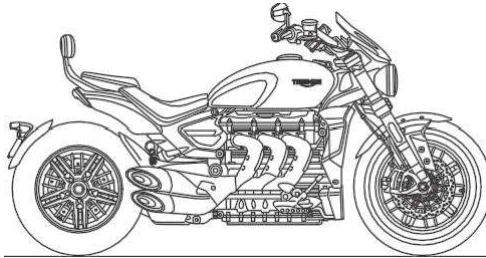
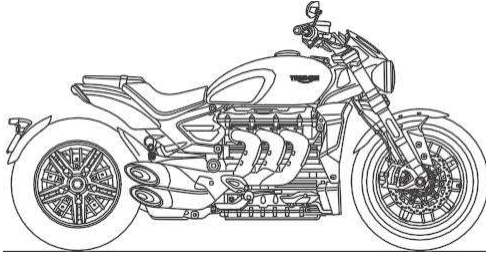




Rocket 3 R ve Rocket 3 GT (tüm modeller)



Bu el kitabı Triumph Rocket 3 R ve Rocket 3 GT (tüm modeller) motosikletleri hakkında bilgiler içerir. Bu Kullanıcı El Kitabını her zaman motosikletle birlikte saklayın ve gerektiğinde bilgi için ona başvurun.

Bu yayında yer alan bilgiler, basım sırasında mevcut olan en son bilgilere dayanmaktadır. Triumph önceden haber vermeksizin veya herhangi bir yükümlülük altına girmeksizin istediği zaman değişiklik yapma hakkını saklı tutar.

Triumph Motorcycles Limited'in yazılı izni olmadan kısmen veya tamamen çoğaltılamaz.

© Telif Hakkı 02.2022 Triumph Motorcycles Limited, Hinckley, Leicestershire, İngiltere. Yayın

Bu el kitabı bir dizi farklı bölüm içermektedir. Aşağıdaki içindekiler tablosu, her bölümün başlangıcını bulmanıza yardımcı olacak, ana bölümler söz konusu olduğunda, başka bir içindekiler tablosu gerekli özel konuyu bulmanıza yardımcı olacaktır.

03 ÖNSÖZ**07** ÖNCE GÜVENLİK**14** UYARI ETİKETİ**16** PARÇA TANIMLAMA**19** SERİ NUMARASI**21** ENSTRÜMANLAR**59** GENEL BİLGİLER**97** MOTOSİKLET NASIL SÜRÜLÜR**113** AKSESUARLAR, YÜKLEME VE YOLCULAR**117** BAKIM**163** TEMİZLİK VE DEPOLAMA**175** GARANTİ**187** SPESİFİKASYON**191** SPESİFİKASYON**195** İNDEKS**200** ONAY BİLGİSİ

İÇİNDEKİL

ER Uyarılar, İkazlar ve Notlar

Bu Kullanıcı El Kitabı boyunca özellikle önemli bilgiler aşağıdaki biçimde sunulmuştur:

⚠ Uyarı

Bu uyarı sembolü, doğru şekilde takip edilmediği takdirde kişisel yaralanma veya can kaybına neden olabilecek özel talimatları veya prosedürleri tanımlar.

⚠ Dikkat

Bu uyarı sembolü, kesinlikle uyulmadığı takdirde ekipmanın hasar görmesine veya tahrip olmasına neden olabilecek özel talimatları veya prosedürleri tanımlar.

Not

Bu not sembolü, daha verimli ve rahat kullanım için özellikle dikkat edilmesi gereken noktaları gösterir.

Uyarı Etiketleri



Motosikletin belirli bölgelerinde sembol (yukarıda) görülebilir. Sembolün anlamı **DİKKAT: REFERANS**

EL KİTABI ve bunu ilgili konunun resimli bir gösterimi ve/veya metin izleyecektir.

Bu el kitabında yer alan ilgili talimatlara başvurmadan asla motosikleti sürmeye veya herhangi bir ayar yapmaya çalışmayın.

Bu sembolü gösteren tüm etiketlerin yerleri için, bu Kullanım Kılavuzunun Uyarı Etiketleri Yerleri bölümüne bakın. Gerekliğinde, bu sembol ilgili bilgileri içeren sayfalarda da görünecektir.

Bakım

Motosikletinizin uzun, güvenli ve sorunsuz bir ömür sürmesini sağlamak için bakım işlemleri yalnızca yetkili bir Triumph satıcısı tarafından yapılmalıdır.

Sadece yetkili bir Triumph satıcısı Triumph motosikletinizin bakımını doğru bir şekilde yapmak için gerekli bilgi, ekipman ve beceriye sahip olacaktır.

Size en yakın yetkili Triumph bayisini bulmak için www.triumph.co.uk adresindeki Triumph web sitesini ziyaret edin veya ülkenizdeki yetkili distribütörü arayın. Adresleri bu el kitabına eşlik eden servis kayıt defterinde verilmiştir.

Gürültü Kontrol Sistemi

Gürültü kontrol sisteminin kurulanması yasaktır.

Sahipler, yasaların yasaklayabileceği konusunda uyarılır:

1. Satışından veya nihai alıcıya tesliminden önce veya kullanımdayken gürültü kontrolü amacıyla yeni bir araca dahil edilen herhangi bir cihazın veya tasarım unsurunun bakım, onarım veya değiştirme amaçları dışında herhangi bir kişi tarafından çıkarılması veya çalışmaz hale getirilmesi ve,
2. söz konusu cihaz veya tasarım unsuru herhangi bir kişi tarafından çıkarıldıktan veya çalışmaz hale getirildikten sonra aracın kullanılması.

Tahrifat teşkil ettiği varsayılan eylemler arasında aşağıda listelenen eylemler bulunmaktadır:

- ▼ Susturucunun, bölmelerin, başlık borularının veya herhangi bir parçanın sökülmesi veya delinmesi
egzoz gazlarını ileten başka bir bileşen.
- ▼ Emme sisteminin herhangi bir parçasının sökülmesi veya delinmesi.
- ▼ Uygun bakım eksikliği.
- ▼ Aracın hareketli parçalarının veya egzoz parçalarının değiştirilmesi veya üretici tarafından belirtilenler dışındaki parçalarla emme sistemi.

Kullanıcı El Kitabı



Uyarı

Bu Kullanıcı El Kitabı ve motosikletinizle birlikte verilen diğer tüm talimatlar motosikletinizin kalıcı bir parçası olarak kabul edilmeli ve motosikletiniz daha sonra satılsa bile onunla birlikte kalmalıdır.

Tüm sürücüler, motosikletinizin kumandalarının doğru kullanımını, özelliklerini, yeteneklerini ve sınırlamalarını tam olarak öğrenmek için sürüşten önce bu Kullanıcı El Kitabını ve motosikletinizle birlikte verilen diğer tüm talimatları okumalıdır.

Motosikletinizin kontrollerini, özelliklerini, yeteneklerini ve sınırlamalarını bilmeden motosiklet kullanmak bir kazaya yol açabileceğinden, motosikletinizi

başkalarına ödünç vermeyin.

Bir Triumph motosiklet seçtiğiniz için teşekkür ederiz. Bu motosiklet, Triumph'un kanıtlanmış mühendislik, kapsamlı testler ve üstün güvenilirlik, güvenlik ve performans için sürekli çabasının ürünüdür.

Motosikletinizin kumandalarının doğru çalışmasını, özelliklerini, yeteneklerini ve sınırlamalarını tam olarak öğrenmek için lütfen sürüşten önce bu Kullanıcı El Kitabını okuyun.

Bu Kullanıcı El Kitabı güvenli sürüş ipuçlarını içerir, ancak motosikleti güvenli bir şekilde sürmek için gerekli tüm teknikleri ve becerileri içermez.

Triumph, tüm sürücülerin bu motosikletin güvenli bir şekilde kullanılmasını sağlamak için gerekli eğitimi almalarını şiddetle tavsiye eder.

Bu Kullanıcı El Kitabını yerel bayinizden temin edebilirsiniz:

- ▼ İngilizce
- ▼ ABD İngilizcesi
- ▼ Arapça
- ▼ Çince
- ▼ Hollandaca
- ▼ Fransızca
- ▼ Almanca
- ▼ İtalyanca
- ▼ Japonca
- ▼ Portekizce
- ▼ İspanyolca
- ▼ İsveççe
- ▼ Tayland
- ▼ Fince (mevcut) çevrimiçi
www.triumphmotorcycle
s.com adresinden).

Bu Kullanıcı El Kitabı için mevcut olan diller, belirli motosiklet modeline ve ülkeye bağlıdır.

Triumph ile konuşun

Sizinle olan ilişkimiz Triumph'unuzu satın almanızla sona ermez. Satın alma ve sahip olma deneyimi hakkındaki geri bildirimleriniz, ürünlerimizi ve hizmetlerimizi sizin için geliştirmemize yardımcı olmak açısından çok önemlidir.

Lütfen yetkili Triumph bayinizin e-posta adresinize sahip olduğundan ve bunu bize kaydettiğinden emin olarak bize yardımcı olun. Daha sonra e-posta adresinize, bize bu geri bildirimi verebileceğiniz bir çevrimiçi müşteri memnuniyeti anketi daveti alacaksınız.

Triumph Ekibiniz.

Bu sayfa kasıtlı olarak boş bırakılmıştır

Motosiklet

! Uyarı

Bu motosiklet sadece yolda kullanım için tasarlanmıştır. Yol dışı kullanım için uygun değildir.

Arazi kullanımı motosikletin kontrolünün kaybedilmesine yol açarak yaralanma veya can kaybıyla sonuçlanan bir kazaya neden olabilir.

! Uyarı

Bu motosiklet bir römork çekmek veya bir sepetli araç takmak için tasarlanmamıştır.

Sepet ve/veya römork takılması kontrol kaybına ve kazaya neden olabilir.

! Uyarı

Bu motosiklet, tek başına bir sürücü veya bir sürücü ve bir yolcu taşıyabilen iki tekerlekli bir araç olarak kullanılmak üzere tasarlanmıştır.

Sürücünün, yolcuların, aksesuarların ve bagajın toplam ağırlığı Teknik Özellikler bölümünde belirtilen maksimum yük sınırını aşmamalıdır.

! Uyarı

Bu motosiklet, motorun altında egzoz sistemi ile birlikte motor çalışırken çok yüksek sıcaklığa ulaşan bir katalitik konvertör ile donatılmıştır.

Ot, saman, yaprak, giysi ve bagaj gibi yanıcı maddeler, egzoz sisteminin ve katalitik konvertörün herhangi bir parçasıyla temas etmesine izin verilmesi halinde tutuşabilir.

Yanıcı maddelerin egzoz sistemi veya katalitik konvertörle temas etmesine izin verilmediğinden daima emin olun.

ÖNCE GÜVENLİK

Yakıt ve Egzoz Dumanları

⚠ Uyarı

BENZİN SON DERECE YANICIDIR:

Yakıt doldururken daima motoru kapatın.

Sigara içerken veya herhangi bir açık (çıplak) alevin yakınında yakıt doldurmayın veya yakıt doldurma kapağını açmayın.

Yakıt doldururken motora, egzoz borularına veya susturuculara benzin dökülmemesine dikkat edin.

Benzinin yutulması, solunması veya göze kaçması halinde derhal tıbbi yardım alın.

Cilde dökülenler derhal su ve sabunla yıkanmalı ve benzin bulaşmış giysiler derhal çıkarılmalıdır.

Yanıklar ve diğer ciddi cilt rahatsızlıkları benzinle temastan kaynaklanabilir.

⚠ Uyarı

Motoru asla çalıştırmayın veya kapalı bir alanda çalıştırmayın.

Egzoz dumanı zehirlidir ve kısa bir süre içinde bilinç kaybına ve ölüme neden olabilir.

Motosikleti her zaman açık havada veya yeterli havalandırması olan bir alanda kullanın.

Kask ve Kıyafetler



⚠ Uyarı

Motosiklet sürerken, hem sürücü hem de yolcu (yolcu taşımaya izin verilen modellerde) her zaman motosiklet kaskı, göz koruması, eldiven, bot, pantolon (diz ve ayak bileği çevresine tam oturan) ve parlak renkli bir ceket dahil olmak üzere uygun kıyafetler giymelidir.

Arazi kullanımı sırasında (arazi kullanımına uygun modellerde), sürücü her zaman pantolon ve bot dahil olmak üzere uygun kıyafetler giymelidir.

Parlak renkli giysiler sürücünün (veya yolcunun) karayolu taşıtlarının diğer operatörleri tarafından görünürlüğünü önemli ölçüde artıracaktır.

Tam koruma mümkün olmasa da, doğru koruyucu giysilerin giyilmesi sürüş sırasında yaralanma riskini azaltabilir.

ÖNCE GÜVENLİK

⚠ Uyarı

Kask, kafa yaralanmalarına karşı koruma sağladığı için sürüş donanımının en önemli parçalarından biridir. Sizin ve yolcunuzun kaskı dikkatle seçilmeli ve sizin ya da yolcunuzun kafasına rahat ve güvenli bir şekilde oturmalıdır. Parlak renkli bir kask, sürücünün (veya yolcunun) karayolu taşıtlarının diğer operatörlerine karşı görünürlüğünü artıracaktır.

Açık yüzlü bir kask kaza anında bir miktar koruma sağlar, ancak tam yüzlü bir kask daha fazlasını sunacaktır.

Görmeye yardımcı olmak ve gözlerinizi korumak için her zaman bir siperlik veya onaylı gözlük takın.

Binicilik

⚠ Uyarı

Motosikleti asla yorgunken veya alkol ya da diğer ilaçların etkisi altındayken sürmeyin.

Alkol veya diğer uyuşturucuların etkisi altındayken araç kullanmak yasa dışıdır.

Yorgunken veya alkol ya da diğer uyuşturucuların etkisi altındayken motosiklet kullanmak, sürücünün motosikletin kontrolünü sağlama becerisini azaltır ve kontrol kaybına ve

⚠ Uyarı

Tüm sürücüler motosikleti kullanma ehliyetine sahip olmalıdır.

Motosikletin ehliyetsiz kullanılması yasa dışıdır ve kovuşturmaya yol açabilir.

Ehliyet almak için gerekli olan doğru sürüş teknikleri konusunda resmi eğitim almadan motosiklet kullanmak tehlikelidir ve motosiklet kontrolünün kaybedilmesine ve bir kazaya yol açabilir.

⚠ Uyarı

Daima savunmalı sürüş yapın ve bu önsözün başka yerlerinde belirtilen koruyucu ekipmanları kullanın.

Unutmayın, bir kaza durumunda motosiklet, bir araba ile aynı darbe korumasını sağlamaz.

ÖNCE GÜVENLİK

⚠ Uyarı

Bu Triumph motosiklet, seyahat edilen belirli yol için yasal hız sınırları dahilinde kullanılmalıdır.

Yüksek hızlarda motosiklet kullanmak potansiyel olarak tehlikeli olabilir, çünkü yol hızı arttıkça belirli trafik durumlarına tepki vermek için mevcut zaman büyük ölçüde azalır.

Kötü hava koşulları veya yoğun trafik gibi potansiyel olarak tehlikeli sürüş koşullarında daima hızı azaltın.

⚠ Uyarı

Yol yüzeyi, trafik ve rüzgar koşullarındaki değişiklikleri sürekli olarak gözlemleyin ve bunlara tepki verin. Tüm iki tekerlekli araçlar kazaya neden olabilecek dış kuvvetlere maruz kalmaktadır. Bu kuvvetler aşağıdakileri içerir ancak bunlarla sınırlı değildir:

- Geçen araçlardan kaynaklanan rüzgar çekişi
- Çukurlar, düzensiz veya hasarlı yol yüzeyleri
- Kötü hava koşulları
- Sürücü hatası.

Motosikletin kullanım ve çalışma özelliklerini iyice öğrenene kadar motosikleti her zaman orta hızda ve yoğun trafikten uzakta kullanın. Asla yasal hız sınırını aşmayın.

Yalpalama/Dalgalanma

Savrulma, motosikletin arka kısmının nispeten yavaş bir şekilde sallanması iken, yalpalama gidonun hızlı ve muhtemelen güçlü bir şekilde sallanmasıdır. Bunlar birbiriyle ilişkili ancak farklı denge sorunlarıdır ve genellikle yanlış yerde aşırı ağırlıktan ya da aşınmış veya gevşek yataklar veya az şişirilmiş veya düzensiz aşınmış lastikler gibi mekanik bir sorundan kaynaklanır.

Her iki durum için de çözümünüz aynıdır. Kollarınızı kilitlemeden veya direksiyonla mücadele etmeden gidonu sıkıca tutun. Yavaş yavaş yavaşlamak için gazı yumuşak bir şekilde azaltın. Frene basmayın ve yalpalamayı veya savrulmayı durdurmaya çalışmak için hızlanmayın. Bazı durumlarda, deponun üzerine eğilerek vücut ağırlığınızı öne doğru kaydırmak yardımcı olur.

Telif Hakkı © 2005 Motosiklet Güvenliği Vakfı. Tüm hakları saklıdır. İzin alınarak kullanılmıştır.

ÖNCE GÜVENLİK

Gidonlar ve Ayaklıklar

⚠ Uyarı

Sürücü, ellerini her zaman gidonun üzerinde tutarak motosikletin kontrolünü sağlamalıdır.

Sürücünün ellerini gidondan çekmesi halinde motosikletin yol tutuşu ve dengesi olumsuz etkilenecek, motosiklet kontrolünün kaybedilmesine ve kazaya neden olacaktır.

⚠ Uyarı

Sürücü ve yolcu (varsa) motosikletin kullanımı sırasında her zaman sağlanan ayak dayamalarını kullanmalıdır.

Hem sürücü hem de yolcu, ayaklıkları kullanarak herhangi bir motosiklet parçasına istemeden temas etme riskini azaltacak ve ayrıca giysilerin sıkışmasından kaynaklanan yaralanma riskini de azaltacaktır.

⚠ Uyarı

Yatış açısı göstergeleri, motosikletin ne kadar güvenli bir şekilde yatırılacağı konusunda bir kılavuz olarak kullanılmalıdır.

Bu, yol yüzeyi, lastik durumu ve hava durumu dahil ancak bunlarla sınırlı olmamak üzere birçok farklı koşula bağlıdır. Güvenli olmayan bir açıya eğilmek dengesizliğe, motosiklet kontrolünün kaybedilmesine ve kazaya neden olabilir.

⚠ Uyarı

Eğim açısı göstergelerini her zaman maksimum limitlerine kadar aşınmadan önce değiştirin.

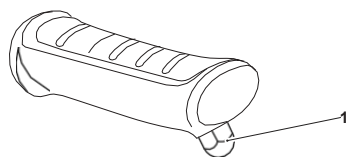
Maksimum sınırın ötesinde aşınmış eğim açısı göstergelerine sahip bir motosikletin kullanılması, motosikletin güvenli olmayan bir açıya eğilmesine izin verecektir.

Güvenli olmayan bir açıya eğilmek dengesizliğe, motosiklet kontrolünün kaybedilmesine ve

⚠ Uyarı

Yatış açısı ve sürücünün ayak dayamasına takılı olan yatış açısı göstergesi yerle temas ettiğinde, motosiklet yatış açısı sınırına yaklaşıyor demektir. Yatış açısının daha da artması güvenli değildir.

Güvenli olmayan bir açıya eğilmek dengesizliğe, motosiklet kontrolünün kaybedilmesine ve kazaya neden olabilir.



alc_1

1. Bank açısı göstergesi

ÖNCE

GÜVENLİK

Bakım ve Ekipman

⚠ Uyarı

Bu Triumph motosikletin doğru veya güvenli kullanımı ile ilgili herhangi bir şüpheniz olduğunda yetkili Triumph bayinize danışın.

Yanlış performans gösteren bir motosikletin çalışmaya devam etmesinin bir arızayı ağırlaştırabileceğini ve güvenliğini tehlikeye atabileceğini unutmayın.

⚠ Uyarı

Yasaların gerektirdiği tüm ekipmanların doğru şekilde kurulduğundan ve çalıştığından emin olun.

Motosikletin ışıklarının, susturucularının, emisyon veya gürültü kontrol sistemlerinin sökülmesi veya değiştirilmesi yasayı ihlal edebilir.

Yanlış veya uygunsuz modifikasyon, motosikletin kullanımını, dengesini veya çalışmasının diğer yönlerini olumsuz etkileyebilir ve bu da yaralanma veya ölümle sonuçlanabilecek bir kazaya neden olabilir.

⚠ Uyarı

Motosiklet bir kazaya, çarpışmaya veya düşmeye karışırsa, muayene ve onarım için yetkili bir Triumph bayisine götürülmelidir.

Herhangi bir kaza motosiklette hasara yol açabilir ve bu hasar doğru şekilde onarılmazsa yaralanma veya ölümle sonuçlanabilecek ikinci bir kazaya neden olabilir.

ÖNCE GÜVENLİK

Parçalar ve Aksesuarlar

Otopark

⚠ Uyarı

Motosikleti gözetimsiz bırakmadan önce daima motoru kapatın ve kontak anahtarını çıkarın. Anahtarın çıkarılması, motosikletin yetkisiz veya eğitimsiz kişiler tarafından kullanılma riskini azaltır.

Motosikleti park ederken her zaman aşağıdakileri unutmayın:

- Motosikletin sehpadan yuvarlanmasını önlemeye yardımcı olmak için birinci vitesine takın.

- Motor ve egzoz sistemi sürüşten sonra sıcak olacaktır. Yayaların, hayvanların ve/veya çocukların motosiklete dokunabileceği yerlere PARK ETMEYİN.

- Yumuşak zemine veya dik eğimli bir yüzeye park etmeyin. Bu koşullar altında park etmek motosikletin düşmesine neden olabilir.

Daha fazla ayrıntı için lütfen bu Kullanıcı El Kitabının 'Motosiklet Nasıl Sürülür' bölümüne bakın.

⚠ Uyarı

Araç sahipleri, herhangi bir Triumph motosikleti için yalnızca resmi Triumph onayı taşıyan ve motosiklete yetkili bir bayi tarafından takılan onaylı parçalar, aksesuarlar ve dönüştürmeler olduğunu bilmelidir.

Özellikle, takılması elektrik veya yakıt sistemlerinin sökülmesini veya bunlara ekleme yapılmasını gerektiren parçaların veya aksesuarların takılması veya değiştirilmesi son derece tehlikelidir ve bu tür bir değişiklik güvenlik tehlikesine neden olabilir.

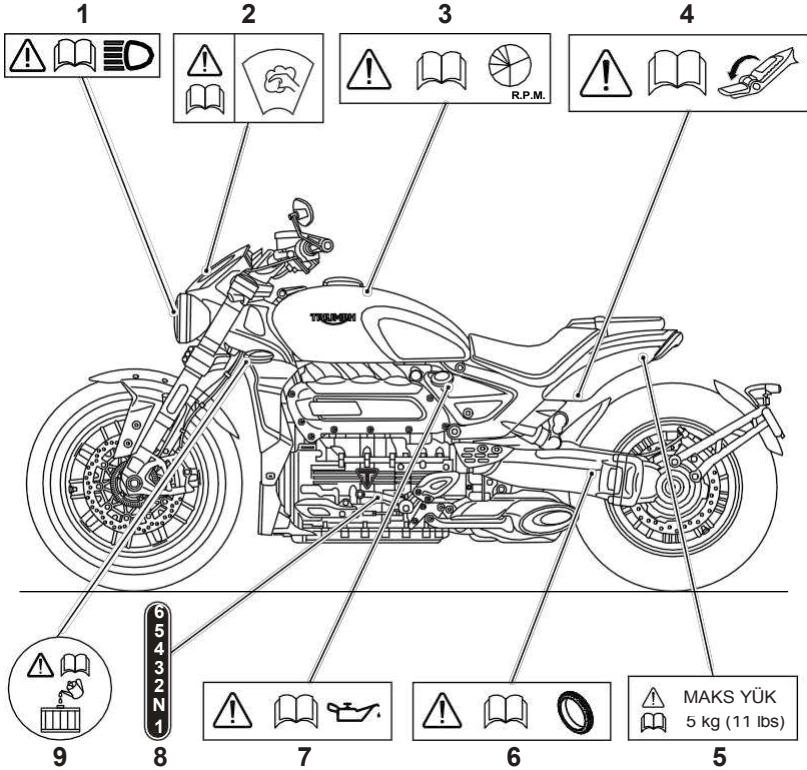
Onaylanmamış parçaların, aksesuarların veya dönüşümlerin takılması, motosikletin kullanımını, dengesini veya çalışmasının diğer yönlerini olumsuz etkileyebilir ve bu da yaralanma veya ölümlerle sonuçlanabilecek bir kazaya neden olabilir.

Triumph, onaylanmamış parçaların, aksesuarların veya dönüşümlerin takılmasından veya onaylanmış parçaların, aksesuarların veya dönüşümlerin onaylanmamış personel tarafından takılmasından kaynaklanan kusurlar için herhangi bir sorumluluk kabul etmez.

UYARI ETİKETLERİ

Bu ve sonraki sayfalarda ayrıntıları verilen etiketler, bu el kitabında bulunan önemli güvenlik bilgilerini göstermektedir. Sürüşten önce, tüm sürücülerin bu etiketlerin ilgili olduğu tüm bilgileri anladıklarından ve bunlara uyduklarından emin olun.

Uyarı Etiketi Konumları

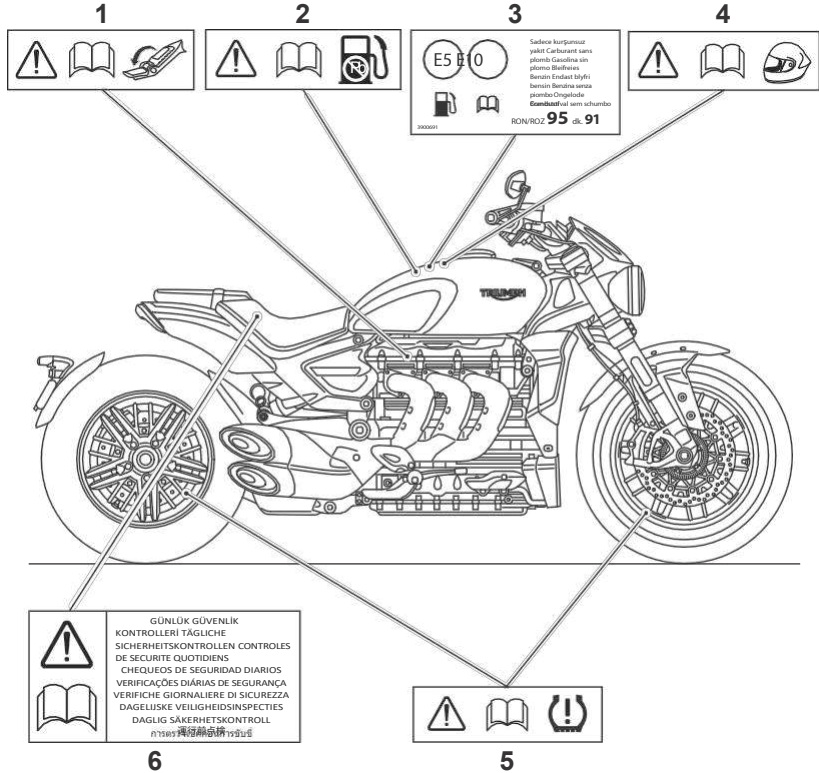


- | | |
|-------------------------------------|-------------------------------|
| 1. Far (sayfa 156) | 6. Lastikler (sayfa 146) |
| 2. Ön cam (sayfa 91) | 7. Motor Yağı (sayfa 123) |
| 3. Çalıştırma (sayfa 93) | 8. Dişli Konumu (sayfa 100) |
| 4. Yolcu Ayaklıkları (sayfa 88) | 9. Soğutma sıvısı (sayfa 128) |
| 5. Panniers (takılıysa) (sayfa 113) | |

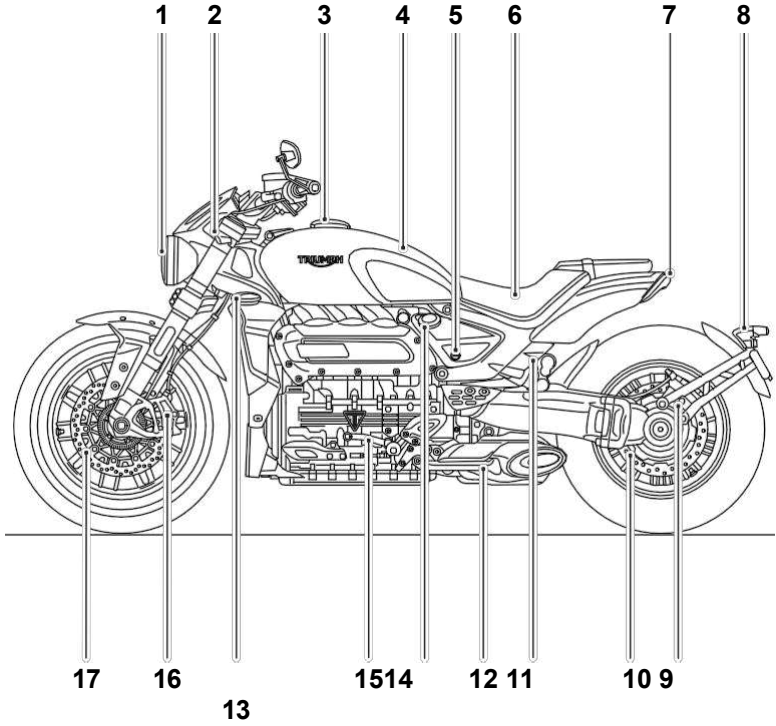
**Dikkat**

Rodaj ve Yolcu Ayaklık etiketleri hariç tüm uyarı etiketleri ve çıkartmalar motosiklete güçlü bir yapıştırıcı kullanılarak takılır.

Bazı durumlarda, etiketler boya cila uygulamasından önce takılır. Bu nedenle, uyarı etiketlerini çıkarmaya yönelik herhangi bir girişim boya veya karoserde hasara neden olacaktır.

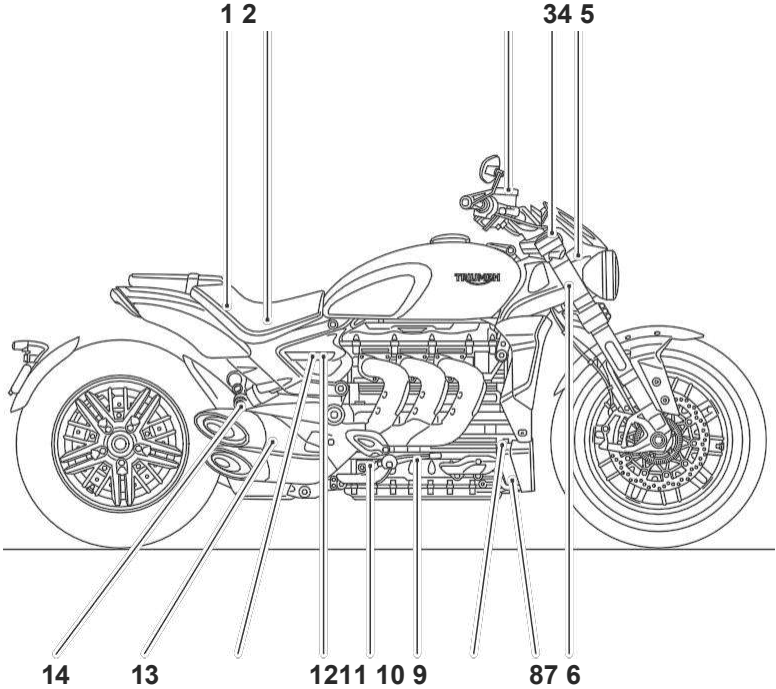


1. Yolcu Ayaklıkları (sayfa 88)
2. Kurşunsuz Yakıt (sayfa 80)
3. E5 ve E10 Yakıt (varsa) (sayfa 80)
4. Kask (sayfa 08)
5. Lastik Basıncı İzleme Sistemi (T PMS) (varsa) (sayfa 76)
6. Günlük Güvenlik Kontrolleri (sayfa 94)

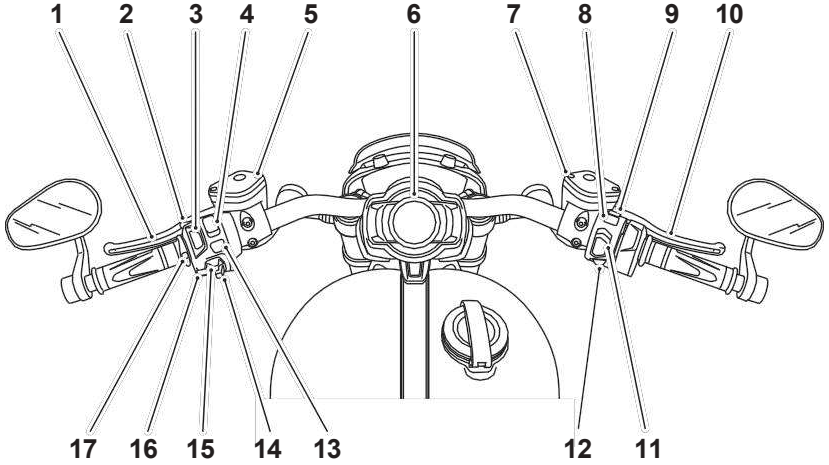


- | | |
|---------------------------------|--|
| 1. Far | 10. Arka fren diski |
| 2. Ön gösterge | 11. Arka süspansiyon ön yük ayarlayıcısı |
| 3. Yakıt doldurma kapağı | 12. Yan sehpa |
| 4. Yakıt deposu | 13. Yağ doldurma kapağı |
| 5. Koltuk kilidi | 14. Vites değiştirme pedalı |
| 6. Akü (koltuğun altında) | 15. Radyatör kapağı |
| 7. Arka ışık | 16. Ön fren kaliperi |
| 8. Plaka lambası ve göstergeler | 17. Ön fren diski |
| 9. Arka fren kaliperi | |

Parça Tanımlama (Devamı)



- | | |
|---|---|
| 1. USB soketi (koltuğun altında) | 9. Arka fren pedali |
| 2. Sigorta kutusu (koltuğun altında) | 10. Arka fren hidroliği haznesi |
| 3. Ön fren hidroliği haznesi | 11. Alet kiti (yan panelin arkasında) |
| 4. Ön süspansiyon ayarlayıcıları | 12. Arka geri tepme sönümlerme süspansiyon ayarlayıcısı (yan panelin arkasında) |
| 5. Direksiyon kilidi | 13. Susturucu |
| 6. Ön çatal | 14. Arka süspansiyon sıkıştırma sönümlerme ayarlayıcısı |
| 7. Soğutma sıvısı genişleme tankı | |
| 8. Soğutma sıvısı genişleme deposu kapağı | |

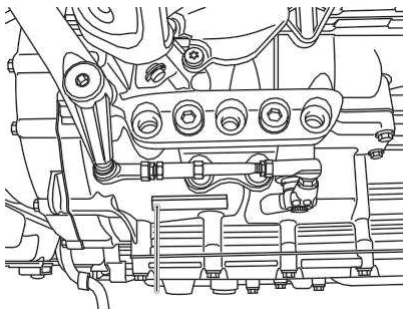
Rider View Parça Tanımlaması

- | | |
|-------------------------------------|---------------------------------------|
| 1. Debriyaj kolu | 10. Ön fren kolu |
| 2. Uzun far düğmesi | 11. Motor çalıştırma/durdurma düğmesi |
| 3. Gündüz sürüş farları (takılıysa) | 12. Ana sayfa düğmesi |
| 4. Hız sabitleyici ayar düğmesi | 13. MOD düğmesi |
| 5. Debriyaj sıvısı haznesi | 14. Joystick düğmesi |
| 6. Çok işlevli ekran | 15. Yön gösterge anahtarı |
| 7. Ön fren hidroliği haznesi | 16. Korna düğmesi |
| 8. Tehlike uyarı ışıkları düğmesi | 17. Isıtmalı tutamak düğmesi (varsa) |
| 9. Direksiyon kilit düğmesi | |

SERİ

NUMARALARI

Motor Seri Numarası

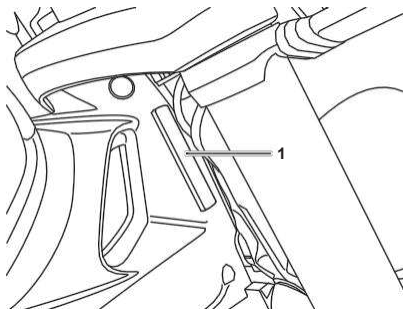


1. Motor seri numarası

Motor seri numarası motor karterinin alt kısmına damgalanmıştır.

Motor seri numarasını aşağıda verilen alana kaydedin.

Araç Kimlik Numarası (VIN)



1. Araç kimlik numarası

Araç Kimlik Numarası (VIN) çerçevenin direksiyon kafası alanına damgalanmıştır. Ayrıca, ön alt şaşinin sağ tarafına monte edilen bir etiket üzerinde de gösterilir.

Araç kimlik numarasını aşağıda verilen alana kaydedin.

SERİ NUMARALARI

Bu sayfa kasıtlı olarak boş bırakılmıştır

İçindekiler

Göstergeler Panel Düzeni	23
Uyarı Işıkları	25
Motor Yönetim Sistemi Arıza Gösterge Işığı (MIL)	25
Düşük Yağ Basıncı Uyarı Işığı	25
İmmobilizer/Alarm Gösterge Işığı	26
Kilitlenmeyi Önleyici Fren Sistemi (ABS) Uyarı Işığı	26
Çekiş Kontrolü (TC) Gösterge Işığı	27
Çekiş Kontrolü (TC) Devre Dışı Uyarı Işığı	27
Yön Göstergeleri	27
Tehlike Uyarı Işıkları	27
Uzun Far Işığı	28
Gündüz Farları (DRL) (takılıysa)	28
Düşük Yakıt Uyarı Işığı	29
Genel Uyarı Sembolü	29
Ortam Hava Sıcaklığı	29
Hız Göstergesi ve Kilometre Sayacı	29
Takometre	30
Yakıt Göstergesi	30
Vites Pozisyon Göstergesi	31
Sürüş Modları	32
Sürüş Modu Seçimi	32
Sürüş Modu Yapılandırması	35
ABS Ayarları	35
MAP Ayarları	36
Çekiş Kontrol Ayarları	36
Bilgi Tepsisi	37
Uyarılar ve Mesajlar	38
Kontrast	38
Temalar	39
Detay	39
Tripmetreler	40
Yakıt	41
Soğutma sıvısı	42
Servis Göstergesi ve Kilometre Sayacı	43
Lastik Basıncı İzleme Sistemi (TPMS) (takılıysa)	43

AR

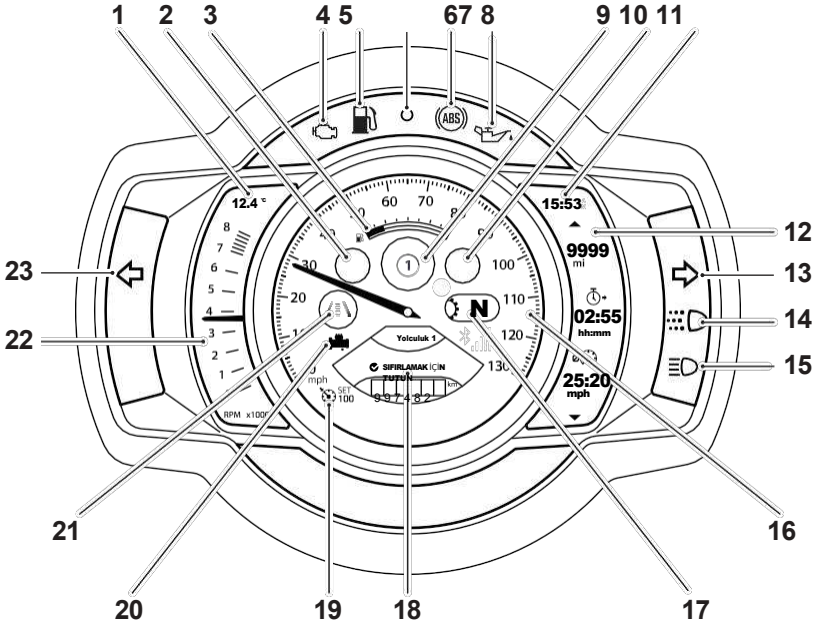
Ana Menü	44
Sürüş Modları	45
Bisiklet Kurulum Menüsü	46
Yolculuk Ayarları Menüsü	49
Ekran Kurulumu Menüsü	51
Varsayılanlara Sıfırla	57
Gösterge Paneli Konum Ayarı	57

AR

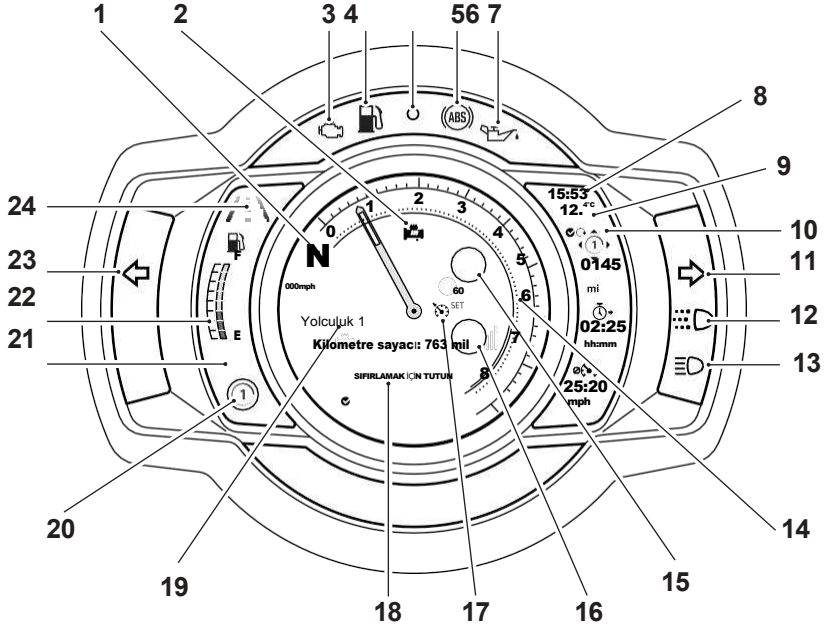
Göstergeler Panel Düzeni

Gösterge ekranında iki farklı tema mevcuttur. Tüm gösterge özellikleri tüm modellerde mevcut değildir.

Kuvvars Teması



- | | |
|--|---|
| 1. Ortam hava sıcaklığı | 11. Saat |
| 2. Uyarı ışığı | 12. Sağ taraftaki gösterge paneli |
| 3. Yakıt göstergesi | 13. Sağ el yön göstergesi |
| 4. Motor yönetimi Arıza Gösterge Işığı (MIL) | 14. Gündüz Farları (DRL) (takılıysa) |
| 5. Yakıt seviyesi düşük uyarı ışığı | 15. Uzun far uyarı lambası |
| 6. Alarm/immobilizer durum göstergesi ışığı (alarm bir aksesuar kitidir) | 16. Hız Göstergesi |
| 7. ABS uyarı ışığı | 17. Vites konumu sembolü |
| 8. Yağ basıncı uyarı lambası | 18. Bilgi tepsisi |
| 9. Bilgi tepsisi sembolü/sürüş modu sembolü | 19. Hız sabitleyici SET göstergesi |
| 10. Uyarı ışığı | 20. Isıtmalı tutamaklar durumu |
| | 21. Mevcut sürüş modu |
| | 22. Takometre/Sol taraftaki gösterge paneli |
| | 23. Sol yön göstergesi |



1. Vites konumu sembolü
2. Isıtmalı tutamaklar durumu
3. Motor yönetimi Arıza Gösterge Işığı (MIL)
4. Yakıt seviyesi düşük uyarı Işığı
5. Alarm/immobilizer durum gösterge Işığı (alarm bir aksesuar kitidir)
6. ABS uyarı Işığı
7. Yağ basıncı uyarı lambası
8. Saat
9. Ortam hava sıcaklığı
10. Sağ taraftaki gösterge paneli
11. Sağ el yön göstergesi
12. Gündüz Farları (DRL) (takılıysa)
13. Uzun far uyarı lambası
14. Takometre
15. Uyarı Işığı
16. Uyarı Işığı
17. Hız sabitleyici hız/SET göstergesi
18. Bilgi tepsisi
19. Hız Göstergesi
20. Bilgi tepsisi sembolü
21. Sol panel
22. Yakıt göstergesi
23. Sol yön göstergesi
24. Mevcut sürüş modu

Uyarı Işıkları

Kontak açıldığında, gösterge uyarı lambaları 1,5 saniye boyunca yanacak ve sonra sönecektir (sonraki sayfalarda açıklandığı gibi motor çalışana kadar yanık kalanlar hariç).

Ek uyarı ve bilgi mesajları için bkz. sayfa 38.

Motor Yönetim Sistemi Arıza Gösterge Işığı (MIL)



Arıza Göstergesi

Motor yönetim sisteminin ışığı (MIL) kontak AÇIK konuma getirildiğinde yanar (çalıştığını göstermek için) ancak motor çalışırken yanmamalıdır.

Motor çalışıyorsa ve motor yönetim sisteminde bir arıza varsa MIL yanacak ve genel uyarı sembolü yanıp sönecektir. Bu gibi durumlarda, motor yönetim sistemi 'limp-home' moduna geçebilir, böylece arıza motorun çalışmayacağı kadar ciddi değilse, yolculuk tamamlanabilir. Kontak AÇIK konuma getirildiğinde MIL yanıp sönerse, durumun düzeltilmesi için en kısa zamanda yetkili bir Triumph bayisine başvurun. Bu durumlarda motor çalışmayacaktır.

AR



Uyarı

Hızı azaltın ve MIL yanık durumdayken sürüşe gerekenden daha uzun süre devam etmeyin. Arıza motor performansını, egzoz emisyonlarını ve yakıt tüketimini olumsuz etkileyebilir.

Motor performansının düşmesi tehlikeli bir sürüş durumuna neden olarak kontrol kaybına ve kazaya yol açabilir.

Arızanın kontrol edilmesi ve giderilmesi için mümkün olan en kısa sürede yetkili bir Triumph bayisine başvurun.

Düşük Yağ Basıncı Uyarı Işığı



Motor çalışırken, motor yağ basıncı tehlikeli derecede düşerse, düşük yağ basıncı uyarı lambası yanacaktır. Düşük yağ basıncı uyarı lambası, motor çalıştırılmadan kontak AÇIK konuma getirilirse de yanacaktır.



Dikkat

Düşük yağ basıncı uyarı ışığı yanarsa motoru derhal durdurun. Arıza giderilene kadar motoru yeniden çalıştırmayın.

Düşük yağ basıncı uyarı ışığı yanarken motorun çalıştırılması ciddi motor hasarına yol açacaktır.

AR**İmmobilizer/Alarm Gösterge Işığı**

Bu Triumph motosiklet, kontak anahtarı KAPALI konuma getirildiğinde etkinleştirilen bir motor immobilizer ile donatılmıştır.

Alarm Takılı Değil

Kontak anahtarı KAPALI konuma getirildiğinde, immobilizer ışığı motor immobilizerinin açık olduğunu göstermek için 24 saat boyunca yanıp sönecektir. Kontak anahtarı AÇIK konuma getirildiğinde immobilizer ve gösterge ışığı sönecektir.

Gösterge ışığı yanmaya devam ederse, immobilizerin incelenmesi gereken bir arızası olduğunu gösterir. Arızanın kontrol edilmesi ve giderilmesi için mümkün olan en kısa sürede yetkili bir Triumph bayisine başvurun.

Alarm Takılı

İmmobilizer/alarm ışığı sadece orijinal Triumph aksesuar alarm talimatlarında açıklanan koşullar yerine getirildiğinde yanacaktır.

Kilitlenmeyi Önleyici Fren Sistemi (ABS) Uyarı Işığı

Kontak anahtarı ON konumuna getirildiğinde, ABS uyarı ışığının yanıp sönmesi normaldir. Işık, motor çalıştırıldıktan sonra motosiklet 6 mil/saat (10 km/saat) üzerinde bir hıza ulaşana kadar yanıp sönmeye devam edecek ve ardından sönecektir.

ABS'de bir arıza varsa çekiş kontrolü çalışmayacaktır. ABS, çekiş kontrolü ve MIL için uyarı lambaları yanacaktır.

Bir arıza olmadığı sürece motor yeniden çalıştırılana kadar uyarı ışığı tekrar yanmayacaktır.

ABS sisteminde bir arıza varsa, uyarı lambası yanacak ve genel uyarı sembolü yanıp sönecektir.

**Uyarı**

ABS çalışmıyorsa, fren sistemi ABS donanımlı olmayan bir fren sistemi olarak çalışmaya devam edecektir.

Uyarı ışığı yanarken sürüşe gerekenden daha uzun süre devam etmeyin.

Arızanın kontrol edilmesi ve giderilmesi için mümkün olan en kısa sürede yetkili bir Triumph bayisine başvurun. Bu durumda çok sert frenleme tekerleklerin kilitlenmesine neden olarak motosiklet kontrolünün kaybedilmesine ve bir kazaya yol açabilir.

Çekiş Kontrolü (TC) Gösterge Işığı

Çekiş Kontrolü (TC) göstergesi ışığı, çekiş kontrol sisteminin aktif olduğunu ve sert hızlanma dönemlerinde veya ıslak veya kaygan yol koşullarında arka tekerlek kaymasını sınırlamak için çalıştığını göstermek için kullanılır. ABS'de bir arıza varsa çekiş kontrolü çalışmayacaktır. ABS, çekiş kontrolü ve MIL için uyarı lambaları yanacaktır.

Uyarı

Çekiş kontrolü çalışmıyorsa, arka tekerleğin patinaj yapmasını önlemek için ıslak/kaygan yol yüzeylerinde hızlanırken ve viraj alırken dikkatli olunmalıdır.

Motor yönetim sistemi Arıza Gösterge Işığı (MIL) ve çekiş kontrolü uyarı ışıkları yanarken sürüşe gerekenden daha uzun süre devam etmeyin. Arızayı kontrol ettirmek için mümkün olan en kısa sürede yetkili bir Triumph bayisine başvurun.

Bu durumda sert hızlanma ve viraj alma arka tekerleğin patinaj yapmasına neden olarak motosiklet kontrolünün kaybedilmesine ve bir kazaya yol açabilir.

- ▼ Normal sürüş koşullarında TC göstergesi ışığı kapalı kalacaktır.
- ▼ Çekiş kontrolü devreye girdiğinde TC göstergesi ışığı hızlı bir şekilde yanıp söner. Motor yönetim sistemi, sert hızlanma dönemlerinde veya ıslak veya kaygan yol koşullarında arka tekerlek kaymasını sınırlamak için çalışır.

Çekiş kontrolü kapalıysa:

- ▼ TC göstergesi ışığı yanmayacaktır. Bunun yerine TC devre dışı uyarı ışığı yanacaktır.

Çekiş Kontrolü (TC) Devre Dışı Uyarı Işığı

Çekiş kontrolü kapatılmadığı veya bir arıza olmadığı sürece TC devre dışı uyarı ışığı yanmamalıdır.

Sürüş sırasında uyarı ışığı yanarsa, çekiş kontrol sisteminin incelenmesi gereken bir arızası olduğunu gösterir.

Yön Göstergeleri

Yön göstergesi anahtarı sola veya sağa çevrildiğinde, yön göstergesi uyarı ışığı yön göstergeleriyle aynı hızda yanıp sönecektir.

Tehlike Uyarı Işıkları

Dörtlü ikaz lambalarını açmak veya kapatmak için dörtlü ikaz lambası düğmesine basın ve bırakın.

Dörtlü flaşörlerin çalışması için kontak AÇIK olmalıdır.

Tehlike uyarı lambaları, kontak KAPALI konuma getirildiğinde, tehlike uyarı lambası düğmesine tekrar basılana kadar yanık kalacaktır.

AR

Uzun Far Işığı



Uzun far düğmesine basıldığında uzun far açılacaktır. Düğmeye her basıldığında kısa ve uzun far arasında geçiş yapılacaktır.

Motosiklete gündüz sürüş farları takılıysa, uzun far düğmesi ek işlevselliğe sahiptir.

DRL anahtarı gündüz farları konumundaysa, uzun farı açmak için uzun far düğmesini basılı tutun. Düğme basılı tutulduğu sürece açık kalacak ve düğme bırakılır bırakılmaz kapanacaktır.

Bu modele bir aydınlatma açma/kapama düğmesi takılmamıştır. Arka lamba ve plaka lambası kontak açıkken otomatik olarak çalışır.

Far kontak açıkken çalışacaktır. Motor çalışana kadar marş düğmesine basıldığında far sönecektir.

Gündüz Farları (DRL) (takılıysa)



Kontak AÇIK konuma getirildiğinde ve gündüz sürüş farları düğmesi açık konuma ayarlandığında, gündüz sürüş farları uyarı lambası yanacaktır.

Gündüz sürüş farları ve kısa huzmeli farlar sol anahtar muhafazasındaki bir anahtar kullanılarak manuel olarak çalıştırılır, bkz sayfa 67.

Gündüz Farları (DRL) gündüz saatlerinde motosikletin diğer yol kullanıcıları tarafından görünürlüğünü artırır. Yol koşulları uzun huzmeli farların kullanılmasına izin vermediği sürece diğer tüm koşullarda kısa huzmeli farlar kullanılmalıdır.



Uyarı

Gündüz Farları (DRL) kullanımdayken zayıf ortam ışığı koşullarında gereğinden uzun süre sürüş yapmayın.

Karanlıkta, tünellerde veya ortam ışığının zayıf olduğu yerlerde Gündüz Farları ile sürüş yapmak sürücünün görüşünü azaltabilir veya diğer yol kullanıcılarının gözlerini kamaştırabilir.

Diğer yol kullanıcılarının gözlerinin kamaşması veya düşük ortam ışığı seviyelerinde görüşün azalması motosiklet kontrolünün kaybedilmesine ve kazaya neden olabilir.

Düşük Yakıt Uyarı Işığı

Depoda yaklaşık 4 litre yakıt kaldığında düşük yakıt uyarı ışığı yanacaktır.

Genel Uyarı Sembolü

Bir ABS veya motor yönetimi arızası meydana gelmişse ve ABS ve/veya MIL uyarı lambaları yanıyorsa, bilgi tepsisinde genel uyarı sembolü gösterilecektir. Arızanın kontrol edilmesi ve giderilmesi için mümkün olan en kısa sürede yetkili bir Triumph bayisine başvurun.

Ortam Hava Sıcaklığı

Ortam hava sıcaklığı °C veya °F olarak gösterilir.

Motosiklet sabitken motorun ısısı ortam sıcaklığı göstergesinin doğruluğunu etkileyebilir.

Motosiklet hareket etmeye başladığında, ekran kısa bir süre sonra normale dönecektir.

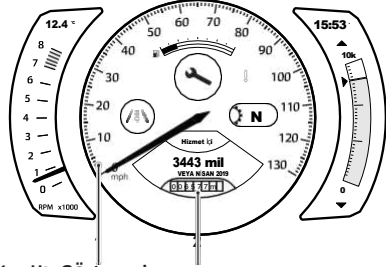
Sıcaklığı °C'den değiştirmek için veya °F bkz. sayfa 55.

AR

Hız Göstergesi ve Kilometre Sayacı

Hız göstergesi motosikletin yol hızını gösterir.

Kilometre sayacı motosikletin kat ettiği toplam mesafeyi gösterir.



1. Hız Göstergesi
2. Kilometre sayacı

Bu bilgi Servis tepsisinde mevcuttur.

AR Takometre

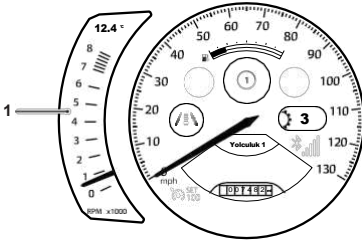


Dikkat

Motor devrinin kırmızı bölgeye girmesine asla izin vermeyin, aksi takdirde ciddi motor hasarı meydana gelebilir.

Takometre, motor devrini dakika başına devir - rpm (r/min) cinsinden gösterir. Takometre aralığının sonunda kırmızı bölge vardır.

Kırmızı bölgedeki motor devirleri önerilen maksimum motor devrinin üzerindedir ve aynı zamanda en iyi performans aralığının da üzerindedir.

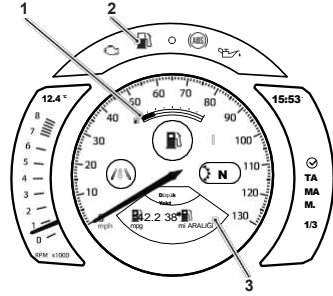


1. Motor hızı (rpm)

Takometre, Chronos teması seçildiğinde gösterge ekranının ana daire bölümünde gösterilir.

Yakıt Göstergesi

Yakıt göstergesi depodaki yakıt miktarını gösterir.



1. Yakıt göstergesi
2. Düşük yakıt uyarı ışığı
3. Düşük yakıt bilgi tepsi

Chronos teması seçildiğinde yakıt göstergesi sol panelde gösterilir.

Boş menzil ve anlık yakıt tüketimi, Yakıt menüsü seçildiğinde sağ taraftaki panelde gösterilir.

Kontak açıkken, yakıt göstergesindeki dolu çizgi yakıt deposunda kalan yakıtı gösterir.

Gösterge işaretleri boş ve dolu yakıt deposu arasındaki ara yakıt seviyelerini gösterir.

Depoda yaklaşık 4 litre yakıt kaldığında düşük yakıt uyarı ışığı yanacaktır ve ilk fırsatta yakıt doldurmalısınız.

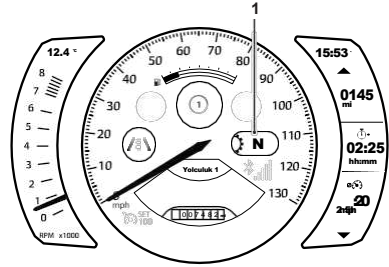
Bilgi tepsisinde bir düşük yakıt uyarı mesajı görüntülenecektir. Düşük yakıt uyarısını onaylamak ve gizlemek için kumanda kolunun ortasına basın.

Yakıt doldurulduktan sonra, yakıt göstergesi ve boş menzil bilgileri yalnızca motosiklet sürülürken güncellenecektir. Sürüş tarzına bağlı olarak güncelleme beş dakika kadar sürebilir.

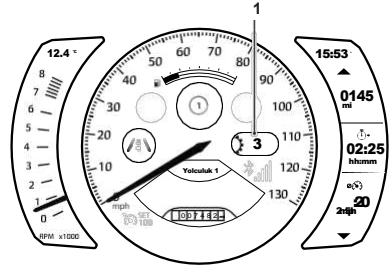
AR

Vites Pozisyon Göstergesi

Vites konumu göstergesi hangi vitesin (bir ila altı) takılı olduğunu gösterir. Şanzıman boştayken (vites seçili değilken), ekranda N gösterilir.



1. Vites konumu göstergesi (boş konum gösterilir)



1. Vites konumu göstergesi (üçüncü vites gösterilir)

AR Sürüş Modları

Sürüş modları gaz kelebeği tepkisi (MAP), Kilitlenmeyi Önleyici Fren Sistemi (ABS) ve Çekiş Kontrolü (TC) ayarlarının farklı yol koşullarına ve sürücü tercihlerine uyacak şekilde ayarlanmasını sağlar. Motosiklet modelinin özelliklerine bağlı olarak sürüş modları mevcuttur.

Sürüş modları, motosiklet sabit veya hareket halindeyken sol anahtar muhafazasında bulunan MODE düğmesi ve kumanda kolu kullanılarak rahatça seçilebilir.

Her sürüş modu ayarlanabilir. ABS, MAP ve TC ayar seçeneklerinin kullanılabilirliği modellere göre değişir. Daha fazla bilgi için sayfa 35'e bakın. Bir sürüş modu düzenlenirse (Sürücü modu dışında), simge aşağıda gösterildiği gibi değişecektir.

Varsayılan Simge	Rider Düzenlenmiş Simge	Açıklama
	-	Rider
		Yağmur
		Yol
		Spor

Sürüş Modu Seçimi



Uyarı

Motosiklet hareket halindeyken sürüş modlarının seçilmesi, sürücünün motosikletin kısa bir süre için rampa çıkmasına izin vermesini gerektirir (motosiklet hareket halinde, motor çalışıyor, gaz kapalı, debriyaj kolu çekili ve frene basılmamış).

Sürüş modu seçimi sadece motosiklet hareket halindeyken denenmelidir:

- Düşük hızda
- Trafiğe kapalı alanlarda
- Düz ve düz olmayan yollarda veya yüzeylerde
- İyi yol ve hava koşullarında
- Motosikletin kısa bir süreliğine kaymasına izin vermenin güvenli olduğu yerlerde.

Motosiklet hareket halindeyken sürüş modu seçimi YAPILMAMALIDIR:

- Yüksek hızlarda
- Trafikte seyir halindeyken
- Virajlarda veya virajlı yollarda veya yüzeylerde
- Dik eğimli yollarda veya yüzeylerde
- Kötü yol/hava koşullarında
- Motosikletin kaymasına izin vermenin güvenli olmadığı durumlarda.

Bu önemli uyarının dikkate alınmaması motosiklet kontrolünün kaybedilmesine ve bir kazaya yol açacaktır.

! Uyarı

Çekiş kontrolü 47. sayfada açıklandığı gibi Ana Menüde devre dışı bırakılmışsa, tüm sürüş modları için kaydedilen ayarlar geçersiz kılınacaktır.

Çekiş kontrolü, sürüş modu seçiminizden bağımsız olarak yeniden etkinleştirilene veya kontak kapatılıp tekrar açılana ya da varsayılan Yol moduna dönmek için MODE düğmesi basılı tutulana kadar kapalı kalacaktır (motosiklet bir sonraki durduğunda çekiş kontrolünü etkinleştirir).

Çekiş kontrolü devre dışı bırakılırsa, motosiklet normal şekilde ancak çekiş kontrolü olmadan yol alacaktır. Bu durumda ıslak/kaygan yol yüzeylerinde çok sert hızlanmak arka tekerleğin kaymasına neden olabilir ve motosiklet kontrolünün kaybedilmesine ve bir kazaya yol açabilir.

! Uyarı

ABS devre dışı bırakılırsa, fren sistemi ABS olmayan bir fren sistemi olarak çalışacaktır.

Bu durumda çok sert fren yapmak tekerleklerin kilitlenmesine neden olur ve motosiklet kontrolünün kaybedilmesine ve kazaya yol açabilir.

AB**! Uyarı**

Bir sürüş modu seçtikten sonra, yeni ayarlara aşinalık kazanmak için motosikleti trafik olmayan bir alanda kullanın.

Motosikletinizi kimseye ödünç vermeyin, çünkü sürüş modu ayarlarını aşına olduğunuzdan değiştirebilir, motosiklet kontrolünün kaybedilmesine ve bir kazaya neden olabilirler.

Bir sürüş modu seçmek için:

- ▼ Sol anahtar muhafazası üzerindeki MODE düğmesine basıp bırakarak sürüş modu bilgi tepsisini ve sürüş modu seçim panelini etkinleştirin.
- ▼ O anda etkin olan sürüş modu simgesi, sürüş modunun ortasında gösterilir.
Gösterge paneli.

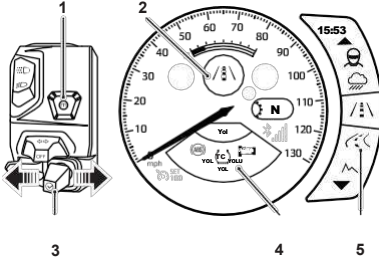
Seçilen sürüş modunu değiştirmek için:

- ▼ Kumanda kolunu sola veya sağa itin ya da MODE düğmesine arka arkaya basın
Gerekli mod ekranın ortasında gösterilene veya sürüş modu seçim panelinde vurgulanana kadar.

ENSTRÜMANL

AR

- ▼ Kumanda kolunun ortasına kısa bir basış gerekli sürüş modunu seçecektir.



1. **MOD düğmesi**
2. **Mevcut sürüş modu**
3. **Joystick**
4. **Sürüş modu ayarlarını gösteren bilgi tepsisi**
5. **Sürüş modu seçim paneli**

- ▼ Kumanda kolunu sola/sağa itin veya MODE düğmesine basarak aşağıdakiler arasında gezinin sürüş modu seçenekleri.

Seçilen mod, mod değiştirme için aşağıdaki koşullar karşılandığında etkinleştirilir:

Motosiklet Sabit - Motor Kapalı

- ▼ Kontak AÇIK konuma getirilmiştir.
- ▼ Motor durdurma düğmesi RUN konumundadır.

Motosiklet Sabit - Motor Çalışıyor

- ▼ Boş vites seçilmiştir.

Hareket Halindeki Motosiklet

Bir sürüş modu seçildikten sonraki 30 saniye içinde sürücü aşağıdakileri aynı anda gerçekleştirmelidir:

- ▼ Gaz kelebeğini kapatın.
- ▼ Frenlerin devreye girmedikten emin olun (motosikletin sahil).

Motosiklet sürüş modundayken Sürücü moduna geçmek veya bu moddan çıkmak mümkün değildir.

hareketi, ABS veya TC ayarları bu modlardan birinde KAPALI olarak ayarlanmışsa. Bu durumda, sürüş modu değiştirilmeden önce motosiklet durdurulmalıdır gerçekleştirilir.

Bir sürüş modu değişikliği tamamlanmamışsa, simge değişiklik tamamlanana veya iptal edilene kadar önceki sürüş modu ile yeni seçilen sürüş modu arasında gidip gelecektir.

Sürüş modu seçimi artık tamamlanmıştır ve normal sürüşe devam edilebilir.

Sürüş Modu Yapılandırması

Motosiklet modelinin özelliklerine bağlı olarak sürüş modları mevcuttur. Her sürüş modu için mevcut ABS, MAP ve TC seçenekleri için aşağıdaki tabloya bakın.

Sürüş Modu				
	Rider 	Yağmur 	Yol 	Spor 
Kilitlenmeyi Önleyici Fren Sistemi (ABS)				
Yol	●	●	●	●
MAP (Gaz Kelebeği Tepkisi)				
Yağmur	○	●	○	○
Yol	●	○	●	○
Spor	○	○	○	●
Çekiş Kontrolü (TC)				
Yağmur	○	●	○	○
Yol	●	○	●	○
Spor	○	○	○	●
Kapalı	○	■	■	■
Anahtar				
● = Standart (Fabrika Varsayılan Ayarı)		○ = Seçenek Mevcut Değil		
○ = Seçilebilir Seçenek		■ = Menü Üzerinden Seçenek		

ABS Ayarları

⚠ Uyarı
ABS devre dışı bırakılırsa, fren sistemi ABS olmayan bir fren sistemi olarak çalışacaktır. Bu durumda çok sert fren yapmak tekerleklerin kilitlenmesine neden olur ve motosiklet kontrolünün kaybedilmesine ve bir kazaya yol açabilir.

ABS Ayarları Açıklamaları	
Yol ve Spor	Yol kullanımı için optimum ABS ayarı.
Yağmur	Yağmurda kullanım için optimum ABS ayarı.

AR MAP Ayarları

MAP Ayarları Açıklamaları	
Yol	Standart gaz tepkisi.
Yağmur	Islak veya kaygan koşullar için Yol ayarına kıyasla daha düşük gaz tepkisi.
Spor	Yol ayarına kıyasla daha yüksek gaz tepkisi.

Çekiş Kontrol Ayarları

 Uyarı	
Çekiş kontrolü devre dışı bırakılırsa, motosiklet normal şekilde ancak çekiş kontrolü olmadan yol alacaktır. Bu durumda ıslak/kaygan yol yüzeylerinde çok fazla hızlanmak arka tekerleğin kaymasına neden olabilir ve bu da motosiklet kontrolünün kaybedilmesine ve bir kazaya yol açabilir.	

Çekiş Kontrol Ayarları Açıklamaları	
Yol	Yol kullanımı için optimum çekiş kontrolü ayarı. Az miktarda arka tekerlek kaymasına izin verir.
Yağmur	Islak veya kaygan koşullar için optimum çekiş kontrolü ayarı. Yol ayarı ile karşılaştırıldığında arka tekerleğin daha az kaymasını sağlar.
Spor	Yol ayarı ile karşılaştırıldığında arka tekerleğin daha fazla kaymasına izin verir.

Bilgi Tepsisi

⚠ Uyarı

Motosiklet hareket halindeyken, yalnızca aşağıdaki koşullar altında bilgi tepsisi modları arasında geçiş yapmaya veya yakıt bilgilerini sıfırlamaya çalışın:

- Düşük hızda
- Trafiğe kapalı alanlarda
- Düz ve düz olmayan yollarda veya yüzeylerde
- İyi yol ve hava koşullarında.

Bu önemli uyarının dikkate alınmaması motosiklet kontrolünün kaybedilmesine ve bir kazaya yol açabilir.

Bilgi tepsisi ekranın alt kısmında görünür ve farklı motosiklet durum bilgilerine kolay erişim sağlar.

Farklı bilgi tepsisi öğelerini görüntülemek için:

- ▼ İstenen bilgi tepsisi öğesi görüntülenene kadar kumanda kolunu sola/sağa itin. gösterildi.

Not

Bilgi tepsisine erişmek için önce tüm uyarı mesajlarının onaylanması gerekir, bkz. sayfa 38.

AR

Bilgi tepsisi aşağıdaki öğeleri içerir:

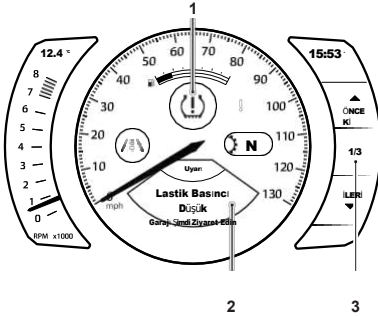
- ▼ Uyarılar ve Bilgi Mesajları, bkz. sayfa 38
- ▼ Kontrast, bkz. sayfa 38
- ▼ Tema Seçenekleri, bkz. sayfa 39
- ▼ Detay, bkz. sayfa 39
- ▼ Hata Ölçer, bkz. sayfa 40
- ▼ Yakıt Bilgileri, bkz. sayfa 41
- ▼ Soğutma Sıvısı Sıcaklığı, bkz. sayfa 42
- ▼ Servis Aralığı Bildirimi ve Kilometre Sayacı, bkz. sayfa 43
- ▼ Lastik Basıncı İzleme Sistemi (TPMS) (varsa), bkz. sayfa 43.

Farklı bilgi tepsisi öğeleri bilgi tepsisinde gösterilebilir veya gizlenebilir. Daha fazla bilgi için bkz. sayfa 52.

AR

Uyarılar ve Mesajlar

Tüm uyarılar ve bilgi mesajları bilgi tepsisinde gösterilir. Aşağıda bir örnek gösterilmiştir.



1. Uyarı sembolü (TPMS gösterilir)
2. Uyarı ve/veya mesaj açıklaması
3. Uyarı ve/veya mesaj sayısı

Uyarıları ve mesajları görüntülemek için:

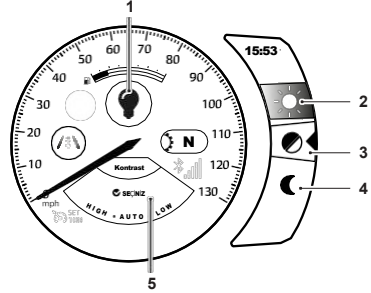
- ▼ Seçenekler arasında gezinmek için joystick'i sola/sağa itin. uyarı incelemesi gösterilir.
- ▼ Her bir uyarıyı (birden fazla uyarı varsa) gözden geçirmek için kumanda kolunu aşağı/yukarı itin. Uyarılar uyarı sayacı mevcut uyarıların miktarını gösterecektir.
- ▼ Bilgi tepsisine dönmek için kumanda kolunu sola/sağa itin.

Düşük Pil Uyarısı

Isıtmalı elcikler gibi öğeler takılıysa ve motor rölantideyken açıkta, belirli bir süre boyunca akü voltajı önceden belirlenen voltajın altına düşebilir ve bilgi tepsisinde bir uyarı mesajı gösterilir.

Kontrast

Kontrast bilgi tepsisi menüsü ekran kontrastının ayarlanmasını sağlar. Ancak, ekran kontrastının düzgün çalışmasını engelleyeceğinden, ekranın sol tarafındaki panelde bulunan ışık sensörünün üzerini kapatmayın.



1. Kontrast sembolü
2. YÜKSEK kontrast
3. OTOMATİK kontrast
4. DÜŞÜK kontrast
5. Kontrast bilgi tepsisi

Üç seçenek mevcuttur:

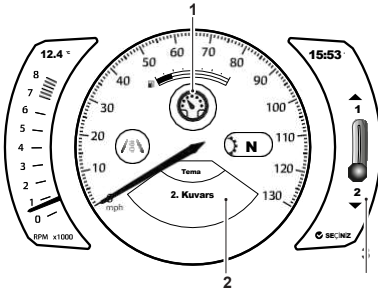
- ▼ YÜKSEK - Bu seçenek ekranı beyaz arka plana kilitler. Maksimum görünürlük için her ekran stiline versiyonu.
- ▼ OTOMATİK - Bu seçenek, ayarlamak için göstergesi ışık sensörünü kullanır. Parlak güneş ışığında, aletlerin her zaman görülebildiğinden emin olmak için düşük parlaklık ayarları geçersiz kılınacaktır.
- ▼ DÜŞÜK - Bu seçenek ekranı koyu arka plana kilitler. gece görünürlüğü için her bir ekranın versiyonu.

Bir seçenek seçmek için:

- ▼ **YÜKSEK, OTOMATİK veya DÜŞÜK** seçeneklerinden birini seçmek için kumanda kolunu aşağı/yukarı itin kontrast seçeneğini seçtiğin ve onaylamak için joystick'in ortasına basın.
- ▼ Sürücü tarafından tanımlanan parlaklık ayarı uygunsa bu kullanılır, bkz. sayfa 52.

Temalar

Tema seçenekleri bilgi tepsisi menüsü, ekrana farklı bir tema uygulanmasını sağlar.



1. Tema sembolü
2. Tema bilgi tepsisi
3. Tema kaydırıcı Çubuğu

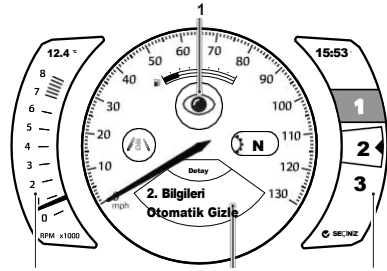
Temayı değiştirmek için:

- ▼ İstediğiniz temayı seçmek için joystick'i aşağı/yukarı itin ve ardından onaylamak için kumanda kolunun ortasına basın.
- ▼ Sağ taraftaki panelde bulunan bir kaydırma çubuğu da aşağıdaki seçeneklerden birini gösterir tema.

AR

Detay

Detay bilgi tepsisi menüsü, detay seviyesinin görüntü ekranında gösterilmesini veya gizlenmesini sağlar.



- 2
- 3
- 4

1. Detay sembolü
2. Sol panel
3. Bilgi tepsisi
4. Sağ panel

Üç seçenek mevcuttur:

- ▼ **Tümünü Otomatik Gizle** - Bu seçenek sol paneldeki tüm bilgileri gizler, sağ panel ve bilgi tepsisi.
- ▼ **Bilgileri Otomatik Gizle** - Bu seçenek tüm bilgileri gizler sol paneldeki ve sağ paneldeki bilgiler. Bilgiler bilgi tepsisinde gösterilmeye devam edecektir.
- ▼ **Tümünü Göster** - Bu seçenek sol paneldeki bilgileri gösterir, sağ panel ve bilgi tepsisi.

AR

Bir seçenek seçmek için:

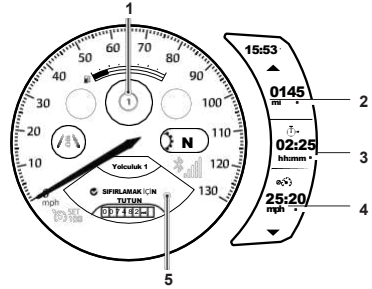
- ▼ Gerekli Detay seçeneğini seçmek için kumanda kolunu aşağı/yukarı itin.
- ▼ Kumanda kolunu kullanarak seçmek için kısa bir süre gecikme olur.

seçeneğinin görüntülenmesi ve ardından seçeneğin ekranda gizlenmesi veya gösterilmesi. Seçenek görünmek veya bilgiyi gizlemek için beklerken kumanda kolunun basılı tutulmadığından emin olun. Kumanda koluna basılırsa, bir sonraki seçenek seçilene kadar bilgiler yeniden görünür.

- ▼ Gerekli Detay seçeneği seçildikten sonra, joystick'in ortasına basarak onaylayın.
- ▼ Detay seçenekleri de numaralandırılmış ve sağ tarafta gösterilmiştir ekran paneli.

Tripmetreler

Bilgi tepsisinde erişilebilen ve sıfırlanabilen iki hata ölçer vardır. Trip 2 ölçer bilgi tepsisinde gösterilebilir veya gizlenebilir. Daha fazla bilgi için bkz. sayfa 50.



1. Yolculuk sembolü
2. Katedilen mesafe
3. Alınan zaman
4. Ortalama hız
5. Yolculuk bilgi tepsisi

Belirli bir tripmetreyi görüntülemek için:

- ▼ Bilgi tepsisi öğeleri arasında gezinmek için kumanda kolunu sola/sağa itin
Trip 1 metre gösterilinceye kadar.
- ▼ Kumanda kolunu aşağı/yukarı iterek Trip 1 veya Trip 2'yi seçin.

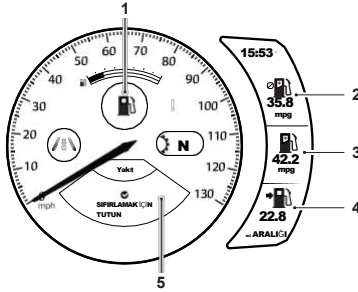
Bir tripmetreyi sıfırlamak için:

- ▼ Sıfırlanacak tripmetreyi seçin.
- ▼ Kumanda kolunun ortasını bir saniyeden uzun süre basılı tutun.
- ▼ Yol ölçer daha sonra sıfırlanacaktır.

Yol ölçer Ana menüden de sıfırlanabilir, bkz. sayfa 49.

Yakıt

Yakıt durumu bilgi tepsisi yakıt tüketimi bilgisini gösterir. Yakıt doldurulduktan sonra, yakıt göstergesi ve boş menzil bilgileri yalnızca motosiklet sürülürken güncellenecektir. Sürüş tarzına bağlı olarak güncelleme beş dakika kadar sürebilir.



1. Yakıt sembolü
2. Ortalama yakıt tüketimi
3. Anlık yakıt tüketimi
4. Boşaltılacak aralık
5. Yakıt bilgi tepsisi

Ortalama Yakıt Tüketimi

Bu, ortalama yakıt tüketiminin bir göstergesidir. Sıfırlandıktan sonra, 0,1 mil/ km kat edilene kadar ekranda çizgiler gösterilir.

AR**Anlık Yakıt Tüketimi**

Zamanın bir anındaki yakıt tüketiminin bir göstergesidir. Motosiklet duruyorsa, gösterge alanında --.- gösterilecektir.

Boşaltma Aralığı

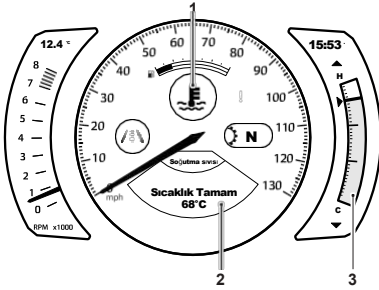
Bu, depoda kalan yakıtla gidilebilecek tahmini mesafenin bir göstergesidir.

Sıfırla

Ortalama yakıt tüketimini sıfırlamak için kumanda kolunun ortasına basın ve basılı tutun.

AR Soğutma sıvısı

Soğutma sıvısı bilgi tepsisi menüsü motor soğutma sıvısının sıcaklığını gösterir.



1. Soğutma sıvısı sembolü
2. Soğutma sıvısı bilgi tepsisi
3. Soğutma sıvısı sıcaklık göstergesi

Soğutma sıvısı sıcaklığı bilgi tepsisinde bir durum mesajıyla birlikte gösterilir. Soğutma sıvısı sıcaklığı ayrıca sağ taraftaki ekran bölümünde bir göstergede de gösterilir. Gösterge C (soğuk) ve H (sıcak) arasında değişir. Motor soğukken çalıştırıldığında gösterge gri çubuklar gösterecektir. Sıcaklık arttıkça göstergede daha fazla çubuk yanar. Motor sıcaktan çalıştırıldığında, gösterge motor sıcaklığına bağlı olarak ilgili sayıda yanan çubuk gösterecektir.

Motor çalışırken, soğutma suyu sıcaklığı tehlikeli derecede yükselirse, ekrandaki yüksek soğutma suyu sıcaklığı uyarı ışığı yanacak ve bilgi tepsisinde bir mesaj gösterilecektir.



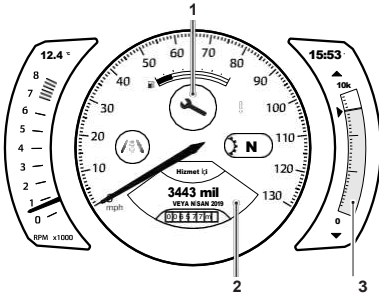
Dikkat

Yüksek soğutma suyu sıcaklığı uyarı ışığı yanarsa motoru derhal durdurun. Arıza giderilene kadar motoru yeniden çalıştırmayın.

Yüksek soğutma suyu sıcaklığı uyarı ışığı yanarken motorun çalıştırılması ciddi motor hasarına yol açacaktır.

Servis Göstergesi ve Kilometre Sayacı

Servis Göstergesi ekranında servis sembolü, bir sonraki servise kalan mesafe/gün sayısı ve mevcut kilometre sayacı değeri gösterilir. Kilometre sayacı değeri motosikletin kat ettiği toplam mesafeyi gösterir.

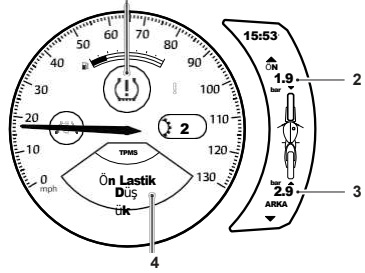


1. Hizmet sembolü
2. Servis göstergesi bilgi tepsisi
3. Servis göstergesi göstergesi

İçin daha fazla BİLGİ
üzerinde servis
göstergesi duyuruları, bkz. sayfa 47.

AR Lastik Basıncı İzleme Sistemi (TPMS) (takılıysa)

Lastik Basıncı İzleme Sistemi (TPMS) bilgi tepsisi öğesi ön ve arka lastik basınçlarını gösterir. TPMS hakkında daha fazla bilgi için bkz. sayfa 76.



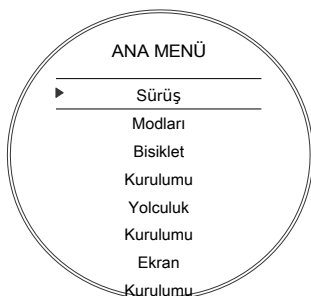
1. TPMS sembolü
2. Ön lastik basınç göstergesi
3. Arka lastik basınç göstergesi
4. TPMS bilgi tepsisi

ENSTRÜMANL

AR Ana Menü

Ana Menü'ye erişmek için:

- ▼ Motosiklet kontak açıkken sabit durmalıdır.
- ▼ Sağ gidon anahtarı muhafazasındaki HOME düğmesine basın.
- ▼ Kumanda kolunu aşağı/yukarı iterek Ana Menü'yü istediğiniz seçeneğe kadar kaydırın. seçeneği seçilir ve ardından onaylamak için joystick'in ortasına basılır.



Varsayılanlara Sıfırla

Ana Menü aşağıdaki seçeneklere erişim sağlar:

Sürüş Modları

Bu menü sürüş modlarının yapılandırılmasını sağlar. Daha fazla bilgi için sayfa 45'e bakın.

Bisiklet Kurulumu

Bu menü motosikletin farklı özelliklerinin yapılandırılmasını sağlar. Daha fazla bilgi için bkz. sayfa 46.

Gezi Kurulumu

Bu menü, Trip 1 ve Trip 2 sayaçlarının yapılandırılmasını sağlar. Daha fazla bilgi için bkz. sayfa 49.

Ekran Kurulumu

Bu menü ekran seçeneklerinin yapılandırılmasını sağlar. Daha fazla bilgi için bkz. sayfa 51.

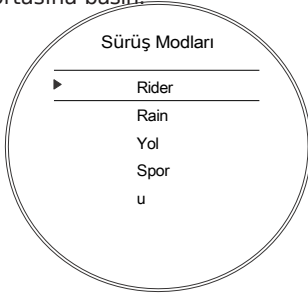
Varsayılanlara Sıfırla

Bu menü tüm cihaz ayarlarının varsayılan ayarlara döndürülmesini sağlar. Daha fazla bilgi için bkz. sayfa 57.

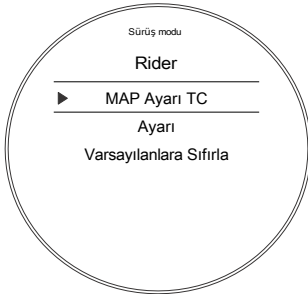
Sürüş Modları

Sürüş modları ayarlarını değiştirmek için:

- ▼ Sürüş Modları menüsünden, kumanda kolunu aşağı/yukarı iterek bir belirli sürüş modunu seçin ve onaylamak için kumanda kolunun ortasına basın.



- ▼ İstenen ayar seçeneği seçilene kadar kumanda kolunu aşağı/yukarı itin ve onaylamak için joystick'in ortasına basın.



AR

- ▼ İstenen seçenek seçilene kadar kumanda kolunu aşağı/yukarı itin ve onaylamak için kumanda kolunun ortasına basın.



Sürüş modu konfigürasyonları ve ayarları hakkında daha fazla bilgi için bkz. sayfa 35.

AR

Bisiklet Kurulum Menüsü

Ana menüden Bisiklet Kurulumu öğesini seçin ve onaylamak için joystick düğmesine basın.



Bisiklet Kurulumu menüsü aşağıdaki seçeneklere erişim sağlar:

- ▼ Göstergeler
- ▼ Çekiş Kontrolü (TC)
- ▼ Hizmet
- ▼ Yokuş Kalkış Kontrolü
- ▼ Triumph Vites Değiştirme Yardımı (TSA).

Bisiklet Kurulumu - Yön Göstergeleri

Yön göstergeleri Otomatik Temel, Otomatik Gelişmiş veya Manuel moda ayarlanabilir.

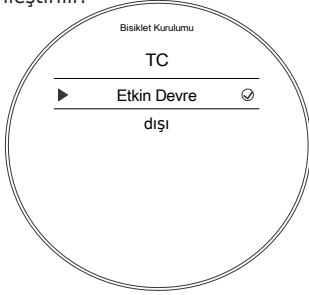


için seçin ve gerekli yön göstergeleri modu:

- ▼ Bisiklet Kurulumu menüsünden joystick'i aşağı doğru iterek Göstergeler öğesini seçin ve onaylamak için joystick'in ortasına basın.
- ▼ Otomatik Temel, Otomatik Gelişmiş arasında gezinmek için kumanda kolunu aşağı/yukarı itin veya Manuel.
 - Otomatik Temel - Kendi kendini iptal etme işlevi açıktır. Yön göstergeleri sekiz saniye ve ilave 65 metre boyunca etkinleşecektir.
 - Otomatik Gelişmiş - Kendi kendini iptal etme işlevi açıktır. Kısa bir basış yön göstergelerini üç kez yanıp sönecek şekilde etkinleştirir. Daha uzun bir basış yön göstergelerini sekiz saniye ve ilave 65 metre boyunca etkinleştirir.
 - Manuel - Kendi kendini iptal etme işlevi kapalıdır. Yön göstergeleri, yön göstergesi anahtarı kullanılarak manuel olarak iptal edilmelidir.
- ▼ Gerekli seçimi onaylamak için joystick'in ortasına basın.
- ▼ Ekran daha sonra Bisiklet Kurulumu menüsüne dönecektir.

Bisiklet Kurulumu - Çekiş Kontrolü (TC)

Çekiş kontrol sistemini geçici olarak devre dışı bırakmak mümkündür. Çekiş kontrolü kalıcı olarak devre dışı bırakılmaz, kontak kapatılıp tekrar açıldığında veya MODE düğmesine uzun süre basılarak varsayılan sürüş modu etkinleştirildiğinde otomatik olarak etkinleştirilir.

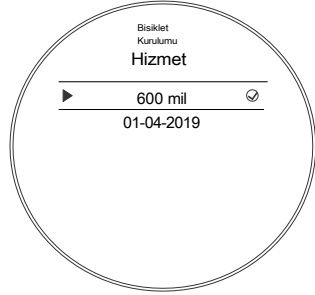


Gerekli seçeneği seçmek için:

- ▼ Bisiklet Kurulumu menüsünden, TC öğesini seçmek için joystick'i aşağı doğru itin ve onaylamak için kumanda kolunun ortasına basın.
- ▼ Etkin ve Devre Dışı arasında gezinmek için kumanda kolunu aşağı/yukarı itin.
- ▼ İstenen seçeneği seçmek için joystick'in ortasına basın.
- ▼ Ekran daha sonra Bisiklet Kurulumu ekranına geri dönecektir.

Bisiklet Kurulumu - Servis

The service interval is set to a distance and/or time period.



Servis aralığını gözden geçirmek için:

- ▼ Bisiklet Kurulumu menüsünden joystick'i aşağı doğru iterek Servis ve onaylamak için joystick'in ortasına basın.
- ▼ Servis süresi ve mesafe bilgileri gösterilir.

ENSTRÜMANL

AR

Bisiklet Kurulumu - Yokuşta Tutma Kontrolü (varsa)

Yokuşta kalkış kontrolü yokuşta kalkış yapmaya yardımcı olur. Sistem (etkinleştirildiğinde) motosikleti yerinde tutmak için arka freni uygulayacaktır. Sistem daha sonra motosikletin hareket etmeye çalıştığını algıladığında arka freni otomatik olarak devre dışı bırakacak ve serbest bırakacaktır.



Yokuş tutma kontrolünü etkinleştirmek/devre dışı bırakmak için:

- ▼ Bisiklet Kurulumu menüsünden joystick'i aşağı doğru iterek Yokuşta Bekletme ve onaylamak için joystick'in ortasına basın.
- ▼ Etkin veya Devre Dışı seçeneklerinden birini seçmek için joystick'i aşağı itin.
- ▼ Gerekli seçimi onaylamak için joystick'in ortasına basın.
- ▼ Ekran daha sonra Bisiklet Kurulumu menüsüne dönecektir.

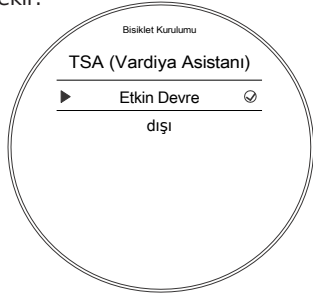
Yokuşta tutma kontrolü hakkında daha fazla bilgi için bkz. sayfa 108.

Bisiklet Kurulumu - TSA (Vites Değiştirme Yardımı) (varsa)

Triumph Vites Değiştirme Yardımı (TSA), gaz keleşbeği kapatılmadan veya debriyaj çalıştırılmadan viteslerin geçmesini sağlamak için anlık bir motor torku değişimini tetikler. Bu özellik hem yukarı vites değiştirme hem de aşağı vites değiştirme için çalışır.

Debriyaj durmak ve uzaklaşmak için kullanılmalıdır.

Debriyaja basılırsa veya 6. vitesteyken yanlışlıkla bir üst vites geçilmeye çalışılırsa TSA çalışmayacaktır. Düzgün bir vites değişimi olduğundan emin olmak için pozitif bir pedal kuvveti kullanmak gerekir.



TSA'yı etkinleştirmek/devre dışı bırakmak için:

- ▼ Bisiklet Kurulumu menüsünden joystick'i aşağı doğru iterek TSA (Shift Assist) ve onaylamak için kumanda kolunun ortasına basın.
- ▼ Etkin veya Devre Dışı öğelerinden birini seçmek için kumanda kolunu aşağı/yukarı itin.
- ▼ Gerekli seçimi onaylamak için joystick'in ortasına basın.
- ▼ Ekran daha sonra Bisiklet Kurulumu menüsüne dönecektir.

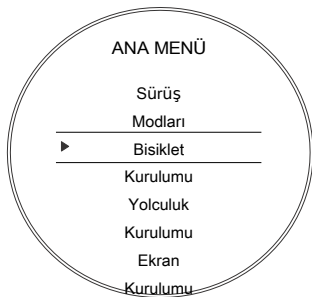
Triumph Shift Assist (TSA) hakkında daha fazla bilgi için sayfa 101'e bakın.

ENSTRÜMANLAR

AR

Yolculuk Ayarları Menüsü

Trip Setup menüsü tripmetrelerin yapılandırılmasını sağlar. Her bir tripmetre manuel ya da otomatik olarak sıfırlanacak şekilde yapılandırılabilir. Kurulum prosedürü her iki tripmetre için de aynıdır.



Yolculuk Ayarları menüsüne erişmek için:

- ▼ Ana menüyü görüntülemek için HOME düğmesine basın.
- ▼ Kumanda kolunu aşağı bastırın ve ardından kumanda kolunun ortasına basarak Yolculuk Kurulumu.

Mevcut seçenekler şunlardır:

- ▼ Hata 1 Sıfırlama
- ▼ Hata 2 Sıfırlama
- ▼ Yolculuk 2 Ekranı.

Yolculuk Kurulumu - Manuel Sıfırlama

Bu menü her bir tripmetrenin ayrı ayrı manuel olarak sıfırlanmasını sağlar.

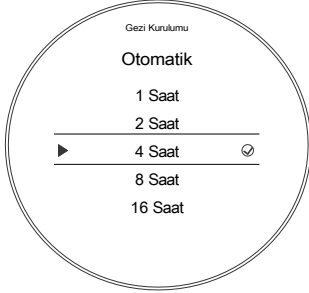


Bir tripmetreyi manuel olarak ayarlamak için:

- ▼ Ana Menüyü görüntülemek için HOME düğmesine basın.
- ▼ Kumanda kolunu aşağı bastırın ve ardından kumanda kolunun ortasına basarak Yolculuk Kurulumu.
- ▼ Kumanda kolunu aşağı bastırın ve ardından kumanda kolunun ortasına basarak ya Hata 1 Sıfırlama ya da Hata 2 Sıfırlama.
- ▼ Manuel öğesini seçmek için kumanda kolunun ortasına basın.
- ▼ İki seçenek mevcuttur:
 - Şimdi Sıfırla ve Devam Et - İlgili tripmetredeki tüm tripmetre verilerini sıfırlar.
 - Sıfırlamadan Devam Et - Yol ölçer sıfırlanmayacaktır.
- ▼ Seçimi onaylamak ve ekrana geri dönmek için joystick'in ortasına basın. önceki menü.

Yolculuk Kurulumu - Otomatik Sıfırlama

Bu menü, kontak belirli bir süre kapalı kaldıktan sonra tripmetrenin otomatik olarak sıfırlanmasını sağlar.



Tripmetreleri otomatik olarak sıfırlanacak şekilde ayarlamak için:

- ▼ Ana Menüü görüntülemek için HOME düğmesine basın.
- ▼ Kumanda kolunu aşağı bastırın ve ardından kumanda kolunun ortasına basarak Yolculuk Kurulumu.
- ▼ Kumanda kolunu aşağı/yukarı itin ve ardından seçmek için kumanda kolunun ortasına basın Hata 1 Sıfırlama veya Hata 2 Sıfırlama.
- ▼ Kumanda kolunu aşağı/yukarı itin ve Otomatik ögesini seçin ve ardından kumanda kolu merkezi.
- ▼ İstedığınız zamanlayıcı ayarını seçmek için kumanda kolunu aşağı/yukarı itin ve kumanda kolu merkezini kullanarak gerekli zaman sınırını onaylayın. İstenen zaman sınırı daha sonra yolculuk hafızasına kaydedilir.

Kontak kapatıldığında, süre dolduğunda yol ölçer sıfıra ayarlanır.

Aşağıdaki tabloda otomatik hata sıfırlama işlevinin iki örneği gösterilmektedir.

Kontak Kapatıldı	Seçilen Zaman Gecikmesi	Hata Ölçer Sıfıra Sıfırlanır
Saat 10:30	4 Saat	Saat 14:30
Saat 18:00	16 Saat	Saat 10:00 (ertesi gün)

Trip 2 Etkinleştirme/Devre Dışı Bırakma

Bu menü Trip 2 sayacının etkinleştirilmesini veya devre dışı bırakılmasını sağlar. Trip 2 devre dışı bırakılırsa artık cihaz ekranında gösterilmeyecektir.



Trip 2 ölçüm cihazını etkinleştirmek veya devre dışı bırakmak için:

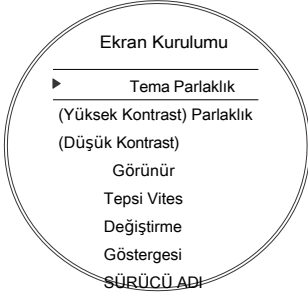
- ▼ Ana Menüü görüntülemek için MODE düğmesine basın.
- ▼ Seyahat Kurulumu ögesini seçmek için joystick'i aşağı itin.
- ▼ Yolculuk Ayarları menüsünü görüntülemek için joystick'i ortaya itin.
- ▼ Kumanda kolunu aşağı/yukarı iterek Trip 2 ekranına gelin ve kumanda kolu merkezi.

ENSTRÜMANL

AR Bekin ve Devre Dışı arasında
gezinmek için kumanda kolunu
aşağı/yukarı itin ve
kumanda kolunun ortasına basın.

Ekran Kurulumu Menüsü

Ana menüden Ekran Kurulumu öğesini seçin ve onaylamak için joystick düğmesine basın.



Ekran Kurulumu menüsü aşağıdaki seçeneklere erişim sağlar:

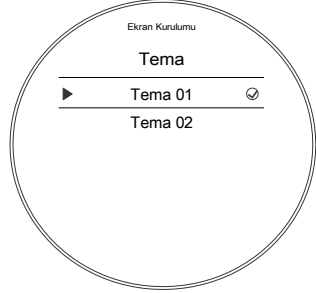
- ▼ Tema
- ▼ Parlaklık (Yüksek Kontrast)
- ▼ Parlaklık (Düşük Kontrast)
- ▼ Görünür Tepsi
- ▼ Vites Değiştirme Göstergesi
- ▼ Sürücü Adı
- ▼ Dil
- ▼ Birimler
- ▼ Saat
- ▼ Tarih.

AR

Ekran Kurulumu - Temalar

Farklı bir tema seçmek için:

- ▼ Ekran Kurulumu menüsünden, kumanda kolunu ortaya iterek Tema menüsü.
- ▼ İstenen temayı seçmek için joystick'in ortasına basın.



Yeni tema gösterilecek ve kaydedilecektir. Çıkmak için HOME düğmesine basın.

AR

Ekran Kurulumu - Parlaklık

Parlaklık özelliği, ekranın parlaklık kontrastının gündüz ve gece sürüşü için değiştirilmesini sağlar. Parlak güneş ışığında, parlaklık ayarları aletlerin her zaman görülebilmesini sağlamak için uyum sağlayacaktır.



Aralarından seçim yapabileceğiniz iki parlaklık seçeneği vardır; Yüksek Kontrast ve Düşük Kontrast.

Parlaklık seviyesini değiştirmek için:

- ▼ Ekran Kurulumu menüsünden, düğmesine basın. joystick aşağı için seçin Parlaklık (Yüksek Kontrast) veya Parlaklık (Düşük Kontrast).
- ▼ Onaylamak için kumanda kolunun ortasına basın.
- ▼ Parlaklığı ayarlamak için joystick'i aşağı/yukarı itin.
- ▼ İstenen parlaklık seviyesini onaylamak için kumanda kolunun ortasına basın.
- ▼ Ana ekrana dönmek için HOME düğmesine basın.

Ekran Kurulumu - Görünür Tepsi

Görünür Tepsi özelliği, gösterge paneli ekranında gösterilmek üzere gerekli bilgi tepsi öğelerinin seçilmesini sağlar.



Görünür Tepsi menüsünü seçmek için:

- ▼ Ekran Kurulumu menüsünden joystick'i aşağı iterek Görünür öğesini seçin Tepsi ve onaylamak için joystick'in ortasına basın.
- ▼ İstenen bilgi tepsi öğesi görüntülenene kadar kumanda kolunu aşağı/yukarı itin. seçildi.
- ▼ Bilgi tepsi öğesini seçmek/seçimini kaldırmak için joystick'in ortasına basın.
- ▼ Seçenekler şunları içerir:
 - Yolculuk 1
 - Gezi 2
 - Yakıt Durumu
 - Servis Aralığı
 - Tema
 - Detay
 - Kontrast
 - Soğutma sıvısı.

- ▼ Yanında bir tik işareti bulunan bir bilgi tepsisi ögesi gösterge paneli ekranı. Yanında tik işareti olmayan bir bilgi tepsisi ögesi gösterge paneli ekranında gösterilmeyecektir.

Ekran Kurulumu - Vites Göstergesi

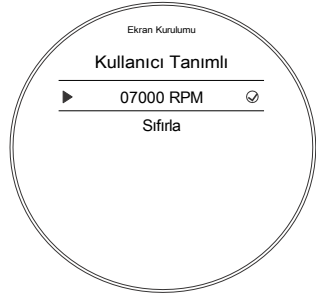
Bu menü vites değiştirme göstergesinin ayarlanmasını sağlar.

Vites değiştirme göstergesi, belirtilen motor devri eşiğine ulaşıldığında takometre rengini turuncuya çevirerek vites değiştirilmesi gerektiğini gösterir.



Motor devri eşiği tanımlanabilir ve sıfırlanabilir ve vites değiştirme göstergesi devre dışı bırakılabilir. Motor çalıştırdıktan sonra (1.000 milde), Çalıştırma seçeneği Varsayılan seçeneği ile değiştirilir.

Vardiya Göstergesi menüsünden Kullanıcı Tanımlı ögesini seçmek için kumanda kolunu aşağı itin ve onaylamak için kumanda kolunun ortasına basın.



Vites değiştirme göstergesi için motor hızı eşiğini (RPM) ayarlamak için:

- ▼ Her bir numarayla seçmek için kumanda kolunu sola/sağa itin.
- ▼ Numarayla değiştirmek için kumanda kolunu aşağı/yukarı itin.
- ▼ Seçimi onaylamak için joystick'in ortasına basın.
- ▼ Doğru numarayla bulana kadar bu işlemi her bir numara için tekrarlayın. RPM numarası gösterilir.

Vites değiştirme göstergesini sıfırlamak için:

- ▼ Sıfırla ögesini seçmek için kumanda kolunu aşağı/yukarı itin ve kumanda kolunun ortasına basın onaylamak için. Bu, RPM'yi 07000'e sıfırlar.

ENSTRÜMANL

AR

Ekran Kurulumu - Sürücü Adı

Bu menü, sürücü adının gösterge paneli sistemine girilmesini ve karşılama/çalıştırma ekranında gösterilmesini sağlar.



Bir sürücünün adını girmek için:

- ▼ Ekran Kurulumu menüsünden, kumanda kolunu aşağı iterek Rider (Sürücü) ögesini seçin. İsim ve onaylamak için joystick'in ortasına basın.
- ▼ Kumanda kolunu kullanarak klavyede gezinin ve ilk harfi seçin. sürücünün adı. Onaylamak için joystick düğmesine basın. Harf klavyenin üst kısmında görünür.
- ▼ Tüm sürücü adı seçilene kadar işlemi tekrarlayın. Orada karakter sınırı 13 karakterdir.
- ▼ 123 seçildiğinde, seçilebilecek sembol ve rakamlardan oluşan yeni bir klavye gösterilir dan.
- ▼ Binicinin adı tamamlandıktan sonra Enter'ı seçin ve onaylamak için joystick düğmesine basın.
- ▼ Sürücünün adı artık bir sonraki sefer karşılama ekranında görünecektir aletler çalıştırılır.

Ekran Kurulumu - Dil

There are several different languages that can be selected to be shown in the instrument display screen.



Farklı bir dil seçmek için:

- ▼ Ekran Kurulumu menüsünden joystick'i aşağı doğru iterek Dil ögesini seçin ve onaylamak için joystick'in ortasına basın.
- ▼ İstenen dil seçilene kadar kumanda kolunu aşağı/yukarı itin.
- ▼ Aşağıdaki seçenekler mevcuttur:
 - İngilizce
 - Fransızca
 - Alman
 - İtalyan
 - Hollandaca
 - Portekizce
 - İspanyolca
 - İsveççe.
- ▼ İstenen dili seçmek/seçimini kaldırmak için joystick'in ortasına basın.

Ekran Kurulumu - Birimler

Görüntü ekranında gösterilebilecek farklı ölçü birimleri seçenekleri vardır.



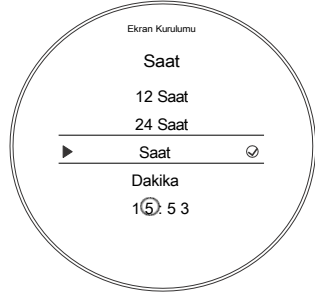
Gerekli ölçüm birimlerini seçmek için:

- ▼ Ekran Kurulumu menüsünden, kumanda kolunu aşağı doğru iterek Birimler ve onaylamak için joystick'in ortasına basın.
- ▼ Gerekli birimi seçmek için kumanda kolunu aşağı/yukarı itin; Mesafe/Ekonomi, Sıcaklık veya Basınç.
- ▼ İstenen ölçü birimini seçmek için kumanda kolunu aşağı/yukarı itin aşağıdaki seçeneklerden birini seçin:
 - **Mesafe/Ekonomi:**
 - Mil ve MPG (Birleşik Krallık)
 - Mil ve MPG (ABD)
 - KM ve L/100KM
 - KM ve KM/L
 - **Sıcaklık:**
 - °C
 - °F
 - **Basınç:**
 - PSI
 - Bar
 - KPa

AR

Ekran Kurulumu - Saat

Bu fonksiyon saatin ayarlanmasını sağlar.



▼ Onaylamak için joystick'in ortasına basın.

ENSTRÜMANL

AR

▼ Ekran Kurulumu menüsünden joystick'i aşağı doğru iterek Saat ve onaylamak için joystick'in ortasına basın.

- ▼ 12 Saat veya 24 Saat arasında seçim yapmak için kumanda kolunu aşağı/yukarı itin ve seçimi onaylamak için joystick'in ortasına basın. Saat 12 ya da 24 saat formatında görüntülenecektir. Saat formatı ayarlandıktan sonra ekran Saat menüsüne dönecektir.

Saati ayarlamak için kumanda kolunu aşağı/yukarı iterek Saat veya Dakika öğesini seçin.

Saat ayarını yapmak için:

- ▼ Ekranda Saatler öğesini seçin ve joystick'in ortasına basın, bir tik işareti belirecektir. Saatler öğesinin yanında görünür ve saat göstergesi aşağıda gösterildiği gibi yanıp söner.
- ▼ Saati ayarlamak için kumanda kolunu aşağı/yukarı itin ve kumanda kolunun ortasına basarak onaylayın.

Dakika ayarını yapmak için:

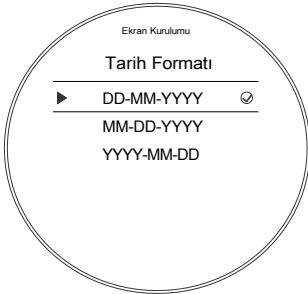
- ▼ Ekranda Dakika öğesini seçin ve joystick'in ortasına basın, bir tik işareti belirecektir.
Dakikalar öğesinin yanında görünür ve dakika göstergesi aşağıda gösterildiği gibi yanıp söner.
- ▼ Doğru dakikayı ayarlamak için kumanda kolunu aşağı/yukarı itin ve kumanda koluna basın onaylamak için merkez.

Ekran Kurulumu - Tarih

Bu fonksiyon tarihin ve tarih formatının ayarlanmasını sağlar.

Tarih biçimini ayarlamak için:

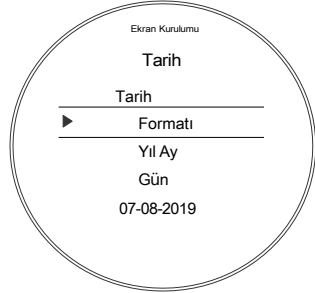
- ▼ Ekran Kurulumu menüsünden joystick'i aşağı doğru iterek Tarih ve onaylamak için joystick'in ortasına basın.
- ▼ Tarih Biçimi öğesini görüntülemek için joystick'in ortasına basın.



- ▼ İstenen tarih biçimini seçmek için kumanda kolunu aşağı/yukarı itin.
- ▼ Aşağıdaki seçenekler mevcuttur:
 - DD-MM-YYYY
 - MM-DD-YYYY
 - YYYY-MM-DD.

AR

- ▼ Seçimi onaylamak için joystick'in ortasına basın. Tarih formatı seçildikten sonra ayarlandığında ekran Tarih menüsüne geri dönecektir.



Tarihi ayarlamak için, Yıl, Ay ve Günü seçmek üzere kumanda kolunu aşağı/yukarı itin.

- ▼ Yıl öğesini seçin ve joystick'in ortasına basın, bir onay işareti belirecektir
Yılın yanında ve Yıl göstergesi yanıp sönecektir.
- ▼ Geçerli yılı ayarlamak için kumanda kolunu aşağı/yukarı itin ve ardından onaylamak için joystick'i ortalayın.
- ▼ Ay ve Günü ayarlamak için yılı ayarlamak için kullanılan prosedürü tekrarlayın. Bir kez tarih ayarlandığında ekran Tarih menüsüne geri dönecektir.

ENSTRÜMANL

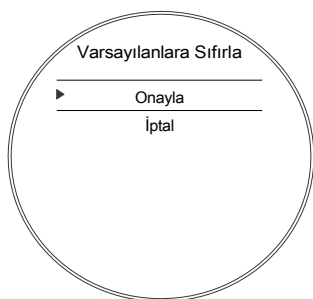
AR

Varsayılanlara Sıfırla

Bu işlev Ana Menü öğelerinin varsayılan ayarlara sıfırlanmasını sağlar.

Ana Menü ekranını sıfırlamak için:

- ▼ Ana Menüü görüntülemek için HOME düğmesine basın.
- ▼ Kumanda kolunu aşağı bastırın ve ardından kumanda kolunun ortasına basarak Varsayılanlara Sıfırla.
- ▼ Seçenekler şunlardır:
 - Onayla - Aşağıdaki ana menü ayarları ve verileri fabrika varsayılan değerlerine sıfırlanacaktır
 - Sürüş Modları, Gösterge Kurulumu, Yolculuk Bilgisayarları, Görünür Tepsiler, Dil, Çekiş Kontrolü, Temalar ve Ekran Parlaklığı.
 - İptal - Ana menü ayarları ve verileri değişmeden kalır ve ekran bir önceki seviyeye döner.



- ▼ İsteddiğiniz seçeneği seçin ve onaylamak için joystick düğmesine basın.

Gösterge Paneli Konum Ayarı



Uyarı

Motosikletin yanlış ayarlanmış bir gösterge paneli ile çalıştırılması tehlikelidir.

Yanlış ayarlanmış bir gösterge paneli, sürüş sırasında gösterge görüşünün kaybolmasına neden olur ve motosikletin kontrolünün kaybedilmesine ve bir kazaya yol açan bir dikkat dağınıklığına neden olabilir.

Motosikleti sürmeden önce daima gösterge panelini yeterli görüş sağlayacak şekilde ayarlayın.



Uyarı

Motosikleti sürerken asla gösterge panelini temizlemeye veya ayarlamaya çalışmayın. Motosikleti sürerken sürücünün ellerini gidondan ayırması, sürücünün motosikletin kontrolünü sağlama yeteneğini azaltacaktır.

Motosikleti sürerken gösterge panelini temizlemeye veya ayarlamaya çalışmak motosikletin kontrolünün kaybedilmesine ve bir kazaya neden olabilir.

Gösterge panelini yalnızca hareketsiz durumdayken temizlemeye veya ayarlamaya çalışın.

**Dikkat**

Doğrudan gösterge paneli ve ekranına bastırmayın.

Sadece cihazın konumunu ve ayarlayın panel ayar kolunu kullanarak.

Gösterge paneli ekranına doğrudan basmak gösterge paneline zarar verebilir.

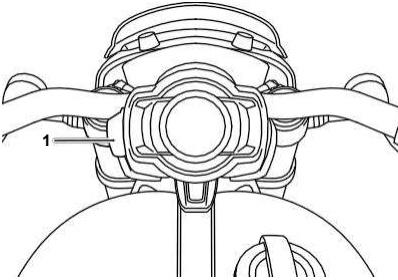
Gösterge panelini ayarlamak için:

- ▼ Kolu kullanarak gösterge panelini engelsiz bir görüş sağlayacak şekilde hareket ettirin görüntü ekranının.

Not

Gösterge panelinin konumunu ayarlamak için başparmak ve parmağı kullanarak orta düzeyde kuvvet u y g u l a m a k gerekir.

Gösterge paneli, ekranın daha iyi görülebilmesini sağlamak için ayarlanabilir.



1. Ayarlama kolu

İçindekiler

Anahtarlar.....	61
Akıllı Anahtar	61
Standart Anahtar	63
Anahtarsız Kontak.....	63
Ana Kontak Anahtarı (varsa)	64
Sağ Gidon Anahtarları.....	65
Tehlike Uyarı Işıkları Düğmesi.....	65
Direksiyon Kilit Düğmesi	65
Güç AÇIK/KAPALI Konumu	65
STOP Pozisyonu	65
ÇALIŞMA Pozisyonu	66
HIZLI BAŞLANGIÇ Pozisyonu	66
HOME Düğmesi.....	66
Sol Gidon Anahtarları	66
Hız Sabitleyici Ayar Düğmesi.....	66
Gündüz Farları (DRL) Anahtarı (takılıysa).....	67
MOD Düğmesi	67
Yön Gösterge Anahtarı.....	68
Joystick Düğmesi.....	68
Korna Düğmesi.....	68
Isıtmalı Elcik Anahtarı (varsa).....	69
Uzun Far Düğmesi	69
Gaz Kelebeği Kontrolü.....	70
Fren Kullanımı.....	71
Fren ve Debriyaj Kolu Ayarlayıcıları	71
Hız Sabitleyici	72
Hız Sabitleyiciyi Etkinleştirme.....	73
Hız Sabitleme Kontrolünü Devre Dışı Bırakma	73
Çekiş Kontrolü (TC).....	74
Optimize Edilmiş Viraj Çekiş Kontrolü	74
Çekiş Kontrol Ayarları.....	75
Lastik Basıncı İzleme Sistemi (TPMS) (takılıysa)	76
Lastik Basıncı Sensörü Seri Numarası.....	77
TPMS Sistem Ekranı.....	77
Sensör Pilleri	78
TPMS Sistem Arızası	78
Lastik Basınçları.....	79
Düşük Lastik Basıncı	79

Yakıt	80
Yakıt Deposu Kapağı	81
Yakıt Deposunun Doldurulması	82
Yan Paneller	83
Koltuklar	84
Koltuk Kilidi	84
Sürücü Koltuğu	85
Sürücü ve Yolcu Koltuğu	86
Koltuk Seçenekleri	86
Koltuk Arkalığı (takılıysa)	87
Saklama Bölmesi	88
Yolcu Ayaklıkları	88
Yan Stand	90
Ön cam (takılıysa)	91
Alet Seti ve Kullanıcı El Kitabı	91
Elektrik Aksesuar Prizi	92
Evrensel Seri Veri Yolu (USB) Soketi	92
Koşarak Girmek	93
Günlük Güvenlik Kontrolleri	94

GENEL BİLGİLER

Anahtarlar

Motosikletle birlikte verilen üç anahtar vardır. Bir akıllı anahtar ve iki standart anahtar.

⚠ Uyarı

İlave anahtarlar, anahtarlıklar/zincirler veya anahtara takılı eşyalar direksiyon hakimiyetini engelleyerek motosiklet hakimiyetinin kaybedilmesine ve kazaya yol açabilir.

Motosikleti sürmeden önce tüm ek anahtarları, anahtarlıkları/zincirleri ve eşyaları çıkarın.

⚠ Dikkat

İlave anahtarlar, anahtarlıklar/zincirler veya anahtara takılan öğeler motosikletin boyalı veya cilalı parçalarına zarar verebilir.

Motosikleti sürmeden önce tüm ek anahtarları, anahtarlıkları/zincirleri ve eşyaları çıkarın.

⚠ Dikkat

Motosiklet, anahtar koltuk kilidindeyken sürülmemelidir.

Motosikleti sürmeden önce daima koltuğu kilitleyin ve anahtarı çıkarın.

⚠ Dikkat

Yedek anahtarı motosikletle birlikte saklamayın, çünkü bu tüm güvenlik unsurlarını azaltacaktır.

Akıllı Anahtar

Motosikletle birlikte bir adet akıllı anahtar verilir.

⚠ Dikkat

Motosikletle birlikte verilen tüm anahtarlar her bir motosiklete özeldir. Başka bir motosiklette kullanılamazlar.

Tüm anahtarlar kaybolur, yanlış yerleştirilir veya hasar görürse, motosiklet üzerindeki şasi kontrol ünitesinin değiştirilmesi gerekecektir.

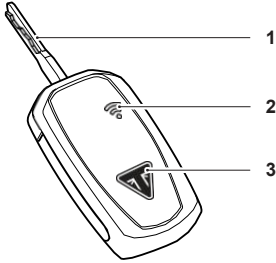
Gereksiz maliyet ve zamandan kaçınmak için, tüm yedek anahtarların güvenli bir yerde saklandığından emin olun.

⚠ Dikkat

Akıllı anahtarda bir arıza varsa veya akıllı anahtar pili bitmişse, akıllı anahtarı düzeltmek için en yakın Triumph bayisine götürün.

Not

Triumph bayinizden ek bir akıllı anahtar satın alınabilir. Ancak motosiklete sadece üç anahtar programlanabilir. Bu, akıllı anahtarlar ve standart anahtarların bir kombinasyonu olabilir.



1. Akıllı anahtar bıçağı
2. Statü sembolü
3. AÇMA/KAPAMA düğmesi

Akıllı anahtar anahtarsız ateşleme sistemini çalıştırır. Akıllı anahtar bıçağı koltuk kilidini, direksiyon kilidini ve yakıt deposu kapağını çalıştırır.

Not

Güvenlik nedeniyle, akıllı anahtar motosikletten her çıkarıldığında kapatılmalıdır.

Akıllı Anahtar Piliin Değiştirilmesi



Uyarı

Yanlış bir akü kullanılırsa patlama riski vardır.

Her zaman doğru pil boyutu ve tipinin kullanıldığından emin olun.



Uyarı

Piller zararlı maddeler içerir.

Yutulmalarını önlemek için pilleri her zaman bebeklerin ve küçük çocukların erişemeyeceği yerlerde saklayın.

Yutulması halinde derhal bir doktora başvurun.



Dikkat

Pilin temas eden kenarlarına cildinizle dokunmayın. Pili tuttuğunuzda sadece kenarlarına dokununuz.

Cildinizdeki doğal malzemeler korozyona neden olabilir ve pilin ömrünü kısaltabilir.

Akıllı anahtar pilini değiştirmek için:

- ▼ Akıllı anahtarın pasif modda (kırmızı LED) olduğundan emin olun.
- ▼ 1,5 mm AF Allen anahtarını kullanarak pil kapağı sabitlemesini çıkarın.
- ▼ Pil kapağını çıkarın.
- ▼ Yönüne dikkat ederek pili çıkarın.
- ▼ Yeni bir 3 Volt CR2032 Lityum pil takın.
- ▼ Doğru hizalandığından emin olarak pil kapağını yerine takın.
- ▼ Akü kapağı sabitlemesini tekrar takın ve 0,3 Nm'ye kadar sıkın.

GENEL BİLGİLER

Pil İmhası

Kullanılmış pil, pilin üretildiği tehlikeli maddelerin çevreyi kirletmemesini sağlayacak bir geri dönüşüm acentesine teslim edilmelidir.

Standart Anahtar

Motosikletle birlikte verilen iki standart anahtar vardır. Standart anahtar koltuk kilidini, direksiyon kilidini ve yakıt deposu kapağını çalıştırır.



1. Anahtar numarası etiketi

Üzerlerinde anahtar numarasını içeren küçük bir etiket bulunur. Anahtar numarasını not edin ve yedek anahtarı ve anahtar numarası etiketini motosikletten uzakta güvenli bir yerde saklayın. Yedek anahtarları her zaman yetkili Triumph bayinizden alın.

Anahtarsız Kontak

Anahtarsız ateşleme sistemi, motosikletin mekanik bir anahtar kullanılmadan çalıştırılmasını sağlar.

Akıllı Anahtar Kullanımı

Motosikleti anahtarsız kontak ile açmak için:

- ▼ Akıllı anahtar, bırakıllı anahtarın çok yakınında (bir metre/üç fit) olmalıdır. sistem sensörü. Motosikletin sol tarafında bir sistem sensörü ve motosikletin ön tarafında başka bir sistem sensörü bulunur. Akıllı anahtar bir sistem sensörünün menzili dışındaysa, yanıt vermeyecektir ve anahtarsız kontak etkinleştirilemez.
- ▼ Anahtarı açmak için akıllı anahtar üzerindeki düğmeye basın. Düğme ışığı akıllı anahtarın açık olduğunu göstermek için kısa bir süre yeşil yanar.
- ▼ Akıllı tuş düğmesine kısa bir basış, cihazın durumunu gösterir. akıllı anahtar; kırmızı KAPALI ve yeşil AÇIK'tır.
- ▼ Düğmeye uzun süre basıldığında durum KAPALI veya AÇIK olarak değişecektir. önce orijinal durum rengini kısaca gösterir.
- ▼ Akıllı anahtarın pili bitmişse, akıllı anahtarı standart anahtarda kullanın anahtar çalıştırma yöntemi.

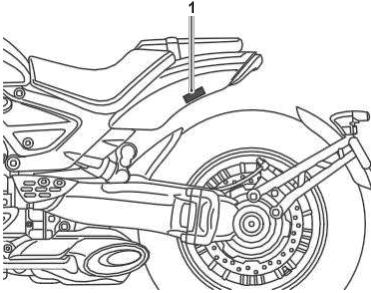
Anahtarsız çalıştırma ile motoru çalıştırma hakkında daha fazla bilgi için, bkz sayfa 98.

GENEL BİLGİLER

Standart Anahtar İşlemi

Motosikleti standart anahtarla (veya akü boşalmışsa akıllı anahtarla) açmak için:

- ▼ Sol tarafta bulunan sistem sensörü üzerindeki standart tuşu basılı tutun
Motosikletin.

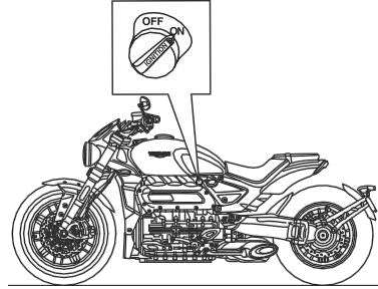


1. Sistem sensörün konumu

- ▼ Standart anahtar sistem sensörüne karşı tutulurken
Motor Çalıştırma/Durdurma düğmesini HIZLI ÇALIŞTIRMA veya Güç AÇIK/KAPALI konumuna getirerek (bkz. sayfa 65).

Ana Kontak Anahtarı (varsa)

Ana kontak anahtarı sadece Amerika Birleşik Devletleri ve Kanada'daki motosikletlere takılır. Ana kontak anahtarı motosikletin sol tarafında bulunur.



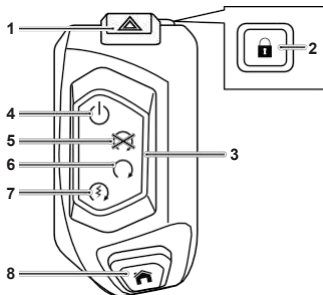
Ana Kontak Anahtarı

Motosikleti anahtarsız kontak ile çalıştırmak için ana kontak anahtarı AÇIK konumda olmalıdır.

Ana kontak anahtarı KAPALI konumdaysa anahtarsız kontak kullanılamaz ve motosiklet çalıştırılmaz.

GENEL BİLGİLER

Sağ Gidon Anahtarları



1. Tehlike uyarı ışıkları düğmesi
2. Direksiyon kilit düğmesi
3. Motor Çalıştırma/durdurma düğmesi
4. Güç AÇIK/KAPALI konumu
5. STOP konumu
6. ÇALIŞMA konumu
7. HIZLI BAŞLATMA konumu
8. HOME düğmesi

Tehlike Uyarı Işıkları Düğmesi

Dörtlü ikaz lambalarını açmak veya kapatmak için dörtlü ikaz lambası düğmesine basın ve bırakın.

Dörtlü ikaz lambalarının etkinleştirilmesi için kontak açık olmalıdır, ancak kontak kapatılırsa dörtlü ikaz lambası düğmesine tekrar basılana kadar dörtlü ikaz lambaları etkin kalacaktır.

Direksiyon Kilit Düğmesi

Motosikleti kilitlemek için gidonu tamamen sola çevirin ve direksiyon kilidi düğmesine basın.

⚠ Uyarı

Güvenlik ve emniyet nedenleriyle, motosikleti gözetimsiz bırakırken her zaman direksiyon kilidinin açık olduğundan emin olun.

Motosikletin izinsiz kullanımı sürücünün, diğer yol kullanıcılarının ve yayaların yaralanmasına ve motosikletin hasar görmesine neden olabilir.

Güç AÇIK/KAPALI Konumu

Güç AÇIK/KAPALI konumu elektrik devrelerini ve gösterge ekranını açık veya kapalı arasında değiştirir. Bu, motoru çalıştırmadan gösterge ekranına erişim sağlar.

⚠ Dikkat

Elektrikli parçalara zarar verebileceğinden ve aküyü boşaltacağından anahtarı uzun süre Güç AÇIK konumunda bırakmayın.

STOP Pozisyonu

STOP konumu motoru durdurur. Motor durdurma konumu motoru durdurursa da, tüm elektrik devrelerini kapatmaz ve boşalmış bir akü nedeniyle motorun yeniden çalıştırılmasında zorluklara neden olabilir.

GENEL BİLGİLER

ÇALIŞMA Pozisyonu

Motosikletin çalışması için motor çalıştırma/durdurma düğmesi RUN konumunda olmalıdır.

HIZLI BAŞLANGIÇ Pozisyonu

HIZLI ÇALIŞTIRMA konumu elektrikli marş motorunu çalıştırarak daha hızlı bir ateşleme sağlar.

Motosikleti çalıştırmak için kontak kapalıyken, tüm doğru koşullar yerine getirilmiş olarak motor çalıştırma/durdurma düğmesini QUICKSTART konumunda basılı tutun.

Daha fazla bilgi için bkz. sayfa 98.

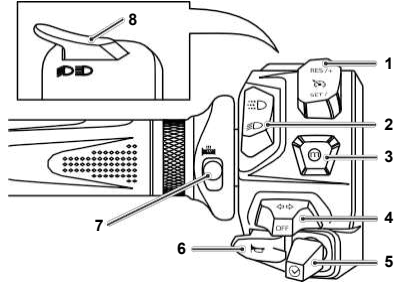
HOME Düğmesi

HOME düğmesi cihaz ekranındaki ana menüye erişmek için kullanılır.

Ana menü ve cihaz ekranı arasında seçim yapmak için HOME düğmesine basın ve bırakın.

HOME düğmesi çalıştırılmadan önce gösterge ekranında beliren tüm mesajlar Joystick ortasına basılarak onaylanmalıdır.

Sol Gidon Anahtarları



1. Hız sabitleyici ayar düğmesi
2. Gündüz Farları (DRL) düğmesi (varsa)
3. MOD düğmesi
4. Yön gösterge anahtarı
5. Joystick düğmesi
6. Korna düğmesi
7. Isıtmalı tutamak anahtarı
8. Uzun far düğmesi

Hız Sabitleyici Ayar Düğmesi

Hız sabitleyici ayar düğmesi, üstte RES/+ ve altta SET/- işaretli iki yönlü bir anahtardır.

Hız sabitleyicinin çalışması hakkında daha fazla bilgi için bkz. sayfa 72.

Gündüz Farları (DRL) Anahtarı (takılıysa)



Kontak AÇIK konuma getirildiğinde ve gündüz sürüş farları düğmesi DRL moduna ayarlandığında, gündüz sürüş farları uyarı lambası yanacaktır.

Gündüz sürüş farları ve kısa huzmeli farlar DRL düğmesi kullanılarak manuel olarak çalıştırılır. DRL modu için düğmenin üst kısmına ve kısa huzmeli far modu için düğmenin alt kısmına basın.

Gündüz farları, gündüz saatlerinde motosikletin diğer yol kullanıcılarına karşı görünürlüğünü artırır. Yol koşulları uzun huzmeli farların kullanılmasına izin vermediği sürece diğer tüm koşullarda kısa huzmeli farlar kullanılmalıdır.

⚠ Uyarı

Gündüz Farları (DRL) kullanımdayken zayıf ortam ışığı koşullarında gereğinden uzun süre sürüş yapmayın.

Karanlıkta, tünellerde veya ortam ışığının zayıf olduğu yerlerde Gündüz Farları ile sürüş yapmak sürücünün görüşünü azaltabilir veya diğer yol kullanıcılarının gözlerini kamaştırabilir.

Diğer yol kullanıcılarının gözlerinin kamaşması veya düşük ortam ışığı seviyelerinde görüşün azalması, motosiklet kontrolünün kaybedilmesine ve bir kazaya neden olabilir.

MOD DÜĞMESİ

MODE düğmesine basılıp bırakıldığında, ekranda Sürüş Modu Seçim Menüsünü etkinleştirecektir. MODE düğmesine daha fazla basıldığında mevcut sürüş modları arasında gezinilir, bkz. sayfa 32'deki Sürüş Modu Seçimi.

Bir sürüş modu seçildiğinde MODE düğmesini basılı tutmak sürüş modunun yapılandırma menüsüne doğrudan erişim sağlar.

Sürüş modu seçimi ve yapılandırması hakkında daha fazla bilgi için bkz. sayfa 35.

Yön Gösterge Anahtarı

Gösterge anahtarı sola veya sağa itilip bırakıldığında, ilgili yön göstergeleri yanıp sönecektir. Göstergeleri kapatmak için, düğmeyi orta konuma itin ve bırakın.

Otomatik Kendiliğinden İptal Göstergeleri ile Donatılmış Modeller

Gösterge düğmesinin sola veya sağa doğru kısa bir süre basılıp bırakılması, ilgili yön göstergelerinin üç kez yanıp sönmeye ve ardından sönmeye neden olacaktır.

Gösterge anahtarının sola veya sağa doğru daha uzun süre basılıp bırakılması, ilgili yön göstergelerinin yanıp sönmeye neden olacaktır.

Göstergeler sekiz saniye sonra ve 65 metre daha sürüldükten sonra otomatik olarak kapanır.

Gösterge kendi kendine iptal sistemini devre dışı bırakmak için 46. sayfadaki Bisiklet Kurulumu bölümüne bakın.

Göstergeler manuel olarak iptal edilebilir. Göstergeleri manuel olarak kapatmak için, orta konumdaki gösterge anahtarına basın ve bırakın.

Joystick Düğmesi

Joystick, cihazların aşağıdaki işlevlerini çalıştırmak için kullanılır:

- ▼ Yukarı - menüyü aşağıdan yukarıya doğru kaydırır
- ▼ Aşağı - menüyü yukarıdan aşağıya doğru kaydırır
- ▼ Sol - menüyü sola kaydırır
- ▼ Sağ - menüyü sağa kaydırır
- ▼ Merkez - seçimi onaylamak için basın.

Korna Düğmesi

Kontak anahtarı açıkken korna düğmesine basıldığında, korna çalacaktır.

GENEL BİLGİLER

Isıtmalı Elcik Anahtarı (varsa)

Isıtmalı tutamaklar sadece motor çalışırken ısınır.

Isıtmalı tutamaklar açıldığında, ekranda ısıtmalı tutamak sembolü belirecek ve seçilen ısı seviyesi gösterilecektir.

Üç ısı seviyesi vardır: düşük, orta ve yüksek. Bu, ekranda gösterilen sembollerin farklı renkleri ile gösterilir.



1. **Düşük ısı sembolü (sarı)**
2. **Orta ısı sembolü (turuncu)**
3. **Yüksek ısı sembolü (kırmızı)**

Soğuk koşullarda maksimum fayda sağlamak için, KAPALI konumdan düğmeye bir kez basarak başlangıçta yüksek ısı ayarına getirin ve tutamaklar ısındığında düğmeye tekrar basarak düşük ısı ayarına getirerek ısı seviyesini azaltın.

Isıtmalı tutamakları kapatmak için, ısıtmalı tutamak sembolü ekranda artık görünmeyene kadar düğmeye basın ve bırakın.

Düşük Güç Gerilimi Kesme

Düşük voltaj tespit edilirse, ısıtmalı tutamak anahtarı kapanacaktır. Voltaj güvenli bir seviyeye yükselene kadar ısıtmalı tutamaklar tekrar çalışmayacaktır.

Voltaj güvenli seviyeye yükselse bile anahtar otomatik olarak tekrar açılmayacaktır. Kullanıcı, ısıtmalı tutamakları etkinleştirmek için anahtara manuel olarak tekrar basmalıdır.

Uzun Far Düğmesi

Uzun far düğmesi, Gündüz Farlarının (DRL) takılı olup olmamasına bağlı olarak farklı bir işleve sahiptir. Uzun far açıldığında, ekranda uzun far gösterge ışığı yanacaktır.

Gündüz Farları (DRL) olan modeller

DRL anahtarı Gündüz Farları (DRL) konumundaysa, uzun farı açmak için uzun far düğmesini basılı tutun. Düğme basılı tutulduğu sürece açık kalacak ve düğme bırakılır bırakılmaz kapanacaktır.

DRL anahtarı kısa far konumundaysa, uzun farı açmak için uzun far düğmesine basın. Düğmeye her basış kısa ve uzun far arasında geçiş yapacaktır.

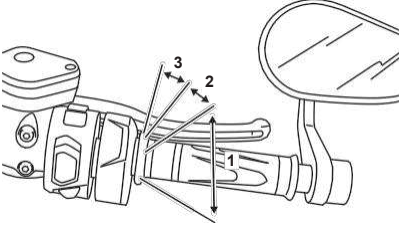
Bu modele bir aydınlatma açma/kapama düğmesi takılmamıştır. Kontak açıldığında arka lamba ve plaka lambası otomatik olarak çalışır. Far, kontak açıldığında ve motor çalıştığında çalışacaktır.

Gündüz Farları (DRL) olmayan modeller

Uzun farı açmak için uzun far düğmesine basın. Düğmeye her basışta kısa ve uzun far arasında geçiş yapılır.

Bu modele bir aydınlatma açma/kapama düğmesi takılmamıştır. Kontak açıldığında konum lambası, arka lamba ve plaka lambası otomatik olarak çalışır. Far, kontak açıldığında ve motor çalıştığında çalışacaktır.

Gaz Kelebeği Kontrolü



1. Gaz kelebeği açık konumu
2. Gaz kelebeği kapalı konumu
3. Hız sabitleyici iptal konumu

Bu Triumph modeli, motor kontrol ünitesi aracılığıyla gaz kelebeğini açmak ve kapatmak için elektronik bir gaz kelebeği çevirme koluna sahiptir. Sistemde doğrudan etkili kablolar yoktur.

Gaz kelebeği kolu, gaz kelebeğini açmak için arkaya doğru yuvarlandığında dirençli bir his verir. Kavrama serbest bırakıldığında, dahili geri dönüş yayı ile gaz kelebeği kapalı konumuna geri dönecek ve gaz kelebeği kapanacaktır.

Kapalı konumdan itibaren, gaz kelebeği çevirme kolu 3 - 4 mm öne çekilerek hız sabitleyici devre dışı bırakılabilir (bkz. sayfa 73).

Gaz kelebeği kontrolü için kullanıcı uyarı yoktur.

Gaz kelebeği kumandasında bir arıza varsa, Arıza Gösterge Işığı (MIL) yanar ve aşağıdaki motor koşullarından biri meydana gelebilir:

- ▼ MIL yanıyor, motor devri ve gaz kelebeği hareketi kısıtlı
- ▼ MIL yanıyor, motor hızlı rölantideyken limp-home modu sadece
- ▼ MIL yanıyor, motor çalışmıyor.

Yukarıdaki tüm durumlarda, arızanın kontrol edilmesi ve giderilmesi için mümkün olan en kısa sürede yetkili bir Triumph bayisine başvurun.

GENEL BİLGİLER

Fren

Kullanım

⚠ Uyarı

Hızı azaltın ve arıza gösterge ışığı yanarken sürüşe gerekenden daha uzun süre devam etmeyin. Arıza motor performansını, egzoz emisyonlarını ve yakıt tüketimini olumsuz etkileyebilir.

Motor performansının düşmesi tehlikeli bir sürüş durumuna neden olarak motosiklet kontrolünün kaybedilmesine ve bir kazaya yol açabilir.

Arızanın kontrol edilmesi ve giderilmesi için mümkün olan en

kısa sürede yetkili bir Triumph Distribütörüne gaz kelebeği açıklığında (yaklaşık 20°), frenler ve gaz kelebeği birlikte kullanılabilir.

Yüksek gaz kelebeği açıklığında (20°'den fazla), frenler iki saniyeden uzun süre uygulanırsa gaz kelekleri kapanacaktır

ve motor devri düşecektir. için normal gaz kelebeği çalışmasına dönün, gaz kelebeği kontrolünü bırakın, gaz kelebeğini frenleyn ve ardından gazı yeniden açın.

Fren ve Debriyaj Kolu Ayarlayıcıları

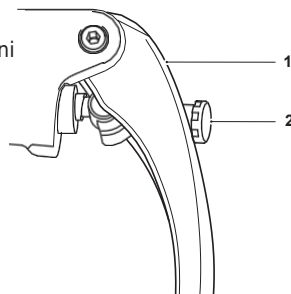
⚠ Uyarı

Motosiklet hareket halindeyken kolları ayarlamaya çalışmayın, bu motosiklet kontrolünün kaybedilmesine ve kazaya neden olabilir.

Kolları ayarladıktan sonra, yeni kol ayarına alışmak için motosikleti trafikten uzak bir alanda çalıştırın.

Motosikletinizi kimseye ödünç vermeyin, çünkü kol ayarını alışık olduğunuzdan değiştirerek motosiklet kontrolünün kaybedilmesine ve bir kazaya neden olabilirler.

Hem ön fren hem de debriyaj kollarına bir ayarlayıcı takılmıştır. Ayarlayıcılar, gidondan kola olan mesafenin sürücünün ellerinin açıklığına uyacak şekilde değiştirilmesini sağlar.



1. Fren kolu gösterilmiştir
2. Ayar vidası

Kolu ayarlamak için:

- ▼ Kolu ileri doğru itin ve ayar vidasını içeri doğru çevirerek mesafesini kısaltmak için mesafeyi uzatın veya dışarı çıkarın.

Hız Sabitleyici

⚠ Uyarı

Hız sabitleyici sadece sabit bir hızda güvenli bir şekilde sürüş yapabileceğiniz yerlerde kullanılmalıdır.

Yoğun trafikte, keskin/ kör virajlı yollarda veya kaygan yollarda sürüş yaparken hız sabitleyici kullanılmamalıdır.

Yoğun trafikte, keskin/kör virajlı yollarda veya kaygan zeminlerde hız sabitleyicinin kullanılması motosiklet kontrolünün kaybedilmesine ve kazaya neden olabilir.

⚠ Uyarı

Bu Triumph motosiklet, seyahat edilen belirli yol için yasal hız sınırları dahilinde kullanılmalıdır.

Yüksek hızlarda motosiklet kullanmak potansiyel olarak tehlikeli olabilir, çünkü yol hızı arttıkça belirli trafik durumlarına tepki vermek için mevcut zaman büyük ölçüde azalır.

Kötü hava koşulları veya yoğun trafik gibi potansiyel olarak tehlikeli sürüş koşullarında daima hızı azaltın.

⚠ Uyarı

Bu Triumph motosikleti sadece kapalı parkurlu yol yarışlarında veya kapalı parkurlu yarış pistlerinde yüksek hızda kullanın.

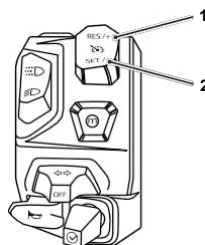
Yüksek hızda kullanım ancak yüksek hızda sürüş için gerekli teknikler konusunda eğitim almış ve motosikletin tüm koşullardaki özelliklerini bilen sürücüler tarafından denetlenmelidir.

Başka herhangi bir durumda yüksek hızda kullanım tehlikelidir ve motosiklet kontrolünün kaybedilmesine ve kazaya yol açacaktır.

Not

ABS sisteminde bir arıza varsa ve ABS uyarı ışığı yanıyorsa, hız sabitleyici çalışmayabilir.

Hız sabitleyici düğmeleri sol anahtar muhafazasında bulunur ve sürücü tarafından minimum hareketle çalıştırılabilir.



1. Hız sabitleyici RES/+ düğmesi
2. Hız sabitleyici SET/- düğmesi

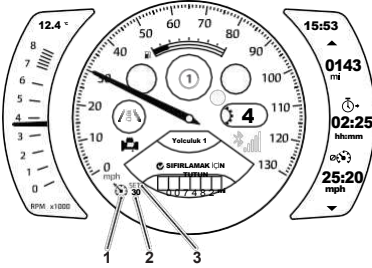
Hız sabitleyici herhangi bir zamanda açılabilir veya kapatılabilir, ancak sayfa 73'te açıklanan tüm koşullar yerine getirilmeden etkinleştirilemez.

GENEL BİLGİLER

Hız Sabitleyiciyi Etkinleştirme

Hız sabitleyiciyi etkinleştirmek için aşağıdaki koşullar yerine getirilmelidir:

- ▼ Motosiklet 30 ila 100 mil/saat (48 km/saat) arasında bir hızda seyrediyor olmalıdır. 160 km/saate kadar).
- ▼ Motosiklet üçüncü veya daha yüksek viteste olmalıdır.



1. Hız sabitleyici sembolü
2. Hız sabitleyici ayar göstergesi
3. Hız sabitleyici ayar hızı

Hız sabitleme kontrolünü etkinleştirmek için:

- ▼ Hız sabitleme sistemini açmak için hız sabitleme düğmesine basın. Hız sabitleyici sembolü ekranda gösterilecektir.
- ▼ İstenilen seyir hızına ulaşıldığında. hız sabitleme düğmesine basın Hız sabitleyiciyi etkinleştirmek için tekrar düğmesine basın.
- ▼ SET kelimesi hız sabitleyici sembolünün yanında gösterilir. Hız sabitleyici kontrol ayar hızı daha sonra gösterilecektir.
- ▼ Hız sabitleme sistemi, ayarlanan hızı vites küçülene kadar koruyacaktır. hız sabitleyici sayfa 73'te açıklandığı gibi devre dışı bırakılır.

Hız Sabitleme Kontrolünü Devre Dışı Bırakma

Hız sabitleyici aşağıdaki yöntemlerden biriyle devre dışı bırakılabilir:

- ▼ Gaz kelebeği çevirme kolunu tamamen öne doğru döndürün.
- ▼ Debriyaj kolunu çekin.
- ▼ Ön veya arka freni çalıştırın.
- ▼ Gaz kelebeğini 60 saniyeden daha uzun süre kullanarak hızı artırın.

Devre dışı bırakıldığında, hız sabitleyici sembolü kaybolur, ancak SET göstergesi ve ayarlanan hız ekranda gösterilmeye devam eder, bu da hız sabitleyici ayar hızının kaydedildiğini gösterir.

Çekiş Kontrolü (TC)

 Uyarı

Çekiş kontrolü ve optimize edilmiş viraj çekiş kontrolü sistemleri, mevcut yüzey ve hava koşullarına uygun sürüşün yerini tutmaz. Sistemler aşağıdakiler nedeniyle çekiş kaybını önleyemez:

- dönüşlere girerken aşırı hız
- keskin bir yatış açısında hızlanma
- frenleme.

Çekiş kontrolü veya optimize edilmiş viraj çekiş kontrolü ön tekerleğin kaymasını önleyemez.

Yukarıdakilerden herhangi birine uyulmaması motosiklet kontrolünün kaybedilmesine ve bir kazaya neden olabilir.

 Uyarı

Çekiş kontrolü devre dışıyken arazide sürüş yaptıktan sonra, kamuya açık yollarda sürüşe dönerken çekiş kontrolünün etkinleştirildiğinden her zaman emin olun.

Çekiş kontrolü devre dışıyken halka açık yollarda sürüş yapmak, ıslak/kaygan yol yüzeylerinde çok sert hızlanıldığında arka tekerleğin kaymasına neden olarak motosiklet kontrolünün kaybedilmesine ve bir kazaya yol açabilir.

Tüm motosikletler Çekiş Kontrolü (TC) ile donatılmıştır. Çekiş kontrolü, ıslak/kaygan yol yüzeylerinde hızlanırken çekişi korumaya yardımcı olan bir sistemdir. Sensörler arka tekerleğin çekiş gücünü kaybettiğini (kaydığını) tespit ederse, çekiş kontrol sistemi devreye girer ve arka tekerleğe çekiş yeniden sağlanana kadar motor gücünü değiştirir.

Çekiş kontrolü devreye girdiğinde çekiş kontrolü gösterge ışığı yanıp söner ve motorun sesinde bir değişiklik olabilir.

Optimize Edilmiş Viraj Çekiş Kontrolü **Uyarı**

Çekiş Kontrol (TC) sistemi çalışmıyorsa, arka tekerleğin patinaj yapmasını önlemek için ıslak/kaygan yol yüzeylerinde hızlanırken ve viraj alırken dikkatli olunmalıdır.

Bir arıza durumunda, TC devre dışı uyarı ışığına motor yönetim sistemi arıza gösterge ışığı ve/veya ABS uyarı ışığı eşlik edebilir.

Yukarıdaki uyarı ışıklarından herhangi biri yanarken sürüşe gerekenden daha uzun süre devam etmeyin. Arızanın kontrol edilmesi ve giderilmesi için mümkün olan en kısa sürede yetkili bir Triumph bayisine başvurun.

Bu durumda sert hızlanma ve viraj alma arka tekerleğin patinaj yapmasına neden olarak motosiklet kontrolünün kaybedilmesine ve bir kazaya yol açabilir.

GENEL BİLGİLER

⚠ Uyarı

Optimize edilmiş viraj çekiş kontrol sisteminde bir arıza meydana gelirse, Çekiş Kontrolü (TC) devre dışı uyarı ışığı yanacak ve ekranda bir mesaj görüntülenecektir.

Bu durumda, TC sistemi çalışmaya devam eder ancak optimize edilmiş viraj alma fonksiyonu olmadan çalışmaya devam eder:

- TC sisteminde başka bir arıza yoktur.

- TC sürücü tarafından devre dışı bırakılmamıştır (Sürüş Modları Yapılandırması bölümüne bakın)

Arka tekerleğin patinaj yapmasını önlemek için ıslak/kaygan yol yüzeylerinde hızlanırken ve viraj alırken dikkatli olunmalıdır.

Bir arıza durumunda, TC devre dışı uyarı ışığına motor yönetim sistemi arıza gösterge ışığı ve/veya ABS uyarı ışığı eşlik edebilir.

Yukarıdaki uyarı ışıklarından herhangi biri yanarken sürüşe gerekenden daha uzun süre devam etmeyin. Arızanın kontrol edilmesi ve giderilmesi için mümkün olan en kısa sürede yetkili bir Triumph bayisine başvurun.

Bu durumda sert hızlanma ve viraj alma arka tekerleğin patinaj yapmasına neden olarak motosiklet kontrolünün kaybedilmesine ve bir kazaya yol açabilir.

Optimize edilmiş viraj çekiş kontrolü, motosiklet bir virajda eğilirken çekiş kontrolünün etkinleştirilmesi durumunda sürücüye daha fazla kontrol sağlamak için tasarlanmış bir sistemdir.

Sistem motosikletin yatış açısını sürekli olarak izler ve viraj alma sırasında arka tekerlek çekişini korumak için çekiş kontrolü müdahalesinin seviyesini uyarlar.

TC devre dışı uyarı lambasının çalışması ve ilgili gösterge uyarı mesajları hakkında tüm ayrıntılar için, bkz. sayfa 27.

Çekiş Kontrol Ayarları

⚠ Uyarı

Çekiş kontrolü devre dışı bırakılırsa, motosiklet normal şekilde ancak çekiş kontrolü olmadan yol alacaktır.

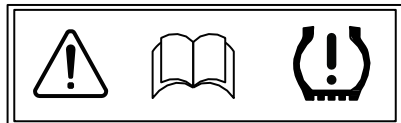
Bu durumda ıslak/kaygan yol yüzeylerinde çok sert hızlanmak arka tekerleğin kaymasına neden olabilir ve motosiklet kontrolünün kaybedilmesine ve kazaya yol açabilir.

TC sistemi, 47. sayfadaki Bisiklet Kurulumu bölümünde açıklandığı gibi devre dışı bırakılabilir veya 35. sayfadaki Sürüş Modu Yapılandırması bölümünde açıklanan koşullara ayarlanabilir.

Not

ABS sisteminde bir arıza varsa, optimize edilmiş çekiş kontrolü çalışmayabilir. Bu durumda ABS, TC ve MIL için uyarı lambaları yanabilir.

Lastik Basıncı İzleme Sistemi (TPMS) (takılıysa)



⚠ Uyarı

Lastik Basıncı İzleme Sisteminin (TPMS) takılması nedeniyle lastik basınçlarının günlük kontrolü göz ardı edilmemelidir.

Lastikler soğukken doğru bir lastik basınç göstergesi kullanarak lastik basıncını kontrol edin, daha fazla bilgi için Lastik bölümüne bakın.

TPMS sisteminin şişirme basınçlarını ayarlamak için kullanılması yanlış lastik basınçlarına yol açarak motosiklet kontrolünün kaybedilmesine ve bir kazaya neden olabilir.

Not

Lastik Basıncı İzleme Sistemi (TPMS) bir aksesuar kiti olarak mevcuttur. Yetkili Triumph bayiniz tarafından takılmalıdır.

Göstergelerdeki TPMS ekranı yalnızca sistem takıldığında etkinleştirilecektir.

Fonksiyon

Lastik basınç sensörleri ön ve arka tekerleklerle takılmıştır. Bu sensörler lastiğin içindeki hava basıncını ölçer ve basınç verilerini aletlere iletir. Sensörler, motosiklet yaklaşık olarak aşağıdaki hıza ulaşana kadar veri iletmez

12 mph (20 km/h). Lastik basıncı sinyali alınana kadar sistem ekranında iki çizgi görünür.

Motosikleti durdurduktan sonra sensörler kapanmadan önce yaklaşık yedi dakika boyunca veri aktarmaya devam eder. Lastik basıncı değerleri, sensörler kapanana kadar sistem ekranında görünür kalır.

Supabın yakınında bulunan lastik basınç sensörünün konumunu belirtmek için janta yapışkanlı bir etiket takılacaktır.

Lastik Basınç Sensörü Seri Numarası

Lastik basınç sensörünün seri numarası, sensöre takılı bir etiketin üzerinde yazılıdır. Bu numara, yetkili Triumph bayiniz tarafından servis veya arıza teşhisi için gerekli olabilir.

Motosiklete lastik basınç izleme sistemi takılırken, yetkili Triumph bayinizin ön ve arka lastik basınç sensörlerinin seri numaralarını aşağıda verilen alanlara kaydettiğinden emin olun.

Ön Lastik Basınç Sensörü

Arka Lastik Basınç Sensörü

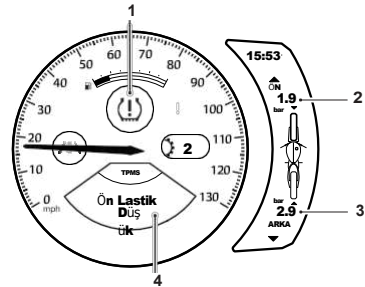
TPMS Sistem Ekranı



Lastik basıncı uyarı lambası Lastik Basıncı İzleme Sistemi (TPMS) ile birlikte çalışır.

Ön veya arka lastik basıncı önerilen basıncın altında olduğunda uyarı ışığı yanacaktır. Lastik aşırı şişirilmişse yanmayacaktır.

Uyarı ışığı yandığında, lastik basınç göstergesinde sönük lastiğin hangisi olduğunu ve basıncını gösteren TPMS sembolü otomatik olarak gösterilecektir.



1. TPMS uyarı ışığı
2. Ön lastik basınç göstergesi
3. Arka lastik basınç göstergesi
4. TPMS bilgi tepsisi mesajı

Uyarı ışığının yandığı lastik basıncı 20°C'ye kadar sıcaklık dengelemesine tabi tutulur, ancak bununla ilişkili sayısal basınç göstergesi dengelenmez. Uyarı ışığı yandığında sayısal gösterge standart lastik basıncında veya buna yakın görünse bile, düşük bir lastik basıncı gösterilir ve bunun en olası nedeni bir lastik patlamasıdır.



Uyarı

Lastik basıncı uyarı ışığı yanarsa motosikleti durdurun.

Lastikler kontrol edilmeden ve lastik basınçları soğukken önerilen basınçta olmadan motosikleti sürmeyin.

Düşük lastik basıncı tespit edildiğinde bilgi ekranı otomatik olarak lastik basıncı göstergesine geçecektir.

Motosiklet yaklaşık 12 mph (20 km/h) hıza ulaşana kadar lastik basıncı göstergesinde çizgiler gösterilecektir.

Sensör Pilleri

Bir basınç sensöründeki akü voltajı düşük olduğunda, TPMS sembolü sarı renkte gösterilecek ve bir mesaj hangi tekerlek sensöründe düşük akü voltajı olduğunu belirtecektir.

Aküler tamamen boşalmışsa, ekranda sadece çizgiler gösterilecek ve kırmızı TPMS uyarı ışığı yanacaktır. Ekranda bir mesaj da gösterilecektir.

Sensörün değiştirilmesi ve yeni seri numarasının sayfa 77'de verilen alanlara kaydedilmesi için yetkili Triumph bayinize başvurun.

Kontak açıkken, TPMS sembolü sürekli yanıp sönerse veya TPMS uyarı ışığı yanmaya devam ederse, TPMS sisteminde bir arıza vardır. Arızanın giderilmesi için Triumph yetkili satıcınıza başvurun.

TPMS Sistem Arızası

TPMS sisteminde bir arıza meydana gelirse, TPMS uyarı ışığı sistemin basıncı gösteremediğini veya basıncın düşük olduğunu belirtmek için kırmızı yanacaktır. TPMS uyarı ışığı sarı yanarsa, bu akünün zayıf olduğunu ancak basıncın mevcut olduğunu gösterir. Bilgi tepsisinde de bir mesaj gösterilecektir. Arızanın giderilmesi için yetkili Triumph bayinize başvurun.

GENEL BİLGİLER

Lastik

Basınç Göstergesi

⚠ Uyarı

Lastik Basıncı İzleme Sistemi (TPMS), lastik basınçlarını ayarlarken lastik basınç göstergesi olarak kullanılmamalıdır.

Doğru lastik basınçları için, lastik basınçlarını her zaman lastikler soğukken doğru bir lastik basınç ölçer kullanarak kontrol edin.

TPMS sisteminin şişirme basınçlarını ayarlamak için kullanılması yanlış lastik basınçlarına yol açarak motosiklet kontrolünün kaybedilmesine ve bir

⚠ Dikkat

TPMS sensörünün deliklerine hava akışını engelleyebilecek delinme önleyici sıvı veya başka bir madde kullanmayın. Çalışma sırasında TPMS sensörünün hava basıncı deliğinin tıkanması, sensörün tıkanmasına ve TPMS sensör grubunda onarılamaz hasara neden olur.

Delinme önleyici sıvı kullanımından veya yanlış bakımdan kaynaklanan hasarlar üretim hatası olarak kabul edilmez ve garanti kapsamında değerlendirilmez.

Lastiklerinizi her zaman yetkili Triumph bayinize taktırın ve tekerleklerle lastik basınç sensörlerinin takılı olduğunu bildirin.

Gösterge ekranında gösterilen lastik basınçları, TPMS'nin seçildiği andaki gerçek lastik basıncını gösterir. Bu, lastikler soğukken ayarlanan şişirme basıncından farklı olabilir, çünkü sürüş sırasında lastikler ısınır, lastikteki havanın genişlemesine ve şişirme basıncının artmasına neden olur. Triumph tarafından belirtilen soğuk şişirme basınçları bunu dikkate alır.

Lastik basınçlarını sadece lastikler soğukken doğru bir lastik basınç göstergesi (bkz. sayfa 147) kullanarak ayarlayın ve gösterge ekranında gösterilen lastik basıncını kullanmayın.

Düşük Lastik Basıncı

⚠ Uyarı

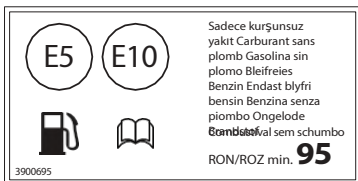
Lastik basıncı uyarı ışığı yanarsa motosikleti durdurun.

Lastikler kontrol edilmeden ve lastik basınçları soğukken önerilen basınçta olmadan motosikleti sürmeyin.

Düşük lastik basıncı tespit edilirse, lastik basıncı uyarı lambası yanar ve ekranda bir mesaj gösterilir (bkz. sayfa 77).

Yakıt

t



Yakıt Sınıfı

Triumph motosikletleri kurşunsuz yakıt kullanmak üzere tasarlanmıştır ve doğru kalitede yakıt kullanıldığında optimum performans sağlayacaktır. Her zaman en az 95 RON oktanlı kurşunsuz yakıt kullanın.

Etanol

Avrupa'da Triumph motosikletleri E5 ve E10 (%5 ve %10 Etanol) kurşunsuz yakıt ile uyumludur.

Diğer tüm pazarlarda E25'e (%25 Etanol) kadar etanol kullanılabilir.

Motor Kalibrasyonu

Bazı durumlarda motor kalibrasyonu gerekebilir. Her zaman yetkili Triumph bayinize başvurun.

⚠ Dikkat

Motosikletin yanlış kalitede yakıtla veya yanlış motor kalibrasyonuyla çalışmasına izin verilirse motosiklet kalıcı olarak hasar görebilir.

Kullanılan yakıtın her zaman doğru sınıf ve kalitede olduğundan emin olun.

Yanlış yakıt veya motor kalibrasyonu kullanımından kaynaklanan hasarlar üretim hatası olarak kabul edilmez ve garanti kapsamında değerlendirilmez.

⚠ Dikkat

Bu motosikletin egzoz sistemi, egzoz emisyon seviyelerini azaltmaya yardımcı olmak için bir katalitik konvertör ile donatılmıştır.

Kurşunlu yakıt kullanımı katalitik konvertöre zarar verir. Ayrıca, motosikletin yakıtının bitmesine veya yakıt seviyesinin çok düşmesine izin verilirse katalitik konvertör kalıcı olarak hasar görebilir.

Yolculuğunuz için her zaman yeterli yakıtınız olduğundan emin olun.

Not

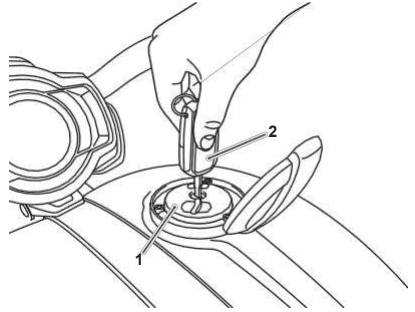
Kurşunlu yakıt kullanımı bazı ülkelerde, eyaletlerde veya bölgelerde yasa dışıdır.

Yakıt
İkmali**⚠ Uyarı**

Yakıt ikmali ile ilgili tehlikeleri azaltmaya yardımcı olmak için, her zaman aşağıdaki yakıt güvenliği talimatlarına uyun:

- Benzin (yakıt) son derece yanıcıdır ve belirli koşullar altında patlayıcı olabilir. Yakıt doldururken kontak anahtarını KAPALI konuma getirin.
- Sigara içmeyin.
- Cep telefonu kullanmayın.
- Yakıt doldurma alanının iyi havalandırıldığından ve herhangi bir alev veya kıvılcım kaynağından uzak olduğundan emin olun. Buna pilot ışığı olan tüm cihazlar dahildir.
- Yakıt seviyesi doldurma ağzına yükselene kadar depoyu asla doldurmayın. Güneş ışığı veya diğer kaynaklardan gelen ısı yakıtın genişmesine ve taşmasına neden olarak yangın tehlikesi yaratabilir.
- Yakıt doldurduktan sonra daima yakıt doldurma kapağının doğru şekilde kapatıldığını kontrol edin.
- Benzin (yakıt) son derece yanıcı olduğundan, herhangi bir yakıt sızıntısı veya dökülmesi ya da yukarıda verilen güvenlik tavsiyelerine uyulmaması, mala zarar verebilecek, kişilerin yaralanmasına veya ölümüne neden olabilecek bir yangın tehlikesine yol açacaktır.

Yakıt Deposu Kapağı



1. Yakıt deposu kapağı

2. Anahtar

Yakıt deposu kapağını açmak için:

- ▼ Yakıt deposu kapağı kapağını çıkarın.
- ▼ Yakıt deposu kapağını yukarı kaldırın.
- ▼ Anahtarı yakıt deposu kapağı kilidine sokun.
- ▼ Yakıt deposu kapağını yerinde tutun ve kilidi açmak için anahtarı saat yönünün tersine çevirin.
- ▼ Anahtarı çıkarın.
- ▼ Serbest bırakmak için yakıt deposu kapağını saat yönünün tersine çevirin. Yakıt deposu kapağını çıkarın.

Yakıt deposu kapağını kapatmak ve kilitlemek için:

- ▼ Yakıt deposu kapağını yerine takın ve kilit yerine oturana kadar saat yönünde çevirin.
- ▼ Anahtarı yakıt deposu kapağı kilidine sokun.
- ▼ Yakıt deposu kapağını yerinde tutun ve anahtarı saat yönünde çevirerek kilitleyin.
- ▼ Anahtarı çıkarın.
- ▼ Yakıt deposu kapağını sıkıca kapattığınızdan emin olarak kapatın.

Yakıt Deposunun Doldurulması

⚠ Uyarı

Deponun aşırı doldurulması yakıtın dökülmesine neden olabilir.

Yakıt dökülürse, dökülen kısmı derhal iyice temizleyin ve kullanılan malzemeleri güvenli bir şekilde bertaraf edin.

Motora, egzoz borularına, lastiklere veya motosikletin başka herhangi bir parçasına yakıt dökmemeye dikkat edin.

Yakıt son derece yanıcı olduğundan, herhangi bir yakıt sızıntısı veya dökülmesi ya da yukarıda verilen güvenlik tavsiyelerine uyulmaması yangın tehlikesine yol açabilir, bu da mala zarar verebilir ve kişilerin yaralanmasına veya ölümüne neden olabilir.

Lastiklerin yakınına veya üzerine dökülen yakıt, lastiklerin yolu kavrama kabiliyetini azaltacaktır. Bu da tehlikeli bir sürüş durumuna yol

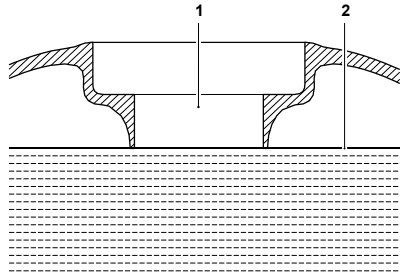
arak motosiklet kontrolünün kaybedilmesine ve bir kazaya

⚠ Dikkat

Depodaki maddelerin yakıtı kirletebileceği yağmurlu veya tozlu koşullarda doldurmaktan kaçının.

Kirlenmiş yakıt, yakıt sistemi bileşenlerinde hasara neden olabilir.

Dökülmeyi önlemek için yakıt deposunu yavaşça doldurun. Depoyu doldurma ağzının altından daha yüksek bir seviyeye kadar doldurmayın. Bu, deponun içindeki yakıtın motordan veya doğrudan güneş ışığından ısı emerek genişmesi durumunda yakıtın genişlemesine izin vermek için yeterli hava boşluğu olmasını sağlayacaktır.



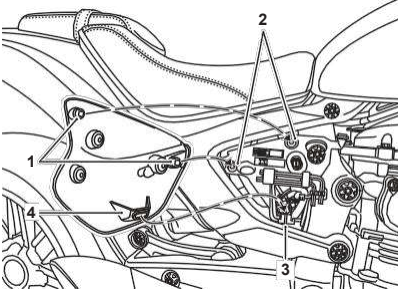
1. Yakıt doldurma ağzı
2. Maksimum yakıt seviyesi

Yakıt doldurduktan sonra daima yakıt doldurma kapağının doğru şekilde kapatıldığını kontrol edin.

GENEL BİLGİLER

Yan Paneller

Sağ yan panel, alet kitine erişim sağlamak ve arka geri tepme sönümlemeli süspansiyonu ayarlamak için çıkarılabilir.



1. Spigotlar
2. Grometler
3. Yan panel yerleştirme tangı
4. Yan panel yerleştirme yuvası

Yan paneli çıkarmak için:

- ▼ Paneli iki elinizle sıkıca kavrayın ve panelin üst kenarını yavaşça çekin. paneli motosikletten uzaklaştırın, ta ki üst spigotlar tutucu grometlerden uzaklaşana kadar (grometleri yerinde bırakın).
- ▼ Yan paneli yukarı doğru kaydırın ve yan paneli yan taraftan kaldırın panel yerleştirme dişi.

Yan paneli yeniden takmak için:

- ▼ Yan panel yerleştirme dişini yerleştirirken yan paneli aşağı doğru kaydırın yan panel yerleştirme yuvasına yerleştirin.
- ▼ Üst spigotları grometlere yerleştirin.
- ▼ Paneli sabitlemek için sıkıca bastırın.
- ▼ Paneli kavrayın ve tam olarak tutulduğundan emin olun.

Koltu klar

⚠ Dikkat

Koltukların veya koltuk kılıflarının hasar görmesini önlemek için koltukların düşürülmemesine dikkat edilmelidir.

Koltukları motosiklete veya koltuklara ya da koltuk kılıflarına zarar verebilecek herhangi bir yüzeye yaslamayın. Bunun yerine koltukları, koltuk kılıfı yukarı bakacak şekilde, yumuşak bir bezle örtülmüş temiz ve düz bir yüzeye yerleştirin.

Koltukların üzerine, koltuk kılıflarına zarar verebilecek veya lekelenmesine neden olabilecek herhangi bir eşya koymayın.

Koltuk temizleme bilgileri için bkz. sayfa 169.

Koltuk Kilidi

⚠ Uyarı

Sürüş sırasında koltuğun ayrılmasını önlemek için, taktıktan sonra her zaman koltuğu kavrayın ve sıkıca yukarı doğru çekin.

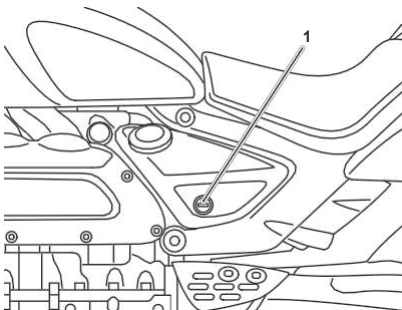
Koltuk kilide doğru şekilde sabitlenmemişse, kilitten ayrılacaktır. Gevşek veya ayrılmış bir sele motosiklet kontrolünün kaybedilmesine ve kazaya neden olabilir.

⚠ Dikkat

Motosiklet, anahtar koltuk kilidindeyken sürülmemelidir.

Motosikleti sürmeden önce daima koltuğu kilitleyin ve anahtarı çıkarın.

Koltuk kilidi motosikletin sol tarafında, koltuğun altında ve yağ doldurma kapağının yanında bulunur.



1. Koltuk kilidi

Aküye, sigortalara, saklama bölmesine ve USB soketine erişim sağlamak için koltuk çıkarılabilir.

GENEL BİLGİLER

Sürücü

Koltuğu

⚠ Uyarı

Sürüş sırasında koltuğun ayrılmasını önlemek için, taktıktan sonra her zaman koltuğu kavrayın ve sıkıca yukarı doğru çekin.

Koltuk kilide doğru şekilde sabitlenmemişse, kilitten ayrılacaktır.

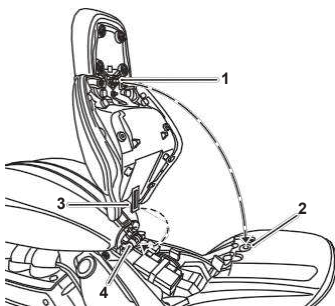
Gevşek veya ayrılmış bir sele motosiklet kontrolünün kaybedilmesine ve kazaya neden olabilir.

Sürücü koltuğunu takmak için:

- ▼ Koltuğun ön braketini yakıt deposu menteşesinin altına yerleştirin.
- ▼ Yerleştirme mandalını kilide hizalayın.
- ▼ Koltuğu aşağı doğru bastırarak yerleştirme mandalını kilide geçirin. Sesli bir Koltuk tam olarak yerine oturduğunda klik sesi duyulabilir.

Sürücü koltuğunu çıkarmak için:

- ▼ Kontak anahtarını koltuk kilidine sokun ve saat yönünün tersine çevirirken koltuğun arkasına bastırarak.
- ▼ Bu işlem sürücü koltuğunu kilidinden kurtarır.
- ▼ Koltuğu arkadan yukarı kaldırın ve çıkarmak için koltuğu arkaya doğru kaydırın Motosikletten.



1. Yerleştirme mandalı
2. Mandal kilidinin yerleştirilmesi
3. Koltuk braket
4. Yakıt deposu menteşesi

GENEL BİLGİLER

Sürücü ve Yolcu Koltuğu

⚠ Uyarı

Sürüş sırasında koltuğun ayrılmasını önlemek için, taktıktan sonra her zaman koltuğu kavrayın ve sıkıca yukarı doğru çekin.

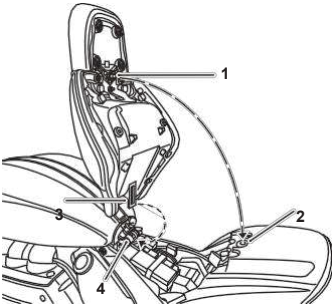
Koltuk kilide doğru şekilde sabitlenmemişse, kilitten ayrılacaktır.

Gevşek veya ayrılmış bir sele motosiklet kontrolünün kaybedilmesine ve kazaya neden olabilir.

Sürücü ve yolcu koltukları, sökme ve takma kolaylığı için tek bir koltuk oluşturacak şekilde birleştirilmiştir.

Sürücü ve yolcu koltuğunu çıkarmak için:

- ▼ Kontak anahtarını koltuk kilidine sokun ve saat yönünün tersine çevirin koltuğun arkasına bastırırken.
- ▼ Bu işlem koltuğu kilidinden kurtaracaktır.
- ▼ Koltuğu arkadan yukarı kaldırın ve çıkarmak için koltuğu arkaya doğru kaydırın Motosikletten.



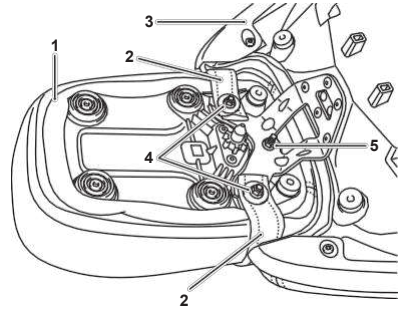
1. Yerleştirme mandalı
2. Mandal kilidinin yerleştirilmesi
3. Koltuk braketi
4. Yakıt deposu menteşesi

Sürücü ve yolcu koltuğunu takmak için:

- ▼ Koltuğun ön braketi yakıt deposu menteşesinin altına yerleştirin.
- ▼ Yerleştirme mandalını kilide hizalayın.
- ▼ Koltuğu aşağı doğru bastırarak yerleştirme mandalını kilide geçirin. Sesli bir Koltuk tam olarak yerine oturduğunda klik sesi duyulabilir.

Koltuk Seçenekleri

Birkaç farklı sürücü ve yolcu koltuğu kombinasyonu mevcuttur. Koltuk braketi kullanılarak binici koltuğuna bir yolcu koltuğu takılabilir. Yolcu koltuğu yerine binici koltuğuna bir binici dolgu bölümü de takılabilir. Takma prosedürü yolcu koltuğu veya binici dolgu bölümü için aynıdır.



1. Yolcu koltuğu
2. Yolcu koltuğu kayışları
3. Sürücü koltuğu
4. Koltuk pulları ve somunları
5. Ana koltuk somunu

GENEL BİLGİLER

Yolcu koltuğunu veya binici dolgu bölümünü binici koltuğundan çıkarmak için:

- ▼ Koltuk kayışını sabitleyen iki koltuk pulunu ve somununu serbest bırakın eğer takılıysa, yer.
- ▼ Ana yatak somununu serbest bırakın.
- ▼ Yolcu koltuğunu veya sürücü dolgu bölümünü çıkarın.

Yolcu koltuğunu veya binici dolgu bölümünü binici koltuğuna takmak için:

- ▼ Yolcu koltuğunu veya sürücü dolgu bölümünü koltuk braketine hizalayın.
- ▼ Varsa, koltuk kayışını hizalayın.
- ▼ Koltuk pullarını ve somunlarını takın, takın ve Eger koltuk Kayış, uygulanabilir. Koltuk somunlarını 3 Nm'ye kadar sıkın.
- ▼ Ana yatak somununu takın ve 3 Nm'ye kadar sıkın.

Koltuk Arkalığı (takılıysa)

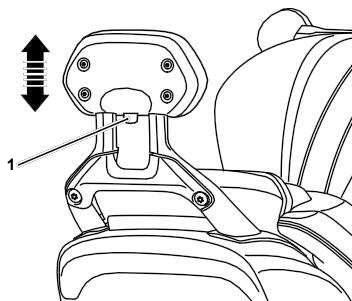
⚠ Uyarı

Sürüş sırasında sırtlığın ayrılmasını önlemek için, ayarladıktan sonra her zaman sırtlığı kavrayın ve sıkıca yukarı doğru çekin.

Sırtlık yerine doğru şekilde sabitlenmezse kilitinden ayrılacaktır.

Gevşek veya ayrılmış bir sırtlık motosiklet kontrolünün kaybedilmesine ve kazaya neden olabilir.

Bu yolcu koltuk sırtlık ayarlanabilir.



1. Sırtlık ayar kolu

Sırtlığı ayarlamak için:

- ▼ Kolu motosikletin ön tarafına doğru ileri itin ve tutun.
- ▼ Ayarlamak için sırtlığı yukarı veya aşağı hareket ettirin ve pozisyon için ve Yolcu.
- ▼ Sırtlık doğru konuma geldiğinde kolu bırakın.

Saklama Bölmesi

**Dikkat**

Saklama bölümündeki gevşek ve sabitlenmemiş eşyalar hasar görebilir veya motosikletin zarar görmesine neden olabilir.

Eşyalara veya motosiklete herhangi bir zarar vermeden saklama bölümünün kapanabilmesi için elektronik cihazların veya diğer eşyaların etrafında yeterli boşluk olduğundan emin olun.

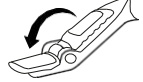
Sürüşten önce tüm elektronik cihazları, kabloları ve diğer eşyaları güvenli bir şekilde saklama bölümüne yerleştirin.

**Dikkat**

Saklama bölümü kapağının hasar görmesini önlemek için koltuğu tekrar takmadan önce saklama bölümü kapağının güvenli bir şekilde kapatıldığından emin olun.

Koltuğun altında arka tekerleğe doğru yerleştirilmiş küçük bir saklama bölümü vardır. Saklama bölümü, USB soketini kullanırken elektrikli cihazları ve sürüş sırasında küçük eşyaları saklamak için kullanılabilir.

Yolcu Ayaklıkları

**Uyarı**

Yolcu taşırken daima yolcu ayak dayama yerlerinin tamamen uzatılmış olduğundan emin olun.

Tamamen uzatılmış yolcu ayak dayama yerlerini kullanmadan asla bir yolcu taşımayın.

Ayaklıkları kullanmak yerine motosiklet üzerinde herhangi bir yere yanlış ayak yerleştirilmesi neden olabilir:

- yolcunun ayaklarının veya giysilerinin sıkışması
- yolcunun sıcak egzoz boruları ile temas etmesi.

Ayaklıkları kullanmak yerine motosikletin herhangi bir yere yanlış ayak yerleştirilmesi neden olacaktır:

- yolcуда ciddi kişisel yaralanmalar
- Motosikletin kazaya neden olabilecek dengesizliği

- motosiklette hasar

- giysilere zarar verebilir.

**Uyarı**

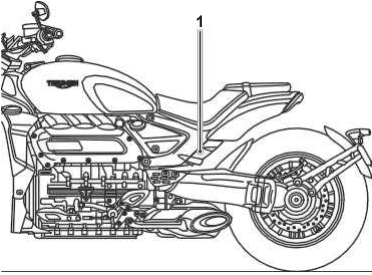
Yolcu ayaklıklarını açarken ve kapatırken parmaklarınızı ve giysilerinizi sıkıştırmaktan kaçının.

Kişisel yaralanmaları, giysilerin ve motosikletin hasar görmesini önlemek için yolcu ayaklıklarını kullanırken her zaman dikkatli olun.

GENEL BİLGİLER

Yolcu Ayaklıkları

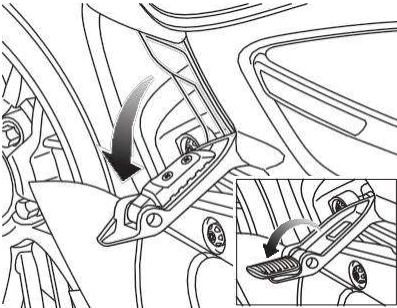
Motosikletin her iki yanında, sürücü koltuğunun altında yolcu ayaklıkları bulunmaktadır. Kullanılmadıkları zaman motosikletin içine kapanacak şekilde tasarlanmıştır.



1. Motosiklete kapalı yolcu ayak dayama bölümü

Motosikletin içine kapatıldığında yolcu ayaklıklarını açmak için:

- ▼ Yolcu ayak dayama bölümünün üst kısmından dikkatlice ayak dayama bölümü aşağı ve dışarı doğru durana kadar.
- ▼ Yukarı doğru kaldırın ve ayak dayamasını yerine oturana kadar dışarı doğru uzatın.



Yolcu Ayaklıklarının Kullanımı

Yolcu ayaklıklarını motosikletin içine kapatmak için:

- ▼ Ayaklığı, yerine iyice oturana kadar ayaklığın içine doğru katlayın.
- ▼ Katlanmış ayak dayama bölümünü yukarı kaldırın ve motosikletin içine doğru itin
- sıkıca yerine oturana kadar.

Ayarlanabilir Ayaklıklar

Bu motosiklet, daha rahat bir ayak dayama pozisyonu için uzatılabilen ayarlanabilir sürücü ve yolcu ayak dayamaları ile donatılmıştır. Bir uzatma soketi alet kitindeki sol yan panelin altında bulunur, bkz. sayfa 91.

Ayaklıkları ayarlamak için, motosikletin bir Triumph bayisine götürülerek ayaklıkların uzatılması ve uygun şekilde ayarlanması önerilir.

Yan Stand

! Uyarı

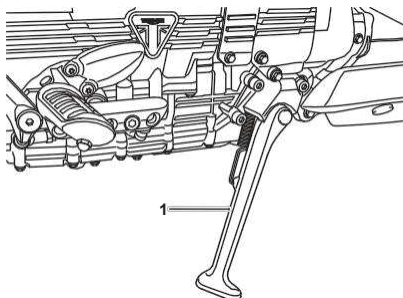
Motosiklet, yan sehpa aşağı konumdayken sürülmesini önlemek için bir kilitleme sistemi ile donatılmıştır.

Motosiklet kontrolünün kaybedilmesine ve kazaya yol açacak tehlikeli bir sürüş durumuna neden olacağından, asla yan sehpa aşağıdayken sürmeye çalışmayın veya kilitleme mekanizmasına müdahale etmeyin.

! Uyarı

Motosiklet yan sehpa desteklenirken üzerine eğilmeyin, oturmayın veya tırmanmayın.

Bu durum motosikletin devrilmesine neden olarak motosikletin hasar görmesine ve bir kazaya yol açabilir.



1. Yan sehpa

Motosiklet, motosikletin üzerine park edilebileceği bir yan sehpa ile donatılmıştır. Yan sehpayı kullanırken gidonu daima tamamen sola çevirin ve motosikleti birinci viteste bırakın.

Sürüşten önce, motosiklete ilk kez oturduktan sonra her zaman yan sehpanın tamamen yukarıda olduğundan emin olun.

Güvenli park etme talimatları için Motosiklet Nasıl Sürülür bölümüne bakın.

Ön cam (takılıysa)

⚠ Uyarı

Asla girişim için temiz ve ön cam ise Motosiklet sürmek.

Motosiklet sürerken sürücünün ellerini gidondan çekmesi, sürücünün motosikletin kontrolünü sürdürme yeteneğini azaltacaktır.

Motosiklet sürerken ön camı temizlemeye çalışmak motosiklet kontrolünün kaybedilmesine ve bir kazaya neden olabilir.

Ön cam temizleme bilgileri için bkz. sayfa 171.

Ön cam ayarlanabilir değildir.

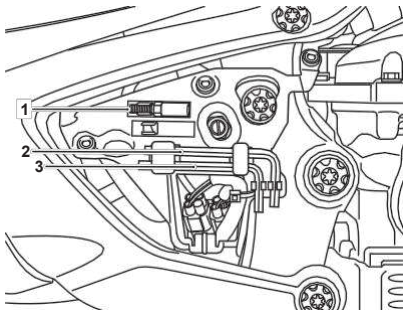
Alet Seti ve Kullanıcı El Kitabı

Kullanıcı El Kitabı

Kullanıcı El Kitabı ayrıca temin edilir.

Alet Kiti

Alet kiti sağ yan panelin arkasında bulunur.



1. Ayaklıklar, vites ve fren pedalları için uzatma soketi
2. 6 mm Alyen anahtarı
3. 5 mm Alyen anahtarı

Ayaklıkları, fren pedalını veya vites pedalını ayarlamak için motosikletin bir Triumph bayisine götürülmesi tavsiye edilir. Alet kiti bölümü, ekstra uzatma soketlerinin güvenli bir şekilde saklanması sağlar.

Elektrik Aksesuar Prizi

**Dikkat**

Aküyü boşaltacağından, motor çalışmıyorken elektrikli aksesuarları ön elektrikli aksesuar soketine bağlı bırakmayın.

Motosiklet üzerinde, yakıt deposunun önünde bulunan bir elektrikli aksesuar soketi bulunmaktadır.

Priz 12 Volt elektrik beslemesi sağlayacaktır ve sürekli olarak elektrikli dir.

Elektrikli aksesuar soketi devresi, Sigorta bölümündeki sigorta tablosunda gösterilen belirtilen sigorta ile korunur.

Not

Takılı elektrikli aksesuarlar kullanılırken aküyü aşırı deşarjdan korumak için, elektrikli aksesuar soketlerinden çekilebilecek toplam akım beş Amperdir.

Aksesuar soketi ile kullanıma uygun bir fiş, yetkili Triumph bayinizden temin edilebilir.

Evrensel Seri Veri Yolu (USB) Soketi

**Uyarı**

USB soketi su geçirmez değildir. Yağmur yağarken elektronik cihazları bağlamayın.

USB soketindeki su bir elektrik sorununa yol açarak motosikletin hasar görmesine, motosiklet kontrolünün kaybedilmesine ve bir kazaya neden olabilir.

Koltuğun altındaki saklama bölümünde bir Evrensel Seri Veri Yolu (USB) soketi bulunmaktadır. Konektör, cep telefonları, kameralar ve GPS cihazları gibi elektronik cihazları şarj etmek için uygun olan 5 Volt, 2 Amp güç kaynağı sağlar.

USB soketine erişmek için:

- ▼ Koltuğu çıkarın.
- ▼ Saklama bölümünü açın. USB soketi saklama bölümünün arkasında bulunur.
- ▼ Cihazı uygun bir USB kablosu kullanarak bağlayın, ardından cihazı ve USB kablosunu saklama bölümündeki boşluğa yerleştirin.

**Dikkat**

Sürüş sırasında tüm elektronik cihazların ve kabloların koltuğun altında güvenli bir şekilde sabitlendiğinden emin olun.

Koltuğun elektronik cihaza veya motosiklete zarar vermeden kapanabilmesi için elektronik cihazların etrafında yeterli boşluk olduğundan emin olun.

- ▼ Cihazın veya USB kablusunun sıkışmadığından emin olarak koltuğu oturtun.
- ▼ Konağı açın ve motoru çalıştırın.

**Dikkat**

Aküyü boşaltacağından, motor çalışmadığı sürece kontak anahtarını AÇIK konumda bırakmayın.

- ▼ Cihazın şarj işlemi t a m a m l a n d ı ğ ı n d a , koltuğu çıkarın ve cihazın bağlantısını kesin.
- ▼ Eşya gözünü kapatın ve koltuğu tekrar takın.

Not

USB soketi, aşırı yüklenme durumunda sokete giden gücü otomatik olarak kesecek olan bir şasi ECM'si tarafından korunmaktadır.

Soket hala aşırı yüklü değilse, kontak anahtarı kapatılıp tekrar açılarak USB soketine güç geri verilebilir.

Koşarak Girmek

Rodaj, yeni bir aracın çalışmaya başladığı ilk saatlerde gerçekleşen sürece verilen addır.

Özellikle, bileşenler yeni olduğunda motordaki iç sürtünme daha yüksek olacaktır. Daha sonra, motorun sürekli çalışması bileşenlerin 'yatışmasını' sağladığında, bu iç sürtünme büyük ölçüde azalacaktır.

Dikkatli bir alıştırmaya dönemi daha düşük egzoz emisyonu sağlayacak ve motorun ve diğer motosiklet bileşenlerinin performansını, yakıt ekonomisini ve uzun ömürlülüğünü optimize edecektir.

İlk 600 mil (1000 km) boyunca:

- ▼ Tam gaz kullanmayın;
- ▼ Her zaman yüksek motor devirlerinden kaçınin;
- ▼ İster hızlı ister yavaş olsun, sabit bir motor devrinde uzun süre sürüş yapmaktan kaçınin uzun bir süre;
- ▼ Ani kalkışlar, duruşlar ve ani hızlanmalardan kaçınin, ancak Acil durum;
- ▼ Maksimum hızın 3/4'ünden daha yüksek hızlarda sürmeyin.

600 ila 1.000 mil (1000 ila 1.500 km):

- ▼ Motor devri kısa bir süre için kademeli olarak devir sınırına kadar yükseltilebilir dönemler.

GENEL BİLGİLER

Hem alıştırma sırasında hem de alıştırma tamamlandıktan sonra:

- ▼ Motor soğukken aşırı devir yapmayın;
- ▼ Motorun çalışmasına izin vermeyin.
Motor çalışmaya başlamadan önce daima vites küçültün 'mücadele'ye;
- ▼ Motor devri gereksiz yere yüksekken sürüş yapmayın. Değiştirme dişli yakıt tüketimini azaltmaya yardımcı olur, gürültüyü azaltır ve çevrenin korunmasına yardımcı olur.

Günlük Güvenlik Kontrolleri



cboc

⚠ Uyarı

Sürüşten önce her gün bu kontrolleri yapmamanız ciddi motosiklet hasarına veya ciddi yaralanma ya da ölüme neden olan bir kazaya yol açabilir.

Her gün sürüşe çıkmadan önce aşağıdaki maddeleri kontrol edin. Gereken zaman çok azdır ve bu kontroller güvenli ve güvenilir bir sürüş yapmanıza yardımcı olacaktır.

Bu kontroller sırasında herhangi bir düzensizlik tespit edilirse, Bakım ve Ayar bölümüne bakın veya motosikleti güvenli bir çalışma durumuna getirmek için gereken işlemler için yetkili Triumph bayinize danışın.

GENEL BİLGİLER

MAX ve MIN işaretleri arasında olmalıdır (bkz. sayfa 136).

Ön Çatalar: Düzgün hareket. Çatal contalarından sızıntı yok (bkz. sayfa 141).

Kontrol et:

Yakıt: Depoda yeterli miktarda yakıt var, yakıt sızıntısı yok (bkz. sayfa 80).

Motor Yağı: Yağ çubuğunda gösterilen doğru seviye. Gerektiği gibi doğru özellikte yağ ekleyin. Motordan veya yağ soğutucusundan sızıntı yok (bkz. sayfa 123).

Nihai Tahrik: Yağ sızıntısı yok (bkz. sayfa 133).

Lastikler/Tekerlekler: Doğru şişirme basınçları (soğukken). Diş derinliği/aşınma, lastik/jant hasarı, patlaklar vs. (bkz. sayfa 146).

Somunlar, Cıvatalar, Bağlantı Elemanları: Direksiyon ve süspansiyon bileşenlerinin, aksların ve tüm kontrollerin uygun şekilde sıkıldığını veya sabitlendiğini gözle kontrol edin. Tüm alanları gevşek/hasarlı sabitlemeler açısından inceleyin.

Direksiyon Hareketi: Kilitten kilide yumuşak fakat gevşek değil. Kontrol kablolarından herhangi birinde bağlanma yok (bkz. sayfa 139).

Frenler: Doğru direnci kontrol etmek için fren kolunu çekin ve fren pedalına basın. Dirençle karşılaşmadan önce hareketin aşırı olduğu veya her iki kumandanın da çalışırken süngerimsi hissettiği herhangi bir kolu/pedalı araştırın (bkz. sayfa 134).

ABS: ABS uyarı lambasının 6 mph (10 km/h) üzerindeki hızlarda yanık kalmadığından emin olun (bkz. sayfa 104).

Fren Balataları: Fren balatalarında

Tüm pedlerde 1,5 mm sürtünme malzemesi kalmıştır (bkz. sayfa 134).

Fren Hidroliği Seviyeleri: Fren ve debriyaj hidroliği sızıntısı yok. Fren hidroliği seviyeleri her iki haznedeki

GENEL BİLGİLER

Gaz kelebeği: Gaz kelebeği kavraması serbest boşluğu 2 - 3 mm. Gaz kelebeği kolunun takılmadan rölanti konumuna döndüğünden emin olun (bkz. sayfa 70).

Debriyaj Sıvısı Seviyesi: Fren ve debriyaj sıvısı sızıntısı yok. Debriyaj hidroliği seviyesi rezervuar üzerindeki MAX ve MIN işaretleri arasında olmalıdır (bkz. sayfa 132).

Soğutma sıvısı: Soğutma sıvısı sızıntısı yok. Genleşme deposundaki soğutma suyu seviyesini kontrol edin (motor soğukken) (bkz. sayfa 128).

Elektrikli Ekipman: Tüm ışıklar ve korna doğru şekilde çalışır (bkz. sayfa 63).

Motor Durdurma: Durdurma düğmesi motoru kapatır (bkz. sayfa 98).

Stand: Yay gerginliği ile tamamen yukarı pozisyona döner. Dönüş yayları zayıf veya hasarlı değil (bkz. sayfa 90).

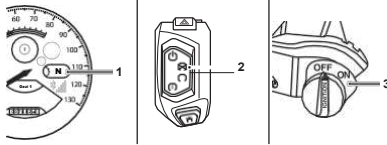
Bu sayfa kasıtlı olarak boş bırakılmıştır

İçindekiler

Motorun Durdurulması.....	98
Motorun Çalıştırılması.....	98
Taşınmak.....	99
Vites Değiştirme.....	100
Triumph Vites Değiştirme Yardımı (TSA) (varsa).....	101
Frenleme.....	102
Kilitlenmeyi Önleyici Fren Sistemi (ABS).....	104
Optimize Edilmiş Viraj ABS.....	105
ABS Uyarı Işığı.....	107
Yokuşta Tutma Kontrolü.....	108
Aktivasyon.....	109
Devre dışı bırakma.....	109
Hill Hold Kullanılamıyor.....	109
Otopark.....	110
Yüksek Hızlı Çalışma için Dikkat Edilecek Hususlar.....	111

MOTOSİKLET NASIL SÜRÜLÜR

Motorun Durdurulması



1. **Nötr gösterge ışığı**
2. **Motor durdurma anahtarı - STOP konumu**
3. **Ana kontak anahtarı - KAPALI konum (v a r s a)**

Motoru durdurmak için:

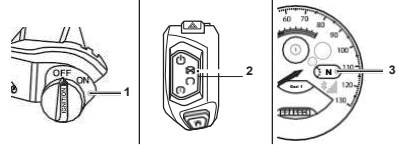
- ▼ Gaz kelebeğini tamamen kapatın.
- ▼ Nötr ögesini seçin.
- ▼ Motor durdurma düğmesini STOP konumuna getirin.
- ▼ Ana kontak anahtarını KAPALI konuma getirin (varsa).
- ▼ Birinci vitesi seçiniz.
- ▼ Motosikleti yan sehpa ile sağlam ve düz bir zeminde destekleyin.
- ▼ Direksiyonu kilitleyin.



Dikkat

Motor dururken kontağı açık bırakmayın. Bu, elektrik hasarına neden olacaktır.

Motorun Çalıştırılması



1. **Ana kontak anahtarı (varsa)**
2. **Motor çalıştırma/durdurma düğmesi - HIZLI ÇALIŞTIRMA konumu**
3. **Nötr gösterge ışığı**

Motoru çalıştırmak için:

- ▼ Ana kontak anahtarının (varsa) AÇIK konuma getirilmiş olduğundan emin olun.
konumu, bkz. sayfa 64.
- ▼ Debriyaj kolunu tamamen gidonun içine doğru çekin.
- ▼ Motor çalıştırma/durdurma düğmesindeki QUICK START (HIZLI ÇALIŞTIRMA) konumunu basılı tutun motor çalışana kadar düğmeye basın.
- ▼ Şanzımanın boşa olduğundan emin olun.

Motosiklet marş kilitleme anahtarları ile donatılmıştır. Anahtarlar, yan sehpa aşağıdayken şanzıman boşa olmadığından elektrikli marş motorunun çalışmasını önler.

Motor çalışırken yan sehpa uzatılırsa ve şanzıman boşa değilse, debriyaj konumundan bağımsız olarak motor duracaktır.



Uyarı

Motoru asla çalıştırmayın veya kapalı bir alanda çalıştırmayın.

Egzoz dumanı zehirlidir ve kısa bir süre içinde bilinç kaybına ve ölüme neden olabilir.

Motosikleti her zaman açık havada veya yeterli havalandırması olan bir alanda kullanın.



Dikkat

Düşük yağ basıncı uyarı ışığı motor çalıştıktan kısa bir süre sonra sönmelidir.

Motoru çalıştırdıktan sonra düşük yağ basıncı uyarı ışığı yanmaya devam ederse, motoru derhal durdurun ve nedenini araştırın.

Motoru düşük yağ basıncı ile çalıştırmak ciddi motor hasarına neden olur.

Taşınmak

Motosikleti hareket ettirmek için:

- ▼ Debriyaj kolunu çekin ve birinci vitesi seçin.
- ▼ Gazı biraz açın ve debriyaj kolunu yavaşça bırakın.
- ▼ Debriyaj devreye girmeye başladığında, gaz kelebeğini biraz daha açarak durmayı önlemek için yeterli motor devri.

Not

Motor immobilizerini kapatmak için anahtarın içine bir transponder yerleştirilmiştir.

Kontak anahtarlarından sadece birini kontak anahtarının yanında bulundurun. Kontak anahtarının yanında iki kontak anahtarı olması, transponder ile motor immobilizeri arasındaki sinyali kesebilir.

Bu durumda motor immobilizeri kontak anahtarlarından biri çıkarılana kadar aktif kalacaktır.

Vites

⚠ Uyarı

Düşük viteslerin herhangi birinde gazı çok fazla veya çok hızlı açmamaya özen gösterin, çünkü bu ön tekerleğin yerden kalkmasına ('wheelie' yapmak) ve arka lastiğin çekişten kopmasına (tekerlek patinajı) neden olabilir.

Özellikle motosikleti tanıımıyorsanız, gazı her zaman dikkatli bir şekilde açın, çünkü bir 'tekerlek' veya çekiş kaybı motosiklet kontrolünün kaybedilmesine ve bir kazaya

⚠ Uyarı

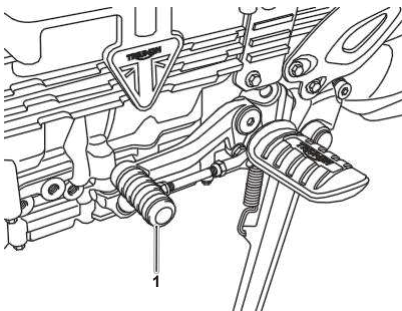
Aşırı motor devrine (dev/dak) neden olacak hızlarda daha düşük bir vitese geçmeyin.

Bu durum arka tekerleği kilitleyerek kontrol kaybına ve kazaya neden olabilir. Motor hasarı da meydana gelebilir.

Aşağı değiştirme, düşük motor devirleri sağlanacak şekilde yapılmalıdır.

Not

Vites değiştirme mekanizması 'pozitif durdurma' tipindedir. Bu, vites değiştirme pedalının her hareketinde, her bir vitesi yalnızca birbiri ardına, artan veya azalan sırada seçebileceğiniz anlamına gelir.



1. Vites değiştirme pedalı

Vites değiştirmek için:

- ▼ Debriyaj kolunu çekerken gaz keleşini kapatın.
- ▼ Bir üst veya alt vitese geçiniz.
- ▼ Debriyaj kolunu bırakırken gaz keleşini kısmen açın. Her zaman vites değiştirirken debriyaya basın.

Triumph Vites Değiştirme Yardımı (TSA) (varsa)



Dikkat

Sürüş sırasında bir TSA sistemi arızası olması durumunda, TSA sistemi devre dışı bırakılacaktır.

Normal şekilde vites değiştirmek için debriyayı kullanın, aksi takdirde motorda veya vites kutusunda hasar meydana gelebilir.

Arızanın kontrol edilmesi ve giderilmesi için mümkün olan en kısa sürede bir Triumph bayisine başvurun.



Dikkat

Vites değiştirme işlemi hızlı ve kuvvetli bir pedal hareketi ile tamamlanmalı ve pedalın tüm hareket aralığı boyunca hareket ettiğinden emin olunmalıdır.

Vites değiştirirken daima dikkatli olun. Bir vites değişiminden sonra, başka bir vites değişimi yapılmadan önce pedal tamamen bırakılmalıdır.

Yanlış vites değişimleri motor ve şanzımanda hasara neden olabilir.

Triumph Shift Assist aşağıdaki durumlarda çalışmaz:

- ▼ Debriyaj uygulanmıştır.
- ▼ 6. viteseyken yanlışlıkla bir üst vites geçilmeye çalışılıyor.
- ▼ 1. viteseyken yanlışlıkla vites küçültülmeye çalışılıyor.
- ▼ Çok düşük motor devirlerinde bir vites yükseltme denemesi yapılır.
- ▼ Çok yüksek motor devirlerinde vites küçültme denemesi yapılır.
- ▼ Taşma sırasında bir yukarı kaydırma denenir.
- ▼ Araç hız sınırlayıcısı aktiftir.
- ▼ Hız sabitleyici etkin.
- ▼ Çekiş kontrolü çalışıyor.
- ▼ Bir önceki vites tam olarak takılmamışsa.
- ▼ Vites değiştirme sırasında gaz keleşliği değiştirilir.

TSA çalışmazsa, debriyaj normal şekilde vites değiştirmek için kullanılabilir.

TSA işlevselliğinin etkinleştirilmesi ve devre dışı bırakılması hakkında daha fazla bilgi için bkz. sayfa 48.

Triumph Vites Değiştirme Yardımı (TSA), gaz keleşliği kavramasını kapatmadan veya debriyayı çalıştırmadan viteslerin geçmesini sağlamak için motor torkunu ayarlar.

TSA vites değiştirmek için otomatik bir sistem değildir. Vitesler, sayfa 100'de açıklandığı gibi vites pedalı kullanılarak normal şekilde seçilmeli ve değiştirilmelidir.

TSA hem yukarı hem de aşağı vites geçişlerinde çalışır. Durmak ve uzaklaşmak için debriyaj kullanılmalıdır. Boş vitesten herhangi bir vites geçerken ve ayrıca başka

bir vitesten bir vitese geçerken
debriyaj kurallıdır.

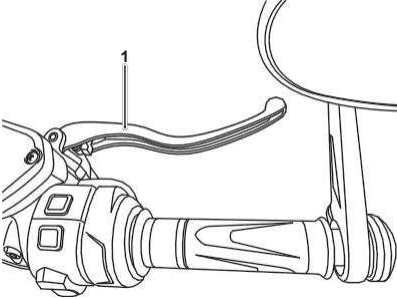
MOTOSİKLET NASIL SÜRÜLÜR

Frenleme

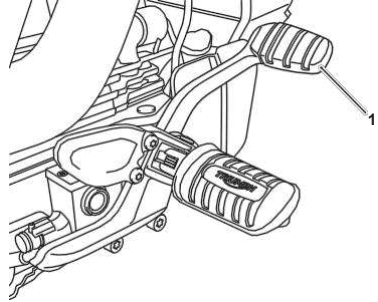
Tüm motosiklet modelleri, Kilitlenmeyi Önleyici Fren Sistemi (ABS) ile birlikte kısmen entegre bir fren sistemi ile donatılmıştır. Bu, motosiklet sürerken frenleme verimliliğini artırır.

Ön fren uygulandığında, az miktarda arka fren de uygulanarak dengeli bir frenleme sağlanır. Arka fren uygulama miktarı, sürücü tarafından ön fren kolu aracılığıyla uygulanan frenleme kuvveti seviyesiyle ilgilidir. Arka fren pedalının tek başına kullanılması sadece arka freni uygulayacaktır.

Tam fren etkinliği için, her zaman ön fren kolunu ve arka fren pedalını birlikte kullanın.



1. Ön fren kolu



1. Arka fren pedalı

! Uyarı

FREN YAPARKEN AŞAĞIDAKİLERE DİKKAT EDİN:

- Motorun motosikleti yavaşlatmaya yardımcı olması için debriyayı devrede bırakarak gazı tamamen kapatın.
- Motosiklet tamamen durduğunda şanzıman birinci viteste olacak şekilde her seferinde bir vites küçültün.
- Dururken her zaman her iki frene de aynı anda basın. Normalde ön fren arkadan biraz daha fazla uygulanmalıdır.
- Motorun stop etmesini önlemek için debriyayı gerektiği gibi değiştirin veya tamamen ayırın.
- Motosikletin kontrolünün kaybedilmesine ve bir kazaya neden olabileceğinden, frenleri asla kilitlemeyin.

MOTOSİKLET NASIL SÜRÜLÜR

⚠ Uyarı

Acil frenleme için, aşağı doğru değişimi dikkate almayın ve savrulmadan ön ve arka frenleri mümkün olduğunca sert uygulamaya odaklanın. Sürücüler trafiğe kapalı bir alanda acil frenleme alıştırması yapmalıdır.

Triumph, tüm sürücülerin güvenli fren kullanımı hakkında tavsiyeler içeren bir eğitim almasını şiddetle tavsiye eder. Yanlış fren tekniği kontrol kaybına ve kazaya neden olabilir.

⚠ Uyarı

Güvenliğiniz için fren yaparken, hızlanırken veya dönerken her zaman çok dikkatli olun, çünkü dikkatsiz bir hareket kontrol kaybına ve kazaya neden olabilir. Ön veya arka frenlerin bağımsız kullanımı genel frenleme performansını azaltır. Aşırı frenleme, tekerleklerden birinin kilitlenmesine neden olarak motosikletin kontrolünü azaltabilir ve bir kazaya neden olabilir (aşağıdaki ABS uyarılarına bakın).

Mümkünse, dönüşe girmeden önce hızınızı azaltın veya fren yapın, çünkü dönüşün ortasında gaz kelebeğini kapatmak veya fren yapmak tekerlek kaymasına neden olarak kontrol kaybına ve kazaya yol açabilir.

Islak veya yağmurlu koşullarda veya gevşek yüzeylerde sürüş yaparken, manevra ve durma kabiliyeti azalacaktır. Bu koşullar altında tüm hareketleriniz yumuşak olmalıdır. Ani hızlanma, frenleme veya dönüşler kontrol kaybına ve kazaya neden olabilir.

⚠ Uyarı

Uzun, dik bir yokuştan veya dağ geçidinden inerken, vites küçülterek motorun frenleme etkisinden yararlanın ve hem ön hem de arka frenleri aralıklı olarak kullanın.

Sürekli fren uygulaması veya sadece arka frenin kullanılması frenlerin aşırı ısınmasına ve etkinliğinin azalmasına neden olarak motosiklet kontrolünün kaybedilmesine ve bir kazaya yol açabilir.

⚠ Uyarı

Ayağınız fren pedalındayken veya elleriniz fren kolundayken sürüş yapmak fren lambasını çalıştırarak diğer yol kullanıcılarına yanlış bir sinyal verebilir.

Ayrıca frenin aşırı ısınmasına neden olarak frenleme etkinliğini azaltabilir ve motosiklet kontrolünün kaybedilmesine ve bir kazaya yol açabilir.

⚠ Uyarı

Motor kapalıyken sürüş yapmayın ve motosikleti çekmeyin.

Şanzıman sadece motor çalışırken basınçla yağlanır.

Yetersiz yağlama şanzımanın hasar görmesine veya tutukluk yapmasına neden olabilir, bu da motosiklet kontrolünün aniden kaybedilmesine ve bir kazaya yol açabilir.

Uyarı

Motosikleti gevşek, ıslak veya çamurlu yollarda kullanırken, frenlerde biriken toz, çamur veya nem nedeniyle frenleme etkinliği azalacaktır.

Fren yüzeylerinin frenleme eylemi ile temizlendiğinden emin olmak için bu koşullarda daima daha erken fren yapın.

Motosikletin toz, çamur veya nemle kirlenmiş frenlerle sürülmesi motosiklet kontrolünün kaybedilmesine ve kazaya neden olabilir.

Dikkat

Kısmen entegre fren sisteminin doğası gereği, ön fren uygulanırken arka tekerleğin döndürülmeye çalışılması (Burnout) fren sisteminde ve aktarma organlarında hasara yol açacaktır.

Kilitlenmeyi Önleyici Fren Sistemi (ABS)

Uyarı

ABS tekerleklerin kilitlenmesini önler, bu nedenle maksimize etmek acil durumlarda ve kaygan yüzeylerde sürüş sırasında fren sisteminin etkinliği. ABS'nin belirli koşullar altında izin verdiği potansiyel olarak daha kısa fren mesafeleri, iyi sürüş uygulamasının yerini tutmaz.

Her zaman yasal hız sınırı dahilinde sürün.

Asla gerekli dikkat ve özeni göstermeden sürüş yapmayın ve her zaman hava, yol ve trafik koşullarını göz önünde bulundurarak hızınızı azaltın.

Viraj alırken dikkatli olun. Bir virajda frenlere basılırsa, ABS motosikletin ağırlığına ve momentumuna karşı koyamayacaktır. Bu durum kontrol kaybına ve kazaya neden olabilir.

Bazı durumlarda ABS ile donatılmış bir motosikletin daha uzun bir durma mesafesi gerektirmesi mümkündür.

MOTOSİKLET NASIL SÜRÜLÜR

⚠ Uyarı

ABS çalışmıyorsa, fren sistemi ABS donanımlı olmayan bir fren sistemi olarak çalışmaya devam edecektir.

Uyarı ışığı yanarken sürüşe gerekenden daha uzun süre devam etmeyin.

Arızanın kontrol edilmesi ve giderilmesi için mümkün olan en kısa sürede yetkili bir Triumph bayisine başvurun. Bu durumda çok sert fren yapmak tekerleklerin kilitlenmesine neden olarak motosiklet kontrolünün kaybedilmesine ve bir kazaya yol açabilir.

⚠ Uyarı

ABS devre dışıyken arazide sürüş yaptıktan sonra, kamuya açık yollarda sürüşe dönerken ABS'nin her zaman etkin olduğundan emin olun.

ABS devre dışıyken halka açık yollarda sürüş yapmak, çok sert fren yapıldığında tekerleklerin kilitlenmesine neden olarak motosiklet kontrolünün kaybedilmesine ve bir kazaya yol açabilir.

Not

ABS çalışması daha sert bir pedal basıncı veya fren kolunda ve pedalda titreşim gibi hissedilebilir.

ABS entegre bir fren sistemi değildir ve aynı anda hem ön hem de arka freni kontrol etmez, bu nedenle bu titreşim kolda, pedalda veya her ikisinde de hissedilebilir.

ABS, yol yüzeyindeki yukarı veya aşağı doğru ani değişiklikler nedeniyle devreye girebilir.

Optimize Edilmiş Viraj ABS

Optimize edilmiş viraj Kilitlenme Önleyici Fren Sistemi (ABS), motosiklet sürerken bir virajda eğilirken ABS'nin etkinleştirilmesi durumunda daha fazla kontrol sağlayan bir sistemdir.

Bir sensör motosikletin yatma açısını sürekli olarak izler. Motosiklet bir virajda eğilirse ve ABS etkinleştirilirse, sistem, sürücünün motosiklet kontrolünü korumasına yardımcı olmak için ABS'yi uygun bir yöntemle uygulamak üzere eğim açısı ölçümünü kullanacaktır.

⚠ Uyarı

Optimize edilmiş viraj ABS'si, acil frenleme durumlarında sürücüyü yardımcı olmak için tasarlanmış bir sistemdir.

Sistem, motosiklet bir virajda eğilirken ABS'nin etkinleştirilmesi durumunda sürücüyü daha fazla kontrol sağlamak üzere tasarlanmıştır.

Optimize edilmiş viraj frenleme sisteminin belirli koşullar altında sağladığı potansiyel kontrol artışı, iyi sürüş pratiğinin yerini tutmaz.

⚠ Uyarı

Her zaman yasal hız sınırı içinde sürün.

Asla gerekli dikkat ve özeni göstermeden sürüş yapmayın ve hava, yüzey ve trafik koşullarını göz önünde bulundurarak her zaman hızınızı azaltın.

Viraj alırken dikkatli olun.

Motosiklet bir virajda eğilirse ve ABS etkinleştirilirse, optimize edilmiş viraj ABS'si sürücünün motosiklet kontrolünü korumasına yardımcı olmak için ABS'yi uygun bir yöntemle uygulamak üzere bir sensörden alınan eğim açısı ölçümünü kullanacaktır. Bununla birlikte, optimize edilmiş viraj ABS'si motosikletin ağırlığını ve momentumunu tam olarak karşılayamayacaktır ve viraj alırken çok sert fren yapmak motosiklet kontrolünün kaybedilmesine ve bir kazaya neden olabilir.

Bazı durumlarda, optimize edilmiş viraj ABS'si ile donatılmış bir motosikletin ABS'siz eşdeğer bir motosikletten veya ABS ile donatılmış ancak optimize edilmiş viraj ABS'si ile donatılmamış eşdeğer bir motosikletten daha uzun bir durma mesafesi gerektirmesi mümkündür.

⚠ Uyarı

Optimize edilmiş viraj ABS'si çalışmıyorsa, ABS uyarı lambası yanar ve ekranda bir uyarı mesajı gösterilir.

Bu durumda, ABS çalışmaya devam eder, ancak optimize edilmiş viraj alma fonksiyonu olmadan çalışmaya devam eder:

- Başka ABS arızası yok
- ABS sürücü tarafından devre dışı bırakılmamıştır.

Uyarı ışığı yanarken gereğinden uzun süre sürüşe devam etmeyin. Bir arıza durumunda, arızanın kontrol edilmesi ve giderilmesi için mümkün olan en kısa sürede yetkili bir Triumph bayisine başvurun.

Bu durumda, viraj alırken çok sert fren yapmak motosiklet kontrolünün kaybedilmesine ve kazaya neden olabilir.

MOTOSİKLET NASIL SÜRÜLÜR

ABS Uyarı Işığı



Kontak anahtarı AÇIK konuma getirildiğinde, ABS uyarı ışığının yanıp sönmesi normaldir.

ABS uyarı lambasının sürekli yanması, ABS'nin incelenmesi gereken bir arızası olduğundan ABS fonksiyonunun kullanılmadığını gösterir.

ABS uyarı ışığı sürüş sırasında yanarsa, ABS'nin incelenmesi gereken bir arızası olduğunu gösterir. Ekranda bir uyarı mesajı gösterilebilir.



Uyarı

ABS sistemi ön ve arka tekerleklerin göreceli hızlarını karşılaştırarak çalışır.

Tavsiye edilmeyen lastiklerin kullanılması tekerlek hızını etkileyebilir ve ABS işlevinin çalışmamasına neden olarak ABS'nin normalde çalışacağı koşullarda kontrol kaybına ve kazaya yol açabilir.



Uyarı

Motosiklet sehpadayken arka tekerlek sürülürse ABS uyarı ışığı üç dakika sonra yanacaktır.

Motosiklet sehpaye yerleştirilmeden önce sürülmüşse, bu süre bir dakikaya düşecek ve ABS uyarı ışığına MIL eşlik edecektir.

Bu tepki normaldir.

Kontak kapatılıp motosiklet yeniden çalıştırıldığında, motosiklet 6 mil/saat (10 km/saat) üzerinde bir hıza ulaşana kadar uyarı ışığı/ışıkları yanık kalacaktır.

Yokuşta Tutma Kontrolü

Yokuş kalkış kontrolü sürücüye yokuş kalkışlarında yardımcı olur. Sistem (etkinleştirildiğinde) motosikleti yerinde tutmak için arka freni uygulayacaktır. Sistem daha sonra otomatik olarak devre dışı bırakılacak ve sürücünün şu konumda olduğunu algıladığında arka freni serbest bırakacaktır uzaklaşmaya çalışıyor.

⚠ Uyarı

Kaygan yüzeylerde yokuş kalkış kontrol sistemini etkinleştirmekten kaçının.

Yokuş tutuş kontrol sistemi, motosikleti yerinde tutmak için yeterli düzeyde lastik tutuşunun olmadığı bir yüzeyde etkinleştirilirse motosikletin kaymasını önleyemeyecektir.

Kaygan bir yüzeyde yokuş tutuş kontrol sisteminin etkinleştirilmesi motosikletin kaymasına neden olarak motosiklet kontrolünün kaybedilmesine ve bir kazaya yol açabilir.

⚠ Uyarı

Yan sehpa aşağı konuma getirilirse, kontak kapatılırsa, motor durdurma düğmesi STOP konumuna getirilirse veya motor başka bir nedenle durdurulursa yokuş kalkış kontrol sistemi devre dışı kalacaktır.

Yokuş kalkış kontrol sistemi, Arıza Gösterge Işığının (MIL) yanmasına neden olan bir arıza meydana geldiğinde de devre dışı kalacaktır.

Bu durumlarda, motosikletin yuvarlanmasını önlemek için ön fren manuel olarak uygulanmalıdır.

Motosikletin yuvarlanmasının önlenmemesi motosiklet kontrolünün kaybedilmesine ve bir kazaya yol açabilir.

⚠ Dikkat

Yokuş kalkış kontrol sistemi el freni olarak kullanılmak üzere tasarlanmamıştır.

Yokuşta tutma sistemini 10 dakikadan daha uzun süreler boyunca sürekli olarak etkinleştirmeyin.

Yokuş kalkış kontrol sisteminin 10 dakikadan daha uzun bir süre boyunca sürekli olarak etkinleştirilmesi ABS sisteminde hasara neden olabilir.

MOTOSİKLET NASIL SÜRÜLÜR

Aktivasyon

Yokuşta tutma kontrolünün etkinleştirilebilmesi için aşağıdaki koşulların karşılanması gerekir:

- ▼ Motor çalışır durumda olmalıdır
- ▼ Yan sehpa yukarı konumda olmalıdır
- ▼ Motosiklet sabit olmalıdır.

Yukarıdaki tüm koşullar sağlandığında aşağıdakileri tamamlayın:

- ▼ Ön fren kolunu sıkıca ve hızlıca sıkın, ardından bırakın.
- ▼ Kolu bıraktıktan sonra, ekranda bir mesaj görüntülenir ve yokuş tutma uyarı ışığı yeşil renkte yanar. Yokuşta tutma kontrol sistemi artık aktiftir ve arka fren otomatik olarak uygulanacaktır.
- ▼ Mesaj ekranda gösterilmeye devam eder ve yokuşta kalkış uyarısı yokuşta tutma kontrolü devre dışı bırakılana kadar yeşil yanmaya devam edecektir.
- ▼ Arka fren, sistem aşağıdaki durumları tespit edene kadar çekili kalacaktır sürücü hareket etmeye çalışıyorsa veya yokuşta tutma kontrolü sürücü tarafından manuel olarak devre dışı bırakılmışsa.

Not

ABS veya motor yönetim sistemlerinde bir arıza varsa ve ABS ve/veya MIL uyarı lambaları yanıyorsa yokuş kalkış kontrol sistemi çalışmayacaktır.

Devre dışı bırakma

Yokuşta tutma kontrol sistemi, sürücünün hareket etmeye çalıştığını algıladığında otomatik olarak devre dışı kalacaktır. Sistem, sürücünün hareket etmesine yardımcı olmak için arka freni kademeli olarak serbest bırakacaktır.

Yokuş kalkış kontrol sistemi, ön fren kolunun ikinci kez sıkılmasıyla manuel olarak da devre dışı bırakılabilir. Ekranda kısa bir süre bir mesaj gösterilir ve ardından yokuş kalkış uyarı ışığı sarı renkte yanar.

Hill Hold Kullanılamıyor

Yokuşta tutma kontrol sistemini etkinleştirmeye çalışırken sarı renkli yokuşta tutma kullanılamaz uyarı ışığı yanarsa, bu aşağıdakilerden birini veya daha fazlasını gösterir:

- ▼ Etkinleştirme koşulları yerine getirilmemiştir, bkz. sayfa 109.
- ▼ ABS veya motor yönetim sistemlerinde bir arıza var ve ABS ve/veya MIL uyarı lambaları yanar. Daha fazla bilgi için sayfa 25'teki Uyarı Lambaları bölümüne bakın.

Ayrıca ekranda bir yokuşta tutma kullanılamıyor uyarı mesajı gösterilir.

Yokuş kalkış kontrol sistemi etkinleştirilebilir veya devre dışı bırakılabilir (bkz. sayfa 48).

Otopar

⚠ Uyarı

Benzin son derece yanıcıdır ve belirli koşullar altında patlayıcı olabilir.

Bir garajın veya başka bir yapının içine park ediyorsanız, iyi havalandırıldığından ve motosikletin herhangi bir alev veya kıvılcım kaynağına yakın olmadığından emin olun. Buna pilot ışığı olan herhangi bir cihaz da dahildir.

Yukarıdaki tavsiyelere uyulmaması, maddi hasar veya kişisel yaralanmayla sonuçlanabilecek bir

⚠ Uyarı

Sürüşten sonra motor ve egzoz sistemi sıcak olacaktır.

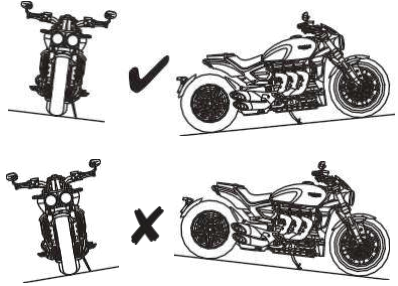
Yayaların ve çocukların motosiklete dokunabileceği yerlere **PARK ETMEYİN**.

Sıcakken motorun veya egzoz sisteminin herhangi bir parçasına dokunmak, korunmayan cildin yanmasına neden olabilir.

⚠ Uyarı

Yumuşak veya dik eğimli bir yüzeye park etmeyin.

Bu koşullar altında park etmek motosikletin devrilmesine, maddi hasara ve kişisel yaralanmalara neden olabilir.



Motosikleti park etmek için:

- ▼ Boş vitesi seçin ve kontak anahtarını OFF (KAPALI) konumuna getirin.
- ▼ Hırsızlığı önlemeye yardımcı olmak için direksiyonu kilitleyin.
- ▼ Motosikletin devrilmesini önlemek için daima sağlam ve düz bir zemine park edin düşüyor. Bu özellikle araziye park ederken önemlidir.
- ▼ Bir tepeye park ederken daima yüzünüze bakacak şekilde park edin yokuş yukarı için önlemek ve motosikletin sehpadan yuvarlanmasını önleyin. Motosikletin hareket etmesini önlemek için birinci vitese takın.
- ▼ Yanal (yana doğru) bir eğimde, her zaman eğimin doğal olduğu şekilde park edin motosikleti yan sehpaye doğru iter.
- ▼ Yanal (yana doğru) eğimi 6°'den fazla olan yerlere park etmeyin ve asla park yokuş aşağı bakıyor.
- ▼ Geceleri trafiğe yakın bir yere park ederken veya park lambaları kanunen zorunludur, kuyruk, plaka ve konum lambalarını açık bırakın.

Yüksek Hızlı Çalışma için Dikkat Edilecek Husular

⚠ Uyarı

Bu Triumph motosiklet, seyahat edilen belirli yol için yasal hız sınırları dahilinde kullanılmalıdır.

Yüksek hızlarda motosiklet kullanmak potansiyel olarak tehlikeli olabilir, çünkü yol hızı arttıkça belirli trafik durumlarına tepki vermek için mevcut zaman büyük ölçüde azalır.

Kötü hava koşulları veya yoğun trafik gibi potansiyel olarak tehlikeli sürüş koşullarında daima hızı azaltın.

⚠ Uyarı

Bu Triumph motosikleti sadece kapalı parkurlu yol yarışlarında veya kapalı parkurlu yarış pistlerinde yüksek hızda kullanın.

Yüksek hızda kullanım ancak yüksek hızda sürüş için gerekli teknikler konusunda eğitim almış ve motosikletin tüm koşullardaki özelliklerini bilen sürücüler tarafından denenmelidir.

Başka herhangi bir durumda yüksek hızda kullanım tehlikelidir ve motosiklet kontrolünün kaybedilmesine ve kazaya yol açacaktır.

⚠ Uyarı

Bir motosikletin yüksek hızdaki kullanım özellikleri, yasal yol hızlarında aşına olduğunuzdan farklı olabilir.

Yeterli eğitim almadığınız ve gerekli becerilere sahip olmadığınız sürece yüksek hızda çalıştırmaya çalışmayın, çünkü yanlış çalıştırma ciddi bir kazaya neden olabilir.

⚠ Uyarı

Aşağıda listelenen öğeler son derece önemlidir ve asla ihmal edilmemelidir. Normal çalışma hızlarında fark edilmeyen bir sorun, yüksek hızlarda büyük ölçüde abartılabilir.

Genel

Motosikletin bakımının planlanmış bakım çizelgesine göre yapıldığından emin olun.

Direksiyon

Gidonun aşırı boşluk veya sıkı noktalar olmadan düzgün bir şekilde döndüğünü kontrol edin. Kontrol kablolarının direksiyonu herhangi bir şekilde kısıtlamadığından emin olun.

Bavul

Bagaj kaplarının kapalı, kilitli ve motosiklete güvenli bir şekilde takılmış olduğundan emin olun.

Frenler

Ön ve arka frenlerin düzgün çalışıp çalışmadığını kontrol edin.

Lastikler

Yüksek hızda kullanım lastikleri zorlar ve iyi durumda olan lastikler güvenli sürüş için çok önemlidir. Genel durumlarını inceleyin, doğru basınca kadar şişirin (lastikler soğukken) ve tekerlek balansını kontrol edin. Lastik basınçlarını kontrol ettikten sonra supap kapaklarını sıkıca takın. Bakım ve Teknik Özellikler bölümlerinde lastik kontrolü ve lastik güvenliği hakkında verilen bilgilere uyun.

Yakıt

Yüksek hızda çalışmadan kaynaklanacak artan yakıt tüketimi için yeterli yakıt bulundurun.



Dikkat

Birçok ülkede bu modelin egzoz sistemi, egzoz emisyon seviyelerini azaltmaya yardımcı olmak için bir katalitik konvertör ile donatılmıştır.

Motosikletin yakıtının bitmesine veya yakıt seviyesinin çok düşmesine izin verilirse katalitik konvertör kalıcı olarak hasar görebilir.

Yolculuğunuz için her zaman yeterli yakıtınız olduğundan emin olun.

Motor Yağı

Motor yağı seviyesinin doğru olduğundan emin olun. Yağ doldururken doğru sınıf ve tipte yağ kullanıldığından emin olun.

Nihai Tahrik Yağı

Son tahrik yağı seviyesinin doğru olduğundan emin olun. Yağ doldururken doğru sınıf ve tipte yağ kullanıldığından emin olun.

Soğutma sıvısı

Soğutma sıvısı seviyesinin genleşme deposundaki minimum ve maksimum seviyeler arasında olduğunu kontrol edin. Seviyeyi daima motor soğukken kontrol edin.

Elektrikli Ekipmanlar

Farın, arka/fren lambasının, yön göstergelerinin, kornanın vs. düzgün çalıştığından emin olun.

Çeşitli

Tüm sabitlemelerin sıkı olduğunu gözle kontrol edin.

Aksesuarların eklenmesi ve ilave ağırlık taşınması motosikletin yol tutuş özelliklerini etkileyerek dengede değişikliklere neden olabilir ve hızın düşürülmesini gerektirebilir. Aşağıdaki bilgiler, motosiklete aksesuar eklenmesinin, yolcu ve ek yük taşınmasının potansiyel tehlikelerine ilişkin bir kılavuz olarak hazırlanmıştır.

Aksesuarlar

! Uyarı

Motosikletin kontrolünü engelleyecek aksesuarlar takmayın veya bagaj taşımayın.

Herhangi bir aydınlatma bileşenini, yol açıklığını, banket kabiliyetini (yani yatış açısını), kumanda çalışmasını, tekerlek hareketini, ön çatal hareketini, herhangi bir yöndeki görüşü veya motosikletin çalışmasının başka bir yönünü olumsuz etkilemediğinizden emin olun.

! Uyarı

Araç sahipleri, herhangi bir Triumph motosikleti için yalnızca resmi Triumph onayı taşıyan ve motosiklete yetkili bir bayi tarafından takılan onaylı parçalar, aksesuarlar ve dönüştürmeler olduğunu bilmelidir.

Özellikle, takılması elektrik veya yakıt sistemlerinin sökülmesini veya bunlara ekleme yapılmasını gerektiren parçaların veya aksesuarların takılması veya değiştirilmesi son derece tehlikelidir ve bu tür bir değişiklik güvenlik tehlikesine neden olabilir.

! Uyarı Devam Ediyor

Onaylanmamış parçaların, aksesuarların veya dönüşümlerin takılması, motosikletin kullanımını, dengesini veya çalışmasının diğer yönlerini olumsuz etkileyerek yaralanma veya ölümle sonuçlanabilecek bir kazaya neden olabilir.

Triumph, onaylı olmayan parçaların, aksesuarların veya dönüşümlerin takılmasından veya onaylı parçaların, aksesuarların veya dönüşümlerin onaylı olmayan

! Uyarı

Sadece orijinal Triumph aksesuarlarını kullanın. Triumph aksesuarlarını doğru Triumph motosiklet modeline takın.

Orijinal Triumph aksesuarı ile ilgili Triumph Montaj Talimatını daima kontrol edin. Triumph aksesuarının takılacağı Triumph motosiklet modelinin orijinal Triumph aksesuarı için onaylı olarak listelendiğinden emin olun. Tüm Triumph Montaj Talimatları için www.triumphinstructions.com adresine bakın.

Orijinal Triumph aksesuarlarını asla ilgili Triumph Montaj Talimatında listelenmeyen bir Triumph motosiklet modeline takmayın, çünkü bu durum motosikletin kullanımını, dengesini veya diğer yönlerini etkileyebilir ve ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilecek bir kazayla sonuçlanabilir.

⚠ Uyarı

Aksesuar donanımlı bir motosikleti veya herhangi bir türde yük taşıyan bir motosikleti asla aşağıdaki hızların üzerinde sürmeyin

80 mph (130 km/h). Bu koşullardan herhangi birinde veya her ikisinde de

80 mph (130 km/h) yasal hız sınırı buna izin verse bile denenmemelidir.

Aksesuarların ve/veya yükün varlığı motosikletin dengesinde ve kullanımında değişikliklere neden olacaktır.

Motosiklet stabilitesindeki değişikliklere izin verilmemesi motosiklet kontrolünün kaybedilmesine ve bir kazaya yol açabilir. Yüksek hızda sürüş yaparken, çeşitli motosiklet konfigürasyonu ve çevresel faktörlerin motosikletin dengesini olumsuz etkileyebileceğinin her zaman farkında olun. Örneğin:

- Motosikletin her iki tarafında yanlış dengelenmiş yükler
- Yanlış ayarlanmış ön ve arka süspansiyon ayarları
- Yanlış ayarlanmış lastik basınçları
- Aşırı veya düzensiz aşınmış lastikler
- Diğer araçlardan kaynaklanan yan rüzgarlar ve türbülans
- Bol kıyafetler.

80 mil/saat (130 km/saat) mutlak hız sınırının onaylanmamış aksesuarların takılması, yanlış yükleme, aşınmış lastikler, motosikletin genel durumu ve kötü yol veya hava koşulları nedeniyle azalacağını unutmayın.

Yükleniyor

⚠ Uyarı

Her zaman taşınan yüklerin motosikletin her iki tarafına eşit olarak dağıtıldığından emin olun. Motosiklet hareket halindeyken yükün hareket etmemesi için doğru şekilde sabitlendiğinden emin olun.

Yükü her bir pannier (varsa) içinde eşit olarak dağıtın. Ağır eşyaları pannierin alt kısmına ve iç tarafına yerleştirin.

Yük güvenliğini her zaman düzenli olarak kontrol edin (motosiklet hareket halindeyken değil) ve yükün motosikletin arkasını aşmadığından emin olun.

Teknik Özellikler bölümünde belirtilen maksimum araç yükleme ağırlığını asla aşmayın.

Bu azami yükleme ağırlığı, sürücünün, yolcunun, takılı aksesuarların ve taşınan yükün toplam ağırlığından oluşur.

Ayarlanabilir süspansiyon ayarlarına sahip modellerde, ön ve arka yay ön yükü ve sönümleme ayarlarının motosikletin yükleme durumuna uygun olduğundan emin olun. Pannierler için izin verilen maksimum taşıma yükünün pannierin içindeki bir etikette belirtildiğini unutmayın.

Yanlış yükleme, güvenli olmayan bir sürüş koşuluna yol açarak kazaya neden olabilir.

! Uyarı

Şasi ile yakıt deposu arasına asla herhangi bir eşya koymaya çalışmayın.

Bu durum direksiyon hakimiyetini kısıtlayabilir ve kontrol kaybına yol açarak kazaya neden olabilir.

Gidona veya ön çatala takılan ağırlık direksiyon tertibatının kütlesini artıracak ve direksiyon kontrolünün kaybedilmesine yol açarak bir kazaya neden olabilecektir.

! Uyarı

Her pannier için maksimum güvenli yük, pannier içindeki bir etikette belirtilmiştir.

Motosikletin dengesizleşmesine neden olarak motosiklet kontrolünün kaybedilmesine ve bir kazaya yol açabileceğinden, bu yükleme sınırını asla aşmayın.

! Uyarı

Yolcu koltuğu küçük nesneler taşımak için kullanılıyorsa, bu nesnelerin ağırlığı 5 kg'ı (11 lbs) geçmemeli, motosikletin kontrolünü engellememeli, güvenli bir şekilde takılmalı ve motosikletin arkasından veya yanlarından dışarı taşmamalıdır.

Ağırlığı 5 kg'ı (11 lb) aşan, güvenli olmayan, kontrolü bozan veya motosikletin arkasına veya yanlarına taşınan nesnelerin taşınması motosiklet kontrolünün kaybedilmesine ve kazaya neden olabilir.

Yolcu koltuğuna küçük nesneler doğru şekilde yüklenmiş olsa bile, motosikletin maksimum hızı 80 mph (130 km/saat) değerine düşürülmelidir.

Not

Ek yükleri dengelemek için far hedefini ayarlayın (sayfa 158).

Yolcular**! Uyarı**

Bir motosikletin yol tutuşu ve frenleme kabiliyetleri bir yolcunun varlığından etkilenecektir.

Sürücü, motosikleti bir yolcu ile kullanırken bu değişiklikleri hesaba katmalı ve bu konuda eğitim almadan ve motosikletin kullanım özelliklerinde meydana gelen değişikliklere aşina ve rahat olmadan böyle bir çalışmaya kalkışmamalıdır.

Bir yolcunun varlığını hesaba katmadan motosiklet kullanımı, motosiklet kontrolünün kaybedilmesine ve bir kazaya yol açabilir.

! Uyarı

Sağlanan ayaklıklara ulaşabilecek kadar uzun değilse yolcu taşımayın.

Ayaklıklara ulaşabilecek kadar uzun olmayan bir yolcu motosiklet üzerinde güvenli bir şekilde oturamaz ve kontrol kaybına ve kazaya yol açan dengesizliğe neden olabilir.

! Uyarı

Yolcunuz, ani hareketler yaparak veya yanlış bir oturma pozisyonu benimseyerek motosiklet kontrolünün kaybedilmesine neden olabileceği konusunda bilgilendirilmelidir.

Sürücü yolcuya aşağıdaki şekilde talimat vermelidir:

- Motosiklet hareket halindeyken yolcunun hareketsiz oturması ve motosikletin çalışmasına müdahale etmemesi önemlidir.
- Ayaklarını yolcu ayaklıklarının üzerinde tutmak ve koltuk kayışına veya sürücünün beline veya kalçasına sıkıca tutunmak.
- Yolcuya virajlarda sürücüyle birlikte eğilmesini ve sürücü eğilmedikçe eğilmemesini tavsiye edin.

! Uyarı

Motosikletinizde hayvan taşımayın. Bir hayvan, motosiklet kontrolünün kaybedilmesine ve bir kazaya yol açabilecek ani ve öngörülemeyen hareketler yapabilir.

İçindekiler

Planlı Bakım	119
Planlı Bakım Tablosu	121
Motor Yağı	123
Motor Yağ Seviyesi Kontrolü	123
Motor Yağı ve Yağ Filtresi Değişimi	125
Kullanılmış Motor Yağı ve Yağ Filtrelerinin Bertarafı	127
Motor Yağı Spesifikasyonu ve Sınıfı (15W/50)	127
Soğutma Sistemi	128
Soğutma Sıvısı Seviye Kontrolü	129
Soğutma Sıvısı Seviye Ayarı	130
Soğutma Sıvısı Değişimi	131
Gaz Kelebeği Kontrolü	131
Debriyaj	132
Debriyaj Yağı Seviyesinin Kontrolü ve Ayarlanması	132
Debriyaj Kontrolü	132
Nihai Tahrik Ünitesi	133
Son Tahrik Ünitesi Yağ Seviyesi Ayarı	133
Frenler	134
Fren Aşınma Kontrolü	134
Yeni Fren Diskleri ve Balatalarının Alıştırılması	134
Fren Balatası Aşınma Telafisi	135
Disk Fren Hidroliği	135
Ön Fren Hidroliği Seviyesinin Kontrolü ve Ayarlanması	136
Arka Fren Hidroliği Kontrolü ve Ayarı	137
Fren Lambası	138
Direksiyon	139
Direksiyon Denetimi	139
Tekerlek Rulmanlarının Kontrolü	140
Ön Çatal Kontrolü	140
Ön Süspansiyon	141
Ön Süspansiyon Ayarları	141
Ön Süspansiyon Sıkıştırma Sönümlleme Ayarı	142
Ön Süspansiyon Geri Tepme Sönümlleme Ayarı	142
Arka Süspansiyon	143
Arka Süspansiyon Ayarları	143
Arka Süspansiyon Yay Ön Yük Ayarı	144
Arka Süspansiyon Geri Tepme Sönümlleme Ayarı	144
Arka Süspansiyon Sıkıştırma Sönümlleme Ayarı	145

BAKIM

Bank Açısı Göstergeleri	145
Lastikler	146
Lastik Şişirme Basınçları	147
Lastik Basıncı İzleme Sistemi (TPMS) (takılıysa)	147
Lastik Değişimi	148
Lastik Aşınması	150
Önerilen Minimum Diş Derinliği	151
Sigortalar	152
Sigorta Tanımlama	152
Akü	153
Akünün Sökülmesi	153
Pil İmhası	154
Akü Bakımı	154
Akü Deşarjı	154
Depolama ve Motosikletin Seyrek Kullanımı Sırasında Akü Deşarjı	155
Akü Şarjı	155
Akü Montajı	156
Farlar	156
Gündüz Farları (DRL) (takılıysa)	157
Far Ayarı	158
Ampul Değişimi	159
Farlar	159
Yön Gösterge Işıkları	159
Plaka Işığı	159
Arka Işık	159
Aynalar	160
Kriko Noktaları	161

Planlı Bakım

! Uyarı

Triumph Motorcycles, sahibi tarafından yapılan yanlış bakım veya uygunsuz ayarlamalardan kaynaklanan hasar veya yaralanmalar için herhangi bir sorumluluk kabul etmez.

Yanlış veya ihmal edilmiş bakım tehlikeli bir sürüş durumuna yol açabilir.

Bu motosikletin planlı bakımını her zaman yetkili bir Triumph bayisine yaptırın.

! Uyarı

Tüm bakımlar hayati önem taşır ve ihmal edilmemelidir. Yanlış bakım veya ayarlama motosikletin bir veya daha fazla parçasının arızalanmasına neden olabilir. Arızalı bir motosiklet kontrol kaybına ve kazaya yol açabilir.

Hava, arazi ve coğrafi konum bakımı etkiler. Bakım programı, motosikletin kullanıldığı özel ortama ve bireysel sahibinin taleplerine uyacak şekilde ayarlanmalıdır.

Programlı bakım tablosunda listelenen bakım öğelerini doğru bir şekilde gerçekleştirmek için özel aletler, bilgi ve eğitim gereklidir. Sadece yetkili bir Triumph satıcısı bu bilgi ve donanımına sahip olacaktır.

Yanlış veya ihmal edilmiş bakım tehlikeli sürüş koşullarına yol açabilir. Bu motosikletin planlı bakımını daima yetkili bir Triumph bayisine yaptırın.

Motosikleti güvenli ve güvenilir bir durumda tutmak için, bu bölümde özetlenen bakım ve ayarlamalar günlük kontroller programında belirtildiği gibi ve ayrıca programlı bakım çizelgesine uygun olarak yapılmalıdır. Aşağıdaki bilgiler, günlük kontrolleri ve bazı basit bakım ve ayar öğelerini gerçekleştirirken izlenecek prosedürleri açıklamaktadır.

Planlı bakım yetkili Triumph bayiniz tarafından üç şekilde gerçekleştirilebilir; motosikletin her yıl kat ettiği kilometreye bağlı olarak yıllık bakım, kilometre bazlı bakım veya her ikisinin kombinasyonu.

1. Yılda 10.000 milden (16.000 km) daha az yol kat eden motosikletlerin yıllık bakımı yapılmalıdır. Buna ek olarak, motosiklet bu kilometreye ulaştığında kilometre bazlı öğelerin belirtilen aralıklarla bakımının yapılması gerekir.
2. Yılda yaklaşık 10.000 mil (16.000 km) yol kat eden motosikletlerin yıllık bakımı ve belirtilen kilometre bazlı öğeler birlikte yapılmalıdır.
3. Yılda 10.000 milden (16.000 km) fazla yol kat eden motosikletler, motosiklet belirtilen kilometreye ulaştığında kilometre bazlı öğelerin bakımını yaptırmalıdır. Buna ek olarak, yıllık bazlı öğelerin belirtilen yıllık aralıklarla bakımının yapılması gerekecektir.

Her durumda bakım, belirtilen bakım aralıklarında veya bu aralıklardan önce yapılmalıdır. Motosikletiniz için hangi bakım programının en uygun olduğu konusunda tavsiye almak için yetkili bir Triumph bayisine danışın.

Triumph Motorcycles, yanlış bakım veya yanlış ayarlamadan kaynaklanan hasar veya yaralanmalar için herhangi bir sorumluluk kabul etmez.

Servis Sembolü/Genel Uyarı Sembolü



Servis sembolü, yaklaşık 60 mil (100 km) sonra servis yapılması gerektiğini hatırlatmak için motosiklet çalıştırıldıktan sonra beş saniye süreyle yanacaktır. Servis sembolü, kilometreye ulaşıldığında kalıcı olarak yanacak ve Triumph Diyagnoz aleti kullanılarak servis aralığı sıfırlanana kadar kalıcı olarak yanık kalacaktır.



Bir ABS veya motor yönetimi arızası meydana gelmişse ve ABS ve/veya MIL uyarı lambaları yanıyorsa, genel uyarı sembolü yanıp sönecektir. Arızanın kontrol edilmesi ve giderilmesi için mümkün olan en kısa sürede yetkili bir Triumph bayisine başvurun.

Not

Aşağıdaki tabloda * işaretli kalemler, yalnızca kontrol süresini içeren temel hizmet için maliyet ve zaman ödeneğinin üzerinde ek işçilik ücretine tabidir.

Planlı Bakım Tablosu

Operasyon açıklaması	Mil (km) cinsinden Kilometre Sayacı Okumastı veya Zaman Periyodu, hangisi Önce gelirse					
		İlk Servis	Yıllık Hizmet	Kilometre Bazlı Hizmet		
	Günlük	600 Mil (1,000 Km) veya 6 Aylık Hizmet	Yıl	10.000 Mil (16,000 Km) Hizmet	20.000 Mil (32,000 Km) Hizmet	30.000 Mil (48,000 Km) Hizmet
Yağlama						
Motor ve yağ soğutucusu - sızıntı kontrolü yapın	-	-	-	-	-	-
Motor yağı - yenileyin		-	-	-	-	-
Motor yağı filtresi - yenileyin		-	-	-	-	-
Yakıt Sistemi ve Motor Yönetimi						
Yakıt sistemi - sızıntı olup olmadığını kontrol edin	-					
Yakıt sistemi - yakıt hortumlarında sürtünme, çatlak veya hasar olup olmadığını kontrol edin. Gerekirse değiştirin		-	-	-	-	-
Hava filtresi - yenileyin (sürekli ıslak veya tozlu koşullarda sürüş yapıyorsanız daha sık değiştirin)				-	-	-
Yakıt filtresi - yenileyin				-	-	-
Gaz keleşliği gövdeleri - balans*				-	-	-
Bujiler - yenileyin					-	
Soğutma Sistemi						
Soğutma sistemi - sızıntı olup olmadığını kontrol edin	-	-	-	-	-	-
Soğutma sıvısı seviyesi - kontrol edin/ayarlayın	-	-	-	-	-	-
Soğutma sıvısı - yenileyin - kilometreye bakılmaksızın her 3 yılda bir*	Kilometreye bakılmaksızın her üç yılda bir					
Soğutma sistemi - soğutma suyu hortumlarında sürtünme, çatlak veya hasar olup olmadığını kontrol edin. Gerekirse değiştirin				-	-	-
Motor						
Debriyaj - çalışmasını kontrol edin	-	-	-	-	-	-
Debriyaj ana silindiri - sıvı sızıntısı olup olmadığını kontrol edin (sadece hidrolik debriyajlı modeller)	-					
Debriyaj yağı seviyesi - kontrol edin	-	-	-	-	-	-
Debriyaj yağı - yenileyin - kilometreye bakılmaksızın her 2 yılda bir*	Kilometreye bakılmaksızın her iki yılda bir					
Valf boşlukları - kontrol edin/ayarlayın*					-	
Eksantrik mili zamanlaması - kontrol edin/ayarlayın*					-	
Jantlar ve Lastikler						
Tekerlekler - hasar kontrolü yapın	-					
Jantlar - kırık veya hasarlı jant teli olup olmadığını ve jant teli sıkılığını kontrol edin (alaşım jantlar değil)	-					
Lastik aşınması/lastik hasarı - kontrol edin	-	-	-	-	-	-
Lastik basınçları - kontrol edin/ayarlayın	-	-	-	-	-	-
Tekerlek rulmanları - aşınma/düzgün çalışma kontrolü yapın				-		-
Arka tekerlek içnelli rulman yatağı (sol dış taraf) - yağlayın				-	-	-

Operasyon açıklaması	Mil (km) cinsinden Kilometre Sayacı Okuması veya Zaman Periyodu, hangisi Önce gelirse					
		İlk Servis	Yıllık Hizmet	Kilometre Bazlı Hizmet		
	Günlük	600 Mil (1,000 Km) veya 6 Aylık Hizmet	Yıl	10.000 Mil (16,000 Km) Hizmet	20.000 Mil (32,000 Km) Hizmet	30.000 Mil (48,000 Km) Hizmet
Direksiyon ve Süspansiyon						
Direksiyon - serbest çalışmayı kontrol edin	-	-	-	-	-	-
Ön ve arka süspansiyon - hasar/sızıntı/düzgün çalışma kontrolü yapın	-	-	-	-	-	-
Fener mili yatakları - kontrol edin			-			
Çatal yağı - yenileyin						-
Fener mili yatakları - yağlayın						-
Sallanan kol mili - yağlayın						-
Arka süspansiyon ünitesi ve bağlantı - yağlayın (sadece tek arka süspansiyon üniteli modeller)						-
Frenler						
Fren sistemi - çalışmasını kontrol edin	-	-	-	-	-	-
Fren balataları - aşınma seviyelerini kontrol edin*	-	-	-	-	-	-
Fren hidroliği seviyeleri - kontrol edin	-	-	-	-	-	-
Fren hidroliği - yenileyin - kilometreye bakılmaksızın her 2 yılda bir*	Kilometreye bakılmaksızın her iki yılda bir					
Nihai Tahrik						
Nihai tahrik - yağ sızıntılarını kontrol edin	-	-	-	-	-	-
Son tahrik yağı - yenileyin		-			-	
Son tahrik yağ seviyesi - kontrol edin			-	-		-
Elektrik						
Işıklar, aletler ve elektrik sistemleri - kontrol edin/ ayarlayın	-	-	-	-	-	-
Genel						
Eğim açısı göstergeleri - aşınma kontrolü*	-	-	-	-	-	-
Orta ve/veya yan sehpa - aşınma/düzgün çalışma açısından kontrol edin	-			-	-	-
Otomatik Tarama - Triumph arıza tespit aracını kullanarak tam bir Otomatik Tarama gerçekleştirin (bir müşteri kopyası yazdırın)		-	-	-	-	-
Göstergeler, anahtarsız ECM ve motor ECM - Triumph diyagnostik aracını kullanarak en son kalibrasyon indirmesini kontrol e d i n		-	-	-	-	-
Bağlantı elemanları - güvenlik açısından görsel olarak inceleyin		-	-	-	-	-
Bekleyen tüm Servis Bülteni ve garanti çalışmalarını gerçekleştirin		-	-	-	-	-
Yol testi gerçekleştirin		-	-	-	-	-
Servis kayıt defterini doldurun ve servis göstergesini sıfırlayın (varsa)		-	-	-	-	-
Akıllı anahtar pili - yenileyin			-	-	-	-
Sırtlık - düzgün çalışıp çalışmadığını kontrol edin (takılıysa)				-		-
Aksesuar pannier bağlantı mekanizması - doğru çalışıp çalışmadığını ve ayarlanıp ayarlanmadığını kontrol edin				-		-
Yan sehpa pivot pimi - temiz				-	-	-

Motor**Yağı****! Uyarı**

Motosikletin yetersiz, bozulmuş veya kirlenmiş motor yağı ile çalıştırılması motor aşınmasının hızlanmasına neden olur ve motor veya şanzımanın tutukluk yapmasına yol açabilir.

Motorun veya şanzımanın tutukluk yapması motosiklet kontrolünün

aniden kaybedilmesine ve bir kazaya neden olabilir. Şanzımanın ve debriyajın doğru çalışması için motor yağını doğru seviyede tutun ve yağı ve yağ filtresini uygun şekilde değiştirin ile planlı bakım gereksinimleri.

Motor Yağ Seviyesi Kontrolü**! Uyarı**

Motoru asla çalıştırmayın veya kapalı bir alanda çalıştırmayın.

Egzoz dumanı zehirlidir ve kısa bir süre içinde bilinç kaybına ve ölüme neden olabilir.

Motosikleti her zaman açık havada veya yeterli havalandırması olan bir alanda kullanın.

! Uyarı

Motor yakın zamanda çalışmışsa, egzoz sistemi sıcak olacaktır.

Egzoz sistemi üzerinde veya yakınında çalışmadan önce, sıcak egzoz sisteminin herhangi bir parçasına dokunmak yanık yaralanmalarına neden olabileceğinden egzoz sisteminin soğuması için yeterli süre bekleyin.

! Dikkat

Motor sıcakken asla motor yağını kontrol etmeyin veya ayarlamayın.

Motor sıcakken motor yağını kontrol etmeye veya ayarlamaya çalışmak, motor yağının yetersiz kalmasına ve motorun hasar görmesine neden olabilir.

Motor yağını daima motor soğukken kontrol edin veya ayarlayın.

! Dikkat

Motorun yetersiz motor yağı ile çalıştırılması motorun hasar görmesine neden olur.

Düşük yağ basıncı göstergesi yanmaya devam ederse, motoru derhal durdurun ve durumu araştırın.

Not

M o t o r d a k i yağ seviyesinin doğru bir göstergesi sadece motor soğukken ve motosiklet yan sehpadayken gösterilir.

Motor yağını kontrol etmenin bu yöntemi, yağ hacminin doğru dağıtıldığından emin olmak için özellikle önemlidir çünkü bu model kuru karterli bir motora sahiptir. Bu yöntemin izlenmemesi motordaki yağ miktarının yanlış gösterilmesine neden olacaktır.

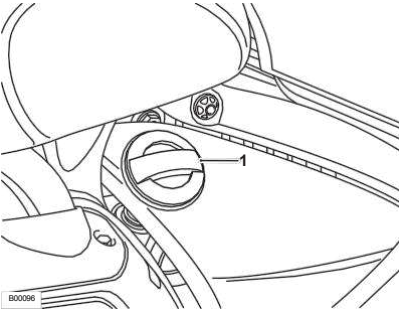
Motor yağı seviyesini kontrol etmek için:

- ▼ Motorun soğuk olduğundan emin olun.
- ▼ Motoru çalıştırın ve 60 - 90 saniye boyunca rölantide çalıştırın.

Not

Motor rölantideyken gaz kelebeğini çalıştırmayın. Bu, motor yağ çubuğunda yanlış bir yağ seviyesi verecektir.

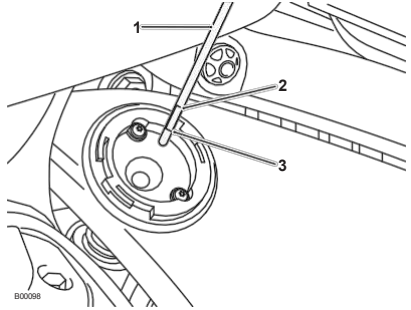
- ▼ Motoru durdurun, ardından yağın soğuması için en az üç dakika bekleyin.
Anlaştık.
- ▼ Yağ doldurma kapağını saat yönünün tersine çevirin ve çıkarın.



1. Yağ doldurma kapağı

- ▼ Yağ çubuğunu yağ doldurma borusundan çıkarın, yağ çubuğunu silerek temizleyin ve motor yağı seviye çubuğunu tamamen içeri ittiğinizden emin olarak yağ doldurma borusuna tekrar takın.

- ▼ Motor yağı seviye çubuğunu çıkartın.
- ▼ Yağ seviyesi aşağıdaki gibi ise motorda yeterli miktarda yağ vardır
Motor yağ çubuğundaki minimum ve maksimum işaretleri arasında.



1. Motor yağ çubuğu
 2. Maksimum limit
 3. Minimum limit
- ▼ Seviye minimum işaretine yakınsa veya altındaysa önerilen motor yağını, her seferinde azar azar, motor yağı çubuğundaki maksimum işaretine kadar kullanın.

Not

Motor yağı değişimi veya tamamlama sırasında motora yabancı madde veya kirlilik girmediğinden emin olun. Motora yabancı madde girmesi motorun hasar görmesine n e d e n olabilir.

- ▼ Doğru seviyeye ulaşıldığında, motor yağı seviye çubuğunu ve yağ Doldurma kapağı.

Motor Yağı ve Yağ Filtresi

Değişimi:

⚠ Uyarı

Motor yağı ile uzun süreli veya tekrarlanan temas cilt kuruluğuna, tahrişe ve dermatite yol açabilir.

Kullanılmış motor yağı, cilt kanserine yol açabilecek zararlı kirlilik içerir.

Her zaman uygun koruyucu giysiler giyin ve kullanılmış yağ ile cilt temasından kaçının.

⚠ Uyarı

Yağ dokunulamayacak kadar sıcak olabilir.

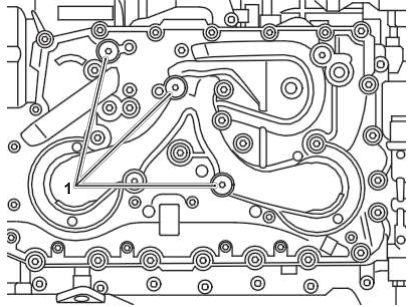
Uygun koruyucu giysi, eldiven, göz koruması vb. giyerek sıcak yağ ile temastan kaçının.

Sıcak yağ ile temas cildin haşlanmasına veya yanmasına neden olabilir. Motor yağı ve yağ filtresi planlı bakım gerekliliklerine uygun olarak değiştirilmelidir.

Motor yağını ve yağ filtresini değiştirmek için:

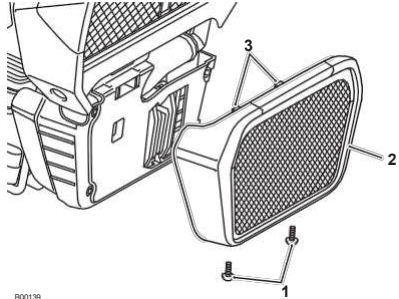
- ▼ Motoru iyice ısıtın ve ardından motoru durdurun. Emniyete alın düz bir zeminde yan sehpa motosiklet.
- ▼ Motorun altına bir yağ boşaltma kabı yerleştirin.

- ▼ Üç karter tapasını karterin altından çıkarın ve motor yağını boşaltmak için. Pulları atın.



1. Motor yağı tahliye tapaları

- ▼ Serbest bırak hareket et Sabitleme, alt kapağını öne doğru radyatör üst tutma klipslerini ayırın ve alt kaputu çıkarın.



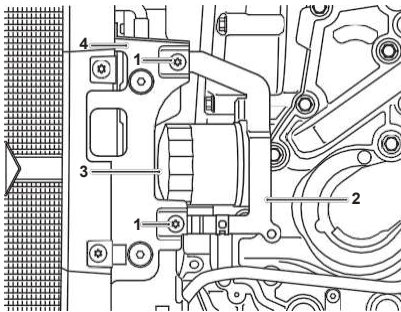
1. Sabitlemeler
2. Alt kaput
3. Tespit klipsleri

- ▼ Yağ boşaltma kabını motor yağ filtresinin altına yerleştirin.

Not

Yağ filtresine erişmek için radyatör alt çevresinin hafifçe öne doğru döndürülmesi gerekecektir.

- ▼ Radyatör alt çevresini sabitleyen iki sabitleme parçasını serbest bırakın Parantez.
- ▼ Radyatör alt çevresini döndürün. Motor yağını sökün ve çıkarın Triumph servis aleti T3880313'ü kullanarak filtreyi çıkarın. Eski filtreyi çevre dostu bir şekilde atın.



1. Sabitlemeler
2. Parantez
3. Yağ filtresi
4. Radyatör alt Çevresi

- ▼ Yedek motor yağı filtresini yeni motor yağı ile önceden doldurun.
- ▼ Yeni motorun sızdırmazlık halkasına ince bir tabaka temiz motor yağı sürün Yağ filtresi.
- ▼ Motor yağı filtresini takın ve 10 Nm'ye kadar sıkın.
- ▼ Radyatör alt çevresini braketine sabitleyin ve sabitleme elemanlarını sıkın 5 Nm'ye kadar.
- ▼ Motor yağı tamamen boşaldıktan sonra yeni bir sızdırmazlık pulu takın üç karter tapasına.
- ▼ Karter tapalarını takın ve 25 Nm'ye kadar sıkın.

Not

M o t o r d a k i yağ seviyesinin doğru bir göstergesi sadece motor soğukken ve motosiklet yan sehpadayken gösterilir.

Motor yağını kontrol etmenin bu yöntemi, yağ hacminin doğru dağıtıldığından emin olmak için özellikle önemlidir çünkü bu model kuru karterli bir motora sahiptir. Bu yöntemin izlenmemesi motordaki yağ miktarının yanlış gösterilmesine neden olacaktır.

- ▼ Uygun bir huni kullanarak motoru 4,6 litre yeni yarı sıvı veya tam sıvı ile doldurun.
Castrol Power 1 4T gibi API SH (veya daha yüksek) ve JSO MA spesifikasyonlarını karşılayan sentetik 15W/50 motosiklet motor yağı.
- ▼ Yağ çubuğunu takın, motoru çalıştırın ve 60 ila 90 saniye rölantide çalışmasını bekleyin.

Not

Motor rölantideyken gaz keleşini çalıştırmayın. Bu, motor yağ çubuğunda yanlış bir yağ seviyesi verecektir.

- ▼ Düşük yağ basıncı uyarı lambasının söndükten sonra kapalı kaldığından emin olun. başlatılır ve ekranda bir uyarı mesajı gösterilmez.
- ▼ Motoru durdurun, ardından yağın soğuması için en az üç dakika bekleyin.
Yerleşin. Önerilen motor yağını, her seferinde biraz olmak üzere, motor yağı çubuğundaki maksimum işarete kadar ekleyin.

**Dikkat**

Yağ motorun tüm parçalarına ulaşmadan motor devrinin rölantinin üzerine çıkarılması motorun hasar görmesine veya tutukluğa neden olabilir. Motor devrini sadece motoru 60 saniye çalıştırdıktan sonra yağın tam olarak dolaşmasına izin vermek için yükseltin.

**Dikkat**

Motor yağ basıncı çok düşükse, düşük yağ basıncı uyarı ışığı yanacaktır. Motor çalışırken bu ışık yanmaya devam ederse, motoru derhal durdurun ve nedenini araştırın. Motoru düşük yağ basıncı ile çalıştırmak motorun hasar görmesine neden olur.

Kullanılmış Motor Yağı ve Yağ Filtrelerinin Bertarafı

Çevreyi korumak için, yağı yere, kanalizasyona veya kanalizasyona ya da su yollarına dökmeyin.

Kullanılmış yağ filtrelerini genel atıklarla birlikte atmayın. Şüphenez varsa, yerel yetkilinizle iletişime geçin.

Motor Yağı Spesifikasyonu ve Sınıfı (15W/50)

Bu model yüksek performanslı yakıt enjeksiyonlu motor, Castrol Power 1 4T gibi API SH (veya daha yüksek) ve JASO MA spesifikasyonlarını karşılayan 15W/50 yarı veya tam sentetik motosiklet motor yağı kullanmak üzere tasarlanmıştır.

Motor yağına herhangi bir kimyasal katkı maddesi eklemeyin. Motor yağı aynı zamanda debriyayı da yağlar ve herhangi bir katkı maddesi debriyajın kaymasına neden olabilir.

Mineral, bitkisel, deterjansız yağ, hint bazlı yağlar veya gerekli spesifikasyona uymayan herhangi bir yağ kullanmayın. Bu yağların kullanımı ani ve ciddi motor hasarına neden olabilir.

Motor yağı değişimi veya tamamlama sırasında kartere yabancı madde girmediğinden emin olun.

Soğutma Sistemi



Etkili motor soğutması sağlamak için, motosikleti sürmeden önce her gün soğutma suyu seviyesini kontrol edin ve seviye düşükse soğutma suyunu tamamlayın.

Not

Motosiklet fabrikadan çıktığında soğutma sistemine yıl boyunca kullanılan Hibrit Organik Asit Teknolojisi (Hibrit OAT veya HOAT olarak bilinir) soğutma sıvısı takılır. Yeşil renklidir, %50 etilen glikol bazlı antifriz çözeltisi içerir ve donma noktası -35°C (-31°F).

Korozyon İnhibitörleri



Uyarı

HD4X Hybrid OAT soğutma sıvısı alüminyum motorlar ve radyatörler için uygun korozyon önleyiciler ve antifriz içerir. Soğutma sıvısını daima üreticinin talimatlarına uygun olarak kullanın.

Soğutma sıvısı insan vücudu için zararlı olan zehirli kimyasallar içerir.

Cilt veya göz ile teması ciddi tahrişe neden olabilir. Soğutma sıvısı ile çalışırken koruyucu eldiven, giysi ve göz koruması kullanın.

Soğutma sıvısı solunursa, kişiyi temiz havaya çıkarın ve rahat nefes almasını sağlayın. Şüphe veya kalıcı semptomlar durumunda tıbbi yardım alın.

Soğutma sıvısı cildinize bulaşırsa, derhal suyla yıkayın. Kirlenmiş giysileri çıkarın.

Soğutma sıvısı gözünüze kaçarsa, en az 15 dakika boyunca suyla yıkayın ve DERHAL TIBBİ YARDIM İSTEYİN.

Soğutma sıvısı yutulursa, ağız suyla çalkalayın ve DERHAL TIBBİ YARDIM İSTEYİN.

SOĞUTMA SUYUNU ÇOCUKLARIN ERİŞEMEYECEĞİ YERLERDE SAKLAYIN.

Not

Triumph tarafından sağlanan HD4X Hybrid OAT soğutma sıvısı önceden karıştırılmıştır ve soğutma sistemini doldurmadan veya ilave etmeden önce seyreltilmesi gerekmez.

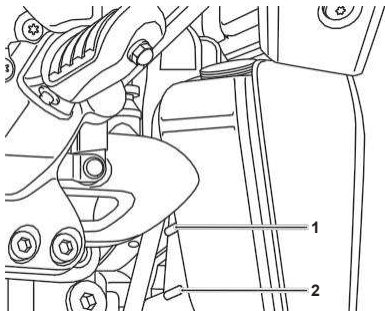
Soğutma sistemini korozyondan korumak için soğutma sıvısında korozyon önleyici kimyasalların

Korozyon önleyici içeren bir soğutma sıvısı kullanılmazsa, soğutma sistemi su ceketinde ve radyatörde pas ve kireç birikecektir. Bu durum soğutma sıvısı geçişlerini tıkayacak ve soğutma sisteminin verimliliğini önemli ölçüde azaltacaktır.

Soğutma Sıvısı Seviye Kontrolü

Soğutma sıvısı genleşme deposu motosikletin sağ tarafında, radyatör alt kaportasında bulunur.

Soğutma sıvısı genleşme deposundaki soğutma sıvısı seviyesi herhangi bir kapak sökölmeden kontrol edilebilir.



1. MAX işareti
2. MIN işareti

Soğutma sıvısı seviyesini kontrol etmek için:

- ▼ Motorun soğumasını bekleyin.
Soğutma sıvısı seviyesi aşağıdaki durumlarda kontrol edilmelidir
motor soğuktur (oda veya ortam sıcaklığında).
- ▼ Motosikleti düz bir zemine ve dik bir konuma yerleştirin.
- ▼ Soğutma sıvısı genleşme deposundaki soğutma sıvısı seviyesini kontrol edin. Soğutma sıvısı seviyesi
MAX (üst çizgi) ve MIN (alt çizgi) işaretleri arasında olmalıdır.

- ▼ Soğutma sıvısı MIN (minimum) seviyesinin altındaysa, soğutma sıvısı seviyesi
gerekir olmak ayarlandı.
için daha fazla bilgi için bkz. sayfa 130.

Not

Soğutma sıvısı aşırı ısındığı için soğutma sıvısı seviyesi kontrol ediliyorsa, radyatördeki seviyeyi de kontrol edin ve gerekirse t a m a m l a y ı n .

Acil bir durumda soğutma sistemine damıtılmış su eklenebilir. Ancak daha sonra soğutma sıvısı boşaltılmalı ve mümkün olan en kısa sürede HD4X Hybrid OAT soğutma s ı v ı s ı ile doldurulmalıdır.

Soğutma Sıvısı Seviye

⚠ Uyarı

Motor sıcakken genleşme deposunu veya radyatör basınç kapağını çıkarmayın.

Motor sıcakken, radyatörün içindeki soğutma sıvısı da sıcak ve basınç altında olacaktır.

Bu sıcak, basınçlı soğutma sıvısı ile temas haşlanmalara ve cilt hasarına neden olur.

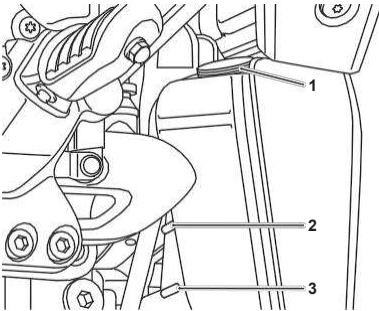
⚠ Dikkat

Soğutma sisteminde sert su kullanılırsa, motorda ve radyatörde kireç birikmesine neden olur ve soğutma sisteminin verimliliğini önemli ölçüde azaltır.

Soğutma sistemi verimliliğinin azalması motorun aşırı ısınmasına ve ciddi hasar görmesine neden olabilir.

Soğutma sıvısı seviyesini ayarlamak için:

- ▼ Motorun soğumasını bekleyin. Soğutma sıvısı seviyesi aşağıdaki durumlarda ayarlanmalıdır
motor soğuk.
- ▼ Motosikleti düz bir zemine ve dik bir konuma yerleştirin.
- ▼ Soğutma sıvısı seviyesi MAX (üst çizgi) ve MIN (alt çizgi) arasında olmalıdır.
çizgisi) soğutma sıvısı genleşme deposundaki işaretler.
- ▼ Soğutma sıvısı genleşme deposu kapağını soğutma sıvısı genleşme deposundan çıkarın.
- ▼ Seviyeye ulaşana kadar doldurma deliğinden soğutma sıvısı karışımı ekleyin
MAX işareti.
- ▼ Soğutma sıvısı genleşme deposu kapağını tekrar takın.



1. Soğutma sıvısı genleşme deposu kapağı
2. MAX işareti
3. MIN işareti

Soğutma Sıvısı Değişimi

Soğutma suyunun yetkili bir Triumph bayisi tarafından planlı bakım gerekliliklerine uygun olarak değiştirilmesi tavsiye edilir.

Radyatör ve Hortumlar

⚠ Uyarı

Fan, motor çalışırken otomatik olarak çalışır.

Ellerinizi ve giysilerinizi daima fandan uzak tutun.

Dönen fan ile temas kazaya ve/veya kişisel yaralanmaya neden olabilir.

⚠ Dikkat

Araba yıkama tesisi veya ev tipi basınçlı yıkama makinesi gibi yüksek basınçlı su sprejlerinin kullanılması radyatör kanatlarına zarar verebilir, sızıntılara neden olabilir ve radyatörün verimliliğini düşürebilir.

Radyatörün önüne veya soğutma fanının arkasına izinsiz aksesuarlar takarak radyatörden geçen hava akışını engellemeyin veya saptırmayın.

Radyatör hava akışının engellenmesi aşırı ısınmaya neden olarak radyatör hasarına yol açabilir. Radyatörün gerginlik veya bozulma olup olmadığını ve gergi klipslerinin sıklığını planlı bakım gerekliliklerine uygun olarak kontrol edin. Yetkili Triumph bayinizin kusurlu parçaları değiştirmesini sağlayın.

Radyatör ızgarasını ve kanatçıklarını böcekler, yapraklar veya çamurdan kaynaklanan engellere karşı kontrol edin. Tıkanıklıkları düşük basınçlı su ile temizleyin.

Gaz Kelebeği Kontrolü

⚠ Uyarı

Gaz kelebeği kontrolünün 'hissiyatındaki' değişikliklere karşı her zaman dikkatli olun ve herhangi bir değişiklik tespit edilirse gaz kelebeği sistemini yetkili bir Triumph bayisine kontrol ettirin.

Değişiklikler mekanizmadaki aşınmadan kaynaklanabilir ve bu da gaz kelebeği kontrolünün

⚠ Uyarı

kontrolünü motosiklet kontrolünün kaybedilmesi veya kumandası ya da kullanılması, gaz kelebeği işlevini engelleyerek motosiklet kontrolünün kaybedilmesine ve bir kazaya neden olacaktır.

Yapışmış veya hasar görmüş bir gaz kelebeği kumandasının kullanılmaya devam edilmesini önlemek için, kumandayı daima yetkili Triumph bayinize kontrol ettirin.

Gaz Kelebeği Kontrolü

Gaz kelebeğini incelemek için:

- ▼ Gaz kelebeğinin aşırı zorlama olmadan düzgün bir şekilde açıldığını kontrol edin ve yapışmadan kapandığından emin olun.
- ▼ Yetkili Triumph bayinize gaz kelebeği sistemini kontrol ettirin, eğer bir sorun tespit edilirse veya herhangi bir şüphe varsa.

Debriyaj

Motosiklet, ayar gerektirmeyen hidrolik olarak çalışan bir debriyaj ile donatılmıştır.

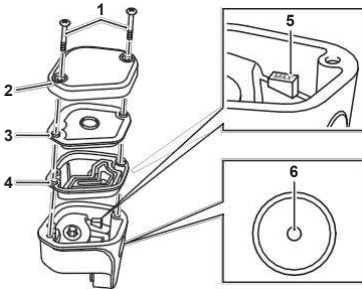
Debriyaj Yağı Seviyesinin Kontrolü ve Ayarlanması

⚠ Uyarı

Debriyaj sıvısı haznesindeki sıvı seviyesinde kayda değer bir düşüş varsa, sürüşten önce tavsiye almak için yetkili Triumph bayinize danışın.

Bitmiş debriyaj yağı seviyeleri veya debriyaj yağı sızıntısı ile sürüş tehlikelidir ve potansiyel olarak motosiklet kontrolünün kaybedilmesine ve bir kazaya yol açabilir.

Debriyaj sıvısı haznesi sol taraftaki gidonda bulunur.



1. Rezervuar kapağı vidaları
2. Rezervuar kapağı
3. Plastik plaka
4. Diyafram contası
5. MAX (maksimum) seviye hattı
6. MIN (minimum) seviye çizgisi

Debriyaj yağı seviyesini kontrol etmek için:

- ▼ Debriyaj sıvısının seviyesini kontrol edin, yan taraftaki camdan görülebilir.
Rezervuar gövdesi.
- ▼ Haznedeki debriyaj sıvısı seviyesi MAKS.
(maksimum) ve MIN (minimum) seviye çizgileri (rezervuar yatay tutulur).

Debriyaj yağı seviyesini ayarlamak için:

- ▼ Çıkarmadan önce rezervuar kapağını temizleyin. Bu, kiri önlemeye yardımcı olur
ve rezervuara giren toz.
- ▼ Rezervuar kapağı vidalarını sökün.
- ▼ Rezervuar kapağını, plastik plakayı ve diyafram contasını çıkarın.
- ▼ Sızdırmaz bir kaptan yeni DOT 4 sıvısı kullanarak rezervuarı MAX seviye çizgisine kadar doldurun
konteyner.
- ▼ Diyafram contasını tekrar takın, bunun doğru şekilde konumlandırılmış ve içinde
Rezervuar.
- ▼ Plastik plakayı tekrar takın.
- ▼ Rezervuar kapağını tekrar takın.
- ▼ Rezervuar kapağı vidalarını tekrar takın ve 1,5 Nm'ye kadar sıkın.

Debriyaj Kontrolü

Kolda 2 - 3 mm debriyaj kolu boşluğu olup olmadığını kontrol edin.

Yanlış miktarda serbest oyun varsa, ayarlamalar yapılmalıdır.

Nihai Tahrik Ünitesi

Planlı bakım tablosuna uygun olarak son tahrik ünitesinde yağ sızıntısı olup olmadığını kontrol edin.

Yağ değişimi için son tahrik ünitesini planlı bakım tablosuna göre kontrol edin.

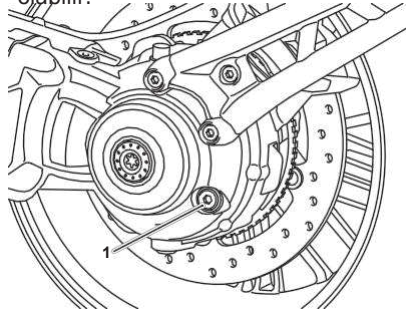
Son Tahrik Ünitesi Yağ Seviyesi Ayarı



Uyarı

Nihai tahrik ünitesi hiçbir koşul altında sökülmemelidir.

Bu uyarıya uyulmaması, son tahrik ünitesinin arızalanmasına ve arka tekerleğin kilitlenmesine yol açarak motosiklet kontrolünün kaybedilmesine ve bir kazaya neden olabilir.



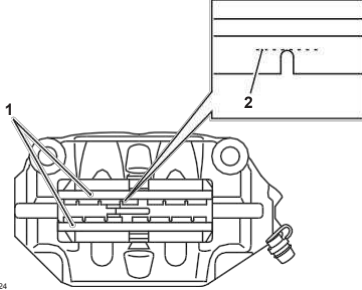
1. Dolgu seviyesi tapası

Son tahrik ünitesindeki yağ seviyesini ayarlamak için:

- ▼ Dolum seviyesi tapasını çıkartın.
- ▼ Son tahrik ünitesini tam sentetik 75W/90 hipoid yağ ile doldurun.
Castrol SAF-XO tam sentetik hipoid yağ gibi API Servis Seviyesi GL5 spesifikasyonunu karşılayan bir yağı, son tahrik ünitesinin içindeki yağ seviyesi doldurucunun alt kısmıyla aynı seviyeye gelene kadar kullanın.
- ▼ Dolum seviyesi tapasını tekrar takın ve 25 Nm'ye kadar sıkın.

Frenler

Fren Aşınma Kontrolü



B00124

1. Fren balataları
2. Minimum kalınlık çizgisi

Fren balataları aşağıdakilere uygun olarak kontrol edilmelidir ile planlanmış gereklilikler ve minimum servis kalınlığına kadar veya ötesinde aşınmışsa değiştirilmelidir.

Herhangi bir balatanın (ön veya arka frenler) balata kalınlığı 1,5 mm'den (0,06 inç) azsa, yani balata olukların altına kadar aşınmışsa, tekerlekteki tüm balataları değiştirin.

Yeni Fren Diskleri ve Balatalarının Alıştırılması

! Uyarı

Fren balataları her zaman tekerlek seti olarak değiştirilmelidir. Aynı tekerleğe iki kaliperin takıldığı ön tarafta, her iki kaliperdeki tüm fren balatalarını değiştirin.

Balataların tek tek değiştirilmesi frenleme verimliliğini azaltacak ve kazaya neden olabilecektir.

Yedek fren balataları takıldıktan sonra, yeni balatalar "alışana" kadar çok dikkatli sürün.

! Uyarı

Motosiklet sık sık yol dışında kullanılırsa fren balatası aşınması artacaktır. Motosiklet yol dışında kullanılıyorsa fren balatalarını her zaman daha sık kontrol edin ve fren balatalarını minimum servis kalınlığına kadar veya daha fazla aşınmadan önce değiştirin.

Aşınmış fren balataları ile sürüş, frenleme verimliliğini azaltarak motosiklet kontrolünün kaybedilmesine ve kazaya yol açabilir.

Triumph, yeni fren diskleri ve balataları için, doğru şekilde takip edildiklerinde performanslarını ve uzun ömürlülüklerini optimize edecek dikkatli bir alıştırmaya dönemi önermektedir.

Yeni fren diskleri ve balatalarının alıştırmaya için önerilen mesafe 200 mildir (300 km).

Alıştırma döneminde aşırı fren yapmaktan kaçının, dikkatli sürün ve

daha uzun fren mesafelerine izin
verin.

Fren Balatası Aşınma Telifisi**⚠ Uyarı**

Fren koluna veya pedala basıldığında yumuşak hissedilirse veya kol/pedal hareketi aşırı olursa, fren borularında ve hortumlarında hava olabilir veya frenler arızalı olabilir.

Motosikleti bu koşullar altında kullanmak tehlikelidir ve yetkili Triumph bayiniz sürüşten önce arızayı gidermelidir.

Arızalı frenlerle sürüş, motosiklet kontrolünün kaybedilmesine ve bir kazaya yol açabilir.

Disk ve fren balatası aşınması otomatik olarak telafi edilir ve fren kolu veya pedal hareketi üzerinde hiçbir etkisi yoktur. Ön ve arka frenlerde ayar gerektiren hiçbir parça yoktur.

Disk Fren Hidroliği**⚠ Uyarı**

Fren hidroliği higroskopiktir, yani havadaki nemi emer.

Emilen nem, fren hidroliğinin kaynama noktasını büyük ölçüde düşürerek frenleme veriminin azalmasına neden olur.

Bu nedenle, fren hidroliğini daima planlı bakım gerekliliklerine uygun olarak değiştirin.

Her zaman kapalı bir kaptaki yeni fren hidroliğini kullanın ve asla kapalı olmayan veya daha önce açılmış bir kaptaki hidroliği kullanmayın.

Farklı marka veya derecelerde fren hidroliğini karıştırmayın.

Fren armatürleri, contaları ve bağlantıları etrafında sıvı sızıntısı olup olmadığını ve ayrıca fren hortumlarında yarık, bozulma ve hasar olup olmadığını kontrol edin.

Sürüşten önce her zaman arızaları gidirin.

Bu maddelerden herhangi birine uyulmaması ve bunlara göre hareket edilmemesi, kontrol kaybına ve kazaya yol açan tehlikeli bir sürüş durumuna neden olabilir.

⚠ Uyarı

ABS çalışmıyorsa, fren sistemi ABS donanımlı olmayan bir fren sistemi olarak çalışmaya devam edecektir.

Bu durumda, çok sert frenleme tekerleklerin kilitlenmesine neden olarak kontrol kaybına ve kazaya yol açacaktır.

Hızı azaltın ve gösterge ışığı yanarken gerekenden daha uzun süre sürüşe devam etmeyin. Arızanın kontrol edilmesi ve giderilmesi için mümkün olan en kısa sürede yetkili bir Triumph bayisine başvurun.

Her iki fren hidroliği seviyesini kontrol edin rezervuarları ve fren hidroliğini uygun şekilde değiştirin ile planlı bakım gereksinimleri. Yalnızca Teknik Özellikler bölümünde önerilen DOT 4 sıvısını kullanın. Fren hidroliği nem veya başka kirlenmelerle kirlendiğinde veya kirlendiğinden şüphelenildiğinde de değiştirilmelidir.

Not

ABS fren sisteminin havasını almak için özel bir alet gereklidir. Fren hidroliğinin yenilenmesi veya hidrolik sistemin bakıma ihtiyacı olduğunda yetkili Triumph bayinize başvurun.

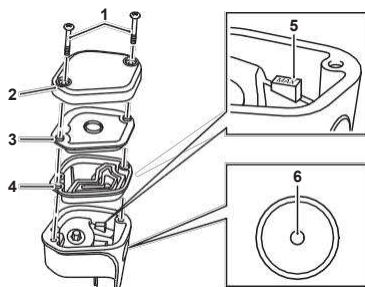
Ön Fren Hidroliği Seviyesinin Kontrolü ve Ayarlanması

⚠ Uyarı

Her iki sıvı haznesindeki sıvı seviyesinde kayda değer bir düşüş varsa, sürüşten önce tavsiye almak için yetkili Triumph bayinize danışın.

Bitmiş fren hidroliği seviyeleri veya fren hidroliği sızıntısı ile sürüş tehlikelidir ve fren performansının düşmesine neden olarak motosiklet kontrolünün kaybedilmesine ve bir kazaya yol açabilir.

Ön fren hidroliği haznesi sağ taraftaki gidonda bulunur.



1. Rezervuar kapağı vidaları
2. Rezervuar kapağı
3. Plastik plaka
4. Diyafram contası
5. MAX (maksimum) seviye
6. MIN (minimum) seviye

Ön fren hidroliği seviyesini kontrol etmek için:

- ▼ Motosikleti düz bir zemine dik bir şekilde yerleştirin.
- ▼ Aracın yan tarafındaki camdan görülebilen fren hidroliği seviyesini kontrol edin
Rezervuar gövdesi.
- ▼ Depodaki fren hidroliği seviyesi MIN seviye çizgisinin üzerinde tutulmalıdır (rezervuar yatay tutulur).

Ön fren hidroliği seviyesini ayarlamak için:

- ▼ Motosikleti düz bir zemine dik bir şekilde yerleştirin.
- ▼ Çıkarmadan önce rezervuar kapağını temizleyin. Bu, kiri önlemeye yardımcı olur ve rezervuara giren toz.
- ▼ Rezervuar kapağı vidalarını sökün.
- ▼ Rezervuar kapağını, plastik plakayı ve diyafram contasını çıkarın.
- ▼ Sızdırmaz bir kaptan yeni DOT 4 sıvısı kullanarak rezervuarı MAX seviye çizgisine kadar doldurun konteyner.
- ▼ Diyafram contasını tekrar takın, bunun doğru şekilde konumlandırılmış içinde ve Rezervuar.
- ▼ Plastik plakayı tekrar takın.
- ▼ Rezervuar kapağını tekrar takın.
- ▼ Rezervuar kapağı vidalarını tekrar takın ve 1,5 Nm'ye kadar sıkın.

Arka Fren Hidroliği Kontrolü ve Ayarı

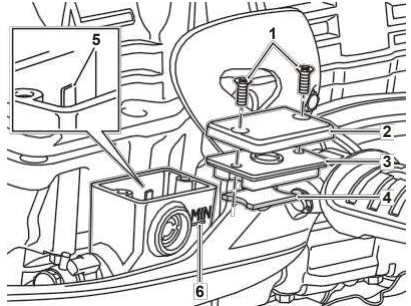


Uyarı

Her iki sıvı haznesindeki sıvı seviyesinde kayda değer bir düşüş varsa, sürüşten önce tavsiye almak için yetkili Triumph bayinize danışın.

Bitmiş fren hidroliği seviyeleri veya fren hidroliği sızıntısı ile sürüş tehlikelidir ve fren performansının düşmesine neden olarak motosiklet kontrolünün kaybedilmesine ve bir kazaya yol açabilir.

Arka fren haznesi, motosikletin sağ tarafındaki topuk korumasının arkasında, sürücünün ayak dayanağına yakın bir yerde bulunur.



1. Rezervuar kapağı vidaları
2. Rezervuar kapağı
3. Diyafram contası
4. Yüzer
5. MAX (maksimum) seviye hattı
6. MIN (minimum) seviye çizgisi

Arka fren hidroliği seviyesini kontrol etmek için:

- ▼ Motosikleti düz bir zemine dik bir şekilde yerleştirin.
- ▼ Aracın ön tarafındaki camdan görülebilen fren hidroliği seviyesini kontrol edin
Rezervuar gövdesi.
- ▼ Depodaki fren hidroliği seviyesi MIN seviye çizgisinin üzerinde tutulmalıdır (rezervuar yatay tutulur).

Arka fren hidroliği seviyesini ayarlamak için:

- ▼ Motosikleti düz bir zemine dik bir şekilde yerleştirin.
- ▼ Çıkarmadan önce rezervuar kapağını temizleyin. Bu, kiri önlemeye yardımcı olur ve rezervuara giren toz.
- ▼ Rezervuar kapağı vidalarını sökün ve rezervuar kapağını çıkarın.
- ▼ Diyafram contasını ve şamandırayı çıkarın.
- ▼ Rezervuarı MIN seviye çizgisi ile MAX seviye çizgisi arasında doldurmak için
Kapalı bir kaptan yeni DOT 4 fren hidroliği.
- ▼ Şamandırayı yeniden takın.
- ▼ Diyafram contasını tekrar takın ve şunlardan emin olun o o
doğru şekilde
konumlandırılmış
rezervuar kapağı i l e
r e z e r v u a r gövdesi
arasında.
- ▼ Rezervuar kapağını tekrar takın.
- ▼ Rezervuar kapağı vidalarını tekrar takın ve 2 Nm'ye kadar sıkın.

Fren Lambası



Uyarı

Arızalı fren lambaları ile motosiklet kullanmak yasa dışı ve tehlikelidir.

Fren lambaları arızalı bir motosikletin kullanılması sonucunda sürücünün ve diğer yol kullanıcılarının yaralanmasına neden olan bir kaza meydana gelebilir.

Fren lambası, ön veya arka fren tarafından bağımsız olarak etkinleştirilir. Kontak AÇIK iken, ön fren kolu çekildiğinde veya arka fren pedalına basıldığında fren lambası çalışmazsa, yetkili Triumph bayinizin arızayı araştırmasını ve gidermesini sağlayın.

Direksiyon



Dikkat

Kontrol sırasında motosikletin düşmesi sonucu yaralanma riskini önlemek için motosikletin sabitlendiğinden ve uygun bir destek üzerinde sabitlendiğinden emin olun.

Motosikletin dengesizleşmesine ve destekten düşerek yaralanmaya neden olabileceğinden, her bir tekerleğe aşırı güç uygulamayın veya her bir tekerleği kuvvetlice sallamayın.

Destek bloğunun konumunun motosiklete zarar vermeyeceğinden emin olun.

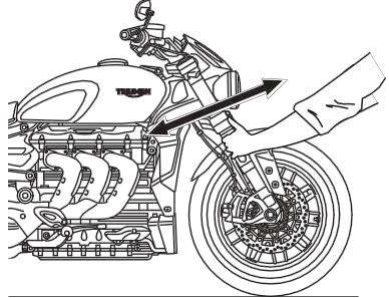
Direksiyon Denetimi



Uyarı

Motosikletin yanlış ayarlanmış veya arızalı direksiyon (başlık) yatakları ile sürülmesi tehlikelidir ve motosiklet kontrolünün kaybedilmesine ve kazaya neden olabilir.

Direksiyon (mesnet) yatakları uygun şekilde yağlanmalı ve kontrol edilmelidir ile planlı bakım gereksinimleri. Tekerlek rulmanlarını her zaman direksiyon rulmanlarıyla aynı zamanda kontrol edin.



Direksiyonun Serbest Oynama Açısından İncelenmesi

Direksiyonu incelemek için:

- ▼ Motosikleti düz bir zemine dik bir şekilde yerleştirin.
- ▼ Ön tekerleği yerden kaldırın ve motosikleti destekleyin.
- ▼ Motosikletin ön tarafında dururken, motosikletin alt ucunu tutun. ön çatalları ileri ve geri hareket ettirmeye çalışın.
- ▼ Direksiyon (mesnet) yataklarında herhangi bir serbest boşluk tespit edilirse, Sürüşten önce yetkili Triumph bayinizden herhangi bir arızayı kontrol etmesini ve gidermesini isteyin.
- ▼ Desteği çıkarın ve motosikleti yan sehpa üzerine yerleştirin.

Tekerlek Rulmanlarının Kontrolü

! Uyarı

Aşınmış veya hasar görmüş ön veya arka tekerlek rulmanlarıyla sürüş tehlikelidir ve yol tutuşunun bozulmasına ve dengesizliğe neden olarak kazaya yol açabilir.

Şüphenez varsa, motosikleti sürmeden önce yetkili bir Triumph bayisine kontrol ettirin.

Not

Ön veya arka tekerlekteki tekerlek yatakları tekerlek göbeğinde oynamaya izin veriyorsa, gürültülüysen veya tekerlek düzgün dönmüyorsa, yetkili Triumph bayinize tekerlek yataklarını kontrol ettirin.

Tekerlek yatakları planlı bakım tablosunda belirtilen aralıklarla kontrol edilmelidir.

Ön Çatal Kontrolü

! Uyarı

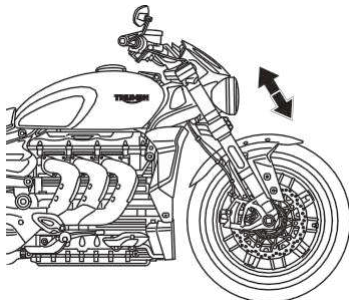
Motosikletin arızalı veya hasarlı süspansiyonla sürülmesi tehlikelidir ve kontrol kaybına ve kazaya yol açabilir.

! Uyarı

Asla süspansiyon ünitelerinin herhangi bir parçasını sökmeye çalışmayın

Tümü askıya alma birimler basınçlı yağ içerir.

Basınçlı yağ ile temas sonucu cilt ve göz hasarı oluşabilir.

**Ön Çatalları İncelenmesi**

Çatalları incelemek için:

- ▼ Motosikleti düz bir zemine yerleştirin.
- ▼ Gidonu tutarken ve ön freni uygularken, pompayı çatalları birkaç kez yukarı ve aşağı hareket ettirin.
- ▼ Pürüzlülük veya aşırı sertlik tespit edilirse, yetkili servisimize danışın. Triumph satıcısı.
- ▼ Her çatalda herhangi bir hasar belirtisi, sürgüde çizik olup olmadığını kontrol edin yüzeyinde veya yağ sızıntıları için.
- ▼ Herhangi bir hasar veya sızıntı tespit edilirse bir yetkili Triumph Bayi.

Ön Süspansiyon

⚠ Uyarı

Ön ve arka süspansiyon arasındaki doğru dengenin korunduğundan emin olun.

Süspansiyon dengesizliği yol tutuş özelliklerini önemli ölçüde değiştirerek kontrol kaybına ve kazaya yol açabilir.

Daha fazla bilgi için tabloya bakın veya yetkili Triumph bayinize danışın.

Ön Süspansiyon Ayarları

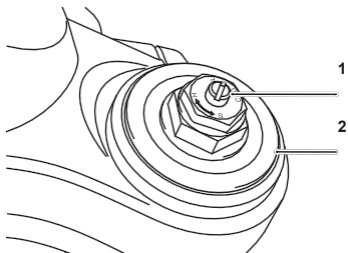
Motosiklet fabrikadan, ilgili süspansiyon tablosunda gösterildiği gibi tüm süspansiyon ayarları Standart Solo Sürüş ayarına ayarlanmış olarak teslim edilir.

Tablolarda gösterilen ayrıntılar yalnızca bir rehber niteliğindedir. Ayar gereksinimleri sürücü ve yolcu ağırlığına ve kişisel tercihlere göre değişebilir.

Ön Süspansiyon Ayarları		
Yükleme Durumu	Sıkıştırma Sönümlemesi ¹	Ribaund Sönümleme ¹
Solo Sürüş - Standart	2	2
Yalnız Sürüş - Konfor (Daha Yumuşak)	2	2
Solo Binicilik - Spor (Daha Sıkı)	1	0.5
Yüklü Bagaj ile Solo	2	2
Sürücü ve Yolcu	2	2
Yüklü Bagajlı Sürücü ve Yolcu	2	2
¹ Tam saat yönünde (maksimum) konumdan saat yönünün tersine klik sayısı.		

Ön Süspansiyon Sıkıştırma Sönümleme Ayarı

Sıkıştırma sönümleme ayarlayıcısı sağ çatalın üst kısmında bulunur.



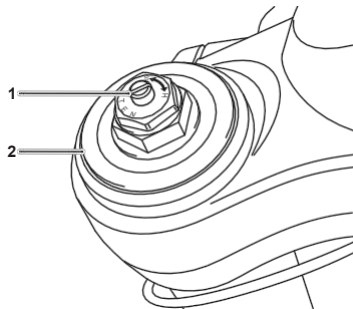
1. Sıkıştırma sönümleme ayarlayıcısı
2. Çatal üst kapağı

Sıkıştırma sönümleme ayarını değiştirmek için:

- ▼ Oluklu sıkıştırma sönümlemesini döndürün ayarlayıcı saat yönünde için Artış, veya saat yönünün tersine azaltmak için.
- ▼ Alwayscount ve sayı tam olarak saat yönünün tersine dönüş sayısı saat yönünde.

Ön Süspansiyon Geri Tepme Sönümleme Ayarı

Geri tepme sönümleme ayarlayıcısı sol çatalın üst kısmında bulunur.



1. Geri tepme sönümleme ayarlayıcısı
2. Çatal üst kapağı

Geri tepme sönümleme ayarını değiştirmek için:

- ▼ Arttırmak için oluklu geri tepme sönümleme ayarlayıcısını saat yönünde döndürün veya azaltmak için saat yönünün tersine.
- ▼ Alwayscount ve sayı tam olarak saat yönünün tersine dönüş sayısı saat yönünde.

Arka Süspansiyon

Arka Süspansiyon Ayarları

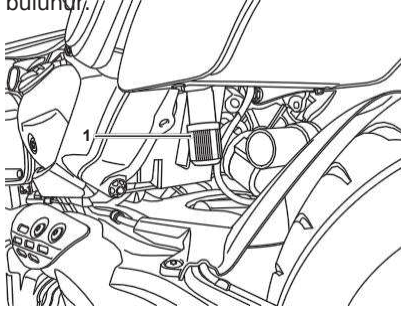
Tablolarda gösterilen ayrıntılar yalnızca bir kılavuздur. Ayar gereksinimleri sürücü ve yolcu ağırlığına ve kişisel tercihlere göre değişebilir.

Arka Ön Yük Süspansiyon Ayarları	
Yükleme Durumu	Arka Yay Ön ¹ Yüklü
Solo Sürüş - Standart	Tamamen Saat Yönünün Tersine (Minimum)
Yalnız Sürüş - Konfor (Daha Yumuşak)	Tamamen Saat Yönünün Tersine (Minimum)
Solo Binicilik - Spor (Daha Sıkı)	Tamamen Saat Yönünün Tersine (Minimum)
Yüklü Bagaj ile Solo	9
Sürücü ve Yolcu	0 (Maksimum)
Yüklü Bagajlı Sürücü ve Yolcu	0 (Maksimum)
¹ Tam saat yönünde (maksimum) konumdan saat yönünün tersine klik sayısı.	

Arka Sönümlleme Süspansiyon Ayarları		
Yükleme Durumu	Arka Geri Tepme Sönümlemesi ¹	Arka Sıkıştırma Sönümlemesi ¹
Solo Sürüş - Standart	3	3
Yalnız Sürüş - Konfor	Tamamen Antiklockwise	Tamamen Antiklockwise
Solo Binicilik - Spor (Daha Sıkı)	2	2
Yüklü Bagaj ile Solo	2	2
Sürücü ve Yolcu	0.25	0
Yüklü Bagajlı Sürücü ve Yolcu	0.25	0
¹ İlk dönüşün bir sayıldığına dikkat ederek, tam saat yönünde (kapalı) konumdan saat yönünün tersine dönüş sayısı.		

Arka Süspansiyon Yay 1. Ön Y1k Ayarı

Yay 1. 1n y1k ayarlayıcısı arka s1spansiyon 1nitesinin yanında bulunur.



1. Yay 1. 1n y1k ayarlayıcısı

Yay 1. 1n y1k ayarını değiştirmek i1in:

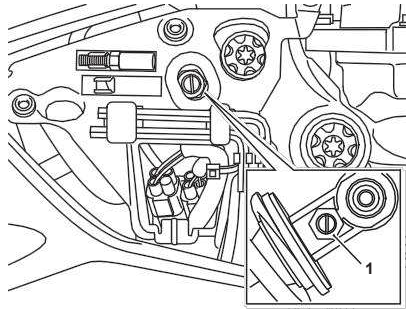
- ▼ Yay 1. 1n y1k ayarlayıcısının altından yukarıya doğru bakarak yay 1. 1n y1k ayarlayıcısının 1st kısmına yerleştirin ve ayarlayıcıyı artırmak i1in saat y1n1nde, azaltmak i1in saat y1n1n1n tersine d1nd1r1n.
- ▼ Her zaman ayarlayıcının saat y1n1n1n tersine ka1 klik/d1n1ř yaptığını sayınız. tam saat y1n1nde konumlandırın.

Not

Motosiklet fabrikadan yay 1. 1n y1k ayarı tamamen saat y1n1n1n tersine (minimum) konumda teslim edilir.

Arka S1spansiyon Geri Tepme S1n1mlleme Ayarı

Geri tepme s1n1mlleme ayarlayıcısı motosikletin sağ tarafındaki yan panelin arkasında bulunur.



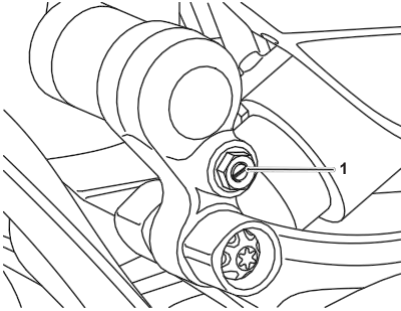
1. Geri tepme s1n1mlleme ayarlayıcısı

Geri tepme s1n1mlleme ayarını değiştirmek i1in:

- ▼ Sağ yan paneli 1ıkarın, bkz. sayfa 83.
- ▼ D1z başlı bir tornavidayı yarıklı geri tepme s1n1mlleme ayarlayıcı.
- ▼ D1nd1r geri tepme artırmak i1in s1n1mlleme ayarlayıcısını saat y1n1nde veya azaltmak i1in saat y1n1n1n tersine.
- ▼ Alwayscount ve sayı tam olarak saat y1n1n1n tersine d1n1ř sayısı saat y1n1nde.

Arka Süspansiyon Sıkıştırma Sönümleme Ayarı

Sıkıştırma sönümleme ayarlayıcısı motosikletin sağ tarafındaki arka süspansiyon ünitesinin alt kısmında bulunur.



1. Sıkıştırma sönümleme ayarlayıcısı

Sıkıştırma sönümleme ayarını değiştirmek için:

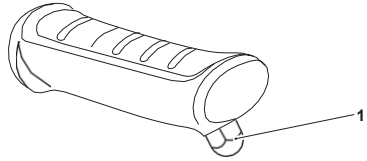
- ▼ Düz uçlu bir tornavidayı yarklı sıkıştırma sönümleyicisine yerleştirin ayarlayıcı.
- ▼ Artırmak için sıkıştırma sönümleme ayarlayıcısını saat yönünde döndürün veya azaltmak için saat yönünün tersine.
- ▼ Alwayscount ve sayı tam olarak saat yönünün tersine dönüş sayısı saat yönünde.

Bank Açısı Göstergeleri

! Uyarı

Maksimum sınırın ötesinde aşınmış eğim açısı göstergelerine sahip bir motosikletin kullanılması, motosikletin güvenli olmayan bir açığa eğilmesine izin verecektir.

Güvenli olmayan bir açığa eğilmek dengesizliğe, motosiklet kontrolünün kaybedilmesine ve kazaya neden olabilir. Eğim açısı göstergeleri sürücünün ayak dayama yerlerinde bulunur.



alc_1

1. Bank açısı göstergesi

Eğim açısı göstergelerinde aşınma olup olmadığını düzenli olarak kontrol edin.

Eğim açısı göstergeleri 5 mm'lik maksimum aşınma sınırına ulaştıklarında değiştirilmelidir.

Lastikler

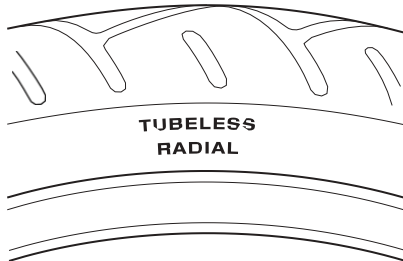


Bu model iç lastiksiz lastikler, supaplar ve jantlarla donatılmıştır. Yalnızca TUBELESS işaretli lastikleri ve TUBELESS LASTİKLER İÇİN UYGUNDUR işaretli jantlardaki tubeless supapları kullanın.

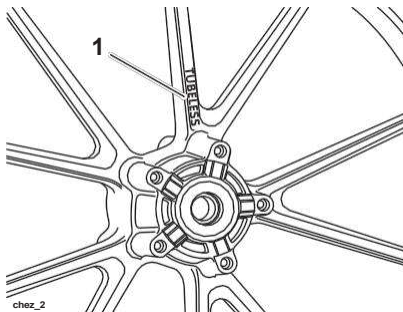
 Uyarı

İç lastiksiz jantlara iç lastik tipi lastikler takmayın. Damak yerine oturmaz ve lastikler jantlar üzerinde kayarak motosiklet kontrolünün kaybedilmesine ve kazaya yol açabilecek hızlı lastik sönmesine neden olabilir.

İç lastiksiz bir lastiğin içine asla iç lastik takmayın. Bu, lastiğin içinde sürtünmeye neden olur ve ortaya çıkan ısı birikimi iç lastiğin patlamasına neden olarak lastiğin hızla sönmesine, motosiklet kontrolünün kaybedilmesine ve bir kazaya yol açabilir.



chez_1

Tipik Lastik İşaretlemesi - İç Lastiksiz Lastik

Tipik Lastik İşareti - Dökme Tekerlek

Lastik Şişirme Basınçları**⚠ Uyarı**

Yanlış lastik şişirme, kontrol kaybına ve kazaya yol açabilecek anormal dış aşınmasına ve dengesizlik sorunlarına neden olacaktır.

Az şişirme lastiğin jant üzerinde kaymasına veya janttan çıkmasına neden olabilir. Aşırı şişirme dengesizliğe ve sırt aşınmasının hızlanmasına neden olur.

Her iki durum da kontrol kaybına yol

⚠ Uyarı

Arazi sürüşü için azaltılmış lastik basınçları, yol dengesini bozacaktır.

Lastik basınçlarının her zaman yolda kullanım için Teknik Özellikler bölümünde açıklandığı gibi ayarlandığından emin olun.

Motosikletin yanlış lastik basınçlarıyla kullanılması motosiklet kontrolünün kaybedilmesine ve kazaya neden olabilir.

Doğru şişirme basıncı maksimum denge, sürücü konforu ve lastik ömrü sağlayacaktır. Sürüşten önce lastikler soğukken daima lastik basınçlarını kontrol edin. Lastik basınçlarını günlük olarak kontrol edin ve gerekirse ayarlayın. Doğru şişirme basınçlarının ayrıntıları için Teknik Özellikler bölümüne bakın.

Lastik Basıncı İzleme Sistemi (TPMS) (takılıysa)**⚠ Dikkat**

Lastik basınç sensörünün konumunu belirtmek için janta yapışkanlı bir etiket takılmıştır.

Lastik basınç sensörlerine zarar gelmesini önlemek için lastikler değiştirilirken dikkatli olunmalıdır.

Lastikleri her zaman yetkili bir Triumph bayisine taktırın. Lastikleri sökmeden önce tekerleklerle lastik basınç sensörlerinin takılı olduğunu bildirmeniz önemlidir.

⚠ Dikkat

TPMS sensörünün deliklerine hava akışını engelleyebilecek delinme önleyici sıvı veya başka bir madde kullanmayın. Çalışma sırasında TPMS sensörünün hava basıncı deliğinin tıkanması, sensörün tıkanmasına ve TPMS sensör grubunda onarılamaz hasara neden olur.

Delinme önleyici sıvı kullanımından veya yanlış bakımdan kaynaklanan hasarlar üretim hatası olarak kabul edilmez ve garanti kapsamında değerlendirilmez.

Lastikleri her zaman yetkili bir Triumph bayisine taktırın. Lastikleri sökmeden önce tekerleklerle lastik basınç sensörlerinin takılı olduğunu bildirmeniz önemlidir.

Aletlerinizde gösterilen lastik basınçları, ekranın seçildiği andaki gerçek lastik basıncını gösterir. Bu, lastikler soğukken ayarlanan şişirme basıncından farklı olabilir, çünkü sürüş sırasında lastikler ısınır, lastikteki havanın genişlemesine ve şişirme basıncının artmasına neden olur. Triumph tarafından belirtilen soğuk şişirme basınçları bunu dikkate alır.

Lastik basınçlarını sadece lastikler soğukken doğru bir basınç ölçer kullanarak ayarlayın. Aletlerdeki lastik basıncı göstergesini kullanmayın.

Lastik Değişimi

Tüm Triumph motosikletleri, her modelde kullanılmak üzere en etkili lastik kombinasyonlarının onaylandığından emin olmak için çeşitli sürüş koşullarında dikkatli ve kapsamlı bir şekilde test edilir. Yedek parçalar satın alınırken onaylı kombinasyonlarda takılmış onaylı lastiklerin ve iç lastiklerin (takılıysa) kullanılması çok önemlidir. Onaylı olmayan lastiklerin ve iç lastiklerin veya onaylı lastiklerin ve iç lastiklerin onaylı olmayan kombinasyonlarda kullanılması motosikletin dengesizliğine, kontrol kaybına ve kazaya yol açabilir.

Motosikletinize özel onaylı lastiklerin ve iç lastiklerin bir listesini yetkili Triumph satıcınızdan veya internette www.triumph.co.uk adresinden temin edebilirsiniz. Lastikleri ve iç lastikleri her zaman güvenli ve etkili bir şekilde takmak için gerekli eğitim ve becerilere sahip yetkili Triumph bayinize taktırın ve balans ayarını yaptırın.

Yedek lastik veya iç lastik gerektiğinde, onaylı listeden doğru kombinasyonda lastik ve iç lastiklerin seçilmesini ve lastik ve iç lastik üreticisinin talimatlarına göre takılmasını sağlayacak olan yetkili Triumph bayinize danışın.

Başlangıçta, yeni lastikler ve iç lastikler aşınmış lastikler ve iç lastiklerle aynı yol tutuş özelliklerini göstermeyecektir ve sürücü yeterli sürüş mesafesi bırakmalıdır (yaklaşık Yeni yol tutuş özelliklerine alışmak için 100 mil (160 km)).

24 Takıldıktan saatler sonra, lastik basınçları kontrol edilmeli ve ayarlanmalı ve lastikler ve iç lastikler doğru oturma açısından incelenmelidir. Gerekğinde düzeltme yapılmalıdır. Aynı kontroller ve ayarlamalar 100 mil (160 km) yol kat edildikten sonra da yapılmalıdır. Seyahat etti.

⚠ Uyarı

İç lastikler yalnızca dişli jantlarla donatılmış motosikletlerde ve üzerinde 'TÜP TİPİ' yazan lastiklerle kullanılmalıdır.

'TUBELESS' olarak işaretlenmiş bazı onaylı lastik markaları iç lastikle kullanıma uygun olabilir. Bu durumda, lastik duvarı iç lastik takılmasına izin veren bir metinle işaretlenecektir.

'TUBELESS' işaretli ve iç lastikle kullanıma uygun olarak işaretlenmemiş bir lastikle iç lastik kullanılması veya 'SUITABLE FOR TUBELESS TYRES' işaretli bir alaşım jantta iç lastik kullanılması lastiğin sönmesine neden olarak motosiklet kontrolünün kaybedilmesine ve bir kazaya yol açabilir.

⚠ Uyarı

İç lastiksiz jantlara iç lastik tipi lastikler takmayın.

Damak yerine oturmaz ve lastikler jantlar üzerinde kayarak motosiklet kontrolünün kaybedilmesine ve kazaya neden olabilecek hızlı lastik sönmesine neden olabilir.

Uygun işaretleme olmadan asla iç lastiksiz bir lastiğin içine iç lastik takmayın. Bu, lastiğin içinde sürtünmeye neden olur ve ortaya çıkan ısı artışı iç lastiğin patlamasına neden olarak lastiğin hızla sönmesine, motosiklet kontrolünün kaybedilmesine ve bir

⚠ Uyarı

Bir lastik veya iç lastik patlarsa, lastik ve iç lastik değiştirilmelidir.

Patlamış bir lastiğin ve iç lastiğin değiştirilmemesi veya onarılmış bir lastik veya iç lastikle çalıştırılması dengesizliğe, motosiklet kontrolünün kaybedilmesine veya bir kazaya yol açabilir.

⚠ Uyarı

Kaldırma çarpma gibi bir lastik hasarından şüpheleniyorsanız, yetkili Triumph bayinizden lastiği hem içten hem de dıştan kontrol etmesini isteyin.

Lastik hasarı her zaman dışarıdan görülemeyebilir.

Motosikletin hasarlı lastiklerle kullanılması kontrol kaybına ve kazaya neden olabilir.

⚠ Uyarı

Motosikletin yanlış oturtulmuş lastiklerle veya iç lastiklerle, yanlış ayarlanmış lastik basınçlarıyla veya kullanım özelliklerine alışkın olmadan kullanılması motosiklet kontrolünün kaybedilmesine ve kazaya neden olabilir.

⚠ Uyarı

ABS, ön ve arka tekerleklerin göreceli hızlarını karşılaştırarak çalışır.

Tavsiye edilmeyen lastiklerin kullanılması tekerlek hızını etkileyebilir ve ABS işlevinin çalışmamasına neden olarak ABS'nin normalde çalışacağı koşullarda motosiklet kontrolünün

kaybedilmesine ve bir kazaya yol

⚠ Uyarı

Motosikletin güvenli ve dengeli kullanımı için doğru tekerlek balansı gereklidir. Tekerlek balans ağırlıklarını sökmeyin veya değiştirmeyin. Yanlış tekerlek balansı dengesizliğe neden olarak kontrol kaybına ve kazaya yol açabilir.

Lastik veya iç lastik değişiminden sonra olduğu gibi tekerlek balans ayarı gerektiğinde, yetkili Triumph bayinize danışın.

Sadece kendinden yapışkanlı ağırlıklar kullanın. Klipsli ağırlıklar tekerleğe, lastiğe veya iç lastiğe zarar vererek lastiğin inmesine, motosiklet kontrolünün kaybedilmesine ve kazaya neden olabilir.

⚠ Uyarı

Yuvarlanan bir yol dinamometresinde kullanılan lastikler ve iç lastikler hasar görebilir. Bazı durumlarda hasar lastiğin dış yüzeyinde görünmeyebilir.

Hasarlı bir lastiğin veya iç lastiğin kullanılmaya devam edilmesi dengesizliğe, motosiklet kontrolünün kaybedilmesine ve kazaya neden olabileceğinden, lastikler ve iç lastikler bu tür bir kullanımdan sonra değiştirilmelidir.

Lastik Aşınması

Lastik dişi aşındıkça, lastik patlamaya ve arızaya karşı daha hassas hale gelir. Tüm lastik sorunlarının %90'ının diş ömrünün son %10'unda (%90 aşınma) meydana geldiği tahmin edilmektedir. Lastiklerin minimum aşınmadan önce değiştirilmesi tavsiye edilir

diş derinliği.

Önerilen Minimum Dış Derinliği

⚠ Uyarı

Aşırı aşınmış lastiklerle sürüş tehlikelidir ve çekişi, dengeyi ve yol tutuşunu olumsuz etkileyerek kontrol kaybına ve kazaya neden olabilir.

İç lastiksiz kullanılan lastikler patladığında, sızıntı genellikle çok yavaş olur. Lastikleri her zaman delinmelere karşı çok yakından inceleyin. Lastiklerde kesik, gömülü çivi veya diğer keskin nesneler olup olmadığını kontrol edin. Patlak veya hasarlı lastiklerle sürüş, motosikletin dengesini ve yol tutuşunu olumsuz etkileyerek kontrol kaybına veya kazaya neden olabilir.

Jantlarda ezik veya deformasyon olup olmadığını kontrol edin. Hasarlı veya kusurlu jantlar veya lastiklerle sürüş tehlikelidir ve kontrol kaybına ve kazaya yol açabilir.

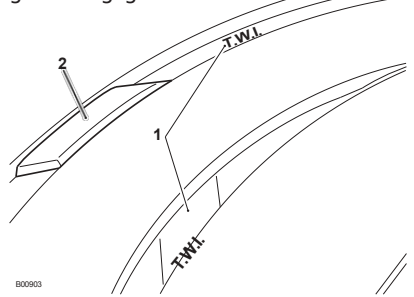
Lastik değişimi veya lastiklerin güvenlik muayenesi için her zaman yetkili Triumph bayinize danışın.

Periyodik bakım tablosuna uygun olarak, dış derinliğini bir derinlik ölçer ile ölçün ve aşağıdaki tabloda belirtilen izin verilen minimum dış derinliğine kadar veya daha fazla aşınmış olan lastikleri değiştirin:

80 milin altında (130 km/saat)	2 mm (0,08 inç)
80 milin üzerinde (130 km/saat)	Ön 2 mm (0,08 inç) Arka 3 mm (0,12 inç)

Sadece Arka Lastik

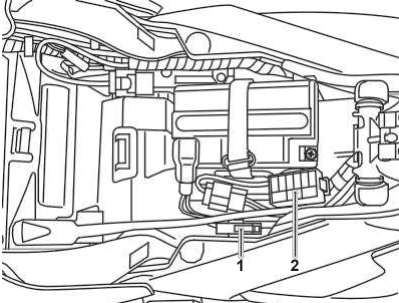
Arka lastik aşınmasını kontrol ederken, arka lastik sırt deseninin bir kısmının lastik aşınma göstergesine benzediğine dikkat etmek önemlidir. Gerçek lastik aşınma göstergesinin üzerinde, aşağıdaki resimde gösterildiği gibi 'T.W.I.' harfleri vardır.



1. Lastik Aşınma Göstergesi (TWI)
2. Arka lastik sırt deseni

Sigortalar

Sigortalar sürücü koltuğunun altında bulunur. Sigortalara erişmek için sürücü koltuğu çıkarılmalıdır.



1. Ana sigorta
2. Sigorta kutusu

Sigorta Tanımlama

⚠ Uyarı

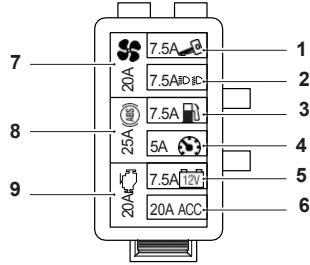
Yanmış sigortaları her zaman doğru değerdeki (sigorta kutusu kapağında belirtildiği gibi) yenileriyle değiştirin.

Yanmış bir sigortayı asla farklı değerde bir sigorta ile değiştirmeyin.

Yanlış bir sigortanın kullanılması bir elektrik sorununa yol açarak motosikletin hasar görmesine, motosiklet kontrolünün kaybedilmesine ve bir kazaya neden olabilir.

Atmış bir sigorta, o sigorta tarafından korunan tüm sistemler çalışmaz hale geldiğinde gösterilir. Atmış bir sigortayı kontrol ederken, hangi sigortanın atmış olduğunu belirlemek için tabloyu kullanın.

Tabloda listelenen sigorta tanımlama numaraları, aşağıda gösterildiği gibi sigorta kutusu kapağında yazılı olanlara karşılık gelir. Yedek sigortalar sigorta kutusu kapağının iç tarafında bulunur ve kullanıldığında değiştirilmelidir.



Pozisyon	Devre Korumalı	Değer lendirme (Amper)
1	Ateşleme	7.5
2	Aydınlatma	7.5
3	Yakıt pompası	7.5
4	Enstrümanlar	5
5	Akü	7.5
6	Aksesuarlar	20
7	Soğutma fanı	20
8	Kilitlenmeyi Önleyici Fren Sistemi (ABS)	25
9	Motor yönetim sistemi	20

Ana Sigorta

Ana sigorta, sürücü koltuğunun altındaki ayrı bir sigorta kutusunda bulunur. Sigortanın atması durumunda, bu sigorta yalnızca 40 Amp'lik bir sigorta ile değiştirilmelidir.

Akü

! Uyarı

Akü sülfürik asit (akü asidi) içerir. Cilt veya göz ile teması ciddi yararlara neden olabilir. Koruyucu giysi ve yüz siperi kullanın.

Akü asidi cildinize bulaşırsa, derhal suyla yıkayın.

Akü asidi gözünüze kaçarsa, en az 15 dakika boyunca suyla yıkayın ve DERHAL TIBBİ YARDIM İSTEYİN.

Akü asidi yutulursa, çok miktarda su için ve DERHAL TIBBİ YARDIM İSTEYİN.

AKÜ ASİDİNİ ÇOCUKLARIN ERİŞEMEYECEĞİ YERLERDE SAKLAYIN.

! Uyarı

Belirli koşullar altında akü patlayıcı gazlar açığa çıkarabilir. Tüm kıvılcımları, alevleri ve sigaraları aküden uzak tuttuğunuzdan emin olun.

Aküye takviye uçları takmayın, akü kablolarını birbirine değdirmeyin veya kabloların kutuplarını ters çevirmeyin, çünkü bu eylemlerden herhangi biri akü gazlarını tutuşturarak kişisel yaralanma riskine neden olabilecek bir kıvılcıma neden olabilir.

Aküyü kapalı bir alanda şarj ederken veya kullanırken yeterli havalandırma olduğundan emin olun.

! Uyarı

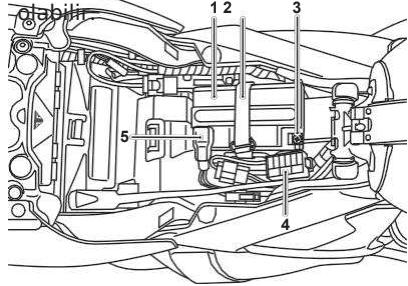
Akü zararlı maddeler içerir. Çocukları her zaman aküden uzak tutun.

Akünün Sökülmesi

! Uyarı

Akü terminallerinin motosiklet şasisine temas etmediğinden emin olun.

Bu, akü gazlarını tutuşturarak kişisel yaralanma riskine neden olabilecek bir kısa devreye veya kıvılcıma neden olabilir.



1. Akü
2. Akü kayışı
3. Negatif (siyah) terminal
4. Sigorta kutusu
5. Pozitif (kırmızı) terminal

Pili çıkarmak için:

- ▼ Koltuğu çıkarın.
- ▼ Akü kayışını çıkarın.
- ▼ Sigorta kutusunu akü kutusunun yanından dikkatlice çıkarın.
- ▼ Bağlantıyı kesin Pili uçları, önce negatif (siyah) uç.
- ▼ Pili çıkarın.

Pil İmhası

Pilin değiştirilmesi gerekirse, orijinal pil, pilin üretildiği tehlikeli maddelerin çevreyi kirletmemesini sağlayacak bir geri dönüşüm acentesine teslim edilmelidir.

Akü Bakımı**⚠ Uyarı**

Akü asidi aşındırıcı ve zehirlidir ve korunmasız cilde zarar verir.

Akü asidini asla yutmayın veya ciltle temas etmesine izin vermeyin.

Yaralanmaları önlemek için, aküyü tutarken daima göz ve cilt koruması kullanın.

Akü sızdırmaz tiptedir ve voltajın kontrol edilmesi ve depolama sırasında olduğu gibi gerektiğinde rutin olarak yeniden şarj edilmesi dışında herhangi bir bakım gerektirmez.

Aküyü temiz, kuru bir bez kullanarak temizleyin. Kablo bağlantılarının temiz olduğundan emin olun.

Aküdeki akü asidi seviyesini ayarlamak mümkün değildir; sızdırmazlık şeridi çıkarılmamalıdır.

Akü Deşarjı**⚠ Dikkat**

Akü ömrünü en üst düzeye çıkarmak için aküdeki şarj seviyesi korunmalıdır.

Akü şarj seviyesinin korunmaması aküde ciddi iç hasara neden olabilir.

Normal koşullar altında, motosiklet şarj sistemi aküyü tam şarjlı tutacaktır. Ancak, motosiklet kullanılmazsa, akü kendi kendine deşarj adı verilen normal bir süreç nedeniyle kademeli olarak boşalacaktır; saat, Motor Kontrol Modülü (ECM) belleği, yüksek ortam sıcaklıkları veya elektrikli güvenlik sistemleri veya diğer elektrikli aksesuarların eklenmesi akünün boşalma oranını artıracaktır. Depolama sırasında akünün motosikletten ayrılması deşarj oranını azaltacaktır.

Depolama ve Motosikletin Seyrek Kullanımı Sırasında Akü Deşarjı

Motosikletin depolanması veya seyrek kullanımı sırasında, akü voltajını bir multimetre kullanarak haftalık olarak kontrol edin. Ölçüm cihazıyla birlikte verilen üretici talimatlarını izleyin.

Akü voltajı aşağıdaki değerlerin altına düşerse
12,7 Volt, akü şarj edilmelidir.

Bir akünün boşalmasına izin vermek veya kısa bir süre için bile olsa boşalmış halde bırakmak kurşun plakaların sülfatlaşmasına neden olur. Sülfatlaşma akü içindeki kimyasal reaksiyonun normal bir parçasıdır, ancak zamanla sülfat plakalar üzerinde kristalleşerek geri kazanımı zorlaştırabilir veya imkansız hale getirebilir. Bu kalıcı hasar, bir üretim hatasından kaynaklanmadığı için motosiklet garantisi kapsamında değildir.

Aküyü tam şarjlı tutmak, soğuk koşullarda donma olasılığını azaltır. Bir akünün donmasına izin vermek aküde ciddi iç hasara neden olur.

Akü Şarjı



Uyarı

Akü sülfürik asit (akü asidi) içerir. Cilt veya göz ile teması ciddi yanıklara neden olabilir. Koruyucu giysi ve yüz siperi kullanın.

Akü asidi cildinize bulaşırsa, derhal suyla yıkayın.

Akü asidi gözünüze kaçarsa, en az 15 dakika boyunca suyla yıkayın ve **DERHAL TIBBİ YARDIM İSTEYİN**.

Akü asidi yutulursa, çok miktarda su için ve **DERHAL TIBBİ YARDIM İSTEYİN**.

AKÜ ASİDİNİ ÇOCUKLARIN
ERİŞEMEYECEĞİ YERLERDE
SAKLAYIN.



Dikkat

Aşırı şarj edip aküye zarar verebileceğinden otomotiv hızlı şarj cihazı kullanmayın.

Bir akü şarj cihazı seçme, akü voltajını kontrol etme veya akü şarj etme konusunda yardım almak için yerel yetkili Triumph satıcınıza başvurun.

Akü voltajı 12,7 Volt'un altına düşerse, akü Triumph onaylı bir akü şarj cihazı kullanılarak şarj edilmelidir. Aküyü daima motosikletten çıkarın ve akü şarj cihazıyla birlikte verilen talimatları izleyin.

Uzun süreli depolama için (iki haftadan fazla) akü motosikletten çıkarılmalı ve Triumph onaylı bir bakım şarj cihazı kullanılarak şarjlı tutulmalıdır.

Benzer şekilde, akü şarjı motosikleti çalıştırmayacak bir seviyeye düşerse, şarj etmeden önce aküyü motosikletten çıkarın.

Akü Montajı

⚠ Uyarı

Akü terminallerinin motosiklet şasisine temas etmediğinden emin olun.

Bu, akü gazlarını tutuşturarak kişisel yaralanma riskine neden olabilecek bir kısa devreye veya kıvılcıma neden olabilir.

Aküyü takmak için:

- ▼ Pili pil kutusuna yerleştirin.
- ▼ Sigorta kutusunu akü kutusunun yan tarafına tekrar takın.
- ▼ Önce pozitif (kırmızı) uç olmak üzere aküyü yeniden bağlayın.
- ▼ Korozyonu önlemek için terminallere hafif bir kat gres sürün.
- ▼ Pozitif terminali koruyucu kapak ile kapatın.
- ▼ Akü kayışını tekrar takın.
- ▼ Sürücü koltuğunu yeniden takın.

Farlar



⚠ Uyarı

Yol hızını, motosikletin kullanıldığı görüş mesafesine ve hava koşullarına göre ayarlayın.

Far huzmesinin, karşıdan gelen trafiğin gözünü kamaştırmadan yol yüzeyini yeterince aydınlatacak şekilde ayarlandığından emin olun.

Yanlış ayarlanmış bir far görüşü bozarak kazaya neden olabilir.

⚠ Uyarı

Motosiklet hareket halindeyken asla bir far huzmesini ayarlamaya çalışmayın.

Motosiklet hareket halindeyken far huzmesinin ayarlanmaya çalışılması kontrol kaybına ve kazaya neden olabilir.

**Dikkat**

Farı veya merceği, far merceğine hava akışını engelleyecek veya far merceğinden ısı çıkışını önleyecek herhangi bir maddeyle kapatmayın.

Çalışma sırasında far merceğinin giysi, bagaj, yapışkan bant, far huzmesini değiştirmeye veya ayarlamaya yönelik cihazlar veya orijinal olmayan far merceği kapaklarıyla kapatılması, far merceğinin aşırı ısınmasına ve deforme olmasına neden olarak far grubunda onarılamaz hasara yol açacaktır.

Aşırı ısınmadan kaynaklanan hasarlar üretim hatası olarak kabul edilmez ve garanti kapsamında değerlendirilmez.

Farın kullanım sırasında kapatılması gerekiyorsa - örneğin kapalı pist koşullarında far

merceğinin bantlanması gerekiyorsa - farın bağlantısı

Kesilmesinde bir arıza meydana gelirse, gösterge ekranında bir mesaj görüntülenir ve farlar yalnızca kısa far modunda kullanılabilir.

Arızanın kontrol edilmesi ve giderilmesi için mümkün olan en kısa sürede yetkili bir Triumph bayisine başvurun.

Gündüz Farları (DRL) (eğer takılı)

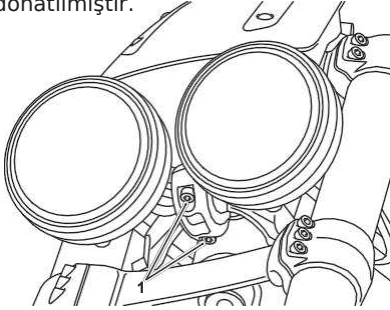
Gündüz Farları (DRL) far grubunun içinde yer alır ve sızdırmaz, bakım gerektirmeyen bir LED ünitesidir. DRL'nin arızalanması durumunda far ünitesi değiştirilmelidir.

Far Ayarı

Far ünitesi sadece dikey olarak ayarlanabilir. Yatay ayarlama yoktur.

Sol ve sağ farların dikey hüzmeleri sadece birlikte ayarlanabilir. Bağımsız ayarlama mümkün değildir.

Far ünitesi, motosiklet tamamen yüklendiğinde dikey ayarın düzeltilmesini sağlamak için kolayca erişilebilen ayar cıvatalarıyla donatılmıştır.

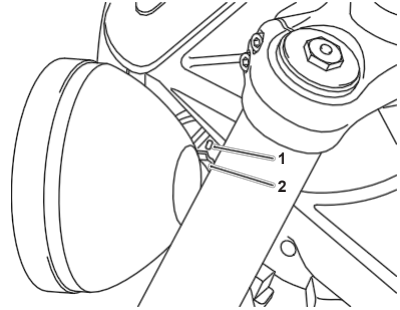


1. Far braket cıvataları

Dikey far huzmesini ayarlamak için:

- ▼ Konağı açın. Motorun çalışıyor olması gerekmez.
- ▼ Far kısa huzmesini açın.

- ▼ Far ünitesini far braketine sabitleyen cıvataları gevşetin farların kısıtlı hareketine izin verecek kadar far braketini.



1. Ön alt şasi hizalama işareti

2. Far braket i şareti

- ▼ Farı ayarlamak için far ünitesini aşağı veya yukarı doğru hareket ettirin buna göre ışınlayın.
- ▼ Far hizalamasını fabrika standart konumuna geri getirmek için ön alt şasi hizalama işareti ve far braket i şareti hizalanana kadar far ünitesini takın.
- ▼ Far braket cıvatalarını 15 Nm'ye kadar sıkın.
- ▼ Far huzmesi ayarlarını tekrar kontrol edin.
- ▼ Farlar yandıığında farları kapatın
ışın ayarlar
vardır
tatmin edici.

Ampul Değişimi



Dikkat

Onaylanmamış ampullerin kullanılması merceklerin ve diğer aydınlatma ünitesi bileşenlerinin hasar görmesine neden olabilir.

Ayrıca, yanlış watt değerine sahip ampullerin kullanılması, şasi ECM'sinin etkilenen aydınlatma devrelerine giden gücü kesmesine neden olabilir.

Triumph Parça Kataloğunda belirtildiği gibi Triumph tarafından sağlanan orijinal ampulleri kullanın.

Yedek ampulleri daima yetkili bir Triumph bayisine taktirin.

Farlar

Far ünitesi sızdırmaz, bakım gerektirmeyen bir LED ünitesidir. Farın arızalanması durumunda far ünitesi değiştirilmelidir.

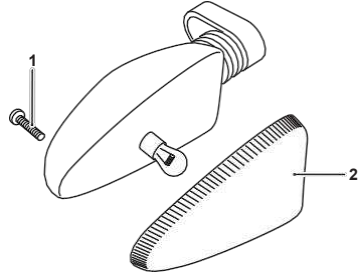
Yön Gösterge Işıkları

Motosiklet LED veya ampul yön gösterge ışıkları ile donatılmıştır.

LED Yön Gösterge Işıkları

Yön gösterge ışığı üniteleri sızdırmaz, bakım gerektirmeyen LED üniteleridir.

Ampul Yön Gösterge Işıkları



1. Vida

2. Gösterge merceği

Yön gösterge lambası ampulünü değiştirmek için:

- ▼ Her bir gösterge lambası üzerindeki gösterge merceği bir vida ile yerinde tutulur ışığın gövdesinde bulunur.
- ▼ Gösterge merceği vidasını serbest bırakın.
- ▼ Değiştirmek üzere ampule erişim sağlamak için gösterge merceğini çıkarın.
- ▼ Ampülü değiştirin.
- ▼ Gösterge merceğini tekrar takın ve yerleştirme çıkıntısının doğru olduğundan emin olun gösterge gövdesine hizalanmıştır.
- ▼ Gösterge merceği vidasını 1 Nm'ye kadar sıkın.

Plaka Işığı

Plaka lambası ünitesi sızdırmaz, bakım gerektirmeyen bir LED ünitesidir.

Arka Işık

Arka ışık ünitesi sızdırmaz, bakım gerektirmeyen bir LED ünitesidir.

Aynalar

 Uyarı

Motosikletin yanlış ayarlanmış aynalarla kullanılması tehlikelidir.

Motosikletin yanlış ayarlanmış aynalarla kullanılması, motosikletin arkasını görme kaybına neden olacaktır. Yeterli arka görüş olmadan motosiklet kullanmak tehlikelidir.

Motosikleti sürmeden önce aynaları daima yeterli arka görüş sağlayacak şekilde ayarlayın.

 Uyarı

Motosikleti sürerken asla aynaları temizlemeye veya ayarlamaya çalışmayın. Motosikleti sürerken sürücünün ellerini gidondan çekmesi, sürücünün motosikletin kontrolünü sağlama yeteneğini azaltacaktır.

Motosiklet sürerken aynaları temizlemeye veya ayarlamaya çalışmak motosikletin kontrolünün kaybedilmesine ve bir kazaya neden olabilir.

Aynaları sadece hareketsizken temizlemeye veya ayarlamaya çalışın.

 Uyarı

Bar ucu aynalarının yanlış ayarlanması, ayna kolunun yakıt deposuna, fren veya debriyaj kollarına veya motosikletin diğer parçalarına temas etmesine neden olabilir.

Bu, fren veya debriyaj kolunun çalışmasını kısıtlayacak veya direksiyon hareketini kısıtlayarak motosiklet kontrolünün kaybedilmesine ve bir kazaya neden olacaktır.

Motosikletin herhangi bir parçasına temas etmediklerinden emin olmak için aynaları gerektiği gibi ayarlayın. Ayarlamadan sonra, aynaların yakıt deposuna, fren veya debriyaj

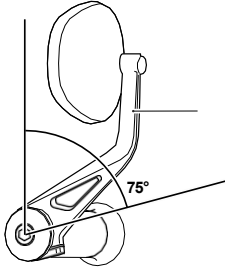
kollarına veya motosikletin diğer parçalarına temas etmediğini kontrol ederken gidonu sola ve sağa tam kilitleyerek hareket ettirin.

Bu, yakıt deposunun, fren veya debriyaj kollarının veya motosikletin diğer parçalarının hasar görmesine neden olacaktır.

Bu, yakıt deposunun, fren veya debriyaj kollarının veya motosikletin diğer parçalarının hasar görmesine neden olacaktır.

Motosikletin herhangi bir parçasına temas etmediklerinden emin olmak için aynaları gerektiği gibi ayarlayın. Ayarlamadan sonra, aynaların yakıt deposuna, fren veya debriyaj kollarına veya motosikletin diğer parçalarına temas etmediğini kontrol ederken gidonu sola ve sağa tam kilitleyerek hareket ettirin.

Bar ucu aynaları yetkili Triumph bayiniz tarafından ayarlanacaktır ve normalde herhangi bir ayar gerektirmeyecektir. Ayarlama gerekirse, aynayı ayna kolunun dikey bölümünden ölçülen 75°'den fazla döndürmeyin.



1. Ayna kolu dikey bölümü

Kriko Noktaları

⚠ Uyarı

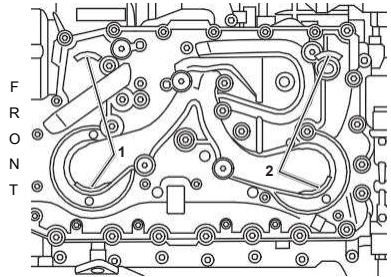
Bu motosiklet, motor karterinde kriko noktaları ile donatılmıştır.

Kriko noktalarının kullanımı özel kaldırma ekipmanı gerektirir.

Motosikleti kriko noktalarını kullanmadan veya doğru kaldırma ekipmanını kullanmadan kaldırmaya çalışmak motosikletin düşmesine, operatörün yaralanmasına veya motosikletin hasar görmesine neden olabilir.

Bu motosikletin krikoya alınması veya kaldırılması sadece motosikleti güvenli bir şekilde kaldırmak için doğru eğitime ve kaldırma ekipmanına sahip olan yetkili bir Triumph bayisi tarafından yapılmalıdır.

Kriko noktaları motor karterinde bulunur.



1. Ön kriko noktaları
2. Arka kriko noktaları

Bu sayfa kasıtlı olarak boş bırakılmıştır

İçindekiler

Yıkama için Hazırlık	164
Dikkatli Olunması Gereken Yerler	164
Yıkama	165
Yıkama Sonrası	165
Mat Boya Bakımı	166
Parlak Boya Bakımı	166
Alüminyum Ürünler - Lake veya Boyalı değil	166
Krom ve Paslanmaz Çelik Bakımı	167
Siyah Krom Bakım	167
Egzoz Sistemi Bakımı	168
Koltuk Bakımı	169
Deri Koltuk Bakımı	169
Deri Ürünleri Bakımı	170
Ön Cam Bakımı (takılıysa)	171
Depolama için Hazırlık	172
Depolama Sonrası Hazırlık	173

Yıkama için Hazırlık

Yıkamadan önce, aşağıdaki yerlerden suyu uzak tutmak için önlemler alınmalıdır.

Egzozların arka açıklığı: Lastik bantlarla sabitlenmiş plastik bir torba ile örtün.

Debriyaj ve fren kolları, gidon üzerindeki anahtar yuvaları: Plastik torbalarla örtün.

Kontak anahtarı ve direksiyon kilidi: Anahtar deliğini (varsa) bantla kapatın.

Boyalı veya cilalı yüzeyleri çizebilecek veya başka şekilde zarar verebilecek yüzük, saat, fermuar veya kemer tokası gibi takıları çıkarın.

Boyalı/parlatılmış yüzeyleri ve şasi alanlarını yıkamak için ayrı temizlik süngerleri veya temizlik bezleri kullanın. Şasi alanları (tekerlekler ve çamurlukların altı gibi) daha aşındırıcı yol kirine ve toza maruz kalacaktır, bu da aynı sünger veya temizlik bezleri kullanılırsa boyalı veya cilalı yüzeyleri çizebilir.

Dikkatli Olunması Gereken Yerler



Dikkat

Yüksek basınçlı sprey yıkayıcılar veya buharlı temizleyiciler kullanmayın.

Yüksek basınçlı sprey yıkayıcıların ve buharlı temizleyicilerin kullanılması contalara zarar verebilir ve su ve buharın yataklara ve diğer bileşenlere girmesine neden olarak korozyon ve yağlama



Dikkat

Hava giriş kanalının yakınına hiç su püskürtmeyin.

Hava giriş kanalı sürücü koltuğunun altında, yakıt deposunun altında veya direksiyon başlığının yakınında bulunur.

Bu alana püskürtülen herhangi bir su hava kutusuna ve motora girerek her iki parçaya da zarar verebilir.

Aşağıdaki yerlerin yakınına su yaklaştırmayın:

- ▼ Hava ve herhangi bir giriş kanalı
- ▼ Görünür tüm elektrikli bileşenler
- ▼ Fren silindirleri ve fren kaliperleri
- ▼ Gidon anahtar muhafazaları
- ▼ Fener mili yatakları
- ▼ Enstrümanlar
- ▼ Yağ doldurma kapağı
- ▼ Arka konik kutusu havalandırması (takılıysa)
- ▼ Farların arkası
- ▼ Koltuklar
- ▼ Süspansiyon contaları ve yatakları
- ▼ Yakıt deposunun altında
- ▼ Tekerlek rulmanları.

Yıkama

Motosikleti yıkamak için aşağıdakileri yapın:

- ▼ Motosiklet motorunun soğuk olduğundan emin olun.
- ▼ Temiz, soğuk su ve hafif bir otomotiv temizleyicisi karışımı hazırlayın veya düşük alkalinli sabun.
- ▼ Ticari araçlarda yaygın olarak bulunan yüksek alkalinli sabun kullanmayın boyalı yüzeylerde kalıntı bırakacağından ve ayrıca su lekelenmesine neden olabileceğinden yıkayın.
- ▼ Motosikleti sünger veya yumuşak bir bezle yıkayın.
- ▼ Aşındırıcı ovma süngerleri veya çelik yün kullanmayın. Bunlar yapıya zarar verir. Bitir.
- ▼ Motosikleti temiz ve soğuk suyla iyice durulayın.

Yıkama Sonrası



Uyarı

Fren disklerini asla cilalamayın veya yağlamayın.

Fren diskini her zaman tescilli bir marka yağsız fren diski temizleyicisi ile temizleyin.

Balmumlu veya yağlanmış fren diskleri frenleme gücü kaybına ve kazaya neden olabilir.

Motosikleti yıkadıktan sonra aşağıdakileri yapın:

- ▼ Plastik torbaları ve bantları çıkarın ve hava girişlerini temizleyin.
- ▼ Pivotları, cıvataları ve somunları yağlayın.
- ▼ Motosikleti çalıştırmadan önce frenleri test edin.
- ▼ Su kalıntılarını emmek için kuru bir bez veya güderi deri kullanın. İzin vermeyin korozyona neden olacağından motosikletin üzerinde su durmamalıdır.
- ▼ Motoru çalıştırın ve 5 dakika boyunca çalıştırın. Motorun çalıştığından emin olun. egzoz dumanı için yeterli havalandırma.

Mat Boya Bakımı

Mat boyalar, parlak boyalar için önerilenden daha fazla bakım gerektirmez.

- ▼ Mat boya üzerinde cila veya balmumu kullanmayın.
- ▼ Çizikleri parlatmaya çalışmayın.

Parlak Boya Bakımı

Parlak boyalar daha önce açıklandığı gibi yıkanmalı ve kurutulmalı, ardından yüksek kaliteli bir otomotiv cilası kullanılarak korunmalıdır. Motosikletinizin görünümünü korumak için daima üreticinin talimatlarına uyun ve düzenli olarak tekrarlayın.

Alüminyum Ürünler

- Lake veya Boyalı değil

Bazı modellerde fren ve debriyaj kolları, tekerlekler, motor kapakları, motor soğutma kanatçıkları, üst ve alt çatallar ve gaz kelebeği gövdeleri gibi parçalar görünümlerini korumak için doğru şekilde temizlenmelidir. Motosikletinizdeki hangi parçaların boya veya cila ile korunmayan alüminyum parçalar olduğundan emin değilseniz ve bu parçaların nasıl temizleneceği konusunda bilgi almak için lütfen bayinize başvurun.

Aşındırıcı veya yakıcı unsurlar içermeyen tescilli bir alüminyum temizleyici markası kullanın.

Alüminyum parçaları düzenli olarak, özellikle de sert hava koşullarında kullanımdan sonra temizleyin; bu parçaların makine her kullanıldığında elde yıkanması ve kurutulması gerekir.

Yetersiz bakım nedeniyle garanti taleplerine izin verilmeyecektir.

Krom ve Paslanmaz Çelik Bakımı

Motosikletinizin tüm krom ve paslanmaz çelik parçaları, görünümünün bozulmasını önlemek için düzenli olarak temizlenmelidir.

Yıkama

Daha önce tarif edildiği gibi yıkayın.

Kurutma

Krom ve paslanmaz çelik parçaları yumuşak bir bez veya güderi deri ile mümkün olduğunca kurulayın.

Koruma



Dikkat

Silikon içeren ürünlerin kullanımı krom ve paslanmaz çelik parçaların renginin solmasına neden olacaktır ve kullanılmamalıdır.

Aşındırıcı temizlik ürünlerinin kullanılması cilaya zarar verecektir ve kullanılmamalıdır.

Krom ve paslanmaz çelik kurduğunda, üreticinin talimatlarını izleyerek yüzeye uygun bir özel krom temizleyici uygulayın.

Motosiklete düzenli koruma uygulanması tavsiye edilir, çünkü bu hem motosikleti koruyacak hem de görünümünü iyileştirecektir.

Siyah Krom Bakım

Bazı modellerdeki far çanakları ve aynalar gibi parçalar, görünümünü korumak için doğru şekilde temizlenmelidir. Motosikletinizdeki hangi parçaların siyah krom parça olduğundan emin değilseniz lütfen bayinize başvurun. Yüzeye az miktarda hafif yağ sürerek siyah krom parçaların görünümünü koruyun.

Egzoz Sistemi Bakımı

Motosikletinizin egzoz sisteminin tüm parçaları, görünümünün bozulmasını önlemek için düzenli olarak temizlenmelidir. Bu talimatlar krom, fırçalanmış paslanmaz çelik ve karbon fiber bileşenlere uygulanabilir; mat boyalı egzoz sistemleri, daha önce Mat Boya bölümündeki bakım talimatlarına dikkat edilerek yukarıdaki gibi temizlenmelidir.

Su lekelenmesini önlemek için egzoz sistemi yıkamadan önce soğuk olmalıdır.

Yıkama

Daha önce tarif edildiği gibi yıkayın.

Egzozlara sabun veya su girmediğinden emin olun.

Kurutma

Egzoz sistemini yumuşak bir bez veya güderi deri ile mümkün olduğunca kurulayın. Sistemi kurutmak için motoru çalıştırmayın, aksi takdirde lekelenme meydana gelecektir.

Koruma



Dikkat

Silikon içeren ürünlerin kullanımı krom ve paslanmaz çelik parçaların renginin solmasına neden olacaktır ve kullanılmamalıdır.

Aşındırıcı temizlik ürünlerinin kullanılması cilaya zarar verecektir ve kullanılmamalıdır.

Egzoz sistemi kurduğunda, üreticinin talimatlarını izleyerek yüzeye uygun bir tescilli motosiklet koruma spreyi uygulayın.

Sistemin görünümünü hem koruyacağı hem de geliştireceği için sisteme düzenli koruma uygulanması tavsiye edilir.

▼ Deri koltuğu suya daldırmayın.

Koltuk Bakımı



Dikkat

Koltuğu temizlemek için kimyasal maddeler veya yüksek basınçlı sprej yıkayıcılar kullanmayın.

Kimyasalların veya yüksek basınçlı sprej yıkayıcıların kullanılması koltuk kılıfına zarar verebilir.

Görünümünü korumaya yardımcı olmak için, koltuğu sabun ve suyla bir sünger veya temizlik bezi kullanarak temizleyin.

Deri Koltuk Bakımı



Dikkat

Koltuğun temizlenmesi için kimyasalların veya yüksek basınçlı sprej yıkayıcıların kullanılması önerilmez.

Kimyasalların veya yüksek basınçlı sprej yıkayıcıların kullanılması koltuk kılıfına zarar verebilir.

Deri koltuğun periyodik olarak nemli bir bezle temizlenmesi ve oda sıcaklığında doğal olarak kurumaya bırakılması tavsiye edilir. Bu, derinin görünümünü koruyacak ve koltuğun uzun ömürlü olmasını sağlayacaktır.

Triumph deri koltuk doğal bir üründür ve bakım eksikliği hasara ve kalıcı aşınmaya neden olabilir. Deri koltuğun ömrünü uzatmak için bu basit talimatları izleyin:

- ▼ Ev temizlik ürünleri kullanmayın,
Çamaşır suyu,
deterjanlar

Deri koltuğu temizlemek için çamaşır suyu veya herhangi bir çözücü içeren bir madde kullanmayın.

- ▼ Kurutabilecek ateş ve radyatörlerden gelen doğrudan ısıdan kaçının ve deriyi deforme eder.
- ▼ Deri koltuğu uzun süre doğrudan güneş ışığı altında bırakmayın zamanın.
- ▼ Deri koltuğu hiçbir zaman doğrudan ısı uygulayarak kurutmayın.
- ▼ Deri koltuk ıslanırsa, fazla suyu yumuşak bir bezle emdirin. temiz bir bezle silin ve ardından koltuğu oda sıcaklığında doğal kurumaya bırakın.
- ▼ Deri koltuğun yüksek seviyede tuza maruz kalmasını önleyin, örneğin deniz/ tuzlu su veya kış boyunca buz ve kar için işlem görmüş yol yüzeyleri.
- ▼ Tuza maruz kalması kaçınılmazsa, deri koltuğu hemen temizleyin Her maruziyetten sonra nemli bir bez kullanarak koltuğu oda sıcaklığında doğal kurumaya bırakın.
- ▼ Küçük izleri nemli bir bezle nazikçe temizleyin ve ardından koltuğu oda sıcaklığında doğal olarak kurutun.
- ▼ Deri koltuğu muhafaza ederken korumak için koltuk kılıfı ile örtün. Plastik torba kullanmayın.

Deri Ürünleri Bakımı

Deri ürünlerin periyodik olarak nemli bir bezle temizlenmesi ve oda sıcaklığında doğal olarak kurumaya bırakılması tavsiye edilir. Bu, derinin görünümünü koruyacak ve ürünün uzun ömürlü olmasını sağlayacaktır.

Triumph deri ürünü doğal bir üründür ve bakım eksikliği hasara ve kalıcı aşınmaya neden olabilir.

Deri ürünün ömrünü uzatmak için bu basit talimatları izleyin:

- ▼ Ev temizlik ürünleri, çamaşır suyu, deterjan kullanmayın
Deri ürünü temizlemek için ağartıcı veya herhangi bir çözücü içermez.
- ▼ Deri ürünü suya daldırmayınız.
- ▼ Kurutabilecek ateş ve radyatörlerden gelen doğrudan ısıdan kaçının ve deriyi deforme eder.
- ▼ Deri ürünü uzun süre doğrudan güneş ışığı altında bırakmayın zamanın.
- ▼ Deri ürünü hiçbir zaman doğrudan ısı uygulayarak kurutmayın.
- ▼ Deri ürün ıslanırsa, fazla suyu yumuşak bir bezle emdirin.
temiz bir bezle silin ve ardından deri ürünü oda sıcaklığında doğal kurumaya bırakın.
- ▼ Deri ürünün yüksek seviyede tuza maruz kalmasından kaçının, örneğin
Örneğin deniz/tuzlu su veya kış boyunca buz ve kar için işlem görmüş yol yüzeyleri.
- ▼ Tuza maruz kalması kaçınılmazsa, deri ürünü temizleyin
Her maruziyetten hemen sonra nemli bir bez kullanarak deri ürünü oda sıcaklığında doğal kurumaya bırakın.
- ▼ Küçük izleri nemli bir bezle nazikçe temizleyin ve ardından deriyi bırakın
ürünün oda sıcaklığında doğal olarak kurumasını bekleyin.
- ▼ Deri ürünü korumak için kumaş bir torbaya veya karton kutuya yerleştirin
depolandığında. Plastik torba kullanmayın.

Ön Cam Bakımı (takılıysa)**! Uyarı**

Motosiklet hareket halindeyken asla ön camı temizlemeye çalışmayın, gidonun serbest bırakılması motosiklet kontrolünün kaybedilmesine ve kazaya neden olabilir.

Motosikletin hasarlı veya çizik bir ön camla kullanılması sürücünün ileri görüşünü azaltacaktır. İleri görüşteki bu tür bir azalma tehlikelidir ve motosiklet kontrolünün

kaybedilmesine ve bir kazaya yol açabilir.

! Dikkat

Akü asidi gibi aşındırıcı kimyasallar ön cama zarar verir. Aşındırıcı kimyasalların ön camla temas etmesine asla izin vermeyin.

! Dikkat

Cam temizleme sıvıları, böcek temizleyici, yağmur kovucu, ovma bileşikler, benzin veya alkol, aseton, karbon tetraklorür vb. gibi güçlü çözücüler gibi ürünler ön cama zarar verir.

Bu ürünlerin ön camla temas etmesine asla izin vermeyin.

Ön camı yumuşak bir sabun veya deterjan çözeltisi ve temiz, soğuk suyla temizleyin.

Temizledikten sonra iyice durulayın ve ardından yumuşak, tüy bırakmayan bir bezle kurulayın.

Ön camın saydamlığı, giderilemeyen çizikler veya oksitlenme nedeniyle azalırsa, ön cam değiştirilmelidir.

Depolama için Hazırlık

Motosikleti depolamaya hazırlamak için aşağıdakileri yapın:

- ▼ Aracın tamamını iyice temizleyin ve kurulaşın.
- ▼ Yakıt deposunu doğru kalitede kurşunsuz yakıtla doldurun ve bir yakıt stabilizatör (varsa), yakıt stabilizatörü üreticisinin talimatlarına uyararak.

Uyarı

Benzin son derece yanıcıdır ve belirli koşullar altında patlayıcı olabilir.

Kontak anahtarını kapatın. Sigara içmeyin.

Alanın iyi havalandırıldığından ve herhangi bir alev veya kıvılcım kaynağından uzak olduğundan emin olun; buna pilot ışığı olan herhangi bir cihaz da dahildir.

- ▼ Bujiyi her silindirden çıkarın ve birkaç damla (5 ml) damlatın her silindire bir miktar motor yağı koyun. Buji deliklerini bir parça bez veya paçavra ile kapatın. Motor durdurma anahtarı ÇALIŞMA konumundayken, silindir duvarlarını yağla kaplamak için marş düğmesine birkaç saniye basın. Bujileri takın ve 12 Nm'ye kadar sıkın.
- ▼ Motor yağını ve filtresini değiştirin (bkz. sayfa 125).
- ▼ Lastik basınçlarını kontrol edin ve gerekirse düzeltin.
- ▼ Motosikleti bir sehpa üzerine yerleştirin, böylece her iki tekerlek de zemin. (Bu yapılamıyorsa, nemi lastiklerden uzak tutmak için ön ve arka tekerleklerin altına tahtalar koyun).

- ▼ Pas önleyici yağ püskürtün (piyasada çeşitli ürünler bulunmaktadır ve bayınız size yerel tavsiyelerde bulunabilir) paslanmayı önlemek için boyanmamış tüm metal yüzeylere uygulayın. Lastik parçalara, fren disklerine veya fren kaliperlerine yağ girmesini önleyin.
- ▼ Soğutma sisteminin %50 soğutma sıvısı karışımı ile doldurulduğundan emin olun (Triumph tarafından sağlanan HD4X Hybrid OAT soğutma sıvısının önceden karıştırılmış olduğunu ve seyreltme gerektirmediğini unutmayın) ve damıtılmış su çözeltisi (bkz. sayfa 128).
- ▼ Pili çıkarın ve doğrudan güneş ışığına maruz kalmayacağı bir yerde saklayın. güneş ışığı, nem veya donma sıcaklıkları. Depolama sırasında yaklaşık iki haftada bir yavaş şarj edilmelidir (bir amper veya daha az) (bkz. sayfa 153).
- ▼ Motosikleti serin ve kuru bir yerde, güneş ışığından uzakta ve minimum günlük sıcaklık değişimi.
- ▼ Toz ve kiri tutmak için motosikletin üzerine uygun gözenekli bir örtü koyun üzerinde toplanmasını önleyin. Hava akışını kısıtlayan, ısı ve nemin birikmesine izin veren plastik veya benzeri nefes almayan, kaplamalı malzemeler kullanmaktan kaçının.

Depolama Sonrası Hazırlık

Motosikleti depoladıktan sonra hazırlamak için aşağıdakileri yapın:

- ▼ Pili takın (çıkarılmışsa) (bkz. sayfa 156).
- ▼ Motosiklet dört aydan daha uzun bir süre depolanmışsa motor yağı (bkz. sayfa 125).
- ▼ Günlük Güvenlik Kontrolleri bölümünde listelenen tüm noktaları kontrol edin.
- ▼ Motoru çalıştırmadan önce, her silindirdeki bujileri çıkarın.
- ▼ Yan sehpayı aşağı indirin.
- ▼ Motoru marş motoru üzerinde yağ gelene kadar birkaç kez kranklayın basınç ışığı söner.
- ▼ Bujileri tekrar takın, 12 Nm'ye kadar sıkın ve motoru çalıştırın.
- ▼ Lastik basınçlarını kontrol edin ve gerekirse düzeltin.
- ▼ Aracın tamamını iyice temizleyin.

Kontrol et frenler için doğru çalışma.

- ▼ Motosikleti düşük hızlarda test sürüşü yapın.

Bu sayfa kasıtlı olarak boş bırakılmıştır

İçindekiler

Triumph Garanti Hüküm ve Koşulları - Kanada hariç tümü	176
Triumph Garanti Hüküm ve Koşulları - Sadece Kanada	177
Koşullar ve İstisnalar - Kanada hariç tümü	178
Koşullar ve İstisnalar - Sadece Kanada	180
Gürültü Kontrol Sistemi Garantisi	181
Gürültü Kontrol Sisteminin Kurcalanması Yasaktır	182
Emisyon Kontrol Sistemi Garantisi	183
Triumph Yurtdışı	184
Motosikletinizin Bakımı	186

Triumph Garanti Hüküm ve Koşulları - Kanada hariç tümü

Bir Triumph motosiklet seçtiğiniz için teşekkür ederiz. Bu motosiklet, Triumph'un kanıtlanmış mühendislik, kapsamlı testler ve üstün güvenilirlik, güvenli ve performans için sürekli çabasının ürünüdür.

Kullanıcı El Kitabının bu bölümü, garantinin ayrıntılarını ve motosikletinizle ilgili diğer yararlı bilgileri içerir.

Tüm sahip bilgilerinizin motosikletle birlikte verilen Triumph Motosiklet Servis El Kitabına girildiğinden emin olun.

Motosikletinizin bakımının bu Kullanıcı El Kitabında yer alan programlı bakım tablosundaki önerilere uygun olarak yapıldığından emin olarak garanti kapsamında maksimum koruma sağlayın.

Motosikletinizi satmanız durumunda, bu Kullanıcı El Kitabı ile birlikte diğer tüm ilgili belgelerin yeni sahibine verildiğinden emin olun. Lütfen yeni sahibine Triumph'ta bulunan formu doldurarak mülkiyet değişikliğini Triumph'a bildirebileceğini söyleyin. web

site

[www.triumphmotorcycles](http://www.triumphmotorcycles.com)

.com adresinde.

Tüm yeni Triumph motosikletleri, ilk tescil tarihinden veya motosikletin tescil edilmemiş olması durumunda satış tarihinden itibaren 24 (Yirmi dört) ay sınırsız kilometre garantisi kapsamındadır.

Garanti süresi içinde, TRIUMPH MOTORCYCLES LIMITED, Motosiklet Servis El Kitabında ayrıntıları verilen yeni Triumph motosikletin, üretim sırasında imalatla kullanılan malzemelerde ve/veya işçilikte herhangi bir kusur bulunmadığını garanti eder.

Bu süre içinde kusurlu olduğu tespit edilen herhangi bir parça, TRIUMPH MOTORCYCLES LIMITED'in takdirine bağlı olarak bir tamirci tarafından tamir edilecek veya değiştirilecektir. yetkili Triumph satıcısı.

Garanti kapsamında değiştirilen herhangi bir parça, garantinin kalan süresi boyunca kapsam dahilinde olacaktır.

Garanti kapsamında değiştirilen tüm parçalar bayi/ distribütör tarafından TRIUMPH MOTORCYCLES LIMITED'e iade edilmelidir ve Triumph Motorcycles Ltd'nin mülkiyetine geçecektir.

Triumph, kendi takdirine bağlı olarak, garanti kapsamı dışında kalan kusurlu parçaların onarımını veya değişimini yapabilir, ancak bu tür çalışmalar herhangi bir sorumluluk kabulü olarak değerlendirilmeyecektir.

Triumph, garanti kapsamında yapılan çalışmalar için işçilik ücretlerini karşılayacaktır.

Garanti, kalan garanti süresinin bakiyesi için sonraki sahiplere devredilebilir.

Sadece Avustralya

Ürünlerimiz, Avustralya Tüketici Yasası kapsamında hariç tutulamayacak garantilerle birlikte gelir. Büyük bir arıza için değiştirme veya para iadesi ve makul olarak öngörülebilir diğer kayıp veya

hasarlar için tazminat alma hakkınız vardır. Ayrıca, mallar kabul edilebilir kalitede değilse ve arıza büyük bir arıza anlamına gelmiyorsa, malların onarılması veya değiştirilmesi hakkına sahipsiniz.

Triumph Garanti Hüküm ve Koşulları - Sadece Kanada

Bir Triumph motosiklet seçtiğiniz için teşekkür ederiz. Bu motosiklet, Triumph'un kanıtlanmış mühendislik, kapsamlı testler ve üstün güvenilirlik, güvenlik ve performans için sürekli çabasının ürünüdür.

Kullanıcı El Kitabının bu bölümü, garantinin ayrıntılarını ve motosikletinizle ilgili diğer yararlı bilgileri içerir.

Tüm sahip bilgilerinizin motosikletle birlikte verilen Triumph Motosiklet Servis El Kitabına girildiğinden emin olun.

Motosikletinizin bakımının bu Kullanıcı El Kitabında yer alan programlı bakım tablosundaki önerilere uygun olarak yapıldığından emin olarak garanti kapsamında maksimum koruma sağlayın.

Motosikletinizi satmanız durumunda, bu Kullanıcı El Kitabının diğer ilgili belgelerle birlikte yeni sahibine verildiğinden emin olun. Lütfen yeni sahibine Triumph' ta bulunan formu doldurarak mülkiyet değişikliğini Triumph'a bildirebileceğini söyleyin. web site

www.triumphmotorcycles.com adresinde.

Tüm yeni Triumph motosikletleri, ilk tescil tarihinden veya motosikletin tescil edilmemiş olması durumunda satış tarihinden itibaren 24 (Yirmi dört) ay sınırsız kilometre garantisi kapsamındadır.

Garanti süresi içinde, TRIUMPH MOTORCYCLES AMERICA LIMITED Motosiklet Servis El Kitabı'nda ayrıntıları verilen yeni Triumph motosikletin, üretimi sırasında imalatla kullanılan malzemelerde ve/veya işçilikte herhangi bir kusur bulunmadığını garanti eder.

Bu süre içinde kusurlu olduğu tespit edilen herhangi bir parça TRIUMPH MOTORCYCLES AMERICA LIMITED'in takdirine bağlı olarak onarılabilecek veya değiştirilecektir.

yetkili Triumph satıcısı.

Garanti kapsamında değiştirilen herhangi bir parça, garantinin kalan süresi boyunca kapsam dahilinde olacaktır.

Garanti kapsamında değiştirilen tüm parçalar TRIUMPH MOTORCYCLES AMERICA LIMITED'e iade edilmeli ve TRIUMPH MOTORCYCLES AMERICA LIMITED'in mülkiyetine geçecektir.

TRIUMPH MOTOSİKLETLER AMERİKA LIMITED, kendi takdirine bağlı olarak, garanti kapsamı dışında kalan kusurlu parçaların onarımını veya değiştirilmesini yapabilir, ancak bu tür çalışmalar herhangi bir sorumluluk kabulü olarak kabul edilmeyecektir.

TRIUMPH MOTOSİKLETLER AMERİKA LIMITED, garanti kapsamında yürütülen çalışmalar için işçilik ücretlerini karşılayacaktır.

Garanti, kalan garanti süresinin bakiyesi için sonraki sahiplere devredilebilir.

Koşullar ve İstisnalar - Kanada hariç tümü

1. Motosiklet yarışma için kullanılmamış, yanlış kullanılmamış¹ yetersiz veya yanlış servis veya bakım yapılmamış olmalıdır.
2. Motosiklet, izin verilenin dışında herhangi bir modifikasyona, onarıma veya değiştirmeye tabi tutulmamış olmalıdır tarafından TRIUMPH MOTORCYCLES LIMITED.
3. Motosiklete, üreticinin servis bakım programında belirtildiği şekilde, Triumph Kullanıcı El Kitabında belirtilen aralıklarla bakım yapılmış ve servis kaydı buna uygun olarak doldurulmuş olmalıdır.
4. Motosikletin egzoz susturucuları, genel motosiklet garantisinin başlamasından itibaren 12 (on iki) ay boyunca garantilidir. Bu 12 (on iki) aylık garanti süresi boyunca, iç korozyon veya iç bölmelerin deformasyonu garanti kapsamı dışındadır. Bu 12 (on iki) aylık süreden sonra, motosiklet susturucuları bu garanti koşullarının dışında tutulur.

5. Motosiklet aküsü, motosikletin orijinal satın alma tarihinden itibaren 12 (on iki) ay boyunca garantilidir. Bu 12 (on iki) aylık süreden sonra akü bu garanti koşullarının dışında kalır. Motosikletle birlikte verilen akü, motor çalışmıyorken marş mekanizmasının çalışması ve/veya elektrikli ekipman kullanımı nedeniyle kaybedilen şarjı yerine koymak için yeterli şarjla sağlanmalıdır. Motosiklet depoya yerleştirilirse, aküyü çıkarın ve doğrudan güneş ışığına, neme veya donma sıcaklıklarına maruz kalmayacağı bir yerde saklayın. Depolama sırasında yaklaşık iki haftada bir yavaş şarj edilmelidir (bir Amper veya daha az).

¹ Yanlış kullanım, Kullanıcı El Kitabının 'motosikletin nasıl sürüleceği' bölümünde yapılan tavsiyelere uygun olmayan her türlü kullanımı ve aynı el kitabında verilen uyarılara aykırı her türlü kullanımı içerir. Buna ek olarak, yanlış kullanım, motosikletin normal yol kullanımı teşkil etmeyen her türlü kullanımını içerecek, ancak bunlarla

yapılmamasından
bozulma.

kaynaklanan

Garanti kapsamına girmez:

- ▼ Hatalı ayarlama veya yapılan onarım ve değişikliklerden kaynaklanan kusurlar
YETKİLİ OLMAYAN bir Triumph satıcısı tarafından yapılan işlemler bu garanti kapsamında değildir.
- ▼ Yetkili olmayan parça ve aksesuarların kullanımından kaynaklanan kusurlar
TRIUMPH MOTORCYCLES LIMITED şunlardır
bu garanti kapsamında değildir.
- ▼ Parça ve aksesuarların sökülmesi ve değiştirilmesi masrafları, aşağıdaki durumlar haricinde
orijinal ekipman olarak sağlanır veya TRIUMPH MOTORCYCLES LIMITED tarafından önerilir.
- ▼ Motosikletin yetkili servise veya yetkili servisten nakil masrafları
Triumph bayisi veya motosiklet garanti kapsamındaki onarımlar için yol dışında iken yapılan masraflar.
- ▼ Normal servis ve buji, yağ ve hava gibi normal servis öğeleri
filtreler bu garanti kapsamında değildir. Benzer şekilde lastikler, ampuller, zincirler, fren balataları ve debriyaj plakaları gibi normal işlevlerinin bir parçası olarak aşınması beklenen parçalar da üretim hatası olmadığı sürece garanti kapsamı dışındadır.
- ▼ Aşınma ve yıpranmaya maruz kaldıklarından ön çatal yağ keçelerinde kusurlar, iç çatal borularında taş parçalarının neden olduğu hasarlar dahil ancak bunlarla sınırlı olmamak üzere.
- ▼ Koltuklar, bagaj, boya, krom, cilalı alüminyum parçalar veya trim
normal aşınma ve yıpranma, maruz kalma veya doğru bakım

▼ Ticari olarak kullanılan motosikletler.

GARANTİ

- ▼ Kusurlar var değil yetkili bir bayiye bildirilmiştir kusurun tespit edilmesinden itibaren on gün içinde.
- ▼ Motosikletlerhangi var yetersiz yağlanmış veya yanlış yakıt veya yağlayıcı kullanılmışsa.

Bir garanti talebinin gerekli olması halinde, Triumph Motorcycles ve yetkili satıcıları kullanım kaybı, rahatsızlık, zaman kaybı, ticari kayıplar veya diğer arızı veya dolaylı zararlardan sorumlu olmayacaktır.

Bu garanti İngiliz yasalarına uygun olarak yorumlanacak ve bu garantiden kaynaklanan her türlü soru İngiliz mahkemelerinin yargı yetkisine tabi olacaktır.

Herhangi bir

Açıklama, herhangi bir katalog, reklam veya başka bir yayında yer alan koşul, beyan, açıklama veya garanti, burada yer alan herhangi bir şeyi genişletmek, değiştirmek veya geçersiz kılmak olarak yorumlanmayacaktır.

Triumph Motorcycles, halihazırda satılmış olan motosikletlerde bunu yapma zorunluluğu olmaksızın herhangi bir model veya motosiklette bildirimde bulunmaksızın değişiklik veya iyileştirme yapma hakkını saklı tutar.

Bu garanti yasal haklarınızı etkilemez.

Koşullar ve İstisnalar - Sadece Kanada

1. Motosiklet yarışma için kullanılmamış, yanlış kullanılmamış² yetersiz veya yanlış servis veya bakım yapılmamış olmalıdır.
2. Motosiklet, izin verilenin dışında herhangi bir modifikasyona, onarıma veya değiştirmeye tabi tutulmamış olmalıdır tarafından TRIUMPH MOTORCYCLES AMERICA LIMITED.
3. Motosiklet aküsü, motosikletin orijinal satın alma tarihinden itibaren 12 (on iki) ay boyunca garantilidir. Bu 12 (on iki) aylık süreden sonra akü bu garanti koşullarının dışında kalır. Motosikletle birlikte verilen akü, motor çalışmıyorken marş mekanizmasının çalışması ve/veya elektrikli ekipman kullanımı nedeniyle kaybedilen şarjı yerine koymak için yeterli şarjla sağlanmalıdır. Motosiklet depoya yerleştirilirse, aküyü çıkarın ve doğrudan güneş ışığına, neme veya donma sıcaklıklarına maruz kalmayacağı bir yerde saklayın. Depolama sırasında yaklaşık iki haftada bir yavaş şarj edilmelidir (bir Amper veya daha az).

Garanti kapsamına girmez:

- ▼ Motosikletin yetkili servise veya yetkili servisten nakil masrafları
Triumph bayisi veya motosiklet garanti kapsamındaki onarımlar için yol dışında iken yapılan masraflar.
- ▼ Yetkili olmayan parça ve aksesuarların kullanımından kaynaklanan kusurlar
TRIUMPH MOTOSİKLETLERİ AMERİKA SINIRLI.
- ▼ Hatalı ayarlama veya yapılan onarım ve değişikliklerden kaynaklanan kusurlar
YETKİLİ OLMAYAN bir Triumph satıcısı tarafından.
- ▼ Parça ve aksesuarların sökülmesi ve değiştirilmesi masrafları, aşağıdaki durumlar haricinde orijinal ekipman olarak sağlanan veya TRIUMPH MOTORCYCLES AMERICA LIMITED tarafından önerilir.
- ▼ Normal servis ve buji, yağ ve hava gibi normal servis öğeleri filtreler bu garanti kapsamında değildir. Benzer şekilde lastikler, ampuller, zincirler, fren balataları ve debriyaj plakaları gibi normal işlevlerinin bir parçası olarak aşınması beklenen parçalar da üretim hatası olmadığı sürece garanti kapsamı dışındadır.
- ▼ Aşınma ve yıpranmaya maruz kaldıklarından ön çatal yağ keçelerinde kusurlar, iç çatal borularında taş parçalarının neden olduğu hasarlar dahil ancak bunlarla sınırlı olmamak üzere.

² Yanlış kullanımı, Kullanıcı El Kitabının 'motosikletin nasıl sürüleceği' bölümünde yapılan tavsiyelere uygun olmayan her türlü kullanımı ve aynı el kitabında verilen uyarılara aykırı her türlü kullanımı içerir. Buna ek olarak, yanlış kullanımı, motosikletin normal yol kullanımı teşkil etmeyen her türlü kullanımını içerecek, ancak bunlarla sınırlı kalmayacaktır.

- ▼ Koltuklar, bagaj, boya, krom, cilalı alüminyum parçalar veya trim normal aşınma ve yıpranma, maruz kalma veya doğru bakım yapılmamasından kaynaklanan bozulma.
- ▼ Ticari olarak kullanılan motosikletler.
- ▼ Yetkili bir bayiye bildirilmemiş kusurlar kusurun tespit edilmesinden itibaren on gün içinde.
- ▼ Yeterince yağlanmamış olan veya aşağıdaki özelliklere sahip motosikletler yanlış yakıt veya yağlayıcı kullanılmışsa.

Bir garanti talebinin gerekli olması halinde, TRIUMPH MOTORCYCLES AMERICA LIMITED ve yetkili satıcıları kullanım kaybı, rahatsızlık, zaman kaybı, ticari kayıplar veya diğer arızı veya dolaylı zararlardan sorumlu olmayacaktır.

Herhangi bir Açıklama, herhangi bir katalog, reklam veya başka bir yayında yer alan koşul, beyan, açıklama veya garanti, burada yer alan herhangi bir şeyi genişletmek, değiştirmek veya geçersiz kılmak olarak yorumlanmayacaktır.

TRIUMPH MOTOSİKLETLERİ AMERİKA LIMITED, halihazırda satılmış olan motosikletlerde bunu yapma zorunluluğu olmaksızın herhangi bir model veya motosiklette bildirimde bulunmaksızın değişiklik veya iyileştirme yapma hakkını saklı tutar. Bu garanti yasal haklarınızı etkilemez.

Gürültü Kontrol Sistemi Garantisi



Uyarı

Motosiklet gürültüsü kullanım sırasında önemli ölçüde artmışsa, bu ürün onarım veya değiştirme için kontrol edilmelidir, aksi takdirde sahibi eyalet ve yerel yönetmelikler uyarınca cezalara maruz kalabilir.

Aşağıdaki garanti gürültü kontrol sistemi için geçerlidir ve genel Triumph garantisine ve emisyon kontrol garantisine ektir.

40 C.F.R. § 205.173-1 uyarınca Triumph Motorcycles America Limited, bu egzoz sisteminin satış sırasında geçerli tüm ABD E.P.A. federal gürültü standartlarını karşıladığını garanti eder. Bu garanti, bu egzoz sistemini yeniden satış dışında bir amaçla satın alan ilk kişi ve sonraki tüm alıcılar için geçerlidir. Garanti talepleri yetkili bir Triumph Motorcycles America bayisine yönlendirilmelidir.

Triumph Motorcycles America Limited, aracın ilk sahibine ve sonraki her sahibine, aracın satış sırasında Çevre Kanada yönetmeliklerine (F-76 Drive-By test prosedürü uyarınca test edildiği şekilde) uygun olacak şekilde tasarlandığını ve üretildiğini ve üretim sırasında motosikletin Çevre Kanada Standartlarını karşılamamasına neden olacak malzeme ve işçilik kusurları bulunmadığını garanti eder. Bu gürültü kontrol sistemi garantisi, motosikletin ilk perakende alıcıya teslim edildiği tarihten veya bir gösteri motosikleti veya şirket motosikleti olması durumunda, şirketin motosikleti perakende satıştan önce hizmete aldığı tarihten itibaren 1 takvim yılı veya 6.000 km'lik bir süre (hangisi önce gerçekleşirse) için geçerlidir.

Gürültü Kontrol Sisteminin Kurcalanması Yasaktır

Sahipler, yasanın yasakladığı konusunda uyarılır:

- (a) Satışından veya nihai alıcıya tesliminden önce veya kullanımdayken gürültü kontrolü amacıyla yeni bir araca dahil edilen herhangi bir cihazın veya tasarım unsurunun bakım, onarım veya değiştirme amaçları dışında herhangi bir kişi tarafından çıkarılması veya çalışmaz hale getirilmesi; ve
- (b) söz konusu cihaz veya tasarım unsuru herhangi bir kişi tarafından çıkarıldıktan veya çalışmaz hale getirildikten sonra aracın kullanılması.

Kurcalama teşkil edebilecek eylemler arasında aşağıdakiler yer almaktadır:

1. Susturucuların, bölmelerin veya başlık borularının veya egzoz gazlarını ileten diğer herhangi bir bileşenin sökülmesi veya kurcalanması.
2. Hava giriş sisteminin herhangi bir parçasının sökülmesi veya delinmesi.
3. Bakım işlemlerinin kullanım kılavuzunda belirtildiği şekilde yapılmaması.
4. Egzoz veya hava emme sisteminin herhangi bir parçasının Triumph Motorcycles America Limited tarafından belirtilenler dışındaki parçalarla değiştirilmesi.

Aşağıdaki öğeler gürültü kontrol sistemi garantisinde değildir:

1. Yanlış kullanım, değişiklik veya kaza sonucu oluşan hasarlardan kaynaklanan arızalar.
2. Gürültü kontrol sisteminin (egzoz sistemi ve hava emme sisteminden oluşan) herhangi bir parçasının cadde kullanımı için gürültü açısından yasal olduğu onaylanmamış parçalarla değiştirilmesi, sökülmesi veya modifiye edilmesi.
3. Triumph Motorcycles America Limited ve yetkili satıcıları kullanım kaybı, rahatsızlık, zaman kaybı, ticari kayıplar veya diğer arıza veya dolaylı zararlardan sorumlu olmayacaktır.
4. Motosikletin doğru kilometresinin doğru bir şekilde belirlenememesi için kilometre sayacında kayıtlı kilometrenin değiştirildiği herhangi bir motosiklet.

Emisyon Kontrol Sistemi Garantisi

Aşağıdaki garanti emisyon kontrol sistemi için geçerlidir ve genel Triumph garantisine ve gürültü kontrol sistemi garantisine ektir.

Triumph Motorcycles America Limited, aracın ilk sahibine ve sonraki her sahibine, aracın satış sırasında Çevre Kanada yönetmeliklerine uygun olacak şekilde tasarlandığını ve üretildiğini ve üretim sırasında motosikletin Çevre Kanada Standartlarını karşılamamasına neden olacak malzeme ve işçilik kusurları bulunmadığını garanti eder. Bu emisyon kontrol sistemi garantisi, motosikletin ilk perakende alıcıya teslim edildiği tarihten veya bir gösteri motosikleti veya şirket motosikleti söz konusu olduğunda, şirketin motosikleti perakende satıştan önce hizmete aldığı tarihten itibaren 5 takvim yılı veya 30.000 km'lik bir süre (hangisi önce gerçekleşirse) için geçerlidir.

Aşağıdakiler Emisyon Kontrol Sistemi garantisini kapsamında değildir:

1. Yanlış kullanım, değişiklik, kaza hasarı veya kullanım kılavuzunda açıklandığı şekilde bakım yapılmaması nedeniyle ortaya çıkan arızalar.
2. Emisyon kontrol sisteminin bakımı için gerekli olan tüm parçaların değiştirilmesi.
3. Triumph Motorcycles America Limited ve yetkili satıcıları kullanım kaybı, rahatsızlık, zaman kaybı, ticari kayıplar veya diğer arıza veya dolaylı zararlardan sorumlu olmayacaktır.
4. Motosikletin doğru kilometresinin doğru bir şekilde belirlenememesi için kilometre sayacında kayıtlı kilometrenin değiştirildiği herhangi bir motosiklet.

Bu garanti süresi, motosikletin ilk perakende alıcıya teslim edildiği tarihte veya motosikletin perakende satıştan önce bir demonstratör veya şirket motosikleti olarak hizmete sunulması halinde, ilk hizmete sunulduğu tarihte başlar.

Her yeni Triumph motosikletin emisyon kontrol sistemi yalnızca orijinal Triumph motosiklet parçaları kullanılarak tasarlanmış, üretilmiş ve test edilmiştir ve bu parçalarla motosikletin Çevre Kanada emisyon kontrol yönetmeliklerine uygun olduğu onaylanmıştır.

EMİSYON KONTROL SİSTEMİNİN BAKIM ONARIMI VEYA DEĞİŞTİRİLMESİ İÇİN SADECE ORJİNAL TRIUMPH MOTOSİKLET PARÇALARININ KULLANILMASINI TAVSİYE EDERİZ.

Triumph Yurtdışı

Yurt dışına seyahat ediyorsanız ve bir Triumph bayisinden yardım veya tavsiye almanız gerekiyorsa, ziyaret ettiğiniz ülkenin yan kuruluşu veya ithalatçısı ile iletişime geçin.

Bağlı ofisler aşağıda listelenmiştir.

Yetkili Triumph bayilerinin ve ithalatçıların güncel bir listesi için www.triumphmotorcycles.co.uk adresini ziyaret edin.

İştirak Ofisleri

Benelüks

Triumph Hollanda

Tel: +31 725 41 0311

E-posta: Benelux@Triumph.co.uk

Brezilya

Triumph Motorcycles Brazil Ltda

Tel: +55 11 3010 1010

E-posta adresiniz: sac.triumph@europ-assistance.com.br

Çin

British Triumph (Shanghai) Trading Co., Ltd.

Oda 302, Kule 11,

1250, Xinzha Road, Jingan Bölgesi, Şanghay, ÇHC

200041

Tel: +86 21 6140 9180

E-posta: aftersales.china@triumphmotorcycles.com

Danimarka/Finlandiya/Norveç/İsveç

Triumph Motorcycles AB

Tel: +46 8 680 68 00

Faks: +46 8 680 07 85

Fransa

Triumph S.A.

Tel: +33 1 64 62 3838

Faks: +33 1 64 80 5828

Almanya

Triumph Motorrad Deutschland GmbH

Tel: +49 6003 829090

Faks: +49 6003 8290927

Hindistan

Triumph Motorcycles (India) Private Limited

Tel: 1 800 3000 0051 (ücretsiz) E-

posta:

customer.care@triumphmotorcycles.in

İtalya

Triumph Motorcycles srl

Tel: +39 02 93 454525

Faks: +39 02 93 582575

Japonya

Triumph Motorcycles Japan K.K.

Tel: +81 3 6453 9810

Faks: +81 3 6453 9811

İspanya/Portekiz

Triumph Motocicletas España, S.L

Tel: +34 91 637 7475

Faks: +34 91 636 1134

Tayland

Triumph Tayland

Tel: +66(0)20170333

Faks: +66(0)20170330

Birleşik Krallık/Eire Triumph

Motorcycles Ltd Tel: +44

1455 45 5012

Faks: +44 1455 45 2211

ABD

Triumph Motorcycles (America) Ltd

Tel: +1 678 854 2010

Faks: +1 678 854 8740

Motosikletinizin Bakımı

Triumph Motorcycles, müşterilerine dayanıklılıkla birlikte kaliteli bir kozmetik görünüm sunmak için malzeme, kaplama ve boyama tekniklerinin seçiminde büyük özen göstermiştir. Bununla birlikte, motosikletler genellikle zorlu çevre koşullarında kullanılır ve bu koşullarda, özellikle kaplamalı ve kaplamasız metalik yüzeylerin renginin solmasını önlemek için motosikletin yıkanması, kurutulması ve yağ kaybının giderilmesi çok önemlidir. Bayiniz gerekirse daha fazla bilgi ve tavsiye sağlayabilir. Sonuç olarak motosikletinizin görünümü büyük ölçüde aldığı bakıma bağlı olacaktır.

Motosikletinizin bakımıyla ilgili daha fazla bilgi için, bu Kullanıcı El Kitabının Temizlik ve Depolama bölümüne bakın.

Boyutlar, Ağırlıklar ve Performans

Modele özgü boyutların, ağırlıkların ve performans rakamlarının bir listesini yetkili Triumph satıcınızdan veya internette www.triumph.co.uk adresinden edinebilirsiniz.

Yük Rocket 3 R ve Rocket 3 R Siyah

Maksimum Yük	208 kg (458 lb)
--------------	-----------------

Motor Rocket 3 R ve Rocket 3 R Siyah

Tip	Sıvı soğutmalı sıralı 3 silindir
Yer değiştirme	2458 cc
Delik x Strok	110,2 x 85,9 mm
Sıkıştırma Oranı	10.9:1
Silindir Numaralandırma	Önden arkaya
Silindir Sırası	Ön tarafta 1
Ateşleme Emri	1-3-2
Çalıştırma Sistemi	Elektrikli marş motoru

Yağlama Rocket 3 R ve Rocket 3 R Siyah

Yağlama Sistemi	Kuru karter
Motor Yağı Kapasiteleri:	
Kuru Dolgu	5,2 litre
Yağ/Filtre Değişimi	4,6 litre
Sadece Yağ Değişimi	4,4 litre

Soğutma Rocket 3 R ve Rocket 3 R Siyah

Soğutma Sıvısı Tipi	Triumph HD4X Hibrit OAT
Su/Soğutucu Oranı	50/50 (Triumph tarafından tedarik edildiği şekilde önceden karıştırılmış)
Soğutma Sıvısı Kapasitesi	2,6 litre
Termostat Açılır	88°C +/- 2°C

Yakıt Sistemi	Rocket 3 R ve Rocket 3 R Siyah
Tip	Elektronik yakıt enjeksiyonu
Yakıt Pompası	Batık elektrik
Yakıt Basıncı (nominal)	3,5 bar

Yakıt	Rocket 3 R ve Rocket 3 R Siyah
Tip	95 RON kurşunsuz
Tank Kapasitesi	19 litre

Ateşleme	Rocket 3 R ve Rocket 3 R Siyah
Ateşleme Sistemi	Dijital Endüktif
Buji	NGK LMAR8A-9
Buji Boşluğu	0,9 mm +0,0/-0,1 mm

Şanzıman	Rocket 3 R ve Rocket 3 R Siyah
İletim Tipi	6 hız, sabit ağı
Debriyaj Tipi	Islak, çok plakalı
Nihai Tahrik Tipi	Konik dişli taç çarkı ve pinyon dişlisi
Birincil Tahrik Oranı	1.246:1 (71/57)
Dişli Oranı:	
1.	2.389:1 (43/18)
2'nci	1.840:1 (46/25)
3'üncü	1.414:1 (41/29)
Dördüncü	1.121:1 (37/33)
5'inci	0.972:1 (35/36)
Altıncı	0.838:1 (31/37)
Nihai Tahrik Oranı	2.846:1 (37/13)

**Uyarı**

Önerilen lastikleri SADECE verilen kombinasyonlarda kullanın.

Farklı üreticilerin lastiklerini karıştırmayın veya aynı üreticilerin farklı özellikteki lastiklerini karıştırmayın, aksi takdirde motosiklet kontrolünü kaybedebilir ve kaza yapabilirsiniz.

Onaylı Lastikler

Bu modellere özgü onaylı lastiklerin bir listesini yetkili Triumph bayinizden veya internette www.triumph.co.uk adresinden temin edebilirsiniz.

Lastikler**Rocket 3 R ve Rocket 3 R Siyah**

Lastik Ebatları:

Ön 150/80 R17

Arka 240/50 R16

Lastik Basınçları (Soğuk):

Ön 2,9 bar (42 lb/in²)

Arka 2,9 bar (42 lb/in²)

Elektrikli Ekipmanlar**Rocket 3 R ve Rocket 3 R Siyah**

Pil Tipi YTX20CH-BS

Akü Değeri 12 Volt, 18,9 Ah

Alternatör 14 Volt, 3.000 rpm'de 45 Amp

Yön Gösterge Işıkları LED

Far LED

Plaka Işığı LED

Kuyruk/Fren Işığı LED

Çerçeve**Rocket 3 R ve Rocket 3 R Siyah**

Tırmık 28°

İz 135,4 mm (5,33 inç)

Sıkma Torkları	Rocket 3 R ve Rocket 3 R Siyah
Akü Terminalleri	4,5 Nm
Debriyaj Kolu Somunu	3,5 Nm
Debriyaj Yağı Haznesi Kapağı Vidaları	1,5 Nm
Ön Fren Hidroliği Hazne Kapağı Vidaları	1,5 Nm
Nihai Tahrik Ünitesi Yağ Doldurma Tapası	25 Nm
Yağ Filtresi	10 Nm
Radyatör Kapağı Vidaları	1 Nm
Radyatör Alt Çevresi	5 Nm
Arka Fren Hidroliği Hazne Kapağı Vidaları	2 Nm
Arka Tekerlek Somunları	110 Nm
Buji	12 Nm
Karter Tapaları	25 Nm

Sıvılar ve Yağlayıcılar	Rocket 3 R ve Rocket 3 R Siyah
Rulmanlar ve Pivotalar	NLGI 2 spesifikasyonuna uygun gres
Fren Hidroliği	DOT 4 fren hidroliği
Soğutma sıvısı	Triumph HD4X Hybrid OAT soğutma sıvısı (önceden karıştırılmış)
Motor Yağı	Castrol Power 1 4T gibi API SH (veya daha yüksek) ve JASO MA spesifikasyonlarını karşılayan yarı veya tam sentetik 15W/50 motosiklet motor yağı.
Nihai Tahrik Ünitesi Yağı	Castrol SAF-XO tam sentetik hipoid yağ gibi API Servis Seviyesi GL5 spesifikasyonunu karşılayan tam sentetik 75W/90 hipoid yağ.

Boyutlar, Ağırlıklar ve Performans

Modele özgü boyutlar, ağırlıklar ve performans rakamlarının bir listesini yetkili Triumph satıcınızdan veya internette www.triumph.co.uk adresinden edinebilirsiniz.

Yük Rocket 3 GT ve Rocket 3 GT Triple Black

Maksimum Yük	205 kg (451 lb)
--------------	-----------------

Motor Rocket 3 GT ve Rocket 3 GT Triple Black

Tip	Sıvı soğutmalı sıralı 3 silindir
Yer Değiştirme	2458 cc
Delik x Strok	110,2 x 85,9 mm
Sıkıştırma Oranı	10.9:1
Silindir Numaralandırma	Önden arkaya
Silindir Sırası	Ön tarafta 1
Ateşleme Emri	1-3-2
Çalıştırma Sistemi	Elektrikli marş motoru

Yağlama Rocket 3 GT ve Rocket 3 GT Triple Black

Yağlama Sistemi	Kuru karter
Motor Yağı Kapasiteleri:	
Kuru Dolgu	5,2 litre
Yağ/Filtre Değişimi	4,6 litre
Sadece Yağ Değişimi	4,4 litre

Soğutma Rocket 3 GT ve Rocket 3 GT Triple Black

Soğutma Sıvısı Tipi	Triumph HD4X Hibrit OAT
Su/Soğutucu Oranı	50/50 (Triumph tarafından tedarik edildiği şekilde önceden karıştırılmış)
Soğutma Sıvısı Kapasitesi	2,6 litre
Termostat Açılır	88°C +/- 2°C

Yakıt Sistemi	Rocket 3 GT ve Rocket 3 GT Triple Black
Tip	Elektronik yakıt enjeksiyonu
Yakıt Pompası	Batık elektrik
Yakıt Basıncı (nominal)	3,5 bar

Yakıt	Rocket 3 GT ve Rocket 3 GT Triple Black
Tip	95 RON kurşunsuz
Tank Kapasitesi	19 litre

Ateşleme	Rocket 3 GT ve Rocket 3 GT Triple Black
Ateşleme Sistemi	Dijital Endüktif
Buji	NGK LMAR8A-9
Buji Boşluğu	0,9 mm +0,0/-0,1 mm

Şanzıman	Rocket 3 GT ve Rocket 3 GT Triple Black
İletim Tipi	6 hız, sabit ağı
Debriyaj Tipi	Islak, çok plakalı
Nihai Tahrik Tipi	Konik dişli taç çarkı ve pinyon dişlisi
Birincil Tahrik Oranı	1.246:1 (71/57)
Dişli Oranı:	
1.	2.389:1 (43/18)
2'nci	1.840:1 (46/25)
3'üncü	1.414:1 (41/29)
Dördüncü	1.121:1 (37/33)
5'inci	0.972:1 (35/36)
Altıncı	0.838:1 (31/37)
Nihai Tahrik Oranı	2.846:1 (37/13)

**Uyarı**

Önerilen lastikleri SADECE verilen kombinasyonlarda kullanın.

Farklı üreticilerin lastiklerini karıştırmayın veya aynı üreticilerin farklı özellikteki lastiklerini karıştırmayın, aksi takdirde motosiklet kontrolünü kaybedebilir ve kaza yapabilirsiniz.

Onaylı Lastikler

Bu modellere özgü onaylı lastiklerin bir listesini yetkili Triumph bayinizden veya internette www.triumph.co.uk adresinden temin edebilirsiniz.

Lastikler **Rocket 3 GT ve Rocket 3 GT Triple Black**

Lastik Ebatları:

Ön 150/80 R17

Arka 240/50 R16

Lastik Basınçları (Soğuk):

Ön 2,9 bar (42 lb/in²)

Arka 2,9 bar (42 lb/in²)

Elektrikli Ekipmanlar **Rocket 3 GT ve Rocket 3 GT Triple Black**

Pil Tipi YTX20CH-BS

Akü Değeri 12 Volt, 18,9 Ah

Alternatör 14 Volt, 3.000 rpm'de 45 Amp

Yön Gösterge Işıkları LED

Far LED

Plaka Işığı LED

Kuyruk/Fren Işığı LED

Çerçeve **Rocket 3 GT ve Rocket 3 GT Triple Black**

Tırmık 28°

İz 135,4 mm (5,33 inç)

Sıkma Torkları	Rocket 3 GT ve Rocket 3 GT Triple Black
Akü Terminalleri	4,5 Nm
Debriyaj Kolu Somunu	3,5 Nm
Debriyaj Yağı Haznesi Kapağı Vidaları	1,5 Nm
Ön Fren Hidroliği Hazne Kapağı Vidaları	1,5 Nm
Nihai Tahrik Ünitesi Yağ Doldurma Tapası	25 Nm
Yağ Filtresi	10 Nm
Radyatör Kapağı Vidaları	1 Nm
Radyatör Alt Çevresi	5 Nm
Arka Fren Hidroliği Hazne Kapağı Vidaları	2 Nm
Arka Tekerlek Somunları	110 Nm
Buji	12 Nm
Karter Tapaları	25 Nm

Sıvılar ve Yağlayıcılar	Rocket 3 GT ve Rocket 3 GT Triple Black
Rulmanlar ve Pivotlar	NLGI 2 spesifikasyonuna uygun gres
Fren Hidroliği	DOT 4 fren hidroliği
Soğutma sıvısı	Triumph HD4X Hybrid OAT soğutma sıvısı (önceden karıştırılmış)
Motor Yağı	Castrol Power 1 4T gibi API SH (veya daha yüksek) ve JASO MA spesifikasyonlarını karşılayan yarı veya tam sentetik 15W/50 motosiklet motor yağı.
Nihai Tahrik Ünitesi Yağı	Castrol SAF-XO tam sentetik hipoid yağ gibi API Servis Seviyesi GL5 spesifikasyonunu karşılayan tam sentetik 75W/90 hipoid yağ.

İNDEK

S

Motor Yağı123

Yağ ve Filtrelerin Atılması127

Motor Yağı Değişimi125

Düşük Yağ Basıncı Uyarı Işığı25

Yağ Filtresi Değişimi125

Yağ Seviyesi Kontrolü124

Özellikler ve Sınıf127

Motor Çalıştırma/Durdurma Anahtarı

HIZLI BAŞLANGIÇ Pozisyonu66

ÇALIŞMA Pozisyonu66

STOP Pozisyonu65

F

Nihai Tahrik Ünitesi133

Yağ Seviyesi Ayarı133

Sıvılar

Teknik Özellikler190, 194

Ayarlanabilir Ayaklıklar89

Yolcu89

Çerçeve

Teknik Özellikler189, 193

Ön Çatal Kontrolü140

Ön Süspansiyon

Sıkıştırma Sönümlleme Ayarı142

Geri Tepme Sönümlleme Ayarı142

Yakıt

Yakıt Deposunun Doldurulması82

Yakıt Sınıfı80

Yakıt Deposu Kapağı81

Gösterge30

Düşük Yakıt Uyarı Işığı29

Yakıt İkmali81

Teknik Özellikler188, 192

Durum Bilgisi41

Sistem Özellikleri188, 192

Yakıt Deposu Doldurma82

Yakıt Deposu Kapağı81

Sigortalar152

Tanımlama152

Ana Sigorta152

G

Dişliler

Vites Değiştirme100

Vites Pozisyon Göstergesi31

Vites Göstergesi Ekranı53

H

Tehlikeler

Uyarı Işıkları27

Farların Ayarlanması158

Gündüz Farları (DRL)157

Değiştirme159

Uzun Far

Gösterge Işığı28

Yokuşta Tutma Kontrolü108

Aktivasyon109

Devre dışı bırakma109

Kullanılmıyor Mesajı109

HOME Düğmesi66

I

Ateşleme

Anahtarsız63

Akıllı Anahtar61

Teknik Özellikler188, 192

İmmobilizer

Gösterge Işığı26

Enstrümanlar

Saat Göstergesi55

Kontrast38

Soğutma Sıvısı Sıcaklığı42

Tarih Ekranı56

Detay39

Ekran Parlaklığı52

Ekran Kurulumu51

Yakıt Göstergesi30

Yakıt Durumu41

Vites Pozisyon Göstergesi31

Bilgi Tepsisi37

Dil Seçenekleri54

Ana Menü44

Kilometre sayacı29, 43

Panel Ayarı58

Panel Ekranı23

Varsayılanlara Sıfırla57

Sürücü Adı Ekranı54

S

Sürüş Modları	32
Hizmet Göstergesi	43
Vites Göstergesi	53
Hız Göstergesi	29
Takometre	30
Temalar	39, 51
Tripmetreler	40
Lastik Basıncı İzleme Sistemi (TPMS) 43	
Adet Ekran	55
Görünür Tepsi	52
Uyarı Işıkları	25
Uyarılar ve Mesajlar	38

J

Kriko Noktaları	161
Joystick Düğmesi	68

K

Anahtarsız Kontak	63
Anahtarlar	61
Pil Değiştirme	62
Akıllı Anahtar	62

L

Sol Gidon Anahtarları	66
Yön Gösterge Anahtarı	68
Isıtmalı Tutamak Anahtarı	69
Uzun Far Düğmesi	69
Korna Düğmesi	68
Joystick Düğmesi	68
MOD Düğmesi	67
Frenler	71
Plaka Işığı	159
Işıklar	
Tehlikeler	27
Yükleniyor	114
Yağlama Özellikleri	187, 191

M

Bakım	
Planlı Bakım	119
Ana Kontak Anahtarı	64
Aynalar	
Bar Ucu Aynaları	161

O

Kilometre sayacı	43
Kullanıcı El Kitabı	91

P

Otopark	110
Parça Tanımlama	
Sol Taraf	16
Rider Görünümü	18
Sağ Taraf	17
Yolcular	115
Yük	
Teknik Özellikler	187, 191

R

Arka Işık	159
Arka Süspansiyon	
Geri Tepme Sönümlleme Ayarı	144
Yay Ön Yük Ayarı	144
Sürüş Modları	32
ABS Ayarları	35
Konfigürasyon	35
MAP Ayarları	36
Seçim	33
Ayarlar	45
Çekiş Kontrol Ayarları	36
Sağ Gidon Anahtarları	65
Tehlike Uyarı Işıkları	65
HOME Düğmesi	66
Koşarak Girmek	93

S

Güvenlik	
Günlük Kontroller	94
Yakıt ve Egzoz Dumanları	08
Gidonlar ve Ayaklıklar	11
Kask ve Kıyafetler	09
Bakım ve Ekipman	12
Motosiklet	07
Otopark	13
Parçalar ve Aksesuarlar	13
Binicilik	09
Planlı Bakım Tablosu	000
Koltuklar	
Sırtlık	87

S	
Konfigürasyon	86
Kurulum	85, 86
Kaldırma	85, 86
Rider	85
Sürücü ve Yolcu	86
Koltuk Bakımı	84, 169
Koltuk Kilidi	84
Depolama	88
Hizmet	
Gösterge Duyurusu	43
Aralık Kurulumu	47
Yan Paneller	83
Yan Stand	90
Akıllı Anahtar	61
Operasyon	63
Direksiyon	
Ön Çatal Kontrolü	140
Teftiş	139
Direksiyon Kilidi	
Direksiyon Kilit Düğmesi	65
Depolama	
Depolama Sonrası Hazırlık	173
Depolama için Hazırlık	172
Süspansiyon	
Ön Ayarlar	141
Arka Ayarlar	143
T	
Temalar	
Kurulum	51
Gaz Kelebeği Kontrolü	70, 131
Fren Kullanımı	71
Alet Kiti	91
Tork	
Teknik Özellikler	190, 194
Çekiş Kontrolü (TC)	74
Devre Dışı Uyarı Işığı	27
Etkinleştir/Devre Dışı Bırak	47
Gösterge Işığı	27
Optimize Edilmiş Viraj Çekiş Kontrolü	75
Ayarlar	75
Şanzıman Özellikleri	188, 192
Tripmetreler	40
Otomatik Sıfırlama	50
Manuel Sıfırlama	49
Kurulum	49
Trip 2 Etkinleştirme/Devre Dışı Bırakma	50
Triumph Vites Değiştirme Yardımı (TSA)	101
Lastik Basıncı İzleme Sistemi (TPMS)	76
Enstrümanlar	43
Düşük Lastik Basıncı	79
Sensör Pilleri	78
Sensör Seri Numarası	77
Sistem Arızası	78
Lastik Basıncı Uyarı Işığı	77
Lastik Basıncıları	79, 148
Lastikler	146, 203
Düşük Lastik Basıncı	79
Minimum Dış Derinliği	151
Değiştirme	148
Teknik Özellikler	189, 193
Lastik Şişirme Basıncıları	147
Lastik Basıncıları	79
Lastik Aşınması	150
U	
Evrensel Seri Veri Yolu (USB) Socketi	92
V	
Araç Kimlik Numarası	19
W	
Uyarılar	03
Bakım	03
Gürültü Kontrol Sistemi	04
Kullanıcı El Kitabı	04
Uyarı Etiketi Konumları	14
Uyarı Etiketleri	03
Uyarı Işıkları	25
Tekerlek Rulmanlarının Kontrolü	140
Ön cam	91
Temizlik	171

Bu sayfa kasıtlı olarak boş bırakılmıştır

Bu bölüm, bu Kullanıcı El Kitabına dahil edilmesi gereken onay bilgilerini içerir.

Telsiz Ekipman Cihazı AB Direktifi 2014/53

Triumph motosikletleri bir dizi telsiz ekipmanı cihazıyla donatılmıştır. Bu radyo ekipmanı cihazları 2014/53/EU sayılı AB Radyo Ekipmanı Cihazı Direktifi ile uyumlu olmalıdır. Her bir radyo ekipmanı cihazı için AB uygunluk beyanının tam metni aşağıdaki adreste mevcuttur:

www.triumphmotorcycles.co.uk/public-content/triumph-radio-device-approvals

Aşağıdaki tablo, 2014/53/EU sayılı AB Direktifi ile uyumlu radyo ekipmanı cihazlarının frekanslarını ve güç seviyelerini göstermektedir. Tabloda Triumph motosiklet serisinde kullanılan tüm radyo ekipmanı cihazları gösterilmektedir. Tablodaki yalnızca belirli radyo ekipmanı cihazları belirli motosikletler için geçerlidir.

Telsiz Ekipman Cihazı	Frekans Aralığı	Maksimum İletim Gücü Seviyesi	Üretici firma
Şasi Kontrol Ünitesi	Alıcı Bantları: 433.92 MHz, 134.2 kHz Kategori-2 Alıcı İletim Bantları: 134,2 kHz Sınıf 1 Verici Sabit Endüktif Döngü Bobin Anteni	287 nW ERP	Pektron Alfreton Yolu, Derby, DE21 4AP BİRLEŞİK KRALLIK
Anahtarsız Kontrol Ünitesi	Alıcı Bantları: 433.92 MHz, 134.2 kHz Kategori-2 Alıcı İletim Bantları: 134,2 kHz Sınıf 1 Verici Sabit Endüktif Döngü Bobin Anteni	6,28 uW ERP	
Anahtarsız Kontrol Ünitesi 2	Alıcı Bantları: 433.92 MHz, 134.2 kHz Kategori-2 Alıcı İletim Bantları: 134,2 kHz Sınıf 1 Verici Sabit Endüktif Döngü Bobin Antenleri	3,01 uW ERP	
Anahtarsız Sistem Anahtar Fobu	Alıcı Bantları: 134,2 kHz Kategori-2 Alıcı İletim Bantları: 433.92 MHz, 134.2 kHz Sınıf: N/A Anten Tipi Sabit Anten (PCB)	0,019 mW ERP	

Telsiz Ekipman Cihazı	Frekans Aralığı	Maksimum İletim Gücü Seviyesi	Üretici firma
İmmobilizer (Anahtar Sistemli Motosikletler)	Alıcı Bantları: 433.92 MHz, 125 kHz İletim Bantları: 120,9 KHz ila 131,3 KHz	5dBμA/m @ 10m	LDL Teknolojisi Parc Technologique Du Canal, 3 Rue Giotto, 31520 Ramonville Saint-Agne, Fransa
Lastik Basıncı İzleme Sistemi (TPMS)	Alıcı Bantları: Hiçbiri İletim Bantları: 433.97 MHz ila 433.87 MHz	0,063 mW	
Triumph Aksesuar Alarm Sistemi ECU'su	Alma Bantları: 433.92 MHz İletim Bantları: Hiçbiri	N/A	
Triumph Aksesuar Alarm Sistemi Uzaktan Kumandası/ Anahtar Fobu	Alma Bantları: Yok İletim Bantları: 433.92 MHz	10 mW ERP	Scorpion Otomotiv Ltd Drumhead Yolu,
Aksesuar Alarm Sistemi ECU - Triumph Protect+	Alma Bantları: 433.92 MHz İletim Bantları: Hiçbiri	N/A	Chorley Kuzey İş Parkı, Chorley, PR6 7DE
Aksesuar Alarm Sistemi Uzaktan Kumandası/Anahtar Fobu - Triumph Protect+	Alma Bantları: Yok İletim Bantları: 433.92 MHz	1 mW ERP	BİRLEŞİK KRALLIK
Gösterge Paneli	Alma ve Gönderme Bantları: 2402 MHz ila 2483,5 MHz	7,4 dBm	MTA SpA Viale dell'Industria, 12 26845 Codogno (LO) İtalya
Triumph Bağlantı Birimim	Alma ve Gönderme Bantları: 2402 MHz ila 2480 MHz	100 mW	Tito Speri aracılığıyla C.O.B.O. S.p.A. 10 25024 Leno (BS) İtalya
Kör Nokta Radarı	Alma ve Gönderme Bantları: 24,05 ila 24,25 GHz	100mW (20 dBm) tepe EIRP	ADC Automotive Mesafe Kontrol Sistemleri GmbH Peter-Dornier-Strasse 10, 88131 Lindau, Almanya

Avrupa Birliği Temsilciliği**Adres**

Triumph Motocicletas Espana S.L.

C/Cabo Rufino Lazaro

14 - E

28232 - Las Rozas De Madrid

İspanya

Lastikler

Otomotiv Araçları için Pnömatik Lastikler ve Tüpler (Kalite Kontrol) Talimatı, 2009, Cl. No. 3 (c) uyarınca, M/s. Triumph Motorcycles Ltd. tarafından bu motosiklete takılan lastiklerin IS 15627: 2005 gerekliliklerini karşıladığı ve 1989 tarihli Merkezi Motorlu Araç Kuralları (CMVR) kapsamındaki gerekliliklere uygun olduğu beyan edilmiştir.

Akıllı Anahtarsız Sistem

Onay

Smart Keyless sistemi IC-RSS-210 Industry Canada ile uyumludur. Çalıştırma aşağıdaki koşullara tabidir:

1. Bu cihaz zararlı parazitlere neden olmayabilir.
2. Bu cihaz, istenmeyen çalışmaya neden olabilecek girişimler de dahil olmak üzere alınan girişimleri kabul etmemelidir.

Kanada IC: 10176A-009

Model No. A-0794G01

Industry Canada yönetmelikleri uyarınca, bu radyo vericisi yalnızca Industry Canada tarafından verici için onaylanan tipte ve maksimum (veya daha az) kazançlı bir anten kullanılarak çalıştırılabilir.

Diğer kullanıcılarla olası radyo parazitini azaltmak için, anten tipi ve kazancı, Eşdeğer İzotropik Yayılan Güç (EIRP) başarılı bir iletişim için gerekli olandan fazla olmayacak şekilde seçilmelidir.