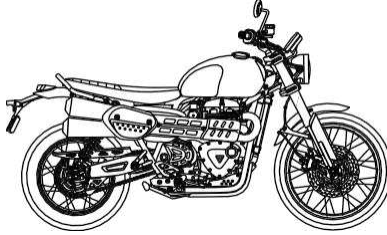
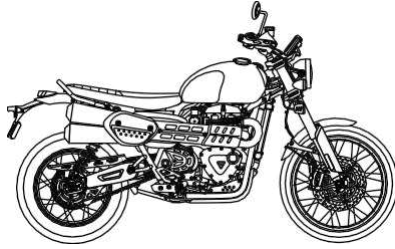




Scrambler 1200 XE ve Scrambler 1200 X



Bu el kitabı Triumph Scrambler 1200 XE ve Scrambler 1200 X motosikletleri hakkında bilgiler içerir. Bu Kullanıcı El Kitabını her zaman motosikletle birlikte saklayın ve gerektiğinde bilgi için ona başvurun.

Bu yayında yer alan bilgiler, basım sırasında mevcut olan en son bilgilere dayanmaktadır. Triumph önceden haber vermeksizin veya herhangi bir yükümlülük altına girmeksizin istediği zaman değişiklik yapma hakkını saklı tutar.

Triumph Motorcycles Limited'in yazılı izni olmadan kısmen veya tamamen çoğaltılamaz.

© Telif Hakkı 07.2023 Triumph Motorcycles Limited, Hinckley, Leicestershire, İngiltere. Yayın

parça numarası 3850313-EN sayı 1

İÇİNDEKİLER

ER

Bu el kitabı bir dizi farklı bölüm içermektedir. Aşağıdaki içindekiler tablosu, her bölümün başlangıcını bulmanıza yardımcı olacak, ana bölümler söz konusu olduğunda, başka bir içindekiler tablosu gerekli özel konuyu bulmanıza yardımcı olacaktır.

03 ÖNSÖZ

07 ÖNCE GÜVENLİK

16 UYARI ETİKETİ KONUMU

18 PARÇA TANIMLAMA

23 SERİ NUMARASI

25 ENSTRÜMANLAR

113 GENEL BİLGİLER

133 MOTOSİKLET NASIL SÜRÜLÜR

149 AKSESUARLAR, YÜKLEME VE YOLCULAR

153 BAKIM VE AYARLAMA

207 TEMİZLİK VE DEPOLAMA

217 GARANTİ

229 SPESİFİKASYON

237 İNDEKS

242 ONAY BİLGİSİ

Kullanıcı El Kitabı

⚠ UYARI

Kullanıcı El Kitabı veya Hızlı Başlangıç Kılavuzu (motosikletle birlikte verilmişse) ve motosikletinizle birlikte verilen diğer tüm belgeler motosikletinizin kalıcı bir parçası olarak kabul edilmeli ve motosikletiniz daha sonra satılsa bile onunla birlikte kalmalıdır.

Tüm sürücüler, motosikletinizin kumandalarının doğru kullanımını, özelliklerini, yeteneklerini ve sınırlamalarını tam olarak öğrenmek için sürüşten önce Kullanıcı El Kitabını, Hızlı Başlangıç Kılavuzunu ve motosikletinizle birlikte verilen diğer tüm belgeleri okumalıdır.

Motosikletinizin kumandalarını, özelliklerini, kabiliyetlerini ve sınırlamalarını bilmeden sürüş yapmak motosiklet kontrolünün kaybedilmesine ve ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabileceğinden motosikletinizi başkalarına ödünç vermeyin.

Bir Triumph motosiklet seçtiğiniz için teşekkür ederiz. Bu motosiklet, Triumph'un kanıtlanmış mühendislik, kapsamlı testler ve üstün güvenilirlik, güvenlik ve performans için sürekli çabasının ürünüdür.

Motosikletinizin kumandalarının doğru çalışmasını, özelliklerini, yeteneklerini ve sınırlamalarını tam olarak öğrenmek için lütfen sürüşten önce bu Kullanıcı El Kitabını okuyun.

Bu Kullanıcı El Kitabı güvenli sürüş ipuçlarını içerir, ancak motosikleti güvenli bir şekilde sürmek için gerekli tüm teknikleri ve becerileri içermez.

Triumph, tüm sürücülerin bu motosikletin güvenli bir şekilde kullanılmasını sağlamak için gerekli eğitimi almalarını şiddetle tavsiye eder.

Bu Kullanıcı El Kitabının değişiklikleri içeren en son sürümünü yerel satıcınızdan ve çevrimiçi olarak temin edebilirsiniz
itiba

ren
www.triumphmotorcycles.co.uk/ el kitapları içinde:

- ▼ İngilizce
- ▼ ABD İngilizcesi
- ▼ Arapça
- ▼ Çince
- ▼ Hollandaca
- ▼ Fransızca
- ▼ Almanca
- ▼ İtalyanca
- ▼ Japonca
- ▼ Portekizce (Brezilya)
- ▼ İspanyolca
- ▼ İsveççe
- ▼ Tayland
- ▼ Fince (sadece
www.triumphmotorcycles.co.uk/
adresinden temin edilebilir,
el kitapları)
- ▼ Portekizce (yalnızca çevrimiçi olarak
www.triumphmotorcycles.co.uk/
adresinden edinilebilir,
el kitapları).

Bu Kullanıcı El Kitabı için mevcut olan diller, belirli motosiklet modeline ve ülkeye bağlıdır.

Tehlikeler, Uyarılar, İkazlar ve Bildirimler

Özellikle önemli bilgiler aşağıdaki biçimde sunulmaktadır:

TEHLİKE

Bu tehlike sembolü, doğru şekilde takip edilmediği takdirde ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilecek özel talimatları veya prosedürleri tanımlar.

UYARI

Bu uyarı sembolü, doğru şekilde takip edilmediği takdirde ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilecek özel talimatları veya prosedürleri tanımlar.

DİKKAT

Bu dikkat sembolü, kesinlikle uyulmadığı takdirde hafif veya orta derecede yaralanmalara neden olabilecek özel talimatları veya prosedürleri tanımlar.

DUYURU

Bu uyarı sembolü, daha verimli ve rahat kullanım için özellikle dikkat edilmesi gereken noktaları gösterir.

Uyarı Etiketleri



Motosikletin belirli bölgelerinde (yukarıda) sembolü görülebilir. Sembolün anlamı DİKKAT: REFERANS EL KİTABI ve bunu ilgili konunun resimli bir gösterimi ve/veya metin izleyecektir.

Bu el kitabında yer alan ilgili talimatlara başvurmadan asla motosikleti sürmeye veya herhangi bir ayar yapmaya çalışmayın.

Bu sembolü gösteren tüm etiketlerin yerleri için, bu Kullanım Kılavuzunun Uyarı Etiketleri Yerleri bölümüne bakın. Gerekliğinde, bu sembol ilgili bilgileri içeren sayfalarda da görünecektir.

Bakım

Motosikletinizin uzun, güvenli ve sorunsuz bir kullanım ömrüne sahip olmasını sağlamak için, bakım işlemleri yalnızca yetkili Triumph bayisi gibi motosikletler hakkında uzman bilgisi ve teknik anlayışı olan yetkili bir kişi tarafından yapılmalıdır.

Yetkili bir Triumph bayisi, Triumph motosikletinizin bakımını doğru şekilde yapmak için gerekli bilgi, ekipman ve becerilere sahip olacaktır.

Size en yakın yetkili Triumph bayisini bulmak için www.triumph.co.uk adresindeki Triumph web sitesini ziyaret edin veya ülkenizdeki yetkili distribütörü arayın. Adresleri bu el kitabına eşlik eden servis kayıt defterinde verilmiştir.

Gürültü Kontrol Sistemi

Gürültü kontrol sisteminin kurcalanması yasaktır.

Sahipler, yasaların yasaklayabileceği konusunda uyarılır:

- ▼ Aşağıdaki amaçlar dışında herhangi bir kişi tarafından kaldırılması veya çalışmaz hale getirilmesi
Satışından veya nihai alıcıya tesliminden önce veya kullanımdayken gürültü kontrolü amacıyla herhangi bir yeni araca dahil edilen herhangi bir cihaz veya tasarım unsurunun bakım, onarım veya değiştirme amaçları ve,
- ▼ Aracın söz konusu cihaz veya tasarım unsuru kullanıldıktan sonra kullanılması
herhangi bir kişi tarafından kaldırılır veya çalışmaz hale getirilir.

Tahrifat teşkil ettiği varsayılan eylemler arasında aşağıda listelenen eylemler bulunmaktadır:

- ▼ Susturucunun, bölmelerin, başlık borularının veya herhangi bir parçanın sökülmesi veya delinmesi
egzoz gazlarını ileten başka bir bileşen.
- ▼ Emme sisteminin herhangi bir parçasının sökülmesi veya delinmesi.
- ▼ Uygun bakım eksikliği.
- ▼ Aracın herhangi bir hareketli parçasının veya egzoz parçasının değiştirilmesi veya üretici tarafından belirtilenler dışındaki parçalarla emme sistemi.

Triumph ile konuşun

Sizinle olan ilişkimiz Triumph'unuzu satın almanızla sona ermez. Satın alma ve sahip olma deneyimi hakkındaki geri bildirimleriniz, ürünlerimizi ve hizmetlerimizi sizin için geliştirmemize yardımcı olmak açısından çok önemlidir.

Lütfen yetkili Triumph bayinizin e-posta adresinize sahip olduğundan ve bunu bize kaydettiğinden emin olarak bize yardımcı olun. Daha sonra e-posta adresinize, bize bu geri bildirim verebileceğiniz bir çevrimiçi müşteri memnuniyeti anketi daveti alacaksınız.

Triumph Ekibiniz.

Bu sayfa kasıtlı olarak boş bırakılmıştır

ÖNCE GÜVENLİK

Motosiklet

⚠ UYARI

Bu motosiklet, bir sürücü ve en fazla bir yolcu taşıyabilen iki tekerlekli bir araç olarak kullanılmak üzere tasarlanmıştır (yolcu koltuğu ve ayak dayama yerlerinin takılı olması şartıyla).

Sürücünün, yolcuların, aksesuarların ve bagajın toplam ağırlığı Teknik Özellikler bölümünde belirtilen maksimum yük sınırını aşmamalıdır.

Yukarıdaki tavsiyelere uyulmaması, ciddi yaralanma veya ölümlle sonuçlanabilecek motosiklet kontrolünün kaybına yol açabilir.

⚠ UYARI

Bu motosiklet yolda ve orta derecede arazide kullanım için tasarlanmıştır. Orta düzeyde arazi kullanımı asfaltsız, toprak veya çakıllı yollarda kullanımı içerir, ancak herhangi bir motokros parkurunda sürüşü, herhangi bir arazi yarışmasını (motokros veya enduro sürüşü gibi) veya bir yolcuyla arazi sürüşünü içermez.

Aşırı arazi kullanımı, ciddi yaralanma veya ölümlle sonuçlanabilecek motosiklet kontrolünün kaybına yol açabilir.

⚠ UYARI

Bu motosiklet bir römork çekmek veya bir sepetli araç takmak için tasarlanmamıştır.

Sepet ve/veya römork takılması motosikletin kullanımını, dengesini veya diğer özelliklerini etkileyebilir.

Yukarıdaki tavsiyelere uyulmaması, ciddi yaralanma veya ölümlle sonuçlanabilecek motosiklet kontrolünün kaybına yol açabilir.

⚠ UYARI

Motosikletin arazide sürülmesi tekerlek jant tellerinin gevşemesine neden olabilir.

Motosikleti arazide sürmeden önce ve sonra jant tellerinin kontrol edildiğinden emin olun. Uzmanlık bilgisine sahip yetkili bir kişiye başvurun ve Yetkili bir Triumph bayisi gibi motosikletler hakkında teknik bilgi.

Gevşek jant telleri yol tutuşunu ve dengeyi etkileyerek motosiklet kontrolünün kaybedilmesine neden olabilir ve bu da ciddi yaralanma veya ölümlle sonuçlanabilir.

⚠ UYARI

Tekerlek jantlarını ve jant tellerini aşınma ve hasar açısından düzenli olarak kontrol edin.

Bakım programında listelenen tüm aralıklarda jant teli gerginliğini kontrol edin. Gevşek jant tellerini sıkılamak için yetkili Triumph bayisi gibi motosikletler hakkında uzman bilgisi ve teknik anlayışı olan yetkili bir kişiye başvurun.

Yanlış sıkılmış jant telleri yol tutuşunu ve dengeyi etkileyerek motosiklet kontrolünün

kaybedilmesine neden olabilir ve bu da ciddi yaralanma veya ölümlle sonuçlanabilir.

ÖNCE GÜVENLİK

DUYURU

Motosikletin ıslak ve çamurlu yollar, engebeli araziler veya tozlu ve nemli ortamlar gibi aşırı koşullarda sürülmesi, belirli bileşenlerin ortalamanın üzerinde aşınmasına ve hasar görmesine neden olabilir.

Bu nedenle, planlanan bakım servisine ulaşmadan önce aşınmış veya hasarlı bileşenlerin bakımı ve değiştirilmesi gerekebilir.

Motosikletin aşırı koşullarda sürüldükten sonra kontrol edilmesi ve aşınmış veya hasar görmüş bileşenlerin servise alınması veya değiştirilmesi önemlidir.

Yakıt ve Egzoz Dumanları

⚠ TEHLİKE

Motoru asla çalıştırmayın veya kapalı bir alanda çalıştırmayın.

Motosikleti her zaman açık havada veya yeterli havalandırması olan bir alanda kullanın.

Egzoz dumanı zehirlidir ve kısa bir süre içinde bilinç kaybına ve ölüme neden olur.

⚠ UYARI

BENZİN SON DERECE YANICIDIR:

- Yakıt doldururken daima motoru kapatın.

- Yakıt ikmali sırasında tüm dikkatinizi verin ve tetikte olun.

- Sigara içerken veya herhangi bir açık (çıplak) alevin yakınında yakıt doldurmayın veya yakıt doldurma kapağını açmayın.

- Yakıt doldururken motora, egzoz borularına veya susturuculara benzin dökülmemesine dikkat edin.

- Benzinin yutulması, solunması veya göze kaçması halinde derhal tıbbi yardım alın.

- Deriye dökülen sıvı derhal su ve sabunla yıkanmalı ve benzin bulaşmış giysiler derhal çıkarılmalıdır.

- Yanıklar ve diğer ciddi cilt rahatsızlıkları benzinle temastan kaynaklanabilir.

Yukarıdaki tavsiyelere uyulmaması ciddi yaralanma veya ölüme sonuçlanabilir.

ÖNCE GÜVENLİK

Kask ve Kıyafetler



⚠ TEHLİKE

Kask, kafa yaralanmalarına karşı koruma sağladığı için sürüş donanımının en önemli parçalarından biridir. Sizin ve yolcunuzun kaskı dikkatle seçilmeli ve sizin ya da yolcunuzun kafasına rahat ve güvenli bir şekilde oturmalıdır. Parlak renkli bir kask, sürücünün (veya yolcunun) karayolu taşıtlarının diğer operatörlerine karşı görünürlüğünü artıracaktır.

Açık yüzlü bir kask kaza anında bir miktar koruma sağlar, ancak tam yüzlü bir kask daha fazlasını sunacaktır.

Görüş yardımcı olmak ve gözlerinizi korumak için her zaman bir siperlik veya onaylı gözlük takın.

Yukarıdaki tavsiyelere uyulmaması ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilir.

⚠ UYARI

Motosiklet sürerken, hem sürücü hem de yolcu (yolcu taşımaya izin verilen modellerde) her zaman motosiklet kaskı, göz koruması, eldiven, bot, pantolon (diz ve ayak bileği çevresine tam oturan) ve parlak renkli bir ceket dahil olmak üzere uygun kıyafetler giymelidir.

Arazi kullanımı sırasında (arazi kullanımına uygun modellerde), sürücü her zaman pantolon ve bot dahil olmak üzere uygun kıyafetler giymelidir.

Parlak renkli giysiler sürücünün (veya yolcunun) karayolu taşıtlarının diğer operatörleri tarafından görünürlüğünü önemli ölçüde artıracaktır.

Tam koruma mümkün olmasa da, doğru koruyucu giysilerin giyilmesi ciddi yaralanma veya ölüm riskini azaltabilir.

ÖNCE

GÜVENLİK

Bakım ve Ekipman

⚠ UYARI

Bu motosikletin doğru veya güvenli kullanımı konusunda şüpheleriniz varsa, yetkili Triumph bayisi gibi motosikletler hakkında uzman bilgisi ve teknik anlayışı olan yetkili bir kişiye başvurun.

Yanlış performans gösteren bir motosikletin kullanılması bir arızayı ağırlaştırabilir ve ayrıca güvenliği tehlikeye atabilir.

Yanlış performans gösteren bir motosikletin çalışmaya devam etmesi, motosikletin yol tutuşunu, dengesini veya çalışmasının diğer yönlerini etkileyerek motosiklet kontrolünün kaybedilmesine neden olabilir ve bu da ciddi yaralanma

⚠ UYARI

Yasaların gerektirdiği tüm ekipmanların doğru şekilde kurulduğundan ve çalıştığından emin olun.

Motosikletin ışıklarının, susturucularının, emisyon veya gürültü kontrol sistemlerinin sökülmesi veya değiştirilmesi yasayı ihlal edebilir.

Yanlış veya uygunsuz modifikasyon, motosikletin kullanımını, dengesini veya diğer yönlerini etkileyebilir ve motosiklet kontrolünün kaybedilmesine yol açarak ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilir.

⚠ UYARI

Motosiklet bir kazaya, çarpışmaya veya düşmeye karışırsa, muayene ve onarım için alınmalıdır.

Kontroller ve onarımlar, yetkili bir Triumph bayisi gibi motosikletler hakkında uzman bilgisi ve teknik anlayışı olan yetkili bir kişi tarafından tamamlanmalıdır.

Herhangi bir kaza motosiklette hasara yol açabilir ve doğru şekilde onarılmadığı takdirde ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilecek ikinci bir kazaya neden olabilir.

ÖNCE GÜVENLİK

Parçalar ve Aksesuarlar

Otopark

⚠ UYARI

Motosikleti gözetimsiz bırakmadan önce daima motoru kapatın ve kontak anahtarını çıkarın. Anahtarın çıkarılması, motosikletin yetkisiz veya eğitimsiz kişiler tarafından kullanılma riskini azaltır.

Motosikleti park ederken her zaman aşağıdakileri unutmayın:

- Motosikletin sehpadan yuvarlanmasını önlemeye yardımcı olmak için birinci vitesine takın.

- Motor, radyatör, egzoz sistemi, arka süspansiyon ünitesi ve frenler sürüşten sonra sıcak olacaktır. Yayaların, hayvanların ve/veya çocukların motosiklete dokunabileceği yerlere PARK ETMEYİN.

- Yumuşak zemine veya dik eğimli bir yüzeye park etmeyin. Bu koşullar altında park etmek motosikletin düşmesine neden olabilir.

Daha fazla ayrıntı için, bu Kullanıcı El Kitabının Motosiklet Nasıl Sürülür bölümüne bakın.

Yukarıdaki tavsiyelere uyulmaması maddi hasara, ciddi yaralanmaya veya ölüme neden olabilir.

⚠ UYARI

Kullanıcılar, herhangi bir Triumph motosiklet için sadece resmi Triumph onayı taşıyan onaylı parçalar, aksesuarlar ve dönüşümler olduğunu bilmelidir.

Aksesuarların ve dönüşümlerin uzmanlık bilgisine sahip yetkili bir kişi tarafından tamamlanmasını tavsiye ederiz ve Yetkili bir Triumph bayisi gibi motosikletler hakkında teknik bilgi.

Özellikle, takılması elektrik veya yakıt sistemlerinin sökülmesini veya bunlara ekleme yapılmasını gerektiren parçaların veya aksesuarların takılması veya değiştirilmesi son derece tehlikelidir ve bu tür bir değişiklik güvenlik tehlikesine neden olabilir.

Onaylanmamış parçaların, aksesuarların veya dönüşümlerin takılması, motosikletin kullanımını, dengesini veya diğer yönlerini etkileyerek motosiklet kontrolünün kaybedilmesine neden olabilir ve bu da ciddi yaralanma veya ölüme sonuçlanabilir.

Triumph, onaylanmamış parçaların, aksesuarların veya dönüşümlerin takılmasından kaynaklanan kusurlar için herhangi bir sorumluluk kabul etmez.

Triumph, onaylı parçaların, aksesuarların veya dönüşümlerin yanlış takılmasından kaynaklanan kusurlar için herhangi bir sorumluluk kabul etmez.

ÖNCE

GÜVENLİK

Binicilik

⚠ TEHLİKE

Motosikleti asla yorgunken veya alkol ya da diğer ilaçların etkisi altındayken sürmeyin.

Alkol veya diğer uyuşturucuların etkisi altındayken araç kullanmak yasa dışıdır.

Yorgunken veya alkol ya da diğer uyuşturucuların etkisi altındayken motosiklet kullanmak sürücünün kontrolü sağlama becerisini azaltır ve motosiklet kontrolünün

kaybedilmesine yol açarak ciddi

⚠ UYARI

sonuçlanabilir.
Tüm sürücüler motosiklet kullanma ehliyetine sahip olmalıdır.

Motosikletin ehliyetsiz kullanılması yasa dışıdır ve kovuşturmayla yol açabilir.

Ehliyet almak için gerekli olan doğru sürüş teknikleri konusunda resmi eğitim almadan motosiklet kullanmak tehlikelidir.

Yukarıdaki tavsiyelere uyulmaması, ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilecek motosiklet kontrolünün kaybına yol açabilir.

⚠ UYARI

Daima savunmalı sürüş yapın ve bu Önce Güvenlik bölümünün başka yerlerinde bahsedilen koruyucu ekipmanları kullanın.

Unutmayın, bir kaza durumunda motosiklet, bir araba ile aynı darbe korumasını sağlamaz.

Yukarıdaki tavsiyelere uyulmaması ciddi yaralanma veya ölümle

⚠ UYARI

Bu motosiklet, seyahat edilen belirli yol için yasal hız sınırları dahilinde kullanılmalıdır.

Yüksek hızlarda motosiklet kullanmak tehlikeli olabilir, çünkü yüksek hızlarda bir tehlikeye tepki vermek için mevcut zaman büyük ölçüde azalır.

Kötü hava koşulları veya yoğun trafik gibi potansiyel olarak tehlikeli sürüş koşullarında daima hızı azaltın.

Yukarıdaki tavsiyelere uyulmaması, ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilecek motosiklet kontrolünün kaybına yol açabilir.

ÖNCE GÜVENLİK

Yalpalama/Dalgalanma

⚠ UYARI

Yol yüzeyi, trafik ve rüzgar koşullarındaki değişiklikleri sürekli olarak gözlemleyin ve bunlara tepki verin. Tüm iki tekerlekli araçlar, motosiklet kullanımının yol tutuşunu, dengesini veya diğer yönlerini etkileyebilecek dış kuvvetlere maruz kalır.

Bu güçler aşağıdakileri içerir ancak bunlarla sınırlı değildir:

- Geçen araçlardan kaynaklanan rüzgar çekişi
- Çukurlar, düzensiz veya hasarlı yol yüzeyleri
- Kötü hava koşulları
- Sürücü hatası.

Motosikletin kullanım ve çalışma özelliklerini iyice öğrenene kadar motosikleti her zaman orta hızda ve yoğun trafikten uzakta kullanın. Asla yasal hız sınırını aşmayın.

Yukarıdaki tavsiyelere uyulmaması, ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilecek motosiklet kontrolünün kaybına yol açabilir.

Savrulma, motosikletin arka kısmının nispeten yavaş bir şekilde sallanması iken, yalpalama gidonun hızlı ve muhtemelen güçlü bir şekilde sallanmasıdır. Bunlar birbiriyle ilişkili ancak farklı denge sorunlarıdır ve genellikle yanlış yerde aşırı ağırlıktan ya da aşınmış veya gevşek yataklar veya az şişirilmiş veya düzensiz aşınmış lastikler gibi mekanik bir sorundan kaynaklanır.

Her iki durum için de çözümünüz aynıdır. Kollarınızı kilitlemeden veya direksiyonla mücadele etmeden gidonu sıkıca tutun. Yavaş yavaş yavaşlamak için gazı yumuşak bir şekilde azaltın. Frene basmayın ve yalpalamayı veya savrulmayı durdurmaya çalışmak için hızlanmayın. Bazı durumlarda, deponun üzerine eğilerek vücut ağırlığınızı öne doğru kaydırmak yardımcı olur.

Telif Hakkı © 2005 Motosiklet Güvenliği Vakfı. Tüm hakları saklıdır. İzin alınarak kullanılmıştır.

ÖNCE

GÜVENLİK

Gidonlar ve Ayaklıklar

⚠ UYARI

Sürücü, ellerini her zaman gidonun üzerinde tutarak motosikletin kontrolünü sağlamalıdır.

Sürücü ellerini gidondan kaldırırsa motosikletin yol tutuşu ve dengesi etkilenecektir.

Yukarıdaki tavsiyelere uyulmaması, ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilecek motosiklet kontrolünün kaybına yol açabilir.

⚠ UYARI

Sürücü ve yolcu (varsa) motosikletin kullanımı sırasında her zaman sağlanan ayak dayamalarını kullanmalıdır.

Hem sürücü hem de yolcu, ayaklıkları kullanarak herhangi bir motosiklet parçasına istemeden temas etme riskini azaltacak ve ayrıca giysilerin sıkışmasından kaynaklanan yaralanma riskini de azaltacaktır.

Yukarıdaki tavsiyelere uyulmaması, ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilecek motosiklet kontrolünün kaybına yol açabilir.

⚠ UYARI

Yatış açısı göstergeleri, motosikletin ne kadar güvenli bir şekilde yatırılabilceği konusunda bir kılavuz olarak kullanılmamalıdır.

Bu, aşağıdakiler dahil ancak bunlarla sınırlı olmamak üzere birçok farklı koşula bağlıdır:

- Yol yüzeyi
- Lastik durumu
- Hava durumu.

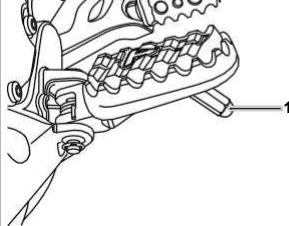
Güvenli olmayan bir açıyla eğilmek motosiklet kontrolünün

⚠ UYARI

Yatış açısı göstergesi yerle temas ettiğinde, motosiklet yatış açısı sınırına yaklaşıyor demektir. Yatış açısının daha da artması güvenli değildir.

Maksimum aşınma sınırı, bank açısı göstergesi üzerindeki bir olukla gösterilir.

Güvenli olmayan bir açıyla eğilmek motosiklet kontrolünün kaybedilmesine yol açabilir ve bu da ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilir.



1. Bank açısı göstergesi

UYARI

Eğim açısı göstergelerini her zaman maksimum limitlerine kadar aşınmadan önce değiştirin.

Maksimum sınırın ötesinde aşınmış eğim açısı göstergelerine sahip bir motosikletin kullanılması, motosikletin güvenli olmayan bir açıya eğilmesine izin verecektir.

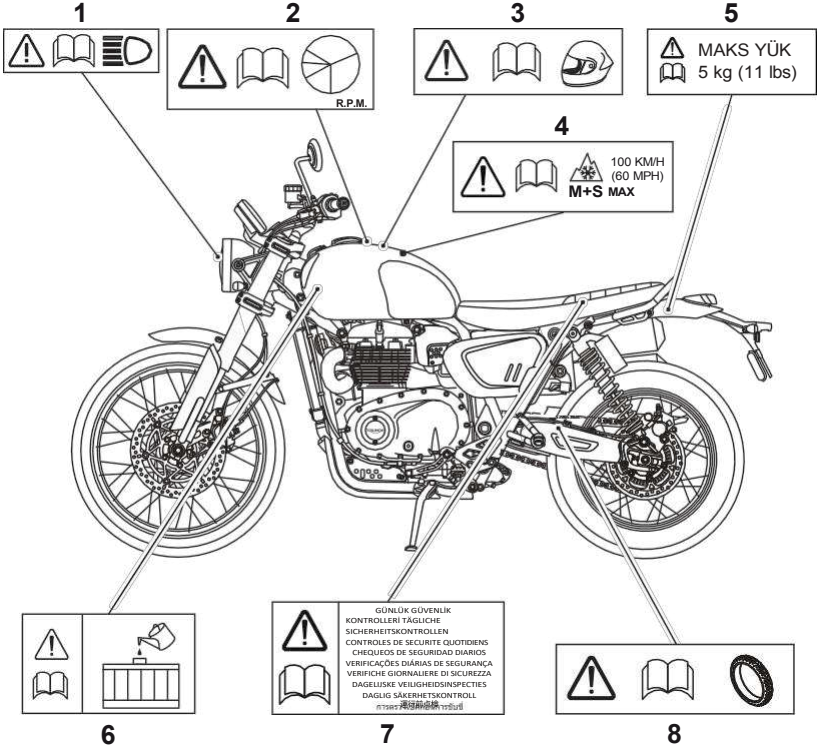
Güvenli olmayan bir açıyla eğilmek motosiklet kontrolünün kaybedilmesine yol açabilir ve bu da ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilir.

UYARI ETİKETİ KONUMLARI

Scrambler 1200 X Sol

Tarafta Gösterilmiştir

Bu ve sonraki sayfalarda ayrıntıları verilen etiketler, bu el kitabındaki önemli güvenlik bilgilerine dikkatinizi çeker. Sürüşten önce, tüm sürücülerin bu etiketlerin ilgili olduğu tüm bilgileri anladıklarından ve bunlara uyduklarından emin olun.

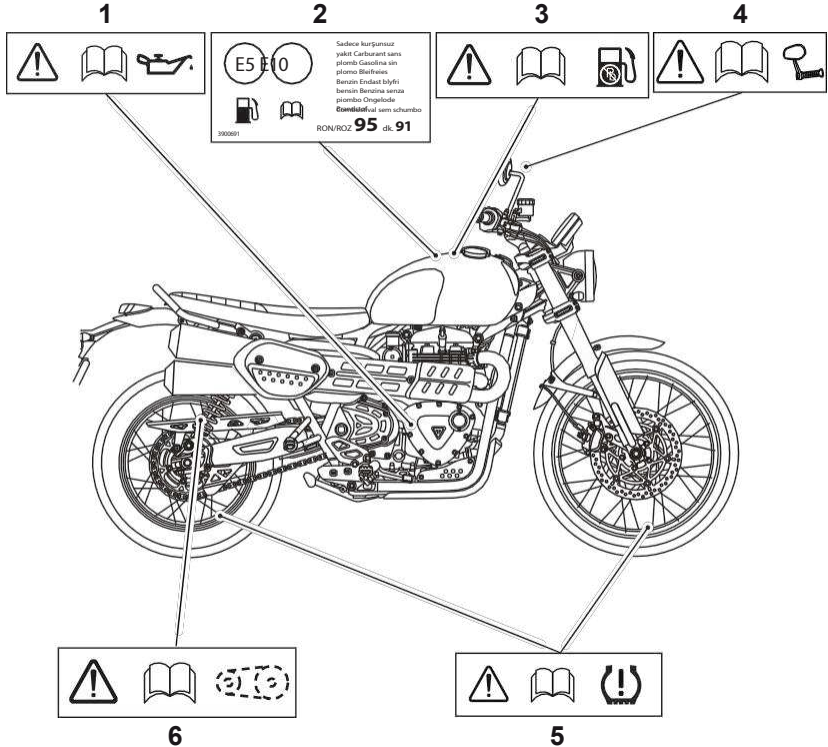


- | | |
|--|--|
| 1. Far (sayfa 203) | 5. Panniers (takılıysa) (sayfa 149) |
| 2. Çalıştırma (sayfa 130) | 6. Soğutma sıvısı (sayfa 164) |
| 3. Kask (sayfa 09) | 7. Günlük Güvenlik Kontrolleri (sayfa 131) |
| 4. Çamur ve Kar Lastikleri (sayfa 233) | 8. Lastikler (sayfa 191) |

Sağ Taraf

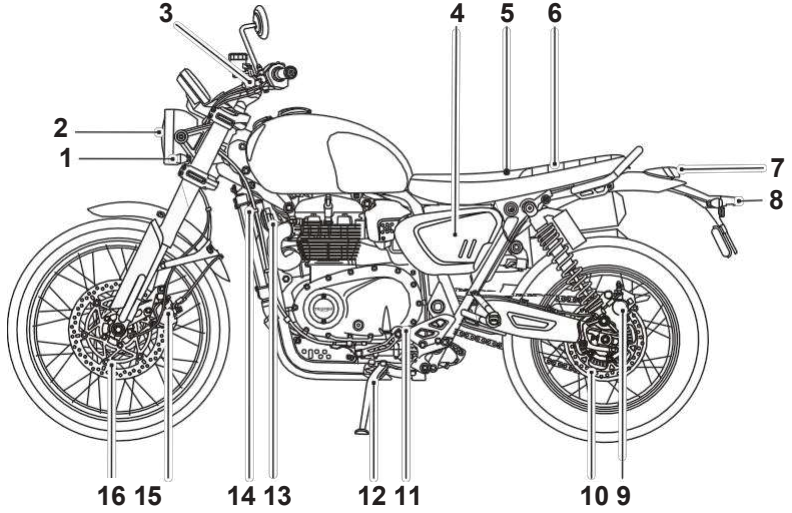
DUYURU

Rodaj etiketi haricindeki tüm uyarı etiketleri ve çıkartmalar motosiklete güçlü bir yapıştırıcı kullanılarak takılır. Bazı durumlarda, etiketler boya cila uygulamasından önce takılır. Bu nedenle, uyarı etiketlerini çıkarmaya yönelik herhangi bir girişim boyaya veya kaportaya zarar verecektir.



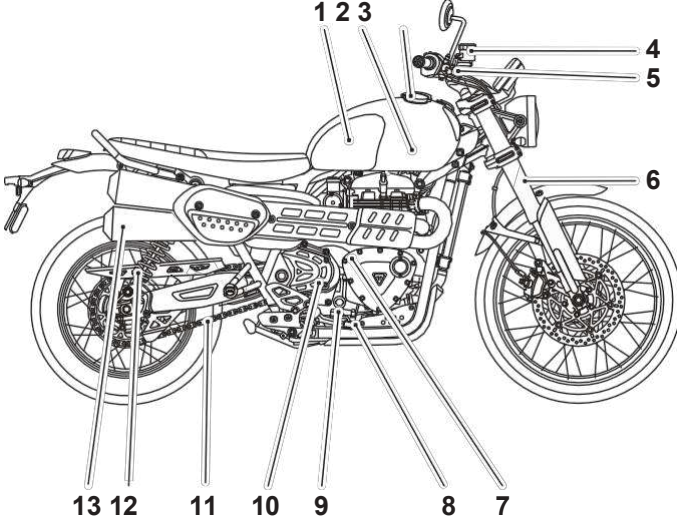
1. Motor Yağı (sayfa 160)
2. E5 ve E10 Yakıt (varsa) (sayfa 122)
3. Kurşunsuz Yakıt (sayfa 122)
4. Aynalar (sayfa 181)
5. Ön cam (takılıysa) (sayfa 213)
6. Tahrik Zinciri (sayfa 170)
7. Lastik Basıncı İzleme Sistemi (varsa) (sayfa 70)

Scrambler 1200 X Sol
Taraf Gösterilmiştir



- | | |
|---|-----------------------------|
| 1. n yn göstergesi | 9. Arka fren kaliperi |
| 2. Far | 10. Arka fren diskisi |
| 3. Debriyaj kolu | 11. Vites değiştirme pedali |
| 4. Ayarlama aleti (yan panelin arkasında) | 12. Yan sehpa |
| 5. Akü (koltuğun altında) | 13. Boynuz |
| 6. Kullanıcı El Kitabı (koltuğun altında) | 14. Radyatör |
| 7. Fren/arka lamba | 15. n fren kaliperi |
| 8. Arka yn göstergesi | 16. n fren diskisi |

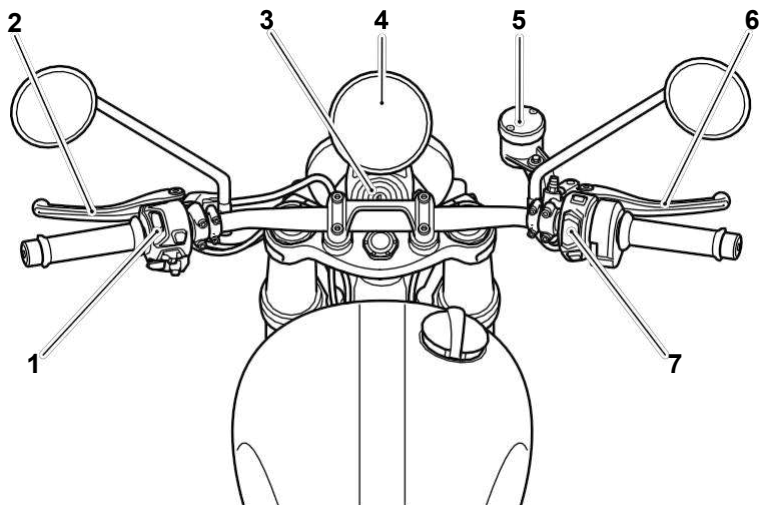
Sağ Taraf



- | | |
|---|---|
| 1. Yakıt deposu | 8. Arka fren pedalı |
| 2. Soğutma sıvısı basınç kapağı (yakıt deposunun altında) | 9. Yağ seviyesi gözetleme camı |
| 3. Yakıt doldurma kapağı | 10. Arka fren hidroliği haznesi (kapağın arkasında) |
| 4. Ön fren hidroliği haznesi | 11. Tahrir zinciri |
| 5. Ön fren kolu | 12. Arka süspansiyon ünitesi |
| 6. Ön çatal | 13. Susturucu |
| 7. Yağ doldurma tapası | |

Rider View Parça Tanımlaması

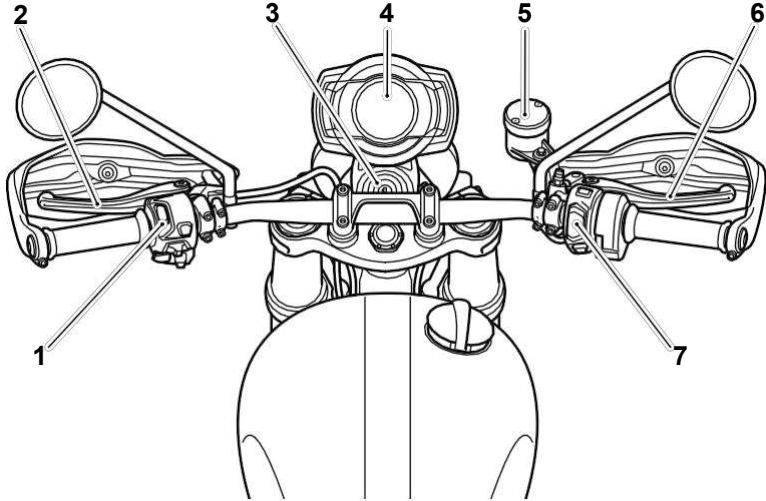
Scrambler 1200 X



cili

- | | |
|---|---|
| 1. Sol anahtar muhafazası, bkz. sayfa 119 | 5. Ön fren hidroliği haznesi |
| 2. Debriyaj kolu | 6. Ön fren kolu |
| 3. Kontak anahtarı | 7. Sağ anahtar muhafazası, bkz. sayfa 118 |
| 4. Gösterge ekranı, bkz. sayfa 75 | |

Scrambler 1200 XE



c1h

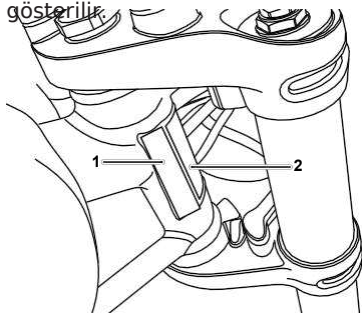
- | | |
|---|---|
| 1. Sol anahtar muhafazası, bkz. sayfa 119 | 5. Ön fren hidroliği haznesi |
| 2. Debriyaj kolu | 6. Ön fren kolu |
| 3. Kontak anahtarı | 7. Sağ anahtar muhafazası, bkz. sayfa 118 |
| 4. Gösterge ekranı, bkz. sayfa 27 | |

Bu sayfa kasıtlı olarak boş bırakılmıştır

Seri Numaraları

Araç Kimlik Numarası (VIN)

Araç kimlik numarası çerçevenin direksiyon başlığı alanına damgalanmıştır. Ayrıca yanında bulunan bir etiket üzerinde de gösterilir.



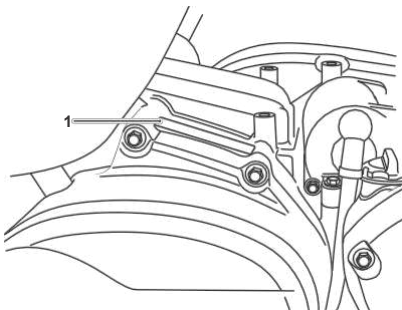
1. VIN damgası
2. VIN etiketi

Araç kimlik numarasını Motosiklet Servis El Kitabına kaydedin.

SERİ NUMARALARI

Motor Seri Numarası

Motor seri numarası üst motor karterinde, arkaya doğru damgalanmıştır ve sağ taraftan, marş motorunun arkasından görülebilir.



1. Motor seri numarası

Motor seri numarasını Motosiklet Servis El Kitabına kaydedin.

SERİ NUMARALARI

Bu sayfa kasıtlı olarak boş bırakılmıştır

İçindekiler

Enstrümanlar	26
Göstergeler Ekranı - Scrambler 1200 XE	27
Uyarı Işıkları	29
Uyarı ve Bilgi Mesajları	34
Hız Göstergesi ve Kilometre Sayacı	36
Takometre	37
Yakıt Göstergesi	38
Vites Pozisyon Göstergesi	38
Sürüş Modları	39
Sürüş Modu Seçimi	39
Bilgi Tepsisi	42
Ana Menü	49
Hız Sabitleyici (varsa)	66
ABS Etkinleştir	69
Lastik Basıncı İzleme Sistemi (TPMS) (takılıysa)	70
Enstrümanlar	74
Gösterge Ekranı - Scrambler 1200 X	75
Uyarı Işıkları	76
Uyarı ve Bilgi Mesajları	81
Hız Göstergesi	83
Kilometre sayacı	83
Takometre	84
Yakıt Göstergesi	84
Soğutma Sıvısı Sıcaklık Göstergesi	85
Vites Pozisyon Göstergesi	86
Navigasyonu Görüntüle	86
Sürüş Modları	87
Sürüş Modu Seçimi	87
Bilgi Tepsisi	89
Ana Menü	92
Çekiş Kontrol Ayarları	107
Lastik Basıncı İzleme Sistemi (TPMS) (takılıysa)	108

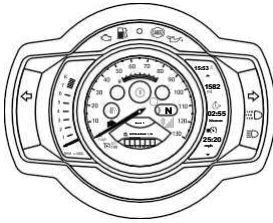
AR Enstrümanlar

Scrambler 1200 XE

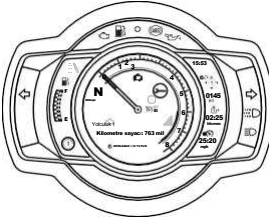
Scrambler 1200 XE gösterge ekranında iki farklı tema mevcuttur.

Scrambler 1200 XE aletleri için bu kullanıcı el kitabının tamamında görsel tanıma ve tutarlılık için Quartz Teması kullanılmıştır.

Kuvars Teması



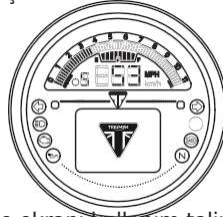
Chronos Teması



Gösterge ekranı kullanım talimatları için bkz. sayfa 27.

Scrambler 1200 X

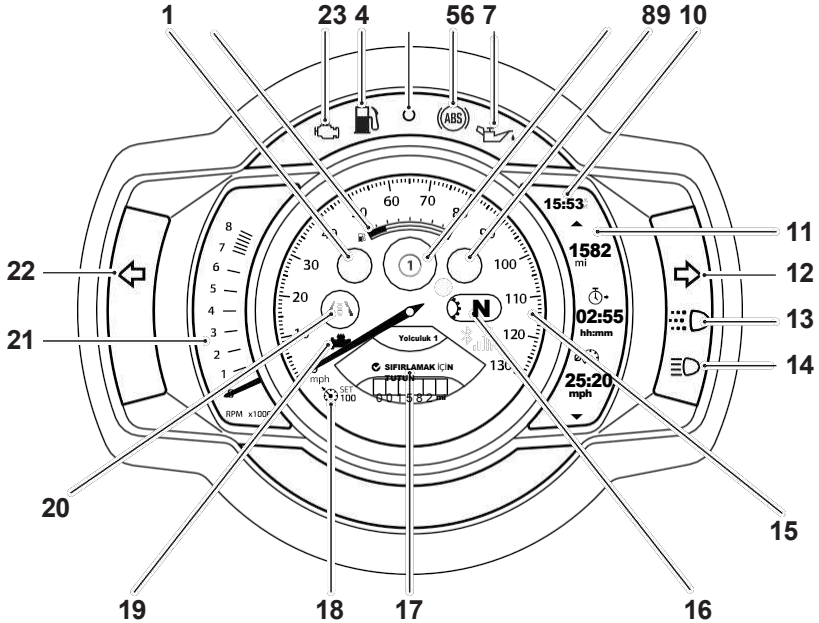
Scrambler 1200 X modelleri bir Sıvı Kristal Ekran/İnce Film Transistör (LCD/TFT) gösterge ekranı ile donatılmıştır.



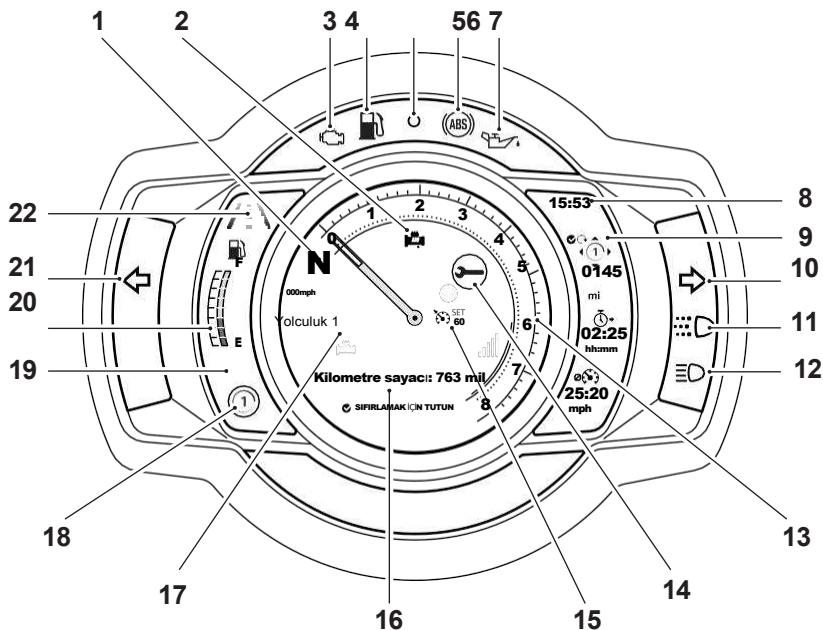
Gösterge ekranı kullanım talimatları için bkz. sayfa 75.

Göstergeler Ekranı - Scrambler 1200 XE

Kuvars Teması



- | | |
|--|---|
| 1. Uyarı ışığı | 11. Sağ taraftaki gösterge paneli |
| 2. Yakıt göstergesi | 12. Sağ el göstergesi |
| 3. Motor yönetimi Arıza Gösterge Işığı (MIL) | 13. Gündüz Farları (DRL) (takılıysa) |
| 4. Yakıt seviyesi düşük uyarı ışığı | 14. Uzun far uyarı lambası |
| 5. Alarm/immobilizer durum gösterge ışığı (alarm bir aksesuar kitidir) | 15. Hız Göstergesi |
| 6. ABS uyarı ışığı | 16. Vites konumu sembolü |
| 7. Yağ basıncı uyarı lambası | 17. Bilgi tepsisi |
| 8. Bilgi tepsisi sembolü/Sürüş modu sembolü | 18. Hız sabitleyici SET göstergesi |
| 9. Uyarı ışığı | 19. Isıtmalı tutamaklar durumu |
| 10. Saat | 20. Mevcut sürüş modu |
| | 21. Takometre/Sol taraftaki gösterge paneli |
| | 22. Sol el göstergesi |



- | | |
|--|--|
| 1. Vites konumu sembolü | 11. Gündüz Farları (DRL) (takılıysa) |
| 2. Isıtmalı tutamaklar durumu | 12. Uzun far uyarı lambası |
| 3. Motor yönetimi Arıza Gösterge Işığı (MIL) | 13. Takometre |
| 4. Yakıt seviyesi düşük uyarı lambası | 14. Uyarı ışığı |
| 5. Alarm/immobilizer durum göstergesi ışığı (alarm bir aksesuar kitidir) | 15. Hız sabitleyici hız/SET göstergesi |
| 6. ABS uyarı ışığı | 16. Bilgi tepsisi |
| 7. Yağ basıncı uyarı lambası | 17. Hız Göstergesi |
| 8. Saat | 18. Bilgi tepsisi sembolü |
| 9. Sağ taraftaki gösterge paneli | 19. Sol panel |
| 10. Sağ el göstergesi | 20. Yakıt göstergesi |
| | 21. Sol el göstergesi |
| | 22. Mevcut sürüş modu |

Uyarı Işıkları

Kontak açıldığında, gösterge uyarı lambaları 1,5 saniye boyunca yanacak ve sonra sönecektir (sonraki sayfalarda açıklandığı gibi motor çalışana kadar yanık kalanlar hariç).

Ek uyarı ve bilgi mesajları için Scrambler 1200 XE için sayfa 43'e veya Scrambler 1200 X için sayfa 81'e bakın.

Motor Yönetim Sistemi Arıza Gösterge Işığı (MIL)



Arıza Göstergesi

Motor yönetim sisteminin ışığı (MIL) kontak AÇIK konuma getirildiğinde yanar (çalıştığını göstermek için) ancak motor çalışırken yanmamalıdır.

Motor çalışıyorsa ve motor yönetim sisteminde bir arıza varsa MIL yanacak ve genel uyarı sembolü yanıp sönecektir. Bu gibi durumlarda motor yönetim sistemi 'limp-home' moduna geçebilir, böylece arıza motorun çalışmayacağı kadar ciddi değilse yolculuk tamamlanabilir.

AR

⚠ UYARI

Hızı azaltın ve Arıza Gösterge Işığı (MIL) yanarken sürüşe gerekenden daha uzun süre devam etmeyin. Arıza motor performansını, egzoz emisyonlarını ve yakıt tüketimini etkileyebilir.

Arıza, yetkili bir Triumph bayisi gibi motosikletler hakkında uzman bilgisi ve teknik anlayışı olan yetkili bir kişi tarafından kontrol edilmeli ve giderilmelidir.

Motor performansının düşmesi tehlikeli bir sürüş durumuna neden olabilir ve motosiklet kontrolünün kaybedilmesine yol açarak ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilir.

Kontak AÇIK konuma getirildiğinde MIL yanıp sönerse, durumun düzeltilmesi için en kısa zamanda yetkili bir Triumph bayisine başvurun. Bu durumlarda motor çalışmayacaktır.

Düşük Yağ Basıncı Uyarı Işığı



Motor çalışırken, motor yağ basıncı tehlikeli derecede düşerse, düşük yağ basıncı uyarı lambası yanacaktır. Düşük yağ basıncı uyarı lambası, motor çalıştırılmadan kontak AÇIK konuma getirilirse de yanacaktır.

DUYURU

Motor yağı basıncı çok düşükse, düşük yağ basıncı uyarı lambası yanacaktır.

Düşük yağ basıncı göstergesi yanmaya devam ederse, motoru derhal durdurun ve durumu araştırın.

Motoru düşük yağ basıncı ile çalıştırmak ciddi motor hasarına neden olur.

Motor İmmobilizer/Alarm Gösterge Işığı

Bu motosiklet, kontak anahtarı KAPALI konuma getirildiğinde devreye giren bir motor immobilizeri ile donatılmıştır.

Alarm Takılı Değil

Kontak anahtarı KAPALI konuma getirildiğinde, immobilizer ışığı motor immobilizerinin açık olduğunu göstermek için 24 saat boyunca yanıp sönecektir. Kontak anahtarı AÇIK konuma getirildiğinde immobilizer ve gösterge ışığı sönecektir.

Gösterge ışığı yanmaya devam ederse, immobilizerin incelenmesi gereken bir arızası olduğunu gösterir. Arıza, yetkili Triumph bayisi gibi motosikletler hakkında uzman bilgisi ve teknik anlayışı olan yetkili bir kişi tarafından kontrol edilmeli ve giderilmelidir.

Alarm Takılı

İmmobilizer/alarm ışığı sadece orijinal Triumph aksesuar alarm talimatlarında açıklanan koşullar yerine getirildiğinde yanacaktır.

Kilitlenmeyi Önleyici Fren Sistemi (ABS) Uyarı Işığı

Kontak anahtarı ON konumuna getirildiğinde, ABS uyarı ışığının yanıp sönməsi normaldir. Işık, motor çalıştırıldıktan sonra motosiklet 6 mil/saat (10 km/saat) üzerinde bir hıza ulaşana kadar yanıp sönmeye devam edecek ve ardından sönecektir.

DUYURU

ABS'de bir arıza varsa çekiş kontrolü çalışmayacaktır. ABS, çekiş kontrolü ve MIL için uyarı lambaları yanacaktır.

Bir arıza olmadığı sürece motor yeniden çalıştırılana kadar uyarı ışığı tekrar yanmamalıdır.

Sürüş sırasında herhangi bir zamanda uyarı ışığı yanarsa, bu ABS'de incelenmesi gereken bir arıza olduğunu gösterir.

UYARI

Kilitlenmeyi Önleyici Fren Sistemi (ABS) çalışmıyorsa, fren sistemi ABS donanımlı olmayan bir fren sistemi gibi çalışmaya devam edecektir. ABS uyarı ışığı yanarken gerekenden daha uzun süre sürüşe devam etmeyin.

Arıza, yetkili bir Triumph bayisi gibi motosikletler hakkında uzman bilgisi ve teknik anlayışı olan yetkili bir kişi tarafından kontrol edilmeli ve giderilmelidir.

Çok sert fren yapmak tekerleklerin kilitlenmesine neden olarak motosiklet kontrolünün kaybedilmesine yol açabilir ve bu da ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilir.

Çekiş Kontrolü (TC) Gösterge Işığı



Çekiş Kontrolü (TC) gösterge ışığı, çekiş kontrol sisteminin aktif olduğunu ve sert hızlanma dönemlerinde veya ıslak veya kaygan yol koşullarında arka tekerlek kaymasını sınırlamak için çalıştığını göstermek için kullanılır. ABS'de bir arıza varsa çekiş kontrolü çalışmayacaktır. ABS, çekiş kontrolü ve MIL için uyarı lambaları yanacaktır.

UYARI

Çekiş kontrolü çalışmıyorsa, arka tekerleğin patinaj yapmasını önlemek için ıslak/kaygan yol yüzeylerinde hızlanırken ve viraj alırken dikkatli olunmalıdır. Motor yönetim sistemi Arıza Gösterge Işığı (MIL) ve çekiş kontrolü uyarı ışıkları yanarken sürüşe gerekenden daha uzun süre devam etmeyin.

Arıza, yetkili bir Triumph bayisi gibi motosikletler hakkında uzman bilgisi ve teknik anlayışı olan yetkili bir kişi tarafından kontrol edilmeli ve giderilmelidir.

Sert hızlanma ve viraj alma arka tekerleğin patinaj yapmasına neden olarak motosiklet kontrolünün kaybedilmesine yol açabilir ve bu da ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilir.

ENSTRÜMANLAR

AR

Çekiş kontrolü açıkta:

- ▼ Normal sürüş koşullarında TC gösterge ışığı kapalı kalacaktır.
- ▼ Çekiş kontrolü devreye girdiğinde TC gösterge ışığı hızlı bir şekilde yanıp sönecektir. sistemi, sert hızlanma dönemlerinde veya ıslak veya kaygan yol koşullarında arka tekerlek kaymasını sınırlamak için çalışır.

Çekiş kontrolü kapalıysa:

- ▼ TC gösterge ışığı yanmayacaktır. Bunun yerine TC devre dışı uyarı ışığı yanacaktır.

Çekiş Kontrolü (TC) Devre Dışı Uyarı Işığı



Çekiş Kontrolü (TC) devre dışı uyarı ışığı, çekiş kontrolü kapatılmadığı veya bir arıza olmadığı sürece yanmamalıdır.

Sürüş sırasında uyarı ışığı yanarsa, bu durum çekiş kontrol sisteminde incelenmesi gereken bir arıza olduğunu gösterir. Arıza, yetkili bir Triumph bayisi gibi motosikletler hakkında uzman bilgisi ve teknik anlayışı olan yetkili bir kişi tarafından kontrol edilmeli ve giderilmelidir.

Yön Gösterge Işığı



Yön göstergesi anahtarı sola veya sağa çevrildiğinde, yön göstergesi uyarı ışığı yön göstergeleriyle aynı hızda yanıp sönecektir.

Tehlike Uyarı Işıkları



Tehlike uyarı anahtarı açıldığında, yön göstergesi uyarı ışıkları yön göstergeleriyle aynı hızda yanıp sönecektir.

Uzun Far Işığı



Kontak AÇIK konuma getirildiğinde ve far dip anahtarı UZUN FAR olarak ayarlandığında, uzun far uyarı lambası yanacaktır.

Gündüz Farları (DRL) (takılıysa)

Kontak AÇIK konuma getirildiğinde ve gündüz farları düşmesi Gündüz Farları olarak ayarlandığında, gündüz farları uyarı ışığı yanacaktır. Gündüz Farları (DRL), gündüz saatlerinde motosikletin diğer yol kullanıcıları tarafından görünürlüğünü artırır. Yol koşulları uzun huzmeli farların kullanılmasına izin vermediği sürece diğer tüm koşullarda kısa huzmeli farlar kullanılmalıdır.

Kısa huzmeli far açıldığında, gündüz sürüş farları gösterge ışığı sönecektir. Gündüz sürüş farları ve kısa huzmeli farlar sol anahtar muhafazasındaki bir anahtar kullanılarak manuel olarak çalıştırılır.

⚠ UYARI

Gündüz Farları (DRL) kullanımdayken zayıf ortam ışığı koşullarında gereğinden uzun süre sürüş yapmayın.

Karanlıkta, tünellerde veya ortam ışığının zayıf olduğu yerlerde Gündüz Farları ile sürüş yapmak sürücünün görüşünü azaltabilir veya diğer yol kullanıcılarının gözlerini kamaştırabilir.

Diğer yol kullanıcılarının gözlerinin kamaşması veya düşük ortam ışığı seviyelerinde görüşün azalması, motosiklet kontrolünün

kaybedilmesine neden olabilir ve bu da ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilir.

AR
Düşük Yakıt Uyarı Işığı


Düşük yakıt uyarı lambası, yaklaşık olarak Depoda 3,5 litre yakıt kaldı.

Düşük Pil Uyarı Işığı

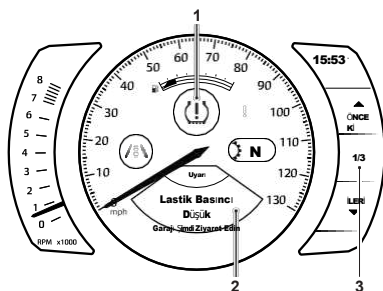
Isıtmalı tutamaklar gibi öğeler takılıysa ve motor rölantideyken açıksa, belirli bir süre boyunca akü voltajı önceden belirlenmiş voltajın altına düşebilir ve bir uyarı mesajı gösterilir.

Genel Uyarı Sembolü

Bir ABS veya motor yönetimi arızası meydana gelmişse ve ABS ve/veya MIL uyarı lambaları yanıyorsa, bilgi tepsisinde genel uyarı sembolü gösterilecektir. Arızanın kontrol edilmesi ve giderilmesi için mümkün olan en kısa sürede yetkili bir Triumph bayisine başvurun.

Uyarı ve Bilgi Mesajları

Motosiklette bir arıza tespit edilirse aşağıdaki Uyarı ve Bilgi mesajları gösterilebilir.



1. Uyarı sembolü (TPMS gösterilir)
2. Uyarı ve/veya mesaj açıklaması
3. Uyarı ve/veya mesaj sayacı

Uyarı Işıkları ve Mesajları	
	Düşük yağ basıncı uyarı lambası (kırmızı gösterge)
	Akü zayıf/ Marş motoru devre dışı uyarı ışığı (kırmızı gösterge)
	Lastik Basıncı İzleme Sistemi (TPMS) sensör sinyali - ön/arka lastik (kırmızı veya sarı gösterge)
	Soğutma suyu sıcaklığı uyarı lambası (kırmızı gösterge)
	Şanzıman hatası TSA (sarı gösterge)
	Lastik Basıncı İzleme Sistemi (TPMS) akü zayıf - ön/arka lastik uyarı ışığı (sarı gösterge)
	Motor yönetimi Arıza Gösterge Işığı (MIL) (sarı gösterge)
	Optimize Edilmiş Viraj Kilitlenmesini Önleyici Fren Sistemi (OCABS) uyarı ışığı (sarı gösterge)
	Optimize Edilmiş Viraj Kilitlenmesini Önleyici Fren Sistemi (OCABS) devre dışı uyarı ışığı (sarı gösterge)

Uyarı Işıkları ve Mesajları	
	Ampul arızası uyarı ışığı (amber gösterge)
	Optimize Edilmiş Viraj Çekiş Kontrolü (OCTC) aktif gösterge ışığı (sarı gösterge)
	Optimize Edilmiş Viraj Çekiş Kontrolü (OCTC) - sistem devre dışı gösterge ışığı (sarı gösterge)
	Genel uyarı sembolü/Servis zamanı geldi/geçti gösterge ışığı (sarı gösterge)
	İmmobilizer arızası (sarı gösterge)

Uyarıları görüntülemek için:

- ▼ Seçenekler arasında gezinmek için joystick'i sola/sağa itin. uyarı mesajı ekranı gösterilir.
- ▼ Her bir uyarı mesajını gözden geçirmek için kumanda kolunu aşağı/yukarı itin (varsa birden fazla). Uyarı mesajı sayacı mevcut uyarı mesajlarının miktarını gösterecektir.
- ▼ Her bir mesajı onaylamak ve gizlemek için joystick'e basın.

DUYURU

Motosikletin normal çalışması sırasında aşağıdaki gösterge ışıkları ve mesajlar gösterilebilir.

Bilgi Işıkları ve Mesajları

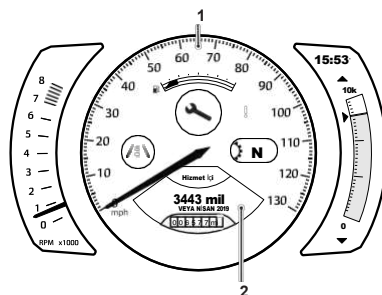
	Tehlike uyarı lambaları (kırmızı gösterge)
	Düşük yakıt seviyesi gösterge ışığı (sarı gösterge)
	Yön gösterge ışığı (yeşil gösterge)
	Nötr gösterge ışığı (yeşil gösterge)
	Uzun far gösterge ışığı (mavi gösterge)
	Dikkat: düşük hava sıcaklığı - yüzeyde buzlanma riski (mavi veya beyaz gösterge)

Hız Göstergesi ve Kilometre Sayacı

Hız göstergesi motosikletin yol hızını gösterir.

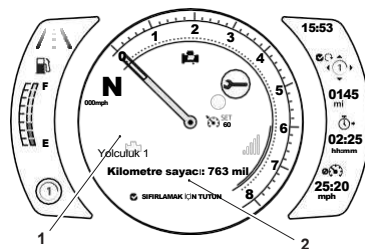
Kilometre sayacı motosikletin kat ettiği toplam mesafeyi gösterir.

Kuars Teması



1. Hız Göstergesi
2. Kilometre sayacı (servis bilgi tepsisinde)

Chronos Teması



1. Hız Göstergesi
2. Kilometre sayacı

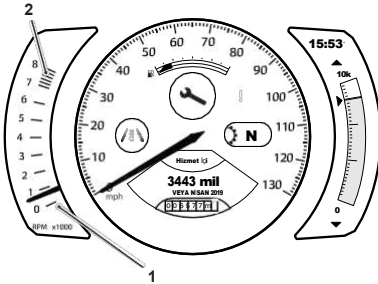
Takometre

DUYURU

Motor devrinin kırmızı bölgeye girmesine asla izin vermeyin, aksi takdirde ciddi motor hasarı meydana gelebilir.

Takometre, motor devrini dakika başına devir - rpm (r/min) cinsinden gösterir. Takometre aralığının sonunda kırmızı bölge vardır. Kırmızı bölgedeki motor devirleri önerilen maksimum motor devrinin üzerindedir ve aynı zamanda en iyi performans aralığının da üzerindedir.

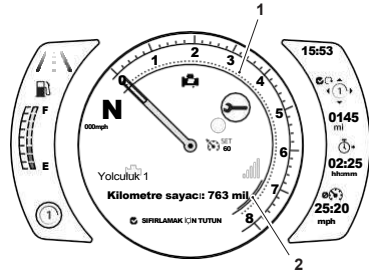
Kuvars Teması



1. Motor hızı (rpm)
2. Kırmızı bölge

Chronos Teması

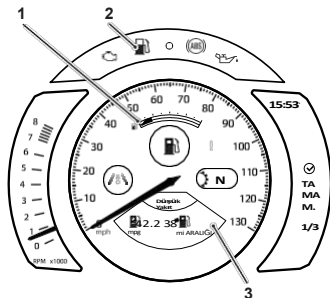
AR



1. Motor hızı (rpm)
2. Kırmızı bölge

AR Yakıt Göstergesi

Yakıt göstergesi depodaki yakıt miktarını gösterir.



1. Yakıt göstergesi
2. Düşük yakıt uyarı lambası
3. Düşük yakıt bilgi tepsisi

DUYURU

Chronos teması seçildiğinde yakıt göstergesi sol panelde gösterilir.

Boş menzil ve anlık yakıt tüketimi, Yakıt menüsü seçildiğinde sağ taraftaki panelde gösterilir.

Kontak açıkken, yakıt göstergesindeki dolu çizgi yakıt deposunda kalan yakıtı gösterir.

Gösterge işaretleri boş ve dolu yakıt deposu arasındaki ara yakıt seviyelerini gösterir.

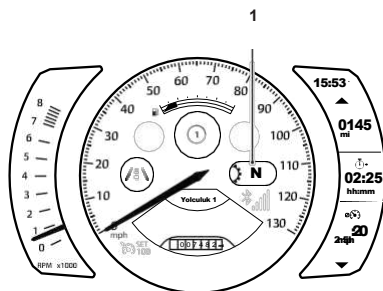
Depoda yaklaşık 3,5 litre yakıt kaldığında düşük yakıt uyarı ışığı yanacaktır ve ilk fırsatta yakıt doldurmalısınız.

Bilgi tepsisinde bir düşük yakıt uyarı mesajı görüntülenecektir. Düşük yakıt uyarısını onaylamak ve gizlemek için kumanda kolunun ortasına basın.

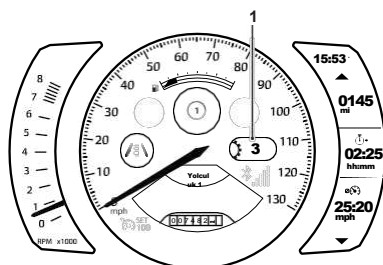
Yakıt doldurulduktan sonra, yakıt göstergesi ve boş menzil bilgileri yalnızca motosiklet sürülürken güncellenecektir. Sürüş tarzına bağlı olarak güncelleme beş dakika kadar sürebilir.

Vites Pozisyon Göstergesi

Vites konumu göstergesi hangi vitesin (bir ila altı) takılı olduğunu gösterir. Şanzıman boştayken (vites seçili değilken), ekranda N gösterilir.



1. Vites konumu göstergesi (boş konum gösterilir)



1. Vites konumu göstergesi (üçüncü vites gösterilir)

Sürüş Modları

Sürüş modları gaz keleşbeği tepkisi (MAP), Kilitlenmeyi Önleyici Fren Sistemi (ABS) ve Çekiş Kontrolü (TC) ayarlarının farklı yol koşullarına ve sürücü tercihlerine uyacak şekilde ayarlanmasını sağlar. Motosiklet modelinin özelliklerine bağlı olarak altı adede kadar sürüş modu mevcuttur.

Sürüş modları, motosiklet sabit veya hareket halindeyken sol anahtar muhafazasında bulunan MODE düğmesi ve kumanda kolu kullanılarak rahatça seçilebilir.

Her sürüş modu ayarlanabilir. ABS, MAP ve TC ayar seçeneklerinin kullanılabilirliği modellere göre değişir. Daha fazla bilgi için bkz. sayfa 51. Bir sürüş modu düzenlenirse (Sürücü modu dışında), simge aşığıda gösterildiği gibi değişecektir.

Varsayılan Simge	Rider Düzenlenmiş Simge	Açıklama
	-	Rider
		Yağmur
		Yol
		Spor
		Off-Road

AR Sürüş Modu Seçimi

⚠ UYARI

Motosiklet hareket halindeyken sürüş modlarının seçilmesi, sürücünün motosikletin kısa bir süre için rampa çıkmasına izin vermesini gerektirir (motosiklet hareket halinde, motor çalışıyor, gaz kapalı, debriyaj kolu çekili ve frene basılmamış).

Sürüş modu seçimi sadece motosiklet hareket halindeyken denenmelidir:

- Düşük hızda
- Trafiğe kapalı alanlarda
- Düz ve düz olmayan yollarda veya yüzeylerde
- İyi yol ve hava koşullarında
- Motosikletin kısa bir süreliğine kaymasına izin vermenin güvenli olduğu yerlerde.

Motosiklet hareket halindeyken sürüş modu seçimi YAPILMAMALIDIR:

- Yüksek hızlarda
- Trafikte seyir halindeyken
- Virajlarda veya virajlı yollarda veya yüzeylerde
- Dik eğimli yollarda veya yüzeylerde
- Kötü yol ve hava koşullarında
- Motosikletin kaymasına izin vermenin güvenli olmadığı durumlarda.

Yukarıdaki tavsiyelere uyulmaması, ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilecek motosiklet kontrolünün kaybına yol açabilir.

ENSTRÜMANL 		Off-Road Pro
--	--	--------------

⚠ UYARI

Çekiş kontrolü 55. sayfada açıklandığı gibi Ana Menü'de devre dışı bırakılmışsa, tüm sürüş modları için kaydedilen ayarlar geçersiz kılınacaktır.

Çekiş kontrolü, sürüş modu seçiminizden bağımsız olarak yeniden etkinleştirilene veya kontak kapatılıp tekrar açılana ya da varsayılan Yol moduna dönmek için MODE düğmesi basılı tutulana kadar kapalı kalacaktır (motosiklet bir sonraki durduğunda çekiş kontrolünü etkinleştirir).

Çekiş kontrolü devre dışı bırakılırsa, motosiklet normal şekilde ancak çekiş kontrolü olmadan yol alacaktır. Bu durumda ıslak/kaygan yol yüzeylerinde çok sert hızlanmak arka tekerleğin kaymasına neden olabilir ve ciddi yaralanma veya ölümlle sonuçlanabilecek motosiklet kontrolünün kaybına yol açabilir.

⚠ UYARI

ABS devre dışı bırakılırsa, fren sistemi ABS olmayan bir fren sistemi olarak çalışacaktır.

Bu durumda çok sert fren yapmak tekerleklerin kilitlenmesine neden olur ve ciddi yaralanma veya ölümlle sonuçlanabilecek motosiklet kontrolünün kaybına yol açabilir.

**AB
⚠ UYARI**

Bir sürüş modu seçtikten sonra, yeni ayarlara aşinalık kazanmak için motosikleti trafik olmayan bir alanda kullanın.

Motosikletinizi kimseye ödünç vermeyin, çünkü sürüş modu ayarlarını aşına olduğunuzdan değiştirebilirler.

Yukarıdaki tavsiyelere uyulmaması, ciddi yaralanma veya ölümlle sonuçlanabilecek motosiklet kontrolünün kaybına yol açabilir.

Kontak en son KAPALI konuma getirildiğinde aşağıdaki koşullar yerine getirilmişse:

- ▼ Off-Road, Off-Road Pro veya Rider modu aktifti,
- ▼ ve ABS veya TC Off-Road veya OFF olarak ayarlanmıştır,

kontak AÇIK konuma getirildiğinde sürüş modu varsayılan olarak Yol moduna geçecektir.

Aksi takdirde, son seçilen sürüş modu hatırlanacak ve kontak AÇIK konuma getirildiğinde etkinleştirilecektir. Kontak anahtarı AÇIK konumdayken mod simgeleri gösterilmezse, motor durdurma düğmesinin ÇALIŞMA konumunda olduğundan emin olun.

Bir sürüş modu seçmek için:

- ▼ Sol anahtar muhafazası üzerindeki MODE düğmesine basıp bırakarak sürüş modu bilgi tepsisini ve sürüş modu seçim panelini etkinleştirin.
- ▼ O anda etkin olan sürüş modu simgesi, sürüş modunun ortasında gösterilir.
Gösterge paneli.

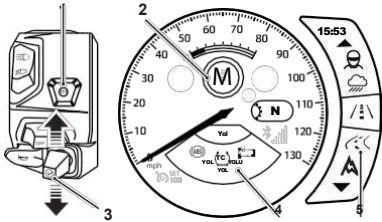
AR

Seçilen sürüş modunu değiştirmek için:

- ▼ Kumanda kolunu yukarı/aşağı itin veya MODE düğmesine arka arkaya basın

Gerekli mod ekranın ortasında gösterilene veya sürüş modu seçim panelinde vurgulanana kadar.

- ▼ Kumanda kolunun ortasına kısa bir basış gerekli sürüş modunu seçecektir.



1. MOD düğmesi
 2. Mevcut sürüş modu
 3. Joystick
4. Sürüş modu ayarlarını gösteren bilgi tepsisi
 5. Sürüş modu seçim paneli

- ▼ Kumanda kolunu yukarı/aşağı itin veya MODE (MOD) düğmesine basın.

sürüş modu seçeneklerini aşağıdaki sırayla s e ç i n :

- Rider
- Yağmur
- Yol
- Spor
- Off-road
- Off-road profesyoneli.

Seçilen mod, mod değiştirme için aşağıdaki koşullar karşılandığında etkinleştirilir:

Motosiklet Sabit - Motor Kapalı

- ▼ Kontak AÇIK konuma getirilmiştir.
- ▼ Motor durdurma düğmesi RUN konumundadır.

Motosiklet Sabit - Motor Çalışıyor

- ▼ Boş vites seçilmiştir.

Hareket Halindeki Motosiklet

Bir sürüş modu seçildikten sonraki 30 saniye içinde sürücü aşağıdakileri aynı anda gerçekleştirmelidir:

- ▼ Gaz kelebeğini kapatın.
- ▼ Frenlerin devreye girmediğinden emin olun (motosikletin sahil).

Off-Road, Off-Road Pro veya Rider modlarına geçmek veya bu modlardan çıkmak mümkün değildir

Motosiklet hareket halindeyken, ABS veya TC ayarları bu modlardan birinde Off-road veya OFF olarak ayarlanmışsa. Bu durumda, motosiklet getirilmelidir sürüş modu değişikliği gerçekleşmeden önce durmalıdır.

Bir sürüş modu değişikliği tamamlanmamışsa, simge değişiklik tamamlanana veya iptal edilene kadar önceki sürüş modu ile yeni seçilen sürüş modu arasında gidip gelecektir.

Sürüş modu seçimi artık tamamlanmıştır ve normal sürüşe devam edilebilir.

Bilgi Tepsisi**⚠ UYARI**

Motosiklet hareket halindeyken, yalnızca aşağıdaki koşullar altında bilgi tepsisi modları arasında geçiş yapmaya veya yakıt bilgilerini sıfırlamaya çalışın:

- Düşük hızda
- Trafiğe kapalı alanlarda
- Düz ve düz olmayan yollarda veya yüzeylerde
- İyi yol ve hava koşullarında.

Yukarıdaki tavsiyelere uyulmaması, ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilecek motosiklet kontrolünün kaybına yol açabilir.

Bilgi tepsisi ekranın alt kısmında görünür ve farklı motosiklet durum bilgilerine kolay erişim sağlar.

Bilgi tepsisine erişmek için önce tüm uyarı mesajlarının onaylanması gerekir, bkz. sayfa 34.

AR

Farklı bilgi tepsisi öğelerini görüntülemek için:

- ▼ İstenen bilgi tepsisi öğesi görüntülenene kadar kumanda kolunu sola/sağa itin. gösterildi.

Bilgi tepsisi aşağıdaki öğeleri içerir:

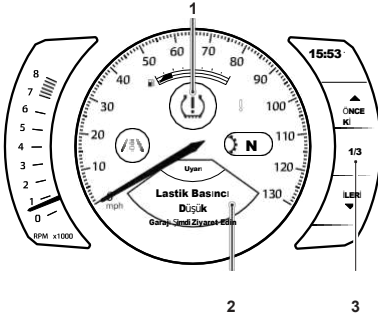
- ▼ Uyarılar ve Bilgi Mesajları, bkz. sayfa 34
- ▼ Kontrast, bkz. sayfa 43
- ▼ Tema Seçenekleri, bkz. sayfa 44
- ▼ Stil, bkz. sayfa 44
- ▼ Hata Ölçer, bkz. sayfa 45
- ▼ Yakıt Bilgileri, bkz. sayfa 46
- ▼ Soğutma Sıvısı Sıcaklığı, bkz. sayfa 47
- ▼ Servis Aralığı Bildirimi ve Kilometre Sayacı, bkz. sayfa 48
- ▼ Lastik Basıncı İzleme Sistemi (TPMS) (varsa), bkz sayfa 48.

Farklı bilgi tepsisi öğeleri bilgi tepsisinde gösterilebilir veya gizlenebilir. Daha fazla bilgi için sayfa 60'a bakın.

AR

Uyarılar ve Mesajlar

Tüm uyarılar ve bilgi mesajları bilgi tepsisinde gösterilir. Aşağıda bir örnek gösterilmiştir.

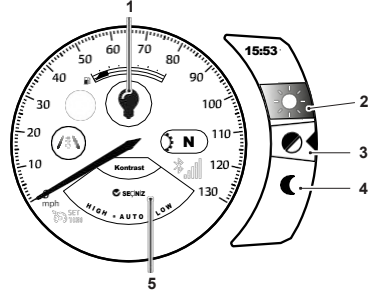


1. Uyarı sembolü (TPMS gösterilir)
2. Uyarı ve/veya mesaj açıklaması
3. Uyarı ve/veya mesaj sayacı

Uyarıları görüntülemek için
sayfa 34. Mesajları
görüntülemek için sayfa 42

Kontrast

Kontrast bilgi tepsisi menüsü ekran kontrastının ayarlanmasını sağlar. Ancak, ekran kontrastının düzgün çalışmasını engelleyeceğinden, ekranın sol tarafındaki panelde bulunan ışık sensörünün üzerini kapatmayın.



1. Kontrast sembolü
2. YÜKSEK kontrast
3. OTOMATİK kontrast
4. DÜŞÜK kontrast
5. Kontrast bilgi tepsisi

Üç seçenek mevcuttur:

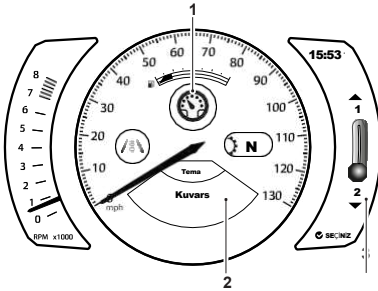
- ▼ **YÜKSEK** - Bu seçenek ekranı beyaz arka plana kilitler
Maksimum görünürlük için her ekran stilinin versiyonu.
- ▼ **OTOMATİK** - Bu seçenek, ayarlamak için gösterges ışık sensörünü kullanır kontrastını en uygun ayara getirir. Parlak güneş ışığında, aletlerin her zaman görülebildiğinden emin olmak için düşük parlaklık ayarları geçersiz kılınacaktır.
- ▼ **DÜŞÜK** - Bu seçenek ekranı koyu arka plana kilitler
gece görünürlüğü için her bir ekranın versiyonu.

Bir seçenek seçmek için:

- ▼ **YÜKSEK, OTOMATİK veya DÜŞÜK** seçeneklerinden birini seçmek için kumanda kolunu aşağı/yukarı itin kontrast seçeneğini seçin ve onaylamak için joystick'in ortasına basın.
- ▼ Sürücü tarafından tanımlanan parlaklık ayarı uygunsa bu kullanılır, bkz. sayfa 59.

Temalar

Tema seçenekleri bilgi tepsisi menüsü, ekrana farklı bir tema uygulanmasını sağlar.



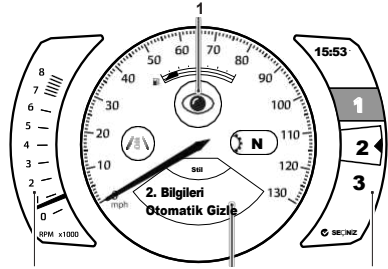
1. Tema sembolü
2. Tema bilgi tepsisi
3. Tema kaydırıcı çubuğu

Temayı değiştirmek için:

- ▼ İstediğiniz temayı seçmek için joystick'i aşağı/yukarı itin ve ardından onaylamak için kumanda kolunun ortasına basın.
- ▼ Sağ taraftaki panelde bulunan bir kaydırma çubuğu da aşağıdaki seçeneklerden birini gösterir tema.

Stil

Stil bilgi tepsisi menüsü, ayrıntı düzeyinin görüntü ekranında gösterilmesini veya gizlenmesini sağlar.



- 2
- 3
- 4
1. Stil sembolü
2. Sol panel
3. Bilgi tepsisi
4. Sağ panel

Üç seçenek mevcuttur:

- ▼ Tümünü **Otomatik Gizle** - Bu seçenek sol paneldeki tüm bilgileri gizler, sağ panel ve bilgi tepsisi.
- ▼ **Bilgileri Otomatik Gizle** - Bu seçenek tüm bilgileri gizler bilgi tepsisindeki bilgiler.
- ▼ Tümünü **Göster** - Bu seçenek sol paneldeki bilgileri gösterir, sağ panel ve bilgi tepsisi.

ENSTRÜMANLAR

AR

Bir seçenek seçmek için:

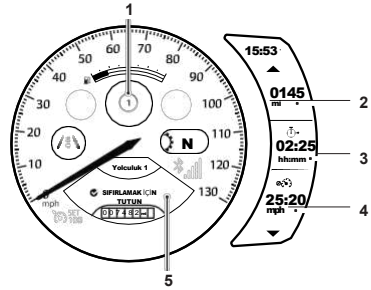
- ▼ İstenen Stil seçeneğini seçmek için kumanda kolunu aşağı/yukarı itin.
- ▼ Kumanda kolunu kullanarak seçmek için kısa bir süre gecikme olur.

seçeneğinin görüntülenmesi ve ardından seçeneğin ekranda gizlenmesi veya gösterilmesi. Seçenek görünmek veya bilgiyi gizlemek için beklerken kumanda kolunun basılı tutulmadığından emin olun. Kumanda koluna basılırsa, bir sonraki seçenek seçilene kadar bilgiler yeniden görünür.

- ▼ İstenilen Stil seçeneği seçildikten sonra, kumanda kolunun ortasına basarak onaylayın.
- ▼ Stil seçenekleri de numaralandırılmış ve sağ tarafta gösterilmiştir ekran paneli.

Tripmetreler

Bilgi tepsisinde erişilebilen ve sıfırlanabilen iki hata ölçer vardır. Trip 2 ölçer bilgi tepsisinde gösterilebilir veya gizlenebilir. Daha fazla bilgi için bkz. sayfa 58.



1. Yolculuk sembolü
2. Katedilen mesafe
3. Alınan zaman
4. Ortalama hız
5. Yolculuk bilgi tepsisi

Belirli bir tripmetreyi görüntülemek için:

- ▼ Bilgi tepsisi öğeleri arasında gezinmek için kumanda kolunu sola/sağa itin
Trip 1 metre gösterilinceye kadar.
- ▼ Kumanda kolunu aşağı/yukarı iterek Trip 1 veya Trip 2'yi seçin.

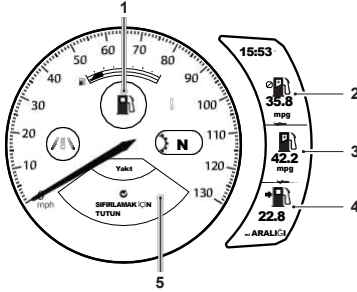
Bir tripmetreyi sıfırlamak için:

- ▼ Sıfırlanacak tripmetreyi seçin.
- ▼ Kumanda kolunun ortasını bir saniyeden uzun süre basılı tutun.
- ▼ Yol ölçer daha sonra sıfırlanacaktır.

Yol ölçer Ana menüden de sıfırlanabilir, bkz. sayfa 56.

Yakıt

Yakıt durumu bilgi tepsisi yakıt tüketim bilgilerini gösterir.



1. Yakıt sembolü
2. Ortalama yakıt tüketimi
3. Anlık yakıt tüketimi
4. Boşaltılacak aralık
5. Yakıt bilgi tepsisi

Ortalama Yakıt Tüketimi

Bu, ortalama yakıt tüketiminin bir göstergesidir. Sıfırlandıktan sonra, 0,1 mil/ km kat edilene kadar ekranda çizgiler gösterilir.

Anlık Yakıt Tüketimi

Zamanın bir anındaki yakıt tüketiminin bir göstergesidir. Motosiklet duruyorsa, gösterge alanında --.- gösterilecektir.

Boşaltma Aralığı

Bu, depoda kalan yakıtla gidilebilecek tahmini mesafenin bir göstergesidir.

Sıfırla

Ortalama yakıt tüketimini sıfırlamak için kumanda kolunun ortasına basın ve basılı tutun.

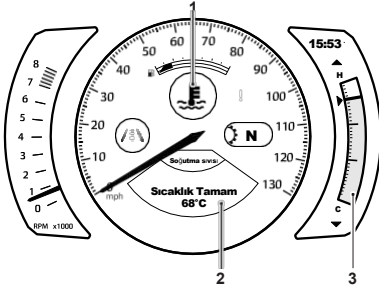
DUYURU

Yakıt doldurulduktan sonra, yakıt göstergesi ve boş menzil bilgileri yalnızca motosiklet sürülürken güncellenecektir. Sürüş tarzına bağlı olarak güncelleme beş dakika kadar sürebilir.

AR

Soğutma sıvısı

Soğutma sıvısı bilgi tepsisi menüsü motor soğutma sıvısının sıcaklığını gösterir.



1. Soğutma sıvısı sembolü
2. Soğutma sıvısı bilgi tepsisi
3. Soğutma sıvısı sıcaklık göstergesi

Soğutma sıvısı sıcaklığı bilgi tepsisinde bir durum mesajıyla birlikte gösterilir. Soğutma sıvısı sıcaklığı ayrıca sağ taraftaki ekran bölümünde bir göstergede gösterilir. Gösterge C (soğuk) ve H (sıcak) arasında değişir. Motor soğukken çalıştırıldığında gösterge gri çubuklar gösterecektir. Sıcaklık arttıkça göstergede daha fazla çubuk yanar. Motor sıcaktan çalıştırıldığında, gösterge motor sıcaklığına bağlı olarak ilgili sayıda yanan çubuk gösterecektir.

Motor çalışırken, soğutma suyu sıcaklığı tehlikeli derecede yükselirse, ekrandaki yüksek soğutma suyu sıcaklığı uyarı ışığı yanacak ve bilgi tepsisinde bir mesaj gösterilecektir.

DUYURU

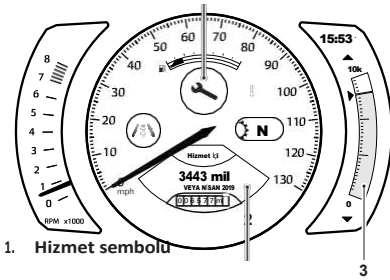
Yüksek soğutma suyu sıcaklığı uyarı ışığı yanarsa motoru derhal durdurun. Arıza giderilene kadar motoru yeniden çalıştırmayın.

Yüksek soğutma suyu sıcaklığı uyarı ışığı yanarken motorun çalıştırılması ciddi motor hasarına yol açacaktır.

Servis Göstergesi ve Kilometre Sayacı

Servis Göstergesi ekranında servis sembolü, bir sonraki servise kalan mesafe/gün sayısı ve mevcut kilometre sayacı değeri gösterilir. Kilometre sayacı değeri motosikletin kat ettiği toplam mesafeyi gösterir.

1



1. Hizmet sembolü

2. Servis göstergesi bilgi tepsisi
3. Servis göstergesi göstergesi

İçin daha fazla BİLGİ
üzerinde servis
göstergesi duyuruları, bkz. sayfa 55.

AR Çekiş Kontrol Avarları

⚠ UYARI

Çekiş kontrolü devre dışı bırakılırsa, motosiklet normal şekilde ancak çekiş kontrolü olmadan yol alacaktır.

Çekiş kontrolü kapalıyken ıslak/kaygan yol yüzeylerinde çok sert hızlanmak arka tekerleğin kaymasına neden olabilir.

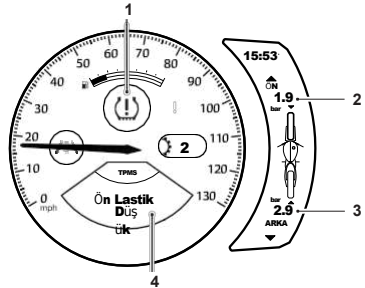
Yukarıdaki tavsiyelere uyulmaması, ciddi yaralanma veya ölüme

sonuçlanabilecek motosiklet kontrolünü kaybetme potansiyolü. Scrambler 1200 XE için çekiş kontrol sistemi 55. sayfadaki Bisiklet Kurulumu bölümünde açıklandığı gibi devre dışı bırakılabilir veya 51. sayfadaki Sürüş Modu Yapılandırması bölümünde açıklanan koşullara ayarlanabilir.

Lastik Basıncı İzleme Sistemi

(TPMS) (takılıysa)

Lastik Basıncı İzleme Sistemi (TPMS) bilgi tepsisi ögesi ön ve arka lastik basınçlarını gösterir. TPMS hakkında daha fazla bilgi için, bkz. sayfa 48.

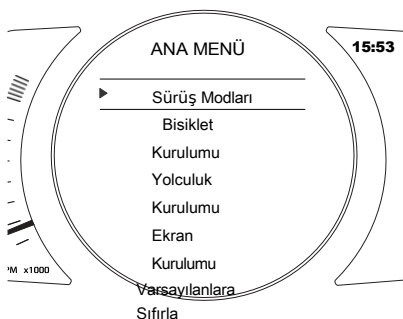


1. TPMS sembolü
2. Ön lastik basınç göstergesi
3. Arka lastik basınç göstergesi
4. TPMS bilgi tepsisi

AR Ana Menü

Ana Menü'ye erişmek için:

- ▼ Motosiklet kontak açıkken sabit durmalıdır.
- ▼ Sağ gidon anahtarı muhafazasındaki HOME düğmesine basın.
- ▼ Kumanda kolunu aşağı/yukarı iterek Ana Menü'yü istediğiniz seçeneğe kadar kaydırın.
seçeneği seçilir ve ardından onaylamak için joystick'in ortasına basılır.



Ana Menü aşağıdaki seçeneklere erişim sağlar:

Sürüş Modları

Bu menü sürüş modlarının yapılandırılmasını sağlar. Daha fazla bilgi için bkz. sayfa 50.

Bisiklet Kurulumu

Bu menü motosikletin farklı özelliklerinin yapılandırılmasını sağlar. Daha fazla bilgi için sayfa 54'e bakın.

Gezi Kurulumu

Bu menü Trip 1 ve Trip 2 sayaçlarının yapılandırılmasını sağlar. Daha fazla bilgi için bkz. sayfa 56.

Ekran Kurulumu

Bu menü ekran seçeneklerinin yapılandırılmasını sağlar. Daha fazla bilgi için bkz. sayfa 58.

Bluetooth® (takılıysa)

Bu menü Bluetooth® bağlantısının yapılandırılmasını sağlar. Daha fazla bilgi için My Triumph Connectivity Handbook'a bakın.

My Triumph Bağlantı El Kitabı internette şu adreste de mevcuttur: <https://www.triumphinstructions.com>.

El kitabına erişmek için arama alanına 'A9820200' parça numarasını girin.

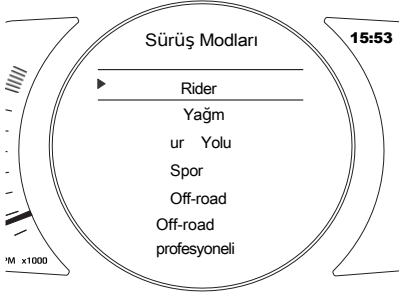
Varsayılanlara Sıfırla

Bu menü tüm cihaz ayarlarının varsayılan ayarlara döndürülmesini sağlar. Daha fazla bilgi için bkz. sayfa 66.

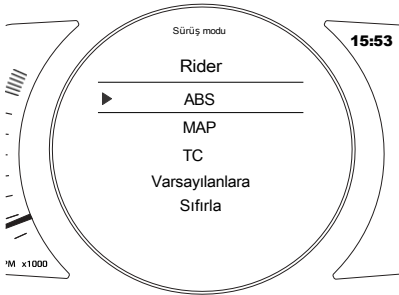
Sürüş Modları

Sürüş modları ayarlarını değiştirmek için:

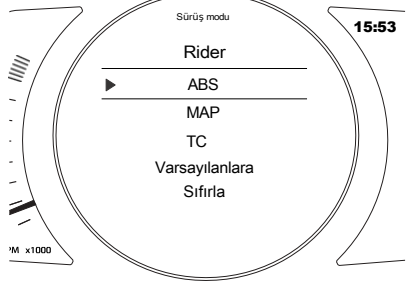
- ▼ Sürüş Modları menüsünden, kumanda kolunu aşağı/yukarı iterek bir belirli sürüş modunu seçin ve onaylamak için kumanda kolunun ortasına basın.



- ▼ İstenen ayar seçeneği seçilene kadar kumanda kolunu aşağı/yukarı itin ve onaylamak için joystick'in ortasına basın.



- ▼ İstenen seçenek seçilene kadar kumanda kolunu aşağı/yukarı itin ve onaylamak için kumanda kolunun ortasına basın.



AR. Sürüş Modu Yapılandırması

Motosiklet modelinin özelliklerine bağlı olarak sürüş modları mevcuttur. Her sürüş modu için mevcut ABS, MAP ve TC ayarları için aşağıdaki tabloya bakın.

Sürüş Modu						
	Rider 	Yağmur 	Yol 	Spor 	Off-Road 	Off-Road Pro 
ABS (Kilitlenmeyi Önleyici Fren Sistemi)						
Yol	●	●	●	●	○	○
Off-Road1	○	○	○	○	●	○
Kapalı	○	○	○	○	○	●
MAP (Gaz Kelebeği Tepkisi)						
Yağmur	○	●	○	○	○	○
Yol	●	○	●	○	○	○
Spor1	○	○	○	●	○	○
Off-Road1	○	○	○	○	●	●
TC (Çekiş Kontrolü)						
Yağmur	○	●	○	○	○	○
Yol	●	○	●	○	○	○
Spor1	○	○	○	●	○	○
Off-Road1	○	○	○	○	●	○
Kapalı	○	■	■	■	○	●
¹ Modele Özel						
Anahtar						
● = Standart (Fabrika Varsayılan Ayarı)			○ = Seçenek Mevcut Değil			
○ = Seçilebilir Seçenek			■ = Menü Üzerinden Seçenek			

ABS Ayarları



UYARI

Off-Road ABS seçeneği normal yol sürüşlerinde kullanılmak üzere tasarlanmamıştır. Bu durumda arka fren pedalının kullanılması, ağır frenleme altında arka tekerleğin kilitlenmesine neden olabilir.

ABS Off-Road'a ayarlıyken yolda sürüş yapmak, frenleme sırasında dengesizliğe yol açarak motosiklet kontrolünün kaybedilmesine neden olabilir ve bu da ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilir.



UYARI

ABS devre dışı bırakılırsa, fren sistemi ABS olmayan bir fren sistemi olarak çalışacaktır. ABS kapalıyken çok sert fren yapmak tekerleklerin kilitlenmesine neden olur.

Yukarıdaki tavsiyelere uyulmaması, ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilecek motosiklet kontrolünün kaybına yol açabilir.

ABS Ayarları Açıklamaları

Yol ve Spor	Yol kullanımı için optimum ABS ayarı.
Yağmur	Yağmurda kullanım için optimum ABS ayarı.
Off-Road	Ön ABS daha az müdahalecidir. Arka ABS devre dışıdır. Optimize edilmiş viraj ABS'si devre dışıdır.
Off-Road Pro	Ön ABS devre dışı. Arka ABS devre dışıdır. Optimize edilmiş viraj ABS'si devre dışıdır. ABS uyarı ışığı yanacaktır.

MAP Ayarları

MAP Ayarları Açıklamaları

Yol	Standart gaz tepkisi.
Yağmur	Islak veya kaygan koşullar için Yol ayarına kıyasla daha düşük gaz tepkisi.
Spor	Yol ayarına kıyasla daha yüksek gaz tepkisi.
Off-Road	Arazi kullanımı için optimum gaz tepkisi ayarı.

AR Çekiş Ayarları Seçenekleri



UYARI

Off-Road çekiş kontrolü seçeneği normal, yolda sürüş için tasarlanmamıştır. Çekiş kontrolü Off-Road'a ayarlıyken yolda sürüş, izin verilen arka tekerlek kayma miktarının artması nedeniyle hızlanma altında dengesizliğe neden olabilir. Arka tekerlek kaymasının neden olduğu dengesizlik motosiklet kontrolünün kaybedilmesine neden olabilir. Yukarıdaki tavsiyelere uyulmaması, ciddi yaralanma veya ölümlle sonuçlanabilecek motosiklet kontrolünün kaybına yol açabilir.



UYARI

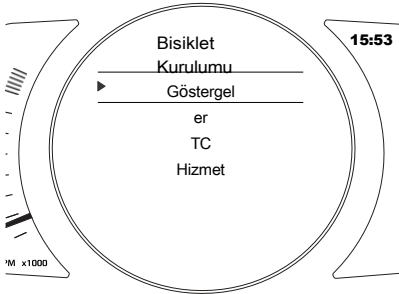
Çekiş kontrolü devre dışı bırakılırsa, motosiklet normal şekilde ancak çekiş kontrolü olmadan yol alacaktır. Çekiş kontrolü kapalıyken ıslak/kaygan yol yüzeylerinde çok sert hızlanmak arka tekerleğin kaymasına neden olabilir. Yukarıdaki tavsiyelere uyulmaması, ciddi yaralanma veya ölümlle sonuçlanabilecek motosiklet kontrolünün kaybına yol açabilir.

Çekiş Kontrol Ayarları Açıklamaları

Yol	Yol kullanımı için optimum çekiş kontrolü ayarı. Az miktarda arka tekerlek kaymasına izin verir.
Yağmur	Islak veya kaygan koşullar için optimum çekiş kontrolü ayarı. Yol ayarı ile karşılaştırıldığında arka tekerleğin daha az kaymasını sağlar.
Spor	Yol ayarı ile karşılaştırıldığında arka tekerleğin daha fazla kaymasına izin verir.
Off-Road	Çekiş kontrolü arazi kullanımı için ayarlanmıştır. Yağmur, Yol ve Spor ayarlarına kıyasla arka tekerleğin daha fazla kaymasına izin verir. Çekiş kontrolü gösterge ışığı yavaşça yanıp sönecektir.
Off-Road Pro	Çekiş kontrolü KAPALI. Çekiş kontrolü devre dışı uyarı ışığı yanacaktır.

Bisiklet Kurulum Menüsü

Ana menüden Bisiklet Kurulumu öğesini seçin ve onaylamak için joystick düğmesine basın.

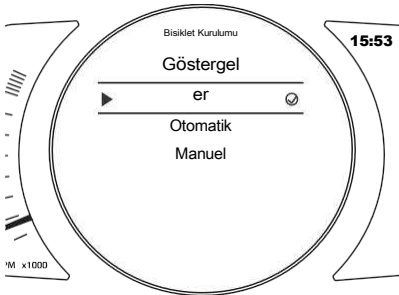


Bisiklet Kurulumu menüsü aşağıdaki seçeneklere erişim sağlar:

- ▼ Göstergeler
- ▼ Çekiş Kontrolü (TC)
- ▼ Hizmet

Bisiklet Kurulumu - Yön Göstergeleri

Yön göstergeleri Otomatik Temel, Otomatik Gelişmiş veya Manuel moda ayarlanabilir.



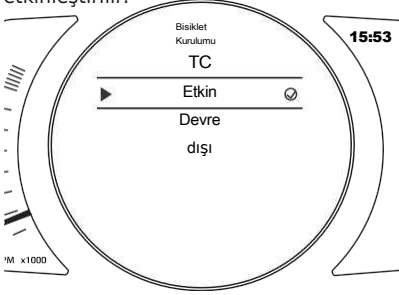
AR için seçin ve gerekli yön göstergeleri modu:

- ▼ Bisiklet Kurulumu menüsünden joystick'i aşağı doğru iterek Göstergeler öğesini seçin ve onaylamak için joystick'in ortasına basın.
- ▼ Otomatik Temel, Otomatik Gelişmiş arasında gezinmek için kumanda kolunu aşağı/yukarı itin veya Manuel.
 - **Otomatik** - Kendi kendini iptal etme işlevi açıktır. Yön göstergeleri sekiz saniye ve ilave 65 metre boyunca etkinleşecektir.
 - **Manuel** - Kendi kendini iptal etme işlevi kapalıdır. Yön göstergeleri, yön göstergesi anahtarı kullanılarak manuel olarak iptal edilmelidir.
- ▼ Gerekli seçimi onaylamak için joystick'in ortasına basın.
- ▼ Ekran daha sonra Bisiklet Kurulumu menüsüne dönecektir.

AR

Bisiklet Kurulumu - Çekiş Kontrolü (TC)

Çekiş kontrol sistemini geçici olarak devre dışı bırakmak mümkündür. Çekiş kontrolü kalıcı olarak devre dışı bırakılmaz, kontak kapatılıp tekrar açıldığında veya MODE düğmesine uzun süre basılarak varsayılan sürüş modu etkinleştirildiğinde otomatik olarak etkinleştirilir.

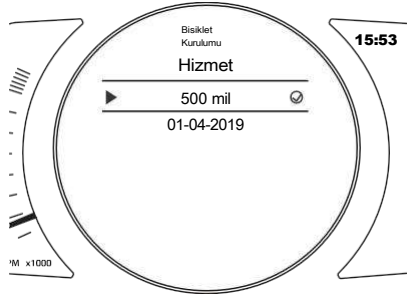


Gerekli seçeneği seçmek için:

- ▼ Bisiklet Kurulumu menüsünden, TC öğesini seçmek için joystick'i aşağı doğru itin ve onaylamak için kumanda kolunun ortasına basın.
- ▼ Etkin ve Devre Dışı arasında gezinmek için kumanda kolunu aşağı/yukarı itin.
- ▼ İstenen seçeneği seçmek için joystick'in ortasına basın.
- ▼ Ekran daha sonra Bisiklet Kurulumu ekranına geri dönecektir.

Bisiklet Kurulumu - Servis

Servis aralığı bir mesafeye ve/veya zaman aralığına ayarlanır.

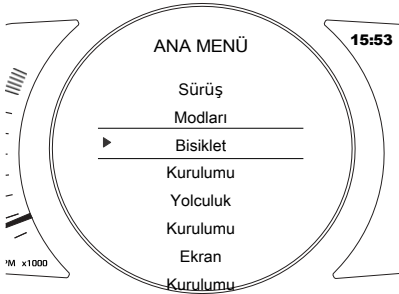


Servis aralığını gözden geçirmek için:

- ▼ Bisiklet Kurulumu menüsünden joystick'i aşağı doğru iterek Servis ve onaylamak için joystick'in ortasına basın.
- ▼ Servis süresi ve mesafe bilgileri gösterilir.

Yolculuk Ayarları Menüsü

Trip Setup menüsü tripmetrelerin yapılandırılmasını sağlar. Her bir tripmetre manuel ya da otomatik olarak sıfırlanacak şekilde yapılandırılabilir. Kurulum prosedürü her iki tripmetre için de aynıdır.



Yolculuk Ayarları menüsüne erişmek için:

- ▼ Ana menüyü görüntülemek için HOME düğmesine basın.
- ▼ Kumanda kolunu aşağı bastırın ve ardından kumanda kolunun ortasına basarak Yolculuk Kurulumu.

Mevcut seçenekler şunlardır:

- ▼ Hata 1 Sıfırlama
- ▼ Hata 2 Sıfırlama
- ▼ Yolculuk 2 Ekranı.

AR

Yolculuk Kurulumu - Manuel Sıfırlama

Bu menü her bir tripmetrenin ayrı ayrı manuel olarak sıfırlanmasını sağlar.



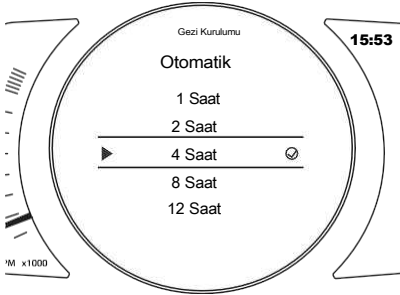
Bir tripmetreyi manuel olarak ayarlamak için:

- ▼ Ana Menüyü görüntülemek için HOME düğmesine basın.
- ▼ Kumanda kolunu aşağı bastırın ve ardından kumanda kolunun ortasına basarak Yolculuk Kurulumu.
- ▼ Kumanda kolunu aşağı bastırın ve ardından kumanda kolunun ortasına basarak ya Hata 1 Sıfırlama ya da Hata 2 Sıfırlama.
- ▼ Manuel öğesini seçmek için kumanda kolunun ortasına basın.
- ▼ İki seçenek mevcuttur:
 - **Şimdi Sıfırla ve Devam Et** - İlgili tripmetredeki tüm tripmetre verilerini sıfırlar.
 - **Sıfırlamadan Devam Et** - Yol ölçer sıfırlanmayacaktır.
- ▼ Seçimi onaylamak ve ekrana geri dönmek için joystick'in ortasına basın. önceki menü.

AR

Yolculuk Kurulumu - Otomatik Sıfırlama

Bu menü, kontak belirli bir süre kapalı kaldıktan sonra tripmetrenin otomatik olarak sıfırlanmasını sağlar.



Tripmetreleri otomatik olarak sıfırlanacak şekilde ayarlamak için:

- ▼ Ana Menüü görüntülemek için HOME düğmesine basın.
- ▼ Kumanda kolunu aşağı bastırın ve ardından kumanda kolunun ortasına basarak Yolculuk Kurulumu.
- ▼ Kumanda kolunu aşağı/yukarı itin ve ardından seçmek için kumanda kolunun ortasına basın Hata 1 Sıfırlama veya Hata 2 Sıfırlama.
- ▼ Kumanda kolunu aşağı/yukarı itin ve Otomatik ögesini seçin ve ardından kumanda kolu merkezi.
- ▼ İstedığınız zamanlayıcı ayarını seçmek için kumanda kolunu aşağı/yukarı itin ve kumanda kolu merkezini kullanarak gerekli zaman sınırını onaylayın. İstenen zaman sınırı daha sonra yolculuk hafızasına kaydedilir.

Kontak kapatıldığında, süre dolduğunda yol ölçer sıfıra ayarlanır.

Aşağıdaki tabloda otomatik hata sıfırlama işlevinin iki örneği gösterilmektedir.

Kontak Kapatıldı	Seçilen Zaman Gecikmesi	Hata Ölçer Sıfıra Sıfırlanır
Saat 10:30	4 Saat	Saat 14:30
Saat 18:00	16 Saat	Saat 10:00 (ertesi gün)

Trip 2 Etkinleştirme/Devre Dışı Bırakma

Bu menü Trip 2 sayacının etkinleştirilmesini veya devre dışı bırakılmasını sağlar. Trip 2 devre dışı bırakılırsa artık cihaz ekranında gösterilmeyecektir.



Trip 2 ölçüm cihazını etkinleştirmek veya devre dışı bırakmak için:

- ▼ Ana Menüye görüntülemek için MODE düğmesine basın.
- ▼ Seyahat Kurulumu öğesini seçmek için joystick'i aşağı itin.
- ▼ Yolculuk Ayarları menüsünü görüntülemek için joystick'i ortaya itin.
- ▼ Kumanda kolunu aşağı/yukarı iterek Trip 2 ekranına gelin ve kumanda kolu merkezi.
- ▼ Etkin ve Devre Dışı arasında gezinmek için kumanda kolunu aşağı/yukarı itin ve kumanda kolunun ortasına basın.

Ekran Kurulumu Menüsü

From the Main menu, select Display Setup and push the joystick button to confirm.



Ekran Kurulumu menüsü aşağıdaki seçeneklere erişim sağlar:

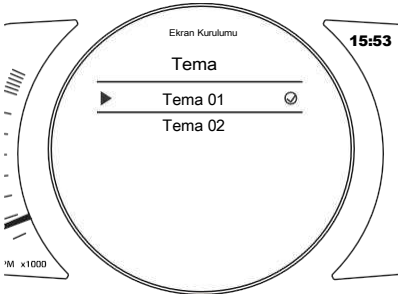
- ▼ Tema
- ▼ Parlaklık Yüksek Kontrast
- ▼ Parlaklık Düşük Kontrast
- ▼ Görünür Tepsi
- ▼ Vites Değiştirme Ind.
- ▼ Sürücü Adı
- ▼ Dil
- ▼ Birimler
- ▼ Saat
- ▼ Tarih.

AR

Ekran Kurulumu - Temalar

Farklı bir tema seçmek için motosiklet kontak ON (AÇIK) konumundayken hareketsiz olmalıdır.

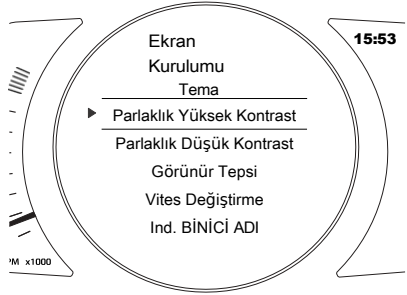
- ▼ Ana Menüü görüntülemek için HOME düğmesine basın.
- ▼ Kumanda kolunu aşağı itin ve ardından seçmek için kumanda kolunun ortasına basın Ekran Kurulumu.
- ▼ Tema menüsünü görüntülemek için joystick'i ortaya itin.
- ▼ İstenen temayı seçmek için joystick'in ortasına basın.



Yeni tema gösterilecek ve kaydedilecektir. Çıkmaq için HOME düğmesine basın.

Ekran Kurulumu - Parlaklık

Parlaklık özelliği, ekranın parlaklık kontrastının gündüz ve gece sürüşü için değiştirilmesini sağlar. Parlak güneş ışığında, parlaklık ayarları aletlerin her zaman görülebilmesini sağlamak için uyum sağlayacaktır.



Aralarından seçim yapabileceğiniz iki parlaklık seçeneği vardır; Yüksek Kontrast ve Düşük Kontrast.

Parlaklık seviyesini değiştirmek için:

- ▼ Ekran Kurulumu menüsünden, düğmesine basın. joystick aşağı için seçin Parlaklık (Yüksek Kontrast) veya Parlaklık (Düşük Kontrast).
- ▼ Onaylamak için kumanda kolunun ortasına basın.
- ▼ Parlaklığı ayarlamak için joystick'i aşağı/yukarı itin.
- ▼ İstenen parlaklık seviyesini onaylamak için kumanda kolunun ortasına basın.
- ▼ Ana ekrana dönmek için HOME düğmesine basın.

Ekran Kurulumu - Görünür Tepsisi

Görünür Tepsisi özelliği, gösterge paneli ekranında gösterilmek üzere gerekli bilgi tepsisi öğelerinin seçilmesini sağlar.



Görünür Tepsisi menüsünü seçmek için:

- ▼ Ekran Kurulumu menüsünden joystick'i aşağı iterek Görünür öğesini seçin
Tepsi ve onaylamak için joystick'in ortasına basın.
- ▼ İstenen bilgi tepsisi öğesi görüntülenene kadar kumanda kolunu aşağı/yukarı itin.
seçildi.
- ▼ Bilgi tepsisi öğesini seçmek/seçimini kaldırmak için joystick'in ortasına basın.

AR

▼ Seçenekler şunları içerir:

- Yolculuk 1
- Gezi 2
- Yakıt Durumu
- Servis Aralığı
- Tema
- Stil
- Kontrast
- Soğutma sıvısı.

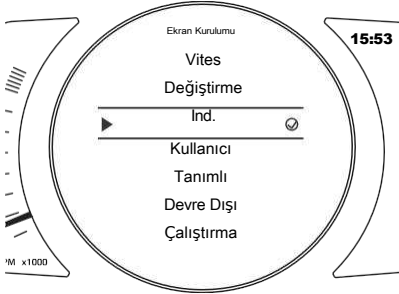
▼ Yanında bir tik işareti bulunan bir bilgi tepsisi öğesi gösterge paneli ekranı. Yanında tik işareti olmayan bir bilgi tepsisi öğesi gösterge paneli ekranında gösterilmeyecektir.

AR

Ekran Kurulumu - Vites Göstergesi

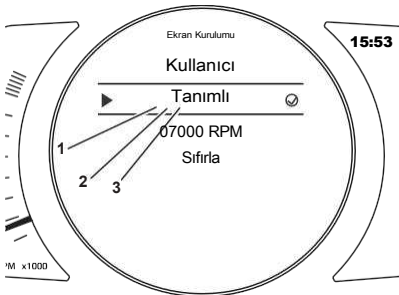
Bu menü vites değiştirme göstergesinin ayarlanmasını sağlar.

Vites değiştirme göstergesi, belirtilen motor devri eşiğine ulaşıldığında takometre rengini turuncuya çevirerek vites değiştirilmesi gerektiğini gösterir.



Motor devri eşiği tanımlanabilir ve sıfırlanabilir ve vites değiştirme göstergesi devre dışı bırakılabilir. Motor çalıştırdıktan sonra (1.000 milde), Çalıştırma seçeneği Varsayılan seçeneği ile değiştirilir.

Vardiya Göstergesi menüsünden Kullanıcı Tanımlı öğesini seçmek için kumanda kolunu aşağı itin ve onaylamak için kumanda kolunun ortasına basın.



1. İlk numara
2. İkinci numara

Vites değiştirme göstergesi için motor hızı eşiğini (RPM) ayarlamak için:

- ▼ Her bir numarayla seçmek için kumanda kolunu sola/sağa itin.
- ▼ Numarayla değiştirmek için kumanda kolunu aşağı/yukarı itin.
- ▼ Seçimi onaylamak için joystick'in ortasına basın.
- ▼ Doğru numarayla bulana kadar bu işlemi her bir numara için tekrarlayın.
RPM numarası gösterilir.

DUYURU

RPM hızının sadece ilk üç rakamı seçilebilir.

3. Üçüncü numara

- ▼ İlk bireysel numarayı seçmek için kumanda kolunu sola/sağa itin.
 - Seçimi onaylamak için joystick'in ortasına basın.
 - RPM'yi 4000 veya 7000 RPM olarak değiştirmek için kumanda kolunu aşağı/yukarı itin.
 - Seçimi onaylamak için joystick'in ortasına basın.
- ▼ İkinci bireysel numarayı seçmek için kumanda kolunu sola/sağa itin.
 - Seçimi onaylamak için joystick'in ortasına basın.
 - Kumanda kolunu aşağı/yukarı iterek 7 sayısını 6, 5 olarak değiştirin ya da 4.
- ▼ Üçüncü bireysel numarayı seçmek için kumanda kolunu sola/sağa itin.
 - Seçimi onaylamak için joystick'in ortasına basın.
 - Sayıyı 0'dan 9'a değiştirmek için kumanda kolunu aşağı/yukarı itin.

AR

Vites değiştirme göstergesini sıfırlamak için:

- ▼ Sıfırla ögesini seçmek için kumanda kolunu aşağı/yukarı itin ve kumanda kolunun ortasına basın onaylamak için. Bu, RPM'yi 07000'e sıfırlar.

Ekran Kurulumu - Sürücü Adı

Bu menü, sürücü adının gösterge paneli sistemine girilmesini ve karşılama/çalıştırma ekranında gösterilmesini sağlar.

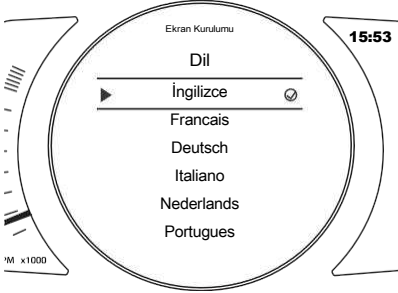


Bir sürücünün adını girmek için:

- ▼ Ekran Kurulumu menüsünden, kumanda kolunu aşağı iterek Rider (Sürücü) ögesini seçin. İsim ve onaylamak için joystick'in ortasına basın.
- ▼ Kumanda kolunu kullanarak klavyede gezinin ve ilk harfi seçin. sürücünün adı. Onaylamak için joystick düğmesine basın. Harf klavyenin üst kısmında görünür.
- ▼ Tüm sürücü adı seçilene kadar işlemi tekrarlayın. Orada karakter sınırı 13 karakterdir.
- ▼ 123 seçildiğinde, seçilebilecek sembol ve rakamlardan oluşan yeni bir klavye gösterilir dan.
- ▼ Binicinin adı tamamlandıktan sonra Enter'ı seçin ve onaylamak için joystick düğmesine basın.
- ▼ Sürücünün adı artık bir sonraki sefer karşılama ekranında görünecektir aletler çalıştırılır.

Ekran Kurulumu - Dil

Gösterge ekranında gösterilmek üzere seçilebilecek birkaç farklı dil vardır.

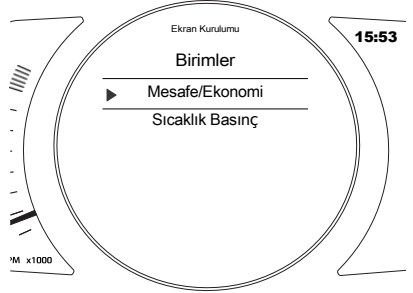


Farklı bir dil seçmek için:

- ▼ Ekran Kurulumu menüsünden joystick'i aşağı doğru iterek Dil ögesini seçin ve onaylamak için joystick'in ortasına basın.
- ▼ İstenilen dil seçilene kadar kumanda kolunu aşağı/yukarı itin.
- ▼ Aşağıdaki seçenekler mevcuttur:
 - İngilizce
 - Francais
 - Almanca
 - İtalyan
 - Nederlands
 - Portugues
 - Espanol
 - Svenska
- ▼ İstenen dili seçmek/seçimini kaldırmak için joystick'in ortasına basın.

AR Ekran Kurulumu - Birimler

Görüntü ekranında gösterilebilecek farklı ölçü birimleri seçenekleri vardır.



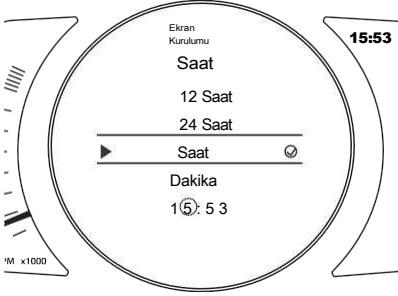
Gerekli ölçüm birimlerini seçmek için:

- ▼ Ekran Kurulumu menüsünden, kumanda kolunu aşağı doğru iterek Birimler ve onaylamak için joystick'in ortasına basın.
- ▼ Gerekli birimi seçmek için kumanda kolunu aşağı/yukarı itin; Mesafe/Ekonomi, Sıcaklık veya Basınç.
- ▼ İstenen ölçü birimini seçmek için kumanda kolunu aşağı/yukarı itin aşağıdaki seçeneklerden birini seçin:
 - **Mesafe/Ekonomi:**
 - Mil & MPG (Birleşik Krallık)
 - Mil ve MPG (ABD)
 - Km & L/100km
 - KM & KM/L
 - **Sıcaklık:**
 - °C
 - °F
 - **Basınç:**
 - PSI
 - bar
 - kPa
- ▼ Onaylamak için joystick'in ortasına

ENSTRÜMANLAR

Ekran Kurulumu - Saat

Bu fonksiyon saatin ayarlanmasını sağlar.



Saati ayarlamak için:

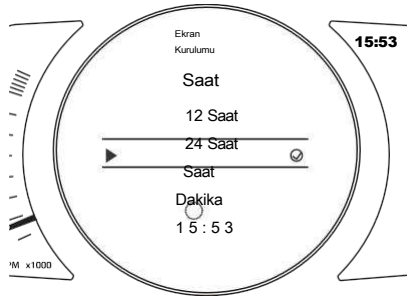
- ▼ Ekran Kurulumu menüsünden joystick'i aşağı doğru iterek Saat ve onaylamak için joystick'in ortasına basın.
- ▼ 12 Saat veya 24 Saat arasında seçim yapmak için kumanda kolunu aşağı/yukarı itin ve seçimi onaylamak için joystick'in ortasına basın. Saat 12 ya da 24 saat formatında görüntülenecektir. Saat formatı ayarlandıktan sonra ekran Saat menüsüne dönecektir.

Saati ayarlamak için kumanda kolunu aşağı/yukarı iterek Saat veya Dakika öğesini seçin.

AR

Saat ayarını yapmak için:

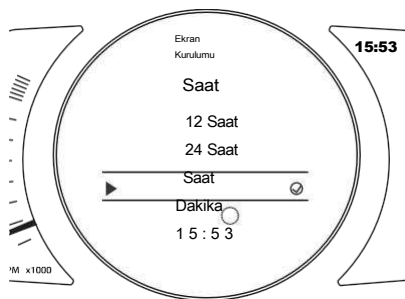
- ▼ Ekranda Saatler öğesini seçin ve joystick'in ortasına basın, bir tik işareti belirecektir. Saatler öğesinin yanında görünür ve saat göstergesi aşağıda gösterildiği gibi yanıp söner.
- ▼ Saati ayarlamak için kumanda kolunu aşağı/yukarı itin ve kumanda kolunun ortasına basarak onaylayın.



Dakika ayarını yapmak için:

- ▼ Ekranda Dakika öğesini seçin ve joystick'in ortasına basın, bir tik işareti belirecektir. Dakikalar öğesinin yanında görünür ve dakika göstergesi aşağıda gösterildiği gibi yanıp söner.
- ▼ Doğru dakikayı ayarlamak için kumanda kolunu aşağı/yukarı itin ve kumanda koluna basın onaylamak için merkez.

ENSTRÜMANL AR

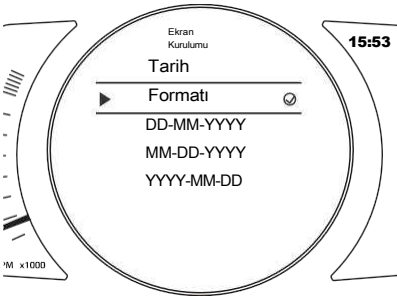


Ekran Kurulumu - Tarih

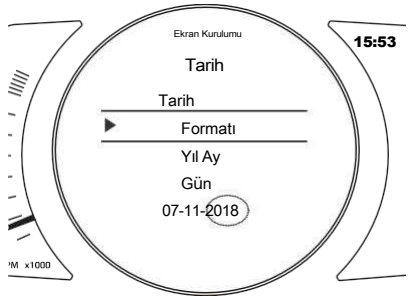
Bu fonksiyon tarih ve tarih formatının ayarlanmasını sağlar.

Tarih biçimini ayarlamak için:

- ▼ Ekran Kurulumu menüsünden joystick'i aşağı doğru iterek Tarih ve onaylamak için joystick'in ortasına basın.
- ▼ Tarih Biçimi öğesini görüntülemek için joystick'in ortasına basın.



- ▼ İstenen tarih biçimini seçmek için kumanda kolunu aşağı/yukarı itin.
- ▼ Aşağıdaki seçenekler mevcuttur:
 - DD-MM-YYYY
 - MM-DD-YYYY
 - YYYY-MM-DD.
- ▼ Seçimi onaylamak için joystick'in ortasına basın. Tarih formatı seçildikten sonra ayarlandığında ekran Tarih menüsüne geri dönecektir.



Tarihi ayarlamak için, Yıl, Ay ve Günü seçmek üzere kumanda kolunu aşağı/yukarı itin.

- ▼ Yıl ö ğ e s i n i seçin ve joystick'in ortasına basın, bir onay işareti belirecektir
Yılın yanında ve Yıl göstergesi yanıp sönecektir.
- ▼ Geçerli yılı ayarlamak için kumanda kolunu aşağı/yukarı itin ve ardından onaylamak için joystick'i ortalayın.
- ▼ Ay ve Günü ayarlamak için yılı ayarlamak için kullanılan prosedürü tekrarlayın. Bir kez tarih ayarlandığında ekran Tarih menüsüne geri dönecektir.

ENSTRÜMANL

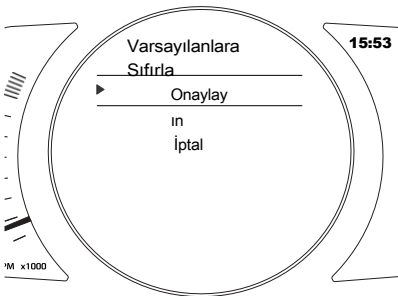
AR

Varsayılanlara Sıfırla

Bu işlev Ana Menü öğelerinin varsayılan ayarlara sıfırlanmasını sağlar.

Ana Menü ekranını sıfırlamak için:

- ▼ Ana Menüü görüntülemek için HOME düğmesine basın.
- ▼ Kumanda kolunu aşağı bastırın ve ardından kumanda kolunun ortasına basarak Varsayılanlara Sıfırla.
- ▼ Seçenekler şunlardır:
 - **Onayla** - Aşağıdaki ana menü ayarları ve verileri fabrika varsayılan değerlerine sıfırlanacaktır
 - Sürüş Modları, Gösterge Kurulumu, Yolculuk Bilgisayarları, Görünür Tepsiler, Dil, Çekiş Kontrolü, Temalar ve Ekran Parlaklığı.
 - **İptal** - Ana menü ayarları ve verileri değişmeden kalır ve ekran bir önceki seviyeye döner.



- ▼ İsteddiğiniz seçeneği seçin ve onaylamak için joystick düğmesine basın.

Hız Sabitleyici (varsa)



UYARI

Hız sabitleyici sadece sabit bir hızda güvenli bir şekilde sürüş yapabileceğiniz yerlerde kullanılmalıdır.

Yoğun trafikte, keskin/ kör virajlı yollarda veya kaygan yollarda sürüş yaparken hız sabitleyici kullanılmamalıdır.

Yukarıdaki tavsiyelere uyulmaması, ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilecek motosiklet kontrolünün kaybına yol açabilir.



UYARI

Bu motosiklet, seyahat edilen belirli yol için yasal hız sınırları dahilinde kullanılmalıdır.

Yüksek hızlarda motosiklet kullanmak tehlikeli olabilir çünkü yüksek hızlarda bir tehlikeye tepki vermek için mevcut zaman büyük ölçüde azalır.

Kötü hava koşulları veya yoğun trafik gibi potansiyel olarak tehlikeli sürüş koşullarında daima hızı azaltın.

Yukarıdaki tavsiyelere uyulmaması, ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilecek motosiklet kontrolünün kaybına yol açabilir.

⚠ UYARI

Bu motosikleti sadece kapalı parkurlarda, yol üstü yarışmalarda veya kapalı parkurlu yarış pistlerinde yüksek hızda kullanın.

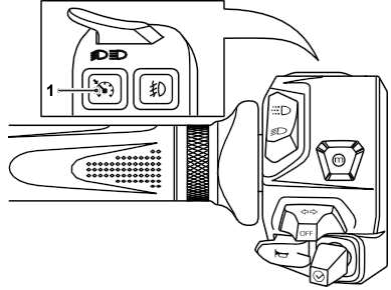
Yüksek hızda kullanım ancak yüksek hızda sürüş için gerekli teknikler konusunda eğitilmiş ve motosikletin tüm koşullardaki özelliklerini bilen sürücüler tarafından denenmelidir.

Diğer durumlarda yüksek hızda çalışma tehlikelidir ve ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilecek motosiklet kontrolünün kaybına yol açabilir.

ABS'de bir arıza varsa ve ABS uyarı ışığı yanıyorsa hız sabitleyici çalışmayabilir. ABS'nin Off-Road veya Off olarak ayarlandığı bir sürüş modu seçilirse hız sabitleyici çalışmaya devam edecektir. ABS devre dışı bırakılmışsa hız sabitleyici çalışmaya devam edecektir.

Hız sabitleyici düğmesi sol anahtar muhafazasında bulunur ve sürücü tarafından minimum hareketle çalıştırılabilir.

AR
Hız sabitleyici düğmesi sol anahtar muhafazasında bulunur ve sürücü tarafından minimum hareketle çalıştırılabilir.



1. Hız sabitleyici düğmesi

Hız sabitleyici herhangi bir zamanda açılabilir veya kapatılabilir, ancak sayfa 68'de açıklanan tüm koşullar yerine getirilmeden etkinleştirilemez.

AR

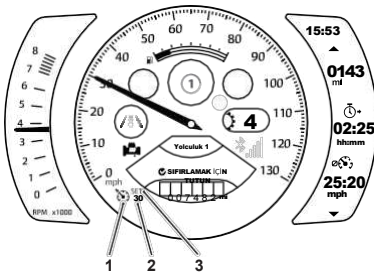
Hız Sabitleyiciyi Etkinleştirme

Hız sabitleyiciyi etkinleştirmek için aşağıdaki koşullar yerine getirilmelidir:

- ▼ Motosiklet 30 ila 100 mil/saat (48 km/saat) arasında bir hızda seyrediyor olmalıdır. 160 km/saate kadar).
- ▼ Motosiklet 3rd veya daha yüksek viteste olmalıdır.

Hız sabitleme kontrolünü etkinleştirmek için:

- ▼ Hız sabitleme sistemini açmak için hız sabitleme düğmesine basın. Hız sabitleyici sembolü ekranda gösterilecektir.
- ▼ İstenilen seyir hızına ulaşıldığında, hız sabitleme düğmesine basın. Hız sabitleyiciyi etkinleştirmek için tekrar düğmesine basın.
- ▼ SET kelimesi hız sabitleyici sembolünün yanında gösterilir. Hız sabitleyici kontrol ayar hızı daha sonra gösterilecektir.



1. Hız sabitleyici sembolü
2. Hız sabitleyici ayar hızı
3. Hız sabitleyici ayar göstergesi

Hız sabitleme sistemi, hız sabitleme sistemi sayfa 68'de açıklandığı gibi devre dışı bırakılana kadar ayarlanan hızı koruyacaktır.

Hız Sabitleme Kontrolünü Devre Dışı Bırakma

Hız sabitleyici aşağıdaki yöntemlerden biriyle devre dışı bırakılabilir:

- ▼ Gaz kelebeği çevirme kolunu tamamen öne doğru döndürün.
- ▼ Debriyaj kolunu çekin.
- ▼ Ön veya arka freni çalıştırın.
- ▼ Gaz kelebeğini 60 saniyeden daha uzun süre kullanarak hızı artırın.

Devre dışı bırakıldığında, hız sabitleyici sembolü kaybolur, ancak SET göstergesi ve ayarlanan hız ekranda gösterilmeye devam eder, bu da hız sabitleyici ayar hızının kaydedildiğini gösterir.

ABS Etkinleştir

Belirli bir sürüş modunda ABS devre dışı bırakılmışsa, motosiklet sabitken veya hareket halindeyken tekrar etkinleştirilebilir.

Motosiklet dururken ABS sistemini etkinleştirmek için aşağıdakilerden birini yapın:

- ▼ Kontakı KAPALI konuma ve ardından AÇIK konuma getirin.
- ▼ Kontak AÇIK konumdayken MODE düğmesini bir defadan fazla basılı tutun ikincisi.

Motosiklet 6 mil/saat (10 km/saat) üzerinde bir hıza ulaştığında ABS devreye girecektir. ABS uyarı ışığı sönecektir.

Motosiklet hareket halindeyken ABS sistemini etkinleştirmek için aşağıdakileri yapın:

- ▼ MODE düğmesini bir saniyeden uzun süre basılı tutun.

AB**UYARI**

Bir fren manevrası sırasında MODE düğmesine basılarak ABS etkinleştirilirse, ABS çalışmaya başlayacaktır. Bir frenleme manevrası sırasında ABS'nin etkinleştirilmesi motosikletin kullanım özelliklerini ve dengesini değiştirebilir.

Bir frenleme manevrası sırasında motosikletin kullanım özelliklerinde meydana gelen değişiklikler motosiklet kontrolünün kaybedilmesine ve bir kazaya neden olabilir.

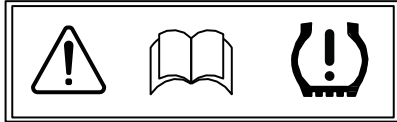
ABS devre dışıyken sürüş yaptıktan sonra, halka açık yollarda sürüşe dönmeden önce ABS'nin etkinleştirildiğinden emin olun.

ABS devre dışıyken sürüş, çok sert fren yapıldığında tekerleklerin kilitlenmesine ve motosiklet kontrolünün kaybedilmesine neden olarak ciddi yaralanma veya ölümlle sonuçlanabilir.

ENSTRÜMANL

AR

Lastik Basıncı İzleme Sistemi (TPMS) (takılıysa)



⚠ UYARI

Lastik Basıncı İzleme Sisteminin (TPMS) takılması nedeniyle lastik basınçlarının günlük kontrolü göz ardı edilmemelidir.

Lastik Basıncı İzleme Sistemi (TPMS), lastik basınçlarını ayarlarken lastik basınç göstergesi olarak kullanılmamalıdır.

Doğru lastik basınçları için, lastik basınçlarını her zaman lastikler soğukken doğru bir lastik basınç ölçer kullanarak kontrol edin.

Şişirme basınçlarını ayarlamak için TPMS sisteminin kullanılması, yanlış lastik basınçlarına yol açarak motosiklet kontrolünün kaybedilmesine neden olabilir ve bu

da ciddi yaralanma veya ölüme neden olabilir. Lastik basınç sensörleri ön ve arka tekerleklerle takılmıştır. Bu sensörler lastiğin içindeki hava basıncını ölçer ve basınç verilerini aletlere iletir. Sensörler, motosiklet yaklaşık olarak aşağıdaki hıza ulaşana kadar veri iletmez

12 mph (20 km/h). Lastik basıncı sinyali alınana kadar sistem ekranında iki çizgi gösterilir.

Motosikleti durdurduktan sonra sensörler kapanmadan önce yaklaşık yedi dakika boyunca veri aktarmaya devam eder. Lastik basıncı değerleri, sensörler kapanana kadar sistem ekranında gösterilmeye devam eder.

Supabın yakınında bulunan lastik basınç sensörünün konumunu belirtmek için janta yapışkan bir etiket takılacaktır.

DUYURU

Lastik Basıncı İzleme Sistemi (TPMS) bir aksesuar kiti olarak mevcuttur. Yetkili Triumph bayiniz tarafından takılmalıdır.

Göstergelerdeki TPMS ekranı yalnızca sistem takıldığında etkinleştirilecektir.

Lastik Basıncı Sensörü Seri Numarası

Lastik basınç sensörünün seri numarası sensöre iliştilmiş bir etiketin üzerinde yazılıdır. Bu numara servis veya arıza teşhisi için gerekli olabilir.

Motosiklete lastik basıncı izleme sistemi takılırken, ön ve arka lastik basınç sensörlerinin seri numaralarının Motosiklet Servis El Kitabında verilen alanlara kaydedildiğinden emin olun.

TPMS Sistem Ekranı

! UYARI

Lastik basıncı uyarı ışığı yanarsa motosikleti durdurun.

Lastikler kontrol edilmeden ve lastik basınçları soğukken önerilen basınçta olmadan motosikleti sürmeyin.

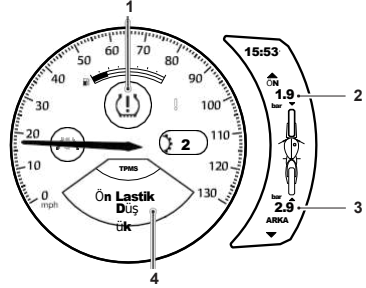
Yukarıdaki tavsiyelere uyulmaması, ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilecek motosiklet kontrolünün kaybına yol açabilir.



Lastik basıncı uyarı lambası Lastik Basıncı İzleme Sistemi (TPMS) ile birlikte çalışır.

Ön veya arka lastik basıncı önerilen basıncın altında olduğunda uyarı ışığı yanacaktır. Lastik aşırı şişirilmişse yanmayacaktır.

Uyarı ışığı yandığında, lastik basıncı göstergesinde sönük lastiğin hangisi olduğunu ve basıncını gösteren TPMS sembolü otomatik olarak gösterilecektir.



1. TPMS uyarı ışığı
2. Ön lastik basınç göstergesi
3. Arka lastik basınç göstergesi
4. TPMS bilgi tepsisi mesajı

Uyarı ışığının yandığı lastik basıncı 20°C'ye kadar sıcaklık dengelemesine tabi tutulur, ancak bununla ilişkili sayısal basınç göstergesi dengelenmez. Uyarı ışığı yandığında sayısal gösterge standart lastik basıncında veya buna yakın görünse bile, düşük bir lastik basıncı gösterilir ve bunun en olası nedeni bir lastik patlamasıdır.

Düşük lastik basıncı tespit edildiğinde bilgi ekranı otomatik olarak lastik basıncı göstergesine geçecektir.

Motosiklet yaklaşık 12 mph (20 km/h) hıza ulaşana kadar lastik basıncı göstergesinde çizgiler gösterilecektir.

AR**Sensör Pilleri**

Bir basınç sensöründeki akü voltajı düşük olduğunda, TPMS sembolü sarı renkte gösterilecek ve bir mesaj hangi tekerlek sensöründe düşük akü voltajı olduğunu belirtecektir.

Aküler tamamen boşalmışsa, ekranda sadece çizgiler gösterilecek ve kırmızı TPMS uyarı ışığı yanacaktır. Ekranda bir mesaj da gösterilecektir.

Sensörün değiştirilmesi ve yeni seri numarasının sayfa 70'te verilen alanlara kaydedilmesi için yetkili Triumph bayisi gibi motosikletler hakkında uzman bilgisi ve teknik anlayışı olan yetkili bir kişiye başvurun.

Kontak açıkken, TPMS sembolü sürekli yanıp sönerse veya TPMS uyarı ışığı yanmaya devam ederse, TPMS sisteminde bir arıza vardır. Arızanın giderilmesi için yetkili Triumph bayisi gibi motosikletler hakkında uzman bilgisi ve teknik anlayışı olan yetkili bir kişiye başvurun.

TPMS Sistem Arızası

TPMS sisteminde bir arıza meydana gelirse, TPMS uyarı ışığı sistemin basıncı gösteremediğini veya basıncın düşük olduğunu belirtmek için kırmızı yanacaktır. TPMS uyarı ışığı sarı yanarsa, bu akünün zayıf olduğunu ancak basıncın mevcut olduğunu gösterir. Bilgi tepsisinde de bir mesaj gösterilecektir. Arızanın giderilmesi için yetkili Triumph bayisi gibi motosikletler hakkında uzman bilgisi ve teknik anlayışı olan yetkili bir kişiye başvurun.

Lastik**Basınç Göstergesi****! UYARI**

Lastik Basıncı İzleme Sistemi (TPMS), lastik basınçlarını ayarlarken lastik basınç göstergesi olarak kullanılmamalıdır.

Doğru lastik basınçları için, lastik basınçlarını her zaman lastikler soğukken doğru bir lastik basınç ölçeği kullanarak kontrol edin.

Şişirme basınçlarını ayarlamak için TPMS sisteminin kullanılması, yanlış lastik basınçlarına yol açarak motosiklet kontrolünün kaybedilmesine neden olabilir ve bu da ciddi yaralanma veya ölüme sonuçlanabilir.

DUYURU

TPMS sensörünün deliklerine hava akışını engelleyebilecek delinme önleyici sıvı veya başka bir madde kullanmayın. Çalışma sırasında TPMS sensörünün hava basıncı deliğinin tıkanması, sensörün tıkanmasına ve TPMS sensör grubunda onarılamaz hasara neden olur.

Delinme önleyici sıvı kullanımından veya yanlış bakımdan kaynaklanan hasarlar üretim hatası olarak kabul edilmez ve garanti kapsamında değerlendirilmez.

Lastiklerin her zaman uzmanlık bilgisine sahip yetkili bir kişi tarafından takılmasını sağlayın ve Yetkili

Triumph bayisi gibi motosikletler hakkında teknik bilgiye sahip kişiler. Lastikleri sökmeden önce tekerleklerle lastik basınç sensörlerinin takılı olduğunu bildirmek önemlidir.

AR

Gösterge panelinizde gösterilen lastik basınçları, ekranın seçildiği andaki gerçek lastik basıncını gösterir. Bu, lastikler soğukken ayarlanan şişirme basıncından farklı olabilir, çünkü sürüş sırasında lastikler ısınır, lastikteki havanın genişlemesine ve şişirme basıncının artmasına neden olur. Triumph tarafından belirtilen soğuk şişirme basınçları bunu dikkate alır.

Lastik basınçlarını sadece lastikler soğukken doğru bir lastik basınç göstergesi kullanarak ayarlayın ve aletlerdeki lastik basıncı göstergesini kullanmayın. Daima Teknik Özellikler bölümünde gösterilen lastik basınçlarına bakın.

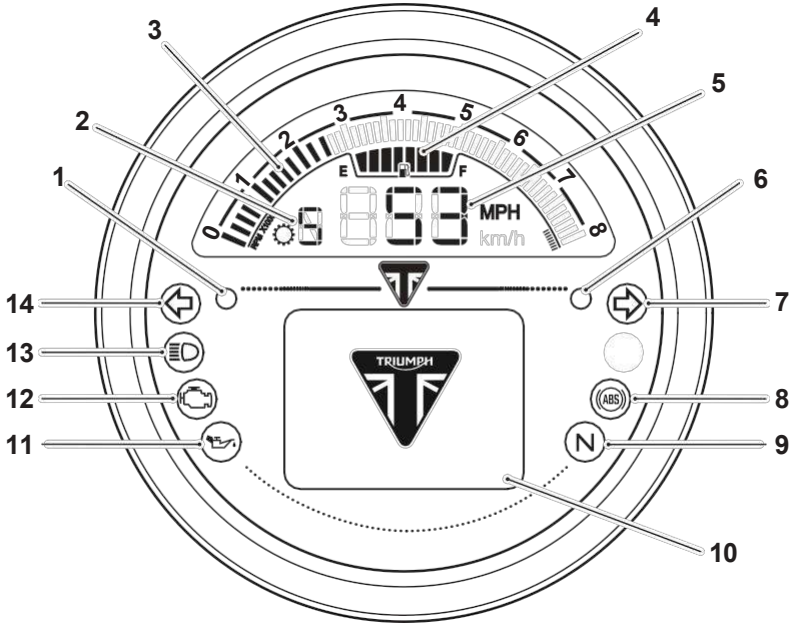
Yedek Lastikler

Lastikleri değiştirirken, lastiklerinizi takması için yetkili Triumph bayisi gibi motosikletler hakkında uzman bilgisi ve teknik anlayışı olan yetkili bir kişiye başvurun ve tekerleklerle lastik basınç sensörlerinin takılı olduğunu bildiklerinden emin olun.

İçindekiler**Tablosu**

Gösterge Ekranı - Scrambler 1200 X	75
Uyarı Işıkları	76
Uyarı ve Bilgi Mesajları	81
Hız Göstergesi	83
Kilometre sayacı	83
Takometre	84
Yakıt Göstergesi	84
Soğutma Sıvısı Sıcaklık Göstergesi	85
Vites Pozisyon Göstergesi	86
Navigasyonu Görüntüle	86
Sürüş Modları	87
Sürüş Modu Seçimi	87
Bilgi Tepsisi	89
Ana Menü	92
Çekiş Kontrol Ayarları	107
Lastik Basıncı İzleme Sistemi (TPMS) (takılıysa)	108

Gösterge Ekranı - Scrambler 1200 X



- | | |
|--------------------------------------|---|
| 1. Alarm/immobilizer | 9. Nötr gösterge ışığı |
| 2. Vites konumu | 10. Bilgi tepsisi |
| 3. Takometre | 11. Yağ basıncı uyarı lambası |
| 4. Yakıt göstergesi | 12. Motor yönetimi Arıza Gösterge Işığı (MIL) |
| 5. Hız Göstergesi | 13. Uzun far uyarı lambası |
| 6. Ortam ışığı sensörü | 14. Sol sinyal ve dörtlü ikaz lambası |
| 7. Sağ sinyal ve dörtlü ikaz lambası | |
| 8. ABS uyarı ışığı | |

AR

Uyarı Işıkları

Kontak açıldığında, gösterge uyarı lambaları 1,5 saniye boyunca yanacak ve sonra sönecektir (sonraki sayfalarda açıklandığı gibi motor çalışana kadar yanık kalanlar hariç).

Ek uyarı ve bilgi mesajları için Scrambler 1200 XE için sayfa 43'e veya Scrambler 1200 X için sayfa 81'e bakın.

Motor Yönetim Sistemi Arıza Gösterge Işığı (MIL)



Arıza Göstergesi

Motor yönetim sisteminin ışığı (MIL) kontak AÇIK konuma getirildiğinde yanar (çalıştığını göstermek için) ancak motor çalışırken yanmamalıdır.

Motor çalışıyorsa ve motor yönetim sisteminde bir arıza varsa MIL yanacak ve genel uyarı sembolü yanıp sönecektir. Bu gibi durumlarda motor yönetim sistemi 'limp-home' moduna geçebilir, böylece arıza motorun çalışmayacağı kadar ciddi değilse yolculuk tamamlanabilir.



UYARI

Hızı azaltın ve Arıza Gösterge Işığı (MIL) yanarken sürüşe gerekenden daha uzun süre devam etmeyin. Arıza motor performansını, egzoz emisyonlarını ve yakıt tüketimini etkileyebilir.

Arıza, yetkili bir Triumph bayisi gibi motosikletler hakkında uzman bilgisi ve teknik anlayışı olan yetkili bir kişi tarafından kontrol edilmeli ve giderilmelidir.

Motor performansının düşmesi tehlikeli bir sürüş durumuna neden olabilir ve motosiklet kontrolünün kaybedilmesine yol açarak ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilir. Kontak AÇIK konuma getirildiğinde MIL yanıp sönerse, durumun düzeltilmesi için en kısa zamanda yetkili bir Triumph bayisine başvurun. Bu durumlarda motor çalışmayacaktır.

Düşük Yağ Basıncı Uyarı Işığı



Motor çalışırken, motor yağ basıncı tehlikeli derecede düşerse, düşük yağ basıncı uyarı lambası yanacaktır. Düşük yağ basıncı uyarı lambası, motor çalıştırılmadan kontak AÇIK konuma getirilirse de yanacaktır.

DUYURU

Motor yağı basıncı çok düşükse, düşük yağ basıncı uyarı lambası yanacaktır.

Düşük yağ basıncı göstergesi yanmaya devam ederse, motoru derhal durdurun ve durumu araştırın.

Motoru düşük yağ basıncı ile çalıştırmak ciddi motor hasarına neden olur.

Motor İmmobilizer/Alarm Gösterge Işığı

Bu motosiklet, kontak anahtarı KAPALI konuma getirildiğinde etkinleştirilen bir motor immobilizer ile donatılmıştır.

Alarm Takılı Değil

Kontak anahtarı KAPALI konuma getirildiğinde, motor immobilizerinin açık olduğunu göstermek için motor immobilizer/alarm ışığı 24 saat boyunca yanıp sönecektir. Kontak anahtarı AÇIK konuma getirildiğinde, motor immobilizeri ve gösterge ışığı sönecektir.

Gösterge ışığı yanmaya devam ederse, motor immobilizerinde araştırılması gereken bir arıza olduğunu gösterir. Arıza, yetkili Triumph bayisi gibi motosikletler hakkında uzman bilgisi ve teknik anlayışı olan yetkili bir kişi tarafından kontrol edilmeli ve giderilmelidir.

Alarm Takılı

Motor immobilizer/alarm ışığı sadece orijinal Triumph aksesuar alarm talimatlarında açıklanan koşullar yerine getirildiğinde yanacaktır.

Kilitlenmeyi Önleyici Fren Sistemi (ABS) Uyarı Işığı

Kontak anahtarı ON konumuna getirildiğinde, ABS uyarı ışığının yanıp sönmesi normaldir. Işık, motor çalıştırdıktan sonra motosiklet 6 mil/saat (10 km/saat) üzerinde bir hıza ulaşana kadar yanıp sönmeye devam edecek ve ardından sönecektir.

DUYURU

ABS'de bir arıza varsa çekiş kontrolü çalışmayacaktır. ABS, çekiş kontrolü ve MIL için uyarı lambaları yanacaktır.

Bir arıza olmadığı sürece motor yeniden çalıştırılana kadar uyarı ışığı tekrar yanmamalıdır.

Sürüş sırasında herhangi bir zamanda uyarı ışığı yanarsa, bu ABS'de incelenmesi gereken bir arıza olduğunu gösterir.

AR

⚠ UYARI

Kilitlenmeyi Önleyici Fren Sistemi (ABS) çalışmıyorsa, fren sistemi ABS donanımlı olmayan bir fren sistemi gibi çalışmaya devam edecektir. ABS uyarı ışığı yanarken gerekenden daha uzun süre sürüşe devam etmeyin.

Arıza, yetkili bir Triumph bayisi gibi motosikletler hakkında uzman bilgisi ve teknik anlayışı olan yetkili bir kişi tarafından kontrol edilmeli ve giderilmelidir.

Çok sert fren yapmak tekerleklerin kilitlenmesine neden olarak motosiklet kontrolünün kaybedilmesine yol açabilir ve bu da ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilir.

Çekiş Kontrolü (TC) Gösterge Işığı

Çekiş Kontrolü (TC) gösterge ışığı, çekiş kontrol sisteminin aktif olduğunu ve sert hızlanma dönemlerinde veya ıslak veya kaygan yol koşullarında arka tekerlek kaymasını sınırlamak için çalıştığını göstermek için kullanılır. ABS'de bir arıza varsa çekiş kontrolü çalışmayacaktır. ABS, çekiş kontrolü ve MIL için uyarı lambaları yanacaktır.

⚠ UYARI

Çekiş kontrolü çalışmıyorsa, arka tekerleğin patinaj yapmasını önlemek için ıslak/kaygan yol yüzeylerinde hızlanırken ve viraj alırken dikkatli olunmalıdır. Motor yönetim sistemi Arıza Gösterge Işığı (MIL) ve çekiş kontrolü uyarı ışıkları yanarken sürüşe gerekenden daha uzun süre devam etmeyin.

Arıza, yetkili bir Triumph bayisi gibi motosikletler hakkında uzman bilgisi ve teknik anlayışı olan yetkili bir kişi tarafından kontrol edilmeli ve giderilmelidir.

Sert hızlanma ve viraj alma arka tekerleğin patinaj yapmasına neden olarak motosiklet kontrolünün kaybedilmesine yol açabilir ve bu da ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilir.

Çekiş kontrolü açıkça:

- ▼ Normal sürüş koşullarında TC gösterge ışığı kapalı kalacaktır.
 - ▼ Çekiş kontrolü devreye girdiğinde TC gösterge ışığı hızlı bir şekilde yanıp sönecektir.
- sistemi, sert hızlanma dönemlerinde veya ıslak veya kaygan yol koşullarında arka tekerlek kaymasını sınırlamak için çalışır.

Çekiş kontrolü kapalıysa:

- ▼ TC gösterge ışığı yanmayacaktır. Bunun yerine TC devre dışı uyarı ışığı yanacaktır.

Çekiş Kontrolü (TC) Devre Dışı Uyarı Işığı



Çekiş Kontrolü (TC) devre dışı uyarı ışığı, çekiş kontrolü kapatılmadığı veya bir arıza olmadığı sürece yanmamalıdır.

Sürüş sırasında uyarı ışığı yanarsa, bu durum çekiş kontrol sisteminde incelenmesi gereken bir arıza olduğunu gösterir. Arıza, yetkili bir Triumph bayisi gibi motosikletler hakkında uzman bilgisi ve teknik anlayışı olan yetkili bir kişi tarafından kontrol edilmeli ve giderilmelidir.

Yön Gösterge Işığı



Yön göstergesi anahtarı sola veya sağa çevrildiğinde, yön göstergesi uyarı ışığı yön göstergeleriyle aynı hızda yanıp sönecektir.

Tehlike Uyarı Işıkları



Tehlike uyarı anahtarı açıldığında, yön göstergesi uyarı ışıkları yön göstergeleriyle aynı hızda yanıp sönecektir.

Uzun Far Işığı



Kontak AÇIK konuma getirildiğinde ve far dip anahtarı UZUN FAR olarak ayarlandığında, uzun far uyarı lambası yanacaktır.

Gündüz Farları (DRL) (takılıysa)



Kontak AÇIK konuma getirildiğinde ve gündüz farları düğmesi Gündüz Farları olarak ayarlandığında, gündüz farları uyarı ışığı yanacaktır. Gündüz Farları (DRL), gündüz saatlerinde motosikletin diğer yol kullanıcıları tarafından görünürlüğünü artırır. Yol koşulları uzun huzmeli farların kullanılmasına izin vermediği sürece diğer tüm koşullarda kısa huzmeli farlar kullanılmalıdır.

Kısa huzmeli far açıldığında, gündüz sürüş farları gösterge ışığı sönecektir.

Gündüz sürüş farları ve kısa huzmeli farlar sol anahtar muhafazasındaki bir anahtar kullanılarak manuel olarak çalıştırılır.

ENSTRÜMANLAR

AB

⚠ UYARI

Gündüz Farları (DRL) kullanımdayken zayıf ortam ışığı koşullarında gereğinden uzun süre sürüş yapmayın.

Karanlıkta, tünellerde veya ortam ışığının zayıf olduğu yerlerde Gündüz Farları ile sürüş yapmak sürücünün görüşünü azaltabilir veya diğer yol kullanıcılarının gözlerini kamaştırabilir.

Diğer yol kullanıcılarının gözlerinin kamaşması veya düşük ortam ışığı seviyelerinde görüşün azalması, motosiklet kontrolünün

kaybedilmesine neden olabilir ve bu da ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilir.

Düşük Yakıt Uyarı Işığı



Yakıt azaldığında düşük yakıt göstergesi yanacaktır. Depoda 3,5 litre yakıt kaldı.

Lastik Basıncı Uyarı Işığı (TPMS takılıysa)

⚠ UYARI

Lastik basıncı uyarı ışığı yanarsa motosikleti durdurun.

Lastikler kontrol edilmeden ve lastik basınçları soğukken önerilen basınçta olmadan motosikleti sürmeyin.

Yukarıdaki tavsiyelere uyulmaması, ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilecek motosiklet kontrolünün kaybına yol açabilir.



Lastik basıncı uyarı lambası Lastik Basıncı İzleme Sistemi ile birlikte çalışır, bkz sayfa 109.

Uyarı ışığı sadece ön veya arka lastik basıncı önerilen basıncın altında olduğunda yanacaktır.

Düşük Pil Uyarı Işığı

Isıtmalı tutamaklar gibi öğeler takılıysa ve motor rölantideyken açıksa, belirli bir süre boyunca akü voltajı önceden belirlenmiş voltajın altına düşebilir ve bir uyarı mesajı gösterilir.

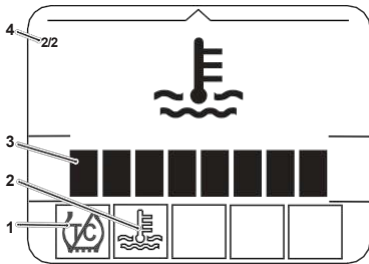
Genel Uyarı Sembolü



Bir ABS veya motor yönetimi arızası meydana gelmişse ve ABS ve/veya MIL uyarı lambaları yanıyorsa, bilgi tepsisinde genel uyarı sembolü gösterilecektir. Arızanın kontrol edilmesi ve giderilmesi için mümkün olan en kısa sürede yetkili bir Triumph bayisine başvurun.

Uyarı ve Bilgi Mesajları

Bir arıza meydana geldiğinde birden fazla uyarı ve bilgi mesajının gösterilmesi mümkündür. Bu durumda, uyarı mesajları bilgi mesajlarına göre öncelikli olacak ve ekranda uyarı sembol(ler)i gösterilecektir. O anda aktif olan uyarı mesajlarının sayısı bilgi tepsisinde gösterilir.



1. Optimize edilmiş çekiş kontrolü uyarı sembolü (sarı)
2. Soğutma sıvısı sıcaklığı uyarı sembolü (Kırmızı)
3. Soğutma sıvısı sıcaklık göstergesi
4. Gösterilen iki uyarıdan ikincisi

AR
Motosiklette bir arıza tespit edilirse aşağıdaki Uyarı ve Bilgi mesajları gösterilebilir.

Uyarı Işıkları ve Mesajları	
	Düşük yağ basıncı uyarı lambası (kırmızı gösterge)
	Akü zayıf/ Marş motoru devre dışı uyarı ışığı (kırmızı gösterge)
	Lastik Basıncı İzleme Sistemi (TPMS) sensör sinyali - ön/arka lastik (kırmızı veya sarı gösterge)
	Soğutma sıvısı sıcaklığı uyarı lambası (kırmızı gösterge)
	Şanzıman hatası TSA (sarı gösterge)
	Lastik Basıncı İzleme Sistemi (TPMS) akü zayıf - ön/arka lastik uyarı ışığı (sarı gösterge)
	Motor yönetimi Arıza Gösterge Işığı (MIL) (sarı gösterge)
	Optimize Edilmiş Viraj Kilitlenmesini Önleyici Fren Sistemi (OCABS) uyarı ışığı (sarı gösterge)
	Optimize Edilmiş Viraj Kilitlenmesini Önleyici Fren Sistemi (OCABS) devre dışı uyarı ışığı (sarı gösterge)
	Ampul arızası uyarı ışığı (amber gösterge)
	Optimize Edilmiş Viraj Çekiş Kontrolü (OCTC) aktif gösterge ışığı (sarı gösterge)

Uyarı Işıkları ve Mesajları	
	Optimize Edilmiş Viraj Çekiş Kontrolü (OCTC) - sistem devre dışı gösterge ışığı (sarı gösterge)
	Genel uyarı sembolü/Servis zamanı geldi/geçti gösterge ışığı (sarı gösterge)
	İmmobilizer arızası (sarı gösterge)

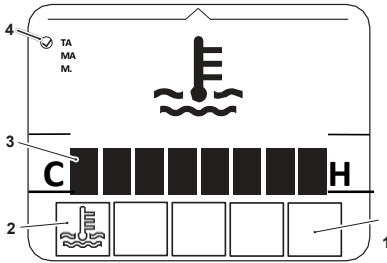
DUYURU

Motosikletin normal çalışması sırasında aşağıdaki gösterge ışıkları ve mesajlar gösterilebilir.

Bilgi Işıkları ve Mesajları	
	Tehlike uyarı lambaları (kırmızı gösterge)
	Düşük yakıt seviyesi gösterge ışığı (sarı gösterge)
	Yön gösterge ışığı (yeşil gösterge)
	Nötr gösterge ışığı (yeşil gösterge)
	Uzun far gösterge ışığı (mavi gösterge)
	Gündüz sürüş lambası (yeşil gösterge)
	Dikkat: düşük hava sıcaklığı - yüzeyde buzlanma riski (mavi veya beyaz gösterge)

Uyarıları görüntülemek için:

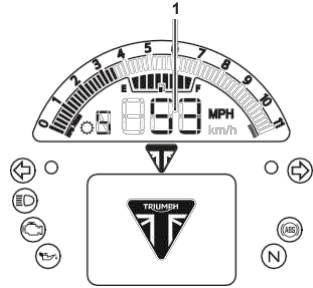
- ▼ Yukarı/Aşağı düğmesine basarak seçenekler arasında ilerleyin. uyarı mesajı ekranı gösterilir.
- ▼ Her uyarı mesajını gözden geçirmek için Sol/Sağ düğmesine basın (eğer birden fazla varsa). Uyarı mesajı sayacı mevcut uyarı mesajlarının miktarını gösterecektir.
- ▼ Her bir mesajı onaylamak ve gizlemek için Seç düğmesine basın.



1. Uyarı sembol(ler)i ekranı
2. Soğutma sıvısı sıcaklığı uyarı sembolü (Kırmızı)
3. Soğutma sıvısı sıcaklık göstergesi
4. Seçme düğmesi sembolüne basın

Hız Göstergesi

Hız göstergesi motosikletin yol hızını gösterir.



1. Hız Göstergesi

Kilometre sayacı

Kilometre sayacı motosikletin kat ettiği toplam mesafeyi gösterir. Kilometre sayacı Servis bölümünde gösterilir



1. Kilometre sayacı

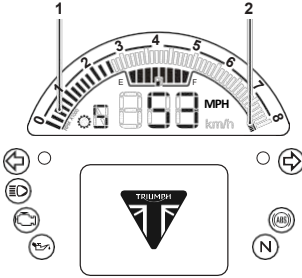
AR

Takometre

DUYURU

Motor devrinin kırmızı bölgeye girmesine asla izin vermeyin, aksi takdirde ciddi motor hasarı meydana gelebilir.

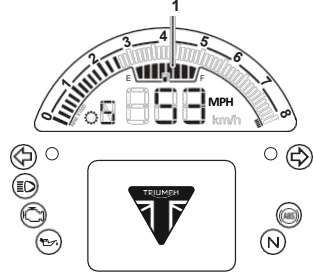
Takometre, motor devrini dakika başına devir - rpm (r/min) cinsinden gösterir. Takometre aralığının sonunda kırmızı bölge vardır. Kırmızı bölgedeki motor devirleri önerilen maksimum motor devrinin üzerindedir ve aynı zamanda en iyi performans aralığının da üzerindedir.



1. Motor hızı (rpm)
2. Kırmızı bölge

Yakıt Göstergesi

Yakıt göstergesi depodaki yakıt miktarını gösterir.



1. Yakıt göstergesi

Kontak açıkken, dolu bir çizgi yakıt deposunda kalan yakıtı gösterir.

Gösterge işaretleri E (Boş) ile F (Dolu) arasındaki ara yakıt seviyelerini gösterir. Depoda yaklaşık 3,5 litre yakıt kaldığında düşük yakıt uyarı ışığı yanacaktır ve ilk fırsatta yakıt doldurmalısınız.

Boş menzil ve anlık yakıt tüketimi Yakıt Durumu ekranında gösterilir (bkz. sayfa 90).

Yakıt doldurulduktan sonra, yakıt göstergesi ve boş menzil bilgileri yalnızca motosiklet sürülürken güncellenecektir. Sürüş tarzına bağlı olarak güncelleme beş dakika kadar sürebilir.

Soğutma Sıvısı Sıcaklık

DUYURU

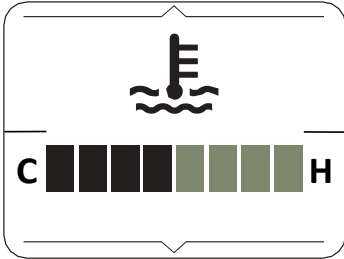
Gösterge tablasında yüksek soğutma suyu sıcaklığı uyarı mesajı gösterilirse motoru derhal durdurun.

Arıza giderilene kadar motoru yeniden çalıştırmayın.

Yüksek soğutma suyu sıcaklığı uyarı mesajı gösterildiğinde motorun çalıştırılması ciddi motor hasarına yol açacaktır.

Bu soğutma sıvısı sıcaklık göstergesi motor soğutma suyunun sıcaklığını gösterir.

1

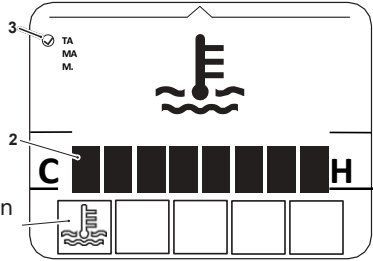


1. Soğutma sıvısı sıcaklık göstergesi

Motor soğukken çalıştırıldığında, ekranda gri çubuklar görünecektir. Sıcaklık arttıkça ekranda daha fazla çubuk yanık olarak gösterilecektir. Motor sıcakken çalıştırıldığında, ekranda motor sıcaklığına bağlı olarak ilgili sayıda yanan çubuk gösterilecektir.

Normal sıcaklık aralığı ekrandaki C (Soğuk) ile H (Sıcak) arasındadır.

Motor çalışırken, motor soğutma suyu sıcaklığı tehlikeli derecede yükselirse, gösterge tablasında bir uyarı mesajı gösterilir. Soğutma sıvısı sıcaklık göstergesi de gösterilir.

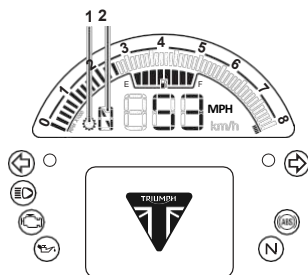


1. Soğutma sıvısı sıcaklığı uyarı sembolü (Kırmızı)
 2. Soğutma sıvısı sıcaklık göstergesi
 3. Seçme düğmesi sembolüne basın
- ▼ Yüksek soğutma sıvısı durumunda motoru derhal durdurun sıcaklık uyarı mesajı alet tepsisinde gösterilir.
 - ▼ Motor sıcaklığının en az 30 dakika soğumasını bekleyin.
 - ▼ Soğutma sıvısı seviyesini kontrol edin ve gerekirse ayarlayın (bkz. sayfa 165 ve sayfa 165).

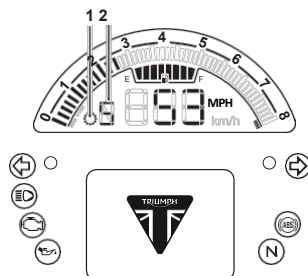
AR

Vites Pozisyon Göstergesi

Vites konumu ana gösterge ekranında gösterilir ve hangi vitesin (bir ila altı) takılı olduğunu belirtir. Şanzıman boştayken (vites seçili değilken), N gösterilir.



1. Vites konumu sembolü
2. Vites konumu (boş konum gösterilmiştir)



1. Vites konumu sembolü
2. Vites konumu (beşinci vites gösterilmiştir)

Bilgi tepsisinde vites değiştirme göstergesi ekranı gösterildiğinde vites konumu bilgisi gösterilmez.

Vites Göstergesi ekranı hakkında daha fazla bilgi için bkz. sayfa 103.

Navigasyonu Görüntüle

Aşağıdaki tabloda, bu el kitabında açıklanan cihaz menülerinde gezinmek için kullanılan cihaz simgeleri ve düğmeleri açıklanmaktadır.

	Mod düğmesi (sol anahtar muhafazası).
	Sol/sağ veya yukarı/aşağı düğmeleri.
	Seçme düğmesi (basın).
	Bilgi Tepsisi - düğmelerini kullanarak sola/sağa kaydırın.
	Bilgi Tepsisi - düğmelerini kullanarak yukarı/aşağı kaydırın.

Sürüş Modları

Sürüş modları, gaz keleşbeği tepkisi (MAP) ve Çekiş Kontrolü (TC) ayarlarının farklı yol koşullarına ve sürücü tercihlerine uyacak şekilde ayarlanmasına olanak tanır.

Sürüş modları, motosiklet sabit veya hareket halindeyken sol anahtar muhafazasında bulunan Mod düğmesi kullanılarak seçilebilir (bkz. sayfa 87).

Beş sürüş modu mevcuttur. Sürücü bir sürüş modunu düzenlerse (RIDER modu dışında), simge aşağıdaki tabloda gösterildiğı gibi değişecektir.

Varsayılan Simge	Rider Düzenlenmi ş Simge	Açıklama
		YAĞMUR
		YOL
		SPOR
		YOL DIŞI
	-	RIDER

Her sürüş modu ayarlanabilir, daha fazla bilgi için sayfa 95'e bakın.

Sürüş Modu Seçimi

⚠ UYARI

Motosiklet hareket halindeyken sürüş modlarının seçilmesi, sürücünün motosikletin kısa bir süre için rampa çıkmasına izin vermesini gerektirir (motosiklet hareket halinde, motor çalışıyor, gaz kapalı, debriyaj kolu çekili ve frene basılmamış).

Sürüş modu seçimi sadece motosiklet hareket halindeyken denemelidir:

- Düşük hızda
- Trafiğe kapalı alanlarda
- Düz ve düz olmayan yollarda veya yüzeylerde
- İyi yol ve hava koşullarında
- Motosikletin kısa bir süreliğine kaymasına izin vermenin güvenli olduğu yerlerde.

Motosiklet hareket halindeyken sürüş modu seçimi YAPILMAMALIDIR:

- Yüksek hızlarda
- Trafikte seyir halindeyken
- Virajlarda veya virajlı yollarda veya yüzeylerde
- Dik eğimli yollarda veya yüzeylerde
- Kötü yol ve hava koşullarında
- Motosikletin kaymasına izin vermenin güvenli olmadığı durumlarda.

Yukarıdaki tavsiyelere uyulmaması, ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilecek motosiklet kontrolünün kaybına yol açabilir.

**UYARI**

Bir sürüş modu seçtikten sonra, yeni ayarlara aşinalık kazanmak için motosikleti trafik olmayan bir alanda kullanın.

Motosikletinizi kimseye ödünç vermeyin, çünkü sürüş modu ayarlarını aşına olduğunuzdan değiştirebilirler.

Yukarıdaki tavsiyelere uyulmaması, ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilecek motosiklet kontrolünün kaybına yol açabilir.

DUYURU

Kontak AÇIK konuma getirildiğinde sürüş modu varsayılan olarak YOL olarak ayarlanacaktır.

Kontak anahtarı AÇIK konumdayken sürüş modu simgeleri gösterilmiyorsa, motor durdurma anahtarının ÇALIŞMA konumunda olduğundan emin olun.

▼ Sol anahtar muhafazası üzerindeki Mod düğmesine basıp bırakarak sürüş modu seçim ekranını etkinleştirin.

▼ O anda etkin olan sürüş modu simgesi bilgi tepsisinde gösterilir.

Seçilen sürüş modunu değiştirmek için:

▼ Mod düğmesine arka arkaya basın veya sol/sağ düğmelerine basın. gerekli sürüş modu bilgi tepsisinde gösterilir.

▼ Gerekli sürüş seçimini onaylamak için Seç düğmesine basın Mod.

▼ Seçilen sürüş modu aşağıdaki koşullar sağlandığında etkinleştirilir sürüş modları arasında geçiş sağlanmıştır:

Motosiklet Sabit - Motor Kapalı

- ▼ Kontak AÇIK konuma getirilmiştir.
- ▼ Motor durdurma düğmesi RUN konumundadır.

Motosiklet Sabit - Motor Çalışıyor

- ▼ Boş vites seçilir veya debriyaj çekilir.

Hareket Halindeki Motosiklet

Bir sürüş modu seçildikten sonraki 60 saniye içinde sürücü aşağıdakileri aynı anda gerçekleştirmelidir:

- ▼ Gaz kelebeğini kapatın.
- ▼ Frenlerin devreye girmedikten emin olun (motosikletin sahil).

Sürüş modu seçimi artık tamamlanmıştır ve normal sürüşe devam edilebilir.

Bilgi Tepsisi

! UYARI

Motosiklet hareket halindeyken, yalnızca aşağıdaki koşullar altında bilgi tepsisi modları arasında geçiş yapmaya veya yakıt bilgilerini sıfırlamaya çalışın:

- Düşük hızda
- Trafiğe kapalı alanlarda
- Düz ve düz olmayan yollarda veya yüzeylerde
- İyi yol ve hava koşullarında.

Yukarıdaki tavsiyelere uyulmaması, ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilecek motosiklet kontrolünün kaybına yol açabilir.

Farklı bilgi tepsisi öğelerini görüntülemek için, gerekli bilgi tepsisi ögesi gösterilene kadar Yukarı/Aşağı düğmesine basın.

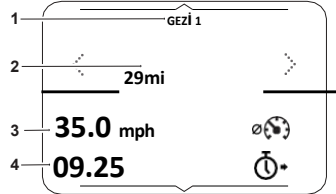
Bilgi tepsisi aşağıdaki bilgi tepsisi öğelerini içerir:

- ▼ Ana Menü, bkz. sayfa 92
- ▼ Yol Ölçer, bkz. sayfa 89
- ▼ Yakıt Durumu, bkz. sayfa 90
- ▼ Lastik Basıncı İzleme Sistemi (TPMS) (varsa), bkz. sayfa 90
- ▼ Soğutma sıvısı, bkz. sayfa 91
- ▼ Servis Aralığı, bkz. sayfa 91
- ▼ Parlaklık, bkz. sayfa 92
- ▼ Dişli, bkz. sayfa 92
- ▼ Uyarı ve Bilgi Mesajları, bkz. sayfa 81

Farklı bilgi tepsisi öğeleri bilgi tepsisinde gösterilebilir veya gizlenebilir. Daha fazla bilgi için bkz. sayfa 102.

Yolculuk Ölçer AR

Bilgi tepsisinden erişilebilen ve sıfırlanabilen iki tripmetre vardır.



1. Tripmetre 1 veya 2
2. Seyahat süresi
3. Ortalama hız
4. Yolculuğu tamamlamak için geçen süre

Belirli bir tripmetreyi görüntülemek ve silmek için:

- ▼ İstenen tripmetre gösterilene kadar Sol/Sağ düğmesine basın.
- ▼ Seçilen geziyi manuel olarak sıfırlamak için Seç düğmesine basılı tutun metre.

Tripmetreler hakkında daha fazla bilgi için bkz. sayfa 99.

ENSTRÜMANLAR

AR Yakıt Durumu

Yakıt Durumu ekranı yakıt tüketimi bilgilerini gösterir.



1. Anlık yakıt tüketimi
2. Boşaltılacak aralık
3. Ortalama yakıt tüketimi

Anlık Yakıt Tüketimi

Zamanın bir anındaki yakıt tüketiminin bir göstergesidir. Motosiklet duruyorsa, '-.-' gösterilecektir.

Boşaltma Aralığı

Bu, depoda kalan yakıtla gidilebilecek tahmini mesafenin bir göstergesidir.

Ortalama Yakıt Tüketimi

Bu, ortalama yakıt tüketiminin bir göstergesidir. Sıfırlandıktan sonra, 0,1 mil/km kat edilene kadar '0,0' gösterilecektir.

DUYURU

Yakıt doldurulduktan sonra, yakıt göstergesi ve boş menzil bilgileri yalnızca motosiklet sürülürken güncellenecektir. Sürüş tarzına bağlı olarak güncelleme beş dakika kadar sürebilir.

Lastik Basıncı İzleme Sistemi (TPMS) (takılıysa)

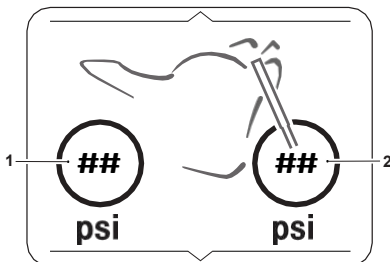
⚠ UYARI

Lastik basıncı uyarı ışığı yanarsa motosikleti durdurun.

Lastikler kontrol edilmeden ve lastik basınçları soğukken önerilen basınçta olmadan motosikleti sürmeyin.

Yukarıdaki tavsiyelere uyulmaması, ciddi yaralanma veya ölümlle sonuçlanabilecek motosiklet kontrolünün kaybına yol açabilir.

Lastik Basıncı İzleme Sistemi (TPMS) ekranı ön ve arka lastik basınçlarını gösterir.



1. Arka lastik basınç göstergesi
2. Ön lastik basınç göstergesi

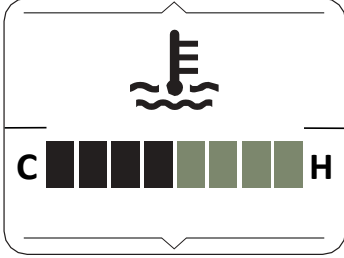
Lastik basınç göstergeleri mevcut lastik basıncını gösterir.

Doğru lastik basınçları için Teknik Özellikler bölümündeki Lastikler tablosuna bakın (Scrambler 1200 X için bkz. sayfa 230).

TPMS hakkında daha fazla bilgi için, bkz. sayfa 108.

Soğutma sıvısı

Bu Soğutma sıvısı ekran gösterir motor soğutma sıvısının sıcaklığı.



Servis Aralığı

Servis Aralığı ekranı, motosikletin bir servis gerekmeden önce kalan toplam mesafesini gösterir. Ayrıca servisin tamamlanması gereken tarihi de gösterir.



1. Hizmetin gerekli olduğu tarih
2. Kalan mil veya kilometre sayısı

AR

Servis gecikmişse gösterge tablasında bir mesaj görüntülenir ve servis yapıp sistem sıfırlanana kadar açık kalır.

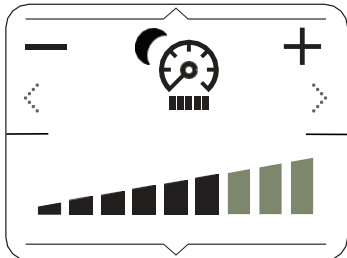
Servis aralığının, yetkili Triumph bayisi gibi motosikletler hakkında uzman bilgisi ve teknik anlayışı olan yetkili bir kişi tarafından sıfırlanmasını öneririz.

Bir sonraki servise olan mesafe veya herhangi bir servis mesajı kontak açıldığında gösterge tablasında da gösterilecektir.

ENSTRÜMANL

AR Parlaklık

Parlaklık ekranı, bilgi tepsisinin parlaklığının ayarlanmasını sağlar.

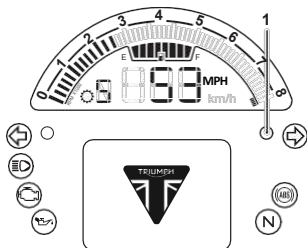


Bilgi tepsisinin parlaklığını ayarlamak için:

- ▼ Arttırmak/azaltmak için Sol/Sağ düğmesine basın ve seviye . Parlaklık.

Parlak güneş ışığında, aletlerin her zaman görülebilmesini sağlamak için düşük parlaklık ayarları geçersiz kılınacaktır.

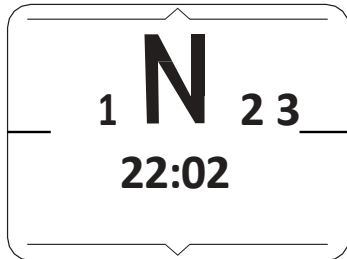
Ekran parlaklığının doğru çalışmasını engelleyeceğinden, ekrandaki ortam ışığı sensörünün üzerini kapatmayın.



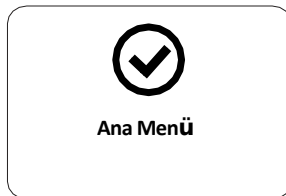
1. Ortam ışığı sensörü

Dişli

Vites göstergesi hangi vitesin takılı olduğunu gösterir.



Ana Menü



Ana Menü'ye erişmek için:

- ▼ Motosiklet kontak açıkken sabit durmalıdır.
- ▼ Yukarı/Aşağı düğmesine basarak bilgi tepsisinde Ana Menü ekranı gösterilir.
- ▼ Ana Menü'ye açmak için Seç düğmesine basın.



Kurulumu

Ekran

Kurulumu

Bluetooth

Ana Menü aşağıdaki seçeneklere erişim sağlar:

Sürüş Modları

Bu menü sürüş modlarının yapılandırılmasını sağlar. Daha fazla bilgi için bkz. sayfa 94.

Bisiklet Kurulumu

Bu menü motosikletin farklı özelliklerinin yapılandırılmasını sağlar. Daha fazla bilgi için bkz. sayfa 98.

Gezi Kurulumu

Bu menü Trip 1 ve Trip 2'nin yapılandırılmasını sağlar. Daha fazla bilgi için bkz. sayfa 99.

Ekran Kurulumu

Bu menü ekran seçeneklerinin yapılandırılmasını sağlar. Daha fazla bilgi için bkz. sayfa 101.

AR

Bluetooth (takılıysa)

Bu menü Bluetooth® bağlantısının yapılandırılmasını sağlar. Daha fazla bilgi için My Triumph Connectivity Handbook'a bakın.

My Triumph Bağlantı El Kitabı internette şu adreste de mevcuttur: <https://www.triumphinstructions.com>.

El kitabına erişmek için arama alanına 'A9820200' parça numarasını girin.

Varsayılanlara Sıfırla

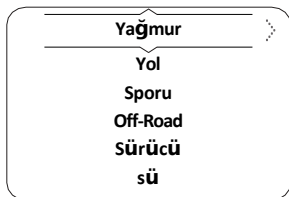
Bu menü tüm cihaz ayarlarının varsayılan ayarlara döndürülmesini sağlar. Daha fazla bilgi için bkz. sayfa 107.

ENSTRÜMANL

AR. Sürüş Modları

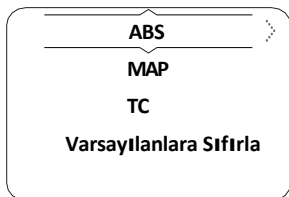
Sürüş Modları menüsüne erişmek için:

- ▼ Ana Menü'den Yukarı/Aşağı düğmesine basarak Sürüş Modları'nı seçin.
- ▼ Mevcut seçenekleri görüntülemek için Sağ düğmeye basın.



Varsayılanlara Sıfırla

- ▼ Gerekli sürüş modunu seçmek için Yukarı/Aşağı düğmesine basın. düğmesine basın. Onaylamak için düğmeyi seçin.
- ▼ İlgili ayar seçeneklerini görüntülemek için Sağ düğmeye basın. seçilen sürüş modu.



Varsayılanlara Sıfırla

DUYURU

ABS tüm sürüş modları için Standart (fabrika varsayılan ayarları) olarak ayarlanmıştır ve değiştirilemez.

MAP veya Çekiş Kontrolü (TC) ayarlarını değiştirmek için:

- ▼ Ayarı seçmek için Yukarı/Aşağı düğmesine basın.
- ▼ Mevcut seçenekleri görüntülemek için Sağ düğmeye basın.
- ▼ Seçenekler arasında gezinmek için Yukarı/Aşağı düğmesine basın.
- ▼ Belirli bir seçenek için gerekli seçeneği belirlemek üzere Seç düğmesine basın. ayar.

Sürüş Modu Yapılandırması

Sürüş Modu Yapılandırma Seçenekleri					
	YAĞMUR 	YOL 	SPOR 	Off-Road 	RIDER 
Kilitlenmeyi Önleyici Fren Sistemi (ABS)					
Yol	●	●	●	○	●
Off-Road	○	○	○	●	○
MAP (Gaz Kelebeği Tepkisi)					
Yağmur	●	○	○	○	○
Yol	○	●	○	○	●
Spor	○	○	●	○	○
Off-Road	○	○	○	●	○
Çekiş Kontrolü (TC)					
Yağmur	●	○	○	○	○
Yol	○	●	○	○	●
Spor	○	○	●	○	○
Off-Road	○	○	○	●	○
Kapalı	○	○	○	○	○
Anahtar					
●	Standart (fabrika varsayılan ayarı)				
○	Seçilebilir seçenek				
○	Seçenek mevcut değil				

AR ABS Ayarları



UYARI

Off-Road ABS seçeneği normal yol sürüşlerinde kullanılmak üzere tasarlanmamıştır. Bu durumda arka fren pedalının kullanılması, ağır frenleme altında arka tekerleğin kilitlenmesine neden olabilir.

ABS Off-Road'a ayarlıyken yolda sürüş yapmak, frenleme sırasında dengesizliğe yol açarak motosiklet kontrolünün kaybedilmesine neden olabilir ve bu da ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilir.



UYARI

ABS devre dışı bırakılırsa, fren sistemi ABS olmayan bir fren sistemi olarak çalışacaktır. ABS kapalıyken çok sert fren yapmak tekerleklerin kilitlenmesine neden olur.

Yukarıdaki tavsiyelere uyulmaması, ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilecek motosiklet kontrolünün kaybına yol açabilir.

ABS Ayarları Açıklamaları

Yol ve Spor	Yol kullanımı için optimum ABS ayarı.
Yağmur	Yağmurda kullanım için optimum ABS ayarı.
Off-Road	Ön ABS daha az müdahalecidir. Arka ABS devre dışıdır. Optimize edilmiş viraj ABS'si devre dışıdır.

MAP Ayarları

MAP Ayarları Açıklamaları

Yol	Standart gaz tepkisi.
Yağmur	Islak veya kaygan koşullar için Yol ayarına kıyasla daha düşük gaz tepkisi.
Spor	Yol ayarına kıyasla daha yüksek gaz tepkisi.
Off-Road	Arazi kullanımı için optimum gaz tepkisi ayarı.

Çekiş Ayarları Seçenekleri



UYARI

Off-Road çekiş kontrolü seçeneği normal, yolda sürüş için tasarlanmamıştır. Çekiş kontrolü Off-Road'a ayarlıyken yolda sürüş, izin verilen arka tekerlek kayma miktarının artması nedeniyle hızlanma altında dengesizliğe neden olabilir. Arka tekerlek kaymasının neden olduğu dengesizlik motosiklet kontrolünün kaybedilmesine neden olabilir. Yukarıdaki tavsiyelere uyulmaması, ciddi yaralanma veya ölümlle sonuçlanabilecek motosiklet kontrolünün kaybına yol açabilir.



UYARI

Çekiş kontrolü devre dışı bırakılırsa, motosiklet normal şekilde ancak çekiş kontrolü olmadan yol alacaktır. Çekiş kontrolü kapalıyken ıslak/kaygan yol yüzeylerinde çok sert hızlanmak arka tekerleğin kaymasına neden olabilir. Yukarıdaki tavsiyelere uyulmaması, ciddi yaralanma veya ölümlle sonuçlanabilecek motosiklet kontrolünün kaybına yol açabilir.

Çekiş Kontrol Ayarları Açıklamaları

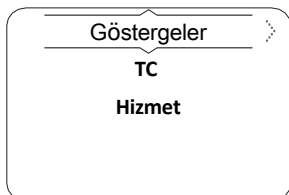
Yol	Yol kullanımı için optimum çekiş kontrolü ayarı. Az miktarda arka tekerlek kaymasına izin verir.
Yağmur	Islak veya kaygan koşullar için optimum çekiş kontrolü ayarı. Yol ayarı ile karşılaştırıldığında arka tekerleğin daha az kaymasını sağlar.
Spor	Yol ayarı ile karşılaştırıldığında arka tekerleğin daha fazla kaymasına izin verir.
Off-Road	Çekiş kontrolü arazi kullanımı için ayarlanmıştır. Yağmur, Yol ve Spor ayarlarına kıyasla arka tekerleğin daha fazla kaymasına izin verir. Çekiş kontrolü gösterge ışığı yavaşça yanıp sönecektir.

ENSTRÜMANL

AR

Bisiklet Kurulum Menüü

Motosiklet Kurulumu menüsü motosikletin farklı özelliklerinin yapılandırılmasını sağlar.

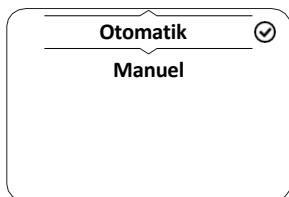


Bisiklet Kurulumu menüsüne erişmek için:

- ▼ Ana Menü'den Yukarı/ Aşağı düğmesine basarak Bisiklet Kurulumu'nu seçin.
- ▼ Mevcut seçenekleri görüntülemek için Sağ düğmeye basın.

Bisiklet Kurulumu - Göstergeler

Yön göstergeleri Otomatik veya Manuel moda ayarlanabilir.



Bir Yön Göstergeleri Modu Seçme

için seçin ve gerekli yön göstergeleri modu:

- ▼ Bisiklet Kurulumu menüsünden Yukarı/Aşağı düğmesine basarak Göstergeler ögesini seçin.
- ▼ Mevcut seçenekleri görüntülemek için Sağ düğmeye basın.

- ▼ Aşağıdaki seçenekler arasında gezinmek için Yukarı/Aşağı düğmesine basın:

- Otomatik - Kendi kendini iptal etme işlevi açıktır. Yön göstergeleri sekiz saniye ve ilave 65 metre boyunca etkinleşecektir.
- Manuel - Kendi kendini iptal etme işlevi kapalıdır. Yön göstergeleri, yön göstergesi anahtarı kullanılarak manuel olarak iptal edilmelidir.

- ▼ Onaylamak için Seç düğmesine basın. Seçileni belirtmek için bir tik işareti gösterilir seçenek.

Bisiklet Kurulumu - Çekiş Kontrolü (TC)

Çekiş Kontrol (TC) sistemi geçici olarak devre dışı bırakılabilir. TC sistemi kalıcı olarak devre dışı bırakılamaz, kontak kapatılıp tekrar açıldığında otomatik olarak etkinleştirilir.

TC sistemini etkinleştirmek veya devre dışı bırakmak için:

- ▼ Bisiklet Kurulumu menüsünden Yukarı/Aşağı düğmesine basarak TC ögesini seçin.
- ▼ Mevcut seçenekleri görüntülemek için Sağ düğmeye basın.



- ▼ Etkin veya Devre Dışı ögesini seçmek için Yukarı/Aşağı düğmesine basın.
- ▼ Onaylamak için Seç düğmesine

basın. Seçileni belirtmek için bir
tik işareti gösterilir
seçenek.

ENSTRÜMANL AR

ENSTRÜMANL

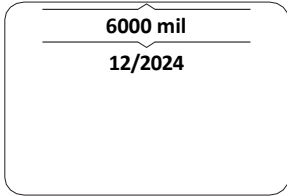
AR

Bisiklet Kurulumu - Servis

Servis aralığı bir mesafeye ve/veya zaman aralığına ayarlanır.

Servis aralığını gözden geçirmek için:

- ▼ Bisiklet Kurulumu menüsünden Yukarı/Aşağı düğmesine basarak Servis ögesini seçin.
- ▼ Servis bilgilerini görüntülemek için Sağ düğmeye basın.

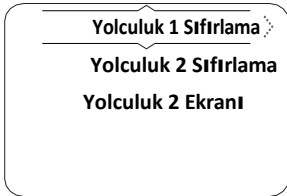


Yolculuk Ayarları Menüsü

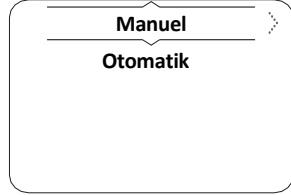
Trip Setup menüsü tripmetrelerin yapılandırılmasını sağlar.

Yolculuk Ayarları menüsüne erişmek için:

- ▼ Ana Menü'den Yukarı/Aşağı düğmesine basarak Trip Setup (Yolculuk Kurulumu) ögesini seçin.
- ▼ Mevcut seçenekleri görüntülemek için Sağ düğmeye basın.



Hata 1 Sıfırlama veya Hata 2 Sıfırlama seçildiğinde ilgili tripmetre manuel veya otomatik olarak yapılandırılabilir. Tripmetre kurulum prosedürü her iki tripmetre için de aynıdır.



Manuel sıfırlama yalnızca sürücü manuel olarak sıfırlamayı seçtiğinde seçilen yol ölçeri sıfırlayacaktır. Daha fazla bilgi için sayfa 100'e bakın.

Otomatik sıfırlama, kontak belirli bir süre kapalı kaldıktan sonra her bir tripmetreyi sıfırlayacaktır. Daha fazla bilgi için, bkz. sayfa 100.

Tripmetre 2 etkinleştirilebilir veya devre dışı bırakılabilir. Daha fazla bilgi için bkz. sayfa 101.

Yolculuk Kurulumu - Manuel Sıfırlama

Yol ölçeri manuel olarak sıfırlanacak şekilde ayarlamak için:

- ▼ Trip Setup menüsünden Yukarı/Aşağı düğmesine basarak Trip 1'i seçin
Sıfırla veya Hata 2 Sıfırla.
- ▼ Manuel öğesini seçmek için Yukarı/Aşağı düğmesine basın.
- ▼ Mevcut seçenekleri görüntülemek için Sağ düğmeye basın.
- ▼ İstenen seçeneği seçin ve onaylamak için Seç düğmesine basın.

Şimdi sıfırlayın ve

devam edin. Devam

et sıfırlama yok

İki seçenek vardır:

- ▼ Şimdi ve devamını sıfırla. - İlgili tripmetredeki tüm tripmetre verilerini sıfırlar.
- ▼ Sıfırlama olmadan devam et - İlgili tripmetredeki tüm tripmetre verileri sıfırlanamaz.

Yolculuk Kurulumu - Otomatik Sıfırlama

Yol ölçeri otomatik olarak sıfırlanacak şekilde ayarlamak için:

- ▼ Trip Setup menüsünden Yukarı/Aşağı düğmesine basarak Trip 1'i seçin
Sıfırla veya Hata 2 Sıfırla.
- ▼ Otomatik öğesini seçmek için Yukarı/Aşağı düğmesine basın.
- ▼ Mevcut seçenekleri görüntülemek için Sağ düğmeye basın.
- ▼ Gerekli zamanlayıcı ayarını seçmek için Yukarı/Aşağı düğmesine basın.
- ▼ Onaylamak için Seç düğmesine basın. Seçileni belirtmek için bir tik işareti gösterilir
seçenek.
- ▼ İstenen zaman sınırı daha sonra yolculuk hafızasına kaydedilir.
- ▼ Kontak kapatıldığında, yol ölçer aşağıdaki durumlarda sıfır ayarlanır
süre geçmiştir.

1 Saat



2 Saat

4 Saat

8 Saat

12 Saat

Aşağıdaki tabloda otomatik hata sıfırlama işlevinin iki örneği gösterilmektedir.

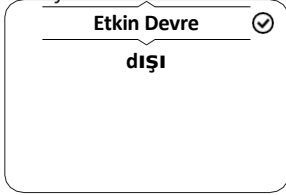
Kontak Kapatıldı	Seçilen Zaman Gecikmesi	Hata Ölçer Sıfır Sıfırlanır
Saat 10:30	4 Saat	Saat 14:30

ENSTRÜMANLAR

Saat 18:00	16 Saat	Saat 10:00 (ertesi gün)
------------	---------	----------------------------

Yolculuk 2 Ekranı

Trip 2 Ekran menüsü Trip 2 sayacının etkinleştirilmesini veya devre dışı bırakılmasını sağlar. Trip 2 devre dışı bırakılırsa, artık bilgi tepsisinde gösterilmeyecektir.



Trip 2 ölçüm cihazını etkinleştirmek veya devre dışı bırakmak için:

- ▼ Trip Setup menüsünden Yukarı/Aşağı düğmesine basarak Trip 2 ögesini seçin Göster.
- ▼ Mevcut seçenekleri görüntülemek için Sağ düğmeye basın.
- ▼ Etkin veya Devre Dışı ögesini seçmek için Yukarı/Aşağı düğmesine basın.
- ▼ Onaylamak için Seç düğmesine basın. Seçileni belirtmek için bir tik işareti gösterilir seçenek.

AR Ekran Kurulumu Menüsü

Ekran Kurulumu menüsü farklı ekran seçeneklerinin yapılandırılmasını sağlar.



Ekran Kurulumu menüsüne erişmek için:

- ▼ Ana Menü'den Yukarı/ Aşağı düğmesine basarak Ekran Kurulumu'nu seçin.
- ▼ Mevcut seçenekleri görüntülemek için Sağ düğmeye basın.
- ▼ Listedeki gerekli seçeneği seçin için erişim ve ilgili Bilgi.

ENSTRÜMANL

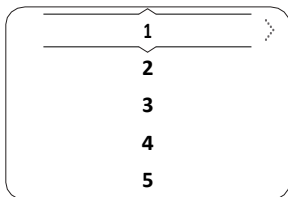
AR

Ekran Kurulumu - Parlaklık

Aralarından seçim yapabileceğiniz yedi seviye parlaklık seçeneği vardır. Seviye 7 en parlak seçenektir.

Parlaklığı ayarlamak için:

- ▼ Ekran Kurulumu menüsünden, Parlaklığı ayarlamak için 1'den 7'ye kadar seçim yapın.

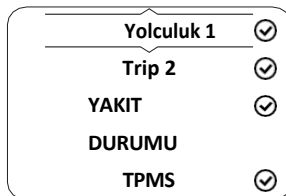


DUYURU

Parlak güneş ışığında, aletlerin her zaman görülebilmesini sağlamak için düşük parlaklık ayarları geçersiz kılınacaktır.

Ekran Kurulumu - Görünür Tepsiler

Görünür Tepsiler menüsü, bilgi tepsisinde gösterilecek öğelerin seçilmesini sağlar.



Soğutma sıvısı

Görünür Tepsi menüsünü seçmek için:

- ▼ Ekran Kurulumu menüsünden Yukarı/Aşağı düğmesine basarak Görünür öğesini seçin Tepsiler.
- ▼ Mevcut seçenekleri görüntülemek için Sağ düğmeye basın.
- ▼ İstenen bilgi tepsisi öğesi görüntülenene kadar Yukarı/Aşağı düğmesine basın. vurgulanmış.
- ▼ Bilgi tepsilerini seçmek/seçimini kaldırmak için Seç düğmesine basın.
- ▼ Yanında bir tik işareti bulunan bir bilgi tepsisi öğesi bilgi tepsisi. Yanında tik işareti olmayan bir bilgi tepsisi öğesi bilgi tepsisinde gösterilmeyecektir.

Ekran Kurulumu - Vites Göstergesi

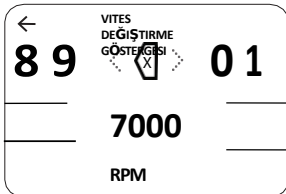
Vites Değiştirme Göstergesi menüsü vites değiştirme göstergesinin ayarlanmasını sağlar.

**Tanımlı****Devre****DİŞİ**

Motor devri eşiği tanımlanabilir ve sıfırlanabilir ve vites değiştirme göstergesi devre dışı bırakılabilir. Motor çalıştırdıktan sonra (1.000 milde), Çalıştırma seçeneği Varsayılan seçeneği ile değiştirilir.

Vites değiştirme göstergesi için motor hızı eşiğini (RPM) ayarlamak için:

- Vardiya Göstergesi menüsünden Yukarı/Aşağı düğmesine basarak Kullanıcı ögesini seçin
Defined and press the Select button to confirm.

**giris****DUYURU**

Önceden kaydedilmiş veya varsayılan rpm başlangıçta gösterilecektir.

AR

- Sayılar arasında gezinmek için Sol/Sağ düğmesine basın.
 - Numarayı onaylamak için Seç düğmesine basın. '0' dışındaki sayılar yüzlerce ekleyecektir, örneğin, '4' her seçildiğinde '400' ekleyecektir.
 - Motor hızı eşiği (RPM) tamamlandıktan sonra ENTER düğmesine basın ve onaylamak için Seç düğmesine basın. Bu işlem önceki ekrana geri döndürecektir.
- Vites değiştirme göstergesini devre dışı bırakmak için:
- Yukarı/Aşağı düğmesine basarak Devre Dışı ögesini seçin ve Seç düğmesine basın onaylamak için.

Ekran Kurulumu - Dil

Dil menüsü, tercih edilen dilin cihaz ekran dili olarak kullanılmasını sağlar.



- Rakamları vurgulamak için Aşağı düğmesine basın.
- Silme sembolüne ilerlemek için Sol/Sağ düğmesine basın.
- Her bir numarayı silmek için Seç düğmesine basın.

ENSTRÜMANLAR

Enstrümanlar, gerekli dili seçmek için:

- ▼ Ekran Kurulumu menüsünden Yukarı/Aşağı düğmesine basarak Birimler öğesini seçin.
- ▼ Mevcut seçenekleri görüntülemek için Sağ düğmeye basın.
- ▼ Gerekli olana kadar Yukarı/Aşağı düğmesine basın. DİL seçenek o vurgulanmış.
- ▼ Onaylamak için Seç düğmesine basın. Seçileni belirtmek için bir tik işareti gösterilir seçenek.

Ekran Kurulumu - Birimler

Birimler menüsü, tercih edilen bir ölçüm biriminin seçilmesini sağlar.



İçin seçin ve gerekli birimler ölçüm:

- ▼ Ekran Kurulumu menüsünden Yukarı/Aşağı düğmesine basarak Birimler ögesini seçin.
 - ▼ Mevcut seçenekleri görüntülemek için Sağ düğmeye basın.
- Ölçüm birimini değiştirmek için:
- ▼ Gerekli seçeneği seçmek için Yukarı/Aşağı düğmesine basın.
 - ▼ Mevcut seçenekleri görüntülemek için Sağ düğmeye basın.
 - ▼ İstenen ölçü birimi görüntülenene kadar Yukarı/Aşağı düğmesine basın.
 - ▼ Onaylamak için Seç düğmesine basın. Seçileni belirtmek için bir tik işareti gösterilir seçenek.

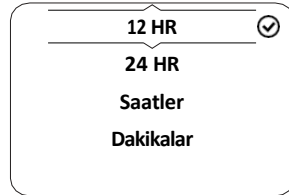
AR

Mevcut seçenekler şunlardır:

- ▼ **Mesafe/Ekonomi:**
- ▼ Mil ve MPG (Birleşik Krallık)
- ▼ Mil ve MPG (ABD)
- ▼ Km & L/100km
- ▼ Km ve Km/L
- ▼ **Basınç:**
- ▼ PSI
- ▼ Bar
- ▼ kPa

Ekran Kurulumu - Saat

Saat menüsü, saatin yerel saate göre ayarlanmasını sağlar.



Saati ayarlamak için:

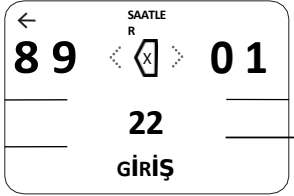
- ▼ Ekran Kurulumu menüsünden Yukarı/Aşağı düğmesine basarak Saat ögesini seçin.
- ▼ Mevcut seçenekleri görüntülemek için Sağ düğmeye basın.
- ▼ 12 HR veya 24 HR saatini seçmek için Yukarı/Aşağı düğmesine basın ve Onaylamak için düğmeyi seçin. Seçilen seçeneği belirtmek için bir tik işareti gösterilir.
- ▼ Saat 12 ya da 12'den küçük olarak görüntülenecektir. 24 saat formatına bağlı olarak seçim.

ENSTRÜMANL

AR

Saat ayarını yapmak için:

- ▼ Saatler ögesini seçin ve SAATLER ögesini görüntülemek için Sağ düğmeye basın display.



- ▼ Rakamları vurgulamak için Aşağı düğmesine basın.
- ▼ Silme sembolüne ilerlemek için Sol/Sağ düğmesine basın.
- ▼ Her bir numarayı silmek için Seç düğmesine basın.
- ▼ Sol/Sağ tuşlarına basarak numaralar arasında ilerleyip saat cinsinden doğru zaman. Gerekli sayı vurgulandığında, onaylamak için Seç düğmesine basın. Numara aşağıda görünür. Bir sonraki numarayı seçmek için bu adımı tekrarlayın.
- ▼ Saat sayısı doğru olduğunda, ENTER'ı seçin ve Seç düğmesine basın. düğmesine basarak onaylayın. Bu işlem önceki ekrana geri döndürecektir.

Dakika ayarını yapmak için:

DAKİKALARI ayarlamak için, DAKİKALARI seçerek saati ayarlamak için kullanılan prosedürü tekrarlayın.

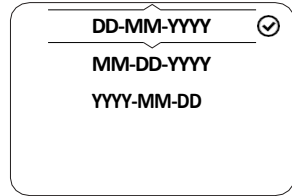
Ekran Kurulumu - Tarih

Tarih menüsü tarihin ve tarih formatının ayarlanmasını sağlar.



Tarih biçimini ayarlamak için:

- ▼ Ekran Kurulumu menüsünden Yukarı/Aşağı düğmesine basarak Tarih ögesini seçin. Mevcut seçenekleri görüntülemek için Sağ düğmeye basın.
- ▼ Tarih Biçimi ögesini seçmek için Yukarı/Aşağı düğmesine basın. Sağ düğmeye basın mevcut seçenekleri görüntülemek için.

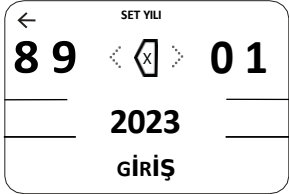


- ▼ İstediğiniz tarih biçimi seçeneğini seçmek için Yukarı/Aşağı düğmesine basın. Onaylamak için Seç düğmesine basın. Seçilen seçeneği belirtmek için bir tik işareti gösterilir.

Yılı ayarlamak için:

- ▼ Ekran Kurulumu menüsünden Yukarı/Aşağı düğmesine basarak Tarih ögesini seçin. Mevcut seçenekleri görüntülemek için Sağ düğmeye basın.

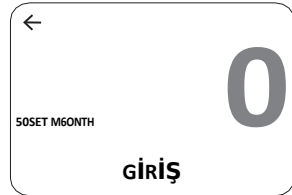
- ▼ Yıl ögesini seçmek için Yukarı/Aşağı düğmesine basın. Göstermek için Sağ düğmeye basın the SET YEAR display.



- ▼ Rakamları vurgulamak için Aşağı düğmesine basın.
- ▼ Silme sembolüne ilerlemek için Sol/Sağ düğmesine basın.
- ▼ Her bir numarayı silmek için Seç düğmesine basın.
- ▼ Sol/Sağ tuşlarına basarak numaralar arasında ilerleyip dört haneli yılın gerekli ilk numarası. Gerekli numara vurgulandıktan sonra onaylamak için Seç düğmesine basın. Numara aşağıda görünür. Gerekli yıl gösterilinceye kadar prosedürü tekrarlayın.
- ▼ Yıl doğru olduğunda, ENTER ögesini seçin ve Seç düğmesine basın onaylamak için. Bu işlem önceki ekrana geri döndürecektir.

Ayı ayarlamak için:

- ▼ Ekran Kurulumu menüsünden Yukarı/Aşağı düğmesine basarak Tarih ögesini seçin. Mevcut seçenekleri görüntülemek için Sağ düğmeye basın.
- ▼ Ay ögesini seçmek için Yukarı/Aşağı düğmesine basın. Sağ düğmeye basarak AYARLA ekranını gösterir.



- ▼ Rakamları vurgulamak için Aşağı düğmesine basın.
- ▼ Sol/Sağ tuşlarına basarak numaralar arasında ilerleyip gerekli ay.
- ▼ Ay doğru olduğunda, ENTER ögesini seçin ve Seç düğmesine basın onaylamak için. Bu işlem önceki ekrana geri döndürecektir.

Günü ayarlamak için:

GÜN'ü ayarlamak için, GÜN'ü seçerek ayı ayarlamak için kullanılan prosedürü tekrarlayın.

AR

Varsayılanlara Sıfırla

Varsayılanlara Sıfırla seçeneği Ana Menü ekran öğelerinin varsayılan ayarlara sıfırlanmasını sağlar.

Ana Menü ekran öğelerini sıfırlamak için:

- ▼ Ana Menüden Yukarı/Aşağı düğmesine basarak Sıfırla öğesini seçin.
Varsayılanlar.
- ▼ Onayla veya İptal öğesini seçmek için Yukarı/Aşağı düğmesine basın. Sağ tuşa basın onaylamak için düğmesine basın.

Onayla İptal

- ▼ Onayla - Tüm ana menü ayarları ve veriler fabrika ayarlarına sıfırlanacaktır.
Sürüş Modları, Yol Ölçerler, Görünür Tepsiler, Dil, Çekiş Kontrolü ve Ekran Parlaklığı dahil olmak üzere varsayılan değerler.
- ▼ İptal - Ana menü ayarları ve verileri değişmeden kalır ve ekran bir önceki menü seviyesine dönecektir.

Çekiş Kontrol Ayarları

⚠ UYARI

Motosiklet hareket halindeyken çekiş kontrol ayarlarını değiştirmeye çalışmayın.

Motosiklet sürerken çekiş kontrol ayarlarını yapmak tehlikelidir.

Yukarıdaki tavsiyelere uyulmaması, ciddi yaralanma veya ölümlle sonuçlanabilecek motosiklet kontrolünün kaybına yol açabilir.

⚠ UYARI

Çekiş kontrolü devre dışı bırakılırsa, motosiklet normal şekilde ancak çekiş kontrolü olmadan yol alacaktır.

Bu durumda ıslak/kaygan yol yüzeylerinde çok sert hızlanmak arka tekerleğin kaymasına neden olabilir.

Yukarıdaki tavsiyelere uyulmaması, ciddi yaralanma veya ölümlle sonuçlanabilecek motosiklet kontrolünün kaybına yol açabilir.

Çekiş kontrolü devre dışı bırakıldığında, 18'de açıklandığı gibi ayarlanabilir.

Çekiş kontrolü KAPALI ise, TC devre dışı uyarı ışığı yanacaktır.

Kontak kapatılıp tekrar açıldıktan sonra çekiş kontrolü varsayılan olarak AÇIK konuma gelir.

Lastik Basıncı İzleme Sistemi (TPMS) (takılıysa)



DUYURU

Lastik Basıncı İzleme Sistemi (TPMS) bir aksesuar kiti olarak mevcuttur. Yetkili Triumph bayiniz tarafından takılmalıdır.

Göstergelerdeki TPMS ekranı yalnızca sistem takıldığında etkinleştirilecektir.

Lastik basınç sensörleri ön ve arka tekerleklerle takılmıştır. Bu sensörler lastiğin içindeki hava basıncını ölçer ve basınç verilerini aletlere iletir. Bu sensörler, motosiklet 12 mph (20 km/h) üzerinde bir hızda seyredinceye kadar verileri iletmeyecektir. Lastik basıncı sinyali alınana kadar gösterge alanında iki çizgi gösterilecektir.

Supabın yakınında bulunan lastik basınç sensörünün konumunu belirtmek için janta yapışkan bir etiket takılacaktır.

AR Lastik Basıncı Sensörü Seri Numarası

Lastik basınç sensörünün seri numarası sensöre iliştirilmiş bir etiketin üzerinde yazılıdır. Bu numara servis veya arıza teşhisi için gerekli olabilir.

Motosiklete lastik basıncı izleme sistemi takılırken, ön ve arka lastik basınç sensörlerinin seri numaralarının Motosiklet Servis El Kitabında verilen alanlara kaydedildiğinden emin olun.

! UYARI

Lastik basıncı uyarı ışığı yanarsa motosikleti durdurun.

Lastikler kontrol edilmeden ve lastik basınçları soğukken önerilen basınçta olmadan motosikleti sürmeyin.

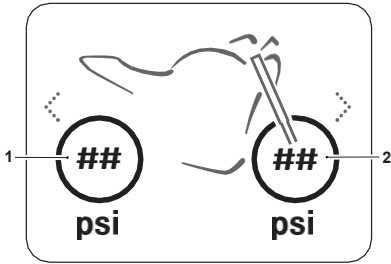
Yukardaki tavsiyelere uyulmaması, ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilecek motosiklet kontrolünün kaybına yol açabilir.



Lastik basıncı uyarı lambası Lastik Basıncı İzleme Sistemi ile birlikte çalışır (bkz. sayfa 108).

Uyarı lambası sadece ön veya arka lastik basıncı önerilen basıncın altında olduğunda yanacaktır. Lastik aşırı şişirilmişe yanmayacaktır.

Uyarı ışığı yandığında, Lastik Basıncı göstergesi hangi lastiğin havasının inmiş olduğunu gösterecektir. Ayrıca lastik basıncını da gösterecektir.



1. Arka lastik basınç göstergesi
2. Ön lastik basınç göstergesi

Uyarı ışığının yandığı lastik basıncı 20°C'ye kadar sıcaklık dengelemesine tabi tutulur, ancak bununla ilişkili sayısal basınç göstergesi dengelenmez (bkz. sayfa 191). Uyarı ışığı yandığında sayısal gösterge standart lastik basıncında veya buna yakın görünse bile, düşük lastik basıncı gösterilir ve bunun en olası nedeni bir lastik patlamasıdır.

Sensör Pilleri

Bir basınç sensöründeki akü voltajı düşük olduğunda, gösterge ekranında bir mesaj gösterilecek ve TPMS sembolü veya mesajı hangi tekerlek sensöründe düşük akü voltajı olduğunu gösterecektir. Aküler tamamen boşalmışsa, gösterge ekranında sadece çizgiler gösterilecek, kırmızı TPMS uyarı ışığı yanacak ve TPMS sembolü sürekli yanıp sönecektir. Sensörün değiştirilmesi ve yeni seri numarasının Motosiklet Servis El Kitabında verilen alanlara kaydedilmesi için yetkili Triumph satıcısı gibi motosikletler hakkında uzman bilgisi ve teknik anlayışı olan yetkili bir kişiye başvurun.

Kontak anahtarı ON (AÇIK) konumuna getirildiğinde, TPMS sembolü sürekli yanıp sönerse veya TPMS uyarı ışığı yanık kalırsa, TPMS sisteminde bir arıza vardır. Arızanın giderilmesi için yetkili Triumph bayisi gibi motosikletler hakkında uzman bilgisi ve teknik anlayışı olan yetkili bir kişiye başvurun.

Lastik Basınçları

TPMS Sistem Arızası

TPMS sisteminde bir arıza meydana gelirse, TPMS uyarı ışığı sistemin basıncı gösteremediğini veya basıncın düşük olduğunu belirtmek için kırmızı yanacaktır. TPMS uyarı ışığı sarı yanarsa, bu akünün zayıf olduğunu ancak basıncın mevcut olduğunu gösterir. Bilgi tepsisinde de bir mesaj gösterilecektir. Arızanın giderilmesi için yetkili Triumph bayisi gibi motosikletler hakkında uzman bilgisi ve teknik anlayışı olan yetkili bir kişiye başvurun.



UYARI

Lastik Basıncı İzleme Sisteminin (TPMS) takılması nedeniyle lastik basınçlarının günlük kontrolü göz ardı edilmemelidir.

Lastik Basıncı İzleme Sistemi (TPMS), lastik basınçlarını ayarlarken lastik basınç göstergesi olarak kullanılmamalıdır.

Doğru lastik basınçları için, lastik basınçlarını her zaman lastikler soğukken doğru bir lastik basınç ölçeği kullanarak kontrol edin.

Şişirme basınçlarını ayarlamak için TPMS sisteminin kullanılması, yanlış lastik basınçlarına yol açarak motosiklet kontrolünün kaybedilmesine neden olabilir ve bu da ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilir.

DUYURU

TPMS sensörünün deliklerine hava akışını engelleyebilecek delinme önleyici sıvı veya başka bir madde kullanmayın. Çalışma sırasında TPMS sensörünün hava basıncı deliğinin tıkanması, sensörün tıkanmasına ve TPMS sensör grubunda onarılamaz hasara neden olur.

Delinme önleyici sıvı kullanımından veya yanlış bakımdan kaynaklanan hasarlar üretim hatası olarak kabul edilmez ve garanti kapsamında değerlendirilmez.

Lastiklerin her zaman uzmanlık bilgisine sahip yetkili bir kişi tarafından takılmasını sağlayın ve Yetkili

Triumph bayisi gibi motosikletlerden teknik olarak anlayan kişiler. Lastikleri sökmeden önce tekerleklerle lastik basınç sensörlerinin takılı olduğunu gösterge ekranında gösterilen lastik basınçları, ekranın seçildiği andaki gerçek lastik basıncını gösterir. Bu, lastikler soğukken ayarlanan şişirme basıncından farklı olabilir, çünkü sürüş sırasında lastikler ısınır, lastikteki havanın genişmesine ve basıncın artmasına neden olur. Triumph tarafından belirtilen soğuk şişirme basınçları bunu dikkate alır.

Lastik basınçlarını sadece lastikler soğukken doğru bir lastik basınç göstergesi kullanarak ayarlayın, bkz sayfa 192 ve aletlerdeki lastik basınç göstergesini kullanmayın.

Yedek Lastikler

Lastikleri değiştirirken, lastiklerinizi takması için yetkili Triumph bayisi gibi motosikletler hakkında uzman bilgisi ve teknik anlayışı olan yetkili bir kişiye başvurun ve tekerleklerle lastik basınç sensörlerinin takılı olduğunu bildiklerinden emin olun.

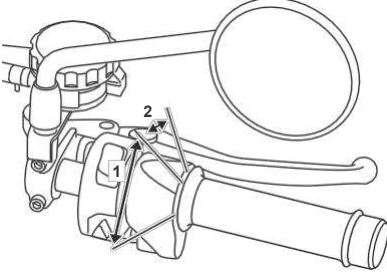
Bu sayfa kasıtlı olarak boş bırakılmıştır

İçindekiler

Kontroller	114
Gaz Kelebeği Kontrolü	114
Kontak Anahtarı/Direksiyon Kilidi	115
Kontak Anahtarı	115
Motor İmmobilizatörü	116
Ön Fren Kolu Ayarı	117
Debriyaj Kolunun Ayarlanması	117
Sağ Gidon Anahtarları	118
Sol Gidon Anahtarları	119
Yakıt	122
Yakıt İkmali	123
Yakıt Deposu Kapağı	123
Yakıt Deposunun Doldurulması	124
Yan Paneller	125
Yan Paneller - Sökme	125
Yan Paneller - Montaj	125
Alet Kiti	126
Yan Stand	126
Koltuklar	127
Koltuk Bakımı	127
Koltuk Kilidi	127
Koltuğun Sökülmesi ve Takılması	128
Koltuk Depolama	128
Evrensel Seri Veri Yolu (USB) Soketi	129
Koşarak Girmek	130
Günlük Güvenlik Kontrolleri	131

Kontroller

Gaz Kelebeği Kontrolü



1. Gaz kelebeği açık konumu
2. Gaz kelebeği kapalı konumu

Tüm modellerde, motor kontrol ünitesi aracılığıyla gaz keleklerini açmak ve kapatmak için elektronik bir gaz kelebeği çevirme kolu bulunur. Sistemde doğrudan etkili kablolar yoktur.

Gaz kelebeği kolu, gaz keleklerini açmak için arkaya doğru yuvarlandığında dirençli bir his verir. Kavrama serbest bırakıldığında, dahili geri dönüş yayı ile gaz kelebeği kapalı konumuna geri dönecek ve gaz kelekleri kapanacaktır.

Gaz kelebeği kontrolü için kullanıcı ayarı yoktur.

Gaz kelebeği kumandasında bir arıza varsa, Arıza Gösterge Işığı (MIL) yanar ve aşağıdaki motor koşullarından biri meydana gelebilir:

- ▼ MIL yanıyor, motor devri ve gaz kelebeği hareketi kısıtlı
- ▼ MIL yanıyor, motor hızlı rölantideyken limp-home modu sadece
- ▼ MIL yanıyor, motor çalışmıyor.

Belirtilen tüm koşullarda, arızanın kontrol edilmesi ve giderilmesi için mümkün olan en kısa sürede yetkili Triumph bayisi gibi motosikletler hakkında uzman bilgisi ve teknik anlayışı olan yetkili bir kişiye başvurun.

⚠ UYARI

Hızı azaltın ve Arıza Gösterge Işığı (MIL) yanarken sürüşe gerekenden daha uzun süre devam etmeyin. Arıza motor performansını, egzoz emisyonlarını ve yakıt tüketimini etkileyebilir.

Arıza, yetkili bir Triumph bayisi gibi motosikletler hakkında uzman bilgisi ve teknik anlayışı olan yetkili bir kişi tarafından kontrol edilmeli ve giderilmelidir.

Motor performansının düşmesi tehlikeli bir sürüş durumuna neden olabilir ve motosiklet kontrolünün kaybedilmesine yol açarak ciddi yaralanma veya ölümlle sonuçlanabilir.

Fren Kullanımı

Düşük gaz kelebeği açıklığında (yaklaşık 20°), frenler ve gaz kelebeği birlikte kullanılabilir.

Yüksek gaz kelebeği açıklığında (20°'den fazla), frenler iki saniyeden daha uzun süre uygulanırsa gaz kelekleri kapanacak ve motor devri düşecektir. Normal gaz kelebeği çalışmasını dönmek için, gaz kelebeği kontrolünü bırakın, frenleri bırakın ve ardından gazı yeniden açın.

GENEL BİLGİLER

Kontak Anahtarı/Direksiyon

⚠ UYARI

Güvenlik ve emniyet nedenleriyle, motosikleti gözetimsiz bırakırken daima kontağı KAPALI veya PARK (varsa) konumuna getirin ve anahtarı çıkarın.

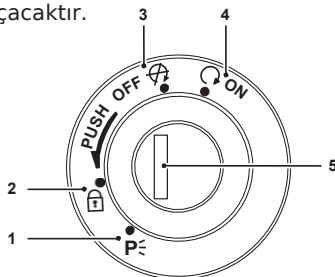
Motosikletin izinsiz kullanımı motosiklet kontrolünün kaybedilmesine yol açabilir ve bu da ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilir.

⚠ UYARI

Anahtar LOCK (KİLİTLİ) veya PARK (varsa) konumundayken direksiyon kilitlenir.

Direksiyonun kilitlenmesine neden olacağından, motosiklet hareket halindeyken anahtarı asla LOCK veya PARK (varsa) konumlarına çevirmeyin.

Kilitli direksiyon, ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilecek motosiklet kontrolünün kaybına yol açacaktır.



1. PARK konumu
2. KİLİT konumu
3. KAPALI konum
4. AÇIK konum
5. Kontak anahtarı/direksiyon kilidi

Anahtar Çalışması

Bu dört konumlu, anahtarla çalışan bir anahtardır. Anahtar sadece KAPALI, KİLİTLİ veya P (PARK) konumundayken şalterden çıkarılabilir.

KİLİTLEMEK İÇİN: Direksiyonu tamamen sola çevirin, anahtarı KAPALI konuma getirin, anahtarı itin ve tamamen bırakın, ardından KİLİT konumuna döndürün.

PARK ETME: Anahtarı LOCK konumundan P (PARK) konumuna çevirin. Direksiyon kilitli kalacaktır.

DUYURU

Akünün boşalmasına neden olacağından direksiyon kilidini uzun süre P (PARK) konumunda bırakmayın.

Kontak Anahtarı

⚠ UYARI

İlave anahtarlar, anahtarlıklar/zincirler veya kontak anahtarına takılan eşyalar direksiyonu engelleyebilir.

Motosikleti sürmeden önce tüm ilave anahtarları, anahtarlıklar/zincirleri ve eşyaları kontak anahtarından çıkarın.

Yukarıdaki tavsiyelere uyulmaması, ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilecek motosiklet kontrolünün kaybına yol açabilir.

DUYURU

Kontak anahtarına takılan ilave anahtarlar, anahtarlıklar/zincirler veya eşyalar motosikletin boyalı veya cilalı parçalarına zarar verebilir.

Motosikleti sürmeden önce tüm ilave anahtarları, anahtarlıklar/zincirleri ve eşyaları kontak anahtarından çıkarın.

DUYURU

Yedek anahtarı motosikletle birlikte saklamayın, çünkü bu tüm güvenlik unsurlarını azaltacaktır.

DUYURU

Temel işlevler elektronik cihazlar, çevresel elektriksel gürültü kaynakları ve metal nesneler tarafından bozulabilir.

Anahtarı aşağıdakilerin yakınında saklamaktan ve kullanmaktan kaçınin:

- Elektrik hizmet direkleri, radyo direkleri ve güç dağıtım altyapısı
- Garaj kapısı açma cihazları
- Radyo Frekansı Tanımlama (RFID) erişim kartları veya fobları
- Metal, metalik kartlıklar ve alüminyum eşyalar
- Diğer araç elektronik anahtarları
- Panniers veya üst kutularda
- Cep telefonları, tabletler, dizüstü bilgisayarlar, taşınabilir oyun sistemleri, müzik çalarlar, radyolar ve şarj cihazları gibi kablosuz iletişim cihazları.



Kontak anahtarı/direksiyon kilidini çalıştırmamanın yanı sıra, koltuk kilidini ve yakıt deposu kapağını çalıştırmak için de kontak anahtarı gereklidir.

Motosiklet fabrikadan teslim edildiğinde, anahtar numarasını taşıyan küçük bir etiketle birlikte iki kontak anahtarı verilir. Anahtar numarasını not edin ve yedek anahtarı ve anahtar numarası etiketini motosikletten uzakta güvenli bir yerde saklayın.

Motor immobilizerini kapatmak için kontak anahtarlarının içine bir transponder yerleştirilmiştir. Immobilizerin doğru çalıştığından emin olmak için, kontak anahtarlarından sadece birini kontak anahtarının yakınında bulundurun. Anahtarın yakınında iki kontak anahtarının bulunması, transponder ile motor immobilizeri arasındaki sinyali kesebilir. Bu durumda motor immobilizeri kontak anahtarlarından biri çıkarılana kadar aktif kalacaktır.

Yedek anahtarları her zaman yetkili Triumph bayinizden alın. Yedek anahtarlar, yetkili Triumph bayiniz tarafından motosikletin immobilizeri ile 'eşleştirilmelidir'.

Motor İmmobilizatörü

Kontak anahtarı muhafazası, motor immobilizeri için anten görevi görür.

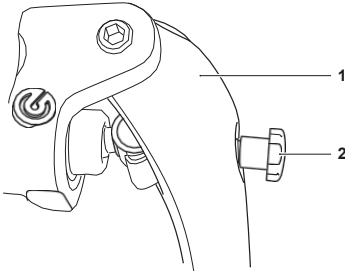
Kontak anahtarı OFF konumuna getirildiğinde ve kontak anahtarı çıkarıldığında, motor immobilizeri açıktır (bkz sayfa 77). Kontak anahtarı kontak anahtarındayken ve kontak anahtarı aşağıdaki konuma çevrildiğinde motor immobilizeri kapanır

AÇIK konuma getirin.

1. Anahtar numarası etiketi

Ön Fren Kolu Ayarı

Ön fren koluna bir ayarlayıcı takılmıştır. Ayarlayıcı, gidondan fren koluna olan mesafenin sürücünün ellerinin açıklığına uyacak şekilde değiştirilmesini sağlar.



1. Fren kolu
2. Açıklık ayarlayıcı

Fren kolu açıklığını ayarlamak için:

- ▼ Açıklık ayarlayıcısını saat yönünün tersine döndürerek mesafesini artırmak için gidona doğru veya gidondan mesafeyi artırmak için saat yönünde çevirin.

Debriyaj Kolu Ayarı

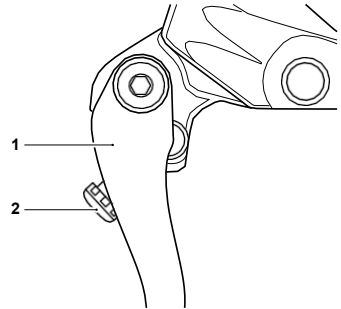


Motosiklet hareket halindeyken kolları ayarlamaya çalışmayın, aksi takdirde motosiklet kontrolünü kaybedebilirsiniz.

Kolları ayarladıktan sonra, yeni kol ayarına alışmak için motosikleti trafikten uzak bir alanda çalıştırın.

Motosikletinizi kimseye ödünç vermeyin, çünkü kol ayarını bildiğinizden farklı bir şekilde değiştirebilirler ve bu da ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilecek motosiklet kontrolünün kaybına neden olabilir.

Ön debriyaj koluna bir ayarlayıcı takılmıştır. Ayarlayıcı, gidondan debriyaj koluna olan mesafenin sürücünün ellerinin açıklığına uyacak şekilde değiştirilmesini sağlar.



1. Debriyaj kolu
2. Ayar vidası

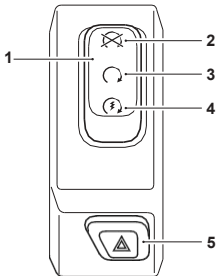
Debriyaj kolunu ayarlamak için:

- ▼ Debriyaj kolunu ileri doğru itin ve ayar vidasını mesafeyi artırmak veya gidondan mesafeyi kısaltmak için dışarı.

GENEL BİLGİLER

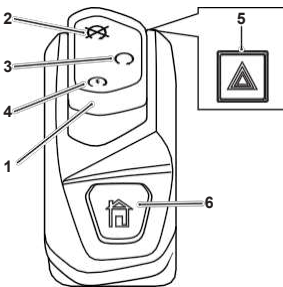
Sağ Gidon Anahtarları

Scrambler 1200 X



1. Motor çalıştırma/durdurma düğmesi
2. STOP konumu
3. ÇALIŞMA konumu
4. BAŞLANGIÇ konumu
5. Dörtlü ikaz lambası anahtarı

Scrambler 1200 XE



1. Motor çalıştırma/durdurma düğmesi
2. STOP konumu
3. ÇALIŞMA konumu
4. BAŞLANGIÇ konumu
5. Dörtlü ikaz lambası anahtarı
6. HOME düğmesi

STOP Pozisyonu

DUYURU

Motor durdurma anahtarı motoru durdurursa da, tüm elektrik devrelerini kapatmaz ve boşalmış bir akü nedeniyle motorun yeniden çalıştırılmasında zorluklara neden olabilir. Normalde motoru durdurmak için sadece kontak anahtarı kullanılmalıdır.

Elektrikli parçalara zarar verebileceğinden ve aküyü boşaltacağından, motor çalışmadığı sürece kontak anahtarını AÇIK konumda bırakmayın.

STOP konumu acil durum kullanımı içindir. Motorun durdurulmasını gerektiren acil bir durum ortaya çıkarsa, motor çalıştırma/durdurma düğmesini STOP konumuna getirin.

ÇALIŞMA Pozisyonu

Motosikletin çalışması için kontak anahtarının AÇIK konuma getirilmesine ek olarak, motor çalıştırma/durdurma düğmesinin de ÇALIŞMA konumunda olması gerekir.

BAŞLANGIÇ Pozisyonu

DUYURU

Debriyaj kolu gidona doğru çekilse bile, yan sehpa aşağıdaysa ve bir vites takılıysa marş motoru çalışmayacaktır.

START konumu elektrikli marş motorunu çalıştırır. Marş motorunun çalışması için debriyaj kolunun gidona doğru çekilmesi gerekir.

Tehlike Uyarı Işıkları

Dörtlü ikaz lambalarını açmak veya kapatmak için dörtlü ikaz lambası düğmesine basın ve bırakın.

GENEL BİLGİLER

Dörtlü flaşörlerin çalışması için kontak AÇIK olmalıdır.

Tehlike uyarı lambaları, kontak KAPALI konuma getirildiğinde, tehlike uyarı lambası düğmesine tekrar basılana kadar yanık kalacaktır.

HOME Düğmesi - Sadece Scrambler 1200 XE

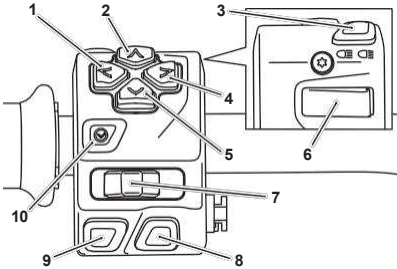
HOME düğmesi cihaz ekranındaki ana menüye erişmek için kullanılır.

Ana menü ve cihaz ekranı arasında seçim yapmak için HOME düğmesine basın ve bırakın.

HOME düğmesi çalıştırılmadan önce gösterge ekranında beliren tüm mesajlar Joystick ortasına basılarak onaylanmalıdır.

Sol Gidon Anahtarları

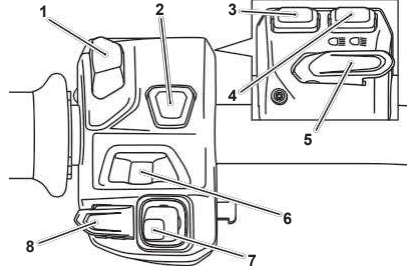
Scrambler 1200 X



IAOHB_00091

1. Sol düğme
2. Yukarı düğmesi
3. Kısa far/Gündüz Farları (DRL) düğmesi
4. Sağ düğme
5. Aşağı düğmesi
6. Uzun far düğmesi
7. Yön gösterge anahtarı
8. Mod düğmesi
9. Korna düğmesi
10. Seçme düğmesi

Scrambler 1200 XE



IAOHB_00092

1. Kısa far/Gündüz Farları (DRL) düğmesi
2. MOD düğmesi
3. Sis farı anahtarı (takılıysa)
4. Hız sabitleyici ayar düğmesi (varsa)
5. Uzun far düğmesi
6. Yön gösterge anahtarı
7. Joystick
8. Korna düğmesi

Navigasyon Düğmeleri - Scrambler 1200 X

Navigasyon düğmeleri, cihazların aşağıdaki işlevlerini çalıştırmak için kullanılır:

- ▼ Yukarı - menüyü aşağıdan yukarıya doğru kaydırır
- ▼ Aşağı - menüyü yukarıdan aşağıya doğru kaydırır
- ▼ Sol - menüyü sola kaydırır
- ▼ Sağ - menüyü sağa kaydırır.

Navigasyon Kumanda Kolu - Scrambler 1200 XE

Kumanda kolu, aletlerin aşağıdaki işlevlerini çalıştırmak için kullanılır:

- ▼ Yukarı - menüyü aşağıdan yukarıya doğru kaydırır
- ▼ Aşağı - menüyü yukarıdan aşağıya doğru kaydırır
- ▼ Sol - menüyü sola kaydırır
- ▼ Sağ - menüyü sağa kaydırır
- ▼ Merkez - seçimi onaylamak için basın.

GENEL BİLGİLER

Kısa far/Gündüz Farları (DRL) düğmesi

UYARI

Gündüz Farları (DRL) kullanımdayken zayıf ortam ışığı koşullarında gereğinden uzun süre sürüş yapmayın.

Karanlıkta, tünellerde veya ortam ışığının zayıf olduğu yerlerde Gündüz Farları ile sürüş yapmak sürücünün görüşünü azaltabilir veya diğer yol kullanıcılarının gözlerini kamaştırabilir.

Diğer yol kullanıcılarının gözlerinin kamaşması veya düşük ortam ışığı seviyelerinde görüşün azalması, motosiklet kontrolünün

kaybedilmesine neden olabilir ve bu da ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilir.



Kontak AÇIK konuma getirildiğinde ve gündüz farları düğmesi Gündüz Farları olarak ayarlandığında, gündüz farları uyarı ışığı yanacaktır. Gündüz Farları (DRL), gündüz saatlerinde motosikletin diğer yol kullanıcıları tarafından görülebilirliğini artırır. Yol koşulları uzun huzmeli farların kullanılmasına izin vermediği sürece, diğer tüm koşullarda kısa huzmeli farlar kullanılmalıdır.

Gündüz sürüş farları ve kısa huzmeli farlar, sol anahtar muhafazasındaki bir anahtar kullanılarak manuel olarak çalıştırılır (bkz. sayfa 119).

Yön Gösterge Anahtarı Manuel

İptal Göstergeleri

Gösterge anahtarı sola veya sağa itilip bırakıldığında, ilgili yön göstergeleri yanıp sönecektir. Göstergeleri kapatmak için, düğmeyi orta konuma itin ve bırakın.

Otomatik Kendi Kendini İptal Eden Göstergeler

Göstergeler sekiz saniye sonra ve 65 metre daha sürüldükten sonra otomatik olarak kapanır.

Gösterge kendi kendine iptal sistemini devre dışı bırakmak için sayfa 98'deki Bisiklet Kurulumu bölümüne bakın.

Göstergeleri manuel olarak kapatmak için, orta konumdaki gösterge anahtarına basın ve bırakın.

DUYURU

Motosiklet herhangi bir nedenle durursa, sürücü tarafından manuel olarak iptal edilmediği sürece göstergeler kalan süre ve mesafe boyunca yanıp sönecektir.

Uzun Far Düğmesi

Gündüz Farları (DRL) düğmesi kısa far konumundaysa, uzun far düğmesi çalıştırıldığında uzun far açılacaktır. Düğmeye her basış kısa ve uzun far arasında geçiş yapacaktır.

DRL anahtarı gündüz farları konumundaysa, uzun farı açmak için uzun far düğmesini basılı tutun. Düğme basılı tutulduğu sürece açık kalacak ve düğme bırakılır bırakılmaz kapanacaktır.

Mod Düğmesi

Mod düğmesine basılıp bırakıldığında sürüş modu ekranını etkinleştirecektir. Mod düğmesine daha fazla basıldığında mevcut sürüş modları arasında gezinilecektir, Scrambler 1200 X için bkz. sayfa 87 veya Scrambler 1200 XE için bkz. sayfa 39.

Korna Düğmesi

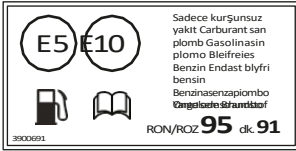
Kontak anahtarı açıkken korna düğmesine basıldığında, korna çalacaktır.

Hız Sabitleyici Ayar Anahtarı - Scrambler 1200 XE

Hız sabitleyici ayar düğmesi, üstte RES/+ ve altta SET/- işaretli iki yönlü bir düğmedir. Hız sabitleme kontrolünün çalışması hakkında daha fazla bilgi için, bkz. sayfa 66.

GENEL BİLGİLER

Yakıt



Yakıt Sınıfı

Triumph motosikletleri kurşunsuz yakıt kullanmak üzere tasarlanmıştır ve doğru kalitede yakıt kullanıldığında optimum performans verecektir. Her zaman en az 91 RON oktanlı kurşunsuz yakıt kullanın.

Etanol

Avrupa'da Triumph motosikletleri E5 ve E10 (%5 ve %10 Etanol) kurşunsuz yakıt ile uyumludur.

Diğer tüm pazarlarda E25'e (%25 Etanol) kadar etanol kullanılabilir.

Motor Kalibrasyonu

Bazı durumlarda motor kalibrasyonu gerekebilir. Bu işlem, yetkili bir Triumph bayisi gibi motosikletler hakkında uzman bilgisi ve teknik anlayışı olan yetkili bir kişi tarafından tamamlanmalıdır.

DUYURU

Motosikletin yanlış kalitede yakıtla veya yanlış motor kalibrasyonu ile çalışmasına izin verilirse motosiklet kalıcı olarak hasar görebilir.

Kullanılan yakıtın her zaman doğru sınıf ve kalitede olduğundan emin olun.

Yanlış yakıt veya motor kalibrasyonu kullanımından kaynaklanan hasarlar üretim hatası olarak kabul edilmez ve garanti kapsamında değerlendirilmez.

DUYURU

Bu motosikletin egzoz sistemi, egzoz emisyon seviyelerini azaltmaya yardımcı olmak için bir katalitik konvertör ile donatılmıştır.

Kurşunlu yakıt kullanımı katalitik konvertöre zarar verir. Ayrıca, motosikletin yakıtının bitmesine veya yakıt seviyesinin çok düşmesine izin verilirse katalitik konvertör kalıcı olarak hasar görebilir.

Yolculuğunuz için her zaman yeterli yakıtınız olduğundan emin olun.

DUYURU

Kurşunlu yakıt kullanımı bazı ülkelerde, eyaletlerde veya bölgelerde yasa dışıdır.

Yakıt
İkmali**⚠ UYARI**

Yakıt ikmali ile ilgili tehlikeleri azaltmaya yardımcı olmak için, her zaman aşağıdaki yakıt güvenliği talimatlarına uyun:

- Benzin (yakıt) son derece yanıcıdır ve belirli koşullar altında patlayıcı olabilir. Yakıt doldururken kontak anahtarını KAPALI konuma getirin.
- Sigara içmeyin.
- Cep telefonu kullanmayın.
- Yakıt doldurma alanının iyi havalandırıldığından ve herhangi bir alev veya kıvılcım kaynağından uzak olduğundan emin olun. Buna pilot ışığı olan tüm cihazlar dahildir.
- Yakıt ikmali sırasında tüm dikkatinizi verin ve tetikte olun.
- Yakıt seviyesi doldurma ağzına yükselene kadar depoyu asla doldurmayın. Güneş ışığı veya diğer kaynaklardan gelen ısı yakıtın genişmesine ve taşmasına neden olarak yangın tehlikesi yaratabilir.
- Yakıt doldurduktan sonra daima yakıt doldurma kapağının doğru şekilde kapatıldığını kontrol edin.
- Benzin (yakıt) son derece yanıcı olduğundan, herhangi bir yakıt sızıntısı veya dökülmesi ya da yukarıda verilen güvenlik tavsiyelerine

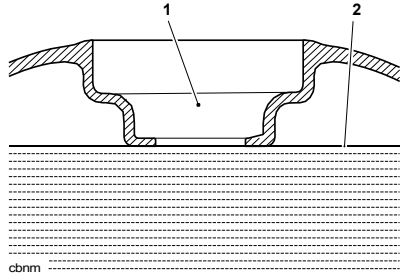
DUYURU

ciiddi yaralanmalara veya ölüme sebep olabilecek bir yangın çıkartabileceği yağmurlu veya tozlu koşullarda doldurmaktan kaçının.

Kirlenmiş yakıt, yakıt sistemi bileşenlerinde hasara neden olabilir.

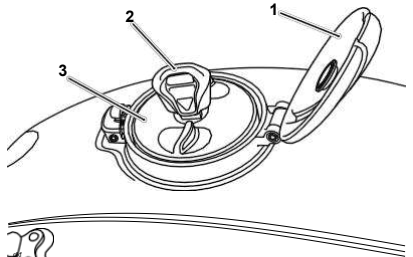
Yakıt Deposunun Doldurulması

Dökülmeyi önlemek için yakıt deposunu yavaşça doldurun. Depoyu doldurma ağzının altından daha yüksek bir seviyeye kadar doldurmayın. Bu, deponun içindeki yakıtın motordan veya doğrudan güneş ışığından ısı emerek genişmesi durumunda yakıtın genişmesine izin vermek için yeterli hava boşluğu olmasını sağlayacaktır.



1. Yakıt doldurma ağzı
2. Maksimum yakıt seviyesi

Yakıt doldurduktan sonra daima yakıt deposu kapağının doğru şekilde kapatıldığını kontrol edin.

Yakıt Deposu Kapağı

1. Çevirmeli kapak
2. Anahtar
3. Yakıt kapağı

GENEL BİLGİLER

Yakıt deposu kapağını açmak için:

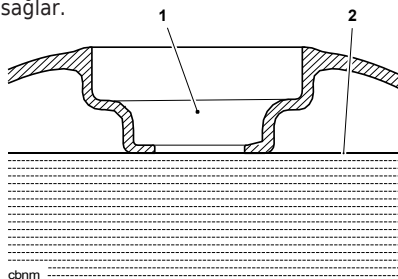
- ▼ Kapaklı kapağı yukarı kaldırın.
- ▼ Anahtarı kilide sokun ve saat yönünde çevirin.
- ▼ Kapağı saat yönünün tersine döndürün ve depo doldurma ağzından kaldırın.

Kapağı kapatmak ve kilitlemek için:

- ▼ Kapağı depo doldurma ağzına hizalayın ve kapağı saat yönünde döndürerek kapak doldurma ağzına karşı sızdırmazlık sağlar.
- ▼ Tam kapalı konumda, bir circir mekanizması aşırı sıkmayı önler Kapağın dış kısmının iç kısımdan bağımsız olarak dönmesine izin vererek kapağın
- ▼ Kilitlemek için anahtarı saat yönünün tersine çevirin ve anahtarı çekin.
- ▼ Kapaklı kapağı kapatın.

Yakıt Deposunun Doldurulması

Dökülmeyi önlemek için yakıt deposunu yavaşça doldurun. Depoyu doldurma ağzının altından daha yüksek bir seviyeye kadar doldurmayın. Bu, deponun içindeki yakıtın motordan veya doğrudan güneş ışığından ısı emerek genleşmesi durumunda yakıtın genleşmesine izin vermek için yeterli hava boşluğu olmasını sağlayacaktır.



1. Yakıt doldurma ağızı
2. Maksimum yakıt seviyesi

Yakıt doldurduktan sonra her zaman yakıt deposu kapağının doğru şekilde kapatıldığını kontrol edin.

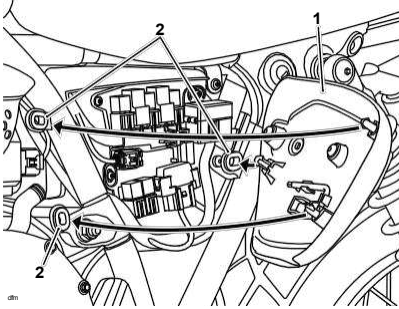
Yan Paneller

Yan Paneller - Sökme

Sol Yan Panel

Sigorta kutusuna erişim sağlamak için sol yan panel çıkarılabilir.

- ▼ Paneli sıkıca kavrayın ve paneli motosikletten uzağı doğru çekerek üç tutucu rondeladan kurtulur (rondelaları yerinde bırakarak).

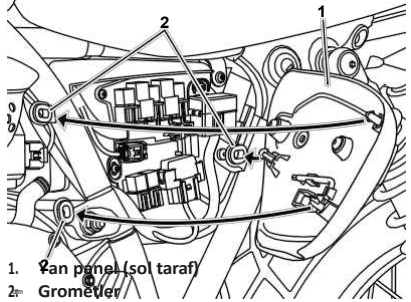


1. Yan panel (sol taraf)
2. Grometler

Yan Paneller - Montaj

Sol Yan Panel

- ▼ Üç yerleştirme dübelini grometlere yerleştirin, ardından sıkıca bastırarak paneli sabitleyin.
- ▼ Son olarak paneli kavrayın ve tamamen tutulduğundan emin olun.



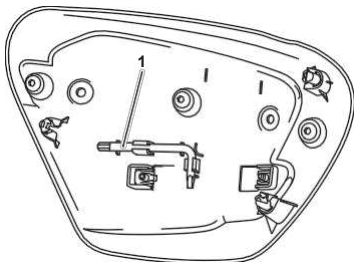
1. Yan panel (sol taraf)
2. Grometler

GENEL BİLGİLER

Alet Kiti

Alet Kiti

Alet kiti bir ayarlama aletinden oluşur.



IAOH8_00094

1. Ayarlama aracı

Ayarlama aleti sol yan panelin iç tarafına takılmıştır.

Yan Stand

⚠ UYARI

Motosiklet, yan sehpa aşağı konumdayken sürülmesini önlemek için bir kilitleme sistemi ile donatılmıştır.

Tehlikeli bir sürüş durumuna neden olacağından, asla yan sehpa aşağıdayken sürmeye çalışmayın veya kilitleme mekanizmasına müdahale etmeyin.

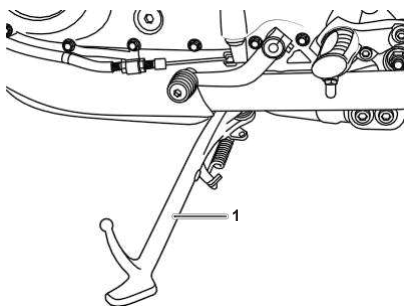
Yukarıdaki tavsiyelere uyulmaması, ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilecek motosiklet kontrolünün kaybına yol açabilir.

⚠ DİKKAT

Motosiklet yan sehpada desteklenirken üzerine eğilmeyin, oturmayın veya tırmanmayın.

Bu durum motosikletin devrilmesine neden olabilir.

Yukarıdaki tavsiyelere uyulmaması hafif ila orta dereceli yaralanmalara neden olabilir.



1. Yan sehpa

GENEL BİLGİLER

Motosiklet, üzerine park edilebileceği bir yan sehpa ile donatılmıştır. Yan sehpayı kullanırken gidonu daima tamamen sola çevirin ve motosikleti birinci viteste bırakın.

Yan sehpa kullanıldığında, sürüşten önce, motosiklete ilk kez oturduktan sonra sehpanın tamamen yukarıda olduğundan daima emin olun.

Güvenli park etme talimatları için 'Motosiklet Nasıl Sürülür' bölümüne bakın.

Koltuklar

Koltuk Bakımı

DUYURU

Koltukların veya koltuk kılıflarının hasar görmesini önlemek için koltukların düşürülmemesine dikkat edilmelidir.

Koltukları motosiklete veya koltuklara ya da koltuk kılıflarına zarar verebilecek herhangi bir yüzeye yaslamayın. Bunun yerine koltukları, koltuk kılıfı yukarı bakacak şekilde, yumuşak bir bezle örtülmüş temiz ve düz bir yüzeye yerleştirin.

Koltukların üzerine, koltuk kılıflarına zarar verebilecek veya koltuk temizleme bilgileri için bkz. sayfa 212 herhangi bir eşya koymayın.

Koltuk Kilidi

⚠ UYARI

Sürüş sırasında koltuğun ayrılmasını önlemek için, taktıktan sonra her zaman koltuğu kavrayın ve sıkıca yukarı doğru çekin.

Koltuk kilide doğru şekilde sabitlenmemişse, kilitten ayrılacaktır.

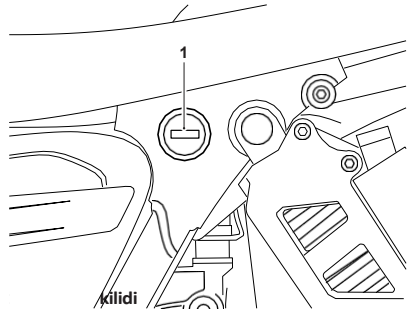
Gevşek veya ayrılmış bir sele, ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilecek motosiklet kontrolünün kaybına yol açabilir.

DUYURU

Motosiklet, anahtar koltuk kilidinden çıkarılır.

Motosikleti sürmeden önce daima koltuğu kilitleyin ve anahtarı çıkarın.

Koltuk kilidi motosikletin sol tarafında, koltuğun altındaki şaside bulunur.



Saklama alanına, aküye ve Kullanıcı El Kitabına erişim sağlamak için koltuk çıkarılabilir.

GENEL BİLGİLER

Koltuğun Sökülmesi ve Takılması

⚠ UYARI

Sürüş sırasında koltuğun ayrılmasını önlemek için, taktıktan sonra her zaman koltuğu kavrayın ve sıkıca yukarı doğru çekin.

Koltuk kilide doğru şekilde sabitlenmemişse, kilitten ayrılacaktır.

Gevşek veya ayrılmış bir sele, ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilecek motosiklet kontrolünün kaybına yol açabilir.

DUYURU

Motosiklet, anahtar koltuk kilidindeyken sürülmemelidir.

Motosikleti sürmeden önce daima koltuğu kilitleyin ve anahtarı çıkarın.

Koltuğun Sökülmesi

- ▼ Kontak anahtarını koltuk kilidine sokun ve saat yönünün tersine çevirin.
- ▼ Bu işlem koltuğu kilidinden kurtaracaktır.
- ▼ Kaydırın koltukyukarı doğru ve tamamen çıkarmak için arkaya doğru Motosikleti.

Koltuk Montajı

- ▼ Etkileşim koltuğun yakıtın yanındaki braketin altındaki dil Tank.
- ▼ Menteşeleri hizalayın ve koltuk kilidini yerine oturtmak için arkadan bastırın.
- ▼ Koltuk kilidine tam olarak oturduğunda duyulabilir bir klik sesi duyulabilir.

Koltuk Depolama

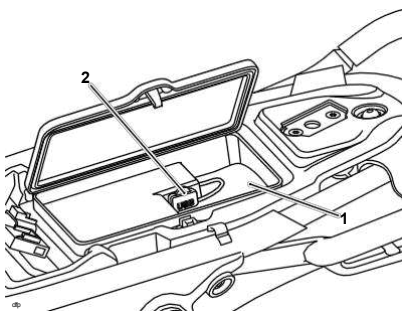
DUYURU

Saklama bölümündeki gevşek ve sabitlenmemiş eşyalar hasar görebilir veya motosikletin zarar görmesine neden olabilir.

Elektronik cihazların veya diğer eşyaların etrafında, koltuğun eşyalara veya motosiklete zarar vermeden kapanabilmesi için yeterli boşluk olduğundan emin olun.

Sürüşten önce tüm elektronik cihazları, kabloları ve diğer eşyaları güvenli bir şekilde saklama bölümüne yerleştirin.

Koltuğun altındaki saklama tepsisinde küçük bir saklama bölümü bulunmaktadır. Koltuk saklama bölümü, USB soketini kullanırken elektrikli cihazları ve sürüş sırasında küçük eşyaları saklamak için kullanılabilir.



1. Saklama bölümü
2. USB soketi

Evrensel Seri Veri Yolu (USB) Soketi

⚠ UYARI

Su geçirmez kapak takılmadığı sürece USB soketi su geçirmez değildir. Yağmur yağarken elektronik cihazları bağlamayın.

USB soketindeki su, motosiklette hasara yol açabilecek bir elektrik sorununa neden olabilir ve bu da motosikletin kullanımını, dengesini veya diğer yönlerini etkileyebilir.

Yukarıdaki tavsiyelere uyulmaması, ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilecek motosiklet kontrolünün kaybına yol açabilir.

⚠ DİKKAT

Sürüş sırasında her zaman tüm elektronik cihazların ve kabloların koltuğun altında güvenli bir şekilde sabitlendiğinden emin olun.

Koltuğun elektronik cihaza veya motosiklete zarar vermeden kapanabilmesi için her zaman elektronik cihazların etrafında yeterli boşluk olduğundan emin olun.

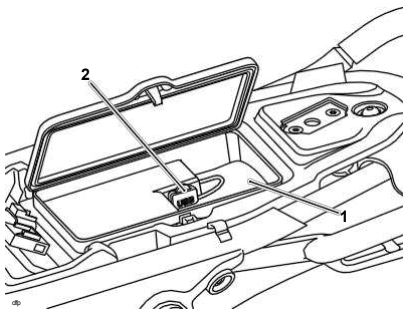
DUYURU

Aküyü boşaltacağından, motor çalışmadığı sürece kontak anahtarını AÇIK konumda bırakmayın.

Evrensel Seri Veri Yolu (USB) soketi, cep telefonları, kameralar ve GPS cihazları gibi elektronik cihazları şarj etmek için 5 Volt USB bağlantısı sağlar. USB soketine iki Ampere kadar yükler bağlanabilir.

USB soketine erişmek için:

- ▼ Koltuğu çıkarın (bkz. sayfa 127).
- ▼ USB soketi saklama tepsisinde bulunur.
- ▼ Kapağı çıkarın.



1. Saklama bölmesi

2. USB soketi

- ▼ İlgili USB adaptör kablosunu prize takın. Adaptör kabloları motosikletle birlikte verilmez.

GENEL BİLGİLER

Koşarak Girmek



Rodaj, yeni bir aracın çalışmaya başladığı ilk saatlerde gerçekleşen sürece verilen addır.

Özellikle, bileşenler yeni olduğunda motordaki iç sürtünme daha yüksek olacaktır. Daha sonra, motorun sürekli çalışması bileşenlerin 'yatışmasını' sağladığında, bu iç sürtünme büyük ölçüde azalacaktır.

Dikkatli bir alıştırmaya dönemi daha düşük egzoz emisyonu sağlayacak ve motorun ve diğer motosiklet bileşenlerinin performansını, yakıt ekonomisini ve uzun ömürlülüğünü optimize edecektir.

İlk 600 mil (1.000 km) boyunca:

- ▼ Tam gaz kullanmayın
- ▼ Her zaman yüksek motor devirlerinden kaçının
- ▼ İster hızlı ister yavaş olsun, sabit bir motor devrinde uzun süre sürüş yapmaktan kaçının
uzun süre
- ▼ Ani kalkışlar, duruşlar ve ani hızlanmalardan kaçının, ancak
ACİL DURUM
- ▼ Maksimum motor devrinin 3/4'ünden daha yüksek hızlarda sürmeyin.

600 ila 1.000 mil (1.000 ila 1.500 km):

- ▼ Motor devri kademeli olarak maksimum motora yükseltilebilir kısa süreler için hız.

Hem alıştırmaya sırasında hem de alıştırmaya tamamlandıktan sonra:

- ▼ Motor soğukken aşırı devir yapmayın
- ▼ Motorun çalışmasına izin vermeyin. Motor çalışmaya başlamadan önce daima vites küçültün 'mücadele etmek'
- ▼ Motor devri gereksiz yere yüksekken sürüş yapmayın. Değiştirme dişli yakıt tüketimini azaltmaya yardımcı olur, gürültüyü azaltır ve çevrenin korunmasına yardımcı olur.

GENEL BİLGİLER

Günlük Güvenlik Kontrolleri



UYARI

Sürüşten önce her gün bu kontrolleri yapmamanız ciddi motosiklet hasarına veya ciddi yaralanma ya da ölüme neden olan bir kazaya yol açabilir.

Sürüşten önce her gün aşağıdaki maddeleri kontrol edin. Gereken zaman çok azdır ve bu kontroller güvenli, güvenilir bir sürüş sağlamaya yardımcı olacaktır.

Bu kontroller sırasında herhangi bir düzensizlik tespit edilirse, Bakım ve Ayar bölümüne bakın veya motosikleti güvenli bir çalışma durumuna getirmek için gereken işlemler için yetkili Triumph bayinize danışın.

Kontrol et:

Yakıt: Depoda yeterli miktarda yakıt var, yakıt sızıntısı yok (bkz. sayfa 123).

Motor Yağı: Yağ çubuğunda veya gözetleme camında gösterilen doğru seviye. Gerektiği gibi doğru özellikte yağ ekleyin. Motordan veya yağ soğutucusundan sızıntı yok (bkz. sayfa 160).

Tahrik Zinciri: Doğru ayarlama (bkz. sayfa 170).

Lastikler/Tekerlekler: Doğru şişirme basınçları (soğukken). Diş derinliği/aşınma, lastik/jant hasarı, gevşek/kırık jant telleri, patlaklar vs. (bkz. sayfa 191).

Somunlar, Cıvatalar, Bağlantı Elemanları: Direksiyon ve süspansiyon bileşenlerinin, aksların ve tüm

kontrollerin uygun şekilde sıkıldığını veya sabitlendiğini gözle kontrol edin. Tüm alanları gevşek/hasarlı sabitlemeler açısından inceleyin.

GENEL BİLGİLER

Direksiyon Hareketi: Kilitten kilide yumuşak fakat gevşek değil. Kontrol kablolarından herhangi birinde bağlanma yok (bkz. sayfa 182).

Frenler: Doğru direnci kontrol etmek için fren kolunu çekin ve fren pedalına basın. Dirençle karşılaşmadan önce hareketin aşırı olduğu veya her iki kumandanın da çalışırken süngerimsi hissettiği herhangi bir kolu/pedalı araştırın (bkz. sayfa 176).

Fren Balataları: Tüm fren balatalarında doğru miktarda sürtünme malzemesi kaldığını kontrol edin (bkz. sayfa 176).

Fren Hidroliği Seviyeleri: Fren hidroliği sızıntısı yok. Fren hidroliği seviyeleri her iki haznedeki MAX ve MIN işaretleri arasında olmalıdır (bkz. sayfa 177).

Ön Çatallar: Düzgün hareket. Çatal yağı sızıntısı yok (bkz. sayfa 186).

Gaz kelebeği: Gaz kelebeği kolunun takılmadan rölanti konumuna döndüğünden emin olun (bkz. sayfa 167).

Debriyaj: Düzgün çalışma ve doğru kablo boşluğu (bkz. sayfa 168).

Soğutma sıvısı: Soğutma sıvısı sızıntısı yok. Genleşme deposundaki soğutma suyu seviyesini kontrol edin (motor soğukken) (bkz. sayfa 165).

Elektrikli Ekipman: Tüm ışıklar ve korna doğru şekilde çalışır (bkz. sayfa 119).

Motor Durdurma: Motor çalıştırma/durdurma düğmesi, düğme STOP konumuna getirildiğinde motoru KAPATIR (bkz. sayfa 118).

Ayakta durur: Yay gerginliği ile tamamen yukarı konuma döner. Dönüş yayları zayıf veya hasarlı değil (bkz. sayfa 126).

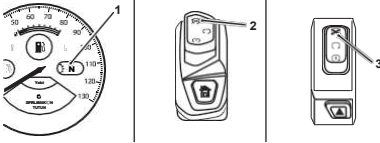
Bu sayfa kasıtlı olarak boş bırakılmıştır

İçindekiler

Motorun Durdurulması	134
Motorun Çalıştırılması.....	134
Taşınmak	135
Çekiş Kontrolü (TC)	136
Optimize Edilmiş Viraj Çekiş Kontrolü (varsa)	137
Vites Değiştirme.....	138
Frenleme.....	139
Arka Fren Pedalı Ayarı.....	141
Kilitlenmeyi Önleyici Fren Sistemi (ABS).....	142
Optimize Edilmiş Viraj ABS	143
Otopark.....	145
Yüksek Hızlı Çalışma için Dikkat Edilecek Hususlar	146

MOTOSİKLET NASIL SÜRÜLÜR

Motorun Durdurulması



1. Nötr göstergesi
2. Motor durdurma anahtarı - STOP konumu (Scrambler 1200 XE)
3. Motor durdurma anahtarı - STOP konumu (Scrambler 1200 X)

Motoru durdurmak için:

- ▼ Gaz keleşini tamamen kapatın.
- ▼ Nötr öşesini seçin.
- ▼ Motor durdurma düğmesini STOP konumuna getirin.
- ▼ Birinci vitesi seçin.
- ▼ Motosikleti sağlam ve düz bir zeminde yan veya orta kısımlarından destekleyin dur.
- ▼ Direksiyonu kilitleyin.

DUYURU

Motor durdurma anahtarı motoru durdurursa da, tüm elektrik devrelerini kapatmaz ve boşalmış bir akü nedeniyle motorun yeniden çalıştırılmasında zorluklara neden olabilir. Normalde motoru durdurmak için sadece kontak anahtarı kullanılmalıdır.

Elektrikli parçalara zarar verebileceğinden ve aküyü boşaltacağından, motor çalışmadığı sürece kontak anahtarını AÇIK konumda bırakmayın.

Motorun Çalıştırılması

TEHLİKE

Motoru asla çalıştırmayın veya kapalı bir alanda çalıştırmayın.

Motosikleti her zaman açık havada veya yeterli havalandırması olan bir alanda kullanın.

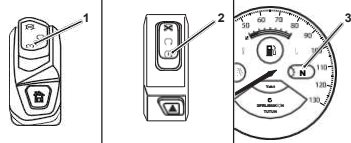
Egzoz dumanı zehirlidir ve kısa bir süre içinde bilinç kaybına ve ölüme neden olur.

DUYURU

Düşük yağ basıncı uyarı ışığı motor çalıştıktan kısa bir süre sonra sönmelidir.

Motoru çalıştırdıktan sonra düşük yağ basıncı uyarı ışığı yanmaya devam ederse, motoru derhal durdurun ve nedenini araştırın.

Motoru düşük yağ basıncı ile çalıştırmak ciddi motor hasarına neden olur.



1. Motor durdurma anahtarı - QUICKSTART konumu (Scrambler 1200 XE)
2. Motor durdurma anahtarı - QUICKSTART konumu (Scrambler 1200 X)
3. Nötr göstergesi

Motoru çalıştırmak için:

- ▼ Debriyaj kolunu tamamen gidonun içine doğru çekin.
- ▼ Motor çalıştırma/durdurma düğmesindeki QUICK START (HIZLI ÇALIŞTIRMA) konumunu basılı tutun motor çalışana kadar düğmeye basın.
- ▼ Motor durdurma düğmesinin RUN konumunda olduğunu kontrol edin.
- ▼ Şanzımanın boşta olduğundan emin olun.

Motosiklet marş kilitleme anahtarları ile donatılmıştır. Anahtarlar, yan sehpa aşağıdayken şanzıman boşta olmadığına elektrikli marş motorunun çalışmasını önler.

Motor çalışırken yan sehpa uzatılırsa ve şanzıman boşta değilse, debriyaj kolu konumundan bağımsız olarak motor duracaktır.

Taşınmak

- ▼ Debriyaj kolunu çekin ve birinci vitesi seçin.
- ▼ Gazı biraz açın ve debriyaj kolunu yavaşça bırakın.
- ▼ Debriyaj devreye girmeye başladığında, gaz keleşğini biraz daha açarak durmayı önlemek için yeterli motor devri.

Çekiş Kontrolü (TC)

⚠ UYARI

Çekiş kontrolü ve optimize edilmiş viraj çekiş kontrolü sistemleri, mevcut yüzey ve hava koşullarına uygun sürüşün yerini tutmaz. Sistemler; dönüşlere girerken aşırı hız, keskin bir yatış açısında hızlanma ve frenleme nedeniyle çekiş kaybını önleyemez.

Çekiş kontrolü veya optimize edilmiş viraj çekiş kontrolü ön tekerleğin kaymasını önleyemez.

Yukarıdaki tavsiyelere uyulmaması, ciddi yaralanma veya ölümlerle sonuçlanabilecek motosiklet kontrolünün kaybına yol açabilir.

⚠ UYARI

Çekiş kontrol sistemi çalışmıyorsa, arka tekerleğin patinaj yapmasını önlemek için ıslak/kaygan yol yüzeylerinde hızlanırken ve viraj alırken dikkatli olunmalıdır.

Bir arıza durumunda, çekiş kontrolü devre dışı uyarı lambasına motor yönetim sistemi arıza gösterge lambası ve/veya ABS uyarı lambası eşlik edebilir.

Yukarıdaki uyarı ışıklarından herhangi biri yanarken sürüşe gerekenden daha uzun süre devam etmeyin. Uzmanlık bilgisine sahip yetkili bir kişiye başvurun ve

Yetkili bir Triumph bayisi gibi motosikletler hakkında teknik bilgi.

Bu durumda sert hızlanma ve viraj alma arka tekerleğin patinaj yapmasına neden olarak motosiklet kontrolünün kaybedilmesine yol açabilir ve bu da ciddi yaralanma veya ölümlerle sonuçlanabilir.

Tüm motosikletler Çekiş Kontrolü (TC) ile donatılmıştır. Çekiş kontrolü, ıslak/kaygan yol yüzeylerinde hızlanırken çekişi korumaya yardımcı olan bir sistemdir. Sensörler arka tekerleğin çekiş gücünü kaybettiğini (kaydığını) tespit ederse, çekiş kontrol sistemi devreye girer ve arka tekerleğe çekiş yeniden sağlanana kadar motor gücünü değiştirir. Çekiş kontrolü gösterge ışığı devreye girdiğinde yanıp söner ve motorun sesinde bir değişiklik fark edilebilir. Çekiş kontrol gösterge ışığının çalışması hakkında bilgi için, Scrambler 1200 XE için sayfa 79'a veya Scrambler 1200 X için sayfa 32'ye bakın.

DUYURU

Çekiş kontrolü, seçilen sürüş moduna bağlı olarak her zaman etkin olmayabilir.

ABS sisteminde bir arıza varsa, çekiş kontrolü ve optimize edilmiş viraj çekiş kontrolü (varsa) çalışmayabilir. Bu durumda, ABS, çekiş kontrolü ve MIL için uyarı lambaları yanabilir.

Optimize Edilmiş Viraj Çekiş Kontrolü (varsa)**⚠ UYARI**

Optimize edilmiş viraj çekiş kontrol sisteminde bir arıza meydana gelirse, çekiş kontrolü devre dışı uyarı ışığı yanar ve ekranda bir mesaj gösterilir.

Bu durumda, çekiş kontrol sistemi çalışmaya devam eder ancak optimize edilmiş viraj alma fonksiyonu olmadan çalışmaya devam eder:

- Çekiş kontrol sisteminde başka bir arıza yoktur.

- Çekiş kontrolü DEVRE DIŞI BIRAKILMAMIŞTIR (bkz. Bisiklet Kurulumu sayfa 55 veya Sürüş Modu Yapılandırması sayfa 51).

Arka tekerleğin patinaj yapmasını önlemek için ıslak/kaygan yol yüzeylerinde hızlanırken ve viraj alırken dikkatli olunmalıdır.

Bir arıza durumunda, çekiş kontrolü devre dışı uyarı lambasına motor yönetim sistemi arıza gösterge lambası ve/veya ABS uyarı lambası eşlik edebilir.

Yukarıdaki uyarı ışıklarından herhangi biri yanarken sürüşe gerekenden daha uzun süre devam etmeyin. Uzmanlık bilgisine sahip yetkili bir kişiye başvurun ve

Yetkili bir Triumph bayisi gibi motosikletler hakkında teknik bilgi.

Bu durumda sert hızlanma ve viraj alma arka tekerleğin patinaj yapmasına neden olarak motosiklet kontrolünün kaybedilmesine yol açabilir ve bu da ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilir.

MOTOSİKLET NASIL SÜRÜLÜR

Optimize edilmiş viraj çekiş kontrolü, motosiklet bir virajda eğilirken çekiş kontrolünün etkinleştirilmesi durumunda daha fazla kontrol sağlamak için tasarlanmış bir sistemdir.

Sistem motosikletin yatış açısını sürekli olarak izler ve viraj alma sırasında arka tekerlek çekişini korumak için çekiş kontrolü müdahalesinin seviyesini uyarlar.

Optimize edilmiş viraj çekiş kontrolü Off-road modundayken etkin değildir.

DUYURU

Çekiş kontrolü, seçilen sürüş moduna bağlı olarak her zaman etkin olmayabilir.

ABS sisteminde bir arıza varsa, çekiş kontrolü ve optimize edilmiş viraj çekiş kontrolü (varsa) çalışmayabilir. Bu durumda, ABS, çekiş kontrolü ve MIL için uyarı lambaları yanabilir.

Çekiş kontrolü devre dışı uyarı lambasının çalışması ve ilgili gösterge uyarı mesajları hakkında tüm ayrıntılar için bkz. sayfa 32.

Vites Değiştirme

⚠ UYARI

Düşük viteslerin herhangi birinde gazı çok fazla veya çok hızlı açmamaya özen gösterin, çünkü bu ön tekerleğin yerden kalkmasına ('wheelie' yapmak) ve arka lastiğin çekişten kopmasına (tekerlek patinajı) neden olabilir.

Özellikle motosiklete aşına değilseniz, gazı her zaman dikkatli bir şekilde açın.

'Wheelie' yapmak veya çekiş kaybı, ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilecek motosiklet kontrolünün kaybına yol açabilir.

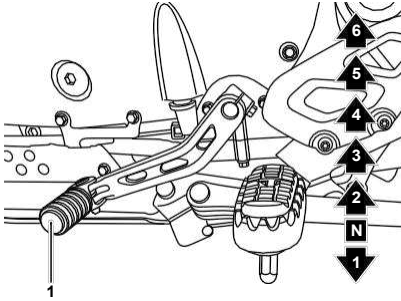
⚠ UYARI

Aşırı motor devrine (dev/dak) neden olacak hızlarda daha düşük bir vites geçmeyin.

Aşağı değiştirme, düşük motor devirleri sağlanacak şekilde yapılmalıdır.

Yüksek hızda daha düşük bir vites geçmek arka tekerleği kilitleyerek motosiklet kontrolünün kaybedilmesine neden olabilir ve bu da ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilir.

Vites değiştirme mekanizması 'pozitif durdurma' tipindedir. Bu, vites değiştirme pedalının her hareketinde, her bir vitesi yalnızca birbiri ardına, artan veya azalan sırada seçebileceğiniz anlamına gelir.

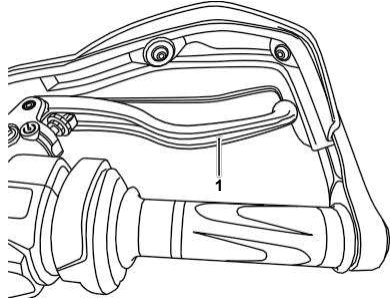


1. Vites değiştirme pedalı (6 vites gösterilmiştir)

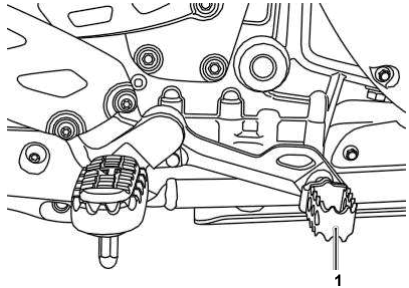
Vites değiştirmek için:

- ▼ Debriyaj kolunu çekerken gaz kelebeğini kapatın.
- ▼ Bir üst veya alt vites geçiniz.
- ▼ Debriyaj kolunu bırakırken gaz kelebeğini kısmen açın. Her zaman vites değiştirirken debriyaya basın.

Frenleme



1. Ön fren kolu



1. Arka fren pedalı

Scrambler 1200 XE motosikletlerdeki arka fren pedalının yüksekliği ayarlanabilir. Daha fazla bilgi için sayfa 141'e bakın.

MOTOSİKLET NASIL SÜRÜLÜR

⚠ UYARI

FREN YAPARKEN AŞAĞIDAKİLERE DİKKAT EDİN:

- Motorun motosikleti yavaşlatmaya yardımcı olması için debriyajı devrede bırakarak gazı tamamen kapatın.
- Motosiklet tamamen durduğunda şanzıman birinci vitesinde olacak şekilde her seferinde bir vites küçültün.
- Dururken her zaman her iki frene de aynı anda basın. Normalde ön fren arkadan biraz daha fazla uygulanmalıdır.
- Motorun stop etmesini önlemek için debriyajı gerektiği gibi değiştirin veya tamamen ayırın.
- Motosikletin kontrolünü kaybetmenize neden olabileceğinden asla frenleri kilitlemeyin.

Yukarıdaki tavsiyelere uyulmaması ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilecek motosiklet kontrolünün kaybına yol açabilir.

⚠ UYARI

Acil frenleme için, aşağı doğru değişimi dikkate almayın ve savrulmadan mümkün olduğunca sert bir şekilde ön ve arka frenleri uygulamaya odaklanın.

Sürücüler trafikte kapalı bir alanda acil frenleme alıştırmaları yapmalıdır.

Triumph, tüm sürücülerin güvenli fren kullanımı hakkında tavsiyeler içeren bir eğitim almasını şiddetle tavsiye eder. Yanlış fren tekniği, ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilecek motosiklet kontrolünün kaybına yol açabilir.

⚠ UYARI

Güvenliğiniz için fren yaparken, hızlanırken veya dönerken her zaman çok dikkatli olun, çünkü dikkatsiz bir hareket motosiklet kontrolünün kaybedilmesine ve bir kazaya neden olabilir. Ön veya arka frenlerin bağımsız kullanımı genel frenleme performansını azaltır. Aşırı frenleme, tekerleklerden birinin kilitlenmesine neden olarak motosikletin kontrolünü azaltabilir ve bir kazaya yol açabilir (bkz. ABS uyarıları).

Mümkünse, dönüşe girmeden önce hızınızı azaltın veya fren yapın, çünkü dönüşün ortasında gaz kelebeğini kapatmak veya fren yapmak tekerlek kaymasına neden olarak kontrol kaybına yol açabilir.

Islak veya yağmurlu koşullarda veya gevşek yüzeylerde sürüş yaparken, manevra ve durma kabiliyeti azalacaktır. Bu koşullar altında tüm hareketleriniz yumuşak olmalıdır. Ani hızlanma, frenleme veya dönüşler motosiklet kontrolünün kaybedilmesine neden olabilir.

⚠ UYARI

Ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilecek motosiklet kontrolünün kaybına yol açabilir. Uzun, dik bir yokuştan veya dağ geçidinden inerken, vites küçülterek motorun frenleme etkisinden yararlanın ve hem ön hem de arka frenleri aralıklı olarak kullanın.

Sürekli fren uygulaması veya sadece arka frenin kullanılması frenlerin aşırı ısınmasına ve etkinliklerinin azalmasına neden olabilir.

Yukarıdaki tavsiyelere uyulmaması, ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilecek motosiklet kontrolünün kaybına yol açabilir.

⚠ UYARI

Ayağınız fren pedalında veya elleriniz fren kolundayken sürüş yapmak fren lambasını çalıştırarak diğer yol kullanıcılarına yanlış bir sinyal verebilir.

Ayrıca frenin aşırı ısınmasına neden olarak frenleme etkinliğini azaltabilir.

Yukarıdaki tavsiyelere uyulmaması, ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilecek motosiklet

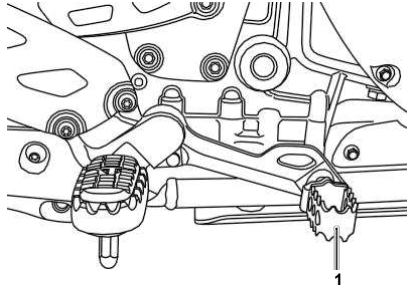
⚠ UYARI

Motor kapalıyken sürüş yapmayın ve motosikleti çekmeyin.

Şanzıman sadece motor çalışırken basınçla yağlanır.

Yetersiz yağlama şanzımanın hasar görmesine veya tutukluk yapmasına neden olabilir, bu da ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilecek motosiklet kontrolünün kaybına yol açabilir.

Sadece Scrambler 1200 XE



1. Arka fren pedalı

Bu arka fren pedal o yüksekliği ayarlanabilir.

Arka fren pedalı yüksekliğini ayarlamak için:

- ▼ Arka fren pedalını yukarı kaldırın ve 180° döndürün. Bu ayarlayacaktır yüksekliği +/- 10 mm.

Arka Fren Pedalı Ayarı

⚠ DİKKAT

Arka fren pedalını ayarlamak için basınç uygulanması gerekebilir.

Arka fren pedalı, ayarlamak için basınç uygularken ellerin ve parmakların yaralanmasına neden olabilecek keskin kenarlara sahiptir.

Arka fren pedalını ayarlarken, ellerin ve parmakların yaralanmasını önlemek için uygun eldivenler giyin.

Yukarıdaki tavsiyelere uyulmaması hafif ila orta dereceli yaralanmalara neden olabilir.

MOTOSİKLET NASIL SÜRÜLÜR

Kilitlenmeyi Önleyici Fren Sistemi (ABS)

⚠ UYARI

ABS işlevi, frenleme sırasında motosikleti kontrol altında tutma şansını en üst düzeye çıkarmaya çalışır. ABS'nin belirli koşullar altında izin verdiği potansiyel olarak daha kısa fren mesafeleri, iyi sürüş pratiğinin yerini tutmaz.

Her zaman yasal hız sınırı içinde sürün.

Asla gerekli dikkat ve özeni göstermeden sürüş yapmayın ve her zaman hava, yol ve trafik koşullarını göz önünde bulundurarak hızınızı azaltın.

Bazı durumlarda ABS ile donatılmış bir motosikletin daha uzun bir durma mesafesi gerektirmesi mümkündür.

Viraj alırken dikkatli olun. Bir virajda frenlere basılırsa, ABS motosikletin ağırlığına ve momentumuna karşı koyamayacaktır.

Yukarıdaki tavsiyelere uyulmaması, ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilecek motosiklet kontrolünün kaybına yol açabilir.

⚠ UYARI

ABS çalışmıyorsa, fren sistemi ABS olmayan bir fren sistemi olarak çalışmaya devam edecektir.

Uyarı ışığı yanarken gereğinden uzun süre sürüşe devam etmeyin. Bir arıza durumunda, arızanın kontrol edilmesi ve giderilmesi için mümkün olan en kısa sürede yetkili bir Triumph bayisine başvurun.

Bu durumda, çok sert fren yapmak tekerleklerin kilitlenmesine neden olarak motosiklet kontrolünün kaybedilmesine ve bir kazaya yol açacaktır.

⚠ UYARI

ABS devre dışıyken arazide sürüş yaptıktan sonra, kamuya açık yollarda sürüşe dönerken ABS'nin her zaman etkin olduğundan emin olun.

ABS devre dışıyken halka açık yollarda sürüş yapmak, çok sert fren yapıldığında tekerleklerin kilitlenmesine neden olacaktır.

Yukarıdaki tavsiyelere uyulmaması, ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilecek motosiklet kontrolünün kaybına yol açabilir.

DUYURU

ABS çalışması daha sert bir pedal basıncı veya fren kolunda ve pedalda titreşim gibi hissedilebilir.

ABS entegre bir fren sistemi değildir ve aynı anda hem ön hem de arka freni kontrol etmez, bu nedenle bu titreşim kolda, pedalda veya her ikisinde de hissedilebilir.

ABS, yol yüzeyindeki yukarı veya aşağı doğru ani değişiklikler nedeniyle devreye girebilir.

ABS Uyarı Işığı



Kontak anahtarı ON konumuna getirildiğinde, ABS uyarı ışığının yanıp sönmesi normaldir. Işık, motor çalıştırıldıktan sonra motosiklet 6 mil/saat (10 km/saat) üzerinde bir hıza ulaşana kadar yanıp sönmeye devam edecek ve ardından sönecektir.

Bir arıza olmadığı sürece motor yeniden çalıştırılana kadar uyarı ışığı tekrar yanmayacaktır.

ABS sisteminde bir arıza varsa, uyarı lambası yanacak ve genel uyarı sembolü yanıp sönecektir.

DUYURU

Motosiklet sehpadayken arka tekerlek 30 saniyeden uzun süre yüksek hızda sürüldüğünde ABS uyarı ışığı yanacaktır. Bu tepki normaldir.

Kontak kapatılıp motosiklet yeniden çalıştırıldığında, motosiklet 19 mil/saat (30 km/saat) üzerinde bir hıza ulaşana kadar uyarı ışığı yanacaktır.

Optimize Edilmiş Viraj ABS

Optimize edilmiş viraj ABS'si, acil frenleme durumlarında sürücüyü yardımcı olmak için tasarlanmış bir sistemdir.

Sistem, motosiklet bir virajda eğilirken ABS'nin etkinleştirilmesi durumunda sürücüyü daha fazla kontrol sağlamak üzere tasarlanmıştır.

Optimize edilmiş viraj frenleme sisteminin belirli koşullar altında sağladığı potansiyel kontrol artışı, iyi sürüş pratiğinin yerini tutmaz.

Bir sensör motosikletin yatma açısını sürekli olarak izler. Motosiklet bir virajda eğilirse ve ABS etkinleştirilirse, sistem ABS'yi sürücünün motosiklet kontrolünü korumasına yardımcı olacak en uygun şekilde uygulamak için eğim açısı ölçümünü kullanacaktır.



ABS, ön ve arka tekerleklerin göreceli hızlarını karşılaştırarak çalışır.

Tavsiye edilmeyen lastiklerin kullanılması tekerlek hızını etkileyebilir ve ABS'nin çalışmamasına neden olabilir. Daima önerilen lastikleri takın.

Yukarıdaki tavsiyelere uyulmaması, ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilecek motosiklet kontrolünün kaybına yol açabilir.

⚠ UYARI

Daima yasal hız sınırı dahilinde sürün. Asla gerekli dikkat ve özeni göstermeden sürmeyin ve hava, yüzey ve trafik koşullarını göz önünde bulundurarak her zaman hızınızı azaltın. Viraj alırken dikkatli olun.

Bazı koşullar altında, optimize edilmiş viraj ABS'si ile donatılmış bir motosikletin, ABS'si olmayan eşdeğer bir motosikletten veya ABS ile donatılmış ancak optimize edilmiş viraj ABS'si olmayan eşdeğer bir motosikletten daha uzun bir durma mesafesi gerektirmesi mümkündür.

Motosiklet bir virajda eğilirse ve ABS etkinleştirilirse, optimize edilmiş viraj ABS'si sürücünün motosiklet kontrolünü korumasına yardımcı olmak üzere ABS'yi uygulamak için bir sensörden alınan eğim açısı ölçümünü kullanır.

Optimize edilmiş viraj ABS'si, viraj alırken çok sert fren yapıldığında motosikletin ağırlığını ve momentumunu tam olarak

karşılayamayacaktır. Bu, ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilecek motosiklet kontrolünün kaybına yol açabilir.

⚠ UYARI

Optimize edilmiş viraj ABS'si çalışmıyorsa, ABS uyarı lambası yanar ve ekranda bir uyarı mesajı gösterilir.

Bu durumda, ABS çalışmaya devam eder, ancak optimize edilmiş viraj alma fonksiyonu olmadan çalışmaya devam eder:

- Başka ABS arızası yok.

- ABS sürücü tarafından devre dışı bırakılmamıştır.

Uyarı ışığı yanarken gereğinden uzun süre sürüşe devam etmeyin. Bir arıza durumunda, yetkili Triumph satıcısı gibi motosikletler hakkında uzmanlık bilgisi ve teknik anlayışı olan yetkili bir kişiye başvurun.

Bu durumda, viraj alırken çok sert fren yapmak motosiklet kontrolünün kaybedilmesine yol açabilir ve bu da ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilir.

MOTOSİKLET NASIL SÜRÜLÜR

Otopark

⚠ UYARI

Benzin son derece yanıcıdır ve belirli koşullar altında patlayıcı olabilir.

Bir garajın veya başka bir yapının içine park ediyorsanız, iyi havalandırıldığından ve motosikletin herhangi bir alev veya kıvılcım kaynağına yakın olmadığından emin olun. Buna pilot ışığı olan herhangi bir cihaz da dahildir.

Yukarıdaki tavsiyelere uyulmaması yangına neden olarak maddi hasara, ciddi yaralanmaya veya ölüme yol açabilir.

⚠ DİKKAT

Sürüşten sonra motor ve egzoz sistemi sıcak olacaktır.

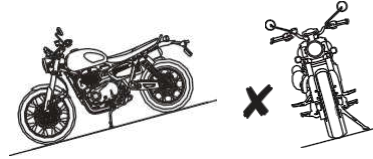
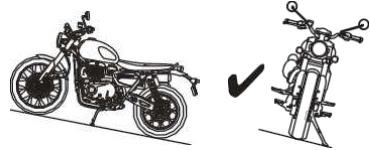
Yayaların ve çocukların motosiklete dokunabileceği yerlere **PARK ETMEYİN**.

Sıcakken motorun veya egzoz sisteminin herhangi bir parçasına dokunmak hafif veya orta derecede yaralanmaya neden olabilir.

⚠ DİKKAT

Yumuşak zemine veya dik eğimli bir yüzeye park ederken dikkatli olun.

Bu koşullar altında park etmek motosikletin düşmesine neden olabilir ve bu da hafif veya orta dereceli yaralanmalara yol açabilir.



Motosikleti park etmek için:

- ▼ Boş vitesi seçin ve kontak anahtarını OFF (KAPALI) konumuna getirin.
- ▼ Hırsızlığı önlemeye yardımcı olmak için direksiyonu kilitleyin.
- ▼ Motosikletin devrilmesini önlemek için daima sağlam ve düz bir zemine park edin düşüyor.
- ▼ Bir tepeye park ederken daima yüzünüze bakacak şekilde park edin yokuş yukarı için önlemek ve motosikletin sehpadan yuvarlanmasını önleyin. Motosikletin hareket etmesini önlemek için birinci vitese takın.
- ▼ Yanal (yana doğru) bir eğimde, her zaman eğimin doğal olduğu şekilde

MOTOSİKLET NASIL SÜRÜLÜR

147

park edin
motosikleti yan sehpaye doğru
iter.

MOTOSİKLET NASIL SÜRÜLÜR

- ▼ Yanal (yana doğru) eğimi 6°'den fazla olan yerlere park etmeyin ve asla park yokuş aşağı bakıyor.
- ▼ Sürüşe başlamadan önce yan sehpanın tamamen geri çekildiğinden emin olun.

Yüksek Hızlı Çalışma için Dikkat Edilecek Hususlar

UYARI

Bu motosiklet, seyahat edilen belirli yol için yasal hız sınırları dahilinde kullanılmalıdır.

Yüksek hızlarda motosiklet kullanmak tehlikeli olabilir, çünkü yüksek hızlarda bir tehlikeye tepki vermek için mevcut zaman büyük ölçüde azalır.

Kötü hava koşulları veya yoğun trafik gibi potansiyel olarak tehlikeli sürüş koşullarında daima hızı azaltın.

Yukarıdaki tavsiyelere uyulmaması, ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilecek motosiklet kontrolünün kaybına yol açabilir.

UYARI

Bu Triumph motosikleti sadece kapalı parkurlarda, yol üstü yarışmalarda veya kapalı parkurlu yarış pistlerinde yüksek hızda kullanın.

Yüksek hızda kullanım ancak yüksek hızda sürüş için gerekli teknikler konusunda eğitim almış ve motosikletin tüm koşullardaki özelliklerini bilen sürücüler tarafından denenmelidir.

Diğer durumlarda yüksek hızda çalışma tehlikelidir ve ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilecek motosiklet kontrolünün kaybına yol açabilir.

UYARI

Bir motosikletin yüksek hızdaki kullanım özellikleri, yasal yol hızlarında alışık olduğunuzdan farklı olabilir.

Yeterli eğitim almadıysanız ve gerekli becerilere sahip değilseniz yüksek hızda çalışmaya kalkışmayın.

Yukarıdaki tavsiyelere uyulmaması, ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilecek motosiklet kontrolünün kaybına yol açabilir.

UYARI

Aşağıda sıralanan maddeler son derece önemlidir ve asla ihmal edilmemelidir.

Normal çalışma hızlarında fark edilmeyen bir sorun, yüksek hızlarda büyük ölçüde abartılabilir.

Herhangi bir yüksek hız çalışmasından önce aşağıda listelenen öğeleri kontrol edin.

Yukarıdaki tavsiyelere uyulmaması, ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilecek motosiklet kontrolünün kaybına yol açabilir.

Genel

Motosikletin bakımının planlanmış bakım çizelgesine göre yapıldığından emin olun.

Frenler

Ön ve arka frenlerin doğru çalışıp çalışmadığını kontrol edin.

Soğutma sıvısı

Soğutma sıvısı seviyesinin genleşme deposundaki üst seviye çizgisinde olduğunu kontrol edin. Seviyeyi daima motor soğukken kontrol edin.

Elektrikli Ekipmanlar

Far, arka/fren lambası, yön göstergeleri ve korna gibi tüm elektrikli ekipmanların doğru çalıştığından emin olun.

Motor Yağı

Motor yağı seviyesinin doğru olup olmadığını kontrol edin. Yağ doldururken doğru sınıf ve tipte yağ kullanıldığından emin olun.

Tahrik Zinciri

Tahrik zincirinin doğru ayarlandığından ve yağlandığından emin olun. Zinciri aşınma ve hasar açısından inceleyin.

Yakıt

DUYURU

Birçok ülkede bu modelin egzoz sistemi, egzoz emisyon seviyelerini azaltmaya yardımcı olmak için bir katalitik konvertör ile donatılmıştır.

Kurşunlu yakıt kullanımı katalitik konvertöre zarar verir. Ayrıca, motosikletin yakıtının bitmesine veya yakıt seviyesinin çok düşmesine izin verilirse katalitik konvertör kalıcı olarak hasar görebilir.

Yolculuğunuz için her zaman yeterli yakıtınız olduğundan emin olun.

Yüksek hızda çalışmadan kaynaklanacak artan yakıt tüketimi için yeterli yakıt bulundurun.

MOTOSİKLET NASIL SÜRÜLÜR

Bavul

Bagaj kaplarının kapalı, kilitli ve motosiklete güvenli bir şekilde takılmış olduğundan emin olun.

Çeşitli

Tüm sabitlemelerin sıkı olduğunu gözle kontrol edin.

Direksiyon

Gidonun aşırı boşluk veya sıkı noktalar olmadan düzgün bir şekilde döndüğünü kontrol edin. Kontrol kablolarının direksiyonu herhangi bir şekilde kısıtlamadığından emin olun.

Lastikler

Yüksek hızda kullanım lastikleri zorlar ve iyi durumda olan lastikler güvenli sürüş için çok önemlidir. Genel durumlarını inceleyin, doğru basınca kadar şişirin (lastikler soğukken) ve tekerlek balansını kontrol edin. Lastik basınçlarını kontrol ettikten sonra supap kapaklarını sıkıca takın. Bakım ve teknik özellikler bölümlerinde lastik kontrolü ve lastik güvenliği hakkında verilen bilgilere uyun.

Aksesuarların eklenmesi ve ilave ağırlık taşınması motosikletin yol tutuş özelliklerini etkileyerek dengede değişikliklere neden olabilir ve hızın düşürülmesini gerektirebilir. Aşağıdaki bilgiler, motosiklete aksesuar eklenmesinin, yolcu ve ek yük taşınmasının potansiyel tehlikelerine ilişkin bir kılavuz olarak hazırlanmıştır.

Aksesuarlar

UYARI

Motosikletin kontrolünü engelleyecek aksesuarlar takmayın veya bagaj taşımayın.

Herhangi bir aydınlatma bileşenini, yol açıklığını, banket kabiliyetini (yani yatma açısını), kumanda çalışmasını, tekerlek hareketini, ön çatal hareketini, herhangi bir yöndeki görüşü veya motosikletin çalışmasının başka bir yönünü olumsuz etkilemediğinizden emin olun.

Yukarıdaki tavsiyelere uyulmaması, ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilecek motosiklet kontrolünün kaybına yol açabilir.

UYARI

Sadece orijinal Triumph aksesuarlarını doğru Triumph motosiklet modeline takın.

Orijinal Triumph aksesuarı ile ilgili Triumph Montaj Talimatını daima kontrol edin. Triumph aksesuarının takılacağı Triumph motosiklet modelinin orijinal Triumph aksesuarı için onaylı olarak listelendiğinden emin olun. Tüm Triumph Montaj Talimatları için www.triumphinstructions.com adresine bakın.

Orijinal Triumph aksesuarlarını asla ilgili Triumph Montaj Talimatında listelenmeyen bir Triumph motosiklet modeline takmayın, çünkü bu durum motosikletin kullanımını, dengesini veya diğer yönlerini etkileyebilir ve ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilecek motosiklet kontrolünün kaybına neden olabilir.

kontrolünün kaybına yol açabilir.

UYARI

Aksesuar donanımlı bir motosikleti veya herhangi bir türde yük taşıyan bir motosikleti asla aşağıdaki hızların üzerinde sürmeyin

80 mph (130 km/h). Bu koşullardan herhangi birinde veya her ikisinde de

80 mph (130 km/h) yasal hız sınırı buna izin verse bile denenmemelidir.

Aksesuarların ve/veya yükün varlığı motosikletin dengesinde ve kullanımında değişikliklere neden olacaktır.

Motosiklet stabilitesindeki değişikliklere izin verilmemesi motosiklet kontrolünün kaybedilmesine yol açabilir. Yüksek hızda sürüş yaparken, çeşitli motosiklet konfigürasyonu ve çevresel faktörlerin motosikletinizin dengesini olumsuz etkileyebileceğinin her zaman farkında olun. Örneğin:

- Motosikletin her iki tarafında yanlış dengelenmiş yükler
- Yanlış ayarlanmış ön ve arka süspansiyon ayarları
- Yanlış ayarlanmış lastik basınçları
- Aşırı veya düzensiz aşınmış lastikler
- Yan rüzgarlar ve diğer araçlardan kaynaklanan türbülans
- Bol kıyafetler.

80 mil/saat (130 km/saat) mutlak hız sınırının onaylanmamış aksesuarların takılması, yanlış yükleme, aşınmış lastikler, motosikletin genel durumu ve kötü yol veya hava koşulları nedeniyle azalacağını unutmayın.

Yukarıdaki tavsiyelere uyulmaması, ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilecek motosiklet

Yükleniyor

Sürücünün, herhangi bir yolcunun, aksesuarların ve bagajın toplam ağırlığı Teknik Özellikler bölümünde belirtilen maksimum yük sınırını aşmamalıdır.



UYARI

Her zaman taşınan yüklerin motosikletin her iki tarafına eşit olarak dağıtıldığından emin olun. Motosiklet hareket halindeyken yükün hareket etmemesi için doğru şekilde sabitlendiğinden emin olun.

Yükü her bir pannier (varsa) içinde eşit olarak dağıtın. Ağır eşyaları pannierin alt kısmına ve iç tarafına yerleştirin.

Yük güvenliğini her zaman düzenli olarak kontrol edin (motosiklet hareket halindeyken değil) ve yükün motosikletin arkasını aşmadığından emin olun.

Teknik Özellikler bölümünde belirtilen maksimum araç yükleme ağırlığını asla aşmayın.

Bu azami yükleme ağırlığı, sürücünün, yolcunun, takılı aksesuarların ve taşınan yükün toplam ağırlığından oluşur.

Ayarlanabilir süspansiyon ayarlarına sahip modellerde, ön ve arka yay ön yükü ve sönümleme ayarlarının motosikletin yükleme durumuna uygun olduğundan emin olun. Pannierler için izin verilen maksimum taşıma yükünün pannierin içindeki bir etikette belirtildiğini unutmayın.

Yukarıdaki tavsiyelere uyulmaması, ciddi yaralanma veya ölümlerle sonuçlanabilecek motosiklet kontrolünün kaybına yol açabilir.

⚠ UYARI

Motosikletinizde kaplar içinde sıvı taşımayın.

Sivilar stabil değildir ve motosiklet stabilitesini olumsuz etkileyecektir.

Yukarıdaki tavsiyelere uyulmaması, ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilecek motosiklet kontrolünün kaybına yol açabilir.

⚠ UYARI

Yolcu koltuğu veya bagaj rafı (takılıysa) küçük nesneler taşımak için kullanılıyorsa, bunların toplam maksimum ağırlığı 2 kg'ı (4 lbs) geçmemelidir.

Bu toplam ağırlık (koltuk ve varsa bagaj rafı ile birlikte), motosikletin kontrolünü engellememeli, güvenli bir şekilde takılmalı ve motosikletin arkasını veya yanlarını aşmamalıdır.

Yukarıdaki ağırlıkları aşan, güvenli olmayan, kontrolü bozan veya motosikletin arkasına veya yanlarına taşan nesnelerin taşınması motosiklet kontrolünün kaybedilmesine ve bir kazaya neden olabilir.

Küçük nesneler arka koltuğa doğru şekilde yüklenmiş olsa bile, motosikletin maksimum hızı 80 mph'ye (130 km/sa) düşürülmelidir.

⚠ UYARI

Asla şasi ile yakıt deposu arasına herhangi bir eşya koymaya çalışmayın. Bu, motosikletin direksiyon yönünü kısıtlayabilir.

Gidona veya ön çatala takılan ağırlık, direksiyon grubunun kütlesini artıracaktır. Bu durum yol tutuşunu, dengeyi veya motosikletin çalışmasının diğer yönlerini etkileyebilir.

Yukarıdaki tavsiyelere uyulmaması, ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilecek motosiklet kontrolünün kaybına yol açabilir.

Yolcular**⚠ UYARI**

Yolcunuz, ani hareketler yaparak veya yanlış bir oturma pozisyonu benimseyerek motosiklet kontrolünün kaybedilmesine neden olabileceği konusunda bilgilendirilmelidir.

Sürücü yolcuya aşağıdaki şekilde talimat vermelidir:

- Motosiklet hareket halindeyken yolcunun hareketsiz oturması ve motosikletin çalışmasına müdahale etmemesi önemlidir.

- Ayaklarını yolcu ayaklıklarında tutmak ve koltuk kayışına veya tutunma raylarına (varsa) ya da sürücünün beline veya kalçalarına sıkıca tutunmak.

- Yolcuya virajlarda sürücüyle birlikte eğilmesini ve sürücü bunu yapmadıkça eğilmemesini tavsiye edin.

Yukarıdaki tavsiyelere uyulmaması, ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilecek motosiklet kontrolünün kaybına yol açabilir.

UYARI

Sağlanan ayaklıklara ulaşabilecek kadar uzun boylu olmadıkça yolcu taşımayın.

Ayaklıklara ulaşabilecek kadar uzun olmayan bir yolcu motosiklet üzerinde güvenli bir şekilde oturamaz ve motosiklet kontrolünün kaybedilmesine yol açarak ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilecek dengesizliğe neden olabilir.

UYARI

Bir motosikletin yol tutuşu ve frenleme kabiliyetleri bir yolcunun varlığından etkilenecektir.

Sürücü, motosikleti bir yolcu ile kullanırken bu değişiklikleri hesaba katmalı ve bu konuda eğitim almadan ve motosikletin kullanım özelliklerinde meydana gelen değişikliklere aşina ve rahat olmadan böyle bir çalışmaya kalkışmamalıdır.

Yukarıdaki tavsiyelere uyulmaması, ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilecek motosiklet kontrolünün kaybına yol açabilir.

UYARI

Motosikletinizde hayvan taşımayın.

Bir hayvan, motosiklet kontrolünün kaybedilmesine yol açabilecek ani ve öngörülemez hareketler yapabilir ve bu da ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilir.

İçindekiler

Planlı Bakım	155
Kullanılmış Sıvıların Bertarafı	157
Planlı Bakım Tablosu.....	158
Motor Yağı.....	160
Motor Yağ Seviyesi Kontrolü	160
Motor Yağı ve Yağ Filtresi Değişimi	161
Motor Yağı Spesifikasyonu ve Sınıfı (10W/40 ve 10W/50)	163
Soğutma Sistemi.....	164
Soğutma Sıvısı Seviye Kontrolü	165
Soğutma Sıvısı Seviye Ayarı.....	165
Soğutma Sıvısı Değişimi	166
Radyatör ve Hortumlar.....	167
Gaz Kelebeği Kontrolü	167
Gaz Kelebeği Kontrolü.....	167
Debriyaj	168
Debriyaj Kontrolü	168
Debriyaj Telinin Ayarlanması	168
Tahrik Zinciri.....	170
Tahrik Zinciri Yağlaması	170
Tahrik Zinciri Serbest Hareket Kontrolü.....	171
Tahrik Zinciri Serbest Hareket Ayarı	171
Tahrik Zinciri ve Dişli Aşınma Kontrolü	172
Nihai Tahrik Zinciri Koruması - Sökme	175
Nihai Tahrik Zinciri Koruması - Montaj	175
Frenler	176
Yeni Fren Diskleri ve Balatalarının Alıştırılması	176
Fren Balatası Aşınma Telifisi	176
Disk Fren Hidroliği	177
Ön Fren Hidroliği Seviyesinin Kontrolü ve Ayarlanması	178
Arka Fren Hidroliği Seviyesi Kontrolü	178
Arka Fren Hidroliği Seviye Ayarı	179
Arka Fren Pedalı Ayarı	180
Fren Lambası Anahtarları.....	181
Aynalar.....	181
Direksiyon/Tekerlek Rulmanları	182
Direksiyon Denetimi.....	182
Tekerlek Rulmanları - Kontrol	183

BAKIM VE AYARLAMA

Ön Süspansiyon	184
Ön Süspansiyon Ayarları	184
Ön Süspansiyon Yayı Ön Yük Ayarı	185
Ön Süspansiyon Sıkıştırma ve Geri Tepme Sönümlleme Ayarı	185
Ön Çatal Kontrolü	186
Arka Süspansiyon	187
Arka Süspansiyon Ayarları	188
Arka Süspansiyon Yayı Ön Yük Ayarı	189
Arka Süspansiyon Geri Tepme Sönümlleme Ayarı	190
Arka Süspansiyon Sıkıştırma Sönümlleme Ayarı	190
Bank Açısı Göstergeleri	191
Lastikler	191
Lastik Şişirme Basınçları	192
Lastik Basıncı İzleme Sistemi (TPMS) (takılıysa)	193
Lastik Aşınması	193
Önerilen Minimum Diş Derinliği	194
Lastik Değişimi	194
Akü	197
Akünün Sökülmesi	198
Pil İmhası	199
Akü Bakımı	199
Akü Deşarjı	199
Depolama ve Motosikletin Seyrek Kullanımı Sırasında Akü Deşarjı	200
Akü Şarjı	200
Akü Montajı	201
Sigortalar	202
Farlar	203
Farlar	204
Far Ayarı	204
Arka Işık	204
Çok Fonksiyonlu Arka Lambalar (takılıysa)	205
Yön Gösterge Işıkları	205
Plaka Işığı	205

Planlı Bakım

⚠ UYARI

Triumph Motorcycles, yanlış bakım veya yanlış ayarlardan kaynaklanan hasar veya yaralanmalar için herhangi bir sorumluluk kabul etmez.

Programlı bakım, yetkili Triumph bayisi gibi motosikletler hakkında uzman bilgisi ve teknik anlayışı olan yetkili bir kişi tarafından yapılmalıdır.

Yanlış veya ihmal edilmiş bakım, tehlikeli bir sürüş durumuna yol açarak motosiklet kontrolünün kaybedilmesine neden olabilir ve bu da ciddi yaralanma veya ölümlerle sonuçlanabilir.

⚠ UYARI

Tüm bakımlar hayati önem taşır ve ihmal edilmemelidir. Yanlış bakım veya ayarlama motosikletin bir veya daha fazla parçasının arızalanmasına neden olabilir.

Hava, arazi ve coğrafi konum bakımı etkiler. Bakım programı, motosikletin kullanıldığı özel ortama ve bireysel sahibinin taleplerine uyacak şekilde ayarlanmalıdır.

Programlı bakım tablosunda listelenen bakım öğelerini doğru bir şekilde gerçekleştirmek için özel aletler, bilgi ve eğitimler gereklidir. Yetkili bir Triumph satıcısı, Triumph motosikletinizin bakımını doğru bir şekilde yapmak için gerekli bilgi, ekipman ve becerilere sahip olacaktır.

Programlı bakım, yetkili Triumph bayisi gibi motosikletler hakkında uzman bilgisi ve teknik anlayışı olan yetkili bir kişi tarafından yapılmalıdır.

Yanlış veya ihmal edilmiş bakım, tehlikeli bir sürüş durumuna yol açarak motosiklet kontrolünün kaybedilmesine neden olabilir ve bu da ciddi yaralanma veya ölümlerle sonuçlanabilir.

Motosikleti güvenli ve güvenilir bir durumda tutmak için, bu bölümde özetlenen bakım ve ayarlamalar günlük kontroller programında belirtildiği gibi ve ayrıca programlı bakım çizelgesine uygun olarak yapılmalıdır. Aşağıdaki bilgiler, günlük kontrolleri ve bazı basit bakım ve ayar öğelerini gerçekleştirirken izlenecek prosedürleri açıklamaktadır.

BAKIM VE AYARLAMA

Programlı bakım üç şekilde gerçekleştirilebilir; motosikletin her yıl kat ettiği kilometreye bağlı olarak yıllık bakım, kilometre bazlı bakım veya her ikisinin kombinasyonu.

- ▼ Yılda 10.000 milden (16.000 km) daha az yol kat eden motosikletler yıllık bakım yapılmalıdır. Buna ek olarak, motosiklet bu kilometreye ulaştığında kilometre bazlı parçaların belirtilen aralıklarda bakımının yapılması gerekir.
- ▼ Yılda yaklaşık 10.000 mil (16.000 km) yol kat eden motosikletler yıllık bakım ve belirtilen kilometre bazlı öğeleri birlikte yaptırmalıdır.
- ▼ Yılda 10.000 milden (16.000 km) fazla yol kat eden motosikletler motosiklet belirtilen kilometreye ulaştığında kilometre bazlı öğelerin bakımını yaptırmalıdır. Buna ek olarak, yıllık bazlı öğelerin belirtilen yıllık aralıklarda bakımının yapılması gerekecektir.

Her durumda bakım, belirtilen bakım aralıklarında veya bu aralıklardan önce yapılmalıdır. Motosikletiniz için hangi bakım programının en uygun olduğu konusunda tavsiye almak için, yetkili Triumph satıcısı gibi motosikletler hakkında uzman bilgisi ve teknik anlayışı olan yetkili bir kişiye başvurun.

Triumph Motorcycles, yanlış bakım veya yanlış ayarlama kaynaklanan hasar veya yaralanmalar için herhangi bir sorumluluk kabul etmez.

Servis Sembolü/Genel Uyarı Sembolü



Servis sembolü, yaklaşık 60 mil (100 km) sonra servis yapılması gerektiğini hatırlatmak için motosiklet çalıştırma sekansından sonra beş saniye boyunca yanacaktır. Servis sembolü, kilometreye ulaşıldığında sürekli olarak yanacak ve servis aralığı sıfırlanana kadar sürekli olarak yanık kalacaktır. Servis aralığının, yetkili Triumph bayisi gibi motosikletler hakkında uzman bilgisi ve teknik anlayışı olan yetkili bir kişi tarafından sıfırlanmasını öneririz.



Bir ABS veya motor yönetimi arızası meydana gelmişse ve ABS ve/veya MIL uyarı lambaları yanıyorsa, genel uyarı sembolü yanıp sönecektir. Arıza, yetkili bir Triumph bayisi gibi motosikletler hakkında uzman bilgisi ve teknik anlayışı olan yetkili bir kişi tarafından kontrol edilmeli ve giderilmelidir.

Kullanılmış Sıvıların Bertarafı

Çevreyi korumak için, aşağıdakileri yere, kanalizasyona, kanalizasyona veya su yollarına dökmeyin:

- ▼ Motor yağı
- ▼ Soğutma sıvısı
- ▼ Yakıt
- ▼ Debriyaj ve fren hidroliği
- ▼ Ön çatal yağı.

Kullanılmış yağ filtrelerini genel atıklarla birlikte atmayın.

Yukarıdakilerin bertarafı konusunda şüphemiz varsa, yerel yetkilinize başvurun.

DUYURU

Planlı Bakım Tablosunda * işaretli öğeler, yalnızca kontrol süresini içeren temel servis için maliyet ve zaman ödeneğinin üzerinde ek işçilik ücretine tabidir.

Planlı Bakım Tablosu

Operasyon açıklaması	Mil (km) cinsinden Kilometre Sayacı Okumast veya Zaman Periyodu, hangisi önce gelirse					
		İlk Servis	Yıllık Hizmet	Kilometre Bazlı Hizmet		
	Günlük	600 Mil (1,000 Km) veya 6 Aylık Hizmet	Yıl	10,000 ve 30,000 Mil (16,000 ve 48.000 Km) Hizmet	20.000 Mil (32,000 Km) Hizmet	40.000 Mil (64,000 Km) Hizmet
Yağlama						
Motor - sızıntı olup olmadığını kontrol edin	-	-	-	-	-	-
Motor yağı - yenileyin		-	-	-	-	-
Motor yağı filtresi - yenileyin		-	-	-	-	-
Yakıt Sistemi ve Motor Yönetimi						
Yakıt sistemi - sızıntı olup olmadığını kontrol edin	-	-	-	-	-	-
Hava filtresi - yenileyin (sürekli ıslak veya tozlu koşullarda sürüş yapıyorsanız daha sık değiştirin)				-	-	-
Yakıt filtresi - yenileyin					-	-
Bujiler - yenileyin					-	-
Soğutma Sistemi						
Soğutma sistemi - sızıntı olup olmadığını kontrol edin	-	-	-	-	-	-
Soğutma sıvısı seviyesi - kontrol edin/ayarlayın	-	-	-	-	-	-
Soğutma sıvısı - yenileyin - kilometreye bakılmaksızın her 3 yılda bir*	Kilometreye bakılmaksızın her üç yılda bir					
Soğutma sistemi - soğutma suyu hortumlarında sürtünme, çatlak veya hasar olup olmadığını kontrol edin. Gerekirse değiştirin*				-	-	
Motor						
Debriyaj - çalışmasını kontrol edin	-	-	-	-	-	-
Debriyaj teli - işlevini kontrol edin ve gerekirse ayarlayın/yenileyin (sadece kablolu debriyaj ile donatılmış modeller)*	-	-	-	-	-	-
Debriyaj kolu pivotu - temizleyin/gresleyin	Yalnızca ilk yıllık servis					
Valf boşlukları - kontrol edin/ayarlayın*					-	-
Eksantrik mili zamanlaması - kontrol edin/ayarlayın*					-	-
Jantlar ve Lastikler						
Tekerlekler - hasar kontrolü yapın	-	-	-	-	-	-
Lastik aşınması/lastik hasarı - kontrol edin				-	-	-
Lastik basınçları - kontrol edin/ayarlayın	-	-	-	-	-	-
Tekerlek rulmanları - aşınma/düzgün çalışma kontrolü yapın		-	-	-	-	-
Jantlar - kırık veya hasarlı jant teli olup olmadığını ve jant teli sıkılığını kontrol edin (alaşım jantlar değil)		-	-	-	-	-
Direksiyon ve Süspansiyon						
Direksiyon - serbest çalışmayı kontrol edin	-	-	-	-	-	-
Ön ve arka süspansiyon - hasar/sızıntı/düzgün çalışma kontrolü yapın	-	-	-	-	-	-
Fener mili yatakları - kontrol edin/ayarlayın			-	-	-	-
Çatal yağı - yenileyin						-

Operasyon açıklaması	Mil (km) cinsinden Kilometre Sayacı Okuması veya Zaman Periyodu, hangisi Önce gelirse					
		İlk Servis	Yıllık Hizmet	Kilometre Bazlı Hizmet		
	Günlük	600 Mil (1,000 Km) veya 6 Aylık Hizmet	Yıl	10,000 ve 30.000 Mil (16,000 ve 48.000 Km) Hizmet	20.000 Mil (32,000 Km) Hizmet	40.000 Mil (64,000 Km) Hizmet
Frenler						
Fren sistemi - çalışmasını kontrol edin	-	-	-	-	-	-
Fren balataları - aşınma seviyelerini kontrol edin*	-	-	-	-	-	-
Fren hidroliği seviyeleri - kontrol edin	-	-	-	-	-	-
Fren hidroliği - yenileyin - kilometreye bakılmaksızın her 2 yılda bir*	Kilometreye bakılmaksızın her iki yılda bir					
Nihai Tahrir						
Tahrir zinciri gevşekliği - kontrol edin/ayarlayın	-	-	-	-	-	-
Tahrir zinciri - aşınma kontrolü*	-	-	-	-	-	-
Tahrir zinciri - yağlayın	-	-	-	-	-	-
Tahrir zinciri sürtünme şeridi - aşınma, çatlak veya hasar olup olmadığını kontrol edin*	-	-	-	-	-	-
Elektrik						
İşıklar, aletler ve elektrik sistemleri - kontrol edin/ayarlayın	-	-	-	-	-	-
Genel						
Eğim açısı göstergeleri - aşınma kontrolü*	-	-	-	-	-	-
Orta ve/veya yan sehpa - aşınma/düzgün çalışma açısından kontrol edin	-	-	-	-	-	-
Otomatik Tarama - Triumph arıza tespit aracını kullanarak tam bir Otomatik Tarama gerçekleştirin (bir müşteri kopyası yazdırın)	-	-	-	-	-	-
Göstergeler ve motor ECM'si - Triumph diyagnostik aracını kullanarak en son kalibrasyon indirmesini kontrol edin	-	-	-	-	-	-
Bekleyen tüm Servis Bülteni ve garanti çalışmalarını gerçekleştirin	-	-	-	-	-	-
Yol testi gerçekleştirin	-	-	-	-	-	-
Servis kayıt defterini doldurun ve servis göstergesini sıfırlayın (varsa)	-	-	-	-	-	-

Motor Yağı



Motor, şanzıman ve debriyajın doğru çalışması için motor yağını doğru seviyede tutun ve motor yağı ile yağ filtresini planlı bakım gerekliliklerine uygun olarak değiştirin.

Motor Yağ Seviyesi Kontrolü

⚠ TEHLİKE

Motoru asla çalıştırmayın veya kapalı bir alanda çalıştırmayın.

Motosikleti her zaman açık havada veya yeterli havalandırması olan bir alanda kullanın.

Egzoz dumanı zehirlidir ve kısa bir süre içinde bilinç kaybına ve ölüme neden olur.

⚠ DİKKAT

Motor yakın zamanda çalışmışsa, egzoz bileşenleri dokunulamayacak kadar sıcak olabilir.

Cilt hasarını önlemek için, egzoz sistemine dokunmadan önce daima sıcak parçaların soğumasını bekleyin.

Sıcak bileşenlerle temas, açıkta kalan ciltte hafif veya orta derecede yaralanmaya neden olabilir.

DUYURU

Motor yağı değişimi veya tamamlama sırasında motora herhangi bir kirlilik girmediğinden emin olun.

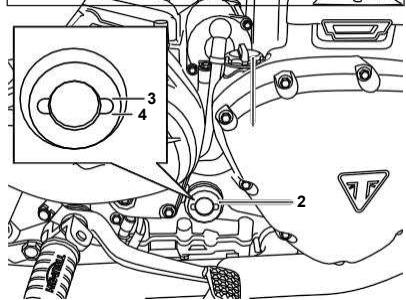
Motora giren kirlenme motor hasarına yol açabilir.

DUYURU

Motor yağı basıncı çok düşükse, düşük yağ basıncı uyarı lambası yanacaktır.

Düşük yağ basıncı göstergesi yanmaya devam ederse, motoru derhal durdurun ve durumu araştırın.

Motoru düşük yağ basıncı ile çalıştırmak ciddi motor hasarına neden olur.



1. Dolgu tapası
2. Gözetleme camı
3. Maksimum limit
4. Minimum limit

Motor yağı seviyesini kontrol etmek için:

- ▼ Motoru çalıştırın ve yaklaşık beş dakika rölantide çalıştırın. Motoru durdurun
motoru çalıştırın ve motor yağının çökmesi için en az üç dakika bekleyin.
- ▼ Gözetleme camında görünen motor yağı seviyesine dikkat edin.

DUYURU

Motordaki motor yağı seviyesinin doğru bir göstergesi yalnızca motor normal çalışma sıcaklığındayken ve motosiklet dik durumdayken (yan sehpa da değil) gösterilir.

- ▼ Doğru olduğunda, motor yağı gözetleme camında bir noktada görünmelidir
Gözetleme camındaki üst (maksimum) ve alt (minimum) işaretlerin ortasında.
- ▼ Motor yağı seviyesinin tamamlanması gerekiyorsa, doldurma tapasını çıkarın ve Gözetleme camında kaydedilen seviye doğru olana kadar her seferinde biraz motor yağı ekleyin.
- ▼ Doğru seviyeye ulaşıldığında, doldurma tapasını takın ve sıkın.

Motor Yağı ve Yağ Filtresi Değişimi

UYARI

Motor yağı ile uzun süreli veya tekrarlanan temas cilt kuruluğuna, tahrişe ve dermatite yol açabilir.

Her zaman uygun koruyucu giysiler giyin ve kullanılmış motor yağıyla cilt temasından kaçının.

Kullanılmış motor yağı, cilt kanserine yol açabilecek zararlı kirlilik içerir.

DİKKAT

Motor yağı sıcak olabilir.

Uygun koruyucu giysi, eldiven ve göz koruması kullanarak sıcak motor yağı ile temastan kaçının.

Sıcak motor yağı ile temas, açıkta kalan ciltte hafif veya orta derecede yaralanmaya neden olabilir.

DİKKAT

Motor yakın zamanda çalışmışsa, egzoz bileşenleri dokunulamayacak kadar sıcak olabilir.

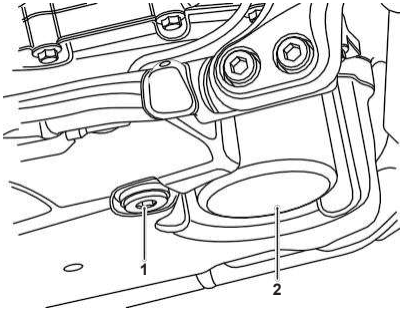
Cildinizin zarar görmesini önlemek için egzoz sistemine dokunmadan önce daima sıcak parçaların soğumasını bekleyin.

Sıcak bileşenlerle temas, açıkta kalan ciltte hafif veya orta derecede yaralanmaya neden olabilir.

Motor yağı ve filtresi planlı bakım gerekliliklerine uygun olarak yenilenmelidir.

Motor yağını ve filtresini değiştirmek için:

- ▼ Motoru iyice ısıtın ve ardından durdurun ve Motor. Güvenli ve Motosiklet yan sehpa.
- ▼ Motor yağını boşaltmadan önce beş dakika bekleyin.
- ▼ Motorun altına bir yağ boşaltma kabı yerleştirin.



1. **Karter tapası**
2. **Motor yaği filtresi**

- ▼ Karter tapasını karterin altından çıkarın ve motor yağını boşaltmak için.
- ▼ Motosikleti düz bir zeminde dik konumda sabitleyin.
- ▼ Yağ boşaltma kabını motor yaği filtresinin altına yerleştirin.
- ▼ Triumph servis aletini kullanarak motor yaği filtresini sökün ve çıkarın T3880313. Eski filtreyi çevre dostu bir şekilde atın.
- ▼ Yedek motor yaği filtresini yeni motor yaği ile önceden doldurun.
- ▼ Yeni motor yağının sızdırmazlık halkasına bir miktar temiz motor yaği sürün filtreyi takın. Motor yaği filtresini takın ve 10 Nm'ye kadar sıkın.

- ▼ Motor yaği tamamen boşaldıktan sonra yeni bir sızdırmazlık pulu takın karter tapasına takın. Tapayı takın ve 25 Nm'ye kadar sıkın.
- ▼ Motor yaği doldurma tapasını çıkartın.
- ▼ Uygun bir huni kullanarak motoru tam veya yarı sentetik 10W/40 ile doldurun veya API SH (veya daha yüksek) ve JASO MA spesifikasyonlarını karşılayan 10W/50 motosiklet motor yaği. Triumph Performance tam sentetik motor yaği önerilir...
- ▼ Teknik Özelliklerde verilen kapasiteleri aşmayın veya aşırı doldurmayın Bölüm.
- ▼ Motoru çalıştırın ve en az 30 saniye rölantide çalışmasını bekleyin.

DUYURU

Yağ motorun tüm parçalarına ulaşmadan motor devrinin rölantinin üzerine çıkarılması motorun hasar görmesine veya tutukluk yapmasına neden olabilir.

Motor devrini sadece motor yağının tam olarak dolaşmasını sağlamak için motoru 60 saniye çalıştırdıktan

- ▼ Sönük yağta, birinci uyarı lambasının kısa süre içinde söndüğünden emin olun başladıktan sonra.

DUYURU

Motor yağı basıncı çok düşükse, düşük yağ basıncı uyarı lambası yanacaktır.

Düşük yağ basıncı göstergesi yanmaya devam ederse, motoru derhal durdurun ve durumu araştırın.

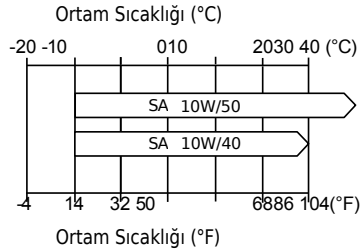
Motoru düşük yağ basıncı ile çalıştırmak ciddi motor hasarına neden olur.

- ▼ Contağı KAPALI konuma getirin, motor yağı seviyesini aşağıdaki yöntemi kullanarak kontrol edin
Daha önce açıklandığı gibi, gözetleme camındaki minimum ve maksimum seviye çizgileri arasına kadar doldurun.

Motor Yağı Spesifikasyonu ve Sınıfı (10W/40 ve 10W/50)

Triumph'un yüksek performanslı yakıt enjeksiyonlu motorları, API SH (veya daha yüksek) ve JASO MA spesifikasyonlarını karşılayan tam veya yarı sentetik 10W/40 veya 10W/50 motosiklet motor yağı kullanılmak üzere tasarlanmıştır. Triumph Performance tam sentetik motor yağı önerilir.

Sürüş alanınızda kullanılacak doğru yağ viskozitesi (10W/40 veya 10W/50) için aşağıdaki tabloya bakın.

**Yağ Viskozite Sıcaklık Aralığı**

Motor yağına herhangi bir kimyasal katkı maddesi eklemeyin. Motor yağı aynı zamanda debriyayı da yağlar ve herhangi bir katkı maddesi debriyajın kaymasına neden olabilir.

Mineral, bitkisel, deterjansız yağ, hint bazı yağlar veya gerekli spesifikasyonlara uymayan herhangi bir yağ kullanmayın. Bu yağların kullanımı ani ve ciddi motor hasarına neden olabilir.

Motor yağı değişimi veya tamamlama sırasında kartere yabancı madde girmediğinden emin olun.

Soğutma Sistemi



Etkili motor soğutması sağlamak için, motosikleti sürmeden önce her gün soğutma sıvısı seviyesini kontrol edin ve seviye düşükse soğutma sıvısını tamamlayın.

DUYURU

Motosiklet fabrikadan çıktığında D2053 soğutma sıvısı, yıl boyunca kullanılan Organik Katkı Teknolojisi (OAT olarak bilinir) soğutma sıvısı ile donatılmıştır. Turuncu renklidir ve %50 monoetilen glikol bazlı antifriz çözeltisi içerir.

Triumph tarafından sağlanan D2053 soğutma sıvısı -40°C'ye (-40°F) kadar donma koruması sağlar.

Korozyon İnhibitörleri

⚠ UYARI

D2053 OAT soğutma sıvısı alüminyum motorlar ve radyatörler için uygun korozyon önleyiciler ve antifriz içerir. Soğutma sıvısını daima üreticinin talimatlarına uygun olarak kullanın.

Soğutma sıvısı insan vücudu için zararlı olan zehirli kimyasallar içerir.

Cilt veya göz ile teması ciddi tahrişe neden olabilir. Soğutma sıvısı ile çalışırken koruyucu eldiven, giysi ve göz koruması kullanın.

Soğutma sıvısı solunursa, kişiyi temiz havaya çıkarın ve rahat nefes almasını sağlayın. Şüphe veya kalıcı semptomlar durumunda tıbbi yardım alın.

Soğutma sıvısı cildinize bulaşırsa, derhal suyla yıkayın. Kirlenmiş giysileri çıkarın.

Soğutma sıvısı gözünüze kaçarsa, en az 15 dakika boyunca suyla yıkayın ve DERHAL TIBBİ YARDIM İSTEYİN.

Soğutma sıvısı yutulursa, ağzı suyla çalkalayın ve DERHAL TIBBİ YARDIM İSTEYİN.

SOĞUTMA SUYUNU ÇOCUKLARIN ERİŞEMEYECEĞİ YERLERDE SAKLAYIN.

NO TICE

Triumph tarafından sağlanan D2053 OAT soğutma sıvısı önceden karıştırılmıştır ve soğutma sistemini doldurmadan veya ilave etmeden önce seyreltilmesi gerekmez.

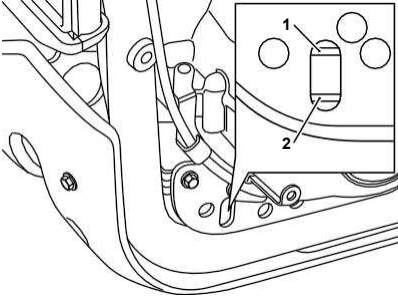
Soğutma sistemini korozyondan korumak için soğutma sıvısında korozyon önleyici kimyasalların kullanılması şarttır.

Korozyon önleyici içeren bir soğutma sıvısı kullanılmazsa, soğutma sistemi su ceketinde ve radyatörde pas ve kireç birikecektir. Bu durum soğutma sıvısı geçişlerini tıkayacak ve soğutma sisteminin verimliliğini önemli ölçüde azaltacaktır.

Farklı tipteki soğutma sıvıları karıştırılmamalıdır. Farklı tipteki soğutma sıvılarının karıştırılması soğutma sıvısının performansını düşürecek ve ömrünü kısaltacaktır. Soğutma sıvısını değiştirirken, soğutma sisteminin temiz suyla iyice yıkanması önerilir.

Soğutma Sıvısı Seviye Kontrolü

Soğutma sıvısı seviyesi motor soğukken (oda veya ortam sıcaklığında) kontrol edilmelidir.



1. **MAKS seviye**
2. **MIN seviyesi**

Soğutma sıvısı seviyesini kontrol etmek için:

- ▼ Motosikleti düz bir zemine ve dik bir konuma yerleştirin. Genleşme deposu motosikletin sol tarafından, motorun arkasına doğru görülebilir.

- ▼ Genleşme deposundaki soğutma sıvısı seviyesini kontrol edin. Soğutma sıvısı seviyesi MIN ve MAX işaretleri arasında olmalıdır. Soğutma sıvısı minimum alt seviyenin altındaysa, soğutma sıvısı seviyesi ayarlanmalıdır.

Soğutma Sıvısı Seviye Ayarı

⚠ DİKKAT

Motor sıcakken radyatör basınç kapağını çıkarmayın.

Motor sıcakken radyatörün içindeki soğutma sıvısı da sıcak ve basınç altında olacaktır.

Bu sıcak, basınçlı soğutma sıvısı ile temas, açıkta kalan ciltte hafif veya orta derecede yaralanmaya neden olabilir.

DUYURU

Soğutma sisteminde sert su kullanılırsa, motorda ve radyatörde kireç birikmesine neden olur ve soğutma sisteminin verimliliğini önemli ölçüde azaltır.

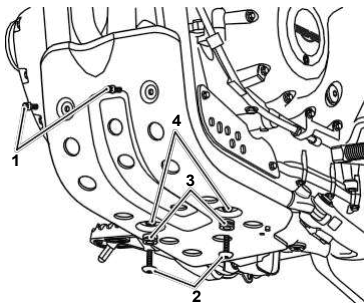
Soğutma sistemi verimliliğinin azalması motorun aşırı ısınmasına ve ciddi hasar görmesine neden olabilir.

DUYURU

Soğutma sıvısı aşırı ısındığı için soğutma sıvısı seviyesi kontrol ediliyorsa, radyatördeki seviyeyi de kontrol edin ve gerekirse tamamlayın.

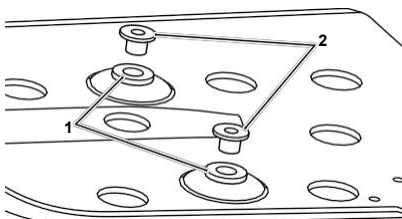
Acil bir durumda, soğutma sistemine damıtılmış su eklenebilir. Ancak, soğutma sıvısı boşaltılmalı ve mümkün olan en kısa sürede Triumph D203 OAT soğutma sıvısı (önceden karıştırılmış) ile doldurulmalıdır.

- ▼ İki ön sabitlemeyi çıkarın. Bu sabitlemeleri montaj için saklayın.
- ▼ İki alt sabitlemeyi sökün ve karter korumasını çıkarın. Atın bu sabitlemeler.



1. Ön sabitlemeler
2. Alt sabitlemeler
3. Grometler
4. Flanşlı manşon

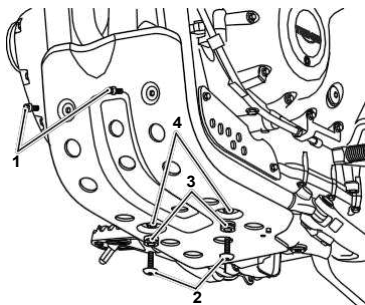
- ▼ Lastik rondelaların ve flanşlı manşonların takılı olduğundan emin olun
Karter koruması.



1. Grometler
2. Flanşlı manşon

- ▼ Motorun en az 30 dakika soğumasını bekleyin.
- ▼ Genleşme deposu kapağını genişleme deposundan çıkarın ve soğutma sıvısı ekleyin
seviye MAX işaretine ulaşıncaya kadar

- ▼ Lastik rondelaların ve flanşlı manşonların takılı olduğundan emin olun
Karter koruması.
- ▼ Genleşme deposu kapağını tekrar takın.
- ▼ Lastik rondelalar ve flanşlı manşonlar kartere takılıyken koruma, Karter korumasını motosiklete hizalayın ve iki yeni alt sabitleme ile sabitleyin. Bu aşamada tam olarak sıkmayın.
- ▼ İki ön sabitlemeyi takın ve 3 Nm'ye kadar sıkın.
- ▼ Alt sabitlemeleri 4 Nm'ye kadar sıkın



1. Ön sabitlemeler
2. Alt sabitlemeler
3. Grometler
4. Flanşlı manşon

Soğutma Sıvısı Değişimi

Soğutma sıvısının planlı bakım gerekliliklerine uygun olarak değiştirilmesini tavsiye ederiz.

doldurma deliğinden karışım
doldurun.

BAKIM VE AYARLAMA

Radyatör ve Hortumlar

⚠ DİKKAT

Fan, motor çalışırken otomatik olarak çalışır.

Ellerinizi ve giysilerinizi daima fandan uzak tutun.

Dönen fan ile temas hafif veya orta derecede yaralanmaya neden olabilir.

DUYURU

Araba yıkama tesisi veya ev tipi basınçlı yıkama makinesi gibi yüksek basınçlı su spreylerinin kullanılması radyatör kanatlarına zarar verebilir, sızıntılara neden olabilir ve radyatörün verimliliğini düşürebilir.

Radyatörün önüne veya soğutma fanının arkasına izinsiz aksesuarlar takarak radyatörden geçen hava akışını engellemeyin veya saptırmayın.

Radyatör hava akışının engellenmesi aşırı ısınmaya neden olarak radyatör hasarlarına sebep olabilir. Radyatörün hava akışının engellenmesi, tıkanıklık veya bozulma olup olmadığını ve gergi klipslerinin sıkılığını planlı bakım gerekliliklerine uygun olarak kontrol edin. Arızalı parçalar, yetkili bir Triumph satıcısı gibi motosikletler hakkında uzman bilgisi ve teknik anlayışı olan yetkili bir kişi tarafından değiştirilmelidir.

Radyatör ızgarasını ve kanatçıklarını böcekler, yapraklar veya çamurdan kaynaklanan engellere karşı kontrol edin. Tıkanıklıkları düşük basınçlı su ile temizleyin.

Gaz Kelebeği Kontrolü

⚠ UYARI

Gaz kelebeği kumandasının 'hissiyatındaki' değişikliklere karşı daima dikkatli olun. Değişiklikler mekanizmadaki aşınmadan kaynaklanabilir ve bu da gaz kelebeği kontrolünün takılmasına veya sıkışmasına neden olabilir.

Herhangi bir değişiklik tespit edilirse, gaz kelebeği sistemi uzmanlık bilgisine sahip yetkili bir kişi tarafından kontrol edilmelidir ve Yetkili

bir Triumph bayisi gibi motosikletler hakkında teknik bilgi.

Yapışan veya sıkışan bir gaz kelebeği kontrolü, ciddi yaralanma veya ölümlerle sonuçlanabilecek motosiklet kontrolünün kaybına yol açabilir.

Gaz Kelebeği Kontrolü

⚠ UYARI

Motosikletin yapışmış veya hasarlı bir gaz kelebeği kumandası ile kullanılması gaz kelebeği işlevini engelleyecektir. Gaz kelebeğini kontrol etmek zor olabilir ve performans etkilenenecektir.

Yapışmış veya hasarlı bir gaz kelebeği kumandasının kullanılmaya devam edilmesini önlemek için, gaz kelebeği sistemi uzmanlık bilgisine sahip yetkili bir kişi tarafından kontrol edilmelidir ve Yetkili bir Triumph bayisi gibi motosikletler hakkında teknik bilgi.

Yukarıdaki tavsiyelere uyulmaması, ciddi yaralanma veya ölümlerle sonuçlanabilecek motosiklet kontrolünün kaybına yol açabilir.

- ▼ Gaz kelebeğinin aşırı zorlama olmadan düzgün bir şekilde açıldığını kontrol edin ve takılmadan ve manuel müdahale olmadan kendi geri dönüş yay kuvveti altında hızlı bir şekilde kapanır.
- ▼ Hafifçe bastırıldığında gaz kelebeği kavramasında 1 - 2 mm boşluk olup olmadığını kontrol edin gaz kelebeğini ileri geri çevirerek.
- ▼ Bir sorun tespit edilirse veya herhangi bir şüphe varsa ya da yanlış bir Gaz kelebeği sistemi, yetkili Triumph bayisi gibi motosikletler hakkında uzman bilgisi ve teknik anlayışı olan yetkili bir kişi tarafından kontrol edilmelidir.

Debriyaj

Motosiklet, kablo ile çalışan bir debriyaj ile donatılmıştır.

Debriyaj kolunda aşırı boşluk varsa, debriyaj tam olarak ayrılmayabilir. Bu, vites değiştirmede ve boşa almada zorluğa neden olur. Bu durum motorun durmasına ve motosikletin kontrolünün zorlaşmasına neden olabilir.

Tersine, debriyaj kolunda yetersiz boşluk varsa debriyaj tam olarak kavramayabilir, debriyajın kaymasına neden olur, bu da performansı düşürür ve debriyajın erken aşınmasına neden olur.

Debriyaj kolu boşluğu planlı bakım gerekliliklerine uygun olarak kontrol edilmelidir.

Debriyaj Kontrolü

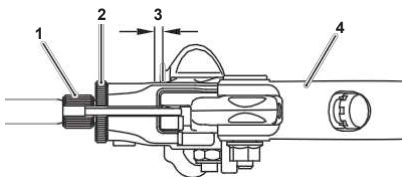
- ▼ Kolda 2 - 3 mm debriyaj kolu boşluğu olup olmadığını kontrol edin.
- ▼ Yanlış miktarda serbest oyun varsa, ayarlamalar yapılmalıdır yapılmış.

Debriyaj Telinin Ayarlanması

Debriyaj Kolunun Ayarlanması

- ▼ Ayarlayıcı kilit somununu gevşetin.
- ▼ Ayar manşonunu 2-3 mm serbest boşluk verecek şekilde ayarlayın.

▼ Ayarlayıcı kilit somununu sıkın.



1. Ayarlayıcı manşon
2. Ayarlayıcı kilit somunu
3. Doğru boşluk 2-3 mm
4. Debriyaj kolu

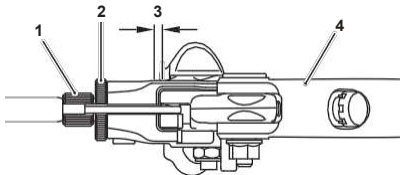
DUYURU

Kol ayarlayıcısı kullanılarak doğru ayar yapılamazsa, kablounun debriyaj ucundaki kablo ayarlayıcısını kullanın.

Debriyaj Ucunda Debriyaj Telinin Ayarlanması

- ▼ Debriyaj kolundaki ayarlayıcı kilit somununu gevşetin.
- ▼ Ayar manşonunu debriyaj kolu muhafazasına tam olarak ayarlayın ve ardından çevirin iki tam tur geri.

▼ Debriyaj kolundaki ayarlayıcı kilit somununu sıkın.



1. Ayarlayıcı manşon
2. Ayarlayıcı kilit somunu
3. Doğru boşluk 2-3 mm
4. Debriyaj kolu

- ▼ Debriyaj teli sıkıysa, ön kilit somununu (2) gevşetin ve arka kilit somunu (1) debriyaj kolunda 2-3 mm serbest boşluk sağlayacak şekilde.
- ▼ Debriyaj teli gevşekse, arka kilit somununu (1) gevşetin ve ön kilit somununu sıkın.
Debriyaj kolunda 2-3 mm serbest boşluk sağlamak için kilit somunu (2).
- ▼ Kilit somununu 3 Nm'ye kadar sıkın.
Kolda 2-3 mm debriyaj kolu boşluğu olup olmadığını kontrol edin. Gerekirse debriyaj kolu ucunda ayar yapın.

Tahrik Zinciri

**⚠ TEHLİKE**

Gevşek veya aşınmış bir zincir ya da dişlilerden kopan veya fırlayan bir zincir motor dişlisine takılabilir veya arka tekerleği kilitleyebilir.

Motor dişlisine takılan veya arka tekerleği kilitleyen bir zincir sürücüyü yaralayacaktır.

Yukarıdaki tavsiyelere uyulmaması, ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanacak şekilde motosiklet kontrolünün kaybedilmesine yol açacaktır.

Güvenlik ve aşırı aşınmayı önlemek için tahrik zinciri planlı bakım gerekliliklerine uygun olarak kontrol edilmeli, ayarlanmalı ve yağlanmalıdır. Yüksek hızda sürüş, tuzlu veya yoğun karla kaplı yollar gibi aşırı koşullar için kontrol, ayar ve yağlama daha sık yapılmalıdır.

Zincir çok aşınmışsa veya yanlış ayarlanmışsa (çok gevşek veya çok sıkı) zincir dişlilerden atlayabilir veya kırılabilir. Bu nedenle, aşınmış veya hasar görmüş zincirleri her zaman orijinal Triumph parçaları kullanarak değiştirmenizi öneririz.

Tahrik Zinciri Yağlaması

Her 200 milde (300 km) ve ayrıca yağışlı havalarda, ıslak yollarda veya zincirin kuru görüldüğü herhangi bir zamanda sürüşten sonra yağlama gereklidir.

- ▼ Özel tahrik zinciri yağlayıcısını tavsiye edildiği şekilde kullanın. Teknik özellikler bölümü.
- ▼ Silindirlerin yanlarına yağlayıcı sürün ve ardından motosikletin en az sekiz saat boyunca kullanılmadan bekletin (gece boyunca idealdir). Bu, yağlayıcının tahrik zinciri O-ringlerine vb. nüfuz etmesini sağlayacaktır.
- ▼ Sürüşten önce, fazla yağlayıcıyı silin.
- ▼ Tahrik zinciri özellikle kirliyse, önce temizleyin ve ardından yağlayıcı uygulayın yukarıda belirtildiği gibi.

DUYURU

Tahrik zincirini temizlemek için basınçlı yıkama makinesi kullanmayın, aksi takdirde tahrik zinciri bileşenleri zarar görebilir.

Tahrik Zinciri Serbest Hareket Kontrolü

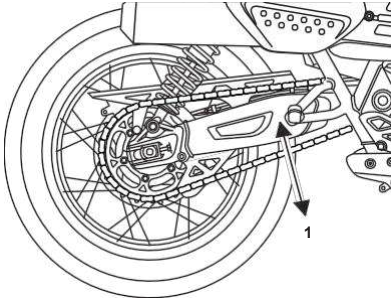
⚠ UYARI

Motosikletin sabitlendiğinden ve yeterince desteklendiğinden emin olun.

Motosikleti herhangi bir yardımcı bileşen, egzoz sistemi veya motosiklet şasisinin yapısal olmayan diğer parçaları üzerinde desteklemeyin.

Doğru şekilde desteklenmiş bir motosiklet düşmesini önlemeye yardımcı olacaktır.

Dengesiz bir motosiklet düşerek motosikletin hasar görmesine, ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.



1. Maksimum hareket konumu

Tahrik zincirinin serbest hareketini kontrol etmek için:

- ▼ Motosikleti düz bir zemine yerleştirin ve dik bir şekilde tutun üzerinde ağırlık olmadan konumlandırın.
- ▼ Motosikleti iterek arka tekerleği döndürün ve aşağıdaki konumu bulun
Tahrik zinciri en sıkı konumdadır ve tahrik zincirinin dişliler arasındaki dikey hareketini ölçün.

Tahrik Zinciri Serbest Hareket Ayarı

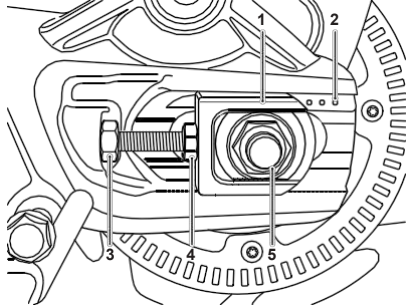
⚠ UYARI

Tahrik zinciri ayarı tamamlandığında, tekerlek milinin ve ayarlayıcı kilit somunlarının doğru torkla sıkıldığından emin olun.

Motosikletin gevşek bir tekerlek mili ve/veya gevşek ayarlayıcı kilit somunları ile çalıştırılması yol tutuşunu ve dengeyi etkileyebilir.

Yukarıdaki tavsiyelere uyulmaması, ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilecek motosiklet kontrolünün kaybına yol açabilir.

Tahrik zincirinin dikey hareketi 20 - 30 mm aralığında olmalıdır.



1. Mil ayarlayıcı
2. Ayarlayıcı işaretleri
3. Ayarlayıcı cıvata kilit somunu
4. Ayarlayıcı cıvata
5. Arka tekerlek mili somunu

Tahrik zinciri serbest hareket ölçümü yanlışsa, ayarlamalar aşağıdaki gibi yapılmalıdır:

- ▼ Tekerlek mili somununu gevşetin.
- ▼ Sol ve sağ tahrik zinciri üzerindeki kilit somunlarını gevşetin ayarlayıcı civataları.
- ▼ Ayarlayıcı işaretlerini kullanarak her iki ayarlayıcıyı eşit miktarda hareket ettirin bir kılavuz olarak.
- ▼ Tahrik zincirinin serbest hareketini artırmak için ayar civatalarını saat yönünde çevirin ve tahrik zincirinin serbest hareketini azaltmak için saat yönünün tersine.
- ▼ Doğru miktarda tahrik zinciri serbest hareketi ayarlandığında, tekerleği ayarlayıcılarla sıkı temas edecek şekilde itin.
- ▼ Makesure ve aynı ayarlayıcı işareti mil ile aynı hizadadır sallanan kolun her iki tarafındaki ayarlayıcı.
- ▼ Her iki ayarlayıcı kilit somununu 20 Nm'ye ve arka tekerlek mili somununu 110 Nm.
- ▼ Tahrik zinciri ayar kontrolünü tekrarlayın. Gerekirse yeniden ayarlayın.
- ▼ Arka frenin etkinliğini kontrol edin. Gerekirse düzeltin.

UYARI

Motosikletin arızalı frenlerle çalıştırılması tehlikelidir.

Bir sorun tespit edilirse veya herhangi bir şüphe varsa, frenler yetkili bir Triumph satıcısı gibi motosikletler hakkında uzman bilgisi ve teknik anlayışı olan yetkili bir kişi tarafından kontrol edilmelidir.

Motosikletin arızalı frenlerle çalıştırılması, motosiklet kontrolünün kaybedilmesine neden olabilir ve bu da ciddi yaralanma veya ölümlle sonuçlanabilir.

Tahrik Zinciri ve Dişli Aşınma Kontrolü

UYARI

Motosikletin sabitlendiğinden ve yeterince desteklendiğinden emin olun.

Motosikleti herhangi bir yardımcı bileşen, egzoz sistemi veya motosiklet şasisinin yapısal olmayan diğer parçaları üzerinde desteklemeyin.

Doğru şekilde desteklenmiş bir motosiklet düşmesini önlemeye yardımcı olacaktır.

Dengesiz bir motosiklet düşerek motosikletin hasar görmesine, ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

⚠ UYARI

Yedek tahrik zincirleri, yetkili bir Triumph bayisi gibi motosikletler hakkında uzman bilgisi ve teknik anlayışı olan yetkili bir kişi tarafından takılmalıdır.

Aşınmış veya hasar görmüş zincirleri daima orijinal Triumph parçaları kullanarak değiştirmenizi öneririz.

Yanlış takılan tahrik zincirleri, tahrik zincirinin kırılmasına veya tahrik zincirinin dişlilerden fırlamasına neden olarak motosiklet kontrolünün kaybedilmesine yol açabilir ve bu da ciddi yaralanma veya ölümlle sonuçlanabilir.

DUYURU

Dişlilerin aşınmış olduğu tespit edilirse, dişlileri ve tahrik zincirini her zaman birlikte değiştirin.

Tahrik zincirini de değiştirmeden aşınmış dişlileri değiştirmek, yeni dişlilerin erken aşınmasına yol açacaktır.

- ▼ Son tahrik zinciri korumasını sökün, bkz sayfa 175.

Tahrik Zinciri Hasar Kontrolü

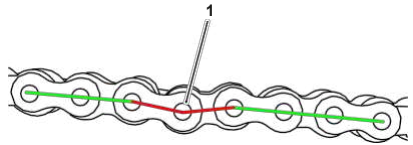
⚠ UYARI

Tahrik zincirinde hasarlı makaralar, gevşek pimler veya sert baklalar tespit edilirse, tahrik zinciri değiştirilmelidir.

Herhangi bir sert bağlantıyı gevşetmeye çalışmayın. Sert bağlantıda hasarlı veya aşınmış bileşenler olabilir.

Tahrik zinciri sert baklalarıyla veya gevşemiş sert baklalarla sürüş yapmak, tahrik zincirinin kırılmasına veya tahrik zincirinin dişlilerden fırlamasına neden olarak motosiklet kontrolünün kaybedilmesine yol açabilir ve bu da ciddi yaralanma veya ölümlle sonuçlanabilir.

- ▼ Arka tekerleği döndürün ve tahrik zincirinde hasarlı makara olup olmadığını kontrol edin, gevşek pimler ve sert bağlantılar.

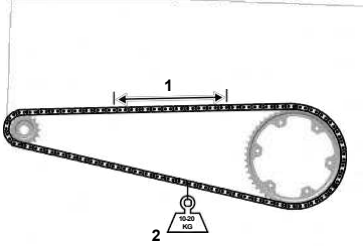


1. Sert bağlantı

- ▼ Tahrik zincirinde hasarlı makaralar, gevşek pimler veya sert baklalar varsa
Tahrik zinciri, yetkili bir Triumph bayisi gibi motosikletler hakkında uzman bilgisi ve teknik anlayışı olan yetkili bir kişi tarafından değiştirilmelidir.

Tahrik Zinciri Aşınma Kontrolü

- ▼ Tahrik zincirini 10 - 20 kg (20 - 40 lb) asarak gerdirin tahrik zinciri üzerindeki ağırlık.



1. 20 bağlantı üzerinden ölçüm yapın
2. Ağırlık

- ▼ Tahrik zincirinin düz kısmındaki 20 baklanın uzunluğunu 1. pimin pim merkezi ile 21. pimin pim merkezi arasında. Sürücünden beri Zincir eşit olmayan şekilde aşınabilir, birkaç yerden ölçüm yapın.
- ▼ Uzunluk maksimum servis sınırını aşarsa, tahrik zinciri değiştirilmiştir. Maksimum servis limiti için Teknik Özellikler bölümüne bakın.

Dişlilerin Aşınma Kontrolü**DUYURU**

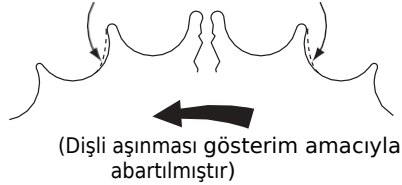
Resimde motosikletin sol tarafına monte edilmiş zincir dişlilerindeki aşınma gösterilmektedir.

Motosikletin sağ tarafına monte edilen zincir dişlileri için aşınma dişin karşı tarafındadır.

- ▼ Arka tekerleği döndürün ve dişlilerde düzensizlik veya aşırı aşınmış veya hasar görmüş dişler.

Aşınmış Diş
(Motor Dişlisi)

Aşınmış Diş
(Arka Dişli)



cool

- ▼ Herhangi bir aşınma veya hasar varsa, tahrik zinciri ve dişliler yetkili bir Triumph satıcısı gibi motosikletler hakkında uzmanlık bilgisi ve teknik anlayışa sahip yetkili bir kişi tarafından değiştirilmelidir.

Nihai Tahrik Zinciri Koruması -

Sökmeye

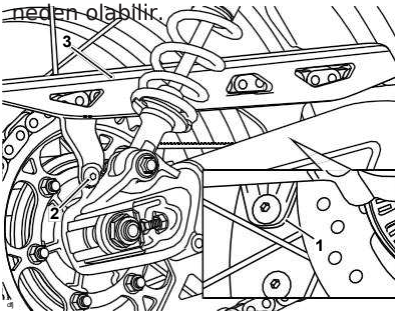
⚠ UYARI

Motosikletin sabitlendiğinden ve yeterince desteklendiğinden emin olun.

Motosikleti herhangi bir yardımcı bileşen, egzoz sistemi veya motosiklet şasisinin yapısal olmayan diğer parçaları üzerinde desteklemeyin.

Doğru şekilde desteklenmiş bir motosiklet düşmesini önlemeye yardımcı olacaktır.

Dengesiz bir motosiklet düşerek ileri/sabitlenme parçasını ayırmasına, zincir korumasına kırılmasına veya ölümüne neden olabilir.



1. Ön sabitlemeler (sallanan kolun iç kenarı)
2. Arka sabitleme
3. Zincir koruması

Nihai Tahrik Zinciri Koruması - Montaj

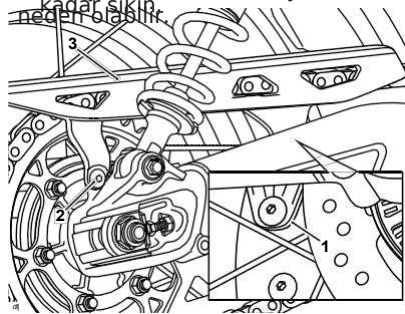
⚠ UYARI

Motosikletin sabitlendiğinden ve yeterince desteklendiğinden emin olun.

Motosikleti herhangi bir yardımcı bileşen, egzoz sistemi veya motosiklet şasisinin yapısal olmayan diğer parçaları üzerinde desteklemeyin.

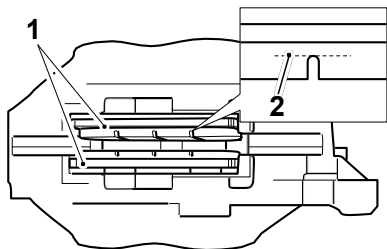
Doğru şekilde desteklenmiş bir motosiklet düşmesini önlemeye yardımcı olacaktır.

Dengesiz bir motosiklet düşerek ileri/sabitlenme parçasını ayırmasına, zincir korumasına kırılmasına veya ölümüne neden olabilir.



1. Ön sabitlemeler (sallanan kolun iç kenarı)
2. Arka sabitleme
3. Zincir koruması

Frenler



cbmz_2

1. Fren balataları
2. Minimum kalınlık çizgisi

Fren balataları aşağıdakilere uygun olarak kontrol edilmelidir ile planlı bakım gereksinimleri ve minimum servis kalınlığına kadar veya ötesinde aşınmışsa değiştirilmelidir.

Herhangi bir balatanın balata kalınlığı destekten 1,0 mm'den (0,04 inç) azsa, janttaki tüm balataları değiştirin.

Yeni Fren Diskleri ve Balatalarının Aıştırılması

⚠ UYARI

Fren balataları her zaman tekerlek seti olarak değiştirilmelidir. Aynı tekerleğe iki kaliperin takıldığı ön tarafta, her iki kaliperdeki tüm fren balatalarını değiştirin.

Yedek fren balataları takıldıktan sonra, yeni balatalar "alışana" kadar çok dikkatli sürün.

Tek tek balataların değiştirilmesi frenleme verimliliğini azaltacak ve ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilecek motosiklet

kontrolünün kaybına yol açabilecektir.

Yeni fren diskleri ve balataları, disklerin ve balataların performansını ve uzun ömürlülüğünü optimize edecek dikkatli bir alıştırma dönemi gerektirir.

Yeni balataların ve disklerin alıştırılması için önerilen mesafe 200 mildir (300 km).

Aıştırma döneminde aşırı fren yapmaktan kaçının, dikkatli sürün ve daha uzun fren mesafelerine izin verin.

Fren Balatası Aışırma Telifisi

⚠ UYARI

Fren koluna veya pedala basıldığında yumuşak hissedilirse veya kol/pedal hareketi aşırı olursa, fren borularında ve hortumlarında hava olabilir veya frenler arızalı olabilir.

Arıza, yetkili bir Triumph bayisi gibi motosikletler hakkında uzman bilgisi ve teknik anlayışı olan yetkili bir kişi tarafından kontrol edilmeli ve giderilmelidir.

Arızalı frenlerle sürüş, tehlikeli bir sürüş durumuna yol açarak motosiklet kontrolünün kaybedilmesine neden olabilir ve bu disk çivisi fren balatası veya aışırma sonucu olarak telif edilir ve fren kolu veya pedal hareketi üzerinde hiçbir etkisi yoktur. Ön ve arka frenlerde ayar gerektiren hiçbir parça yoktur.

Disk Fren Hidroliği

⚠ UYARI

Fren hidroliği higroskopiktir, yani havadaki nemi emer.

Emilen nem, fren hidroliğinin kaynama noktasını büyük ölçüde düşürerek frenleme veriminin azalmasına neden olur.

Bu nedenle, fren hidroliğini daima planlı bakım gerekliliklerine uygun olarak değiştirin.

Her zaman kapalı bir kaptaki yeni fren hidroliğini kullanın ve asla kapalı olmayan veya daha önce açılmış bir kaptaki hidroliği kullanmayın.

Farklı marka veya derecelerde fren hidroliğini karıştırmayın.

Fren armatürleri, contaları ve bağlantıları etrafında sıvı sızıntısı olup olmadığını ve ayrıca fren hortumlarında yarı, bozulma ve hasar olup olmadığını kontrol edin.

Sürüşten önce her zaman arızaları gidirin.

Yukarıdaki tavsiyelere uyulmaması, ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilecek motosiklet kontrolünün kaybına yol açabilir.

⚠ UYARI

Kilitlenmeyi Önleyici Fren Sistemi (ABS) çalışmıyorsa, fren sistemi ABS donanımlı olmayan bir fren sistemi gibi çalışmaya devam edecektir. Hızı azaltın ve ABS uyarı ışığı yanarken gerekenden daha uzun süre sürüşe devam etmeyin.

Arıza, yetkili bir Triumph bayisi gibi motosikletler hakkında uzman bilgisi ve teknik anlayışı olan yetkili bir kişi tarafından kontrol edilmeli ve giderilmelidir.

Çok sert fren yapmak tekerleklerin kilitlenmesine neden olarak motosiklet kontrolünün kaybedilmesine yol açabilir ve bu

da ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilir. Her iki durumda da fren hidroliği seviyesini kontrol edin ve fren hidroliğini değiştirin.

planlanmış bakım gereksinimleri. Teknik Özellikler bölümünde tavsiye edildiği gibi Triumph Performance DOT 4 fren hidroliği kullanın. Fren hidroliği, nem veya başka kirleticilerle kirlendiğinde veya kirlendiğinden şüphelendiğinde de değiştirilmelidir.

DUYURU

Fren sisteminin havasını almak için özel bir alet gereklidir. Fren hidroliğinin yenilenmesi gerektiğinde veya hidrolik sistem bakım gerektirdiğinde, uzmanlık bilgisine sahip yetkili bir kişiye başvurun ve Yetkili bir Triumph bayisi gibi motosikletler hakkında teknik bilgi.

Ön Fren Hidroliği Seviyesinin Kontrolü ve Ayarlanması

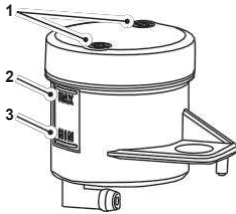
⚠ UYARI

Her iki sıvı haznesindeki sıvı seviyesinde kayda değer bir düşüş varsa, fren sistemi kontrol edilmelidir.

Yetkili Triumph bayisi gibi motosikletler hakkında uzman bilgisi ve teknik anlayışı olan yetkili bir kişiye başvurun.

Bitmiş fren hidroliği seviyeleri veya fren hidroliği sızıntısı ile sürüş tehlikelidir ve fren performansının düşmesine neden olarak ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilecek motosiklet kontrolünün kaybına yol açacaktır.

Fren hidroliği seviyesini aşağıda açıklandığı gibi kontrol edin ve ayarlayın.



img_3

1. Rezervuar kapağı tespit vidaları
2. MAX seviye hattı
3. MIN seviye çizgisi

Haznedeki fren hidroliği seviyesi MAX ve MIN seviye çizgileri arasında tutulmalıdır (hazne yatay tutulur).

Fren hidroliği seviyesini ayarlamak için:

- ▼ Rezervuar kapağı tespit vidalarını açın ve rezervuar kapağını çıkarın

- ▼ Sızdırmaz bir kaptan yeni DOT 4 sıvısı kullanarak rezervuarı MAX seviye çizgisine kadar doldurun konteyner.
- ▼ Diyafram contasının doğru olduğundan emin olarak rezervuar kapağını tekrar takın rezervuar kapağı ile rezervuar gövdesi arasına yerleştirilmiştir.
- ▼ Rezervuar kapağı tespit vidalarını 1 Nm'ye kadar sıkın.

Arka Fren Hidroliği Seviyesi Kontrolü

⚠ UYARI

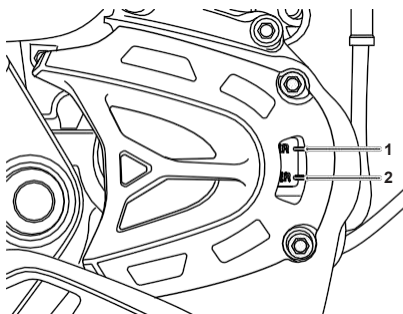
Her iki sıvı haznesindeki sıvı seviyesinde kayda değer bir düşüş varsa, fren sistemi kontrol edilmelidir.

Yetkili Triumph bayisi gibi motosikletler hakkında uzman bilgisi ve teknik anlayışı olan yetkili bir kişiye başvurun.

Bitmiş fren hidroliği seviyeleri veya fren hidroliği sızıntısı ile sürüş tehlikelidir ve fren performansının düşmesine neden olarak ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilecek motosiklet kontrolünün kaybına yol açacaktır.

BAKIM VE AYARLAMA

Arka fren hidroliği haznesi motosikletin sol tarafındaki dişli kapağının altında bulunur.



1. ÜST seviye
2. ALT seviye

Arka fren hidroliği seviyesini kontrol etmek için:

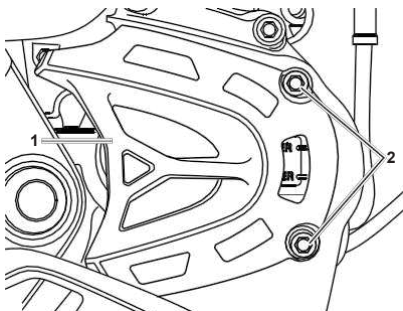
- ▼ Arka fren haznesindeki fren hidroliği kolu görülebilir dişli kapağındaki bir bölümden geçer.
- ▼ Fren hidroliği seviyesi ÜST ve ALT seviye arasında tutulmalıdır Çizgiler.

Arka Fren Hidroliği Seviye Ayarı

Arka fren hidroliği haznesi motosikletin sol tarafındaki dişli kapağının altında bulunur.

Arka fren hidroliği seviyesini ayarlamak için:

- ▼ Sabitlemeleri çözün ve zincir dişlisi dış kapağını çıkarın.



1. Zincir dişlisi dış kapağı
2. Sabitlemeler

- ▼ Sabitlemeleri çözün ve zincir dişlisi dış kapağını çıkarın.

DUYURU

Zincir dişlisi orta kapağını sabitleyen bağlantı aynı zamanda arka fren hidroliği haznesini zincir dişlisi kapağına sabitler.



UYARI

VE AYARLAMA

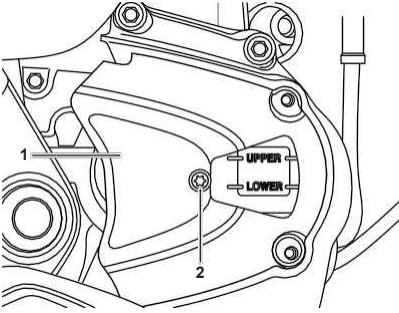
Her iki sıvı haznesindeki sıvı seviyesinde kayda değer bir düşüş varsa, fren sistemi kontrol edilmelidir.

Yetkili Triumph bayisi gibi motosikletler hakkında uzman bilgisi ve teknik anlayışı olan yetkili bir kişiye başvurun.

Bitmiş fren hidroliği seviyeleri veya fren hidroliği sızıntısı ile sürüş tehlikelidir ve fren performansının düşmesine neden olarak ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilecek motosiklet kontrolünün kaybına yol açacaktır.

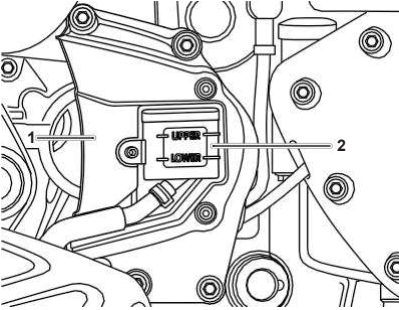
BAKIM VE AYARLAMA

- ▼ Sabitlemeyi serbest bırakın ve zincir dişlisi orta kapağını çıkarın. Atın Sabitleme.



1. Zincir dişlisi orta kapağı
2. Onarım

- ▼ Arka fren hidroliği haznesini dişli kapağından ayırın.



1. Dişli kapağı
2. Arka fren hidroliği haznesi

- ▼ Arka fren hidroliği haznesi kapağı tespit vidalarını serbest bırakın ve rezervuar kapağı sızdırmazlık diyaframının konumuna dikkat edin.
- ▼ Yeni bir DOT 4 sıvısı kullanarak rezervuarı ÜST seviye çizgisine kadar doldurun. mühürlü kap.
- ▼ Diyafram contasının doğru olduğundan emin olarak rezervuar

- ▼ Rezervuar kapağı tespit vidalarını 1 Nm'ye kadar sıkın.
- ▼ Reattach the arka fren sıvı haznesini dişli kapağına bağlayın.
- ▼ Dişli orta kapağını tekrar takın ve yeni sabitlemeyi 3 Nm'ye kadar sıkın.
- ▼ Dişli dış kapağını tekrar takın ve sabitleme elemanlarını 9 Nm'ye kadar sıkın.

Arka Fren Pedalı Ayarı

⚠ DİKKAT

Arka fren pedalını ayarlamak için basınç uygulanması gerekebilir.

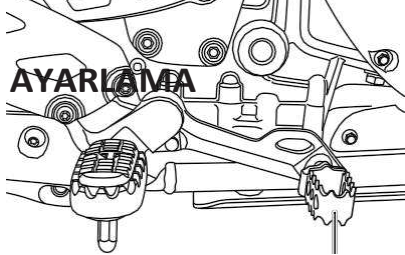
Arka fren pedalı, ayarlamak için basınç uygularken ellerin ve parmakların yaralanmasına neden olabilecek keskin kenarlara sahiptir.

Arka fren pedalını ayarlarken, ellerin ve parmakların yaralanmasını önlemek için uygun eldivenler giyin.

Yukarıdaki tavsiyelere uyulmaması hafif ila orta dereceli yaralanmalara neden olabilir.

Sadece Scrambler 1200 XE

kapağını tekrar takın rezervuar kapağı ile rezervuar gövdesi arasına yerleştirilmiştir.



1

1. Arka fren pedalı

Bu arka fren pedal o yüksekliği ayarlanabilir.

Arka fren pedalı yüksekliğini ayarlamak için:

- ▼ Arka fren pedalını yukarı kaldırın ve 180° döndürün. Bu ayarlayacaktır yüksekliği +/- 10 mm.

Fren Lambası Anahtarları

UYARI

Arızalı fren lambaları ile motosiklet kullanmak yasa dışı ve tehlikelidir.

Motosikleti sürmeden önce tüm ışıkların çalıştığından emin olun.

Yukarıdaki tavsiyelere uyulmaması ciddi yaralanma veya ölümlere sonuçlanabilir.

Fren lambası ön veya arka fren tarafından bağımsız olarak etkinleştirilir. Kontak AÇIK konumdayken, ön fren kolu çekildiğinde veya arka fren pedalına basıldığında fren lambası çalışmazsa, arıza yetkili bir Triumph bayisi gibi motosikletler hakkında uzman bilgisi ve teknik anlayışı olan yetkili bir kişi tarafından kontrol edilmeli ve giderilmelidir.

Aynalar

UYARI

Motosikleti sürmeden önce aynaları daima yeterli arka görüş sağlayacak şekilde ayarlayın.

Motosikletin yanlış ayarlanmış aynalarla kullanılması tehlikelidir.

Motosikletin yanlış ayarlanmış aynalarla kullanılması, motosikletin arkasını görme kaybına neden olacaktır. Yeterli arka görüş olmadan motosiklet kullanmak tehlikelidir.

Yukarıdaki tavsiyelere uyulmaması ciddi yaralanma veya ölümlere sonuçlanabilir.

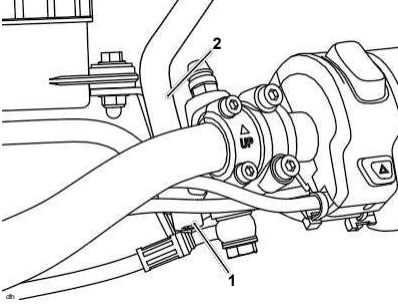
UYARI

Motosikleti sürerken asla aynaları temizlemeye veya ayarlamaya çalışmayın. Motosikleti sürerken sürücünün ellerini gidondan çekmesi, sürücünün motosikletin kontrolünü sürdürme yeteneğini azaltacaktır.

Aynaları sadece hareketsizken temizlemeye veya ayarlamaya çalışın.

Motosiklet sürerken aynaları temizlemeye veya ayarlamaya çalışmak motosiklet kontrolünün kaybedilmesine yol açabilir ve bu da ciddi yaralanma veya ölümlere sonuçlanabilir.

- ▼ Ayna sabitlemesini gevşetin.



1. Onarım
2. Ayna kolu

- ▼ Ayna kolunu sürüş pozisyonunda arka görüşü sağlayacak şekilde konumlandırın ve sabitlemeyi 20 Nm'ye kadar sıkın.

Direksiyon/Tekerlek Rulmanları

⚠ UYARI

Kontrol sırasında motosikletin düşmesi sonucu yaralanma riskini önlemek için, motosikletin uygun bir destek üzerinde sabitlendiğinden ve sabitlendiğinden emin olun.

Motosikletin dengesizleşmesine ve destekten düşmesine neden olabileceğinden, her bir tekerleğe aşırı güç uygulamayın veya her bir tekerleği kuvvetlice sallamayın.

Yukarıdaki tavsiyelere uyulmaması motosikletin hasar görmesine, ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

Direksiyon Denetimi

⚠ UYARI

Direksiyon (mesnet) yataklarının bakımını asla ihmal etmeyin. Direksiyon yataklarını planlı bakım gerekliliklerine uygun olarak kontrol edin ve gerektiğinde ayarlamalar yapın veya değiştirin.

Programlı bakım, yetkili Triumph bayisi gibi motosikletler hakkında uzman bilgisi ve teknik anlayışı olan yetkili bir kişi tarafından yapılmalıdır.

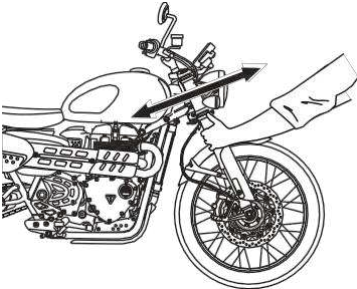
Motosikletin yanlış ayarlanmış veya arızalı direksiyon yatakları ile sürülmesi, ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilecek motosiklet kontrolünün kaybına yol açarak tehlikelidir.

BAKIM VE AYARLAMA

Direksiyon (mesnet) yatakları uygun şekilde yağlanmalı ve kontrol edilmelidir ile planlı bakım gereksinimleri. Tekerlek rulmanlarını her zaman direksiyon rulmanları ile aynı zamanda kontrol edin.

Direksiyonu incelemek için:

- ▼ Ön tekerleği yerden kaldırın ve motosikleti destekleyin.
- ▼ Sıkışma belirtisi olup olmadığını kontrol ederken gidonu kilitten kilide hareket ettirin noktalar veya çentiklenme (rulmanlar aşırı sıkılmış).
- ▼ Ön çatalların alt ucunu tutun ve ileri doğru hareket ettirmeye çalışın ve rulmanlarda boşluk belirtileri olup olmadığını kontrol etmek için geriye doğru (rulmanlar yeterince sıkılmamış veya aşınmış).
- ▼ Direksiyon (mesnet) yataklarında herhangi bir serbest boşluk tespit edilirse, Yetkili Triumph bayisi gibi motosikletler hakkında uzman bilgisi ve teknik anlayışı olan yetkili bir kişiye başvurun.
- ▼ Desteği çıkarın ve motosikleti yan sehpaya yerleştirin.



Direksiyonun Serbest Oynama Açısından İncelenmesi

Tekerlek Rulmanları - Kontrol

⚠ UYARI

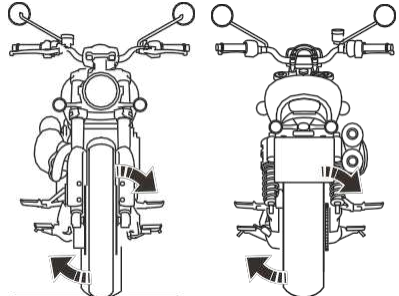
Motosikletin sabitlendiğinden ve yeterince desteklendiğinden emin olun.

Motosikleti herhangi bir yardımcı bileşen, egzoz sistemi veya motosiklet şasisinin yapısal olmayan diğer parçaları üzerinde desteklemeyin.

Doğru şekilde desteklenmiş bir motosiklet düşmesini önlemeye yardımcı olacaktır.

Dengesiz bir motosiklet düşerek motosikletin hasar görmesine, ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

- ▼ Motosikleti düz bir zemine yerleştirin ve bir padok üzerine koyun dur.
- ▼ Tekerleği üstten ve alttan tutun ve tekerleği sallayarak kontrol edin Bir kuvvet uygulandığında hareket için.
- ▼ Tekerlek rulmanlarının herhangi bir oynama belirtisi olmadan düzgün döndüğünü kontrol edin.
- ▼ Rulmanlar düzgün dönmüyorsa veya rulmanlarda aşırı boşluk varsa tekerlek rulmanları, o tekerlekteki tüm rulmanları değiştirin.



Rulman
kontrolü

Ön Süspansiyon

⚠ UYARI

Ayarlayıcıların her iki ön süspansiyon ünitesinde de aynı ayara ayarlandığından emin olun.

Soldan sağa değişen ayarlar yol tutuşunu ve dengeyi etkileyerek motosiklet kontrolünün kaybedilmesine neden olabilir ve bu da ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilir.

⚠ UYARI

Ön ve arka süspansiyon ayarı arasındaki doğru dengenin korunduğundan emin olun.

Arka süspansiyon ayarlanırsa ön süspansiyon da ayarlanmalıdır.

Süspansiyon dengesizliği yol tutuşunu ve dengeyi etkileyerek motosiklet kontrolünün kaybedilmesine yol açabilir ve bu da ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilir.

Scrambler 1200 X ayarlanabilir olmayan ön süspansiyona sahiptir.

Scrambler 1200 XE için Standart süspansiyon ayarı genel, yalnız sürüş için rahat bir sürüş ve iyi kullanım özellikleri sağlar. Aşağıdaki tablolar ön süspansiyon için önerilen ayarları göstermektedir.

Ön Süspansiyon Ayarları

Motosiklet fabrikadan, ilgili süspansiyon tablolarında gösterildiği gibi tüm süspansiyon ayarları Standart ayara ayarlanmış olarak teslim edilir.

Tablolarda gösterilen ayarlar sadece bir kılavuzdur. Ayar gereksinimleri sürücü ve yolcu ağırlığına ve kişisel tercihlere göre değişebilir.

Ön Çatal Yayı Ön Yükü - Sadece Scrambler 1200 XE

Ön Yük Süspansiyon Ayarları

Yükleme Durumu	Arka Yay Ön Yükü
Solo Sürüş - Standart	Minimum
Yalnız Sürüş - Konfor (Daha Yumuşak)	Minimum
Solo Binicilik - Spor (Daha Sıkı)	Minimum
Sürücü ve Yolcu	Minimum
Off Road - Düz Arazi	Maksimum
Off Road - Bozuk Arazi	Maksimum
1 Minimum, tamamen saat yönünün tersine ve maksimum, tamamen saat yönünde konumdur.	

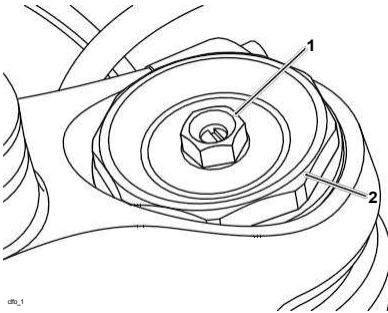
Ön Çatal Sıkıştırma ve Sönümleme Ayarları - Sadece Scrambler 1200 XE

Sönümleme Süspansiyon Ayarları		
Yükleme Durumu	Ribaund Sönümleme ¹	Sıkıştırma Sönümlemesi ¹
Solo Sürüş - Standart	3	3.5
Yalnız Sürüş - Konfor (Daha Yumuşak)	4	4
Solo Binicilik - Spor (Daha Sıkı)	0.5	0.5
Sürücü ve Yolcu	3	3
Off Road - Düz Arazi	1.5	0.5
Off Road - Bozuk Arazi	3	3

¹ Ayarlayıcının tam saat yönü konumundan saat yönünün tersine dönüş sayısı.

Ön Süspansiyon Yayı Ön Yük Ayarı

Yay ön yük ayarlayıcısı her çatalın üst kısmında bulunur.



1. Ön süspansiyon yayı ön yük ayarlayıcısı
2. Çatal üst kapağı

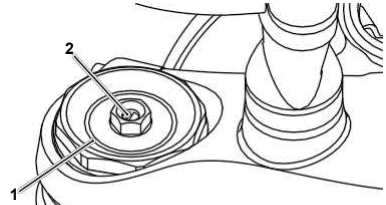
Yay ön yük ayarını değiştirmek için:

- ▼ Yay ön yük ayarlayıcısını saat yönünde döndürün için Artış, veya saat yönünün tersine azalma için yük.
- ▼ Alwayscount ve sayı tam olarak saat yönünde dönüş sayısı saat yönünün tersine çevirin ve her iki çatalı da aynı ayarlara getirin.

Ön Süspansiyon Sıkıştırma ve Geri Tepme Sönümleme Ayarı

Sıkıştırma Sönümleme Ayarı

Sıkıştırma sönümleme ayarlayıcısı sol çatalın üst kısmında bulunur.



1. Geri tepme sönümleme ayarlayıcısı
2. Çatal üst kapağı

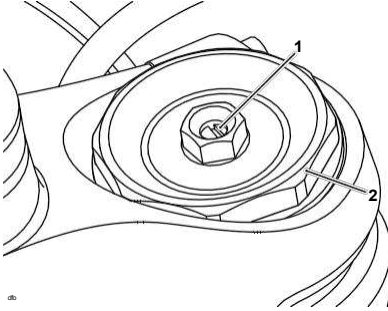
Sıkıştırma sönümleme ayarını yapmak için:

- ▼ COMP oluklu ayarlayıcıyı saat yönünde döndürerek artırın (H = daha sert süspansiyon) veya azaltmak için saat yönünün tersine (S = daha yumuşak süspansiyon).
- ▼ Dönüş sayısını daima tam saat yönü konumundan itibaren sayın.

BAKIM VE AYARLAMA

Geri Tepme Sönümlleme Ayarı

Geri tepme sönümlleme ayarlayıcısı sağ çatalın üst kısmında bulunur.



1. Sıkıştırma sönümlleme ayarlayıcısı
2. Çatal üst kapağı

Geri tepme sönümlleme ayarını yapmak için:

- ▼ TEN oluklu ayarlayıcıyı saat yönünde döndürerek artırsın (H = daha sert süspansiyon) veya azaltmak için saat yönünün tersine (S = daha yumuşak süspansiyon).
- ▼ Dönüş sayısını daima tam saat yönü konumundan itibaren sayın.

Ön Çatal Kontrolü

⚠ UYARI

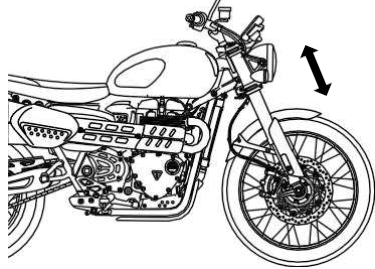
Motosikletin arızalı veya hasarlı süspansiyonla sürülmesi tehlikelidir ve kontrol kaybına ve kazaya yol açabilir.

⚠ UYARI

Asla süspansiyon ünitelerinin herhangi bir parçasını sökmeye çalışmayın

Tümü askıya alma birimler basınçlı yağ içerir.

Basınçlı yağ ile temas sonucu cilt ve göz hasarları oluşabilir.



Ön Çatal Kontrolü

Çatalları incelemek için:

- ▼ Motosikleti düz bir zemine yerleştirin.
- ▼ Gidonu tutarken ve ön freni uygularken, pompayı çatalları birkaç kez yukarı ve aşağı hareket ettirin.
- ▼ Pürüzlülük veya aşırı sertlik tespit edilirse, yetkili servisimize danışın. Triumph satıcısı.
- ▼ Her çatalda herhangi bir hasar belirtisi, sürgüde çizik olup olmadığını kontrol edin yüzeyinde veya yağ sızıntıları için.
- ▼ Herhangi bir hasar veya sızıntı tespit edilirse bir yetkili Triumph Bayi.

Arka

⚠ UYARI

Ayarlayıcıların her iki arka süspansiyon ünitesinde de aynı ayara ayarlandığından emin olun.

Arka süspansiyon ayarlanmışsa, her iki arka süspansiyon ünitesinin de aynı ayarlara ayarlandığından emin olun.

Soldan sağa değişen ayarlar yol tutuşunu ve dengeyi etkileyerek motosiklet kontrolünün kaybedilmesine neden olabilir ve bu da ciddi yaralanma veya ölüme

⚠ UYARI

Ön ve arka süspansiyon ayarı arasındaki doğru dengenin korunduğundan emin olun.

Arka süspansiyon ayarlanırsa ön süspansiyon da ayarlanmalıdır.

Süspansiyon dengesizliği yol tutuşunu ve dengeyi etkileyerek motosiklet kontrolünün kaybedilmesine yol açabilir ve bu da ciddi yaralanma veya ölüme sonuçlanabilir.

Standart arka süspansiyon ön yük ayarları genel, yalnız sürüş için konforlu bir sürüş ve iyi kullanım özellikleri sağlar. Aşağıdaki tablolarda, tüm modeller için farklı yük koşulları altında arka süspansiyon için önerilen ayarlar gösterilmektedir.

Motosiklet üzerindeki arka süspansiyon üniteleri plastik yay kılavuzları ile donatılmıştır. Bu kılavuzlar kademeli olarak aşınacaktır. Motosiklet kirli veya tozlu ortamlarda kullanılırsa, bu aşınma hızlanacaktır. Plastik yay kılavuzları değiştirilebilir bir parçadır ve yetkili bir Triumph bayisi gibi motosikletler hakkında uzman bilgisi ve teknik anlayışı olan yetkili bir kişi tarafından değiştirilebilir. Yay kılavuzu aşınması süspansiyon performansını etkilemeyecektir.

DUYURU

Arka süspansiyon yayı kılavuzlarındaki aşınmayı azaltmak için, kirli veya tozlu ortamlarda kullanımdan sonra aralarındaki kir yıkanmalıdır.

Arka Süspansiyon Ayarları

Motosiklet fabrikadan, ilgili süspansiyon tablolarında gösterildiği gibi tüm süspansiyon ayarları Standart ayara ayarlanmış olarak teslim edilir.

Tablolarda verilen ayarlar sadece bir kılavuzdur. Ayar gereksinimleri sürücü ve yolcu ağırlığına ve kişisel tercihlere göre değişebilir.

Arka Yay Ön Yüku - Tüm Modeller

Ön Yüku Süspansiyon Ayarları	
Yükleme Durumu	Arka Yay Ön Yüku ¹
Solo Sürüş - Standart	Minimum
Yalnız Sürüş - Konfor (Daha Yumuşak)	Minimum
Solo Binicilik - Spor (Daha Sıkı)	Minimum
Sürücü ve Yolcu	Maksimum
Off Road - Düz Arazi	Minimum
Off Road - Bozuk Arazi	Minimum

¹ Minimum, tamamen saat yönünün tersine ve maksimum, tamamen saat yönünde konumdur.

Arka Sıkıştırma ve Sönümlleme Ayarları - Sadece Scrambler 1200 XE

Sönümlleme Süspansiyon Ayarları		
Yükleme Durumu	Arka Sıkıştırma Sönümlmesi ¹	Arka Geri Tepme Sönümlmesi ¹
Solo Sürüş - Standart	2.5	1
Yalnız Sürüş - Konfor (Daha Yumuşak)	4	2
Solo Binicilik - Spor (Daha Sıkı)	0.5	0.5
Sürücü ve Yolcu	0.25	0.5
Off Road - Düz Arazi	0.5	1
Off Road - Bozuk Arazi	3	2

¹ Ayarlayıcının tam saat yönü konumundan saat yönünün tersine dönüş sayısı.

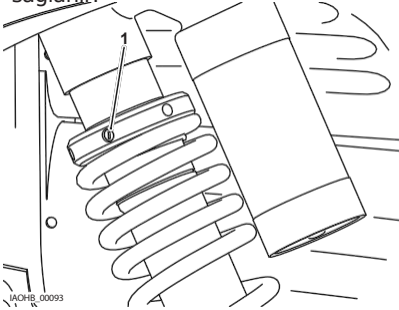
Arka Süspansiyon Yayı Ön Yük

Ayarı

Yay ön yük ayarlayıcısı arka süspansiyon ünitesinin üst kısmında bulunur.

DUYURU

Süspansiyonu ayarlamak için arka süspansiyon ünitesi örtüsünü veya susturucuyu çıkarmak gerekli değildir. Arka yay ön yük ayarlayıcısına erişim motosikletin arkasından, selenin altından sağlanır.



1. Ayarlayıcı başlı vida

Arka yay ön yük ayarını yapmak için:

- ▼ Arka süspansiyon ünitesinin üst kısmındaki baş vidayı bulun.

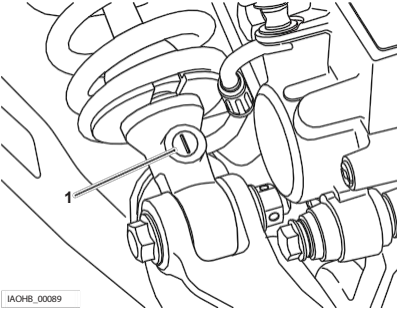
DUYURU

Vidayı gevşetmeden önce tornavidanın vidalı mil yuvasına tam ve sıkı oturduğundan emin olun, aksi takdirde vidalı mil hasar görebilir.

- ▼ Baş vidayı gevşetin.
- ▼ Artırmak için ayar halkasını saat yönünde döndürün bahar ön yükleme, ve Yay ön yükünü azaltmak için saat yönünün tersine.
- ▼ Ayar vidasını dikkatlice sıkarak 0,5 Nm.

Arka Süspansiyon Geri Tepme Sönümleme Ayarı

Geri tepme sönümleme ayarlayıcısı arka süspansiyon ünitesinin alt kısmında bulunur.



IACHB_00089

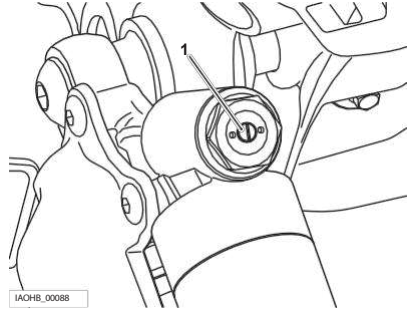
1. Arka süspansiyon geri tepme sönümleme ayarlayıcısı

Geri tepme sönümleme ayarını yapmak için:

- ▼ Döndür geri tepme artırmak için sönümleme ayarlayıcısını saat yönünde ve azaltmak için saat yönünün tersine.
- ▼ Her zaman ayarlayıcının tam konumdan saat yönünün tersine dönüş sayısını sayın saat yönünde.

Arka Süspansiyon Sıkıştırma Sönümleme Ayarı

Sıkıştırma sönümleme ayarlayıcısı arka süspansiyon ünitesinin üst kısmında bulunur.



IACHB_00088

1. Arka süspansiyon sıkıştırma sönümleme ayarlayıcısı

Sıkıştırma sönümleme ayarını yapmak için:

- ▼ Sıkıştırma sönümleme ayarlayıcısını saat yönünde döndürerek artırın (H = daha sert süspansiyon) veya azaltmak için saat yönünün tersine (S = daha yumuşak süspansiyon).
- ▼ Her zaman ayarlayıcının tam konumdan saat yönünün tersine kaç kez tıkladığını sayın saat yönünde.
- ▼ Her zaman ayarlayıcının tam konumdan saat yönünün tersine dönüş sayısını sayın saat yönünde.

Bank Açısı

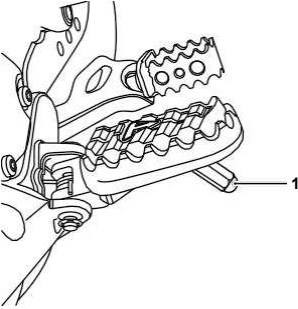
⚠ UYARI

Eğim açısı göstergelerini her zaman maksimum limitlerine kadar aşınmadan önce değiştirin.

Maksimum sınırın ötesinde aşınmış eğim açısı göstergelerine sahip bir motosikletin kullanılması, motosikletin güvenli olmayan bir açığa eğilmesine izin verecektir.

Güvenli olmayan bir açıyla eğilmek motosiklet kontrolünün

kaybedilmesine yol açabilir ve bu da ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilir. Eğim açısı göstergeleri sürücünün ayak dayama yerlerinde bulunur.

**1. Bank açısı göstergesi**

Eğim açısı göstergeleri 15 mm uzunluğundaki maksimum aşınma sınırına ulaştıklarında değiştirilmelidir. Maksimum aşınma sınırı, eğim açısı göstergesi üzerindeki bir olukla gösterilir.

Eğim açısı göstergelerinde aşınma olup olmadığını düzenli olarak kontrol edin.

Lastikler



Bu model iç lastiksiz lastikler, supaplar ve jantlarla donatılmıştır. Sadece 'TUBELESS' işaretli lastikleri ve 'SUITABLE FOR TUBELESS TYRES' işaretli jantlardaki tubeless supapları kullanın.

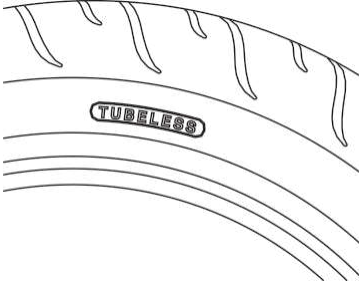
BAKIM VE AYARLAMA

⚠ UYARI

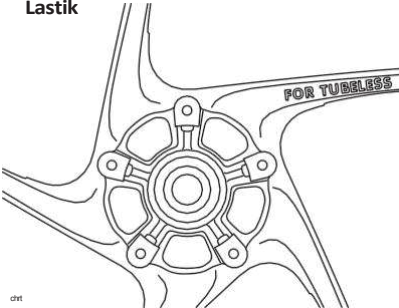
iç lastiksiz jantlara iç lastik tipi lastikler takmayın. Damak yerine oturmaz ve lastikler jantlar üzerinde kayarak lastiğin hızla sönmesine neden olabilir.

Uygun işaretleme olmadan asla iç lastiksiz bir lastiğin içine iç lastik takmayın. Bu, lastiğin içinde sürtünmeye neden olur ve ortaya çıkan ısı birikimi iç lastiğin patlamasına neden olarak lastiğin hızla sönmesine yol açabilir.

Yukarıdaki tavsiyelere uyulmaması, ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilecek motosiklet kontrolünün kaybına yol açabilir.



Tipik Lastik İşaretlemesi - İç Lastiksiz Lastik



Tipik Tekerlek İşaretlemesi - Tubeless Lastik

Lastik Şişirme Basınçları

⚠ UYARI

Yanlış lastik şişirme, anormal dış aşınmasına ve dengesizlik sorunlarına neden olur.

Az şişirme lastiğin jant üzerinde kaymasına veya janttan çıkmasına neden olabilir. Aşırı şişirme dengesizliğe ve sırt aşınmasının hızlanmasına neden olur.

Her iki durum da ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilecek motosiklet kontrolünün kaybına yol açabileceğinden tehlikelidir.

⚠ UYARI

Arazi sürüşü için azaltılmış lastik basınçları, yol dengesini bozacaktır.

Lastik basınçlarının her zaman yolda kullanım için Teknik Özellikler bölümünde açıklandığı gibi ayarlandığından emin olun.

Motosikletin yanlış lastik basınçlarıyla kullanılması, motosiklet kontrolünün kaybedilmesine yol açabilir ve bu da ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilir.

Doğru şişirme basıncı maksimum denge, sürücü konforu ve lastik ömrü sağlayacaktır. Sürüşten önce lastikler soğukken daima lastik basınçlarını kontrol edin. Lastik basınçlarını günlük olarak kontrol edin ve gerekirse ayarlayın. Doğru şişirme basınçlarının ayrıntıları için Teknik Özellikler bölümüne bakın.

**Lastik Basıncı İzleme Sistemi
(TPMS) (takılıysa)****DUYURU**

Lastik basınç sensörünün konumunu belirtmek için janta yapışkanlı bir etiket takılmıştır.

Lastik basınç sensörlerine zarar gelmesini önlemek için lastikler değiştirilirken dikkatli olunmalıdır.

Lastiklerin her zaman uzmanlık bilgisine sahip yetkili bir kişi tarafından takılmasını sağlayın ve Yetkili

Triumph bayisi gibi motosikletlerden teknik olarak anlayan kişiler. Lastikleri sökmeden önce tekerleklerle lastik basınç sensörlerinin takılı olduğunu bildirmek önemlidir.

DUYURU

TPMS sensörünün deliklerine hava akışını engelleyebilecek delinme önleyici sıvı veya başka bir madde kullanmayın. Çalışma sırasında TPMS sensörünün hava basıncı deliğinin tıkanması, sensörün tıkanmasına ve TPMS sensör grubunda onarılamaz hasara neden olur.

Delinme önleyici sıvı kullanımından veya yanlış bakımdan kaynaklanan hasarlar üretim hatası olarak kabul edilmez ve garanti kapsamında değerlendirilmez.

Lastiklerin her zaman uzmanlık bilgisine sahip yetkili bir kişi tarafından takılmasını sağlayın ve Yetkili

Triumph bayisi gibi motosikletler hakkında teknik bilgiye sahip kişiler. Lastikleri sökmeden önce tekerleklerle lastik basınç sensörlerinin takılı olduğunu bildirmek önemlidir.

Aletlerinizde gösterilen lastik basınçları, ekranın seçildiği andaki gerçek lastik basıncını gösterir. Bu, lastikler soğukken ayarlanan şişirme basıncından farklı olabilir, çünkü sürüş sırasında lastikler ısınır, lastikteki havanın genişlemesine ve şişirme basıncının artmasına neden olur. Triumph tarafından belirtilen soğuk şişirme basınçları bunu dikkate alır.

Lastik basınçlarını sadece lastikler soğukken doğru bir basınç ölçer kullanarak ayarlayın. Aletlerdeki lastik basıncı göstergesini kullanmayın.

Lastik Aşınması

Lastik dişi aşındıkça, lastik patlamaya ve arızaya karşı daha hassas hale gelir. Tüm lastik sorunlarının %90'ının diş ömrünün son %10'unda (%90 aşınma) meydana geldiği tahmin edilmektedir. Lastiklerin minimum diş derinliğine kadar aşınmadan önce değiştirilmesi tavsiye edilir.

Önerilen Minimum Dış Derinliği

⚠ UYARI

Hasarlı veya arızalı tekerleklerle ve/veya aşırı aşınmış, patlamış veya hasarlı lastiklerle sürüş çekişi, kullanımı ve dengeyi etkileyecektir.

İç lastiksiz lastikler patladığında, sızıntı genellikle çok yavaş olur. Lastikleri her zaman delinmelere karşı çok yakından inceleyin. Lastiklerde kesik, gömülü çivi veya diğer keskin nesneler olup olmadığını kontrol edin. Jantlarda ezik veya deformasyon olup olmadığını kontrol edin.

Lastik değişimi veya lastiklerin güvenlik muayenesi için, uzmanlık bilgisine sahip yetkili bir kişiye başvurun ve Yetkili bir Triumph bayisi gibi motosikletler hakkında teknik bilgi.

Hasarlı tekerlek ve lastiklerle sürüş tehlikelidir ve motosiklet

kontrolünün kaybedilmesine yol açarak ciddi yaralanma veya ölümlle sonuçlanabilir.

Periyodik bakım tablosuna uygun olarak, dış derinliğini bir derinlik ölçer ile ölçün ve aşağıdaki tabloda belirtilen izin verilen minimum dış derinliğine kadar veya daha fazla aşınmış olan lastikleri değiştirin:

80 milin altında (130 km/saat)	2 mm (0,08 inç)
80 milin üzerinde (130 km/saat)	Ön 2 mm (0,08 inç) Arka 3 mm (0,12 inç)

Lastik Değişimi

Tüm Triumph motosikletleri, her modelde kullanılmak üzere en etkili lastik kombinasyonlarının onaylandığından emin olmak için çeşitli sürüş koşullarında dikkatli ve kapsamlı bir şekilde test edilir.

Yedek parçalar satın alınırken onaylı kombinasyonlarda takılmış onaylı lastiklerin kullanılması esastır.

Onaylı olmayan lastiklerin veya onaylı lastiklerin onaylı olmayan kombinasyonlarda kullanılması motosikletin dengesizliğine, kontrol kaybına ve kazaya yol açabilir.

Motosikletinize özel onaylı lastiklerin bir listesini yetkili Triumph bayinizden veya internette www.triumph.co.uk adresinden temin edebilirsiniz.

Lastikler, onaylı Lastik Seçici'den doğru kombinasyonda seçilmelidir. Lastikler, lastik üreticisinin talimatlarına göre takılmalı ve balans ayarı yapılmalıdır.

Lastiklerin değiştirilmesi gerektiğinde, yetkili Triumph bayisi gibi motosikletler hakkında uzman bilgisi ve teknik anlayışı olan yetkili bir kişiye başvurun.

Başlangıçta, yeni lastikler aşınmış lastiklerle aynı yol tutuş özelliklerini göstermeyecektir ve sürücü yeterli sürüş mesafesi bırakmalıdır (yaklaşık Yeni yol tutuş özelliklerine alışmak için 100 mil (160 km)).

Lastik basınçları kontrol edilmeli ve ayarlanmalı ve lastikler takıldıktan 24 saat sonra doğru oturma açısından incelenmelidir. Gerektiğinde düzeltme yapılmalıdır. Aynı kontroller ve ayarlamalar, takıldıktan sonra 100 mil (160 km) yol kat edildiğinde de yapılmalıdır.

⚠ UYARI

Önerilen lastikleri SADECE www.triumph.co.uk adresindeki onaylı Lastik Seçici'de listelenen kombinasyonlarda kullanın.

Farklı üreticilerin lastiklerini karıştırmayın veya aynı üreticilerin farklı özellikteki lastiklerini karıştırmayın.

Lastiklerin kullanılması/karıştırılması motosikletin yol tutuş, denge, frenleme ve çekiş kontrolü (varsa) işlevlerini etkileyebilir.

Yukarıdaki tavsiyelere uyulmaması, ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilecek motosiklet kontrolünün kaybına yol açabilir.

⚠ UYARI

İç lastiksiz jantlara iç lastik tipi lastikler takmayın. Damak yerine oturmaz ve lastikler jantlar üzerinde kayarak lastiğin hızla sönmesine neden olabilir.

Uygun işaretleme olmadan asla iç lastiksiz bir lastiğin içine iç lastik takmayın. Bu, lastiğin içinde sürtünmeye neden olur ve ortaya çıkan ısı birikimi iç lastiğin patlamasına neden olarak lastiğin hızla sönmesine yol açabilir.

Yukarıdaki tavsiyelere uyulmaması, ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilecek motosiklet kontrolünün kaybına yol açabilir.

⚠ UYARI

Bir lastik patlarsa, lastik değiştirilmelidir.

Patlamış bir lastiğin değiştirilmemesi veya onarılmış bir lastikle çalıştırılmaması, motosiklet kontrolünün kaybedilmesine yol açarak ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilecek

⚠ UYARI

Bir nesneye çarpma gibi bir lastik hasarından şüpheleniliyorsa, lastik yetkili bir Triumph satıcısı gibi motosikletler hakkında uzman bilgisi ve teknik anlayışı olan yetkili bir kişi tarafından hem içten hem de dıştan kontrol edilmelidir.

Lastik hasarı her zaman dışarıdan görülemeyebilir.

Motosikletin hasarlı lastiklerle kullanılması, motosiklet kontrolünün kaybedilmesine yol açabilir ve bu da ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilir.

⚠ UYARI

Motosikletin yanlış oturtulmuş lastiklerle, yanlış ayarlanmış lastik basınçlarıyla veya kullanım özelliklerine alışkın değilken kullanılması, ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilecek motosiklet kontrolünün kaybına neden olabilir.

⚠ UYARI

ABS, ön ve arka tekerleklerin göreceli hızlarını karşılaştırarak çalışır.

Tavsiye edilmeyen lastiklerin kullanılması tekerlek hızını etkileyebilir ve ABS'nin normalde çalışması gereken koşullarda ABS işlevinin çalışmamasına neden olabilir.

Bu modellere özgü onaylı lastiklerin bir listesini yetkili Triumph bayınızdan veya internette www.triumph.co.uk adresinden temin edebilirsiniz.

Yukarıdaki tavsiyelere uyulmaması, ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilecek motosiklet kontrolünün kaybına yol açabilir.

⚠ UYARI

Motosikletin güvenli ve dengeli kullanımı için doğru tekerlek balansı gereklidir. Tekerlek balans ağırlıklarını sökmeyin veya değiştirmeyin. Yanlış tekerlek balansı dengesizliğe neden olabilir.

Sadece kendinden yapışkanlı ağırlıklar kullanın. Klipsli ağırlıklar tekerleğe veya lastiğe zarar vererek lastiğin sönmesine neden olabilir.

Lastik değişiminden sonra olduğu gibi tekerlek balans ayarı gerektiğinde, yetkili Triumph bayisi gibi motosikletler hakkında uzman bilgisi ve teknik anlayışı olan yetkili bir kişiye başvurun.

Yukarıdaki tavsiyelere uyulmaması, ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilecek motosiklet kontrolünün kaybına yol açabilir.

⚠ UYARI

Yuvarlanan bir yol dinamometresinde kullanılan lastikler hasar görebilir. Bazı durumlarda, hasar lastiğin dış yüzeyinde görünmeyebilir.

Hasarlı bir lastiğin kullanılmaya devam edilmesi dengesizliğe neden olabileceğinden, lastikler bu tür bir kullanımdan sonra değiştirilmelidir.

Yukarıdaki tavsiyelere uyulmaması, ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilecek motosiklet kontrolünün kaybına yol açabilir.

Akü

⚠ UYARI

Akü sülfürik asit (akü asidi) içerir. Cilt veya göz ile teması ciddi yanıklara neden olabilir. Koruyucu giysi ve yüz siperi kullanın.

Akü asidi cildinize bulaşırsa, derhal suyla yıkayın.

Akü asidi gözünüze kaçarsa, en az 15 dakika boyunca suyla yıkayın ve DERHAL TIBBİ YARDIM İSTEYİN.

Akü asidi yutulursa, çok miktarda su için ve DERHAL TIBBİ YARDIM İSTEYİN.

AKÜ ASİDİNİ ÇOCUKLARIN ERİŞEMEYECEĞİ YERLERDE SAKLAYIN.

⚠ UYARI

Aküyü kapalı bir alanda şarj ederken veya kullanırken yeterli havalandırma olduğundan emin olun.

Belirli koşullar altında, akü patlayıcı gazlar açığa çıkarabilir. Tüm kıvılcımları, alevleri ve sigaraları aküden uzak tuttuğunuzdan emin olun.

Aküye takviye uçları takmayın, akü kablolarını birbirine değdirmeyin veya kabloların kutuplarını ters çevirmeyin, çünkü bu eylemlerden herhangi biri akü gazlarını tutuşturarak ciddi yaralanma veya

ölüm riskine yol açabilecek bir kıvılcıma neden olabilir.

⚠ UYARI

Bu Pil içerir zararlı maddeler.

Çocukları ve evcil hayvanları her zaman aküden uzak tutun.

Yukarıdaki tavsiyelere uyulmaması ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilir.

Akünün

Sökülmesi

⚠ UYARI

Akü terminallerinin motosiklet şasisine temas etmediğinden emin olun.

Bu, akü gazlarını tutuşturacak bir kısa devreye veya kıvılcıma neden olabilir.

Yukarıdaki tavsiyelere uyulmaması ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilir.

⚠ UYARI

Herhangi bir nedenle akü bağlantısını kesmeden veya bir sigortayı çıkarmadan önce, sürüş modları ayarlarını not edin ve kaydedin.

Sigorta yeniden takıldıktan veya akü yeniden bağlandıktan sonra, sürüş modları belirtildiği gibi sıfırlanmalıdır.

Motosiklet sürüş modları ayarlarının sıfırlanmaması ve ardından

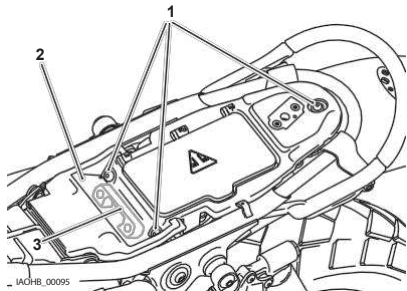
motosiklete binilmesi, ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilir.

Kaybını çıkarın, bkz sayfa 128. ölümle sonuçlanabilir.

Saklama tepsisi ile akü arasında kauçuk bir ara parça olduğuna dikkat edin.

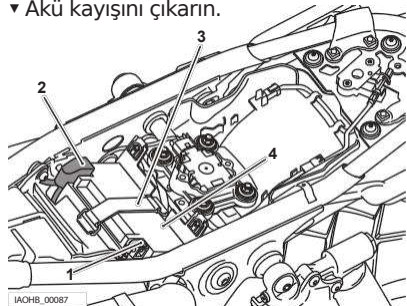
- ▼ Üç sabitleme parçasını serbest bırakın ve saklama tepsisini dikkatlice ayırın.

- ▼ Saklama tepsisini aküye erişim sağlayacak şekilde konumlandırın.



1. Sabitlemeler
2. Kauçuk ara parça konumu
3. Saklama tepsisi

- ▼ Akünün negatif (siyah) kablosunu ayırın.
- ▼ Kaydırın Pozitif (+) erişim sağlamak için terminal koruyucu kapağı sabitleme.
- ▼ Akünün artı (kırmızı) kablosunu ayırın.
- ▼ Akü kayışını çıkarın.



1. Negatif (-) terminal
2. Pozitif (+) terminal
3. Akü kayışı
4. Akü

- ▼ Pili kutusundan çıkarın.

Pil İmhası

Pilin değiştirilmesi gerekirse, orijinal pil, pilin üretildiği tehlikeli maddelerin çevreyi kirletmemesini sağlayacak bir geri dönüşüm acentesine teslim edilmelidir.

Akü Bakımı

UYARI

Akü asidi aşındırıcı ve zehirlidir ve korunmasız cilde zarar verir.

Akü asidini asla yutmayın veya ciltle temas etmesine izin vermeyin.

Yaralanmaları önlemek için, aküyü tutarken daima göz ve cilt koruması kullanın.

Akü sızdırmaz tiptedir ve voltajın kontrol edilmesi ve depolama sırasında olduğu gibi gerektiğinde rutin olarak yeniden şarj edilmesi dışında herhangi bir bakım gerektirmez.

Aküyü temiz, kuru bir bez kullanarak temizleyin. Kablo bağlantılarının temiz olduğundan emin olun.

Aküdeki akü asidi seviyesini ayarlamak mümkün değildir; sızdırmazlık şeridi çıkarılmamalıdır.

Akü Deşarjı

DUYURU

Akü ömrünü en üst düzeye çıkarmak için aküdeki şarj seviyesi korunmalıdır.

Akü şarj seviyesinin korunmaması aküde ciddi iç hasara neden olabilir.

Normal koşullar altında, motosiklet şarj sistemi aküyü tam şarjlı tutacaktır. Ancak, motosiklet kullanılmazsa, akü kendi kendine deşarj adı verilen normal bir süreç nedeniyle kademeli olarak boşalacaktır; saat, Motor Kontrol Modülü (ECM) belleği, yüksek ortam sıcaklıkları veya elektrikli güvenlik sistemleri veya diğer elektrikli aksesuarların eklenmesi akünün boşalma oranını artıracaktır. Depolama sırasında akünün motosikletten ayrılması deşarj oranını azaltacaktır.

BAKIM VE AYARLAMA

Depolama ve Motosikletin Seyrek Kullanımı Sırasında Akü Deşarjı

Motosikletin depolanması veya seyrek kullanımı sırasında, akü voltajını bir multimetre kullanarak haftalık olarak kontrol edin. Ölçüm cihazıyla birlikte verilen üretici talimatlarını izleyin.

Akü voltajı aşağıdaki değerlerin altına düşerse

12,7 Volt, akü şarj edilmelidir.

Bir akünün boşalmasına izin vermek veya kısa bir süre için bile olsa boşalmış halde bırakmak kurşun plakaların sülfatlaşmasına neden olur. Sülfatlaşma akü içindeki kimyasal reaksiyonun normal bir parçasıdır, ancak zamanla sülfat plakalar üzerinde kristalleşerek geri kazanımı zorlaştırabilir veya imkansız hale getirebilir. Bu kalıcı hasar, bir üretim hatasından kaynaklanmadığı için motosiklet garantisi kapsamında değildir.

Aküyü tam şarjlı tutmak, soğuk koşullarda donma olasılığını azaltır. Bir akünün donmasına izin vermek aküde ciddi iç hasara neden olur.

Akü Şarjı



UYARI

Akü sülfürik asit (akü asidi) içerir. Cilt veya göz ile teması ciddi yanıklara neden olabilir. Koruyucu giysi ve yüz siperi kullanın.

Akü asidi cildinize bulaşırsa, derhal suyla yıkayın.

Akü asidi gözünüze kaçarsa, en az 15 dakika boyunca suyla yıkayın ve **DERHAL TIBBİ YARDIM İSTEYİN**.

Akü asidi yutulursa, çok miktarda su için ve **DERHAL TIBBİ YARDIM İSTEYİN**.

AKÜ ASİDİNİ ÇOCUKLARIN ERİŞEMEYECEĞİ YERLERDE SAKLAYIN.

DUYURU

Aşırı şarj edip aküye zarar verebileceğinden otomotiv hızlı şarj cihazı kullanmayın.

Bir akü şarj cihazı seçme, akü voltajını kontrol etme veya akü şarj etme konusunda yardım almak için, yetkili bir Triumph bayisi gibi motosikletler hakkında uzman bilgisi ve teknik anlayışı olan yetkili bir kişiye başvurun.

Akü voltajı aşağıdaki değerlerin altına düşerse 12,7 Volt, akü Triumph onaylı bir akü şarj cihazı kullanılarak şarj edilmelidir. Aküyü daima motosikletten çıkarın ve akü şarj cihazıyla birlikte verilen talimatları izleyin.

Uzun süreli depolama için (iki haftadan fazla) akü motosikletten çıkarılmalı ve Triumph onaylı bir bakım şarj cihazı kullanılarak şarjlı tutulmalıdır.

Benzer şekilde, akü şarjı motosikleti çalıştırmayacak bir seviyeye düşerse, şarj etmeden önce aküyü motosikletten çıkarın.

Akü Montajı

⚠ UYARI

Akü terminallerinin motosiklet şasisine temas etmediğinden emin olun.

Bu, akü gazlarını tutuşturacak bir kısa devreye veya kıvılcıma neden olabilir.

Yukarıdaki tavsiyelere uyulmaması ciddi yaralanma veya ölümlere sonuçlanabilir.

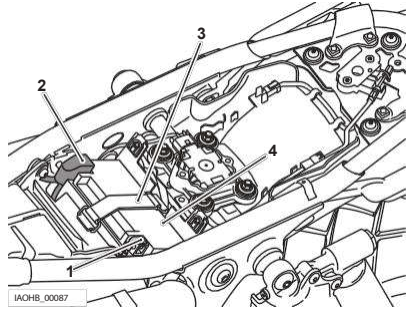
Aküyu takmak için:

- ▼ Pili pil kutusuna yerleştirin.
- ▼ Aküyü akü kayışı ile yerine sabitleyin.
- ▼ Aküye hafif bir kat gres yağı sürün terminaler için önlemek

Korozyon.

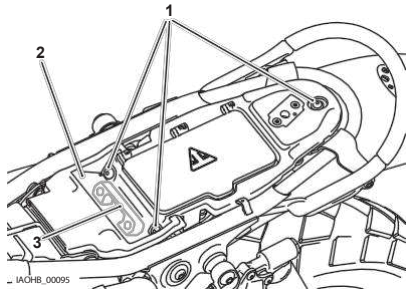
- ▼ Pozitif (+) terminal sabitlemesini takın ve 4,5 Nm'ye kadar sıkın.
- ▼ Negatif (-) terminal sabitlemesini takın ve 4,5 Nm'ye kadar sıkın.

- ▼ Pozitif terminali koruyucu kapak ile kapatın.



1. Negatif (-) terminal
2. Pozitif (+) terminal
3. Akü kayışı
4. Akü

- ▼ Saklama tepsisini tekrar takın ve iki ön sabitleme parçasını 5 Nm'ye kadar sıkın ve arka sabitleme 3 Nm'ye kadar.



1. Sabitlemeler
2. Kauçuk ara parça konumu
3. Saklama tepsisi

- ▼ Koltuğu tekrar takın (bkz. sayfa 128).

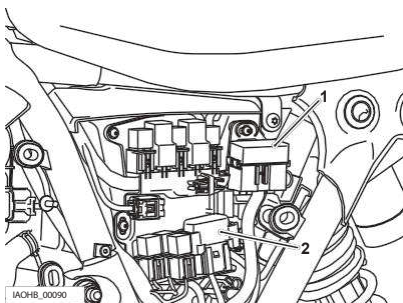
Sigortalar

⚠ UYARI

Yanmış sigortaları her zaman doğru değerdeki (sigorta kutusu kapağında belirtildiği gibi) yenileriyle değiştirin.

Yanmış bir sigortayı asla farklı değerde bir sigorta ile değiştirmeyin.

Yanlış bir sigortanın kullanılması bir elektrik sorununa yol açarak motosikletin hasar görmesine ve ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilecek motosiklet kontrolünün kaybına neden olabilir. Sigorta kutularının arkasında yer alır. Sigorta kutularına erişmek için yan paneli çıkarın (bkz. sayfa 125).

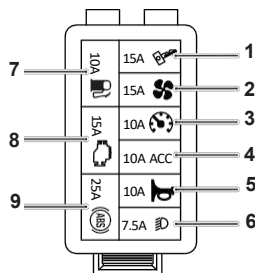


1. Sigorta kutusu 1
2. Sigorta kutusu 2

DUYURU

Atmış bir sigorta, o sigorta tarafından korunan tüm sistemler çalışmaz hale geldiğinde gösterilir. Atmış bir sigortayı kontrol ederken, hangi sigortanın atmış olduğunu belirlemek için tabloyu kullanın.

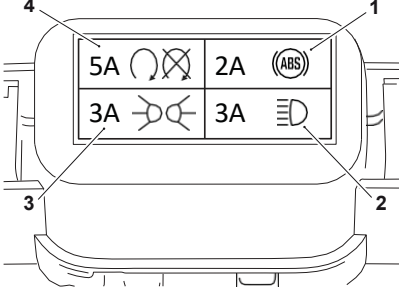
Sigorta Kutusu Bir



Sigorta Kutusu 1

Pozisyon	Devre Korumalı	Değerler ndirme (Amper)
1	Ateşleme	15
2	Marş motoru/soğutma fanı	15
3	Enstrümanlar	10
4	Aksesuarlar	10
5	Boynuz	10
6	Daldırma Kiriş	7.5
7	Yakıt pompası	10
8	Motor Yönetim Sistemi	15
9	ABS	25

Sigorta Kutusu İki



Pozisyon	Devre Korumalı	Değerler ndirme (Amper)
1	ABS sensörleri	2
2	Ana giriş	3
3	Pozisyon ışığı	3
4	Motor çalıştırma/durdurma	5

Farlar

⚠ UYARI

Yol hızını, motosikletin kullanıldığı görüş mesafesine ve hava koşullarına göre ayarlayın.

Far huzmesinin, karşıdan gelen trafiğin gözünü kamaştırmadan yol yüzeyini yeterince aydınlatacak şekilde ayarlandığından emin olun.

Yanlış ayarlanmış bir far, karşıdan gelen trafiğin görüşünü bozarak ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilecek bir kazaya neden olabilir.

⚠ UYARI

Motosiklet hareket halindeyken asla bir far huzmesini ayarlamaya çalışmayın.

Motosiklet hareket halindeyken far huzmesinin ayarlanmaya çalışılması motosiklet kontrolünün kaybedilmesine yol açabilir ve bu da ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilir.

DUYURU

Farı veya merceği, far merceğine hava akışını engelleyecek veya far merceğinden ısı çıkışını önleyecek herhangi bir maddeyle kapatmayın.

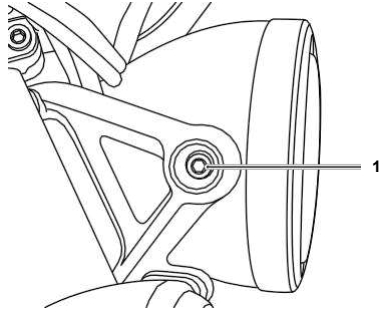
Çalışma sırasında far merceğinin giysi, bagaj, yapışkan bant, far huzmesini değiştirmeye veya ayarlamaya yönelik cihazlar veya orijinal olmayan far merceği kapaklarıyla kapatılması, far merceğinin aşırı ısınmasına ve deforme olmasına neden olarak far grubunda onarılamaz hasara yol açacaktır.

Aşırı ısınmadan kaynaklanan hasarlar üretim hatası olarak kabul edilmez ve garanti kapsamında değerlendirilmez.

Farın kullanım sırasında kapatılması gerekiyorsa - örneğin kapalı pist koşullarında far merceğinin bantlanması

gerekliyorsa - farın bağlantısı kesilmelidir.

Far ünitesi sızdırmaz, bakım gerektirmeyen bir LED ünitesidir. Farın arızalanması durumunda far ünitesi değiştirilmelidir.

Far Ayarı**1. Far grubu montaj cıvatası**

- ▼ Gidonların daima düz konumda olduğundan emin olun.
- ▼ Far huzmesinin dikey olarak ayarlanması, far farını gevşeterek kontrol edilir. far grubu montaj cıvataları ve far grubunun konumunun değiştirilmesi.
- ▼ Ayarlamadan sonra far grubu montaj cıvatalarını tekrar sıkarak 10 Nm

Arka Işık

Arka ışık ünitesi sızdırmaz, bakım gerektirmeyen bir LED ünitesidir. Arka lambanın arızalanması durumunda arka lamba ünitesi değiştirilmelidir.

Çok Fonksiyonlu Arka Lambalar (takılıysa)

Çok işlevli arka aydınlatma üniteleri arka konum lambası, fren lambası ve yön göstergeleri olarak çalışır.

Çok işlevli arka ışık üniteleri sızdırmaz, bakım gerektirmeyen bir LED ünitesidir ve arka ışıkların arızalanması durumunda değiştirilmelidir.

Yön Gösterge Işıkları

Yön gösterge ışığı üniteleri sızdırmaz, bakım gerektirmeyen LED üniteleridir. Yön gösterge ışığı ünitesi, yön gösterge ışığının arızalanması durumunda değiştirilmelidir.

Plaka Işığı

Plaka lambası ünitesi sızdırmaz, bakım gerektirmeyen bir LED ünitesidir. Plaka lambasının arızalanması durumunda plaka lambası ünitesi değiştirilmelidir.

Bu sayfa kasıtlı olarak boş bırakılmıştır

İçindekiler

Temizlik	208
Yıkama için Hazırlık	208
Dikkatli Olunması Gereken Yerler	209
Yıkama	209
Yıkama Sonrası	210
Parlak Boya Bakımı	210
Mat Boya Bakımı	211
Alüminyum Ürünler - Lake veya Boyalı değil	211
Krom ve Paslanmaz Çelik Bakımı	211
Siyah Krom Bakım	212
Egzoz Sistemi Bakımı	212
Koltuk Bakımı	212
Ön Cam Bakımı (takılıysa)	213
Deri Ürünleri Bakımı	214
Depolama	215

Temizlik

Sık ve düzenli temizlik, motosikletinizin bakımının önemli bir parçasıdır. Düzenli olarak temizlenirse, görünüm uzun yıllar boyunca korunacaktır.

Bir otomotiv temizleyicisi içeren soğuk suyla temizlik her zaman gereklidir, ancak özellikle deniz esintilerine, deniz suyuna, tozlu veya çamurlu yollara maruz kaldıktan sonra ve yolların buz ve kar için işlendiği kış aylarında gereklidir.

Bu tür ürünlerin kullanımı erken korozyona yol açacağından ev tipi deterjan kullanmayın.

Motosikletinizin garanti koşulları kapsamında belirli parçaların korozyonuna karşı koruma sağlansa da, motosiklet sahibinin korozyona karşı koruma sağlayacak ve motosikletin görünümünü iyileştirecek bu makul tavsiyeye uyması beklenmektedir.

Yıkama için Hazırlık

Yıkamadan önce, aşağıdaki yerlerden suyu uzak tutmak için önlemler alınmalıdır.

Egzozların arka açıklığı: Lastik bantlarla sabitlenmiş plastik bir torba ile örtün.

Debriyaj ve fren kolları, gidon üzerindeki anahtar yuvaları: Plastik torbalarla örtün.

Kontak anahtarı ve direksiyon kilidi: Anahtar deliğini (varsa) bantla kapatın.

Boyalı veya cilalı yüzeyleri çizebilecek veya başka şekilde zarar verebilecek yüzük, saat, fermuar veya kemer tokası gibi takıları çıkarın.

Boyalı/parlatılmış yüzeyleri ve şasi alanlarını yıkamak için ayrı temizlik süngerleri veya temizlik bezleri kullanın. Şasi alanları (tekerlekler ve çamurlukların altı gibi) daha aşındırıcı yol kirine ve toza maruz kalacaktır, bu da aynı sünger veya temizlik bezleri kullanılırsa boyalı veya cilalı yüzeyleri çizebilir.

Dikkatli Olunması**DUYURU**

Yüksek basınçlı sprey yıkayıcılar veya buharlı temizleyiciler kullanmayın.

Yüksek basınçlı sprey yıkayıcıların ve buharlı temizleyicilerin kullanılması cotalara zarar verebilir ve su ve buharın yataklara ve diğer bileşenlere girmesine neden olarak korozyon ve yağlama kaybı nedeniyle erken aşınmaya neden olabilir.

DUYURU

Hava giriş kanalının yakınına hiç su püskürtmeyin.

Hava giriş kanalı sürücü koltuğunun altında, yakıt deposunun altında veya direksiyon başlığının yakınında bulunur.

Bu alana püskürtülen herhangi bir su hava kutusuna ve motora girerek

her iki parçaya da zarar verebilir.

Aşağıdaki yerlerin yakınına su yaklaştırmayın:

- ▼ Hava ve herhangi bir giriş kanalı
- ▼ Görünür tüm elektrikli bileşenler
- ▼ Fren silindirleri ve fren kaliperleri
- ▼ Gidon anahtar muhafazaları
- ▼ Fener mili yatakları
- ▼ Enstrümanlar
- ▼ Yağ doldurma kapağı
- ▼ Arka konik kutusu havalandırması (takılıysa)
- ▼ Farların arkası
- ▼ Koltuklar
- ▼ Süspansiyon cotaları ve yatakları
- ▼ Yakıt deposunun altında
- ▼ Tekerlek rulmanları.

Yıkama

Motosikleti yıkamak için aşağıdakileri yapın:

- ▼ Motosiklet motorunun soğuk olduğundan emin olun.
- ▼ Temiz, soğuk su ve hafif bir otomotiv temizleyicisi karışımı hazırlayın veya düşük alkalinli sabun.
- ▼ Ticari araçlarda yaygın olarak bulunan yüksek alkalinli sabun kullanmayın boyalı yüzeylerde kalıntı bırakacağından ve ayrıca su lekelenmesine neden olabileceğinden yıkayın.
- ▼ Motosikleti sünger veya yumuşak bir bezle yıkayın.
- ▼ Aşındırıcı ovma süngerleri veya çelik yün kullanmayın. Bunlar yapıya zarar verir. Bitir.
- ▼ Motosikleti temiz ve soğuk suyla iyice durulayın.

Yıkama

UYARI

Fren disklerini asla cilalamayın veya yağlamayın.

Fren diskini her zaman tescilli bir marka yağsız fren diski temizleyicisi ile temizleyin.

Balmumlu veya yağlanmış fren diskleri, ciddi yaralanma veya ölümlle sonuçlanabilecek motosiklet

kontrolünün kaybına yol açabilir.

Motosikleti yıkadıktan sonra aşağıdakileri yapın:

- ▼ Plastik torbaları ve bantları çıkarın ve hava girişlerini temizleyin.
- ▼ Pivotları, cıvataları ve somunları yağlayın.
- ▼ Motosikleti çalıştırmadan önce frenleri test edin.
- ▼ Su kalıntılarını emmek için kuru bir bez veya güderi deri kullanın. İzin vermeyin korozyona neden olacağından motosikletin üzerinde su durmamalıdır.
- ▼ Motoru çalıştırın ve 5 dakika boyunca çalıştırın. Motorun çalıştığından emin olun. egzoz dumanı için yeterli havalandırma.

Parlak Boya Bakımı

Parlak boyalar daha önce açıklandığı gibi yıkanmalı ve kurutulmalı, ardından yüksek kaliteli bir otomotiv cilası kullanılarak korunmalıdır. Motosikletinizin görünümünü korumak için daima üreticinin talimatlarına uyun ve düzenli olarak tekrarlayın.

Mat Boya Bakımı

Mat boyalar, parlak boyalar için önerilenden daha fazla bakım gerektirmez.

- ▼ Mat boya üzerinde cila veya balmumu kullanmayın.
- ▼ Çizikleri parlatmaya çalışmayın.

Alüminyum Ürünler - Lake veya Boyalı değil

Bazı modellerde fren ve debriyaj kolları, tekerlekler, motor kapakları, motor soğutma kanatçıları, üst ve alt çatallar ve gaz kelebeği gövdeleri gibi parçalar görünümünü korumak için doğru şekilde temizlenmelidir. Motosikletinizdeki hangi parçaların boya veya cila ile korunmayan alüminyum parçalar olduğundan emin değilseniz ve bu parçaların nasıl temizleneceği konusunda bilgi almak için lütfen bayinize başvurun.

Aşındırıcı veya yakıcı unsurlar içermeyen tescilli bir alüminyum temizleyici markası kullanın.

Alüminyum parçaları düzenli olarak, özellikle de sert hava koşullarında kullanımdan sonra temizleyin; bu parçaların makine her kullanıldığında elde yıkanması ve kurutulması gerekir.

Yetersiz bakım nedeniyle garanti taleplerine izin verilmeyecektir.

Krom ve Paslanmaz Çelik Bakımı

Motosikletinizin tüm krom ve paslanmaz çelik parçaları, görünümünün bozulmasını önlemek için düzenli olarak temizlenmelidir.

Yıkama

Daha önce tarif edildiği gibi yıkayın.

Kurutma

Krom ve paslanmaz çelik parçaları yumuşak bir bez veya güderi deri ile mümkün olduğunca kurulayın.

Koruma

DUYURU

Silikon içeren ürünlerin kullanımı krom ve paslanmaz çelik parçaların renginin solmasına neden olacaktır ve kullanılmamalıdır.

Aşındırıcı temizlik ürünlerinin kullanılması cilaya zarar verecektir ve kullanılmamalıdır.

Krom ve paslanmaz çelik kurduğunda, üreticinin talimatlarını izleyerek yüzeye uygun bir özel krom temizleyici uygulayın.

Motosiklete düzenli koruma uygulanması tavsiye edilir, çünkü bu hem motosikleti koruyacak hem de görünümünü iyileştirecektir.

Siyah Krom Bakım

Bazı modellerdeki far çanakları ve aynalar gibi parçalar, görünümlerini korumak için doğru şekilde temizlenmelidir. Motosikletinizdeki hangi parçaların siyah krom parça olduğundan emin değilseniz lütfen bayinize başvurun. Yüzeye az miktarda hafif yağ sürerek siyah krom parçaların görünümünü koruyun.

Egzoz Sistemi Bakımı

Motosikletinizin egzoz sisteminin tüm parçaları, görünümünün bozulmasını önlemek için düzenli olarak temizlenmelidir. Bu talimatlar krom, fırçalanmış paslanmaz çelik ve karbon fiber bileşenlere uygulanabilir; mat boyalı egzoz sistemleri, daha önce Mat Boya bölümündeki bakım talimatlarına dikkat edilerek yukarıdaki gibi temizlenmelidir.

Su lekelenmesini önlemek için egzoz sistemi yıkamadan önce soğuk olmalıdır.

Yıkama

Daha önce tarif edildiği gibi yıkayın.

Egzozlara sabun veya su girmedikten emin olun.

Kurutma

Egzoz sistemini yumuşak bir bez veya güderi deri ile mümkün olduğunca kurulayın. Sistemi kurutmak için motoru çalıştırmayın, aksi takdirde lekelenme meydana gelecektir.

Koruma

DUYURU

Silikon içeren ürünlerin kullanımı krom ve paslanmaz çelik parçaların renginin solmasına neden olacaktır ve kullanılmamalıdır.

Aşındırıcı temizlik ürünlerinin kullanılması cilaya zarar verecektir ve kullanılmamalıdır.

Egzoz sistemi kurduğunda, üreticinin talimatlarını izleyerek yüzeye uygun bir tescilli motosiklet koruma spreyi uygulayın.

Sistemin görünümünü hem koruyacağı hem de geliştireceği için sisteme düzenli koruma uygulanması tavsiye edilir.

Koltuk Bakımı

DUYURU

Koltuğu temizlemek için kimyasal maddeler veya yüksek basınçlı sprey yıkayıcılar kullanmayın.

Kimyasalların veya yüksek basınçlı sprey yıkayıcıların kullanılması koltuk kılıfına zarar verebilir.

Görünümünü korumaya yardımcı olmak için, koltuğu sabun ve suyla bir sünger veya temizlik bezi kullanarak temizleyin.

Ön Cam Bakımı (takılıysa)**⚠ UYARI**

Asla girişim için temiz ve ön cam ise

Motosiklet sürmek
Motosiklet sürerken sürücünün ellerinin gidondan ayrılması, sürücünün motosikletin kontrolünü sağlama yeteneğini azaltacaktır.

Motosikleti sürerken ön camı temizlemeye çalışmak, motosiklet kontrolünün kaybedilmesine neden olabilir ve bu da ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilir.

DUYURU

Akü asidi gibi aşındırıcı kimyasallar ön cama zarar verir. Aşındırıcı kimyasalların ön camla temas etmesine asla izin vermeyin.

DUYURU

Cam temizleme sıvıları, böcek temizleyici, yağmur kovucu, ovma bileşikler, benzin veya alkol, aseton, karbon tetraklorür vb. gibi güçlü çözücüler gibi ürünler ön cama zarar verir.

Bu ürünlerin ön camla temas etmesine asla izin vermeyin.

Ön camı yumuşak bir sabun veya deterjan çözeltisi ve temiz soğuk suyla temizleyin.

Temizledikten sonra iyice durulayın ve ardından yumuşak, tüy bırakmayan bir bezle kurulayın.

Ön camın saydamlığı, giderilemeyen çizikler veya oksitlenme nedeniyle azalırsa, ön cam değiştirilmelidir.

Deri Ürünleri Bakımı

Deri ürünlerin periyodik olarak nemli bir bezle temizlenmesi ve oda sıcaklığında doğal olarak kurumaya bırakılması tavsiye edilir. Bu, derinin görünümünü koruyacak ve ürünün uzun ömürlü olmasını sağlayacaktır.

Triumph deri ürünü doğal bir üründür ve bakım eksikliği hasara ve kalıcı aşınmaya neden olabilir.

Deri ürünün ömrünü uzatmak için bu basit talimatları izleyin:

- ▼ Ev temizlik ürünleri kullanmayın, Çamaşır suyu, deterjanlar
Deri ürünü temizlemek için ağartıcı veya herhangi bir çözücü içermez.
- ▼ Deri ürünü suya daldırmayınız.
- ▼ Kurutabilecek ateş ve radyatörlerden gelen doğrudan ısıdan kaçının ve deriyi deforme eder.
- ▼ Deri ürünü uzun süre doğrudan güneş ışığı altında bırakmayın zamanın.
- ▼ Deri ürünü hiçbir zaman doğrudan ısı uygulayarak kurutmayın.

- ▼ Deri ürün ıslanırsa, fazla suyu yumuşak bir bezle emdirin. temiz bir bezle silin ve ardından deri ürünü oda sıcaklığında doğal kurumaya bırakın.
- ▼ Deri ürünün yüksek seviyede tuza maruz kalmasından kaçının, örneğin
Örneğin deniz/tuzlu su veya kış boyunca buz ve kar için işlem görmüş yol yüzeyleri.
- ▼ Tuza maruz kalması kaçınılmazsa, deri ürünü temizleyin
Her maruziyetten hemen sonra nemli bir bez kullanarak deri ürünü oda sıcaklığında doğal kurumaya bırakın.
- ▼ Küçük izleri nemli bir bezle nazikçe temizleyin ve ardından deriyi bırakın
ürünün oda sıcaklığında doğal olarak kurumasını bekleyin.
- ▼ Deri ürünü korumak için kumaş bir torbaya veya karton kutuya yerleştirin
depolandığında. Plastik torba kullanmayın.

arka tekerleklerin altına tahtalar koyun).

Depolama

Depolama için Hazırlık

Motosikleti depolamaya hazırlamak için aşağıdakileri yapın:

- ▼ Aracın tamamını iyice temizleyin ve kurulaşın.
- ▼ Yakıt deposunu doğru kalitede kurşunsuz yakıtla doldurun ve bir Yakıt dengeleyici üreticisinin talimatlarını izleyerek uygun yakıt dengeleyici (varsa).

UYARI

Benzin son derece yanıcıdır ve belirli koşullar altında patlayıcı olabilir.

Kontak anahtarını kapatın. Sigara içmeyin.

Alanın iyi havalandırıldığından ve herhangi bir alev veya kıvılcım kaynağından uzak olduğundan emin olun; buna pilot ışığı olan herhangi bir cihaz da dahildir.

- ▼ Her silindirden bujilerden birini çıkarın ve birkaç damla (5 ml) motor yağını her silindire dökün. Buji deliklerini bir parça bez veya paçavra ile kapatın. Motor durdurma anahtarı ÇALIŞMA konumundayken, silindir duvarlarını yağla kaplamak için marş düğmesine birkaç saniye basın. Bujileri takın ve 12 Nm'ye kadar sıkın.
- ▼ Motor yağını ve filtresini değiştirin (bkz. sayfa 161).
- ▼ Lastik basınçlarını kontrol edin ve gerekirse düzeltin (bkz. sayfa 192).
- ▼ Motosikleti bir sehpa üzerine yerleştirin, böylece her iki tekerlek de zemin. (Bu yapılamazsa, nemi lastiklerden uzak tutmak için ön ve

- ▼ Pas önleyici yağ püskürtün (piyasada çok sayıda ürün vardır ve yetkili Triumph bayiniz size yerel tavsiyelerde bulunabilir) paslanmayı önlemek için boyanmamış tüm metal yüzeylere uygulayın. Lastik parçalara, fren disklerine veya fren kaliperlerine yağ girmesini önleyin.
- ▼ Soğutma sisteminin %50 soğutma sıvısı karışımı ile doldurulduğundan emin olun (Triumph tarafından sağlanan D2053 soğutma sıvısının önceden karıştırılmış olduğunu ve seyreltme gerektirmediğini unutmayın) ve damıtılmış su çözeltisi (bkz. sayfa 164).
- ▼ Pili çıkarın ve doğrudan güneş ışığına maruz kalmayacağı bir yerde saklayın. güneş ışığı, nem veya donma sıcaklıkları. Depolama sırasında yaklaşık iki haftada bir yavaş şarj edilmelidir (bir Amper veya daha az) (bkz. sayfa 198).
- ▼ Motosikleti serin ve kuru bir yerde, güneş ışığından uzakta ve minimum günlük sıcaklık değişimi.
- ▼ Toz ve kiri tutmak için motosikletin üzerine uygun gözenekli bir örtü koyun üzerinde toplanmasını önleyin. Hava akışını kısıtlayan, ısı ve nemin birikmesine izin veren plastik veya benzeri nefes almayan, kaplamalı malzemeler kullanmaktan kaçının.

Depolama Sonrası Hazırlık

Motosikleti depoladıktan sonra sürülmeye hazırlamak için aşağıdakileri yapın:

- ▼ Pili takın (çıkarılmışsa) (bkz. sayfa 201).
- ▼ Motosiklet dört aydan daha uzun bir süre depolanmışsa motor yağı (bkz. sayfa 161).
- ▼ Günlük Güvenlik Kontrolleri bölümünde listelenen tüm noktaları kontrol edin.
- ▼ Motoru çalıştırmadan önce, her silindirdeki bujileri çıkarın.
- ▼ Yan sehpayı aşağı indirin.
- ▼ Motoru marş motoru üzerinde yağ gelene kadar birkaç kez kranklayın
basınç ışığı söner.

- ▼ Bujileri değiştirin, 12 Nm'ye kadar sıkın ve motoru çalıştırın.
 - ▼ Lastik basınçlarını kontrol edin ve gerekirse düzeltin (bkz. sayfa 192).
 - ▼ Tahrik zinciri gerginliğini kontrol edin ve gerekirse ayarlayın (bkz. sayfa 171).
 - ▼ Aracın tamamını iyice temizleyin.
- Kontrol et frenler için doğru çalışma.
- ▼ Motosikleti düşük hızlarda test sürüşü yapın.

İçindekiler

Triumph Garanti Hüküm ve Koşulları - Amerika ve Kanada hariç tümü	218
Triumph Garanti Hüküm ve Koşulları - Sadece Amerika ve Kanada	219
Koşullar ve İstisnalar - Amerika ve Kanada hariç tümü	220
Koşullar ve İstisnalar - Sadece Amerika ve Kanada	222
Gürültü Kontrol Sistemi Garantisi	224
Gürültü Kontrol Sisteminin Kurcalanması Yasaktır	225
Emisyon Kontrol Sistemi Garantisi	226
Triumph Yurtdışı	227
Motosikletinizin Bakımı	228

Triumph Garanti Hüküm ve Koşulları - Amerika ve Kanada hariç tümü

Bir Triumph motosiklet seçtiğiniz için teşekkür ederiz. Bu motosiklet, Triumph'un kanıtlanmış mühendislik, kapsamlı testler ve üstün güvenilirlik, güvenlik ve performans için sürekli çabasının ürünüdür.

Kullanıcı El Kitabının bu bölümü, garantinin ayrıntılarını ve motosikletinizle ilgili diğer yararlı bilgileri içerir.

Tüm sahip bilgilerinizin motosikletle birlikte verilen Triumph Motosiklet Servis El Kitabına girildiğinden emin olun.

Motosikletinizin bakımının bu Kullanıcı El Kitabında yer alan programlı bakım tablosundaki önerilere uygun olarak yapıldığından emin olarak garanti kapsamında maksimum koruma sağlayın.

Motosikletinizi satmanız durumunda, bu Kullanıcı El Kitabının veya Hızlı Başlangıç Kılavuzunun (motosikletle birlikte verilmişse) diğer tüm ilgili belgelerle birlikte yeni sahibine verildiğinden emin olun. Lütfen yeni sahibine, yerel Triumph bayisine başvurarak Triumph'u mülkiyet değişikliğinden haberdar edebileceğini bildirin.

Tüm yeni Triumph motosikletleri, ilk tescil tarihinden veya motosikletin tescil edilmemiş olması durumunda satış tarihinden itibaren başlayan kapsamlı bir sınırsız kilometre garantisi kapsamındadır. Garanti süresinin ayrıntıları için motosiklet garanti tescil sertifikanıza bakın.

Garanti süresi içinde, TRIUMPH MOTORCYCLES LIMITED, Motosiklet Servis El Kitabında ayrıntıları verilen yeni Triumph motosikletin, üretim sırasında imalatla kullanılan malzemelerde ve/veya işçilikte herhangi bir kusur bulunmadığını garanti eder.

Bu süre içinde kusurlu olduğu tespit edilen herhangi bir parça, TRIUMPH MOTORCYCLES LIMITED'in takdirine bağlı olarak bir tamirci tarafından onarılacak veya değiştirilecektir. yetkili Triumph satıcısı.

Garanti kapsamında değiştirilen herhangi bir parça, garantinin kalan süresi boyunca kapsam dahilinde olacaktır.

Garanti kapsamında değiştirilen tüm parçalar bayi/ distribütör tarafından TRIUMPH MOTORCYCLES LIMITED'e iade edilmelidir ve Triumph Motorcycles Ltd'nin mülkiyetine geçecektir.

Triumph, kendi takdirine bağlı olarak, garanti kapsamı dışında kalan kusurlu parçaların onarımını veya değişimini yapabilir, ancak bu tür çalışmalar herhangi bir sorumluluk kabulü olarak değerlendirilmeyecektir.

Triumph, garanti kapsamında yapılan çalışmalar için işçilik ücretlerini karşılayacaktır.

Garanti, kalan garanti süresinin bakiyesi için sonraki sahiplere devredilebilir.

Sadece Avustralya

Ürünlerimiz, Avustralya Tüketici Yasası kapsamında hariç tutulamayacak garantilerle birlikte gelir. Büyük bir arıza için değiştirme veya para iadesi ve makul olarak öngörülebilir diğer kayıp veya

hasarlar için tazminat alma hakkınız vardır. Ayrıca, mallar kabul edilebilir kalitede değilse ve arıza büyük bir arıza anlamına gelmiyorsa, malların onarılması veya değiştirilmesi hakkına sahipsiniz.

Triumph Garanti Hüküm ve Koşulları - Sadece Amerika ve Kanada

Bir Triumph motosiklet seçtiğiniz için teşekkür ederiz. Bu motosiklet, Triumph'un kanıtlanmış mühendislik, kapsamlı testler ve üstün güvenilirlik, güvenlik ve performans için sürekli çabasının ürünüdür.

Kullanıcı El Kitabının bu bölümü, garantinin ayrıntılarını ve motosikletinizle ilgili diğer yararlı bilgileri içerir.

Tüm sahip bilgilerinizin motosikletle birlikte verilen Triumph Motosiklet Servis El Kitabına girildiğinden emin olun.

Motosikletinizin bakımının bu Kullanıcı El Kitabında yer alan programlı bakım tablosundaki önerilere uygun olarak yapıldığından emin olarak garanti kapsamında maksimum koruma sağlayın.

Motosikletinizi satmanız durumunda, bu Kullanıcı El Kitabının veya Hızlı Başlangıç Kılavuzunun (motosikletle birlikte verilmişse) diğer tüm ilgili belgelerle birlikte yeni sahibine verildiğinden emin olun. Lütfen yeni sahibine, yerel Triumph bayisine başvurarak Triumph'u mülkiyet değişikliğinden haberdar edebileceğini bildirin.

Tüm yeni Triumph motosikletleri, ilk tescil tarihinden veya motosikletin tescil edilmemiş olması durumunda satış tarihinden itibaren başlayan kapsamlı bir sınırsız kilometre garantisi kapsamındadır. Garanti süresinin ayrıntıları için motosiklet garanti tescil sertifikanıza bakın.

Garanti süresi içinde, TRIUMPH MOTORCYCLES AMERICA LIMITED Motosiklet Servis El Kitabı'nda ayrıntıları verilen yeni Triumph motosikletin, üretimi sırasında imalatla kullanılan malzemelerde ve/veya işçilikte herhangi bir kusur bulunmadığını garanti eder.

Bu süre içinde kusurlu olduğu tespit edilen herhangi bir parça, TRIUMPH MOTORCYCLES AMERICA LIMITED'in takdirine bağlı olarak bir yetkili Triumph satıcısı.

Garanti kapsamında değiştirilen herhangi bir parça, garantinin kalan süresi boyunca kapsam dahilinde olacaktır.

Garanti kapsamında değiştirilen tüm parçalar TRIUMPH MOTORCYCLES AMERICA LIMITED'e şu tarihe kadar iade edilmelidir
bayisi/distribütörü ve Triumph Motorcycles America Ltd'nin mülkiyetine geçecektir.

Triumph, kendi takdirine bağlı olarak, garanti kapsamı dışında kalan kusurlu parçaların onarımını veya değişimini yapabilir, ancak bu tür çalışmalar herhangi bir sorumluluk kabulü olarak değerlendirilmeyecektir.

Triumph, garanti kapsamında yapılan çalışmalar için işçilik ücretlerini karşılayacaktır.

Garanti, kalan garanti süresinin bakiyesi için sonraki sahiplere devredilebilir.

Koşullar ve İstisnalar - Amerika ve Kanada hariç tümü

- ▼ Motosiklet yarışma için kullanılmamış, yanlış kullanılmamış olmalıdır¹, yetersiz veya yanlış servis veya bakım.
 - ▼ Motosikletin bakımı, aşağıda belirtildiği gibi yapılmış olmalıdır üreticilerinin servis bakım programı, Kullanıcı El Kitabında belirtilen aralıklarla ve servis günlüğü buna uygun olarak doldurulmuştur.
 - ▼ Motosiklet aküsü, teslim tarihinden itibaren 12 (on iki) ay süreyle garantilidir. motosikletin orijinal satın alma tarihi. Bu 12 (on iki) aylık süreden sonra akü bu garanti koşullarının dışında kalır. Motosikletle birlikte verilen akü, motor çalışmıyorken marş mekanizmasının çalışması ve/veya elektrikli ekipman kullanımı nedeniyle kaybedilen şarjı yerine koymak için yeterli gerekle donatılmıştır.
- Gerekli akü bakımıyla ilgili ayrıntılar için bu el kitabının akü bölümüne bakın.

Garanti kapsamına girmez:

- ▼ Yanlış ayarlama, onarım veya modifikasyondan kaynaklanan kusurlar
TRIUMPH MOTORCYCLES LIMITED tarafından yetkilendirilmemiştir.
- ▼ Yetkili olmayan parça ve aksesuarların kullanımından kaynaklanan kusurlar
TRIUMPH MOTORCYCLES LIMITED.
- ▼ Parça ve aksesuarların sökülmesi ve değiştirilmesi masrafları, aşağıdaki durumlar haricinde orijinal ekipman olarak sağlanır veya TRIUMPH MOTORCYCLES LIMITED tarafından önerilir.
- ▼ Motosikletin yetkili servise veya yetkili servisten nakil masrafları
Triumph bayisi veya motosiklet garanti kapsamındaki onarımlar nedeniyle kullanılamaz durumdayken yapılan masraflar.
- ▼ Normal servis ve buji, yağ ve hava gibi normal servis öğeleri filtreler bu garanti kapsamında değildir. Benzer şekilde, lastikler, ampuller, zincirler, fren balataları ve debriyaj plakaları gibi normal işlevlerinin bir parçası olarak aşınması beklenen parçalar da bir üretim hatası olmadığı sürece garanti kapsamı dışındadır.
- ▼ Aşınma ve yıpranmaya maruz kaldıklarından ön çatal yağ keçelerinde kusurlar, iç çatal borularında taş parçalarının neden olduğu hasarlar dahil ancak bunlarla sınırlı olmamak üzere.
- ▼ Koltuklar, bagaj, boya, krom, cilalı alüminyum parçalar veya trim normal aşınma ve yıpranma, maruz kalma veya doğru bakım yapılmamasından kaynaklanan bozulma veya solma.
- ▼ Ticari olarak kullanılan motosikletler.

¹ Yanlış kullanım, Kullanıcı El Kitabının 'motosikletin nasıl sürüleceği' bölümünde yapılan tavsiyelere uygun olmayan her türlü

kullanımı ve avı el kitabında verilen bilgiler her türlü kullanımı içerir. Buna ek olarak, yanlış kullanım, motosikletin normal kullanımını teşkil etmeyen her türlü kullanımı içerecek, ancak bunlarla sınırlı kalmayacaktır.

GARANTİ

- ▼ Kusurlar var değil yetkili bir bayiye bildirilmiştir kusurun tespit edilmesinden itibaren on gün içinde.
- ▼ Motosikletlerherhangi var yetersiz yağlanmış veya yanlış yakıt veya yağlayıcı kullanılmışsa.
- ▼ Suya daldırma ve/veya yabancı madde yutulmasından kaynaklanan hasarlar.

Bir garanti talebinin gerekli olması halinde, Triumph Motorcycles ve yetkili satıcıları kullanım kaybı, rahatsızlık, zaman kaybı, ticari kayıplar veya diğer arızı veya dolaylı zararlardan sorumlu olmayacaktır.

Bu garanti İngiltere ve Galler yasalarına göre yönetilecek ve yorumlanacaktır, ancak İngiltere ve Galler yasalarının bu garantiye uygulanması ile başka bir ülkede Triumph ürünlerini satın alan Triumph müşterileri (bayiler veya tüketiciler) için geçerli olan yerel yasal haklar arasında herhangi bir önemli çelişki veya tutarsızlık olması durumunda, bu yerel yasal haklar öncelikli olacaktır.

İngiltere ve Galler'in yetkili mahkemeleri, bu garanti kapsamında veya bu garanti ile bağlantılı olarak ortaya çıkabilecek her türlü soru, talep veya anlaşmazlığı çözme konusunda birincil yetkiye sahip olacaktır, ancak ortaya çıkan bu tür herhangi bir sorunun, Triumph ürünlerini başka bir ülkede satın alan bir müşteri için geçerli yerel yasal hakların dikkate alınmasını ve yorumlanmasını gerektirdiği ölçüde, müşteri o ülkenin herhangi bir yetkili mahkemesinde dava açabilir.

Herhangi bir Açıklama, herhangi bir katalog, reklam veya başka bir yayında yer alan koşul, beyan, açıklama veya garanti, burada yer alan herhangi bir şeyi genişletmek, değiştirmek veya geçersiz kılmak olarak yorumlanmayacaktır.

Triumph Motorcycles, halihazırda satılmış olan motosikletlerde bunu yapma zorunluluğu olmaksızın herhangi bir model veya motosiklette bildirimde bulunmaksızın değişiklik veya iyileştirme yapma hakkını saklı tutar.

Bu garanti yasal haklarınızı etkilemez.

Koşullar ve İstisnalar - Sadece Amerika ve Kanada

- ▼ Motosiklet yarışma için kullanılmamış, yanlış kullanılmamış olmalıdır², yetersiz veya yanlış servis veya bakım.
- ▼ Motosikletin bakımı, aşağıda belirtildiği gibi yapılmış olmalıdır üreticilerin servis bakım programı, Kullanıcı El Kitabında belirtilen aralıklarla ve servis günlüğü buna uygun olarak doldurulmuştur.
- ▼ Motosiklet aküsü, teslim tarihinden itibaren 12 (on iki) ay süreyle garantilidir. motosikletin orijinal satın alma tarihi. Bu 12 (on iki) aylık süreden sonra, akü bu garanti koşullarının dışında kalır. Motosikletle birlikte verilen akü, motor çalışmıyorken marş mekanizmasının çalışması ve/veya elektrikli ekipman kullanımı nedeniyle kaybedilen şarjı yerine koymak için yeterli şarja sahip olmalıdır.
Gerekli akü bakımıyla ilgili ayrıntılar için bu el kitabının akü bölümüne bakın.

Garanti kapsamına girmez:

- ▼ Yanlış ayarlama, onarım veya modifikasyondan kaynaklanan kusurlar
TRIUMPH MOTORCYCLES AMERICA LIMITED tarafından yetkilendirilmemiştir.
- ▼ Yetkili olmayan parça ve aksesuarların kullanımından kaynaklanan kusurlar
TRIUMPH MOTOSİKLETLERİ AMERİKA SINIRLI.
- ▼ Parça ve aksesuarların sökülmesi ve değiştirilmesi masrafları, aşağıdaki durumlar haricinde orijinal ekipman olarak sağlanır veya TRIUMPH MOTORCYCLES AMERICA LIMITED tarafından önerilir.
- ▼ Motosikletin yetkili servise veya yetkili servisten nakil masrafları
Triumph bayisi veya motosiklet garanti kapsamındaki onarımlar nedeniyle kullanılamaz durumdayken yapılan masraflar.
- ▼ Normal servis ve buji, yağ ve hava gibi normal servis öğeleri filtreler bu garanti kapsamında değildir. Benzer şekilde, lastikler, ampuller, zincirler, fren balataları ve debriyaj plakaları gibi normal işlevlerinin bir parçası olarak aşınması beklenen parçalar da bir üretim hatası olmadığı sürece garanti kapsamı dışındadır.
- ▼ Aşınma ve yıpranmaya maruz kaldıklarından ön çatal yağ keçelerinde kusurlar, iç çatal borularında taş parçalarının neden olduğu hasarlar dahil ancak bunlarla sınırlı olmamak üzere.
- ▼ Koltuklar, bagaj, boya, krom, cilalı alüminyum parçalar veya trim normal aşınma ve yıpranma, maruz kalma veya doğru bakım yapılmamasından kaynaklanan bozulma veya solma.
- ▼ Ticari olarak kullanılan motosikletler.

² Yanlış kullanımı, Kullanıcı El Kitabının 'motosikletin nasıl sürüleceği' bölümünde yapılan tavsiyelere uygun olmayan her türlü kullanımı ve aynı el kitabında verilen uyarılara aykırı her türlü kullanımı içerir. Buna ek olarak, yanlış kullanımı, motosikletin normal kullanımını teşkil etmeyen her türlü kullanımı içerecek, ancak bunlarla sınırlı kalmayacaktır.

- ▼ Kusurlar var değil yetkili bir bayiye bildirilmiştir kusurun tespit edilmesinden itibaren on gün içinde.
- ▼ Motosikletlerherhangi var yetersiz yağlanmış veya yanlış yakıt veya yağlayıcı kullanılmışsa.
- ▼ Suya daldırma ve/veya yabancı madde yutulmasından kaynaklanan hasarlar.

Bir garanti talebinin gerekli olması halinde, Triumph Motorcycles ve yetkili satıcıları kullanım kaybı, rahatsızlık, zaman kaybı, ticari kayıplar veya diğer arızı veya dolaylı zararlardan sorumlu olmayacaktır.

Bu garanti İngiltere ve Galler yasalarına göre yönetilecek ve yorumlanacaktır, ancak İngiltere ve Galler yasalarının bu garantiye uygulanması ile başka bir ülkede Triumph ürünlerini satın alan Triumph müşterileri (bayiler veya tüketiciler) için geçerli olan yerel yasal haklar arasında herhangi bir önemli çelişki veya tutarsızlık olması durumunda, bu yerel yasal haklar öncelikli olacaktır.

İngiltere ve Galler'in yetkili mahkemeleri, bu garanti kapsamında veya bu garanti ile bağlantılı olarak ortaya çıkabilecek her türlü soru, talep veya anlaşmazlığı çözme konusunda birincil yetkiye sahip olacaktır, ancak ortaya çıkan bu tür herhangi bir sorunun, Triumph ürünlerini başka bir ülkede satın alan bir müşteri için geçerli yerel yasal hakların dikkate alınmasını ve yorumlanmasını gerektirdiği ölçüde, müşteri o ülkenin herhangi bir yetkili mahkemesinde dava açabilir.

Herhangi bir Açıklama, herhangi bir katalogda, reklamda veya başka bir yayında yer alan koşul, beyan, açıklama veya garanti, burada yer alan herhangi bir şeyi genişletmek, değiştirmek veya geçersiz kılmak olarak yorumlanmayacaktır.

Triumph Motorcycles, halihazırda satılmış olan motosikletlerde bunu yapma zorunluluğu olmaksızın herhangi bir model veya motosiklette bildirimde bulunmaksızın değişiklik veya iyileştirme yapma hakkını saklı tutar.

Bu garanti yasal haklarınızı etkilemez.

Gürültü Kontrol Sistemi Garantisi

UYARI

Motosiklet gürültüsü kullanım sırasında önemli ölçüde artmışsa, bu ürün onarım veya değiştirme için kontrol edilmelidir, aksi takdirde sahibi eyalet ve yerel yönetmelikler uyarınca cezalara maruz kalabilir.

Aşağıdaki garanti gürültü kontrol sistemi için geçerlidir ve genel Triumph garantisine ve emisyon kontrol garantisine ektir.

40 C.F.R. § 205.173-1 uyarınca Triumph Motorcycles America Limited, bu egzoz sisteminin satış sırasında geçerli tüm ABD E.P.A. federal gürültü standartlarını karşıladığını garanti eder. Bu garanti, bu egzoz sistemini yeniden satış dışında bir amaçla satın alan ilk kişi ve sonraki tüm alıcılar için geçerlidir. Garanti talepleri yetkili bir Triumph Motorcycles America bayisine yönlendirilmelidir.

Triumph Motorcycles America Limited, aracın ilk sahibine ve sonraki her sahibine, aracın satış sırasında Çevre Kanada yönetmeliklerine (F-76 Drive-By test prosedürü uyarınca test edildiği şekilde) uygun olacak şekilde tasarlandığını ve üretildiğini ve üretim sırasında motosikletin Çevre Kanada Standartlarını karşılamamasına neden olacak malzeme ve işçilik kusurları bulunmadığını garanti eder. Bu gürültü kontrol sistemi garantisi, aşağıdakilerden hangisi önce gerçekleşirse 1 takvim yılı veya 6.000 km'lik bir süre için geçerlidir

motosikletin ilk perakende alıcıya teslim edildiği tarih veya bir gösteri motosikleti veya şirket motosikleti söz konusu olduğunda, şirketin motosikleti perakende satıştan önce hizmete sunduğu tarih.

Gürültü Kontrol Sisteminin Kurcalanması Yasaktır

Mal sahipleri yasanın yasakladığı konusunda uyarılır:

(a) Satışından veya nihai alıcıya tesliminden önce veya kullanımdayken gürültü kontrolü amacıyla yeni bir araca dahil edilen herhangi bir cihazın veya tasarım unsurunun bakım, onarım veya değiştirme amaçları dışında herhangi bir kişi tarafından çıkarılması veya çalışmaz hale getirilmesi; ve

(b) söz konusu cihaz veya tasarım unsuru herhangi bir kişi tarafından çıkarıldıktan veya çalışmaz hale getirildikten sonra aracın kullanılması.

Kurcalama teşkil edebilecek eylemler arasında aşağıdakiler yer almaktadır:

- ▼ Susturucuların, bölmelerin veya başlık borularının sökülmesi veya egzoz gazlarını ileten başka herhangi bir bileşen.
- ▼ Hava giriş sisteminin herhangi bir parçasının sökülmesi veya delinmesi.
- ▼ Bakım işlemlerinin kullanım kılavuzunda belirtildiği şekilde yapılmaması.
- ▼ Egzoz veya hava emme sisteminin herhangi bir parçasının aşağıdakilerle değiştirilmesi
Triumph Motorcycles America Limited tarafından belirtilenler dışındaki parçalar.

Aşağıdaki öğeler gürültü kontrol sistemi garantisinde değildir:

- ▼ Yanlış kullanım, değişiklik veya kaza sonucu oluşan hasarlardan kaynaklanan arızalar.
- ▼ Gürültü kontrolünün herhangi bir parçasının değiştirilmesi, sökülmesi veya modifiye edilmesi
cadde kullanımı için gürültüye karşı yasal olduğu onaylanmamış parçalar içeren sistem (egzoz sistemi ve hava emme sisteminden oluşan).
- ▼ Triumph Motorcycles America Limited ve yetkili satıcıları aşağıdakileri yapmayacaktır
kullanım kaybı, rahatsızlık, zaman kaybı, ticari kayıplar veya diğer arıza veya dolaylı zararlardan sorumlu olmayacaktır.
- ▼ Kilometre sayacında kayıtlı kilometresi değiştirilmiş herhangi bir motosiklet
Böylece motosikletin doğru kilometresi tam olarak belirlenemez.

Emisyon Kontrol Sistemi Garantisi

Aşağıdaki garanti emisyon kontrol sistemi için geçerlidir ve genel Triumph garantisine ve güvöltü kontrol sistemi garantisine ekir.

Triumph Motorcycles America Limited, aracın ilk sahibine ve sonraki her sahibine, aracın satış sırasında Çevre Kanada yönetmeliklerine uygun olacak şekilde tasarlandığını ve üretildiğini ve üretim sırasında Standartlarını karşılamamasına neden olacak malzeme ve işçilik kusurları bulunmadığını garanti eder. Bu emisyon kontrol sistemi garantisi, motosikletin ilk perakende alıcıya teslim edildiği tarihten veya bir gösteri motosikleti veya şirket motosikleti söz konusu olduğunda, şirketin motosikleti perakende satıştan önce hizmete aldığı tarihten itibaren 5 takvim yılı veya 30.000 km'lik bir süre (hangisi önce gerçekleşirse) için geçerlidir.

Aşağıdakiler Emisyon Kontrol Sistemi garantisi kapsamında değildir:

- ▼ Yanlış kullanım, değişiklik, kaza sonucu oluşan hasar veya bakımın kullanım kılavuzunda açıklandığı şekilde yapılmaması.
- ▼ Cihazın bakımı için gerekli olan parçaların değiştirilmesi emisyon kontrol sistemi.
- ▼ Triumph Motorcycles America Limited ve yetkili satıcıları aşağıdakileri yapmayacaktır
kullanım kaybı, rahatsızlık, zaman kaybı, ticari kayıplar veya diğer arızı veya dolaylı zararlardan sorumlu olmayacaktır.
- ▼ Kilometre sayacında kayıtlı kilometresi değiştirilmiş herhangi bir motosiklet Böylece motosikletin doğru kilometresi tam olarak belirlenemez.

Bu garanti süresi, motosikletin ilk perakende alıcıya teslim edildiği tarihte veya motosikletin perakende satıştan önce bir demonstratör veya şirket motosikleti olarak hizmete sunulması halinde, ilk hizmete sunulduğu tarihte başlar.

Her yeni Triumph motosikletin emisyon kontrol sistemi yalnızca orijinal Triumph motosiklet parçaları kullanılarak tasarlanmış, üretilmiş ve test edilmiştir ve bu parçalarla motosikletin Çevre Kanada emisyon kontrol yönetmeliklerine uygun olduğu onaylanmıştır.

**EMİSYON KONTROL SİSTEMİNİN
BAKIM ONARIMI VEYA
DEĞİŞTİRİLMESİ İÇİN SADECE ORJİNAL
TRIUMPH MOTOSİKLET PARÇALARININ
KULLANILMASINI TAVSİYE EDERİZ.**

Triumph Yurtdışı

Yurt dışına seyahat ediyorsanız ve bir Triumph bayisinden yardım veya tavsiye almanız gerekiyorsa, ziyaret ettiğiniz ülkenin yan kuruluşu veya ithalatçısı ile iletişime geçin.

Bağlı ofisler aşağıda listelenmiştir.

Yetkili Triumph bayilerinin ve ithalatçıların güncel bir listesi için www.triumphmotorcycles.co.uk adresini ziyaret edin.

İştirak Ofisleri

Benelüks

Triumph Hollanda

Tel: +31 725 41 0311

E-posta: Benelux@Triumph.co.uk

Brezilya

Triumph Motorcycles Brazil Ltda

Tel: +55 11 3010 1010

E-posta adresiniz: sac.triumph@europ-assistance.com.br

Çin

British Triumph (Shanghai) Trading Co., Ltd.

Tel: +86 21 6140 9180

E-posta: aftersales.china@triumphmotorcycles.com

Danimarka/Finlandiya/Norveç/İsveç

Triumph Motorcycles AB

Tel: +46 8 680 68 00

Faks: +46 8 680 07 85

Fransa

Triumph S.A.

Tel: +33 1 64 62 3838

Faks: +33 1 64 80 5828

Almanya

Triumph Motorrad Deutschland GmbH

Tel: +49 6003 829090

Faks: +49 6003 8290927

Hindistan

Triumph Motorcycles (India) Private Limited

Tel: 1 800 3000 0051 (ücretsiz)

E-posta: customer.care@triumphmotorcycles.in

İtalya

Triumph Motorcycles srl

Tel: +39 02 93 454525

Faks: +39 02 93 582575

Japonya

Triumph Motorcycles Japan K.K.

Tel: +81 3 6453 9810

Faks: +81 3 6453 9811

İspanya/Portekiz

Triumph Motocicletas España, S.L

Tel: +34 91 637 7475

Faks: +34 91 636 1134

Tayland

Triumph Tayland

Tel: +66(0)20170333

Faks: +66(0)20170330

Birleşik Krallık/Eire Triumph

Motorcycles Ltd Tel: +44

1455 45 5012

Faks: +44 1455 45 2211

ABD

Triumph Motorcycles (America) Ltd

Tel: +1 678 854 2010

Faks: +1 678 854 8740

Motosikletinizin Bakımı

Triumph Motorcycles, müşterilerine dayanıklılıkla birlikte kaliteli bir kozmetik görünüm sunmak için malzeme, kaplama ve boyama tekniklerinin seçiminde büyük özen göstermiştir. Bununla birlikte, motosikletler genellikle zorlu çevre koşullarında kullanılır ve bu koşullarda, özellikle kaplamalı ve kaplamasız metalik yüzeylerin renginin solmasını önlemek için motosikletin yıkanması, kurutulması ve yağ kaybının giderilmesi çok önemlidir. Bayiniz gerekirse daha fazla bilgi ve tavsiye sağlayabilir. Sonuç olarak motosikletinizin görünümü büyük ölçüde aldığı bakıma bağlı olacaktır.

Motosikletinizin bakımıyla ilgili daha fazla bilgi için, bu Kullanıcı El Kitabının Temizlik ve Depolama bölümüne bakın.

İçindekiler

Scrambler 1200 X ve 1200 XE.....	230
----------------------------------	-----

Scrambler 1200 X ve 1200 XE

Boyutlar, Ağırlıklar ve Performans

Modele özgü boyutların, ağırlıkların ve performans rakamlarının bir listesini yetkili Triumph satıcınızdan veya internette www.triumph.co.uk adresinden edinebilirsiniz.

Yük	Scrambler 1200 X	Scrambler 1200 XE
Maksimum taşıma kapasitesi (sürücü, yolcu, bagaj ve aksesuarlar)	210 kg	210 kg

Motor	Scrambler 1200 X	Scrambler 1200 XE
Motor konfigürasyonu	Sıvı soğutmalı paralel ikiz, 270° ateşleme açısı	Sıvı soğutmalı paralel ikiz, 270° ateşleme açısı
Yer Değiştirme	1200 cc	1200 cc
Delik x strok	97,6 x 80 mm	97,6 x 80 mm
Sıkıştırma oranı	11:1	11:1
Silindir numaralandırma	Soldan sağa	Soldan sağa
Silindir sırası	1-2	1-2
Ateşleme emri	1-2	1-2
Çalıştırma sistemi	Elektrikli marş motoru	Elektrikli marş motoru

Yağlama	Scrambler 1200 X	Scrambler 1200 XE
Yağlama sistemi	Islak karter	Islak karter
Motor Yağı Kapasiteleri:		
Yağ kapasitesi (kuru dolum)	3,8 litre	3,8 litre
Yağ kapasitesi (yağ filtresi dahil ıslak dolum)	3,4 litre	3,4 litre
Yağ kapasitesi (yağ filtresi hariç ıslak dolum)	3,2 litre	3,2 litre

Soğutma	Scrambler 1200 X	Scrambler 1200 XE
Soğutma sıvısı tipi	Triumph D2053 OAT soğutma sıvısı (önceden karıştırılmış)	Triumph D2053 OAT soğutma sıvısı (önceden karıştırılmış)
Soğutma sıvısı oranı	50/50 (Triumph tarafından tedarik edildiği şekilde önceden karıştırılmış)	50/50 (Triumph tarafından tedarik edildiği şekilde önceden karıştırılmış)
Soğutma sistemi kapasitesi	1,89 litre	1,89 litre
Termostat açılış sıcaklığı	75°C +/- 2°C	75°C +/- 2°C

Yakıt Sistemi	Scrambler 1200 X	Scrambler 1200 XE
Yakıt enjeksiyon sistemi	Elektronik yakıt enjeksiyonu	Elektronik yakıt enjeksiyonu
Yakıt pompası tipi	Suya batırılmış elektronik	Suya batırılmış elektronik
Yakıt basıncı (nominal)	3,5 bar	3,5 bar

Yakıt	Scrambler 1200 X	Scrambler 1200 XE
Yakıt türü	91 RON kurşunsuz	91 RON kurşunsuz
Yakıt deposu kapasitesi	16,0 litre	16,0 litre

Ateşleme	Scrambler 1200 X	Scrambler 1200 XE
Ateşleme sistemi	Dijital endüktif	Dijital endüktif
Buji	NGK LMAR8A-9	NGK LMAR8A-9
Buji boşluğu	0,9 mm +0,0/-0,1 mm	0,9 mm +0,0/-0,1 mm

Şanzıman	Scrambler 1200 X	Scrambler 1200 XE
İletim tipi	6 hız, sabit ağı	6 hız, sabit ağı
Debriyaj	Islak, çok plakalı	Islak, çok plakalı
Nihai tahrik zinciri	Zincir - DID 525V11, 110 Bağlantılar	Zincir - DID 525V11, 114 Bağlantılar
Zincir uzunluğu (20 bakla)	319 mm (12,56 inç)	319 mm (12,56 inç)
Birincil tahrik oranı	1.26:1 (93/74)	1.26:1 (93/74)
Vites oranları - 1. vites	3.5:1 (49/14)	3.5:1 (49/14)
Vites oranları - 2. vites	2.50:1 (45/18)	2.50:1 (45/18)
Vites oranları - 3. vites	1.85:1 (37/20)	1.85:1 (37/20)
Vites oranları - 4. vites	1.45:1 (37/25)	1.45:1 (37/25)
Vites oranları - 5. vites	1.3:1 (35/27)	1.3:1 (35/27)
Vites oranları - 6. vites	1.17:1 (34/29)	1.17:1 (34/29)
Son tahrik oranı	2.75:1 (44/16)	2.75:1 (44/16)

Onaylı Lastikler

Bu modellere özgü onaylı lastiklerin bir listesini yetkili Triumph bayinizden veya internette www.triumph.co.uk adresinden temin edebilirsiniz.

**UYARI**

Çamur ve kar/çift amaçlı lastiklerin kullanılması motosikletin dengesinin azalmasına neden olacaktır.

Çamur ve kar/çift amaçlı lastiklerle donatılmış bir motosikleti daima düşük hızlarda kullanın. İzin verilen maksimum hız 60 mph'dir (100 km/sa). Bu, motosiklet üzerindeki bir uyarı etiketinde de gösterilmektedir.

Motosikletin izin verilen maksimum hızın üzerinde çalıştırılması, motosiklet kontrolünün kaybedilmesine yol açabilir ve bu da ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilir.

**UYARI**

Arazi sürüşü için azaltılmış lastik basınçları, yol dengesini bozacaktır.

Lastik basınçlarının her zaman yolda kullanım için Teknik Özellikler bölümünde açıklandığı gibi ayarlandığından emin olun.

Motosikletin yanlış lastik basınçlarıyla kullanılması, motosiklet kontrolünün kaybedilmesine yol açabilir ve bu da ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilir.

**UYARI**

Önerilen lastikleri SADECE verilen kombinasyonlarda kullanın.

Farklı üreticilerin lastiklerini veya aynı üreticinin farklı özellikteki lastiklerini karıştırmayın, aksi takdirde motosiklet kontrolünü kaybedebilir ve ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilir.

Lastikler	Scrambler 1200 X	Scrambler 1200 XE
Lastik Ebatları:		
Ön lastik ebadı	90/90-21 54V	90/90-21 54H
Arka lastik ebadı	150/70R17 69V	150/70R17 69V
Lastik Basınçları (Soğuk):		
Ön lastik basıncı	2,5 bar (36 lbs/in) ²	2,5 bar (36 lbs/in) ²
Arka lastik basıncı	2,9 bar (42 lbs/in) ²	2,9 bar (42 lbs/in) ²

Elektrikli Ekipmanlar	Scrambler 1200 X	Scrambler 1200 XE
Pil tipi	YTZ10S	YTZ10S
Pil değeri	12 Volt, 8,6 Ah	12 Volt, 8,6 Ah
Alternatör değeri	1.000 rpm'de 18 Amper	1.000 rpm'de 18 Amper
	6.000 rpm'de 33 Amper	6.000 rpm'de 33 Amper
Far	LED	LED
Arka/fren lambası	LED	LED
Yön gösterge ışıkları	LED	LED
Plaka lambası	LED	LED

Tork Rakamları	
Akü Terminalleri	4,5 Nm
Zincir Ayarlayıcı Kilit Somunları	20 Nm
Zincir Koruma - Ön Sabitleme	4 Nm
Zincir Koruma - Arka Sabitleme	8 Nm
Yağ Filtresi	10 Nm
Buji	12 Nm
Saklama Kutusu Ön Sabitlemeleri	5 Nm
Saklama Kutusu Arka Sabitleme	3 Nm
Karter Tapası	25 Nm
Arka Tekerlek Mili Somunu	110 Nm

Sıvılar ve Yağlayıcılar	
Rulmanlar ve pivotlar	Triumph Performance RG2 gres yağı (NLGI 2)
Fren hidroliği	Triumph Performance DOT 4 fren hidroliği
Soğutma sıvısı	Triumph D2053 OAT soğutma sıvısı (önceden karıştırılmış)
Tahrik zinciri	Triumph Performance zincir yağlayıcısı
Motor yağı	API SH (veya daha yüksek) ve JASO MA spesifikasyonlarını karşılayan tam veya yarı sentetik 10W/40 veya 10W/50 motosiklet motor yağı. Triumph Performance tam sentetik motor yağı önerilir

Bu sayfa kasıtlı olarak boş bırakılmıştır

S		
Özellikler ve Sınıf.....	163	
Motor Çalıştırma/Durdurma Anahtarı		
ÇALIŞMA Pozisyonu	118	
BAŞLANGIÇ Pozisyonu	118	
STOP Pozisyonu.....	118	
F		
Yakıt.....	122	
Yakıt Deposunun Doldurulması	123, 124	
Yakıt Sınıfı	122	
Yakıt Durumu	90	
Yakıt Deposu Kapağı.....	124	
Gösterge	84	
Düşük Yakıt Uyarı Işığı.....	33, 80	
Yakıt ikmali	123	
Sigortalar		
Sigorta Kutusu Konumu	202	
Sigorta Tanımlama	202, 203	
G		
Dişliler		
Değişim	139	
H		
Tehlike Uyarı Işıkları.....	118	
Far(lar)	203	
Farlar	203, 204	
Ayarlama	204	
Yüksek Hızlı Çalışma.....	147	
HOME Düğmesi	119	
I		
Ateşleme		
Kontakt Anahtarı/Direksiyon Kilidi	115	
İmmobilizer	116	
Enstrümanlar		
Scrambler 1200 X Aletler	75	
Scrambler 1200 XE Aletler	27	
Enstrümanlar - Scrambler 1200 X		
Bisiklet Kurulumu - Göstergeler	98	
Bisiklet Kurulumu - Çekiş Kontrolü	98	
Bisiklet Kurulum Menüü	98	
Navigasyonu Görüntüle	86	
Ekran Kurulumu - Parlaklık	102	
Ekran Kurulumu - Saat	104	
Ekran Kurulumu - Tarih	105	
Ekran Kurulumu - Diller	103	
Ekran Kurulumu - Vites Göstergesi	103	
Ekran Kurulumu - Birimler	104	
Ekran Kurulumu - Görünür Tepsiler	102	
Ekran Kurulumu Menüü	101	
Yakıt Göstergesi	84	
Vites Pozisyon Göstergesi	86	
Bilgi Tepsisi - Parlaklık	92	
Bilgi Tepsisi - Soğutma Sıvısı	91	
Bilgi Tepsisi - Yakıt Durumu	90	
Bilgi Tepsisi - Dişli	92	
Bilgi Tepsisi - Servis Aralığı	91	
Bilgi Tepsisi - Yol Ölçer	89	
Ana Menü	92	
Ana Menü - Varsayılanlara Sıfırla	107	
Ana Menü - Yolculuk Ayarları Menüü	99	
Kilometre sayacı	83	
Sürüş Modu Seçimi	88	
Sürüş Modları	87	
Hız Göstergesi	83	
Takometre	84	
Sıcaklık Göstergesi	85	
Yolculuk Ayarları Menüü - Yolculuk 2 Ekranı	101	
Lastik Basınç Sistemi	90	
Uyarılar ve Bilgi Mesajları	81	

S

Enstrümanlar - Scrambler 1200 XE

ABS Etkinleştirir	69
Bisiklet Kurulumu - Yön Göstergeleri	54
Bisiklet Kurulumu - Servis	55
Bisiklet Kurulumu - Çekiş Kontrolü	55
Bisiklet Kurulum Menüsü	54
Kontrast	43
Soğutma Sıvısı Sıcaklığı	47
Hız Sabitleyici	67
Ekran Kurulumu	58
Ekran Kurulumu - Parlaklık	59
Ekran Kurulumu - Saat	64
Ekran Kurulumu - Tarih	65
Ekran Kurulumu - Dil	63
Ekran Kurulumu - Sürücü Adı	62
Ekran Kurulumu - Vites Göstergesi	61
Ekran Kurulumu - Birimler	63
Ekran Kurulumu - Görünür Tepsi	60
Yakıt Göstergesi	38
Yakıt Durumu	46
Vites Pozisyon Göstergesi	38
Bilgi Tepsisi	42
Ana Menü	49
Kilometre sayacı	48
Varsayılanlara Sıfırla	66
Sürüş Modları	39
Sürüş Modları Yapılandırması	51
Sürüş Modları Seçimi	40
Sürüş Modları Ayarları	50
Hizmet Göstergesi	48
Hız Göstergesi ve Kilometre Sayacı	36
Stil	44
Takometre	37
Temalar	44
Temalar - Kurulum	59
Tripmetreler	45
Tripmetreler - Otomatik Sıfırlama	57
Tripmetreler - Manuel Kurulum	56
Tripmetreler - Kurulum	56
Hata Ölçerler - Hata 2 Etkinleştirme/Devre	
Dışı Bırakma	58
Lastik Basıncı İzleme Sistemi	48, 70
Uyarı ve Bilgi Mesajları	34
Uyarı Işıkları	29, 76
Uyarılar ve Mesajlar	43

L

Sol Gidon Anahtarları	119
Hız Sabitleyici Ayar Anahtarı	121
Yön Gösterge Anahtarı	120
Uzun Far Düğmesi (DRL)	120
Korna Düğmesi	121
Joystick Düğmesi	119
Mod Düğmesi	121
Navigasyon Düğmeleri	119
Plaka Işığı	205
Işıklar	
Yön Göstergeleri	205
Tehlike Uyarı Işıkları	32, 79, 118
Arka Işık	204
Yükleniyor	150

M

Bakım	
Planlı Bakım	155
Aynalar	181, 182
Çok Fonksiyonlu Arka Lambalar	205

P

Otopark	145
Parça Tanımlama	18
Rider Görünümü	20
Yolcular	151

R

Arka Işık	204
Sürüş Modları	94
Konfigürasyon	95
Sağ Gidon Anahtarları	118
Motor Çalıştırma/Durdurma Anahtarı	118
HOME Düğmesi	119
Koşarak Girmek	130

S

Güvenlik

Yakıt ve Egzoz Dumanları	08, 134, 160
Gidonlar ve Ayaklıklar	14, 000
Kask ve Kıyafetler	09
Bakım ve Ekipman	10
Otopark	11
Parçalar ve Aksesuarlar	11
Binicilik	12
Motosiklet	07

Planlı Bakım

Kullanılmış Sıvıların Bertarafı	157
Planlı Bakım Tablosu	158

Koltuklar

Kurulum	128
Kaldırma	128
Koltuk Bakımı	127, 212
Koltuk Kilidi	127
Depolama	128

Servis Aralığı

Sol Yan Panel Montajı	125
Sol Yan Panelin Sökülmesi	125

Teknik Özellikler

Soğutma Sistemi	231
Elektrikli Ekipmanlar	234
Motor	230
Sıvılar	235
Yakıt	231
Yakıt Sistemi	231
Ateşleme	231
Yağlama	230
Yük	230
Tork Rakamları	234
Şanzıman	232
Lastikler	234

Stand

Yan Stand	127
-----------------	-----

Direksiyon

Teftiş	183
--------------	-----

Direksiyon/Tekerlek Rulmanları

Depolama	216
----------------	-----

Depolama için Hazırlık	215
------------------------------	-----

Süspansiyon

Ön Sıkıştırma Sönümleme Ayarı	185
Ön Çatal Kontrolü	186
Ön Ön Yük Ayarı	185
Ön Geri Tepme Sönümleme Ayarı	186
Ön Ayarlar	184
Arka Sıkıştırma Sönümleme Ayarı 190 Arka	
Geril Tepme Sönümleme Ayarı	190
Arka Ayarlar	187, 188
Arka Yay Ön Yük Ayarı	189

T

Gaz Kelebeği Kontrolü	114, 167
Fren Kullanımı	114
Teftiş	168
Alet Kiti	126
Çekiş Kontrolü (TC)	136
Optimize Edilmiş Viraj Çekiş Kontrolü	138
Ayarlar	107
Yolculuk Ayarları Menüsü - LCD/TFT	
Yolculuk Kurulumu - Otomatik Sıfırlama	100
Yolculuk Kurulumu - Manuel Sıfırlama	100
Lastik Basıncı İzleme Sistemi (TPMS)	70, 108
Yedek Lastikler	73, 111
Sensör Pilleri	72, 109
Sensör Seri Numarası	70, 108
Sistem Anzası	72, 110
Lastik Basıncı Uyarı Işığı	71, 80, 109
Lastik Basınçları	73, 111, 193
Lastikler	191, 245
Minimum Dış Derinliği	194
Değiştirme	73, 111, 194
Lastik Şişirme Basınçları	192
Lastik Basınçları	73
Lastik Tipi	191
Lastik Aşınması	193

U

Evrensel Seri Veri Yolu (USB) Soketi129

V

Araç Kimlik Numarası (VIN)23

W

Uyarı Işıkları

Kilitlenmeyi Önleyici Fren Sistemi (ABS)

Uyarı Işığı30, 77

Gündüz Farları (DRL) (takılıysa)

.....33, 79

Yön Gösterge Işığı32, 79

Motor Yönetim Sistemi Arıza Gösterge Işığı

(MIL)29, 76

Uzun Far Işığı32, 79

İmmobilizer/Alarm Gösterge Işığı30

Düşük Pil Uyarı Işığı33, 80

Düşük Yakıt Uyarı Işığı80

Düşük Yağ Basıncı Uyarı Işığı29, 76

Çekiş Kontrolü (TC) Devre Dışı Uyarı Işığı

.....32, 79

Çekiş Kontrolü (TC) Gösterge Işığı31, 78

S

Uyarılar04

Bakım04

Gürültü Kontrol Sistemi05

Kullanıcı El Kitabı03

Uyarı Etiket Konumları16

Uyarı Etiketleri04

Ön Cam Temizliği213

Bu bölüm, bu Kullanıcı El Kitabına dahil edilmesi gereken onay bilgilerini içerir.

Telsiz Ekipman Cihazı AB Direktifi 2014/53

Triumph motosikletleri bir dizi radyo ekipmanı cihazıyla donatılmıştır. Bu radyo ekipmanı cihazları 2014/53/EU sayılı AB Radyo Ekipmanı Cihazı Direktifi ile uyumlu olmalıdır. Her bir radyo ekipmanı cihazı için AB uygunluk beyanının tam metni aşağıdaki adreste mevcuttur:

www.triumphmotorcycles.co.uk/public-content/triumph-radio-device-approvals

Aşağıdaki tablo, 2014/53/EU sayılı AB Direktifi ile uyumlu radyo ekipmanı cihazlarının frekanslarını ve güç seviyelerini göstermektedir. Tabloda Triumph motosiklet serisinde kullanılan tüm radyo ekipmanı cihazları gösterilmektedir. Tablodaki yalnızca belirli radyo ekipmanı cihazları belirli motosikletler için geçerlidir.

Telsiz Ekipman Cihazı	Frekans Aralığı	Maksimum İletim Gücü Seviyesi	Üretici firma
Şasi Kontrol Ünitesi	Alıcı Bantları: 433.92 MHz, 134.2 kHz Kategori-2 Alıcı İletim Bantları: 134,2 kHz Sınıf 1 Verici Sabit Endüktif Döngü Bobin Anteni	287 nW ERP	Pektron Alfreton Yolu, Derby, DE21 4AP BİRLEŞİK KRALLIK
Anahtarsız Kontrol Ünitesi	Alıcı Bantları: 433.92 MHz, 134.2 kHz Kategori-2 Alıcı İletim Bantları: 134,2 kHz Sınıf 1 Verici Sabit Endüktif Döngü Bobin Anteni	6,28 uW ERP	
Anahtarsız Kontrol Ünitesi 2	Alıcı Bantları: 433.92 MHz, 134.2 kHz Kategori-2 Alıcı İletim Bantları: 134,2 kHz Sınıf 1 Verici Sabit Endüktif Döngü Bobin Antenleri	3,01 uW ERP	
Anahtarsız Sistem Anahtar Fobu	Alıcı Bantları: 134,2 kHz Kategori-2 Alıcı İletim Bantları: 433.92 MHz, 134.2 kHz Sınıf: N/A Anten Tipi Sabit Anten (PCB)	0,019 mW ERP	

Telsiz Ekipman Cihazı	Frekans Aralığı	Maksimum İletim Gücü Seviyesi	Üretici firma
İmmobilizer (Anahtar Sistemli Motosikletler)	Alıcı Bantları: 433.92 MHz, 125 kHz İletim Bantları: 120,9 KHz ila 131,3 KHz	5dBμA/m @ 10m	LDL Teknolojisi Parc Technologique Du Canal, 3 Rue Giotto, 31520 Ramonville Saint-Agne, Fransa
Lastik Basıncı İzleme Sistemi (TPMS)	Alıcı Bantları: Hiçbiri İletim Bantları: 433.97 MHz ila 433.87 MHz	0,063 mW	
Triumph Aksesuar Alarm Sistemi ECU'su	Alma Bantları: 433.92 MHz İletim Bantları: Hiçbiri	N/A	
Triumph Aksesuar Alarm Sistemi Uzaktan Kumandası/ Anahtar Fobu	Alma Bantları: Yok İletim Bantları: 433.92 MHz	10 mW ERP	Scorpion Otomotiv Ltd Drumhead Yolu,
Aksesuar Alarm Sistemi ECU - Triumph Protect+	Alma Bantları: 433.92 MHz İletim Bantları: Hiçbiri	N/A	Chorley Kuzey İş Parkı, Chorley, PR6 7DE
Aksesuar Alarm Sistemi Uzaktan Kumandası/Anahtar Fobu - Triumph Protect+	Alma Bantları: Yok İletim Bantları: 433.92 MHz	1 mW ERP	BİRLEŞİK KRALLIK
Gösterge Paneli	Alma ve Gönderme Bantları: 2402 MHz ila 2483,5 MHz	7,4 dBm	MTA SpA Viale dell'Industria, 12 26845 Codogno (LO) İtalya
Triumph Bağlantı Birimim	Alma ve Gönderme Bantları: 2402 MHz ila 2480 MHz	100 mW	Tito Speri aracılığıyla C.O.B.O. S.p.A. 10 25024 Leno (BS) İtalya
Kör Nokta Radarı	Alma ve Gönderme Bantları: 24,05 ila 24,25 GHz	100mW (20 dBm) tepe EIRP	ADC Automotive Mesafe Kontrol Sistemleri GmbH Peter-Dornier-Strasse 10, 88131 Lindau, Almanya

Avrupa Radyo Ekipmanı Cihaz Bildirimi

Bu motosiklete takılan elektrikli cihazların çalışması aşağıdaki iki koşula tabidir:

- ▼ Bu cihaz zararlı parazitlere neden olmayabilir.
- ▼ Bu cihaz herhangi bir müdahale alındı, dahil olmak üzere girişim o mayıs istenmeyen çalışmaya neden olabilir.

Cihazda yapılan değişiklikler veya modifikasyonlar kullanıcının ekipmanı çalıştırma yetkisini geçersiz kılabilir.

Avrupa Birliği Temsilciliği

Adres

Triumph Motocicletas Espana S.L.
C/Cabo Rufino Lazaro
14 - E
28232 - Las Rozas De Madrid
İspanya

Kanada Onayı

Bu cihaz, İnovasyon, Bilim ve Ekonomik Kalkınma Kanada'nın lisanstan muaf RSS(ler)ine uygun lisanstan muaf verici(ler)/alıcı(lar) içerir.

Çalışma aşağıdaki iki koşula tabidir:

1. Bu cihaz parazite neden olmayabilir.
2. Bu cihaz, cihazın istenmeyen şekilde çalışmasına neden olabilecek girişimler de dahil olmak üzere her türlü girişimi kabul etmemelidir.

Radyo frekansı radyasyonuna maruz kalma bilgileri:

Bu ekipman, kontrolsüz bir ortam için belirlenen radyasyona maruz kalma sınırlarına uygundur. Bu ekipman, radyatör ile vücudunuz arasında en az 20 cm mesafe olacak şekilde kurulmalı ve çalıştırılmalıdır.

Lastikler

Otomotiv Araçları için Pnömatik Lastikler ve Tüpler (Kalite Kontrol) Talimatı, 2009, Cl. No. 3 (c) uyarınca, M/s. Triumph Motorcycles Ltd. tarafından bu motosiklete takılan lastiklerin IS 15627: 2005 gerekliliklerini karşıladığı ve 1989 tarihli Merkezi Motorlu Araç Kuralları (CMVR) kapsamındaki gerekliliklere uygun olduğu beyan edilmiştir.