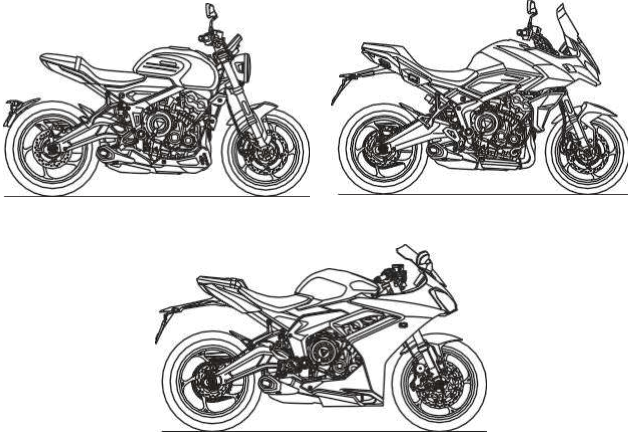




Trident, Tiger Sport ve Daytona 660



Bu el kitabı Triumph Trident, Tiger Sport ve Daytona 660 motosikletleri hakkında bilgiler içerir. Bu Kullanıcı El Kitabını her zaman motosikletle birlikte saklayın ve gerektiğinde bilgi için ona başvurun.

Bu yayında yer alan bilgiler, basım sırasında mevcut olan en son bilgilere dayanmaktadır. Triumph önceden haber vermeksizin veya herhangi bir yükümlülük altına girmeksizin istediği zaman değişiklik yapma hakkını saklı tutar.

Triumph Motorcycles Limited'in yazılı izni olmadan kısmen veya tamamen çoğaltılamaz.

© Telif Hakkı 12.2023 Triumph Motorcycles Limited, Hinckley, Leicestershire, İngiltere. Yayın

parça numarası 3850539-EN sayı 1

İÇİNDEKİLER

ER

Bu el kitabı bir dizi farklı bölüm içermektedir. Aşağıdaki içindekiler tablosu, her bölümün başlangıcını bulmanıza yardımcı olacak, ana bölümler söz konusu olduğunda, başka bir içindekiler tablosu gerekli özel konuyu bulmanıza yardımcı olacaktır.

03 ÖNSÖZ

07 ÖNCE GÜVENLİK

16 UYARI ETİKETİ

20 PARÇA TANIMLAMA

29 SERİ NUMARASI

31 ENSTRÜMANLAR

73 GENEL BİLGİLER

105 MOTOSİKLET NASIL SÜRÜLÜR

119 AKSESUARLAR, YÜKLEME VE YOLCULAR

125 BAKIM VE AYARLAMA

191 TEMİZLİK VE DEPOLAMA

205 GARANTİ

217 SPESİFİKASYONLAR

229 İNDEKS

234 ONAY BİLGİSİ

Kullanıcı El Kitabı

⚠ UYARI

Kullanıcı El Kitabı veya Hızlı Başlangıç Kılavuzu (motosikletle birlikte verilmişse) ve motosikletinizle birlikte verilen diğer tüm belgeler motosikletinizin kalıcı bir parçası olarak kabul edilmeli ve motosikletiniz daha sonra satılsa bile onunla birlikte kalmalıdır.

Tüm sürücüler, motosikletinizin kumandalarının doğru kullanımını, özelliklerini, yeteneklerini ve sınırlamalarını tam olarak öğrenmek için sürüşten önce Kullanıcı El Kitabını, Hızlı Başlangıç Kılavuzunu ve motosikletinizle birlikte verilen diğer tüm belgeleri okumalıdır.

Motosikletinizin kumandalarını, özelliklerini, kabiliyetlerini ve sınırlamalarını bilmeden sürüş yapmak motosiklet kontrolünün kaybedilmesine ve ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabileceğinden motosikletinizi başkalarına ödünç vermeyin.

Bir Triumph motosiklet seçtiğiniz için teşekkür ederiz. Bu motosiklet, Triumph'un kanıtlanmış mühendislik, kapsamlı testler ve üstün güvenilirlik, güvenlik ve performans için sürekli çabasının ürünüdür.

Motosikletinizin kumandalarının doğru çalışmasını, özelliklerini, yeteneklerini ve sınırlamalarını tam olarak öğrenmek için lütfen sürüşten önce bu Kullanıcı El Kitabını okuyun.

Bu Kullanıcı El Kitabı güvenli sürüş ipuçlarını içerir, ancak motosikleti güvenli bir şekilde sürmek için gerekli tüm teknikleri ve becerileri içermez.

Triumph, bu motosikletin güvenli bir şekilde kullanılmasını sağlamak için tüm sürücülerin gerekli eğitimi almasını şiddetle tavsiye eder.

Bu Kullanıcı El Kitabının değişiklikleri içeren en son sürümünü yerel satıcınızdan ve çevrimiçi olarak temin edebilirsiniz
itiba

ren

www.triumphmotorcycles.co.uk/ el kitapları içinde:

- ▼ İngilizce
- ▼ ABD İngilizcesi
- ▼ Arapça
- ▼ Çince
- ▼ Hollandaca
- ▼ Fransızca
- ▼ Almanca
- ▼ İtalyanca
- ▼ Japonca
- ▼ Portekizce (Brezilya)
- ▼ İspanyolca
- ▼ İsveççe
- ▼ Tayland
- ▼ Fince (sadece www.triumphmotorcycles.co.uk/ adresinden temin edilebilir. el kitapları)
- ▼ Portekizce (yalnızca çevrimiçi olarak www.triumphmotorcycles.co.uk/ adresinden edinilebilir. el kitapları).

Bu Kullanıcı El Kitabı için mevcut olan diller, belirli motosiklet modeline ve ülkeye bağlıdır.

QR Kodu

Kullanıcı El Kitabını indirmek için;

Aşağıdaki adresi bir web tarayıcısına girin:

[www.triumphmotorcycles.co.uk/ el kitaplari](http://www.triumphmotorcycles.co.uk/el-kitaplari)

Ya da;

Akıllı cihazınızı kullanarak QR kodunu tarayın:



Bu QR kodu, motosikletinize kalıcı olarakıştırılmış, selenin altında veya yan panelin arkasında bulunan bir etikette de bulunabilir.

Web adresini girdikten veya QR kodunu taradıktan sonra, tarayıcınız Kullanıcı El Kitabınızı seçip indirebileceğiniz bir web sayfasına yönlendirilecektir.

Tehlikeler, Uyarılar, İkazlar ve Bildirimler

Özellikle önemli bilgiler aşağıdaki biçimde sunulmaktadır:

⚠ TEHLİKE
Bu tehlike sembolü, doğru şekilde takip edilmediği takdirde ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilecek özel talimatları
⚠ UYARI
Bu uyarı sembolü, doğru şekilde takip edilmediği takdirde ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilecek özel talimatları veya prosedürleri tanımlar.
⚠ DİKKAT
Bu uyarı sembolü, kesinlikle uyulmadığı takdirde hafif veya orta derecede yaralanmalara neden olabilecek özel talimatları veya prosedürleri tanımlar.
DUYURU
Bu uyarı sembolü, daha verimli ve rahat kullanım için özellikle dikkat edilmesi gereken noktaları gösterir.

Uyarı Etiketleri



Motosikletin belirli bölgelerinde sembol (yukarıda) görülebilir. Sembolün anlamı DİKKAT: REFERANS

EL KİTABI ve bunu ilgili konunun resimli bir gösterimi ve/veya metin izleyecektir.

Bu el kitabında yer alan ilgili talimatlara başvurmadan asla motosikleti sürmeye veya herhangi bir ayar yapmaya çalışmayın.

Bu sembolü gösteren tüm etiketlerin yerleri için, bu Kullanım Kılavuzunun Uyarı Etiketleri Yerleri bölümüne bakın. Gerekliğinde, bu sembol ilgili bilgileri içeren sayfalarda da görünecektir.

Bakım

Motosikletinizin uzun, güvenli ve sorunsuz bir kullanım ömrüne sahip olmasını sağlamak için, bakım işlemleri yalnızca yetkili Triumph bayisi gibi motosikletler hakkında uzman bilgisi ve teknik anlayışı olan yetkili bir kişi tarafından yapılmalıdır.

Yetkili bir Triumph bayisi, Triumph motosikletinizin bakımını doğru şekilde yapmak için gerekli bilgi, ekipman ve becerilere sahip olacaktır.

Size en yakın yetkili Triumph bayisini bulmak için www.triumph.co.uk adresindeki Triumph web sitesini ziyaret edin veya ülkenizdeki yetkili distribütörü arayın. Adresleri bu el kitabına eşlik eden servis kayıt defterinde verilmiştir.

Gürültü Kontrol Sistemi

Gürültü kontrol sisteminin kurcalanması yasaktır.

Sahipler, yasaların yasaklayabileceği konusunda uyarılır:

- ▼ Aşağıdaki amaçlar dışında herhangi bir kişi tarafından kaldırılması veya çalışmaz hale getirilmesi
Satışından veya nihai alıcıya tesliminden önce veya kullanımdayken gürültü kontrolü amacıyla herhangi bir yeni araca dahil edilen herhangi bir cihaz veya tasarım unsurunun bakım, onarım veya değiştirme amaçları ve,
- ▼ Aracın söz konusu cihaz veya tasarım unsuru kullanıldıktan sonra kullanılması
herhangi bir kişi tarafından kaldırılır veya çalışmaz hale getirilir.

Tahrifat teşkil ettiği varsayılan eylemler arasında aşağıda listelenen eylemler de yer almaktadır:

- ▼ Susturucunun, bölmelerin, başlık borularının veya herhangi bir parçanın sökülmesi veya delinmesi
egzoz gazlarını ileten başka bir bileşen.
- ▼ Emme sisteminin herhangi bir parçasının sökülmesi veya delinmesi.
- ▼ Uygun bakım eksikliği.
- ▼ Aracın hareketli parçalarının veya egzoz parçalarının değiştirilmesi veya üretici tarafından belirtilenler dışındaki parçalarla emme sistemi.

Triumph ile konuşun

Sizinle olan ilişkimiz Triumph'unuzu satın almanızla sona ermez. Satın alma ve sahip olma deneyimi hakkındaki geri bildirimleriniz, ürünlerimizi ve hizmetlerimizi sizin için geliştirmemize yardımcı olmak açısından çok önemlidir.

Lütfen yetkili Triumph bayinizin e-posta adresinize sahip olduğundan ve bunu bize kaydettiğinden emin olarak bize yardımcı olun. Daha sonra e-posta adresinize, bize bu geri bildirimi verebileceğiniz bir çevrimiçi müşteri memnuniyeti anketi daveti alacaksınız.

Triumph Ekibiniz.

ÖNCE GÜVENLİK

Motosiklet

⚠ UYARI

Bu motosiklet, bir sürücü ve en fazla bir yolcu taşıyabilen iki tekerlekli bir araç olarak kullanılmak üzere tasarlanmıştır (yolcu koltuğu ve ayak dayama yerlerinin takılı olması şartıyla).

Sürücünün, yolcuların, aksesuarların ve bagajın toplam ağırlığı Teknik Özellikler bölümünde belirtilen maksimum yük sınırını aşmamalıdır.

Yukarıdaki tavsiyelere uyulmaması, ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilecek motosiklet kontrolünün kaybına yol açabilir.

⚠ UYARI

Bu motosiklet sadece yolda kullanım için tasarlanmıştır.

Bu motosikleti arazide sürmeyin.

Arazi kullanımı motosiklet kontrolünün kaybedilmesine yol açabilir ve bu da ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilir.

⚠ UYARI

Bu motosiklet, motorun altında egzoz sistemi ile birlikte motor çalışırken çok yüksek bir sıcaklığa ulaşan bir katalitik konvertör ile donatılmıştır.

Ot, saman, yaprak, giysi ve bagaj gibi yanıcı maddeler, egzoz sisteminin ve katalitik konvertörün herhangi bir parçasıyla temas etmesine izin verilmesi halinde tutuşabilir.

Yanıcı maddelerin egzoz sistemi veya katalitik konvertörle temas etmesine izin verilmediğinden daima emin olun.

Yukarıdaki tavsiyelere uyulmaması ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilecek bir yangına neden olabilir.

⚠ UYARI

Bu motosiklet bir römork çekmek veya bir sepetli araç takmak için tasarlanmamıştır.

Sepet ve/veya römork takılması motosikletin kullanımını, dengesini veya diğer özelliklerini etkileyebilir.

Yukarıdaki tavsiyelere uyulmaması, ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilecek motosiklet kontrolünün kaybına yol açabilir.

ÖNCE

GÜVENLİK

Yakıt ve Egzoz Dumanları

⚠ TEHLİKE

Motoru asla çalıştırmayın veya kapalı bir alanda çalıştırmayın.

Motosikleti her zaman açık havada veya yeterli havalandırması olan bir alanda kullanın.

Egzoz dumanı zehirlidir ve kısa bir süre içinde bilinç kaybına ve ölüme neden olur.

⚠ UYARI

BENZİN SON DERECE YANICIDIR:

- Yakıt doldururken daima motoru kapatın.
- Yakıt ikmali sırasında tüm dikkatinizi verin ve tetikte olun.
- Sigara içerken veya herhangi bir açık (çıplak) alevin yakınında yakıt doldurmayın veya yakıt doldurma kapağını açmayın.
- Yakıt doldururken motora, egzoz borularına veya susturuculara benzin dökülmemesine dikkat edin.
- Benzinin yutulması, solunması veya göze kaçması halinde derhal tıbbi yardım alın.
- Deriye dökülenler derhal su ve sabunla yıkanmalı ve benzin bulaşmış giysiler derhal çıkarılmalıdır.
- Yanıklar ve diğer ciddi cilt rahatsızlıkları benzinle temastan kaynaklanabilir.

Yukarıdaki tavsiyelere uyulmaması ciddi yaralanma veya ölüme sonuçlanabilir.

Kask ve Kıyafetler



⚠ TEHLİKE

Kask, kafa yaralanmalarına karşı koruma sağladığı için sürüş donanımının en önemli parçalarından biridir. Sizin ve yolcunuzun kaskı dikkatle seçilmeli ve sizin ya da yolcunuzun kafasına rahat ve güvenli bir şekilde oturmalıdır. Parlak renkli bir kask, sürücünün (veya yolcunun) karayolu taşıtlarının diğer operatörlerine karşı görünürlüğünü artıracaktır.

Açık yüzlü bir kask kaza anında bir miktar koruma sağlar, ancak tam yüzlü bir kask daha fazlasını sunacaktır.

Görüş yardımcı olmak ve gözlerinizi korumak için her zaman ~~bir siperlik veya onaylı gözlük~~ takın.

Yukarıdaki tavsiyelere uyulmaması ciddi yaralanma veya ölüme sonuçlanabilir.

ÖNCE GÜVENLİK

Bakım ve Ekipman

UYARI

Motosiklet sürerken, hem sürücü hem de yolcu (yolcu taşımaya izin verilen modellerde) her zaman motosiklet kaskı, göz koruması, eldiven, bot, pantolon (diz ve ayak bileği çevresine tam oturan) ve parlak renkli bir ceket dahil olmak üzere uygun kıyafetler giymelidir.

Arazi kullanımı sırasında (arazi kullanımına uygun modellerde), sürücü her zaman pantolon ve bot dahil olmak üzere uygun kıyafetler giymelidir.

Parlak renkli giysiler sürücünün (veya yolcunun) karayolu taşıtlarının diğer operatörleri tarafından görünürlüğünü önemli ölçüde artıracaktır.

Tam koruma mümkün olmasa da, doğru koruyucu giysilerin giyilmesi ciddi yaralanma veya ölüm riskini azaltabilir.

UYARI

Bu motosikletin doğru veya güvenli kullanımı konusunda şüpheleriniz varsa, yetkili Triumph bayisi gibi motosikletler hakkında uzman bilgisi ve teknik anlayışı olan yetkili bir kişiye başvurun.

Yanlış performans gösteren bir motosikletin kullanılması bir arızayı ağırlaştırabilir ve ayrıca güvenliği tehlikeye atabilir.

Yanlış performans gösteren bir motosikletin çalışmaya devam etmesi, motosikletin yol tutuşunu, dengesini veya çalışmasının diğer yönlerini etkileyerek motosiklet kontrolünün kaybedilmesine yol açabilir ve bu da ciddi yaralanma

UYARI

Yasaların gerektirdiği tüm ekipmanların doğru şekilde kurulduğundan ve çalıştığından emin olun.

Motosikletin ışıklarının, susturucularının, emisyon veya gürültü kontrol sistemlerinin sökülmesi veya değiştirilmesi yasayı ihlal edebilir.

Yanlış veya uygunsuz modifikasyon, motosikletin kullanımını, dengesini veya çalışmasının diğer yönlerini etkileyebilir ve ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilecek motosiklet kontrolünün kaybına yol açabilir.

ÖNCE GÜVENLİK

⚠ UYARI

Motosiklet bir kazaya, çarpışmaya veya düşmeye karışırsa, muayene ve onarım için alınmalıdır.

Kontroller ve onarımlar, yetkili bir Triumph bayisi gibi motosikletler hakkında uzman bilgisi ve teknik anlayışı olan yetkili bir kişi tarafından tamamlanmalıdır.

Herhangi bir kaza motosiklette hasara yol açabilir ve doğru şekilde onarılmadığı takdirde ciddi yaralanma veya ölümlerle sonuçlanabilecek ikinci bir kazaya neden olabilir.

Otopark

⚠ UYARI

Motosikleti gözetimsiz bırakmadan önce daima motoru kapatın ve kontak anahtarını çıkarın. Anahtarın çıkarılması, motosikletin yetkisiz veya eğitimsiz kişiler tarafından kullanılma riskini azaltır.

Motosikleti park ederken her zaman aşağıdakileri unutmayın:

- Motosikletin sehpadan yuvarlanmasını önlemeye yardımcı olmak için birinci vitese takın.

- Motor, radyatör, egzoz sistemi, arka süspansiyon ünitesi ve frenler sürüşten sonra sıcak olacaktır. Yayaların, hayvanların ve/veya çocukların motosiklete dokunabileceği yerlere PARK ETMEYİN.

- Yumuşak zemine veya dik eğimli bir yüzeye park etmeyin. Bu koşullar altında park etmek motosikletin düşmesine neden olabilir.

Daha fazla ayrıntı için, bu Kullanıcı El Kitabının Motosiklet Nasıl Sürülür bölümüne bakın.

Yukarıdaki tavsiyelere uyulmaması maddi hasara, ciddi yaralanmaya veya ölüme neden olabilir.

ÖNCE GÜVENLİK

Binicilik

⚠ TEHLİKE

Motosikleti asla yorgunken veya alkol ya da diğer ilaçların etkisi altındayken sürmeyin.

Alkol veya diğer uyuşturucuların etkisi altındayken araç kullanmak yasa dışıdır.

Yorgunken veya alkol ya da diğer uyuşturucuların etkisi altındayken motosiklet kullanmak, sürücünün kontrolü sağlama becerisini azaltır ve ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanacak motosiklet

⚠ UYARI

Tüm sürücüler motosiklet kullanma ehliyetine sahip olmalıdır.

Motosikletin ehliyetsiz kullanılması yasa dışıdır ve kovuşturmaya yol açabilir.

Ehliyet almak için gerekli olan doğru sürüş teknikleri konusunda resmi eğitim almadan motosiklet kullanmak tehlikelidir.

Yukarıdaki tavsiyelere uyulmaması, ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilecek motosiklet kontrolünün kaybına yol açabilir.

⚠ UYARI

Daima savunmalı sürüş yapın ve bu Önce Güvenlik bölümünün başka yerlerinde bahsedilen koruyucu ekipmanları kullanın.

Unutmayın, bir kaza durumunda motosiklet, bir araba ile aynı darbe korumasını sağlamaz.

Yukarıdaki tavsiyelere uyulmaması ciddi yaralanma veya ölümle

⚠ UYARI

Bu motosiklet, seyahat edilen belirli yol için yasal hız sınırları dahilinde kullanılmalıdır.

Yüksek hızlarda motosiklet kullanmak tehlikeli olabilir, çünkü yüksek hızlarda bir tehlikeye tepki vermek için mevcut zaman büyük ölçüde azalır.

Kötü hava koşulları veya yoğun trafik gibi potansiyel olarak tehlikeli sürüş koşullarında daima hızı azaltın.

Yukarıdaki tavsiyelere uyulmaması, ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilecek motosiklet kontrolünün kaybına yol açabilir.

⚠ UYARI

Yol yüzeyi, trafik ve rüzgar koşullarındaki değişiklikleri sürekli olarak gözlemleyin ve bunlara tepki verin. Tüm iki tekerlekli araçlar, motosiklet kullanımının yol tutuşunu, dengesini veya diğer yönlerini etkileyebilecek dış kuvvetlere maruz kalır.

Bu güçler aşağıdakileri içerir ancak bunlarla sınırlı değildir:

- Geçen araçlardan kaynaklanan rüzgar çekişi
- Çukurlar, düzensiz veya hasarlı yol yüzeyleri
- Kötü hava koşulları
- Sürücü hatası.

Motosikletin kullanım ve çalışma özelliklerini iyice öğrenene kadar motosikleti her zaman orta hızda ve yoğun trafikten uzakta kullanın. Asla yasal hız sınırını aşmayın.

Yukarıdaki tavsiyelere uyulmaması, ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilecek motosiklet

kontrolünün kaybına yol açabilir.

Yalpalama/Dalgalanma

Savrulma motosikletin arka kısmının nispeten yavaş bir şekilde salınması iken, yalpalama gidonun hızlı ve muhtemelen güçlü bir şekilde sallanmasıdır. Bunlar birbiriyle ilişkili ancak farklı denge sorunlarıdır ve genellikle yanlış yerde aşırı ağırlıktan ya da aşınmış veya gevşek yataklar veya az şişirilmiş veya düzensiz aşınmış lastikler gibi mekanik bir sorundan kaynaklanır.

Her iki durum için de çözümünüz aynıdır. Kollarınızı kilitlemeden veya direksiyonla mücadele etmeden gidonu sıkıca tutun. Yavaş yavaş yavaşlamak için gazı yumuşak bir şekilde azaltın. Frene basmayın ve yalpalamayı veya savrulmayı durdurmaya çalışmak için hızlanmayın. Bazı durumlarda, deponun üzerine eğilerek vücut ağırlığınızı öne doğru kaydırmak yardımcı olur.

Telif Hakkı © 2005 Motosiklet Güvenliği Vakfı. Tüm hakları saklıdır. İzin alınarak kullanılmıştır.

ÖNCE GÜVENLİK

Gidonlar ve Ayaklıklar

⚠ UYARI

Sürücü, ellerini her zaman gidonun üzerinde tutarak motosikletin kontrolünü sağlamalıdır.

Sürücü ellerini gidondan kaldırırsa motosikletin yol tutuşu ve dengesi etkilenecektir.

Yukarıdaki tavsiyelere uyulmaması, ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilecek motosiklet kontrolünün kaybına yol açabilir.

⚠ UYARI

Sürücü ve yolcu (varsa) motosikletin kullanımı sırasında her zaman sağlanan ayak dayamalarını kullanmalıdır.

Hem sürücü hem de yolcu, ayaklıkları kullanarak herhangi bir motosiklet parçasına istemeden temas etme riskini azaltacak ve ayrıca giysilerin sıkışmasından kaynaklanan yaralanma riskini de azaltacaktır.

Yukarıdaki tavsiyelere uyulmaması, ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilecek motosiklet kontrolünün kaybına yol açabilir.

⚠ UYARI

Yolcu taşırken daima yolcu ayak dayama yerlerinin tamamen uzatılmış olduğundan emin olun.

Tamamen uzatılmış yolcu ayaklıklarını kullanmadan asla bir yolcu taşımayın.

Ayaklıkları kullanmak yerine motosiklet üzerinde herhangi bir yere yanlış ayak yerleştirilmesi neden olabilir:

- yolcunun ayaklarının veya giysilerinin sıkışması
- yolcunun sıcak egzoz boruları ile temas etmesi.

Yukarıdaki tavsiyelere uyulmaması, motosiklet kontrolünün kaybedilmesine yol açabilir ve bu da maddi hasara, ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilir.

⚠ UYARI

Yatış açısı göstergeleri, motosikletin ne kadar güvenli bir şekilde yatırılacağı konusunda bir kılavuz olarak kullanılmamalıdır.

Bu, aşağıdakiler dahil ancak bunlarla sınırlı olmamak üzere birçok farklı koşula bağlıdır:

- Yol yüzeyi
- Lastik durumu
- Hava durumu.

Güvenli olmayan bir açıyla eğilmek motosiklet kontrolünün kaybedilmesine yol açabilir ve bu da ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilir.

ÖNCE GÜVENLİK

⚠ UYARI

Eğim açısı göstergelerini her zaman maksimum limitlerine kadar aşınmadan önce değiştirin.

Maksimum sınırın ötesinde aşınmış eğim açısı göstergelerine sahip bir motosikletin kullanılması, motosikletin güvenli olmayan bir açıya eğilmesine izin verecektir.

Güvenli olmayan bir açıyla eğilmek motosiklet kontrolünün

kaybedilmesine yol açabilir ve bu

da ciddi yaralanma veya ölümlerle sonuçlanabilir.

⚠ UYARI

Bankaj yaparken ve sürücünün ayak dayamasına takılı olan bank açısı göstergesi yerle temas ettiğinde, motosiklet bank açısı sınırına yaklaşıyor demektir.

Banket açısının daha da artması güvenli değildir.

Güvenli olmayan bir açıyla eğilmek motosiklet kontrolünün

kaybedilmesine yol açabilir ve bu

da ciddi yaralanma veya ölümlerle sonuçlanabilir.

Parçalar ve Aksesuarlar

⚠ UYARI

Kullanıcılar, herhangi bir Triumph motosiklet için sadece resmi Triumph onayı taşıyan onaylı parçalar, aksesuarlar ve dönüşümler olduğunu bilmelidir.

Aksesuarların ve dönüşümlerin uzmanlık bilgisine sahip yetkili bir kişi tarafından tamamlanmasını tavsiye ederiz ve Yetkili bir Triumph bayisi gibi motosikletler hakkında teknik bilgi.

Özellikle, takılması elektrik veya yakıt sistemlerinin sökülmesini veya bunlara ekleme yapılmasını gerektiren parçaların veya aksesuarların takılması veya değiştirilmesi son derece tehlikelidir ve bu tür bir değişiklik güvenlik tehlikesine neden olabilir.

Onaylanmamış parçaların, aksesuarların veya dönüştürmelerin takılması, motosikletin kullanımını, dengesini veya diğer yönlerini etkileyebilir ve ciddi yaralanma veya ölümlerle sonuçlanabilecek motosiklet kontrolünün kaybına yol açabilir.

Triumph, onaylanmamış parçaların, aksesuarların veya dönüşümlerin takılmasından kaynaklanan kusurlar için herhangi bir sorumluluk kabul etmez.

Triumph, onaylı parçaların, aksesuarların veya dönüşümlerin yanlış takılmasından kaynaklanan kusurlar için herhangi bir sorumluluk kabul etmez.

Bu sayfa kasıtlı olarak boş bırakılmıştır

UYARI ETİKETLERİ

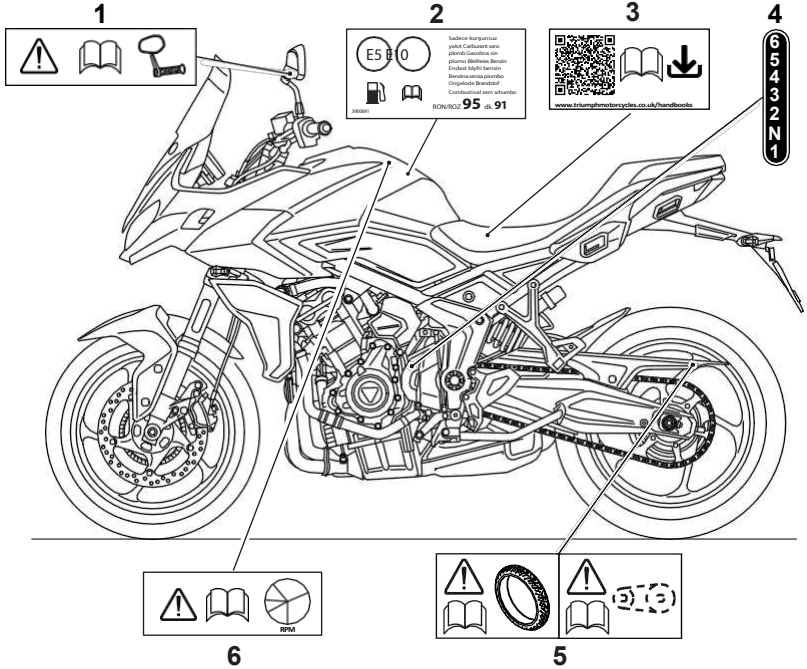
Trident ve Tiger Sport

Gösterilen motosiklet Tiger Sport'tur, ancak Trident motosiklet için tüm etiketler aynı konumdadır.

Sol Taraf

DUYURU

Bu ve sonraki sayfalarda ayrıntıları verilen etiketler, bu el kitabındaki önemli güvenlik bilgilerine dikkatinizi çekmektedir. Sürüşten önce, bu etiketlerin ilgili olduğu tüm bilgileri anladığınızdan ve bunlara uyduğunuzdan emin olun.



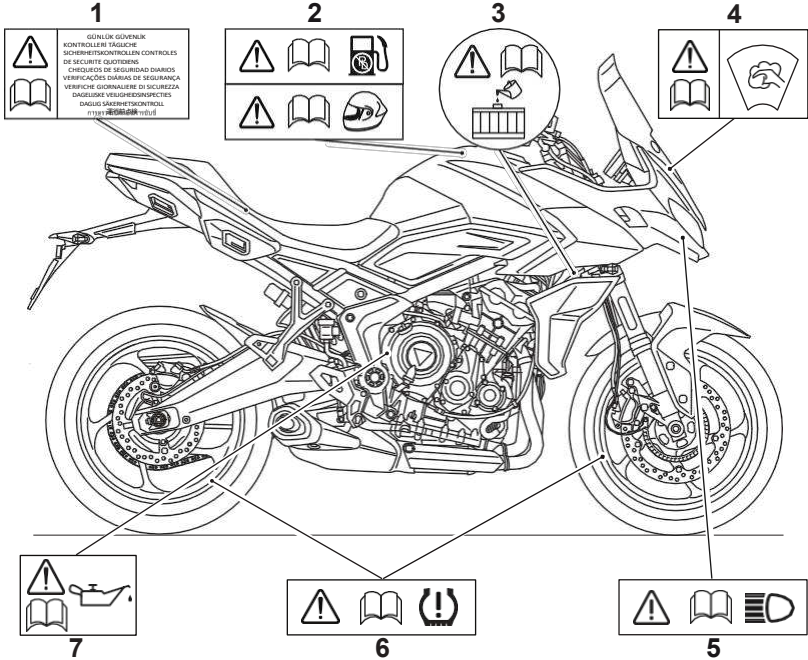
1. Aynalar (sayfa 157)
2. E5 ve E10 Yakıt (varsa) (sayfa 81)
3. Kullanıcı El Kitabı İndirme Ayrıntıları (koltuğun altında)

4. Dişliler (sayfa 109)
5. Lastikler (sayfa 167) ve Tahrir Zinciri (sayfa 144)
6. Alistırma (sayfa 101)

Sağ Taraf

DUYURU

Rodaj etiketi haricindeki tüm uyarı etiketleri ve çıkartmalar motosiklete güçlü bir yapıştırıcı kullanılarak takılır. Bazı durumlarda, etiketler boya cila uygulamasından önce takılır. Bu nedenle, uyarı etiketlerini çıkarmaya yönelik herhangi bir girişim boyaya veya kaportaya zarar verecektir.



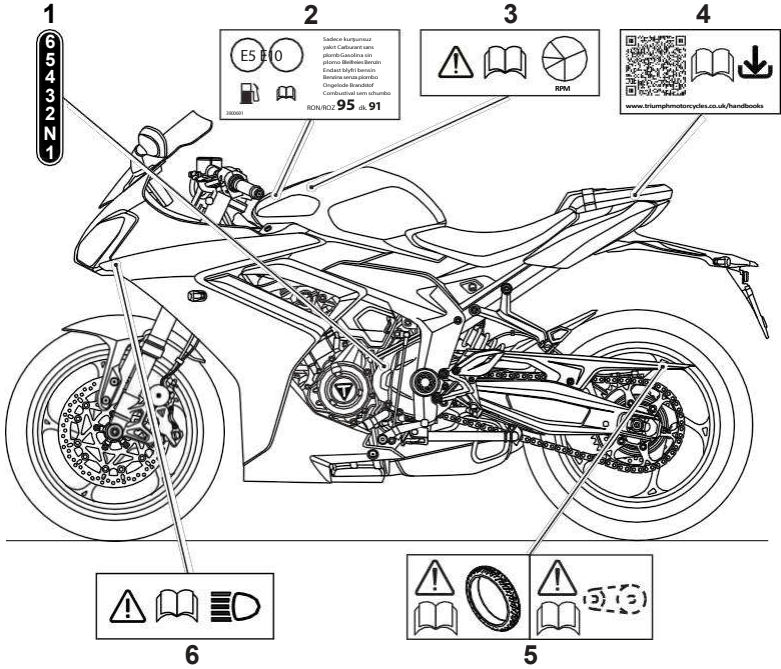
1. Günlük Güvenlik Kontrolleri (sayfa 102)
2. Kurşunsuz Yakıt (sayfa 81) ve Kask (sayfa 08)
3. Soğutma Sıvısı - Radyatör Doldurma Kapağı (sayfa 137)
4. Ön cam (takılıysa) (sayfa 199)
5. Farlar (sayfa 186)
6. Lastik Basıncı İzleme Sistemi (T PMS) (varsa) (sayfa 168)
7. Motor Yağı (sayfa 132)

Daytona 660

Sol Taraf

DUYURU

Bu ve sonraki sayfalarda ayrıntıları verilen etiketler, bu el kitabındaki önemli güvenlik bilgilerine dikkatinizi çekmektedir. Sürüşten önce, bu etiketlerin ilgili olduğu tüm bilgileri anladığınızdan ve bunlara uyduğunuzdan emin olun.



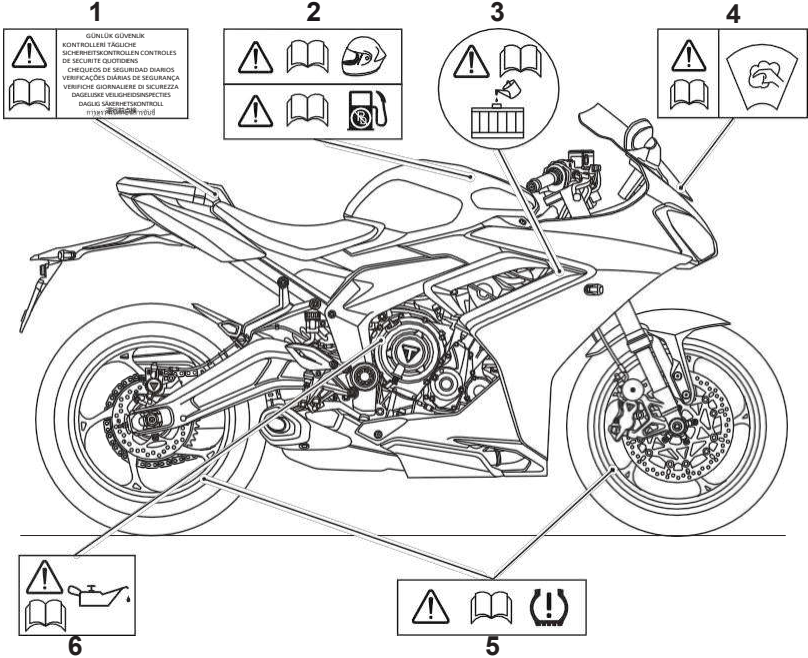
1. Dişliler (sayfa 109)
2. E5 ve E10 Yakıt (varsa) (sayfa 81)
3. Aıştırma (sayfa 101)
4. Kullanıcı El Kitabı indirme Ayrıntıları (koltuğun altında)

5. Lastikler (sayfa 167) ve Tahrir Zinciri (sayfa 144)
6. Farlar (sayfa 186)

Sağ Taraf

DUYURU

Rodaj etiketi haricindeki tüm uyarı etiketleri ve çıkartmalar motosiklete güçlü bir yapıştırıcı kullanılarak takılır. Bazı durumlarda, etiketler boya cila uygulamasından önce takılır. Bu nedenle, uyarı etiketlerini çıkarmaya yönelik herhangi bir girişim boyaya veya kaportaya zarar verecektir.

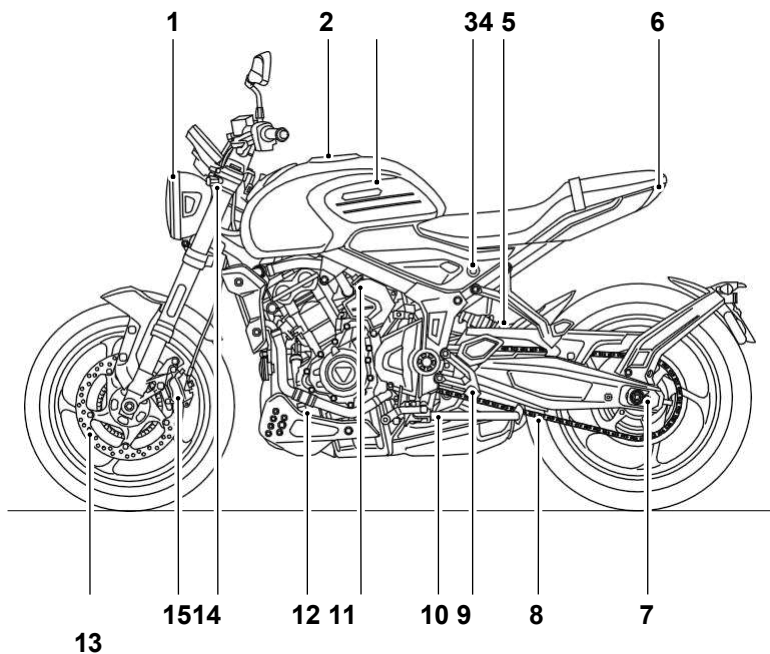


1. Günlük Güvenlik Kontrolleri (sayfa 102)
2. Kask (sayfa 08) ve Kurşunsuz Yakıt (sayfa 81)
3. Soğutma Sıvısı - Radyatör Doldurma Kapağı (sayfa 137)

4. Ön cam (takılıysa) (sayfa 199)
5. Lastik Basıncı İzleme Sistemi (T PMS) (varsa) (sayfa 168)
6. Motor Yağı (sayfa 132)

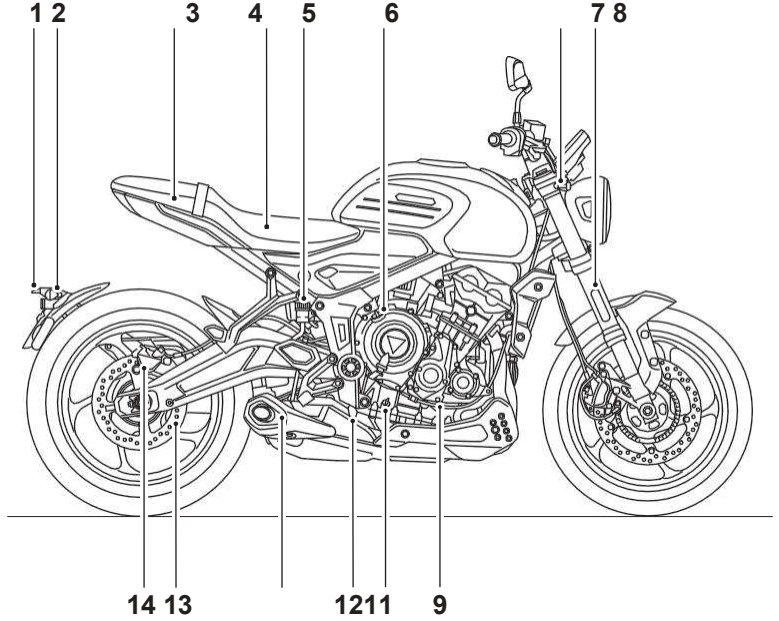
Trident

Sol Taraf



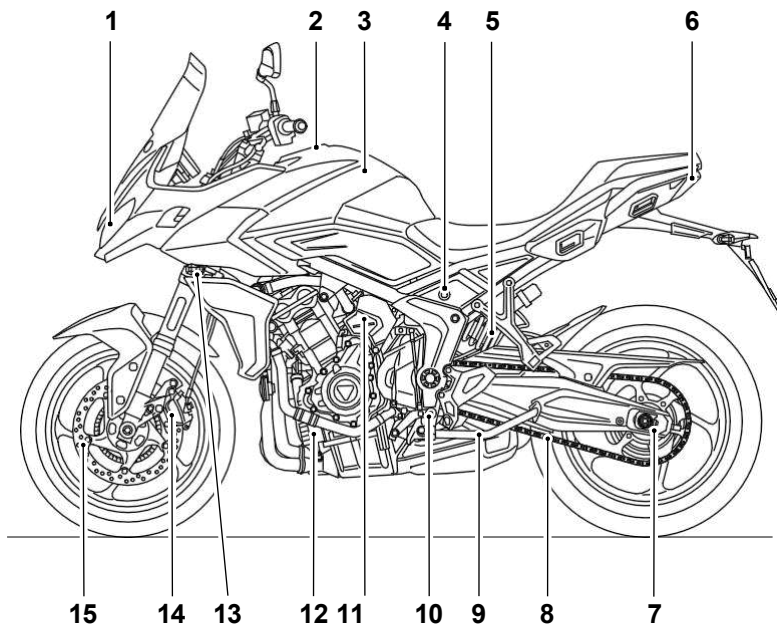
- | | |
|--------------------------------|-----------------------------------|
| 1. Far | 9. Vites değiştirme pedalı |
| 2. Yakıt doldurma kapağı | 10. Yan sehpa |
| 3. Yakıt deposu | 11. Soğutma sıvısı genleşme tankı |
| 4. Koltuk kilidi | 12. Yağ filtresi |
| 5. Arka süspansiyon ünitesi | 13. Ön yön göstergesi |
| 6. Arka ışık | 14. Ön fren kaliperi |
| 7. Tahrik zinciri ayarlayıcısı | 15. Ön fren diski |
| 8. Tahrik zinciri | |

Sağ Taraf



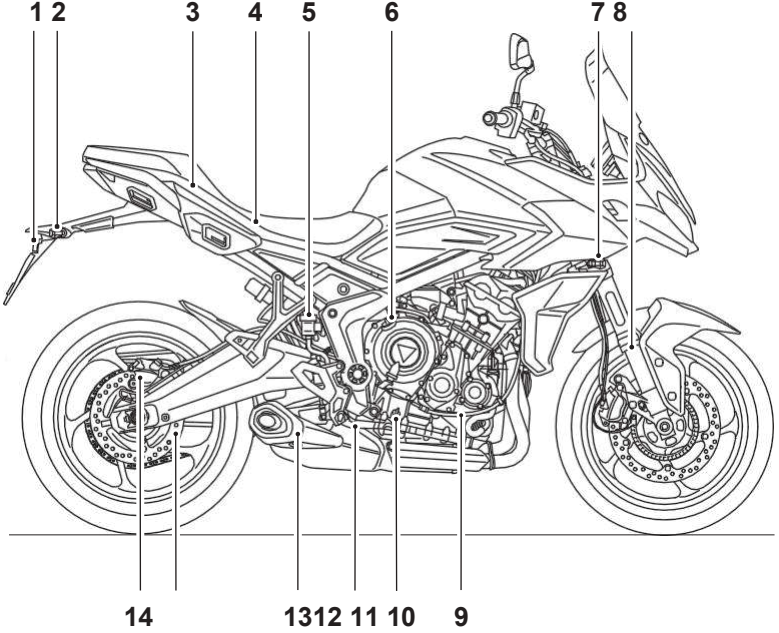
1. Plaka lambası
2. Arka yön göstergesi
3. Akyan anahtarı (koltuğun altında)
4. Akü (koltuğun altında)
5. Arka fren hidroliği haznesi
6. Yağ doldurma kapağı
7. Ön yön göstergesi

8. Ön çatal
9. Debriyaj kablosu
10. Motor yağı seviye çubuğu
11. Arka fren pedali
12. Susturucu
13. Arka fren disk
14. Arka fren kaliperi

Tiger Sport Sol**Taraf**

- | | |
|--------------------------------|-----------------------------------|
| 1. Far | 9. Yan sehpa |
| 2. Yakıt doldurma kapağı | 10. Vites değiştirme pedalı |
| 3. Yakıt deposu | 11. Soğutma sıvısı genleşme tankı |
| 4. Koltuk kilidi | 12. Yağ filtresi |
| 5. Arka süspansiyon ünitesi | 13. Ön yön göstergesi |
| 6. Arka ışık | 14. Ön fren kaliperi |
| 7. Tahrik zinciri ayarlayıcısı | 15. Ön fren diskı |
| 8. Tahrik zinciri | |

Sağ Taraf

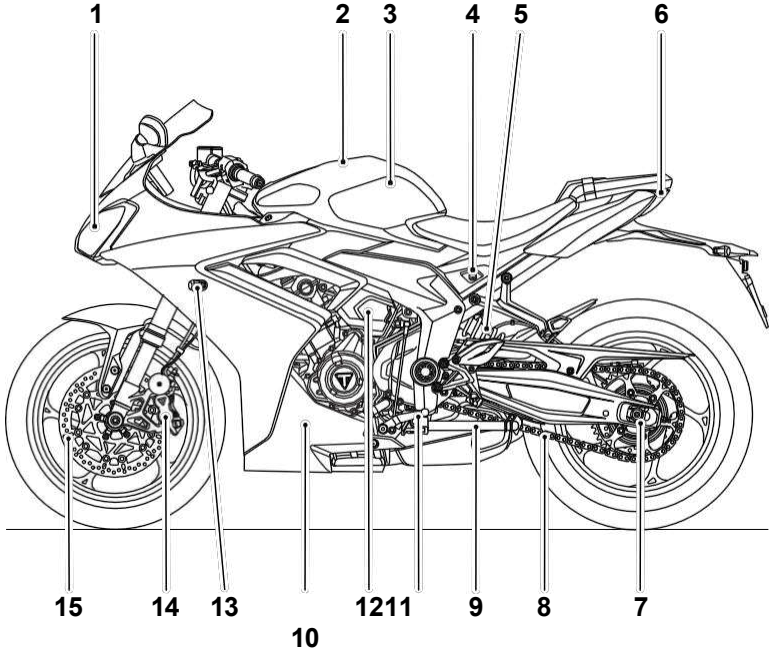


- | | |
|--------------------------------------|------------------------------|
| 1. Plaka lambası | 8. Ön çatal |
| 2. Arka yön göstergesi | 9. Debriyaj kablosu |
| 3. Alyan anahtarı (koltuğun altında) | 10. Motor yağı seviye çubuğu |
| 4. Akü (koltuğun altında) | 11. Arka fren pedalı |
| 5. Arka fren hidroliği haznesi | 12. Susturucu |
| 6. Yağ doldurma kapağı | 13. Arka fren disk |
| 7. Ön yön göstergesi | 14. Arka fren kaliperi |

PARÇA TANIMLAMA

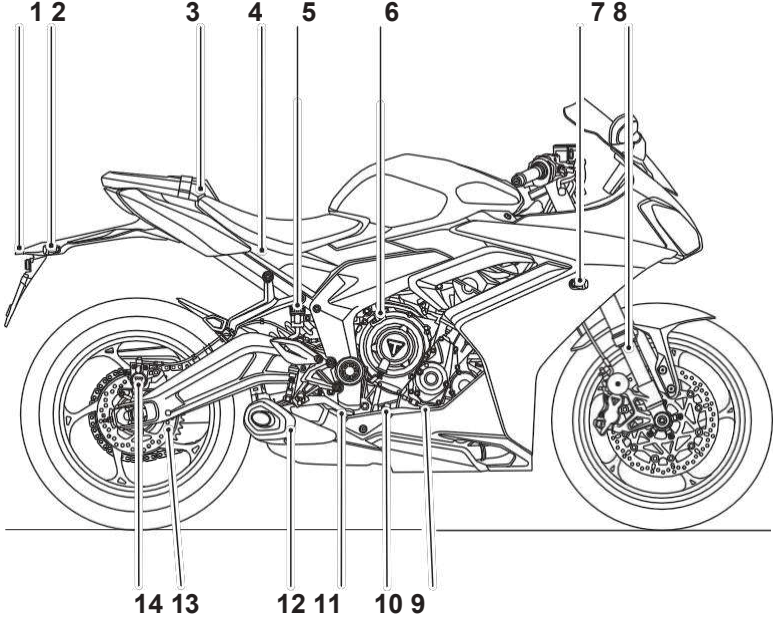
Daytona 660

Sol Taraf



- | | |
|--------------------------------|---|
| 1. Far | 9. Yan sehpa |
| 2. Yakıt doldurma kapağı | 10. Vites değıştirme pedalı |
| 3. Yakıt deposu | 11. Soğutma sıvısı genleşme tankı |
| 4. Koltuk kilidi | 12. Yağ filtresi (kaportanın arkasında) |
| 5. Arka süspansiyon ünitesi | 13. Ön yön göstergesi |
| 6. Arka ışık | 14. Ön fren kaliperi |
| 7. Tahrik zinciri ayarlayıcısı | 15. Ön fren diskı |
| 8. Tahrik zinciri | |

Sağ Taraf

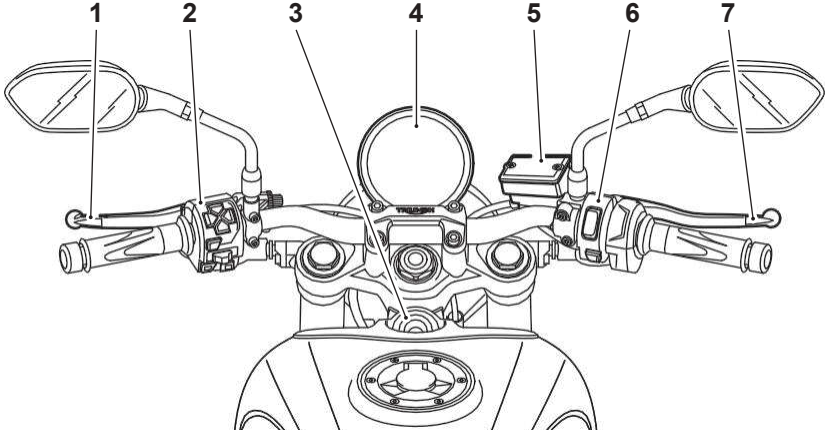


1. Plaka lambası
2. Arka yön göstergesi
3. Akyan anahtarı (koltuğun altında)
4. Akü (koltuğun altında)
5. Arka fren hidroliği haznesi
6. Yağ doldurma kapağı
7. Ön yön göstergesi

8. Ön çatall
9. Debriyaj kablosu
10. Motor yağı seviye çubuğu
11. Arka fren pedalı
12. Susturucu
13. Arka fren disk
14. Arka fren kaliperi

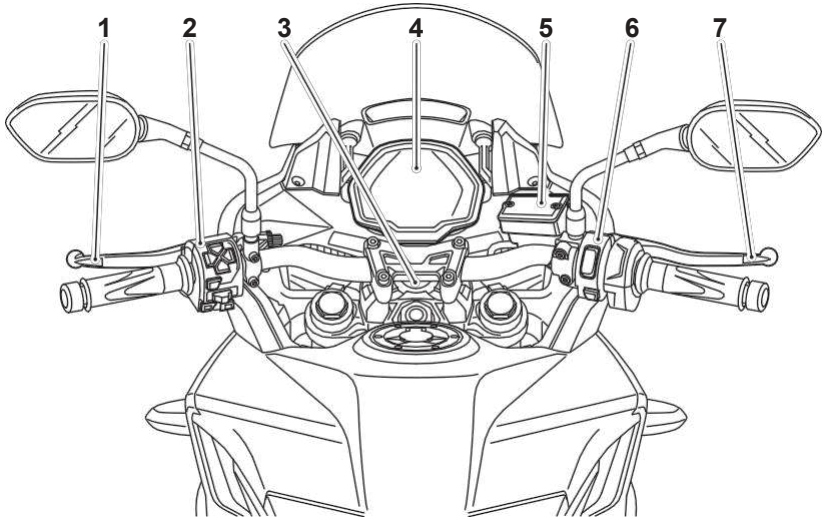
Rider View Parça Tanımlaması

Trident

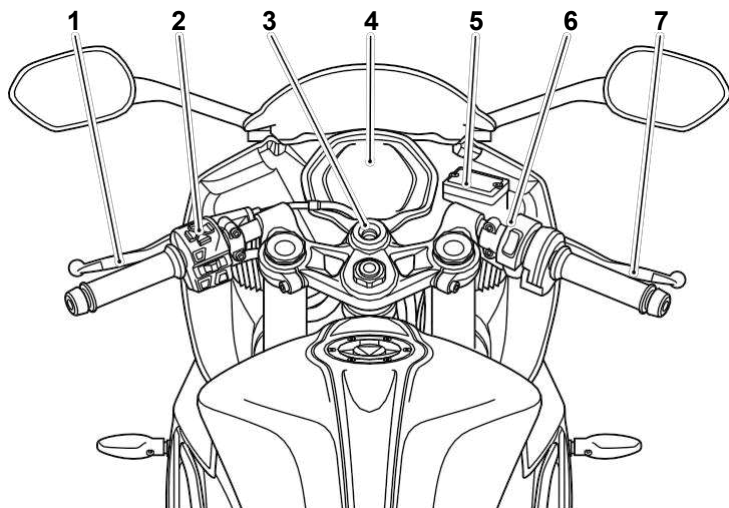


- | | |
|--|--|
| 1. Debriyaj kolu | 5. Ön fren hidroliği haznesi |
| 2. Sol anahtar muhafazası, bkz. sayfa 79 | 6. Sağ anahtar muhafazası, bkz. sayfa 78 |
| 3. Kontak anahtarı | 7. Ön fren kolu |
| 4. Enstrümanlar | |

Kaplan Spor



- | | |
|--|--|
| 1. Debriyaj kolu | 5. Ön fren hidroliği haznesi |
| 2. Sol anahtar muhafazası, bkz. sayfa 79 | 6. Sağ anahtar muhafazası, bkz. sayfa 78 |
| 3. Kontak anahtarı | 7. Ön fren kolu |
| 4. Enstrümanlar | |

Daytona 660

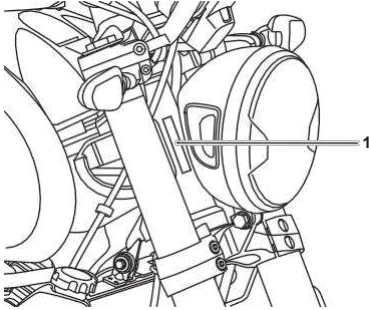
- | | |
|--|--|
| 1. Debriyaj kolu | 5. Ön fren hidroliği haznesi |
| 2. Sol anahtar muhafazası, bkz. sayfa 79 | 6. Sağ anahtar muhafazası, bkz. sayfa 78 |
| 3. Kontak anahtarı | 7. Ön fren kolu |
| 4. Enstrümanlar | |

SERİ

NUMARALARI

Araç Kimlik Numarası (VIN)

Araç Kimlik Numarası (VIN) başlığa damgalanmıştır.



1. Araç kimlik numarası (Trident gösterilir)

VIN numarasını Motosiklet Servis El Kitabında verilen alana kaydedin.

Trident

VIN ayrıca başlığa iliştirilmiş bir etiket üzerinde de gösterilir.

Kaplan Sporu

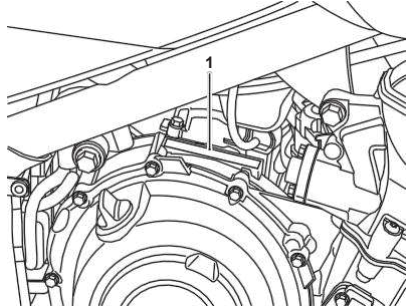
VIN ayrıca çerçevenin sol tarafına, yan panele bitişik olarak iliştirilmiş bir etiket üzerinde de gösterilir.

Daytona 660

VIN ayrıca çerçevenin sol tarafına, yolcu ayak dayama askısının yanına iliştirilmiş bir etiket üzerinde de gösterilir.

Motor Seri Numarası

Motor seri numarası motor karteri üzerinde, debriyaj kapağının hemen üzerinde damgalanmıştır.



1. Motor seri numarası (Trident gösterilmiştir)

Motor seri numarasını Motosiklet Servis El Kitabında verilen alana kaydedin.

SERİ NUMARALARI

Bu sayfa kasıtlı olarak boş bırakılmıştır

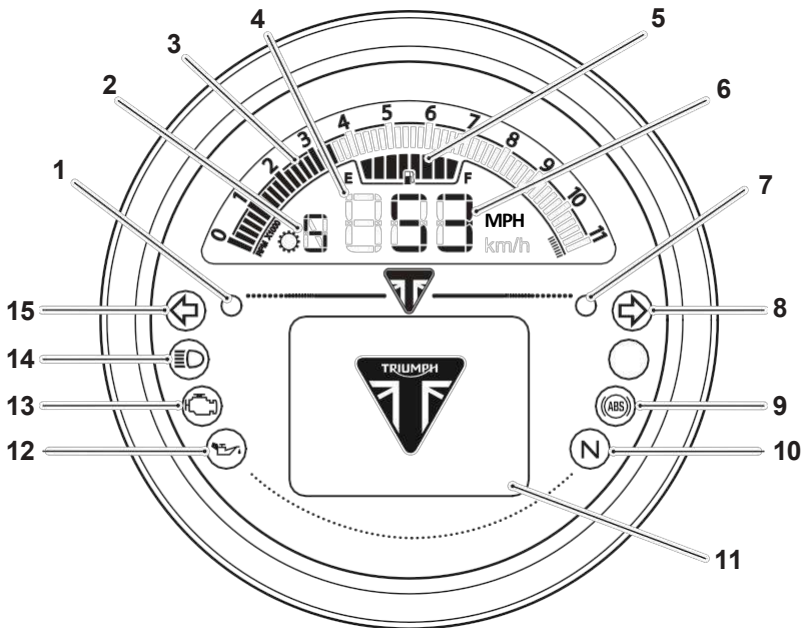
İçindekiler

Göstergeler Ekranı - Trident	33
Göstergeler Ekranı - Tiger Sport	34
Göstergeler Ekranı - Daytona 660	35
Uyarı Işıkları	36
Motor Yönetim Sistemi Arıza Gösterge Işığı (MIL)	36
Düşük Yağ Basıncı Uyarı Işığı	37
Yüksek Soğutma Suyu Sıcaklığı Uyarı Işığı	37
Motor İmmobilizer/Alarm Gösterge Işığı	38
Kilitlenmeyi Önleyici Fren Sistemi (ABS) Uyarı Işığı	38
Çekiş Kontrolü (TC) Gösterge Işığı	39
Çekiş Kontrolü (TC) Devre Dışı Uyarı Işığı	40
Yön Gösterge Işığı	40
Tehlike Uyarı Işıkları	40
Uzun Far Işığı	40
Nötr Gösterge Işığı	41
Düşük Yakıt Gösterge Işığı	41
Lastik Basıncı Uyarı Işığı (TPMS takılıysa)	41
Düşük Pil Uyarı Işığı	42
Uyarı ve Bilgi Mesajları	42
Hız Göstergesi	44
Kilometre sayacı	45
Takometre	45
Yakıt Göstergesi	46
Soğutma Sıvısı Sıcaklık Göstergesi	46
Dişli Pozisyonu	47
Navigasyonu Görüntüle	48
Sürüş Modları	48
Yağmur Modu	49
Yol Modu	49
Spor Modu	50
Sürüş Modu Seçimi	50

AR

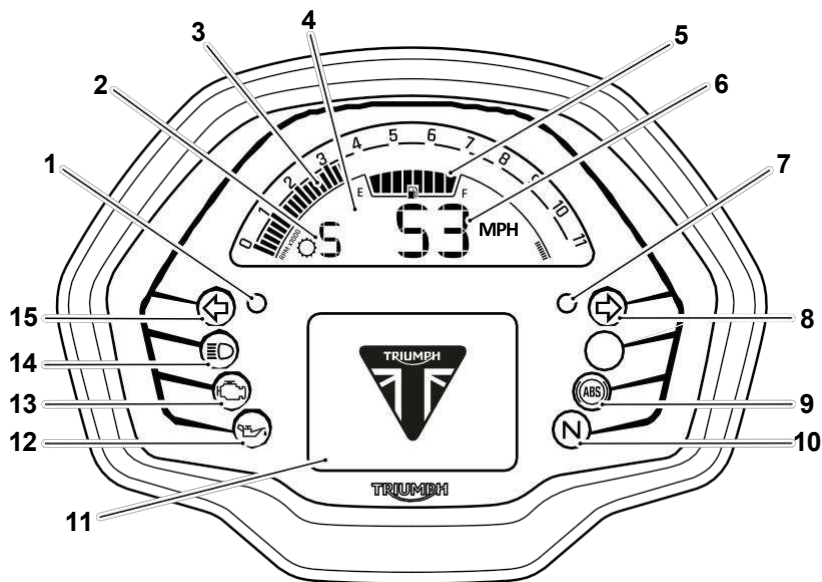
Bilgi Tepsisi.....	52
Tripmetreler.....	53
Yakıt Durumu.....	53
Lastik Basıncı İzleme Sistemi (TPMS) (takılıysa).....	54
Soğutma sıvısı.....	54
Servis Aralığı.....	55
Parlaklık.....	55
Dişli.....	56
Takometre.....	56
Ana Menü.....	57
Sürüş Modları.....	58
Sürüş Modu Yapılandırması.....	59
Bisiklet Kurulum Menüsü.....	61
Yolculuk Ayarları Menüsü.....	64
Ekran Kurulumu Menüsü.....	66
Bluetooth®.....	72
Varsayılanlara Sıfırla.....	72

Göstergeler Ekranı - Trident



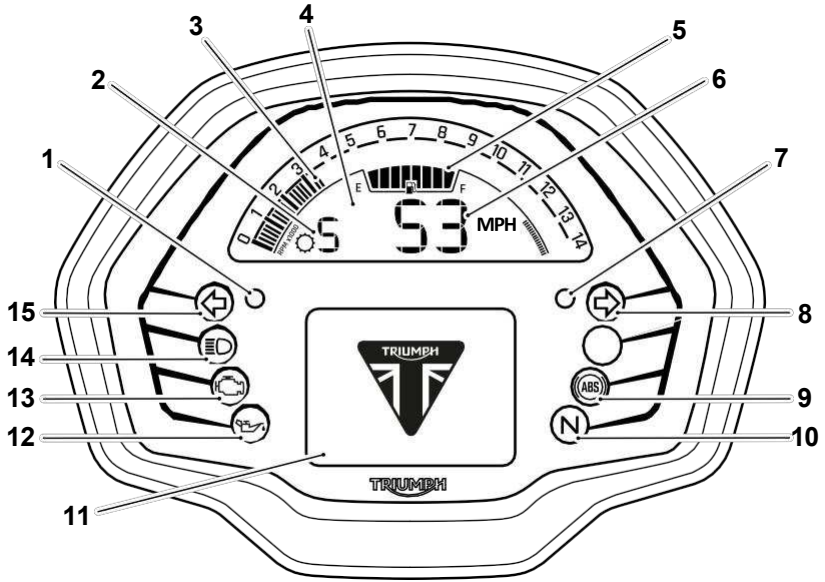
- | | |
|--------------------------------------|---|
| 1. Alarm/immobilizer | 9. ABS uyarı ışığı |
| 2. Vites konumu | 10. Nötr gösterge ışığı |
| 3. Takometre | 11. TFT ekran/bilgi tepsisi |
| 4. LCD ekran | 12. Yağ basıncı uyarı lambası |
| 5. Yakıt göstergesi | 13. Motor yönetimi Arıza Gösterge Işığı (MIL) |
| 6. Hız Göstergesi | 14. Uzun far uyarı lambası |
| 7. Ortam ışığı sensörü | 15. Sol sinyal ve dörtlü ikaz lambası |
| 8. Sağ sinyal ve dörtlü ikaz lambası | |

AR Göstergeler Ekranı - Tiger Sport



- | | |
|--------------------------------------|---|
| 1. Alarm/immobilizer | 9. ABS uyarı ışığı |
| 2. Vites konumu | 10. Nötr gösterge ışığı |
| 3. Takometre | 11. TFT ekran/bilgi tepsisi |
| 4. LCD ekran | 12. Yağ basıncı uyarı lambası |
| 5. Yakıt göstergesi | 13. Motor yönetimi Arıza Gösterge Işığı (MIL) |
| 6. Hız Göstergesi | 14. Uzun far uyarı lambası |
| 7. Ortam ışığı sensörü | 15. Sol sinyal ve dörtlü ikaz lambası |
| 8. Sağ sinyal ve dörtlü ikaz lambası | |

Göstergeler Ekranı - Daytona 660



- | | |
|--------------------------------------|---|
| 1. Alarm/immobilizer | 9. ABS uyarı ışığı |
| 2. Vites konumu | 10. Nötr gösterge ışığı |
| 3. Takometre | 11. TFT ekran/bilgi tepsisi |
| 4. LCD ekran | 12. Yağ basıncı uyarı lambası |
| 5. Yakıt göstergesi | 13. Motor yönetimi Arıza Gösterge Işığı (MIL) |
| 6. Hız Göstergesi | 14. Uzun far uyarı lambası |
| 7. Ortam ışığı sensörü | 15. Sol sinyal ve dörtlü ikaz lambası |
| 8. Sağ sinyal ve dörtlü ikaz lambası | |

AR Uyarı Işıkları

DUYURU

Kırmızı bir uyarı ışığı gösterilirse motosiklet derhal durdurulmalıdır. Tüm uyarı mesajlarını okuyun ve sorunu giderin.

Kehribar rengi bir uyarı ışığı gösteriliyorsa motosikletin hemen durdurulması gerekmez. Tüm uyarı mesajlarını okuyun ve sorunu giderin.

Kontak açıldığında, gösterge uyarı lambaları 1,5 saniye boyunca yanacak ve sonra sönecektir (sonraki sayfalarda açıklandığı gibi motor çalışana kadar yanık kalanlar hariç).

Ek uyarı bilgileri için bkz. sayfa 42.

Motor Yönetim Sistemi Arıza Gösterge Işığı (MIL)



Arıza Göstergesi

Motor yönetim sisteminin ışığı (MIL) kontak AÇIK konuma getirildiğinde yanar (çalıştığını göstermek için) ancak motor çalışırken yanmamalıdır.

Motor çalışıyorsa ve motor yönetim sisteminde bir arıza varsa MIL yanacak ve genel uyarı sembolü yanıp sönecektir. Bu gibi durumlarda motor yönetim sistemi 'limp-home' moduna geçebilir, böylece arıza motorun çalışmayacağı kadar ciddi değilse yolculuk tamamlanabilir.

⚠ UYARI

Hızı azaltın ve Arıza Gösterge Işığı (MIL) yanarken sürüşe gerekenden daha uzun süre devam etmeyin. Arıza motor performansını, egzoz emisyonlarını ve yakıt tüketimini etkileyebilir.

Arıza, yetkili bir Triumph bayisi gibi motosikletler hakkında uzman bilgisi ve teknik anlayışı olan yetkili bir kişi tarafından kontrol edilmeli ve giderilmelidir.

Motor performansının düşmesi tehlikeli bir sürüş durumuna neden olabilir ve motosiklet kontrolünün kaybedilmesine yol açarak ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilir.

Kontak AÇIK konuma getirildiğinde MIL yanıp sönerse, durumun düzeltilmesi için en kısa zamanda yetkili bir Triumph bayisine başvurun. Bu durumlarda motor çalışmayacaktır.

Düşük Yağ Basıncı Uyarı Işığı

Motor çalışırken, motor yağ basıncı tehlikeli derecede düşerse, düşük yağ basıncı uyarı lambası yanacaktır. Düşük yağ basıncı uyarı lambası, motor çalıştırılmadan kontak AÇIK konuma getirilirse de yanacaktır.

DUYURU

Motor yağı basıncı çok düşükse, düşük yağ basıncı uyarı lambası yanacaktır.

Düşük yağ basıncı göstergesi yanmaya devam ederse, motoru derhal durdurun ve durumu araştırın.

Motoru düşük yağ basıncı ile çalıştırmak ciddi motor hasarına neden olur.

Yüksek Soğutma Suyu Sıcaklığı Uyarısı Işık

Motor çalışırken, motor soğutma suyu sıcaklığı tehlikeli derecede yükselirse, yüksek soğutma suyu sıcaklığı uyarı lambası yanacaktır.

DUYURU

Yüksek soğutma suyu sıcaklığı uyarı ışığı yanarsa motoru derhal durdurun.

Arıza giderilene kadar motoru yeniden çalıştırmayın.

Yüksek soğutma suyu sıcaklığı uyarı ışığı yanarken motorun çalıştırılması ciddi motor hasarına yol açacaktır.

AR Motor İmmobilizer/Alarm Gösterge Işığı



Bu motosiklet, kontak anahtarı KAPALI konuma getirildiğinde etkinleştirilen bir motor immobilizer ile donatılmıştır.

Alarm Takılı Değil

Kontak anahtarı KAPALI konuma getirildiğinde, motor immobilizerinin açık olduğunu göstermek için motor immobilizer/alarm ışığı 24 saat boyunca yanıp sönecektir. Kontak anahtarı AÇIK konuma getirildiğinde, motor immobilizeri ve gösterge ışığı sönecektir.

Gösterge ışığı yanmaya devam ederse, motor immobilizerinde araştırılması gereken bir arıza olduğunu gösterir. Arıza, yetkili bir Triumph bayisi gibi motosikletler hakkında uzman bilgisi ve teknik anlayışı olan yetkili bir kişi tarafından kontrol edilmeli ve giderilmelidir.

Alarm Takılı

Motor immobilizer/alarm ışığı sadece orijinal Triumph aksesuar alarm talimatlarında açıklanan koşullar yerine getirildiğinde yanacaktır.

Kilitlenmeyi Önleyici Fren Sistemi (ABS) Uyarı Işığı

⚠ UYARI

Kilitlenmeyi Önleyici Fren Sistemi (ABS) çalışmıyorsa, fren sistemi ABS donanımlı olmayan bir fren sistemi gibi çalışmaya devam edecektir. ABS uyarı ışığı yanarken gerekenden daha uzun süre sürüşe devam etmeyin.

Arıza, yetkili bir Triumph bayisi gibi motosikletler hakkında uzman bilgisi ve teknik anlayışı olan yetkili bir kişi tarafından kontrol edilmeli ve giderilmelidir.

Çok sert fren yapmak tekerleklerin kilitlenmesine neden olarak motosiklet kontrolünün kaybedilmesine yol açabilir ve bu da ciddi yaralanma veya ölüme

DUYURU

ABS'de bir arıza varsa çekiş kontrolü çalışmayacaktır. ABS, çekiş kontrolü ve MIL için uyarı lambaları yanacaktır.



Kontak anahtarı ON konumuna getirildiğinde, ABS uyarı ışığının yanıp sönməsi normaldir. Işık, motor çalıştırıldıktan sonra motosiklet 6 mil/saat (10 km/saat) üzerinde bir hıza ulaşana kadar yanıp sönmeye devam edecek ve ardından sönecektir.

Bir arıza olmadığı sürece motor yeniden çalıştırılana kadar uyarı ışığı tekrar yanmamalıdır.

Sürüş sırasında herhangi bir zamanda uyarı ışığı yanarsa, bu ABS'de incelenmesi gereken bir arıza olduğunu gösterir.

Çekiş Kontrolü (TC) Gösterge Işığı



Çekiş Kontrolü (TC) gösterge ışığı, çekiş kontrol sisteminin aktif olduğunu ve sert hızlanma dönemlerinde veya ıslak veya kaygan yol koşullarında arka tekerlek kaymasını sınırlamak için çalıştığını göstermek için kullanılır. ABS'de bir arıza varsa çekiş kontrolü çalışmayacaktır. ABS, çekiş kontrolü ve MIL için uyarı lambaları yanacaktır.

UYARI

Çekiş kontrolü çalışmıyorsa, arka tekerleğin patinaj yapmasını önlemek için ıslak/kaygan yol yüzeylerinde hızlanırken ve viraj alırken dikkatli olunmalıdır. Motor yönetim sistemi Arıza Gösterge Işığı (MIL) ve çekiş kontrolü uyarı ışıkları yanarken, gerekenden daha uzun süre sürüşe devam etmeyin.

Arıza, yetkili bir Triumph bayisi gibi motosikletler hakkında uzman bilgisi ve teknik anlayışı olan yetkili bir kişi tarafından kontrol edilmeli ve giderilmelidir.

Sert hızlanma ve viraj alma arka tekerleğin patinaj yapmasına neden olarak motosiklet kontrolünün kaybedilmesine yol açabilir ve bu da ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilir.

ENSTRÜMANL

AR

Çekiş kontrolü açıkta:

- ▼ Normal sürüş koşullarında TC gösterge ışığı kapalı kalacaktır.
- ▼ Çekiş kontrolü devreye girdiğinde TC gösterge ışığı hızlı bir şekilde yanıp sönecektir. sistemi, sert hızlanma dönemlerinde veya ıslak veya kaygan yol koşullarında arka tekerlek kaymasını sınırlamak için çalışır.

Çekiş kontrolü kapalıysa:

- ▼ TC gösterge ışığı yanmayacaktır. Bunun yerine TC devre dışı uyarı ışığı yanacaktır.

Çekiş Kontrolü (TC) Devre Dışı Uyarı Işığı



Çekiş Kontrolü (TC) devre dışı uyarı ışığı, çekiş kontrolü kapatılmadığı veya bir arıza olmadığı sürece yanmamalıdır.

Sürüş sırasında uyarı ışığı yanarsa, bu durum çekiş kontrol sisteminde incelenmesi gereken bir arıza olduğunu gösterir. Arıza, yetkili bir Triumph bayisi gibi motosikletler hakkında uzman bilgisi ve teknik anlayışı olan yetkili bir kişi tarafından kontrol edilmeli ve giderilmelidir.

Yön Gösterge Işığı



Yön gösterge anahtarı sola veya sağa çevrildiğinde, yön gösterge ışığı yön göstergeleriyle aynı hızda yanıp sönecektir.

Tehlike Uyarı Işıkları



Tehlike uyarı anahtarı açıldığında, yön göstergesi uyarı ışıkları yön göstergeleriyle aynı hızda yanıp sönecektir.

Uzun Far Işığı



Kontak AÇIK konuma getirildiğinde ve far dip anahtarı UZUN FAR olarak ayarlandığında, uzun far uyarı lambası yanacaktır.

Nötr Gösterge Işığı**N**

Boş gösterge ışığı şanzımanın boşta olduğunu (vites seçilmediğini) gösterir. Kontak anahtarı AÇIK konumdayken şanzıman boşta olduğunda gösterge ışığı yanacaktır.

Düşük Yakıt Gösterge Işığı

Düşük yakıt gösterge ışığı, yaklaşık olarak Trident ve Tiger Sport için depoda 3,5 litre, Daytona 660 için ise yaklaşık 3 litre yakıt kalmıştır.

AR**Lastik Basıncı Uyarı Işığı (TPMS takılıysa)****⚠ UYARI**

Lastik basıncı uyarı ışığı yanarsa motosikleti durdurun.

Lastikler kontrol edilmeden ve lastik basınçları soğukken önerilen basınçta olmadan motosikleti sürmeyin.

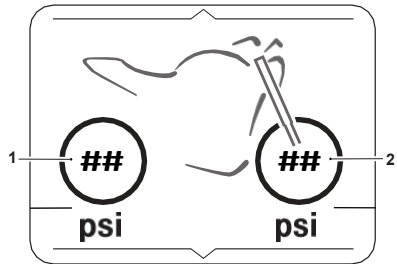
Yukarıdaki tavsiyelere uyulmaması, ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilecek motosiklet kontrolünün kaybına yol açabilir.



Lastik basıncı uyarı lambası Lastik Basıncı İzleme Sistemi (TPMS) ile birlikte çalışır, bkz sayfa 84.

Uyarı lambası sadece ön veya arka lastik basıncı önerilen basıncın altında olduğunda yanacaktır. Lastik aşırı şişirilmişe yanmayacaktır.

Uyarı ışığı yandığında, Lastik Basıncı göstergesi hangi lastiğin havasının inmiş olduğunu gösterecektir. Ayrıca lastik basıncını da gösterecektir.



1. Arka lastik basınç göstergesi
2. Ön lastik basınç göstergesi

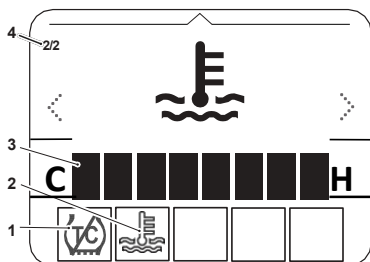
AR

Düşük Pil Uyarı Işığı

Isıtmalı tutamaklar gibi öğeler takılıysa ve motor rölantideyken açıksa, belirli bir süre boyunca akü voltajı önceden belirlenmiş voltajın altına düşebilir ve bir uyarı mesajı gösterilir.

Uyarı ve Bilgi Mesajları

Bir arıza meydana geldiğinde birden fazla uyarı ve bilgi mesajının gösterilmesi mümkündür. Bu durumda, uyarı mesajları bilgi mesajlarına göre öncelikli olacak ve ekranda uyarı sembol(ler)i gösterilecektir. O anda aktif olan uyarı mesajlarının sayısı bilgi tepsisinde gösterilir.



1. Çekiş kontrolü uyarı sembolü (sarı gösterge)
2. Soğutma sıvısı sıcaklığı uyarı sembolü (kırmızı gösterge)
3. Soğutma sıvısı sıcaklık göstergesi
4. Gösterilen iki uyarıdan ikincisi

Motosiklette bir arıza tespit edilirse aşağıdaki Uyarı ve Bilgi mesajları gösterilebilir.

AR

Uyarı Işıkları ve Mesajları	
	Düşük yağ basıncı uyarı lambası (kırmızı gösterge)
	Akü zayıf/ Marş motoru devre dışı uyarı ışığı (kırmızı gösterge)
	Soğutma suyu sıcaklığı uyarı lambası (kırmızı gösterge)
	Lastik Basıncı İzleme Sistemi (TPMS) sensör sinyali - ön/arka lastik (kırmızı veya sarı gösterge)
	Lastik Basıncı İzleme Sistemi (TPMS) akü zayıf - ön/arka lastik uyarı ışığı (kırmızı veya sarı gösterge)
	Şanzıman hatası TSA (sarı gösterge)
	Motor yönetimi Arıza Gösterge Işığı (MIL) (sarı gösterge)
	Kilitlenmeyi Önleyici Fren Sistemi (ABS) uyarı ışığı (sarı gösterge)
	Kilitlenmeyi Önleyici Fren Sistemi (ABS) devre dışı uyarı ışığı (sarı gösterge)
	Ampul arızası uyarı ışığı (amber gösterge)
	Çekiş Kontrolü (TC) aktif gösterge ışığı (sarı gösterge)
	Çekiş Kontrolü (TC) - sistem devre dışı gösterge ışığı (sarı gösterge)

Uyarı Işıkları ve Mesajları	
	Genel uyarı sembolü/Servis zamanı geldi/geçti gösterge ışığı (sarı gösterge)
	İmmobilizer arızası (sarı gösterge)
DUYURU	
Motosikletin normal çalışması sırasında aşağıdaki gösterge ışıkları ve mesajlar gösterilebilir.	

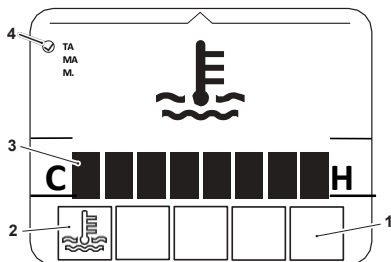
Bilgi Işıkları ve Mesajları	
	Tehlike uyarı lambaları (kırmızı gösterge)
	Düşük yakıt seviyesi gösterge ışığı (sarı gösterge)
	Yön gösterge ışığı (yeşil gösterge)
	Nötr gösterge ışığı (yeşil gösterge)
	Uzun far gösterge ışığı (mavi gösterge)

ENSTRÜMANL

AR

Uyarıları görüntülemek için:

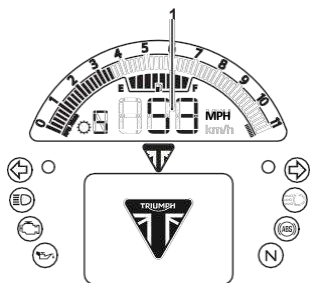
- ▼ Yukarı/Aşağı düğmesine basarak seçenekler arasında ilerleyin. uyarı mesajı ekranı gösterilir.
- ▼ Her uyarı mesajını gözden geçirmek için Sol/Sağ düğmesine basın (eğer birden fazla varsa). Uyarı mesajı sayacı mevcut uyarı mesajlarının miktarını gösterecektir.
- ▼ Her bir mesajı onaylamak ve gizlemek için Seç düğmesine basın.



1. Uyarı sembol(ler)i ekranı
2. Soğutma sıvısı sıcaklığı uyarı sembolü (kırmızı gösterge)
3. Soğutma sıvısı sıcaklık göstergesi
4. Seçme düğmesi sembolüne basın

Hız Göstergesi

Hız göstergesi motosikletin yol hızını gösterir.



1. Hız Göstergesi

Kilometre sayacı

The odometer shows the total distance that the motorcycle has travelled. The odometer is shown in the Service Interval display, see page 55.



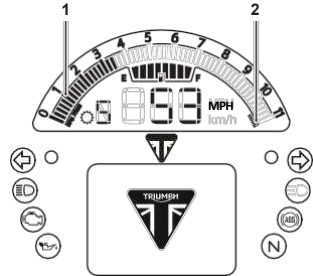
1. Kilometre sayacı

Takometre AR

DUYURU

Ciddi motor hasarına neden olabileceğinden, motor devrinin maksimum motor devrini aşmasına asla izin vermeyin.

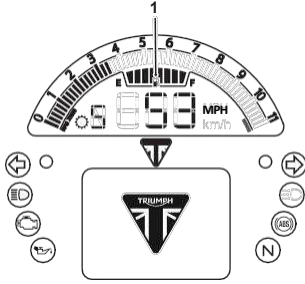
Takometre, motor devrini dakika başına devir - rpm (r/min) cinsinden gösterir. Takometre aralığının sonunda kırmızı bölge vardır. Kırmızı bölgedeki motor devirleri önerilen maksimum motor devrinin üzerindedir ve aynı zamanda en iyi performans aralığının da üzerindedir.



1. Motor hızı (rpm)
2. Kırmızı bölge

AR Yakıt Göstergesi

Yakıt göstergesi depodaki yakıt miktarını gösterir.



1. Yakıt göstergesi

Kontak açıkken, dolu bir çizgi yakıt deposunda kalan yakıtı gösterir.

Gösterge işaretleri E (Boş) ile F (Dolu) arasındaki ara yakıt seviyelerini gösterir. Trident ve Tiger Sport için depoda yaklaşık 3,5 litre ve Daytona 660 için yaklaşık 3 litre yakıt kaldığında düşük yakıt uyarı ışığı yanacaktır ve ilk fırsatta yakıt doldurmalısınız.

Boş menzil ve anlık yakıt tüketimi Yakıt Durumu ekranında gösterilir, bkz. sayfa 53.

DUYURU

Yakıt doldurulduktan sonra, yakıt göstergesi ve boş menzil bilgileri yalnızca motosiklet sürülürken güncellenecektir. Sürüş tarzına bağlı olarak güncelleme beş dakika kadar sürebilir.

Soğutma Sıvısı Sıcaklık

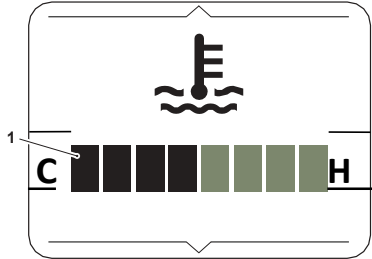
DUYURU

Gösterge tablasında yüksek soğutma suyu sıcaklığı uyarı mesajı gösterilirse motoru derhal durdurun.

Arıza giderilene kadar motoru yeniden çalıştırmayın.

Yüksek soğutma suyu sıcaklığı uyarı mesajı gösterildiğinde motorun çalıştırılması ciddi motor hasarına yol açacaktır.

Soğutma suyu sıcaklık göstergesi motor soğutma suyunun sıcaklığını gösterir.

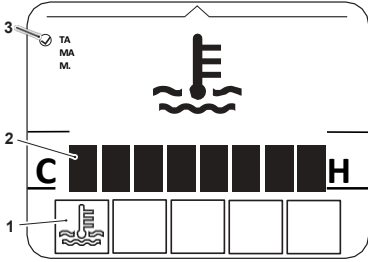


1. Soğutma sıvısı sıcaklık göstergesi

Motor soğukken çalıştırıldığında, ekranda gri çubuklar görünecektir. Sıcaklık arttıkça ekranda daha fazla çubuk yanık olarak gösterilecektir. Motor sıcakken çalıştırıldığında, ekranda motor sıcaklığına bağlı olarak ilgili sayıda yanan çubuk gösterilecektir.

Normal sıcaklık aralığı ekrandaki C (Soğuk) ile H (Sıcak) arasındadır.

Motor çalışırken, motor soğutma suyu sıcaklığı tehlikeli derecede yükselirse, gösterge tablasında bir uyarı mesajı gösterilir. Soğutma sıvısı sıcaklık göstergesi de gösterilir.



1. Soğutma sıvısı sıcaklığı uyarı sembolü (Kırmızı)
2. Soğutma sıvısı sıcaklık göstergesi
3. Seçme düğmesi sembolüne basın

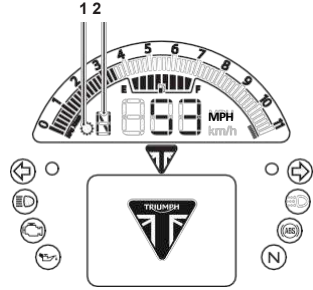
▼ Yüksek bir basınç varsa motoru derhal durdurun.

soğutma sıvısı sıcaklık uyarı mesajı cihazda gösterilir
Tepsi.

- ▼ Motor sıcaklığının en az 30 dakika soğumasını bekleyin.
- ▼ Soğutma sıvısı seviyesini kontrol edin ve gerekirse ayarlayın (bkz. sayfa 138 ve sayfa 139).

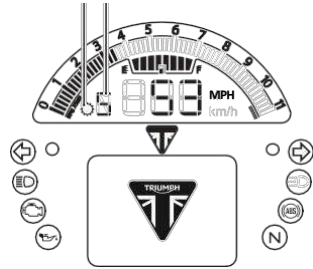
AR Dişli Pozisyonu

Vites konumu ana gösterge ekranında gösterilir ve hangi vitesin (bir ila altı) takılı olduğunu belirtir. Şanzıman boştayken (vites seçili değilken), N gösterilir.



1. Vites konumu sembolü
2. Vites konumu (boş konum gösterilmiştir)

12



1. Vites konumu sembolü
2. Vites konumu (beşinci vites gösterilmiştir)

Bilgi tepsisinde vites değiştirme göstergesi ekranı gösterildiğinde vites konumu bilgisi gösterilmez.

Vites Göstergesi ekranı hakkında daha fazla bilgi için bkz. sayfa 67.

AR Navigasyonu Görüntüle

Aşağıdaki tabloda, bu el kitabında açıklanan cihaz menülerinde gezinmek için kullanılan cihaz simgeleri ve düğmeleri açıklanmaktadır.

	Mod düğmesi.
	Sol/sağ veya yukarı/aşağı düğmeleri.
	Seçme düğmesi (basın).
	Bilgi Tepsisi - düğmelerini kullanarak sola/sağa kaydırın.
	Bilgi Tepsisi - düğmelerini kullanarak yukarı/aşağı kaydırın.
	Bilgi Tepsisi - seçme düğmesini kullanarak onaylayın.

Sürüş Modları

Sürüş modları, gaz kelebeği tepkisi (MAP) ve Çekiş Kontrolü (TC) ayarlarının farklı yol koşullarına ve sürücü tercihlerine uyacak şekilde ayarlanmasına olanak tanır.

Sürüş modları, motosiklet sabit veya hareket halindeyken sol anahtar muhafazasında bulunan Mod düğmesi kullanılarak seçilebilir, bkz. sayfa 50.

Trident ve Tiger Sport

Aşağıdaki sürüş modları mevcuttur; Yağmur ve Yol.

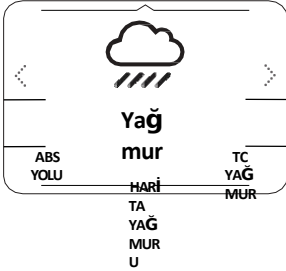
Daytona 660

Aşağıdaki sürüş modları mevcuttur; Yağmur, Yol ve Spor.

Her sürüş modu ayarlanabilir, daha fazla bilgi için sayfa 59'a bakın.

Yağmur Modu

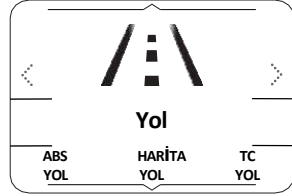
Yağmur modu, yağmur koşullarında normal yol kullanımı için optimum ABS, MAP ve TC ayarları sağlar.



Sistem Ayarları	
ABS	Yol - Yol kullanımı için optimum ABS ayarı.
HARİTA	Yağmur - Islak veya kaygan koşullar için Yol ayarına kıyasla azaltılmış gaz tepkisi.
TC	Yağmur - Yağmur koşullarında yol kullanımı için optimum TC ayarı, minimum arka tekerlek kaymasına izin verir.

Yol Modu

Yol modu normal yol kullanımı için optimum ABS, MAP ve TC ayarları sağlar.

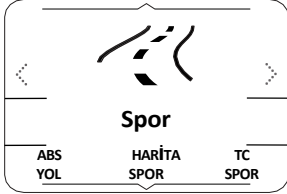


Sistem Ayarları	
ABS	Yol - Yol kullanımı için optimum ABS ayarı.
HARİTA	Yol - Standart gaz kelebeği tepkisi.
TC	Yol - Yol kullanımı için optimum TC ayarı.

AR Spor Modu

Sadece Daytona 660

Spor modu, normal spor kullanımı için optimum ABS, MAP ve TC ayarları sağlar.



Sistem Ayarları

ABS	Yol - Yol kullanımı için optimum ABS ayarı.
HARİTA	Spor- Yol ayarına kıyasla daha yüksek gaz tepkisi.
TC	Spor - Yol ayarına kıyasla arka tekerleğin daha fazla kaymasına izin verir.

Sürüş Modu Seçimi

⚠ UYARI

Motosiklet hareket halindeyken sürüş modlarının seçilmesi, sürücünün motosikletin kısa bir süre için (motosiklet hareket halinde, motor çalışır durumda, gaz kelebeği kapalı, debriyaj kolu çekili ve frenler uygulanmamış) rampa çıkmasına izin vermesini gerektirir.

Sürüş modu seçimi sadece motosiklet hareket halindeyken denlenmelidir:

- Düşük hızda
- Trafiğe kapalı alanlarda
- Düz ve düz olmayan yollarda veya yüzeylerde
- İyi yol ve hava koşullarında
- Motosikletin kısa bir süreliğine kaymasına izin vermenin güvenli olduğu yerlerde.

Motosiklet hareket halindeyken sürüş modu seçimi YAPILMAMALIDIR:

- Yüksek hızlarda
- Trafikte seyir halindeyken
- Virajlarda veya virajlı yollarda veya yüzeylerde
- Dik eğimli yollarda veya yüzeylerde
- Kötü yol ve hava koşullarında
- Motosikletin kaymasına izin vermenin güvenli olmadığı durumlarda.

Yukarıdaki tavsiyelere uyulmaması, ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilecek motosiklet kontrolünün kaybına yol açabilir.

⚠ UYARI

Bir sürüş modu seçtikten sonra, yeni ayarlara aşinalık kazanmak için motosikleti trafik olmayan bir alanda kullanın.

Motosikletinizi kimseye ödünç vermeyin, çünkü sürüş modu ayarlarını aşına olduğunuzdan değiştirebilirler.

Yukarıdaki tavsiyelere uyulmaması, ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilecek motosiklet kontrolünün kaybına yol açabilir.

DUYURU

Son seçilen sürüş modu hatırlanacak ve kontak AÇIK konuma getirildiğinde etkinleştirilecektir.

Kontak anahtarı AÇIK konumdayken sürüş modu simgeleri gösterilmiyorsa, motor durdurma anahtarının ÇALIŞMA konumunda olduğundan emin olun.

Bir sürüş modu seçmek için:

- ▼ Sol anahtar muhafazası üzerindeki Mod düğmesine basıp bırakarak sürüş modu seçim ekranını etkinleştirin.
- ▼ O anda etkin olan sürüş modu simgesi bilgi tepsisinde gösterilir.

AR

Seçilen sürüş modunu değiştirmek için:

- ▼ İstenen sürüş modu görüntülenene kadar Mod düğmesine arka arkaya basın. bilgi tepsisinde gösterilir. Sürüş modu ekranına gelindiğinde, Sol veya Sağ düğmeleri de sürüş modu seçenekleri arasında gezinecektir.
- ▼ Gerekli sürüş seçimini onaylamak için Seç düğmesine basın Mod.
- ▼ Seçilen sürüş modu aşağıdaki koşullar sağlandığında etkinleştirilir sürüş modları arasında geçiş sağlanmıştır:

Motosiklet Sabit - Motor Kapalı

- ▼ Kontak AÇIK konuma getirilmiştir.
- ▼ Motor durdurma düğmesi RUN konumundadır.

Motosiklet Sabit - Motor Çalışıyor

- ▼ Boş vites seçilir veya debriyaj çekilir.

Hareket Halindeki Motosiklet

Bir sürüş modu seçildikten sonraki 60 saniye içinde sürücü aşağıdakileri aynı anda gerçekleştirmelidir:

- ▼ Gaz kelebeğini kapatın.
- ▼ Frenlerin devreye girmediğinden emin olun (motosikletin sahil).

Sürüş modu seçimi artık tamamlanmıştır ve normal sürüşe devam edilebilir.

AR Bilgi Tepsisi

UYARI

Motosiklet hareket halindeyken, yalnızca aşağıdaki koşullar altında bilgi tepsisi modları arasında geçiş yapmaya veya yakıt bilgilerini sıfırlamaya çalışın:

- Düşük hızda
- Trafiğe kapalı alanlarda
- Düz ve düz olmayan yollarda veya yüzeylerde
- İyi yol ve hava koşullarında.

Yukarıdaki tavsiyelere uyulmaması, ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilecek motosiklet kontrolünün kaybına yol açabilir.

Farklı bilgi tepsisi öğelerini görüntülemek için, gerekli bilgi tepsisi öğesi gösterilene kadar Yukarı/Aşağı düğmesine basın.

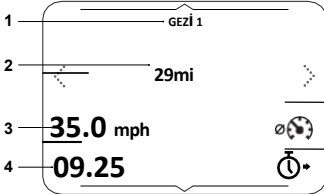
Bilgi tepsisi aşağıdaki öğeleri içerir:

- ▼ Ana Menü, bkz. sayfa 57
- ▼ Trip Metre, bkz. sayfa 53
- ▼ Yakıt Durumu, bkz. sayfa 53
- ▼ Lastik Basıncı İzleme Sistemi (TPMS) (takılıysa), bkz. sayfa 54
- ▼ Soğutma sıvısı, bkz. sayfa 54
- ▼ Servis Aralığı, bkz. sayfa 55
- ▼ Parlaklık, bkz. sayfa 55
- ▼ Dişli, bkz. sayfa 56
- ▼ Takometre, bkz. sayfa 56 (Sadece Daytona 660)
- ▼ Uyarı ve Bilgi Mesajları, bkz. sayfa 42.

Farklı bilgi tepsisi öğeleri bilgi tepsisinde gösterilebilir veya gizlenebilir. Daha fazla bilgi için bkz. sayfa 67.

Tripmetreler

Bilgi tepsisinden erişilebilen ve sıfırlanabilen iki tripmetre vardır.



1. Tripmetre 1 veya 2
2. Seyahat süresi
3. Ortalama hız
4. Yolculuğu tamamlamak için geçen süre

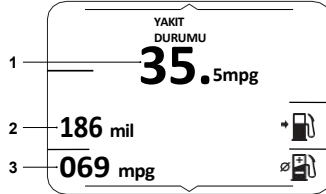
Belirli bir tripmetreyi görüntülemek ve silmek için:

- ▼ İstenen tripmetre gösterilene kadar Sol/Sağ düğmesine basın.
- ▼ Seçilen geziyi manuel olarak sıfırlamak için Seç düğmesini basılı tutun metre.

Tripmetreler hakkında daha fazla bilgi için bkz. sayfa 64.

Yakıt Durumu

The Fuel Status display shows fuel consumption information.



1. Anlık yakıt tüketimi
2. Boşaltılacak aralık
3. Ortalama yakıt tüketimi

Anlık Yakıt Tüketimi

Zamanın bir anındaki yakıt tüketiminin bir göstergesidir. Motosiklet duruyorsa, '-.-' gösterilecektir.

Boşaltma Aralığı

Bu, depoda kalan yakıtla gidilebilecek tahmini mesafenin bir göstergesidir.

Ortalama Yakıt Tüketimi

Bu, ortalama yakıt tüketiminin bir göstergesidir. Sıfırlandıktan sonra, 0,1 mil/km kat edilene kadar '0,0' gösterilecektir.

DUYURU

Yakıt doldurulduktan sonra, yakıt göstergesi ve boş menzil bilgileri yalnızca motosiklet sürülürken güncellenecektir. Sürüş tarzına bağlı olarak güncelleme beş dakika kadar sürebilir.

ENSTRÜMANL

AR

Lastik Basıncı İzleme Sistemi (TPMS) (takılıysa)

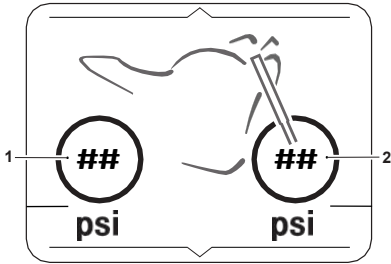
⚠ UYARI

Lastik basıncı uyarı ışığı yanarsa motosikleti durdurun.

Lastikler kontrol edilmeden ve lastik basınçları soğukken önerilen basınçta olmadan motosikleti sürmeyin.

Yukarıdaki tavsiyelere uyulmaması, ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilecek motosiklet kontrolünün kaybına yol açabilir.

Lastik Basıncı İzleme Sistemi (TPMS) ekranı ön ve arka lastik basınçlarını gösterir.



1. Arka lastik basınç göstergesi
2. Ön lastik basınç göstergesi

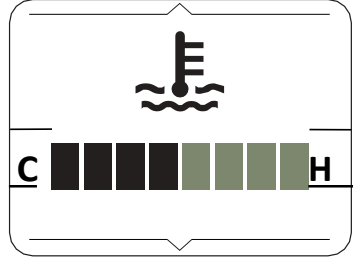
Lastik basınç göstergeleri mevcut lastik basıncını gösterir.

Doğru lastik basınçları için Teknik Özellikler bölümündeki Lastikler tablosuna bakın (Trident ve Tiger Sport için sayfa 218'e ve Daytona 660 için sayfa 223'e bakın).

TPMS hakkında daha fazla bilgi için, bkz. sayfa 168.

Soğutma sıvısı

Bu Soğutma sıvısı ekran gösterir motor soğutma sıvısının sıcaklığı.



Servis Aralığı

Servis Aralığı ekranı, motosikletin bir servis gerekmeden önce kalan toplam mesafesini gösterir. Ayrıca servisin tamamlanması gereken tarihi de gösterir.



1. Hizmetin gerekli olduğu tarih
2. Kalan mil veya kilometre sayısı

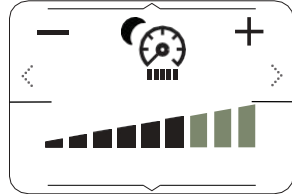
Servis gecikmişse, gösterge tablasında bir mesaj görüntülenir ve servis yapıp sistem sıfırlanana kadar açık kalır.

Servis aralığının, yetkili Triumph bayisi gibi motosikletler hakkında uzman bilgisi ve teknik anlayışı olan yetkili bir kişi tarafından sıfırlanmasını öneririz.

Bir sonraki servise olan mesafe veya herhangi bir servis mesajı kontak açıldığında gösterge tablasında da gösterilecektir.

Parlaklık

Parlaklık ekranı, bilgi tepsisinin parlaklığının ayarlanmasını sağlar.

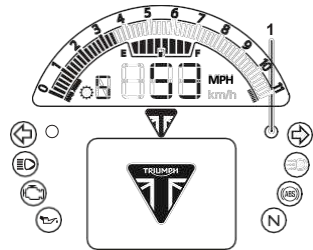


Bilgi tepsisinin parlaklığını ayarlamak için:

- ▼ Arttırmak/azaltmak için Sol/Sağ düğmesine basın ve seviye . Parlaklık.

Parlak güneş ışığında, aletlerin her zaman görülebilmesini sağlamak için düşük parlaklık ayarları geçersiz kılınacaktır.

Ekran parlaklığının doğru çalışmasını engelleyeceğinden, ekrandaki ortam ışığı sensörünün üzerini kapatmayın.

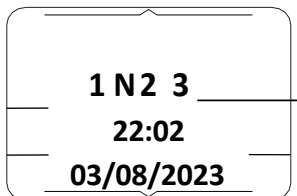


1. Ortam ışığı sensörü

ENSTRÜMANL

AR Dişli

Vites göstergesi hangi vitesin takılı olduğunu gösterir.



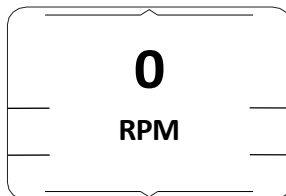
Saat ve tarih sadece vites ekranında gösterilir.

Saat ve tarihin nasıl ayarlanacağı hakkında daha fazla bilgi için bkz. sayfa 69 ve sayfa 70.

Takometre

Sadece Daytona 660

Takometre ekranı mevcut motor devrini gösterir.

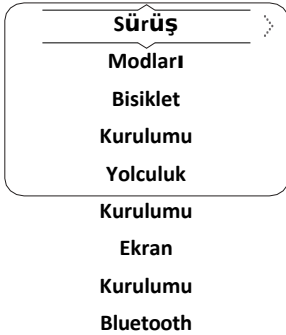


Ana Menü



Ana Menü'ye erişmek için:

- ▼ Motosiklet kontak açıkken sabit durmalıdır.
- ▼ Yukarı/Aşağı düğmesine basarak bilgi tepsisinde Ana Menü ekranı gösterilir.
- ▼ Ana Menü'ü açmak için Seç düğmesine basın.



Ana Menü aşağıdaki seçeneklere erişim sağlar:

Sürüş Modları

Bu menü sürüş modlarının yapılandırılmasını sağlar. Daha fazla bilgi için bkz. sayfa 58.

Bisiklet Kurulumu

Bu menü motosikletin farklı özelliklerinin yapılandırılmasını sağlar. Daha fazla bilgi için bkz. sayfa 61.

Gezi Kurulumu

Bu menü Trip 1 ve Trip 2'nin yapılandırılmasını sağlar. Daha fazla bilgi için bkz. sayfa 64.

Ekran Kurulumu

Bu menü ekran seçeneklerinin yapılandırılmasını sağlar. Daha fazla bilgi için bkz. sayfa 66.

Bluetooth® (takılıysa)

Bu menü Bluetooth® bağlantısının yapılandırılmasını sağlar. Daha fazla bilgi için bkz. sayfa 72.

Varsayılanlara Sıfırla

Bu menü tüm cihaz ayarlarının varsayılan ayarlara döndürülmesini sağlar. Daha fazla bilgi için bkz. sayfa 72.

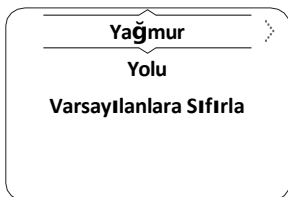
ENSTRÜMANL

AR. Sürüş Modları

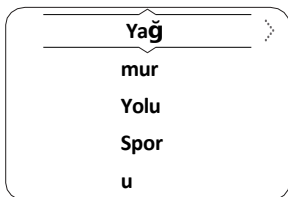
Sürüş Modları menüsüne erişmek için:

- ▼ Ana Menü'd e n Yukarı/Aşağı düğmesine basarak Sürüş Modları'nı seçin.
- ▼ Mevcut seçenekleri görüntülemek için Sağ düğmeye basın.

Trident ve Tiger Sport

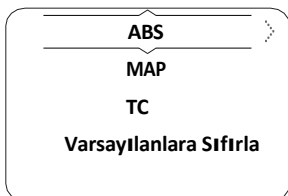


Daytona 660



Varsayılanlara Sıfırla

- ▼ Gerekli sürüş modunu seçmek için Yukarı/Aşağı düğmesine basın. düğmesine basın. Onaylamak için düğmeyi seçin.
- ▼ İlgili ayar seçeneklerini görüntülemek için Sağ düğmeye basın. seçilen sürüş modu.



MAP veya Çekiş Kontrolü (TC) ayarlarını değiştirmek için:

DUYURU

ABS tüm sürüş modları için Standart (fabrika varsayılan ayarları) olarak ayarlanmıştır ve değiştirilemez.

- ▼ Ayarı seçmek için Yukarı/Aşağı düğmesine basın.
- ▼ Mevcut seçenekleri görüntülemek için Sağ düğmeye basın.
- ▼ Seçenekler arasında gezinmek için Yukarı/Aşağı düğmesine basın.
- ▼ Belirli bir seçenek için gerekli seçeneği belirlemek üzere Seç düğmesine basın.

Sürüş Modu Yapılandırması

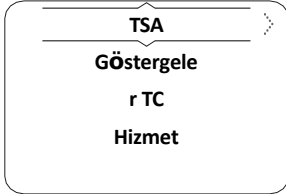
Trident ve Tiger Sport

Sürüş Modu Yapılandırma Seçenekleri		
	YAĞMUR 	YOL 
Kilitlenmeyi Önleyici Fren Sistemi (ABS)		
Yol	☒	☒
MAP (Gaz Kelebeği Tepkisi)		
Yağmur	☒	☐
Yol	☐	☒
Çekiş Kontrolü (TC)		
Yağmur	☒	☐
Yol	☐	☒
Anahtar		
☒	Standart (fabrika varsayılan ayarı)	
☐	Seçilebilir seçenek	
☐	Seçenek mevcut değil	

Sürüş Modu Yapılandırma Seçenekleri			
	YAĞMUR 	YOL 	SPOR 
Kilitlenmeyi Önleyici Fren Sistemi (ABS)			
Yol	☒	☒	☒
MAP (Gaz Kelebeği Tepkisi)			
Yağmur	☒	☐	☐
Yol	☐	☒	☐
Spor	☐	☐	☒
Çekiş Kontrolü (TC)			
Yağmur	☒	☐	☐
Yol	☐	☒	☐
Spor	☐	☐	☒
Anahtar			
☒	Standart (fabrika varsayılan ayarı)		
☐	Seçilebilir seçenek		
☐	Seçenek mevcut değil		

Bisiklet Kurulum Menüsü

Motosiklet Kurulumu menüsü motosikletin farklı özelliklerinin yapılandırılmasını sağlar.



Bisiklet Kurulumu menüsüne erişmek için:

- ▼ Ana Menü'den Yukarı/ Aşağı düğmesine basarak Bisiklet Kurulumu'nu seçin.
- ▼ Mevcut seçenekleri görüntülemek için Sağ düğmeye basın.

ENSTRÜMANL

AR

Bisiklet Kurulumu - TSA (takılıysa)

Triumph Vites Değiştirme Yardımı (TSA), gaz kelebeği kapatılmadan veya debriyaj çalıştırılmadan viteslerin geçmesini sağlamak için anlık bir motor torku değişimini tetikler. Bu özellik hem yukarı hem de aşağı vites değişimlerinde çalışır.

Debriyaj durmak ve uzaklaşmak için kullanılmalıdır.

Debriyaja basılırsa veya 6. viteskeyken yanlışlıkla vites yükseltilmeye çalışılırsa TSA çalışmayacaktır.

Düzgün bir vites değişimi olduğundan emin olmak için pozitif bir pedal kuvveti kullanmak gerekir.

TSA'yı etkinleştirmek veya devre dışı bırakmak için:

- ▼ Bisiklet Kurulumu menüsünden Yukarı/Aşağı düğmesine basarak TSA öğesini seçin.
- ▼ Mevcut seçenekleri görüntülemek için Sağ düğmeye basın.



- ▼ Etkin veya Devre Dışı öğesini seçmek için Yukarı/Aşağı düğmesine basın.
- ▼ Onaylamak için Seç düğmesine basın. Seçileni belirtmek için bir tik işareti gösterilir seçenek.

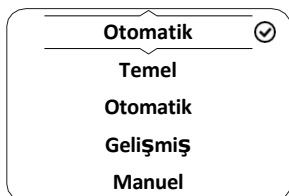
Triumph Shift Assist (TSA) hakkında daha fazla bilgi için, bkz sayfa 110.

AR

Bisiklet Kurulumu - Göstergeler

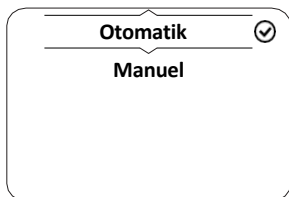
Trident ve Tiger Sport

Yön göstergeleri Otomatik Temel, Otomatik Gelişmiş veya Manuel moda ayarlanabilir.



Daytona 660

Yön göstergeleri Otomatik veya Manuel moda ayarlanabilir.



Tüm Modeller

Bir Yön Göstergeleri Modu Seçme

için seçin ve gerekli yön göstergeleri modu:

- ▼ Bisiklet Kurulumu menüsünden Yukarı/Aşağı düğmesine basarak Göstergeler ögesini seçin.
- ▼ Mevcut seçenekleri görüntülemek için Sağ düğmeye basın.
- ▼ Aşağıdaki seçenekler arasında gezinmek için Yukarı/Aşağı düğmesine basın:
 - Otomatik Temel/Otomatik - Kendi kendini iptal etme işlevi açıktır. Yön göstergeleri sekiz saniye ve ilave 65 metre boyunca etkinleşecektir.
 - Otomatik Gelişmiş (varsa) - Kendi kendini iptal etme işlevi açıktır. Kısa bir basış yön göstergelerini üç kez yanıp sönecek şekilde etkinleştirir. Daha uzun bir basış yön göstergelerini sekiz saniye ve ilave 65 metre boyunca etkinleştirir.
 - Manuel - Kendi kendini iptal etme işlevi kapalıdır. Yön göstergeleri, yön göstergesi anahtarı kullanılarak manuel olarak iptal edilmelidir.
- ▼ Onaylamak için Seç düğmesine basın. Seçileni belirtmek için bir tik işareti gösterilir seçenek.

Bisiklet Kurulumu - Çekiş Kontrolü (TC)

Çekiş Kontrolü (TC) sistemi geçici olarak devre dışı bırakılabilir. Çekiş Kontrolü (TC) sistemi kalıcı olarak devre dışı bırakılamaz, kontak kapatılıp tekrar açıldığında otomatik olarak etkinleştirilir.



TC sistemini etkinleştirmek veya devre dışı bırakmak için:

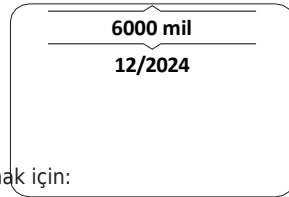
- ▼ Bisiklet Kurulumu menüsünden Yukarı/Aşağı düğmesine basarak TC ögesini seçin.
- ▼ Mevcut seçenekleri görüntülemek için Sağ düğmeye basın.
- ▼ Etkin veya Devre Dışı ögesini seçmek için Yukarı/Aşağı düğmesine basın.
- ▼ Onaylamak için Seç düğmesine basın. Seçileni belirtmek için bir tik işareti gösterilir seçenek.

Bisiklet Kurulumu - Servis

Servis aralığı bir mesafeye ve/veya zaman aralığına ayarlanır.

Servis aralığını gözden geçirmek için:

- ▼ Bisiklet Kurulumu menüsünden Yukarı/Aşağı düğmesine basarak Servis ögesini seçin.
- ▼ Servis bilgilerini görüntülemek için Sağ düğmeye basın.



ENSTRÜMANL

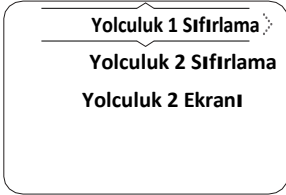
AR

Yolculuk Ayarları Menüü

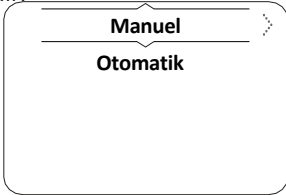
Trip Setup menüsü tripmetrelerin yapılandırılmasını sağlar.

Yolculuk Ayarları menüsüne erişmek için:

- ▼ Ana Menü'd e n Yukarı/Aşağı düğmesine basarak Trip Setup (Yolculuk Kurulumu) ögesini seçin.
- ▼ Mevcut seçenekleri görüntülemek için Sağ düğmeye basın.



Hata 1 Sıfırlama veya Hata 2 Sıfırlama seçildiğinde ilgili tripmetre manuel veya otomatik olarak yapılandırılabilir. Tripmetre kurulum prosedürü her iki tripmetre için de aynıdır.



Manuel sıfırlama yalnızca sürücü manuel olarak sıfırlamayı seçtiğinde seçilen yol ölçeri sıfırlayacaktır. Daha fazla bilgi için bkz. sayfa 64.

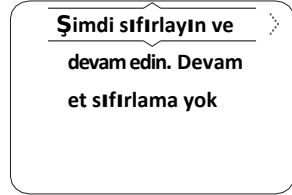
Otomatik sıfırlama, kontak belirli bir süre kapalı kaldıktan sonra her bir tripmetreyi sıfırlayacaktır. Daha fazla bilgi için, bkz. sayfa 65.

Tripmetre 2 etkinleştirilebilir veya devre dışı bırakılabilir. Daha fazla bilgi için

Yolculuk Kurulumu - Manuel Sıfırlama

Yol ölçeri manuel olarak sıfırlanacak şekilde ayarlamak için:

- ▼ Trip Setup menüsünden Yukarı/Aşağı düğmesine basarak Trip 1'i seçin
Sıfırla veya Hata 2 Sıfırla.
- ▼ Manuel ögesini seçmek için Yukarı/Aşağı düğmesine basın.
- ▼ Mevcut seçenekleri görüntülemek için Sağ düğmeye basın.
- ▼ İstenen seçeneği seçin ve onaylamak için Seç düğmesine basın.



İki seçenek vardır:

- ▼ Şimdi ve devamını sıfırla. - İlgili tripmetredeki tüm tripmetre verilerini sıfırlar.
- ▼ Sıfırlama olmadan devam et - İlgili tripmetredeki tüm tripmetre verileri sıfırlanamaz.

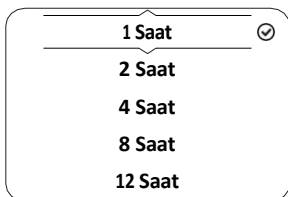
ENSTRÜMANL

AR

Yolculuk Kurulumu - Otomatik Sıfırlama

Yol ölçeri otomatik olarak sıfırlanacak şekilde ayarlamak için:

- ▼ Trip Setup menüsünden Yukarı/Aşağı düğmesine basarak Trip 1'i seçin
Sıfırla veya Hata 2 Sıfırla.
- ▼ Otomatik öğesini seçmek için Yukarı/Aşağı düğmesine basın.
- ▼ Mevcut seçenekleri görüntülemek için Sağ düğmeye basın.
- ▼ Gerekli zamanlayıcı ayarını seçmek için Yukarı/Aşağı düğmesine basın.
- ▼ Onaylamak için Seç düğmesine basın. Seçileni belirtmek için bir tik işareti gösterilir seçenek.
- ▼ İstenen zaman sınırı daha sonra yolculuk hafızasına kaydedilir.
- ▼ Kontak kapatıldığında, yol ölçer aşağıdaki durumlarda sıfırlanır süre geçmiştir.

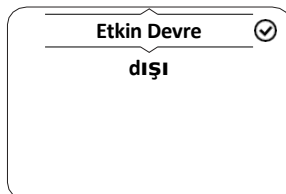


Aşağıdaki tabloda otomatik hata sıfırlama işlevinin iki örneği gösterilmektedir.

Kontak Kapatıldı	Seçilen Zaman Gecikmesi	Hata Ölçer Sıfırla Sıfırlanır
Saat 10:30	4 Saat	Saat 14:30

Yolculuk 2 Ekranı

Trip 2 Ekran menüsü Trip 2 sayacının etkinleştirilmesini veya devre dışı bırakılmasını sağlar. Trip 2 devre dışı bırakılırsa, artık bilgi tepsisinde gösterilmeyecektir.



Trip 2 ölçüm cihazını etkinleştirmek veya devre dışı bırakmak için:

- ▼ Trip Setup menüsünden Yukarı/Aşağı düğmesine basarak Trip 2 öğesini seçin Göster.
- ▼ Mevcut seçenekleri görüntülemek için Sağ düğmeye basın.
- ▼ Etkin veya Devre Dışı öğesini seçmek için Yukarı/Aşağı düğmesine basın.
- ▼ Onaylamak için Seç düğmesine basın. Seçileni belirtmek için bir tik işareti gösterilir seçenek.

Saat 18:00	16 Saat	Saat 10:00 (ertesi gün)
------------	---------	----------------------------------

ENSTRÜMANLAR

AR

Ekran Kurulumu Menüsü

Ekran Kurulumu menüsü farklı ekran seçeneklerinin yapılandırılmasını sağlar.



Ekran Kurulumu menüsüne erişmek için:

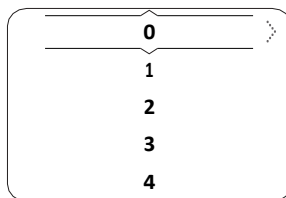
- ▼ Ana Menü'den Yukarı/ Aşağı düğmesine basarak Ekran Kurulumu'nu seçin.
- ▼ Görüntülemek için Sağ düğmeye basın mevcut seçenekler.
- ▼ Listedeki gerekli seçeneği seçin için erişim ve ilgili Bilgi.

Ekran Kurulumu - Parlaklık

Aralarından seçim yapabileceğiniz sekiz seviye parlaklık seçeneği vardır. Seviye 7 en parlak seçenektir.

Parlaklığı ayarlamak için:

- ▼ Ekran Kurulumu menüsünden, Parlaklığı ayarlamak için 0 ile 7 arasında seçim yapın.

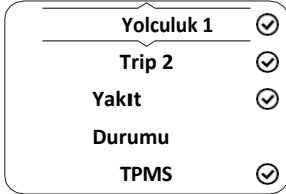


DUYURU

Parlak güneş ışığında, aletlerin her zaman görülebilmesini sağlamak için düşük parlaklık ayarları geçersiz kılınacaktır.

Ekran Kurulumu - Görünür Tepsiler

Görünür Tepsiler menüsü bilgi tepsisinde gösterilecek öğelerin seçilmesini sağlar.

**Soğutma sıvısı**

Görünür Tepsiler menüsünü seçmek için:

- ▼ Ekran Kurulumu menüsünden Yukarı/Aşağı düğmesine basarak Görünür öğesini seçin Tepsiler.
- ▼ Mevcut seçenekleri görüntülemek için Sağ düğmeye basın.
- ▼ İstenen bilgi tepsisi öğesi görüntülenene kadar Yukarı/Aşağı düğmesine basın. vurgulanmış.
- ▼ Bilgi tepsisini seçmek/seçimini kaldırmak için Seç düğmesine basın.
- ▼ Yanında bir tik işareti bulunan bir bilgi tepsisi öğesi bilgi tepsisi. Yanında tik işareti olmayan bir bilgi tepsisi öğesi bilgi tepsisinde gösterilmeyecektir.

Ekran Kurulumu - Vites Göstergesi

Vites Değiştirme Göstergesi menüsü vites değiştirme göstergesinin ayarlanmasını sağlar.



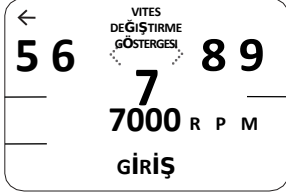
Motor devri eşitli tanımlanabilir ve sıfırlanabilir. Vites değiştirme göstergesi devre dışı bırakılabilir. Motor çalıştırdıktan sonra (1.000 milde), Çalıştırma seçeneği Varsayılan seçeneği ile değiştirilir.

ENSTRÜMANL

AR

Vites değiştirme göstergesi için motor hızı eşliğini (RPM) ayarlamak için:

- ▼ Vites Göstergesi menüsünden Yukarı/Aşağı düğmesine basarak Kullanıcı ögesini seçin Tanımlandı ve onaylamak için Seç düğmesine basın.



DUYURU

Önceden kaydedilmiş veya varsayılan rpm başlangıçta gösterilecektir.

- ▼ Rakamları vurgulamak için Aşağı düğmesine basın.
- ▼ Silme sembolüne ilerlemek için Sol/Sağ düğmesine basın.
- ▼ Her bir numarayla silmek için Seç düğmesine basın.
- ▼ Sayılar arasında gezinmek için Sol/Sağ düğmesine basın.
- ▼ Numarayı onaylamak için Seç düğmesine basın. '0' dışındaki sayılar yüzlerce ekleyecektir, örneğin, '4' her seçildiğinde '400' ekleyecektir.
- ▼ Motor hızı eşliği (RPM) tamamlandıktan sonra ENTER düğmesine basın ve onaylamak için Seç düğmesine basın. Bu işlem önceki ekrana geri döndürecektir.

Vites değiştirme göstergesini devre dışı bırakmak için:

- ▼ Yukarı/Aşağı düğmesine basarak Deyre Dışı ögesini seçin ve Seç düğmesine basın

Ekran Kurulumu - Dil

Dil menüsü, tercih edilen dilin cihaz ekran dili olarak kullanılmasını sağlar.



onaylamak için.

Gösterge ekranı için gerekli dili seçmek için:

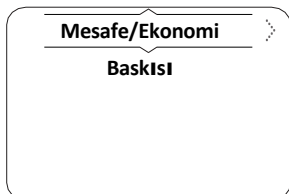
- ▼ Ekran Kurulumu menüsünden Yukarı/Aşağı düğmesine basarak Dil.
- ▼ Mevcut seçenekleri görüntülemek için Sağ düğmeye basın.
- ▼ Gerekli olana kadar Yukarı/Aşağı düğmesine basın. DİL seçenek o vurgulanmış.
- ▼ Onaylamak için Seç düğmesine basın. Seçileni belirtmek için bir tik işareti gösterilir seçenek.

ENSTRÜMANL

AR

Ekran Kurulumu - Birimler

Birimler menüsü, tercih edilen bir ölçüm biriminin seçilmesini sağlar.



için seçin ve gerekli birimler ölçüm:

- ▼ Ekran Kurulumu menüsünden Yukarı/Aşağı düğmesine basarak Birimler ögesini seçin.
- ▼ Mevcut seçenekleri görüntülemek için Sağ düğmeye basın.

Ölçüm birimini değiştirmek için:

- ▼ Gerekli seçeneği seçmek için Yukarı/Aşağı düğmesine basın.
- ▼ Mevcut seçenekleri görüntülemek için Sağ düğmeye basın.
- ▼ İstenen ölçü birimi görüntülenene kadar Yukarı/Aşağı düğmesine basın.
- ▼ Onaylamak için Seç düğmesine basın. Seçileni belirtmek için bir tik işareti gösterilir seçenek.

Mevcut seçenekler şunlardır:

Mesafe/Ekonomi: Mil ve MPG (İngiltere), Mil ve MPG (ABD), Km ve L/100km, Km ve Km/L.

Basınç: PSI, Bar, kPa.

Ekran Kurulumu - Saat

Saat menüsü, saatin yerel saate göre ayarlanmasını sağlar.



Saati ayarlamak için:

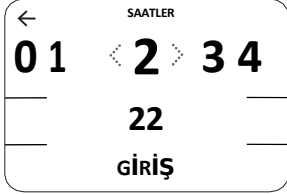
- ▼ Ekran Kurulumu menüsünden Yukarı/Aşağı düğmesine basarak Saat ögesini seçin.
- ▼ Mevcut seçenekleri görüntülemek için Sağ düğmeye basın.
- ▼ 12 HR veya 24 HR saatini seçmek için Yukarı/Aşağı düğmesine basın ve Onaylamak için düğmeyi seçin. Seçilen seçeneği belirtmek için bir tik işareti gösterilir.
- ▼ Saat 12 ya da 12'den küçük olarak görüntülenecektir. 24 saat formatına bağlı olarak seçim.

ENSTRÜMANL

AR

Saat ayarını yapmak için:

- ▼ Saatler öğesini seçin ve SAATLER öğesini görüntülemek için Sağ düğmeye basın Göster.



- ▼ Rakamları vurgulamak için Aşağı düğmesine basın.
- ▼ Silme sembolüne ilerlemek için Sol/Sağ düğmesine basın.
- ▼ Her bir numarayı silmek için Seç düğmesine basın.
- ▼ Sol/Sağ tuşlarına basarak numaralar arasında ilerleyip saat cinsinden doğru zaman. Gerekli sayı vurgulandığında, onaylamak için Seç düğmesine basın. Numara aşağıda görünür. Bir sonraki numarayı seçmek için bu adımı tekrarlayın.
- ▼ Saat sayısı doğru olduğunda, ENTER'ı seçin ve Seç düğmesine basın. düğmesine basarak onaylayın. Bu işlem önceki ekrana geri döndürecektir.

Dakika ayarını yapmak için:

Dakika öğesini seçerek saati ayarlamak için kullanılan prosedürü tekrarlayın.

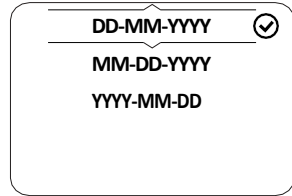
Ekran Kurulumu - Tarih

Tarih menüsü tarihin ve tarih formatının ayarlanmasını sağlar.



Tarih biçimini ayarlamak için:

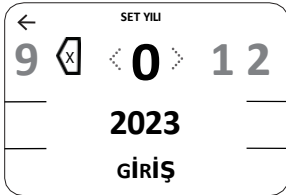
- ▼ Ekran Kurulumu menüsünden Yukarı/Aşağı düğmesine basarak Tarih öğesini seçin. Mevcut seçenekleri görüntülemek için Sağ düğmeye basın.
- ▼ Tarih Biçimi öğesini seçmek için Yukarı/Aşağı düğmesine basın. Sağ düğmeye basın mevcut seçenekleri görüntülemek için.



- ▼ İstediğiniz tarih biçimi seçeneğini seçmek için Yukarı/Aşağı düğmesine basın. Onaylamak için Seç düğmesine basın. Seçilen seçeneği belirtmek için bir tik işareti gösterilir.

Yılı ayarlamak için:

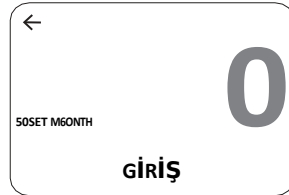
- ▼ Ekran Kurulumu menüsünden Yukarı/Aşağı düğmesine basarak Tarih ögesini seçin. Mevcut seçenekleri görüntülemek için Sağ düğmeye basın.
- ▼ Yıl ögesini seçmek için Yukarı/Aşağı düğmesine basın. Göstermek için Sağ düğmeye basın YILI AYARLA ekranını görüntüleyin.



- ▼ Rakamları vurgulamak için Aşağı düğmesine basın.
- ▼ Silme sembolüne ilerlemek için Sol/Sağ düğmesine basın.
- ▼ Her bir numarayla silmek için Seç düğmesine basın.
- ▼ Sol/Sağ tuşlarına basarak numaralar arasında ilerleyip dört haneli yılın gerekli ilk numarası. Gerekli numara vurgulandıktan sonra onaylamak için Seç düğmesine basın. Numara aşağıda görünür. Gerekli yıl gösterilinceye kadar prosedürü tekrarlayın.
- ▼ Yıl doğru olduğunda, ENTER ögesini seçin ve Seç düğmesine basın onaylamak için. Bu işlem önceki ekrana geri döndürecektir.

Ayı ayarlamak için:

- ▼ Ekran Kurulumu menüsünden Yukarı/Aşağı düğmesine basarak Tarih ögesini seçin. Mevcut seçenekleri görüntülemek için Sağ düğmeye basın.
- ▼ Ay ögesini seçmek için Yukarı/Aşağı düğmesine basın. Sağ düğmeye basarak AYARLA ekranını gösterir.



- ▼ Rakamları vurgulamak için Aşağı düğmesine basın.
- ▼ Sol/Sağ tuşlarına basarak numaralar arasında ilerleyip gerekli ay.
- ▼ Ay doğru olduğunda, ENTER ögesini seçin ve Seç düğmesine basın onaylamak için. Bu işlem önceki ekrana geri döndürecektir.

Günü ayarlamak için:

Gün ögesini seçerek ayı ayarlamak için kullanılan prosedürü tekrarlayın.

AR Bluetooth®

Bluetooth® özellikleri hakkında daha fazla bilgi için My Triumph Connectivity Handbook'a bakın.

My Triumph Bağlantı El Kitabı internette şu adreste de mevcuttur: <https://www.triumphinstructions.com>.

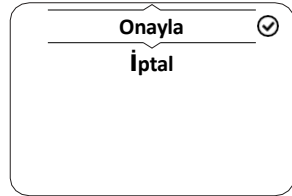
El kitabına erişmek için arama alanına 'A9820200' parça numarasını girin.

Varsayılanlara Sıfırla

Varsayılanlara Sıfırla seçeneği Ana Menü ekran öğelerinin varsayılan ayarlara sıfırlanmasını sağlar.

Ana Menü ekran öğelerini sıfırlamak için:

- ▼ Ana Menüden Yukarı/Aşağı düğmesine basarak Sıfırla öğesini seçin.
Varsayılanlar.
- ▼ Onayla veya İptal öğesini seçmek için Yukarı/Aşağı düğmesine basın.
Seç düğmesine basın.
düğmesine basarak onaylayın.



- ▼ Onayla - Tüm ana menü ayarları ve veriler fabrika ayarlarına sıfırlanacaktır.
Sürüş Modları, Yol Ölçerler, Görünür Tepsiler, Dil, Çekiş Kontrolü ve Ekran Parlaklığı dahil olmak üzere varsayılan değerler.
- ▼ İptal - Ana menü ayarları ve verileri değişmeden kalır ve ekran bir önceki menü seviyesine dönecektir.

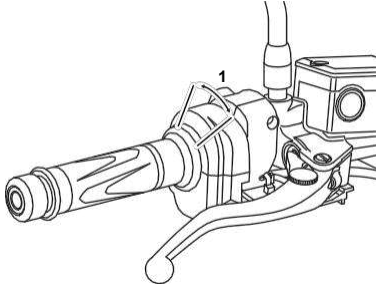
İçindekiler

Kontroller.....	74
Gaz Kelebeği Kontrolü.....	74
Kontak Anahtarı/Direksiyon Kilidi.....	75
Kontak Anahtarı	76
Motor İmmobilizatörü	77
Fren Kolu Ayarlayıcısı.....	77
Debriyaj Kolu	78
Sağ Gidon Anahtarları.....	78
Sol Gidon Anahtarları	79
Yakıt	81
Yakıt ikmali.....	82
Çekiş Kontrolü (TC).....	83
Çekiş Kontrol Ayarları.....	84
Lastik Basıncı İzleme Sistemi (TPMS) (takılıysa)	84
Lastik Basıncıları.....	85
Lastik Basıncı Sensörü Aküleri	86
Lastik Basıncı Sensörü Seri Numarası.....	87
Yedek Lastikler	87
Yan Stand	87
Koltuklar	88
Koltuk Bakımı.....	88
Koltuk Kilidi.....	89
Koltuk - Sökme	89
Koltuk - Montaj	90
Kaplamalar.....	93
Kaportalar - Sökme	93
Kaportalar - Montaj	96
Ön cam (takılıysa).....	99
Kullanıcı El Kitabı ve Alet Kiti	100
Koşarak Girmek	101
Günlük Güvenlik Kontrolleri	102

Kontroller

Gaz Kelebeği Kontrolü

Elektronik bir gaz kelebeği çevirme kolu, motorun elektronik kontrol modülü aracılığıyla gaz keleklerinin açılıp kapanmasını kontrol eder. Sistemde doğrudan etkili kablolar yoktur.



1. Gaz kelebeği kapalı konumu (Trident gösterilmiştir)

Gaz kelebeği kolu, gaz keleklerini açmak için arkaya doğru yuvarlandığında dirençli bir his verir. Kavrama serbest bırakıldığında, dahili geri dönüş yayı ile gaz kelebeği kapalı konumuna geri dönecek ve gaz kelekleri kapanacaktır.

Gaz kelebeği kontrolü için kullanıcı ayarı yoktur.

Gaz kelebeği kumandasında bir arıza varsa, Arıza Gösterge Işığı (MIL) yanar ve aşağıdaki motor koşullarından biri meydana gelebilir:

- ▼ MIL yanıyor, motor devri ve gaz kelebeği hareketi kısıtlı
- ▼ MIL yanıyor, motor hızlı rölantideyken limp-home modu sadece
- ▼ MIL yanıyor, motor çalışmıyor.

Belirtilen tüm koşullar için, arıza yetkili bir Triumph satıcısı gibi motosikletler hakkında uzman bilgisi ve teknik anlayışı olan yetkili bir kişi tarafından kontrol edilmeli ve giderilmelidir.

⚠ UYARI

Hızı azaltın ve Arıza Gösterge Işığı (MIL) yanarken sürüşe gerekenden daha uzun süre devam etmeyin. Arıza motor performansını, egzoz emisyonlarını ve yakıt tüketimini etkileyebilir.

Arıza, yetkili bir Triumph bayisi gibi motosikletler hakkında uzman bilgisi ve teknik anlayışı olan yetkili bir kişi tarafından kontrol edilmeli ve giderilmelidir.

Motor performansının düşmesi tehlikeli bir sürüş durumuna neden olabilir ve motosiklet kontrolünün kaybedilmesine yol açarak ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilir.

Fren Kullanımı

Düşük gaz kelebeği açıklığında (yaklaşık 20°), frenler ve gaz kelebeği birlikte kullanılabilir.

Yüksek gaz kelebeği açıklığında (20°'den fazla), frenler iki saniyeden daha uzun süre uygulanırsa gaz kelekleri kapanacak ve motor devri düşecektir. Normal gaz kelebeği çalışmasına dönmek için, gaz kelebeği kontrolünü bırakın, frenleri bırakın ve ardından gazı yeniden açın.

GENEL BİLGİLER

Kontak Anahtarı/Direksiyon

⚠ UYARI

Güvenlik ve emniyet nedenleriyle, motosikleti gözetimsiz bırakırken daima kontağı KAPALI veya PARK (varsa) konumuna getirin ve anahtarı çıkarın.

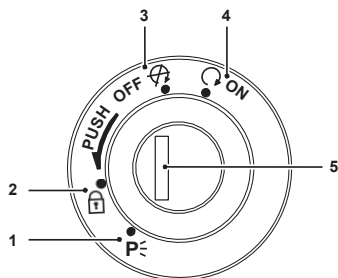
Motosikletin izinsiz kullanımı motosiklet kontrolünün kaybedilmesine yol açabilir ve bu da ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilir.

⚠ UYARI

Anahtar LOCK (KİLİTLİ) veya PARK (varsa) konumundayken direksiyon kilitlenir.

Direksiyonun kilitlenmesine neden olacağından, motosiklet hareket halindeyken anahtarı asla LOCK veya PARK (varsa) konumlarına çevirmeyin.

Kilitli direksiyon, ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilecek motosiklet kontrolünün kaybına yol açacaktır.



1. PARK konumu
2. KİLİT konumu
3. KAPALI konum
4. AÇIK konum
5. Kontak anahtarı/direksiyon kilidi

Anahtar Çalışması

Bu dört konumlu, anahtarla çalışan bir anahtardır. Anahtar sadece KAPALI, KİLİTLİ veya P (PARK) konumundayken şalterden çıkarılabilir.

KİLİTLEMEK İÇİN: Direksiyonu tamamen sola çevirin, anahtarı KAPALI konuma getirin, anahtarı itin ve tamamen bırakın, ardından KİLİT konumuna döndürün.

PARK ETME: Anahtarı LOCK konumundan P (PARK) konumuna çevirin. Direksiyon kilitli kalacaktır.

DUYURU

Akünün boşalmasına neden olacağından direksiyon kilidini uzun süre P (PARK) konumunda bırakmayın.

Kontak Anahtarı

! UYARI

İlave anahtarlar, anahtarlıklar/zincirler veya kontak anahtarına takılan eşyalar direksiyonu engelleyebilir.

Motosikleti sürmeden önce tüm ilave anahtarları, anahtarlıklar/zincirleri ve eşyaları kontak anahtarından çıkarın.

Yukarıdaki tavsiyelere uyulmaması, ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilecek motosiklet kontrolünün kaybına yol açabilir.

DUYURU

Kontak anahtarına takılan ilave anahtarlar, anahtarlıklar/zincirler veya eşyalar motosikletin boyalı veya cilalı parçalarına zarar verebilir.

Motosikleti sürmeden önce tüm ilave anahtarları, anahtarlıklar/zincirleri ve eşyaları kontak anahtarından çıkarın.

DUYURU

Yedek anahtarı motosikletle birlikte saklamayın, çünkü bu tüm güvenlik unsurlarını azaltacaktır.

DUYURU

Temel işlevler elektronik cihazlar, çevresel elektriksel gürültü kaynakları ve metal nesneler tarafından bozulabilir.

Anahtarı aşağıdakilerin yakınında saklamaktan ve kullanmaktan kaçının:

- Elektrik hizmet direkleri, radyo direkleri ve güç dağıtım altyapısı
- Garaj kapısı açma cihazları
- Radyo Frekansı Tanımlama (RFID) erişim kartları veya fobları
- Metal, metalik kartlıklar ve alüminyum eşyalar
- Diğer araç elektronik anahtarları
- Panniers veya üst kutularda
- Cep telefonları, tabletler, dizüstü bilgisayarlar, taşınabilir oyun sistemleri, müzik çalarlar, radyolar ve şarj cihazları gibi kablosuz iletişim cihazları.



1

1. Anahtar numarası etiketi

Kontak anahtarı/direksiyon kilidini çalıştırmadan yanı sıra, koltuk kilidini ve yakıt deposu kapağını çalıştırmak için de kontak anahtarı gereklidir.

Motosiklet fabrikadan teslim edildiğinde, anahtar numarasını taşıyan küçük bir etiketle birlikte iki kontak anahtarı verilir. Anahtar numarasını not edin ve yedek anahtarı ve anahtar numarası etiketini motosikletten uzakta güvenli bir yerde saklayın.

Motor immobilizerini kapatmak için kontak anahtarlarının içine bir transponder yerleştirilmiştir. Immobilizerin doğru çalıştığından emin olmak için, kontak anahtarlarından sadece birini kontak anahtarının yakınında bulundurun. Anahtarın yakınında iki kontak anahtarının bulunması, transponder ile motor immobilizeri arasındaki sinyali kesebilir. Bu durumda motor immobilizeri kontak anahtarlarından biri çıkarılana kadar aktif kalacaktır.

Yedek anahtarları her zaman yetkili Triumph bayinizden alın. Yedek anahtarlar, yetkili Triumph bayiniz tarafından motosikletin immobilizeri ile 'eşleştirilmelidir'.

Motor ImmobilizatÖrÜ

Kontak namlusu muhafazası motor immobilizeri için anten görevi görür. Kontak anahtarı OFF konumuna getirildiğinde ve kontak anahtarı çıkarıldığında, motor immobilizeri aktiftir, bkz sayfa 38. Kontak anahtarı kontak anahtarındayken ve kontak anahtarı ON konumuna getirildiğinde motor immobilizeri devre dışı bırakılır.

Fren Kolu Ayarlayıcısı

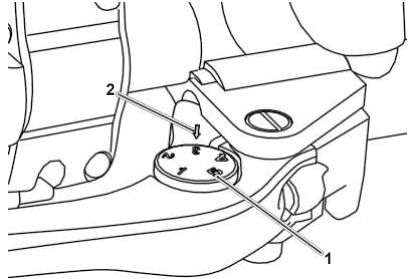
⚠ UYARI

Motosiklet hareket halindeyken kolları ayarlamaya çalışmayın, aksi takdirde motosiklet kontrolünü kaybedebilirsiniz.

Kolları ayarladıktan sonra, yeni kol ayarına alışmak için motosikleti trafikten uzak bir alanda çalıştırın.

Motosikletinizi kimseye ödünç vermeyin, çünkü kol ayarını bildiğinizden farklı bir şekilde değiştirebilirler ve bu da ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilecek motosiklet kontrolünün kaybına neden olabilir.

Fren koluna bir açıklık ayarlayıcısı takılmıştır. Ayarlayıcı, gidondan fren koluna olan mesafenin sürücünün el açıklığına uyacak şekilde değiştirilmesini sağlar.



1. Ayar çarkı
2. Ok işareti

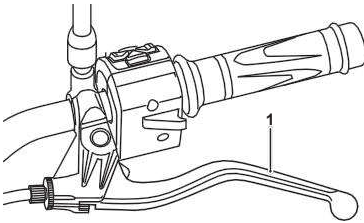
GENEL BİLGİLER

Fren kolunu ayarlamak için:

- ▼ Fren kolunu ileri itin ve ayar tekerleğini çevirerek bir hizaya getirin
numaralandırılmış konumların kol tutucu üzerindeki ok işareti ile çıkıştırılması.
- ▼ Gidon tutamağından serbest bırakılan fren koluna olan mesafe Beş numaraya ayarlandığında en kısa ve bir numaraya ayarlandığında en uzun.

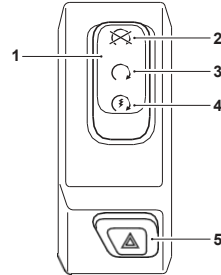
Debriyaj Kolu

Debriyaj kolu sabit bir açıklığa sahiptir. Ayarlanabilir değildir.



1. Debriyaj kolu (Trident gösterilmiştir)

Sağ Gidon Anahtarları



1. Motor çalıştırma/durdurma düğmesi
2. STOP konumu
3. ÇALIŞMA konumu
4. BAŞLANGIÇ konumu
5. Dörtlü ikaz lambası düğmesi

STOP Pozisyonu

STOP konumu acil durum kullanımı içindir. Motorun durdurulmasını gerektiren acil bir durum ortaya çıkarsa, motor çalıştırma/durdurma düğmesini STOP konumuna getirin.

DUYURU

Motor durdurma anahtarı motoru durdursa da, tüm elektrik devrelerini kapatmaz ve boşalmış bir akü nedeniyle motorun yeniden çalıştırılmasında zorluklara neden olabilir. Normalde motoru durdurmak için sadece kontak anahtarı kullanılmalıdır.

Elektrikli parçalara zarar verebileceğinden ve aküyü boşaltacağından, motor çalışmadığı sürece kontak anahtarını AÇIK konumda bırakmayın.

GENEL BİLGİLER

ÇALIŞMA Pozisyonu

Motosikletin çalışması için kontak anahtarının AÇIK konuma getirilmesine ek olarak motor çalıştırma/durdurma anahtarının da ÇALIŞMA konumunda olması gerekir.

BAŞLANGIÇ Pozisyonu

START konumu elektrikli marş motorunu çalıştırır. Marş motorunun çalışması için debriyaj kolunun gidona doğru çekilmesi gerekir.

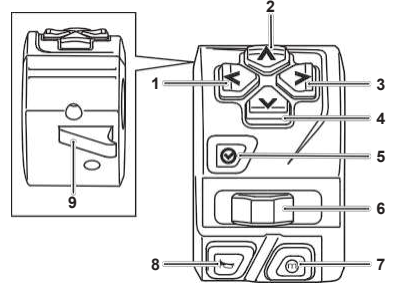
Debriyaj kolu gidona doğru çekilse bile, yan sehpa aşağıdaysa ve bir vites takılıysa marş motoru çalışmayacaktır.

Tehlike Uyarı Işıkları Düğmesi

Dörtlü ikaz lambalarını açmak veya kapatmak için dörtlü ikaz lambası düğmesine basın ve bırakın.

Dörtlü ikaz lambalarının etkinleştirilmesi için kontak açık olmalıdır, ancak kontak kapatılırsa dörtlü ikaz lambası düğmesine tekrar basılana kadar dörtlü ikaz lambaları etkin kalacaktır.

Sol Gidon Anahtarları



1. Sol düğme
2. Yukarı düğmesi
3. Sağ düğme
4. Aşağı düğmesi
5. Seçme düğmesi
6. Yön gösterge anahtarı
7. MOD düğmesi
8. Korna düğmesi
9. Uzun far düğmesi

Navigasyon Düğmeleri

Navigasyon düğmeleri cihazların aşağıdaki işlevlerini çalıştırmak için kullanılır:

- ▼ Yukarı - menüyü aşağıdan yukarıya doğru kaydırır
- ▼ Aşağı - menüyü yukarıdan aşağıya doğru kaydırır
- ▼ Sol - menüyü sola kaydırır
- ▼ Sağ - menüyü sağa kaydırır.

GENEL BİLGİLER

Yön Gösterge Anahtarı

Yön gösterge anahtarı sola veya sağa itildiğinde, ilgili yön göstergeleri yanıp sönecektir.

Göstergeler manuel olarak iptal edilebilir. Göstergeleri manuel olarak kapatmak için, gösterge anahtarını orta konuma itin ve bırakın.

Sadece Daytona 660 için, acil frenleme için frenler uygulandığında, arka yön göstergeleri yanıp sönecektir.

Otomatik kendi kendine iptal edilecekleri ekrandaki Bisiklet Kurulumu işlevinde etkinleştirilebilir, bkz. sayfa 62.

Otomatik kendini iptal etme modundayken ve motosiklet herhangi bir nedenle durduğunda, sürücü tarafından manuel olarak iptal edilmediği sürece göstergeler kalan süre ve mesafe boyunca yanıp sönecektir.

MOD Düğmesi

MODE düğmesine basılıp bırakıldığında sürüş modu ekranı etkinleştirilir. MODE düğmesine daha fazla basıldığında mevcut sürüş modları arasında gezinilir (bkz. sayfa 50).

Korna Düğmesi

Kontak anahtarı açıkken korna düğmesine basıldığında, korna çalacaktır.

Uzun Far Düğmesi

Uzun far düğmesine basıldığında uzun far açılacaktır. Düğmeye her basıldığında kısa ve uzun far arasında geçiş yapılacaktır.

Far, kontak anahtarı AÇIK konuma getirildiğinde çalışacaktır. Motor çalışana kadar marş düğmesine basıldığında far sönecektir.

DUYURU

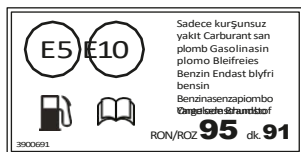
Sadece Daytona 660: Amerika ve Kanada hariç tüm pazarlarda bir konum lambası takılıdır.

Bu modele bir aydınlatma açma/kapama düğmesi takılmamıştır. Kontak ON konumuna getirildiğinde konum lambası, arka lamba ve plaka lambası otomatik olarak çalışır.

Bu modelde Pass özelliği mevcut değildir.

GENEL BİLGİLER

Yakıt



Yakıt Sınıfı

Triumph motosikletleri kurşunsuz yakıt kullanmak üzere tasarlanmıştır ve doğru kalitede yakıt kullanıldığında optimum performans sağlayacaktır. Her zaman en az 91 RON oktanlı kurşunsuz yakıt kullanın.

Etanol

Avrupa'da Triumph motosikletleri E5 ve E10 (%5 ve %10 Etanol) kurşunsuz yakıt ile uyumludur.

Diğer tüm pazarlarda E25'e (%25 Etanol) kadar etanol kullanılabilir.

Motor Kalibrasyonu

Bazı durumlarda motor kalibrasyonu gerekebilir. Bu işlem, yetkili bir Triumph satıcısı gibi motosikletler hakkında uzmanlık bilgisi ve teknik anlayışa sahip yetkili bir kişi tarafından tamamlanmalıdır.

DUYURU

Motosikletin yanlış kalitede yakıtla veya yanlış motor kalibrasyonu ile çalışmasına izin verilirse motosiklet kalıcı olarak hasar görebilir.

Kullanılan yakıtın her zaman doğru sınıf ve kalitede olduğundan emin olun.

Yanlış yakıt veya motor kalibrasyonu kullanımından kaynaklanan hasarlar üretim hatası olarak kabul edilmez ve garanti kapsamında değerlendirilmez.

DUYURU

Bu motosikletin egzoz sistemi, egzoz emisyon seviyelerini azaltmaya yardımcı olmak için bir katalitik konvertör ile donatılmıştır.

Kurşunlu yakıt kullanımı katalitik konvertöre zarar verir. Ayrıca, motosikletin yakıtının bitmesine veya yakıt seviyesinin çok düşmesine izin verilirse katalitik konvertör kalıcı olarak hasar görebilir.

Yolculuğunuz için her zaman yeterli yakıtınız olduğundan emin olun.

DUYURU

Kurşunlu yakıt kullanımı bazı ülkelerde, eyaletlerde veya bölgelerde yasa dışıdır.

GENEL BİLGİLER

Yakıt İkmali

⚠ UYARI

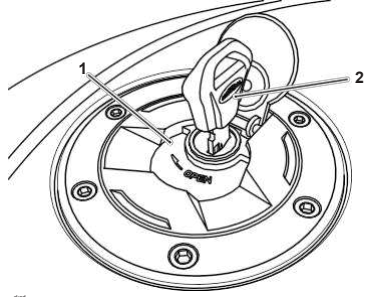
Yakıt ikmali ile ilgili tehlikeleri azaltmaya yardımcı olmak için, her zaman aşağıdaki yakıt güvenliği talimatlarına uyun:

- Benzin (yakıt) son derece yanıcıdır ve belirli koşullar altında patlayıcı olabilir. Yakıt doldururken kontak anahtarını KAPALI konuma getirin.
- Sigara içmeyin.
- Cep telefonu kullanmayın.
- Yakıt doldurma alanının iyi havalandırıldığından ve herhangi bir alev veya kıvılcım kaynağından uzak olduğundan emin olun. Buna pilot ışığı olan tüm cihazlar dahildir.
- Yakıt ikmali sırasında tüm dikkatinizi verin ve tetikte olun.
- Yakıt seviyesi doldurma ağzına yükselene kadar depoyu asla doldurmayın. Güneş ışığı veya diğer kaynaklardan gelen ısı yakıtın genişmesine ve taşmasına neden olarak yangın tehlikesi yaratabilir.
- Yakıt doldurduktan sonra daima yakıt doldurma kapağının doğru şekilde kapatıldığını kontrol edin.
- Benzin (yakıt) son derece yanıcı olduğundan, herhangi bir yakıt sızıntısı veya dökülmesi ya da yukarıda verilen güvenlik tavsiyelerine uyulmaması, mala zarar verebilecek, ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilecek bir yangın tehlikesine yol açacaktır.

Depoyu, havadaki maddelerin yakıtı kirlitebileceği yağmurlu veya tozlu koşullarda doldurmaktan kaçının.

Kirlenmiş yakıt, yakıt sistemi bileşenlerinde hasara neden olabilir.

Yakıt Deposu Kapağı



1. Yakıt deposu kapağı
2. Anahtar

Yakıt deposu kapağını açmak için:

- ▼ Yakıt deposu kapağını yukarı kaldırın.
- ▼ Anahtarı yakıt deposu kapağı kilidine sokun ve anahtarı saat yönünde çevirin.
- ▼ Yakıt deposu kapağını ve anahtarı çıkarın. Yakıt deposu kapağını kapatmak ve kilitlemek için:
- ▼ Yakıt deposu kapağını anahtar takılı olarak yerine takın ve kilit yerine oturur.
- ▼ Anahtarı çıkarın ve yakıt deposu kapağını kapatın.

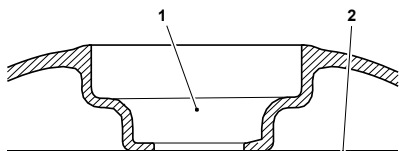
DUYURU

Yakıt deposu kapağının anahtar takılı olmadan kapatılması kapağı, depoya ve kilit mekanizmasına zarar verecektir.

GENEL BİLGİLER

Yakıt Deposunun Doldurulması

Dökülmeyi önlemek için yakıt deposunu yavaşça doldurun. Depoyu doldurma ağzının altından daha yüksek bir seviyeye kadar doldurmayın. Bu, deponun içindeki yakıtın motordan veya doğrudan güneş ışığından ısı emerek genişlemesi durumunda yakıtın genişlemesine izin vermek için yeterli hava boşluğu olmasını sağlayacaktır.



cbnm

1. Yakıt doldurma ağı
2. Maksimum yakıt seviyesi

Yakıt doldurduktan sonra daima yakıt deposu kapağının doğru şekilde kapatıldığını kontrol edin.

Çekiş Kontrolü (TC)

⚠ UYARI

Çekiş kontrol sistemi, geçerli yüzey ve hava koşullarına uygun sürüşün yerine geçmez. Sistem, dönüşlere girerken aşırı hız, keskin bir yatış açısında hızlanma ve frenleme nedeniyle çekiş kaybını önleyemez.

Çekiş kontrolü ön tekerleğin kaymasını önleyemez.

Yukarıdaki tavsiyelere uyulmaması, ciddi yaralanma veya ölümlle sonuçlanabilecek motosiklet kontrolünün kaybına yol açabilir.

Çekiş kontrolü aşağıdakilerin korunmasına yardımcı olur

ıslak zeminde hızlanırken çekiş gücü kaygan yol yüzeyleri. Sensörler tespit ederse

arka tekerleğin çekiş gücünü kaybettiğini (kaydığını) fark ederse, çekiş kontrol sistemi devreye girecek ve arka tekerleğe çekiş yeniden sağlanana kadar motor gücünü değiştirecektir. Çekiş kontrolü devreye girdiğinde uyarı ışığı yanıp söner ve sürücü motorun sesinde bir değişiklik fark edebilir.

DUYURU

ABS'de bir arıza varsa çekiş kontrolü çalışmayacaktır. ABS, çekiş kontrolü ve MIL için uyarı lambaları yanacaktır.

GENEL BİLGİLER

Çekiş Kontrol Ayarları

UYARI

Motosiklet hareket halindeyken çekiş kontrol ayarlarını değiştirmeye çalışmayın.

Motosiklet sürerken çekiş kontrol ayarlarını yapmak tehlikelidir.

Yukarıdaki tavsiyelere uyulmaması, ciddi yaralanma veya ölümlle sonuçlanabilecek motosiklet kontrolünün kaybına yol açabilir.

UYARI

Çekiş kontrolü devre dışı bırakılırsa, motosiklet normal şekilde ancak çekiş kontrolü olmadan yol alacaktır.

Bu durumda ıslak/kaygan yol yüzeylerinde çok sert hızlanmak arka tekerleğin kaymasına neden olabilir.

Yukarıdaki tavsiyelere uyulmaması, ciddi yaralanma veya ölümlle sonuçlanabilecek motosiklet kontrolünün kaybına yol açabilir.

Çekiş kontrolü sayfa 63'te açıklandığı gibi ayarlanabilir.

Çekiş kontrolü KAPALI ise, TC devre dışı uyarı ışığı yanacaktır.

Kontak kapatılıp tekrar açıldıktan sonra çekiş kontrolü varsayılan olarak AÇIK konuma gelir.

Lastik Basıncı İzleme Sistemi (TPMS) (takılıysa)

UYARI

Lastik Basıncı İzleme Sisteminin (TPMS) takılması nedeniyle lastik basınçlarının günlük kontrolü göz ardı edilmemelidir.

Lastik Basıncı İzleme Sistemi (TPMS), lastik basınçlarını ayarlarken lastik basınç göstergesi olarak kullanılmamalıdır.

Doğru lastik basınçları için, lastik basınçlarını her zaman lastikler soğukken doğru bir lastik basınç ölçer kullanarak kontrol edin.

Şişirme basınçlarını ayarlamak için TPMS sisteminin kullanılması, yanlış lastik basınçlarına yol açarak motosiklet kontrolünün kaybedilmesine neden olabilir ve bu da ciddi yaralanma veya ölümlle sonuçlanabilir.

DUYURU

Lastik Basıncı İzleme Sistemi (TPMS) bir aksesuar seçeneği olarak mevcuttur ve uzmanlık bilgisine sahip yetkili bir kişi tarafından takılmalıdır ve Yetkili bir Triumph bayisi gibi motosikletler hakkında teknik bilgi.

Göstergelerdeki TPMS ekranı yalnızca sistem takıldığında etkinleştirilecektir.

Lastik basınç sensörleri ön ve arka tekerleklere takılmıştır. Bu sensörler lastiğin içindeki hava basıncını ölçer ve basınç verilerini cihazlara iletir. Bu sensörler, motosiklet şu hızdan daha yüksek bir hızda seyredinceye kadar verileri iletmeyecektir 12 mph (20 km/h). Lastik basıncı sinyali alınana kadar gösterge alanında iki çizgi gösterilecektir.

Supabın yakınında bulunan lastik basınç sensörünün konumunu belirtmek için janta yapışkanlı bir etiket takılacaktır.

Lastik Basınçları

UYARI

Lastik Basıncı İzleme Sistemi (TPMS), lastik basınçlarını ayarlarken lastik basınç göstergesi olarak kullanılmamalıdır.

Doğru lastik basınçları için, lastik basınçlarını her zaman lastikler soğukken doğru bir lastik basınç ölçer kullanarak kontrol edin.

Şişirme basınçlarını ayarlamak için TPMS sisteminin kullanılması, yanlış lastik basınçlarına yol açarak motosiklet kontrolünün kaybedilmesine neden olabilir ve bu da ciddi yaralanma veya ölümlerle sonuçlanabilir.

DUYURU

TPMS sensörünün deliklerine hava akışını engelleyebilecek delinme önleyici sıvı veya başka bir madde kullanmayın. Çalışma sırasında TPMS sensörünün hava basıncı deliğinin tıkanması sensörün tıkanmasına ve TPMS sensör grubunda onarılamaz hasara neden olur.

Delinme önleyici sıvı kullanımından veya yanlış bakımdan kaynaklanan hasarlar üretim hatası olarak kabul edilmez ve garanti kapsamında değerlendirilmez.

Lastiklerin her zaman uzmanlık bilgisine sahip yetkili bir kişi tarafından takılmasını sağlayın ve Yetkili

Triumph bayisi gibi motosikletler hakkında teknik bilgiye sahip kişiler. Lastikleri sökmeden önce tekerleklere lastik basınç sensörlerinin takılı olduğunu bildirmek önemlidir.

DUYURU

Lastik basınç sensörünün konumunu belirtmek için janta yapışkanlı bir etiket takılmıştır.

Lastik basınç sensörlerine zarar gelmesini önlemek için lastikler değiştirilirken dikkatli olunmalıdır.

Lastiklerin her zaman uzmanlık bilgisine sahip yetkili bir kişi tarafından takılmasını sağlayın ve Yetkili

Triumph bayisi gibi motosikletlerden teknik olarak anlayan kişiler. Lastikleri sökmeden önce tekerleklerle lastik basınç sensörlerinin takılı olduğunu bildirmek önemlidir.

Gösterge panelinde gösterilen lastik basınçları, ekranın seçildiği andaki gerçek lastik basıncını gösterir. Bu, lastikler soğukken ayarlanan şişirme basıncından farklı olabilir, çünkü sürüş sırasında lastikler ısınır, lastikteki havanın genişlemesine ve basıncın artmasına neden olur. Triumph tarafından belirtilen soğuk şişirme basınçları bunu dikkate alır.

Lastik basınçları sadece lastikler soğukken ve doğru bir lastik basınç göstergesi kullanılarak ayarlanmalıdır. Lastik basıncını ayarlarken aletlerdeki lastik basıncı göstergesi kullanılmamalıdır. Tavsiye edilen lastik basınçları için Teknik Özellikler bölümüne bakın.

Lastik Basınç Sensörü Aküleri

Bir basınç sensöründeki akü voltajı düşük olduğunda, gösterge ekranında bir mesaj gösterilecek ve TPMS sembolü veya mesajı hangi tekerlek sensöründe düşük akü voltajı olduğunu gösterecektir. Aküler tamamen boşalmışsa, gösterge ekranında sadece çizgiler gösterilecek, kırmızı TPMS uyarı ışığı yanacak ve TPMS sembolü sürekli yanıp sönecektir. Sensörün değiştirilmesi ve yeni seri numarasının Motosiklet Servis El Kitabında verilen alanlara kaydedilmesi için yetkili Triumph satıcısı gibi motosikletler hakkında uzman bilgisi ve teknik anlayışı olan yetkili bir kişiye başvurun.

Kontak AÇIK konumdayken, TPMS sembolü sürekli yanıp sönerse veya TPMS uyarı ışığı yanık kalırsa, TPMS sisteminde bir arıza vardır. Arıza, yetkili Triumph bayisi gibi motosikletler hakkında uzman bilgisi ve teknik anlayışı olan yetkili bir kişi tarafından kontrol edilmeli ve giderilmelidir.

Lastik Basınç Sensörü Seri Numarası

Lastik basınç sensörünün seri numarası sensöre iliştirilmiş bir etiketin üzerinde yazılıdır. Bu numara servis veya arıza teşhisi için gerekli olabilir.

Motosiklete lastik basıncı izleme sistemi takılırken, ön ve arka lastik basınç sensörlerinin seri numaralarının Motosiklet Servis El Kitabında verilen alanlara kaydedildiğinden emin olun.

Yedek Lastikler

Lastikleri değiştiren, lastiklerinizi takması için yetkili Triumph bayisi gibi motosikletler hakkında uzman bilgisi ve teknik anlayışı olan yetkili bir kişiye başvurun ve tekerleklere lastik basınç sensörlerinin takılı olduğunu bildiklerinden emin olun.

Yan Stand**UYARI**

Motosiklet, yan sehpa aşağı konumdayken sürülmesini önlemek için bir kilitleme sistemi ile donatılmıştır.

Tehlikeli bir sürüş durumuna neden olacağından, asla yan sehpa aşağıdayken sürmeye çalışmayın veya kilitleme mekanizmasına müdahale etmeyin.

Yukarıdaki tavsiyelere uyulmaması, ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilecek motosiklet kontrolünün kaybına yol açabilir.

**DİKKAT**

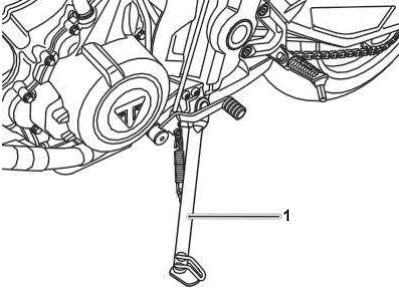
Motosiklet yan sehpa desteklenirken üzerine eğilmeyin, oturmayın veya tırmanmayın.

Bu durum motosikletin devrilmesine neden olabilir.

Yukarıdaki tavsiyelere uyulmaması hafif ila orta dereceli yaralanmalara neden olabilir.

GENEL BİLGİLER

Motosiklet, motosikletin üzerine park edilebileceği bir yan sehpa ile donatılmıştır.



1. Yan sehpa (Trident gösterilmiştir)

Yan sehpayı kullanırken gidonu daima tamamen sola çevirin ve motosikleti birinci viteste bırakın.

Yan sehpa kullanıldığında, sürüşten önce, motosiklete ilk kez oturduktan sonra yan sehpanın tamamen yukarıda olduğundan daima emin olun.

Güvenli park etme talimatları için Motosiklet Nasıl Sürülür bölümüne bakın.

Koltuklar

Koltuk Bakımı

DUYURU

Koltukların veya koltuk kılıflarının hasar görmesini önlemek için koltukların düşürülmemesine dikkat edilmelidir.

Koltukları motosiklete veya koltuklara ya da koltuk kılıflarına zarar verebilecek herhangi bir yüzeye yaslamayın. Bunun yerine koltukları, koltuk kılıfı yukarı bakacak şekilde, yumuşak bir bezle örtülmüş temiz ve düz bir yüzeye yerleştirin.

Koltukların üzerine, koltuk kılıflarına zarar verebilecek veya tekelenmesine neden olabilecek herhangi bir eşya koymayın. Koltuk temizleme bilgileri için bkz. sayfa 198.

Koltuk Kilidi

⚠ UYARI

Sürüş sırasında koltuğun ayrılmasını önlemek için, taktıktan sonra her zaman koltuğu kavrayın ve sıkıca yukarı doğru çekin.

Koltuk kilide doğru şekilde sabitlenmemişse, kilitten ayrılacaktır.

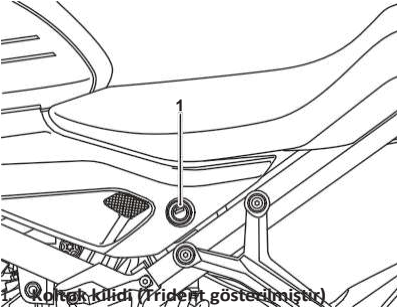
Gevşek veya ayrılmış bir sele, ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilecek motosiklet kontrolünün kaybına yol açabilir.

DUYURU

Motosiklet, anahtar koltuk kilidindeyken sürülmemelidir.

Motosikleti sürmeden önce daima koltuğu kilitleyin ve anahtarı çıkarın.

Koltuk kilidi motosikletin sol tarafında, koltuğun altındaki şaside bulunur.



Aküye ve sigorta kutusuna erişim sağlamak için koltuk çıkarılabilir.

Koltuk - Sökme

⚠ UYARI

Motosikletin sabitlendiğinden ve yeterince desteklendiğinden emin olun.

Motosikleti herhangi bir yardımcı bileşen, egzoz sistemi veya motosiklet şasisinin yapısal olmayan diğer parçaları üzerinde desteklemeyin.

Doğru şekilde desteklenmiş bir motosiklet düşmesini önlemeye yardımcı olacaktır.

Dengesiz bir motosiklet düşerek

DUYURU

ciddi yaralanmalara veya ölümle sonuçlanabilir. Koltukların veya koltuk kılıflarının hasar görmesini önlemek için koltukların düşürülmemesine dikkat edilmelidir.

Koltukları motosiklete veya koltuklara ya da koltuk kılıflarına zarar verebilecek herhangi bir yüzeye yaslamayın. Bunun yerine koltukları, koltuk kılıfı yukarı bakacak şekilde, yumuşak bir bezle örtülmüş temiz ve düz bir yüzeye yerleştirin.

Koltukların üzerine, koltuk kılıflarına zarar verebilecek veya tarama, çizme, tırnakla çizme veya herhangi bir eşya koymayın.

- ▼ Kontak anahtarını koltuk kilidine sokun ve saat yönünün tersine çevirin. Bu koltuğu kilidinden kurtaracak ve motosikletten tamamen çıkarmak için arkaya doğru kaydırılmasına izin verecektir.

GENEL BİLGİLER

Daytona 660

Yolcu Koltuğu

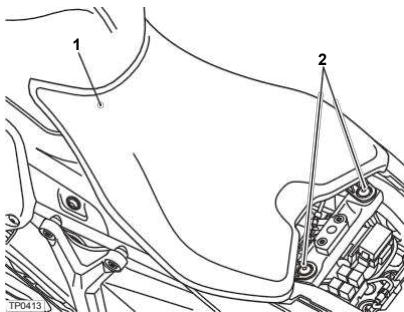
DUYURU

Sürücü koltuğu çıkarılmadan önce yolcu koltuğu çıkarılmalıdır.

- ▼ Kontak anahtarını koltuk kilidine sokun ve saat yönünün tersine çevirin. Bu yolcu koltuğunu kilidinden kurtaracak ve motosikletten tamamen çıkarmak için öne doğru kaydırılmasına izin verecektir.

Sürücü Koltuğu

- ▼ Yolcu koltuğunu yukarıda açıklandığı gibi sökün.
- ▼ Koltuğun arka tarafındaki iki sabitleme parçasını çıkarın.



1. Sürücü koltuğu
2. Sabitlemeler

- ▼ Koltuğu arkadan yukarı kaldırın ve tamamen çıkarmak için arkaya doğru kaydırın Motosikletten.

Koltuk - Montaj

⚠ UYARI

Motosikletin sabitlendiğinden ve yeterince desteklendiğinden emin olun.

Motosikleti herhangi bir yardımcı bileşen, egzoz sistemi veya motosiklet şasisinin yapısal olmayan diğer parçaları üzerinde desteklemeyin.

Doğru şekilde desteklenmiş bir motosiklet düşmesini önlemeye yardımcı olacaktır.

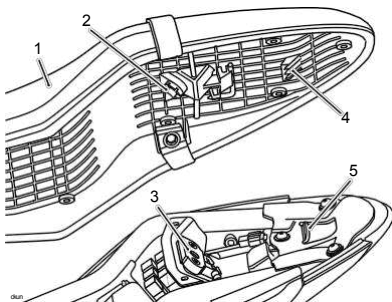
Dengesiz bir motosiklet düşerek motosikletin hasar görmesine, ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

- ▼ Koltuğun ön tarafındaki iki yerleştirme deliğini yerleştirme delikleri ile hizalayın. yakıt deposu braketlerindeki tanglar.
- ▼ Koltuk dilini, koltuk dili yerleştirme konumu ile birleştirin. Motosiklet.

GENEL BİLGİLER

- ▼ Koltuk kilit mandalını kilide hizalayın ve aşağı doğru bastırarak koltuğu yerine oturtun

Kilit, Koltuk kilidine tam olarak oturduğunda duyulabilir bir klik sesi duyulabilir.



1. Koltuk
2. Koltuk kilit mandalı
3. Koltuk kilidi
4. Koltuk dili
5. Koltuk dili yerleştirme konumu

⚠ UYARI

Sürüş sırasında koltuğun ayrılmasını önlemek için, taktıktan sonra her zaman koltuğu kavrayın ve sıkıca yukarı doğru çekin.

Koltuk kilide doğru şekilde sabitlenmemişse, kilitten ayrılacaktır.

Gevşek veya ayrılmış bir sele, ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilecek motosiklet

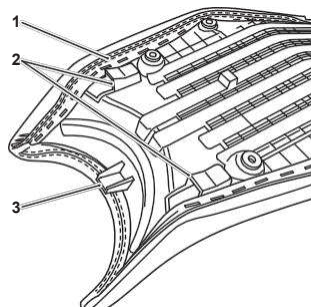
kontrolünün kaybına yol açabilir.

- ▼ Koltuğu kavrayın ve sıkıca yukarı doğru çekerek güvenli bir şekilde oturduğundan emin olun. tutuldu.

Tiger Spor

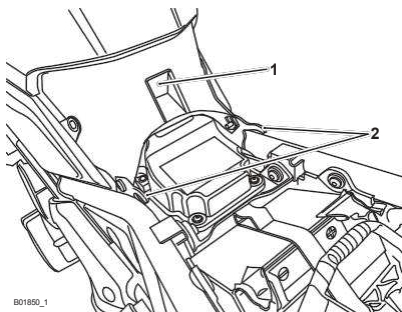
Koltuk

- ▼ Koltuğun ön tarafındaki iki yerleştirme yuvasını yerleştirme yuvaları ile hizalayın Çerçeveedeki tanglar.
- ▼ Koltuk dilini, koltuk dili yerleştirme konumu ile birleştirin. yakıt deposu arka paneli.



B01854

1. Koltuk
2. Yuvaların yerleştirilmesi
3. Koltuk dili



B01850_1

1. Koltuk dili yerleştirme konumu
2. Tangların yerinin belirlenmesi

GENEL BİLGİLER

- ▼ Koltuk kilit mandalını kilide hizalayın ve aşağı doğru bastırarak koltuğu yerine oturtun
Kilit. Koltuk kilidine tam olarak oturduğunda duyulabilir bir klik sesi duyulabilir.

⚠ UYARI

Sürüş sırasında koltuğun ayrılmasını önlemek için, taktıktan sonra her zaman koltuğu kavrayın ve sıkıca yukarı doğru çekin.

Koltuk kilide doğru şekilde sabitlenmemişse, kilitten ayrılacaktır.

Gevşek veya ayrılmış bir sele, ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilecek motosiklet kontrolünün kaybına yol açabilir.

- ▼ Koltuğu kavrayın ve sıkıca yukarı doğru çekerek güvenli bir şekilde oturduğundan emin olun. tutuldu.

Daytona 660

Sürücü

Koltuğu

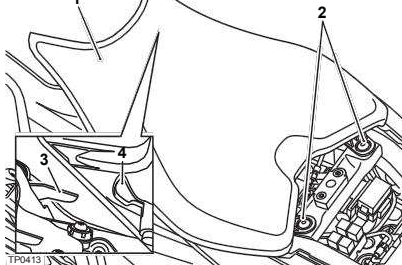
- ▼ Koltuğun ön tarafındaki iki yerleştirme yuvasını yerleştirme yuvaları ile hizalayın
Çerçeve üzerindeki tanglar.
- ▼ Koltuğun arka kısmını indirin ve sabitleme deliklerini hizalayın.
- ▼ Koltuğun arkasındaki iki sabitleme parçasını takın ve 5 Nm'ye kadar sıkın.

⚠ UYARI

Sürücü koltuğu güvenli olmayacağından ve hareket edebileceğinden, motosikleti asla sabitleme parçaları gevşek veya çıkarılmış halde sürmeyin.

Sürücü koltuğu sadece sabitlemeler doğru şekilde sıkıldığında doğru şekilde tutulur ve desteklenir.

Gevşek veya ayrılmış bir sele, ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilecek motosiklet kontrolünün kaybına yol açabilir.



1. Sürücü Koltuğu
2. Sabitlemeler
3. Tang yerleştirme
4. Yerleştirme yuvası

- ▼ Koltuğu kavrayın ve sıkıca yukarı doğru çekerek sağlam olduğundan emin olun tutuldu.

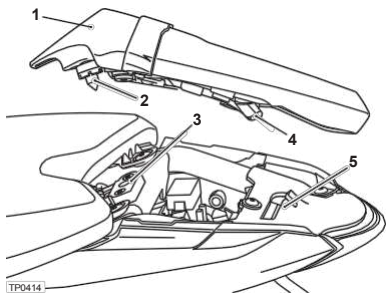
Yukarıdaki ölçümleri aşağıdaki gibi takın.

GENEL BİLGİLER

GENEL BİLGİLER

Yolcu Koltuğu

- ▼ Koltuk dilini, koltuk dili yerleştirme konumu ile birleştirin. Motosiklet.
- ▼ Koltuk kilit mandalını kilide hizalayın ve aşağı doğru bastırarak koltuğu yerine oturtun. Kilit. Koltuk kilidine tam olarak oturduğunda duyulabilir bir klik sesi duyulabilir.



1. Yolcu koltuğu
2. Koltuk kilit mandalı
3. Koltuk kilidi
4. Koltuk dili
5. Koltuk dili yerleştirme konumu

⚠ UYARI

Sürüş sırasında koltuğun ayrılmasını önlemek için, taktikten sonra her zaman koltuğu kavrayın ve sıkıca yukarı doğru çekin.

Koltuk kilide doğru şekilde sabitlenmemişse, kilitten ayrılacaktır. Gevşek veya ayrılmış bir sele, ciddi yaralanma veya ölüme sonuçlanabilecek motosiklet kontrolünün kaybına yol açabilir.

- ▼ Koltuğu kavrayın ve sıkıca yukarı doğru çekerek güvenli bir şekilde oturduğundan emin olun. tutuldu.

Kaplamalar

DUYURU

Kaportaların hasar görmesini önlemek için, kaportayı düşürmemeye veya kaportaya zarar verebilecek herhangi bir yüzeye yaslamamaya dikkat edilmelidir.

Kaportayı yumuşak bir bezle örtülmüş temiz, düz bir yüzeye koyun.

Kaportanın üzerine hasara neden olabilecek herhangi bir eşya konulmamalıdır.

Sadece 150cc ve 160cc

⚠ UYARI

Motosikletin sabitlendiğinden ve yeterince desteklendiğinden emin olun.

Motosikleti herhangi bir yardımcı bileşen, egzoz sistemi veya motosiklet şasisinin yapısal olmayan diğer parçaları üzerinde desteklemeyin.

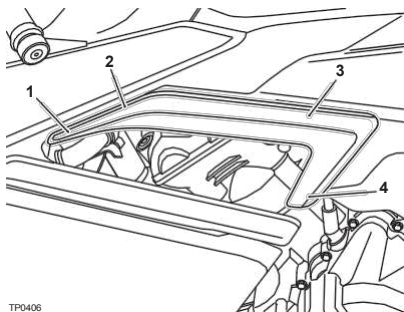
Doğru şekilde desteklenmiş bir motosiklet düşmesini önlemeye yardımcı olacaktır.

Dengesiz bir motosiklet düşerek motosikletin hasara uğramasına, ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilir. Motor yağını ve yağ filtresini değiştirmek için sadece sol kaportanın çıkarılması gerekir.

GENEL BİLGİLER

Sol kaportayı çıkarmak için:

- ▼ Sürücü ve yolcu koltuklarını sökün, bkz sayfa 89.
- ▼ Akü kablolarını ayırın, önce negatif (siyah) kablo ve sonra pozitif uç, bkz. sayfa 173.
- ▼ Deflektör kaportasının üst kısmını motosikletten ayırın tutucu rondeladan kurtulana kadar (rondelayı yerinde bırakarak) ve klipsleyin.
- ▼ Deflektör kaplamasını aşağıya doğru kaydırarak tutucu dışından ayırın.



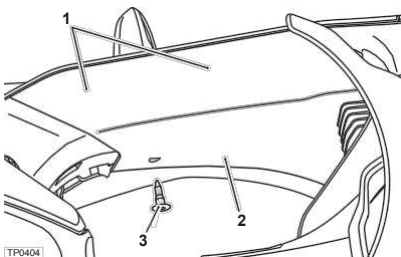
1. Deflektör kaportası
2. Tutma rondelası konumu
3. Tespit klipsi konumu
4. Tutma dişi konumu

DUYURU

Montaj için kokpit dolgu panelinin ön ucunun konumuna dikkat edin.

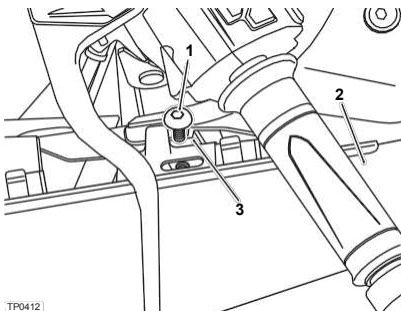
- ▼ Kokpit dolgu panelini sabitleyen itmeli plastik perçini çıkarın kaporta.
- ▼ Kokpit dolgu panelinin alt kenarını kaldırarak iki parçasından ayırın tutma klipsleri.

- ▼ Kaydırın kokpit dolgu paneli çıkarmak için arkaya doğru.



1. Tespit klipslerinin konumu
2. Kokpit dolgu paneli
3. İtilerek açılan plastik perçin

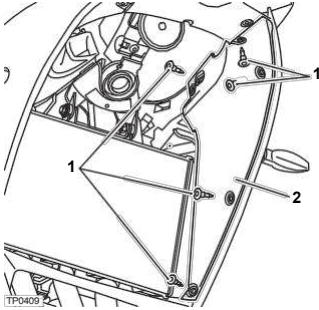
- ▼ Kaportanın üst kısmını sigorta kutusuna sabitleyen bağlantı parçasını sökün montaj braketi.



1. Onarım
2. Kaporta
3. Sigorta kutusu montaj braketi

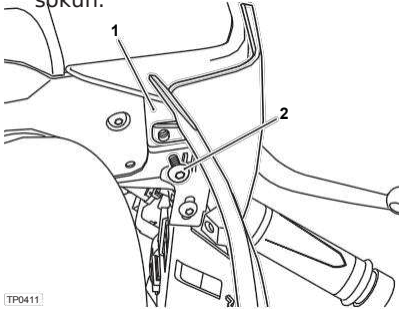
GENEL BİLGİLER

- ▼ Beş adet iterek açılan plastik perçini sökünü ve dolgu panelini çıkarın.



1. İtilerek açılan plastik perçinler
2. Dolgu paneli

- ▼ Kaportayı orta dolgu paneline sabitleyen bağlantı parçasını sökünü.

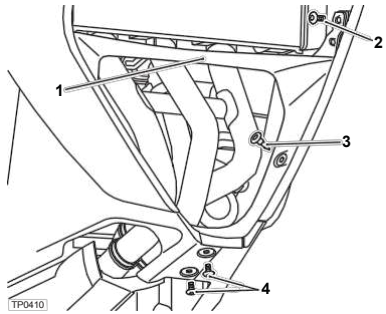


1. Merkez dolgu paneli
2. Onarım

- ▼ Alt dolgu panelini sabitleyen itmeli plastik perçini çıkarın Kaporta.

- ▼ Üst sabitlemeyi çıkarın.

- ▼ Kaporta alt yarımalarını sabitleyen iki alt sabitlemeyi sökünü Birbirimizi.



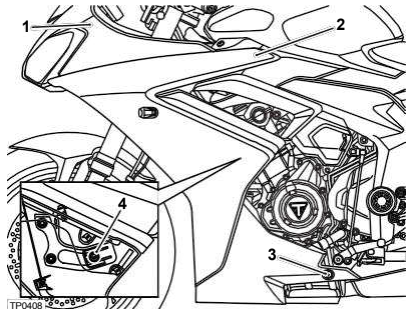
1. Alt dolgu paneli
2. Üst sabitleme
3. İtilerek açılan plastik perçin
4. Alt sabitlemeler

- ▼ Kaportanın arka tarafındaki sabitlemeyi sökünü.

- ▼ Kaportayı kokpitten ayırın.

- ▼ Kaportayı yakıt deposu dolgu panelinden ayırın.

- ▼ Tespit braketinden ayırmak için kaportayı öne doğru kaydırın.



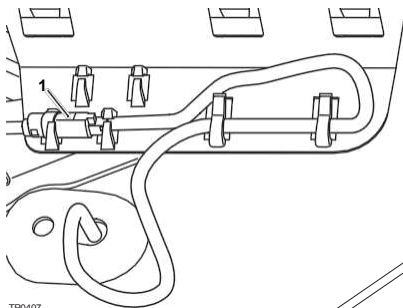
1. Tespit klipslerinin konumu (kokpit)
2. Tespit rondelası konumu (yakıt deposu dolgu paneli)
3. Onarım
4. Tutma braket

GENEL BİLGİLER

DUYURU

Montaj için yön göstergesi kablo demetinin yönlendirilmesine dikkat edin.

- ▼ Yön göstergesini ana kablo demetinden ayırın.



TP0407

1. Yön göstergesi konnektörleri

- ▼ Kaportayı sökün.

Kaportalar - Montaj

Sadece Daytona 660

⚠ UYARI

Motosikletin sabitlendiğinden ve yeterince desteklendiğinden emin olun.

Motosikleti herhangi bir yardımcı bileşen, egzoz sistemi veya motosiklet şasisinin yapısal olmayan diğer parçaları üzerinde desteklemeyin.

Doğru şekilde desteklenmiş bir motosiklet düşmesini önlemeye yardımcı olacaktır.

Dengesiz bir motosiklet düşerek yaralanmaya sebep olabilir. Yön göstergesi kablo demetini sökme işlemi için belirtildiği gibi yönlendirin ve ana kablo demeti.

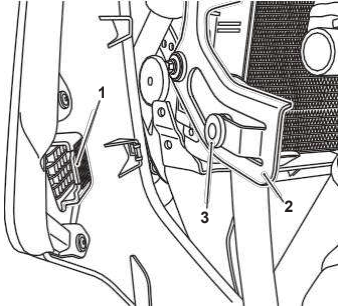
DUYURU

Kaportayı takmadan önce, grometin tespit braketine takıldığından emin olun.

Kaportayı takarken, kaporta üst braketinin yakıt deposu dolgu panelinin üzerinde bulunduğundan emin olun.

GENEL BİLGİLER

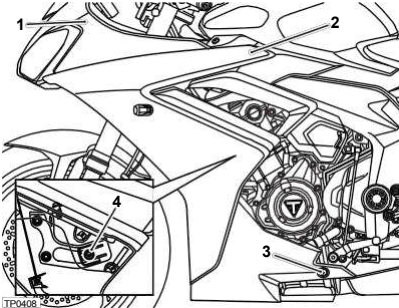
- ▼ Kaportayı arkaya doğru kaydırarak kabinin altına yerleştirin. YER TESPİTİ özellik üzerine onun tutma braketi.



TP0415

1. Kaporta yerleştirme özelliği
2. Tutma braketi
3. Grommet

- ▼ Kaportayı yakıt deposu dolgu paneline takın.
- ▼ Kaportayı kokpite takın.
- ▼ Sabitlemeyi kaportanın arkasına takın. Bu aşamada sıkmayın.



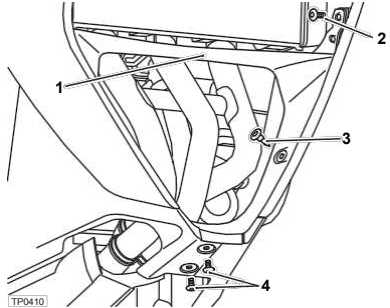
TP0408

1. Tespit klipslerinin konumu (kokpit)
2. Tespit rondelası konumu (yakıt deposu dolgu paneli)
3. Onarım
4. Tutma braketi

- ▼ Kaporta alt yanlarını birbirine sabitleyen iki alt bağlantı parçasını takın ve 3 Nm'ye kadar sıkın.

- ▼ Alt dolgu panelini kaportaya sabitleyen üst bağlantı parçasını takın ve 3 Nm'ye kadar sıkın.

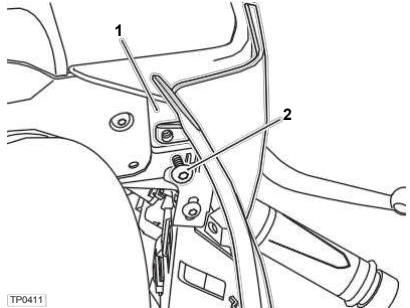
- ▼ İtmeli plastik perçini takın.



TP0410

1. Alt dolgu paneli
2. Üst sabitleme
3. İtilerek açılan plastik perçin
4. Alt sabitlemeler

- ▼ Kaportayı orta dolgu paneline sabitleyen bağlantı parçasını takın ve şu şekilde sıkın 3 Nm.

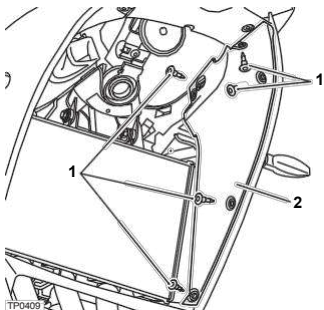


TP0411

1. Merkez dolgu paneli
2. Onarım

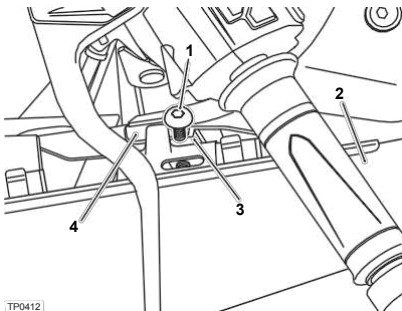
GENEL BİLGİLER

- ▼ Dolgu panelini kaportaya sabitleyen beş adet itmeli plastik perçini takın.



1. İtilerek açılan plastik perçinler
2. Dolgu paneli

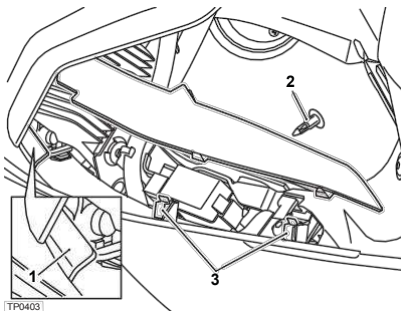
- ▼ Kaportanın üst kısmını sigorta kutusu montajına sabitleyen bağlantı parçasını takın braketini takın ve 3 Nm'ye kadar sıkın.



1. Onarım
2. Kaporta
3. Sigorta kutusu montaj braketi
4. Yakıt deposu dolgu paneli

- ▼ Kokpit dolgu panelinin ön ucunu sökmek ve kaydırmak için belirtildiği gibi takın pabuçları iki tutma klipsinin içine yerleştirin.

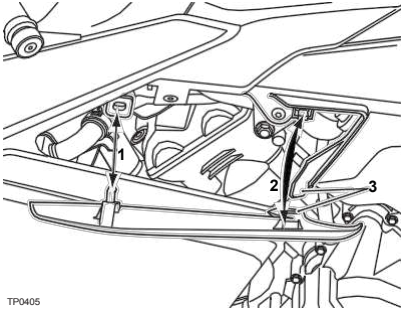
- ▼ Kokpit dolgu panelini sabitleyen itmeli plastik perçini takın kaporta.



1. Kokpit dolgu paneli yerleştirme özelliği
2. İtilerek açılan plastik perçin
3. Tespit klipsleri

GENEL BİLGİLER

- ▼ Deflektör kaportası yerleştirme özelliğini tutma dişi üzerine yerleştirin ve paneli tutucu rondelaya ve klipsin içine bastırın.



TP0405

1. Tutucu gromet
2. Tutma klipsi
3. Tutma dişi
4. Yer belirleme özelliği

- ▼ Kaportanın arka sabitlemesini 3 Nm'ye kadar sıkın.
- ▼ Akü uçlarını bağlayın, önce pozitif (kırmızı) ucu ve ardından negatif kurşun, bkz. sayfa 178.
- ▼ Sürücü ve yolcu koltuklarını takın, bkz sayfa 90.

Ön cam (takılıysa)

⚠ UYARI

Asla girişim için temiz ve ön cam ise
Motosiklet

sürmek.
Motosiklet sürerken sürücünün ellerini gidondan çekmesi, sürücünün motosikletin kontrolünü sürdürme yeteneğini azaltacaktır.

Motosiklet sürerken ön camı temizlemeye çalışmak, motosiklet kontrolünün kaybedilmesine yol açabilir ve bu da ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilir.

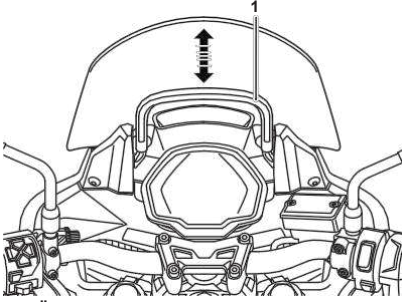
⚠ UYARI

Ön camın her iki tarafta da aynı konuma ayarlandığından emin olun.

Motosikletin yanlış ayarlanmış bir ön camla sürülmesi, motosikletin kullanımını, dengesini veya diğer yönlerini etkileyebilir.

Yukarıdaki tavsiyelere uyulmaması, ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilecek motosiklet kontrolünün kaybına yol açabilir.

Tiger Sport'a takılan ön cam, alet kullanmadan manuel olarak ayarlanabilir.



1. Yükseklik ayar kolu

Ön cam yüksekliğini ayarlamak için:

- ▼ Motosikletin üzerine güvenli bir şekilde oturun.
- ▼ Yükseklik ayar kolunu sıkıca kavrayın.
- ▼ Ön camı istenen yüksekliğe kadar yukarı veya aşağı kaydırın.

Ön cam temizleme bilgileri için bkz. sayfa 199.

Kullanıcı El Kitabı ve Alet Kiti

Kullanıcı El Kitabı/Hızlı Başlangıç Kılavuzu

Kullanıcı El Kitabı veya Hızlı Başlangıç Kılavuzu motosikletle birlikte verilir.

Alet

Seti

Trident

Koltuğun alt tarafında bir Alyan anahtarı bulunmaktadır.

Motosikletle birlikte bir C anahtarı ve uzatma kolu içeren bir alet kiti verilir.

Kaplan Sporu

Koltuğun alt tarafında bir Alyan anahtarı bulunmaktadır.

Daytona 660

Yolcu koltuğunun alt tarafında bir Alyan anahtarı bulunmaktadır.

Motosikletle birlikte bir C anahtarı ve uzatma kolu içeren bir alet kiti verilir.

Koşarak Girmek



Rodaj, yeni bir aracın çalışmaya başladığı ilk saatlerde gerçekleşen sürece verilen addır.

Özellikle, bileşenler yeni olduğunda motordaki iç sürtünme daha yüksek olacaktır. Daha sonra, motorun sürekli çalışması bileşenlerin 'yatışmasını' sağladığında, bu iç sürtünme büyük ölçüde azalacaktır.

Dikkatli bir alıştırma dönemi daha düşük egzoz emisyonu sağlayacak ve motorun ve diğer motosiklet bileşenlerinin performansını, yakıt ekonomisini ve uzun ömürlülüğünü optimize edecektir.

İlk 600 mil (1.000 km) boyunca:

- ▼ Tam gaz kullanmayın
- ▼ Her zaman yüksek motor devirlerinden kaçının
- ▼ İster hızlı ister yavaş olsun, sabit bir motor devrinde uzun süre sürüş yapmaktan kaçının
- ▼ Ani kalkışlar, duruşlar ve ani hızlanmalardan kaçının, ancak ACİL DURUM
- ▼ Maksimum motor devrinin 3/4'ünden daha yüksek hızlarda sürmeyin.

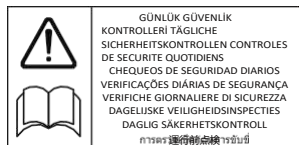
600 ila 1.000 mil (1.000 ila 1.500 km):

- ▼ Motor devri kademeli olarak maksimum motora yükseltilebilir kısa süreler için hız.

Hem alıştırma sırasında hem de alıştırma tamamlandıktan sonra:

- ▼ Motor soğukken aşırı devir yapmayın
- ▼ Motorun çalışmasına izin vermeyin. Motor çalışmaya başlamadan önce daima vites küçültün 'mücadele etmek'
- ▼ Motor devri gereksiz yere yüksekken sürüş yapmayın. Değiştirme dişli yakıt tüketimini azaltmaya yardımcı olur, gürültüyü azaltır ve çevrenin korunmasına yardımcı olur.

Günlük Güvenlik Kontrolleri


 UYARI

Motosikleti sürmeden önce her gün mutlaka günlük güvenlik kontrollerini yapın.

Bu günlük güvenlik kontrollerinin yapılmaması motosiklet kontrolünün kaybedilmesine yol açarak motosikletin hasar görmesine, ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

Sürüş çıkmadan önce her gün aşağıdaki maddeleri kontrol edin. Gereken zaman çok azdır ve bu kontroller güvenli ve güvenilir bir sürüş yapmanıza yardımcı olacaktır.

Bu kontroller sırasında herhangi bir düzensizlik tespit edilirse, Bakım ve Ayar bölümüne bakın veya motosikleti güvenli bir çalışma durumuna geri döndürmek için gereken işlem için yetkili Triumph satıcısı gibi motosikletler hakkında uzman bilgisi ve teknik anlayışı olan yetkili bir kişiye başvurun.

Kontrol et:

Yakıt: Depoda yeterli miktarda yakıt var, yakıt sızıntısı yok (bkz. sayfa 81).

Motor Yağı: Yağ çubuğunda doğru seviye. Gerekli gibi doğru özellikte yağ ekleyin. Motordan veya yağ soğutucusundan sızıntı yok (bkz. sayfa 132).

Tahrik Zinciri: Doğru ayarlama (bkz. sayfa 145).

Lastikler/Tekerlekler: Doğru şişirme basınçları (soğukken). Diş derinliği/aşınma, lastik/jant hasarı, patlaklar vs. (bkz. sayfa 167).

Somunlar, Cıvatalar, Bağlantı Elemanları: Direksiyon ve süspansiyon bileşenlerinin, aksların ve tüm kontrollerin uygun şekilde sıkıldığını veya sabitlendiğini gözle kontrol edin. Tüm alanları gevşek/hasarlı sabitlemeler açısından inceleyin.

Direksiyon Hareketi: Düzgün ancak kilitten kilide gevşek değil. Kontrol kablolarından herhangi birinde bağlanma yok (bkz. sayfa 160).

Frenler: Doğru direnci kontrol etmek için fren kolunu çekin ve fren pedalına basın. Dirençle karşılaşmadan önce hareketin aşırı olduğu veya her iki kumandanın da çalışırken süngerimsi hissettiği herhangi bir kolu/pedalı araştırın (bkz. sayfa 151).

Fren Balataları: Tüm fren balatalarında doğru miktarda sürtünme malzemesi kaldığını kontrol edin (bkz. sayfa 151).

GENEL BİLGİLER

Fren Hidroliği Seviyeleri: Fren hidroliği sızıntısı yok. Fren hidroliği seviyeleri her iki haznedeki MAX ve MIN işaretleri arasında olmalıdır (bkz. sayfa 154).

Ön Çatalar: Düzgün hareket. Çatal contalarından sızıntı yok (bkz. sayfa 162).

Gaz kelebeği: Gaz kelebeği kolunun takılmadan rölanti konumuna döndüğünden emin olun (bkz. sayfa 74).

Debriyaj: Düzgün çalışma ve doğru kablo boşluğu (bkz. sayfa 142).

Soğutma sıvısı: Soğutma sıvısı sızıntısı yok. Genleşme deposundaki soğutma suyu seviyesini kontrol edin (motor soğukken) (bkz. sayfa 138).

Elektrikli Ekipman: Tüm ışıklar ve korna doğru şekilde çalışır (bkz. sayfa 186).

Motor Durdurma: Durdurma düğmesi motoru kapatır (bkz. sayfa 106).

Stand: Yay gerginliği ile tamamen yukarı pozisyona döner. Dönüş yayları zayıf veya hasarlı değil (bkz. sayfa 87).

Bu sayfa kasıtlı olarak boş bırakılmıştır

İçindekiler

Motorun Durdurulması	106
Motorun Çalıştırılması.....	107
Taşınmak	108
Vites Değiştirme.....	109
Triumph Vites Değiştirme Yardımı (TSA) (varsa).....	110
Frenleme.....	111
Kilitlenmeyi Önleyici Fren Sistemi (ABS)	113
Otopark	114
Yüksek Hızlı Çalışma için Dikkat Edilecek Hususlar	116

Motorun Durdurulması

⚠ UYARI

Motosiklet hareket halindeyken kontak anahtarını veya motor durdurma anahtarını kullanarak motoru durdurmayın.

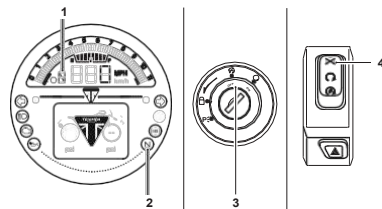
Motosikleti her zaman güvenli bir şekilde durdurun ve motoru durdurmadan önce Nötr vitesine takın.

Motosiklet hareket halindeyken kontağı veya motor durdurma düğmesini kapatarak motoru durdurmak arka tekerleği kilitleyebilir ve motosiklet kontrolünün kaybedilmesine yol açarak ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilir.

DUYURU

Motor durdurma anahtarı motoru durdurursa da, tüm elektrik devrelerini kapatmaz ve boşalmış bir akü nedeniyle motorun yeniden çalıştırılmasında zorluklara neden olabilir. Normalde motoru durdurmak için sadece kontak anahtarı kullanılmalıdır.

Elektrikli parçalara zarar verebileceğinden ve aküyü boşaltacağından, motor çalışmadığı sürece kontak anahtarını AÇIK konumda bırakmayın.



1. Nötr göstergesi
2. Nötr uyarı lambası
3. Kontak anahtarı üzerindeki OFF konumu
4. Motor çalıştırma/durdurma düğmesindeki STOP konumu

- ▼ Gaz kelebeğini tamamen kapatın.
- ▼ Nötr ögesini seçin.
- ▼ Kontak anahtarını KAPALI konuma getirin.
- ▼ Birinci vitesi seçin.
- ▼ Motosikleti yan sehpa ile sağlam ve düz bir zeminde destekleyin.
- ▼ Direksiyonu kilitleyin.

Motorun Çalıştırılması

⚠ TEHLİKE

Motoru asla çalıştırmayın veya kapalı bir alanda çalıştırmayın.

Motosikleti her zaman açık havada veya yeterli havalandırması olan bir alanda kullanın.

Egzoz dumanı zehirlidir ve kısa bir süre içinde bilinç kaybına ve ölüme neden olur.

DUYURU

Marş motoru aşırı ısınacağından ve akü boşalacağından marş motorunu sürekli olarak beş saniyeden fazla çalıştırmayın.

Soğumaya ve akü gücünün geri kazanılmasına izin vermek için marş motorunun her çalışması arasında 15 saniye bekleyin.

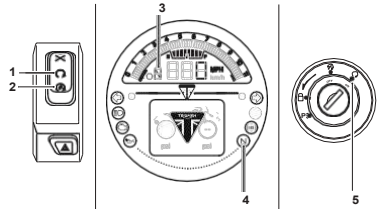
Motorun uzun süre rölantide çalışmasına izin vermeyin, bu durum aşırı ısınmaya yol açarak motora zarar verebilir.

DUYURU

Düşük yağ basıncı uyarı ışığı motor çalıştıktan kısa bir süre sonra sönmelidir.

Motoru çalıştırdıktan sonra düşük yağ basıncı uyarı ışığı yanmaya devam ederse, motoru derhal durdurun ve nedenini araştırın.

Motoru düşük yağ basıncı ile çalıştırmak ciddi motor hasarına neden olur.



1. Motor çalıştırma/durdurma düğmesindeki RUN konumu
 2. Motor çalıştırma/durdurma düğmesindeki START konumu
 3. Nötr göstergesi
 4. Nötr uyarı lambası
 5. Kontak anahtarı üzerindeki ON konumu
- ▼ Durdurma düğmesinin RUN konumunda olduğunu kontrol edin.
 - ▼ Şanzımanın boşta olduğundan emin olun.
 - ▼ Debriyaj kolunu tamamen gidonun içine doğru çekin.
 - ▼ Kontak anahtarını AÇIK konuma getirin.

DUYURU

Kontak açıldığında, gösterge uyarı lambaları yanacak ve sonra sönecektir (normalde motor çalışana kadar yanık kalanlar hariç, bkz. sayfa 36).

Motor immobilizerini kapatmak için anahtarın içine bir transponder yerleştirilmiştir. Immobilizerin doğru çalıştığından emin olmak için, kontak anahtarının yanında daima sadece bir kontak anahtarı bulundurun. Anahtarın yakınında iki kontak anahtarının bulunması, transponder ile motor immobilizeri arasındaki sinyali kesebilir. Bu durumda motor immobilizeri kontak anahtarlarından biri çıkarılana kadar aktif kalacaktır.

- ▼ Gaz keleşğini tamamen kapalı bırakarak, marş düğmesine Motor çalışıyor.
- ▼ Debriyaj kolunu yavaşça bırakın.

Motosiklet marş kilitleme şalterleri ile donatılmıştır. Anahtarlar, yan sehpa aşağıdayken bir vites takıldığında elektrikli marş motorunun çalışmasını önler.

Motor çalışırken yan sehpa uzatılırsa ve şanzıman boşta değilse, debriyaj konumundan bağımsız olarak motor duracaktır.

Taşınmak

- ▼ Debriyaj kolunu çekin ve birinci vitesi seçin.
- ▼ Gazı biraz açın ve debriyaj kolunu yavaşça bırakın.
- ▼ Debriyaj devreye girmeye başladığında, gazı biraz daha açarak durmayı önlemek için yeterli motor devri.

Vites

Değiştirme

⚠ UYARI

Düşük viteslerin herhangi birinde gazı çok fazla veya çok hızlı açmamaya özen gösterin, çünkü bu ön tekerleğin yerden kalkmasına ('wheelie' yapmak) ve arka lastiğin çekişten kopmasına (tekerlek patinajı) neden olabilir.

Özellikle motosiklete aşına değilseniz, gazı her zaman dikkatli bir şekilde açın.

'Wheelie' yapmak veya çekiş kaybı, ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilecek motosiklet kontrolünün kaybına yol açabilir.

⚠ UYARI

Aşırı motor devrine (dev/dak) neden olacak hızlarda daha düşük bir vites geçmeyin.

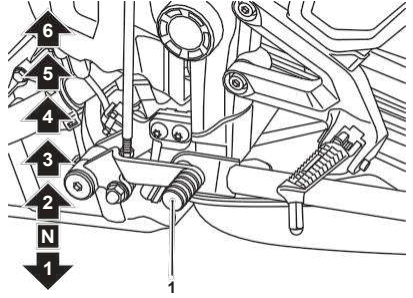
Aşağı değiştirme, düşük motor devirleri sağlanacak şekilde yapılmalıdır.

Yüksek hızda daha düşük bir vites geçmek arka tekerleği kilitleyebilir ve motosiklet kontrolünün kaybedilmesine yol açarak ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilir.

DUYURU

Vites değiştirme mekanizması 'pozitif durdurma' tipindedir. Bu, vites değiştirme pedalının her hareketinde, her bir vitesi yalnızca birbirini ardına, artan veya azalan sırada seçebileceğiniz anlamına gelir.

Triumph Shift Assist (TSA) ile donatılmış modeller için, bkz sayfa 110.



1. Vites değiştirme pedalı (Trident gösterilmiştir)
- ▼ Debriyaj kolunu çekerken gaz keleşğini kapatın.
- ▼ Bir üst veya alt kademeye geçiş dişli.
- ▼ Debriyaj kolunu bırakırken gaz keleşğini kısmen açın.
- ▼ Her zaman kullan ve debriyaj vites değiştirirken.

Triumph Vites Değiştirme Yardımı (TSA) (varsa)

DUYURU

Sürüş sırasında bir TSA sistemi arızası olması durumunda, TSA sistemi devre dışı bırakılacaktır.

Normal şekilde vites değiştirmek için debriyajı kullanın, aksi takdirde motorda veya vites kutusunda hasar meydana gelebilir.

Arıza, yetkili bir Triumph bayisi gibi motosikletler hakkında uzman bilgisi ve teknik anlayışı olan yetkili bir kişi tarafından kontrol edilmeli ve giderilmelidir.

DUYURU

Vites değiştirme işlemi hızlı ve kuvvetli bir pedal hareketi ile tamamlanmalı ve pedalın tüm hareket aralığı boyunca hareket ettiğinden emin olunmalıdır.

Vites değiştirirken daima dikkatli olun. Bir vites değişiminden sonra, başka bir vites değişimi yapılmadan önce pedal tamamen bırakılmalıdır.

Yanlış vites değişimleri motor ve şanzımda hasara neden olabilir.

Triumph Vites Değiştirme Yardımı (TSA), gaz keleşbeği kavramasını kapatmadan veya debriyajı çalıştırmadan viteslerin geçmesini sağlamak için motor torkunu ayarlar.

TSA vites değiştirmek için otomatik bir sistem değildir. Vitesler, sayfa 109'da açıklandığı gibi vites pedalı kullanılarak normal şekilde seçilmeli ve değiştirilmelidir.

TSA hem yukarı hem de aşağı vites geçişlerinde çalışır. Durmak ve uzaklaşmak için debriyaj kullanılmalıdır. Boş vitesten herhangi bir vitesse geçerken ve ayrıca başka bir vitesten boş vitesse geçerken debriyaj kullanılmalıdır.

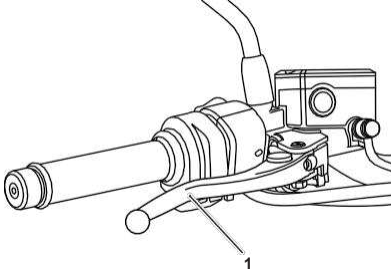
Triumph Shift Assist aşağıdaki durumlarda çalışmaz:

- ▼ Debriyaj uygulanmıştır.
- ▼ 6. vitesyken yanlışlıkla bir üst vitesse geçilmeye çalışılıyor.
- ▼ 1. vitesyken yanlışlıkla vites küçültölmeye çalışılıyor.
- ▼ Çok düşük motor devirlerinde bir vites yükseltme denemesi yapılır.
- ▼ Çok yüksek motor devirlerinde vites küçültme denemesi yapılır.
- ▼ Taşma sırasında bir yukarı kaydırma denenir.
- ▼ Çekiş kontrolü çalışıyor.
- ▼ Bir önceki vites tam olarak takılmamışsa.
- ▼ Vites değiştirme sırasında gaz keleşbeği değiştirilir.

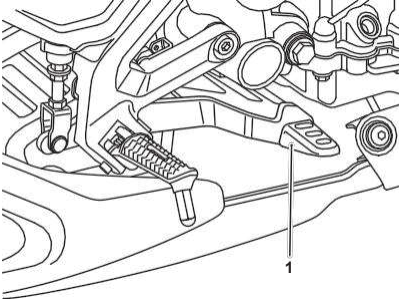
TSA çalışmazsa, debriyaj normal şekilde vites değiştirmek için kullanılabilir.

TSA işlevselliğinin etkinleştirilmesi ve devre dışı bırakılması hakkında daha fazla bilgi için bkz. sayfa 61.

Frenleme



1. Ön fren kolu (Trident gösterilmiştir)



1. Arka fren pedalı (Trident gösterilmiştir)

⚠ UYARI

FREN YAPARKEN AŞAĞIDAKİLERE DİKKAT EDİN:

- Motorun motosikleti yavaşlatmaya yardımcı olması için debriyayı devrede bırakarak gazı tamamen kapatın.
- Motosiklet tamamen durduğunda şanzıman birinci viteste olacak şekilde her seferinde bir vites küçültün.
- Dururken her zaman her iki frene de aynı anda basın. Normalde ön fren arkadan biraz daha fazla uygulanmalıdır.
- Motorun stop etmesini önlemek için debriyayı gerektiği gibi değiştirin veya tamamen ayırın.
- Motosikletin kontrolünü kaybetmenize neden olabileceğinden asla frenleri kilitlemeyin.

Yukarıdaki tavsiyelere uyulmaması ciddi yaralanma veya ölümle

⚠ UYARI

Acil frenleme için, aşağı doğru değişimi dikkate almayın ve savrulmadan mümkün olduğunca sert bir şekilde ön ve arka frenleri uygulamaya odaklanın.

Sürücüler trafiğe kapalı bir alanda acil frenleme alıştırması yapmalıdır.

Triumph, tüm sürücülerin güvenli fren kullanımı hakkında tavsiyeler içeren bir eğitim almasını şiddetle tavsiye eder. Yanlış fren tekniği, ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilecek motosiklet kontrolünün kaybına yol açabilir.

⚠ UYARI

Güvenliğiniz için fren yaparken, hızlanırken veya dönerken her zaman çok dikkatli olun, çünkü dikkatsiz bir hareket motosiklet kontrolünün kaybedilmesine ve bir kazaya neden olabilir. Ön veya arka frenlerin bağımsız kullanımı genel frenleme performansını azaltır. Aşırı frenleme, tekerleklerden birinin kilitlenmesine neden olarak motosikletin kontrolünü azaltabilir ve bir kazaya yol açabilir (bkz. ABS uyarıları).

Mümkünse, dönüşe girmeden önce hızınızı azaltın veya fren yapın, çünkü dönüşün ortasında gaz kelebeğini kapatmak veya fren yapmak tekerlek kaymasına neden olarak kontrol kaybına yol açabilir.

Islak veya yağmurlu koşullarda veya gevşek yüzeylerde sürüş yaparken, manevra ve durma kabiliyeti azalacaktır. Bu koşullar altında tüm hareketleriniz yumuşak olmalıdır. Ani hızlanma, frenleme veya dönüşler motosiklet kontrolünün kaybedilmesine neden olabilir.

Yukarıdaki tavsiyelere uyulmaması, ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilecek motosiklet kontrolünün kaybına yol açabilir. Uzun, dik bir yokuştan veya dağ yamacından inerken, vites küçülterek motorun frenleme etkisinden yararlanın ve hem ön hem de arka frenleri aralıklı olarak kullanın.

Sürekli fren uygulaması veya sadece arka frenin kullanılması frenlerin aşırı ısınmasına ve etkinliklerinin azalmasına neden olabilir.

Yukarıdaki tavsiyelere uyulmaması, ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilecek motosiklet kontrolünün kaybına yol açabilir.

⚠ UYARI

Ayağınız fren pedalındayken veya elleriniz fren kolundayken sürüş yapmak fren lambasını çalıştırarak diğer yol kullanıcılarına yanlış bir sinyal verebilir.

Ayrıca frenin aşırı ısınmasına neden olarak frenleme etkinliğini azaltabilir.

Yukarıdaki tavsiyelere uyulmaması, ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilecek motosiklet

⚠ UYARI

Motor kapalıyken sürüş yapmayın ve motosikleti çekmeyin.

Şanzıman sadece motor çalışırken basınçla yağlanır.

Yetersiz yağlama, şanzımanın hasar görmesine veya tutukluk yapmasına neden olarak motosiklet kontrolünün kaybedilmesine yol açabilir ve bu da ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilir.

Kilitlenmeyi Önleyici Fren Sistemi (ABS)

ABS Uyarı Işığı

⚠ UYARI

ABS işlevi, frenleme sırasında motosikleti kontrol altında tutma şansını en üst düzeye çıkarmaya çalışır. ABS'nin belirli koşullar altında izin verdiği potansiyel olarak daha kısa fren mesafeleri, iyi sürüş pratiğinin yerini tutmaz.

Her zaman yasal hız sınırı dahilinde sürün.

Asla gerekli dikkat ve özeni göstermeden sürüş yapmayın ve her zaman hava, yol ve trafik koşullarını göz önünde bulundurarak hızınızı azaltın.

Bazı durumlarda ABS ile donatılmış bir motosikletin daha uzun bir durma mesafesi gerektirmesi mümkündür.

Viraj alırken dikkatli olun. Bir virajda frenlere basılırsa, ABS motosikletin ağırlığına ve momentumuna karşı koyamayacaktır.

Yukarıdaki tavsiyelere uyulmaması, ciddi yaralanma veya ölümlere sonuçlanabilecek motosiklet kontrolünün kaybına yol açabilir.

DUYURU

ABS çalışması daha sert bir pedal basıncı veya fren kolunda ve pedalda titreşim gibi hissedilebilir.

ABS entegre bir fren sistemi değildir ve aynı anda hem ön hem de arka freni kontrol etmez, bu nedenle bu titreşim kolda, pedalda veya her ikisinde de hissedilebilir.

ABS, yol yüzeyindeki yukarı veya aşağı doğru ani değişiklikler nedeniyle devreye girebilir.



Kontak anahtarı AÇIK konuma getirildiğinde, ABS uyarı ışığının yanıp sönmeye normaldir, bkz sayfa 38. ABS uyarı ışığı sürekli yanıyorsa, ABS'nin araştırılması gereken bir arızası olduğundan ABS fonksiyonunun kullanılamadığını gösterir.

⚠ UYARI

Kilitlenmeyi Önleyici Fren Sistemi (ABS) çalışmıyorsa, fren sistemi ABS donanımlı olmayan bir fren sistemi gibi çalışmaya devam edecektir. Hızı azaltın ve ABS uyarı ışığı yanarken gerekenden daha uzun süre sürüşe devam etmeyin.

Arıza, yetkili bir Triumph bayisi gibi motosikletler hakkında uzman bilgisi ve teknik anlayışı olan yetkili bir kişi tarafından kontrol edilmeli ve giderilmelidir.

Çok sert fren yapmak tekerleklerin kilitlenmesine neden olarak motosiklet kontrolünün kaybedilmesine yol açabilir ve bu da ciddi yaralanma veya ölümlere sonuçlanabilir.

MOTOSİKLET NASIL SÜRÜLÜR

⚠ UYARI

ABS, ön ve arka tekerleklerin göreceli hızlarını karşılaştırarak çalışır.

Tavsiye edilmeyen lastiklerin kullanılması tekerlek hızını etkileyebilir ve ABS'nin çalışmamasına neden olabilir. Daima önerilen lastikleri takın.

Yukarıdaki tavsiyelere uyulmaması, ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilecek motosiklet kontrolünün kaybına yol açabilir.

DUYURU

Motosiklet sehpadayken arka tekerlek 30 saniyeden uzun süre yüksek hızda sürüldüğünde ABS uyarı ışığı yanacaktır. Bu tepki normaldir.

Kontak kapatılıp motosiklet yeniden çalıştırıldığında, motosiklet 19 mph (30 km/h) hızı aşana kadar uyarı ışığı yanacaktır.

Otopark

⚠ UYARI

Benzin son derece yanıcıdır ve belirli koşullar altında patlayıcı olabilir.

Bir garajın veya başka bir yapının içine park ediyorsanız, iyi havalandırıldığından ve motosikletin herhangi bir alev veya kıvılcım kaynağına yakın olmadığından emin olun. Buna pilot ışığı olan herhangi bir cihaz da dahildir.

Yukarıdaki tavsiyelere uyulmaması yangına neden olarak maddi hasara, ciddi yaralanmaya veya

⚠ DİKKAT

Sürüşten sonra motor ve egzoz sistemi sıcak olacaktır.

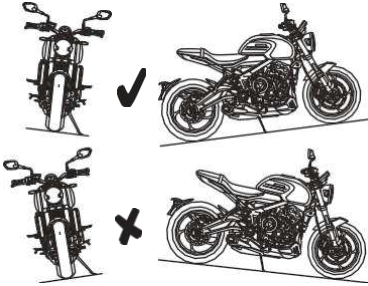
Yayaların ve çocukların motosiklete dokunabileceği yerlere PARK ETMEYİN.

Sıcakken motorun veya egzoz sisteminin herhangi bir parçasına dokunmak hafif ila orta dereceli yaralanmalara neden olabilir.

⚠ DİKKAT

Yumuşak zemine veya dik eğimli bir yüzeye park ederken dikkatli olun.

Bu koşullar altında park etmek motosikletin düşmesine neden olabilir ve bu da hafif ila orta dereceli yaralanmalara yol açabilir.



Trident Gösterilen

- ▼ Boş vitesi seçin ve kontak anahtarını OFF (KAPALI) konumuna getirin.
- ▼ Birinci vitesi seçin.
- ▼ Hırsızlığı önlemeye yardımcı olmak için direksiyonu kilitleyin.
- ▼ Motosikletin devrilmesini önlemek için daima sağlam ve düz bir zemine park edin düşüyor. Bu özellikle araziye park ederken önemlidir.

- ▼ Bir tepeye park ederken, yokuş yukarı bakacak şekilde park edin. motosikletin sehpadan yuvarlanmasını önleyin. Motosikletin hareket etmesini önlemek için birinci vitese takın.
- ▼ Yanal (yana doğru) bir eğimde, her zaman eğimin doğal olduğu şekilde park edin motosikleti yan sehpaaya doğru iter.
- ▼ Yanal (yana doğru) eğimi 6°'den fazla olan yerlere park etmeyin ve asla park yokuş aşağı bakıyor.
- ▼ Düşmeyi uzun süre P (PARK) konumunda bırakmayın çünkü bu aküyü boşaltacaktır.

DUYURU

Gece trafiğe yakın park ederken veya park lambalarının kanunen zorunlu olduğu bir yere park ederken, kontak anahtarını P (PARK) konumuna getirerek arka, plaka ve konum lambalarını (varsa) açık bırakın.

MOTOSİKLET NASIL SÜRÜLÜR

Yüksek Hızlı Çalışma için Dikkat Edilecek Hususlar

⚠ UYARI

Bu motosiklet, seyahat edilen belirli yol için yasal hız sınırları dahilinde kullanılmalıdır.

Yüksek hızlarda motosiklet kullanmak tehlikeli olabilir, çünkü yüksek hızlarda bir tehlikeye tepki vermek için mevcut zaman büyük ölçüde azalır.

Kötü hava koşulları veya yoğun trafik gibi potansiyel olarak tehlikeli sürüş koşullarında daima hızı azaltın.

Yukarıdaki tavsiyelere uyulmaması, ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilecek motosiklet

⚠ UYARI

Bu motosikleti sadece kapalı parkurlarda, yol üstü yarışmalarda veya kapalı parkurlu yarış pistlerinde yüksek hızda kullanın.

Yüksek hızda kullanım ancak yüksek hızda sürüş için gerekli teknikler konusunda eğitim almış ve motosikletin tüm koşullardaki özelliklerini bilen sürücüler tarafından denenmelidir.

Diğer durumlarda yüksek hızda çalışma tehlikelidir ve ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilecek motosiklet kontrolünün kaybına yol açabilir.

⚠ UYARI

Bir motosikletin yüksek hızdaki kullanım özellikleri, yasal yol hızlarında aşına olduğunuzdan farklı olabilir.

Yeterli eğitim almadıysanız ve gerekli becerilere sahip değilseniz yüksek hızda çalışmaya kalkışmayın.

Yukarıdaki tavsiyelere uyulmaması, ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilecek motosiklet kontrolünün kaybına yol açabilir.

⚠ UYARI

Aşağıda sıralanan maddeler son derece önemlidir ve asla ihmal edilmemelidir.

Normal çalışma hızlarında fark edilmeyen bir sorun, yüksek hızlarda büyük ölçüde abartılabilir.

Herhangi bir yüksek hız çalışmasından önce aşağıda listelenen öğeleri kontrol edin.

Yukarıdaki tavsiyelere uyulmaması, ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilecek motosiklet kontrolünün kaybına yol açabilir.

Genel

Motosikletin bakımının planlanmış bakım çizelgesine göre yapıldığından emin olun.

Frenler

Ön ve arka frenlerin doğru çalışıp çalışmadığını kontrol edin.

Soğutma sıvısı

Soğutma sıvısı seviyesinin genleşme deposundaki üst seviye çizgisinde olduğunu kontrol edin. Seviyeyi daima motor soğukken kontrol edin.

Elektrikli Ekipmanlar

Far, arka/fren lambası, yön göstergeleri ve korna gibi tüm elektrikli ekipmanların doğru çalıştığından emin olun.

Motor Yağı

Motor yağı seviyesinin doğru olup olmadığını kontrol edin. Yağ doldururken doğru sınıf ve tipte yağ kullanıldığından emin olun.

Tahrik Zinciri

Tahrik zincirinin doğru ayarlandığından ve yağlandığından emin olun. Zinciri aşınma ve hasar açısından inceleyin.

Yakıt

DUYURU

Birçok ülkede bu modelin egzoz sistemi, egzoz emisyon seviyelerini azaltmaya yardımcı olmak için bir katalitik konvertör ile donatılmıştır.

Kurşunlu yakıt kullanımı katalitik konvertöre zarar verir. Ayrıca, motosikletin yakıtının bitmesine veya yakıt seviyesinin çok düşmesine izin verilirse katalitik konvertör kalıcı olarak hasar görebilir.

Yolculuğunuz için her zaman yeterli yakıtınız olduğundan emin olun.

Yüksek hızda çalışmadan kaynaklanacak artan yakıt tüketimi için yeterli yakıt bulundurun.

Bavul

Bagaj kaplarının kapalı, kilitli ve motosiklete güvenli bir şekilde takılmış olduğundan emin olun.

Çeşitli

Tüm sabitlemelerin sıkı olduğunu gözle kontrol edin.

Direksiyon

Gidonun aşırı boşluk veya sıkı noktalar olmadan düzgün bir şekilde döndüğünü kontrol edin. Kontrol kablolarının direksiyonu herhangi bir şekilde kısıtlamadığından emin olun.

Lastikler

Yüksek hızda kullanım lastikleri zorlar ve iyi durumda olan lastikler güvenli sürüş için çok önemlidir. Genel durumlarını inceleyin, doğru basınca kadar şişirin (lastikler soğukken) ve tekerlek balansını kontrol edin. Lastik basınçlarını kontrol ettikten sonra supap kapaklarını sıkıca takın. Bakım ve teknik özellikler bölümlerinde lastik kontrolü ve lastik güvenliği hakkında verilen bilgilere uyun.

Aksesuarların eklenmesi ve ilave ağırlık taşınması motosikletin yol tutuş özelliklerini etkileyerek dengede değişikliklere neden olabilir ve hızın düşürülmesini gerektirebilir. Aşağıdaki bilgiler, motosiklete aksesuar eklenmesinin, yolcu ve ek yük taşınmasının potansiyel tehlikelerine ilişkin bir kılavuz olarak hazırlanmıştır.

Aksesuarlar



UYARI

Motosikletin kontrolünü engelleyecek aksesuarlar takmayın veya bagaj taşımayın.

Herhangi bir aydınlatma bileşenini, yol açıklığını, banket kabiliyetini (yani yatış açısını), kumanda çalışmasını, tekerlek hareketini, ön çatal hareketini, herhangi bir yöndeki görüşü veya motosikletin çalışmasının başka bir yönünü olumsuz etkilemediğinizden emin olun.

Yukarıdaki tavsiyelere uyulmaması, ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilecek motosiklet

kontrolünü kaybetmeye yol açabilir.



UYARI

Sadece orijinal Triumph aksesuarlarını doğru Triumph motosiklet modeline takın.

Orijinal Triumph aksesuarı ile ilgili Triumph Montaj Talimatını daima kontrol edin. Triumph aksesuarının takılacağı Triumph motosiklet modelinin orijinal Triumph aksesuarı için onaylı olarak listelendiğinden emin olun. Tüm Triumph Montaj Talimatları için www.triumphinstructions.com adresine bakın.

Orijinal Triumph aksesuarlarını asla ilgili Triumph Montaj Talimatında listelenmeyen bir Triumph motosiklet modeline takmayın, çünkü bu durum motosikletin kullanımını, dengesini veya diğer yönlerini etkileyebilir ve ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilecek motosiklet kontrolünün kaybına neden olabilir.

⚠ UYARI

Kullanıcılar, herhangi bir Triumph motosiklet için sadece resmi Triumph onaylı taşıyan onaylı parçalar, aksesuarlar ve dönüşümler olduğunu bilmelidir.

Aksesuarların ve dönüşümlerin uzmanlık bilgisine sahip yetkili bir kişi tarafından tamamlanmasını tavsiye ederiz ve Yetkili bir Triumph bayisi gibi motosikletler hakkında teknik bilgi.

Özellikle, takılması elektrik veya yakıt sistemlerinin sökülmesini veya bunlara ekleme yapılmasını gerektiren parçaların veya aksesuarların takılması veya değiştirilmesi son derece tehlikelidir ve bu tür bir değişiklik güvenlik tehlikesine neden olabilir.

Onaylanmamış parçaların, aksesuarların veya dönüşümlerin takılması, motosikletin kullanımını, dengesini veya diğer yönlerini etkileyebilir ve ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilecek motosiklet kontrolünün kaybına yol açabilir.

Triumph, onaylanmamış parçaların, aksesuarların veya dönüşümlerin takılmasından kaynaklanan kusurlar için herhangi bir sorumluluk kabul etmez.

Triumph, onaylı parçaların, aksesuarların veya dönüşümlerin yanlış takılmasından kaynaklanan kusurlar için herhangi bir sorumluluk kabul etmez.

⚠ UYARI

Aksesuar donanımlı bir motosikleti veya herhangi bir türde yük taşıyan bir motosikleti asla aşağıdaki hızların üzerinde sürmeyin

80 mph (130 km/h). Bu koşullardan herhangi birinde veya her ikisinde de

80 mph (130 km/h) yasal hız sınırı buna izin verse bile denenmemelidir.

Aksesuarların ve/veya yükün varlığı motosikletin dengesinde ve kullanımında değişikliklere neden olacaktır.

Motosiklet stabilitesindeki değişikliklere izin verilmemesi motosiklet kontrolünün kaybedilmesine yol açabilir. Yüksek hızda sürüş yaparken, çeşitli motosiklet konfigürasyonu ve çevresel faktörlerin motosikletinizin dengesini olumsuz etkileyebileceğinin her zaman farkında olun. Örneğin:

- Motosikletin her iki tarafında yanlış dengelenmiş yükler
- Yanlış ayarlanmış ön ve arka süspansiyon ayarları
- Yanlış ayarlanmış lastik basınçları
- Aşırı veya düzensiz aşınmış lastikler
- Diğer araçlardan kaynaklanan yan rüzgarlar ve türbülans
- Bol kıyafetler.

80 mil/saat (130 km/saat) mutlak hız sınırının onaylanmamış aksesuarların takılması, yanlış yükleme, aşınmış lastikler, motosikletin genel durumu ve kötü yol veya hava koşulları nedeniyle azalacağını unutmayın.

Yukarıdaki tavsiyelere uyulmaması, ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilecek motosiklet kontrolünün kaybına yol açabilir.

Yükleniyor

UYARI

Asla şasi ile yakıt deposu arasına herhangi bir eşya koymaya çalışmayın. Bu, motosikletin direksiyon yönünü kısıtlayabilir.

Gidona veya ön çatala takılan ağırlık, direksiyon grubunun kütlesini artıracaktır. Bu durum yol tutuşunu, dengeyi veya motosikletin çalışmasının diğer yönlerini etkileyebilir.

Yukarıdaki tavsiyelere uyulmaması, ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilecek motosiklet kontrolünün kaybına yol açabilir.

UYARI

Her pannier için maksimum güvenli yük, pannierin içindeki bir etikette belirtilmiştir ve aşılmamalıdır.

Bu yükleme sınırının aşılması, motosikletin kullanımını, dengesini veya diğer yönlerini etkileyebilir.

Yukarıdaki tavsiyelere uyulmaması, ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilecek motosiklet kontrolünün kaybına yol açabilir.

UYARI

Yolcu koltuğunu herhangi bir nesne taşımak için kullanmayın.

Yolcu koltuğunda eşya taşımak motosikletin dengesini olumsuz etkileyebilir.

Yukarıdaki tavsiyelere uyulmaması, ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilecek motosiklet kontrolünün kaybına yol açabilir.

UYARI

Motosikletinizde kaplar içinde sıvı taşımayın.

Sıvılar stabil değildir ve motosiklet stabilitesini olumsuz etkileyecektir.

Yukarıdaki tavsiyelere uyulmaması, ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilecek motosiklet kontrolünün kaybına yol açabilir.

⚠ UYARI

Her zaman taşınan yüklerin motosikletin her iki tarafına eşit olarak dağıtıldığından emin olun. Motosiklet hareket halindeyken yükün hareket etmemesi için doğru şekilde sabitlendiğinden emin olun.

Yükü her bir pannier (varsa) içinde eşit olarak dağıtın. Ağır eşyaları pannierin alt kısmına ve iç tarafına yerleştirin.

Yük güvenliğini her zaman düzenli olarak kontrol edin (motosiklet hareket halindeyken değil) ve yükün motosikletin arkasını aşmadığından emin olun.

Teknik Özellikler bölümünde belirtilen maksimum araç yükleme ağırlığını asla aşmayın.

Bu azami yükleme ağırlığı, sürücünün, yolcunun, takılı aksesuarların ve taşınan yükün toplam ağırlığından oluşur.

Ayarlanabilir süspansiyon ayarlarına sahip modellerde, ön ve arka yay ön yükü ve sönümleme ayarlarının motosikletin yükleme durumuna uygun olduğundan emin olun. Pannierler için izin verilen maksimum taşıma yükünün pannierin içindeki bir etikette belirtildiğini unutmayın.

Yukarıdaki tavsiyelere uyulmaması, ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilecek motosiklet kontrolünün kaybına yol açabilir.

Yolcular**⚠ UYARI**

Bu motosiklet, bir sürücü ve en fazla bir yolcu taşıyabilen iki tekerlekli bir araç olarak kullanılmak üzere tasarlanmıştır (yolcu koltuğu ve ayak dayama yerlerinin takılı olması şartıyla).

Sürücünün, yolcuların, aksesuarların ve bagajın toplam ağırlığı Teknik Özellikler bölümünde belirtilen maksimum yük sınırını aşmamalıdır.

Yukarıdaki tavsiyelere uyulmaması, ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilecek motosiklet kontrolünün kaybına yol açabilir.

⚠ UYARI

Bir motosikletin yol tutuşu ve frenleme kabiliyetleri bir yolcunun varlığından etkilenecektir.

Sürücü, motosikleti bir yolcu ile kullanırken bu değişiklikleri hesaba katmalı ve bu konuda eğitim almadan ve motosikletin kullanım özelliklerinde meydana gelen değişikliklere aşına ve rahat olmadan böyle bir çalışmaya kalkışmamalıdır.

Yukarıdaki tavsiyelere uyulmaması, ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilecek motosiklet kontrolünün kaybına yol açabilir.

⚠ UYARI

Sağlanan ayaklıklara ulaşabilecek kadar uzun boylu olmadıkça yolcu taşımayın.

Ayaklıklara ulaşabilecek kadar uzun olmayan bir yolcu motosiklet üzerinde güvenli bir şekilde oturamaz ve dengesizliğe neden olarak motosiklet kontrolünün kaybedilmesine yol açabilir ve bu da ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilir.

⚠ UYARI

Yolcunuz, ani hareketler yaparak veya yanlış bir oturma pozisyonu benimseyerek motosiklet kontrolünün kaybedilmesine neden olabileceği konusunda bilgilendirilmelidir.

Sürücü yolcuya aşağıdaki şekilde talimat vermelidir:

- Motosiklet hareket halindeyken yolcunun hareketsiz oturması ve motosikletin çalışmasına müdahale etmemesi önemlidir.

- Ayaklarını yolcu ayaklıklarında tutmak ve koltuk kayışına veya tutunma raylarına (varsa) ya da sürücünün beline veya kalçalarına sıkıca tutunmak.

- Yolcuya virajları dönerken sürücüyle birlikte eğilmesini ve sürücü eğilmedikçe eğilmemesini tavsiye edin.

Yukarıdaki tavsiyelere uyulmaması, ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilecek motosiklet kontrolünün kaybına yol açabilir.

⚠ UYARI

Motosikletinizde hayvan taşımayın.

Bir hayvan, motosiklet kontrolünün kaybedilmesine yol açabilecek ani ve öngörülemez hareketler yapabilir ve bu da ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilir.

Bu sayfa kasıtlı olarak boş bırakılmıştır

İçindekiler

Planlı Bakım	127
Kullanılmış Sıvıların Bertarafı	129
Planlı Bakım Tablosu.....	130
Motor Yağı	132
Motor Yağ Seviyesi Kontrolü.....	132
Motor Yağı ve Yağ Filtresi Değişimi	134
Motor Yağı Spesifikasyonu ve Sınıfı (10W/40 ve 10W/50)	136
Soğutma Sistemi	137
Soğutma Sıvısı Seviye Kontrolü	138
Soğutma Sıvısı Seviye Ayarı.....	139
Soğutma Sıvısı Değişimi	140
Radyatör ve Hortumlar.....	141
Gaz Kelebeği Kontrolü.....	141
Gaz Kelebeği Kontrolü.....	142
Debriyaj	142
Debriyaj Kontrolü	142
Debriyaj Ayarı	143
Tahrik Zinciri.....	144
Tahrik Zinciri Yağlaması	144
Tahrik Zinciri Serbest Hareket Kontrolü.....	145
Tahrik Zinciri Serbest Hareket Ayarı.....	146
Tahrik Zinciri ve Dişli Aşınma Kontrolü	147
Nihai Tahrik Zinciri Koruması - Sökme	149
Nihai Tahrik Zinciri Koruması - Montaj	150
Frenler.....	150
Yeni Fren Diskleri ve Balatalarının Alıştırılması	150
Fren Balatası Aşınma Telifisi.....	151
Ön Fren Aşınma Kontrolü	151
Arka Fren Aşınma Kontrolü.....	152
Disk Fren Hidroliği	153
Ön Fren Hidroliği Seviyesinin Kontrolü ve Ayarlanması	154
Arka Fren Hidroliği Seviyesinin Kontrolü ve Ayarlanması.....	155
Fren Lambası Anahtarları.....	156
Aynalar	157
Ayna Ayarı	158
Direksiyon/Tekerlek Rulmanları.....	159
Direksiyon Rulmanlarının Kontrolü.....	160
Tekerlek Rulmanlarının Kontrolü	161

BAKIM VE AYARLAMA

Süspansiyon.....	162
Ön Çatal Kontrolü.....	162
Arka Süspansiyon Ayarları.....	164
Arka Süspansiyon Yayı Ön Yük Ayarı.....	165
Bank Açısı Göstergeleri.....	166
Lastikler.....	167
Lastik Şişirme Basınçları.....	168
Lastik Basıncı İzleme Sistemi (TPMS) (takılıysa).....	168
Lastik Aşınması.....	169
Önerilen Minimum Diş Derinliği.....	169
Lastik Değişimi.....	170
Akü.....	172
Akü - Sökme.....	173
Pil İmhası.....	174
Akü Bakımı.....	175
Akü Deşarjı.....	175
Depolama ve Motosikletin Seyrek Kullanımı Sırasında Akü Deşarjı.....	176
Akü Şarjı.....	176
Akü - Kurulum.....	178
Sigortalar.....	180
Sigorta Tanımlama.....	182
Işıklar.....	186
Far(lar).....	186
Arka Işık.....	189
Yön Gösterge Işıkları.....	189
Plaka Işığı.....	189

Planlı Bakım

UYARI

Triumph Motorcycles, yanlış bakım veya yanlış ayarlardan kaynaklanan hasar veya yaralanmalar için herhangi bir sorumluluk kabul etmez.

Programlı bakım, yetkili Triumph bayisi gibi motosikletler hakkında uzman bilgisi ve teknik anlayışı olan yetkili bir kişi tarafından yapılmalıdır.

Yanlış veya ihmal edilmiş bakım, tehlikeli bir sürüş durumuna yol açarak motosiklet kontrolünün kaybedilmesine neden olabilir ve bu da ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilir.

UYARI

Tüm bakımlar hayati önem taşır ve ihmal edilmemelidir. Yanlış bakım veya ayarlama motosikletin bir veya daha fazla parçasının arızalanmasına neden olabilir.

Hava, arazi ve coğrafi konum bakımı etkiler. Bakım programı, motosikletin kullanıldığı özel ortama ve bireysel sahibinin taleplerine uyacak şekilde ayarlanmalıdır.

Programlı bakım tablosunda listelenen bakım öğelerini doğru bir şekilde gerçekleştirmek için özel aletler, bilgi ve eğitimler gereklidir. Yetkili bir Triumph satıcısı, Triumph motosikletinizin bakımını doğru bir şekilde yapmak için gerekli bilgi, ekipman ve becerilere sahip olacaktır.

Programlı bakım, yetkili Triumph bayisi gibi motosikletler hakkında uzman bilgisi ve teknik anlayışı olan yetkili bir kişi tarafından yapılmalıdır.

Yanlış veya ihmal edilmiş bakım, tehlikeli bir sürüş durumuna yol açarak motosiklet kontrolünün kaybedilmesine neden olabilir ve bu da ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilir.

Motosikleti güvenli ve güvenilir bir durumda tutmak için, bu bölümde özetlenen bakım ve ayarlamalar günlük kontroller programında belirtildiği gibi ve ayrıca programlı bakım çizelgesine uygun olarak yapılmalıdır. Aşağıdaki bilgiler, günlük kontrolleri ve bazı basit bakım ve ayar öğelerini gerçekleştirirken izlenecek prosedürleri açıklamaktadır.

Programlı bakım üç şekilde gerçekleştirilebilir; motosikletin her yıl kat ettiği kilometreye bağlı olarak yıllık bakım, kilometre bazlı bakım veya her ikisinin kombinasyonu.

- ▼ Yılda 10.000 milden (16.000 km) daha az yol kat eden motosikletler yıllık olarak bakımı yapılmalıdır. Buna ek olarak, motosiklet bu kilometreye ulaştığında kilometre bazlı parçaların belirtilen aralıklarla bakımının yapılması gerekir.
- ▼ Yılda yaklaşık 10.000 mil (16.000 km) yol kat eden motosikletler yıllık bakım ve belirtilen kilometre bazlı öğeleri birlikte yaptırmalıdır.
- ▼ Yılda 10.000 milden (16.000 km) fazla yol kat eden motosikletler motosiklet belirtilen kilometreye ulaştığında kilometre bazlı öğelerin bakımını yaptırmalıdır. Buna ek olarak, yıllık bazlı öğelerin belirtilen yıllık aralıklarda bakımının yapılması gerekecektir.

Her durumda bakım, belirtilen bakım aralıklarında veya bu aralıklardan önce yapılmalıdır. Motosikletiniz için hangi bakım programının en uygun olduğu konusunda tavsiye almak için, yetkili Triumph satıcısı gibi motosikletler hakkında uzman bilgisi ve teknik anlayışı olan yetkili bir kişiye başvurun.

Triumph Motorcycles, yanlış bakım veya yanlış ayarlardan kaynaklanan hasar veya yaralanmalar için herhangi bir sorumluluk kabul etmez.

Servis Sembolü/Genel Uyarı Sembolü



Servis sembolü, yaklaşık 60 mil (100 km) sonra servis yapılması gerektiğini hatırlatmak için motosiklet çalıştırma sekansından sonra beş saniye boyunca yanacaktır. Servis sembolü, kilometreye ulaşıldığında sürekli olarak yanacak ve servis aralığı sıfırlanana kadar sürekli olarak yanık kalacaktır. Servis aralığının, yetkili Triumph bayisi gibi motosikletler hakkında uzman bilgisi ve teknik anlayışı olan yetkili bir kişi tarafından sıfırlanmasını öneririz.



Bir ABS veya motor yönetimi arızası meydana gelmişse ve ABS ve/veya MIL uyarı lambaları yanıyorsa, genel uyarı sembolü yanıp sönecektir. Arıza, yetkili bir Triumph bayisi gibi motosikletler hakkında uzman bilgisi ve teknik anlayışı olan yetkili bir kişi tarafından kontrol edilmeli ve giderilmelidir.

DUYURU

Planlı Bakım Tablosunda * işaretli öğeler, yalnızca kontrol süresini içeren temel servis için maliyet ve zaman ödeneğinin üzerinde ek işçilik ücretine tabidir.

Kullanılmış Sıvıların Bertarafı

Çevreyi korumak için, aşağıdakileri yere, kanalizasyona, kanalizasyona veya su yollarına dökmeyin:

- ▼ Motor yağı
- ▼ Soğutma sıvısı
- ▼ Yakıt
- ▼ Debriyaj ve fren hidroliği
- ▼ Ön çatal yağı.

Kullanılmış yağ filtrelerini genel atıklarla birlikte atmayın.

Yukarıdakilerin bertarafı konusunda şüphelenirseniz, yerel yetkilinize başvurun.

Planlı Bakım Tablosu

Operasyon açıklaması	Mil (km) cinsinden Kilometre Sayacı Okumastı veya Zaman Periyodu, hangisi önce gelirse					
		İlk Servis	Yıllık Hizmet	Kilometre Bazlı Hizmet		
	Günlük	600 Mil (1,000 Km) veya 6 Aylık Hizmet	Yıl	10,000 ve 30,000 Mil (16,000 ve 48.000 Km) Hizmet	20.000 Mil (32,000 Km) Hizmet	40.000 Mil (64,000 Km) Hizmet
Yağlama						
Motor ve yağ soğutucusu - sızıntı kontrolü yapın	-	-	-	-	-	-
Motor yağı - yenileyin		-	-	-	-	-
Motor yağı filtresi - yenileyin		-	-	-	-	-
Yakıt Sistemi ve Motor Yönetimi						
Yakıt sistemi - sızıntı olup olmadığını kontrol edin	-	-	-	-	-	-
Hava kutusu tahliye borusu(ları) - tahliye/temizleme (takılıysa)			-	-	-	-
Hava filtresi - yenileyin (sürekli ıslak veya tozlu koşullarda sürüş yapıyorsanız daha sık değiştirin)				-	-	-
Bujiler - yenileyin					-	-
Soğutma Sistemi						
Soğutma sistemi - sızıntı olup olmadığını kontrol edin	-	-	-	-	-	-
Soğutma sıvısı seviyesi - kontrol edin/ayarlayın	-	-	-	-	-	-
Soğutma sistemi - soğutma suyu hortumlarında sürtünme, çatlak veya hasar olup olmadığını kontrol edin. Gerekirse değiştirin*		-	-	-	-	-
Soğutma sıvısı - yenileyin - kilometreye bakılmaksızın her 4 yılda bir*						Kilometreye bakılmaksızın her dört yılda bir
Motor						
Debriyaj - çalışmasını kontrol edin	-	-	-	-	-	-
Debriyaj teli - işlevini kontrol edin ve gerekirse ayarlayın/yenileyin (sadece kablolu debriyaj ile donatılmış modeller)*	-	-	-	-	-	-
Debriyaj kolu pivotu - temizleyin/gresleyin			-	-	-	-
Valf boşlukları - kontrol edin/ayarlayın*					-	-
Eksantrik mili zamanlaması - kontrol edin/ayarlayın*					-	-
Jantlar ve Lastikler						
Tekerlekler - hasar kontrolü yapın	-	-	-	-	-	-
Lastik aşınması/lastik hasarı - kontrol edin	-	-	-	-	-	-
Lastik basınçları - kontrol edin/ayarlayın	-	-	-	-	-	-
Tekerlek rulmanları - aşınma/düzensiz çalışma kontrolü yapın					-	-
Direksiyon ve Süspansiyon						
Direksiyon - serbest çalışmayı kontrol edin	-	-	-	-	-	-
Ön ve arka süspansiyon - hasar/sızıntı/düzensiz çalışma açısından kontrol edin	-	-	-	-	-	-
Fener mili yatakları - kontrol edin/ayarlayın					-	-
Arka süspansiyon ünitesi ve bağlantısı - yağlayın (sadece tek arka süspansiyon üniteli modeller)					-	-
Çatal yağı - yenileyin						-
Sallanan kol mili - yağlayın						-

Operasyon açıklaması	Mil (km) cinsinden Kilometre Sayacı Okuması veya Zaman Periyodu, hangisi Önce gelirse					
		İlk Servis	Yıllık Hizmet	Kilometre Bazlı Hizmet		
	Günlük	600 Mil (1,000 Km) veya 6 Aylık Hizmet	Yıl	10,000 ve 30.000 Mil (16,000 ve 48.000 Km) Hizmet	20.000 Mil (32,000 Km) Hizmet	40.000 Mil (64,000 Km) Hizmet
Frenler						
Fren sistemi - çalışmasını kontrol edin	-	-	-	-	-	-
Fren balataları - aşınma seviyelerini kontrol edin*	-	-	-	-	-	-
Fren hidroliği seviyeleri - kontrol edin	-	-	-	-	-	-
Fren hidroliği - yenileyin - kilometreye bakılmaksızın her 2 yılda bir*	Kilometreye bakılmaksızın her iki yılda bir					
Nihai Tahrir						
Tahrir zinciri gevşekliği - kontrol edin/ayarlayın	-	-	-	-	-	-
Tahrir zinciri - aşınma kontrolü*		-	-	-	-	-
Tahrir zinciri - yağlayın		-	-		-	-
Tahrir zinciri sürtünme şeridi - aşınma, çatlak veya hasar olup olmadığını kontrol edin*		-	-	-	-	-
Elektrik						
Işıklar, aletler ve elektrik sistemleri - kontrol edin/ayarlayın	-	-	-	-	-	-
Genel						
Eğim açısı göstergeleri - aşınma kontrolü*	-	-	-	-	-	-
Orta ve/veya yan sehpa - aşınma/düzgün çalışma açısından kontrol edin	-	-		-	-	-
Göstergeler ve motor ECM'si - Triumph diyagnostik aracını kullanarak en son kalibrasyon indirmesini kontrol edin		-	-		-	-
Otomatik Tarama - Triumph arıza tespit aracını kullanarak tam bir Otomatik Tarama gerçekleştirin (bir müşteri kopyası yazdırın)		-	-	-	-	-
Bekleyen tüm Servis Bülteni ve garanti çalışmalarını gerçekleştirin			-		-	-
Yol testi gerçekleştirin		-		-	-	-
Servis kayıt defterini doldurun ve servis göstergesini sıfırlayın (varsa)		-		-	-	-

Motor

Yağı



⚠ UYARI

Motor yağı seviyesinin doğru olduğundan ve yağın planlanan bakım gerekliliklerine uygun olarak değiştirildiğinden emin olun.

Motosikletin yetersiz, bozulmuş veya kirlenmiş motor yağı ile çalıştırılması motor aşınmasının hızlanmasına neden olur ve motor veya şanzımanın tutukluk yapmasına yol açabilir.

Motorun veya şanzımanın tutukluk yapması motosiklet kontrolünün aniden kaybedilmesine yol açabilir ve

bu da ciddi yaralanma veya ölüme neden olabilir. Motor aşınması ve debriyajın doğru çalışması için motor yağının doğru seviyede tutun ve motor yağı ile yağ filtresini planlı bakım gerekliliklerine uygun olarak değiştirin.

Motor Yağ Seviyesi Kontrolü

⚠ TEHLİKE

Motoru asla çalıştırmayın veya kapalı bir alanda çalıştırmayın.

Motosikleti her zaman açık havada veya yeterli havalandırması olan bir alanda kullanın.

Egzoz dumanı zehirlidir ve kısa bir süre içinde bilinç kaybına ve ölüme neden olur.

⚠ DİKKAT

Motor yakın zamanda çalışmışsa, egzoz bileşenleri dokunulamayacak kadar sıcak olabilir.

Cilt hasarını önlemek için, egzoz sistemine dokunmadan önce daima sıcak parçaların soğumasını bekleyin.

Sıcak bileşenlerle temas, maruz kalan ciltte hafif ila orta derecede yaralanmaya neden olabilir.

DUYURU

Motor yağı basıncı çok düşükse, düşük yağ basıncı uyarı lambası yanacaktır.

Düşük yağ basıncı göstergesi yanmaya devam ederse, motoru derhal durdurun ve durumu araştırın.

Motoru düşük yağ basıncı ile çalıştırmak ciddi motor hasarına neden olur.

Motor yağı seviyesini kontrol etmek için:

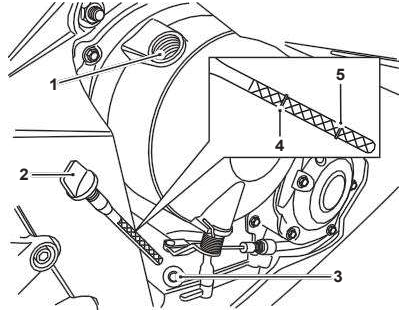
DUYURU

Motordaki yağ seviyesinin doğru bir göstergesi sadece motor normal çalışma sıcaklığında, motosiklet dik durumdayken (yan sehpa da değil) ve yağ çubuğu tam olarak yerine vidalandığında gösterilir.

Karterdeki yağ çubuğu deliğinden yağ eklemeyin.

- ▼ Motosikleti düz bir zemine ve dik bir konuma yerleştirin.
- ▼ Motoru çalıştırın ve yaklaşık beş dakika rölantide çalıştırın.
- ▼ Motoru durdurun, ardından yağın soğuması için en az üç dakika bekleyin.
Anlaştık.
- ▼ Yağ çubuğunu çıkartın.
- ▼ Yağ seviyesi, yağ çubuğu üzerindeki çizgilerle gösterilir. Dolu olduğunda, gösterilen yağ seviyesi, yağ çubuğu üzerindeki üst işaret ile aynı seviyede olmalıdır.
- ▼ Yağ seviyesi alt işaretin altındaysa, doldurma tapasını çıkarın ve doğru seviyeye ulaşana kadar debriyaj kapağındaki doldurma tapası deliğinden her seferinde azar azar yağ ekleyin.

- ▼ Doğru seviyeye ulaşıldığında, doldurma tapasını takın ve sıkın.



1. Motor yağı doldurucusu
2. Yağ çubuğu
3. Krank karterindeki yağ çubuğu konumu
4. Üst işaretleme
5. Alt işaretleme

Motor Yağı ve Yağ Filtresi

Değişimi:

⚠ UYARI

Her zaman uygun koruyucu giysiler giyin ve kullanılmış motor yağıyla cilt temasından kaçının.

Motor yağı ile uzun süreli veya tekrarlanan temas cilt kuruluğuna, tahrişe ve dermatite yol açabilir.

Kullanılmış motor yağı, cilt kanserine yol açabilecek zararlı kirlilik içerir.

Yukarıdaki tavsiyelere uyulmaması ciddi yaralanma veya ölümlerle sonuçlanabilir.

⚠ DİKKAT

Motor yağı sıcak olabilir.

Uygun koruyucu giysi, eldiven ve göz koruması kullanarak sıcak motor yağı ile temastan kaçının.

Sıcak motor yağı ile temas, maruz kalan ciltte hafif ila orta derecede yaralanmaya neden olabilir.

⚠ DİKKAT

Motor yakın zamanda çalışmışsa, egzoz bileşenleri dokunulamayacak kadar sıcak olabilir.

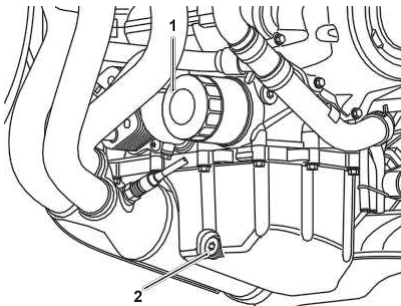
Cilt hasarını önlemek için, egzoz sistemine dokunmadan önce daima sıcak parçaların soğumasını bekleyin.

Sıcak bileşenlerle temas, maruz kalan ciltte hafif ila orta derecede yaralanmaya neden olabilir.

Motor yağı ve motor yağı filtresi planlı bakım gerekliliklerine uygun olarak değiştirilmelidir.

Motor yağını ve motor yağ filtresini değiştirmek için:

- ▼ Daytona 660 için sol kaportayı sökün, bkz sayfa 93.
- ▼ Motoru iyice ısıtın ve motoru durdurun.
- ▼ Motosikleti düz bir zemine ve dik bir konuma yerleştirin.
- ▼ Motorun altına bir yağ boşaltma kabı yerleştirin.
- ▼ Yağ boşaltma tapasını çıkartın.
- ▼ Sızdırmazlık pulunu atın.
- ▼ Triumph servis aleti T3880313'ü kullanarak yağ filtresini sökün ve çıkarın. Eski yağ filtresini çevre dostu bir şekilde atın.
- ▼ Yeni yağın sızdırmazlık halkasına önce bir parça temiz motor yağı sürün
Filtre.
- ▼ Yağ filtresini takın ve 10 Nm'ye kadar sıkın.
- ▼ Yağ tamamen boşaldıktan sonra, yeni bir sızdırmazlık rondelası takın.
tahliye tapası.
- ▼ Boşaltma tapasını takın ve 25 Nm'ye kadar sıkın.



1. Motor yağ filtresi (Trident gösterilmiştir)
2. Motor yağı tahliye tapası

- ▼ Uygun bir huni kullanarak motoru tam veya yarı sentetik 10W/40 ile doldurun veya API SN (veya daha yüksek) ve JASO MA2 spesifikasyonlarını karşılayan 10W/50 motosiklet motor yağı. Triumph Performance tam sentetik motor yağı önerilir.

DUYURU

Belirtilen motor yağı sınıfı kullanılmalıdır.

Yanlış motor yağı sınıfının kullanılması motorun hasar görmesine neden olabilir.

- ▼ Motoru çalıştırın ve en az 30 saniye rölantide çalışmasını bekleyin.

DUYURU

Yağ motorun tüm parçalarına ulaşmadan motor devrinin rölantinin üzerine çıkarılması motorun hasar görmesine veya tutukluk yapmasına neden olabilir.

Motor devrini sadece 30 saniye çalıştırdıktan sonra yükselterek yağın tamamen dolaşmasını sağlayın.

- ▼ Düşük yağ basıncı uyarı lambasının kapalı kaldığından ve yağ basınç mesajı gösterge ekranında gösterilmez.

DUYURU

Motor yağı basıncı çok düşükse, düşük yağ basıncı uyarı lambası yanacaktır.

Düşük yağ basıncı göstergesi yanmaya devam ederse, motoru derhal durdurun ve durumu araştırın.

Motoru düşük yağ basıncı ile çalıştırmak ciddi motor hasarına neden olur.

- ▼ Motoru durdurun ve yağ seviyesini tekrar kontrol edin. Gerekirse ayarlayın.
- ▼ Daytona 660 için sol kaportayı takın, bkz. sayfa 96.

Motor Yağı Spesifikasyonu ve Sınıfı (10W/40 ve 10W/50)

Triumph'un yüksek performanslı yakıt enjeksiyonlu motorları tam veya yarı sentetik 10W/40 veya 10W/50 API SN (veya daha yüksek) ve JASO MA2 spesifikasyonlarını karşılayan motosiklet motor yağı. Triumph Performance tam sentetik motor yağı önerilir.

DUYURU

Belirtilen motor yağı sınıfı kullanılmalıdır.

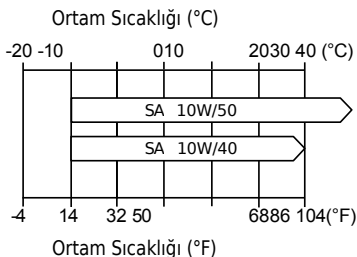
Yanlış motor yağı sınıfının kullanılması motorun hasar görmesine neden olabilir.

Motor yağına herhangi bir kimyasal katkı maddesi eklemeyin. Motor yağı aynı zamanda debriyaji da yağlar ve herhangi bir katkı maddesi debriyajın kaymasına neden olabilir.

Mineral, bitkisel, deterjansız yağ, hint bazlı yağlar veya gerekli spesifikasyona uymayan herhangi bir yağ kullanmayın. Bu yağların kullanımı ani ve ciddi motor hasarına neden olabilir.

Motor yağı değişimi veya tamamlama sırasında kartere yabancı madde girmedikten emin olun.

Sürüş alanınızda kullanılacak doğru yağ viskozitesi (10W/40 veya 10W/50) için aşağıdaki tabloya bakın.



Yağ Viskozite Sıcaklık Aralığı

Soğutma Sistemi



Etkili motor soğutması sağlamak için, motosikleti sürmeden önce her gün soğutma suyu seviyesini kontrol edin ve seviye düşükse soğutma suyunu tamamlayın.

DUYURU

Motosiklet fabrikadan çıktığında D2053 soğutma sıvısı, yıl boyunca kullanılan Organik Katkı Teknolojisi (OAT olarak bilinir) soğutma sıvısı ile donatılmıştır. Turuncu renklidir ve %50 monoetilen glikol bazlı antifriz çözeltisi içerir.

Triumph tarafından sağlanan D2053 soğutma sıvısı -40°C'ye (-40°F) kadar donma koruması sağlar.

Korozyon İnhibitörleri

⚠ UYARI

D2053 OAT soğutma sıvısı alüminyum motorlar ve radyatörler için uygun korozyon önleyiciler ve antifriz içerir. Soğutma sıvısını daima üreticinin talimatlarına uygun olarak kullanın.

Soğutma sıvısı insan vücudu için zararlı olan zehirli kimyasallar içerir.

Cilt veya göz ile teması ciddi tahrişe neden olabilir. Soğutma sıvısı ile çalışırken koruyucu eldiven, giysi ve göz koruması kullanın.

Soğutma sıvısı solunursa, kişiyi temiz havaya çıkarın ve rahat nefes almasını sağlayın. Şüphe veya kalıcı semptomlar durumunda tıbbi yardım alın.

Soğutma sıvısı cildinize bulaşırsa, derhal suyla yıkayın. Kirlenmiş giysileri çıkarın.

Soğutma sıvısı gözünüze kaçarsa, en az 15 dakika boyunca suyla yıkayın ve DERHAL TIBBİ YARDIM İSTEYİN.

Soğutma sıvısı yutulursa, ağız suyla çalkalayın ve DERHAL TIBBİ YARDIM İSTEYİN.

SOĞUTMA SUYUNU ÇOCUKLARIN ERİŞEMEYECEĞİ YERLERDE SAKLAYIN.

Yukarıdaki tavsiyelere uyulmaması ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilir.

NO TICE

Triumph tarafından sağlanan D2053 OAT soğutma sıvısı önceden karıştırılmıştır ve soğutma sistemini doldurmadan veya ilave etmeden önce seyreltilmesi gerekmez.

Soğutma sistemini korozyondan korumak için soğutma sıvısında korozyon önleyici kimyasalların kullanılması şarttır.

Korozyon önleyici içeren bir soğutma sıvısı kullanılmazsa, soğutma sistemi su ceketinde ve radyatörde pas ve kireç birikecektir. Bu durum soğutma sıvısı geçişlerini tıkayacak ve soğutma sisteminin verimliliğini önemli ölçüde azaltacaktır.

Farklı tipteki soğutma sıvıları karıştırılmamalıdır. Farklı tipteki soğutma sıvılarının karıştırılması soğutma sıvısının performansını düşürecek ve ömrünü kısaltacaktır. Soğutma sıvısını değiştirirken, soğutma sisteminin temiz suyla iyice yıkanması önerilir.

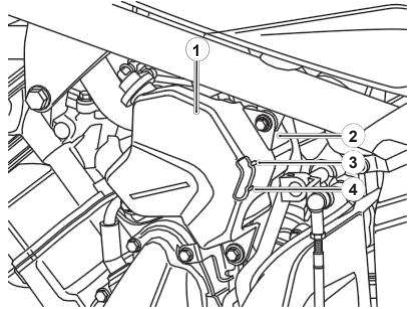
Soğutma Sıvısı Seviye Kontrolü

DUYURU

Soğutma sıvısı seviyesi motor soğukken (oda veya ortam sıcaklığında) kontrol edilmelidir.

Soğutma sıvısı seviyesini kontrol etmek için:

- ▼ Motosikleti düz bir zemine ve dik bir konuma yerleştirin.
Genleşme deposu motosikletin sol tarafından, yakıt deposunun altında ve önüne doğru görülebilir.
- ▼ Genleşme deposundaki soğutma sıvısı seviyesini kontrol edin. Soğutma sıvısı seviyesi MAX ve MIN işaretleri arasında olmalıdır.



1. Genleşme tankı kapağı (Trident gösterilmiştir)
 2. Genleşme tankı
 3. MAX işareti
 4. MIN işareti
- ▼ Soğutma sıvısı minimum seviyenin altındaysa, soğutma sıvısı seviyesi ayarlanmış, bkz. sayfa 139.

Soğutma Sıvısı Seviye

Ayarlar

⚠ DİKKAT

Motor sıcakken radyatör basınç kapağını çıkarmayın.

Motor sıcakken radyatörün içindeki soğutma sıvısı da sıcak ve basınç altında olacaktır.

Bu sıcak, basınçlı soğutma sıvısı ile temas, açıkta kalan ciltte hafif ila orta derecede yaralanmaya neden olabilir.

DUYURU

Soğutma sisteminde sert su kullanılırsa, motorda ve radyatörde kireç birikmesine neden olur ve soğutma sisteminin verimliliğini önemli ölçüde azaltır.

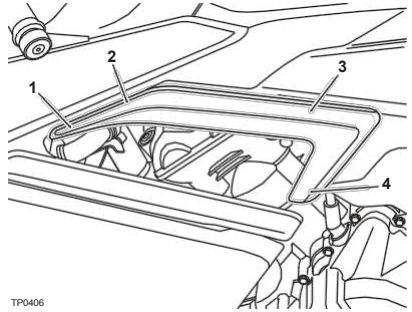
Soğutma sistemi verimliliğinin azalması motorun aşırı ısınmasına ve ciddi hasar görmesine neden olabilir.

Soğutma sıvısı seviyesini ayarlamak için:

- ▼ Motorun soğumasını bekleyin.

Sadece Daytona 660

- ▼ Deflektör kaplamasını aşağıdaki şekilde sökün.
- ▼ Deflektör kaportasının üst kısmını motosikletten ayırın tutucu rondeladan kurtulana kadar (rondelayı yerinde bırakarak) ve klipsleyin.
- ▼ Deflektör kaplamasını aşağıya doğru kaydırarak tutucu dışından ayırın.

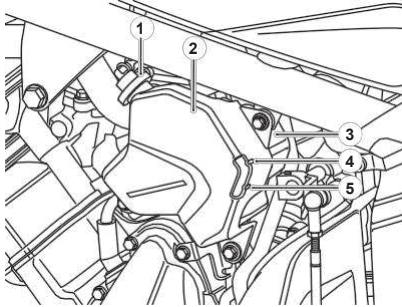


TP0406

1. Deflektör kaportası
2. Tutma rondelası konumu
3. Tespit klipsi konumu
4. Tutma dişi konumu

Tüm Modeller

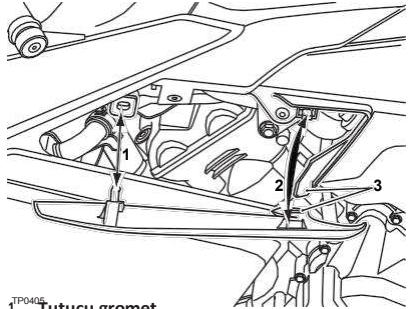
- ▼ Genleşme deposu kapağını çıkartın.
- ▼ Seviyeye ulaşana kadar doldurma deliğinden soğutma sıvısı karışımı ekleyin
MAX işareti.
- ▼ Genleşme deposu kapağını takın.



1. Genleşme tankı kapağı (Trident gösterilmiştir)
2. Genleşme tankı kapağı
3. Genleşme tankı
4. MAX işareti
5. MIN işareti

Sadece Daytona 660

- ▼ Deflektör kaplamasını aşağıdaki gibi takın.
- ▼ Deflektör kaportası yerleştirme özelliğini tutma dişi üzerine yerleştirin ve paneli tutucu rondelaya ve klipsin içine bastırın.



1. Tutucu gromet
2. Tutma klipsi
3. Tutma dişi
4. Yer belirleme özelliği

DUYURU

Soğutma sıvısı aşırı ısındığı için soğutma sıvısı seviyesi kontrol ediliyorsa, radyatördeki seviyeyi de kontrol edin ve gerekirse tamamlayın.

Acil bir durumda soğutma sistemine damıtılmış su eklenebilir. Ancak, soğutma sıvısı boşaltılmalı ve mümkün olan en kısa sürede D2053 OAT soğutma sıvısı ile doldurulmalıdır.

Soğutma Sıvısı Değişimi

Soğutma sıvısının planlı bakım gerekliliklerine uygun olarak değiştirilmesini tavsiye ederiz.

Radyatör ve

⚠ DİKKAT

Fan, motor çalışırken otomatik olarak çalışır.

Ellerinizi ve giysilerinizi daima fandan uzak tutun.

Dönen fan ile temas hafif ila orta derecede yaralanmaya neden olabilir.

DUYURU

Araba yıkama tesisi veya ev tipi basınçlı yıkama makinesi gibi yüksek basınçlı su sprelerinin kullanılması radyatör kanatlarına zarar verebilir, sızıntılara neden olabilir ve radyatörün verimliliğini düşürebilir.

Radyatörün önüne veya soğutma fanının arkasına izinsiz aksesuarlar takarak radyatörden geçen hava akışını engellemeyin veya saptırmayın.

Radyatör hava akışının engellenmesi aşırı ısınmaya neden olarak radyatör hasarına yol açabilir.

Radyatör hasarları arasında bozulma olup olmadığını ve gergi klipslerinin sıkılığını planlı bakım gerekliliklerine uygun olarak kontrol edin. Arızalı parçalar, yetkili bir Triumph satıcısı gibi motosikletler hakkında uzman bilgisi ve teknik anlayışı olan yetkili bir kişi tarafından değiştirilmelidir.

Radyatör ızgarasını ve kanatçıklarını böcekler, yapraklar veya çamurdan kaynaklanan engellere karşı kontrol edin. Tıkanıklıkları düşük basınçlı su ile temizleyin.

Gaz Kelebeği Kontrolü

⚠ UYARI

Gaz kelebeği kumandasının 'hissiyatındaki' değişikliklere karşı daima dikkatli olun. Değişiklikler mekanizmadaki aşınmadan kaynaklanabilir ve bu da gaz kelebeği kontrolünün takılmasına veya sıkışmasına neden olabilir.

Herhangi bir değişiklik tespit edilirse, gaz kelebeği sistemi uzmanlık bilgisine sahip yetkili bir kişi tarafından kontrol edilmelidir ve Yetkili bir Triumph bayisi gibi motosikletler hakkında teknik bilgi.

Yapışan veya sıkışan bir gaz kelebeği kontrolü, ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilecek motosiklet kontrolünün kaybına yol açabilir.

Gaz Kelebeği Kontrolü**⚠ UYARI**

Motosikletin yapışmış veya hasarlı bir gaz kelebeği kumandası ile kullanılması gaz kelebeği işlevini engelleyecektir. Gaz kelebeğini kontrol etmek zor olabilir ve performans etkilenenektir.

Yapışmış veya hasarlı bir gaz kelebeği kumandasının kullanılmaya devam edilmesini önlemek için, gaz kelebeği sistemi uzmanlık bilgisine sahip yetkili bir kişi tarafından kontrol edilmelidir ve Yetkili bir Triumph bayisi gibi motosikletler hakkında teknik bilgi.

Yukarıdaki tavsiyelere uyulmaması, ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilecek motosiklet kontrolünün kaybına yol açabilir.

- ▼ Gaz kelebeğinin aşırı zorlama olmadan düzgün bir şekilde açıldığını kontrol edin ve takılmadan ve manuel müdahale olmadan kendi geri dönüş yay kuvveti altında hızlı bir şekilde kapanır.
- ▼ Hafifçe bastırıldığında gaz kelebeği kavramasında 1 - 2 mm boşluk olup olmadığını kontrol edin gaz kelebeğini ileri geri çevirerek.
- ▼ Bir sorun tespit edilirse veya herhangi bir şüphe varsa ya da yanlış bir Gaz kelebeği sistemi, yetkili Triumph bayisi gibi motosikletler hakkında uzman bilgisi ve teknik anlayışı olan yetkili bir kişi tarafından kontrol edilmelidir.

Debriyaj

Motosiklet, kablo ile çalışan bir debriyaj ile donatılmıştır.

Debriyaj kolunda aşırı boşluk varsa, debriyaj tam olarak ayrılmayabilir. Bu, vites değiştirmede ve boşa almada zorluğa neden olur. Bu durum motorun durmasına ve motosikletin kontrolünün zorlaşmasına neden olabilir.

Tersine, debriyaj kolunda yetersiz boşluk varsa debriyaj tam olarak kavramayabilir, debriyajın kaymasına neden olur, bu da performansı düşürür ve debriyajın erken aşınmasına neden olur.

Debriyaj kolu boşluğu planlı bakım gerekliliklerine uygun olarak kontrol edilmelidir.

Debriyaj Kontrolü

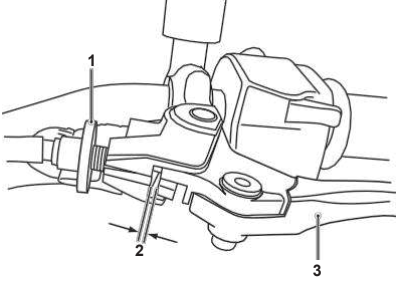
- ▼ Kolda 2 - 3 mm debriyaj kolu boşluğu olup olmadığını kontrol edin.
- ▼ Yanlış miktarda serbest oyun varsa, ayarlamalar yapılmalıdır yapılmış.

Debriyaj Ayarı

Debriyajı ayarlamak için:

Debriyaj Kolunun Ayarlanması

- ▼ Ayarlayıcı kilit somununu gevşetin.
- ▼ Ayar manşonunu 2 - 3 mm serbest boşluk bırakacak şekilde çevirin.
- ▼ Ayarlayıcı kilit somununu sıkın.



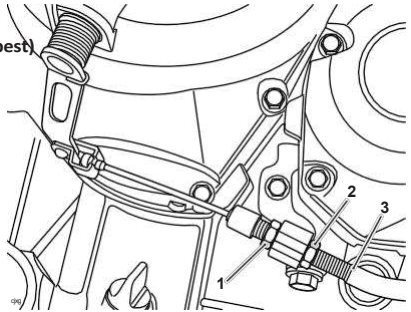
1. Ayarlayıcı manşon (kilit somunu tamamen serbest)
2. Gümrükleme
3. Debriyaj kolu

DUYURU

Kol ayarlayıcısı kullanılarak doğru ayar yapılamazsa, kablounun alt ucundaki kablo ayarlayıcısını kullanın.

Debriyaj Ucunda Debriyaj Telinin Ayarlanması

- ▼ Debriyaj kolundaki ayarlayıcı kilit somununu gevşetin.
- ▼ Ayar manşonunu debriyaj kolu muhafazasının içine doğru tamamen döndürün ve ardından iki tam tur geri.
- ▼ Debriyaj kolundaki ayarlayıcı kilit somununu sıkın.
- ▼ Debriyaj teli sıkıysa, ön kilit somununu (2) gevşetin ve arka kilit somunu (1) debriyaj kolunda 2 - 3 mm serbest boşluk sağlayacak şekilde.
- ▼ Debriyaj teli gevşekse, arka kilit somununu (1) gevşetin ve ön kilit somununu sıkın. kilit somunu (2) debriyaj kolunda 2 - 3 mm serbest boşluk sağlayacak şekilde.
- ▼ Kilit somunlarını 3,5 Nm'ye kadar sıkın.



1. Arka ayarlayıcı kilit somunu
2. Ön ayarlayıcı kilit somunu
3. Debriyaj dış kablosu

- ▼ Kolda 2 - 3 mm debriyaj kolu boşluğu olup olmadığını kontrol edin. Ayarlayın. Gerekirse debriyaj kolu ucunu.

Tahrik Zinciri



⚠ TEHLİKE

Gevşek veya aşınmış bir zincir ya da dişlilerden kopan veya fırlayan bir zincir motor dişlisine takılabilir veya arka tekerleği kilitleyebilir.

Motor dişlisine takılan veya arka tekerleği kilitleyen bir zincir sürücüyü yaralayacaktır.

Yukarıdaki tavsiyelere uyulmaması, ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanacak şekilde motosiklet kontrolünün kaybedilmesine yol açacaktır.

Güvenlik ve aşırı aşınmayı önlemek için tahrik zinciri planlı bakım gerekliliklerine uygun olarak kontrol edilmeli, ayarlanmalı ve yağlanmalıdır. Yüksek hızda sürüş, tuzlu veya yoğun karla kaplı yollar gibi aşırı koşullar için kontrol, ayar ve yağlama daha sık yapılmalıdır.

Zincir çok aşınmışsa veya yanlış ayarlanmışsa (çok gevşek veya çok sıkı) zincir dişlilerden atlayabilir veya kırılabilir. Bu nedenle, aşınmış veya hasar görmüş zincirleri her zaman orijinal Triumph parçaları kullanarak değiştirmenizi öneririz.

Tahrik Zinciri Yağlaması

Her 200 milde (300 km) ve ayrıca yağışlı havalarda, ıslak yollarda veya zincirin kuru görüldüğü herhangi bir zamanda sürüşten sonra yağlama gereklidir.

- ▼ Özel tahrik zinciri yağlayıcısını tavsiye edildiği şekilde kullanın. Teknik özellikler bölümü.
- ▼ Silindirlerin yanlarına yağlayıcı sürün ve ardından motosikletin en az sekiz saat (gece boyunca idealdir) kullanılmadan bekletin. Bu, yağlayıcının tahrik zinciri O-ringlerine vb. nüfuz etmesini sağlayacaktır.
- ▼ Sürüşten önce, fazla yağlayıcıyı silin.
- ▼ Tahrik zinciri özellikle kirliyse, önce temizleyin ve ardından yağlayıcı uygulayın yukarıda belirtildiği gibi.

DUYURU

Tahrik zincirini temizlemek için basınçlı yıkama makinesi kullanmayın, aksi takdirde tahrik zinciri bileşenleri zarar görebilir.

Tahrik Zinciri Serbest Hareket Kontrolü

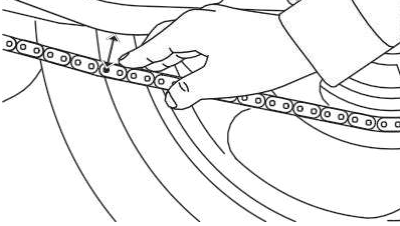
⚠ UYARI

Motosikletin sabitlendiğinden ve yeterince desteklendiğinden emin olun.

Motosikleti herhangi bir yardımcı bileşen, egzoz sistemi veya motosiklet şasisinin yapısal olmayan diğer parçaları üzerinde desteklemeyin.

Doğru şekilde desteklenmiş bir motosiklet düşmesini önlemeye yardımcı olacaktır.

Dengesiz bir motosiklet düşerek motosikletin hasar görmesine ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.



Tahrik zincirinin serbest hareketini kontrol etmek için:

- ▼ Motosikleti düz bir zemine yerleştirin ve dik bir şekilde tutun üzerinde ağırlık olmadan konumlandırın.
- ▼ Motosikleti iterek arka tekerleği döndürün ve aşağıdaki konumu bulun zincir en sıkıdır.
- ▼ Zincir üzerine baskı uygulayarak zinciri gerin.
- ▼ Salıncak kolunun altından zincirin ortasına kadar ölçün pimi, şekilde gösterildiği gibi.
- ▼ Ölçüm 43 - 55 mm aralığında olmalıdır.
- ▼ Ölçüm aralığı aşarsa, zincirin değiştirilmesi gerekir ayarlanmış, bkz. sayfa 146.

Tahrik Zinciri Serbest Hareket Ayarı

⚠ UYARI

Tahrik zinciri ayarı tamamlandığında, tekerlek milinin ve ayarlayıcı kilit somunlarının doğru torkla sıkıldığından emin olun.

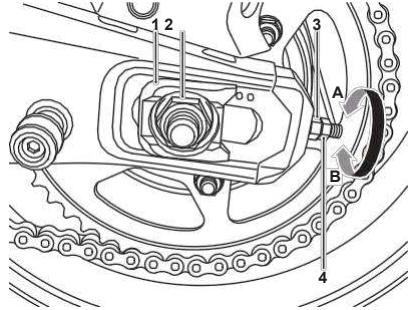
Motosikletin gevşek bir tekerlek mili ve/veya gevşek ayarlayıcı kilit somunları ile çalıştırılması yol tutuşunu ve dengeyi etkileyebilir.

Yukarıdaki tavsiyelere uyulmaması, ciddi yaralanma veya ölümlle sonuçlanabilecek motosiklet kontrolünün kaybına yol açabilir.

Tahrik zinciri serbest hareket ölçümü yanlışsa, ayarlamalar aşağıdaki gibi yapılmalıdır:

- ▼ Arka tekerlek mili somununu gevşetin.
- ▼ Sol ve sağ tahrik tarafındaki ayarlayıcı kilit somununu gevşetin zincir ayarlayıcıları.

- ▼ Sol ve sağ ayar somunlarını saat yönünde (A) eşit olarak çevirerek tahrik zinciri serbest hareketini azaltmak ve saat yönünün tersine (B) tahrik zinciri serbest hareketini artırmak için.

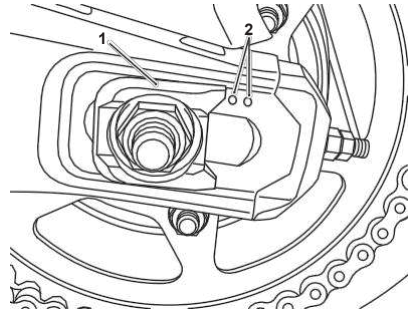


1. Mil ayarlayıcı
2. Arka tekerlek mili somunu
3. Ayarlayıcı somun
4. Ayarlayıcı kilit somunu

A. Saat yönünde

B. Saat yönünün tersine

- ▼ Makesure ve aynı ayarlayıcı işareti mil ile aynı hizadadır sallanan kolun her iki tarafındaki ayarlayıcı.



1. Mil ayarlayıcı (sol taraf gösterilmiştir)
2. Ayarlayıcı işaretleri

- ▼ Sol ve sağ ayar somunlarının her ikisinin de aynı ölçüm.

- ▼ Tahrik zincirinin serbest hareket miktarını 43 - 46 mm olarak ayarlayın ve sıkın
arka tekerlek mili somununu 110 Nm'ye ayarlayın.
- ▼ Tahrik zinciri ayar kontrolünü tekrarlayın. Gerekirse yeniden ayarlayın.
- ▼ Sol ve sağ taraftaki ayar somunlarını 3 Nm'ye kadar sıkın.
- ▼ Ayarlayıcı somunlarını yerinde tutun ve ayarlayıcı kilit somunlarını %15'e kadar sıkın Nm.
- ▼ Tahrik zinciri ayar kontrolünü tekrarlayın. Gerekirse yeniden ayarlayın.
- ▼ Arka frenin etkinliğini kontrol edin. Gerekirse düzeltin.

⚠ UYARI

Motosikletin arızalı frenlerle çalıştırılması tehlikelidir.

Bir sorun tespit edilirse veya herhangi bir şüphe varsa, frenler yetkili bir Triumph satıcısı gibi motosikletler hakkında uzman bilgisi ve teknik anlayışı olan yetkili bir kişi tarafından kontrol edilmelidir.

Motosikletin arızalı frenlerle çalıştırılması, motosiklet kontrolünün kaybedilmesine neden olabilir ve bu da ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilir.

Tahrik Zinciri ve Dişli Aşınma Kontrolü

⚠ UYARI

Yedek tahrik zincirleri, yetkili bir Triumph satıcısı gibi motosikletler hakkında uzmanlık bilgisi ve teknik anlayışa sahip yetkili bir kişi tarafından takılmalıdır.

Aşınmış veya hasar görmüş zincirleri daima orijinal Triumph parçaları kullanarak değiştirmenizi öneririz.

Yanlış takılan tahrik zincirleri, tahrik zincirinin kırılmasına veya tahrik zincirinin dişlilerden fırlamasına neden olarak motosiklet kontrolünün kaybedilmesine yol açabilir ve bu da ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilir.

DUYURU

Dişlilerin aşınmış olduğu tespit edilirse, dişlileri ve tahrik zincirini her zaman birlikte değiştirin.

Tahrik zincirini de değiştirmeden aşınmış dişlileri değiştirmek, yeni dişlilerin erken aşınmasına yol açacaktır.

- ▼ Tahrik zincirini kontrol etmek için, son tahrik zinciri korumasını çıkarın, bkz. Sayfa 149.

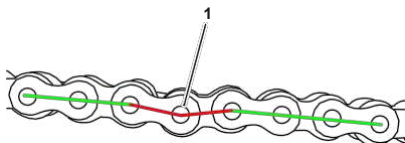
Tahrik Zinciri Hasar Kontrolü

⚠ UYARI

Tahrik zincirinde hasarlı makaralar, gevşek pimler veya sert baklalar tespit edilirse, tahrik zinciri değiştirilmelidir.

Herhangi bir sert bağlantıyı gevşetmeye çalışmayın. Sert bağlantıda hasarlı veya aşınmış bileşenler olabilir.

Tahrik zinciri sert baklaları veya gevşemiş sert baklalarla sürüş, tahrik zincirinin kırılmasına veya tahrik zincirinin dişlilerden fırlamasına neden olarak motosiklet kontrolünün kaybedilmesine yol açabilir. Eğer bu durumda tahrik zincirinde hasarlı makara olup olmadığını kontrol edin, gevşek pimler ve sert bağlantılar.

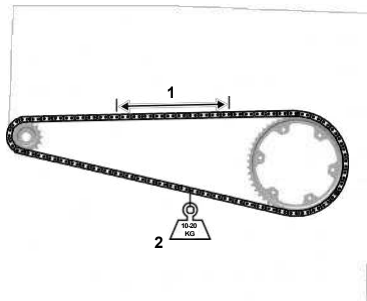


1. Sert bağlantı

- ▼ Tahrik zincirinde hasarlı makaralar, gevşek pimler veya sert baklalar varsa
Tahrik zinciri, yetkili Triumph bayisi gibi motosikletler hakkında uzman bilgisi ve teknik anlayışı olan yetkili bir kişi tarafından değiştirilmelidir.

Tahrik Zinciri Aşınma Kontrolü

- ▼ Tahrik zincirini 10 - 20 kg (20 - 40 lb) aarak gerdirin tahrik zinciri üzerindeki ağırlık.



1. 20 bağlantı üzerinden ölçüm yapın
2. Ağırlık

- ▼ Tahrik zincirinin düz kısmındaki 20 baklanın uzunluğunu
1. pimin pim merkezi ile 21. pimin pim merkezi arasında. Tahrik zinciri eşit olmayan bir şekilde aşınabileceğinden, birkaç yerde ölçüm yapın.
- ▼ Uzunluk maksimum servis sınırını aşarsa, tahrik zinciri değiştirilmiştir. Maksimum servis limiti için Teknik Özellikler bölümüne bakın.

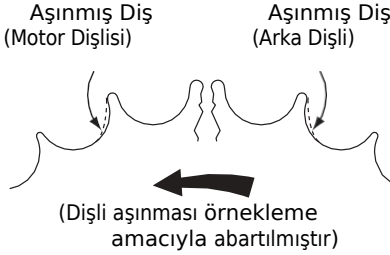
Dişlilerin Aşınma Kontrolü

DUYURU

Resimde motosikletin sol tarafına monte edilmiş zincir dişlilerindeki aşınma gösterilmektedir.

Motosikletin sağ tarafına monte edilen zincir dişlileri için aşınma dişin karşı tarafındadır.

- ▼ Arka tekerleği döndürün ve dişlilerde düzensizlik veya aşırı aşınmış veya hasar görmüş dişler.



cool

- ▼ Herhangi bir aşınma veya hasar varsa, tahrik zinciri ve dişliler yetkili bir Triumph satıcısı gibi motosikletler hakkında uzmanlık bilgisi ve teknik anlayışa sahip yetkili bir kişi tarafından değiştirilmelidir.
- ▼ Son tahrik zinciri korumasını takın, bkz. sayfa 150.

Nihai Tahrik Zinciri Koruması - Sökme

⚠ UYARI

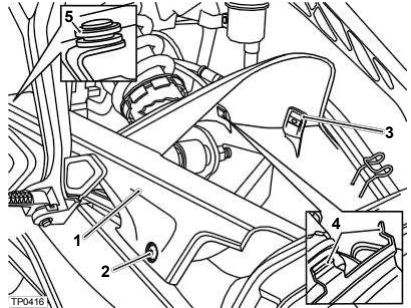
Motosikletin sabitlendiğinden ve yeterince desteklendiğinden emin olun.

Motosikleti herhangi bir yardımcı bileşen, egzoz sistemi veya motosiklet şasisinin yapısal olmayan diğer parçaları üzerinde desteklemeyin.

Doğru şekilde desteklenmiş bir motosiklet düşmesini önlemeye yardımcı olacaktır.

Dengesiz bir motosiklet düşerek tahrik zinciri korumasını sökme, sabitleme ve zincir korumasını sabitleyen iki sabitlemeyi sökme, cidatı yerden kaldırma veya olumsuz sonuçlanabilir.

- ▼ Arka sargıyı ve zincir korumasını arkaya doğru manevra yaparak ayarın tutucudan iki yerleştirme yuvası Grometler.



1. Arka sargı ve zincir koruyucu
2. Sabitleme (sol taraf)
3. Sabitleme konumu (sağ taraf)
4. Tutma dişleri
5. Tutma rondelası (sol taraf)

Frenler

Yeni Fren Diskleri ve Balatalarının Alıştırılması

⚠ UYARI

1. Arka sarıncı ve zincir koruyucu
2. Sabitleme (sol taraf)
3. Sabitleme konumu (sağ taraf)
4. Tutma dişleri
5. Tutma rondelası (sol taraf)

UYARI

Alıştırma döneminde aşırı fren yapmaktan kaçının, dikkatli sürün ve daha uzun fren mesafelerine izin verin.

Fren Balatası Aşınma Telifisi**⚠ UYARI**

Fren koluna veya pedala basıldığında yumuşak hissedilirse veya kol/pedal hareketi aşırı olursa, fren borularında ve hortumlarında hava olabilir veya frenler arızalı olabilir.

Arıza, yetkili bir Triumph bayisi gibi motosikletler hakkında uzman bilgisi ve teknik anlayışı olan yetkili bir kişi tarafından kontrol edilmeli ve giderilmelidir.

Arızalı frenlerle sürüş, tehlikeli bir sürüş durumuna yol açarak motosiklet kontrolünün kaybedilmesine neden olabilir ve bu da ciddi yaralanma veya ölüme sonuçlanabilir.

Disk ve fren balatası aşınması otomatik olarak telafi edilir ve fren kolu veya pedal hareketi üzerinde hiçbir etkisi yoktur. Ön ve arka frenlerde ayar gerektiren hiçbir parça yoktur.

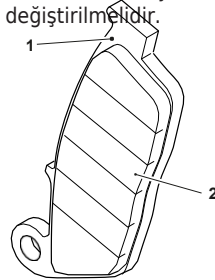
Ön Fren Aşınma Kontrolü**⚠ UYARI**

Triumph orijinal parçaları ile karşılaştırıldığında daha düşük bir taşıyıcı plaka kalınlığına sahip olabileceğinden, tescilli fren balatası markalarının kullanılması önerilmez.

Yanlış taşıyıcı plaka kalınlığına sahip fren balataları aşındıkça kaliper gövdesinden çıkabilir ve fren arızasına, motosiklet kontrolünün kaybedilmesine ve kazaya yol açabilir.

Yukarıdaki tavsiyelere uyulmaması ciddi yaralanma veya ölüme sonuçlanabilir.

Fren balataları aşağıdakilere uygun olarak kontrol edilmelidir ile planlanmış gereklilikler ve minimum servis kalınlığına kadar veya ötesinde aşınmışsa değiştirilmelidir.



1. Taşıyıcı plaka (Trident gösterilmiştir)
2. Fren balatası

Bu model için Triumph tarafından tedarik edilen fren balataları, önerilen kalınlıkta taşıyıcı plakaya sahip olacaktır. Fren balatalarının yetkili bir Triumph bayisi gibi motosikletler hakkında uzman bilgisi ve teknik anlayışı olan yetkili bir kişi tarafından değiştirilmesini tavsiye ederiz.

Herhangi bir fren balatasının balata kalınlığı Trident ve Tiger Sport için 1,5 mm'den veya Daytona 660 için 1,1 mm'den azsa tekerlekteki tüm fren balatalarını değiştirin.

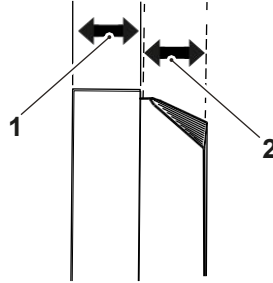
Arka Fren Aşınma Kontrolü

⚠ UYARI

Triumph orijinal parçaları ile karşılaştırıldığında daha düşük bir taşıyıcı plaka kalınlığına sahip olabileceğinden, tescilli fren balatası markalarının kullanılması önerilmez.

Yanlış taşıyıcı plaka kalınlığına sahip fren balataları aşındıkça kaliper gövdesinden çıkabilir ve fren arızasına, motosiklet kontrolünün kaybedilmesine ve kazaya yol açabilir.

Yukarıdaki tavsiyelere uyulmaması ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilir.



1. Taşıyıcı plaka
2. Fren balatası

Bu model için Triumph tarafından tedarik edilen fren balataları, önerilen kalınlıkta taşıyıcı plakaya sahip olacaktır. Fren balatalarının yetkili bir Triumph bayisi gibi motosikletler hakkında uzman bilgisi ve teknik anlayışı olan yetkili bir kişi tarafından değiştirilmesini tavsiye ederiz.

Herhangi bir fren balatasının balata kalınlığı Trident ve Tiger Sport için 1,5 mm'den veya Daytona 660 için 1,1 mm'den azsa, tekerlekteki tüm fren balatalarını değiştirin.

Disk Fren Hidroliği

⚠ UYARI

Fren hidroliği higroskopiktir, yani havadaki nemi emer.

Emilen nem, fren hidroliğinin kaynama noktasını büyük ölçüde düşürerek frenleme veriminin azalmasına neden olur.

Bu nedenle, fren hidroliğini daima planlı bakım gerekliliklerine uygun olarak değiştirin.

Her zaman kapalı bir kaptaki yeni fren hidroliğini kullanın ve asla kapalı olmayan veya daha önce açılmış bir kaptaki hidroliği kullanmayın.

Farklı marka veya derecelerde fren hidroliğini karıştırmayın.

Fren armatürleri, contaları ve bağlantıları etrafında sıvı sızıntısı olup olmadığını ve ayrıca fren hortumlarında yarı, bozulma ve hasar olup olmadığını kontrol edin.

Sürüşten önce her zaman arızaları gidirin.

Yukarıdaki tavsiyelere uyulmaması, ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilecek motosiklet

kontrolünün kaybına yol açabilir.

⚠ UYARI

Kilitlenmeyi Önleyici Fren Sistemi (ABS) çalışmıyorsa, fren sistemi ABS donanımlı olmayan bir fren sistemi gibi çalışmaya devam edecektir. Hızı azaltın ve ABS uyarı ışığı yanarken gerekenden daha uzun süre sürüşe devam etmeyin.

Arıza, yetkili bir Triumph bayisi gibi motosikletler hakkında uzman bilgisi ve teknik anlayışı olan yetkili bir kişi tarafından kontrol edilmeli ve giderilmelidir.

Çok sert fren yapmak tekerleklerin kilitlenmesine neden olarak motosiklet kontrolünün kaybedilmesine yol açabilir ve bu

da ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilir. Her ikinci bakım, fren hidroliği seviyesini kontrol edin ve fren hidroliğini değiştirin.

planlanmış bakım gereksinimleri. Teknik Özellikler bölümünde tavsiye edildiği gibi Triumph Performance DOT 4 fren hidroliği kullanın. Fren hidroliği, nem veya başka kirlenme maddeleriyle kirlendiğinde veya kirlendiğinden şüphelendiğinde de değiştirilmelidir.

DUYURU

Fren sisteminin havasını almak için özel bir alet gereklidir. Fren hidroliğinin yenilenmesi gerektiğinde veya hidrolik sistem bakım gerektirdiğinde, uzmanlık bilgisine sahip yetkili bir kişiye başvurun ve Yetkili bir Triumph bayisi gibi motosikletler hakkında teknik bilgi.

Ön Fren Hidroliği Seviyesinin Kontrolü ve Ayarlanması

⚠ UYARI

Her iki sıvı haznesindeki sıvı seviyesinde kayda değer bir düşüş varsa, fren sistemi kontrol edilmelidir.

Fren koluna veya pedala basıldığında yumuşak bir his veriyorsa veya kol/pedal hareketi aşırı hale gelirse, fren hatlarında hava olabilir veya fren arızalı olabilir.

Bitmiş fren hidroliği seviyeleri veya fren hidroliği sızıntısı ile sürüş tehlikelidir ve fren performansının düşmesine neden olur

Fren sistemini incelemek ve gerekirse onarmak için yetkili Triumph bayisi gibi motosikletler hakkında uzman bilgisi ve teknik anlayışı olan yetkili bir kişiye başvurun.

Yukarıdaki tavsiyelere uyulmaması, ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilecek motosiklet kontrolünün kaybına yol açabilir.

DUYURU

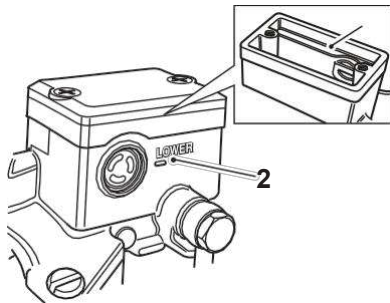
Boyanın zarar görmesini önlemek için, karoserin herhangi bir alanına fren hidroliği dökmeyin.

Dökülen fren hidroliği boyaya zarar verir.

Ön fren hidroliği haznesi sağ taraftaki gidonda bulunur.

Ön Fren Hidroliği Seviye Kontrolü

- ▼ Aracın ön tarafındaki camdan görülebilen fren hidroliği seviyesini kontrol edin Rezervuar.
- ▼ Fren hidroliği seviyesi üst ve alt seviye arasında tutulmalıdır çizgileri (rezervuar yatay tutulur).



1. Ön fren hidroliği haznesi, üst seviye çizgisi
2. Alt seviye hattı

Ön Fren Hidroliği Seviye Ayarı

- ▼ Rezervuar kapağı tespit vidalarını açın ve rezervuar kapağını çıkarın ve diyafram contası.
- ▼ Yeni DOT 4 fren hidroliği kullanarak hazneyi üst seviye çizgisine kadar doldurun.
kapalı bir kap. Triumph Performance DOT 4 fren hidroliği önerilir.
- ▼ Diyafram contasının durumunu kontrol edin. Gerekirse değiştirin.
- ▼ Rezervuar kapağını takın ve diyafram contasının doğru olduğundan emin olun rezervuar kapağı ile rezervuar arasına yerleştirilmiştir.

⚠ UYARI

Rezervuar kapağı sabitlemelerini aşırı sıkmayın.

Aşırı sıkılmış hazne kapağı sabitlemeleri fren hidroliği haznesine zarar verebilir ve fren hidroliği sızıntısına yol açarak frenleme verimini düşürebilir.

Yukarıdaki tavsiyelere uyulmaması, ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilecek motosiklet kontrolünün kaybına yol açabilir.

- ▼ Rezervuar kapağı tespit vidalarını 1,5 Nm'ye kadar sıkın.

Arka Fren Hidroliği Seviyesinin Kontrolü ve Ayarlanması

⚠ UYARI

Her iki sıvı haznesindeki sıvı seviyesinde kayda değer bir düşüş varsa, fren sistemi kontrol edilmelidir.

Fren koluna veya pedala basıldığında yumuşak bir his veriyorsa veya kol/pedal hareketi aşırı hale gelirse, fren hatlarında hava olabilir veya fren arızalı olabilir.

Bitmiş fren hidroliği seviyeleri veya fren hidroliği sızıntısı ile sürüş tehlikelidir ve fren performansının düşmesine neden olur

Fren sistemini incelemek ve gerekirse onarmak için yetkili Triumph bayisi gibi motosikletler hakkında uzman bilgisi ve teknik anlayışı olan yetkili bir kişiye başvurun.

Yukarıdaki tavsiyelere uyulmaması, ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilecek motosiklet kontrolünün kaybına yol açabilir.

DUYURU

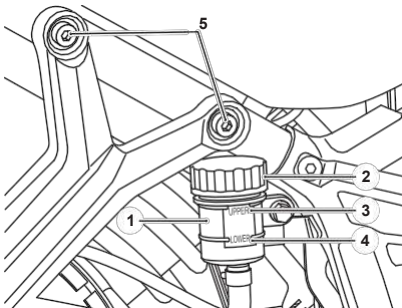
Boyanın zarar görmesini önlemek için, fren sıvısını karoserinin herhangi bir alanına dökmeyin.

Dökülen fren hidroliği boyaya zarar verir.

Rezervuar motosikletin sağ tarafından, susturucunun önünden ve sürücü koltuğunun altından görülebilir.

Arka Fren Hidroliği Seviyesi Kontrolü

- ▼ Haznede görünen fren hidroliği seviyesini kontrol edin.
- ▼ Fren hidroliği seviyesi üst ve alt seviye arasında tutulmalıdır çizgileri (rezervuar yatay tutulur).



1. Arka fren hidroliği haznesi (Trident gösterilmiştir)
2. Rezervuar kapağı
3. Üst seviye hattı
4. Alt seviye hattı
5. Arka ayaklık askı sabitlemeleri

Arka Fren Hidroliği Seviye Ayarı

- ▼ İki sabitleme parçasını ayırın ve arka ayak dayama askısını çıkarın.
- ▼ Rezervuar kapağını açın ve diyafram contasını çıkarın.
- ▼ Yeni DOT 4 fren hidroliği kullanarak hazneyi üst seviye çizgisine kadar doldurun.
kapalı bir kap. Triumph Performance DOT 4 fren hidroliği önerilir.
- ▼ Rezervuar kapağını takın ve diyafram contasının doğru olduğundan emin olun takıldı.
- ▼ Arka ayaklık askısını takın ve iki sabitleme parçasını 25 Nm'ye kadar sıkın.

Fren Lambası Anahtarları**⚠ UYARI**

Arızalı fren lambaları ile motosiklet kullanmak yasa dışı ve tehlikelidir. Motosikleti sürmeden önce tüm ışıkların çalıştığından emin olun.

Yukarıdaki tavsiyelere uyulmaması ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilir. Fren lambası ön veya arka fren olarak bağımsız olarak etkinleştirilir. Kontak AÇIK konumdayken, ön fren kolu çekildiğinde veya arka fren pedalına basıldığında fren lambası çalışmazsa, arıza yetkili bir Triumph bayisi gibi motosikletler hakkında uzman bilgi ve teknik anlayışı olan yetkili bir kişi tarafından kontrol edilmeli ve giderilmelidir.

Aynalar

UYARI

Motosikleti sürmeden önce aynaları daima yeterli arka görüş sağlayacak şekilde ayarlayın.

Motosikletin yanlış ayarlanmış aynalarla kullanılması tehlikelidir.

Motosikletin yanlış ayarlanmış aynalarla kullanılması, motosikletin arkasını görme kaybına neden olacaktır. Yeterli arka görüş olmadan motosiklet kullanmak tehlikelidir.

Yukarıdaki tavsiyelere uyulmaması ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilir.

UYARI

Motosikleti sürerken asla aynaları temizlemeye veya ayarlamaya çalışmayın. Motosikleti sürerken sürücünün ellerini gidondan çekmesi, sürücünün motosikletin kontrolünü sağlama yeteneğini azaltacaktır.

Aynaları sadece hareketsizken temizlemeye veya ayarlamaya çalışın.

Motosiklet sürerken aynaları temizlemeye veya ayarlamaya çalışmak motosiklet kontrolünün kaybedilmesine yol açabilir ve bu da ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilir.

Bar Ucu Aynalı Modeller

UYARI

Bar ucu aynalarının yanlış ayarlanması, ayna kolunun yakıt deposuna, fren veya debriyaj kollarına veya motosikletin diğer parçalarına temas etmesine neden olabilir.

Bu, fren veya debriyaj kolunun çalışmasını kısıtlayacak veya direksiyon hareketini kısıtlayacaktır, bu da motosikletin kullanımını, dengesini veya çalışmasının diğer yönlerini etkileyebilir.

Motosikletin herhangi bir parçasına temas etmediklerinden emin olmak için aynaları gerektiği gibi ayarlayın. Ayarlamadan sonra, aynaların yakıt deposuna, fren veya debriyaj kollarına veya motosikletin diğer parçalarına temas etmediğini kontrol ederken gidonu sola ve sağa tam kilitle hareket ettirin.

Yukarıdaki tavsiyelere uyulmaması, ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilecek motosiklet kontrolünün kaybına yol açabilir.

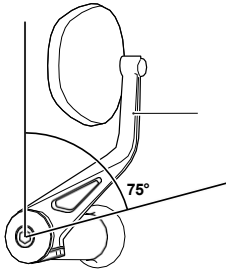
DUYURU

Bar ucu aynalarının yanlış ayarlanması, ayna kolunun yakıt deposuna, fren veya debriyaj kollarına veya motosikletin diğer parçalarına temas etmesine neden olabilir.

Bu, yakıt deposunun, fren veya debriyaj kollarının veya motosikletin diğer parçalarının hasar görmesine neden olacaktır.

Motosikletin herhangi bir parçasına temas etmediklerinden emin olmak için aynaları gerektiği gibi ayarlayın. Ayarlamadan sonra, aynaların yakıt deposuna, fren veya debriyaj kollarına veya motosikletin diğer parçalarına temas etmediğini kontrol ederken gidonu sola ve sağa tam kilitte hareket ettirin.

Bar ucu aynaları yetkili Triumph bayınız tarafından ayarlanacaktır ve normalde herhangi bir ayar gerektirmeyecektir. Ayarlama gerekirse, aynayı ayna kolunun dikey bölümünden ölçülen 75°'den fazla döndürmeyin.



1. Ayna kolu dikey bölümü

Ayna Ayarı**⚠ UYARI**

Motosikletin sabitlendiğinden ve yeterince desteklendiğinden emin olun.

Motosikleti herhangi bir yardımcı bileşen, egzoz sistemi veya motosiklet şasisinin yapısal olmayan diğer parçaları üzerinde desteklemeyin.

Doğru şekilde desteklenmiş bir motosiklet düşmesini önlemeye yardımcı olacaktır.

Dengesiz bir motosiklet düşerek motosikletin hasar görmesine, ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

Trident ve Tiger Sport**DUYURU**

Sağ ayna kolu ve kilit somunu soldan dışlıdır.

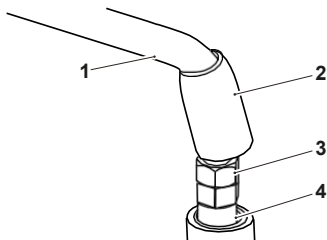
Sol ayna kolu ve kilit somunu sağdan dışlıdır.

- ▼ Kilit somununa ve ayna başlığına erişmek için lastik kapağı kaldırın.
- ▼ Ayna başlığını ters tutun ve ayna kilit somununu gevşetin.
- ▼ Ayna kolunu sürüş pozisyonunda arka görüşü sağlayacak şekilde konumlandırın ve kilit somununu elle sıkın.

DUYURU

Ayna kilit somunu gevşetilirken/sıkılırken ayna başlığını ters tutmak için açık uçlu bir anahtar kullanın. Göbeğin ters tutulmaması dışın hasar görmesine ve aynanın gevşemesine neden olacaktır.

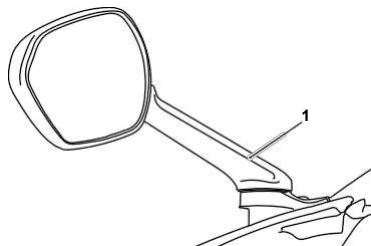
- ▼ Lastik kapağı kilit somununun üzerine kaydırın.



1. Ayna kolu
2. Kauçuk kapak
3. Kilit somunu
4. Ayna patron

Daytona 660

- ▼ Arka görüşü sağlamak için ayna kolunu öne veya arkaya doğru hareket ettirin sürüş pozisyonu



1. Ayna kolu

Direksiyon/Tekerlek Rulmanları

⚠ UYARI

Kontrol sırasında motosikletin düşmesi sonucu yaralanma riskini önlemek için, motosikletin uygun bir destek üzerinde sabitlendiğinden ve sabitlendiğinden emin olun.

Direksiyon ve tekerlek yataklarını kontrol ederken, motosikletin dengesizleşmesine ve destekten düşmesine neden olabileceğinden, her bir tekerleğe aşırı güç uygulamayın veya her bir tekerleği kuvvetlice sallamayın.

Yukarıdaki tavsiyelere uyulmaması motosikletin hasar görmesine, ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

Direksiyon Rulmanlarının Kontrolü

⚠ UYARI

Motosikletin sabitlendiğinden ve yeterince desteklendiğinden emin olun.

Motosikleti herhangi bir yardımcı bileşen, egzoz sistemi veya motosiklet şasisinin yapısal olmayan diğer parçaları üzerinde desteklemeyin.

Doğru şekilde desteklenmiş bir motosiklet düşmesini önlemeye yardımcı olacaktır.

Dengesiz bir motosiklet düşerek motosikletin hasar görmesine, ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

⚠ UYARI

Direksiyon (mesnet) yataklarının bakımını asla ihmal etmeyin. Direksiyon yataklarını planlı bakım gerekliliklerine uygun olarak kontrol edin ve gerektiğinde ayarlamalar yapın veya değiştirin.

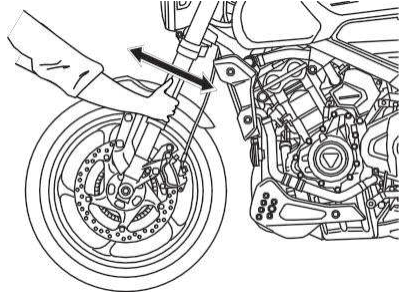
Programlı bakım, yetkili Triumph bayisi gibi motosikletler hakkında uzman bilgisi ve teknik anlayışı olan yetkili bir kişi tarafından yapılmalıdır.

Motosikletin yanlış ayarlanmış veya arızalı direksiyon yatakları ile sürülmesi tehlikelidir ve ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilecek motosiklet kontrolünün kaybına yol açabilir.

Direksiyon (mesnet) yatakları uygun şekilde yağlanmalı ve kontrol edilmelidir ile planlı bakım gereksinimleri.

DUYURU

Tekerlek rulmanlarını her zaman direksiyon rulmanları ile aynı zamanda kontrol edin.



Direksiyonun Serbest Oynama Açısından İncelenmesi (Trident gösterilmiştir)

- ▼ Motosikleti düz bir zemine dik bir şekilde yerleştirin.
- ▼ Ön tekerleği yerden kaldırın ve motosikleti destekleyin.
- ▼ Motosikletin ön tarafında dururken, motosikletin alt ucunu tutun. ön çatalları ileri ve geri hareket ettirmeye çalışın.
- ▼ Direksiyon (mesnet) yataklarında herhangi bir serbest boşluk tespit edilirse, direksiyon yatakları, yetkili bir Triumph bayisi gibi motosikletler hakkında uzman bilgisi ve teknik anlayışı olan yetkili bir kişi tarafından kontrol edilmeli ve ayarlanmalıdır.
- ▼ Desteği çıkarın ve motosikleti yan sehpaaya yerleştirin.

Tekerlek Rulmanlarının**Kontrolü****! UYARI**

Motosikletin sabitlendiğinden ve yeterince desteklendiğinden emin olun.

Motosikleti herhangi bir yardımcı bileşen, egzoz sistemi veya motosiklet şasisinin yapısal olmayan diğer parçaları üzerinde desteklemeyin.

Doğru şekilde desteklenmiş bir motosiklet düşmesini önlemeye yardımcı olacaktır.

Dengesiz bir motosiklet düşerek**! UYARI**

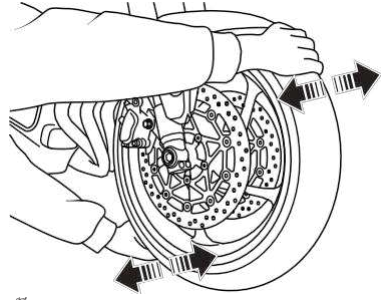
Ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

Tekerlek rulmanlarının bakımını asla ihmal etmeyin. Tekerlek rulmanlarını planlı bakım gerekliliklerine uygun olarak kontrol edin ve gerektiğinde ayarlama yapın veya değiştirin.

Programlı bakım, yetkili Triumph bayisi gibi motosikletler hakkında uzman bilgisi ve teknik anlayışı olan yetkili bir kişi tarafından yapılmalıdır.

Motosikletin aşınmış veya hasarlı tekerlek yataklarıyla sürülmesi tehlikelidir ve ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilecek motosiklet kontrolünün kaybına yol açabilir.

Tekerlek yatakları planlı bakım tablosunda belirtilen aralıklarla kontrol edilmelidir.

**Tekerlek Yataklarının İncelenmesi****DUYURU**

Ön veya arka tekerlekteki tekerlek yatakları tekerlek göbeğinde oynama yapıyorsa, gürültülüysen veya tekerlek düzgün dönmüyorsa, tekerlek yatakları yetkili Triumph bayisi gibi motosikletler hakkında uzman bilgisi ve teknik anlayışı olan yetkili bir kişi tarafından kontrol edilmelidir.

- ▼ Motosikleti düz bir zemine dik bir şekilde yerleştirin.
- ▼ Ön tekerleği yerden kaldırın ve motosikleti destekleyin.
- ▼ Standingat ve yan .
motosikletin üst kısmını hafifçe sallayın
ön tekerleği bir yandan diğer yana çevirin.
- ▼ Tekerlek rulmanlarında herhangi bir boşluk tespit edilirse, tekerlek Rulmanlar, yetkili bir Triumph bayisi gibi motosikletler hakkında uzman bilgisi ve teknik anlayışı olan yetkili bir kişi tarafından incelenmeli ve değiştirilmelidir.
- ▼ Uygun sehpayı yeniden yerleştirin ve arka taraf için prosedürü tekrarlayın
Tekerlek.
- ▼ Destegi çıkarın ve motosikleti yan sehpaye yerleştirin.

Süspansiyon

Ön Süspansiyon

Ön süspansiyon ayarlanabilir değildir.

Ön Çatal Kontrolü



UYARI

Ön çatal bakımını asla ihmal etmeyin. Ön çatalları planlanan bakım gerekliliklerine uygun olarak kontrol edin ve gerektiğinde ayarlamalar yapın veya değiştirin.

Programlı bakım, yetkili Triumph bayisi gibi motosikletler hakkında uzman bilgisi ve teknik anlayışı olan yetkili bir kişi tarafından yapılmalıdır.

Arızalı veya hasarlı süspansiyon bileşenleri ile sürüş tehlikelidir ve ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilecek motosiklet kontrolünün kaybına yol açabilir.

! DİKKAT

Tüm süspansiyon üniteleri basınçlı yağ içerir.

Süspansiyon ünitelerinin herhangi bir parçasını sökmeye çalışmayın. Kontroller ve onarımlar uzmanlık bilgisine sahip yetkili bir kişi tarafından tamamlanmalıdır.

ve Yetkili bir Triumph bayisi gibi motosikletler hakkında teknik bilgi.

Basınçlı yağın veya yayların kazara serbest kalması hafif ila orta dereceli yaralanmalara neden olabilir.

- ▼ Motosikleti düz bir zemine yerleştirin.
- ▼ Gidonu tutarken ve ön freni uygularken, pompayı çatalı birkaç kez yukarı ve aşağı hareket ettirin.
- ▼ Pürüzlülük veya aşırı sertlik olup olmadığını kontrol edin.
- ▼ Her çatalda herhangi bir hasar belirtisi, sürgüde çizik olup olmadığını kontrol edin yüzeyinde veya yağ sızıntıları için.

Bir sorun tespit edilirse veya herhangi bir şüphe varsa, çatalar yetkili bir Triumph bayisi gibi motosikletler hakkında uzman bilgisi ve teknik anlayışı olan yetkili bir kişi tarafından kontrol edilmelidir.



Ön Çatalların İncelenmesi (Trident gösterilmiştir)

Arka Süspansiyon Ayarları

Motosiklet fabrikadan, ilgili süspansiyon ayarları tablosunda gösterildiği gibi, tüm süspansiyon ayarları Solo Sürüş ayarına ayarlanmış olarak teslim edilir. Solo Sürüş süspansiyon ayarları genel, tek başına sürüş için konforlu bir sürüş ve iyi kullanım özellikleri sağlar.

Süspansiyon ayarları tablolarında gösterilen ayrıntılar yalnızca bir kılavuzdur. Ayar gereksinimleri sürücü ve yolcu ağırlığına ve kişisel tercihler göre değişebilir.

Trident ve Daytona 660 Yay Ön Yük Ayarları

Yükleme Durumu	Yay Ön Yükü ¹
Yalnız Binicilik	MIN
Aksesuarlar/Yükleme ile Solo Sürüş (limitleri aşmayan)	MIN
Sürücü ve Yolcu	MAX
Sürücü ve Yolcu ile Aksesuarlar/Yükleme (limitleri aşmayan)	MAX
¹ Konum 1 minimum (tamamen saat yönünde) ve konum 7 maksimumdur (tamamen saat yönünün tersine).	

Tiger Sport Yay Ön Yük Ayarları

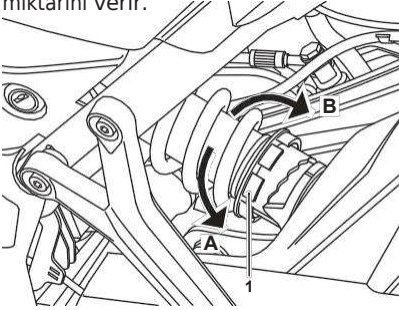
Yükleme Durumu	Yay Ön Yükü ¹
Yalnız Binicilik	MIN
Aksesuarlar/Yükleme ile Solo Sürüş (limitleri aşmayan)	30
Sürücü ve Yolcu	MAX
Sürücü ve Yolcu ile Aksesuarlar/Yükleme (limitleri aşmayan)	MAX
¹ Saat yönünün tam tersi konumdan saat yönünde ayarlayıcı klik sayısı, ilk durdurmanın (klik) bir olarak sayıldığına dikkat edin.	

Arka Süspansiyon Yayı Ön Yük Ayarı

Trident ve Daytona 660

Yay ön yük ayarlayıcısı arka süspansiyon ünitesinin alt kısmında bulunur.

Arka ayarlayıcı ayarları birden itibaren sayılır, birinci konum ayarlayıcı tamamen saat yönünde çevrilmiş durumdadır. Birinci konum minimum yay ön yükü miktarını verir. Toplamda yedi ayarlayıcı konumu vardır. Yedinci konum maksimum yay ön yükü miktarını verir.



1. Yay ön yük ayar halkası

A. Saat yönünün tersine

B. Saat yönünde

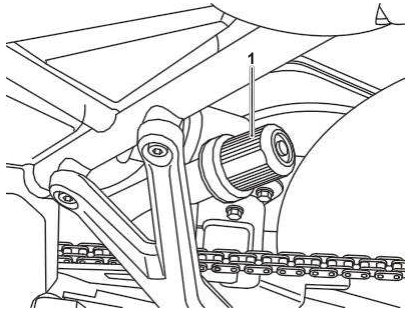
Arka süspansiyon yayı ön yük ayarını değiştirmek için:

- ▼ Alet kitinde verilen C anahtarını bulun.
- ▼ C-anahtar yay ön yük ayar halkasının yuvalarına yerleştirin.
- ▼ Yay ön yük ayar halkasını saat yönünün tersine çevirin (A yönünde gösterilmiştir) diyagramda) yay ön yükünü artırmak için motosikletin sol tarafına doğru.

- ▼ Yay ön yük ayar halkasını saat yönünde çevirin (B yönünde gösterilmiştir) diyagramda) motosikletin sağ tarafına doğru yay ön yükünü azaltmak için.

Kaplan Spor

Yay ön yük ayarlayıcısı arka süspansiyon ünitesinin yanında bulunur ve motosikletin sol tarafından erişilebilir.



1. Yay ön yük ayarlayıcısı

Arka süspansiyon yayı ön yük ayarını değiştirmek için:

- ▼ Yay ön yük ayarlayıcısını saat yönünde sağa doğru çevirin yay ön yükünü artırmak için motosikletin yan tarafına yerleştirin.
- ▼ Yay ön yük ayarlayıcısını sola doğru saat yönünün tersine çevirin yay ön yükünü azaltmak için motosikletin yan tarafına yerleştirin.

Bank Açısı Göstergeleri

⚠ UYARI

Eğim açısı göstergelerini her zaman maksimum limitlerine kadar aşınmadan önce değiştirin.

Maksimum sınırın ötesinde aşınmış eğim açısı göstergelerine sahip bir motosikletin kullanılması, motosikletin güvenli olmayan bir açığa eğilmesine izin verecektir.

Güvenli olmayan bir açıyla eğilmek motosiklet kontrolünün kaybedilmesine yol açabilir ve bu da ciddi yaralanma veya ölümlle sonuçlanabilir.

⚠ UYARI

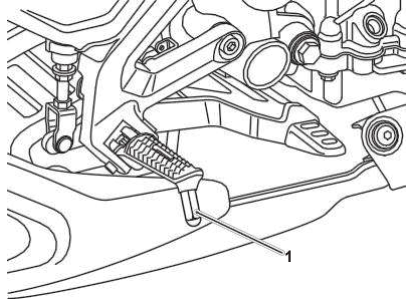
Yatış açısı göstergeleri, motosikletin ne kadar güvenli bir şekilde yatırılabilirliği konusunda bir kılavuz olarak kullanılmamalıdır.

Bu, aşağıdakiler dahil ancak bunlarla sınırlı olmamak üzere birçok farklı koşula bağlıdır:

- Yol yüzeyi
- Lastik durumu
- Hava durumu.

Güvenli olmayan bir açıyla eğilmek motosiklet kontrolünün kaybedilmesine yol açabilir ve bu da ciddi yaralanma veya ölümlle sonuçlanabilir.

Eğim açısı göstergeleri sürücünün ayak dayama yerlerinde bulunur.



1. Bank açısı göstergesi (Trident gösterilmiştir)

Eğim açısı göstergeleri, Trident için 15 mm ve Tiger Sport için 5 mm maksimum aşınma sınırına ulaştıklarında değiştirilmelidir. Daytona 660.

Eğim açısı göstergelerinde aşınma olup olmadığını düzenli olarak kontrol edin.

Lastikler



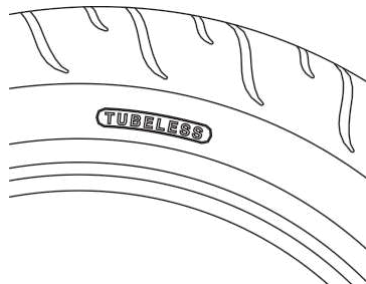
Bu model iç lastiksiz lastikler, supaplar ve jantlarla donatılmıştır. Sadece 'TUBELESS' işaretli lastikleri ve 'SUITABLE FOR TUBELESS TYRES' işaretli jantlardaki tubeless supapları kullanın.

⚠ UYARI

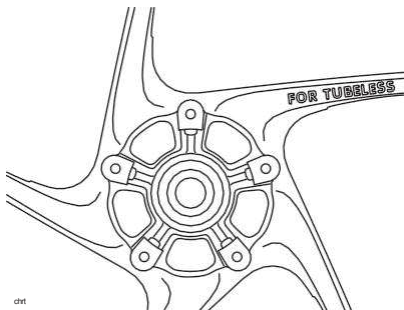
İç lastiksiz jantlara iç lastik tipi lastikler takmayın. Damak yerine oturmaz ve lastikler jantlar üzerinde kayarak lastiğin hızla sönmesine neden olabilir.

Uygun işaretleme olmadan asla iç lastiksiz bir lastiğin içine iç lastik takmayın. Bu, lastiğin içinde sürtünmeye neden olur ve ortaya çıkan ısı birikimi iç lastiğin patlamasına neden olarak lastiğin hızla sönmesine yol açabilir.

Yukarıdaki tavsiyelere uyulmaması, ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilecek motosiklet kontrolünün kaybına yol açabilir.



Tipik Lastik İşaretlemesi - İç Lastiksiz Lastik



Tipik Tekerlek İşaretlemesi - Tubeless Lastik

Lastik Şişirme Basınçları

⚠ UYARI

Yanlış lastik şişirme anormal dış aşınmasına ve dengesizliğe neden olur.

Az şişirme lastiğin jant üzerinde kaymasına veya janttan çıkmasına neden olabilir. Aşırı şişirme, sırtın daha hızlı aşınmasına ve dengesizliğe neden olur.

Her iki durum da tehlikelidir ve ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilecek motosiklet kontrolünü kaybetmeye yarabilir.

Doğru şişirme basıncı maksimum denge, sürücü konforu ve lastik ömrü sağlayacaktır. Sürüşten önce lastikler soğukken daima lastik basınçlarını kontrol edin. Lastik basınçlarını günlük olarak kontrol edin ve gerekirse ayarlayın. Doğru şişirme basınçlarının ayrıntıları için Teknik Özellikler bölümüne bakın.

Lastik Basıncı İzleme Sistemi (TPMS) (takılıysa)

DUYURU

Lastik basınç sensörünün konumunu belirtmek için janta yapışkanlı bir etiket takılmıştır.

Lastik basınç sensörlerine zarar gelmesini önlemek için lastikler değiştirilirken dikkatli olunmalıdır.

Lastiklerin her zaman uzmanlık bilgisine sahip yetkili bir kişi tarafından takılmasını sağlayın ve Yetkili

Triumph bayisi gibi motosikletler hakkında teknik bilgiye sahip kişiler. Lastikleri sökmeden önce tekerleklerle lastik basınç sensörlerinin takılı olduğunu bildirmek önemlidir.

DUYURU

TPMS sensörünün deliklerine hava akışını engelleyebilecek delinme önleyici sıvı veya başka bir madde kullanmayın. Çalışma sırasında TPMS sensörünün hava basıncı deliğinin tıkanması, sensörün tıkanmasına ve TPMS sensör grubunda onarılamaz hasara neden olur.

Delinme önleyici sıvı kullanımından veya yanlış bakımdan kaynaklanan hasarlar üretim hatası olarak kabul edilmez ve garanti kapsamında değerlendirilmez.

Lastiklerin her zaman uzmanlık bilgisine sahip yetkili bir kişi tarafından takılmasını sağlayın ve Yetkili

Triumph bayisi gibi motosikletlerden teknik olarak anlayan kişiler. Lastikleri sökmeden önce tekerleklerle lastik basınç sensörlerinin takılı olduğunu bildirmek önemlidir.

BAKIM VE AYARLAMA

Aletlerinizde gösterilen lastik basınçları, ekranın seçildiği andaki gerçek lastik basıncını gösterir. Bu, lastikler soğukken ayarlanan şişirme basıncından farklı olabilir, çünkü sürüş sırasında lastikler ısınır, lastikteki havanın genişlemesine ve şişirme basıncının artmasına neden olur. Triumph tarafından belirtilen soğuk şişirme basınçları bunu dikkate alır.

Lastik basınçlarını sadece lastikler soğukken doğru bir basınç ölçer kullanarak ayarlayın. Aletlerdeki lastik basıncı göstergesini kullanmayın.

Lastik Aşınması

Lastik dişi aşındıkça, lastik patlamaya ve arızaya karşı daha hassas hale gelir. Tüm lastik sorunlarının %90'ının dişi ömrünün son %10'unda (%90 aşınma) meydana geldiği tahmin edilmektedir. Lastiklerin minimum dişi derinliğine kadar aşınmadan önce değiştirilmesi tavsiye edilir.

Önerilen Minimum Diş Derinliği

UYARI

Hasarlı veya arızalı tekerleklerle ve/veya aşırı aşınmış, patlamış veya hasarlı lastiklerle sürüş çekişi, kullanımı ve dengeyi etkileyecektir.

İç lastiksiz lastikler patladığında, sızıntı genellikle çok yavaş olur. Lastikleri her zaman delinmelere karşı çok yakından inceleyin. Lastiklerde kesik, gömülü çivi veya diğer keskin nesneler olup olmadığını kontrol edin. Jantlarda ezik veya deformasyon olup olmadığını kontrol edin.

Lastik değişimi veya lastiklerin güvenlik muayenesi için, uzmanlık bilgisine sahip yetkili bir kişiye başvurun ve Yetkili bir Triumph bayisi gibi motosikletler hakkında teknik bilgi.

Hasarlı tekerlek ve lastiklerle sürüş tehlikelidir ve motosiklet

kontrolünün kaybedilmesine yol açarak bakım tablosuna veya diğer dişi derinlik ölçer ile ölçün ve aşağıdaki tabloda belirtilen izin verilen minimum dişi derinliğine kadar veya daha fazla aşınmış olan lastikleri değiştirin:

80 milin altında (130 km/saat)	2 mm (0,08 inç)
80 milin üzerinde (130 km/saat)	Ön 2 mm (0,08 inç) Arka 3 mm (0,12 inç)

Lastik Değişimi

Tüm Triumph motosikletleri, her modelde kullanılmak üzere en etkili lastik kombinasyonlarının onaylandığından emin olmak için çeşitli sürüş koşullarında dikkatli ve kapsamlı bir şekilde test edilir.

Yedek parçalar satın alınırken onaylı kombinasyonlarda takılmış onaylı lastiklerin kullanılması esastır.

Onaylı olmayan lastiklerin veya onaylı lastiklerin onaylı olmayan kombinasyonlarda kullanılması motosikletin dengesizliğine, kontrol kaybına ve kazaya yol açabilir.

Motosikletinize özel onaylı lastiklerin bir listesini yetkili Triumph bayinizden veya internette www.triumph.co.uk adresinden temin edebilirsiniz.

Lastikler, onaylı Lastik Seçici'den doğru kombinasyonda seçilmelidir. Lastikler, lastik üreticisinin talimatlarına göre takılmalı ve balans ayarı yapılmalıdır.

Lastiklerin değiştirilmesi gerektiğinde, yetkili Triumph bayisi gibi motosikletler hakkında uzmanlık bilgisi ve teknik anlayışı olan yetkili bir kişiye başvurun.

Başlangıçta, yeni lastikler aşınmış lastiklerle aynı yol tutuş özelliklerini göstermeyecektir ve sürücü yeterli sürüş mesafesi bırakmalıdır (yaklaşık Yeni yol tutuş özelliklerine alışmak için 100 mil (160 km)).

Lastik basınçları kontrol edilmeli ve ayarlanmalı ve lastikler takıldıktan 24 saat sonra doğru oturma açısından incelenmelidir. Gerektiğinde düzeltme yapılmalıdır. Aynı kontroller ve ayarlamalar, takıldıktan sonra 100 mil (160 km) yol kat edildiğinde de yapılmalıdır.



UYARI

Önerilen lastikleri SADECE www.triumph.co.uk adresindeki onaylı Lastik Seçici'de listelenen kombinasyonlarda kullanın.

Farklı üreticilerin lastiklerini karıştırmayın veya aynı üreticilerin farklı özellikteki lastiklerini karıştırmayın.

Lastiklerin kullanılması/karıştırılması motosikletin yol tutuş, denge, frenleme ve çekiş kontrolü (varsa) işlevlerini etkileyebilir.

Yukarıdaki tavsiyelere uyulmaması, ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilecek motosiklet kontrolünün kaybına yol açabilir.



UYARI

İç lastiksiz jantlara iç lastik tipi lastikler takmayın. Damak yerine oturmaz ve lastikler jantlar üzerinde kayarak lastiğin hızla sönmesine neden olabilir.

Uygun işaretleme olmadan asla iç lastiksiz bir lastiğin içine iç lastik takmayın. Bu, lastiğin içinde sürtünmeye neden olur ve ortaya çıkan ısı birikimi iç lastiğin patlamasına neden olarak lastiğin hızla sönmesine yol açabilir.

Yukarıdaki tavsiyelere uyulmaması, ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilecek motosiklet kontrolünün kaybına yol açabilir.

⚠ UYARI

Bir lastik patlarsa, lastik değiştirilmelidir.

Motosikletin patlak veya onarılmış bir lastikle çalıştırılması motosikletin dengesini olumsuz etkileyebilir.

Yukarıdaki tavsiyelere uyulmaması, ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilecek motosiklet kontrolünün kaybına yol açabilir.

⚠ UYARI

Bir nesneye çarpma gibi bir lastik hasarından şüpheleniliyorsa, lastik yetkili bir Triumph satıcısı gibi motosikletler hakkında uzman bilgisi ve teknik anlayışı olan yetkili bir kişi tarafından hem içten hem de dıştan kontrol edilmelidir.

Lastik hasarı her zaman dışarıdan görülemeyebilir.

Motosikletin hasarlı lastiklerle kullanılması, motosiklet kontrolünün kaybedilmesine neden olabilir ve bu da ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilir.

⚠ UYARI

Motosikleti yanlış oturtulmuş lastiklerle veya yanlış ayarlanmış lastik basınçlarıyla kullanmayın.

Yanlış oturtulmuş lastikler veya yanlış ayarlanmış lastik basınçları motosikletin kullanımını, dengesini veya diğer özelliklerini etkileyebilir.

Yukarıdaki tavsiyelere uyulmaması, ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilecek motosiklet kontrolünün kaybına yol açabilir.

⚠ UYARI

ABS, ön ve arka tekerleklerin göreceli hızlarını karşılaştırarak çalışır.

Tavsiye edilmeyen lastiklerin kullanılması tekerlek hızını etkileyebilir ve ABS'nin normalde çalışması gereken koşullarda ABS işlevinin çalışmamasına neden olabilir.

Bu modellere özgü onaylı lastiklerin bir listesini yetkili Triumph bayinizden veya internette www.triumph.co.uk adresinden temin edebilirsiniz.

Yukarıdaki tavsiyelere uyulmaması, ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilecek motosiklet

⚠ UYARI

Motosikletin güvenli ve dengeli kullanımı için doğru tekerlek balansı gereklidir. Tekerlek balans ağırlıklarını sökmeyin veya değiştirmeyin. Yanlış tekerlek balansı dengesizliğe neden olabilir.

Sadece kendinden yapışkanlı ağırlıklar kullanın. Klipsli ağırlıklar tekerleğe veya lastiğe zarar vererek lastiğin sönmesine neden olabilir.

Lastik değişiminden sonra olduğu gibi tekerlek balans ayarı gerektiğinde, yetkili Triumph bayisi gibi motosikletler hakkında uzman bilgisi ve teknik anlayışı olan yetkili bir kişiye başvurun.

Yukarıdaki tavsiyelere uyulmaması, ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilecek motosiklet kontrolünün kaybına yol açabilir.

⚠ UYARI

Yuvarlanan bir yol dinamometresinde kullanılan lastikler hasar görebilir. Bazı durumlarda, hasar lastiğin dış yüzeyinde görünmeyebilir.

Hasarlı bir lastiğin kullanılmaya devam edilmesi dengesizliğe neden olabileceğinden, lastikler bu tür bir kullanımdan sonra değiştirilmelidir.

Yukarıdaki tavsiyelere uyulmaması, ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilecek motosiklet kontrolünün kaybına yol açabilir.

Akü**⚠ UYARI**

Akü sülfürik asit (akü asidi) içerir. Cilt veya göz ile teması ciddi yanıklara neden olabilir. Koruyucu giysi ve yüz siperi kullanın.

Akü asidi cildinize bulaşırsa, derhal suyla yıkayın.

Akü asidi gözünüze kaçarsa, en az 15 dakika boyunca suyla yıkayın ve DERHAL TIBBİ YARDIM İSTEYİN.

Akü asidi yutulursa, çok miktarda su için ve DERHAL TIBBİ YARDIM İSTEYİN.

AKÜ ASİDİNİ ÇOCUKLARIN ERİŞEMEYECEĞİ YERLERDE SAKLAYIN.

Yukarıdaki tavsiyelere uyulmaması ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilir.

⚠ UYARI

Aküyü kapalı bir alanda şarj ederken veya kullanırken yeterli havalandırma olduğundan emin olun.

Belirli koşullar altında, akü patlayıcı gazlar açığa çıkarabilir. Tüm kıvılcımları, alevleri ve sigaraları aküden uzak tuttuğunuzdan emin olun.

Aküye takviye uçları takmayın, akü kablolarını birbirine değdirmeyin veya kabloların kutuplarını ters çevirmeyin, çünkü bu eylemlerden herhangi biri akü gazlarını tutuşturarak ciddi yaralanma veya ölüm riskine yol açabilecek bir kıvılcıma neden olabilir.

⚠ UYARI

Bu Pil içerir zararlı maddeler.

Çocukları ve evcil hayvanları her zaman aküden uzak tutun.

Yukarıdaki tavsiyelere uyulmaması ciddi yaralanma veya ölüme sonuçlanabilir.

Akü - Sökme

⚠ UYARI

Motosikletin sabitlendiğinden ve yeterince desteklendiğinden emin olun.

Motosikleti herhangi bir yardımcı bileşen, egzoz sistemi veya motosiklet şasisinin yapısal olmayan diğer parçaları üzerinde desteklemeyin.

Doğru şekilde desteklenmiş bir motosiklet düşmesini önlemeye yardımcı olacaktır.

Dengesiz bir motosiklet düşerek motosikletin hasar görmesine, ciddi yaralanma veya ölüme neden olabilir.

⚠ UYARI

Akü terminallerinin motosiklet şasisine temas etmediğinden emin olun.

Bu, akü gazlarını tutuşturacak bir kısa devreye veya kıvılcıma neden olabilir.

Yukarıdaki tavsiyelere uyulmaması ciddi yaralanma veya ölüme sonuçlanabilir.

⚠ UYARI

Herhangi bir nedenle akü bağlantısını kesmeden veya bir sigortayı çıkarmadan önce, sürüş modları ayarlarını not edin ve kaydedin.

Sigorta yeniden takıldıktan veya akü yeniden bağlandıktan sonra, sürüş modları belirtildiği gibi sıfırlanmalıdır.

Motosiklet sürüş modları ayarlarının sıfırlanmaması ve ardından

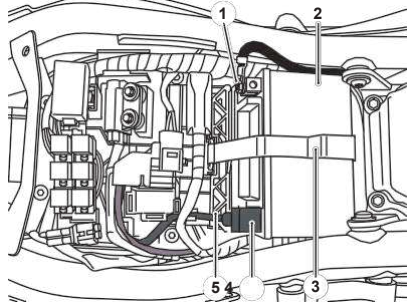
motosiklete binilmesi, ciddi yaralanma veya ölüme sonuçlanabilir. Motosiklet kontrol kaybolabilir.

Pil uçları, önce negatif (siyah) uç ve sonra pozitif kurşun.

▼ Akü kayışını akü ara parçasının yanındaki klipsinden çıkarın.

▼ Akü ara parçasını çıkarın.

▼ Pili yuvasından çıkarın.

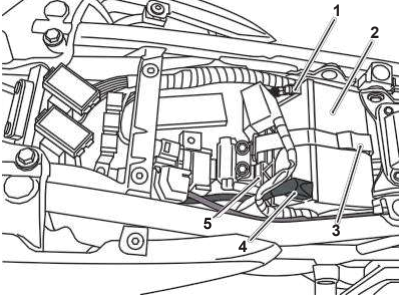


1. Negatif (siyah) terminal
2. Akü
3. Akü kayışı
4. Pozitif (kırmızı) terminal
5. Akü ara parçası

BAKIM VE AYARLAMA

Kaplan Spor

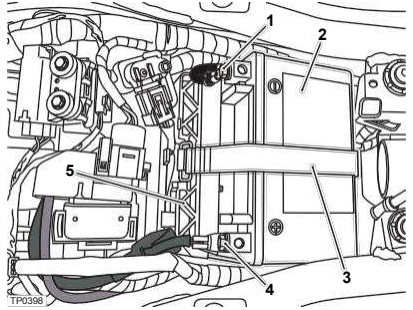
- ▼ Koltuğu çıkartın, bkz sayfa 89.
- ▼ Bağlantıyı kesin Pil
kolaylığı için teşhis konektörü
Kaldırma.
- ▼ Bağlantıyı kesin Pil
uçları, önce negatif
(siyah) uç ve sonra
pozitif kurşun.
- ▼ Akü kayışını akü ara parçasının
yanındaki klipsinden çıkarın.
- ▼ Akü ara parçasını çıkarın.
- ▼ Pili yuvasından çıkarın.



1. Negatif (siyah) terminal
2. Akü
3. Akü kayışı
4. Pozitif (kırmızı) terminal
5. Akü ara parçası

Daytona 660

- ▼ Koltuğu çıkartın, bkz sayfa 89.
- ▼ Bağlantıyı kesin Pil
uçları, önce negatif
(siyah) uç ve sonra
pozitif kurşun.
- ▼ Akü kayışını akü ara parçasının
yanındaki klipsinden çıkarın.
- ▼ Akü ara parçasını çıkarın.
- ▼ Pili yuvasından çıkarın.



1. Negatif (siyah) terminal
2. Akü
3. Akü kayışı
4. Pozitif (kırmızı) terminal
5. Akü ara parçası

Pil İmhası

Pilin değiştirilmesi gerekirse, orijinal pil, pilin üretildiği tehlikeli maddelerin çevreyi kirletmemesini sağlayacak bir geri dönüşüm acentesine teslim edilmelidir.

Akü Bakımı

UYARI

Akü asidi aşındırıcı ve zehirlidir ve korunmasız cilde zarar verir.

Akü asidini asla yutmayın veya ciltle temas etmesine izin vermeyin.

Yaralanmaları önlemek için, aküyü tutarken daima göz ve cilt koruması kullanın.

Yukarıdaki tavsiyelere uyulmaması ciddi yaralanma veya ölümlle sonuçlanabilir.

Akü sızdırmaz tiptedir ve voltajın kontrol edilmesi ve depolama sırasında olduğu gibi gerektiğinde rutin olarak yeniden şarj edilmesi dışında herhangi bir bakım gerektirmez.

Aküyü temiz, kuru bir bez kullanarak temizleyin. Kablo bağlantılarının temiz olduğundan emin olun.

Aküdeki akü asidi seviyesini ayarlamak mümkün değildir; sızdırmazlık şeridi çıkarılmamalıdır.

Akü Deşarjı

DUYURU

Akü ömrünü en üst düzeye çıkarmak için aküdeki şarj seviyesi korunmalıdır.

Akü şarj seviyesinin korunmaması aküde ciddi iç hasara neden olabilir.

Normal koşullar altında, motosiklet şarj sistemi aküyü tam şarjlı tutacaktır. Ancak, motosiklet kullanılmazsa, akü kendi kendine deşarj adı verilen normal bir süreç nedeniyle kademeli olarak boşalacaktır; saat, Motor Kontrol Modülü (ECM) belleği, yüksek ortam sıcaklıkları veya elektrikli güvenlik sistemleri veya diğer elektrikli aksesuarların eklenmesi akünün boşalma oranını artıracaktır. Depolama sırasında akünün motosikletten ayrılması deşarj oranını azaltacaktır.

Depolama ve Motosikletin Seyrek Kullanımı Sırasında Akü Deşarjı

Motosikletin depolanması veya seyrek kullanımı sırasında, akü voltajını bir multimetre kullanarak haftalık olarak kontrol edin. Ölçüm cihazıyla birlikte verilen üretici talimatlarını izleyin.

Akü voltajı aşağıdaki değerlerin altına düşerse

12,7 Volt, akü şarj edilmelidir.

Bir akünün boşalmasına izin vermek veya kısa bir süre için bile olsa boşalmış halde bırakmak kurşun plakaların sülfatlaşmasına neden olur. Sülfatlaşma akü içindeki kimyasal reaksiyonun normal bir parçasıdır, ancak zamanla sülfat plakalar üzerinde kristalleşerek geri kazanımı zorlaştırabilir veya imkansız hale getirebilir. Bu kalıcı hasar, bir üretim hatasından kaynaklanmadığı için motosiklet garantisi kapsamında değildir.

Aküyü tam şarjlı tutmak, soğuk koşullarda donma olasılığını azaltır. Bir akünün donmasına izin vermek aküde ciddi iç hasara neden olur.

Akü Şarjı



UYARI

Akü sülfürik asit (akü asidi) içerir. Cilt veya göz ile teması ciddi yanıklara neden olabilir. Koruyucu giysi ve yüz siperi kullanın.

Akü asidi cildinize bulaşırsa, derhal suyla yıkayın.

Akü asidi gözünüze kaçarsa, en az 15 dakika boyunca suyla yıkayın ve **DERHAL TIBBİ YARDIM İSTEYİN**.

Akü asidi yutulursa, çok miktarda su için ve **DERHAL TIBBİ YARDIM İSTEYİN**.

AKÜ ASİDİNİ ÇOCUKLARIN ERİŞEMEYECEĞİ YERLERDE SAKLAYIN.

Yukarıdaki tavsiyelere uyulmaması ciddi yaralanma veya ölümlle sonuçlanabilir.

DUYURU

Aşırı şarj edip aküye zarar verebileceğinden otomotiv hızlı şarj cihazı kullanmayın.

Bir akü şarj cihazı seçme, akü voltajını kontrol etme veya akü şarj etme konusunda yardım almak için, yetkili bir Triumph bayisi gibi motosikletler hakkında uzman bilgisi ve teknik anlayışı olan yetkili bir kişiye başvurun.

Triumph tarafından önerilen akü şarj cihazı, bir dizi akü konektör kablosu ile birlikte gelir:

▼ Halka terminalli bir konektör kablosu.

▼ Krokodil klipsli bir konektör kablosu.

DIN fişli bir konektör kablosu da Triumph bayinizden aksesuar olarak temin edilebilir.

Uzun süreli depolama için (iki haftadan fazla) akü motosikletten çıkarılmalı ve Triumph onaylı bir bakım şarj cihazı kullanılarak şarjlı tutulmalıdır.

Benzer şekilde, akü şarjı motosikleti çalıştırmayacak bir seviyeye düşerse, şarj etmeden önce aküyü motosikletten çıkarın.

Akü voltajı aşağıdaki değerlerin altına düşerse

12,7 Volt, akü Triumph onaylı bir akü şarj cihazı kullanılarak şarj edilmelidir. Aküyü daima motosikletten çıkarın.

Aküyü şarj etmek için aşağıdakileri yapın:

▼ Şarj etmeden önce aküyü motosikletten çıkarmanızı öneririz.

– Motosiklete takılıyken akünün şarj edilmesi gerekiyorsa, elektrikli aksesuar soketini ve DIN fişli uygun bir konektör kablosunu veya halka terminalli konektör kablosunu (Triumph tarafından önerilen akü şarj cihazıyla birlikte verilir) kullanın.

– Krokodil klipsli konektör kablosu, motosiklete takıldığında aküyü şarj etmek için kullanılmamalıdır.

▼ Onaylı akü şarj cihazı ile birlikte verilen talimatları izleyin.

▼ Aküyü MAKŞ Şarj değerinden daha düşük bir akımla şarj edin Şarj etiketinde bulunan akım.

▼ Pil dokunulamayacak kadar ısınırsa, şarj işlemini durdurun ve Devam etmeden önce akünün soğumasını bekleyin.

▼ Şarj işleminden sonra aküyü Kontrol etmeden 1 ila 2 saat önce Gerilim. Voltaj aşağıdakilerden daha düşükse 12,9 Volt, ek şarj gereklidir.

Akü - Kurulum

⚠ UYARI

Motosikletin sabitlendiğinden ve yeterince desteklendiğinden emin olun.

Motosikleti herhangi bir yardımcı bileşen, egzoz sistemi veya motosiklet şasisinin yapısal olmayan diğer parçaları üzerinde desteklemeyin.

Doğru şekilde desteklenmiş bir motosiklet düşmesini önlemeye yardımcı olacaktır.

Dengesiz bir motosiklet düşerek

⚠ UYARI

Çıplak yaralanmalara veya diğer neden olabilir. Akü terminallerinin motosiklet şasisine temas etmediğinden emin olun.

Bu, akü gazlarını tutuşturacak bir kısa devreye veya kıvılcıma neden olabilir.

Yukarıdaki tavsiyelere uyulmaması ciddi yaralanma veya ölüme sebep olabilir.

▼ Pili yuvasına yerleştirin.

▼ Akü ara parçasını yerleştirin.

▼ Akü kayışını takın.

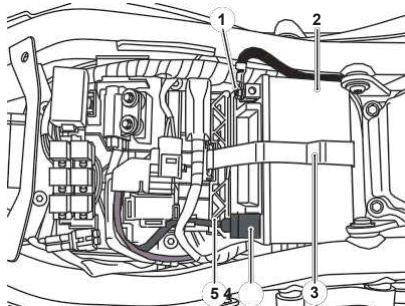
DUYURU

Akünün artı ve eksi uçları akü terminallerinin dikey yüzüne bağlanmalıdır.

Akü pozitif kablosu diyagnostik konnektör kablosunun altından geçer ve Motor ECM kalıplarına kipslenir.

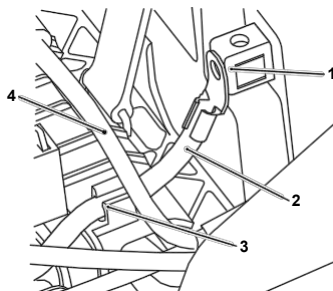
▼ Aküyü yeniden bağlayın, önce pozitif (kırmızı) ucu sonra negatif ucu takın, pozitif ucu diyagnostik konnektör kablosunun altına yönlendirin.

▼ Akü terminallerini 4,5 Nm'ye kadar sıkın.



1. Negatif (siyah) terminal
2. Akü
3. Akü kayışı
4. Pozitif (kırmızı) terminal
5. Akü ara parçası

▼ Akünün pozitif (kırmızı) kablosunun motor ECM'sine takılı olduğundan emin olun
Tepsi.



1. Akü pozitif terminali
2. Akü pozitif kablosu
3. Motor ECM kalıplasmasında tutucu özellik
4. Diyagnostik konnektör kablosu

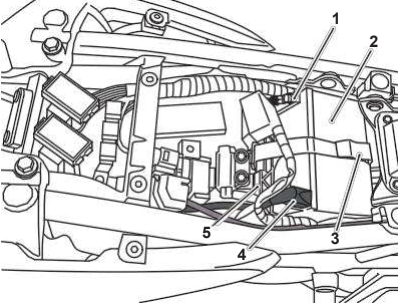
▼ Korozyonu önlemek için terminallere hafif bir kat gres sürün.

- ▼ Pozitif terminali koruyucu kapak ile kapatın.

- ▼ Koltuğu takın, bkz. sayfa 90.

Kaplan Sporu

- ▼ Pili yuvasına yerleştirin.
- ▼ Akü ara parçasını yerleştirin.
- ▼ Akü kayışını takın.
- ▼ Aküyü yeniden bağlayın, önce pozitif (kırmızı) ucu sonra negatif ucu takın.
- ▼ Akü terminallerini 4,5 Nm'ye kadar sıkın.

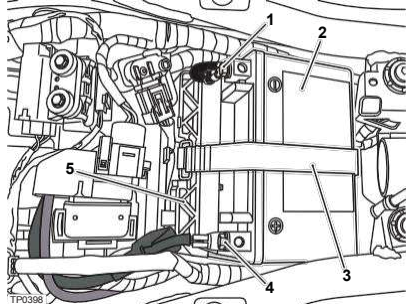


1. Negatif (siyah) terminal
2. Akü
3. Akü kayışı
4. Pozitif (kırmızı) terminal
5. Akü ara parçası

- ▼ Korozyonu önlemek için terminallere hafif bir kat gres sürün.
- ▼ Pozitif terminali koruyucu kapak ile kapatın.
- ▼ Yeniden bağlayın
diyagnostik
konektörü.
- ▼ Koltuğu takın, bkz. sayfa 90.

Daytona 660

- ▼ Pili yuvasına yerleştirin.
- ▼ Akü ara parçasını yerleştirin.
- ▼ Akü kayışını takın.
- ▼ Aküyü yeniden bağlayın, önce pozitif (kırmızı) ucu sonra negatif ucu takın.
- ▼ Akü terminallerini 4,5 Nm'ye kadar sıkın.



1. Negatif (siyah) terminal
2. Akü
3. Akü kayışı
4. Pozitif (kırmızı) terminal
5. Akü ara parçası

- ▼ Korozyonu önlemek için terminallere hafif bir kat gres sürün.
- ▼ Pozitif terminali koruyucu kapak ile kapatın.
- ▼ Koltuğu takın, bkz. sayfa 90.

Sigort

UYARI

Yanmış sigortaları her zaman doğru değerdeki (sigorta kutusu kapağında belirtildiği gibi) yenileriyle değiştirin.

Yanmış bir sigortayı asla farklı değerde bir sigorta ile değiştirmeyin.

Yanlış bir sigortanın kullanılması bir elektrik sorununa yol açarak motosikletin hasar görmesine ve ciddi yaralanma veya ölümlerle sonuçlanabilecek motosiklet

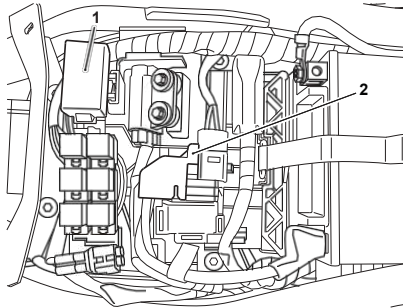
DUYURU

Atmış bir sigorta, o sigorta tarafından korunan tüm sistemler çalışmaz hale geldiğinde gösterilir. Atmış bir sigortayı kontrol ederken, hangi sigortanın atmış olduğunu belirlemek için tabloyu kullanın.

Sigorta Kutusu

Konumları Trident

Sigorta kutusu 1 ve ana sigorta koltuğun altında bulunur. Sigorta kutularına erişim sağlamak için koltuk çıkarılmalıdır (bkz. sayfa 89).

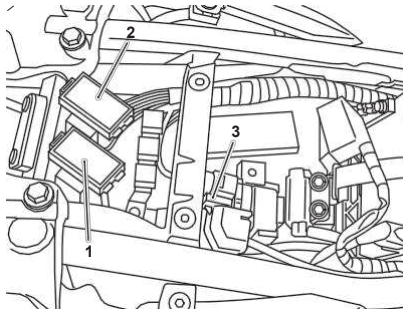


1. Sigorta kutusu 1
2. Ana sigorta (30 Amp)

Sigorta kutusu 2 plastik yakıt deposu kapağının altında bulunur ve ABS ECU'su ile diyagnostik sigortaları içerir.

Kaplan Sporu

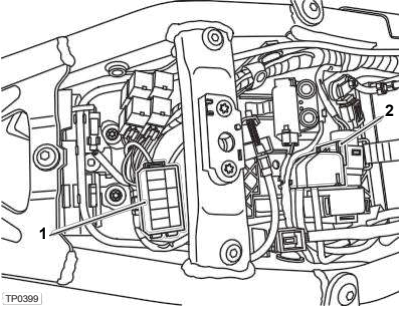
Sigorta kutuları ve ana sigorta koltuğun altında yer alır. Sigorta kutularına erişim sağlamak için koltuk çıkarılmalıdır (bkz. sayfa 89).



1. Sigorta kutusu 1
2. Sigorta kutusu 2
3. Ana sigorta (30 Amp)

Daytona 660

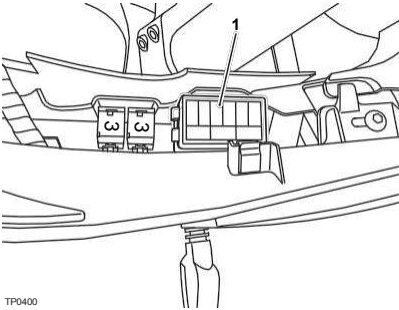
Sigorta kutusu 1 ve ana sigorta koltuğun altında bulunur. Sigorta kutularına erişim sağlamak için koltuk çıkarılmalıdır (bkz. sayfa 89).



TP0399

1. Sigorta kutusu 1
2. Ana sigorta (30 Amp)

Sigorta kutusu 2 sol kokpit dolgu panelinin altında bulunur.



TP0400

1. Sigorta kutusu 2

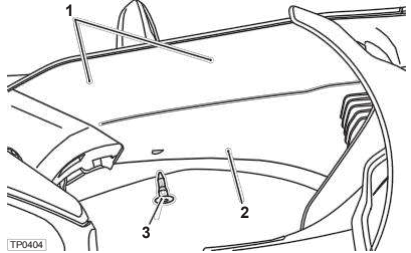
Sol kokpit dolgu panelini çıkarmak için:

- ▼ Deflektör kaplamasını aşağıya doğru kaydırarak tutucu dışından ayırın.

DUYURU

Montaj için kokpit dolgu panelinin ön ucunun konumuna dikkat edin.

- ▼ Kokpit dolgu panelini sabitleyen itmeli plastik perçini çıkarın kaporta.
- ▼ Kokpit dolgu panelinin alt kenarını kaldırarak iki parçasından ayırın tutma klipsleri.
- ▼ Kaydırın kokpitdolgu paneli çıkarmak için arkaya doğru.

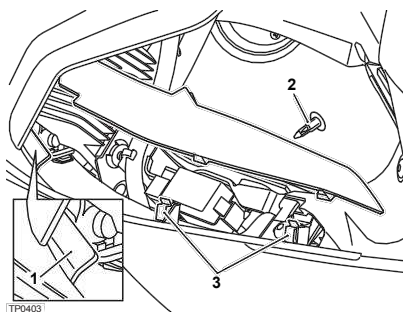


TP0404

1. Tespit klipslerinin konumu
2. Kokpit dolgu paneli
3. İtilerek açılan plastik perçin

Sol kokpit dolgu panelini takmak için:

- ▼ Kokpit dolgu panelinin ön ucunu sökmek ve kaydırmak için belirtildiği gibi takın
- pabuçları iki tutma klipsinin içine yerleştirin.
- ▼ Kokpit dolgu panelini sabitleyen itmeli plastik perçini takın kaporta.



1. Kokpit dolgu paneli yerleştirme özelliği
2. İtilerek açılan plastik perçin
3. Tespit klipsleri

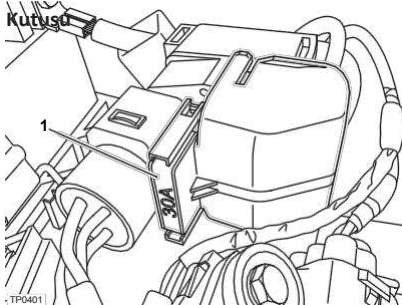
Sigorta Tanımlama

Tablolarda listelenen sigorta tanımlama numaraları, aşağıda gösterildiği gibi sigorta kutusu kapaklarında yazılı olanlara karşılık gelir.

Yedek sigortalar sigorta kutusu kapaklarının iç tarafında bulunur ve kullanıldıklarında değiştirilmelidir.

Tüm Modeller

Ana Sigorta



Ana Sigorta Kutusu

Sigorta Numarası ve Devre
Derecelendirme Korumalı
(Ampe

r)

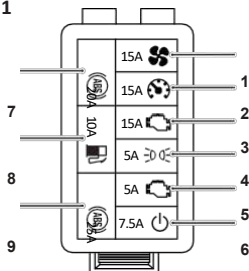
Sigorta 1 - Ana sigorta

30

Trident

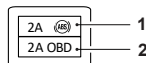
Sigorta

Kutusu 1



Sigorta

Kutusu 2



Sigorta Kutusu 2

Sigorta Numarası ve Korunan Devre	Değerlendirme (Amper)
Sigorta 1 - ABS ECU	2
Sigorta 2 - Diyagnostik	2

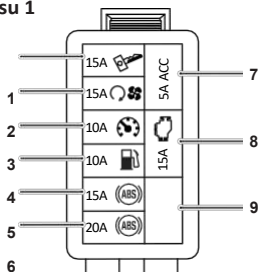
Sigorta Kutusu 1

Sigorta Numarası ve Devre Derecelendirme Korumalı (Amper)	
Sigorta 1 - Soğutma fanı	15
Sigorta 2 - Enstrümanlar	15
Sigorta 3 - Motor Yönetim Sistemi (EMS)	15
Sigorta 4 - Pozisyon lambası, arka lamba, plaka lambası ve USB	5
Sigorta 5 - Motor Kontrol Ünitesi (ECU)	5
Sigorta 6 - Ateşleme	7.5
Sigorta 7 - ABS solenoidi	20
Sigorta 8 - Yakıt pompası	10
Sigorta 9 - ABS motoru	25

Tiger Sport

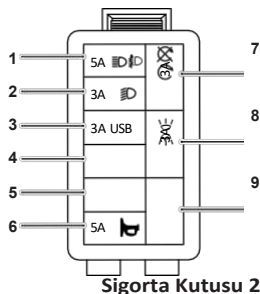
Sigorta

Kutusu 1



Sigorta Kutusu 1

Sigorta Numarası ve Devre Derecelendirme Korumalı	(Ampe
r)	
Sigorta 1 - Ateşleme	15
Sigorta 2 - Marş motoru ve soğutma fanı	15
Sigorta 3 - Enstrümanlar	10
Sigorta 4 - Yakıt pompası	10
Sigorta 5 - ABS solenoidi	15
Sigorta 6 - ABS pompası	20
Sigorta 7 - Aksesuar	5
Sigorta 8 - Motor Yönetim Sistemi (EMS)	15
Sigorta 9 - Boş	-

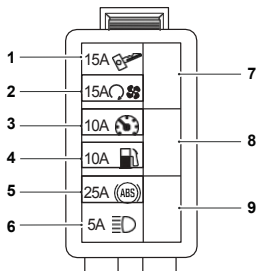
Sigorta
Kutusu 2

Sigorta Kutusu 2

Sigorta Numarası ve Devre Derecelendirme Korumalı	(Ampe
r)	
Sigorta 1 - Uzun huzmeli far ve sis farları	5
Sigorta 2 - Kısa far	3
Sigorta 3 - USB	3
Sigorta 4 - Boş	-
Sigorta 5 - Boş	-
Sigorta 6 - Korna	5
Sigorta 7 - Çalıştırma/durdurma anahtarı	3
Sigorta 8 - Pozisyon lambası, arka lamba ve plaka lambası	3
Sigorta 9 - Boş	-

Daytona 660

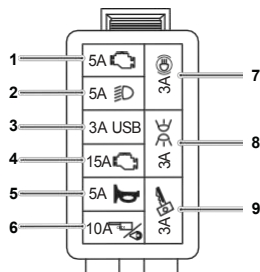
Sigorta Kutusu 1



Sigorta Kutusu 1

Sigorta Numarası ve Devre Derecelendirme Korumalı	
r)	(Ampe
Sigorta 1 - Ateşleme	15
Sigorta 2 - Marş motoru ve soğutma fanı	15
Sigorta 3 - Enstrümanlar	10
Sigorta 4 - Yakıt pompası	10
Sigorta 5 - ABS	25
Sigorta 6 - Ana giriş	5
Sigorta 7 - Boş	-
Sigorta 8 - Boş	-
Sigorta 9 - Boş	-

Sigorta Kutusu 2



Sigorta Kutusu 2

Sigorta Numarası ve Devre Derecelendirme Korumalı	
r)	(Ampe
Sigorta 1 - Motor Kontrol Ünitesi (ECU)	5
Sigorta 2 - Kısa far	5
Sigorta 3 - USB	3
Sigorta 4 - Motor Yönetim Sistemi (EMS)	15
Sigorta 5 - Korna	5
Sigorta 6 - Diyagnostik	10
Sigorta 7 - Fren lambası	3
Sigorta 8 - Pozisyon lambası (varsa), arka lamba ve plaka lambası	3
Sigorta 9 - Ateşleme	3

Işıklar

DUYURU

Onaylanmamış ampullerin kullanılması merceklerin ve diğer aydınlatma ünitesi bileşenlerinin hasar görmesine neden olabilir.

Ayrıca, yanlış watt değerine sahip ampullerin kullanılması, şasi ECM'sinin etkilenen aydınlatma devrelerine giden gücü kesmesine neden olabilir.

Triumph Parça Kataloğunda belirtildiği gibi Triumph tarafından sağlanan orijinal ampulleri kullanın.

Yedek ampulleri her zaman motosikletler hakkında uzman bilgisi ve teknik anlayışı olan yetkili bir kişi (örneğin yetkili bir Triumph bayisi) tarafından taktırın.

Far(lar)

**UYARI**

Yol hızını, motosikletin kullanıldığı görüş mesafesine ve hava koşullarına göre ayarlayın.

Far huzmesinin, karşıdan gelen trafiğin gözünü kamaştırmadan yol yüzeyini yeterince aydınlatacak şekilde ayarlandığından emin olun.

Yanlış ayarlanmış bir far, karşıdan gelen trafiğin görüşünü bozarak ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilecek bir kazaya yol açabilir.

UYARI

Motosiklet hareket halindeyken asla bir far huzmesini ayarlamaya çalışmayın.

Motosiklet hareket halindeyken far huzmesinin ayarlanmaya çalışılması motosiklet kontrolünün kaybedilmesine neden olabilir.

Yukarıdaki tavsiyelere uyulmaması ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilir.

DUYURU

Farı veya merceği, far merceğine hava akışını engelleyecek veya far merceğinden ısı çıkışını önleyecek herhangi bir maddeyle kapatmayın.

Çalışma sırasında far merceğinin giysi, bagaj, yapışkan bant, far huzmesini değiştirmeye veya ayarlamaya yönelik cihazlar veya orijinal olmayan far merceği kapaklarıyla kapatılması, far merceğinin aşırı ısınmasına ve deforme olmasına neden olarak far grubunda onarılamaz hasara yol açacaktır.

Aşırı ısınmadan kaynaklanan hasarlar üretim hatası olarak kabul edilmez ve garanti kapsamında değerlendirilmez.

Farın kullanım sırasında kapatılması gerekiyorsa - örneğin kapalı pist koşullarında far

DUYURU

gerekiyorsa - farın bağlantısı onaylanmamış far ünitelerinin kullanılması far ünitesinin ve/veya motosikletin hasar görmesine neden olabilir.

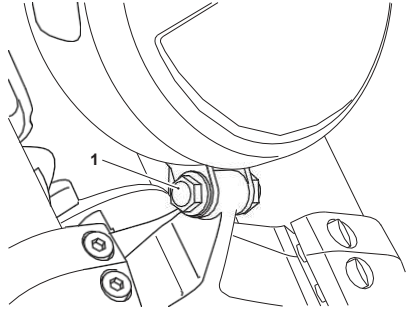
Triumph Parça Kataloğunda belirtildiği gibi Triumph tarafından sağlanan orijinal bir far ünitesi kullanın.

Yedek far ünitelerinin montajını her zaman yetkili Triumph bayisi gibi motosikletler hakkında uzman bilgisi ve teknik anlayışı olan yetkili bir kişiye yaptırın.

Far(lar)ın Ayarlanması**Trident**

Far sadece dikey olarak ayarlanabilir. Far huzmesini dikey olarak ayarlamak için:

- ▼ Konağı açın. Motorun çalışıyor olması gerekmez.
- ▼ Far kısa huzmesini açın.
- ▼ Gidonların daima düz konumda olduğundan emin olun.
- ▼ Farı sabitleyen far grubu montaj cıvatasını gevşetin farların kısıtlı hareketine izin vermek için ön alt şasiye yeterince braket takın.
- ▼ Farın konumunu gerekli ışın ayarını verecek şekilde ayarlayın.
- ▼ Far grubu montaj cıvatalarını 26 Nm'ye kadar sıkın.



1. Far grubu montaj cıvatası

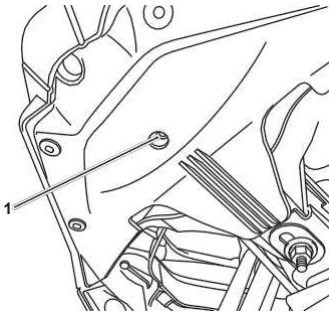
- ▼ Far huzmesi ayarlarını tekrar kontrol edin.
- ▼ Far ayarları tatmin edici bir şekilde ayarlandığında farları kapatın.

Tiger Sport ve Daytona 660

Sol ve sağ farlar sadece dikey olarak ayarlanabilir ve sadece birlikte ayarlanabilir. Bağımsız ayarlama mümkün değildir.

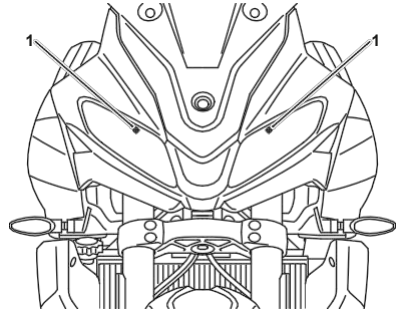
Far huzmesini dikey olarak ayarlamak için:

- ▼ Konağı açın. Motorun çalışıyor olması gerekmez.
- ▼ Far kısa huzmesini açın.
- ▼ Gidonların daima düz konumda olduğundan emin olun.
- ▼ Koltuğun altında bulunan alyen anahtarı kullanarak far ayarlayıcısını çevirin
Gerekli far ışını ayarını elde etmek için kokpitin altında bulunan vida.
- ▼ Motosikletin önünde durarak far ayar vidasını çevirin
Far huzmesini alçaltmak için saat yönünde. Far huzmesini yükseltmek için far ayar vidasını saat yönünün tersine çevirin.



1. Far ayar vidası (Tiger Sport gösterilmiştir)

- ▼ Her bir far ünitesi üzerindeki küçük ayar işaretini kılavuz olarak kullanarak gerekli far ışını ayarını yapın.



1. Far yükseklik ayar işaretleri (Tiger Sport gösterilmiştir)

- ▼ Far huzmesi ayarlarını tekrar kontrol edin.
- ▼ Farlar yandığında farları kapatın
ışın ayarlar vardır
tatmin edici bir şekilde ayarlandı.

Far(lar)ın Değiştirilmesi

Trident'teki far ünitesi ile Tiger Sport ve Daytona 660'taki far üniteleri sızdırmaz, bakım gerektirmeyen LED ünitelerdir. Far üniteleri, farın arızalanması durumunda değiştirilmelidir.

Arka Işık

Arka ışık ünitesi sızdırmaz, bakım gerektirmeyen bir LED ünitesidir. Arka lambanın arızalanması durumunda arka lamba ünitesi değiştirilmelidir.

Plaka Işığı

Plaka lambası ünitesi sızdırmaz, bakım gerektirmeyen bir LED ünitesidir. Plaka lambası ünitesi, plaka lambasının arızalanması durumunda değiştirilmelidir.

Yön Gösterge Işıkları

Yön gösterge ışığı üniteleri sızdırmaz, bakım gerektirmeyen LED üniteleridir. Yön gösterge ışığı ünitesi, yön gösterge ışığının arızalanması durumunda değiştirilmelidir.

Bu sayfa kasıtlı olarak boş bırakılmıştır

İçindekiler

Temizlik	192
Yıkama için Hazırlık	192
Dikkatli Olunması Gereken Yerler	193
Yıkama	194
Yıkama Sonrası	194
Parlak Boya Bakımı	195
Mat Boya Bakımı	195
Alüminyum Ürünler - Lake veya Boyalı değil	196
Krom ve Paslanmaz Çelik Bakımı	196
Siyah Krom Bakım	197
Egzoz Sistemi Bakımı	197
Koltuk Bakımı	198
Ön Cam Bakımı (takılıysa)	199
Deri Ürünleri Bakımı	200
Muson/Yağmurlu Sezon Bakımı	201
Depolama	202

Temizlik

Sık ve düzenli temizlik, motosikletinizin bakımının önemli bir parçasıdır. Düzenli olarak temizlenirse, görünüm uzun yıllar boyunca korunacaktır.

Bir otomotiv temizleyicisi içeren soğuk suyla temizlik her zaman gereklidir, ancak özellikle deniz esintilerine, deniz suyuna, tozlu veya çamurlu yollara maruz kaldıktan sonra ve yolların buz ve kar için işlendiği kış aylarında gereklidir.

Bu tür ürünlerin kullanımı erken korozyona yol açacağından ev tipi deterjan kullanmayın.

Motosikletinizin garanti koşulları kapsamında belirli parçaların korozyonuna karşı koruma sağlansa da, motosiklet sahibinin korozyona karşı koruma sağlayacak ve motosikletin görünümünü iyileştirecek bu makul tavsiyeye uyması beklenmektedir.

Yıkama için Hazırlık

Yıkamadan önce, aşağıdaki yerlerden suyu uzak tutmak için önlemler alınmalıdır.

Egzozların arka açıklığı: Lastik bantlarla sabitlenmiş plastik bir torba ile örtün.

Debriyaj ve fren kolları, gidon üzerindeki anahtar yuvaları: Plastik torbalarla örtün.

Kontak anahtarı ve direksiyon kilidi: Anahtar deliğini (varsa) bantla kapatın.

Boyalı veya cilalı yüzeyleri çizebilecek veya başka şekilde zarar verebilecek yüzük, saat, fermuar veya kemer tokası gibi takıları çıkarın.

Boyalı/parlatılmış yüzeyleri ve şasi alanlarını yıkamak için ayrı temizlik süngerleri veya temizlik bezleri kullanın. Şasi alanları (tekerlekler ve çamurlukların altı gibi) daha aşındırıcı yol kirine ve toza maruz kalacaktır, bu da aynı sünger veya temizlik bezleri kullanılırsa boyalı veya cilalı yüzeyleri çizebilir.

Dikkatli Olunması**DUYURU**

Yüksek basınçlı sprey yıkayıcılar veya buharlı temizleyiciler kullanmayın.

Yüksek basınçlı sprey yıkayıcıların ve buharlı temizleyicilerin kullanılması contalara zarar verebilir ve su ve buharın yataklara ve diğer bileşenlere girmesine neden olarak korozyon ve yağlama kaybı nedeniyle erken aşınmaya

DUYURU

Hava giriş kanalının yakınına hiç su püskürtmeyin.

Hava giriş kanalı sürücü koltuğunun altında, yakıt deposunun altında veya direksiyon başlığının yakınında bulunur.

Bu alana püskürtülen herhangi bir su hava kutusuna ve motora girerek her iki parçaya da zarar verebilir.

Aşağıdaki yerlerin yakınına su yaklaştırmayın:

- ▼ Hava ve herhangi bir giriş kanalı
- ▼ Görünür tüm elektrikli bileşenler
- ▼ Fren silindirleri ve fren kaliperleri
- ▼ Gidon anahtar muhafazaları
- ▼ Fener mili yatakları
- ▼ Enstrümanlar
- ▼ Yağ doldurma kapağı
- ▼ Arka konik kutusu havalandırması (takılıysa)
- ▼ Farların arkası
- ▼ Koltuklar
- ▼ Süspansiyon contaları ve yatakları
- ▼ Yakıt deposunun altında
- ▼ Tekerlek rulmanları.

Yıkama

Motosikleti yıkamak için aşağıdakileri yapın:

- ▼ Motosiklet motorunun soğuk olduğundan emin olun.
- ▼ Temiz, soğuk su ve hafif bir otomotiv temizleyicisi karışımı hazırlayın veya düşük alkalinli sabun.
- ▼ Ticari araçlarda yaygın olarak bulunan yüksek alkalinli sabun kullanmayın boyalı yüzeylerde kalıntı bırakacağından ve ayrıca su lekelenmesine neden olabileceğinden yıkayın.
- ▼ Motosikleti sünger veya yumuşak bir bezle yıkayın.
- ▼ Aşındırıcı ovma süngerleri veya çelik yünü kullanmayın. Bunlar yapıya zarar verir. Bitir.
- ▼ Motosikleti temiz, soğuk su ile iyice durulayın.

Yıkama Sonrası



UYARI

Fren disklerini asla cilalamayın veya yağlamayın.

Fren diskini her zaman tescilli bir marka yağsız fren diski temizleyicisi ile temizleyin.

Balmumlu veya yağlanmış fren diskleri, ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilecek motosiklet kontrolünün kaybına yol açabilir.

Motosikleti yıkadıktan sonra aşağıdakileri yapın:

- ▼ Plastik torbaları ve bantları çıkarın ve hava girişlerini temizleyin.
- ▼ Pivotaları, cıvataları ve somunları yağlayın.
- ▼ Motosikleti çalıştırmadan önce frenleri test edin.
- ▼ Su kalıntılarını emmek için kuru bir bez veya güderi deri kullanın. İzin vermeyin Korozyona neden olacağından motosikletin üzerinde su durmamalıdır.
- ▼ Motoru çalıştırın ve 5 dakika boyunca çalıştırın. Motorun çalıştığından emin olun. egzoz dumanı için yeterli havalandırma.

Parlak Boya Bakımı

Parlak boyalar daha önce açıklandığı gibi yıkanmalı ve kurutulmalı, ardından yüksek kaliteli bir otomotiv cilası kullanılarak korunmalıdır. Motosikletinizin görünümünü korumak için daima üreticinin talimatlarına uyun ve düzenli olarak tekrarlayın.

Mat Boya Bakımı

Mat boyalar, parlak boyalar için önerilenden daha fazla bakım gerektirmez.

- ▼ Mat boya üzerinde cila veya balmumu kullanmayın.
- ▼ Çizikleri parlatmaya çalışmayın.

Alüminyum Ürünler - Lake veya Boyalı değıil

Bazı modellerde fren ve debriyaj kolları, tekerlekler, motor kapakları, motor soğutma kanatçıkları, üst ve alt çatallar ve gaz keleşeğı gövdeleri gibi parçalar görünümlerini korumak için doğru şekilde temizlenmelidir. Motosikletinizdeki hangi parçaların boya veya cila ile korunmayan alüminyum parçalar olduğundan emin değilseniz ve bu parçaların nasıl temizleneceğı konusunda bilgi almak için lütfen bayinize başvurun.

Aşındırıcı veya yakıcı unsurlar içermeyen tescilli bir alüminyum temizleyici markası kullanın.

Alüminyum parçaları düzenli olarak, özellikle de sert hava koşullarında kullanımdan sonra temizleyin; bu parçaların makine her kullanıldığında elde yıkanması ve kurutulması gerekir.

Yetersiz bakım nedeniyle garanti taleplerine izin verilmeyecektir.

Krom ve Paslanmaz Çelik Bakımı

Motosikletinizin tüm krom ve paslanmaz çelik parçaları, görünümlerinin bozulmasını önlemek için düzenli olarak temizlenmelidir.

Yıkama

Daha önce tarif edildiğı gibi yıkayın.

Kurutma

Krom ve paslanmaz çelik parçaları yumuşak bir bez veya güderi deri ile mümkün olduğunca kurulayın.

Koruma

DUYURU

Silikon içeren ürünlerin kullanımı krom ve paslanmaz çelik parçaların renginin solmasına neden olacaktır ve kullanılmamalıdır.

Aşındırıcı temizlik ürünlerinin kullanılması cilaya zarar verecektir ve kullanılmamalıdır.

Krom ve paslanmaz çelik kurduğunda, üreticinin talimatlarını izleyerek yüzeye uygun bir özel krom temizleyici uygulayın.

Motosiklete düzenli koruma uygulanması tavsiye edilir, çünkü bu hem motosikleti koruyacak hem de görünümünü iyileştirecektir.

Siyah Krom Bakım

Bazı modellerdeki far çanakları ve aynalar gibi parçalar, görünümlerini korumak için doğru şekilde temizlenmelidir. Motosikletinizdeki hangi parçaların siyah krom parça olduğundan emin değilseniz lütfen bayinize başvurun. Yüzeye az miktarda hafif yağ sürerek siyah krom parçaların görünümünü koruyun.

Egzoz Sistemi Bakımı

Motosikletinizin egzoz sisteminin tüm parçaları, görünümünün bozulmasını önlemek için düzenli olarak temizlenmelidir. Bu talimatlar krom, fırçalanmış paslanmaz çelik ve karbon fiber bileşenlere uygulanabilir; mat boyalı egzoz sistemleri, daha önce Mat Boya bölümündeki bakım talimatlarına dikkat edilerek yukarıdaki gibi temizlenmelidir.

Su lekelenmesini önlemek için egzoz sistemi yıkamadan önce soğuk olmalıdır.

Yıkama

Daha önce tarif edildiği gibi yıkayın.

Egzozlara sabun veya su girmedikten emin olun.

Kurutma

Egzoz sistemini yumuşak bir bez veya güderi deri ile mümkün olduğunca kurulayın. Sistemi kurutmak için motoru çalıştırmayın, aksi takdirde lekelenme meydana gelecektir.

Koruma

DUYURU

Silikon içeren ürünlerin kullanımı krom ve paslanmaz çelik parçaların renginin solmasına neden olacaktır ve kullanılmamalıdır.

Aşındırıcı temizlik ürünlerinin kullanılması cilaya zarar verecektir ve kullanılmamalıdır.

Egzoz sistemi kurduğunda, üreticinin talimatlarını izleyerek yüzeye uygun bir tescilli motosiklet koruma spreyi uygulayın.

Sistemin görünümünü hem koruyacağı hem de geliştireceği için sisteme düzenli koruma uygulanması tavsiye edilir.

Koltuk Bakımı

DUYURU

Koltuğu temizlemek için kimyasal maddeler veya yüksek basınçlı sprey yıkayıcılar kullanmayın.

Kimyasalların veya yüksek basınçlı sprey yıkayıcıların kullanılması koltuk kılıfına zarar verebilir.

Görünümünü korumaya yardımcı olmak için, koltuğu sabun ve suyla bir sünger veya temizlik bezi kullanarak temizleyin.

Ön Cam Bakımı (takılıysa)**! UYARI**

Asla girişim için temiz ve
ön cam ise
Motosiklet

sürüyorum.
Motosiklet sürerken sürücünün ellerini
gidondan çekmesi, sürücünün
motosikletin kontrolünü sürdürme
yeteneğini azaltacaktır.

Motosiklet sürerken ön camı
temizlemeye çalışmak, motosiklet
kontrolünün kaybedilmesine yol
açabilir ve bu da ciddi yaralanma
veya ölümle sonuçlanabilir.

DUYURU

Akü asidi gibi aşındırıcı kimyasallar
ön cama zarar verir. Aşındırıcı
kimyasalların ön camla temas
etmesine asla izin vermeyin.

DUYURU

Cam temizleme sıvıları, böcek
temizleyici, yağmur kovucu, ovma
bileşikleri, benzin veya alkol, aseton,
karbon tetraklorür vb. gibi güçlü
çözücüler gibi ürünler ön cama
zarar verir.

Bu ürünlerin ön camla temas
etmesine asla izin vermeyin.

Ön camı yumuşak bir sabun veya
deterjan çözeltisi ve temiz soğuk
suyla temizleyin.

Temizledikten sonra iyice durulayın
ve ardından yumuşak, tüy
bırakmayan bir bezle kurulayın.

Ön camın saydamlığı, giderilemeyen
çizikler veya oksitlenme nedeniyle
azalır, ön cam değiştirilmelidir.

Deri Ürünleri Bakımı

Deri ürünlerin periyodik olarak nemli bir bezle temizlenmesi ve oda sıcaklığında doğal olarak kurumaya bırakılması tavsiye edilir. Bu, derinin görünümünü koruyacak ve ürünün uzun ömürlü olmasını sağlayacaktır.

Triumph deri ürünü doğal bir üründür ve bakım eksikliği hasara ve kalıcı aşınmaya neden olabilir.

Deri ürünün ömrünü uzatmak için bu basit talimatları izleyin:

- ▼ Ev temizlik ürünleri kullanmayın,
Çamaşır suyu,
deterjanlar
Deri ürünü temizlemek için ağartıcı veya herhangi bir çözücü içermez.
- ▼ Deri ürünü suya daldırmayınız.
- ▼ Kurutabilecek ateş ve radyatörlerden gelen doğrudan ısıdan kaçının ve deriyi deforme eder.
- ▼ Deri ürünü uzun süre doğrudan güneş ışığı altında bırakmayın zamanın.
- ▼ Deri ürünü hiçbir zaman doğrudan ısı uygulayarak kurutmayın.

- ▼ Deri ürün ıslanırsa, fazla suyu yumuşak bir bezle emdirin.
temiz bir bezle silin ve ardından deri ürünü oda sıcaklığında doğal kurumaya bırakın.
- ▼ Deri ürünün yüksek seviyede tuza maruz kalmasından kaçının, örneğin
Örneğin deniz/tuzlu su veya kış boyunca buz ve kar için işlem görmüş yol yüzeyleri.
- ▼ Tuza maruz kalması kaçınılmazsa, deri ürünü temizleyin
Her maruziyetten hemen sonra nemli bir bez kullanarak deri ürünü oda sıcaklığında doğal kurumaya bırakın.
- ▼ Küçük izleri nemli bir bezle nazikçe temizleyin ve ardından deriyi bırakın
ürünün oda sıcaklığında doğal olarak kurumasını bekleyin.
- ▼ Deri ürünü korumak için kumaş bir torbaya veya karton kutuya yerleştirin
depolandığında. Plastik torba kullanmayın.

Muson/Yağmurlu Bakımı

Sezon

Muson/Yağmur mevsimi boyunca, motosikletinizden istikrarlı bir performans elde etmek için ekstra özen gösterilmesi gerekir.

Her zaman aşağıdakilere dikkat edin:

- ▼ Motosikletin kapalı bir alana park edildiğinden emin olun. Eğer kapalı bir alan mevcut değilse, motosikletin üzerine uygun bir su geçirmez nefes alabilir örtü koyduğunuzdan emin olun.
- ▼ Lastiklerin iyi durumda olduğundan emin olun.
- ▼ Lastik basınçlarını kontrol edin ve gerekirse düzeltin.
- ▼ Tahrik zinciri her 200 milde bir temizlenmeli ve yağlanmalıdır Triumph Performance zincir yağlayıcısı kullanarak (300 km).

DUYURU

Tahrik zinciri çamurla kirlenirse, sürüşten önce tahrik zincirinin temizlenmesini ve yağlanmasını öneririz.

- ▼ Ön ve arka frenlerin doğru çalışıp çalışmadığını kontrol edin.

⚠ UYARI

Motosikleti gevşek, ıslak veya çamurlu yollarda kullanırken, frenlerde biriken toz, çamur veya nem nedeniyle frenleme etkinliği azalacaktır.

Fren yüzeylerinin frenleme eylemi ile temizlendiğinden emin olmak için bu koşullarda her zaman daha erken fren yapın.

Motosikletin toz, çamur veya nemle kirlenmiş frenlerle sürülmesi motosiklet kontrolünün kaybedilmesine yol açabilir ve bu da ciddi yaralanma veya ölümlle sonuçlanabilir.

- ▼ Uygun su geçirmez giysiler giydiğinizden emin olun. Motosikletler.
- ▼ Motosikleti asla selde sürmeyin, çünkü su motosikletin içine girebilir.
Motor. Motora su girmesi motorda hasara neden olabilir. Motora su girmesinden kaynaklanan hasarlar, üretim hatasından kaynaklanmadığı için motosiklet garantisini kapsamı dışında değildir.
- ▼ Motosiklet park edilmişse ve motosikletin etrafında su seviyesi yükselirse motoru çalıştırmaya çalışmayın. Motosiklet, motoru çalıştırmadan önce su girişine karşı kontrol edilmelidir. Kontroller ve onarımlar, yetkili bir Triumph satıcısı gibi motosikletler hakkında uzmanlık bilgisi ve teknik anlayışa sahip yetkili bir kişi tarafından tamamlanmalıdır.

Depolama

Depolama için Hazırlık

Motosikleti depolamaya hazırlamak için aşağıdakileri yapın:

- ▼ Aracın tamamını iyice temizleyin ve kurulaşın.
- ▼ Yakıt deposunu doğru kalitede kurşunsuz yakıtla doldurun ve bir yakıt stabilizatör (varsa), yakıt stabilizatörü üreticisinin talimatlarına uyararak.

⚠ UYARI

Benzin son derece yanıcıdır ve belirli koşullar altında patlayıcı olabilir.

Bir garajın veya başka bir yapının içine park ediyorsanız, iyi havalandırıldığından ve motosikletin herhangi bir alev veya kıvılcım kaynağına yakın olmadığından emin olun. Buna pilot ışığı olan herhangi bir cihaz da dahildir.

Yukarıdaki tavsiyelere uyulmaması yangına neden olarak maddi hasara, ciddi yaralanmaya veya ölüme yol açabilir.

- ▼ Her silindirden bujiyi çıkarın ve birkaç damla (5 cc) her silindire bir miktar motor yağı koyun. Buji deliklerini bir parça bez veya paçavra ile kapatın. Motor durdurma anahtarı ÇALIŞMA konumundayken, silindir duvarlarını yağla kaplamak için marş düğmesine birkaç saniye basın. Bujileri takın ve 12 Nm'ye kadar sıkın.
- ▼ Motor yağını ve filtresini değiştirin (bkz. sayfa 134).
- ▼ Lastik basınçlarını kontrol edin ve gerekirse düzeltin (bkz. sayfa 217).

- ▼ Motosikleti bir sehpa üzerine yerleştirin, böylece her iki tekerlek de zemin. (Bu yapılamazsa, nemi lastiklerden uzak tutmak için ön ve arka tekerleklerin altına tahta koyun).
- ▼ Pas önleyici yağ püskürtün (piyasada çok sayıda ürün bulunmaktadır ve bayınız size yerel tavsiyelerde bulunabilir) paslanmayı önlemek için boyanmamış tüm metal yüzeylere uygulayın. Lastik parçalara, fren disklerine veya fren kaliperlerine yağ girmesini önleyin.
- ▼ Tahrik zincirini yağlayın ve gerekirse ayarlayın (bkz. sayfa 144).
- ▼ Soğutma sisteminin %50 soğutma sıvısı karışımı ile doldurulduğundan emin olun (Triumph tarafından sağlanan D2053 OAT soğutma sıvısının önceden karıştırılmış olduğunu ve seyreltme gerektirmediğini unutmayın) ve damıtılmış su çözeltisi (bkz. sayfa 137).
- ▼ Pili çıkarın ve doğrudan güneş ışığına maruz kalmayacağı bir yerde saklayın. güneş ışığı, nem veya donma sıcaklıkları. Depolama sırasında yaklaşık iki haftada bir yavaş şarj edilmelidir (bir Amper veya daha az) (bkz. sayfa 176).
- ▼ Motosikleti serin ve kuru bir yerde, güneş ışığından uzakta ve minimum günlük sıcaklık değişimi.
- ▼ Toz ve kiri tutmak için motosikletin üzerine uygun gözenekli bir örtü koyun üzerinde toplanmasını önleyin. Hava akışını kısıtlayan, ısı ve nemin birikmesine izin veren plastik veya benzeri nefes almayan, kaplamalı

malzemeler
kaçının.

kullanmaktan

Depolama Sonrası Hazırlık

Motosikleti depoladıktan sonra sürülmeye hazırlamak için aşağıdakileri yapın:

- ▼ Pili takın (çıkarılmışsa) (bkz. sayfa 178).
- ▼ Motosiklet dört aydan daha uzun bir süre depolanmışsa motor yağı (bkz. sayfa 134).
- ▼ Günlük Güvenlik Kontrolleri bölümünde listelenen tüm noktaları kontrol edin.
- ▼ Motoru çalıştırmadan önce, her silindirdeki bujileri çıkarın.
- ▼ Yan sehpayı aşağı indirin.

- ▼ Motoru marş motoru üzerinde birkaç kez kranklayın.
 - ▼ Bujileri takın, 12 Nm'ye kadar sıkın ve motoru çalıştırın.
 - ▼ Lastik basınçlarını kontrol edin ve gerekirse düzeltin (bkz. Şartname bölümü).
 - ▼ Aracın tamamını iyice temizleyin.
- Kontrol et frenler için doğru çalışma.
- ▼ Motosikleti düşük hızlarda test sürüşü yapın.

Bu sayfa kasıtlı olarak boş bırakılmıştır

İçindekiler

Triumph Garanti Hüküm ve Koşulları - Amerika ve Kanada hariç tümü	206
Triumph Garanti Hüküm ve Koşulları - Sadece Amerika ve Kanada	207
Koşullar ve İstisnalar - Amerika ve Kanada hariç tümü	208
Koşullar ve İstisnalar - Sadece Amerika ve Kanada	210
Gürültü Kontrol Sistemi Garantisi	212
Gürültü Kontrol Sisteminin Kurcalanması Yasaktır	213
Emisyon Kontrol Sistemi Garantisi	214
Triumph Yurtdışı	215
Motosikletinizin Bakımı	216

Triumph Garanti Hüküm ve Koşulları - Amerika ve Kanada hariç tümü

Bir Triumph motosiklet seçtiğiniz için teşekkür ederiz. Bu motosiklet, Triumph'un kanıtlanmış mühendislik, kapsamlı testler ve üstün güvenilirlik, güvenlik ve performans için sürekli çabasının ürünüdür.

Kullanıcı El Kitabının bu bölümü, garantinin ayrıntılarını ve motosikletinizle ilgili diğer yararlı bilgileri içerir.

Tüm sahip bilgilerinizin motosikletle birlikte verilen Triumph Motosiklet Servis El Kitabına girildiğinden emin olun.

Motosikletinizin bakımının bu Kullanıcı El Kitabında yer alan programlı bakım tablosundaki önerilere uygun olarak yapıldığından emin olarak garanti kapsamında maksimum koruma sağlayın.

Motosikletinizi satmanız durumunda, bu Kullanıcı El Kitabının veya Hızlı Başlangıç Kılavuzunun (motosikletle birlikte verilmişse) diğer tüm ilgili belgelerle birlikte yeni sahibine verildiğinden emin olun. Lütfen yeni sahibine, yerel Triumph bayisine başvurarak Triumph'u mülkiyet değişikliğinden haberdar edebileceğini bildirin.

Tüm yeni Triumph motosikletleri, ilk tescil tarihinden veya motosikletin tescil edilmemiş olması durumunda satış tarihinden itibaren başlayan kapsamlı bir sınırsız kilometre garantisi kapsamındadır. Garanti süresinin ayrıntıları için motosiklet garanti tescil sertifikanıza bakın.

Garanti süresi içinde, TRIUMPH MOTORCYCLES LIMITED, Motosiklet Servis El Kitabında ayrıntıları verilen yeni Triumph motosikletin, üretim sırasında imalatla kullanılan malzemelerde ve/veya işçilikte herhangi bir kusur bulunmadığını garanti eder.

Bu süre içinde kusurlu olduğu tespit edilen herhangi bir parça, TRIUMPH MOTORCYCLES LIMITED'in takdirine bağlı olarak bir tamirci tarafından onarılacak veya değiştirilecektir. yetkili Triumph satıcısı.

Garanti kapsamında değiştirilen herhangi bir parça, garantinin kalan süresi boyunca kapsam dahilinde olacaktır.

Garanti kapsamında değiştirilen tüm parçalar bayi/ distribütör tarafından TRIUMPH MOTORCYCLES LIMITED'e iade edilmelidir ve Triumph Motorcycles Ltd'nin mülkiyetine geçecektir.

Triumph, kendi takdirine bağlı olarak, garanti kapsamı dışında kalan kusurlu parçaların onarımını veya değişimini yapabilir, ancak bu tür çalışmalar herhangi bir sorumluluk kabulü olarak değerlendirilmeyecektir.

Triumph, garanti kapsamında yapılan çalışmalar için işçilik ücretlerini karşılayacaktır.

Garanti, kalan garanti süresinin bakiyesi için sonraki sahiplere devredilebilir.

Sadece Avustralya

Ürünlerimiz, Avustralya Tüketici Yasası kapsamında hariç tutulamayacak garantilerle birlikte gelir. Büyük bir arıza için değiştirme veya para iadesi ve makul olarak öngörülebilir diğer kayıp veya

hasarlar için tazminat alma hakkınız vardır. Ayrıca, mallar kabul edilebilir kalitede değilse ve arıza büyük bir arıza anlamına gelmiyorsa, malların onarılması veya değiştirilmesi hakkına sahipsiniz.

Triumph Garanti Hüküm ve Koşulları - Sadece Amerika ve Kanada

Bir Triumph motosiklet seçtiğiniz için teşekkür ederiz. Bu motosiklet, Triumph'un kanıtlanmış mühendislik, kapsamlı testler ve üstün güvenilirlik, güvenlik ve performans için sürekli çabasının ürünüdür.

Kullanıcı El Kitabının bu bölümü, garantinin ayrıntılarını ve motosikletinizle ilgili diğer yararlı bilgileri içerir.

Tüm sahip bilgilerinizin motosikletle birlikte verilen Triumph Motosiklet Servis El Kitabına girildiğinden emin olun.

Motosikletinizin bakımının bu Kullanıcı El Kitabında yer alan programlı bakım tablosundaki önerilere uygun olarak yapıldığından emin olarak garanti kapsamında maksimum koruma sağlayın.

Motosikletinizi satmanız durumunda, bu Kullanıcı El Kitabının veya Hızlı Başlangıç Kılavuzunun (motosikletle birlikte verilmişse) diğer tüm ilgili belgelerle birlikte yeni sahibine verildiğinden emin olun. Lütfen yeni sahibine, yerel Triumph bayisine başvurarak Triumph'u mülkiyet değişikliğinden haberdar edebileceğini bildirin.

Tüm yeni Triumph motosikletleri, ilk tescil tarihinden veya motosikletin tescil edilmemiş olması durumunda satış tarihinden itibaren başlayan kapsamlı bir sınırsız kilometre garantisi kapsamındadır. Garanti süresinin ayrıntıları için motosiklet garanti tescil sertifikanıza bakın.

Garanti süresi içinde, TRIUMPH MOTORCYCLES AMERICA LIMITED Motosiklet Servis El Kitabı'nda ayrıntıları verilen yeni Triumph motosikletin, üretimi sırasında imalatla kullanılan malzemelerde ve/veya işçilikte herhangi bir kusur bulunmadığını garanti eder.

Bu süre içinde kusurlu olduğu tespit edilen herhangi bir parça, TRIUMPH MOTORCYCLES AMERICA LIMITED'in takdirine bağlı olarak bir yetkili Triumph satıcısı.

Garanti kapsamında değiştirilen herhangi bir parça, garantinin kalan süresi boyunca kapsam dahilinde olacaktır.

Garanti kapsamında değiştirilen tüm parçalar TRIUMPH MOTORCYCLES AMERICA LIMITED'e şu tarihe kadar iade edilmelidir
bayisi/distribütörü ve Triumph Motorcycles America Ltd'nin mülkiyetine geçecektir.

Triumph, kendi takdirine bağlı olarak, garanti kapsamı dışında kalan kusurlu parçaların onarımını veya değişimini yapabilir, ancak bu tür çalışmalar herhangi bir sorumluluk kabulü olarak değerlendirilmeyecektir.

Triumph, garanti kapsamında yapılan çalışmalar için işçilik ücretlerini karşılayacaktır.

Garanti, kalan garanti süresinin bakiyesi için sonraki sahiplere devredilebilir.

Koşullar ve İstisnalar - Amerika ve Kanada hariç tümü

- ▼ Motosiklet yarışma için kullanılmamış, yanlış kullanılmamış olmalıdır¹, yetersiz veya yanlış servis veya bakım.
 - ▼ Motosikletin bakımı, aşağıda belirtildiği gibi yapılmış olmalıdır üreticilerinin servis bakım programı, Kullanıcı El Kitabında belirtilen aralıklarla ve servis günlüğü buna uygun olarak doldurulmuştur.
 - ▼ Motosiklet aküsü, teslim tarihinden itibaren 12 (on iki) ay süreyle garantilidir. motosikletin orijinal satın alma tarihi. Bu 12 (on iki) aylık süreden sonra, akü bu garanti koşullarının dışında kalır. Motosikletle birlikte verilen akü, motor çalışmıyorken marş mekanizmasının çalışması ve/veya elektrikli ekipman kullanımı nedeniyle kaybedilen şarjı yerine koymak için yeterli şarjla donatılmalıdır.
- Gerekli akü bakımıyla ilgili ayrıntılar için bu el kitabının akü bölümüne bakın.

Garanti kapsamına girmez:

- ▼ Yanlış ayarlama, onarım veya modifikasyondan kaynaklanan kusurlar
TRIUMPH MOTORCYCLES LIMITED tarafından yetkilendirilmemiştir.
- ▼ Yetkili olmayan parça ve aksesuarların kullanımından kaynaklanan kusurlar
TRIUMPH MOTORCYCLES LIMITED.
- ▼ Parça ve aksesuarların sökülmesi ve değiştirilmesi masrafları, aşağıdaki durumlar haricinde orijinal ekipman olarak sağlanır veya TRIUMPH MOTORCYCLES LIMITED tarafından önerilir.
- ▼ Motosikletin yetkili servise veya yetkili servisten nakil masrafları
Triumph bayisi veya motosiklet garanti kapsamındaki onarımlar nedeniyle kullanılamaz durumdayken yapılan masraflar.
- ▼ Normal servis ve buji, yağ ve hava gibi normal servis öğeleri filtreler bu garanti kapsamında değildir. Benzer şekilde, lastikler, ampuller, zincirler, fren balataları ve debriyaj plakaları gibi normal işlevlerinin bir parçası olarak aşınması beklenen parçalar da bir üretim hatası olmadığı sürece garanti kapsamı dışındadır.
- ▼ Aşınma ve yıpranmaya maruz kaldıklarından ön çatal yağ keçelerinde kusurlar, iç çatal borularında taş parçalarının neden olduğu hasarlar dahil ancak bunlarla sınırlı olmamak üzere.

¹ Yanlış kullanım, Kullanıcı El Kitabının

'motosikletin nasıl sürüleceği' bölümünde belirtilen şekilde uygun olmayan her türlü kullanımı ve aynı el kitabında verilen uyarılara aykırı her türlü kullanımı içerir. Buna ek olarak, yanlış kullanım, motosikletin normal kullanımını teşkil etmeyen her türlü kullanımı içerecek, ancak bunlarla sınırlı kalmayacaktır.

GARANTİ

- ▼ Koltuklar, bagaj, boya, krom, cilalı alüminyum parçalar veya trim normal aşınma ve yıpranma, maruz kalma veya doğru bakım yapılmamasından kaynaklanan bozulma veya solma.
- ▼ Ticari olarak kullanılan motosikletler.
- ▼ Yetkili bir bayiye bildirilmemiş kusurlar kusurun tespit edilmesinden itibaren on gün içinde.
- ▼ Yeterince yağlanmamış olan veya aşağıdaki özelliklere sahip motosikletler yanlış yakıt veya yağlayıcı kullanılmışsa.
- ▼ Suya daldırma ve/veya yabancı madde yutulmasından kaynaklanan hasarlar.

Bir garanti talebinin gerekli olması halinde, Triumph Motorcycles ve yetkili satıcıları kullanım kaybı, rahatsızlık, zaman kaybı, ticari kayıplar veya diğer arıza veya dolaylı zararlardan sorumlu olmayacaktır.

Bu garanti İngiltere ve Galler yasalarına göre yönetilecek ve yorumlanacaktır, ancak İngiltere ve Galler yasalarının bu garantiye uygulanması ile başka bir ülkede Triumph ürünleri satın alan Triumph müşterileri (bayiler veya tüketiciler) için geçerli olan yerel yasal haklar arasında herhangi bir önemli çelişki veya tutarsızlık olması durumunda, bu yerel yasal haklar öncelikli olacaktır.

İngiltere ve Galler'in yetkili mahkemeleri, bu garanti kapsamında veya bu garanti ile bağlantılı olarak ortaya çıkabilecek her türlü soru, talep veya anlaşmazlığı çözme konusunda birincil yetkiye sahip olacaktır, ancak ortaya çıkan bu tür herhangi bir sorunun, Triumph ürünlerini başka bir ülkede satın alan bir müşteri için geçerli yerel yasal hakların dikkate alınmasını ve yorumlanmasını gerektirdiği ölçüde, müşteri o ülkenin herhangi bir yetkili mahkemesinde dava açabilir.

Herhangi bir

Açıklama, herhangi bir katalog, reklam veya başka bir yayında yer alan koşul, beyan, açıklama veya garanti, burada yer alan herhangi bir şeyi genişletmek, değiştirmek veya geçersiz kılmak olarak yorumlanmayacaktır.

Triumph Motorcycles, halihazırda satılmış olan motosikletlerde bunu yapma zorunluluğu olmaksızın herhangi bir model veya motosiklette bildirimde bulunmaksızın değişiklik veya iyileştirme yapma hakkını saklı tutar.

Bu garanti yasal haklarınızı etkilemez.

Koşullar ve İstisnalar -

Sadece Amerika ve Kanada

- ▼ Motosiklet yarışma için kullanılmamış, yanlış kullanılmamış olmalıdır², yetersiz veya yanlış servis veya bakım.
- ▼ Motosikletin bakımı, aşağıda belirtildiği gibi yapılmış olmalıdır üreticilerinin servis bakım programı, Kullanıcı El Kitabında belirtilen aralıklarla ve servis günlüğü buna uygun olarak doldurulmuştur.
- ▼ Motosiklet aküsü, teslim tarihinden itibaren 12 (on iki) ay süreyle garantilidir. motosikletin orijinal satın alma tarihi. Bu 12 (on iki) aylık süreden sonra, akü bu garanti koşullarının dışında kalır. Motosikletle birlikte verilen akü, motor çalışmıyorken marş mekanizmasının çalışması ve/veya elektrikli ekipman kullanımı nedeniyle kaybedilen şarjı yerine koymak için yeterli şarjla donatılmalıdır. Gerekli akü bakımıyla ilgili ayrıntılar için bu el kitabının akü bölümüne bakın.

Garanti kapsamına girmez:

- ▼ Yanlış ayarlama, onarım veya modifikasyondan kaynaklanan kusurlar
TRIUMPH MOTORCYCLES AMERICA LIMITED tarafından yetkilendirilmemiştir.
- ▼ Yetkili olmayan parça ve aksesuarların kullanımından kaynaklanan kusurlar
TRIUMPH MOTOSİKLETLERİ AMERİKA SINIRLI.
- ▼ Parça ve aksesuarların sökülmesi ve değiştirilmesi masrafları, aşağıdaki durumlar haricinde orijinal ekipman olarak sağlanır veya TRIUMPH MOTORCYCLES AMERICA LIMITED tarafından önerilir.
- ▼ Motosikletin yetkili servise veya yetkili servisten nakil masrafları
Triumph bayisi veya motosiklet garanti kapsamındaki onarımlar nedeniyle kullanılamaz durumdayken yapılan masraflar.
- ▼ Normal servis ve buji, yağ ve hava gibi normal servis öğeleri filtreler bu garanti kapsamında değildir. Benzer şekilde, lastikler, ampuller, zincirler, fren balataları ve debriyaj plakaları gibi normal işlevlerinin bir parçası olarak aşınması beklenen parçalar da bir üretim hatası olmadığı sürece garanti kapsamı dışındadır.
- ▼ Aşınma ve yıpranmaya maruz kaldıklarından ön çatal yağ keçelerinde kusurlar, iç çatal borularında taş parçalarının neden olduğu hasarlar dahil ancak bunlarla sınırlı olmamak üzere.

² Yanlış kullanım, Kullanıcı El Kitabının 'motosikletin nasıl sürüleceği' bölümünde yapılan tavsiyelere uygun olmayan her türlü kullanımı ve aynı el kitabında verilen uyarılara aykırı her türlü kullanımı içerir. Buna ek olarak, yanlış kullanım, motosikletin normal kullanımını teşkil etmeyen her türlü kullanımı içerecek, ancak bunlarla sınırlı kalmayacaktır.

- ▼ Koltuklar, bagaj, boya, krom, cilalı alüminyum parçalar veya trim normal aşınma ve yıpranma, maruz kalma veya doğru bakım yapılmamasından kaynaklanan bozulma veya solma.
- ▼ Ticari olarak kullanılan motosikletler.
- ▼ Yetkili bir bayiye bildirilmemiş kusurlar kusurun ortaya çıkmasından itibaren on gün içinde.
- ▼ Yeterince yağlanmamış olan veya aşağıdaki özelliklere sahip motosikletler yanlış yakıt veya yağlayıcı kullanılmışsa.
- ▼ Suya daldırma ve/veya yabancı madde yutulmasından kaynaklanan hasarlar.

Bir garanti talebinin gerekli olması halinde, Triumph Motorcycles ve yetkili satıcıları kullanım kaybı, rahatsızlık, zaman kaybı, ticari kayıplar veya diğer arıza veya dolaylı zararlardan sorumlu olmayacaktır.

Bu garanti İngiltere ve Galler yasalarına göre yönetilecek ve yorumlanacaktır, ancak İngiltere ve Galler yasalarının bu garantiye uygulanması ile başka bir ülkede Triumph ürünlerini satın alan Triumph müşterileri (bayiler veya tüketiciler) için geçerli olan yerel yasal haklar arasında herhangi bir önemli çelişki veya tutarsızlık olması durumunda, bu yerel yasal haklar öncelikli olacaktır.

İngiltere ve Galler'in yetkili mahkemeleri, bu garanti kapsamında veya bu garanti ile bağlantılı olarak ortaya çıkabilecek her türlü soru, talep veya anlaşmazlığı çözme konusunda birincil yetkiye sahip olacaktır, ancak ortaya çıkan bu tür herhangi bir sorunun, Triumph ürünlerini başka bir ülkede satın alan bir müşteri için geçerli yerel yasal hakların dikkate alınmasını ve yorumlanmasını gerektirdiği ölçüde, müşteri o ülkenin herhangi bir yetkili mahkemesinde dava açabilir.

Herhangi bir

Açıklama, herhangi bir katalog, reklam veya başka bir yayında yer alan koşul, beyan, açıklama veya garanti, burada yer alan herhangi bir şeyi genişletmek, değiştirmek veya geçersiz kılmak olarak yorumlanmayacaktır.

Triumph Motorcycles, halihazırda satılmış olan motosikletlerde bunu yapma zorunluluğu olmaksızın herhangi bir model veya motosiklette bildirimde bulunmaksızın değişiklik veya iyileştirme yapma hakkını saklı tutar.

Bu garanti yasal haklarınızı etkilemez.

Gürültü Kontrol Sistemi Garantisi

DUYURU

Motosiklet gürültüsü kullanım sırasında önemli ölçüde artmışsa, bu ürün onarım veya değiştirme için kontrol edilmelidir, aksi takdirde sahibi eyalet ve yerel yönetmelikler uyarınca cezalara maruz kalabilir.

Aşağıdaki garanti gürültü kontrol sistemi için geçerlidir ve genel Triumph garantisine ve emisyon kontrol garantisine ektir.

40 C.F.R. § 205.173-1 uyarınca Triumph Motorcycles America Limited, bu egzoz sisteminin satış sırasında geçerli tüm ABD E.P.A. federal gürültü standartlarını karşıladığını garanti eder. Bu garanti, bu egzoz sistemini yeniden satış dışında bir amaçla satın alan ilk kişi ve sonraki tüm alıcılar için geçerlidir. Garanti talepleri yetkili bir Triumph Motorcycles America bayisine yönlendirilmelidir.

Triumph Motorcycles America Limited, aracın ilk sahibine ve sonraki her sahibine, aracın satış sırasında Çevre Kanada yönetmeliklerine (F-76 Drive-By test prosedürü uyarınca test edildiği gibi) uygun olacak şekilde tasarlandığını ve üretildiğini ve üretim sırasında motosikletin Çevre Kanada Standartlarını karşılamamasına neden olacak malzeme ve işçilik kusurları bulunmadığını garanti eder. Bu gürültü kontrol sistemi garantisi, motosikletin ilk perakende alıcıya teslim edildiği tarihten veya bir gösteri motosikleti veya şirket motosikleti olması durumunda, şirketin motosikleti perakende satıştan önce hizmete aldığı tarihten itibaren 1 takvim yılı veya 6.000 km'lik bir süre (hangisi önce gerçekleşirse) için geçerlidir.

Gürültü Kontrol Sisteminin Kurcalanması Yasaktır

Mal sahipleri yasanın yasakladığı konusunda uyarılır:

(a) Satışından veya nihai alıcıya tesliminden önce veya kullanımdayken gürültü kontrolü amacıyla yeni bir araca dahil edilen herhangi bir cihazın veya tasarım unsurunun bakım, onarım veya değiştirme amaçları dışında herhangi bir kişi tarafından çıkarılması veya çalışmaz hale getirilmesi; ve

(b) söz konusu cihaz veya tasarım unsuru herhangi bir kişi tarafından çıkarıldıktan veya çalışmaz hale getirildikten sonra aracın kullanılması.

Kurcalama teşkil edebilecek eylemler arasında aşağıdakiler yer almaktadır:

- ▼ Susturucuların, bölmelerin veya başlık borularının sökülmesi veya kurcalanması veya egzoz gazlarını ileten başka herhangi bir bileşen.
- ▼ Hava giriş sisteminin herhangi bir parçasının sökülmesi veya delinmesi.
- ▼ Bakım işlemlerinin kullanım kılavuzunda belirtildiği şekilde yapılmaması.
- ▼ Egzoz veya hava emme sisteminin herhangi bir parçasının aşağıdakilerle değiştirilmesi Triumph Motorcycles America Limited tarafından belirtilenler dışındaki parçalar.

Aşağıdaki öğeler gürültü kontrol sistemi garantisinde değildir:

- ▼ Yanlış kullanım, değişiklik veya kaza sonucu oluşan hasarlardan kaynaklanan arızalar.
- ▼ Gürültü kontrolünün herhangi bir parçasının değiştirilmesi, sökülmesi veya modifiye edilmesi cadde kullanımı için gürültüye karşı yasal olduğu onaylanmamış parçalar içeren sistem (egzoz sistemi ve hava emme sisteminden oluşan).
- ▼ Triumph Motorcycles America Limited ve yetkili satıcıları aşağıdakileri yapmayacaktır kullanım kaybı, rahatsızlık, zaman kaybı, ticari kayıplar veya diğer arıza veya dolaylı zararlardan sorumlu olmayacaktır.
- ▼ Kilometre sayacında kayıtlı kilometresi değiştirilmiş herhangi bir motosiklet Böylece motosikletin doğru kilometresi tam olarak belirlenemez.

Emisyon Kontrol Sistemi Garantisi

Aşağıdaki garanti emisyon kontrol sistemi için geçerlidir ve genel Triumph garantisine ve güvöltü kontrol sistemi garantisine ekir.

Triumph Motorcycles America Limited, aracın ilk sahibine ve sonraki her sahibine, aracın satış sırasında Çevre Kanada yönetmeliklerine uygun olacak şekilde tasarlandığını ve üretildiğini ve üretim sırasında Standartlarını karşılamamasına neden olacak malzeme ve işçilik kusurları bulunmadığını garanti eder. Bu emisyon kontrol sistemi garantisi, motosikletin ilk perakende alıcıya teslim edildiği tarihten veya bir gösteri motosikleti veya şirket motosikleti söz konusu olduğunda, şirketin motosikleti perakende satıştan önce hizmete aldığı tarihten itibaren 5 takvim yılı veya 30.000 km'lik bir süre (hangisi önce gerçekleşirse) için geçerlidir.

Aşağıdakiler Emisyon Kontrol Sistemi garantisi kapsamında değildir:

- ▼ Yanlış kullanım, değişiklik, kaza sonucu oluşan hasar veya bakımın kullanım kılavuzunda açıklandığı şekilde yapılmaması.
- ▼ Bakım için gerekli parçaların değiştirilmesi emisyon kontrol sistemi.
- ▼ Triumph Motorcycles America Limited ve yetkili satıcıları aşağıdakileri yapmayacaktır
kullanım kaybı, rahatsızlık, zaman kaybı, ticari kayıplar veya diğer arızı veya dolaylı zararlardan sorumlu olmayacaktır.
- ▼ Kilometre sayacında kayıtlı kilometresi değiştirilmiş herhangi bir motosiklet Böylece motosikletin doğru kilometresi tam olarak belirlenemez.

Bu garanti süresi, motosikletin ilk perakende alıcıya teslim edildiği tarihte veya motosikletin perakende satıştan önce bir demonstratör veya şirket motosikleti olarak hizmete sunulması halinde, ilk hizmete sunulduğu tarihte başlar.

Her yeni Triumph motosikletin emisyon kontrol sistemi yalnızca orijinal Triumph motosiklet parçaları kullanılarak tasarlanmış, üretilmiş ve test edilmiştir ve bu parçalarla motosikletin Çevre Kanada emisyon kontrol yönetmeliklerine uygun olduğu onaylanmıştır.

**EMİSYON KONTROL SİSTEMİNİN
BAKIM ONARIMI VEYA
DEĞİŞTİRİLMESİ İÇİN SADECE ORJİNAL
TRIUMPH MOTOSİKLET PARÇALARININ
KULLANILMASINI TAVSİYE EDERİZ.**

Triumph Yurtdışı

Yurt dışına seyahat ediyorsanız ve bir Triumph bayisinden yardım veya tavsiye almanız gerekiyorsa, ziyaret ettiğiniz ülkenin yan kuruluşu veya ithalatçısı ile iletişime geçin.

Bağlı ofisler aşağıda listelenmiştir.

Yetkili Triumph bayilerinin ve ithalatçıların güncel bir listesi için www.triumphmotorcycles.co.uk adresini ziyaret edin.

İştirak Ofisleri

Benelüks

Triumph Hollanda

Tel: +31 725 41 0311

E-posta: Benelux@Triumph.co.uk

Brezilya

Triumph Motorcycles Brazil Ltda

Tel: +55 11 3010 1010

E-posta: sac.triumph@europ-assistance.com.br

Çin

British Triumph (Shanghai) Trading Co., Ltd.

Tel: +86 21 6140 9180

E-posta: aftersales.china@triumphmotorcycles.com

Danimarka/Finlandiya/Norveç/İsveç

Triumph Motorcycles AB

Tel: +46 8 680 68 00

Faks: +46 8 680 07 85

Fransa

Triumph S.A.

Tel: +33 1 64 62 3838

Faks: +33 1 64 80 5828

Almanya/Avusturya

Triumph Motorrad Deutschland GmbH

Tel: +49 6003 829090

Faks: +49 6003 8290927

İtalya

Triumph Motorcycles srl

Tel: +39 02 93 454525

Faks: +39 02 93 582575

Japonya

Triumph Motorcycles Japan K.K.

Tel: +81 3 6453 9810

Faks: +81 3 6453 9811

İspanya/Portekiz

Triumph Motocicletas España, S.L

Tel: +34 91 637 7475

Faks: +34 91 636 1134

Tayland

Triumph Tayland

Tel: +66(0)20170333

Faks: +66(0)20170330

Birleşik Krallık/Éire Triumph

Motorcycles Ltd Tel: +44

1455 45 5012

Faks: +44 1455 45 2211

ABD/Kanada

Triumph Motorcycles (America) Ltd

Tel: +1 678 854 2010

Faks: +1 678 854 8740

Motosikletinizin Bakımı

Triumph Motorcycles, müşterilerine dayanıklılıkla birlikte kaliteli bir kozmetik görünüm sunmak için malzeme, kaplama ve boyama tekniklerinin seçiminde büyük özen göstermiştir. Bununla birlikte, motosikletler genellikle zorlu çevre koşullarında kullanılır ve bu koşullarda, özellikle kaplamalı ve kaplamasız metalik yüzeylerin renginin solmasını önlemek için motosikletin yıkanması, kurutulması ve yağ kaybının giderilmesi çok önemlidir. Bayiniz gerekirse daha fazla bilgi ve tavsiye sağlayabilir. Sonuç olarak motosikletinizin görünümü büyük ölçüde aldığı bakıma bağlı olacaktır.

Motosikletinizin bakımıyla ilgili daha fazla bilgi için, bu Kullanıcı El Kitabının Temizlik ve Depolama bölümüne bakın.

İçindekiler

Trident ve Tiger Sport	218
Daytona 660	223

Trident ve Tiger Sport

Boyutlar, Ağırlıklar ve Performans

Modele özgü boyutların, ağırlıkların ve performans rakamlarının bir listesini yetkili Triumph satıcınızdan veya internette www.triumph.co.uk adresinden edinebilirsiniz.

Yük	Trident	Kaplan Sporü
Maksimum taşıma kapasitesi (sürücü, yolcu, bagaj ve aksesuarlar)	205 kg (452 lb)	223 kg (492 lb)

Motor	Trident	Kaplan Sporü
Motor konfigürasyonu	3 silindir 12 valf DOHC	3 silindir 12 valf DOHC
Düzenleme	Enine sıralı	Enine sıralı
Yer Değiştirme	659.3 cc	659.3 cc
Delik x strok	74 x 51,1 mm	74 x 51,1 mm
Sıkıştırma oranı	11.95:1	11.95:1
Silindir numaralandırma	Soldan sağa (no.3 eksantrik mili tahrikine bitişik)	Soldan sağa (no.3 eksantrik mili tahrikine bitişik)
Silindir sırası	Soldaki 1 numara	Soldaki 1 numara
Ateşleme emri	1 2 3	1 2 3
Çalıştırma sistemi	Elektrikli marş motoru	Elektrikli marş motoru

Yağlama	Trident	Kaplan Sporü
Yağlama sistemi	Basıncılı yağlama, ıslak karter	Basıncılı yağlama, ıslak karter
Motor Yağı Kapasiteleri:		
Yağ kapasitesi (kuru dolum)	3,2 litre	3,2 litre
Yağ kapasitesi (filtre dahil ıslak dolum)	2,8 litre	2,8 litre
Yağ kapasitesi (filtre hariç ıslak dolum)	2,6 litre	2,6 litre

Soğutma Sistemi	Trident	Kaplan Spor
Soğutma sıvısı tipi	Triumph D2053 OAT Soğutma Sıvısı	Triumph D2053 OAT Soğutma Sıvısı
Soğutma sıvısı oranı	50/50 (Triumph tarafından tedarik edildiği gibi önceden karıştırılmış)	50/50 (Triumph tarafından tedarik edildiği gibi önceden karıştırılmış)
Soğutma sistemi kapasitesi	2,20 litre	2,20 litre
Termostat açılış sıcaklığı (nominal)	71°C +/-2°C	71°C +/-2°C

Yakıt Sistemi	Trident	Kaplan Spor
Yakıt enjeksiyon sistemi	Elektronik, sıralı	Elektronik, sıralı
Enjektör tipi	İkiz jet, solenoid kumandalı plaka valfi	İkiz jet, solenoid kumandalı plaka valfi
Yakıt pompası tipi	Batık elektrik	Batık elektrik
Yakıt basıncı (nominal)	3,5 bar (50,8 lb/inZ)	3,5 bar (50,8 lb/inZ)

Yakıt	Trident	Kaplan Spor
Yakıt türü	Kurşunsuz, 91 RON (U.S. 87 CLC/AKI)	Kurşunsuz, 91 RON (U.S. 87 CLC/AKI)
Yakıt deposu kapasitesi	14,4 litre	17,5 litre

Ateşleme	Trident	Kaplan Spor
Ateşleme sistemi	Dijital endüktif	Dijital endüktif
Elektronik devir sınırlayıcı	10.500 rpm	10.500 rpm
Buji tipi	NGK CR9EK	NGK CR9EK
Buji boşluğu	0,60-0,75 mm	0,60-0,75 mm

Şanzıman	Trident	Kaplan Sporu
İletim tipi	6 hız, sabit ağı	6 hız, sabit ağı
Debriyaj tipi	Islak çok plakalı, kayma yardımı	Islak çok plakalı, kayma yardımı
Zincir tipi	DID520VM4	DID520VM4
Bağlantı sayısı	120	122
Zincir uzunluğu (20 bakla)	319 mm	319 mm
Birincil tahrik oranı	1.854:1 (76/41)	1.854:1 (76/41)
Son tahrik oranı	3.188:1 (51/16)	3.188:1 (51/16)
Vites oranları - 1. vites	2.867:1 (43/15)	2.867:1 (43/15)
Vites oranları - 2. vites	2.053:1 (39/19)	2.053:1 (39/19)
Vites oranları - 3. vites	1.565:1 (36/23)	1.565:1 (36/23)
Vites oranları - 4. vites	1.286:1 (27/21)	1.286:1 (27/21)
Vites oranları - 5. vites	1.107:1 (31/28)	1.107:1 (31/28)
Vites oranları - 6. vites	0.967:1 (29/30)	0.967:1 (29/30)



UYARI

Önerilen lastikleri SADECE www.triumph.co.uk adresindeki onaylı Lastik Seçici'de listelenen kombinasyonlarda kullanın.

Farklı üreticilerin lastiklerini karıştırmayın veya aynı üreticilerin farklı özellikteki lastiklerini karıştırmayın.

Lastiklerin kullanılması/karıştırılması motosikletin yol tutuş, denge, frenleme ve çekiş kontrolü (varsa) işlevlerini etkileyebilir.

Yukarıdaki tavsiyelere uyulmaması, ciddi yaralanma veya ölümlerle sonuçlanabilecek motosiklet kontrolünün kaybına yol açabilir.

Onaylı Lastikler

Bu modellere özgü onaylı lastiklerin bir listesini yetkili Triumph bayinizden veya internette www.triumph.co.uk adresinden temin edebilirsiniz.

Lastikler	Trident	Kaplan Sporlu
Lastik Ebatları:		
Ön lastik ebadı	120/70 ZR17 58W	120/70 ZR17 58W
Arka lastik ebadı	180/55 ZR17 73W	180/55 ZR17 73W
Lastik Basınçları (Soğuk):		
Ön lastik basıncı	2,34 bar (34 lb/inZ)	2,27 bar (33 lb/inZ)
Arka lastik basıncı	2,90 bar (42 lb/inZ)	2,48 bar (36 lb/inZ)

Elektrikli Ekipmanlar	Trident	Kaplan Sporlu
Pil tipi	YTX9-BS	YTX9-BS
Pil değeri	12 Volt - 8 Ah	12 Volt - 8 Ah
Alternatör değeri	14 Volt, 5.000 rpm'de 29 Amp	14 Volt, 5.000 rpm'de 29 Amp
Park ışığı	LED	LED
Far	LED	LED
Kuyruk/fren lambası	LED	LED
Plaka lambası	LED	LED
Yön gösterge ışıkları	LED	LED

Tork Rakamları	Trident	Kaplan Spor
Akü terminali sabitlemeleri	4,5 Nm	4,5 Nm
Tahrik zinciri ayar somunu	3 Nm	3 Nm
Tahrik zinciri gevşeklik ayarlayıcı kilit somunu	15 Nm	15 Nm
Arka sarıcı ve zincir koruma pervazı	4 Nm	4 Nm
Debriyaj teli alt kilit somunu	3,5 Nm	3,5 Nm
Yağ filtresi	10 Nm	10 Nm
Buji	12 Nm	12 Nm
Karter tapası	25 Nm	25 Nm
Arka tekerlek mili kilit somunu	110 Nm	110 Nm

Sıvılar ve Yağlayıcılar	Trident ve Tiger Sport
Rulmanlar ve pivotlar	Triumph Performance RG2 gres yağı (NLGI 2)
Fren hidroliği	Triumph Performance DOT 4 fren hidroliği
Soğutma sıvısı	Triumph D2053 OAT soğutma sıvısı (önceden karıştırılmış)
Tahrik zinciri	Triumph Performance zincir yağlayıcısı
Motor yağı	API SN (veya daha yüksek) ve JASO MA2 spesifikasyonlarını karşılayan tam veya yarı sentetik 10W/40 veya 10W/50 motosiklet motor yağı. Triumph Performance tam sentetik motor yağı önerilir

Daytona 660

Boyutlar, Ağırlıklar ve Performans

Modele özgü boyutların, ağırlıkların ve performans rakamlarının bir listesini yetkili Triumph satıcınızdan veya internette www.triumph.co.uk adresinden edinebilirsiniz.

Yük

Daytona 660

Maksimum taşıma kapasitesi (sürücü, yolcu, bagaj ve aksesuarlar)

195 kg (430 lb)

Motor

Daytona 660

Motor konfigürasyonu

3 silindir 12 valf DOHC

Düzenleme

Enine sıralı

Yer değiştirme

660 cc

Delik x strok

74 x 51,1 mm

Sıkıştırma oranı

12.05:1

Silindir numaralandırma

Soldan sağa (no.3 eksantrik mili tahrikine bitişik)

Silindir sırası

Soldaki 1 numara

Ateşleme emri

1 2 3

Çalıştırma sistemi

Elektrikli marş motoru

Yağlama

Daytona 660

Yağlama sistemi

Basınçlı yağlama, ıslak karter

Motor Yağı Kapasiteleri:

Yağ kapasitesi (kuru dolum)

3,20 litre

Yağ kapasitesi (yağ filtresi dahil ıslak dolum)

2,80 litre

Yağ kapasitesi (yağ filtresi hariç ıslak dolum)

2,60 litre

Soğutma Sistemi	Daytona 660
Soğutma sıvısı tipi	Triumph D2053 OAT soğutma sıvısı (önceden karıştırılmış)
Soğutma sıvısı oranı	50/50 (Triumph tarafından tedarik edildiği gibi önceden karıştırılmış)
Soğutma sistemi kapasitesi	2,2 litre
Termostat açılış sıcaklığı	71° C +/- 2°C

Yakıt Sistemi	Daytona 660
Yakıt enjeksiyon sistemi	Elektronik, sıralı
Enjektör tipi	İkiz jet, solenoid kumandalı plaka valfi
Yakıt pompası tipi	Batık elektrik
Yakıt basıncı (nominal)	3,5 bar (50,8 lb/inZ)

Yakıt	Daytona 660
Yakıt türü	Kurşunsuz, 91 RON (U.S. 87 CLC/AKI)
Yakıt deposu kapasitesi	14,0 litre

Ateşleme	Daytona 660
Ateşleme sistemi	Dijital endüktif
Elektronik devir sınırlayıcı	12.650 rpm
Buji tipi	NGK CR9EK
Buji boşluğu	0,60-0,75 mm

Şanzıman	Daytona 660
İletim tipi	6 hız, sabit ağı
Debriyaj tipi	Islak çoklu plaka, kayma yardımı
Zincir tipi	DID520VM4
Bağlantı sayısı	120
Zincir uzunluğu (20 bakla)	319 mm
Birincil tahrik oranı	1.854:1 (76/41)
Son tahrik oranı	3.40:1 (51/15)
Vites oranları - 1. vites	2.31:1 (37/16)
Vites oranları - 2. vites	1.86:1 (39/21)
Vites oranları - 3. vites	1.50:1 (36/24)
Vites oranları - 4. vites	1.29:1 (27/21)
Vites oranları - 5. vites	1.14:1 (25/22)
Vites oranları - 6. vites	1.04:1 (24/23)

**UYARI**

Önerilen lastikleri SADECE www.triumph.co.uk adresindeki onaylı Lastik Seçici'de listelenen kombinasyonlarda kullanın.

Farklı üreticilerin lastiklerini karıştırmayın veya aynı üreticilerin farklı özellikteki lastiklerini karıştırmayın.

Lastiklerin kullanılması/karıştırılması motosikletin yol tutuş, denge, frenleme ve çekiş kontrolü (varsa) işlevlerini etkileyebilir.

Yukarıdaki tavsiyelere uyulmaması, ciddi yaralanma veya ölümlle sonuçlanabilecek motosiklet kontrolünün kaybına yol açabilir.

Onaylı Lastikler

Bu modellere özgü onaylı lastiklerin bir listesini yetkili Triumph bayinizden veya internette www.triumph.co.uk adresinden temin edebilirsiniz.

Lastikler	Daytona 660
Lastik Ebatları:	
Ön lastik ebadı	120/70 ZR17 58W
Arka lastik ebadı	180/55 ZR17 73W
Lastik Basınçları (Soğuk):	
Ön lastik basıncı	2,35 bar (34 lb/in2)
Arka lastik basıncı	2,90 bar (42 lb/in2)

Elektrikli Ekipmanlar	Daytona 660
Pil tipi	YTX9-BS
Pil değeri	12 Volt - 9 Ah
Alternatör değeri	14 Volt, 5.000 rpm'de 29 Amp
Park ışığı	LED
Far	LED
Kuyruk/fren lambası	LED
Plaka lambası	LED
Yön gösterge ışıkları	LED

Tork Rakamları	Daytona 660
Akü terminali sabitlemeleri	4,5 Nm
Tahrik zinciri ayar somunu	3 Nm
Tahrik zinciri gevşeklik ayarlayıcı kilit somunu	15 Nm
Arka sarıcı ve zincir koruma pervazı	4 Nm
Debriyaj teli alt kilit somunu	3,5 Nm
Yağ filtresi	10 Nm
Buji	12 Nm
Karter tapası	25 Nm
Arka tekerlek mili kilit somunu	110 Nm
Sürücü koltuğu sabitlemeleri	5 Nm

Sıvılar ve Yağlayıcılar	Daytona 660
Rulmanlar ve pivotlar	Triumph Performance RG2 gres yağı (NLGI 2)
Fren hidroliği	Triumph Performance DOT 4 fren hidroliği
Soğutma sıvısı	Triumph D2053 OAT soğutma sıvısı (önceden karıştırılmış)
Tahrik zinciri	Triumph Performance zincir yağlayıcısı
Motor yağı	API SN (veya daha yüksek) ve JASO MA2 spesifikasyonlarını karşılayan tam veya yarı sentetik 10W/40 veya 10W/50 motosiklet motor yağı. Triumph Performance tam sentetik motor yağı önerilir

Bu sayfa kasıtlı olarak boş bırakılmıştır

S

A

Kilitlenmeyi Önleyici Fren Sistemi (ABS).....	113
Uyarı Işığı.....	113

B

Bank Açısı Göstergeleri.....	166
Akü.....	
Şarj etme.....	176
Tahliye.....	175
Bertaraf.....	174
Kurulum.....	178, 179
Düşük Pil Uyarı Işığı.....	42
Bakım.....	175
Kaldırma.....	173, 174
Depolama.....	176
Bluetooth.....	72
Frenler.....	150
Frenleme.....	111
Yeni Fren Diskleri ve Balatalarının	
Alıştırılması.....	150
Disk Fren Hidroliği.....	153
Ön Fren Hidroliği Ayarı.....	155
Ön Fren Hidroliği Kontrolü.....	154
Ön Fren Aşınma Kontrolü.....	151
Işık Anahtarları.....	156
Balata Aşınma Telafisi.....	151
Arka Fren Hidroliği Ayarı.....	156
Arka Fren Hidroliği Kontrolü.....	156
Arka Fren Aşınma Kontrolü.....	152

C

Temizlik.....	
Yıkama Sonrası.....	194
Alüminyum Ürünler - Lake veya Boyalı	
değil.....	196
Siyah Krom Ürünler.....	197
Deri Ürünlerin Bakımı.....	200
Krom ve Paslanmaz Çelik.....	196
Egzoz Sistemi.....	197
Temizlik Sıklığı.....	192
Parlak Boya.....	195
Mat Boya.....	195
Muson.....	201
Yıkama için Hazırlık.....	192
Koltuk Bakımı.....	198
Yıkama.....	194
Dikkatli Olunması Gereken Yerler.....	193
Ön Cam.....	199
Temizlik ve Depolama.....	192
Saat.....	69
Debriyaj.....	142
Ayarlama.....	143
Teftiş.....	142
Kontroller.....	
Fren Kolu Ayarlayıcısı.....	77
Debriyaj Kolu.....	78
Kontak Anahtarları.....	76
Sol Gidon Anahtarları.....	79
Sağ Gidon Anahtarları.....	78
Gaz Kelebeği Kontrolü.....	74
Soğutma sıvısı.....	54
Soğutma Sıvısı Sıcaklık Göstergesi.....	46
Soğutma Sistemi.....	137
Soğutma Sıvısı Değişimi.....	140
Soğutma Sıvısı Seviye Ayarı.....	139
Soğutma Sıvısı Seviye Kontrolü.....	138
Korozyon İnhibitörleri.....	137
Yüksek Soğutma Sıvısı Sıcaklığı Uyarı Işığı 37	

S
D

Yön Göstergeleri	62, 189
Ekran Kurulumu	66
Tahrik Zinciri	144
Hasar İncelemesi	148
Serbest Hareket Ayarı	146
Serbest Hareket Denetimi	145
Yağlama	144
Dişlilerin Aşınma Kontrolü	149
Aşınma Denetimi	148

E

Motor	
Taşınmak	108
Motorun Çalıştırılması	107
Motorun Durdurulması	106
Motor İmmobilizatörü / Gösterge Işığı	38
Motor Yağı	132
Yağ ve Yağ Filtresi Değişimi	134
Yağ Seviyesi Kontrolü	133
Özellikler ve Sınıf	136
Motor Çalıştırma/Durdurma Anahtarı	
ÇALIŞMA Pozisyonu	79
BAŞLANGIÇ Pozisyonu	79
STOP Pozisyonu	78

F

Kaplamalar	93
Kurulum	96
Kaldırma	93
Nihai Tahrik Zinciri Koruması	
Kurulum	150
Kaldırma	149
Ön Çatal Kontrolü	163
Yakıt	81
Tüketim	53
Yakıt Deposunun Doldurulması	83
Yakıt Sınıfı	81
Yakıt Deposu Kapağı	82
Gösterge	46
Düşük Yakıt Gösterge Işığı	41
Yakıt ikmali	82
Sigortalar	180
Tanımlama	182

G

Dişli	56
Pozisyon Göstergesi	47
Dişliler	
Vites Değiştirme	109
Vites Göstergesi Ekranı	67

H

El Kitabı ve Araç Kiti	
El Kitabı	100
Alet Kiti	100
Far(lar)	186
Ayarlama	187, 188
Değiştirme	188
Yüksek Hızlı Çalışma	117

S

I

Ateşleme	
Kontakt Anahtarı/Direksiyon Kilidi	75
Enstrümanlar	
Bisiklet Kurulum Menüsü	61
Bluetooth	72
Saat	69
Soğutma sıvısı	54
Soğutma Sıvısı Sıcaklık Göstergesi	46
Tarih	70
Daytona 660 Enstrümanları	35
Ekran Parlaklığı	55, 66
Navigasyonu Görüntüle	48
Ekran Kurulumu	66
Yakıt Göstergesi	46
Dişli	56
Dişli Pozisyonu	47
Bilgi Tepsisi	52
Dil	68
Ana Menü	57
Kilometre sayacı	45
Varsayılanlara Sıfırla	72
Sürüş Modları	48, 58
Servis Aralığı	55
Vites Göstergesi	67
Hız Göstergesi	44
Takometre	45, 56
Tiger Spor Aletleri	34
Trident Enstrümanları	33
Tripmetreler	53
Gezi Kurulumu	64
Lastik Basıncı İzleme Sistemi (TPMS) 54	
Adet	69
Görünür Tepsiler	67
Uyarı ve Bilgi Mesajları	42
Uyarı Işıkları	36

L

Sol Gidon Anahtarları	
Yön Gösterge Anahtarı	80
Uzun Far Düğmesi	80
Korna Düğmesi	80
MOD Düğmesi	80
Navigasyon Düğmeleri	79
Plaka Işığı	189
Işıklar	186
Yön Göstergeleri	189
Tehlike Uyarı Işıkları	40
Far(lar)	187
Far(lar)ın Ayarlanması	187, 188
Far(lar)ın Değiştirilmesi	188
Plaka Işığı	189
Arka Işık	189

M

Bakım	
Planlı Bakım	127
Aynalar	157
Bar Ucu Aynaları	157
Ayna Uyarı	158

O

Kilometre sayacı	45
------------------	----

P

Otopark	115
Parça Tanımlama	20, 21, 22, 23, 24, 25
Rider Görünümü	26, 27, 28

S
R

Arka Işık.....	189
Rider Görünümü.....	26, 27, 28
Sürüş Modları	
Konfigürasyon.....	59, 60
Yağmur.....	49
Yol.....	49
Seçim.....	51
Spor.....	50
Sağ Gidon Anahtarları	
Motor Çalıştırma/Durdurma Anahtarı -	
ÇALIŞTIRMA Konumu 79 Motor	
Çalıştırma/Durdurma Anahtarı -	
ÇALIŞTIRMA Konumu	
.....	79
Motor Çalıştırma/Durdurma Anahtarı - STOP	
Konumu	
.....	78
Tehlike Uyarı Işıkları.....	79
Koşarak Girmek.....	101

S

Güvenlik	
Günlük Güvenlik Kontrolleri.....	102
Yakıt ve Egzoz Dumanları.....	08, 107, 132
Gidonlar ve Ayaklıklar.....	13
Kask ve Kıyafetler.....	08
Bakım ve Ekipman.....	09
Otopark.....	10
Parçalar ve Aksesuarlar.....	14, 120
Binicilik.....	11
Motosiklet.....	07, 122
Planlı Bakım	
Kullanılmış Sıvıların Bertarafı.....	129
Planlı Bakım Tablosu.....	130
Koltuklar.....	88
Koltuk Bakımı.....	88, 198
Koltuk Montajı.....	90
Koltuk Kilidi.....	89
Koltuğun Sökülmesi.....	89
Seri Numaraları	
Motor Seri Numarası.....	29
Araç Kimlik Numarası.....	29
Servis Aralığı.....	63
Yan Stand.....	88

Teknik Özellikler

Soğutma Sistemi.....	219, 224
Elektrikli Ekipmanlar.....	221, 226
Motor.....	218, 223
Sıvılar ve Yağlayıcılar.....	222, 227
Yakıt.....	219, 224
Yakıt Sistemi.....	219, 224
Ateşleme.....	219, 224
Yağlama.....	218, 223
Yük.....	218, 223
Tork Rakamları.....	222, 227
Şanzıman.....	220, 225
Lastikler.....	221, 226
Hız Göstergesi.....	44
Direksiyon Rulmanlarının Kontrolü.....	160
Direksiyon/Tekerlek Rulmanları.....	159
Depolama	
Depolama Sonrası Hazırlık.....	203
Depolama için Hazırlık.....	202
Süspansiyon.....	162
Arka Süspansiyon Ayarı.....	165
Arka Süspansiyon Ayarları.....	164

S

T

Takometre	45, 56
Gaz Kelebeği Kontrolü	141
Teftiş	142
Çekiş Kontrolü (TC)	63, 83
Ayarlar	84
Tripmetreler	53
Otomatik Sıfırlama	65
Manuel Sıfırlama	64
Kurulum Menüsü	64
Trip 2 Etkinleştirme/Devre Dışı Bırakma	65
Triumph Vites Değiştirme Yardımı (TSA)	110
Lastik Basıncı İzleme Sistemi (TPMS)	85
Ekran Bilgileri	54
Yedek Lastikler	87
Sensör Pilleri	86
Sensör Seri Numarası	87
Lastik Basıncı Uyarı Işığı	41
Lastik Basınçları	86, 169
Lastikler	167, 237
Minimum Dış Derinliği	169
Değiştirme	87, 170
Lastik Şişirme Basınçları	168
Lastik Tipi	167
Lastik Aşınması	169

W

Uyarı Işıkları	
Yön Gösterge Işığı	40
Motor Yönetim Sistemi Arıza Gösterge Işığı (MIL)	36
Uzun Far Işığı	40
Düşük Pil Uyarı Işığı	42
Düşük Yağ Basıncı Uyarı Işığı	37
Nötr Gösterge Işığı	41
Çekiş Kontrolü (TC) Devre Dışı Uyarı Işığı	40
Çekiş Kontrolü (TC) Gösterge Işığı	39
Uyarılar	04
Bakım	05
Gürültü Kontrol Sistemi	06
Kullanıcı El Kitabı	03
Uyarı Etiket Konumları	16, 17, 18, 19
Uyarı Etiketleri	05
Uyarı Işıkları	36
Tekerlek Rulmanlarının Kontrolü	161
Ön cam	100
Ayarlama	100
Temizlik	199

Bu bölüm, bu Kullanıcı El Kitabına dahil edilmesi gereken onay bilgilerini içerir.

Telsiz Ekipman Cihazı AB Direktifi 2014/53

Triumph motosikletleri bir dizi telsiz ekipmanı cihazıyla donatılmıştır. Bu radyo ekipmanı cihazları 2014/53/EU sayılı AB Radyo Ekipmanı Cihazı Direktifi ile uyumlu olmalıdır. Her bir radyo ekipmanı cihazı için AB uygunluk beyanının tam metni aşağıdaki adreste mevcuttur:

www.triumphmotorcycles.co.uk/public-content/triumph-radio-device-approvals

Aşağıdaki tablo, 2014/53/EU sayılı AB Direktifi ile uyumlu radyo ekipmanı cihazlarının frekanslarını ve güç seviyelerini göstermektedir. Tabloda Triumph motosiklet serisinde kullanılan tüm radyo ekipmanı cihazları gösterilmektedir. Tablodaki yalnızca belirli radyo ekipmanı cihazları belirli motosikletler için geçerlidir.

Telsiz Ekipman Cihazı	Frekans Aralığı	Maksimum İletim Gücü Seviyesi	Üretici firma
Şasi Kontrol Ünitesi	Alıcı Bantları: 433.92 MHz, 134.2 kHz Kategori-2 Alıcı İletim Bantları: 134,2 kHz Sınıf 1 Verici Sabit Endüktif Döngü Bobin Anteni	287 nW ERP	Pektron Alfreton Yolu, Derby, DE21 4AP BİRLEŞİK KRALLIK
Anahtarsız Kontrol Ünitesi	Alıcı Bantları: 433.92 MHz, 134.2 kHz Kategori-2 Alıcı İletim Bantları: 134,2 kHz Sınıf 1 Verici Sabit Endüktif Döngü Bobin Anteni	6,28 uW ERP	
Anahtarsız Kontrol Ünitesi 2	Alıcı Bantları: 433.92 MHz, 134.2 kHz Kategori-2 Alıcı İletim Bantları: 134,2 kHz Sınıf 1 Verici Sabit Endüktif Döngü Bobin Antenleri	3,01 uW ERP	
Anahtarsız Sistem Anahtar Fobu	Alıcı Bantları: 134,2 kHz Kategori-2 Alıcı İletim Bantları: 433.92 MHz, 134.2 kHz Sınıf: N/A Anten Tipi Sabit Anten (PCB)	0,019 mW ERP	

Telsiz Ekipman Cihazı	Frekans Aralığı	Maksimum İletim Gücü Seviyesi	Üretici firma
İmmobilizer (Anahtar Sistemli Motosikletler)	Alıcı Bantları: 433.92 MHz, 125 kHz İletim Bantları: 120,9 KHz ila 131,3 KHz	5dBμA/m @ 10m	LDL Teknolojisi Parc Technologique Du Canal, 3 Rue Giotto, 31520 Ramonville Saint-Agne, Fransa
Lastik Basıncı İzleme Sistemi (TPMS)	Alıcı Bantları: Hiçbiri İletim Bantları: 433.97 MHz ila 433.87 MHz	0,063 mW	
Triumph Aksesuar Alarm Sistemi ECU'su	Alma Bantları: 433.92 MHz İletim Bantları: Hiçbiri	N/A	
Triumph Aksesuar Alarm Sistemi Uzaktan Kumandası/ Anahtar Fobu	Alma Bantları: Yok İletim Bantları: 433.92 MHz	10 mW ERP	Scorpion Otomotiv Ltd Drumhead Yolu,
Aksesuar Alarm Sistemi ECU - Triumph Protect+	Alma Bantları: 433.92 MHz İletim Bantları: Hiçbiri	N/A	Chorley Kuzey İş Parkı, Chorley, PR6 7DE
Aksesuar Alarm Sistemi Uzaktan Kumandası/Anahtar Fobu - Triumph Protect+	Alma Bantları: Yok İletim Bantları: 433.92 MHz	1 mW ERP	BİRLEŞİK KRALLIK
Gösterge Paneli	Alma ve Gönderme Bantları: 2402 MHz ila 2483,5 MHz	7,4 dBm	MTA SpA Viale dell'Industria, 12 26845 Codogno (LO) İtalya
Triumph Bağlantı Birimim	Alma ve Gönderme Bantları: 2402 MHz ila 2480 MHz	100 mW	Tito Speri aracılığıyla C.O.B.O. S.p.A. 10 25024 Leno (BS) İtalya
Kör Nokta Radarı	Alma ve Gönderme Bantları: 24,05 ila 24,25 GHz	100mW (20 dBm) tepe EIRP	ADC Automotive Mesafe Kontrol Sistemleri GmbH Peter-Dornier-Strasse 10, 88131 Lindau, Almanya

Avrupa Radyo Ekipmanı Cihaz Bildirimi

Bu motosiklete takılan elektrikli cihazların çalışması aşağıdaki iki koşula tabidir:

- ▼ Bu cihaz zararlı parazitlere neden olmayabilir.
- ▼ Bu cihaz herhangi bir müdahale alındı, dahil olmak üzere girişim o mayıs istenmeyen çalışmaya neden olabilir.

Cihazda yapılan değişiklikler veya modifikasyonlar kullanıcının ekipmanı çalıştırma yetkisini geçersiz kılabilir.

Avrupa Birliği Temsilciliği

Adres

Triumph Motocicletas Espana S.L.
C/Cabo Rufino Lazaro
14 - E
28232 - Las Rozas De Madrid
İspanya

Kanada Onayı

Bu cihaz, İnovasyon, Bilim ve Ekonomik Kalkınma Kanada'nın lisanstan muaf RSS(ler)ine uygun lisanstan muaf verici(ler)/alıcı(ler) içerir.

Çalışma aşağıdaki iki koşula tabidir:

1. Bu cihaz parazite neden olmayabilir.
2. Bu cihaz, cihazın istenmeyen şekilde çalışmasına neden olabilecek girişimler de dahil olmak üzere her türlü girişimi kabul etmelidir.

Radyo frekansı radyasyonuna maruz kalma bilgileri:

Bu ekipman, kontrolsüz bir ortam için belirlenen radyasyona maruz kalma sınırlarına uygundur. Bu ekipman, radyatör ile vücudunuz arasında en az 20 cm mesafe olacak şekilde kurulmalı ve çalıştırılmalıdır.

Lastikler

Otomotiv Araçları için Pnömatik Lastikler ve Tüpler (Kalite Kontrol) Talimatı, 2009, Cl. No. 3 (c) uyarınca, M/s. Triumph Motorcycles Ltd. tarafından bu motosiklete takılan lastiklerin IS 15627: 2005 gerekliliklerini karşıladığı ve 1989 tarihli Merkezi Motorlu Araç Kuralları (CMVR) kapsamındaki gerekliliklere uygun olduğu beyan edilmiştir.