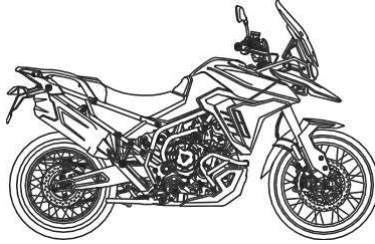
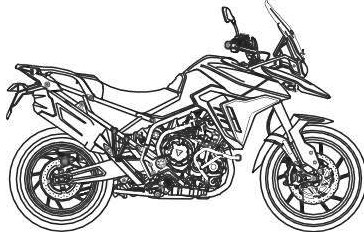




Tiger 900 GT, Tiger 900 GT Pro ve Tiger 900 Rally Pro



Bu el kitabı Triumph Tiger 900 GT, Tiger 900 GT Pro ve Tiger 900 Rally Pro motosikletleri hakkında bilgiler içerir. Bu Kullanıcı El Kitabını her zaman motosikletle birlikte saklayın ve gerektiğinde bilgi için ona başvurun.

Bu yayında yer alan bilgiler, basım sırasında mevcut olan en son bilgilere dayanmaktadır. Triumph önceden haber vermeksizin veya herhangi bir yükümlülük altına girmeksizin istediği zaman değişiklik yapma hakkını saklı tutar.

Triumph Motorcycles Limited'in yazılı izni olmadan kısmen veya tamamen çoğaltılamaz.

© Telif Hakkı 11.2023 Triumph Motorcycles Limited, Hinckley, Leicestershire, İngiltere. Yayın

parça numarası 3850632-EN sayı 1

İÇİNDEKİLER

ER

Bu el kitabı bir dizi farklı bölüm içermektedir. Aşağıdaki içindekiler tablosu, her bölümün başlangıcını bulmanıza yardımcı olacak, ana bölümler söz konusu olduğunda, başka bir içindekiler tablosu gerekli özel konuyu bulmanıza yardımcı olacaktır.

03 ÖNSÖZ

07 ÖNCE GÜVENLİK

16 UYARI ETİKETİ

18 PARÇA TANIMLAMA

23 SERİ NUMARASI

25 ENSTRÜMANLAR

63 GENEL BİLGİLER

103 MOTOSİKLET NASIL SÜRÜLÜR

117 AKSESUARLAR, YÜKLEME VE YOLCULAR

123 BAKIM VE AYARLAMA

187 TEMİZLİK VE DEPOLAMA

199 GARANTİ

211 SPESİFİKASYON

223 İNDEKS

228 ONAY BİLGİSİ

Kullanıcı El Kitabı

⚠ UYARI

Kullanıcı El Kitabı veya Hızlı Başlangıç Kılavuzu (motosikletle birlikte verilmişse) ve motosikletinizle birlikte verilen diğer tüm belgeler motosikletinizin kalıcı bir parçası olarak kabul edilmeli ve motosikletiniz daha sonra satılsa bile onunla birlikte kalmalıdır.

Tüm sürücüler, motosikletinizin kumandalarının doğru kullanımını, özelliklerini, yeteneklerini ve sınırlamalarını tam olarak öğrenmek için sürüşten önce Kullanıcı El Kitabını, Hızlı Başlangıç Kılavuzunu ve motosikletinizle birlikte verilen diğer tüm belgeleri okumalıdır.

Motosikletinizin kontrollerini, özelliklerini, yeteneklerini ve sınırlamalarını bilmeden motosiklet kullanmak, motosiklet kontrolünün kaybedilmesine ve ciddi yaralanma veya ölüme neden olabileceğinden motosikletinizi başkalarına ödünç vermeyin.

Bir Triumph motosiklet seçtiğiniz için teşekkür ederiz. Bu motosiklet, Triumph'un kanıtlanmış mühendislik, kapsamlı testler ve üstün güvenilirlik, güvenlik ve performans için sürekli çabasının ürünüdür.

Motosikletinizin kumandalarının doğru çalışmasını, özelliklerini, yeteneklerini ve sınırlamalarını tam olarak öğrenmek için lütfen sürüşten önce bu Kullanıcı El Kitabını okuyun.

Bu Kullanıcı El Kitabı güvenli sürüş ipuçlarını içerir, ancak motosikleti güvenli bir şekilde sürmek için gerekli tüm teknikleri ve becerileri içmez.

Triumph, tüm sürücülerin bu motosikletin güvenli bir şekilde kullanılmasını sağlamak için gerekli eğitimi almalarını şiddetle tavsiye eder.

Bu Kullanıcı El Kitabının değişiklikleri içeren en son sürümünü yerel satıcınızdan ve çevrimiçi olarak temin edebilirsiniz
itiba

ren
www.triumphmotorcycles.co.uk/ el kitapları içinde:

- ▼ İngilizce
- ▼ ABD İngilizcesi
- ▼ Arapça
- ▼ Çince
- ▼ Hollandaca
- ▼ Fransızca
- ▼ Almanca
- ▼ İtalyanca
- ▼ Japonca
- ▼ Portekizce (Brezilya)
- ▼ İspanyolca
- ▼ İsveççe
- ▼ Tayland
- ▼ Fince (sadece
www.triumphmotorcycles.co.uk/
adresinden temin edilebilir.
el kitapları)
- ▼ Portekizce (yalnızca çevrimiçi olarak
www.triumphmotorcycles.co.uk/
adresinden edinilebilir.
el kitapları).

Bu Kullanıcı El Kitabı için mevcut olan diller, belirli motosiklet modeline ve ülkeye bağlıdır.

Tehlikeler, Uyarılar, İkazlar ve Bildirimler

Özellikle önemli bilgiler aşağıdaki biçimde sunulmaktadır:



TEHLİKE

Bu tehlike sembolü, doğru şekilde takip edilmediği takdirde ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilecek özel talimatları veya prosedürleri tanımlar.



UYARI

Bu uyarı sembolü, doğru şekilde takip edilmediği takdirde ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilecek özel talimatları veya prosedürleri tanımlar.



DİKKAT

Bu dikkat sembolü, kesinlikle uyulmadığı takdirde hafif veya orta derecede yaralanmalara neden olabilecek özel talimatları veya prosedürleri tanımlar.

DUYURU

Bu uyarı sembolü, daha verimli ve rahat kullanım için özellikle dikkat edilmesi gereken noktaları gösterir.

Uyarı Etiketleri



Motosikletin belirli bölgelerinde sembol (yukarıda) görülebilir. Sembolün anlamı **DİKKAT: REFERANS**

EL KİTABI ve bunu ilgili konunun resimli bir gösterimi ve/veya metin izleyecektir.

Bu el kitabında yer alan ilgili talimatlara başvurmadan asla motosikleti sürmeye veya herhangi bir ayar yapmaya çalışmayın.

Bu sembolü gösteren tüm etiketlerin yerleri için, bu Kullanım Kılavuzunun Uyarı Etiketleri Yerleri bölümüne bakın. Gerektiğinde, bu sembol ilgili bilgileri içeren sayfalarda da görünecektir.

Bakım

Motosikletinizin uzun, güvenli ve sorunsuz bir kullanım ömrüne sahip olmasını sağlamak için, bakım işlemleri yalnızca yetkili Triumph bayisi gibi motosikletler hakkında uzman bilgisi ve teknik anlayışı olan yetkili bir kişi tarafından yapılmalıdır.

Yetkili bir Triumph bayisi, Triumph motosikletinizin bakımını doğru şekilde yapmak için gerekli bilgi, ekipman ve becerilere sahip olacaktır.

Size en yakın yetkili Triumph bayisini bulmak için www.triumph.co.uk adresindeki Triumph web sitesini ziyaret edin veya ülkenizdeki yetkili distribütörü arayın. Adresleri bu el kitabına eşlik eden servis kayıt defterinde verilmiştir.

Gürültü Kontrol Sistemi

Gürültü kontrol sisteminin kurulanması yasaktır.

Sahipler, yasaların yasaklayabileceği konusunda uyarılır:

- ▼ Aşağıdaki amaçlar dışında herhangi bir kişi tarafından kaldırılması veya çalışmaz hale getirilmesi Satışından veya nihai alıcıya tesliminden önce veya kullanımdayken gürültü kontrolü amacıyla herhangi bir yeni araca dahil edilen herhangi bir cihaz veya tasarım unsurunun bakım, onarım veya değiştirme amaçları ve,
- ▼ Aracın söz konusu cihaz veya tasarım unsuru kullanıldıktan sonra kullanılması herhangi bir kişi tarafından kaldırılır veya çalışmaz hale getirilir.

Tahrifat teşkil ettiği varsayılan eylemler arasında aşağıda listelenen eylemler bulunmaktadır:

- ▼ Susturucunun, bölmelerin, başlık borularının veya herhangi bir parçanın sökülmesi veya delinmesi egzoz gazlarını ileten başka bir bileşen.
- ▼ Emme sisteminin herhangi bir parçasının sökülmesi veya delinmesi.
- ▼ Uygun bakım eksikliği.
- ▼ Aracın hareketli parçalarının veya egzoz parçalarının değiştirilmesi veya üretici tarafından belirtilenler dışındaki parçalarla emme sistemi.

Triumph ile konuşun

Sizinle olan ilişkimiz Triumph'unuzu satın almanızla sona ermez. Satın alma ve sahip olma deneyimi hakkındaki geri bildirimleriniz, ürünlerimizi ve hizmetlerimizi sizin için geliştirmemize yardımcı olmak açısından çok önemlidir.

Lütfen yetkili Triumph bayinizin e-posta adresinize sahip olduğundan ve bunu bize kaydettiğinden emin olarak bize yardımcı olun. Daha sonra e-posta adresinize, bize bu geri bildirim verebileceğiniz bir çevrimiçi müşteri memnuniyeti anketi daveti alacaksınız.

Triumph Ekibiniz.

Arazi Kullanımı

Motosikletler yol ve hafif arazi kullanımı için tasarlanmıştır. Hafif arazi kullanımı asfaltsız, toprak veya çakıllı yollarda kullanımı içerir, ancak herhangi bir motokros parkurunda sürüşü, herhangi bir arazi yarışmasını (motokros veya enduro sürüşü gibi) veya bir yolcuyla arazi sürüşünü içermez.

Hafif arazi kullanımı motosikletten atlamayı veya engellerin üzerinden geçmeyi içermez. Herhangi bir tümsek veya engelin üzerinden atlamaya çalışmayın. Herhangi bir engelin üzerinden geçmeye çalışmayın.

Bu sayfa kasıtlı olarak boş
bırakılmıştır

ÖNCE GÜVENLİK

Motosiklet

⚠ UYARI

Bu motosiklet yol ve hafif arazi kullanımı için tasarlanmıştır. Hafif arazi kullanımı asfaltsız, toprak veya çakıllı yollarda kullanımı içerir, ancak herhangi bir motokros parkurunda sürüşü, herhangi bir arazi yarışmasını (motokros veya enduro sürüşü gibi) veya bir yolcuyla arazi sürüşünü içermez.

Hafif arazi kullanımı motosikletten atlamayı veya engellerin üzerinden geçmeyi içermez. Herhangi bir tümsek veya engelin üzerinden atlamaya çalışmayın. Herhangi bir engelin üzerinden geçmeye çalışmayın.

Asırı arazi kullanımı, ciddi yaralanma

⚠ UYARI

Bu motosiklet, bir sürücü ve en fazla bir yolcu taşıyabilen iki tekerlekli bir araç olarak kullanılmak üzere tasarlanmıştır (yolcu koltuğu ve ayak dayama yerlerinin takılı olması şartıyla).

Sürücünün, yolcuların, aksesuarların ve bagajın toplam ağırlığı Teknik Özellikler bölümünde belirtilen maksimum yük sınırını aşmamalıdır.

Yukarıdaki tavsiyelere uyulmaması, ciddi yaralanma veya ölümlle sonuçlanabilecek motosiklet kontrolünün kaybına yol açabilir.

⚠ UYARI

Bu motosiklet bir römork çekmek veya bir sepetli araç takmak için tasarlanmamıştır.

Sepet ve/veya römork takılması motosikletin kullanımını, dengesini veya diğer özelliklerini etkileyebilir.

Yukarıdaki tavsiyelere uyulmaması, ciddi yaralanma veya ölümlle sonuçlanabilecek motosiklet kontrolünün kaybına yol açabilir.

⚠ UYARI

Bu motosiklet, motorun altında egzoz sistemi ile birlikte motor çalışırken çok yüksek bir sıcaklığa ulaşan bir katalitik konvertör ile donatılmıştır.

Ot, saman, yaprak, giysi ve bagaj gibi yanıcı maddeler, egzoz sisteminin ve katalitik konvertörün herhangi bir parçasıyla temas etmesine izin verilmesi halinde tutuşabilir.

Yanıcı maddelerin egzoz sistemi veya katalitik konvertörle temas etmesine izin verilmediğinden daima emin olun.

Yukarıdaki tavsiyelere uyulmaması ciddi yaralanma veya ölümlle sonuçlanabilecek bir yangına neden olabilir.

ÖNCE GÜVENLİK

⚠ UYARI

Motosikletin arazide sürülmesi tekerlek jant tellerinin gevşemesine neden olabilir.

Motosikleti arazide sürmeden önce ve sonra jant tellerinin kontrol edildiğinden emin olun. Uzmanlık bilgisine sahip yetkili bir kişiye başvurun ve Yetkili bir Triumph bayisi gibi motosikletler hakkında teknik bilgi.

Gevşek jant telleri yol tutuşunu ve dengeyi etkileyerek motosiklet kontrolünün kaybedilmesine neden olabilir ve bu da ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilir.

⚠ UYARI

Tekerlek jantlarını ve jant tellerini aşınma ve hasar açısından düzenli olarak kontrol edin.

Bakım programında listelenen tüm aralıklarda jant teli gerginliğini kontrol edin. Gevşek jant tellerini sıkmak için yetkili Triumph bayisi gibi motosikletler hakkında uzman bilgisi ve teknik anlayışı olan yetkili bir kişiye başvurun.

Yanlış sıkılmış jant telleri yol tutuşunu ve dengeyi etkileyerek motosiklet kontrolünün

kaybedilmesine yol açabilir ve bu da ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilir.

DUYURU

Motosikletin ıslak ve çamurlu yollar, engebeli araziler veya tozlu ve nemli ortamlar gibi aşırı koşullarda sürülmesi, belirli bileşenlerin ortalamanın üzerinde aşınmasına ve hasar görmesine neden olabilir.

Bu nedenle, planlanan bakım servisine ulaşılmadan önce aşınmış veya hasar görmüş bileşenlerin bakımı ve değiştirilmesi gerekebilir.

Motosikletin aşırı koşullarda sürüldükten sonra kontrol edilmesi ve aşınmış veya hasar görmüş bileşenlerin servise alınması veya değiştirilmesi önemlidir.

ÖNCE GÜVENLİK

Yakıt ve Egzoz Dumanları

TEHLİKE

Motoru asla çalıştırmayın veya kapalı bir alanda çalıştırmayın.

Motosikleti her zaman açık havada veya yeterli havalandırması olan bir alanda kullanın.

Egzoz dumanı zehirlidir ve kısa bir süre içinde bilinç kaybına ve ölüme neden olur.

UYARI

BENZİN SON DERECE YANICIDIR:

- Yakıt doldururken daima motoru kapatın.

- Yakıt ikmali sırasında tüm dikkatinizi verin ve tetikte olun.

- Sigara içerken veya herhangi bir açık (çıplak) alevin yakınında yakıt doldurmayın veya yakıt doldurma kapağını açmayın.

- Yakıt doldururken motora, egzoz borularına veya susturuculara benzin dökülmemesine dikkat edin.

- Benzinin yutulması, solunması veya göze kaçması halinde derhal tıbbi yardım alın.

- Deriye dökülenler derhal su ve sabunla yıkanmalı ve benzin bulaşmış giysiler derhal çıkarılmalıdır.

- Yanıklar ve diğer ciddi cilt rahatsızlıkları benzinle temastan kaynaklanabilir.

Yukarıdaki tavsiyelere uyulmaması ciddi yaralanma veya ölüme sonuçlanabilir.

Kask ve Kıyafetler



TEHLİKE

Kask, kafa yaralanmalarına karşı koruma sağladığı için sürüş donanımının en önemli parçalarından biridir. Sizin ve yolcunuzun kaskı dikkatle seçilmeli ve sizin ya da yolcunuzun kafasına rahat ve güvenli bir şekilde oturmalıdır. Parlak renkli bir kask, sürücünün (veya yolcunun) karayolu taşıtlarının diğer operatörlerine karşı görünürlüğünü artıracaktır.

Açık yüzlü bir kask kaza anında bir miktar koruma sağlar, ancak tam yüzlü bir kask daha fazlasını sunacaktır.

Görüş yardımcı olmak ve gözlerinizi korumak için her zaman bir siperlik veya onaylı gözlük takın.

Yukarıdaki tavsiyelere uyulmaması ciddi yaralanma veya ölüme sonuçlanabilir.

ÖNCE GÜVENLİK

⚠ UYARI

Motosiklet sürerken, hem sürücü hem de yolcu (yolcu taşımaya izin verilen modellerde) her zaman motosiklet kaskı, göz koruması, eldiven, bot, pantolon (diz ve ayak bileği çevresine tam oturan) ve parlak renkli bir ceket dahil olmak üzere uygun kıyafetler giymelidir.

Arazi kullanımı sırasında (arazi kullanımına uygun modellerde), sürücü her zaman pantolon ve bot dahil olmak üzere uygun kıyafetler giymelidir.

Parlak renkli giysiler sürücünün (veya yolcunun) karayolu taşıtlarının diğer operatörleri tarafından görünürlüğünü önemli ölçüde artıracaktır.

Tam koruma mümkün olmasa da, doğru koruyucu giysilerin giyilmesi ciddi yaralanma veya ölüm riskini azaltabilir.

Otopark

⚠ UYARI

Motosikleti gözetimsiz bırakmadan önce daima motoru kapatın ve kontak anahtarını çıkarın. Anahtarın çıkarılması, motosikletin yetkisiz veya eğitimsiz kişiler tarafından kullanılma riskini azaltır.

Motosikleti park ederken her zaman aşağıdakileri unutmayın:

- Motosikletin sehpadan yuvarlanmasını önlemeye yardımcı olmak için birinci vitese takın.

- Motor, radyatör, egzoz sistemi, arka süspansiyon ünitesi ve frenler sürüşten sonra sıcak olacaktır. Yayaların, hayvanların ve/veya çocukların motosiklete dokunabileceği yerlere PARK ETMEYİN.

- Yumuşak zemine veya dik eğimli bir yüzeye park etmeyin. Bu koşullar altında park etmek motosikletin düşmesine neden olabilir.

Daha fazla ayrıntı için, bu Kullanıcı El Kitabının Motosiklet Nasıl Sürülür bölümüne bakın.

Yukarıdaki tavsiyelere uyulmaması maddi hasara, ciddi yaralanmaya veya ölüme neden olabilir.

ÖNCE GÜVENLİK

Parçalar ve Aksesuarlar

UYARI

Kullanıcılar, herhangi bir Triumph motosiklet için sadece resmi Triumph onayı taşıyan onaylı parçalar, aksesuarlar ve dönüşümler olduğunu bilmelidir.

Aksesuarların ve dönüşümlerin uzmanlık bilgisine sahip yetkili bir kişi tarafından tamamlanmasını tavsiye ederiz ve Yetkili bir Triumph bayisi gibi motosikletler hakkında teknik bilgi.

Özellikle, takılması elektrik veya yakıt sistemlerinin sökülmesini veya bunlara ekleme yapılmasını gerektiren parçaların veya aksesuarların takılması veya değiştirilmesi son derece tehlikelidir ve bu tür bir değişiklik güvenlik tehlikesine neden olabilir.

Onaylanmamış parçaların, aksesuarların veya dönüşümlerin takılması, motosikletin kullanımını, dengesini veya diğer yönlerini etkileyebilir ve ciddi yaralanma veya ölüme sonuçlanabilecek motosiklet kontrolünün kaybına yol açabilir.

Triumph, onaylanmamış parçaların, aksesuarların veya dönüşümlerin takılmasından kaynaklanan kusurlar için herhangi bir sorumluluk kabul etmez.

Triumph, onaylı parçaların, aksesuarların veya dönüşümlerin yanlış takılmasından kaynaklanan kusurlar için herhangi bir sorumluluk kabul etmez.

Bakım ve Ekipman

UYARI

Bu motosikletin doğru veya güvenli kullanımı konusunda şüpheleriniz varsa, yetkili Triumph bayisi gibi motosikletler hakkında uzman bilgisi ve teknik anlayışı olan yetkili bir kişiye başvurun.

Yanlış performans gösteren bir motosikletin kullanılması bir arızayı ağırlaştırabilir ve ayrıca güvenliği tehlikeye atabilir.

Yanlış performans gösteren bir motosikletin çalışmaya devam etmesi, motosikletin yol tutuşunu, dengesini veya çalışmasının diğer yönlerini etkileyerek motosiklet kontrolünün kaybedilmesine yol açabilir ve bu da ciddi yaralanma veya ölüme sonuçlanabilir.

UYARI

Yasaların gerektirdiği tüm ekipmanların doğru şekilde kurulduğundan ve çalıştığından emin olun.

Motosikletin ışıklarının, susturucularının, emisyon veya gürültü kontrol sistemlerinin sökülmesi veya değiştirilmesi yasayı ihlal edebilir.

Yanlış veya uygunsuz modifikasyon, motosikletin kullanımını, dengesini veya çalışmasının diğer yönlerini etkileyebilir ve ciddi yaralanma veya ölüme sonuçlanabilecek motosiklet kontrolünün kaybına yol açabilir.

ÖNCE GÜVENLİK

⚠ UYARI

Motosiklet bir kazaya, çarpışmaya veya düşmeye karışırsa, muayene ve onarım için alınmalıdır.

Kontroller ve onarımlar, yetkili bir Triumph bayisi gibi motosikletler hakkında uzman bilgisi ve teknik anlayışı olan yetkili bir kişi tarafından tamamlanmalıdır.

Herhangi bir kaza motosiklette hasara yol açabilir ve doğru şekilde onarılmadığı takdirde ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilecek ikinci bir kazaya neden olabilir.

Binicilik

⚠ TEHLİKE

Motosikleti asla yorgunken veya alkol ya da diğer ilaçların etkisi altındayken sürmeyin.

Alkol veya diğer uyuşturucuların etkisi altındayken araç kullanmak yasa dışıdır.

Yorgunken veya alkol ya da diğer uyuşturucuların etkisi altındayken motosiklet kullanmak, sürücünün kontrolü sağlama becerisini azaltır ve ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanacak motosiklet

⚠ UYARI

Tüm sürücüler motosiklet kullanma ehliyetine sahip olmalıdır.

Motosikletin ehliyetsiz kullanılması yasa dışıdır ve kovuşturmayla yol açabilir.

Ehliyet almak için gerekli olan doğru sürüş teknikleri konusunda resmi eğitim almadan motosiklet kullanmak tehlikelidir.

Yukarıdaki tavsiyelere uyulmaması, ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilecek motosiklet kontrolünün kaybına yol açabilir.

⚠ UYARI

Daima savunmalı sürüş yapın ve bu Önce Güvenlik bölümünün başka yerlerinde bahsedilen koruyucu ekipmanları kullanın.

Unutmayın, bir kaza durumunda motosiklet, bir araba ile aynı darbe korumasını sağlamaz.

Yukarıdaki tavsiyelere uyulmaması ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilir.

ÖNCE GÜVENLİK

⚠ UYARI

Bu motosiklet, seyahat edilen belirli yol için yasal hız sınırları dahilinde kullanılmalıdır.

Yüksek hızlarda motosiklet kullanmak tehlikeli olabilir, çünkü yüksek hızlarda bir tehlikeye tepki vermek için mevcut zaman büyük ölçüde azalır.

Kötü hava koşulları veya yoğun trafik gibi potansiyel olarak tehlikeli sürüş koşullarında daima hızı azaltın.

Yukarıdaki tavsiyelere uyulmaması, ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilecek motosiklet kontrolünün kaybına yol açabilir.

⚠ UYARI

Yol yüzeyi, trafik ve rüzgar koşullarındaki değişiklikleri sürekli olarak gözlemleyin ve bunlara tepki verin. Tüm iki tekerlekli araçlar, motosiklet kullanımının yol tutuşunu, dengesini veya diğer yönlerini etkileyebilecek dış kuvvetlere maruz kalır.

Bu güçler aşağıdakileri içerir ancak bunlarla sınırlı değildir:

- Geçen araçlardan kaynaklanan rüzgar çekişi
- Çukurlar, düzensiz veya hasarlı yol yüzeyleri
- Kötü hava koşulları
- Sürücü hatası.

Motosikletin kullanım ve çalışma özelliklerini iyice öğrenene kadar motosikleti her zaman orta hızda ve yoğun trafikten uzakta kullanın. Asla yasal hız sınırını aşmayın.

Yukarıdaki tavsiyelere uyulmaması, ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilecek motosiklet kontrolünün kaybına yol açabilir.

ÖNCE

GÜVENLİK

Yalpalama/Dalgalanma

Savrulma, motosikletin arka kısmının nispeten yavaş bir şekilde sallanması iken, yalpalama gidonun hızlı ve muhtemelen güçlü bir şekilde sallanmasıdır. Bunlar birbiriyle ilişkili ancak farklı denge sorunlarıdır ve genellikle yanlış yerde aşırı ağırlıktan ya da aşınmış veya gevşek yataklar veya az şişirilmiş veya düzensiz aşınmış lastikler gibi mekanik bir sorundan kaynaklanır.

Her iki durum için de çözümünüz aynıdır. Kollarınızı kilitlemeden veya direksiyonla mücadele etmeden gidonu sıkıca tutun. Yavaş yavaş yavaşlamak için gazı yumuşak bir şekilde azaltın. Frene basmayın ve yalpalamayı veya savrulmayı durdurmaya çalışmak için hızlanmayın. Bazı durumlarda, deponun üzerine eğilerek vücut ağırlığınızı öne doğru kaydırmak yardımcı olur.

Telif Hakkı © 2005 Motosiklet Güvenliği Vakfı. Tüm hakları saklıdır. İzin alınarak kullanılmıştır.

Gidonlar ve Ayaklıklar



UYARI

Sürücü, ellerini her zaman gidonun üzerinde tutarak motosikletin kontrolünü sağlamalıdır.

Sürücü ellerini gidondan kaldırırsa motosikletin yol tutuşu ve dengesi etkilenecektir.

Yukarıdaki tavsiyelere uyulmaması, ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilecek motosiklet kontrolünün kaybına yol açabilir.



UYARI

Sürücü ve yolcu (varsa) motosikletin kullanımı sırasında her zaman sağlanan ayak dayamalarını kullanmalıdır.

Hem sürücü hem de yolcu, ayaklıkları kullanarak herhangi bir motosiklet parçasına istemeden temas etme riskini azaltacak ve ayrıca giysilerin sıkışmasından kaynaklanan yaralanma riskini de azaltacaktır.

Yukarıdaki tavsiyelere uyulmaması, ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilecek motosiklet kontrolünün kaybına yol açabilir.

ÖNCE GÜVENLİK

⚠ UYARI

Yatış açısı göstergeleri, motosikletin ne kadar güvenli bir şekilde yatırılabilceği konusunda bir kılavuz olarak kullanılmamalıdır.

Bu, aşağıdakiler dahil ancak bunlarla sınırlı olmamak üzere birçok farklı koşula bağlıdır:

- Yol yüzeyi
- Lastik durumu
- Hava durumu.

Güvenli olmayan bir açıyla eğilmek motosiklet kontrolünün kaybedilmesine yol açabilir ve bu da ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilir.

⚠ UYARI

Maksimum limitlerine kadar aşınmadan önce daima bank açısı göstergelerini değiştirin.

Maksimum sınırın ötesinde aşınmış eğim açısı göstergelerine sahip bir motosikletin kullanılması, motosikletin güvenli olmayan bir açıya eğilmesine izin verecektir.

Güvenli olmayan bir açıyla eğilmek motosiklet kontrolünün kaybedilmesine yol açabilir ve bu da ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilir.

⚠ UYARI

Bankaj yaparken ve sürücünün ayak dayamasına takılı olan bank açısı göstergesi yerle temas ettiğinde, motosiklet bank açısı sınırına yaklaşıyor demektir.

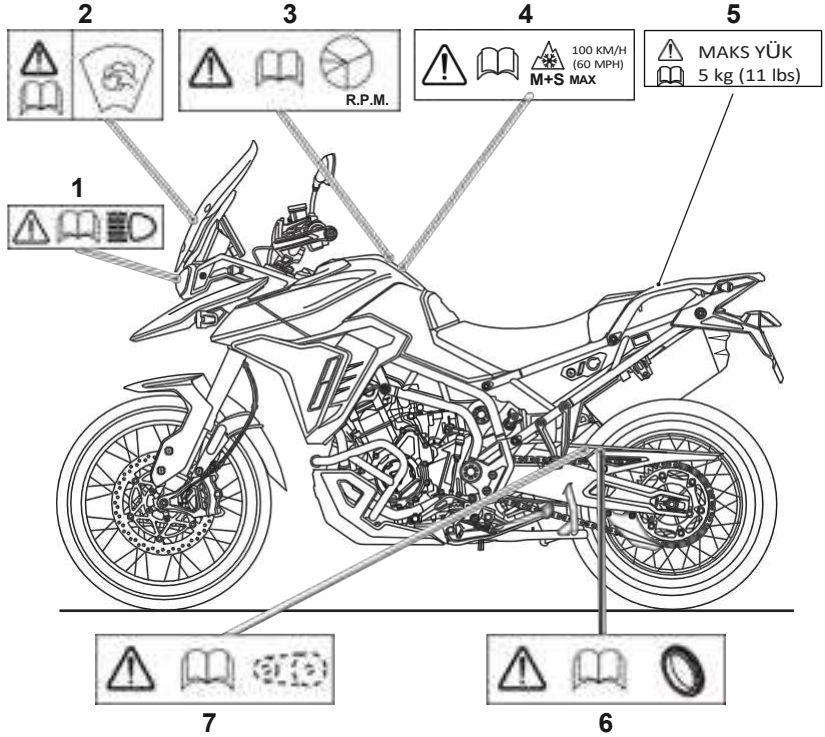
Banket açısının daha da artması güvenli değildir.

Güvenli olmayan bir açıyla eğilmek motosiklet kontrolünün kaybedilmesine yol açabilir ve bu da ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilir.

Sol Taraf

DUYURU

Bu ve sonraki sayfalarda ayrıntıları verilen etiketler, bu el kitabındaki önemli güvenlik bilgilerine dikkatinizi çekmektedir. Sürüşten önce, bu etiketlerin ilgili olduğu tüm bilgileri anladığınızdan ve bunlara uyduğunuzdan emin olun.

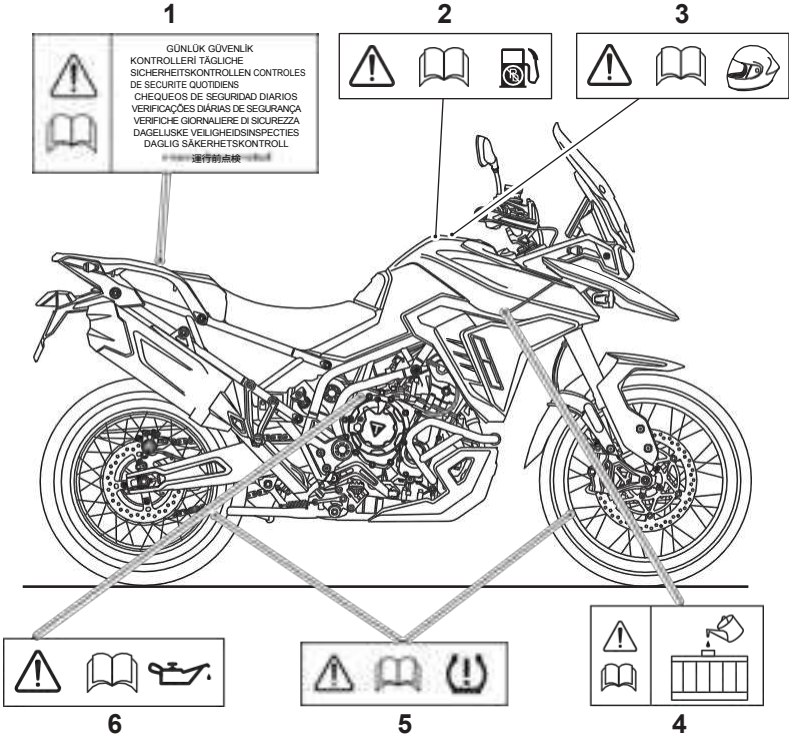


1. Far (sayfa 183)
2. Ön cam (sayfa 194)
3. Çalıştırma (sayfa 100)
4. Çamur ve Kar Lastikleri (sayfa 215) (yalnızca belirli opsiyonel lastikler için geçerlidir)
5. Panniers (takılıysa) (sayfa 117)
6. Lastikler (sayfa 169)
7. Tahrik Zinciri (sayfa 142)

Sağ Taraf

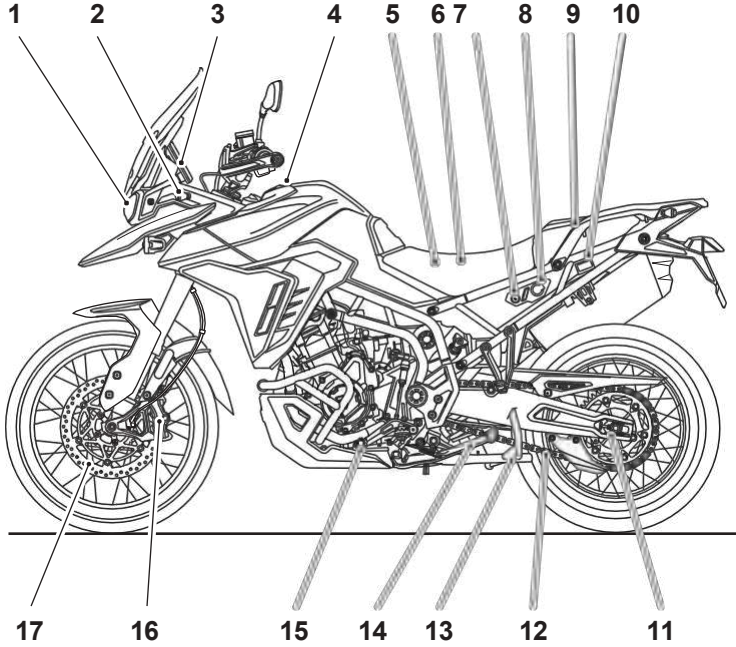
DUYURU

Rodaj etiketi haricindeki tüm uyarı etiketleri ve çıkartmalar motosiklete güçlü bir yapıştırıcı kullanılarak takılır. Bazı durumlarda, etiketler boya cila uygulamasından önce takılır. Bu nedenle, uyarı etiketlerini çıkarmaya yönelik herhangi bir girişim boyaya veya kaportaya zarar verecektir.



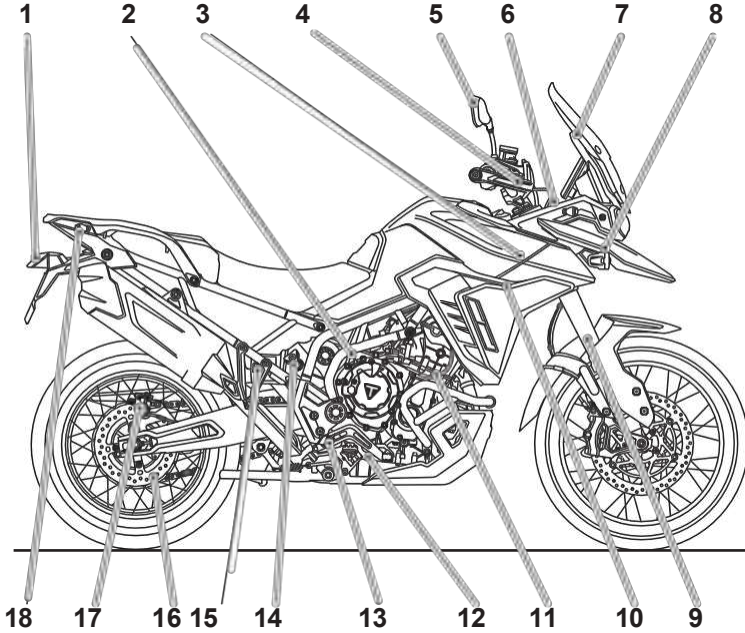
1. Günlük Güvenlik Kontrolleri (yolcu koltuğunun tabanında (sayfa 101))
2. Kurşunsuz Yakıt (sayfa 86)
3. Kask (sayfa 09)

4. Soğutma sıvısı (sayfa 136 ve sayfa 138)
5. Lastik Basıncı İzleme Sistemi (varsa) (sayfa 170)
6. Motor Yağı (sayfa 130)

Tiger 900 Rally Pro**Sol Taraf**

- | | |
|---|--|
| 1. Far | 9. USB soketi (yolcu koltuğunun altında) |
| 2. Ön yön göstergesi | 10. Isıtmalı arka koltuk düğmesi (varsa) |
| 3. USB C soketi | 11. Arka tekerlek ayarlayıcı |
| 4. Yakıt deposu ve yakıt doldurma kapağı
(yakıt deposunun altında) | 12. Tahrik zinciri |
| 5. Alet kiti (sürücü koltuğunun altında) | 13. Orta sehpa (takılıysa) |
| 6. Akü ve sigorta kutuları (sürücü
koltuğunun altında) | 14. Yan sehpa |
| 7. Koltuk kilidi | 15. Vites değiştirme pedali |
| 8. Elektrikli aksesuar soketi (takılıysa arka) | 16. Ön fren kaliperi |
| | 17. Ön fren disk |

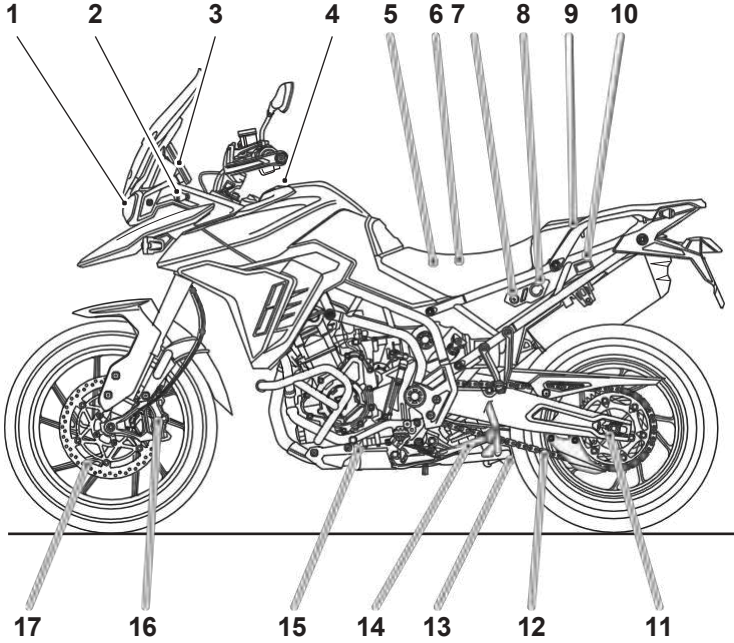
Sağ Taraf



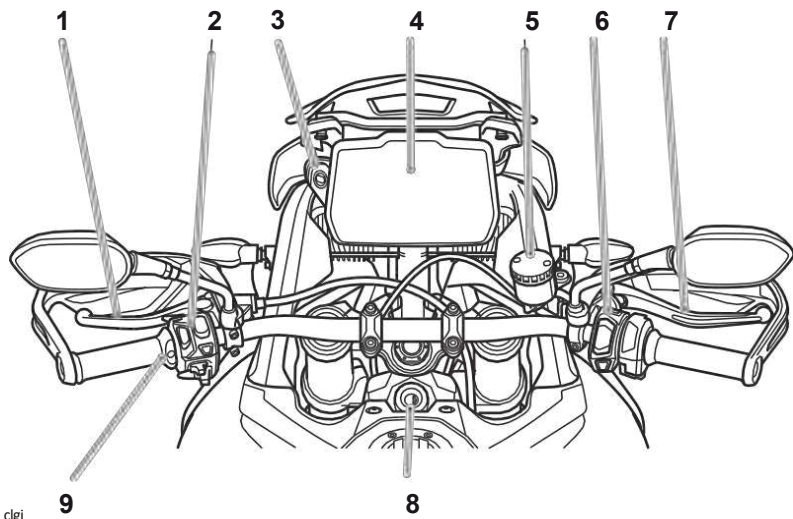
- | | |
|--|---|
| 1. Arka ışık | 10. Radyatör/Soğutma sıvısı basınç kapağı |
| 2. Yağ doldurma kapağı | 11. Debriyaj kablosu |
| 3. Soğutma sıvısı genişleme deposu (yakıt deposunun altında) | 12. Motor yağ seviyesi gözetleme camı |
| 4. El korumaları (takılıysa) | 13. Arka fren pedalı |
| 5. Ayna | 14. Arka süspansiyon yayı ön yük ayarlayıcısı |
| 6. Far ayarlayıcı | 15. Arka fren hidroliği haznesi |
| 7. Ön cam | 16. Arka fren kaliperi |
| 8. Sis farı (takılıysa) | 17. Arka fren disk |
| 9. Ön çatal | 18. Arka yön göstergesi |

Tiger 900 GT ve Tiger 900 GT Pro

Sol Taraf



- | | |
|--|--|
| 1. Far | 10. Isıtmalı arka koltuk düğmesi (varsa) |
| 2. Ön yön göstergesi | 11. Arka tekerlek ayarlayıcı |
| 3. Elektrikli aksesuar soketi (ön) | 12. Tahrik zinciri |
| 4. Yakıt deposu ve yakıt doldurma kapağı | 13. Orta sehpa (takılıysa) |
| 5. Alet kiti (sürücü koltuğunun altında) | 14. Yan sehpa |
| 6. Akü ve sigorta kutuları (sürücü koltuğunun altında) | 15. Vites değıştirme pedali |
| 7. Koltuk kilidi | 16. Ön fren kaliperi |
| 8. Elektrikli aksesuar soketi (takılıysa arka) | 17. Ön fren disk |
| 9. USB soketi (yolcu koltuğunun altında) | 18. Sis Farı |

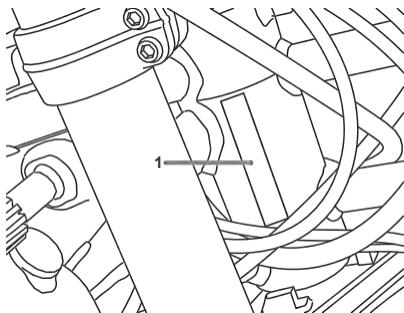
Rider View Parça Tanımlaması

1. Debriyaj kolu
2. Sol anahtar muhafazası, bkz. sayfa 68
3. USB C konektörü
4. Enstrümanlar, bkz. sayfa 26
5. Ön fren hidroliği haznesi
6. Sağ anahtar muhafazası, bkz. sayfa 67
7. Ön fren kolu
8. Kontak anahtarı
9. Isıtmalı tutamak düğmesi (varsa)

SERİ NUMARALARI

Araç Kimlik Numarası (VIN)

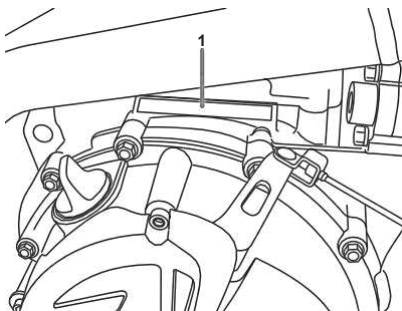
Araç Kimlik Numarası (VIN) çerçevenin direksiyon başlığı alanına damgalanmıştır. Ayrıca başlığın sol tarafına ilâştirilmiş bir etiket üzerinde de gösterilir.



1. Araç kimlik numarası (sağ taraf)

VIN numarasını Motosiklet Servis El Kitabında verilen alana kaydedin.

Motor seri numarası, motor karteri üzerinde, debriyaj kapağının hemen üzerinde damgalanmıştır.



1. Motor seri numarası

Motor seri numarasını Motosiklet Servis El Kitabında verilen alana kaydedin.

SERİ NUMARALARI

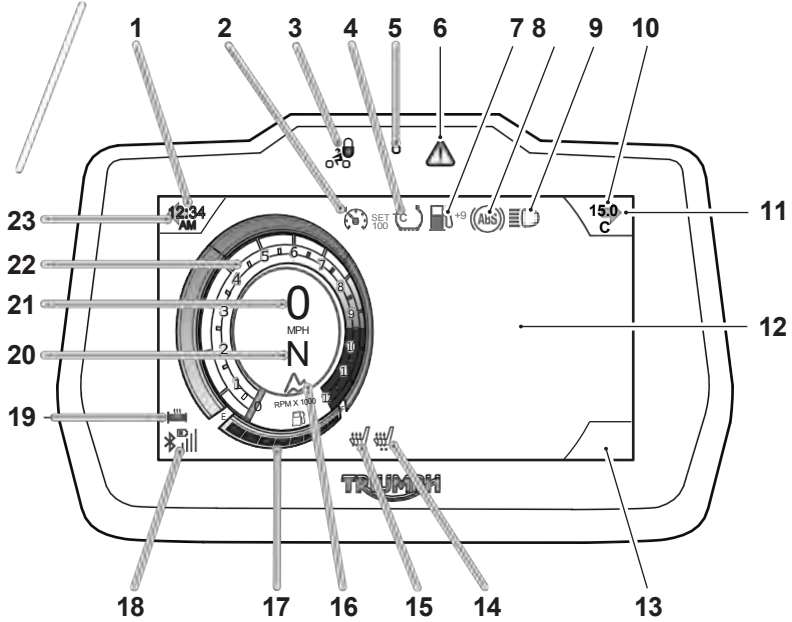
Bu sayfa kasıtlı olarak boş
bırakılmıştır

İçindekiler

Gösterge Paneli Düzeni	26
Uyarı Işıkları	27
Motor Yönetim Sistemi Arıza Gösterge Işığı (MIL)	27
Düşük Yağ Basıncı Uyarı Işığı	28
Motor İmmobilizer/Alarm Gösterge Işığı	28
Kilitlenmeyi Önleyici Fren Sistemi (ABS) Uyarı Işığı	29
Çekiş Kontrolü (TC) Gösterge Işığı	30
Çekiş Kontrolü (TC) Devre Dışı Uyarı Işığı	30
Yön Gösterge Işığı	31
Tehlike Uyarı Işıkları	31
Uzun Far Işığı	31
Otomatik Gündüz Farları (DRL) Gösterge Işığı (varsa)	31
Düşük Yakıt Uyarı Işığı	32
Lastik Basıncı Uyarı Işığı (TPMS takılıysa)	32
Uyarı ve Bilgi Mesajları	33
Hız Göstergesi	35
Kilometre sayacı	36
Takometre	36
Yakıt Göstergesi	37
Soğutma Sıvısı Sıcaklık Göstergesi	37
Ortam Hava Sıcaklığı	38
Vites Pozisyon Göstergesi	39
Navigasyonu Görüntüle	39
Sürüş Modları	40
Sürüş Modu Seçimi	40
Sürüş Modu Yapılandırması	43
ABS Ayarları	46
MAP Ayarları	46
Çekiş Kontrol Ayarları	47
Ana Menü	48
Ekran	48
Bisiklet	53
Yolculuk	59
Bluetooth®	61

AR Gösterge Paneli Düzeni

Motosiklet, 7 inç (18 cm) ekrana sahip tam renkli bir İnce Film Transistör (TFT) gösterge ekranı ile donatılmıştır. Seçilen menü seçeneklerine bağlı olarak, aşağıda gösterilen sembollerin ve ışıkların birçoğu ekranın farklı alanlarında görünebilir.



- | | |
|---|--|
| 1. Saat | 12. Menü alanı |
| 2. Hız sabitleyici durum ışığı | 13. Menü sembolü konumu |
| 3. Alarm/immobilizer durum gösterge ışığı
(alarm bir aksesuar kitidir) | 14. Isıtılmalı yolcu koltuğu |
| 4. Uyarı sembolü konumu | 15. Sürücü ısıtılmalı koltuk |
| 5. Gösterge paneli ışık sensörü | 16. Mevcut sürüş modu |
| 6. Uyarı ışığı | 17. Yakıt göstergesi |
| 7. Uyarı sembolü konumu | 18. Bluetooth® işlevi (bağlıysa) |
| 8. ABS uyarı ışığı | 19. Isıtılmalı tutamaklar |
| 9. DRL/Uzun far uyarı lambası | 20. Vites konumu |
| 10. Ortam sıcaklığı | 21. Hız Göstergesi |
| 11. Sağ yön göstergesi ve tehlike uyarı
lambası | 22. Takometre |
| | 23. Sol yön göstergesi ve tehlike uyarı
lambası |

Uyarı Işıkları

DUYURU

Kırmızı bir uyarı ışığı gösterilirse motosiklet derhal durdurulmalıdır. Tüm uyarı mesajlarını okuyun ve sorunu giderin.

Kehribar rengi bir uyarı ışığı gösteriliyorsa motosikletin hemen durdurulması gerekmez. Tüm uyarı mesajlarını okuyun ve sorunu giderin.

Kontak açıldığında, gösterge uyarı lambaları 1,5 saniye boyunca yanacak ve sonra sönecektir (sonraki sayfalarda açıklandığı gibi motor çalışana kadar yanık kalanlar hariç).

Motor Yönetim Sistemi Arıza Gösterge Işığı (MIL)



Arıza Göstergesi

Motor yönetim sisteminin ışığı (MIL) kontak AÇIK konuma getirildiğinde yanar (çalıştığını göstermek için) ancak motor çalışırken yanmamalıdır.

Motor çalışıyorsa ve motor yönetim sisteminde bir arıza varsa MIL yanacak ve genel uyarı sembolü yanıp sönecektir. Bu gibi durumlarda motor yönetim sistemi 'limp-home' moduna geçebilir, böylece arıza motorun çalışmayacağı kadar ciddi değilse yolculuk tamamlanabilir.

UYARI

Hızı azaltın ve Arıza Gösterge Işığı (MIL) yanarken sürüşe gerekenden daha uzun süre devam etmeyin. Arıza motor performansını, egzoz emisyonlarını ve yakıt tüketimini etkileyebilir.

Arıza, yetkili bir Triumph bayisi gibi motosikletler hakkında uzman bilgisi ve teknik anlayışı olan yetkili bir kişi tarafından kontrol edilmeli ve giderilmelidir.

Motor performansının düşmesi tehlikeli bir sürüş durumuna neden olabilir ve motosiklet kontrolünün kaybedilmesine yol açarak ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilir.

Kontak AÇIK konuma getirildiğinde MIL yanıp sönerse, durumun düzeltilmesi için en kısa zamanda yetkili bir Triumph bayisine başvurun. Bu durumlarda motor çalışmayacaktır.

AR Düşük Yağ Basıncı Uyarı Işığı



Motor çalışırken, motor yağ basıncı tehlikeli derecede düşerse, düşük yağ basıncı uyarı lambası yanacaktır. Düşük yağ basıncı uyarı lambası, motor çalıştırılmadan kontak AÇIK konuma getirilirse de yanacaktır.

DUYURU

Motor yağı basıncı çok düşükse, düşük yağ basıncı uyarı lambası yanacaktır.

Düşük yağ basıncı göstergesi yanmaya devam ederse, motoru derhal durdurun ve durumu araştırın.

Motoru düşük yağ basıncı ile çalıştırmak ciddi motor hasarına neden olur.

Motor İmmobilizer/Alarm Gösterge Işığı



Bu motosiklet, kontak anahtarı KAPALI konuma getirildiğinde etkinleştirilen bir motor immobilizer ile donatılmıştır.

Alarm Takılı Değil

Kontak anahtarı KAPALI konuma getirildiğinde, motor immobilizerinin açık olduğunu göstermek için motor immobilizer/alarm ışığı 24 saat boyunca yanıp sönecektir. Kontak anahtarı AÇIK konuma getirildiğinde, motor immobilizeri ve gösterge ışığı sönecektir.

Gösterge ışığı yanmaya devam ederse, motor immobilizerinde araştırılması gereken bir arıza olduğunu gösterir. Arıza, yetkili bir Triumph bayisi gibi motosikletler hakkında uzman bilgisi ve teknik anlayışı olan yetkili bir kişi tarafından kontrol edilmeli ve giderilmelidir.

Alarm Takılı

Motor immobilizer/alarm ışığı sadece orijinal Triumph aksesuar alarm talimatlarında açıklanan koşullar yerine getirildiğinde yanacaktır.

Kilitlenmeyi Önleyici Fren Sistemi (ABS) Uyarı Işığı

⚠ UYARI

Kilitlenmeyi Önleyici Fren Sistemi (ABS) çalışmıyorsa, fren sistemi ABS donanımlı olmayan bir fren sistemi gibi çalışmaya devam edecektir. ABS uyarı ışığı yanarken gerekenden daha uzun süre sürüşe devam etmeyin.

Arıza, yetkili bir Triumph bayisi gibi motosikletler hakkında uzman bilgisi ve teknik anlayışı olan yetkili bir kişi tarafından kontrol edilmeli ve giderilmelidir.

Çok sert fren yapmak tekerleklerin kilitlenmesine neden olarak motosiklet kontrolünün kaybedilmesine yol açabilir ve bu sonuçlanabilir.

DUYURU

ABS'de bir arıza varsa çekiş kontrolü çalışmayacaktır. ABS, çekiş kontrolü ve MIL için uyarı lambaları yanacaktır.



Kontak AÇIK konuma getirildiğinde, ABS uyarı ışığının yanıp sönmesi normaldir. Işık, motor çalıştırdıktan sonra motosiklet 6 mil/saat (10 km/saat) üzerinde bir hızla ulaşana kadar yanıp sönmeye devam edecek ve ardından sönecektir.

ABS uyarı lambasının sürekli yanması, ABS fonksiyonunun mevcut olmadığını gösterir, çünkü:

- ▼ ABS sürücü tarafından devre dışı bırakılmıştır.
- ▼ ABS'de araştırılması gereken bir arıza var.

Sürüş sırasında gösterge ışığı yanarsa, ABS'nin incelenmesi gereken bir arızası olduğunu gösterir.

Optimize Edilmiş Viraj ABS (OCABS) (varsa)

Off- Road modu seçildiğinde uyarı ışığı yavaşça yanıp sönecektir. Bu, ABS'nin değiştirildiğini gösterir.

Off-Road Pro (varsa) seçilmişse uyarı ışığı sürekli yanık kalacaktır. Bu ABS'nin devre dışı bırakıldığını gösterir. Gösterge ekranında bir uyarı mesajı gösterilecektir.

Sürüş sırasında başka herhangi bir zamanda uyarı ışığı yanarsa, bu ABS'nin incelenmesi gereken bir arızası olduğunu gösterir.

AR Çekiş Kontrolü (TC) Gösterge Işığı



Çekiş Kontrolü (TC) gösterge ışığı, çekiş kontrol sisteminin aktif olduğunu ve sert hızlanma dönemlerinde veya ıslak veya kaygan yol koşullarında arka tekerlek kaymasını sınırlamak için çalıştığını göstermek için kullanılır. Aktif denge tork kontrol sistemi torku sınırlıyorsa gösterge ışığı yanıp sönecektir. ABS'de bir arıza varsa çekiş kontrolü ve aktif denge tork kontrol sistemleri çalışmayacaktır. ABS, çekiş kontrolü ve MIL için uyarı lambaları yanacaktır.

⚠ UYARI

Çekiş kontrolü çalışmıyorsa, arka tekerleğin patinaj yapmasını önlemek için ıslak/kaygan yol yüzeylerinde hızlanırken ve viraj alırken dikkatli olunmalıdır. Motor yönetim sistemi Arıza Gösterge Işığı (MIL) ve çekiş kontrolü uyarı ışıkları yanarken, gerekenden daha uzun süre sürüşe devam etmeyin.

Arıza, yetkili bir Triumph bayisi gibi motosikletler hakkında uzman bilgisi ve teknik anlayışı olan yetkili bir kişi tarafından kontrol edilmeli ve giderilmelidir.

Sert hızlanma ve viraj alma arka tekerleğin patinaj yapmasına neden olarak motosiklet kontrolünün kaybedilmesine yol açabilir ve bu da ciddi yaralanma veya ölümlerle sonuçlanabilir.

Çekiş kontrolü açıkta:

- ▼ Normal sürüş koşullarında TC gösterge ışığı kapalı kalacaktır.
- ▼ Çekiş kontrolü devreye girdiğinde TC gösterge ışığı hızlı bir şekilde yanıp sönecektir. sistemi, sert hızlanma dönemlerinde veya ıslak veya kaygan yol koşullarında arka tekerlek kaymasını sınırlamak için çalışır.

Çekiş kontrolü kapalıysa:

- ▼ TC gösterge ışığı yanmayacaktır. Bunun yerine TC devre dışı uyarı ışığı yanacaktır.

Çekiş Kontrolü (TC) Devre Dışı Uyarı Işığı



Çekiş Kontrolü (TC) devre dışı uyarı ışığı, çekiş kontrolü kapatıldığı veya bir arıza olmadığı sürece yanmamalıdır.

Sürüş sırasında uyarı ışığı yansa, bu durum çekiş kontrol sisteminde incelenmesi gereken bir arıza olduğunu gösterir. Arıza, yetkili bir Triumph bayisi gibi motosikletler hakkında uzman bilgisi ve teknik anlayışı olan yetkili bir kişi tarafından kontrol edilmeli ve giderilmelidir.

Yön Gösterge Işığı



Yön gösterge anahtarı sola veya sağa çevrildiğinde, yön gösterge ışığı yön göstergeleriyle aynı hızda yanıp sönecektir.

Ön yön göstergeleri aynı zamanda ön işaret lambaları olarak da kullanılır, bkz sayfa 75.

Tehlike Uyarı Işıkları



Tehlike uyarı anahtarı açıldığında, yön göstergesi uyarı ışıkları yön göstergeleriyle aynı hızda yanıp sönecektir.

Uzun Far Işığı



Kontak AÇIK konuma getirildiğinde ve far dip anahtarı UZUN FAR olarak ayarlandığında, uzun far uyarı lambası yanacaktır.

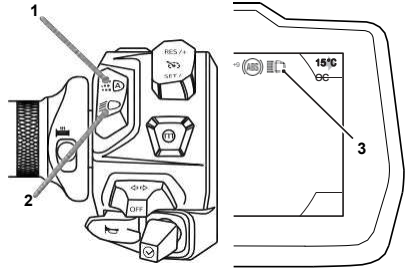
AR Otomatik Gündüz Farları (DRL) Gösterge Işığı (varsa)



Sol anahtar muhafazasındaki DRL anahtarı DRL olarak ayarlandığında, far çevredek ortam ışığı parlaklığına bağlı olarak DRL ve kısa far arasında otomatik olarak geçiş yapacaktır.

DRL açık olduğunda, gösterge ışığı yanacaktır.

Kısa huzmeli far açıkken DRL gösterge ışığı sönecektir.



001_2

1. Gündüz sürüş farı konumu
2. Daldırma pozisyonu
3. DRL/uzun far gösterge lambası

Gündüz saatlerinde DRL ve ön işaret lambaları, bkz. sayfa 75, motosikletin diğer yol kullanıcıları tarafından görünürlüğünü artırır. Ön işaret lambaları DRL, kısa ve uzun farlar için açık kalır.

Gündüz sürüş farlarından kısa huzmeli farlara geçiş, sol anahtar muhafazasındaki bir anahtar kullanılarak manuel olarak değiştirilebilir. Anahtar kısa far konumundayken, far otomatik olarak kısa far ve DRL arasında geçiş yapmayacaktır.

ENSTRÜMANL

AR

Kısa huzmeli farlar, yol koşulları uzun huzmeli farların kullanılmasına izin vermediği sürece diğer tüm koşullarda kullanılmalıdır.

⚠ UYARI

Gündüz Farları (DRL) kullanımdayken zayıf ortam ışığı koşullarında gereğinden uzun süre sürüş yapmayın.

Karanlıkta, tünellerde veya ortam ışığının zayıf olduğu yerlerde Gündüz Farları ile sürüş yapmak sürücünün görüşünü azaltabilir veya diğer yol kullanıcılarının gözlerini kamaştırabilir.

Diğer yol kullanıcılarının gözlerinin kamaşması veya düşük ortam ışığı seviyelerinde görüşün azalması, motosiklet kontrolünün

kaybedilmesine neden olabilir ve bu da ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilir.

Düşük Yakıt Uyarı Işığı



Düşük yakıt uyarı lambası, yaklaşık olarak Depoda 3,5 litre yakıt kaldı.

Lastik Basıncı Uyarı Işığı (TPMS takılıysa)

⚠ UYARI

Lastik basıncı uyarı ışığı yanarsa motosikleti durdurun.

Lastikler kontrol edilmeden ve lastik basınçları soğukken önerilen basınçta olmadan motosikleti sürmeyin.

Yukarıdaki tavsiyelere uyulmaması, ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilecek motosiklet kontrolünün kaybına yol açabilir.

DUYURU

Lastik Basıncı İzleme Sistemi (TPMS) bazı modellere takılmıştır ve TPMS olmayan modeller için aksesuar olarak mevcuttur.

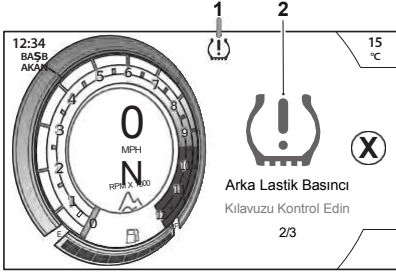


Lastik basıncı uyarı lambası Lastik Basıncı İzleme Sistemi (TPMS) ile birlikte çalışır, bkz sayfa 83.

Lastik basıncı uyarı lambası yanarak durumu gösterir:

- ▼ Lastik basınçlarından biri tavsiye edilen basıncın altındadır. Bu lastik aşırı şişirilmişse yanmaz.
- ▼ lastik basınç sensörü akü gücü düşük.
- ▼ lastik basınç sensöründen sinyal kaybı.

Uyarı ışığı yandığında, arızayı belirten metinle birlikte TPMS sembolü otomatik olarak gösterge alanında gösterilecektir.

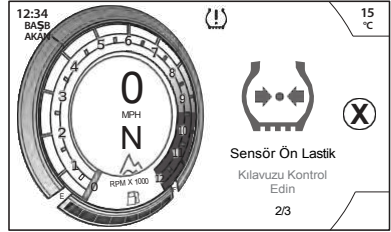


1. TPMS uyarı ışığı
2. TPMS sembolü (lastik basıncı gösterilir)

Uyarı ışığının yandığı lastik basıncı 20°C'ye kadar sıcaklık dengelemelidir, ancak bununla ilişkili sayısal basınç göstergesi dengelenmez, bkz. sayfa 170. Uyarı ışığı yandığında sayısal gösterge standart lastik basıncında veya buna yakın görünse bile, düşük lastik basıncı gösterilir ve bunun en olası nedeni bir lastik patlamasıdır.

AR Uyarı ve Bilgi Mesajları

Bir arıza meydana geldiğinde birden fazla uyarı ve bilgi mesajının gösterilmesi mümkündür. Bu durumda, uyarı mesajları bilgi mesajlarına göre öncelikli olacak ve ekranda uyarı sembolü gösterilecektir. O anda aktif olan uyarı mesajlarının sayısı menü alanında gösterilir.



Menü alanındaki bilgilere erişmek için önce uyarı mesajları onaylanmalıdır.

Uyarıyı onaylamak için her uyarı için kumanda kolunun ortasına basın. Uyarı mesajları silinmez ve Bisiklet - Uyarılar bölümünden erişilebilir, bkz. sayfa 56.

ENSTRÜMANL

AR

Motosiklette bir arıza tespit edildiğinde aşağıdaki uyarı ve bilgi mesajları gösterilebilir.

Uyarı Işıkları ve Mesajları	
	Alarm/immobilizer durum ışığı (kırmızı gösterge)
	Düşük yağ basıncı uyarı lambası (kırmızı gösterge)
	Akü zayıf/ Marş motoru devre dışı uyarı ışığı (kırmızı gösterge)
	Lastik Basıncı İzleme Sistemi (TPMS) lastik basıncı - ön/arka lastik (kırmızı gösterge)
	Soğutma suyu sıcaklığı uyarı lambası (kırmızı gösterge)
	Şanzıman hatası TSA (sarı gösterge)
	Lastik Basıncı İzleme Sistemi (TPMS) sensörünün pili zayıf (sarı gösterge)
	Lastik Basıncı İzleme Sistemi (TPMS) sensör arızası (kırmızı gösterge)
	Motor yönetimi Arıza Gösterge Işığı (MIL) (sarı gösterge)
	Optimize Edilmiş Viraj Kilitlenmesini Önleyici Fren Sistemi (OCABS) uyarı ışığı (sarı gösterge)
	Optimize Edilmiş Viraj Kilitlenmesini Önleyici Fren Sistemi (OCABS) devre dışı uyarı ışığı (sarı gösterge)
	Ampul arızası uyarı ışığı (amber gösterge)

Uyarı Işıkları ve Mesajları

	Optimize Edilmiş Viraj Çekiş Kontrolü (OCTC) aktif gösterge ışığı (sarı gösterge)
	Optimize Edilmiş Viraj Çekiş Kontrolü (OCTC) - sistem devre dışı gösterge ışığı (sarı gösterge)
	Genel uyarı sembolü/Servis zamanı geldi/geçti gösterge ışığı (sarı gösterge)
	İmmobilizer arızası (sarı gösterge)

DUYURU

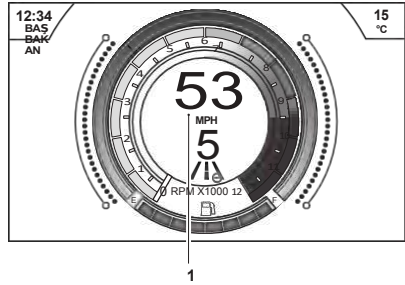
Motosikletin normal çalışması sırasında aşağıdaki gösterge ışıkları ve mesajlar gösterilebilir.

Bilgi Işıkları ve Mesajları

	Tehlike uyarı lambaları (kırmızı gösterge)
	Düşük yakıt seviyesi gösterge ışığı (sarı gösterge)
	Yön gösterge ışığı (yeşil gösterge)
	Nötr gösterge ışığı (yeşil gösterge)
	Uzun far gösterge ışığı (mavi gösterge)
	Gündüz sürüş lambası (yeşil gösterge)

AR Hız Göstergesi

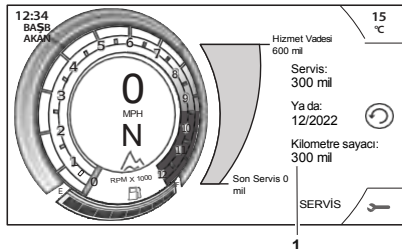
Hız göstergesi motosikletin yol hızını gösterir.

**1. Hız göstergesi**

Hız göstergesine başka bir alet ekranından erişmek için Ana Sayfa düğmesine basın.

AR Kilometre sayacı

Kilometre sayacı motosikletin kat ettiği toplam mesafeyi gösterir. Kilometre sayacı sadece Servis menüsünde gösterilir.



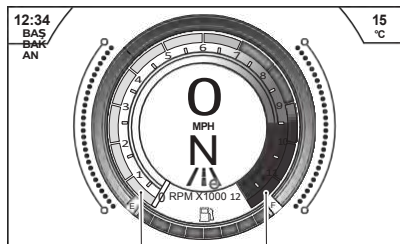
1. Kilometre sayacı

Takometre

DUYURU

Ciddi motor hasarına neden olabileceğinden, motor devrinin maksimum motor devrini aşmasına asla izin vermeyin.

Takometre, motor devrini dakika başına devir - rpm (r/min) cinsinden gösterir. Takometre aralığının sonunda kırmızı bölge vardır. Kırmızı bölgedeki motor devirleri önerilen maksimum motor devrinin üzerindedir ve aynı zamanda en iyi performans aralığının da üzerindedir.



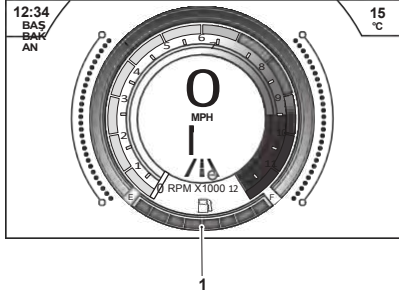
1

2

1. Motor hızı (rpm)
2. Kırmızı bölge

Yakıt Göstergesi

Yakıt göstergesi depodaki yakıt miktarını E (boş depo) ile F (dolu depo) arasında gösterir.



1. Yakıt göstergesi

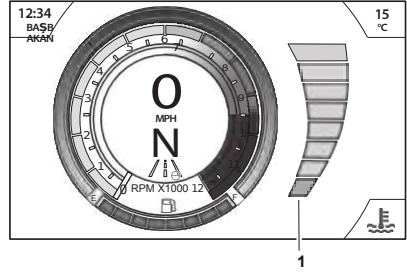
Kontak açıkken, yakıt deposunda kalan yakıt, dolu olarak gösterilen gösterge segmentlerinin miktarı ile gösterilir.

Yakıt deposu dolu olduğunda, tüm gösterge segmentleri dolu olarak gösterilir. Yakıt deposu boş olduğunda, tüm gösterge bölümleri boş olarak gösterilir. Diğer gösterge işaretleri dolu ve boş arasındaki ara yakıt seviyelerini gösterir.

Yakıt doldurulduktan sonra, yakıt göstergesi ve boş menzil bilgileri yalnızca motosiklet sürülürken güncellenecektir. Sürüş tarzına bağlı olarak güncelleme beş dakika kadar sürebilir. Yakıt durumu bilgileri hakkında daha fazla bilgi için bkz. sayfa 61.

Soğutma AR Sıvısı Sıcaklık Göstergesi

Soğutma suyu sıcaklık göstergesi motor soğutma suyunun sıcaklığını gösterir.



1. Soğutma sıvısı sıcaklık göstergesi

Motor soğukken çalıştırıldığında, soğutma suyu sıcaklık göstergesi boş gösterge segmentleri gösterecektir. Sıcaklık arttıkça daha fazla gösterge segmenti dolu olarak gösterilecektir. Motor sıcaktan çalıştırıldığında, soğutma suyu sıcaklık göstergesi motor sıcaklığına bağlı olarak ilgili sayıda dolu gösterge segmenti gösterecektir.

Normal sıcaklık aralığı, soğutma suyu sıcaklık göstergesindeki Düşük ve Yüksek değerleri arasındadır.

AR

Motor çalışırken, motor soğutma suyu sıcaklığı tehlikeli derecede yükselirse, uyarı lambası konumunda yüksek soğutma suyu sıcaklığı uyarı lambası yanacak ve bir uyarı mesajı gösterilecektir.

DUYURU

Yüksek soğutma suyu sıcaklığı uyarı ışığı yanarsa motoru derhal durdurun.

Arıza giderilene kadar motoru yeniden çalıştırmayın.

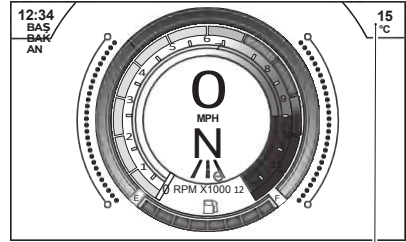
Yüksek soğutma suyu sıcaklığı uyarı ışığı yanarken motorun çalıştırılması ciddi motor hasarına yol açacaktır.

Ortam Hava Sıcaklığı

Ortam hava sıcaklığı °C veya °F olarak görüntülenir.

Motosiklet sabitken motorun ısısı ortam sıcaklığı göstergesinin doğruluğunu etkileyebilir.

Motosiklet hareket etmeye başladığında, ekran kısa bir süre sonra normale dönecektir.



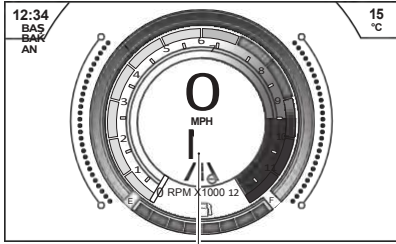
1

1. Ortam hava sıcaklığı

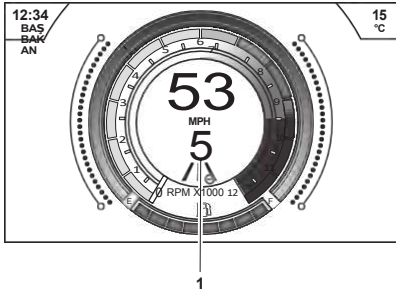
Sıcaklığı °C'den değiştirmek için veya °F, bkz. sayfa 50.

Vites Pozisyon Göstergesi

Vites konumu göstergesi hangi vitesin (bir ila altı) takılı olduğunu gösterir. Şanzıman boştayken (vites seçili değilken), ekranda N gösterilir.



1. Vites konumu göstergesi (boş konum gösterilir)



1. Vites konumu göstergesi (beşinci vites gösterilmiştir)

AR Navigasyonu Görüntüle

Aşağıdaki tabloda, bu el kitabında açıklanan cihaz menülerinde gezinmek için kullanılan cihaz simgeleri ve düğmeleri açıklanmaktadır.

Sembol	Tanım ve Çalışma
	HOME düğmesi (sağ anahtar muhafazası).
	MODE düğmesi (sol anahtar muhafazası).
	Seçim oku (sağda gösterilmiştir).
	Kumanda kolunu kullanarak sola/sağa kaydırma.
	Bilgi Tepsisinde bulunan seçenek - joystick'i aşağı/yukarı kullanarak kaydırın.
	Kumanda kolu merkezini kullanarak kısa itme (itme ve bırakma).
	Joystick merkezini kullanarak uzun itme (itme ve basılı tutma).
	Geçerli özelliği sıfırla (yalnızca kumanda koluna uzun basıldığında kullanılabilir).

AR Sürüş Modları

Sürüş modları modele özeldir. Sürüş modları, Kilitlenme Önleyici Fren Sistemi (ABS), gaz kelebeği tepkisi (MAP), Çekiş Kontrolü (TRACTION CONTROL) ve SÜSPANSİYON ayarlarının farklı yol koşullarına ve sürücü tercihlerine uyacak şekilde ayarlanmasını sağlar.

Her sürüş modu ayarlanabilir ve ABS, MAP, ÇEKİŞ KONTROLÜ ve SÜSPANSİYON ayar seçeneklerinin kullanılabilirliği modellere göre değişir. Daha fazla bilgi için bkz. sayfa 43.

Sürüş modları, motosiklet sabit veya hareket halindeyken (sürüş moduna bağlı olarak) sol anahtar muhafazasında bulunan MODE düğmesi ve kumanda kolu kullanılarak rahatça seçilebilir, bkz. sayfa 40.

Bir sürüş modu düzenlenirse (Binici modu dışında), simge aşağıdaki tabloda gösterildiği gibi değişecektir.

Açıklama	Varsayılan Simge	Rider Düzenlenmiş Simge
Yağmur		
Yol		
Spor		
Off-Road		
Off-Road Pro		
Rider		-

Sürüş Modu Seçimi

⚠ UYARI

Motosiklet hareket halindeyken sürüş modlarının (Off-Road ve Off-Road Pro hariç) seçilmesi, sürücünün motosikletin kısa bir süre için rampa çıkmasına (motosiklet hareket halinde, motor çalışıyor, gaz kapalı ve frene basılmamış) izin vermesini gerektirir.

Sürüş modu seçimi sadece motosiklet hareket halindeyken denemelidir:

- Düşük hızda
- Trafiğe kapalı alanlarda
- Düz ve düz olmayan yollarda veya yüzeylerde
- İyi yol ve hava koşullarında
- Motosikletin kısa bir süreliğine kaymasına izin vermenin güvenli olduğu yerlerde.

Motosiklet hareket halindeyken sürüş modu seçimi YAPILMAMALIDIR:

- Yüksek hızlarda
- Trafikte seyir halindeyken
- Virajlarda veya virajlı yollarda veya yüzeylerde
- Dik eğimli yollarda veya yüzeylerde
- Kötü yol/hava koşullarında
- Motosikletin kaymasına izin vermenin güvenli olmadığı durumlarda.

Yukarıdaki tavsiyelere uyulmaması, ciddi yaralanma veya ölümlle sonuçlanabilecek motosiklet kontrolünün kaybına yol açabilir.

⚠ UYARI

Bir sürüş modu seçtikten sonra, yeni ayarlara aşinalık kazanmak için motosikleti trafik olmayan bir alanda kullanın.

Motosikletinizi kimseye ödünç vermeyin, çünkü sürüş modu ayarlarını aşına olduğunuzdan değiştirebilirler.

Yukarıdaki tavsiyelere uyulmaması, ciddi yaralanma veya ölümlerle sonuçlanabilecek motosiklet kontrolünün kaybına yol açabilir.

⚠ UYARI

Çekiş Kontrolü (TC) Ana Menüde sayfa 53'te açıklandığı gibi devre dışı bırakılmışsa, tüm sürüş modları için kaydedilen tüm TC ayarları geçersiz kılınacaktır.

TC, sürüş modu seçiminden bağımsız olarak, tekrar etkinleştirilene veya kontak kapatılıp tekrar açılana kadar kapalı kalacaktır.

Çekiş kontrolü devre dışı bırakılırsa, motosiklet normal şekilde ancak çekiş kontrolü olmadan yol alacaktır. Bu durumda, ıslak/kaygan yol yüzeylerinde çok sert hızlanmak arka tekerleğin kaymasına neden olarak motosiklet kontrolünün kaybedilmesine yol açabilir ve bu da ciddi yaralanma veya ölümlerle sonuçlanabilir.

Kontak AÇIK konuma getirildiğinde sürüş modu varsayılan olarak Yol moduna geçecektir, eğer

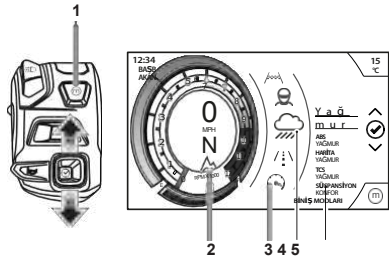
Sürücü modu, TC gerekli modda KAPALI olarak ayarlıyken kontak en son KAPALI konuma getirildiğinde aktiftir.

Kontak kapatıldığında motosiklet Off-Road veya Off-Road Pro sürüş modundaydıysa, kontak bir sonraki AÇIK konuma getirildiğinde sürüş modu varsayılan olarak Yol moduna geçecektir.

Sürüş modunun değiştiğini belirten bir uyarı mesajı gösterilir. Ayrıca kısa bir süre için sürüş modunun orijinal sürüş moduna geri döndürülmesini sağlar.

Aksi takdirde, son seçilen sürüş modu hatırlanacak ve kontak AÇIK konuma getirildiğinde etkinleştirilecektir. Kontak anahtarı AÇIK konumdayken mod simgeleri gösterilmezse, motor durdurma düğmesinin ÇALIŞMA konumunda olduğundan emin olun.

Off-Road ve Off-Road Pro sürüş modları motosiklet hareket halindeyken seçilemez. Off-Road ve Off-Road Pro sürüş modlarını seçmeden önce motosiklet sabit olmalıdır.



1. Mod düğmesi
2. Mevcut sürüş modu
3. Sürüş modu seçim tepsisi
4. Seçilen mevcut sürüş modu
5. Mevcut sürüş modu seçili ayarları

ENSTRÜMANL

AR

Bir sürüş modu seçmek için:

- ▼ Sol anahtar üzerindeki MODE düğmesine kısa süreli basın ve bırakın
Sürüş modu seçim tepsisini etkinleştirmek için muhafaza.
- ▼ O anda etkin olan sürüş modu simgesi vurgulanmış olarak gösterilir.

Seçilen sürüş modunu değiştirmek için:

- ▼ Kumanda kolunu aşağı/yukarı itin veya MODE düğmesine arka arkaya basın
Sürüş modu seçim tepsisinin ortasında istenen sürüş modu vurgulanana kadar.
- ▼ Kumanda kolunun ortasına kısa bir basış gerekli sürüş modunu seçecektir,
düğmesine basın ve ekranın sağ tarafındaki sürüş modu simgesi değişecektir.
- ▼ Seçilen mod, aşağıdaki anahtarlama koşulları sağlandığında etkinleştirilir modları karşılanmıştır:

Motosiklet Sabit - Motor Kapalı

- ▼ Kontak AÇIK konuma getirilmiştir.
- ▼ Motor durdurma düğmesi RUN konumundadır.

Motosiklet Sabit - Motor Çalışıyor

- ▼ Boş vites seçilmiştir.

Hareket Halindeki Motosiklet

Off-Road ve Off-Road Pro sürüş modları motosiklet hareket halindeyken seçilemez.

Bir sürüş modu seçildikten sonraki 30 saniye içinde sürücü aşağıdakileri aynı anda gerçekleştirmelidir:

- ▼ Gaz kelebeğini kapatın.
- ▼ Frenlerin devreye girmediğinden emin olun (motosikletin sahil).

Bir sürüş modu değişikliği tamamlanmamışsa, değişiklik tamamlanana veya iptal edilene kadar sürüş modu simgesi önceki sürüş modu ile yeni seçilen sürüş modu arasında gidip gelecektir.

Sürüş modu seçimi tamamlandıktan sonra normal sürüşe devam edilebilir.

Sürüş Modu Yapılandırması

Aşağıdaki Sürüş Modu Yapılandırma Tabloları İçin Anahtar

Anahtar	
● = Standart (Fabrika Varsayılan Ayarı)	Ø = Seçenek Mevcut Değil
○ = Seçilebilir Seçenek	■ = Menü Üzerinden Seçenek

Tiger 900 GT

Sürüş Modu Yapılandırma Seçenekleri				
	YAĞMUR 	YOL 	SPOR 	YOL DIŞI 
Kilitlenmeyi Önleyici Fren Sistemi (ABS)				
Yol	●	●	●	Ø
Off-Road	Ø	Ø	Ø	●
Kapalı	Ø	Ø	Ø	Ø
MAP (Gaz Kelebeği Tepkisi)				
Yağmur	●	○	Ø	○
Yol	○	●	○	●
Spor	Ø	○	●	○
Off-Road	Ø	Ø	Ø	●
Çekiş Kontrolü (TC)				
Yağmur	●	○	Ø	○
Yol	○	●	○	●
Spor	Ø	○	●	○
Off-Road	Ø	Ø	Ø	●
Kapalı	■	■	■	■

Sürüş Modu Yapılandırma Seçenekleri					
	YAĞMUR 	YOL 	SPOR 	YOL DIŞI 	RIDER 
Kilitlenmeyi Önleyici Fren Sistemi (ABS)					
Yol	●	●	●	○	●
Off-Road	○	○	○	●	○
Kapalı	○	○	○	○	○
MAP (Gaz Kelebeği Tepkisi)					
Yağmur	●	○	○	○	○
Yol	○	●	○	○	●
Spor	○	○	●	○	○
Off-Road	○	○	○	●	○
Çekiş Kontrolü (TC)					
Yağmur	●	○	○	○	○
Yol	○	●	○	○	●
Spor	○	○	●	○	○
Off-Road	○	○	○	●	○
Kapalı	■	■	■	○	■

Tiger 900 Rally Pro

Sürüş Modu Yapılandırma Seçenekleri						
	YAĞMUR 	YOL 	SPOR 	YOL DIŞI 	OFF-ROAD PRO 	RIDER 
Kilitlenmeyi Önleyici Fren Sistemi (ABS)						
Yol	●	●	●	○	○	●
Off-Road	○	○	○	●	●	○
Kapalı	○	○	○	○	○	○
MAP (Gaz Kelebeği Tepkisi)						
Yağmur	●	○	○	○	○	○
Yol	○	●	○	○	○	●
Spor	○	○	●	○	○	○
Off-Road	○	○	○	●	●	○
Çekiş Kontrolü (TC)						
Yağmur	●	○	○	○	○	○
Yol	○	●	○	○	○	●
Spor	○	○	●	○	○	○
Off-Road	○	○	○	●	○	○
Kapalı	■	■	■	○	●	■
Süspansiyon - YOLDA						
Konfor	●	○	○	○	○	○
Normal	○	●	○	○	○	●
Spor	○	○	●	○	○	○
Süspansiyon - YOL DIŞI						
Konfor	○	○	○	○	○	○
Normal	○	○	○	●	○	○
Spor	○	○	○	○	●	○

AR ABS Ayarları



UYARI

ABS devre dışı bırakılırsa, fren sistemi ABS olmayan bir fren sistemi olarak çalışacaktır. ABS kapalıyken çok sert fren yapmak tekerleklerin kilitlenmesine neden olur.

Yukarıdaki tavsiyelere uyulmaması, ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilecek motosiklet kontrolünün kaybına yol açabilir.

ABS Ayarları Açıklamaları

Yol	Yol kullanımı için optimum ABS ayarı. Optimize Edilmiş Viraj ABS fonksiyonu bu modda etkindir. Bu modda bağlantılı fren fonksiyonu aktiftir. Ön frene basıldığında arka fren de çalışır. Arka tekerlek kaldırma kontrolü işlevi bu modda etkindir.
Off-Road	Arazi kullanımı için optimum ABS ayarı. Optimize Viraj ABS fonksiyonu bu modda devre dışıdır. Bağlantılı fren fonksiyonu bu modda aktiftir, ancak arazi kullanımı için optimize edilmiştir. Ön frene basıldığında arka fren de çalışır. ABS her iki tekerlekte de aktiftir, ancak arazi kullanımı için optimize edilmiştir. Arka tekerlek kaldırma kontrolü işlevi bu modda etkindir. ÖN TEKERLEK - ABS, Yol ayarına kıyasla daha fazla ön tekerlek kaymasına izin verir. ARKA TEKERLEK - Sadece arka frenin kullanılması sadece arka freni çalıştırır ve arka ABS işlevselliği yoktur.
Kapalı	ABS ve bağlantılı fren fonksiyonu devre dışıdır.

MAP Ayarları

MAP Ayarları Açıklamaları

Yol	Standart gaz tepkisi.
Yağmur	Yol ayarına kıyasla daha düşük gaz tepkisi. Islak veya kaygan koşullarda kullanım içindir.
Spor	Yol ayarına kıyasla daha yüksek gaz tepkisi.
Off-Road	Arazi kullanımı için optimum gaz tepkisi ayarı.

Çekiş Kontrol Ayarları



UYARI

Çekiş kontrolü devre dışı bırakılırsa, motosiklet normal şekilde ancak çekiş kontrolü olmadan yol alacaktır.

Çekiş kontrolü kapalıyken ıslak/kaygan yol yüzeylerinde çok sert hızlanmak arka tekerleğin kaymasına neden olabilir.

Yukarıdaki tavsiyelere uyulmaması, ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilecek motosiklet kontrolünün kaybına yol açabilir.

Çekiş Kontrol Ayarları Açıklamaları

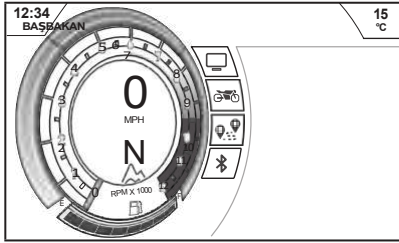
Yol	Yol kullanımı için optimum çekiş kontrolü ayarı.
Yağmur	Kaygan koşullarda yol kullanımı için optimum çekiş kontrolü ayarı. Minimum arka tekerlek kaymasına izin verir.
Spor	Yol ayarı ile karşılaştırıldığında arka tekerleğin daha fazla kaymasına izin verir.
Off-Road	Çekiş kontrolü arazi kullanımı için ayarlanmıştır. Yol ayarına kıyasla daha fazla arka tekerlek kaymasına izin verir.
Kapalı	Çekiş kontrolü devre dışı.

ENSTRÜMANL

AR Ana Menü

Ana menüye erişmek için:

- ▼ Sağ gidon anahtarı muhafazasındaki HOME düğmesine basın.
- ▼ Kumanda kolunu aşağı/yukarı iterek Ana menüyü istenilene kadar kaydırın
sembolü seçilir ve ilgili seçenekler listesi gösterilir.

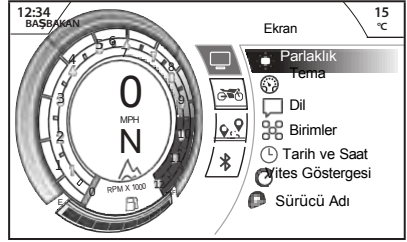


Ana menü aşağıdaki seçeneklere erişim sağlar:

Sembol	Açıklama
	Ekran Bu menü ekran seçeneklerinin yapılandırılmasını sağlar. Daha fazla bilgi için bkz. sayfa 48.
	Bisiklet Bu menü motosikletin farklı özelliklerinin yapılandırılmasını sağlar. Daha fazla bilgi için sayfa 53'e bakın.
	Yolculuk Bu menü Trip 1 ve Trip 2'nin yapılandırılmasını sağlar. Daha fazla bilgi için bkz. sayfa 59.
	Bluetooth® (takılıysa) Bu menü Bluetooth® bağlantısının yapılandırılmasını sağlar. Daha fazla bilgi için bkz. sayfa 61.

Ekran

Ekran menüsü farklı ekran seçeneklerinin yapılandırılmasını sağlar.

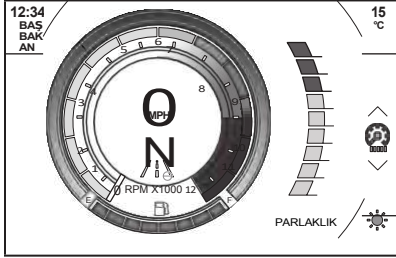


Ekran menüsüne erişmek için:

- ▼ Ana menüden joystick'i aşağı/yukarı itin ve Ekran öğesini seçin.
- ▼ Onaylamak için kumanda kolunun ortasına basın.
- ▼ Listedeki gerekli seçeneği seçin için erişim ve ilgili Bilgi.

Ekran - Parlaklık

Parlaklık menüsü ekran parlaklığının ayarlanmasını sağlar.



Ekranın parlaklığını ayarlamak için:

- ▼ Azaltmak/artırmak için kumanda kolunu aşağı/yukarı itin ve seviye
- Parlaklık.
- ▼ Parlaklık seviyesi istenen seviyeye ayarlandığında, kumanda koluna basın
- onaylamak ve Ekran menüsüne dönmek için ortalayın.

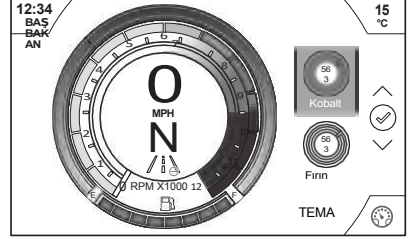
DUYURU

Parlak güneş ışığında, aletlerin her zaman görülebilmesini sağlamak için düşük parlaklık ayarları geçersiz kılınacaktır.

Ekran parlaklığının doğru çalışmasını engelleyeceğinden, ekrandaki ışık sensörünün üzerini kapatmayın.

Ekran - Tema

Tema menüsü, ekrana farklı bir tema uygulanmasını sağlar.



Temayı değiştirmek için:

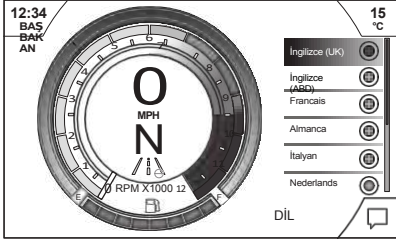
- ▼ İstenen temayı seçmek için kumanda kolunu aşağı/yukarı itin.
- ▼ Onaylamak ve Ekran menüsüne dönmek için joystick'i ortaya itin.

ENSTRÜMANL

AR

Ekran - Dil

Dil menüsü, tercih edilen dilin cihaz ekran dili olarak gösterilmesini sağlar.

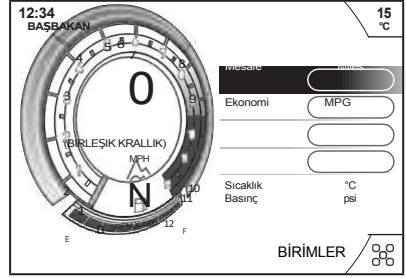


Gösterge ekranı için gerekli dili seçmek için:

- ▼ İstenen dile kadar joystick'i aşağı/yukarı iterek listeyi kaydırın seçeneği vurgulanır.
- ▼ Doğru dili seçmek için kumanda kolunu ortaya itin.
- ▼ Ekran menüsüne dönmek için joystick'i sola itin.

Ekran - Birimler

Birimler menüsü, tercih edilen bir ölçüm biriminin seçilmesini sağlar.



Ölçüm birimlerini değiştirmek için:

- ▼ Joystick'i aşağı/yukarı iterek vurgulayın ve gerekli seçeneği seçin (Mesafe, Ekonomi, Sıcaklık veya Basınç).
- ▼ Seçmek için kumanda kolunun ortasına basın.
- ▼ İstenen ölçü birimini seçmek için kumanda kolunu aşağı/yukarı itin açılır menüden.
- ▼ Onaylamak için kumanda kolunun ortasına basın.

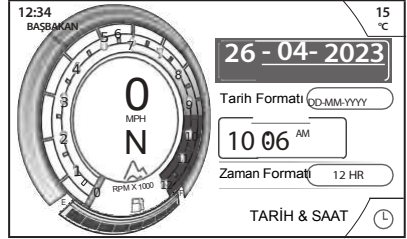
- ▼ Ekran menüsüne dönmek için joystick'i sola itin.

Ölçüm Birimi Seçenekleri	
Mesafe	Miles
	km
Ekonomi	MPG (BİRLEŞİK KRALLIK)
	MPG (ABD)
	L/100km
	km/L
Sıcaklık	°C
	°F
Basınç	psi
	bar
	kPa

AR

Ekran - Tarih ve Saat

Tarih ve Saat menüsü tarih ve saatin ayarlanmasını sağlar.



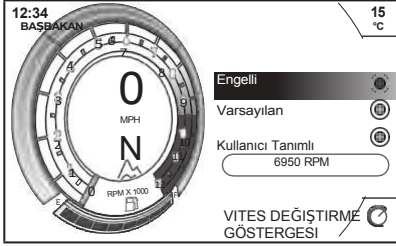
Tarih ve saat biçimini ayarlamak için:

- ▼ Kumanda kolunu kullanarak tarih ve saat seçenekleri arasında gezinin.
- ▼ Değiştirilmesi gereken seçeneği onaylamak için kumanda kolunun ortasına basın.
- ▼ Gerekli numarayı seçmek için kumanda kolunu aşağı/yukarı itin ve onaylamak için joystick'i ortalayın.
- ▼ Bir sonraki numaraya gitmek için kumanda kolunu sola/sağa itin.
- ▼ Kalan numaraları değiştirmek için aynı prosedürü izleyin.
- ▼ Onaylamak için kumanda kolunun ortasına basın.
- ▼ Diğer tarih ve saat seçeneklerini değiştirmek için aynı prosedürü izleyin.
- ▼ Ekran menüsüne dönmek için joystick'i sola itin.

AR

Ekran - Vites Göstergesi

Vites Değiştirme Göstergesi menüsü vites değiştirme göstergesinin ayarlanmasını sağlar.



Motor devri eşiği tanımlanabilir ve vites değiştirme göstergesi devre dışı bırakılabilir. Motor çalıştırdıktan sonra (1.000 milde), Çalıştırma seçeneği Varsayılan seçeneği ile değiştirilir.

Vites değiştirme göstergesini devre dışı bırakmak için:

- ▼ Devre Dışı seçeneğini seçmek için joystick'i aşağı/yukarı itin.
- ▼ Onaylamak için kumanda kolunun ortasına basın.
- ▼ Ekran menüsüne dönmek için joystick'i sola itin.

Vites değiştirme göstergesi için motor hızı eşiğini (RPM) ayarlamak için:

- ▼ Kullanıcı Tanımlı seçeneğini seçmek için joystick'i aşağı/yukarı itin ve onaylamak için kumanda kolunun ortasına basın.
- ▼ RPM seçeneğini seçmek için kumanda kolunu aşağı/yukarı itin.
- ▼ Onaylamak için kumanda kolunun ortasına basın.
- ▼ Gösterilen önceden ayarlanmış devir sayıları arasından seçim yapmak

için kumanda kolunu aşağı/yukarı itin.

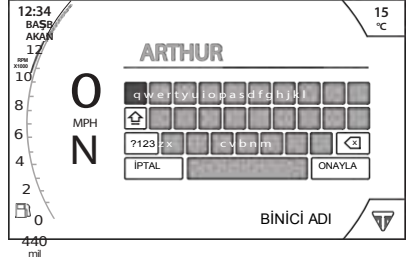
- ▼ Gerekli seçimi onaylamak için kumanda kolunu ortaya itin.
- ▼ Ekran menüsüne dönmek için joystick'i sola itin.

Ekran - Sürücü Adı

Sürücü Adı menüsü, sürücü adının gösterge paneli sistemine girilmesini ve karşılama/çalıştırma ekranında gösterilmesini sağlar.

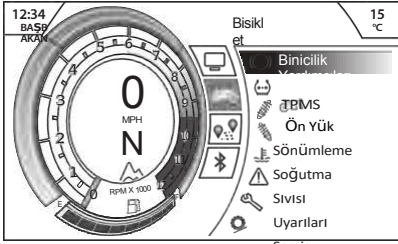
Bir sürücünün adını girmek için:

- ▼ Kumanda kolunu kullanarak klavyede gezinin ve ilk harfi seçin sürücünün adı.
- ▼ Onaylamak için kumanda kolunun ortasına basın. Harf, ekranın üst kısmında görünür. Klavye.
- ▼ Tüm sürücü adı seçilene kadar işlemi tekrarlayın. Orada 13 karakterlik bir sınırdır.
- ▼ 123 seçildiğinde, seçilebilecek sembol ve rakamlardan oluşan yeni bir klavye gösterilir dan.
- ▼ ONAYLA öğesini seçin ve sürücünün onayını almak için kumanda kolunu ortaya itin isim.
- ▼ Sürücünün adı artık karşılama ekranında görünecektir.
- ▼ Herhangi bir işlem yapmadan Ekran menüsüne dönmek için IPTAL öğesini seçin. değişiklikler.



AR
Bisiklet

Bisiklet menüsü motosikletin farklı özelliklerinin yapılandırılmasını sağlar.



Tiger 900 GT Pro Bike menüsü gösterilmektedir

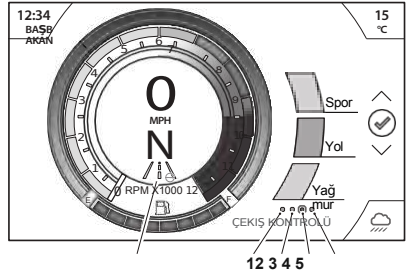
Bisiklet menüsüne erişmek için:

- ▼ Ana menüden joystick'i aşağı doğru itin ve Bisiklet'i seçin.
- ▼ Onaylamak için kumanda kolunun ortasına basın.
- ▼ Listeden gerekli seçeneği seçin için erişim ve ilgili Bilgi.

Bisiklet - Sürüş Yardımcıları

Sürüş Yardımcıları menüsü, motosiklet hareket halindeyken mevcut sürüş modunun yapılandırılmasını sağlar.

Her sürüş modu için mevcut seçenekler hakkında bilgi için bkz. sayfa 43.



1. Mevcut sürüş modu
2. ABS seçeneği
3. MAP seçeneği
4. ÇEKİŞ KONTROLÜ seçeneği (seçili seçenek)
5. SÜSPANSİYON seçeneği

Bir sürüş modu ayarını değiştirmek için:

- ▼ Bisiklet menüsünden, kumanda kolunu aşağı/yukarı iterek Sürüş Yardım seçeneği.
- ▼ Kumanda kolunu sola/sağa doğru iterek kaydırın ABS, HARİTA, TRAKSİYON KONTROL ve SÜSPANSİYON seçenekleri.
- ▼ Doğru menüdeyken, seçmek için joystick'i aşağı/yukarı itin ve gerekli ayarı vurgulayın.
- ▼ Onaylamak ve Bisiklet menüsüne dönmek için joystick'i ortaya itin.

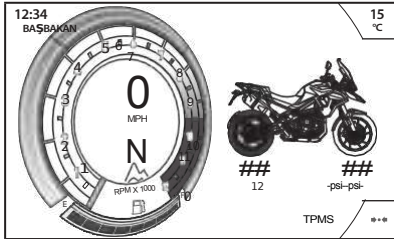
Bisiklet - TPMS (takılıysa)**⚠ UYARI**

Lastik basıncı uyarı ışığı yanarsa motosikleti durdurun.

Lastikler kontrol edilmeden ve lastik basınçları soğukken önerilen basınçta olmadan motosikleti sürmeyin.

Yukardaki tavsiyelere uyulmaması, ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilecek motosiklet kontrolünün kaybına yol açabilir.

Lastik Basıncı İzleme Sistemi (TPMS) menüsü ön ve arka lastik basınçlarını gösterir.

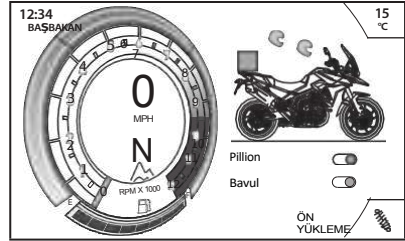


Lastik basıncının önerilen basıncın altında olduğunu belirtmek için motosiklet görüntüsünde ön veya arka lastik vurgulanacaktır.

TPMS ve lastik basınçları hakkında daha fazla bilgi için bkz. sayfa 170.

Bisiklet - Ön Yükleme**Sadece Tiger 900 GT Pro**

PRELOAD menüsü, ön yük parametrelerinin sürücü tercihlerine ve sürüş koşullarına uyacak şekilde ayarlanmasını sağlar.



Süspansiyon ön yük ayarını yapmak için:

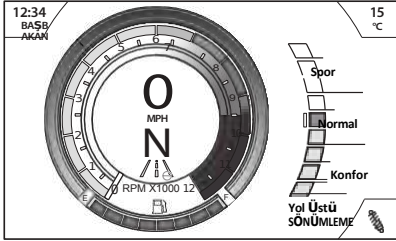
- ▼ Pillion seçmek için kumanda kolunu aşağı/yukarı itin, eklemek için kumanda kolunu ortaya itin/ pillion'u çıkarın. Pillion kaskı simgesi seçildiğinde yanacaktır.
- ▼ Bagaj ögesini seçmek için kumanda kolunu aşağı/yukarı itin, Bagaj ögesini seçmek için kumanda kolunu ortaya itin. bagaj ekleme/kaldırma. Bagaj simgesi seçildiğinde yanacaktır.
- ▼ Önceki menüye dönmek için joystick'i sola itin.

AR

Bisiklet - Sönümlleme

Sadece Tiger 900 GT Pro

The Damping menu allows the adjustment of the on-road and off-road damping parameters to suit rider preferences and riding conditions.

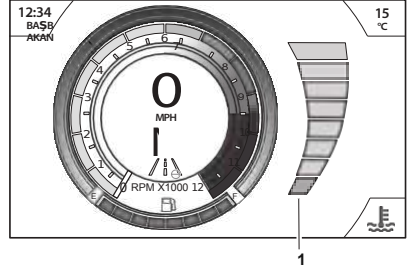


Süspansiyon sönümlleme ayarını yapmak için:

- ▼ Azaltmak/artırmak için kumanda kolunu aşağı/yukarı itin ve sönümlleme Konfor, Normal veya Spor aralığında ayarlayın.
- ▼ Seçimi onaylamak için joystick'i ortaya itin.
- ▼ Bisiklet menüsüne dönmek için kumanda kolunu sola itin.

Bisiklet - Soğutma Sıvısı

Soğutma Sıvısı menüsü soğutma sıvısı sıcaklık göstergesini gösterir. Daha fazla bilgi için sayfa 37'ye bakın.

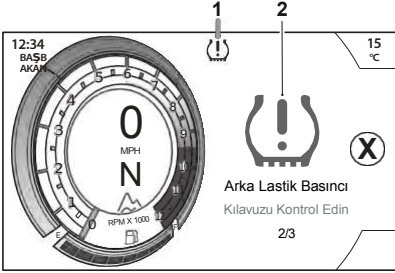


Soğutma sıvısı sıcaklık göstergesini görüntülemek için:

- ▼ Bisiklet menüsüne dönmek için kumanda kolunu aşağı/yukarı iterek Soğutma sıvısı seçeneği.
- ▼ Onaylamak için kumanda kolunun ortasına basın.
- ▼ Bisiklet menüsüne dönmek için kumanda kolunu sola itin.

Bisiklet - Uyarılar

Tüm uyarılar ve bilgi mesajları ana ekranda gösterilir. Aşağıda bir örnek gösterilmiştir.



1. TPMS uyarı ışığı
2. TPMS sembolü (lastik basıncı gösterilir)

Uyarıları görüntülemek için:

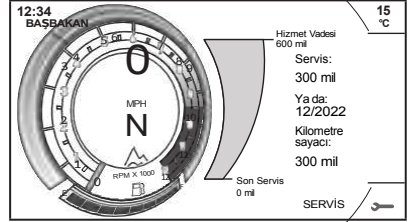
- ▼ Her bir uyarıyı (birden fazla uyarı varsa) gözden geçirmek için kumanda kolunu aşağı/yukarı itin.
- ▼ Uyarı sayacı miktarı gösterecektir. uyarılar 0 vardır
Şu an.
- ▼ Bisiklet menüsüne dönmek için kumanda kolunu sola itin.

Düşük Pil Uyarısı

Isıtmalı tutamaklar gibi öğeler takılıysa ve motor rölantideyken açıksa, belirli bir süre boyunca akü voltajı önceden belirlenmiş voltajın altına düşebilir ve bir uyarı mesajı gösterilir.

Bisiklet - Servis

Servis menüsü servis aralığını ve kilometre sayacını gösterir.

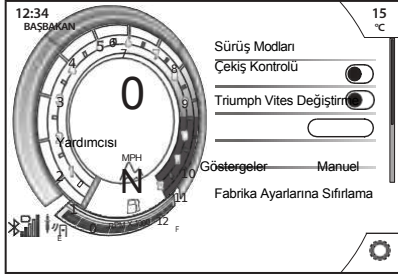


Servis aralığı, servisin tamamlanması gereken mesafeyi ve tarihi gösterir.

AR

Bisiklet - Ayarlar

Ayarlar menüsü çeşitli motosiklet ayarlarının yapılandırılmasını sağlar.



Ayarlar seçenekleri şunları içerir:

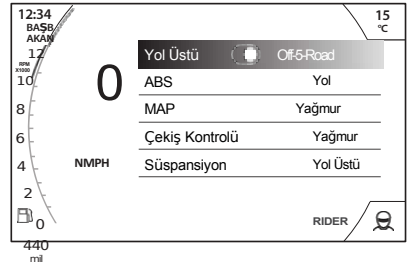
- ▼ Sürüş Modları
- ▼ Çekiş Kontrolü
- ▼ Triumph Vites Değiştirme Asistanı
- ▼ Göstergeler
- ▼ Fabrika Ayarlarına Sıfırla.

Ayarlar - Sürüş Modları

Sürüş Modları menüsü, mevcut sürüş modunun farklı yol koşullarına ve sürücü tercihlerine uyacak şekilde ayarlanmasını sağlar.

Bu menü seçeneği sadece o anda aktif ve kullanımda olan sürüş modunun ayarlanmasına izin verir.

Sürüş modu konfigürasyonları hakkında daha fazla bilgi için bkz. sayfa 40.



Sürüş modu ayarlarını yapmak için:

- ▼ Kumanda kolunu kullanarak belirli sürüş modu ayarlarını aşağı/yukarı kaydırmak için gerekli ayarı vurgulayın.
- ▼ Onaylamak için kumanda kolunun ortasına basın. İlgili ayar menüsü şimdi gösterildi.
- ▼ Ayar uygun şekilde yapıldıktan sonra kumanda kolunu ortaya itin onaylamak ve ana Sürüş Modlarına dönmek için. Varsayılan seçenekten değiştirilirse, Sürücü sembolü görüntülenecektir.
- ▼ Diğer sürüş modu ayarlarını yapmak için prosedürü tekrarlayın.
- ▼ Önceki menüye dönmek için joystick'i sola itin.

Ayarlar - Çekiş Kontrolü

Çekiş Kontrolü (TC) sistemi geçici olarak devre dışı bırakılabilir. Çekiş Kontrol sistemi kalıcı olarak devre dışı bırakılmaz, kontak kapatılıp tekrar açıldığında otomatik olarak etkinleştirilir.

Çekiş kontrolünü etkinleştirmek veya devre dışı bırakmak için:

- ▼ Ayarlar menüsünden joystick'i aşağı/yukarı iterek Çekiş Kontrolü seçeneği.
- ▼ Etkinleştirmek için kaydırıcı noktasını sağa hareket ettirmek üzere kumanda kolunu ortaya itin Çekiş kontrolü.
- ▼ Devre dışı bırakmak üzere kaydırma noktasını sola hareket ettirmek için kumanda kolunu ortaya itin Çekiş kontrolü.
- ▼ Bisiklet menüsüne dönmek için kumanda kolunu sola itin.

Çekiş kontrolü hakkında daha fazla bilgi için bkz. sayfa 80.

AR

Ayarlar - Triumph Vites Değiştirme Yardımı

Triumph Vites Değiştirme Yardımı (TSA), gaz keleşbeği kapatılmadan veya debriyaj çalıştırılmadan viteslerin geçmesini sağlamak için anlık bir motor torku değişimini tetikler. Bu özellik hem yukarı hem de aşağı vites değişimlerinde çalışır.

Debriyaj durmak ve uzaklaşmak için kullanılmalıdır.

Triumph Vites Değiştirme Yardımı, debriyaya basıldığında veya 6. vitesyken yanlışlıkla vites yükseltilmeye çalışıldığında çalışmaz.

Düzgün bir vites değişimi olduğundan emin olmak için pozitif bir pedal kuvveti kullanmak gerekir.

Triumph Vites Değiştirme Yardımcısını etkinleştirmek veya devre dışı bırakmak için:

- ▼ Ayarlar menüsünden joystick'i aşağı/yukarı iterek Triumph Vites Değiştirme Yardımı seçeneği.
- ▼ Etkinleştirmek için kaydırıcı noktasını sağa hareket ettirmek üzere kumanda kolunu ortaya itin Triumph Vites Değiştirme Yardımcısı.
- ▼ Devre dışı bırakmak üzere kaydırma noktasını sola hareket ettirmek için kumanda kolunu ortaya itin Triumph Vites Değiştirme Yardımcısı.
- ▼ Bisiklet menüsüne dönmek için kumanda kolunu sola itin.

Triumph Shift Assist hakkında daha fazla bilgi için bkz. sayfa 107.

AR

Ayarlar - Göstergeler

Yön göstergeleri ayarı değiştirilebilir. Yön göstergeleri ayarını değiştirmek için:

- ▼ Ayarlar menüsünden joystick'i aşağı/yukarı iterek Göstergeler seçeneği.
- ▼ Onaylamak için kumanda kolunun ortasına basın.
- ▼ Gerekli Gösterge seçeneğini seçmek için kumanda kolunu aşağı/yukarı itin. İtme onaylamak için kumanda kolunun ortasına basın.
- ▼ Bisiklet menüsüne dönmek için kumanda kolunu sola itin.

Gösterge Ayarları Seçenekleri

Manuel	Kendi kendini iptal etme işlevi kapalıdır. Yön göstergeleri, yön göstergesi anahtarı kullanılarak manuel olarak iptal edilmelidir.
Kendi Kendine İptal	Kendi kendini iptal etme işlevi açıktır. Yön göstergeleri sekiz saniye ve ilave 65 metre boyunca etkinleşecektir.

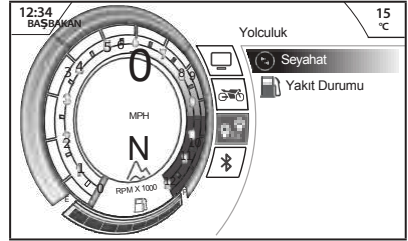
Yön göstergeleri hakkında daha fazla bilgi için bkz. sayfa 70.

Ayarlar - Fabrika Ayarlarına Sıfırla

Fabrika Ayarlarına Sıfırla seçeneği, Ayarlar seçeneklerinin varsayılan ayarlara sıfırlanmasını sağlar.

Yolculuk

Yolculuk menüsü motosiklet yolculuk bilgilerinin yapılandırılmasını sağlar.

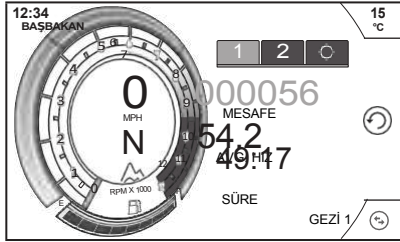


Yolculuk menüsüne erişmek için:

- ▼ Ana menüden joystick'i aşağı doğru itin ve Yolculuk öğesini seçin.
- ▼ Onaylamak için kumanda kolunun ortasına basın.
- ▼ Listedeki gerekli seçeneği seçin için erişim ve ilgili bilgi.

Yolculuk - Yol Ölçer

Bilgi tepsisinden erişilebilen ve sıfırlanabilen iki tripmetre vardır.



Belirli bir tripmetreyi görüntülemek için:

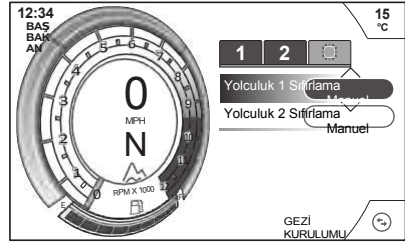
- ▼ Sekmelerden 1 veya 2'yi seçmek için joystick'i sola/sağa itin.
- ▼ Daha sonra ilgili tripmetre bilgileri gösterilir.

Bir tripmetreyi sıfırlamak için:

- ▼ Sıfırlanacak tripmetreyi seçin.
- ▼ Kumanda kolunun ortasını bir saniyeden uzun süre basılı tutun.
- ▼ Yol ölçer daha sonra sıfırlanacaktır.

Yolculuk - Yolculuk Ayarları

Trip Ayarları menüsü tripmetrelerin manuel veya otomatik olarak sıfırlanmasını sağlar.



Yolculuk sayaçlarını sıfırlamak için:

- ▼ Yolculuk Ayarları sekmesini seçmek için joystick'i sola/sağa itin.
- ▼ İstenen tripmetreyi seçmek için kumanda kolunu aşağı/yukarı itin. Kumanda koluna onaylamak için joystick'i ortalayın.
- ▼ Gerekli sıfırlama seçeneğini seçmek için kumanda kolunu aşağı/yukarı itin ve onaylamak için kumanda kolunun ortasına basın.
- ▼ Yolculuk menüsüne dönmek için kumanda kolunu sola itin.

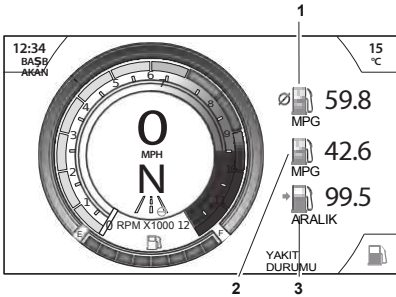
Yolculuk Ayarları Seçenekleri	
Otomatik	Bu seçenek, seçilen ayar süresi boyunca kontak kapatıldıktan sonra her bir tripmetreyi sıfırlar; 1, 2, 4, 8, 12 veya 16 saat.
Manuel	Bu seçenek yalnızca sürücü seçili tripmetreyi manuel olarak sıfırladığında seçili tripmetreyi sıfırlar.

AR

Yolculuk - Yakıt Durumu

Yakıt Durumu menüsü yakıt tüketimi bilgilerini gösterir.

Yakıt doldurulduktan sonra, yakıt göstergesi ve boş menzil bilgileri yalnızca motosiklet sürülürken güncellenecektir. Sürüş tarzına bağlı olarak güncelleme beş dakika kadar sürebilir.



1. Ortalama yakıt tüketimi
2. Anlık yakıt tüketimi
3. Boşaltılacak aralık

Ortalama Yakıt Tüketimi

Bu, ortalama yakıt tüketiminin bir göstergesidir.

Kumanda kolunun ortasına uzun bir basış ortalama yakıt tüketimi verilerini sıfırlayacaktır. Sıfırlandıktan sonra, 0,1 mil/km kat edilene kadar --.- gösterilir.

Anlık Yakıt Tüketimi

Bu, zamanın bir anındaki yakıt tüketiminin bir göstergesidir. Motosiklet sabitse, --.- gösterilir.

Boşaltma Aralığı

Bu, depoda kalan yakıtla gidilebilecek tahmini mesafenin bir göstergesidir.

Bluetooth®

Bluetooth® özellikleri hakkında daha fazla bilgi için My Triumph Connectivity Handbook'a bakın.

My Triumph Bağlantı El Kitabı internette şu adreste de mevcuttur: <https://www.triumphinstructions.com>.

El kitabına erişmek için arama alanına 'A9820200' parça numarasını girin.

Bu sayfa kasıtlı olarak boş
bırakılmıştır

İçindekiler

Kontroller.....	65
Kontak Anahtarı/Direksiyon Kilidi.....	65
Motor İmmobilizatörü	65
Kontak Anahtarı	66
Sağ Gidon Anahtarları	67
Sol Gidon Anahtarları	68
Gaz Kelebeği Kontrolü.....	73
Fren Kolu Ayarlayıcısı.....	74
Debriyaj Kolu Ayarlayıcısı	74
Ön İşaret Lambaları	75
Hız Sabitleyici	76
Hız Sabitleyiciyi Etkinleştirme.....	77
Hız Sabitleme Kontrolünderken Ayarlanan Hızın Ayarlanması	78
Hız Sabitleme Kontrolünü Devre Dışı Bırakma	78
Hız Sabitleme Kontrolünün Ayarlanan Hıza Geri Dönmesi	79
Çekiş Kontrolü (TC).....	80
Optimize Edilmiş Viraj Çekiş Kontrolü (varsa).....	81
Çekiş Kontrol Ayarları.....	82
Lastik Basıncı İzleme Sistemi (TPMS) (takılıysa)	83
Lastik Basıncıları.....	84
Lastik Basınç Sensörü Aküleri	85
Lastik Basınç Sensörü Seri Numarası.....	85
Yedek Lastikler	85
Yakıt	86
Yakıt İkmali	87
Standlar	88
Orta Stand (takılıysa)	89
Koltuklar	90
Koltuk Bakımı.....	90
Koltuk Kilidi.....	90
Koltuklar - Sökme	91
Koltuklar - Montaj.....	92
Sürücü Koltuğu Yükseklik Ayarı	93
Isıtmalı Koltuklar (varsa).....	94
Saklama Bölmesi (takılıysa).....	95
Ön cam.....	96
Alet Kiti	97
USB Soketi (takılıysa).....	97

GENEL BİLGİLER

Elektrik Aksesuar Prizleri.....	99
Koşarak Girmek	100
Günlük Güvenlik Kontrolleri	101

GENEL BİLGİLER

Kontroller

Kontak Anahtarı/Direksiyon

⚠ UYARI

Güvenlik ve emniyet nedenleriyle, motosikleti gözetimsiz bırakırken daima kontağı KAPALI veya KİLİTLİ konuma getirin ve anahtarı çıkarın.

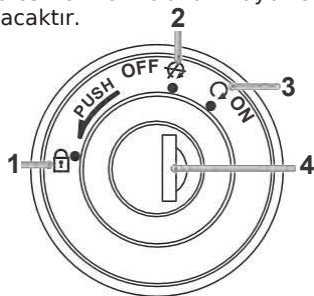
Motosikletin izinsiz kullanımı kullanıcının, diğer yol kullanıcılarının ve yayaların yaralanmasına ve motosikletin hasar görmesine neden olabilir.

⚠ UYARI

Anahtar LOCK (KİLİTLİ) konumundayken direksiyon kilitlenecektir.

Direksiyonun kilitlenmesine neden olacağından, motosiklet hareket halindeyken anahtarı asla LOCK konumuna çevirmeyin.

Kilitli direksiyon, ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilecek motosiklet kontrolünün kaybına yol açacaktır.



1. KİLİT konumu
2. KAPALI konum
3. AÇIK konum
4. Kontak anahtarı/direksiyon kilidi

Kontak Anahtarı Konumları

Bu üç konumlu, anahtarla çalışan bir anahtardır. Anahtar sadece KAPALI veya KİLİTLİ konumdayken anahardan çıkarılabilir.

Motosikleti kitlemek için:

- ▼ Gidonu tamamen sola doğru çevirin.
- ▼ Kontak anahtarını KAPALI konuma getirin.
- ▼ Anahtarı itin ve tamamen bırakın.
- ▼ LOCK (KİLİTLİ) konumuna döndürün.

Motor İmmobilizatörü

Kontak namlusu muhafazası motor immobilizeleri için anten görevi görür. Kontak anahtarı OFF (KAPALI) konumuna getirildiğinde ve kontak anahtarı çıkarıldığında, motor immobilizeleri aktiftir, bkz sayfa 27. Kontak anahtarı kontak anahtarındayken ve kontak anahtarı ON konumuna getirildiğinde motor immobilizeleri devre dışı bırakılır.

GENEL BİLGİLER

Kontak

Anahtar

! UYARI

İlave anahtarlar, anahtarlıklar/zincirler veya kontak anahtarına takılan eşyalar direksiyonu engelleyebilir.

Motosikleti sürmeden önce tüm ek anahtarları, anahtarlıkları/zincirleri ve eşyaları kontak anahtarından çıkarın.

Yukarıdaki tavsiyelere uyulmaması, ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilecek motosiklet kontrolünün kaybına yol açabilir.

DUYURU

Kontak anahtarına takılan ilave anahtarlar, anahtarlıklar/zincirler veya eşyalar motosikletin boyalı veya cilalı parçalarına zarar verebilir.

Motosikleti sürmeden önce tüm ilave anahtarları, anahtarlıkları/zincirleri ve eşyaları kontak anahtarından çıkarın.

DUYURU

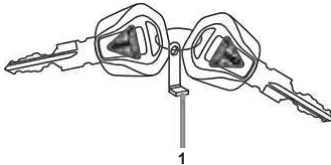
Yedek anahtarı motosikletle birlikte saklamayın, çünkü bu tüm güvenlik unsurlarını azaltacaktır.

Kontak anahtarı/direksiyon kilidini çalıştırmanın yanı sıra, koltuk kilidini ve yakıt deposu kapağını çalıştırmak için de kontak anahtarı gereklidir.

Motosiklet fabrikadan teslim edildiğinde, anahtar numarasını taşıyan küçük bir etiketle birlikte iki kontak anahtarı verilir. Anahtar numarasını not edin ve yedek anahtarı ve anahtar numarası etiketini motosikletten uzakta güvenli bir yerde saklayın.

Motor immobilizerini kapatmak için kontak anahtarlarının içine bir transponder yerleştirilmiştir. Immobilizerin doğru çalıştığından emin olmak için, kontak anahtarlarından sadece birini kontak anahtarının yakınında bulundurun. Anahtarın yakınında iki kontak anahtarının bulunması, transponder ile motor immobilizeri arasındaki sinyali kesebilir. Bu durumda motor immobilizeri kontak anahtarlarından biri çıkarılana kadar aktif kalacaktır.

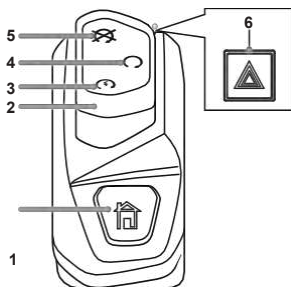
Yedek anahtarları her zaman yetkili Triumph bayinizden alın. Yedek anahtarlar, yetkili Triumph bayiniz tarafından motosikletin immobilizeri ile 'eşleştirilmelidir'.



GENEL BİLGİLER

Sağ Gidon Anahtarları

Tiger 900 GT Pro ve Tiger 900 Rally Pro'da anahtarlar aydınlatılmıştır.



1. HOME düğmesi
2. Motor çalıştırma/durdurma düğmesi
3. PASSENGER konumu
4. STOP konumu
5. STOP konumu
6. Tehlike uyarı lambaları anahtarı

Aşağıdaki bölümlerde gidon düğmeleri ve anahtarlarının işlevleri açıklanmaktadır.

HOME Düğmesi

HOME düğmesi cihaz ekranındaki ana menüye erişmek için kullanılır.

Ana menü ve cihaz ekranı arasında seçim yapmak için HOME düğmesine basın ve bırakın.

HOME düğmesi çalıştırılmadan önce gösterge ekranında beliren tüm mesajlar Joystick ortasına basılarak okunmalıdır.

Motor Durdurma Anahtarı

Kontak anahtarının AÇIK konuma getirilmesine ek olarak, motosikletin çalışması için motor durdurma anahtarı RUN konumunda olmalıdır.

Motor durdurma anahtarı acil durum kullanımı içindir. Motorun durdurulmasını gerektiren acil bir durum ortaya çıkarsa, motor durdurma düğmesini STOP konumuna getirin.

DUYURU

Motor durdurma anahtarı motoru durdursa da, tüm elektrik devrelerini kapatmaz ve boşalmış bir akü nedeniyle motorun yeniden çalıştırılmasında zorluklara neden olabilir. Normalde motoru durdurmak için sadece kontak anahtarı kullanılmalıdır.

Elektrikli parçalara zarar verebileceğinden ve aküyü boşaltacağından, motor çalışmadığı sürece kontak anahtarını AÇIK konumda bırakmayın.

Marş Düğmesi

Marş düğmesi elektrikli marş motorunu çalıştırır. Marş motorunun çalışması için debriyaj kolunun gidona doğru çekilmesi gerekir.

DUYURU

Debriyaj kolu gidona doğru çekilse bile, yan sehpa aşağıdaysa ve bir vites takılıysa marş motoru çalışmayacaktır.

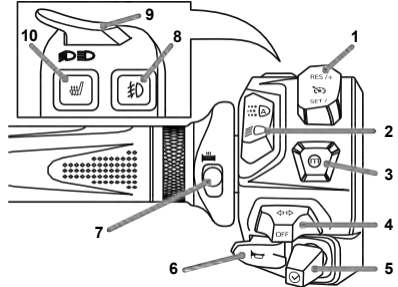
Tehlike Uyarı Işıkları Düğmesi

Dörtlü ikaz lambalarını açmak veya kapatmak için dörtlü ikaz lambası düğmesine basın ve bırakın.

Dörtlü ikaz lambalarının etkinleştirilmesi için kontak açık olmalıdır, ancak kontak kapatılırsa dörtlü ikaz lambası düğmesine tekrar basılına kadar dörtlü ikaz lambaları etkin kalacaktır.

Sol Gidon Anahtarları

Tiger 900 GT Pro ve Tiger 900 Rally Pro'da anahtarlar aydınlatılmıştır.



1. Hız sabitleyici ayar düğmesi (varsa)
2. Gündüz Farları (DRL) düğmesi (varsa)
3. MOD düğmesi
4. Yön gösterge anahtarı
5. Joystick düğmesi
6. Korna düğmesi
7. Isıtmalı tutamak düğmesi (varsa)
8. Ön sis farları düğmesi (takılıysa)
9. Uzun far düğmesi
10. Sürücü ısıtmalı koltuk anahtarı (varsa)

Aşağıdaki bölümlerde gidon düğmeleri ve anahtarlarının işlevleri açıklanmaktadır.

Hız Sabitleyici Ayar Anahtarı

Hız sabitleyici ayar düğmesi, üstte RES/+ ve altta SET/- işaretli iki yönlü bir düğmedir.

Hız sabitleyicinin çalışması hakkında daha fazla bilgi için bkz. sayfa 76.

GENEL BİLGİLER

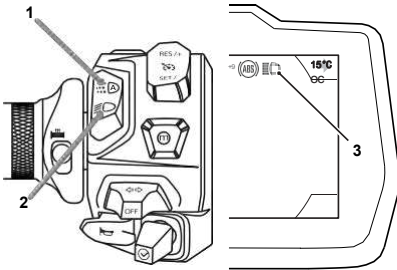
Otomatik Gündüz Farları (DRL) Gösterge Işığı (varsa)



Sol anahtar muhafazasındaki DRL anahtarı DRL olarak ayarlandığında, far çevredekı ortam ışığı parlaklığına bağılı olarak DRL ve kısa far arasında otomatik olarak geçiş yapacaktır.

DRL açık olduğunda, gösterge ışığı yanacaktır.

Kısa huzmeli far açık olduğunda, DRL gösterge ışığı sönecektir.



04E_2

1. Gündüz sürüş farı konumu
2. Daldırma pozisyonu
3. DRL/uzun far gösterge lambası

Gündüz saatlerinde DRL ve ön işaret lambaları, bkz. sayfa 75, motosikletin diğeri yol kullanıcıları tarafından görünürlüğünü artırır. Ön işaret lambaları DRL, kısa ve uzun farlar için açık kalır.

Gündüz sürüş farlarından kısa huzmeli farlara geçiş, sol anahtar muhafazasındaki bir anahtar kullanarak manuel olarak değiştirilebilir. Anahtar kısa far konumundayken, far otomatik olarak kısa far ve DRL arasında geçiş yapmayacaktır.

Kısa huzmeli farlar, yol koşulları uzun huzmeli farların kullanılmasına izin vermediği sürece diğeri tüm koşullarda kullanılmalıdır.

A UYARI

Gündüz Farları (DRL) kullanımdayken zayıf ortam ışığı koşullarında gereğinden uzun süre sürüş yapmayın.

Karanlıkta, tünellerde veya ortam ışığının zayıf olduğu yerlerde Gündüz Farları ile sürüş yapmak sürücünün görüşünü azaltabilir veya diğeri yol kullanıcılarının gözlerini kamaştırabilir.

Diğeri yol kullanıcılarının gözlerinin kamaşması veya düşük ortam ışığı seviyelerinde görüşün azalması, motosiklet kontrolünün kaybedilmesine neden olabilir ve bu da ciddi yaralanma veya ölüme sonuçlanabilir.

MODE düğmesi

MODE düğmesine basılıp bırakıldığında, ekranda Sürüş Modu Seçim Menüsü etkinleştirilir. MODE düğmesine daha fazla basıldığında mevcut sürüş modları arasında gezinilir, bkz. 40. sayfadaki Sürüş Modu Seçimi.

Bir sürüş modu seçildiğinde MODE düğmesini basılı tutmak sürüş modunun yapılandırma menüsüne doğrudan erişim sağlar.

Sürüş modu seçimi ve yapılandırması hakkında daha fazla bilgi için bkz. sayfa 43.

Yön Gösterge Anahtarı

Gösterge anahtarı sola veya sağa itilip bırakıldığında, ilgili yön göstergeleri yanıp sönecektir. Göstergeleri kapatmak için, düğmeyi orta konuma itin ve bırakın.

Acil frenleme için frenler uygulandığında, arka yön göstergeleri yanıp sönecektir.

Otomatik Kendi Kendini İptal Eden Göstergeler

Göstergeler sekiz saniye sonra ve 65 metre daha sürüldükten sonra otomatik olarak kapanır.

Gösterge kendi kendine iptal sistemini devre dışı bırakmak için sayfa 59'daki Bisiklet Kurulumu bölümüne bakın.

Göstergeler manuel olarak iptal edilebilir. Göstergeleri manuel olarak kapatmak için, orta konumdaki gösterge anahtarına basın ve bırakın.

Joystick Düğmesi

Joystick, cihazların aşağıdaki işlevlerini çalıştırmak için kullanılır:

- ▼ Yukarı - menüyü aşağıdan yukarıya doğru kaydırır
- ▼ Aşağı - menüyü yukarıdan aşağıya doğru kaydırır
- ▼ Sol - menüyü sola kaydırır
- ▼ Sağ - menüyü sağa kaydırır
- ▼ Merkez - seçimi onaylamak için basın.

Korna Düğmesi

Kontak anahtarı AÇIK konuma getirilmişken korna düğmesine basıldığında, korna çalacaktır.

GENEL BİLGİLER

Isıtmalı Tutamak Anahtarı

Isıtmalı tutamaklar sadece motor çalışırken ısınır.

Isıtmalı tutamaklar açıldığında, ekranda ısıtmalı tutamak sembolü görünecek ve seçilen ısı seviyesi gösterilecektir.

Motor kapatıldığında ısıtmalı tutamaklar açıksa, motor 15 dakika içinde çalıştırılırsa tekrar açılır. Isıtmalı tutamaklar motor kapatıldıktan 15 dakika sonra kapalı konuma geri dönecektir.

Üç ısı seviyesi vardır: düşük, orta ve yüksek. Bu, ekranda gösterilen sembollerin farklı renkleri ile gösterilir.



1. Düşük ısı sembolü (sarı)
2. Orta ısı sembolü (turuncu)
3. Yüksek ısı sembolü (kırmızı)

Soğuk koşullarda maksimum fayda sağlamak için, KAPALI konumdan düğmeye bir kez basarak başlangıçta yüksek ısı ayarına getirin ve tutamaklar ısındığında düğmeye tekrar basarak düşük ısı ayarına getirerek ısı seviyesini azaltın.

Isıtmalı tutamakları kapatmak için, ısıtmalı tutamak sembolü ekranda artık görünmeyene kadar düğmeye basın ve bırakın.

Düşük Güç Gerilimi Kesme

Düşük voltaj tespit edilirse, ısıtmalı tutamak anahtarı kapanacaktır. Voltaj güvenli bir seviyeye yükselene kadar ısıtmalı tutamaklar tekrar çalışmayacaktır.

Voltaj güvenli seviyeye yükselse bile anahtar otomatik olarak tekrar açılmayacaktır. Kullanıcı, ısıtmalı tutamakları etkinleştirmek için anahtara manuel olarak tekrar basmalıdır.

Sis Farları Anahtarı (takılıysa)

Sis farlarını açmak veya kapatmak için, farlar açıkken sis farları düğmesine basın ve bırakın. Sis farları açıldığında, ekranda sis farları göstergesi yanacaktır.

Sis farları düğmesi sadece farlar açık ve motor çalışır durumdayken çalışacaktır.

Motor kapatıldığında sis farları yanıyorsa, motor 15 dakika içinde çalıştırılırsa tekrar yanacaktır. Sis farları, motor kapatıldıktan 15 dakika sonra tekrar kapanacaktır.

Uzun Far Düğmesi

Uzun far düğmesi, Gündüz Farlarının (DRL) takılı olup olmamasına bağlı olarak farklı bir işleve sahiptir. Uzun far açıldığında, ekranda uzun far gösterge ışığı yanacaktır.

Gündüz Farları (DRL) olan modeller

DRL anahtarı Gündüz Farları (DRL) konumundaysa, uzun farı açmak için uzun far düğmesini basılı tutun. Düğme basılı tutulduğu sürece açık kalacak ve düğme bırakılır bırakılmaz kapanacaktır.

DRL anahtarı kısa far konumundaysa, uzun farı açmak için uzun far düğmesine basın. Düğmeye her basış kısa ve uzun far arasında geçiş yapacaktır.

Bu modele bir aydınlatma açma/kapama düğmesi takılmamıştır. Arka lamba ve plaka lambası, kontak AÇIK konuma getirildiğinde otomatik olarak çalışır. Far, kontak açıldığında ve motor çalıştığında çalışacaktır.

Gündüz Farları (DRL) olmayan modeller

Uzun farı açmak için uzun far düğmesine basın. Düğmeye her basışta kısa ve uzun far arasında geçiş yapılır.

Bu modele bir aydınlatma açma/kapama düğmesi takılmamıştır. Kontak AÇIK konuma getirildiğinde konum lambası, arka lamba ve plaka lambası otomatik olarak çalışır. Far, kontak açıldığında ve motor çalıştığında çalışacaktır.

Sürücü ve Yolcu Isıtmalı Koltuk Anahtarı (varsa)

Sürücü ve ön yolcu ısıtmalı koltukları sadece motor çalışırken ısınır. Isıtmalı koltuklar açıldığında, ekranda ısıtmalı koltuk sembolleri belirecektir. Seçilen ısı seviyesi sembolün rengi ile de gösterilecektir.

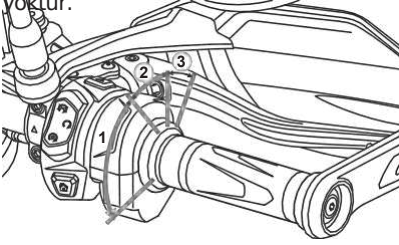
Motor kapatıldığında ısıtmalı koltuklar açıksa, motor 15 dakika içinde çalıştırılırsa tekrar açılır. Isıtmalı koltuklar, motor kapatıldıktan 15 dakika sonra tekrar kapanacaktır.

Daha fazla bilgi için bkz. sayfa 94.

GENEL BİLGİLER

Gaz Kelebeği Kontrolü

Bu Triumph modeli, motor kontrol ünitesi aracılığıyla gaz kelebeğini açmak ve kapatmak için elektronik bir gaz kelebeği çevirme koluna sahiptir. Sistemde doğrudan etkili kablolar yoktur.



1. Gaz kelebeği açık konumu
2. Gaz kelebeği kapalı konumu
3. Hız sabitleyici iptal konumu

Gaz kelebeği kolu, gaz kelebeğini açmak için arkaya doğru yuvarlandığında dirençli bir his verir. Kavrama serbest bırakıldığında, dahili geri dönüş yayı ile gaz kelebeği kapalı konumuna geri dönecek ve gaz kelebeği kapanacaktır.

Kapalı konumdan itibaren, gaz kelebeği çevirme kolu 3 - 4 mm öne doğru döndürülerek hız sabitleyici devre dışı bırakılabilir (varsa), bkz. sayfa 78.

Gaz kelebeği kontrolü için kullanıcı ayarı yoktur.

Gaz kelebeği kumandasında bir arıza varsa, Arıza Gösterge Işığı (MIL) yanar ve aşağıdaki motor koşullarından biri meydana gelebilir:

- ▼ MIL yanıyor, motor devri ve gaz kelebeği hareketi kısıtlı
- ▼ MIL yanıyor, motor hızlı rölantideyken limp-home modu sadece

▼ MIL yanıyor, motor çalışmıyor.

Yukarıdaki durumların tümü için, arızanın kontrol edilmesi ve giderilmesi için yetkili Triumph bayisi gibi motosikletler hakkında uzman bilgisi ve teknik anlayışı olan yetkili bir kişiye başvurun.

⚠ UYARI

Hızı azaltın ve Arıza Gösterge Işığı (MIL) yanarken sürüşe gerekenden daha uzun süre devam etmeyin. Arıza motor performansını, egzoz emisyonlarını ve yakıt tüketimini etkileyebilir.

Arıza, yetkili bir Triumph bayisi gibi motosikletler hakkında uzman bilgisi ve teknik anlayışı olan yetkili bir kişi tarafından kontrol edilmeli ve giderilmelidir.

Motor performansının düşmesi tehlikeli bir sürüş durumuna neden olabilir ve motosiklet kontrolünün kaybedilmesine yol açarak ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilir.

Fren Kullanımı

Düşük gaz kelebeği açıklığında (yaklaşık 20°), frenler ve gaz kelebeği birlikte kullanılabilir.

Yüksek gaz kelebeği açıklığında (20°'den fazla), frenler iki saniyeden uzun süre uygulanırsa gaz kelebeği kapanacak ve motor devri düşecektir. Normal gaz kelebeği çalışmasına dönmek için, gaz kelebeği kontrolünü bırakın, frenleri bırakın ve ardından gazı yeniden açın.

Fren Kolu

Ayarlayıcı

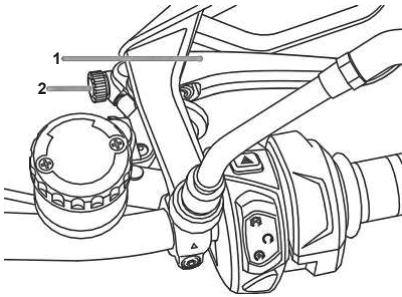
⚠ UYARI

Motosiklet hareket halindeyken kolları ayarlamaya çalışmayın, aksi takdirde motosiklet kontrolünü kaybedebilirsiniz.

Kolları ayarladıktan sonra, yeni kol ayarına alışmak için motosikleti trafikten uzak bir alanda çalıştırın.

Motosikletinizi kimseye ödünç vermeyin, çünkü kol ayarını bildiğinizden farklı bir şekilde değiştirebilirler ve bu da ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilecek motosiklet kontrolünün kaybına neden olabilir.

Ön fren koluna bir ayarlayıcı takılmıştır. Ayarlayıcı, gidondan fren koluna olan mesafenin sürücünün ellerinin açıklığına uyacak şekilde değiştirilmesini sağlar.



1. Fren kolu
2. Ayar çarkı

Fren kolunu ayarlamak için:

- ▼ Ayar tekerleğini istenen konuma döndürün.
- ▼ Gidon tutamağından serbest bırakma koluna olan mesafe en kısadır
ayar tekerleği tamamen saat yönünün tersine çevrildiğinde. Ayar tekerleği tamamen saat yönünde döndürüldüğünde en uzundur.

Debriyaj Kolu Ayarlayıcısı

⚠ UYARI

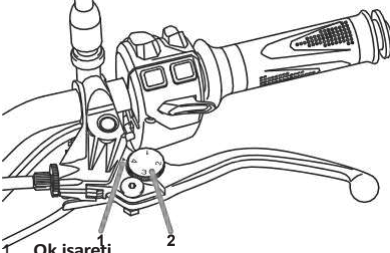
Motosiklet hareket halindeyken kolları ayarlamaya çalışmayın, aksi takdirde motosiklet kontrolünü kaybedebilirsiniz.

Kolları ayarladıktan sonra, yeni kol ayarına alışmak için motosikleti trafikten uzak bir alanda çalıştırın.

Motosikletinizi kimseye ödünç vermeyin, çünkü kol ayarını bildiğinizden farklı bir şekilde değiştirebilirler ve bu da ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilecek motosiklet kontrolünün kaybına neden olabilir.

GENEL BİLGİLER

Debriyaj koluna bir ayarlayıcı takılmıştır. Ayarlayıcı, gidondan debriyaj koluna olan mesafenin sürücünün ellerinin açıklığına uyacak şekilde dört konumdan birine değiştirilmesini sağlar.



1. Ok işareti
2. Ayar çarkı (netlik için el kundağı çıkarılmış)

Debriyaj kolunu ayarlamak için:

- ▼ Debriyaj kolunu ileri doğru itin ve ayar tekerleğini çevirerek bir numaralandırılmış konumların kol tutucusundaki ok işaretine göre ayarlanması.
- ▼ Gidon tutamağından serbest bırakılan debriyaj koluna olan mesafe
Dört numaraya ayarlandığında en kısa ve bir numaraya ayarlandığında en uzun.

Ön İşaret Lambaları

Kontak açıldığında ve güç tasarrufu modundan çıkıldığında, ön yön göstergeleri ön işaret lambaları olarak %50 parlaklıkta yanacaktır.

Yön göstergesi anahtarı sola veya sağa çevrildiğinde, ilgili yön göstergeleri %100 parlaklıkta yanıp sönecek ve diğer ön yön göstergesi %50'de yanık kalacaktır.

Hız Sabitleyici

⚠ UYARI

Hız sabitleyici sadece sabit bir hızda güvenli bir şekilde sürüş yapabileceğiniz yerlerde kullanılmalıdır.

Yoğun trafikte, keskin/ kör virajlı yollarda veya kaygan yollarda sürüş yaparken hız sabitleyici kullanılmamalıdır.

Yukarıdaki tavsiyelere uyulmaması, ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilecek motosiklet kontrolünün kaybına yol açabilir.

⚠ UYARI

Bu motosiklet, seyahat edilen belirli yol için yasal hız sınırları dahilinde kullanılmalıdır.

Yüksek hızlarda motosiklet kullanmak tehlikeli olabilir, çünkü yüksek hızlarda bir tehlikeye tepki vermek için mevcut zaman büyük ölçüde azalır.

Kötü hava koşulları veya yoğun trafik gibi potansiyel olarak tehlikeli sürüş koşullarında daima hızı azaltın.

Yukarıdaki tavsiyelere uyulmaması, ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilecek motosiklet kontrolünün kaybına yol açabilir.

⚠ UYARI

Bu motosikleti sadece kapalı parkurlarda, yol üstü yarışmalarda veya kapalı parkurlu yarış pistlerinde yüksek hızda kullanın.

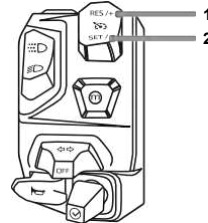
Yüksek hızda kullanım ancak yüksek hızda sürüş için gerekli teknikler konusunda eğitilmiş ve motosikletin tüm koşullardaki özelliklerini bilen sürücüler tarafından denlenmelidir.

Diğer durumlarda yüksek hızda çalışma tehlikelidir ve ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilecek motosiklet kontrolünün kaybına yol açabilir.

ABS'de bir arıza varsa ve ABS uyarı ışığı yanıyorsa hız sabitleyici çalışmayabilir.

ABS devre dışı bırakılmışsa veya ABS'nin Kapalı veya Off-Road Pro (varsa) olarak ayarlandığı bir sürüş modu seçilmişse hız sabitleyici çalışmaya devam edecektir.

Hız sabitleyici düğmeleri sol anahtar muhafazasında bulunur ve sürücü tarafından minimum hareketle çalıştırılabilir.



1. Hız sabitleyici RES/+ düğmesi
2. Hız sabitleyici SET/- düğmesi

GENEL BİLGİLER

Hız sabitleyici herhangi bir zamanda açılabilir veya kapatılabilir, ancak sayfa 77'de açıklanan tüm koşullar yerine getirilmeden etkinleştirilemez.

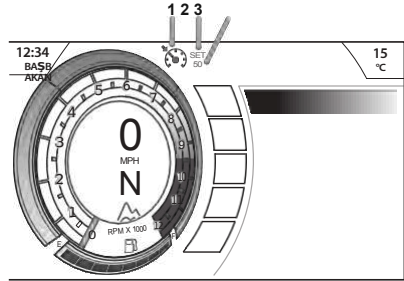
Hız Sabitleyiciyi Etkinleştirme

Hız sabitleme sistemini açmak için SET/- düğmesine basın. Hız sabitleyici sembolü ekranda gösterilecektir. Hız sabitleyici ayar hızı, henüz bir hız ayarlanmadığını gösteren '--' olarak gösterilecektir.

Hız sabitleyiciyi etkinleştirmek için aşağıdaki koşulların karşılanması gerekir:

- ▼ Motosiklet 19 ile 100 mph (30 ile 100 mph) arasında bir hızda seyrediyor olmalıdır.
160 km/s).
- ▼ Motosiklet 3rd veya daha yüksek viteste olmalıdır.
- ▼ Bu koşullar sağlandıktan sonra, SET/- düğmesine basarak Hız sabitleyici kontrolünü etkinleştirin. Hız sabitleyici sembolü, hız sabitleyicinin artık etkin olduğunu göstermek için TFT ekranda yeşil ışıkla gösterilecektir.

Hız sabitleyici sembolünün yanında SET kelimesi gösterilecektir. Hız sabitleyici ayar hızı gösterilecek ve hız sabitleyicinin etkin olduğunu gösteren hız sabitleyici ışığı takometrede yanacaktır.



1. Hız sabitleyici sembolü
2. Hız sabitleyici ayar göstergesi
3. Hız sabitleyici ayar hızı

Hız sabitleme sistemi ayarlanan hızı şu ana kadar koruyacaktır:

- ▼ Ayarlanan hız sayfa 78'de açıklandığı gibi ayarlanır.
- ▼ Hız sabitleyici sayfa 78'de açıklandığı gibi devre dışı bırakılır.

Hız Sabitleme Kontrolünderken Ayarlanan Hızın Ayarlanması

Hız sabitleyici kontroldeyken ayarlanan hızı ayarlamak için, düğmeye basıp bırakın:

Hızı artırmak için ▼ RES/+ düğmesi

Hızı azaltmak için ▼ SET/- düğmesine basın.

Düğmelere her basıldığında hız 1 mph veya 1 km/h olarak ayarlanır. Düğmeler basılı tutulursa, hız tek haneli artışlarla sürekli olarak artar veya azalır.

İstenen hız ekranda gösterildiğinde ayar düğmesine basmayı bırakın.

Hız sabitleyici ayarlanan hız göstergesi yeni ayarlanan hıza ulaşılana kadar yanıp sönecektir.

Dik bir yokuş çıkarken hız sabitleyici ayarlanan hızı koruyamazsa, motosiklet ayarlanan hıza geri dönene kadar hız sabitleyici ayarlanan hız göstergesi yanıp sönecektir.

Hız sabitleme kontrolünde hızı artırmanın alternatif bir yolu, gaz kelebeğini kullanarak istenen hıza çıkmak ve ardından SET/- düğmesine basmaktır.

Hız Sabitleme Kontrolünü Devre Dışı Bırakma

Hız sabitleyici aşağıdaki yöntemlerden biriyle devre dışı bırakılabilir:

▼ Gaz kelebeği çevirme kolunu tamamen öne doğru döndürün.

▼ Debriyaj kolunu çekin.

▼ Ön veya arka freni çalıştırın.

▼ Gaz kelebeğini 60 saniyeden daha uzun süre kullanarak hızı artırın.

Devre dışı bırakıldığında, hız sabitleyici ışığı takometrede söner ancak SET göstergesi ve ayarlanan hız ekranda gösterilmeye devam eder, bu da hız sabitleyici ayar hızının kaydedildiğini gösterir.

Kontak anahtarı OFF (KAPALI) konumuna getirilerek hız sabitleyici devre dışı bırakılmamışsa, hız sabitleyici ayar hızı sayfa 79'da açıklandığı gibi devam ettirilebilir.

GENEL BİLGİLER

Hız Sabitleme Kontrolünün Ayarlanan Hıza Geri Dönmesi

UYARI

Hız sabitleyiciyi yeniden başlatırken, her zaman trafik koşullarının ayarlanan hıza uygun olduğundan emin olun.

Yoğun trafikte, keskin/kör virajlı yollarda veya kaygan zeminlerde hız sabitleyici kullanmak tehlikelidir.

Yukarıdaki tavsiyelere uyulmaması, ciddi yaralanma veya ölümlerle sonuçlanabilecek motosiklet kontrolünün kaybına yol açabilir.

Aşağıdaki işlemlerden biri yapıldığında hız sabitleyici devre dışı bırakılır:

- ▼ Gaz kelebeği çevirme kolunu tamamen öne doğru döndürün.
- ▼ Debriyaj kolunu çekin.
- ▼ Ön veya arka freni çalıştırın.
- ▼ Gaz kelebeğini 60 saniyeden uzun süre kullanarak hızı artırın.

Hız sabitleyici ayar hızı, ayarlanmış bir hızın kaydedilmiş olması koşuluyla RES/+ düğmesine basıp bırakılarak yeniden başlatılabilir.

Motosiklet 19 ila 100 mph (30 ila 160 km/h) arasında bir hızda seyrediyor olmalı ve 3rd veya daha yüksek viteste olmalıdır.

Kaydedilmiş bir ayarlı hız, ekranda hız sabitleyici sembolünün yanında SET kelimesi ile gösterilir.

Kaydedilen ayar hızı, kontak anahtarı KAPALI konuma getirilinceye kadar hız sabitleyici hafızasında kalacaktır.

Hız sabitleyici ayarlanan hız göstergesi, yeniden ayarlanan hıza ulaşılan kadar yanıp sönecektir.

Çekiş Kontrolü (TC)

⚠ UYARI

Çekiş kontrolü ve optimize edilmiş viraj çekiş kontrolü sistemleri, mevcut yüzey ve hava koşullarına uygun sürüşün yerini tutmaz. Sistemler; dönüşlere girerken aşırı hız, keskin bir yatış açısında hızlanma ve frenleme nedeniyle çekiş kaybını önleyemez.

Çekiş kontrolü veya optimize edilmiş viraj çekiş kontrolü ön tekerleğin kaymasını önleyemez.

Yukarıdaki tavsiyelere uyulmaması, ciddi yaralanma veya ölümlerle sonuçlanabilecek motosiklet kontrolünün kaybına yol açabilir.

⚠ UYARI

Çekiş kontrol sistemi çalışmıyorsa, arka tekerleğin patinaj yapmasını önlemek için ıslak/kaygan yol yüzeylerinde hızlanırken ve viraj alırken dikkatli olunmalıdır.

Bir arıza durumunda, çekiş kontrolü devre dışı uyarı lambasına motor yönetim sistemi arıza gösterge lambası ve/veya ABS uyarı lambası eşlik edebilir.

Yukarıdaki uyarı ışıklarından herhangi biri yanarken sürüşe gerekenden daha uzun süre devam etmeyin. Uzmanlık bilgisine sahip yetkili bir kişiye başvurun ve

Yetkili bir Triumph bayisi gibi motosikletler hakkında teknik bilgi.

Bu durumda sert hızlanma ve viraj alma arka tekerleğin patinaj yapmasına neden olarak motosiklet kontrolünün kaybedilmesine yol açabilir ve bu da ciddi yaralanma veya ölümlerle sonuçlanabilir.

Tüm motosikletler Çekiş Kontrolü (TC) ile donatılmıştır. Çekiş kontrolü, ıslak/kaygan yol yüzeylerinde hızlanırken çekişi korumaya yardımcı olan bir sistemdir. Sensörler arka tekerleğin çekiş gücünü kaybettiğini (kaydığını) tespit ederse, çekiş kontrol sistemi devreye girer ve arka tekerleğe çekiş yeniden sağlanana kadar motor gücünü değiştirir. Çekiş kontrolü gösterge ışığı devreye girdiğinde yanıp söner ve motorun sesinde bir değişiklik fark edilebilir. Çekiş kontrol gösterge ışığının çalışması hakkında bilgi için, bkz sayfa 30.

GENEL BİLGİLER

DUYURU

Çekiş kontrolü, seçilen sürüş moduna bağlı olarak her zaman etkin olmayabilir.

ABS sisteminde bir arıza varsa, çekiş kontrolü ve optimize edilmiş viraj çekiş kontrolü (varsa) çalışmayabilir. Bu durumda, ABS, çekiş kontrolü ve MIL için uyarı lambaları yanabilir.

Optimize Edilmiş Viraj Çekiş Kontrolü (varsa)



UYARI

Optimize edilmiş viraj çekiş kontrol sisteminde bir arıza meydana gelirse, çekiş kontrolü devre dışı uyarı ışığı yanacak ve ekranda bir mesaj görüntülenecektir.

Bu durumda, çekiş kontrol sistemi çalışmaya devam eder ancak optimize edilmiş viraj alma fonksiyonu olmadan çalışmaya devam eder:

- Çekiş kontrol sisteminde başka bir arıza yoktur.

- Çekiş kontrolü devre dışı BIRAKILMAMIŞTIR (bkz. Bisiklet Kurulumu sayfa 58 veya Sürüş Modu Yapılandırması sayfa 40).

Arka tekerleğin patinaj yapmasını önlemek için ıslak/kaygan yol yüzeylerinde hızlanırken ve viraj alırken dikkatli olunmalıdır.

Bir arıza durumunda, çekiş kontrolü devre dışı uyarı lambasına motor yönetim sistemi arıza gösterge lambası ve/veya ABS uyarı lambası eşlik edebilir.

Yukarıdaki uyarı ışıklarından herhangi biri yanarken sürüşe gerekenden daha uzun süre devam etmeyin. Uzmanlık bilgisine sahip yetkili bir kişiye başvurun ve

Yetkili bir Triumph bayisi gibi motosikletler hakkında teknik bilgi.

Bu durumda sert hızlanma ve viraj alma arka tekerleğin patinaj yapmasına neden olarak motosiklet kontrolünün kaybedilmesine yol açabilir ve bu da ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilir.

GENEL BİLGİLER

Optimize edilmiş viraj çekiş kontrolü, motosiklet bir virajda eğilirken çekiş kontrolünün etkinleştirilmesi durumunda daha fazla kontrol sağlamak için tasarlanmış bir sistemdir.

Sistem motosikletin yatış açısını sürekli olarak izler ve viraj alma sırasında arka tekerlek çekişini korumak için çekiş kontrolü müdahalesinin seviyesini uyarlar.

Optimize edilmiş viraj çekiş kontrolü Off-Road veya Off-Road Pro modundayken etkin değildir.

DUYURU

Çekiş kontrolü, seçilen sürüş moduna bağlı olarak her zaman etkin olmayabilir.

ABS sisteminde bir arıza varsa, çekiş kontrolü ve optimize edilmiş viraj çekiş kontrolü (varsa) çalışmayabilir. Bu durumda, ABS, çekiş kontrolü ve MIL için uyarı lambaları yanabilir.

Çekiş kontrolü devre dışı uyarı lambasının çalışması ve ilgili gösterge uyarı mesajları hakkında tüm ayrıntılar için bkz. sayfa 58.

Çekiş Kontrol Ayarları

UYARI

Çekiş kontrolü devre dışı bırakılırsa, motosiklet normal şekilde ancak çekiş kontrolü olmadan yol alacaktır.

Çekiş kontrolü kapalıyken ıslak/kaygan yol yüzeylerinde çok sert hızlanmak arka tekerleğin kaymasına neden olabilir.

Yukarıdaki tavsiyelere uyulmaması, ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilecek motosiklet kontrolünün kaybına yol açabilir.

Çekiş kontrol sistemi, 58. sayfadaki Bisiklet Kurulumu bölümünde açıklandığı gibi devre dışı bırakılabilir veya 40. sayfadaki Sürüş Modu Yapılandırması bölümünde açıklanan koşullara ayarlanabilir.

GENEL BİLGİLER

Lastik Basıncı İzleme Sistemi (TPMS) (takılıysa)

⚠ UYARI

Lastik Basıncı İzleme Sisteminin (TPMS) takılması nedeniyle lastik basınçlarının günlük kontrolü göz ardı edilmemelidir.

Lastik Basıncı İzleme Sistemi (TPMS), lastik basınçlarını ayarlarken lastik basınç göstergesi olarak kullanılmamalıdır.

Doğru lastik basınçları için, lastik basınçlarını her zaman lastikler soğukken doğru bir lastik basınç ölçer kullanarak kontrol edin.

Şişirme basınçlarını ayarlamak için TPMS sisteminin kullanılması, yanlış lastik basınçlarına yol açarak motosiklet kontrolünün kaybedilmesine neden olabilir ve bu da ciddi yaralanma veya ölüme

DUYURU

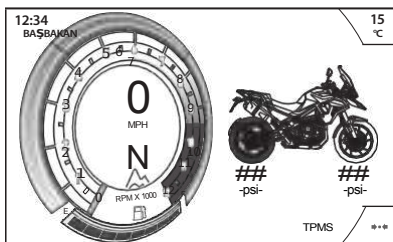
Lastik Basıncı İzleme Sistemi (TPMS) bir aksesuar kiti olarak mevcuttur. Yetkili Triumph bayisi gibi motosikletler hakkında uzman bilgisi ve teknik anlayışı olan yetkili bir kişiye başvurun.

Göstergelerdeki TPMS ekranı yalnızca sistem takıldığında etkinleştirilecektir.

Lastik basınç sensörleri ön ve arka tekerleklere takılmıştır. Bu sensörler lastiğin içindeki hava basıncını ölçer ve basınç verilerini aletlere iletir. Bu sensörler, motosiklet 12 mph (20 kmh) üzerinde bir hızda seyredinceye kadar verileri iletmeyecektir. Lastik basıncı sinyali alınana kadar ekranda iki çizgi gösterilecektir. Her tekerlekteki sensörler birbirinden bağımsız çalışır. Bu nedenle sensörler farklı zamanlarda otomatik olarak açılabilir ve güncellenebilir.

Supabın yakınında bulunan lastik basınç sensörünün konumunu belirtmek için janta yapışkanlı bir etiket takılacaktır.

Göstergelerdeki TPMS ekranı yalnızca sistem takıldığında etkinleştirilecektir.



GENEL BİLGİLER

Lastik Basınçları

⚠ UYARI

Lastik Basıncı İzleme Sistemi (TPMS), lastik basınçlarını ayarlarken lastik basınç göstergesi olarak kullanılmamalıdır.

Doğru lastik basınçları için, lastik basınçlarını her zaman lastikler soğukken doğru bir lastik basınç ölçer kullanarak kontrol edin.

Şişirme basınçlarını ayarlamak için TPMS sisteminin kullanılması, yanlış lastik basınçlarına yol açarak motosiklet kontrolünün kaybedilmesine neden olabilir ve bu da ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilir.

DUYURU

TPMS sensörünün deliklerine hava akışını engelleyebilecek delinme önleyici sıvı veya başka bir madde kullanmayın. Çalışma sırasında TPMS sensörünün hava basıncı deliğinin tıkanması, sensörün tıkanmasına ve TPMS sensör grubunda onarılamaz hasara neden olur.

Delinme önleyici sıvı kullanımından veya yanlış bakımdan kaynaklanan hasarlar üretim hatası olarak kabul edilmez ve garanti kapsamında değerlendirilmez.

Lastiklerin her zaman uzmanlık bilgisine sahip yetkili bir kişi tarafından takılmasını sağlayın ve Yetkili

Triumph bayisi gibi motosikletlerden teknik olarak anlayan kişiler. Lastikleri sökmeden önce tekerleklerle lastik basınç sensörlerinin takılı olduğunu bildirmek önemlidir.

DUYURU

Lastik basınç sensörünün konumunu belirtmek için janta yapışkanlı bir etiket takılmıştır.

Lastik basınç sensörlerine zarar gelmesini önlemek için lastikler değiştirilirken dikkatli olunmalıdır.

Lastiklerin her zaman uzmanlık bilgisine sahip yetkili bir kişi tarafından takılmasını sağlayın ve Yetkili

Triumph bayisi gibi motosikletler hakkında teknik bilgiye sahip kişiler. Lastikleri sökmeden önce tekerleklerle lastik basınç sensörlerinin takılı olduğunu bildirmek önemlidir.

Gösterge panelinde gösterilen lastik basınçları, ekranın seçildiği andaki gerçek lastik basıncını gösterir. Bu, lastikler soğukken ayarlanan şişirme basıncından farklı olabilir, çünkü sürüş sırasında lastikler ısınır, lastikteki havanın genişlemesine ve basıncın artmasına neden olur. Triumph tarafından belirtilen soğuk şişirme basınçları bunu dikkate alır.

Lastik basınçları sadece lastikler soğukken ve doğru bir lastik basınç göstergesi kullanılarak ayarlanmalıdır. Lastik basıncını ayarlarken aletlerdeki lastik basıncı göstergesi kullanılmamalıdır. Tavsiye edilen lastik basınçları için Teknik Özellikler bölümüne bakın.

Lastik Basınç Sensörü Aküleri

Bir basınç sensöründeki akü voltajı düşük olduğunda, gösterge ekranında bir mesaj gösterilecek ve TPMS sembolü veya mesajı hangi tekerlek sensöründe düşük akü voltajı olduğunu gösterecektir. Aküler tamamen boşalmışsa, gösterge ekranında sadece çizgiler gösterilecek, kırmızı TPMS uyarı ışığı yanacak ve TPMS sembolü sürekli yanıp sönecektir. Sensörün değiştirilmesi ve yeni seri numarasının Motosiklet Servis El Kitabında verilen alanlara kaydedilmesi için yetkili Triumph satıcısı gibi motosikletler hakkında uzman bilgisi ve teknik anlayışı olan yetkili bir kişiye başvurun.

Kontak AÇIK konumdayken, TPMS sembolü sürekli yanıp sönerse veya TPMS uyarı ışığı yanık kalırsa, TPMS sisteminde bir arıza vardır. Arıza, yetkili Triumph bayisi gibi motosikletler hakkında uzman bilgisi ve teknik anlayışı olan yetkili bir kişi tarafından kontrol edilmeli ve giderilmelidir.

Lastik Basınç Sensörü Seri Numarası

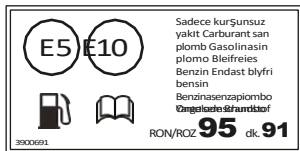
Lastik basınç sensörünün seri numarası sensöre iliştilmiş bir etiketin üzerinde yazılıdır. Bu numara servis veya arıza teşhisi için gerekli olabilir.

Motosiklete lastik basıncı izleme sistemi takılırken, ön ve arka lastik basınç sensörlerinin seri numaralarının Motosiklet Servis El Kitabında verilen alanlara kaydedildiğinden emin olun.

Yedek Lastikler

Lastikleri değiştirirken, lastiklerinizi takması için yetkili Triumph bayisi gibi motosikletler hakkında uzman bilgisi ve teknik anlayışı olan yetkili bir kişiye başvurun ve tekerleklerle lastik basınç sensörlerinin takılı olduğunu bildiklerinden emin olun.

Yakıt



Yakıt Sınıfı

Triumph motosikletleri kurşunsuz yakıt kullanmak üzere tasarlanmıştır ve doğru kalitede yakıt kullanıldığında optimum performans sağlayacaktır. Her zaman en az 91 RON oktanlı kurşunsuz yakıt kullanın.

Etanol

Avrupa'da Triumph motosikletleri E5 ve E10 (%5 ve %10 Etanol) kurşunsuz yakıt ile uyumludur.

Diğer tüm pazarlarda E25'e (%25 Etanol) kadar etanol kullanılabilir.

Motor Kalibrasyonu

Bazı durumlarda motor kalibrasyonu gerekebilir. Bu işlem, yetkili bir Triumph bayisi gibi motosikletler hakkında uzman bilgisi ve teknik anlayışı olan yetkili bir kişi tarafından tamamlanmalıdır.

DUYURU

Motosikletin yanlış kalitede yakıtla veya yanlış motor kalibrasyonu ile çalışmasına izin verilirse motosiklet kalıcı olarak hasar görebilir.

Kullanılan yakıtın her zaman doğru sınıf ve kalitede olduğundan emin olun.

Yanlış yakıt veya motor kalibrasyonu kullanımından kaynaklanan hasarlar üretim hatası olarak kabul edilmez ve garanti kapsamında değerlendirilmez.

DUYURU

Bu motosikletin egzoz sistemi, egzoz emisyon seviyelerini azaltmaya yardımcı olmak için bir katalitik konvertör ile donatılmıştır.

Kurşunlu yakıt kullanımı katalitik konvertöre zarar verir. Ayrıca, motosikletin yakıtının bitmesine veya yakıt seviyesinin çok düşmesine izin verilirse katalitik konvertör kalıcı olarak hasar görebilir.

Yolculuğunuz için her zaman yeterli yakıtınız olduğundan emin olun.

DUYURU

Kurşunlu yakıt kullanımı bazı ülkelerde, eyaletlerde veya bölgelerde yasa dışıdır.

Yakıt İkmali

! UYARI

Yakıt ikmali ile ilgili tehlikeleri azaltmaya yardımcı olmak için, her zaman aşağıdaki yakıt güvenliği talimatlarına uyun:

- Benzin (yakıt) son derece yanıcıdır ve belirli koşullar altında patlayıcı olabilir. Yakıt doldururken kontak anahtarını KAPALI konuma getirin.
- Sigara içmeyin.
- Cep telefonu kullanmayın.

- Yakıt doldurma alanının iyi havalandırıldığından ve herhangi bir alev veya kıvılcım kaynağından uzak olduğundan emin olun. Buna pilot ışığı olan tüm cihazlar dahildir.

- Yakıt ikmali sırasında tüm dikkatinizi verin ve tetikte olun.

- Yakıt seviyesi doldurma ağzına yükselene kadar depoyu asla doldurmayın. Güneş ışığı veya diğer kaynaklardan gelen ısı yakıtın genişmesine ve taşmasına neden olarak yangın tehlikesi yaratabilir.

- Yakıt doldurduktan sonra daima yakıt doldurma kapağının doğru şekilde kapatıldığını kontrol edin.

- Benzin (yakıt) son derece yanıcı olduğundan, herhangi bir yakıt sızıntısı veya dökülmesi ya da yukarıda

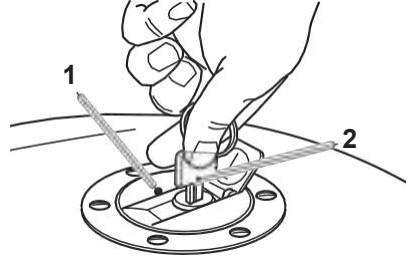
verilen güvenlik tavsiyelerine uyulmaması yararı verebilecek,

DUYURU

ciiddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilecek bir yangın çıkartabileceği ya da yangın tehlikesine yol açabilir.

Kirlenmiş yakıt, yakıt sistemi bileşenlerinde hasara neden olabilir.

Yakıt Deposu Kapağı



1. Yakıt deposu kapağı

2. Anahtar

Yakıt deposu kapağını açmak için, kilidin üzerini örten kapağı kaldırın. Anahtarı kilidin içine sokun ve saat yönünde çevirin.

Kapağı kapatmak ve kilitlemek için, anahtar takılıyken kilit yerine oturana kadar kapağı aşağı doğru itin. Anahtarı geri çekin ve anahtar kapağını kapatın.

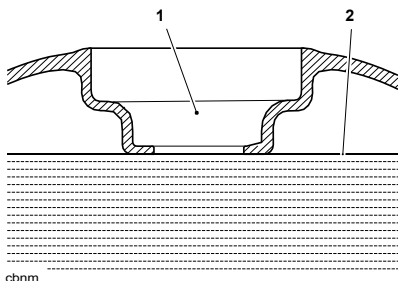
DUYURU

Anahtar takılı olmadan kapağın kapatılması kapağa, depoya ve kilit mekanizmasına zarar verecektir.

GENEL BİLGİLER

Yakıt Deposunun Doldurulması

Dökülmeyi önlemek için yakıt deposunu yavaşça doldurun. Depoyu doldurma ağzının altından daha yüksek bir seviyeye kadar doldurmayın. Bu, deponun içindeki yakıtın motordan veya doğrudan güneş ışığından ısı emerek genleşmesi durumunda yakıtın genleşmesine izin vermek için yeterli hava boşluğu olmasını sağlayacaktır.



cbnm

1. Yakıt doldurma ağzı
2. Maksimum yakıt seviyesi

Yakıt doldurduktan sonra daima yakıt deposu kapağının doğru şekilde kapatıldığını kontrol edin.

Standlar

Yan Stand

⚠ UYARI

Motosiklet, yan sehpa aşağı konumdayken sürülmesini önlemek için bir kilitleme sistemi ile donatılmıştır.

Tehlikeli bir sürüş durumuna neden olacağından, asla yan sehpa aşağıdayken sürmeye çalışmayın veya kilitleme mekanizmasına müdahale etmeyin.

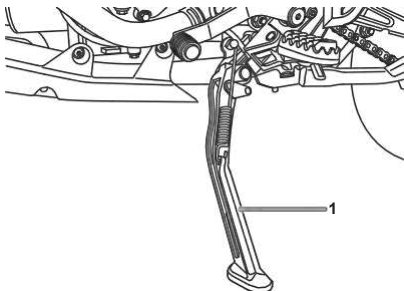
Yukarıdaki tavsiyelere uyulmaması, ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilecek motosiklet kontrolünün kaybına yol açabilir.

⚠ DİKKAT

Motosiklet yan sehpa desteklenirken üzerine eğilmeyin, oturmayın veya tırmanmayın.

Bu durum motosikletin devrilmesine neden olabilir.

Yukarıdaki tavsiyelere uyulmaması hafif ila orta dereceli yaralanmalara neden olabilir.



1. Yan sehpa

GENEL BİLGİLER

Motosiklet, motosikletin üzerine park edilebileceği bir yan sehpa ile donatılmıştır.

Yan sehpa kullanıldığında, sürüşten önce, motosiklete ilk kez oturduktan sonra yan sehpanın tamamen yukarıda olduğundan daima emin olun.

Motosikleti yan sehpayı kullanarak park ederken, gidonu daima tamamen sola çevirin ve motosikleti birinci viteste bırakın.

Güvenli park etme talimatları için Motosiklet Nasıl Sürülür bölümüne bakın, bkz. sayfa 113.

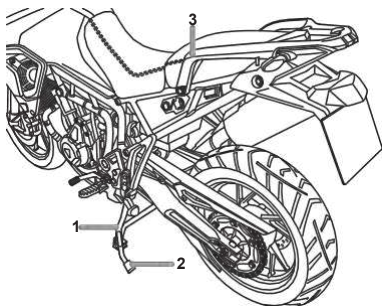
Orta Stand (takılıysa)

⚠ DİKKAT

Motosiklet orta sehpa desteklenirken üzerine eğilmeyin, oturmayın veya tırmanmayın.

Bu durum motosikletin devrilmesine neden olabilir.

Yukarıdaki tavsiyelere uyulmaması hafif ila orta dereceli yaralanmalara neden olabilir.



1. Merkez stand
2. Ayak bulucu
3. Arka tutunma rayı

Motosikleti orta sehpa üzerine yerleştirmek için:

- ▼ Motosikleti dik tutun.
- ▼ Standın ayak bulucu kısmına sıkıca basın.
- ▼ Motosikleti arka tutunma rayını kullanarak yukarı ve arkaya doğru kaldırın.

Tutun.

Güvenli park etme talimatları için Motosiklet Nasıl Sürülür bölümüne bakın, bkz. sayfa 113.

DUYURU

Motosikleti orta sehpa üzerine yerleştirirken gövde panellerini veya koltuğu tutamak olarak kullanmayın, aksi takdirde hasar meydana gelebilir.

Koltuklar

Koltuk Bakımı

DUYURU

Koltukların veya koltuk kılıflarının hasar görmesini önlemek için koltukların düşürülmemesine dikkat edilmelidir.

Koltukları motosiklete veya koltuklara ya da koltuk kılıflarına zarar verebilecek herhangi bir yüzeye yaslamayın. Bunun yerine koltukları, koltuk kılıfı yukarı bakacak şekilde, yumuşak bir bezle örtülmüş temiz ve düz bir yüzeye yerleştirin.

Koltukların üzerine, koltuk kılıflarına zarar verebilecek veya lekelenmesine neden olabilecek herhangi bir eşya koymayın.

Koltuk temizliği hakkında daha fazla bilgi için bkz. sayfa 194.

Koltuk Kilidi

⚠ UYARI

Sürüş sırasında koltuğun ayrılmasını önlemek için, taktıktan sonra her zaman koltuğu kavrayın ve sıkıca yukarı doğru çekin.

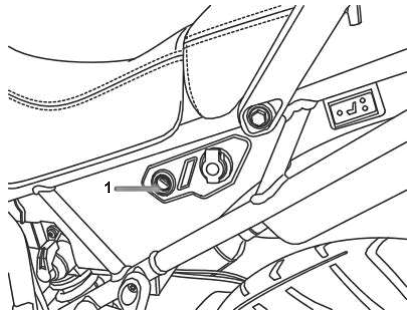
Koltuk kilide doğru şekilde sabitlenmemişse, kilitten ayrılacaktır. Gevşek veya ayrılmış bir sele, ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilecek motosiklet

DUYURU

Motosiklet, anahtar koltuk kilidindeyken sürülmemelidir.

Motosikleti sürmeden önce daima koltuğu kilitleyin ve anahtarı çıkarın.

Koltuk kilidi motosikletin sol tarafında, koltuğun altındaki şaside bulunur.



1. Koltuk kilidi

Aküye, depolama alanına ve alet kitine erişim sağlamak için koltuk çıkarılabilir.

Koltuklar - Çıkarma

⚠ UYARI

Motosikletin sabitlendiğinden ve yeterince desteklendiğinden emin olun.

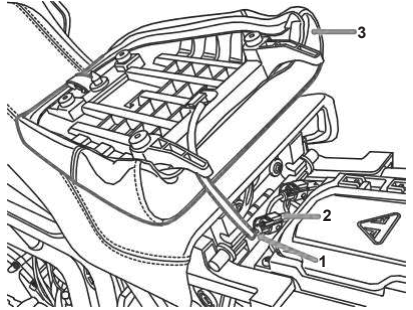
Motosikleti herhangi bir yardımcı bileşen, egzoz sistemi veya motosiklet şasisinin yapısal olmayan diğer parçaları üzerinde desteklemeyin.

Doğru şekilde desteklenmiş bir motosiklet düşmesini önlemeye yardımcı olacaktır.

Dengesiz bir motosiklet düşerek motosikletin hasar görmesine, ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

- ▼ Kontak anahtarını koltuk kilidine takın, bkz. sayfa 90.
- ▼ Kontak anahtarını saat yönünün tersine çevirin ve bu sırada koltuğa yerleştirin. Bu, koltuğu kilidinden kurtaracak ve arkaya doğru kaydırılmasına izin verecektir.
- ▼ Isıtılmalı koltuklarla donatılmışsa, ön yolcu koltuğunu döndürün ve sürücü koltuğu. Isıtılmalı koltuğun elektrik konnektörünü ayırın.

- ▼ Kaldır koltuk gelen Motosikleti.

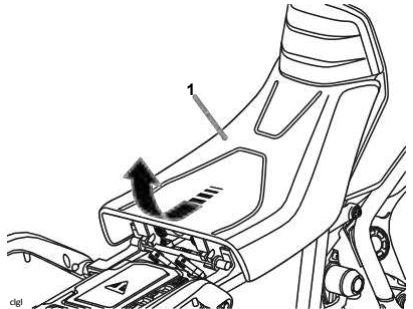


1. Elektrik konnektörü
2. Klips
3. Isıtılmalı yolcu koltuğu

Sürücü Koltuğu

Sürücü koltuğunun çıkarılabilmesi için önce yolcu koltuğunun çıkarılması gerekir. Yolcu koltuğunun altında küçük bir saklama bölmesi de bulunmaktadır, bkz. sayfa 95.

- ▼ Yolcu koltuğunu çıkartın.
- ▼ Sürücü koltuğunu her iki tarafından tutun ve arkaya ve yukarı doğru kaydırın.
- ▼ Takıldı ile ısıtılmış koltuklar, bağlantıyı kes ve ısıtılmış koltuğun Motosikletten tamamen çıkarmak için elektrik konektörü.



1. Sürücü koltuğu

GENEL BİLGİLER

Koltuklar - Montaj

⚠ UYARI

Motosikletin sabitlendiğinden ve yeterince desteklendiğinden emin olun.

Motosikleti herhangi bir yardımcı bileşen, egzoz sistemi veya motosiklet şasisinin yapısal olmayan diğer parçaları üzerinde desteklemeyin.

Doğru şekilde desteklenmiş bir motosiklet düşmesini önlemeye yardımcı olacaktır.

Dengesiz bir motosiklet düşerek motosikletin hasar görmesine, ciddi yaralanmalara veya ölüme

⚠ UYARI

Sürücü koltuğu ancak yolcu koltuğu doğru şekilde takıldıktan sonra doğru şekilde tutulur ve desteklenir.

Sürücü koltuğu güvenli olmayacağından ve hareket edebileceğinden, motosikleti asla yolcu koltuğu sökümü veya çıkarılmış olarak sürmeyin.

Gevşek veya ayrılmış bir sele, ciddi yaralanma veya ölümle

⚠ UYARI

sonuçlanabilecek motosiklet kontrolünün kaybına yol açabilir.

Sürüş sırasında koltuğun ayrılmasını önlemek için, taktıktan sonra her zaman koltuğu kavrayın ve sıkıca yukarı doğru çekin.

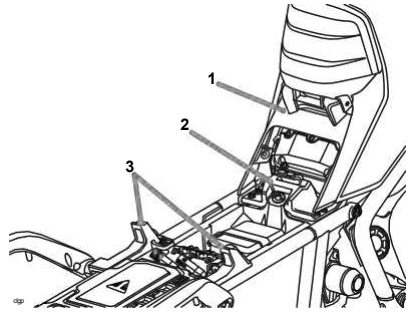
Koltuk kilide doğru şekilde sabitlenmemişse, kilitten ayrılacaktır.

Gevşek veya ayrılmış bir sele, ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilecek motosiklet

kontrolünün kaybına yol açabilir.

Sürücü Koltuğu

- ▼ Yeniden bağlayın ısıtılmış koltuğun elektrik konektörü (takılıysa).
- ▼ Koltuk dilini koltuk desteğindeki yuvasına yerleştirin.
- ▼ Koltuğun ön rayını yakıt deposunun arka tarafındaki koltuk köprüsüne takın deposuna yerleştirin ve arka rayı koltuk arka desteklerine indirin.

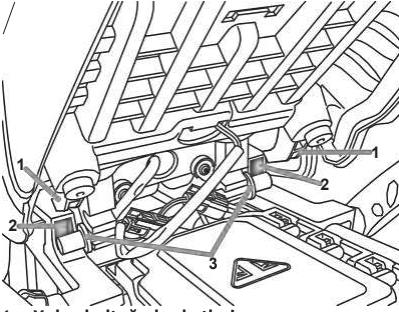


1. Koltuk desteği
2. Koltuk köprüsü
3. Koltuk arka destekleri

- ▼ Yolcu koltuğunu tekrar takın.

Yolcu Koltuğu

- ▼ Yeniden bağlayın ısıtılmış koltuğun elektrik konektörü (takılıysa).
- ▼ Sürücü koltuğunun arkasını sıkıca aşağı bastırın ve tutun.
- ▼ Koltuğun iki braketini yerleştirme özelliğine takın.
- ▼ Koltuk kilidini yerine oturtmak için arkadan aşağı bastırın.



1. Yolcu koltuğu braketleri
2. Yer belirleme özelliği
3. Sürücü koltuğu bağlantıları

Sürücü Koltuğu Yükseklik Ayarı

⚠ UYARI

Her zaman her iki koltuk yükseklik ayarlayıcısını da ayarlayın. Sadece bir yükseklik ayarlayıcısının ayarlanması koltuğun doğru oturmasını engelleyebilir.

Sürücünün koltuğu güvenli olmayacağından, motosikleti asla yanlış ayarlanmış bir koltukla sürmeyin.

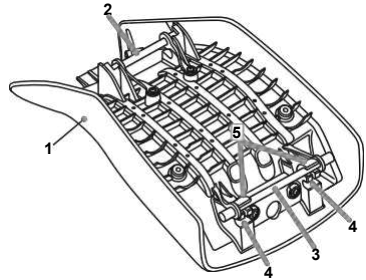
Gevşek veya ayrılmış bir sele, ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilecek motosiklet

⚠ UYARI

Koltuk yüksekliğini ayarladıktan sonra, yeni koltuk pozisyonuna alışmak için motosikleti trafik olmayan bir alanda kullanın.

Motosikletin sele alışılmadık bir pozisyondayken sürülmesi, ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilecek motosiklet

kontrolünün kaybına yol açabilir. Sürücü koltuğunun yüksekliği yaklaşık 20 mm ayarlanabilir.



1. Sürücü koltuğu
2. Ön koltuk yükseklik ayarlayıcısı
3. Arka koltuk yükseklik ayarlayıcısı
4. Alçak koltuk yüksekliği konumu (arkada gösterilmiştir)
5. Yüksek koltuk yüksekliği konumu (arkada)

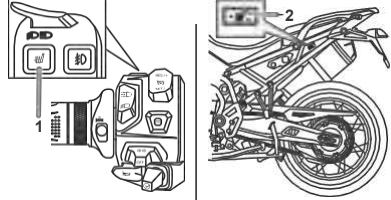
GENEL BİLGİLER

Sürücü koltuğunu ayarlamak için:

- ▼ Sürücü koltuğunu çıkartın, bkz sayfa 91.
- ▼ Her iki koltuk yükseklik ayarlayıcısını daha yüksek veya daha alçak konuma getirin gerektiği gibi konumlandırın.
- ▼ Her iki ayar rayının da braketlerine tam olarak oturduğundan emin olun. Koltuğa.
- ▼ Sürücü koltuğunu tekrar takın ve koltuk dilinin yuvasına oturduğundan emin olun. koltuk desteği, koltuğun ön rayı yakıt deposunun arkasındaki koltuk köprüsüne oturur ve arka rayı koltuk arka desteklerine indirin, bkz. sayfa 92.

Isıtmalı Koltuklar (varsa)

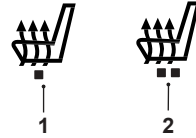
Isıtmalı koltuk düğmeleri (varsa) motosikletin sol tarafında bulunur.



1. Sürücü ısıtmalı koltuk anahtarı konumu
2. Ön yolcu ısıtmalı koltuk anahtarı konumu

Isıtmalı koltuklar sadece motor çalışırken ısınır. Isıtmalı koltuklar açıldığında, ekranda ısıtmalı koltuklar sembolü belirecektir. Her koltuk için seçilen ısı seviyesi de sembolün rengi ile gösterilecektir.

İki ısı seviyesi vardır: düşük ve yüksek.



1. Düşük ısı sembolü (amber)
2. Yüksek ısı sembolü (kırmızı)

GENEL BİLGİLER

Sürücü Isıtmalı Koltuk

- ▼ Soğuk koşullarda maksimum fayda sağlamak için, KAPALI konumdan önce yüksek ısı ayarı için sürücü ısıtmalı koltuk düğmesine bir kez basın ve koltuk ısındıktan sonra düşük ısı ayarı için sürücü ısıtmalı koltuk düğmesine tekrar basarak ısı seviyesini düşürün.
- ▼ Sürücü ısıtmalı koltuğunu kapatmak için, sürücü ısıtmalı koltuğuna basın ve bırakın. ısıtmalı koltuklar sembolü ekranda artık görünmeyene kadar koltuk düğmesi.

Isıtmalı Yolcu Koltuğu

- ▼ Soğuk koşullarda maksimum fayda sağlamak için ön yolcu vitesini ısıtmalı koltuk düğmesini başlangıçta yüksek ısı ayarına getirin ve ardından yolcu koltuğu ısındığında ön yolcu ısıtmalı koltuk düğmesini düşük ısı ayarına getirerek ısı seviyesini azaltın.
- ▼ Isıtmalı ön yolcu koltuğunu kapatmak için düğmeyi orta konumuna getirin. Kısa bir gecikmeden sonra, ön yolcu ısıtmalı koltuk sembolü artık ekranda gösterilmeyecektir.

Düşük Güç Gerilimi Kesme

Düşük voltaj tespit edilirse ısıtmalı koltuk şalterleri kapanacaktır. Voltaj güvenli bir seviyeye yükselene kadar ısıtmalı koltuklar tekrar çalışmayacaktır.

Voltaj güvenli seviyeye yükselse bile şalterler otomatik olarak tekrar açılmayacaktır. Isıtmalı koltukları etkinleştirmek için kontak kapatılmalı ve sonra tekrar açılmalıdır.

Saklama Bölmesi (takılıysa)

DUYURU

Saklama bölümündeki gevşek ve sabitlenmemiş eşyalar hasar görebilir veya motosikletin zarar görmesine neden olabilir.

Eşyalara veya motosiklete herhangi bir zarar vermeden saklama bölümünün kapanabilmesi için elektronik cihazların veya diğer eşyaların etrafında yeterli boşluk olduğundan emin olun.

Sürüşten önce tüm elektronik cihazları, kabloları ve diğer eşyaları güvenli bir şekilde saklama bölümüne yerleştirin.

DUYURU

Saklama bölümü kapağının hasar görmesini önlemek için koltuğu tekrar takmadan önce saklama bölümü kapağının güvenli bir şekilde kapatıldığından emin olun.

Yolcu koltuğunun altında küçük bir saklama bölümü bulunmaktadır. Saklama bölümü, USB soketini kullanırken elektrikli cihazları ve sürüş sırasında küçük eşyaları saklamak için kullanılabilir.



GENEL BİLGİLER

2. Açmak için itin

GENEL BİLGİLER

Eşya gözünü açmak için, kilit tertibatını serbest bırakmak üzere eşya gözü kapağının sol tarafının ortasına bastırarak açın.

Ön cam

⚠ UYARI

Asla girişim için temiz ve ön cam ise Motosiklet sürüyorum

Motosiklet sürerken sürücünün ellerini gidondan çekmesi, sürücünün motosikletin kontrolünü sürdürme yeteneğini azaltacaktır.

Motosiklet sürerken ön camı temizlemeye çalışmak, motosiklet kontrolünün kaybedilmesine yol açabilir ve bu da ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilir.

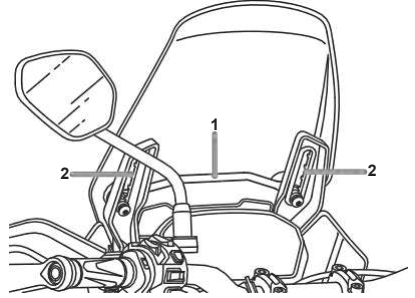
⚠ UYARI

Ön camın her iki tarafta da aynı konuma ayarlandığından emin olun.

Motosikletin yanlış ayarlanmış bir ön camla sürülmesi, motosikletin kullanımını, dengesini veya diğer yönlerini etkileyebilir.

Yukarıdaki tavsiyelere uyulmaması, ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilecek motosiklet kontrolünün kaybına yol açabilir.

Bu motosiklete takılan ön cam, alet kullanmadan beş yükseklik konumundan manuel olarak ayarlanabilir.



1. Yükseklik ayar kolu
2. Ayar konumu

Ön cam yüksekliğini ayarlamak için:

▼ Motosikletin üzerine güvenli bir şekilde oturun.

▼ Ayar kolunu sıkıca kavrayın.

▼ Pushthe ön cam gerginliği serbest bırakmak için hafifçe öne doğru montajlar.

▼ Ön camı istenen yüksekliğe kadar yukarı veya aşağı kaydırın .

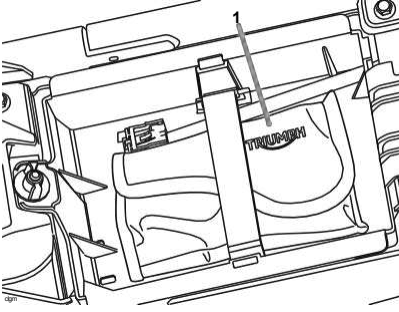
▼ Ayar kolunu serbest bırakın.

Ön cam temizleme bilgileri için, bkz sayfa 194.

GENEL BİLGİLER

Alet Kiti

Alet kiti sürücü koltuğunun altındaki saklama tepsisinde bulunur ve lastik bir kayışla sabitlenir.



1. Alet kiti

Alet kitine erişmek için sürücü koltuğunu çıkarın, bkz. sayfa 91.

USB Soketi (takılıysa)

⚠ UYARI

Su geçirmez kapak takılmadığı sürece USB soketleri su geçirmez değildir. Yağmur yağarken elektronik cihazları bağlamayın.

USB soketindeki su, motosiklette hasara yol açabilecek bir elektrik sorununa neden olabilir ve bu da motosikletin kullanımını, dengesini veya diğer yönlerini etkileyebilir.

Yukarıdaki tavsiyelere uyulmaması, ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilecek motosiklet kontrolünün kaybına yol açabilir.

DUYURU

Saklama bölmesindeki gevşek ve sabitlenmemiş eşyalar hasar görebilir veya motosikletin zarar görmesine neden olabilir.

Eşyalara veya motosiklete herhangi bir zarar vermeden saklama bölmesinin kapanabilmesi için elektronik cihazların veya diğer eşyaların etrafında yeterli boşluk olduğundan emin olun.

Sürüşten önce tüm elektronik cihazları, kabloları ve diğer eşyaları güvenli bir şekilde saklama bölmesine yerleştirin.

DUYURU

Aküyü boşaltacağından, motor çalışmadığı sürece kontak anahtarını AÇIK konumda bırakmayın.

DUYURU

Adaptör kabloları motosikletle birlikte verilmez.

GENEL BİLGİLER

İki adet Evrensel Seri Veri Yolu (USB) soketi vardır. Bu soketler cep telefonları, kameralar ve GPS cihazları gibi elektronik cihazların şarj edilmesi için bağlantı sağlar

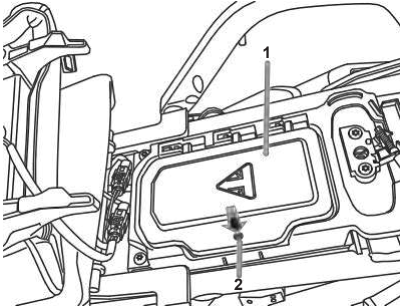
USB soketleri motosiklet aküsünü şarj etmek için kullanılamaz.

USB Tip A Soket

USB tip A soketi USB cihazlarına 5 Volt sağlayabilir. Bu USB soketine bağlı yüklere 2 Ampere kadar güç sağlanabilir

USB tip A soketine erişmek için:

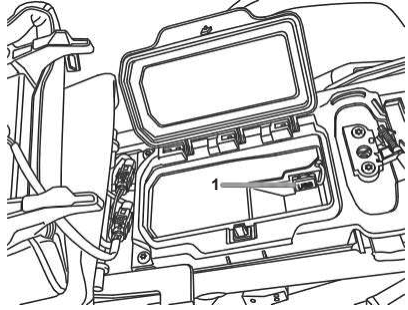
- ▼ Yolcu koltuğunu çıkartın, bkz sayfa 91.
- ▼ USB soketi aşağıdaki saklama bölümünde bulunur
Yolcu koltuğu.
- ▼ Saklama bölümü kapağının sol tarafının ortasına bastırın
açmak için kilit cihazını serbest bırakın.



1. Saklama bölümü
2. Açmak için itin

▼ Kapağı çıkarın.

- ▼ İlgili USB adaptör kablosunu prize takın.



1. Evrensel Seri Veri Yolu (USB) soketi

- ▼ USB soketine giden güç kaynağına erişmek için motoru çalıştırın.
- ▼ Ön koltuğu takın, bkz sayfa 92.

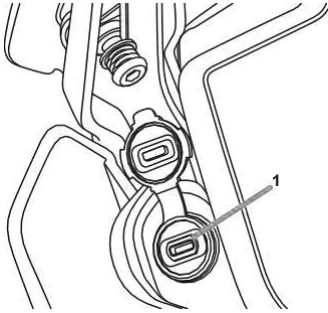
USB Tip C Soket

USB tip C soketi hızlı şarj özelliğine sahiptir ve uyumlu cihazlara 18 Watt'a kadar güç sağlayabilir.

USB tip C soketi, cihaz montaj braketinin sol tarafında yer alır.

USB tip C soketine erişmek için:

- ▼ Kapağı çıkarın.
- ▼ İlgili USB adaptör kablosunu prize takın.

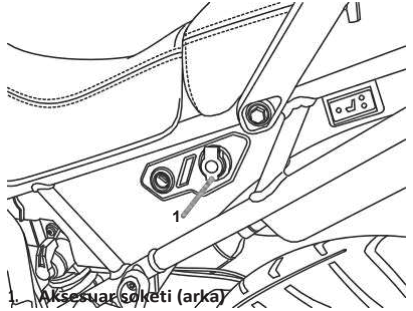
**1. USB C soketi**

- ▼ USB soketine giden güç kaynağına erişmek için motoru çalıştırın.

Elektrik Aksesuar Prizleri**Aksesuar Soketi**

Koltuk kilidinin yanında bir aksesuar soketi bulunmaktadır. Bu sokete yalnızca kontak anahtarı AÇIK konumdayken güç verilir.

Bu soket aküyü şarj etmek için kullanılamaz.



Aksesuar soketi 12 Volt elektrik beslemesi sağlar.

Aksesuar soketi devresi, sayfa 180'deki sigorta çizelgelerinde gösterilen belirtilen sigorta ile korunur.

Takılı elektrikli aksesuarlar kullanılırken aküyü aşırı deşarjdan korumak için, her bir elektrikli aksesuar soketinden çekilebilecek akım beş Amperdir.

Aksesuar soketleriyle kullanıma uygun bir fiş, yetkili Triumph bayinizden temin edilebilir.

Koşarak Girmek



Rodaj, yeni bir aracın çalışmaya başladığı ilk saatlerde gerçekleşen sürece verilen addır.

Özellikle, bileşenler yeni olduğunda motordaki iç sürtünme daha yüksek olacaktır. Daha sonra, motorun sürekli çalışması bileşenlerin 'yatışmasını' sağladığında, bu iç sürtünme büyük ölçüde azalacaktır.

Dikkatli bir alıştırmaya dönemi daha düşük egzoz emisyonu sağlayacak ve motorun ve diğer motosiklet bileşenlerinin performansını, yakıt ekonomisini ve uzun ömürlülüğünü optimize edecektir.

İlk 600 mil (1.000 km) boyunca:

- ▼ Tam gaz kullanmayın
- ▼ Her zaman yüksek motor devirlerinden kaçının
- ▼ İster hızlı ister yavaş olsun, sabit bir motor devrinde uzun süre sürüş yapmaktan kaçının
uzun süre
- ▼ Ani kalkışlar, duruşlar ve ani hızlanmalardan kaçının, ancak ACİL DURUM
- ▼ Maksimum motor devrinin 3/4'ünden daha yüksek hızlarda sürmeyin.

600 ila 1.000 mil (1.000 ila 1.500 km):

- ▼ Motor devri kademeli olarak maksimum motora yükseltilebilir kısa süreler için hız.

Hem alıştırmaya sırasında hem de alıştırmaya tamamlandıktan sonra:

- ▼ Motor soğukken aşırı devir yapmayın
- ▼ Motorun çalışmasına izin vermeyin. Motor çalışmaya başlamadan önce daima vites küçültün 'mücadele etmek'
- ▼ Motor devri gereksiz yere yüksekken sürüş yapmayın. Değiştirme dişli yakıt tüketimini azaltmaya yardımcı olur, gürültüyü azaltır ve çevrenin korunmasına yardımcı olur.

Günlük Güvenlik Kontrolleri


UYARI

Motosikleti sürmeden önce her gün mutlaka günlük güvenlik kontrollerini yapın.

Bu günlük güvenlik kontrollerinin yapılmaması motosiklet kontrolünün kaybedilmesine yol açarak motosikletin hasar görmesine, ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

Sürüşten önce her gün aşağıdaki maddeleri kontrol edin. Gereken zaman çok azdır ve bu kontroller güvenli, güvenilir bir sürüş sağlamaya yardımcı olacaktır.

Bu kontroller sırasında herhangi bir düzensizlik tespit edilirse, Bakım ve Ayar bölümüne bakın veya motosikleti güvenli bir çalışma durumuna geri döndürmek için gereken işlem için yetkili Triumph satıcısı gibi motosikletler hakkında uzman bilgisi ve teknik anlayışı olan yetkili bir kişiye başvurun.

Kontrol et:

Yakıt: Depoda yeterli miktarda yakıt var, yakıt sızıntısı yok, bkz. sayfa 88.

Motor Yağı: Yağ çubuğunda veya gözetleme camında gösterilen doğru seviye. Gerekli gibi doğru özellikte yağ ekleyin. Motordan veya yağ soğutucusundan sızıntı yok, bkz. sayfa 130.

Tahrik Zinciri: Doğru ayarlama, sayfa 142'ye bakın.

Lastikler/Tekerlekler: Doğru basınçları (soğukken). Dış derinliği/aşınma, lastik/jant hasarı, gevşek/kırık jant telleri, patlaklar vs., sayfa 169'a bakın.

Somunlar, Cıvatalar, Bağlantı Elemanları: Direksiyon ve süspansiyon bileşenlerinin, aksların ve tüm kontrollerin uygun şekilde sıkıldığını veya sabitlendiğini gözle kontrol edin. Tüm alanları gevşek/hasarlı sabitlemeler açısından inceleyin.

Direksiyon Hareketi: Kilitten kilide yumuşak ama gevşek değil. Kontrol kablolarından herhangi birinde bağlanma yok, bkz. sayfa 155.

Frenler: Doğru direnci kontrol etmek için fren kolunu çekin ve fren pedalına basın. Dirençle karşılaşmadan önce hareketin aşırı olduğu herhangi bir kolu/pedali araştırın veya kontrollerden biri çalışırken süngerimsi hissediyorsa, bkz. sayfa 148.

GENEL BİLGİLER

Fren Balataları: Tüm fren balatalarında doğru miktarda sürtünme malzemesi kaldığını kontrol edin, bkz. sayfa 148.

Fren Hidroliği Seviyeleri: Fren hidroliği sızıntısı yok. Fren hidroliği seviyeleri her iki haznedeki MAX ve MIN işaretleri arasında olmalıdır, bkz. sayfa 149.

Ön Çatallar: Düzgün hareket. Çatal yağı sızıntısı yok, bkz. sayfa 158.

Gaz kelebeği: Gaz kelebeği kolunun takılmadan rölanti konumuna döndüğünden emin olun, bkz. sayfa 139.

Debriyaj: Düzgün çalışma ve doğru kablo boşluğu, bkz. sayfa 140.

Soğutma sıvısı: Soğutma sıvısı sızıntısı yok. Genleşme deposundaki soğutma suyu seviyesini kontrol edin (motor soğukken) bkz. sayfa 137.

Elektrikli Ekipman: Tüm ışıklar ve korna doğru şekilde çalışır, bkz. sayfa 68.

Motor Durdurma: Motor çalıştırma/durdurma düğmesi, düğme STOP konumuna getirildiğinde motoru KAPATIR, bkz. sayfa 67.

Ayakta durur: Yay gerginliği ile tamamen yukarı konuma döner. Dönüş yayları zayıf veya hasarlı değil, bkz. sayfa 88.

İçindekiler

Motorun Durdurulması	104
Motorun Çalıştırılması.....	105
Vites Değiştirme.....	106
Taşınmak	106
Triumph Vites Değiştirme Yardımı (TSA) (varsa)	107
Frenleme.....	108
Kilitlenmeyi Önleyici Fren Sistemi (ABS)	110
Optimize Edilmiş Viraj ABS (OCABS)	111
Otopark	113
Yüksek Hızlı Çalışma için Dikkat Edilecek Hususlar	114

Motorun Durdurulması

⚠ UYARI

Motosiklet hareket halindeyken kontak anahtarını veya motor durdurma anahtarını kullanarak motoru durdurmayın.

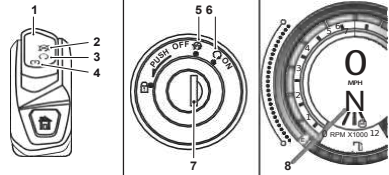
Motosikleti her zaman güvenli bir şekilde durdurun ve motoru durdurmadan önce Nötr vitesine takın.

Motosiklet hareket halindeyken kontağı veya motor durdurma düğmesini kapatarak motoru durdurmak arka tekerleği kilitleyebilir ve motosiklet kontrolünün kaybedilmesine yol açarak ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilir.

DUYURU

Motor durdurma anahtarı motoru durdurursa da, tüm elektrik devrelerini kapatmaz ve boşalmış bir akü nedeniyle motorun yeniden çalıştırılmasında zorluklara neden olabilir. Normalde motoru durdurmak için sadece kontak anahtarı kullanılmalıdır.

Elektrikli parçalara zarar verebileceğinden ve aküyü boşaltacağından, motor çalışmadığı sürece kontak anahtarını AÇIK konumda bırakmayın.



1. Motor durdurma anahtarı
2. STOP konumu
3. ÇALIŞMA konumu
4. Marş düğmesi
5. KAPALI konum
6. AÇIK konum
7. Kontak anahtarı
8. Nötr gösterge ışığı

Motoru durdurmak için:

- ▼ Gaz kelebeğini tamamen kapatın.
- ▼ Nötr ögesini seçin.
- ▼ Kontak anahtarını KAPALI konuma getirin.
- ▼ Birinci vitesi seçin.
- ▼ Motosikleti yan sehpa ile sağlam ve düz bir zeminde destekleyin.
- ▼ Direksiyonu kilitleyin.

Motorun



TEHLİKE

Motoru asla çalıştırmayın veya kapalı bir alanda çalıştırmayın.

Motosikleti her zaman açık havada veya yeterli havalandırması olan bir alanda kullanın.

Egzoz dumanı zehirlidir ve kısa bir süre içinde bilinç kaybına ve ölüme neden olur.

DUYURU

Marş motoru aşırı ısınacağı ve akü boşalacağı için marş motorunu sürekli olarak beş saniyeden fazla çalıştırmayın.

Soğumaya ve akü gücünün geri kazanılmasına izin vermek için marş motorunun her çalışması arasında 15 saniye bekleyin.

Motorun uzun süre rölantide çalışmasına izin vermeyin, bu durum aşırı ısınmaya yol açarak motora zarar verebilir.

DUYURU

Düşük yağ basıncı uyarı ışığı motor çalıştıktan kısa bir süre sonra sönmelidir.

Motoru çalıştırdıktan sonra düşük yağ basıncı uyarı ışığı yanmaya devam ederse, motoru derhal durdurun ve nedenini araştırın.

Motoru düşük yağ basıncı ile çalıştırmak ciddi motor hasarına neden olur.

Motoru çalıştırmak için:

- ▼ Motor durdurma düğmesinin RUN konumunda olduğunu kontrol edin.
- ▼ Şanzımanın boşa olduğundan emin olun.
- ▼ Kontak anahtarını AÇIK konuma getirin.
- ▼ Debriyaj kolunu tamamen gidonun içine doğru çekin.
- ▼ Gaz keleşğini tamamen kapalı bırakarak, marş düğmesine Motor çalışıyor.

Motosiklet marş kilitleme anahtarları ile donatılmıştır. Anahtarlar, yan sehpa aşağıdayken şanzıman boşa olmadığından elektrikli marş motorunun çalışmasını önler.

Motor çalışırken yan sehpa uzatılırsa ve şanzıman boşa değilse, debriyaj konumundan bağımsız olarak motor duracaktır.

DUYURU

Gösterge uyarı lambaları yanacak ve sonra sönecektir (normalde motor çalışana kadar yanık kalanlar hariç, bkz. sayfa 27).

Motor immobilizerini kapatmak için anahtarın içine bir transponder yerleştirilmiştir. Immobilizerin doğru çalıştığından emin olmak için, kontak anahtarının yanında daima sadece bir kontak anahtarı bulundurun. Anahtarın yanında iki kontak anahtarının bulunması, transponder ile motor immobilizeri arasındaki sinyali kesebilir. Bu durumda motor immobilizeri kontak anahtarlarından biri çıkarılana kadar aktif kalacaktır.

Vites Değiştirme

⚠ UYARI

Düşük viteslerin herhangi birinde gazı çok fazla veya çok hızlı açmamaya özen gösterin, çünkü bu ön tekerleğin yerden kalkmasına ('wheelie' yapmak) ve arka lastiğin çekişten kopmasına (tekerlek patinajı) neden olabilir.

Özellikle motosiklete aşına değilseniz, gazı her zaman dikkatli bir şekilde açın.

'Wheelie' yapmak veya çekiş kaybı, ciddi yaralanma veya ölümlle sonuçlanabilecek motosiklet kontrolünün kaybına yol açabilir.

⚠ UYARI

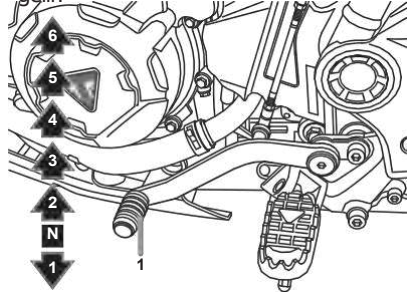
Aşırı motor devrine (dev/dak) neden olacak hızlarda daha düşük bir vites geçmeyin.

Aşağı değiştirme, düşük motor devirleri sağlanacak şekilde yapılmalıdır.

Yüksek hızda daha düşük bir vites geçmek arka tekerleği kilitleyebilir ve motosiklet kontrolünün kaybedilmesine yol açarak ciddi yaralanma veya ölümlle sonuçlanabilir.

DUYURU

Vites değiştirme mekanizması 'pozitif durdurma' tipindedir. Bu, vites değiştirme pedalının her hareketinde, her bir vitesi yalnızca birbiri ardına, artan veya azalan sırada seçebileceğiniz anlamına gelir.

**1. Vites değiştirme pedalı**

Vites değiştirmek için:

- ▼ Debriyaj kolunu çekerken gaz keleşeğini kapatın.
- ▼ Bir üst veya alt vites geçiniz.
- ▼ Debriyaj kolunu bırakırken gaz keleşeğini kısmen açın.
- ▼ Her zaman kullan ve debriyaj vites değiştirirken.

Taşınmak

- ▼ Debriyaj kolunu çekin ve birinci vitesi seçin.
- ▼ Gazı biraz açın ve debriyaj kolunu yavaşça bırakın.
- ▼ Debriyaj devreye girmeye başladığında, gaz keleşeğini biraz daha açarak durmayı önlemek için yeterli motor devri.

Triumph Vites Değiştirme Yardımı (TSA) (varsa)

DUYURU

Sürüş sırasında bir TSA sistemi arızası olması durumunda, TSA sistemi devre dışı bırakılacaktır.

Normal şekilde vites değiştirmek için debriyayı kullanın, aksi takdirde motorda veya vites kutusunda hasar meydana gelebilir.

Yetkili Triumph bayisi gibi motosikletler hakkında uzman bilgisi ve teknik anlayışı olan yetkili bir kişiye başvurun.

DUYURU

Vites değiştirme işlemi hızlı ve güçlü bir pedal hareketi ile tamamlanmalı ve pedalın tüm hareket aralığı boyunca hareket ettiğinden emin olunmalıdır.

Vites değiştirirken daima dikkatli olun. Bir vites değişiminden sonra, başka bir vites değişimi yapılmadan önce pedal tamamen bırakılmalıdır.

Yanlış vites değişimleri motor ve şanzımda hasara neden olabilir.

DUYURU

Triumph Shift Assist (TSA), yolda kullanım için optimize edilmiştir.

Arazi sürüşü sırasında kullanılmamalıdır.

Triumph Vites Değiştirme Yardımı (TSA), gaz kelebeği kavramasını kapatmadan veya debriyayı çalıştırmadan viteslerin geçmesini sağlamak için motor torkunu ayarlar.

TSA vites değiştirmek için otomatik bir sistem değildir. Vitesler, Vites Değiştirme bölümünde açıklandığı gibi vites pedalı kullanılarak normal şekilde seçilmeli ve değiştirilmelidir, bkz. sayfa 106.

TSA hem yukarı hem de aşağı vites geçişlerinde çalışır. Durmak ve uzaklaşmak için debriyaj kullanılmalıdır. Boş vitesten herhangi bir vites geçerken ve ayrıca başka bir vitesten boş vites geçerken debriyaj kullanılmalıdır.

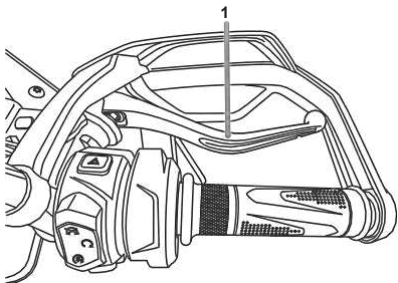
Triumph Shift Assist aşağıdaki durumlarda çalışmaz:

- ▼ Debriyaj uygulanmıştır.
- ▼ 6. vitesteyken yanlışlıkla bir üst vites geçilmeye çalışılıyor.
- ▼ 1. vitesteyken yanlışlıkla vites küçültülmeye çalışılıyor.
- ▼ Çok düşük motor devirlerinde bir vites yükseltme denemesi yapılır.
- ▼ Çok yüksek motor devirlerinde vites küçültme denemesi yapılır.
- ▼ Taşma sırasında bir yukarı kaydırma denenir.
- ▼ Araç hız sınırlayıcısı aktiftir.
- ▼ Hız sabitleyici etkin.
- ▼ Çekiş kontrolü çalışıyor.
- ▼ Bir önceki vites tam olarak takılmamışsa.
- ▼ Vites değiştirme sırasında gaz kelebeği değiştirilir.

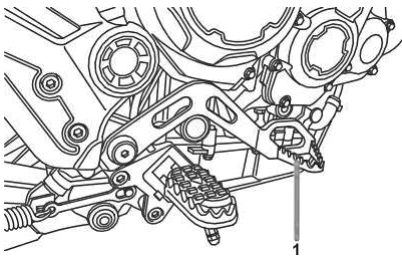
TSA çalışmazsa, debriyaj normal şekilde vites değiştirmek için kullanılabilir.

TSA işlevinin etkinleştirilmesi ve devre dışı bırakılması hakkında daha fazla bilgi için Ayarlar - Triumph Shift Assist sayfa 58 bölümüne bakın.

Frenleme



1. Ön fren seviyesi er



1. Arka fren pedalı

⚠ UYARI

FREN YAPARKEN AŞAĞIDAKİLERE DİKKAT EDİN:

- Motorun motosikleti yavaşlatmaya yardımcı olması için debriyayı devrede bırakarak gazı tamamen kapatın.

- Motosiklet tamamen durduğunda şanzıman birinci viteste olacak şekilde her seferinde bir vites küçültün.

- Dururken her zaman her iki frene de aynı anda basın. Normalde ön fren arkadan biraz daha fazla uygulanmalıdır.

- Motorun stop etmesini önlemek için debriyayı gerektiği gibi değiştirin veya tamamen ayırın.

- Motosikletin kontrolünü kaybetmenize neden olabileceğinden asla frenleri kilitlemeyin.

Yukarıdaki tavsiyelere uyulmaması ciddi yaralanma veya ölümle

⚠ UYARI

Acil frenleme için, aşağı doğru değişimi dikkate almayın ve savrulmadan mümkün olduğunca sert bir şekilde ön ve arka frenleri uygulamaya odaklanın.

Sürücüler trafiğe kapalı bir alanda acil frenleme alıştırması yapmalıdır.

Triumph, tüm sürücülerin güvenli fren kullanımı hakkında tavsiyeler içeren bir eğitim almasını şiddetle tavsiye eder. Yanlış fren tekniği, ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilecek motosiklet kontrolünün kaybına yol açabilir.

⚠ UYARI

Güvenliğiniz için fren yaparken, hızlanırken veya dönerken her zaman çok dikkatli olun, çünkü dikkatsiz bir hareket motosiklet kontrolünün kaybedilmesine ve bir kazaya neden olabilir. Ön veya arka frenlerin bağımsız kullanımı genel frenleme performansını azaltır. Aşırı frenleme, tekerleklerden birinin kilitlenmesine neden olarak motosikletin kontrolünü azaltabilir ve bir kazaya yol açabilir (bkz. ABS uyarıları).

Mümkünse, dönüşe girmeden önce hızınızı azaltın veya fren yapın, çünkü dönüşün ortasında gaz keleşini kapatmak veya fren yapmak tekerlek kaymasına neden olarak kontrol kaybına yol açabilir.

Islak veya yağmurlu koşullarda veya gevşek yüzeylerde sürüş yaparken, manevra ve durma kabiliyeti azalacaktır. Bu koşullar altında tüm hareketleriniz yumuşak olmalıdır. Ani hızlanma, frenleme veya dönüşler motosiklet kontrolünün kaybedilmesine neden olabilir.

⚠ UYARI

Ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilecek bir yokuştan veya dağ yamacından inerken, hızınızı azaltarak motorun frenleme etkisinden yararlanın ve hem ön hem de arka frenleri aralıklı olarak kullanın.

Sürekli fren uygulaması veya sadece arka frenin kullanılması frenlerin aşırı ısınmasına ve etkinliklerinin azalmasına neden olabilir.

Yukarıdaki tavsiyelere uyulmaması, ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilecek motosiklet kontrolünün kaybına yol açabilir.

⚠ UYARI

Ayağınız fren pedalındayken veya elleriniz fren kolundayken sürüş yapmak fren lambasını çalıştırarak diğer yol kullanıcılarına yanlış bir sinyal verebilir.

Ayrıca frenin aşırı ısınmasına neden olarak frenleme etkinliğini azaltabilir.

Yukarıdaki tavsiyelere uyulmaması, ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilecek motosiklet

⚠ UYARI

Motor kapalıyken sürüş yapmayın ve motosikleti çekmeyin.

Şanzıman sadece motor çalışırken basınçla yağlanır.

Yetersiz yağlama şanzımanın hasar görmesine veya tutukluk yapmasına neden olarak motosiklet kontrolünün kaybedilmesine yol açabilir ve bu da ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilir.

⚠ UYARI

Motosikleti gevşek, ıslak veya çamurlu yollarda kullanırken, frenlerde biriken toz, çamur veya nem nedeniyle frenleme etkinliği azalacaktır.

Fren yüzeylerinin frenleme eylemi ile temizlendiğinden emin olmak için bu koşullarda her zaman daha erken fren yapın.

Motosikletin toz, çamur veya nemle kirlenmiş frenlerle sürülmesi motosiklet kontrolünün kaybedilmesine yol açabilir ve bu da ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilir.

Kilitlenmeyi Önleyici Fren Sistemi (ABS)

⚠ UYARI

ABS işlevi, frenleme sırasında motosikleti kontrol altında tutma şansını en üst düzeye çıkarmaya çalışır. ABS'nin belirli koşullar altında izin verdiği potansiyel olarak daha kısa fren mesafeleri, iyi sürüş pratiğinin yerini tutmaz.

Her zaman yasal hız sınırı içinde sürün.

Asla gerekli dikkat ve özeni göstermeden sürüş yapmayın ve her zaman hava, yol ve trafik koşullarını göz önünde bulundurarak hızınızı azaltın.

Bazı durumlarda ABS ile donatılmış bir motosikletin daha uzun bir durma mesafesi gerektirmesi mümkündür.

Viraj alırken dikkatli olun. Bir virajda frenlere basılırsa, ABS motosikletin ağırlığına ve momentumuna karşı koyamayacaktır.

Yukarıdaki tavsiyelere uyulmaması, ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilecek motosiklet

⚠ UYARI

ABS devre dışıyken arazide sürüş yaptıktan sonra, kamuya açık yollarda sürüşe dönerken ABS'nin her zaman etkin olduğundan emin olun.

ABS devre dışıyken halka açık yollarda sürüş yapmak, çok sert fren yapıldığında tekerleklerin kilitlenmesine neden olacaktır.

Yukarıdaki tavsiyelere uyulmaması, ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilecek motosiklet kontrolünün kaybına yol açabilir.

DUYURU

ABS çalışması daha sert bir pedal basıncı veya fren kolu ve pedalın titreşimi gibi hissedilebilir.

ABS entegre bir fren sistemi değildir ve aynı anda hem ön hem de arka freni kontrol etmez, bu nedenle bu titreşim kolda, pedalda veya her ikisinde de hissedilebilir.

ABS, yol yüzeyindeki yukarı veya aşağı doğru ani değişiklikler nedeniyle devreye girebilir.

ABS Uyarı Işığı



Kontak anahtarı AÇIK konuma getirildiğinde, ABS uyarı ışığının yanıp sönmeleri normaldir, bkz sayfa 29. ABS uyarı ışığı sürekli yanıyorsa, bu ABS fonksiyonunun mevcut olmadığını gösterir, çünkü:

- ▼ ABS sürücüsü tarafından devre dışı bırakılmıştır.
- ▼ ABS'de araştırılması gereken bir arıza var.

Sürüş sırasında gösterge ışığı yanarsa, ABS'nin incelenmesi gereken bir arızası olduğunu gösterir.

Optimize Edilmiş Viraj ABS (OCABS) (varsa)

Optimize Viraj ABS (OCABS) OFF-ROAD veya OFF-ROAD PRO sürüş modları tarafından kapatılırsa uyarı ışığı yavaşça yanıp sönecektir. Gösterge ekranında bir uyarı mesajı gösterilecektir.

⚠ UYARI

Kilitlenmeyi Önleyici Fren Sistemi (ABS) çalışmıyorsa, fren sistemi ABS donanımlı olmayan bir fren sistemi gibi çalışmaya devam edecektir. ABS uyarı ışığı yanarken gerekenden daha uzun süre sürüşe devam etmeyin.

Arıza, yetkili bir Triumph bayisi gibi motosikletler hakkında uzman bilgisi ve teknik anlayışı olan yetkili bir kişi tarafından kontrol edilmeli ve giderilmelidir.

Çok sert fren yapmak tekerleklerin kilitlenmesine neden olarak motosiklet kontrolünün kaybedilmesine yol açabilir ve bu da ciddi yaralanma veya ölümlerle sonuçlanabilir.

⚠ UYARI

ABS, ön ve arka tekerleklerin göreceli hızlarını karşılaştırarak çalışır.

Tavsiye edilmeyen lastiklerin kullanılması tekerlek hızını etkileyebilir ve ABS'nin çalışmamasına neden olabilir. Her zaman önerilen lastikleri takın.

Yukarıdaki tavsiyelere uyulmaması, ciddi yaralanma veya ölümlerle sonuçlanabilecek motosiklet kontrolünün kaybına yol açabilir.

DUYURU

Motosiklet sehpadayken arka tekerlek 30 saniyeden uzun süre yüksek hızda sürüldüğünde ABS uyarı ışığı yanacaktır. Bu tepki normaldir.

Kontakt kapatılıp motosiklet yeniden çalıştırıldığında, motosiklet 19 mph (30 km/h) hızı aşana kadar uyarı ışığı yanacaktır.

Optimize Edilmiş Viraj ABS (OCABS)

Optimize edilmiş viraj ABS'si, motosiklet bir virajda eğilirken ABS'nin etkinleştirilmesi durumunda sürücüyü daha fazla kontrol sağlamak için tasarlanmış bir sistemdir.

Bir sensör motosikletin yatma açısını sürekli olarak izler. Motosiklet bir virajda eğilirse ve ABS etkinleştirilirse, sistem ABS'yi sürücünün motosiklet kontrolünü korumasına yardımcı olacak en uygun şekilde uygulamak için eğim açısı ölçümünü kullanacaktır.

DUYURU

Optimize edilmiş viraj ABS'si, acil frenleme durumlarında sürücüyü yardımcı olmak için tasarlanmış bir sistemdir.

Sistem, motosiklet bir virajda eğilirken ABS'nin etkinleştirilmesi durumunda sürücüyü daha fazla kontrol sağlamak üzere tasarlanmıştır.

Optimize edilmiş viraj frenleme sisteminin belirli koşullar altında sağladığı potansiyel kontrol artışı, iyi sürüş pratiğinin yerini tutmaz.

⚠ UYARI

Daima yasal hız sınırı dahilinde sürün. Asla gerekli dikkat ve özeni göstermeden sürmeyin ve hava, yüzey ve trafik koşullarını göz önünde bulundurarak her zaman hızınızı azaltın. Viraj alırken dikkatli olun.

Bazı koşullar altında, optimize edilmiş viraj ABS'si ile donatılmış bir motosikletin, ABS'si olmayan eşdeğer bir motosikletten veya ABS ile donatılmış ancak optimize edilmiş viraj ABS'si olmayan eşdeğer bir motosikletten daha uzun bir durma mesafesi gerektirmesi mümkündür.

Motosiklet bir virajda eğilirse ve ABS etkinleştirilirse, optimize edilmiş viraj ABS'si sürücünün motosiklet kontrolünü korumasına yardımcı olmak üzere ABS'yi uygulamak için bir sensörden alınan eğim açısı ölçümünü kullanır.

Optimize edilmiş viraj ABS'si, viraj alırken çok sert fren yapıldığında motosikletin ağırlığını ve momentumunu tam olarak karşılayamayacaktır. Bu, ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilecek motosiklet kontrolünün kaybına yol açabilir.

⚠ UYARI

Optimize edilmiş viraj ABS'si çalışmıyorsa, ABS uyarı lambası yanar ve ekranda bir uyarı mesajı gösterilir.

Bu durumda ABS çalışmaya devam eder, ancak optimize edilmiş viraj alma fonksiyonu olmadan çalışmaya devam eder:

- Başka ABS arızası yok.

- ABS sürücü tarafından devre dışı bırakılmamıştır.

Uyarı ışığı yanarken sürüşe gerekenden daha uzun süre devam etmeyin. Bir arıza durumunda, yetkili Triumph bayisi gibi motosikletler hakkında uzmanlık bilgisi ve teknik anlayışı olan yetkili bir kişiye başvurun.

Bu durumda, viraj alırken çok sert fren yapmak motosiklet kontrolünün kaybedilmesine yol açabilir ve bu da ciddi yaralanma veya ölümle

DUYURU

Optimize Viraj ABS (OCABS) OFF-ROAD sürüş modunda veya ABS kapalıysa devre dışıdır ve OFF-ROAD PRO sürüş modunda devre dışı bırakılabilir.

Otopark

⚠ UYARI

Benzin son derece yanıcıdır ve belirli koşullar altında patlayıcı olabilir.

Bir garajın veya başka bir yapının içine park ediyorsanız, iyi havalandırıldığından ve motosikletin herhangi bir alev veya kıvılcım kaynağına yakın olmadığından emin olun. Buna pilot ışığı olan herhangi bir cihaz da dahildir.

Yukarıdaki tavsiyelere uyulmaması yangına neden olarak maddi hasara, ciddi yaralanmaya veya

⚠ DİKKAT

Motor yakın zamanda çalışmışsa, egzoz bileşenleri dokunulamayacak kadar sıcak olabilir.

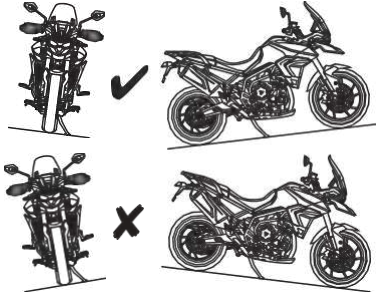
Cilt hasarını önlemek için, egzoz sistemine dokunmadan önce daima sıcak parçaların soğumasını bekleyin.

Sıcak bileşenlerle temas, açıkta kalan ciltte hafif veya orta derecede yaralanmaya neden olabilir.

⚠ DİKKAT

Yumuşak zemine veya dik eğimli bir yüzeye park ederken dikkatli olun.

Bu koşullar altında park etmek motosikletin düşmesine neden olabilir ve bu da hafif veya orta dereceli yaralanmalara yol açabilir.



Motosikleti park etmek için:

- ▼ Boş vitesi seçin ve kontak anahtarını OFF (KAPALI) konumuna getirin.
- ▼ Hırsızlığı önlemeye yardımcı olmak için direksiyonu kilitleyin.
- ▼ Motosikletin devrilmesini önlemek için daima sağlam ve düz bir zemine park edin düşüyor. Bu özellikle araziye park ederken önemlidir.
- ▼ Bir tepeye park ederken daima yüzünüze bakacak şekilde park edin yokuş yukarı için motosikletin sehpadan yuvarlanmasını önleyin. Motosikletin hareket etmesini önlemek için birinci vitese takın.
- ▼ Yanal (yana doğru) bir eğimde, her zaman eğimin doğal olduğu şekilde park edin motosikleti yan sehpa doğru iter.
- ▼ Yanal (yana doğru) eğimi 6°'den

fazla olan yerlere park etmeyin ve
asla
park yokuş aşağı bakıyor.

Yüksek Hızlı Çalışma için Dikkat Edilecek Hususlar

⚠ UYARI

Bu motosiklet, seyahat edilen belirli yol için yasal hız sınırları dahilinde kullanılmalıdır.

Yüksek hızlarda motosiklet kullanmak tehlikeli olabilir, çünkü yüksek hızlarda bir tehlikeye tepki vermek için mevcut zaman büyük ölçüde azalır.

Kötü hava koşulları veya yoğun trafik gibi potansiyel olarak tehlikeli sürüş koşullarında daima hızı azaltın.

Yukarıdaki tavsiyelere uyulmaması, ciddi yaralanma veya ölümlerle sonuçlanabilecek motosiklet kontrolünün kaybına yol açabilir.

⚠ UYARI

Bu motosikleti sadece kapalı parkurlarda, yol üstü yarışmalarda veya kapalı parkurlu yarış pistlerinde yüksek hızda kullanın.

Yüksek hızda kullanım ancak yüksek hızda sürüş için gerekli teknikler konusunda eğitim almış ve motosikletin tüm koşullardaki özelliklerini bilen sürücüler tarafından denenmelidir.

Diğer durumlarda yüksek hızda çalışma tehlikelidir ve ciddi yaralanma veya ölümlerle sonuçlanabilecek motosiklet kontrolünün kaybına yol açabilir.

⚠ UYARI

Bir motosikletin yüksek hızdaki kullanım özellikleri, yasal yol hızlarında aşına olduğunuzdan farklı olabilir.

Yeterli eğitim almadıysanız ve gerekli becerilere sahip değilseniz yüksek hızda çalışmaya kalkışmayın.

Yukarıdaki tavsiyelere uyulmaması, ciddi yaralanma veya ölümlerle sonuçlanabilecek motosiklet kontrolünün kaybına yol açabilir.

⚠ UYARI

Aşağıda sıralanan maddeler son derece önemlidir ve asla ihmal edilmemelidir.

Normal çalışma hızlarında fark edilmeyen bir sorun, yüksek hızlarda büyük ölçüde abartılabilir.

Herhangi bir yüksek hız çalışmasından önce aşağıda listelenen öğeleri kontrol edin.

Yukarıdaki tavsiyelere uyulmaması, ciddi yaralanma veya ölümlerle sonuçlanabilecek motosiklet kontrolünün kaybına yol açabilir.

Genel

Motosikletin bakımının planlanmış bakım çizelgesine göre yapıldığından emin olun.

Frenler

Ön ve arka frenlerin doğru çalışıp çalışmadığını kontrol edin.

Soğutma sıvısı

Soğutma suyu seviyesinin genişleme deposundaki üst seviye çizgisinde olduğunu kontrol edin. Seviyeyi daima motor soğukken kontrol edin.

MOTOSİKLET NASIL SÜRÜLÜR

Elektrikli Ekipmanlar

Far, arka/fren lambası, yön göstergeleri ve korna gibi tüm elektrikli ekipmanların doğru çalıştığından emin olun.

Motor Yağı

Motor yağı seviyesinin doğru olup olmadığını kontrol edin. Yağ doldururken doğru sınıf ve tipte yağ kullanıldığından emin olun.

Tahrik Zinciri

Tahrik zincirinin doğru ayarlandığından ve yağlandığından emin olun. Zinciri aşınma ve hasar açısından inceleyin.

Yakıt

DUYURU

Birçok ülkede bu modelin egzoz sistemi, egzoz emisyon seviyelerini azaltmaya yardımcı olmak için bir katalitik konvertör ile donatılmıştır.

Kurşunlu yakıt kullanımı katalitik konvertöre zarar verir. Ayrıca, motosikletin yakıtının bitmesine veya yakıt seviyesinin çok düşmesine izin verilirse katalitik konvertör kalıcı olarak hasar görebilir.

Yolculuğunuz için her zaman yeterli yakıtınız olduğundan emin olun.

Yüksek hızda çalışmadan kaynaklanacak artan yakıt tüketimi için yeterli yakıt bulundurun.

Bavul

Bagaj kapılarının kapalı, kilitli ve motosiklete güvenli bir şekilde takılmış olduğundan emin olun.

Çeşitli

Tüm sabitlemelerin sıkı olduğunu gözle kontrol edin.

Direksiyon

Gidonun aşırı boşluk veya sıkı noktalar olmadan düzgün bir şekilde döndüğünü kontrol edin. Kontrol kablolarının direksiyonu herhangi bir şekilde kısıtlamadığından emin olun.

Lastikler

Yüksek hızda kullanım lastikleri zorlar ve iyi durumda olan lastikler güvenli sürüş için çok önemlidir. Genel durumlarını inceleyin, doğru basınca kadar şişirin (lastikler soğukken) ve tekerlek balansını kontrol edin. Lastik basınçlarını kontrol ettikten sonra supap kapaklarını sıkıca takın. Bakım ve teknik özellikler bölümlerinde lastik kontrolü ve lastik güvenliği hakkında verilen bilgilere uyun.

Bu sayfa kasıtlı olarak boş
bırakılmıştır

Aksesuarların eklenmesi ve ilave ağırlık taşınması motosikletin yol tutuş özelliklerini etkileyerek dengede değişikliklere neden olabilir ve hızın düşürülmesini gerektirebilir. Aşağıdaki bilgiler, motosiklete aksesuar eklenmesinin, yolcu ve ek yük taşınmasının potansiyel tehlikelerine ilişkin bir kılavuz olarak hazırlanmıştır.

Aksesuarlar



UYARI

Motosikletin kontrolünü engelleyecek aksesuarlar takmayın veya bagaj taşımayın.

Herhangi bir aydınlatma bileşenini, yol açıklığını, banket kabiliyetini (yani yatma açısını), kumanda çalışmasını, tekerlek hareketini, ön çatal hareketini, herhangi bir yöndeki görüşü veya motosikletin çalışmasının başka bir yönünü olumsuz etkilemediğinizden emin olun.

Yukarıdaki tavsiyelere uyulmaması, ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilecek motosiklet

kontrolünü kaybetmeye yol açabilir.



UYARI

Sadece orijinal Triumph aksesuarlarını doğru Triumph motosiklet modeline takın.

Orijinal Triumph aksesuarı ile ilgili Triumph Montaj Talimatını daima kontrol edin. Triumph aksesuarının takılacağı Triumph motosiklet modelinin orijinal Triumph aksesuarı için onaylı olarak listelendiğinden emin olun. Tüm Triumph Montaj Talimatları için www.triumphinstructions.com adresine bakın.

Orijinal Triumph aksesuarlarını asla ilgili Triumph Montaj Talimatında listelenmeyen bir Triumph motosiklet modeline takmayın, çünkü bu durum motosikletin kullanımını, dengesini veya diğer yönlerini etkileyebilir ve ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilecek motosiklet kontrolünün kaybına neden olabilir.

AKSESUARLAR, YÜKLEME VE YOLCULAR

⚠ UYARI

Kullanıcılar, herhangi bir Triumph motosiklet için sadece resmi Triumph onaylı taşıyan onaylı parçalar, aksesuarlar ve dönüşümler olduğunu bilmelidir.

Aksesuarların ve dönüşümlerin uzmanlık bilgisine sahip yetkili bir kişi tarafından tamamlanmasını tavsiye ederiz ve Yetkili bir Triumph bayisi gibi motosikletler hakkında teknik bilgi.

Özellikle, takılması elektrik veya yakıt sistemlerinin sökülmesini veya bunlara ekleme yapılmasını gerektiren parçaların veya aksesuarların takılması veya değiştirilmesi son derece tehlikelidir ve bu tür bir değişiklik güvenlik tehlikesine neden olabilir.

Onaylanmamış parçaların, aksesuarların veya dönüşümlerin takılması, motosikletin kullanımını, dengesini veya diğer yönlerini etkileyebilir ve ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilecek motosiklet kontrolünün kaybına yol açabilir.

Triumph, onaylanmamış parçaların, aksesuarların veya dönüşümlerin takılmasından kaynaklanan kusurlar için herhangi bir sorumluluk kabul etmez.

Triumph, onaylı parçaların, aksesuarların veya dönüşümlerin yanlış takılmasından kaynaklanan kusurlar için herhangi bir sorumluluk kabul etmez.

⚠ UYARI

Aksesuar donanımlı bir motosikleti veya herhangi bir türde yük taşıyan bir motosikleti asla aşağıdaki hızların üzerinde sürmeyin

80 mph (130 km/h). Bu koşullardan herhangi birinde veya her ikisinde de

80 mph (130 km/h) yasal hız sınırının izin verdiği yerlerde bile denenmemelidir.

Aksesuarların ve/veya yükün varlığı motosikletin dengesinde ve kullanımında değişikliklere neden olacaktır.

Motosiklet stabilitesindeki değişikliklere izin verilmemesi motosiklet kontrolünün kaybedilmesine yol açabilir. Yüksek hızda sürüş yaparken, çeşitli motosiklet konfigürasyonu ve çevresel faktörlerin motosikletinizin dengesini olumsuz etkileyebileceğinin her zaman farkında olun. Örneğin:

- Motosikletin her iki tarafında yanlış dengelenmiş yükler
- Yanlış ayarlanmış ön ve arka süspansiyon ayarları
- Yanlış ayarlanmış lastik basınçları
- Aşırı veya düzensiz aşınmış lastikler
- Diğer araçlardan kaynaklanan yan rüzgarlar ve türbülans
- Bol kıyafetler.

80 mil/saat (130 km/saat) mutlak hız sınırının onaylanmamış aksesuarların takılması, yanlış yükleme, aşınmış lastikler, motosikletin genel durumu ve kötü yol veya hava koşulları nedeniyle azalacağını unutmayın.

Yukarıdaki tavsiyelere uyulmaması, ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilecek motosiklet

kontrolünün kaybına yol açabilir.

Aksesuar Soketi

DUYURU

Motosiklet aküsünü arka elektrikli aksesuar soketini kullanarak şarj etmeyin.

Motosiklet aküsünün arka elektrikli aksesuar soketi kullanılarak şarj edilmesi şasi kontrol ünitesinin hasar görmesine neden olabilir.

DUYURU

Takılı elektrikli aksesuarlar kullanılırken motosiklet aküsünü aşırı deşarjdan korumak için, elektrikli aksesuar soketlerinden çekilebilecek toplam akım beş Amperdir.

Aksesuar soketi ile kullanıma uygun bir fiş, orijinal Triumph parçası olarak mevcuttur.

Yükleniyor

⚠ UYARI

Asla şasi ile yakıt deposu arasına herhangi bir eşya koymaya çalışmayın. Bu, motosikletin direksiyon yönünü kısıtlayabilir.

Gidona veya ön çatala takılan ağırlık, direksiyon grubunun kütlelerini artıracaktır. Bu durum yol tutuşunu, dengeyi veya motosikletin çalışmasının diğer yönlerini etkileyebilir.

Yukarıdaki tavsiyelere uyulmaması, ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilecek motosiklet kontrolünün kaybına yol açabilir.

⚠ UYARI

Her pannier için maksimum güvenli yük, pannierin içindeki bir etikette belirtilmiştir ve aşılmamalıdır.

Bu yükleme sınırının aşılması, motosikletin kullanımını, dengesini veya diğer yönlerini etkileyebilir.

Yukarıdaki tavsiyelere uyulmaması, ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilecek motosiklet kontrolünün kaybına yol açabilir.

⚠ UYARI

Yolcu koltuğu küçük nesneler taşımak için kullanılıyorsa, bu nesnelerin ağırlığı 3 kg'ı (6,5 lbs) geçmemeli, motosikletin kontrolünü engellememeli, güvenli bir şekilde takılmalı ve motosikletin arkasından veya yanlarından dışarı taşmamalıdır.

Yolcu koltuğuna küçük nesneler doğru şekilde yüklenmiş olsa bile, motosikletin maksimum hızı 80 mph (130 km/saat) değerine düşürülmelidir.

Ağırlığı 3 kg'ı (6,5 lbs) aşan, güvenli olmayan, kontrolü bozan veya motosikletin arkasına veya yanlarına taşan nesnelerin taşınması, motosikletin kullanımını, dengesini veya çalışmasının diğer yönlerini etkileyebilir.

Yukarıdaki tavsiyelere uyulmaması, ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilecek motosiklet kontrolünün kaybına yol açabilir.

⚠ UYARI

Motosikletinizde kaplar içinde sıvı taşımayın.

Sıvılar stabil değildir ve motosiklet stabilitesini olumsuz etkileyecektir.

Yukarıdaki tavsiyelere uyulmaması, ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilecek motosiklet kontrolünün kaybına yol açabilir.

⚠ UYARI

Her zaman taşınan yüklerin motosikletin her iki tarafına eşit olarak dağıtıldığından emin olun. Motosiklet hareket halindeyken yükün hareket etmemesi için doğru şekilde sabitlendiğinden emin olun.

Yükü her bir pannier (varsa) içinde eşit olarak dağıtın. Ağır eşyaları pannierin alt kısmına ve iç tarafına yerleştirin.

Yük güvenliğini her zaman düzenli olarak kontrol edin (motosiklet hareket halindeyken değil) ve yükün motosikletin arkasını aşmadığından emin olun.

Teknik Özellikler bölümünde belirtilen maksimum araç yükleme ağırlığını asla aşmayın.

Bu azami yükleme ağırlığı, sürücünün, yolcunun, takılı aksesuarların ve taşınan yükün toplam ağırlığından oluşur.

Ayarlanabilir süspansiyon ayarlarına sahip modellerde, ön ve arka yay ön yükü ve sönümleme ayarlarının motosikletin yükleme durumuna uygun olduğundan emin olun. Pannierler için izin verilen maksimum taşıma yükünün pannierin içindeki bir etikette belirtildiğini unutmayın.

Yukarıdaki tavsiyelere uyulmaması, ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilecek motosiklet kontrolünün kaybına yol açabilir.

Yolcular

⚠ UYARI

Bu motosiklet, bir sürücü ve en fazla bir yolcu taşıyabilen iki tekerlekli bir araç olarak kullanılmak üzere tasarlanmıştır (yolcu koltuğu ve ayak dayama yerlerinin takılı olması şartıyla).

Sürücünün, yolcuların, aksesuarların ve bagajın toplam ağırlığı Teknik Özellikler bölümünde belirtilen maksimum yük sınırını aşmamalıdır.

Yukarıdaki tavsiyelere uyulmaması, ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilecek motosiklet kontrolünün kaybına yol açabilir.

⚠ UYARI

Bir motosikletin yol tutuşu ve frenleme kabiliyetleri bir yolcunun varlığından etkilenecektir.

Sürücü, motosikleti bir yolcu ile kullanırken bu değişiklikleri hesaba katmalı ve bu konuda eğitim almadan ve motosikletin kullanım özelliklerinde meydana gelen değişikliklere aşına ve rahat olmadan böyle bir çalışmaya kalkışmamalıdır.

Yukarıdaki tavsiyelere uyulmaması, ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilecek motosiklet kontrolünün kaybına yol açabilir.

⚠ UYARI

Sağlanan ayaklıklara ulaşabilecek kadar uzun boylu olmadıkça yolcu taşımayın.

Ayaklıklara ulaşabilecek kadar uzun olmayan bir yolcu motosiklet üzerinde güvenli bir şekilde oturamaz ve dengesizliğe neden olarak motosiklet kontrolünün kaybedilmesine yol açabilir ve bu da ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilir.

UYARI

Yolcunuz, ani hareketler yaparak veya yanlış bir oturma pozisyonu benimseyerek motosiklet kontrolünün kaybedilmesine neden olabileceği konusunda bilgilendirilmelidir.

Sürücü yolcuya aşağıdaki şekilde talimat vermelidir:

- Motosiklet hareket halindeyken yolcunun hareketsiz oturması ve motosikletin çalışmasına müdahale etmemesi önemlidir.

- Ayaklarını yolcu ayaklıklarında tutmak ve koltuk kayışına veya tutunma raylarına (varsa) ya da sürücünün beline veya kalçalarına sıkıca tutunmak.

- Yolcuya virajlarda sürücüyle birlikte eğilmesini ve sürücü bunu yapmadıkça eğilmemesini tavsiye edin.

Yukarıdaki tavsiyelere uyulmaması, ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilecek motosiklet kontrolünün kaybına yol açabilir.

UYARI

Motosikletinizde hayvan taşımayın.

Bir hayvan, motosiklet kontrolünün kaybedilmesine yol açabilecek ani ve öngörülemeyen hareketler yapabilir ve bu da ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilir.

İçindekiler

Planlı Bakım	125
Kullanılmış Sıvıların Bertarafı	127
Planlı Bakım Tablosu.....	128
Motor Yağı	130
Karter Koruması - Sökme	130
Karter Koruması - Kurulum	131
Motor Yağ Seviyesi Kontrolü	132
Motor Yağı ve Yağ Filtresi Değişimi	133
Motor Yağı Spesifikasyonu ve Sınıfı (10W/40 ve 10W/50)	135
Soğutma Sistemi.....	136
Soğutma Sıvısı Seviye Kontrolü	137
Soğutma Sıvısı Seviye Ayarı.....	138
Soğutma Sıvısı Değişimi	138
Radyatör ve Hortumlar.....	139
Gaz Kelebeği Kontrolü	139
Gaz Kelebeği Kontrolü	140
Debriyaj.....	140
Debriyaj Kontrolü	140
Debriyaj Ayarı.....	141
Tahrik Zinciri.....	142
Tahrik Zinciri Yağlaması	142
Tahrik Zinciri Serbest Hareket Kontrolü	143
Tahrik Zinciri ve Dişli Aşınma Kontrolü	145
Nihai Tahrik Zinciri Koruması - Sökme	147
Nihai Tahrik Zinciri Koruması - Montaj	147
Frenler.....	148
Yeni Fren Diskleri ve Balatalarının Alistırılması	148
Fren Balatası Aşınma Telifisi	148
Disk Fren Hidroliği	149
Ön Fren Hidroliği Seviyesinin Kontrolü ve Ayarlanması	150
Arka Fren Hidroliği Seviyesinin Kontrolü ve Ayarlanması	152
Fren Lambası Anahtarları	153
Aynalar	153
Ayna Ayarı	154
Direksiyon/Tekerlek Rulmanları	155
Direksiyon Rulmanlarının Kontrolü	155
Tekerlek Rulmanlarının Kontrolü	156

Ön Süspansiyon	158
Ön Süspansiyon Ayar Çizelgeleri	158
Ön Süspansiyon Yay 1 Ön Yük Ayarı	160
Ön Süspansiyon Sıkıştırma Sönümleme Ayarı	161
Ön Süspansiyon Sıkıştırma Sönümleme Ayarı	161
Ön Süspansiyon Geri Tepme Sönümleme Ayarı	162
Ön Süspansiyon Geri Tepme Sönümleme Ayarı	162
Ön Çatal Kontrolü	163
Arka Süspansiyon	164
Arka Süspansiyon Ayar Çizelgeleri	165
Arka Süspansiyon Yay 1 Ön Yük Ayarı	166
Arka Süspansiyon Geri Tepme Sönümleme Ayarı	167
Arka Süspansiyon Geri Tepme Sönümleme Ayarı	167
Bank Açısı Göstergeleri	168
Lastikler	169
Lastik Şişirme Basınçları	170
Lastik Basıncı İzleme Sistemi (TPMS) (takılıysa)	170
Lastik Aşınması	171
Önerilen Minimum Diş Derinliği	171
Lastik Değişimi	172
Akü	175
Akünün Sökülmesi	175
Pil İmhası	176
Akü Bakımı	176
Akü Deşarjı	177
Depolama ve Motosikletin Seyrek Kullanımı Sırasında Akü Deşarjı	177
Akü Şarjı	177
Akü Montajı	179
Sigortalar	180
Sigorta Tanımlama	181
Işıklar	183
Farlar	183
Arka Işık	185
Yön Gösterge Işıkları	185
Plaka Işığı	185
Ön Sis Farları (takılıysa)	185

Planlı Bakım

UYARI

Triumph Motorcycles, yanlış bakım veya yanlış ayarlardan kaynaklanan hasar veya yaralanmalar için herhangi bir sorumluluk kabul etmez.

Programlı bakım, yetkili Triumph bayisi gibi motosikletler hakkında uzman bilgisi ve teknik anlayışı olan yetkili bir kişi tarafından yapılmalıdır.

Yanlış veya ihmal edilmiş bakım, tehlikeli bir sürüş durumuna yol açarak motosiklet kontrolünün kaybedilmesine neden olabilir ve bu da ciddi yaralanma veya ölümlle sonuçlanabilir.

UYARI

Tüm bakımlar hayati önem taşır ve ihmal edilmemelidir. Yanlış bakım veya ayarlama motosikletin bir veya daha fazla parçasının arızalanmasına neden olabilir.

Hava, arazi ve coğrafi konum bakımı etkiler. Bakım programı, motosikletin kullanıldığı özel ortama ve bireysel sahibinin taleplerine uyacak şekilde ayarlanmalıdır.

Programlı bakım tablosunda listelenen bakım öğelerini doğru bir şekilde gerçekleştirmek için özel aletler, bilgi ve eğitimler gereklidir. Yetkili bir Triumph satıcısı, Triumph motosikletinizin bakımını doğru bir şekilde yapmak için gerekli bilgi, ekipman ve becerilere sahip olacaktır.

Programlı bakım, yetkili Triumph bayisi gibi motosikletler hakkında uzman bilgisi ve teknik anlayışı olan yetkili bir kişi tarafından yapılmalıdır.

Yanlış veya ihmal edilmiş bakım, tehlikeli bir sürüş durumuna yol açarak motosiklet kontrolünün kaybedilmesine neden olabilir ve bu da ciddi yaralanma veya ölümlle sonuçlanabilir.

Motosikleti güvenli ve güvenilir bir durumda tutmak için, bu bölümde özetlenen bakım ve ayarlamalar günlük kontroller programında belirtildiği gibi ve ayrıca programlı bakım çizelgesine uygun olarak yapılmalıdır. Aşağıdaki bilgiler, günlük kontrolleri ve bazı basit bakım ve ayar öğelerini gerçekleştirirken izlenecek prosedürleri açıklamaktadır.

BAKIM VE AYARLAMA

Programlı bakım üç şekilde gerçekleştirilebilir; motosikletin her yıl kat ettiği kilometreye bağlı olarak yıllık bakım, kilometre bazlı bakım veya her ikisinin kombinasyonu.

- ▼ Yılda 6.000 milden (10.000 km) daha az yol kat eden motosikletler yıllık bakım yapılmalıdır. Buna ek olarak, motosiklet bu kilometreye ulaştığında kilometre bazlı öğeler belirtilen aralıklarla bakım gerektirir.
- ▼ Yılda yaklaşık 6.000 mil (10.000 km) yol kat eden motosikletler yıllık bakım ve belirtilen kilometre bazlı öğeleri birlikte yaptırın.
- ▼ Yılda 6.000 milden (10.000 km) fazla yol kat eden motosikletler Motosiklet belirtilen kilometreye ulaştığında kilometre bazlı öğelerin bakımını yaptırın. Buna ek olarak, yıllık bazlı öğelerin belirtilen yıllık aralıklarda bakımının yapılması gerekecektir.

Her durumda bakım, belirtilen bakım aralıklarında veya bu aralıklardan önce yapılmalıdır. Motosikletiniz için hangi bakım programının en uygun olduğu konusunda tavsiye almak için, yetkili Triumph satıcısı gibi motosikletler hakkında uzman bilgisi ve teknik anlayışı olan yetkili bir kişiye başvurun.

Triumph Motorcycles, yanlış bakım veya yanlış ayarlama kaynaklı hasar veya yaralanmalar için herhangi bir sorumluluk kabul etmez.

Servis Sembolü/Genel Uyarı Sembolü



Servis sembolü, yaklaşık 60 mil (100 km) sonra servis yapılması gerektiğini hatırlatmak için motosiklet çalıştırma sekansından sonra beş saniye boyunca yanacaktır. Servis sembolü, kilometreye ulaşıldığında sürekli olarak yanacak ve servis aralığı sıfırlanana kadar sürekli olarak yanık kalacaktır. Servis aralığının, yetkili Triumph bayisi gibi motosikletler hakkında uzman bilgisi ve teknik anlayışı olan yetkili bir kişi tarafından sıfırlanmasını öneririz.



Bir ABS veya motor yönetimi arızası meydana gelmişse ve ABS ve/veya MIL uyarı lambaları yanıyorsa, genel uyarı sembolü yanıp sönecektir. Arıza, yetkili bir Triumph bayisi gibi motosikletler hakkında uzman bilgisi ve teknik anlayışı olan yetkili bir kişi tarafından kontrol edilmeli ve giderilmelidir.

DUYURU

Planlı Bakım Tablosunda * işaretli öğeler, yalnızca kontrol süresini içeren temel servis için maliyet ve zaman ödeneğinin üzerinde ek işçilik ücretine tabidir.

Kullanılmış Sıvıların Bertarafı

Çevreyi korumak için, aşağıdakileri yere, kanalizasyona, kanalizasyona veya su yollarına dökmeyin:

- ▼ Motor yağı
- ▼ Soğutma sıvısı
- ▼ Yakıt
- ▼ Debriyaj ve fren hidroliği
- ▼ Ön çatal yağı.

Kullanılmış yağ filtrelerini genel atıklarla birlikte atmayın.

Yukarıdakilerin bertarafı konusunda şüphemiz varsa, yerel yetkilinize başvurun.

Planlı Bakım Tablosu

Operasyon açıklaması	Mil (km) cinsinden Kilometre Sayacı Okumast veya Zaman Periyodu, hangisi Önce gelirse					
		İlk Servis	Yıllık Hizmet	Kilometre Bazlı Hizmet		
	Günlük	600 Mil/6 Ay Servis	Yıl	6,000 ve 18.000 Mil (10,000 ve 30.000 Km) Hizmet	12.000 Mil (20,000 Km) Hizmet	24.000 Mil (40,000 Km) Hizmet
Yağlama						
Motor ve yağ soğutucusu - sızıntı kontrolü yapın	-	-	-	-	-	-
Motor yağı - yenileyin		-	-	-	-	-
Motor yağı filtresi - yenileyin		-	-	-	-	-
Yakıt Sistemi ve Motor Yönetimi						
Yakıt sistemi - sızıntı olup olmadığını kontrol edin	-					
Yakıt sistemi - yakıt hortumlarında sürtünme, çatlak veya hasar olup olmadığını kontrol edin. Gerekirse değiştirin		-	-	-	-	-
Otomatik Tarama - Triumph arıza tespit aracını kullanarak tam bir Otomatik Tarama gerçekleştirin (bir müşteri kopyası yazdırın)		-	-	-	-	-
Gaz kelebeği gövdeleri/karbüratörler - balans*				-	-	-
Gaz kelebeği gövdesi plakası (kelebek) - kontrol edin/temizleyin					-	-
Sekonder hava enjeksiyon sistemi - kontrol edin/temizleyin					-	-
Hava filtresi - yenileyin					-	-
Bujiler - yenileyin					-	-
Soğutma Sistemi						
Soğutma sistemi - sızıntı olup olmadığını kontrol edin	-	-	-	-	-	-
Soğutma sıvısı seviyesi - kontrol edin/ayarlayın	-	-	-	-	-	-
Soğutma sıvısı - yenileyin - kilometreye bakılmaksızın her 3 yılda bir*	Kilometreye bakılmaksızın her üç yılda bir					
Motor						
Debriyaj - çalışmasını kontrol edin	-					
Debriyaj teli - işlevini kontrol edin ve gerekirse ayarlayın (sadece kablolu debriyajla donatılmış modeller)	-	-	-	-	-	-
Valf boşlukları - kontrol edin/ayarlayın*					-	-
Eksantrik mili zamanlaması - kontrol edin/ayarlayın*					-	-
Jantlar ve Lastikler						
Tekerlekler - hasar kontrolü yapın	-	-	-	-	-	-
Jantlar - kırık veya hasarlı jant teli olup olmadığını ve jant teli sıklığını kontrol edin (alaşım jantlar değil)	-	-	-	-	-	-
Lastik aşınması/lastik hasarı - kontrol edin	-	-	-	-	-	-
Lastik basınçları - kontrol edin/ayarlayın	-	-	-	-	-	-
Tekerlek rulmanları - aşınma/düzgün çalışma kontrolü yapın		-	-	-	-	-
Direksiyon ve Süspansiyon						
Direksiyon - serbest çalışmayı kontrol edin	-	-	-	-	-	-
Ön ve arka süspansiyon - hasar/sızıntı/düzgün çalışma kontrolü yapın	-	-	-	-	-	-
Fener mili yatakları - kontrol/ayar - ilk servis hariç			-	-	-	-

BAKIM VE AYARLAMA

129

Fener mili yatakları - yağlayın					-	-
---------------------------------	--	--	--	--	---	---

Operasyon açıklaması	Mil (km) cinsinden Kilometre Sayacı Okuması veya Zaman Periyodu, hangisi Önce gelirse					
		İlk Servis	Yıllık Hizmet	Kilometre Bazlı Hizmet		
	Günlük	600 Mil/6 Ay Servis	Yıl	6,000 ve 18.000 Mil (10,000 ve 30.000 Km) Hizmet	12.000 Mil (20,000 Km) Hizmet	24.000 Mil (40.000 Km) Hizmet
Arka süspansiyon ünitesi ve bağlantısı - yağlayın (sadece tek arka süspansiyon üniteli modeller)					-	-
Çatal yağı - yenileyin						-
Frenler						
Fren sistemi - çalışmasını kontrol edin	-					
Fren balataları - aşınma seviyelerini kontrol edin*	-	-	-	-	-	-
Fren hidroliği seviyeleri - kontrol edin	-	-	-	-	-	-
Fren ana silindirleri - sıvı sızıntılarını kontrol edin		-	-	-	-	-
Fren kaliperleri - sıvı sızıntılarını ve sıkışmış pistonları kontrol edin*		-	-	-	-	-
Fren hidroliği - yenileyin - kilometreye bakılmaksızın her 2 yılda bir*	Kilometreye bakılmaksızın her iki yılda bir					
Nihai Tahrik						
Tahrik zinciri gevşekliği - kontrol edin/ayarlayın	-	-	-	-	-	-
Tahrik zinciri sürtünme şeridi - aşınma, çatlak veya hasar olup olmadığını kontrol edin*	-		-			
Tahrik zinciri - yağlayın		-	-	-	-	-
Tahrik zinciri - aşınma kontrolü*			-	-	-	-
Tahrik zinciri sürtünme şeridi - yenileyin*				-	-	-
Elektrik						
Işıklar, aletler ve elektrik sistemleri - kontrol edin/ayarlayın	-	-		-	-	-
ABS Modülâtörü - Kayıtlı DTC'leri kontrol edin		-	-	-	-	-
Genel						
Eğim açısı göstergeleri - aşınma kontrolü*	-	-	-	-	-	-
Orta ve/veya yan sehpa - aşınma/düzgün çalışma açısından kontrol edin	-	-			-	-
Göstergeler, şasi ECM'si, motor ECM'si ve süspansiyon ECM'si - Triumph diyagnostik aracını kullanarak en son kalibrasyon indirmesini kontrol edin		-	-	-	-	-
Bağlantı elemanları - güvenlik açısından görsel olarak inceleyin		-	-	-	-	-
Bekleyen tüm Servis Bülteni ve garanti çalışmalarını gerçekleştirin		-	-	-	-	-
Yol testi gerçekleştirin		-	-	-	-	-
Servis kayıt defterini doldurun ve servis göstergesini sıfırlayın (varsa)		-	-	-	-	-
Aksesuar rafı kayar taşıyıcı - doğru çalışıp çalışmadığını kontrol edin*			-	-	-	-
Orta sehpa flanşlı kovanları (takılıysa) temizleyin/gresleyin			-	-	-	-
Aksesuar pannier bağlantı mekanizması - doğru çalışıp çalışmadığını ve ayarlanıp ayarlanmadığını kontrol edin*			-	-	-	-
Yan sehpa pivot pimi - temizleyin/gresleyin				-	-	-

Motor Yağı



Motor, şanzıman ve debriyajın doğru çalışması için motor yağını doğru seviyede tutun ve motor yağı ile yağ filtresini planlı bakım gerekliliklerine uygun olarak değiştirin.

Karter Koruması - Sökme

⚠ UYARI

Motosikletin sabitlendiğinden ve yeterince desteklendiğinden emin olun.

Motosikleti herhangi bir yardımcı bileşen, egzoz sistemi veya motosiklet şasisinin yapısal olmayan diğer parçaları üzerinde desteklemeyin.

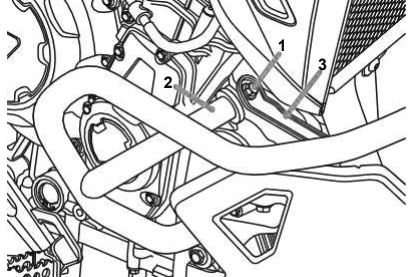
Doğru şekilde desteklenmiş bir motosiklet düşmesini önlemeye yardımcı olacaktır.

Dengesiz bir motosiklet düşerek motosikletin hasar görmesine, ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

Sadece Tiger 900 Rally Pro

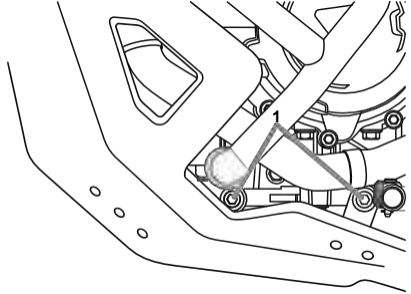
Motor yağ filtresinin değiştirilmesine erişim sağlamak için karter koruması çıkarılmalıdır.

- ▼ Motor koruma çubuklarının iki ön sabitlemesini sökün.



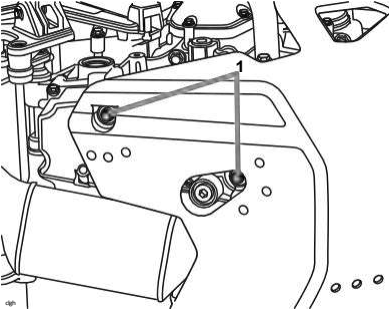
- 1. Ön sabitleme (sol taraf gösterilmiştir)
- 2. Motor koruma çubuğu
- 3. Parantez

- ▼ Sol taraftaki iki sabitleme parçasını çıkarın



- 1. Sol el sabitlemeleri

- ▼ İki alt sabitlemeyi sökün ve karter korumasını çıkarın.



1. Ön sabitleme (sol taraf gösterilmiştir)

Karter Koruması - Kurulum

⚠ UYARI

Motosikletin sabitlendiğinden ve yeterince desteklendiğinden emin olun.

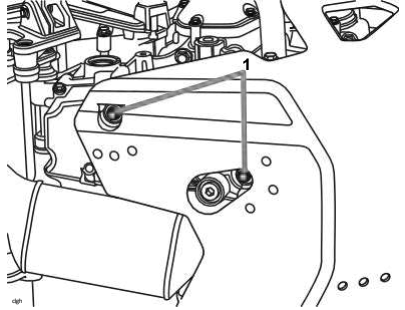
Motosikleti herhangi bir yardımcı bileşen, egzoz sistemi veya motosiklet şasisinin yapısal olmayan diğer parçaları üzerinde desteklemeyin.

Doğru şekilde desteklenmiş bir motosiklet düşmesini önlemeye yardımcı olacaktır.

Dengesiz bir motosiklet düşerek motosikletin hasar görmesine, ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

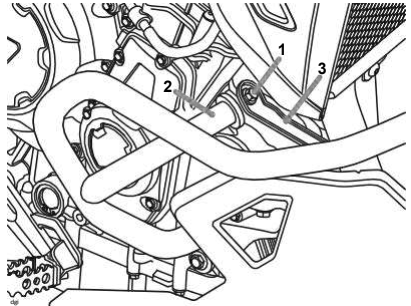
Sadece Tiger 900 Rally Pro

- ▼ Karter korumasını motosiklete hizalayın ve iki alt sabitlemeleri. Bu aşamada tam olarak sıkmayın.



1. Ön sabitleme (sol taraf gösterilmiştir)

- ▼ Sol taraftaki iki sabitleme parçasını tekrar takın ve 6 Nm'ye kadar sıkın.
- ▼ Motor koruma çubukları için iki ön sabitlemeyi tekrar takın ve sıkın 3 Nm'ye kadar.



1. Ön sabitleme (sol taraf gösterilmiştir)
2. Motor koruma çubuğu
3. Parantez

- ▼ Alt sabitlemeleri 6 Nm'ye kadar sıkın.

Motor Yağ Seviyesi Kontrolü



TEHLİKE

Motoru asla çalıştırmayın veya kapalı bir alanda çalıştırmayın.

Motosikleti her zaman açık havada veya yeterli havalandırması olan bir alanda kullanın.

Egzoz dumanı zehirlidir ve kısa bir süre içinde bilinç kaybına ve ölüme neden olur.



DİKKAT

Motor yakın zamanda çalışmışsa, egzoz bileşenleri dokunulamayacak kadar sıcak olabilir.

Cilt hasarını önlemek için, egzoz sistemine dokunmadan önce daima sıcak parçaların soğumasını bekleyin.

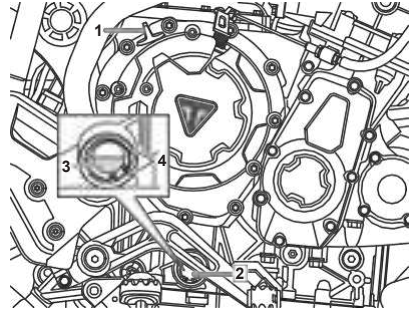
Sıcak bileşenlerle temas, açıkta kalan ciltte hafif veya orta derecede yaralanmaya neden olabilir.

DUYURU

Motor yağı basıncı çok düşükse, düşük yağ basıncı uyarı lambası yanacaktır.

Düşük yağ basıncı göstergesi yanmaya devam ederse, motoru derhal durdurun ve durumu araştırın.

Motoru düşük yağ basıncı ile çalıştırmak ciddi motor hasarına neden olur.



1. Dolgu
2. Gözetleme camı
3. Motor yağı seviyesi (doğru seviye gösterilir)
4. Krank karteri motor yağı seviye çizgileri

Motor yağı seviyesini kontrol etmek için:

DUYURU

Motordaki motor yağı seviyesinin doğru bir göstergesi yalnızca motor normal çalışma sıcaklığındayken ve motosiklet dik durumdayken (yan sehpa da değil) gösterilir.

- ▼ Motoru çalıştırın ve yaklaşık beş dakika rölantide çalıştırın.
- ▼ Motoru durdurun, ardından motor yağı için en az üç dakika bekleyin yerleşmek için.
- ▼ Gözetleme camında görünen motor yağı seviyesine dikkat edin.
- ▼ Doğru olduğunda, motor yağı gözetleme camında bir noktada görünür olmalıdır
Krank gövdesi üzerinde işaretlenmiş üst (maksimum) ve alt (minimum) yatay çizgilerin ortasında.
- ▼ Motor yağı seviyesinin tamamlanması gerekiyorsa, doldurma tapasını çıkarın ve Gözetleme camında kaydedilen seviye doğru olana kadar her seferinde biraz motor yağı ekleyin.
- ▼ Doğru seviyeye ulaşıldığında, doldurma tapasını takın ve sıkın.

Motor Yağı ve Yağ Filtresi Değişimi

⚠ UYARI

Her zaman uygun koruyucu giysiler giyin ve kullanılmış motor yağıyla cilt temasından kaçının.

Motor yağı ile uzun süreli veya tekrarlanan temas cilt kuruluğuna, tahrişe ve dermatite yol açabilir.

Kullanılmış motor yağı cilt kanserine yol açabilecek zararlı kirli içerir.

Yukarıdaki tavsiyelere uyulmaması ciddi yaralanma veya ölümlere sonuçlanabilir.

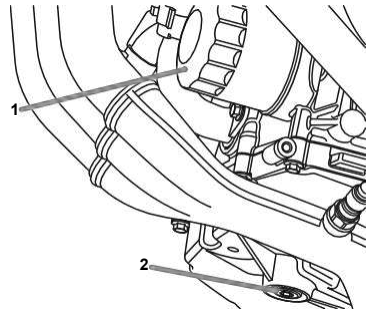
⚠ DİKKAT

Motor yağı sıcak olabilir.

Uygun koruyucu giysi, eldiven ve göz koruması kullanarak sıcak motor yağı ile temastan kaçının.

Sıcak motor yağı ile temas, açıkta kalan ciltte hafif veya orta derecede yaralanmaya neden olabilir.

Motor yağı ve filtresi planlı bakım gerekliliklerine uygun olarak değiştirilmelidir.



1. Motor yağı filtresi
2. Motor yağı tahliye tapası

Motor yağını ve motor yağ filtresini değiştirmek için:

- ▼ Tiger 900 Rally Pro için karter korumasını çıkarın, bkz. sayfa 130.
- ▼ Motoru iyice ısıtın ve ardından motoru durdurun ve Motosikleti düz bir zeminde dik konumda tutun.
- ▼ Motorun altına bir yağ boşaltma kabı yerleştirin.
- ▼ Motor yağı tahliye tapasını çıkartın.
- ▼ Triumph servis aletini kullanarak motor yağ filtresini sökün ve çıkarın T3880313. Eski motor yağı filtresini çevre dostu bir şekilde atın.
- ▼ Yeni motorun sızdırmazlık halkasına ince bir tabaka temiz motor yağı sürün yağ filtresi. Motor yağı filtresini takın ve 10 Nm'ye kadar sıkın.
- ▼ Motor yağı tamamen boşaldıktan sonra yeni bir sızdırmazlık pulu takın boşaltma tapasına takın. Tahliye tapasını takın ve 25 Nm'ye kadar sıkın.
- ▼ Uygun bir huni kullanarak motoru tam veya yarı sentetik 10W/40 ile doldurun veya API SN (veya daha yüksek) ve JASO MA2 spesifikasyonlarını karşılayan 10W/50 motosiklet motor yağı. Triumph Performance tam sentetik motor yağı önerilir.
- ▼ Motoru çalıştırın ve en az 30 saniye rölantide çalışmasını bekleyin.

DUYURU

Yağ motorun tüm parçalarına ulaşmadan motor devrinin rölantinin üzerine çıkarılması motorun hasar görmesine veya tutukluk yapmasına neden olabilir.

Motor devrini sadece 30 saniye çalıştırdıktan sonra yükselterek yağın tamamen dolaşmasını sağlayın.

DUYURU

Motor yağı basıncı çok düşükse, düşük yağ basıncı uyarı lambası yanacaktır.

Düşük yağ basıncı göstergesi yanmaya devam ederse, motoru derhal durdurun ve durumu araştırın.

Motoru düşük yağ basıncı ile çalıştırmak ciddi motor hasarına neden olur.

- ▼ Düşük yağ basıncı uyarı lambasının kapalı olduğundan ve motor yağ basıncı mesajı gösterge ekranında gösterilmez.
- ▼ Motoru durdurun ve yağ seviyesini tekrar kontrol edin. Gerekirse ayarlayın.
- ▼ Tiger 900 Rally Pro için karter korumasını takın, bkz. sayfa 131.

Motor Yağı Spesifikasyonu ve Sınıfı (10W/40 ve 10W/50)

Triumph'un yüksek performanslı yakıt enjeksiyonlu motorları, API SN (veya daha yüksek) ve JASO MA2 spesifikasyonlarını karşılayan tam veya yarı sentetik 10W/40 veya 10W/50 motosiklet motor yağı kullanılmak üzere tasarlanmıştır. Triumph Performance tam sentetik motor yağı önerilir.

DUYURU

Belirtilen motor yağı sınıfı kullanılmalıdır.

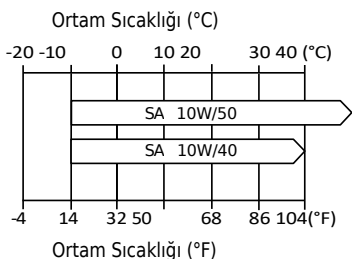
Yanlış motor yağı sınıfının kullanılması motorun hasar görmesine neden olabilir.

Motor yağına herhangi bir kimyasal katkı maddesi eklemeyin. Motor yağı aynı zamanda debriyayı da yağlar ve herhangi bir katkı maddesi debriyayın kaymasına neden olabilir.

Mineral, bitkisel, deterjansız yağ, hint bazlı yağlar veya gerekli spesifikasyona uymayan herhangi bir yağ kullanmayın. Bu yağların kullanımı ani ve ciddi motor hasarına neden olabilir.

Motor yağı değişimi veya tamamlama sırasında kartere yabancı madde girmedikten emin olun.

Sürüş alanınızda kullanılacak doğru yağ viskozitesi (10W/40 veya 10W/50) için aşağıdaki tabloya bakın.



Yağ Viskozite Sıcaklık Aralığı

Soğutma Sistemi



Etkili motor soğutması sağlamak için, motosikleti sürmeden önce her gün soğutma suyu seviyesini kontrol edin ve seviye düşükse soğutma suyunu tamamlayın.

DUYURU

Motosiklet fabrikadan çıktığında D2053 soğutma sıvısı, yıl boyunca kullanılan Organik Katkı Teknolojisi (OAT olarak bilinir) soğutma sıvısı ile donatılmıştır. Turuncu renklidir ve %50 monoetilen glikol bazlı antifriz çözeltisi içerir.

Triumph tarafından sağlanan D2053 soğutma sıvısı -40°C'ye (-40°F) kadar donma koruması sağlar.

Korozyon İnhibitörleri

⚠ UYARI

D2053 OAT soğutma sıvısı alüminyum motorlar ve radyatörler için uygun korozyon önleyiciler ve antifriz içerir. Soğutma sıvısını daima üreticinin talimatlarına uygun olarak kullanın.

Soğutma sıvısı insan vücudu için zararlı olan zehirli kimyasallar içerir.

Cilt veya göz ile teması ciddi tahrişe neden olabilir. Soğutma sıvısı ile çalışırken koruyucu eldiven, giysi ve göz koruması kullanın.

Soğutma sıvısı solunursa, kişiyi temiz havaya çıkarın ve rahat nefes almasını sağlayın. Şüphe veya kalıcı semptomlar durumunda tıbbi yardım alın.

Soğutma sıvısı cildinize bulaşırsa, derhal suyla yıkayın. Kirlenmiş giysileri çıkarın.

Soğutma sıvısı gözünüze kaçarsa, en az 15 dakika boyunca suyla yıkayın ve DERHAL TIBBİ YARDIM İSTEYİN.

Soğutma sıvısı yutulursa, ağız suyla çalkalayın ve DERHAL TIBBİ YARDIM İSTEYİN.

SOĞUTMA SUYUNU ÇOCUKLARIN ERİŞEMEYECEĞİ YERLERDE SAKLAYIN.

Yukarıdaki tavsiyelere uyulmaması ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilir.

NO TICE

Triumph tarafından sağlanan D2053 OAT soğutma sıvısı önceden karıştırılmıştır ve soğutma sistemini doldurmadan veya ilave etmeden önce seyreltilmesi gerekmez.

Soğutma sistemini korozyondan korumak için soğutma sıvısında korozyon önleyici kimyasalların kullanılması şarttır.

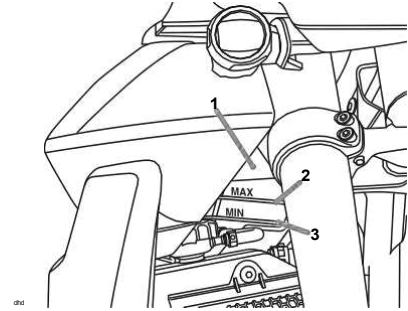
Korozyon önleyici içeren bir soğutma sıvısı kullanılmazsa, soğutma sistemi su ceketinde ve radyatörde pas ve kireç birikecektir. Bu durum soğutma sıvısı geçişlerini tıkayacak ve soğutma sisteminin verimliliğini önemli ölçüde azaltacaktır.

Farklı tipteki soğutma sıvıları karıştırılmamalıdır. Farklı tipteki soğutma sıvılarının karıştırılması soğutma sıvısının performansını düşürecek ve ömrünü kısaltacaktır. Soğutma sıvısını değiştirirken, soğutma sisteminin temiz suyla iyice yıkanması önerilir.

Soğutma Sıvısı Seviye Kontrolü

Soğutma sıvısı genleşme deposu motosikletin sağ tarafından, yakıt deposunun altında ve önüne doğru görülebilir.

Soğutma sıvısı seviyesi motor soğukken (oda veya ortam sıcaklığında) kontrol edilmelidir.



- ▼ Genleşme tankı
- ▼ MAKS işareti
- ▼ MIN işareti

Soğutma sıvısı seviyesini kontrol etmek için:

- ▼ Motosikleti düz bir zemine ve dik bir konuma yerleştirin (kürsüde değil).
- ▼ Genleşme deposundaki soğutma sıvısı seviyesini kontrol ediniz.
- ▼ Soğutma sıvısı seviyesi MAX ve MIN işaretleri arasında olmalıdır. Eğer soğutma sıvısı minimum seviyenin altındaysa, soğutma sıvısı seviyesi ayarlanmalıdır.

Soğutma Sıvısı Seviye Ayarı

⚠ DİKKAT

Motor sıcakken radyatör basınç kapağını çıkarmayın.

Motor sıcakken radyatörün içindeki soğutma sıvısı da sıcak ve basınç altında olacaktır.

Bu sıcak, basınçlı soğutma sıvısı ile temas, açıkta kalan ciltte hafif veya orta derecede yaralanmaya neden olabilir.

DUYURU

Soğutma sisteminde sert su kullanılırsa, motorda ve radyatörde kireç birikmesine neden olur ve soğutma sisteminin verimliliğini önemli ölçüde azaltır.

Soğutma sistemi verimliliğinin azalması motorun aşırı ısınmasına ve ciddi hasar görmesine neden olabilir.

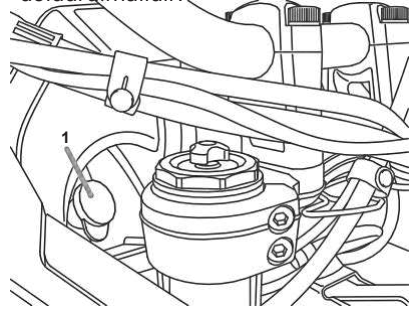
DUYURU

Soğutma sıvısı aşırı ısındığı için soğutma sıvısı seviyesi kontrol ediliyorsa, radyatördeki seviyeyi de kontrol edin ve gerekirse tamamlayın.

Acil bir durumda soğutma sistemine damıtılmış su eklenebilir. Ancak, soğutma sıvısı boşaltılmalı ve mümkün olan en kısa sürede D2053 OAT soğutma sıvısı ile doldurulmalıdır.

DUYURU

Acil bir durumda soğutma sistemine damıtılmış su eklenebilir. Ancak, soğutma sıvısı boşaltılmalı ve mümkün olan en kısa sürede D2053 OAT soğutma sıvısı ile doldurulmalıdır.



1. Genleşme tankı kapağı

Soğutma sıvısı seviyesini ayarlamak için:

- ▼ Motorun soğumasını bekleyin.
- ▼ Genleşme tankı kapağı sağ taraftan çıkarılabilir.
Motosiklette, yakıt deposunun ön kısmı ile şasi arasında.
- ▼ Genleşme deposunun kapağını çıkarın ve soğutma sıvısı karışımını ekleyin
seviye MAX işaretine ulaşana kadar doldurma deliğinden geçirin.
- ▼ Kapağı tekrar takın.

Soğutma Sıvısı Değişimi

Soğutma sıvısının planlı bakım gerekliliklerine uygun olarak değiştirilmesini tavsiye ederiz.

Radyatör ve

Uyarılar

⚠ DİKKAT

Fan, motor çalışırken otomatik olarak çalışır.

Ellerinizi ve giysilerinizi daima fandan uzak tutun.

Dönen fan ile temas hafif veya orta derecede yaralanmaya neden olabilir.

DUYURU

Araba yıkama tesisi veya ev tipi basınçlı yıkama makinesi gibi yüksek basınçlı su sprelerinin kullanılması radyatör kanatlarına zarar verebilir, sızıntılara neden olabilir ve radyatörün verimliliğini düşürebilir.

Radyatörün önüne veya soğutma fanının arkasına izinsiz aksesuarlar takarak radyatörden geçen hava akışını engellemeyin veya saptırmayın.

Radyatör hava akışının engellenmesi

aşırı ısınmaya neden olarak radyatör motoruna zarar verebilir. Radyatör hasarları, yağlı veya bozulma olup olmadığını ve gergi klipslerinin sıkılığını planlı bakım gerekliliklerine uygun olarak kontrol edin. Arızalı parçalar, yetkili Triumph bayisi gibi motosikletler hakkında uzman bilgisi ve teknik anlayışı olan yetkili bir kişi tarafından değiştirilmelidir.

Radyatör ızgarasını ve kanatçıklarını böcekler, yapraklar veya çamurdan kaynaklanan engellere karşı kontrol edin. Tıkanıklıkları düşük basınçlı su ile temizleyin.

Gaz Kelebeği Kontrolü

⚠ UYARI

Gaz kelebeği kumandasının 'hissiyatındaki' değişikliklere karşı daima dikkatli olun. Değişiklikler mekanizmadaki aşınmadan kaynaklanabilir ve bu da gaz kelebeği kontrolünün takılmasına veya sıkışmasına neden olabilir.

Herhangi bir değişiklik tespit edilirse, gaz kelebeği sistemi uzmanlık bilgisine sahip yetkili bir kişi tarafından kontrol edilmelidir ve Yetkili bir Triumph bayisi gibi motosikletler hakkında teknik bilgi.

Yapışan veya sıkışan bir gaz kelebeği kontrolü, ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilecek motosiklet kontrolünün kaybına yol açabilir.

Gaz Kelebeği Kontrolü

! UYARI

Motosikletin yapışmış veya hasarlı bir gaz kelebeği kumandası ile kullanılması gaz kelebeği işlevini engelleyecektir. Gaz kelebeğini kontrol etmek zor olabilir ve performans etkilenenektir.

Yapışmış veya hasarlı bir gaz kelebeği kumandasının kullanılmaya devam edilmesini önlemek için, gaz kelebeği sistemi uzmanlık bilgisine sahip yetkili bir kişi tarafından kontrol edilmelidir ve Yetkili bir Triumph bayisi gibi motosikletler hakkında teknik bilgi.

Yukarıdaki tavsiyelere uyulmaması, ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilecek motosiklet kontrolünün kaybına yol açabilir.

- ▼ Gaz kelebeğinin aşırı zorlama olmadan düzgün bir şekilde açıldığını kontrol edin ve takılmadan ve manuel müdahale olmadan kendi geri dönüş yay kuvveti altında hızlı bir şekilde kapanır.
- ▼ Hafifçe bastırıldığında gaz kelebeği kavramasında 1 - 2 mm boşluk olup olmadığını kontrol edin gaz kelebeğini ileri geri çevirerek.
- ▼ Bir sorun tespit edilirse veya herhangi bir şüphe varsa ya da yanlış bir Gaz kelebeği sistemi, yetkili Triumph bayisi gibi motosikletler hakkında uzman bilgisi ve teknik anlayışı olan yetkili bir kişi tarafından kontrol edilmelidir.

Debriyaj

Motosiklet, kablo ile çalışan bir debriyaj ile donatılmıştır.

Debriyaj kolunda aşırı boşluk varsa, debriyaj tam olarak ayrılmayabilir. Bu, vites değiştirmede ve boş vitesi seçmede zorluğa neden olur. Bu durum motorun durmasına ve motosikletin kontrolünün zorlaşmasına neden olabilir.

Tersine, debriyaj kolunda yetersiz boşluk varsa debriyaj tam olarak kavramayabilir, debriyajın kaymasına neden olur, bu da performansı düşürür ve debriyajın erken aşınmasına neden olur.

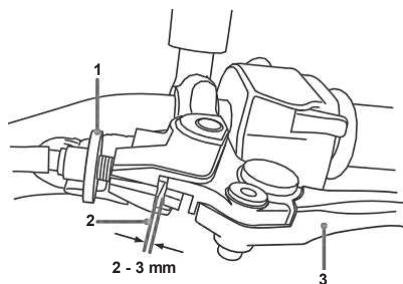
Debriyaj kolu boşluğu planlı bakım gerekliliklerine uygun olarak kontrol edilmelidir.

Debriyaj Kontrolü

- ▼ Kolda 2 - 3 mm debriyaj kolu boşluğu olup olmadığını kontrol edin.
- ▼ Yanlış miktarda serbest oyun varsa, ayarlamalar yapılmalıdır yapılmış.

Debriyaj Ayarı

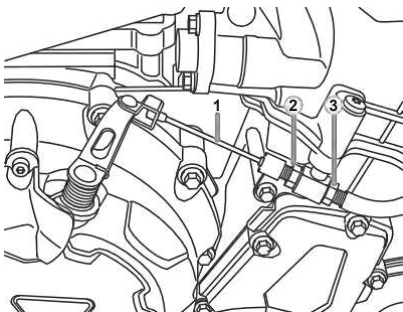
- ▼ Doğru miktarda debriyaj kolu serbest kalana kadar ayar manşonunu çevirin
oyun elde edilir.
- ▼ Kolda 2 - 3 mm debriyaj kolu boşluğu olup olmadığını kontrol edin.
- ▼ Yanlış miktarda serbest oyun varsa, ayarlamalar yapılmalıdır yapılmış.



1. Ayarlayıcı manşon (kilit somunu tamamen serbest)
2. Doğru boşluk 2-3 mm
3. Debriyaj kolu

- ▼ Kol ayarlayıcısı kullanılarak doğru ayar yapılamıyorsa kablounun alt ucundaki kablo ayarlayıcısı.
- ▼ Ayarlayıcı kilit somununu gevşetin.
- ▼ Dış kablo ayarlayıcısını, debriyajda 2 - 3 mm serbest boşluk kalacak şekilde çevirin kaldıraç.

- ▼ Kilit somununu 3 Nm'ye kadar sıkın.



1. Debriyaj kablosu
2. Kilit somunu
3. Ayarlayıcı somun

Tahrik Zinciri



⚠ TEHLİKE

Gevşek veya aşınmış bir zincir ya da dişlilerden kopan veya fırlayan bir zincir motor dişlisine takılabilir veya arka tekerleği kilitleyebilir.

Motor dişlisine takılan veya arka tekerleği kilitleyen bir zincir sürücüyü yaralayacaktır.

Yukarıdaki tavsiyelere uyulmaması, ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanacak şekilde motosiklet kontrolünün kaybedilmesine yol açacaktır.

Güvenlik ve aşırı aşınmayı önlemek için tahrik zinciri planlı bakım gerekliliklerine uygun olarak kontrol edilmeli, ayarlanmalı ve yağlanmalıdır. Yüksek hızda sürüş, tuzlu veya yoğun karla kaplı yollar gibi aşırı koşullar için kontrol, ayar ve yağlama daha sık yapılmalıdır.

Zincir çok aşınmışsa veya yanlış ayarlanmışsa (çok gevşek veya çok sıkı) zincir dişlilerden atlayabilir veya kırılabilir. Bu nedenle, aşınmış veya hasar görmüş zincirleri her zaman orijinal Triumph parçaları kullanarak değiştirmenizi öneririz.

Tahrik Zinciri Yağlaması

Her 200 milde (300 km) ve ayrıca yağışlı havalarda, ıslak yollarda veya zincirin kuru görüldüğü herhangi bir zamanda sürüşten sonra yağlama gereklidir.

- ▼ Özel tahrik zinciri yağlayıcısını tavsiye edildiği şekilde kullanın. Teknik özellikler bölümü.
- ▼ Silindirlerin yanlarına yağlayıcı sürün ve ardından motosikletin en az sekiz saat (gece boyunca idealdir) kullanılmadan bekletin. Bu, yağlayıcının tahrik zinciri O-ringlerine vb. nüfuz etmesini sağlayacaktır.
- ▼ Sürüşten önce, fazla yağlayıcıyı silin.
- ▼ Tahrik zinciri özellikle kirliyse, önce temizleyin ve ardından yağlayıcı uygulayın yukarıda belirtildiği gibi.

DUYURU

Tahrik zincirini temizlemek için basınçlı yıkama makinesi kullanmayın, aksi takdirde tahrik zinciri bileşenleri zarar görebilir.

Tahrik Zinciri Serbest Hareket Kontrolü

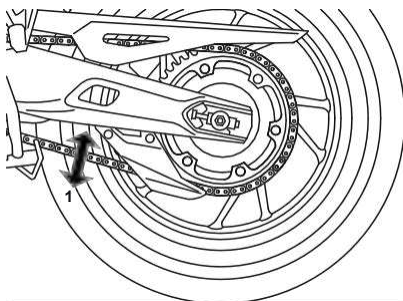
⚠ UYARI

Motosikletin sabitlendiğinden ve yeterince desteklendiğinden emin olun.

Motosikleti herhangi bir yardımcı bileşen, egzoz sistemi veya motosiklet şasisinin yapısal olmayan diğer parçaları üzerinde desteklemeyin.

Doğru şekilde desteklenmiş bir motosiklet düşmesini önlemeye yardımcı olacaktır.

Dengesiz bir motosiklet düşerek motosikletin hasar görmesine, ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.



1. Maksimum hareket konumu

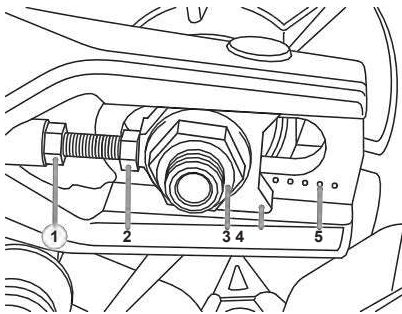
Tahrik zincirinin serbest hareketini kontrol etmek için:

- ▼ Motosikleti düz bir zemine yerleştirin ve dik bir şekilde tutun üzerinde ağırlık olmadan konumlandırın.
- ▼ Motosikleti iterek arka tekerleği döndürün ve aşağıdaki konumu bulun
Tahrik zinciri en sıkı konumdadır ve tahrik zincirinin dişliler arasındaki dikey hareketini ölçün.

Tahrik Zinciri Serbest Hareket Ayarı

Tahrik zincirinin dikey hareketi aşağıdaki tabloda gösterilen aralıkta olmalıdır.

Model	Dikey Hareket Aralığı
Tiger 900 GT	25 - 35 mm
Tiger 900 GT Pro	
Tiger 900 Rally Pro	30 - 40 mm



1. Ayarlayıcı cıvata kilit somunu
2. Ayarlayıcı cıvata
3. Arka tekerlek mili somunu
4. Mil ayarlayıcı
5. Ayarlayıcı işaretleri

Tahrik zincirinin serbest hareketini ayarlamak için:

- ▼ Tekerlek mili somununu gevşetin.
- ▼ Sol ve sağ tahrik zinciri üzerindeki kilit somunlarını gevşetin ayarlayıcı civataları.
- ▼ Her iki ayarlayıcıyı eşit miktarda hareket ettirerek, ayarlayıcı civatalarını çevirin
Tahrik zincirinin serbest hareketini artırmak için saat yönünde ve tahrik zincirinin serbest hareketini azaltmak için saat yönünün tersine.
- ▼ Doğru miktarda tahrik zinciri serbest hareketi ayarlandığında, tekerleği ayarlayıcılarla sıkı temas edecek şekilde itin.
- ▼ Her iki ayarlayıcı kilit somununu 15 Nm'ye ve arka tekerlek mili somununu 110 Nm.
- ▼ Tahrik zinciri ayar kontrolünü tekrarlayın. Gerekirse yeniden ayarlayın.

UYARI

Tahrik zinciri ayarı tamamlandığında, tekerlek milinin ve ayarlayıcı kilit somunlarının doğru torkla sıkıldığından emin olun.

Motosikletin gevşek bir tekerlek mili ve/veya gevşek ayarlayıcı kilit somunları ile çalıştırılması yol tutuşunu ve dengeyi etkileyebilir.

Yukarıdaki tavsiyelere uyulmaması, ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilecek motosiklet kontrolünün kaybına yol açabilir.

- ▼ Arka frenin etkinliğini kontrol edin. Gerekirse düzeltin.

UYARI

Motosikletin arızalı frenlerle çalıştırılması tehlikelidir.

Bir sorun tespit edilirse veya herhangi bir şüphe varsa, frenler yetkili bir Triumph satıcısı gibi motosikletler hakkında uzman bilgisi ve teknik anlayışı olan yetkili bir kişi tarafından kontrol edilmelidir.

Motosikletin arızalı frenlerle çalıştırılması, motosiklet kontrolünün kaybedilmesine neden olabilir ve bu da ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilir.

Tahrik Zinciri ve Dişli Aşınma Kontrolü

⚠ UYARI

Motosikletin sabitlendiğinden ve yeterince desteklendiğinden emin olun.

Motosikleti herhangi bir yardımcı bileşen, egzoz sistemi veya motosiklet şasisinin yapısal olmayan diğer parçaları üzerinde desteklemeyin.

Doğru şekilde desteklenmiş bir motosiklet düşmesini önlemeye yardımcı olacaktır.

Dengesiz bir motosiklet düşerek motosikletin hasar görmesine, ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

⚠ UYARI

Yedek tahrik zincirleri, yetkili bir Triumph satıcısı gibi motosikletler hakkında uzmanlık bilgisi ve teknik anlayışa sahip yetkili bir kişi tarafından takılmalıdır.

Aşınmış veya hasar görmüş zincirleri daima orijinal Triumph parçaları kullanarak değiştirmenizi öneririz.

Yanlış takılan tahrik zincirleri, tahrik zincirinin kırılmasına veya tahrik zincirinin dişlilerden fırlamasına neden olarak motosiklet kontrolünün kaybedilmesine yol

açabilir ve bu da ciddi yaralanma veya ölüme sonuçlanabilir.

DUYURU

Dişlilerin aşınmış olduğu tespit edilirse, dişlileri ve tahrik zincirini her zaman birlikte değiştirin.

Tahrik zincirini de değiştirmeden aşınmış dişlileri değiştirmek, yeni dişlilerin erken aşınmasına yol açacaktır.

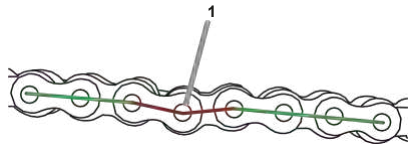
Tahrik Zinciri Hasar Kontrolü

⚠ UYARI

Tahrik zincirinde hasarlı makaralar, gevşek pimler veya sert baklalar tespit edilirse, tahrik zinciri değiştirilmelidir.

Herhangi bir sert bağlantıyı gevşetmeye çalışmayın. Sert bağlantıda hasarlı veya aşınmış bileşenler olabilir.

Tahrik zinciri sert baklaları veya gevşemiş sert baklalarla sürüş, tahrik zincirinin kırılmasına veya tahrik zincirinin dişlilerden fırlamasına neden olarak motosiklet kontrolünün kaybedilmesine yol açabilir ve bu da ciddi yaralanma veya ölüme sonuçlanabilir. Aşınmış veya hasarlı makara olup olmadığını kontrol edin, gevşek pimler ve sert bağlantılar.



1. Sert bağlantı

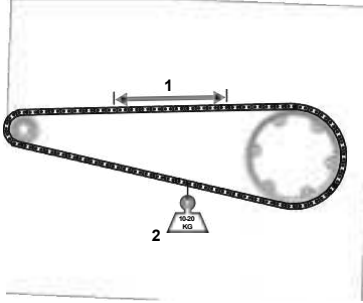
▼ Tahrik zincirinde hasarlı makaralar, gevşek pimler veya sert baklalar varsa

Tahrik zinciri, yetkili bir Triumph bayisi gibi motosikletler hakkında uzman bilgisi ve teknik anlayışa olan yetkili bir kişi tarafından değiştirilmelidir.

- ▼ Son tahrik zinciri korumasını sökün,
bkz sayfa 147.

Tahrik Zinciri Aşınma Kontrolü

- ▼ Tahrik zincirini 10 - 20 kg (20 - 40 lb) asarak gerdirin tahrik zinciri üzerindeki ağırlık.



1. 20 bağlantı üzerinden ölçüm yapın
2. Ağırlık

- ▼ Tahrik zincirinin düz kısmındaki 20 baklanın uzunluğunu 1. pimin pim merkezi ile 21. pimin pim merkezi arasında. Sürücünden beri Zincir eşit olmayan şekilde aşınabilir, birkaç yerden ölçüm yapın.
- ▼ Uzunluk maksimum servis sınırını aşarsa, tahrik zinciri değiştirilmiştir. Maksimum servis limiti için Teknik Özellikler bölümüne bakın.

Dişlilerin Aşınma Kontrolü

DUYURU

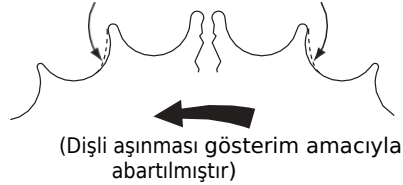
Resimde motosikletin sol tarafına monte edilmiş zincir dişlilerindeki aşınma gösterilmektedir.

Motosikletin sağ tarafına monte edilen zincir dişlileri için aşınma dişin karşı tarafındadır.

- ▼ Arka tekerleği döndürün ve dişlilerde düzensizlik veya aşırı aşınmış veya hasar görmüş dişler.

Aşınmış Diş
(Motor Dişlisi)

Aşınmış Diş
(Arka Dişli)



cool

- ▼ Herhangi bir aşınma veya hasar varsa, tahrik zinciri ve dişliler yetkili bir Triumph satıcısı gibi motosikletler hakkında uzmanlık bilgisi ve teknik anlayışa sahip yetkili bir kişi tarafından değiştirilmelidir.
- ▼ Son tahrik zinciri korumasını tekrar takın, bkz sayfa 147.

Nihai Tahrik Zinciri Koruması -

Sökmeye

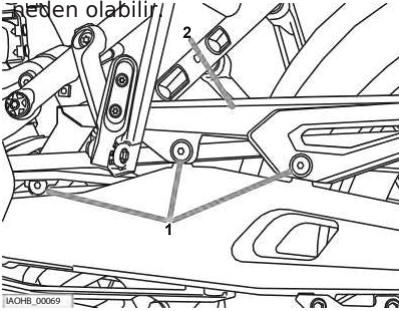
⚠ UYARI

Motosikletin sabitlendiğinden ve yeterince desteklendiğinden emin olun.

Motosikleti herhangi bir yardımcı bileşen, egzoz sistemi veya motosiklet şasisinin yapısal olmayan diğer parçaları üzerinde desteklemeyin.

Doğru şekilde desteklenmiş bir motosiklet düşmesini önlemeye yardımcı olacaktır.

Dengesiz bir motosiklet düşerek motosiklet parçasını serbest bırakabilir ve zincir korumasını veya ölüme neden olabilir.



1. Sabitleme
2. Zincir koruması

Nihai Tahrik Zinciri Koruması - Montaj

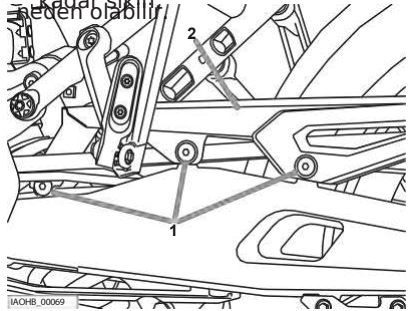
⚠ UYARI

Motosikletin sabitlendiğinden ve yeterince desteklendiğinden emin olun.

Motosikleti herhangi bir yardımcı bileşen, egzoz sistemi veya motosiklet şasisinin yapısal olmayan diğer parçaları üzerinde desteklemeyin.

Doğru şekilde desteklenmiş bir motosiklet düşmesini önlemeye yardımcı olacaktır.

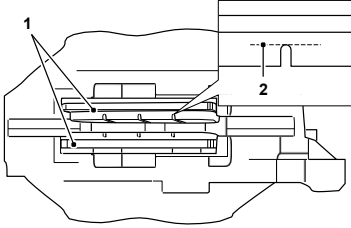
Dengesiz bir motosiklet düşerek motosiklet parçasını serbest bırakabilir ve zincir korumasını veya ölüme neden olabilir.



1. Sabitlemeler
2. Zincir koruması

Frenler

Fren Aşınma Kontrolü



1. Fren balataları
2. Minimum kalınlık çizgisi

Fren balataları aşağıdakilere uygun olarak kontrol edilmelidir ile planlanmış gereklilikler ve minimum servis kalınlığına kadar veya ötesinde aşınmışsa değiştirilmelidir.

Herhangi bir fren balatasının (ön veya arka frenler) balata kalınlığı 1,5 mm'den (0,06 inç) azsa tekerlekteki tüm fren balatalarını değiştirin.

Yeni Fren Diskleri ve Balatalarının Alistırılması

⚠ UYARI

Fren balataları her zaman tekerlek seti olarak değiştirilmelidir. Aynı tekerleğe iki kaliperin takıldığı ön tarafta, her iki kaliperdeki tüm fren balatalarını değiştirin.

Yedek fren balataları takıldıktan sonra, yeni balatalar "alışana" kadar çok dikkatli sürün.

Tek tek balataların değiştirilmesi frenleme verimliliğini azaltacak ve ciddi yaralanma veya ölümlerle sonuçlanabilecek motosiklet

Yeni fren diskleri ve balataları, disklerin ve balataların performansını ve uzun ömürlülüğünü optimize edecek dikkatli bir alıştırmaya dönemi gerektirir.

Yeni balataların ve disklerin alıştırılması için önerilen mesafe 200 mildir (300 km).

Alistırma döneminde aşırı fren yapmaktan kaçının, dikkatli sürün ve daha uzun fren mesafelerine izin verin.

Fren Balatası Aşınma Telifisi

⚠ UYARI

Fren koluna veya pedala basıldığında yumuşak hissedilirse veya kol/pedal hareketi aşırı olursa, fren borularında ve hortumlarında hava olabilir veya frenler arızalı olabilir.

Arıza, yetkili bir Triumph bayisi gibi motosikletler hakkında uzman bilgisi ve teknik anlayışı olan yetkili bir kişi tarafından kontrol edilmeli ve giderilmelidir.

Arızalı frenlerle sürüş, tehlikeli bir sürüş durumuna yol açarak motosiklet kontrolünün kaybedilmesine neden olabilir ve bu da ciddi yaralanma veya ölümlerle sonuçlanabilir.

Disk ve fren balatası aşınması otomatik olarak telifi edilir ve fren kolu veya pedal hareketi üzerinde hiçbir etkisi yoktur. Ön ve arka frenlerde ayar gerektiren hiçbir parça yoktur.

Disk Fren Hidroliği

⚠ UYARI

Fren hidroliği higroskopiktir, yani havadaki nemi emer.

Emilen nem, fren hidroliğinin kaynama noktasını büyük ölçüde düşürerek frenleme veriminin azalmasına neden olur.

Bu nedenle, fren hidroliğini daima planlı bakım gerekliliklerine uygun olarak değiştirin.

Her zaman kapalı bir kaptaki yeni fren hidroliğini kullanın ve asla kapalı olmayan veya daha önce açılmış bir kaptaki hidroliği kullanmayın.

Farklı marka veya derecelerde fren hidroliğini karıştırmayın.

Fren armatürleri, contaları ve bağlantıları etrafında sıvı sızıntısı olup olmadığını ve ayrıca fren hortumlarında yarık, bozulma ve hasar olup olmadığını kontrol edin.

Sürüşten önce her zaman arızaları gidirin.

Yukarıdaki tavsiyelere uyulmaması, ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilecek motosiklet

kontrolünün kaybına yol açabilir.

⚠ UYARI

Kilitlenmeyi Önleyici Fren Sistemi (ABS) çalışmıyorsa, fren sistemi ABS donanımlı olmayan bir fren sistemi gibi çalışmaya devam edecektir. Hızı azaltın ve ABS uyarı ışığı yanarken gerekenden daha uzun süre sürüşe devam etmeyin.

Arıza, yetkili bir Triumph bayisi gibi motosikletler hakkında uzman bilgisi ve teknik anlayışı olan yetkili bir kişi tarafından kontrol edilmeli ve giderilmelidir.

Çok sert fren yapmak tekerleklerin kilitlenmesine neden olarak motosiklet kontrolünün kaybedilmesine yol açabilir ve bu

da ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilir. Her iki taze, mevcut fren hidroliği seviyesini kontrol edin ve fren hidroliğini değiştirin

planlanmış bakım gereksinimleri. Teknik Özellikler bölümünde tavsiye edildiği gibi Triumph Performance DOT 4 fren hidroliği kullanın. Fren hidroliği, nem veya başka kirleticilerle kirlendiğinde veya kirlendiğinden şüphelenildiğinde de değiştirilmelidir.

DUYURU

Fren sisteminin havasını almak için özel bir alet gereklidir. Fren hidroliğinin yenilenmesi gerektiğinde veya hidrolik sistem bakım gerektirdiğinde, uzmanlık bilgisine sahip yetkili bir kişiye başvurun ve Yetkili bir Triumph bayisi gibi motosikletler hakkında teknik bilgi.

Ön Fren Hidroliği Seviyesinin Kontrolü ve Ayarlanması

! UYARI

Her iki sıvı haznesindeki sıvı seviyesinde kayda değer bir düşüş varsa, fren sistemi kontrol edilmelidir.

Fren koluna veya pedala basıldığında yumuşak bir his veriyorsa veya kol/pedal hareketi aşırı hale gelirse, fren hatlarında hava olabilir veya fren arızalı olabilir.

Bitmiş fren hidroliği seviyeleri veya fren hidroliği sızıntısı ile sürüş tehlikelidir ve fren performansının düşmesine neden olur

Fren sistemini incelemek ve gerekirse onamak için yetkili Triumph satıcısı gibi motosikletler hakkında uzman bilgisi ve teknik anlayışı olan yetkili bir kişiye başvurun.

Yukarıdaki tavsiyelere uyulmaması, ciddi yaralanma veya ölümlerle sonuçlanabilecek motosiklet kontrolünün kaybına yol açabilir.

DUYURU

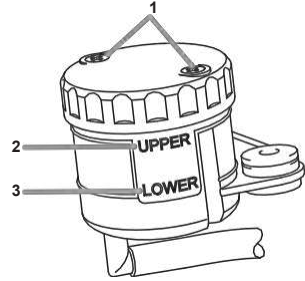
Boyanın zarar görmesini önlemek için karoserinin herhangi bir alanına fren hidroliği dökmeyin.

Dökülen fren hidroliği boyaya zarar verir.

Ön fren hidroliği haznesi sağ taraftaki gidonda bulunur.

Ön Fren Hidroliği Seviye Kontrolü

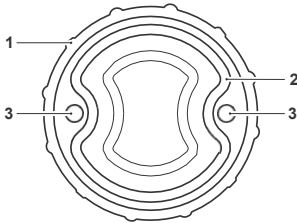
- ▼ Sıvı haznesini düz bir konuma getirmek için gidonu çevirin.
- ▼ Fren hidroliği seviyesinin ÜST ve ALT seviye arasında olup olmadığını kontrol edin Çizgiler. Gerekirse fren hidroliği seviyesini ayarlayın.



1. Rezervuar kapağı tutucu sabitlemeleri
2. ÜST seviye çizgisi
3. ALT seviye çizgisi

Ön Fren Hidroliği Ayarı

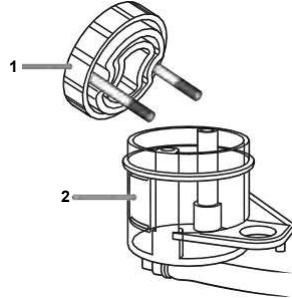
- ▼ Rezervuar kapağı sabitlemelerini serbest bırakın ve rezervuar kapağını ve diyafram contası.
- ▼ Yeni DOT 4 fren hidroliği kullanarak hazneyi ÜST seviye çizgisine kadar doldurun. kapalı bir kap.
- ▼ Hazne için sızdırmazlık diyaframının durumunu kontrol edin. Değiştirin Gerekirse.
- ▼ Diyafram contasını rezervuar kapağına takın ve rezervuar kapağındaki ve diyafram contasındaki sabitleme deliklerinin doğru hizalandığından emin olun.



1. Rezervuar kapağı
2. Diyafram contası
3. Rezervuar kapağı tespit vidası delikleri

- ▼ Rezervuar kapağı sabitleme parçalarını rezervuar kapağına ve diyafram contasına takın montaj.

- ▼ Tertibatlı bir arada tutun ve rezervuar kapağını, diyaframı conta ve rezervuar kapağı sabitlemelerini rezervuara takın.



1. Rezervuar kapağı, diyafram contası ve rezervuar kapağı sabitleme tertibatı
2. Rezervuar

⚠ UYARI

Rezervuar kapağı sabitlemelerini aşırı sıkmayın.

Aşırı sıkılmış hazne kapağı sabitlemeleri fren hidroliği haznesine zarar verebilir ve fren hidroliği sızıntısına yol açarak frenleme verimini düşürebilir.

Yukarıdaki tavsiyelere uyulmaması, ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilecek motosiklet kontrolünün kaybına yol açabilir.

- ▼ Rezervuar kapağı tespit vidalarını 0,7 Nm'ye kadar sıkın.

Arka Fren Hidroliği Seviyesinin Kontrolü ve Ayarlanması

⚠ UYARI

Her iki sıvı haznesindeki sıvı seviyesinde kayda değer bir düşüş varsa, fren sistemi kontrol edilmelidir.

Fren koluna veya pedala basıldığında yumuşak bir his veriyorsa veya kol/pedal hareketi aşırı hale gelirse, fren hatlarında hava olabilir veya fren arızalı olabilir.

Bitmiş fren hidroliği seviyeleri veya fren hidroliği sızıntısı ile sürüş tehlikelidir ve fren performansının düşmesine neden olur.

Fren sistemini incelemek ve gerekirse onamak için yetkili Triumph bayisi gibi motosikletler hakkında uzman bilgisi ve teknik anlayışı olan yetkili bir kişiye başvurun.

Yukarıdaki tavsiyelere uyulmaması, ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilecek motosiklet kontrolünün kaybına yol açabilir.

DUYURU

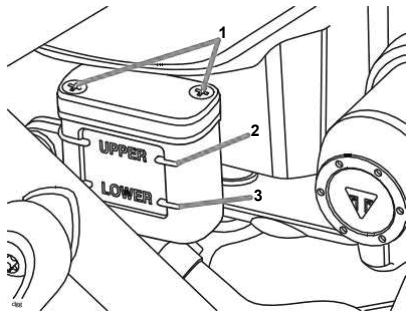
Boyanın zarar görmesini önlemek için karoserinin herhangi bir alanına fren hidroliği dökmeyin.

Dökülen fren hidroliği boyaya zarar verir.

Rezervuar motosikletin sağ tarafında, egzoz ara borusunun ilerisinde, sürücü koltuğunun altında yer alır.

Arka Fren Hidroliği Kontrolü

- ▼ Fren hidroliği seviyesinin ÜST ve ALT değerler arasında olup olmadığını kontrol edin. haznenin (hazne yatay olarak tutulur). Gerekirse, fren hidroliği seviyesini ayarlayın.



1. Rezervuar kapağı tutucu sabitlemeleri
2. ÜST seviye çizgisi
3. ALT seviye hattı

Arka Fren Hidroliği Ayarı

- ▼ Rezervuar kapağı sabitlemelerini serbest bırakın ve rezervuar kapağını ve diyafram contası.
- ▼ Yeni DOT 4 fren hidroliği kullanarak hazneyi ÜST seviye çizgisine kadar doldurun. kapalı bir kap.
- ▼ Hazne için sızdırmazlık diyaframının durumunu kontrol edin. Değiştirin Gerekirse.
- ▼ Diyafram contasının doğru olduğundan emin olarak rezervuar kapağını tekrar takın rezervuar kapağı ile rezervuar gövdesi arasına yerleştirilmiştir.
- ▼ Rezervuar kapağı tespit vidalarını yerine takın ve 1 Nm'ye kadar sıkın.

Fren Lambası Anahtarları

UYARI

Arızalı fren lambaları ile motosiklet kullanmak yasa dışı ve tehlikelidir.

Motosikleti sürmeden önce tüm ışıkların çalıştığından emin olun.

Yukarıdaki tavsiyelere uyulmaması ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilir.

Fren lambası ön veya arka fren tarafından bağımsız olarak etkinleştirilir. Kontak AÇIK konumdayken, ön fren kolu çekildiğinde veya arka fren pedalına basıldığında fren lambası çalışmazsa, arıza yetkili bir Triumph bayisi gibi motosikletler hakkında uzman bilgisi ve teknik anlayışı olan yetkili bir kişi tarafından kontrol edilmeli ve giderilmelidir.

Aynalar

UYARI

Motosikleti sürmeden önce aynaları daima yeterli arka görüş sağlayacak şekilde ayarlayın.

Motosikletin yanlış ayarlanmış aynalarla kullanılması tehlikelidir.

Motosikletin yanlış ayarlanmış aynalarla kullanılması, motosikletin arkasını görme kaybına neden olacaktır. Yeterli arka görüş olmadan motosiklet kullanmak tehlikelidir.

Yukarıdaki tavsiyelere uyulmaması ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilir.

UYARI

Motosikleti sürerken asla aynaları temizlemeye veya ayarlamaya çalışmayın. Motosikleti sürerken sürücünün ellerini gidondan çekmesi, sürücünün motosikletin kontrolünü sürdürme yeteneğini azaltacaktır.

Aynaları sadece hareketsizken temizlemeye veya ayarlamaya çalışın.

Motosiklet sürerken aynaları temizlemeye veya ayarlamaya çalışmak motosiklet kontrolünün kaybedilmesine yol açabilir ve bu da ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilir.

Ayna Ayarı

! UYARI

Motosikletin sabitlendiğinden ve yeterince desteklendiğinden emin olun.

Motosikleti herhangi bir yardımcı bileşen, egzoz sistemi veya motosiklet şasisinin yapısal olmayan diğer parçaları üzerinde desteklemeyin.

Doğru şekilde desteklenmiş bir motosiklet düşmesini önlemeye yardımcı olacaktır.

Dengesiz bir motosiklet düşerek

DUYURU

ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

Sol ayna kolu ve kilit somunu sağdan dişlidir.

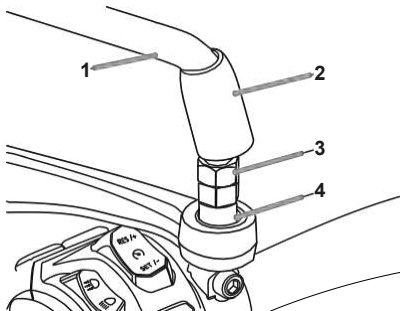
Aynaları ayarlamak için:

- ▼ Kilit somununa ve ayna başlığına erişmek için Lastik kapağı kaldırın.

DUYURU

Ayna kilit somunu gevşetilirken/sıkılırken ayna başlığını ters tutmak için açık uçlu bir anahtar kullanın. Göbeğin ters tutulmaması dışın hasar görmesine ve aynanın gevşemesine neden olacaktır.

- ▼ Ayna başlığını ters tutun ve ayna kilit somununu gevşetin.
- ▼ Ayna kolunu sürüş pozisyonunda arka görüşü sağlayacak şekilde konumlandırın ve kilit somununu elle sıkın.
- ▼ Ayna başlığını ters tutun ve ayna kilit somununu 25 Nm'ye kadar sıkın.
- ▼ Lastik kapağı kilit somununun üzerine kaydırın.



1. Ayna kolu
2. Kauçuk kapak
3. Kilit somunu
4. Ayna patronu

Direksiyon/Tekerlek

UYARI

Kontrol sırasında motosikletin düşmesi sonucu yaralanma riskini önlemek için, motosikletin uygun bir destek üzerinde sabitlendiğinden ve sabitlendiğinden emin olun.

Direksiyon ve tekerlek yataklarını kontrol ederken, motosikletin dengesizleşmesine ve destekten düşmesine neden olabileceğinden, her bir tekerleğe aşırı güç uygulamayın veya her bir tekerleği kuvvetlice sallamayın.

Yukarıdaki tavsiyelere uyulmaması motosikletin hasar görmesine, ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

Direksiyon Rulmanlarının Kontrolü

UYARI

Motosikletin sabitlendiğinden ve yeterince desteklendiğinden emin olun.

Motosikleti herhangi bir yardımcı bileşen, egzoz sistemi veya motosiklet şasisinin yapısal olmayan diğer parçaları üzerinde desteklemeyin.

Doğru şekilde desteklenmiş bir motosiklet düşmesini önlemeye yardımcı olacaktır.

Dengesiz bir motosiklet düşerek motosikletin hasar görmesine,

UYARI

Direksiyon (mesnet) yataklarının bakımını asla ihmal etmeyin. Direksiyon yataklarını planlı bakım gerekliliklerine uygun olarak kontrol edin ve gerektiğinde ayarlamalar yapın veya değiştirin.

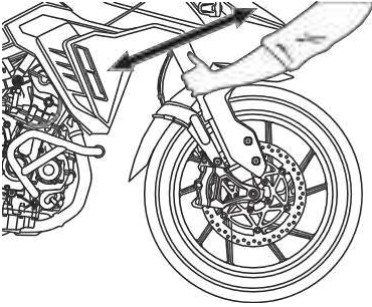
Programlı bakım, yetkili Triumph bayisi gibi motosikletler hakkında uzman bilgisi ve teknik anlayışı olan yetkili bir kişi tarafından yapılmalıdır.

Motosikletin yanlış ayarlanmış veya arızalı direksiyon yatakları ile sürülmesi tehlikelidir ve ciddi yaralanma veya ölümlerle sonuçlanabilecek motosiklet kontrolünün kaybına yol açabilir.

Direksiyon (mesnet) yatakları uygun şekilde yağlanmalı ve kontrol edilmelidir ile planlı bakım gereksinimleri.

DUYURU

Tekerlek rulmanlarını her zaman direksiyon rulmanları ile aynı zamanda kontrol edin.

**Direksiyonun Serbest Oynama Açısından İncelenmesi**

- ▼ Motosikleti düz bir zemine dik bir şekilde yerleştirin.
- ▼ Motosikleti uygun bir sehpa üzerine ön tekerleği dışarıda olacak şekilde yerleştirin yere koyun ve motosikleti sabitleyin.
- ▼ Motosikletin ön tarafında dururken, motosikletin alt ucunu tutun. ön çatalları ileri ve geri hareket ettirmeye çalışın.
- ▼ Direksiyon (mesnet) yataklarında herhangi bir serbest boşluk tespit edilirse, direksiyon yatakları, yetkili bir Triumph bayisi gibi motosikletler hakkında uzman bilgisi ve teknik anlayışı olan yetkili bir kişi tarafından kontrol edilmeli ve ayarlanmalıdır.
- ▼ Desteği çıkarın ve motosikleti yan sehpa üzerine yerleştirin.

Tekerlek Rulmanlarının Kontrolü**⚠ UYARI**

Motosikletin sabitlendiğinden ve yeterince desteklendiğinden emin olun.

Motosikleti herhangi bir yardımcı bileşen, egzoz sistemi veya motosiklet şasisinin yapısal olmayan diğer parçaları üzerinde desteklemeyin.

Doğru şekilde desteklenmiş bir motosiklet düşmesini önlemeye yardımcı olacaktır.

Dengesiz bir motosiklet düşerek motosikletin hasar görmesine, ciddi yaralanmalara veya ölüme

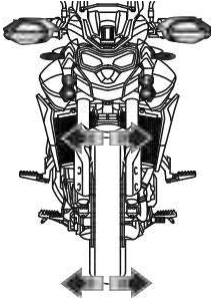
⚠ UYARI

Tekerlek rulmanlarının bakımını asla ihmal etmeyin. Tekerlek rulmanlarını planlı bakım gerekliliklerine uygun olarak kontrol edin ve gerektiğinde ayarlama yapın veya değiştirin.

Programlı bakım, yetkili Triumph bayisi gibi motosikletler hakkında uzman bilgisi ve teknik anlayışı olan yetkili bir kişi tarafından yapılmalıdır.

Motosikletin aşınmış veya hasarlı tekerlek yataklarıyla sürülmesi tehlikelidir ve ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilecek motosiklet kontrolünün kaybına yol açabilir.

Tekerlek yatakları planlı bakım tablosunda belirtilen aralıklarla kontrol edilmelidir.



Tekerlek Yataklarının İncelenmesi

DUYURU

Ön veya arka tekerlekteki tekerlek yatakları tekerlek göbeğinde oynama yapıyorsa, gürültülüyse veya tekerlek düzgün dönmüyorsa, tekerlek yatakları yetkili Triumph bayisi gibi motosikletler hakkında uzman bilgisi ve teknik anlayışı olan yetkili bir kişi tarafından kontrol edilmelidir.

- ▼ Motosikleti düz bir zemine dik bir şekilde yerleştirin.
- ▼ Motosikleti uygun bir sehpa üzerine ön tekerleği dışarıda olacak şekilde yerleştirin yere koyun ve motosikleti sabitleyin.
- ▼ Motosikletin yan tarafında dururken, motosikletin üst kısmını hafifçe sallayın. ön tekerleği bir yandan diğer yana çevirin.
- ▼ Tekerlek rulmanlarında herhangi bir boşluk tespit edilirse, tekerlek Rulmanlar, yetkili bir Triumph bayisi gibi motosikletler hakkında uzman bilgisi ve teknik anlayışı olan yetkili bir kişi tarafından incelenmeli ve değiştirilmelidir.
- ▼ Uygun sehpayı yeniden yerleştirin ve arka taraf için prosedürü tekrarlayın Tekerlek.
- ▼ Desteği çıkarın ve motosikleti yan sehpaaya yerleştirin.

Ön Süspansiyon

⚠ UYARI

Ön ve arka süspansiyon ayarı arasındaki doğru dengenin korunduğundan emin olun.

Arka süspansiyon ayarlanırsa ön süspansiyon da ayarlanmalıdır.

Süspansiyon dengesizliği yol tutuşunu ve dengeyi etkileyerek motosiklet kontrolünün kaybedilmesine yol açabilir ve bu da ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilir.

⚠ UYARI

Ayarlayıcıların her iki ön süspansiyon ünitesinde de aynı ayara ayarlandığından emin olun.

Soldan sağa değişen ayarlar yol tutuşunu ve dengeyi etkileyerek motosiklet kontrolünün kaybedilmesine neden olabilir ve bu da ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilir.

Ön Süspansiyon Ayar Çizelgeleri

⚠ UYARI

Ön ve arka süspansiyon ayarı arasındaki doğru dengenin korunduğundan emin olun.

Arka süspansiyon ayarlanırsa ön süspansiyon da ayarlanmalıdır.

Süspansiyon dengesizliği yol tutuşunu ve dengeyi etkileyerek motosiklet kontrolünün kaybedilmesine yol açabilir ve bu da ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilir.

Motosiklet fabrikadan, ilgili ön süspansiyon ayar tablosunda gösterildiği gibi Solo (normal) sürüş ayarına ayarlanmış ön süspansiyon ile teslim edilir. Solo süspansiyon ayarları genel, tek başına sürüş için konforlu bir sürüş ve iyi yol tutuş özellikleri sağlar.

Süspansiyon ayarları çizelgeleri ön süspansiyon için önerilen ayarları gösterir ve yalnızca bir kılavuz niteliğindedir. Ayar gereksinimleri sürücünün ağırlığına ve kişisel tercihlere göre değişebilir.

Tiger 900 GT ve Tiger 900 GT Pro Ön Süspansiyon Ayarları		
Yükleme Durumu	Sıkıştırma Sönümlenme1	Ribaund Sönümlenme1
Yalnız Sürüş - Normal	8	10
Yalnız Sürüş - Konfor (Daha Yumuşak)	15	15
Solo Binicilik - Spor (Daha Sıkı)	2	2
Solo Sürüş - Off-Road (Bozuk Arazi)	18	18
Yalnız Sürüş - Yol Dışı (Düz Arazi)	8	6
Binici ve Bagaj	8	10
Sürücü ve Yolcu	8	10
Sürücü, Yolcu ve Bagaj (limitleri aşmamak kaydıyla)	8	10

¹ Tam saat yönünde (kapalı) konumdan saat yönünün tersine klik sayısı - ilk durdurmanın (klik) 1 olarak sayıldığına dikkat edin.

Tiger 900 Rally Pro Ön Süspansiyon Ayarları		
Yükleme Durumu	Sıkıştırma Sönümlenme1	Ribaund Sönümlenme1
Yalnız Sürüş - Normal	8	8
Yalnız Sürüş - Konfor (Daha Yumuşak)	15	15
Solo Binicilik - Spor (Daha Sıkı)	3	3
Solo Sürüş - Off-Road (Bozuk Arazi)	18	18
Yalnız Sürüş - Yol Dışı (Düz Arazi)	8	8
Binici ve Bagaj	8	8
Sürücü ve Yolcu	8	6
Sürücü, Yolcu ve Bagaj (limitleri aşmamak kaydıyla)	8	6

¹ Tam saat yönünde (kapalı) konumdan saat yönünün tersine klik sayısı - ilk durdurmanın (klik) 1 olarak sayıldığına dikkat edin.

Tiger 900 Rally Pro Ön Süspansiyon Ayarları

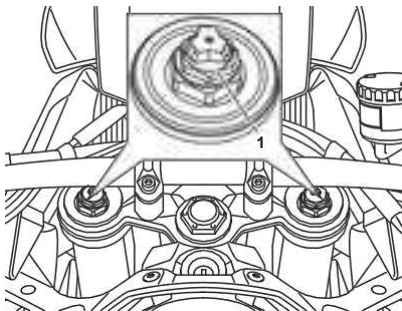
Yüklemeye Durumu	Yay Ön Yükü
Yalnız Sürüş - Normal	MIN
Yalnız Sürüş - Konfor (Daha Yumuşak)	MIN
Solo Binicilik - Spor (Daha Sıkı)	MIN
Yalnız Sürüş - Off-Road (Tüm Arazi)	MAX
Binici ve Bagaj	MIN
Sürücü ve Yolcu	MIN
Sürücü, Yolcu ve Bagaj (limitleri aşmayan)	MIN

¹ Tam saat yönü tersi konumdan saat yönünde ayarlayıcı dönüş sayısı.

Ön Süspansiyon Yayları Ön Yük Ayarı

Tiger 900 Rally Pro

Yay ön yük ayarlayıcısı her çatalın üst kısmında bulunur.



1. Yay ön yük ayarlayıcısı

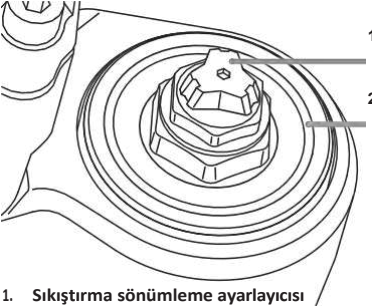
Ön yay ön yük ayarını değiştirmek için:

- ▼ Yay ön yük ayarlayıcısını saat yönünde döndürün için Artış, veya azaltmak için saat yönünün tersine.
- ▼ Her zaman tam saat yönünün tersinden ileriye doğru dönüş sayısını sayın Pozisyon.

Ön Süspansiyon Sıkıştırma Sönümleme Ayarı

Tiger 900 Rally Pro

Sıkıştırma sönümleme ayarlayıcısı sağ çatalın üst kısmında bulunur.



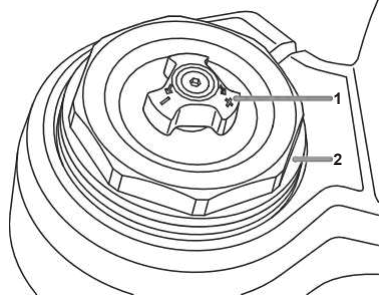
Ön sıkıştırma sönümleme ayarını değiştirmek için:

- ▼ Artırmak için sıkıştırma sönümleme ayarlayıcısını saat yönünde döndürün veya azaltmak için saat yönünün tersine.
- ▼ Her zaman tam saat yönünden (kapalı) geriye doğru tıklama sayısını sayın
Pozisyon.

Ön Süspansiyon Sıkıştırma Sönümleme Ayarı

Tiger 900 GT ve Tiger 900 GT Pro

Sıkıştırma sönümleme ayarlayıcısı sol çatalın üst kısmında bulunur.



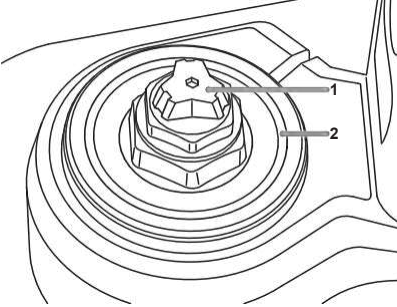
Ön sıkıştırma sönümleme ayarını değiştirmek için:

- ▼ Sıkıştırma sönümleme ayarlayıcısını artırmak için saat yönünde döndürün veya azaltmak için saat yönünün tersine.
- ▼ Her zaman tam saat yönünden (kapalı) geriye doğru tıklama sayısını sayın
Pozisyon.

Ön Süspansiyon Geri Tepme Sönümleme Ayarı

Tiger 900 Rally Pro

Geri tepme sönümleme ayarlayıcısı sol çatalın üst kısmında bulunur.



1. Geri tepme sönümleme ayarlayıcısı
2. Çatal üst kapağı

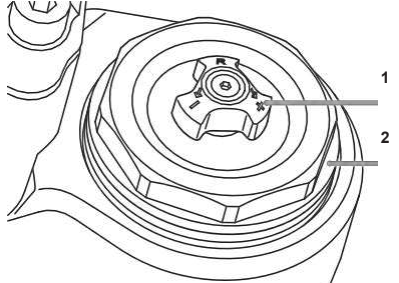
Ön geri tepme sönümleme ayarını değiştirmek için:

- ▼ Döndür geri tepme artırmak için sönümleme ayarlayıcısını saat yönünde veya azaltmak için saat yönünün tersine.
- ▼ Her zaman tam saat yönünden (kapalı) geriye doğru tıklama sayısını sayın Pozisyon.

Ön Süspansiyon Geri Tepme Sönümleme Ayarı

Tiger 900 GT ve Tiger 900 GT Pro

Geri tepme sönümleme ayarlayıcısı sağ çatalın üst kısmında bulunur.



1. Geri tepme sönümleme ayarlayıcısı
2. Çatal üst kapağı

Ön geri tepme sönümleme ayarını değiştirmek için:

- ▼ Döndür geri tepme artırmak için sönümleme ayarlayıcısını saat yönünde veya azaltmak için saat yönünün tersine.
- ▼ Her zaman tam saat yönünden (kapalı) geriye doğru tıklama sayısını sayın Pozisyon.

Ön Çatal Kontrolü

⚠ UYARI

Ön çatal bakımını asla ihmal etmeyin. Ön çatalları planlanmış bakım gerekliliklerine uygun olarak kontrol edin ve gerektiğinde ayarlama yapın veya değiştirin.

Programlı bakım, yetkili Triumph bayisi gibi motosikletler hakkında uzman bilgisi ve teknik anlayışı olan yetkili bir kişi tarafından yapılmalıdır.

Arızalı veya hasarlı süspansiyon bileşenleri ile sürüş tehlikelidir ve ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilecek motosiklet kontrolünün kaybına yol açabilir.

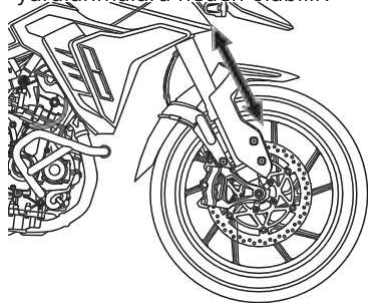
⚠ DİKKAT

Tüm süspansiyon üniteleri basınçlı yağ içerir.

Süspansiyon ünitelerinin herhangi bir parçasını sökmeye çalışmayın. Kontroller ve onarımlar uzmanlık bilgisine sahip yetkili bir kişi tarafından tamamlanmalıdır ve Yetkili

bir Triumph bayisi gibi motosikletler hakkında teknik bilgi.

Basınçlı yağın veya yağların kazara serbest kalması hafif ila orta dereceli yaralanmalara neden olabilir.



Tiger 900 GT Pro Gösterilen

Çatalların düzgün çalışıp çalışmadığını kontrol etmek için:

- ▼ Motosikleti düz bir zemine yerleştirin.
- ▼ Gidonu tutarken ve ön freni uygularken, pompayı çatalı birkaç kez yukarı ve aşağı hareket ettirin.
- ▼ Pürüzlülük veya aşırı sertlik tespit edilirse, yetkili servisimize danışın. Triumph satıcısı.
- ▼ Herhangi bir hasar veya sızıntı tespit edilirse, yetkili Triumph servisimize danışın. Bayi.
- ▼ Her çatalda herhangi bir hasar belirtisi, sürgüde çizik olup olmadığını kontrol edin yüzeyinde veya yağ sızıntıları için.

Arka Süspansiyon

 UYARI
Ön ve arka süspansiyon ayarı arasındaki doğru dengenin korunduğundan emin olun. Arka süspansiyon ayarlanırsa ön süspansiyon da ayarlanmalıdır. Süspansiyon dengesizliği yol tutuşunu ve dengeyi etkileyerek motosiklet kontrolünün kaybedilmesine yol açabilir ve bu da ciddi yaralanma veya ölümlerle sonuçlanabilir.

Arka Süspansiyon Ayar Çizelgeleri

⚠ UYARI

Ön ve arka süspansiyon ayarı arasındaki doğru dengenin korunduğundan emin olun.

Arka süspansiyon ayarlanırsa ön süspansiyon da ayarlanmalıdır.

Süspansiyon dengesizliği yol tutuşunu ve dengeyi etkileyerek motosiklet kontrolünün kaybedilmesine neden olabilir ve bu da ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilir.

Motosiklet fabrikadan ilgili süspansiyon tablosunda gösterildiği gibi Solo (normal) sürüş ayarlarına ayarlanmış arka süspansiyon ile teslim edilir. Solo Sürüş süspansiyon ayarları genel, tek başına sürüş için konforlu bir sürüş ve iyi kullanım özellikleri sağlar.

Süspansiyon ayarları çizelgeleri arka süspansiyon için önerilen ayarları gösterir ve yalnızca bir kılavuz niteliğindedir. Ayar gereksinimleri sürücünün ağırlığına ve kişisel tercihlere göre değişebilir.

Yay ön yükündeki bir artış daha sıkı sönümleme gerektirir. Yay ön yükünün azaltılması daha yumuşak sönümleme gerektirir. Sönümleme yol koşullarına ve yay ön yüküne göre ayarlanmalıdır.

Tiger 900 GT Pro elektronik olarak ayarlanabilir ön yük ve geri tepme sönümlemeli süspansiyona sahiptir. Bu, gösterge ekranındaki Sönümleme ve Süspansiyon menülerinden ayarlanır. Daha fazla bilgi için bkz. sayfa 55.

Tiger 900 GT Arka Süspansiyon Ayarları

Yükleme Durumu	Bahar	Ribaund
	Ön yükleme1	Sönümleme2
Yalnız Sürüş - Normal	MIN	1.5
Yalnız Sürüş - Konfor (Daha Yumuşak)	MIN	2.5
Solo Binicilik - Spor (Daha Sıkı)	MIN	1
Solo Sürüş - Off-Road (Bozuk Arazi)	MIN	1.25
Yalnız Sürüş - Yol Dışı (Düz Arazi)	MIN	0.5
Binici ve Bagaj	17	1
Sürücü ve Yolcu	21	1
Sürücü, Yolcu ve Bagaj (limitleri aşmamak kaydıyla)	MAX	0.5

¹ Saat yönünün tam tersi konumdan saat yönünde ayarlayıcı dönüş sayısı.

² Ayarlayıcının tam saat yönünde (kapalı) konumdan saat yönünün tersine dönüş sayısı.

Tiger 900 Rally Pro Arka Süspansiyon Ayarları

Yükleme Durumu	Bahar Ön yükleme ¹	Ribaud Sürümleme ²
Yalnız Sürüş - Normal	10.5	1.25
Yalnız Sürüş - Konfor (Daha Yumuşak)	10.5	2
Solo Binicilik - Spor (Daha Sıkı)	10.5	0.75
Solo Sürüş - Off-Road (Bozuk Arazi)	MIN	1
Yalnız Sürüş - Yol Dışı (Düz Arazi)	MIN	0.5
Binici ve Bagaj	MAX	1
Sürücü ve Yolcu	MAX	0.75
Sürücü, Yolcu ve Bagaj (limitleri aşmamak kaydıyla)	MAX	0.5

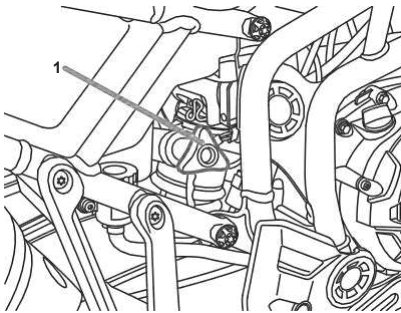
¹Tam saat yönü tersi konumdan saat yönünde ayarlayıcı dönüş sayısı.

²Ayarlayıcının tam saat yönünde (kapalı) konumdan saat yönünün tersine dönüş sayısı.

Arka Süspansiyon Yayı Ön Yük Ayarı

Tiger 900 GT ve Tiger 900 Rally Pro

Yay ön yük ayarlayıcısı motosikletin sağ tarafında, arka süspansiyon ünitesinin üst kısmında yer alır.



1. Yay ön yük ayarlayıcısı

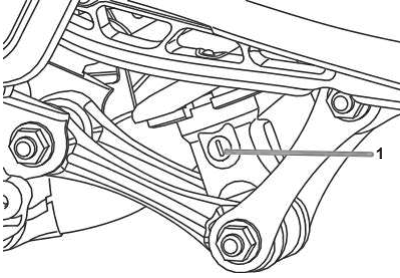
Yay ön yük ayarını değiştirmek için:

- ▼ Yay ön yük ayarlayıcısını saat yönünde döndürün için Artış, veya azaltmak için saat yönünün tersine.
- ▼ Ayar, ayarlayıcının saat yönünde dönüş sayısı olarak ölçülür tamamen saat yönünün tersine çevirin.

Arka Süspansiyon Geri Tepme Sönümleme Ayarı

Tiger 900 GT

Geri tepme sönümleme ayarlayıcısı arka süspansiyon ünitesinin alt kısmında bulunur ve motosikletin sol tarafından erişilebilir.



1. Geri tepme sönümleme ayarlayıcısı

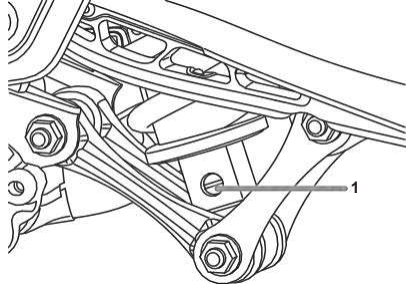
Geri tepme sönümleme ayarını değiştirmek için:

- ▼ Artırmak için oluklu ayarlayıcıyı saat yönünde döndürün (daha sert süspansiyon) ve azaltmak için saat yönünün tersine çevirin (daha yumuşak süspansiyon).
- ▼ Ayar, sayı olarak ölçülür .
ayarlayıcı döner
tam saat yönünde konumdan saat yönünün tersine çevirin.

Arka Süspansiyon Geri Tepme Sönümleme Ayarı

Tiger 900 Rally Pro

Geri tepme sönümleme ayarlayıcısı arka süspansiyon ünitesinin alt kısmında bulunur ve motosikletin sol tarafından erişilebilir.



1. Geri tepme sönümleme ayarlayıcısı

Geri tepme sönümleme ayarını değiştirmek için:

- ▼ Artırmak için oluklu ayarlayıcıyı saat yönünde döndürün (daha sert süspansiyon) ve azaltmak için saat yönünün tersine çevirin (daha yumuşak süspansiyon).
- ▼ Ayar, sayı olarak ölçülür .
ayarlayıcı döner
tam saat yönünde konumdan saat yönünün tersine çevirin.

Bank Açısı Göstergeleri

⚠ UYARI

Eğim açısı göstergelerini her zaman maksimum limitlerine kadar aşınmadan önce değiştirin.

Maksimum sınırın ötesinde aşınmış eğim açısı göstergelerine sahip bir motosikletin kullanılması, motosikletin güvenli olmayan bir açıyla eğilmesine izin verecektir.

Güvenli olmayan bir açıyla eğilmek motosiklet kontrolünün kaybedilmesine yol açabilir ve bu da ciddi yaralanma veya ölümlerle sonuçlanabilir.

⚠ UYARI

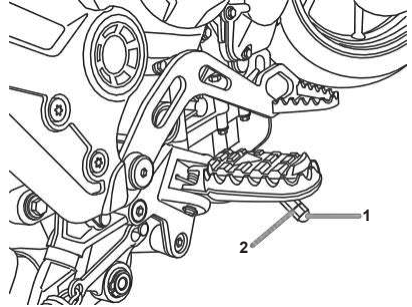
Yatış açısı göstergeleri, motosikletin ne kadar güvenli bir şekilde yatırılacağı konusunda bir kılavuz olarak kullanılmamalıdır.

Bu, aşağıdakiler dahil ancak bunlarla sınırlı olmamak üzere birçok farklı koşula bağlıdır:

- Yol yüzeyi
- Lastik durumu
- Hava durumu.

Güvenli olmayan bir açıyla eğilmek motosiklet kontrolünün kaybedilmesine yol açabilir ve bu da ciddi yaralanma veya ölümlerle sonuçlanabilir.

Eğim açısı göstergeleri sürücülerin ayak dayama yerlerinde bulunur.



1. Eğim açısı göstergesi
2. Maksimum aşınma sınırı oluğu

Eğim açısı göstergeleri maksimum aşınma sınırına kadar aşındığında değiştirilmelidir. Maksimum aşınma sınırı, eğim açısı göstergesi üzerindeki bir okla gösterilir.

Eğim açısı göstergelerinde aşınma olup olmadığını düzenli olarak kontrol edin.

Lastikler



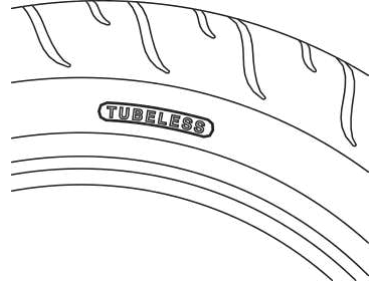
Bu model iç lastiksiz lastikler, supaplar ve jantlarla donatılmıştır. Sadece 'TUBELESS' işaretli lastikleri ve 'SUITABLE FOR TUBELESS TYRES' işaretli jantlardaki tubeless supapları kullanın.

⚠ UYARI

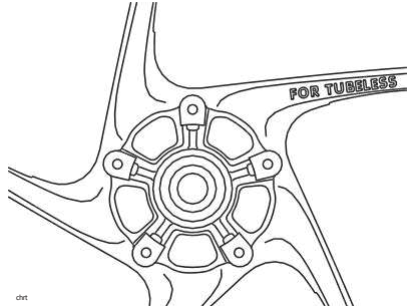
İç lastiksiz jantlara iç lastik tipi lastikler takmayın. Damak yerine oturmaz ve lastikler jantlar üzerinde kayarak lastiğin hızla sönmesine neden olabilir.

Uygun işaretleme olmadan asla iç lastiksiz bir lastiğin içine iç lastik takmayın. Bu, lastiğin içinde sürtünmeye neden olur ve ortaya çıkan ısı birikimi iç lastiğin patlamasına neden olarak lastiğin hızla sönmesine yol açabilir.

Yukarıdaki tavsiyelere uyulmaması, ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilecek motosiklet kontrolünün kaybına yol açabilir.



Tipik Lastik İşaretlemesi - İç Lastiksiz Lastik



Tipik Tekerlek İşaretlemesi - Tubeless Lastik

Lastik Şişirme Basınçları

⚠ UYARI

Yanlış lastik şişirme, anormal dış aşınmasına ve dengesizlik sorunlarına neden olur.

Az şişirme lastiğin jant üzerinde kaymasına veya janttan çıkmasına neden olabilir. Aşırı şişirme dengesizliğe ve sırt aşınmasının hızlanmasına neden olur.

Her iki durum da ciddi yaralanma veya ölümlü sonuçlanabilecek motosiklet kontrolünün kaybına yol açabileceğinden tehlikelidir.

⚠ UYARI

Arazi sürüşü için azaltılmış lastik basınçları, yol dengesini bozacaktır.

Lastik basınçlarının her zaman yolda kullanım için Teknik Özellikler bölümünde açıklandığı gibi ayarlandığından emin olun.

Motosikletin yanlış lastik basınçlarıyla kullanılması, motosiklet kontrolünün kaybedilmesine yol açabilir ve bu da ciddi yaralanma veya ölümlü sonuçlanabilir.

Doğru şişirme basıncı maksimum denge, sürücü konforu ve lastik ömrü sağlayacaktır. Sürüşten önce lastikler soğukken daima lastik basınçlarını kontrol edin. Lastik basınçlarını günlük olarak kontrol edin ve gerekirse ayarlayın. Doğru şişirme basınçlarının ayrıntıları için Teknik Özellikler bölümüne bakın.

Lastik Basıncı İzleme Sistemi (TPMS) (takılıysa)

DUYURU

Lastik basınç sensörünün konumunu belirtmek için janta yapışkanlı bir etiket takılmıştır.

Lastik basınç sensörlerine zarar gelmesini önlemek için lastikler değiştirilirken dikkatli olunmalıdır.

Lastiklerin her zaman uzmanlık bilgisine sahip yetkili bir kişi tarafından takılmasını sağlayın ve Yetkili

Triumph bayisi gibi motosikletlerden teknik olarak anlayan kişiler. Lastikleri sökmeden önce tekerleklere lastik basınç sensörlerinin takılı olduğunu bildirmek önemlidir.

DUYURU

TPMS sensörünün deliklerine hava akışını engelleyebilecek delinme önleyici sıvı veya başka bir madde kullanmayın. Çalışma sırasında TPMS sensörünün hava basıncı deliğinin tıkanması, sensörün tıkanmasına ve TPMS sensör grubunda onarılamaz hasara neden olur.

Delinme önleyici sıvı kullanımından veya yanlış bakımdan kaynaklanan hasarlar üretim hatası olarak kabul edilmez ve garanti kapsamında değerlendirilmez.

Lastiklerin her zaman uzmanlık bilgisine sahip yetkili bir kişi tarafından takılmasını sağlayın ve Yetkili

Triumph bayisi gibi motosikletlerden teknik olarak anlayan kişiler. Lastikleri sökmeden önce tekerleklere lastik basınç sensörlerinin takılı olduğunu bildirmek önemlidir.

Aletlerinizde gösterilen lastik basınçları, ekranın seçildiği andaki gerçek lastik basıncını gösterir. Bu, lastikler soğukken ayarlanan şişirme basıncından farklı olabilir, çünkü sürüş sırasında lastikler ısınır, lastikteki havanın genişlemesine ve şişirme basıncının artmasına neden olur. Triumph tarafından belirtilen soğuk şişirme basınçları bunu dikkate alır.

Lastik basınçlarını sadece lastikler soğukken doğru bir basınç ölçer kullanarak ayarlayın. Aletlerdeki lastik basıncı göstergesini kullanmayın.

Lastik Aşınması

Lastik dişi aşındıkça, lastik patlamaya ve arızaya karşı daha hassas hale gelir. Tüm lastik sorunlarının %90'ının diş ömrünün son %10'unda (%90 aşınma) meydana geldiği tahmin edilmektedir. Lastiklerin minimum diş derinliğine kadar aşınmadan önce değiştirilmesi tavsiye edilir.

Önerilen Minimum Diş Derinliği

UYARI

Hasarlı veya arızalı tekerleklerle ve/veya aşırı aşınmış, patlamış veya hasarlı lastiklerle sürüş çekişi, kullanımı ve dengeyi etkileyecektir.

İç lastiksiz lastikler patladığında, sızıntı genellikle çok yavaş olur. Lastikleri her zaman delinmelere karşı çok yakından inceleyin. Lastiklerde kesik, gömülü çivi veya diğer keskin nesneler olup olmadığını kontrol edin. Jantlarda ezik veya deformasyon olup olmadığını kontrol edin.

Lastik değişimi veya lastiklerin güvenlik muayenesi için, uzmanlık bilgisine sahip yetkili bir kişiye başvurun ve Yetkili bir Triumph bayisi gibi motosikletler hakkında teknik bilgi.

Hasarlı tekerlek ve lastiklerle sürüş tehlikelidir ve motosiklet

kontrolünün kaybedilmesine yol açarak çökme, bakım tablosuna veya başka bir derinlik ölçer ile ölçün ve aşağıdaki tabloda belirtilen izin verilen minimum diş derinliğine kadar veya daha fazla aşınmış olan lastikleri değiştirin:

80 milin altında (130 km/saat)	2 mm (0,08 inç)
80 milin üzerinde (130 km/saat)	Ön 2 mm (0,08 inç) Arka 3 mm (0,12 inç)

Çamur ve Kar/Çift Amaçlı Lastikler (takılıysa)

Çamur ve kar/çift amaçlı lastiklerin kullanılması motosikletin dengesinin azalmasına neden olabilir. Motosikletin dengesi veya yol tutuş özellikleri (çamur ve kar/çift amaçlı lastikler takılıysa) olumsuz yönde değişmeye başlarsa, lastik diş derinliğini kontrol edin. Çamur ve kar/çift amaçlı lastiklerin normal lastiklerden daha önce ve izin verilen minimum diş derinliğine kadar aşınmadan önce değiştirilmesi önerilir, bkz.

<https://>

www.triumphmotorcycles.co.uk/owners/your-triumph#tyres.

Lastik Değişimi

Tüm Triumph motosikletleri, her modelde kullanılmak üzere en etkili lastik kombinasyonlarının onaylandığından emin olmak için çeşitli sürüş koşullarında dikkatli ve kapsamlı bir şekilde test edilir.

Yedek parçalar satın alınırken onaylı kombinasyonlarda takılmış onaylı lastiklerin kullanılması esastır.

Onaylı olmayan lastiklerin veya onaylı lastiklerin onaylı olmayan kombinasyonlarda kullanılması motosikletin dengesizliğine, kontrol kaybına ve kazaya yol açabilir.

Motosikletinize özel onaylı lastiklerin bir listesini yetkili Triumph bayinizden veya internette www.triumph.co.uk adresinden temin edebilirsiniz.

Lastikler, onaylı Lastik Seçici'den doğru kombinasyonda seçilmelidir. Lastikler, lastik üreticisinin talimatlarına göre takılmalı ve balans ayarı yapılmalıdır.

Lastiklerin değiştirilmesi gerektiğinde, yetkili Triumph bayisi gibi motosikletler hakkında uzman bilgisi ve teknik anlayışı olan yetkili bir kişiye başvurun.

Başlangıçta, yeni lastikler aşınmış lastiklerle aynı yol tutuş özelliklerini göstermeyecektir ve sürücü yeterli sürüş mesafesi bırakmalıdır (yaklaşık Yeni yol tutuş özelliklerine alışmak için 100 mil (160 km)).

Lastik basınçları kontrol edilmeli ve ayarlanmalı ve lastikler takıldıktan 24 saat sonra doğru oturma açısından incelenmelidir. Gerektiğinde düzeltme yapılmalıdır. Aynı kontroller ve ayarlamalar, takıldıktan sonra 100 mil (160 km) yol kat edildiğinde de yapılmalıdır.

⚠ UYARI

Önerilen lastikleri SADECE www.triumph.co.uk adresindeki onaylı Lastik Seçici'de listelenen kombinasyonlarda kullanın.

Farklı üreticilerin lastiklerini karıştırmayın veya aynı üreticilerin farklı özellikteki lastiklerini karıştırmayın.

Lastiklerin kullanılması/karıştırılması motosikletin yol tutuş, denge, frenleme ve çekiş kontrolü (varsa) işlevlerini etkileyebilir.

Yukarıdaki tavsiyelere uyulmaması, ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilecek motosiklet kontrolünün kaybına yol açabilir.

⚠ UYARI

İç lastiksiz jantlara iç lastik tipi lastikler takmayın. Damak yerine oturmaz ve lastikler jantlar üzerinde kayarak lastiğin hızla sönmesine neden olabilir.

Uygun işaretleme olmadan asla iç lastiksiz bir lastiğin içine iç lastik takmayın. Bu, lastiğin içinde sürtünmeye neden olur ve ortaya çıkan ısı birikimi iç lastiğin patlamasına neden olarak lastiğin hızla sönmesine yol açabilir.

Yukarıdaki tavsiyelere uyulmaması, ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilecek motosiklet kontrolünün kaybına yol açabilir.

⚠ UYARI

Bir lastik patlarsa, lastik değiştirilmelidir.

Patlamış bir lastiğin değiştirilmemesi veya onarılmış bir lastikle çalıştırılmaması dengesizliğe neden olarak motosiklet kontrolünün kaybedilmesine yol açabilir ve bu da ciddi yaralanma

⚠ UYARI

Bir nesneye çarpma gibi bir lastik hasarından şüpheleniliyorsa, lastik yetkili bir Triumph satıcısı gibi motosikletler hakkında uzman bilgisi ve teknik anlayışı olan yetkili bir kişi tarafından hem içten hem de dıştan kontrol edilmelidir.

Lastik hasarı her zaman dışarıdan görülemeyebilir.

Motosikletin hasarlı lastiklerle kullanılması, motosiklet kontrolünün kaybedilmesine yol açabilir ve bu da ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilir.

⚠ UYARI

Motosikletin yanlış oturtulmuş lastiklerle, yanlış ayarlanmış lastik basınçlarıyla veya kullanım özelliklerine alışıkin değilken kullanılması, ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilecek motosiklet kontrolünün kaybına neden olabilir.

⚠ UYARI

ABS, ön ve arka tekerleklerin göreceli hızlarını karşılaştırarak çalışır.

Tavsiye edilmeyen lastiklerin kullanılması tekerlek hızını etkileyebilir ve ABS'nin normalde çalışması gereken koşullarda ABS işlevinin çalışmamasına neden olabilir.

Bu modellere özgü onaylı lastiklerin bir listesini yetkili Triumph bayınızdan veya internette www.triumph.co.uk adresinden temin edebilirsiniz.

Yukarıdaki tavsiyelere uyulmaması, ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilecek motosiklet kontrolünün kaybına yol açabilir.

⚠ UYARI

Motosikletin güvenli ve dengeli kullanımı için doğru tekerlek balansı gereklidir. Tekerlek balans ağırlıklarını sökmeyin veya değiştirmeyin. Yanlış tekerlek balansı dengesizliğe neden olabilir.

Sadece kendinden yapışkanlı ağırlıklar kullanın. Klipsli ağırlıklar tekerleğe veya lastiğe zarar vererek lastiğin sönmesine neden olabilir.

Lastik değişiminden sonra olduğu gibi tekerlek balans ayarı gerektiğinde, yetkili Triumph bayisi gibi motosikletler hakkında uzman bilgisi ve teknik anlayışı olan yetkili bir kişiye başvurun.

Yukarıdaki tavsiyelere uyulmaması, ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilecek motosiklet kontrolünün kaybına yol açabilir.

⚠ UYARI

Yuvarlanan bir yol dinamometresinde kullanılan lastikler hasar görebilir. Bazı durumlarda hasar lastiğin dış yüzeyinde görünmeyebilir.

Hasarlı bir lastiğin kullanılmaya devam edilmesi dengesizliğe neden olabileceğinden, lastikler bu tür bir kullanımdan sonra değiştirilmelidir.

Yukarıdaki tavsiyelere uyulmaması, ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilecek motosiklet kontrolünün kaybına yol açabilir.

Akü

⚠ UYARI

Akü sülfürik asit (akü asidi) içerir. Cilt veya göz ile teması ciddi yanıklara neden olabilir. Koruyucu giysi ve yüz siperi kullanın.

Akü asidi cildinize bulaşırsa, derhal suyla yıkayın.

Akü asidi gözünüze kaçarsa, en az 15 dakika boyunca suyla yıkayın ve DERHAL TIBBİ YARDIM İSTEYİN.

Akü asidi yutulursa, çok miktarda su için ve DERHAL TIBBİ YARDIM İSTEYİN.

AKÜ ASİDİNİ ÇOCUKLARIN ERİŞEMEYECEĞİ YERLERDE SAKLAYIN.

Yukarıdaki tavsiyelere uyulmaması ciddi yaralanma veya ölümlle sonuçlanabilir.

⚠ UYARI

Aküyü kapalı bir alanda şarj ederken veya kullanırken yeterli havalandırma olduğundan emin olun.

Belirli koşullar altında, akü patlayıcı gazlar açığa çıkarabilir. Tüm kıvılcımları, alevleri ve sigaraları aküden uzak tuttuğunuzdan emin olun.

Aküye takviye uçları takmayın, akü kablolarını birbirine değdirmeyin veya kabloların kutuplarını ters çevirmeyin, çünkü bu eylemlerden herhangi biri akü gazlarını tutuşturarak ciddi yaralanma veya ölüm riskine yol açabilecek bir kıvılcıma neden olabilir.

⚠ UYARI

Bu Pil içerir zararlı maddeler.

Çocukları ve evcil hayvanları her zaman aküden uzak tutun.

Yukarıdaki tavsiyelere uyulmaması ciddi yaralanma veya ölümlle sonuçlanabilir.

Akünün Sökülmesi

⚠ UYARI

Motosikletin sabitlendiğinden ve yeterince desteklendiğinden emin olun.

Motosikleti herhangi bir yardımcı bileşen, egzoz sistemi veya motosiklet şasisinin yapısal olmayan diğer parçaları üzerinde desteklemeyin.

Doğru şekilde desteklenmiş bir motosiklet düşmesini önlemeye yardımcı olacaktır.

Dengesiz bir motosiklet düşerek

⚠ UYARI

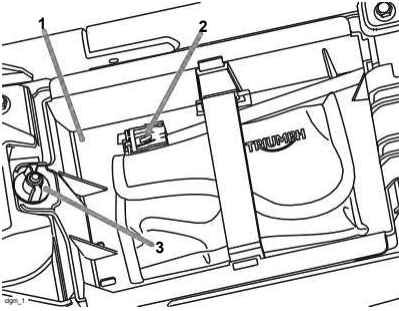
Akü terminallerinin motosiklet şasisine temas etmediğinden emin olun.

Bu, akü gazlarını tutuşturacak bir kısa devreye veya kıvılcıma neden olabilir.

Yukarıdaki tavsiyelere uyulmaması ciddi yaralanma veya ölümlle sonuçlanabilir.

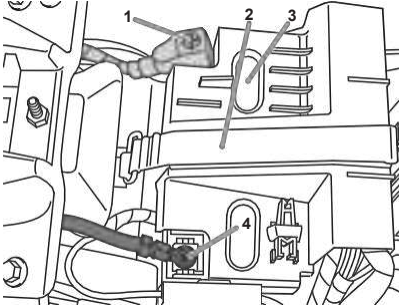
BAKIM VE AYARLAMA

- ▼ Sürücü koltuğunu çıkartın, bkz sayfa 91.



1. Alet takımı tepsisi (takılıysa)
2. Teşhis konektörü
3. Alet kiti tepsisi sabitleme

- ▼ Alet takımı tepsisi sabitlemesini serbest bırakın ve çıkarın (alet takımı tepsisi takılıysa).
- ▼ Alet takımı tepsisini durana kadar yukarı ve motosikletin arkasına doğru kaldırın dik bir pozisyonda.



1. Pozitif (+) terminal
2. Akü kayışı
3. Pil kapağı
4. Negatif (-) terminal

- ▼ Akü kayışını çıkarın.
- ▼ Pil kapağını çıkarın, kapağın ve pilin yönüne dikkat edin. yol açar.
- ▼ Bağlantıyı kesin Pil
kurşun, önce negatif

- ▼ Pili kutusundan çıkarın.

Pil İmhası

Pilin değiştirilmesi gerekirse, orijinal pil, pilin üretildiği tehlikeli maddelerin çevreyi kirletmemesini sağlayacak bir geri dönüşüm acentesine teslim edilmelidir.

Akü Bakımı

UYARI

Akü asidi aşındırıcı ve zehirlidir ve korunmasız cilde zarar verir.

Akü asidini asla yutmayın veya ciltle temas etmesine izin vermeyin.

Yaralanmaları önlemek için, aküyü tutarken daima göz ve cilt koruması kullanın.

kurşun.

BAKIM VE AYARLAMA

Akü sızdırmaz tiptedir ve düzenli olarak kontrol edilmesi ve depolama sırasında olduğu gibi gerektiğinde rutin olarak yeniden şarj edilmesi dışında herhangi bir bakım gerektirmez.

Aküyü temiz, kuru bir bez kullanarak temizleyin. Kablo bağlantılarının temiz olduğundan emin olun.

Aküdeki akü asidi seviyesini ayarlamak mümkün değildir; sızdırmazlık şeridi çıkarılmamalıdır.

Akü Deşarjı

DUYURU

Akü ömrünü en üst düzeye çıkarmak için aküdeki şarj seviyesi korunmalıdır.

Akü şarj seviyesinin korunmaması aküde ciddi iç hasara neden olabilir.

Normal koşullar altında, motosiklet şarj sistemi aküyü tam şarjlı tutacaktır. Ancak, motosiklet kullanılmazsa, akü kendi kendine deşarj adı verilen normal bir süreç nedeniyle kademeli olarak boşalacaktır; saat, Motor Kontrol Modülü (ECM) belleği, yüksek ortam sıcaklıkları veya elektrikli güvenlik sistemleri veya diğer elektrikli aksesuarların eklenmesi akünün boşalma oranını artıracaktır. Depolama sırasında akünün motosikletten ayrılması deşarj oranını azaltacaktır.

Depolama ve Motosikletin Seyrek Kullanımı Sırasında Akü Deşarjı

Motosikletin depolanması veya seyrek kullanımı sırasında, akü voltajını bir multimetre kullanarak haftalık olarak kontrol edin. Ölçüm cihazıyla birlikte verilen üretici talimatlarını izleyin.

Akü voltajı aşağıdaki değerlerin altına düşerse

12,7 Volt, akü şarj edilmelidir.

Bir akünün boşalmasına izin vermek veya kısa bir süre için bile olsa boşalmış halde bırakmak kurşun plakaların sülfatlaşmasına neden olur. Sülfatlaşma akü içindeki kimyasal reaksiyonun normal bir parçasıdır, ancak zamanla sülfat plakalar üzerinde kristalleşerek geri kazanımı zorlaştırabilir veya imkansız hale getirebilir. Bu kalıcı hasar, bir üretim hatasından kaynaklanmadığı için motosiklet garantisi kapsamında değildir.

Aküyü tam şarjlı tutmak, soğuk koşullarda donma olasılığını azaltır. Bir akünün donmasına izin vermek aküde ciddi iç hasara neden olur.

Akü Şarjı

⚠ UYARI

Akü sülfürik asit (akü asidi) içerir. Cilt veya göz ile teması ciddi yanıklara neden olabilir. Korumacı giysi ve yüz siperi kullanın.

Akü asidi cildinize bulaşırsa, derhal suyla yıkayın.

Akü asidi gözünüze kaçarsa, en az 15 dakika boyunca suyla yıkayın ve DERHAL TIBBİ YARDIM İSTEYİN.

Akü asidi yutulursa, çok miktarda su için ve DERHAL TIBBİ YARDIM İSTEYİN.

AKÜ ASİDİNİ ÇOCUKLARIN ERİŞEMEYECEĞİ YERLERDE SAKLAYIN.

Yukarıdaki tavsiyelere uyulmaması ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilir.

Aynı şarj edip aküye zarar verebileceğinden otomotiv hızlı şarj cihazı kullanmayın.

Bir akü şarj cihazı seçme, akü voltajını kontrol etme veya akü şarj etme konusunda yardım almak için, yetkili bir Triumph bayisi gibi motosikletler hakkında uzman bilgisi ve teknik anlayışı olan yetkili bir kişiye başvurun.

Triumph tarafından önerilen akü şarj cihazı, bir dizi akü konektör kablosu ile birlikte gelir:

▼ Halka terminalli bir konektör kablosu.

▼ Krokodil klipsli bir konektör kablosu.

DIN fişli bir konektör kablosu da Triumph bayinizden aksesuar olarak temin edilebilir.

Uzun süreli depolama için (iki haftadan fazla) akü motosikletten çıkarılmalı ve Triumph onaylı bir bakım şarj cihazı kullanılarak şarjlı tutulmalıdır.

Benzer şekilde, akü şarjı motosikleti çalıştırmayacak bir seviyeye düşerse, şarj etmeden önce aküyü motosikletten çıkarın.

Akü voltajı aşağıdaki değerlerin altına düşerse 12,7 Volt, akü Triumph onaylı bir akü şarj cihazı kullanılarak şarj edilmelidir. Aküyü daima motosikletten çıkarın.

Aküyü şarj etmek için aşağıdakileri yapın:

▼ Şarj etmeden önce aküyü motosikletten çıkarmanızı öneririz, 175. sayfaya bakınız.

– Motosiklete takıldığında akünün şarj edilmesi gerekiyorsa, takılıysa halka terminalli konektör kablosunu (Triumph tarafından önerilen akü şarj cihazıyla birlikte verilir) kullanın.

– Elektrikli aksesuar soketini kullanmayın. Motosiklet aküsünün elektrikli aksesuar soketi kullanılarak şarj edilmesi şasi kontrol ünitesinin hasar görmesine neden olabilir.

– Krokodil klipsli konektör kablosu, motosiklete takıldığında aküyü şarj etmek için kullanılmamalıdır.

▼ Onaylı akü şarj cihazı ile birlikte verilen talimatları izleyin.

▼ Aküyü MAKŞ Şarj değerinden daha düşük bir akımla şarj edin Şarj etiketinde bulunan akım.

▼ Pil dokunulamayacak kadar ısınırsa, şarj işlemini durdurun ve Devam etmeden önce akünün soğumasını bekleyin.

▼ Şarj işleminden sonra aküyü Kontrol etmeden 1 ila 2 saat önce Gerilim. Voltaj aşağıdakilerden daha düşüğe 12,9 Volt, ek şarj gereklidir.

Akü Montajı

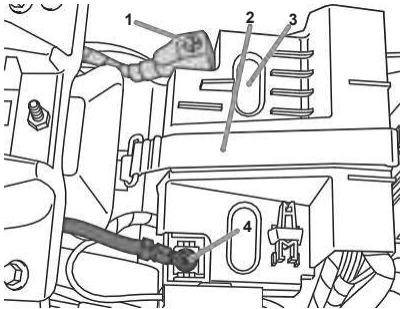
⚠ UYARI

Akü terminallerinin motosiklet şasisine temas etmediğinden emin olun.

Bu, akü gazlarını tutuşturacak bir kısa devreye veya kıvılcıma neden olabilir.

Yukarıdaki tavsiyelere uyulmaması ciddi yaralanma veya ölümlle sonuçlanabilir.

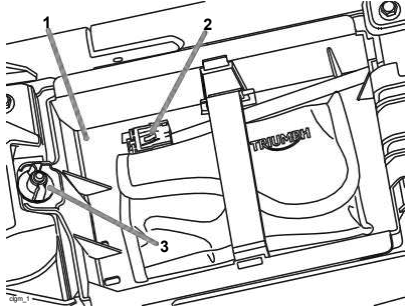
- ▼ Pili pil kutusuna yerleştirin.
- ▼ Aküyü yeniden bağlayın, önce pozitif ucu (kırmızı koruyucu kapak) ve akü terminallerini 4,5 Nm'ye kadar sıkın.



1. Pozitif (+) terminal
2. Akü kayışı
3. Pil kapağı
4. Negatif (-) terminal

- ▼ Korozyonu önlemek için terminallere hafif bir kat gres sürün.
- ▼ Pozitif terminali kırmızı koruyucu kapakla kapatın.
- ▼ Pil kapağını tekrar takın.
- ▼ Akü kayışını tekrar takın.

- ▼ Alet takımı tepsisini (takılıysa) orijinal yerine indirin. Tekrar takın ve sıkın alet kiti tepsisi sabitlemesi.



1. Alet takımı tepsisi (takılıysa)
2. Teşhis konektörü
3. Alet kiti tepsisi sabitleme

- ▼ Diyagnostik konektörünü ve diğer gevşek parçaları güvenli bir şekilde alet takımı tepsisi.
- ▼ Sürücü koltuğunu tekrar takın, bkz sayfa 92.

Sigort

⚠ UYARI

Yanmış sigortaları her zaman doğru değerdeki (sigorta kutusu kapağında belirtildiği gibi) yenileriyle değiştirin.

Yanmış bir sigortayı asla farklı değerde bir sigorta ile değiştirmeyin.

Yanlış bir sigortanın kullanılması bir elektrik sorununa yol açarak motosikletin hasar görmesine ve ciddi yaralanma veya ölümlerle sonuçlanabilecek motosiklet kontrolünün kaybına neden olabilir.

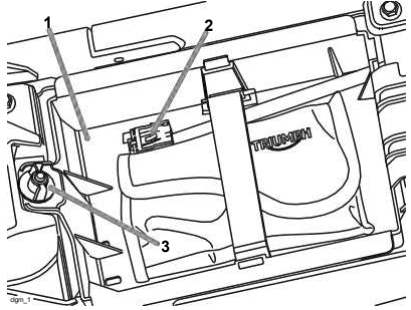
Atmış bir sigorta, o sigorta tarafından korunan tüm sistemler çalışmaz hale geldiğinde gösterilir. Atmış bir sigortayı kontrol ederken, hangi sigortanın atmış olduğunu belirlemek için ilgili tabloları kullanın.

Motosiklette sürücü modu ayarları varsa, akü bağlantısını kesmeden veya bir sigortayı çıkarmadan önce sürücü modu ayarlarını not edin ve kaydedin. Sigorta yeniden takıldıktan veya akü yeniden bağlandıktan sonra, sürücü modu ayarları belirtildiği gibi sıfırlanmalıdır.

Sigorta Kutusu Konumları

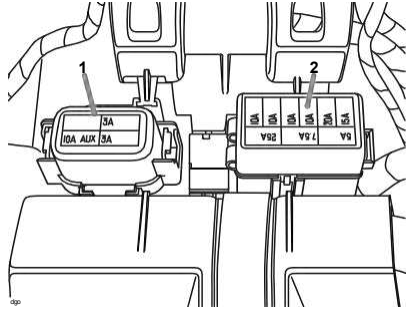
Sigorta kutuları sürücü koltuğunun altında yer alır. Sigorta kutularına erişim sağlamak için, yolcu koltuğu ve ardından sürücü koltuğu çıkarılmalıdır (bkz. sayfa 91).

- ▼ Alet takımı tepsisi sabitlemesini serbest bırakın ve çıkarın.



1. Alet takımı tepsisi (takılıysa)
2. Teşhis konektörü
3. Alet kiti tepsisi sabitleme

- ▼ Alet takımı tepsisini yukarı ve motosikletin arkasına doğru kaldırarak Sigorta kutuları.



1. Sigorta kutusu 1
2. Sigorta kutusu 2

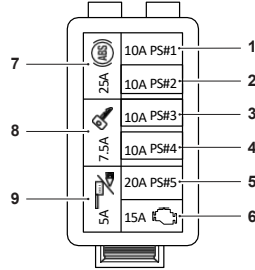
DUYURU

Marş motoru solenoidinde, sürücü koltuğunun altında, akünün altındaki solenoide doğrudan bağlı 30 Amp'lik ek bir sigorta vardır.

Sigorta Tanımlama

Tabloda listelenen sigorta tanımlama numaraları, aşağıda gösterildiği gibi sigorta kutusu kapaklarında yazılı olanlara karşılık gelir.

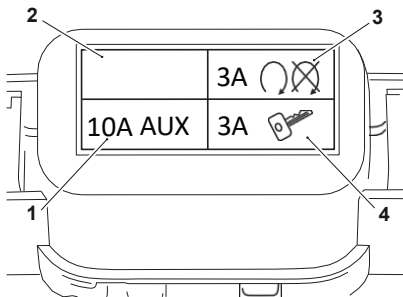
Sigorta Kutusu 1



Pozisyon	Devre Korumalı	Değerler endirm e (Amper)
1	Şasi Kontrol Ünitesi, Soğutma Fanı (Sağ Taraf), Korna, Sis Farları, Plaka Işığı, Arka Pozisyon Işığı	10
2	Şasi Kontrol Ünitesi, Fren Lambası, Kısa Huzmeli Far, Ön Konum/DRL Kontrolü, Gösterge Uyandırma, Ön Göstergeler, Isıtmalı Tutamaklar	10
3	Şasi Kontrol Ünitesi, Isıtmalı Koltuklar, Uzun Far, Arka Göstergeler, USB Şarj Cihazı, Ön Pozisyon/DRL Gücü	10
4	Şasi Kontrol Ünitesi, Yolcu Aksesuar Socketi	10
5	Şasi Kontrol Ünitesi, Soğutma Fanı (Sol Taraf), Marş Motoru Solenoidi, Yakıt Pompası	20
6	Motor Yönetim Sistemi	15
7	ABS	25
8	Kontak Anahtarı, Göstergeler	7.5
9	Diyagnostik Konnektörü (OBDII), Alarm	5

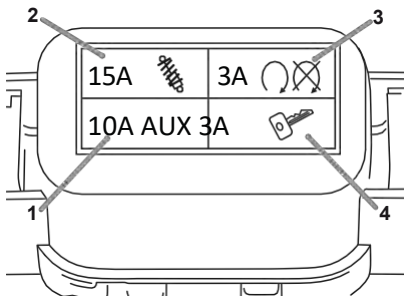
BAKIM VE AYARLAMA

Sigorta Kutusu 2 Tiger 900 GT ve Tiger 900 Rally Pro



Pozisyon	Devre Korumalı	Değerlendirme (Amper)
1	Aksesuar Soketi	10
2	Boş	-
3	Motor çalıştırma/durdurma anahtarı	3
4	Kontak Anahtarı	3

Sigorta Kutusu 2 Tiger 900 GT Pro



Pozisyon	Devre Korumalı	Değerlendirme (Amper)
1	Aksesuar Soketi	10
2	Süspansiyon ECM'si	15
3	Motor çalıştırma/durdurma anahtarı	3
4	Kontak Anahtarı	3

Işıklar

DUYURU

Onaylanmamış ampullerin kullanılması merceklerin ve diğer aydınlatma ünitesi bileşenlerinin hasar görmesine neden olabilir.

Ayrıca, yanlış watt değerine sahip ampullerin kullanılması, şasi ECM'sinin etkilenen aydınlatma devrelerine giden gücü kesmesine neden olabilir.

Triumph Parça Kataloğunda belirtildiği gibi Triumph tarafından sağlanan orijinal ampulleri kullanın.

Yedek ampulleri her zaman motosikletler hakkında uzman bilgisi ve teknik anlayışı olan yetkili bir kişiye, örneğin yetkili bir Triumph bayisine taktırın.

Farlar



UYARI

Yol hızını, motosikletin kullanıldığı görüş mesafesine ve hava koşullarına göre ayarlayın.

Far huzmesinin, karşıdan gelen trafiğin gözünü kamaştırmadan yol yüzeyini yeterince aydınlatacak şekilde ayarlandığından emin olun.

Yanlış ayarlanmış bir far, karşıdan gelen trafiğin görüşünü bozarak ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilecek bir kazaya yol açabilir.

UYARI

Motosiklet hareket halindeyken asla bir far huzmesini ayarlamaya çalışmayın.

Motosiklet hareket halindeyken far huzmesinin ayarlanmaya çalışılması motosiklet kontrolünün kaybedilmesine neden olabilir.

Yukarıdaki tavsiyelere uyulmaması ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilir.

DUYURU

Farı veya merceği, far merceğine hava akışını engelleyecek veya far merceğinden ısı çıkışını önleyecek herhangi bir maddeyle kapatmayın.

Çalışma sırasında far merceğinin giysi, bagaj, yapışkan bant, far huzmesini değiştirmeye veya ayarlamaya yönelik cihazlar veya orijinal olmayan far merceği kapaklarıyla kapatılması, far merceğinin aşırı ısınmasına ve deforme olmasına neden olarak far grubunda onarılamaz hasara yol açacaktır.

Aşırı ısınmadan kaynaklanan hasarlar üretim hatası olarak kabul edilmez ve garanti kapsamında değerlendirilmez.

Farın kullanım sırasında kapatılması gerekiyorsa - örneğin kapalı pist koşullarında far merceğinin bantlanması gerekiyorsa - farın bağlantısı kesilmelidir.

DUYURU

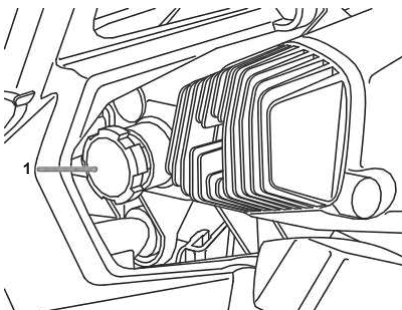
Onaylanmamış far ünitelerinin kullanılması far ünitesinin ve/veya motosikletin hasar görmesine neden olabilir.

Triumph Parça Kataloğunda belirtildiği gibi Triumph tarafından sağlanan orijinal bir far ünitesi kullanın.

Yedek far ünitelerinin montajını her zaman yetkili Triumph bayisi gibi motosikletler hakkında uzman bilgisi ve teknik anlayışı olan yetkili bir kişiye yaptırın.

Farların Ayarlanması

Farlar, far ünitesinin arkasında bulunan dikey bir ayar vidası aracılığıyla ayarlanabilir. Yatay ayarlama yoktur.



1. Dikey ayar vidası

Farı ayarlamak için:

- ▼ Far kısa huzmesini açın.
- ▼ Far ünitesi üzerindeki dikey ayar vidasını saat yönünde çevirerek kirişi indirmek veya saat yönünün tersine kirişi yükseltmek için.
- ▼ Far ayarları yeterli olduğunda farları kapatın.

DUYURU

Far ünitesinin her iki yanında, ayarlama amacıyla far ünitesi içindeki ışığın yüksekliğini gösteren küçük bir üçgen işaret vardır.

Farların Değiştirilmesi

Far ünitesi sızdırmaz, bakım gerektirmeyen bir LED ünitesidir. Bir arıza durumunda far ünitesi değiştirilmelidir.

Gündüz Farları (DRL) (takılıysa)

Gündüz Farları (DRL) far grubunun içinde yer alır ve sızdırmaz, bakım gerektirmeyen bir LED ünitesidir. DRL'nin arızalanması durumunda far ünitesi değiştirilmelidir.

Arka Işık

Arka ışık ünitesi sızdırmaz, bakım gerektirmeyen bir LED ünitesidir. Arka lambanın arızalanması durumunda arka lamba ünitesi değiştirilmelidir.

Yön Gösterge Işıkları

Yön gösterge ışığı üniteleri sızdırmaz, bakım gerektirmeyen LED üniteleridir. Yön gösterge ışığı ünitesi, yön gösterge ışığının arızalanması durumunda değiştirilmelidir.

Plaka Işığı

Plaka lambası ünitesi sızdırmaz, bakım gerektirmeyen bir LED ünitesidir. Plaka lambası ünitesi, plaka lambasının arızalanması durumunda değiştirilmelidir.

Ön Sis Farları (takılıysa)

Sis farı üniteleri sızdırmaz, bakım gerektirmeyen LED üniteleridir. Sis farının arızalanması durumunda sis farı ünitesi değiştirilmelidir.

Bu sayfa kasıtlı olarak boş
bırakılmıştır

İçindekiler

Temizlik	188
Yıkama için Hazırlık	188
Dikkatli Olunması Gereken Yerler	189
Yıkama	189
Yıkama Sonrası	190
Parlak Boya Bakımı	190
Mat Boya Bakımı	191
Alüminyum Ürünler - Lake veya Boyalı değil	191
Krom ve Paslanmaz Çelik Bakımı	192
Siyah Krom Bakım	192
Egzoz Sistemi Bakımı	193
Koltuk Bakımı	194
Ön Cam Bakımı (takılıysa)	194
Deri Ürünleri Bakımı	195
Muson/Yağmurlu Sezon Bakımı	196
Depolama	197

Temizlik

Sık ve düzenli temizlik, motosikletinizin bakımının önemli bir parçasıdır. Düzenli olarak temizlenirse, görünüm uzun yıllar boyunca korunacaktır.

Bir otomotiv temizleyicisi içeren soğuk suyla temizlik her zaman gereklidir, ancak özellikle deniz meltemlerine, deniz suyuna, tozlu veya çamurlu yollara maruz kaldıktan sonra ve yolların buz ve kar için işlendiği kış aylarında gereklidir.

Bu tür ürünlerin kullanımı erken korozyona yol açacağından ev tipi deterjan kullanmayın.

Motosikletinizin garanti koşulları kapsamında belirli parçaların korozyonuna karşı koruma sağlansa da, motosiklet sahibinin korozyona karşı koruma sağlayacak ve motosikletin görünümünü iyileştirecek bu makul tavsiyeye uyması beklenmektedir.

Yıkama için Hazırlık

Yıkamadan önce, aşağıdaki yerlerden suyu uzak tutmak için önlemler alınmalıdır.

Egzozların arka açıklığı: Lastik bantlarla sabitlenmiş plastik bir torba ile örtün.

Debriyaj ve fren kolları, gidon üzerindeki anahtar yuvaları: Plastik torbalarla örtün.

Kontak anahtarı ve direksiyon kilidi: Anahtar deliğini (varsa) bantla kapatın.

Boyalı veya cilalı yüzeyleri çizebilecek veya başka şekilde zarar verebilecek yüzük, saat, fermuar veya kemer tokası gibi takıları çıkarın.

Boyalı/parlatılmış yüzeyleri ve şasi alanlarını yıkamak için ayrı temizlik süngerleri veya temizlik bezleri kullanın. Şasi alanları (tekerlekler ve çamurlukların altı gibi) daha aşındırıcı yol kirine ve toza maruz kalacaktır, bu da aynı sünger veya temizlik bezleri kullanılırsa boyalı veya cilalı yüzeyleri çizebilir.

Dikkatli Olunması**DUYURU**

Yüksek basınçlı sprey yıkayıcılar veya buharlı temizleyiciler kullanmayın.

Yüksek basınçlı sprey yıkayıcıların ve buharlı temizleyicilerin kullanılması cotalara zarar verebilir ve su ve buharın yataklara ve diğer bileşenlere girmesine neden olarak korozyon ve yağlama kaybı nedeniyle erken aşınmaya neden olabilir.

DUYURU

Hava giriş kanalının yakınına hiç su püskürtmeyin.

Hava giriş kanalı sürücü koltuğunun altında, yakıt deposunun altında veya direksiyon başlığının yakınında bulunur.

Bu alana püskürtülen herhangi bir su hava kutusuna ve motora girerek her iki parçaya da zarar verebilir.

Aşağıdaki yerlerin yakınına su yaklaştırmayın:

- ▼ Hava ve herhangi bir giriş kanalı
- ▼ Görünür tüm elektrikli bileşenler
- ▼ Fren silindirleri ve fren kaliperleri
- ▼ Gidon anahtar muhafazaları
- ▼ Fener mili yatakları
- ▼ Enstrümanlar
- ▼ Yağ doldurma kapağı
- ▼ Arka konik kutusu havalandırması (takılıysa)
- ▼ Farların arkası
- ▼ Koltuklar
- ▼ Süspansiyon cotaları ve yatakları
- ▼ Yakıt deposunun altında
- ▼ Tekerlek rulmanları.

Yıkama

Motosikleti yıkamak için aşağıdakileri yapın:

- ▼ Motosiklet motorunun soğuk olduğundan emin olun.
- ▼ Temiz, soğuk su ve hafif bir otomotiv temizleyicisi karışımı hazırlayın veya düşük alkalinli sabun.
- ▼ Ticari araçlarda yaygın olarak bulunan yüksek alkalinli sabun kullanmayın boyalı yüzeylerde kalıntı bırakacağından ve ayrıca su lekelenmesine neden olabileceğinden yıkayın.
- ▼ Motosikleti sünger veya yumuşak bir bezle yıkayın.
- ▼ Aşındırıcı ovma süngerleri veya çelik yünü kullanmayın. Bunlar yapıya zarar verir. Bitir.
- ▼ Motosikleti temiz ve soğuk suyla iyice durulayın.

Yıkama

UYARI

Fren disklerini asla cilalamayın veya yağlamayın.

Fren diskini her zaman tescilli bir marka yağsız fren diski temizleyicisi ile temizleyin.

Balmumlu veya yağlanmış fren diskleri, ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilecek motosiklet

kontrolünün kaybına yol açabilir.

Motosikleti yıkadıktan sonra aşağıdakileri yapın:

- ▼ Plastik torbaları ve bantları çıkarın ve hava girişlerini temizleyin.
- ▼ Pivotları, cıvataları ve somunları yağlayın.
- ▼ Motosikleti çalıştırmadan önce frenleri test edin.
- ▼ Su kalıntılarını emmek için kuru bir bez veya güderi deri kullanın. İzin vermeyin
Korozyona neden olacağından motosikletin üzerinde su durmamalıdır.
- ▼ Motoru çalıştırın ve 5 dakika boyunca çalıştırın. Motorun çalıştığından emin olun.
egzoz dumanı için yeterli havalandırma.

Parlak Boya Bakımı

Parlak boyalar daha önce açıklandığı gibi yıkanmalı ve kurutulmalı, ardından yüksek kaliteli bir otomotiv cilası kullanılarak korunmalıdır. Motosikletinizin görünümünü korumak için daima üreticinin talimatlarına uyun ve düzenli olarak tekrarlayın.

Mat Boya Bakımı

Mat boyalar, parlak boyalar için önerilenden daha fazla bakım gerektirmez.

- ▼ Mat boya üzerinde cila veya balmumu kullanmayın.
- ▼ Çizikleri parlatmaya çalışmayın.

Alüminyum Ürünler

- Lake veya Boyalı değil

Bazı modellerde fren ve debriyaj kolları, tekerlekler, motor kapakları, motor soğutma kanatçıkları, üst ve alt çatallar ve gaz kelebeği gövdeleri gibi parçalar görünümlerini korumak için doğru şekilde temizlenmelidir. Motosikletinizdeki hangi parçaların boya veya cila ile korunmayan alüminyum parçalar olduğundan emin değilseniz ve bu parçaların nasıl temizleneceği konusunda bilgi almak için lütfen bayinize başvurun.

Aşındırıcı veya yakıcı unsurlar içermeyen tescilli bir alüminyum temizleyici markası kullanın.

Alüminyum parçaları düzenli olarak, özellikle de sert hava koşullarında kullanımdan sonra temizleyin; bu parçaların makine her kullanıldığında elde yıkanması ve kurutulması gerekir.

Yetersiz bakım nedeniyle garanti taleplerine izin verilmeyecektir.

Krom ve Paslanmaz Çelik Bakımı

Motosikletinizin tüm krom ve paslanmaz çelik parçaları, görünümünün bozulmasını önlemek için düzenli olarak temizlenmelidir.

Yıkama

Daha önce tarif edildiği gibi yıkayın.

Kurutma

Krom ve paslanmaz çelik parçaları yumuşak bir bez veya güderi deri ile mümkün olduğunca kurulayın.

Koruma

DUYURU

Silikon içeren ürünlerin kullanımı krom ve paslanmaz çelik parçaların renginin solmasına neden olacaktır ve kullanılmamalıdır.

Aşındırıcı temizlik ürünlerinin kullanılması cilaya zarar verecektir ve kullanılmamalıdır.

Krom ve paslanmaz çelik kurduğunda, üreticinin talimatlarını izleyerek yüzeye uygun bir özel krom temizleyici uygulayın.

Motosiklete düzenli koruma uygulanması tavsiye edilir, çünkü bu hem motosikleti koruyacak hem de görünümünü iyileştirecektir.

Siyah Krom Bakım

Bazı modellerdeki far çanakları ve aynalar gibi parçalar, görünümünü korumak için doğru şekilde temizlenmelidir. Motosikletinizdeki hangi parçaların siyah krom parça olduğundan emin değilseniz lütfen bayinize başvurun. Yüzeye az miktarda hafif yağ sürerek siyah krom parçaların görünümünü koruyun.

Egzoz Sistemi Bakımı

Motosikletinizin egzoz sisteminin tüm parçaları, görünümünün bozulmasını önlemek için düzenli olarak temizlenmelidir. Bu talimatlar krom, fırçalanmış paslanmaz çelik ve karbon fiber bileşenlere uygulanabilir; mat boyalı egzoz sistemleri, daha önce Mat Boya bölümündeki bakım talimatlarına dikkat edilerek yukarıdaki gibi temizlenmelidir.

Su lekelenmesini önlemek için egzoz sistemi yıkamadan önce soğuk olmalıdır.

Yıkama

Daha önce tarif edildiği gibi yıkayın.

Egzozlara sabun veya su girmedikten emin olun.

Kurutma

Egzoz sistemini yumuşak bir bez veya güderi deri ile mümkün olduğunca kurulayın. Sistemi kurutmak için motoru çalıştırmayın, aksi takdirde lekelenme meydana gelecektir.

Koruma

DUYURU

Silikon içeren ürünlerin kullanımı krom ve paslanmaz çelik parçaların renginin solmasına neden olacaktır ve kullanılmamalıdır.

Aşındırıcı temizlik ürünlerinin kullanılması cilaya zarar verecektir ve kullanılmamalıdır.

Egzoz sistemi kurduğunda, üreticinin talimatlarını izleyerek yüzeye uygun bir tescilli motosiklet koruma spreyi uygulayın.

Sistemin görünümünü hem koruyacağı hem de geliştireceği için sisteme düzenli koruma uygulanması tavsiye edilir.

Koltuk Bakımı

DUYURU

Koltuğu temizlemek için kimyasal maddeler veya yüksek basınçlı spre yıkayıcılar kullanmayın.

Kimyasalların veya yüksek basınçlı spre yıkayıcıların kullanılması koltuk kılıfına zarar verebilir.

Görünümünü korumaya yardımcı olmak için, koltuğu sabun ve suyla bir sünger veya temizlik bezi kullanarak temizleyin.

Ön Cam Bakımı (takılıysa)



UYARI

Asla girişim için temiz ve ön cam ise Motosiklet sürmek Motosiklet sürerken sürücünün ellerinin gidondan ayrılması, sürücünün motosikletin kontrolünü sağlama yeteneğini azaltacaktır.

Motosiklet sürerken ön camı temizlemeye çalışmak, motosiklet kontrolünün kaybedilmesine yol açabilir ve bu da ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilir.

DUYURU

Akü asidi gibi aşındırıcı kimyasallar ön cama zarar verir. Aşındırıcı kimyasalların ön camla temas etmesine asla izin vermeyin.

DUYURU

Cam temizleme sıvıları, böcek temizleyici, yağmur kovucu, ovma bileşikleri, benzin veya alkol, aseton, karbon tetraklorür vb. gibi güçlü çözücüler gibi ürünler ön cama zarar verir.

Bu ürünlerin ön camla temas etmesine asla izin vermeyin.

Ön camı yumuşak bir sabun veya deterjan çözeltisi ve temiz soğuk suyla temizleyin.

Temizledikten sonra iyice durulayın ve ardından yumuşak, tüy bırakmayan bir bezle kurulayın.

Ön camın saydamlığı, giderilemeyen çizikler veya oksitlenme nedeniyle azalırsa, ön cam değiştirilmelidir.

Deri Ürünleri Bakımı

Deri ürünlerin periyodik olarak nemli bir bezle temizlenmesi ve oda sıcaklığında doğal olarak kurumaya bırakılması tavsiye edilir. Bu, derinin görünümünü koruyacak ve ürünün uzun ömürlü olmasını sağlayacaktır.

Triumph deri ürünü doğal bir üründür ve bakım eksikliği hasara ve kalıcı aşınmaya neden olabilir.

Deri ürünün ömrünü uzatmak için bu basit talimatları izleyin:

- ▼ Ev temizlik ürünleri, çamaşır suyu, deterjan kullanmayın
Deri ürünü temizlemek için ağartıcı veya herhangi bir çözücü içermez.
- ▼ Deri ürünü suya daldırmayınız.
- ▼ Kurutabilecek ateş ve radyatörlerden gelen doğrudan ısıdan kaçınınız ve deriyi deforme eder.
- ▼ Deri ürünü uzun süre doğrudan güneş ışığı altında bırakmayınız zamanın.
- ▼ Deri ürünü hiçbir zaman doğrudan ısı uygulayarak kurutmayın.
- ▼ Deri ürün ıslanırsa, fazla suyu yumuşak bir bezle emdirin.
temiz bir bezle silin ve ardından deri ürünü oda sıcaklığında doğal kurumaya bırakın.

- ▼ Deri ürünün yüksek seviyede tuza maruz kalmasından kaçının, örneğin
Örneğin deniz/tuzlu su veya kış boyunca buz ve kar için işlem görmüş yol yüzeyleri.
- ▼ Tuza maruz kalması kaçınılmazsa, deri ürünü temizleyin
Her maruziyetten hemen sonra nemli bir bez kullanarak deri ürünü oda sıcaklığında doğal kurumaya bırakın.
- ▼ Küçük izleri nemli bir bezle nazikçe temizleyin ve ardından deriyi ürünün oda sıcaklığında doğal olarak kurumasını bekleyin.
- ▼ Deri ürünü korumak için kumaş bir torbaya veya karton kutuya yerleştirin
depolandığında. Plastik torba kullanmayın.

Muson/Yağmurlu Sezon Bakımı

Muson/Yağmur mevsimi boyunca, motosikletinizden istikrarlı bir performans elde etmek için ekstra özen gösterilmesi gerekir.

Her zaman aşağıdakilere dikkat edin:

- ▼ Motosikletin kapalı bir alana park edildiğinden emin olun. Eğer kapalı bir alan mevcut değilse, motosikletin üzerine uygun bir su geçirmez nefes alabilir örtü koyduğunuzdan emin olun.
- ▼ Lastiklerin iyi durumda olduğundan emin olun.
- ▼ Lastik basınçlarını kontrol edin ve gerekirse düzeltin.
- ▼ Tahrik zinciri her 200 milde bir temizlenmeli ve yağlanmalıdır
Triumph Performance zincir yağlayıcısı kullanarak (300 km).

DUYURU

Tahrik zinciri çamurla kirlenirse, sürüşten önce tahrik zincirinin temizlenmesini ve yağlanmasını öneririz.

- ▼ Ön ve arka frenlerin doğru çalışıp çalışmadığını kontrol edin.

⚠ UYARI

Motosikleti gevşek, ıslak veya çamurlu yollarda kullanırken, frenlerde biriken toz, çamur veya nem nedeniyle frenleme etkinliği azalacaktır.

Fren yüzeylerinin frenleme eylemi ile temizlendiğinden emin olmak için bu koşullarda her zaman daha erken fren yapın.

Motosikletin toz, çamur veya nemle kirlenmiş frenlerle sürülmesi motosiklet kontrolünün kaybedilmesine yol açabilir ve bu da ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilir.

- ▼ Uygun su geçirmez giysiler giydiğinizden emin olun. Motosikletler.
- ▼ Motosikleti asla selde sürmeyin, çünkü su motosikletin içine girebilir. motor. Motora su girmesi motorda hasara neden olabilir. Motora su girmesinden kaynaklanan hasarlar, üretim hatasından kaynaklanmadığı için motosiklet garantisi kapsamında değildir.
- ▼ Motosiklet park edilmişse ve motosikletin etrafında su seviyesi yükselirse motoru çalıştırmaya çalışmayın. Motosiklet, motoru çalıştırmadan önce su girişine karşı kontrol edilmelidir. Kontroller ve onarımlar, yetkili bir Triumph satıcısı gibi motosikletler hakkında uzmanlık bilgisi ve teknik anlayışa sahip yetkili bir kişi tarafından tamamlanmalıdır.

Depolama**Depolama için Hazırlık**

Motosikleti depolamaya hazırlamak için aşağıdakileri yapın:

- ▼ Aracın tamamını iyice temizleyin ve kurulaşın.
- ▼ Yakıt deposunu doğru kalitede kurşunsuz yakıtla doldurun ve bir yakıt stabilizatör (varsa), yakıt stabilizatörü üreticisinin talimatlarına uyarak.

⚠ UYARI

Benzin son derece yanıcıdır ve belirli koşullar altında patlayıcı olabilir.

Bir garajın veya başka bir yapının içine park ediyorsanız, iyi havalandırıldığından ve motosikletin herhangi bir alev veya kıvılcım kaynağına yakın olmadığından emin olun. Buna pilot ışığı olan herhangi bir cihaz da dahildir.

Yukarıdaki tavsiyelere uyulmaması yangına neden olarak maddi hasara, ciddi yaralanmaya veya ölümüne yol açabilir. Bujiyi çıkarın ve birkaç damla (5 cc)

- her silindire bir miktar motor yağı koyun. Buji deliklerini bir parça bez veya paçavra ile kapatın. Motor durdurma anahtarı ÇALIŞMA konumundayken, silindir duvarlarını yağla kaplamak için marş düğmesine birkaç saniye basın. Bujileri takın ve 12 Nm'ye kadar sıkın.
- ▼ Motor yağını ve filtresini değiştirin, bkz sayfa 133.
- ▼ Lastik basınçlarını kontrol edin ve gerekirse düzeltin, bkz sayfa 211.

TEMİZLİK VE DEPOLAMA

- ▼ Motosikleti bir sehpa üzerine yerleştirin, böylece her iki tekerlek de zemin. (Bu yapılamazsa, nemi lastiklerden uzak tutmak için ön ve arka tekerleklerin altına tahtalar koyun).
- ▼ Pas önleyici yağ püskürtün (piyasada çok sayıda ürün vardır ve bayiniz size yerel tavsiyelerde bulunabilir) paslanmayı önlemek için boyanmamış tüm metal yüzeylere uygulayın. Lastik parçalara, fren disklerine veya fren kaliperlerine yağ girmesini önleyin.
- ▼ Tahrik zincirini yağlayın ve gerekirse ayarlayın, bkz. sayfa 142.
- ▼ Soğutma sisteminin %50 soğutma sıvısı karışımı ile doldurulduğundan emin olun (Triumph tarafından sağlanan Triumph D2053 OAT soğutma sıvısının (önceden karıştırılmış) önceden karıştırılmış olduğunu ve seyreltme gerektirmediğini unutmayın) ve damıtılmış su çözeltisi, bkz. sayfa 136.
- ▼ Pili çıkarın ve doğrudan güneş ışığına maruz kalmayacağı bir yerde saklayın. güneş ışığı, nem veya donma sıcaklıkları. Depolama sırasında yaklaşık iki haftada bir yavaş şarj edilmelidir (bir Amper veya daha az), bkz. sayfa 175.
- ▼ Motosikleti serin ve kuru bir yerde, güneş ışığından uzakta ve minimum günlük sıcaklık değişimi.
- ▼ Toz ve kiri tutmak için motosikletin üzerine uygun gözenekli bir örtü koyun üzerinde toplanmasını önleyin. Hava akışını kısıtlayan, ısı ve nemin birikmesine izin veren plastik

veya benzeri nefes almayan, kaplamalı malzemeler kullanmaktan kaçının.

Depolama Sonrası Hazırlık

Motosikleti depoladıktan sonra sürülmeye hazırlamak için aşağıdakileri yapın:

- ▼ Pili takın (çıkarılmışsa), bkz. sayfa 179.
 - ▼ Motosiklet dört aydan daha uzun bir süre depolanmışsa motor yağı, bkz. sayfa 133.
 - ▼ Günlük Güvenlik Kontrolleri bölümünde listelenen tüm noktaları kontrol edin.
 - ▼ Motoru çalıştırmadan önce, her silindirdeki bujileri çıkarın.
 - ▼ Yan sehpayı aşağı indirin.
 - ▼ Motoru marş motoru üzerinde yağ gelene kadar birkaç kez kränklayın
basınç ışığı söner.
 - ▼ Bujileri tekrar takın, 12 Nm'ye kadar sıkın ve motoru çalıştırın.
 - ▼ Lastik basınçlarını kontrol edin ve gerekirse düzeltin.
 - ▼ Aracın tamamını iyice temizleyin.
- Kontrol et frenler için
doğru çalışma.
- ▼ Motosikleti düşük hızlarda test sürüşü yapın.

İçindekiler

Triumph Garanti Hüküm ve Koşulları - Amerika ve Kanada hariç tümü	200
Triumph Garanti Hüküm ve Koşulları - Sadece Amerika ve Kanada	201
Koşullar ve İstisnalar - Amerika ve Kanada hariç tümü	202
Koşullar ve İstisnalar - Sadece Amerika ve Kanada	204
Gürültü Kontrol Sistemi Garantisi	206
Gürültü Kontrol Sisteminin Kurcalanması Yasaktır	207
Emisyon Kontrol Sistemi Garantisi	208
Triumph Yurtdışı	209
Motosikletinizin Bakımı	210

Triumph Garanti Hüküm ve Koşulları - Amerika ve Kanada hariç tümü

Bir Triumph motosiklet seçtiğiniz için teşekkür ederiz. Bu motosiklet, Triumph'un kanıtlanmış mühendislik, kapsamlı testler ve üstün güvenilirlik, güvenlik ve performans için sürekli çabasının ürünüdür.

Kullanıcı El Kitabının bu bölümü, garantinin ayrıntılarını ve motosikletinizle ilgili diğer yararlı bilgileri içerir.

Tüm sahip bilgilerinizin motosikletle birlikte verilen Triumph Motosiklet Servis El Kitabına girildiğinden emin olun.

Motosikletinizin bakımının bu Kullanıcı El Kitabında yer alan programlı bakım tablosundaki önerilere uygun olarak yapıldığından emin olarak garanti kapsamında maksimum koruma sağlayın.

Motosikletinizi satmanız durumunda, bu Kullanıcı El Kitabının veya Hızlı Başlangıç Kılavuzunun (motosikletle birlikte verilmişse) diğer tüm ilgili belgelerle birlikte yeni sahibine verildiğinden emin olun. Lütfen yeni sahibine, yerel Triumph bayisine başvurarak Triumph'u mülkiyet değişikliğinden haberdar edebileceğini bildirin.

Tüm yeni Triumph motosikletleri, ilk tescil tarihinden veya motosikletin tescil edilmemiş olması durumunda satış tarihinden itibaren başlayan kapsamlı bir sınırsız kilometre garantisi kapsamındadır. Garanti süresinin ayrıntıları için motosiklet garanti tescil sertifikanıza bakın.

Garanti süresi içinde, TRIUMPH MOTORCYCLES LIMITED, Motosiklet Servis El Kitabında ayrıntıları verilen yeni Triumph motosikletin, üretim sırasında imalatla kullanılan malzemelerde ve/veya işçilikte herhangi bir kusur bulunmadığını garanti eder.

Bu süre zarfında kusurlu olduğu tespit edilen herhangi bir parça, TRIUMPH MOTORCYCLES LIMITED'in takdirine bağlı olarak bir tamirci tarafından tamir edilecek veya değiştirilecektir.

yetkili Triumph satıcısı.

Garanti kapsamında değiştirilen herhangi bir parça, garantinin kalan süresi boyunca kapsam dahilinde olacaktır.

Garanti kapsamında değiştirilen tüm parçalar bayi/ distribütör tarafından TRIUMPH MOTORCYCLES LIMITED'e iade edilmelidir ve Triumph Motorcycles Ltd'nin mülkiyetine geçecektir.

Triumph, kendi takdirine bağlı olarak, garanti kapsamı dışında kalan kusurlu parçaların onarımını veya değişimini yapabilir, ancak bu tür çalışmalar herhangi bir sorumluluk kabulü olarak değerlendirilmeyecektir.

Triumph, garanti kapsamında yapılan çalışmalar için işçilik ücretlerini karşılayacaktır.

Garanti, kalan garanti süresinin bakiyesi için sonraki sahiplere devredilebilir.

Sadece Avustralya

Ürünlerimiz, Avustralya Tüketici Yasası kapsamında hariç tutulamayacak garantilerle birlikte gelir. Büyük bir arıza için değiştirme veya para iadesi ve makul olarak

öngörülebilir diğer kayıp veya hasarlar için tazminat alma hakkınız vardır. Ayrıca, mallar kabul edilebilir kalitede değilse ve arıza büyük bir arıza anlamına gelmiyorsa, malların onarılması veya değiştirilmesi hakkına sahipsiniz.

Triumph Garanti Hüküm ve Koşulları - Sadece Amerika ve Kanada

Bir Triumph motosiklet seçtiğiniz için teşekkür ederiz. Bu motosiklet, Triumph'un kanıtlanmış mühendislik, kapsamlı testler ve üstün güvenilirlik, güvenlik ve performans için sürekli çabasının ürünüdür.

Kullanıcı El Kitabının bu bölümü, garantinin ayrıntılarını ve motosikletinizle ilgili diğer yararlı bilgileri içerir.

Tüm sahip bilgilerinizin motosikletle birlikte verilen Triumph Motosiklet Servis El Kitabına girildiğinden emin olun.

Motosikletinizin bakımının bu Kullanıcı El Kitabında yer alan programlı bakım tablosundaki önerilere uygun olarak yapıldığından emin olarak garanti kapsamında maksimum koruma sağlayın.

Motosikletinizi satmanız durumunda, bu Kullanıcı El Kitabının veya Hızlı Başlangıç Kılavuzunun (motosikletle birlikte verilmişse) diğer tüm ilgili belgelerle birlikte yeni sahibine verildiğinden emin olun. Lütfen yeni sahibine, yerel Triumph bayisine başvurarak Triumph'u mülkiyet değişikliğinden haberdar edebileceğini bildirin.

Tüm yeni Triumph motosikletleri, ilk tescil tarihinden veya motosikletin tescil edilmemiş olması durumunda satış tarihinden itibaren başlayan kapsamlı bir sınırsız kilometre garantisi kapsamındadır. Garanti süresinin ayrıntıları için motosiklet garanti tescil sertifikanıza bakın.

Garanti süresi içinde, TRIUMPH MOTORCYCLES AMERICA LIMITED Motosiklet Servis El Kitabı'nda ayrıntıları verilen yeni Triumph motosikletin, üretimi sırasında imalatla kullanılan malzemelerde ve/veya işçilikte herhangi bir kusur bulunmadığını garanti eder.

Bu süre içinde kusurlu olduğu tespit edilen herhangi bir parça, TRIUMPH MOTORCYCLES AMERICA LIMITED'in takdirine bağlı olarak bir yetkili Triumph satıcısı.

Garanti kapsamında değiştirilen herhangi bir parça, garantinin kalan süresi boyunca kapsam dahilinde olacaktır.

Garanti kapsamında değiştirilen tüm parçalar TRIUMPH MOTORCYCLES AMERICA LIMITED'e şu tarihe kadar iade edilmelidir
bayisi/distribütörü ve Triumph Motorcycles America Ltd'nin mülkiyetine geçecektir.

Triumph, kendi takdirine bağlı olarak, garanti kapsamı dışında kalan kusurlu parçaların onarımını veya değişimini yapabilir, ancak bu tür çalışmalar herhangi bir sorumluluk kabulü olarak değerlendirilmeyecektir.

Triumph, garanti kapsamında yapılan çalışmalar için işçilik ücretlerini karşılayacaktır.

Garanti, kalan garanti süresinin bakiyesi için sonraki sahiplere devredilebilir.

Koşullar ve İstisnalar - Amerika ve Kanada hariç tümü

- ▼ Motosiklet yarışma için kullanılmamış, yanlış kullanılmamış olmalıdır¹, yetersiz veya yanlış servis veya bakım.
 - ▼ Motosikletin bakımı, aşağıda belirtildiği gibi yapılmış olmalıdır üreticilerinin servis bakım programı, Kullanıcı El Kitabında belirtilen aralıklarla ve servis günlüğü buna uygun olarak doldurulmuştur.
 - ▼ Motosiklet aküsü, teslim tarihinden itibaren 12 (on iki) ay süreyle garantilidir. motosikletin orijinal satın alma tarihi. Bu 12 (on iki) aylık süreden sonra akü bu garanti koşullarının dışında kalır. Motosikletle birlikte verilen akü, motor çalışmıyorken marş mekanizmasının çalışması ve/veya elektrikli ekipman kullanımı nedeniyle kaybedilen şarjı yerine koymak için yeterli şarjla donatılmalıdır.
- Gerekli akü bakımıyla ilgili ayrıntılar için bu el kitabının akü bölümüne bakın.

Garanti kapsamına girmez:

- ▼ Yanlış ayarlama, onarım veya modifikasyondan kaynaklanan kusurlar
TRIUMPH MOTORCYCLES LIMITED tarafından yetkilendirilmemiştir.
- ▼ Yetkili olmayan parça ve aksesuarların kullanımından kaynaklanan kusurlar
TRIUMPH MOTORCYCLES LIMITED.
- ▼ Parça ve aksesuarların sökülmesi ve değiştirilmesi masrafları, aşağıdaki durumlar haricinde orijinal ekipman olarak sağlanır veya TRIUMPH MOTORCYCLES LIMITED tarafından önerilir.
- ▼ Motosikletin yetkili servise veya yetkili servisten nakil masrafları
Triumph bayisi veya motosiklet garanti kapsamındaki onarımlar nedeniyle kullanılamaz durumdayken yapılan masraflar.
- ▼ Normal servis ve buji, yağ ve hava gibi normal servis öğeleri filtreler bu garanti kapsamında değildir. Benzer şekilde, lastikler, ampuller, zincirler, fren balataları ve debriyaj plakaları gibi normal işlevlerinin bir parçası olarak aşınması beklenen parçalar da bir üretim hatası olmadığı sürece garanti kapsamı dışındadır.
- ▼ Aşınma ve yıpranmaya maruz kaldıklarından ön çatal yağ keçelerinde kusurlar, iç çatal borularında taş parçalarının neden olduğu hasarlar dahil ancak bunlarla sınırlı olmamak üzere.

¹ Yanlış kullanım, Kullanıcı El Kitabının

'motosikletin nasıl sürüleceği' bölümünde belirtilen şekilde uygun olmayan her türlü kullanımı ve aynı el kitabında verilen uyarılara aykırı her türlü kullanımı içerir. Buna ek olarak, yanlış kullanım, motosikletin normal kullanımını teşkil etmeyen her türlü kullanımı içerecek, ancak bunlarla sınırlı kalmayacaktır.

GARANTİ

- ▼ Koltuklar, bagaj, boya, krom, cilalı alüminyum parçalar veya trim normal aşınma ve yıpranma, maruz kalma veya doğru bakım yapılmamasından kaynaklanan bozulma veya solma.
- ▼ Ticari olarak kullanılan motosikletler.
- ▼ Yetkili bir bayiye bildirilmemiş kusurlar kusurun tespit edilmesinden itibaren on gün içinde.
- ▼ Yeterince yağlanmamış olan veya aşağıdaki özelliklere sahip motosikletler yanlış yakıt veya yağlayıcı kullanılmışsa.
- ▼ Suya daldırma ve/veya yabancı madde yutulmasından kaynaklanan hasarlar.

Bir garanti talebinin gerekli olması halinde, Triumph Motorcycles ve yetkili satıcıları kullanım kaybı, rahatsızlık, zaman kaybı, ticari kayıplar veya diğer arıza veya dolaylı zararlardan sorumlu olmayacaktır.

Bu garanti İngiltere ve Galler yasalarına göre yönetilecek ve yorumlanacaktır, ancak İngiltere ve Galler yasalarının bu garantiye uygulanması ile başka bir ülkede Triumph ürünlerini satın alan Triumph müşterileri (bayiler veya tüketiciler) için geçerli olan yerel yasal haklar arasında herhangi bir önemli çelişki veya tutarsızlık olması durumunda, bu yerel yasal haklar öncelikli olacaktır.

İngiltere ve Galler'in yetkili mahkemeleri, bu garanti kapsamında veya bu garanti ile bağlantılı olarak ortaya çıkabilecek her türlü soru, talep veya anlaşmazlığı çözme konusunda birincil yetkiye sahip olacaktır, ancak ortaya çıkan bu tür herhangi bir sorunun, Triumph ürünlerini başka bir ülkede satın alan bir müşteri için geçerli yerel yasal hakların dikkate alınmasını ve yorumlanmasını gerektirdiği ölçüde, müşteri o ülkenin herhangi bir yetkili mahkemesinde dava açabilir.

Herhangi bir Açıklama, herhangi bir katalog, reklam veya başka bir yayında yer alan koşul, beyan, açıklama veya garanti, burada yer alan herhangi bir şeyi genişletmek, değiştirmek veya geçersiz kılmak olarak yorumlanmayacaktır.

Triumph Motorcycles, halihazırda satılmış olan motosikletlerde bunu yapma zorunluluğu olmaksızın herhangi bir model veya motosiklette bildirimde bulunmaksızın değişiklik veya iyileştirme yapma hakkını saklı tutar.

Bu garanti yasal haklarınızı etkilemez.

Koşullar ve İstisnalar -

Sadece Amerika ve Kanada

- ▼ Motosiklet yarışma için kullanılmamış, yanlış kullanılmamış olmalıdır², yetersiz veya yanlış servis veya bakım.
- ▼ Motosikletin bakımı, aşağıda belirtildiği gibi yapılmış olmalıdır üreticilerin servis bakım programı, Kullanıcı El Kitabında belirtilen aralıklarla ve servis günlüğü buna uygun olarak doldurulmuştur.
- ▼ Motosiklet aküsü, teslim tarihinden itibaren 12 (on iki) ay süreyle garantilidir. motosikletin orijinal satın alma tarihi. Bu 12 (on iki) aylık süreden sonra akü bu garanti koşullarının dışında kalır. Motosikletle birlikte verilen akü, motor çalışmıyorken marş mekanizmasının çalışması ve/veya elektrikli ekipman kullanımı nedeniyle kaybedilen şarjı yerine koymak için yeterli şarja sahip olmalıdır. Gerekli akü bakımıyla ilgili ayrıntılar için bu el kitabının akü bölümüne bakın.

Garanti kapsamına girmez:

- ▼ Yanlış ayarlama, onarım veya modifikasyondan kaynaklanan kusurlar
TRIUMPH MOTORCYCLES AMERICA LIMITED tarafından yetkilendirilmemiştir.
- ▼ Yetkili olmayan parça ve aksesuarların kullanımından kaynaklanan kusurlar
TRIUMPH MOTORCYCLES AMERICA LIMITED.
- ▼ Parça ve aksesuarların sökülmesi ve değiştirilmesi masrafları, aşağıdaki durumlar haricinde orijinal ekipman olarak sağlanır veya TRIUMPH MOTORCYCLES AMERICA LIMITED tarafından önerilir.
- ▼ Motosikletin yetkili servise veya yetkili servisten nakil masrafları
Triumph bayisi veya motosiklet garanti kapsamındaki onarımlar nedeniyle kullanılamaz durumdayken yapılan masraflar.
- ▼ Normal servis ve buji, yağ ve hava gibi normal servis öğeleri filtreler bu garanti kapsamında değildir. Benzer şekilde, lastikler, ampuller, zincirler, fren balataları ve debriyaj plakaları gibi normal işlevlerinin bir parçası olarak aşınması beklenen parçalar da bir üretim hatası olmadığı sürece garanti kapsamı dışındadır.
- ▼ Aşınma ve yıpranmaya maruz kaldıklarından ön çatal yağ keçelerinde kusurlar, iç çatal borularında taş parçalarının neden olduğu hasarlar dahil ancak bunlarla sınırlı olmamak üzere.

² Yanlış kullanım, Kullanıcı El Kitabının 'motosikletin nasıl sürüleceği' bölümünde yapılan tavsiyelere uygun olmayan her türlü kullanımı ve aynı el kitabında verilen uyarılara aykırı her türlü kullanımı içerir. Buna ek olarak, yanlış kullanım, motosikletin normal kullanımını teşkil etmeyen her türlü kullanımı içerecek, ancak bunlarla sınırlı kalmayacaktır.

- ▼ Koltuklar, bagaj, boya, krom, cilalı alüminyum parçalar veya trim normal aşınma ve yıpranma, maruz kalma veya doğru bakım yapılmamasından kaynaklanan bozulma veya solma.
- ▼ Ticari olarak kullanılan motosikletler.
- ▼ Yetkili bir bayiye bildirilmemiş kusurlar kusurun ortaya çıkmasından itibaren on gün içinde.
- ▼ Yeterince yağlanmamış olan veya aşağıdaki özelliklere sahip motosikletler yanlış yakıt veya yağlayıcı kullanılmışsa.
- ▼ Suya daldırma ve/veya yabancı madde yutulmasından kaynaklanan hasarlar.

Bir garanti talebinin gerekli olması halinde, Triumph Motorcycles ve yetkili satıcıları kullanım kaybı, rahatsızlık, zaman kaybı, ticari kayıplar veya diğer arıza veya dolaylı zararlardan sorumlu olmayacaktır.

Bu garanti İngiltere ve Galler yasalarına göre yönetilecek ve yorumlanacaktır, ancak İngiltere ve Galler yasalarının bu garantiye uygulanması ile başka bir ülkede Triumph ürünlerini satın alan Triumph müşterileri (bayiler veya tüketiciler) için geçerli olan yerel yasal haklar arasında herhangi bir önemli çelişki veya tutarsızlık olması durumunda, bu yerel yasal haklar öncelikli olacaktır.

İngiltere ve Galler'in yetkili mahkemeleri, bu garanti kapsamında veya bu garanti ile bağlantılı olarak ortaya çıkabilecek her türlü soru, talep veya anlaşmazlığı çözme konusunda birincil yetkiye sahip olacaktır, ancak ortaya çıkan bu tür herhangi bir sorunun, Triumph ürünlerini başka bir ülkede satın alan bir müşteri için geçerli yerel yasal hakların dikkate alınmasını ve yorumlanmasını gerektirdiği ölçüde, müşteri o ülkenin herhangi bir yetkili mahkemesinde dava açabilir.

Herhangi bir

Açıklama, herhangi bir katalogda, reklamda veya başka bir yayında yer alan koşul, beyan, açıklama veya garanti, burada yer alan herhangi bir şeyi genişletmek, değiştirmek veya geçersiz kılmak olarak yorumlanmayacaktır.

Triumph Motorcycles, halihazırda satılmış olan motosikletlerde bunu yapma zorunluluğu olmaksızın herhangi bir model veya motosiklette bildirimde bulunmaksızın değişiklik veya iyileştirme yapma hakkını saklı tutar.

Bu garanti yasal haklarınızı etkilemez.

Gürültü Kontrol Sistemi Garantisi

DUYURU

Motosiklet gürültüsü kullanım sırasında önemli ölçüde artmışsa, bu ürün onarım veya değiştirme için kontrol edilmelidir, aksi takdirde sahibi eyalet ve yerel yönetmelikler uyarınca cezalara maruz kalabilir.

Aşağıdaki garanti gürültü kontrol sistemi için geçerlidir ve genel Triumph garantisine ve emisyon kontrol garantisine ektir.

40 C.F.R. § 205.173-1 uyarınca Triumph Motorcycles America Limited, bu egzoz sisteminin satış sırasında geçerli tüm ABD E.P.A. federal gürültü standartlarını karşıladığını garanti eder. Bu garanti, bu egzoz sistemini yeniden satış dışında bir amaçla satın alan ilk kişi ve sonraki tüm alıcılar için geçerlidir. Garanti talepleri yetkili bir Triumph Motorcycles America bayisine yönlendirilmelidir.

Triumph Motorcycles America Limited, aracın ilk sahibine ve sonraki her sahibine, aracın satış sırasında Çevre Kanada yönetmeliklerine (F-76 Drive-By test prosedürü uyarınca test edildiği şekilde) uygun olacak şekilde tasarlandığını ve üretildiğini ve üretim sırasında motosikletin Çevre Kanada Standartlarını karşılamamasına neden olacak malzeme ve işçilik kusurları bulunmadığını garanti eder. Bu gürültü kontrol sistemi garantisi, motosikletin ilk perakende alıcıya teslim edildiği tarihten veya bir gösteri motosikleti veya şirket motosikleti olması durumunda, şirketin motosikleti perakende satıştan önce hizmete aldığı tarihten itibaren 1 takvim yılı veya 6.000 km'lik bir süre (hangisi önce gerçekleşirse) için geçerlidir.

Gürültü Kontrol Sisteminin Kurcalanması Yasaktır

Mal sahipleri yasanın yasakladığı konusunda uyarılır:

(a) Satışından veya nihai alıcıya tesliminden önce veya kullanımdayken gürültü kontrolü amacıyla yeni bir araca dahil edilen herhangi bir cihazın veya tasarım unsurunun bakım, onarım veya değiştirme amaçları dışında herhangi bir kişi tarafından çıkarılması veya çalışmaz hale getirilmesi; ve

(b) söz konusu cihaz veya tasarım unsuru herhangi bir kişi tarafından çıkarıldıktan veya çalışmaz hale getirildikten sonra aracın kullanılması.

Kurcalama teşkil etmesi muhtemel eylemler arasında aşağıdakiler yer almaktadır:

- ▼ Susturucuların, bölmelerin veya başlık borularının sökülmesi veya kurcalanması veya egzoz gazlarını ileten başka herhangi bir bileşen.
- ▼ Hava giriş sisteminin herhangi bir parçasının sökülmesi veya delinmesi.
- ▼ Bakım işlemlerinin kullanım kılavuzunda belirtildiği şekilde yapılmaması.
- ▼ Egzoz veya hava emme sisteminin herhangi bir parçasının aşağıdakilerle değiştirilmesi
Triumph Motorcycles America Limited tarafından belirtilenler dışındaki parçalar.

Aşağıdaki öğeler gürültü kontrol sistemi garantisinde değildir:

- ▼ Yanlış kullanım, değişiklik veya kaza sonucu oluşan hasarlardan kaynaklanan arızalar.
- ▼ Gürültü kontrolünün herhangi bir parçasının değiştirilmesi, sökülmesi veya modifiye edilmesi
cadde kullanımı için gürültüye karşı yasal olduğu onaylanmamış parçalar içeren sistem (egzoz sistemi ve hava emme sisteminden oluşan).
- ▼ Triumph Motorcycles America Limited ve yetkili satıcıları aşağıdakileri yapmayacaktır
kullanım kaybı, rahatsızlık, zaman kaybı, ticari kayıplar veya diğer arıza veya dolaylı zararlardan sorumlu olmayacaktır.
- ▼ Kilometre sayacında kayıtlı kilometresi değiştirilmiş herhangi bir motosiklet
Böylece motosikletin doğru kilometresi tam olarak belirlenemez.

Emisyon Kontrol Sistemi Garantisi

Aşağıdaki garanti emisyon kontrol sistemi için geçerlidir ve genel Triumph garantisine ve güvöltü kontrol sistemi garantisine ekir.

Triumph Motorcycles America Limited, aracın ilk sahibine ve sonraki her sahibine, aracın satış sırasında Çevre Kanada yönetmeliklerine uygun olacak şekilde tasarlandığını ve üretildiğini ve üretim sırasında Standartlarını karşılamamasına neden olacak malzeme ve işçilik kusurları bulunmadığını garanti eder. Bu emisyon kontrol sistemi garantisi, motosikletin ilk perakende alıcıya teslim edildiği tarihten veya bir gösteri motosikleti veya şirket motosikleti söz konusu olduğunda, şirketin motosikleti perakende satıştan önce hizmete aldığı tarihten itibaren 5 takvim yılı veya 30.000 km'lik bir süre (hangisi önce gerçekleşirse) için geçerlidir.

Aşağıdakiler Emisyon Kontrol Sistemi garantisi kapsamında değildir:

- ▼ Yanlış kullanım, değişiklik, kaza sonucu oluşan hasar veya bakımın kullanım kılavuzunda açıklandığı şekilde yapılmaması.
- ▼ Cihazın bakımı için gerekli olan parçaların değiştirilmesi emisyon kontrol sistemi.
- ▼ Triumph Motorcycles America Limited ve yetkili satıcıları aşağıdakileri yapmayacaktır
kullanım kaybı, rahatsızlık, zaman kaybı, ticari kayıplar veya diğer arızı veya dolaylı zararlardan sorumlu olmayacaktır.
- ▼ Kilometre sayacında kayıtlı kilometresi değiştirilmiş herhangi bir motosiklet Böylece motosikletin doğru kilometresi tam olarak belirlenemez.

Bu garanti süresi, motosikletin ilk perakende alıcıya teslim edildiği tarihte veya motosikletin perakende satıştan önce bir demonstratör veya şirket motosikleti olarak hizmete sunulması halinde, ilk hizmete sunulduğu tarihte başlar.

Her yeni Triumph motosikletin emisyon kontrol sistemi yalnızca orijinal Triumph motosiklet parçaları kullanılarak tasarlanmış, üretilmiş ve test edilmiştir ve bu parçalarla motosikletin Çevre Kanada emisyon kontrol yönetmeliklerine uygun olduğu onaylanmıştır.

**EMİSYON KONTROL SİSTEMİNİN
BAKIM ONARIMI VEYA
DEĞİŞTİRİLMESİ İÇİN SADECE ORJİNAL
TRIUMPH MOTOSİKLET PARÇALARININ
KULLANILMASINI TAVSİYE EDERİZ.**

Triumph Yurtdışı

Yurt dışına seyahat ediyorsanız ve bir Triumph bayisinden yardım veya tavsiye almanız gerekiyorsa, ziyaret ettiğiniz ülkenin yan kuruluşu veya ithalatçısı ile iletişime geçin.

Bağlı ofisler aşağıda listelenmiştir.

Yetkili Triumph bayilerinin ve ithalatçıların güncel bir listesi için www.triumphmotorcycles.co.uk adresini ziyaret edin.

İştirak Ofisleri

Benelüks

Triumph Hollanda

Tel: +31 725 41 0311

E-posta: Benelux@Triumph.co.uk

Brezilya

Triumph Motorcycles Brazil Ltda

Tel: +55 11 3010 1010

E-posta adresiniz: sac.triumph@europ-assistance.com.br

Çin

British Triumph (Shanghai) Trading Co., Ltd.

Tel: +86 21 6140 9180

E-posta: aftersales.china@triumphmotorcycles.com

Danimarka/Finlandiya/Norveç/İsveç

Triumph Motorcycles AB

Tel: +46 8 680 68 00

Faks: +46 8 680 07 85

Fransa

Triumph S.A.

Tel: +33 1 64 62 3838

Faks: +33 1 64 80 5828

Almanya/Avusturya

Triumph Motorrad Deutschland GmbH

Tel: +49 6003 829090

Faks: +49 6003 8290927

İtalya

Triumph Motorcycles srl

Tel: +39 02 93 454525

Faks: +39 02 93 582575

Japonya

Triumph Motorcycles Japan K.K.

Tel: +81 3 6453 9810

Faks: +81 3 6453 9811

İspanya/Portekiz

Triumph Motocicletas España, S.L

Tel: +34 91 637 7475

Faks: +34 91 636 1134

Tayland

Triumph Tayland

Tel: +66(0)20170333

Faks: +66(0)20170330

Birleşik Krallık/Éire Triumph

Motorcycles Ltd Tel: +44

1455 45 5012

Faks: +44 1455 45 2211

ABD/Kanada

Triumph Motorcycles (America) Ltd

Tel: +1 678 854 2010

Faks: +1 678 854 8740

Motosikletinizin Bakımı

Triumph Motorcycles, müşterilerine dayanıklılıkla birlikte kaliteli bir kozmetik görünüm sunmak için malzeme, kaplama ve boyama tekniklerinin seçiminde büyük özen göstermiştir. Bununla birlikte, motosikletler genellikle zorlu çevre koşullarında kullanılır ve bu koşullarda, özellikle kaplamalı ve kaplamasız metalik yüzeylerin renginin solmasını önlemek için motosikletin yıkanması, kurutulması ve yağ kaybının giderilmesi çok önemlidir. Bayiniz gerekirse daha fazla bilgi ve tavsiye sağlayabilir. Sonuç olarak motosikletinizin görünümü büyük ölçüde aldığı bakıma bağlı olacaktır.

Motosikletinizin bakımıyla ilgili daha fazla bilgi için, bu Kullanıcı El Kitabının Temizlik ve Depolama bölümüne bakın.

İçindekiler

Tiger 900 GT ve Tiger 900 GT Pro	212
Tiger 900 Rally Pro	218

Tiger 900 GT ve Tiger 900 GT Pro

Boyutlar, Ağırlıklar ve Performans

Modele özgü boyutlar, ağırlıklar ve performans rakamlarının bir listesini yetkili Triumph satıcınızdan veya internette www.triumph.co.uk adresinden edinebilirsiniz.

Yük

Tiger 900 GT ve Tiger 900 GT Pro

Maksimum taşıma kapasitesi

222 kg (489 lb)

Motor

Tiger 900 GT ve Tiger 900 GT Pro

Düzenleme

Sıralı 3 silindir

Yer Değiştirme

888 cc

Delik x strok

77,99 x 61,94 mm

Sıkıştırma oranı

13:1

Silindir numaralandırma

Soldan Sağa

Silindir sırası

1 solda

Ateşleme emri

1-3-2

Çalıştırma sistemi

Elektrikli Marş

Yağlama

Tiger 900 GT ve Tiger 900 GT Pro

Yağlama sistemi

Basınçlı Yağlama (ıslak karter)

Motor Yağı Kapasiteleri:

Yağ kapasitesi (kuru dolum)

3,65 litre

Yağ kapasitesi (yağ filtresi dahil ıslak dolum)

3,15 litre

Yağ kapasitesi (yağ filtresi hariç ıslak dolum)

2,95 litre

Soğutma Sistemi	Tiger 900 GT ve Tiger 900 GT Pro
Soğutma sıvısı tipi	Triumph D2053 OAT soğutma sıvısı (önceden karıştırılmış)
Soğutma sıvısı oranı	50/50 (Triumph tarafından tedarik edildiği gibi önceden karıştırılmış)
Soğutma sistemi kapasitesi	2,25 litre
Termostat açılış sıcaklığı	88°C

Yakıt Sistemi	Tiger 900 GT ve Tiger 900 GT Pro
Yakıt enjeksiyon sistemi	Elektronik Yakıt Enjeksiyonu
Enjektör tipi	Solenoid Kumandalı
Yakıt pompası tipi	Batık Elektrik
Yakıt basıncı (nominal)	3,5 bar

Yakıt	Tiger 900 GT ve Tiger 900 GT Pro
Yakıt türü	91 RON kurşunsuz
Yakıt deposu kapasitesi	20.0 litre

Ateşleme	Tiger 900 GT ve Tiger 900 GT Pro
Ateşleme sistemi	Dijital Endüktif
Elektronik devir sınırlayıcı	10.000 dev/dak
Buji tipi	NGK CR9EK
Buji boşluğu	0,7 mm +0,05/-0,1 mm

Sanzıman	Tiger 900 GT ve Tiger 900 GT Pro
İletim tipi	6 Hız, Sabit Ağ
Debriyaj tipi	Islak, Çok Plakalı
Birincil tahrik oranı	1.652:1 (76/46)
Vites oranları - 1. vites	2.615:1 (34/13)
Vites oranları - 2. vites	1.857:1 (39/21)
Vites oranları - 3. vites	1.500:1 (36/24)
Vites oranları - 4. vites	1.286:1 (27/21)
Vites oranları - 5. vites	1.107:1 (31/28)
Vites oranları - 6. vites	0.967:1 (29/30)

Nihai Tahrik	Tiger 900 GT ve Tiger 900 GT Pro
Son tahrik	Zincir
Son tahrik oranı	3.125:1 (50/16)
Nihai tahrik zinciri	DID O-ring
Bağlantı sayısı	122
Zincir uzunluğu (20 bakla)	319 mm
Zincir ayarı	25 - 35 mm

Onaylı Lastikler

Bu modellere özgü onaylı lastiklerin bir listesini yetkili Triumph bayinizden veya internette www.triumph.co.uk adresinden temin edebilirsiniz.



UYARI

Önerilen lastikleri SADECE www.triumph.co.uk adresindeki onaylı Lastik Seçici'de listelenen kombinasyonlarda kullanın.

Farklı üreticilerin lastiklerini karıştırmayın veya aynı üreticilerin farklı özellikteki lastiklerini karıştırmayın.

Lastiklerin kullanılması/karıştırılması motosikletin yol tutuş, denge, frenleme ve çekiş kontrolü (varsa) işlevlerini etkileyebilir.

Yukarıdaki tavsiyelere uyulmaması, ciddi yaralanma veya ölümlle sonuçlanabilecek motosiklet kontrolünün kaybına yol açabilir.

Lastikler		Tiger 900 GT ve Tiger 900 GT Pro
Lastik Ebatları:		
Ön lastik ebadı		100/90 - 19 M/C 57V
Arka lastik ebadı		150/70 R17 M/C 69V
Lastik Basınçları (Soğuk):		
Ön lastik basıncı		2,5 bar (36 lb/inZ)
Arka lastik basıncı		2,9 bar (42 lb/inZ)

**UYARI**

Arazi sürüşü için azaltılmış lastik basınçları, yol dengesini bozacaktır. Lastik basınçlarının daima yolda kullanım için lastik basıncı tablosunda açıklandığı gibi ayarlandığından emin olun. Motosikletin yanlış lastik basınçlarıyla kullanılması, motosiklet kontrolünün kaybedilmesine yol açabilir ve bu da ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilir.

**UYARI**

Bazı çamur ve kar/çift amaçlı lastiklerin kullanılması motosikletin dengesinin azalmasına neden olabilir. Bu lastiklerin takılabildiği yerlerde, izin verilen azami hız, sürücünün açıkça görebileceği şekilde yerleştirilmiş bir etiketle belirtilecektir. Onaylı lastiklerin ve maksimum hız sınırlamalarının bir listesini yetkili Triumph bayinizden veya internette www.triumph.co.uk adresinden edinebilirsiniz. Motosikletin izin verilen maksimum hızın üzerinde çalıştırılması, motosiklet kontrolünün kaybedilmesine yol açabilir ve bu da ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilir.

Elektrikli Ekipmanlar	Tiger 900 GT ve Tiger 900 GT Pro
Pil tipi	YT12A-BS
Pil değeri	12 Volt, 11,2 Ah
Alternatör değeri	14 Volt, 5.000 rpm'de 34 Amp
Far	LED
Arka/fren lambası	LED
Yön gösterge ışıkları	LED
	12 Volt, 10 Watt - yalnızca belirli pazarlardaki modellere takılır
Sis farları (takılıysa)	LED

Tork Rakamları	Tiger 900 GT ve Tiger 900 GT Pro
Akü terminalleri	4,5 Nm
Zincir ayarlayıcı kilit somunları	15 Nm
Zincir koruması	9 Nm
Debriyaj teli kilit somunu	3 Nm
Yağ filtresi	10 Nm
Buji	12 Nm
Karter tapası	25 Nm

Sıvılar ve Yağlayıcılar	Tiger 900 GT ve Tiger 900 GT Pro
Rulmanlar ve pivotlar	Triumph Performance RG2 gres yağı (NLGI 2)
Fren hidroliği	Triumph Performance DOT 4 fren hidroliği
Soğutma sıvısı	Triumph D2053 OAT soğutma sıvısı (önceden karıştırılmış)
Tahrik zinciri	Triumph Performance zincir yağlayıcısı
Motor yağı	API SN (veya daha yüksek) ve JASO MA2 spesifikasyonlarını karşılayan tam veya yarı sentetik 10W/40 veya 10W/50 motosiklet motor yağı. Triumph Performance tam sentetik motor yağı önerilir

Tiger 900 Rally Pro

Boyutlar, Ağırlıklar ve Performans

Modele özgü boyutların, ağırlıkların ve performans rakamlarının bir listesini yetkili Triumph satıcınızdan veya internette www.triumph.co.uk adresinden edinebilirsiniz.

Yük

Tiger 900 Rally Pro

Maksimum taşıma kapasitesi

222 kg (489 lb)

Motor

Tiger 900 Rally Pro

Düzenleme

Sıralı 3 silindir

Yer Değiştirme

888 cc

Delik x strok

77,99 x 61,94 mm

Sıkıştırma oranı

13:1

Silindir numaralandırma

Soldan Sağa

Silindir sırası

1 solda

Ateşleme emri

1-3-2

Çalıştırma sistemi

Elektrikli Marş

Yağlama

Tiger 900 Rally Pro

Yağlama sistemi

Basıncılı Yağlama (ıslak karter)

Motor Yağı Kapasiteleri:

Yağ kapasitesi (kuru dolum)

3,65 litre

Yağ kapasitesi (yağ filtresi dahil ıslak dolum)

3,15 litre

Yağ kapasitesi (yağ filtresi hariç ıslak dolum)

2,95 litre

Soğutma Sistemi

Tiger 900 Rally Pro

Soğutma sıvısı tipi

Triumph D2053 OAT soğutma sıvısı
(önceden karıştırılmış)

Soğutma sıvısı oranı

50/50 (Triumph tarafından tedarik edildiği
gibi önceden karıştırılmış)

Soğutma sistemi kapasitesi

2,25 litre

Termostat açılış sıcaklığı	88°C
----------------------------	------

Yakıt Sistemi	Tiger 900 Rally Pro
Yakıt enjeksiyon sistemi	Elektronik Yakıt Enjeksiyonu
Enjektör tipi	Solenoid Kumandalı
Yakıt pompası tipi	Batık Elektrik
Yakıt basıncı (nominal)	3,5 bar

Yakıt	Tiger 900 Rally Pro
Yakıt türü	91 RON kurşunsuz
Yakıt deposu kapasitesi	20.0 litre

Ateşleme	Tiger 900 Rally Pro
Ateşleme sistemi	Dijital Endüktif
Elektronik devir sınırlayıcı	10.000 dev/dak
Buji tipi	NGK CR9EK
Buji boşluğu	0,7 mm +0,05/-0,1 mm

Şanzıman	Tiger 900 Rally Pro
İletim tipi	6 Hız, Sabit Ağ
Debriyaj tipi	Islak, Çok Plakalı
Birincil tahrik oranı	1.652:1 (76/46)
Vites oranları - 1. vites	2.615:1 (34/13)
Vites oranları - 2. vites	1.857:1 (39/21)
Vites oranları - 3. vites	1.500:1 (36/24)
Vites oranları - 4. vites	1.286:1 (27/21)
Vites oranları - 5. vites	1.107:1 (31/28)
Vites oranları - 6. vites	0.967:1 (29/30)

Nihai Tahrik	Tiger 900 Rally Pro
Son tahrik	Zincir
Son tahrik oranı	3.125:1 (50/16)
Nihai tahrik zinciri	DID O-ring
Bağlantı sayısı	122
Zincir uzunluğu (20 bakla)	319 mm
Zincir ayarı	30 - 40 mm

Onaylı Lastikler

Bu modellere özgü onaylı lastiklerin bir listesini yetkili Triumph bayinizden veya internette www.triumph.co.uk adresinden temin edebilirsiniz.



UYARI

Önerilen lastikleri SADECE www.triumph.co.uk adresindeki onaylı Lastik Seçici'de listelenen kombinasyonlarda kullanın.

Farklı üreticilerin lastiklerini karıştırmayın veya aynı üreticilerin farklı özellikteki lastiklerini karıştırmayın.

Lastiklerin kullanılması/karıştırılması motosikletin yol tutuş, denge, frenleme ve çekiş kontrolü (varsa) işlevlerini etkileyebilir.

Yukarıdaki tavsiyelere uyulmaması, ciddi yaralanma veya ölümlle sonuçlanabilecek motosiklet kontrolünün kaybına yol açabilir.

Lastikler	Tiger 900 Rally Pro
Lastik Ebatları:	
Ön lastik ebadı	90/90 - 21 M/C 54V
Arka lastik ebadı	150/70 R17 M/C 69V
Lastik Basınçları (Soğuk):	
Ön lastik basıncı	2,3 bar (34 lb/inZ)
Arka lastik basıncı	2,9 bar (42 lb/inZ)

**UYARI**

Arazi sürüşü için azaltılmış lastik basınçları, yol dengesini bozacaktır.

Lastik basınçlarının her zaman yolda kullanım için Teknik Özellikler bölümünde açıklandığı gibi ayarlandığından emin olun.

Motosikletin yanlış lastik basınçlarıyla kullanılması, motosiklet kontrolünün kaybedilmesine yol açabilir ve bu da ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilir.

**UYARI**

Çamur ve kar/çift amaçlı lastiklerin kullanılması motosikletin dengesinin azalmasına neden olacaktır.

Çamur ve kar/çift amaçlı lastiklerle donatılmış bir motosikleti daima düşük hızlarda kullanın. İzin verilen maksimum hız 60 mph'dir (100 km/sa). Bu, motosiklet üzerindeki bir uyarı etiketinde de gösterilmektedir.

Motosikletin izin verilen maksimum hızın üzerinde çalıştırılması, motosiklet kontrolünün kaybedilmesine yol açabilir ve bu da ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilir.

Elektrikli Ekipmanlar	Tiger 900 Rally Pro
Pil tipi	YT12A-BS
Pil değeri	12 Volt, 11,2 Ah
Alternatör değeri	14 Volt, 5.000 rpm'de 34 Amp
Far	LED
Arka/fren lambası	LED
Yön gösterge ışıkları	LED
	12 Volt, 10 Watt - yalnızca belirli pazarlardaki modellere takılır
Sis farları (takılıysa)	LED

Tork Rakamları	Tiger 900 Rally Pro
Akü terminalleri	4,5 Nm
Zincir ayarlayıcı kilit somunları	15 Nm
Zincir koruması	9 Nm
Debriyaj teli kilit somunu	3 Nm
Yağ filtresi	10 Nm
Motor koruma çubukları	3 Nm
Karter koruması alt cıvataları	6 Nm
Karter koruması sol el sabitlemeleri	6 Nm
Buji	12 Nm
Karter tapası	25 Nm

Sıvılar ve Yağlayıcılar	Tiger 900 Rally Pro
Rulmanlar ve pivotlar	Triumph Performance RG2 gres yağı (NLGI 2)
Fren hidroliği	Triumph Performance DOT 4 fren hidroliği
Soğutma sıvısı	Triumph D2053 OAT soğutma sıvısı (önceden karıştırılmış)
Tahrik zinciri	Triumph Performance zincir yağlayıcısı
Motor yağı	API SN (veya daha yüksek) ve JASO MA2 spesifikasyonlarını karşılayan tam veya yarı sentetik 10W/40 veya 10W/50 motosiklet motor yağı. Triumph Performance tam sentetik motor yağı önerilir

S

A

Kilitlenmeyi Önleyici Fren Sistemi (ABS).....	110
Gösterge İşığı.....	29
Optimize Edilmiş Viraj ABS.....	111
Uyarı İşığı.....	110
Otomatik Gündüz Farları.....	31, 69

B

Akü

Şarj etme.....	178
Tahliye.....	177
Bertaraf.....	176
Bakım.....	176
Depolama.....	177
Bluetooth.....	61
Frenler.....	148
Fren Aşınma Kontrolü.....	148
Frenleme.....	108
Yeni Fren Diskleri ve Balatalarının Aıştırılması.....	148
Disk Fren Hidroliği.....	149
Ön Fren Hidroliği Ayarı.....	151
Ön Fren Hidroliği Kontrolü.....	150
Işık Anahtarları.....	153
Optimize Edilmiş Viraj ABS.....	111
Balata Aşınma Telafisi.....	148
Arka Fren Hidroliği Ayarı.....	152
Arka Fren Hidroliği Kontrolü.....	152

C

Temizlik

Yıkama Sonrası.....	190
Alüminyum Ürünler - Lake veya Boyalı değil.....	191
Siyah Krom Ürünler.....	192
Deri Ürünlerin Bakımı.....	195
Krom ve Paslanmaz Çelik.....	192
Egzoz Sistemi.....	193
Temizlik Sıklığı.....	188
Parlak Boya.....	190
Mat Boya.....	191
Muson.....	196
Yıkama için Hazırlık.....	188
Koltuk Bakımı.....	194
Yıkama.....	189
Dikkatli Olunması Gereken Yerler.....	189
Ön cam.....	195
Temizlik ve Depolama.....	188
Debriyaj.....	140
Ayarlama.....	141
Teftiş.....	140

Kontrollere

Fren Kolu Ayarlayıcısı.....	74
Debriyaj Kolu Ayarlayıcısı.....	75
Motor İmmobilizatörü.....	65
Kontak Anahtarı.....	66
Kontak Anahtarı/Direksiyon Kilidi.....	65
Sol Gidon Anahtarları.....	68
Sağ Gidon Anahtarları.....	67
Gaz Kelebeği Kontrolü.....	73
Soğutma Sistemi.....	136
Soğutma Sıvısı Değişimi.....	138
Soğutma Seviyesi Ayarı.....	138
Soğutma Seviyesi Kontrolü.....	137
Korozyon İnhibitörleri.....	136
Hız Sabitleyici.....	76
Etkinleştirme.....	77
Ayarlanan Hızın Ayarlanması.....	78
Hız Sabitleyici Ayar Anahtarı.....	68
Devre dışı bırakma.....	78
Ayarlanan Hıza Devam Etme.....	79

S

Günlük Güvenlik Kontrolleri.....	101
Yön Göstergeleri	185
Tahrik Zinciri.....	142
Hasar İncelemesi	145
Serbest Hareket Ayarı.....	143
Serbest Hareket Denetimi.....	143
Yağlama	142
Dişlilerin Aşınma Kontrolü	146
Aşınma Denetimi	146

E

Elektrik Aksesuar Prizi	99
Motor	
Taşınmak	106
Seri Numarası	23
Motorun Çalıştırılması	105
Motorun Durdurulması.....	104
Motor İmmobilizatörü / Gösterge Işığı	28
Motor Yağı.....	130
Yağ ve Yağ Filtresi Değişimi.....	133
Yağ Seviyesi Kontrolü.....	133
Spesifikasyon ve Sınıf	135

F

Sis Farları.....	185
Çerçeve	
Araç Kimlik Numarası.....	23
Ön Süspansiyon	
Sıkıştırma Sönümleme Ayarı	161
Ön Çatal Kontrolü.....	164
Geri Tepme Sönümleme Ayarı	162
Ayar Tablosu	159
Yay Ön Yük Ayarı.....	160
Yakıt	86
Yakıt Deposunun Doldurulması	88
Yakıt Sınıfı	86
Düşük Yakıt Uyarı Işığı.....	32
Yakıt İkmali	87
Durum Bilgisi	61
Sigortalar	180

G

Dişliler	
Vites Değiştirme	106
Vites Göstergesi Ekranı	52

H

Far(lar).....	183
Gündüz Farları (DRL).....	185
Farların Ayarlanması	184
Değiştirme	184
Isıtmalı Koltuklar	
Isıtmalı Koltuk Anahtarı	72
Yüksek Hızlı Çalışma	114

S

I

Enstrümanlar	
Ortam Hava Sıcaklığı.....	38
Bisiklet Menüsü.....	53
Bluetooth.....	61
Parlaklık.....	49
Soğutma sıvısı.....	55
Soğutma Sıvısı Sıcaklık Göstergesi.....	37
Sönümlleme.....	55
Tarih ve Saat.....	51
Ekran Menüsü.....	48
Navigasyonu Görüntüle.....	39
Fabrika Ayarlarına Sıfırlama.....	59
Yakıt Göstergesi.....	37
Yakıt Durumu.....	61
Vites Pozisyon Göstergesi.....	39
Göstergeler.....	59
Bilgi Mesajları.....	56
Gösterge Ekranı Düzeni.....	26
Yolculuk Menüsü.....	59
Dil.....	50
Ana Menü.....	48
Kilometre sayacı.....	36
Ön yükleme.....	54
Sürücü Adı.....	52
Binicilik Yardımcıları.....	53
Sürüş Modu Seçimi.....	42
Sürüş Modları.....	40, 57
Hizmet.....	56
Ayarlar.....	57
Vites Göstergesi.....	52
Hız Göstergesi.....	35
Takometre.....	36
Tema.....	49
Çekiş Kontrolü (TC).....	58
Tripmetreler.....	60
Yolculuk Ayarları.....	60
Triumph Vites Değiştirme Yardımı (TSA).....	58
Lastik Basıncı İzleme Sistemi (TPMS).....	54
Adet.....	50
Uyarı ve Bilgi Mesajları.....	33
Uyarı Işıkları.....	27
Uyarılar.....	56

J

Joystick Düğmesi.....	70
-----------------------	----

L

Sol Gidon Anahtarları	
Yön Gösterge Anahtarı.....	70
Sis Farları Anahtarı.....	71
Isıtmalı Tutamak Anahtarı.....	71
Isıtmalı Koltuk Anahtarı.....	72
Uzun Far Düğmesi.....	71
Korna Düğmesi.....	70
Joystick Düğmesi.....	70
MOD Düğmesi.....	69
Plaka Işığı.....	185
Işıklar.....	183
Yön Göstergeleri.....	185
Sis Farları.....	185
Tehlike Uyarı Işıkları.....	31
Plaka Işığı.....	185
Arka Işık.....	185

M

Bakım	
Planlı Bakım.....	125
Aynalar.....	153
Ayna Ayarı.....	154

O

Arazi Kullanımı.....	05
----------------------	----

P

Otopark.....	113
Parça Tanımlama.....	18
Rider Görünümü.....	22

S
R

Arka Işık.....	185
Arka Süspansiyon	
Geri Tepme Sönümlleme Ayarı.....	167
Yay Ön Yük Ayarı.....	166
Sürüş Modları	
Konfigürasyon.....	43, 44, 45
Sağ Gidon Anahtarları	
Motor Durdurma Anahtarı.....	67
Tehlike Uyarı Işıkları.....	68
HOME Düğmesi.....	67
Marş Düğmesi.....	68
Koşarak Girmek.....	100

S

Güvenlik	
Yakıt ve Egzoz Dumanları.....	09, 105, 132
Gidonlar ve Ayaklıklar.....	14
Kask ve Kıyafetler.....	09
Bakım ve Ekipman.....	11
Otopark.....	10
Parçalar ve Aksesuarlar.....	11, 118
Binicilik.....	12
Motosiklet.....	07, 121
Planlı Bakım	
Kullanılmış Sıvıların Bertarafı.....	127
Planlı Bakım Tablosu.....	128
Koltuklar	
Isıtmalı Koltuklar (varsa).....	94
Isıtmalı Yolcu Koltuğu.....	95
Sürücü Isıtmalı Koltuk.....	95
Sürücü Koltuğu Yükseklik Ayarı.....	93
Koltuk Bakımı.....	90, 194
Koltuk Kilidi.....	90
Koltukların Montajı.....	93
Koltukların Sökülmesi.....	91
Depolama.....	95

Teknik Özellikler

Soğutma Sistemi.....	213, 218
Elektrikli Ekipmanlar.....	216, 221
Motor.....	212, 218
Nihai Tahrik.....	214, 220
Sıvılar ve Yağlayıcılar.....	217, 222
Yakıt.....	213, 219
Yakıt Sistemi.....	213, 219
Ateşleme.....	213, 219
Yağlama.....	212, 218
Yük.....	212, 218
Tork Rakamları.....	216, 222
Şanzıman.....	214, 219
Lastikler.....	215, 220
Standlar.....	88
Merkez Stand.....	89
Yan Stand.....	88
Direksiyon Rulmanları	
Teftiş.....	155
Direksiyon/Tekerlek Rulmanları.....	155
Depolama	
Depolama Sonrası Hazırlık.....	198
Depolama için Hazırlık.....	197
Süspansiyon	
Ön Süspansiyon.....	158
Arka Süspansiyon.....	165

S

T

Gaz Kelebeği Kontrolü	139
Teftiş	140
Çekiş Kontrolü (TC)	80
Optimize Edilmiş Viraj Çekiş Kontrolü	82
Ayarlar	82
Tripmetreler	60
Yolculuk Ayarları	60
Triumph Vites Değiştirme Yardımı (TSA)	107
Lastik Basıncı İzleme Sistemi (TPMS)	83
Yedek Lastikler	85
Sensör Pilleri	85
Sensör Seri Numarası	85
Lastik Basıncı Uyarı Işığı	32
Lastik Basınçları	84, 171
Lastikler	169, 231
Minimum Diş Derinliği	171
Değiştirme	85, 172
Lastik Şişirme Basınçları	170
Lastik Tipi	169
Lastik Aşınması	171

U

Evrensel Seri Veri Yolu (USB) Soketi	98
--	----

W

Uyarı Işıkları	
Otomatik Gündüz Farları	31, 69
Yön Gösterge Işığı	31
Motor Yönetim Sistemi Arıza Gösterge Işığı (MIL)	27
Uzun Far Işığı	31
Düşük Yağ Basıncı Uyarı Işığı	28
Çekiş Kontrolü (TC) Devre Dışı Uyarı Işığı	30
Çekiş Kontrolü (TC) Gösterge Işığı	30
Uyarılar	04
Bakım	04
Gürültü Kontrol Sistemi	05
Kullanıcı El Kitabı	03
Uyarı Etiket Konumları	16, 17
Uyarı Etiketleri	04
Tekerlek Rulmanları	
Teftiş	157
Ön cam	96
Ayarlama	96
Temizlik	195

Bu bölüm, bu Kullanıcı El Kitabına dahil edilmesi gereken onay bilgilerini içerir.

Telsiz Ekipman Cihazı AB Direktifi 2014/53

Triumph motosikletleri bir dizi radyo ekipmanı cihazıyla donatılmıştır. Bu radyo ekipmanı cihazları 2014/53/EU sayılı AB Radyo Ekipmanı Cihazı Direktifi ile uyumlu olmalıdır. Her bir radyo ekipmanı cihazı için AB uygunluk beyanının tam metni aşağıdaki adreste mevcuttur:

www.triumphmotorcycles.co.uk/public-content/triumph-radio-device-approvals

Aşağıdaki tablo, 2014/53/EU sayılı AB Direktifi ile uyumlu radyo ekipmanı cihazlarının frekanslarını ve güç seviyelerini göstermektedir. Tabloda Triumph motosiklet serisinde kullanılan tüm radyo ekipmanı cihazları gösterilmektedir. Tablodaki yalnızca belirli radyo ekipmanı cihazları belirli motosikletler için geçerlidir.

Telsiz Ekipman Cihazı	Frekans Aralığı	Maksimum İletim Gücü Seviyesi	Üretici firma
Şasi Kontrol Ünitesi	Alıcı Bantları: 433.92 MHz, 134.2 kHz Kategori-2 Alıcı İletim Bantları: 134,2 kHz Sınıf 1 Verici Sabit Endüktif Döngü Bobin Anteni	287 nW ERP	Pektron Alfreton Yolu, Derby, DE21 4AP BİRLEŞİK KRALLIK
Anahtarsız Kontrol Ünitesi	Alıcı Bantları: 433.92 MHz, 134.2 kHz Kategori-2 Alıcı İletim Bantları: 134,2 kHz Sınıf 1 Verici Sabit Endüktif Döngü Bobin Anteni	6,28 uW ERP	
Anahtarsız Kontrol Ünitesi 2	Alıcı Bantları: 433.92 MHz, 134.2 kHz Kategori-2 Alıcı İletim Bantları: 134,2 kHz Sınıf 1 Verici Sabit Endüktif Döngü Bobin Antenleri	3,01 uW ERP	
Anahtarsız Sistem Anahtar Fobu	Alıcı Bantları: 134,2 kHz Kategori-2 Alıcı İletim Bantları: 433.92 MHz, 134.2 kHz Sınıf: N/A Anten Tipi Sabit Anten (PCB)	0,019 mW ERP	

Telsiz Ekipman Cihazı	Frekans Aralığı	Maksimum İletim Gücü Seviyesi	Üretici firma
İmmobilizer (Anahtar Sistemli Motosikletler)	Alıcı Bantları: 433.92 MHz, 125 kHz İletim Bantları: 120,9 KHz ila 131,3 KHz	5dBμA/m @ 10m	LDL Teknolojisi Parc Technologique Du Canal, 3 Rue Giotto, 31520 Ramonville Saint-Agne, Fransa
Lastik Basıncı İzleme Sistemi (TPMS)	Alıcı Bantları: Hiçbiri İletim Bantları: 433.97 MHz ila 433.87 MHz	0,063 mW	
Triumph Aksesuar Alarm Sistemi ECU'su	Alma Bantları: 433.92 MHz İletim Bantları: Hiçbiri	N/A	
Triumph Aksesuar Alarm Sistemi Uzaktan Kumandası/ Anahtar Fobu	Alma Bantları: Yok İletim Bantları: 433.92 MHz	10 mW ERP	Scorpion Otomotiv Ltd Drumhead Yolu,
Aksesuar Alarm Sistemi ECU - Triumph Protect+	Alma Bantları: 433.92 MHz İletim Bantları: Hiçbiri	N/A	Chorley Kuzey İş Parkı, Chorley, PR6 7DE
Aksesuar Alarm Sistemi Uzaktan Kumandası/Anahtar Fobu - Triumph Protect+	Alma Bantları: Yok İletim Bantları: 433.92 MHz	1 mW ERP	BİRLEŞİK KRALLIK
Gösterge Paneli	Alma ve Gönderme Bantları: 2402 MHz ila 2483,5 MHz	7,4 dBm	MTA SpA Viale dell'Industria, 12 26845 Codogno (LO) İtalya
Triumph Bağlantı Birimim	Alma ve Gönderme Bantları: 2402 MHz ila 2480 MHz	100 mW	Tito Speri aracılığıyla C.O.B.O. S.p.A. 10 25024 Leno (BS) İtalya
Kör Nokta Radarı	Alma ve Gönderme Bantları: 24,05 ila 24,25 GHz	100mW (20 dBm) tepe EIRP	ADC Automotive Mesafe Kontrol Sistemleri GmbH Peter-Dornier-Strasse 10, 88131 Lindau, Almanya

Avrupa Radyo Ekipmanı Cihaz Beyanı

Bu motosiklete takılan elektrikli cihazların çalışması aşağıdaki iki koşula tabidir:

- ▼ Bu cihaz zararlı parazitlere neden olmayabilir.
- ▼ Bu cihaz herhangi bir müdahale alındı, dahil olmak üzere girişim o mayıs istenmeyen çalışmaya neden olabilir.

Cihazda yapılan değişiklikler veya modifikasyonlar kullanıcının ekipmanı çalıştırma yetkisini geçersiz kılabilir.

Avrupa Birliği Temsilciliği

Adres

Triumph Motocicletas Espana S.L.

C/Cabo Rufino Lazaro

14 - E

28232 - Las Rozas De Madrid

İspanya

Kanada Onayı

Bu cihaz, İnovasyon, Bilim ve Ekonomik Kalkınma Kanada'nın lisanstan muaf RSS(ler)ine uygun lisanstan muaf verici(ler)/alıcı(lar) içerir.

Çalışma aşağıdaki iki koşula tabidir:

1. Bu cihaz parazite neden olmayabilir.
2. Bu cihaz, cihazın istenmeyen şekilde çalışmasına neden olabilecek girişimler de dahil olmak üzere her türlü girişimi kabul etmemelidir.

Radyo frekansı radyasyonuna maruz kalma bilgileri:

Bu ekipman, kontrolsüz bir ortam için belirlenen radyasyona maruz kalma sınırlarına uygundur. Bu ekipman, radyatör ile vücudunuz arasında en az 20 cm mesafe olacak şekilde kurulmalı ve çalıştırılmalıdır.

Lastikler

Otomotiv Araçları için Pnömatik Lastikler ve Tüpler (Kalite Kontrol) Talimatı, 2009, Cl. No. 3 (c) uyarınca, M/s. Triumph Motorcycles Ltd. tarafından bu motosiklete takılan lastiklerin IS 15627: 2005 gerekliliklerini karşıladığı ve 1989 tarihli Merkezi Motorlu Araç Kuralları (CMVR) kapsamındaki gerekliliklere uygun olduğu beyan edilmiştir.