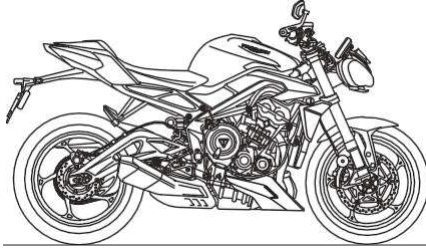
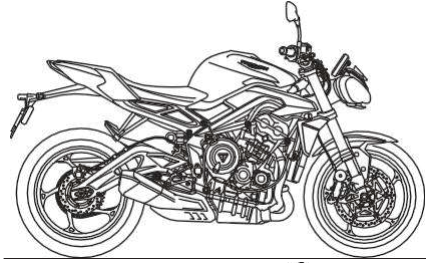




Street Triple R, Street Triple RS ve Street Triple Moto2™ Edition



Bu el kitabı Triumph Street Triple R, Street Triple RS ve Street Triple Moto2™ Edition motosikletler hakkında bilgiler içerir. Bu Kullanıcı El Kitabını her zaman motosikletle birlikte saklayın ve gerektiğinde bilgi için ona başvurun.

Bu yayında yer alan bilgiler, basım sırasında mevcut olan en son bilgilere dayanmaktadır. Triumph önceden haber vermeksizin veya herhangi bir yükümlülük altına girmeksizin istediği zaman değişiklik yapma hakkını saklı tutar.

Triumph Motorcycles Limited'in yazılı izni olmadan kısmen veya tamamen çoğaltılamaz.

© Telif Hakkı 07.2022 Triumph Motorcycles Limited, Hinckley, Leicestershire, İngiltere. Yayın

parça numarası 3850118-EN sayı 1

İÇİNDEKİLER

ER

Bu el kitabı bir dizi farklı bölüm içermektedir. Aşağıdaki içindekiler tablosu, her bölümün başlangıcını bulmanıza yardımcı olacak, ana bölümler söz konusu olduğunda, başka bir içindekiler tablosu gerekli özel konuyu bulmanıza yardımcı olacaktır.

03 ÖNSÖZ

07 ÖNCE GÜVENLİK

14 UYARI ETİKETİ

16 PARÇA TANIMLAMA

21 SERİ NUMARASI

23 GENEL BİLGİLER

125 MOTOSİKLET NASIL SÜRÜLÜR

139 AKSESUARLAR, YÜKLEME VE YOLCULAR

143 BAKIM

207 TEMİZLİK VE DEPOLAMA

219 GARANTİ

231 SPESİFİKASYON

241 İNDEKS

246 ONAY BİLGİSİ

Uyarılar, İkazlar ve Notlar

Bu Kullanıcı El Kitabı boyunca özellikle önemli bilgiler aşağıdaki biçimde sunulmuştur:

⚠ Uyarı

Bu uyarı sembolü, doğru şekilde takip edilmediği takdirde kişisel yaralanma veya can kaybına neden olabilecek özel talimatları veya prosedürleri tanımlar.

⚠ Dikkat

Bu uyarı sembolü, kesinlikle uyulmadığı takdirde ekipmanın hasar görmesine veya tahrip olmasına neden olabilecek özel talimatları veya prosedürleri tanımlar.

Not

Bu not sembolü, daha verimli ve rahat kullanım için özellikle dikkat edilmesi gereken noktaları gösterir.

Uyarı Etiketleri



Motosikletin belirli bölgelerinde sembol (yukarıda) görülebilir. Sembolün anlamı **DİKKAT: REFERANS**

EL KİTABI ve bunu ilgili konunun resimli bir gösterimi ve/veya metin izleyecektir.

Bu el kitabında yer alan ilgili talimatlara başvurmadan asla motosikleti sürmeye veya herhangi bir ayar yapmaya çalışmayın.

Bu sembolü gösteren tüm etiketlerin yerleri için, bu Kullanım Kılavuzunun Uyarı Etiketleri Yerleri bölümüne bakın. Gerekliğinde, bu sembol ilgili bilgileri içeren sayfalarda da görünecektir.

Bakım

Motosikletinizin uzun, güvenli ve sorunsuz bir ömür sürmesini sağlamak için bakım işlemleri yalnızca yetkili bir Triumph satıcısı tarafından yapılmalıdır.

Sadece yetkili bir Triumph satıcısı Triumph motosikletinizin bakımını doğru bir şekilde yapmak için gerekli bilgi, ekipman ve beceriye sahip olacaktır.

Size en yakın yetkili Triumph bayisini bulmak için www.triumph.co.uk adresindeki Triumph web sitesini ziyaret edin veya ülkenizdeki yetkili distribütörü arayın. Adresleri bu el kitabına eşlik eden servis kayıt defterinde verilmiştir.

Gürültü Kontrol Sistemi

Gürültü kontrol sisteminin kurulanması yasaktır.

Sahipler, yasaların yasaklayabileceği konusunda uyarılır:

- ▼ Aşağıdaki amaçlar dışında herhangi bir kişi tarafından kaldırılması veya çalışmaz hale getirilmesi Satışından veya nihai alıcıya tesliminden önce veya kullanımdayken gürültü kontrolü amacıyla herhangi bir yeni araca dahil edilen herhangi bir cihaz veya tasarım unsurunun bakım, onarım veya değiştirme amaçları ve,
- ▼ söz konusu cihaz veya tasarım unsuru kullanıldıktan sonra aracın kullanılması herhangi bir kişi tarafından kaldırılır veya çalışmaz hale getirilir.

Tahrifat teşkil ettiği varsayılan bu eylemler arasında aşağıda listelenen eylemler de bulunmaktadır:

- ▼ Susturucunun, bölmelerin, başlık borularının veya herhangi bir parçanın sökülmesi veya delinmesi egzoz gazlarını ileten başka bir bileşen.
- ▼ Emme sisteminin herhangi bir parçasının sökülmesi veya delinmesi.
- ▼ Uygun bakım eksikliği.
- ▼ Aracın herhangi bir hareketli parçasının veya egzoz parçasının değiştirilmesi veya üretici tarafından belirtilenler dışındaki parçalarla emme sistemi.

Kullanıcı El Kitabı



Uyarı

Kullanıcı El Kitabı veya Hızlı Başlangıç Kılavuzu (motosikletle birlikte verilmişse) ve motosikletinizle birlikte verilen diğer tüm belgeler motosikletinizin kalıcı bir parçası olarak kabul edilmeli ve motosikletiniz daha sonra satılsa bile onunla birlikte kalmalıdır.

Tüm sürücüler, motosikletinizin kumandalarının doğru kullanımını, özelliklerini, yeteneklerini ve sınırlamalarını tam olarak öğrenmek için sürüşten önce Kullanıcı El Kitabını, Hızlı Başlangıç Kılavuzunu ve motosikletinizle birlikte verilen diğer tüm belgeleri okumalıdır.

Motosikletinizin kontrollerini, özelliklerini, yeteneklerini ve sınırlamalarını bilmeden motosiklet kullanmak bir kazaya yol açabileceğinden, motosikletinizi başkalarına ödünç vermeyin.

Bir Triumph motosiklet seçtiğiniz için teşekkür ederiz. Bu motosiklet, Triumph'un kanıtlanmış mühendislik, kapsamlı testler ve üstün güvenilirlik, güvenlik ve performans için sürekli çabasının ürünüdür.

Motosikletinizin kumandalarının doğru çalışmasını, özelliklerini, yeteneklerini ve sınırlamalarını tam olarak öğrenmek için lütfen sürüşten önce bu Kullanıcı El Kitabını okuyun.

Bu Kullanıcı El Kitabı güvenli sürüş ipuçlarını içerir, ancak motosikleti güvenli bir şekilde sürmek için gerekli tüm teknikleri ve becerileri içermez.

Triumph, bu motosikletin güvenli bir şekilde kullanılmasını sağlamak için tüm sürücülerin gerekli eğitimi almasını şiddetle tavsiye eder.

Bu Kullanıcı El Kitabını yerel bayinizden ve çevrimiçi olarak www.triumphmotorcycles.co.uk/ adresindeki el kitaplarından temin edebilirsiniz:

- ▼ İngilizce
- ▼ ABD İngilizcesi
- ▼ Arapça
- ▼ Çince
- ▼ Hollandaca
- ▼ Fransızca
- ▼ Almanca
- ▼ İtalyanca
- ▼ Japonca
- ▼ Portekizce (Brezilya)
- ▼ İspanyolca
- ▼ İsveççe
- ▼ Tayland
- ▼ Fince (sadece www.triumphmotorcycles.co.uk/ adresinden temin edilebilir. el kitapları)
- ▼ Portekizce (yalnızca çevrimiçi olarak www.triumphmotorcycles.co.uk/ adresinden edinilebilir. el kitapları).

Bu Kullanıcı El Kitabı için mevcut olan diller, belirli motosiklet modeline ve ülkeye bağlıdır.

Triumph ile konuşun

Sizinle olan ilişkimiz Triumph'unuzu satın almanızla sona ermez. Satın alma ve sahip olma deneyimi hakkındaki geri bildirimleriniz, ürünlerimizi ve hizmetlerimizi sizin için geliştirmemize yardımcı olmak açısından çok önemlidir.

Lütfen yetkili Triumph bayinizin e-posta adresinize sahip olduğundan ve bunu bize kaydettiğinden emin olarak bize yardımcı olun. Daha sonra e-posta adresinize, bize bu geri bildirimi verebileceğiniz bir çevrimiçi müşteri memnuniyeti anketi daveti alacaksınız.

Triumph Ekibiniz.

Bu sayfa kasıtlı olarak boş bırakılmıştır

ÖNCE GÜVENLİK

Motosiklet

⚠ Uyarı

Bu motosiklet sadece yolda kullanım için tasarlanmıştır. Yol dışı kullanım için uygun değildir.

Arazi kullanımı motosikletin kontrolünün kaybedilmesine yol açarak yaralanma veya can kaybıyla sonuçlanan bir kazaya neden olabilir.

⚠ Uyarı

Bu motosiklet bir römork çekmek veya bir sepetli araç takmak için tasarlanmamıştır.

Sepet ve/veya römork takılması kontrol kaybına ve kazaya neden olabilir.

⚠ Uyarı

Bu motosiklet, bir sürücü ve en fazla bir yolcu taşıyabilen iki tekerlekli bir araç olarak kullanılmak üzere tasarlanmıştır (yolcu koltuğu ve ayak dayama yerlerinin takılı olması şartıyla).

Sürücünün, yolcuların, aksesuarların ve bagajın toplam ağırlığı Teknik Özellikler bölümünde belirtilen maksimum yük sınırını aşmamalıdır.

⚠ Uyarı

Bu motosiklet, motorun altında egzoz sistemi ile birlikte motor çalışırken çok yüksek bir sıcaklığa ulaşan bir katalitik konvertör ile donatılmıştır.

Ot, saman, yaprak, giysi ve bagaj gibi yanıcı maddeler, egzoz sisteminin ve katalitik konvertörün herhangi bir parçasıyla temas etmesine izin verilmesi halinde tutuşabilir.

Yanıcı maddelerin egzoz sistemi veya katalitik konvertörle temas etmesine izin verilmediğinden daima emin olun.

ÖNCE

GÜVENLİK

Yakıt ve Egzoz Dumanları

! Uyarı

BENZİN SON DERECE YANICIDIR:

Yakıt doldururken daima motoru kapatın.

Sigara içerken veya herhangi bir açık (çıplak) alevin yakınında yakıt doldurmayın veya yakıt doldurma kapağını açmayın.

Yakıt doldururken motora, egzoz borularına veya susturuculara benzin dökülmemesine dikkat edin.

Benzinin yutulması, solunması veya göze kaçması halinde derhal tıbbi yardım alın.

Cilde dökülenler derhal su ve sabunla yıkanmalı ve benzin bulaşmış giysiler derhal çıkarılmalıdır.

Yanıklar ve diğer ciddi cilt rahatsızlıkları benzinle temastan kaynaklanabilir.

! Uyarı

Motoru asla çalıştırmayın veya kapalı bir alanda çalıştırmayın.

Egzoz dumanı zehirlidir ve kısa bir süre içinde bilinç kaybına ve ölüme neden olabilir.

Motosikleti her zaman açık havada veya yeterli havalandırması olan bir alanda kullanın.

Kask ve Kıyafetler

**! Uyarı**

Motosiklet sürerken, hem sürücü hem de yolcu (yolcu taşımaya izin verilen modellerde) her zaman motosiklet kaskı, göz koruması, eldiven, bot, pantolon (diz ve ayak bileği çevresine tam oturan) ve parlak renkli bir ceket dahil olmak üzere uygun kıyafetler giymelidir.

Arazi kullanımı sırasında (arazi kullanımına uygun modellerde), sürücü her zaman pantolon ve bot dahil olmak üzere uygun kıyafetler giymelidir.

Parlak renkli giysiler sürücünün (veya yolcunun) karayolu taşıtlarının diğer operatörleri tarafından görünürlüğünü önemli ölçüde artıracaktır.

Tam koruma mümkün olmasa da, doğru koruyucu giysilerin giyilmesi sürüş sırasında yaralanma riskini azaltabilir.

ÖNCE GÜVENLİK

Otopark

⚠ Uyarı

Kask, kafa yaralanmalarına karşı koruma sağladığı için sürüş donanımının en önemli parçalarından biridir. Sizin ve yolcunuzun kaskı dikkatle seçilmeli ve sizin ya da yolcunuzun kafasına rahat ve güvenli bir şekilde oturmalıdır. Parlak renkli bir kask, sürücünün (veya yolcunun) karayolu taşıtlarının diğer operatörlerine karşı görünürlüğünü artıracaktır.

Açık yüzlü bir kask kaza anında bir miktar koruma sağlar, ancak tam yüzlü bir kask daha fazlasını sunacaktır.

Görüşü yardımcı olmak ve gözlerinizi korumak için her zaman bir siperlik veya onaylı gözlük takın.

⚠ Uyarı

Motosikleti gözetimsiz bırakmadan önce daima motoru kapatın ve kontak anahtarını çıkarın. Anahtarın çıkarılması, motosikletin yetkisiz veya eğitimsiz kişiler tarafından kullanılma riskini azaltır.

Motosikleti park ederken her zaman aşağıdakileri unutmayın:

- Motosikletin sehpadan yuvarlanmasını önlemeye yardımcı olmak için birinci vitese takın.

- Motor ve egzoz sistemi sürüşten sonra sıcak olacaktır. Yayaların, hayvanların ve/veya çocukların motosiklete dokunabileceği yerlere PARK ETMEYİN.

- Yumuşak zemine veya dik eğimli bir yüzeye park etmeyin. Bu koşullar altında park etmek motosikletin düşmesine neden olabilir.

Daha fazla ayrıntı için lütfen bu Kullanıcı El Kitabının 'Motosiklet Nasıl Sürülür' bölümüne bakın.

ÖNCE

GÜVENLİK

Parçalar ve Aksesuarlar

⚠ Uyarı

Araç sahipleri, herhangi bir Triumph motosikleti için yalnızca resmi Triumph onayı taşıyan ve motosiklete yetkili bir bayi tarafından takılan onaylı parçalar, aksesuarlar ve dönüştürmeler olduğunu bilmelidir.

Özellikle, takılması elektrik veya yakıt sistemlerinin sökülmesini veya bunlara ekleme yapılmasını gerektiren parçaların veya aksesuarların takılması veya değiştirilmesi son derece tehlikelidir ve bu tür bir değişiklik güvenlik tehlikesine neden olabilir.

Onaylanmamış parçaların, aksesuarların veya dönüştürmelerin takılması, motosikletin kullanımını, dengesini veya çalışmasının diğer yönlerini olumsuz etkileyerek yaralanma veya ölümlerle sonuçlanabilecek bir kazaya neden olabilir.

Triumph, onaylanmamış parçaların, aksesuarların veya dönüştürmelerin takılmasından veya onaylanmış parçaların, aksesuarların veya dönüştürmelerin onaylanmamış personel tarafından takılmasından kaynaklanan kusurlar için herhangi bir sorumluluk kabul etmez.

Bakım ve Ekipman

⚠ Uyarı

Bu Triumph motosikletin doğru veya güvenli kullanımı ile ilgili herhangi bir şüpheniz olduğunda yetkili Triumph bayinize danışın.

Yanlış performans gösteren bir motosikletin çalışmaya devam etmesinin bir arızayı artırabileceğini ve güvenliğini tehlikeye atabileceğini unutmayın.

⚠ Uyarı

Yasaların gerektirdiği tüm ekipmanların doğru şekilde kurulduğundan ve çalıştığından emin olun.

Motosikletin ışıklarının, susturucularının, emisyon veya gürültü kontrol sistemlerinin sökülmesi veya değiştirilmesi yasayı ihlal edebilir.

Yanlış veya uygunsuz modifikasyon, motosikletin kullanımını, dengesini veya çalışmasının diğer yönlerini olumsuz etkileyebilir ve bu da

⚠ Uyarı

Motosiklet bir kazaya, çarpışmaya veya düşmeye karışırsa, muayene ve onarım için yetkili bir Triumph bayisine götürülmelidir.

Herhangi bir kaza motosiklette hasara yol açabilir ve bu hasar doğru şekilde onarılmazsa yaralanma veya ölümlerle sonuçlanabilecek ikinci bir kazaya neden olabilir.

ÖNCE GÜVENLİK

Binicilik

⚠ Uyarı

Motosikleti asla yorgunken veya alkol ya da diğer ilaçların etkisi altındayken sürmeyin.

Alkol veya diğer uyuşturucuların etkisi altındayken araç kullanmak yasa dışıdır.

Yorgunken veya alkol ya da diğer uyuşturucuların etkisi altındayken motosiklet kullanmak, sürücünün motosikletin kontrolünü sağlama becerisini azaltır ve kontrol kaybına ve

⚠ Uyarı

Tüm sürücüler motosiklet kullanma ehliyetine sahip olmalıdır.

Motosikletin ehliyetsiz kullanılması yasa dışıdır ve kovuşturmaya yol açabilir.

Ehliyet almak için gerekli olan doğru sürüş teknikleri konusunda resmi eğitim almadan motosiklet kullanmak tehlikelidir ve motosiklet kontrolünün kaybedilmesine ve bir kazaya yol açabilir.

⚠ Uyarı

Daima savunmalı sürüş yapın ve bu önsözün başka yerlerinde belirtilen koruyucu ekipmanları kullanın.

Unutmayın, bir kaza durumunda motosiklet, bir araba ile aynı darbe korumasını sağlamaz.

⚠ Uyarı

Bu Triumph motosiklet, seyahat edilen belirli yol için yasal hız sınırları dahilinde kullanılmalıdır.

Yüksek hızlarda motosiklet kullanmak potansiyel olarak tehlikeli olabilir, çünkü yol hızı arttıkça belirli trafik durumlarına tepki vermek için mevcut zaman büyük ölçüde azalır.

Kötü hava koşulları veya yoğun trafik gibi potansiyel olarak tehlikeli sürüş koşullarında daima hızı azaltın.

⚠ Uyarı

Yol yüzeyi, trafik ve rüzgar koşullarındaki değişiklikleri sürekli olarak gözlemleyin ve bunlara tepki verin. Tüm iki tekerlekli araçlar kazaya neden olabilecek dış kuvvetlere maruz kalmaktadır. Bu kuvvetler aşağıdakileri içerir ancak bunlarla sınırlı değildir:

- Geçen araçlardan kaynaklanan rüzgar çekişi
- Çukurlar, düzensiz veya hasarlı yol yüzeyleri
- Kötü hava koşulları
- Sürücü hatası.

Motosikletin kullanım ve çalışma özelliklerini iyice öğrenene kadar motosikleti her zaman orta hızda ve yoğun trafikten uzakta kullanın. Asla yasal hız sınırını aşmayın.

ÖNCE

GÜVENLİK

Yalpalama/Dalgalanma

Savrulma, motosikletin arka kısmının nispeten yavaş bir şekilde sallanması iken, yalpalama gidonun hızlı ve muhtemelen güçlü bir şekilde sallanmasıdır. Bunlar birbiriyle ilişkili ancak farklı denge sorunlarıdır ve genellikle yanlış yerde aşırı ağırlıktan ya da aşınmış veya gevşek yataklar veya az şişirilmiş veya düzensiz aşınmış lastikler gibi mekanik bir sorundan kaynaklanır.

Her iki durum için de çözümünüz aynıdır. Kollarınızı kilitlemeden veya direksiyonla mücadele etmeden gidonu sıkıca tutun. Yavaş yavaş yavaşlamak için gazı yumuşak bir şekilde azaltın. Frene basmayın ve yalpalamayı veya savrulmayı durdurmaya çalışmak için hızlanmayın. Bazı durumlarda, deponun üzerine eğilerek vücut ağırlığınızı öne doğru kaydırmak yardımcı olur.

Telif Hakkı © 2005 Motosiklet Güvenliği Vakfı. Tüm hakları saklıdır. İzin alınarak kullanılmıştır.

Gidonlar ve Ayaklıklar



Uyarı

Sürücü, ellerini her zaman gidonun üzerinde tutarak motosikletin kontrolünü sağlamalıdır.

Sürücünün ellerini gidondan çekmesi halinde motosikletin yol tutuşu ve dengesi olumsuz etkilenecek, motosiklet kontrolünün kaybedilmesine ve kazaya neden olacaktır.



Uyarı

Sürücü ve yolcu (varsa) motosikletin kullanımı sırasında her zaman sağlanan ayak dayamalarını kullanmalıdır.

Hem sürücü hem de yolcu, ayaklıkları kullanarak herhangi bir motosiklet parçasına istemeden temas etme riskini azaltacak ve ayrıca giysilerin sıkışmasından kaynaklanan yaralanma riskini de azaltacaktır.

ÖNCE GÜVENLİK

⚠ Uyarı

Maksimum sınırın ötesinde aşınmış eğim açısı göstergelerine sahip bir motosikletin kullanılması, motosikletin güvenli olmayan bir açığa eğilmesine izin verecektir. Bu nedenle, maksimum limitlerine kadar aşınmadan önce daima eğim açısı göstergelerini değiştirin.

Güvenli olmayan bir açığa eğilmek dengesizliğe, motosiklet kontrolünün kaybedilmesine ve kazaya neden olabilir.

Bank açısı aşınma limitlerinin ayrıntıları Bakım ve Ayarlama bölümünde bulunabilir.

⚠ Uyarı

Yatış açısı göstergeleri, motosikletin ne kadar güvenli bir şekilde yatırılacağı konusunda bir kılavuz olarak kullanılmamalıdır.

Bu, yol yüzeyi, lastik durumu ve hava durumu dahil ancak bunlarla sınırlı olmamak üzere birçok farklı koşula bağlıdır.

Güvenli olmayan bir açığa eğilmek dengesizliğe, motosiklet kontrolünün kaybedilmesine ve kazaya neden olabilir.

⚠ Uyarı

Bankaj yaparken ve sürücünün ayak dayamasına takılı olan bank açısı göstergesi yerle temas ettiğinde, motosiklet bank açısı sınırına yaklaşıyor demektir.

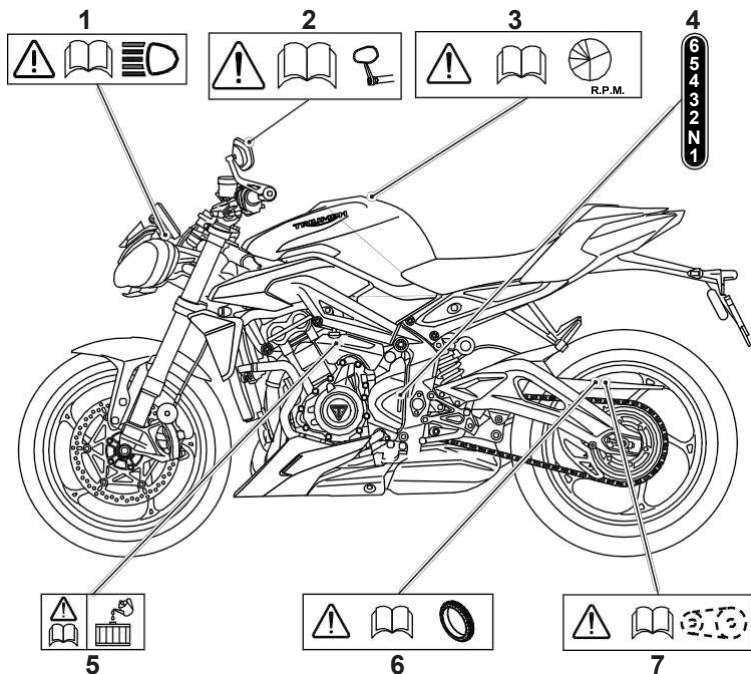
Banket açısının daha da artması güvenli değildir.

Güvenli olmayan bir açığa eğilmek dengesizliğe, motosiklet kontrolünün kaybedilmesine ve kazaya neden olabilir.

UYARI ETİKETLERİ

Sol Taraf

Bu ve sonraki sayfalarda ayrıntıları verilen etiketler, bu el kitabındaki önemli güvenlik bilgilerine dikkatinizi çeker. Sürüşten önce, tüm sürücülerin bu etiketlerin ilgili olduğu tüm bilgileri anladıklarından ve bunlara uyduklarından emin olun.



1. Farlar (sayfa 203)
2. Aynalar (sayfa 173)
3. Aıştırma (sayfa 122)
4. Dişliler (sayfa 128)

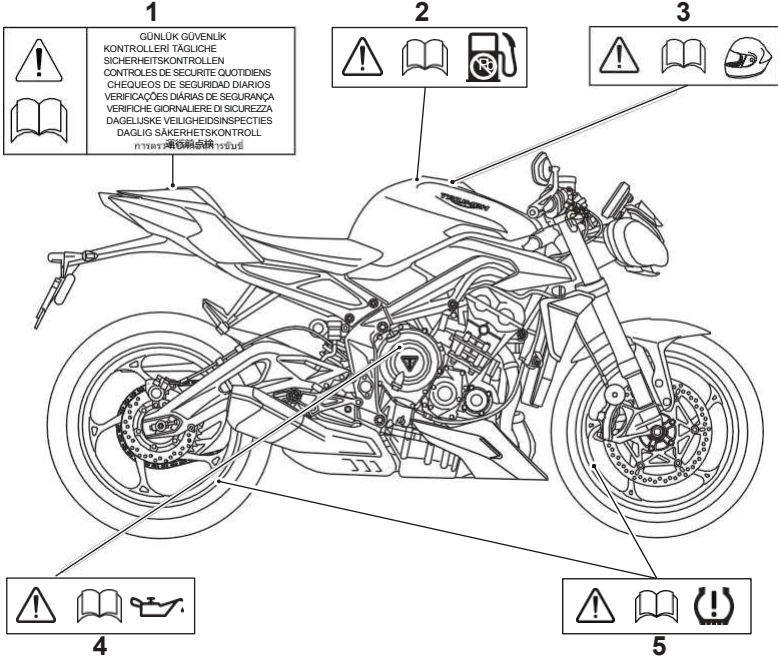
5. Soğutma sıvısı (sayfa 153)
6. Lastikler (sayfa 189)
7. Tahrik zinciri (sayfa 160)

Sağ Taraf



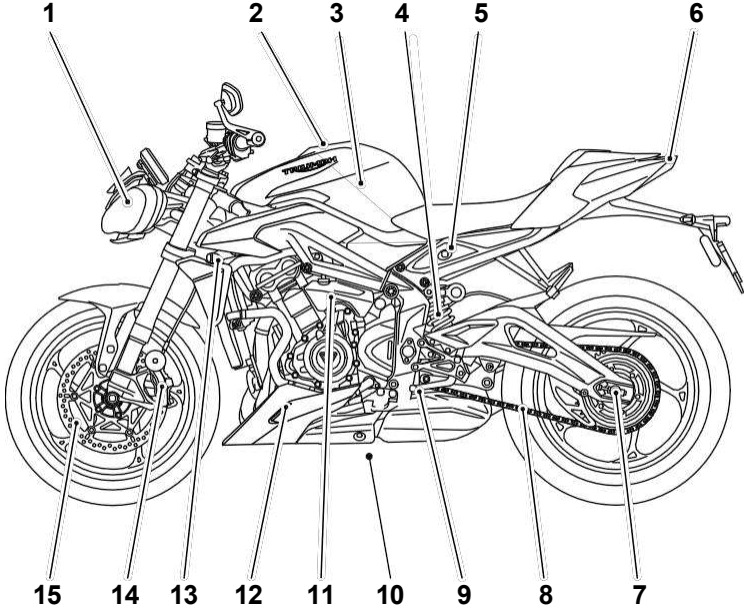
Dikkat

Rodaj etiketi haricindeki tüm uyarı etiketleri ve çıkartmalar motosiklete güçlü bir yapıştırıcı kullanılarak takılır. Bazı durumlarda, etiketler boya cila uygulamasından önce takılır. Bu nedenle, uyarı etiketlerini çıkarmaya yönelik herhangi bir girişim boyaya veya kaportaya zarar verecektir.



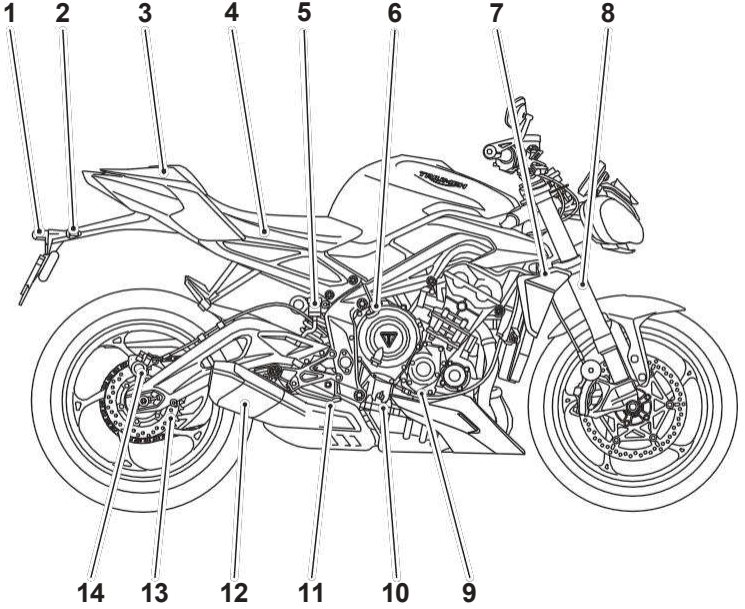
1. Günlük güvenlik kontrolleri (sayfa 123)
2. Kurşunsuz yakıt (sayfa 106)
3. Kask (sayfa 08)

4. Motor yağı (sayfa 149)
5. Lastik Basıncı İzleme Sistemi (T PMS) (varsa) (sayfa 190)

Sol Taraf

- | | |
|--------------------------------|-----------------------------------|
| 1. Far | 9. Vites değiştirme pedalı |
| 2. Yakıt doldurma kapağı | 10. Yan sehpa |
| 3. Yakıt deposu | 11. Soğutma sıvısı genleşme tankı |
| 4. Arka süspansiyon ünitesi | 12. Yağ filtresi |
| 5. Koltuk kilidi | 13. Ön yön göstergesi |
| 6. Arka ışık | 14. Ön fren kaliperi |
| 7. Tahrik zinciri ayarlayıcısı | 15. Ön fren diskı |
| 8. Tahrik zinciri | |

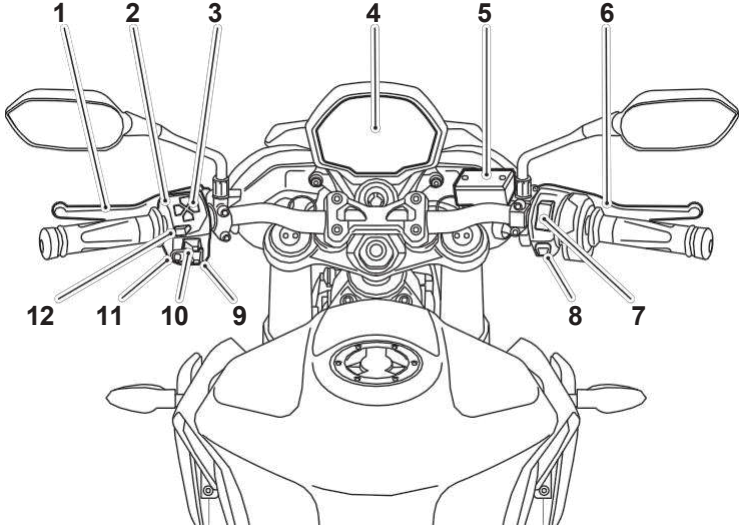
Sağ Taraf



- | | |
|--|------------------------------|
| 1. Plaka lambası | 8. Ön çatal |
| 2. Arka yön göstergesi | 9. Debriyaj kablosu |
| 3. Alet kiti (koltuğun altında) | 10. Motor yağı seviye çubuğu |
| 4. Akü (koltuğun altında) | 11. Arka fren pedalı |
| 5. Arka fren hidroliği haznesi | 12. Susturucu |
| 6. Yağ doldurma kapağı | 13. Arka fren disk |
| 7. Radyatör/Soğutma sıvısı basınç kapağı | 14. Arka fren kaliperi |

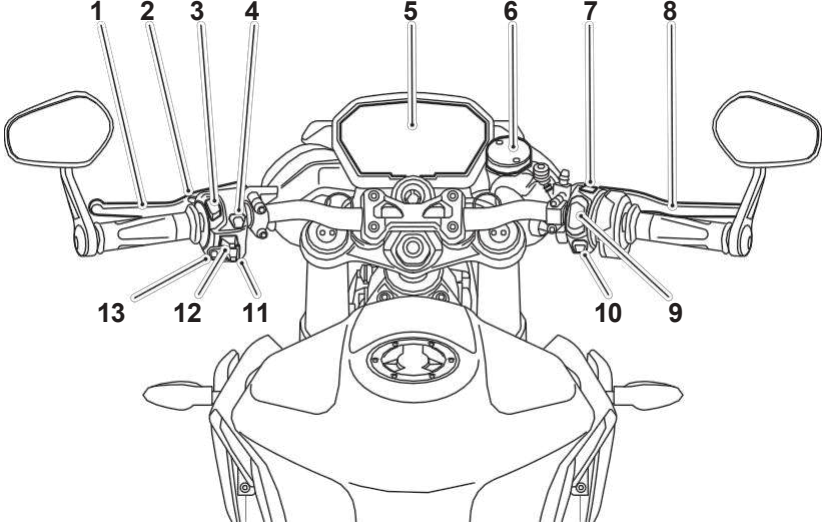
Rider Görünümü

Street Triple R

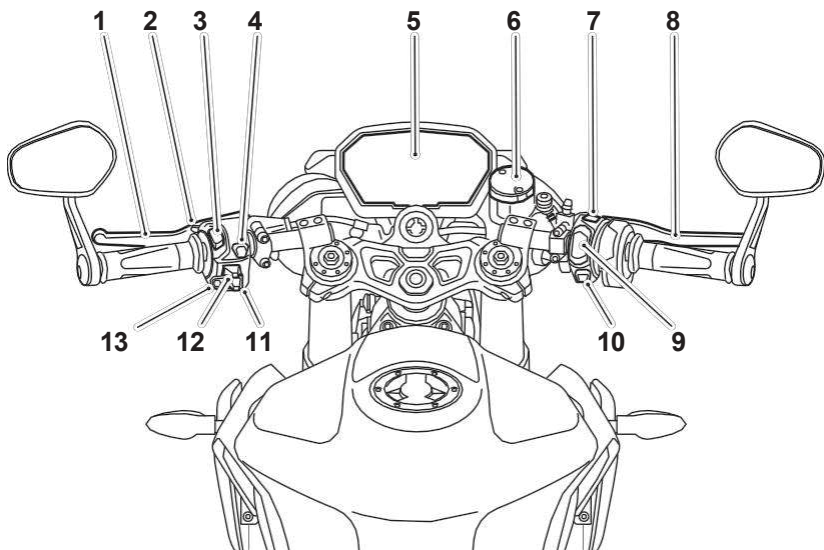


- | | |
|---------------------------------|--------------------------------------|
| 1. Debriyaj kolu | 7. Motor durdurma/alıştırma düğmesi |
| 2. Uzun far düğmesi | 8. Dörtlü ikaz lambası anahtarı |
| 3. Aletler navigasyon düğmeleri | 9. Mod düğmesi |
| 4. Enstrümanlar | 10. Yn gösterge anahtarı |
| 5. n fren hidroliğ haznesi | 11. Korna düğmesi |
| 6. n fren kolu | 12. Seme düğmesi |

Street Triple RS



- | | |
|---|--------------------------------------|
| 1. Debriyaj kolu | 7. Dörtlü ikaz lambası anahtarı |
| 2. Uzun far düğmesi | 8. Ön fren kolu |
| 3. Gündüz farları ve kısa huzmeli far düğmesi | 9. Motor durdurma/çalıştırma düğmesi |
| 4. MOD düğmesi | 10. HOME düğmesi |
| 5. Enstrümanlar | 11. Joystick |
| 6. Ön fren hidroliği haznesi | 12. Yön gösterge anahtarı |
| | 13. Korna düğmesi |

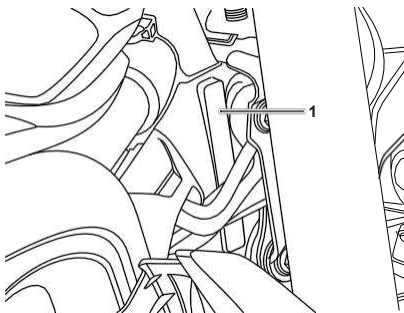
Street Triple Moto2™ Edition

- | | |
|---|--------------------------------------|
| 1. Debriyaj kolu | 7. Dörtlü ikaz lambası anahtarı |
| 2. Uzun far düğmesi | 8. Ön fren kolu |
| 3. Gündüz farları ve kısa huzmeli far düğmesi | 9. Motor durdurma/ alıştırma düğmesi |
| 4. MOD düğmesi | 10. HOME düğmesi |
| 5. Enstrümanlar | 11. Joystick |
| 6. Ön fren hidroliği haznesi | 12. Y n gösterge anahtarı |
| | 13. Korna düğmesi |

SERİ NUMARALARI

Motor Seri Numarası

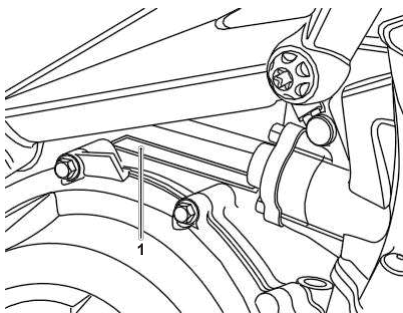
Araç Kimlik Numarası (VIN)



1. Araç kimlik numarası

Araç Kimlik Numarası (VIN) çerçevenin direksiyon başlığı alanına damgalanmıştır. Ayrıca şasinin sol tarafına, radyatör kapağının yanına iliştirilmiş bir etiket üzerinde de gösterilir.

Araç kimlik numarasını aşağıda verilen alana kaydedin.



1. Motor seri numarası

Motor seri numarası motor karteri üzerinde, debriyaj kapağının hemen üzerinde damgalanmıştır.

Motor seri numarasını aşağıda verilen alana kaydedin.

SERİ NUMARALARI

Bu sayfa kasıtlı olarak boş bırakılmıştır

İçindekiler

El Kumandaları	26
Gaz Kelebeği Kontrolü	26
Kontak Anahtarı/Direksiyon Kilidi	27
Kontak Anahtarı	28
Motor İmmobilizatörü	29
Fren Kolu Ayarlayıcıları	29
Debriyaj Kolu Ayarlayıcıları	31
Sağ Gidon Anahtarları	32
Sol Gidon Anahtarları	34
Enstrümanlar	39
LCD/TFT Gösterge Ekranı	40
Gösterge Ekranı Düzeni	41
Uyarı Işıkları	42
Uyarı ve Bilgi Mesajları	46
Ana Menü	48
Hız Göstergesi	60
Kilometre sayacı	60
Takometre	61
Yakıt Göstergesi	61
Soğutma Sıvısı Sıcaklık Göstergesi	62
Vites Pozisyon Göstergesi	63
Navigasyonu Görüntüle	63
Sürüş Modları	64
Sürüş Modu Seçimi	64
Bilgi Tepsisi	66

GENEL BİLGİLER

TFT Gösterge Ekranı.....	70
Gösterge Ekranı Düzeni	71
Uyarı Işıkları.....	72
Uyarı ve Bilgi Mesajları	77
Ana Menü	79
Ekran Stilleri.....	93
Kilometre Sayacı ve Hız Göstergesi.....	93
Takometre.....	94
Yakıt Göstergesi	94
Soğutma Sıvısı Sıcaklık Göstergesi	95
Ortam Hava Sıcaklığı.....	95
Vites Pozisyon Göstergesi	96
Navigasyonu Görüntüle	97
Sürüş Modları	97
Sürüş Modu Seçimi	98
Bilgi Tepsisi.....	100
Yakıt.....	106
Yakıt Deposu Kapağı.....	107
Yakıt Deposunun Doldurulması	108
Hız Sabitleyici (varsa).....	109
Hız Sabitleyiciyi Etkinleştirme	110
Hız Sabitleme Kontrolünderken Ayarlanan Hızın Ayarlanması	110
Hız Sabitleme Kontrolünü Devre Dışı Bırakma	111
Hız Sabitleme Kontrolünün Ayarlanan Hıza Geri Dönmesi	111
Çekiş Kontrolü (TC)	112
Çekiş Kontrol Ayarları	112

GENEL BİLGİLER

Lastik Basıncı İzleme Sistemi (TPMS) (takılıysa)	113
Lastik Basıncı Uyarı Işığ (TPMS takılıysa)	113
Lastik Basınç Sensörü Seri Numarası	114
Lastik Basınçları	115
Yedek Lastikler	115
Sensör Pilleri	116
Yan Stand	116
Koltuklar	117
Koltuk Bakımı	117
Koltuk - Sökme	118
Koltuk - Montaj	119
Kullanıcı El Kitabı ve Alet Kiti	120
Evrensel Seri Veri Yolu (USB) Soketi	121
Koşarak Girmek	122
Günlük Güvenlik Kontrolleri	123

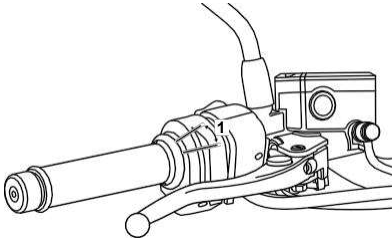
El Kumandaları

Gaz Kelebeği Kontrolü

Elektronik bir gaz kelebeği çevirme kolu, motorun elektronik kontrol modülü aracılığıyla gaz keleklerinin açılıp kapanmasını kontrol eder. Sistemde doğrudan etkili kablolar yoktur.

Gaz kelebeği kolu, gaz keleklerini açmak için arkaya doğru yuvarlandığında dirençli bir his verir. Kavrama serbest bırakıldığında, dahili geri dönüş yayı ile gaz kelebeği kapalı konumuna geri dönecek ve gaz kelekleri kapanacaktır.

Gaz kelebeği kontrolü için kullanıcı ayarı yoktur.



1. Gaz kelebeği kapalı konumu

! Uyarı

Hızı azaltın ve Arıza Gösterge Işığı (MIL) yanarken sürüşe gerekenden daha uzun süre devam etmeyin.

Arıza motor performansını, egzoz emisyonlarını ve yakıt tüketimini olumsuz etkileyebilir.

Azalan motor performansı tehlikeli bir sürüş durumuna neden olabilir, kontrol kaybına ve bir kazaya yol açabilir. Arızanın kontrol edilmesi ve giderilmesi için mümkün olan en kısa sürede yetkili bir Triumph bayisine başvurun.

Gaz kelebeği kumandasında bir arıza varsa, Arıza Gösterge Işığı (MIL) yanar ve aşağıdaki motor koşullarından biri meydana gelebilir:

- ▼ MIL yanıyor, motor devri ve gaz kelebeği hareketi kısıtlı
- ▼ MIL yanıyor, motor hızlı rölantideyken limp-home modu sadece
- ▼ MIL yanıyor, motor çalışmıyor.

Yukarıdaki tüm durumlarda, arızanın kontrol edilmesi ve giderilmesi için mümkün olan en kısa sürede yetkili bir Triumph bayisine başvurun.

Fren Kullanımı

Düşük gaz kelebeği açıklığında (yaklaşık 20°), frenler ve gaz kelebeği birlikte kullanılabilir.

Yüksek gaz kelebeği açıklığında (20°'den fazla), frenler iki saniyeden daha uzun süre uygulanırsa gaz kelekleri kapanacak ve motor devri düşecektir. Normal gaz kelebeği çalışmasına dönmek için, gaz kelebeği kontrolünü bırakın, frenleri bırakın ve ardından gazı yeniden açın.

GENEL BİLGİLER

Kontak Anahtarı/Direksiyon

KİLİT:

⚠ Uyarı

Güvenlik ve emniyet nedenleriyle, motosikleti gözetimsiz bırakırken daima kontağı KAPALI veya PARK (varsa) konumuna getirin ve anahtarı çıkarın.

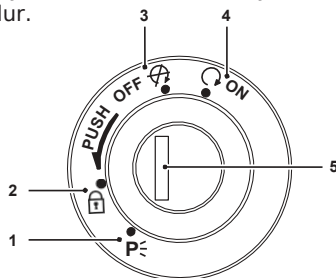
Motosikletin izinsiz kullanımı kullanıcının, diğer yol kullanıcılarının ve yayaların yaralanmasına ve motosikletin hasar görmesine neden olabilir.

⚠ Uyarı

Anahtar LOCK (KİLİTLİ) veya PARK (varsa) konumundayken direksiyon kilitlenir.

Direksiyonun kilitlenmesine neden olacağından, motosiklet hareket halindeyken anahtarı asla LOCK veya PARK (varsa) konumlarına çevirmeyin. Kilitli direksiyon motosiklet kontrolünün

kaybedilmesine ve kazaya neden olur.



1. PARK konumu
2. KİLİT konumu
3. KAPALI konum
4. AÇIK konum
5. Kontak anahtarı/Direksiyon kilidi

Anahtar Çalışması

Bu dört konumlu, anahtarla çalışan bir anahtardır. Anahtar sadece KAPALI, KİLİTLİ veya P (PARK) konumundayken şalterden çıkarılabilir.

KİLİTLEMEK İÇİN: Direksiyonu tamamen sola çevirin, anahtarı KAPALI konuma getirin, anahtarı itin ve tamamen bırakın, ardından KİLİT konumuna döndürün.

PARK ETME: Anahtarı LOCK konumundan P konumuna çevirin. Direksiyon kilitli kalacaktır.

Not

Akünün boşalmasına neden olacağından direksiyon kilidini uzun süre P konumunda bırakmayın.

Kontak Anahtarı

⚠ Uyarı

Kontak anahtarına takılan ilave anahtarlar, anahtarlıklar/zincirler veya eşyalar direksiyon hakimiyetini engelleyerek motosiklet hakimiyetinin kaybedilmesine ve bir kazaya yol açabilir.

Motosikleti sürmeden önce tüm ilave anahtarları, anahtarlıkları/zincirleri ve esvaları kontak anahtarından çıkarın.

⚠ Dikkat

Kontak anahtarına takılan ilave anahtarlar, anahtarlıklar/zincirler veya eşyalar motosikletin boyalı veya cilalı parçalarına zarar verebilir.

Motosikleti sürmeden önce tüm ilave anahtarları, anahtarlıkları/zincirleri ve esvaları kontak anahtarından çıkarın.

⚠ Dikkat

Yedek anahtarı motosikletle birlikte saklamayın, çünkü bu tüm güvenlik unsurlarını azaltacaktır.

⚠ Dikkat

Temel işlevler elektronik cihazlar, çevresel elektriksel gürültü kaynakları ve metal nesneler tarafından bozulabilir.

Anahtarı aşağıdakilerin yakınında saklamaktan ve kullanmaktan kaçının:

- Elektrik hizmet direkleri, radyo direkleri ve güç dağıtım altyapısı
- Garaj kapısı açma cihazları
- Radyo Frekanslı Kimlik Tanımlama (RFID) erişim kartları veya fobları
- Metal, metalik kartlıklar ve alüminyum eşyalar
- Diğer araç elektronik anahtarları
- Panniers veya üst kutularda
- Cep telefonları, tabletler, dizüstü bilgisayarlar, taşınabilir oyun sistemleri, müzik çalarlar, radyolar ve şarj cihazları gibi kablosuz iletişim cihazları.



1

1. Anahtar numarası etiketi

Kontak anahtarı/direksiyon kilidini çalıştırmanın yanı sıra, koltuk kilidini ve yakıt deposu kapağını çalıştırmak için de kontak anahtarı gereklidir.

GENEL BİLGİLER

Motosiklet fabrikadan teslim edildiğinde, anahtar numarasını taşıyan küçük bir etiketle birlikte iki kontak anahtarı verilir. Anahtar numarasını not edin ve yedek anahtarı ve anahtar numarası etiketini motosikletten uzakta güvenli bir yerde saklayın.

Motor immobilizelerini kapatmak için kontak anahtarlarının içine bir transponder yerleştirilmiştir. Immobilizelerin doğru çalıştığından emin olmak için, kontak anahtarlarından sadece birini kontak anahtarının yakınında bulundurun. Anahtarın yakınında iki kontak anahtarının bulunması, transponder ile motor immobilizeleri arasındaki sinyali kesebilir. Bu durumda motor immobilizeleri kontak anahtarlarından biri çıkarılana kadar aktif kalacaktır.

Yedek anahtarları her zaman yetkili Triumph bayinizden alın. Yedek anahtarlar, yetkili Triumph bayiniz tarafından motosikletin immobilizeleri ile 'eşleştirilmelidir'.

Motor immobilizatörü

Kontak namlusu muhafazası motor immobilizeleri için anten görevi görür. Kontak anahtarı OFF konumuna getirildiğinde ve kontak anahtarı çıkarıldığında, motor immobilizeleri etkindir (bkz sayfa 43). Kontak anahtarı kontak anahtarındayken ve kontak anahtarı ON konumuna getirildiğinde motor immobilizeleri devre dışı bırakılır.

Fren Kolu Ayarlayıcıları



Uyarı

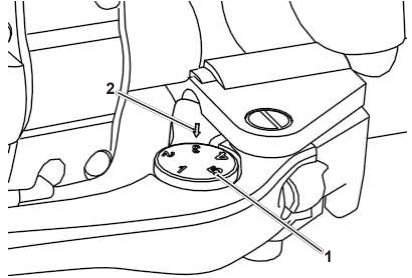
Motosiklet hareket halindeyken kolları ayarlamaya çalışmayın, bu motosiklet kontrolünün kaybedilmesine ve kazaya neden olabilir.

Kolları ayarladıktan sonra, yeni kol ayarına alışmak için motosikleti trafikten uzak bir alanda çalıştırın.

Motosikletinizi kimseye ödünç vermeyin, çünkü kol ayarını alışık olduğunuzdan değiştirerek motosiklet kontrolünün kaybedilmesine ve bir kazaya neden olabilirler.

Street Triple R

Fren koluna bir açıklık ayarlayıcısı takılmıştır. Ayarlayıcı, gidondan fren koluna olan mesafenin sürücünün el açıklığına uyacak şekilde değiştirilmesini sağlar.



1. Ayar çarkı
2. Ok işareti

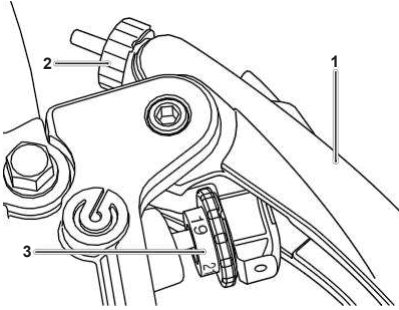
GENEL BİLGİLER

Fren kolunu ayarlamak için:

- ▼ Fren kolunu ileri itin ve ayar tekerleğini çevirerek bir hizaya getirin
numaralandırılmış konumların kol tutucusundaki ok işaretine göre ayarlanması.
- ▼ Gidon tutamağından serbest bırakılan fren koluna olan mesafe Beş numaraya ayarlandığında en kısa ve bir numaraya ayarlandığında en uzun.

Street Triple RS ve Street Triple Moto2™ Edition

Fren koluna takılı iki ayarlayıcı vardır; bir açıklık ayarlayıcı ve bir oran ayarlayıcı.



1. Fren kolu
2. Açıklık ayarlayıcı
3. Oran ayarlayıcı

Açıklık Ayarlayıcı

Açıklık ayarlayıcı, gidondan fren koluna olan mesafenin sürücünün ellerinin açıklığına uyacak şekilde değiştirilmesini sağlar.

Fren kolu açıklığını ayarlamak için:

- ▼ Açıklık ayarlayıcısını saat yönünün tersine döndürerek mesafesini artırmak için gidona doğru veya gidondan mesafeyi artırmak için saat yönünde çevirin.
- ▼ Gidon tutamağından serbest bırakılan fren koluna olan mesafe açıklık ayarlayıcısı tamamen saat yönünün tersine döndürüldüğünde en kısadır.

Oran Ayarlayıcı

Oran ayarlayıcısı, fren ana silindiri itme çubuğunu 19 mm ile 21 mm arasında 1 mm'lik artışlarla sola veya sağa hareket ettirir.

Fren kolu oranını ayarlamak için:

- ▼ Oran ayarlayıcısı sürücünün tercih ettiği konuma döndürün. Oran ayarlayıcı, gerekli tercihi ayarlamak için hem saat yönünde hem de saat yönünün tersine döndürülebilir.
- ▼ Oran ayarlayıcı kilitlendiğinde duyulabilir bir klik sesi duyulabilir Pozisyon.
- ▼ Oran ayarlayıcısının üç kol konumu vardır:
Daha uzun kol hareketi ile daha yumuşak fren hissi için ▼ 19 (19 mm)
- ▼ 20 (20 mm) daha sıkı bir fren hissi ve orta kol hareketi için
- Sert bir fren hissi ve daha kısa bir kol hareketi için ▼ 21 (21 mm).

GENEL BİLGİLER

Debriyaj Kolu Ayarlayıcıları

⚠ Uyarı

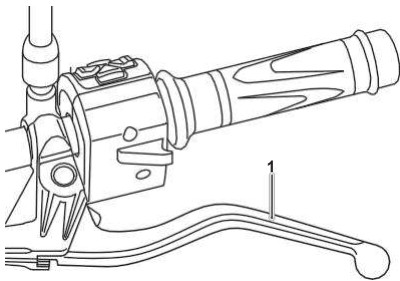
Motosiklet hareket halindeyken kolları ayarlamaya çalışmayın, bu motosiklet kontrolünün kaybedilmesine ve kazaya neden olabilir.

Kolları ayarladıktan sonra, yeni kol ayarına alışmak için motosikleti trafikten uzak bir alanda çalıştırın.

Motosikletinizi kimseye ödünç vermeyin, çünkü kol ayarını alışkın olduğunuzdan değiştirerek motosiklet kontrolünün kaybedilmesine ve bir kazaya neden olabilirler.

Street Triple R

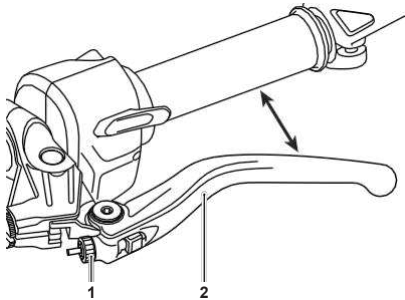
Debriyaj kolu sabit bir açıklığa sahiptir. Ayarlanabilir değildir.



1. Debriyaj kolu

Street Triple RS ve Street Triple Moto2™ Edition

Debriyaj koluna bir açıklık ayarlayıcısı takılmıştır. Ayarlayıcı, gidondan debriyaj koluna olan mesafenin sürücünün el açıklığına uyacak şekilde değiştirilmesini sağlar.



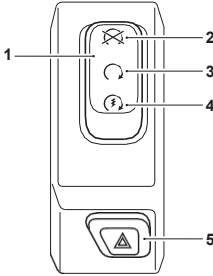
1. Açıklık ayarlayıcı
2. Debriyaj kolu

Debriyaj kolu açıklığını ayarlamak için:

- ▼ Açıklık ayarlayıcısını saat yönünün tersine döndürerek mesafesini artırmak için gidona doğru veya gidondan mesafeyi artırmak için saat yönünde çevirin.
- ▼ Gidon tutamağından serbest bırakılan debriyaj koluna olan mesafe Ayar çarkı tamamen saat yönünün tersine ayarlandığında en kısadır.

Sağ Gidon Anahtarları

Street Triple R



1. Motor çalıştırma/durdurma düğmesi
2. STOP konumu
3. ÇALIŞMA konumu
4. BAŞLANGIÇ konumu
5. Dörtlü ikaz lambası anahtarı

STOP Pozisyonu

STOP konumu acil durum kullanımı içindir. Motorun durdurulmasını gerektiren acil bir durum ortaya çıkarsa, motor çalıştırma/durdurma düğmesini STOP konumuna getirin.

**Dikkat**

Elektrikli parçalara zarar verebileceğinden ve aküyü boşaltacağından, motor çalışmadığı sürece kontak anahtarını AÇIK konumda bırakmayın.

Not

Motor durdurma anahtarı motoru durdursa da, tüm elektrik devrelerini kapatmaz ve boşalmış bir akü nedeniyle motorun yeniden çalıştırılmasında zorluklara neden olabilir. Normalde motoru durdurmak için sadece kontak anahtarı kullanılmalıdır.

ÇALIŞMA Pozisyonu

Motosikletin çalışması için kontak anahtarının AÇIK konuma getirilmesine ek olarak motor çalıştırma/durdurma anahtarının da ÇALIŞMA konumunda olması gerekir.

BAŞLANGIÇ Pozisyonu

START konumu elektrikli marş motorunu çalıştırır. Marş motorunun çalışması için debriyaj kolunun gidona doğru çekilmesi gerekir.

Not

Debriyaj kolu gidona doğru çekilse bile, yan sehpa aşağıdaysa ve bir vites takılıysa marş motoru çalışmayacaktır.

Tehlike Uyarı Işıkları

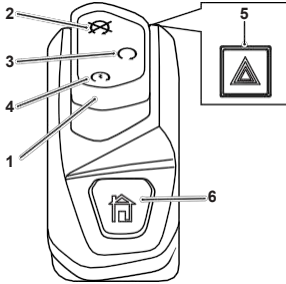
Dörtlü ikaz lambalarını açmak veya kapatmak için dörtlü ikaz lambası düğmesine basın ve bırakın.

Dörtlü flaşörlerin çalışması için kontak AÇIK olmalıdır.

Tehlike uyarı lambaları, kontak KAPALI konuma getirildiğinde, tehlike uyarı lambası düğmesine tekrar basılana kadar yanık kalacaktır.

GENEL BİLGİLER

Street Triple RS ve Street Triple Moto2™ Edition



1. Motor çalıştırma/durdurma düğmesi
2. STOP konumu
3. ÇALIŞMA konumu
4. BAŞLANGIÇ konumu
5. Dörtlü ikaz lambası anahtarı
6. HOME düğmesi

STOP Pozisyonu

STOP konumu acil durum kullanımı içindir. Motorun durdurulmasını gerektiren acil bir durum ortaya çıkarsa, motor çalıştırma/durdurma düğmesini STOP konumuna getirin.



Dikkat

Elektrikli parçalara zarar verebileceğinden ve aküyü boşaltacağından, motor çalışmadığı sürece kontak anahtarını AÇIK konumda bırakmayın.

Not

Motor durdurma anahtarı motoru durdurursa da, tüm elektrik devrelerini kapatmaz ve boşalmış bir akü nedeniyle motorun yeniden çalıştırılmasında zorluklara neden olabilir. Normalde motoru durdurmak için sadece kontak anahtarı kullanılmalıdır.

ÇALIŞMA Pozisyonu

Motosikletin çalışması için kontak anahtarının AÇIK konuma getirilmesine ek olarak motor çalıştırma/durdurma anahtarının da ÇALIŞMA konumunda olması gerekir.

BAŞLANGIÇ Pozisyonu

START konumu elektrikli marş motorunu çalıştırır. Marş motorunun çalışması için debriyaj kolunun gidona doğru çekilmesi gerekir.

Not

Debriyaj kolu gidona doğru çekilse bile, yan sehpa aşağıdaysa ve bir vites takılıysa marş motoru çalışmayacaktır.

Tehlike Uyarı Işıkları

Dörtlü ikaz lambalarını açmak veya kapatmak için dörtlü ikaz lambası düğmesine basın ve bırakın.

Dörtlü flaşörlerin çalışması için kontak AÇIK olmalıdır.

Tehlike uyarı lambaları, kontak KAPALI konuma getirildiğinde, tehlike uyarı lambası düğmesine tekrar basılana kadar yanık kalacaktır.

HOME Düğmesi

HOME düğmesi cihaz ekranındaki ana menüye erişmek için kullanılır.

Ana menü ve cihaz ekranı arasında seçim yapmak için HOME düğmesine basın ve bırakın.

HOME düğmesi çalıştırılmadan önce gösterge ekranında beliren tüm mesajlar Joystick ortasına basılarak onaylanmalıdır.

GENEL BİLGİLER

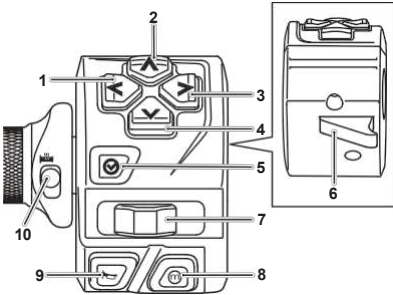
Sol Gidon Anahtarları

Street Triple R

Notu

Bu modele bir aydınlatma açma/kapama düğmesi takılmamıştır.

Far, konum lambası, arka lamba ve plaka lambası, kontak anahtarı AÇIK konuma getirildiğinde otomatik olarak çalışır.



1. Sol düğme
2. Yukarı düğmesi
3. Sağ düğme
4. Aşağı düğmesi
5. Seçme düğmesi
6. Uzun far düğmesi
7. Yön gösterge anahtarı
8. Mod düğmesi
9. Korna düğmesi
10. ısıtmalı tutamak düğmesi (varsa)

Navigasyon Düğmeleri

Navigasyon düğmeleri, cihazların aşağıdaki işlevlerini çalıştırmak için kullanılır:

- ▼ Yukarı - menüyü aşağıdan yukarıya doğru kaydırır
- ▼ Aşağı - menüyü yukarıdan aşağıya doğru kaydırır
- ▼ Sol - menüyü sola kaydırır
- ▼ Sağ - menüyü sağa kaydırır.

Yön Gösterge Anahtarı Manuel

İptal Göstergeleri

Gösterge anahtarı sola veya sağa itilip bırakıldığında, ilgili yön göstergeleri yanıp sönecektir. Göstergeleri kapatmak için, düğmeyi orta konuma itin ve bırakın.

Otomatik Kendi Kendini İptal Eden Göstergeler

Gösterge düğmesinin sola veya sağa doğru kısa bir süre basılıp bırakılması, ilgili yön göstergelerinin üç kez yanıp sönmeye ve ardından sönmeye neden olacaktır.

Gösterge anahtarının sola veya sağa doğru daha uzun süre basılıp bırakılması, ilgili yön göstergelerinin yanıp sönmeye neden olacaktır.

Göstergeler sekiz saniye sonra ve 65 metre daha sürüldükten sonra otomatik olarak kapanır.

Gösterge kendi kendine iptal sistemini devre dışı bırakmak için sayfa 52'deki Bisiklet Kurulumu bölümüne bakın.

Göstergeleri manuel olarak kapatmak için, orta konumdaki gösterge anahtarına basın ve bırakın.

Not

Motosiklet herhangi bir nedenle durursa, sürücü tarafından manuel olarak iptal edilmediği sürece göstergeler kalan süre ve mesafe boyunca yanıp sönecektir.

GENEL BİLGİLER

Mod Düğmesi

Mod düğmesine basılıp bırakıldığında sürüş modu ekranı etkinleştirilir. Mod düğmesine daha fazla basıldığında mevcut sürüş modları arasında gezinilir (bkz. sayfa 64).

Korna Düğmesi

Kontak anahtarı açıkken korna düğmesine basıldığında, korna çalacaktır.

Uzun Far Düğmesi

Uzun far düğmesine basıldığında uzun far açılacaktır. Düğmeye her basıldığında kısa ve uzun far arasında geçiş yapılacaktır.

Far, kontak anahtarı AÇIK konuma getirildiğinde çalışacaktır. Motor çalışana kadar marş düğmesine basıldığında far sönecektir.

Bu modele bir aydınlatma açma/kapama düğmesi takılmamıştır. Kontak ON konumuna getirildiğinde konum lambası, arka lamba ve plaka lambası otomatik olarak çalışır.

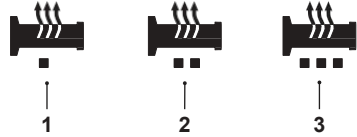
Bu modelde Pass özelliği mevcut değildir.

Isıtmalı Elcik Anahtarı (varsa)

Isıtmalı tutamaklar sadece motor çalışırken ısınır.

Isıtmalı tutamaklar açıldığında, ekranda ısıtmalı tutamak sembolü belirecek ve seçilen ısı seviyesi gösterilecektir.

Üç ısı seviyesi vardır: düşük, orta ve yüksek. Bu, ekranda gösterilen sembollerin farklı renkleri ile gösterilir.



1. Düşük ısı sembolü (sarı)
2. Orta ısı sembolü (turuncu)
3. Yüksek ısı sembolü (kırmızı)

Soğuk koşullarda maksimum fayda sağlamak için, KAPALI konumdan düğmeye bir kez basarak başlangıçta yüksek ısı ayarına getirin ve tutamaklar ısındığında düğmeye tekrar basarak düşük ısı ayarına getirerek ısı seviyesini azaltın.

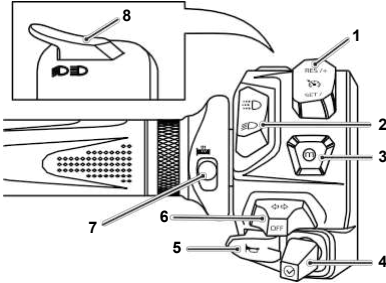
Isıtmalı tutamakları kapatmak için, ısıtmalı tutamak sembolü ekranda artık görünmeyene kadar düğmeye basın ve bırakın.

Düşük Güç Gerilimi Kesme

Düşük voltaj tespit edilirse, ısıtmalı tutamak anahtarı kapanacaktır. Voltaj güvenli bir seviyeye yükselene kadar ısıtmalı tutamaklar tekrar çalışmayacaktır.

Voltaj güvenli seviyeye yükselse bile anahtar otomatik olarak tekrar açılmayacaktır. Kullanıcı, ısıtmalı tutamakları etkinleştirmek için anahtara manuel olarak tekrar basmalıdır.

Street Triple RS ve Street Triple Moto2™ Edition



1. Hız sabitleyici ayar düğmesi (varsa)
2. Kısa far/Gündüz Farları (DRL) düğmesi (varsa)
3. MOD düğmesi
4. Joystick
5. Korna düğmesi
6. Yön gösterge anahtarı
7. Isıtmalı tutamak düğmesi (varsa)
8. Uzun far düğmesi

Hız Sabitleyici Ayar Düğmesi (varsa)

Hız sabitleyici ayar düğmesi, üstte RES/+ ve altta SET/- işaretli iki yönlü bir düğmedir. Hız sabitleme kontrolünün çalışması hakkında daha fazla bilgi için, bkz. sayfa 109.

Gündüz Farları (DRL) (takılıysa)



Kontak AÇIK konuma getirildiğinde ve gündüz farları düğmesi Gündüz Farları olarak ayarlandığında, gündüz farları uyarı ışığı yanacaktır. Gündüz Farları (DRL), gündüz saatlerinde motosikletin diğer yol kullanıcıları tarafından görünürlüğünü artırır. Yol koşulları uzun huzmeli farların kullanılmasına izin vermediği sürece, diğer tüm koşullarda kısa huzmeli farlar kullanılmalıdır.

Gündüz sürüş farları ve kısa huzmeli farlar, sol anahtar muhafazasındaki bir anahtar kullanılarak manuel olarak çalıştırılır (bkz. sayfa 34).



Uyarı

Gündüz Farları (DRL) kullanımdayken zayıf ortam ışığı koşullarında gereğinden uzun süre sürüş yapmayın.

Karanlıkta, tünellerde veya ortam ışığının zayıf olduğu yerlerde Gündüz Farları ile sürüş yapmak sürücünün görüşünü azaltabilir veya diğer yol kullanıcılarının gözlerini kamaştırabilir.

Diğer yol kullanıcılarının gözlerinin kamaşması veya düşük ortam ışığı seviyelerinde görüşün azalması motosiklet kontrolünün kaybedilmesine ve kazaya neden olabilir.

GENEL BİLGİLER

MOD Düğmesi

MODE düğmesine basılıp bırakıldığında, çok işlevli ekranda Sürüş Modu Seçim Menüsü etkinleştirilir. MODE düğmesine daha fazla basıldığında mevcut sürüş modları arasında gezinilir (bkz. sayfa 98).

Joystick Düğmesi

Kumanda kolu, aletlerin aşağıdaki işlevlerini çalıştırmak için kullanılır:

- ▼ Yukarı - menüyü aşağıdan yukarıya doğru kaydırır
- ▼ Aşağı - menüyü yukarıdan aşağıya doğru kaydırır
- ▼ Sol - menüyü sola kaydırır
- ▼ Sağ - menüyü sağa kaydırır
- ▼ Merkez - seçimi onaylamak için basın.

Korna Düğmesi

Kontak anahtarı açıkken korna düğmesine basıldığında, korna çalacaktır.

Yön Gösterge Anahtarı Manuel

İptal Göstergeleri

Gösterge anahtarı sola veya sağa itilip bırakıldığında, ilgili yön göstergeleri yanıp sönecektir. Göstergeleri kapatmak için, düğmeyi orta konuma itin ve bırakın.

Otomatik Kendi Kendini İptal Eden Göstergeler

Gösterge düğmesinin sola veya sağa doğru kısa bir süre basılıp bırakılması, ilgili yön göstergelerinin üç kez yanıp sönmeye ve ardından sönmeye neden olacaktır.

Gösterge anahtarının sola veya sağa doğru daha uzun süre basılıp bırakılması, ilgili yön göstergelerinin yanıp sönmeye neden olacaktır.

Göstergeler sekiz saniye sonra ve 65 metre daha sürüldükten sonra otomatik olarak kapanır.

Gösterge kendi kendine iptal sistemini devre dışı bırakmak için 82. sayfadaki Bisiklet Kurulumu bölümüne bakın.

Göstergeleri manuel olarak kapatmak için, orta konumdaki gösterge anahtarına basın ve bırakın.

Not

Motosiklet herhangi bir nedenle durursa, sürücü tarafından manuel olarak iptal edilmediği sürece göstergeler kalan süre ve mesafe boyunca yanıp sönecektir.

Isıtmalı Elcik Anahtarı (varsa)

Isıtmalı tutamaklar sadece motor çalışırken ısınır.

Isıtmalı tutamaklar açıldığında, ekranda ısıtmalı tutamak sembolü görünecek ve seçilen ısı seviyesi gösterilecektir.

Üç ısı seviyesi vardır: düşük, orta ve yüksek. Bu, ekranda gösterilen sembollerin farklı renkleri ile gösterilir.



1. Düşük ısı sembolü (sarı)
2. Orta ısı sembolü (turuncu)
3. Yüksek ısı sembolü (kırmızı)

Soğuk koşullarda maksimum fayda sağlamak için, KAPALI konumdan düğmeye bir kez basarak başlangıçta yüksek ısı ayarına getirin ve tutamaklar ısındığında düğmeye tekrar basarak düşük ısı ayarına getirerek ısı seviyesini azaltın.

Isıtmalı tutamakları kapatmak için, ısıtmalı tutamak sembolü ekranda artık görünmeyene kadar düğmeye basın ve bırakın.

Düşük Güç Gerilimi Kesme

Düşük voltaj tespit edilirse, ısıtmalı tutamak anahtarı kapanacaktır. Voltaj güvenli bir seviyeye yükselene kadar ısıtmalı tutamaklar tekrar çalışmayacaktır.

Voltaj güvenli seviyeye yükselse bile anahtar otomatik olarak tekrar açılmayacaktır. Kullanıcı, ısıtmalı tutamakları etkinleştirmek için anahtara manuel olarak tekrar basmalıdır.

Uzun Far Düğmesi

Gündüz Farları (DRL) düğmesi kısa far konumundaysa, uzun far düğmesi çalıştırıldığında uzun far açılacaktır. Düğmeye her basış kısa ve uzun far arasında geçiş yapacaktır.

DRL anahtarı gündüz farları konumundaysa, uzun farı açmak için uzun far düğmesine basın ve basılı tutun. Düğme basılı tutulduğu sürece açık kalacak ve düğme bırakılır bırakılmaz kapanacaktır.

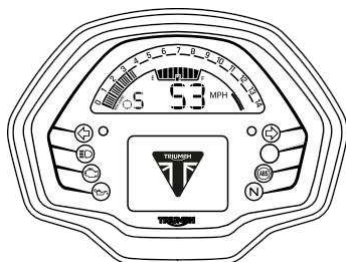
GENEL BİLGİLER

Enstrümanlar

Motosiklet modeline bağlı olarak iki farklı gösterge ekranı tipi vardır.

LCD/TFT Gösterge Ekranı

Street Triple R modelleri bir Sıvı Kristal Ekran/İnce Film Transistör (LCD/TFT) gösterge ekranı ile donatılmıştır.



LCD/TFT Gösterge Ekranı

LCD/TFT gösterge ekranı kullanım talimatları için, bkz. sayfa 41.

TFT Gösterge Ekranı

Street Triple RS ve Street Triple Moto2™ Edition tam renkli bir İnce Film Transistör (TFT) gösterge ekranı ile donatılmıştır.



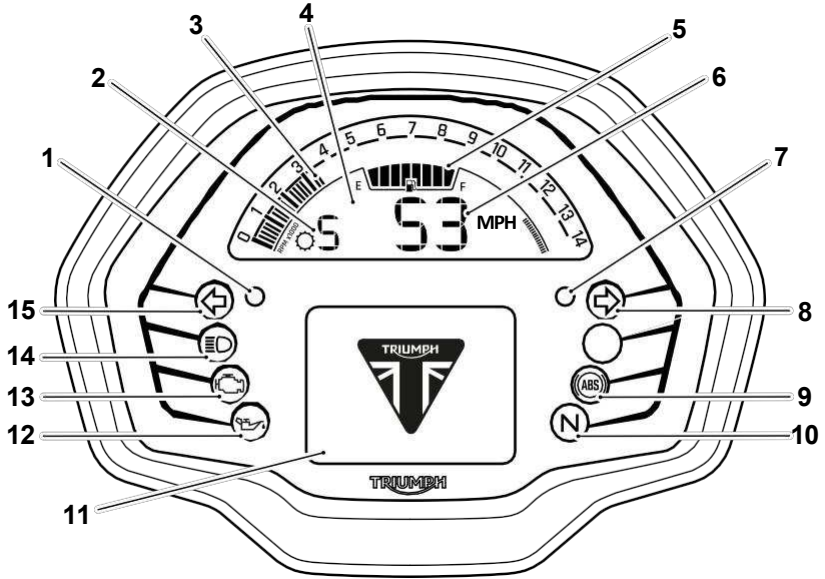
TFT Gösterge Ekranı

TFT gösterge ekranı kullanım talimatları için bkz. sayfa 71.

LCD/TFT Gösterge Ekranı**İçindekiler**

Gösterge Ekranı Düzeni	41
Uyarı Işıkları	42
Uyarı ve Bilgi Mesajları	46
Ana Menü	48
Hız Göstergesi	60
Kilometre sayacı	60
Takometre	61
Yakıt Göstergesi	61
Soğutma Sıvısı Sıcaklık Göstergesi	62
Vites Pozisyon Göstergesi	63
Navigasyonu Görüntüle	63
Sürüş Modları	64
Sürüş Modu Seçimi	64
Bilgi Tepsisi	66

Gösterge Ekranı Düzeni



- | | |
|--------------------------------------|---|
| 1. Alarm/immobilizer | 9. ABS uyarı ışığı |
| 2. Vites konumu | 10. Nötr gösterge ışığı |
| 3. Takometre | 11. TFT ekran/bilgi tepsisi (tam renkli) |
| 4. LCD ekran | 12. Yağ basıncı uyarı lambası |
| 5. Yakıt göstergesi | 13. Motor yönetimi Arıza Gösterge Işığı (MIL) |
| 6. Hız Göstergesi | 14. Uzun far uyarı lambası |
| 7. Ortam ışığı sensörü | 15. Sağ sinyal ve dörtlü ikaz lambası |
| 8. Sağ sinyal ve dörtlü ikaz lambası | |

GENEL BİLGİLER

Uyarı Işıkları

Kontak açıldığında, gösterge uyarı lambaları 1,5 saniye boyunca yanacak ve sonra sönecektir (sonraki sayfalarda açıklandığı gibi motor çalışana kadar yanık kalanlar hariç).

Ek uyarı bilgileri için bkz. sayfa 46.

Motor Yönetim Sistemi Arıza Gösterge Işığı (MIL)



Arıza Göstergesi

Motor yönetim sisteminin ışığı (MIL) kontak AÇIK konuma getirildiğinde yanar (çalıştığını göstermek için) ancak motor çalışırken yanmamalıdır.

Motor çalışıyorsa ve motor yönetim sisteminde bir arıza varsa MIL yanacak ve genel uyarı sembolü yanıp sönecektir. Bu gibi durumlarda, motor yönetim sistemi 'limp-home' moduna geçebilir, böylece arıza motorun çalışmayacağı kadar ciddi değilse, yolculuk tamamlanabilir. Kontak AÇIK konuma getirildiğinde MIL yanıp sönerse, durumun düzeltilmesi için en kısa zamanda yetkili bir Triumph bayisine başvurun. Bu durumlarda motor çalışmayacaktır.



Uyarı

Hızı azaltın ve MIL yanık durumdayken sürüşe gerekenden daha uzun süre devam etmeyin. Arıza motor performansını, egzoz emisyonlarını ve yakıt tüketimini olumsuz etkileyebilir.

Motor performansının düşmesi tehlikeli bir sürüş durumuna neden olarak kontrol kaybına ve kazaya yol açabilir.

Arızanın kontrol edilmesi ve giderilmesi için mümkün olan en kısa sürede yetkili bir Triumph bayisine başvurun.

Düşük Yağ Basıncı Uyarı Işığı



Motor çalışırken, motor yağ basıncı tehlikeli derecede düşerse, düşük yağ basıncı uyarı lambası yanacaktır. Düşük yağ basıncı uyarı lambası, motor çalıştırılmadan kontak AÇIK konuma getirilirse de yanacaktır.



Dikkat

Düşük yağ basıncı uyarı ışığı yanarsa motoru derhal durdurun. Arıza giderilene kadar motoru yeniden çalıştırmayın.

Düşük yağ basıncı uyarı ışığı yanarken motorun çalıştırılması ciddi motor hasarına yol açacaktır.

GENEL BİLGİLER

İmmobilizer/Alarm Gösterge Işığı

Bu Triumph motosiklet, kontak anahtarı KAPALI konuma getirildiğinde devreye giren bir motor immobilizeri ile donatılmıştır.

Alarm Takılı Değil

Kontak anahtarı KAPALI konuma getirildiğinde, immobilizer ışığı motor immobilizerinin açık olduğunu göstermek için 24 saat boyunca yanıp sönecektir. Kontak anahtarı AÇIK konuma getirildiğinde immobilizer ve gösterge ışığı sönecektir.

Gösterge ışığı yanmaya devam ederse, immobilizerin incelenmesi gereken bir arızası olduğunu gösterir. Arızanın kontrol edilmesi ve giderilmesi için mümkün olan en kısa sürede yetkili bir Triumph bayisine başvurun.

Alarm Takılı

İmmobilizer/alarm ışığı sadece orijinal Triumph aksesuar alarm talimatlarında açıklanan koşullar yerine getirildiğinde yanacaktır.

Kilitlenmeyi Önleyici Fren Sistemi (ABS) Uyarı Işığı



Kontak anahtarı ON konumuna getirildiğinde, ABS uyarı ışığının yanıp sönməsi normaldir. Işık, motor çalıştırdıktan sonra motosiklet 6 mil/saat (10 km/saat) üzerinde bir hıza ulaşana kadar yanıp sönmeye devam edecek ve ardından sönecektir.

Not

ABS'de bir arıza varsa **Çekiş kontrolü çalışmayacaktır. ABS, Çekiş kontrolü ve MIL için uyarı lambaları yanacaktır.**

Bir arıza olmadığı sürece motor yeniden çalıştırılana kadar uyarı ışığı tekrar yanmamalıdır.

Sürüş sırasında herhangi bir zamanda uyarı ışığı yanarsa, bu ABS'de incelenmesi gereken bir arıza olduğunu gösterir.



Uyarı

ABS çalışmıyorsa, fren sistemi ABS donanımlı olmayan bir fren sistemi olarak çalışmaya devam edecektir.

Uyarı ışığı yanarken sürüşe gerekenden daha uzun süre devam etmeyin.

Arızanın kontrol edilmesi ve giderilmesi için mümkün olan en kısa sürede yetkili bir Triumph bayisine başvurun. Bu durumda çok sert fren yapmak tekerleklerin kilitlenmesine neden olarak motosiklet kontrolünün kaybedilmesine ve bir kazaya yol açabilir.

Çekiş Kontrolü (TC) Gösterge Işığı



Çekiş Kontrolü (TC)

gösterge ışığı, çekiş kontrol sisteminin aktif olduğunu ve sert hızlanma dönemlerinde veya ıslak veya kaygan yol koşullarında arka tekerlek kaymasını sınırlamak için çalıştığını göstermek için kullanılır. ABS'de bir arıza varsa çekiş kontrolü çalışmayacaktır. ABS, çekiş kontrolü ve MIL için uyarı lambaları yanacaktır.

⚠ Uyarı

Çekiş kontrolü çalışmıyorsa, arka tekerleğin patinaj yapmasını önlemek için ıslak/kaygan yol yüzeylerinde hızlanırken ve viraj alırken dikkatli olunmalıdır.

Motor yönetim sistemi Arıza Gösterge Işığı (MIL) ve çekiş kontrolü uyarı ışıkları yanarken sürüşe gerekenden daha uzun süre devam etmeyin. Arızayı kontrol ettirmek için mümkün olan en kısa sürede yetkili bir Triumph bayisine başvurun.

Bu durumda sert hızlanma ve viraj alma arka tekerleğin patinaj yapmasına neden olarak motosiklet kontrolünün kaybedilmesine ve bir kazaya yol açabilir.

Çekiş kontrolü açıkta:

- ▼ Normal sürüş koşullarında TC gösterge ışığı kapalı kalacaktır.
- ▼ Çekiş kontrolü devreye girdiğinde TC gösterge ışığı hızlı bir şekilde yanıp sönecektir. sistemi, sert hızlanma dönemlerinde veya ıslak veya kaygan yol koşullarında arka tekerlek kaymasını sınırlamak için çalışır.

Çekiş kontrolü kapalıysa:

- ▼ TC gösterge ışığı yanmayacaktır. Bunun yerine TC devre dışı uyarı ışığı yanacaktır.

Çekiş Kontrolü (TC) Devre Dışı Uyarı Işığı



Çekiş Kontrolü (TC) devre dışı uyarı ışığı, çekiş kontrolü kapatılmadığı veya bir arıza olmadığı sürece yanmamalıdır.

Sürüş sırasında uyarı ışığı yanarsa, bu durum çekiş kontrol sisteminde incelenmesi gereken bir arıza olduğunu gösterir.

GENEL BİLGİLER

Yön Göstergeleri



Yön göstergesi anahtarı sola veya sağa çevrildiğinde, yön göstergesi uyarı ışığı yön göstergeleriyle aynı hızda yanıp sönecektir.

Tehlike Uyarı Işıkları

Tehlike uyarı anahtarı açıldığında, yön göstergesi uyarı ışıkları yön göstergeleriyle aynı hızda yanıp sönecektir.

Uzun Far Işığı



Kontak AÇIK konuma getirildiğinde ve far dip anahtarı UZUN FAR olarak ayarlandığında, uzun far uyarı lambası yanacaktır.

Düşük Pil Uyarı Işığı

Isıtmalı tutamaklar gibi öğeler takılıysa ve motor rölantideyken açıksa, belirli bir süre boyunca akü voltajı önceden belirlenmiş voltajın altına düşebilir ve bir uyarı mesajı gösterilir.

GENEL BİLGİLER

Uyarı ve Bilgi Mesajları

Bir arıza meydana geldiğinde birden fazla uyarı ve bilgi mesajının gösterilmesi mümkündür. Bu durumda, uyarı mesajları bilgi mesajlarına göre öncelikli olacak ve ekranda uyarı sembol(ler)i gösterilecektir. O anda aktif olan uyarı mesajlarının sayısı bilgi tepsisinde gösterilir.

Motosiklette bir arıza tespit edilirse aşağıdaki Uyarı ve Bilgi mesajları gösterilebilir.

Uyarı Işıkları ve Mesajları	
	Düşük yağ basıncı uyarı lambası (kırmızı gösterge)
	Akü zayıf/ Marş motoru devre dışı uyarı ışığı (kırmızı gösterge)
	Lastik Basıncı İzleme Sistemi (TPMS) sensör sinyali - ön/arka lastik (kırmızı veya sarı gösterge)
	Soğutma suyu sıcaklığı uyarı lambası (kırmızı gösterge)
	Şanzıman hatası TSA (sarı gösterge)
	Lastik Basıncı İzleme Sistemi (TPMS) akü zayıf - ön/arka lastik uyarı ışığı (sarı gösterge)

Uyarı Işıkları ve Mesajları	
	Motor yönetimi Arıza Gösterge Işığı (MIL) (sarı gösterge)
	Optimize Edilmiş Viraj Kilitlenmesini Önleyici Fren Sistemi (OCABS) uyarı ışığı (sarı gösterge)
	Optimize Edilmiş Viraj Kilitlenmesini Önleyici Fren Sistemi (OCABS) devre dışı uyarı ışığı (sarı gösterge)
	Ampul arızası uyarı ışığı (amber gösterge)
	Optimize Edilmiş Viraj Çekiş Kontrolü (OCTC) aktif gösterge ışığı (sarı gösterge)
	Optimize Edilmiş Viraj Çekiş Kontrolü (OCTC) - sistem devre dışı gösterge ışığı (sarı gösterge)
	Genel uyarı sembolü/Servis zamanı geldi/geçti gösterge ışığı (sarı gösterge)
	İmmobilizer arızası (sarı gösterge)

GENEL BİLGİLER

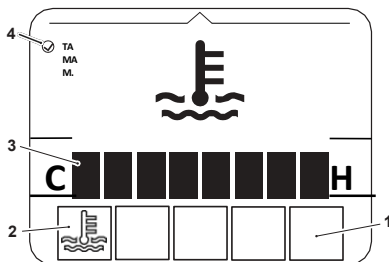
Not

Motosikletin normal Çalışması sırasında aşağıdaki göstergeler ışıkları ve mesajlar gösterilebilir.

Bilgi Işıkları ve Mesajları	
	Tehlike uyarı lambaları (kırmızı gösterge)
	Düşük yakıt seviyesi göstergesi ışığı (sarı gösterge)
	Yön göstergesi ışığı (yeşil gösterge)
	Nötr göstergesi ışığı (yeşil gösterge)
	Uzun far göstergesi ışığı (mavi gösterge)
	Dikkat: düşük hava sıcaklığı - yüzeyde buzlanma riski (mavi veya beyaz gösterge)

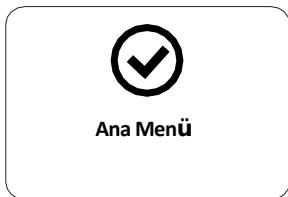
Uyarıları görüntülemek için:

- Yukarı/Aşağı düğmesine basarak seçenekler arasında ilerleyin. uyarı mesajı ekranı gösterilir.
- Her uyarı mesajını gözden geçirmek için Sol/Sağ düğmesine basın (eğer birden fazla varsa). Uyarı mesajı sayacı mevcut uyarı mesajlarının miktarını gösterecektir.
- Her bir mesajı onaylamak ve gizlemek için Seç düğmesine basın.



- Uyarı sembol(ler)i ekranı
- Soğutma sıvısı sıcaklığı uyarı sembolü (Kırmızı)
- Soğutma sıvısı sıcaklık göstergesi
- Seçme düğmesi sembolüne basın

Ana Menü



Ana Menü

Ana Menü'ye erişmek için:

- ▼ Motosiklet kontak açıkken sabit durmalıdır.
- ▼ Yukarı/Aşağı düğmesine basarak bilgi tepsisinde Ana Menü ekranı gösterilir.
- ▼ Ana Menü'ye açmak için Seç düğmesine basın.



Kurulumu

Ekran

Kurulumu

Bluetooth

Ana Menü aşağıdaki seçeneklere erişim sağlar:

Sürüş Modları

Bu menü sürüş modlarının yapılandırılmasını sağlar. Daha fazla bilgi için bkz. sayfa 64.

Bisiklet Kurulumu

Bu menü motosikletin farklı özelliklerinin yapılandırılmasını sağlar. Daha fazla bilgi için bkz. sayfa 51.

Gezi Kurulumu

Bu menü Trip 1 ve Trip 2'nin yapılandırılmasını sağlar. Daha fazla bilgi için bkz. sayfa 53.

Ekran Kurulumu

Bu menü ekran seçeneklerinin yapılandırılmasını sağlar. Daha fazla bilgi için bkz. sayfa 55.

Bluetooth (takılıysa)

Bu menü Bluetooth® bağlantısının yapılandırılmasını sağlar. Daha fazla bilgi için My Triumph Connectivity Handbook'a bakın.

My Triumph Bağlantı El Kitabı internette şu adreste de mevcuttur: <https://www.triumphinstructions.com>.

El kitabına erişmek için arama alanına 'A9820200' parça numarasını girin.

Varsayılanlara Sıfırla

Bu menü tüm cihaz ayarlarının varsayılan ayarlara döndürülmesini sağlar. Daha fazla bilgi için bkz. sayfa 60.

GENEL BİLGİLER

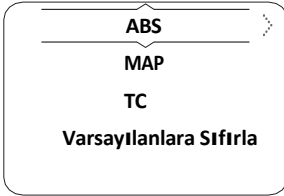
Sürüş Modları

Sürüş Modları menüsüne erişmek için:

- ▼ Ana Menü'den Yukarı/Aşağı düğmesine basarak Sürüş Modları'nı seçin.
- ▼ Mevcut seçenekleri görüntülemek için Sağ düğmeye basın.



- ▼ Gerekli sürüş modunu seçmek için Yukarı/Aşağı düğmesine basın.
- ▼ Onaylamak için düğmeyi seçin.
- ▼ İlgili ayar seçeneklerini görüntülemek için Sağ düğmeye basın.
- seçilen sürüş modu.



Not

ABS tüm sürüş modları için Standart (fabrika varsayılan ayarları) olarak ayarlanmıştır ve değiştirilemez.

MAP veya Çekiş Kontrolü (TC) ayarlarını değiştirmek için:

- ▼ Ayarı seçmek için Yukarı/Aşağı düğmesine basın.
- ▼ Mevcut seçenekleri görüntülemek için Sağ düğmeye basın.
- ▼ Seçenekler arasında gezinmek için Yukarı/Aşağı düğmesine basın.
- ▼ Belirli bir seçenek için gerekli seçeneği belirlemek üzere Seç düğmesine basın.

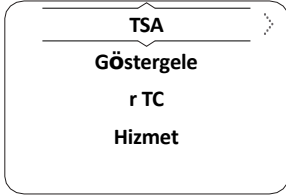
Sürüş Modu Yapılandırması

Sürüş Modu Yapılandırma Seçenekleri				
	YAĞMUR 	YOL 	SPOR 	RIDER 
Kilitlenmeyi Önleyici Fren Sistemi (ABS)				
Yol	●	●	●	●
MAP (Gaz Kelebeği Tepkisi)				
Yağmur	●	○	∅	○
Yol	○	●	○	●
Spor	∅	∅	●	○
Çekiş Kontrolü (TC)				
Yağmur	●	○	∅	○
Yol	○	●	○	●
Spor	∅	○	●	○
Anahtar				
●	Standart (fabrika varsayılan ayan)			
○	Seçilebilir seçenek			
∅	Seçenek mevcut değil			

GENEL BİLGİLER

Bisiklet Kurulum Menüsü

Motosiklet Kurulumu menüsü motosikletin farklı özelliklerinin yapılandırılmasını sağlar.



Bisiklet Kurulumu menüsüne erişmek için:

- ▼ Ana Menü'den Yukarı/ Aşağı düğmesine basarak Bisiklet Kurulumu'nu seçin.
- ▼ Mevcut seçenekleri görüntülemek için Sağ düğmeye basın.

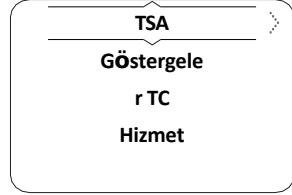
Bisiklet Kurulumu - TSA (Vites Değiştirme Yardımı) (varsa)

Triumph Vites Değiştirme Yardımı (TSA), gaz kelebeği kapatılmadan veya debriyaj çalıştırılmadan viteslerin geçmesini sağlamak için anlık bir motor torku değişimini tetikler. Bu özellik hem yukarı hem de aşağı vites değişimlerinde çalışır.

Debriyaj durmak ve uzaklaşmak için kullanılmalıdır.

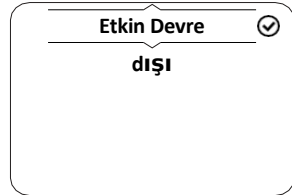
Debriyaja basılırsa veya 6. vitesteyken yanlışlıkla vites yükseltilmeye çalışılırsa TSA çalışmayacaktır.

Düzgün bir vites değişimi olduğundan emin olmak için pozitif bir pedal kuvveti kullanmak gerekir.



TSA'yı etkinleştirmek/devre dışı bırakmak için:

- ▼ Bisiklet Kurulumu menüsünden Yukarı/Aşağı düğmesine basarak TSA ögesini seçin.
- ▼ Mevcut seçenekleri görüntülemek için Sağ düğmeye basın.



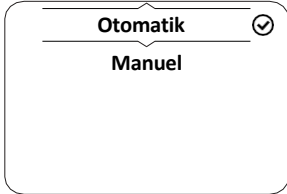
- ▼ Etkin veya Devre Dışı ögesini seçmek için Yukarı/Aşağı düğmesine basın.
- ▼ Onaylamak için Seç düğmesine basın. Seçileni belirtmek için bir tik işareti gösterilir seçenek.

Triumph Shift Assist (TSA) hakkında daha fazla bilgi için, bkz sayfa 129.

GENEL BİLGİLER

Bisiklet Kurulumu - Göstergeler

Yön göstergeleri Otomatik veya Manuel moda ayarlanabilir.



Bir Yön Göstergeleri Modu Seçme

için seçin ve gerekli yön göstergeleri modu:

- ▼ Bisiklet Kurulumu menüsünden Yukarı/Aşağı düğmesine basarak Göstergeler ögesini seçin.
- ▼ Mevcut seçenekleri görüntülemek için Sağ düğmeye basın.
- ▼ Aşağıdaki seçenekler arasında gezinmek için Yukarı/Aşağı düğmesine basın:
 - Otomatik - Kendi kendini iptal etme işlevi açıktır. Kısa bir basış yön göstergelerini üç kez yanıp sönecek şekilde etkinleştirir. Daha uzun bir basış yön göstergelerini sekiz saniye ve ilave 65 metre boyunca etkinleştirir.
 - Manuel - Kendi kendini iptal etme işlevi kapalıdır. Yön göstergeleri, yön göstergesi anahtarı kullanılarak manuel olarak iptal edilmelidir.
- ▼ Onaylamak için Seç düğmesine basın. Seçileni belirtmek için bir tik işareti gösterilir seçenek.

Bisiklet Kurulumu - Çekiş Kontrolü (TC)

Çekiş Kontrol (TC) sistemi geçici olarak devre dışı bırakılabilir. TC sistemi kalıcı olarak devre dışı bırakılamaz, kontak kapatılıp tekrar açıldığında otomatik olarak etkinleştirilir.

TC sistemini etkinleştirmek veya devre dışı bırakmak için:

- ▼ Bisiklet Kurulumu menüsünden Yukarı/Aşağı düğmesine basarak TC ögesini seçin.
- ▼ Mevcut seçenekleri görüntülemek için Sağ düğmeye basın.



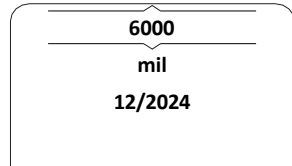
- ▼ Etkin veya Devre Dışı ögesini seçmek için Yukarı/Aşağı düğmesine basın.
- ▼ Onaylamak için Seç düğmesine basın. Seçileni belirtmek için bir tik işareti gösterilir seçenek.

Bisiklet Kurulumu - Servis

Servis aralığı bir mesafeye ve/veya zaman aralığına ayarlanır.

Servis aralığını gözden geçirmek için:

- ▼ Bisiklet Kurulumu menüsünden Yukarı/Aşağı düğmesine basarak Servis ögesini seçin.
- ▼ Servis bilgilerini görüntülemek için Sağ düğmeye basın.



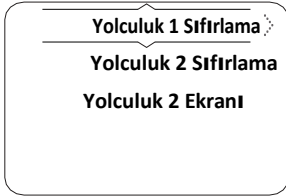
GENEL BİLGİLER

Yolculuk Ayarları Menüsü

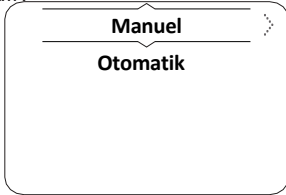
Trip Setup menüsü tripmetrelerin yapılandırılmasını sağlar.

Yolculuk Ayarları menüsüne erişmek için:

- ▼ Ana Menü'den Yukarı/Aşağı düğmesine basarak Trip Setup (Yolculuk Kurulumu) ögesini seçin.
- ▼ Mevcut seçenekleri görüntülemek için Sağ düğmeye basın.



Hata 1 Sıfırlama veya Hata 2 Sıfırlama seçildiğinde ilgili tripmetre manuel veya otomatik olarak yapılandırılabilir. Tripmetre kurulum prosedürü her iki tripmetre için de aynıdır.



Manuel sıfırlama yalnızca sürücü manuel olarak sıfırlamayı seçtiğinde seçilen yol ölçeri sıfırlayacaktır. Daha fazla bilgi için sayfa 53'e bakın.

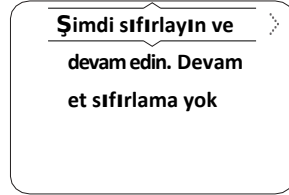
Otomatik sıfırlama, kontak belirli bir süre kapalı kaldıktan sonra her bir tripmetreyi sıfırlayacaktır. Daha fazla bilgi için sayfa 54'e bakın.

Tripmetre 2 etkinleştirilebilir veya devre dışı bırakılabilir. Daha fazla bilgi için

Yolculuk Kurulumu - Manuel Sıfırlama

Yol ölçeri manuel olarak sıfırlanacak şekilde ayarlamak için:

- ▼ Trip Setup menüsünden Yukarı/Aşağı düğmesine basarak Trip 1'i seçin
Sıfırla veya Hata 2 Sıfırla.
- ▼ Manuel ögesini seçmek için Yukarı/Aşağı düğmesine basın.
- ▼ Mevcut seçenekleri görüntülemek için Sağ düğmeye basın.
- ▼ İstenen seçeneği seçin ve onaylamak için Seç düğmesine basın.



İki seçenek vardır:

- ▼ Şimdi ve devamını sıfırla. - İlgili tripmetredeki tüm tripmetre verilerini sıfırlar.
- ▼ Sıfırlama olmadan devam et - İlgili tripmetredeki tüm tripmetre verileri sıfırlanamaz.

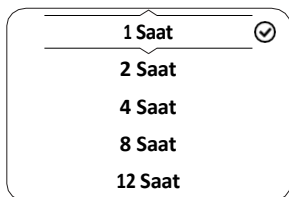
GENEL BİLGİLER

GENEL BİLGİLER

Yolculuk Kurulumu - Otomatik Sıfırlama

Yol ölçeri otomatik olarak sıfırlanacak şekilde ayarlamak için:

- ▼ Trip Setup menüsünden Yukarı/Aşağı düğmesine basarak Trip 1'i seçin
Sıfırla veya Hata 2 Sıfırla.
- ▼ Otomatik öğesini seçmek için Yukarı/Aşağı düğmesine basın.
- ▼ Mevcut seçenekleri görüntülemek için Sağ düğmeye basın.
- ▼ Gerekli zamanlayıcı ayarını seçmek için Yukarı/Aşağı düğmesine basın.
- ▼ Onaylamak için Seç düğmesine basın. Seçileni belirtmek için bir tik işareti gösterilir seçenek.
- ▼ İstenen zaman sınırı daha sonra yolculuk hafızasına kaydedilir.
- ▼ Kontak kapatıldığında, yol ölçer aşağıdaki durumlarda sıfıra ayarlanır süre geçmiştir.

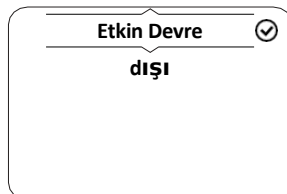


Aşağıdaki tabloda otomatik hata sıfırlama işlevinin iki örneği gösterilmektedir.

Kontak Kapatıldı	Seçilen Zaman Gecikmesi	Hata Ölçer Sıfıra Sıfırlanır
Saat 10:30	4 Saat	Saat 14:30
Saat 18:00	16 Saat	Saat 10:00

Yolculuk 2 Ekranı

Trip 2 Ekran menüsü Trip 2 sayacının etkinleştirilmesini veya devre dışı bırakılmasını sağlar. Trip 2 devre dışı bırakılırsa, artık bilgi tepsisinde gösterilmeyecektir.



Trip 2 ölçüm cihazını etkinleştirmek veya devre dışı bırakmak için:

- ▼ Trip Setup menüsünden Yukarı/Aşağı düğmesine basarak Trip 2 öğesini seçin
Göster.
- ▼ Mevcut seçenekleri görüntülemek için Sağ düğmeye basın.
- ▼ Etkin veya Devre Dışı öğesini seçmek için Yukarı/Aşağı düğmesine basın.
- ▼ Onaylamak için Seç düğmesine basın. Seçileni belirtmek için bir tik işareti gösterilir seçenek.

GENEL BİLGİLER	(ertesi gün)
----------------	-----------------

GENEL BİLGİLER

Ekran Kurulumu Menüüsü

Ekran Kurulumu menüsü farklı ekran seçeneklerinin yapılandırılmasını sağlar.



Birimleri

Ekran Kurulumu menüsüne erişmek için:

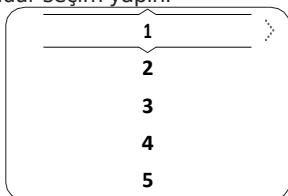
- ▼ Ana Menü'den Yukarı/Aşağı düğmesine basarak Ekran Kurulumu'nu seçin.
- ▼ Mevcut seçenekleri görüntülemek için Sağ düğmeye basın.
- ▼ Listedeki gerekli seçeneği seçin ve ilgili Bilgi.

Ekran Kurulumu - Parlaklık

Aralarından seçim yapabileceğiniz yedi seviye parlaklık seçeneği vardır. Seviye 7 en parlak seçenektir.

Parlaklığı ayarlamak için:

- ▼ Ekran Kurulumu menüsünden, Parlaklığı ayarlamak için 1'den 7'ye kadar seçim yapın.

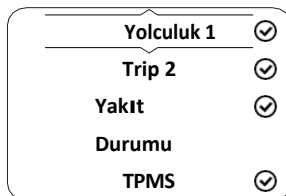


Not

Parlak güneş ışığında, aletlerin her zaman görülebilmesini sağlamak için **düşük parlaklık ayarları geçersiz kılınacaktır.**

Ekran Kurulumu - Görünür Tepsiler

Görünür Tepsiler menüsü bilgi tepsisinde gösterilecek öğelerin seçilmesini sağlar.



Seçim stıylı

Görünür Tepsi menüsünü seçmek için:

- ▼ Ekran Kurulumu menüsünden Yukarı/Aşağı düğmesine basarak Görünür öğesini seçin Tepsiler.
- ▼ Mevcut seçenekleri görüntülemek için Sağ düğmeye basın.
- ▼ İstenen bilgi tepsisi öğesi görüntülenene kadar Yukarı/Aşağı düğmesine basın. vurgulanmış.
- ▼ Bilgi tepsilerini seçmek/seçimini kaldırmak için Seç düğmesine basın.
- ▼ Yanında bir tik işareti bulunan bir bilgi tepsisi öğesi bilgi tepsisi. Yanında tik işareti olmayan bir bilgi tepsisi öğesi bilgi tepsisinde gösterilmeyecektir.

GENEL BİLGİLER

Ekran Kurulumu - Vites Göstergesi

Vites Değiştirme Göstergesi menüsü vites değiştirme göstergesinin ayarlanmasını sağlar.



Tanımlı

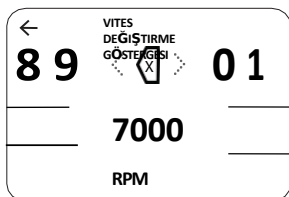
Devre

DİŞİ

Motor devri eşiği tanımlanabilir ve sıfırlanabilir ve vites değiştirme göstergesi devre dışı bırakılabilir. Motor çalıştırdıktan sonra (1.000 milde), Çalıştırma seçeneği Varsayılan seçeneği ile değiştirilir.

Vites değiştirme göstergesi için motor hızı eşiğini (RPM) ayarlamak için:

- ▼ Sürücü Adı menüsünden Yukarı/Aşağı düğmesine basarak Kullanıcı ögesini seçin
Defined and press the Select button to confirm.



GİRİŞ

Not

Önceden kaydedilmiş veya varsayılan rpm başlangıçta gösterilecektir.

- ▼ Rakamları vurgulamak için Aşağı

- ▼ Sayılar arasında gezinmek için Sol/Sağ düğmesine basın.

- ▼ Numarayı onaylamak için Seç düğmesine basın. '0' dışındaki sayılar yüzlerce ekleyecektir, örneğin, '4' her seçildiğinde '400' ekleyecektir.

- ▼ Motor hızı eşiği (RPM) tamamlandıktan sonra ENTER düğmesine basın ve onaylamak için Seç düğmesine basın. Bu işlem önceki ekrana geri döndürecektir.

Vites değiştirme göstergesini devre dışı bırakmak için:

- ▼ Yukarı/Aşağı düğmesine basarak Devre Dışı ögesini seçin ve Seç düğmesine basın onaylamak için.

Ekran Kurulumu - Dil

Dil menüsü, tercih edilen dilin cihaz ekran dili olarak kullanılmasını sağlar.



düğmesine basın.

- ▼ Silme sembolüne ilerlemek için Sol/Sağ düğmesine basın.
- ▼ Her bir numarayı silmek için Seç düğmesine basın.

GENEL BİLGİLER

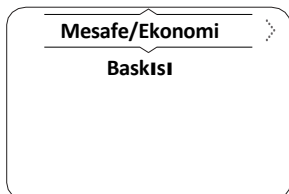
Gösterge ekranı için gerekli dili seçmek için:

- ▼ Ekran Kurulumu menüsünden Yukarı/Aşağı düğmesine basarak Birimler öğesini seçin.
- ▼ Mevcut seçenekleri görüntülemek için Sağ düğmeye basın.
- ▼ Gerekli olana kadar Yukarı/Aşağı düğmesine basın. DİL seçenek o vurgulanmış.
- ▼ Onaylamak için Seç düğmesine basın. Seçileni belirtmek için bir tik işareti gösterilir seçenek.

GENEL BİLGİLER

Ekran Kurulumu - Birimler

Birimler menüsü, tercih edilen bir ölçüm biriminin seçilmesini sağlar.



için seçin ve gerekli birimler ölçüm:

- ▼ Ekran Kurulumu menüsünden Yukarı/Aşağı düğmesine basarak UNITS (BİRİMLER) ögesini seçin.
- ▼ Mevcut seçenekleri görüntülemek için Sağ düğmeye basın.

Ölçüm birimini değiştirmek için:

- ▼ Gerekli seçeneği seçmek için Yukarı/Aşağı düğmesine basın.
- ▼ Mevcut seçenekleri görüntülemek için Sağ düğmeye basın.
- ▼ İstenen ölçü birimi görüntülenene kadar Yukarı/Aşağı düğmesine basın.
- ▼ Onaylamak için Seç düğmesine basın. Seçileni belirtmek için bir tik işareti gösterilir seçenek.

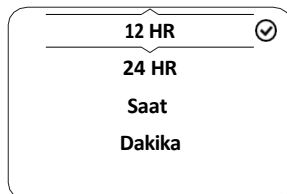
Mevcut seçenekler şunlardır:

Mesafe/Ekonomi: Mil ve MPG (İngiltere), Mil ve MPG (ABD), Km ve L/100km, Km ve Km/L.

Basınç: PSI, Bar, kPa.

Ekran Kurulumu - Saat

Saat menüsü, saatin yerel saate göre ayarlanmasını sağlar.



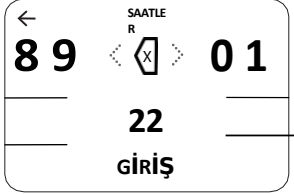
Saati ayarlamak için:

- ▼ Ekran Kurulumu menüsünden Yukarı/Aşağı düğmesine basarak Saat ögesini seçin.
- ▼ Mevcut seçenekleri görüntülemek için Sağ düğmeye basın.
- ▼ 12 HR veya 24 HR saatini seçmek için Yukarı/Aşağı düğmesine basın ve Onaylamak için düğmeyi seçin. Seçilen seçeneği belirtmek için bir tik işareti gösterilir.
- ▼ Saat 12 ya da 12'den küçük olarak görüntülenecektir. 24 saat formatına bağlı olarak seçim.

GENEL BİLGİLER

Saat ayarını yapmak için:

- ▼ Saatler öğesini seçin ve SAATLER öğesini görüntülemek için Sağ düğmeye basın display.



- ▼ Rakamları vurgulamak için Aşağı düğmesine basın.
- ▼ Silme sembolüne ilerlemek için Sol/Sağ düğmesine basın.
- ▼ Her bir numarayı silmek için Seç düğmesine basın.
- ▼ Sol/Sağ tuşlarına basarak numaralar arasında ilerleyip saat cinsinden doğru zaman. Gerekli sayı vurgulandığında, onaylamak için Seç düğmesine basın. Numara aşağıda görünür. Bir sonraki numarayı seçmek için bu adımı tekrarlayın.
- ▼ Saat sayısı doğru olduğunda, ENTER'ı seçin ve Seç düğmesine basın. düğmesine basarak onaylayın. Bu işlem önceki ekrana geri döndürecektir.

Dakika ayarını yapmak için:

DAKİKALARI ayarlamak için, DAKİKALARI seçerek saati ayarlamak için kullanılan prosedürü tekrarlayın.

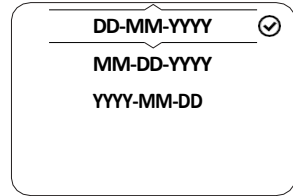
Ekran Kurulumu - Tarih

Tarih menüsü tarihin ve tarih formatının ayarlanmasını sağlar.



Tarih biçimini ayarlamak için:

- ▼ Ekran Kurulumu menüsünden Yukarı/Aşağı düğmesine basarak Tarih öğesini seçin. Mevcut seçenekleri görüntülemek için Sağ düğmeye basın.
- ▼ Tarih Biçimi öğesini seçmek için Yukarı/Aşağı düğmesine basın. Sağ düğmeye basın mevcut seçenekleri görüntülemek için.

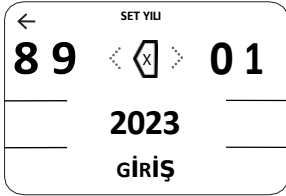


- ▼ Yukarı/Aşağı düğmesine basarak istediğiniz tarih biçimi seçeneğini belirleyin. Onaylamak için Seç düğmesine basın. Seçilen seçeneği belirtmek için bir tik işareti gösterilir.

GENEL BİLGİLER

Yılı ayarlamak için:

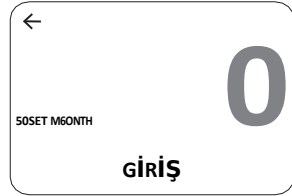
- ▼ Ekran Kurulumu menüsünden Yukarı/Aşağı düğmesine basarak Tarih ögesini seçin. Mevcut seçenekleri görüntülemek için Sağ düğmeye basın.
- ▼ Yıl ögesini seçmek için Yukarı/Aşağı düğmesine basın. Göstermek için Sağ düğmeye basın YILI AYARLA ekranını görüntüleyin.



- ▼ Rakamları vurgulamak için Aşağı düğmesine basın.
- ▼ Silme sembolüne ilerlemek için Sol/Sağ düğmesine basın.
- ▼ Her bir numarayla silmek için Seç düğmesine basın.
- ▼ Sol/Sağ tuşlarına basarak numaralar arasında ilerleyip dört haneli yılın gerekli ilk numarası. Gerekli numara vurgulandıktan sonra onaylamak için Seç düğmesine basın. Numara aşağıda görünür. Gerekli yıl gösterilinceye kadar prosedürü tekrarlayın.
- ▼ Yıl doğru olduğunda, ENTER ögesini seçin ve Seç düğmesine basın onaylamak için. Bu işlem önceki ekrana geri döndürecektir.

Ayı ayarlamak için:

- ▼ Ekran Kurulumu menüsünden Yukarı/Aşağı düğmesine basarak Tarih ögesini seçin. Mevcut seçenekleri görüntülemek için Sağ düğmeye basın.
- ▼ Ay ögesini seçmek için Yukarı/Aşağı düğmesine basın. Sağ düğmeye basarak AYARLA ekranını gösterir.



- ▼ Rakamları vurgulamak için Aşağı düğmesine basın.
- ▼ Sol/Sağ tuşlarına basarak numaralar arasında ilerleyip gerekli ay.
- ▼ Ay doğru olduğunda, ENTER ögesini seçin ve Seç düğmesine basın onaylamak için. Bu işlem önceki ekrana geri döndürecektir.

Günü ayarlamak için:

GÜN'ü ayarlamak için, GÜN'ü seçerek ayı ayarlamak için kullanılan prosedürü tekrarlayın.

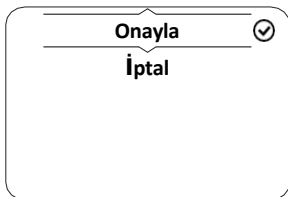
GENEL BİLGİLER

Varsayılanlara Sıfırla

Varsayılanlara Sıfırla seçeneği Ana Menü ekran öğelerinin varsayılan ayarlara sıfırlanmasını sağlar.

Ana Menü ekran öğelerini sıfırlamak için:

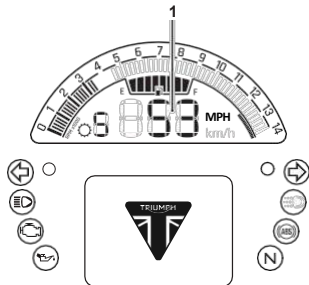
- ▼ Ana Menüden Yukarı/Aşağı düğmesine basarak Sıfırla öğesini seçin.
Varsayılanlar.
- ▼ Onayla veya İptal öğesini seçmek için Yukarı/Aşağı düğmesine basın. Seç düğmesine basın onaylamak için düğmesine basın.



- ▼ Onayla - Tüm ana menü ayarları ve veriler fabrika ayarlarına sıfırlanacaktır.
Sürüş Modları, Yol Ölçerler, Görünür Tepsiler, Dil, Çekiş Kontrolü ve Ekran Parlaklığı dahil olmak üzere varsayılan değerler.
- ▼ İptal - Ana menü ayarları ve verileri değişmeden kalır ve ekran bir önceki menü seviyesine dönecektir.

Hız Göstergesi

Hız göstergesi motosikletin yol hızını gösterir.



1. Hız göstergesi

Kilometre sayacı

Kilometre sayacı motosikletin kat ettiği toplam mesafeyi gösterir. Kilometre sayacı Servis ekranında gösterilir.



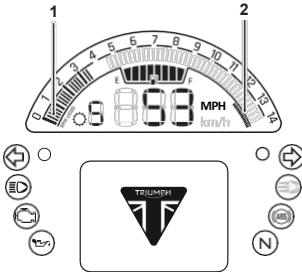
1. Kilometre sayacı

Takometre

**Dikkat**

Motor devrinin kırmızı bölgeye girmesine asla izin vermeyin, aksi takdirde ciddi motor hasarı meydana gelebilir.

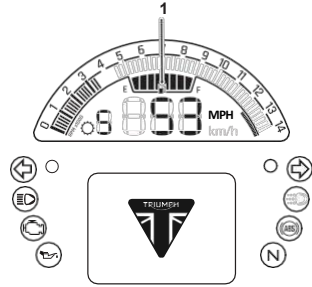
Takometre, motor devrini dakika başına devir - rpm (r/min) cinsinden gösterir. Takometre aralığının sonunda kırmızı bölge vardır. Kırmızı bölgedeki motor devirleri önerilen maksimum motor devrinin üzerindedir ve aynı zamanda en iyi performans aralığının da üzerindedir.



1. Motor hızı (rpm)
2. Kırmızı bölge

Yakıt Göstergesi

Yakıt göstergesi depodaki yakıt miktarını gösterir.



1. Yakıt göstergesi

Kontak açıkken, dolu bir çizgi yakıt deposunda kalan yakıtı gösterir.

Gösterge işaretleri E (Boş) ile F (Dolu) arasındaki ara yakıt seviyelerini gösterir. Depoda yaklaşık 3,5 litre yakıt kaldığında düşük yakıt uyarı ışığı yanacaktır ve ilk fırsatta yakıt doldurmalısınız.

Boş menzil ve anlık yakıt tüketimi Yakıt Durumu ekranında gösterilir (bkz. sayfa 67).

Yakıt doldurulduktan sonra, yakıt göstergesi ve boş menzil bilgileri yalnızca motosiklet sürülürken güncellenecektir. Sürüş tarzına bağlı olarak güncelleme beş dakika kadar sürebilir.

GENEL BİLGİLER

Soğutma Sıvısı Sıcaklık



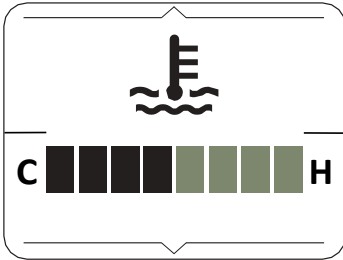
Dikkat

Gösterge tablasında yüksek soğutma sıvısı sıcaklığı uyarı mesajı gösterilirse motoru derhal durdurun.

Arıza giderilene kadar motoru yeniden çalıştırmayın.

Yüksek soğutma sıvısı sıcaklığı uyarı mesajı gösterildiğinde motorun çalıştırılması ciddi motor hasarına yol açacaktır.

Bu soğutma sıvısı sıcaklık göstergesi motor sıcaklığını gösterir. Soğutma sıvısı.

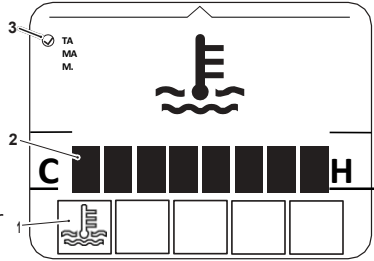


1. Soğutma sıvısı sıcaklık göstergesi

Motor soğukken çalıştırıldığında, ekranda gri çubuklar görünecektir. Sıcaklık arttıkça ekranda daha fazla çubuk yanık olarak gösterilecektir. Motor sıcakken çalıştırıldığında, ekranda motor sıcaklığına bağlı olarak ilgili sayıda yanan çubuk gösterilecektir.

Normal sıcaklık aralığı ekrandaki C (Soğuk) ile H (Sıcak) arasındadır.

Motor çalışırken, motor soğutma sıvısı sıcaklığı tehlikeli derecede yükselirse, gösterge tablasında bir uyarı mesajı gösterilir. Soğutma sıvısı sıcaklık göstergesi de gösterilir.



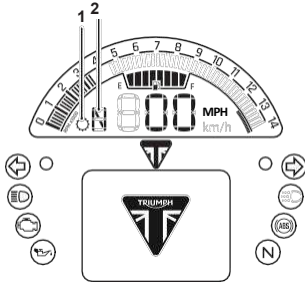
1. Soğutma sıvısı sıcaklığı uyarı sembolü (Kırmızı)
2. Soğutma sıvısı sıcaklık göstergesi
3. Seçme düğmesi sembolüne basın

- ▼ Yüksek soğutma sıvısı durumunda motoru derhal durdurun sıcaklık uyarı mesajı alet tepsisinde gösterilir.
- ▼ Motor sıcaklığının en az 30 dakika soğumasını bekleyin.
- ▼ Soğutma sıvısı seviyesini kontrol edin ve gerekirse ayarlayın (bkz. sayfa 155 ve sayfa 155).

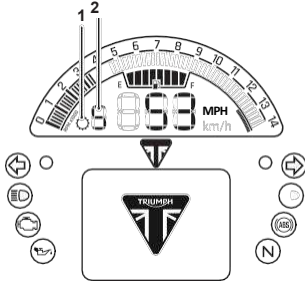
GENEL BİLGİLER

Vites Pozisyon Göstergesi

Vites konumu ana gösterge ekranında gösterilir ve hangi vitesin (bir ila altı) takılı olduğunu belirtir. Şanzıman boştayken (vites seçili değilken), N gösterilir.



1. Vites konumu sembolü
2. Vites konumu (boş konum gösterilmiştir)



1. Vites konumu sembolü
2. Vites konumu (beşinci vites gösterilmiştir)

Bilgi tepsisinde vites değiştirme göstergesi ekranı gösterildiğinde vites konumu bilgisi gösterilmez.

Vites Göstergesi ekranı hakkında daha fazla bilgi için, bkz. sayfa 56.

Navigasyonu Görüntüle

Aşağıdaki tabloda, bu el kitabında açıklanan cihaz menülerinde gezinmek için kullanılan cihaz simgeleri ve düğmeleri açıklanmaktadır.

	Mod düğmesi (sol anahtar muhafazası).
	Sol/sağ veya yukarı/aşağı düğmeleri.
	Seçme düğmesi (basın).
	Bilgi Tepsisi - düğmelerini kullanarak sola/sağa kaydırın.
	Bilgi Tepsisi - düğmelerini kullanarak yukarı/aşağı kaydırın.
	Kumanda kolu merkezini kullanarak kısa basın (basın ve bırakın).

GENEL BİLGİLER

Sürüş Modları

Sürüş modları, gaz keleşbeği tepkisi (MAP) ve Çekiş Kontrolü (TC) ayarlarının farklı yol koşullarına ve sürücü tercihlerine uyacak şekilde ayarlanmasına olanak tanır.

Sürüş modları, motosiklet sabit veya hareket halindeyken sol anahtar muhafazasında bulunan Mod düğmesi kullanılarak seçilebilir (bkz. sayfa 64).

Dört sürüş modu mevcuttur. Sürücü bir sürüş modunu düzenlerse (RIDER modu dışında), simge aşağıdaki tabloda gösterildiği gibi değişecektir.

Varsayılan Simge	Rider Düzenlenmiş Simge	Açıklama
		YAĞMUR
		YOL
		SPOR
	-	RIDER

Her sürüş modu ayarlanabilir, daha fazla bilgi için sayfa 50'ye bakın.

Sürüş Modu Seçimi



Uyarı

Motosiklet hareket halindeyken sürüş modlarının seçilmesi, sürücünün motosikletin kısa bir süre için rampa çıkmasına izin vermesini gerektirir (motosiklet hareket halinde, motor çalışıyor, gaz kapalı, debriyaj kolu çekili ve frene basılmamış).

Sürüş modu seçimi sadece motosiklet hareket halindeyken denenmelidir:

- Düşük hızda
- Trafiğe kapalı alanlarda
- Düz ve düz olmayan yollarda veya yüzeylerde
- İyi yol ve hava koşullarında
- Motosikletin kısa bir süreliğine kaymasına izin vermenin güvenli olduğu yerlerde.

Motosiklet hareket halindeyken sürüş modu seçimi YAPILMAMALIDIR:

- Yüksek hızlarda
- Trafikte seyir halindeyken
- Virajlarda veya virajlı yollarda veya yüzeylerde
- Dik eğimli yollarda veya yüzeylerde
- Kötü yol/hava koşullarında
- Motosikletin kaymasına izin vermenin güvenli olmadığı durumlarda.

Bu önemli uyarının dikkate alınmaması motosiklet kontrolünün kaybedilmesine ve bir kazaya yol açacaktır.



Uyarı

Bir sürüş modu seçtikten sonra, yeni ayarlara aşinalık kazanmak için motosikleti trafik olmayan bir alanda kullanın.

Motosikletinizi kimseye ödünç vermeyin, çünkü sürüş modu ayarlarını aşına olduğunuzdan değiştirebilir, motosiklet kontrolünün kaybedilmesine ve bir kazaya neden olabilirler.

Not

Kontak AÇIK konuma getirildiğinde **sürüş** modu varsayılan olarak YOL olarak ayarlanacaktır.

Kontak anahtarı AÇIK konumdayken **sürüş** modu simgeleri gösterilmiyorsa, motor durdurma anahtarının **ÇALIŞMA** konumunda olduğundan emin olun.

Bir sürüş modu seçmek için:

- ▼ Sol anahtar muhafazası üzerindeki Mod düğmesine basıp bırakarak sürüş modu seçim ekranını etkinleştirin.
- ▼ O anda etkin olan sürüş modu simgesi bilgi tepsisinde gösterilir.

Seçilen sürüş modunu değiştirmek için:

- ▼ İstenen sürüş modu görüntülenene kadar Mod düğmesine arka arkaya basın. bilgi tepsisinde gösterilir. Sürüş modu ekranına gelindiğinde, Sol veya Sağ düğmeleri de sürüş modu seçenekleri arasında gezinecektir.
- ▼ Gerekli sürüş seçimini onaylamak için Seç düğmesine basın Mod.
- ▼ Seçilen sürüş modu aşağıdaki koşullar sağlandığında etkinleştirilir sürüş modları arasında geçiş sağlanmıştır:

Motosiklet Sabit - Motor Kapalı

- ▼ Kontak AÇIK konuma getirilmiştir.
- ▼ Motor durdurma düğmesi RUN konumundadır.

Motosiklet Sabit - Motor Çalışıyor

- ▼ Boş vites seçilir veya debriyaj çekilir.

Hareket Halindeki Motosiklet

Bir sürüş modu seçildikten sonraki 60 saniye içinde sürücü aşağıdakileri aynı anda gerçekleştirmelidir:

- ▼ Gaz kelebeğini kapatın.
- ▼ Frenlerin devreye girmedikten emin olun (motosikletin sahil).

Sürüş modu seçimi artık tamamlanmıştır ve normal sürüşe devam edilebilir.

GENEL BİLGİLER

Bilgi Tepsisi

Uyarı

Motosiklet hareket halindeyken, yalnızca aşağıdaki koşullar altında bilgi tepsisi modları arasında geçiş yapmaya veya yakıt bilgilerini sıfırlamaya çalışın:

- Düşük hızda
- Trafiğe kapalı alanlarda
- Düz ve düz olmayan yollarda veya yüzeylerde
- İyi yol ve hava koşullarında.

Bu önemli uyarının dikkate alınmaması motosiklet kontrolünün kaybedilmesine ve bir kazaya yol açabilir.

Bilgi tepsisi 01, 02 ve 03 stilleri için ekranın üst bölümünde görünür. Stil 01, 02 ve 03 için ekranın sol tarafında görünür.

04. Farklı motosiklet durum bilgilerine kolay erişim sağlar.

Farklı bilgi tepsisi öğelerini görüntülemek için, gerekli bilgi tepsisi öğesi gösterilene kadar kumanda kolunu sola/sağa itin.

Bilgi tepsisi aşağıdaki bilgi tepsisi öğelerini içerir:

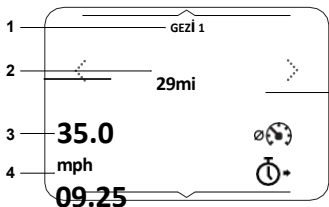
- ▼ Yol Ölçer, bkz. sayfa 67
- ▼ Yakıt Durumu, bkz. sayfa 67
- ▼ Lastik Basıncı İzleme Sistemi (TPMS) (varsa), bkz. sayfa 68
- ▼ Soğutma sıvısı, bkz. sayfa 68
- ▼ Servis Aralığı, bkz. sayfa 68
- ▼ Parlaklık, bkz. sayfa 69
- ▼ Dişli, bkz. sayfa 69.

Farklı bilgi tepsisi öğeleri bilgi tepsisinde gösterilebilir veya gizlenebilir. Daha fazla bilgi için bkz. sayfa 55.

GENEL BİLGİLER

Yolculuk Ölçer

Bilgi tepsisinden erişilebilen ve sıfırlanabilen iki tripmetre vardır.



1. Tripmetre 1 veya 2
2. Seyahat süresi
3. Ortalama hız
4. Yolculuğu tamamlamak için geçen süre

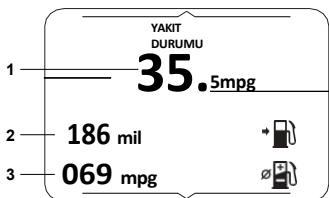
Belirli bir tripmetreyi görüntülemek ve silmek için:

- ▼ İstenen tripmetre gösterilene kadar Sol/Sağ düğmesine basın.
- ▼ Seçilen geziyi manuel olarak sıfırlamak için Seç düğmesini basılı tutun metre.

Tripmetreler hakkında daha fazla bilgi için bkz. sayfa 53.

Yakıt Durumu

The Fuel Status display shows fuel consumption information.



1. Anlık yakıt tüketimi
2. Boşaltılacak aralık
3. Ortalama yakıt tüketimi

Anlık Yakıt Tüketimi

Zamanın bir anındaki yakıt tüketiminin bir göstergesidir. Motosiklet duruyorsa, '---' gösterilecektir.

Boşaltma Aralığı

Bu, depoda kalan yakıtla gidilebilecek tahmini mesafenin bir göstergesidir.

Ortalama Yakıt Tüketimi

Bu, ortalama yakıt tüketiminin bir göstergesidir. Sıfırlandıktan sonra, 0,1 mil/km kat edilene kadar '0,0' gösterilecektir.

Not

Yakıt doldurulduktan sonra, yakıt göstergesi ve boş menzil bilgileri yalnızca motosiklet sürülürken güncellenecektir. Sürüş tarzına bağlı olarak güncelleme beş dakika kadar sürebilir.

GENEL BİLGİLER

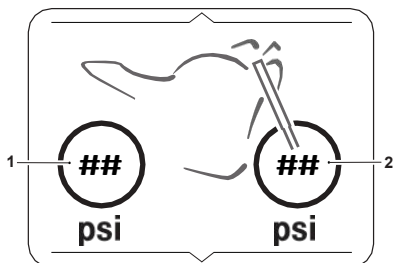
Lastik Basıncı İzleme Sistemi (TPMS) (takılıysa)

⚠ Uyarı

Lastik basıncı uyarı ışığı yanarsa motosikleti durdurun.

Lastikler kontrol edilmeden ve lastik basınçları soğukken önerilen basınçta olmadan motosikleti sürmeyin.

Lastik Basıncı İzleme Sistemi (TPMS) ekranı ön ve arka lastik basınçlarını gösterir.



1. Arka lastik basınç göstergesi
2. Ön lastik basınç göstergesi

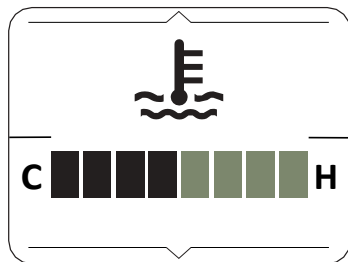
Lastik basınç göstergeleri mevcut lastik basıncını gösterir.

Doğru lastik basınçları için Teknik Özellikler bölümündeki Lastikler tablosuna bakın (Street Triple R için sayfa 232'ye bakın).

TPMS hakkında daha fazla bilgi için bkz. sayfa 113.

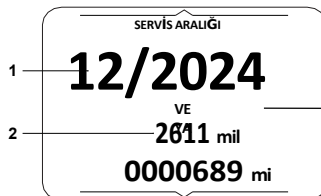
Soğutma sıvısı

Bu Soğutma sıvısı ekran gösterir motor soğutma sıvısının sıcaklığı.



Servis Aralığı

Servis Aralığı ekranı, motosikletin bir servis gerekmeden önce kalan toplam mesafesini gösterir. Ayrıca servisin tamamlanması gereken tarihi de gösterir.



1. Hizmetin gerekli olduğu tarih
2. Kalan mil veya kilometre sayısı

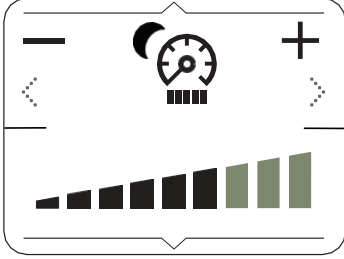
Servis gecikmişse, alet tepsisinde bir mesaj gösterilir.

Servis işlemi yetkili Triumph bayiniz tarafından yapıldığında, sistem sıfırlanacaktır.

Bir sonraki servise olan mesafe veya herhangi bir servis mesajı kontak açıldığında gösterge tablasında da gösterilecektir.

Parlaklık

Parlaklık ekranı, bilgi tepsisinin parlaklığının ayarlanmasını sağlar.



Bilgi tepsisinin parlaklığını ayarlamak için:

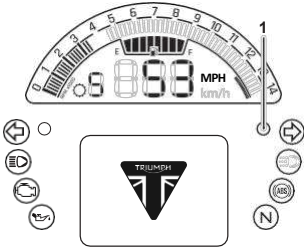
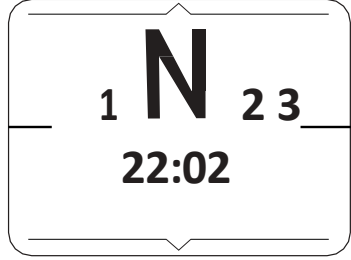
- ▼ Arttırmak/azaltmak için Sol/Sağ düğmesine basın ve seviye . Parlaklık.

Parlak güneş ışığında, aletlerin her zaman görülebilmesini sağlamak için düşük parlaklık ayarları geçersiz kılınacaktır.

Ekran parlaklığının doğru çalışmasını engelleyeceğinden, ekrandaki ortam ışığı sensörünün üzerini kapatmayın.

Dişli

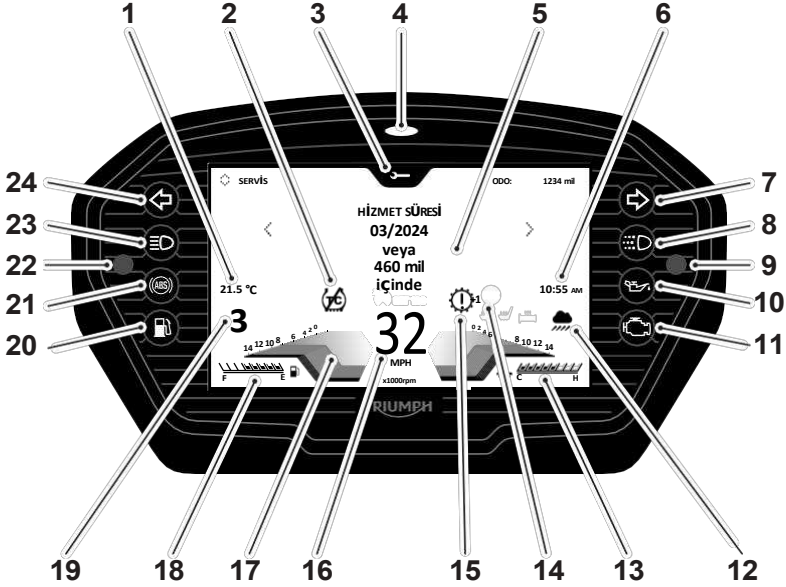
Vites göstergesi hangi vitesin takılı olduğunu gösterir.

**1. Ortam ışığı sensörü**

TFT Gösterge Ekranı**İçindekiler**

Gösterge Ekranı Düzeni	71
Uyarı Işıkları	72
Uyarı ve Bilgi Mesajları	77
Ana Menü	79
Ekran Stilleri	93
Kilometre Sayacı ve Hız Göstergesi	93
Takometre	94
Yakıt Göstergesi	94
Soğutma Sıvısı Sıcaklık Göstergesi	95
Ortam Hava Sıcaklığı	95
Vites Pozisyon Göstergesi	96
Navigasyonu Görüntüle	97
Sürüş Modları	97
Sürüş Modu Seçimi	98
Bilgi Tepsisi	100

Gösterge Ekranı Düzeni



- | | |
|--|--|
| 1. Hava sıcaklığı | 13. Soğutma sıvısı sıcaklık göstergesi |
| 2. Çekiş kontrolü devre dışı uyarı ışığı | 14. Uyarı sayısını belirtir (birden büyükse) |
| 3. Bilgi tepsisi simgesi | 15. Şanzıman arıza uyarısı |
| 4. Alarm/immobilizer durum göstergesi ışığı (alarm bir aksesuar kitidir) | 16. Hız Göstergesi |
| 5. Bilgi tepsisi alanı | 17. Takometre |
| 6. Saat | 18. Yakıt göstergesi |
| 7. Sağ sinyal ve dörtlü ikaz lambası | 19. Vites konumu |
| 8. Gündüz Farları (DRL) (takılıysa) | 20. Yakıt seviyesi düşük uyarı lambası |
| 9. Parlaklık sensörü | 21. ABS uyarı ışığı |
| 10. Yağ basıncı uyarı lambası | 22. Işık sensörü |
| 11. Motor yönetimi Arıza Göstergesi Işığı (MIL) | 23. Uzun far uyarı lambası |
| 12. Mevcut sürüş modu | 24. Sol sinyal ve dörtlü ikaz lambası |

GENEL BİLGİLER

Uyarı Işıkları

Kontak açıldığında, gösterge uyarı lambaları 1,5 saniye boyunca yanacak ve sonra sönecektir (sonraki sayfalarda açıklandığı gibi motor çalışana kadar yanık kalanlar hariç).

Ek uyarı ve bilgi mesajları için bkz. sayfa 77.

Motor Yönetim Sistemi Arıza Gösterge Işığı (MIL)



Arıza Göstergesi

Motor yönetim sisteminin ışığı (MIL) kontak AÇIK konuma getirildiğinde yanar (çalıştığını göstermek için) ancak motor çalışırken yanmamalıdır.

Motor çalışıyorsa ve motor yönetim sisteminde bir arıza varsa MIL yanacak ve genel uyarı sembolü yanıp sönecektir. Bu gibi durumlarda, motor yönetim sistemi 'limp-home' moduna geçebilir, böylece arıza motorun çalışmayacağı kadar ciddi değilse, yolculuk tamamlanabilir. Kontak AÇIK konuma getirildiğinde MIL yanıp sönerse, durumun düzeltilmesi için en kısa zamanda yetkili bir Triumph bayisine başvurun. Bu durumlarda motor çalışmayacaktır.



Uyarı

Hızı azaltın ve MIL yanarken gerekenden daha uzun süre sürüşe devam etmeyin. Arıza motor performansını, egzoz emisyonlarını ve yakıt tüketimini olumsuz etkileyebilir.

Motor performansının düşmesi tehlikeli bir sürüş durumuna neden olarak kontrol kaybına ve kazaya yol açabilir.

Arızanın kontrol edilmesi ve giderilmesi için mümkün olan en kısa sürede yetkili bir Triumph bayisine başvurun.

Düşük Yağ Basıncı Uyarı Işığı



Motor çalışırken, motor yağ basıncı tehlikeli derecede düşerse, düşük yağ basıncı uyarı lambası yanacaktır. Düşük yağ basıncı uyarı lambası, motor çalıştırılmadan kontak AÇIK konuma getirilirse de yanacaktır.



Dikkat

Düşük yağ basıncı uyarı ışığı yanarsa motoru derhal durdurun. Arıza giderilene kadar motoru yeniden çalıştırmayın.

Düşük yağ basıncı uyarı ışığı yanarken motorun çalıştırılması ciddi motor hasarına yol açacaktır.

GENEL BİLGİLER

İmmobilizer/Alarm Gösterge Işığı

Bu Triumph motosiklet, kontak anahtarı KAPALI konuma getirildiğinde devreye giren bir motor immobilizeri ile donatılmıştır.

Alarm Takılı Değil

Kontak anahtarı KAPALI konuma getirildiğinde, immobilizer ışığı motor immobilizerinin açık olduğunu göstermek için 24 saat boyunca yanıp sönecektir. Kontak anahtarı AÇIK konuma getirildiğinde immobilizer ve gösterge ışığı sönecektir.

Gösterge ışığı yanmaya devam ederse, immobilizerin incelenmesi gereken bir arızası olduğunu gösterir. Arızanın kontrol edilmesi ve giderilmesi için mümkün olan en kısa sürede yetkili bir Triumph bayisine başvurun.

Alarm Takılı

İmmobilizer/alarm ışığı sadece orijinal Triumph aksesuar alarm talimatlarında açıklanan koşullar yerine getirildiğinde yanacaktır.

Kilitlenmeyi Önleyici Fren Sistemi (ABS) Uyarı Işığı



Kontak anahtarı ON konumuna getirildiğinde, ABS uyarı ışığının yanıp sönməsi normaldir. Işık, motor çalıştırdıktan sonra motosiklet 6 mil/saat (10 km/saat) üzerinde bir hıza ulaşana kadar yanıp sönmeye devam edecek ve ardından sönecektir.

Not

ABS'de bir arıza varsa Çekiş kontrolü çalışmayacaktır. ABS, Çekiş kontrolü ve MIL için uyarı lambaları yanacaktır.

Bir arıza olmadığı sürece motor yeniden çalıştırılana kadar uyarı ışığı tekrar yanmamalıdır.

Sürüş sırasında herhangi bir zamanda uyarı ışığı yanarsa, bu ABS'de incelenmesi gereken bir arıza olduğunu gösterir.



Uyarı

ABS çalışmıyorsa, fren sistemi ABS donanımlı olmayan bir fren sistemi olarak çalışmaya devam edecektir.

Uyarı ışığı yanarken sürüşe gerekenden daha uzun süre devam etmeyin.

Arızanın kontrol edilmesi ve giderilmesi için mümkün olan en kısa sürede yetkili bir Triumph bayisine başvurun. Bu durumda çok sert fren yapmak tekerleklerin kilitlenmesine neden olarak motosiklet kontrolünün kaybedilmesine ve bir kazaya yol açabilir.

Çekiş Kontrolü (TC) Gösterge Işığı



Çekiş Kontrolü (TC)

Gösterge ışığı, Çekiş kontrol sisteminin aktif olduğunu ve sert hızlanma dönemlerinde veya ıslak veya kaygan yol koşullarında arka tekerlek kaymasını sınırlamak için çalıştığını göstermek için kullanılır. ABS'de bir arıza varsa Çekiş kontrolü çalışmayacaktır. ABS, Çekiş kontrolü ve MIL için uyarı lambaları yanacaktır.

⚠ Uyarı

Çekiş kontrolü çalışmıyorsa, arka tekerleğin patinaj yapmasını önlemek için ıslak/kaygan yol yüzeylerinde hızlanırken ve viraj alırken dikkatli olunmalıdır.

Motor yönetim sistemi Arıza Gösterge Işığı (MIL) ve çekiş kontrolü uyarı ışıkları yanarken sürüşe gerekenden daha uzun süre devam etmeyin. Arızayı kontrol ettirmek için mümkün olan en kısa sürede yetkili bir Triumph bayisine başvurun.

Bu durumda sert hızlanma ve viraj alma arka tekerleğin patinaj yapmasına neden olarak motosiklet kontrolünün kaybedilmesine ve bir kazaya yol açabilir.

Çekiş kontrolü açıkta:

- ▼ Normal sürüş koşullarında TC gösterge ışığı kapalı kalacaktır.
- ▼ Çekiş kontrolü devreye girdiğinde TC gösterge ışığı hızlı bir şekilde yanıp sönecektir. sistemi, sert hızlanma dönemlerinde veya ıslak veya kaygan yol koşullarında arka tekerlek kaymasını sınırlamak için çalışır.

Çekiş kontrolü kapalıysa:

- ▼ TC gösterge ışığı yanmayacaktır. Bunun yerine TC devre dışı uyarı ışığı yanacaktır.

Çekiş Kontrolü (TC) Devre Dışı Uyarı Işığı



Çekiş Kontrolü (TC) devre dışı uyarı ışığı, çekiş kontrolü kapatılmadığı veya bir arıza olmadığı sürece yanmamalıdır.

Sürüş sırasında uyarı ışığı yanarsa, çekiş kontrol sisteminin incelenmesi gereken bir arızası olduğunu gösterir.

Yön Göstergeleri



Yön göstergesi anahtarı sola veya sağa çevrildiğinde, yön göstergesi uyarı ışığı yön göstergeleriyle aynı hızda yanıp sönecektir.

Tehlike Uyarı Işıkları

Tehlike uyarı anahtarı açıldığında, yön göstergesi uyarı ışıkları yön göstergeleriyle aynı hızda yanıp sönecektir.

Uzun Far Işığı

Kontak AÇIK konuma getirildiğinde ve far dip anahtarı UZUN FAR olarak ayarlandığında, uzun far uyarı lambası yanacaktır.

Gündüz Farları (DRL) (takılıysa)

Kontak AÇIK konuma getirildiğinde ve gündüz farları düğmesi Gündüz Farları olarak ayarlandığında, gündüz farları uyarı lambası yanacaktır.

Kısa far açıldığında, gündüz sürüş farları uyarı ışığı KAPALI olacaktır.

**Uyarı**

Gündüz Farları (DRL) kullanımdayken zayıf ortam ışığı koşullarında gereğinden uzun süre sürüş yapmayın.

Karanlıkta, tünellerde veya ortam ışığının zayıf olduğu yerlerde Gündüz Farları ile sürüş yapmak sürücünün görüşünü azaltabilir veya diğer yol kullanıcılarının gözlerini kamaştırabilir.

Diğer yol kullanıcılarının gözlerinin kamaşması veya düşük ortam ışığı seviyelerinde görüşün azalması

motorbisiklet kontrolünün kaybedilmesine ve kazaya neden olabilir.



Yakıt azaldığında düşük yakıt göstergesi yanacaktır. Depoda 3,5 litre yakıt kaldı.

GENEL BİLGİLER

Lastik Basıncı Uyarı Işığı (TPMS takılıysa)

⚠ Uyarı

Lastik basıncı uyarı ışığı yanarsa motosikleti durdurun.

Lastikler kontrol edilmeden ve lastik basınçları soğukken önerilen basınçta olmadan motosikleti sürmeyin.

Not

Lastik Basıncı İzleme Sistemi (TPMS) tüm modellerde aksesuar seçeneği olarak mevcuttur.

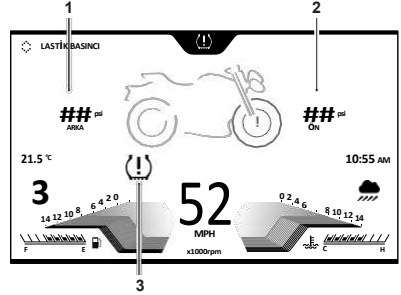


Lastik basıncı uyarı lambası

Lastik Basıncı İzleme Sistemi (TPMS) ile birlikte çalışır (bkz. sayfa 113).

Uyarı lambası sadece ön veya arka lastik basıncı önerilen basıncın altında olduğunda yanacaktır. Lastik aşırı şişirilmişse yanmayacaktır.

Uyarı ışığı yandığında, hangi lastiğin havasının inmiş olduğunu ve basıncını gösteren TPMS sembolü otomatik olarak gösterge alanında gösterilecektir.



1. Arka lastik göstergesi
2. Ön lastik göstergesi
3. Lastik basıncı uyarı lambası

Uyarı ışığının yandığı lastik basıncı 20°C'ye kadar sıcaklık dengelemesine tabi tutulur, ancak bununla ilişkili sayısal basınç göstergesi dengelenmez (bkz. sayfa 190). Uyarı ışığı yandığında sayısal gösterge standart lastik basıncında veya buna yakın görünse bile, düşük lastik basıncı gösterilir ve bunun en olası nedeni bir lastik patlamasıdır.

Uyarı ve Bilgi Mesajları

Bir arıza meydana geldiğinde birden fazla uyarı ve bilgi mesajının gösterilmesi mümkündür. Bu durumda, uyarı mesajları bilgi mesajlarına göre öncelikli olacak ve ekranda uyarı sembolü gösterilecektir. O anda aktif olan uyarı mesajlarının sayısı bilgi tepsisinde gösterilir.

Motosiklette bir arıza tespit edilirse aşağıdaki Uyarı ve Bilgi mesajları gösterilebilir.

Uyarı Işıkları ve Mesajları	
	Düşük yağ basıncı uyarı lambası (kırmızı gösterge)
	Akü zayıf/ Marş motoru devre dışı uyarı ışığı (kırmızı gösterge)
	Lastik Basıncı İzleme Sistemi (TPMS) sensör sinyali - ön/arka lastik (kırmızı veya sarı gösterge)
	Soğutma sıvısı sıcaklığı uyarı lambası (kırmızı gösterge)
	Şanzıman hatası TSA (sarı gösterge)
	Lastik Basıncı İzleme Sistemi (TPMS) akü zayıf - ön/arka lastik uyarı ışığı (sarı gösterge)

Uyarı Işıkları ve Mesajları	
	Motor yönetimi Arıza Gösterge Işığı (MIL) (sarı gösterge)
	Optimize Edilmiş Viraj Kilitlenmesini Önleyici Fren Sistemi (OCABS) uyarı ışığı (sarı gösterge)
	Optimize Edilmiş Viraj Kilitlenmesini Önleyici Fren Sistemi (OCABS) devre dışı uyarı ışığı (sarı gösterge)
	Ampul arızası uyarı ışığı (amber gösterge)
	Optimize Edilmiş Viraj Çekiş Kontrolü (OCTC) aktif gösterge ışığı (sarı gösterge)
	Optimize Edilmiş Viraj Çekiş Kontrolü (OCTC) - sistem devre dışı gösterge ışığı (sarı gösterge)
	Genel uyarı sembolü/Servis zamanı geldi/geçti gösterge ışığı (sarı gösterge)
	İmmobilizer arızası (sarı gösterge)

Not

Motosikletin normal çalışması sırasında aşağıdaki gösterge ışıkları ve mesajlar gösterilebilir.

Bilgi Işıkları ve Mesajları	
	Tehlike uyarı lambaları (kırmızı gösterge)
	Düşük yakıt seviyesi gösterge ışığı (sarı gösterge)
	Yön gösterge ışığı (yeşil gösterge)
	Kısa far gösterge ışığı (yeşil gösterge)
	Gündüz Farları (DRL) gösterge ışığı (yeşil gösterge)
	Hız sabitleyici gösterge ışığı (aktif olduğunda yeşil gösterge)
	Nötr gösterge ışığı (yeşil gösterge)
	Uzun far gösterge ışığı (mavi gösterge)
	Dikkat: düşük hava sıcaklığı - yüzeyde buzlanma riski (mavi veya beyaz gösterge)

Birden fazla mesaj görüntüleniyorsa aşağı ok aktif hale gelir, diğer mesajları göstermek için joystick'i aşağı itin.

Her bir mesajı onaylamak ve gizlemek için joystick'in ortasına basın.



Lastik Basıncı Düşük Uyarısı Gösterilmiştir

Daha önce onaylanan uyarıları gözden geçirmek için kumanda kolunu sola/sağa itin.

Daha önce kabul edilen uyarılar, düzeltilene kadar gösterilecektir.

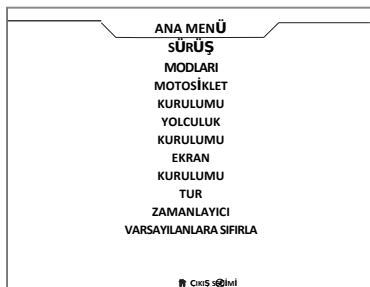
Bir uyarı veya bilgi mesajı etkinleştirildiğinde, mesaja gösterge panelinde ilgili uyarı veya bilgi sembolü eşlik edecektir.

GENEL BİLGİLER

Ana Menü

Ana Menü'ye erişmek için:

- ▼ Motosiklet kontak açıkken sabit durmalıdır.
- ▼ Sağ gidon anahtarı muhafazasındaki HOME düğmesine basın.
- ▼ Kumanda kolunu yukarı/aşağı iterek ANA MENÜ'yü istenilene kadar kaydırın seçeneği vurgulanır ve onaylamak için joystick'in ortasına basın.



ANA MENÜ aşağıdaki seçeneklere erişim sağlar:

BİNİŞ MODLARI

Bu menü sürüş modlarının yapılandırılmasını sağlar. Daha fazla bilgi için bkz. sayfa 81.

BİSİKLET KURULUMU

Bu menü motosikletin farklı özelliklerinin yapılandırılmasını sağlar. Daha fazla bilgi için bkz. sayfa 82.

GEZİ KURULUMU

Bu menü Trip 1 ve Trip 2'nin yapılandırılmasını sağlar. Daha fazla bilgi için bkz. sayfa 84.

EKRAN KURULUMU

Bu menü ekran seçeneklerinin yapılandırılmasını sağlar. Daha fazla bilgi için bkz. sayfa 86.

LAP ZAMANLAYICI

Bu menü tur zamanlayıcısının yapılandırılmasını ve tur zamanlayıcısı verilerinin görüntülenmesini sağlar. Daha fazla bilgi için bkz. sayfa 91.

VARSAYILANLARA SIFIRLA

Bu menü tüm cihaz ayarlarının varsayılan ayarlara döndürülmesini sağlar. Daha fazla bilgi için bkz. sayfa 93.

GENEL BİLGİLER

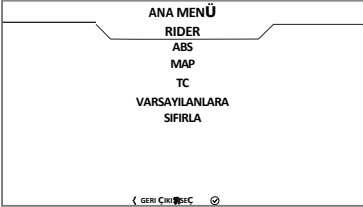
Sürüş Modları

Sürüş Modları menüsüne erişmek için:

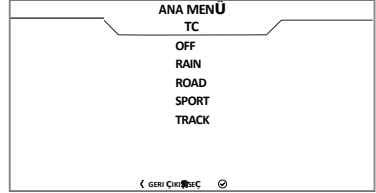
- ▼ ANA MENÜ'den, kumanda kolunu yukarı/aşağı iterek BINME ögesini seçin
MODLAR.
- ▼ Onaylamak için joystick'in ortasına basın.



- ▼ İstenen sürüş modunu seçmek için kumanda kolunu yukarı/aşağı itin. düğmesine basın.
onaylamak için joystick'i ortalayın.
- ▼ Seçilen sürüş modu için ilgili ayar seçenekleri şimdi gösterilir.



Bir ayarı değiştirmek için, gerekli ayar seçeneği vurgulanana kadar joystick'i yukarı/aşağı itin ve onaylamak için joystick'in ortasına basın.



Sürüş Modu Yapılandırması

Sürüş Modu Yapılandırma Seçenekleri					
	YAĞMUR 	YOL 	SPOR 	İZ 	RIDER 
Kilitlenmeyi Önleyici Fren Sistemi (ABS)					
YOL	●	●	●	○	●
İZ	○	○	○	●	○
MAP (Gaz Kelebeği Tepkisi)					
YAĞMUR	●	○	○	○	○
YOL	○	●	○	○	●
SPOR	○	○	●	●	○
İZ	○	○	○	○	○
Çekiş Kontrolü (TC)					
KAPALI	Menü aracılığıyla	Menü aracılığıyla	Menü aracılığıyla	○	○
YAĞMUR	●	○	○	○	○
YOL	○	●	○	○	●
SPOR	○	○	●	○	○
İZ	○	○	○	●	○
Anahtar					
●	Standart (fabrika varsayılan ayarı)				
○	Seçilebilir seçenek				
○	Seçenek mevcut değil				

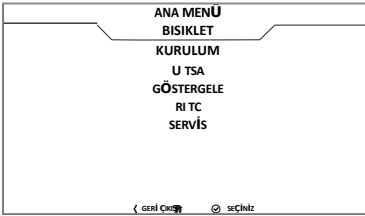
GENEL BİLGİLER

Bisiklet Kurulum Menüsü

Motosiklet Kurulumu menüsü motosikletin farklı özelliklerinin yapılandırılmasını sağlar.

Bisiklet Kurulumu menüsüne erişmek için:

- ▼ ANA MENÜ'den joystick'i yukarı/aşağı iterek BİSİKLET'i seçin KURULUM.
- ▼ Onaylamak için joystick'in ortasına basın.



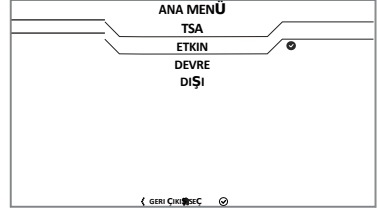
Bisiklet Kurulumu - TSA (Vites Değiştirme Yardımı) (varsa)

Triumph Vites Değiştirme Yardımı (TSA), gaz keleşi kapatılmadan veya debriyaj çalıştırılmadan viteslerin geçmesini sağlamak için anlık bir motor torku değişimini tetikler. Bu özellik hem yukarı hem de aşağı vites değişimlerinde çalışır.

Debriyaj durmak ve uzaklaşmak için kullanılmalıdır.

Debriyaja basılırsa veya 6. vitesteyken yanlışlıkla vites yükseltmeye çalışılırsa TSA çalışmayacaktır.

Düzgün bir vites değişimi olduğundan emin olmak için pozitif bir pedal kuvveti kullanmak gerekir.



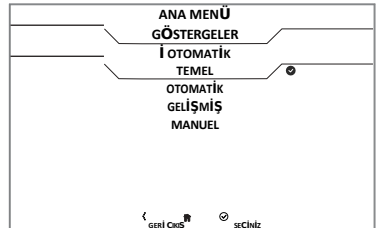
TSA'yı etkinleştirmek/devre dışı bırakmak için:

- ▼ BİSİKLET AYARI menüsünden, joystick'i yukarı/aşağı iterek TSA'yı seçin ve onaylamak için joystick'in ortasına basın.
- ▼ ENABLED (ETKİN) veya DISABLED (DEVRE DIŞI) öğesini seçmek için joystick'i yukarı/aşağı itin.
- ▼ Onaylamak için joystick'in ortasına basın.
- ▼ Ekran daha sonra BİSİKLET AYARI menüsüne dönecektir.

Triumph Shift Assist (TSA) hakkında daha fazla bilgi için, bkz sayfa 129.

Bisiklet Kurulumu - Göstergeler

Yön göstergeleri Otomatik Temel, Otomatik Gelişmiş veya Manuel moda ayarlanabilir.



GENEL BİLGİLER

Bir Yön Göstergeleri Modu Seçme

Gerekli yön göstergeleri modunu seçmek için:

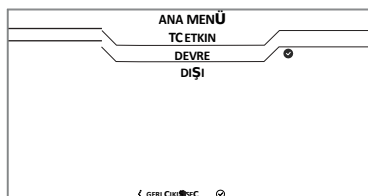
- ▼ BİSİKLET KURULUMU menüsünden, kumanda kolunu yukarı/aşağı iterek GÖSTERGELER ve onaylamak için joystick'in ortasına basın.
- ▼ AUTO BASIC (OTOMATİK TEMEL), AUTO ADVANCED (OTOMATİK GELİŞMİŞ) veya MANUEL.
 - OTOMATİK TEMEL - Kendi kendini iptal etme işlevi açıktır. Yön göstergeleri sekiz saniye ve ilave 65 metre boyunca etkinleşecektir.
 - AUTO ADVANCED - Kendi iptal fonksiyonu açıktır. Kısa bir basış yön göstergelerini üç kez yanıp sönecek şekilde etkinleştirir. Daha uzun bir basış yön göstergelerini sekiz saniye ve ilave 65 metre boyunca etkinleştirir.
 - MANUEL - Kendi kendini iptal etme işlevi kapalıdır. Yön göstergeleri, yön göstergesi anahtarı kullanılarak manuel olarak iptal edilmelidir.
- ▼ Onaylamak için joystick'in ortasına basın.
- ▼ Ekran daha sonra BİSİKLET AYARI menüsüne dönecektir.

Bisiklet Kurulumu - Çekiş Kontrolü (TC)

Çekiş Kontrol (TC) sistemi geçici olarak devre dışı bırakılabilir. TC sistemi kalıcı olarak devre dışı bırakılamaz, kontak kapatılıp tekrar açıldığında otomatik olarak etkinleştirilir.

TC sistemini etkinleştirmek veya devre dışı bırakmak için:

- ▼ BİSİKLET AYARI menüsünden TC ögesini seçmek için joystick'in ortasına basın.
- ▼ ENABLED (ETKİN) veya DISABLED (DEVRE DIŞI) ögesini seçmek için joystick'i yukarı/aşağı itin.



- ▼ Onaylamak için joystick'in ortasına basın.
- ▼ Ekran daha sonra BİSİKLET AYARI menüsüne dönecektir.

Bisiklet Kurulumu - Servis

Servis aralığı bir mesafeye ve/veya zaman aralığına ayarlanır.

Servis aralığını gözden geçirmek için:

- ▼ BİSİKLET KURULUMU menüsünden, kumanda kolunu yukarı/aşağı iterek SERVİS.
- ▼ Servis bilgilerini görüntülemek için joystick'in ortasına basın.



SERVİS
5450 mil
01-01-2024 (335 GÜN)
GERİ ÇAĞIRI

GENEL BİLGİLER

dış bırakılabilir. Daha fazla bilgi için bkz. sayfa 85.

Gezi Kurulumu

Bu Seyahat Kurulum Menü tripmetrelerin yapılandırılmasını sağlar.

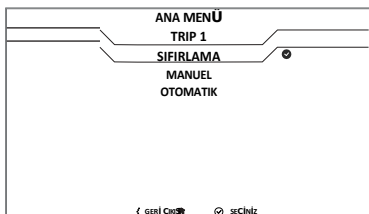
Yolculuk Ayarları menüsüne erişmek için:

- ▼ ANA MENÜ'den, kumanda kolunu yukarı/aşağı iterek TRIP (G E Z İ) ö ğ e s i n i seçin KURULUM.

- ▼ Onaylamak için joystick'in ortasına basın.



TRIP 1 RESET veya TRIP 2 RESET seçilmesi ilgili tripmetrenin manuel veya otomatik olarak yapılandırılmasını sağlar. Ayarlama prosedürü her iki tripmetre için de aynıdır.



Manuel sıfırlama yalnızca sürücü bunu yapmayı seçtiğinde seçilen yol ölçeri sıfırlayacaktır. Daha fazla bilgi için sayfa 84'e bakın.

Otomatik sıfırlama, kontak belirli bir süre kapalı kaldıktan sonra her bir tripmetreyi sıfırlayacaktır. Daha fazla bilgi için sayfa 85'e bakın.

Tripmetre 2 etkinleştirilebilir veya devre

GENEL BİLGİLER

Yolculuk Kurulumu - Manuel Sıfırlama

Yol bilgisayarını manuel olarak sıfırlamaya ayarlamak için:

- ▼ TRIP SETUP menüsünden joystick'i yukarı/aşağı itin ve ardından kumanda kolunun orta kısmıyla TRIP 1 RESET veya TRIP 2 RESET ögesini seçin.
- ▼ MANUEL ögesini seçmek için joystick'in ortasına basın.



İki seçenek vardır:

- ▼ ŞİMDİ SIFIRLA VE DEVAM ET - Sıfırlar ilgili yolculuktaki tüm yolculuk ölçer verileri metre.
- ▼ SIFIRLAMADAN DEVAM ET -

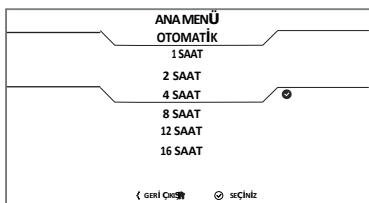
Herhangi biri ilgili yolculuktaki yolculuk ölçer verileri sayaç sıfırlanmayacaktır.

GENEL BİLGİLER

Yolculuk Kurulumu - Otomatik Sıfırlama

Yol bilgisayarı otomatik olarak sıfırlanacak şekilde ayarlamak için:

- ▼ TRIP SETUP menüsünden joystick'i yukarı/aşağı itin ve ardından kumanda kolunun orta kısmıyla TRIP 1 RESET veya TRIP 2 RESET öğesini seçin.
- ▼ OTOMATİK öğesini seçmek için kumanda kolunu yukarı/aşağı itin ve kumanda koluna basın onaylamak için merkez.
- ▼ Kumanda kolunu yukarı/aşağı kullanarak zamanlayıcı ayarını seçin ve Gerekli zaman sınırını onaylamak için kumanda kolunu **ortalayın**.
- ▼ İstenen zaman sınırı daha sonra yolculuk hafızasına kaydedilir. Bir tik işareti gösterilir seçilen seçeneği gösterir.
- ▼ Kontak kapatıldığında, yol ölçer aşağıdaki durumlarda sıfıra ayarlanır süre geçmiştir.



Aşağıdaki tabloda otomatik hata sıfırlama işlevinin iki örneği gösterilmektedir.

Kontak Kapatıldı	Seçilen Zaman Gecikmesi	Hata Ölçer Sıfıra Sıfırlanır
Saat 10:30	4 SAAT	Saat 14:30

Yolculuk 2 Ekranı

Trip 2 Ekran menüsü Trip 2 sayacının etkinleştirilmesini veya devre dışı bırakılmasını sağlar. Trip 2 devre dışı bırakılırsa, artık bilgi tepsisinde gösterilmeyecektir.



Trip 2 ölçüm cihazını etkinleştirmek veya devre dışı bırakmak için:

- ▼ TRIP SETUP menüsünden joystick'i yukarı/aşağı itin ve ardından kumanda kolunu ortalayarak TRIP 2 DISPLAY öğesini seçin.
- ▼ ENABLED (ETKİN) veya DISABLED (DEVRE DİŞİ) öğesini seçmek için joystick'i yukarı/aşağı itin. düğmesine basın. onaylamak için joystick'i ortalayın. Seçilen seçeneği belirtmek için bir tik işareti gösterilir.

GENEL BİLGİLER

Saat 10:00

10:00

Saat
10:00
(ertesi
gün)

GENEL BİLGİLER

Ekran Kurulumu Menüsü

Ekran Kurulumu menüsü farklı ekran seçeneklerinin yapılandırılmasını sağlar.



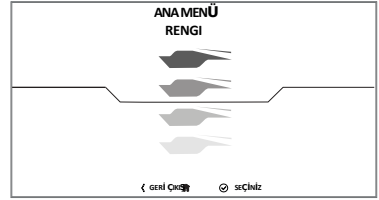
Ekran Kurulumu menüsüne erişmek için:

- ▼ ANA MENÜ'den, kumanda kolunu yukarı/aşağı iterek GÖRÜNTÜLE öğesini seçin KURULUM. Onaylamak için joystick'in ortasına basın.
- ▼ Listedeki gerekli seçeneği seçin için erişim ve ilgili Bilgi.

Ekran Kurulumu - Renkli

Ekran bilgileri için farklı bir renk seçmek için:

- ▼ EKRAN KURULUMU menüsünden joystick'i yukarı/aşağı iterek RENK.
- ▼ Onaylamak için joystick'in ortasına basın.



- ▼ Dört farklı renk arasında gezinmek için kumanda kolunu yukarı/aşağı itin simgeler. Mavi, yeşil, sarı ve beyaz olmak üzere dört renk seçeneği mevcuttur.
- ▼ İstenen rengi seçmek için joystick'in ortasına basın.
- ▼ Yeni renk daha sonra tüm stiller için gösterge ekranına uygulanır. Çıkmak için HOME düğmesine basın.

GENEL BİLGİLER

Ekran Kurulumu - Parlaklık

Aralarından seçim yapabileceğiniz iki parlaklık seçeneği vardır:

- ▼ Yüksek kontrast - gündüz modu
 - ▼ Düşük kontrast - gece modu
- Parlaklığı ayarlamak için:
- ▼ EKRAN KURULUMU menüsünden joystick'i yukarı/aşağı iterek **PARLAKLIK (YÜKSEK İÇERİK)** veya **PARLAKLIK (DÜŞÜK İÇERİK)**.
 - ▼ Onaylamak için joystick'in ortasına basın.



PARLAKLIK (YÜKSEK KONT.) Gösterilen

- ▼ Parlaklığı ayarlamak için joystick'i yukarı/aşağı itin.
- ▼ Ana ekrana dönmek için HOME düğmesine basın.

Not

Parlak güneş ışığında, aletlerin her zaman görülebilmesini sağlamak için düşük parlaklık ayarları geçersiz kılınacaktır.

Ekran Kurulumu - Görünür Tepsiler

Görünür Tepsiler menüsü, bilgi tepsisinde gösterilecek öğelerin seçilmesini sağlar.



Görünür Tepsi menüsünü seçmek için:

- ▼ EKRAN KURULUMU menüsünden joystick'i yukarı/aşağı iterek **GÖRÜNÜR TEPSİLER**.
- ▼ Mevcut seçenekleri görüntülemek için joystick'in ortasına basın.
- ▼ İstenen bilgi tepsisi öğesi görüntülenene kadar kumanda kolunu yukarı/aşağı itin. vurgulanmış.
- ▼ Bilgi tepsilerini seçmek/seçimini kaldırmak için joystick'in ortasına basın.
- ▼ Yanında bir tik işareti bulunan bir bilgi tepsisi öğesi bilgi tepsisi. Yanında tik işareti olmayan bir bilgi tepsisi öğesi bilgi tepsisinde gösterilmeyecektir.

Ekran Kurulumu - Vites Değiştirme Göstergesi.

Vites Değiştirme Göstergesi menüsü vites değiştirme göstergesinin ayarlanmasını sağlar.

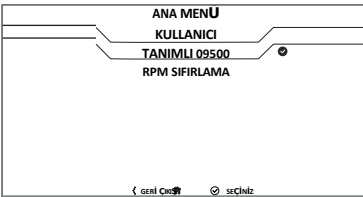
Vites değiştirme göstergesi, belirtilen motor devri eşiğine ulaşıldığında takometre rengini turuncuya çevirerek vites değiştirilmesi gerektiğini gösterir.



Motor devri eşiği tanımlanabilir ve sıfırlanabilir ve vites değiştirme göstergesi devre dışı bırakılabilir. Motor çalıştırdıktan sonra (1.000 milde), ÇALIŞIYOR seçeneği bir VARSAYILAN seçeneği ile değiştirilir.

Vites değiştirme göstergesi için motor hızı eşiğini (RPM) ayarlamak için:

GEAR SHIFT IND. menüsünden USER DEFINED (KULLANICI TANIMLI) ögesini seçmek için kumanda kolunu yukarı/aşağı itin ve onaylamak için kumanda kolunun ortasına basın.



- ▼ Numaralardan birinin yanıp sönmesi için kumanda koluna basın.
- ▼ Her bir numarayı seçmek için kumanda kolunu sola/sağa itin.

GENEL BİLGİLER

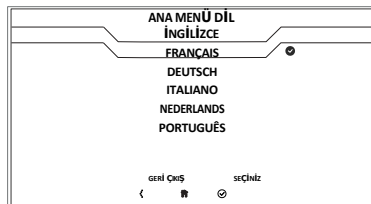
- ▼ Onaylamak için joystick'in ortasına basın.
- ▼ Doğru numarayı bulana kadar bu işlemi her bir numara için tekrarlayın.
RPM numarası gösterilir.
- Vites değiştirme göstergesini sıfırlamak için:
- ▼ SIFIRLA öğesini seçmek için kumanda kolunu yukarı/aşağı itin ve kumanda kolunun ortasına basın onaylamak için. Bu, RPM'yi 9500'e sıfırlar.

Ekran Kurulumu - Dil

Dil menüsü, tercih edilen dilin cihaz ekran dili olarak kullanılmasını sağlar.

Gösterge ekranı için gerekli dili seçmek için:

- ▼ EKRAN KURULUMU menüsünden joystick'i yukarı/aşağı iterek DİL.
- ▼ Mevcut seçenekleri görüntülemek için joystick'in ortasına basın.
- ▼ Kumanda kolunu gerekli olana kadar yukarı/aşağı itin DİL seçenek o
- ▼ Onaylamak için joystick'in ortasına basın. Onaylamak için bir tik işareti gösterilir.
seçilen seçenek.



GENEL BİLGİLER

Ekran Kurulumu - Birimler

Birimler menüsü, tercih edilen bir ölçüm biriminin seçilmesini sağlar.



için seçin ve gerekli birimler ölçüm:

- ▼ EKRAN KURULUMU menüsünden joystick'i yukarı/aşağı iterek BİRİMLER.
- ▼ Onaylamak için joystick'in ortasına basın. Ölçü birimini değiştirmek için:
- ▼ Kumanda kolunu gerekli olana kadar yukarı/aşağı itin seçenek o vurgulanmış (MESAFE/EKONOMİ, SICAKLIK veya BASINÇ).
- ▼ Onaylamak için joystick'in ortasına basın.
- ▼ Gerekli ölçü birimini seçmek için kumanda kolunu yukarı/aşağı itin.
- ▼ Onaylamak için joystick'in ortasına basın. Onaylamak için bir tik işareti gösterilir. seçilen seçenek.

Mevcut seçenekler şunlardır:

MESAFE/EKONOMİ:

- ▼ MIL & MPG (UK)
- ▼ MIL & MPG (ABD)
- ▼ KM & L/100KM

▼ KM VE KM/L

SICAKLIK:

▼ °C

▼ °F

BASINÇ:

- ▼ PSI
- ▼ BAR
- ▼ KPA

GENEL BİLGİLER

Ekran Kurulumu - Saat

Saat menüsü, saatin yerel saate göre ayarlanmasını sağlar.

Saati ayarlamak için:

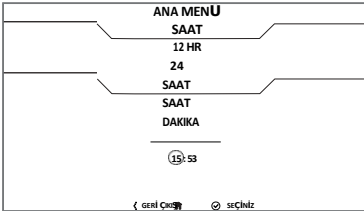
- ▼ EKRAN KURULUMU menüsünden joystick'i yukarı/aşağı iterek CLOCK ve onaylamak için joystick'in ortasına basın.
- ▼ 12 HR veya 24 HR saatlerinden birini seçmek için kumanda kolunu yukarı/aşağı itin ve onaylamak için joystick'in ortasına basın. Seçilen seçeneği belirtmek için bir tik işareti gösterilir.
- ▼ Saat 12 ya da 12'den küçük olarak görüntülenecektir.

24 saat formatı. Saat bir kez formatı ayarlandığında, ekran SAAT menüsüne geri dönecektir.

Saati ayarlamak için kumanda kolunu yukarı/aşağı iterek SAAT veya DAKİKA ögesini seçin.

Saat ayarını yapmak için:

- ▼ Ekranda SAAT ögesini seçin ve kumanda kolunun ortasına basın. SAAT ekranı aşağıda gösterildiği gibi yanıp sönecektir.
- ▼ Saati ayarlamak için kumanda kolunu yukarı/aşağı itin. Kumanda kolunun ortasına basarak onaylayın.



Dakika ayarını yapmak için:

DAKİKALARI ayarlamak için saati

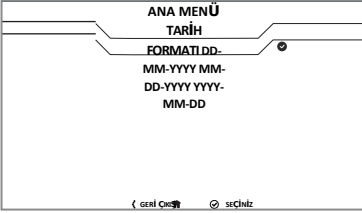
ayarlamak için kullanılan prosedürü
tekrarlayın.

Ekran Kurulumu - Tarih

Tarih menüsü tarihin ve tarih formatının ayarlanmasını sağlar.

Tarih biçimini ayarlamak için:

- ▼ EKRAN KURULUMU menüsünden joystick'i yukarı/aşağı iterek TARİH ve onaylamak için joystick'in ortasına basın.
- ▼ TARİH FORMATI öğesini seçmek için kumanda kolunu yukarı/aşağı itin. Kumanda koluna basın onaylamak için merkez.



- ▼ Tarih biçimi seçeneklerinden birini seçmek için joystick'i yukarı/aşağı itin ve onaylamak için joystick'in ortasına basın. Seçilen seçeneği belirtmek için bir tik işareti gösterilir.
- ▼ Tarih formatı ayarlandıktan sonra, ekran TARİH menüsüne geri dönecektir.



GENEL BİLGİLER

Tarihi ayarlamak için:

- ▼ EKRAN KURULUMU menüsünden joystick'i yukarı/aşağı iterek TARİH ve onaylamak için joystick'in ortasına basın.
- ▼ YIL öğesini seçmek için kumanda çubuğunu yukarı/aşağı itin ve kumanda çubuğunun ortasına basın onaylamak için. YIL göstergesi yanıp sönecektir.
- ▼ Geçerli yılı ayarlamak için kumanda kolunu yukarı/aşağı itin ve ardından onaylamak için joystick'i ortalayın.
- ▼ AY ve GÜN'ü ayarlamak için yılı ayarlamak için kullanılan prosedürü tekrarlayın.

▼ OTURUMU BAŞLAT

- ▼ GÖZDEN GEÇİR (Gözden geçirme yalnızca tur zamanlayıcı verileri kaydedilmişse kullanılabilir).

Tur Zamanlayıcı

Tur zamanlayıcı seçeneğini ayarlamak için, motosiklet kontak AÇIK konuma çevrilmiş halde hareketsiz olmalıdır.

- ▼ ANA MENÜ'yü görüntülemek için HOME düğmesine basın.
- ▼ LAP TIMER öğesini seçmek için kumanda kolunu yukarı/aşağı itin ve kumanda koluna basın onaylamak için merkez.

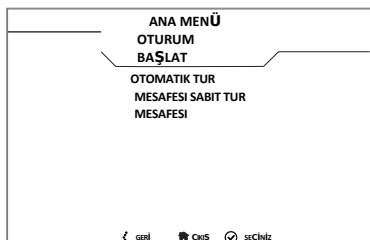


Mevcut seçenekler şunlardır:

GENEL BİLGİLER

Tur Zamanlayıcısı - Başlangıç Oturumu

Bu fonksiyon tur zamanlayıcı seçeneklerinin ayarlanmasını sağlar.



- ▼ SABİT TUR MESAFESİ ögesini seçmek için kumanda kolunu yukarı/aşağı itin ve onaylamak için joystick'i ortalayın. UNITS (BİRİMLER) ve SET DISTANCE (MESAFE AYARLA) menüleri gösterilecektir.

İki seçenek mevcuttur:

▼ OTOMATİK LAP

MESAFE - Bu motosiklet kilometre sayacı aşağıdakiler için kullanılır tur mesafesini ve ortalama hızı hesaplar. Tur mesafesi +/-50 metreye kadar doğrudur.

- ▼ SABİT TUR MESAFESİ - Metre veya yarda cinsinden tam tur mesafesine izin verir ayarlanmalıdır. Tur zamanlayıcı, Otomatik Tur Mesafesine kıyasla daha doğru bir ortalama hız hesaplamak için ayarlanan mesafeyi kullanır.

OTOMATİK TUR MESAFESİ

Otomatik tur mesafesini ayarlamak için:

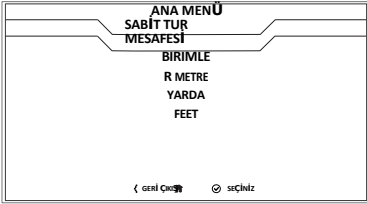
- ▼ AUTO LAP DISTANCE ögesini seçmek için joystick'i yukarı/aşağı itin ve tur zamanlayıcı oturumunu başlatmak için kumanda kolunu ortalayın.

SABİT TUR MESAFESİ

Sabit tur mesafesini ayarlamak için:

GENEL BİLGİLER

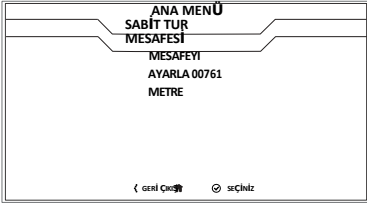
BİRİMLER



MESAFE AYARI

Ölçülen bir mesafeyi manuel olarak girmek için:

- ▼ Kumanda kolunu sol/sağ ve yukarı/aşağı kullanarak ölçülen mesafeyi girin metre veya yarda cinsinden.
- ▼ Onaylamak için joystick'in ortasına basın.



Tur zamanlayıcısını başlatmak için bkz. sayfa 105.

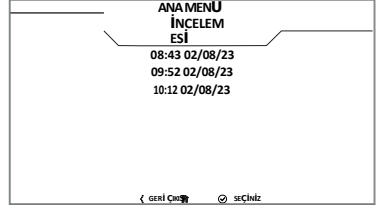
Tur Zamanlayıcı - İnceleme

Bu işlev sürücünün kayıtlı oturumları gözden geçirmesini sağlar (bkz. sayfa 91).

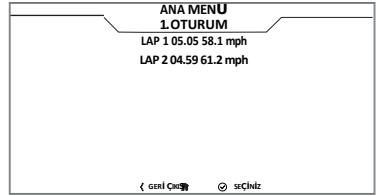
Tur zamanlayıcısı - gözden geçirme menüsünü seçmek için motosiklet kontak ON konumuna çevrilmiş halde sabit olmalıdır.

- ▼ ANA MENÜ'yü görüntülemek için HOME düğmesine basın.
- ▼ LAP TIMER öğesini seçmek için joystick'i yukarı/aşağı itin ve joystick'in ortasına basın onaylamak için.

- ▼ REVIEW öğesini seçmek için joystick'i yukarı/aşağı itin ve joystick'e basın onaylamak için merkez.



- ▼ Kayıtlı oturumları görüntülemek için joystick'in ortasına basın.
- ▼ İstenen oturum vurgulanana kadar joystick'i yukarı/aşağı itin.
- ▼ Kumanda kolunun ortasına basarak gerekli oturumu seçin ve kayıtlı tur zamanlarını gözden geçirmek için joystick yukarı/aşağı.
- ▼ Oturumlar zaman ve tarih sırasına göre saklanır.



Not

Tur zamanlayıcı en fazla beş seans ve seans başına en fazla 24 tur kaydedecektir. Bu sınıra ulaşıldığında, Önceki seansların üzerine yazılacaktır.

GENEL BİLGİLER

Varsayılanlara Sıfırla

Varsayılanlara Sıfırla seçeneği Ana Menü ekran öğelerinin varsayılan ayarlara sıfırlanmasını sağlar.



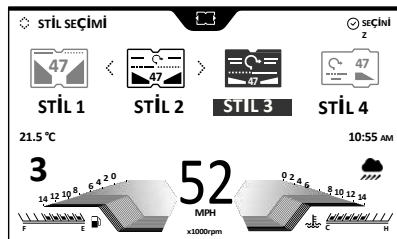
Ana Menü ekran öğelerini sıfırlamak için:

- ▼ ANA MENÜ'den, kumanda kolunu yukarı/aşağı iterek SIFIRLA seçeneğini belirleyin. DEFAULTS.
- ▼ ONAYLA veya İPTAL seçeneğini seçmek için joystick'i yukarı/aşağı itin. düğmesine basın. onaylamak için joystick'i ortalayın.
- ▼ ONAYLA - Aşağıdaki ana menü ayarları ve veriler sıfırlanacaktır. fabrika varsayılan değerleri - Sürüş Modları, Gösterge Kurulumu, Yol Bilgisayarı, Görünür Tepsiler, Dil, Çekiş Kontrolü, Stil, Ekran Parlaklığı, Tur Zamanlayıcı ayarları ve verileri.
- ▼ İPTAL - Ana menü ayarları ve verileri değişmeden kalır ve ekran bir önceki menü seviyesine dönecektir.

Ekran Stilleri

Aralarından seçim yapabileceğiniz dört farklı ekran stili vardır.

Bu kullanıcı el kitabının tamamında görsel tanıma ve tutarlılık için Stil 03 kullanılmıştır.

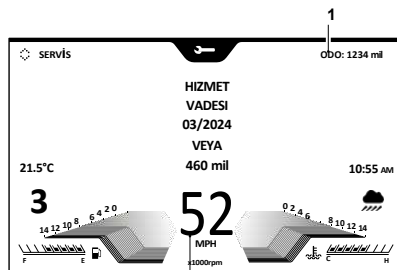


Bir stil seçmek için, daha fazla bilgi için sayfa 105'e bakın.

Kilometre Sayacı ve Hız Göstergesi

Kilometre sayacı motosikletin kat ettiği toplam mesafeyi gösterir.

Hız göstergesi motosikletin yol hızını gösterir.



2

1. Kilometre sayacı
2. Hız Göstergesi

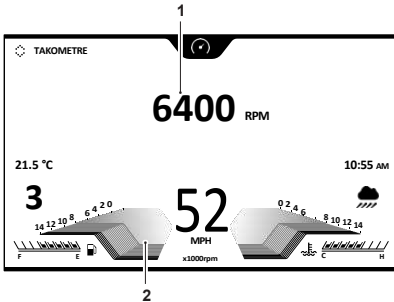
Takometre



Dikkat

Motor devrinin kırmızı bölgeye girmesine asla izin vermeyin, aksi takdirde ciddi motor hasarı meydana gelebilir.

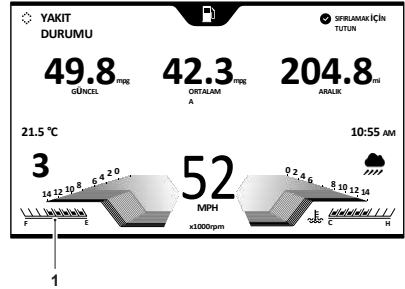
Takometre, motor devrini dakika başına devir - rpm (r/min) cinsinden gösterir. Takometre aralığının sonunda kırmızı bölge vardır. Kırmızı bölgedeki motor devirleri önerilen maksimum motor devrinin üzerindedir ve aynı zamanda en iyi performans aralığının da üzerindedir.



1. Sayısal formatta gösterilen motor devri (rpm)
2. Grafik biçiminde gösterilen motor hızı (rpm)

Yakıt Göstergesi

Yakıt göstergesi depodaki yakıt miktarını gösterir.



1. Yakıt göstergesi

Aşağıda açıklanan yakıt göstergesi renkleri farklı stillere göre değişiklik gösterebilir.

Kontak açıkken, siyah bir çizgi yakıt deposunda kalan yakıtı gösterir.

Yakıt deposu dolu olduğunda siyah bir çizgi, boş olduğunda ise gri bir çizgi gösterilir. Diğer gösterge işaretleri dolu ve boş arasındaki ara yakıt seviyelerini gösterir.

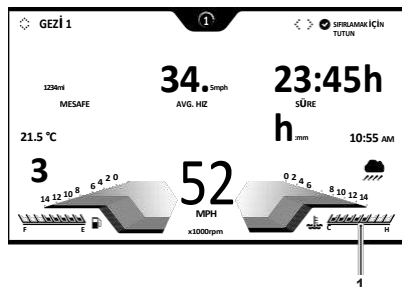
Depoda yaklaşık 3,5 litre yakıt kaldığında düşük yakıt uyarı ışığı yanacaktır ve ilk fırsatta yakıt doldurmalısınız. Boş menzil ve anlık yakıt tüketimi de Bilgi tepsisinde gösterilecektir. Düşük yakıt uyarısını onaylamak ve gizlemek için kumanda kolunun ortasına basın.

Yakıt doldurulduktan sonra, yakıt göstergesi ve boş menzil bilgileri yalnızca motosiklet sürülürken güncellenecektir. Sürüş tarzına bağlı olarak güncelleme beş dakika kadar sürebilir.

GENEL BİLGİLER

Soğutma Sıvısı Sıcaklık Göstergesi

Soğutma suyu sıcaklık göstergesi motor soğutma suyunun sıcaklığını gösterir.



1. Soğutma sıvısı sıcaklık göstergesi

Motor soğukken çalıştırıldığında ekranda gri çubuklar görünecektir. Sıcaklık arttıkça ekranda daha fazla çubuk yanık olarak gösterilecektir. Motor sıcaktan çalıştırıldığında, ekranda motor sıcaklığına bağlı olarak ilgili sayıda yanan çubuk gösterilecektir.

Normal sıcaklık aralığı ekrandaki C (Soğuk) ile H (Sıcak) arasındadır.

Motor çalışırken, motor soğutma suyu sıcaklığı tehlikeli derecede yükselirse, ekrandaki yüksek soğutma suyu sıcaklığı uyarı ışığı yanacak ve gösterge bilgi tepsisinde görüntülenecektir.



Dikkat

Yüksek soğutma suyu sıcaklığı uyarı ışığı yanarsa motoru derhal durdurun. Arıza giderilene kadar motoru yeniden çalıştırmayın.

Yüksek soğutma suyu sıcaklığı uyarı ışığı yanarken motorun çalıştırılması ciddi motor hasarına yol açacaktır.

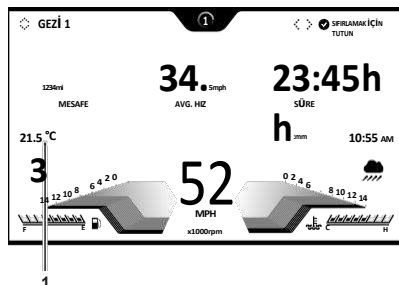
Ortam Hava Sıcaklığı

Bu ortam hava sıcaklığı 0 °C veya °F olarak görüntülenir.

Motosiklet hareketsiz durumdayken

motorun ısısı ortam sıcaklığı göstergesinin doğruluğunu etkileyebilir.

Motosiklet hareket etmeye başladığında, ekran kısa bir süre sonra normale dönecektir.



1. Ortam hava sıcaklığı

Sıcaklığı °C'den değiştirmek için veya °F, bkz. sayfa 89.

Don

Sembolü

⚠ Uyarı

Siyah buz (bazen berrak buz olarak da adlandırılır) donma noktasının birkaç derece üzerindeki sıcaklıklarda, 0°C (32°F), özellikle köprülerde ve gölgeli alanlarda oluşabilir.

Sıcaklıklar düşük olduğunda her zaman daha dikkatli olun ve kötü hava koşulları gibi potansiyel olarak tehlikeli sürüş koşullarında hızınızı azaltın.

Yollar kayganken aşırı hız, sert hızlanma, sert frenleme veya sert viraj alma motosiklet kontrolünün kaybedilmesine ve kazaya neden olabilir.

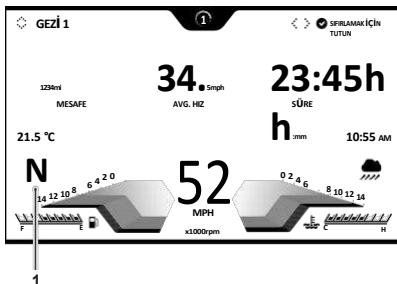
Ortam hava sıcaklığı 4°C (39°F) veya daha düşükse don sembolü yanacaktır.

Sıcaklık 6°C'ye (42°F) yükselene kadar don sembolü yanık kalacaktır.

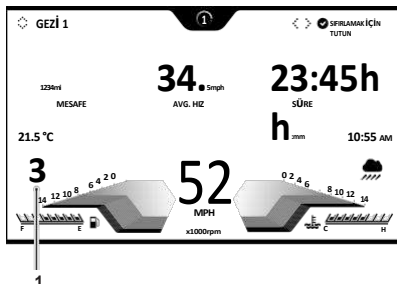
Bilgi tepsisinde de bir mesaj gösterilecektir.

Vites Pozisyon Göstergesi

Vites konumu göstergesi hangi vitesin (bir ila altı) takılı olduğunu gösterir. Şanzıman boştayken (vites seçili değilken), ekranda N gösterilir.



1. Vites konumu göstergesi (boş konum görüntülenir)



1. Vites konumu göstergesi (üçüncü vites görüntülenir)

Navigasyonu Görüntüle

Aşağıdaki tabloda, bu el kitabında açıklanan cihaz menülerinde gezinmek için kullanılan cihaz simgeleri ve düğmeleri açıklanmaktadır.

	HOME düğmesi (sağ anahtar muhafazası).
	MODE düğmesi (sol anahtar muhafazası).
	Joystick sol/sağ veya yukarı/aşağı.
	Kumanda kolu merkezi (basın).
	Seçim oku (sağda gösterilmiştir).
	Bilgi Tepsisi - kumanda kolunu kullanarak sola/sağa kaydırın.
	Bilgi Tepsisi - kumanda kolunu kullanarak yukarı/aşağı kaydırın.
	Bilgi Tepsisinde bulunan seçenek - joystick'i yukarı/aşağı kullanarak kaydırın.
	Kumanda kolu merkezini kullanarak kısa basın (basın ve bırakın).
	Joystick merkezini kullanarak uzun basın (basılı tutun).
	Geçerli özelliği sıfırlayın, (yalnızca kumanda koluna uzun basıldığında kullanılabilir).

Sürüş Modları

Sürüş modları gaz keleşbeği tepkisi (MAP), Kilitlenmeyi Önleyici Fren Sistemi (ABS) ve Çekiş Kontrolü (TC) ayarlarının farklı yol koşullarına ve sürücü tercihlerine uyacak şekilde ayarlanmasını sağlar.

Sürüş modları, motosiklet sabit veya hareket halindeyken sol anahtar muhafazasında bulunan MODE düğmesi kullanılarak rahatça seçilebilir (bkz. sayfa 98).

Beş sürüş modu mevcuttur. Sürücü bir sürüş modunu düzenlerse (RIDER modu dışında), simge aşağıdaki tabloda gösterildiği gibi değişecektir.

Varsayılan Simge	Rider Düzenlenmiş Simge	Açıklama
		YAĞMUR
		YOL
		SPOR
		İZ
	-	RIDER

Her sürüş modu ayarlanabilir, daha fazla bilgi için sayfa 81'e bakın.

Sürüş Modu Seçimi

⚠ Uyarı

Motosiklet hareket halindeyken sürüş modlarının seçilmesi, sürücünün motosikletin kısa bir süre için rampa çıkmasına izin vermesini gerektirir (motosiklet hareket halinde, motor çalışıyor, gaz kapalı, debriyaj kolu çekili ve frene basılmamış).

Sürüş modu seçimi sadece motosiklet hareket halindeyken denenmelidir:

- Düşük hızda
- Trafiğe kapalı alanlarda
- Düz ve düz olmayan yollarda veya yüzeylerde
- İyi yol ve hava koşullarında
- Motosikletin kısa bir süreliğine kaymasına izin vermenin güvenli olduğu yerlerde.

Motosiklet hareket halindeyken sürüş modu seçimi YAPILMAMALIDIR:

- Yüksek hızlarda
- Trafikte seyir halindeyken
- Virajlarda veya virajlı yollarda veya yüzeylerde
- Dik eğimli yollarda veya yüzeylerde
- Kötü yol/hava koşullarında
- Motosikletin kaymasına izin vermenin güvenli olmadığı durumlarda.

Bu önemli uyarının dikkate alınmaması motosiklet kontrolünün kaybedilmesine ve bir kazaya yol açacaktır.

⚠ Uyarı

Bir sürüş modu seçtikten sonra, yeni ayarlara aşinalık kazanmak için motosikleti trafik olmayan bir alanda kullanın.

Motosikletinizi kimseye ödünç vermeyin, çünkü sürüş modu ayarlarını aşına olduğunuzdan değiştirebilir, motosiklet kontrolünün kaybedilmesine ve bir kazaya neden olabilir.

⚠ Uyarı

Çekiş Kontrolü (TC) 83. sayfada açıklandığı gibi Ana Menüde devre dışı bırakılmışsa, tüm sürüş modları için kaydedilen tüm TC ayarları geçersiz kılınacaktır.

TC, sürüş modu seçiminden bağımsız olarak, yeniden etkinleştirilene veya kontak kapatılıp tekrar açılana kadar kapalı kalacaktır.

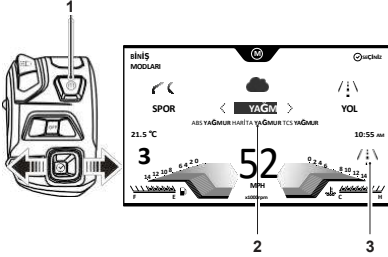
Çekiş kontrolü devre dışı bırakılırsa, motosiklet normal şekilde ancak çekiş kontrolü olmadan yol alacaktır. Bu durumda ıslak/kaygan yol yüzeylerinde çok sert hızlanmak arka tekerleğin kaymasına neden olabilir ve motosiklet kontrolünün kaybedilmesine ve bir kazaya yol açabilir.

TC gerekli modda TRACK veya OFF olarak ayarlıyken kontak en son KAPALI konuma getirildiğinde TRACK veya RIDER Modu etkinse, kontak AÇIK konuma getirildiğinde sürüş modu varsayılan olarak ROAD olacaktır.

Aksi takdirde, son seçilen sürüş modu hatırlanacak ve kontak AÇIK konuma getirildiğinde etkinleştirilecektir.

GENEL BİLGİLER

Kontak anahtarı AÇIK konumdayken mod simgeleri yanıp sönüyorsa veya gösterilmiyorsa, motor durdurma düğmesinin ÇALIŞMA konumunda olduğundan emin olun.



1. MOD düğmesi
2. Yeni sürüş modu
3. Mevcut sürüş modu

Bir sürüş modu seçmek için:

- ▼ Sol anahtar muhafazası üzerindeki MODE düğmesine basıp bırakarak sürüş modu seçim tepsisini etkinleştirin.
- ▼ O anda aktif olan sürüş modu simgesi sağ tarafta gösterilir. Göster.

Seçilen sürüş modunu değiştirmek için:

- ▼ Kumanda kolunu sola veya sağa doğru bastırın veya MODE düğmesine arka arkaya basın. Sürüş modu bilgi tepsisinin ortasında istenen sürüş modu vurgulanana kadar.
- ▼ Kumanda kolunun ortasına kısa bir basış gerekli sürüş modunu seçecektir, düğmesine basın ve ekranın sağ tarafındaki sürüş modu simgesi değişecektir.
- ▼ Seçilen mod, aşağıdaki anahtarlama koşulları sağlandığında etkinleştirilir modları karşılanmıştır:

Motosiklet Sabit - Motor Kapalı

- ▼ Kontak AÇIK konuma getirilmiştir.
- ▼ Motor durdurma düğmesi RUN konumundadır.

Motosiklet Sabit - Motor Çalışıyor

- ▼ Boş vites seçilir veya debriyaj çekilir.

Hareket Halindeki Motosiklet

Bir sürüş modu seçildikten sonraki 30 saniye içinde sürücü aşağıdakileri aynı anda gerçekleştirmelidir:

- ▼ Gaz kelebeğini kapatın.
- ▼ Frenlerin devreye girmedikten emin olun (motosikletin sahil).

Bir sürüş modu değişikliği tamamlanmamışsa, değişiklik tamamlanana veya iptal edilene kadar sürüş modu simgesi önceki sürüş modu ile yeni seçilen sürüş modu arasında gidip gelecektir.

Sürüş modu seçimi artık tamamlanmıştır ve normal sürüşe devam edilebilir.

Not

Motosiklet hareket halindeyken TRACK veya RIDER modlarını seçmek mümkün değildir, eğer TC ayarları bu modlardan birinde TRACK veya OFF olarak ayarlanmışsa. Bu durumda, sürüş modu değişikliği yapılmadan önce motosiklet durdurulmalıdır.

Bilgi Tepsisi

 Uyarı

Motosiklet hareket halindeyken, yalnızca aşağıdaki koşullar altında bilgi tepsisi modları arasında geçiş yapmaya veya yakıt bilgilerini sıfırlamaya çalışın:

- Düşük hızda
- Trafiğe kapalı alanlarda
- Düz ve düz olmayan yollarda veya yüzeylerde
- İyi yol ve hava koşullarında.

Bu önemli uyarının dikkate alınmaması motosiklet kontrolünün kaybedilmesine ve bir kazaya yol açabilir.

Not

Bilgi tepsisine erişmek için Önce uyarı mesajları onaylanmalıdır (bkz. sayfa 101).

Bilgi tepsisi 01, 02 ve 03 stilleri için ekranın üst bölümünde görünür. Stil 01, 02 ve 03 için ekranın sol tarafında görünür.

04. Farklı motosiklet durum bilgilerine kolay erişim sağlar.

Farklı bilgi tepsisi öğelerini görüntülemek için, gerekli bilgi tepsisi öğesi gösterilene kadar kumanda kolunu sola/sağa itin.

Bilgi tepsisi aşağıdaki bilgi tepsisi öğelerini içerir:

- ▼ Uyarılar ve Bilgi Mesajları, bkz. sayfa 101
- ▼ Yol Ölçer, bkz. sayfa 101
- ▼ Yakıt Durumu, bkz. sayfa 102
- ▼ Lastik Basıncı İzleme Sistemi (TPMS) (takılıysa), bkz. sayfa 102
- ▼ Servis Aralığı, bkz. sayfa 103
- ▼ Renk, bkz. sayfa 103
- ▼ Ekran Kontrastı, bkz. sayfa 104
- ▼ Parlaklık, bkz. sayfa 104
- ▼ Stil Seçimi, bkz. sayfa 105
- ▼ Tur Zamanlayıcısı, bkz. sayfa 105.

Farklı bilgi tepsisi öğeleri bilgi tepsisinde gösterilebilir veya gizlenebilir. Daha fazla bilgi için sayfa 87'ye bakın.

Uyarı İncelemesi

Tüm uyarılar ve bilgi mesajları Uyarılar tepsisinde gösterilir. Aşağıda bir örnek gösterilmiştir.



Uyarıları görüntülemek için:

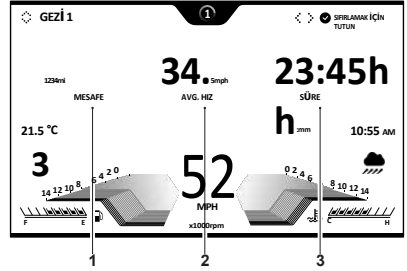
- ▼ Seçenekler arasında gezinmek için joystick'i yukarı/aşağı itin. uyarı incelemesi gösterilir.
- ▼ Her bir uyarıyı (birden fazla uyarı varsa) gözden geçirmek için kumanda kolunu sola/sağa itin. Uyarılar uyarı sayacı mevcut uyarıların miktarını gösterecektir.
- ▼ Bilgi tepsisine dönmek için joystick'i yukarı/aşağı itin.

Düşük Pil Uyarısı

Isıtmalı elcikler gibi öğeler takılıysa ve motor rölantideyken açıksa, belirli bir süre boyunca akü voltajı önceden belirlenen voltajın altına düşebilir ve Uyarılar tepsisinde bir uyarı mesajı gösterilir.

Yolculuk Ölçer

Bilgi tepsisinden erişilebilen ve sıfırlanabilen iki tripmetre vardır.



1. Katedilen mesafe
2. Ortalama hız
3. Seyahat süresi

Belirli bir tripmetreyi görüntülemek için:

- ▼ Bilgi tepsisi öğeleri arasında gezinmek için kumanda kolunu sola/sağa itin. TRIP 1 metre gösterilinceye kadar.
- ▼ Kumanda kolunu yukarı/aşağı iterek TRIP 1 veya TRIP 2'yi seçin.

Not

TRIP 2 Ölçer bilgi tepsisinde gösterilebilir veya gizlenebilir. Daha fazla bilgi için bkz. sayfa 85.

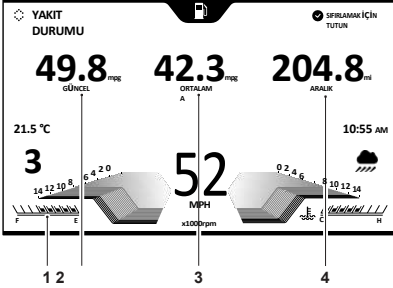
Bir tripmetreyi sıfırlamak için:

- ▼ Sıfırlanacak tripmetreyi seçin.
- ▼ Kumanda kolunun ortasını bir saniyeden uzun süre basılı tutun.
- ▼ Yol ölçer daha sonra sıfırlanacaktır. Yol ölçer Ana Menü'den de sıfırlanabilir (bkz. sayfa 84).

GENEL BİLGİLER

Yakıt Durumu

Yakıt Durumu bilgi tepsisi yakıt tüketimi bilgilerini gösterir.



1. Yakıt göstergesi
2. Güncel yakıt tüketimi
3. Ortalama yakıt tüketimi
4. Boşaltılacak aralık

Yakıt doldurulduktan sonra, yakıt göstergesi ve boş menzili bilgileri yalnızca motosiklet sürülürken güncellenecektir. Sürüş tarzına bağlı olarak güncelleme beş dakika kadar sürebilir.

Güncel Yakıt Tüketimi

Bu, zamanın bir anındaki yakıt tüketiminin bir göstergesidir. Motosiklet hareketsiz durumdaysa, gösterge alanında '---' gösterilecektir.

Ortalama Yakıt Tüketimi

Bu, ortalama yakıt tüketiminin bir göstergesidir. Sıfırlandıktan sonra, 0,1 mil/ km kat edilene kadar ekranda çizgiler gösterilir.

Boşaltma Aralığı

Bu, depoda kalan yakıtla gidilebilecek tahmini mesafenin bir göstergesidir.

Sıfırla

Ortalama yakıt tüketimini sıfırlamak için kumanda kolunun ortasına basın ve basılı tutun.

Lastik Basıncı İzleme Sistemi (TPMS) (takılıysa)

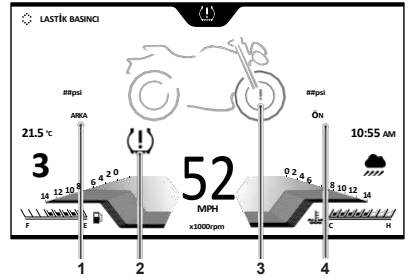


Uyarı

Lastik basıncı uyarı ışığı yanarsa motosikleti durdurun.

Lastikler kontrol edilmeden ve lastik basınçları soğukken önerilen basınçta olmadan motosikleti sürmeyin.

Lastik Basıncı İzleme Sistemi (TPMS) bilgi tepsisi ön ve arka lastik basınçlarını gösterir. Daha fazla bilgi için bkz. sayfa 113.



1. Arka lastik basınç göstergesi
2. Lastik basıncı uyarı lambası
3. Düşük ön lastik basıncı uyarısı gösterilir
4. Ön lastik basınç göstergesi

Lastik Basıncı Uyarı Işığı

Lastik basıncı uyarı lambası sadece ön veya arka lastik basıncı önerilen basıncın altında olduğunda yanacaktır. Lastik aşırı şişirilmişse yanmayacaktır.

Ön Lastik Basıncı Göstergesi

Bu, geçerli ön lastik basıncını gösterir.

Arka Lastik Basınç Göstergesi

Bu, geçerli arka lastik basıncını gösterir.

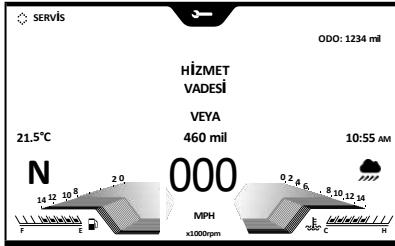
Düşük Lastik Basıncı

Lastik basıncının önerilen basıncın altında olduğunu belirtmek için motosiklet görüntüsünde ön veya arka lastik vurgulanacaktır.

Doğru lastik basınçları için Teknik Özellikler bölümündeki Lastikler tablosuna bakın (Street Triple RS için bkz. sayfa 232 veya Street Triple Moto2™ Edition için bkz. sayfa 237).

Hizmet

Servis bilgileri tepsisi, bir sonraki servisin tavsiye edilmesine kalan mesafeyi ve günleri gösterir.



1

1. Servis bilgileri

Renk

Renk bilgi tepsisi, geçerli stile farklı bir renk uygulanmasını sağlar. Dört renk seçeneği mevcuttur; mavi, yeşil, sarı ve beyaz.



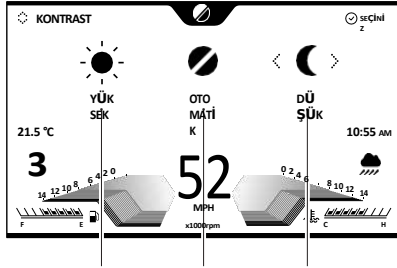
Geçerli stile farklı bir renk uygulamak için:

- ▼ İstenen rengi seçmek için kumanda kolunu sola/sağa itin.
- ▼ İstenen rengi onaylamak için kumanda kolunun ortasına basın.
- ▼ Yeni renk daha sonra geçerli stile uygulanır.
- ▼ Tüm stillere bir renk uygulamak için bkz. sayfa 86.

GENEL BİLGİLER

Ekran Kontrastı

Kontrast bilgi tepsisi ekran kontrastının ayarlanmasını sağlar.



1. Yüksek kontrast seçeneği
2. Otomatik kontrast seçeneği
3. Düşük kontrast seçeneği

Üç seçenek mevcuttur:

- ▼ **YÜKSEK** - Bu seçenek ekranı beyaz arka plana kilitler
Gün boyunca maksimum görünürlük için her ekran stiline versiyonu.
- ▼ **OTOMATİK** - Bu seçenek, ayarlamak için gösterge ışık sensörünü kullanır kontrastı en uygun ayara getirir.
Parlak güneş ışığında, aletlerin her zaman görülebildiğinden emin olmak için düşük parlaklık ayarları geçersiz kılınacaktır.
- ▼ **DÜŞÜK** - Bu seçenek ekranı siyah arka plana kilitler
Gece vakti maksimum görünürlük için her ekran stiline versiyonu.

Bir seçenek seçmek için:

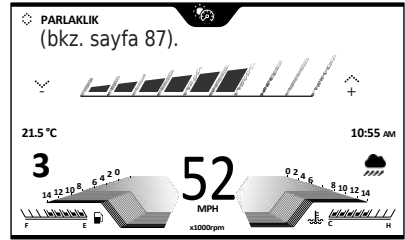
- ▼ **YÜKSEK, OTOMATİK veya DÜŞÜK** kontrastı seçmek için kumanda kolunu sola/sağa itin
seçeneğini seçin ve onaylamak için joystick'in ortasına basın.
- ▼ Sürücü tarafından tanımlanan parlaklık ayarı uygunsa bu kullanılır

Not

E k r a n kontrastının **düzgün çalışmasını** engelleyeceğinden, ekrandaki **ışık sensörünün** üzerini **kapatmayın**.

Parlaklık

Parlaklık bilgi tepsisi ekran parlaklığının ayarlanmasını sağlar. Parlak güneş ışığında, aletlerin her zaman görülebilmesini sağlamak için düşük parlaklık ayarları geçersiz kılınacaktır.



Ekranın parlaklığını ayarlamak için:

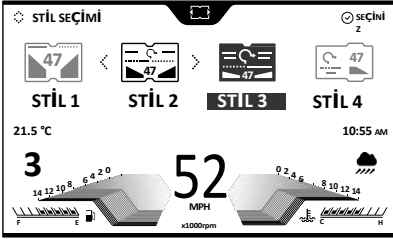
- ▼ Arttırmak/azaltmak için
kumanda kolunu sola/sağa itin ve seviye .
Parlaklık.
- ▼ İstenen parlaklık seviyesini
onaylamak için joystick'in
ortasına basın.

Not

Ekran parlaklığının doğru çalışmasını engelleyeceğinden, ekrandaki ışık sensörünün üzerini kapatmayın.

Stil Seçimi

Stil Seçimi bilgi tepsisi, ekrana farklı bir stil uygulanmasına olanak tanır.



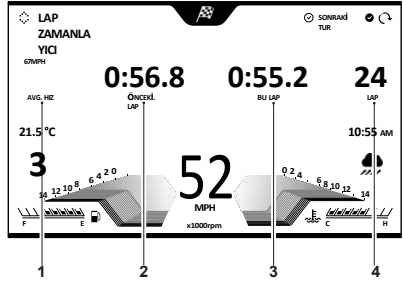
Stil Seçimi Bilgi Tepsisi (Stil 03 Seçilmiş)

Ekran stilini değiştirmek için:

- ▼ İstediğiniz stili seçmek için joystick'i sola/sağa itin ve ardından onaylamak için kumanda kolunun ortasına basın.

Tur Zamanlayıcı

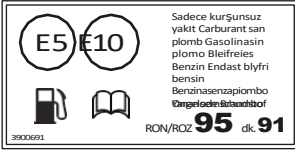
Tur Zamanlayıcı bilgi tepsisi, belirli bir mesafenin/turun zamanlanmasına ve daha önce zamanlanmış bir turla karşılaştırılmasına olanak tanır.



1. Ortalama hız
2. Son tur zamanı
3. Bu tur süresi
4. Tur sayısı

Tura başlamak için:

- ▼ Kumanda koluna yukarı/aşağı veya ortaya kısa süreli basın. Tur sayacı çalışmaya başlayacaktır ilk turu sayın. Bu, BU TUR olarak gösterilir.
- ▼ Kumanda kolu yukarı/aşağı veya ortaya basıldığında yeni bir tur başlatılır ve önceki turun zamanı ve ortalama hızı bilgi tepsisinde yeni tur zamanının yanında PREV. LAP olarak yeni tur zamanının yanında gösterilir.
- ▼ Kumanda koluna uzun süre (iki saniyeden uzun) yukarı/aşağı veya merkezi tur zamanlayıcısını durduracak, kayıtlı verileri temizleyecek ve yeni bir tur zamanı başlatacaktır.
- ▼ Kaydedilen tur zamanlayıcı verileri Ana Menü'den görüntülenebilir. Daha fazlası için bilgi için bkz. sayfa 92.

Yakıt**Yakıt Sınıfı**

Triumph motosikletleri kurşunsuz yakıt kullanmak üzere tasarlanmıştır ve doğru kalitede yakıt kullanıldığında optimum performans sağlayacaktır. Her zaman en az 91 RON oktanlı kurşunsuz yakıt kullanın.

Etanol

Avrupa'da Triumph motosikletleri E5 ve E10 (%5 ve %10 Etanol) kurşunsuz yakıt ile uyumludur.

Diğer tüm pazarlarda E25'e (%25 Etanol) kadar etanol kullanılabilir.

Motor Kalibrasyonu

Bazı durumlarda motor kalibrasyonu gerekebilir. Her zaman yetkili Triumph bayinize başvurun.

! Dikkat

Motosikletin yanlış kalitede yakıtla veya yanlış motor kalibrasyonuyla çalışmasına izin verilirse motosiklet kalıcı olarak hasar görebilir.

Kullanılan yakıtın her zaman doğru sınıf ve kalitede olduğundan emin olun.

Yanlış yakıt veya motor kalibrasyonu kullanımından kaynaklanan hasarlar üretim hatası olarak kabul edilmez ve garanti

kapsamında değerlendirilmez.

! Dikkat

Bu motosikletin egzoz sistemi, egzoz emisyon seviyelerini azaltmaya yardımcı olmak için bir katalitik konvertör ile donatılmıştır.

Kurşunlu yakıt kullanımı katalitik konvertöre zarar verir. Ayrıca, motosikletin yakıtının bitmesine veya yakıt seviyesinin çok düşmesine izin verilirse katalitik konvertör kalıcı olarak hasar görebilir.

Yolculuğunuz için her zaman yeterli yakıtınız olduğundan emin olun.

Not

Kurşunlu yakıt kullanımı bazı ülkelerde, eyaletlerde veya bölgelerde yasa dışıdır.

Yakıt
İkmali**⚠ Uyarı**

Yakıt ikmali ile ilgili tehlikeleri azaltmaya yardımcı olmak için, her zaman aşağıdaki yakıt güvenliği talimatlarına uyun:

- Benzin (yakıt) son derece yanıcıdır ve belirli koşullar altında patlayıcı olabilir. Yakıt doldururken kontak anahtarını KAPALI konuma getirin.

- Sigara içmeyin.

- Cep telefonu kullanmayın.

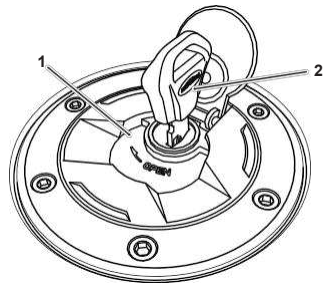
- Yakıt doldurma alanının iyi havalandırıldığından ve herhangi bir alev veya kıvılcım kaynağından uzak olduğundan emin olun. Buna pilot ışığı olan tüm cihazlar dahildir.

- Yakıt seviyesi doldurma ağzına yükselene kadar depoyu asla doldurmayın. Güneş ışığı veya diğer kaynaklardan gelen ısı yakıtın genişmesine ve taşmasına neden olarak yangın tehlikesi yaratabilir.

- Yakıt doldurduktan sonra daima yakıt doldurma kapağının doğru şekilde kapatıldığını kontrol edin.

- Benzin (yakıt) son derece yanıcı olduğundan, herhangi bir yakıt sızıntısı veya dökülmesi ya da yukarıda verilen güvenlik tavsiyelerine uyulmaması, mala zarar verebilecek, kişilerin yaralanmasına veya ölümüne neden olabilecek bir yangın tehlikesine yol açacaktır.

Yakıt Deposu Kapağı



dual

1. Yakıt deposu kapağı

2. Anahtar

Yakıt deposu kapağını açmak için, kilidi örten kapağı yukarı kaldırın. Anahtarı kilidin içine sokun ve saat yönünde çevirin.

Kapağı kapatmak ve kilitlemek için, kilit yerine oturana kadar anahtar takılıyken kapağı aşağı doğru itin. Anahtarı geri çekin ve anahtar kapağını kapatın.

⚠ Dikkat

Anahtar takılı olmadan kapağın kapatılması kapağa, depoya ve kilit mekanizmasına zarar verecektir.

GENEL BİLGİLER

Yakıt Deposunun Doldurulması

⚠ Uyarı

Deponun aşırı doldurulması yakıtın dökülmesine neden olabilir.

Yakıt dökülürse, dökülenleri derhal iyice temizleyin ve kullanılan malzemeleri güvenli bir şekilde bertaraf edin.

Motora, egzoz borularına, lastiklere veya motosikletin başka herhangi bir parçasına yakıt dökmemeye dikkat edin.

Yakıt son derece yanıcı olduğundan, herhangi bir yakıt sızıntısı veya dökülmesi ya da yukarıda verilen güvenlik tavsiyelerine uyulmaması yangın tehlikesine yol açabilir, bu da mala zarar verebilir ve kişilerin yaralanmasına veya ölümüne neden olabilir.

Lastiklerin yakınına veya üzerine dökülen yakıt, lastiklerin yolu kavrama kabiliyetini azaltacaktır. Bu da tehlikeli bir sürüş durumuna yol

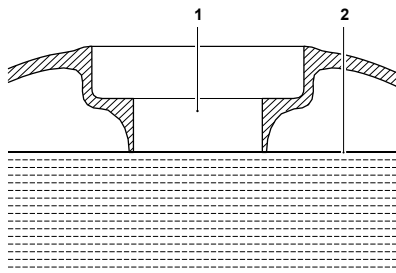
çarak motosiklet kontrolünün kaybedilmesine ve bir kazaya

⚠ Dikkat

Depodaki maddelerin yakıtı kirletebileceği yağmurlu veya tozlu koşullarda doldurmaktan kaçının.

Kirlenmiş yakıt, yakıt sistemi bileşenlerinde hasara neden olabilir.

Dökülmeyi önlemek için yakıt deposunu yavaşça doldurun. Depoyu doldurma ağzının altından daha yüksek bir seviyeye kadar doldurmayın. Bu, deponun içindeki yakıtın motordan veya doğrudan güneş ışığından ısı emerek genişlemesi durumunda yakıtın genişlemesine izin vermek için yeterli hava boşluğu olmasını sağlayacaktır.



1. Yakıt doldurma ağzı
2. Maksimum yakıt seviyesi

Yakıt doldurduktan sonra daima yakıt doldurma kapağının doğru şekilde kapatıldığını kontrol edin.

Hız Sabitleyici (varsa)

Street Triple RS ve
Street Triple Moto2™ Edition

⚠ Uyarı

Hız sabitleyici sadece sabit bir hızda güvenli bir şekilde sürüş yapabileceğiniz yerlerde kullanılmalıdır.

Yoğun trafikte, keskin/ kör virajlı yollarda veya kaygan yollarda sürüş yaparken hız sabitleyici kullanılmamalıdır.

Yoğun trafikte, keskin/kör virajlı yollarda veya kaygan zeminlerde hız sabitleyicinin kullanılması motosiklet kontrolünün

kaybedilmesine ve kazaya neden

⚠ Uyarı

Bu Triumph motosiklet, seyahat edilen belirli yol için yasal hız sınırları dahilinde kullanılmalıdır.

Yüksek hızlarda motosiklet kullanmak potansiyel olarak tehlikeli olabilir, çünkü yol hızı arttıkça belirli trafik durumlarına tepki vermek için mevcut zaman büyük ölçüde azalır.

Kötü hava koşulları veya yoğun trafik gibi potansiyel olarak tehlikeli sürüş koşullarında daima hızı azaltın.

⚠ Uyarı

Bu Triumph motosikleti sadece kapalı parkurlarda, yol üstü yarışmalarda veya kapalı parkurlu yarış pistlerinde yüksek hızda kullanın.

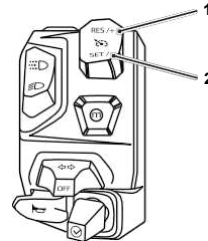
Yüksek hızda kullanım ancak yüksek hızda sürüş için gerekli teknikler konusunda eğitim almış ve motosikletin tüm koşullardaki özelliklerini bilen sürücüler tarafından denenmelidir.

Başka herhangi bir durumda yüksek hızda kullanım tehlikelidir ve motosiklet kontrolünün kaybedilmesine ve kazaya yol açacaktır.

Not

ABS'de bir arıza varsa ve ABS uyarı ışığı yanıyorsa hız sabitleyici çalışmayabilir.

Hız sabitleyici düğmeleri sol anahtar muhafazasında bulunur ve sürücü tarafından minimum hareketle çalıştırılabilir.



1. Hız sabitleyici RES/+ düğmesi
2. Hız sabitleyici SET/- düğmesi

Hız sabitleyici herhangi bir zamanda açılabilir veya kapatılabilir, ancak sayfa 110'da açıklanan tüm koşullar yerine getirilmeden etkinleştirilemez.

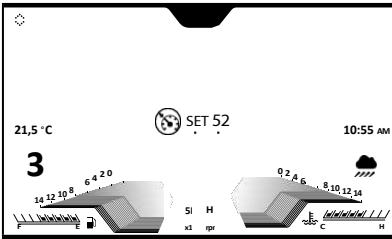
Hız Sabitleyiciyi Etkinleştirme

Hız sabitleme sistemini açmak için SET/- düğmesine basın. Hız sabitleyici sembolü ekranda gösterilecektir. Hız sabitleyici ayar hızı, henüz bir hız ayarlanmadığını gösteren '--' olarak gösterilecektir.

Hız sabitleyiciyi etkinleştirmek için aşağıdaki koşulların karşılanması gerekir:

- ▼ Motosiklet 19 ile 100 mph (30 ile 100 mph) arasında bir hızda seyrediyor olmalıdır.
160 km/s).
- ▼ Motosiklet 3rd veya daha yüksek vitede olmalıdır.
- ▼ Bu koşullar sağlandıktan sonra, SET/- düğmesine basarak Hız sabitleyici kontrolünü etkinleştirin. Hız sabitleyici sembolü, hız sabitleyicinin artık etkin olduğunu göstermek için TFT ekranda yeşil ışıkla gösterilecektir.

Hız sabitleyici sembolünün yanında SET kelimesi gösterilecektir. Hız sabitleyici ayar hızı gösterilecek ve hız sabitleyicinin etkin olduğunu gösteren hız sabitleyici ışığı takometrede yanacaktır.



1 2 3

1. Hız sabitleyici sembolü
2. Hız sabitleyici ayar göstergesi
3. Hız sabitleyici ayar hızı

Hız sabitleme sistemi ayarlanan hızı şu ana kadar koruyacaktır:

- ▼ Ayarlanan hız sayfa 110'da açıklandığı gibi ayarlanır.
- ▼ Hız sabitleyici sayfa 111'de açıklandığı gibi devre dışı bırakılır.

Hız Sabitleme Kontrolünderken Ayarlanan Hızın Ayarlanması

Hız sabitleyici kontroldeyken ayarlanan hızı ayarlamak için, düğmesine basın ve bırakın:

Hızı artırmak için ▼ RES/+ düğmesi

Hızı azaltmak için ▼ SET/- düğmesine basın.

Düğmelere her basıldığında hız 1 mph veya 1 km/h olarak ayarlanır. Düğmeler basılı tutulursa, hız tek haneli artışlarla sürekli olarak artar veya azalır.

İstenen hız ekranda gösterildiğinde ayar düğmesine basmayı bırakın.

Not

Hız sabitleyici ayarlanan hız göstergesi yeni ayarlanan hızı ulaşılan kadar yanıp sönecektir.

Dik bir yokuş çıkarken hız sabitleyici ayarlanan hızı koruyamazsa, motosiklet ayarlanan hızı geri dönerken hız sabitleyici ayarlanan hız göstergesi yanıp sönecektir.

Hız sabitleme kontrolünde hızı artırmanın alternatif bir yolu, gaz kelebeğini kullanarak istenen hızı çıkarmak ve ardından SET/- düğmesine basmaktır.

Hız Sabitleme Kontrolünü Devre Dışı Bırakma

Hız sabitleyici aşağıdaki yöntemlerden biriyle devre dışı bırakılabilir:

- ▼ Gaz kelebeği çevirme kolunu tamamen öne doğru döndürün.
- ▼ Debriyaj kolunu çekin.
- ▼ Ön veya arka freni çalıştırın.
- ▼ Gaz kelebeğini 60 saniyeden daha uzun süre kullanarak hızı artırın.

Devre dışı bırakıldığında, hız sabitleyici ışığı takometrede söner ancak SET göstergesi ve ayarlanan hız ekranda gösterilmeye devam eder, bu da hız sabitleyici ayar hızının kaydedildiğini gösterir.

Kontak anahtarı OFF (KAPALI) konumuna getirilerek hız sabitleyici devre dışı bırakılmamışsa, hız sabitleyici ayar hızı sayfa 111'de açıklandığı gibi devam ettirilebilir.

Hız Sabitleme Kontrolünün Ayarlanan Hıza Geri Dönmesi



Uyarı

Hız sabitleyiciyi yeniden başlatırken, her zaman trafik koşullarının ayarlanan hıza uygun olduğundan emin olun.

Yoğun trafikte, keskin/kör virajlı yollarda veya kaygan zeminlerde hız sabitleyicinin kullanılması motosiklet kontrolünün kaybedilmesine ve kazaya neden olabilir.

Aşağıdaki işlemlerden biri yapıldığında hız sabitleyici devre dışı bırakılır:

- ▼ Gaz kelebeği çevirme kolunu tamamen öne doğru döndürün.
- ▼ Debriyaj kolunu çekin.
- ▼ Ön veya arka freni çalıştırın.
- ▼ Gaz kelebeğini 60 saniyeden uzun süre kullanarak hızı artırın.

Hız sabitleyici ayar hızı, ayarlanmış bir hız kaydedilmişse RES/+ düğmesine basıp bırakarak devam ettirilebilir.

Motosiklet 19 ila 100 mph (30 ila 160 km/h) arasında bir hızda seyrediyor olmalı ve 3rd veya daha yüksek viteste olmalıdır.

Kaydedilmiş bir ayarlı hız, ekranda hız sabitleyici sembolünün yanındaki SET kelimesiyle gösterilir.

Kaydedilen ayar hızı, kontak anahtarı KAPALI konuma getirilinceye kadar hız sabitleyici hafızasında kalacaktır.

Not

Hız sabitleyici ayarlanan hız göstergesi, yeniden ayarlanan hıza ulaşılan kadar yanıp sönecektir.

Çekiş Kontrolü (TC)

⚠ Uyarı

Çekiş kontrolü ve optimize edilmiş viraj çekiş kontrolü sistemleri, mevcut yüzey ve hava koşullarına uygun sürüşün yerini tutmaz. Sistemler; dönüşlere girerken aşırı hız, keskin bir yatış açısında hızlanma ve frenleme nedeniyle çekiş kaybını önleyemez.

Çekiş kontrolü veya optimize edilmiş viraj çekiş kontrolü ön tekerleğin kaymasını önleyemez.

Yukarıdakilerden herhangi birine uyulmaması motosiklet kontrolünün kaybedilmesine ve bir kazaya neden olabilir.

Çekiş kontrolü ıslak/kaygan yol yüzeylerinde hızlanırken çekişin korunmasına yardımcı olur. Sensörler arka tekerleğin çekiş gücünü kaybettiğini (kaydığını) tespit ederse, çekiş kontrol sistemi devreye girer ve arka tekerleğe çekiş yeniden sağlanana kadar motor gücünü değiştirir. Çekiş kontrolü devreye girdiğinde uyarı ışığı yanıp söner ve sürücü motorun sesinde bir değişiklik fark edebilir.

ABS'de bir arıza varsa çekiş kontrolü çalışmayacaktır. ABS, çekiş kontrolü ve MIL için uyarı lambaları yanacaktır.

Çekiş Kontrol Ayarları

⚠ Uyarı

Motosiklet hareket halindeyken çekiş kontrol ayarlarını değiştirmeye çalışmayın, aksi takdirde motosiklet kontrolünü kaybedebilir ve kaza yapabilirsiniz.

⚠ Uyarı

Çekiş kontrolü devre dışı bırakılırsa, motosiklet normal şekilde ancak çekiş kontrolü olmadan yol alacaktır. Bu durumda ıslak/kaygan yol yüzeylerinde çok sert hızlanmak arka tekerleğin kaymasına neden olabilir ve motosiklet kontrolünün kaybedilmesine ve bir kazaya yol açabilir.

Çekiş kontrolü Street Triple RS ve Street Triple Moto2™ Edition için sayfa 97'de veya Street Triple R modelleri için sayfa 64'te açıklandığı şekilde ayarlanabilir.

Çekiş kontrolü KAPALI ise, TC devre dışı uyarı ışığı yanacaktır (bkz. sayfa 77 veya sayfa 74 Sokak Üçlü RS ve Street Triple Moto2™ Edition veya Street Triple R modelleri için sayfa 46 veya sayfa 74).

Kontak kapatılıp tekrar açıldıktan sonra çekiş kontrolü varsayılan olarak AÇIK konuma gelir.

GENEL BİLGİLER

Lastik Basıncı İzleme Sistemi (TPMS) (takılıysa)



Not

Lastik Basıncı İzleme Sistemi (TPMS) tüm modellerde bir aksesuar seçeneği olarak mevcuttur ve yetkili Triumph bayiniz tarafından takılmalıdır. Göstergelerdeki TPMS ekranı yalnızca sistem takıldığında etkinleşecektir.

Lastik basınç sensörleri ön ve arka tekerleklerle takılmıştır. Bu sensörler lastiğin içindeki hava basıncını ölçer ve basınç verilerini aletlere iletir. Bu sensörler, motosiklet 12 mph (20 km/h) üzerinde bir hızda seyrederinceye kadar verileri iletmeyecektir. Lastik basıncı sinyali alınana kadar gösterge alanında iki çizgi gösterilecektir.

Supabın yakınında bulunan lastik basınç sensörünün konumunu belirtmek için janta yapışkan bir etiket takılacaktır.

Lastik Basıncı Uyarı Işığı (TPMS takılıysa)

! Uyarı

Lastik basıncı uyarı ışığı yanarsa motosikleti durdurun.

Lastikler kontrol edilmeden ve lastik basınçları soğukken önerilen basınçta olmadan motosikleti sürmeyin.

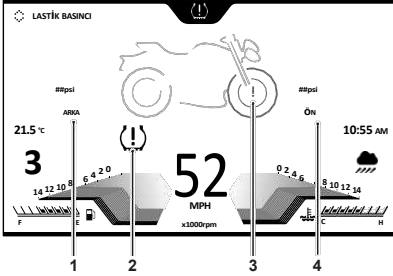


Lastik basıncı uyarı lambası Lastik Basıncı İzleme Sistemi ile birlikte çalışır (bkz. sayfa 113).

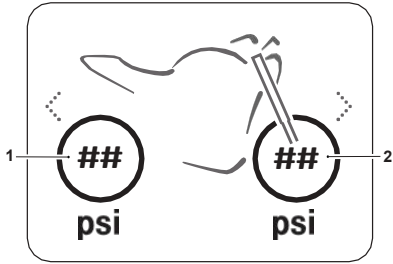
Uyarı lambası sadece ön veya arka lastik basıncı önerilen basıncın altında olduğunda yanacaktır. Lastik aşırı şişirilmişse yanmayacaktır.

GENEL BİLGİLER

Uyarı ışığı yandığında, Lastik Basıncı göstergesi hangi lastiğin havasının inmiş olduğunu gösterecektir. Ayrıca lastik basıncını da gösterecektir.



1. Arka lastik basınç göstergesi
2. TPMS uyarı ışığı
3. Düşük ön lastik basıncı uyarısı gösterilir
4. Ön lastik basınç göstergesi



1. Arka lastik basınç göstergesi
2. Ön lastik basınç göstergesi

Uyarı ışığının yandığı lastik basıncı 20°C'ye kadar sıcaklık dengelemesine tabi tutulur, ancak bununla ilişkili sayısal basınç göstergesi dengelenmez (bkz. sayfa 189). Uyarı ışığı yandığında sayısal gösterge standart lastik basıncında veya buna yakın görünse bile, düşük lastik basıncı gösterilir ve bunun en olası nedeni bir lastik patlamasıdır.

Lastik Basınç Sensörü Seri Numarası

Lastik basınç sensörünün seri numarası, sensöre takılı bir etiketin üzerinde yazılıdır. Bu numara, yetkili Triumph bayiniz tarafından servis veya arıza teşhisi için gerekli olabilir.

Motosiklete lastik basıncı izleme sistemi takılırken, yetkili Triumph bayinizin ön ve arka lastik basınç sensörlerinin seri numaralarını aşağıda verilen alanlara kaydettiğinden emin olun.

Ön Lastik Basınç Sensörü

Arka Lastik Basınç Sensörü

Lastik

Bazı durumlarda

⚠ Uyarı

Lastik Basıncı İzleme Sisteminin (TPMS) takılması nedeniyle lastik basınçlarının günlük kontrolü hariç tutulmamalıdır.

Lastik Basıncı İzleme Sistemi (TPMS), lastik basınçlarını ayarlarken lastik basınç göstergesi olarak kullanılmamalıdır.

Doğru lastik basınçları için, lastik basınçlarını her zaman lastikler soğukken doğru bir lastik basınç ölçer kullanarak kontrol edin.

TPMS sisteminin şişirme basınçlarını ayarlamak için kullanılması yanlış lastik basınçlarına yol açarak motosiklet kontrolünün kaybedilmesine ve bir kazaya neden olabilir.

⚠ Dikkat

TPMS sensörünün deliklerine hava akışını engelleyebilecek delinme önleyici sıvı veya başka bir madde kullanmayın. Çalışma sırasında TPMS sensörünün hava basıncı deliğinin tıkanması, sensörün tıkanmasına ve TPMS sensör grubunda onarılamaz hasara neden olur.

Delinme önleyici sıvı kullanımından veya yanlış bakımdan kaynaklanan hasarlar üretim hatası olarak kabul edilmez ve garanti kapsamında değerlendirilmez.

Lastikleri her zaman yetkili bir Triumph bayisine taktırın. Lastikleri sökmeden önce tekerleklere lastik basınç sensörlerinin takılı olduğunu bildirmeniz önemlidir.

Gösterge panelinde gösterilen lastik basınçları, ekranın seçildiği andaki gerçek lastik basıncını gösterir. Bu, lastikler soğukken ayarlanan şişirme basıncından farklı olabilir, çünkü sürüş sırasında lastikler ısınır, lastikteki havanın genişlemesine ve basıncın artmasına neden olur. Triumph tarafından belirtilen soğuk şişirme basınçları bunu dikkate alır.

Lastik basınçlarını sadece lastikler soğukken doğru bir lastik basınç göstergesi (bkz. sayfa 190) kullanarak ayarlayın ve aletlerdeki lastik basınç göstergesini kullanmayın.

Yedek Lastikler

Lastikleri değiştirirken, lastiklerinizi her zaman yetkili bir Triumph bayisine taktırın ve lastik basınç sensörlerinin tekerleklere takılı olduğunu bildiklerinden emin olun.

Sensör Pilleri

Bir basınç sensöründeki akü voltajı düşük olduğunda, gösterge ekranında bir mesaj gösterilecek ve TPMS sembolü veya mesajı hangi tekerlek sensöründe düşük akü voltajı olduğunu gösterecektir. Aküler tamamen boşalmışsa, gösterge ekranında sadece çizgiler gösterilecek, kırmızı TPMS uyarı ışığı yanacak ve TPMS sembolü sürekli yanıp sönecektir. Sensörün değiştirilmesi ve yeni seri numarasının sayfa 114'te verilen alanlara kaydedilmesi için yetkili Triumph bayinize başvurun.

Kontak anahtarı ON konumuna getirildiğinde, TPMS sembolü sürekli yanıp sönerse veya TPMS uyarı ışığı yanık kalırsa, TPMS sisteminde bir arıza vardır. Arızanın giderilmesi için yetkili Triumph bayinize başvurun.

Yan Stand**⚠ Uyarı**

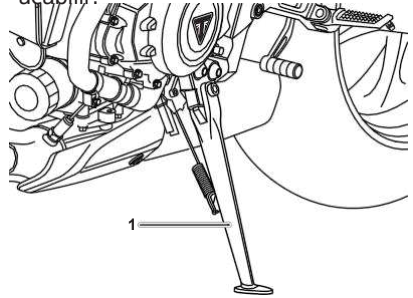
Motosiklet, yan sehpa aşağı konumdayken sürülmesini önlemek için bir kilitleme sistemi ile donatılmıştır.

Motosiklet kontrolünün kaybedilmesine ve kazaya yol açacak tehlikeli bir sürüş durumuna neden olacağından, asla yan sehpa aşağıdayken sürmeye çalışmayın veya kilitleme mekanizmasına müdahale etmeyin.

⚠ Uyarı

Motosiklet yan sehpa desteklenirken üzerine eğilmeyin, oturmayın veya tırmanmayın.

Bu durum motosikletin devrilmesine neden olarak motosikletin hasar görmesine ve bir kazaya yol açabilir.



1. Yan sehpa

GENEL BİLGİLER

Motosiklet, motosikletin üzerine park edilebileceği bir yan sehpa ile donatılmıştır.

Yan sehpayı kullanırken gidonu daima tamamen sola çevirin ve motosikleti birinci viteste bırakın.

Yan sehpa kullanıldığında, sürüşten önce, motosiklete ilk kez oturduktan sonra yan sehpanın tamamen yukarıda olduğundan daima emin olun.

Güvenli park etme talimatları için Motosiklet Nasıl Sürülür bölümüne bakın.

Koltuklar

Koltuk Bakımı



Dikkat

Koltuğun veya koltuk kılıfının hasar görmesini önlemek için koltuğu düşürmemeye dikkat edin. Koltuğu motosiklete veya koltuğa ya da koltuk kılıfına zarar verebilecek herhangi bir yüzeye yaslamayın. Bunun yerine, koltuğu, koltuk kılıfı yukarı bakacak şekilde, yumuşak bir bezle kaplı temiz ve düz bir yüzeye yerleştirin.

Koltuğun üzerine, koltuk kılıfının hasar görmesine veya lekelenmesine

neden olabilecek herhangi bir eşya koymayın. 214 için koltuk Temizlik bilgileri.

Koltuk - Sökme

⚠ Uyarı

Motosikletin sabitlendiğinden ve yeterince desteklendiğinden emin olun.

Motosikleti herhangi bir yardımcı bileşen, egzoz sistemi veya motosiklet şasisinin yapısal olmayan diğer parçaları üzerinde desteklemeyin.

Doğru şekilde desteklenmiş bir motosiklet düşmesini önlemeye yardımcı olacaktır.

Dengesiz bir motosiklet düşerek operatörün yaralanmasına veya motosikletin hasar görmesine

⚠ Dikkat

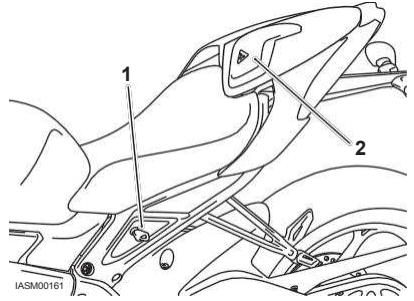
Koltukların veya koltuk kılıflarının hasar görmesini önlemek için koltukları düşürmemeye dikkat edin. Koltukları motosiklete veya koltuklara ya da koltuk kılıflarına zarar verebilecek herhangi bir yüzeye yaslamayın. Bunun yerine, koltukları, koltuk kılıfı yukarı bakacak şekilde, yumuşak bir bezle örtülmüş temiz ve düz bir yüzeye yerleştirin.

Koltukların üzerine, koltuk kılıflarına zarar verebilecek veya lekelenmesine neden olabilecek herhangi bir eşya koymayın.

Sürücü koltuğu çıkarılmadan önce yolcu koltuğu veya koltuk kaputu çıkarılmalıdır.

Yolcu Koltuğu/Koltuk Kapağı

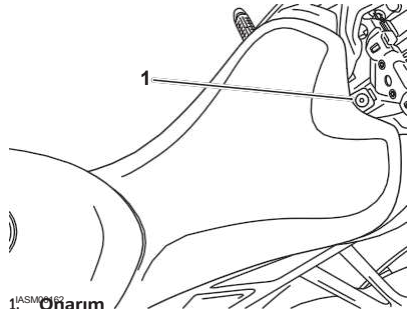
- ▼ Kontak anahtarını koltuk kilidine sokun ve bu sırada saat yönünün tersine çevirin koltuğun ön tarafına bastırarak. Bu, yolcu koltuğunu kilidinden kurtaracak ve motosikletten tamamen çıkarılması için öne doğru kaydırılmasına izin verecektir



1. Koltuk kilidi
2. Yolcu koltuğu gösterilmiştir

Sürücü Koltuğu

- ▼ Yolcu koltuğunu/koltuk kapağını yukarıda açıklandığı gibi sökün.
- ▼ Koltuğun arka tarafındaki sabitleme parçasını çıkarın.
- ▼ Koltuğu arkadan yukarı kaldırın ve tamamen çıkarmak için arkaya doğru kaydırın Motosikletten.



Koltuk - Montaj

Sürücü Koltuğu

! Uyarı

Motosikletin sabitlendiğinden ve yeterince desteklendiğinden emin olun.

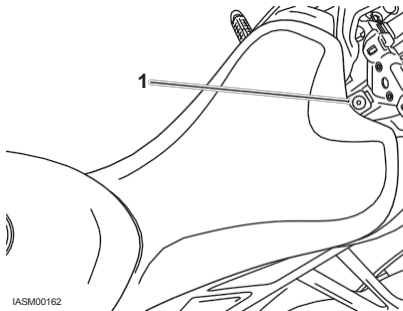
Motosikleti herhangi bir yardımcı bileşen, egzoz sistemi veya motosiklet şasisinin yapısal olmayan diğer parçaları üzerinde desteklemeyin.

Doğru şekilde desteklenmiş bir motosiklet düşmesini önlemeye yardımcı olacaktır.

Dengesiz bir motosiklet düşerek koltuğun dilini yakatır. Dengesiz bir motosiklet düşerse koltuğun dilini yakatır.

- ▼ Koltuğun dilini yakatır. Dengesiz bir motosiklet düşerse koltuğun dilini yakatır.
- ▼ Koltuğun arkasını indirin ve kancalarının yuvalara oturduğundan emin olun koltuk köprüsünde.

- ▼ Sabitlemeyi koltuğun arkasına takın ve 3 Nm'ye kadar sıkın.



IASM00162

1. Onarım

**Uyarı**

Sürücü koltuğu sadece sabitleme doğru şekilde sıkıldığında doğru şekilde tutulur ve desteklenir. Motosikleti asla sabitleme gevşekken veya çıkarılmışken sürmeyin, çünkü sürücü koltuğu güvenli olmayacaktır ve hareket edebilir.

Gevşek veya ayrılmış bir sele motosiklet kontrolünün kaybedilmesine ve kazaya neden olabilir. Koltuğu kavrayın ve sıkıca yukarı doğru çekerek sağlam olduğundan emin olun tutuldu.

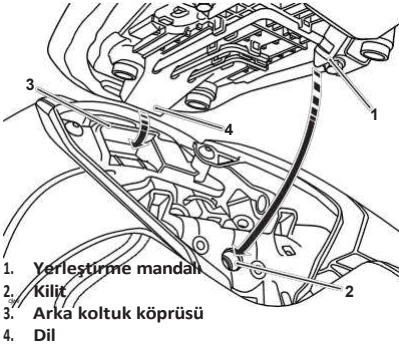
- ▼ Yolcu koltuğunu/koltuk kapağını aşağıdaki gibi tekrar takın.

Yolcu Koltuğu/Koltuk Kapağı

- ▼ Koltuğun dilini arka koltuk köprüsüne takın.
- ▼ Yerleştirme mandalını kilide hizalayın ve aşağı bastırarak koltuk kilidini yerine oturtun.

Not

Koltuk kilidine tam olarak oturduğunda duyulabilir bir klik sesi duyulabilir.



Uyarı

Motosikleti asla yolcu koltuğu veya koltuk kaputu sökülmiş veya çıkarılmış olarak sürmeyin.

Sürüş sırasında koltuğun ayrılmasını önlemek için, taktıktan sonra her zaman koltuğu kavrayın ve sıkıca yukarı doğru çekin.

Koltuk doğru şekilde sabitlenmezse kilitten ayrılacaktır. Gevşek veya ayrılmış bir koltuk motosiklet kontrolünün kaybedilmesine ve bir kazaya neden olabilir.

- ▼ Koltuğu kavrayın ve sıkıca yukarı doğru çekerek sağlam olduğundan emin olun tutuldu.

Kullanıcı El Kitabı ve Alet Kiti**Kullanıcı El Kitabı/Hızlı Başlangıç Kılavuzu**

Kullanıcı El Kitabı veya Hızlı Başlangıç Kılavuzu motosikletle birlikte verilir.

Alet Kiti

Alet takımı yolcu koltuğunun alt tarafında bulunur.

Alet kiti bir adet içerir:

- ▼ Tornavida
- ▼ 3 mm Alyen anahtar
- ▼ 4 mm Alyen anahtar
- ▼ 5 mm Alyen anahtar
- ▼ Ön çatal ayar aleti.

Evrensel Seri Veri Yolu (USB) Soketi

⚠ Uyarı

Su geçirmez kapak takılmadığı sürece USB soketi su geçirmez değildir. Yağmur yağarken elektronik cihazları bağlamayın.

USB soketindeki su bir elektrik sorununa yol açarak motosikletin hasar görmesine, motosiklet kontrolünün kaybedilmesine ve bir kazaya neden olabilir.

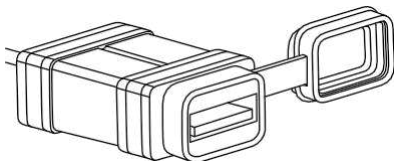
⚠ Dikkat

Aküyü boşaltacağından, motor çalışmadığı sürece kontak anahtarını AÇIK konumda bırakmayın.

⚠ Dikkat

Sürüş sırasında tüm elektronik cihazların ve kabloların koltuğun altında güvenli bir şekilde sabitlendiğinden emin olun.

Koltuğun elektronik cihaza veya motosiklete zarar vermeden kapanabilmesi için elektronik cihazların etrafında yeterli boşluk olduğundan emin olun.

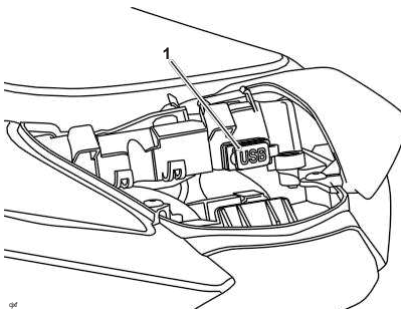


**USB Bağlantı Noktası
Soketi**

Evrensel Seri Veri Yolu (USB) soketi, cep telefonları, kameralar ve GPS cihazları gibi elektronik cihazları şarj etmek için 5 Volt USB bağlantısı sağlar. USB soketine maksimum iki Ampere kadar yükler bağlanabilir.

USB soketine erişmek için:

- ▼ Yolcu koltuğunu veya koltuk kapağını çıkartın (bkz. sayfa 118).
- ▼ USB soketi sağ tarafta, koltuğun yanında bulunur
Kilitte.



USB Bağlantı Noktası Soketi

- ▼ Kapağı çıkarın.
- ▼ İlgili USB adaptör kablosunu prize takın.

Not

Adaptör kabloları motosikletle birlikte verilmez.

GENEL BİLGİLER

Koşarak Girmek



Rodaj, yeni bir aracın çalışmaya başladığı ilk saatlerde gerçekleşen sürece verilen addır.

Özellikle, bileşenler yeni olduğunda motordaki iç sürtünme daha yüksek olacaktır. Daha sonra, motorun sürekli çalışması bileşenlerin 'yatışmasını' sağladığında, bu iç sürtünme büyük ölçüde azalacaktır.

Dikkatli bir alıştırma dönemi daha düşük egzoz emisyonu sağlayacak ve motorun ve diğer motosiklet bileşenlerinin performansını, yakıt ekonomisini ve uzun ömürlülüğünü optimize edecektir.

İlk 600 mil (1.000 km) boyunca:

- ▼ Tam gaz kullanmayın;
- ▼ Her zaman yüksek motor devirlerinden kaçının;
- ▼ İster hızlı ister yavaş olsun, sabit bir motor devrinde uzun süre sürüş yapmaktan kaçının uzun bir süre;
- ▼ Ani kalkışlar, duruşlar ve ani hızlanmalardan kaçının, ancak Acil durum;
- ▼ Maksimum hızın 3/4'ünden daha yüksek hızlarda sürmeyin.

600 ila 1.000 mil (1.000 ila 1.500 km):

- ▼ Motor devri kısa bir süre için kademeli olarak devir sınırına kadar yükseltilebilir dönemler.

Hem alıştırma sırasında hem de alıştırma tamamlandıktan sonra:

- ▼ Motor soğukken aşırı devir yapmayın;
- ▼ Motorun çalışmasına izin vermeyin. Motor çalışmaya başlamadan önce daima vites küçültün 'mücadele' için;
- ▼ Motor devri gereksiz yere yüksekken sürüş yapmayın. Değiştirme dişli yakıt tüketimini azaltmaya yardımcı olur, gürültüyü azaltır ve çevrenin korunmasına yardımcı olur.

GENEL BİLGİLER

Günlük Güvenlik Kontrolleri



⚠ Uyarı

Bu kontrollerin her gün sürüşten önce yapılmaması, motosiklette ciddi hasara veya ciddi yaralanma ya da ölüme neden olan bir kazaya yol açabilir.

Sürüşten önce her gün aşağıdaki maddeleri kontrol edin. Gereken zaman çok azdır ve bu kontroller güvenli, güvenilir bir sürüş sağlamaya yardımcı olacaktır.

Bu kontroller sırasında herhangi bir düzensizlik tespit edilirse, Bakım ve Ayar bölümüne bakın veya motosikleti güvenli bir çalışma durumuna getirmek için gereken işlemler için yetkili Triumph bayinize danışın.

Aşağıdakileri kontrol edin:

Yakıt: Depoda yeterli miktarda yakıt var, yakıt sızıntısı yok (sayfa 106).

Motor Yağı: Yağ çubuğunda doğru seviye. Gerektiği gibi doğru özellikte yağ ekleyin. Motordan veya yağ soğutucusundan sızıntı yok (sayfa 149).

Tahrik Zinciri: Doğru ayarlama (sayfa 161).

Lastikler/Tekerlekler: Doğru şişirme basınçları (soğukken). Dış derinliği/aşınma, lastik/jant hasarı, patlaklar vs. (sayfa 189).

Somunlar, Cıvatalar, Bağlantı Elemanları: Direksiyon ve süspansiyon bileşenlerinin, aksların ve tüm kontrollerin uygun şekilde sıkıldığını

veya sabitlendiğini gözle kontrol edin. Tüm alanları gevşek/hasarlı sabitlemeler açısından inceleyin.

Direksiyon Hareketi: Kilitten kilide yumuşak ama gevşek değil. Kontrol kablolarından herhangi birinde bağlanma yok (sayfa 175).

Frenler: Doğru direnci kontrol etmek için fren kolunu çekin ve fren pedalına basın. Dirençle karşılaşmadan önce hareketin aşırı olduğu veya her iki kumandanın da çalışırken süngerimsi hissettiği herhangi bir kolu/pedalı araştırın (sayfa 165).

Ön Fren Balataları: Tüm fren balatalarında doğru miktarda sürtünme malzemesi kaldığını kontrol edin (sayfa 165).

Fren Hidroliği Seviyeleri: Fren hidroliği sızıntısı yok. Fren hidroliği seviyeleri her iki haznedeki MAX ve MIN işaretleri arasında olmalıdır (sayfa 168).

Ön Çatallar: Düzgün hareket. Çatal contalarından sızıntı yok (sayfa 176).

Gaz kelebeği: Gaz kelebeği kolunun takılmadan rölanti konumuna döndüğünden emin olun (sayfa 26).

Debriyaj: Düzgün çalışma ve doğru kablo boşluğu (sayfa 158).

Soğutma sıvısı: Soğutma sıvısı sızıntısı yok. Genleşme deposundaki soğutma suyu seviyesini kontrol edin (motor soğukken) (sayfa 155).

Elektrikli Ekipman: Tüm ışıklar ve korna doğru şekilde çalışır (sayfa 203).

Motor Durdurma: Durdurma düğmesi motoru kapatır (sayfa 126).

Stand: Yay gerginliği ile tamamen yukarı konuma döner. Dönüş yayları zayıf veya hasarlı değil (sayfa

Bu sayfa kasıtlı olarak boş bırakılmıştır

İçindekiler

Motorun Durdurulması	126
Motorun Çalıştırılması.....	126
Taşınmak	128
Vites Değiştirme.....	128
Triumph Vites Değiştirme Yardımı (TSA) (varsa).....	129
Frenleme.....	130
Otopark.....	134
Yüksek Hızlı Çalışma için Dikkat Edilecek Hususlar	135

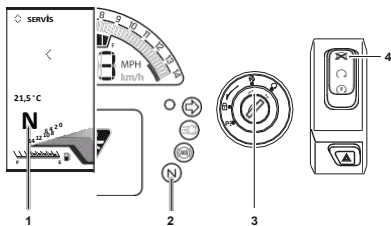
Motorun Durdurulması

⚠ Dikkat

Motor normalde kontak anahtarı KAPALI konuma getirilerek durdurulmalıdır.

Motor durdurma anahtarı sadece acil kullanım içindir.

Motor dururken kontağı açık bırakmayın. Elektrik hasarı meydana gelebilir.



1. Nötr göstergesi (Street Triple RS ve Street Triple Moto2™ Edition)
2. Nötr göstergesi (Street Triple R)
3. Kontak anahtarı üzerindeki OFF konumu
4. Motor çalıştırma/durdurma düğmesindeki STOP konumu (Street Triple R gösterilmiştir)

Motoru durdurmak için:

- ▼ Gaz keleşini tamamen kapatın.
- ▼ Nötr öşesini seçin.
- ▼ Kontak anahtarını KAPALI konuma getirin.
- ▼ Birinci vitesi seçiniz.
- ▼ Motosikleti yan sehpa ile sağlam ve düz bir zeminde destekleyin.
- ▼ Direksiyonu kilitleyin.

Motorun Çalıştırılması

⚠ Uyarı

Motoru asla çalıştırmayın veya kapalı bir alanda çalıştırmayın.

Egzoz dumanı zehirlidir ve kısa bir süre içinde bilinç kaybına ve ölüme neden olabilir.

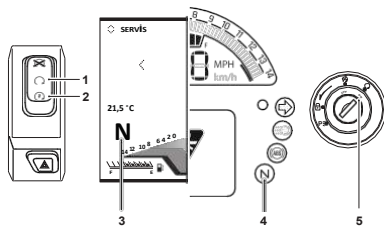
Motosikleti her zaman açık havada veya yeterli havalandırması olan bir alanda kullanın.

⚠ Dikkat

Marş motoru aşırı ısınacağından ve akü boşalacağından marş motorunu sürekli olarak beş saniyeden fazla çalıştırmayın.

Soğumaya ve akü gücünün geri kazanılmasına izin vermek için marş motorunun her çalışması arasında 15 saniye bekleyin.

Motorun uzun süre rölantide çalışmasına izin vermeyin, bu durum aşırı ısınmaya yol açarak motora zarar verebilir.



1. Motor çalıştırma/durdurma düğmesindeki RUN konumu (Street Triple R gösterilmiştir)
2. Motor çalıştırma/durdurma düğmesindeki START konumu (Street Triple R gösterilmiştir)
3. Nötr göstergesi (Street Triple RS ve Street Triple Moto2™ Edition)
4. Nötr göstergesi (Street Triple R)

MOTOSİKLET NASIL SÜRÜLÜR

Motoru çalıştırmak için:

- ▼ Durdurma düğmesinin RUN konumunda olduğunu kontrol edin.
- ▼ Şanzımanın boşa olduğundan emin olun.
- ▼ Debriyaj kolunu tamamen gidonun içine doğru çekin.
- ▼ Kontak anahtarını ON (AÇIK) konumuna getirin.

Nöt

Kontak açıldığında, takometre sıfırdan maksimuma doğru hızla ilerleyecek ve sonra sıfıra dönecektir (sadece Street Triple R). Gösterge uyarı ışıkları yanacak ve sonra sönecektir (normalde motor çalışana kadar yanık kalanlar hariç - Street Triple RS, Street Triple Moto2™ Edition için sayfa 72'ye ve Street Triple R için sayfa 42'ye bakın).

Motoru çalıştırmadan önce takometrenin sıfıra dönmesini beklemek gerekli değildir (sadece Street Triple R).

Motor immobilizerini kapatmak için anahtarın içine bir transponder yerleştirilmiştir. Immobilizerin doğru çalıştığından emin olmak için, kontak anahtarının yanında daima sadece bir kontak anahtarı bulundurun. Anahtarın yakınında iki kontak anahtarının bulunması, transponder ile motor immobilizeri arasındaki sinyali kesebilir. Bu durumda motor immobilizeri kontak anahtarlarından biri çıkarılana kadar aktif kalacaktır.

- ▼ Gaz kelebeğini tamamen kapalı bırakarak, marş düğmesine Motor çalışıyor.
- ▼ Debriyaj kolunu yavaşça bırakın.



Dikkat

Düşük yağ basıncı uyarı ışığı motor çalıştıktan kısa bir süre sonra sönmelidir.

Motoru çalıştırdıktan sonra düşük yağ basıncı uyarı ışığı yanmaya devam ederse, motoru derhal durdurun ve nedenini araştırın.

Motoru düşük yağ basıncı ile çalıştırmak ciddi motor hasarına neden olur.

- ▼ Motosiklet marş kilitleme şalterleri ile donatılmıştır. Bu şalterleri, yan sehpa aşağıdayken bir vites takıldığında elektrikli marş motorunun çalışmasını önler.
- ▼ Motor çalışırken yan sehpa uzatılırsa ve şanzıman boşa değilse, debriyaj konumundan bağımsız olarak motor duracaktır.

Taşınmak

Motosikleti hareket ettirmek için:

- ▼ Debriyaj kolunu çekin ve birinci vitesi seçin.
- ▼ Gazı biraz açın ve debriyaj kolunu yavaşça bırakın.
- ▼ Debriyaj devreye girmeye başladığında, gazı biraz daha açarak durmayı önlemek için yeterli motor devri.

Vites Değiştirme

! Uyarı

Düşük viteslerin herhangi birinde gazı çok fazla veya çok hızlı açmamaya özen gösterin, çünkü bu ön tekerleğin yerden kalkmasına ('wheelie' yapmak) ve arka lastiğin çekişten kopmasına (tekerlek patinajı) neden olabilir.

Özellikle motosikleti tanıımıyorsanız, gazı her zaman dikkatli bir şekilde açın, çünkü bir 'tekerlek' veya çekiş kaybı motosiklet kontrolünün kaybedilmesine ve bir kazaya neden olacaktır.

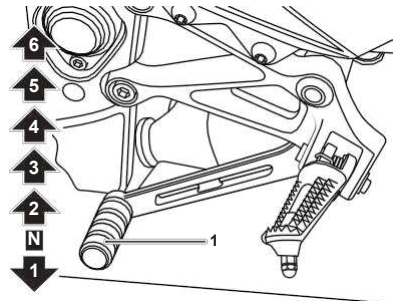
! Uyarı

Aşırı motor devrine (dev/dak) neden olacak hızlarda daha düşük bir vites geçmeyin.

Bu durum arka tekerleği kilitleyerek kontrol kaybına ve kazaya neden olabilir. Motor hasarı da meydana gelebilir.

Aşağı değiştirme, düşük motor devirleri sağlanacak şekilde yapılmalıdır.

Triumph Shift Assist (TSA) ile donatılmış modeller için, bkz sayfa 129.



1. Vites değiştirme pedali

MOTOSİKLET NASIL SÜRÜLÜR

Vites değiştirmek için:

- ▼ Debriyaj kolunu çekerken gaz keleşini kapatın.
- ▼ Bir üst veya alt vites geçiniz.
- ▼ Debriyaj kolunu bırakırken gaz keleşini kısmen açın.
- ▼ Her zaman kullan ve debriyaj vites değiştirirken.

Not

Vites değiştirme mekanizması 'pozitif durdurma' tipindedir. Bu, vites değiştirme pedalının her hareketinde, her bir vitesi yalnızca birbirini ardına, artan veya azalan sırada seçebileceğiniz anlamına gelir.

Triumph Vites Değiştirme Yardımı (TSA) (varsa)



Dikkat

Sürüş sırasında bir TSA sistemi arızası olması durumunda, TSA sistemi devre dışı bırakılacaktır.

Normal şekilde vites değiştirmek için debriyajı kullanın, aksi takdirde motorda veya vites kutusunda hasar meydana gelebilir.

Arızanın kontrol edilmesi ve giderilmesi için mümkün olan en kısa sürede bir Triumph bayisine



Dikkat

Vites değiştirme işlemi hızlı ve kuvvetli bir pedal hareketi ile tamamlanmalı ve pedalın tüm hareket aralığı boyunca hareket ettiğinden emin olunmalıdır.

Vites değiştirirken daima dikkatli olun. Bir vites değişiminden sonra, başka bir vites değişimi yapılmadan önce pedal tamamen bırakılmalıdır.

Yanlış vites değişimleri motor ve şanzımanda hasara neden olabilir.

Triumph Vites Değiştirme Yardımı (TSA), gaz keleşini kavramasını kapatmadan veya debriyajı çalıştırmadan viteslerin geçmesini sağlamak için motor torkunu ayarlar.

TSA vites değiştirmek için otomatik bir sistem değildir. Vitesler, sayfa 128'de açıklandığı gibi vites pedalı kullanılarak normal şekilde seçilmeli ve değiştirilmelidir.

TSA hem yukarı hem de aşağı vites geçişlerinde çalışır. Durmak ve uzaklaşmak için debriyaj kullanılmalıdır. Boş vitesten herhangi bir vites geçerken ve ayrıca başka bir vitesten boş vites geçerken

MOTOSİKLET NASIL SÜRÜLÜR

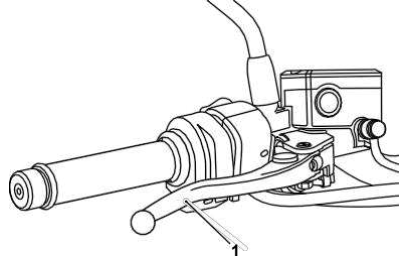
Triumph Shift Assist aşağıdaki durumlarda çalışmaz:

- ▼ Debriyaj uygulanmıştır.
- ▼ 6. vitesteyken yanlışlıkla bir üst vitese geçilmeye çalışılıyor.
- ▼ 1. vitesteyken yanlışlıkla vites küçültölmeye çalışılıyor.
- ▼ Çok düşük motor devirlerinde bir vites yükseltme denemesi yapılır.
- ▼ Çok yüksek motor devirlerinde vites küçültme denemesi yapılır.
- ▼ Taşma sırasında bir yukarı kaydırma denenir.
- ▼ Araç hız sınırlayıcısı aktiftir.
- ▼ Hız sabitleyici etkin.
- ▼ Çekiş kontrolü çalışıyor.
- ▼ Bir önceki vites tam olarak takılmamışsa.
- ▼ Vites değiştirme sırasında gaz kelebeği değiştirilir.

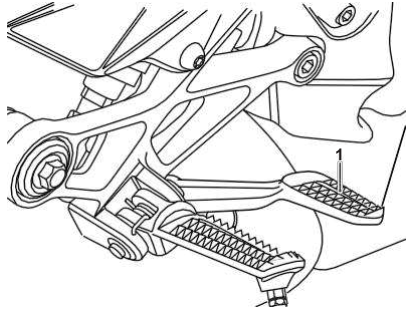
TSA çalışmazsa, debriyaj normal şekilde vites değiştirmek için kullanılabilir.

TSA işlevselliğinin etkinleştirilmesi ve devre dışı bırakılması hakkında daha fazla bilgi için bkz. sayfa 82.

Frenleme



1. Ön fren kolu (Street Triple R gösterilmiştir)



1. Arka fren pedali

⚠ Uyarı

FREN YAPARKEN AŞAĞIDAKİLERE DİKKAT EDİN:

- Motorun motosikleti yavaşlatmaya yardımcı olması için debriyayı devrede bırakarak gazı tamamen kapatın.
- Motosiklet tamamen durduğunda şanzıman birinci viteste olacak şekilde her seferinde bir vites küçültün.
- Dururken her zaman her iki frene de aynı anda basın. Normalde ön fren arkadan biraz daha fazla uygulanmalıdır.
- Motorun stop etmesini önlemek için debriyayı gerektiği gibi değiştirin veya tamamen ayırın.
- Motosikletin kontrolünün kaybedilmesine ve bir kazaya neden olabileceğinden, frenleri asla kilitlemevin.

⚠ Uyarı

Acil frenleme için, aşağı doğru değişimi dikkate almayın ve savrulmadan ön ve arka frenleri mümkün olduğunca sert uygulamaya odaklanın. Sürücüler trafiğe kapalı bir alanda acil frenleme alıştırması yapmalıdır.

Triumph, tüm sürücülerin güvenli fren kullanımı hakkında tavsiyeler içeren bir eğitim almasını şiddetle tavsiye eder. Yanlış fren tekniği kontrol kaybına ve kazaya neden olabilir.

⚠ Uyarı

Güvenliğiniz için fren yaparken, hızlanırken veya dönerken her zaman çok dikkatli olun, çünkü dikkatsiz bir hareket kontrol kaybına ve kazaya neden olabilir. Ön veya arka frenlerin bağımsız kullanımı genel frenleme performansını azaltır. Aşırı frenleme, tekerleklerden birinin kilitlenmesine neden olarak motosikletin kontrolünü azaltabilir ve bir kazaya yol açabilir (bkz. ABS uyarıları).

Mümkünse, dönüşe girmeden önce hızınızı azaltın veya fren yapın, çünkü dönüşün ortasında gaz kelebeğini kapatmak veya fren yapmak tekerlek kaymasına neden olarak kontrol kaybına ve kazaya yol açabilir.

Islak veya yağmurlu koşullarda veya gevşek yüzeylerde sürüş yaparken, manevra ve durma kabiliyeti azalacaktır. Bu koşullar altında tüm hareketleriniz yavaş olmalıdır.

⚠ Uyarı

Beden dikkatli bir yokuştan veya dağ geçidinden inerken, vites küçültürerek motorun frenleme etkisinden yararlanın ve hem ön hem de arka frenleri aralıklı olarak kullanın.

Sürekli fren uygulaması veya sadece arka frenin kullanılması frenlerin aşırı ısınmasına ve etkinliğinin azalmasına neden olarak motosiklet kontrolünün kaybedilmesine ve bir kazaya yol açabilir.

MOTOSİKLET NASIL SÜRÜLÜR

⚠ Uyarı

Ayağınız fren pedalında veya elleriniz fren kolundayken sürüş yapmak fren lambasını çalıştırarak diğer yol kullanıcılarına yanlış bir sinyal verebilir.

Ayrıca frenin aşırı ısınmasına neden olarak frenleme etkinliğini azaltabilir ve motosiklet kontrolünün kaybedilmesine ve bir kazaya yol açabilir.

⚠ Uyarı

Motor kapalıyken sürüş yapmayın ve motosikleti çekmeyin.

Şanzıman sadece motor çalışırken basınçla yağlanır.

Yetersiz yağlama şanzımanın hasar görmesine veya tutukluk yapmasına neden olabilir, bu da motosiklet kontrolünün aniden kaybedilmesine ve bir kazaya yol açabilir.

ABS (Kilitlenmeyi Önleyici Fren Sistemi)

⚠ Uyarı

ABS işlevi, frenleme sırasında motosikleti kontrol altında tutma şansını en üst düzeye çıkarmaya çalışır. ABS'nin belirli koşullar altında izin verdiği potansiyel olarak daha kısa fren mesafeleri, iyi sürüş pratiğinin yerini tutmaz.

Her zaman yasal hız sınırı içinde sürün.

Asla gerekli dikkat ve özeni göstermeden sürüş yapmayın ve her zaman hava, yol ve trafik koşullarını göz önünde bulundurarak hızınızı azaltın.

Viraj alırken dikkatli olun. Bir virajda frenlere basılırsa, ABS motosikletin ağırlığına ve momentumuna karşı koyamayacaktır. Bu durum kontrol kaybına ve kazaya neden olabilir.

Bazı durumlarda ABS ile donatılmış bir motosikletin daha uzun bir durma mesafesi gerektirmesi mümkündür.

ABS Uyarı Işığı



Kontak anahtarı AÇIK konuma getirildiğinde, ABS uyarı ışığının yanıp sönməsi normaldir, bkz sayfa 43. ABS uyarı ışığı sürekli yanıyorsa, bu ABS fonksiyonunun mevcut olmadığını gösterir, çünkü:

- ▼ ABS'de araştırılması gereken bir arıza var.

Sürüş sırasında gösterge ışığı yanarsa, ABS'nin incelenmesi gereken bir arızası olduğunu gösterir.

Not

ABS Çalışması daha sert bir pedal basıncı veya fren kolunda ve pedalda titreşim gibi hissedilebilir.

ABS entegre bir fren sistemi değildir ve aynı anda hem ön hem de arka freni kontrol etmez, bu nedenle bu titreşim kolda, pedalda veya her ikisinde de hissedilebilir.

ABS, yol yüzeyindeki yukarı veya aşağı doğru ani değişiklikler nedeniyle devreye girebilir.

⚠ Uyarı

Kilitlenmeyi Önleyici Fren Sistemi (ABS) çalışmıyorsa, fren sistemi ABS donanımlı olmayan bir fren sistemi gibi çalışmaya devam edecektir.

Bu durumda, çok sert fren yapmak tekerleklerin kilitlenmesine neden olarak kontrol kaybına ve kazaya yol açacaktır.

Hızı azaltın ve ABS uyarı ışığı yanarken gerekenden daha uzun süre sürüşe devam etmeyin. Arızanın kontrol edilmesi ve giderilmesi için mümkün olan en kısa sürede yetkili bir Triumph bayisine başvurun.

⚠ Uyarı

Motosiklet sehpadayken arka tekerlek 30 saniyeden uzun süre yüksek hızda sürüldüğünde ABS uyarı ışığı yanacaktır. Bu tepki normaldir.

Kontak kapatılıp motosiklet yeniden çalıştırıldığında, motosiklet 19 mph (30 km/h) hızı aşana kadar uyarı ışığı yanacaktır.

⚠ Uyarı

ABS, ön ve arka tekerleklerin göreceli hızlarını karşılaştırarak çalışır.

Tavsiye edilmeyen lastiklerin kullanılması tekerlek hızını etkileyebilir ve ABS'nin çalışmamasına neden olarak ABS'nin normalde çalışacağı koşullarda kontrol kaybına ve kazaya yol açabilir.

MOTOSİKLET NASIL SÜRÜLÜR

Otopark

! Uyarı

Sürüşten sonra motor ve egzoz sistemi sıcak olacaktır.

Yayaların ve çocukların motosiklete dokunabileceği yerlere **PARK ETMEYİN**.

Sıcakken motorun veya egzoz sisteminin herhangi bir parçasına dokunmak, korunmayan cildin vanmasına neden olabilir.

! Uyarı

Benzin son derece yanıcıdır ve belirli koşullar altında patlayıcı olabilir.

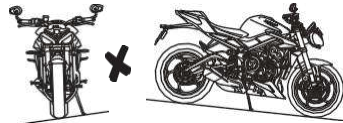
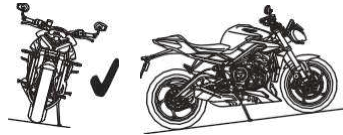
Bir garajın veya başka bir yapının içine park ediyorsanız, iyi havalandırıldığından ve motosikletin herhangi bir alev veya kıvılcım kaynağına yakın olmadığından emin olun. Buna pilot ışığı olan herhangi bir cihaz da dahildir.

Yukarıdaki tavsiyelere uyulmaması, maddi hasar veya kişisel yaralanmayla sonuçlanabilecek bir yangına neden olabilir.

! Uyarı

Yumuşak veya dik eğimli bir yüzeye park etmeyin.

Bu koşullar altında park etmek motosikletin devrilmesine, maddi hasara ve kişisel yaralanmalara neden olabilir.



Motosikleti park etmek için:

- ▼ Boş vitesi seçin ve kontak anahtarını OFF (KAPALI) konumuna getirin.
- ▼ Birinci vitesi seçin.
- ▼ Hırsızlığı önlemeye yardımcı olmak için direksiyonu kilitleyin.
- ▼ Motosikletin devrilmesini önlemek için daima sağlam ve düz bir zemine park edin düşüyor. Bu özellikle araziye park ederken önemlidir.
- ▼ Bir tepeye park ederken, yokuş yukarı bakacak şekilde park edin. motosikletin sehpadan yuvarlanmasını önleyin. Motosikletin hareket etmesini önlemek için birinci vitese takın.
- ▼ Yanal (yana doğru) bir eğimde, her zaman eğimin doğal olduğu şekilde park edin motosikleti yan sehpaye doğru iter.
- ▼ Yanal (yana doğru) eğimi 6°'den fazla olan yerlere park etmeyin ve asla park yokuş aşağı bakıyor.
- ▼ Düşmeyi uzun süre P konumunda bırakmayın, çünkü bu aküyü boşaltacaktır.
- ▼ Geceleri trafiğe yakın bir yere park ederken veya park lambaları kanunen zorunludur, kontak anahtarını P (PARK) konumuna getirerek kuyruk, plaka ve konum lambalarını açık bırakın.

Yüksek Hızlı Çalışma için Dikkat Edilecek Hususlar



Uyarı

Bu Triumph motosiklet, seyahat edilen belirli yol için yasal hız sınırları dahilinde kullanılmalıdır.

Yüksek hızlarda motosiklet kullanmak potansiyel olarak tehlikeli olabilir, çünkü yol hızı arttıkça belirli trafik durumlarına tepki vermek için mevcut zaman büyük ölçüde azalır.

Kötü hava koşulları veya yoğun trafik gibi potansiyel olarak tehlikeli sürüş koşullarında daima hızı azaltın.



Uyarı

Bu Triumph motosikleti sadece kapalı parkurlarda, yol üstü yarışmalarda veya kapalı parkurlu yarış pistlerinde yüksek hızda kullanın.

Yüksek hızda kullanım ancak yüksek hızda sürüş için gerekli teknikler konusunda eğitim almış ve motosikletin tüm koşullardaki özelliklerini bilen sürücüler tarafından denenmelidir.

Başka herhangi bir durumda yüksek hızda kullanım tehlikelidir ve motosiklet kontrolünün kaybedilmesine ve kazaya yol açacaktır.

MOTOSİKLET NASIL SÜRÜLÜR



Uyarı

Bir motosikletin yüksek hızdaki kullanım özellikleri, yasal yol hızlarında aşına olduğunuzdan farklı olabilir.

Yeterli eğitim almadığınız ve gerekli becerilere sahip olmadığınız sürece yüksek hızda çalıştırmaya çalışmayın, çünkü yanlış çalıştırma ciddi bir kazaya neden olabilir.



Uyarı

Aşağıda listelenen öğeler son derece önemlidir ve asla ihmal edilmemelidir. Normal çalışma hızlarında fark edilmeyen bir sorun, yüksek hızlarda büyük ölçüde abartılabilir.

Genel

Motosikletin bakımının planlanmış bakım çizelgesine göre yapıldığından emin olun.

Frenler

Ön ve arka frenlerin doğru çalışıp çalışmadığını kontrol edin.

Soğutma sıvısı

Soğutma sıvısı seviyesinin genleşme deposundaki üst seviye çizgisinde olduğunu kontrol edin. Seviyeyi daima motor soğukken kontrol edin.

Elektrikli Ekipmanlar

Far, arka/fren lambası, yön göstergeleri ve korna gibi tüm elektrikli ekipmanların doğru çalıştığından emin olun.

Motor Yağı

Motor yağı seviyesinin doğru olup olmadığını kontrol edin. Yağ doldururken doğru sınıf ve tipte yağ kullanıldığından emin olun.

Tahrik Zinciri

Tahrik zincirinin doğru ayarlandığından ve yağlandığından emin olun. Zinciri aşınma ve hasar açısından inceleyin.

Yakıt

Yüksek hızda çalışmadan kaynaklanacak artan yakıt tüketimi için yeterli yakıt bulundurun.



Dikkat

Birçok ülkede bu modelin egzoz sistemi, egzoz emisyon seviyelerini azaltmaya yardımcı olmak için bir katalitik konvertör ile donatılmıştır.

Motosikletin yakıtının bitmesine veya yakıt seviyesinin çok düşmesine izin verilirse katalitik konvertör kalıcı olarak hasar görebilir.

Yolculuğunuz için her zaman yeterli yakıtınız olduğundan emin olun.

Çeşitli

Tüm sabitlemelerin sıkı olduğunu gözle kontrol edin.

Direksiyon

Gidonun aşırı boşluk veya sıkı noktalar olmadan düzgün bir şekilde döndüğünü kontrol edin. Kontrol kablolarının direksiyonu herhangi bir şekilde kısıtlamadığından emin olun.

Lastikler

Yüksek hızda kullanım lastikleri zorlar ve iyi durumda olan lastikler güvenli sürüş için çok önemlidir. Genel durumlarını inceleyin, doğru basınca kadar şişirin (lastikler soğukken) ve tekerlek balansını kontrol edin. Lastik basınçlarını kontrol ettikten sonra supap kapaklarını sıkıca takın. Bakım ve teknik özellikler bölümlerinde lastik kontrolü ve lastik güvenliği hakkında verilen bilgilere uyun.

Bavul

Bagaj kaplarının kapalı, kilitli ve motosiklete güvenli bir şekilde takılmış olduğundan emin olun.

Bu sayfa kasıtlı olarak boş bırakılmıştır

Aksesuarlar

! Uyarı

Motosikletin kontrolünü engelleyecek aksesuarlar takmayın veya bagaj taşımayın.

Herhangi bir aydınlatma bileşenini, yol açıklığını, banket kabiliyetini (yani yatış açısını), kumanda çalışmasını, tekerlek hareketini, ön çatal hareketini, herhangi bir yöndeki görüşü veya motosikletin çalışmasının başka bir yönünü olumsuz etkilemediğinizden emin olun.

! Uyarı

Sadece orijinal Triumph aksesuarlarını doğru Triumph motosiklet modeline takın.

Orijinal Triumph aksesuarı ile ilgili Triumph Montaj Talimatını daima kontrol edin. Triumph aksesuarının takılacağı Triumph motosiklet modelinin orijinal Triumph aksesuarı için onaylı olarak listelendiğinden emin olun. Tüm Triumph Montaj Talimatları için www.triumphinstructions.com adresine bakın.

Orijinal Triumph aksesuarlarını asla ilgili Triumph Montaj Talimatında listelenmeyen bir Triumph motosiklet modeline takmayın, çünkü bu durum motosikletin kullanımını, dengesini veya diğer yönlerini etkileyebilir ve ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilecek bir kazayla sonuçlanabilir.

! Uyarı

Araç sahipleri, herhangi bir Triumph motosikleti için yalnızca resmi Triumph onayı taşıyan ve motosiklete yetkili bir bayi tarafından takılan onaylı parçalar, aksesuarlar ve dönüştürmeler olduğunu bilmelidir.

Özellikle, takılması elektrik veya yakıt sistemlerinin sökülmesini veya bunlara ekleme yapılmasını gerektiren parçaların veya aksesuarların takılması veya değiştirilmesi son derece tehlikelidir ve bu tür bir değişiklik güvenlik tehlikesine neden olabilir.

Onaylanmamış parçaların, aksesuarların veya dönüştürmelerin takılması, motosikletin kullanımını, dengesini veya çalışmasının diğer yönlerini olumsuz etkileyerek yaralanma veya ölüme sonuçlanabilecek bir kazaya neden olabilir. Triumph, onaylanmamış parçaların, aksesuarların veya dönüştürmelerin takılmasından veya onaylanmış parçaların, aksesuarların veya dönüştürmelerin onaylanmamış personel tarafından takılmasından kaynaklanan kusurlar için herhangi bir sorumluluk kabul etmez.

⚠ Uyarı

Aksesuar donanımlı bir motosikleti veya herhangi bir türde yük taşıyan bir motosikleti asla aşağıdaki hızların üzerinde sürmeyin

80 mph (130 km/h). Bu koşullardan herhangi birinde veya her ikisinde de

80 mph (130 km/h) yasal hız sınırı buna izin verse bile denenmemelidir.

Aksesuarların ve/veya yükün varlığı motosikletin dengesinde ve kullanımında değişikliklere neden olacaktır.

Motosiklet stabilitesindeki değişikliklere izin verilmemesi motosiklet kontrolünün kaybedilmesine ve bir kazaya yol açabilir. Yüksek hızda sürüş yaparken, çeşitli motosiklet konfigürasyonu ve çevresel faktörlerin motosikletin dengesini olumsuz etkileyebileceğinin her zaman farkında olun. Örneğin:

- Motosikletin her iki tarafında yanlış dengelenmiş yükler
- Yanlış ayarlanmış ön ve arka süspansiyon ayarları
- Yanlış ayarlanmış lastik basınçları
- Aşırı veya düzensiz aşınmış lastikler
- Diğer araçlardan kaynaklanan yan rüzgarlar ve türbülans
- Bol kıyafetler.

80 mil/saat (130 km/saat) mutlak hız sınırının onaylanmamış aksesuarların takılması, yanlış yükleme, aşınmış lastikler, motosikletin genel durumu ve kötü yol veya hava koşulları nedeniyle azalacağını unutmayın.

Yükleniyor

⚠ Uyarı

Şasi ile yakıt deposu arasına asla herhangi bir eşya koymaya çalışmayın.

Bu durum direksiyon hakimiyetini kısıtlayabilir ve kontrol kaybına yol açarak kazaya neden olabilir.

Gidona veya ön çatala takılan ağırlık direksiyon tertibatının kütlesini artıracak ve direksiyon kontrolünün kaybedilmesine yol açarak bir kazaya neden olabilecektir.

⚠ Uyarı

Her pannier için maksimum güvenli yük, pannierin içindeki bir etikette belirtilmiştir.

Motosikletin dengesizleşmesine neden olarak motosiklet kontrolünün kaybedilmesine ve bir kazaya yol açabileceğinden, bu yükleme sınırını asla aşmayın.

⚠ Uyarı

Yolcu koltuğunu herhangi bir nesne taşımak için kullanmayın.

Yolcu koltuğunda eşya taşımak motosiklet kontrolünün kaybedilmesine ve kazaya neden olabilir.

! Uyarı

Her zaman taşınan yüklerin motosikletin her iki tarafına eşit olarak dağıtıldığından emin olun. Motosiklet hareket halindeyken yükün hareket etmemesi için doğru şekilde sabitlendiğinden emin olun.

Yükü her bir pannier (varsa) içinde eşit olarak dağıtın. Ağır eşyaları pannierin alt kısmına ve iç tarafına yerleştirin.

Yük güvenliğini her zaman düzenli olarak kontrol edin (motosiklet hareket halindeyken değil) ve yükün motosikletin arkasını aşmadığından emin olun.

Teknik Özellikler bölümünde belirtilen maksimum araç yükleme ağırlığını asla aşmayın.

Bu azami yükleme ağırlığı, sürücünün, yolcunun, takılı aksesuarların ve taşınan yükün toplam ağırlığından oluşur.

Ayarlanabilir süspansiyon ayarlarına sahip modellerde, ön ve arka yay ön yükü ve sönümleme ayarlarının motosikletin yükleme durumuna uygun olduğundan emin olun. Pannierler için izin verilen maksimum taşıma yükünün pannierin içindeki bir etikette belirtildiğini unutmayın.

Yanlış yükleme, güvenli olmayan bir sürüş koşuluna yol açarak kazaya neden olabilir.

Yolcu**! Uyarı**

Bu motosiklet, bir sürücü ve en fazla bir yolcu taşıyabilen iki tekerlekli bir araç olarak kullanılmak üzere tasarlanmıştır (yolcu koltuğu ve ayak dayama yerlerinin takılı olması şartıyla).

Sürücünün, yolcuların, aksesuarların ve bagajın toplam ağırlığı Teknik Özellikler bölümünde belirtilen maksimum yük sınırını aşmamalıdır.

! Uyarı

Motosikletinizde hayvan taşımayın. Bir hayvan, motosiklet kontrolünün kaybedilmesine ve bir kazaya yol açabilecek ani ve öngörülemez hareketler yapabilir.

! Uyarı

Sağlanan ayaklıklara ulaşabilecek kadar uzun boylu olmadıkça yolcu taşımayın.

Ayaklıklara ulaşabilecek kadar uzun olmayan bir yolcu motosiklet üzerinde güvenli bir şekilde oturamaz ve kontrol kaybına ve kazaya yol açan dengesizliğe neden olabilir.

Bu sayfa kasıtlı olarak boş bırakılmıştır

İçindekiler

Planlı Bakım	145
Planlı Bakım Tablosu	147
Motor Yağı	149
Motor Yağ Seviyesi Kontrolü	149
Motor Yağı ve Filtre Değişimi	151
Kullanılmış Motor Yağı ve Yağ Filtrelerinin Bertarafı	152
Motor Yağı Spesifikasyonu ve Sınıfı (10W/40 ve 10W/50)	152
Soğutma Sistemi	153
Soğutma Sıvısı Seviye Kontrolü	155
Soğutma Sıvısı Seviye Ayarı	155
Soğutma Sıvısı Değişimi	156
Gaz Kelebeği Kontrolü	157
Gaz Kelebeği Kontrolü	157
Debriyaj	158
Debriyaj Kontrolü	158
Debriyaj Ayarı	158
Tahrik Zinciri	160
Tahrik Zinciri Yağlaması	160
Tahrik Zinciri Serbest Hareket Kontrolü	161
Tahrik Zinciri Serbest Hareket Ayarı	161
Tahrik Zinciri ve Dişli Aşınma Kontrolü	162
Frenler	164
Yeni Fren Balataları ve Disklerinin Alıştırılması	164
Fren Balatası Aşınma Telafisi	164
Ön Fren Aşınma Kontrolü	165
Arka Fren Aşınma Kontrolü	166
Disk Fren Hidroliği	167
Ön Fren Hidroliği Seviyesinin Kontrolü ve Ayarlanması	168
Arka Fren Hidroliği Seviyesinin Kontrolü ve Ayarlanması	171
Fren Lambası Anahtarları	172
Aynalar	173
Direksiyon	174
Direksiyon Denetimi	175
Tekerlek Rulmanlarının Kontrolü	175
Ön Çatal Kontrolü	176

Ön Süspansiyon	177
Ön Süspansiyon Ayarları	178
Ön Süspansiyon Yayı Ön Yük Ayarı	180
Ön Süspansiyon Geri Tepme ve Sıkıştırma Sönümlleme Ayarı	181
Arka Süspansiyon	184
Arka Süspansiyon Ayarları	184
Arka Süspansiyon Geri Tepme Sönümlleme Ayarı	186
Arka Süspansiyon Sıkıştırma Sönümlleme Ayarı	187
Bank Açısı Göstergeleri	188
Lastikler	189
Lastik Şişirme Basınçları	190
Lastik Basıncı İzleme Sistemi (TPMS) (takılıysa)	190
Lastik Aşınması	191
Önerilen Minimum Dış Derinliği	191
Lastik Değişimi	192
Akü	194
Akü - Sökme	195
Pil İmhası	196
Akü Bakımı	197
Akü Deşarjı	197
Depolama ve Motosikletin Seyrek Kullanımı Sırasında Akü Deşarjı	198
Akü Şarjı	198
Akü - Kurulum	199
Sigortalar	201
Sigorta Tanımlama	202
Farlar	203
Far - Ayarlama	204
Far Değişimi	204
Yön Göstergeleri - Yalnızca ABD ve Kanada Piyasaları	205
LED Yön Göstergeleri - ABD ve Kanada Dışındaki Tüm Pazarlar	205
Arka Işık	206
Plaka Işığı	206

Planlı Bakım

! Uyarı

Triumph Motorcycles, sahibi tarafından yapılan yanlış bakım veya uygunsuz ayarlamalardan kaynaklanan hasar veya yaralanmalar için herhangi bir sorumluluk kabul etmez.

Yanlış veya ihmal edilmiş bakım tehlikeli bir sürüş durumuna yol açabilir.

Bu motosikletin planlı bakımını daima yetkili bir Triumph bayisine yaptırın.

! Uyarı

Tüm bakımlar hayati önem taşır ve ihmal edilmemelidir. Yanlış bakım veya ayarlama motosikletin bir veya daha fazla parçasının arızalanmasına neden olabilir. Arızalı bir motosiklet kontrol kaybına ve kazaya yol açabilir.

Hava, arazi ve coğrafi konum bakımı etkiler. Bakım programı, motosikletin kullanıldığı özel ortama ve bireysel sahibinin taleplerine uyacak şekilde ayarlanmalıdır.

Programlı bakım tablosunda listelenen bakım öğelerini doğru bir şekilde gerçekleştirmek için özel aletler, bilgi ve eğitim gereklidir. Sadece yetkili bir Triumph satıcısı bu bilgi ve donanımına sahip olacaktır.

Yanlış veya ihmal edilmiş bakım tehlikeli sürüş koşullarına yol açabilir. Bu motosikletin planlı bakımını daima yetkili bir Triumph bayisine yaptırın.

Motosikleti güvenli ve güvenilir bir durumda tutmak için, bu bölümde özetlenen bakım ve ayarlamalar günlük kontroller programında belirtildiği gibi ve ayrıca programlı bakım çizelgesine uygun olarak yapılmalıdır. Aşağıdaki bilgiler, günlük kontrolleri ve bazı basit bakım ve ayar öğelerini gerçekleştirirken izlenecek prosedürleri açıklamaktadır.

Planlı bakım yetkili Triumph bayiniz tarafından üç şekilde gerçekleştirilebilir; motosikletin her yıl kat ettiği kilometreye bağlı olarak yıllık bakım, kilometre bazlı bakım veya her ikisinin kombinasyonu.

- ▼ Yılda 6.000 milden (10.000 km) daha az yol kat eden motosikletler
yıllık bakım yapılmalıdır. Buna ek olarak, motosiklet bu kilometreye ulaştığında kilometre bazlı öğelerin belirtilen aralıklarla bakımının yapılması gerekir.
- ▼ Yılda yaklaşık 6.000 mil (10.000 km) yol kat eden motosikletler
yıllık bakım ve belirtilen kilometre bazlı öğeleri birlikte yaptırın.
- ▼ Yılda 6.000 milden (10.000 km) fazla yol kat eden motosikletler
Motosiklet belirtilen kilometreye ulaştığında kilometre bazlı öğelerin bakımını yaptırın. Buna ek olarak, yıllık bazlı öğelerin belirtilen yıllık aralıklarda bakımının yapılması gerekecektir.

Her durumda bakım, belirtilen bakım aralıklarında veya bu aralıklardan önce yapılmalıdır. Motosikletiniz için hangi bakım programının en uygun olduğu konusunda tavsiye almak için yetkili bir Triumph bayisine danışın.

Triumph Motorcycles, yanlış bakım veya yanlış ayarlamadan kaynaklanan hasar veya yaralanmalar için herhangi bir sorumluluk kabul etmez.

Servis Sembolü/Genel Uyarı Sembolü



Servis sembolü, yaklaşık 60 mil (100 km) sonra servis yapılması gerektiğini hatırlatmak için motosiklet çalıştırıldıktan sonra beş saniye süreyle yanacaktır. Servis sembolü, kilometreye ulaşıldığında kalıcı olarak yanacak ve Triumph Diyagnoz aleti kullanılarak servis aralığı sıfırlanana kadar kalıcı olarak yanık kalacaktır.



Bir ABS veya motor yönetimi arızası meydana gelmişse ve ABS ve/veya MIL uyarı lambaları yanıyorsa, genel uyarı sembolü yanıp sönecektir. Arızanın kontrol edilmesi ve giderilmesi için mümkün olan en kısa sürede yetkili bir Triumph bayisine başvurun.

Not

Aşağıdaki tabloda * işaretli kalem, yalnızca kontrol süresini içeren temel hizmet için maliyet ve zaman ödeneğinin üzerinde ek işçilik ücretine tabidir.

Planlı Bakım Tablosu

Operasyon açıklaması	Mil (km) cinsinden Kilometre Sayacı Okuması veya Zaman Periyodu, hangisi önce gelirse					
		İlk Servis	Yıllık Hizmet	Kilometre Bazlı Hizmet		
	Günlük	600 Mil (1,000 Km) veya 6 Aylık Hizmet	Yıl	6,000 ve 18.000 Mil (10,000 ve 30.000 Km) Hizmet	12.000 Mil (20,000 Km) Hizmet	24.000 Mil (40.000 Km) Hizmet
Yağlama						
Motor ve yağ soğutucusu - sızıntı kontrolü yapın	-	-	-	-	-	-
Motor yağı - yenileyin		-	-	-	-	-
Motor yağı filtresi - yenileyin		-	-	-	-	-
Yakıt Sistemi ve Motor Yönetimi						
Yakıt sistemi - sızıntı olup olmadığını kontrol edin	-	-	-	-	-	-
Hava filtresi - yenileyin (sürekli ıslak veya tozlu koşullarda sürüş yapıyorsanız daha sık değiştirin)					-	-
Bujiler - yenileyin					-	-
Soğutma Sistemi						
Soğutma sistemi - sızıntı olup olmadığını kontrol edin	-	-	-	-	-	-
Soğutma sıvısı seviyesi - kontrol edin/ayarlayın	-	-	-	-	-	-
Soğutma sistemi - soğutma suyu hortumlarında sürtünme, çatlak veya hasar olup olmadığını kontrol edin. Gerekirse değiştirin		-	-	-	-	-
Soğutma sıvısı - yenileyin - kilometreye bakılmaksızın her 3 yılda bir*						Kilometreye bakılmaksızın her üç yılda bir
Motor						
Debriyaj - çalışmasını kontrol edin	-	-	-	-	-	-
Debriyaj teli - işlevini kontrol edin ve gerekirse ayarlayın (sadece kablolu debriyajla donatılmış modeller)	-	-	-	-	-	-
Debriyaj kolu pivotu - temizleyin/gresleyin		-	-	-	-	-
Valf boşlukları - kontrol edin/ayarlayın*					-	-
Eksantrik mili zamanlaması - kontrol edin/ayarlayın*					-	-
Jantlar ve Lastikler						
Tekerlekler - hasar kontrolü yapın	-	-	-	-	-	-
Lastik aşınması/lastik hasarı - kontrol edin	-	-	-	-	-	-
Lastik basınçları - kontrol edin/ayarlayın		-	-	-	-	-
Tekerlek rulmanları - aşınma/düzensiz çalışma kontrolü yapın		-	-	-	-	-
Direksiyon ve Süspansiyon						
Direksiyon - serbest çalışmayı kontrol edin	-	-	-	-	-	-
Ön ve arka süspansiyon - hasar/sızıntı/düzensiz çalışma kontrolü yapın	-	-	-	-	-	-
Fener mili yatakları - yağlayın					-	-
Arka süspansiyon ünitesi ve bağlantısı - yağlayın (sadece tek arka süspansiyon üniteli modeller)					-	-
Çatal yağı - yenileyin						-

Operasyon açıklaması	Mil (km) cinsinden Kilometre Sayacı Okuması veya Zaman Periyodu, hangisi Önce gelirse					
		İlk Servis	Yıllık Hizmet	Kilometre Bazlı Hizmet		
	Günlük	600 Mil (1,000 Km) veya 6 Aylık Hizmet	Yıl	6,000 ve 18.000 Mil (10,000 ve 30.000 Km) Hizmet	12.000 Mil (20,000 Km) Hizmet	24.000 Mil (40,000 Km) Hizmet
Frenler						
Fren sistemi - çalışmasını kontrol edin	-	-	-	-	-	-
Fren balataları - aşınma seviyelerini kontrol edin*	-	-	-	-	-	-
Fren hidroliği seviyeleri - kontrol edin	-	-	-	-	-	-
Fren hidroliği - yenileyin - kilometreye bakılmaksızın her 2 yılda bir*	Kilometreye bakılmaksızın her iki yılda bir					
Nihai Tahrir						
Tahrir zinciri gevşekliği - kontrol edin/ayarlayın	-	-	-	-	-	-
Tahrir zinciri - aşınma kontrolü*	-	-	-	-	-	-
Tahrir zinciri - yağlayın	-	-	-	-	-	-
Tahrir zinciri sürtünme şeridi - aşınma, çatlak veya hasar olup olmadığını kontrol edin*	-	-	-	-	-	-
Elektrik						
Işıklar, aletler ve elektrik sistemleri - kontrol edin/ayarlayın	-	-	-	-	-	-
Genel						
Eğim açısı göstergeleri - aşınma kontrolü*	-	-	-	-	-	-
Orta ve/veya yan sehpa - aşınma/düzgün çalışma açısından kontrol edin	-	-	-	-	-	-
Göstergeler ve motor ECM'si - Triumph diyagnostik aracını kullanarak en son kalibrasyon indirmesini kontrol edin	-	-	-	-	-	-
Otomatik Tarama - Triumph arıza tespit aracını kullanarak tam bir Otomatik Tarama gerçekleştirin (bir müşteri kopyası yazdırın)	-	-	-	-	-	-
Yan sehpa pivot pimi - temizleyin/gresleyin	-	-	-	-	-	-
Bekleyen tüm Servis Bülteni ve garanti çalışmalarını gerçekleştirin	-	-	-	-	-	-
Yol testi gerçekleştirin	-	-	-	-	-	-
Servis kayıt defterini doldurun ve servis göstergesini sıfırlayın (varsa)	-	-	-	-	-	-

Motor**Yağı****! Uyarı**

Motosikletin yetersiz, bozulmuş veya kirlenmiş motor yağı ile çalıştırılması motor aşınmasının hızlanmasına neden olur ve motor veya şanzımanın tutukluk yapmasına yol açabilir.

Motorun veya şanzımanın tutukluk yapması motosiklet kontrolünün aniden kaybedilmesine ve bir kazaya neden olabilir. Motor aşınması ve debriyajın doğru çalışması için motor yağını doğru seviyede tutun ve motor yağı ile yağ filtresini planlı bakım gerekliliklerine uygun olarak değiştirin.

Motor Yağı Seviyesi Kontrolü**! Uyarı**

Motoru asla çalıştırmayın veya kapalı bir alanda çalıştırmayın.

Egzoz dumanı zehirlidir ve kısa bir süre içinde bilinç kaybına ve ölüme neden olabilir.

Motosikleti her zaman açık havada veya yeterli havalandırması olan bir alanda kullanın.

! Uyarı

Motor yakın zamanda çalışmışsa, egzoz bileşenleri dokunulamayacak kadar sıcak olabilir.

Sıcak bileşenlerle temas açıkta kalan ciltte hasara neden olabilir.

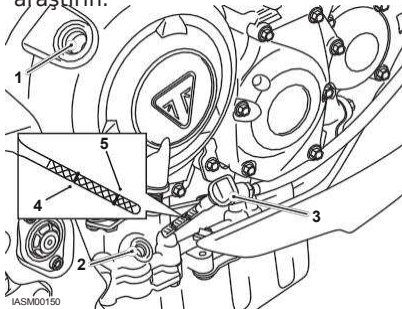
Cilt hasarını önlemek için, egzoz sistemine dokunmadan önce daima sıcak parçaların soğumasını bekleyin.



Dikkat

Motorun yetersiz motor yağı ile çalıştırılması motorun hasar görmesine neden olur.

Düşük yağ basıncı göstergesi yanmaya devam ederse, motoru derhal durdurun ve durumu araştırın.



1. Dolgu
2. Krank karterindeki yağ çubuğu konumu
3. Yağ çubuğu
4. Üst işaretleme
5. Alt işaretleme

Motor yağı seviyesini kontrol etmek için:

Not

Motordaki yağ seviyesinin doğru bir göstergesi sadece motor normal çalışma sıcaklığında iken, motosiklet dik durumdayken (yan sehpa da değil) ve yağ çubuğu tam olarak yerine vidalandığında gösterilir.

Karterdeki yağ çubuğu deliğinden yağ eklemeyin.

- ▼ Motoru çalıştırın ve yaklaşık beş dakika rölantide çalıştırın.
- ▼ Motoru durdurun, ardından yağın soğuması için en az üç dakika bekleyin.
- Anlaştık.
- ▼ Yağ çubuğunu çıkartın.
- ▼ Yağ seviyesi, yağ çubuğu üzerindeki çizgilerle gösterilir. Dolu olduğunda, gösterilen yağ seviyesi, yağ çubuğu üzerindeki üst işaret ile aynı seviyede olmalıdır.
- ▼ Yağ seviyesi alt işaretin altındaysa, doldurma tapasını çıkarın ve doğru seviyeye ulaşana kadar debriyaj kapağındaki doldurma tapası deliğinden her seferinde azar azar yağ ekleyin.
- ▼ Doğru seviyeye ulaşıldığında, doldurma tapasını takın ve sıkın.

Motor Yağı ve Filtre

Değişimi:

⚠ Uyarı

Motor yağı ile uzun süreli veya tekrarlanan temas cilt kuruluğuna, tahrişe ve dermatite yol açabilir.

Kullanılmış motor yağı, cilt kanserine yol açabilecek zararlı kirlilik içerir.

Her zaman uygun koruyucu giysiler giyin ve kullanılmış motor yağıyla cilt temasından kaçının.

⚠ Uyarı

Motor yağı sıcak olabilir.

Uygun koruyucu giysi, eldiven ve göz koruması kullanarak sıcak motor yağı ile temastan kaçının.

Sıcak motor yağı ile temas cildin haşlanmasına veya yanmasına neden olabilir.

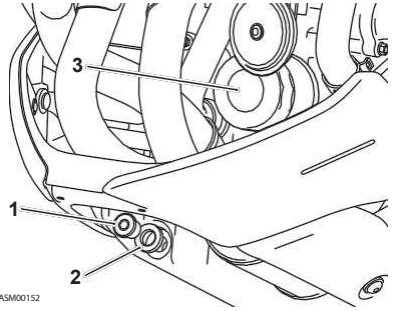
⚠ Uyarı

Motor yakın zamanda çalışmışsa, egzoz bileşenleri dokunulamayacak kadar sıcak olabilir.

Sıcak bileşenlerle temas açıkta kalan ciltte hasara neden olabilir.

Cildinizin zarar görmesini önlemek için egzoz sistemine dokunmadan önce daima sıcak parçaların soğumasını bekleyin.

Motor yağı ve motor yağı filtresi planlı bakım gerekliliklerine uygun olarak değiştirilmelidir.



IASM00152

1. Yağ boşaltma tapası
2. Sızdırmazlık rondelası
3. Yağ filtresi

Motor yağını ve motor yağ filtresini değiştirmek için:

- ▼ Motoru iyice ısıtın ve ardından motoru durdurun ve Motosikleti düz bir zeminde dik konumda tutun.
- ▼ Motorun altına bir yağ boşaltma kabı yerleştirin.
- ▼ Yağ boşaltma tapasını çıkartın.
- ▼ Sızdırmazlık pulunu atın.
- ▼ Triumph servis aleti T3880313'ü kullanarak yağ filtresini sökün ve çıkarın.
Eski yağ filtresini çevre dostu bir şekilde atın.
- ▼ Yeni yağın sızdırmazlık halkasına önce bir parça temiz motor yağı sürün
Filtre.
- ▼ Yağ filtresini takın ve 10 Nm'ye kadar sıkın.
- ▼ Yağ tamamen boşaldıktan sonra, yeni bir sızdırmazlık rondelası takın.
tahliye tapası.
- ▼ Boşaltma tapasını takın ve 25 Nm'ye kadar sıkın.

- ▼ Motoru tam veya yarı sentetik 10W/40 veya 10W/50 ile doldurun API SH (veya daha yüksek) ve JASO MA spesifikasyonlarını karşılayan motosiklet motor yağı. Triumph Performance tam sentetik motor yağı önerilir.
- ▼ Motoru çalıştırın ve en az 30 saniye rölantide çalışmasını bekleyin.



Dikkat

Yağ motorun tüm parçalarına ulaşmadan motor devrinin rölantinin üzerine çıkarılması motorun hasar görmesine veya tutukluk yapmasına neden olabilir.

Motor devrini sadece motor yağının tam olarak dolaşmasını sağlamak için motoru 60 saniye çalıştırdıktan sonra yükseltin.



Dikkat

Motor yağ basıncı çok düşükse, düşük yağ basıncı uyarı ışığı yanacaktır. Motor çalışırken bu ışık yanmaya devam ederse, motoru derhal durdurun ve nedenini araştırın.

Motoru düşük yağ basıncı ile çalıştırmak motorun hasar görmesine neden olur.

- ▼ Düşük yağ basıncı uyarı lambasının kapalı kaldığından ve yağ basınç mesajı gösterge ekranında gösterilmez.
- ▼ Motoru durdurun ve yağ seviyesini tekrar kontrol edin. Gerekirse ayarlayın.

Kullanılmış Motor Yağı ve Yağ Filtrelerinin Bertarafı

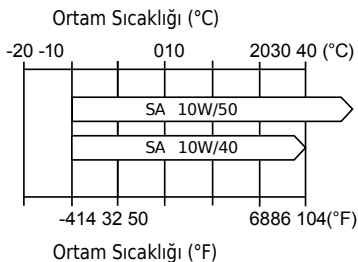
Çevreyi korumak için, yağı yere, kanalizasyona veya kanalizasyona ya da su yollarına dökmeyin.

Kullanılmış yağ filtrelerini genel atıklarla birlikte atmayın. Şüphenez varsa, yerel yetkilinizle iletişime geçin.

Motor Yağı Spesifikasyonu ve Sınıfı (10W/40 ve 10W/50)

Triumph'un yüksek performanslı yakıt enjeksiyonlu motorları, API SH (veya daha yüksek) ve JASO MA spesifikasyonlarını karşılayan 10W/40 veya 10W/50 tam veya yarı sentetik motosiklet motor yağı kullanılmak üzere tasarlanmıştır. Triumph Performance tam sentetik motor yağı önerilir.

Sürüş alanınızda kullanılacak doğru yağ viskozitesi (10W/40 veya 10W/50) için aşağıdaki tabloya bakın.



Yağ Viskozite Sıcaklık Aralığı

Motor yağına herhangi bir kimyasal katkı maddesi eklemeyin. Motor yağı aynı zamanda debriyajı da yağlar ve herhangi bir katkı maddesi debriyajın kaymasına neden olabilir.

Mineral, bitkisel, deterjansız yağ, hint bazlı yağlar veya gerekli spesifikasyona uymayan herhangi bir yağ kullanmayın. Bu yağların kullanımı ani ve ciddi motor hasarına neden olabilir.

Motor yağı değişimi veya tamamlama sırasında kartere yabancı madde girmediğinden emin olun.

Soğutma Sistemi



Etkili motor soğutması sağlamak için, motosikleti sürmeden önce her gün soğutma suyu seviyesini kontrol edin ve seviye düşükse soğutma suyunu tamamlayın.

Not

Motosiklet fabrikadan **Çıktığı**nda D2053 soğutma sıvısı, yıl boyunca kullanılan Organik Katkı Teknolojisi (OAT olarak bilinir) soğutma sıvısı ile donatılmıştır. Turuncu renklidir ve %50 monoetilen glikol bazlı antifriz çözeltisi içerir.

Triumph tarafından sağlanan D2053 soğutma sıvısı -40°C'ye (-40°F) kadar donma koruması sağlar.

Korozyon

İhbaritÖdeleri

 Uyarı

D2053 OAT soğutma sıvısı alüminyum motorlar ve radyatörler için uygun korozyon önleyiciler ve antifriz içerir. Soğutma sıvısını daima üreticinin talimatlarına uygun olarak kullanın.

Soğutma sıvısı insan vücudu için zararlı olan zehirli kimyasallar içerir.

Cilt veya göz ile teması ciddi tahrişe neden olabilir. Soğutma sıvısı ile çalışırken koruyucu eldiven, giysi ve göz koruması kullanın.

Soğutma sıvısı solunursa, kişiyi temiz havaya çıkarın ve rahat nefes almasını sağlayın. Şüphe veya kalıcı semptomlar durumunda tıbbi yardım alın.

Soğutma sıvısı cildinize bulaşırsa, derhal suyla yıkayın. Kirlenmiş giysileri çıkarın.

Soğutma sıvısı gözünüze kaçarsa, en az 15 dakika boyunca suyla yıkayın ve DERHAL TIBBİ YARDIM İSTEYİN.

Soğutma sıvısı yutulursa, ağzı suyla çalkalayın ve DERHAL TIBBİ YARDIM İSTEYİN.

SOĞUTMA SUYUNU ÇOCUKLARIN ERIŞEMEYECEĞİ YERLERDE SAKLAYIN.

Not

Triumph tarafından sağlanan D2053 OAT soğutma sıvısı önceden karıştırılmıştır ve soğutma sistemini doldurmadan veya ilave etmeden önce seyreltilmesi gerekmez.

Soğutma sistemini korozyondan korumak için soğutma sıvısında korozyon önleyici kimyasalların kullanılması şarttır.

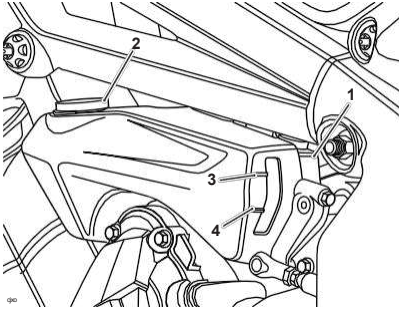
Korozyon önleyici içeren bir soğutma sıvısı kullanılmazsa, soğutma sistemi su ceketinde ve radyatörde pas ve kireç birikecektir. Bu durum soğutma sıvısı geçişlerini tıkayacak ve soğutma sisteminin verimliliğini önemli ölçüde azaltacaktır.

Farklı tipteki soğutma sıvıları karıştırılmamalıdır. Farklı tipteki soğutma sıvılarının karıştırılması soğutma sıvısının performansını düşürecek ve ömrünü kısaltacaktır. Soğutma sıvısını değiştirirken, soğutma sisteminin temiz suyla iyice yıkanması önerilir.

Soğutma Sıvısı Seviye Kontrolü

Not

Soğutma sıvısı seviyesi motor soğukken (oda veya ortam sıcaklığında) kontrol edilmelidir.



1. Genleşme tankı
2. Doldurma kapağı
3. MAX işareti
4. MIN işareti

Soğutma sıvısı seviyesini kontrol etmek için:

- ▼ Motosikleti düz bir zemine ve dik bir konuma yerleştirin. Genleşme deposu motosikletin sol tarafından, yakıt deposunun altında ve önüne doğru görülebilir.
- ▼ Genleşme deposundaki soğutma sıvısı seviyesini kontrol edin. Soğutma sıvısı seviyesi MAX ve MIN işaretleri arasında olmalıdır.
- ▼ Soğutma sıvısı minimum seviyenin altındaysa, soğutma sıvısı seviyesi ayarlanmıştır.

Soğutma Sıvısı Seviye Ayarı



Uyarı

Motor sıcakken genleşme deposunu veya radyatör basınç kapağını çıkarmayın.

Motor sıcakken radyatörün içindeki soğutma sıvısı da sıcak ve basınç altında olacaktır.

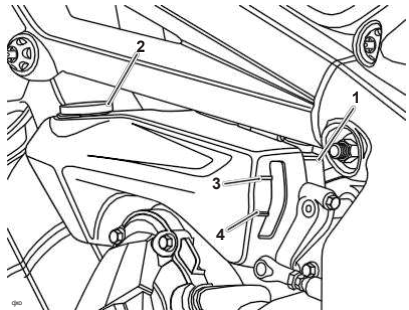
Bu sıcak, basınçlı soğutma sıvısı ile temas haşlanmalara ve cilt hasarına neden olur.



Dikkat

Soğutma sisteminde sert su kullanılırsa, motorda ve radyatörde kireç birikmesine neden olur ve soğutma sisteminin verimliliğini önemli ölçüde azaltır.

Soğutma sistemi verimliliğinin azalması motorun aşırı ısınmasına ve ciddi hasar görmesine neden olabilir.



1. Genleşme tankı
2. Doldurma kapağı
3. MAX işareti
4. MIN işareti

Soğutma sıvısı seviyesini ayarlamak için:

- ▼ Motorun soğumasını bekleyin.
- ▼ Genleşme deposu kapağı sol taraftan çıkarılabilir. Motosikleti.
- ▼ Genleşme deposunun kapağını çıkarın ve soğutma sıvısı karışımını ekleyin
seviye MAX işaretine ulaşana kadar doldurma deliğinden geçirin. Kapağı tekrar takın.

Not

Soğutma sıvısı aşırı ısındığı için soğutma sıvısı seviyesi kontrol ediliyorsa, radyatördeki seviyeyi de kontrol edin ve gerekirse t a m a m l a y ı n .

Acil bir durumda soğutma sistemine damıtılmış su eklenebilir. Ancak, soğutma sıvısı boşaltılmalı ve mümkün olan en kısa sürede D2053 OAT soğutma sıvısı ile doldurulmalıdır.

Soğutma Sıvısı Değişimi

Soğutma suyunun yetkili bir Triumph bayisi tarafından planlı bakım gerekliliklerine uygun olarak değiştirilmesi tavsiye edilir.

Radyatör ve Hortumlar



Uyarı

Fan, motor çalışırken otomatik olarak çalışır.

Ellerinizi ve giysilerinizi daima fandan uzak tutun.

Dönen fan ile temas kazaya ve/veya kişisel yaralanmaya neden olabilir.



Dikkat

Araba yıkama tesisi veya ev tipi basınçlı yıkama makinesi gibi yüksek basınçlı su spreylerinin kullanılması radyatör kanatlarına zarar verebilir, sızıntılara neden olabilir ve radyatörün verimliliğini düşürebilir.

Radyatörün önüne veya soğutma fanının arkasına izinsiz aksesuarlar takarak radyatörden geçen hava akışını engellemeyin veya saptırmayın.

Radyatör hava akışının engellenmesi aşırı ısınmaya neden olarak motorda hasara yol açabilir.

Radyatör hortumlarında çatlak veya bozulma olup olmadığını ve gergi klipslerinin sıklığını planlı bakım gerekliliklerine uygun olarak kontrol edin. Yetkili Triumph bayinizin kusurlu parçaları değiştirmesini sağlayın.

Radyatör ızgarasını ve kanatçıklarını böcekler, yapraklar veya çamurdan kaynaklanan engellere karşı kontrol edin. Tıkanıklıkları düşük basınçlı su ile temizleyin.

Gaz Kelebeği

⚠ Uyarı

Gaz kelebeği kontrolünün 'hissiyatındaki' değişikliklere karşı her zaman dikkatli olun ve herhangi bir değişiklik tespit edilirse gaz kelebeği sistemini yetkili bir Triumph bayisine kontrol ettirin.

Değişiklikler mekanizmadaki aşınmadan kaynaklanabilir ve bu da gaz kelebeği kontrolünün takılmasına neden olabilir.

Yapışan veya sıkışan bir gaz kelebeği kontrolü motosiklet kontrolünün kaybedilmesine ve kazaya yol

Gaz Kelebeği

Kontrolü

⚠ Uyarı

Motosikletin yapışmış veya hasarlı bir gaz kelebeği kumandası ile kullanılması, gaz kelebeği işlevini engelleyerek motosiklet kontrolünün kaybedilmesine ve bir kazaya neden olacaktır.

Yapışmış veya hasar görmüş bir gaz kelebeği kumandasının kullanılmaya devam edilmesini önlemek için, kumandayı daima yetkili Triumph bayinize kontrol ettirin.

Gaz kelebeğini incelemek için:

- ▼ Gaz kelebeğinin aşırı zorlama olmadan düzgün bir şekilde açıldığını kontrol edin ve takılmadan kapandığından emin olun. Bir sorun tespit edilirse veya herhangi bir şüphe varsa yetkili Triumph bayinize gaz kelebeği sistemini kontrol ettirin.
- ▼ Yanlış miktarda serbest oyun varsa, Triumph şunları yapmanızı önerir yetkili Triumph bayinizin incelemesini sağlayın.
- ▼ Hafifçe bastırıldığında gaz kelebeği kavramasında 1 - 2 mm boşluk olup olmadığını kontrol edin gaz kelebeğini ileri geri çevirerek.

Debriyaj

Motosiklet, kablo ile çalışan bir debriyaj ile donatılmıştır.

Debriyaj kolunda aşırı boşluk varsa, debriyaj tam olarak ayrılmayabilir. Bu, vites değiştirmede ve boşa almada zorluğa neden olur. Bu durum motorun durmasına ve motosikletin kontrolünün zorlaşmasına neden olabilir.

Tersine, debriyaj kolunda yetersiz boşluk varsa debriyaj tam olarak kavramayabilir, debriyajın kaymasına neden olur, bu da performansı düşürür ve debriyajın erken aşınmasına neden olur.

Debriyaj kolu boşluğu planlı bakım gerekliliklerine uygun olarak kontrol edilmelidir.

Debriyaj Kontrolü

Kolda 2 - 3 mm debriyaj kolu boşluğu olup olmadığını kontrol edin.

Yanlış miktarda serbest oyun varsa, ayarlamalar yapılmalıdır.

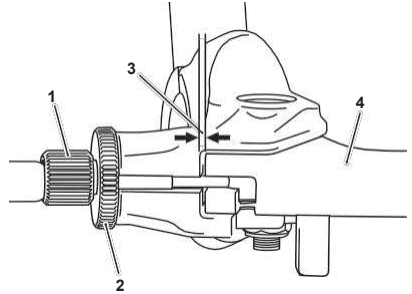
Debriyaj Ayarı

Debriyajı ayarlamak için:

Debriyaj Kolu Ayarı

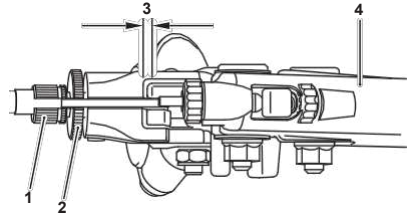
- ▼ Ayarlayıcı kilit somununu gevşetin.
- ▼ Ayar manşonunu 2-3 mm serbest boşluk verecek şekilde ayarlayın.
- ▼ Ayarlayıcı kilit somununu sıkın.

Street Triple R



1. Ayarlayıcı manşon
2. Ayarlayıcı kilit somunu
3. Doğru boşluk 2-3 mm
4. Debriyaj kolu

Street Triple RS ve Street Triple Moto2™ Edition



1. Ayarlayıcı manşon
2. Ayarlayıcı kilit somunu
3. Doğru boşluk 2-3 mm
4. Debriyaj kolu

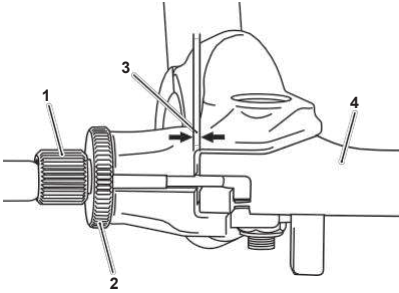
Tüm Modeller

Not

Kol ayarlayıcısı kullanılarak doğru ayar yapılamazsa, kablunun debriyaj ucundaki kablo ayarlayıcısını kullanın.

Debriyaj Ucunda Debriyaj Telinin Ayarlanması

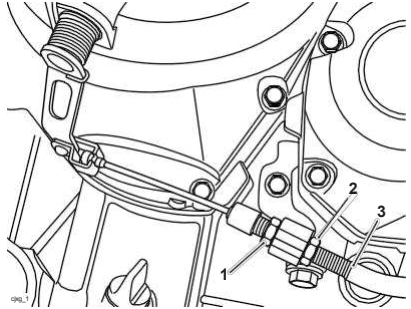
- ▼ Debriyaj kolundaki ayarlayıcı kilit somununu gevşetin.
- ▼ Ayar manşonunu debriyaj kolu muhafazasına tam olarak ayarlayın ve ardından çevirin iki tam tur geri.
- ▼ Debriyaj kolundaki ayarlayıcı kilit somununu sıkın.



1. Ayarlayıcı manşon
2. Ayarlayıcı kilit somunu
3. Doğru boşluk 2-3 mm
4. Debriyaj kolu

- ▼ Debriyaj teli sıkıysa, ön kilit somununu (2) gevşetin ve arka kilit somunu (1) debriyaj kolunda 2-3 mm serbest boşluk sağlayacak şekilde.
- ▼ Debriyaj teli gevşekse, arka kilit somununu (1) gevşetin ve ön kilit somununu sıkın. Debriyaj kolunda 2-3 mm serbest boşluk sağlamak için kilit somunu (2).

- ▼ Kilit somunlarını 3 Nm'ye kadar sıkın



1. Arka ayarlayıcı kilit somunu
2. Ön ayarlayıcı kilit somunu
3. Debriyaj dış kablosu

Kolda 2-3 mm debriyaj kolu boşluğu olup olmadığını kontrol edin. Gerekirse debriyaj kolu ucunda ayar yapın.

Tahrik Zinciri



⚠ Uyarı

Gevşek veya aşınmış bir zincir ya da dişlilerden kopan veya fırlayan bir zincir motor dişlisine takılabilir veya arka tekerleği kilitleyebilir.

Motor dişlisine takılan bir zincir sürücüyü yaralar ve motosiklet kontrolünün kaybedilmesine ve kazaya neden olur.

Benzer şekilde, arka tekerleğin kilitlenmesi motosiklet kontrolünün kaybedilmesine ve bir kazaya yol açacaktır.

Güvenlik ve aşırı aşınmayı önlemek için tahrik zinciri planlanmış bakım gerekliliklerine uygun olarak kontrol edilmeli, ayarlanmalı ve yağlanmalıdır. Yüksek hızda sürüş, tuzlu veya yoğun karla kaplı yollar gibi aşırı koşullar için kontrol, ayar ve yağlama daha sık yapılmalıdır.

Zincir çok aşınmışsa veya yanlış ayarlanmışsa (çok gevşek veya çok sıkı) zincir dişlilerden fırlayabilir veya kopabilir. Bu nedenle, aşınmış veya hasar görmüş zincirleri daima yetkili bir Triumph satıcısı tarafından sağlanan orijinal Triumph parçaları kullanarak değiştirin.

Tahrik Zinciri Yağlaması

Her 200 milde (300 km) ve ayrıca yağışlı havalarda, ıslak yollarda veya zincirin kuru görüldüğü herhangi bir zamanda sürüşten sonra yağlama gereklidir.

Tahrik zincirini yağlamak için:

- ▼ Özel tahrik zinciri yağlayıcısını tavsiye edildiği şekilde kullanın. Teknik özellikler bölümü.
- ▼ Silindirlerin yanlarına yağlayıcı sürün ve ardından motosikletin en az sekiz saat boyunca kullanılmadan bekletin (gece boyunca idealdir). Bu, yağlayıcının tahrik zinciri O-ringlerine vb. nüfuz etmesini sağlayacaktır.
- ▼ Sürüşten önce, fazla yağlayıcıyı silin.
- ▼ Tahrik zinciri özellikle kirliyse, önce temizleyin ve ardından yağlayıcı uygulayın yukarıda belirtildiği gibi.

⚠ Dikkat

Tahrik zincirini temizlemek için basınçlı yıkama makinesi kullanmayın, aksi takdirde tahrik zinciri bileşenleri zarar görebilir.

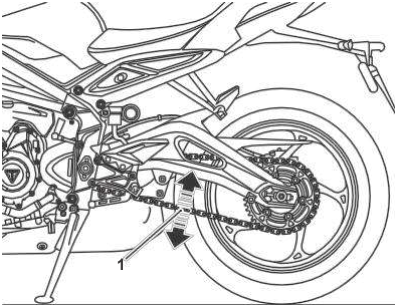
Tahrik Zinciri Serbest Hareket Kontrolü

⚠ Uyarı

Motosikletin sabitlendiğinden ve yeterince desteklendiğinden emin olun.

Doğru şekilde desteklenmiş bir motosiklet düşmesini önlemeye yardımcı olacaktır.

Dengesiz bir motosiklet düşerek operatörün yaralanmasına veya motosikletin hasar görmesine neden olabilir.

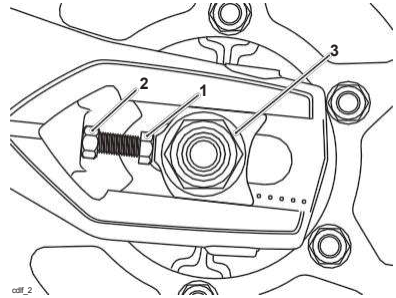


1. Maksimum hareket konumu

Tahrik zincirinin serbest hareketini kontrol etmek için:

- ▼ Motosikleti düz bir zemine yerleştirin ve dik bir şekilde tutun üzerinde ağırlık olmadan konumlandırın.
- ▼ Motosikleti iterek arka tekerleği döndürün ve aşağıdaki konumu bulun
zincirin en sıkı olduğunu kontrol edin ve zincirin dişliler arasındaki dikey hareketini ölçün.
- ▼ Tahrik zincirinin dikey hareketi aşağıdaki aralıktadır olmalıdır 20-30 mm.

Tahrik Zinciri Serbest Hareket Ayarı



1. Ayarlayıcı cıvata
2. Ayarlayıcı cıvata kilit somunu
3. Arka tekerlek mili somunu

Tahrik zinciri serbest hareketi yanlışsa, ayarlama aşağıdaki şekilde yapılmalıdır:

- ▼ Tekerlek mili somununu gevşetin.
- ▼ Sol ve sağ zincir ayarlayıcısı üzerindeki kilit somunlarını gevşetin Cıvatalar.
- ▼ Her iki ayarlayıcıyı eşit miktarda hareket ettirerek, ayarlayıcı cıvatalarını çevirin
Tahrik zincirinin serbest hareketini artırmak için saat yönünde ve tahrik zincirinin serbest hareketini azaltmak için saat yönünün tersine.
- ▼ Doğru miktarda tahrik zinciri serbest hareketi ayarlandığında, tekerleği ayarlayıcılarla sıkı temas edecek şekilde itin. Her iki ayarlayıcı kilit somununu 19 Nm'ye ve arka tekerlek mili somununu 110 Nm'ye sıkın.
- ▼ Tahrik zinciri ayar kontrolünü tekrarlayın. Gerekirse yeniden ayarlayın.

⚠ Uyarı

Motosikletin güvenli olmayan ayarlayıcı kilit somunları veya gevşek tekerlek mili ile çalıştırılması motosikletin dengesinin ve yol tutuşunun bozulmasına neden olabilir.

Bu denge ve yol tutuş bozukluğu kontrol kaybına veya kazaya neden olabilir.

- ▼ Arka frenin etkinliğini kontrol edin. Gerekirse düzeltin.

⚠ Uyarı

Motosikleti arızalı frenlerle kullanmak tehlikelidir; motosikleti tekrar sürmeye başlamadan önce yetkili Triumph bayinizin düzeltici önlem almasını sağlamalısınız.

Düzeltilici önlemlerin alınmaması frenleme verimliliğini azaltarak motosiklet kontrolünün kaybedilmesine veya kazaya neden olabilir.

Tahrik Zinciri ve Dişli Aşınma Kontrolü

⚠ Uyarı

Tahrik zinciri bakımını asla ihmal etmeyin ve tahrik zincirlerini daima yetkili bir Triumph bayisine taktirin.

Triumph Parça Kataloğunda belirtildiği gibi Triumph tarafından sağlanan orijinal bir tahrik zinciri kullanın.

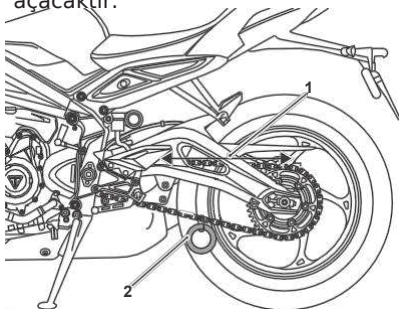
Onaylanmamış tahrik zincirlerinin kullanılması tahrik zincirinin kırılmasına veya tahrik zincirinin dişlilerden fırlayarak motosiklet

kontrolünün kaybedilmesine veya bir kazaya yol açmasına neden olabilir.

⚠ Dikkat

Dişlilerin aşınmış olduğu tespit edilirse, dişlileri ve tahrik zincirini her zaman birlikte değiştirin.

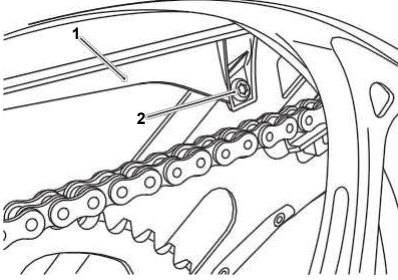
Tahrik zincirini de değiştirmeden aşınmış dişlileri değiştirmek, yeni dişlilerin erken aşınmasına yol açacaktır.



1. 20 bağlantı üzerinden ölçüm yapın
2. Ağırlık

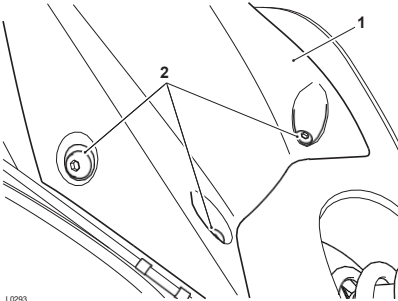
Tahrik zinciri ve dişli aşınmasını incelemek için:

- ▼ Kalıplamanın zincir koruma bölümünü sabitleyen sabitlemeyi serbest bırakın
Sallanan kol.



1. Zincir koruması
2. Onarım

- ▼ Arka sargının ön tarafında bulunan üç sabitlemeyi serbest bırakın ve arka sargıyı çıkarın.



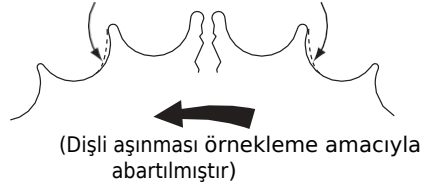
1. Arka kucaklayıcı
2. Sabitlemeler

- ▼ Zincire 10 - 20 kg (20 - 40 lb) ağırlık asarak zinciri gerdirin
Zincir.

- ▼ Zincirin düz kısmındaki 20 baklanın uzunluğunu pimden itibaren ölçün
1. pimin merkezinden 21. pimin pim merkezine kadar. Zincir düzensiz bir şekilde aşınabileceğinden, birkaç yerde ölçüm yapın.
- ▼ Uzunluk maksimum servis sınırı olan 319 mm'yi aşarsa, zincir değiştirilmelidir.
- ▼ Arka tekerleği döndürün ve tahrik zincirinde hasarlı makara olup olmadığını kontrol edin, ve gevşek pimler ve bağlantılar.
- ▼ Ayrıca dişlileri düzensiz veya aşırı aşınmış veya hasarlı dişler.

Aşınmış Diş
(Motor Dişlisi)

Aşınmış Diş
(Arka Dişli)



cool

- ▼ Herhangi bir düzensizlik varsa, tahrik zincirini ve/veya dişlileri yetkili bir Triumph bayisi tarafından değiştirilmelidir.
- ▼ Arka sargıyı ve zincir korumasını tekrar takın kalıplama, sıkılaştırma ve sabitlemeleri 4 Nm'ye ayarlayın.

Frenler

Yeni Fren Balataları ve Disklerinin Alıştırılması

⚠ Uyarı

Fren balataları her zaman tekerlek seti olarak değiştirilmelidir. Aynı tekerleğe iki kaliperin takıldığı ön tarafta, her iki kaliperdeki tüm fren balatalarını değiştirin.

Balataların tek tek değiştirilmesi frenleme verimliliğini azaltacak ve bir kazaya neden olabilecektir.

Yedek fren balataları takıldıktan sonra, yeni balatalar "alışana" kadar çok dikkatli sürün.

Yeni fren diskleri ve balataları, disklerin ve balataların performansını ve uzun ömürlülüğünü optimize edecek dikkatli bir alıştırmaya dönemi gerektirir. Yeni balataların ve disklerin alıştırılması için önerilen mesafe 200 mildir (300 km).

Bu süre zarfında aşırı fren yapmaktan kaçının, dikkatli sürün ve daha uzun fren mesafelerine izin verin.

Fren Balatası Aşınma Telfası

⚠ Uyarı

Fren koluna veya pedala basıldığında yumuşak hissedilirse veya kol/pedal hareketi aşırı olursa, fren borularında ve hortumlarında hava olabilir veya frenler arızalı olabilir.

Motosikleti bu koşullar altında kullanmak tehlikelidir ve yetkili Triumph bayiniz sürüşten önce arızayı gidermelidir.

Arızalı frenlerle sürüş, motosiklet kontrolünün kaybedilmesine ve bir kazaya yol açabilir.

Disk ve fren balatası aşınması otomatik olarak telfa edilir ve fren kolu veya pedal hareketi üzerinde hiçbir etkisi yoktur. Ön ve arka frenlerde ayar gerektiren hiçbir parça yoktur.

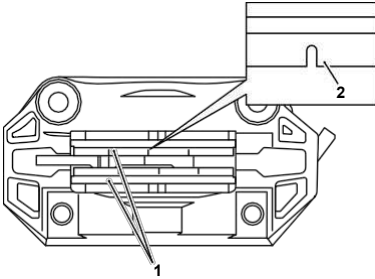
Ön Fren Aşınma Kontrolü

⚠ Uyarı

Yeni tescilli marka fren balataları takılıyorsa, fren balatasının fren destek plakasının tabloda gösterilen belirtilen kalınlıkta olup olmadığını kontrol edin.

Fren destek plakası belirtilen kalınlıktan daha az olan fren balatalarının takılması, aşındıkça fren balatasının olası kaybı nedeniyle fren arızasına neden olabilir. Fren balataları aşağıdakilere uygun olarak kontrol edilmelidir ile planlanmış gereklilikler ve minimum servis kalınlığına kadar veya ötesinde aşınmışsa değiştirilmelidir.

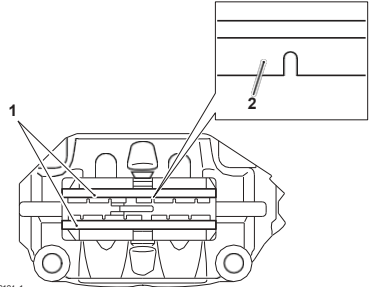
Street Triple R



085

1. Taşıyıcı plaka
2. Fren balatası

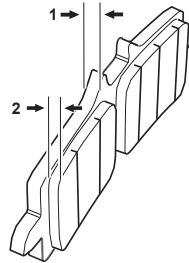
Street Triple RS ve Street Triple Moto2™ Edition



800124_1

1. Taşıyıcı plaka
2. Fren balatası

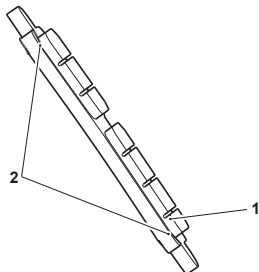
Tüm Modeller



chbe_2

1. Taşıyıcı plaka
2. Fren balatası

Ek bir gösterge olarak, fren destek plakasının bir alanı yükseltilir ve fren balatası/balataları minimum kalınlığın altında olduğunda sürücüye bir bildirim olarak ön frenin gıcırdamasına neden olur, o tekerlekteki tüm fren balatalarını değiştirir.



800394

1. Minimum kalınlık çizgisi
2. Fren destek plakası yükseltilmiş alanı

Bu model için Triumph tarafından tedarik edilen fren balataları, önerilen kalınlıkta taşıyıcı plakaya sahip olacaktır. Yedek fren balatalarının her zaman Triumph bayiniz tarafından tedarik edilmesini ve takılmasını sağlayın.

Herhangi bir fren balatasının balata kalınlığı tabloda belirtilenden azsa, tekerlekteki tüm fren balatalarını değiştirir.

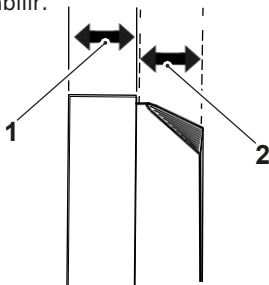
	Street Triple R	Diğer Tüm Modeller
Taşıyıcı Plaka Minimum Kalınlık	4.0 mm	4,8 mm
Minimum Fren Balatası Kalınlığı	1,5 mm	1,5 mm
Minimum Servis Kalınlığı (Fren Balatası Balatası ve Taşıyıcı)	5,5 mm	6,3 mm

Arka Fren Aşınma Kontrolü

! Uyarı

Yeni tescilli marka fren balataları takılıyorsa, fren balatasının fren destek plakasının tabloda gösterilen belirtilen kalınlıkta olup olmadığını kontrol edin.

Fren destek plakası belirtilen kalınlıktan daha az olan fren balatalarının takılması, aşındıkça fren balatasının olası kaybı nedeniyle fren arızasına neden olabilir.



1. Taşıyıcı plaka
2. Fren balatası

Triumph tarafından tedarik edilen fren balataları, önerilen kalınlıkta taşıyıcı plakaya sahip olacaktır. Yedek fren balatalarının her zaman Triumph bayiniz tarafından tedarik edilmesini ve takılmasını sağlayın.

Herhangi bir fren balatasının balata kalınlığı tabloda belirtilenden azsa, tekerlekteki tüm fren balatalarını değiştirin.

Tüm Modeller	
Taşıyıcı Plaka Minimum Kalınlık	4.0 mm
Minimum Fren Balatası Kalınlığı	1,5 mm
Minimum Servis Kalınlığı (Fren Balatası Balatası ve Taşıyıcı Plaka)	5,5 mm

Disk Fren Hidroliği



Uyarı

Fren hidroliği higroskopiktir, yani havadaki nemi emer.

Emilen nem, fren hidroliğinin kaynama noktasını büyük ölçüde düşürerek frenleme veriminin azalmasına neden olur.

Bu nedenle, fren hidroliğini daima planlı bakım gerekliliklerine uygun olarak değiştirin.

Her zaman kapalı bir kaptaki yeni fren hidroliğini kullanın ve asla kapalı olmayan veya daha önce açılmış bir kaptaki hidroliği kullanmayın.

Farklı marka veya derecelerde fren hidroliğini karıştırmayın.

Fren armatürleri, contaları ve bağlantıları etrafında sıvı sızıntısı olup olmadığını ve ayrıca fren hortumlarında yarık, bozulma ve hasar olup olmadığını kontrol edin.

Sürüşten önce her zaman arızaları giderin.

Bu maddelerden herhangi birine uyulmaması ve bunlara göre hareket edilmemesi, kontrol kaybına ve kazaya yol açan tehlikeli bir sürüş durumuna neden olabilir.

! Uyarı

Kilitlenmeyi Önleyici Fren Sistemi (ABS) çalışmıyorsa, fren sistemi ABS donanımlı olmayan bir fren sistemi gibi çalışmaya devam edecektir.

Bu durumda, çok sert frenleme tekerleklerin kilitlenmesine neden olarak kontrol kaybına ve kazaya yol açacaktır.

Hızı azaltın ve ABS uyarı ışığı yanarken gerekenden daha uzun süre sürüşe devam etmeyin. Arızanın kontrol edilmesi ve giderilmesi için mümkün olan en

kısa sürede yetkili bir Triumph bayisine başvurun. Her iki haznedeki fren hidroliği seviyesini kontrol edin ve fren hidroliğini uygun şekilde değiştirin ile

planlı bakım gereksinimleri. Teknik Özellikler bölümünde tavsiye edildiği gibi Triumph Performance DOT 4 fren hidroliği kullanın. Fren hidroliği, nem veya başka kirlenici maddelerle kirlendiğinde veya kirlendiğinden şüphelendiğinde de değiştirilmelidir.

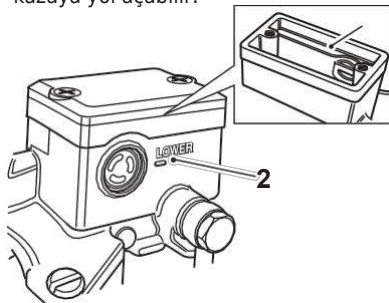
Ön Fren Hidroliği Seviyesinin Kontrolü ve Ayarlanması

Street Triple R

! Uyarı

Her iki sıvı haznesindeki sıvı seviyesinde kayda değer bir düşüş varsa, sürüşten önce tavsiye almak için yetkili Triumph bayinize danışın.

Bitmiş fren hidroliği seviyeleri veya fren hidroliği sızıntısı ile sürüş tehlikelidir ve fren performansının düşmesine neden olarak motosiklet kontrolünün kaybedilmesine ve bir kazaya yol açabilir.



1. Ön fren hidroliği haznesi, üst seviye çizgisi
2. Alt seviye hattı

Ön fren hidroliği seviyesini kontrol etmek için:

- ▼ Aracın ön tarafındaki camdan görülebilen fren hidroliği seviyesini kontrol edin
Rezervuar birimi.
- ▼ Fren hidroliği seviyesi üst ve alt seviye arasında tutulmalıdır çizgileri (rezervuar yatay tutulur).

Fren hidroliği seviyesini ayarlamak için:

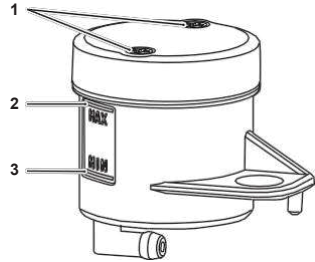
- ▼ Rezervuar kapağı tespit vidalarını açın ve rezervuar kapağını çıkarın ve diyafram contası.
- ▼ Yeni Triumph Performance kullanarak rezervuarı üst seviye çizgisine kadar doldurun
Kapalı bir kaptan DOT 4 fren hidroliği.
- ▼ Diyafram contasının doğru olduğundan emin olarak rezervuar kapağını tekrar takın
rezervuar kapağı ile rezervuar gövdesi arasına yerleştirilmiştir.
- ▼ Rezervuar kapağı tespit vidalarını 1,5 Nm'ye kadar sıkın.

Street Triple RS ve Street Triple Moto2™ Edition

! Uyarı

Her iki sıvı haznesindeki sıvı seviyesinde kayda değer bir düşüş varsa, sürüşten önce tavsiye almak için yetkili Triumph bayinize danışın.

Bitmiş fren hidroliği seviyeleri veya fren hidroliği sızıntısı ile sürüş tehlikelidir ve fren performansının düşmesine neden olarak motosiklet kontrolünün kaybedilmesine ve bir kazaya yol açabilir.



1. Rezervuar kapağı tespit vidaları
2. MAX seviye hattı
3. MIN seviye çizgisi

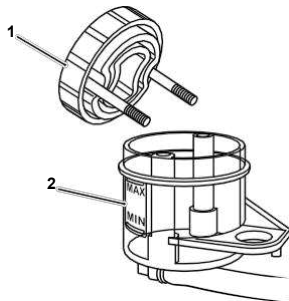
Ön fren hidroliği seviyesini kontrol etmek için:

- ▼ **MİN** ve **MAKS** bölümünde görünen fren hidroliği seviyesini kontrol edin.
Rezervuar.
- ▼ Haznedeki fren hidroliği seviyesi **MAX** ve **MIN** seviye çizgiler (rezervuar yatay tutulur).

Fren hidroliği seviyesini ayarlamak için:

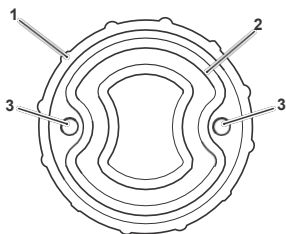
- ▼ Rezervuar kapağı tespit vidalarını açın ve rezervuar kapağını çıkarın ve diyafram contası.
- ▼ Yeni Triumph Performance DOT kullanarak rezervuarı **MAX** seviye çizgisine kadar doldurun
4 kapalı bir kaptan fren hidroliği.
- ▼ Diyafram contasını rezervuar kapağına takın ve rezervuar kapağındaki ve diyafram contasındaki sabitleme delikleri doğru şekilde hizalanmıştır.

- ▼ Rezervuar kapağı tespit vidalarını rezervuar kapağına takın ve diyafram conta grubu.
- ▼ Tertibatı bir arada tutun ve rezervuar kapağını, diyaframı conta ve rezervuar kapağı tespit vidalarını rezervuara takın.



ÖNE

1. Rezervuar kapağı, diyafram contası ve rezervuar kapağı tespit vidaları grubu
2. Rezervuar



ÖNE

1. Rezervuar kapağı
2. Diyafram contası
3. Rezervuar kapağı tespit vidası delikleri

⚠ Uyarı

Rezervuar kapağı tespit vidalarının aşırı sıkılması fren hidroliği sızıntısına neden olabilir.

Bu uyarı dikkate alınmazsa motosiklet kontrolünün kaybedilmesine ve kazaya yol açabilecek tehlikeli bir sürüş durumu ortaya çıkabilir.



1. Rezervuar kapağı tespit vidaları
- ▼ Rezervuar kapağı tespit vidalarını 0,7 Nm'ye kadar sıkın.

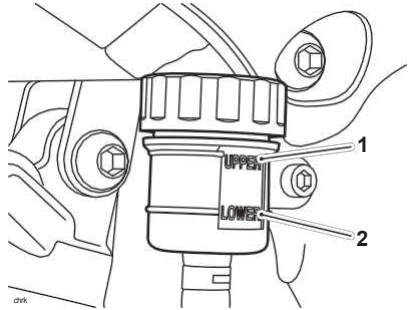
Arka Fren Hidroliği Seviyesinin Kontrolü ve Ayarlanması

⚠ Uyarı

Her iki sıvı haznesindeki sıvı seviyesinde kayda değer bir düşüş varsa, sürüşten önce tavsiye almak için yetkili Triumph bayinize danışın.

Bitmiş fren hidroliği seviyeleri veya fren hidroliği sızıntısı ile sürüş tehlikelidir ve fren performansının düşmesine neden olarak motosiklet kontrolünün kaybedilmesine ve bir

kazaya yol açabilir. Rezervuar motosikletin sağ tarafından, susturucunun ilerisinde, sürücü koltuğunun altında görülebilir.



1. Üst seviye hattı
2. Alt seviye hattı

Arka fren hidroliği seviyesini kontrol etmek için:

- ▼ Haznede görünen fren hidroliği seviyesini kontrol edin.
- ▼ Fren hidroliği seviyesi üst ve alt seviye arasında tutulmalıdır hatları (rezervuar yatay tutulur). Arka fren hidroliği seviyesini ayarlamak için:
- ▼ Rezervuar kapağını açın ve diyafram contasını çıkarın.
- ▼ Yeni Triumph Performance kullanarak rezervuarı üst seviye çizgisine kadar doldurun
Kapalı bir kaptan DOT 4 fren hidroliği.
- ▼ Diyafram contasının doğru olduğundan emin olarak rezervuar kapağını tekrar takın takıldı.

Fren Lambası Anahtarları



Uyarı

Arızalı fren lambaları ile motosiklet kullanmak yasa dışı ve tehlikelidir.

Fren lambaları arızalı bir motosikletin kullanılması sonucunda sürücünün ve diğer yol kullanıcılarının yaralanmasına neden olan bir kaza meydana gelebilir.

Fren lambası, ön veya arka fren tarafından bağımsız olarak etkinleştirilir. Kontak AÇIK konumdayken, ön fren kolu çekildiğinde veya arka fren pedalına basıldığında fren lambası çalışmazsa, yetkili Triumph bayinizin arızayı araştırmasını ve gidermesini sağlayın.

Aynalar

⚠ Uyarı

Motosikletin yanlış ayarlanmış aynalarla kullanılması tehlikelidir.

Motosikletin yanlış ayarlanmış aynalarla kullanılması, motosikletin arkasını görme kaybına neden olacaktır. Yeterli arka görüş olmadan motosiklet kullanmak tehlikelidir.

Motosikleti sürmeden önce aynaları daima yeterli arka görüş sağlayacak şekilde ayarlayın.

⚠ Uyarı

Motosikleti sürerken asla aynaları temizlemeye veya ayarlamaya çalışmayın. Motosikleti sürerken sürücünün ellerini gidondan çekmesi, sürücünün motosikletin kontrolünü sürdürme yeteneğini azaltacaktır.

Motosiklet sürerken aynaları temizlemeye veya ayarlamaya çalışmak motosikletin kontrolünün kaybedilmesine ve bir kazaya neden olabilir.

Aynaları sadece hareketsizken temizlemeye veya ayarlamaya çalışın.

Bar Ucu Aynalı Modeller

⚠ Uyarı

Bar ucu aynalarının yanlış ayarlanması, ayna kolunun yakıt deposuna, fren veya debriyaj kollarına veya motosikletin diğer parçalarına temas etmesine neden olabilir.

Bu, fren veya debriyaj kolunun çalışmasını kısıtlayacak veya direksiyon hareketini kısıtlayarak motosiklet kontrolünün kaybedilmesine ve bir kazaya neden olacaktır.

Motosikletin herhangi bir parçasına temas etmediklerinden emin olmak için aynaları gerektiği gibi ayarlayın. Ayarlamadan sonra, aynaların yakıt deposuna, fren veya debriyaj kollarına veya motosikletin diğer

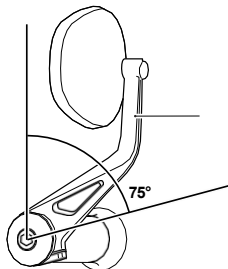
⚠ Dikkat

Sağa tam kıllitle hareket ettirin yanlış ayarlanması, ayna kolunun yakıt deposuna, fren veya debriyaj kollarına veya motosikletin diğer parçalarına temas etmesine neden olabilir.

Bu, yakıt deposunun, fren veya debriyaj kollarının veya motosikletin diğer parçalarının hasar görmesine neden olacaktır.

Motosikletin herhangi bir parçasına temas etmediklerinden emin olmak için aynaları gerektiği gibi ayarlayın. Ayarlamadan sonra, aynaların yakıt deposuna, fren veya debriyaj kollarına veya motosikletin diğer parçalarına temas etmediğini kontrol ederken gidonu sola ve sağa tam kıllitle hareket ettirin.

Bar ucu aynaları yetkili Triumph bayiniz tarafından ayarlanacaktır ve normalde herhangi bir ayar gerektirmeyecektir. Ayarlama gerekirse, aynayı ayna kolunun dikey bölümünden ölçülen 75°'den fazla döndürmeyin.



1. Ayna kolu dikey bölümü

Direksiyon



Dikkat

Kontrol sırasında motosikletin düşmesi sonucu yaralanma riskini önlemek için motosikletin sabitlendiğinden ve uygun bir destek üzerinde sabitlendiğinden emin olun.

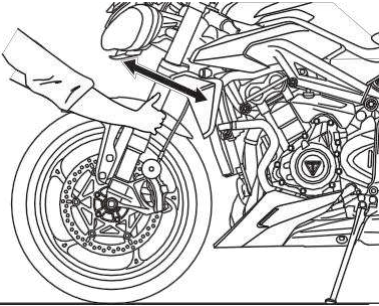
Motosikletin dengesizleşmesine ve destekten düşerek yaralanmaya neden olabileceğinden, her bir tekerleğe aşırı güç uygulamayın veya her bir tekerleği kuvvetlice sallamayın.

Destek bloğunun konumunun motosiklete zarar vermeyeceğinden emin olun.

Direksiyon Denetimi

⚠ Uyarı

Motosikletin yanlış ayarlanmış veya arızalı direksiyon (başlık) yatakları ile sürülmesi tehlikelidir ve motosiklet kontrolünün kaybedilmesine ve kazaya neden olabilir.



Direksiyonun Serbest Oynama Açısından İncelenmesi

Direksiyonu incelemek için:

- ▼ Motosikleti düz bir zemine dik bir şekilde yerleştirin.
- ▼ Ön tekerleği yukarı kaldırın yere koyun ve motosikleti destekleyin.
- ▼ Motosikletin ön tarafında dururken, motosikletin alt ucunu tutun, ön çatalların dış borusunu ileri ve geri hareket ettirmeye çalışın.
- ▼ Direksiyon (mesnet) yataklarında herhangi bir serbest boşluk tespit edilirse, Sürüşten önce yetkili Triumph bayinizden herhangi bir arızayı kontrol etmesini ve gidermesini isteyin.
- ▼ Desteği çıkarın ve motosikleti yan sehpa üzerine yerleştirin.

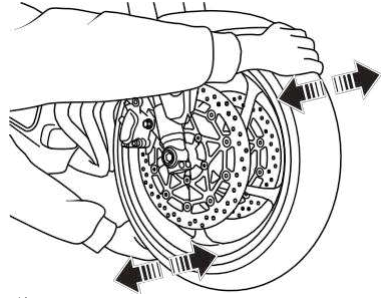
Tekerlek Rulmanlarının Kontrolü

⚠ Uyarı

Aşınmış veya hasar görmüş ön veya arka tekerlek rulmanlarıyla sürüş tehlikelidir ve yol tutuşunun bozulmasına ve dengesizliğe neden olarak kazaya yol açabilir.

Şüphelenir varsa, motosikleti sürmeden önce yetkili bir Triumph bayisine kontrol ettirin.

Tekerlek yatakları planlı bakım tablosunda belirtilen aralıklarla kontrol edilmelidir.

**Tekerlek Yataklarının İncelenmesi**

Tekerlek yataklarını incelemek için:

- ▼ Motosikleti düz bir zemine dik bir şekilde yerleştirin.
- ▼ Ön tekerleği yerden kaldırın ve motosikleti destekleyin.
- ▼ Standingat ve yan . motosikletin üst kısmını hafifçe sallayın ön tekerleği bir yandan diğer yana çevirin.

- ▼ Herhangi bir serbest boşluk tespit edilirse, yetkili Triumph bayinizden şunları yapmasını isteyin
sürüşten önce herhangi bir arızayı inceleyin ve düzeltin.
- ▼ Kaldırma tertibatını yeniden konumlandırın ve arka taraf için prosedürü tekrarlayın
Tekerlek.
- ▼ Desteği çıkarın ve motosikleti yan sehpa üzerine yerleştirin.

Not

Ön veya arka tekerlekteki tekerlek yatakları tekerlek göbeğinde oynamaya izin veriyorsa, gürültülüyseniz veya tekerlek düzgün dönmüyorsa, yetkili Triumph bayinize tekerlek yatakları kontrol ettirin.

Ön Çatal Kontrolü



Uyarı

Motosikletin arızalı veya hasarlı süspansiyonla sürülmesi tehlikelidir ve kontrol kaybına ve kazaya yol açabilir.

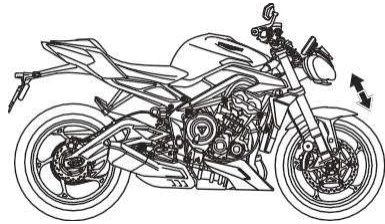


Uyarı

Asla süspansiyon ünitelerinin herhangi bir parçasını sökmeye çalışmayın

Tümü askıya alma birimler basınçlı yağ içerir.

Basınçlı yağ ile temas sonucu cilt ve göz hasarları oluşabilir.



Street Triple RS gösterilmektedir

Çatalları incelemek için:

- ▼ Motosikleti düz bir zemine yerleştirin.
- ▼ Gidonu tutarken ve ön freni uygularken, pompayı çatalları birkaç kez yukarı ve aşağı hareket ettirin.
- ▼ Pürüzlülük veya aşırı sertlik tespit edilirse, yetkili servisimize danışın. Triumph satıcısı.
- ▼ Her çatalda herhangi bir hasar belirtisi, sürgüde çizik olup olmadığını kontrol edin yüzeyinde veya yağ sızıntıları için.
- ▼ Herhangi bir hasar veya sızıntı tespit edilirse bir yetkili Triumph Bayi.

Ön Süspansiyon

⚠ Uyarı

Ön ve arka süspansiyon arasındaki doğru dengenin korunduğundan emin olun.

Süspansiyon dengesizliği yol tutuş özelliklerini önemli ölçüde değiştirerek motosiklet kontrolünün kaybedilmesine ve bir kazaya neden olabilir.

Daha fazla bilgi için tablolara bakın veya yetkili Triumph bayinize danışın.

⚠ Uyarı

Ayarlayıcıların her iki ön süspansiyon ünitesinde de aynı ayara ayarlandığından emin olun.

Soldan sağa değişen ayarlar yol tutuşunu ve dengeyi etkileyerek motosiklet kontrolünün kaybedilmesine ve bir kazaya neden olabilir.

Ön Süspansiyon Ayarları

Motosiklet fabrikadan, ilgili süspansiyon ayarları tablolarında gösterildiği gibi tüm süspansiyon ayarları Yol (Tek Başına Sürüş) ayarına ayarlanmış olarak teslim edilir. Yol süspansiyon ayarları genel, tek başına sürüş için konforlu bir sürüş ve iyi kullanım özellikleri sağlar.

Tablolarda gösterilen ayrıntılar yalnızca bir rehber niteliğindedir. Ayar gereksinimleri sürücü ve yolcu ağırlığına ve kişisel tercihlere göre değişebilir.

Street Triple R

Ön Süspansiyon Ayarları			
Yükleniyör	Yay Ön ^{Yükü1}	Ribaund ^{Sönümlleme2}	Sıkıştırma ^{Sönümlleme2}
Solo Sürüş - Pist	5	1	1.5
Solo Binicilik - Spor	5	1	2
Yalnız Sürüş - Yol	5	2.5	5
Yalnız Sürüş - Konfor	5	5.5	7
Sürücü ve Yolcu	5	2.5	5
¹ Tam saat yönü tersi konumdan saat yönünde ayarlayıcı dönüş sayısı.			
² Ayarlayıcının tam saat yönü konumundan saat yönünün tersine dönüş sayısı.			

Street Triple RS

Ön Süspansiyon Ayarları			
Yükleniyör	Yay Ön ^{Yükü1}	Ribaund ^{Sönümlleme2}	Sıkıştırma ^{Sönümlleme2}
Solo Sürüş - Pist	3.5	2	1
Solo Binicilik - Spor	3.5	2	2
Yalnız Sürüş - Yol	3.5	4	5
Yalnız Sürüş - Konfor	3.5	5.5	7
Sürücü ve Yolcu	3.5	4	5
¹ Tam saat yönü tersi konumdan saat yönünde ayarlayıcı dönüş sayısı.			
² Ayarlayıcının tam saat yönü konumundan saat yönünün tersine dönüş sayısı.			

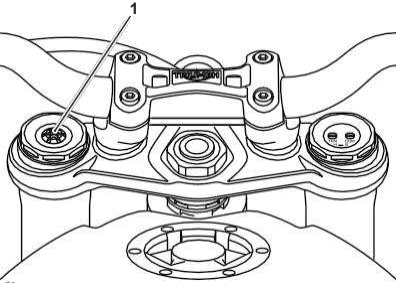
Street Triple Moto2™ Edition

Ön Süspansiyon Ayarları			
Yükleniyör	Yay Ön ^{Yükü1}	Ribaund ^{Sönümlleme2}	Sıkıştırma ^{Sönümlleme2}
Solo Sürüş - Pist	0	6	6
Solo Binicilik - Spor	0	10	10
Yalnız Sürüş - Yol	0	15	15
Yalnız Sürüş - Konfor	0	20	20
Sürücü ve Yolcu	0	15	15
¹ Tam saat yönü tersi konumdan saat yönünde ayarlayıcı dönüş sayısı.			
² İlk durdurmanın (klik) bir olarak sayıldığına dikkat ederek, tam saat yönü konumundan saat yönünün tersine klik sayısı.			

Ön Süspansiyon Yayı Ön Yük Ayarı

Street Triple R

Yay ön yük ayarlayıcısı her çatalın üst kısmında bulunur.



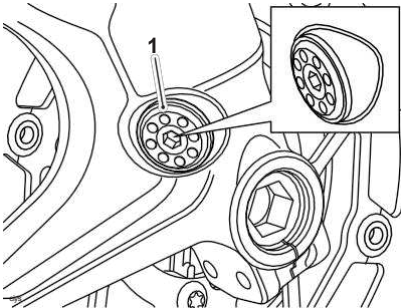
1. Ayarlayıcı vida

Yay ön yükünü değiştirmek için:

- ▼ Ayar vidasını saat yönünde çevirerek arttırın veya saat yönünün tersine çevirerek azaldı.
- ▼ Alwayscount ve sayı tam olarak saat yönünde dönüş sayısı saat y ö n ü n ü n tersine.

Street Triple RS

Yay ön yük ayarlayıcısı her iki ön çatalın alt kısmında bulunur.



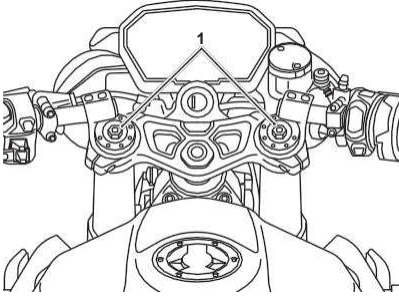
1. Ön süspansiyon yayı ön yük ayarlayıcısı (sağda gösterilmiştir)

Yay ön yükünü değiştirmek için:

- ▼ Arttırmak için ayarlayıcıyı saat yönünde döndürün, veya saat yönünün tersine için azalma kullanarak ve Allen anahtar yolcu koltuğuna takılıdır.
- ▼ Alwayscount ve sayı tam olarak saat yönünde dönüş sayısı saat y ö n ü n ü n tersine.

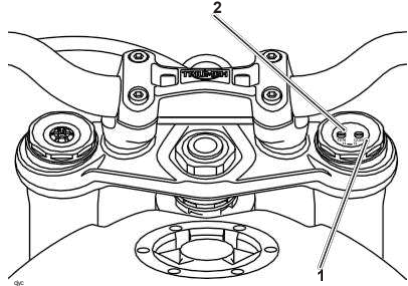
Street Triple Moto2™ Edition

Yay ön yük ayarlayıcısı her çataltın üst kısmında bulunur.

**1. Yay ön yük ayarlayıcıları**

Yay ön yükünü değiştirmek için:

- ▼ Ön yükü artırmak için yay ön yük ayarlayıcısını saat yönünde döndürün veya ön yükü azaltmak için saat yönünün tersine.
- ▼ Alwayscount ve sayı tam olarak saat yönünde dönüş sayısı saat yönünün tersine çevirin ve her iki çataltı da aynı ayarlara getirin.

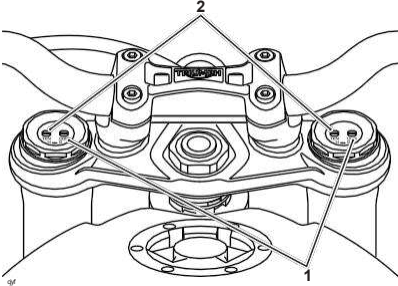
Ön Süspansiyon Geri Tepme ve Sıkıştırma Sönümleme Ayarı**Street Triple R****1. Sıkıştırma sönümleme ayarlayıcısı (COM)****2. Geri tepme sönümleme ayarlayıcısı (TEN)**

Geri tepme sönümleme ayarını değiştirmek için:

- ▼ TEN oluklu ayarlayıcıyı saat yönünde döndürün için Artış, veya azaltmak için saat yönünün tersine.
 - ▼ Dönüş sayısını daima tam saat yönü konumundan itibaren sayın.
- Sıkıştırma sönümleme ayarını değiştirmek için:
- ▼ COM oluklu ayarlayıcıyı saat yönünde döndürün için Artış, veya azaltmak için saat yönünün tersine.
 - ▼ Dönüş sayısını daima tam saat yönü konumundan itibaren sayın.

Street Triple RS

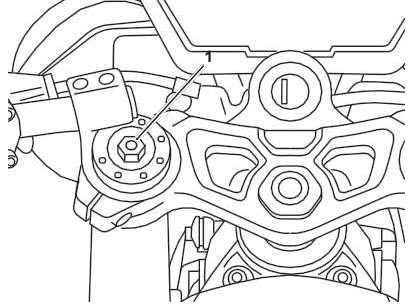
Geri tepme ve sıkıştırma sönümleme ayarlayıcıları her çatalın üst kısmında bulunur.



1. Sıkıştırma sönümleme ayarlayıcıları
2. Geri tepme sönümleme ayarlayıcıları

Street Triple Moto2™ Edition

Sıkıştırma sönümleme ayarlayıcısı sol çatalın üst kısmında bulunur.

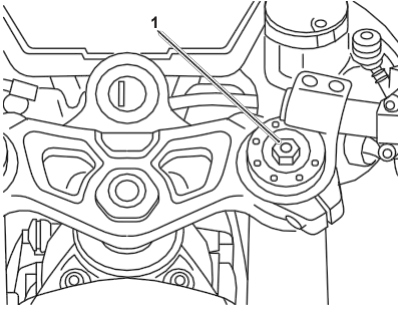


1. Sıkıştırma sönümleme ayarlayıcısı

Sıkıştırma sönümleme kuvvetini değiştirmek için:

- ▼ 3 mm Alyn anahtarı kullanarak ayarlayıcıyı saat yönünde döndürerek artıran veya azaltmak için saat yönünün tersine.
- ▼ Her zaman tam saat yönü konumundan itibaren klik sayısını ilk durağın (tıklama konumu) 1 olarak sayıldığına dikkat edin.

Geri tepme sönümleme ayarlayıcısı sağ çatalın üst kısmında bulunur.



Geri tepme sönümleme kuvvetini değiştirmek için:

- ▼ 3 mm Allen anahtarı kullanarak ayarlayıcıyı saat yönünde döndürerek artırın veya azaltmak için saat yönünün tersine.
- ▼ Her zaman tam saat yönü konumundan itibaren klik sayısını sayın
ilk durağın (tıklama konumu) 1 olarak sayıldığına dikkat edin.

1. Geri tepme sönümleme ayarlayıcısı

Arka Süspansiyon

⚠ Uyarı

Ön ve arka süspansiyon arasındaki doğru dengenin korunduğundan emin olun.

Süspansiyon dengesizliği yol tutuş özelliklerini önemli ölçüde değiştirerek motosiklet kontrolünün kaybedilmesine ve bir kazaya neden olabilir.

Daha fazla bilgi için tablolara bakın veya yetkili Triumph bayinize danışın.

Arka Süspansiyon Ayarları

Motosiklet fabrikadan, ilgili süspansiyon tablolarında gösterildiği gibi tüm süspansiyon ayarları Yol (Yalnız Sürüş) ayarına ayarlanmış olarak teslim edilir. Yol süspansiyon ayarları genel, tek başına sürüş için konforlu bir sürüş ve iyi kullanım özellikleri sağlar.

Tablolarda gösterilen ayrıntılar yalnızca bir rehber niteliğindedir. Ayar gereksinimleri sürücü ve yolcu ağırlığına ve kişisel tercihlere göre değişebilir.

⚠ Uyarı

Arka süspansiyon ünitesi yay ön yükü sürücü tarafından ayarlanamaz.

Yay ön yükünü ayarlamaya yönelik herhangi bir girişim, motosiklet kontrolünün kaybedilmesine ve bir kazaya yol açabilecek tehlikeli bir sürüş durumuna neden olabilir.

Street Triple R

Arka Süspansiyon Ayarları - Street Triple R		
Yükleniyor	Ribaund Sönümleme¹	Sıkıştırma Sönümlemesi¹
Solo Sürüş - Pist	1.25	1.5
Solo Binicilik - Spor	1.5	2
Yalnız Sürüş - Yol	2.5	2
Yalnız Sürüş - Konfor	3	2.75
Sürücü ve Yolcu	1.5	1.5

¹ Ayarlayıcının tam saat yönü konumundan saat yönünün tersine dönüş sayısı.

Street Triple RS ve
Street Triple Moto2™ Edition

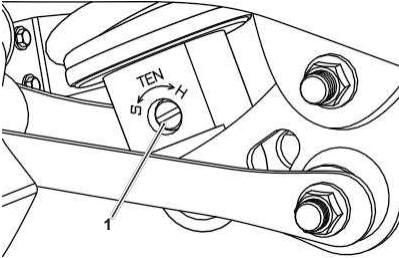
Arka Süspansiyon Ayarları - Street Triple RS ve Street Triple Moto2™ Edition		
Yükleniyor	Ribaund Sönümleme¹	Sıkıştırma Sönümlemesi¹
Solo Sürüş - Pist	8	7
Solo Binicilik - Spor	10	10
Yalnız Sürüş - Yol	14	20
Yalnız Sürüş - Konfor	20	20
Sürücü ve Yolcu	9	9

¹ İlk durdurmanın (klik) bir olarak sayıldığına dikkat ederek, tam saat yönü konumundan saat yönünün tersine klik sayısı.

Arka Süspansiyon Geri Tepme Sönümlleme Ayarı

Street Triple R

Geri tepme sönümlleme ayarlayıcısı motosikletin sol tarafındaki arka süspansiyon ünitesinin alt kısmında bulunur.



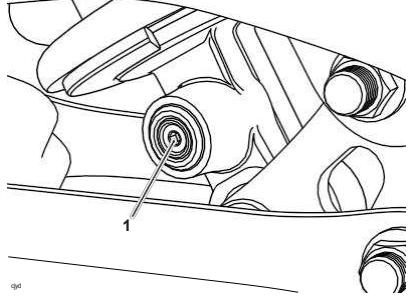
1. Oluklu ayarlayıcı

Geri tepme sönümlleme ayarını değiştirmek için:

- ▼ Geri tepme sönümllemesini artırmak için oluklu ayarlayıcıyı saat yönünde döndürün ve azaltmak için saat yönünün tersine.

Street Triple RS ve Street Triple Moto2™ Edition

Geri tepme sönümlleme ayarlayıcısı motosikletin sol tarafındaki arka süspansiyon ünitesinin alt kısmında bulunur.



1. Ayar vidası

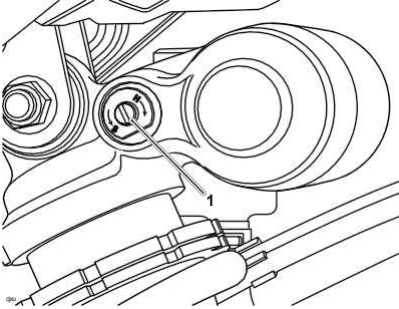
Geri tepme sönümlleme ayarını değiştirmek için:

- ▼ Geri tepme sönümllemesini artırmak için ayar vidasını saat yönünde döndürün ve azaltmak için saat yönünün tersine.

Arka Süspansiyon Sıkıştırma Sönümleme Ayarı

Street Triple R

Sıkıştırma sönümleme ayarlayıcısı arka süspansiyon ünitesi haznesinin yanında yer alır.



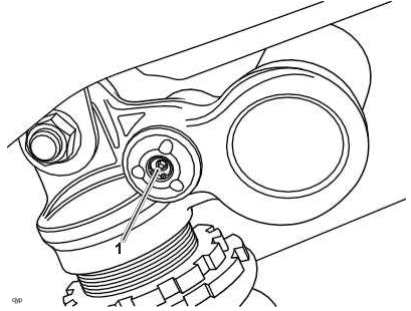
1. Oluklu ayarlayıcı

Sıkıştırma sönümleme ayarını yapmak için:

- ▼ Yivli ayarlayıcıyı artırmak için saat yönünde, tersine çevirmek için azaldı.

Street Triple RS ve Street Triple Moto2™ Edition

Sıkıştırma sönümleme ayarlayıcısı arka süspansiyon ünitesi haznesinin yanında yer alır.



1. Ayar vidası

Sıkıştırma sönümleme ayarını yapmak için:

- ▼ Ayar vidasını saat yönünde çevirerek arttırın veya saat yönünün tersine çevirerek azaldı.

Bank Açısı

⚠ Uyarı

Eğim açısı göstergelerini her zaman maksimum limitlerine kadar aşınmadan önce değiştirin.

Maksimum sınırın ötesinde aşınmış eğim açısı göstergelerine sahip bir motosikletin kullanılması, motosikletin güvenli olmayan bir açığa eğilmesine izin verecektir.

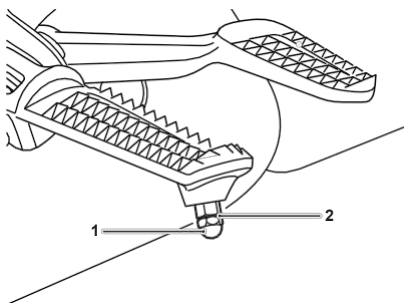
Güvenli olmayan bir açığa eğilmek dengesizliğe, motosiklet

kontrolünün kaybedilmesine ve kazaya neden olabilir.

Eğim açısı göstergeleri sürücünün ayak dayama yerlerinde bulunur.

Eğim açısı göstergeleri maksimum aşınma sınırına kadar aşındığında değiştirilmelidir. Maksimum aşınma sınırı, eğim açısı göstergesi üzerindeki bir olukla gösterilir.

Eğim açısı göstergelerinde aşınma olup olmadığını düzenli olarak kontrol edin.



1. Eğim açısı göstergesi
2. Maksimum aşınma sınırı oluğu

Lastikler



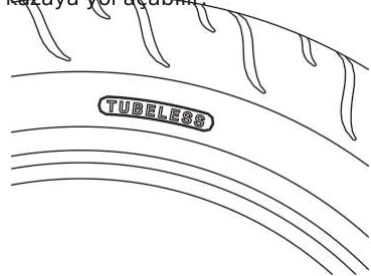
Bu model iç lastiksiz lastikler, supaplar ve jantlarla donatılmıştır. Sadece 'TUBELESS' işaretli lastikleri ve 'SUITABLE FOR TUBELESS TYRES' işaretli jantlardaki tubeless supapları kullanın.

! Uyarı

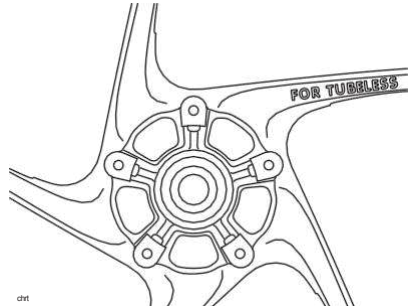
İç lastiksiz jantlara iç lastik tipi lastikler takmayın.

Damak yerine oturmaz ve lastikler jantlar üzerinde kayarak motosiklet kontrolünün kaybedilmesine ve kazaya neden olabilecek hızlı lastik sönmesine neden olabilir.

Uygun işaretleme olmadan asla iç lastiksiz bir lastiğin içine iç lastik takmayın. Bu, lastiğin içinde sürtünmeye neden olur ve ortaya çıkan ısı artışı iç lastiğin patlamasına neden olarak lastiğin hızla sönmesine, motosiklet kontrolünün kaybedilmesine ve bir kazaya yol açabilir.



Tipik Lastik İşaretlemesi - İç Lastiksiz Lastik



Tipik Tekerlek İşaretlemesi - Tubeless Lastik

Lastik Şişirme

Basınçları

 Uyarı

Yanlış lastik şişirme, kontrol kaybına ve kazaya yol açabilecek anormal dış aşınmasına ve dengesizlik sorunlarına neden olacaktır.

Az şişirme lastiğin jant üzerinde kaymasına veya janttan çıkmasına neden olabilir. Aşırı şişirme dengesizliğe ve sırt aşınmasının hızlanmasına neden olur.

Her iki durum da kontrol kaybına yol

 Uyarı

Arazi sürüşü için azaltılmış lastik basınçları, yol dengesini bozacaktır.

Lastik basınçlarının her zaman yolda kullanım için Teknik Özellikler bölümünde açıklandığı gibi ayarlandığından emin olun.

Motosikletin yanlış lastik basınçlarıyla kullanılması motosiklet kontrolünün kaybedilmesine ve kazaya neden olabilir.

Doğru şişirme basıncı maksimum denge, sürücü konforu ve lastik ömrü sağlayacaktır. Sürüşten önce lastikler soğukken daima lastik basınçlarını kontrol edin. Lastik basınçlarını günlük olarak kontrol edin ve gerekirse ayarlayın. Doğru şişirme basınçlarının ayrıntıları için Teknik Özellikler bölümüne bakın.

Lastik Basıncı İzleme Sistemi (TPMS)
(takılıysa) **Dikkat**

Lastik basınç sensörünün konumunu belirtmek için janta yapışkanlı bir etiket takılmıştır.

Lastik basınç sensörlerine zarar gelmesini önlemek için lastikler değiştirilirken dikkatli olunmalıdır.

Lastikleri her zaman yetkili bir Triumph bayisine taktırın. Lastikleri sökmeden önce tekerleklerle lastik basınç sensörlerinin takılı olduğunu bildirmeniz önemlidir.

 Dikkat

TPMS sensörünün deliklerine hava akışını engelleyebilecek delinme önleyici sıvı veya başka bir madde kullanmayın. Çalışma sırasında TPMS sensörünün hava basıncı deliğinin tıkanması, sensörün tıkanmasına ve TPMS sensör grubunda onarılamaz hasara neden olur.

Delinme önleyici sıvı kullanımından veya yanlış bakımdan kaynaklanan hasarlar üretim hatası olarak kabul edilmez ve garanti kapsamında değerlendirilmez.

Lastikleri her zaman yetkili bir Triumph bayisine taktırın. Lastikleri sökmeden önce tekerleklerle lastik basınç sensörlerinin takılı olduğunu bildirmeniz önemlidir.

Aletlerinizde gösterilen lastik basınçları, ekranın seçildiği andaki gerçek lastik basıncını gösterir. Bu, lastikler soğukken ayarlanan şişirme basıncından farklı olabilir, çünkü sürüş sırasında lastikler ısınır, lastikteki havanın genişlemesine ve şişirme basıncının artmasına neden olur. Triumph tarafından belirtilen soğuk şişirme basınçları bunu dikkate alır.

Lastik basınçlarını sadece lastikler soğukken doğru bir basınç ölçer kullanarak ayarlayın. Aletlerdeki lastik basıncı göstergesini kullanmayın.

Lastik Aşınması

Lastik dişi aşındıkça, lastik patlamaya ve arızaya karşı daha hassas hale gelir. Tüm lastik sorunlarının %90'ının diş ömrünün son %10'unda (%90 aşınma) meydana geldiği tahmin edilmektedir. Lastiklerin minimum diş derinliğine kadar aşınmadan önce değiştirilmesi tavsiye edilir.

Önerilen Minimum Diş Derinliği



Uyarı

Aşırı aşınmış lastiklerle sürüş tehlikelidir ve çekişi, dengeyi ve yol tutuşunu olumsuz etkileyerek kontrol kaybına ve kazaya neden olabilir.

İç lastiksiz kullanılan lastikler patladığında, sızıntı genellikle çok yavaş olur. Lastikleri her zaman delinmelere karşı çok yakından inceleyin. Lastiklerde kesik, gömülü çivi veya diğer keskin nesneler olup olmadığını kontrol edin. Patlak veya hasarlı lastiklerle sürüş, motosikletin dengesini ve yol tutuşunu olumsuz etkileyerek kontrol kaybına veya kazaya neden olabilir.

Jantlarda ezik veya deformasyon olup olmadığını kontrol edin. Hasarlı veya kusurlu jantlar veya lastiklerle sürüş tehlikelidir ve kontrol kaybına ve kazaya yol açabilir.

Lastik değişimi veya lastiklerin güvenlik muayenesi için her zaman yetkili Triumph bayinize danışın.

Periyodik bakım tablosuna uygun olarak, diş derinliğini bir derinlik ölçer ile ölçün ve aşağıdaki tabloda belirtilen izin verilen minimum diş derinliğine kadar veya daha fazla aşınmış olan lastikleri değiştirin:

80 milin altında (130 km/saat)	2 mm (0,08 inç)
80 milin üzerinde (130 km/saat)	Ön 2 mm (0,08 inç) Arka 3 mm (0,12 inç)

Lastik Değişimi

Tüm Triumph motosikletleri, her modelde kullanılmak üzere en etkili lastik kombinasyonlarının onaylandığından emin olmak için çeşitli sürüş koşullarında dikkatli ve kapsamlı bir şekilde test edilir.

Yedek parçalar satın alınırken onaylı kombinasyonlarda takılmış onaylı lastiklerin ve iç lastiklerin (takılıysa) kullanılması önemlidir.

Onaylı olmayan lastiklerin ve iç lastiklerin veya onaylı lastiklerin ve iç lastiklerin onaylı olmayan kombinasyonlarda kullanılması motosikletin dengesizliğine, kontrol kaybına ve kazaya neden olabilir.

Motosikletinize özel onaylı lastiklerin ve iç lastiklerin bir listesini yetkili Triumph satıcınızdan veya internette www.triumph.co.uk adresinden temin edebilirsiniz. Lastikleri ve iç lastikleri her zaman güvenli ve etkili bir şekilde takmak için gerekli eğitim ve becerilere sahip yetkili Triumph bayinize taktırın ve balans ayarını yaptırın.

Yedek lastik veya iç lastik gerektiğinde, onaylı listeden doğru kombinasyonda lastik ve iç lastik seçilmesini ve lastik ve iç lastik üreticisinin talimatlarına göre takılmasını ayarlayacak olan yetkili Triumph bayinize danışın.

Başlangıçta, yeni lastikler ve iç lastikler aşınmış lastikler ve iç lastiklerle aynı yol tutuş özelliklerini göstermeyecektir ve sürücü yeterli sürüş mesafesi bırakmalıdır (yaklaşık Yeni yol tutuş özelliklerine alışmak için 100 mil (160 km)).

Montajdan 24 saat sonra lastik basınçları kontrol edilmeli ve ayarlanmalı, lastikler ve iç lastikler doğru oturma açısından incelenmelidir. Gerektiğinde düzeltme yapılmalıdır. Aynı kontroller ve ayarlamalar, takıldıktan sonra 100 mil (160 km) yol kat edildiğinde de yapılmalıdır.



Uyarı

İç lastikler yalnızca dişli jantlarla donatılmış motosikletlerde ve üzerinde 'TÜP TİPİ' yazan lastiklerle kullanılmalıdır.

'TUBELESS' olarak işaretlenmiş bazı onaylı lastik markaları iç lastikle kullanıma uygun olabilir. Bu durumda, lastik duvarı iç lastik takılmasına izin veren bir metinle işaretlenecektir.

'TUBELESS' işaretli ve iç lastikle kullanıma uygun olarak işaretlenmemiş bir lastikle iç lastik kullanılması veya 'SUITABLE FOR TUBELESS TYRES' işaretli bir alaşım jantta iç lastik kullanılması lastiğin sönmesine neden olarak motosiklet kontrolünün kaybedilmesine ve bir kazaya yol açabilir.

! Uyarı

iç lastiksiz jantlara iç lastik tipi lastikler takmayın.

Damak yerine oturmaz ve lastikler jantlar üzerinde kayarak motosiklet kontrolünün kaybedilmesine ve kazaya neden olabilecek hızlı lastik sönmesine neden olabilir.

Uygun işaretleme olmadan asla iç lastiksiz bir lastiğin içine iç lastik takmayın. Bu, lastiğin içinde sürtünmeye neden olur ve ortaya çıkan ısı artışı iç lastiğin patlamasına neden olarak lastiğin hızla sönmesine, motosiklet

! Uyarı

Bir lastik veya iç lastik patlarsa, lastik ve iç lastik değiştirilmelidir.

Patlamış bir lastiğin ve iç lastiğin değiştirilmemesi veya onarılmış bir lastik veya iç lastikle çalıştırılması dengesizliğe, motosiklet kontrolünün kaybedilmesine veya bir kazaya yol açabilir.

! Uyarı

Kaldırırma çarpma gibi bir lastik hasarından şüpheleniyorsanız, yetkili Triumph bayinizden lastiği hem içten hem de dıştan kontrol etmesini isteyin.

Lastik hasarı her zaman dışarıdan görülemeyebilir.

Motosikletin hasarlı lastiklerle kullanılması kontrol kaybına ve kazaya neden olabilir.

! Uyarı

Bir motosikletin yanlış oturtulmuş lastiklerle veya iç lastiklerle, yanlış ayarlanmış lastik basınçlarıyla veya kullanım özelliklerine alışkın olmadan kullanılması motosiklet kontrolünün kaybedilmesine ve kazaya neden olabilir.

! Uyarı

ABS, ön ve arka tekerleklerin göreceli hızlarını karşılaştırarak çalışır.

Tavsiye edilmeyen lastiklerin kullanılması tekerlek hızını etkileyebilir ve ABS işlevinin çalışmamasına neden olarak ABS'nin normalde çalışacağı koşullarda motosiklet kontrolünün kaybedilmesine ve bir kazaya yol

! Uyarı

Motosikletin güvenli ve dengeli kullanımı için doğru tekerlek balansı gereklidir. Tekerlek balans ağırlıklarını sökmeyin veya değiştirmeyin. Yanlış tekerlek balansı dengesizliğe neden olarak kontrol kaybına ve kazaya yol açabilir.

Lastik veya iç lastik değişiminden sonra olduğu gibi tekerlek balans ayarı gerektiğinde, yetkili Triumph bayinize danışın.

Yalnızca kendinden yapışkanlı ağırlıklar kullanın. Klipsli ağırlıklar tekerleğe, lastiğe veya iç lastiğe zarar vererek lastiğin inmesine, motosiklet kontrolünün kaybedilmesine ve kazaya neden olabilir.

! Uyarı

Yuvarlanan bir yol dinamometresinde kullanılan lastikler ve iç lastikler hasar görebilir. Bazı durumlarda hasar lastiğin dış yüzeyinde görünmeyebilir.

Hasarlı bir lastiğin veya iç lastiğin kullanılmaya devam edilmesi dengesizliğe, motosiklet kontrolünün kaybedilmesine ve kazaya neden olabileceğinden, lastikler ve iç lastikler bu tür bir kullanımdan sonra değiştirilmelidir.

Akü

! Uyarı

Akü sülfürik asit (akü asidi) içerir. Cilt veya göz ile teması ciddi yanıklara neden olabilir. Korumaya giysi ve yüz siperi kullanın.

Akü asidi cildinize bulaşırsa, derhal suyla yıkayın.

Akü asidi gözünüze kaçarsa, en az 15 dakika boyunca suyla yıkayın ve DERHAL TIBBİ YARDIM İSTEYİN.

Akü asidi yutulursa, çok miktarda su için ve DERHAL TIBBİ YARDIM İSTEYİN.

AKÜ ASİDİNİ ÇOCUKLARIN ERİŞEMEYECEĞİ YERLERDE SAKLAYIN.

! Uyarı

Belirli koşullar altında, akü patlayıcı gazlar açığa çıkarılabilir. Tüm kıvılcımları, alevleri ve sigaraları aküden uzak tuttuğunuzdan emin olun.

Aküye takviye uçları takmayın, akü kablolarını birbirine değdirmeyin veya kabloların kutuplarını ters çevirmeyin, çünkü bu eylemlerden herhangi biri akü gazlarını tutuşturarak kişisel yaralanma riskine neden olabilecek bir kıvılcıma neden olabilir.

Aküyü kapalı bir alanda şarj ederken veya kullanırken yeterli havalandırma

! Uyarı

Akü zararlı maddeler içerir. Çocukları ve evcil hayvanları her zaman aküden uzak tutun.

Akü - Sökme**⚠ Uyarı**

Motosikletin sabitlendiğinden ve yeterince desteklendiğinden emin olun.

Motosikleti herhangi bir yardımcı bileşen, egzoz sistemi veya motosiklet şasisinin yapısal olmayan diğer parçaları üzerinde desteklemeyin.

Doğru şekilde desteklenmiş bir motosiklet düşmesini önlemeye yardımcı olacaktır.

Dengesiz bir motosiklet düşerek sürücünün yaralanmasına veya motosikletin hasar görmesine neden olabilir. Sistemini (MAP), kilitlenme önleyici fren sistemini (ABS) ve Çekiş Kontrolü (TC) ayarlarını farklı yol koşullarına ve sürücü tercihlerine uyacak şekilde ayarlamasına olanak tanır.

Herhangi bir nedenle akü bağlantısını kesmeden veya bir sigortayı çıkarmadan önce, sürücünün ayarlarını not edin ve kaydedin.

Sigorta yeniden takıldıktan veya akü yeniden bağlandıktan sonra sürücünün ayarları belirtildiği gibi sıfırlanmalıdır.

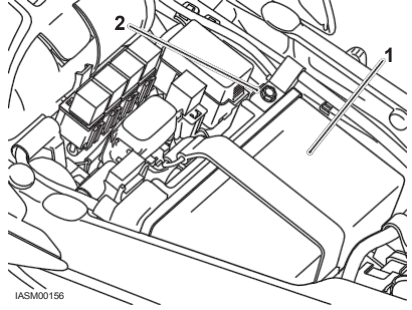
⚠ Uyarı

Herhangi bir nedenle akü bağlantısı kesilmiş veya sigortalar çıkarılmışsa, sürücüye orijinal mod ayarlarının doğru şekilde yapıldığını teyit etmesini tavsiye edin.

Motosikletin sürücünün tercih ettiği sürücü modu ayarlarına sıfırlanmaması ve ardından sürülmesi motosiklet kontrolünün kaybedilmesine ve kazaya neden olabilir.

▼ Koltuğu çıkarın (bkz. sayfa 118).

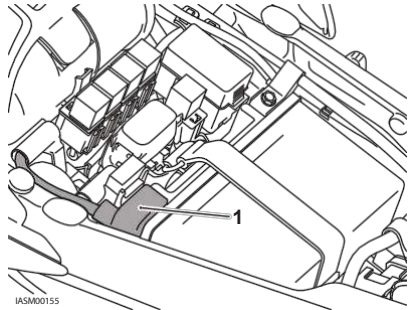
▼ Akünün negatif (siyah) kablosunu ayırın.



IASM00156

1. Akü
2. Negatif (-) terminal

▼ Kaydırın Pozitif (+) erişim sağlamak için terminal koruyucu kapağı sabitleme.

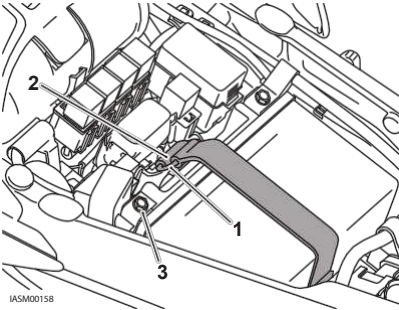


IASM00155

1. Pozitif (+) terminal kapağı

▼ Akünün artı (+) kablosunu ayırın

▼ Akü kayışını çıkarın.



IASMD00158

1. Negatif (-) terminal
2. Pozitif (+) terminal
3. Akü kayışı

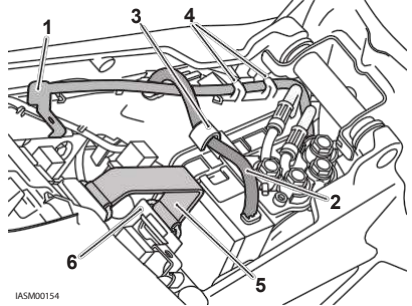
⚠ Uyarı

Akü kutup başlarının motosiklet şasisine temas etmediğinden emin olun, aksi takdirde kısa devre veya kıvılcım oluşabilir ve bu da akü gazlarını tutuşturarak kişisel yaralanma riskine yol açabilir.

▼ Pili kutusundan çıkarın.

Not

Negatif akü kablosunun yönüne ve montaj için konumlandırma özelliklerine dikkat edin.



IASMD00154

1. Negatif (-) akü kablosu
2. ABS konnektör kablo demeti
3. ABS kablo demeti yerleştirme özelliği
4. Negatif (-) akü kablosu yerleştirme özelliği
5. Akü kayışı
6. Pil kayışı yerleştirme özelliği (netlik için pil çıkarılmıştır)

Pil İmhası

Pilin değiştirilmesi gerekirse, orijinal pil, pilin üretildiği tehlikeli maddelerin çevreyi kirlenmemesini sağlayacak bir geri dönüşüm acentesine teslim edilmelidir.

Akü Bakımı**⚠ Uyarı**

Akü asidi aşındırıcı ve zehirlidir ve korunmasız cilde zarar verir.

Akü asidini asla yutmayın veya ciltle temas etmesine izin vermeyin.

Yaralanmaları önlemek için, aküyü tutarken daima göz ve cilt koruması kullanın.

Akü sızdırmaz tiptedir ve voltajın kontrol edilmesi ve depolama sırasında olduğu gibi gerektiğinde rutin olarak yeniden şarj edilmesi dışında herhangi bir bakım gerektirmez.

Aküyü temiz, kuru bir bez kullanarak temizleyin. Kablo bağlantılarının temiz olduğundan emin olun.

Aküdeki akü asidi seviyesini ayarlamak mümkün değildir; sızdırmazlık şeridi çıkarılmamalıdır.

Akü Deşarjı**⚠ Dikkat**

Akü ömrünü en üst düzeye çıkarmak için aküdeki şarj seviyesi korunmalıdır.

Akü şarj seviyesinin korunmaması aküde ciddi iç hasara neden olabilir.

Normal koşullar altında, motosiklet şarj sistemi aküyü tam şarjlı tutacaktır. Ancak, motosiklet kullanılmazsa, akü kendi kendine deşarj adı verilen normal bir süreç nedeniyle kademeli olarak boşalacaktır; saat, Motor Kontrol Modülü (ECM) belleği, yüksek ortam sıcaklıkları veya elektrikli güvenlik sistemleri veya diğer elektrikli aksesuarların eklenmesi akünün boşalma oranını artıracaktır. Depolama sırasında akünün motosikletten ayrılması deşarj oranını azaltacaktır.

Depolama ve Motosikletin Seyrek Kullanımı Sırasında Akü Deşarjı

Motosikletin depolanması veya seyrek kullanımı sırasında, akü voltajını bir multimetre kullanarak haftalık olarak kontrol edin. Ölçüm cihazıyla birlikte verilen üretici talimatlarını izleyin.

Akü voltajı aşağıdaki değerlerin altına düşerse

12,7 Volt, akü şarj edilmelidir.

Bir akünün boşalmasına izin vermek veya kısa bir süre için bile olsa boşalmış halde bırakmak kurşun plakaların sülfatlaşmasına neden olur. Sülfatlaşma akü içindeki kimyasal reaksiyonun normal bir parçasıdır, ancak zamanla sülfat plakalar üzerinde kristalleşerek geri kazanımı zorlaştırabilir veya imkansız hale getirebilir. Bu kalıcı hasar, bir üretim hatasından kaynaklanmadığı için motosiklet garantisi kapsamında değildir.

Aküyü tam şarjlı tutmak, soğuk koşullarda donma olasılığını azaltır. Bir akünün donmasına izin vermek aküde ciddi iç hasara neden olur.

Akü Şarjı



Uyarı

Akü sülfürik asit (akü asidi) içerir. Cilt veya göz ile teması ciddi yanıklara neden olabilir. Koruyucu giysi ve yüz siperi kullanın.

Akü asidi cildinize bulaşırsa, derhal suyla yıkayın.

Akü asidi gözünüze kaçarsa, en az 15 dakika boyunca suyla yıkayın ve **DERHAL TIBBİ YARDIM İSTEYİN**.

Akü asidi yutulursa, çok miktarda su için ve **DERHAL TIBBİ YARDIM İSTEYİN**.

AKÜ ASİDİNİ ÇOCUKLARIN
ERİŞEMEYECEĞİ YERLERDE
SAKLAYIN.



Dikkat

Aşırı şarj edip aküye zarar verebileceğinden otomotiv hızlı şarj cihazı kullanmayın.

Bir akü şarj cihazı seçme, akü voltajını kontrol etme veya akü şarj etme konusunda yardım almak için yerel yetkili Triumph satıcınıza başvurun.

Akü voltajı 12,7 Volt'un altına düşerse, akü Triumph onaylı bir akü şarj cihazı kullanılarak şarj edilmelidir. Aküyü daima motosikletten çıkarın ve akü şarj cihazıyla birlikte verilen talimatları izleyin.

Uzun süreli depolama için (iki haftadan fazla) akü motosikletten çıkarılmalı ve Triumph onaylı bir bakım şarj cihazı kullanılarak şarjlı tutulmalıdır.

Benzer şekilde, akü şarjı motosikleti çalıştırmayacak bir seviyeye düşerse, şarj etmeden önce aküyü motosikletten çıkarın.

Akü - Kurulum



Uyarı

Motosikletin sabitlendiğinden ve yeterince desteklendiğinden emin olun.

Motosikleti herhangi bir yardımcı bileşen, egzoz sistemi veya motosiklet şasisinin yapısal olmayan diğer parçaları üzerinde desteklemeyin.

Doğru şekilde desteklenmiş bir motosiklet düşmesini önlemeye yardımcı olacaktır.

Dengesiz bir motosiklet düşerek operatörün yaralanmasına veya motosikletin hasar görmesine neden olabilir.



Uyarı

Akü kutup başlarının motosiklet şasisine temas etmediğinden emin olun, aksi takdirde kısa devre veya kıvılcım oluşabilir ve bu da akü gazlarını tutuşturarak kişisel yaralanma riskine yol açabilir.



Uyarı

Herhangi bir nedenle akü bağlantısı kesilmiş veya sigortalar çıkarılmışsa, sürücüyü orijinal mod ayarlarının doğru şekilde yapıldığını teyit etmesini tavsiye edin.

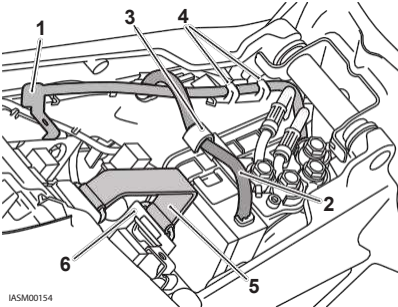
Motosikletin sürücünün tercih ettiği sürücü modu ayarlarına sıfırlanmaması ve ardından sürülmesi motosiklet kontrolünün kaybedilmesine ve kazaya neden olabilir.

Sürüş modları, sürücünün gaz kelebeği tepkisini (MAP), Kilitlenme Önleyici Fren Sistemini (ABS) ve Çekiş Kontrolü (TC) ayarlarını farklı

yol koşullarına ve sürücü tercihlerine uyacak şekilde ayarlamasına olanak tanır.

Herhangi bir nedenle akü bağlantısını kesmeden veya bir sigortayı çıkarmadan önce, sürücünün ayarlarını not edin ve kaydedin.

- ▼ Negatif akü kablosunu ABS kablo demetinin altına yerleştirin.
- ▼ Negatif akü kablosunu ve ABS konnektör kablo demetini yerlerine takın yer belirleme özellikleri.
- ▼ Akü kayışını akünün ön tarafındaki yerleştirme özelliğine takın dava.



IASM00154

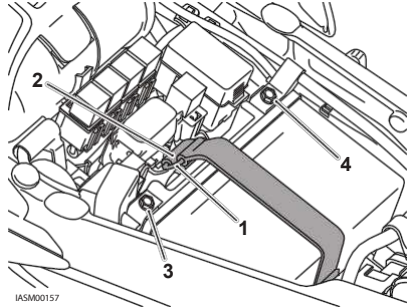
1. Negatif (-) akü kablosu
2. ABS konnektör kablo demeti
3. ABS kablo demeti yerleştirme özelliği
4. Negatif (-) akü kablosu yerleştirme özelliği
5. Akü kayışı
6. Pil kayışı yerleştirme özelliği (netlik için pil çıkarılmıştır)

- ▼ Pili pil kutusuna yerleştirin.
- ▼ Aküyü akü kayışı ile yerine sabitleyin.
- ▼ Aküye hafif bir kat gres yağı sürün terminaler için önlemek

Korozyon.

- ▼ Pozitif (+) terminal sabitlemesini takın ve 4,5 Nm'ye kadar sıkın.

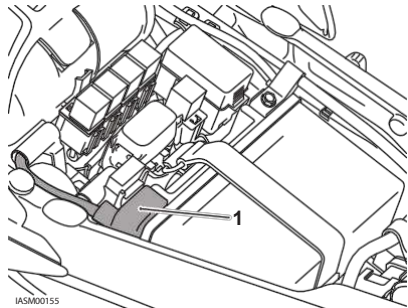
- ▼ Negatif (-) terminal sabitlemesini takın ve 4,5 Nm'ye kadar sıkın.



IASM00157

1. Akü kayışı
2. Pil kutusu yerleştirme özelliği (arka)
3. Pozitif (+) terminal
4. Negatif (-) terminal

- ▼ Pozitif (+) terminali koruyucu kapak ile kapatın.



IASM00155

1. Pozitif (+) terminal kapağı

- ▼ Koltuğu tekrar takın (bkz. sayfa 119).

Not

Sigorta yeniden takıldıktan veya akü yeniden bağlandıktan sonra sürücünün ayarları belirtildiği gibi sıfırlanmalıdır.

Sigort

⚠ Uyarı

Yanmış sigortaları her zaman doğru değerdeki (sigorta kutusu kapağında belirtildiği gibi) yenileriyle değiştirin.

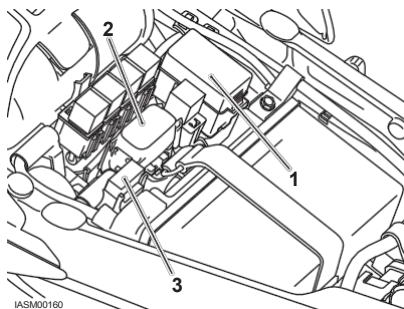
Yanmış bir sigortayı asla farklı değerde bir sigorta ile değiştirmeyin.

Yanlış bir sigortanın kullanılması bir elektrik sorununa yol açarak motosikletin hasar görmesine, motosiklet kontrolünün

tehdit edilmesine ve bir kazaya neden

olabilir. **Atmış bir sigorta, o sigorta tarafından korunan tüm sistemler çalışmaz hale geldiğinde gösterilir. Atmış bir sigortayı kontrol ederken, hangi sigortanın atmış olduğunu belirlemek için tabloları kullanın.**

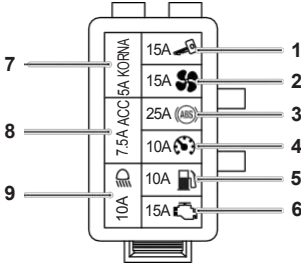
Sigorta kutuları sürücü koltuğunun altında yer alır. Sigorta kutularına erişim sağlamak için sürücü koltuğu çıkarılmalıdır (bkz. sayfa 118).



1. Sigorta kutusu 1
2. Sigorta kutusu 2
3. Ana sigorta (30 Amp)

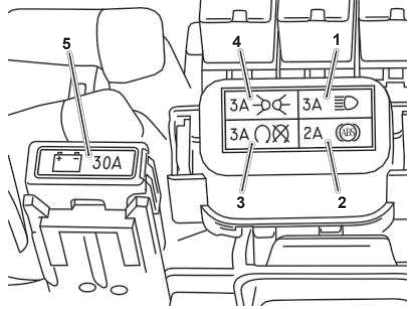
Sigorta Tanımlama

Yedek sigortalar sigorta kutusu kapağının iç tarafında bulunur ve kullanıldığında değiştirilmelidir.



Sigorta Kutusu 1

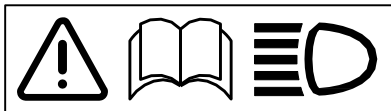
Pozisyon	Devre Korumalı	Değerlendirme (Amper)
1	Ateşleme	15
2	Marş motoru/soğutma fanı	15
3	ABS modülâtörû	25
4	Enstrümanlar	10
5	Yakıt pompası	10
6	Motor yönetim sistemi	10
7	Boynuz	5
8	Aksesuarlar	7.5
9	Far kısa huzmesi	10



Sigorta Kutusu 2 ve Ana Sigorta Kutusu

Pozisyon	Devre Korumalı	Değerlendirme (Amper)
1	Far uzun huzmesi	3
2	ABS modülâtörû	2
3	Motor çalıştırma/durdurma anahtarı	3
4	Pozisyon ışığı	3
5	Ana sigorta	30

Farlar



! Uyarı

Yol hızını, motosikletin kullanıldığı görüş mesafesine ve hava koşullarına göre ayarlayın.

Far huzmesinin, karşıdan gelen trafiğin gözünü kamaştırmadan yol yüzeyini yeterince aydınlatacak şekilde ayarlandığından emin olun.

Yanlış ayarlanmış bir far görüşü bozarak kazaya neden olabilir.

! Uyarı

Motosiklet hareket halindeyken asla bir far huzmesini ayarlamaya çalışmayın.

Motosiklet hareket halindeyken far huzmesinin ayarlanmaya çalışılması kontrol kaybına ve kazaya neden olabilir.

! Dikkat

Farı veya merceği, far merceğine hava akışını engelleyecek veya far merceğinden ısı çıkışını önleyecek herhangi bir nesneyle kapatmayın.

Çalışma sırasında far merceğinin giysi, bagaj, yapışkan bant, far huzmesini değiştirmeye veya ayarlamaya yönelik cihazlar veya orijinal olmayan far merceği kapaklarıyla kapatılması, far merceğinin aşırı ısınmasına ve deforme olmasına neden olarak far grubunda onarılamaz hasara yol açacaktır.

Aşırı ısınmadan kaynaklanan hasarlar üretim hatası olarak kabul edilmez ve garanti kapsamında değerlendirilmez.

Farın kullanım sırasında kapatılması gerekiyorsa - örneğin kapalı pist koşullarında far merceğinin bantlanması gerekiyorsa - farın bağlantısı kesilmelidir.

Far - Ayarlama

Dikey Ayar Notu

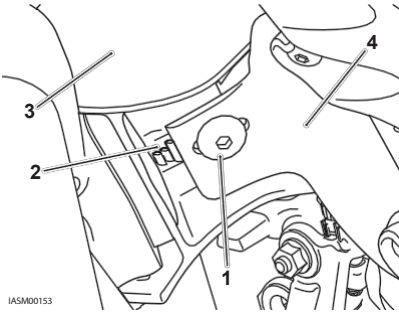
Farı ayarlamadan **Önce** **lastik basınçlarını** kontrol edin ve **düzel**tin.

Sol ve sağ farların dikey hüzmeleri sadece ayarlanabilir **birlikte**.

Bağımsız ayarlama mümkün değildir.

Far ayarlayıcı braketi ön alt şasinin altında bulunur.

- ▼ Far kısa huzmesini açın.
- ▼ Far braketi ön tarafa sabitleyen bağlantı parçasını gevşetin farın kısıtlı hareketine izin verecek kadar alt şasi.
- ▼ Braket üzerindeki işareti kullanarak farın konumunu ayarlayın gerekli kiriş ayarını vermek için. Ön alt şasi üzerindeki her işaret 1° harekete eşittir.



IASMD00153

1. Onarım
2. Ön alt şasi hizalama işaretleri
3. Ön alt şasi
4. Ayarlama braketi

- ▼ Far braketi bağlantılarını 12 Nm'ye kadar sıkın.
- ▼ Far huzmesi ayarlarını tekrar kontrol edin.
- ▼ Far kısa huzmesini kapatın.

Far Değişimi

Far ünitesi sızdırmaz, bakım gerektirmeyen bir LED ünitesidir. Farın arızalanması durumunda far ünitesi değiştirilmelidir.

Yön Göstergeleri - Yalnızca ABD ve Kanada Piyasaları

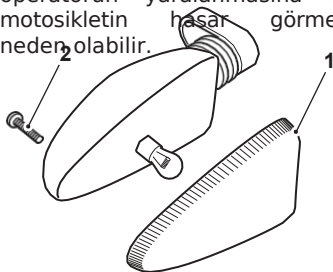


Uyarı

Motosikletin sabitlendiğinden ve yeterince desteklendiğinden emin olun.

Doğru şekilde desteklenmiş bir motosiklet düşmesini önlemeye yardımcı olacaktır.

Dengesiz bir motosiklet düşerek operatörün yaralanmasına veya motosikletin hasar görmesine neden olabilir.



oelc_2

1. Yön gösterge merceği
2. Onarım

- ▼ Sabitlemeyi serbest bırakın ve ampule erişmek için merceği çıkarın. Değiştirme.

LED Yön Göstergeleri - ABD ve Kanada Dışındaki Tüm Pazarlar

LED yön göstergeleri ömür boyu mühürlü ünitelerdir ve bir arıza durumunda değiştirilmelidir.

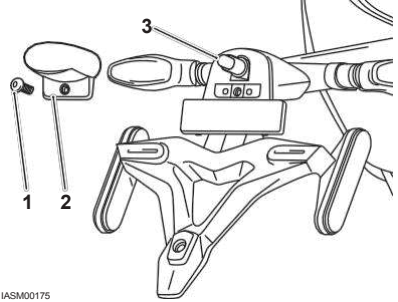
Arka Işıık

Arka ışık ünitesi sızdırmaz, bakım gerektirmeyen bir LED ünitesidir. Arka lambanın arızalanması durumunda arka lamba ünitesi değiştirilmelidir.

Plaka Işıığı

Ampul Değışimi

- ▼ Sabitlemeyi serbest bırakın ve plaka lambasını plakalıktan ayırın plaka braketi.



IASM00175

1. **Onarım**
2. **Lens**
3. **Ampul**

- ▼ Ampülü değıştirin,
- ▼ Merceği tekrar takın ve sabitleme parçasını 1 Nm'ye kadar sıkın.

İçindekiler

Temizlik	208
Yıkama için Hazırlık	208
Dikkatli Olunması Gereken Yerler	209
Yıkama	209
Yıkama Sonrası	210
Parlak Boya Bakımı	210
Mat Boya Bakımı	211
Alüminyum Ürünler - Lake veya Boyalı değil	211
Krom ve Paslanmaz Çelik Bakımı	212
Siyah Krom Bakım	212
Egzoz Sistemi Bakımı	213
Koltuk Bakımı	214
Ön Cam Bakımı (takılıysa)	214
Deri Ürünleri Bakımı	215
Depolama	216

Temizlik

Sık ve düzenli temizlik, motosikletinizin bakımının önemli bir parçasıdır. Düzenli olarak temizlenirse, görünüm uzun yıllar boyunca korunacaktır.

Bir otomotiv temizleyicisi içeren soğuk suyla temizlik her zaman gereklidir, ancak özellikle deniz esintilerine, deniz suyuna, tozlu veya çamurlu yollara maruz kaldıktan sonra ve yolların buz ve kar için işlendiği kış aylarında gereklidir.

Bu tür ürünlerin kullanımı erken korozyona yol açacağından ev tipi deterjan kullanmayın.

Motosikletinizin garanti koşulları kapsamında belirli parçaların korozyonuna karşı koruma sağlansa da, motosiklet sahibinin korozyona karşı koruma sağlayacak ve motosikletin görünümünü iyileştirecek bu makul tavsiyeye uyması beklenmektedir.

Yıkama için Hazırlık

Yıkamadan önce, aşağıdaki yerlerden suyu uzak tutmak için önlemler alınmalıdır.

Egzozların arka açıklığı: Lastik bantlarla sabitlenmiş plastik bir torba ile örtün.

Debriyaj ve fren kolları, gidon üzerindeki anahtar yuvaları: Plastik torbalarla örtün.

Kontak anahtarı ve direksiyon kilidi: Anahtar deliğini (varsa) bantla kapatın.

Boyalı veya cilalı yüzeyleri çizebilecek veya başka şekilde zarar verebilecek yüzük, saat, fermuar veya kemer tokası gibi takıları çıkarın.

Boyalı/parlatılmış yüzeyleri ve şasi alanlarını yıkamak için ayrı temizlik süngerleri veya temizlik bezleri kullanın. Şasi alanları (tekerlekler ve çamurlukların altı gibi) daha aşındırıcı yol kirine ve toza maruz kalacaktır, bu da aynı sünger veya temizlik bezleri kullanılırsa boyalı veya cilalı yüzeyleri çizebilir.

Dikkatli Olunması

 **Dikkat**

Yüksek basınçlı sprey yıkayıcılar veya buharlı temizleyiciler kullanmayın.

Yüksek basınçlı sprey yıkayıcıların ve buharlı temizleyicilerin kullanılması cotalara zarar verebilir ve su ve buharın yataklara ve diğer bileşenlere girmesine neden olarak korozyon ve yağlama kaybı nedeniyle erken aşınmaya neden olabilir.

 **Dikkat**

Hava giriş kanalının yakınına hiç su püskürtmeyin.

Hava giriş kanalı sürücü koltuğunun altında, yakıt deposunun altında veya direksiyon başlığının yakınında bulunur.

Bu alana püskürtülen herhangi bir su hava kutusuna ve motora girerek her iki parçaya da zarar verebilir. Aşağıdaki yerlerin yakınına su yaklaştırmayın:

- ▼ Hava ve herhangi bir giriş kanalı
- ▼ Görünür tüm elektrikli bileşenler
- ▼ Fren silindirleri ve fren kaliperleri
- ▼ Gidon anahtar muhafazaları
- ▼ Fener mili yatakları
- ▼ Enstrümanlar
- ▼ Yağ doldurma kapağı
- ▼ Arka konik kutusu havalandırması (takılıysa)
- ▼ Farların arkası
- ▼ Koltuklar
- ▼ Süspansiyon cotaları ve yatakları
- ▼ Yakıt deposunun altında

Yıkama

Motosikleti yıkamak için aşağıdakileri yapın:

- ▼ Motosiklet motorunun soğuk olduğundan emin olun.
- ▼ Temiz, soğuk su ve hafif bir otomotiv temizleyicisi karışımı hazırlayın veya düşük alkalini sabun.
- ▼ Ticari araçlarda yaygın olarak bulunan yüksek alkalini sabun kullanmayın boyalı yüzeylerde kalıntı bırakacağından ve ayrıca su lekelenmesine neden olabileceğinden yıkayın.
- ▼ Motosikleti sünger veya yumuşak bir bezle yıkayın.
- ▼ Aşındırıcı ovma süngerleri veya çelik yünü kullanmayın. Bunlar yapıya zarar verir. Bitir.
- ▼ Motosikleti temiz ve soğuk suyla iyice durulayın.

Yıkama

⚠ Uyarı

Fren disklerini asla cilalamayın veya yağlamayın.

Fren diskini her zaman özel bir marka yağsız fren diski temizleyicisi ile temizleyin.

Balmumlu veya yağlanmış fren diskleri frenleme gücü kaybına ve kazaya neden olabilir.

Motosikleti yıkadıktan sonra aşağıdakileri yapın:

- ▼ Plastik torbaları ve bantları çıkarın ve hava girişlerini temizleyin.
- ▼ Pivotları, cıvataları ve somunları yağlayın.
- ▼ Motosikleti çalıştırmadan önce frenleri test edin.
- ▼ Su kalıntılarını emmek için kuru bir bez veya güderi deri kullanın. İzin vermeyin
Korozyona neden olacağından motosikletin üzerinde su durmamalıdır.
- ▼ Motoru çalıştırın ve 5 dakika boyunca çalıştırın. Motorun çalıştığından emin olun. egzoz dumanı için yeterli havalandırma.

Parlak Boya Bakımı

Parlak boyalar daha önce açıklandığı gibi yıkanmalı ve kurutulmalı, ardından yüksek kaliteli bir otomotiv cilası kullanılarak korunmalıdır. Motosikletinizin görünümünü korumak için daima üreticinin talimatlarına uyun ve düzenli olarak tekrarlayın.

Mat Boya Bakımı

Mat boyalar, parlak boyalar için önerilenden daha fazla bakım gerektirmez.

- ▼ Mat boya üzerinde cila veya balmumu kullanmayın.
- ▼ Çizikleri parlatmaya çalışmayın.

Alüminyum Ürünler

- Lake veya Boyalı değil

Bazı modellerde fren ve debriyaj kolları, tekerlekler, motor kapakları, motor soğutma kanatçıkları, üst ve alt çatallar ve gaz kelebeği gövdeleri gibi parçalar görünümlerini korumak için doğru şekilde temizlenmelidir. Motosikletinizdeki hangi parçaların boya veya cila ile korunmayan alüminyum parçalar olduğundan emin değilseniz ve bu parçaların nasıl temizleneceği konusunda bilgi almak için lütfen bayinize başvurun.

Aşındırıcı veya yakıcı unsurlar içermeyen tescilli bir alüminyum temizleyici markası kullanın.

Alüminyum parçaları düzenli olarak, özellikle de sert hava koşullarında kullanımdan sonra temizleyin; bu parçaların makine her kullanıldığında elde yıkanması ve kurutulması gerekir.

Yetersiz bakım nedeniyle garanti taleplerine izin verilmeyecektir.

Krom ve Paslanmaz Çelik Bakımı

Motosikletinizin tüm krom ve paslanmaz çelik parçaları, görünümünün bozulmasını önlemek için düzenli olarak temizlenmelidir.

Yıkama

Daha önce tarif edildiği gibi yıkayın.

Kurutma

Krom ve paslanmaz çelik parçaları yumuşak bir bez veya güderi deri ile mümkün olduğunca kurulayın.

Koruma



Dikkat

Silikon içeren ürünlerin kullanımı krom ve paslanmaz çelik parçaların renginin solmasına neden olacaktır ve kullanılmamalıdır.

Aşındırıcı temizlik ürünlerinin kullanılması cilaya zarar verecektir ve kullanılmamalıdır.

Krom ve paslanmaz çelik kurduğunda, üreticinin talimatlarını izleyerek yüzeye uygun bir özel krom temizleyici uygulayın.

Motosiklete düzenli koruma uygulanması tavsiye edilir, çünkü bu hem motosikleti koruyacak hem de görünümünü iyileştirecektir.

Siyah Krom Bakım

Bazı modellerdeki far çanakları ve aynalar gibi parçalar, görünümünü korumak için doğru şekilde temizlenmelidir. Motosikletinizdeki hangi parçaların siyah krom parça olduğundan emin değilseniz lütfen bayinize başvurun. Yüzeye az miktarda hafif yağ sürerek siyah krom parçaların görünümünü koruyun.

Egzoz Sistemi Bakımı

Motosikletinizin egzoz sisteminin tüm parçaları, görünümünün bozulmasını önlemek için düzenli olarak temizlenmelidir. Bu talimatlar krom, fırçalanmış paslanmaz çelik ve karbon fiber bileşenlere uygulanabilir; mat boyalı egzoz sistemleri, daha önce Mat Boya bölümündeki bakım talimatlarına dikkat edilerek yukarıdaki gibi temizlenmelidir.

Su lekelenmesini önlemek için egzoz sistemi yıkamadan önce soğuk olmalıdır.

Yıkama

Daha önce tarif edildiği gibi yıkayın.

Egzozlara sabun veya su girmediğinden emin olun.

Kurutma

Egzoz sistemini yumuşak bir bez veya güderi deri ile mümkün olduğunca kurulayın. Sistemi kurutmak için motoru çalıştırmayın, aksi takdirde lekelenme meydana gelecektir.

Koruma



Dikkat

Silikon içeren ürünlerin kullanımı krom ve paslanmaz çelik parçaların renginin solmasına neden olacaktır ve kullanılmamalıdır.

Aşındırıcı temizlik ürünlerinin kullanılması cilaya zarar verecektir ve kullanılmamalıdır.

Egzoz sistemi kurduğunda, üreticinin talimatlarını izleyerek yüzeye uygun bir tescilli motosiklet koruma spreyi uygulayın.

Sistemin görünümünü hem koruyacağı hem de geliştireceği için sisteme düzenli koruma uygulanması tavsiye edilir.

Koltuk Bakımı**! Dikkat**

Koltuğu temizlemek için kimyasal maddeler veya yüksek basınçlı sprey yıkayıcılar kullanmayın.

Kimyasalların veya yüksek basınçlı sprey yıkayıcıların kullanılması koltuk kılıfına zarar verebilir.

Görünümünü korumaya yardımcı olmak için, koltuğu sabun ve su içeren bir sünger veya temizlik bezi kullanarak temizleyin.

Ön Cam Bakımı (takılıysa)**! Uyarı**

Motosiklet hareket halindeyken asla ön camı temizlemeye çalışmayın, gidonun serbest bırakılması motosiklet kontrolünün kaybedilmesine ve kazaya neden olabilir.

Motosikletin hasarlı veya çizik bir ön camla kullanılması sürücünün ileri görüşünü azaltacaktır. İleri görüşteki bu tür bir azalma tehlikelidir ve motosiklet kontrolünün kaybedilmesine ve bir kazaya yol açabilir.

! Dikkat

Akü asidi gibi aşındırıcı kimyasallar ön cama zarar verir. Aşındırıcı kimyasalların ön camla temas etmesine asla izin vermeyin.

! Dikkat

Cam temizleme sıvıları, böcek temizleyici, yağmur kovucu, ovma bileşikler, benzin veya alkol, aseton, karbon tetraklorür vb. gibi güçlü çözücüler gibi ürünler ön cama zarar verir.

Bu ürünlerin ön camla temas etmesine asla izin vermeyin.

Ön camı yumuşak bir sabun veya deterjan çözeltisi ve temiz, soğuk suyla temizleyin.

Temizledikten sonra iyice durulayın ve ardından yumuşak, tüy bırakmayan bir bezle kurulayın.

Ön camın saydamlığı, giderilemeyen çizikler veya oksitlenme nedeniyle azalırsa, ön cam değiştirilmelidir.

Deri Ürünleri Bakımı

Deri ürünlerin periyodik olarak nemli bir bezle temizlenmesi ve oda sıcaklığında doğal olarak kurumaya bırakılması tavsiye edilir. Bu, derinin görünümünü koruyacak ve ürünün uzun ömürlü olmasını sağlayacaktır.

Triumph deri ürünü doğal bir üründür ve bakım eksikliği hasara ve kalıcı aşınmaya neden olabilir.

Deri ürünün ömrünü uzatmak için bu basit talimatları izleyin:

- ▼ Ev temizlik ürünleri, çamaşır suyu, deterjan kullanmayın
Deri ürünü temizlemek için ağartıcı veya herhangi bir çözücü içermez.
- ▼ Deri ürünü suya daldırmayınız.
- ▼ Kurutabilecek ateş ve radyatörlerden gelen doğrudan ısıdan kaçının ve deriyi deforme eder.
- ▼ Deri ürünü uzun süre doğrudan güneş ışığı altında bırakmayın zamanın.
- ▼ Deri ürünü hiçbir zaman doğrudan ısı uygulayarak kurutmayın.
- ▼ Deri ürün ıslanırsa, fazla suyu yumuşak bir bezle emdirin.
temiz bir bezle silin ve ardından deri ürünü oda sıcaklığında doğal kurumaya bırakın.
- ▼ Deri ürünün yüksek seviyede tuza maruz kalmasından kaçının, örneğin
Örneğin deniz/tuzlu su veya kış boyunca buz ve kar için işlem görmüş yol yüzeyleri.
- ▼ Tuza maruz kalması kaçınılmazsa, deri ürünü temizleyin
Her maruziyetten hemen sonra nemli bir bez kullanarak deri ürünü oda sıcaklığında doğal kurumaya bırakın.

- ▼ Küçük izleri nemli bir bezle nazikçe temizleyin ve ardından deriyi bırakın
ürünün oda sıcaklığında doğal olarak kurumasını bekleyin.
- ▼ Deri ürünü korumak için kumaş bir torbaya veya karton kutuya yerleştirin
depolandığında. Plastik torba kullanmayın.

Depolama

Depolama için Hazırlık

Motosikleti depolamaya hazırlamak için aşağıdakileri yapın:

- ▼ Aracın tamamını iyice temizleyin ve kurulaayın.
- ▼ Yakıt deposunu doğru kalitede kurşunsuz yakıtla doldurun ve bir yakıt stabilizatör (varsa), yakıt stabilizatörü üreticisinin talimatlarına uyarak.



Uyarı

Benzin son derece yanıcıdır ve belirli koşullar altında patlayıcı olabilir.

Kontak anahtarını kapatın. Sigara içmeyin.

Alanın iyi havalandırıldığından ve herhangi bir alev veya kıvılcım kaynağından uzak olduğundan emin olun; buna pilot ışığı olan herhangi bir cihaz da dahildir.

- ▼ Her silindirden bujiyi çıkarın ve birkaç damla (5 cc) her silindire bir miktar motor yağı koyun. Buji deliklerini bir parça bez veya paçavra ile kapatın. Motor durdurma anahtarı ÇALIŞMA konumundayken, silindir duvarlarını yağla kaplamak için marş düğmesine 2-3 saniye basın. Bujileri takın ve 12 Nm'ye kadar sıkın.
- ▼ Motor yağını ve firtresini değiştirin (bkz. sayfa 151).
- ▼ Lastik basınçlarını kontrol edin ve gerekirse düzeltin (bkz. Şartname bölümü).

kaplamalı malzemeler kullanmaktan kaçının.

- ▼ Motosikleti bir sehpa üzerine yerleştirin, böylece her iki tekerlek de zemin. (Bu yapılamazsa, nemi lastiklerden uzak tutmak için ön ve arka tekerleklerin altına tahta koyun).
- ▼ Pas önleyici yağ püskürtün (piyasada çok sayıda ürün bulunmaktadır ve bayiniz size yerel tavsiyelerde bulunabilir) paslanmayı önlemek için boyanmamış tüm metal yüzeylere uygulayın. Lastik parçalara, fren disklerine veya fren kaliperlerine yağ girmesini önleyin.
- ▼ Tahrik zincirini yağlayın ve gerekirse ayarlayın (bkz. sayfa 160).
- ▼ Soğutma sisteminin %50 soğutma sıvısı karışımı ile doldurulduğundan emin olun (Triumph tarafından sağlanan D2053 soğutma sıvısının önceden karıştırılmış olduğunu ve seyreltme gerektirmediğini unutmayın) ve damıtılmış su çözeltisi (bkz. sayfa 153).
- ▼ Pili çıkarın ve doğrudan güneş ışığına maruz kalmayacağı bir yerde saklayın. güneş ışığı, nem veya donma sıcaklıkları. Depolama sırasında yaklaşık iki haftada bir yavaş şarj edilmelidir (bir Amper veya daha az) (bkz. sayfa 198).
- ▼ Motosikleti serin ve kuru bir yerde, güneş ışığından uzakta ve minimum günlük sıcaklık değişimi.
- ▼ Toz ve kiri tutmak için motosikletin üzerine uygun gözenekli bir örtü koyun üzerinde toplanmasını önleyin. Hava akışını kısıtlayan, ısı ve nemin birikmesine izin veren plastik veya benzeri nefes almayan,

Depolama Sonrası Hazırlık

Motosikleti depoladıktan sonra sürülmeye hazırlamak için aşağıdakileri yapın:

- ▼ Pili takın (çıkarılmışsa) (bkz. sayfa 199).
 - ▼ Motosiklet dört aydan daha uzun bir süre depolanmışsa motor yağı (bkz. sayfa 151).
 - ▼ Günlük Güvenlik Kontrolleri bölümünde listelenen tüm noktaları kontrol edin.
 - ▼ Motoru çalıştırmadan önce, her silindirdeki bujileri çıkarın.
 - ▼ Yan sehpayı aşağı indirin.
 - ▼ Motoru marş motoru üzerinde birkaç kez kranklayın.
 - ▼ Bujileri tekrar takın, 12 Nm'ye kadar sıkın ve motoru çalıştırın.
 - ▼ Lastik basınçlarını kontrol edin ve gerekirse düzeltin (bkz. Şartname bölümü).
 - ▼ Aracın tamamını iyice temizleyin.
- Kontrol et frenler için doğru çalışma.
- ▼ Motosikleti düşük hızlarda test sürüşü yapın.

Bu sayfa kasıtlı olarak boş bırakılmıştır

İçindekiler

Triumph Garanti Hüküm ve Koşulları - Kanada hariç tümü	220
Triumph Garanti Hüküm ve Koşulları - Sadece Kanada	221
Koşullar ve İstisnalar - Kanada hariç tümü	222
Koşullar ve İstisnalar - Sadece Kanada	224
Gürültü Kontrol Sistemi Garantisi	225
Gürültü Kontrol Sisteminin Kurcalanması Yasaktır	226
Emisyon Kontrol Sistemi Garantisi	227
Motosikletinizin Bakımı	228
Triumph Yurtdışı	229

Triumph Garanti Hüküm ve Koşulları - Kanada hariç tümü

Bir Triumph motosiklet seçtiğiniz için teşekkür ederiz. Bu motosiklet, Triumph'un kanıtlanmış mühendislik, kapsamlı testler ve üstün güvenilirlik, güvenlik ve performans için sürekli çabasının ürünüdür.

Kullanıcı El Kitabının bu bölümü, garantinin ayrıntılarını ve motosikletinizle ilgili diğer yararlı bilgileri içerir.

Tüm sahip bilgilerinizin motosikletle birlikte verilen Triumph Motosiklet Servis El Kitabına girildiğinden emin olun.

Motosikletinizin bakımının bu Kullanıcı El Kitabında yer alan programlı bakım tablosundaki önerilere uygun olarak yapıldığından emin olarak garanti kapsamında maksimum koruma sağlayın.

Motosikletinizi satmanız durumunda, bu Kullanıcı El Kitabının veya Hızlı Başlangıç Kılavuzunun (motosikletle birlikte verilmişse) ve diğer tüm ilgili belgelerin yeni sahibine iletildiğinden emin olun. Lütfen yeni sahibine, www.triumphmotorcycles.com adresindeki Triumph web sitesinde bulunan formu doldurarak Triumph'u mülkiyet değişikliği konusunda bilgilendirebileceğini bildirin.

Tüm yeni Triumph motosikletleri, ilk tescil tarihinden veya motosikletin tescil edilmemiş olması durumunda satış tarihinden itibaren 24 (Yirmi dört) ay sınırsız kilometre garantisi kapsamındadır.

Garanti süresi içinde, TRIUMPH MOTORCYCLES LIMITED, Motosiklet Servis El Kitabında ayrıntıları verilen yeni Triumph motosikletin, üretimi sırasında imalatla kullanılan malzemelerde ve/veya işçilikte herhangi bir kusur bulunmadığını garanti eder.

Bu süre zarfında kusurlu olduğu tespit edilen herhangi bir parça, TRIUMPH MOTORCYCLES LIMITED'in takdirine bağlı olarak bir yetkili tarafından onarılacak veya değiştirilecektir.

yetkili Triumph satıcısı.

Garanti kapsamında değiştirilen herhangi bir parça, garantinin kalan süresi boyunca kapsam dahilinde olacaktır.

Garanti kapsamında değiştirilen tüm parçalar bayi/ distribütör tarafından TRIUMPH MOTORCYCLES LIMITED'e iade edilmelidir ve Triumph Motorcycles Ltd'nin mülkiyetine geçecektir.

Triumph, kendi takdirine bağlı olarak, garanti kapsamı dışında kalan kusurlu parçaların onarımını veya değişimini yapabilir, ancak bu tür çalışmalar herhangi bir sorumluluk kabulü olarak değerlendirilmeyecektir.

Triumph, garanti kapsamında yapılan çalışmalar için işçilik ücretlerini karşılayacaktır.

Garanti, kalan garanti süresinin bakiyesi için sonraki sahiplere devredilebilir.

Sadece Avustralya

Ürünlerimiz, Avustralya Tüketici Yasası kapsamında hariç tutulamayacak garantilerle birlikte gelir. Büyük bir arıza için değiştirme veya para iadesi ve makul olarak

öngörülebilir diğer kayıp veya hasarlar için tazminat alma hakkınız vardır. Ayrıca, mallar kabul edilebilir kalitede değilse ve arıza büyük bir arıza anlamına gelmiyorsa, malların onarılması veya değiştirilmesi hakkına sahipsiniz.

Triumph Garanti Hüküm ve Koşulları - Sadece Kanada

Bir Triumph motosiklet seçtiğiniz için teşekkür ederiz. Bu motosiklet, Triumph'un kanıtlanmış mühendislik, kapsamlı testler ve üstün güvenilirlik, güvenlik ve performans için sürekli çabasının ürünüdür.

Kullanıcı El Kitabının bu bölümü, garantinin ayrıntılarını ve motosikletinizle ilgili diğer yararlı bilgileri içerir.

Tüm sahip bilgilerinizin motosikletle birlikte verilen Triumph Motosiklet Servis El Kitabına girildiğinden emin olun.

Motosikletinizin bakımının bu Kullanıcı El Kitabında yer alan programlı bakım tablosundaki önerilere uygun olarak yapıldığından emin olarak garanti kapsamında maksimum koruma sağlayın.

Motosikletinizi satmanız durumunda, bu Kullanıcı El Kitabının veya Hızlı Başlangıç Kılavuzunun (motosikletle birlikte verilmişse) ve diğer tüm ilgili belgelerin yeni sahibine iletilmediğinden emin olun. Lütfen yeni sahibine, www.triumphmotorcycles.com adresindeki Triumph web sitesinde bulunan formu doldurarak Triumph'u mülkiyet değişikliği konusunda bilgilendirebileceğini bildirin.

Tüm yeni Triumph motosikletleri, ilk tescil tarihinden veya motosikletin tescil edilmemiş olması durumunda satış tarihinden itibaren 24 (Yirmi dört) ay sınırsız kilometre garantisi kapsamındadır.

Garanti süresi içinde, TRIUMPH MOTORCYCLES AMERICA LIMITED Motosiklet Servis El Kitabı'nda ayrıntıları verilen yeni Triumph motosikletin, üretimi sırasında imalatla kullanılan malzemelerde ve/veya işçilikte herhangi bir kusur bulunmadığını garanti eder.

Bu süre içinde kusurlu olduğu tespit edilen herhangi bir parça, TRIUMPH MOTORCYCLES AMERICA LIMITED'in takdirine bağlı olarak bir yetkili Triumph satıcısı.

Garanti kapsamında değiştirilen herhangi bir parça, garantinin kalan süresi boyunca kapsam dahilinde olacaktır.

Garanti kapsamında değiştirilen tüm parçalar TRIUMPH MOTORCYCLES AMERICA LIMITED'e iade edilmeli ve TRIUMPH MOTORCYCLES AMERICA LIMITED'in mülkiyetine geçecektir.

TRIUMPH MOTOSİKLETLER AMERİKA LIMITED, kendi takdirine bağlı olarak, garanti kapsamı dışında kalan kusurlu parçaların onarımını veya değiştirilmesini yapabilir, ancak bu tür çalışmalar herhangi bir sorumluluk kabulü olarak kabul edilmeyecektir.

TRIUMPH MOTOSİKLETLER AMERİKA LIMITED, garanti kapsamında yürütülen çalışmalar için işçilik ücretlerini karşılayacaktır.

Garanti, kalan garanti süresinin bakiyesi için sonraki sahiplere devredilebilir.

Buna ek olarak, yanlış kullanım, motosikletin normal yol kullanımı teşkil etmeyen her türlü kullanımını içerecek, ancak bunlarla sınırlı kalmayacaktır.

Koşullar ve İstisnalar - Kanada hariç tümü

- ▼ Motosiklet yarışma için kullanılmamış, yanlış kullanılmamış olmalıdır¹, yetersiz veya yanlış servis veya bakım.
- ▼ Motosiklet üzerinde herhangi bir modifikasyon, tamir veya bakım yapılmamış olmalıdır. yetkilendirilenin dışında değiştirme tarafından TRIUMPH MOTORCYCLES LIMITED.
- ▼ Motosikletin bakımı, aşağıda belirtildiği gibi yapılmış olmalıdır üreticilerinin servis bakım programı, Triumph Kullanıcı El Kitabı'nda belirtilen aralıklarla ve servis günlüğü buna uygun olarak doldurulur.
- ▼ Motosikletin egzoz susturucuları 12 (on iki) ay boyunca garantilidir genel motosiklet garantisinin başlangıcından itibaren. Bu 12 (on iki) aylık garanti süresi boyunca, iç korozyon veya iç bölmelerin deformasyonu garanti kapsamı dışındadır. Bu 12 (on iki) aylık süreden sonra, motosiklet susturucuları bu garanti koşullarının dışında tutulur.
- ▼ Motosiklet aküsü, teslim tarihinden itibaren 12 (on iki) ay süreyle garantilidir. motosikletin orijinal satın alma tarihi. Bu 12 (on iki) aylık süreden sonra, akü bu garanti koşullarının dışında kalır. Motosikletle birlikte verilen akü aşağıdakileri sağlamalıdır

¹ Yanlış kullanım, Kullanıcı El Kitabının 'motosikletin nasıl sürüleceği' bölümünde yapılan tavsiyelere uygun olmayan her türlü kullanımı ve aynı el kitabında verilen uyarılara aykırı her türlü kullanımı içerir.

motor çalışmıyorken marş mekanizmasının çalışması ve/veya elektrikli ekipman kullanımı nedeniyle kaybedilen şarjı yerine koyacak kadar şarjı olmalıdır. Motosiklet depoya yerleştirilirse, aküyü çıkarın ve doğrudan güneş ışığına, neme veya donma sıcaklıklarına maruz kalmayacağı bir yerde saklayın. Depolama sırasında yaklaşık iki haftada bir yavaş şarj edilmelidir (bir Amper veya daha az).

yapılmamasından
bozulma.

kaynaklanan

Garanti kapsamına girmez:

- ▼ Hatalı ayarlama veya yapılan onarım ve değişikliklerden kaynaklanan kusurlar
YETKİLİ OLMAYAN bir Triumph satıcısı tarafından yapılan işlemler bu garanti kapsamında değildir.
- ▼ Yetkili olmayan parça ve aksesuarların kullanımından kaynaklanan kusurlar
TRIUMPH MOTORCYCLES LIMITED şunlardır
bu garanti kapsamında değildir.
- ▼ Parça ve aksesuarların sökülmesi ve değiştirilmesi masrafları, aşağıdaki durumlar haricinde
orijinal ekipman olarak sağlanır veya TRIUMPH MOTORCYCLES LIMITED tarafından önerilir.
- ▼ Motosikletin yetkili servise veya yetkili servisten nakil masrafları
Triumph bayisi veya motosiklet garanti kapsamındaki onarımlar için yol dışında iken yapılan masraflar.
- ▼ Normal servis ve buji, yağ ve hava gibi normal servis öğeleri
filtreler bu garanti kapsamında değildir. Benzer şekilde lastikler, ampuller, zincirler, fren balataları ve debriyaj plakaları gibi normal işlevlerinin bir parçası olarak aşınması beklenen parçalar da üretim hatası olmadığı sürece garanti kapsamı dışındadır.
- ▼ Aşınma ve yıpranmaya maruz kaldıklarından ön çatal yağ keçelerinde kusurlar,
iç çatal borularında taş parçalarının neden olduğu hasarlar dahil ancak bunlarla sınırlı olmamak üzere.
- ▼ Koltuklar, bagaj, boya, krom, cilalı alüminyum parçalar veya trim
normal aşınma ve yıpranma, maruz kalma veya doğru bakım

▼ Ticari olarak kullanılan motosikletler.

- ▼ Kusurlar var değil yetkili bir bayiye bildirilmiştir kusurun tespit edilmesinden itibaren on gün içinde.
- ▼ Motosikletlerhangi var yetersiz yağlanmış veya yanlış yakıt veya yağlayıcı kullanılmışsa.

Bir garanti talebinin gerekli olması halinde, Triumph Motorcycles ve yetkili satıcıları kullanım kaybı, rahatsızlık, zaman kaybı, ticari kayıplar veya diğer arızı veya dolaylı zararlardan sorumlu olmayacaktır.

Bu garanti İngiliz yasalarına uygun olarak yorumlanacak ve bu garantiden kaynaklanan her türlü soru İngiliz mahkemelerinin yargı yetkisine tabi olacaktır.

Herhangi bir

Açıklama, herhangi bir katalog, reklam veya başka bir yayında yer alan koşul, beyan, açıklama veya garanti, burada yer alan herhangi bir şeyi genişletmek, değiştirmek veya geçersiz kılmak olarak yorumlanmayacaktır.

Triumph Motorcycles, halihazırda satılmış olan motosikletlerde bunu yapma zorunluluğu olmaksızın herhangi bir model veya motosiklette bildirimde bulunmaksızın değişiklik veya iyileştirme yapma hakkını saklı tutar.

Bu garanti yasal haklarınızı etkilemez.

Koşullar ve İstisnalar - Sadece Kanada

- ▼ Motosiklet yarışma için kullanılmamış, yanlış kullanılmamış olmalıdır², yetersiz veya yanlış servis veya bakım.
- ▼ Motosiklet üzerinde herhangi bir modifikasyon, tamir veya bakım yapılmamış olmalıdır. yetkilendirilen dışında değiştirme tarafından TRIUMPH MOTORCYCLES AMERICA LIMITED.
- ▼ Motosiklet aküsü, teslim tarihinden itibaren 12 (on iki) ay süreyle garantilidir. motosikletin orijinal satın alma tarihi. Bu 12 (on iki) aylık süreden sonra, akü bu garanti koşullarının dışında kalır. Motosikletle birlikte verilen akü, motor çalışmıyorken marş mekanizmasının çalışması ve/veya elektrikli ekipman kullanımı nedeniyle kaybedilen şarjı yerine koymak için yeterli şarjla donatılmalıdır. Motosiklet depoya yerleştirilirse, aküyü çıkarın ve doğrudan güneş ışığına, neme veya donma sıcaklıklarına maruz kalmayacağı bir yerde saklayın. Depolama sırasında yaklaşık iki haftada bir yavaş şarj edilmelidir (bir Amper veya daha az).

Garanti kapsamına girmez:

- ▼ Motosikletin yetkili servise veya yetkili servisten nakil masrafları Triumph bayisi veya motosiklet garanti kapsamındaki onarımlar için yol dışında iken yapılan masraflar.
- ▼ Yetkili olmayan parça ve aksesuarların kullanımından kaynaklanan kusurlar TRIUMPH MOTORCYCLES AMERICA LIMITED.
- ▼ Hatalı ayarlama veya yapılan onarım ve değişikliklerden kaynaklanan kusurlar YETKİLİ OLMAYAN bir Triumph satıcısı tarafından.
- ▼ Parça ve aksesuarların sökülmesi ve değiştirilmesi masrafları, aşağıdaki durumlar haricinde orijinal ekipman olarak sağlanan veya TRIUMPH MOTORCYCLES AMERICA LIMITED tarafından önerilir.
- ▼ Normal servis ve buji, yağ ve hava gibi normal servis öğeleri filtreler bu garanti kapsamında değildir. Benzer şekilde lastikler, ampuller, zincirler, fren balataları ve debriyaj plakaları gibi normal işlevlerinin bir parçası olarak aşınması beklenen parçalar da üretim hatası olmadığı sürece garanti kapsamı dışındadır.
- ▼ Aşınma ve yıpranmaya maruz kaldıklarından ön çatal yağ keçelerinde kusurlar, iç çatal borularında taş parçalarının neden olduğu hasarlar dahil ancak bunlarla sınırlı olmamak üzere.

² Yanlış kullanım: Kullanıcı El Kitabının "Yanlış ve tehlikeli sürüleceği" bölümünde yapılan tavsiyelere uygun olmayan her türlü kullanımı ve aynı el kitabında verilen uyarılara aykırı her türlü kullanımı içerir. Buna ek olarak, yanlış kullanım, motosikletin normal yol kullanımı teşkil etmeyen her türlü kullanımını içerecek, ancak bunlarla sınırlı kalmayacaktır.

GARANTİ

- ▼ Koltuklar, bagaj, boya, krom, cilalı alüminyum parçalar veya trim normal aşınma ve yıpranma, maruz kalma veya doğru bakım yapılmamasından kaynaklanan bozulma.
- ▼ Ticari olarak kullanılan motosikletler.
- ▼ Yetkili bir bayiye bildirilmemiş kusurlar kusurun tespit edilmesinden itibaren on gün içinde.
- ▼ Yeterince yağlanmamış olan veya aşağıdaki özelliklere sahip motosikletler yanlış yakıt veya yağlayıcı kullanılmışsa.

Bir garanti talebinin gerekli olması halinde, TRIUMPH MOTORCYCLES AMERICA LIMITED ve yetkili satıcıları kullanım kaybı, rahatsızlık, zaman kaybı, ticari kayıplar veya diğer arızı veya dolaylı zararlardan sorumlu olmayacaktır.

Herhangi bir

Açıklama, herhangi bir katalog, reklam veya başka bir yayında yer alan koşul, beyan, açıklama veya garanti, burada yer alan herhangi bir şeyi genişletmek, değiştirmek veya geçersiz kılmak olarak yorumlanmayacaktır.

TRIUMPH MOTOSİKLETLERİ AMERİKA LIMITED, halihazırda satılmış olan motosikletlerde bunu yapma zorunluluğu olmaksızın herhangi bir model veya motosiklette bildirimde bulunmaksızın değişiklik veya iyileştirme yapma hakkını saklı tutar. Bu garanti yasal haklarınızı etkilemez.

Gürültü Kontrol Sistemi Garantisi



Uyarı

Motosiklet gürültüsü kullanım sırasında önemli ölçüde artmışsa, bu ürün onarım veya değiştirme için kontrol edilmelidir, aksi takdirde sahibi eyalet ve yerel yönetmelikler uyarınca cezalara maruz kalabilir.

Aşağıdaki garanti gürültü kontrol sistemi için geçerlidir ve genel Triumph garantisine ve emisyon kontrol garantisine ektir.

40 C.F.R. § 205.173-1 uyarınca Triumph Motorcycles America Limited, bu egzoz sisteminin satış sırasında geçerli tüm ABD E.P.A. federal gürültü standartlarını karşıladığını garanti eder. Bu garanti, bu egzoz sistemini yeniden satış dışında bir amaçla satın alan ilk kişi ve sonraki tüm alıcılar için geçerlidir. Garanti talepleri yetkili bir Triumph Motorcycles America bayisine yönlendirilmelidir.

Triumph Motorcycles America Limited, aracın ilk sahibine ve sonraki her sahibine, aracın satış sırasında Çevre Kanada yönetmeliklerine (F-76 Drive-By test prosedürü uyarınca test edildiği şekilde) uygun olacak şekilde tasarlandığını ve üretildiğini ve üretim sırasında motosikletin Çevre Kanada Standartlarını karşılamamasına neden olacak malzeme ve işçilik kusurları bulunmadığını garanti eder. Bu gürültü kontrol sistemi garantisini, aşağıdakilerden hangisi önce gerçekleşirse 1 takvim yılı veya 6.000 km'lik bir süre için geçerlidir

motosikletin ilk perakende alıcıya teslim edildiği tarih veya bir gösteri motosikleti veya şirket motosikleti söz konusu olduğunda, şirketin motosikleti perakende satıştan önce hizmete sunduğu tarih.

Gürültü Kontrol Sisteminin Kurcalanması Yasaktır

Mal sahipleri yasanın yasakladığı konusunda uyarılır:

(a) Satışından veya nihai alıcıya tesliminden önce veya kullanımdayken gürültü kontrolü amacıyla yeni bir araca dahil edilen herhangi bir cihazın veya tasarım unsurunun bakım, onarım veya değiştirme amaçları dışında herhangi bir kişi tarafından çıkarılması veya çalışmaz hale getirilmesi; ve

(b) söz konusu cihaz veya tasarım unsuru herhangi bir kişi tarafından çıkarıldıktan veya çalışmaz hale getirildikten sonra aracın kullanılması.

Kurcalama teşkil edebilecek eylemler arasında aşağıdakiler yer almaktadır:

- ▼ Susturucuların, bölmelerin veya başlık borularının sökülmesi veya kurcalanması veya egzoz gazlarını ileten başka herhangi bir bileşen.
- ▼ Hava giriş sisteminin herhangi bir parçasının sökülmesi veya delinmesi.
- ▼ Bakım işlemlerinin kullanım kılavuzunda belirtildiği şekilde yapılmaması.
- ▼ Egzoz veya hava emme sisteminin herhangi bir parçasının aşağıdakilerle değiştirilmesi
Triumph Motorcycles America Limited tarafından belirtilenler dışındaki parçalar.

Aşağıdaki öğeler gürültü kontrol sistemi garantisi kapsamında değildir:

- ▼ Yanlış kullanım, değişiklik veya kaza sonucu oluşan hasarlardan kaynaklanan arızalar.
- ▼ Gürültü kontrolünün herhangi bir parçasının değiştirilmesi, sökülmesi veya modifiye edilmesi
- ▼ cadde kullanımı için gürültüye karşı yasal olduğu onaylanmamış parçalar içeren sistem (egzoz sistemi ve hava emme sisteminden oluşan).
- ▼ Triumph Motorcycles America Limited ve yetkili satıcıları aşağıdakileri yapmayacaktır
kullanım kaybı, rahatsızlık, zaman kaybı, ticari kayıplar veya diğer arıza veya dolaylı zararlardan sorumlu olmayacaktır.
- ▼ Kilometre sayacında kayıtlı kilometresi değiştirilmiş herhangi bir motosiklet
Böylece motosikletin doğru kilometresi tam olarak belirlenemez.

Emisyon Kontrol Sistemi Garantisi

Aşağıdaki garanti emisyon kontrol sistemi için geçerlidir ve genel Triumph garantisine ve gürültü kontrol sistemi garantisine ektir.

Triumph Motorcycles America Limited, aracın ilk sahibine ve sonraki her sahibine, aracın satış sırasında Çevre Kanada yönetmeliklerine uygun olacak şekilde tasarlandığını ve üretildiğini ve üretim sırasında motosikletin Çevre Kanada Standartlarını karşılamamasına neden olacak malzeme ve işçilik kusurları bulunmadığını garanti eder. Bu emisyon kontrol sistemi garantisi, motosikletin ilk perakende alıcıya teslim edildiği tarihten veya bir gösteri motosikleti veya şirket motosikleti söz konusu olduğunda, şirketin motosikleti perakende satıştan önce hizmete aldığı tarihten itibaren 5 takvim yılı veya 30.000 km'lik bir süre (hangisi önce gerçekleşirse) için geçerlidir.

Aşağıdakiler Emisyon Kontrol Sistemi garantisi kapsamında değildir:

- ▼ Yanlış kullanım, değişiklik, kaza sonucu oluşan hasar veya bakımın kullanım kılavuzunda açıklandığı şekilde yapılmaması.
- ▼ Cihazın bakımı için gerekli olan parçaların değiştirilmesi emisyon kontrol sistemi.
- ▼ Triumph Motorcycles America Limited ve yetkili satıcıları aşağıdakileri yapmayacaktır
kullanım kaybı, rahatsızlık, zaman kaybı, ticari kayıplar veya diğer arızı veya dolaylı zararlardan sorumlu olmayacaktır.
- ▼ Kilometre sayacında kayıtlı kilometresi değiştirilmiş herhangi bir motosiklet
Böylece motosikletin doğru kilometresi tam olarak belirlenemez.

Bu garanti süresi, motosikletin ilk perakende alıcıya teslim edildiği tarihte veya motosikletin perakende satıştan önce bir demonstratör veya şirket motosikleti olarak hizmete sunulması halinde, ilk hizmete sunulduğu tarihte başlar.

Her yeni Triumph motosikletin emisyon kontrol sistemi yalnızca orijinal Triumph motosiklet parçaları kullanılarak tasarlanmış, üretilmiş ve test edilmiştir ve bu parçalarla motosikletin Çevre Kanada emisyon kontrol yönetmeliklerine uygun olduğu onaylanmıştır.

EMİSYON KONTROL SİSTEMİNİN BAKIM ONARIMI VEYA DEĞİŞTİRİLMESİ İÇİN SADECE ORJİNAL TRIUMPH MOTOSİKLET PARÇALARININ KULLANILMASINI TAVSİYE EDERİZ.

Motosikletinizin Bakımı

Triumph Motorcycles, müşterilerine dayanıklılıkla birlikte kaliteli bir kozmetik görünüm sunmak için malzeme seçimi, kaplama ve boyama tekniklerine büyük özen göstermiştir. Bununla birlikte, motosikletler genellikle zorlu çevre koşullarında kullanılır ve bu koşullarda, özellikle kaplamalı ve kaplamasız metalik yüzeylerin renginin solmasını önlemek için motosikletin yıkanması, kurutulması ve yağ kaybının giderilmesi çok önemlidir. Bayınız gerekirse daha fazla bilgi ve tavsiye sağlayabilir. Sonuç olarak motosikletinizin görünümü büyük ölçüde aldığı bakıma bağlı olacaktır.

Motosikletinizin bakımıyla ilgili daha fazla bilgi için, bu Kullanıcı El Kitabının Temizlik ve Depolama bölümüne bakın.

Triumph Yurtdışı

Yurt dışına seyahat ediyorsanız ve bir Triumph bayisinden yardım veya tavsiye almanız gerekiyorsa, ziyaret ettiğiniz ülkenin yan kuruluşu veya ithalatçısı ile iletişime geçin.

Bağlı ofisler aşağıda listelenmiştir.

Yetkili Triumph bayilerinin ve ithalatçıların güncel bir listesi için www.triumphmotorcycles.co.uk adresini ziyaret edin.

İştirak Ofisleri

Benelüks

Triumph Hollanda

Tel: +31 725 41 0311

E-posta: Benelux@Triumph.co.uk

Brezilya

Triumph Motorcycles Brazil Ltda

Tel: +55 11 3010 1010

E-posta adresiniz: sac.triumph@europ-assistance.com.br

Çin

British Triumph (Shanghai) Trading Co., Ltd.

Tel: +86 21 6140 9180

E-posta: aftersales.china@triumphmotorcycles.com

Danimarka/Finlandiya/Norveç/İsveç

Triumph Motorcycles AB

Tel: +46 8 680 68 00

Faks: +46 8 680 07 85

Fransa

Triumph S.A.

Tel: +33 1 64 62 3838

Faks: +33 1 64 80 5828

Almanya

Triumph Motorrad Deutschland GmbH

Tel: +49 6003 829090

Faks: +49 6003 8290927

Hindistan

Triumph Motorcycles (India) Private Limited

Tel: 1 800 3000 0051 (ücretsiz)

E-posta: customer.care@triumphmotorcycles.in

İtalya

Triumph Motorcycles srl

Tel: +39 02 93 454525

Faks: +39 02 93 582575

Japonya

Triumph Motorcycles Japan K.K.

Tel: +81 3 6453 9810

Faks: +81 3 6453 9811

İspanya/Portekiz

Triumph Motocicletas España, S.L

Tel: +34 91 637 7475

Faks: +34 91 636 1134

Tayland

Triumph Tayland

Tel: +66(0)20170333

Faks: +66(0)20170330

Birleşik Krallık/Eire Triumph

Motorcycles Ltd Tel: +44

1455 45 5012

Faks: +44 1455 45 2211

ABD

Triumph Motorcycles (America) Ltd

Tel: +1 678 854 2010

Faks: +1 678 854 8740

Bu sayfa kasıtlı olarak boş bırakılmıştır

İçindekiler

Street Triple R ve Street Triple RS.....	232
Street Triple Moto2 Sürümü.....	237

Street Triple R ve Street Triple RS

Boyutlar, Ağırlıklar ve Performans		
Modele özgü boyutlar, ağırlıklar ve performans rakamlarının bir listesini yetkili Triumph satıcınızdan veya internette www.triumph.co.uk adresinden edinebilirsiniz.		
Yük	Street Triple R	Street Triple RS
Maksimum Yük	195kg (430 lb)	195kg (430 lb)
Motor	Street Triple R	Street Triple RS
Tip	Sıralı 3 silindir	Sıralı 3 silindir
Yer Değiştirme	765 cc	765 cc
Delik x Strok	77.99 x 53.38	77.99 x 53.38
Sıkıştırma Oranı	13.25:1	13.25:1
Silindir Numaralandırma	Soldan Sağa (No.3 eksantrik mili tahrik zincirine bitişik)	Soldan Sağa (No.3 eksantrik mili tahrik zincirine bitişik)
Silindir Sırası	Soldaki 1 numara	Soldaki 1 numara
Ateşleme Emri	1 2 3	1 2 3
Yağlama	Street Triple R	Street Triple RS
Yağlama Sistemi	Basınçlı Yağlama, Islak karter	Basınçlı Yağlama, Islak karter
Motor Yağı Kapasiteleri:		
Kuru Dolgu	3,40 litre	3,40 litre
Yağ/Filtre Değişimi	3.00 litre	3.00 litre
Sadece Yağ Değişimi	2,80 litre	2,80 litre

Soğutma Sistemi	Street Triple R	Street Triple RS
Su/Antifriz Oranı	50/50 (Triumph tarafından tedarik edildiği gibi önceden karıştırılmış)	50/50 (Triumph tarafından tedarik edildiği gibi önceden karıştırılmış)
Soğutma Sıvısı Kapasitesi	2,13 litre	2,13 litre
Termostat Açık (nominal)	71° C (nominal)	71° C (nominal)

Yakıt Sistemi	Street Triple R	Street Triple RS
Tip	Elektronik, sıralı	Elektronik, sıralı
Enjektörler	Çok delikli, solenoid kumandalı plaka valfi	Çok delikli, solenoid kumandalı plaka valfi
Yakıt Pompası	Batık	Batık
Yakıt Basıncı (nominal)	3,5 bar (50,8 lb/inZ)	3,5 bar (50,8 lb/inZ)

Yakıt	Street Triple R	Street Triple RS
Tip	Kurşunsuz, 91 RON (U.S. 87 CLC/AKI)	Kurşunsuz, 91 RON (U.S. 87 CLC/AKI)
Tank Kapasitesi (motosiklet dik)	15,16 litre	15,16 litre

Ateşleme	Street Triple R	Street Triple RS
Ateşleme Sistemi	Dijital Endüktif	Dijital Endüktif
Elektronik Devir Sınırlayıcı	12.650 rpm	12.650 rpm
Buji	NGK CR9EIA-9	NGK CR9EIA-9
Buji Boşluğu	0,9 mm +0,00/-0,1 mm	0,9 mm +0,00/-0,1 mm

Şanzıman	Street Triple R	Street Triple RS
İletim Tipi	6 Hız, Sabit Ağ	6 Hız, Sabit Ağ
Debriyaj Tipi	Islak çoklu plaka	Islak çoklu plaka
Nihai Tahrik Zinciri	DID 525HV3KAI, 118 Bağlantılar	DID 525HV3KAI, 118 Bağlantılar
Birincil Tahrik Oranı	1.85:1 (76/41)	1.85:1 (76/41)
Dişli Oranları:		
Nihai Tahrik Oranı	3.2:1 (48/15)	3.2:1 (48/15)
1.	2.31:1 (37/16)	2.31:1 (37/16)
2'nci	1.86:1 (39/21)	1.86:1 (39/21)
3'üncü	1.5:1 (36/24)	1.5:1 (36/24)
Dördüncü	1.29:1 (27/21)	1.29:1 (27/21)
5'inci	1.14:1 (25/22)	1.14:1 (25/22)
Altıncı	0.97:1 (29/30)	0.97:1 (29/30)



Uyarı

Önerilen lastikleri SADECE verilen kombinasyonlarda kullanın.

Farklı üreticilerin lastiklerini karıştırmayın veya aynı üreticilerin farklı özellikteki lastiklerini karıştırmayın, aksi takdirde motosiklet kontrolünü kaybedebilirsiniz ve kaza yapabilirsiniz.

Onaylı Lastikler

Bu modellere özgü onaylı lastiklerin bir listesini yetkili Triumph bayinizden veya internette www.triumph.co.uk adresinden temin edebilirsiniz.

Lastikler	Street Triple R	Street Triple RS
Lastik Ebatları:		
Ön	120/70 ZR17 58W	120/70 ZR17 58W
Arka	180/55 ZR17 73W	180/55 ZR17 73W
Lastik Basıncıları (Soğuk):		
Ön	2,35 bar (34 lb/in ²)	2,35 bar (34 lb/in ²)
Arka	2,9 bar (42 lb/in ²)	2,9 bar (42 lb/in ²)

Elektrikli Ekipmanlar	Street Triple R	Street Triple RS
Pil Tipi	YTX-9BS	YTX-9BS
Akü Değeri	12 Volt, 8 Ah	12 Volt, 8 Ah
Alternatör	14 Volt, 5.000 rpm'de 34 Amp	14 Volt, 5.000 rpm'de 34 Amp
Ön Pozisyon Işığı	LED	LED
Far	LED	LED
Kuyruk/Fren Işığı	LED	LED
Plaka Işığı	Ampul, 12V / 5W	Ampul, 12V / 5W
Yön Gösterge Işıkları (Sadece ABD ve Kanada Pazarları)	Ampul, 12V / 10W	Ampul, 12V / 10W
LED Yön Gösterge Işıklı Modeller	LED	LED

Sıkma Torkları	
Akü Terminalleri	4,5 Nm
Zincir Ayarlayıcı Kilit Somunları	19 Nm
Zincir Koruma	6 Nm
Debriyaj Kablosu Kilit Somunları (Debriyaj Ucu)	3 Nm
Yağ Filtresi	10 Nm
Buji	12 Nm
Karter Tapası	25 Nm
Arka Tekerlek Mili Somunu	110 Nm
Ayna patronu (gidona monte)	25 Nm
Ayna (gidona monte)	25 Nm
Ayna sıkıştırma cıvatası (çubuk ucu aynası)	3,5 Nm

Sıvılar ve Yağlayıcılar	
Rulmanlar ve Pivotlar	Triumph Performance RG2 gres yağı (NLGI 2)
Fren Hidroliği	Triumph Performance DOT 4 fren hidroliği
Soğutma sıvısı	Triumph D2053 OAT soğutma sıvısı (önceden karıştırılmış)
Tahrik Zinciri	Triumph Performance zincir yağlayıcısı
Motor Yağı	API SH (veya daha yüksek) ve JASO MA spesifikasyonlarını karşılayan tam veya yarı sentetik 10W/40 veya 10W/50 motosiklet motor yağı. Triumph Performance tam sentetik motor yağı önerilir

Street Triple Moto2 Sürümü

Boyutlar, Ağırlıklar ve Performans	
Modele özgü boyutların, ağırlıkların ve performans rakamlarının bir listesini yetkili Triumph satıcınızdan veya internette www.triumph.co.uk adresinden edinebilirsiniz.	
Yük	Street Triple Moto2™ Edition
Maksimum Yük	195kg (430 lb)
Motor	Street Triple Moto2™ Edition
Tip	Sıralı 3 silindir
Yer değiştirme	765 cc
Delik x Strok	77.99 x 53.38
Sıkıştırma Oranı	13.25:1
Silindir Numaralandırma	Soldan Sağa (No.3 eksantrik mili tahrik zincirine bitişik)
Silindir Sırası	Soldaki 1 numara
Ateşleme Emri	1 2 3
Yağlama	Street Triple Moto2™ Edition
Yağlama Sistemi	Basınçlı Yağlama, Islak karter
Motor Yağı Kapasiteleri:	
Kuru Dolgu	3,40 litre
Yağ/Filtre Değişimi	3.00 litre
Sadece Yağ Değişimi	2,80 litre
Soğutma Sistemi	Street Triple Moto2™ Edition
Su/Antifriz Oranı Motor Yağı Kapasiteleri:	50/50 (Triumph tarafından tedarik edildiği gibi önceden karıştırılmış)
Soğutma Sıvısı Kapasitesi	2,13 litre
Termostat Açık (nominal)	71° C (nominal)

Yakıt Sistemi	Street Triple Moto2™ Edition
Tip	Elektronik, sıralı
Enjektörler	Çok delikli, solenoid kumandalı plaka valfi
Yakıt Pompası	Batık
Yakıt Basıncı (nominal)	3,5 bar (50,8 lb/inZ)

Yakıt	Street Triple Moto2™ Edition
Tip	Kurşunsuz, 91 RON (U.S. 87 CLC/AKI)
Tank Kapasitesi (motosiklet dik)	15,16 litre

Ateşleme	Street Triple Moto2™ Edition
Ateşleme Sistemi	Dijital Endüktif
Elektronik Devir Sınırlayıcı	12.650 rpm
Buji	NGK CR9EIA-9
Buji Boşluğu	0,9 mm +0,00/-0,1 mm

Şanzıman	Street Triple Moto2™ Edition
İletim Tipi	6 Hız, Sabit Ağ
Debriyaj Tipi	Islak çoklu plaka
Nihai Tahrik Zinciri	DID 525HV3KAI, 118 Bağlantılar
Birincil Tahrik Oranı	1.85:1 (76/41)
Dişli Oranları:	
Nihai Tahrik Oranı	3.2:1 (48/15)
1.	2.31:1 (37/16)
2'nci	1.86:1 (39/21)
3'üncü	1.5:1 (36/24)
Dördüncü	1.29:1 (27/21)
5'inci	1.14:1 (25/22)
Altıncı	0.97:1 (29/30)



Uyarı

Önerilen lastikleri SADECE verilen kombinasyonlarda kullanın.

Farklı üreticilerin lastiklerini karıştırmayın veya aynı üreticilerin farklı özellikteki lastiklerini karıştırmayın, aksi takdirde motosiklet kontrolünü kaybedebilir ve kaza yapabilirsiniz.

Onaylı Lastikler

Bu modellere özgü onaylı lastiklerin bir listesini yetkili Triumph bayinizden veya internette www.triumph.co.uk adresinden temin edebilirsiniz.

Lastikler

Street Triple Moto2™ Edition

Lastik Ebatları:

Ön	120/70 ZR17 58W
----	-----------------

Arka	180/55 ZR17 73W
------	-----------------

Lastik Basınçları (Soğuk):

Ön	2,35 bar (34 lb/in2)
----	----------------------

Arka	2,9 bar (42 lb/in2)
------	---------------------

Elektrikli Ekipmanlar

Street Triple Moto2™ Edition

Pil Tipi	YTX-9BS
----------	---------

Akü Değeri	12 Volt, 8 Ah
------------	---------------

Alternatör Değeri	14 Volt, 5.000 rpm'de 34 Amp
-------------------	------------------------------

Ön Pozisyon Işığı	LED
-------------------	-----

Far	LED
-----	-----

Kuyruk/Fren Işığı	LED
-------------------	-----

Plaka Işığı	Ampul, 12V / 5W
-------------	-----------------

Yön Gösterge Işıkları (Sadece ABD ve Kanada Pazarları)	Ampul, 12V / 10W
--	------------------

LED Yön Gösterge Işıklı Modeller	LED
----------------------------------	-----

Sıkma Torkları	
Akü Terminalleri	4,5 Nm
Zincir Ayarlayıcı Kilit Somunları	19 Nm
Zincir Koruma	6 Nm
Debriyaj Kablosu Kilit Somunları (Debriyaj Ucu)	3 Nm
Yağ Filtresi	10 Nm
Buji	12 Nm
Karter Tapası	25 Nm
Arka Tekerlek Mili Somunu	110 Nm
Ayna sıkıştırma cıvatası (çubuk ucu aynası)	3,5 Nm

Sıvılar ve Yağlayıcılar	
Rulmanlar ve Pivotalar	Triumph Performance RG2 gres yağı (NLGI 2)
Fren Hidroliği	Triumph Performance DOT 4 fren hidroliği
Soğutma sıvısı	Triumph D2053 OAT soğutma sıvısı (önceden karıştırılmış)
Tahrik Zinciri	Triumph Performance zincir yağlayıcısı
Motor Yağı	API SH (veya daha yüksek) ve JASO MA spesifikasyonlarını karşılayan tam veya yarı sentetik 10W/40 veya 10W/50 motosiklet motor yağı. Triumph Performance tam sentetik motor yağı önerilir

B

Bank Açısı Göstergeleri	188
Akü	194
Şarj etme	198
Tahliye	197
Bertaraf	196
Düşük Pil Uyarı Işığı	45
Bakım	197
Depolama	198
Bisiklet Kurulum Menüsü - LCD/TFT	
Bisiklet Kurulumu - Göstergeler	52
Bisiklet Kurulumu - Çekiş Kontrolü (TC)	52
Bisiklet Kurulumu - TSA (Vites Değiştirme Yardımı) (varsa)	51
Fren Kolu	
Ayarlama - Street Triple R	29
Ayarlama - Street Triple RS ve Street Triple Moto2 Edition	30
Frenler	164
Yeni Balataların ve Disklerin Alıştırılması	164
Disk Fren Hidroliği	168
Ön Fren Hidroliği Ayarı	169, 170
Ön Fren Hidroliği Kontrolü	169, 170
Ön Fren Hidroliği Haznesi	169, 170
Ön Fren Aşınma Kontrolü	165
Işık Anahtarları	172
Balata Aşınma Telafisi	164
Arka Fren Hidroliği Seviye Ayarı	172
Arka Fren Hidroliği Seviyesi Kontrolü	172
Arka Fren Hidroliği Haznesi	171
Arka Fren Aşınma Kontrolü	166

C

Temizlik	
Yıkama Sonrası	210
Alüminyum Ürünler - Lake veya Boyalı değil	211
Siyah Krom Ürünler	212
Deri Ürünlerin Bakımı	215
Krom ve Paslanmaz Çelik	212
Egzoz Sistemi	213
Temizlik Sıklığı	208
Parlak Boya	210
Mat Boya	211
Yıkama için Hazırlık	208
Koltuk Bakımı	214

S

Yıkama	209
Dikkatli Olunması Gereken Yerler	209
Ön cam	215
Saat	57
Debriyaj	158
Ayarlama	158
Teftiş	158
Debriyaj Kolu	
Ayarlama - Street Triple R	31
Ayarlama - Street Triple RS ve Street Triple Moto2 Edition	31
Soğutma Sıvısı Sıcaklık Göstergesi	62
Soğutma Sistemi	153
Soğutma Sıvısı Değişimi	156
Soğutma Sıvısı Seviye Ayarı	156
Soğutma Sıvısı Seviye Kontrolü	155
Korozyon İnhibitörleri	154
Teknik Özellikler	233, 237
Hız Sabitleyici Etkinleştiriliyor	110
Ayarlanan Hızın Ayarlanması	110
Devre dışı bırakma	111
Ayarlanan Hıza Devam Etme	111

D

Gündüz Farları (DRL)	36, 75
Ekran Kurulum Menüsü - LCD/TFT	
Ekran Kurulumu - Parlaklık	55
Ekran Kurulumu - Saat	57
Ekran Kurulumu - Tarih	58
Ekran Kurulumu - Dil	56
Ekran Kurulumu - Vites Göstergesi	56
Ekran Kurulumu - Birimler	57
Ekran Kurulumu - Görünür Tepsiler	55
Tahrik Zinciri	160
Serbest Hareket Ayarı	161
Serbest Hareket Denetimi	161
Yağlama	160
Aşınma Denetimi	163

S
E

Elektrikli Ekipman Özellikleri	235, 239
Motor	
Taşınmak	128
Teknik Özellikler	232, 237
Motoru Çalıştırmak İçin	127
Motoru Durdurmak İçin	126
Motor Yağı	149
Yağ ve Filtrelerin Atılması	152
Yağ ve Yağ Filtresi Değişimi	151
Yağ Seviyesi Kontrolü	150
Özellikler ve Sınıf	152
Motor Çalıştırma/Durdurma Anahtar	
ÇALIŞMA Pozisyonu	32, 33
BAŞLANGIÇ Pozisyonu	32, 33
STOP Pozisyonu	32, 33

F

Sivilar	
Teknik Özellikler	236, 240
Ön Çatal Kontrolü	177
Ön Süspansiyon Ayarları	
Street Triple Moto2 Sürümü	179
Street Triple R	179
Street Triple RS	179
Yakıt	
Yakıt Deposunun Doldurulması	108
Yakıt Sınıfı	106
Yakıt Durumu	67
Yakıt Deposu Kapağı	107
Gösterge	61
Düşük Yakıt Uyarı Işığı	75
Yakıt İkmali	107
Teknik Özellikler	233, 238
Sistem Özellikleri	233, 238
Yakıt Deposu Doldurma	108
Sigortalar	
Tanımlama	202
Konum	201

G

Dişli	
Pozisyon Göstergesi	63
Dişliler	
Vites Değiştirme	129
Vites Göstergesi Ekranı	56
H	
El Kitabı ve Araç Kiti El Kitabı	120
Alet Kiti	120
Tehlike Uyarı Işıkları	32, 33
Far	
Değiştirme	204
Yüksek Hızlı Çalışma	136
HOME Düğmesi	33

I

Ateşleme	
Kontak Anahtarı/Direksiyon Kilidi	27
Teknik Özellikler	233, 238
Bilgi Tepsisi - LCD/TFT	
Parlaklık	69
Soğutma sıvısı	68
Yakıt Durumu	67
Dişli	69
Bilgi Tepsisi	66
Servis Aralığı	68
Yolculuk Ölçer	67
Lastik Basıncı İzleme Sistemi (TPMS) (takılıysa)	68
Göstergeler - LCD/TFT	
Soğutma Sıvısı Sıcaklık Göstergesi	62
Navigasyonu Görüntüle	63
Ekran Kurulumu Menüsü	55
Yakıt Göstergesi	61
Vites Pozisyon Göstergesi	63
Bilgi Tepsisi	66
Göstergeler Ekran Düzeni	41
Ana Menü	48
Kilometre sayacı	60
Sürüş Modları	64
Hız Göstergesi	60
Takometre	61

S

Lastik Basıncı İzleme Sistemi (TPMS) (takılıysa)	68
Uyarı ve Bilgi Mesajları	46
Uyarı Işıkları	42
Enstrümanlar - TFT	
Ortam Hava Sıcaklığı	95
Bisiklet Kurulum Menüsü	82
Soğutma Sıvısı Sıcaklık Göstergesi	95
Navigasyonu Görüntüle	97
Ekran Kurulumu - Vites Değiştirme Göstergesi	88
Ekran Kurulumu Menüsü	86
Ekran Stilleri	93
Don Sembolü	96
Yakıt Göstergesi	94
Vites Pozisyon Göstergesi	96
Bilgi Tepsisi	100
Göstergeler Ekran Düzeni	71, 72
Tur Zamanlayıcı Menüsü	91
Ana Menü	79
Kilometre sayacı	93
Varsayılanlara Sıfırla	93
Sürüş Modu Yapılandırması	81
Sürüş Modu Seçimi	99
Sürüş Modları	80, 97
Hız Göstergesi	93
Takometre	94
Yolculuk Ayarları Menüsü	84
Lastik Basıncı İzleme Sistemi (TPMS) (takılıysa)	102
Uyarı ve Bilgi Mesajları	77
Enstrümanlar Açıklama	39

L

Sol Gidon Anahtarları	34
Hız Sabitleyici Ayar Anahtarı	36
Yön Gösterge Anahtarı	34, 37
Isıtmalı Tutamak Anahtarı	35, 38
Uzun Far Düğmesi	35
Uzun Far Düğmesi (DRL)	38
Korna Düğmesi	35, 37
Joystick Düğmesi	37
Mod Düğmesi	35, 37
Navigasyon Düğmeleri	34
Street Triple R	34
Street Triple RD ve Street Triple Moto2 Edition	36
Işıklar	
Tehlike Uyarı Işıkları	32, 33, 45, 75
Arka Işık	206
Yağlama Özellikleri	232, 237

M

Ana Menü - LCD/TFT	
Bisiklet Kurulum Menüsü	51
Varsayılanlara Sıfırla	60
Yolculuk Ayarları Menüsü	53
Bakım	
Planlı Bakım	145
Aynalar	173
Bar Ucu Aynaları	173

O

Kilometre sayacı	60
------------------------	----

P

Otopark	135
Parça Tanımlama	
Sol Taraf	16
Rider Görünümü	18, 19, 20
Sağ Taraf	17
Yük	
Teknik Özellikler	232, 237

S

Arka Işık.....	206
Arka Süspansiyon Ayarları.....	184
Street Triple R.....	185
Street Triple RS ve Street Triple Moto2 Edition.....	185
Sürüş Modu TFT	
Sürüş Modu Yapılandırması.....	81
Sürüş Modları.....	49, 97
Konfigürasyon.....	50
Seçim.....	99
Sürüş Modları - LCD/TFT.....	64
Sürüş Modu Seçimi.....	65
Sağ Gidon Anahtarları.....	32
Motor Çalıştırma/Durdurma Anahtarı.....	32
HOME Düğmesi.....	33
Street Triple R.....	32
Street Triple RS ve Street Triple Moto2 Edition.....	33
Koşarak Girmek.....	122

S

Güvenlik	
Günlük Güvenlik Kontrolleri.....	123
Yakıt ve Egzoz Dumanları.....	08
Gidonlar ve Ayaklıklar.....	13
Kask ve Kıyafetler.....	09
Bakım ve Ekipman.....	10
Otopark.....	09
Parçalar ve Aksesuarlar.....	10
Binicilik.....	11
Planlı Bakım Tablosu.....	000
Koltuklar	
Koltuk Bakımı.....	117, 214
Seri Numaraları	
Motor Seri Numarası.....	21
Araç Kimlik Numarası.....	21
Servis Aralığı.....	52
Yan Stand.....	117
Teknik Özellikler	
Street Triple Moto2 Sürümü.....	237
Street Triple R.....	232
Street Triple RS.....	232
Hız Göstergesi.....	60
Direksiyon	
Ön Çatal Kontrolü.....	177
Teftiş.....	175
Tekerek Yatağı Kontrolü.....	175
Depolama	
Depolama Sonrası Hazırlık.....	217
Depolama için Hazırlık.....	216
Süspansiyon	
Ön Süspansiyon.....	177
Arka Süspansiyon.....	184
Süspansiyon Ayarı	
Ön Süspansiyon - Street Triple Moto2 Edition.....	181, 182
Ön Süspansiyon - Street Triple R.....	180, 181
Ön Süspansiyon - Street Triple RS.....	180, 182
Arka Süspansiyon - Street Triple R.....	186, 187
Arka Süspansiyon - Street Triple RS ve Street Triple Moto2 Edition.....	186, 187

S

T

Takometre.....	61
Gaz Kelebeği Kontrolü.....	26
Teftiş.....	157
Tork Özellikleri.....	235, 240
Çekiş Kontrolü (TC).....	52, 112
Ayarlar.....	112
Şanzıman Özellikleri.....	234, 238
Tripmetreler.....	67
Yolculuk Ayarları Menüsü - LCD/TFT	
Yolculuk 2 Ekranı.....	54
Yolculuk Kurulumu - Otomatik Sıfırlama.....	54
Yolculuk Kurulumu - Manuel Sıfırlama.....	53
Triumph Vites Değiştirme Yardımı (TSA).....	129
Lastik Basıncı İzleme Sistemi (TPMS).....	113
Yedek Lastikler.....	115
Sensör Pilleri.....	116
Sensör Seri Numarası.....	114
Lastik Basıncı Uyarı Işığı.....	76, 113
Lastik Basıncıları.....	115, 191
Lastikler.....	189, 249
Minimum Dış Derinliği.....	191
Değiştirme.....	115, 192
Teknik Özellikler.....	234, 239
Lastik Şişirme Basıncıları.....	190
Lastik Tipi.....	189
Lastik Aşınması.....	191

U

Evrensel Seri Veri Yolu (USB) Soketi.....	121
---	-----

W

Uyarı Işıkları	
Kilitlenmeyi Önleyici Fren Sistemi (ABS)	
Uyarı Işığı.....	43, 73
Gündüz Farları (DRL) (takılıysa).....	75
Yön Göstergeleri.....	45, 74
Motor Yönetim Sistemi Arıza Gösterge Işığı (MIL).....	42, 72
Tehlike Uyarı Işıkları.....	45, 75
Uzun Far Işığı.....	45, 75
İmmobilizer/Alarm Gösterge Işığı.....	43, 73
Düşük Pil Uyarı Işığı.....	45
Düşük Yakıt Uyarı Işığı.....	75
Düşük Yağ Basıncı Uyarı Işığı.....	42, 72
Çekiş Kontrolü (TC) Devre Dışı Uyarı Işığı.....	44, 74
Çekiş Kontrolü (TC) Gösterge Işığı.....	43, 73
Uyarılar.....	03
Bakım.....	03
Gürültü Kontrol Sistemi.....	04
Kullanıcı El Kitabı.....	04
Uyarı Etiketleri Konumları.....	14, 15
Uyarı Etiketleri.....	03
Tekerlekler	
Tekerlek Yatağı Kontrolü.....	175
Ön Cam Temizliği.....	215

Bu bölüm, bu Kullanıcı El Kitabına dahil edilmesi gereken onay bilgilerini içerir.

Telsiz Ekipman Cihazı AB Direktifi 2014/53

Triumph motosikletleri bir dizi telsiz ekipmanı cihazıyla donatılmıştır. Bu radyo ekipmanı cihazları 2014/53/EU sayılı AB Radyo Ekipmanı Cihazı Direktifi ile uyumlu olmalıdır. Her bir radyo ekipmanı cihazı için AB uygunluk beyanının tam metni aşağıdaki adreste mevcuttur:

www.triumphmotorcycles.co.uk/public-content/triumph-radio-device-approvals

Aşağıdaki tablo, 2014/53/EU sayılı AB Direktifi ile uyumlu radyo ekipmanı cihazlarının frekanslarını ve güç seviyelerini göstermektedir. Tabloda Triumph motosiklet serisinde kullanılan tüm radyo ekipmanı cihazları gösterilmektedir. Tablodaki yalnızca belirli radyo ekipmanı cihazları belirli motosikletler için geçerlidir.

Telsiz Ekipman Cihazı	Frekans Aralığı	Maksimum İletim Gücü Seviyesi	Üretici firma
Şasi Kontrol Ünitesi	Alıcı Bantları: 433.92 MHz, 134.2 kHz Kategori-2 Alıcı İletim Bantları: 134,2 kHz Sınıf 1 Verici Sabit Endüktif Döngü Bobin Anteni	287 nW ERP	Pektron Alfreton Yolu, Derby, DE21 4AP BİRLEŞİK KRALLIK
Anahtarsız Kontrol Ünitesi	Alıcı Bantları: 433.92 MHz, 134.2 kHz Kategori-2 Alıcı İletim Bantları: 134,2 kHz Sınıf 1 Verici Sabit Endüktif Döngü Bobin Anteni	6,28 uW ERP	
Anahtarsız Kontrol Ünitesi 2	Alıcı Bantları: 433.92 MHz, 134.2 kHz Kategori-2 Alıcı İletim Bantları: 134,2 kHz Sınıf 1 Verici Sabit Endüktif Döngü Bobin Antenleri	3,01 uW ERP	
Anahtarsız Sistem Anahtar Fobu	Alıcı Bantları: 134,2 kHz Kategori-2 Alıcı İletim Bantları: 433.92 MHz, 134.2 kHz Sınıf: N/A Anten Tipi Sabit Anten (PCB)	0,019 mW ERP	

Telsiz Ekipman Cihazı	Frekans Aralığı	Maksimum İletim Gücü Seviyesi	Üretici firma
İmmobilizer (Anahtar Sistemli Motosikletler)	Alıcı Bantları: 433.92 MHz, 125 kHz İletim Bantları: 120,9 KHz ila 131,3 KHz	5dBμA/m @ 10m	LDL Teknolojisi Parc Technologique Du Canal, 3 Rue Giotto, 31520 Ramonville Saint-Agne, Fransa
Lastik Basıncı İzleme Sistemi (TPMS)	Alıcı Bantları: Hiçbiri İletim Bantları: 433.97 MHz ila 433.87 MHz	0,063 mW	
Triumph Aksesuar Alarm Sistemi ECU'su	Alma Bantları: 433.92 MHz İletim Bantları: Hiçbiri	N/A	
Triumph Aksesuar Alarm Sistemi Uzaktan Kumandası/ Anahtar Fobu	Alma Bantları: Yok İletim Bantları: 433.92 MHz	10 mW ERP	Scorpion Otomotiv Ltd Drumhead Yolu,
Aksesuar Alarm Sistemi ECU - Triumph Protect+	Alma Bantları: 433.92 MHz İletim Bantları: Hiçbiri	N/A	Chorley Kuzey İş Parkı, Chorley, PR6 7DE
Aksesuar Alarm Sistemi Uzaktan Kumandası/Anahtar Fobu - Triumph Protect+	Alma Bantları: Yok İletim Bantları: 433.92 MHz	1 mW ERP	BİRLEŞİK KRALLIK
Gösterge Paneli	Alma ve Gönderme Bantları: 2402 MHz ila 2483,5 MHz	7,4 dBm	MTA SpA Viale dell'Industria, 12 26845 Codogno (LO) İtalya
Triumph Bağlantı Birimim	Alma ve Gönderme Bantları: 2402 MHz ila 2480 MHz	100 mW	Tito Speri aracılığıyla C.O.B.O. S.p.A. 10 25024 Leno (BS) İtalya
Kör Nokta Radarı	Alma ve Gönderme Bantları: 24,05 ila 24,25 GHz	100mW (20 dBm) tepe EIRP	ADC Automotive Mesafe Kontrol Sistemleri GmbH Peter-Dornier-Strasse 10, 88131 Lindau, Almanya

Avrupa Radyo Ekipmanı

Cihaz Bildirimi

Bu motosiklete takılan elektrikli cihazların çalışması aşağıdaki iki koşula tabidir:

- ▼ Bu cihaz zararlı parazitlere neden olmayabilir.
- ▼ Bu cihaz herhangi bir müdahale alındı, dahil olmak üzere girişim o mayıs istenmeyen çalışmaya neden olabilir.

Cihazda yapılan değişiklikler veya modifikasyonlar kullanıcının ekipmanı çalıştırma yetkisini geçersiz kılabilir.

Avrupa Birliği Temsilciliği

Adres

Triumph Motocicletas Espana S.L.
C/Cabo Rufino Lazaro
14 - E
28232 - Las Rozas De Madrid
İspanya

Kanada Onayı

Bu cihaz, İnovasyon, Bilim ve Ekonomik Kalkınma Kanada'nın lisanstan muaf RSS(ler)ine uygun lisanstan muaf verici(ler)/alıcı(lar) içerir.

Çalışma aşağıdaki iki koşula tabidir:

1. Bu cihaz parazite neden olmayabilir.
2. Bu cihaz, cihazın istenmeyen şekilde çalışmasına neden olabilecek girişimler de dahil olmak üzere her türlü girişimi kabul etmemelidir.

Radyo frekansı radyasyonuna maruz kalma bilgileri:

Bu ekipman, kontrolsüz bir ortam için belirlenen radyasyona maruz kalma sınırlarına uygundur. Bu ekipman, radyatör ile vücudunuz arasında en az 20 cm mesafe olacak şekilde kurulmalı ve çalıştırılmalıdır.

Lastikler

Otomotiv Araçları için Pnömatik Lastikler ve Tüpler (Kalite Kontrol) Talimatı, 2009, Cl. No. 3 (c) uyarınca, M/s. Triumph Motorcycles Ltd. tarafından bu motosiklete takılan lastiklerin IS 15627: 2005 gerekliliklerini karşıladığı ve 1989 tarihli Merkezi Motorlu Araç Kuralları (CMVR) kapsamındaki gerekliliklere uygun olduğu beyan edilmiştir.