltuğu tutamak olarak kullanmayın, aksi takdirde hasar meydana gelebilir.

Motosikleti orta sehpaya yerleştirmek için, sehpanın ayak bulucu kısmına sıkıca basın, ardından arka rafı tutamak olarak kullanarak motosikleti yukarı ve arkaya doğru kaldırın.



1. Merkez stand

Güvenli park etme talimatları için Motosiklet Nasıl Sürülür bölümüne bakın.

Koltuklar

Koltuk Bakımı

DUYURU

Koltukların veya koltuk kılıflarının hasar görmesini önlemek için koltukların düşürülmemesine dikkat edilmelidir.

Koltukları motosiklete veya koltuklara ya da koltuk kılıflarına zarar verebilecek herhangi bir yüzeye yaslamayın. Bunun yerine koltukları, koltuk kılıfı yukarı bakacak şekilde, yumuşak bir bezle örtülmüş temiz ve düz bir yüzeye yerleştirin.

Koltukların üzerine, koltuk kılıflarına zarar verebilecek veya lekelenmesine neden olabilecek herhangi bir eşya koymayın.

Koltuk temizleme bilgileri için bkz. sayfa 190.

Koltuk Kilidi

⚠ UYARI

Sürüş sırasında yolcu koltuğunun ayrılmasını önlemek için, taktıktan sonra her zaman koltuğu kavrayın ve sıkıca yukarı doğru çekin.

Yolcu koltuğu kilide doğru şekilde sabitlenmemişse, kilitten ayrılacaktır.

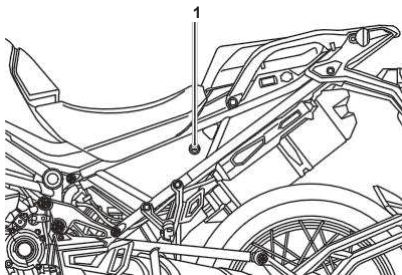
Gevşek veya ayrılmış bir yolcu koltuğu, ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilecek motosiklet kontrolünün kaybına yol açabilir.

DUYURU

Motosiklet, anahtar koltuk kilidindeyken sürülmemelidir.

Motosikleti sürmeden önce daima koltuğu kilitleyin ve anahtarı çıkarın.

Koltuk kilidi motosikletin sol tarafında, sürücü koltuğunun altındaki arka kaportada bulunur.



1. Koltuk kilidi

Koltuk kilidi yolcu koltuğunun kilidini açar. Sürücü koltuğuna erişmek için yolcu koltuğu çıkarılmalıdır.

Yolcu Koltuğu

⚠ UYARI

Sürücü koltuğu ancak yolcu koltuğu doğru şekilde takıldıktan sonra doğru şekilde tutulur ve desteklenir.

Sürücü koltuğu güvenli olmayacağından ve hareket edebileceğinden, motosikleti asla yolcu koltuğu sökülüş veya çıkarılmış olarak sürmeyin.

Gevşek veya ayrılmış bir sele, ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilecek motosiklet

⚠ UYARI

Sürüş sırasında yolcu koltuğunun ayrılmasını önlemek için, taktıktan sonra her zaman koltuğu kavrayın ve sıkıca yukarı doğru çekin.

Yolcu koltuğu kilide doğru şekilde sabitlenmemişse, kilitlenmemiştir.

Gevşek veya ayrılmış bir yolcu koltuğu, ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilecek motosiklet kontrolünün kaybına yol açabilir.

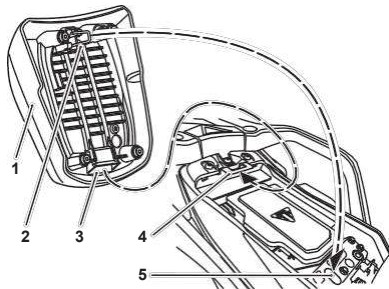
Sürücü koltuğunun çıkarılabilmesi için önce yolcu koltuğunun çıkarılması gerekir. Yolcu koltuğunun altında küçük bir saklama bölmesi de bulunmaktadır, bkz. sayfa 99.

Yolcu Koltuğunun Sökülmesi

- ▼ Anahtar koltuk kilidine sokun ve basılı tutarken saat yönünün tersine çevirin
Yolcu koltuğunun ön kısmını aşağı doğru bastırın. Bu, yolcu koltuğunu kilidinden kurtaracaktır.
- ▼ Yolcu koltuğunun ön tarafını kaldırın ve öne doğru kaydırın.
- ▼ Isıtılabilir koltuklarla donatılmışsa, ısıtılabilir koltuğun bağlantısını Motosikletten tamamen çıkarmak için elektrik konektörü.

Yolcu Koltuğu Montajı

- ▼ Takılıysa, ısıtılabilir koltuğun elektrik konektörünü bağlayın.
- ▼ Alt şasi dilini yolcu koltuğunun arka cebine yerleştirin.



1. Yolcu koltuğu
2. Koltuk tabanı U-bar
3. Yolcu koltuğu arka cebi
4. Alt şasi dili
5. Mandal

- ▼ Koltuk tabanı U çubuğunu mandal ile hizalayın.
- ▼ Koltuğu yerine oturtmak için yolcu koltuğunun ön tarafına bastırın Kilit.

Sürücü**Koltuğu****⚠ UYARI**

Sürücü koltuğu ancak yolcu koltuğu doğru şekilde takıldıktan sonra doğru şekilde tutulur ve desteklenir.

Sürücü koltuğu güvenli olmayacağından ve hareket edebileceğinden, motosikleti asla yolcu koltuğu sökümü veya çıkarılmış olarak sürmeyin.

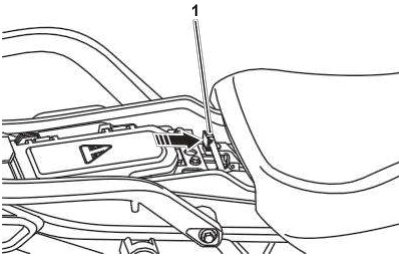
Gevşek veya ayrılmış bir sele, ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilecek motosiklet kontrolünün kaybına yol açabilir.

Sürücü Koltuğunun Sökülmesi

▼ Yolcu koltuğunu çıkartın, bkz sayfa 95.

▼ Takıldı ile ısıtılmış koltuklar, bağlantıyı kes ve ısıtılmış koltuğun Motosikletten tamamen çıkarmak için elektrik konektörü.

▼ Pushthe sürücünün koltuk serbest bırakma mekanizmasını Motosiklet. Bu, sürücü koltuğunu kilidinden kurtaracaktır.



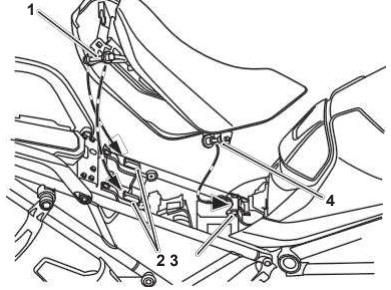
1. Sürücü koltuğu serbest bırakma mekanizması

▼ Sürücü koltuğunu her iki tarafından tutun ve arkaya ve yukarı doğru kaydırın.

Sürücü Koltuğu Montajı

▼ Takılıysa, ısıtmalı koltuğun elektrik konektörünü bağlayın.

▼ Sürücü koltuğu ön çubuğunu koltuk köprüsü ile hizalayın ve kaydırın
koltuk köprüsündeki kancalara tam olarak oturması için ileri ve aşağı doğru hareket ettirin.



1. Sürücü koltuğu arka çubuğu
2. Arka koltuk kancaları
3. Koltuk köprüsü
4. Sürücü koltuğu ön barı

▼ Aynı zamanda, sürücü koltuğunun arka kısmını alçaltın ve Sürücü koltuğu arka çubuğunu arka koltuk kancalarına takın.

▼ Öne doğru itin ve koltuğun arka kısmına sıkıca bastırarak Koltuk kilidi.

▼ Yeniden yolcu Otur, bkz. sayfa 95.

GENEL BİLGİLER

Sürücü Koltuğu Yükseklik

⚠ UYARI

Her zaman her iki koltuk yükseklik ayarlayıcısını da ayarlayın. Sadece bir yükseklik ayarlayıcısının ayarlanması koltuğun doğru oturmasını engelleyebilir.

Sürücünün koltuğu güvenli olmayacağından, motosikleti asla yanlış ayarlanmış bir koltukla sürmeyin.

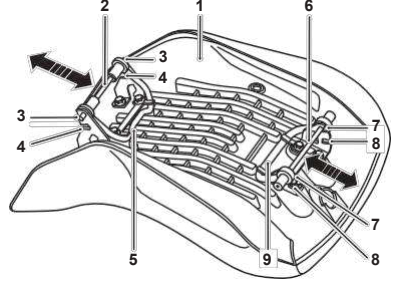
Gevşek veya ayrılmış bir sele, ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilir.

⚠ UYARI

Kontrolünü kaybına yol açabilir. Koltuk yüksekliğini ayarladıktan sonra, yeni koltuk pozisyonuna alışmak için motosikleti trafik olmayan bir alanda kullanın.

Motosikletin sele alışılmadık bir pozisyondayken sürülmesi, ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilecek motosiklet kontrolünün kaybına yol açabilir.

Sürücü koltuğunun yüksekliği yaklaşık 20 mm ayarlanabilir. Sürücü koltuğu aşağıda yüksek koltuk konumunda gösterilmiştir.



1. Sürücü koltuğu
2. Koltuk yükseklik ayar rayı (ön)
3. Yüksek koltuk yüksekliği konumu (ön)
4. Alçak koltuk yüksekliği konumu (ön)
5. Lastik bant (ön)
6. Koltuk yükseklik ayar rayı (arka)
7. Yüksek koltuk yüksekliği konumu (arka)
8. Alçak koltuk yüksekliği konumu (arka)
9. Lastik bant (arka)

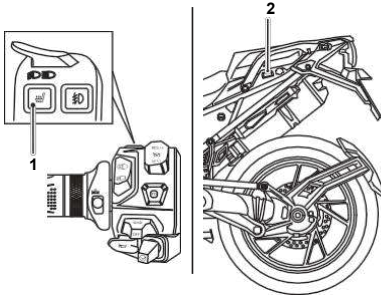
- ▼ Sürücü koltuğunu çıkartın, bkz sayfa 96.
- ▼ Ön ve arka lastik bantların yerlerine sabitlendiğinden emin olun.
- ▼ Serbest bırakmak için ön koltuk yükseklik ayar rayını koltuktan uzağa çekin mevcut konumundan.
- ▼ Ön koltuk yükseklik ayar rayını yüksek veya alçak konuma getirin pozisyonuna getirin. Ön koltuk ayar rayının yeni konumunda sağlam olduğundan emin olun.
- ▼ Serbest bırakmak için arka koltuk yükseklik ayar rayını koltuktan uzağa çekin mevcut konumundan.
- ▼ Arka koltuk yükseklik ayar rayını yüksek veya alçak konuma getirin pozisyonuna getirin. Arka koltuk ayar rayının yeni konumunda

GENEL BİLGİLER

▼ Sürücü koltuğunu tekrar takın, bkz sayfa 96.

Isıtmalı Koltuklar (varsa)

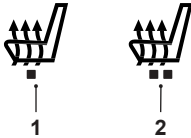
Isıtmalı koltuk düğmeleri motosikletin sol tarafında bulunur.



1. Sürücü ısıtmalı koltuk anahtarı konumu
2. Ön yolcu ısıtmalı koltuk anahtarı konumu

Isıtmalı koltuklar sadece motor çalışırken ısınır. Isıtmalı koltuklar açıldığında, ekranda ısıtmalı koltuklar sembolü belirecektir. Her koltuk için seçilen ısı seviyesi de sembolün rengi ile gösterilecektir.

İki ısı seviyesi vardır: düşük ve yüksek.



1. Düşük ısı sembolü (amber)
2. Yüksek ısı sembolü (kırmızı)

Sürücü Isıtmalı Koltuğu

- ▼ Soğuk koşullarda maksimum fayda sağlamak için, KAPALI konumdan başlangıçta yüksek ısı ayarı için sürücünün ısıtmalı koltuk düğmesine bir kez basın ve koltuk ısındığında düşük ısı ayarı için sürücünün ısıtmalı koltuk düğmesine tekrar basarak ısı seviyesini azaltın.
- ▼ Sürücünün ısıtmalı koltuğunu kapatmak için, sürücünün ısıtmalı koltuğunu itin ve bırakın. Isıtmalı koltuklar sembolü ekranda artık görünmeyene kadar koltuk düğmesi.

Isıtmalı Yolcu Koltuğu

- ▼ Soğuk koşullarda maksimum fayda sağlamak için yolcu vitesini ısıtmalı koltuk düğmesini başlangıçta yüksek ısı ayarına getirin ve ardından yolcu koltuğu ısındığında ön yolcu ısıtmalı koltuk düğmesini düşük ısı ayarına getirerek ısı seviyesini azaltın.
- ▼ Isıtmalı ön yolcu koltuğunu kapatmak için düğmeyi orta konumuna getirin. Kısa bir gecikmeden sonra, ön yolcu ısıtmalı koltuk sembolü artık ekranda gösterilmeyecektir.

Düşük Güç Gerilimi Kesme

Düşük voltaj tespit edilirse ısıtmalı koltuklar kapanacaktır. Voltaj güvenli bir seviyeye yükselene kadar ısıtmalı koltuklar tekrar çalışmayacaktır.

Voltaj güvenli seviyeye yükselse bile ısıtmalı koltuklar otomatik olarak açılmayacaktır. Isıtmalı koltukları etkinleştirmek için kontak kapatılmalı ve sonra tekrar açılmalıdır.

GENEL BİLGİLER

Saklama Bölmesi

DUYURU

Saklama bölmesindeki gevşek ve sabitlenmemiş eşyalar hasar görebilir veya motosikletin zarar görmesine neden olabilir.

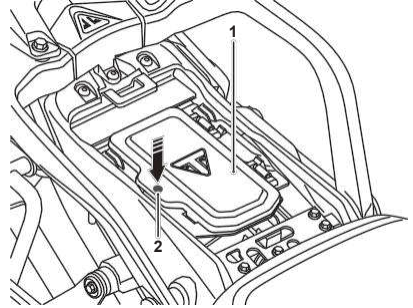
Eşyalara veya motosiklete herhangi bir zarar vermeden saklama bölmesinin kapanabilmesi için elektronik cihazların veya diğer eşyaların etrafında yeterli boşluk olduğundan emin olun.

Sürüşten önce tüm elektronik cihazları, kabloları ve diğer eşyaları güvenli bir şekilde saklama bölmesine yerleştirin.

DUYURU

Saklama bölmesi kapağının hasar görmesini önlemek için koltuğu tekrar takmadan önce saklama bölmesi kapağının güvenli bir şekilde kapatıldığından emin olun.

Yolcu koltuğunun altında küçük bir saklama bölmesi bulunmaktadır. Saklama bölmesi, USB soketini kullanırken elektrikli cihazları ve sürüş sırasında küçük eşyaları saklamak için kullanılabilir.



1. Saklama bölmesi
2. Açmak için itin

Saklama bölmesini açmak için:

- ▼ Motosikleti önden görüntülerken, sol tarafın ortasına basın
açmak için kilit cihazını serbest bırakmak üzere saklama bölmesi kapağının el tarafına yerleştirin.

GENEL BİLGİLER

Ön cam

⚠ UYARI

Asla girişim için temiz ve ön cam ise Motosiklet sürmek, Motosiklet sürerken sürücünün ellerinin gidondan ayrılması, sürücünün motosikletin kontrolünü sağlama yeteneğini azaltacaktır. Motosiklet sürerken ön camı temizlemeye çalışmak, motosiklet kontrolünün kaybedilmesine yol açabilir ve bu da ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilir.

⚠ UYARI

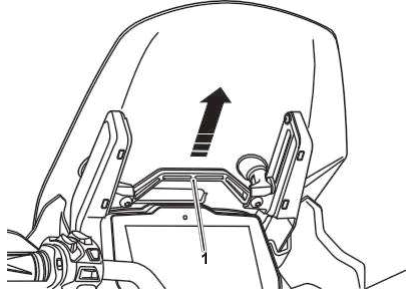
Ön camın her iki tarafta da aynı konuma ayarlandığından emin olun. Motosikletin yanlış ayarlanmış bir ön camla sürülmesi, motosikletin kullanımını, dengesini veya diğer yönlerini etkileyebilir. Yukarıdaki tavsiyelere uyulmaması, ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilecek motosiklet kontrolünün kaybına yol açabilir.

DUYURU

Bu motosiklete takılan ön cam, alet kullanılmadan manuel olarak ayarlanabilir.

Ön cam yüksekliğini ayarlamak için:

- ▼ Motosikletin üzerine güvenli bir şekilde oturun.
- ▼ Yükseklik ayar kolunu sıkıca kavrayın.



1. Yükseklik ayar kolu

- ▼ Ön camı istenen yüksekliğe kadar yukarı veya aşağı kaydırın.

Ön cam temizleme bilgileri için bkz. sayfa 190.

USB Soketi

⚠ UYARI

Su geçirmez kapak takılmadığı sürece USB soketleri su geçirmez değildir. Yağmur yağarken elektronik cihazları bağlamayın.

USB soketindeki su, motosiklette hasara yol açabilecek bir elektrik sorununa neden olabilir ve bu da motosikletin kullanımını, dengesini veya diğer yönlerini etkileyebilir.

Yukarıdaki tavsiyelere uyulmaması, ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilecek motosiklet kontrolünün kaybına yol açabilir.

DUYURU

Saklama bölmesindeki gevşek ve sabitlenmemiş eşyalar hasar görebilir veya motosikletin zarar görmesine neden olabilir.

Eşyalara veya motosiklete herhangi bir zarar vermeden saklama bölmesinin kapanabilmesi için elektronik cihazların veya diğer eşyaların etrafında yeterli boşluk olduğundan emin olun.

Sürüşten önce tüm elektronik cihazları, kabloları ve diğer eşyaları güvenli bir şekilde saklama bölmesine yerleştirin.

DUYURU

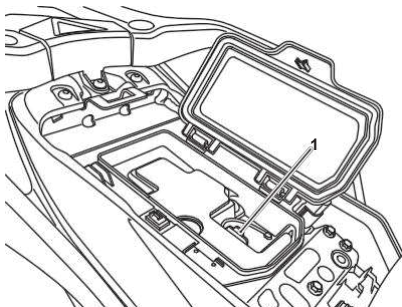
Aküyü boşaltacağından, motor çalışmadığı sürece kontak anahtarını AÇIK konumda bırakmayın.

Evrensel Seri Veri Yolu (USB) soketi, cep telefonları, kameralar ve GPS cihazları gibi elektronik cihazları şarj etmek için beş Volt USB bağlantısı sağlar. USB soketine iki Ampere kadar yükler bağlanabilir.

USB soketi motosiklet aküsünü şarj etmek için kullanılamaz.

USB soketine erişmek için:

- ▼ Yolcu koltuğunu çıkartın, bkz sayfa 95.
- ▼ USB soketi aşağıdaki saklama bölmesinde bulunur
Yolcu koltuğu.



1. Evrensel Seri Veri Yolu (USB) soketi

- ▼ Saklama bölmesi kapağının sol tarafının ortasına bastırın açmak için kilit cihazını serbest bırakın.
- ▼ Kapağı çıkarın.
- ▼ İlgili USB adaptör kablosunu prize takın.

DUYURU

Adaptör kabloları motosikletle birlikte verilmez.

GENEL BİLGİLER

Elektrik Aksesuar Prizleri

DUYURU

Motosiklet aküsünü arka elektrikli aksesuar soketini kullanarak şarj etmeyin.

Motosiklet aküsünün arka elektrikli aksesuar soketi kullanılarak şarj edilmesi şasi kontrol ünitesinin hasar görmesine neden olabilir.

Motosiklet aküsünü sadece ön elektrikli aksesuar soketini kullanarak şarj edin.

DUYURU

Motosiklet aküsünü boşaltacağından, motor çalışmıyorken elektrikli aksesuarları ön elektrikli aksesuar soketine bağlı bırakmayın.

DUYURU

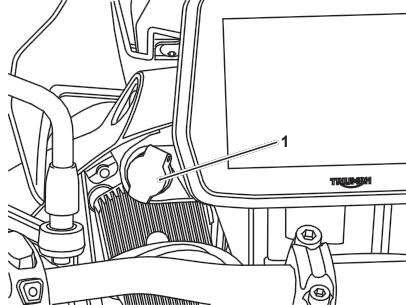
Takılı elektrikli aksesuarlar kullanılırken motosiklet aküsünü aşırı deşarjdan korumak için, elektrikli aksesuar soketlerinden çekilebilecek toplam akım beş Amperdir.

Aksesuar soketi ile kullanıma uygun bir fiş, yetkili Triumph bayinizden temin edilebilir.

Ön Elektrik Aksesuar Soketi

DUYURU

Motosiklet aküsünü şarj etmek için ön elektrikli aksesuar soketi kullanılabilir.



1. Ön elektrikli aksesuar soketi

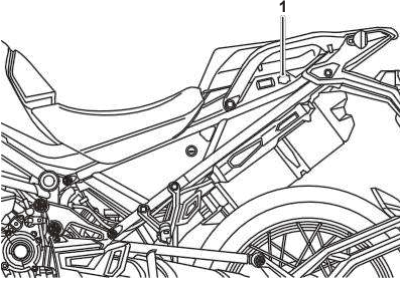
Ön elektrikli aksesuar soketi yakıt deposunun önünde, gösterge panelinin yanında bulunur. Soket 12 Volt elektrik beslemesi sağlayacaktır.

Yedi numaralı sigorta ön elektrikli aksesuar soketi devresini korur, sigorta amperajı için sigorta kutusu kapağındaki etikete bakın.

Arka Elektrikli Aksesuar Soketi

DUYURU

Arka elektrikli aksesuar soketi motosiklet aküsünü şarj etmek için kullanılamaz.

**1. Arka elektrikli aksesuar soketi (takılıysa)**

Arka elektrik aksesuar soketi (takılıysa) motosikletin arkasına doğru sol tarafta bulunur. Soket 12 Volt elektrik beslemesi sağlar ve motor çalışırken akımlıdır.

Arka elektrikli aksesuar soketi, aşırı yüklenme durumunda sokete giden gücü otomatik olarak kesecek olan bir şasi ECM'si tarafından korunmaktadır. Soketin hala aşırı yüklenmemiş olması koşuluyla, kontak anahtar kapatılıp tekrar açılarak arka elektrikli aksesuar soketine güç geri verilebilir.

Koşarak Girmek

Rodaj, yeni bir aracın çalışmaya başladığı ilk saatlerde gerçekleşen sürece verilen addır.

Özellikle, bileşenler yeni olduğunda motordaki iç sürtünme daha yüksek olacaktır. Daha sonra, motorun sürekli çalışması bileşenlerin 'yatışmasını' sağladığında, bu iç sürtünme büyük ölçüde azalacaktır.

Dikkatli bir rodaj dönemi egzoz emisyonlarının düşmesini sağlayacak ve motorun ve diğer motosiklet bileşenlerinin performansını, yakıt ekonomisini ve uzun ömürlülüğünü optimize edecektir.

İlk 600 mil (1.000 km) boyunca:

- ▼ Tam gaz kullanmayın
- ▼ Her zaman yüksek motor devirlerinden kaçının
- ▼ İster hızlı ister yavaş olsun, sabit bir motor devrinde uzun süre sürüş yapmaktan kaçının uzun süre
- ▼ Ani kalkışlar, duruşlar ve ani hızlanmalardan kaçının, ancak ACİL DURUM
- ▼ Maksimum motor devrinin 3/4'ünden daha yüksek hızlarda sürmeyin.

GENEL BİLGİLER

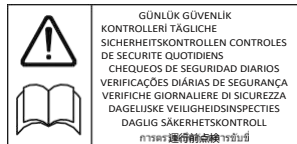
600 ila 1.000 mil (1.000 ila 1.500 km);

- ▼ Motor devri kademeli olarak maksimum motora yükseltilebilir kısa süreler için hız.

Hem alıştırma sırasında hem de alıştırma tamamlandıktan sonra:

- ▼ Motor soğukken aşırı devir yapmayın
- ▼ Motorun çalışmasına izin vermeyin. Motor çalışmaya başlamadan önce daima vites küçültün 'mücadele etmek'
- ▼ Motor devri gereksiz yere yüksekken sürüş yapmayın. Değiştirme dişli yakıt tüketimini azaltmaya yardımcı olur, gürültüyü azaltır ve çevrenin korunmasına yardımcı olur.

Günlük Güvenlik Kontrolleri



⚠ UYARI

Motosikleti sürmeden önce her gün mutlaka günlük güvenlik kontrollerini yapın.

Bu günlük güvenlik kontrollerinin yapılmaması motosiklet kontrolünün kaybedilmesine yol açarak motosikletin hasar görmesine, ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

Sürüşe çıkmadan önce her gün aşağıdaki maddeleri kontrol edin. Gereken zaman çok azdır ve bu kontroller güvenli ve güvenilir bir sürüş yapmanıza yardımcı olacaktır.

Herhangi bir şüphemiz varsa, Bakım bölümüne bakın veya yetkili Triumph satıcısı gibi motosikletler hakkında uzman bilgisi ve teknik anlayışı olan yetkili bir kişiye başvurun.

Kontrol et:

Yakıt: Depoda yeterli miktarda yakıt var, yakıt sızıntısı yok (bkz. sayfa 88).

Motor Yağı: Gözetleme camından doğru seviye görülebilir. Gerekliği gibi doğru özellikte yağ ekleyin. Motordan veya yağ soğutucusundan sızıntı yok (bkz. sayfa 136).

Nihai Tahrik: Yağ sızıntısı yok (bkz. sayfa 149).

Lastikler/Tekerlekler: Doğru şişirme basınçları (soğukken). Diş derinliği/aşınma, lastik/jant hasarı, patlaklar vs. (bkz. sayfa 162).

Somunlar, Cıvatalar, Bağlantı Elemanları: Direksiyon ve süspansiyon bileşenlerinin, aksların ve tüm kontrollere uygun şekilde sıkıldığını veya sabitlendiğini gözle kontrol edin. Tüm alanları gevşek/hasarlı sabitlemeler açısından inceleyin.

Direksiyon Hareketi: Kilitten kilide yumuşak fakat gevşek değil. Kontrol kablolarından herhangi birinde bağlanma yok (bkz. sayfa 157).

Frenler: Doğru direnci kontrol etmek için fren kolunu çekin ve fren pedalına basın. Dirençle karşılaşmadan önce hareketin aşırı olduğu veya her iki kumandanın da çalışırken süngerimsi hissettiği herhangi bir kolu/pedalı araştırın (bkz. sayfa 150).

ABS: ABS uyarı lambasının 6 mph (10 km/h) üzerindeki hızlarda yanık kalmadığından emin olun (bkz. sayfa 115).

Fren Balataları: Fren balatalarında

Tüm pedlerde 1,5 mm sürtünme malzemesi kalmıştır (bkz. sayfa 151).

Fren Hidroliği Seviyeleri: Fren ve debriyaj hidroliği sızıntısı yok. Fren hidroliği seviyeleri her iki rezervuardaki MAX ve MIN işaretleri arasında olmalıdır (bkz. sayfa 152 ve sayfa 153).

Ön Çatallar: Düzgün hareket. Çatal contalarından sızıntı yok (bkz. sayfa 160).

Gaz keleşbeği: Gaz kolu serbest boşluğu 2-3 mm. Gaz keleşbeği kolunun takılmadan rölanti konumuna döndüğünden emin olun (bkz. sayfa 61).

Debriyaj Sıvısı Seviyesi: Fren ve debriyaj hidroliği sızıntısı yok. Debriyaj hidroliği seviyesi rezervuar üzerindeki MAX ve MIN işaretleri arasında olmalıdır (bkz. sayfa 147).

Soğutma sıvısı: Soğutma sıvısı sızıntısı yok. Genleşme deposundaki soğutma suyu seviyesini kontrol edin (motor soğukken) (sayfa 143'e bakın).

Elektrikli Ekipman: Tüm ışıklar ve korna doğru şekilde çalışır (bkz. sayfa 179).

Motor Durdurma: Durdurma düğmesi motoru kapatır (bkz. sayfa 108).

Ayakta durur: Yay gerginliği ile tamamen yukarı konuma döner. Dönüş yayları zayıf veya hasarlı değil (bkz. sayfa 92 ve sayfa 93).

Kör Nokta Radar Kapağı (varsa): Kör nokta radar sensörü kapağını kontrol edin ve temizleyin (bkz. sayfa 77).

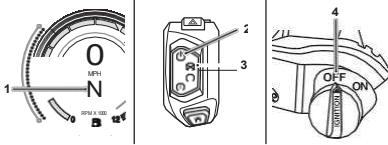
Bu sayfa kasıtlı olarak boş bırakılmıştır

İçindekiler

Motorun Durdurulması	108
Motorun Çalıştırılması.....	108
Vites Değiştirme	110
Triumph Vites Değiştirme Yardımı (TSA) (varsa).....	111
Taşınmak	112
Frenleme.....	112
Kilitlenmeyi Önleyici Fren Sistemi (ABS)	115
Optimize Edilmiş Viraj ABS	116
Yokuşta Tutma Kontrolü.....	118
Aktivasyon	119
Devre dışı bırakma	119
Hill Hold Kullanılamıyor	119
Otopark.....	120
Yüksek Hızlı Çalışma için Dikkat Edilecek Hususlar	121

MOTOSİKLET NASIL SÜRÜLÜR

Motorun Durdurulması



1. Nötr gösterge ışığı
2. Motor durdurma anahtarı - Güç AÇIK/KAPALI konumu
3. Motor durdurma anahtarı - STOP konumu
4. Ana kontak anahtarı - KAPALI konum (eğer takılı)

- ▼ Gaz kelebeğini tamamen kapatın.
- ▼ Nötr ögesini seçin.
- ▼ Motor durdurma düğmesini STOP konumuna getirin.
- ▼ Ana kontak anahtarını KAPALI konuma getirin (varsa).
- ▼ Birinci vitesi seçiniz.
- ▼ Motosikleti yan sehpa ile birlikte sağlam ve düz bir zemine yerleştirin.
- ▼ Direksiyonu kilitleyin. Motosikleti tamamen kapatmak için motor durdurma düğmesini Güç AÇIK/KAPALI konumuna getirin.
- ▼ Motosikleti uzun b i r süre için terk ederseniz, aşağıdakilerden emin olun
akıllı anahtar kapatılır.

DUYURU

Motor dururken kontağı açık bırakmayın. Bu, elektrik hasarına neden olacaktır.

Motorun Çalıştırılması

⚠ TEHLİKE

Motoru asla çalıştırmayın veya kapalı bir alanda çalıştırmayın.

Motosikleti her zaman açık havada veya yeterli havalandırması olan bir alanda kullanın.

Egzoz dumanı zehirlidir ve kısa bir süre içinde bilinç kaybına ve ölüme neden olur.

DUYURU

Marş motoru aşırı ısınacağı ve akü boşalacağı için marş motorunu sürekli olarak beş saniyeden fazla çalıştırmayın.

Soğumaya ve akü gücünün geri kazanılmasına izin vermek için marş motorunun her çalışması arasında 15 saniye bekleyin.

Motorun uzun süre rölantide çalışmasına izin vermeyin, bu durum aşırı ısınmaya yol açarak motora zarar verebilir.

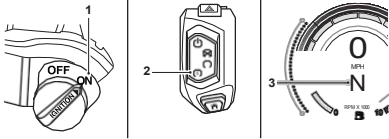
DUYURU

Motor çalışmazsa, motoru tekrar çalıştırmayı denemeden önce en az beş saniye bekleyin.

Üç denemeden sonra motor çalışmazsa, aküyü ve marş sistemini korumak için marş sistemi iki dakika süreyle devre dışı bırakılır.

Altı denemeden sonra motor çalışmazsa, daha fazla denemeye devam etmeyin. Uzmanlık bilgisine sahip yetkili bir kişiye başvurun ve Yetkili bir Triumph bayisi gibi motosikletler hakkında teknik bilgi.

Motoru çalıştırmaya devam etmek aküde veya marş sisteminde ciddi hasara yol açacaktır.



1. **Ana kontak anahtarı - AÇIK konum (varsa)**
 2. **Motor çalıştırma/durdurma anahtarı - START konumu**
 3. **Nötr gösterge ışığı**
- ▼ Ana kontak anahtarını AÇIK konuma getirin (varsa).
 - ▼ Şanzimanın boşa olduğundan emin olun.
 - ▼ Debriyaj kolunu tamamen gidonun içine doğru çekin.
 - ▼ Motor çalıştırma/durdurma düğmesindeki START konumunu motor çalışır.

Motosiklet marş kilitleme anahtarları ile donatılmıştır. Anahtarlar, yan sehpa aşağıdayken şanziman boşa olmadığından elektrikli marş motorunun çalışmasını önler.

Motor çalışırken yan sehpa uzatılırsa ve şanziman boşa değilse, debriyaj konumundan bağımsız olarak motor duracaktır.

DUYURU

Motor immobilizerini kapatmak için anahtarın içine bir transponder yerleştirilmiştir. Motosikletin yakınında sadece bir kontak anahtarı bulundurun. Motosikletin yakınında iki kontak anahtarının bulunması, transponder ile motor immobilizeri arasındaki sinyali kesebilir. Bu durumda, kontak anahtarlarından biri çıkarılana kadar motor immobilizeri aktif kalacaktır.

Vites Değiştirme

⚠ UYARI

Düşük viteslerin herhangi birinde gazı çok fazla veya çok hızlı açmamaya özen gösterin, çünkü bu ön tekerleğin yerden kalkmasına ('wheelie' yapmak) ve arka lastiğin çekişten kopmasına (tekerlek patinajı) neden olabilir.

Özellikle motosiklete aşına değilseniz, gazı her zaman dikkatli bir şekilde açın.

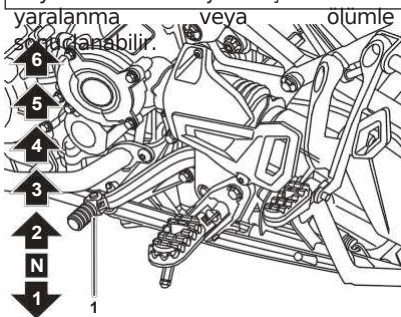
'Wheelie' yapmak veya çekiş kaybı, ciddi yaralanma veya ölümlle sonuçlanabilecek motosiklet kontrolünün kaybına yol açabilir.

⚠ UYARI

Aşırı motor devrine (dev/dak) neden olacak hızlarda daha düşük bir vites geçmeyin.

Aşağı değiştirme, düşük motor devirleri sağlanacak şekilde yapılmalıdır.

Yüksek hızda daha düşük bir vites geçmek arka tekerleği kilitleyebilir ve motosiklet kontrolünün kaybedilmesine yol açarak ciddi



1. Vites değiştirme pedali

- ▼ Debriyaj kolunu çekerken gaz keleşini kapatın.
- ▼ Bir üst veya alt vites geçiniz.
- ▼ Debriyaj kolunu bırakırken gaz keleşini kısmen açın.
- ▼ Her zaman kullan ve debriyaj vites değiştirirken.

DUYURU

Vites değiştirme mekanizması 'pozitif durdurma' tipindedir. Bu, vites değiştirme pedalının her hareketinde, her bir vitesi yalnızca birbiri ardına, artan veya azalan sırada seçebileceğiniz anlamına gelir.

Triumph Vites Değiştirme Yardımı (TSA) (varsa)

DUYURU

Triumph Shift Assist (TSA), yolda kullanım için optimize edilmiştir. Arazi sürüşü sırasında kullanılmamalıdır.

DUYURU

Sürüş sırasında bir TSA sistemi arızası olması durumunda, TSA sistemi devre dışı bırakılacaktır.

Normal şekilde vites değiştirmek için debriyaji kullanın, aksi takdirde motorda veya vites kutusunda hasar meydana gelebilir.

Arıza, yetkili bir Triumph bayisi gibi motosikletler hakkında uzman bilgisi ve teknik anlayışı olan yetkili bir kişi tarafından kontrol edilmeli ve giderilmelidir.

DUYURU

Vites değiştirme işlemi hızlı ve güçlü bir pedal hareketi ile tamamlanmalı ve pedalın tüm hareket aralığı boyunca hareket ettiğinden emin olunmalıdır.

Vites değiştirirken daima dikkatli olun. Bir vites değişiminden sonra, başka bir vites değişimi yapılmadan önce pedal tamamen bırakılmalıdır.

Yanlış vites değişimleri motor ve şanzımanda hasara neden olabilir.

Triumph Vites Değiştirme Yardımı (TSA), gaz keleşi kavramasını kapatmadan veya debriyaji çalıştırmadan viteslerin geçmesini sağlamak için motor torkunu ayarlar.

TSA vites değiştirmek için otomatik bir sistem değildir. Vitesler, sayfa 110'da açıklandığı gibi vites pedalı kullanılarak normal şekilde seçilmeli ve değiştirilmelidir.

TSA hem yukarı hem de aşağı vites geçişlerinde çalışır. Durmak ve uzaklaşmak için debriyaj kullanılmalıdır. Boş vitesten herhangi bir vites geçerken ve ayrıca başka bir vitesten boş vites geçerken debriyaj kullanılmalıdır.

Triumph Shift Assist aşağıdaki durumlarda çalışmaz:

- ▼ Debriyaj uygulanmıştır.
- ▼ 6. vitesken yanlışlıkla bir üst vites geçilmeye çalışılıyor.
- ▼ 1. vitesken yanlışlıkla vites küçültülmeye çalışılıyor.
- ▼ Çok düşük motor devirlerinde bir vites yükseltme denemesi yapılır.
- ▼ Çok yüksek motor devirlerinde vites küçültme denemesi yapılır.
- ▼ Taşma sırasında bir yukarı kaydırma denenir.
- ▼ Araç hız sınırlayıcısı aktiftir.
- ▼ Hız sabitleyici etkin.
- ▼ Çekiş kontrolü çalışıyor.
- ▼ Bir önceki vites tam olarak takılmamışsa.
- ▼ Vites değiştirme sırasında gaz keleşi değiştirilir.

TSA çalışmazsa, debriyaj normal şekilde vites değiştirmek için kullanılabilir.

Taşınmak

- ▼ Debriyaj kolunu çekin ve birinci vitesi seçin.
- ▼ Gazı biraz açın ve debriyaj kolunu yavaşça bırakın.
- ▼ Debriyaj devreye girmeye başladığında, gaz kelebeğini biraz daha açarak durmayı önlemek için yeterli motor devri.

Frenleme

Tüm modeller, Kilitlenmeyi Önleyici Fren Sistemi (ABS) ile birlikte kısmen entegre bir fren sistemi ile donatılmıştır.

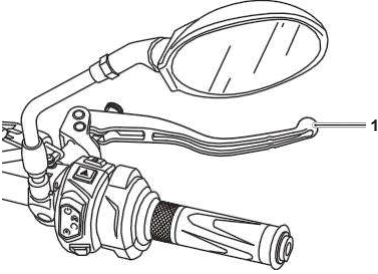
Bu kısmen entegre fren sistemi, sürücünün frenleme verimliliğini artırmak için tasarlanmıştır.

Sürücü ön freni uyguladığında, az miktarda arka fren de uygulanarak frenlemenin dengelenmesi sağlanır.

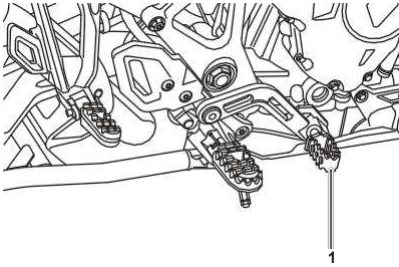
Arka fren uygulama miktarı, sürücü tarafından ön fren kolu aracılığıyla uygulanan frenleme kuvveti seviyesiyle ilgilidir.

Arka fren pedalının tek başına kullanılması sadece arka freni uygulayacaktır.

Tam fren etkinliği için, her zaman ön fren kolunu ve arka fren pedalını birlikte kullanın.



1. Ön fren kolu



1. Arka fren pedalı

Tiger 1200 Rally Pro ve Tiger 1200 Rally Explorer motosikletlerindeki arka fren pedalının yüksekliği ayarlanabilir. Daha fazla bilgi için sayfa 154'e bakın.

⚠ UYARI

FREN YAPARKEN AŞAĞIDAKİLERE DİKKAT EDİN:

- Motorun motosikleti yavaşlatmaya yardımcı olması için debriyayı devrede bırakarak gazı tamamen kapatın.
- Motosiklet tamamen durduğunda şanzıman birinci viteste olacak şekilde her seferinde bir vites küçültün.
- Dururken her zaman her iki frene de aynı anda basın. Normalde ön fren arkadan biraz daha fazla uygulanmalıdır.
- Motorun stop etmesini önlemek için debriyayı gerektiği gibi değiştirin veya tamamen ayırın.
- Motosikletin kontrolünü kaybetmenize neden olabileceğinden asla frenleri kilitlemeyin.

Yukarıdaki tavsiyelere uyulmaması ciddi yaralanma veya ölümle

⚠ UYARI

Acil frenleme için, aşağı doğru değişimi dikkate almayın ve savrulmadan mümkün olduğunca sert bir şekilde ön ve arka frenleri uygulamaya odaklanın.

Sürücüler trafiğe kapalı bir alanda acil frenleme alıştırması yapmalıdır.

Triumph, tüm sürücülerin güvenli fren kullanımı hakkında tavsiyeler içeren bir eğitim almasını şiddetle tavsiye eder. Yanlış fren tekniği, ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilecek motosiklet kontrolünün kaybına yol açabilir.

MOTOSİKLET NASIL SÜRÜLÜR

⚠ UYARI

Güvenliğiniz için fren yaparken, hızlanırken veya dönerken her zaman çok dikkatli olun, çünkü dikkatsiz bir hareket motosiklet kontrolünün kaybedilmesine ve bir kazaya neden olabilir. Ön veya arka frenlerin bağımsız kullanımı genel frenleme performansını azaltır. Aşırı frenleme, tekerleklerden birinin kilitlenmesine neden olarak motosikletin kontrolünü azaltabilir ve bir kazaya yol açabilir (bkz. ABS uyarıları).

Mümkünse, dönüşe girmeden önce hızınızı azaltın veya fren yapın, çünkü dönüşün ortasında gaz keleşini kapatmak veya fren yapmak tekerlek kaymasına neden olarak kontrol kaybına yol açabilir.

Islak veya yağmurlu koşullarda veya gevşek yüzeylerde sürüş yaparken, manevra ve durma kabiliyeti azalacaktır. Bu koşullar altında tüm hareketleriniz yumuşak olmalıdır. Ani hızlanma, frenleme veya dönüşler motosiklet kontrolünün kaybedilmesine neden olabilir.

⚠ UYARI

Ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilecek motosiklet kontrolünün kaybolmasına yol açabilir. Uzun, dik bir yokuştan veya dağ geçidinden inerken, vites küçülterek motorun frenleme etkisinden yararlanın ve hem ön hem de arka frenleri aralıklı olarak kullanın.

Sürekli fren uygulaması veya sadece arka frenin kullanılması frenlerin aşırı ısınmasına ve etkinliklerinin azalmasına neden olabilir.

Yukarıdaki tavsiyelere uyulmaması, ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilecek motosiklet kontrolünün kaybolmasına yol açabilir.

⚠ UYARI

Ayağınız fren pedalındayken veya elleriniz fren kolundayken sürüş yapmak fren lambasını çalıştırarak diğer yol kullanıcılarına yanlış bir sinyal verebilir.

Ayrıca frenin aşırı ısınmasına neden olarak frenleme etkinliğini azaltabilir.

Yukarıdaki tavsiyelere uyulmaması, ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilecek motosiklet

⚠ UYARI

Motor kapalıyken sürüş yapmayın ve motosikleti çekmeyin.

Şanzıman sadece motor çalışırken basınçla yağlanır.

Yetersiz yağlama şanzımanın hasar görmesine veya tutukluk yapmasına neden olarak motosiklet kontrolünün kaybedilmesine yol açabilir ve bu da ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilir.

⚠ UYARI

Motosikleti gevşek, ıslak veya çamurlu yollarda kullanırken, frenlerde biriken toz, çamur veya nem nedeniyle frenleme etkinliği azalacaktır.

Fren yüzeylerinin frenleme eylemi ile temizlendiğinden emin olmak için bu koşullarda her zaman daha erken fren yapın.

Motosikletin toz, çamur veya nemle kirlenmiş frenlerle sürülmesi motosiklet kontrolünün kaybedilmesine yol açabilir ve bu da ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilir.

Kilitlenmeyi Önleyici Fren Sistemi (ABS)

⚠ UYARI

ABS işlevi, frenleme sırasında motosikleti kontrol altında tutma şansını en üst düzeye çıkarmaya çalışır. ABS'nin belirli koşullar altında izin verdiği potansiyel olarak daha kısa fren mesafeleri, iyi sürüş pratiğinin yerini tutmaz.

Her zaman yasal hız sınırı içinde sürün.

Asla gerekli dikkat ve özeni göstermeden sürüş yapmayın ve her zaman hava, yol ve trafik koşullarını göz önünde bulundurarak hızınızı azaltın.

Bazı durumlarda ABS ile donatılmış bir motosikletin daha uzun bir durma mesafesi gerektirmesi mümkündür.

Viraj alırken dikkatli olun. Bir virajda frenlere basılırsa, ABS motosikletin ağırlığına ve momentumuna karşı koyamayacaktır.

Yukarıdaki tavsiyelere uyulmaması, ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilecek motosiklet kontrolünün kaybına yol açabilir.

⚠ UYARI

Kilitlenmeyi Önleyici Fren Sistemi (ABS) çalışmıyorsa, fren sistemi ABS donanımlı olmayan bir fren sistemi gibi çalışmaya devam edecektir. ABS uyarı ışığı yanarken gerekenden daha uzun süre sürüşe devam etmeyin.

Arıza, yetkili bir Triumph bayisi gibi motosikletler hakkında uzman bilgisi ve teknik anlayışı olan yetkili bir kişi tarafından kontrol edilmeli ve giderilmelidir.

Çok sert fren yapmak tekerleklerin kilitlenmesine neden olarak motosiklet kontrolünün kaybedilmesine yol açabilir ve bu da ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilir.

DUYURU

ABS çalışması daha sert bir pedal basıncı veya fren kolunda ve pedalda titreşim gibi hissedilebilir.

ABS, yol yüzeyindeki yukarı veya aşağı doğru ani değişiklikler nedeniyle devreye girebilir.

ABS fonksiyonu ve çalışması hakkında bilgi için, bkz sayfa 40.

MOTOSİKLET NASIL SÜRÜLÜR

ABS Uyarı Işığı



Kontak anahtarı açıldığında, ABS uyarı ışığının yanıp sönmesi normaldir, bkz sayfa 27. ABS uyarı ışığı sürekli yanıyorsa, bu ABS fonksiyonunun mevcut olmadığını gösterir, çünkü:

- ▼ ABS sürücü tarafından devre dışı bırakılmıştır.
- ▼ ABS'de araştırılması gereken bir arıza var.

Sürüş sırasında uyarı ışığı yanarsa, ABS'nin incelenmesi gereken bir arızası olduğunu gösterir.

UYARI

ABS, ön ve arka tekerleklerin göreceli hızlarını karşılaştırarak çalışır.

Tavsiye edilmeyen lastiklerin kullanılması tekerlek hızını etkileyebilir ve ABS'nin çalışmamasına neden olabilir. Her zaman önerilen lastikleri takın.

Yukarıdaki tavsiyelere uyulmaması, ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilecek motosiklet kontrolünün kaybına yol açabilir.

DUYURU

Motosiklet sehpadayken arka tekerlek 30 saniyeden uzun süre yüksek hızda sürüldüğünde ABS uyarı ışığı yanacaktır. Bu tepki normaldir.

Kontak kapatılıp motosiklet yeniden çalıştırıldığında, motosiklet 19 mph (30 km/h) hızı aşana kadar uyarı ışığı yanacaktır.

Optimize Edilmiş Viraj ABS

Optimize edilmiş viraj ABS'si, motosiklet bir virajda eğilirken ABS'nin etkinleştirilmesi durumunda daha fazla kontrol sağlar.

Bir sensör motosikletin yatma açısını sürekli olarak izler. Motosiklet bir virajda eğilirse ve ABS etkinleştirilirse, sistem ABS'yi sürücünün motosiklet kontrolünü sürdürmesine yardımcı olacak en uygun şekilde uygulamak için eğim açısı ölçümünü kullanacaktır.

İşlev kullanılabilirliği hakkında daha fazla bilgi için bkz. sayfa 40.

DUYURU

Optimize edilmiş viraj ABS'si, acil frenleme durumlarında sürücüye yardımcı olmak için tasarlanmış bir sistemdir.

Sistem, motosiklet bir virajda eğilirken ABS'nin etkinleştirilmesi durumunda sürücüye daha fazla kontrol sağlamak üzere tasarlanmıştır.

Optimize edilmiş viraj frenleme sisteminin belirli koşullar altında sağladığı potansiyel kontrol artışı, iyi sürüş pratiğinin yerini tutmaz.

⚠ UYARI

Daima yasal hız sınırı dahilinde sürün. Asla gerekli dikkat ve özeni göstermeden sürmeyin ve hava, yüzey ve trafik koşullarını göz önünde bulundurarak her zaman hızınızı azaltın. Viraj alırken dikkatli olun.

Bazı durumlarda, optimize edilmiş viraj ABS'si ile donatılmış bir motosikletin ABS'siz eşdeğer bir motosikletten veya ABS ile donatılmış ancak optimize edilmiş viraj ABS'si ile donatılmamış eşdeğer bir motosikletten daha uzun bir durma mesafesi gerektirmesi mümkündür.

Motosiklet bir virajda eğilirse ve ABS etkinleştirilirse, optimize edilmiş viraj ABS'si sürücünün motosiklet kontrolünü korumasına yardımcı olmak üzere ABS'yi uygulamak için bir sensörden alınan eğim açısı ölçümünü kullanır.

Optimize edilmiş viraj ABS'si, viraj alırken çok sert fren yapıldığında motosikletin ağırlığını ve momentumunu tam olarak

karşılayamayacaktır. Bu, ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilecek motosiklet kontrolünün kaybına yol açabilir.

⚠ UYARI

Optimize edilmiş viraj ABS'si çalışmıyorsa, ABS uyarı lambası yanar ve ekranda bir uyarı mesajı gösterilir.

Bu durumda, ABS çalışmaya devam eder, ancak optimize edilmiş viraj alma fonksiyonu olmadan çalışmaya devam eder:

- Başka ABS arızası yok.
- ABS sürücü tarafından devre dışı bırakılmamıştır.

Uyarı ışığı yanarken gereğinden uzun süre sürüşe devam etmeyin. Bir arıza durumunda, yetkili Triumph bayisi gibi motosikletler hakkında uzmanlık bilgisi ve teknik anlayışı olan yetkili bir kişiye başvurun.

Bu durumda, viraj alırken çok sert fren yapmak motosiklet kontrolünün kaybedilmesine yol açabilir ve bu da ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilir.

Yokuşta Tutma Kontrolü

Yokuşta tutma kontrolü, motosikletin sadece yokuş yukarı baktığı durumlarda sürücünün yokuşta kalkış yapmasına yardımcı olur. Motosiklet düz zemindeyken veya yokuş aşağı bakarken yokuşta tutma kontrolü etkinleşmez. Sistem (etkinleştirildiğinde) motosikleti yerinde tutmak için arka freni uygulayacaktır. Sistem daha sonra sürücünün hareket etmeye çalıştığını algıladığında arka freni otomatik olarak devre dışı bırakacak ve serbest bırakacaktır.

⚠ UYARI

Kaygan yüzeylerde yokuş kalkış kontrol sistemini etkinleştirmekten kaçının.

Yokuş tutuş kontrol sistemi, motosikleti yerinde tutmak için yeterli düzeyde lastik tutuşunun olmadığı bir yüzeyde etkinleştirilirse motosikletin kaymasını önlemeyecektir.

Kaygan bir yüzeyde yokuş tutuş kontrol sisteminin etkinleştirilmesi motosikletin kaymasına neden olabilir ve motosiklet kontrolünün kaybedilmesine yol açarak ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilir.

⚠ UYARI

Yan sehpa aşağı konuma getirilirse, kontak kapatılırsa, motor durdurma düğmesi STOP konumuna getirilirse veya motor başka herhangi bir nedenle durdurulursa yokuş kalkış kontrol sistemi devre dışı kalacaktır.

Yokuş kalkış kontrol sistemi, Arıza Gösterge Işığının (MIL) yanmasına neden olan bir arıza meydana geldiğinde de devre dışı kalacaktır.

Bu durumlarda, motosikletin yuvarlanmasını önlemek için ön fren manuel olarak uygulanmalıdır.

Motosikletin yuvarlanmasının önlenmemesi, ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilecek motosiklet kontrolünün kaybına yol açabilir.

DUYURU

Yokuş kalkış kontrol sistemi el freni olarak kullanılmak üzere tasarlanmamıştır.

Yokuşta tutma sistemini 10 dakikadan daha uzun süreler boyunca sürekli olarak etkinleştirmeyin.

Yokuş kalkış kontrol sisteminin 10 dakikadan daha uzun bir süre boyunca sürekli olarak etkinleştirilmesi ABS sisteminde hasara neden olabilir.

Aktivasyon

Yokuşta tutma kontrolünün etkinleştirilebilmesi için aşağıdaki koşulların karşılanması gerekir:

- ▼ Motor çalışır durumda olmalıdır
- ▼ Yan sehpa yukarı konumda olmalıdır
- ▼ Motosiklet sabit ve yokuş yukarı bakıyor olmalıdır.

ABS veya motor yönetim sistemlerinde bir arıza varsa ve ABS ve/veya MIL uyarı lambaları yanıyorsa yokuş kalkış kontrol sistemi çalışmayacaktır.

Yukarıdaki koşulların tümü karşılandığında, aşağıdakileri tamamlayın:

- ▼ Ön fren kolunu sıkıca ve hızlıca sıkın, ardından bırakın.
- ▼ Kolu bıraktıktan sonra yokuşta tutma uyarı ışığı yeşil yanar. Bu ışık Hill Hold Control sistemi artık aktiftir ve arka fren otomatik olarak uygulanacaktır.
- ▼ Yokuşta tutma uyarı ışığı, yokuşta tutma kontrolü devreye girene kadar yeşil yanmaya devam edecektir.
Devre dışı bırakıldı.
- ▼ Arka fren, sistem aşağıdaki durumları tespit edene kadar çekili kalacaktır sürücü hareket etmeye çalışıyorsa veya yokuşta tutma kontrolü sürücü tarafından manuel olarak devre dışı bırakılmışsa.

Devre dışı bırakma

Yokuşta tutma kontrol sistemi, sürücünün hareket etmeye çalıştığını algıladığında otomatik olarak devre dışı kalacaktır. Sistem, sürücünün hareket etmesine yardımcı olmak için arka freni kademeli olarak serbest bırakacaktır.

Yokuş kalkış kontrol sistemi, ön fren kolunun ikinci kez sıkılmasıyla manuel olarak da devre dışı bırakılabilir. Bu durumda yokuş kalkış uyarı lambası sarı renkte yanar.

Hill Hold Kullanılmıyor

Yokuşta tutma kontrol sistemini etkinleştirmeye çalışırken sarı renkli yokuşta tutma kullanılamaz uyarı ışığı yanarsa, bu aşağıdakilerden birini veya daha fazlasını gösterir:

- ▼ Etkinleştirme koşulları yerine getirilmemiştir, bkz. sayfa 119.
- ▼ ABS veya motor yönetim sistemlerinde bir arıza var ve ABS ve/veya MIL uyarı lambaları yanar. Daha fazla bilgi için sayfa 25'teki Uyarı Lambaları bölümüne bakın.

Ayrıca ekranda bir yokuşta tutma kullanılmıyor uyarı mesajı gösterilir.

Yokuş kalkış kontrol sistemi etkinleştirilebilir veya devre dışı bırakılabilir, bkz. sayfa 54.

MOTOSİKLET NASIL SÜRÜLÜR

Otopark

⚠ DİKKAT

Sürüşten sonra motor ve egzoz sistemi sıcak olacaktır.

Yayaların ve çocukların motosiklete dokunabileceği yerlere **PARK ETMEYİN**.

Sıcakken motorun veya egzoz sisteminin herhangi bir parçasına dokunmak hafif ila orta dereceli yaralanmalara neden olabilir.

⚠ UYARI

Benzin son derece yanıcıdır ve belirli koşullar altında patlayıcı olabilir.

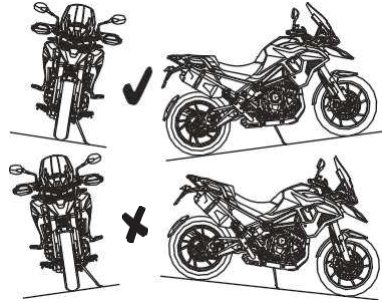
Bir garajın veya başka bir yapının içine park ediyorsanız, iyi havalandırıldığından ve motosikletin herhangi bir alev veya kıvılcım kaynağına yakın olmadığından emin olun. Buna pilot ışığı olan herhangi bir cihaz da dahildir.

Yukarıdaki tavsiyelere uyulmaması yangına neden olarak maddi hasara, ciddi yaralanmaya veya ölüme yol açabilir.

⚠ DİKKAT

Yumuşak zemine veya dik eğimli bir yüzeye park ederken dikkatli olun.

Bu koşullar altında park etmek motosikletin düşmesine neden olabilir ve bu da hafif ila orta dereceli yaralanmalara yol açabilir.



- ▼ Boş vitesi seçin ve kontak anahtarını **OFF** (KAPALI) konumuna getirin.
- ▼ Birinci vitesi seçin.
- ▼ Hırsızlığı önlemeye yardımcı olmak için direksiyonu kilitleyin.
- ▼ Motosikletin devrilmesini önlemek için daima sağlam ve düz bir zemine park edin
düşüyor. Bu özellikle araziye park ederken önemlidir.
- ▼ Bir tepeye park ederken, yokuş yukarı bakacak şekilde park edin.
motosikletin sehpadan yuvarlanmasını önleyin. Motosikletin hareket etmesini önlemek için birinci vitese takın.
- ▼ Yanal (yana doğru) bir eğimde, her zaman eğimin doğal olduğu şekilde park edin
motosikleti yan sehpa doğru iter.
- ▼ Yanal (yana doğru) eğimi 6°'den

MOTOSİKLET NASIL SÜRÜLÜR

121

fazla olan yerlere park etmeyin ve
asla
park yokuş aşağı bakıyor.

Yüksek Hızlı Çalışma için Dikkat Edilecek Hususlar

⚠ UYARI

Bu motosiklet, seyahat edilen belirli yol için yasal hız sınırları dahilinde kullanılmalıdır.

Yüksek hızlarda motosiklet kullanmak tehlikeli olabilir, çünkü yüksek hızlarda bir tehlikeye tepki vermek için mevcut zaman büyük ölçüde azalır.

Kötü hava koşulları veya yoğun trafik gibi potansiyel olarak tehlikeli sürüş koşullarında daima hızı azaltın.

Yukarıdaki tavsiyelere uyulmaması, ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilecek motosiklet kontrolünün kaybına yol açabilir.

⚠ UYARI

Bu motosikleti sadece kapalı parkurlarda, yol üstü yarışmalarda veya kapalı parkurlu yarış pistlerinde yüksek hızda kullanın.

Yüksek hızda kullanım ancak yüksek hızda sürüş için gerekli teknikler konusunda eğitilmiş ve motosikletin tüm koşullardaki özelliklerini bilen sürücüler tarafından denenmelidir.

Diğer durumlarda yüksek hızda çalışma tehlikelidir ve ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilecek motosiklet kontrolünün kaybına yol açabilir.

⚠ UYARI

Bir motosikletin yüksek hızdaki kullanım özellikleri, yasal yol hızlarında aşına olduğunuzdan farklı olabilir.

Yeterli eğitim almadıysanız ve gerekli becerilere sahip değilseniz yüksek hızda çalışmaya kalkışmayın.

Yukarıdaki tavsiyelere uyulmaması, ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilecek motosiklet kontrolünün kaybına yol açabilir.

⚠ UYARI

Aşağıda sıralanan maddeler son derece önemlidir ve asla ihmal edilmemelidir.

Normal çalışma hızlarında fark edilmeyen bir sorun, yüksek hızlarda büyük ölçüde abartılabilir.

Herhangi bir yüksek hız çalışmasından önce aşağıda listelenen öğeleri kontrol edin.

Yukarıdaki tavsiyelere uyulmaması, ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilecek motosiklet kontrolünün kaybına yol açabilir.

Genel

Motosikletin bakımının planlanmış bakım çizelgesine göre yapıldığından emin olun.

Direksiyon

Gidonun aşırı boşluk veya sıkı noktalar olmadan düzgün bir şekilde döndüğünü kontrol edin. Kontrol kablolarının direksiyonu herhangi bir şekilde kısıtlamadığından emin olun.

Bavul

Bagaj kaplarının kapalı, kilitli ve motosiklete güvenli bir şekilde takılmış olduğundan emin olun.

Frenler

Ön ve arka frenlerin düzgün çalışıp çalışmadığını kontrol edin.

Lastikler

Yüksek hızda kullanım lastikleri zorlar ve iyi durumda olan lastikler güvenli sürüş için çok önemlidir. Genel durumlarını inceleyin, doğru basınca kadar şişirin (lastikler soğukken) ve tekerlek balansını kontrol edin. Lastik basınçlarını kontrol ettikten sonra supap kapaklarını sıkıca takın. Bakım ve Teknik Özellikler bölümlerinde lastik kontrolü ve lastik güvenliği hakkında verilen bilgilere uyun.

Yakıt

Yüksek hızda çalışmadan kaynaklanacak artan yakıt tüketimi için yeterli yakıt bulundurun.

Motor Yağı

Motor yağı seviyesinin doğru olduğundan emin olun. Yağ doldururken doğru sınıf ve tipte yağ kullanıldığından emin olun.

Nihai Tahrik Yağı

Son tahrik yağı seviyesinin doğru olduğundan emin olun. Yağ doldururken doğru sınıf ve tipte yağ kullanıldığından emin olun.

Soğutma sıvısı

Soğutma sıvısı seviyesinin genleşme deposundaki üst seviye çizgisinde olduğunu kontrol edin. (Seviyeyi daima motor soğukken kontrol edin).

Elektrikli Ekipmanlar

Farın, arka/fren lambasının, yön göstergelerinin, kornanın vs. düzgün çalıştığından emin olun.

Çeşitli

Tüm sabitlemelerin sıkı olduğunu gözle kontrol edin.

DUYURU

Birçok ülkede bu modelin egzoz sistemi, egzoz emisyon seviyelerini azaltmaya yardımcı olmak için bir katalitik konvertör ile donatılmıştır.

Kurşunlu yakıt kullanımı katalitik konvertöre zarar verir. Ayrıca, motosikletin yakıtının bitmesine veya yakıt seviyesinin çok düşmesine izin verilirse katalitik konvertör kalıcı olarak hasar görebilir.

Yolculuğunuz için her zaman yeterli yakıtınız olduğundan emin olun.

Aksesuarların eklenmesi ve ilave ağırlık taşınması motosikletin yol tutuş özelliklerini etkileyerek dengede değişikliklere neden olabilir ve hızın düşürülmesini gerektirebilir. Aşağıdaki bilgiler, motosiklete aksesuar eklenmesinin, yolcu ve ek yük taşınmasının potansiyel tehlikelerine ilişkin bir kılavuz olarak hazırlanmıştır.

Aksesuarlar



UYARI

Motosikletin kontrolünü engelleyecek aksesuarlar takmayın veya bagaj taşımayın.

Herhangi bir aydınlatma bileşenini, yol açıklığını, banket kabiliyetini (yani yatma açısını), kumanda çalışmasını, tekerlek hareketini, ön çatal hareketini, herhangi bir yöndeki görüşü veya motosikletin çalışmasının başka bir yönünü olumsuz etkilemediğinizden emin olun.

Yukarıdaki tavsiyelere uyulmaması, ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilecek motosiklet

kontrolünü kaybetmeye yol açabilir.



UYARI

Sadece orijinal Triumph aksesuarlarını doğru Triumph motosiklet modeline takın.

Orijinal Triumph aksesuarı ile ilgili Triumph Montaj Talimatını daima kontrol edin. Triumph aksesuarının takılacağı Triumph motosiklet modelinin orijinal Triumph aksesuarı için onaylı olarak listelendiğinden emin olun. Tüm Triumph Montaj Talimatları için www.triumphinstructions.com adresine bakın.

Orijinal Triumph aksesuarlarını asla ilgili Triumph Montaj Talimatında listelenmeyen bir Triumph motosiklet modeline takmayın, çünkü bu durum motosikletin kullanımını, dengesini veya diğer yönlerini etkileyebilir ve ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilecek motosiklet kontrolünün kaybına neden olabilir.

AKSESUARLAR, YÜKLEME VE YOLCULAR

⚠ UYARI

Kullanıcılar, herhangi bir Triumph motosiklet için sadece resmi Triumph onaylı taşıyan onaylı parçalar, aksesuarlar ve dönüşümler olduğunu bilmelidir.

Aksesuarların ve dönüşümlerin uzmanlık bilgisine sahip yetkili bir kişi tarafından tamamlanmasını tavsiye ederiz ve Yetkili bir Triumph bayisi gibi motosikletler hakkında teknik bilgi.

Özellikle, takılması elektrik veya yakıt sistemlerinin sökülmesini veya bunlara ekleme yapılmasını gerektiren parçaların veya aksesuarların takılması veya değiştirilmesi son derece tehlikelidir ve bu tür bir değişiklik güvenlik tehlikesine neden olabilir.

Onaylanmamış parçaların, aksesuarların veya dönüşümlerin takılması, motosikletin kullanımını, dengesini veya diğer yönlerini etkileyebilir ve ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilecek motosiklet kontrolünün kaybına yol açabilir.

Triumph, onaylanmamış parçaların, aksesuarların veya dönüşümlerin takılmasından kaynaklanan kusurlar için herhangi bir sorumluluk kabul etmez.

Triumph, onaylı parçaların, aksesuarların veya dönüşümlerin yanlış takılmasından kaynaklanan kusurlar için herhangi bir sorumluluk kabul etmez.

⚠ UYARI

Aksesuar donanımlı bir motosikleti veya herhangi bir türde yük taşıyan bir motosikleti asla aşağıdaki hızların üzerinde sürmeyin

80 mph (130 km/h). Bu koşullardan herhangi birinde veya her ikisinde de

80 mph (130 km/h) yasal hız sınırı buna izin verse bile denenmemelidir.

Aksesuarların ve/veya yükün varlığı motosikletin dengesinde ve kullanımında değişikliklere neden olacaktır.

Motosiklet stabilitesindeki değişikliklere izin verilmemesi motosiklet kontrolünün kaybedilmesine yol açabilir. Yüksek hızda sürüş yaparken, çeşitli motosiklet konfigürasyonu ve çevresel faktörlerin motosikletinizin dengesini olumsuz etkileyebileceğinin her zaman farkında olun. Örneğin:

- Motosikletin her iki tarafında yanlış dengelenmiş yükler
- Yanlış ayarlanmış ön ve arka süspansiyon ayarları
- Yanlış ayarlanmış lastik basınçları
- Aşırı veya düzensiz aşınmış lastikler
- Diğer araçlardan kaynaklanan yan rüzgarlar ve türbülans
- Bol kıyafetler.

80 mil/saat (130 km/saat) mutlak hız sınırının onaylanmamış aksesuarların takılması, yanlış yükleme, aşınmış lastikler, motosikletin genel durumu ve kötü yol veya hava koşulları nedeniyle azalacağını unutmayın.

Yukarıdaki tavsiyelere uyulmaması, ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilecek motosiklet kontrolünün kaybına yol açabilir.

DİKKAT

Motosikleti bagaj sisteminin herhangi bir parçasını veya herhangi bir aksesuarı kullanarak hareket ettirmeyin veya kaldırmayın.

Motosikletin bagaj sistemi veya aksesuarlar kullanılarak hareket ettirilmesi veya kaldırılması motosikletin düşmesine neden olabilir.

Yukarıdaki tavsiyelere uyulmaması motosikletin hasar görmesine, hafif veya orta dereceli yaralanmalara neden olabilir.

Aksesuar Soketi

DUYURU

Motosiklet aküsünü arka elektrikli aksesuar soketini kullanarak şarj etmeyin.

Motosiklet aküsünün arka elektrikli aksesuar soketi kullanılarak şarj edilmesi şasi kontrol ünitesinin hasar görmesine neden olabilir.

Motosiklet aküsünü sadece ön elektrikli aksesuar soketini kullanarak şarj edin.

DUYURU

Motosiklet aküsünü boşaltacağından, motor çalışmıyorken elektrikli aksesuarları ön elektrikli aksesuar soketine bağlı bırakmayın.

DUYURU

Takılı elektrikli aksesuarlar kullanılırken motosiklet aküsünü aşırı deşarjdan korumak için, elektrikli aksesuar soketlerinden çekilebilecek toplam akım beş Amperdir.

Aksesuar soketi ile kullanıma uygun bir fiş, orijinal Triumph parçası olarak mevcuttur.

AKSESUARLAR, YÜKLEME VE YOLCULAR

Yükleniyor

UYARI

Asla şasi ile yakıt deposu arasına herhangi bir eşya koymaya çalışmayın. Bu, motosikletin direksiyon yönünü kısıtlayabilir.

Gidona veya ön çatala takılan ağırlık direksiyon grubunun kütlesini artıracaktır. Bu durum yol tutuşunu, dengeyi veya motosikletin çalışmasının diğer yönlerini etkileyebilir.

Yukarıdaki tavsiyelere uyulmaması, ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilecek motosiklet kontrolünün kaybına yol açabilir.

UYARI

Her bir pannier için maksimum güvenli yük, pannierin içindeki bir etikette belirtilmiştir ve aşılmamalıdır.

Bu yükleme sınırının aşılması, motosikletin kullanımını, dengesini veya diğer yönlerini etkileyebilir.

Yukarıdaki tavsiyelere uyulmaması, ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilecek motosiklet kontrolünün kaybına yol açabilir.

UYARI

Yolcu koltuğunu herhangi bir nesne taşımak için kullanmayın.

Yolcu koltuğunda eşya taşımak motosikletin dengesini olumsuz etkileyebilir.

Yukarıdaki tavsiyelere uyulmaması, ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilecek motosiklet kontrolünün kaybına yol açabilir.

UYARI

Motosikletinizde kaplar içinde sıvı taşımayın.

Sıvılar stabil değildir ve motosiklet stabilitesini olumsuz etkileyecektir.

Yukarıdaki tavsiyelere uyulmaması, ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilecek motosiklet kontrolünün kaybına yol açabilir.

UYARI

Her zaman taşınan yüklerin motosikletin her iki tarafına eşit olarak dağıtıldığından emin olun. Motosiklet hareket halindeyken yükün hareket etmemesi için doğru şekilde sabitlendiğinden emin olun.

Yükü her bir pannier (varsa) içinde eşit olarak dağıtın. Ağır eşyaları pannierin alt kısmına ve iç tarafına yerleştirin.

Yük güvenliğini her zaman düzenli olarak kontrol edin (motosiklet hareket halindeyken değil) ve yükün motosikletin arkasını aşmadığından emin olun.

Teknik Özellikler bölümünde belirtilen maksimum araç yükleme ağırlığını asla aşmayın.

Bu azami yükleme ağırlığı, sürücünün, yolcunun, takılı aksesuarların ve taşınan yükün toplam ağırlığından oluşur.

Yol modundayken, arka ön yük süspansiyonu yükü dengelemek için otomatik olarak ayarlanır.

Yukarıdaki tavsiyelere uyulmaması, ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilecek motosiklet kontrolünün kaybına yol açabilir.

DUYURU

Ek yükleri dengelemek için far hedefini ayarlayın, bkz. sayfa 180.

Yolcular

UYARI

Bu motosiklet, bir sürücü ve en fazla bir yolcu taşıyabilen iki tekerlekli bir araç olarak kullanılmak üzere tasarlanmıştır (yolcu koltuğu ve ayak dayama yerlerinin takılı olması şartıyla).

Sürücünün, yolcuların, aksesuarların ve bagajın toplam ağırlığı Teknik Özellikler bölümünde belirtilen maksimum yük sınırını aşmamalıdır.

Yukarıdaki tavsiyelere uyulmaması, ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilecek motosiklet kontrolünün kaybına yol açabilir.

UYARI

Bir motosikletin yol tutuşu ve frenleme kabiliyetleri bir yolcunun varlığından etkilenecektir.

Sürücü, motosikleti bir yolcu ile kullanırken bu değişiklikleri hesaba katmalı ve bu konuda eğitim almadan ve motosikletin kullanım özelliklerinde meydana gelen değişikliklere aşına ve rahat olmadan böyle bir çalışmaya kalkışmamalıdır.

Yukarıdaki tavsiyelere uyulmaması, ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilecek motosiklet kontrolünün kaybına yol açabilir.

AKSESUARLAR, YÜKLEME VE YOLCULAR

UYARI

Sağlanan ayaklıklara ulaşabilecek kadar uzun boylu olmadıkça yolcu taşımayın.

Ayaklıklara ulaşabilecek kadar uzun olmayan bir yolcu motosiklet üzerinde güvenli bir şekilde oturamaz ve dengesizliğe neden olarak motosiklet kontrolünün kaybedilmesine yol açabilir ve bu da ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilir.

UYARI

Yolcunuz, ani hareketler yaparak veya yanlış bir oturma pozisyonu benimseyerek motosiklet kontrolünün kaybedilmesine neden olabileceği konusunda bilgilendirilmelidir.

Sürücü yolcuya aşağıdaki şekilde talimat vermelidir:

- Motosiklet hareket halindeyken yolcunun hareketsiz oturması ve motosikletin çalışmasına müdahale etmemesi önemlidir.

- Ayaklarını yolcu ayaklıklarında tutmak ve koltuk kayışına veya tutunma raylarına (varsa) ya da sürücünün beline veya kalçalarına sıkıca tutunmak.

- Yolcuya virajlarda sürücüyle birlikte eğilmesini ve sürücü bunu yapmadıkça eğilmemesini tavsiye edin.

Yukarıdaki tavsiyelere uyulmaması, ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilecek motosiklet kontrolünün kaybına yol açabilir.

UYARI

Motosikletinizde hayvan taşımayın.

Bir hayvan, motosiklet kontrolünün kaybedilmesine yol açabilecek ani ve öngörülemez hareketler yapabilir ve bu da ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilir.

İçindekiler

Planlı Bakım	131
Kullanılmış Sıvıların Bertarafı	133
Planlı Bakım Tablosu.....	134
Motor Yağı	136
Karter Koruması	136
Motor Yağ Seviyesi Kontrolü	138
Motor Yağı ve Yağ Filtresi Değişimi.....	140
Motor Yağı Spesifikasyonu ve Sınıfı (10W/40 ve 10W/50)	142
Soğutma Sistemi.....	143
Soğutma Sıvısı Seviye Kontrolü	144
Soğutma Sıvısı Seviye Ayarı.....	145
Soğutma Sıvısı Değişimi	145
Radyatör ve Hortumlar.....	146
Gaz Kelebeği Kontrolü	146
Gaz Kelebeği Kontrolü	147
Debriyaj.....	147
Debriyaj Yağı Seviyesinin Kontrolü ve Ayarlanması	147
Debriyaj Kontrolü	148
Nihai Tahrik Ünitesi.....	149
Son Tahrik Yağ Seviyesi Ayarı	149
Frenler.....	150
Yeni Fren Diskleri ve Balatalarının Alıştırılması	150
Fren Balatası Aşınma Telafisi	150
Fren Aşınma Kontrolü.....	151
Disk Fren Hidroliği	151
Ön Fren Hidroliği Seviyesinin Kontrolü ve Ayarlanması	152
Arka Fren Hidroliği Seviyesinin Kontrolü ve Ayarlanması	153
Arka Fren Pedalı Ayarı	154
Fren Lambası Anahtarları	155
Aynalar	155
Ayna Ayarı	156
Direksiyon/Tekerlek Rulmanları	157
Direksiyon Rulmanlarının Kontrolü.....	157
Tekerlek Rulmanlarının Kontrolü	158
Süspansiyon.....	160
Ön Çatal Kontrolü.....	160
Bank Açısı Göstergeleri.....	161

BAKIM VE AYARLAMA

Lastikler	162
Lastik Şişirme Basınçları	163
Lastik Basıncı İzleme Sistemi (TPMS) (takılıysa)	163
Lastik Aşınması	164
Önerilen Minimum Diş Derinliği	164
Lastik Değişimi	165
Akü	168
Akünün Sökülmesi	170
Akü Şarjı	171
Akü Bakımı	173
Akü Depolama	174
Pil İmhası	174
Akü Montajı	175
Sigortalar	177
Sigorta Tanımlama	178
Işıklar	179
Far(lar)	179
Arka Işık	181
Yön Gösterge Işıkları	181
Ön Sis Farları (takılıysa)	181

Planlı Bakım

UYARI

Triumph Motorcycles, yanlış bakım veya yanlış ayarlardan kaynaklanan hasar veya yaralanmalar için herhangi bir sorumluluk kabul etmez.

Programlı bakım, yetkili Triumph bayisi gibi motosikletler hakkında uzman bilgisi ve teknik anlayışı olan yetkili bir kişi tarafından yapılmalıdır.

Yanlış veya ihmal edilmiş bakım, tehlikeli bir sürüş durumuna yol açarak motosiklet kontrolünün kaybedilmesine neden olabilir ve bu da ciddi yaralanma veya ölümlle sonuçlanabilir.

UYARI

Tüm bakımlar hayati önem taşır ve ihmal edilmemelidir. Yanlış bakım veya ayarlama motosikletin bir veya daha fazla parçasının arızalanmasına neden olabilir.

Hava, arazi ve coğrafi konum bakımı etkiler. Bakım programı, motosikletin kullanıldığı özel ortama ve bireysel sahibinin taleplerine uyacak şekilde ayarlanmalıdır.

Programlı bakım tablosunda listelenen bakım öğelerini doğru bir şekilde gerçekleştirmek için özel aletler, bilgi ve eğitim gereklidir. Yetkili bir Triumph satıcısı, Triumph motosikletinizin bakımını doğru bir şekilde yapmak için gerekli bilgi, ekipman ve becerilere sahip olacaktır.

Programlı bakım, yetkili Triumph bayisi gibi motosikletler hakkında uzman bilgisi ve teknik anlayışı olan yetkili bir kişi tarafından yapılmalıdır.

Yanlış veya ihmal edilmiş bakım, tehlikeli bir sürüş durumuna yol açarak motosiklet kontrolünün kaybedilmesine neden olabilir ve bu da ciddi yaralanma veya ölümlle sonuçlanabilir.

Motosikleti güvenli ve güvenilir bir durumda tutmak için, bu bölümde özetlenen bakım ve ayarlamalar günlük kontroller programında belirtildiği gibi ve ayrıca programlı bakım çizelgesine uygun olarak yapılmalıdır. Aşağıdaki bilgiler, günlük kontrolleri ve bazı basit bakım ve ayar öğelerini gerçekleştirirken izlenecek prosedürleri açıklamaktadır.

Programlı bakım üç şekilde gerçekleştirilebilir; motosikletin her yıl kat ettiği kilometreye bağlı olarak yıllık bakım, kilometre bazlı bakım veya her ikisinin kombinasyonu.

- ▼ Yılda 10.000 milden (16.000 km) daha az yol kat eden motosikletler yıllık olarak bakımı yapılmalıdır. Buna ek olarak, motosiklet bu kilometreye ulaştığında kilometre bazlı parçaların belirtilen aralıklarla bakımının yapılması gerekir.
- ▼ Yılda yaklaşık 10.000 mil (16.000 km) yol kat eden motosikletler yıllık bakım ve belirtilen kilometre bazlı öğeleri birlikte yaptırmalıdır.
- ▼ Yılda 10.000 milden (16.000 km) fazla yol kat eden motosikletler motosiklet belirtilen kilometreye ulaştığında kilometre bazlı öğelerin bakımını yaptırmalıdır. Buna ek olarak, yıllık bazlı öğelerin belirtilen yıllık aralıklarda bakımının yapılması gerekecektir.

Her durumda bakım, belirtilen bakım aralıklarında veya bu aralıklardan önce yapılmalıdır. Motosikletiniz için hangi bakım programının en uygun olduğu konusunda tavsiye almak için, yetkili Triumph satıcısı gibi motosikletler hakkında uzman bilgisi ve teknik anlayışı olan yetkili bir kişiye başvurun.

Triumph Motorcycles, yanlış bakım veya yanlış ayarlardan kaynaklanan hasar veya yaralanmalar için herhangi bir sorumluluk kabul etmez.

Servis Sembolü/Genel Uyarı Sembolü



Servis sembolü, yaklaşık 60 mil (100 km) sonra servis yapılması gerektiğini hatırlatmak için motosiklet çalıştırma sekansından sonra beş saniye boyunca yanacaktır. Servis sembolü, kilometreye ulaşıldığında sürekli olarak yanacak ve servis aralığı sıfırlanana kadar sürekli olarak yanık kalacaktır. Servis aralığının, yetkili Triumph bayisi gibi motosikletler hakkında uzman bilgisi ve teknik anlayışı olan yetkili bir kişi tarafından sıfırlanmasını öneririz.



Bir ABS veya motor yönetimi arızası meydana gelmişse ve ABS ve/veya MIL uyarı lambaları yanıyorsa, genel uyarı sembolü yanıp sönecektir. Arıza, yetkili bir Triumph bayisi gibi motosikletler hakkında uzman bilgisi ve teknik anlayışı olan yetkili bir kişi tarafından kontrol edilmeli ve giderilmelidir.

DUYURU

Planlı Bakım Tablosunda * işaretli öğeler, yalnızca kontrol süresini içeren temel servis için maliyet ve zaman ödeneğinin üzerinde ek işçilik ücretine tabidir.

Kullanılmış Sıvıların Bertarafı

Çevreyi korumak için, aşağıdakileri yere, kanalizasyona, kanalizasyona veya su yollarına dökmeyin:

- ▼ Motor yağı
- ▼ Soğutma sıvısı
- ▼ Yakıt
- ▼ Debriyaj ve fren hidroliği
- ▼ Ön çatal yağı.

Kullanılmış yağ filtrelerini genel atıklarla birlikte atmayın.

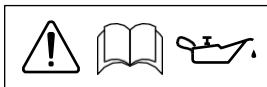
Yukarıdakilerin bertarafı konusunda şüphelenirseniz, yerel yetkilinize başvurun.

Planlı Bakım Tablosu

Operasyon açıklaması	Mil (km) cinsinden Kilometre Sayacı Okumastı veya Zaman Periyodu, hangisi önce gelirse					
		İlk Servis	Yıllık Hizmet	Kilometre Bazlı Hizmet		
	Günlük	600 Mil (1,000 Km) veya 6 Aylık Hizmet	Yıl	10,000 ve 30,000 Mil (16,000 ve 48,000 Km) Hizmet	20.000 Mil (32,000 Km) Hizmet	40.000 Mil (64,000 Km) Hizmet
Yağlama						
Motor ve yağ soğutucusu - sızıntı kontrolü yapın	-	-	-	-	-	-
Motor yağı - yenileyin		-	-	-	-	-
Motor yağı filtresi - yenileyin		-	-	-	-	-
Yakıt Sistemi ve Motor Yönetimi						
Yakıt sistemi - sızıntı olup olmadığını kontrol edin	-	-	-	-	-	-
Hava filtresi - yenileyin (sürekli ıslak veya tozlu koşullarda sürüş yapıyorsanız daha sık değiştirin)					-	-
Bujiler - yenileyin					-	-
Soğutma Sistemi						
Soğutma sistemi - sızıntı olup olmadığını kontrol edin	-	-	-	-	-	-
Soğutma sıvısı seviyesi - kontrol edin/ayarlayın	-	-	-	-	-	-
Soğutma sistemi - soğutma suyu hortumlarında sürtünme, çatlak veya hasar olup olmadığını kontrol edin. Gerekirse değiştirin*		-	-	-	-	-
Soğutma sıvısı - yenileyin - kilometreye bakılmaksızın her 4 yılda bir*						
Motor						
Debriyaj - çalışmasını kontrol edin	-	-	-	-	-	-
Debriyaj ana silindiri - sıvı sızıntısı olup olmadığını kontrol edin (sadece hidrolik debriyajlı modeller)	-					
Debriyaj yağı seviyesi - kontrol edin	-	-	-	-	-	-
Debriyaj kolu pivotu - temizleyin/gresleyin		-	-	-	-	-
Debriyaj yağı - yenileyin - kilometreye bakılmaksızın her 2 yılda bir*						
Valf boşlukları - kontrol edin/ayarlayın*					-	-
Eksantrik mili zamanlaması - kontrol edin/ayarlayın*					-	-
Jantlar ve Lastikler						
Tekerlekler - hasar kontrolü yapın	-	-	-	-	-	-
Jantlar - kırık veya hasarlı jant teli olup olmadığını ve jant teli sıkılığını kontrol edin (alaşım jantlar değil)	-	-	-	-	-	-
Lastik aşınması/lastik hasarı - kontrol edin	-	-	-	-	-	-
Lastik basınçları - kontrol edin/ayarlayın	-	-	-	-	-	-
Tekerlek rulmanları - aşınma/düzgün çalışma kontrolü yapın					-	-

Operasyon açıklaması	Mil (km) cinsinden Kilometre Sayacı Okuması veya Zaman Periyodu, hangisi Önce gelirse					
		İlk Servis	Yıllık Hizmet	Kilometre Bazlı Hizmet		
	Günlük	600 Mil (1,000 Km) veya 6 Aylık Hizmet	Yıl	10,000 ve 30.000 Mil (16,000 ve 48.000 Km) Hizmet	20.000 Mil (32,000 Km) Hizmet	40.000 Mil (64,000 Km) Hizmet
Direksiyon ve Süspansiyon						
Direksiyon - serbest çalışmayı kontrol edin	-	-	-	-	-	-
Ön ve arka süspansiyon - hasar/sızıntı/düzgün çalışma kontrolü yapın	-	-	-	-	-	-
Fener mili yatakları - kontrol edin/ayarlayın					-	-
Sallanan kol mili - yağlayın					-	-
Arka süspansiyon ünitesi ve bağlantısı - yağlayın (sadece tek arka süspansiyon üniteli modeller)					-	-
Çatal yağı - yenileyin						-
Frenler						
Fren sistemi - çalışmasını kontrol edin	-	-	-	-	-	-
Fren balataları - aşınma seviyelerini kontrol edin*	-	-	-	-	-	-
Fren hidroliği seviyeleri - kontrol edin	-	-	-	-	-	-
Fren hidroliği - yenileyin - kilometreye bakılmaksızın her 2 yılda bir*	Kilometreye bakılmaksızın her iki yılda bir					
Nihai Tahrir						
Nihai tahrir - yağ sızıntılarını kontrol edin	-	-	-	-	-	-
Son tahrir yağı - yenileyin		-		-	-	-
Son tahrir yağ seviyesi - kontrol edin			-			
Elektrik						
Işıklar, aletler ve elektrik sistemleri - kontrol edin/ayarlayın	-	-	-	-	-	-
Genel						
Eğim açısı göstergeleri - aşınma kontrolü*	-	-	-	-	-	-
Orta ve/veya yan sehpa - aşınma/düzgün çalışma açısından kontrol edin	-	-	-	-	-	-
Göstergeler, şasi ECM'si, anahtarsız ECM ve motor E C M ' s i - Triumph diyagnostik aracını kullanarak en son kalibrasyonu indirmesini kontrol edin		-	-	-	-	-
Otomatik Tarama - Triumph arıza tespit aracını kullanarak tam bir Otomatik Tarama gerçekleştirin (bir müşteri kopyası yazdırın)		-	-	-	-	-
Bekleyen tüm Servis Bülteni ve garanti çalışmalarını gerçekleştirin		-	-	-	-	-
Yol testi gerçekleştirin		-	-	-	-	-
Servis kayıt defterini doldurun ve servis göstergesini sıfırlayın (varsa)		-	-	-	-	-
Akıllı anahtar pili - yenileyin			-	-	-	-
Orta sehpa pivotları - temizleyin/gresleyin	Kilometreye bakılmaksızın her iki yılda bir					
Aksesuar rafı kayar taşıyıcı - doğru çalışıp çalışmadığını kontrol edin - ilk servis hariç*				-	-	-

Motor Yağı



⚠ UYARI

Motor yağı seviyesinin doğru olduğundan ve yağın planlanan bakım gerekliliklerine uygun olarak değiştirildiğinden emin olun.

Motosikletin yetersiz, bozulmuş veya kirlenmiş motor yağı ile çalıştırılması motor aşınmasının hızlanmasına neden olur ve motor veya şanzımanın tutukluk yapmasına yol açabilir.

Motorun veya şanzımanın tutukluk yapması motosiklet kontrolünün aniden kaybedilmesine yol açabilir ve bu da ciddi yaralanma veya ölüme sonuçlanabilir.

Motor, şanzıman ve debriyajın doğru çalışması için motor yağını doğru seviyede tutun ve motor yağı ile yağ filtresini planlı bakım gerekliliklerine uygun olarak değiştirin.

Karter Koruması

⚠ UYARI

Motosikletin sabitlendiğinden ve yeterince desteklendiğinden emin olun.

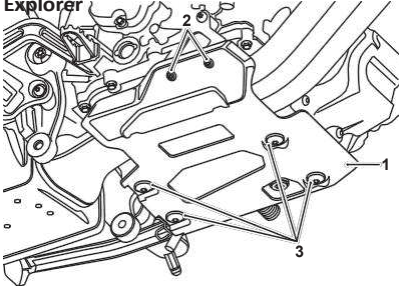
Motosikleti herhangi bir yardımcı bileşen, egzoz sistemi veya motosiklet şasisinin yapısal olmayan diğer parçaları üzerinde desteklemeyin.

Doğru şekilde desteklenmiş bir motosiklet düşmesini önlemeye yardımcı olacaktır.

Dengesiz bir motosiklet düşerek motosikletin hasar görmesine, ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

Motor yağını ve yağ filtresini değiştirmek üzere erişim sağlamak için tüm modellerde karter koruması çıkarılmalıdır.

Tiger 1200 GT Pro ve Tiger 1200 GT Explorer



1. Karter koruması
2. Sağ taraf sabitlemeleri
3. Alt sabitlemeler

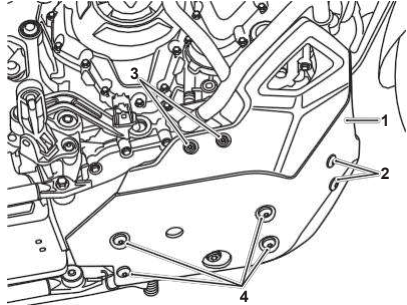
Karter korumasını çıkarmak için:

- ▼ Sağ taraftaki iki sabitleme parçasını çıkarın. Bağlantıların yönüne dikkat edin. montaj için flanşlı manşon.
- ▼ Dört alt sabitlemeyi sökün ve karter korumasını çıkarın.

Karter korumasını yeniden takmak için:

- ▼ Karter korumasını motosiklete hizalayın ve dört dişli ile sabitleyin alt sabitlemeler. Bu aşamada tam olarak sıkmayın.
- ▼ Sağ taraftaki iki sabitleme parçasını tekrar takın ve 6 Nm'ye kadar sıkın.
- ▼ Alt sabitlemeleri 8 Nm'ye kadar sıkın.

Tiger 1200 Rally Pro



1. Karter koruması
2. Ön sabitlemeler
3. Sağ taraf sabitlemeleri
4. Alt sabitlemeler

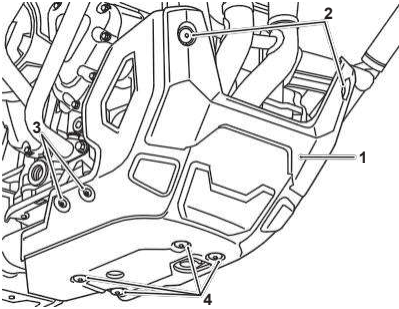
Karter korumasını çıkarmak için:

- ▼ Sağ taraftaki iki sabitleme parçasını çıkarın.
- ▼ İki ön sabitleme parçasını çıkarın.
- ▼ Dört alt sabitlemeyi sökün ve karter korumasını çıkarın.

Karter korumasını yeniden takmak için:

- ▼ Karter korumasını motosiklete hizalayın ve dört dişli ile sabitleyin alt sabitlemeler. Bu aşamada tam olarak sıkmayın.
- ▼ İki ön sabitlemeyi tekrar takın ve 6 Nm'ye kadar sıkın.
- ▼ Sağ taraftaki iki sabitleme parçasını tekrar takın ve 6 Nm'ye kadar sıkın.
- ▼ Alt sabitlemeleri 8 Nm'ye kadar sıkın.

Tiger 1200 Rally Explorer



1. Karter koruması
2. Ön sabitlemeler
3. Sağ taraf sabitlemeleri
4. Alt sabitlemeler

Karter korumasını çıkarmak için:

- ▼ Sağ taraftaki iki sabitleme parçasını çıkarın.
- ▼ İki ön sabitleme parçasını çıkarın.
- ▼ Dört alt sabitlemeyi sökün ve karter korumasını çıkarın.

Karter korumasını yeniden takmak için:

- ▼ Karter korumasını motosiklete hizalayın ve dört dişli ile sabitleyin alt sabitlemeler. Bu aşamada tam olarak sıkmayın.
- ▼ İki ön sabitlemeyi tekrar takın ve 8 Nm'ye kadar sıkın.
- ▼ Sağ taraftaki iki sabitleme parçasını tekrar takın ve 6 Nm'ye kadar sıkın.
- ▼ Alt sabitlemeleri 8 Nm'ye kadar sıkın.

Motor Yağ Seviyesi Kontrolü

⚠ TEHLİKE

Motoru asla çalıştırmayın veya kapalı bir alanda çalıştırmayın.

Motosikleti her zaman açık havada veya yeterli havalandırması olan bir alanda kullanın.

Egzoz dumanı zehirlidir ve kısa bir süre içinde bilinç kaybına ve ölüme neden olur.

⚠ DİKKAT

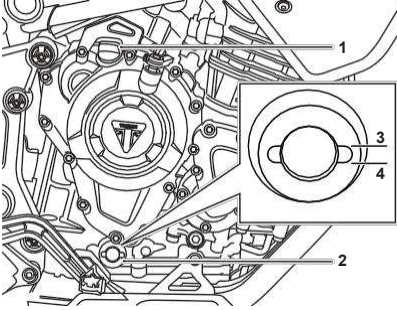
Motor yakın zamanda çalışmışsa, egzoz bileşenleri dokunulamayacak kadar sıcak olabilir.

Cilt hasarını önlemek için, egzoz sistemine dokunmadan önce daima sıcak parçaların soğumasını bekleyin.

Sıcak bileşenlerle temas, maruz kalan ciltte hafif ila orta derecede yaralanmaya neden olabilir.

DUYURU

Motordaki motor yağı seviyesinin doğru bir göstergesi yalnızca motor normal çalışma sıcaklığındayken ve motosiklet dik durumdayken (yan sehpa da değil) gösterilir.



1. Motor yağı doldurma tapası
2. Gözetleme camı
3. Üst seviye (maksimum)
4. Alt seviye (minimum)

Motor yağı seviyesini kontrol etmek için:

- ▼ Motoru çalıştırın ve yaklaşık beş dakika rölantide çalıştırın.
- ▼ Motoru durdurun, ardından motorun durması için en az beş dakika bekleyin.
Yağın oturması için.
- ▼ Gözetleme camında görünen motor yağı seviyesine dikkat edin.
- ▼ Doğru olduğunda, motor yağı üst yağ ile alt yağ arasında bir noktada görünür olmalıdır.
seviyesi ve gözetleme camındaki alt seviye.
- ▼ Motor yağı seviyesinin doldurulması gerekiyorsa, motor yağı doldurma kapağını çıkarın
tapasını kapatın ve uygun bir huni kullanarak, gözetleme camında kaydedilen seviye doğru olana kadar her seferinde biraz motor yağı ekleyin.
- ▼ Doğru seviyeye ulaşıldığında, motor yağı doldurma tapasını takın ve sıkın.

Motor Yağı ve Yağ Filtresi Değişimi

⚠ UYARI

Her zaman uygun koruyucu giysiler giyin ve kullanılmış motor yağıyla cilt temasından kaçının.

Motor yağı ile uzun süreli veya tekrarlanan temas cilt kuruluğuna, tahrişe ve dermatite yol açabilir.

Kullanılmış motor yağı cilt kanserine yol açabilecek zararlı kirlilik içerir.

Yukarıdaki tavsiyelere uyulmaması ciddi yaralanma veya ölüme sonuçlanabilir.

⚠ DİKKAT

Motor yağı sıcak olabilir.

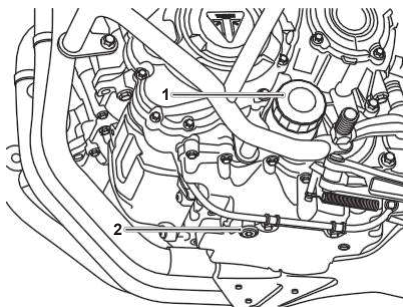
Uygun koruyucu giysi, eldiven ve göz koruması kullanarak sıcak motor yağı ile temastan kaçının.

Sıcak motor yağı ile temas, maruz kalan ciltte hafif ila orta derecede yaralanmaya neden olabilir.

Motor yağı ve filtresi planlı bakım gerekliliklerine uygun olarak değiştirilmelidir.

DUYURU

Bu prosedüre başlamadan önce karter koruması çıkarılmalıdır, bkz. sayfa 136.



1. Motor yağı filtresi
2. Motor yağı tahliye tapası

Motor yağını ve motor yağ filtresini değiştirmek için:

- ▼ Motoru iyice ısıtın ve ardından motoru durdurun ve Motosikleti düz bir zeminde dik konumda tutun.
- ▼ Motorun altına bir yağ boşaltma kabı yerleştirin.
- ▼ Motor yağı tahliye tapasını çıkartın.
- ▼ Triumph servis aletini kullanarak motor yağ filtresini sökün ve çıkarın T3880313. Eski motor yağı filtresini çevre dostu bir şekilde atın.
- ▼ Motor yağı tamamen boşaldıktan sonra yeni bir sızdırmazlık pulu takın boşaltma tapasına takın. Tahliye tapasını takın ve 25 Nm'ye kadar sıkın.

DUYURU

Yeni motor yağı filtresini takmadan önce motoru daima temiz motor yağı ile doldurun.

Yeni motor yağı filtresinin motoru doldurmadan önce takılması, yağ galerisinde bir hava kilidine ve motor yağı açlığına neden olacaktır.

Motor yağının aç kalması, motorun erken hasar görmesine neden olarak motor arızasına yol açacaktır.

- ▼ Uygun bir huni kullanarak motoru tam veya yarı sentetik 10W/40 ile doldurun
veya API SN (veya daha yüksek) ve JASO MA2 spesifikasyonlarını karşılayan 10W/50 motosiklet motor yağı. Triumph Performance tam sentetik motor yağı önerilir.

DUYURU

Belirtilen motor yağı sınıfı kullanılmalıdır.

Yanlış motor yağı sınıfının kullanılması motorun hasar görmesine neden olabilir.

DUYURU

Motor yağı her değiştirildiğinde yeni bir motor yağı filtresi takılmalıdır.

Motor yağı filtresi değiştirilmezse, bir hava kilidi oluşturacak ve motor yağı basıncının elde edilmesini önleyecek ve motor yağı basıncı uyarı ışığı yanmaya devam edecektir.

- ▼ Yeni motorun sızdırmazlık halkasına ince bir tabaka temiz motor yağı sürün
Yağ filtresi.
- ▼ Yeni motor yağı filtresini takın ve Triumph kullanarak 10 Nm'ye

- ▼ Motoru çalıştırın ve en az 30 saniye rölantide çalışmasını bekleyin.

DUYURU

Yağ motorun tüm parçalarına ulaşmadan motor devrinin rölantinin üzerine çıkarılması motorun hasar görmesine veya tutukluk yapmasına neden olabilir.

Motor devrini sadece motor yağının tam olarak dolaşmasını sağlamak için motoru 60 saniye çalıştırdıktan sonra yükseltin.

DUYURU

Motor yağı basıncı çok düşükse, düşük yağ basıncı uyarı lambası yanacaktır.

Düşük yağ basıncı göstergesi yanmaya devam ederse, motoru derhal durdurun ve durumu araştırın.

Motoru düşük yağ basıncı ile çalıştırmak ciddi motor hasarına neden olur.

- ▼ Düşük motor yağı basıncı uyarı lambasının kapalı olduğundan emin olun
ve motor yağ basıncı mesajı gösterge ekranında gösterilmez.
- ▼ Motoru durdurun ve motor yağı seviyesini tekrar kontrol edin.
Gerekirse ayarlayın.

BAKIM VE AYARLAMA

kadar sıkın
servis aleti T3880313.

Motor Yağı Spesifikasyonu ve Sınıfı (10W/40 ve 10W/50)

Triumph'un yüksek performanslı yakıt enjeksiyonlu motorları tam veya yarı sentetik 10W/40 veya 10W/50 API SN (veya daha yüksek) ve JASO MA2 spesifikasyonlarını karşılayan motosiklet motor yağı. Triumph Performance tam sentetik motor yağı önerilir.

DUYURU

Belirtilen motor yağı sınıfı kullanılmalıdır.

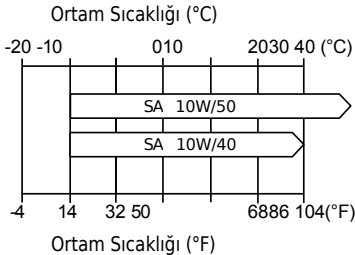
Yanlış motor yağı sınıfının kullanılması motorun hasar görmesine neden olabilir.

Motor yağına herhangi bir kimyasal katkı maddesi eklemeyin. Motor yağı aynı zamanda debriyaji da yağlar ve herhangi bir katkı maddesi debriyajın kaymasına neden olabilir.

Mineral, bitkisel, deterjansız yağ, hint bazı yağlar veya gerekli spesifikasyona uymayan herhangi bir yağ kullanmayın. Bu yağların kullanımı ani ve ciddi motor hasarına neden olabilir.

Motor yağı değişimi veya tamamlama sırasında kartere yabancı madde girmedikten emin olun.

Sürüş alanınızda kullanılacak doğru yağ viskozitesi (10W/40 veya 10W/50) için aşağıdaki tabloya bakın.



Yağ Viskozite Sıcaklık Aralığı

Soğutma Sistemi



Etkili motor soğutması sağlamak için, motosikleti sürmeden önce her gün soğutma suyu seviyesini kontrol edin ve seviye düşükse soğutma suyunu tamamlayın.

DUYURU

Motosiklet fabrikadan çıktığında D2053 soğutma sıvısı, yıl boyunca kullanılan Organik Katkı Teknolojisi (OAT olarak bilinir) soğutma sıvısı ile donatılmıştır. Turuncu renklidir ve %50 monoetilen glikol bazlı antifriz çözeltisi içerir.

Triumph tarafından sağlanan D2053 soğutma sıvısı -40°C'ye (-40°F) kadar donma koruması sağlar.

Korozyon İnhibitörleri

⚠ UYARI

D2053 OAT soğutma sıvısı alüminyum motorlar ve radyatörler için uygun korozyon önleyiciler ve antifriz içerir. Soğutma sıvısını daima üreticinin talimatlarına uygun olarak kullanın.

Soğutma sıvısı insan vücudu için zararlı olan zehirli kimyasallar içerir.

Cilt veya göz ile teması ciddi tahrişe neden olabilir. Soğutma sıvısı ile çalışırken koruyucu eldiven, giysi ve göz koruması kullanın.

Soğutma sıvısı solunursa, kişiyi temiz havaya çıkarın ve rahat nefes almasını sağlayın. Şüphe veya kalıcı semptomlar durumunda tıbbi yardım alın.

Soğutma sıvısı cildinize bulaşırsa, derhal suyla yıkayın. Kirlenmiş giysileri çıkarın.

Soğutma sıvısı gözünüze kaçarsa, en az 15 dakika boyunca suyla yıkayın ve DERHAL TIBBİ YARDIM İSTEYİN.

Soğutma sıvısı yutulursa, ağız suyla çalkalayın ve DERHAL TIBBİ YARDIM İSTEYİN.

SOĞUTMA SUYUNU ÇOCUKLARIN ERİŞEMEYECEĞİ YERLERDE SAKLAYIN.

Yukarıdaki tavsiyelere uyulmaması ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilir.

NO TICE

Triumph tarafından sağlanan D2053 OAT soğutma sıvısı önceden karıştırılmıştır ve soğutma sistemini doldurmadan veya ilave etmeden önce seyreltilmesi gerekmez.

Soğutma sistemini korozyondan korumak için soğutma sıvısında korozyon önleyici kimyasalların kullanılması şarttır.

Korozyon önleyici içeren bir soğutma sıvısı kullanılmazsa, soğutma sistemi su ceketinde ve radyatörde pas ve kireç birikecektir. Bu durum soğutma sıvısı geçişlerini tıkayacak ve soğutma sisteminin verimliliğini önemli ölçüde azaltacaktır.

Farklı tipteki soğutma sıvıları karıştırılmamalıdır. Farklı tipteki soğutma sıvılarının karıştırılması soğutma sıvısının performansını düşürecek ve ömrünü kısaltacaktır. Soğutma sıvısını değiştirirken, soğutma sisteminin temiz suyla iyice yıkanması önerilir.

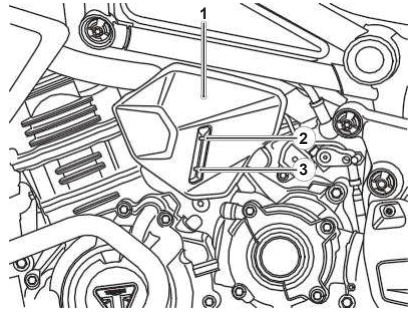
Soğutma Sıvısı Seviye Kontrolü

Genleşme deposu motosikletin sol tarafından görülebilir. Genleşme deposundaki soğutma sıvısı seviyesi herhangi bir kapak sökölmeden kontrol edilebilir.

DUYURU

Soğutma sıvısı aşırı ısındığı için soğutma sıvısı seviyesi kontrol ediliyorsa, radyatördeki seviyeyi de kontrol edin ve gerekirse tamamlayın.

Acil bir durumda soğutma sistemine damıtılmış su eklenebilir. Ancak, soğutma sıvısı boşaltılmalı ve mümkün olan en kısa sürede D2053 OAT soğutma sıvısı ile doldurulmalıdır.



1. Genleşme tankı kapağı
2. Maksimum işaret
3. Minimum işaret

Soğutma sıvısı seviyesini kontrol etmek için:

- ▼ Motosikleti düz bir zemine ve dik bir konuma yerleştirin.
- ▼ Motorun soğuk olduğundan emin olun (oda veya ortam sıcaklığında).
- ▼ Genleşme deposundaki soğutma sıvısı seviyesini kontrol edin. Soğutma sıvısı seviyesi maksimum ve minimum işaretler arasında olmalıdır.
- ▼ Soğutma sıvısı minimum seviyenin altındaysa, soğutma sıvısı seviyesi ayarlandı.

Soğutma Sıvısı Seviye**⚠ DİKKAT**

Motor sıcakken radyatör basınç kapağını çıkarmayın.

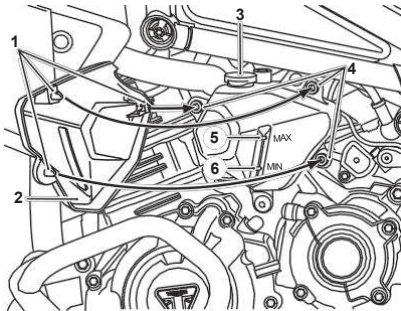
Motor sıcakken radyatörün içindeki soğutma sıvısı da sıcak ve basınç altında olacaktır.

Bu sıcak, basınçlı soğutma sıvısı ile temas, açıkta kalan ciltte hafif ila orta derecede yaralanmaya neden olabilir.

DUYURU

Soğutma sisteminde sert su kullanılırsa, motorda ve radyatörde kireç birikmesine neden olur ve soğutma sisteminin verimliliğini önemli ölçüde azaltır.

Soğutma sistemi verimliliğinin azalması motorun aşırı ısınmasına ve ciddi hasar görmesine neden olabilir.



1. Spigotlar
2. Genleşme tankı kapağı
3. Genleşme tankı kapağı
4. Grometler
5. MAX işareti
6. MIN işareti

Soğutma sıvısı seviyesini ayarlamak için:

- ▼ Motorun en az 30 dakika soğumasını bekleyin.
- ▼ Motosikleti düz bir zemine ve dik bir konuma yerleştirin.
- ▼ Soğutma sıvısı genleşme deposu kapağını iki elinizle sıkıca kavrayın ve yavaşça spigotlar tutucu grometlerden uzaklaşana kadar panelin üst kenarını motosikletten uzağa çekin (grometleri yerinde bırakın).
- ▼ Soğutma sıvısı seviyesi MAX (üst çizgi) ve MIN (alt çizgi) arasında olmalıdır. hattı) genleşme deposundaki işaretler.
- ▼ Soğutma sıvısı genleşme deposu kapağını soğutma sıvısı genleşme deposundan çıkarın.
- ▼ Seviyeye ulaşana kadar doldurma deliğinden soğutma sıvısı karışımı ekleyin MAX işareti.
- ▼ Soğutma sıvısı genleşme deposu kapağını tekrar takın.
- ▼ Pozisyon spigots üzerinde genişleme tank kapak için ve Grometler.
- ▼ Kapağı sabitlemek için sıkıca bastırın.
- ▼ Kapağı kavrayın ve tam olarak tutulduğundan emin olun.

Soğutma Sıvısı Değişimi

Soğutma sıvısının planlı bakım gerekliliklerine uygun olarak değiştirilmesini tavsiye ederiz.

Radyatör ve

⚠ DİKKAT

Fan, motor çalışırken otomatik olarak çalışır.

Ellerinizi ve giysilerinizi daima fandan uzak tutun.

Dönen fan ile temas hafif ila orta derecede yaralanmaya neden olabilir.

DUYURU

Araba yıkama tesisi veya ev tipi basınçlı yıkama makinesi gibi yüksek basınçlı su sprelerinin kullanılması radyatör kanatlarına zarar verebilir, sızıntılara neden olabilir ve radyatörün verimliliğini düşürebilir.

Radyatörün önüne veya soğutma fanının arkasına izinsiz aksesuarlar takarak radyatörden geçen hava akışını engellemeyin veya saptırmayın.

Radyatör hava akışının engellenmesi aşırı ısınmaya neden olarak radyatör hasarına yol açabilir.

Radyatör hasarları arasında bulaşık veya bozulma olup olmadığını ve gergi klipslerinin sıklığını planlı bakım gerekliliklerine uygun olarak kontrol edin. Arızalı parçalar, yetkili Triumph bayisi gibi motosikletler hakkında uzman bilgisi ve teknik anlayışı olan yetkili bir kişi tarafından değiştirilmelidir.

Radyatör ızgarasını ve kanatçıklarını böcekler, yapraklar veya çamurdan kaynaklanan engellere karşı kontrol edin. Tıkanıklıkları düşük basınçlı su ile temizleyin.

Gaz Kelebeği Kontrolü

⚠ UYARI

Gaz kelebeği kumandasının 'hissiyatındaki' değişikliklere karşı daima dikkatli olun. Değişiklikler mekanizmadaki aşınmadan kaynaklanabilir ve bu da gaz kelebeği kontrolünün takılmasına veya sıkışmasına neden olabilir.

Herhangi bir değişiklik tespit edilirse, gaz kelebeği sistemi uzmanlık bilgisine sahip yetkili bir kişi tarafından kontrol edilmelidir ve Yetkili bir Triumph bayisi gibi motosikletler hakkında teknik bilgi.

Yapışan veya sıkışan bir gaz kelebeği kontrolü, ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilecek motosiklet kontrolünün kaybına yol açabilir.

Gaz Kelebeği*Kontrolü***⚠ UYARI**

Motosikletin yapışmış veya hasarlı bir gaz kelebeği kumandası ile kullanılması gaz kelebeği işlevini engelleyecektir. Gaz kelebeğini kontrol etmek zor olabilir ve performans etkilenecektir.

Yapışmış veya hasarlı bir gaz kelebeği kumandasının kullanılmaya devam edilmesini önlemek için, gaz kelebeği sistemi uzmanlık bilgisine sahip yetkili bir kişi tarafından kontrol edilmelidir ve Yetkili bir Triumph bayisi gibi motosikletler hakkında teknik bilgi.

Yukarıdaki tavsiyelere uyulmaması, ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilecek motosiklet kontrolünün kaybına yol açabilir.

▼ Gaz kelebeğinin yavaşlatılma olmaksızın düzgün bir şekilde açıldığını kontrol edin ve takılmadan ve manuel müdahale olmadan kendi geri dönüş yay kuvveti altında hızlı bir şekilde kapanır.

▼ Hafifçe bastırıldığında gaz kelebeği kavramasında 1 - 2 mm boşluk olup olmadığını kontrol edin gaz kelebeğini ileri geri çevirerek.

▼ Bir sorun tespit edilirse veya herhangi bir şüphe varsa ya da yanlış bir

Gaz kelebeği sistemi, yetkili Triumph bayisi gibi motosikletler hakkında uzman bilgisi ve teknik anlayışı olan yetkili bir kişi tarafından kontrol edilmelidir.

Debriyaj

Motosiklet, ayar gerektirmeyen hidrolik olarak çalışan bir debriyaj ile donatılmıştır.

Debriyaj Yağı Seviyesinin Kontrolü ve Ayarlanması**⚠ UYARI**

Debriyaj sıvısı haznesindeki sıvı seviyesinde kayda değer bir düşüş varsa, yetkili Triumph bayisi gibi motosikletler hakkında uzman bilgisi ve teknik anlayışı olan yetkili bir kişiye danışın.

Bitmiş debriyaj yağı seviyeleri veya debriyaj yağı sızıntısı ile sürüş tehlikelidir ve ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilecek motosiklet kontrolünün kaybına yol açabilir.

⚠ UYARI

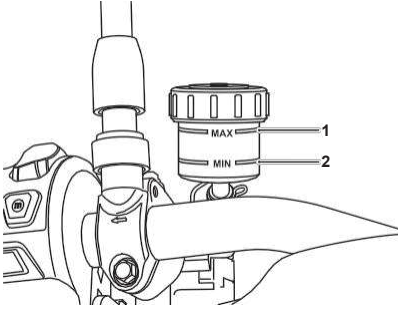
Sadece bu el kitabının Teknik Özellikler bölümünde listelenen DOT 4 spesifikasyonlu debriyaj yağı kullanın.

Teknik Özellikler bölümünde listelenen DOT 4 sıvıları dışında debriyaj sıvılarının kullanılması debriyaj sisteminin verimliliğini azaltabilir.

Debriyaj sıvısının planlı bakım çizelgesinde belirtilen aralıkta değiştirilmemesi debriyaj verimliliğini azaltabilir ve motosiklet kontrolünün kaybedilmesine yol açarak ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilir.

Haznedeki debriyaj sıvısının seviyesini kontrol edin ve planlanan bakım gerekliliklerine uygun olarak sıvıyı değiştirin. Debriyaj yağı, nem veya başka bir kirlenici madde ile kirlenmişse veya kirlenmiş olduğundan şüpheleniliyorsa da değiştirilmelidir.

Debriyaj sıvısı haznesi sol taraftaki gidonda bulunur.



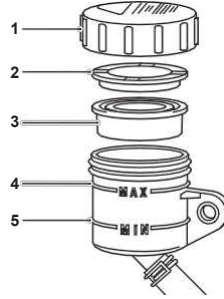
1. Maksimum (MAX) seviye hattı
2. Minimum (MIN) seviye çizgisi

Debriyaj Yağı Seviye Kontrolü

Debriyaj yağı seviyesini kontrol etmek için:

- ▼ Haznede görünen debriyaj sıvısının seviyesini kontrol edin.
- ▼ Debriyaj yağı seviyesi minimum (MIN) ve minimum (MIN) arasında tutulmalıdır. maksimum (MAX) seviye çizgileri (rezervuar yatay tutulur).

Debriyaj Yağı Seviye Ayarı



1. Rezervuar kapağı
2. Plastik plaka
3. Diyafram contası
4. MAX işareti
5. MIN işareti

Debriyaj yağı seviyesini ayarlamak için:

- ▼ Çıkarmadan önce rezervuar kapağını temizleyin.
- ▼ Rezervuar kapağını, plastik plakayı serbest bırakın ve diyaframı çıkarın Mühür.
- ▼ Yeni DOT 4 kullanarak hazneyi maksimum (MAX) seviye çizgisine kadar doldurun
Debriyaj yağınızı kapalı bir kaptan alın. Triumph Performance DOT 4 debriyaj sıvısı tavsiye edilir.
- ▼ Diyafram contasının doğru olduğundan emin olarak rezervuar kapağını tekrar takın plastik plaka ile rezervuar gövdesi arasına yerleştirilmiştir.

Debriyaj Kontrolü

- ▼ Kontrol edin ve gerekiyorsa ana ünitedeki debriyaj sıvısı seviyesini ayarlayın silindir rezervuarı.
- ▼ Debriyaj hidrolik hortumunda ve rakorlarında sıvı sızıntısı olup olmadığını kontrol edin.

Nihai Tahrik Ünitesi

Son tahrik ünitesi yağ seviyesi kontrol edilebilir ve ayarlanabilir. Son tahrik ünitesinde yağ sızıntısı olup olmadığını daima planlı bakım tablosuna uygun olarak kontrol edin.

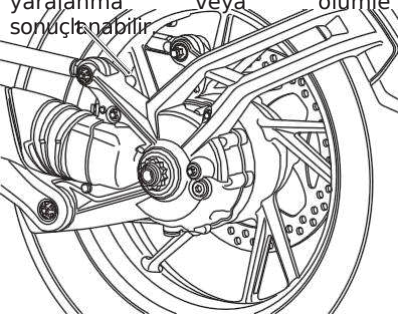
⚠ UYARI

Arka konik kutusu havalandırma seviyesinin üzerinde suya batmışsa, bu durum arka konik kutusu yağında suya yol açabilir.

Arka konik kutusu yağının, arka konik kutusunun suya batmasına neden olabilecek herhangi bir sürüşten sonra kontrol edilmesi gerekir.

Arka konik kutusu yağı, yetkili bir Triumph bayisi gibi motosikletler hakkında uzman bilgisi ve teknik anlayışı olan yetkili bir kişi tarafından kontrol edilmeli ve değiştirilmelidir.

Arka konik kutusundaki yağın kontrol edilmemesi ve/veya değiştirilmemesi verimi düşürebilir ve motosiklet kontrolünün kaybedilmesine yol açarak ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilir.



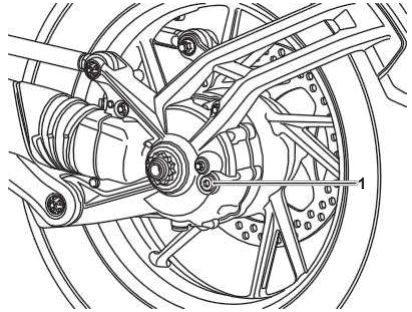
Son Tahrik Yağ Seviyesi Ayarı

⚠ UYARI

Nihai tahrik ünitesi hiçbir koşul altında sökülmemelidir.

Bu uyarıya uyulmaması, son tahrik ünitesinin arızalanmasına ve arka tekerleğin kilitlenmesine neden olabilir.

Yukarıdaki tavsiyelere uyulmaması, ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilecek motosiklet kontrolünün kaybına yol açabilir.



1. Dolgu seviyesi tapası

Son tahrik ünitesindeki yağ seviyesini kontrol etmek ve ayarlamak için:

- ▼ Dolum seviyesi tapasını çıkartın.
- ▼ Son tahrik ünitesini tam sentetik 75W/90 hipoid yağ ile doldurun. Triumph Performance tam sentetik hipoid yağ gibi API Servis Seviyesi GL5 spesifikasyonunu karşılayan bir yağı, son tahrik ünitesinin içindeki yağ seviyesi doldurucunun alt kısmıyla aynı seviyeye gelene kadar kullanın.
- ▼ Dolum seviyesi tapasını tekrar takın ve 25 Nm'ye kadar sıkın.

Frenler

Yeni Fren Diskleri ve Balatalarının Alıştırılması

UYARI

Fren balataları her zaman tekerlek seti olarak değiştirilmelidir. Aynı tekerleğe iki kaliperin takıldığı ön tarafta, her iki kaliperdeki tüm fren balatalarını değiştirin.

Yedek fren balataları takıldıktan sonra, yeni balatalar "alışana" kadar çok dikkatli sürün.

Tek tek balataların değiştirilmesi frenleme verimliliğini azaltacak ve ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilecek motosiklet kontrolünün kaybına yol açabilecektir.

UYARI

Motosiklet arazide kullanılıyorsa fren balatalarını her zaman daha sık kontrol edin.

Motosiklet sık sık yol dışında kullanılıyorsa fren balatası aşınması artacaktır. Fren balatalarını minimum servis kalınlığına kadar veya daha fazla aşınmadan önce değiştirin.

Aşınmış fren balataları ile sürüş, frenleme verimliliğini azaltarak motosiklet kontrolünün kaybedilmesine neden olabilir ve bu da ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilir.

Yeni fren diskleri ve balataları, disklerin ve balataların performansını ve uzun ömürlülüğünü optimize edecek dikkatli bir alıştırmaya dönemi gerektirir.

Yeni balataların ve disklerin alıştırılması için önerilen mesafe 200 mildir (300 km).

Alıştırma döneminde aşırı fren yapmaktan kaçının, dikkatli sürün ve daha uzun fren mesafelerine izin verin.

Fren Balatası Aşınma Telafisi

UYARI

Fren koluna veya pedala basıldığında yumuşak hissedilirse veya kol/pedal hareketi aşırı olursa, fren borularında ve hortumlarında hava olabilir veya frenler arızalı olabilir.

Arıza, yetkili bir Triumph bayisi gibi motosikletler hakkında uzman bilgisi ve teknik anlayışı olan yetkili bir kişi tarafından kontrol edilmeli ve giderilmelidir.

Arızalı frenlerle sürüş, tehlikeli bir sürüş durumuna yol açarak motosiklet kontrolünün kaybedilmesine neden olabilir ve bu da ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilir.

Disk ve fren balatası aşınması otomatik olarak telafi edilir ve fren kolu veya pedal hareketi üzerinde hiçbir etkisi yoktur. Ön ve arka frenlerde ayar gerektiren hiçbir parça yoktur.

Fren Aşınma Kontrolü

⚠ UYARI

Yeni tescilli marka fren balataları takılıyorsa, fren balatasının fren destek plakasının tabloda gösterilen belirtilen kalınlıkta olup olmadığını kontrol edin.

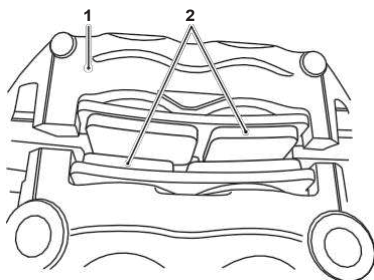
Fren destek plakası belirtilen kalınlıktan daha az olan fren balatalarının takılması, aşındıkça fren balatasının olası kaybı nedeniyle fren arızasına neden olabilir.

Yukarıdaki tavsiyelere uyulmaması, ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilecek motosiklet kontrolünün kaybına yol açabilir.

Fren balataları aşağıdakilere uygun olarak kontrol edilmelidir ile planlı bakım gereksinimleri ve minimum servis kalınlığına kadar veya ötesinde aşınmışsa değiştirilmelidir.

Herhangi bir balatanın balata kalınlığı 1,0 mm (0,04 inç) (ön) veya 1,5 mm (0,06 inç) (arka) değerinden azsa tekerlekteki tüm balataları değiştirin.

Ön fren balataları örnek olarak gösterilmiştir.



1. Fren kaliperi
2. Fren balataları

Disk Fren Hidroliği

⚠ UYARI

Fren hidroliği higroskopiktir, yani havadaki nemi emer.

Emilen nem, fren hidroliğinin kaynama noktasını büyük ölçüde düşürerek frenleme veriminin azalmasına neden olur.

Bu nedenle, fren hidroliğini daima planlı bakım gerekliliklerine uygun olarak değiştirin.

Her zaman kapalı bir kaptaki yeni fren hidroliğini kullanın ve asla kapalı olmayan veya daha önce açılmış bir kaptaki hidroliği kullanmayın.

Farklı marka veya derecelerde fren hidroliğini karıştırmayın.

Fren armatürleri, contaları ve bağlantıları etrafında sıvı sızıntısı olup olmadığını ve ayrıca fren hortumlarında yarık, bozulma ve hasar olup olmadığını kontrol edin.

Sürüşten önce her zaman arızaları giderin.

Yukarıdaki tavsiyelere uyulmaması, ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilecek motosiklet kontrolünün kaybına yol açabilir.

⚠ UYARI

Kilitlenmeyi Önleyici Fren Sistemi (ABS) çalışmıyorsa, fren sistemi ABS donanımlı olmayan bir fren sistemi gibi çalışmaya devam edecektir. Hızı azaltın ve ABS uyarı ışığı yanarken gerekenden daha uzun süre sürüşe devam etmeyin.

Arıza, yetkili bir Triumph bayisi gibi motosikletler hakkında uzman bilgisi ve teknik anlayışı olan yetkili bir kişi tarafından kontrol edilmeli ve giderilmelidir.

Çok sert fren yapmak tekerleklerin kilitlenmesine neden olarak motosiklet kontrolünün kaybedilmesine yol açabilir ve bu

da ciddi yaralanma veya ölüme sonuçlanabilir. Her iki haznedeki fren hidroliği seviyesini kontrol edin ve fren hidroliğini uygun şekilde değiştirin ile planlı bakım gereksinimleri. Teknik Özellikler bölümünde tavsiye edildiği gibi Triumph Performance DOT 4 fren hidroliği kullanın. Fren hidroliği, nem veya başka kirlenici maddelerle kirlendiğinde veya kirlendiğinden şüphelendiğinde de değiştirilmelidir.

DUYURU

Fren sisteminin havasını almak için özel fren alet gereklidir. Fren hidroliğinin yenilenmesi gerektiğinde veya hidrolik sistem bakım gerektirdiğinde, uzmanlık bilgisine sahip yetkili bir kişiye başvurun ve Yetkili bir Triumph bayisi gibi motosikletler hakkında teknik bilgi.

Ön Fren Hidroliği Seviyesinin Kontrolü ve Ayarlanması**⚠ UYARI**

Her iki sıvı haznesindeki sıvı seviyesinde kayda değer bir düşüş varsa, fren sistemi kontrol edilmelidir.

Fren koluna veya pedala basıldığında yumuşak bir his veriyorsa veya kol/pedal hareketi aşırı hale gelirse, fren hatlarında hava olabilir veya fren arızalı olabilir.

Bitmiş fren hidroliği seviyeleri veya fren hidroliği sızıntısı ile sürüş tehlikelidir ve fren performansının düşmesine neden olur

Fren sistemini incelemek ve gerekirse onamak için yetkili Triumph bayisi gibi motosikletler hakkında uzman bilgisi ve teknik anlayışı olan yetkili bir kişiye başvurun.

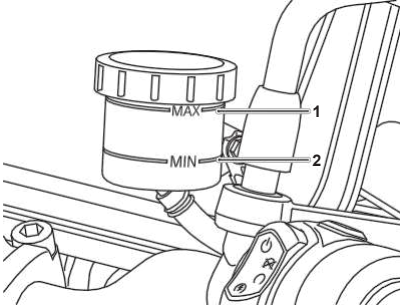
Yukarıdaki tavsiyelere uyulmaması, ciddi yaralanma veya ölüme sonuçlanabilecek motosiklet kontrolünün kaybına yol açabilir.

DUYURU

Boyanın zarar görmesini önlemek için, fren sıvısını karoserinin herhangi bir alanına dökmeyin.

Dökülen fren hidroliği boyaya zarar verir.

Ön fren hidroliği haznesi sağ taraftaki gidonda bulunur.



1. Maksimum (MAX) seviye hattı
2. Minimum (MIN) seviye çizgisi

Ön fren hidroliği seviyesini kontrol etmek için:

- ▼ Haznede görünen fren hidroliği seviyesini kontrol edin.
- ▼ Fren hidroliği seviyesi minimum (MIN) ile minimum (MIN) arasında tutulmalıdır.
- ▼ maksimum (MAX) seviye çizgileri (rezervuar yatay tutulur).

Ön fren hidroliği seviyesini ayarlamak için:

- ▼ Toz veya kiri önlemek için çıkarmadan önce rezervuar kapağını temizleyin rezervuara giriyor.
- ▼ Rezervuar kapağını çıkarın ve diyafram contasını çıkarın.
- ▼ Yeni DOT 4 kullanarak hazneyi maksimum (MAX) seviye çizgisine kadar doldurun kapalı bir kaptan fren hidroliği. Triumph Performance DOT 4 fren hidroliği önerilir.
- ▼ Diyafram contasının doğru olduğundan emin olarak rezervuar kapağını tekrar takın takıldı.

Arka Fren Hidroliği Seviyesinin Kontrolü ve Ayarlanması

⚠ UYARI

Her iki sıvı haznesindeki sıvı seviyesinde kayda değer bir düşüş varsa, fren sistemi kontrol edilmelidir.

Fren koluna veya pedala basıldığında yumuşak bir his veriyorsa veya kol/pedal hareketi aşırı hale gelirse, fren hatlarında hava olabilir veya fren arızalı olabilir.

Bitmiş fren hidroliği seviyeleri veya fren hidroliği sızıntısı ile sürüş tehlikelidir ve fren performansının düşmesine neden olur

Fren sistemini incelemek ve gerekirse onarmak için yetkili Triumph bayisi gibi motosikletler hakkında uzman bilgisi ve teknik anlayışı olan yetkili bir kişiye başvurun.

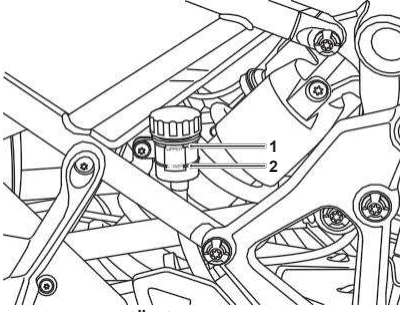
Yukarıdaki tavsiyelere uyulmaması, ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilecek motosiklet kontrolünün kaybına yol açabilir.

DUYURU

Boyanın zarar görmesini önlemek için karoserinin herhangi bir alanına fren hidroliği dökmeyin.

Dökülen fren hidroliği boyaya zarar verir.

Arka fren hidroliği haznesi motosikletin sağ tarafında, susturucunun önünde, sürücü koltuğunun altında bulunur.



1. Maksimum (ÜST) seviye çizgisi
2. Minimum (ALT) seviye çizgisi

Arka fren hidroliği seviyesini kontrol etmek için:

- ▼ Haznede görünen fren hidroliği seviyesini kontrol edin.
- ▼ Fren hidroliği seviyesi minimum (LOWER) ile (LOWER) arasında tutulmalıdır. maksimum (ÜST) seviye çizgileri (rezervuar yatay tutulur).

Arka fren hidroliği seviyesini ayarlamak için:

- ▼ Toz veya kiri önlemek için çıkarmadan önce rezervuar kapağını temizleyin rezervuara giriyor.
- ▼ Rezervuar kapağını çıkarın ve diyafram contasını çıkarın.
- ▼ Yeni DOT 4 kullanarak rezervuarı maksimum (ÜST) seviye çizgisine kadar doldurun kapalı bir kaptan fren hidroliği. Triumph Performance DOT 4 fren hidroliği önerilir.
- ▼ Diyafram contasının doğru olduğundan emin olarak rezervuar kapağını tekrar takın takıldı.

Arka Fren Pedalı Ayarı

⚠ DİKKAT

Arka fren pedalını ayarlamak için basınç uygulanması gerekebilir.

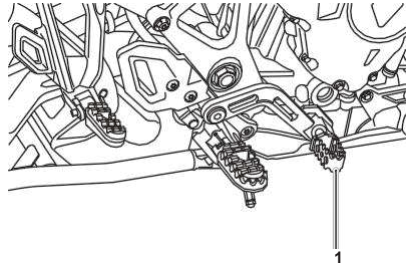
Arka fren pedalı, ayarlamak için basınç uygularken ellerin ve parmakların yaralanmasına neden olabilecek keskin kenarlara sahiptir.

Arka fren pedalını ayarlarken, ellerin ve parmakların yaralanmasını önlemek için uygun eldivenler giyin.

Yukarıdaki tavsiyelere uyulmaması hafif ila orta dereceli yaralanmalara neden olabilir.

Tiger 1200 Rally Pro ve Sadece Tiger 1200 Rally Explorer

Bu arka fren pedal o yüksekliği ayarlanabilir.



1. Arka fren pedalı

Arka fren pedalı yüksekliğini ayarlamak için:

- ▼ Arka fren pedalını yukarı kaldırın ve 180° döndürün. Bu ayarlayacaktır yüksekliği +/- 10 mm.

Fren Lambası Anahtarları

UYARI

Arızalı fren lambaları ile motosiklet kullanmak yasa dışı ve tehlikelidir.

Motosikleti sürmeden önce tüm ışıkların çalıştığından emin olun.

Yukarıdaki tavsiyelere uyulmaması ciddi yaralanma veya ölümlere sonuçlanabilir.

Fren lambası ön veya arka fren tarafından bağımsız olarak etkinleştirilir. Kontak AÇIK konumdayken, ön fren kolu çekildiğinde veya arka fren pedalına basıldığında fren lambası çalışmazsa, arıza yetkili bir Triumph bayisi gibi motosikletler hakkında uzman bilgisi ve teknik anlayışı olan yetkili bir kişi tarafından kontrol edilmeli ve giderilmelidir.

Aynalar

UYARI

Motosikleti sürmeden önce aynaları daima yeterli arka görüş sağlayacak şekilde ayarlayın.

Motosikletin yanlış ayarlanmış aynalarla kullanılması tehlikelidir.

Motosikletin yanlış ayarlanmış aynalarla kullanılması, motosikletin arkasını görme kaybına neden olacaktır. Yeterli arka görüş olmadan motosiklet kullanmak tehlikelidir.

Yukarıdaki tavsiyelere uyulmaması ciddi yaralanma veya ölümlere sonuçlanabilir.

UYARI

Motosikleti sürerken asla aynaları temizlemeye veya ayarlamaya çalışmayın. Motosikleti sürerken sürücünün ellerini gidondan çekmesi, sürücünün motosikletin kontrolünü sürdürme yeteneğini azaltacaktır.

Aynaları sadece hareketsizken temizlemeye veya ayarlamaya çalışın.

Motosiklet sürerken aynaları temizlemeye veya ayarlamaya çalışmak motosiklet kontrolünün

kaybedilmesine yol açabilir ve bu

Kör Nokta Radar (varsa)

Aynaların kullanılması, kör nokta radar

ışıkları sızdırmaz, bakım

gerektirmeyen LED üniteleridir ve

aynaların bir parçasıdır. Kör nokta

radar ışıklarının arızalanması

durumunda aynalar değiştirilmelidir.

Aynaları ve ışıkları temizlerken her

zaman dikkatli olun.

Ayna Ayarı

⚠ UYARI

Motosikletin sabitlendiğinden ve yeterince desteklendiğinden emin olun.

Motosikleti herhangi bir yardımcı bileşen, egzoz sistemi veya motosiklet şasisinin yapısal olmayan diğer parçaları üzerinde desteklemeyin.

Doğru şekilde desteklenmiş bir motosiklet düşmesini önlemeye yardımcı olacaktır.

Dengesiz bir motosiklet düşerek

⚠ UYARI

Ayna sabitleme sırasında veya sonrasında ayna hızla geri patlayabilir.

Motosikletin yanlış ayarlanmış aynalarla kullanılması, motosikletin arkasını görme kaybına neden olacaktır. Yeterli arka görüş olmadan motosiklet kullanmak tehlikelidir.

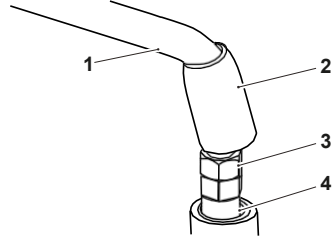
Yukarıdaki tavsiyelere uyulmaması, ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilecek motosiklet kontrolünün kaybına yol açabilir.

DUYURU

Sol ve sağ ayna kolları ve kilit somunları soldan dişlidir.

Tiger 1200 GT Pro ve Tiger 1200 Rally Pro

- ▼ Kilit somununa ve ayna başlığına erişmek için lastik kapağı kaldırın.



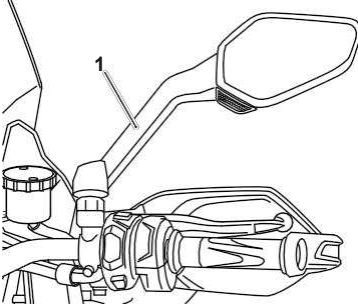
1. Ayna kolu
2. Kauçuk kapak
3. Kilit somunu
4. Ayna patron

DUYURU

Ayna kilit somunu gevşetilirken/sıkılırken ayna başlığını ters tutmak için açık uçlu bir anahtar kullanın. Göbeğin ters tutulmaması dışın hasar görmesine ve aynanın gevşemesine neden olacaktır.

- ▼ Ayna başlığını ters tutun ve ayna kilit somununu gevşetin.
- ▼ Ayna kolunu sürüş pozisyonunda arka görüşü sağlayacak şekilde konumlandırın ve kilit somununu elle sıkın.
- ▼ Ayna başlığını ters tutun ve ayna kilit somununu 25 Nm'ye kadar sıkın.
- ▼ Lastik kapağı kilit somununun üzerine kaydırın.

**Tiger 1200 GT Explorer ve
Tiger 1200 Rally Explorer**



1. Ayna kolu

- ▼ Arka görüşü sağlamak için ayna kolunu öne veya arkaya doğru hareket ettirin sürüş pozisyonu

Direksiyon/Tekerlek Rulmanları

⚠ UYARI

Kontrol sırasında motosikletin düşmesi sonucu yaralanma riskini önlemek için motosikletin sabitlendiğinden ve uygun bir destek üzerinde sabitlendiğinden emin olun.

Direksiyon ve tekerlek yataklarını kontrol ederken, motosikletin dengesizleşmesine ve destekten düşmesine neden olabileceğinden, her bir tekerleğe aşırı güç uygulamayın veya her bir tekerleği kuvvetlice sallamayın.

Yukarıdaki tavsiyelere uyulmaması motosikletin hasar görmesine, ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

Direksiyon Rulmanlarının Kontrolü

⚠ UYARI

Motosikletin sabitlendiğinden ve yeterince desteklendiğinden emin olun.

Motosikleti herhangi bir yardımcı bileşen, egzoz sistemi veya motosiklet şasisinin yapısal olmayan diğer parçaları üzerinde desteklemeyin.

Doğru şekilde desteklenmiş bir motosiklet düşmesini önlemeye yardımcı olacaktır.

Dengesiz bir motosiklet düşerek motosikletin hasar görmesine, ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

⚠ UYARI

Direksiyon (mesnet) yataklarının bakımını asla ihmal etmeyin. Direksiyon yataklarını planlı bakım gerekliliklerine uygun olarak kontrol edin ve gerektiğinde ayarlamalar yapın veya değiştirin.

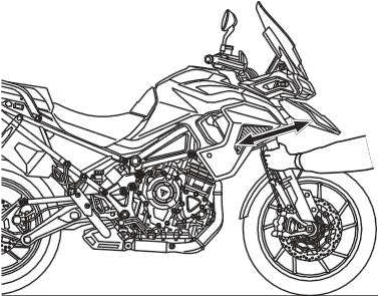
Programlı bakım, yetkili Triumph bayisi gibi motosikletler hakkında uzman bilgisi ve teknik anlayışı olan yetkili bir kişi tarafından yapılmalıdır.

Motosikletin yanlış ayarlanmış veya arızalı direksiyon yatakları ile sürülmesi tehlikelidir ve ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilecek motosiklet kontrolünün kaybına yol açabilir.

Direksiyon (mesnet) yatakları uygun şekilde yağlanmalı ve kontrol edilmelidir ile planlı bakım gereksinimleri.

DUYURU

Tekerlek rulmanlarını her zaman direksiyon rulmanları ile aynı zamanda kontrol edin.



Direksiyonun Serbest Oynama Açısından İncelenmesi

- ▼ Motosikleti düz bir zemine dik bir şekilde yerleştirin.
- ▼ Motosikleti uygun bir sehpa üzerine ön tekerleği dışarıda olacak şekilde yerleştirin yere koyun ve motosikleti sabitleyin.
- ▼ Motosikletin ön tarafında dururken, motosikletin alt ucunu tutun. ön çatalları ileri ve geri hareket ettirmeye çalışın.
- ▼ Direksiyon (mesnet) yataklarında herhangi bir serbest boşluk tespit edilirse, direksiyon yatakları, yetkili bir Triumph bayisi gibi motosikletler hakkında uzman bilgisi ve teknik anlayışı olan yetkili bir kişi tarafından kontrol edilmeli ve ayarlanmalıdır.
- ▼ Desteği çıkarın ve motosikleti yan sehpa üzerine yerleştirin.

Tekerlek Rulmanlarının Kontrolü

⚠ UYARI

Motosikletin sabitlendiğinden ve yeterince desteklendiğinden emin olun.

Motosikleti herhangi bir yardımcı bileşen, egzoz sistemi veya motosiklet şasisinin yapısal olmayan diğer parçaları üzerinde desteklemeyin.

Doğru şekilde desteklenmiş bir motosiklet düşmesini önlemeye yardımcı olacaktır.

Dengesiz bir motosiklet düşerek motosikletin hasar görmesine, ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

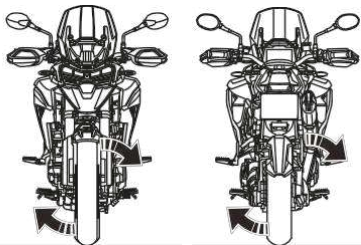
⚠ UYARI

Tekerlek rulmanlarının bakımını asla ihmal etmeyin. Tekerlek rulmanlarını planlı bakım gerekliliklerine uygun olarak kontrol edin ve gerektiğinde ayarlama yapın veya değiştirin.

Programlı bakım, yetkili Triumph bayisi gibi motosikletler hakkında uzman bilgisi ve teknik anlayışı olan yetkili bir kişi tarafından yapılmalıdır.

Motosikletin aşınmış veya hasarlı tekerlek yataklarıyla sürülmesi tehlikelidir ve ciddi yaralanma veya ölümlerle sonuçlanabilecek motosiklet kontrolünün kaybına yol açabilir.

Tekerlek yatakları planlı bakım tablosunda belirtilen aralıklarla kontrol edilmelidir.



Tekerlek Yataklarının İncelenmesi

DUYURU

Ön veya arka tekerlekteki tekerlek yatakları tekerlek göbeğinde oynama yapıyorsa, gürültülüyse veya tekerlek düzgün dönmüyorsa, tekerlek yatakları yetkili Triumph bayisi gibi motosikletler hakkında uzman bilgisi ve teknik anlayışı olan yetkili bir kişi tarafından kontrol edilmelidir.

- ▼ Motosikleti düz bir zemine dik bir şekilde yerleştirin.
- ▼ Motosikleti uygun bir sehpa üzerine ön tekerleği dışarıda olacak şekilde yerleştirin yere koyun ve motosikleti sabitleyin.
- ▼ Motosikletin yan tarafında dururken, motosikletin üst kısmını hafifçe sallayın. ön tekerleği bir yandan diğer yana çevirin.
- ▼ Tekerlek rulmanlarında herhangi bir boşluk tespit edilirse, tekerlek Rulmanlar, yetkili bir Triumph satıcısı gibi motosikletler hakkında uzman bilgisi ve teknik anlayışı olan yetkili bir kişi tarafından incelenmeli ve değiştirilmelidir.
- ▼ Uygun sehpayı yeniden yerleştirin ve arka taraf için prosedürü tekrarlayın Tekerlek.
- ▼ Desteği çıkarın ve motosikleti yan sehpa yerleştirin.

Süspansiyon

Tüm modeller yarı aktif süspansiyon ile donatılmıştır.

Yarı aktif süspansiyon ayarları ve ayarlanması hakkında daha fazla bilgi için bkz. sayfa 82.

Ön Çatal Kontrolü

⚠ UYARI

Ön çatal bakımını asla ihmal etmeyin. Ön çatalları planlanmış bakım gerekliliklerine uygun olarak kontrol edin ve gerektiğinde ayarlama yapın veya değiştirin.

Programlı bakım, yetkili Triumph bayisi gibi motosikletler hakkında uzman bilgisi ve teknik anlayışı olan yetkili bir kişi tarafından yapılmalıdır.

Arızalı veya hasarlı süspansiyon bileşenleri ile sürüş tehlikelidir ve ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilecek motosiklet kontrolünün kaybına yol açabilir.

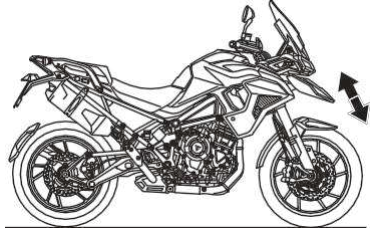
⚠ DİKKAT

Tüm süspansiyon üniteleri basınçlı yağ içerir.

Süspansiyon ünitelerinin herhangi bir parçasını sökmeye çalışmayın. Kontroller ve onarımlar uzmanlık bilgisine sahip yetkili bir kişi tarafından tamamlanmalıdır ve Yetkili

bir Triumph bayisi gibi motosikletler hakkında teknik bilgi.

Basınçlı yağın veya yağların kazara serbest kalması hafif ila orta dereceli yaralanmalara neden olabilir.



Ön Çatalların İncelenmesi

- ▼ Motosikleti düz bir zemine yerleştirin.
- ▼ Gidonu tutarken ve ön freni uygularken, pompayı çataları birkaç kez yukarı ve aşağı hareket ettirin.
- ▼ Pürüzlülük veya aşırı sertlik olup olmadığını kontrol edin.
- ▼ Her çatalda herhangi bir hasar belirtisi, sürgüde çizik olup olmadığını kontrol edin yüzeyinde veya yağ sızıntıları için.

Bir sorun tespit edilirse veya herhangi bir şüphe varsa, çatalar yetkili bir Triumph bayisi gibi motosikletler hakkında uzman bilgisi ve teknik anlayışı olan yetkili bir kişi tarafından kontrol edilmelidir.

Bank Açısı Göstergeleri

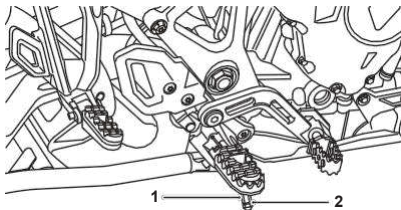
⚠ UYARI

Maksimum limitlerine kadar aşınmadan önce daima bank açısı göstergelerini değiştirin.

Maksimum sınırın ötesinde aşınmış eğim açısı göstergelerine sahip bir motosikletin kullanılması, motosikletin güvenli olmayan bir açığa eğilmesine izin verecektir.

Güvenli olmayan bir açıyla eğilmek motosiklet kontrolünün kaybedilmesine yol açabilir ve bu da ciddi yaralanma veya ölümlle sonuçlanabilir.

Eğim açısı göstergeleri sürücünün ayak dayama yerlerinde bulunur.



1. Eğim açısı göstergesi
2. Maksimum aşınma limiti

Eğim açısı göstergeleri maksimum aşınma sınırına kadar aşındığında değiştirilmelidir. Maksimum aşınma sınırı, bank açısı göstergesi üzerindeki bir olukla gösterilir. Eğim açısı göstergelerinde aşınma olup olmadığını düzenli olarak kontrol edin.

Lastikler



cboa

! UYARI

Çamur ve kar/çift amaçlı lastiklerin kullanılması motosikletin dengesinin azalmasına neden olacaktır.

Çamur ve kar/çift amaçlı lastiklerle donatılmış bir motosikleti daima düşük hızlarda kullanın. İzin verilen maksimum hız 60 mph'dir (100 km/sa). Bu, motosiklet üzerindeki bir uyarı etiketinde de gösterilir.

Motosikletin izin verilen maksimum hızın üzerinde çalıştırılması, motosiklet kontrolünün kaybedilmesine yol açabilir ve bu da ciddi yaralanma veya ölüme sonuçlanabilir.

! UYARI

İç lastiksiz jantlara iç lastik tipi lastikler takmayın. Damak yerine oturmaz ve lastikler jantlar üzerinde kayarak lastiğin hızla sönmesine neden olabilir.

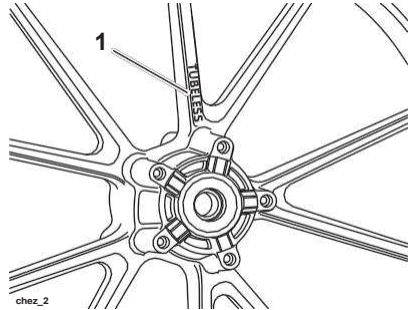
Uygun işaretleme olmadan asla iç lastiksiz bir lastiğin içine iç lastik takmayın. Bu, lastiğin içinde sürtünmeye neden olur ve ortaya çıkan ısı birikimi iç lastiğin patlamasına neden olarak lastiğin hızla sönmesine yol açabilir.

Yukarıdaki tavsiyelere uyulmaması, ciddi yaralanma veya ölüme sonuçlanabilecek motosiklet kontrolünün kaybına yol açabilir.

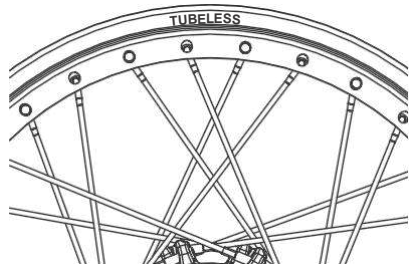
Bu model iç lastiksiz lastikler, supaplar ve jantlarla donatılmıştır. Yalnızca TUBELESS işaretli lastikleri ve TUBELESS LASTİKLER İÇİN UYGUNDUR işaretli jantlardaki tubeless supapları kullanın.



difo_1

Tipik Lastik İşaretlemesi - İç Lastiksiz Lastik


chez_2

Tipik Lastik İşareti - Dökme Tekerlek

Tipik Lastik İşareti - Bijonlu Tekerek

Lastik Şişirme Basınçları

⚠ UYARI

Yanlış lastik şişirme, anormal dış aşınmasına ve dengesizlik sorunlarına neden olur.

Az şişirme lastiğin jant üzerinde kaymasına veya janttan çıkmasına neden olabilir. Aşırı şişirme dengesizliğe ve dış aşınmasının hızlanmasına neden olur.

Her iki durum da ciddi yaralanma veya ölümlü sonuçlanabilecek motosiklet kontrolünün kaybına yol açabileceğinden tehlikelidir.

⚠ UYARI

Arazi sürüşü için azaltılmış lastik basınçları, yol dengesini bozacaktır.

Lastik basınçlarının her zaman yolda kullanım için Teknik Özellikler bölümünde açıklandığı gibi ayarlandığından emin olun.

Motosikletin yanlış lastik basınçlarıyla kullanılması, motosiklet kontrolünün kaybedilmesine yol açabilir ve bu da ciddi yaralanma veya ölümlü sonuçlanabilir.

Doğru şişirme basıncı maksimum denge, sürücü konforu ve lastik ömrü sağlayacaktır. Sürüşten önce lastikler soğukken daima lastik basınçlarını kontrol edin. Lastik basınçlarını günlük olarak kontrol edin ve gerekirse ayarlayın. Doğru şişirme basınçlarının ayrıntıları için Teknik Özellikler bölümüne bakın.

Lastik Basıncı İzleme Sistemi (TPMS) (takılıysa)

DUYURU

Lastik basınç sensörünün konumunu belirtmek için janta yapışkanlı bir etiket takılmıştır.

Lastik basınç sensörlerine zarar gelmesini önlemek için lastikler değiştirilirken dikkatli olunmalıdır.

Lastiklerin her zaman uzmanlık bilgisine sahip yetkili bir kişi tarafından takılmasını sağlayın ve Yetkili

Triumph bayisi gibi motosikletler hakkında teknik bilgiye sahip kişiler. Lastikleri sökmeden önce tekerleklerle lastik basınç sensörlerinin takılı olduğunu bildirmek önemlidir.

DUYURU

TPMS sensörünün deliklerine hava akışını engelleyebilecek delinme önleyici sıvı veya başka bir madde kullanmayın. Çalışma sırasında TPMS sensörünün hava basıncı deliğinin tıkanması, sensörün tıkanmasına ve TPMS sensör grubunda onarılamaz hasara neden olur.

Delinme önleyici sıvı kullanımından veya yanlış bakımdan kaynaklanan hasarlar üretim hatası olarak kabul edilmez ve garanti kapsamında değerlendirilmez.

Lastiklerin her zaman uzmanlık bilgisine sahip yetkili bir kişi tarafından takılmasını sağlayın ve Yetkili

Triumph bayisi gibi motosikletlerden teknik olarak anlayan kişiler. Lastikleri sökmeden önce tekerleklerle lastik basınç sensörlerinin takılı olduğunu bildirmek önemlidir.

Aletlerinizde gösterilen lastik basınçları, ekranın seçildiği andaki gerçek lastik basıncını gösterir. Bu, lastikler soğukken ayarlanan şişirme basıncından farklı olabilir, çünkü sürüş sırasında lastikler ısınır, lastikteki havanın genişlemesine ve şişirme basıncının artmasına neden olur. Triumph tarafından belirtilen soğuk şişirme basınçları bunu dikkate alır.

Lastik basınçlarını sadece lastikler soğukken doğru bir basınç ölçer kullanarak ayarlayın. Aletlerdeki lastik basıncı göstergesini kullanmayın.

Lastik Aşınması

Lastik dişi aşındıkça, lastik patlamaya ve arızaya karşı daha hassas hale gelir. Tüm lastik sorunlarının %90'ının dişi ömrünün son %10'unda (%90 aşınma) meydana geldiği tahmin edilmektedir. Lastiklerin minimum dişi derinliğine kadar aşınmadan önce değiştirilmesi tavsiye edilir.

Önerilen Minimum Diş Derinliği

UYARI

Hasarlı veya arızalı tekerleklerle ve/veya aşırı aşınmış, patlamış veya hasarlı lastiklerle sürüş çekişi, kullanımı ve dengeyi etkileyecektir.

İç lastiksiz lastikler patladığında, sızıntı genellikle çok yavaş olur. Lastikleri her zaman delinmelere karşı çok yakından inceleyin. Lastiklerde kesik, gömülü çivi veya diğer keskin nesneler olup olmadığını kontrol edin. Jantlarda ezik veya deformasyon olup olmadığını kontrol edin.

Lastik değişimi veya lastiklerin güvenlik muayenesi için, uzmanlık bilgisine sahip yetkili bir kişiye başvurun ve Yetkili bir Triumph bayisi gibi motosikletler hakkında teknik bilgi.

Hasarlı tekerlek ve lastiklerle sürüş tehlikelidir ve motosiklet

kontrolünün kaybedilmesine yol açarak çökme, bakım tablosuna veya başka bir derinlik ölçeri ile ölçün ve aşağıdaki tabloda belirtilen izin verilen minimum diş derinliğine kadar veya daha fazla aşınmış olan lastikleri değiştirin:

80 milin altında (130 km/saat)	2 mm (0,08 inç)
80 milin üzerinde (130 km/saat)	Ön 2 mm (0,08 inç) Arka 3 mm (0,12 inç)

Çamur ve Kar/Çift Amaçlı Lastikler (takılıysa)

Çamur ve kar/çift amaçlı lastiklerin kullanılması motosikletin dengesinin azalmasına neden olabilir. Motosikletin dengesi veya yol tutuş özellikleri (çamur ve kar/çift amaçlı lastikler takılıysa) olumsuz yönde değişmeye başlarsa, lastik diş derinliğini kontrol edin. Çamur ve kar/çift amaçlı lastiklerin normal lastiklerden daha önce ve izin verilen minimum diş derinliğine kadar aşınmadan önce değiştirilmesi önerilir, bkz.

[https://](https://www.triumphmotorcycles.co.uk/owners/your-triumph#tyres)

www.triumphmotorcycles.co.uk/owners/your-triumph#tyres.

Lastik Değişimi

Tüm Triumph motosikletleri, her modelde kullanılmak üzere en etkili lastik kombinasyonlarının onaylandığından emin olmak için çeşitli sürüş koşullarında dikkatli ve kapsamlı bir şekilde test edilir.

Yedek parçalar satın alınırken onaylı kombinasyonlarda takılmış onaylı lastiklerin kullanılması esastır.

Onaylı olmayan lastiklerin veya onaylı lastiklerin onaylı olmayan kombinasyonlarda kullanılması motosikletin dengesizliğine, kontrol kaybına ve kazaya yol açabilir.

Motosikletinize özel onaylı lastiklerin bir listesini yetkili Triumph bayinizden veya internette www.triumph.co.uk adresinden temin edebilirsiniz.

Lastikler, onaylı Lastik Seçici'den doğru kombinasyonda seçilmelidir. Lastikler, lastik üreticisinin talimatlarına göre takılmalı ve balans ayarı yapılmalıdır.

Lastiklerin değiştirilmesi gerektiğinde, yetkili Triumph bayisi gibi motosikletler hakkında uzmanlık bilgisi ve teknik anlayışı olan yetkili bir kişiye başvurun.

Başlangıçta, yeni lastikler aşınmış lastiklerle aynı yol tutuş özelliklerini göstermeyecektir ve sürücü yeterli sürüş mesafesi bırakmalıdır (yaklaşık Yeni yol tutuş özelliklerine alışmak için 100 mil (160 km)).

Lastik basınçları kontrol edilmeli ve ayarlanmalı ve lastikler takıldıktan 24 saat sonra doğru oturma açısından incelenmelidir. Gerektiğinde düzeltme yapılmalıdır. Aynı kontroller ve ayarlamalar, takıldıktan sonra 100 mil (160 km) yol kat edildiğinde de yapılmalıdır.

**UYARI**

Önerilen lastikleri SADECE www.triumph.co.uk adresindeki onaylı Lastik Seçici'de listelenen kombinasyonlarda kullanın.

Farklı üreticilerin lastiklerini karıştırmayın veya aynı üreticilerin farklı özellikteki lastiklerini karıştırmayın.

Lastiklerin kullanılması/karıştırılması motosikletin yol tutuş, denge, frenleme ve çekiş kontrolü (varsa) işlevlerini etkileyebilir.

Yukarıdaki tavsiyelere uyulmaması, ciddi yaralanma veya ölümlere sonuçlanabilecek motosiklet kontrolünün kaybına yol açabilir.

⚠ UYARI

İç lastiksiz jantlara iç lastik tipi lastikler takmayın. Damak yerine oturmaz ve lastikler jantlar üzerinde kayarak lastiğin hızla sönmesine neden olabilir.

Uygun işaretleme olmadan asla iç lastiksiz bir lastiğin içine iç lastik takmayın. Bu, lastiğin içinde sürtünmeye neden olur ve ortaya çıkan ısı birikimi iç lastiğin patlamasına neden olarak lastiğin hızla sönmesine yol açabilir.

Yukardaki tavsiyelere uyulmaması, ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilecek motosiklet

⚠ UYARI

Bir lastik patlarsa, lastik değiştirilmelidir.

Motosikletin patlak veya onarılmış bir lastikle çalıştırılması motosikletin dengesini olumsuz etkileyebilir.

Yukardaki tavsiyelere uyulmaması, ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilecek motosiklet kontrolünün kaybına yol açabilir.

⚠ UYARI

Bir nesneye çarpma gibi bir lastik hasarından şüpheleniliyorsa, lastik yetkili bir Triumph satıcısı gibi motosikletler hakkında uzman bilgisi ve teknik anlayışı olan yetkili bir kişi tarafından hem içten hem de dıştan kontrol edilmelidir.

Lastik hasarı her zaman dışarıdan görülemeyebilir.

Motosikletin hasarlı lastiklerle kullanılması, motosiklet kontrolünün kaybedilmesine yol açabilir ve bu da ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilir.

⚠ UYARI

Motosikleti yanlış oturtulmuş lastiklerle veya yanlış ayarlanmış lastik basınçlarıyla kullanmayın.

Yanlış oturtulmuş lastikler veya yanlış ayarlanmış lastik basınçları motosikletin kullanımını, dengesini veya diğer özelliklerini etkileyebilir.

Yukarıdaki tavsiyelere uyulmaması, ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilecek motosiklet kontrolünün kaybına yol açabilir.

⚠ UYARI

ABS, ön ve arka tekerleklerin göreceli hızlarını karşılaştırarak çalışır.

Tavsiye edilmeyen lastiklerin kullanılması tekerlek hızını etkileyebilir ve ABS'nin normalde çalışması gereken koşullarda ABS işlevinin çalışmamasına neden olabilir.

Bu modellere özgü onaylı lastiklerin bir listesini yetkili Triumph bayınızdan veya internette www.triumph.co.uk adresinden temin edebilirsiniz.

Yukarıdaki tavsiyelere uyulmaması, ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilecek motosiklet kontrolünün kaybına yol açabilir.

⚠ UYARI

Motosikletin güvenli ve dengeli kullanımı için doğru tekerlek balansı gereklidir. Tekerlek balans ağırlıklarını sökmeyin veya değiştirmeyin. Yanlış tekerlek balansı dengesizliğe neden olabilir.

Sadece kendinden yapışkanlı ağırlıklar kullanın. Klipsli ağırlıklar tekerleğe veya lastiğe zarar vererek lastiğin sönmesine neden olabilir.

Lastik değişiminden sonra olduğu gibi tekerlek balans ayarı gerektiğinde, yetkili Triumph bayisi gibi motosikletler hakkında uzman bilgisi ve teknik anlayışı olan yetkili bir kişiye başvurun.

Yukarıdaki tavsiyelere uyulmaması, ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilecek motosiklet kontrolünün kaybına yol açabilir.

⚠ UYARI

Yuvarlanan bir yol dinamometresinde kullanılan lastikler hasar görebilir. Bazı durumlarda, hasar lastiğin dış yüzeyinde görünmeyebilir.

Hasarlı bir lastiğin kullanılmaya devam edilmesi dengesizliğe neden olabileceğinden, lastikler bu tür bir kullanımdan sonra değiştirilmelidir.

Yukarıdaki tavsiyelere uyulmaması, ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilecek motosiklet kontrolünün kaybına yol açabilir.

Akü

Bu motosiklet bir LiFePO₄ lityum-iyon akü içerir.

UYARI

Lityum-iyon pil zararlı maddeler içerir.

Çocukları ve evcil hayvanları her zaman lityum iyon pilden uzak tutun.

Yukarıdaki tavsiyelere uyulmaması ciddi yaralanma veya ölüme sonuçlanabilir.

UYARI

Lityum-iyon pil zararlı maddeler içerir.

Bir lityum-iyon pili asla açmaya, sökmeye veya delmeye çalışmayın.

Aküye asla vurmayın, fırlatmayın veya şiddetli fiziksel şoka maruz bırakmayın.

Bu eylemler lityum iyon pilin çok yüksek bir sıcaklıkta gaz çıkarmasına neden olabilir.

Açılması, sökülmesi veya delinmesi halinde bir lityum-iyon akü, tüm dahili bileşenleri tüketene kadar yüksek sıcaklıkta gaz çıkarak motosiklette onarılamaz hasara neden olur ve ciddi yaralanma veya ölüme sonuçlanabilir.

UYARI

Pili suya daldırmayın.

Aküyü ateş veya ısı kaynaklarının yakınında kullanmayın veya saklamayın.

Suya, ısıya veya ateşe maruz kalması aküde onarılamaz hasara neden olacaktır.

Yukarıdaki tavsiyelere uyulmaması ciddi çevresel sorunlara, ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

UYARI

Akü kullanımdayken veya şarj edilirken koku yayarsa, ısı üretirse, deforme olursa, rengi bozulursa veya herhangi bir şekilde anormal görünürse, derhal motosikleti kapatın veya akü şarj cihazının bağlantısını kesin ve kullanmayı bırakın.

Bunu yapmak güvenliyse motosikleti veya aküyü dışarıda güvenli bir yere taşıyın.

Kullanıma devam edilmesi aküde ve motosiklette onarılamaz hasara yol açabilir ve ciddi yaralanma veya ölüme sonuçlanabilir.

DUYURU

Aşağıdaki güvenlik talimatlarına daima uyun:

Aküyü suya daldırmayın.

Aküyü ateş veya ısı kaynaklarının yakınında kullanmayın veya saklamayın.

Aküyü ateşe atmayın veya doğrudan ısı uygulamayın.

Pozitif (+) veya negatif (-) terminalleri ters çevirmeyin.

Pozitif (+) ve negatif (-) terminallere kablo veya başka metal nesneler bağlayarak aküye kısa devre yaptırmayın.

Akü terminallerini sadece orijinal vida ve somunlarla sağlam bir şekilde sabitleyin.

Pil muhafazasını delmeyin veya kırarak açmayın.

Pile vurmayın, fırlatmayın veya şiddetli fiziksel şoka maruz bırakmayın.

Akü terminallerine doğrudan lehim yapmayın.

Aküyü herhangi bir şekilde sökmeye veya değiştirmeye çalışmayın.

DUYURU Devamı

Pili birincil pillerle (kuru hücreli piller gibi) veya farklı kapasite, tip veya markadaki pillerle birlikte kullanmayın.

Akü kullanımdayken veya şarj edilirken koku yayarsa, ısı üretirse, deforme olursa, rengi bozulursa veya herhangi bir şekilde anormal görünürse, derhal motosikletten veya şarj cihazından çıkarın ve kullanmayı bırakın.

Birden fazla aküyü paralel veya seri olarak kullanmayın.

Aküyü tamamen boşalmadan atmayın.

Aküyü 15 Volt'un üzerinde bir şarj voltajı ile şarj etmeyin.

Aküyü otomatik "desülfasyon modu" işlevine sahip bir şarj cihazıyla şarj etmeyin.

Ortam sıcaklığı -5°'nin altına düştüğünde marş performansı etkilenecektir.

Akünün

Saklanması

! UYARI

Motosikletin sabitlendiğinden ve yeterince desteklendiğinden emin olun.

Motosikleti herhangi bir yardımcı bileşen, egzoz sistemi veya motosiklet şasisinin yapısal olmayan diğer parçaları üzerinde desteklemeyin.

Doğru şekilde desteklenmiş bir motosiklet düşmesini önlemeye yardımcı olacaktır.

Dengesiz bir motosiklet düşerek

! UYARI

Herhangi bir nedenle akü bağlantısını kesmeden veya bir sigortayı çıkarmadan önce, sürüş modları ayarlarını not edin ve kaydedin.

Sigorta yeniden takıldıktan veya akü yeniden bağlandıktan sonra, sürüş modları belirtildiği gibi sıfırlanmalıdır.

Motosiklet sürüş modları ayarlarının sıfırlanmaması ve ardından motosiklete binilmesi ciddi

! UYARI

Pozitif ve negatif terminallerin birbiriyle temas etmediğinden emin olun.

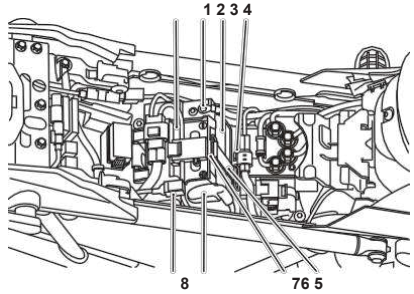
Pozitif (+) veya negatif (-) terminaleri ters çevirmeyin.

Pozitif ve negatif terminallerin kısa devre yapması, akünün çok yüksek bir sıcaklıkta gaz çıkarmasına neden olabilir.

Yüksek sıcaklıktaki gazın dışarı atılması motosiklette onarılamaz hasara neden olur ve ciddi yaralanma veya ölüme sonuçlanabilir.

Pili çıkarmak için:

- ▼ Konağı KAPALI konuma getirin ve en az 2 dakika bekleyin. motor ECM'sinin güç kapatma işlemini tamamlaması için.
- ▼ Yolcu koltuğunu çıkartın, bkz sayfa 95.
- ▼ Sürücü koltuğunu çıkartın, bkz sayfa 96.



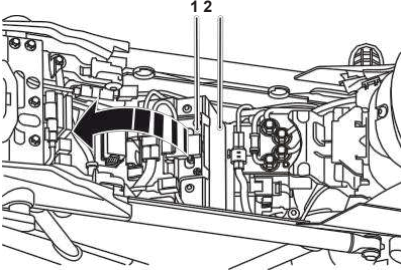
1. Akü tepsisi kapağı
2. Negatif (siyah) akü kablosu
3. Akü
4. Akü kayışı tutucu kanca
5. Akü kayışı
6. Akü kayış kancası
7. Pozitif (kırmızı) akü kablosu
8. Arka süspansiyon ünitesi kablosu

- ▼ Bağlantıyı kesin
akü kablosu. negatif (siyah)

- ▼ Pozitif (kırmızı) akü kablosunu ayırın ve aküden uzağa yerleştirin. Terminal.

- ▼ Arka süspansiyon ünitesi kablosunu ayırın.

- ▼ Akü kayışını kancadan çıkarın ve akü kayışına takın tutucu kanca.



1. Akü tepsisi kapağı
2. Akü

- ▼ Pil tepsisi kapağı kolay erişim için menteşelidir. Dikkatlice kaldırın ve eğin
Aküye erişmek için akü tepsisi kapağını motosikletin arkasına doğru itin. Herhangi bir kabloyu germemeye, çekmemeye veya sıkıştırmamaya dikkat edin.
- ▼ Pili çıkarın.

Akü Şarjı

DUYURU

Aşırı şarj ve aşırı deşarj lityum-iyon bataryaya zarar verir.

Dinlenme voltajının 12,9 Volt'un altına düşmesine izin vermeyin. Lityum-iyon aküler için akü voltajının eşdeğer bir kurşun-asit aküden daha yüksek olduğunu unutmayın.

Şarj voltajının Maksimum Şarj Hızı tablosunda gösterilen voltajla sınırlı olduğunu daima kontrol edin.

DUYURU

Kurşun-asit akü şarj cihazı kullanmayın, aksi takdirde akü ciddi şekilde hasar görebilir veya tahrip olabilir.

Otomatik 'sülfasyon giderme' veya 'şartlandırma' modu olan bir akü şarj cihazı kullanmayın, aksi takdirde akü ciddi şekilde hasar görebilir veya tahrip olabilir.

Aküyü yalnızca Triumph tarafından önerilen ve lityum iyon aküler için özel olarak tasarlanmış bir akü şarj cihazı kullanarak şarj edin.

Her zaman akü şarj cihazıyla birlikte verilen talimatlara bakın.

Bir akü şarj cihazı seçme, akü voltajını kontrol etme veya akü şarj etme konusunda yardım almak için, yetkili bir Triumph bayisi gibi motosikletler hakkında uzman bilgisi ve teknik anlayışı olan yetkili bir kişiye başvurun.

BAKIM VE AYARLAMA

Triumph tarafından önerilen akü şarj cihazı, bir dizi akü konektör kablosu ile birlikte gelir:

- ▼ Halka terminalli bir konektör kablosu.
- ▼ Krokodil klipsli bir konektör kablosu.

DIN fişli bir konektör kablosu da Triumph bayinizden aksesuar olarak temin edilebilir.

Lityum-iyon bataryalar demiryolu, karayolu veya deniz yoluyla gönderilmeden önce kapasitelerinin %75'ine, havayolu taşımacılığında ise %30'una kadar önceden şarj edilir.

Lityum teknolojisi kurşun asit akü tiplerine göre daha düşük bir kendi kendine deşarj oranına sahip olduğundan, bu lityum iyon akü yeniden şarj edilmeden önce daha uzun süre saklanabilir. Ancak, tüm akülerde olduğu gibi, ortam sıcaklıkları -5°'nin altına düştüğünde marş performansı etkilenecektir.

Uzun süreli depolama için (iki haftadan uzun) akü motosikletten çıkarılmalı ve lityum-iyon aküler için uygun onaylı bir akü şarj cihazı kullanılarak şarj edilmeli ve izlenmelidir. Bu, akünün tamamen boşalmasını önler.

Lityum-iyon pili şarj etmek için aşağıdakileri yapın:

- ▼ Şarj etmeden önce aküyü motosikletten çıkarmanızı öneririz, bkz. sayfa 170.
 - Motosiklete takılıyken akünün şarj edilmesi gerekiyorsa, yalnızca ön elektrikli aksesuar soketini ve DIN fişli uygun bir konektör kablosunu kullanın. Arka elektrikli aksesuar soketi bu modelde aküyü şarj etmek için kullanılamaz, bkz. sayfa 102.
 - Halka terminalli konektör kablosu (Triumph tarafından önerilen akü şarj cihazı ile birlikte verilir) bu modele takılmamalıdır.
 - Krokodil klipsli konektör kablosu, motosiklete takıldığında aküyü şarj etmek için kullanılmamalıdır.
- ▼ Ürünle birlikte verilen talimatları izleyin. **ONAYLANDI PİL Şarj cihazı.**
Her zaman lityum iyon aküler için uygun bir akü şarj cihazı kullanın.
- ▼ Aküyü MAKS Şarj değerinden daha düşük bir akımla şarj edin
Şarj etiketinde bulunan akım.
- ▼ PİL dokunulamayacak kadar ısınırsa, şarj işlemini durdurun ve Devam etmeden önce akünün soğumasını bekleyin.
- ▼ Şarj işleminden sonra aküyü Kontrol etmeden 1 ila 2 saat önce Gerilim. Voltaj aşağıdakilerden daha düşükse
12,9 Volt, ek şarj gereklidir.

Şarj voltajı 15 Volt'un altında kaldığı sürece lityum-iyon pil hızlı bir şekilde şarj edilebilir. Önerilen şarj akımı 0,5A - 8A aralığındadır (burada A pilin kapasitesidir).

Bir akü şarj cihazı şarj ederken voltajı 14 - 15 Volt arasında sınırlandıracaktır. Şarj voltajı 14 Volt'tan düşükse akü tam olarak şarj edilemez. Şarj voltajı 15 Volt'un üzerindeyse akü hasar görebilir.

Maksimum Ücretlendirme Oranları	
	Pil Etiketi Ücretlendirme Oranı
CCA (-10°C) : 165A	Kullanıcı Şarjı: maks - 15 Volt
8.0Ah (20HR)	Kullanıcı Şarjı: maks - 8 Amp

Akü Bakımı

Lityum-iyon batarya sızdırmaz bir bataryadır.

Lityum-iyon pilin bakımına yardımcı olmak için aşağıdakileri yapın:

- ▼ Akü kablolarını ayırın, - negatif (siyah kablo) önce, eğer Motosiklet depoda veya seyrek kullanılıyor.
- ▼ Tavsiye edilen LiFePO₄ Lityum-İyon pil şarj cihazını kullanarak akünün bakımını yapın.
- ▼ Akü bir süre bırakılırsa, voltajı kontrol edin. Eğer daha düşükse 12,9 Volt'tan fazla ise, aküyü sayfa 171'de açıklandığı gibi şarj edin.
- ▼ Pili temiz ve kuru bir bez kullanarak temizleyin.
- ▼ Akü kutup başlarının temiz olduğundan ve sıkıca bağlandığından emin olun.
- ▼ Akü kutup başlarında kalıntı olup olmadığını düzenli olarak kontrol edin. Emin olun temiz ve nemden arındırılmış olmaları, aküden enerji aktarımının tutarlı olmasını sağlayacaktır.

Akü Depolama

Bir lityum-iyon pili doğru şekilde saklamak için aşağıdakileri yapın:

- ▼ Aküyü her zaman 14,4 Volt'ta (yaklaşık %100 şarj durumunda) saklayın.
- ▼ Akünün şarj durumunun her zaman izlendiğinden emin olun uzun süre bırakılırsa sürekli olarak boşalır, bu nedenle tam olarak boşalmaz.
- ▼ Aküyü her zaman temiz, kuru ve havalandırılmış bir alanda saklayın.
- ▼ Aküyü her zaman ısıdan ve ateşten uzakta saklayın.
- ▼ Bataryanın asla temas etmesine izin vermeyin ile herhangi bir aşındırıcı madde.

Pil İmhası

Bir lityum iyon pil, ne kadar iyi korunmuş olursa olsun, değiştirilmesi gereken bir noktaya ulaşacaktır. Böyle bir durumda, pili doğru prosedürle imha etmeden önce tamamen boşaltın.



UYARI

Lityum-iyon piller Sınıf 9 tehlikeli ürünler olarak kabul edilir.

- Bir lityum-iyon pili YAKMAYIN.
 - Bir lityum-iyon pili EZMEYİN.
 - Bir lityum iyon pili KIRARAK AÇMAYIN.
 - Lityum-iyon pili normal evsel atıklara ATMAYIN.
 - Bir lityum iyon pili toprağa GÖMMEYİN.
 - Hasarlı bir lityum iyon pili posta veya kargo yoluyla GÖNDERMEYİN.
- Yukarıdaki tavsiyelere uyulmaması ciddi çevresel sorunlara, ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

UYARI

Lityum-iyon piller Sınıf 9 tehlikeli ürünler olarak kabul edilir ve bu şekilde muamele görmelidir.

Bir lityum iyon pil, şişkin veya kırık bir muhafaza ve soyulmuş terminaller dahil olmak üzere hasar görürse, bunu bir Tehlikeli Atık toplama noktasına götürmeniz GEREKİR.

Tehlikeli atık olarak kabul edildiklerinden, bir lityum iyon pilin genel atık toplama sistemine atılıp atılamayacağını her zaman yerel yetkilinize danışın.

Yukarıdaki tavsiyelere uyulmaması ciddi çevresel sorunlara, ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

UYARI

Lityum-iyon pil zararlı maddeler içerir.

Bir lityum-iyon pili asla açmaya, sökmeye veya delmeye çalışmayın.

Aküye asla vurmayın, fırlatmayın veya şiddetli fiziksel şoka maruz bırakmayın.

Bu eylemler lityum iyon pilin çok yüksek bir sıcaklıkta gaz çıkarmasına neden olabilir.

Açılması, sökülmesi veya delinmesi halinde bir lityum-iyon akü, tüm dahili bileşenleri tüketene kadar yüksek sıcaklıkta gaz çıkarak motosiklette onarılamaz hasara neden olur ve ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilir.

Akü Montajı

UYARI

Motosikletin sabitlendiğinden ve yeterince desteklendiğinden emin olun.

Motosikleti herhangi bir yardımcı bileşen, egzoz sistemi veya motosiklet şasisinin yapısal olmayan diğer parçaları üzerinde desteklemeyin.

Doğru şekilde desteklenmiş bir motosiklet düşmesini önlemeye yardımcı olacaktır.

Dengesiz bir motosiklet düşerek motosikletin hasar görmesine, ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

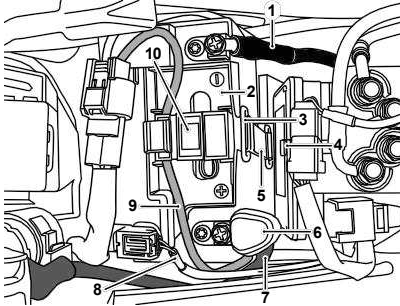
⚠ UYARI

Pozitif ve negatif terminallerin birbiriyle temas etmediğinden emin olun.

Pozitif (+) veya negatif (-) terminalleri ters çevirmeyin.

Pozitif ve negatif terminallerin kısa devre yapması, akünün çok yüksek bir sıcaklıkta gaz çıkarmasına neden olabilir.

Yüksek sıcaklıktaki gazın dışarı atılması motosiklette onarılamaz hasara neden olur ve ciddi yaralanma veya ölümlere sonuçlanabilir.



1. Negatif (siyah) akü kablosu (gölgeli siyah)
2. Akü tepsisi kapağı
3. Akü kayış kancası
4. Pili kayışı tutucu kanca
5. Akü kayışı
6. Koruyucu kapak (sabitlemeyi göstermek için arkaya katlanmış)
7. Marş motoru solenoidi (siyah) kablosu (koyu gri gölgeli)
8. Arka süspansiyon ünitesi kablosu
9. Pozitif (kırmızı) akü kablosu (açık gri gölgeli)
10. 40 Amp sigorta yuvası

Aküyü takmak için:

- ▼ Pili pil kutusuna yerleştirin.
- ▼ Akü tepsisi kapağını orijinal konumuna geri takın ve herhangi bir ipi germek, çekmek veya tuzağa düşürmek.
- ▼ Akü kayışını ABS hortum tutucusundaki kancasından ayırın ve akü tepsisi kapağındaki kancasına takın.
- ▼ Marş motoru solenoid kablosunun aküye bağlı olduğuna dikkat edin pozitif kablo.
- ▼ Aküyü yeniden bağlayın, pozitif (kırmızı) uç akünün üst yüzeyine pozitif Terminal. Sıkın terminali 4,5 Nm'ye ayarlayın.
- ▼ Korozyonu önlemek için terminale hafif bir kat gres sürün.
- ▼ Pozitif terminali koruyucu kapak ile kapatın.
- ▼ Aküyü yeniden bağlayın, negatif (siyah) ucu akünün üst yüzeyine negatif terminal. Sabitlemeyi 4,5 Nm'ye kadar sıkın.
- ▼ Korozyonu önlemek için terminale hafif bir kat gres sürün.
- ▼ 40 Amp sigorta tutucusunun akü tepsisi kapağına sabitlendiğinden emin olun.
- ▼ Arka süspansiyon ünitesi kablosunu yeniden bağlayın.
- ▼ Sürücü koltuğunu tekrar takın, bkz. sayfa 96.
- ▼ Yeniden yolcu Otur, bkz. sayfa 95.

Sigortalar

! UYARI

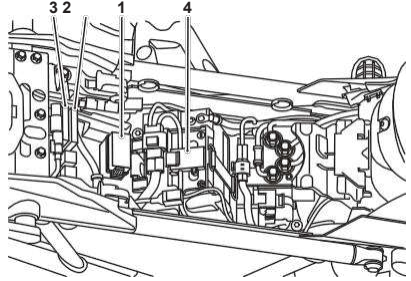
Yanmış sigortaları her zaman doğru değerdeki (sigorta kutusu kapağında belirtildiği gibi) yenileriyle değiştirin.

Yanmış bir sigortayı asla farklı değerde bir sigorta ile değiştirmeyin.

Yanlış bir sigortanın kullanılması bir elektrik sorununa yol açarak motosikletin hasar görmesine ve ciddi yaralanma veya ölümlerle sonuçlanabilecek motosiklet kontrolünün kaybına neden olabilir.

Atmış bir sigorta, o sigorta tarafından korunan tüm sistemler çalışmaz hale geldiğinde gösterilir. Atmış bir sigortayı kontrol ederken, hangi sigortanın atmış olduğunu belirlemek için tabloları kullanın. Tablolarda listelenen sigorta tanımlama numaraları sigorta kutusu kapağında yazılı olanlara karşılık gelir.

Sürücü koltuğunun altında bulunan dört sigorta kutusu vardır.

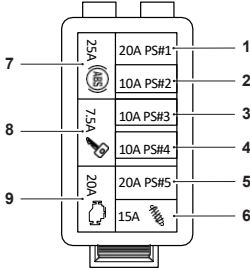


1. Sigorta kutusu 1
2. Sigorta kutusu 2
3. Sigorta kutusu 3
4. Ana sigorta kutusu

Ana sigorta, ana sigorta kutusunda bulunur. Sigortanın atması durumunda, bu sigorta sadece 40 Amp'lik bir sigorta ile değiştirilmelidir.

Sigorta Tanımlama

Sigorta Kutusu 1

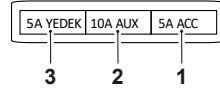


Sigorta Kutusu 1

Sigorta Numarası ve Korunan Devre	Değerlendirme (Amper)
Sigorta 1 - Şasi ECM, Sağ Soğutma Fanı, Korna, Sis Farları, Plaka Işığı, Arka Işık	20
Sigorta 2 - Şasi ECM, Fren Lambası, Gösterge Uyardırma, Ön Göstergeler, Isıtımlı Tutamaklar	10
Sigorta 3 - Şasi ECM, Isıtımlı Koltuklar, Arka Göstergeler, USB Şarj Cihazı	10
Sigorta 4 - Şasi ECM, Aksesuar Soketi Pillion	10
Sigorta 5 - Şasi ECM, Sol Soğutma Fanı, Marş Motoru Solenoidi, Yakıt Pompası	20
Sigorta 6 - Süspansiyon ECM'si	15
Sigorta 7 - Kilitleme Önleyici Fren Sistemi (ABS)	25
Sigorta 8 - Ateşleme	7.5
Sigorta 9 - Motor ECM'si	20

Sigorta kutusu 1 ayrıca sigorta kutusu kapağının iç tarafına klipslenmiş yedek 10A ve 25A sigortalar içerir.

Sigorta Kutusu 2

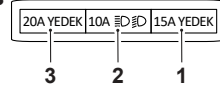


Sigorta Kutusu 2

Sigorta Numarası ve Korunan Devre	Değerlendirme (Amper)
Sigorta 1 - Aksesuarlar	5
Sigorta 2 - Yardımcı	10
Sigorta 3 - Yedek	5

Sigorta

Kutusu 3



Sigorta Kutusu 3

Sigorta Numarası ve Korunan Devre	Değerlendirme (Amper)
Sigorta 1 - Yedek	15
Sigorta 2 - Far	10
Sigorta 3 - Yedek	20

Işıklar

DUYURU

Onaylanmamış ampullerin kullanılması merceklerin ve diğer aydınlatma ünitesi bileşenlerinin hasar görmesine neden olabilir.

Ayrıca, yanlış watt değerine sahip ampullerin kullanılması, şasi ECM'sinin etkilenen aydınlatma devrelerine giden gücü kesmesine neden olabilir.

Triumph Parça Kataloğunda belirtildiği gibi Triumph tarafından sağlanan orijinal ampulleri kullanın.

Yedek ampulleri her zaman motosikletler hakkında uzman bilgisi ve teknik anlayışı olan yetkili bir kişi (örneğin yetkili bir Triumph bayisi) tarafından taktırın.

Far(lar)

**UYARI**

Yol hızını, motosikletin kullanıldığı görüş mesafesine ve hava koşullarına göre ayarlayın.

Far huzmesinin, karşıdan gelen trafiğin gözünü kamaştırmadan yol yüzeyini yeterince aydınlatacak şekilde ayarlandığından emin olun.

Yanlış ayarlanmış bir far, karşıdan gelen trafiğin görüşünü bozarak ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilecek bir kazaya yol açabilir.

UYARI

Motosiklet hareket halindeyken asla bir far huzmesini ayarlamaya çalışmayın.

Motosiklet hareket halindeyken far huzmesinin ayarlanmaya çalışılması motosiklet kontrolünün kaybedilmesine yol açabilir.

Yukarıdaki tavsiyelere uyulmaması ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilir.

DUYURU

Farı veya merceği, far merceğine hava akışını engelleyecek veya far merceğinden ısı çıkışını önleyecek herhangi bir maddeyle kapatmayın.

Çalışma sırasında far merceğinin giysi, bagaj, yapışkan bant, far huzmesini değiştirmeye veya ayarlamaya yönelik cihazlar veya orijinal olmayan far merceği kapaklarıyla kapatılması, far merceğinin aşırı ısınmasına ve deforme olmasına neden olarak far grubunda onarılamaz hasara yol açacaktır.

Aşırı ısınmadan kaynaklanan hasarlar üretim hatası olarak kabul edilmez ve garanti kapsamında değerlendirilmez.

Farın kullanım sırasında kapatılması gerekiyorsa - örneğin kapalı pist koşullarında far merceğinin bantlanması

DUYURU

kesilmelidir. Far ünitesinde bir arıza meydana gelirse, gösterge ekranında bir mesaj gösterilir ve far sadece kısa far modunda kullanılabilir.

Arıza, yetkili bir Triumph bayisi gibi motosikletler hakkında uzman bilgisi ve teknik anlayışı olan yetkili bir kişi tarafından kontrol edilmeli ve giderilmelidir.

Far Ayarı

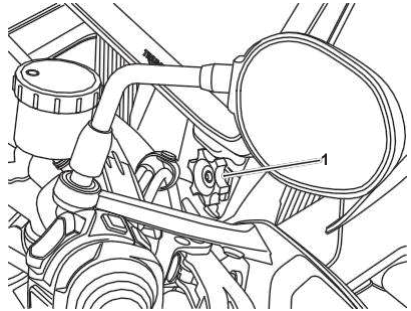
Sol ve sağ farların dikey hüzmeleri sadece birlikte ayarlanabilir. Bağımsız ayarlama mümkün değildir.

DUYURU

Farı ayarlamadan önce lastik basınçlarını kontrol edin ve düzeltin.

Farı dikey olarak ayarlamak için:

- ▼ Motosikleti düz bir zemine ve dik bir konuma yerleştirin (yan sehpa veya orta sehpa değil).
- ▼ Konağı açın ve motorun çalıştığından emin olun.
- ▼ Far kısa huzmesini açın.
- ▼ Farı yukarı doğru hareket ettirmek için ayarlayıcıyı saat yönünün tersine çevirin. Çevirin farı aşağı doğru hareket ettirmek için ayarlayıcıyı saat yönünde çevirin.



1. Far ayarlayıcı

- ▼ Far huzmesi ayarlarını tekrar kontrol edin.
- ▼ Far ayarları tatmin edici bir şekilde ayarlandığında farları kapatın.

Far Değişimi

Far üniteleri sızdırmaz, bakım gerektirmeyen LED üniteleridir. Far üniteleri, farın arızalanması durumunda değiştirilmelidir.

Gündüz Farları (DRL) (takılıysa)

Gündüz Farları (DRL) far grubunun içinde yer alır ve sızdırmaz, bakım gerektirmeyen bir LED ünitesidir. DRL'nin arızalanması durumunda far ünitesi değiştirilmelidir.

Viraj Aydınlatması (varsa)

Viraj aydınlatması, motosiklet sürerken sola ve sağa dönüşler için ek LED aydınlatma sağlar. Kısa huzme modunda viraj alırken motosikletin eğim açısını telafi eder.

Viraj ışıkları motosiklet virajlarda eğilirken otomatik olarak açılır ve kapanır. Sol ve sağ viraj ışıkları, motosikletin yatış açısına bağlı olarak yanan ve parlaklığı artan dört ayrı ışıktan oluşur. Motosiklet sabitken viraj ışıkları yanmaz.

Arka Işık

Arka ışık ünitesi sızdırmaz, bakım gerektirmeyen bir LED ünitesidir. Arka lambanın arızalanması durumunda arka lamba ünitesi değiştirilmelidir.

Yön Gösterge Işıkları

Yön gösterge ışığı üniteleri sızdırmaz, bakım gerektirmeyen LED üniteleridir. Yön gösterge ışığı ünitesi, yön gösterge ışığının arızalanması durumunda değiştirilmelidir.

Ön Sis Farları (takılıysa)

Sis farı üniteleri sızdırmaz, bakım gerektirmeyen LED üniteleridir. Sis farının arızalanması durumunda sis farı ünitesi değiştirilmelidir.

Bu sayfa kasıtlı olarak boş bırakılmıştır

İçindekiler

Temizlik	184
Yıkama için Hazırlık	184
Dikkatli Olunması Gereken Yerler	185
Yıkama	185
Yıkama Sonrası	186
Parlak Boya Bakımı	186
Mat Boya Bakımı	187
Alüminyum Ürünler - Lake veya Boyalı değil	187
Krom ve Paslanmaz Çelik Bakımı	188
Siyah Krom Bakım	188
Egzoz Sistemi Bakımı	189
Koltuk Bakımı	190
Ön Cam Bakımı (takılıysa)	190
Deri Ürünleri Bakımı	191
Muson/Yağmurlu Sezon Bakımı	192
Depolama	193

Temizlik

Sık ve düzenli temizlik, motosikletinizin bakımının önemli bir parçasıdır. Düzenli olarak temizlenirse, görünüm uzun yıllar boyunca korunacaktır.

Bir otomotiv temizleyicisi içeren soğuk suyla temizlik her zaman gereklidir, ancak özellikle deniz esintilerine, deniz suyuna, tozlu veya çamurlu yollara maruz kaldıktan sonra ve yolların buz ve kar için işlendiği kış aylarında gereklidir.

Bu tür ürünlerin kullanımı erken korozyona yol açacağından ev tipi deterjan kullanmayın.

Motosikletinizin garanti koşulları kapsamında belirli parçaların korozyonuna karşı koruma sağlansa da, motosiklet sahibinin korozyona karşı koruma sağlayacak ve motosikletin görünümünü iyileştirecek bu makul tavsiyeye uyması beklenmektedir.

Yıkama için Hazırlık

Yıkamadan önce, aşağıdaki yerlerden suyu uzak tutmak için önlemler alınmalıdır.

Egzozların arka açıklığı: Lastik bantlarla sabitlenmiş plastik bir torba ile örtün.

Debriyaj ve fren kolları, gidon üzerindeki anahtar yuvaları: Plastik torbalarla örtün.

Kontak anahtarı ve direksiyon kilidi: Anahtar deliğini (varsa) bantla kapatın.

Boyalı veya cilalı yüzeyleri çizebilecek veya başka şekilde zarar verebilecek yüzük, saat, fermuar veya kemer tokası gibi takıları çıkarın.

Boyalı/parlatılmış yüzeyleri ve şasi alanlarını yıkamak için ayrı temizlik süngerleri veya temizlik bezleri kullanın. Şasi alanları (tekerlekler ve çamurlukların altı gibi) daha aşındırıcı yol kirine ve toza maruz kalacaktır, bu da aynı sünger veya temizlik bezleri kullanılırsa boyalı veya cilalı yüzeyleri çizebilir.

Dikkatli Olunması**DUYURU**

Yüksek basınçlı sprey yıkayıcılar veya buharlı temizleyiciler kullanmayın.

Yüksek basınçlı sprey yıkayıcıların ve buharlı temizleyicilerin kullanılması cotalara zarar verebilir ve su ve buharın yataklara ve diğer bileşenlere girmesine neden olarak korozyon ve yağlama kaybı nedeniyle erken aşınmaya neden olabilir.

DUYURU

Hava giriş kanalının yakınına hiç su püskürtmeyin.

Hava giriş kanalı sürücü koltuğunun altında, yakıt deposunun altında veya direksiyon başlığının yakınında bulunur.

Bu alana püskürtülen herhangi bir su hava kutusuna ve motora girerek her iki parçaya da zarar verebilir.

Aşağıdaki yerlerin yakınına su yaklaştırmayın:

- ▼ Hava ve herhangi bir giriş kanalı
- ▼ Görünür tüm elektrikli bileşenler
- ▼ Fren silindirleri ve fren kaliperleri
- ▼ Gidon anahtar muhafazaları
- ▼ Fener mili yatakları
- ▼ Enstrümanlar
- ▼ Yağ doldurma kapağı
- ▼ Arka konik kutusu havalandırması (takılıysa)
- ▼ Farların arkası
- ▼ Koltuklar
- ▼ Süspansiyon cotaları ve yatakları
- ▼ Yakıt deposunun altında
- ▼ Tekerlek rulmanları.

Yıkama

Motosikleti yıkamak için aşağıdakileri yapın:

- ▼ Motosiklet motorunun soğuk olduğundan emin olun.
- ▼ Temiz, soğuk su ve hafif bir otomotiv temizleyicisi karışımı hazırlayın veya düşük alkalinli sabun.
- ▼ Ticari araçlarda yaygın olarak bulunan yüksek alkalinli sabun kullanmayın boyalı yüzeylerde kalıntı bırakacağından ve ayrıca su lekelenmesine neden olabileceğinden yıkayın.
- ▼ Motosikleti sünger veya yumuşak bir bezle yıkayın.
- ▼ Aşındırıcı ovma süngeri veya çelik yünü kullanmayın. Bunlar yapıya zarar verir. Bitir.
- ▼ Motosikleti temiz ve soğuk suyla iyice durulayın.

Yıkama

UYARI

Fren disklerini asla cilalamayın veya yağlamayın.

Fren diskini her zaman tescilli bir marka yağsız fren diski temizleyicisi ile temizleyin.

Balmumlu veya yağlanmış fren diskleri, ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilecek motosiklet kontrolünün kaybına yol açabilir.

Motosikleti yıkadıktan sonra aşağıdakileri yapın:

- ▼ Plastik torbaları ve bantları çıkarın ve hava girişlerini temizleyin.
- ▼ Pivotları, cıvataları ve somunları yağlayın.
- ▼ Motosikleti çalıştırmadan önce frenleri test edin.
- ▼ Su kalıntılarını emmek için kuru bir bez veya güderi deri kullanın. İzin vermeyin
Korozyona neden olacağından motosikletin üzerinde su durmamalıdır.
- ▼ Motoru çalıştırın ve 5 dakika boyunca çalıştırın. Motorun çalıştığından emin olun.
egzoz dumanı için yeterli havalandırma.

Parlak Boya Bakımı

Parlak boyalar daha önce açıklandığı gibi yıkanmalı ve kurutulmalı, ardından yüksek kaliteli bir otomotiv cilası kullanılarak korunmalıdır. Motosikletinizin görünümünü korumak için daima üreticinin talimatlarına uyun ve düzenli olarak tekrarlayın.

Mat Boya Bakımı

Mat boyalar, parlak boyalar için önerilenden daha fazla bakım gerektirmez.

- ▼ Mat boya üzerinde cila veya balmumu kullanmayın.
- ▼ Çizikleri parlatmaya çalışmayın.

Alüminyum Ürünler**- Lake veya Boyalı
değil**

Bazı modellerde fren ve debriyaj kolları, tekerlekler, motor kapakları, motor soğutma kanatçıkları, üst ve alt çatallar ve gaz kelebeği gövdeleri gibi parçalar görünümlerini korumak için doğru şekilde temizlenmelidir. Motosikletinizdeki hangi parçaların boya veya cila ile korunmayan alüminyum parçalar olduğundan emin değilseniz ve bu parçaların nasıl temizleneceği konusunda bilgi almak için lütfen bayinize başvurun.

Aşındırıcı veya yakıcı unsurlar içermeyen tescilli bir alüminyum temizleyici markası kullanın.

Alüminyum parçaları düzenli olarak, özellikle de sert hava koşullarında kullanımdan sonra temizleyin; bu parçaların makine her kullanıldığında elde yıkanması ve kurutulması gerekir.

Yetersiz bakım nedeniyle garanti taleplerine izin verilmeyecektir.

Krom ve Paslanmaz Çelik Bakımı

Motosikletinizin tüm krom ve paslanmaz çelik parçaları, görünümünün bozulmasını önlemek için düzenli olarak temizlenmelidir.

Yıkama

Daha önce tarif edildiği gibi yıkayın.

Kurutma

Krom ve paslanmaz çelik parçaları yumuşak bir bez veya güderi deri ile mümkün olduğunca kurulayın.

Koruma

DUYURU

Silikon içeren ürünlerin kullanımı krom ve paslanmaz çelik parçaların renginin solmasına neden olacaktır ve kullanılmamalıdır.

Aşındırıcı temizlik ürünlerinin kullanılması cilaya zarar verecektir ve kullanılmamalıdır.

Krom ve paslanmaz çelik kuruduğunda, üreticinin talimatlarını izleyerek yüzeye uygun bir özel krom temizleyici uygulayın.

Motosiklete düzenli koruma uygulanması tavsiye edilir, çünkü bu hem motosikleti koruyacak hem de görünümünü iyileştirecektir.

Siyah Krom Bakım

Bazı modellerdeki far çanakları ve aynalar gibi parçalar, görünümünü korumak için doğru şekilde temizlenmelidir. Motosikletinizdeki hangi parçaların siyah krom parça olduğundan emin değilseniz lütfen bayinize başvurun. Yüzeye az miktarda hafif yağ sürerek siyah krom parçaların görünümünü koruyun.

Egzoz Sistemi Bakımı

Motosikletinizin egzoz sisteminin tüm parçaları, görünümünün bozulmasını önlemek için düzenli olarak temizlenmelidir. Bu talimatlar krom, fırçalanmış paslanmaz çelik ve karbon fiber bileşenlere uygulanabilir; mat boyalı egzoz sistemleri, daha önce Mat Boya bölümündeki bakım talimatlarına dikkat edilerek yukarıdaki gibi temizlenmelidir.

Su lekelenmesini önlemek için egzoz sistemi yıkamadan önce soğuk olmalıdır.

Yıkama

Daha önce tarif edildiği gibi yıkayın.

Egzozlara sabun veya su girmedikten emin olun.

Kurutma

Egzoz sistemini yumuşak bir bez veya güderi deri ile mümkün olduğunca kurulayın. Sistemi kurutmak için motoru çalıştırmayın, aksi takdirde lekelenme meydana gelecektir.

Koruma

DUYURU

Silikon içeren ürünlerin kullanımı krom ve paslanmaz çelik parçaların renginin solmasına neden olacaktır ve kullanılmamalıdır.

Aşındırıcı temizlik ürünlerinin kullanılması cilaya zarar verecektir ve kullanılmamalıdır.

Egzoz sistemi kurduğunda, üreticinin talimatlarını izleyerek yüzeye uygun bir tescilli motosiklet koruma spreyi uygulayın.

Sistemin görünümünü hem koruyacağı hem de geliştireceği için sisteme düzenli koruma uygulanması tavsiye edilir.

Koltuk Bakımı

DUYURU

Koltuğu temizlemek için kimyasal maddeler veya yüksek basınçlı spre yıkayıcılar kullanmayın.

Kimyasalların veya yüksek basınçlı spre yıkayıcıların kullanılması koltuk kılıfına zarar verebilir.

Görünümünü korumaya yardımcı olmak için, koltuğu sabun ve suyla bir sünger veya temizlik bezi kullanarak temizleyin.

Ön Cam Bakımı (takılıysa)



UYARI

Asla girişim için temiz ve ön cam ise Motosiklet

sürmek. Motosiklet sürerken sürücünün ellerini gidondan çekmesi, sürücünün motosikletin kontrolünü sürdürme yeteneğini azaltacaktır.

Motosiklet sürerken ön camı temizlemeye çalışmak, motosiklet kontrolünün kaybedilmesine yol açabilir ve bu da ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilir.

DUYURU

Akü asidi gibi aşındırıcı kimyasallar ön cama zarar verir. Aşındırıcı kimyasalların ön camla temas etmesine asla izin vermeyin.

DUYURU

Cam temizleme sıvıları, böcek temizleyici, yağmur kovucu, ovucu bileşikler, benzin veya alkol, aseton, karbon tetraklorür vb. gibi güçlü çözücüler gibi ürünler ön cama zarar verir.

Bu ürünlerin ön camla temas etmesine asla izin vermeyin.

Ön camı yumuşak bir sabun veya deterjan çözeltisi ve temiz soğuk suyla temizleyin.

Temizledikten sonra iyice durulayın ve ardından yumuşak, tüy bırakmayan bir bezle kurulayın.

Ön camın saydamlığı, giderilemeyen çizikler veya oksitlenme nedeniyle azalırsa, ön cam değiştirilmelidir.

Deri Ürünleri Bakımı

Deri ürünlerin periyodik olarak nemli bir bezle temizlenmesi ve oda sıcaklığında doğal olarak kurumaya bırakılması tavsiye edilir. Bu, derinin görünümünü koruyacak ve ürünün uzun ömürlü olmasını sağlayacaktır.

Triumph deri ürünü doğal bir üründür ve bakım eksikliği hasara ve kalıcı aşınmaya neden olabilir.

Deri ürünün ömrünü uzatmak için bu basit talimatları izleyin:

- ▼ Ev temizlik ürünleri, çamaşır suyu, deterjan kullanmayın
Deri ürünü temizlemek için ağartıcı veya herhangi bir çözücü içermez.
- ▼ Deri ürünü suya daldırmayınız.
- ▼ Kurutabilecek ateş ve radyatörlerden gelen doğrudan ısıdan kaçınınız ve deriyi deforme eder.
- ▼ Deri ürünü uzun süre doğrudan güneş ışığı altında bırakmayınız zamanın.
- ▼ Deri ürünü hiçbir zaman doğrudan ısı uygulayarak kurutmayın.
- ▼ Deri ürün ıslanırsa, fazla suyu yumuşak bir bezle emdirin.
temiz bir bezle silin ve ardından deri ürünü oda sıcaklığında doğal kurumaya bırakın.

- ▼ Deri ürünün yüksek seviyede tuza maruz kalmasından kaçının, örneğin
Örneğin deniz/tuzlu su veya kış boyunca buz ve kar için işlem görmüş yol yüzeyleri.
- ▼ Tuza maruz kalması kaçınılmazsa, deri ürünü temizleyin
Her maruziyetten hemen sonra nemli bir bez kullanarak deri ürünü oda sıcaklığında doğal kurumaya bırakın.
- ▼ Küçük izleri nemli bir bezle nazikçe temizleyin ve ardından deriyi ürünün oda sıcaklığında doğal olarak kurumasını bekleyin.
- ▼ Deri ürünü korumak için kumaş bir torbaya veya karton kutuya yerleştirin
depolandığında. Plastik torba kullanmayın.

Muson/Yağmurlu Sezon Bakımı

Muson/Yağmur mevsimi boyunca, motosikletinizden istikrarlı bir performans elde etmek için ekstra özen gösterilmesi gerekir.

Her zaman aşağıdakilere dikkat edin:

- ▼ Motosikletin kapalı bir alana park edildiğinden emin olun. Eğer kapalı bir alan mevcut değilse, motosikletin üzerine uygun bir su geçirmez nefes alabilir örtü koyduğunuzdan emin olun.
- ▼ Lastiklerin iyi durumda olduğundan emin olun.
- ▼ Lastik basınçlarını kontrol edin ve gerekirse düzeltin.
- ▼ Tahrik zinciri her 200 milde bir temizlenmeli ve yağlanmalıdır
Triumph Performance zincir yağlayıcısı kullanarak (300 km).

DUYURU

Tahrik zinciri çamurla kirlenirse, sürüşten önce tahrik zincirinin temizlenmesini ve yağlanmasını öneririz.

- ▼ Ön ve arka frenlerin doğru çalışıp çalışmadığını kontrol edin.

⚠ UYARI

Motosikleti gevşek, ıslak veya çamurlu yollarda kullanırken, frenlerde biriken toz, çamur veya nem nedeniyle frenleme etkinliği azalacaktır.

Fren yüzeylerinin frenleme eylemi ile temizlendiğinden emin olmak için bu koşullarda daima daha erken fren yapın.

Motosikletin toz, çamur veya nemle kirlenmiş frenlerle sürülmesi motosiklet kontrolünün kaybedilmesine yol açabilir ve bu da ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilir.

- ▼ Uygun su geçirmez giysiler giydiğinizden emin olun. Motosikletler.
- ▼ Motosikleti asla selde sürmeyin, çünkü su motosikletin içine girebilir.
Motor. Motora su girmesi motorda hasara neden olabilir. Motora su girmesinden kaynaklanan hasarlar, üretim hatasından kaynaklanmadığı için motosiklet garantisi kapsamında değildir.
- ▼ Motosiklet park edilmişse ve motosikletin etrafında su seviyesi yükselirse motoru çalıştırmaya çalışmayın. Motosiklet, motoru çalıştırmadan önce su girişine karşı kontrol edilmelidir. Kontroller ve onarımlar, yetkili bir Triumph satıcısı gibi motosikletler hakkında uzmanlık bilgisi ve teknik anlayışa sahip yetkili bir kişi tarafından tamamlanmalıdır.

Depolama**Depolama için Hazırlık**

Motosikleti depolamaya hazırlamak için aşağıdakileri yapın:

- ▼ Aracın tamamını iyice temizleyin ve kurulaşın.
- ▼ Yakıt deposunu doğru kalitede kurşunsuz yakıtla doldurun ve bir yakıt stabilizatör (varsa), yakıt stabilizatörü üreticisinin talimatlarına uyarak.

⚠ UYARI

Benzin son derece yanıcıdır ve belirli koşullar altında patlayıcı olabilir.

Bir garajın veya başka bir yapının içine park ediyorsanız, iyi havalandırıldığından ve motosikletin herhangi bir alev veya kıvılcım kaynağına yakın olmadığından emin olun. Buna pilot ışığı olan herhangi bir cihaz da dahildir.

Yukarıdaki tavsiyelere uyulmaması yangına neden olarak maddi

hasara, ciddi yaralanmaya veya

- ▼ Ölümüne sebep olabilir.
- ▼ Benzin, silindirden çıkarın ve birkaç damla (5 ml) damlatın her silindire bir miktar motor yağı koyun. Buji deliklerini bir parça bez veya paçavra ile kapatın. Motor durdurma anahtarı ÇALIŞMA konumundayken, silindir duvarlarını yağla kaplamak için marş düğmesine birkaç saniye basın. Bujileri takın ve 12 Nm'ye kadar sıkın.
- ▼ Motor yağını ve yağ filtresini değiştirin (bkz. sayfa 140).
- ▼ Lastik basıncını kontrol edin ve gerekirse düzeltin (bkz. sayfa 163).

TEMİZLİK VE DEPOLAMA

- ▼ Motosikleti bir sehpa üzerine yerleştirin, böylece her iki tekerlek de zemin. (Bu yapılamazsa, nemi lastiklerden uzak tutmak için ön ve arka tekerleklerin altına tahtalar koyun).
- ▼ Pas önleyici yağ püskürtün (piyasada çok sayıda ürün vardır ve bayiniz size yerel tavsiyelerde bulunabilir) paslanmayı önlemek için boyanmamış tüm metal yüzeylere uygulayın. Lastik parçalara, fren disklerine veya fren kaliperlerine yağ girmesini önleyin.
- ▼ Soğutma sisteminin %50 soğutma sıvısı karışımı ile doldurulduğundan emin olun (Triumph tarafından sağlanan D2053 OAT soğutma sıvısının önceden karıştırılmış olduğunu ve seyreltme gerektirmediğini unutmayın) ve damıtılmış su çözeltisi (bkz. sayfa 143).
- ▼ Pili çıkarın ve doğrudan güneş ışığına maruz kalmayacağı bir yerde saklayın. güneş ışığı, nem veya donma sıcaklıkları. Depolama sırasında yaklaşık iki haftada bir yavaş şarj edilmelidir (bir amper veya daha az) (bkz. sayfa 171).
- ▼ Motosikleti serin ve kuru bir yerde, güneş ışığından uzakta ve minimum günlük sıcaklık değişimi.
- ▼ Toz ve kiri tutmak için motosikletin üzerine uygun gözenekli bir örtü koyun üzerinde toplanmasını önleyin. Hava akışını kısıtlayan, ısı ve nemin birikmesine izin veren plastik veya benzeri nefes almayan, kaplamalı malzemeler kullanmaktan kaçının.

Depolama Sonrası Hazırlık

Motosikleti depoladıktan sonra sürülmeye hazırlamak için aşağıdakileri yapın:

- ▼ Pili takın (çıkarılmışsa) (bkz. sayfa 175).
 - ▼ Motosiklet dört aydan daha uzun bir süre depolanmışsa motor yağı (bkz. sayfa 140).
 - ▼ Günlük Güvenlik Kontrolleri bölümünde listelenen tüm noktaları kontrol edin.
 - ▼ Motoru çalıştırmadan önce, her silindirdeki bujileri çıkarın.
 - ▼ Yan sehpayı aşağı indirin.
 - ▼ Motoru marş motoru üzerinde yağ gelene kadar birkaç kez kranklayın basınç ışığı söner.
 - ▼ Bujileri tekrar takın, 12 Nm'ye kadar sıkın ve motoru çalıştırın.
 - ▼ Lastik basınçlarını kontrol edin ve gerekirse düzeltin (bkz. sayfa 163).
 - ▼ Aracın tamamını iyice temizleyin.
- Kontrol et frenler için doğru çalışma.
- ▼ Motosikleti düşük hızlarda test sürüşü yapın.

İçindekiler

Triumph Garanti Hüküm ve Koşulları - Amerika ve Kanada hariç tümü	196
Triumph Garanti Hüküm ve Koşulları - Sadece Amerika ve Kanada	197
Koşullar ve İstisnalar - Amerika ve Kanada hariç tümü	198
Koşullar ve İstisnalar - Sadece Amerika ve Kanada	200
Gürültü Kontrol Sistemi Garantisi	202
Gürültü Kontrol Sisteminin Kurcalanması Yasaktır	203
Emisyon Kontrol Sistemi Garantisi	204
Triumph Yurtdışı	205
Motosikletinizin Bakımı	206

Triumph Garanti Hüküm ve Koşulları - Amerika ve Kanada hariç tümü

Bir Triumph motosiklet seçtiğiniz için teşekkür ederiz. Bu motosiklet, Triumph'un kanıtlanmış mühendislik, kapsamlı testler ve üstün güvenilirlik, güvenlik ve performans için sürekli çabasının ürünüdür.

Kullanıcı El Kitabının bu bölümü, garantinin ayrıntılarını ve motosikletinizle ilgili diğer yararlı bilgileri içerir.

Tüm sahip bilgilerinizin motosikletle birlikte verilen Triumph Motosiklet Servis El Kitabına girildiğinden emin olun.

Motosikletinizin bakımının bu Kullanıcı El Kitabında yer alan programlı bakım tablosundaki önerilere uygun olarak yapıldığından emin olarak garanti kapsamında maksimum koruma sağlayın.

Motosikletinizi satmanız durumunda, bu Kullanıcı El Kitabının veya Hızlı Başlangıç Kılavuzunun (motosikletle birlikte verilmişse) diğer tüm ilgili belgelerle birlikte yeni sahibine verildiğinden emin olun. Lütfen yeni sahibine, yerel Triumph bayisine başvurarak Triumph'u mülkiyet değişikliğinden haberdar edebileceğini bildirin.

Tüm yeni Triumph motosikletleri, ilk tescil tarihinden veya motosikletin tescil edilmemiş olması durumunda satış tarihinden itibaren başlayan kapsamlı bir sınırsız kilometre garantisi kapsamındadır. Garanti süresinin ayrıntıları için motosiklet garanti tescil sertifikanıza bakın.

Garanti süresi içinde, TRIUMPH MOTORCYCLES LIMITED, Motosiklet Servis El Kitabında ayrıntıları verilen yeni Triumph motosikletin, üretim sırasında imalatla kullanılan malzemelerde ve/veya işçilikte herhangi bir kusur bulunmadığını garanti eder.

Bu süre içinde kusurlu olduğu tespit edilen herhangi bir parça, TRIUMPH MOTORCYCLES LIMITED'in takdirine bağlı olarak bir tamirci tarafından onarılacak veya değiştirilecektir. yetkili Triumph satıcısı.

Garanti kapsamında değiştirilen herhangi bir parça, garantinin kalan süresi boyunca kapsam dahilinde olacaktır.

Garanti kapsamında değiştirilen tüm parçalar bayi/ distribütör tarafından TRIUMPH MOTORCYCLES LIMITED'e iade edilmelidir ve Triumph Motorcycles Ltd'nin mülkiyetine geçecektir.

Triumph, kendi takdirine bağlı olarak, garanti kapsamı dışında kalan kusurlu parçaların onarımını veya değişimini yapabilir, ancak bu tür çalışmalar herhangi bir sorumluluk kabulü olarak değerlendirilmeyecektir.

Triumph, garanti kapsamında yapılan çalışmalar için işçilik ücretlerini karşılayacaktır.

Garanti, kalan garanti süresinin bakiyesi için sonraki sahiplere devredilebilir.

Sadece Avustralya

Ürünlerimiz, Avustralya Tüketici Yasası kapsamında hariç tutulamayacak garantilerle birlikte gelir. Büyük bir arıza için değiştirme veya para iadesi ve makul olarak öngörülebilir diğer kayıp veya

hasarlar için tazminat alma hakkınız vardır. Ayrıca, mallar kabul edilebilir kalitede değilse ve arıza büyük bir arıza anlamına gelmiyorsa, malların onarılması veya değiştirilmesi hakkına sahiptir.

Triumph Garanti Hüküm ve Koşulları - Sadece Amerika ve Kanada

Bir Triumph motosiklet seçtiğiniz için teşekkür ederiz. Bu motosiklet, Triumph'un kanıtlanmış mühendislik, kapsamlı testler ve üstün güvenilirlik, güvenlik ve performans için sürekli çabasının ürünüdür.

Kullanıcı El Kitabının bu bölümü, garantinin ayrıntılarını ve motosikletinizle ilgili diğer yararlı bilgileri içerir.

Tüm sahip bilgilerinizin motosikletle birlikte verilen Triumph Motosiklet Servis El Kitabına girildiğinden emin olun.

Motosikletinizin bakımının bu Kullanıcı El Kitabında yer alan programlı bakım tablosundaki önerilere uygun olarak yapıldığından emin olarak garanti kapsamında maksimum koruma sağlayın.

Motosikletinizi satmanız durumunda, bu Kullanıcı El Kitabının veya Hızlı Başlangıç Kılavuzunun (motosikletle birlikte verilmişse) diğer tüm ilgili belgelerle birlikte yeni sahibine verildiğinden emin olun. Lütfen yeni sahibine, yerel Triumph bayisine başvurarak Triumph'u mülkiyet değişikliğinden haberdar edebileceğini bildirin.

Tüm yeni Triumph motosikletleri, ilk tescil tarihinden veya motosikletin tescil edilmemiş olması durumunda satış tarihinden itibaren başlayan kapsamlı bir sınırsız kilometre garantisi kapsamındadır. Garanti süresinin ayrıntıları için motosiklet garanti tescil sertifikanıza bakın.

Garanti süresi içinde, TRIUMPH MOTORCYCLES AMERICA LIMITED Motosiklet Servis El Kitabı'nda ayrıntıları verilen yeni Triumph motosikletin, üretimi sırasında imalatla kullanılan malzemelerde ve/veya işçilikte herhangi bir kusur bulunmadığını garanti eder.

Bu süre içinde kusurlu olduğu tespit edilen herhangi bir parça, TRIUMPH MOTORCYCLES AMERICA LIMITED'in takdirine bağlı olarak bir yetkili Triumph satıcısı.

Garanti kapsamında değiştirilen herhangi bir parça, garantinin kalan süresi boyunca kapsam dahilinde olacaktır.

Garanti kapsamında değiştirilen tüm parçalar TRIUMPH MOTORCYCLES AMERICA LIMITED'e şu tarihe kadar iade edilmelidir
bayisi/distribütörü ve Triumph Motorcycles America Ltd'nin mülkiyetine geçecektir.

Triumph, kendi takdirine bağlı olarak, garanti kapsamı dışında kalan kusurlu parçaların onarımını veya değişimini yapabilir, ancak bu tür çalışmalar herhangi bir sorumluluk kabulü olarak değerlendirilmeyecektir.

Triumph, garanti kapsamında yapılan çalışmalar için işçilik ücretlerini karşılayacaktır.

Garanti, kalan garanti süresinin bakiyesi için sonraki sahiplere devredilebilir.

Koşullar ve İstisnalar - Amerika ve Kanada hariç tümü

- ▼ Motosiklet yarışma için kullanılmamış, yanlış kullanılmamış olmalıdır¹, yetersiz veya yanlış servis veya bakım.
 - ▼ Motosikletin bakımı, aşağıda belirtildiği gibi yapılmış olmalıdır üreticilerin servis bakım programı, Kullanıcı El Kitabında belirtilen aralıklarla ve servis günlüğü buna uygun olarak doldurulmuştur.
 - ▼ Motosiklet aküsü, teslim tarihinden itibaren 12 (on iki) ay süreyle garantilidir. motosikletin orijinal satın alma tarihi. Bu 12 (on iki) aylık süreden sonra, akü bu garanti koşullarının dışında kalır. Motosikletle birlikte verilen akü, motor çalışmıyorken marş mekanizmasının çalışması ve/veya elektrikli ekipman kullanımı nedeniyle kaybedilen şarjı yerine koymak için yeterli şarjla donatılmıştır.
- Gerekli akü bakımıyla ilgili ayrıntılar için bu el kitabının akü bölümüne bakın.

Garanti kapsamına girmez:

- ▼ Yanlış ayarlama, onarım veya modifikasyondan kaynaklanan kusurlar
TRIUMPH MOTORCYCLES LIMITED tarafından yetkilendirilmemiştir.
- ▼ Yetkili olmayan parça ve aksesuarların kullanımından kaynaklanan kusurlar
TRIUMPH MOTORCYCLES LIMITED.
- ▼ Parça ve aksesuarların sökülmesi ve değiştirilmesi masrafları, aşağıdaki durumlar haricinde orijinal ekipman olarak sağlanır veya TRIUMPH MOTORCYCLES LIMITED tarafından önerilir.
- ▼ Motosikletin yetkili servise veya yetkili servisten nakil masrafları
Triumph bayisi veya motosiklet garanti kapsamındaki onarımlar nedeniyle kullanılamaz durumdayken yapılan masraflar.
- ▼ Normal servis ve buji, yağ ve hava gibi normal servis öğeleri filtreler bu garanti kapsamında değildir. Benzer şekilde, lastikler, ampuller, zincirler, fren balataları ve debriyaj plakaları gibi normal işlevlerinin bir parçası olarak aşınması beklenen parçalar da bir üretim hatası olmadığı sürece garanti kapsamı dışındadır.
- ▼ Aşınma ve yıpranmaya maruz kaldıklarından ön çatal yağ keçelerinde kusurlar, iç çatal borularında taş parçalarının neden olduğu hasarlar dahil ancak bunlarla sınırlı olmamak üzere.

¹ Yanlış kullanım, Kullanıcı El Kitabının

'motosikletin nasıl sürüleceği' bölümünde belirtilen şekilde uygun olmayan her türlü kullanımı ve aynı el kitabında verilen uyarılara aykırı her türlü kullanımı içerir. Buna ek olarak, yanlış kullanım, motosikletin normal kullanımını teşkil etmeyen her türlü kullanımı içerecek, ancak bunlarla sınırlı kalmayacaktır.

GARANTİ

- ▼ Koltuklar, bagaj, boya, krom, cilalı alüminyum parçalar veya trim normal aşınma ve yıpranma, maruz kalma veya doğru bakım yapılmamasından kaynaklanan bozulma veya solma.
- ▼ Ticari olarak kullanılan motosikletler.
- ▼ Yetkili bir bayiye bildirilmemiş kusurlar kusurun tespit edilmesinden itibaren on gün içinde.
- ▼ Yeterince yağlanmamış olan veya aşağıdaki özelliklere sahip motosikletler yanlış yakıt veya yağlayıcı kullanılmışsa.
- ▼ Suya daldırma ve/veya yabancı madde yutulmasından kaynaklanan hasarlar.

Bir garanti talebinin gerekli olması halinde, Triumph Motorcycles ve yetkili satıcıları kullanım kaybı, rahatsızlık, zaman kaybı, ticari kayıplar veya diğer arıza veya dolaylı zararlardan sorumlu olmayacaktır.

Bu garanti İngiltere ve Galler yasalarına göre yönetilecek ve yorumlanacaktır, ancak İngiltere ve Galler yasalarının bu garantiye uygulanması ile başka bir ülkede Triumph ürünlerini satın alan Triumph müşterileri (bayiler veya tüketiciler) için geçerli olan yerel yasal haklar arasında herhangi bir önemli çelişki veya tutarsızlık olması durumunda, bu yerel yasal haklar öncelikli olacaktır.

İngiltere ve Galler'in yetkili mahkemeleri, bu garanti kapsamında veya bu garanti ile bağlantılı olarak ortaya çıkabilecek her türlü soru, talep veya anlaşmazlığı çözme konusunda birincil yetkiye sahip olacaktır, ancak ortaya çıkan bu tür herhangi bir sorunun, Triumph ürünlerini başka bir ülkede satın alan bir müşteri için geçerli yerel yasal hakların dikkate alınmasını ve yorumlanmasını gerektirdiği ölçüde, müşteri o ülkenin herhangi bir yetkili mahkemesinde dava açabilir.

Herhangi bir

Açıklama, herhangi bir katalog, reklam veya başka bir yayında yer alan koşul, beyan, açıklama veya garanti, burada yer alan herhangi bir şeyi genişletmek, değiştirmek veya geçersiz kılmak olarak yorumlanmayacaktır.

Triumph Motorcycles, halihazırda satılmış olan motosikletlerde bunu yapma zorunluluğu olmaksızın herhangi bir model veya motosiklette bildirimde bulunmaksızın değişiklik veya iyileştirme yapma hakkını saklı tutar.

Bu garanti yasal haklarınızı etkilemez.

Koşullar ve İstisnalar -

Sadece Amerika ve Kanada

- ▼ Motosiklet yarışma için kullanılmamış, yanlış kullanılmamış olmalıdır², yetersiz veya yanlış servis veya bakım.
- ▼ Motosikletin bakımı, aşağıda belirtildiği gibi yapılmış olmalıdır üreticilerin servis bakım programı, Kullanıcı El Kitabında belirtilen aralıklarla ve servis günlüğü buna uygun olarak doldurulmuştur.
- ▼ Motosiklet aküsü, teslim tarihinden itibaren 12 (on iki) ay süreyle garantilidir. motosikletin orijinal satın alma tarihi. Bu 12 (on iki) aylık süreden sonra, akü bu garanti koşullarının dışında kalır. Motosikletle birlikte verilen akü, motor çalışmıyorken marş mekanizmasının çalışması ve/veya elektrikli ekipman kullanımı nedeniyle kaybedilen şarjı yerine koymak için yeterli şarjla donatılmalıdır. Gerekli akü bakımıyla ilgili ayrıntılar için bu el kitabının akü bölümüne bakın.

Garanti kapsamına girmez:

- ▼ Yanlış ayarlama, onarım veya modifikasyondan kaynaklanan kusurlar
TRIUMPH MOTORCYCLES AMERICA LIMITED tarafından yetkilendirilmemiştir.
- ▼ Yetkili olmayan parça ve aksesuarların kullanımından kaynaklanan kusurlar
TRIUMPH MOTORCYCLES AMERICA LIMITED.
- ▼ Parça ve aksesuarların sökülmesi ve değiştirilmesi masrafları, aşağıdaki durumlar haricinde orijinal ekipman olarak sağlanır veya TRIUMPH MOTORCYCLES AMERICA LIMITED tarafından önerilir.
- ▼ Motosikletin yetkili servise veya yetkili servisten nakil masrafları
Triumph bayisi veya motosiklet garanti kapsamındaki onarımlar nedeniyle kullanılamaz durumdayken yapılan masraflar.
- ▼ Normal servis ve buji, yağ ve hava gibi normal servis öğeleri filtreler bu garanti kapsamında değildir. Benzer şekilde, lastikler, ampuller, zincirler, fren balataları ve debriyaj plakaları gibi normal işlevlerinin bir parçası olarak aşınması beklenen parçalar da bir üretim hatası olmadığı sürece garanti kapsamı dışındadır.
- ▼ Aşınma ve yıpranmaya maruz kaldıklarından ön çatal yağ keçelerinde kusurlar, iç çatal borularında taş parçalarının neden olduğu hasarlar dahil ancak bunlarla sınırlı olmamak üzere.

² Yanlış kullanım, Kullanıcı El Kitabının 'motosikletin nasıl sürüleceği' bölümünde yapılan tavsiyelere uygun olmayan her türlü kullanımı ve aynı el kitabında verilen uyarılara aykırı her türlü kullanımı içerir. Buna ek olarak, yanlış kullanım, motosikletin normal kullanımını teşkil etmeyen her türlü kullanımı içerecek, ancak bunlarla sınırlı kalmayacaktır.

- ▼ Koltuklar, bagaj, boya, krom, cilalı alüminyum parçalar veya trim normal aşınma ve yıpranma, maruz kalma veya doğru bakım yapılmamasından kaynaklanan bozulma veya solma.
- ▼ Ticari olarak kullanılan motosikletler.
- ▼ Yetkili bir bayiye bildirilmemiş kusurlar kusurun tespit edilmesinden itibaren on gün içinde.
- ▼ Yeterince yağlanmamış olan veya aşağıdaki özelliklere sahip motosikletler yanlış yakıt veya yağlayıcı kullanılmışsa.
- ▼ Suya daldırma ve/veya yabancı madde yutulmasından kaynaklanan hasarlar.

Bir garanti talebinin gerekli olması halinde, Triumph Motorcycles ve yetkili satıcıları kullanım kaybı, rahatsızlık, zaman kaybı, ticari kayıplar veya diğer arıza veya dolaylı zararlardan sorumlu olmayacaktır.

Bu garanti İngiltere ve Galler yasalarına göre yönetilecek ve yorumlanacaktır, ancak İngiltere ve Galler yasalarının bu garantiye uygulanması ile başka bir ülkede Triumph ürünlerini satın alan Triumph müşterileri (bayiler veya tüketiciler) için geçerli olan yerel yasal haklar arasında herhangi bir önemli çelişki veya tutarsızlık olması durumunda, bu yerel yasal haklar öncelikli olacaktır.

İngiltere ve Galler'in yetkili mahkemeleri, bu garanti kapsamında veya bu garanti ile bağlantılı olarak ortaya çıkabilecek her türlü soru, talep veya anlaşmazlığı çözme konusunda birincil yetkiye sahip olacaktır, ancak ortaya çıkan bu tür herhangi bir sorunun, Triumph ürünlerini başka bir ülkede satın alan bir müşteri için geçerli yerel yasal hakların dikkate alınmasını ve yorumlanmasını gerektirdiği ölçüde, müşteri o ülkenin herhangi bir yetkili mahkemesinde dava açabilir.

Herhangi bir

Açıklama, herhangi bir katalogda, reklamda veya başka bir yayında yer alan koşul, beyan, açıklama veya garanti, burada yer alan herhangi bir şeyi genişletmek, değiştirmek veya geçersiz kılmak olarak yorumlanmayacaktır.

Triumph Motorcycles, halihazırda satılmış olan motosikletlerde bunu yapma zorunluluğu olmaksızın herhangi bir model veya motosiklette bildirimde bulunmaksızın değişiklik veya iyileştirme yapma hakkını saklı tutar.

Bu garanti yasal haklarınızı etkilemez.

Gürültü Kontrol Sistemi Garantisi

DUYURU

Motosiklet gürültüsü kullanım sırasında önemli ölçüde artmışsa, bu ürün onarım veya değiştirme için kontrol edilmelidir, aksi takdirde sahibi eyalet ve yerel yönetmelikler uyarınca cezalara maruz kalabilir.

Aşağıdaki garanti gürültü kontrol sistemi için geçerlidir ve genel Triumph garantisine ve emisyon kontrol garantisine ektir.

40 C.F.R. § 205.173-1 uyarınca Triumph Motorcycles America Limited, bu egzoz sisteminin satış sırasında geçerli tüm ABD E.P.A. federal gürültü standartlarını karşıladığını garanti eder. Bu garanti, bu egzoz sistemini yeniden satış dışında bir amaçla satın alan ilk kişi ve sonraki tüm alıcılar için geçerlidir. Garanti talepleri yetkili bir Triumph Motorcycles America bayisine yönlendirilmelidir.

Triumph Motorcycles America Limited, aracın ilk sahibine ve sonraki her sahibine, aracın satış sırasında Çevre Kanada yönetmeliklerine (F-76 Drive-By test prosedürü uyarınca test edildiği şekilde) uygun olacak şekilde tasarlandığını ve üretildiğini ve üretim sırasında motosikletin Çevre Kanada Standartlarını karşılamamasına neden olacak malzeme ve işçilik kusurları bulunmadığını garanti eder. Bu gürültü kontrol sistemi garantisi, motosikletin ilk perakende alıcıya teslim edildiği tarihten veya bir gösteri motosikleti veya şirket motosikleti olması durumunda, şirketin motosikleti perakende satıştan önce hizmete aldığı tarihten itibaren 1 takvim yılı veya 6.000 km'lik bir süre (hangisi önce gerçekleşirse) için geçerlidir.

Gürültü Kontrol Sisteminin Kurcalanması Yasaktır

Mal sahipleri yasanın yasakladığı konusunda uyarılır:

(a) Satışından veya nihai alıcıya tesliminden önce veya kullanımdayken gürültü kontrolü amacıyla yeni bir araca dahil edilen herhangi bir cihazın veya tasarım unsurunun bakım, onarım veya değiştirme amaçları dışında herhangi bir kişi tarafından çıkarılması veya çalışmaz hale getirilmesi; ve

(b) söz konusu cihaz veya tasarım unsuru herhangi bir kişi tarafından çıkarıldıktan veya çalışmaz hale getirildikten sonra aracın kullanılması.

Kurcalama teşkil edebilecek eylemler arasında aşağıdakiler yer almaktadır:

- ▼ Susturucuların, bölmelerin veya başlık borularının sökülmesi veya kurcalanması veya egzoz gazlarını ileten başka herhangi bir bileşen.
- ▼ Hava giriş sisteminin herhangi bir parçasının sökülmesi veya delinmesi.
- ▼ Bakım işlemlerinin kullanım kılavuzunda belirtildiği şekilde yapılmaması.
- ▼ Egzoz veya hava emme sisteminin herhangi bir parçasının aşağıdakilerle değiştirilmesi Triumph Motorcycles America Limited tarafından belirtilenler dışındaki parçalar.

Aşağıdaki öğeler gürültü kontrol sistemi garantisinde değildir:

- ▼ Yanlış kullanım, değişiklik veya kaza sonucu oluşan hasarlardan kaynaklanan arızalar.
- ▼ Gürültü kontrolünün herhangi bir parçasının değiştirilmesi, sökülmesi veya modifiye edilmesi cadde kullanımı için gürültüye karşı yasal olduğu onaylanmamış parçalar içeren sistem (egzoz sistemi ve hava emme sisteminden oluşan).
- ▼ Triumph Motorcycles America Limited ve yetkili satıcıları aşağıdakileri yapmayacaktır kullanım kaybı, rahatsızlık, zaman kaybı, ticari kayıplar veya diğer arıza veya dolaylı zararlardan sorumlu olmayacaktır.
- ▼ Kilometre sayacında kayıtlı kilometresi değiştirilmiş herhangi bir motosiklet Böylece motosikletin doğru kilometresi tam olarak belirlenemez.

Emisyon Kontrol Sistemi Garantisi

Aşağıdaki garanti emisyon kontrol sistemi için geçerlidir ve genel Triumph garantisine ve güvöltü kontrol sistemi garantisine ekir.

Triumph Motorcycles America Limited, aracın ilk sahibine ve sonraki her sahibine, aracın satış sırasında Çevre Kanada yönetmeliklerine uygun olacak şekilde tasarlandığını ve üretildiğini ve üretim sırasında Standartlarını karşılamamasına neden olacak malzeme ve işçilik kusurları bulunmadığını garanti eder. Bu emisyon kontrol sistemi garantisi, motosikletin ilk perakende alıcıya teslim edildiği tarihten veya bir gösteri motosikleti veya şirket motosikleti söz konusu olduğunda, şirketin motosikleti perakende satıştan önce hizmete aldığı tarihten itibaren 5 takvim yılı veya 30.000 km'lik bir süre (hangisi önce gerçekleşirse) için geçerlidir.

Aşağıdakiler Emisyon Kontrol Sistemi garantisi kapsamında değildir:

- ▼ Yanlış kullanım, değişiklik, kaza sonucu oluşan hasar veya bakımın kullanım kılavuzunda açıklandığı şekilde yapılmaması.
- ▼ Cihazın bakımı için gerekli olan parçaların değiştirilmesi emisyon kontrol sistemi.
- ▼ Triumph Motorcycles America Limited ve yetkili satıcıları aşağıdakileri yapmayacaktır
kullanım kaybı, rahatsızlık, zaman kaybı, ticari kayıplar veya diğer arızı veya dolaylı zararlardan sorumlu olmayacaktır.
- ▼ Kilometre sayacında kayıtlı kilometresi değiştirilmiş herhangi bir motosiklet Böylece motosikletin doğru kilometresi tam olarak belirlenemez.

Bu garanti süresi, motosikletin ilk perakende alıcıya teslim edildiği tarihte veya motosikletin perakende satıştan önce bir demonstratör veya şirket motosikleti olarak hizmete sunulması halinde, ilk hizmete sunulduğu tarihte başlar.

Her yeni Triumph motosikletin emisyon kontrol sistemi yalnızca orijinal Triumph motosiklet parçaları kullanılarak tasarlanmış, üretilmiş ve test edilmiştir ve bu parçalarla motosikletin Çevre Kanada emisyon kontrol yönetmeliklerine uygun olduğu onaylanmıştır.

**EMİSYON KONTROL SİSTEMİNİN
BAKIM ONARIMI VEYA
DEĞİŞTİRİLMESİ İÇİN SADECE ORJİNAL
TRIUMPH MOTOSİKLET PARÇALARININ
KULLANILMASINI ÖNERİYORUZ.**

Triumph Yurtdışı

Yurt dışına seyahat ediyorsanız ve bir Triumph bayisinden yardım veya tavsiye almanız gerekiyorsa, ziyaret ettiğiniz ülkenin yan kuruluşu veya ithalatçısı ile iletişime geçin.

Bağlı ofisler aşağıda listelenmiştir.

Yetkili Triumph bayilerinin ve ithalatçıların güncel bir listesi için www.triumphmotorcycles.co.uk adresini ziyaret edin.

İştirak Ofisleri

Benelüks

Triumph Hollanda

Tel: +31 725 41 0311

E-posta: Benelux@Triumph.co.uk

Brezilya

Triumph Motorcycles Brazil Ltda

Tel: +55 11 3010 1010

E-posta adresiniz: sac.triumph@europ-assistance.com.br

Çin

British Triumph (Shanghai) Trading Co., Ltd.

Tel: +86 21 6140 9180

E-posta: aftersales.china@triumphmotorcycles.com

Danimarka/Finlandiya/Norveç/İsveç

Triumph Motorcycles AB

Tel: +46 8 680 68 00

Faks: +46 8 680 07 85

Fransa

Triumph S.A.

Tel: +33 1 64 62 3838

Faks: +33 1 64 80 5828

Almanya/Avusturya

Triumph Motorrad Deutschland GmbH

Tel: +49 6003 829090

Faks: +49 6003 8290927

İtalya

Triumph Motorcycles srl

Tel: +39 02 93 454525

Faks: +39 02 93 582575

Japonya

Triumph Motorcycles Japan K.K.

Tel: +81 3 6453 9810

Faks: +81 3 6453 9811

İspanya/Portekiz

Triumph Motocicletas España, S.L

Tel: +34 91 637 7475

Faks: +34 91 636 1134

Tayland

Triumph Tayland

Tel: +66(0)20170333

Faks: +66(0)20170330

Birleşik Krallık/Éire Triumph

Motorcycles Ltd Tel: +44

1455 45 5012

Faks: +44 1455 45 2211

ABD/Kanada

Triumph Motorcycles (America) Ltd

Tel: +1 678 854 2010

Faks: +1 678 854 8740

Motosikletinizin Bakımı

Triumph Motorcycles, müşterilerine dayanıklılıkla birlikte kaliteli bir kozmetik görünüm sunmak için malzeme, kaplama ve boyama tekniklerinin seçiminde büyük özen göstermiştir. Bununla birlikte, motosikletler genellikle zorlu çevre koşullarında kullanılır ve bu koşullarda, özellikle kaplamalı ve kaplamasız metalik yüzeylerin renginin solmasını önlemek için motosikletin yıkanması, kurutulması ve yağ kaybının giderilmesi çok önemlidir. Bayiniz gerekirse daha fazla bilgi ve tavsiye sağlayabilir. Sonuç olarak motosikletinizin görünümü büyük ölçüde aldığı bakıma bağlı olacaktır.

Motosikletinizin bakımıyla ilgili daha fazla bilgi için, bu Kullanıcı El Kitabının Temizlik ve Depolama bölümüne bakın.

İçindekiler

Tiger 1200 - Tüm Modeller	208
---------------------------------	-----

Tiger 1200 - Tüm Modeller

Boyutlar, Ağırlıklar ve Performans	
Modele özgü boyutlar, ağırlıklar ve performans rakamlarının bir listesini yetkili Triumph satıcınızdan veya internette www.triumph.co.uk adresinden edinebilirsiniz.	
Yük	Tüm Modeller
Maksimum taşıma kapasitesi (sürücü, yolcu, bagaj ve aksesuarlar)	222 kg (489 lb)
Motor	Tüm Modeller
Motor konfigürasyonu	3 silindir 12 valf DOHC
Yer Değiştirme	1,160 cc
Delik x strok	90 x 60,7 mm
Sıkıştırma oranı	13.2:1
Silindir numaralandırma	Soldan sağa (eksantrik mili tahrik zincirine bitişik no. 3)
Silindir sırası	Soldaki 1 numara
Ateşleme emri	1-3-2
Çalıştırma sistemi	Elektrikli marş motoru
Yağlama	Tüm Modeller
Yağlama sistemi	Basınçlı Yağlama, Islak Karter
Motor Yağı Kapasiteleri:	
Yağ kapasitesi (kuru dolum)	4 litre
Yağ kapasitesi (yağ filtresi dahil ıslak dolum)	3,85 litre
Yağ kapasitesi (yağ filtresi hariç ıslak dolum)	3,65 litre

Soğutma Sistemi	Tiger 1200 GT Pro ve Tiger 1200 Rally Pro	Tiger 1200 GT Explorer ve Tiger 1200 Rally Explorer
Soğutma sıvısı tipi	Triumph D2053 OAT soğutma sıvısı (önceden karıştırılmış)	Triumph D2053 OAT soğutma sıvısı (önceden karıştırılmış)
Soğutma sıvısı oranı	50/50 (Triumph tarafından tedarik edildiği gibi önceden karıştırılmış)	50/50 (Triumph tarafından tedarik edildiği gibi önceden karıştırılmış)
Soğutma sistemi kapasitesi	2,7 litre	3.0 litre
Termostat açılış sıcaklığı	71°C (nominal)	71°C (nominal)

Yakıt Sistemi	Tüm Modeller
Yakıt enjeksiyon sistemi	Elektronik, sıralı
Enjektör tipi	Çok delikli, solenoid kumandalı plaka valfi
Yakıt pompası tipi	Batık
Yakıt basıncı (nominal)	3,5 bar (350kpa/50,8 lb/inZ)

Yakıt	Tiger 1200 GT Pro ve Tiger 1200 Rally Pro	Tiger 1200 GT Explorer ve Tiger 1200 Rally Explorer
Yakıt türü	Kurşunsuz, 95 RON (U.S. 89 CLC/AKI)	Kurşunsuz, 95 RON (U.S. 89 CLC/AKI)
Yakıt deposu kapasitesi	20 litre	30 litre

Ateşleme	Tüm Modeller
Ateşleme sistemi	Dijital Endüktif
Elektronik devir sınırlayıcı	9,500 rpm
Buji tipi	NGK LMAR9E-J
Buji boşluğu	0,7 mm +0,0/-0,1 mm

Şanzıman	Tüm Modeller
İletim tipi	6 Hız, Sabit Ağ
Debriyaj tipi	Islak çok plakalı, kayma yardımı
Birincil tahrik oranı	1.585:1 (53/84)
Son tahrik oranı	2.767:1 ((20/23)*(35/11))
Vites oranları - 1. vites	2.625:1 (16/42)
Vites oranları - 2. vites	1.955:1 (22/43)
Vites oranları - 3. vites	1.636:1 (22/36)
Vites oranları - 4. vites	1.417:1 (24/34)
Vites oranları - 5. vites	1.192:1 (26/31)
Vites oranları - 6. vites	1.032:1 (31/32)



UYARI

Önerilen lastikleri SADECE www.triumph.co.uk adresindeki onaylı Lastik Seçici'de listelenen kombinasyonlarda kullanın.

Farklı üreticilerin lastiklerini karıştırmayın veya aynı üreticilerin farklı özellikteki lastiklerini karıştırmayın.

Lastiklerin kullanılması/karıştırılması motosikletin yol tutuş, denge, frenleme ve çekiş kontrolü (varsa) işlevlerini etkileyebilir.

Yukarıdaki tavsiyelere uyulmaması, ciddi yaralanma veya ölümlle sonuçlanabilecek motosiklet kontrolünün kaybına yol açabilir.

Onaylı Çamur ve Kar/Çift Amaçlı Lastikler

Bu modellere özgü onaylı yol lastikleri ile çamur ve kar/çift amaçlı lastiklerin bir listesini yetkili Triumph satıcınızdan veya internette www.triumph.co.uk adresinden temin edebilirsiniz.

Lastikler	Tiger 1200 GT Pro ve Tiger 1200 GT Explorer	Tiger 1200 Rally Pro ve Tiger 1200 Rally Explorer
Lastik Ebatları:		
Ön lastik ebadı	120/70 R19	90/90 - 21
Arka lastik ebadı	150/70 R18	150/70 R18
Lastik Basınçları (Soğuk):		
Ön lastik basıncı	2,2 bar (220 kpa/32 lb/inZ)	2,3 bar (230kpa/34 lb/inZ)
Arka lastik basıncı	2,9 bar (290 kpa/42 lb/inZ)	2,9 bar (290 kpa/42 lb/inZ)

Elektrikli Ekipmanlar	Tüm Modeller
Pil tipi	HJTZ14S-FPZ
Pil değeri	12 Volt, 8 Ah
Alternatör değeri	41A
Far	LED
Arka/fren lambası	LED
Park ışığı	LED
Sis farları (takılıysa)	LED
Yön gösterge ışıkları	LED

Tork Rakamları	Tüm Modeller
Motor yağı filtresi	10 Nm
Motor yağı tahliye tapası	25 Nm
Buji	12 Nm

Sıvılar ve Yağlayıcılar	Tüm Modeller
Rulmanlar ve pivotlar	Triumph Performance RG2 gres yağı (NLGI 2)
Fren ve debriyaj sıvısı	Triumph Performance DOT 4 fren ve debriyaj sıvısı
Soğutma sıvısı	Triumph D2053 OAT soğutma sıvısı (önceden karıştırılmış)
Nihai tahrik yağı	API Servis Seviyesi GL5 spesifikasyonunu karşılayan tam sentetik 75W/90 hipoid yağ. Triumph Performance tam sentetik hipoid yağ önerilir
Motor yağı	API SN (veya daha yüksek) ve JASO MA2 spesifikasyonlarını karşılayan tam veya yarı sentetik 10W/40 veya 10W/50 motosiklet motor yağı. Triumph Performance tam sentetik motor yağı önerilir

S

A	
Kilitlenmeyi Önleyici Fren Sistemi (ABS)	115
Gösterge Işığı	28
Optimize Edilmiş Viraj ABS	116
Uyarı Işığı	116
B	
Bank Açısı Göstergeleri	161
Akü	168
Şarj etme	171
Bertaraf	174
Kurulum	176
Bakım	173
Kaldırma	170
Depolama	174
Kör Nokta Radarı	76
Koşullar	79
Gösterge Işıkları	78
Sınırlamalar	79
Operasyon	80
Sensör	77
Bluetooth	57
Frenler	150, 151
Kilitlenmeyi Önleyici Fren Sistemi (ABS)	115
Fren ve Debriyaj Kolu Ayarlayıcıları	65
Frenleme	112
Yeni Fren Diskleri ve Balatalarının	
Alıştırılması	150
Disk Fren Hidroliği	152
Ön Fren Hidroliği Kontrolü	154
Ön Fren Hidroliği Seviye Ayarı	153
Ön Fren Hidroliği Seviye Kontrolü	153
Kol Ayarlayıcı	66
Işık Anahtarları	155
Optimize Edilmiş Viraj ABS	116
Balata Aşınma Telafisi	150
Arka Fren Hidroliği Seviye Ayarı	154
Arka Fren Pedalı Ayarı	154
Aşınma Denetimi	151
C	
Temizlik	
Yıkama Sonrası	186
Alüminyum Ürünler - Lake veya Boyalı	
değil	187
Siyah Krom Ürünler	188
Deri Ürünlerin Bakımı	191
Krom ve Paslanmaz Çelik	188
Egzoz Sistemi	189
Temizlik Sıklığı	184
Parlak Boya	186
Mat Boya	187
Muson	192
Yıkama için Hazırlık	184
Koltuk Bakımı	190
Yıkama	185
Dikkatli Olunması Gereken Yerler	185
Ön cam	191
Temizlik ve Depolama	184
Debriyaj	147
Debriyaj Yağı Seviye Ayarı	148
Debriyaj Yağı Seviyesi Kontrolü	148
Teftiş	148
Kol Ayarı	66
Soğutma Sistemi	143
Soğutma Sıvısı Değişimi	145
Soğutma Sıvısı Seviye Ayarı	145
Soğutma Sıvısı Seviye Kontrolü	144
Korozyon İnhibitörleri	143
Hız Sabitleyici	71
Etkinleştirme	72
Ayarlanan Hızın Ayarlanması	72
Hız Sabitleyici Ayar Anahtarları	68
Devre dışı bırakma	73
Ayarlanan Hıza Devam Etme	73
D	
Gündüz Farları (DRL)	30
Yön Göstergeleri	181

S
E

Elektrik Aksesuar Prizleri.....	102
Motor	
Taşınmak.....	112
Motorun Çalıştırılması.....	109
Motorun Durdurulması.....	108
Motor İmmobilizatörü / Gösterge Işığı.....	26
Motor Yağı.....	136
Yağ ve Yağ Filtresi Değişimi.....	140
Yağ Seviyesi Kontrolü.....	139
Özellikler ve Sınıf.....	142
Motor Seri Numarası.....	21
Motor Çalıştırma/Durdurma Anahtar	
ÇALIŞMA Pozisyonu.....	67
BAŞLANGIÇ Pozisyonu.....	67
STOP Pozisyonu.....	67

F

Nihai Tahrik Ünitesi.....	149
Yağ Seviyesi Ayarı.....	149
Sis Farları.....	181
Ön Çatal Kontrolü.....	161
Yakıt	
Yakıt Deposunun Doldurulması.....	92
Yakıt Sınıfı.....	88
Düşük Yakıt Uyarı Işığı.....	30
Yakıt İkmali.....	89
Durum Bilgisi.....	57
Yakıt Deposu Kapağı.....	89
Kapak Acil Durum Erişimi.....	90
Sigortalar	
Sigorta Kutusu Tanımlama.....	178
Sigorta Kutuları.....	177

G

Dişliler	
Vites Değiştirme.....	110
Vites Göstergesi Ekranı.....	47
Triumph Vites Değiştirme Yardımı (TSA).....	111

H

Far(lar).....	179
Ayarlama.....	180
Bend Aydınlatma.....	181
Gündüz Farları (DRL).....	181
Değiştirme.....	181
Isıtmalı Koltuklar	
Sürücü Isıtmalı Koltuk Anahtarı.....	70
Yüksek Hızlı Çalışma.....	121
Yokuşta Tutma Kontrolü.....	118
Aktivasyon.....	119
Devre dışı bırakma.....	119
Gösterge Işığı.....	27
Kullanılamıyor Mesajı.....	119
HOME Düğmesi.....	67

I

Ateşleme	
Anahtar	64
Anahtarsız	62
Enstrümanlar	
Ortam Hava Sıcaklığı	35
Bisiklet Menüsü	48
Kör Nokta Radarı	54
Bluetooth	57
Parlaklık	44
Soğutma sıvısı	50
Soğutma Sıvısı Sıcaklık Göstergesi	34
Sönümlleme	49
Tarih ve Saat	46
Ekran Menüsü	43
Navigasyonu Görüntüle	37
Fabrika Ayarlarına Sıfırlama	55
Don Sembölü	36
Yakıt Göstergesi	34
Yakıt Durumu	57
Vites Pozisyon Göstergesi	36
Tepe Tutuşu	54
Göstergeler	55
Bilgi Mesajları	50
Yolculuk Menüsü	55
Dil	45
Ana Menü	43
Kilometre sayacı	33
Sürücü Adı	47
Binicilik Yardımcıları	48
Sürüş Modu Seçimi	39
Sürüş Modları	37, 52
Hizmet	51
Ayarlar	51
Vites Göstergesi	47
Hız Göstergesi	32
Takometre	33
Tema	44
Tiger 1200 Enstrümanları	24
Çekiş Kontrolü (TC)	53
Tripmetreler	56
Yolculuk Ayarları	56
Triumph Vites Değiştirme Yardımı (TSA)	53
Lastik Basıncı İzleme Sistemi (TPMS)	49

S

Birimler	45
Uyarı ve Bilgi Mesajları	32
Uyarı Işıkları	25
Uyarılar	50

J

Joystick Düğmesi	69
------------------------	----

K

Anahtarsız Kontak	62
Anahtarlar	63
Pil Değiştirme	65
Operasyon	62
Akıllı Anahtar	64, 65

L

Sol Gidon Anahtarları	68
Gündüz Far Anahtarı	68
Yön Gösterge Anahtarı	68
Sis Farları Anahtarı	70
Isıtmalı Tutamak Anahtarı	69
Uzun Far Düğmesi	70
Korna Düğmesi	69
Joystick Düğmesi	69
MOD Düğmesi	68
Sürücü Isıtmalı Koltuk Anahtarı	70
İşıklar	179
Yön Göstergeleri	181
Sis Farları	181
Tehlike Uyarı Işıkları	29
Far Ayarı	180
Far(lar)	180
Far(lar)ın Değiştirilmesi	181
Arka Işık	181

S
M

Bakım	131
Planlı Bakım	131
Ana Kontak Anahtarı (varsa)	63
Aynalar	155
Ayna Ayarı	156

O

Arazi Kullanımı	06
-----------------------	----

P

Otopark	120
Parça Tanımlama	
Sol Taraf	18
Rider Görünümü	20
Sağ Taraf	19

R

Arka Işık	181
Sürüş Modları	
Konfigürasyon	40
Sağ Gidon Anahtarları	66
Tehlike Uyarı Işıkları	66
HOME Düğmesi	67
Güç AÇIK/KAPALI Konumu	67
ÇALIŞMA Pozisyonu	67
BAŞLANGIÇ Pozisyonu	67
Direksiyon Kilidi	67
STOP Pozisyonu	67
Koşarak Girmek	103

S

Güvenlik	
Günlük Kontroller	104
Yakıt ve Egzoz Dumanları	09, 108, 138
Gidonlar ve Ayaklıklar	14
Kask ve Kıyafetler	09
Bakım ve Ekipman	10
Otopark	11
Parçalar ve Aksesuarlar	15, 124
Binicilik	12
Motosiklet	07, 127
Planlı Bakım	
Kullanılmış Sıvıların Bertarafı	133
Planlı Bakım Tablosu	134
Koltuklar	94
Isıtmalı Koltuklar (varsa)	98
Yolcu Koltuğu	95
Yolcu Koltuğu Montajı	95
Yolcu Koltuğunun Sökülmesi	95
Sürücü Koltuğu	96
Sürücü Koltuğu Yükseklik Ayarı	97
Sürücü Koltuğunun Sökülmesi	96
Sürücü Koltuğu Montajı	96
Koltuk Bakımı	94, 190
Koltuk Kilidi	94
Depolama	99
Yarı Aktif Süspansiyon	
Otomatik Ön Yükleme	82
Sönümlleme Ayarları	82
Modlar	82
Teknik Özellikler	
Soğutma Sistemi	209
Elektrikli Ekipmanlar	211
Motor	208
Sıvılar ve Yağlayıcılar	212
Yakıt	209
Yakıt Sistemi	209
Ateşleme	209
Yağlama	208
Yük	208
Tork Rakamları	211
Şanzıman	210
Lastikler	211

S

Standlar

Merkez Stand	93
Yan Stand	93

Direksiyon

Kilit Düğmesi	67
---------------------	----

Direksiyon Rulmanları

Teftiş	158
--------------	-----

Direksiyon/Tekerlek Rulmanları

Depolama

Depolama Sonrası Hazırlık	194
---------------------------------	-----

Depolama için Hazırlık	193
------------------------------	-----

Süspansiyon

Aktif Ön Yük Azaltma	83
----------------------------	----

Çatal Kontrolü	161
----------------------	-----

Yarı Aktif Süspansiyon	82
------------------------------	----

T

Gaz Kelebeği Kontrolü

Fren Kullanımı	61, 146
----------------------	---------

Teftiş	147
--------------	-----

Çekiş Kontrolü (TC)

Optimize Edilmiş Viraj Çekiş Kontrolü	74
---	----

Ayarlar	76
---------------	----

Tripmetreler

Yolculuk Ayarları	56
-------------------------	----

Triumph Vites Değiştirme Yardımı (TSA)

Lastik Basıncı İzleme Sistemi (TPMS)

Yedek Lastikler	87
-----------------------	----

Sensör Pilleri	87
----------------------	----

Sensör Seri Numarası	87
----------------------------	----

Lastik Basıncı Uyarı Işığı	31
----------------------------------	----

Lastik Basınçları	86, 164
-------------------------	---------

Lastikler

Minimum Diş Derinliği	164
-----------------------------	-----

Değiştirme	87, 165
------------------	---------

Lastik Şişirme Basınçları	163
---------------------------------	-----

Lastik Aşınması	164
-----------------------	-----

U

Evrensel Seri Veri Yolu (USB) Soketi

V

Araç Kimlik Numarası

W

Uyarı Işıkları

Kör Nokta Radarı Durum Işığı	29
------------------------------------	----

Gündüz Farları (DRL) (takılıysa)	30
--	----

Yön Gösterge Işığı	29
--------------------------	----

Motor Yönetim Sistemi Arıza Gösterge Işığı (MIL)	25
--	----

Uzun Far Işığı	30
----------------------	----

Düşük Yağ Basıncı Uyarı Işığı	26
-------------------------------------	----

Çekiş Kontrolü (TC) Devre Dışı Uyarı Işığı	29
--	----

Çekiş Kontrolü (TC) Gösterge Işığı	28
--	----

Uyarılar

Bakım	04
-------------	----

Gürültü Kontrol Sistemi	05
-------------------------------	----

Kullanıcı El Kitabı	03
---------------------------	----

Uyarı Etiketleri Konumları	16, 17
----------------------------------	--------

Uyarı Etiketleri	05
------------------------	----

Tekerlek Rulmanlarının Kontrolü

Ön cam

Ayarlama	100
----------------	-----

Temizlik	191
----------------	-----

Bu bölüm, bu Kullanıcı El Kitabına dahil edilmesi gereken onay bilgilerini içerir.

Telsiz Ekipman Cihazı AB Direktifi 2014/53

Triumph motosikletleri bir dizi telsiz ekipmanı cihazıyla donatılmıştır. Bu radyo ekipmanı cihazları 2014/53/EU sayılı AB Radyo Ekipmanı Cihazı Direktifi ile uyumlu olmalıdır. Her bir radyo ekipmanı cihazı için AB uygunluk beyanının tam metni aşağıdaki adreste mevcuttur:

www.triumphmotorcycles.co.uk/public-content/triumph-radio-device-approvals

Aşağıdaki tablo, 2014/53/EU sayılı AB Direktifi ile uyumlu radyo ekipmanı cihazlarının frekanslarını ve güç seviyelerini göstermektedir. Tabloda Triumph motosiklet serisinde kullanılan tüm radyo ekipmanı cihazları gösterilmektedir. Tablodaki yalnızca belirli radyo ekipmanı cihazları belirli motosikletler için geçerlidir.

Telsiz Ekipman Cihazı	Frekans Aralığı	Maksimum İletim Gücü Seviyesi	Üretici firma
Şasi Kontrol Ünitesi	Alıcı Bantları: 433.92 MHz, 134.2 kHz Kategori-2 Alıcı İletim Bantları: 134,2 kHz Sınıf 1 Verici Sabit Endüktif Döngü Bobin Anteni	287 nW ERP	Pektron Alfreton Yolu, Derby, DE21 4AP BİRLEŞİK KRALLIK
Anahtarsız Kontrol Ünitesi	Alıcı Bantları: 433.92 MHz, 134.2 kHz Kategori-2 Alıcı İletim Bantları: 134,2 kHz Sınıf 1 Verici Sabit Endüktif Döngü Bobin Anteni	6,28 uW ERP	
Anahtarsız Kontrol Ünitesi 2	Alıcı Bantları: 433.92 MHz, 134.2 kHz Kategori-2 Alıcı İletim Bantları: 134,2 kHz Sınıf 1 Verici Sabit Endüktif Döngü Bobin Antenleri	3,01 uW ERP	
Anahtarsız Sistem Anahtar Fobu	Alıcı Bantları: 134,2 kHz Kategori-2 Alıcı İletim Bantları: 433.92 MHz, 134.2 kHz Sınıf: N/A Anten Tipi Sabit Anten (PCB)	0,019 mW ERP	

Telsiz Ekipman Cihazı	Frekans Aralığı	Maksimum İletim Gücü Seviyesi	Üretici firma
İmmobilizer (Anahtar Sistemli Motosikletler)	Alıcı Bantları: 433.92 MHz, 125 kHz İletim Bantları: 120,9 KHz ila 131,3 KHz	5dBμA/m @ 10m	LDL Teknolojisi Parc Technologique Du Canal, 3 Rue Giotto, 31520 Ramonville Saint-Agne, Fransa
Lastik Basıncı İzleme Sistemi (TPMS)	Alıcı Bantları: Hiçbiri İletim Bantları: 433.97 MHz ila 433.87 MHz	0,063 mW	
Triumph Aksesuar Alarm Sistemi ECU'su	Alma Bantları: 433.92 MHz İletim Bantları: Hiçbiri	N/A	
Triumph Aksesuar Alarm Sistemi Uzaktan Kumandası/ Anahtar Fobu	Alma Bantları: Yok İletim Bantları: 433.92 MHz	10 mW ERP	Scorpion Otomotiv Ltd Drumhead Yolu,
Aksesuar Alarm Sistemi ECU - Triumph Protect+	Alma Bantları: 433.92 MHz İletim Bantları: Hiçbiri	N/A	Chorley Kuzey İş Parkı, Chorley, PR6 7DE
Aksesuar Alarm Sistemi Uzaktan Kumandası/Anahtar Fobu - Triumph Protect+	Alma Bantları: Yok İletim Bantları: 433.92 MHz	1 mW ERP	BİRLEŞİK KRALLIK
Gösterge Paneli	Alma ve Gönderme Bantları: 2402 MHz ila 2483,5 MHz	7,4 dBm	MTA SpA Viale dell'Industria, 12 26845 Codogno (LO) İtalya
Triumph Bağlantı Birimim	Alma ve Gönderme Bantları: 2402 MHz ila 2480 MHz	100 mW	Tito Speri aracılığıyla C.O.B.O. S.p.A. 10 25024 Leno (BS) İtalya
Kör Nokta Radarı	Alma ve Gönderme Bantları: 24,05 ila 24,25 GHz	100mW (20 dBm) tepe EIRP	ADC Automotive Mesafe Kontrol Sistemleri GmbH Peter-Dornier-Strasse 10, 88131 Lindau, Almanya

Avrupa Radyo Ekipmanı Cihaz Bildirimi

Bu motosiklete takılan elektrikli cihazların çalışması aşağıdaki iki koşula tabidir:

- ▼ Bu cihaz zararlı parazitlere neden olmayabilir.
- ▼ Bu cihaz herhangi bir müdahale alındı, dahil olmak üzere girişim o mayıs istenmeyen çalışmaya neden olabilir.

Cihazda yapılan değişiklikler veya modifikasyonlar kullanıcının ekipmanı çalıştırma yetkisini geçersiz kılabilir.

Avrupa Birliği Temsilciliği

Adres

Triumph Motocicletas Espana S.L.
C/Cabo Rufino Lazaro
14 - E
28232 - Las Rozas De Madrid
İspanya

Kanada Onayı

Bu cihaz, İnovasyon, Bilim ve Ekonomik Kalkınma Kanada'nın lisanstan muaf RSS(ler)ine uygun lisanstan muaf verici(ler)/alıcı(lar) içerir.

Çalışma aşağıdaki iki koşula tabidir:

1. Bu cihaz parazite neden olmayabilir.
2. Bu cihaz, cihazın istenmeyen şekilde çalışmasına neden olabilecek girişimler de dahil olmak üzere her türlü girişimi kabul etmemelidir.

Radyo frekansı radyasyonuna maruz kalma bilgileri:

Bu ekipman, kontrolsüz bir ortam için belirlenen radyasyona maruz kalma sınırlarına uygundur. Bu ekipman, radyatör ile vücudunuz arasında en az 20 cm mesafe olacak şekilde kurulmalı ve çalıştırılmalıdır.

Lastikler

Otomotiv Araçları için Pnömatik Lastikler ve Tüpler (Kalite Kontrol) Talimatı, 2009, Cl. No. 3 (c) uyarınca, M/s. Triumph Motorcycles Ltd. tarafından bu motosiklete takılan lastiklerin IS 15627: 2005 gerekliliklerini karşıladığı ve 1989 tarihli Merkezi Motorlu Araç Kuralları (CMVR) kapsamındaki gerekliliklere uygun olduğu beyan edilmiştir.

Akıllı Anahtarsız Sistem

Onay

Smart Keyless sistemi IC-RSS-210 Industry Canada ile uyumludur. Çalıştırma aşağıdaki koşullara tabidir:

- ▼ Bu cihaz zararlı parazitlere neden olmayabilir.
- ▼ Bu cihaz, aşağıdaki girişimler de dahil olmak üzere alınan girişimleri kabul etmemelidir
istenmeyen çalışmaya neden olabilir.

Kanada IC: 10176A-009

Model No. A-0794G01

Industry Canada yönetmelikleri uyarınca, bu radyo vericisi yalnızca Industry Canada tarafından verici için onaylanan tipte ve maksimum (veya daha az) kazançlı bir anten kullanılarak çalıştırılabilir.

Diğer kullanıcılarla olası radyo parazitini azaltmak için anten tipi ve kazancı, Eşdeğer İzotropik Yayılan Güç (EIRP) başarılı bir iletişim için gerekli olandan fazla olmayacak şekilde seçilmelidir.