

KULLANICI KILAVUZU

Rev. 01 | Ed. 01 | 10/2021

Cod. X4544081



X-CAPE 650

MOTOMORINI®



ITALIA DAL 1937

Sayın Müşterisi,

- Mükemmel seçiminiz için tebrikler.
- Yeni motosikletiniz en sıkı testlerin sonucudur ve bu alandaki teknolojinin en güncel halini temsil etmektedir.
- Motosikletin zaman içinde sorunsuz bir şekilde çalışması, maruz kalacağı kullanıma ve uygun bakıma bağlıdır. Bu nedenle, motosikleti kullanmadan önce dikkatlice okunması gereken ve en küçük bir şüphe olduğunda bile başvurulması gereken bu kitapçıkta belirtilen bilgilere uymanızı şiddetle tavsiye ederiz. Motosikletinizi bir arkadaşınıza ödünç vermeniz durumunda (bunu kesinlikle önermiyoruz), sürüş güvenliği ve motosikletin kullanımı ile ilgili para- grafikleri okuduğundan emin olun.
- Servis, olağanüstü bakım, yedek parça ve aksesuarlar için her zaman ve sadece Moto Morini yetkili Servis Merkezlerine başvurun.
- Bu kılavuz motosikletin tüm ömrü boyunca saklanmalı ve unvan devri durumunda yeni sahibine teslim edilmelidir.
- Bu kılavuzda bildirilen tüm bilgiler baskı tarihi itibarıyla günceldir.
- Moto Morini, motosikletlerinin evrimi ve gelişiminin gerektirdiği tüm değişiklikleri bildirim yükümlülüğü olmaksızın uygulama hakkını saklı tutar.

Her zaman trafik kurallarına uyun, dikkatli sürün ve... İyi yolculuklar!

Motosiklete eşlik eden belgeler

- Kullanıcı Kılavuzu
(Garanti kitapçığı dahil).

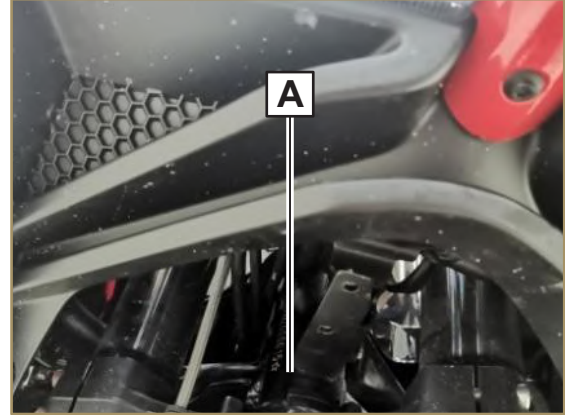
Motosiklet tanımlama verileri

A = VIN ZLMPMVAB ...

B = homologasyon etiketi

NOT

Kimlik verilerinin tahrif edilmesi kanunen cezalandırılır. Homologasyon verilerini bildiren etiketi (B) çıkarmayın.



KATALOG		
Sayın Müşterimiz,	1	
Motosikletin eşlik eden belgeleri	2	
Motosiklet tanımlama verileri	2	
İstişare Notları	5	
Semboller	5	
Temel kurallar	6	
Giyim	10	
Yolcu ile sürüş	10	
Aksesuarlar	10	
Yük (Bagaj)	11	
Teknik özellikler	12	
Motor	13	
Zamanlama sistemi	13	
Yakıt sistemi	13	
Egzoz sistemi	13	
Valf boşluğu	13	
Yağlama	14	
Soğutma sistemi	14	
Şanzıman	14	
Homologasyon	15	
Genel boyutlar	16	
Elektrik Sistemi	16	
Sıvılar/Yağlayıcılar	18	
Genel Bilgiler	18	
Ana bileşen konumu (Baş Taraf)	18	
(Sol Baş tarafı)	18	
(Sağ taraf)	19	
Tedarik edilen ekipman	19	
Sağlanan anahtarlar	22	
Kontak Anahtarı	23	
Yakıt Deposu Kapağı	24	
Yolcu Koltuğu kilidi	25	
Ana koltuk	26	
Gösterge Tablosu	27	
Gösterge ışığı (Özel işlev)	28	
Dikey menünün temel bilgileri	31	
1. Fonksiyon menüsünü ayarlama	33	
2. Cihaz bağlantısı	35	
Cihaz silme	36	
3. Ekran görüntüsü:		
seçim görünümü, parlaklık dahil	37	
4. Sistem bilgisi: Dil, birim ve zaman işlevleri için ayarlar vardır	41	
Yatay menünün temel bilgileri	47	
Ekran işlevinin temel bilgileri	49	
Uyarı işlevinin temel bilgileri	53	
ABS temel bilgileri	54	
ABS'nin başlangıcı	55	

1. "Sollama (geçiş) ışıkları" düğmesi-	56
2. Korna düğmesi-	56
3. Dönüş sinyali düğmesi-	56
4. Işık anahtarı düğmesi-	56
5. Alet çalıştırma düğmeleri-	56
Sağ el anahtarı	56
Debriyaj kolu-	57
Mesafe ayarı	58
Ön Fren kolu	58
Mesafe ayarı	59
Gaz Kelebeği Kablo kontrolü	59
Gaz Kelebeği Kablosunun Ayarlanması	60
Ön çatal	62
Sıkıştırma sönmülmesi (ayar (B)-sol çatal)	63
Geri tepme sönmülmesi (ayar (B)-sağ)	63
Arka amortisör	64
Geri tepme ayarı	65
Vites değiştirme kolu	66
Başlangıç	66
Vites değiştirme:	66
Pozisyon ayarı	67
Arka Fren Pedalı	68
Arka fren pedalının konumunu ayarlayın	68
Yan Stand	69
Lastikler	70
Yakıt Deposu	72

Kullanım Koşulları.....	73
Alıştırma (1.000 km)	74
Kullanmadan önce öğeleri kontrol edin	75
Binicilik becerileri	76
Motosikletlerin ilk kullanımı için güvenlik önlemleri	77
Bakım	87
Düzenli değiştirme.....	91
Günlük bakım	92
Motor yağı	93
Fren hidroliği	95
Sıvı seviyesi kontrolü	96
Soğutma sıvısı	97
Fren balataları	99
İletim Zinciri	100
Elektrikli bileşenler	101
Sigortalar	101
Akü	103
Akü Bakımı	103
Pili çıkarın	104
Pili yeniden takın	105
Far	106
Dönüş sinyali	107
Plaka lambası	107
Kuyruk lambası	107

İstifare Notlar

Semboller

- Hızlı ve pratik bir okuma sağlamak için maksimum dikkat gerektiren durumları, pratik tavsiyeleri veya bilgileri vurgulayan semboller kullanılmıştır.
- Söz konusu semboller bir metnin yanında (dolayısıyla sadece o metne atıfta bulunur) bir resmin yanında (resmin konusuna ve metnine atıfta bulunur) veya sayfanın üst kısmında (sayfanın kendisinde ele alınan tüm konulara atıfta bulunur) bulunabilir.

NOT

Sembollerin anlamlarına dikkat edin: bunların amacı teknik kavramların veya güvenlik uyarılarının tekrarlanmasını önlemektir.

NOT

Bazı resimler kullanımdaki motosikletten farklı olabilir.

SEMBOL	AÇIKLAMA
	UYARI! Ağır bedensel zarar ve hatta ölümle sonuçlanabilecek tehlikeli durumlar.
	ÖNEMLİ Motosikletin veya parçalarının hasar görme olasılığı.
	NOT Özel önem taşıyan konu.
	MÜDAHALELER Yetkili Servis Merkezi ile ilgili müdahaleler.
	OPERASYONLAR Motor kapalıyken gerçekleştirilecek işlemler.

Temel kuralları

- Motosiklete binmek için yasaların öngördüğü tüm gerekliliklere sahip olmak gerekir: asgari yaş, psikofiziksel uygunluk vb. ülkeye özgü gerekli belgelere ek olarak: ehliyet, tescil, yol vergisi, sigorta, plaka vb.
- Motosiklet sürerken güvenlik için iyi psikofiziksel koşullar şarttır. Fiziksel yorgunluk ve uykuya ek olarak uyuşturucu, alkol kullanımı, psikotropik ilaçlar vb. çok tehlikeli durumlara neden olabilir.
- Referans ülkedeki mevcut yönetmeliklere uygun bir kask kullanılması tavsiye edilir.
- Tüm koruyucu cihazların, güçlendirilmiş ceket, bot ve eldivenlerin kullanılması tavsiye edilir.
- Motosikleti başlangıçta trafiğin az olduğu alanlarda sürerek motosiklete aşina olmanız tavsiye edilir.
- Motosiklet kazalarının büyük bir yüzdesi sürücünün deneyimsizliğinden kaynaklanmaktadır.
- Motosikleti asla yeni başlayanlara veya deneyimsiz sürücülere ödünç vermeyin.
- Oturur pozisyonda sürün, her iki elinizi de gidona sıkıca yerleştirin ve ayaklarınızı ayaklıklara doğru şekilde yerleştirin. Sürüş sırasında ayağa kalkmaktan ve bacaklarınızı uzatmaktan kaçının. Uzun mesafeli rotalarda uzuvlarda uyuşma olması durumunda, belirli dinlenme alanlarında durmaktan çekinmeyin ve kan akışını yeniden sağlamak ve kasları güçlendirmek için bazı basit egzersizler yapın. Asla fiziksel yorgunluk veya uyuşukluk halinde sürüş yapmayın.
- Tabelalara ve ulusal/yerel kurallara titizlikle uyun.
- Düz bir çizgide sürerken diğer araçlarla aranızda güvenli bir mesafe bırakın.
- Gün ışığında bile her zaman kısa far açık olarak sürün.
- Ani ve potansiyel olarak tehlikeli hareketlerden kaçın.
- Sürüş tarzınızı yol yüzeyine göre ayarlayın.

- Sürüş tarzınızı motosiklette taşınan ek yüke göre ayarlayın, özellikle de bir yolcu varsa.
- Kamuya açık yollarda diğer araçların sürücülerine meydan okumak yasaktır.
- Motosikleti mümkün olduğunca arazide sürmekten kaçınin.
- Yol ıslak veya kaygan olduğunda, maksimum konsantrasyonla sürün. Frenleri nazikçe kullanın ve esas olarak motor frenini kullanın.
- Her zaman, her koşulda çok görünür olacak şekilde sürün. Önünüzdeki araçların "kör noktalarında" sürüş yapmayın.
- Trafik ışığı olmayan kavşaklarda, özel alanlara veya kamuya açık park alanlarına erişimin yakınında, çevre yollarına veya otoyollara giriş şeritlerinde çok dikkatli olun.
- Motosiklete yakıt doldururken her zaman motoru kapatın. Yukarıda belirtilen işlemleri gerçekleştirirken sigara içmeyin.
- Motosiklet gözetimsiz bırakılırsa, duruşlar sırasında (kısa olanlar bile) kontak anahtarını çıkarın.
- Motosikleti, özellikle yayalar tarafından çarpılmayacak şekilde park edin, çünkü motor, egzoz boruları ve susturucu uzun süre yüksek sıcaklıkta kalır.
- Asla engebeli veya yumuşak arazilere ya da güneş ışığıyla yumuşamış asfaltta park etmeyin.
- Yön veya şerit değişiklikleri, yan sokak dönüşleri, park etmek veya durmak için kenara çekmeler her zaman yön göstergeleri kullanılarak önceden işaretlenmelidir.
- Kavşaklara, duraklara, trafik ışıklarına, hemzemin geçitlere, çukurlara, hendeklere, hız tümseklerine ve diğer algılanabilir engellere yakın olduğunuzda, ölçülü bir şekilde yavaşlayın.
- Motor kapatıldığında ve kontak anahtarı "ON" konumuna getirildiğinde, kısa far kapanır

birkaç saniye sonra.

- Her yolculuktan önce mutlaka şunları kontrol edin: lastik aşınması ve basıncı, aydınlatma ve fren sistemlerinin verimliliği, motor yağı ve soğutma sıvısı seviyeleri.
- Sadece Moto Morini tarafından tavsiye edilen ürünleri kullanın. Herhangi bir ilave durumunda, farklı, uyumsuz yağları birbiriyle karıştırmaktan kaçının.
- Kısa yolculuklarda bile kask kolunuzdan veya gidondan sarkacak şekilde motosiklet kullanmayın. Her motosiklet sürüşü sırasında kask takılmalıdır (bu yolcu için de geçerlidir).
- Sürüş sırasında asla dikkatinizi dağıtmayın veya dikkatiniz dağılmasın.
- Sürüş sırasında mobil veya sesli cihazlar kullanmayın.
- Kulaklık kullanmayın, bu amaçlar için sadece uygun şekilde homologe edilmiş cihazlar kullanın.
- Değişiklikler ve tahrifatlar (küçük olanlar bile) üreticiyi her türlü hasarla ilgili sorumluluktan muaf tutar ve garanti haklarının sona ermesine neden olur

**UYARI!**

Önünüzdeki araçların akışında sürmeyin. Diğer sürücülerle eşleşerek sürmeyin.

Başka araçları çekmeyin veya başka araçlar tarafından çekilmeyin.

Motosiklet kickstand üzerinde park halindeyken üzerine oturmayın.

Seyahat yönü yokuş aşağı inerken motosikleti destek ayağına koymayın. Kapalı alanlarda motoru çalıştırmayın.

Yayaların yürüyüş yollarında, kapalı yürüyüş yollarının altında, halka açık park çimlerinde vb. sürüş yapmayın. Sürüş sırasında ceplerinizde sivri veya kırılğan nesneler bulundurmayın.

Olumsuz hava koşullarında (0°C'ye yakın sıcaklıklar, buz, kar, şiddetli yağmur vb.) sürüş yapmayın.

Giyim

- Uygun giysiler, zayıf görüş koşullarında bile her zaman mükemmel bir şekilde görünür olmak için açık veya kırıcı renklerde koruyucu giysilerden oluşur. Bol kuyruklardan, düğmesiz ceketlerden, aşırı ağır veya sıkı eldivenlerden ve uygunsuz ayakkabılardan kaçınınız.

Bir yolcusu ile sürüş

- Koltukta bir yolcu taşımak sürüşü büyük ölçüde etkiler. Ağırlığın, basıncının artırılması gereken lastikler ve uygun şekilde kalibre edilmesi gereken arka amortisör üzerinde doğrudan bir etkisi vardır. Fren mesafesi önemli ölçüde uzar ve virajlar daha geniş bir aralıkta, daha düşük bir yatma açısı ve ölçülü gaz kelebeği açıklığı ile alınmalıdır. Daha yüksek derecede dikkat de zorunludur.
- Hem sürücü hem de yolcu mutlaka homologe edilmiş, düzgün şekilde bağlanmış kask takmalıdır. Kask uygun boyutta, sağlam ve tamamen temiz bir vizöre sahip olmalıdır.
- Yolcuya her yolculuktan önce (kısa olanlar da dahil) benimsemesi gereken davranışları kısaca anlatın: sürüş sırasında ani bir hareket yapmayın, dur işaretleri veya trafik ışığı durakları gibi kısa dinlenmeler sırasında ayaklarınızı yere koymayın, sürüş sırasında ileriye bakmak için yanlara bakmayın, başınızı geriye doğru çevirmeyin ve hepsinden önemlisi, sürücü tarafından belirlenen viraj hazırlığının dengesini bozmayın.
- Yolcu endişesinin açıkça görülmesi, mutlaka son derece tedbirli ve dikkatli sürüşe yol açmalıdır.

**UYARI!**

Yaşlı veya engelli kişileri, çocukları veya hayvanları taşımayın.

Motosiklet deposunda çocuk taşımayın.

Aksesuarlar

- Moto Morini, beklenmedik, onaylanmamış veya motosikletin yapısal özelliklerine göre herhangi bir şekilde uyumsuz aksesuarların veya söz konusu aksesuarın üreticisinin veya Moto Morini'nin teknik özelliklerine uygun olarak takılmamış aksesuarların veya Moto Morini'nin teknik departmanı tarafından resmi olarak onaylanmamış aksesuarların (örnek: ön cam, bagaj rafı, üst çanta, yan çantalar veya çantalar, kaportalar, ek ışıklar, vb) kullanımından kaynaklanan herhangi bir hasardan sorumlu olmayacaktır.
- Motosiklet kullanıcısı aksesuarların seçiminden, kurulumundan ve pratik kullanımından sorumludur. Kurulum sırasında, görsel ve akustik gösterge cihazlarının kapatılmadığının, sus- pansiyon hareketinin ve direksiyon açısının sınırlandırılmadığının, kontrol cihazlarının kullanımının engellenmediğinin ve yerden yüksekliğin ve eğilme açısının azaltılmadığının doğrulanması önemlidir.
- Özellikle uzun yolculuklar söz konusu olduğunda, aksesuarların motosiklete doğru şekilde takılıp takılmadığını her zaman kontrol edin.
- Yan ve/veya ön boşlukları değiştiren herhangi bir aksesuar, orijinal bir Moto Morini aksesuarı olsa bile aracın dengesizliğine neden olabilir. Bu durumlarda, izin verilse bile 130 Km/s hızın aşılması tavsiye edilir.

NOT

Her zaman yetkili Servis Merkezi tarafından ayarlanmış orijinal Moto Morini Aksesuarlarını kullanın.

Yük (Bagaj)

- Bagaj, toplam ağırlığı aracın her iki tarafına eşit olarak dağıtılacak şekilde ve mümkün olduğunca araç merkezine yakın olacak şekilde yüklenmelidir. Bagaj araca güvenli bir şekilde bağlanmalıdır ve duraklamalar sırasında doğru sabitlendiğini kontrol etmek iyi bir uygulamadır. İyi sabitlenmemiş bir çanta motosikleti dengesiz hale getirebilir ve son derece tehlikeli durumlara neden olabilir.



UYARI!

Büyük bagajları motosikletin yanlarına yerleştirmeyin; engellere veya insanlara çarparak motosikletin kontrolünü kaybetmenize neden olabilir.

Gidona herhangi bir nesne bağlamayın.

Ön çamurluğa veya çatalın yakınına herhangi bir nesne bağlamayın. Bu, kötü yol tutuşuna neden olur ve radyatöre düzenli hava akışını engelleyerek motorun aşırı ısınması gibi tehlikeli bir riski artırır.

Bagaj rafından dışarı taşan veya aydınlatma ve sinyal cihazlarını örten bagaj veya çeşitli nesneler taşımayın.

Bagaj rafının maksimum ağırlık sınırını aşmayın. Motosiklet sürerken aşırı yük her zaman tehlikeli bir unsurdur.

Özellikle yükseklik açısından tank üzerindeki yükü aşmayın.

Teknik özellikler

Motor

Çift silindirli	4 zamanlı, DOHC, Çift Silindirli
Toplam yer	değişirm
e649 ^{cm3}	
Delik x	strok83 x 60
mm	
Sıkıştırma oranı	11.3:1
Güç (E5)	44 kW - 8.250
dev/dak.	
Motor torku (E5)7000 d/d'de	54 Nm
Güç A2 araçlar (E5).....	32,5 kW - 9.000
dev/dak	
Motor torku A2 araçlar (E5)5750 d/d'de	50,5 Nm

Zamanlama sistemi

Çift eksantrik mili (Hidrolik gergi)

Yakıt sistemi

Elektronik yakıt enjeksiyonu

**BOSCH**

Ø38mm gaz kelebeği gövdesi.

Egzoz sistemi

Susturucu, 3 yollu katalitik konvertör ve 2 LAMBDA sensörü.

XX-CAPE 650

Valf boşluğu

Giriş	0.08-0.13mm
Egzoz.....	0.2-0.26 mm

Yağlama

Yağ:.....	Power Synt 10W40
Kapasite*: boşaltma	2.6L;
filtre değişimi ile	2.2L;
filtre değişimi olmadan	2L

Soğutma sistemi

SIVI.	
Termostat açılmaya başlar:.....	73-77°C

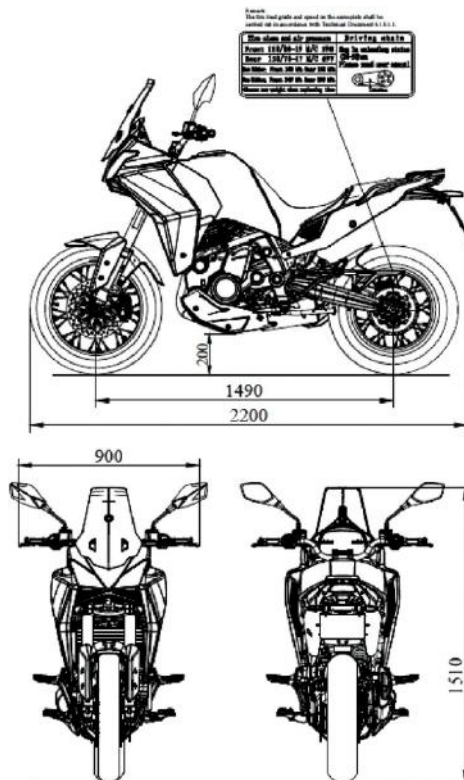
Şanzıman

- 6 Vitesli şanzıman.
- Son tahrik.....15/46
- Vites oranı: Başlangıç - (2.095), 1. - 2.353, 2. - 1.714, 3. - 1.333, 4. - 1.111, 5. - 0.966, 6. - 0.852.
- Birincil tahrik: düz dişliler.
- Son tahrik: zincir.
- Debriyaj: çok diskli ıslak tip.

Homologasyon

Euro 5 araç

- Çerçeve: çelik boru yapısı
Salıncak kolu: Alüminyum kalıp döküm
Dingil mesafesi: 1482mm-Tırmanma açısı: 25° İz: 122mm-Direksiyon açısı: 39°
- Ön süspansiyon: ayarlanabilir ters çatal Ø50mm.-Strok: 175mm
- Ön tekerlek (standart): A356 alüminyum jant - 2.50x19" - lastik: 110/80-R19"
- Ön tekerlek (yüksek konfigürasyon): STS 36T spoked wheel - 2.50x19" - Lastik: 110/80-R19"
- Arka süspansiyon: ayarlanabilir tek amortisör-strok: 47mm
- Arka tekerlek (standart konfigürasyon): A356 alüminyum jant - 4,25x17" - lastik: 150/70-R17"
- Arka tekerlek (yüksek konfigürasyon): STS 36T spoked wheel - 4.25x17" - Lastik: 150/70-R17"
- Fren Ön:  **brembo**
Çift disk Ø298mm. Her tarafta 2 pistonlu ve 2 fren balatalı kaliper. Arka: Tek disk Ø255mm. 2 pistonlu ve 2 fren balatalı kaliper.
- Yakıt deposu kapasitesi: 18L.
- Kuru ağırlık: 213kg



Genel boyutlar Elektrik Sistemi

- Akü: 12V - 11Ah
- Göstergeler: Çok fonksiyonlu LCD Ekran.
- Bujiler: CR8EI

Sıvılar/Yağlayıcılar

- Yakıt: Kurşunsuz benzin R.O.N. 95#
- Soğutma sıvısı: COOLANT G40

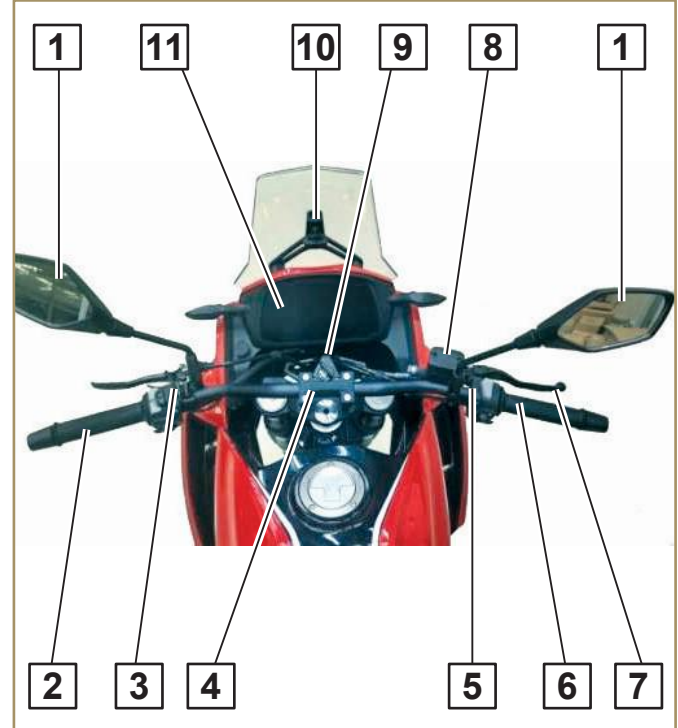
- Motor yağı: 10W40 - S N 

- Fren ve debriyaj sıvısı: FREN HIDROLİĞİ NO 

Genel Bilgiler

Ana bileşen konumu (Baş Taraf)

Hayır.	Talimatlar
1	Dikiz aynası
2	Debriyaj kolu
3	Sol kol anahtarı
4	Gidon pres bloğu (ayarlanabilir 3 seviye)
5	Sağ kol anahtarı
6	El Tutamağı Gaz Kelebeği
7	Ön fren kolu
8	Ön fren hidroliği haznesi
9	Kontak anahtarı/direksiyon kilidi
10	Ön cam
11	Gösterge Tablosu



»-CAPE 650

(Sol Taraf)

Hayır.	Talimatlar
1	Sol ön fren kaliperi
2	Yardımcı su deposu motor soğutma sıvısı
3	Egzoz borusu
4	Vites kolu
5	Yan sehpa
6	Sol pedal
7	Tahrik zinciri
8	Yolcu koltuğu
9	Sürücü koltuğu
10	Radyatör-motor soğutma sıvısı



(Sağ taraf tarafı)

Hayır.	Talimatlar
1	Arka fren kaliperi
2	Sağ pedal
3	Arka fren pedalı
4	Ön katalitik konvertör
5	Sağ ön fren kaliperi
6	Far
7	Yakıt deposu kapağı
8	Arka fren hidroliği haznesi
9	Susturucu



»-CAPE 650

Tedarik edilen ekipman

Araç, yerleşik aletlerle birlikte gelir:

- Ayan anahtarı (1): Ayan anahtarı.
- Değişirilebilir tornavida (1): düz başlı- çapraz başlı.
- Anahtar (2): 8-10 beden; 14-17 beden.

Araç aleti yolcu koltuğunun altında bulunur



Sağlanan anahtarları

- Motosiklet 2 adet aynı anahtarla birlikte teslim edilir.

NOT

- İki anahtarı ayırın ve birini güvenli bir yerde saklayın.
- Kayıptan sonra kopyalamak için anahtar resmini kaydetmeniz önerilir (resim gerçek anahtardır).



ÖNEMLİ

Motosikletin dış yüzeyinde iz bırakmayacak yumuşak malzemeden yapılmış bir anahtarlık kullanılması tavsiye edilir.

NOT

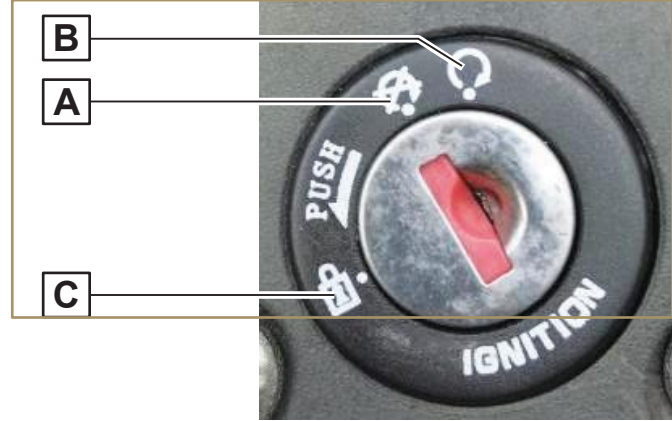
- Anahtarın kaybolması durumunda, kayıp olarak bildirin ve gerekirse kilitlerin değiştirilmesi için Servis Merkezine gidin.

Kontak Anahtarı

- Gidon ile yakıt deposu arasında bulunan ve anahtarla çalıştırılan üç kilit konumu vardır.

Yer talimatı:

- A. Güç yok, devre bağlantısı kesilmiş;
- B. Ateşleme güç kaynağı, tüm elektrikli ekipmanlar kullanılabilir;
- C. Direksiyon kilidi.



NOT

Akünün boşalmasını önlemek için, kontak anahtarını "↻" konumuna getirdikten sonra motoru mümkün olan en kısa sürede çalıştırın; "↻" konumunda uzun süre kalırsanız, akü gücü tükenebilir; Anahtar, durma veya direksiyon kilidi konumuna çevrildiğinde dışarı çekilebilir; ↻



ÖNEMLİ

Döndürmek ve farklı modlar arasında kaydırmak için tuşa aşağı doğru basın. Direksiyon kilidi etkinleştirildiğinde, anahtarın aşağı bastırılması ve aynı anda saat yönünün tersine ilgili konuma çevrilmesi gerekir;

Yakıt Deposu Kapağı

Açılış

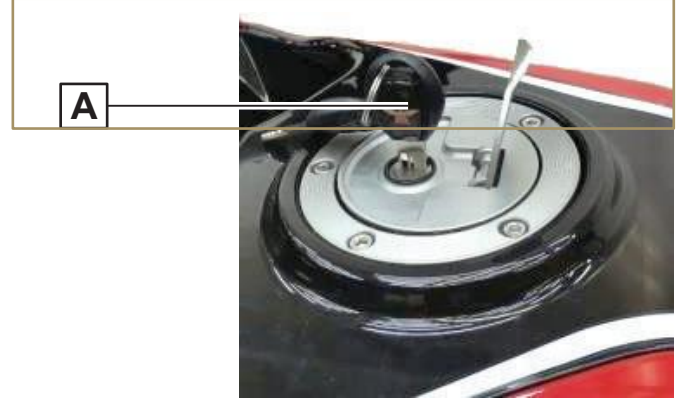
Yakıt deposu kapağını açmadan önce, anahtar deliği kapağını yukarı çekin; kontak anahtarını (A) yakıt deposu kapağına yerleştirin, yerine itin, anahtarı saat yönünde çevirin ve ardından kapağı (B) geriye yatırın;

Kapat

Yakıt deposu kapağını (B) kapatmak için anahtarı (A) saat yönünde çevirin ve yakıt deposu kapağını "klik" sesi gelene kadar itin. Anahtarı çıkarmak için, saat yönünün tersine çevirerek ilk konumuna getirin, çıkarın ve ardından anahtar deliği kapağını kapatın.

NOT

Her yakıt ikmalinden sonra, kapağın doğru şekilde kapatıldığını kontrol edin.



Yolcu Koltuğu kilidi

Yolcu koltuğunu açın

Kontak anahtarını takın ve kilit yerine oturana kadar saat yönünde çevirin. Yolcu koltuğunun arka kısmını yukarı çekebilir ve çıkarmak için yolcu koltuğunu geriye doğru hareket ettirebilirsiniz.

Yolcu koltuğunu monte edin

Yolcu koltuğunun önündeki kancayı çerçeve braketinin altına takın, süngüyü çerçevenin yuvasına yerleştirin ve süngünün arka ucunu aşağı doğru itin.

Koltuk kilidi bir "klik" sesi çıkarana kadar yolcu koltuğu.

- A. Kanca;
- B. Süngü;
- C. Çerçeve;
- D. Parantez



Ana koltuk

Ana koltuğu açın

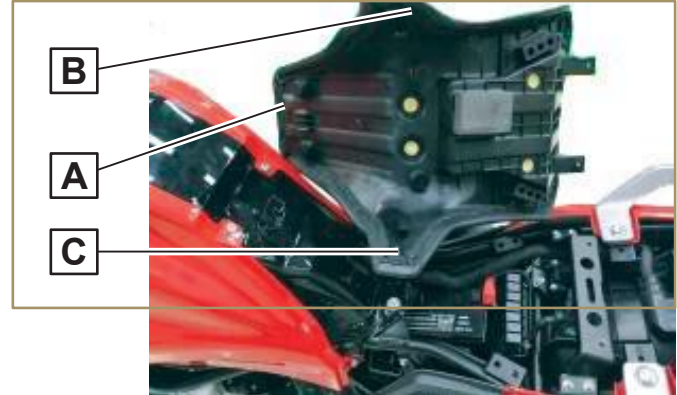
Arka koltuğu açtıktan sonra, iki cıvatayı çıkarmak için bir anahtar kullanın, ana koltuğun arkasını yukarı çekin ve çıkarmak için geriye doğru hareket ettirin.

Ana koltuğu monte edin

Ana koltuğun sol ve sağ kancalarını çerçeve braketine takın, ön kancayı yakıt deposu braketine takın, ana koltuğun arka kısmını ileri itin ve 2 cıvatayı takmak için bir anahtar kullanın;

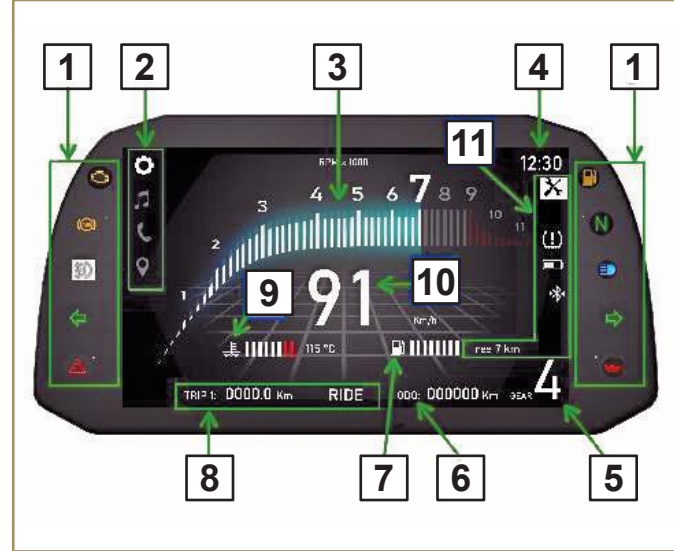
A: Ön kanca

B/C: Yan kanca



Gösterge Tablosu

Hayır.	Talimat
1	Gösterge ışığı
2	Dikey menü
3	Takometre
4	Zaman
5	Vites göstergesi
6	Toplam kilometre
7	Yakıt göstergesi
8	Yatay menü
9	Soğutma sıvısı sıcaklığı
10	Hız Göstergesi
11	Komut istemi görüntüleme alanı



NOT

Kontak anahtarı açıldığında, tüm gösterge ışıkları kendi kendini kontrol edecek ve ardından başlatma animasyonuna girecektir.
hemen sonra, cihaz fonksiyon çalışma modunu görüntüler.

Gösterge ışığı (Özel işlevi)

Hayır.	Uyarı ışığı	Açıklama	Eyalet	Talimatlar
1		Motor uyarı göstergesi (sarı)	Açmak Yanıp sönüyor	Kontak anahtarını açın, simge yanmalıdır, DFI sisteminin arızalı olduğunu gösterir. Yetkili bir Moto Morini bayisinden kontrol etmesini isteyin
2		ABS gösterge ışığı (sarı)	Açmak Açmak Yanıp sönüyor	Kontak anahtarını açın, motosikleti 5 km/saat (3,1 mph) veya daha yüksek hızda sürüyorsanız, s a y a ç kendi kendini kontrol ettikten sonra yanacaktır. ABS gösterge ışığı söner, bu da ABS sisteminin normal olduğunu gösterir. ABS arızalı. Geleneksel fren fonksiyonu dışında ABS çalışmıyor. Yetkili bir Moto Morini bayisinden ABS'yi kontrol etmesini isteyin. Bu model bir ABS kapatma sistemi ile donatılmıştır, bu da ABS sisteminin müşteri tarafından kapatıldığı anlamına gelir.
3		Ön sis lambası göstergesi (yeşil)	/	Mevcut sis lambası açıkken gösterge ışığı yanar bu fonksiyon sadece sis lambası takıldığında olacaktır
4		Sola dönüş sinyali göstergesi (yeşil)	/	Dönüş sinyali düğmesi sola doğru itildiğinde, sol gösterge ışığı yanıp söner.

**»-CAPE 650**

5		Gündüz sürüş ışığı göstergesi (yeşil)	/	Gündüz sürüş farı açık olduğunda, gösterge ışığı yanar
---	--	---------------------------------------	---	--

Hayat r.	Uyarı ışığı	Açıklama	Eyalet	Talimatlar
6		Yakıt seviyesi uyarı göstergesi (sarı) 	Açmak	Yaklaşık 4,0 L kullanılabilir yakıt kaldığında, yakıt göstergesinin en alt ızgarasında kırmızı bir re-minder belirir ve yakıt seviyesi uyarı göstergesi yanmaya başlar. Lütfen mümkün olan en kısa sürede yakıt doldurmaya dikkat edin. Araç yan braketle desteklendiğinde, yakıt seviyesi uyarı göstergesi yakıt deposundaki yakıt miktarını tam olarak gösteremez. Yakıt seviyesini kontrol etmek için aracı dik tutun.
			Açmak	Yakıt göstergesinde gösterge segmenti yok, kalan yakıt yaklaşık 2,0L, lütfen mümkün olan en kısa sürede yakıt doldurun.
7		Nötr göstergesi (yeşil)	/	Şanzıman boştayken gösterge ışığı yanar.
8		Uzun far göstergesi (mavi)	/	Ön ışık uzun huzmede olduğunda gösterge ışığı yanar.
9		Sağa dönüş sinyali göstergesi (yeşil)	/	Dönüş sinyali düğmesi sağa itildiğinde, gösterge ışığı yanıp söner.
10		Yağ basıncı uyarı göstergesi (kırmızı)	Açmak	Yağ basıncı tehlikeli derecede düşük olduğunda veya motor çalışmadığında, kontak anahtarı "AÇIK" konumdadır ve gösterge ışığı yanar. Motor devri normal rölantri devrinde veya üzerindeyken gösterge ışığı hala yanıyorsa, motoru derhal durdurun ve motor yağı seviyesini kontrol edin. Yağ miktarı yetersizse, yağ ekleyin. Yağ miktarı yeterli ise, lütfen motoru yetkili bir Moto Morini bayisine kontrol ettirin.

NOT



ABS gösterge ışığının her zaman açık (sarı) olduğu durumlar şunlardır:

1. Yan sehpaları geri çektikten sonra, arka tekerlekler döndüğünde ve ön tekerlekler dönmediğinde motoru çalıştırın;
2. Standarttan farklı boyutta bir lastik kullanırken, standart boyuttaki lastiği değiştirin;
3. Bu durumda, lütfen önce kontak anahtarını kapatın, sonra tekrar açın ve motosikleti 5 km/saat (3,1 mph) veya daha yüksek bir hızda sürün.

ABS gösterge ışığı sönmelidir. Eğer sönmezse, ABS'y i kontrol ettirmek için lütfen yetkili bir Moto Morini bayisine gidin.

Dikey menüsünün temel bilgileri

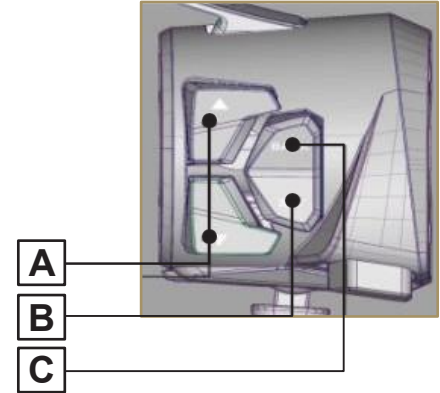
Dikey menü vardır:

1. Ayar fonksiyonu
2. Müzik fonksiyonu
3. Çağrı fonksiyonu
4. Diğer fonksiyonlar

Yanan simgeler ilgili işlevleri ayarlamak için kullanılabilir, ilgili işlem düğmeleri sol taraftaki anahtar kombinasyonunda bulunur.

Gösterge paneli, 3 eyleme karşılık gelen yalnızca 4 düğme kullanmak üzere tasarlanmıştır:

1. İsteddiğiniz seçeneği seçin;
2. Onaylayın;
3. Çıkış
4. Üçgen anahtar (▼ veya ▲): çeşitli seçenekleri seçmek için yukarı ve aşağı kaydırabilirsiniz (A);
5. AYARLA düğmesi: seçilen seçeneği onaylar ve ilgili uygulamayı açar(B);
6. GERİ düğmesi: Seçenekten çıkın ve karşılaştığınız ilk seçenek (C);



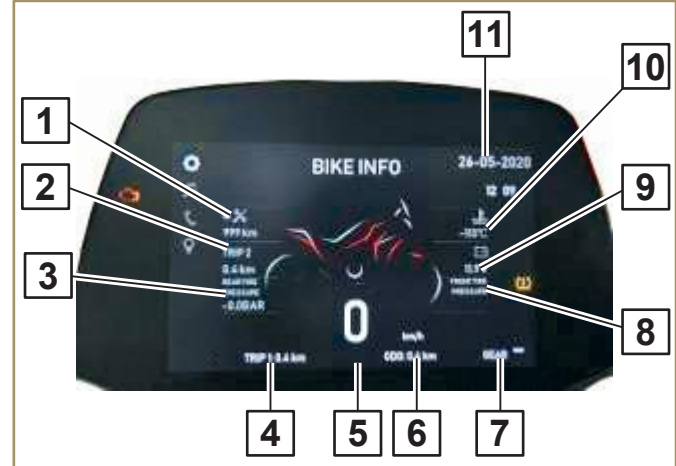
1. Ayar fonksiyonu menüsü:

araç bilgilerini, cihaz bağlantısını, ekran görüntüsünü ve sistem bilgilerini içerir.



Araç Bilgileri:

- Bakım:** Bir bakım müdahalesi için ilk kilometre 1000Km'dir; ikinci bakım 6000km'de yapılacaktır, daha sonra her 6000Km'de bir bakım yapılacaktır. Yağ değiştirildikten sonra, bir sonraki bakım için kalan kilometre görüntülenir. Kalan kilometre 100Km olduğunda, ana sürüş arayüzünde bir bakım istemi sembolü belirecek ve kullanıcının mümkün olan en kısa sürede bakım yapmasını isteyecektir;
- Tek kilometre:** Bu cihaz iki tek kilometre kaydı yapabilir. İşte sürüşten farklı olan başka bir tek kilometre kaydı arayüz.



3. **Arka lastik basıncı:** aracın arka lastik basıncının mevcut değerini gösterir.
4. **Tek kilometre:** mevcut sürüş arayüzünün tek kilometresini görüntüler
5. **Hız:** Geçerli hız değerini görüntüler.
6. **Toplam kilometre:** aracın toplam kilometresini gösterir.
7. **Vites göstergesi**
8. **Ön lastik basıncı:** aracın mevcut ön lastik basıncının değerini gösterir
9. **Voltaj:** mevcut akü voltajını gösterir.
10. **Soğutma sıvısı sıcaklığı:** aracın mevcut soğutma sıvısı sıcaklığını gösterir.
11. **Tarih ve saat göstergesi.**

NOT

Lastik basıncı anormal olduğunda, lütfen yetkili bir motosiklet satıcısında kontrol edin ve onarın.

2. Cihaz bağlantısı



Basın ▼ ▲ veya cihazların bağlantısını seçmek için



SET düğmesine basın



Kulaklık 1'i seçin, SET düğmesine basın



Basın ▼ ▲ seçmek için dış cihazı SET düğmesine basın

Açıklama:

- (a) Cihaz bağlantı fonksiyonu sadece cep telefonu ile gösterge paneli arasındaki Blue- tooth bağlantısı tamamlandıktan sonra kullanılabilir;
- (b) Kulaklık 1, telefon yanıtlama işlevine sahip ana cihazdır;
- (c) Kulaklık 2, yalnızca Kulaklık 1 cihazı seçildiğinde seçilebilen yardımcı bir cihazdır. Çalışma modu, arama işlevi olmadan Kulaklık 1'in seçim modu ile aynıdır.

Cihaz silme



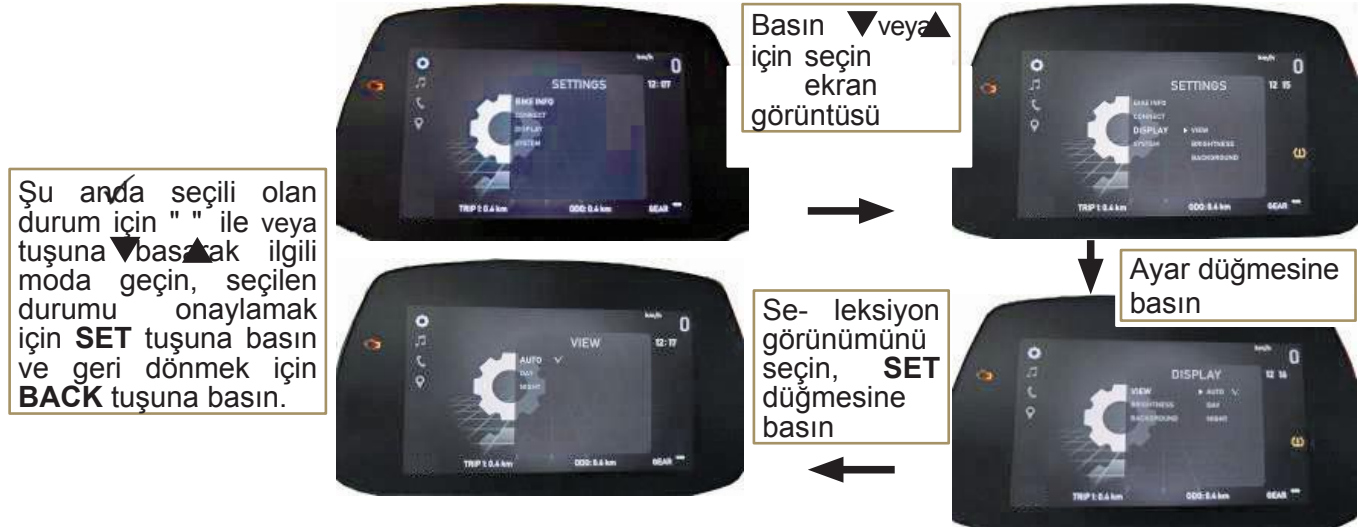
- ✓: Silme işlemini onaylamak için **SET** düğme
X: Saklayın, **GERİ** tuşuna basın

3. Ekran görüntüsü: seçim görünümü, parlaklık dahil

Bir manzara seçin:

Aralarından seçim yapabileceğiniz üç mod vardır: Kullanıcılar sürüş alışkanlıklarına göre görünüm modunu seçebilirler.

- 1. Otomatik mod:** Bu modda, araç gerçek sürüş koşullarına göre gündüz modu ve gece modu arasında geçiş yapabilir.
- 2. Gündüz modu:** Gündüz sürüşü için uygundur ve en iyi görsel görünürlüğü sağlar.
- 3. Gece modu:** en iyi görsel görünürlüğü sağlamak için gece sürüşüne uygundur.



Parlaklık ayarı: otomatik mod ve manuel mod ile donatılmıştır.

- 1. Otomatik mod:** ekran parlaklığını aracın çevresindeki ortamın parlaklığına göre otomatik olarak ayarlar
- 2. Manuel mod:** Kullanıcılar parlaklığı sürüş alışkanlıklarına göre ayarlayabilir. Her bastığınızda ▼veya▲oran %5 oranında ayarlanacaktır.



Seçili durum için "✓" ile, ilgili moda geçmek için ▼veya▲ tuşuna basın, seçilen durumu onaylamak için SET tuşuna basın ve geri dönmek için BACK tuşuna basın. Manuel mod seçildiğinde, SET düğmesine birkaç saniye basın, bir ayar çubuğu "75% - [] +" görüntülendiğinde, parlaklığı ayarlamak için "▲ (+)" veya "▼ (-)" düğmesine basın.



Arka plan modu: Sürüş modu ve off-road modu. Bu iki modda, gece görüntüsünün farklı arka planları değiştirilebilir.

1. Sürüş modu: Dört arka plan vardır: "ROAD", "PURE", "DIRT" ve "NEXT".

2. Off-road modu: İki arka plan vardır: "PURE" ve "DIRT".

Yol arka planı Saf Arka Plan Kir arka planı Sonraki arka plan



Arka plan

modunu veya arazi modunu seçmek için veya adresine basın ▼▲

modunu seçmek için ▼ veya ▲ adresine basın Sürüş
modunda **SET** düğmesine basın, örnek olarak sürüş
modunu alın.



Güncel seçili durum için " " ile " " veya " " ile ilgili moda getirin, seçilen durumu onaylamak için **SET** tuşuna basın ve geri dönmek için **BACK** tuşuna basın.

▲ Sürüş modunu veya arazi modunu seçmek için ▼ veya ▲ düğmesine basın, **SET** düğmesine basın, örnek olarak sürüş modunu ele alalım

4. Sistem bilgileri: Dil, birim ve zaman işlevleri için ayarlar vardır- tions.



Basın ▼vey▲ sistem bilgilerini seçmek için

SET düğmesine
basın

Dil Üç dil bulunmaktadır: Çince, İngilizce ve İtalyanca ve kullanıcılar ihtiyaçlarına göre ihtiyaç duydukları dili seçebilirler.



Dili
seçtikten
sonra **SET**
düğmesine
basın

Geçerli olarak seçilen durum için " " ile, ilgili dil için ▲ " veya ▼ " " tuşuna basın, seçilen durumu onaylamak için **SET** tuşuna basın ve geri dönmek için **BACK** tuşuna basın.

Birim: İki birim vardır: Metrik Birim ve İngiliz Birimi. Seçimden sonra, ana arayüz seçilen birime göre yeniden ilişkilendirilmiş değerleri gösterecektir.



Saat: Burada saat ve tarih ayarlaması yapılır.





Tarih: yıl, ay ve gün ayarlamaları ile. Ekran formatı: gün-ay-yıl



Müzik fonksiyonu menüsü: Göründüğünde, Bluetooth (adı: X-CAPE-XXXX) ile bağlanarak cep telefonu aracılığıyla müzik çalabilirsiniz. Çalmak ve duraklatmak için müzik menüsünde "SET" düğmesine basın, önceki veya sonraki parçaya gitmek için " " veya " " düğmesine basın. Ses seviyesi ayarlama fonksiyonu: ses seviyesi ayarlandıktan sonra ses seviyesi hafızaya alınır ve bir sonraki ayarlama sırasında konumunda kalır.



Seçini Basın
SET düğmesi



Uzun basın " " veya " "



Çalınan müziğin
kayan penceresi



Ses seviyesini artırmak veya
azaltmak için " " veya " "
basın

Arama fonksiyonu menüs  görüldüğünde arama yapabilir veya cevaplayabilirsiniz .



Arama yapmak için arama



Doğrudan cep

telefonunda arama yapın

GERİ tuşuna basın aramayı sonlandırmak için

görünür

ndırıld



NOT:

Basın "▼" veya "▲" tuşu ile ses seviyesini artırabilir veya azaltabilirsiniz

Navigasyon menüsü (özellikle Çin IV için): özel APP, yerleşik navigasyon haritası, arka planda çalışmayı destekler. WIFI bağlantı modunu kullanın. APP yazılımını indirmek ve yüklemek için QR kodunu ilk kez tarayın - **her ülkede mevcut değildir** -



Tuşuna
başın
Seçmek için
SET tuşu



Enstrüman WIFI
cihaz adı



Tarama kodu
bağlantısı veya WiFi
arama cihazı bağlantısı,
navigasyon

NOT

Navigasyon işlevinin cep telefonunun kişisel hotspot'unu açması gerekir.

UYARI!

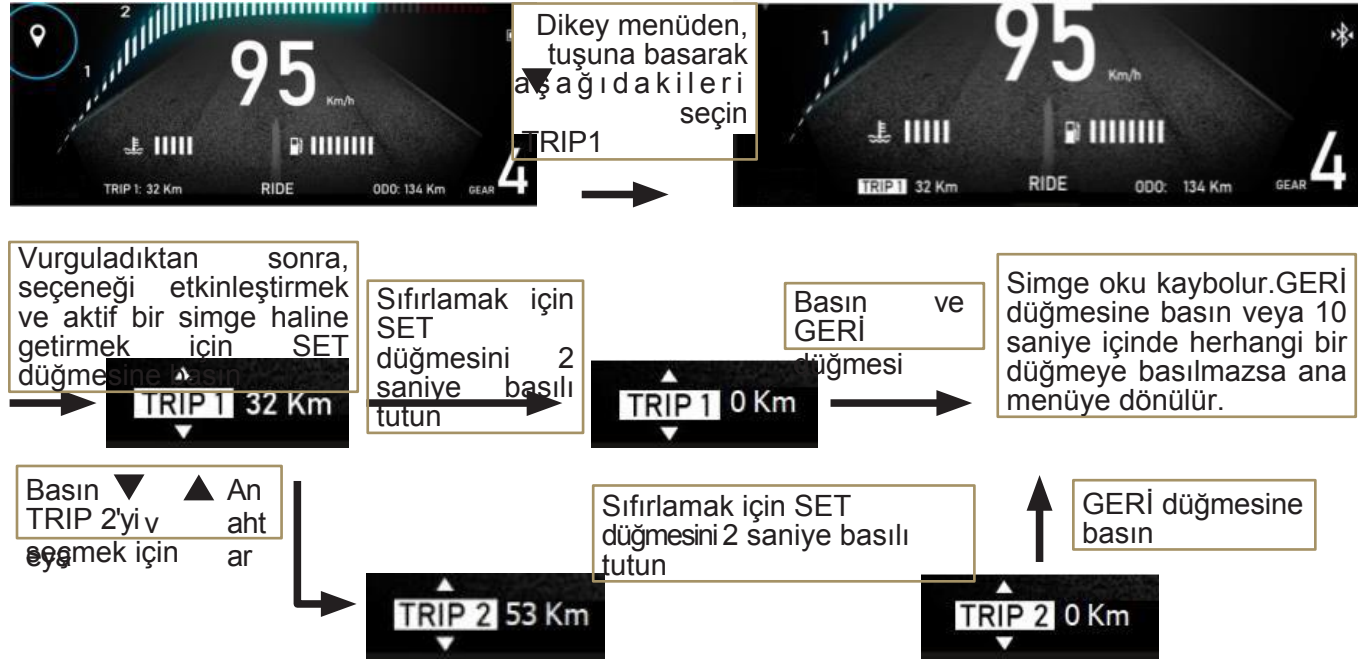
Sürüş sırasında, mobil navigasyon uygulamasındaki yansıtma işlevinin kullanılması kesinlikle yasaktır.



Yatay menüsünün temel bilgileri

Yatay menü aşağıdakilerle donatılmıştır: tek kilometre ayarı ana arayüz modu.

Tek kilometre: TRIP1 ve TRIP2 olmak üzere iki sayım vardır ve ekran aralığı 0-5999.9Km'dir (3725.9Mi). Aşağıdaki işlemlere göre etkinleştirildikten sonra, tek kilometre sıfırlanabilir ve seçenek ayarları kullanıcının ihtiyaçlarına göre ayarlanabilir.



Arayüz modu: sürüş modu (**RIDE**) ve off-road modu (**OFF-ROAD**) olarak ikiye ayrılır.



Sonra GEZİ'yi seçerek, tuşuna basın. **SÜRÜŞ** be-seçilecek ve vurgulanacak simgeye gelir.



Vurguladıktan sonra, seçeneği etkinleştirmek ve etkin simge haline getirmek için **SET** düğmesine basın.

Aktivitedeki simge oku kaybolur. **GERİ** düğmesine basın veya 15 saniye içinde herhangi bir düğmeye basılmazsa, ayar simgesine  geri dönecektir.

Basın ve **GERİ** düğmesi



Basın  veya  tuşu ile **OFF-ROAD** öğesini seçin



Ekranın temel bilgileri işlevi

Zaman: Zaman göstergesi ünitenin ayarına göre değişir, 24 saatlik sistem ve 12 saatlik sistem olarak ikiye ayrılır. Ayar yöntemi için, lütfen ayar menüsü altındaki sistem ayarı altındaki zaman ayarına bakın. Vites konumu göstergesi: vites konumunun gerçek zamanlı gösterimi, vites konumu "-" ve "1-6" olarak gösterilir ve "-" olarak gösterilmesi boшта olduğu anlamına gelir ve boş göstergesi "N" ışığı yanar.

Toplam kilometre: ODO araç tarafından kat edilen toplam mesafeyi gösterir. Gösterge aralığı 0-999999Km'dir (620999Mi). Toplam kilometre 999999Km'ye ulaştığında, 0 Km'ye sıfırlanacaktır.

Hız göstergesi: Hız göstergesi dijital olarak görüntülenir ve km/s veya mph'ye göre ayarlanabilir. Birim ayarları yerel düzenlemelere göre değiştirilmelidir.

Lütfen sürüşten önce birimi (km/h veya mph) doğru ayarladığınızdan emin olun.

Ayar yöntemi için, lütfen ayar menüsü altındaki sistem ayarı altındaki birim ayarına bakın.



Zaman

Takometre: Takometre dakika başına motor devrini gösterir (dakika başına devir, RPM). Takometre hıza uygun olarak yanacak ve ilgili sayı aynı anda büyüyecektir. Hız 9000RPM'den yüksek olduğunda, ekran kırmızı bölgededir.

İlgili numarayı aynı anda
yakınız

**NOT**

Motor devrinin kırmızı bölgeye girmesine izin verilmez. Kırmızı bölgede çalıştırmak motoru aşırı yükler ve motorda ciddi hasara neden olabilir.

Kırmızı
Bölge

Dişli

Yakıt göstergesi: Yakıt miktarı sekiz segmentte gösterilir. Yakıt miktarı bir segmentte gösterildiğinde, ekran kırmızı olur ve yakıt alarm ışığı yanar. Yakıt göstergesinde hiçbir gösterge segmenti olmadığında, kalan yakıt yaklaşık 2,0L'dir. Lütfen mümkün olan en kısa sürede yakıt doldurun.

Yakıt sensörü arızalı olduğunda, yakıt göstergesi birinci ve sekizinci segmentler için kırmızı renkte görüntülenir.



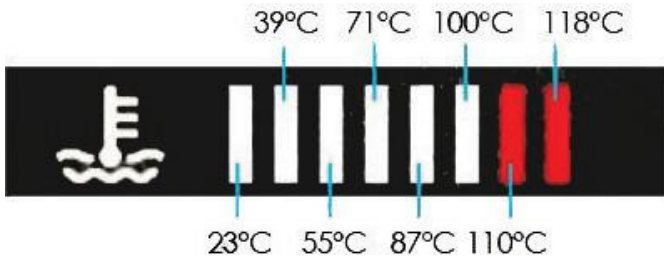
Yakıt uyarı
lambası

NOT:

Yakıt uyarı ışığı yandığında, lütfen mümkün olan en kısa sürede yakıt doldurun.

Soğutma sıvısı sıcaklık göstergesi: motor soğutma sıvısının sıcaklık durumunu gösterir. Sıcaklık ilgili değere ulaştığında, ekran segmenti görüntülenecektir (aşağıdaki şekle bakın), Soğutma sıvısı sıcaklığı 110°C (230°F) ile 118°C (244°F) arasına yükseldiğinde, sürücüyü soğutma sıvısı sıcaklığının çok yüksek olduğu konusunda uarmak için ekran segmentinde kırmızı bir uyarı görüntülenir. Sıcaklık 118°C (244°F) ve üzerine ulaştığında, gösterge segmentinde ikinci kırmızı uyarı belirir ve ekranda 118°C sıcaklık göstergesi belirir. Bu sırada motorun kapatılması gerekir. Motor soğuduktan sonra, depolama tankındaki soğutma sıvısı seviyesini kontrol edin ve soğutma

sistemi arızalıdır. Soğutma sıvısı hakkında ayrıntılı bilgi için, lütfen kurulum menüsündeki araç bilgilerine bakın.



Kırmızı uyarı alanı

Uyarı için temel bilgiler işlevi

Bluetooth:

Cep telefonu cihazın Bluetooth'una bağlandıktan sonra, cihazın ana ara yüzünde bağlantının normal olduğunu gösteren  görüntülenir ve düğmeye basılarak müzik ve arama işlevleri gerçekleştirilebilir.

Bakım uyarısı:

Bir sonraki bakıma kadar olan mesafe 100Km olduğunda, gösterge ara yüzünde bir uyarı  görüntülenir ve kullanıcının mümkün olan en kısa sürede aracın bakımını yapması gerekir. İlk bakım kilometresi 1000Km'dir ve sonraki her bakım mesafesi 6000Km'dir. Bakımla ilgili ayrıntılar için, lütfen ayar menüsü altındaki araç bilgilerine bakın.

Bakım sıfırlandı:

Kullanıcı aracın bakımını tamamladıktan sonra "▼" ve "▲" tuşlarını aynı anda  sembolü kaybolana kadar basılı tutabilir, araç bilgilerindeki bakım kilometresi 6000Km'ye sıfırlanır ve bir sonraki bakım kilometresi hesaplaması başlar.

Lastik basıncı uyarısı:

Lastik basınç değeri 180KPa'dan büyük veya 320KPa'dan küçük olmadığında, sarı bir  işareti belirecektir. Sembol gösterildiğinde, kullanıcı lastiği özel duruma göre kontrol etmeli ve onarmalıdır.

RESmileage: Kalan kilometre hatırlatıcısı. Yakıt iki segmentte gösterildiğinde, kalan kilometre uyarı ışığı görüntülenecektir. Bu kilometre, farklı yol koşulları ve farklı yakıt tüketimi nedeniyle değişecektir.

farklı sürüş koşulları. Bu kilometre sadece referans içindir ve kullanıcılara yakıt durumuna dikkat etmeleri gerektiğini hatırlatır.

ABS temel bilgileri

ABS'yi kapatın: Kullanıcılar "OFF-ROAD" modunda **ABS**'yi kapatabilirler, ancak kullanıcıların bu özelliği dikkatli kullanmaları gerekir. Kapatma işlemi araç dururken yapılmalıdır. Kullanıcı **ABS**'yi kapattığında, ana arayüzde bir komut istemi **belirecektir** (ABS) ve uyarı ışığı sarı renkte yanıp söner.



OFF-ROAD modu etkin altında, **SET** düğmesine basın



Tuşuna **KAPALI** Ana öğesinihtar seçtiğinizde yazı, tipi büyür

ABS KAPALI istemi görünürken sonra, kayan pencere kaybolur ve **ABS** uyarı ışığı yanıp söner.



AYARLAR butonuna basın, kayan pencere kırmızıya döner ve aynı anda **ABS KAPALI** istemi görüntülenir



...sonraki sayfa



Ayar menüsüne dönmek için **BACK** düğmesine basın veya herhangi bir işlem yapmadan 15 saniye sonra otomatik olarak ayar menüsüne dönün.

ABS'nin başlangıcı

Aşağıdaki durumlardan herhangi birinde **ABS** yeniden etkinleşir:

- A. Motoru kapatın ve aracı yeniden çalıştırın;
- B. Mod, "off-road modundan (**OFF-ROAD**)" "sürüş moduna (**RIDE**)" değiştirilir;
- C. **OFF-ROAD** alt menüsünden "**ABS ON**" ögesini seçin.

1. "Sollama (geçiş) ışıkları" düğmesi-

Far uzun huzmesi, aracın geçmek üzere olduğunu bildirmek için öndeki sürücüye bir sinyal gönderir; Düğmeyi bıraktığınızda sinyal ışığı yanacaktır
Kapalı;

2. Korna düğmesi-

Düğmeye basın ve korna çalışmaya başlasın;

3. Dönüş sinyali düğmesi-

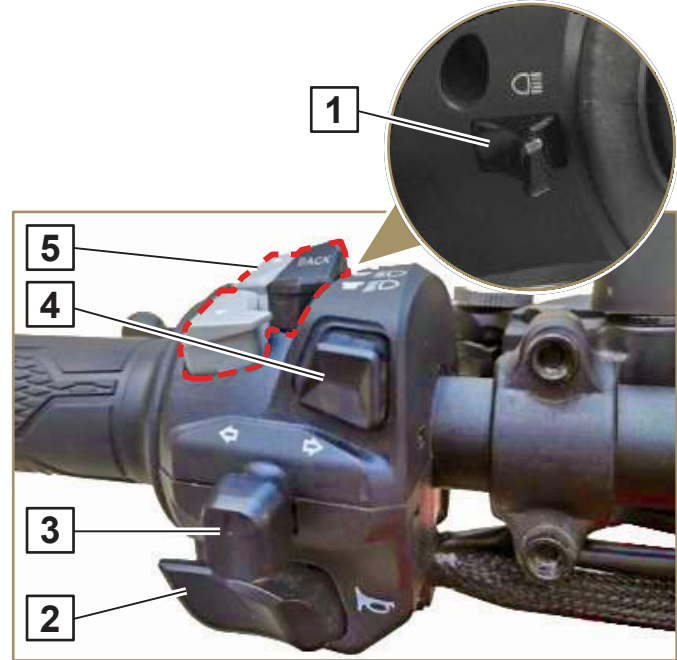
Sinyal lambası düğmesi sola () veya sağa () ayarlandığında, ilgili sinyal lambaları sürekli olarak yanıp sönmeye başlar. Yanıp sönmesi durduğunda, düğmeye basın;

4. Işık anahtarı düğmesi-

Uzun far/kısa far, dimmer anahtarını kontrol ederek uzun far veya kısa farı seçebilirsiniz. Ön ışık uzun far olduğunda, uzun far göstergesi yanar;

5. Alet çalıştırma düğmeleri-

İlgili bilgiler için cihaz açıklamasına bakın
Sol gidon anahtarı



Sağ el anahtarı

1. Elektrikli çalıştırma anahtarı

- (1). Şanzıman cihazı nötr durumdayken, çalıştırma düğmesi marş motorunu kontrol edebilir; 
- (2). Nötr olmayan durumda, şakak braketini geri çekin, debriyaj kolunu tutun ve marş motorunu kontrol etmek için aynı anda marş düğmesine basın

2. Işık anahtarı

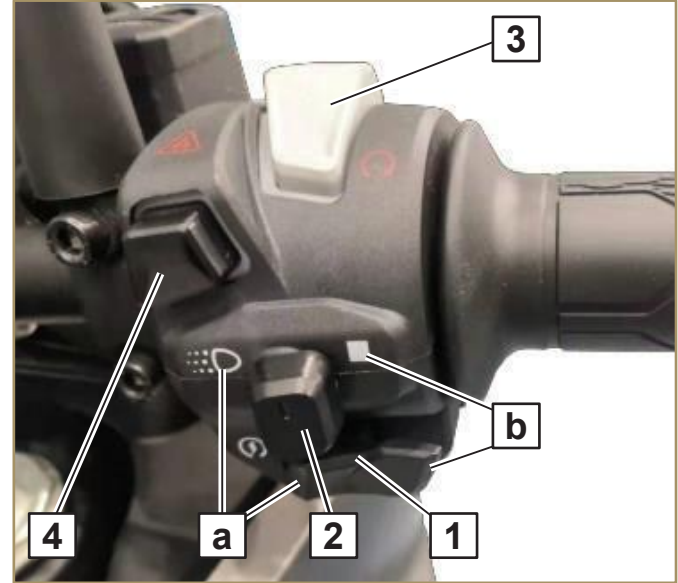
- (c). Gündüz farları yanıyor;
- (d). Geçen ışın AÇIK

3. Alev söndürme anahtarı

" " olarak ayarlandığında motor çalışır; motor kapatma düğmesi bir acil durum düğmesidir, gerekirse bu düğmeyi  konumuna getirin.

4. Acil durum uyarı anahtarı

Tüm dönüş sinyali ışıkları ve dönüş sinyali gösterge ışıkları sürekli yanıp sönmeye başlar;



Debriyaj kolu-

Debriyaj kolu debriyajı kontrol eden bir anahtardır.

- Debriyaj kolunu (A) gidona doğru çekin ve motordan şanzımana (ve arka tekerleklerle) giden tahrik kesilecektir.



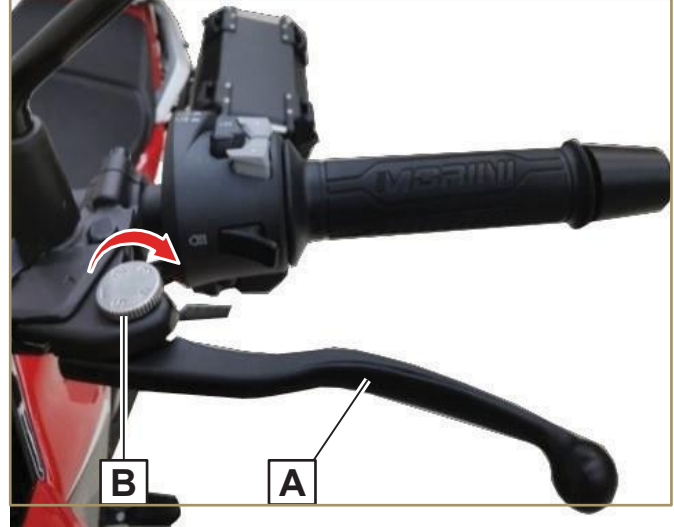
ÖNEMLİ

Debriyaj bileşenlerinin erken hasar görmesini önlemek için, motor hızlanırken debriyaj kolunu çekmeyin.

Mesafe ayarı

Debriyaj kolu ile direksiyon kolu arasındaki mesafe, sürücünün elinin boyutuna, eldivenlerin kalınlığına veya diğer özel ihtiyaçlara göre ayarlanabilir.

Ayar vidasını (B) döndürün; vidayı saat yönünde döndürün ve debriyaj kolunu hareket kolundan uzaklaştırın, vidayı saat yönünün tersine döndürün, sonra tersini yapın.

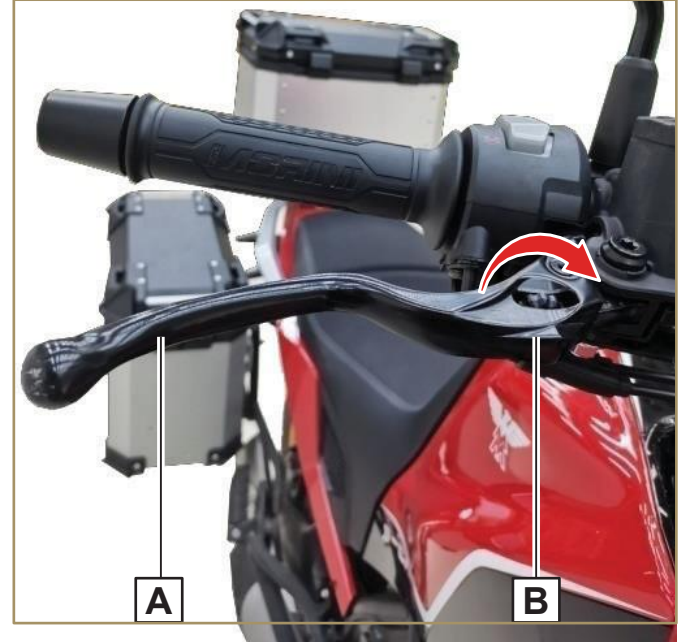


Ön Fren kolu

- İki ön fren kaliperini etkinleştirmek için ön fren kolunu (A) tutma çubuğuna doğru çekin;

Mesafe ayarı

Fren kolu ile direksiyon kolu arasındaki mesafe, ayar vidası (B) döndürülerek sürücünün elinin boyutuna, eldivenin kalınlığına veya diğer özel ihtiyaçlara veya sürüş alışkanlıklarına göre ayarlanabilir; Vidayı fren pompası tarafına çevirin ve kol tutma çubuğundan uzak tutun ve açıklık artacaktır; tersine, açıklık azalacaktır;



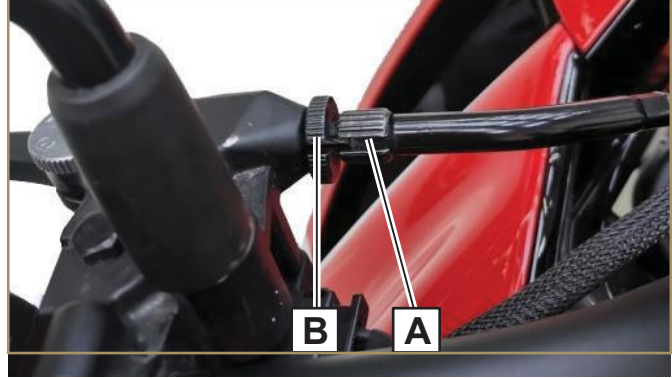
Gaz Kelebeği Kablo kontrolü

Debriyaj kolu cihazı, debriyaj strokunun açılma açısını kontrol etmek için gidonun sol tarafında bulunur.

Gaz Kelebeği Kablosunun Ayarlanması

Gaz kelebeği kablosu, kablonun genişlemesi ve daralması yoluyla ayarlanabilir.

- Halka somunu (A) gevşetin.
- Ayarlayıcıyı (B) döndürerek gaz kelebeği kablosunun etkin çalışma uzunluğunu ayarlayın;
- Halka somunu (A) sıkın.



NOT

Kişisel sürüş alışkanlıklarına göre aracın en iyi durumuna ayarlayın.

NOT

Motorun rölanti devrini değiştirmemek için gaz kelebeği kablosunu aşırı germeyin.

NOT

Aşırı serbest boşluk veya hiç serbest boşluk olmaması gaz kelebeği kontrol kablosunun gevşemesine neden olabilir.

Ön çatal

NOT

Ön çatal fabrikada 75 kg sürücü ağırlığına göre ayarlanmıştır ve gerçek kullanım sırasında gerçek koşullara veya özel sürüş gereksinimlerine göre ayarlanabilir.



MÜDAHALELER

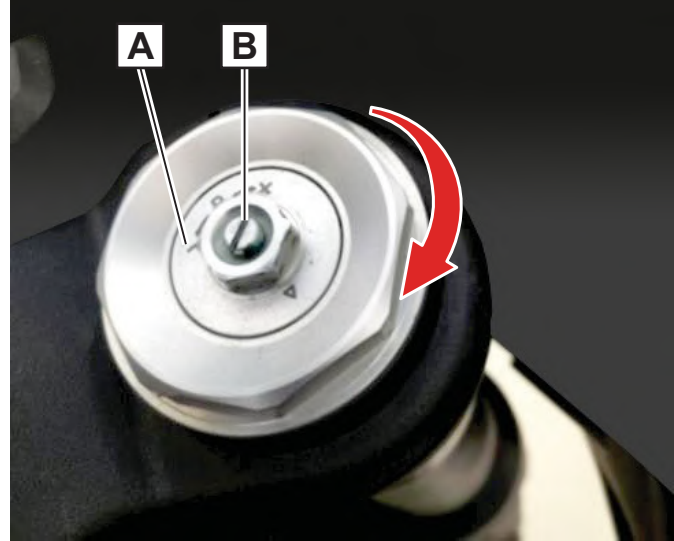
Yay ön yükü

Yay ön yükü (iki ön çatal için) ayarlayıcı (A) tarafından ayarlanır.

- Ön yükü artırmak için sıkın (saat yönünde).
- Ön yükü azaltmak için gevşetin (saat yönünün tersine).
- Standart değer **TAM AÇIK AYARINDAN 2 TUR SAAT YÖNÜNDE TIKLAMADIR.**

NOT

Sol ön çatal ve sağ ön çatal aynı şekilde ayarlanmalıdır.



Sıkıştırma sönümlemesi (ayar (B)-sol çatal)

- Sıkıştırma oranı sol uçtaki ayar vidası (B) ile ayarlanabilir. Sönümlemeyi ayarlamak için ayarlayıcının tam başlangıç konumundan saat yönünün tersine çevirin.
- Sıkıştırma oranı sol uçtaki ayar vidası (B) ile ayarlanabilir.

NOT

Sıkıştırma oranını azaltmak için ayar vidasını (B) saat yönünde çevirin (süspansiyon sertleşir). Standart konum **TAM KAPALI AYARINDAN SAAT YÖNÜNÜN tersine 4 TUR'dur.**

Geri tepme sönümlemesi (ayar (B)-sağ)

- Geri tepme oranı uçtaki ayar vidası (B) ile ayarlanabilir.

NOT

Geri tepme oranını azaltmak için ayar (B) vidasını saat yönünde çevirin (süspansiyon sertleşir). Standart konum **TAM KAPALI AYARDAN SAAT YÖNÜNÜN tersine 3 TUR'dur.**

»-CAPE 650

Arka amortisör

• Arka amortisör, farklı yük koşullarına göre amortisör parametrelerini ayarlamak için harici bir regülatör ile donatılmıştır.

NOT

Arka amortisörün fabrika varsayılan ayarı 75 kg'lık bir sürüş ağırlığına göre kalibre edilmiştir.



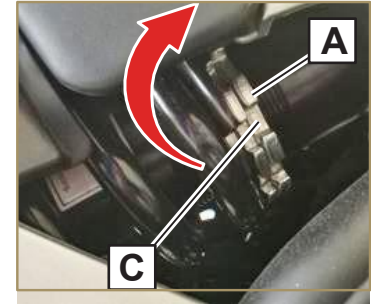
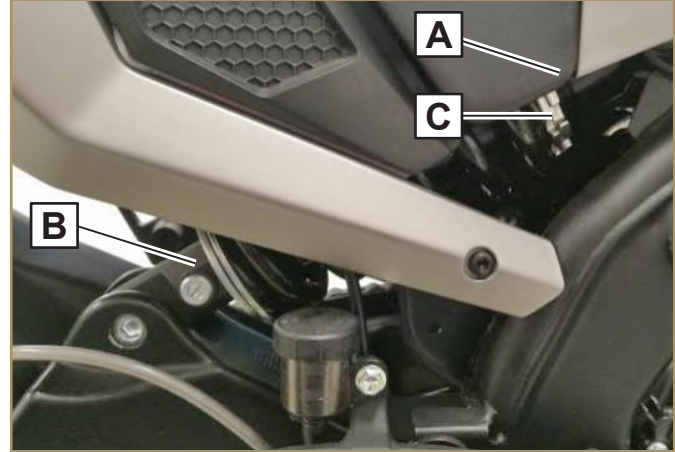
MÜDAHALELER

Yay ön yük ayarı

- Yay ön yük ayar plakaları (A ve C) sağ tarafta sürücü koltuğunun altında bulunur.

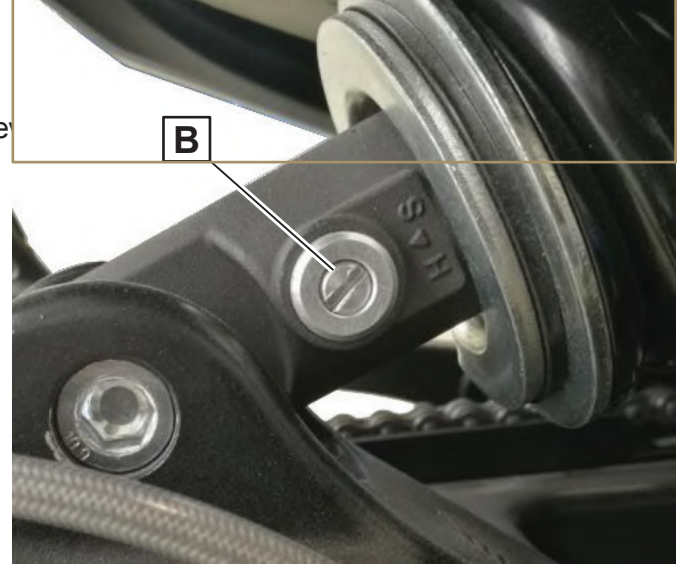
Aşağıda gösterildiği gibi yay ön yükünü ayarlamak için kullanın:

- Ön yükü artırmak için sıkın (saat yönünde);
- Ön yükü azaltmak için gevşetin (saat yönünün tersine).



Geri tepme ayarı

- Arka amortisörün geri tepme hızını ayarlamak için ayar vidasını (B) kullanın.
- Yavaş yavaş azaltmak için vidayı saat yönünde çevirin.
- Geri tepme hızını kademeli olarak artırmak için vidayı saat yönünün tersine çevirin.
- Standart konum **TAM KAPALI AYARDAN İTİBAREN 12 TIKLAYIŞTIRTING**; sıkıştırma direnci ayarlanamaz.



UYARI!

Süspansiyonda herhangi bir ayarlama yaptıktan sonra, yeni ayarlanmış aracın sürüş deneyimine aşina olmak için önce düşük veya orta hızda sürülmesi önerilir.

»-CAPE 650

Vites değiştirme kolu

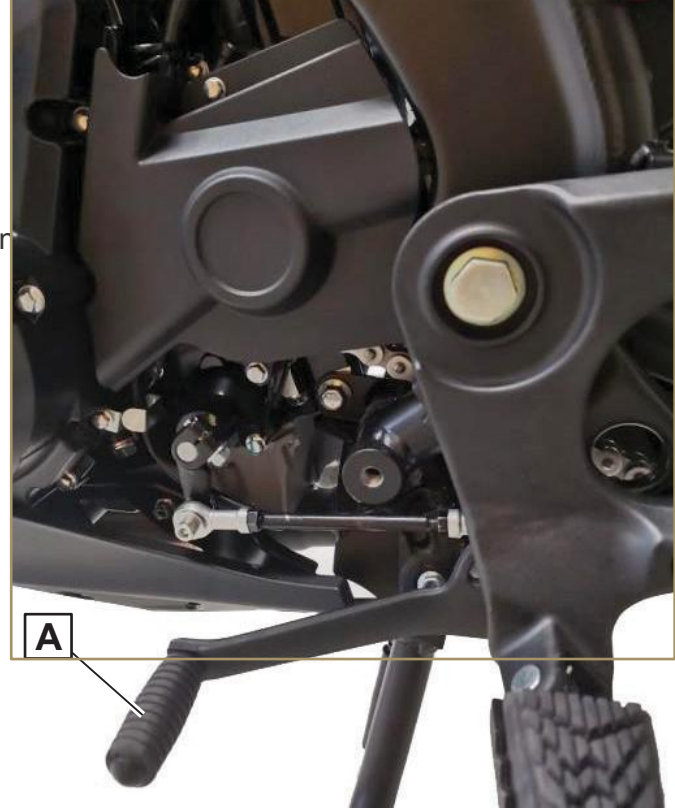
- Vites kolu pedalı (A) her seferinde farklı viteslere (her seferinde bir vites) geçişe karşılık gelecek şekilde yukarı ve aşağı hareket eder.

Başlangıç

- Yan sehpanın yerinde olup olmadığını kontrol edin
- Debriyaj kolunu ekkin;
- Vites 1'e geçmek için vites kolu pedalına (A) basın;
- Gaz kolunu açın, motora durmasını önleyecek kadar yakıt verin ve debriyaj kolunu yavaşça gevşetin.

Vites değiştir:

- Gaz kelebeği kolunu gevşetin ve debriyaj kolunu ekkin;
- Daha yüksek veya daha düşük bir vitesgemek için vites kolu pedalını yukarı çekin veya aşağı bastırın;
- Gaz kolunu çevirin ve aynı anda debriyaj kolunu bırakın.



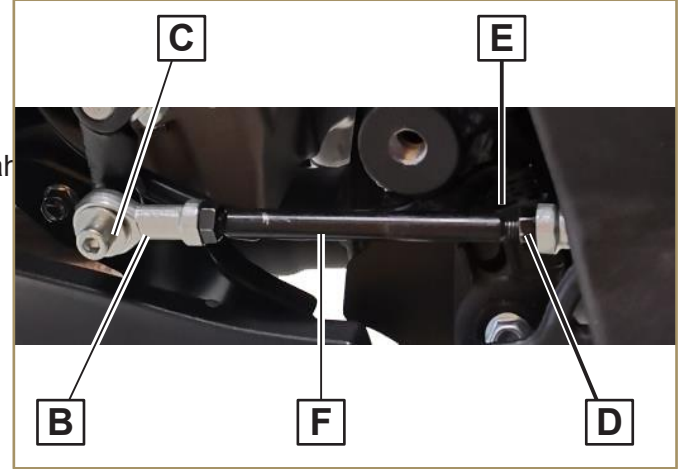
Pozisyon ayarı

- Vites pedalı sürücünün gereksinimlerine göre ayarlanabilir.

Ayarlama yöntemi aşağıdaki gibidir:

- Somunu (c) ve somunu (d) gevşetmek için bir anahtar kullanın;
- Gerçek ihtiyaçlara göre uzunluğu azaltmak veya artırmak için ayar kolunu çalıştırın;
- Doğru yerde olup olmadığını kontrol etmek için ana koltuğa oturun.

Somunu (c) ve somunu (d) tamamen sıkın.



Arka Fren Pedalı

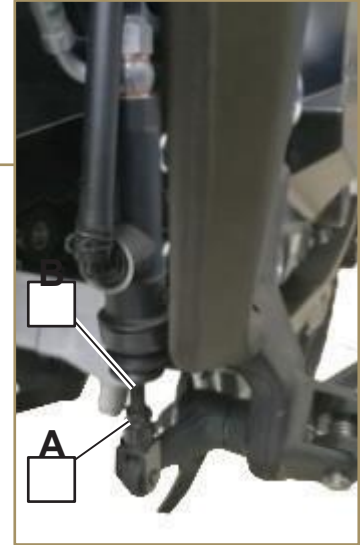
Arka fren, pedal üzerindeki hidrolik basınç ile etkinleştirilir.

- Motosikletin hızını azaltmak için gaz kolunu tamamen gevşetin ve fren pedalına basın (vites değiştirirken hariç);
- Fren yaparken, ön fren kolu ve arka fren pedalı aynı anda kullanılmalıdır. Ön frenin kullanım sıklığı genellikle arka frene göre daha yüksektir;
- Frenleri kilitlemeyin, aksi takdirde lastikler kayacaktır. Dönerken, lütfen önce hızı azaltın ve fren yapmamaya çalışın;
- Acil frenleme sırasında vites küçültmeye gerek yoktur.



Arka fren pedalının konumunu ayarlayın

- Kilit somununu (A) gevşeterek ve fren kolu istenen konuma gelene kadar ayarlayıcıyı (B) çalıştırarak arka fren pedalının yerden yüksekliğini ayarlayın.
- Koltuğa oturun ve pozisyonu kontrol edin.
- Kilit somununu (A) sıkın.
- Arka fren pedalı sadece yüksekliği düşürebilir.



Yan Stand



ÖNEMLİ

Yan sehpayı çalıştırmadan önce, eğimli yüzeyin tutarlılığını ve düzgünlüğünü kontrol edin. Çimen, çamurlu veya engebeli arazi, yumuşamış asfalt ve diğer zeminler motosikletin devrilmesine ve ciddi hasara neden olabilir;

Dik bir eğim varsa, motosikleti ön tekerlek yukarı bakacak şekilde park edin;

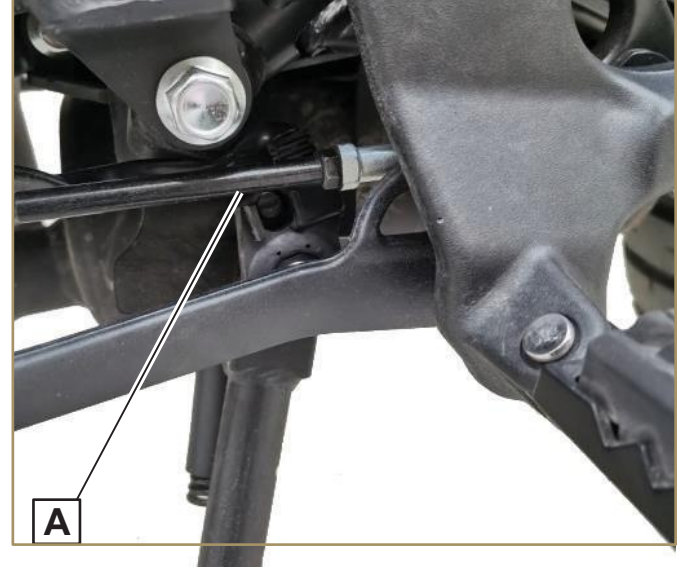
Yanal eğim veya tümsekler oluştuğunda, yan sehpayı mümkün olan en düz yola park edin;

Yay geri dönüşünün ve güvenlik sensörünün (A) düzgün çalışıp çalışmadığını düzenli olarak kontrol edin;



UYARI!

Aracı yan sehpa ile park ederken koltuğa oturmayın.



»-CAPE 650

Lastikler

Tip İç lastiksiz lastik

- Ön 110/80R19 M/C (59H) TL;
- Arka 150/60 R17M/C(69V) TL.

	Lastik basıncı (bar)	
	ön	arka
Sadece sürücü	2.4	2.5
Yolcu ile	2.4	2.9



NOT

Soğuk lastiklerde lastik basıncını kontrol edin ve eski haline getirin.



ÖNEMLİ

Yük (yani motosikletin toplam ağırlığı) açısından, yeterli lastik basıncı güvenli sürüş sağlamak için son derece önemli bir faktördür.



ÖNEMLİ

Her sürüşünüzde lastiklerin durumunu kontrol edin. Kesikler, çatlaklar, çıkıntılar vb. olduğunda, lastikler derhal değiştirilmelidir. Lastik dişleri aşındığında, lastiğin delinmesi ve arızalanması kolaylaşır; lastik diş izleri lastik değişimi için önemli bir referanstır.



UYARI!

Güvenli ve dengeli sürüş sağlamak için lütfen önerilen standart lastikleri ve jantları kullanın ve lastikleri standart basınca göre şişirin.



»-CAPE 650

Yakıt Deposu

Yakıt ikmali

- Sadece motoru durdurduktan ve motosikleti yan sehpaye yerleştirdikten sonra yakıt deposu kapağının açılmasına izin verilebilir.
- Yakıt doldururken sigara içmeyin veya motoru çalıştırma.

Yakıt deposu	Litre
Toplam hacim	18
Yakıt deposu	4



ÖNEMLİ

Yakıt deposundan veya motosikletin diğer parçalarından dökülen yakıtı derhal silin.



Kullanım Koşulları



UYARI!

- Motosikletin sahibi, motosikletin en iyi durumda tutulmasından şahsen sorumludur.
- Yanlış bakım, uzun süre kullanılmama ve kötü hava koşullarına maruz kalma ciddi hasara neden olabilir ve motosikletin ömrünü ve performansını tehdit edebilir.
- Yakıt depolarının sızdırması veya lastiklerin patlaması ciddi sonuçlara neden olabilir. Bu nedenle, motosikleti ve ana bileşenlerini kullanmadan önce iyice incelemek çok önemlidir.
- Motosiklet normal çalışmıyorsa, sürücü derhal durmalı ve motoru kapatmalıdır.
- Bağlı servis merkezine ve/veya yol yardımına başvurun.

Alıştırma (1.000 km)**ÖNEMLİ**

İyi bir rodaj, tüm hareketli parçaların uzun süreli normal çalışmasını sağlamak için gereklidir. Alıştırma süresi boyunca, gaz kelebeği kontrol kolu her zaman aynı konumdayken sürüş yapılması önerilir.

**UYARI!**

İlk bakımı 1000 kilometre sürdükten sonra yapmayı unutmayın.

Kullanmadan önce öğeleri kontrol edin

Açıklama	Kontrol et
Yakıt	Kalan miktar
Motor yağı	Optimum sıvı seviyesi ve sızıntı yok
Soğutma sıvısı	Optimum sıvı seviyesi ve sızıntı yok
Lastikler	Basınç-aşınma-potansiyel hasar
Direksiyon	Her iki yönde serbest dönüş
Süspansiyon	Ayarlama ve sızıntı yok
Fren	Çalışma-aşınma-sızıntı yok
Zincir	Doğru gerginlik ve yağlama
Gaz kelebeği kontrolü	Lütfen gazı gereksiz yere çalıştırmadan nazikçe kontrol edin, yağlayın ve gerekirse ayarlayın.
Işıklar ve gösterge lambaları	İşlemin doğru olup olmadığını kontrol edin.

Binicilik becerileri

- Sürüşten önce motoru birkaç dakika rölantide bırakın;
- Motorun uzun süre rölantide çalışmasına izin vermeyin;
- Motoru iç mekanlarda veya havalandırması iyi olmayan yerlerde çalıştırmayın. Egzoz gazı son derece zehirlidir;
- Çalıştırırken çok hızlı ivmelenmeyin ve gaz kolunu aniden çevirmeyin;
- Dönüş yaparken veya şerit değiştirirken, her zaman yön göstergelerini kullanın;
- Fren çalışırken hızlanmayın;
- Normal yol koşullarında en iyisi ön freni kullanmaktır;
- Sıcak havalarda uzun mesafeli sürüşten sonra, durmadan önce motorun birkaç dakika rölantide çalıştırılması önerilir.

Motosikletlerin ilk kullanımı için güvenlik önlemleri

Kilometre 800 kilometreyi geçmeyene kadar - tüm viteslerde 5500 d/d'yi aşmayın.



ÖNEMLİ

Motor devrinin belirtilen sınırı aşmadan sık sık değiştirilmesi tavsiye edilir. Ayrıca zincir gerginliğinin ve yağlamanın sık sık kontrol edilmesi önerilir.



ÖNEMLİ

Sürtünme malzemelerinin (fren balataları ve fren diskleri) doğru çalışmasını sağlamak için aşırı ve uzun süreli frenlemeden kaçınılmalıdır. 800 kilometreden 1000 kilometreye kadar tüm viteslerde 7500 d/d aşılmamalıdır.



ÖNEMLİ

İlk 1.000 kilometreye ulaştıktan sonra, ilk kontrol için bir MOTOMORINI yetkili servisine gidin.

Başlamadan önce bilgi



ÖNEMLİ

Motoru ilk kez çalıştırmadan önce, kontrol işlemine aşına olun, çünkü her hareket sorunsuz ve herhangi bir müdahale olmadan yapılmalıdır.

**UYARI!**

Motoru asla kapalı alanda çalıştırmayın. Egzoz gazı oldukça zehirlidir ve komaya ve ölüme neden olabilir.

Motoru çalıştırın

- Motor boş viteste olduğu ve debriyaj kolu çekildiği sürece, motor yan sehpa aşağıdayken çalıştırılabilir;
- Motor vitesteyken çalıştırmak için debriyaj kolunu çekmeli ve yan sehpayı geri çekmelisiniz;
- Gaz kolunu çevirmeyin.

NOT:

Motorun çalıştırılması için herhangi bir manuel soğuk çalıştırma cihazı gerekmez. Elektronik kontrol ünitesi motorun çalıştırılmasını yönetir ve sıcaklık, nem, atmosferik basınç ve motorun iç sıcaklığına göre en uygun rölanti devrini otomatik olarak belirler.

Motor Çalıştırma

- Anahtarı "açık" konuma (C) getirin;
- Acil durum alev söndürme anahtarını çalışma konumuna (A) getirin;
- Motoru 5 saniye içinde çalıştırmak için çalışma düğmesine (B) basın, motor 5 saniye içinde çalışmazsa, lütfen çalıştırma düğmesini bırakın, 3 saniye sonra çalıştırma düğmesine tekrar basın ve yukarıdaki işlemleri tekrarlayın.

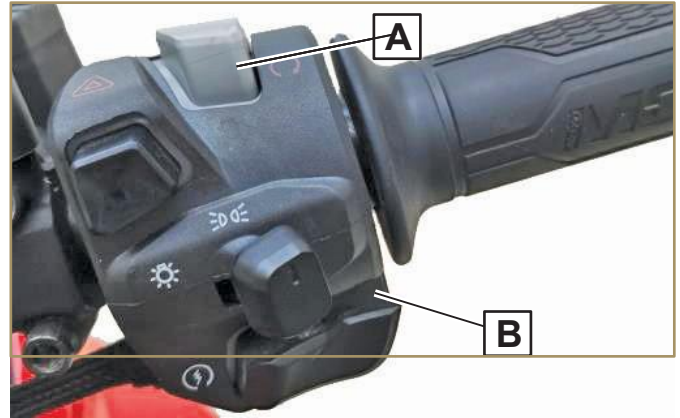
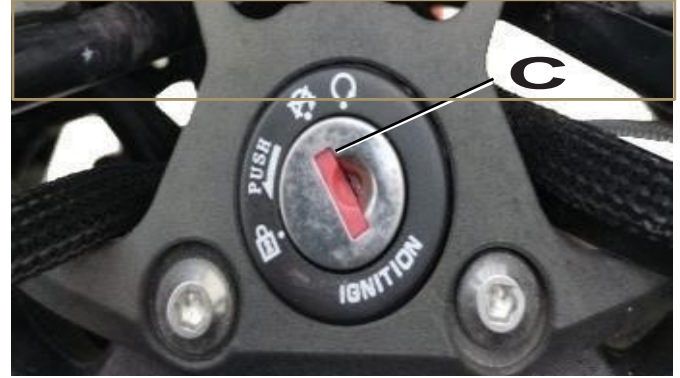
NOT

Motor 3 kez içinde çalışmazsa, lütfen akü seviyesini kontrol edin.



ÖNEMLİ

Motor çalıştırıldıktan birkaç saniye sonra, yağ basıncı uyarı ışığı otomatik olarak sönecektir. Gösterge ışığı hala yanıyorsa, derhal motoru kapatın ve yağ seviyesini kontrol edin. Yağ seviyesi doğruysa, lütfen MOTO MORINI Servis Merkezi ile iletişime geçin



**ÖNEMLİ**

Motoru aşırı yüksek devirde çalıştırmayın. Yağlanması gereken tüm parçalara ulaşabilmesi için yağın kademeli olarak ısınması gerekir.

**UYARI!**

Motor çalıştırıldığında, (ABS) uyarı lambası yanar. Hız 5 km/saat'i aşarsa, uyarı ışığı söner.

Işık yanmaya devam ederse, motoru derhal durdurun ve motosikleti yeniden çalıştırın. Uyarı ışığı sönmezse, lütfen bir Moto Morini Yetkili Servis Merkezine başvurun.

ABS sisteminin her zaman açık tutulması tavsiye edilir. Ancak, **ABS** (kilitlenme önleyici fren sistemi) devre dışı bırakılabilir. Kilitlenmeyi önleyici fren sistemini devre dışı bırakmak için aşağıdaki adımları izleyin:

- Motosikleti sabitleyin.
- Anahtar kontak anahtarına takın ve gösterge panelini açın.

Cihazın menü seçeneği **ABS KAPALI'dır** ("ABS Temel Bilgileri" bölümüne bakın), gösterge panelinde ABS KAPALI uyarısı görünür ve LED ışığı aynı anda yanıp söner;

NOT

Yavaşça yanıp sönen LED, ABS'nin devre dışı olduğunu gösterir.

ABS sistemini yeniden başlatmak için lütfen "ABS Temel Bilgileri" bölümüne bakın; programın sonunda LED kapalı kalacaktır.

Hızlanma

- Daha önce de belirtildiği gibi, motoru çalıştırdıktan sonra birkaç dakika rölanti devrinde çalıştırın. Çalıştırmak için, debriyaj kolunu tamamen çekin ve birinci vitesine girmek için vites koluna sıkıca basın.
- Kademeli olarak hızlanırken debriyaj kolunu yavaşça bırakın;
- İkinci vitesine geçmek için, gazı bırakın, debriyaj kolunu çekin, vites kolunu ayağınızın ucuyla kaldırın, debriyaj kolunu bırakın ve aynı anda hızlanın. Diğer tüm vitesler için aynı prosedürü kullanın. Şunun için Vites küçült, serbest bırakma ve gaz keleşbeği Kontrol, çek ve debriyaj kaldırma, Büküm ve Şanzıman dişlisini senkronize etmek için gaz keleşbeği elciğini anında çekin, ardından alt vitesine ta k ı n ve debriyaj kolunu bırakın.



ÖNEMLİ

Dağ yolları gibi virajlı yollarda, motor devri düştüğünde, vites küçültme araç hızına göre zaman içinde gerçekleştirilir.

Yavaşlama ve Frenleme

- Ani engeller dışında, tekerleklerin kilitlenmesini önlemek ve motosikletin kontrolünü kaybetmesini önlemek için frenler nazikçe kullanılmalıdır.
- Vites değiştirerek ve motor frenlerini kullanarak yavaşlayın ve ardından iki fren kullanarak frenleme kuvvetini ayarlayın.
- Kaygan veya engebeli yollarda, çukurlu yollarda, kötü onarılmış yollarda, taneli döküntülerde vb. ilgili moda ayarlanmalıdır. Aslında, bu durumda, çekiş şüphesiz etkilenecektir, bu nedenle frenler dikkatli kullanılmalıdır.
- Uzun ve dik yokuşlarda vites değiştirin ve motorun frenleme yeteneğine güvenin. freni kısa süreli kullanın; sürekli kullanım kaçınılmaz olarak sürtünme malzemesinin aşırı ısınmasına neden olacak ve bu da frenleme verimliliğini azaltacaktır.

Aracı durdurun

- Gaz kelebeği kontrolünün kapatılması kademeli bir yavaşlamaya neden olacaktır. Debriyaj kolunu kullanırken, vitesi küçültün ve boşa alın (1. ve 2. vites arasında) ve ardından motoru durdurmak için freni kullanın.



ÖNEMLİ

Motor kapalıyken, elektrikli parçaların hasar görmesini önlemek için anahtarı araçta bırakmayın.

Aracı park edin.

- Motosikletin yan sehpasını indirin;
- Direksiyon kilidini kilitleyin;
- Motosikleti ısı kaynaklarının yakınına park etmeyin;
- Düşük görüş koşullarında kısa süreli park ederken, lütfen park lambasını açık tutun;
- Akünün boşalmasını önlemek için ışığı uzun süre açık bırakmayın;
- Kontak anahtarını araçta bırakmayın ve motosikleti birkaç dakika bile gözetimsiz bırakmayın;
- Aracı kuru yapraklar, plastik malzemeler veya ahşap yüzeyler üzerine park etmeyin, çünkü katalitik susturucunun yüksek sıcaklığı yangına neden olabilir;
- Aracınızı bir ağacın altına park etmeyin. Bazı mevsimlerde ağaçtan reçine kalıntıları, meyveler veya yapraklar düşebilir. Bu maddeler boya ve plastik parçalara zarar verebilecek kimyasallar içerebilir.

Genel temizlik



ÖNEMLİ

- Motosikleti kullandıktan hemen sonra yıkamayın. Sıcak yüzeylerle yakın temas halinde buharlaşan su lekelerine neden olabilir;
- Motosikleti özellikle yaz aylarında doğrudan güneş ışığı altında yıkamayın, çünkü yıkama sıvısı durulamadan önce kuruyarak boyaya zarar verebilir;
- Yüksek basınçlı su veya yüksek basınçlı havanın elektrikli bileşenlere, havalandırma deliklerine, egzoz susturucularının kenarlarına, gösterge panellerine ve tufamak kontrollerine girmesini önleyin.



ÖNEMLİ

Motor parçaları çok kirliyse, lütfen özel bir yağ giderme ürünü kullanın. Boyalı parçalar, zincirler, dişliler, fren diskleri vb. ile temastan kaçınin. Plastik ve kauçuk parçaları temizlerken asla çözücü veya seyreltici kullanmayın.

NOT

Boyalı ve metal parçaların parlaklığını korumak için, motosiklet aşağıdaki koşullar veya durumlar altında kullanılıyorsa, düzenli olarak temizlenmelidir: atmosferik kirlilik, yüksek atmosferik tuzluluk ve nem, kışın kullanılan tuz veya buz çözücü ürünlerle temas. Motosiklet gövdesi üzerinde endüstriyel toz kalıntıları, katran lekeleri, ölü böcekler vb. olup olmadığına dikkat edin.

Boyalı parçalardaki kiri temizlemek için, iyice nemlendirmek için düşük basınçlı su jeti kullanın ve yumuşak bir sünger ve araç yıkama sıvısı yardımıyla kiri temizleyin. Her zaman yüksek kaliteli organik ürünler kullanın ve sert temizleyiciler ve çözücülerden kaçınin. Temiz ılık suyla durulayın ve tüm yüzeyleri geyik derisi bir bezle dikkatlice kurulayın.



UYARI!

Temizledikten sonra fren düzgün çalışmayabilir. Fren sisteminin sürtünme yüzeyinde su olduğundan, frenlemeyi geçici olarak etkileyebilir ve fren diskli motosikletler için özel bir temizleme maddesi (yağsız solvent) ile temizlenmelidir.

Uzun süreli park

Motosikleti kış gibi uzun bir süre depolamadan önce aşağıdakileri yapın:

- Genel temizlik
- Motosikleti kaldırın, böylece lastikler yerden kaldırılabilir ve havası indirilebilir.
- Aküyü çıkarın, akü periyodik olarak şarj edilmelidir (her ay kontrol edin ve şarj edin). Araç boyasını korumak ve nemi önlemek için motosikleti uygun bir örtü ile örtün.

Bakım

Motosikleti iyi çalışır durumda tutmak için bakım tablosuna uygun olarak düzenli bakım yapılmalıdır;

1. Periyodik muayene

Düzenli yedek parçalar	dönem ↓ her	Hangisi olursa olsun göstergesi önce gelir →		* Toplam kilometre				
		1000 600	6000 3700	12000 7400	18000 11100	24000 14800	30000 18500	36000 22200
Hava filtresi elemanının temizlenmesi				●		●		●
Valf boşluğu kontrolü	42000 km 25900 mil							
Gaz kelebeği sistemi (boşluk, esnek dönüş)-kontrol edin	1 yıl	●		●		●		
Rölanti hız kontrolü		●		●		●		●
Yakıt sızıntısı (yakıt borusu)-kontrol edin	1 yıl	●		●		●		●
Yakıt borusu hasarı-kontrolü	1 yıl			●		●		●
Yakıt borusu montajı-kontrolü	1 yıl	●		●		●		●
Gaz kelebeği valf gövdesi temizliği.				●		●		●
Soğutma sıvısı hacmi kontrolü.		●		●		●		●
Soğutma sıvısı sızıntı kontrolü.	1 yıl	●		●		●		●

Radyatör ve boru hattında hasar-kontrol edin.	1 yıl	●		●		●		●
Radyatör ve boru hattı montajı-kontrolü.	1 yıl	●		●		●		●
Emme sistemi hasar kontrolü				●		●		●
Debriyaj ve tahrik zinciri								
Debriyaj çalışması (boşluk, k a v r a m a , ayırma)-kontrol edin		●		●		●		●
Şanzıman zinciri yağlama-denetimi#	600 km 100 mil							
Şanzıman zinciri sıklığı-kontrolü#	1000 km 600 mil							
Şanzıman zincirinin aşınması-denetim#				●		●		●
Şanzıman zinciri muhafazasının aşınma durumu-kontrol edin				●		●		●
Tekerlek jantı ve lastiği, dişli yuvası yatağı								
Lastik basıncı kontrolü		●		●		●		●
Jant/lastik hasarı kontrolü				●		●		●
Lastik yüzey aşınması ve anormal aşınma-kontrolü				●		●		●
Jant yatağı hasar kontrolü	1 yıl			●		●		●
Pedal Yağlama		●		●		●		●
Zincir dişlisi yatağı kontrolü				●		●		●
Fren Sistemi								

Fren hidroliği sızıntı kontrolü	1 yıl	●	●	●	●	●	●	
Fren hidroliği borusunda hasar-kontrol edin	1 yıl	●	●	●	●	●	●	
Fren balatası aşınması-inceleme#			●	●	●	●	●	
Fren hidroliği boru hattı montajı-kontrolü	1 yıl	●	●	●	●	●	●	●
Fren hidroliği hacmi-kontrolü	6 ay	●	●	●	●	●	●	●
Fren kontrolü (frenleme kuvveti, boşluk, esnek hareket)-kontrol edin	1 yıl	●	●	●	●	●	●	●
Fren lambası anahtarı çalışması-kontrol		●	●	●	●	●	●	●
Sönümlleme								
Ön çatal/arka şok emilimi (yumuşak yastıklama)-kontrol edin				●		●		●
Ön çatal/arka amortisör hidrolik yağ sızıntısı- yağ kontrolü	1 yıl			●		●		●
Kontrol sistemi								
Direksiyon boşluğu kontrolü	1 yıl	●		●		●		●
Direksiyon Yatağı-Yağlama	2 yıl					●		
Elektrik sistemi								
Işık ve anahtar çalışması-kontrol	1 yıl			●		●		●
Far kontrolü	1 yıl			●		●		●
Temple alev söndürme anahtarı çalışması-kontrolü	1 yıl			●		●		●

Motor alev söndürme şalteri çalışması-kontrol	1 yıl			●		●		●
Şasi								
Şasi Parçaları-Yağlama				●		●		●
Cıvata ve somun tork kontrolü		●		●		●		●

Düzenli değiştirme

Düzenli yedek parçalar	dönem ↓ her	Hangisi olursa olsun göstergesi önce gelir →				
		* Toplam kilometre				
		Km/mil				
		1000 600	12000 7400	24000 14800	36000 22200	48000 29600
Hava filtresi elemanı#			●	●	●	●
Motor yağı#	6 ay					
Yağ filtresi	6 ay					
Yakıt borusu	4 yıl					●
Soğutma sıvısı	2 yıl				●	
Radyatör, boru hattı	2 yıl				●	
Fren hidroliği hattı	4 yıl					●
Fren hidroliği (ön/arka)	2 yıl			●		●
Fren pompası kauçuk contası	4 yıl					●
Buji			●	●	●	●
Diğli yuvası tampon bloğu			●	●	●	●

Günlük bakım

Bu bakım görevleri dikkate alınmalı ve sahibi tarafından kesinlikle yerine getirilmelidir; motosikletin uzun ömrü ve performansı büyük ölçüde bu işlemlere bağlıdır.

NOT

Rutin bakım işlemleri genellikle araç sahibi tarafından gerçekleştirilir, ancak genellikle yeterli teknik eğitim ve özel aletler gerektirir; şüpheniz varsa, güvenli ve yetkin hizmetler sağlayacak olan MOTOMORINI yetkili servis merkezi ile iletişime geçmeniz önerilir.

Herhangi bir bakım çalışmasına veya incelemeye başlamadan önce, motosikleti iyi havalandırılan koruyucu bir alanda düz ve sağlam bir zemine yerleştirin ve kendiliğinden yanmayı önlemek için motorun ve egzoz sisteminin yeterince soğutulup soğutulmadığını kontrol edin.



MÜDAHALELER

Bu sembol ile işaretlenmiş bakım işlemleri sadece yetkili personelin yetkisindedir ve MOTOMORINI yetkili servisinde yapılmalıdır;

Bu kurallara uyulmazsa, üretici tüm sorumluluklarından ve taleplerinden feragat edecek ve bu bir "araç modifikasyonu" olarak kabul edildiğinden garantiyi geçersiz kılacaktır (süresi dolmamışsa). MOTOMORINI, ciddi hasara veya ölüme neden olabileceğinden, bu işlemleri kendi başınıza yapmanızı da önermez.

Motor yağı

Km başına sıvı seviyesini kontrol edin: 1.000

- Yağ seviyesi soğuk veya sıcak motorlar için kontrol edilmelidir; motor aşırı ısınmışsa, yağın yağ karterinde dengelenmesi için birkaç dakika bekleyin.

Motosikleti yere dik tutun.

- Sıvı seviyesi görüş camından kontrol edilebilir ve camın ortasında olduğunda doğrudur.
- Sıvı seviyesi göstergenin orta çizgisinden daha düşükse, üst doldurma portundan (T) doldurun.
- Yağ: 10W40-SN sınıfı tam sentetik motor yağı 



NOT

Uzun bir yolculuktan önce yağ seviyesini kontrol edin.

NOT

Motor yağını doldururken huni veya benzeri bir alet kullanıyorsanız, lütfen temiz olup olmadığını kontrol edin; motora yabancı madde veya su girmesi ciddi hasara neden olabilir.

- Dolum tamamlandıktan sonra, dolum ağzı kapağını kapatın, motoru çalıştırın ve birkaç dakika rölantide çalışmasına izin verin, yağ sızıntısı olup olmadığını, birkaç saniye sonra gösterge panelindeki uyarı ışığının sönüp sönmediğini kontrol edin. Aksi takdirde, lütfen motoru durdurun ve gerekli kontrolleri yapın.
- Motoru kapattıktan yaklaşık üç dakika sonra yağ seviyesini tekrar kontrol edin.



UYARI!

Motorun hasar görmesini önlemek için farklı uyumsuz yağları karıştırmayın. Önerilen bir motor yağı yoksa, lütfen uyumlu bir motor yağı kullanın. Yağ uyumluluğu genellikle bir benzin istasyonunda veya özel bir mağazada belirli bir çizelgeden kontrol edilebilir.

MOTOMORINI, önerilen yağdan farklı özelliklere sahip yağ kullanımından kaynaklanan hasarlardan sorumlu değildir.

Fren hidroliği

Fren hidroliği DOT4. **■ BASF**



ÖNEMLİ

Normal frenleme koşullarında, her 10.000 km'de bir kontrol edin

Frenler sürüş güvenliğini sağlamak için en önemli bileşendir ve her zaman mükemmel durumda olmalıdırlar. Motosikletin her iki tekerleği de hidrolik disk frenlerle donatılmıştır.



UYARI!

Fren hidroliği ve debriyaj hidroliği son derece aşındırıcıdır ve motosiklet sahibinin ciddi şekilde yaralanmasına ve motosikletin hasar görmesine neden olabilir. Sıvı seviyesi her zaman iki sıvı depolama tankında görüntülenen "min" göstergesinden yüksek olmalıdır. Çok düşük fren hidroliği seviyesi fren sisteminin veriminin düşmesine neden olabilir.



ÖNEMLİ

Açılmamış bir kaptan alınan önerilen sıvıyı kullandığınızdan emin olun. Sıvı ile birlikte yabancı cisim, su vb. girmemesine dikkat edin. Yağ markasının değiştirilmesi gerekiyorsa veya gerekiyorsa, tüm sistem boşaltılmalıdır. Bu işlem sadece yetkili personel tarafından gerçekleştirilebilir.

Farklı ve muhtemelen uyumsuz sıvıları asla karıştırmayın.

Sıvı seviyesi kontrolü

(Fren hidroliği)

- Motosikleti eğerek sıvının yatay olarak yerleştirilmesini sağlayın.

Sıvı seviye göstergesi:

- (A) Ön fren pompası yağ kabının gözlem portu;
- (D) Arka fren pompası sıvısının işareti;
- **Ön fren:** Ön fren yağ kabı A'nın görüş penceresini gözlemleyerek ön freni kontrol edin.

Yağ kabındaki fren hidroliği miktarının alt ölçek çizgisi B üzerinde olup olmadığı.

- **Arka fren:** Arka fren yağ kabı C'deki fren hidroliği miktarının üst ölçek çizgisi (MIN) olup olmadığını kontrol edin.



UYARI!

Fren hidroliği azalırsa, motosikleti kullanmayın, fren hidroliğini doldurmayın ve derhal Moto Morini Yetkili Servis Merkezi ile iletişime geçin.

Soğutma sıvısı

- Yardımcı su deposu (A) yakıt deposunun yan tarafında yer alır.

Sıvı seviyesi kontrolü:

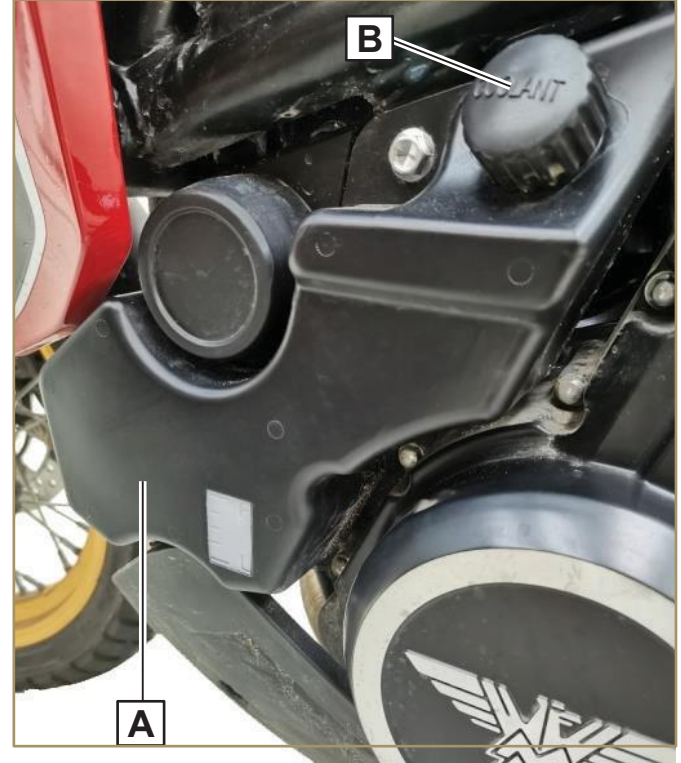
- Yardımcı su deposundaki soğutma sıvısı seviyesi, motor ve motosiklet yere dik konumdayken kontrol edilmelidir.

NOT

Motor soğuk olmalıdır.

- Doğru sıvı seviyesi, motosikletin sol tarafındaki yakıt deposunun dış yüzeyinde görülebilen "F-L" göstergeleri arasındadır.
- Herhangi bir sıvı dolumu için kapak (B) çıkarılmalıdır.

Soğutma sıvısı tipi: **GLYSANT** **■ BASF**





UYARI!

Açık bir acil durum olmadıkça su eklemeyin.

NOT

Soğutma suyu sıcaklığı çok yüksekse, fan otomatik olarak çalıştırılır ve bir sigorta ile korunur.



UYARI!

Soğutma sıvısı tüketimi düzensizse veya soğutma sisteminde sızıntı varsa, lütfen motosikleti kullanmayın ve bir MOTOMORINI yetkili servisine başvurun.



Fren balataları

Aşınma kontrolü

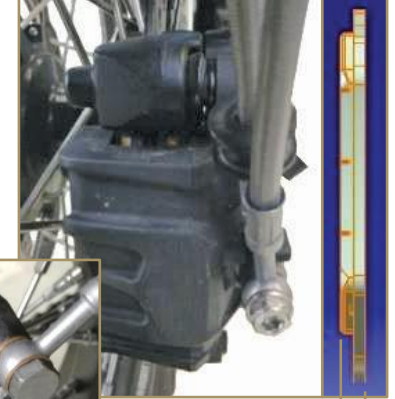
Muayene: her 5.000 km'de bir



ÖNEMLİ

Tozlu yollarda, ıslak yollarda, virajlı yollarda veya dağ yollarında kullanılan motosikletlerin fren balatalarının daha sık aşınma kontrolüne ihtiyacı vardır.

- Kontrol yapılırken fren balatalarının sökülmesine gerek yoktur.
- Fren balatalarının değiştirilip değiştirilmeyeceğini belirlemek için ön fren balatalarının sürtünme malzemesi üzerinde gösterge olukları vardır;
- Fren balataları hala iyi durumdaysa, oluklar görülebilir.



min 4,5
mm



MÜDAHALELER

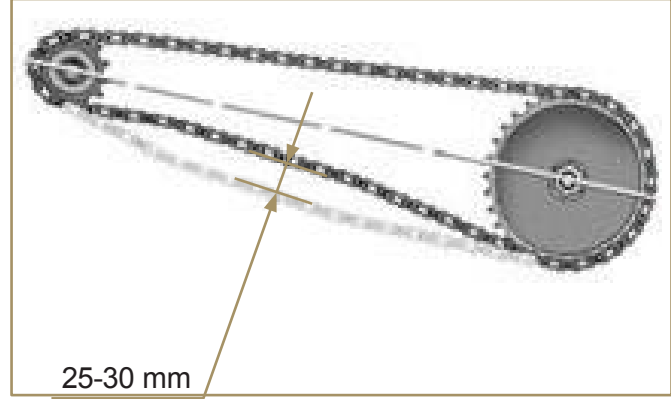
Fren balatası sürtünme malzemesinin minimum kalınlığı 4,5 mm'dir. Bir fren balatası aşırı derecede aşınmışsa, her iki fren balatası da aynı anda değiştirilmeli ve orijinal fren balataları kullanılmalıdır.

İletim Zinciri

NOT

Kullanıcıların şanzıman zincirinin gerginliğini ve yağlamasını sık sık kontrol etmesi gerekir.

- Motosikleti düz bir zemine park edin;
- Zinciri alt zincirin orta kısmından yukarı doğru bastırın;
- Gerginliği değerlendirmek için zincirin yer değiştirmesini gözlemleyin; genellikle yer değiştirme 25-30 mm'dir. Yüksek derecede gevşeklik varsa, lütfen zincir gerginliğini MOTOMORINI yetkili servis merkezinde ayarlayın.



UYARI!

Uygun olmayan zincir gerginliği ön ve arka dişlilerin ve zincirin erken aşınmasına neden olabilir.

Her 700 kilometrede bir (veya tozlu veya ıslak yollarda uzun mesafeler sürerken daha sık) yağlayın. Yağlama için özel ürünler kullanın ve ürün ambalajı üzerindeki kullanım koşullarına dikkatle uyun. Yağlamak için motosiklet zincirleri için özel yağlayıcılar kullanın.

Elektrikli bileşenler

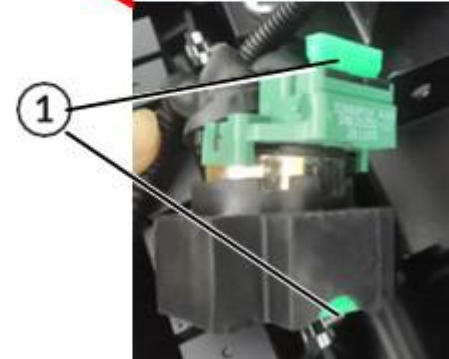
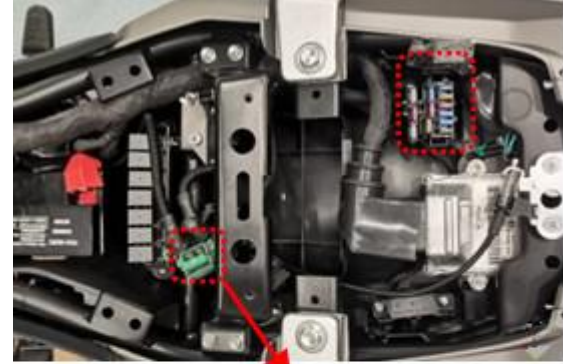
Sigortalar

- Yolcu koltuğunu çıkarın;
- Sigorta kutusu kapağını açın;
- Sigortayı değiştirmeden önce, sigortanın "yanmasına" neden olan sorunu çözmeye çalışın;
- Atmış sigortayı bulun ve çıkarın ve ardından aynı değerde bir sigorta ile yeniden yerleştirin.



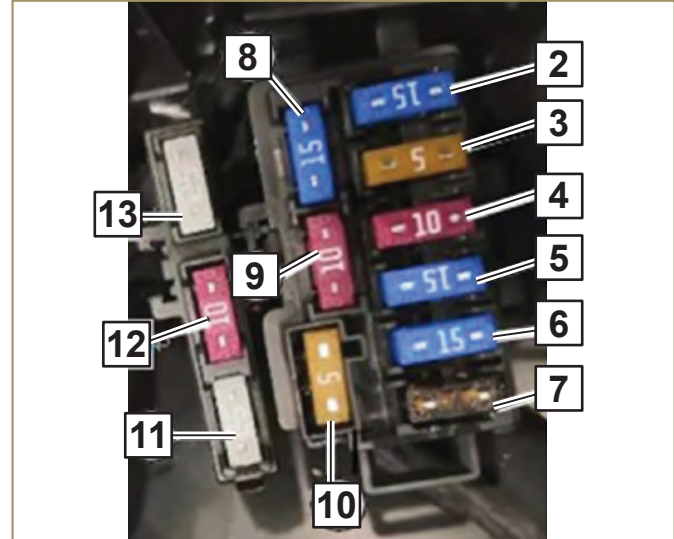
UYARI!

Sigortayı değiştirirken, aynı değerde bir sigorta kullandığınızdan emin olun, çünkü elektrik sistemine ciddi zarar verebilir ve kısa devre nedeniyle yangına neden olabilir.



Hayır.	Ah	Fonksiyonlar
1	30	Marş motoru ve yedek sigorta

Hayır.	Ah	Fonksiyonlar
2	15	Far ve sinyal sistemi
3	5	ABS sistemi
4	10	Lambda sensörü ısıtması
5	15	Yakıt pompası rölesi, ana röle
6	15	Fan rölesi/çalıştırma yardımcı rölesi
7	7.5	ECU
8	15	Yedek sigorta
9	10	Yedek sigorta
10	5	Yedek sigorta
11	25	Yedek sigorta
12	10	ABS sistemi
13	25	ABS sistemi



Akü

Motosiklete takılan akü ıslak bakım gerektirmeyen bir tiptir, bu nedenle akü elektrolit seviyesini kontrol etmeye veya damıtılmış su eklemeye gerek yoktur.

NOT

Sızdırmazlık şeridini çıkarmayın, aksi takdirde akü hasar görür. Motosiklete geleneksel aküler takmayın, aksi takdirde elektrik sistemi düzgün çalışmayacaktır.

Akü Bakımı

Motosiklet aküsünde yeterli gücü muhafaza etmek motosiklet sahibinin sorumluluğundadır.

Aksi takdirde, akünün güç kaybetmesine ve motosikletin bozulmasına neden olabilir.

Motosikletiniz uzun süre kullanılmayacaksa, aküyü şarj etmek için uygun bir şarj cihazı kullanmalı veya araç aküsünü çıkarmalısınız.



UYARI!

Pili bir ısı kaynağının veya açık alevin yakınında şarj etmeyin veya yerleştirmeyin; çocukların erişemeyeceği yerlerde saklayın.

Akü yalnızca motosiklet bayinizin mağazasında şarj edilebilen özel bir şarj cihazı ile şarj edilebilir.

Pili çıkarın

- Kontak anahtarının kapalı olduğundan emin olun
 - Sürücü koltuğunu çıkarmak için, lütfen temel bilgiler bölümündeki "Sürücü koltuğunun çıkarılması" kısmına bakın.
- Akü kablosunu ayırın, önce negatif (-) terminali, ardından pozitif (+) terminali ayırın
- Kabloları akü terminallerine sabitleyen vidaları gevşetin.
 - Pili çıkarın.



UYARI!

Aküyü açmayın, damıtılmış su veya elektrolit eklemeyin.

Pili yeniden takın

- Aküyü akü kutusunun üzerine yerleştirin.
- Pozitif (+) kabloyu pozitif (+) **terminale bağlayın** ve ardından negatif (-) kabloyu negatif (-) terminale bağlayın.
- Aküyü belirlenen konuma dikey olarak yerleştirin.
- Pozitif (+) terminali kırmızı yalıtımla kapatın.
- Kabloları terminallere yerleştirin ve vidalarla sabitleyin.
- Aküyü eğin ve koltuğun içine yerleştirin.



UYARI!

Negatif kablonun akünün pozitif terminaline bağlanması veya pozitif kablonun akünün negatif terminaline bağlanması elektrik sisteminde ciddi hasara yol açacaktır.

Kırmızı = pozitif (+)

Siyah = negatif (-)



ÖNEMLİ

Terminallerin konumuna ve kablonun polaritesine dikkat edin.

Kırmızı = pozitif (+)

Siyah = negatif (-)

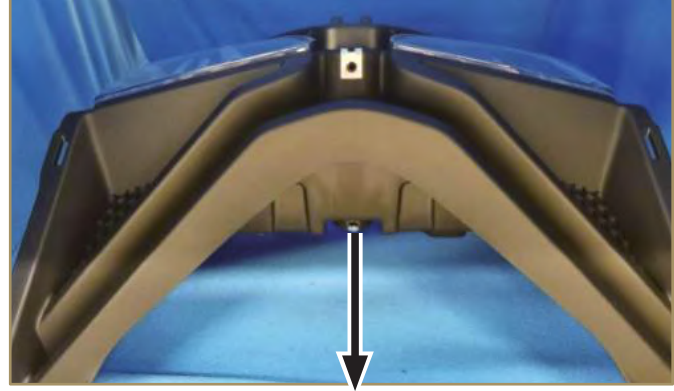
Far



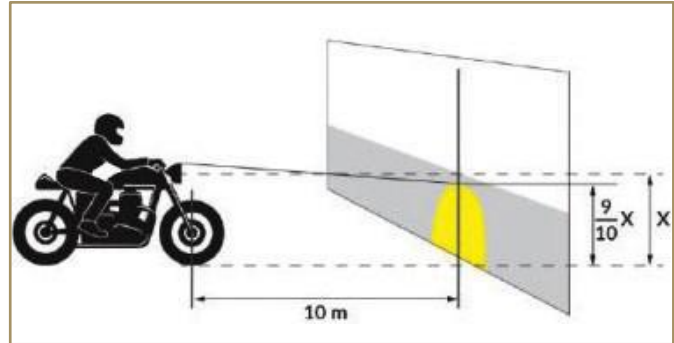
MÜDAHALELER

Farların ışın düzenini düzenli olarak MOTO MORINI yetkili servislerinde veya güvenilir servis merkezlerinde kontrol edin.

- Farın altındaki iç vidayı doğrudan döndürerek ışıkları yukarı ve aşağı ayarlayın.
- Park ışığı: 6,5 W.
- Kısa far / uzun far: LED-10.2W/24.6W.



Ayarlama cihazları, bu şemayı takip eder:



Dönüş sinyali

Yön göstergesi, değiştirilemeyen bir dizi LED kullanır. Gösterge çalışmazsa, göstergenin tamamı bir MOTOMORINI yetkili servisinde değiştirilmelidir.

Plaka lambası

Plaka lambası değiştirilemeyen bir dizi LED kullanır. Sistem tamamlanmış olmasına rağmen lamba çalışmazsa, tüm lamba gövdesi bir MOTOMORINI yetkili servisinde değiştirilmelidir.

Kuyruk lambası

Arka lambada değiştirilemeyen bir LED seti kullanılır. Komple sisteme rağmen ışık çalışmazsa, tüm ışık bir MOTOMORINI yetkili servisinde değiştirilmelidir.

MOTOMORINI®



ITALIA DAL 1937