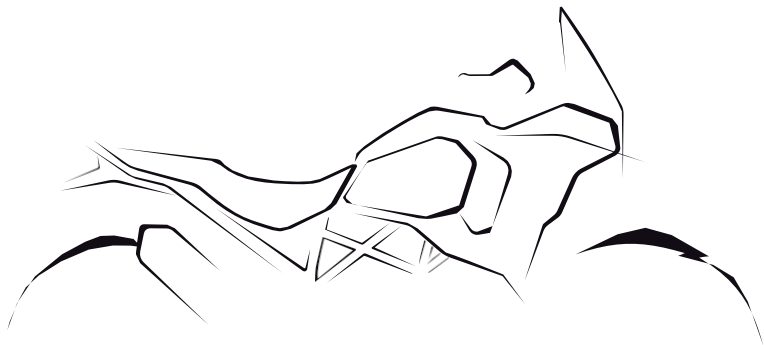




DESERTX

DESERTX

Sevgili Ducatista,

Yeni DesertX'inizi satın alma konusunda bize güvendiğiniz için **teşekkür ederiz**.

Ducati'nizi hızlı bir şekilde tanımak ve **tüm özelliklerinden en iyi şekilde yararlanmak** için **kullanım** ve **bakım kılavuzunu dikkatlice okumanızı** öneririz. Kılavuzda, **güvenliğiniz**, motosikletinize nasıl **bakacağınız** ve uzman Servis Merkezleri tarafından **doğru bakım** yapılarak değerini nasıl koruyacağınız hakkında birçok yararlı tavsiye ve bilgi sunuyoruz.

Bu kılavuzu, **her zaman güncel olan dijital formatta Ducati web sitesinin özel alanında** ve hem bilgisayardan hem de telefondan başvurabileceğiniz **MyDucati Uygulamasında** da bulabilirsiniz.



Bu şekilde, **kılavuzun** her zaman **en güncel sürümüne** sahip olursunuz ve ayrıca

motosikletiniz ve Ducati dünyası ile ilgili **bilgiler ve sıkça sorulan sorular**.

Bu Kullanım ve bakım kılavuzunun içeriği ile ilgili iyileştirme önerilerinizi aşağıdaki adrese gönderebilirsiniz OwnerManual@ducati.com

Bu kılavuz motosikletin ayrılmaz bir parçasını oluşturur ve tüm kullanım ömrü boyunca motosikletle birlikte saklanmalıdır. Motosiklet yeniden satılırsa, kılavuz her zaman yeni sahibine teslim edilmelidir. Ducati motosikletlerinin kalite standartları ve güvenliği, yeni tasarım çözümleri, ekipmanlar ve aksesuarlar geliştirildikçe sürekli olarak iyileştirilmektedir. Bu kılavuzda yer alan bilgiler baskıya girdiği anda güncel olmakla birlikte, Ducati Motor Holding S.p.A. herhangi bir zamanda haber vermeksizin ve herhangi bir yükümlülük altına girmeksizin değişiklik yapma hakkını saklı tutar. Bu nedenle, bu kılavuzdaki resimler motosikletinizden farklı olabilir.



Önemli

Motosikletinizin işlevleri ve özellikleriyle ilgili en son haberleri takip etmek için Ducati web sitesinde motosikletinize özel SSS'leri ve kontrol edin. Yeni bilgiler baskıya girdiği anda günceldir. Ducati motosikletlerinin kalite ve güvenlik standartları sürekli olarak güncellenmektedir. Motosikletinizin güncellenmiş Kullanım Kılavuzundaki işlevleri ve özellikleri Ducati web sitesinden kontrol edin.

Buradaki içeriğin tamamen veya kısmen çoğaltılması veya yayılması yasaktır. Tüm hakları Ducati Motor Holding S.p.A.'ya aittir. Yazılı izin talepleri, talep nedenleri belirtilerek bu şirkete iletilmelidir. İhtiyaç duyabileceğiniz her türlü servis veya öneri için lütfen yetkili servis merkezlerimizle iletişime geçin.

Daha fazla bilgi için lütfen bizimle iletişime :

contact_us@ducati.com

Danışmanlarımız size öneriler ve faydalı ipuçları vermek için hazırdır.



Önemli

Daha fazla bilgi için lütfen www.ducati.com web sitesinin Hizmetler ve Bakım bölümündeki "Bize ulaşın" seçeneğine tıklayarak Ducati Destek ile iletişime geçin. Danışmanlarımız size öneriler ve faydalı ipuçları vermek için hazırdır.

İyi yolculuklar!

İçindekiler tablosu

Yol Yardımı	9	Genel Bilgiler	35
Yol Yardımı	9	Kılavuzda kullanılan kısaltmalar ve simgeler	35
		Kılavuzda kullanılan uyarı sembolleri	36
		Kullanım amacı	37
Yazılım güncellemeleri	13	Rider'ın yükümlülükleri	38
Yazılım güncellemeleri	13	Sürücü eğitimi	39
		Konfeksiyon	39
		Güvenlik "En İyi Uygulamaları"	40
Garanti bilgileri	14	Yakıt ikmali	42
Genel garanti koşulları	14	İzin verilen maksimum yükün taşınması	43
		Taşıma kapasitesi hakkında bilgi	43
		Tehlikeli ürünler - uyarılar	44
Bilgi ve Eğlence	21	Araç kimlik numarası	46
Bilgi-eğlence sistemi (varsa)	21	Motor tanımlama numarası	47
Bluetooth cihaz eşleştirme ve		Ekipman	48
yönetim (varsa)	22		
Telefon (varsa)	29		
Müzik (varsa)	32	Ana bileşenler ve cihazlar	51
		Araç üzerindeki konum	51
		Depo doldurma tapası	52
		Koltuk kilidi	53
		Akü şarjının korunması	56

Elektrik prizi	59
Yan sehpa	60
Ducati yan çantaların montajı	62
Yan çantaların kullanımı	68
USB bağlantısı	73
Ön çatal ayarı	74
Arka amortisörün ayarlanması	77
Gidon ayarı	80

Kontroller 81

Motosiklet kumandalarının konumu	81
Şalt Cihazları	82
Işık kontrolü	85
Anahtarlar	89
Kontak anahtar ve direksiyon kilidi	91
Motosiklet çalışmasını şu yolla geri yükleme	
PIN kodu	92
Debriyaj kolu	94
Gaz keleşbeği kolubüküm	95
Ön fren kolu	96
Arka fren pedalı	97
Vites değiştirme pedalı	98
Pozisyonun ayarlanması	
vites değiştirme pedalı ve arka fren pedalı	99

Motosiklete binmek 100

Motosiklet alıştırma süresi	100
-----------------------------------	-----

Sürüş öncesi kontroller	101	Ayar menüsü - Servis	179
ABS cihazı	103	Ayar menüsü - Sürüş Modu	184
Motor çalıştırma/durdurma	104	Ayar menüsü - Sürüş Modu - Güç	186
Taşınmak	109	Ayar menüsü - Sürüş Modu - ABS	188
Frenleme	110	Ayar menüsü - Sürüş Modu - DTC	194
Motosikleti durdurmak	112	Ayar menüsü - Sürüş Modu - DWC	203
Otopark	113	Ayar menüsü - Sürüş Modu - EBC	210
Yakıt ikmali	115	Ayar menüsü - Sürüş Modu - DQS	215
Alet kiti ve aksesuarlar	118	Ayar Ayar menüsü - Sürüş Modu Bilgi Modu - - menüsü Sürüş Modu - Varsayılan218	220
		Ayar menüsü - Bilgi ekranı	223
		Ayar menüsü - Yakıt göstergesi	228
Gösterge paneli (Dashboard)	119	Ayar menüsü - DRL	230
Gösterge paneli	119	Ayar menüsü - Ekran ayarı	232
Uyarı ışıkları	120	Ayar menüsü - PIN kodu	237
Ana sayfa öğeleri	124	Ayar menüsü - Tarih ve saat	243
Sürüş Modu	133	Ayar menüsü - Lastik kalibrasyonu	251
Motor devir göstergesi	136	Ayar menüsü - Dönüş göstergeleri	257
İnteraktif menü ve Bilgi ekranı	138	Ayar menüsü - Dil	260
Hız Sabitleyici	144	Ayar menüsü - Birimler	262
Seyahat ustası	150	Ayar menüsü - Yolculuk ana hassasiyeti	269
ABS devre dışı bırakma	153	Ayar menüsü - Bilgi	271
Isıtmalı tutamaklar (mevcutsa)	155	Ducati Link uygulama bağlantısı (mevcutsa)	273
Dönüş dönüş (varsa)	157	Uyarı görüntüleme	276
Chrono	167	Hata uyarıları	279
Yakıt transferi (mevcutsa)	169		
Ayar menüsü	176		

Ana kullanım ve bakım işlemleri	281
Soğutma sıvısı seviyesinin ve kontrol edilmesi	
eğer gerekliyse	281
Fren ve debriyaj sıvısı seviyesinin kontrol edilmesi	282
Fren balatalarının aşınma kontrolü	284
Akünün edilmesi	285
Tahrik zinciri gerginliğinin kontrol edilmesi	290
Tahrik zincirinin yağlanması	292
Farın hizalanması	297
Dikiz aynalarının ayarlanması	300
Lastikler	301
Motor yağı seviyesini kontrol edin	303
Ducati Corse Performans Yağının Kullanımı	
Kabuk	304
Motosikletin temizlenmesi	305
Motosikletin saklanması	308
Önemli notlar	309
Araç taşımacılığı	310

Planlı bakım çizelgesi **311**

Programlı bakım çizelgesi:

bu .311 tarafından gerçekleştirilecek işlemler

Programlı bakım çizelgesi: aşağıdakiler tarafından
gerçekleştirilecek işlemler

Müşteri

Teknik veriler	316
Ağırlıklar	316
Genel boyutlar	317
Yüklemeler	319
Motor	321
Performans	321
Bujiler	321
Yakıt sistemi	321
Frenler	322
Şanzıman	323
Çerçeve	323
Tekerlekler	324
Lastikler	324
Süspansiyonlar	324
Egzoz sistemi	325
Mevcut renkler	326
Elektrik sistemi	328

Açık kaynak kodlu yazılım **334**

Açık kaynak kodlu hakkında bilgi yazılımlar . 334

Uygunluk beyanları.....335

Uygunluk beyanları.....335

Yol Yardımı

Yol Yardımı



ACI Global Servizi



Önemli

"ACI Global Services" yol yardımı sadece aşağıdaki ülkelerde geçerlidir: Fransa, Belçika, Almanya, İsviçre, İrlanda, Birleşik Krallık, İtalya, Norveç, Hollanda, İspanya, Avusturya, Polonya, Sirbistan ve Karadağ, Slovenya, Türkiye, Ukrayna.

Ducati ve ACI Global Services işbirliği ile oluşturulan Ducati Kart Yardım Programı, arıza ve/veya arıza durumunda yardım sunar.

Ducati Müşterisine kaza. Hizmet, motosikletin teslim tarihinden itibaren 24 ay boyunca (uzatılmış garanti durumunda ilgili koşullar geçerli olacaktır) veya Ever Red garanti uzatmasının kapsama süresi boyunca günde 24 saat, yılda 365 gün aktiftir.

Yol yardımı hizmetleri şunları içerir:

- Yol yardımı ve çekici
- Bilgi Servisi
- Yol yardımı sonrasında yolcuların taşınması
- Yolcuların geri dönmesi veya yolculuğun devam etmesi
- Onarılan veya bulunan motosikletin geri alınması
- Motosikletin yurt dışından ülkesine geri gönderilmesi
- Yurtdışı yedek parça arama ve gönderme
- Otel masrafları
- Kaza durumunda motosikletin yoldan kurtarılması
- Yurtdışında kefaletin peşin ödenmesi

ve aşağıdaki ülkelerde talep edilebilir: Andorra, Avusturya, Belçika, Bulgaristan, Hırvatistan, Kıbrıs, Danimarka, Estonya, Finlandiya, Fransa (Korsika dahil, normal trafiğe açık yollar) Fyrom (Makedonya Eski Yugoslav Cumhuriyeti), Almanya,

Cebelitarık, Yunanistan, İrlanda, İzlanda, İtalya (Sa Marino ve Vatikan dahil), Letonya, Litvanya, Lüksemburg, Malta, Karadağ, Norveç, Hollanda, Polonya, Portekiz, Monako, Birleşik Krallık, Çek Cumhuriyeti, Romanya, Sırbistan, Slovakya, Slovenya, İspanya, İsveç, İsviçre, Türkiye, Ukrayna, Macaristan.



Önemli

Tüm bilgiler ayrıntılıdır ve ilgili ülkenin Ducati web sitesinde mevcuttur.

Çağrı Merkezi telefon numaraları

Yardım talep etmek için:

Menşe ülkedeki olay: tablonun ilk sütununda belirtildiği gibi ülkeniz için ücretsiz numarayı arayın.

Menşe ülke dışındaki olay: tablonun ikinci sütununda belirtildiği gibi örnek dahil ülkeniz için ödenen numarayı arayın.

Yurt dışından kendi ülke numaranızı çevirirken sorun yaşarsanız, Olayın meydana geldiği ülkenin numarasını çevirin (bu Birleşik Krallık için geçerli değildir).



Dikkat

Telefon hatlarındaki bir arıza nedeniyle telefon numaraları geçici devre dışı kalırsa, Lehdar İtalya'daki ACI Global Servizi Operasyon Merkezi'nin numarasını arayabilir: +39-02 66165610.

Ülke	Ücretsiz arama	Ücretli arama / Yurt dışından arama
Andorra	+34-91-594 93 40	+34-91-594 93 40
Avusturya	0800-22 03 50	+43-1-25 119 19398
Belçika	0800-14 134	+32-2-233 22 90
Bulgaristan	(02)-986 73 52	+359-2-986 73 52
Kıbrıs	25 561580	+357-25 561580
Hırvatistan	0800-79 87	+385-1-464 01 41
Danimarka	80 20 22 07	+45-80 20 22 07
Estonya	(0)-69 79 199	+372-69 79 199
Finlandiya	(09)-77 47 64 00	+358-9-7747640 0
Fransa (+Korsika)	0800-23 65 10	+33-4-72 17 12 83

FYROM	(02)-3181 192	+389-2-3181 192	Polonya	061 83 19 885	+48 61 83 19 885
Almanya	0800-27 22 774	+49-89-76 76 40 90	Portekiz	800-20 66 68	+351-21-942 91 05
Cebelitarık	91-594 93 40	+34-91-594 93 40	Çek Cumhuriyeti	261 10 43 48	+420-2-61 10 43 48
Yunanistan	(210)-9462 058	+30-210-9462 058	Romanya	021-317 46 90	+40-21-317 46 90
İrlanda	1800-304 500	+353-1-617 95 61	Sırbistan	(011)-240 43 51	+381-11-240 43 51
İzlanda	5 112 112	+354-5 112 112	Slovakya	(02)-492 05 963	+421-2-49 20 59 63
İtalya	800,744,444	+39 02 66.16.56.10	Slovenya	(01)-530 53 10	+386-1-530 53 10
Letonya	67 56 65 86	+371-67 56 65 86	İspanya	900-101 576	+34-91-594 93 40
Litvanya	(85)-210 44 25	+370-5-210 44 25	İsveç	020-88 87 77	+46-771-88 87 77 (+46 8 5179 2873)
Lüksemburg	25 36 36 301	+352-25 36 36 301	İsviçre (+Liechten- stein)	0800-55 01 41	+41 58 827 60 86
Malta	21 24 69 68	+356-21 24 69 68	Türkiye	(216) 560 07 50	+90 216 560 07 50
Monako	+33-4-72 17 12 83	+33-4-72 17 12 83			
Karadağ	0800-81 986	+382-20-234 038			
Norveç	800-30 466	+47-800-30 466			
Hollanda	0800-099 11 20	+31-70-314 51 12			

Ukrayna	044-494 29 52	+380-44-494 29 52
Macaristan	(06-1)-345 17 47	+36-1-345 17 47

Ülke	Birleşik Krallık'tan arama ile ücretli arama	Yurt dışından arama ile ücretli arama
Birleşik Kral- dom	0330 053 0903	+44 330 053 0903

Yazılım güncellemeleri

Yazılım güncellemeleri

Motosikletin bazı bileşenleri yazılım tarafından çalıştırılır veya yazılım kullanır. Bu tür yazılımlar güncellemelere tabi olabilir veya güncelleme gerektirebilir.

- Motosikletin güvenliğini sağlamak için gerekli olabilecek tüm güncellemeler Ducati tarafından bildirilecek ve Ducati Servis ağına kuruluma hazır hale getirilecektir.
- Motosikletin uygunluğunu korumak için gerekli olabilecek güncellemelerle ilgili bilgiler Ducati web sitesinde yayınlanır ve güncellemeler, motosikletin satın alındığı tarihten itibaren iki yıl boyunca veya geleneksel garantinin (için aktifse) daha uzun süresi boyunca Ducati Servis ağına kurulum için hazır bulundurulur.
- Yazılımın diğer güncellemeleri ve yeni sürümleri, bu Kullanıcı El Kitabında belirtilen motosiklet bakım programına uygun, kurulum için hazır hale getirilecektir.

motosikletin bakımı yapıldığında Ducati Servis ağına.

Sizi Ducati web sitesinin güncellemelere ayrılmış bölümüne düzenli olarak başvurmaya ve mevcut güncellemelerden haberdar olmak için My Ducati Uygulamasını indirip yüklemeye davet ediyoruz.



Dikkat

Motosikletin yasal ve varsa geleneksel uygunluk garantisini () sürdürmek güncellenin önemini de dikkate alarak, mümkün olan en kısa sürede ve her durumda makul bir süre içinde sunulan güncellemeleri yüklemeniz gerekir. Güncellemelerin makul bir içinde durumunda Ducati, güncellenin yüklenmemesinden kaynaklanan herhangi bir uygunluk veya güvenlik kusurundan sorumlu olmayacaktır.

Garanti bilgileri

Genel garanti koşulları

1. Garanti içeriği

11 Ducati Motor Holding S.p.A. - Tek ortaklı bir şirket - Audi Grubunun bir Şirketi, merkezi via Cavalieri Ducati no. 3, 40132, Bologna, İtalya (bundan sonra "Ducati" olarak anılacaktır) - resmi servis ağıının bulunduğu dünyanın her yerinde (www.ducati.com adresinde "Dünya Bayi Rehberi"nı bakın), karayolunda kullanılmak üzere üretilen tüm yeni motosikletin ilk sahibine teslim tarihinden itibaren kilometre/km sınırlaması olmaksızın yirmi dört (24) ay süreyle, Ducati tarafından tespit edilen ve tanınan işçilik kusurlarından arınmış olacağını garanti eder.

12 Bu gibi durumlarda Müşteri, kusurlu parçaların olarak onarılması veya değiştirilmesi hakkına sahiptir.

13 Garanti kapsamında değiştirilen kusurlu parçalar Ducati'nin mülkiyetine geçer.

14 Garanti kapsamında değiştirilen veya onarılan yeni parçalar, motosikletin garanti süresi boyunca garanti kapsamındadır.

15 Ayrıca, ACI GLOBAL S.p.A ile yapılan özel bir sigorta poliçesi aracılığıyla Ducati, Müşteriye "Kullanıcı el kitabında" listelenen Ülkelerde, burada tamamen atıfta bulunulan özel şartlar ve prosedürlere göre ek yol yardımı hizmetleri sunulmaktadır.

16 Bu genel garanti koşulları (bundan böyle "Garanti Koşulları" anılacaktır), 6 Eylül 2005 tarih ve 206 sayılı Kanun Hükmünde Kararname ve müteakip değişikliklerle (Codice del Consumo veya Tüketici Kanunu olarak anılacaktır) İtalya'da uygulamaya konulan Avrupa yönetmelikleri uyarınca, tüketicilerin satıcıya karşı kanunen ücretsiz olarak sahip oldukları uygunsuzluk çözümlerini etkilemez: Bu Garanti Koşullarının herhangi bir hükmünün "tüketicinin" ikamet ettiği veya ikametgahının bulunduğu ülkede yürürlükte olan zorunlu yasalarla çelişmesi durumunda, söz konusu hüküm hükümsüz ve geçersiz .

2. İstisnalar

2.1 Ducati tarafından sunulan bu garanti aşağıdakiler için geçerli değildir:

- Her türlü spor müsabakasında kullanılan motosikletler;
- Motosikletin normal çalışması sırasında aşınma ve yıpranmaya maruz kalan parçalar (örneğin: lastikler, son tahrik, kayışlar, esnek kablolar, bujiler, sürtünmeye maruz kalan fren ve debriyaj parçaları, Ducati akü cihazı kullanılarak uygun şekilde bakımı yapılmamışsa araç aküsü);
- Oksitlenmeden kaynaklanan veya atmosferik etkenlerin neden olduğu olağanüstü çevre koşulları veya durumları veya motosikletin düzensiz veya yanlış yıkanması nedeniyle oluşan kusurlar;

2.2 Avrupa Birliği'ne üye ülkelerde Avrupa mevzuatını aktaran ve uygulayan ulusal düzenlemeler uyarınca yasal garantiye ilişkin tüketicinin korunmasına yönelik zorunlu hükümler saklı kalmak , Müşteri bu geleneksel garantiyi ürünle ilgili olmayan hasarlar/kusurlar için kullanamaz.

Örneğin, üretim sürecinden kaynaklanan herhangi bir hasar/kusur gibi:

- Ducati tarafından aşağıdaki 5. maddede belirtilen Programlı Bakım Planının uygulanmasında ihmal;
- Ducati Yetkili Satıcıları ve/veya Servis Merkezleri dışındaki taraflarca gerçekleştirilen hatalı bakım veya onarım işlemleri;
- kullanımı Ducati tarafından onaylanmamış yedek parçaların veya aksesuarların montajı;
- Kullanıcı El Kitabında belirtildiği şekilde aracın ve ekipmanlarının kullanımına ilişkin kurallara uyulmaması;
- Ducati'nin açık onayı olmadan Müşteri ve/veya üçüncü şahıslar tarafından araç üzerinde yapılan değişiklikler;
- Müşterinin Ducati tarafından planlanan herhangi bir geri çağırma kampanyasına uymaması.

3. Garanti talebinde bulunma prosedürü

3.1. Bu garantiyi etkinleştirmek ve geçerliliğini korumak için Müşterinin şunları yapması gerekir:

- Motosiklet kusurlarını www.ducati.com web sitesinde listelenen Ducati Bayilerinden ve/veya Yetkili Servis Merkezlerinden birine mümkün olan en kısa sürede bildiriniz.

Bu tür kusurların motosikletin işlevselliği ve güvenliği üzerinde yaratabileceği sonuçları azaltmak amacıyla, bunların keşfedilmesi;

- maddede öngörülen planlı bakım planına uymak. Bu garanti koşullarının 5. maddesi;
- Araç üzerinde yapılan türlü bakım ve/veya onarım çalışmasının yeterli belgelerini saklayın (yapılan çalışmanın ve kullanılan parçaların ayrıntılarını içeren servis kitapçığı/makbuzlar/faturalar). Bu belgelerin bir kopyası, garanti talebinin yapıldığı Bayiye/Yetkili Servis Merkezine verilmelidir; bu merkez işin doğru doğrulayabilmektedir.

3.2 Motosiklet sahipliğinin değişmesi durumunda güvenlik ve teknik güncelleme politikalarının uygulanması için gerekli olan izleme amacıyla, yeni sahip, sahiplik değişikliğini Ducati'ye www.ducati.com adresinde bulunan iletişim bilgilerinden Ducati Müşteri Hizmetlerine veya Ducati Yetkili Satıcıları ve/veya Servis Merkezlerine sahiplik tarihinden itibaren otuz (30) gün içinde bildirmelidir.

4. Sorumluluk sınırlamaları

41 "Tüketici" için geçerli ulusal düzenlemeler ve üretici sorumluluğuna hükümler saklı kalmak kaydıyla, Ducati, motosikletin neden olduğu veya motosikletin kullanımı sırasında insanlara ve/veya mallara verilen zararlardan sorumlu tutulamaz.

42 Ducati Yetkili Satıcıları ve/veya Atölyeleri tarafından motosikletle ilgili onarım veya değişimlerde meydana gelen herhangi bir kusur veya gecikme, Müşterinin ihmali/hatası olabilecek Ducati Yetkili Satıcısı ve/veya Atölyesi ile ilgili hakları ve eylemleri saklı kalmak kaydıyla, alıcıya Ducati'den herhangi bir türde tazminat talep etme veya mevcut Garanti Koşulları uyarınca garantiyi uzatma hakkı vermez.

43 Bu garanti, burada belirtilen koşullar altında, Ducati tarafından sunulan ek garantiler yoluyla uzatma olasılığı saklı kalmak kaydıyla, Ducati tarafından sunulan tek geleneksel garantidir.

44 Ducati, halihazırda satılmış olan söz konusu değişiklikleri yapma yükümlülüğü olmaksızın, motosikletlerinin herhangi bir modelinde değişiklik ve iyileştirme yapma hakkını saklı tutar.

45 Bu Garanti Koşulları, yukarıdaki 3. maddede belirtilen hükümlere uyulması koşuluyla, motosikletin sonraki sahiplerini de kapsar. Yukarıdaki 3. maddeye .

Her durumda Ducati, motosikletin mülkiyetinin el değıştirdiğinin Ducati'ye bildirilmemesinden kaynaklanan kusurlardan sorumlu tutulamaz.

4.6 "Tüketici" ile ilgili olarak veya Müşterinin ülkesinde yürürlükte zorunlu bir yönetmelikte aksi , bu Garanti Koşullarıyla bağlantılı olarak ortaya çıkabilecek tüm ihtilaflarda Bologna (İtalya) Mahkemesi tek yetkili olacaktır.

4.7 Bu Garanti Koşulları İtalyan yasalarına tabidir.

5. Planlı bakım planı ve teslimat öncesi

5.1 Teslimat öncesi işlemler satıcı tarafından gerçekleştirilir.

5.2 Ducati, motosikletlerini mümkün olan en iyi verimlilik, performans ve güvenlik seviyelerinde tutmak için "Kullanıcı El Kitabı "nda yer alan planlı bakım planını tanımlamıştır.

5.3 Burada belirtilen koşullar altında kuponlara tam olarak uyulması, aracın doğru kullanım durumunda tutulmasını ve bu garantinin geçerliliğini sağlamak için gerekli bir koşuldur. Aşğıdaki zorunlu kuponlar yerine getirilmeli ve ödenmelidir:

- ilk kupon: motosikletin Müşteriye tesliminden itibaren altı (6) ay içinde veya kat edilen ilk 1000 km/600 mil içinde;
- ikinci kupon, bakım programında belirtilen kilometreye ulaşıldığında ve her durumda bir önceki servis kuponundan itibaren on iki (12) ay içinde.

Müşteri, 1.000 km /600 mil de dahil olmak üzere kuponlarla ilgili tüm masraflardan (işçilik ve malzeme) tek başına sorumludur.

5.4 Motosiklet üzerindeki her bakım işlemi Ducati'nin bakım talimatlarına uygun olarak gerçekleştirilmelidir.

"Kullanıcı El "nda bildirilenler de dahil olmak üzere herhangi bir sınırlama olmaksızın tavsiyeler ve prosedürler. Araçta yanlış veya yetersiz bakımdan herhangi bir kusur/hasar garantinin uygulanabilirliğini ortadan .

55 Her servis kuponu için belirtilen işlemlerin usulüne uygun olarak yapıldığını belgelemek için, Bayi ve/veya Yetkili Ducati Servis Merkezi motosikletle birlikte verilen Servis Kitapçığına damgasını basmalı ve gerekli notları yazmalıdır ve müşteri, yapılan işlemleri detaylandıran servis kuponlarının fişlerini/faturalarını saklamalıdır. Garanti performansı, bu belgelerin Ducati Teknik Servisi tarafından incelenmesine tabi .

Motosikletinizi Avustralya veya Yeni Zelanda'da satın aldıysanız



Dikkat

'Size' yapılan bir atfı Müşteriye yapılan bir atıftır.

Motosikletinizi Avustralya'da satın aldıysanız:

Ürünlerimiz, Avustralya Tüketici Yasası kapsamında hariç tutulamayacak garantilerle birlikte gelir. Büyük bir arıza için değiştirme veya para iadesi ve makul olarak öngörülebilir diğer kayıp veya hasarlar için tazminat alma hakkınız vardır. Ayrıca, mallar kabul edilebilir kalitede değilse ve arıza büyük bir arıza anlamına gelmiyorsa, malların veya değiştirilmesi hakkına sahipsiniz.

Motosikletinizi Yeni Zelanda'da satın aldıysanız:

Ürünlerimiz, 1993 tarihli Tüketici Garantileri Yasası kapsamında hariç tutulamayacak garantilerle birlikte gelir. Önemli nitelikteki bir arıza için değiştirme veya para iadesi ve makul olarak öngörülebilir diğer kayıp veya hasarlar için tazminat alma hakkına sahipsiniz. Ayrıca, malların kabul edilebilir kalitede olmaması ve arızanın önemli nitelikte bir arıza anlamına gelmemesi durumunda malların onarılması veya değiştirilmesi hakkına sahipsiniz.

Bu Kullanıcı el kitabında belirtilen garantinin size sağladığı avantajlar, motosikletle ilgili olarak bir yasa kapsamında sahip olduğunuz diğer haklara ve çözüm yollarına ektir. Bu kitapçıkta belirtilen genel garanti koşullarının herhangi bir hükmünün Avustralya Tüketici Yasası veya 1993 Tüketici Garantileri Yasası (Ulusal) kapsamındaki herhangi bir hakkı hariç tutması veya sınırlaması durumunda, söz konusu hüküm geçersiz ve hükümsüzdür. Ulusal Yasa kapsamındaki haklarınızın Garanti kapsamındaki haklarınızdan daha fazla olduğu durumlarda, Ducati Ulusal Yasa kapsamındaki saygı gösterecektir.

Garanti kapsamında bir talepte bulunmak için, motosikletin herhangi bir kusurunu, kusurun farkına varılmasından itibaren iki (2) ay içinde "Bayi Bulucu "da (www.ducati.com) adresinde bulunabilirlistelenen Ducati Yetkili Satıcılarından ve/veya Atölyelerinden birine bildirmelisiniz. Herhangi bir sorunuz varsa, Level 6, 895 South Dowling Street, Zetland NSW 2017 adresindeki Ducati ANZ Pty Ltd ACN 589 430 ile veya contac-tus@ducati.com adresine e-posta göndererek veya 1300 11 26 06 (AU) / 0800 382 284 (NZ) numaralı telefondan iletişime geçebilirsiniz.

Garanti kapsamında talepte bulunma masraflarını üstlenmeniz gerekir.

Bilgi ve Eğlence

Bilgi-eğlence sistemi (varsa)

Bluetooth kontrol ünitesi takılıysa, bilgi-eğlence sistemi etkinleştirilir. Motosikletin bilgi-eğlence sistemi, akıllı telefonlar, sürücü ve yolcu kask dahili telefonları ve uydu navigatörü gibi cihazların Bluetooth aracılığıyla bağlanmasına olanak tanıyarak gelen ve giden telefon yönetilmesini ve akıllı telefondaki müziğin çalınmasını sağlar.

- Bluetooth cihazlarını eşleştirmek ve yönetmek için bkz. sayfa 22.
- Telefon aramalarını yönetmek için bkz. sayfa 29.
- Müzik çaları yönetmek için bkz. sayfa 32.



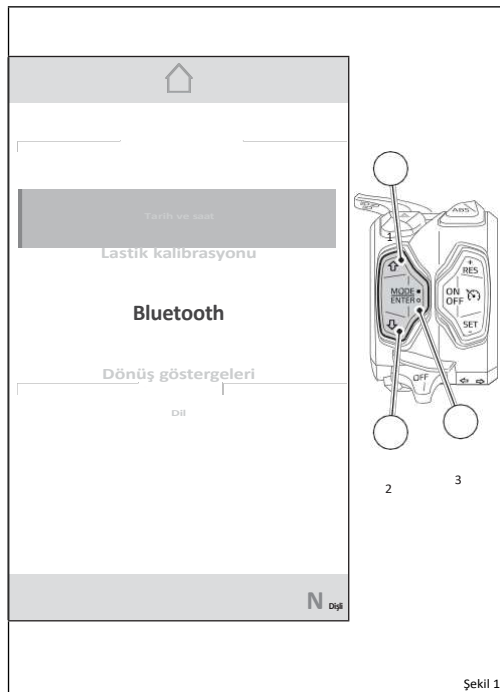
Dikkat

Ducati en popüler ve yeni akıllı telefonların çoğunu test etmiştir; ancak telefon üreticilerinin işletim sistemleri ve teknolojik seçimleri Ducati'nin kontrolü altında değildir. Bu nedenle, piyasadaki tüm telefonlarda ve bunların yazılım ve donanım yazılımlarında çalışmayı garanti etmek mümkün değildir. Uyumlu akıllı telefonları ve işletim sistemlerini kontrol etmek için Ducati web sitesini ziyaret edin.

Bluetooth cihaz eşleştirme ve yönetimi (varsa)

Bu işlev yalnızca Bluetooth kontrol ünitesi takılıysa kullanılabilir ve kullanıcının eşleştirilmiş Bluetooth cihazlarını yönetmesine ve daha fazlasını eklemesine olanak tanır.

- İnteraktif Menü'den, (1) ve (2) düğmelerini kullanın.
(2) düğmesine basarak "Ayar menüsü" ögesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.
- "Bluetooth" ögesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.

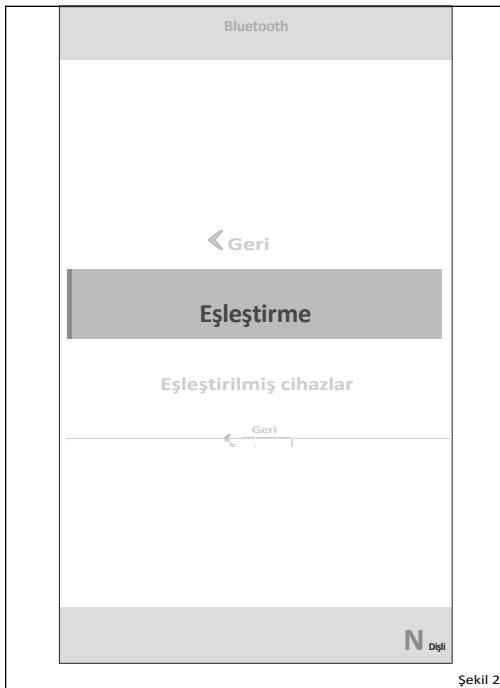


Şekil 1

"Eşleştirme", "Eşleştirilmiş cihazlar" olarak görüntülenir:

- "Eşleştirme" yeni bir Bluetooth cihazının eşleştirilmesini sağlar.
- "Eşleştirilmiş cihazlar" eşleştirilmiş cihazların görüntülenmesini ve silinmesini sağlar.

İstediğiniz öğeyi kaydırmak ve seçmek için (1) ve (2) düğmelerini kullanın. Onaylamak için ENTER (3) düğmesine basın.



Şekil 2

Eşleştirme

Bu işlev yeni bir Bluetooth cihazının eşleştirilmesini sağlar.

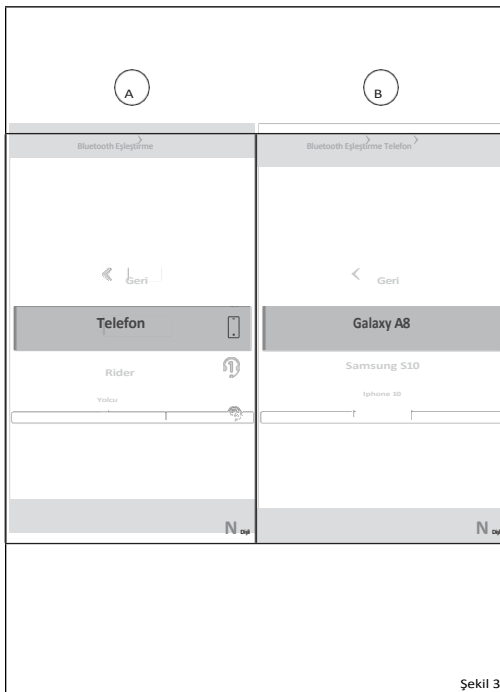
- İnteraktif Menü'den, (1) ve (2) düğmelerini kullanın. (2) düğmesine basarak "Ayar menüsü" ögesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.
- "Bluetooth" ögesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.
- "Eşleştirme" ögesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.

Eşleştirilebilen 4 cihaz türü gösterilir (A): akıllı telefon, sürücü kulaklığı, yolcu kulaklığı, uydu navigatörü.

(1) ve (2) düğmeleri ile eşleştirmek istediğiniz cihaz türünü seçin. Onaylamak ve cihaz aramayı başlatmak için ENTER (3) düğmesine basın.

Gösterge paneli yakındaki Bluetooth cihazlarını aramaya başlar ve "Bekle..." mesajını ve ardından algılanan cihazların bir listesini görüntüler. Arama aşaması biter bitmez, sistem tespit edilen tüm cihazların bir listesini verir (B). Gerekli cihazı seçmek için (1) ve (2) düğmelerini kullanın ve ENTER düğmesine (3) basın.

Bluetooth cihazı tarafından onaylanmayı beklerken ekranda sağ tarafta "Eşleştiriliyor..." mesajı görüntülenir. Bir akıllı telefonu eşleştiriyorsanız



Şekil 3

Gösterge paneli ve akıllı telefonun ekranı bir eşleştirme kodu ve onay talebi gösterecektir: eşleştirmeye devam etmek için her iki cihazda da kodu kabul edin. Onaylandıktan sonra, cihazın eşleştirilmesi başarılı olduysa, sağ tarafta birkaç saniye boyunca "Eşleştirildi" mesajı görüntülenir ve ardından gösterge paneli önceki menüye döner. Aksi takdirde, "Eşleştirme Hatası" mesajı görüntülenir ve kullanıcının eşleştirme prosedürünü tekrarlamasına izin verilir.



Not

Maksimum 2 akıllı telefon, 1 sürücü kulaklığı, 1 yolcu kulaklığı, 1 uydu ru eşleştirilebilir.

Yeni bir akıllı telefonu veya kulaklığı ya da navigasyon cihazını eşleştirmek istiyorsanız, önce önceden eşleştirilmiş ilgili cihazlardan birinin bağlantısını kesmeniz gerekir (bkz. "Eşleştirilmiş cihazlar" bölümü).

Eşleştirilmiş cihazlar

Bu işlev eşleştirilmiş Bluetooth cihazlarının görüntülenmesini ve silinmesini sağlar.



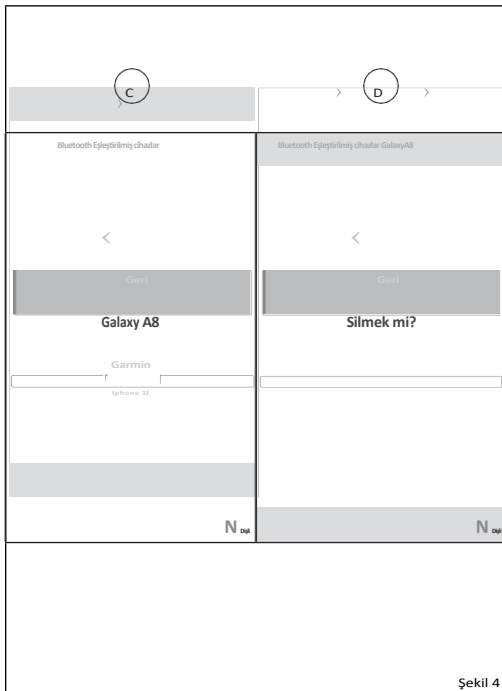
Not

Maksimum 2 akıllı telefon, 1 sürücü kulaklığı, 1 yolcu kulaklığı, 1 uydu rü eşleştirilebilir.

- İnteraktif Menü'den, (1) ve (2) düğmelerini kullanın. (2) düğmesine basarak "Ayar menüsü" ögesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.
- "Bluetooth" ögesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.
- "Eşleştirilmiş cihazlar" ögesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.

Eşleştirilmiş cihazlar listelenir (C). İstediğiniz cihazı seçmek için (1) ve (2) düğmelerine basın ve ENTER (3) düğmesine basın.

"Silinsin mi?" mesajı (D) mesajı sağ tarafta gösterilir, seçilen cihazı listeden silmek için ENTER (3) tuşuna basın: "Bekle..." mesajı birkaç saniye gösterilir ve ardından eşleştirilmiş cihazların listesi güncellenir.



Şekil 4

**Not**

Eşleştirilmiş cihaz yoksa Cihaz yok mesajı görüntülenir.

**Dikkat**

Akıllı Telefon ve Bluetooth Kulaklık cihaz üreticileri, cihazın (Akıllı ar ve Kulaklıklar) yaşam döngüsü boyunca standart protokollerde bazı değişiklikler yapabilir.

**Dikkat**

Bu değişiklikler Ducati'nin kontrolü dışındadır ve Akıllı Telefon ve Bluetooth Kulaklık cihazlarının işlevselliğinin bozulmasına neden olabilir (Müzik paylaşımı, multimedia oynatıcı vb.) ve bazı Akıllı Telefon türlerini eşit şekilde etkileyebilir (desteklenen Bluetooth profillerine bağlı olarak). Bu Ducati, multimedia oynatıcının düzgün çalışmasını garanti edemez:

- 1) Piyasada bulunan tüm kulaklık ve Akıllı Telefon yelpazesi;
- 2) Gerekli Bluetooth profillerini desteklemeyen akıllı telefonlar.

**Dikkat**

Ducati en popüler ve yeni akıllı telefonların çoğunu test etmiştir; ancak telefon üreticilerinin işletim sistemleri ve teknolojik seçimleri Ducati'nin kontrolü altında değildir. Bu nedenle, piyasadaki tüm telefonlarda ve bunların yazılım ve donanım yazılımlarında çalışmayı garanti etmek mümkün değildir. Uyumlu akıllı telefonları ve işletim sistemlerini kontrol etmek için Ducati web sitesini ziyaret edin.

Akıllı telefonunuzun aşağıdaki profilleri desteklediğini kontrol edin:

- MAP profili: SMS ve MMS bildirimlerinin doğru görüntülenmesi için;
- PBAP profili: Akıllı Telefon kişi listesinin doğru görüntülenmesi için.

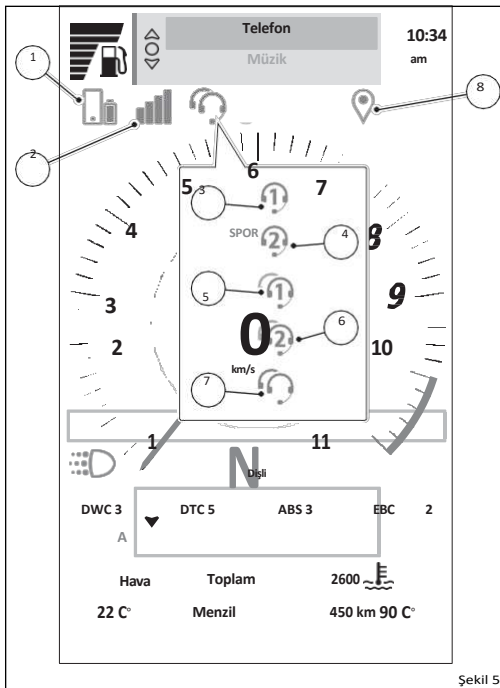
Eşleştirilmiş Bluetooth cihaz simgeleri

Eşleştirildikten sonra Bluetooth cihazları aşağıdaki gibi görüntülenir:

- 1) pil seviyesi ile bağlı akıllı telefon;
- 2) Bağlı akıllı telefonun ağ sinyal gücü;
- 4) Yolcu kaskı interkomu bağlı;
- 3) sürücü kask interkomu bağlı;
- 5) sürücü kaskı interkomu bağlı ve yolcu kaskı interkomu ilişkili;
- 6) sürücü kaskı interkomu ilişkili ve yolcu Kask interkomu bağlandı;
- 7) sürücü ve yolcu kask interkomu bağlı;
- 8) uydu navigatörü bağlı.

İlgili cihaz bağlıysa simgeler açık mavidir. İlgili cihaz bağlıysa gri olurlar.

eşleştirilmiş ancak bağlı değil.



Şekil 5

Telefon (varsa)

Bu işlev yalnızca Bluetooth kontrol ünitesi takılıysa kullanılabilir ve İnteraktif Menüde bulunabilir: son 7 cevapsız, yapılan veya alınan aramaların listesini görüntüler ve yalnızca Bluetooth aracılığıyla bir akıllı telefon bağlanmışsa seçilebilir.

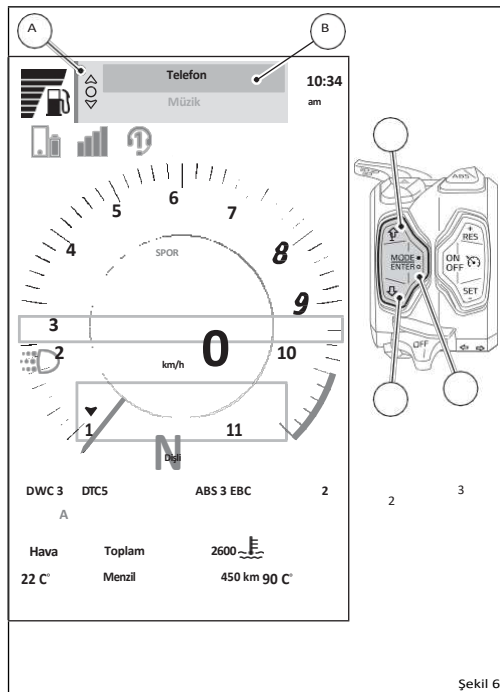
Bluetooth eşleştirme prosedürü için "Bluetooth cihaz eşleştirme ve yönetimi" alt bölümüne bakın (sayfa 22).

- ve tuşlarına basarak İnteraktif Menü'yü (A) seçin.
- düğmesini (1) uzun süre basılı tutun.
- "Telefon" (B) öğesini seçmek için (1) ve (2) düğmelerini kullanın ve ENTER düğmesine (3) basın.



Dikkat

Ducati en popüler ve yeni akıllı telefonların çoğunu test etmiştir; ancak üreticilerinin işletim sistemleri ve teknolojik seçimleri Ducati'nin kontrolü altında değildir. Bu nedenle, piyasadaki tüm telefonlarda ve bunların yazılım ve donanım yazılımlarında çalışmayı garanti etmek mümkün değildir. Uyumlu akıllı telefonları ve işletim sistemlerini kontrol etmek için Ducati web sitesini ziyaret edin.



Şekil 6

Pencerede (C) yapılan, alınan veya cevapsız bırakılan son 7 arama listelenir. Son aramalar arasında bir numara veya kişi birkaç kez mevcutsa, bu görüntülenir. Listedeki aramalar arasında gezinmek için (1) ve (2) düğmelerini kullanın. Listede seçilen numarayı veya kişiyi aramak için ENTER (3) düğmesine basın.

sadece bir kez.

Çağrı devam ediyor

Bir arama devam ederken, kişinin adı veya numarasının yanı sıra "Aramayı sonlandır" (D) öğesinin bulunduğu yeşil bir pencere . Aramayı sonlandırmak için ENTER düğmesine (3) basın.

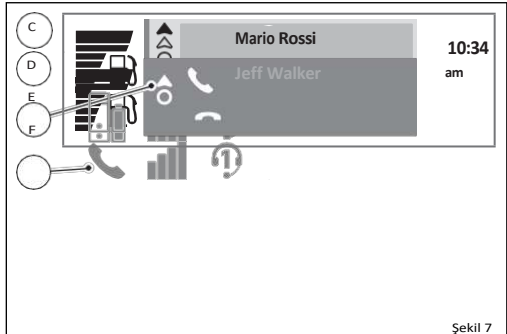
Arama sırasında, üstteki sabit ok (E), düğmeyi (1) basılı tutarak ana ekrandaki diğer menülere erişmek için arama ekranından çıkabileceğinizi gösterir. Mavi telefon simgesi (F) de çağrının devam ettiğini göstermek için etkinleştirilir.

Devam eden çağrı penceresine (D) dönmek için Interaktif Menüden "Telefon" (B, Şekil 6) öğesini seçin ve ENTER (3) tuşuna basın.



Not

Bir arama sırasında müzik çalar duraklatılacaktır.



Şekil 7

Gelen arama

Bir çağrı aldığınızda, arayanın adı veya numarasının yanı sıra "Kabul Et" ve "Reddet" (G) öğelerinin bulunduğu yeşil bir pencere gösterilir.

Bu durumda, "Kabul Et" veya "Reddet" öğesini seçmek için ENTER düğmesine (3) kısaca basın, ENTER düğmesine (3) uzun süre basarak

Geri arayın

Seçilen öğenin eylemi.

Bir aramanın sonunda veya gelen bir aramayı reddettikten sonra, turuncu pencerede 5 saniye kişinin adı veya numarası ve "Geri ara" (H) görüntülenecektir: aramayı başlatmak için ENTER düğmesine (3) basın.

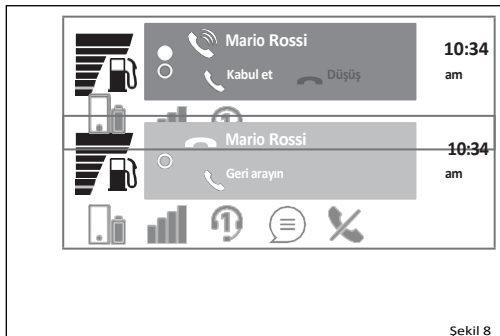
Alınan mesajlar ve cevapsız aramalar

Bağlı akıllı telefona mesaj gelmesi veya cevapsız çağrı olması durumunda ekranda 60 saniye boyunca (I) ve (J) simgeleri gösterilir ve ilk 3 saniyesi yanıp söner.



Not

Alınan mesajların veya cevapsız aramaların sayısı görüntülenmez.



Şekil 8

Müzik (varsa)

Bu işlev yalnızca Bluetooth kontrol ünitesi takılıysa kullanılabilir ve İnteraktif Menü'de bulunabilir: müzik çaların etkinleştirilmesini, devre dışı bırakılmasını ve yönetilmesini sağlar ve yalnızca Bluetooth aracılığıyla bir akıllı telefon bağlanmışsa seçilebilir.

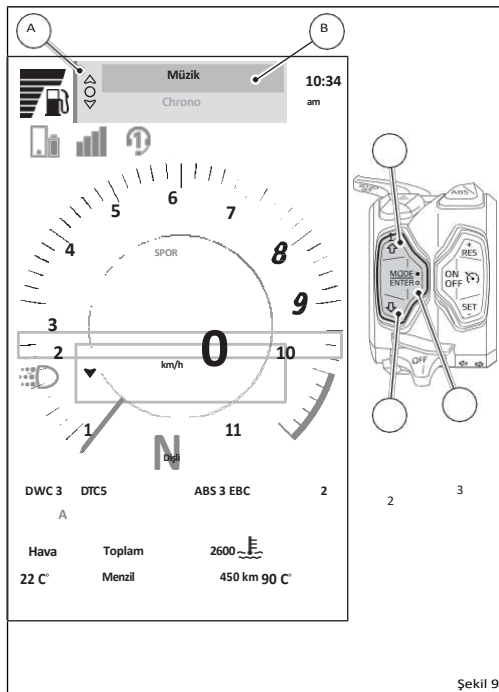
Bluetooth eşleştirme prosedürü için "Bluetooth cihaz eşleştirme ve yönetimi" alt bölümüne bakın (sayfa 22).

- ve tuşlarına basarak İnteraktif Menü'yü (A) seçin.
- düğmesini (1) uzun süre basılı tutun.
- "Müzik" (B) öğesini seçmek için (1) ve 2) düğmelerini kullanın ve ENTER düğmesine (3) basın.



Not

Müzik, Bluetooth üzerinden bağlanan akıllı telefonda çalınır. Sürücü ve terkomları da gösterge paneline bağlıysa, müzik interkomlar aracılığıyla çalınır.



Şekil 9

**Dikkat**

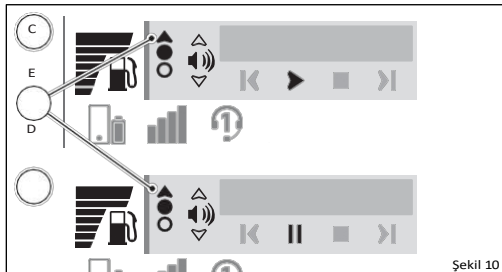
Ducati en popüler ve yeni akıllı telefonların çoğunu test etmiştir; ancak üreticilerinin işletim sistemleri ve teknolojik seçimleri Ducati'nin kontrolü altında değildir. Bu nedenle, piyasadaki tüm telefonlarda ve bunların yazılım ve donanım yazılımlarında çalışmayı garanti etmek mümkün değildir. Uyumlu akıllı telefonları ve işletim sistemlerini kontrol etmek için Ducati web sitesini ziyaret edin.

Müzik çaların kontrollerinin ve o anda çalmakta olan parçanın gösterildiği oynatıcı penceresi (C) görüntülenecektir. Fonksiyona girildiğinde parça çalıyor, oynatıcı penceresi duraklatma komutu etkin olarak görüntülenir (D).

- (1) ve (2) düğmelerine kısaca basarak sırasıyla ses seviyesini artırabilir ve azaltabilirsiniz;
- ENTER düğmesine (3) kısaca basarak aşağıdaki kontrolleri kaydırmak ve seçmek mümkündür, seçilen kontrolü etkinleştirmek için ENTER düğmesine (3) uzun süre basın:
 - ◀ önceki parça
 - ▶ oynat veya || duraklat
 - ■ dur
 - > sonraki parça

Bir parçanın çalınması sırasında, üstteki düz ok (E), düğmeyi (1) basılı tutarak, parçayı çalmaya devam ederken ana ekrandaki diğer menülere erişmek için müzik çalar ekranından çıkabileceğinizi gösterir.

Durdurma kontrolü ■ seçiliyken ENTER düğmesine (3) basıldığında, müzik çalar penceresi kapanır ve mevcut parça durdurulur.



Şekil 10

Genel Bilgiler

Kılavuzda kullanılan kısaltmalar ve simgeler

ABS	Kilitlenmeyi Önleyici Fren Sistemi
CC	Hız Sabitleyici
DQS	Ducati Hızlı Vites Değiştirme
DRL	Gündüz Farları
DTC	Ducati Çekiş Kontrolü
DWC	Ducati Tekerlek Kontrolü
EBC	Motor Fren Kontrolü
GPS	Küresel Konumlandırma Sistemi

Kılavuzda kullanılan uyan sembolleri Siz veya diğer kişiler için olası

tehlikelere karşı **uyan** olarak çeşitli uyarılar kullanılır, örneğin:

- Motosiklet üzerindeki güvenlik etiketleri;
- Güvenlik mesajlarının önünde bir uyarı sembolü ve UYARI ya da ÖNEMLİ ibaresi bulunur.



Dikkat

Bu talimatlara uyulmaması sizi riske atabilir ve sürücünün veya diğer ciddi şekilde yaralanmasına ve hatta ölümüne neden olabilir.



Önemli

Motosiklete ve/veya bileşenlerine zarar verme olasılığı.



Not

Geçerli işlem hakkında ek bilgi.

SAG ve SOL terimleri motosiklete sürüş pozisyonundan bakıldığında kullanılır.

Kullanım amacı



Dikkat

Bu motosiklet hem yol kullanımı hem de arazi ve toprak yol kullanımı için miştir. Arazi kullanımı, deneyimli bir sürücü için bile, sürücünün aracın kontrolünü kaybetmesine ve dolayısıyla kaza riskinin artmasına neden olabilir.



Dikkat

Bu motosiklet herhangi bir römorku çekmek için veya bir yan araba takılı ullanılamaz; bu kontrol kaybına ve bir kazaya neden olabilir.

Bu motosiklet sürücüyü taşır ve bir yolcu taşıyabilir.



Dikkat

Motosikletin sürücü, yolcu, bagaj ve ek aksesuarlarla birlikte çalışır ağı toplam ağırlığı 465 kg/1025,15 lb'yi geçmemelidir.



Önemli

Motosikletin çok nemli ve çamurlu yollar veya tozlu ve kuru ortamlar gibi aşırı koşullar altında kullanılması, tahrik sistemi, frenler veya hava filtresi gibi parçaların ortalamasının üzerinde aşınmasına neden olabilir. Hava filtresi kirliyse motor hasar görebilir. Bu nedenle, aşınan parçaların planlı bakım çizelgesinde belirtilenden daha önce servise alınması veya değiştirilmesi gerekebilir.

Rider'ın yükümlölükleri

Tüm sürücüler geçerli bir ehliyete sahip olmalıdır.



Dikkat

Ehliyetsiz araç kullanmak yasa dışıdır ve kanunen kovuşturulur. Sürüş a her zaman ehliyetinizin yanınızda olduğundan emin olun. Deneyimsiz sürücülerin veya geçerli olmayan kişilerin motosikletinizi kullanmasına izin vermeyin.

Alkol ve/veya uyuşturucu etkisi altında sürüş yapmayın.



Dikkat

Alkol ve/veya uyuşturucu etkisi altında araç kullanmak yasa dışıdır ve kovuşturulur.

Yan etkileri konusunda doktorunuza danışmadığınız sürece sürüşten önce reçeteli veya diğer ilaçları almayın.



Dikkat

Bazı ilaçlar ve uyuşturucular uyuşukluğa veya tepki süresini ve sürücünün yeti kontrol etme yeteneğini yavaşlatan ve muhtemelen bir kazaya yol açan diğer etkilere neden olabilir.

Bazı eyaletlerde araç sigortası zorunludur.



Dikkat

Eyalet yasalarınızı kontrol edin. Sigorta teminatı alın ve sigorta belgenizi diğer motosiklet belgeleriyle birlikte güvende tutun.

Sürücü ve yolcu güvenliğini korumak için bazı eyaletler sertifikalı kask kullanımını zorunlu kılmaktadır.



Dikkat

Eyalet yasalarınızı kontrol edin. Kasksız sürüş yasalarca cezalandırılabilir.



Dikkat

Kasksız sürücülerin bir kaza geçirmeleri halinde ciddi bedensel malara maruz kalma veya ölme olasılıkları daha yüksektir.



Dikkat

Kaskınızın güvenlik spesifikasyonlarına uygun olduğunu, iyi görüşünü, başınız için doğru boyutta olduğunu ve eyaletinizde olan standartlara uygun olduğunu gösteren bir sertifika etiketi taşıdığını kontrol edin. Karayolu trafik yasaları eyaletten farklılık gösterir. Sürüş çıkmadan önce eyaletinizdeki trafik yasaları hakkında bilgi edinin ve her zaman bunlara uyun.

Sürücü eğitimi

Kazalar sıklıkla deneyimsizlikten kaynaklanmaktadır. Sürüş, manevralar ve frenleme diğer araçlardan farklı bir şekilde yapılmalıdır.



Dikkat

Eğitimsiz sürücüler veya aracın yanlış kullanımı kontrol kaybına, ciddi yaralara ve hatta ölüme yol açabilir.

Konfeksiyon

Sürüş donanımı güvenlik için çok önemlidir. Arabaların aksine, motosiklet bir kaza anında darbe koruması sunmaz.

Uygun sürüş ekipmanı kask, göz koruması, eldiven, bot, sırt koruyucusu, uzun kollu ceket ve uzun pantolonu içerir.

- Kask, "Sürücünün yükümlülükleri" bölümünde listelenen gereklilikleri karşılamalıdır; kaskınızda vizör yoksa, uygun bir gözlük kullanın;
- Deri veya aşınmaya dayanıklı malzemeden yapılmış, parmaklarında mafsallı koruyucuları ve takviyeleri olan sertifikalı, beş parmaklı eldivenler kullanın;
- Binicilik botları veya ayakkabıları kaymaz tabanlı olmalı ve ayak bileğini korumalıdır;

- Sırt koruyucusu sertifikalı olmalı ve üreticinin spesifikasyonlarına göre sürücünün fiziksel yapısına göre boyutlandırılmalıdır;
- Ceket, pantolon veya binici kıyafeti sertifikalı olmalı, deri veya aşınmaya dayanıklı malzemeden yapılmış olmalı ve yüksek görünürlüklü renklere ve ekleme sahip olmalıdır. Sertifikalı koruyucuları olan ürünleri seçin.



Önemli

Motosiklet parçalarına dolanabilecek bol giysiler, eşyalar veya aksesuarlar meydan.



Önemli

Güvenliğiniz için, mevsim ve hava koşullarından bağımsız olarak her zaman koruyucu giyin.



Önemli

Yolcunuzun uygun koruyucu giysiler giymesini sağlayın.

Güvenlik "En İyi Uygulamaları"

Bu birkaç basit işlem, insanların güvenliği ve motosikletinizin tam performansını korumak için kritik öneme sahiptir. Sürüşten önce, sürüş sırasında ve sürüşten sonra bunları yapmayı asla unutmayın.



Önemli

Sürüşü boyunca "Motosikletin sürülmesi" bölümünde verilen talimatları dikkatle takip edin.

Bu talimatlara uyulmaması, Ducati Motor Holding S.p.A.'yı herhangi bir motor hasarı veya motor ömrünün kısalması konusunda herhangi bir sorumluluktan kurtarır.



Dikkat

Motosikletinizi sürmeden önce, sürüş sırasında kullanmanız gereken talimatları okuyun.

Her sürüşten önce bu kılavuzda "Sürüş öncesi kontroller" başlığı altında önerilen kontrolleri yapın.



Dikkat

Sürüşten önce bu kontrollerin yapılmaması motosikletin hasar görmesine veya sürüşün ve/veya yolcunun yaralanmasına neden olabilir.



Dikkat

Motoru açık havada veya iyi havalandırılan bir alanda çalıştırın. Motor asla iç mekanda çalıştırılmamalı veya çalıştırılmamalıdır.

Egzoz gazları zehirlidir ve kısa süre içinde bilinç kaybına ve hatta ölüme yol açabilir. Sürüş sırasında uygun vücut pozisyonunu kullanın ve yolcunuzun da aynısını yaptığından emin olun.



Önemli

Sürücü sürüş sırasında gidonu HER ZAMAN iki eliyle tutmalıdır.



Önemli

Motosiklet hareket halindeyken hem sürücü hem de yolcu ayaklarını ayak tabanlarının üzerinde tutmalıdır.



Dikkat

Yolcu her zaman kollarına tutunmalıdır.



Önemli

Yol kavşaklarında veya özel, otoparkların çıkışlarına yakın bölgelerde ya da dar erişim sağlayan ara yollarda sürüş yaparken çok dikkatli olun.



Önemli

Net bir şekilde görünür olduğunuzdan emin olun ve öndeki araçların kör
nda sürüş yapmayın.



Önemli

DAİMA uygun dönüş sinyallerini kullanarak dönüş niyetinizi veya bir sonraki
eçme niyetinizi zamanında belirtin.



Önemli

Motosikletinizi kimsenin çarpmayacağı bir yere park edin ve yan sehpayı

Asla düz olmayan veya yumuşak zemine park etmeyin, aksi takdirde
motosikletiniz düşebilir.



Önemli

Lastikleri düzenli aralıklarla, özellikle yan duvarlarda çatlaklar ve kesikler,
n göstergesi olan çıkıntılar veya büyük noktalar tespit etmek için gözle
kontrol edin. Ağır hasarıysa değiştirin. Lastik sırtına takılan taşları veya diğer
yabancı cisimleri çıkarın.



Dikkat

Motor, egzoz boruları ve susturucular motor kapatıldıktan sonra uzun süre
sıcak kalır; egzoz sistemine herhangi bir vücut parçasıyla dokunmamaya özellikle
dikkat edin ve aracı yanıcı maddelerin (tahta, yaprak vb.) yanına park etmeyin.
Motosiklete zarar vermemek için motor ve egzoz sistemi sıcakken üzerini branda ile
örtmeyin.

Yakıt ikmali

Motor kapalıyken açık havada yakıt doldurun.

Yakıt ikmali sırasında sigara içmeyin veya açık alev kullanmayın. Yakıtın motora veya egzoz borusuna dökülmemesine dikkat edin. Yakıt doldururken asla depoyu tamamen doldurmayın. Yakıt asla doldurma girintisinin kenarına temas etmemelidir.

Yakıt doldururken, yakıt buharlarını solumaktan kaçının ve yakıtın gözlerinize, cildinize veya giysilerinize ulaşmasını önleyin.

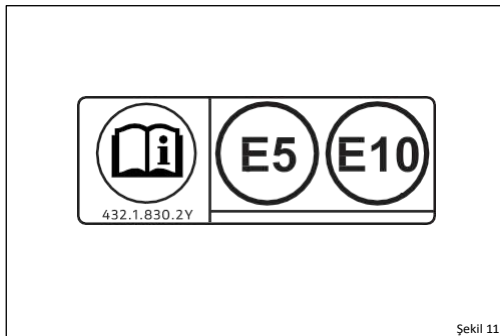
Yakıt etiketi

Yakıt tanımlama etiketi.



Dikkat

Motosiklet yalnızca maksimum %10 (E10) etanol içeriğine sahip yakıtla çalışır. Etanol içeriği %10'un üzerinde olan yakıtların kullanılması yasaktır. Kullanılması motorun ve motosiklet parçalarının ciddi şekilde hasar görmesine neden olabilir. Etanol içeriği %10'un üzerinde olan yakıt kullanımı garantiyi geçersiz kılacaktır.



Şekil 11



Dikkat

Uzun süre yakıt buharı solumaktan kaynaklanan rahatsızlık durumunda, tıbbi yardıma kalın ve doktorunuza başvurun. Göz ile teması halinde su ile iyice yıkayın; cilt ile teması halinde derhal su ve sabun ile temizleyin.



Dikkat

Yakıt son derece yanıcıdır, yakıtın kazara giysilerinize dökülmesi durumunda temiz giysiler giymeniz gerekir.

İzin verilen maksimum yükün taşınması Motosikletiniz, izin verilen maksimum yükü tam güvenlik içinde taşıyarak uzun mesafeli sürüş için tasarlanmıştır. Eşit ağırlık dağılımı, bu güvenlik özelliklerini korumak ve ani manevralar yaparken veya engebeli yollarda sürüş sırasında sorun yaşamamak için kritik öneme sahiptir.



Dikkat

Motosiklet için izin verilen toplam ağırlığı aşmayın ve yük kapasitesi ile ilgili verilen bilgilere dikkat edin.

Taşıma kapasitesi hakkında bilgi



Önemli

Bagajınızı veya ağır aksesuarlarınızı mümkün olan en alçak konuma ve ağırlık merkezine yakın bir yere yerleştirin.



Önemli

Dengeyi etkileyebileceği ve tehlikeye neden olabileceği için gidona veya arıza asla büyük veya ağır nesneler sabitlemeyin.



Önemli

Bagajı motosiklet üzerinde sağlanan desteklere mümkün olduğunca sıkı bir şekilde sabitlediğinizden emin olun. Yanlış sabitlenmiş bagaj dengeyi etkileyebilir.



Önemli

Hareketli parçalara zarar verebileceğinden, çerçevenin boşluklarına sıkışabilecek herhangi bir nesne sokmayın.



Dikkat

Lastiklerin uygun basınçta şişirildiğinden ve iyi durumda olduklarından emin olun.

"Ana kullanım ve bakım işlemleri" bölümündeki "İç lastiksiz lastikler" ve "Teknik özellikler" bölümündeki "Lastikler" paragraflarına bakın.

Tehlikeli ürünler - uyarılar

Kullanılmış motor yağı



Dikkat

Kullanılmış motor yağı ile uzun süreli veya tekrarlanan temas ciltte tahrişe neden olabilir. Motor yağı ile günlük olarak , hemen ardından ellerinizi sabunla iyice yıkamanızı öneririz. Çocuklardan uzak tutun.

Fren tozu

Fren tertibatını asla basınçlı hava veya kuru bir fırça kullanarak temizlemeyin.

Fren hidroliği



Dikkat

Fren sıvısının motosikletin plastik, kauçuk veya boyalı parçalarına temasine hasara neden olabilir. Sisteme bakım yapmadan önce bu parçaları temiz bir atölye bezi ile koruyun. Çocuklardan uzak tutun.



Dikkat

Fren sisteminde kullanılan sıvı aşındırıcıdır. Kazara gözlere veya cilde temas durumunda, etkilenen bölgeyi bol miktarda akan suyla yıkayın.

Soğutma sıvısı

Motor soğutma sıvısı, belirli koşullar altında tutuşarak görünmez alevler oluşturabilen etilen glikol içerir. Etilen glikolün yanmasından kaynaklanan alevler görünmese de, yine de ciddi yanıklara neden olabilirler.



Dikkat

Motor soğutma sıvısının egzoz sistemine veya motor parçalarına temasine dikkat edin.

Bu parçalar sıcak olabilir ve daha sonra görünmez alevlerle yanacak olan soğutma sıvısını tutuşturabilir.

Soğutma sıvısı (etilen glikol) tahriş edici ve yutulduğunda zehirlidir. Çocuklardan uzak tutun. Motor sıcakken radyatör kapağını asla çıkarmayın. Soğutma sıvısı basınç altındadır ve ciddi yanıklara neden olabilir. Soğutma fanı otomatik olarak çalışır: ellerinizi iyice uzak tutun ve giysilerinizin fana emin olun.

Akü



Dikkat

Akü patlayıcı gazlar ; asla kıvılcım çıkarmayın veya yakınında çıplak alev ve ulundurmayın. Aküyü şarj ederken, çalışma alanının uygun şekilde havalandırıldığından emin .

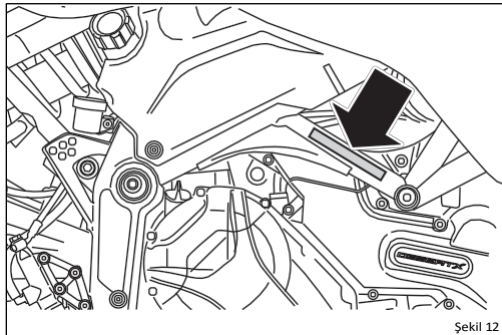
Araç kimlik numarası

Araç tanımlama numarası üzerinde, RH tarafında bulunur.



Not

Bu numara motosiklet modelini tanımlar ve yedek parça siparişi verirken elirltilmelidir.



Şekil 12

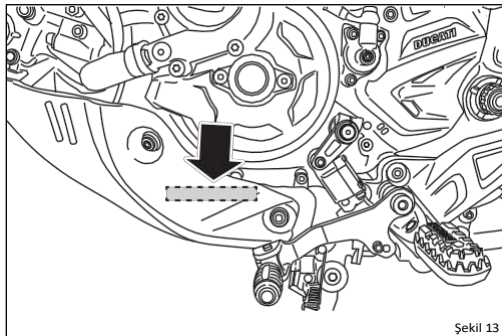
Motor tanımlama numarası

Motor tanımlama numarası gövdenin LH tarafında, karter korumasının altında bulunur.



Not

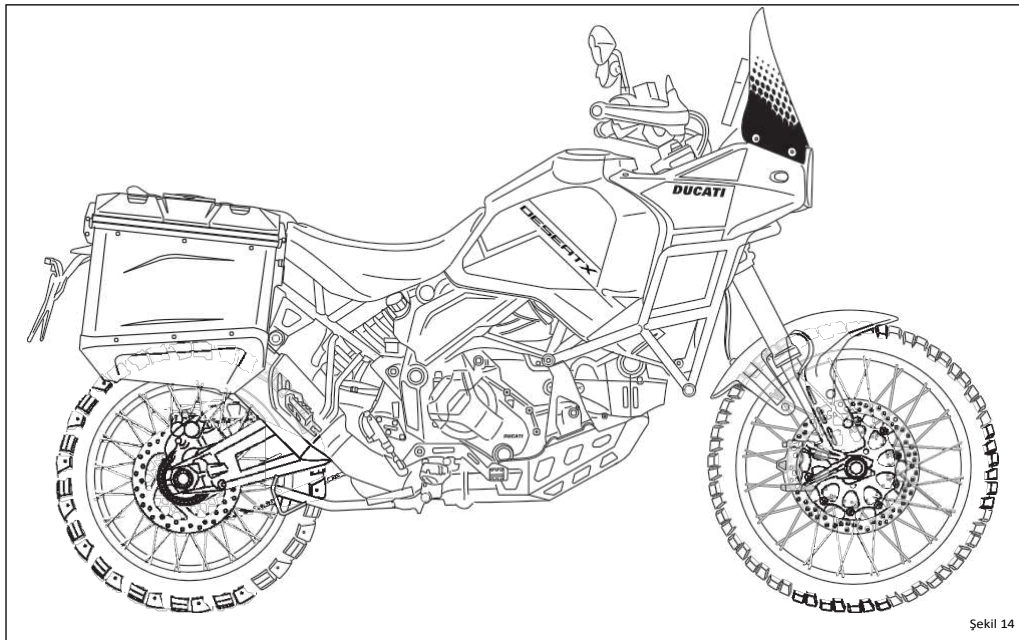
Bu numara motosiklet modelini tanımlar ve yedek parça siparişi verirken elirltilmelidir.



Şekil 13

Ekipman

Keşif ekipmanı



Şekil 14

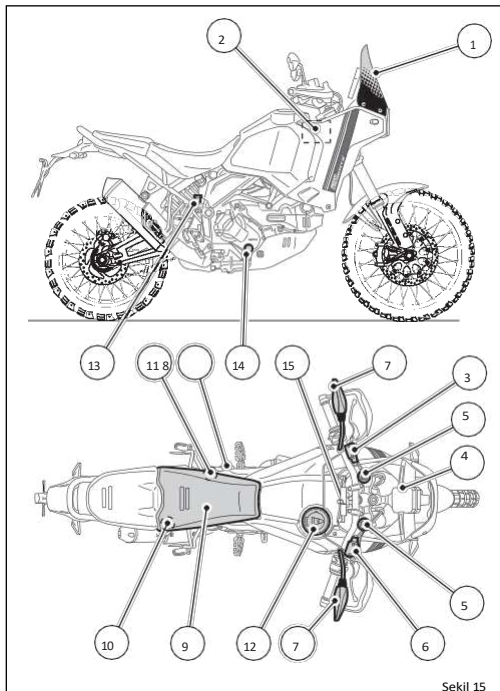
Keşif ekipmanı:

- Ducati Multimedya Sistemi
- Tur bazında navigasyon
- Merkez stand
- Çelik boru motor koruması
- Su pompası koruması
- Su radyatörü için koruma ızgarası
- Isıtmalı el tutamakları
- Motor koruma plakası
- Güçlendirilmiş el korumaları
- Alüminyum yan çantalar
- Touring ön cam

Ana bileşenler ve cihazlar

Araç üzerindeki konum

- 1) Ön cam
- 2) Soğutma sıvısı kontrolü
- 3) Debriyaj sıvısı haznesi
- 4) USB soketi
- 5) Çatal ayarlayıcıları
- 6) Ön fren hidroliği haznesi
- 7) Dikiz aynaları
- 8) Yan sehpa
- 9) Sürücü koltuğu ve alet kiti
- 10) Elektrik prizi
- 11) Koltuk kilidi
- 12) Depo doldurma tapası
- 13) Arka fren hidroliği haznesi
- 14) Motor yağı kontrolü
- 15) Direksiyon damperi



Şekil 15

Depo doldurma tapası

Açılış

Kapağı (1) kaldırın ve anahtarı kilide yerleştirin.

Kilidi açmak için anahtarı saat yönünde (1/4 tur) çevirin.

Tapayı (2) kaldırın.

Kapanış

Anahtar takılıyken tapayı (2) kapatın ve kilitleme "klik" sesini duyana kadar yuvasına itin. Anahtarı çıkarın ve kilidi koruyan kapağı (1) kapatın.



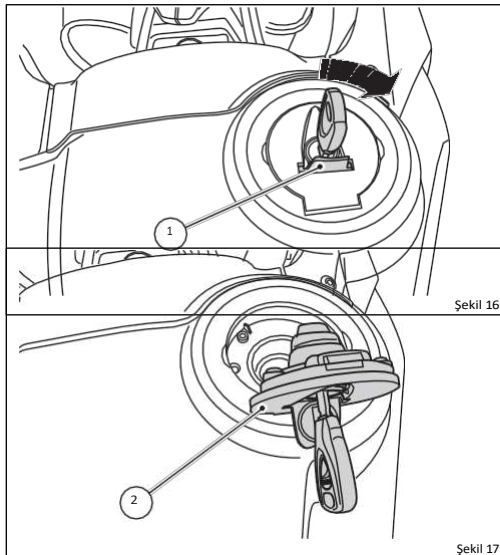
Not

Fiş sadece anahtar takıldığında kapatılabilir.



Dikkat

Yakıt doldurduktan sonra, her zaman fişin yerine tam olarak oturduğundan emin olun.



Şekil 16

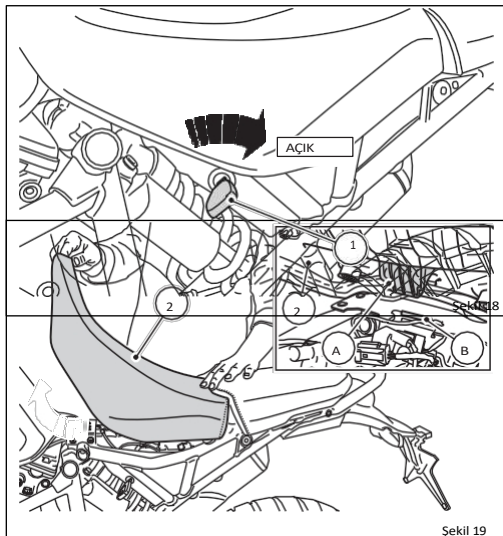
Şekil 17

Koltuk kilidi

Anahtarlı kilidi (1) çalıştırarak, alet kitine, aküye, rölelere, sigortalara, akü şarj muhafaza konektörüne ve 12 V şarj soketine erişmek için sürücü koltuğunu çıkarabilirsiniz.

Anahtarı, koltuk mandalı duyulabilir bir klik sesiyle ayrılana kadar saat yönünde 1/4 çevirin.

Sürücü koltuğunu (2) ön taraftan kaldırın ve tırnağı (A) çerçeve üzerindeki arka bağlantı elemanından (B) serbest bırakarak dışarı kaydırın.

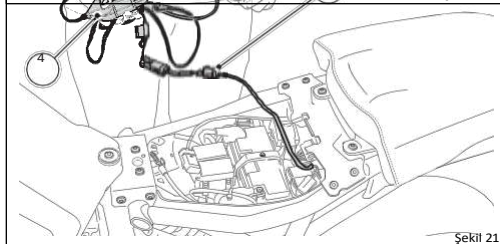


Şekil 19

Koltuğu çıkardıktan sonra, akü bakım konektörüne (3) ulaşabilirsiniz. Konektörü (3) çerçeve kancasından dışarı kaydırın ve fişi (C) çıkarın. "Akü şarjının korunması" bölümünde açıklandığı gibi konektörü (3) bakım cihazına (4) bağlayın.



Şekil 20



Şekil 21

Sürücü koltuğunun yeniden takılması

Koltuğun (2) arka sabitleme tırnağının (A) çerçevede bulunan koltuğa (B) yerleştirilmesine özellikle dikkat edin.

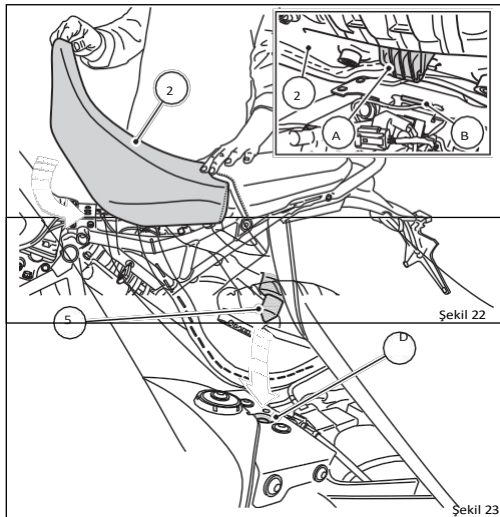
Ardından koltuğu (2) yerine yerleştirin ve pimi (5) koltuğun (D) içine yerleştirin.

Koltuğu (2) pimden (5) aşağı doğru bastırın.



Dikkat

Arka koltuğun yerine oturduğunu duyduğunuzdan emin olun ve koltuğun şekilde sabitlendiğini kontrol edin.



Akü şarjının korunması



Dikkat

Bu motosikletin elektrik sistemi, motosiklet KAPALI durumdayken çok lı güç tüketimi sağlayacak şekilde tasarlanmıştır. Bununla birlikte, akü normal olan ve ortam koşullarının yanı sıra "kullanılmama" süresine de bağı olan belirli bir kendi kendine deşarj oranına sahiptir.

Akü, akü şarj cihazı/şarj muhafaza cihazı (A) tarafından minimum şarj seviyesinde tutulmazsa, voltaj 8 V'un altına düşerse akü hasar görebilir. Konektör (1) sürücü koltuğunun altında, koltuk altı bölümünün LH arka tarafında bulunur.

Erişim sağlamak için, "Koltuk kilidi" bölümünde açıklandığı gibi sürücü koltuğunu çıkarın.

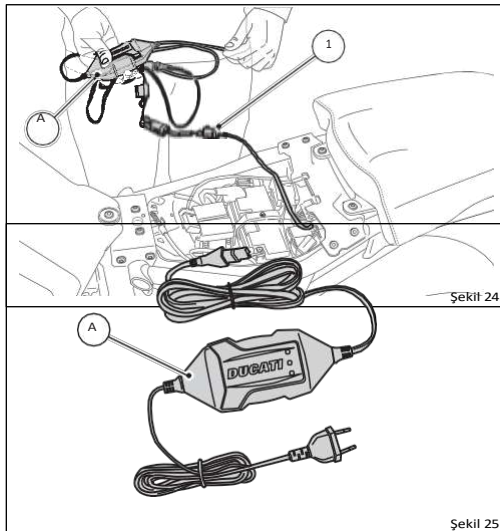


Dikkat

Sadece Ducati onaylı akü şarj cihazını kullanın

(A) lityum aküler için aynı zamanda bir bakım cihazı olarak.

Akü şarj bakım kiti parça no. 69924601A (çeşitli ülkeler) veya akü şarj bakım kiti no. 69924601AX (sadece Japonya, Çin ve Avustralya için) kullanmayın, çünkü kurşun aküler için özeldir.



Bakım cihazını (A) diyagnostik soketine (1) bağlayın.



Not

Ducati tarafından onaylanmayan lityum aküler için şarj bakım cihazlarının ve şarj cihazlarının kullanılması motosiklet elektrik sistemine ve/veya lityum zarar verebilir; motosiklet garantisi, yukarıdaki belirtilere uyulmaması nedeniyle hasar gören aküyü kapsamaz, çünkü bu uygunsuz bakım olarak kabul edilir.



Önemli

Lityum akü ile donatılmış araçlarda, lityum akü marşa izin vermeyecek şekilde bağlanmışsa, asla Jump Starter gibi cihazlar veya lityum aküye paralel bağlanmış yardımcı aküler kullanılmamalıdır. Bir lityum akünün hücreleri derin deşarj olmuşsa, Jump Starter'lara ve/veya şarjlı akülere paralel olduğu gibi sınırsız akımlarla yeniden şarj ediliyorlarsa onarılamayacak şekilde hasar görebilirler.

Motosiklet kullanılmadan bırakıldığında (yaklaşık 30 günden fazla). Sahiplerine Ducati akü şarj bakım cihazını (Akü bakım kiti) kullanmalarını öneriyoruz, çünkü elektronik aksamı

akü voltajı ve maksimum 1,5 Ah şarj akımına sahiptir. Akü bakım cihazını teşhis soketine bağlayın.

Düşük sıcaklıkta motor çalıştırma prosedürü



Önemli

Motosikletiniz bir lityum iyon ile donatılmıştır. Kurşun asit akülerle arıldığında, lityum-iyon aküler daha , daha düşük kendi kendine deşarj akımı, daha yüksek ilk şarj akımı ve daha hızlı gibi birçok avantaja sahiptir. Asla 8 Volt'un altına düşmeyeceğinden emin olmak önemlidir, aksi takdirde onarılamayacak şekilde hasar görür!

Lityum-iyon akü - Düşük sıcaklıkta (0° C, 32° F altında) motor çalıştırma prosedürü

Bu prosedür, düşük sıcaklıklarda motoru daha iyi bir akım beslemesi sağlamak için akünün önceden ısıtılmasını sağlar. Motosikletinizin, düşük sıcaklıklarda (0° C/32° F'nin altında) performansı ancak akü ısıtıldığında garanti bir lityum-iyon akü ile donatıldığını size bildirmek isteriz. Isınma işlemi, örneğin farları birkaç dakika (3/5 dakika) açarak aküye akım vermek suretiyle gerçekleştirilir.

Bu, motosikletin çok düşük ortam sıcaklıklarında (örneğin gece boyunca) uzun süre hareketsiz kalmasından sonra gereklidir. Bu nedenle, özellikle düşük sıcaklıklardaki (< 0° C, 32° F) çalıştırma koşullarında, motoru çalıştırmadan önce aşağıdaki prosedürün uygulanması önerilir:

- 1) ANAHTAR AÇMA işlemini gerçekleştirin;
- 2) Motosikletin uzun farlarını 3-5 dakika boyunca açın;
- 3) Uzun huzmeli farları kapatın;
- 4) Motor çalışana kadar çalıştırma düğmesini basılı tutarak motoru (marş motoru en fazla 5 saniye çalışacaktır).

5° C'nin (23° F) altındaki sıcaklıklarda veya ilk çalıştırma denemesi başarısız olursa, motoru tekrar çalıştırmayı denemeden önce 1. adımdaki prosedürü tekrarlayın.

Elektrik prizi

Motosiklette 12 V'luk bir elektrik prizi (1) bulunur.

Elektrik prizine erişmek için sürücü koltuğunu çıkarın (Koltuk kilidi).

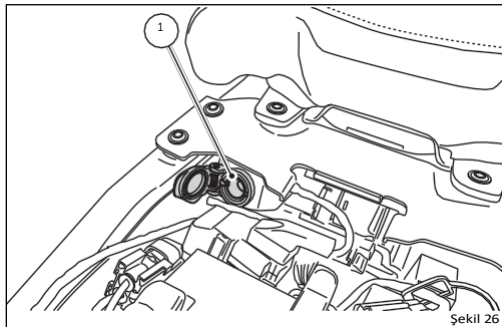
Güç çıkışı (1) sürücü koltuğunun altında, arkada ve aracın RH tarafında bulunur.

Elektrik prizlerinden çekilebilecek maksimum akım 6 A'dır.



Dikkat

Motor kapalıyken, motosiklet aküsü bitebileceğinden aksesuarları uzun süre prizine bağlı bırakmayın



Şekil 26

Yumuşak veya çakıllı zemine veya güneş ısısı ile eriyen asfalt üzerine park etmeyin, aksi takdirde motosiklet . Yokuş aşağı park ederken, motosikleti daima arka tekerlek yokuş aşağı bakacak şekilde konumlandırın.

Yan sehpayı aşağı çekmek için motosiklet gidonunu iki elinizle tutun ve yan sehpayı (1) tamamen açılana kadar ayağınızla aşağı itin. Motosikleti yan sehpa yere dayanana kadar .

Yan sehpayı dinlenme konumuna (yatay konum) getirmek için, itme kolunu (1) ayağınızla kaldırırken motosikleti sağa doğru yatırın.

Yan sehpa mafsalının sorunsuz çalışmasını sağlamak için iyice temizleyin ve ardından tüm sürtünme noktalarını yağlamak için SHELL Alvania R3 gres kullanın.



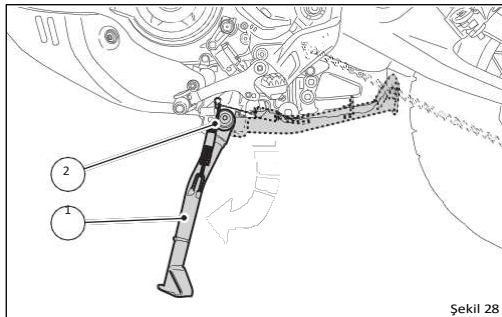
Dikkat

Motosiklet yan sehpa desteklenirken üzerine oturmayın.



Not

Stand mekanizmasının (biri diğerinin içine giren iki yay) ve güvenlik nün (2) düzgün çalışıp çalışmadığını düzenli aralıklarla kontrol edin.



Şekil 28



Not

Motoru stand açıkken ve vites kutusu boşayken çalıştırmak mümkündür.

Ducati yan çantaların montajı

Alüminyum yan çantaların takılması (varsa)



Dikkat

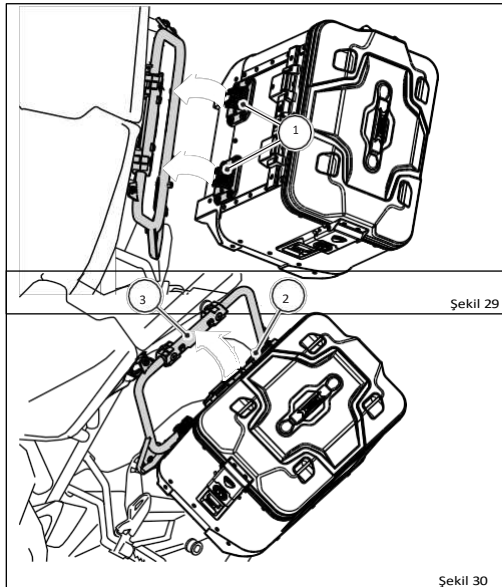
Panniers üzerindeki tüm açma / kapama veya takma / çıkarma işlemleri gerçekleştirilmek için, yalnızca uygun kolları çalıştırın ve asla kuvvet iletmek için anahtarı kullanmayın.

Sabitlenme kancalarını (1) şekilde gösterildiği gibi pannier çerçevesinin alt kısmına yerleştirin. Pannier tutma klipsini (2) pannier çerçevesinin (3) üst kısmına bir "klik" sesi duyana kadar takın. Motosikletin sağ tarafındaki pannier için de aynı işlemleri tekrarlayın.



Dikkat

Üst çanta takılı olsun ya da olmasın yan izin verilen maksimum hız 150 km/s (93,20 mph) aşmamalı ve her halükarda geçerli yasal hız sınırlarına uymalıdır. Belirtilen maksimum hızı aşmayın.



Şekil 29

Şekil 30

**Dikkat**

Yavaşça çekerek pannierlerin doğru şekilde sabitlendiğinden emin olun. Bu işlem, pannierlerin bağlantı noktalarına doğru şekilde takılmasını sağlar.

**Dikkat**

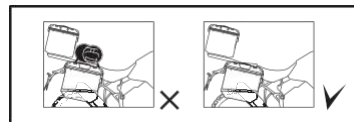
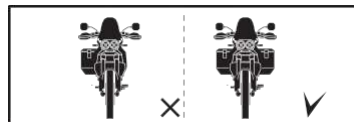
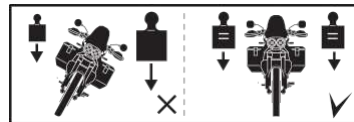
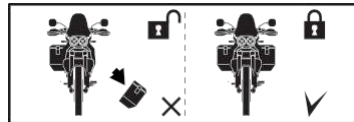
Araç dengesizliği önlemek için panniers ağırlığının her iki tarafa eşit olarak dağıtılmasına dikkat edin.

**Dikkat**

Her iki yan çantayı da takın; güvenlik nedeniyle sadece bir tanesinin kullanmasına izin verilmez.

**Dikkat**

Koltuğun üzerine herhangi bir nesne koymayın ve pannier/üst çanta larına tutucu cihazlar takmamaya dikkat edin.



Şekil 31



Dikkat

Takılı konfigürasyona (yan çantalar ve/veya Top Case ve/veya depo bağı olarak izin verilen maksimum ağırlığı ve hızı kontrol edin. "İzin verilen maksimum yükün taşınması" alt bölümündeki ayarları ve hız değerlerini ve "Teknik özellikler" bölümündeki "Ağırlıklar" alt bölümündeki ağırlıkları kontrol edin.

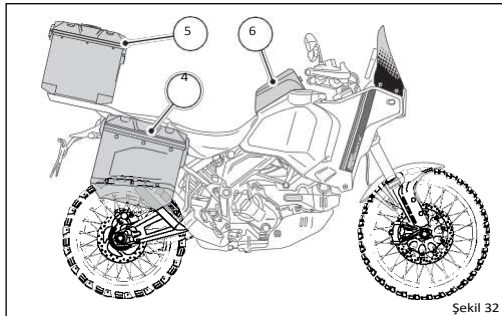


Dikkat

Araç yükü belirlendikten sonra, lastik basıncını kontrol edin ve gerekirse "Özellikler" bölümü, "Lastikler" alt bölümünde açıklandığı gibi ayarlayın.

Toplam ağırlık (%90 yakıtla çalışır durumda - 44/2014/EU Ek XI): 223 Kg (491,63 lb).

Kuru ağırlık (akü, yağlayıcılar ve soğutma sıvısı hariç motosiklet kuru ağırlığı): 202 Kg (445,33 lb). İzin verilen maksimum ağırlık (tam yük taşıyan çalışır durumda): 465 Kg (1025,15 lb).



Dikkat

Yan çantalar, üst çanta ve depo çantası için izin verilen maksimum ağırlık, iki şekilde bölünerek asla 30 kg'ı (66,13 lb) geçmemelidir:

Yan pannier (4) başına maksimum 10 kg (22 lb); üst çanta (5) için maksimum 5 kg (11 lb);

Depo çantası (6) için maksimum 5 kg (11 lb).

**Dikkat**

Ağırlık sınırlarına uyulmaması kötü yol tutuşuna ve motosikletinizin dengesinin düşmesine neden olabilir ve kontrolünü kaybedebilirsiniz.

**Dikkat**

Aracın beklenmedik bir şekilde dengesinin bozulmasını önlemek için bagajı düzgün şekilde yerleştirin ve en ağır eşyaları çantanın iç kısmında tutun.

**Dikkat**

Yan çantaları ılık sabunlu su kullanarak yumuşak, temiz bir bezle silin. Agresif maddeler veya sert aletler kullanmaktan kaçının.

**Dikkat**

Bisikleti yıkarken yan çantalar çıkarılmalıdır.

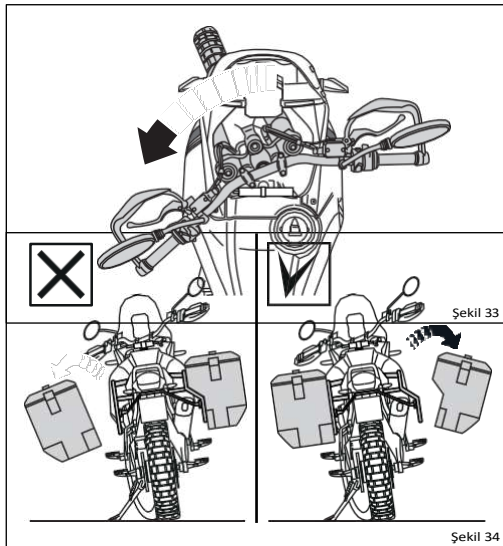
Alüminyum yan çantaların çıkarılması (varsa)



Dikkat

Alüminyum yan çantalar mevcutsa ve tam yük taşırken kullanılıyorsa, çıkarmak için aşağıdaki işlemleri uygulayın:

- 1) Durdurulmuş motosikleti yan sehpa üzerine park edin;
- 2) Gidonu sola, yan sehpa doğru sonuna kadar çevirin;
- 3) Her zaman önce sağ taraftaki pannier'i yan sehpanın karşı tarafından çıkarın;
- 4) Sol yan pannier'i çıkarın.

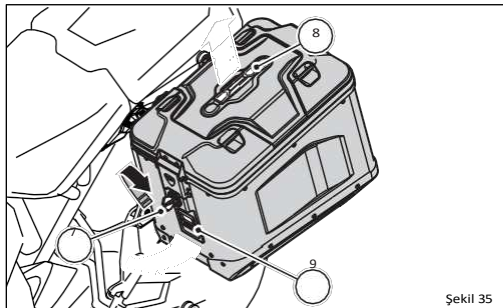




Dikkat

 Panniers üzerindeki tüm açma / kapama veya takma / çıkarma işlemlerini gerçekleştirmek için, yalnızca uygun kolları çalıştırın ve asla kuvvet uygulamak için anahtarı kullanmayın.

Anahtar (7) kilidin içine yerleştirin. Anahtarı şekilde gösterildiği gibi açık konuma çevirin. Pannier'i tutamaktan (8) düzgün bir şekilde desteklerken, şekilde gösterildiği gibi kilitleme mekanizmasını açmak için tutamağı (9) motosikletin önüne doğru kaldırın. Her iki kancasını serbest bırakmak için pannier'i yukarı kaldırın.



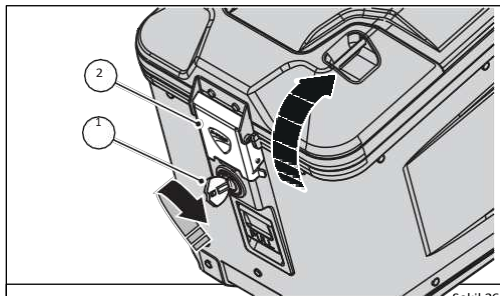
Şekil 35

Yan çantaların kullanımı

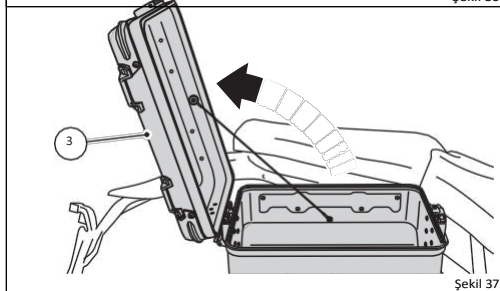
Alüminyum yan çantaların kullanılması (varsa)

Açılış

Yan bagajı aşağıdaki gibi açın. Anahtarı (1) pannier kilidine yerleştirin ve açık konuma çevirin. Kolu (2) kaldırın ve ardından kapağı (3) kaldırın.

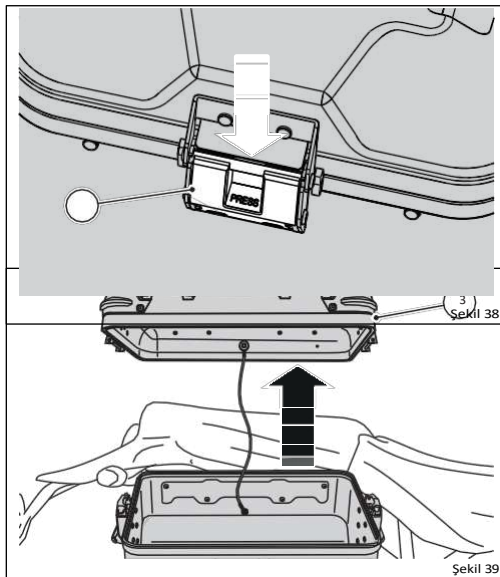


Şekil 36



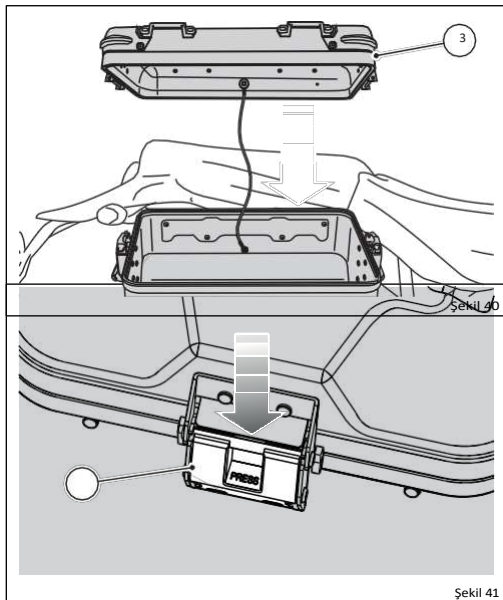
Şekil 37

Kapak (3) yan pannierin her iki tarafından da açılabilir. Kapağı (3) kaldırdıktan sonra, yan pannierin arkasındaki kola (4) basın, kapak (3) şekilde gösterildiği gibi açılabilir.



Kapanış

Kapağı (3) yan pannier üzerine yerleştirin ve aşağıdaki şekilde devam edin. Bağlantı elemanını (4) şekilde gösterildiği gibi ilgili bağlantıya yerleştirin



Kapağı (3) kapatın ve şekilde gösterildiği gibi kolu 2) tamamen aşağı itin. Anahtarı (1) kilit kapatma konumuna çevirin. Anahtarı (1) çıkarın.



Dikkat

Üst çanta takılı olsun ya da olmasın yan izin verilen maksimum hız 150 mi (93,20 mph) aşmamalı ve her halükarda geçerli yasal hız sınırlarına uymalıdır. Belirtilen maksimum hızı aşmayın.



Dikkat

Panniers üzerindeki tüm açma / kapama veya takma / çıkarma işlemleri gerçekleştirmek için, yalnızca uygun kolları çalıştırın ve asla kuvvet iletmek için anahtarı kullanmayın.



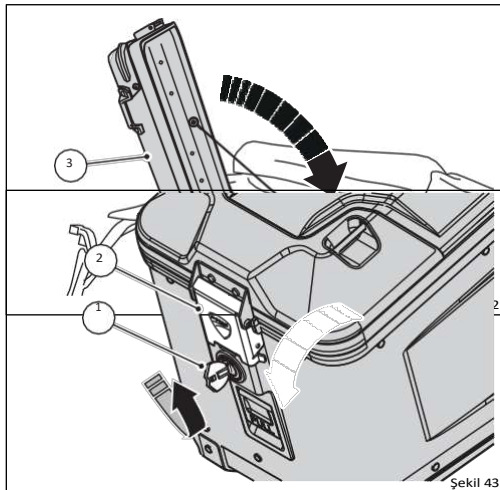
Dikkat

Anahtarı kilit mandalından çıkardıktan sonra, hafifçe çekerek pannierin şekilde sabitlendiğinden emin olun. Sadece bu işlem, pannier'in bağlantı noktalarına doğru şekilde takılmasını sağlar.



Dikkat

Araçın beklenmedik bir şekilde dengesinin bozulmasını önlemek için bagajı şekilde yerleştirin ve en ağır eşyaları çantanın iç kısmında tutun.



Şekil 43

**Dikkat**

Yan çantaları ılık sabunlu su kullanarak yumuşak, temiz bir bezle
yin. Agresif maddeler veya sert aletler kullanmaktan kaçının.

**Dikkat**

Bisikleti yıkarken yan çantalar çıkarılmalıdır.

USB bağlantısı

Motosiklet bir USB 5 V bağlantısına sahiptir. USB (2) 1 A'ya kadar yükler bağlanabilir.

USB bağlantısı (2) gösterge panelinin LH tarafında bulunur ve sadece aşağı çekilerek açılabilen bir lastik tapa (1) ile korunur.



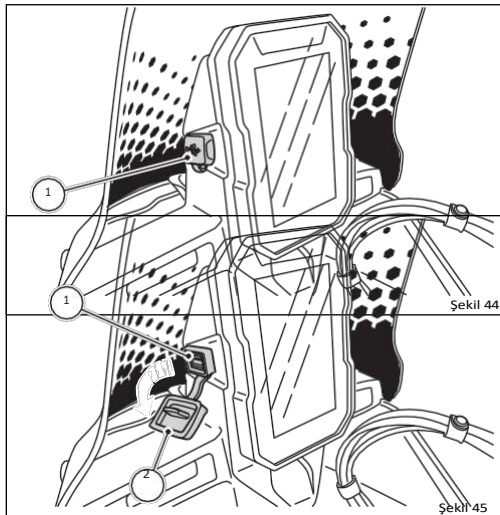
Önemli

USB bağlantı noktası yalnızca akıllı telefon şarjı içindir.



Önemli

Motor kapalıyken ve anahtar ON (AÇIK) konumundayken, motosiklet bitebileceğinden aksesuarları USB soketine bağlı olarak uzun süre bırakmayın.



Şekil 44

Şekil 45

Ön çatal ayarı

Bu motosiklette kullanılan ön çatalın geri tepme (dönüş), sıkıştırma ve yay ön yükü ayarı vardır.

Ayarlama harici vida ayarlayıcıları ile yapılır:

- 1) geri tepme ayarı için;
- 2) iç yayların ön yükünü ayarlamak için;
- 3) sıkıştırma sönümlemesini ayarlamak için.

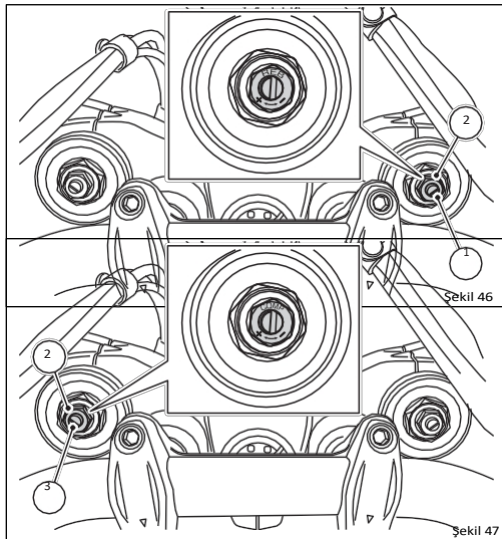
Motosikleti sabit duracak şekilde yan sehpaına yerleştirin.

Geri tepmeyi ayarlamak için RH çatal ayağının üst ucundaki ayarlayıcıyı (1) uygun bir tornavida ile çevirin.

Sıkıştırma ayarlamak için uygun bir tornavida ile LH çatal ayağının üst ucundaki ayarlayıcıyı (3) çevirin. Ayar vidalarının (1) ve (3) her bir dönüşü bir sönümleme ayarına karşılık. En sert sönümleme ayarı, ayarlayıcı saat yönünde tamamen "0" konumuna çevrildiğinde elde edilir.

Bu konumdan başlayarak saat yönünün tersine çevirerek, "1", "2" vb. konumlara karşılık gelecek klik seslerini sayın.

Her bir çatal ayağının içindeki yayın ön yükünü değiştirmek için, ayarlayıcıları (2) altıgen anahtarla tamamen saat yönünün tersine çevirerek tamamen sıkıştırılmamış konum elde edin.



Bu konumdan, ayarlayıcıyı saat yönünde çevirerek yay ön yükünü ayarlayın.
Her dönüş 1 mm (0,04 inç) yay ön yüküne karşılık gelir.

**Dikkat**

Her iki çatal ayağını da aynı ayarlara getirin.

Ön çatallı ayarlamaları

Tip	Ribaund (döner)	Sıkıştırma (döner)	Ön yükleme (döner)
Yol / Yol Dışı Konfor	-2	-2	2
Off Road Standart	-1.5	-1.5	4
Off Road Spor	-1.25	-1	8
Sadece sürücü	-2	-2	2
Sadece sürücü (+ varsa yardımcı tank)	-2	-2	2
Sadece binici+ çantaları	-2	-2	2
Sürücü+ yolcu	-2	-2	2

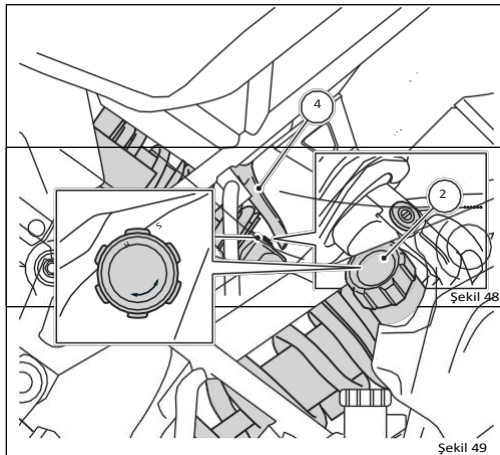
Arka amortisörün ayarlanması Arka amortisör, motosiklet üzerindeki yüke uyacak şekilde ayar yapmanızı sağlayan harici kontrollere sahiptir. Ayarlayıcı (1), amortisörü salınım koluna sabitleyen alt bağlantıda bulunur ve geri tepme fazı (dönüş) sırasında sönümlemeyi ayarlar. Geri tepme ayarlayıcısına (1) erişmek için, korumayı (4) geriye doğru bükün.



Not

Koruma esnek, yine de tornavida ile erişim sağlamak için sadece 1/4 tur kadar bükmenizi öneririz.

Motosikletin sağ tarafında bulunan düğme (2), amortisör dış yayının ön yükünü ayarlar.



Amortisörün genişleme üzerinde bulunan ayarlayıcı (3), sıkıştırma fazı sırasında sönümlemeyi ayarlar.

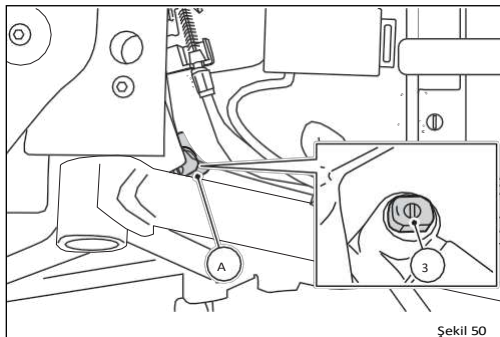
Ayarlama işlemini gerçekleştirmek için sürücü koltuğunu (Koltuk kilidi) çıkarın. Ayarlayıcıya (3) bir tornavida ile aracın LH tarafından, şasi ile elektrikli bileşenler bölmesi arasındaki boşluktan (A) erişin.

Sönümlemeyi veya ön yükü sertleştirmek veya yumuşatmak için ayarlayıcıları (1) ve (3) veya düğmeyi (2) sırasıyla saat yönünde veya saat yönünün tersine çevirin.



Dikkat

Amortisör basınç altında gazla doludur ve vasıfsız kişiler tarafından ciddi hasara neden olabilir.



Arka amortisörün ayarlanması

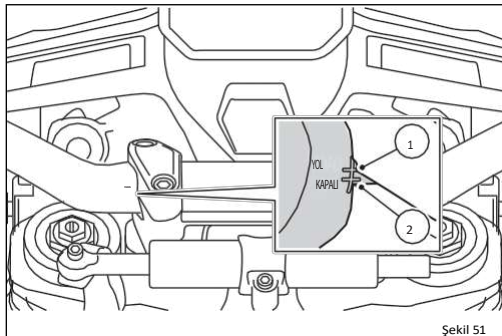
Tip	Ribaund (döner)	Sıkıştırma (döner)	Ön yükleme (tıklayın)
Yol / Yol Dışı Konfor	-1.75	-3	6
Off Road Standart	-1.25	-2	7
Off Road Spor	-1.25	-1	8
Sadece sürücü	-1.75	-3	6
Sadece sürücü (+ varsa yardımcı tank)	-1.75	-2.5	10
Sadece binici+ çantaları	-1.75	-2.5	17
Sürücü+ yolcu	-1.5	-2	26

Gidon ayarı

Gidon, sürücünün pozisyonunu sürüş koşullarına göre özelleştirmek için bir ayar özelliğine sahiptir.

Çift ayar "ROAD" (1) veya "OFF" (Off Road) (2) konfigürasyonunda olabilir.

Gidonun bir Ducati Yetkili Satıcısı veya Yetkili Servis Merkezi tarafından ayarlanmasını sağlayın.



Kontroller

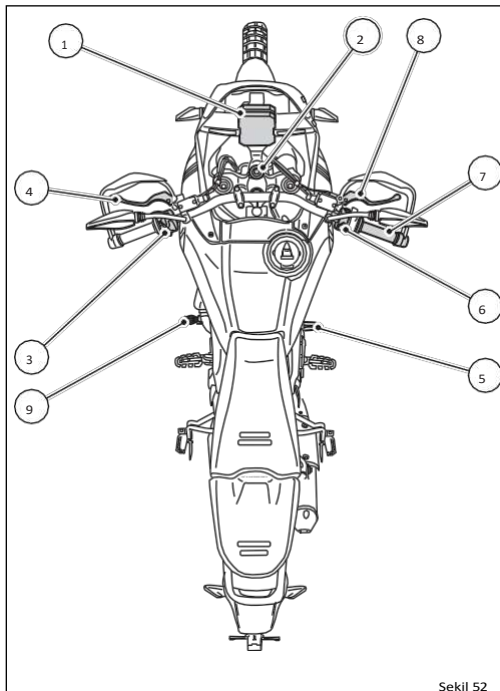
Motosiklet kumandalarının konumu



Dikkat

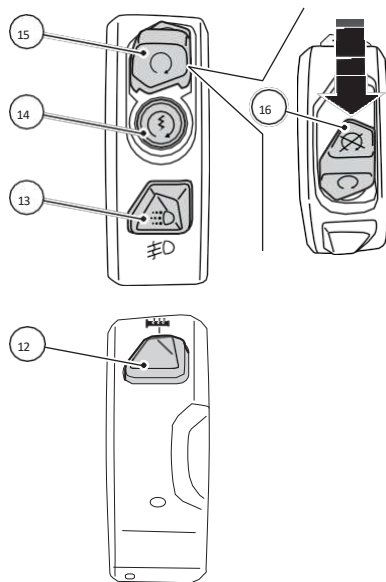
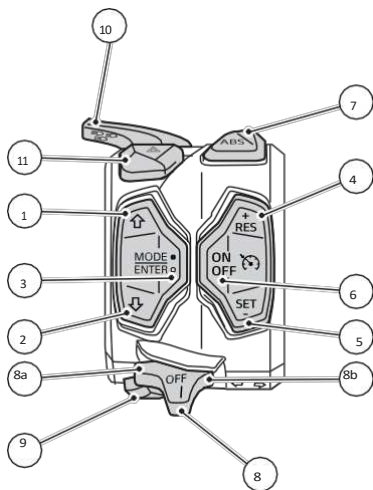
Bu bölüm motosikleti sürmek için kullanılan kumandaların konumunu ve gösterir. Kumandaları kullanmadan önce bu bilgileri dikkatlice okuduğunuzdan emin olun.

- 1) Gösterge paneli.
- 2) Kontak anahtarı.
- 3) Sol el anahtarı.
- 4) Debriyaj kolu.
- 5) Arka fren pedali.
- 6) Sağ anahtar.
- 7) Gaz kelebeği tutamağı.
- 8) Ön fren kolu.
- 9) Vites değiştirme pedali.



Şekil 52

Şalt Cihazları



Şekil 53

1		Kontrol düğmesi yukarı
2		Kontrol düğmesi aşağı
3	MODE ● ENTER ○	Sürüş Modu değiştirme ve ENTER işlevi için düğme
4	+ RES	Hız sabitleyici RES/+
5	SET -	Hız sabitleyici SET/-
6	ON OFF	Hız sabitleyici AÇIK/KAPALI
7	ABS	ABS devre dışı bırakma
8	 OFF	Üç konumlu dönüş göstergesi kontrolü: ● konumu (8a), sola dönüş göstergesi ● orta konum, KAPALI ● konumu (8b), sağa dönüş göstergesi
9		Uyarı kornası
10		Işık seçici: ● uzun far, yukarı itilmiş ● kısa huzmeli far, ortada ● uzun far flaşörü ve "Start/Stop Lap" fonksiyonu, aşağı itilir
11		Tehlike ışıkları (kırmızı).

12		Isıtmalı tutamaklar (varsa)
13		DRL (mevcutsa)/sis lambası
14		Motor çalıştırma
15		Motor çalıştırma etkinleştirme, yukarı hareket ettirildi (kırmızı)
16		Motor durdurma, aşağı hareket ettirildi (kırmızı)

Işık kontrolü

Kısa / Uzun far

Düğme (1) vasıtasıyla kısa fardan uzun fara veya tersi yönde geçiş yapmak mümkündür:

- uzun far için (A) konumu
- kısa far için (B) konumu

Uzun far flaşörü için, (C) konumundaki düğmeye (1) basın.

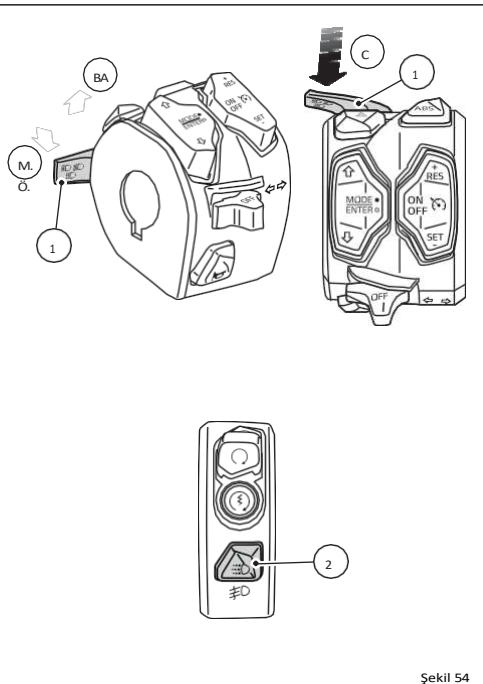
Anahtar açık konuma getirildikten sonra motor çalıştırılmazsa, yine de ışıkları açmak veya flaşör yakmak mümkündür.

Kısa veya uzun farın manuel olarak açılmasından itibaren 60 saniye içinde motor çalıştırılmazsa, ışıklar kapatılır.

Motosiklet aküsünü korumak için, motor çalıştırılırken far otomatik olarak kapatılır ve motor çalıştıktan sonra tekrar açılır.

DRL "Otomatik" modda - sadece DRL'li versiyon için

DRL "Otomatik" modda ayarlanmıyorsa (bkz. sayfa 230), gösterge paneli DRL'yi algılayan ortam ışığına göre otomatik olarak yönetir:



Şekil 54

- gösterge paneli iyi ışık koşulları (gündüz) algılasa DRL açılır ve kısa far kapatılır;
- gösterge paneli zayıf ışık koşulları (gece) tespit ederse DRL kapatılır ve kısa far açılır.

DRL "Otomatik" moda ayarlandığında, ilgili uyarı ışığı (16, Şekil 76) yanacaktır. Düğmeye (2, Şekil 54) basıldığında DRL kapatılır; düğmeye (2, Şekil 54) , tekrar basıldığında DRL kontrol stratejisi "Manuel" olarak ayarlandığında açılır. Bu durumda, bir sonraki Anahtar Açma DRL tekrar "Otomatik" moda ayarlanacaktır.



Dikkat

Zayıf ışık koşullarında, özellikle sis veya bulut durumunda DRL'nin "Manuel" modda kullanılması güvenliğini olumsuz etkileyebilir. Bu durumda Ducati kısa farı manuel olarak etkinleştirmenizi önerir.

"Manuel" modda DRL - sadece DRL'li versiyon için

DRL "Manuel" moda ayarlanmıyorsa (bkz. sayfa 230), DRL'(2, Şekil 54) yi kapatmak veya açmak için düğmeyi kullanın. DRL "Manuel" moda ayarlandığında, ilgili uyarı ışığı (17, Şekil 76) yanacaktır.



Dikkat

DRL'nin zayıf ışık koşullarında (karanlık) kullanılması sürüş görüşünü tehlikeye atabilir ve karşı şeritten gelenlerin gözlerini kamaştırabilir.



Dikkat

DRL'nin gündüz kullanılması, kısa fara kıyasla görünürlüğü artırır.

Sis farları (varsa)

Sis farlarını açmak/kapatmak için:

- DRL mevcutsa, düğmeyi (2, Şekil 54) uzun süre basılı tutun;
- DRL mevcut değilse, düğmeye (2, Şekil 54) .basın

Sis farları açık olduğunda, ilgili uyarı lambası (11, Şekil 76)Şekil 76) yanacaktır(

Dönüş göstergeleri

Dönüş göstergeleri paneli tarafından otomatik olarak sıfırlanır.

Sola dönüş göstergesini etkinleştirmek için düğmeyi (3) (D) konumuna getirin; sağa dönüş göstergesini etkinleştirmek için düğmeyi (E) konumuna getirin.

Dönüş sinyallerini kapatmak için düğmeyi (3) orta konumuna .

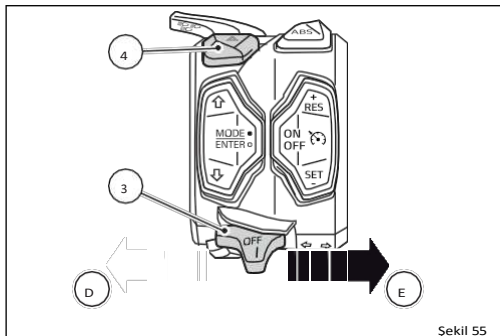
Otomatik kapanma:

Dönüş göstergeleri, araç hızına, eğim açısına ve genel olarak araç dinamik koşullarının analizine göre hesaplandığı şekilde dönüşten sonra otomatik olarak kapanır.

Bu, dönüş sinyali düğmesine basıldıktan sonra araç hızı 20 km/saati (12,4 mph) aştığında otomatik kapanmanın tetikleneceği anlamına gelir.

Dönüş sinyalleri, dönüş sinyal düğmesine basıldığı andaki araç hızına bağlı olarak 200 ila 2000 metre (656-6562 fit) arasında değişebilen uzun bir mesafe boyunca açık kalırsa otomatik olarak kapanır.

Dönüş sinyali hala açıkken dönüş sinyali anahtarı tekrar çalıştırılırsa, otomatik kapanma özelliği yeniden başlatılır.



Şekil 55

Dönüş sinyali kontrolünü otomatik veya manuel moda ayarlamak için, bkz. sayfa 257.



Dikkat

Otomatik devre dışı bırakma sistemleri, sürücünün dönüş göstergelerini en kolay şekilde kontrol etmesine yardımcı olan yardımcı sistemlerdir. Bu sistemler çoğu sürüş manevrasında çalışacak şekilde tasarlanmıştır, yine de sürücünün dönüş göstergesinin çalışmasına dikkat etmesi gerekir (gerekirse elle devre dışı bırakma veya etkinleştirme).

Tehlike ışıkları

Dörtlü flaşörleri etkinleştirmek veya devre dışı için, sadece araç kontak açık durumdayken kırmızı düğmeye (4, Şekil 55) basın.

Dörtlü flaşörler aktifken araç anahtarı KAPALI konuma getirildiğinde, 2 saat boyunca aktif kalacaktır. 2 saat sonra, akü şarjından tasarruf etmek için dörtlü flaşörler otomatik olarak kapanır.



Not

Dörtlü hala aktifken araç anahtarını AÇIK konuma getirdiğinizde, aktif devam edeceklerdir.



Not

Fonksiyon aktifken aküde ani bir kesinti olursa, voltaj geri geldiğinde paneli fonksiyonu devre dışı bırakacaktır.



Not

Dörtlü flaşörler, münferit dönüş sinyal lambalarının normal çalışmasından önceki önceliğe sahiptir.



Not

Acil frenleme

Saatte 55 km'den daha yüksek bir hızda sert fren yapılması durumunda, arkadaki araçları uyarmak için arka lamba hızlı bir şekilde yanıp söner. Yavaşlama önceden tanımlanmış bir eşiğin altına düşürüldüğünde, yanıp sönmeye otomatik olarak devre dışı bırakılır.

Anahtarlar

Motosiklet 2 anahtarla birlikte gelir.

"immobilizer sistem kodunu" içerirler. Anahtarlar (B) standart kullanım için olanlardır, yani:

- motoru çalıştırın;
- yakıt deposu tapasını açın;
- koltuk kilidini açın.



Dikkat

Anahtarları ayırın ve bisikleti sürmek için ikisinden yalnızca birini kullanın.

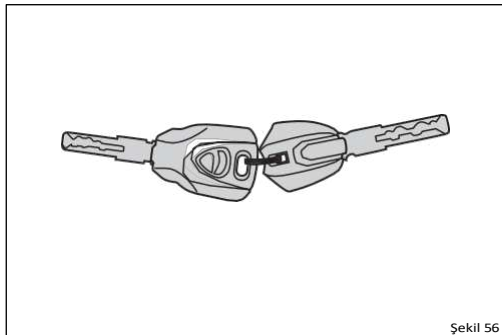
Çift anahtarlar

Bir müşteri yedek anahtara ihtiyaç duyduğunda, bir Ducati yetkili servis merkeziyle iletişime geçmeli ve hala sahip olduğu tüm anahtarları getirmelidir.

Ducati yetkili servis merkezi tüm yeni ve eski anahtarları programlayacaktır.

Ducati yetkili servis merkezi, müşteriden motosikletin sahibi olduğunu kanıtlamasını isteyebilir.

Programlama prosedürü sırasında kaybolan anahtarların kodları, kaybolan herhangi bir anahtarın motoru çalıştırmamasını sağlamak silinecektir.



Şekil 56



Not

Motosiklet sahibi değişirse, yeni sahibine tüm anahtarların verilmesi

immobilizer sistemi

Hırsızlığa korumayı daha da geliştirmek için motosiklet, gösterge paneli her kapatıldığında otomatik olarak giren bir motor elektronik blok sistemi (IMMOBILIZER) ile donatılmıştır.

Her bir anahtar tutamağının içinde, özel bir anahtar tarafından gönderilen sinyali modüle eden elektronik bir cihaz vardır.

Çalıştırma sırasında kontak anahtarına entegre edilmiş anten.

Bu modüle edilmiş sinyal, her çalıştırmada değişen ve kontrol ünitesinin anahtarı onaylamasını ve böylece motoru çalıştırmasını sağlayan "şifreyi" temsil eder.

Bu durumda motoru çalıştıramazsanız, yetkili bir Ducati servis merkezine başvurun.



Dikkat

Güçlü darbeler anahtarın içindeki elektronik bileşenlere zarar verebilir. r sırasında her zaman aynı anahtarı kullanın. Farklı anahtarların kullanılması sistemin takılan anahtarın kodunu algılamasını engelleyebilir.

Kontak anahtarı ve direksiyon kilidi

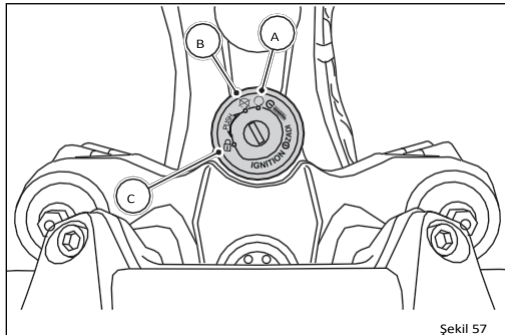
Gidonun önünde bulunur ve üç konumu vardır:

- A) AÇIK: ışıkları ve motorun çalışmasını sağlar;
- B) KAPALI: ışıkları ve motor çalışmasını devre dışı bırakır;
- C) KİLİT: direksiyon



Dikkat

Anahtarı (C) konumuna getirmek için, basın ve ardından çevirin. Anahtar (C) konumlarında çıkarılabilir.



PIN kodu aracılığıyla motosiklet çalışmasının geri yüklenmesi

Anahtar onay sistemi veya anahtar arızası durumunda, gösterge paneli kullanıcının kendi PIN kodunu girerek motosikletin çalışmasını geçici olarak geri getirmesine olanak tanır.

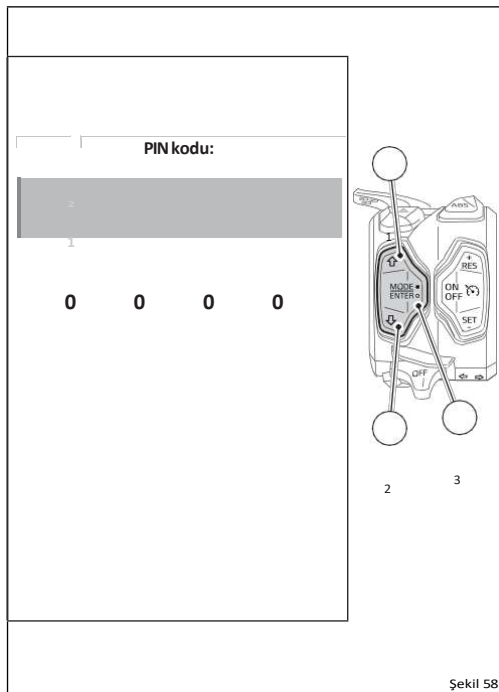
PIN kodu "Ayar menüsü" (bkz. sayfa 237) içindeki "PIN Kodu" fonksiyonu aracılığıyla etkinleştirildiyse, gösterge panelinde PIN kodunun dört hanesi için dört boşluk ile birlikte "PIN Kodu" görüntülenir.

Kod giriliyor:

- Rakamın üzerinde görüntülenen değerler, sayının (1) ve (2) düğmeleri kullanılarak 0 ila 9 arasında değiştirilebileceğini gösterir
- Onaylamak ve bir sonraki haneye geçmek için ENTER (3) tuşuna basın.
- Tüm 4 haneyi girene kadar prosedürü tekrarlayın.

Dördüncü hane ayarlandıktan sonra ENTER (3) düğmesine basın ve gösterge paneli davranışı aşağıdaki gibi olacaktır:

- PIN kontrolü sırasında bir sorun olursa, gösterge panelinde 2 saniye süreyle "Zaman aşımı" görüntülenir ve ardından ana ekrana geçilir;
- PIN kodu doğru değilse, gösterge panelinde 2 saniye boyunca "Yanlış" görüntülenir ve ardından



Şekil 58

tekrar denemenize izin vermek için önceki ekrana geri döner;

- PIN kodu doğruysa, gösterge paneli 2 saniye boyunca "Correct" (Doğru) gösterir ve ardından ana ekranı görüntüler.



Önemli

Motosikleti çalıştırmak için bu prosedür gerekliyse, sorunu gidermek için en kısa sürede Yetkili Ducati Servis Merkezi'ne başvurun.

Debriyaj kolu

Kol (1) debriyajı devreden çıkarır. Gidon üzerindeki tutma yerinden kol mesafesi için bir kadranlı ayarlayıcıya (2) sahiptir.

Düğmeyi (2) saat yönünde/saat yönünün tersine çevirerek kolu (1) el tutamağından uzaklığını 16 konuma göre klik sayısı kadar ayarlayın.

El tutamağından kol mesafesini artırmak için saat yönünde çevirin. Kol mesafesini azaltmak için ayarlayıcıyı saat yönünün tersine çevirin.

Debriyaj kolu (1) , motordan vites kutusuna giden tahrik ve tahrik tekerleği ayrılır. Debriyajın doğru şekilde kullanılması, özellikle KAPALI konumda hareket ederken sorunsuz sürüş için çok önemlidir.



Önemli

Debriyajın doğru kullanılması şanzıman parçalarının hasar görmesini engeller ve motoru yedekleyecektir.



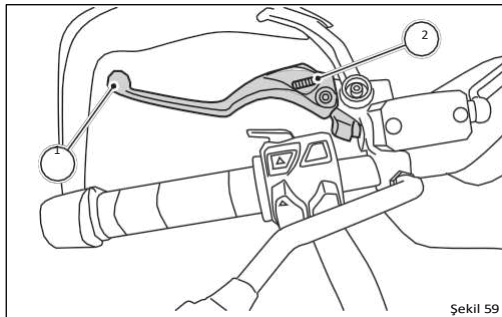
Not

Motor yan sehpa aşağıdayken ve vites kutusu boştayken çalıştırılabilir. Bir şekilde çalıştırılacaksa, debriyaj kolunu çekin (bu durumda, vites takılmadan önce yan sehpa yukarıda olmalıdır).



Dikkat

Motosiklet durduğunda debriyaj kolunu ayarlayın.



Şekil 59



Dikkat

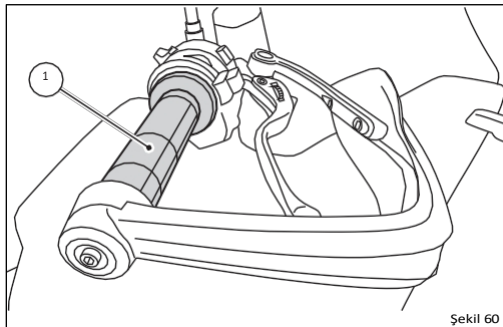
Debriyaj aşınması nedeniyle debriyajın kayması durumunda, koldeki ayarlayıcı (2) ASLA gevşetilmemelidir, yukarıda açıklandığı gibi vidalanmalıdır.

Debriyaj hala kayıyorsa, bir Yetkili Satıcıya veya bir Ducati yetkili servisine gidin.

Gaz kelebeği büküm kolu

Sağ gıdon üzerindeki çevirme kolu (1) gaz kollarını açar.

Serbest bırakıldığında, ilk konumuna (rölanti hızı) geri dönecektir.



Şekil 60

Ön fren kolu

Ayar

Ön freni çalıştırmak için kolu (1) el tutamağına doğru çekin. Sistem hidrolik olarak çalıştırılır ve kolu hafifçe çekmeniz yeterlidir.

Kontrol kolu (1), kol ile el tutamağı arasındaki mesafeyi ayarlamak için bir kadrana (2) sahiptir.

Kol mesafesi kadranın (2) 33 ayarlanabilir.

Kolun büküm tutamağından uzaklığını artırmak için saat yönünde çevirin. Kol mesafesini azaltmak için ayarlayıcıyı saat yönünün tersine çevirin.



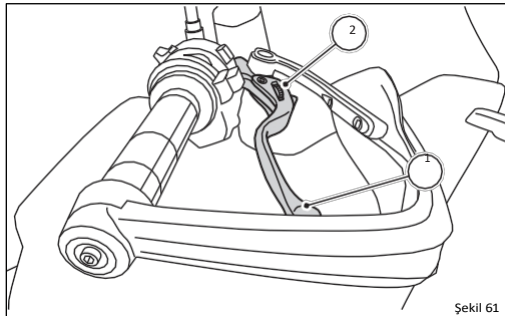
Dikkat

Bu kumandaları kullanmadan önce, "Kapatma" paragrafı altındaki arı iyice okuyun.



Dikkat

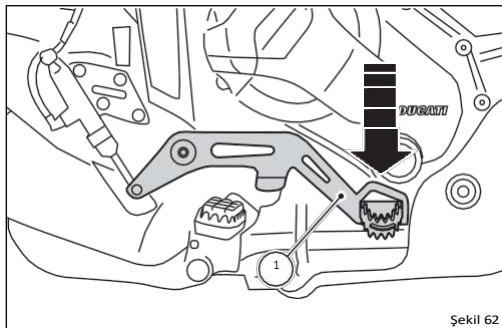
Motosiklet durduğunda ön fren kolunu ayarlayın.



Arka fren pedalı

Arka freni çalıştırmak için pedala (1) ayağınızla basın.

Kontrol sistemi hidrolik tiptedir.



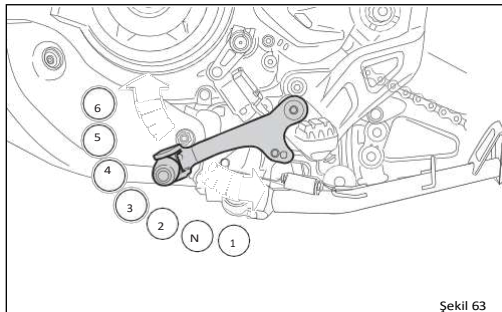
şekil 62

Vites değiştirme pedalı

Vites değiştirme pedalı aşağıdaki iki yönde hareket edebilir ve bırakıldığında otomatik olarak ortadaki N dinlenme konumuna geri döner:

- aşağı = 1^{nci} vites takmak ve vitesi küçültmek için pedala basın. Gösterge panelindeki N işığı sönecektir;
- yukarı doğru= 2^{nci} vitesi ve ardından 3^(nc), 4^(nc), 5^(inci) ve 6^(nci) vitesleri takmak için pedalı kaldırın.

Pedalı her hareket ettirdiğinizde bir sonraki vites geçersiniz.

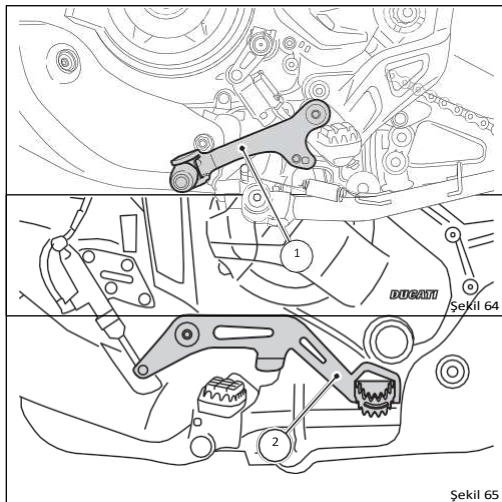


şekil 63

Vites değiştirme pedalının ve arka fren pedalının konumunun ayarlanması

Vites değiştirme (1) ve arka fren (2) pedallarının ayak dayama yerlerine göre konumu, sürücünün gereksinimlerine uyacak şekilde ayarlanabilir.

Vites değiştirme pedalını ve arka fren pedalını bir Ducati Yetkili Satıcısına veya yetkili Servis Merkezine ayarlatın.



Motosiklete binmek

Motosiklet alıştırtma süresi

Alıştırtma süresi boyunca, aşağıdaki tabloda belirtilen devir sayısını aşmayın:

İlk kullanım dönemi için aşılmaması gereken maksimum motor devri	
1.000 Km'ye (621 mil) kadar	6,000 rpm

Alıştırtma önerileri:

- İlk birkaç saatlik sürüş sırasında, motor sıcakken tabloda belirtilen sınırlar içinde kalarak yükü ve motor devrini sürekli olarak değiştirmeniz önerilir.
- Yoğun kullanım sırasında motorun aşırı yüklenmesini önlemek için daima bir vites küçültün.
- Özellikle yokuş yukarı sürüşlerde motoru uzun süre yüksek devirde çalıştırmayın; vites yükseltmek yakıt tüketimini ve gürültüyü azaltır.
- Uzun süre boyunca yavaş veya hızlı sabit hızda sürmekten kaçının.

- Özellikle motor soğukken tam gazda sürmeyin.
- Tam gazda çalıştırmaktan ve hızlı ivmelenmekten kaçının.
- Ani ve uzun süreli frenlemelerden kaçının, frenlerde dikkatli hareket edin.
- Tahrik zincirini sık sık kontrol edin. Gerekliği gibi yağlayın.



Önemli

Motosikleti kullanmadan önce, dikiz aynalarında etiket olup olmadığını edin; aksi takdirde bunları çıkarın.

Sürüş öncesi kontroller



Dikkat

Sürüşten önce bu kontrollerin yapılmaması motosikletin hasar görmesine, ün yolcunun yaralanmasına neden olabilir.

Sürüşten önce motosikletinizi aşağıdaki gibi kapsamlı bir şekilde kontrol edin:

- **DEPODAKİ YAKIT SEVİYESİ**
Depodaki yakıt seviyesini kontrol edin. Gerekirse yakıt doldurun ("Yakıt doldurma").
- **MOTOR YAĞI SEVİYESİ**
Gözetleme camından karterdeki yağ seviyesini kontrol edin. Gerekirse doldurun ("Motor yağı seviyesi kontrolü").
- **FREN VE DEBRİYAJ HİDROLİĞİ**
İlgili haznelerdeki sıvı seviyesini kontrol edin ("Fren ve debriyaj sıvı seviyesinin kontrol edilmesi").
- **FREN VE DEBRİYAJ SİSTEMLERİ**
Fren ve debriyaj sistemlerinin çalışmasını ve ön ve arka balatalarının kalınlığını kontrol edin ("Fren balatası aşınmasını kontrol edin").
- **SOĞUTUCU**

Genleşme soğutma sıvısı seviyesini kontrol edin; gerekirse ilave edin ("Soğutma sıvısı seviyesinin kontrol edilmesi ve ilave edilmesi").

- **LASTİK DURUMU**

Lastik basıncını ve durumunu kontrol edin ("Lastikler").

- **KONTROLLER**

Fren, debriyaj, gaz ve vites değiştirme kumandalarını (kollar, pedallar ve döndürme kolu) çalıştırın ve düzgün çalışıp çalışmadığını kontrol edin.

- **IŞIKLAR VE GÖSTERGELER**

Işıkların, göstergelerin ve kornanın düzgün çalıştığından emin olun. Yanmış ampulleri değiştirin ("Elektrik sistemi").

- **ANAHTAR KİLİTLERİ**

Doldurma tapasının ("Depo tapası") ve koltuğun ("Koltuk kilidi") sıkılığını kontrol edin.

- **STAND**

Yan sehpanın sorunsuz çalıştığından ve doğru konumda olduğundan emin olun ("Yan sehpa").

ABS uyarı ışığı

Anahtar AÇIK konuma getirildikten sonra ABS uyarı ışığı AÇIK kalır. Motosiklet hızı 5 km/sa (3 mil/sa) değerini aştığında, ABS sisteminin doğru çalıştığını onaylamak için uyarı ışığı KAPANIR.



Dikkat

Arıza durumunda motosikleti sürmeyin ve bir Ducati Yetkili Satıcısı veya Servis Merkezi ile iletişime geçin.

ABS cihazı

Ön (1) ve arka (2) fonik tekerleklerin temiz olup olmadığını kontrol edin.



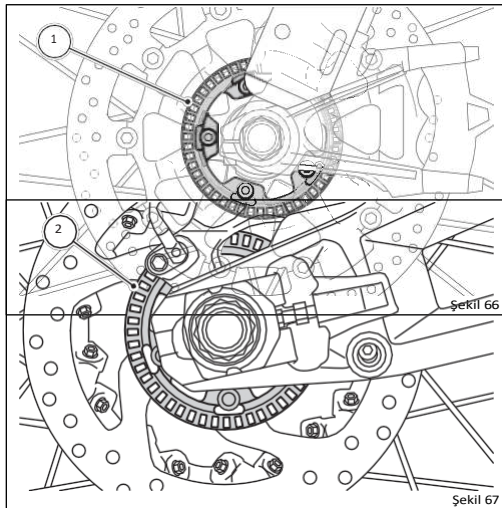
Dikkat

Tıkalı okuma yuvaları sistemin düzgün çalışmasını tehlikeye atabilir. Yolun çamurlu olması durumunda ABS sisteminin devre dışı bırakılması tavsiye edilir, çünkü bu durumda sistem ani arızaya maruz kalabilir.



Dikkat

Uzun süreli tekerlek hareketleri ABS sistemini devre dışı bırakabilir.



Motor çalıştırma/durdurma



Dikkat

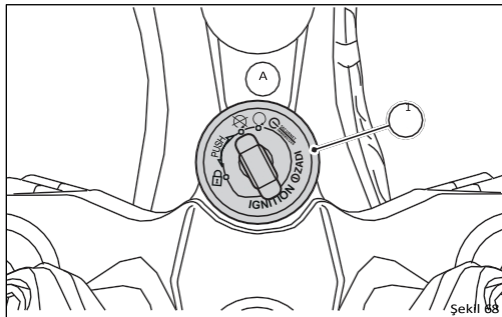
Motoru çalıştırmadan önce, sürüş sırasında kullanmanız gereken alara aşina olun.



Dikkat

Motoru asla kapalı alanda çalıştırmayın veya çalıştırmayın. Egzoz gazları r ve kısa süre içinde bilinç kaybına ve hatta ölüme yol açabilir.

Anahtar kontak anahtarının (1) içine sokun ve (A) konumuna çevirin.



Şekil 88

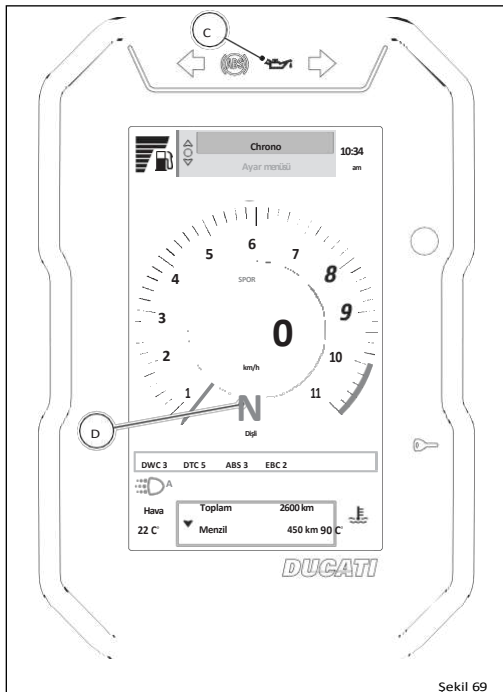
Gösterge panelinde yağ basıncını gösteren kırmızı uyarı ışığının (C) yandığından emin olun.



Önemli

Motor çalıştıktan birkaç saniye sonra yağ basıncı ışığı sönmelidir.

Vites göstergesini kontrol edin (D, "Tam" ekran) ve motosikleti vites kutusu boş konumdayken (N) veya debriyaj kolunu çekerek vitesle çalıştırabildiğinizden emin olun.



Şekil 69

**Dikkat**

Yan sehpa tamamen yukarıda (yatay konumda) olmalıdır, çünkü güvenlik aşağıdayken motorun çalışmasını önler.

**Not**

Motoru yan sehpa aşağıdayken ve vites kutusu boştayken çalıştırmak haktır. Motosikleti bir vites takılıyken çalıştırırken, debriyaj kolunu çekin (bu durumda yan sehpa yukarıda olmalıdır).

Acil çalıştırma/durdurma anahtarının (2) (E) konumuna ayarlandığından emin olun.

Çalıştırma düğmesine (3) basın.

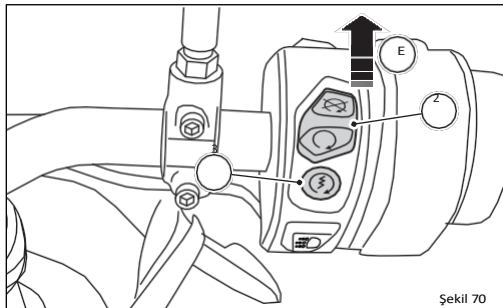
**Not**

Marş düğmesine uzun süreli baskı uygulamayın.

Motosikletin gaz keleşeği kumandasını çalıştırmadan çalışmasına izin verin.

**Not**

Akü boşsa, sistem marş motoru marş işlemini otomatik olarak engeller.





Önemli

Motor soğukken devir çevirmeyin. Yağın ısınması ve yağlanması gereken katalara ulaşması için biraz zaman tanıyın.



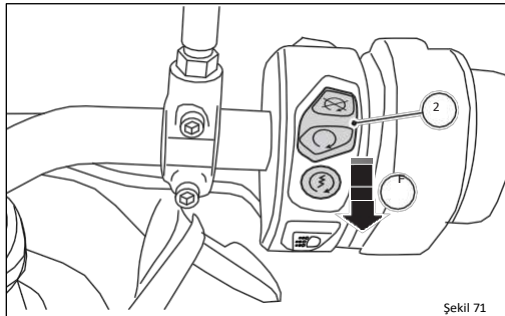
Dikkat

Motor soğukken, hem motorun hem de aracın tüm bileşenlerinin kademeli bir şekilde ısınmasını sağlamak için motoru çalıştırdıktan hemen sonra çalıştırın. Bu aşamada, normal motor çalışma sıcaklığına ulaşılana kadar motor devrini sınırlayın.

Her durumda, normal sürüş dışında, araç dururken motoru asla çalışır durumda bırakmayın.

Motorun hareketsiz halde uzun süre çalışır durumda bırakılması aşırı ısınmaya ve araca ve çevresindeki her şeyde hasara yangına yol açabilir. Aynı nedenle, araç hareketsizken ve hatta vites kutusu boşken veya debriyaj çekiliyken hareket halindeyken motor devrini gereksiz yere artırmayın.

Kontak anahtarı (2)  (F) konumuna getirildiğinde motor kapanacaktır.



Şekil 71

Düşük sıcaklıkta motor çalıştırma prosedürü



Önemli

Motosikletiniz bir lityum iyon ile donatılmıştır. Kurşun asit akülerle arıldığında, lityum-iyon aküler daha , daha düşük kendi kendine deşarj akımı, daha yüksek ilk şarj akımı ve daha hızlı gibi birçok avantaja sahiptir. Asla 8 Volt'un altına düşmeyeceğinden emin olmak önemlidir, aksi takdirde onarılamayacak şekilde hasar görür!

Lityum-iyon akü - Düşük sıcaklıkta (0° C, 32° F altında) motor çalıştırma prosedürü

Bu prosedür, düşük sıcaklıklarda motoru daha iyi bir akım beslemesi sağlamak için akünün önceden ısıtılmasını sağlar. Motosikletinizin, düşük sıcaklıklarda (0° C/32° F'nin altında) performansı yalnızca akü ısıtıldığında garanti bir lityum-iyon akü ile donatıldığını size bildirmek isteriz. Isınma işlemi, örneğin farları birkaç dakika (3/5 dakika) açarak aküye akım vermek suretiyle gerçekleştirilir.

Bu, motosikletin çok düşük ortam sıcaklıklarında (örneğin gece boyunca) uzun süre hareketsiz kalmasından sonra gereklidir. Bu nedenle, özellikle düşük sıcaklıklardaki (< 0° C, 32° F) çalıştırma koşullarında, motoru çalıştırmadan önce aşağıdaki prosedürün uygulanması önerilir:

- 1) ANAHTAR AÇMA işlemini gerçekleştirin;
- 2) Motosikletin uzun farlarını 3-5 dakika boyunca açın;
- 3) Uzun huzmeli farları kapatın;
- 4) Motor çalışana kadar çalıştırma düğmesini basılı tutarak motoru (marş motoru en fazla 5 saniye çalışacaktır).

5° C'nin (23° F) altındaki sıcaklıklarda veya ilk çalıştırma denemesi başarısız olursa, motoru tekrar çalıştırmayı denemeden önce 1. adımdaki prosedürü tekrarlayın.

Taşınmak

- 1) Yan sehpayı, gösterge panelindeki uyarı ışığının sönmesiyle onaylandığı şekilde yatay konuma gelene kadar kaldırın.
- 2) Debriyaji ayırmak için kontrol kolunu sıkın.
- 3) Birinci vitese takmak için vites değiştirme kolunu ayağınızın ucuyla sertçe aşağı bastırın.
- 4) Debriyaj kolunu kademeli olarak bırakırken gaz keleşi bükümünü çevirerek motoru hızlandırın; motosiklet hareket etmeye başlayacaktır.
- 5) Debriyaj kolunu bırakın ve .
- 6) Vites yükseltmek için, motoru yavaşlatmak için gazı kapatın, debriyaji ayırın, vites değiştirme kolunu kaldırın ve debriyaj kolunu bırakın. Vites küçültmek için şu şekilde hareket edin: büküm tutamağını bırakın, debriyaj kolunu çekin, viteslerin senkronize olmasına yardımcı olmak için kısa bir süre hızlanın, vites küçültün (bir sonraki alt vitese geçin) ve debriyaji bırakın.

Kontroller doğru ve zamanında kullanılmalıdır: yokuş yukarı giderken motosiklet yavaşlama eğilimine girer girmeden vites küçültmekten çekinmeyin, böylece motoru ve motosikleti anormal şekilde zorlamaktan kaçınmış .



Dikkat

Sert hızlanmadan kaçının, aksi takdirde tekleme ve şanzıman kopması meydana gelebilir. Bir vitese takıldıktan sonra debriyaj kolu gereğinden uzun süre basılı tutulmamalıdır, aksi takdirde sürtünme parçaları aşırı ısınabilir ve aşınabilir.



Dikkat

Uzun süreli tekerlek hareketleri ABS sistemini devre dışı bırakabilir.

Frenleme

Zamanında yavaşlayın, motor frenini kullanmak için vites küçültün ve ardından hem ön hem de arka frenleri çalıştırarak fren yapın. Motorun aniden durmasını önlemek için motosiklet durmadan önce debriyayı çekin.

Kilitlenmeyi Önleyici Fren Sistemi (ABS)

Olumsuz koşullar altında frenleri doğru kullanmak, bir sürücü için ustalaşılması en zor ve aynı zamanda en kritik beceridir. Frenleme, iki tekerlekli bir motosiklet sürerken en zor ve tehlikeli anlardan biridir: bu zor anda düşme veya kaza yapma olasılığı istatistiksel olarak diğer tüm daha yüksektir. Kilitlenmiş bir ön tekerlek çekiş ve denge kaybına yol açarak kontrol kaybına neden olur.

Kilitlenmeyi Önleyici Fren Sistemi (ABS), sürücülerin acil frenlemelerde veya kötü kaldırım ya da olumsuz hava koşullarında motosikletin frenleme gücünü mümkün olan en üst düzeyde kullanmalarını sağlamak için geliştirilmiştir.

ABS, tekerleğe monte özel bir sensör elektronik kontrol ünitesine tekerleğin kilitlenmek üzere olduğunu bildirdiğinde fren devresindeki basıncı sınırlamak için hidrolik ve elektronik kullanır.

Bu, tekerlek kilitlenmesini önler ve çekişi korur. Basıncı derhal geri yükseltilir ve kontrol ünitesi kilitlenme riski ortadan kalkana kadar freni kontrol devam eder. Normalde, sürücü ABS çalışmasını fren kolunda ve pedalda daha sert bir his veya titreşim olarak algılayacaktır.

İstenirse, sistem gösterge panelinden devre dışı bırakılabilir ve devre dışı bırakmak istediğiniz Sürüş Modunda seviye OFF (KAPALI) olarak ayarlanabilir.



Dikkat

Birleşik frenleme mevcut olsa da (sürücü sadece ön kullandığında arka kinleştirilmesi), iki fren kumandasının ayrı ayrı kullanılması motosikletin frenleme gücünü azaltır.

Arka tekerleğin kalkmasına ve motosikletin kontrolünü kaybetmenize neden olabileceğinden, fren kumandalarını asla sert veya aniden kullanmayın.

Yağmurda veya düşük tutuşlu yüzeylerde sürerken, frenleme daha az etkili olacaktır. Bu koşullar altında sürüş yaparken frenleri daima çok nazik ve dikkatli bir şekilde kullanın. Ani manevralar kontrol kaybına yol açabilir. Uzun, yüksek eğimli yokuş aşağı yollarla mücadele ederken, motor frenini kullanmak için vites küçültün. Her seferinde bir fren uygulayın ve frenleri idareli kullanın. Frenlerin sürekli basılı tutulması sürtünme malzemesinin aşırı ısınmasına ve frenleme gücünün tehlikeli bir şekilde azalmasına neden olur. Düşük ve aşırı şişirilmiş lastikler frenleme verimliliğini, yol tutuş hassasiyetini ve virajdaki dengeyi azaltır.



Not

Acil frenleme

Saatte 55 km'den daha yüksek bir hızda sert fren yapılması durumunda, arkadaki araçları uyarmak için arka lamba hızlı bir şekilde yanıp söner. Yavaşlama önceden tanımlanmış bir eşğin altına düşürüldüğünde, yanıp sönmeye otomatik olarak devre dışı bırakılır.

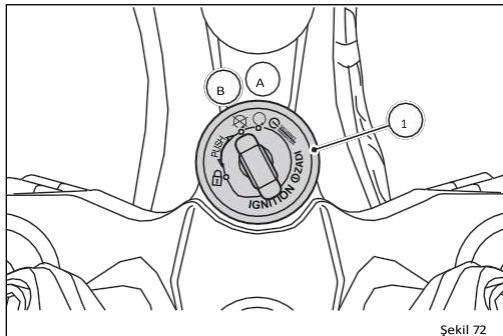
Motosikleti durdurmak

Hızı azaltın, vitesi küçültün ve gaz keleşi bükümünü bırakın. Birinci vitese ve ardından boş vitese geçmek için vitesi küçültün. Frenleri uygulayın ve motosikleti tamamen durma noktasına getirin. Motor kapatıldıktan sonra (Motorun açılması/kapatılması" bölümüne bakın), anahtarı anahtarla çalıştırılan düğmenin (1) içinde KAPALI konuma (B) çevirin.



Dikkat

Elektrikli parçalara zarar vermemek için motor kapalıyken anahtarı AÇIK (A) nda bırakmayın.



Otopark

Durdurulmuş motosikleti sehpanın üzerine park edin. Gidonu tamamen sola veya sağa doğru yönlendirin.

Motoru durdurduktan sonra, gösterge panelinde 30 saniye boyunca park lambasını yakma talimatları görüntülenecektir.

Park lambasını yakmak için sol dönüş sinyali düğmesini (A) basılı tutun.

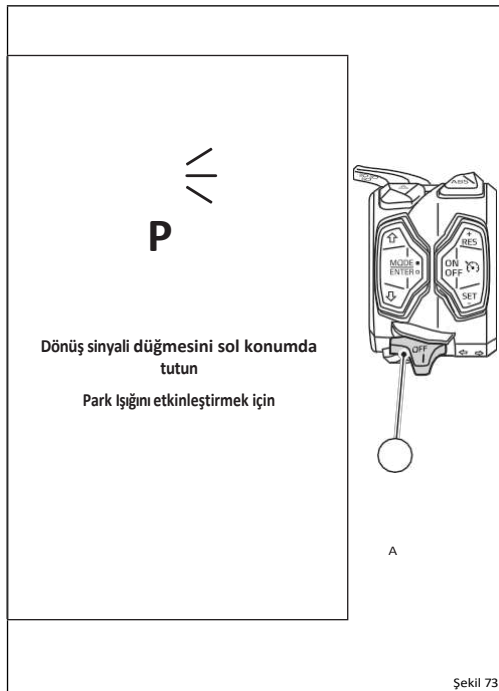
Bu sonra, direksiyon kilidi düzgün bir şekilde takılmışsa, gösterge panelinde direksiyon kilitli onay mesajı görüntülenecektir.

Direksiyon kilidinin devreye girmemesi durumunda, bir Ducati yetkili servisine başvurun.



Dikkat

Motor, egzoz boruları ve susturucular motor kapatıldıktan sonra uzun süre ısır; egzoz sistemine herhangi bir vücut parçasıyla dokunmamaya özellikle dikkat edin ve aracı yanıcı maddelerin (tahta, yaprak vb.) yanına park etmeyin. Motor ve egzoz sistemi sıcakken, zarar görmesini önlemek için motosikletin üzerini branda ile örtmeyin.



Şekil 73

**Dikkat**

Egzoz sistemi, motor kapatıldıktan sonra bile sıcak olabilir; egzoz sistemine bir vücut parçasıyla dokunmamaya özellikle dikkat edin ve motosikleti yanıcı maddelerin (tahta, yaprak vb.) yanına park etmeyin.

**Dikkat**

Asma veya fren diski kilitleri, arka dişli kilitleti gibi motosiklet hareketini kısıtlayan diğer kilitlerin kullanılması tehlikelidir ve motosikletin çalışmasını bozabilir ve sürücünün ve yolcunun güvenliğini etkileyebilir.

Yakıt İkmali

Yakıt doldururken depoyu asla aşırı doldurmayın. Yakıt asla doldurma girintisinin kenarına temas etmemelidir.

Uyarı

Depo içindeki yakıt basıncı, aşırı durumlarda, yakıt kapağı açıldığında yakıtın "püskürmesine" neden olabilir.

Yeniden doldurma sırasında yakıt kapağını daima yavaş ve dikkatli bir şekilde açın. Kapağı açarken duyulabilir bir tıslama duyarsanız, tamamen açmadan önce tıslama kesilene kadar bekleyin.

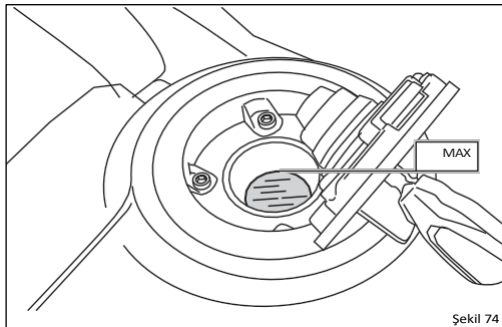
Ses, yakıt deposundan kaçan artık basınçtır, bu nedenle tıslamanın durması artık basınç kalmadığını gösterir

Yukarıda açıklanan durum sıcak hava koşullarında daha olasıdır.



Dikkat

Kurşun içeriği düşük ve orijinal oktan sayısı en az 95 olan yakıt kullanın.



Şekil 74



Dikkat

Motosiklet yalnızca maksimum %10 (E10) etanol içeriğine sahip yakıtla dur. Etanol içeriği %10'un üzerinde olan yakıtın kullanılması yasaktır. Kullanılması motorun ve motosiklet parçalarının ciddi şekilde hasar görmesine neden olabilir. Etanol içeriği %10'un üzerinde olan yakıt kullanımı garantiyi geçersiz kılacaktır.



Dikkat

Yardımcı depo doluyken kapağın açılması kesinlikle yasaktır.



Önemli

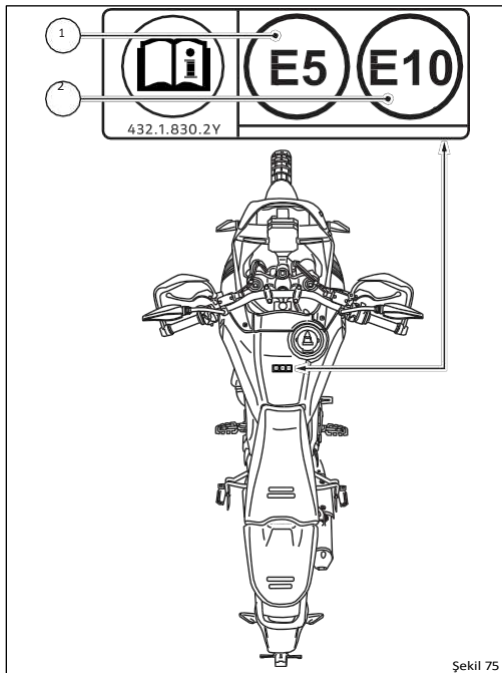
Yakıt doldurma işlemi motosiklet bir OEM (Orijinal Ekipman Üreticisi) yan üzerindeyken ve eğilmiş durumdayken yapılmalıdır. Motosiklet hiçbir koşulda orta sehpa veya garaj sehpaı üzerinde park halindeyken yakıt doldurulmamalıdır.

Bu gerekliliğe uyulmaması, yardımcı tankın tamamen doldurulmasına neden olabilir.

Yakıt etiketi

Etiket, bu araç için önerilen yakıtı tanımlar.

- 1) Etiket içindeki E5 referansı, EN 228'e göre ağırlıkça maksimum %2,7 oksijen içeriğine ve hacimce maksimum %5 etanol içeriğine sahip yakıt kullanımını gösterir.
- 2) Etiket içindeki E10 referansı, EN 228'e göre ağırlıkça maksimum %3,7 oksijen içeriğine ve hacimce maksimum etanol içeriğine sahip yakıt kullanımına işaret etmektedir.



Alet kiti ve aksesuarlar

Birlikte verilen aksesuarlar sürücü koltuğunun altında bulunur.

Bölmeye erişim sağlamak için, "Koltuk kilidi" bölümünde açıklandığı gibi sürücü çıkarın.

Aşağıdaki parçalar motosikletle birlikte verilir:

- 1) Ailyan anahtarı (5 mm) (0,19 inç);
- 2) Ailyan anahtarı (4 mm) (0,16 inç);
- 3) Düz uçlu/Pillips tornavida PH2.

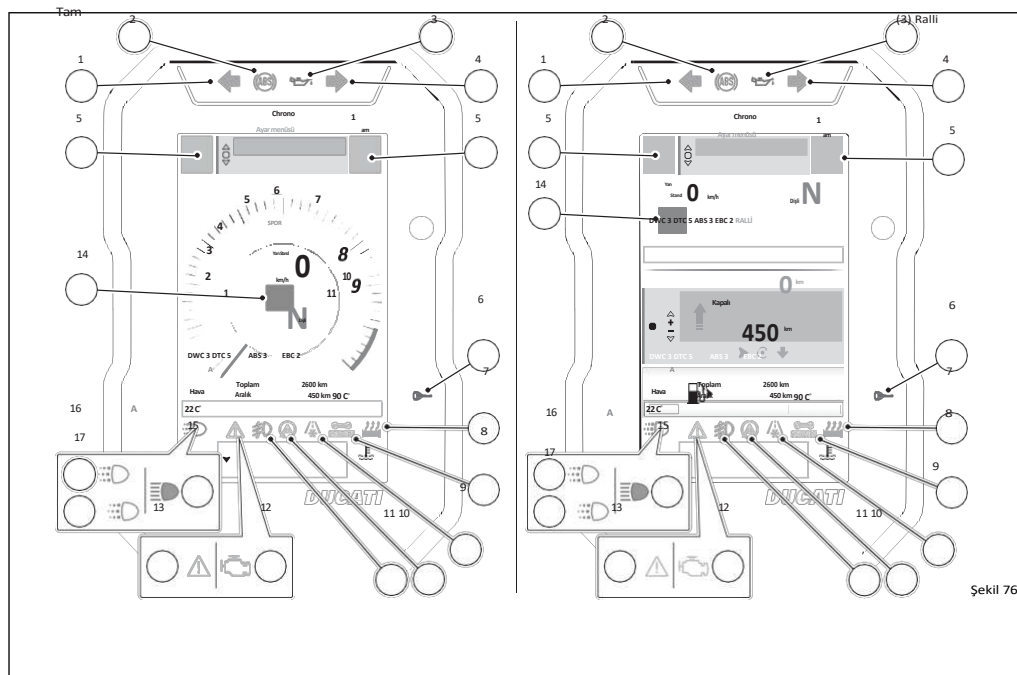
Gösterge paneli (Dashboard)

Gösterge paneli

Motosiklet, TFT renkli ekrana sahip bir gösterge paneli ile donatılmıştır.

Gösterge paneli, güvenli sürüş için gereken tüm bilgileri sağlar ve araç ayarlarını ve parametrelerini özelleştirmenize olanak .

Uyarı ışıkları



Önceki şekil "Tam" ve "Ralli" ekran modlarındaki uyarı ışıklarını göstermektedir (bkz. sayfa 120). Aşağıdaki tabloda mevcut uyarı ışıkları listelenmektedir:

Hayır.	Açıklama	Renk
1	Sola dönüş göstergesi	Yeşil
2	ABS sistemi arızası ● yanıp sönme: Kendi kendine teşhiste ABS ve/veya düşük performansla çalışma; ● açık: ABS devre dışı ve/veya ABS kontrol ünitesindeki bir arıza nedeniyle çalışmıyor.	Kehribar sarısı
3	Motor yağı düşük basıncı  Önemli MOTOR YAĞI ışığı yanık kalırsa motoru durdurun, aksi takdirde ciddi hasar görülebilir.	Kırmızı
4	Sağa dönüş göstergesi	Yeşil
5	DTC müdahalesi	Kehribar sarısı (ekran)
6	İmmobilizer	Kırmızı
7	Isıtmalı el tutamakları etkin (mevcutsa)	(ekran)
8	Hizmet	Kehribar sarısı (ekran)
9	Uyarı ışıkları (bkz. sayfa 276) ve varsa ikincil tank uyarı ışıkları (bkz. sayfa 175)	Kehribar sarısı / kırmızı (gösterge)
Hayır.	Açıklama	Renk

10	DAVC Teşhis - yanıp sönüyor: DTC/DWC etkin, ancak performans düşük; - açık: DTC veya DWC devre dışı ve/veya bir arıza nedeniyle çalışmıyor.	Kehribar sarısı (ekran)
11	Varsa sis farları açık	Kehribar sarısı (ekran)
12	MIL - Motor yönetiminde hata olması durumunda uyarı ışığı sürekli yanar. Yavaş ilerleyin, sert hızlanma ve sollamalardan kaçının, arızayı gidermek için aracı bir Ducati yetkili servisine götürün. - Uyarı ışığı, katalitik konvertöre zarar verebilecek emisyonla ilgili kritik bir hata hakkında uyararak için yanıp sönerek yanar. Mümkünse, aracı bir Ducati yetkili servisine götürün ve arızanın giderilmesini sağlayın ve her halükarda yavaş ilerleyin, sert hızlanmalardan ve sollamalardan kaçının.	Kehribar sarısı (ekran)
13	Genel hata	Kehribar sarısı (ekran)
14	Yan stand aşağı Not  Yan sehpa uzatıldığında, yakıt göstergesi güncellenmeyecektir. Pa dinlenme (yatay) konumundayken, yakıt göstergesinin ilk güncellemesi sadece birkaç saniye sonra gerçekleşecektir.	Kırmızı (ekran)
15	Uzun far açık	Mavi (ekran)
16	DRL - gündüz farları açık, "Otomatik" moduna ayarlı (bkz. sayfa 230)	Yeşil (ekran)
Hayır. Açıklama		Renk

	(Çin ve Kanada versiyonlarında mevcut değildir)	
17	DRL - gündüz farları açık, "Manuel" modda ayarlı (bkz. sayfa 230) (Çin ve Kanada versiyonlarında mevcut değildir)	Yeşil (ekran)

"Rally" ekran modundaki uyarı ışıklarının konumu, Turn by turn ekranı için de aynıdır (bkz. sayfa 157).



Önemli

Ekranda "TRANSPORT MODE" mesajı görüntülenirse, derhal bu mesajı silecek ve motosikletin tam olarak çalışmasını olan Ducati Yetkili Satıcınızla iletişime geçin. Kontak açıldığında gösterge paneli Ducati logosunu gösterir ve LED uyarı ışıklarının sıralı kontrolünü gerçekleştirir.

Bu rutinden sonra, gösterge paneli ana sayfayı son Kontak Kapatmadan önce kullanılan modda görüntüler.

Bu kontrol aşaması sırasında, motosiklet hızı 5 km/sa (3 mph) değerini aşarsa, gösterge paneli duracaktır:

- ekran kontrol rutini ve güncellenmiş bilgileri içeren standart ekranı görüntüler;
- uyarı ışığı kontrol rutinini durdurun ve sadece o anda gerçekten aktif olan uyarı ışıklarını AÇIK bırakın.

Ana sayfa öğeleri

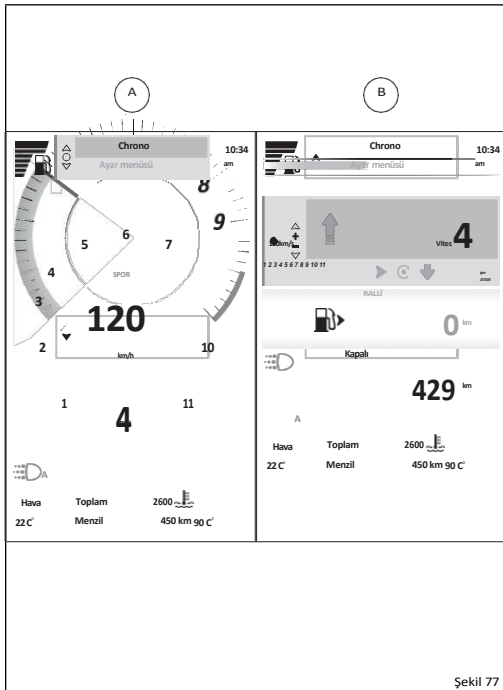
Gösterge panelinde, sürüş için gerekli tüm bilgi ve unsurların gösterildiği iki ana ekran görüntüleme modu vardır: "Tam" ekran (A) ve "Ralli" ekranı (B). Ekran modları varsayılan olarak Sürüş Modları (bkz. sayfa 133) ile aşağıdaki şekilde ilişkilendirilir:

- Spor, Touring, Şehir İçi, Spor ve Islak Sürüş Modları için "Tam".
- Ralli ve Enduro Sürüş Modları için "Ralli".

Görüntülenen ölçü birimlerini değiştirmek için bkz. sayfa 262. modu, bkz. sayfa 232.

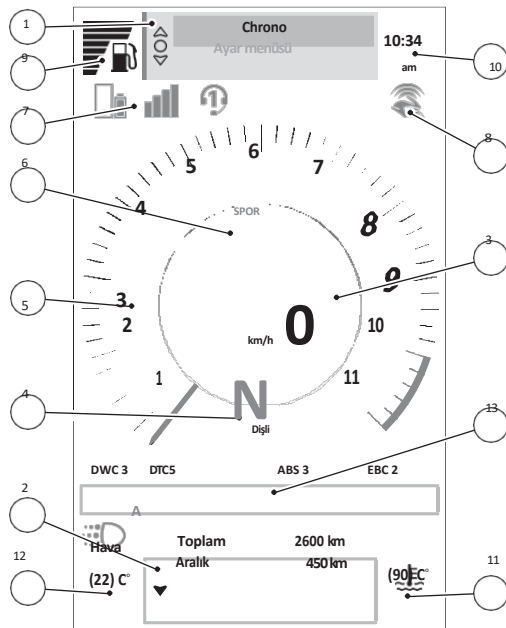
Ekranları "Açık" veya "Koyu" olarak da ayarlayabilirsiniz

"Tam" ve "Ralli" modları için mevcut öğeler aşağıda listelenmiştir.



Şekil 77

Tam



Şekil 78

Hayır	Açıklama
.	
1	İnteraktif Menü (bkz. sayfa 138)
2	Bilgi ekranı (bkz. sayfa 138)
3	Hız 5 oranında artırılmış olarak ve ayarlanan ölçüm birimiyle (km/sa veya mph) birlikte görüntülenir.
4	Dışlı
5	Devir sayacı (bkz. sayfa 136)
6	Mevcut Sürüş Modu (bkz. sayfa 133)
7	Bağlı Bluetooth cihazları (varsa, bkz. sayfa 28)
8	Bağlı Ducati Link uygulaması (varsa, bkz. sayfa 273)

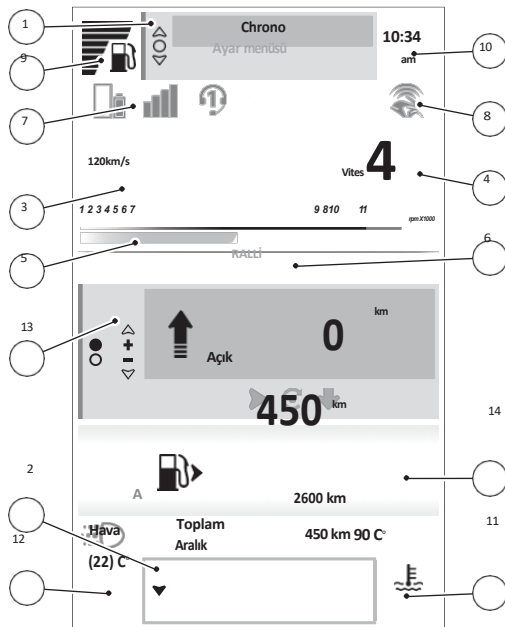
9	Yakıt seviyesi 2 modda mevcuttur: derecelendirilmiş çubuk veya km veya mil kaldı. "Ayar menüsü "ndeki "Yakıt göstergesi" fonksiyonu aracılığıyla ayarlamak mümkündür (bkz. sayfa 228).  Not Motosiklet düşük yakıt durumundayken, ana ekran "Dolu" moduna ve yakıt göstergesi "Seviye" olarak ayarlanmışsa, seviye otomatik olarak kalan km veya mil olarak görüntülenecektir. Düşük yakıt durumu sona erdiğinde, yakıt göstergesi önceden ayarlanan ekrana geri dönecektir.  Not Yan sehpa uzatıldığında, yakıt göstergesi güncellenmeyecektir. Yan sehpa dinlenme (yatay) konumundayken, yakıt göstergesinin ilk güncellemesi sadece birkaç saniye sonra gerçekleşecektir.
Hayır	Açıklama
.	
10	Saat 12 veya 24 saat formatında mevcuttur. "Ayar menüsü ""Tarih ve saat" işlevi aracılığıyla ayarlamak mümkündür (bkz. sayfa 243).

11	Motor Soğutma Sıvısı sıcaklığı (°C veya °F) Sıcaklık gösterge aralığı +40 °C ila +150 °C (+104 °F ÷ +302 °F) arasındadır. Sıcaklık +40°C'nin (+104°F) altındaysa "Düşük" görüntülenirken, +150°C'nin (+302°F) üzerindeyse "Yüksek" yanıp sönen kırmızı renkte görüntülenir.  Dikkat Aşırı ısınma durumunda, mümkünse, soğutma sisteminin motor sıcaklığını düşürmesine izin vermek için düşük hızda sürülmesi önerilir. Trafik koşulları nedeniyle bu mümkün değilse, durun ve motoru kapatın. Motosiklet, motor aşırı ısındığında kullanılmaya devam edilirse ciddi hasar meydana gelebilir. Motor sıcaklığı normale döndüğünde, gösterge paneli göstergesini sık sık kontrol ederek sürüşe devam edin.
12	Hava sıcaklığı (°C veya °F)  Not Motosiklet durdurulduğunda, motor ısısı görüntülenen sıcaklığı etkileyebilir.
13	Parametreler penceresi Geçerli Sürüş Modu için ayarlanan DWC, DTC, ABS, EBC parametrelerinin değerlerini görüntüler Motosiklet hızı 5 km/sa (3 mil/sa) değerini aştığında pencere kaybolur.

**Dikkat**

Gösterge panelindeki Turn by turn fonksiyonunun yönleri sadece "Tam" ekran modunda görülebilir. Sesli yönlendirmeler (bağlıysa kulaklık aracılığıyla) hem "Tam" hem de "Ralli" ekran modlarında kullanılabilir.

Ralli



Şekil 79

Hayır	Açıklama
.	
1	İnteraktif Menü (bkz. sayfa 138)
2	Bilgi ekranı (bkz. sayfa 138)
3	Hız 5 oranında artırılmış olarak ve ayarlanan ölçüm birimiyle (km/sa veya mph) birlikte görüntülenir.
4	Dişli
5	Devir sayacı (bkz. sayfa 136)  Not Motosiklet dururken veya 5 km/sa (3 mph) hızın altındayken, devir sayacı yerine parametre penceresi görüntülenir: geçerli Sürüş Modu için ayarlanan DWC, DTC, ABS, EBC parametrelerinin değerlerini gösterir.
6	Mevcut Sürüş Modu (bkz. sayfa 133)
7	Bağlı Bluetooth cihazları (varsa, bkz. sayfa 28)
8	Bağlı Ducati Link uygulaması (varsa, bkz. sayfa 273)

9	Yakıt seviyesi 2 modda mevcuttur: derecelendirilmiş çubuk veya km veya mil kaldı. "Ayar menüsü "ndeki "Yakıt göstergesi" fonksiyonu aracılığıyla ayarlamak mümkündür (bkz. sayfa 228).  Not Yan sehpa uzatıldığında, yakıt göstergesi güncellenmeyecektir. Yan sehpa dinlenme (yatay) konumundayken, yakıt göstergesinin ilk güncellemesi sadece birkaç saniye sonra gerçekleşecektir.
Hayır	Açıklama
10	Saat 12 veya 24 saat formatında mevcuttur. "Ayar menüsü ""Tarih ve saat" işlevi aracılığıyla ayarlamak mümkündür (bkz. sayfa 243).
11	Motor Soğutma Sıvısı sıcaklığı (°C veya °F) Sıcaklık gösterge aralığı +40 °C ila +150 °C (+104 °F÷ +302 °F) arasındadır. Sıcaklık +40°C'nin (+104°F) altındaysa "Düşük" görüntülenirken, +150°C'nin (+302°F) üzerindeyse "Yüksek" yanıp sönen kırmızı renkte görüntülenir.  Dikkat Aşırı ısınma durumunda, mümkünse, soğutma sisteminin motor sıcaklığını düşürmesine izin vermek için düşük hızda sürülmesi önerilir. Trafik koşulları nedeniyle bu mümkün değilse, durun ve motoru kapatın. Motosiklet, motor aşırı ısındığında kullanılmaya devam edilirse ciddi hasar meydana gelebilir. Motor sıcaklığı normale döndüğünde, gösterge paneli göstergesini sık sık kontrol ederek sürüşe devam edin.

12	Hava sıcaklığı (°C veya °F)
	 Not Motosiklet durdurulduğunda, motor ısısı görüntülenen sıcaklığı etkileyebilir.
13	Trip master (bkz. sayfa 150)
14	Menzil (km veya mil)

**Dikkat**

Gösterge panelindeki Turn by turn fonksiyonunun yönleri sadece "Tam" ekran modunda görülebilir. Sesli yönlendirmeler (bağlıysa kulaklık aracılığıyla) hem "Tam" hem de "Ralli" ekran modlarında kullanılabilir.

Sürüş Modu

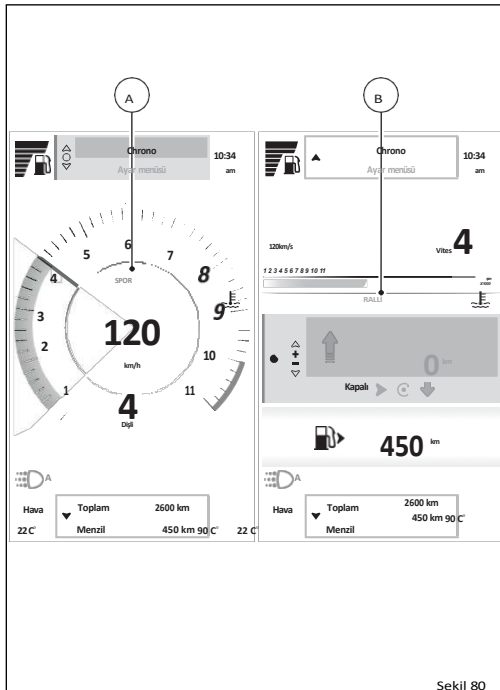
6 farklı "Sürüş modu" mevcuttur: RALLI, ENDURO, ISLAK, TOURING, ŞEHİR İÇİ, SPOR.

Sürüş Modunun adı ekranın ortasında gösterilir:

- (A) "Tam" ekran modunda (bkz. sayfa 124);
- (B) "Rally" ekran modunda (bkz. sayfa 124) veya varsa "Turn by turn" ekranında bkz. sayfa 157).

Her Sürüş Modu, isim ve devir sayacı kutusu için farklı bir renkle ilişkilendirilmiştir.

Her Sürüş ile ilişkili parametreler şunlardır: Güç, DWC, DTC, DQS, ABS, EBC. Her bir Sürüş Modu için "Ayar menüsü"ndeki (sayfa 176) "Sürüş Modu" işlevini kullanarak parametreleri özelleştirmek mümkündür.



Şekil 80

Sürüş Modunu Değiştirme



Not

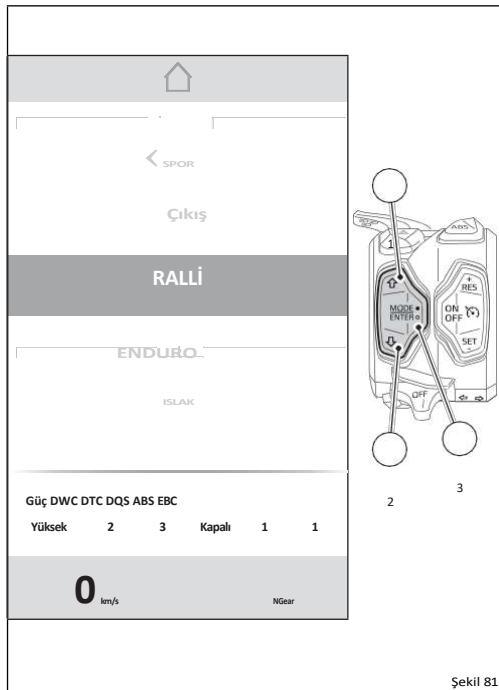
"Ralli" ekranı aktifse, Trip master fonksiyonunun seçili olduğundan emin

- MODE/ENTER düğmesini (3) bir süre basılı tutun. uzun bir süre.
- (1) ve (2) düğmelerini kullanarak mevcut Sürüş Modları arasında ve parametreleri ilgili ayar değerleriyle görüntülemenin mümkün olduğu özel ekran görüntülenir.
- Onaylamak için MODE/ENTER düğmesine (3) basın.

"Çıkış"ı seçin ve herhangi bir değişiklik yapmadan ekrandan çıkmak için MODE/ENTER düğmesine (3) basın.

Yeni Sürüş Modu onaylanır onaylanmaz, gösterge paneli aşağıdaki koşulları kontrol eder:

- Gaz kelebeği kontrolü açıksa "Gaz kelebeğini kapat" mesajı ; yeni Sürüş Modu yalnızca gaz kontrolü kapatıldığında onaylanır ve kaydedilir ve ardından ana ekran görüntülenir.
- Hız 5 km/sa (3 mil/sa) üzerindeyse, gaz kelebeği kontrolü kapalıysa ancak frenler devredeyse, "Frenleri serbest bırakın" mesajı görüntülenir; yeni Sürüş



Şekil 81

Mod, yalnızca frenler bırakıldığında ve ardından ana ekran onaylanır ve kaydedilir.

- Yukarıdaki koşulların her ikisi de gerçekleşirse, "Gazı kapatın ve frenleri bırakın" mesajı görüntülenir. Yeni Sürüş Modu yalnızca her iki koşul da yerine getirildiğinde onaylanır ve kaydedilir ve ardından ana ekran görüntülenir.

Sürüş Modu değişikliğini doğrulamak için gereken herhangi biri, yukarıda açıklanan koşullardan birinin etkinleştirilmesinden sonraki 5 saniye içinde doğru değilse, prosedür iptal edilecek, gösterge paneli ana sayfayı görüntülemeye geri dönecek ve hiçbir ayar değiştirilmeyecektir.



Dikkat

Ducati, Sürüş Modunun motosiklet dururken değiştirilmesini önerir. Sürüş a değiştirilirse, çok dikkatli olun (Sürüş modunun düşük hızda değiştirilmesi önerilir).

Motor devir göstergesi

Motor devri aşağıdaki gibi gösterilir:

- "Tam" ekran modunda gri bir uyan (A) ile bir devir sayacı kullanarak (bkz. sayfa 124);
- "Ralli" ekran modunda (bkz. sayfa 124) veya varsa "göre" ekranında (bkz. sayfa 157) uyandırma B) özelliğine sahip bir devir sayacı kullanarak.

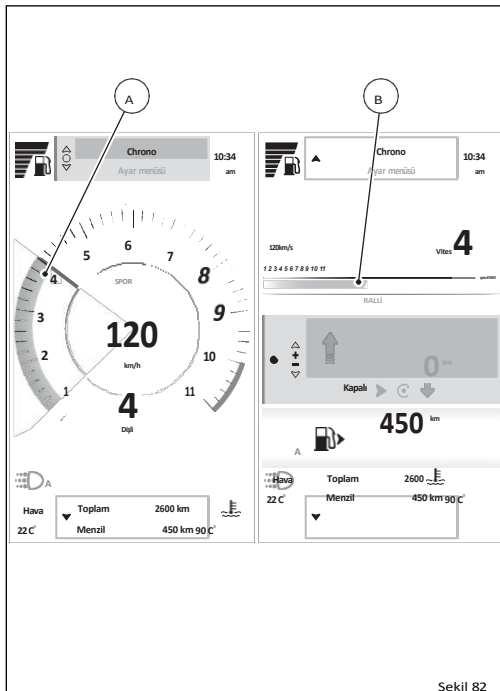
Kilometre sayacının ilk 1000 km'si 600 mil) boyunca (araç alıştırma süresi) veya ilk servise kadar, motor sıcaklığından bağımsız olarak sanal bir motor devri sınırlayıcısı 6000 dev/dak'ya ayarlanır ve uyarı sarıya döndüğünde gösterilir. denetiminde, sanal sınırlayıcı sürücüye motor soğukken daha düşük devirlerde sürüş yapmasını belirtir ve tavsiye eder.

Sanal sınırlayıcı eşiği aşağıdakilere göre değişir

motor sıcaklığı:

Alıştırma döneminden sonra veya ilk

- Motor sıcaklığı 40 °C'nin (104 °F) altındaysa, devir saati 6000 d/d'den sonra sarı renge döner;
- motor sıcaklığı 40 °C (104 °F) ile 60 °C (140 °F) arasındaysa, devir saati 8000 d/d'den sonra sarı renge döner;



Şekil 82

- motor sıcaklığı 60 °C'nin (140 °F) üzerindeyse, devir sayacı sarı renge dönmeyiz.

Sinyal sarıya dönüp yanıp sönmeye başladığında, gösterge paneli sürücüyü vites yükseltmesi için uyarır.

Devir sınırlayıcı devreye (Aşırı devir) uyarı kırmızı yanıp sönmeye başlar.

Devir sayısı 1.000 dev/dak'dan düşükse, uyandırma görüntülenmez.

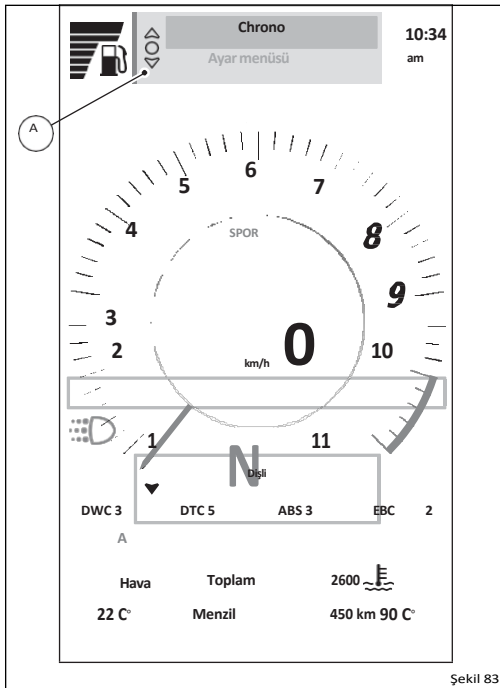
İnteraktif menü ve Bilgi ekranı

İnteraktif Menü (A)

Bu menü, sürücü tarafından etkinleştirilebilen bir dizi işlev içerir. Bir fonksiyon etkinleştirildiğinde, etkileşimde bulunabileceğiniz ilgili bir pencere görüntülenir. Mevcut işlevler 2 satırda görüntülenir, seçilen işlev İnteraktif Menü'nün üstünde vurgulanan işlevdir. İnteraktif menüyü seçmek için, bu bölümün "Seçim ve navigasyon" paragrafına bakın.

Mevcut işlevler şunları içerir:

- Adım adım (varsa, bkz. sayfa 157)
- Telefon (varsa, bkz. sayfa 29)
- Müzik (varsa, bkz. sayfa 32)
- Chrono (bkz. sayfa 167)
- Yakıt transferi (mevcutsa, bkz. sayfa 169)
- Ayar menüsü (bkz. sayfa 176)



Bilgi ekranı (B)

Bu menü, seyahat bilgileriyle birlikte mevcut tüm sayaçları içerir.

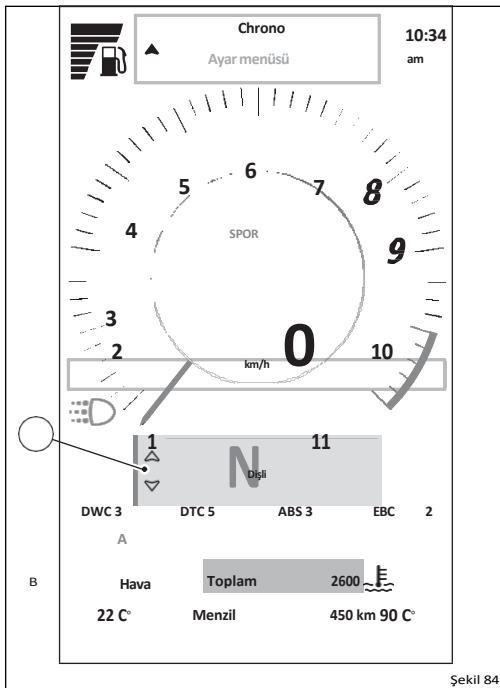
Mevcut bilgiler 2 satırda görüntülenir, seçilen bilgi Bilgi ekranı menüsünün en üstünde vurgulanan bilgidir.

Bilgi ekranı menüsünü seçmek için, bu bölümün "Seçim ve navigasyon" paragrafına bakın.

Bilgilerin sırası "Ayar menüsü"ndeki "Bilgi ekranı" işlevi aracılığıyla değiştirilebilir (bkz. sayfa 223).

'nin yolculuk bilgi birimlerini değiştirmek için

ölçümü, bkz. sayfa 262.



Şekil 84

"Bilgi ekranı" menüsünde yer alan bilgiler aşağıda listelenmiştir.

İsim	Açıklama	Ölçüm birimleri / format
Toplam	Toplam kilometre sayacı	km, mil
Menzil	Artık aralık sadece yakıt seviyesi gösterge modu "Seviye" olarak ayarlanmışsa görünür (bkz. sayfa 228)	km, mil
Yolculuk 1	Kısmi kilometre 1	km, mil
Ø cons.1	Ortalama tüketim 1	L/100, km/l, mpg Birleşik Krallık, mpg ABD
Ø hız 1	Ortalama hız 1	km/h, mph
1 kez yolculuk	Seyahat süresi 1	hh:mm
Gezi 2	Kısmi kilometre 2	km, mil
Eksiler.	Anlık yakıt tüketimi	L/100, km/l, mpg Birleşik Krallık, mpg ABD
Gün ışığı	Varsa, bkz. sayfa 157. Kalan gün ışığı saatlerini gösterir.	hh mm

Hata 1 bilgilerinin sıfırlanması

"Trip 1", "Ø cons.1", "Ø speed 1" ve "Trip 1 time" bilgileri seçildiğinde ENTER düğmesine (3) basılarak sıfırlanabilir: "Yolculuk 1 bilgisini sıfırla?" ve "Evet" ve "Hayır" (C) öğeleri görüntülenir.

"Evet" veya "Hayır" ı seçmek için (1) ve (2) düğmelerini kullanın ve seçiminizi onaylamak için ENTER (3) düğmesine basın.

Herhangi bir değişiklik yapmadan çıkmak için düğmeyi (1) uzun süre basılı tutun.

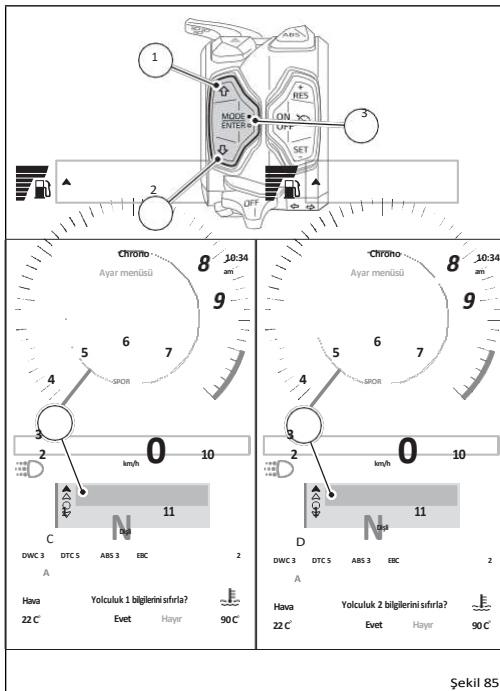
Trip 1 bilgisi sıfırlandığında, buna referans veren tüm sayaçlar da sıfırlanır.

Trip 2 bilgilerini sıfırlama

"Trip 2" bilgisi, seçildiğinde ENTER düğmesine (3) basılarak sıfırlanabilir: "Yolculuk 2 bilgisini sıfırla?" ve "Evet" ve "Hayır" (D) öğeleri görüntülenecektir. "Evet" veya

"Hayır" ı seçmek için (1) ve (2) düğmelerini kullanın ve seçiminizi onaylamak için ENTER (3) düğmesine basın.

Herhangi bir değişiklik yapmadan çıkmak için düğmeyi (1) uzun süre basılı tutun.



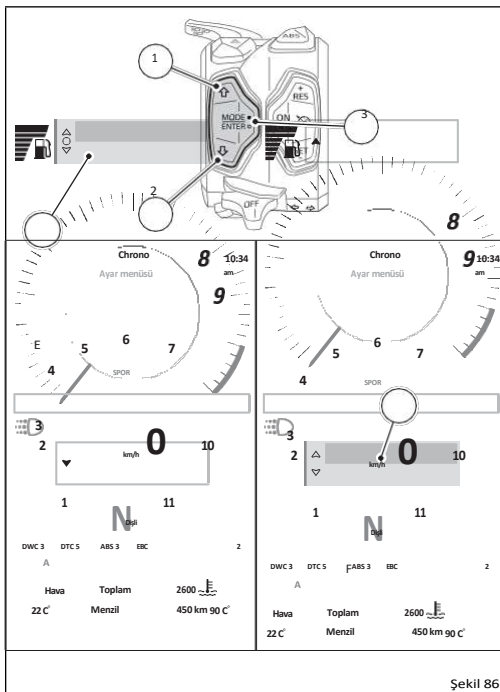
Şekil 85

Seçim ve navigasyon

Menülerden biri seçildiğinde, ilgili pencere (E) veya (F) vurgulanır ve menüde gezinme ve etkileşim için (1), (2) ve ENTER (3) düğmeleri kullanılır.

"Tam" ekranda (bkz. sayfa 124) "İnteraktif menü" ve "Bilgi" arasında seçim yapmak veya tersini yapmak için:

- "İnteraktif menü" seçiliyse, seçimi "Bilgi ekranı" na (F) taşımak düğmeyi (2) uzun süre basılı tutun;
- "Bilgi ekranı" seçiliyse, seçimi "İnteraktif menü" ye (E) taşımak için düğmeyi (1) uzun süre basılı tutun.

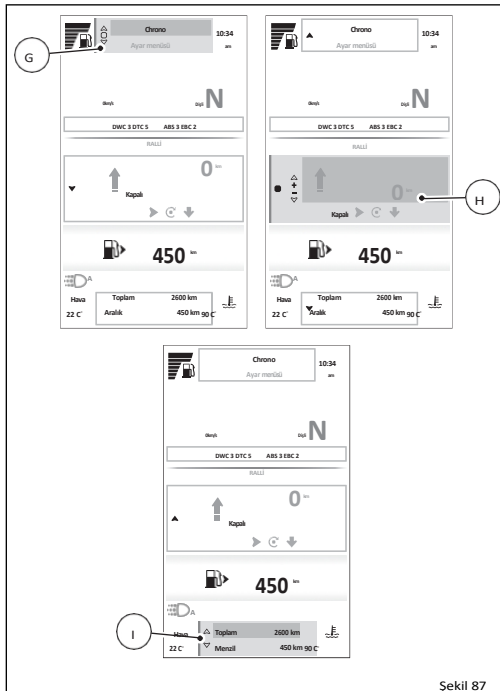


Şekil 86

"Ralli" ekranında (bkz. sayfa 124) seçilebilir ek bir öge vardır: "Trip master" fonksiyonu (bkz. sayfa 150).

Seçimi "İnteraktif menü", "Trip master" ve "Bilgi ekranı" arasında değiştirmek için:

- "İnteraktif Menü" (G) seçiliyse, seçimi "Trip master" a (H) taşımak için düğmeye (2) uzun basın; seçimi "Bilgi ekranı" na (I) taşımak için düğmeye (2) tekrar uzun basın;
- O anda "Trip master" (H) seçiliyse, seçimi "Interactive Menu" ye (G) taşımak için düğmeye (1) uzun basın; seçimi "Info display" e (I) taşımak için düğmeye (2) tekrar uzun basın;
- "Bilgi ekranı" (I) seçiliyse, seçimi "Trip master" a (H) taşımak için düğmeye (1) uzun basın; seçimi İnteraktif menü "ye (G) taşımak için düğmeye (1) tekrar uzun basın.



Şekil 87

Hız Sabitleyici

Cruise Control (CC) sürücüye sabit bir seyir hızını korumada yardımcı olur. Sistem, sistemin sınırları dahilinde hızlanarak ve frenlere etki ederek istenen seyir hızını korur. Bu özellik uzun otoyol yolculukları sırasında konforu artırır.



Dikkat

Hız Sabitleyici bir güvenlik sistemi değildir, ancak işlevi sürücünün sürüş konforunu artırmaktır. Sürücüye yardımcı olmak için tasarlanmıştır, ancak motosikleti sürerken sürücünün yerini almaz. Sürücü her zaman motosikletin kontrolünü sağlamaktan, doğru ve ihtiyatlı bir hızdan, öndeki araçla çevre koşullarına uygun güvenli bir mesafeden, sürüş yaptığı ülkedeki karayolu trafik kurallarına uymaktan ve ayrıca fren yaparak veya hızlanarak çarpışmaları önlemek için aktif olarak müdahale etmekten sorumludur. Sürücü sürüş sırasında her zaman çok yüksek bir konsantrasyon seviyesini korumalı ve her zaman iki elini de gidonun üzerinde tutmalıdır. Hız Sabitleyici otoyollarda veya ekspres yollarda kullanılmak üzere tasarlanmıştır. Şehir içi, dağ veya arazi kullanımı için tasarlanmamıştır. Hız Sabitleyicinin engebeli yollarda (suda kızaklama riskine yol açabilecek çakıllı veya ıslak asfalt koşullarında) veya kötü hava koşullarında (buz, kar, sis, yağmur, dolu) kullanılmaması önerilir. Bu gibi durumlarda, Hız işlevini düzgün bir şekilde yerine getirmez ve doğru çalışmayabilir.

Ayrıca, Hız Sabitleyici fonksiyonunun aşağıdakilerle karakterize edilen karmaşık yol koşullarında kullanılmaması önerilir

çok virajlı yollar, otoyollara giriş veya çıkışlar, yol çalışması olan yollar.



Dikkat

Hız Sabitleyici bir güvenlik sistemi değildir. Bu nedenle sürücü, motosikletin tüm kontrolünü sağlamak için her zaman iki elini de gidonun üzerinde tutmalıdır.

Hangi özellikler ayarlanabilir?

Hız Sabitleyici açıldığında, motosikletin mevcut hızı seyir hızı olarak ayarlanabilir ("Açma ve kapatma" paragrafına bakın). Sürüş sırasında seyir hızını değiştirebilir veya ayarını ("Hızın değiştirilmesi" ve "Hız kontrolünün durdurulması" paragraflarına bakın).

Açma ve kapama

Ducati Cruise Control sistemi araç hızını sadece 50 Km/saat (30 mph) ile 200 Km/saat (125 mph) arasında kontrol eder.



Dikkat

Hız Sabitleyici etkin olsa bile, sürücü her zaman hız sınırlarına ve daha arak sürüş yaptığı ülkede yürürlükte olan karayolu trafik düzenlemelerine uymaktan ve motosikletin şekinden sorumludur.

Gösterge panelindeki simge, kullanıcıyı sistem durumu ve mevcut ayar hakkında bilgilendirir.

CC'nin açılması

CC'yi açmak için AÇMA/KAPAMA düğmesine (C) basın.

Hızın kaydedilmesi ve kontrolün etkinleştirilmesi

Mevcut motosiklet hızını seyir hızınız olarak kaydetmek ve kontrolü etkinleştirmek için SET/- (E, Şekil 88) RES/+ (D, Şekil 88) düğmesine basın. Kaydedilen hız Hız Sabitleyici simgesinde gösterilir (A, Şekil 88).

CC'nin kapatılması

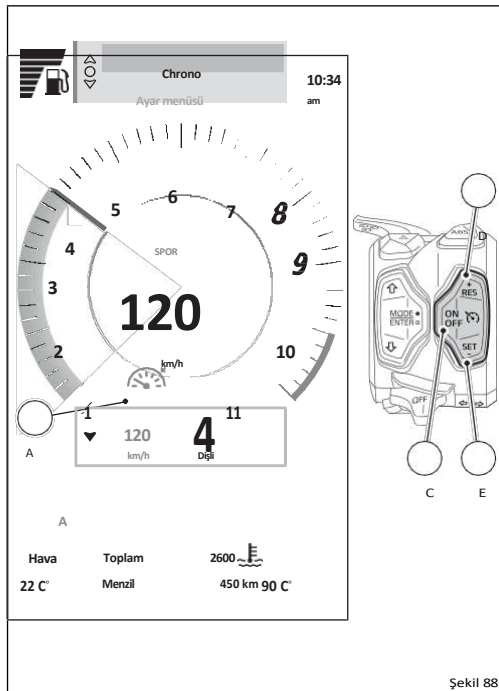
Kapatmak için AÇMA/KAPAMA düğmesine (C, Şekil 88) basın.

Hız Sabitleyici. Hız Sabitleyici simgesi (A, Şekil 88) kaybolur.

Simge (A, Şekil 88)

Hız Sabitleyici simgesi şunlar :

- yeşil ve gri: sistem açık ancak hız kontrolü etkin değildir. Hız kaydedilmemişse, tire işaretleri gösterilir; aksi takdirde, en son kaydedilen seyir hız gösterilir;
- yeşil: sistem açık ve hız kontrolü aktif;



Şekil 88

- sarı: sistem sürücünden derhal harekete geçmesini ister;
- kırmızı: sistemde hata var. Hız kontrolü etkin değil.

Seyir hızının değiştirilmesi

Hızı 1 km/saatlik adımlarla artırmak veya azaltmak için, istenen seyir ulaşana kadar sırasıyla RES/+ (D, Şekil 88) veya SET/- (E, Şekil 88) düğmesine basın. Hızı hızlı bir şekilde artırmak veya azaltmak için, istenen seyir hızına ulaşana kadar sırasıyla RES/+ (D, Şekil 88) veya SET/- (E, Şekil 88) düğmelerini basılı tutun.

Hız kontrolünün durdurulması

Gereklilik: Hız Sabitleyici açık olmalıdır.

Sürüş sırasında hız kontrolünün durdurulması

Hız kontrolünü aşağıdaki şekillerde durdurabilirsiniz:

- manuel fren yaparak;
- gaz keleşği el tutamağını serbest bırakılmış el tutamağı konumundan ileri doğru çevirerek.

Ayrıca, aşağıdaki olaylardan biri meydana gelirse hız kontrolü kesilir:

- debriyaj kolu uzun süre çekilirse;
- ise;
- Uzun süreli ABS veya tork kontrol sistemi müdahalesi durumunda;

Bu durumda, Hız simgesindeki seyir hızı griye döner.

Sistem çalışma koşulları doğrulanırsa, RES/+ (D, Şekil 88)) veya SET/- (E, Şekil 88. düğmesine basılarak hız kontrolü yeniden etkinleştirilebilir. Eğer RES/+ (D, Şekil 88) basıldığında, ayarlanan seyir hızı kaydedilen son hızdır. SET/- (E, Şekil 88) düğmesine basılırsa, ayarlanan seyir hızı güncel hızdır.



Dikkat

Mevcut yol, trafik ve hava koşulları buna izin vermiyorsa, kumandayı kaydedilmiş seyir hızıyla yeniden etkinleştirmeyin. Buna uyulmaması kaza riskini artıracaktır.

Geçersiz kılma

Hız Sabitleyiciyi kullanırken manuel olarak hızlanmak mümkündür: bu aşamada Hız Sabitleyici geçici olarak aracın hızını kontrol etmeyi durdurur

Motosiklet. Gaz kelebeği bırakıldığında, Hız Sabitleyici hız ayarını otonom olarak devam ettirecektir.



Dikkat

Sürücü her zaman hız sınırlarına ve daha genel olarak sürüş yaptığı ülkede te olan karayolu trafik düzenlemelerine ve motosikletin şeklinden sorumludur.



Not

Hız Sabitleyici açıkken DQS kullanarak vites küçültmek mümkün değildir.

Arızalar

Hatalar veya arızalar varsa, Hız Sabitleyici simgesi kırmızıya döner (B, Şekil 89). Bu durumda aşağıdaki işlemleri yapın:

1. kontağı kapatıp tekrar açın.

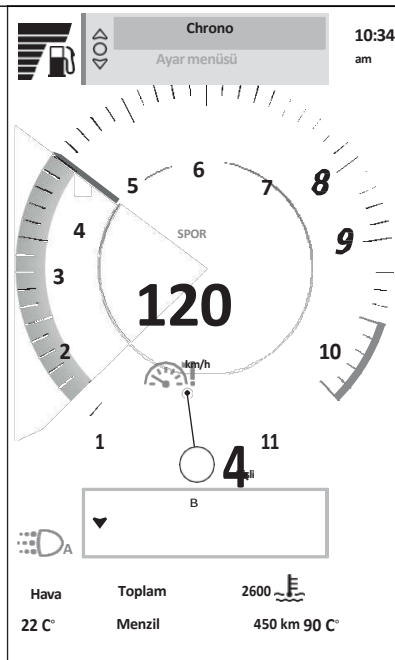


Not

Bu işlemi sadece motosiklet dururken ve güvenli koşullarda gerçekleştirin;

2. simgesi ilk işlemten sonra kırmızı kaldıysa, bir Ducati yetkili servisine başvurun

Merkez.



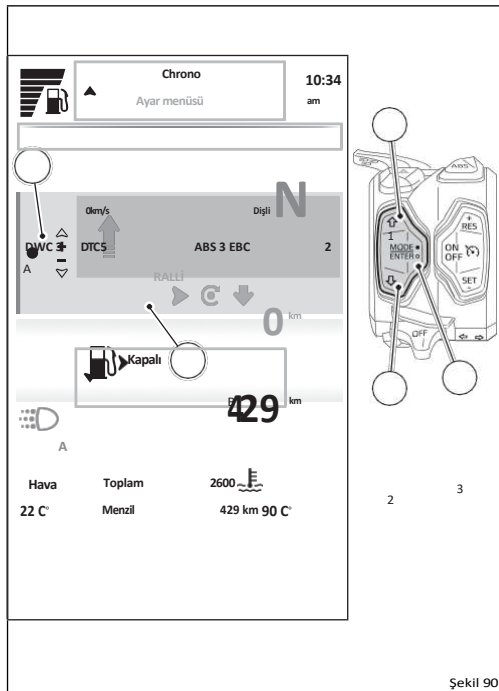
Şekil 89

Seyahat ustası

Bu işlev yalnızca "Ralli" ekranında kullanılabilir (bkz. sayfa 124). Yolculuk yöneticisi "Ralli" ekranının ortasında görüntülenir: motosiklet tarafından kat edilen kısmi mesafeyi (km veya mil olarak) hesaplar ve görüntüler ve artan veya diferansiyel moda ayarlanabilir, ayrıca geçici olarak durdurulabilir ve sıfırlanabilir.

Yolculuk yöneticisini (A) seçmiş olmalısınız, gerekirse seçimi İnteraktif düğmesini (2) basılı tutarak veya Bilgi menüsünden düğmesini (1) basılı tutarak görüntüleyin.

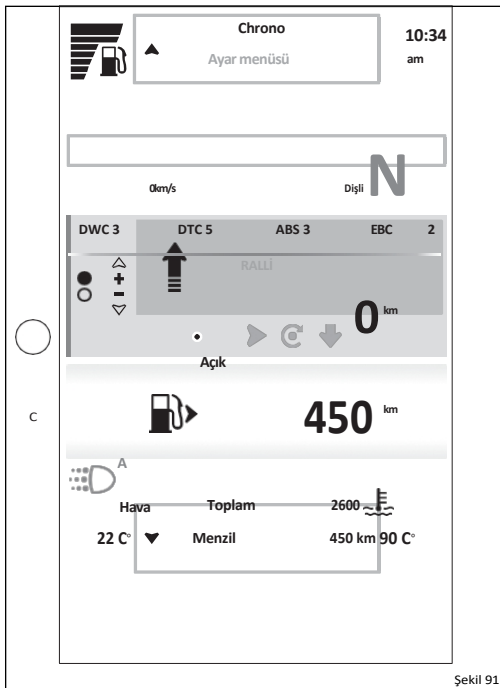
Trip master hassasiyet seviyesi "Ayar menüsü"ndeki "Trip master hassasiyeti" fonksiyonu aracılığıyla ayarlanabilir (bkz. sayfa 269).



Şekil 90

Etkinleştirme ve devre dışı bırakma

- Trip master devre dışı bırakılmışsa, "Kapalı" görüntülenir (B, Şekil 90). Etkinleştirmek için ENTER düğmesine (3) uzun basın.
- Eğer trip master daha önceden etkinleştirildiyse, "Açık" görüntülenir (C). Devre dışı bırakmak için ENTER düğmesine (3) uzun basın.



Şekil 91

Kontroller

Trip master etkinleştirildikten sonra, ENTER düğmesine (3) kısaca basarak aşağıdaki kontroller arasında gezinmek ve seçmek mümkündür, seçilen kontrolü etkinleştirmek için ENTER düğmesine (3) uzun basın:

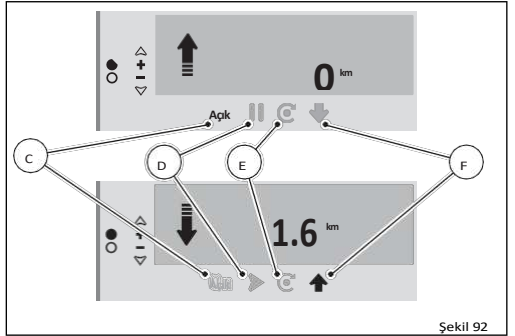
- Trip master etkinse "Açık" (C).
-  trip master sayacı çalışıyorsa görüntülenen duraklama veya Yolculuk yöneticisi  sayacı duraklatılır (D).
-  sayacı sıfırlamak için sıfırla (E).
-  mesafe hesaplama modunu (F) değiştirmek için artımlı veya  diferansiyel.



Not

(1) ve (2) düğmelerine kısa süreli basarak sayılan mesafeyi istediğiniz artırabilir veya azaltabilirsiniz (Roadbook navigasyonu için özel işlev).

Herhangi bir zamanda, seyahat ana sayacı çalışırken bile, gösterge panelinin diğer işlevlerine erişmek düğmeye (1) uzun basarak seçimi Interaktif Menüye veya düğmeye (2) uzun basarak Bilgi ekranına taşımak mümkündür.



Şekil 92

ABS devre dışı bırakma



Dikkat Dikkat

ABS devre dışı bırakılabilir.
ABS sadece Sürüş sırasında devre dışı bırakılabilir



"NDURO" veya "RALLY" olarak ayarlanmıştır.

ece motosiklet aşağıdaki durumlarda devre dışı bırakılabilir

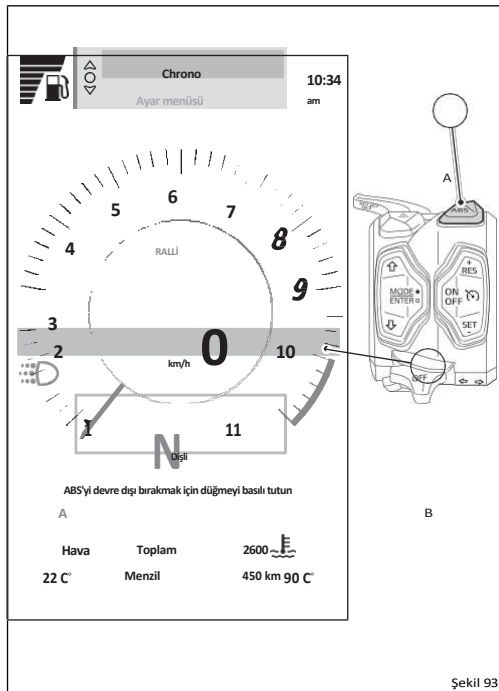
durma noktasında.

ABS, son sürüş sırasında KAPALI olsa bile, her kontak açıldığında otomatik olarak yeniden etkinleştirilecektir.

Sürüş Modunu değiştirmek için, bkz. sayfa sayfa 133.

ABS'yi geçici olarak devre dışı bırakmak için (A) düğmesini basılı tutun.

"ABS'yi devre dışı bırakmak için düğmeyi tutun" (B) uyarısı ve ardından "ABS'yi bırakmak için düğmeyi bırakın" görüntülenecektir.



Şekil 93

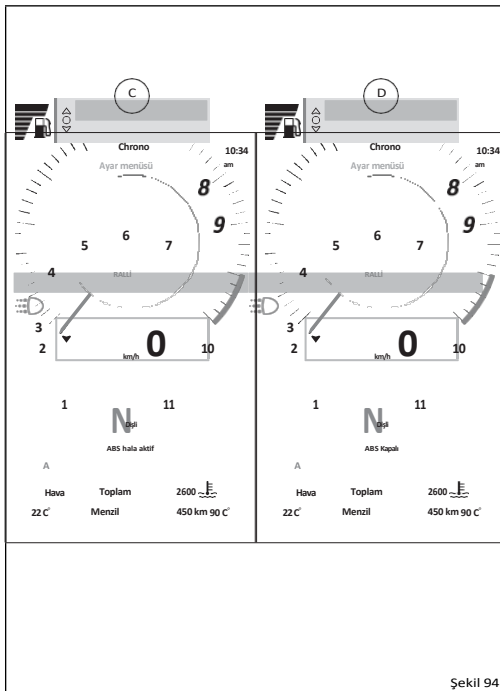
- "ABS OFF" düğmesi çok erken bırakılırsa, birkaç saniye boyunca "ABS still active" (C) görüntülenir.
- Devre dışı bırakma prosedürü doğru şekilde gerçekleştirilmişse, "ABS Kapalı" uyarısı görüntülenecektir (D).

Dikkat

 ABS sistemi devre dışı olduğu süre "ABS Off" (ABS Kapalı) uyarısı aktif tir. ABS sistemini yeniden etkinleştirmek için "ABS OFF" düğmesine basın - yeniden etkinleştirildiğinde "ABS Off" uyarısı kaybolacaktır.

Ralli veya Enduro dışında bir Modundayken ABS'yi devre dışı bırakmaya çalışıyorsanız, "Geçerli sürüş modunda izin verilmiyor" mesajı görüntülenecektir

birkaç saniyelğine.



Şekil 94

Isıtmalı tutamaklar (mevcutsa)

Bu fonksiyon kullanıcının elcik ısıtmasını etkinleştirmesini ve ayarlamasını sağlar. Yalnızca motosiklete ısıtmalı el tutamakları takılıysa kullanılabilir.

Isıtmalı seviyesini etkinleştirmek ve ayarlamak için düğmeye (1) basın: ısıtmalı elcik simgesi büyük modda (A) görüntülenir. Düğmeye her basıldığında sembol üzerindeki oklarla gösterilen OFF, LOW, MED, HIGH seviyeleri arasında geçiş yapar (örneğin "LOW").

Ayarlanan seviyeyi onaylamak için düğmeye (1) 3 saniye boyunca basmayın: ısıtmalı elcik simgesi daha sonra küçük modda (B) görüntülenir.



Not

Seviye KAPALI olarak ayarlanmışsa, simge

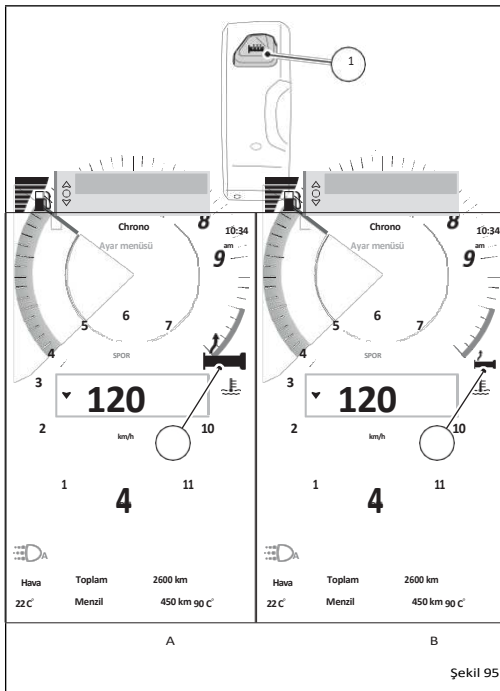
küçük modda (B) görüntülenir.



Not

Isıtmalı elciklerin fiilen açılması (ısıtılması) sadece motor çalıştırıldığında ve belirli bir motor devrine ulaşıldığında ve bu değer korunduğunda gerçekleşir: ısıtma gücü 2.000 dev/dak'ya %50 ile sınırlıdır.

Isıtmalı elciklerin fiilen açılması (ısıtılması) simgenin (B) rengi ile gösterilir:



- ekran "Işık" olarak ayarlanmışsa siyah (bkz. sayfa 232)
- ekran "Koyu" olarak ayarlanmışsa beyaz (bkz. sayfa 232)

El tutamağı ısıtması etkin olmadığında, simge (B) gridir.

Dönüş dönüş (varsa)

Bu işlev yalnızca Bluetooth kontrol ünitesi takılmışsa ve Turn by turn navigasyon lisansı etkinleştirilmişse kullanılabilir.



Dikkat

Gösterge panelindeki Turn by turn fonksiyonunun yönleri sadece "Tam" odunda görülebilir.

Sesli yönlendirmeler (bağlıysa kulaklık aracılığıyla) hem "Tam" hem de "Ralli" ekran modlarında kullanılabilir.

"Ana ekran öğeleri" sayfa 124 bölümüne bakın.

"Turn by turn" bir sonraki manevrayı gösteren navigasyon bilgilerini görüntüler. Ek rota bilgileri, trafik bilgileri ve gecikmeler de görüntülenir. Yüklü yazılımın sürümüne bağlı olarak ek bilgiler mevcut olabilir. Ducati motosikletlerinin kalite ve güvenlik standartları sürekli olarak güncellenmekte ve bunun sonucunda yeni yazılım çözümleri geliştirilmektedir. Bu nedenle bu kılavuzda yer alan bilgiler baskıya girdiği anda güncellenmiştir.

"Turn by Turn" fonksiyonlarına erişmek aşağıdakiler gereklidir:

- veri ağı bağlantısı olan uyumlu bir akıllı telefona (dahil değildir) sahip olmak (veri trafiği müşteriden ücretlendirilir);
- bir Bluetooth cihazına (dahil değildir) sahip olun;
- Ducati'nin doğru çalışmayı garanti ettiği bilgi-eğlence sistemi ile uyumlu kulaklıklara sahip olun (birlikte);
- Ducati Link'i yükleyin (mağazalardan ücretsiz indirin);
- Turn By Turn navigasyon lisansına (dahil değildir) sahip olun.

Turn by Turn navigasyon lisansı en fazla beş cihaza yüklenebilir ve motosiklete bağlanan son telefon aktif bir lisansa sahip olacaktır. Turn by Turn navigasyon lisansı motosikletin bireysel VIN'ine bağlıdır.



Önemli

Müşteri bu hizmeti AB'de ve Çin, Güney Kore ve Japonya hariç tüm alanlarda kullanabilecektir.

Her durumda, haritaların kullanılabilirliğinde değişiklikler veya sınırlamalar olabilir. Harita kullanılabilirliğinin bölgesel alanları hakkında güncel bilgiler için Ducati Servisleri ile iletişime geçin.

Ducati en popüler ve yeni akıllı telefonların çoğunu test etmiştir; ancak telefon üreticilerinin işletim sistemleri ve teknolojik seçimleri Ducati'nin kontrolü altında değildir. Bu nedenle, piyasadaki tüm telefonlarda ve bunların yazılım ve donanım yazılımlarında çalışmayı garanti etmek mümkün değildir. Uyumlu akıllı telefonları ve işletim sistemlerini kontrol etmek için Ducati web sitesini ziyaret edin.

İşlev, yalnızca aşağıdakilere uyulduğunda İnteraktif Menüde görünür:

- akıllı telefonu daha önce Bluetooth aracılığıyla gösterge paneliyle eşleştirdiyse (sayfa 22);
- Akıllı telefonunuzda Bluetooth bağlantısının etkin olması;
- eşleştirilmiş akıllı telefonun bağlı olması.
- Ducati Link işlevi akıllı telefonda etkinleştirilmelidir. Ducati Link simgesi (A) bağlantının yapıldığını gösterir.

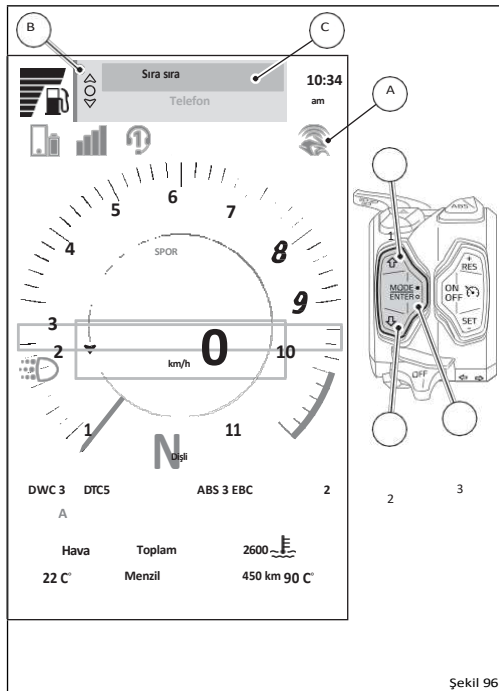
Fonksiyonu başlatmak için:

- Düğmeyi (1) uzun süre basılı tutarak İnteraktif Menüü (B) seçin.
- "Turn by turn" (C) öğesini seçmek için (1) ve (2) düğmelerini kullanın ve ENTER düğmesine (3) basın.



Not

Akıllı telefon Bluetooth ile bağlanmamışsa ve/veya Ducati Link uygulaması entegrasyonu başlatılmamışsa "Turn by turn" öğesi gri görüntülenir.



Şekil 96

Alt menü görüntülenir ve aşağıdaki öğeleri içerir:

- "Yönler" (D), yönlerin görüntüleneceği modu ayarlamayı sağlar.
- "Rotayı sil" (E), devam etmekte olan navigasyonu durdurmanızı sağlar.
- "Geri" (F), geçerli alt menüyü kapatır.

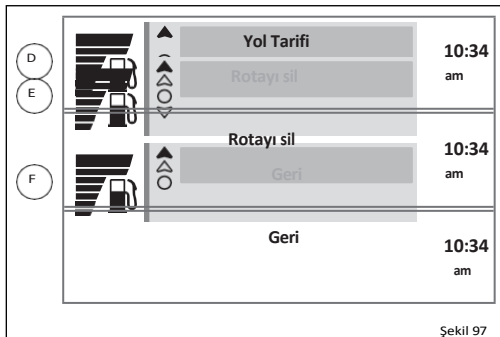
İstenen öğeyi seçmek için (1) ve (2) düğmelerini kullanın. Onaylamak için ENTER düğmesine (3) basın.



Not

Favori adresler, yeni bir varış noktası girme ve rota ayarları doğrudan link uygulaması tarafından yönetilir.

Ducati Link uygulamasında belirtilenlere bakın.



Şekil 97

Yol Tarifi

Bu işlev, yönlerin görüntüleneceği modu ayarlamanıza olanak tanır.

- Düğmeyi (1) uzun süre basılı tutarak Interaktif Menüü (B, Şekil 96) seçin
- "Turn by turn" (C, Şekil 96) öğesini seçmek için (1) ve (2) düğmelerini

Zaman.

kullanın ve ENTER düğmesine 3) basın.

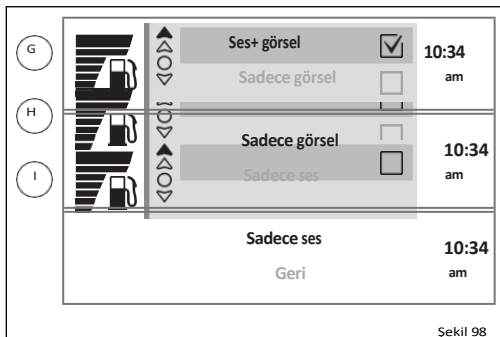
- "Yönler" öğesini seçin (D, Şekil 97) ve düğmesine basın

GİRİŞ (3).

Alt menü görüntülenir ve aşağıdaki mevcut modları içerir:

- "Sesli + Görsel" (G), yönler hem sesli olarak hem de gösterge panelinde grafik olarak gösterilir ("Dönüş ekranı" bölümüne bakın).
- "Sadece görsel" (H), yönler gösterge panelinde sadece grafik olarak gösterilir (Dönüş ekranı" bölümüne bakın).
- "Sadece ses" (I), yönler sadece ses ile gösterilir.
- "Geri" geçerli alt menüyü kapatır.

İstenen öğeyi seçmek için (1) ve (2) düğmelerini kullanın. Onaylamak için ENTER düğmesine (3) basın.



Rotayı sil

Bu işlev, aşağıdaki durumlarda navigasyonu durdurmanızı sağlar

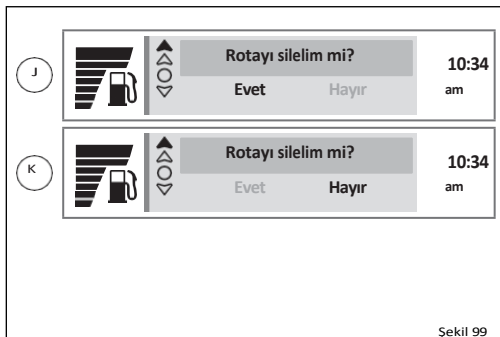
ilerleme.

- Düğmeyi (1) uzun süre basılı tutarak İnteraktif Menüü (B, Şekil 96) seçin.
- "Turn by turn" (C, Şekil 96) öğesini seçmek için (1) ve (2) düğmelerini kullanın ve ENTER düğmesine 3) basın.
- "Rotayı sil" öğesini seçin (E, Şekil 97) ve ENTER (3) düğmesine basın.

"Güzergah silinsin mi?" sözcükleri ve "Evet" (J) ve "Hayır" (K) seçilebilir öğeleri görüntülenir.

İstenen öğeyi seçmek için (1) ve (2) düğmelerini kullanın. Onaylamak için ENTER düğmesine (3) basın.

"Evet" (J) öğesi onaylanırsa, navigasyon kesilir ve gösterge paneli navigasyon başlatıldığında önceden ayarlanmış olan ana ekrana geri döner.



Şekil 99

Dönüşlü ekran

"Sesli+ görsel" veya "Sadece görsel" modu ayarlanmışsa (bkz. Bölüm "Yol Tarifi", Şekil 98) ve navigasyon başlatılmışsa, gösterge paneli ana ekranı "Turn by turn" modunda görüntüler. Bu mod, geçerli Sürüş için ayarlanan ana ekranın yerini alır (bkz. Bölüm "Bilgi Modu").

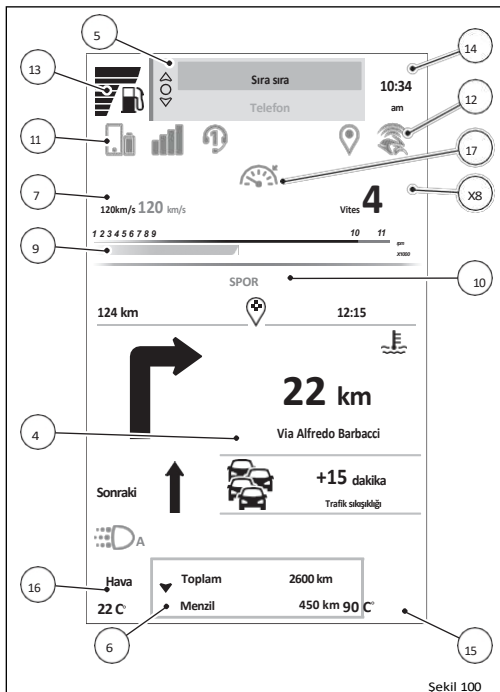
Navigasyon kesildiğinde, gösterge paneli geçerli Sürüş Modu için ayarlanan ana ekrana döner.

Navigasyon sadece "Sadece ses" modu ayarlanmışsa "(bkz. Bölüm "Yol Tarifi" Şekil 98). Turn by turn" ekranı olmadan başlatılabilir

Navigasyon sırasında ayar modu değiştirilebilir.

"Turn by turn" ana ekranı sürüş ve navigasyon için gerekli tüm bilgi ve unsurları içerir.

Tabloda mevcut öğeler listelenmektedir.



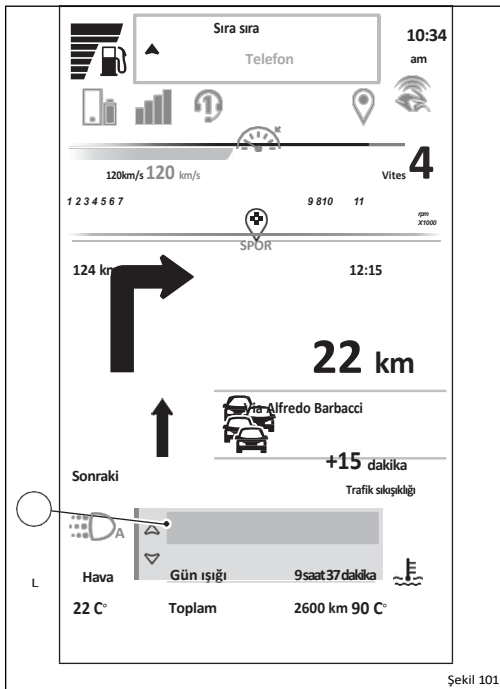
Şekil 100

Hayır	Açıklama
.	
4	Yol tarifi dahil: ● Kalan mesafe ve cadde adı ile sonraki manevra ● Sonraki manevra ● Hedefe kalan mesafe ● Tahmini varış zamanı ● Trafik, hava ve rota koşulları hakkında bilgi ve beklenen gecikmelerin belirtilmesi
5	İnteraktif Menü (bkz. sayfa 138)
6	Bilgi ekranı (bkz. sayfa 138)
7	Hız 5 oranında artırılmış olarak ve ayarlanan ölçüm birimiyle (km/sa veya mph) birlikte görüntülenir.
8	Dişli
9	Devir sayacı (bkz. sayfa 136)
10	Mevcut Sürüş Modu (bkz. sayfa 133)
11	Bağlı Bluetooth cihazları (bkz. sayfa 28)
12	Bağlı Ducati Link uygulaması (bkz. sayfa 273)
13	Yakıt seviyesi 2 modda mevcuttur: derecelendirilmiş çubuk veya km veya mil kaldı. "Ayar menüsü "ndeki "Yakıt göstergesi" fonksiyonu aracılığıyla ayarlamak mümkündür (bkz. sayfa 228).

Hayır	Açıklama
.	
14	Saat 12 veya 24 saat formatında mevcuttur. "Ayar menüsü ""Tarih ve saat" işlevi aracılığıyla ayarlamak mümkündür (bkz. sayfa 243).
15	Motor Soğutma Sıvısı sıcaklığı (°C veya °F) Sıcaklık gösterge aralığı +40 °C ila +150 °C (+104 °F÷ +302 °F) arasındadır. Sıcaklık +40°C'nin (+104°F) altındaysa "Düşük" görüntülenirken, +150°C'nin (+302°F) üzerindeyse "Yüksek" yanıp sönen kırmızı renkte görüntülenir.  Dikkat Aşırı ısınma durumunda, mümkünse, soğutma sisteminin motor sıcaklığını düşürmesine izin vermek için düşük hızda sürülmesi önerilir. Trafik koşulları nedeniyle bu mümkün değilse, durun ve motoru kapatın. Motosiklet, motor aşırı ısındığında kullanılmaya devam edilirse ciddi hasar meydana gelebilir. Motor sıcaklığı normale döndüğünde, gösterge paneli göstergesini sık sık kontrol ederek sürüşe devam edin.
16	Hava sıcaklığı (°C veya °F)  Not Motosiklet durdurulduğunda, motor ısısı görüntülenen sıcaklığı etkileyebilir.
17	Hız Sabitleyici uyarı ışığı (etkinse). "Hız " bölümüne bakın (bkz. sayfa 144).

Gün ışığı - Bilgi ekranı

"Turn by turn" fonksiyonu ile birlikte "Daylight" (L) fonksiyonu etkinleştirilir: kalan ışık saatlerini gösterir ve Bilgi ekranı menüsünde bulunur.



Şekil 101

Chrono

Bu fonksiyon zamanlayıcının etkinleştirilmesini veya devre dışı bırakılmasını sağlar.

- Düğmeyi (1) uzun süre basılı tutarak İnteraktif Menüü (A) seçin.
- "Chrono" öğesini seçmek için (1) ve (2) düğmelerini kullanın
- (B) düğmesine basın ve ENTER düğmesine (3) basın.

Zamanlayıcı zamanı şu formatta gösterir: saat, dakika, saniye, saniyenin yüzde biri.



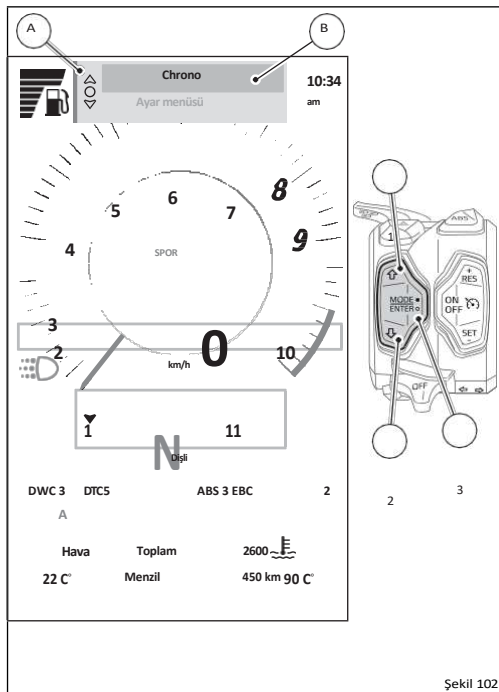
Not

Zamanlayıcı 5 dakikayı aştığında, saniyenin yüzde biri artık görüntülenmez.



Not

Maksimum kaydedilebilir süre 46 saattir.



Şekil 102

Etkinleştirme ve devre dışı bırakma

Zamanlayıcı penceresi görüntülenir:

- (C) zamanlayıcı KAPALI ise, "Kapalı" olarak görüntülenecektir. Zamanlayıcıyı etkinleştirmek için ENTER düğmesine (3) uzun basın.
- (D) zamanlayıcı daha önce başlatılmışsa, süre geri sayarken ve "Açık" yazarken. Zamanlayıcıyı devre dışı bırakmak için ENTER düğmesine (3) uzun basın.

Kontroller

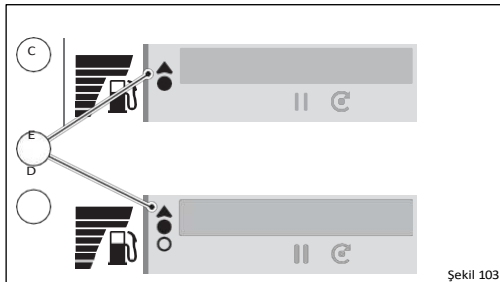
Zamanlayıcı (D) etkinleştirildikten sonra, ENTER düğmesine (3) kısaca basarak aşağıdaki kontroller arasında gezinmek ve seçmek mümkündür, seçilen kontrolü etkinleştirmek için ENTER düğmesine 3) uzun basın:

- Zamanlayıcı sayımı etkinse "Açık".
- II kronometre sayımı devam ediyorsa duraklatma görüntülenir veya zamanlayıcı sayımı duraklatılmışsa ▶ oynatma görüntülenir.
- C sıfırla zamanlayıcıyı sıfırlamak için, yalnızca duraklatılmışsa seçilmelidir.



Not

Zamanlayıcı duraklatıldığında, belirtilen süre yanıp söner.



Şekil 103



Not

Zamanlayıcı devre dışı bırakıldığında, belirtilen süre sıfırlanır.

Üstteki düz ok (E), düğmeyi (1) basılı tutarak, başlatılmışsa zamanlayıcı sayımını aktif tutarken ana ekrandaki diğer menülere erişmek için zamanlayıcı ekranından çıkabileceğinizi gösterir.

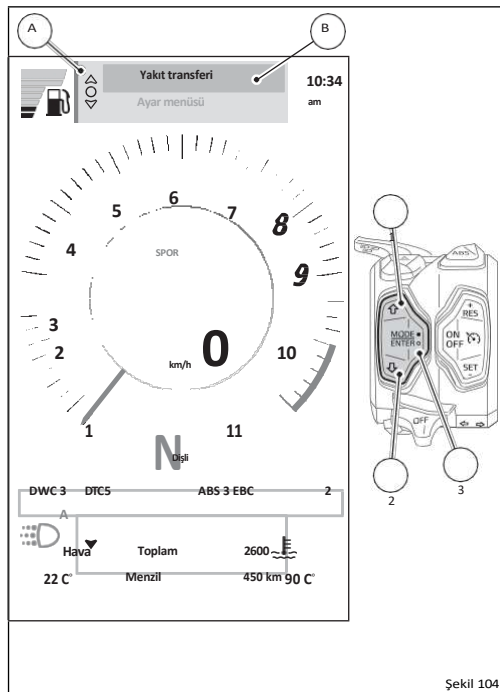
Yakıt transferi (mevcutsa)

Bu fonksiyon İnteraktif Menüde mevcuttur ve sadece ikincil tank monte edilmişse kullanılabilir. Yakıtın ikincil tanktan ana tanka aktarılmasını sağlar.

"Yakıt transferi" öğesine yalnızca beyaz olduğunda erişilebilir. Fonksiyona erişilebilmesi için belirli koşulların karşılanması gerekir: ikincil depo boş değil, Düşük yakıt ışığı , akü yeterince şarj edilmiş. Bu koşullardan en az biri karşılanmadığında, "Yakıt aktarımı" öğesi gridir ve erişilemez.

Yukarıdaki koşullardan bağımsız olarak, kontak açıldıktan sonra "Yakıt aktarımı" öğesi her durumda belirli bir süre boyunca kullanılamaz. Bu süre ortam sıcaklığına bağlıdır ve 5° C'nin üzerindeki sıcaklıklar için maksimum 1'40" olacaktır. Sıcaklık düştükçe, bu bekleme süresi 4 dakikanın biraz üzerine .

- Düğmeyi (1) uzun süre basılı tutarak İnteraktif Menüü (A) seçin.
- "Yakıt transferi" (B) öğesini seçmek için (1) ve (2) düğmelerini kullanın ve ENTER düğmesine (3) basın.



Şekil 104

Pencere (C) belirir ve yakıt transferine devam edilmeyeceğini sorar. Devam etmek için (1) ve (2) düğmelerini kullanarak "Evet" veya "Hayır" (D) seçeneğini seçin. Onaylamak için ENTER (3) düğmesine basın.

Yakıt transferinin başlatılması

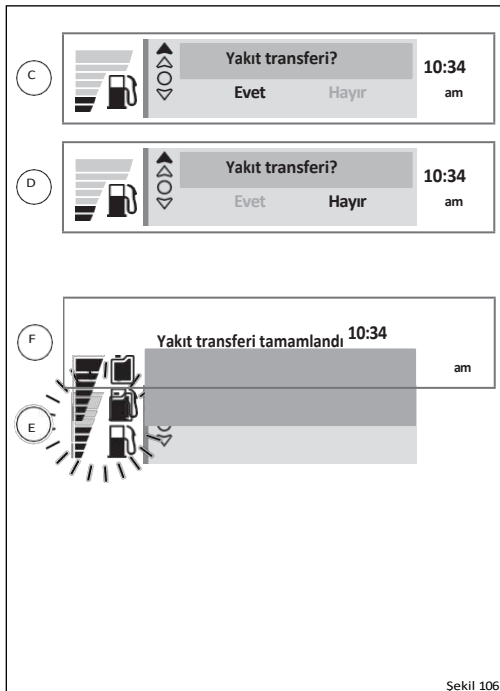
"Evet" (C) seçilip onaylandıktan sonra gösterge paneli önceki ekrana döner ve yakıt aktarım prosedürünü başlatır. Devam etmekte yakıt transferi, yakıt seviyesi animasyonu ve ikincil depo sembolü (E) ile gösterilir.

Yakıt aktarımı tamamlandığında, birkaç saniye boyunca "Yakıt aktarımı tamamlandı" (F) görüntülenecek ve ardından güncellenmiş yakıt seviyesi ekranı geri gelecektir.



Dikkat

Tehlikeli yakıt dökülmesini önlemek için, ikincil depodan yakıt aktarımı ederken ana veya ikincil depoya yakıt doldurmayın.



Şekil 106



Not

Yan sehpa uzatıldığında, yakıt göstergesi güncellenmeyecektir. Pa dinlenme (yatay) konumundayken, yakıt göstergesinin ilk güncellemesi sadece birkaç saniye sonra gerçekleşecektir.



Dikkat

Yardımcı depo doluyken kapağın açılması kesinlikle yasaktır.



Önemli

Yakıt doldurma işlemi motosiklet bir OEM (Orijinal Ekipman Üreticisi) yan üzerindeyken ve eğilmiş durumdayken yapılmalıdır. Motosiklet hiçbir koşulda orta sehpa veya garaj sehpa üzerinde park halindeyken yakıt doldurulmamalıdır.

Bu gerekliliğe uyulmaması, yardımcı tankın tamamen doldurulmamasına neden olabilir.

Yakıt aktarımının durdurulması

Yakıt transferi sırasında (E, Şekil 105) prosedür şu şekilde olabilir

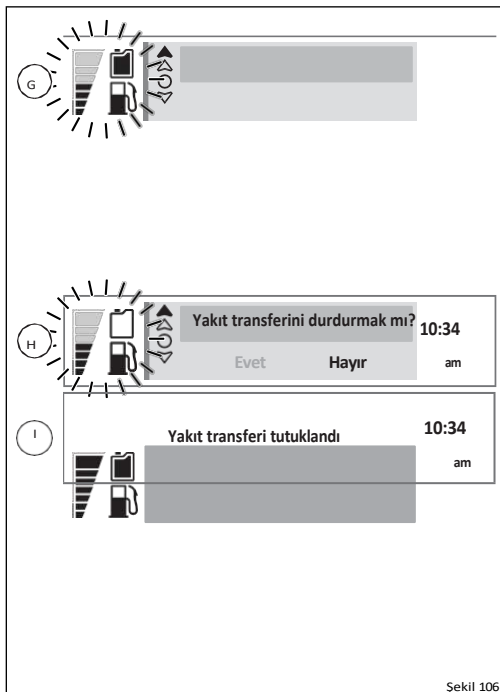
kesintiye uğradı.

İnteraktif Menüden (1(B, Şekil 104)) ve (2) düğmelerini kullanarak "Yakıt transferi" öğesini seçin ve ENTER düğmesine (3) basın.

Pencere (G) belirir ve yakıt transferinin durdurulup durdurulmayacağını sorar.

Durdurmak için (1) ve (2) düğmelerini kullanarak "Evet" veya "Hayır" (H) seçeneğini seçin. Onaylamak için ENTER (3) düğmesine basın:

- "Hayır" girişi onaylanırsa, yakıt transferi tamamlanana kadar devam eder;
- "Evet" onaylanırsa, yakıt aktarımı kesilir ve birkaç saniye boyunca "Yakıt aktarımı durduruldu" (I) mesajı görüntülenir, ardından güncellenmiş yakıt seviyesi göstergesi geri yüklenir



Şekil 106

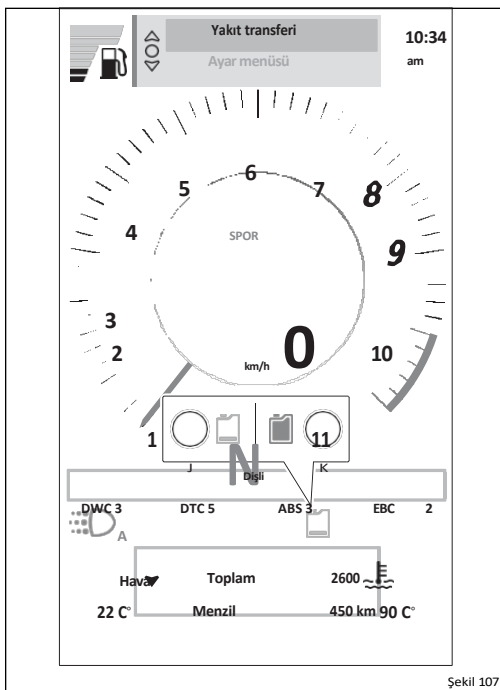


Not

İşlemin güvenli bir şekilde tamamlanması için gerekli koşullar mevcut
aktarım otomatik olarak durabilir. Akü şarjı çok düşükse de aktarım durur.
Bu durumda gösterge panelinde düşük akü sembolü görüntülenir. Aktarım ancak
akü şarj edildikten veya araç hala "Düşük yakıt" durumundaysa motor
çalıştırıldıktan sonra devam ettirilebilir. Aksi takdirde, aktarımı tamamlamak için
araç bu duruma gelene kadar beklemek .

İkincil tank uyarı ışıkları

İkincil deponun boş olması durumunda sarı renkli uyarı ışığı (J) etkinleştirilir. Aktarma sisteminde bir arıza olması durumunda kırmızı uyarı lambası (K) yanar.



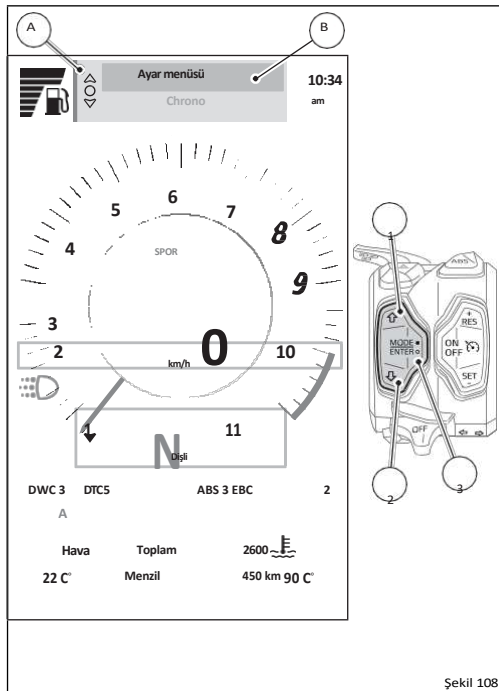
Şekil 107

Ayar menüsü

Bu menü bazı motosiklet fonksiyonlarının etkinleştirilmesini, devre dışı bırakılmasını ve ayarlanmasını sağlar.

Güvenlik nedeniyle, bu Menüye sadece hız 5 km/sa (3 mph) veya daha düşük olduğunda girebilirsiniz. Ayar menüsündeyseniz ve hız 5 km/sa (3 mph) değerini aşarsa gösterge paneli otomatik olarak ayar menüsünden çıkar. Bu menünün motosiklet dururken kullanılması tavsiye edilir.

- ve tuşlarına basarak İnteraktif Menü'yü (A) seçin.
düğmesini (1) uzun süre basılı tutun.
- "Ayar menüsü" (B) öğesini seçmek için (1) ve (2) düğmelerini kullanın ve ENTER düğmesine (3) basın.



Gösterge panelinde mevcut ayarların listelendiği özel sayfa görüntülenir:

- Hizmet
- Sürüş Modu
- Bilgi ekranı
- Yakıt göstergesi
- DRL
- Ekran kurulumu
- PIN Kodu
- Tarih ve saat
- Lastik kalibrasyonu
- Bluetooth - mevcutsa (bkz. sayfa 22)
- Dönüş göstergeleri
- Dil
- Birimler
- Yolculuk ana hassasiyeti
- Bilgi

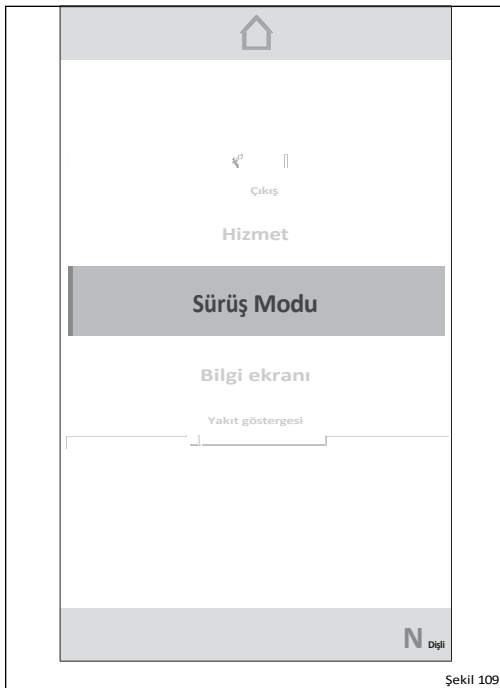


Not

Ayar menüsüne girildiğinde, seçilen ilk öğe "Sürüş Modu"dur.

Ayar Menüsü görüntülendiğinde, (1), (2) ve (3) düğmeleri aşağıdaki gibi kullanılabilir:

- (1) ve (2) düğmelerini kullanarak mevcut öğeleri kaydırın ve seçin;
- Seçilen öğeyi onaylamak için ENTER düğmesine (3) basın.



Şekil 109

Ayar menüsünün alt menülerinden çıkmak için "Geri" ögesini seçin ve ENTER düğmesine (3) basın. Ayar menüsünden çıkmak ve ana ekrana dönmek için "Çıkış" ögesini seçin ve ENTER düğmesine (3) basın.

Ayar menüsü - Servis

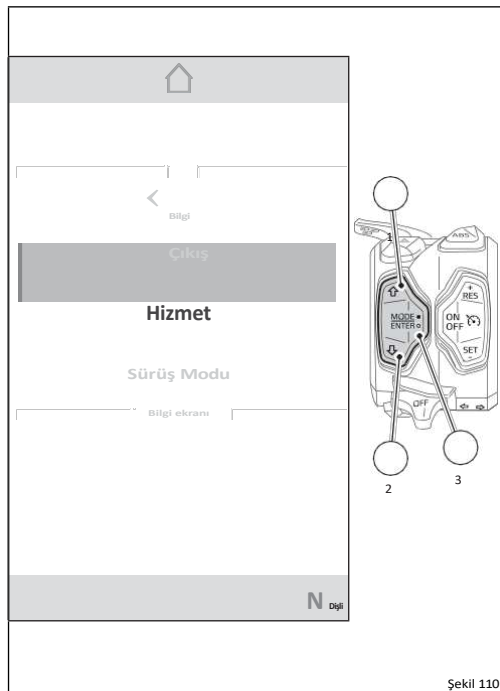
Bu fonksiyon servis kuponlarının görüntülenmesini sağlar.



Not

Ayar menüsüne girildiğinde, seçilen ilk öge "Sürüş Modu"dur.

- Interaktif Menü'den, (1) ve (2) düğmelerini kullanın. (2) düğmesine basarak "Ayar menüsü" ögesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.
- "Servis" ögesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.



Şekil 110

Aşağıdaki bilgiler görüntülenecektir:

- Kilometre sayacı
- Araç kimlik numarası
- Yağ servisi (kalan kilometre veya mil)
- Yıllık hizmet (tarih)
- Desmo Servisi (kalan kilometre veya mil)

Bir servisin zamanı geldiğinde sarı renkle vurgulanır. Bu fonksiyon herhangi bir değişikliğe izin vermez. Çıkmak için ENTER düğmesine (3) basın.

Hizmet

< Geri

Toplam

128.000 km

VIN XXXXXXXXXXXXXXXXX

Yağ Servisi

-800 km

Yıllık Hizmet

05/02/2023

Desmo Servis

-4.300 km

N

Dişli

Şekil 111

Servis uyarıları

Bu gösterge kullanıcıya motosikletin servis zamanı geldiğini ve bir Ducati Yetkili Servis Merkezine götürülmesi gerektiğini gösterir.

Servis eşikleri "Programlı bakım tablosu: bayi tarafından gerçekleştirilecek işlemler" bölümünde verilmiştir (bkz. sayfa 311).

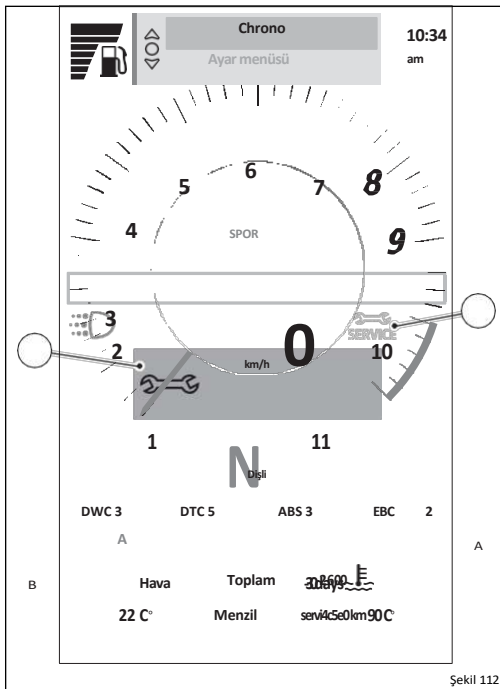
Servis kopunu türleri: "Yağ Servisi", "Yıllık Servis" ve "Desmo Servisi".

Planlı bakım çizelgesinde bunlar sırasıyla "Yağ servisi", "Yıllık servis" ve "Desmo Kontrolü" olarak gösterilir.

servis sırasında Ducati Yetkili Servis Merkezi'ne başvurun.

Servisler için ayarlanan eşikler yaklaştığında, uyarı ışığı (A) yanar ve gösterge paneli

Servis uyarı göstergesi sadece şu şekilde sıfırlanabilir
her Anahtar Açılışında 5 saniye süreyle gri uyarıyı (B) etkinleştirerek kalan mesafeyi
veya günleri gösterir: "Yağ servisi" ve "Desmo Servisi" için servis zamanı gelmeden
1.000 km (621 mil) önce, "Yıllık servis" için servis zamanı gelmeden 30 gün önce
etkinleşir. Servis eşişine ulaşıldığında ve asıldığında ve gösterge paneli her



Sekil 112

açıldığında, 5 saniye boyunca sarı bir gösterge (B) görüntülenir ve ilgili hizmet için önceden ayarlanmış eşiğe göre aşılan mesafeyi veya günleri gösterir.

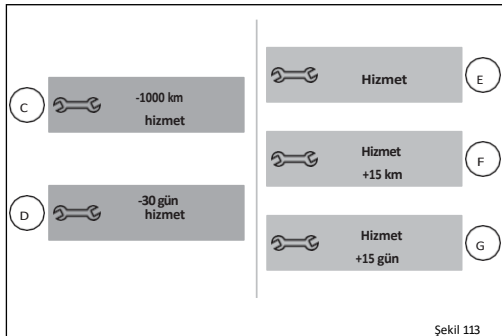
Hizmet kuponlarına ilişkin olası göstergeler şunlardır:

- 1) (C) "Yağ servisi" ve "Desmo Servisi", gri, ilgili servisten önce 1000 km (621 mil) kaldığında etkinleşir.
- 2) (D) "Yıllık Hizmet", gri, hizmetin vadesi gelmeden 30 gün önce etkinleştirilir.
- 3) (E) sarı, bir servis eşiğine ulaşıldığında etkinleşir.
- 4) (G) sarı, bir servis eşiği aşıldığında etkinleşir ve mesafeyi gösterir.
- 5) (F) sarı, bir servis eşiği aşıldığında etkinleşir ve günleri gösterir.

Dijital Bakım

Önceden belirlenmiş son tarihlerde, gösterge panelinde belirtilen son tarih için planlanan bakımı gerçekleştirecek olan Yetkili Satıcınızla iletişime geçmeniz gerekecektir.

Bayi, özel teşhis cihazını kullanarak servisin gerçekleştirildiğini onaylayacak ve bir sonraki son teslim tarihlerini erteleyecektir. Rutin bakımın geçmişi, gerçekleştirildiğini belgelemek için Ducati'nin sunucularına kaydedilir (dijital bir bakım kitapçığıdır).



Şekil 113

Motosiklet sahibi, gerçekleştirilen servisleri hem MyGarage ayrılmış alanında (Ducati.com web sitesinde) hem de MyDucati Uygulamasında görebilir.



Ayar menüsü - Sürüş Modu

Bu işlem her Sürüş Modunun özelleştirilmesini sağlar.

- Interaktif Menü'den, (1) ve (2) düğmelerini kullanın. (2) düğmesine basarak "Ayar menüsü" öğesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.
- "Sürüş Modu" öğesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.

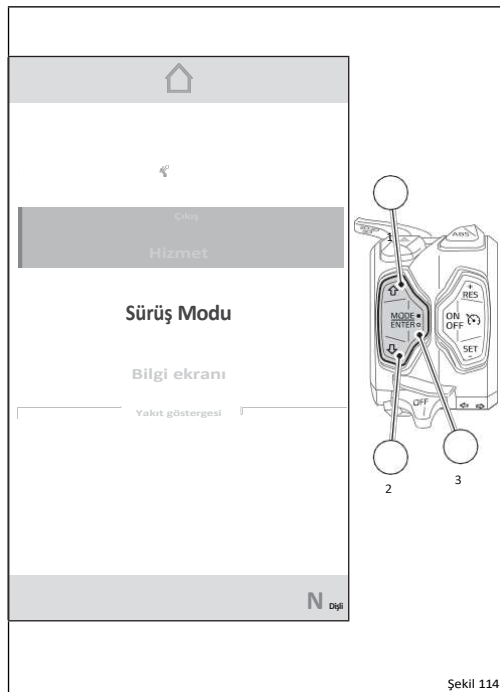
"Rally", "Enduro", "Wet", "Touring", "Urban", "Sport" Sürüş Modları ve "Default" öğesi görüntülenir (yalnızca bir veya daha fazla Sürüş Modunun veya daha fazla parametresi değiştirilmişse görünür). Özelleştirmek istediğiniz Sürüş Modunu seçmek için (1) ve (2) düğmelerini kullanın ve ENTER (3) düğmesine basın.



Dikkat

Parametrelerdeki değişiklikler yalnızca motosiklet kurulumu konusunda kişiler tarafından yapılmalıdır. Parametreler yanlışlıkla değiştirilirse, fabrika ayarlarına geri dönmek için "Varsayılan" işlevini kullanın.

ayarlar.

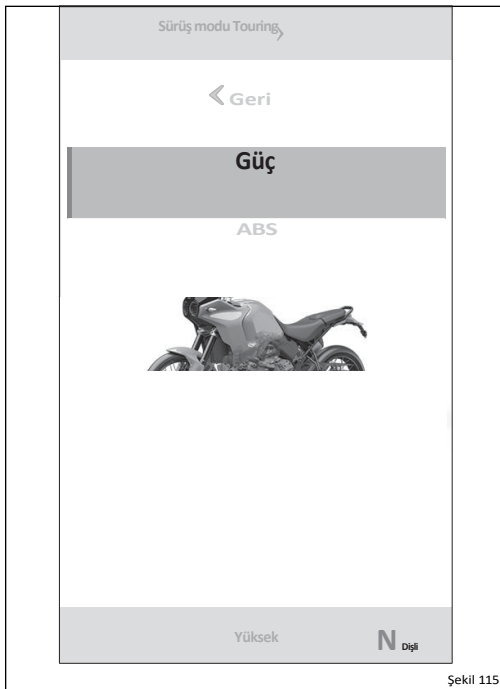


Şekil 114

Özelleştirilebilir parametreler aşağıdaki gibidir:

- Güç
- ABS
- DTC
- DWC
- EBC
- DQS
- Bilgi Modu
- Varsayılan (yalnızca seçili Sürüş Modunun bir veya daha fazla parametresi değiştirilmişse görünür)

Motosiklet, seçilen öğeyle ilgili kısım vurgulanmış olarak ekranın ortasında gösterilir, parametreleri değiştirmek için ENTER (3) düğmesine basın. O anda aktif olan Sürüş Modu ekranın alt kısmında gösterilir.

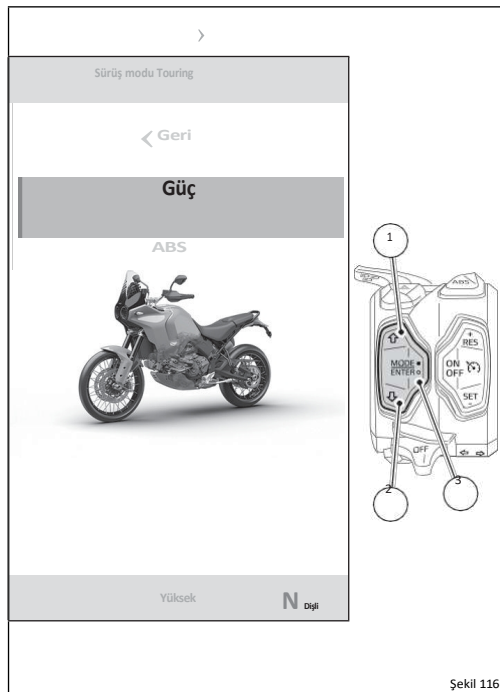


Şekil 115

Ayar menüsü - Sürüş Modu - Güç

Bu fonksiyon motor gücünün ayarlanmasını sağlar.

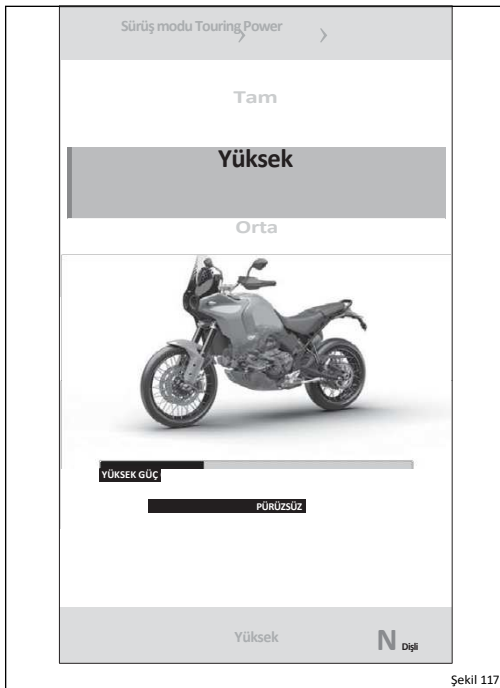
- İnteraktif Menü'den, (1) ve (2) düğmelerini kullanın. (2) düğmesine basarak "Ayar menüsü" ögesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.
- "Sürüş Modu" ögesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.
- Özelleştirmek istediğiniz Sürüş Modunu seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.
- "Güç" ögesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.



Şekil 116

"Tam", "Yüksek", "Orta", "Düşük" seviyeleri ve ayarın etkilediği kısım vurgulanmış bisiklet ve ardından referans göstergeleri görüntülenir.
Ekranın alt kısmında o anda ayarlanmış olan seviye gösterilir.

İstediğiniz seviyeyi kaydırmak ve seçmek için (1) ve (2) düğmelerini kullanın. Doğrulamak için ENTER (3) düğmesine basın, ardından "Geri" ögesini seçin ve çıkmak için tekrar ENTER (3) düğmesine basın.

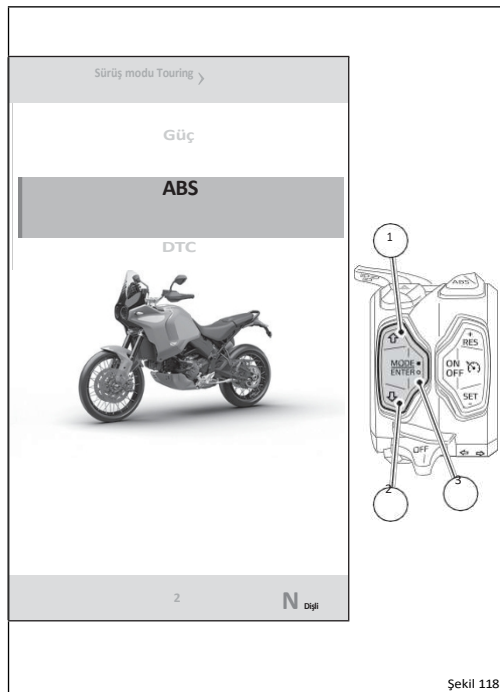


Şekil 117

Ayar menüsü - Sürüş Modu - ABS DesertX'in ABS'si, seçilen seviyede, ABS işlevselliğini motosikletin eğildiği koşullara göre optimize eden ve böylece aracın ve yol koşullarının izin verdiği fiziksel sınırlar dahilinde tekerlek kilitlenmesini ve kaymayı mümkün olduğunca önleyen "viraj alma" işlevine sahip olabilir. Seçilen seviyeye göre, DesertX'in ABS'si, frenleme sırasında sadece daha kısa bir durma mesafesi değil, aynı zamanda mümkün olan en yüksek dengeyi de garanti etmek için arka tekerlek için kalkma önleme işlevini uygulayabilir.

Bu fonksiyon ABS müdahale seviyesinin ayarlanmasını sağlar.

- Interaktif Menü'den, (1) ve (2) düğmelerini kullanın. (2) düğmesine basarak "Ayar menüsü" ögesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.
- "Sürüş Modu" ögesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.
- Özelleştirmek istediğiniz Sürüş Modunu seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.
- "ABS" ögesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.



Şekil 118

1'den 3'e kadar olan seviyeler ve ayardan etkilenen kısmı vurgulanmış bisiklet ve ardından referans göstergeleri görüntülenir.

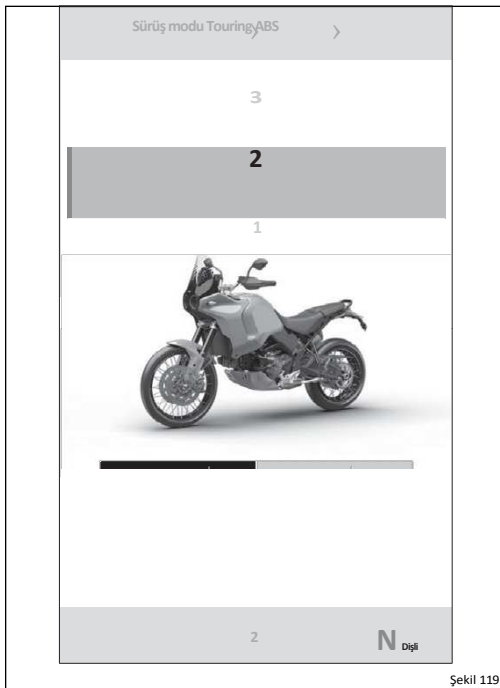
Ekranın alt kısmında o anda hangi seviyede olunduğu gösterilir.

Ayarla

İstediğiniz seviyeyi kaydırmak ve seçmek için (1) ve (2) düğmelerini kullanın. Doğrulamak için ENTER (3) düğmesine basın, ardından "Geri" ögesini seçin ve çıkmak için tekrar ENTER (3) düğmesine basın.

Olumsuz koşullar altında frenleri doğru kullanmak, bir sürücü için ustalaşılması en zor ve aynı zamanda en kritik beceridir. Frenleme, iki tekerlekli bir motosiklet sürerken en zor ve tehlikeli anlardan biridir: bu zor anda düşme veya kaza yapma olasılığı istatistiksel olarak diğer tüm daha yüksektir. Tekerleklerden biri veya her ikisi kilitletiğinde, çekişin dengeleyici etkisi başarısız olur ve aracın kontrolünün kaybedilmesine neden olur.

Kilitlenmeyi Önleyici Fren Sistemi (ABS), sürücülerin acil frenlemelerde veya kötü kaldırım veya olumsuz hava koşullarında motosiklet frenleme gücünü mümkün olan en yüksek miktarda kullanmalarını sağlamak için geliştirilmiştir. ABS, kontrol ünitesi fren devresindeki basıncı işleyerek kontrol eden elektro-hidrolik bir cihazdır.



Şekil 119

tekerlek sensörlerinden gelen bilgiler, bir veya iki tekerleğin üzere olduğunu belirler. Bu, tekerlek kilitlenmesini önler ve sistemin sınırları çekişi korur. Bundan sonra, kontrol ünitesi frenleme eylemini devam ettirmek için devredeki basıncı geri yükler. Bu döngü, sorun tamamen ortadan kalkana kadar birçok kez tekrarlanır. Normalde, sürücü ABS çalışmasını fren kolunda veya pedalında daha sert bir his veya titreşim olarak algılayacaktır.

Ön ve arka frenler ayrı kontrol sistemleri kullanır.

İstenirse, sistem özel düğmeye uzun süre basılarak devre dışı bırakılabilir. Sistemi yeniden etkinleştirmek için aynı düğmeye normal bir şekilde basmak yeterlidir. ABS stratejilerinin aktif varlığı ve müdahale seviyeleri seçilen seviyeye bağlıdır. ABS, her biri bir Sürüş Modu ile ilişkilendirilmiş üç müdahale seviyesine sahiptir.



Dikkat

İki fren kumandasının ayrı ayrı kullanılması motosikletin frenleme gücünü azaltır. Fren kumandalarının sert veya aniden kullanılması tekerleklerin kilitlenmesine veya arka tekerleğin kalkmasına ve motosikletin kontrolünün kaybedilmesine neden olabilir. Yağmurda veya kaygan yüzeylerde sürerken, frenleme daha az etkili olacaktır. Bu koşullar altında sürüş yaparken frenleri daima çok nazik ve dikkatli kullanın. Ani manevralar kontrol kaybına yol açabilir. Uzun, yüksek eğimli yokuş aşağı yollarla mücadele ederken, motor frenini kullanmak için vites küçültün. Her seferinde bir fren uygulayın ve frenleri idareli kullanın. Frenlerin basılı tutulması sürtünme malzemesinin aşırı ısınmasına ve frenleme gücünün tehlikeli bir şekilde azalmasına neden olur. Düşük ve aşırı şişirilmiş lastikler frenleme verimliliğini, yol tutuş hassasiyetini ve virajdaki dengeyi azaltır.

Aşağıdaki tablo, çeşitli sürüş modları için en uygun ABS müdahale seviyesini ve kullanıcı tarafından seçilebilen "Sürüş Modları"ndaki varsayılan ayarları göstermektedir:

ABS SEVİYESİ	BİNİŞ MODU	OPERASYON KARAKTERİSTİĞİ	DEFAULT
KAPALI		ABS devre dışı bırakıldı	
1	ESKİLER İÇİN OFF-ROAD	Bu seviye sadece arazi kullanımı için, uzman sürücüler için tasarlanmıştır ve yol kullanımı için tavsiye edilmez. Bu seviyedeki ABS sadece ön tekerleği kontrol eder ve böylece arka tekerleğin kilittlenmesine izin verir, böylece toprak yollarda frenleme verimliliğine yardımcı olur. Bu seviyedeki sistem kalkışı kontrol ETMEZ ve viraj alma işlevini etkinleştirmez.	"RALLİ" sürüş modu için varsayılan seviyedir
2	ÇİRÇİRCİLAR İÇİN OFF-ROAD	Bu seviye yeni başlayanlar için arazi kullanımı için tasarlanmıştır ve yol kullanımı için tavsiye edilmez. Bu seviyedeki ABS her iki tekerlekte de çalışır ve aktif viraj alma (sadece arkada ve yüksek yatış açıları için) ve kalkış kontrolü işlevlerine sahiptir.	"ENDURO" sürüş modu için varsayılan seviyedir
ABS SEVİYESİ	BİNİŞ MODU	OPERASYON KARAKTERİSTİĞİ	DEFAULT

3	YOL	Bu seviye, güvenli ve tutarlı bir frenleme eylemi sağlamak için asfalt üzerindeki her türlü sürüş koşulunda kullanılmak üzere tasarlanmıştır. Bu seviyedeki ABS her iki tekerleği de kontrol eder ve viraj alma ve kalkma önleme fonksiyonları aktiftir.	"SPORT", "TOURING", "UR-" için varsayılan seviyedir. BAN" ve "WET" sürüş modları.
---	-----	--	---

ABS geçici olarak devre dışı bırakılabilir (bkz. sayfa 153).



Dikkat

ABS yalnızca Sürüş Modu "ENDURO" veya "RALLY" olarak ayarlandığında devre dışı bırakılabilir.

ABS sadece motosiklet dururken devre dışı bırakılabilir.

ABS, son sürüş sırasında KAPALI olsa bile, her kontak açıldığında otomatik olarak yeniden etkinleştirilecektir.

Müdahale seviyesinin nasıl seçileceğine ilişkin ipuçları



Dikkat

ABS sisteminin mükemmel çalışması, mevcut tüm seviyeler için, sadece OE emi ve OE lastikler ve/veya Ducati tarafından önerilen lastiklerle sağlanır. Özellikle, bu motosiklet için OE lastikler bu kılavuzun "Teknik özellikler" bölümünde belirtilmiştir. Orijinal lastiklerden veya Ducati tarafından önerilenlerden farklı boyut ve özelliklere sahip lastiklerin kullanılması, sistemin çalışma özelliklerini değiştirebilir ve böylece sistemi güvensiz hale getirebilir. Aracınız için onaylanan lastiklerden farklı boyutta lastiklerin takılmaması önerilir.

ABS'nin 3. seviyesinin seçilmesi, arka tekerleğin kalkmasını önleyerek motosikletin tüm frenleme eylemi boyunca iyi bir hizada kalmasını sağlayan kalkma kontrolü sayesinde çok dengeli bir frenleme sağlayacaktır. ABS seviye 3, araç yattığında, aracın ve yol koşullarının izin verdiği fiziksel sınırlar dahilinde tekerlek kilitletmemesi ve savrulmayı mümkün olduğunca önleyen aktif viraj alma işlevine sahiptir.

ABS Seviye 2 kullanımı özellikle yeni başlayanlar tarafından arazi kullanımı içindir. Arazide aracın yavaşlamasını iyileştirmek için geleneksel ABS'ye kıyasla arkada daha büyük bir kayma yüzdesine izin verilir. ABS sisteminin 2. Seviyesi viraj alma fonksiyonuna da sahiptir, ancak bu sadece arka viraj alma ve yüksek eğim açılarıyla sınırlıdır. Bu seviye aynı zamanda, bu seviyenin asfaltta kullanılması (tavsiye edilmez) ve yüksek yavaşlama elde edilmesi durumunda kalkış kontrolünü de içerir.

ABS seviye 1, uzman sürücüler tarafından arazi kullanımı için özeldir ve ABS, toprak yollarda frenleme performansına yardımcı olmak için yalnızca ön tekerlekte etkindir. Bu seviye viraj alma işlevini veya kalkış kontrolünü içermez.

Doğru seviyenin seçimi esas olarak aşağıdaki parametrelere bağlıdır

- Lastik/yol tutuşu (lastik tipi, lastik aşınma miktarı, yol/pist yüzeyi, hava koşulları, vb.)
- Sürücünün deneyimi ve hassasiyeti.

Ayar menüsü - Sürüş Modu - DTC



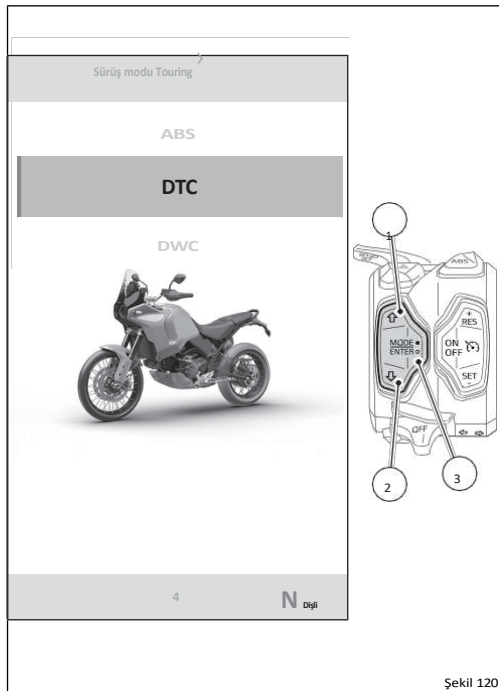
Dikkat

DTC Kapalı olarak ayarlandığında, DWC de otomatik olarak Kapalı olarak r, böylece hem tekerlek kontrolü de araç dinamiği stabilizasyon kontrolü devre dışı bırakılır.

Ducati Çekiş Kontrol sistemi (DTC) arka tekerlek kayma denetler ve ayarlar arka tekerlek farklı bir tolerans seviyesi sunmak için kalibre edilmiş sekiz farklı seviyeye göre . Her Sürüş Modu önceden ayarlanmış bir müdahale seviyesine sahiptir.

Bu fonksiyon DTC çekiş kontrol sisteminin müdahale seviyesinin ayarlanmasını veya devre dışı bırakılmasını sağlar.

- Interaktif Menü'den, (1) ve (2) düğmelerini kullanın.
(2) düğmesine basarak "Ayar menüsü" öğesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.
- "Sürüş Modu" öğesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.
- Özelleştirmek istediğiniz Sürüş Modunu seçin
ve ENTER (3) düğmesine basın.
- "DTC" öğesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.



Şekil 120

"Kapalı" seviyesi, 1'den 8'e kadar olan seviyeler ve ayardan etkilenen kısım vurgulanmış bisiklet ve ardından referans göstergeleri görüntülenir.

Ekranın alt kısmında o anda hangi seviyede olunduğu gösterilir.

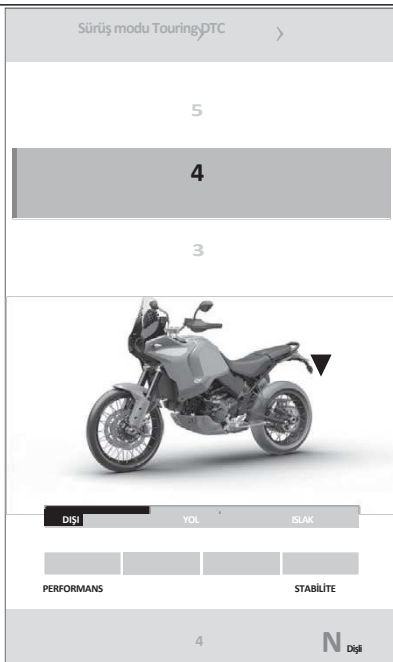
Ayarla

İstenen seviyeyi kaydırmak ve seçmek için (1) ve (2) düğmelerini kullanın. Doğrulamak için ENTER (3) düğmesine basın, ardından "Geri" ögesini seçin ve çıkmak için tekrar ENTER (3) düğmesine basın.

Dikkat

DTC bir sürücü destek sistemidir. Sistem sürüşü kolaylaştırmak ve güvenliği için tasarlanmıştır, ancak hiçbir şekilde sürücünün sorumlu bir şekilde sürüş yapma ve ister kendi hatalarından ister diğer yol kullanıcılarının hatalarından kaynaklansın, karayolu trafik kurallarına uygun olarak acil durum manevraları yaparak kazaları önlemek için yüksek bir sürüş standardını sürdürme yükümlülüğünü ortadan kaldırmaz.

Sürücü her zaman aktif güvenlik sistemlerinin önleyici bir işlevi olduğunun farkında olmalıdır. Aktif unsurlar sürücünün motosikleti kontrol etmesine yardımcı olarak sürüşü mümkün olduğunca kolay ve güvenli hale getirir. Aktif bir güvenlik sisteminin varlığı, sürücüyü motosikleti olması gerekenin ötesinde hızlarda sürmeye teşvik etmemelidir.



Şekil 121

yol koşullarına, fizik kurallarına, iyi sürüş standartlarına ve karayolu trafik gerekliliklerine uygun olmayan makul sınırlar.

Aşağıdaki tablo, çeşitli sürüş modları için en uygun DTC müdahale seviyesini ve kullanıcı tarafından seçilebilen "Sürüş modlarındaki" varsayılan ayarları gösterir:

DTC SEVİYESİ	BİNİŞ MODU	OPERASYON KARAKTERİSTİĞİ	DEFAULT
KAPALI		DTC devre dışı bırakıldı	
1	YOL DIŞI*	Bu seviye, özel lastiklerle çok uzman sürücüler için olarak arazi kullanımı için tasarlanmıştır (yol kullanımı için önerilmez). Bu moddaki DTC, arka tekerleğin önemli ölçüde patinaj yapmasına izin verir. Bu seviyede, sistem asfaltta iz kaybının doğru şekilde kontrol edilmesini SAĞLAMAZ.	
2	YOL DIŞI*	Bu seviye, uzman sürücüler için özel olarak arazi kullanımı için tasarlanmıştır (yol kullanımı için tavsiye edilmez). Bu moddaki DTC arka tekerleğin önemli ölçüde patinaj yapmasına izin verir. Bu seviyede, sistem asfalt üzerinde çekiş kaybının doğru bir şekilde kontrol SAĞLAMAZ.	

DTC SEVİYESİ	BİNİŞ MODU	OPERASYON KARAKTERİSTİĞİ	DEFAULT
3	YOL DIŞI*	Bu seviye sadece arazi kullanımı için, çok uzman olmayan sürücüler için tasarlanmıştır (yol kullanımı için önerilmez). Bu seviyede, sistem asfaltta çekiş kaybının doğru bir şekilde kontrol edilmesini SAĞLAMAZ.	"RALLİ" ve "ENDURO" sürüş modları için varsayılan seviyedir
4	YOL DIŞI*	Bu seviye sadece yeni başlayanlar için arazi kullanımı için tasarlanmıştır (yol kullanımı için tavsiye edilmez). Bu seviyede, sistem asfalt üzerindeki çekiş kaybının doğru bir şekilde kontrol edilmesini SAĞLAMAZ.	
5	SPOR	Bu seviye, iyi kavrama koşullarına sportif kullanım için tasarlanmıştır.	"SPORT" sürüş modu için varsayılan seviyedir
6	TURİZM	Bu seviye, iyi kavrama koşullarına sahip tur kullanımı için tasarlanmıştır.	"TOURING" sürüş modu için varsayılan seviyedir
7	KENTSEL	Bu seviye, her türlü sürüş koşulunda, iyi tutuşa sahip yolda kullanılmak üzere tasarlanmıştır.	"URBAN" sürüş modu için varsayılan seviyedir
8	YAĞMUR	Islak yolda sürüş için.	"ISLAK" sürüş modu için varsayılan seviyedir

*Off-road'a özel DTC seviyelerinde kontrol, kullanılan güç seviyesine göre farklı müdahalelerde bulunarak her türlü arazide davranışı optimize etmeyi mümkün kılar.

Müdahale seviyesinin nasıl seçileceğine ilişkin ipuçları



Dikkat

Aracınıza takılan DTC sisteminin tüm seviyelerinin kalibrasyonu letinizin orijinal ekipman lastikleri ile gerçekleştirilmiştir, özellikle aracınızın orijinal ekipman lastikleri bu kılavuzun "Teknik özellikler" bölümünde bulunabilir. Orijinal lastiklerden farklı boyut ve özelliklere lastiklerin kullanılması sistemin çalışma özelliklerini değiştirebilir.

Örneğin OE lastiklerden farklı marka ve/veya model, ancak aynı ebatta lastikler gibi küçük farklılıklar konusu olduğunda, optimum sistem çalışmasını sağlamak için mevcut olanlar arasından uygun seviye ayarını seçmek yeterli olabilir. Farklı ebat sınıfında lastikler kullanılırsa veya lastik ebadı orijinal önemli ölçüde farklıysa, sistem çalışması mevcut 8 seviye ayarından hiçbirinin tatmin edici sonuçlar vermeyeceği noktaya kadar etkilenebilir. Bu durumda çekiş kontrol sisteminin devre dışı bırakılması tavsiye edilir.

Seviye 8 seçilirse, DTC sistemi arka tekerleğin patinaj yapmaya başladığına dair en ufak bir ipucunda devreye girecektir. Seviye 8 ve seviye 1 arasında ara seviyeler vardır

Seviyeler. DTC müdahalesi seviye 8'den seviye 1'e düşer. Seviye 1, 2 ve 3 viraj dışında arka tekerleğin hem patinaj yapmasına hem de savrulmasına izin verir: bu seviyeler yalnızca uzman sürücüler için önerilir.

Doğru seviyenin seçimi esas olarak aşağıdaki parametrelere bağlıdır

- 1) Lastik/asfalt tutuşu (lastik tipi, aşınma miktarı, yol/pist yüzeyi, hava koşulları, vb;)
- 2) Yolun/devrenin özellikleri (virajların hepsi benzer hızlarda veya çok farklı hızlarda alınmıştır);
- 3) Sürüş modu (sürücünün "yumuşak" veya "sert" bir stile sahip olup olmadığı).

Seviye tutuş koşullarına bağlıdır

Seviye ayarının seçimi büyük ölçüde pistin/yolun tutuş koşullarına bağlıdır (bkz. aşağıda, yolda kullanım için ipuçları).

Seviye pistin türüne bağlıdır

Parkurda/yolda hepsi benzer hızlarda alınan virajlar varsa, tüm virajlar için uygun bir seviye bulmak daha kolay olacaktır.

farklı hızlar, tüm virajlar için en iyi uzlaşmayı bir DTC seviyesi ayarı gerektirecektir.

Seviye sürüş stiline bağlıdır

DTC, motosikletin bir dönüşten çıkarken mümkün olduğunca çabuk düzeltildiği "sert" bir tarzdan ziyade, daha fazla eğildiği yumuşak" bir sürüş tarzında daha fazla devreye girme eğiliminde olacaktır.

Kuru yolda kullanım için ipuçları

DTC'yi etkinleştirin, seviye 7'yi seçin ve motosikleti her zamanki tarzınızda sürün; DTC hassasiyeti seviyesi aşırı görünüyorsa, size en uygun olanı bulana kadar seviye 6, 5 vb. seviyeleri deneyin. Yol tutuş koşullarında ve/veya pist özelliklerinde ve/veya sürüş tarzınızda değişiklikler meydana gelirse ve seviye ayarı artık uygun değilse, bir üst veya alt seviyeye geçin en iyi ayarı belirlemeye devam edin (örneğin, seviye 5 ile DTC müdahalesi aşırı görünüyorsa, seviye 4'e geçin; alternatif olarak, seviye 5'te herhangi bir DTC müdahalesi algılayamazsanız, 6'ya geçin).

Islak yolda kullanım için ipuçları

Islak yolda 8. seviyenin kullanılması tavsiye edilir.

Ayar menüsü - Sürüş Modu - DWC



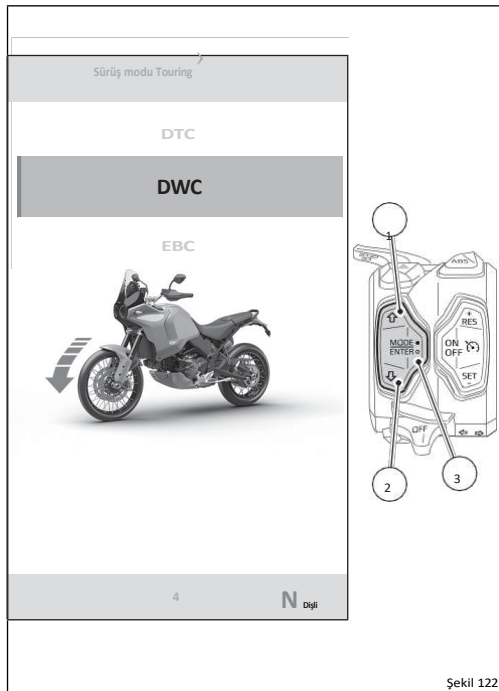
Dikkat

DTC Kapalı olarak ayarlandığında, DWC de otomatik olarak Kapalı olarak r, böylece hem tekerlek kontrolü de araç dinamiği stabilizasyon kontrolü devre dışı bırakılır.

Ducati Wheelie Control sistemi (DWC), wheelie hareketinin kontrolünü denetler ve ayarlar, wheelie'lere farklı bir önleme ve tepki sunmak için kalibre edilmiş 4 farklı seviyeye göre değişir. Her Sürüş Modu önceden ayarlanmış bir müdahale seviyesine sahiptir. Seviye 4, motosikletin yukarı kaydırma eğilimini en aza indiren ve meydana gelmesi durumunda aynı tepkiyi en üst düzeye çıkaran bir ayarı gösterir Seviye 1 uzman sürücüler içindir ve önleme açısından daha düşük bir tekerlek kontrolü ve meydana gelirse aynı şekilde daha az güçlü tepki sunar.

Bu fonksiyon DWC'nin müdahale seviyesinin ayarlanmasını veya devre dışı bırakılmasını sağlar.

- Interaktif Menü'den, (1) ve (2) düğmelerini kullanın. (2) düğmesine basarak "Ayar menüsü" öğesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.
- "Sürüş Modu" öğesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.
- Özelleştirmek istediğiniz Sürüş Modunu seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.
- "DWC" öğesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.



Şekil 122

"Kapalı" seviyesi, 1'den 4'e kadar olan seviyeler ve ayardan etkilene kısımlar vurgulanmış bisiklet ve ardından referans göstergeleri görüntülenir.

Ekranın alt kısmında o anda hangi seviyede olunduğu gösterilir.

Ayarlar

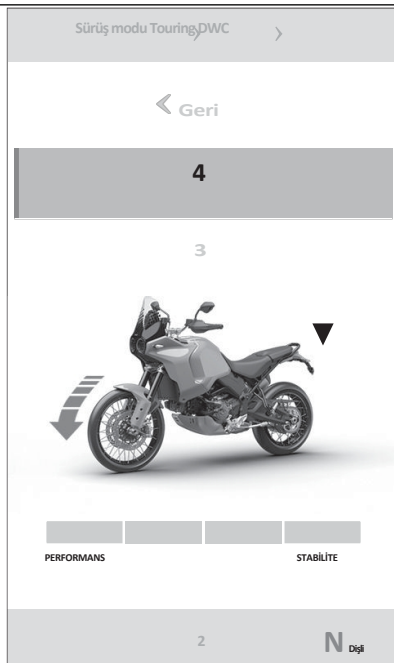
İstediğiniz seviyeyi kaydırmak ve seçmek için (1) ve (2) düğmelerini kullanın. Doğrulamak için ENTER (3) düğmesine basın, ardından "Geri" ögesini seçin ve çıkmak için tekrar ENTER (3) düğmesine basın.



Dikkat

DWC bir sürücü destek sistemidir. Sistem sürüşü kolaylaştırmak ve hızı artırmak için tasarlanmıştır, ancak hiçbir şekilde sürücünün sorumlu bir şekilde sürüş yapma ve ister kendi hatalarından ister diğer yol kullanıcılarının hatalarından kaynaklansın, acil durum manevraları yaparak karayolu trafik kurallarına uygun olarak kazaları önlemek için yüksek bir sürüş standardını sürdürme yükümlülüğünü ortadan kaldırmaz.

Sürücü her zaman aktif güvenlik sistemlerinin önleyici bir işlevi olduğunun farkında olmalıdır. Aktif unsurlar sürücünün motosikleti kontrol etmesine yardımcı olarak sürüşü mümkün olduğunca kolay ve güvenli hale getirir. Aktif bir güvenlik sisteminin varlığı, sürücüyü motosikleti olması gerekenin ötesinde hızlarda sürmeye teşvik etmemelidir.



Şekil 123

yol koşullarına, fizik kurallarına, iyi sürüş standartlarına ve karayolu trafik gerekliliklerine uygun olmayan makul sınırlar.

Aşağıdaki tablo, çeşitli sürüş modları için en uygun DWC müdahale seviyesini ve kullanıcı tarafından seçilebilen "Sürüş modlarındaki" varsayılan ayarları göstermektedir:

DWC SEVİYESİ	BİTİŞ MODU	OPERASYON KARAKTERİSTİĞİ	DEFAULT
KAPALI		DWC devre dışı bırakılmıştır.	"RALLI" ve "ENDURO" sürüş modları için varsayılan seviyedir.
1	SPOR	Uzman sürücüler için spor tarzı. Sistem, tekerlek dönüşlerini etkinleştirir ve kontrol eder ve ayrıca motosikletin tekerlek dönüş hızını azaltır.	
2	SPOR	Orta-uzman sürücüler için spor tarzı. Sistem, tekerlekleri sınırlandırarak aracın optimize eder.	"SPORT" sürüş modu için varsayılan seviyedir
3	TURİZM	Her türlü sürücü için seviye. Sistem, motosikletin teker koyma eğilimini azaltır ve koyma durumunda müdahale eder.	"TOURING" sürüş modu için varsayılan seviyedir
4	KENTSEL	Her tür sürücü için seviye. Sistem, motosikletin teker koyma eğilimini azaltır ve teker koyma durumunda hassas bir şekilde müdahale eder.	"URBAN" ve "WET" sürüş modları için varsayılan seviyedir

Müdahale seviyesinin nasıl seçileceğine ilişkin ipuçları



Dikkat

Mevcut tüm seviyeler için DWC sisteminin mükemmel çalışması sadece letin orijinal ekipman tahrik oranı ve OE lastikler ve/veya Ducati tarafından önerilen lastiklerle sağlanır. Özellikle, bu motosiklet için OE lastikler bu kılavuzun "Teknik özellikler" bölümünde belirtilmiştir. Orijinal lastiklerden farklı boyut ve sahip lastiklerin kullanılması, sistemin çalışma özelliklerini değiştirebilir ve böylece sistemi güvensiz hale . Aracınız için onaylanan lastiklerden farklı boyutta lastik takmamanız önerilir.

Seviye 4'te DWC sistemi motosikletin teker koyma eğilimini minimum seviyeye indirir ve koyma durumunda hassas bir şekilde müdahale eder. Seviye 4'ten seviye 1'e kadar DWC için başka ara müdahale seviyeleri de vardır. Seviye 1 ve 2 daha kolay teker koymaya izin verir, ancak hızlarını azaltır: bu seviyeler yalnızca teker koymayı kendi başına kontrol edebilen ve ön tekerleğin kalkma eğiliminde olduğu hızı azaltan sistem özelliğinden yararlanabilen uzman sürücüler için önerilir.

Doğru seviyenin seçimi esas olarak aşağıdaki parametrelere bağlıdır

- Sürücünün deneyimi;
- Yolun/devrenin özellikleri (düşük veya yüksek vites takılıken viraj çıkışı).

Sürücünün deneyimi

Seviye ayarının seçimi, büyük ölçüde sürücülerin deneyimine ve tekerlekleri kendi başlarına kontrol etme becerisine bağlıdır. Seviye 1 ve 2, doğru kontrolü sağlamak için büyük bir deneyim gerektirir.

Seviye pistin türüne bağlıdır

Eğer yol güçlü bir dönüşten çıkmaya izin veriyorsa, yüksek bir seviye gerekli olacaktır (en yüksek seviye 4'tür); düşük ivmelenmelerle bir dönüşten çıkmayı gerektiren bir yol ise daha bir seviyenin ayarlanmasına izin verecektir (en düşük seviye 1'dir).

Yolda kullanım için ipuçları

DWC'yi etkinleştirin, 4. seviyeyi seçin ve motosikleti her zamanki tarzınızda sürün; DWC hassasiyet seviyesi aşırı görünüyorsa, size en uygun olanı bulana kadar 3., 2. vb. seviyeleri deneyin. Devre özelliklerinde değişiklikler meydana gelirse ve seviye ayarı artık uygun değilse, bir üst seviyeye geçin veya

düşürün ve en iyi ayarı belirlemeye devam edin (örneğin, seviye 3 ile DWC müdahalesi aşırı görünüyorsa, seviye 2'ye geçin; alternatif olarak, seviye 3'te herhangi bir DWC müdahalesi algılayamazsanız, 4'e geçin).

Ayar menüsü - Sürüş Modu - EBC Motor Fren Kontrolü (EBC)

sistemi, gaz keleşi kontrolü tamamen kapalıyken sürüş sırasında motor frenlemesini kontrol eder (hem vites küçültürken hem de aynı vitesle takılıyken, fren yaparken veya yapmazken normal bir kesmede). Bu sistem, bu aşamalar sırasında tekerlekten motora tutarlı bir torkun geri dönmesini sağlamak için gaz keleşi valflerini bağımsız olarak ayarlar.

Sistem, sürücünün "motor frenini" ayarlamasına izin verir; aralık, sistem 1'e ayarlıyken maksimum motor frenlemesinden başlar ve seviye arttıkça kademeli olarak azalır.

Sistem özellikle yüksek devirlerde hassastır ve motor devri düştüğünde hassasiyet kademeli olarak azalır.

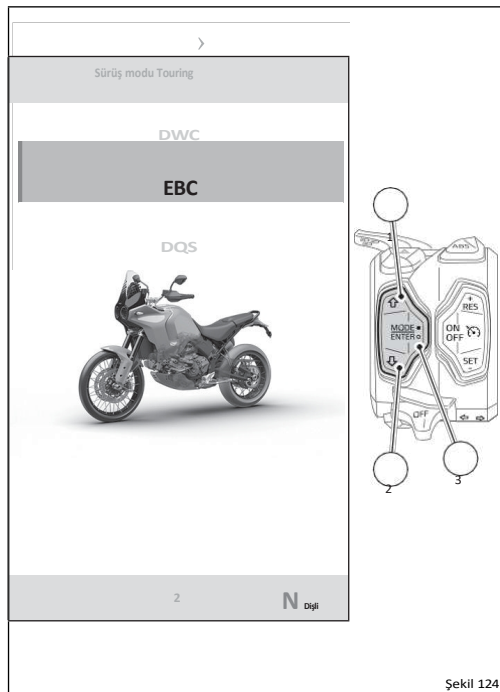


Dikkat

EBC hem pistte hem de yolda kullanılabilen bir sürücü yardımcısıdır. Sistem sürüşü kolaylaştırmak için tasarlanmıştır, ancak hiçbir şekilde sürücüyü sorumlu bir şekilde sürüş yapma ve ister kendi hatalarından ister diğer yol kullanıcılarının hatalarından kaynaklansın, karayolu trafik kurallarına uygun olarak acil durum manevraları yaparak kazaları önlemek için yüksek bir sürüş standardını sürdürme yükümlülüğünden kurtarmaz.

Bu fonksiyon EBC müdahale seviyesinin ayarlanmasını sağlar.

- İnteraktif Menü'den, (1) ve (2) düğmelerini kullanın.
(2) düğmesine basarak "Ayar menüsü" öğesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.
- "Sürüş Modu" öğesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.
- Özelleştirmek istediğiniz Sürüş Modunu seçin
ve ENTER (3) düğmesine basın.
- "EBC" öğesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.



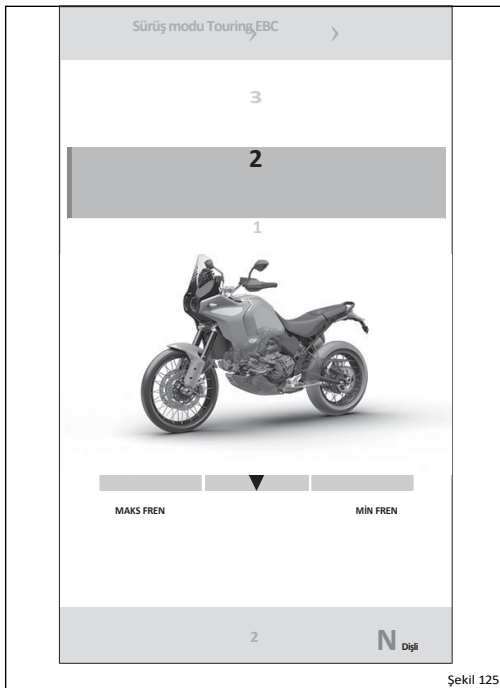
Şekil 124

1'den 3'e kadar olan seviyeler ve ayardan etkilenen kısmı vurgulanmış bisiklet ve ardından referans göstergeleri görüntülenir.

Ekranın alt kısmında o anda hangi seviyede bulunduğu gösterilir.

Ayarla

İstediğiniz seviyeyi kaydırmak ve seçmek için (1) ve (2) düğmelerini kullanın. Doğrulamak için ENTER (3) düğmesine basın, ardından "Geri" öğesini seçin ve çıkmak için tekrar ENTER (3) düğmesine basın.



Şekil 125

Aşağıdaki tablo, çeşitli sürüş modları için en uygun EBC müdahale seviyesini ve kullanıcı tarafından seçilebilen "Sürüş modlarındaki" varsayılan ayarları gösterir:

EBC	KARAKTERİSTİK	DEFAULT
1	Bu seviyede motor oldukça önemli bir motor freni sağlar.	"SPORT" modu için varsayılan seviyedir
2	Bu seviyede motor zayıf bir motor freni sağlar. Bu seviye, yavaşlama sırasında motor freninin yeniden azaltılmasını isteyen tüm sürücülere tavsiye edilir.	"RALLY", "ENDURO", "TOURING", "URBAN" ve "KENTSEL" için varsayılan seviyedir. "İSLAK" Sürüş Modları.
3	Bu seviyede motor en az motor freni sağlar. Bu seviye, yavaşlama sırasında çok düşük motor frenine ihtiyaç duyan tüm sürücülere tavsiye edilir.	

Hassasiyet seviyesinin nasıl seçileceğine ilişkin ipuçları



Dikkat

Mevcut tüm seviyeler için EBC sisteminin mükemmel çalışması yalnızca OE ile ve/veya Ducati tarafından önerilen lastiklerle ve OE son tahrik oranıyla sağlanır. Özellikle bu motosiklet için OE lastikler bu kılavuzun "Teknik özellikler" bölümünde belirtilmiştir. Orijinal lastiklerden farklı boyut ve özelliklere lastiklerin kullanılması, sistemin çalışma özelliklerini değiştirebilir ve böylece sistemi güvensiz hale getirebilir. Aracınız için onaylanan lastiklerden farklı boyutta lastik önerilir.

Lastikler söz konusu olduğunda, örneğin OE lastiklerden farklı marka ve/veya model lastikler gibi küçük farklılıklar olması durumunda, sistemin doğru çalışmasını sağlamak için ilgili otomatik kalibrasyon işlevinin kullanılması gerekir.

Nihai oranla ilgili olarak, orijinal ekipmandan farklı bir oran kullanıldığında (yalnızca izleme kullanımı için mümkündür), optimum sistem çalışmasını geri yüklemek için ilgili otomatik kalibrasyon işlevinin kullanılması önerilir.

Seviye 3 seçildiğinde, EBC mümkün olan minimum motor frenini sağlamak için devreye girecektir. Seviye 3 ve seviye 1 arasında kademeli olarak artan motor freni seviyeleri vardır.

Doğru seviyenin seçimi esas olarak aşağıdaki parametrelere bağlıdır

- Yol tutuş (lastik tipi, lastik aşınma miktarı, yol/pist yüzeyi, hava koşulları, vb.)
- Yolun/devrenin özellikleri (virajların hepsi benzer hızlarda veya çok farklı hızlarda alınmıştır).
- Binicilik Modu.

Seviye tutuş koşullarına bağlıdır

Seviye ayarının seçimi büyük ölçüde pistin/yolun tutuş koşullarına bağlıdır.

Seviye pistin türüne bağlıdır

Pist/yol tutarlı frenleme gerektiriyorsa (her zaman agresif veya her zaman yumuşak), tüm frenleme durumları için uygun bir seviye bulmak daha kolay olacaktır; farklı frenleme gücü gerektiren bir pist/yol ise tüm durumlar için en iyi uzlaşmayı sağlayan bir EBC sistem seviyesi ayarı .

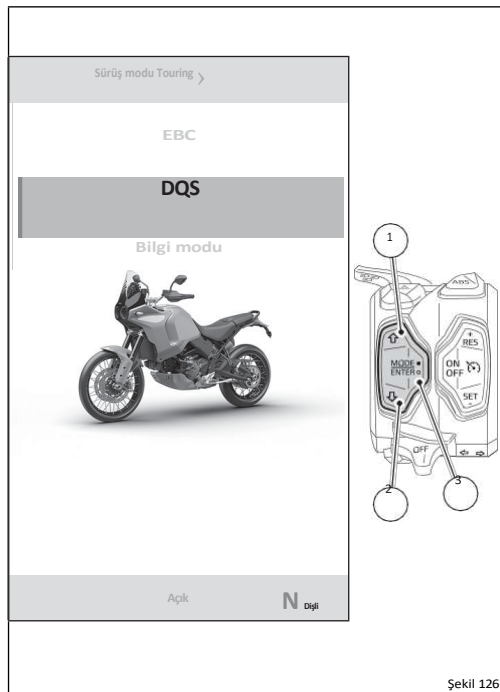
Ayar menüsü - Sürüş Modu - DQS Bu işlev DQS sisteminin etkinleştirilmesini veya devre dışı bırakılmasını sağlar.

- Interaktif Menü'den, (1) ve (2) düğmelerini kullanın.

(2) düğmesine basarak "Ayar menüsü" öğesini seçin ve

GİRİŞ (3).

- "Sürüş Modu" öğesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.
- Özelleştirmek istediğiniz Sürüş Modunu seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.
- "DQS" öğesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.



Şekil 126

"Açık" ve "Kapalı" seviyeleri ve ayardan etkilenen kısmın vurgulandığı bisiklet ve ardından referans göstergeleri görüntülenir.

Ekranın alt kısmında o anda hangi seviyede bulunduğu gösterilir.

Ayarla

İstediğiniz seviyeyi kaydırmak ve seçmek için (1) ve (2) düğmelerini kullanın. Doğrulamak için ENTER (3) düğmesine basın, ardından "Geri" ögesini seçin ve çıkmak için tekrar ENTER (3) düğmesine basın.

"AÇIK" özellikli DQS, sürücünün debriyaj kolunu kullanmadan vites yükseltmesine ve vites küçültmesine olanak tanır. Kol mekanizmasına iki yönlü bir mikro şalter içerir ve vites değiştirildiğinde motor kontrol ünitesine bir sinyal gönderir. Sistem vites büyütme ve küçültme için ayrı bir şekilde çalışır ve vites büyütme sisteminde mevcut olan ateşleme avansı ve enjeksiyon üzerindeki eylemi vites küçültme sırasında çalıştırmak için kontrollü gaz keleşliği ile birleştirir. Bu hareketlerin kapsamı ve süresi, her türlü sürüş koşulunda mükemmel kavrama yumuşaklığı sağlamayı amaçlar; sistem vites küçültme sırasında kaygan debriyaj ile sinerji içinde çalışır.

Kullanıcı sadece vites büyütme özelliğini mi yoksa hem vites büyütme hem de vites küçültme özelliklerini mi etkinleştireceğine karar verebilir.



Şekil 127

DQS, gösterge panelindeki ilgili menüyü kullanarak.

Aşağıda, bu özellikten doğru şekilde yararlanmanızı sağlayacak bazı ipuçları yer almaktadır:

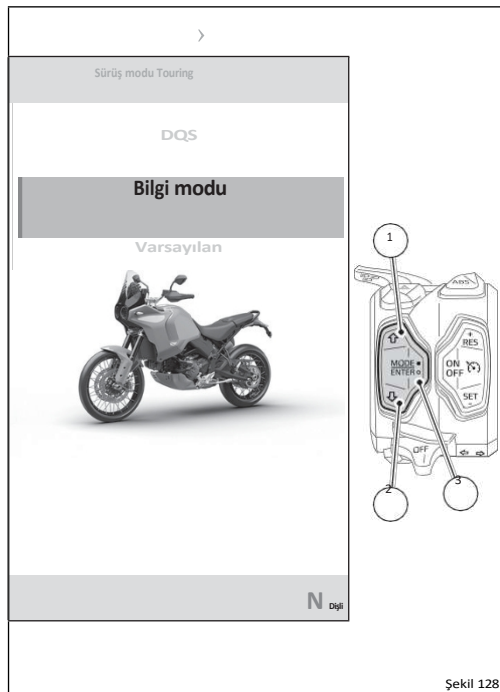
- Ducati Quick Shift, Ducati Quick Shift ile donatılmamış araçlarla aynı vites kolu kullanımını gerektirir. Ducati Quick Shift otomatik vites değiştirme için tasarlanmamıştır.
- Herhangi bir vites değiştirme talebi için (yukarı veya aşağı) sürücünün vites kolunu rölanı konumundan istenen yönde yayın kuvvetine karşı belirli bir aşırı hareketle hareket ve ardından vites değiştirme tamamlanana kadar vites kolunu bu konumda tutması gerekir. Vites değiştirme tamamlandıktan sonra, Ducati Quick Shift tarafından gerçekleştirilen başka bir vites değiştirmeye izin vermek için kolun tamamen serbest bırakılması gerekir. Sürücü, Ducati Quick Shift talebi sırasında vites kolunu son strokuna kadar hareket ettirmese, vitesler tam olarak takılmayabilir.
- Sürücü debriyaj kolunu kullanırsa Ducati Quick Shift vites değiştirme için hiçbir yardım sağlamaz; Ducati Quick Shift debriyaj kolu çekildiğinde çalışmaz.
- Ducati Quick Shift yalnızca gaz kelebeği kontrolü tamamen kapatıldığında vites küçültür.

- Ducati Hızlı Vites Değiştirme stratejisi çalışmazsa, vites değiştirme işlemini debriyaj kolunu kullanarak tamamlamak her zaman mümkündür.
- Vites kolu 30 saniyeden fazla yukarı veya aşağı basılı tutulursa (kazara bile olsa) elektronik kontrol ünitesinde bir olasılık hatası hafızaya alınabilir ve Ducati Quick Shift sistemi devre dışı bırakılabilir; bu durumda basit bir anahtar kapama ve açma döngüsü sistemi yeniden etkinleştirecektir.
- Ducati Quick Shift, 2.500 rpm'nin üzerinde çalışacak şekilde tasarlanmıştır.
- Hangi vitese geçilirse geçilsin, Ducati Quick Shift ile vites küçültme yalnızca belirli bir eşiğin altında çalışır, böylece alt vitese geçildiğinde izin verilen maksimum devrin aşılması önlenir.

Ayar menüsü - Sürüş Modu - Bilgi Modu

Bu işlev ana ekranın görüntüleme modunun ayarlanmasını sağlar.

- Interaktif Menü'den, (1) ve (2) düğmelerini kullanın. (2) düğmesine basarak "Ayar menüsü" öğesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.
- "Sürüş Modu" öğesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.
- Özelleştirmek istediğiniz Sürüş Modunu seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.
- "Bilgi Modu" öğesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.



Şekil 128

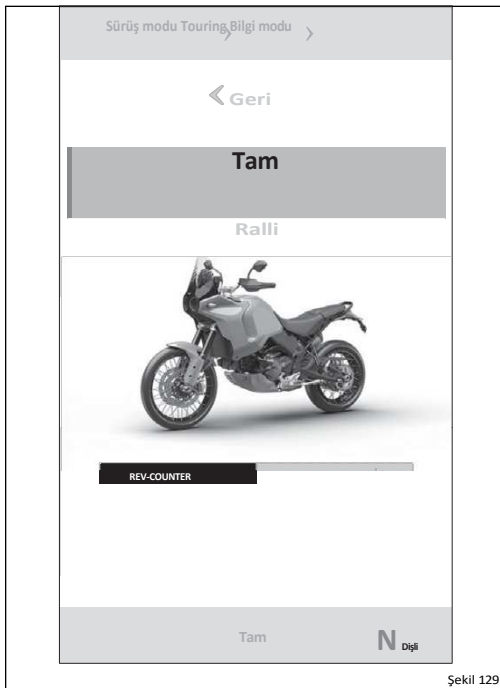
"Tam", "Ralli" ve bisiklet, ayardan etkilenen kısım vurgulanmış olarak ve ardından referans göstergeleri görüntülenir.

Ekranın alt kısmında o anda hangi seviyede olunduğu gösterilir.

Ayarla

Mevcut modların açıklaması için lütfen "Bilgi Modu" bölümüne .

İstenen seviyeyi kaydırmak ve seçmek için (1) ve (2) düğmelerini kullanın. Doğrulamak için ENTER (3) düğmesine basın, ardından "Geri" ögesini seçin ve çıkmak için tekrar ENTER (3) düğmesine basın.



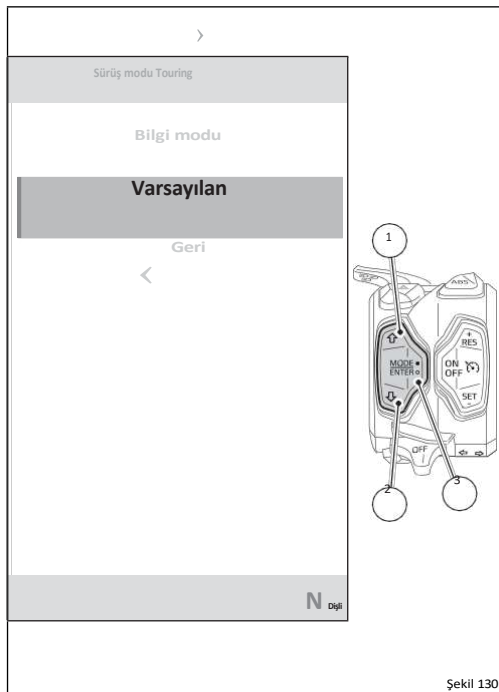
Şekil 129

Ayar menüsü - Sürüş Modu - Varsayılan

Bu işlev, Ducati tarafından ayarlanan Sürüş Modlarına bağlı parametrelerin değerlerinin geri sağlar ve yalnızca parametreler daha önce değiştirilmişse görülebilir.

Tek bir Sürüş Modu için parametre değerlerini geri yükleme:

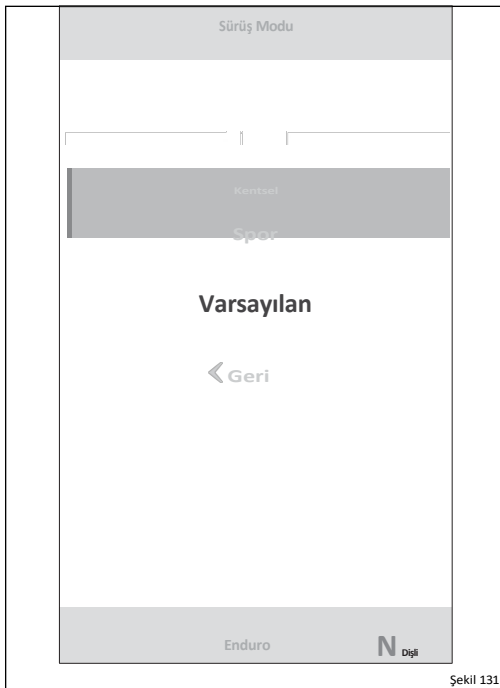
- Interaktif Menü'den, (1) ve (2) düğmelerini kullanın. (2) düğmesine basarak "Ayar menüsü" öğesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.
- "Sürüş Modu" öğesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.
- Özelleştirmek istediğiniz Sürüş Modunu seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.
- "Varsayılan" öğesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın. Birkaç saniye boyunca "Bekle..." mesajı ve ardından "Geri yüklendi" mesajı görüntülenir. Ardından "Varsayılan" menü listesinden kaybolur.



Şekil 130

Tüm Sürüş Modları için parametre değerlerini geri yükleme:

- İnteraktif Menü'den, (1) ve (2) düğmelerini kullanın. (2) düğmesine basarak "Ayar menüsü" ögesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.
- "Sürüş Modu" ögesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.
- "Varsayılan" ögesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın. Birkaç saniye boyunca "Bekle..." mesajı ve ardından "Geri yüklendi" mesajı görüntülenir. Ardından "Varsayılan" menü listesinden kaybolur.



Şekil 131

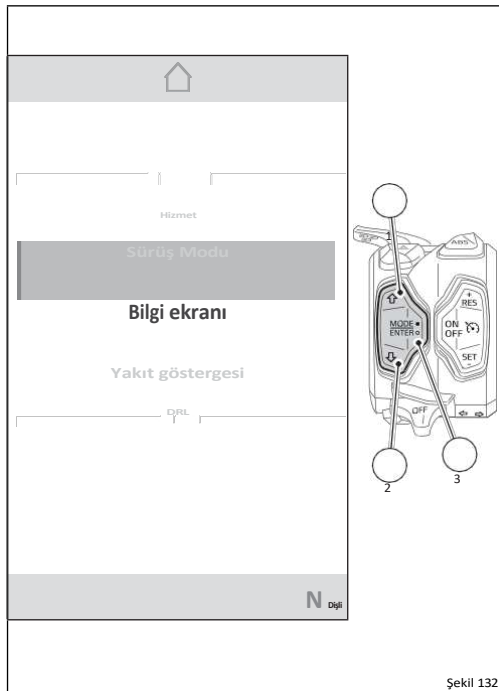
Aşağıdaki tabloda, tüm Sürüş Modlarının tüm parametreleri için Ducati tarafından belirlenen varsayılan değerler gösterilmektedir:

	RALLİ	ENDURO	SPOR	TURİZM	KENTSEL	ISLAK
Kullanım amacı	Off-road	Off-road	Yol kullanımı	Yol kullanımı	Yol kullanımı	Yol kullanımı
Güç Modu	Tam	Düşük	Tam	Yüksek	Orta	Orta
Maksimum güç	110 hp (81 kW)	75 hp (55 kW)	110 hp (81 kW)	110 hp (81 kW)	95 hp (70 kW)	95 hp (70 kW)
Gaz keleşbeği tepkisi	Dinamik	Dinamik	Dinamik	Pürüzsüz	Pürüzsüz	Pürüzsüz
ABS	1	2	3	3	3	3
DTC	3	3	5	6	7	8
DWC	KAPALI	KAPALI	2	3	4	4
DQS	AÇIK	AÇIK	AÇIK	AÇIK	AÇIK	AÇIK
EBC	2	2	1	2	2	2

Ayar menüsü - Bilgi ekranı

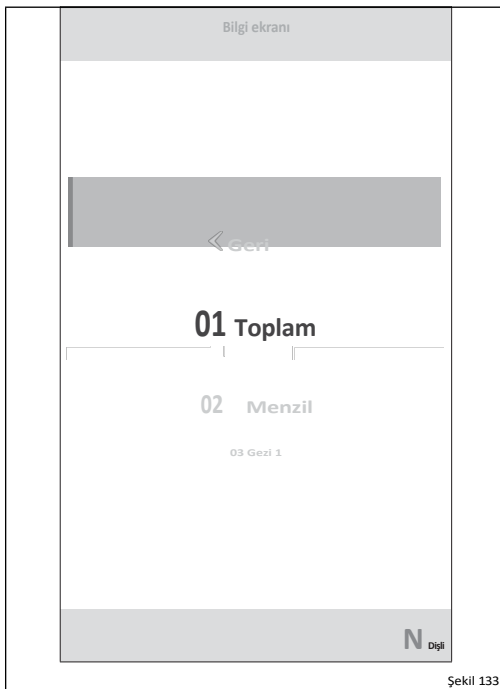
Bu işlev, Bilgi ekranında görüntülenen seyahat bilgilerinin sırasını değiştirmenize olanak tanır.

- Interaktif Menü'den, (1) ve (2) düğmelerini kullanın.
(2) düğmesine basarak "Ayar menüsü" öğesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.
- "Bilgi ekranı" öğesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.



Şekil 132

Seçilebilir öğelerin listesi, geçerli konumlarının numarasıyla birlikte görüntülenir. Yolculuk bilgilerinin sırası daha önce değiştirilmişse, "Varsayılan" ğesi de listede görüntülenerek orijinal sırayı geri yklemeze olanak tanır. Listedeki öğeler arasında gezinmek için (1) ve (2) düğmelerini kullanın. Seçilen öğenin konum numarasını değiştirmek için ENTER (3) düğmesine basın.



şekil 133

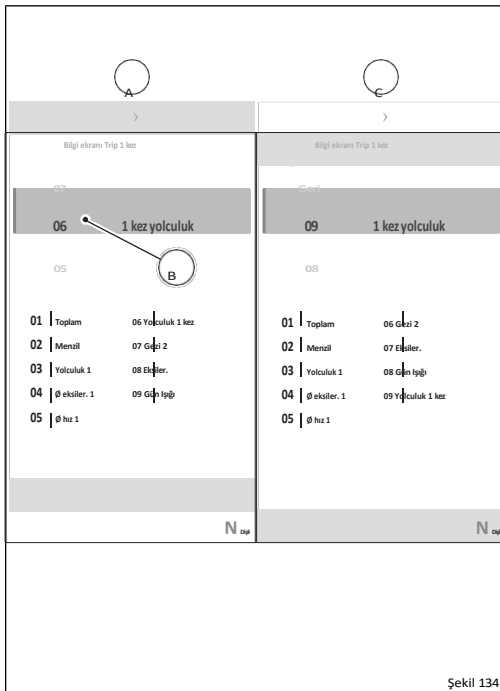
Aşağıdaki örnekte, "Trip 1 time" öğesinin konumu 6'dan 9'a değiştirilmiştir:

- "Trip 1 time" öğesini seçmek için (1) ve (2) düğmelerini kullanın ve ENTER düğmesine (3) basın.
- Ekran (A) görüntülenir. Ekranın üst kısmı seçilen öğeyi ve geçerli konumu, alt kısmı ise geçerli sıradaki öğelerin listesini gösterir.
- Rakamın üstünde ve altında görüntülenen değerler (B), pozisyon numarasının (1) ve (2) düğmeleri kullanılarak değiştirilebileceğini gösterir.
- Yeni konumun değeri ayarlandıktan sonra (örnekte "9"), onaylamak için ENTER (3) tuşuna basın. Bilgi ekranının sırası yeni konum (C) ile güncellenir.
- "Geri" seçin ve önceki ekrana geri dönmek için ENTER (3) düğmesine basın.



Not

Yakıt seviyesi göstergesi "Menzil" olarak ayarlanmışsa, sonuncusu listede k gösterilir.



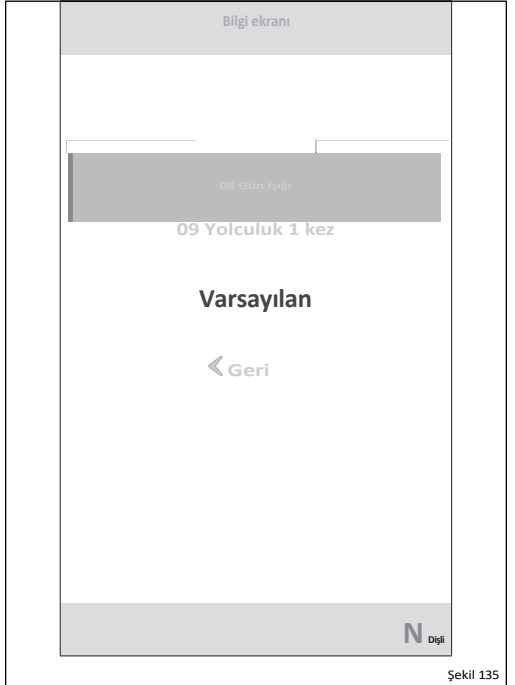
Şekil 134

**Not**

"Gün ışığı" ögesi yalnızca motosiklete Bluetooth kontrol ünitesi takılmışsa by turn navigasyon lisansı etkinleştirilmişse listede görünür. Lütfen bu belgedeki "Turn by turn" bölümüne bakın.

Öge konumları orijinal sıralamadan değiştirildiğinde, seçilebilir öğeler listesinde "Varsayılan" görüntülenir.

Orijinal sırayı geri yüklemek için (1) ve (2) düğmelerini kullanarak "Varsayılan" öğesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın: Birkaç saniye boyunca "Bekle..." ve ardından "Geri Yüklendi" görüntülenir. Ardından, "Varsayılan" öğesi menü listesinden kaybolurken, öğelerin konumları ve Bilgi ekranının mevcut sırası orijinal durumlarına geri yüklenir.

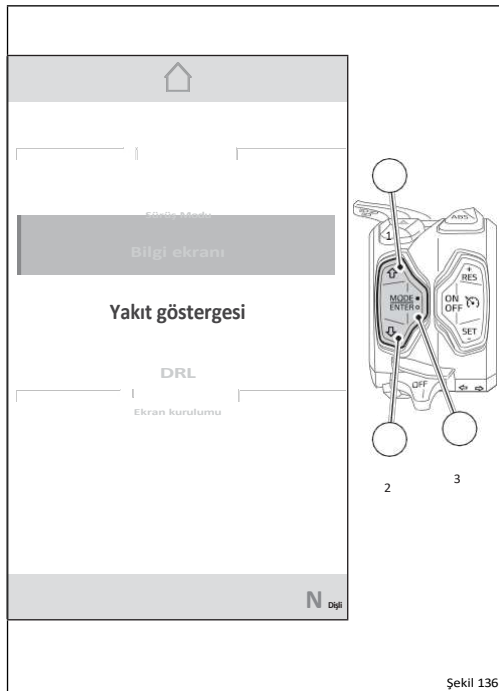


Şekil 135

Ayar menüsü - Yakıt göstergesi

Bu işlev, yakıt seviyesinin görüntülenme şeklini değiştirmenize, çubuk veya kalan mesafe (km veya mil) modları arasında seçim yapmanıza olanak tanır.

- Interaktif Menü'den, (1) ve (2) düğmelerini kullanın.
(2) düğmesine basarak "Ayar menüsü" ögesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.
- "Yakıt göstergesi" ögesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.



Şekil 136

"Seviye" ve "Aralık" görüntülenir.

O anda ayarlı olan mod ekranın alt kısmında gösterilir.

İstediğiniz modu kaydırmak ve seçmek için (1) ve (2) düğmelerini kullanın. Doğrulamak için ENTER (3) düğmesine basın, ardından "Geri" ögesini seçin ve çıkmak için tekrar ENTER (3) düğmesine basın.



Not

Yakıt seviyesi kalan km veya mil olarak ayarlandığında, Bilgi ekranı e Menzil ögesi görüntülenmez.



Not

Motosiklet düşük yakıt durumundayken, ana ekran "Dolu" moduna mışsa ve yakıt göstergesi "Seviye" olarak ayarlanmışsa, seviye otomatik olarak kalan km veya mil olarak görüntülenecektir. Düşük yakıt durumu sona erdiğinde, yakıt göstergesi önceden ayarlanan ekrana geri dönecektir.



Not

Yan sehpa uzatıldığında, yakıt göstergesi güncellenmeyecektir. Pa dinlenme (yatay) konumundayken, yakıt göstergesinin ilk güncellemesi sadece birkaç saniye sonra gerçekleşecektir.

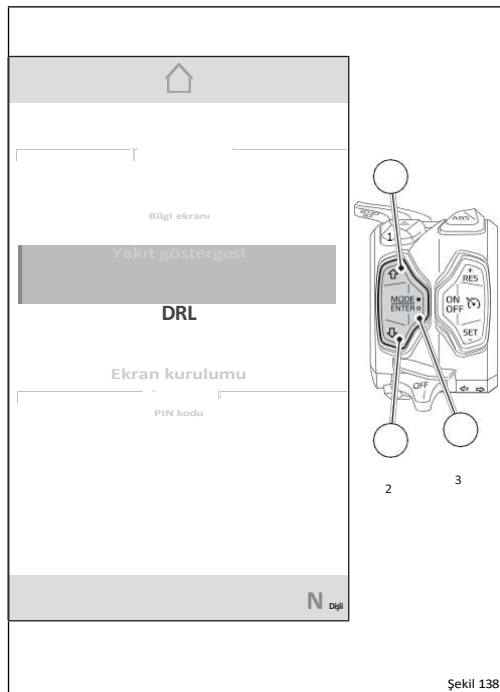


Şekil 137

Ayar menüsü - DRL

Bu fonksiyon DRL'nin durumunu otomatik veya manuel modda ayarlamayı sağlar. Yalnızca gündüz farları (DRL) mevcutsa kullanılabilir.

- Interaktif Menü'den, (1) ve (2) düğmelerini kullanın.
(2) düğmesine basarak "Ayar menüsü" öğesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.
- "DRL" öğesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.



Şekil 138

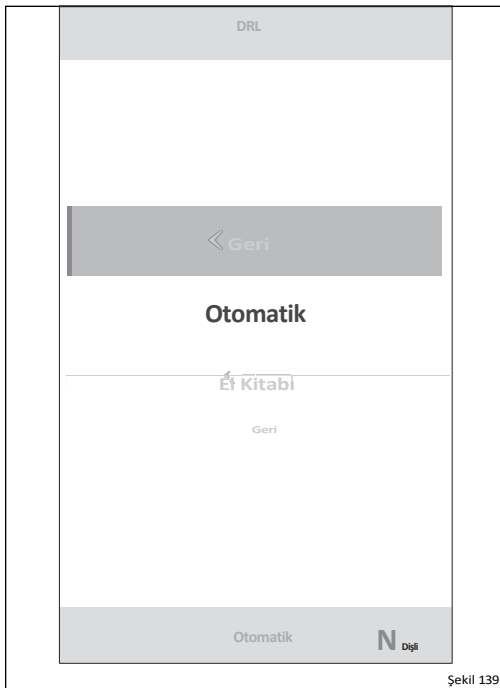
"Otomatik" ve "Manuel" öğeleri görüntülenir.
O anda ayarlı olan mod ekranın alt kısmında gösterilir.

İstediğiniz modu kaydırmak ve seçmek için (1) ve (2) düğmelerini kullanın. Doğrulamak için ENTER (3) düğmesine basın, ardından "Geri" öğesini seçin ve çıkmak için tekrar ENTER (3) düğmesine basın.



Not

Akü bağlantısının kesilmesi durumunda, "Otomatik" mod otomatik olarak.

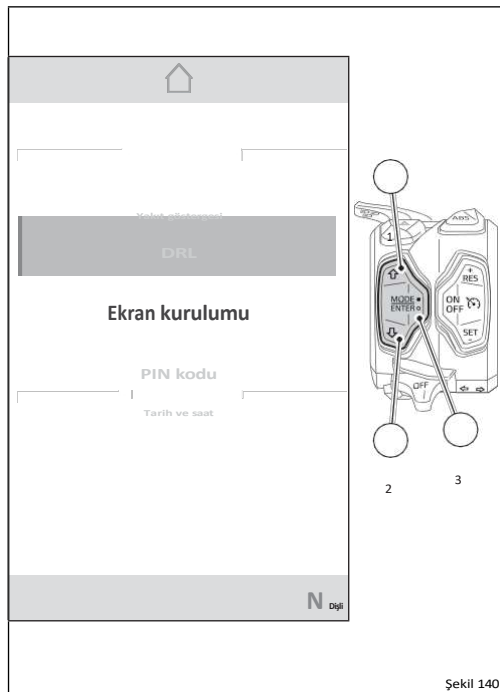


Şekil 139

Ayar menüsü - Ekran ayarı

Bu işlev, ekranın açık veya koyu temasını ayarlamanıza ve ekranın parlaklığını ayarlamanıza olanak .

- Interaktif Menü'den, (1) ve (2) düğmelerini kullanın.
(2) düğmesine basarak "Ayar menüsü" öğesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.
- "Ekran ayarı" öğesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.

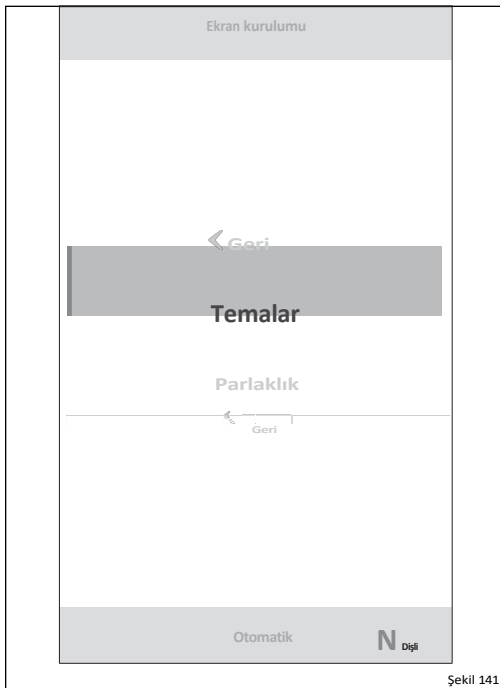


Şekil 140

"Temalar" ve "Parlaklık" görüntülenir.

O anda ayarlı olan mod ekranın alt kısmında gösterilir.

İstediğiniz öğeyi kaydırmak ve seçmek için (1) ve (2) düğmelerini kullanın. Onaylamak için ENTER (3) düğmesine basın.



Şekil 141

Temalar

Bu işlev, ekranın açık veya koyu temasının ayarlanmasını sağlar.

- Interaktif Menü'den, (1) ve (2) düğmelerini kullanın. (2) düğmesine basarak "Ayar menüsü" ögesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.
- "Ekran ayarı" ögesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.
- "Temalar" ögesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.

"Otomatik", "Açık" ve "Koyu" öğeleri görüntülenir. Geçerli ayar modu ekranın alt kısmında gösterilir.

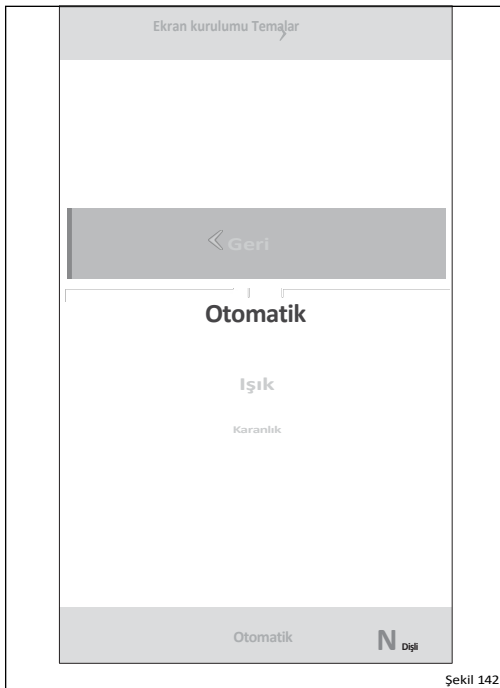
"Otomatik" modu, ekran temasının gösterge paneli tarafından algılanan ortam ışığına göre otomatik olarak değişmesini sağlar.

İstediğiniz temayı kaydırmak ve seçmek için (1) ve (2) düğmelerini kullanın. Doğrulamak için ENTER (3) düğmesine basın, ardından "Geri" ögesini seçin ve çıkmak için tekrar ENTER (3) düğmesine basın.



Not

Akü bağlantısının kesilmesi durumunda, "Otomatik" mod otomatik olarak r.



Şekil 142

Arka ışık

Bu işlev arka aydınlatma yoğunluğunun ayarlanmasını sağlar.

- İnteraktif Menü'den, (1) ve (2) düğmelerini kullanın. (2) düğmesine basarak "Ayar menüsü" ögesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.
 - "Ekran ayarı" ögesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.
 - "Parlaklık" ögesini seçin ve ENTER tuşuna basın
- (3).

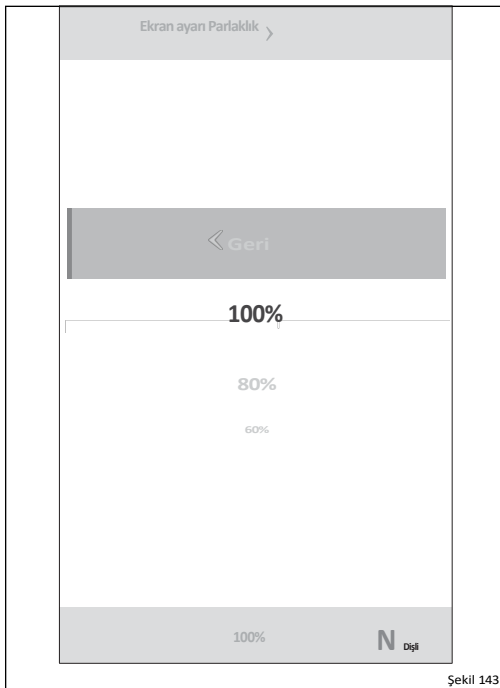
100'den %20'ye kadar olan seviyeler görüntülenir.

Ekranın alt kısmında o anda hangi seviyede olunduğu gösterilir.

Ayarla

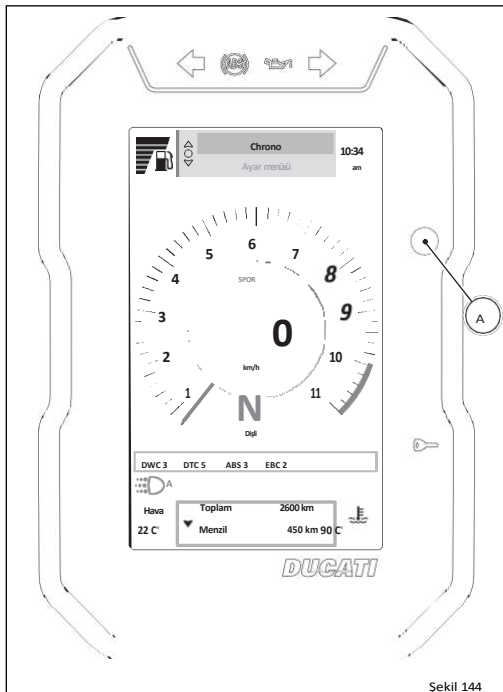
Parlaklık, gösterge paneli tarafından algılanan ortam ışığına göre otomatik ayarlanır. Arka aydınlatma yoğunluğu ayarı, gösterge paneli tarafından algılanan ışığa göre hesaplanır.

İstenen seviyeyi kaydırmak ve seçmek için (1) ve (2) düğmelerini kullanın. Doğrulamak için ENTER (3) düğmesine basın, ardından "Geri" ögesini seçin ve çıkmak için tekrar ENTER (3) düğmesine basın.



Şekil 143

Gösterge panelinin arka ışığı, fotodiyot (A) tarafından algılanan ortam göre otomatik olarak ayarlanır. Arka aydınlatma yoğunluğu ayarı fotodiyot tarafından tespit edilene göre hesaplanır.



Şekil 144

Ayar menüsü - PIN kodu

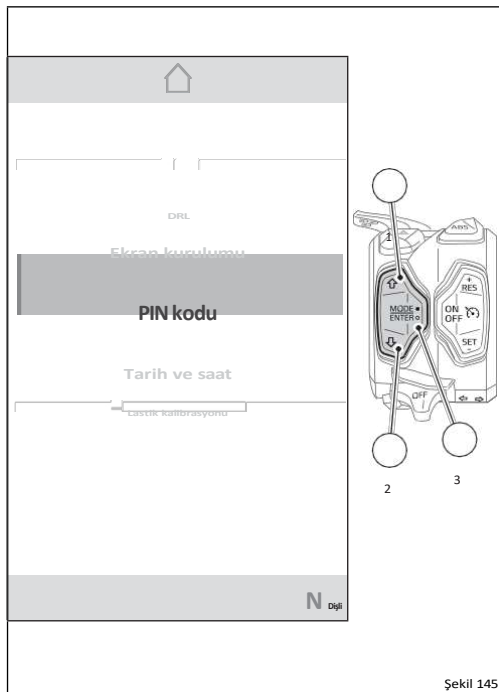
Bu fonksiyon kullanıcının PIN Kodunu etkinleştirmesini veya değiştirmesini sağlar.

- Interaktif Menü'den, (1) ve (2) düğmelerini kullanın.
(2) düğmesine basarak "Ayar menüsü" ögesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.
- "PIN Kodu" ögesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.

PIN Kodu başlangıçta motosiklette mevcut değildir ve kullanıcı tarafından gösterge paneline 4 haneli PIN girilerek etkinleştirilmelidir, aksi takdirde bir arıza durumunda motosiklet geçici olarak çalıştırılmaz.

Arıza durumunda motosikleti geçici olarak çalıştırmak için, lütfen "PIN Kodu aracılığıyla motosiklet çalışmasını geri yükleme" adlı prosedüre bakın.

PIN Kodu hiç , menü etkinleştirmek için "Yeni PIN" ögesini içerecektir. PIN Kodu zaten etkinleştirildiyse, bu menüde önceden kaydedilmiş PIN'i değiştirmeye izin veren "PIN Değiştir" ögesi yer alacaktır.



Şekil 145

**Dikkat**

PIN Kodu araç sahibi tarafından etkinleştirilmeli ve saklanmalıdır. Yeni bir PIN Kodu zaten ayarlanmışsa, sıfırlamak için lütfen Ducati yetkili satıcınıza başvurun. Ducati yetkili satıcısı sizden motosikletin sahibi olduğunuzu kanıtlamanızı isteyebilir.

Yeni PIN

- İnteraktif Menü'den, (1) ve (2) düğmelerini kullanın. (2) düğmesine basarak "Ayar menüsü" ögesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.
- "PIN Kodu" ögesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.
- "Yeni PIN" ögesini (A) seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.

Ekranda giriş için aktif 4 rakamdan ilki (B) gösterilir.

Kod giriliyor:

- Rakamın üstünde ve altında görüntülenen değerler, sayının (1) ve (2) düğmeleri kullanılarak 0 ila 9 arasında değiştirilebileceğini gösterir.
- Onaylamak ve bir sonraki haneye geçmek için ENTER (3) tuşuna basın.
- Tüm 4 haneyi girene kadar prosedürü tekrarlayın.

The image shows a user interface for setting a new PIN. It consists of two side-by-side panels. The left panel has a header 'PIN kodu' and a 'Geri' (Back) button. Below it is a large input field labeled 'Yeni PIN'. The right panel has a header 'PIN kodu Yeni PIN' and a '100%' progress indicator. It shows a 4-digit PIN '0 0 0 0' with a 'N' (Next) button. A 'N' (Next) button is also at the bottom right of the left panel. A 'Şekil 146' (Figure 146) label is at the bottom right of the entire image.

Son rakam (C) onaylandıktan sonra, "Kaydet?"

(D) görüntülenir.

Onaylamak için ENTER (3) düğmesine basın, ardından birkaç saniye boyunca

"Kaydedildi" görüntülenir.

Gösterge paneli "Yeni PIN" yerine "PIN Değiştir"i görüntüleyerek önceki ekrana döner.

The diagram illustrates two screens, C and D, used for PIN confirmation and confirmation.

Screen C: The top header is "PIN kodu Yeni PIN". Below the header, there is a large empty space for the PIN code. At the bottom, there is a row of four buttons labeled "4", "1", "5", and "6". Below this row, there is a small "5" and a "4" indicating the next steps in the sequence. At the bottom right, there is a button labeled "N" with a small "Dış" (External) label.

Screen D: The top header is "PIN kodu Yeni PIN". Below the header, there is a large empty space. In the center, there is a button labeled "Geri" (Back) with a left arrow. Below this, there is a button labeled "Kurtarmak mı?" (Do you want to recover?). At the bottom right, there is a button labeled "N" with a small "Dış" (External) label.

Şekil 147

PIN kodunu değiştir

- İnteraktif Menü'den, (1) ve (2) düğmelerini kullanın. (2) düğmesine basarak "Ayar menüsü" öğesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.
- "PIN Kodu" öğesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.
- "PIN Değiştir" öğesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.
- Ekranda "Geçerli PIN" (E) görüntülenir, girme işlemine devam etmek için ENTER (3) tuşuna basın (F).

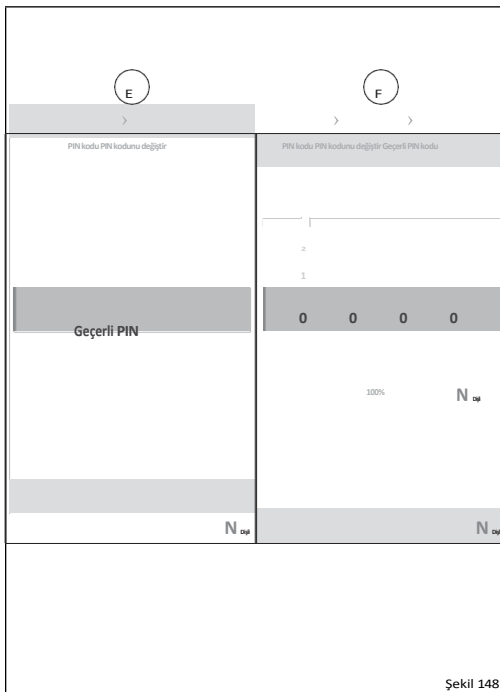
Kod giriliyor:

- Rakamın üstünde ve altında görüntülenen değerler, sayının (1) ve (2) düğmeleri kullanılarak 0 ila 9 arasında değiştirilebileceğini gösterir.
- Onaylamak ve bir sonraki haneye geçmek için ENTER (3) tuşuna basın.
- Tüm 4 haneyi girene kadar prosedürü tekrarlayın.

Dördüncü rakam girildikten sonra ENTER (3) düğmesine basın ve gösterge paneli davranışı aşağıdaki gibi olacaktır:

- Girilen PIN doğruysa ekranda "Correct" (Doğru) görüntülenir.
- Girilen PIN yanlışsa, "Yanlış" görüntülenir ve geçerli PIN'i girmek için yeni bir deneme yapılabilir.

PIN doğruysa, yeni PIN kodunu girin.



şekil 148

Ekranda giriş için aktif 4 rakamdan ilki gösterilir (B, Şekil 146).

Kod giriliyor:

- Rakamın üstünde ve altında görüntülenen değerler, sayının (1) ve (2) düğmeleri kullanılarak 0 ila 9 arasında değiştirilebileceğini gösterir.
- Onaylamak ve bir sonraki haneye geçmek için ENTER (3) tuşuna basın.
- Tüm 4 haneyi girene kadar prosedürü tekrarlayın.

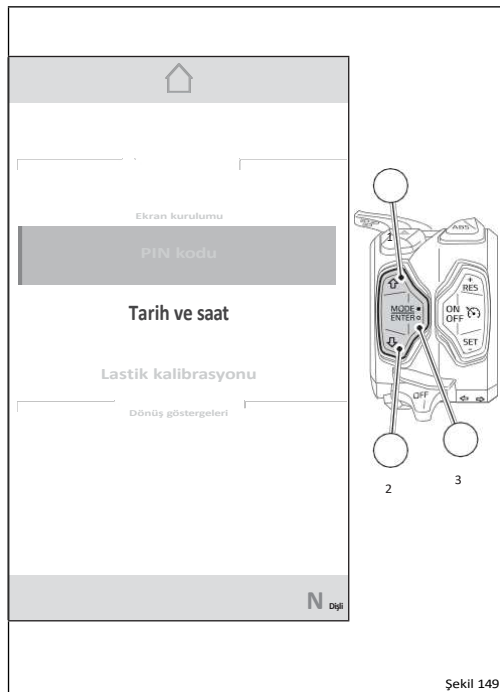
Son rakam onaylandıktan sonra "Kaydet?" görüntülenir.

Onaylamak için ENTER (3) düğmesine basın, ardından birkaç saniye boyunca "Kaydedildi" görüntülenir ve gösterge paneli önceki ekrana döner.

Ayar menüsü - Tarih ve saat

Bu işlev, tarih ve saatin yanı sıra ilgili formatların ayarlanmasını sağlar.

- Interaktif Menü'den, (1) ve (2) düğmelerini kullanın. (2) düğmesine basarak "Ayar menüsü" öğesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.
- "Tarih ve saat" öğesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.



Şekil 149

"Tarihi ayarla", "Tarih biçimi", "Saati ayarla" ve "Saat biçimi" görüntülenir. Geçerli ayar ekranın alt kısmında gösterilir.

(1) ve (2) düğmeleri ile ayarlanacak parametreyi kaydırmak ve seçmek mümkündür. Onaylamak için ENTER (3) düğmesine basın.



Not

Tarih veya saat henüz ayarlanmamışsa, tire işaretleri

- ilgili değerler yerine görüntülenir.

Tarih ve saat

< Geri

Tarih belirleyin

Tarih biçimi

Zaman ayarla

2022/05/01

N Diş

Şekil 150

Tarih belirleyin

Bu fonksiyon tarihin ayarlanmasını sağlar, burada gösterilen örnekte tarih formatı yıl/ay/gündür.

- İnteraktif Menü'den, (1) ve (2) düğmelerini kullanın. (2) düğmesine basarak "Ayar menüsü" öğesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.
- "Tarih ve saat" öğesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.
- "Tarihi ayarla" öğesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.

İlk tarih parametresi (örnekte yıl) düzenlenebilir hale gelir ve mevcut değerler seçilen parametrenin (A) üstünde ve altında görünür. İstedığınız değeri kaydırmak ve seçmek için (1) ve (2) düğmelerini kullanın. Onaylamak ve bir sonraki parametreye geçmek için ENTER (3) düğmesine basın.

Burada gösterilen örnekte ay (B) olan ikinci parametre için mevcut değerler görüntülenir. İsteddiğiniz değeri kaydırmak ve seçmek için (1) ve (2) düğmelerini kullanın. Onaylamak ve bir sonraki parametreye geçmek için ENTER (3) düğmesine basın.

A	B
Tarih ve saat Tarihi ayarla	Tarih ve saat Tarihi ayarla
2024	07
2023	06
2022 05 01	2022 05 01
2021	04
2020	03
2022/05/01 N OK	2022/05/01 N OK

Şekil 151

Burada gösterilen örnekte gün (C) olan üçüncü parametre için mevcut değerler görüntülenir. İstediğiniz değeri kaydırmak ve seçmek için (1) ve (2) düğmelerini kullanın. Onaylamak için ENTER (3) düğmesine basın.

Son tarih parametresi onaylandığında, yeni girilen tarih geçerli değilse, "Yanlış" mesajı görüntülenir.

(D) birkaç saniye için görüntülenir. Daha sonra doğru tarihi girmek mümkün olacaktır.

The image shows two panels, C and D, illustrating a date selection process.

Panel C: The top header is "Tarih ve saat Tarih ayarla". Below it is a date picker interface. The date is set to 2022/05/02. The year is 2022, the month is 05, and the day is 02. The interface includes a calendar view with a highlighted date (02) and a confirmation button (3) labeled "OK".

Panel D: The top header is "Tarih ve saat Tarih ayarla". Below it is a confirmation screen. The date is 2022/05/01. The interface includes a confirmation button (3) labeled "OK".

Şekil 152

Tarih biçimi

Bu fonksiyon tarih formatının ayarlanmasını sağlar.

- İnteraktif Menü'den, (1) ve (2) düğmelerini kullanın. (2) düğmesine basarak "Ayar menüsü" ögesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.
- "Tarih ve saat" ögesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.
- "Tarih biçimi" ögesini (E) seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.

Mevcut formatlar görüntülenir: "dd.mm.yyyy", "mm.dd.yyyy", "yyyy.dd.mm", "yyyy.mm.dd" (F). İstediğiniz formatı kaydırmak ve seçmek için (1) ve (2) düğmelerini kullanın. Onaylamak için ENTER (3) düğmesine basın.

Tarih ve saat	Tarih ve saat Tarih biçimi
E ↩ Tarih biçimi Tarih biçimi Zaman ayarla Zaman formatı yyyy.mm.dd N OK	F ↩ Tarih biçimi yyyy.mm.dd Geri yyyy.mm.dd N OK

Şekil 153

Zaman ayarla

Bu fonksiyon ayarlanmasını sağlar, burada gösterilen örnekte saat formatı 12 saattir (AM/PM).

- İnteraktif Menü'den, (1) ve (2) düğmelerini kullanın. (2) düğmesine basarak "Ayar menüsü" ögesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.
- "Tarih ve saat" ögesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.
- "Zaman ayarla" ögesini (G) seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.

Saat sayısı seçilebilir hale gelir ve üstte ve altta mevcut değerler görüntülenir (H). İstenen değeri kaydırmak ve seçmek için (1) ve (2) düğmelerini kullanın. Onaylamak ve dakika sayısına için ENTER (3) düğmesine basın.



Şekil 154

Dakika sayısı seçilebilir hale gelir ve üstte ve altta mevcut değerler görüntülenir

(I). İstenen değeri kaydırmak ve seçmek için (1) ve (2) düğmelerini kullanın. Onaylamak ve AM/PM seçimine için ENTER (3) düğmesine basın.

"AM" veya "PM" öğesi seçilebilir hale gelir (J). İstenen değeri seçmek için (1) ve (2) düğmelerini kullanın. Onaylamak için ENTER (3) düğmesine basın.



Not

Ayarlanmış olan saat biçimi 24 saat ise, AM/PM parametresi gösterilmez.

Tarih ve saat Saati ayarla	Tarih ve saat Saati ayarla
I 36 35 L 10 : 34 am 33 32 10:34 N 24	J 10 : 34 am pm 10:34 N 24

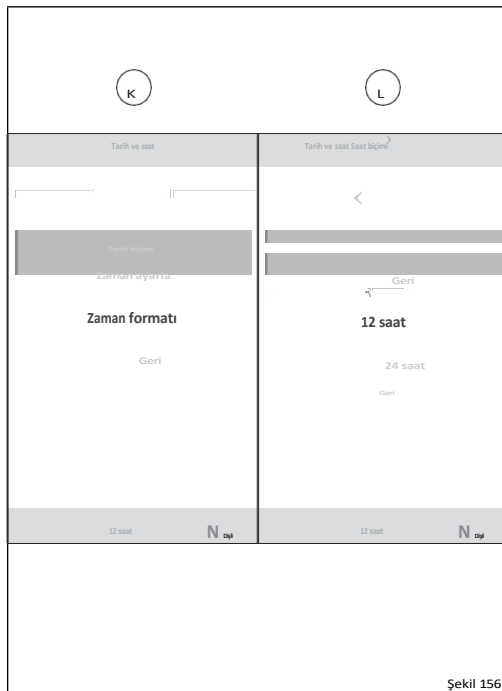
Şekil 155

Zaman formatı

Bu fonksiyon saat formatının ayarlanmasını sağlar.

- İnteraktif Menü'den, (1) ve (2) düğmelerini kullanın. (2) düğmesine basarak "Ayar menüsü" ögesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.
- "Tarih ve saat" ögesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.
- "Zaman formatı" ögesini (K) seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.

"12 saat" ve "24 saat" formatları (L) görüntülenir. İstediğiniz formatı kaydırmak ve seçmek için (1) ve (2) düğmelerini kullanın. Onaylamak için ENTER (3) düğmesine basın.



Şekil 156

Ayar menüsü - Lastik kalibrasyonu

Bu işlev, kullanıcının lastik yuvarlanma çevresini kalibre etme ve öğretme prosedürünü çalıştırmasına veya orijinal değerlerini geri yüklemesine olanak tanır. Ayrıca onaylı konfigürasyonda değişiklik yapılması durumunda son tahrik oranını (ön dişli/arka dişli) doğru bir şekilde öğrenmenizi sağlar. Varsa, bu model için izin verilen ön dişli/arka dişli kombinasyonları tablosuna .

Ardından Lastik Kalibrasyonu işlevini :

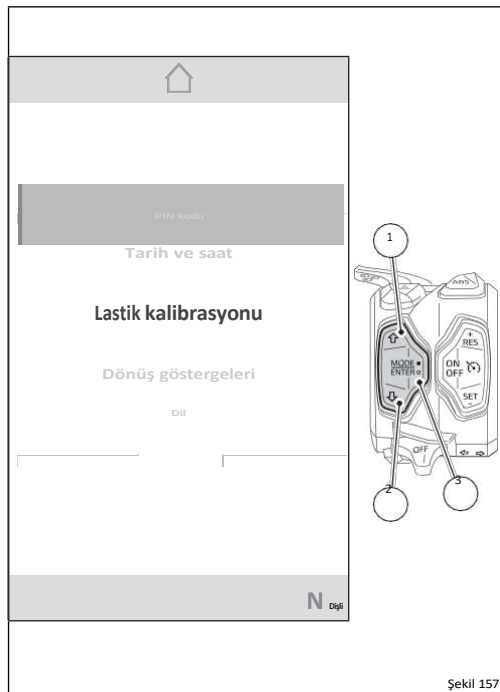
- lastiklerin değiştirilmesi gerekiyorsa
- son tahrik oranının değiştirilmesi gerekiyorsa

Bu işlevi açmak için:

- Interaktif Menü'den, (1) ve (2) düğmelerini kullanın.
- (2) düğmesine basarak "Ayar menüsü" öğesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.
- "Lastik kalibrasyonu" öğesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.

Bir lastik kalibrasyonu hiç yapılmamışsa, "Başlat" görüntülenir.

Bir kalibrasyon zaten gerçekleştirilmişse, "Başlat" yerine "Varsayılan" görüntülenir.



Şekil 157

Lastik kalibrasyonu - Başlat

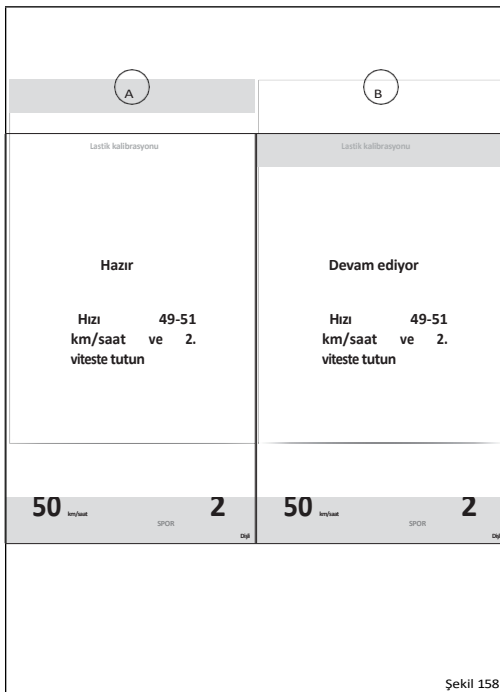
Fonksiyona girerken, "Başlat" görüntülenirken ENTER (3) düğmesine basıldığında, paneli kalibrasyona devam etmek için ekranı gösterir.

Bu ekranda "Hazır" (A) mesajı ve ikinci vites takılıken 49 km/sa (30 mph) ile 51 km/sa (32 mph) arasında sabit bir hız koruma göstergesi gösterilir. Ekranın alt kısmında mevcut hız ve vites gösterilir.

Sürücü belirtilen hız ve vites koşullarına uyduğunda, gösterge paneli sistem kalibrasyonunu başlatır: önceki tüm bilgiler "Devam ediyor" şeklinde görüntülenir

"Hazır" (A) yerine (B).

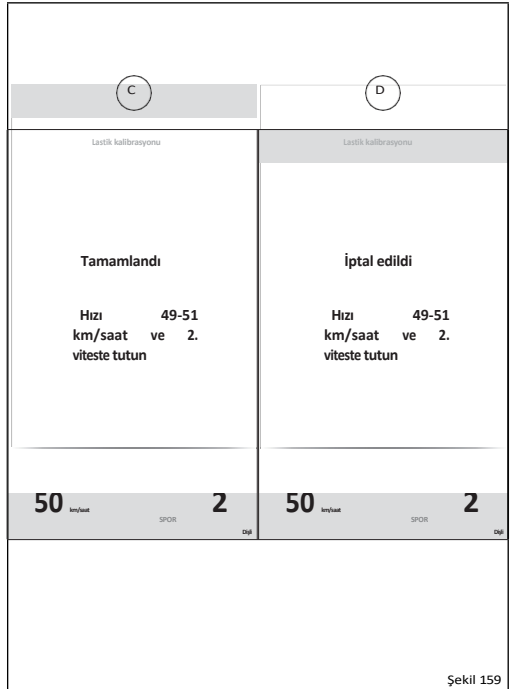
Kalibrasyon, hız ve vites 5 saniye boyunca belirtilen aralıktaki tutularak gerçekleştirilir.



Şekil 158

Öğretme prosedürü doğru şekilde tamamlandıysa, gösterge panelinde birkaç saniye sonra "Tamamlandı" (C) ve ardından bir önceki menü .

Prosedür, düğme (1) uzun süre basılı tutularak iptal edilebilir: bu durumda gösterge paneli önceki tüm bilgileri görüntüler, "Devam ediyor" (B, Şekil 158) mesajının yerine "İptal edildi" (D) mesajı ve ardından birkaç saniye sonra önceki menü gelir.



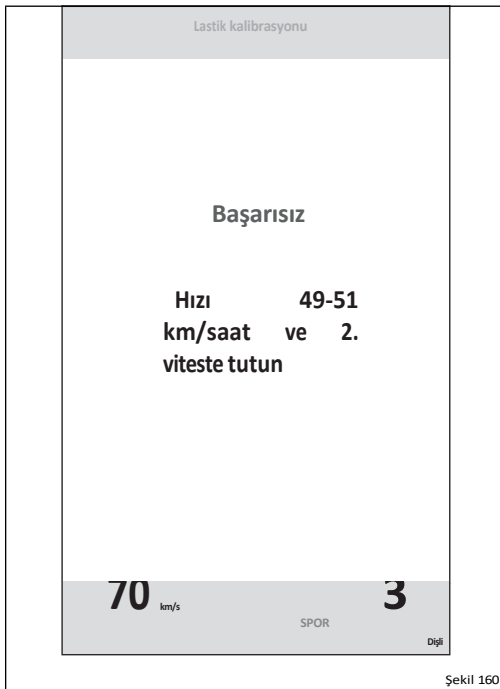
Şekil 159

Kalibrasyon prosedürü sırasında gerekli hız ve sürüş koşulları sağlanamazsa veya bir hata ya da arıza meydana gelirse, gösterge panelinde "Başarısız" mesajı görüntülenir ve birkaç saniye sonra önceki menüye dönülür.



Not

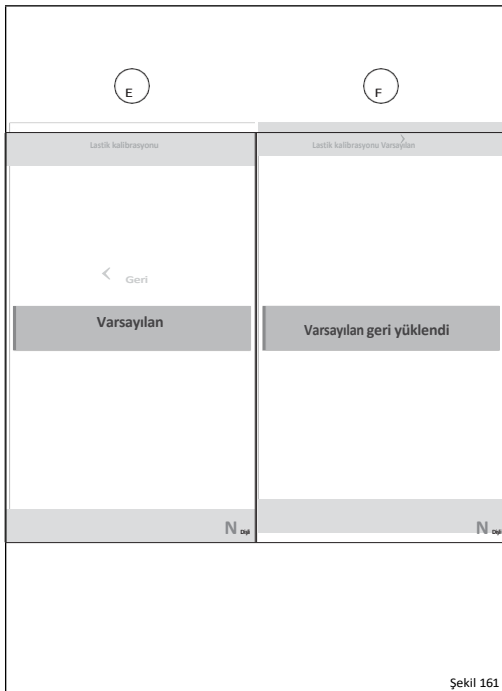
Kalibrasyon prosedürü sırasında, araç hızı 100 km/saati (62 mph) aşarsa menü kapatılırsa prosedür duracaktır.



Şekil 160

Lastik kalibrasyonu - Varsayılan

Fonksiyona girerken, "Varsayılan" seçiliyken (E) ENTER (3) basıldığında, gösterge paneli 2 saniye boyunca "Bekle..." ve ardından 2 saniye boyunca "Varsayılan geri yüklendi" (F) mesajını gösterecek ve ardından önceki menüye dönecektir.



Şekil 161

**Dikkat**

Son tahrik oranının değiştirilmesine yalnızca motosikletin pist (yarış pisti) için izin verilir, halka açık yollarda izin verilmez.

**Dikkat**

Son tahrik oranının değiştirilmesi garantiyi derhal geçersiz kılar ve artık tip onaylı versiyona uygun olmadığından kamuya açık yollarda kullanılamaz.

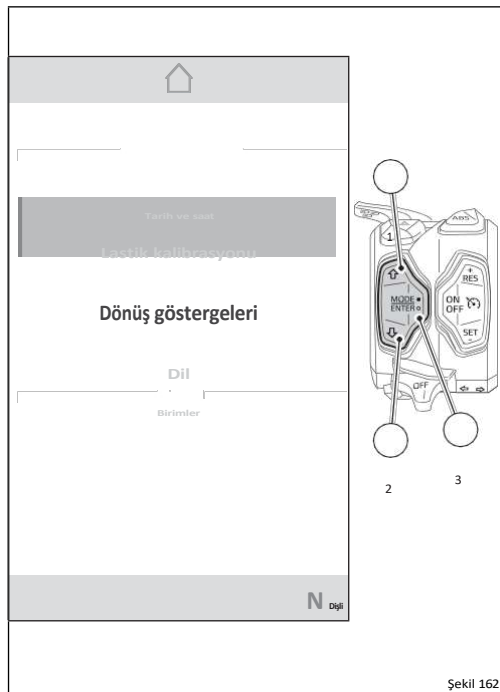
Son tahrik oranı		Arka dişli				
		47	48	49	50	51
Ön dişli	15	3.13	3.2	3.27	3.33	3.40

Ayar menüsü - Dönüş göstergeleri

Bu fonksiyon kullanıcının dönüş göstergelerini otomatik moda veya manuel moda ayarlamasını sağlar.

Dönüş sinyali otomatik kapatma stratejisi, eğilme açısı, araç hızı ve çalışma mesafesi hesaplamasına dayalı olarak uygulanmaktadır.

- İnteraktif Menü'den, (1) ve (2) düğmelerini kullanın.
(2) düğmesine basarak "Ayar menüsü" ögesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.
- "Dönüş göstergeleri" ögesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.



"Otomatik kapanma" ve "Manuel kapanma" görüntülenir.

O anda ayarlı olan mod ekranın alt kısmında gösterilir.

İstediğiniz modu kaydırmak ve seçmek için (1) ve (2) düğmelerini kullanın. Doğrulamak için ENTER (3) düğmesine basın, ardından "Geri" ögesini seçin ve çıkmak için tekrar ENTER (3) düğmesine basın.



Not

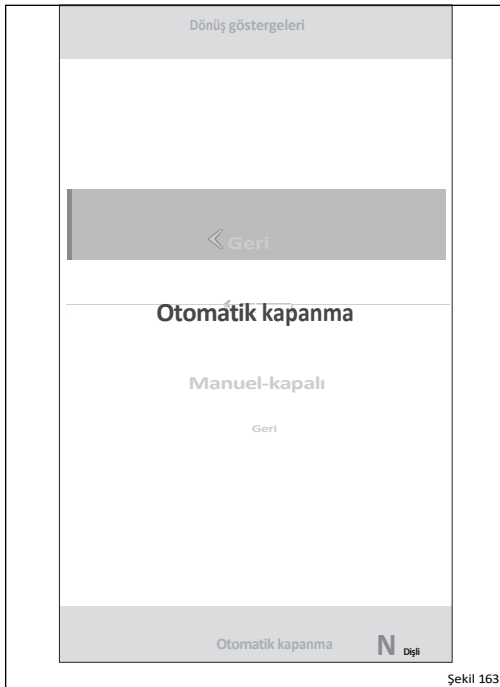
Akü bağlantısının kesilmesi durumunda otomatik mod ayarlanır.

Otomatik kapanma:

Dönüş göstergeleri, araç hızına, eğim açısına ve genel olarak araç dinamik koşullarının analizine göre hesaplandığı şekilde dönüşten sonra otomatik olarak kapanır.

Bu, dönüş sinyali düğmesine basıldıktan sonra araç hızı 20 km/saati (12,4 mph) aştığında otomatik kapanmanın tetikleneceği anlamına gelir.

Dönüş sinyalleri, dönüş sinyal düğmesine basıldığı andaki araç hızına bağlı olarak 200 ila 2000 metre (656-6562 fit) arasında değişebilen uzun bir mesafe boyunca açık kalırsa otomatik olarak kapanır.



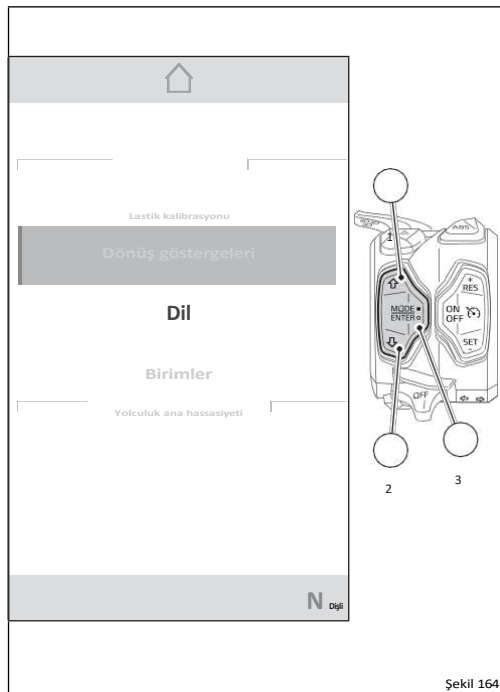
Şekil 163

Dönüş sinyali hala açıkken dönüş sinyali anahtarı tekrar çalıştırılırsa, otomatik kapanma özelliği yeniden başlatılır.

Ayar menüsü - Dil

Bu fonksiyon gösterge paneli dilinin ayarlanmasını sağlar.

- Interaktif Menü'den, (1) ve (2) düğmelerini kullanın. (2) düğmesine basarak "Ayar menüsü" ögesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.
- "Dil" ögesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.

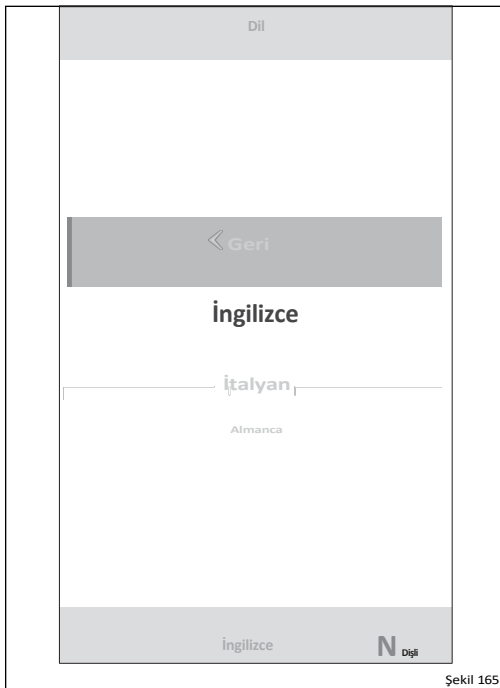


Şekil 164

Aşağıdaki öğeler görüntülenir: "English, Italiano, Deutsch, Français, Dutch, Español".

Geçerli olarak ayarlanan dil ekranın alt gösterilir.

İstediğiniz dili kaydırmak ve seçmek için (1) ve (2) düğmelerini kullanın. Doğrulamak için ENTER (3) düğmesine basın, ardından "Geri" öğesini seçin ve çıkmak için tekrar ENTER (3) düğmesine basın.

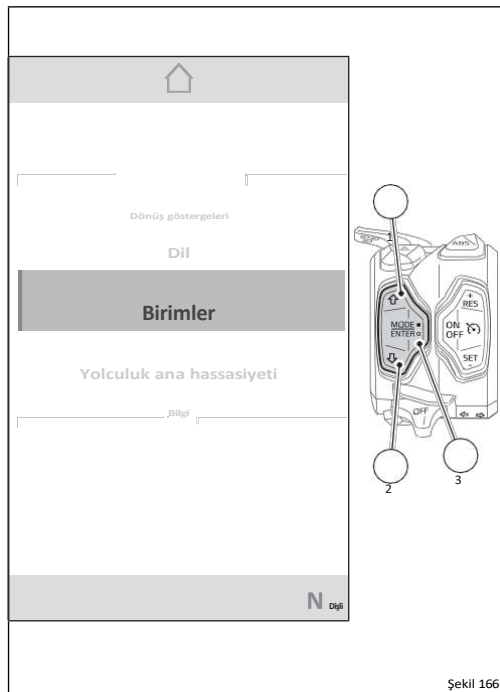


Şekil 165

Ayar menüsü - Birimler

Bu fonksiyon gösterge paneli tarafından kullanılan ölçü birimlerinin ayarlanmasını sağlar.

- Interaktif Menü'den, (1) ve (2) düğmelerini kullanın. (2) düğmesine basarak "Ayar menüsü" ögesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.
- "Birimler" ögesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.

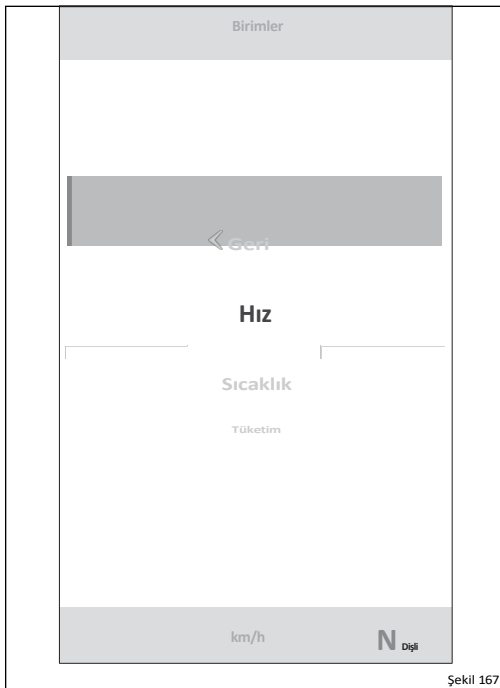


Şekil 166

Aşağıdaki öğeler görüntülenir: "Hız", "Sıcaklık", "Tüketim" ve "Varsayılan" (yalnızca bir veya daha fazla ölçüm birimi değiştirildiğinde görünür).

Seçilen öğe için o anda ayarlanmış olan ölçüm birimi ekranın alt kısmında gösterilir.

İstediğiniz öğeyi kaydırmak ve seçmek için (1) ve (2) düğmelerini kullanın. Onaylamak için ENTER (3) düğmesine basın.



Şekil 167

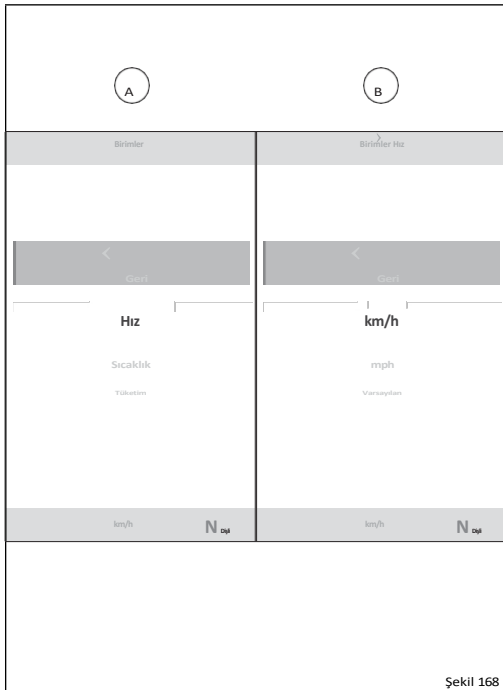
Hız

Hız ölçüm birimini ayarlamak için:

- İnteraktif Menü'den, (1) ve (2) düğmelerini kullanın. (2) düğmesine basarak "Ayar menüsü" ögesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.
- "Birimler" ögesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.
- "Hız" ögesini (A) seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.

"km/h", "mph" ve Varsayılan" seçenekleri listelenir (yalnızca ölçüm birimi önceden değiştirilmişse görünür) (B).

İstediğiniz ögeyi kaydırmak ve seçmek için (1) ve (2) düğmelerini kullanın. Onaylamak ve önceki ekrana dönmek için ENTER (3) düğmesine basın.



Şekil 168

Sıcaklık

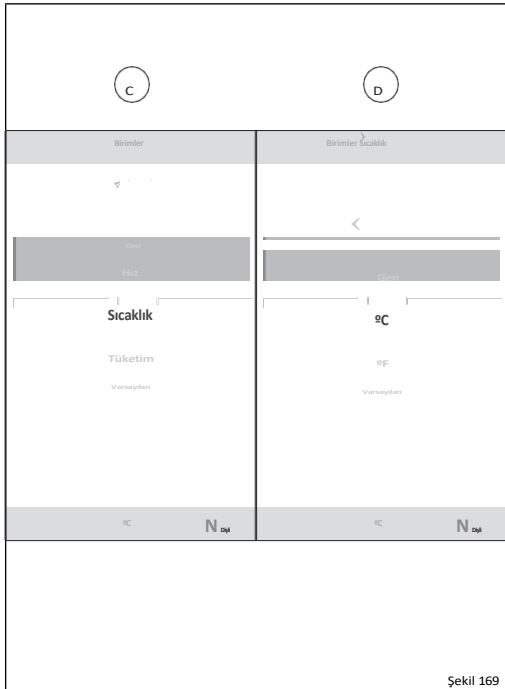
Sıcaklık ölçüm birimini ayarlamak için:

- İnteraktif Menü'den, (1) ve (2) düğmelerini kullanın. (2) düğmesine basarak "Ayar menüsü" ögesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.
- "Birimler" ögesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.
- "Sıcaklık" ögesini (C) seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.

"°C", "°F" ve "Varsayılan" seçenekleri listelenir (görünür yalnızca ölçüm birimi daha önce

değiştirdi) (D).

İstediğiniz ögeyi kaydırmak ve seçmek için (1) ve (2) düğmelerini kullanın. Onaylamak ve önceki ekrana dönmek için ENTER (3) düğmesine basın.



Şekil 169

Tüketim

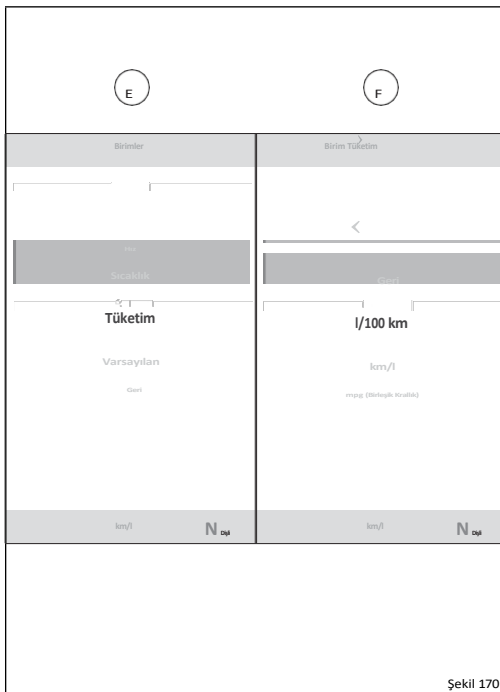
Tüketim ölçüm birimini ayarlamak için:

- İnteraktif Menü'den, (1) ve (2) düğmelerini kullanın. (2) düğmesine basarak "Ayar menüsü" ögesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.
- "Birimler" ögesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.
- "Tüketim" ögesini (E) seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.

Seçenekler "L/100", "km/l", "mpg UK", "mpg US" ve "Varsayılan" listelenir (yalnızca ölçüm

birim daha önce değiştirilmiştir) (F).

İstediğiniz ögeyi kaydırmak ve seçmek için (1) ve (2) düğmelerini kullanın. Onaylamak ve önceki ekrana dönmek için ENTER (3) düğmesine basın.



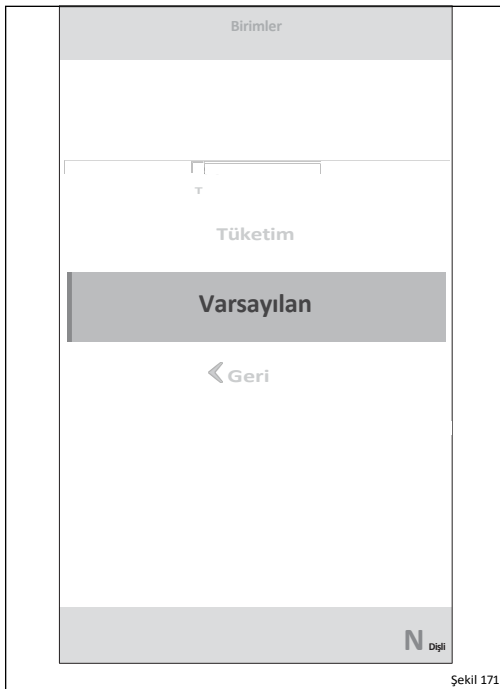
Şekil 170

Ölçü birimini geri yükleme

Tüm ölçüm birimlerini veya tek bir ölçüm birimini geri yükleyebilirsiniz. Tüm ölçüm

birimlerini geri yüklemek için:

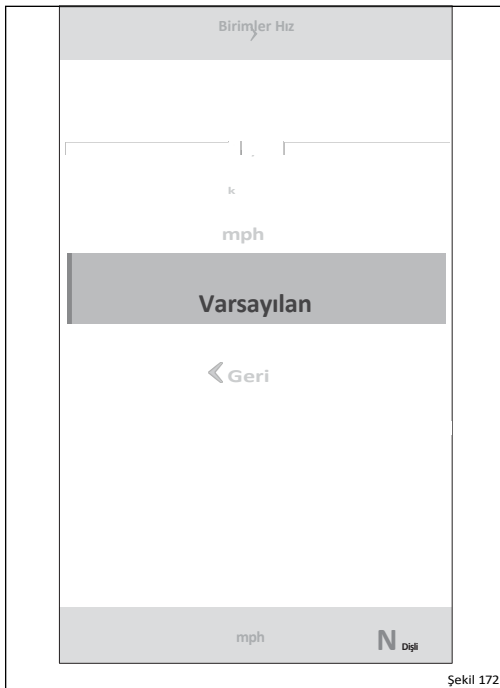
- Interaktif Menü'den, (1) ve (2) düğmelerini kullanın. (2) düğmesine basarak "Ayar menüsü" öğesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.
- "Birimler" öğesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.
- Varsa, "Varsayılan" öğesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın. Gösterge panelinde birkaç saniye "Bekle..." ve ardından "Geri Yüklendi" görüntülenir, ardından "Varsayılan" menü listesinden kaybolur.



Şekil 171

Tek bir ölçüm birimini geri yüklemek için:

- İnteraktif Menü'den, (1) ve (2) düğmelerini kullanın. (2) düğmesine basarak "Ayar menüsü" öğesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.
- "Birimler" öğesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.
- Geri yüklenecek değeri seçin (örn. Hız) ve ENTER (3) düğmesine basın.
- Varsa, "Varsayılan" öğesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın. Gösterge panelinde birkaç saniye "Bekle..." ve ardından "Geri Yüklendi" görüntülenir, ardından "Varsayılan" menü listesinden kaybolur.

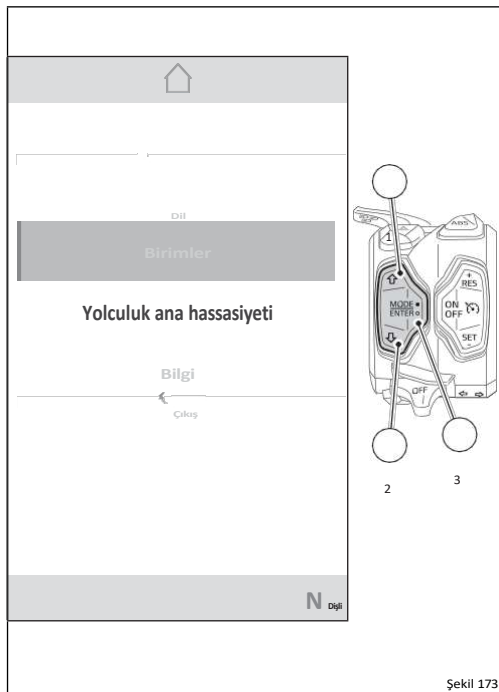


Şekil 172

Ayar menüsü - Trip master hassasiyeti

Bu fonksiyon Trip Master (bkz. sayfa 150) fonksiyonunun **hassasiyet** seviyesinin ayarlanmasını sağlar.

- İnteraktif Menü'den, (1) ve (2) düğmelerini kullanın.
(2) düğmesine basarak "Ayar menüsü" ögesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.
- "Trip master precision" ögesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.

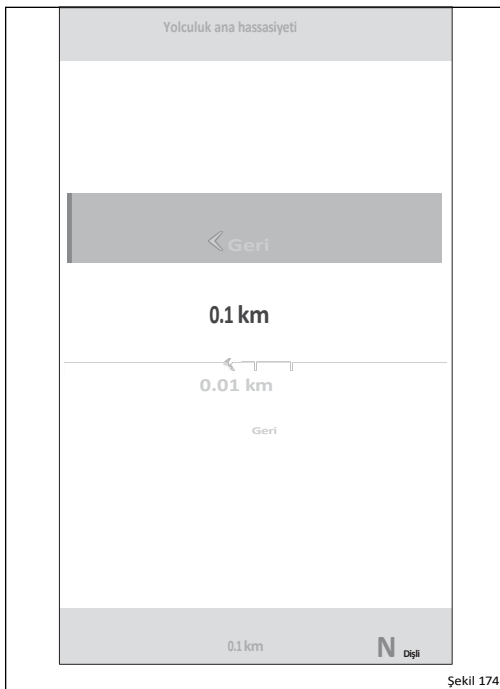


Şekil 173

"0,1" ve "0,01" seviyeleri "Birimler" fonksiyonu ile ayarlanan ölçüm biriminde görüntülenir (bkz. sayfa 262).

Ekranın alt kısmında o anda ayarlanmış olan seviye gösterilir.

İstediğiniz seviyeyi kaydırmak ve seçmek için (1) ve (2) düğmelerini kullanın. Doğrulamak için ENTER (3) düğmesine basın, ardından "Geri" ögesini seçin ve çıkmak için tekrar ENTER (3) düğmesine basın.

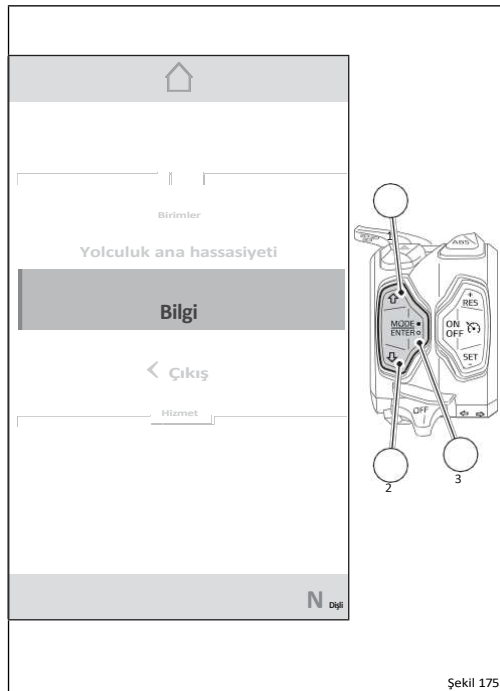


Şekil 174

Ayar menüsü - Bilgi

Bu işlev, araç akü voltajının ve motor devri dijital göstergesinin görüntülenmesini sağlar.

- Interaktif Menü'den, (1) ve (2) düğmelerini kullanın. (2) düğmesine basarak "Ayar menüsü" öğesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.
- "Bilgi" öğesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.



Şekil 175

Ekranda akü ve motor devri ile ilgili bilgiler dijital formatta gösterilir.

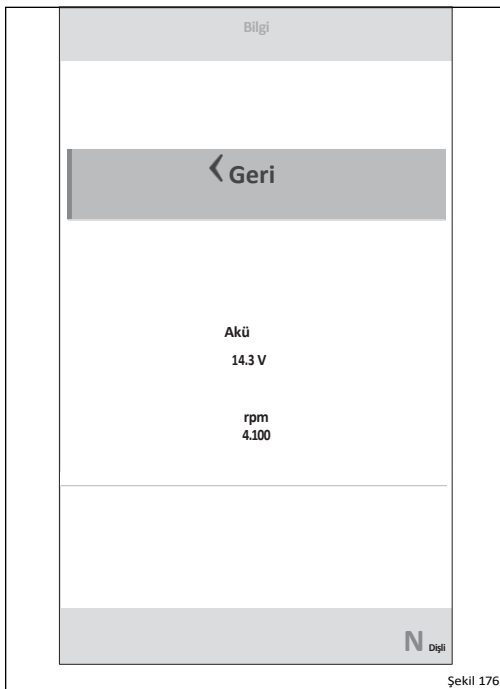
Akü voltajı 11,0 ile 11,7 volt veya 15,0 ile 16,0 volt arasındaysa akü verileri kırmızı renkte yanıp sönerek görüntülenir.

Akü voltajı 11,0 volttan azsa, akü verileri yerine kırmızı renkte yanıp sönen "DÜŞÜK" görüntülenir. Akü voltajı 16,0 volttan fazlaysa, akü verileri yerine kırmızı renkte yanıp sönen "YÜKSEK" ibaresi görüntülenir.



Not

Bu işlev değişiklik yapılmasına izin vermez.



Şekil 176

Ducati Link uygulama bağlantısı (mevcutsa)

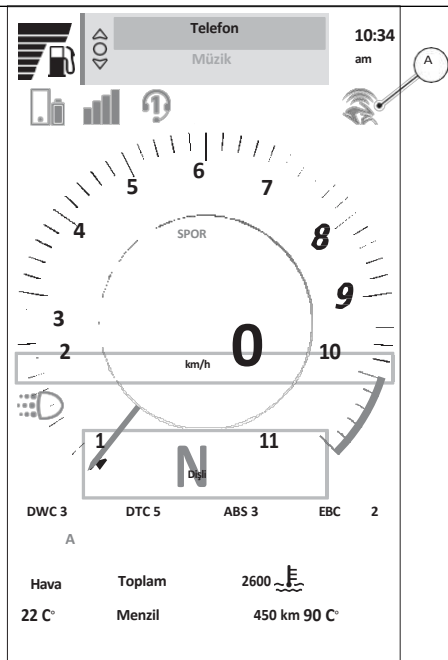
Bluetooth kontrol ünitesi takılıysa ve Ducati Link uygulamasına bir akıllı telefon bağlıysa, gösterge panelinde ilgili simge (A) görüntülenir. Simge (A) yanıp , rotanın Ducati Link uygulaması tarafından kaydedildiğini gösterir.



Dikkat

Ducati en popüler ve yeni akıllı telefonların çoğunu test etmiştir; ancak üreticilerinin işletim sistemleri ve teknolojik seçimleri Ducati'nin kontrolü altında değildir. Bu nedenle, piyasadaki tüm telefonlarda ve bunların yazılım ve donanım yazılımlarında çalışmayı garanti etmek mümkün değildir. Uyumlu akıllı telefonları ve işletim sistemlerini kontrol etmek için Ducati

web sitesi.



Şekil 177

Ducati Link yapılandırmasını kaydetme

Bu işlev, akıllı telefonunuzdaki Ducati Link uygulamasında seçilen motosiklet yapılandırmasını kaydetmenizi sağlar.

Bu gereklidir:

- akıllı telefonu daha önce Bluetooth aracılığıyla gösterge paneliyle eşleştirdiyseniz (sayfa 22);
- Akıllı telefonunuzda Bluetooth bağlantısının etkin olması;
- eşleştirilmiş akıllı telefonun bağlı olması.
- Ducati Link işlevi akıllı telefonda etkinleştirilmelidir.

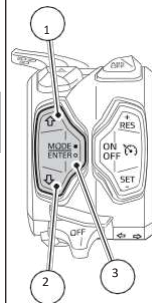
Ducati Link uygulamasında motosiklet değişiklikler yapıldıysa, yapılandırmayı bağlı gösterge paneline göndermek için uygulama tarafından belirtilen talimatları izleyin. Ardından gösterge panelinde Ducati Link uygulamasında yapılan yapılandırmayı kaydetmek isteyip istemediğinizi soran bir ekran .

(1) ve (2) düğmelerini kullanarak ENTER (3) düğmesine basarak işlemi iptal etmek için "Hayır" ögesini seçin veya devam etmek için "Evet" ve ENTER (3) düğmesine basın.

Ducati Link'ten yapılandırmayı kaydedin?

Evet

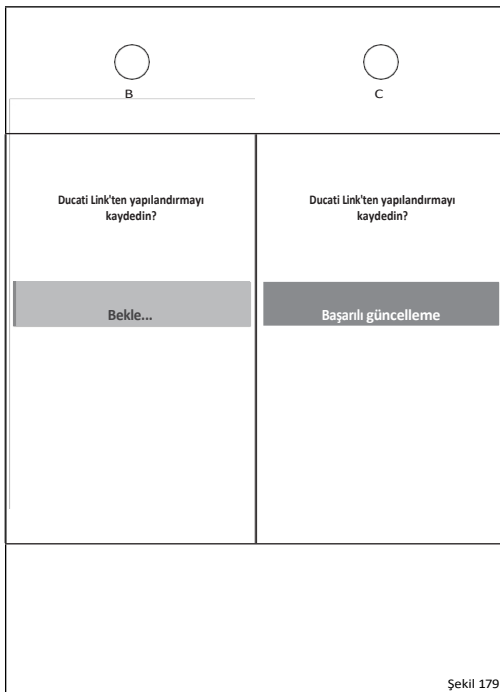
Hayır



Şekil 178

Ardından, yapılandırmanın (B) kaydedildiği aşağıdaki bekleme ekranı görüntülenir. Başarılı olursa, birkaç saniye boyunca "Başarılı güncelleme" (C) mesajı görüntülenir ve ardından gösterge paneli işlev etkinleştirilmeden önce görüntülenen ekrana geri döner.

Yapılandırma kaydı sırasında hata olması durumunda, birkaç saniye boyunca "Hata" mesajı görüntülenir, ardından gösterge paneli işlev etkinleştirilmeden önce görüntülenen ekrana geri döner.



Uyarı görüntüleme

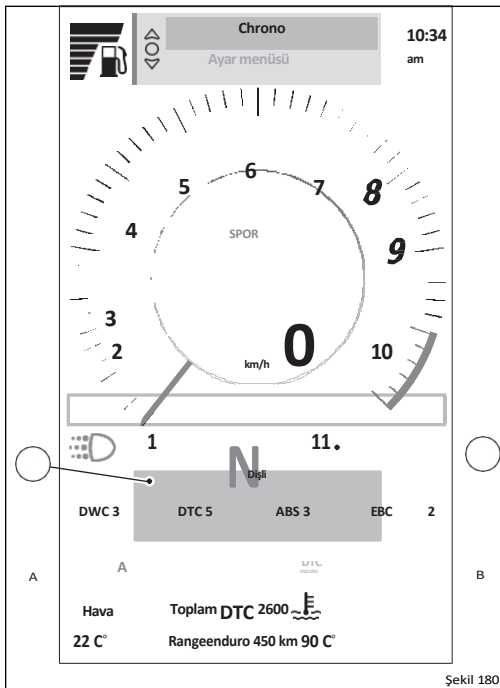
Gösterge paneli, kullanım sırasında sürücüye yararlı bilgiler vermeyi amaçlayan bir dizi uyarı ve alarmı yönetir.

Kontak açıldığında, herhangi bir aktif uyarı varsa, gösterge paneli mevcut tüm uyarılar veya alarmlar için mesajları görüntüleyecektir: ilk 3 saniye boyunca büyük bir boyutta (A) ve ardından daha küçük bir boyutta (B).

Birden fazla uyarı veya alarm etkin olduğunda, bunlar her 3 saniyede bir olmak üzere sırayla görüntülenir.

Aşağıdaki şekillerde, uyarılar büyük versiyonda solda ve küçük versiyonda sağda gösterilmektedir.

Küçük versiyonu.



DTC Enduro (C)

Sarı, mevcut DTC arazi kullanımı için tasarlandığından asfaltta dikkatli sürmeniz gerektiğini gösterir.

Ducati, dikkatli sürmenizi ve bu tür ayarları yalnızca arazi kullanımı için kullanmanızı önerir.

ABS Enduro (D)

Sarı, dikkatli sürmeniz gerektiğini gösterir.

mevcut ABS ayarı olarak asfalt tasarlandı arazi kullanımı için.

Ducati, dikkatli sürmenizi ve bu tür ayarları yalnızca arazi kullanımı için kullanmanızı önerir.

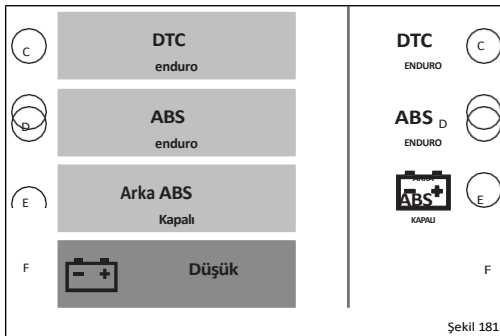
Arka ABS devre dışı (E)

Sarı, ABS için ayarlanan seviyenin onu sadece ön tekerlekte aktif hale getirdiğini gösterir.

Patlak akü (F)

Kırmızı, araç akü voltajının düşük olduğunu, yani 11,0V'a eşit veya daha düşük olduğunu gösterir.

Ducati, motor için akünün özel alet kullanılarak en kısa sürede şarj edilmesini önerir.



Tarih belirleme (G)

Sarı renk, tarihin "Ayar menüsü "ndeki "Tarih ve saat" fonksiyonu kullanılarak girilmesi gerektiğini gösterir (sayfa 243).

Anahtar onaylanmadı (H)

Sarı, yerleştirilen anahtarın onaylanmadığını gösterir.

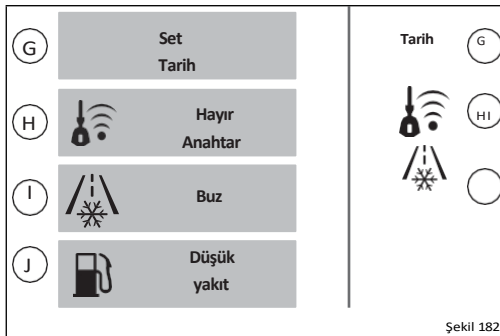
Buz (I)

Sarı, düşük sıcaklık nedeniyle yolda buz olabileceği anlamına gelir. Gösterge paneli 4°C (39°F) veya daha düşük bir sıcaklık algıladığında uyarı etkinleştirilir. Sıcaklık 6°C'ye (43°F) yükseldiğinde uyarı devre dışı kalacaktır.



Dikkat

Bu uyarı, sıcaklığın 4 °C'den (39 °F) yüksek olması durumunda da yolda bir buz olabileceği gerçeğini dışlamaz. Sıcaklık düşük olduğunda, özellikle güneş altında olmayan yol bölümlerinde ve/veya köprülerde her zaman büyük dikkatle sürülmesi tavsiye edilir.



Şekil 182

Düşük yakıt (J)

Sarı, yakıt seviyesinin düşük olduğunu gösterir. Uyarının küçük versiyonu .



Not

Motosiklet düşük yakıt durumundayken, ana ekran "Dolu" moduna girilmişse ve yakıt göstergesi "Seviye" olarak ayarlanmışsa, seviye otomatik olarak kalan km veya mil olarak görüntülenecektir. Düşük yakıt durumu sona erdiğinde, yakıt göstergesi önceden ayarlanan ekrana geri dönecektir.

Hata uyarıları

Gösterge paneli, sürücünün herhangi bir anormal motosiklet davranışını gerçek zamanlı olarak tanımlamasını sağlamak için hata uyarılarını yönetir.

Bir hata varsa, gösterge paneli ana ekranda kırmızı renkte ve büyük formatta göstergeyi gösterir

(A) ilk 10 saniye boyunca ve daha sonra küçük formatta (B).

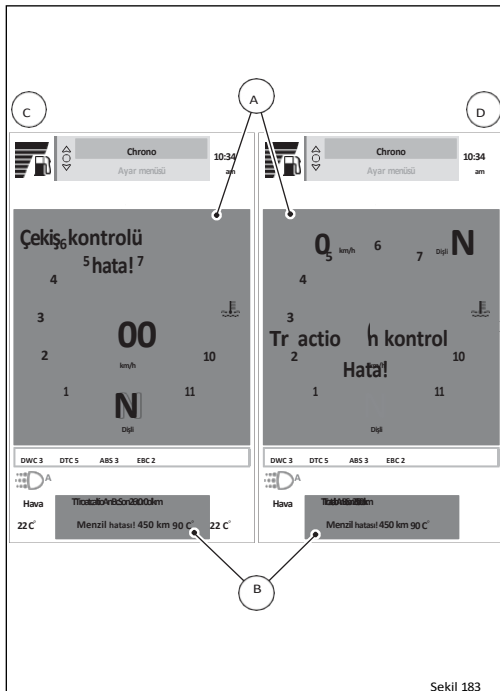
Uyarı daha sonra hata giderilene kadar etkin kalır

çözüldü.

Birden fazla hata aktif olduğunda, her 5 saniyede bir olmak üzere sırayla görüntülenirler.

Çekiş kontrol hatası!

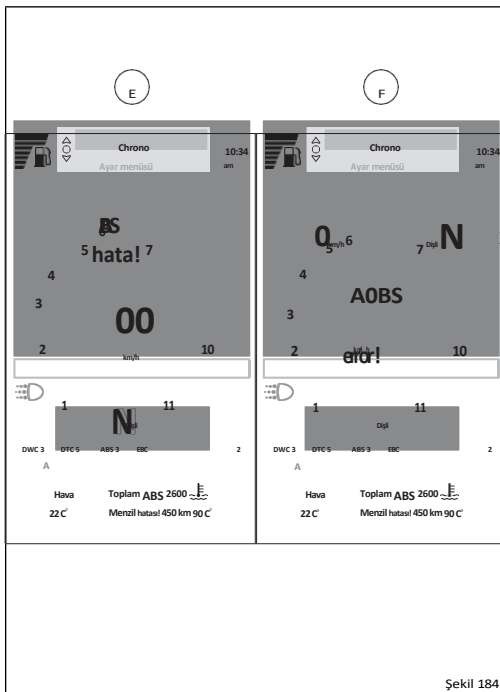
Bu hatanın etkinleştirilmesi, araç Çekiş Kontrolü hatalı olduğu için bir Ducati Yetkili Servis Merkezine gidilmesi gösterir: (C) "Tam" ekranında, (D) "Ralli" ekranında ve "Tur Tur", bkz. sayfa 157).



Şekil 183

ABS hatası!

Bu hatanın etkinleştirilmesi, araç ABS'si hatalı olduğundan bir Ducati Yetkili Servis Merkezine gidilmesi gösterir: (E) "Full" ekranında, (F) Rally" ekranında ve "Turn by turn" , bkz. sayfa 157).



Şekil 184

Ana kullanım ve bakım işlemleri

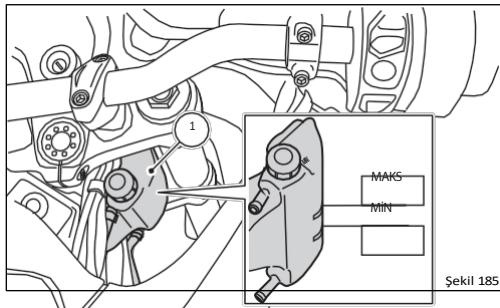
Soğutma sıvısı seviyesinin kontrol edilmesi ve gerekirse ilave edilmesi

Aracı düz bir zemine, orta sehpaye (varsa) veya bir servis sehпасına yerleştirin ve gidonu sola çevirdikten sonra aracın RH tarafından gözlemleyerek genişleme haznesi (1) içindeki soğutma sıvısı seviyesini kontrol edin.

Seviyeyi "Programlı bakım tablosu "ndaki tablolarda belirtilen aralıklara göre kontrol edin.

Seviyenin genişleme haznesinin yan tarafındaki MIN ve MAX işaretleri arasında olduğunu kontrol edin.

Seviye MIN işaretinin , bir Ducati Yetkili Satıcısı veya Yetkili Servis Merkezinde doldurun.



Fren ve debriyaj hidroliği seviyesinin kontrol edilmesi Fren hidroliği seviyesini araç dikey konumda, orta sehpa (varsa) ile desteklenmiş ve düz bir yüzey üzerindeyken kontrol edin.

Ön fren hidroliği haznesi (1)

Ön fren hidroliği seviyesi gözetleme camının (A) üzerinde olmalıdır.

Arka fren hidroliği haznesi (2)

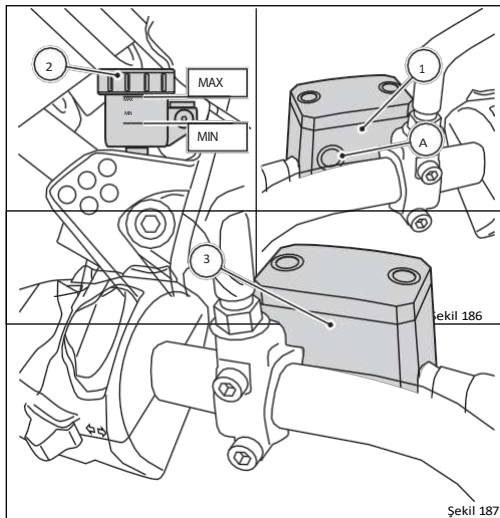
Sıvı seviyesi rezervuar (2) tarafında işaretli "MIN" çentiğinin altında olmamalıdır.

Debriyaj sıvısı haznesi (3)

Haznedeki (3) debriyaj sıvısı seviyesini kontrol etmek için bir Ducati Yetkili Satıcısı veya Yetkili Servis Merkezi ile iletişime geçin.

Seviye sınırın altına düşerse, devrelere hava girebilir ve ilgili sistemin çalışmasını etkileyebilir.

Fren ve debriyaj hidroliği, "Programlı bakım" başlığı altındaki programlı bakım tablosunda belirtilen aralıklarla doldurulmalı ve değiştirilmelidir; lütfen bir Ducati Yetkili Satıcısı veya Yetkili Servis Merkezi ile iletişime geçin.



Fren sistemi

Fren kolunda veya pedalında fazla boşluk bulursanız ve fren balataları hala iyi durumdaysa, sistemin incelenmesi ve devredeki havanın boşaltılması için Ducati Yetkili Satıcınıza veya yetkili Servis Merkezimize başvurun.



Dikkat

Fren ve debriyaj sıvısı boyaya ve plastik parçalara zarar verebilir, bu temastan kaçının.

Hidrolik sıvısı aşındırıcıdır; hasara ve ciddi yaralanmalara olabilir. Farklı kalitelereki sıvıları asla karıştırmayın. Doğru sızdırmazlık için contaları kontrol edin.

Debriyaj sistemi

Kontrol kolunun boşluğu fazlaysa ve bir vitese takmaya çalıştığınızda şanzıman takılıyor veya sıkışıyorsa, devrede hava olabilir.



Dikkat

Debriyaj plakası sürtünme malzemesi aşındıkça debriyaj yağı seviyesi düşer. Seviyeyi düzenli aralıklarla kontrol edin.

Sistemin incelenmesi ve havanın boşaltılması için Ducati Yetkili Satıcınıza veya yetkili Servis Merkezimize başvurun.

Fren balatalarının aşınma kontrolü

Fren balatalarının aşınmasını kaliperlerdeki kontrol deliğinden kontrol edin. Sadece bir balatanın bile sürtünme malzemesi kalınlığı yaklaşık 1 mm ise her iki balatayı da değiştirin.



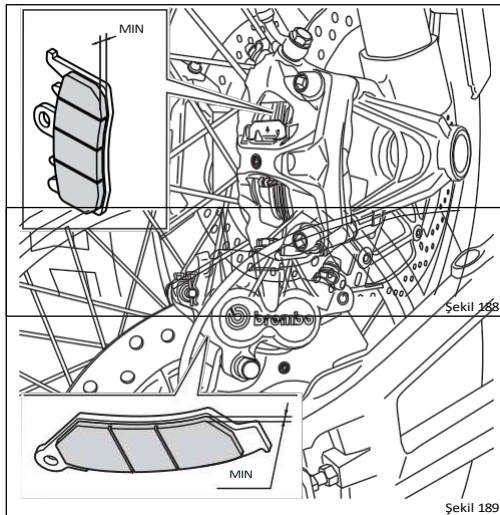
Dikkat

Sürtünme malzemesinin bu sınırın ötesinde aşınması, fren diskiyle metal temasına yol frenleme verimliliğini, disk bütünlüğünü ve sürücü güvenliğini tehlikeye atar.



Önemli

Fren balatalarını bir Ducati Yetkili Satıcısı veya yetkili Servis Merkezinde değiştirin.



Akünün şarj edilmesi

Hazırlık

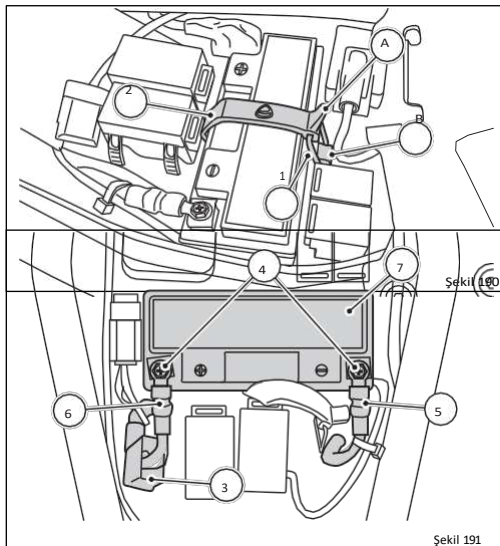
Uygun akü şarj cihazını klipsli kablo kullanarak doğrudan akünün pozitif ve negatif terminallerine bağlayarak lityum aküyü şarj öneririz.

Aküye erişmek ve şarj etmek için, "Koltuk kilidi" bölümünde belirtildiği gibi sürücü çıkarın.

Tutucunun (1) tırnağını (A) aşağı doğru bastırarak kancadan (B) kurtarın ve elastik bandı (2) kaldırın.

Koruyucu tozluğ (3) dışarı kaydırın ve terminal tespit vidalarını (4) gevşetin:

- negatif ve toprak kabloları (5);
- pozitif ve ABS pozitif kabloları (6). Aküyü (7) üstten dışarı kaydırın.



Akünün şarj cihazına bağlanması

Akü şarj cihazının (C) pozitif (6a) ve negatif (5a) uçlarını akü terminallerine bağlayın: kırmızı olanı (8) pozitif terminale (+), siyah olanı (9) negatif terminale (-).

Akü şarj cihazının fişini duvar prizine takın.

Kurşun aküler için akü şarj cihazları veya başka herhangi bir akü bakım cihazı/şarj cihazı kullanmayın. Aküyü, aracın 40° C'nin (104° F) altında sıcaklığa sahip bir odada olduğundan emin olarak şarj edin.



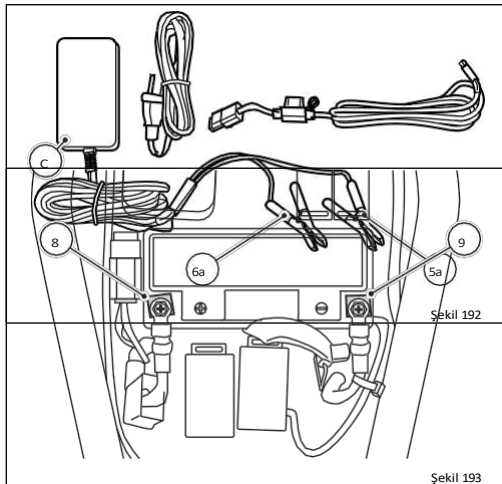
Dikkat

Pili çocukların erişemeyeceği bir yerde saklayın.



Dikkat

Sadece Ducati onaylı akü şarj cihazını kullanın (C) lityum aküler için aynı zamanda bir bakım cihazı olarak. Akü şarj bakım kiti parça no. 69924601A (çeşitli ülkeler) veya akü şarj bakım kiti no. 69924601AX (yalnızca Japonya, Çin ve Avustralya için) kurşun akülere özel olduğundan kullanmayın.



**Dikkat**

Akünün tamamen boşalması nedeniyle aracı çalıştırmak mümkün değilse, letin harici bir marş veya harici akü paralel bağlanarak çalıştırılmasına izin verilmez.

Aslında şarj sistemi, tamamen boş bir akü ile motor elektroniği (ateşleme/enjeksiyon sistemi dahil) için doğru bir besleme voltajı sağlamak üzere tasarlanmamıştır.

Bu ciddi bir işlevsel soruna yol açabilir. Lütfen aküyü değiştirin veya yeniden şarj ve motosikleti kullanmadan önce kontrol edin.

**Dikkat**

Motosikleti iterek çalıştırmayın.

Akü şarjını korumak ve Ducati onaylı akü şarj cihazını kullanmak için "Akü şarjının korunması" bölümünde açıklandığı gibi hareket edin

Şarj işlemi tamamlandığında, akü şarj cihazının güç kablosunu prizden çıkarın, siyah klipsi 5a) negatif kutuptan (-) ve kırmızı klipsi (6a) pozitif kutuptan (+) çıkarın.

Akünün yeniden takılması

Pili (7) özel bölmenin içine yerleştirin ve belirtilen yöne doğrultun.

Akü kablolarını, her zaman pozitif (+) olandan başlayarak, gösterildiği gibi bağlayın:

- 1) pozitif (+) ve ABS pozitif kabloları (6);
- 2) negatif (-) ve toprak kabloları (5).

Terminal vidalarını (4) sıkın ve koruyucu tozluğu (3) yerleştirin.

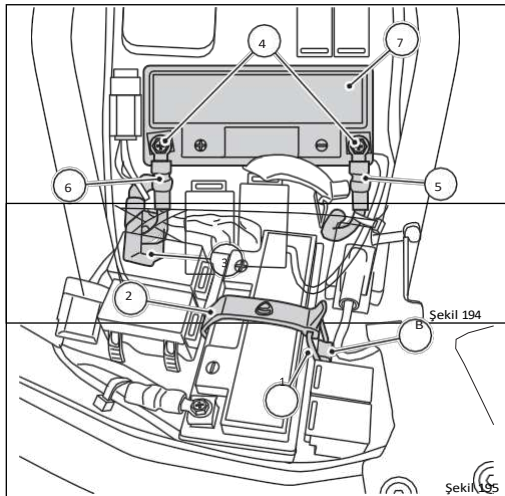
Tutucuyu (1) kancanın (B) içine yerleştirerek elastik bandı (2) orijinal konumuna geri getirin.

Sürücü koltuğunu "Koltuk kilidi" bölümünde belirtildiği gibi yeniden konumlandırın.



Dikkat

Akü patlayıcı gazlar ; asla kıvılcım çıkarmayın veya yakınında çıplak alev ve bulundurmayın. Aküyü şarj ederken, çalışma alanının uygun şekilde havalandırıldığından emin .



Motosikletin saklanması

Motosiklet uzun süre kullanılmayacaksa (örn. 30 gün üst üste), akü şarj cihazının/şarj bakım cihazının bağlantı kablosu kullanılarak teşhis soketi üzerinden bağlanması tavsiye edilir. Ayrıntılar "Akü şarjının korunması" bölümünde açıklanmıştır.

Tahrik zinciri gerginliğinin kontrol edilmesi



Önemli

Yanlış zincir gerginliği şanzıman parçalarının erken aşınmasına yol açacaktır.

Zincirin en sıkı olduğu konumu bulana kadar arka tekerleği döndürün.

Aracı yan sehpa üzerine yerleştirin.

Bir parmağınızla zinciri ölçüm noktasında aşağı doğru itin ve bırakın.

Mezurayı zincir kayar pabucunun arka ucuna yerleştirerek, sallanan kol ile zincir pimi merkezi arasındaki mesafeyi (A) ölçün.

Zincir pimlerinin merkezi ile kayar arasındaki değer (A), zincir gerdirme için aşağıdaki durumlarda izin verilebilir: $A = (47 \div 49) \text{ mm}$ ($1,85 \div 1,93$) inç.

Bu sadece teslimat sırasında mevcut olan motosiklet standart ayarları için geçerlidir.



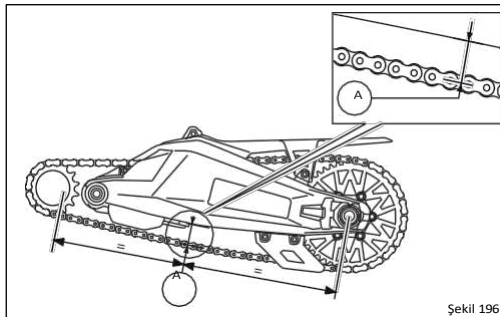
Önemli

Bu sadece teslimatta mevcut olan motosiklet STANDART ayarları için ir.



Önemli

Ölçümü zincir üzerinde üç farklı, eşit aralıklı noktada tekrarlayın.



Şekil 196



Dikkat

Bu kontrol işlemlerini motor kapalıyken, araç dururken, düz bir zeminde ve ayakken gerçekleştirin.

Dikkat

Sallanan kolun somun (1) aracılığıyla doğru sıkıldığını kontrol edin. Arın (2) doğru sıkıldığını, tekerleğin doğru hizalandığını ve sallanan kolun her iki taraftaki konumunu çentiklerden (3) kontrol edin.

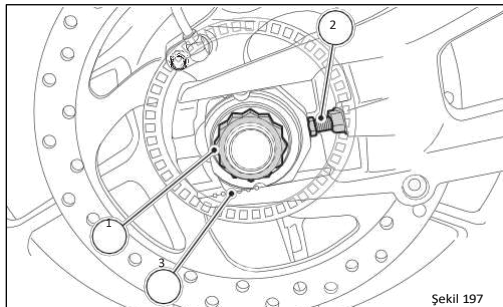
Önemli

Zincirin en iyi performansı ve uzun ömürlü olmasını sağlamak için, lütfen i, yağlama, inceleme ve gerdirme ile ilgili bilgileri izleyin.

Zincirin gerdirlmesi

Önemli

Zincir gerginliğinin bir Ducati Yetkili Satıcısı veya yetkili Servis Merkezi an ayarlanmasını sağlayın.



Şekil 197

Tahrik zincirinin yağlanması



Önemli

Tahrik zincirinin bir Ducati Yetkili Satıcısı veya yetkili Servis Merkezi tarafından temizlenmesini sağlayın.



Dikkat

Bu kontrol işlemlerini motor kapalıyken, araç dururken, düz bir zeminde ve ayakken gerçekleştirin.

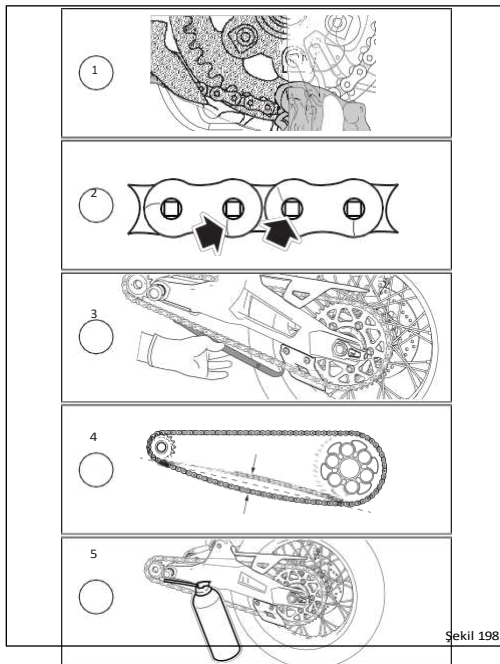
Temizlik

Zincir yağlama işlemine geçmeden önce zincirin doğru şekilde yıkanması ve temizlenmesi önemlidir.

Zincir temizliği, zincirin ömrü açısından son derece önemlidir. Aslında, zincirdeki çamur, toprak, kum veya kiri önce yumuşak nemli bir bez (1) kullanarak en dayanıklı kirleri yumuşatmak ve ardından bir su jeti ile temizlemek ve ardından en az 30 cm (11,81 inç) mesafeden basınçlı hava kullanarak hemen kurutmak gerekir.

Zincirin kontrol edilmesi

Motosikletinize takılı zincirde kiri dışarıda tutan ve kayan parçaların içinde yağlayıcı bulunan O-ringler vardır. Belirtilen noktalardaki bağlantıları kontrol ederek zincirde aşınma olup olmadığını kontrol edin (2).



Şekil 198

**Dikkat**

Buhar, yakıt, çözücüler, sert fırçalar veya O halkalarına zarar verebilecek maddeleri kullanmaktan kaçının; ayrıca şekilde gösterildiği gibi bağlantılarda küçük çatlaklara neden olabileceğinden akü asidiyle doğrudan temastan kaçının.

**Dikkat**

Özellikle, motosikletin Off-Road kullanımı durumunda, zincir kayar pabucu ısınması nedeniyle bakılarda aşırı aşınma meydana gelmesi mümkündür; sürütünme aslında zincirin aşırı ısınmasına neden olabilir, baklaların ısıl işlemini değiştirebilir ve onları özellikle kırılgan hale getirebilir.

Kayar pabucun kontrol edilmesi

Kayar pabucun (3) aşınmasını kontrol edin ve gerekirse bir Ducati Yetkili Satıcısı veya Yetkili Servis Merkezi ile temasa geçin.

Gerginliğin kontrol edilmesi

Zincir gerginliğini (4) "Tahrik zinciri gerginliğinin kontrol edilmesi" alt bölümünde belirtildiği gibi kontrol edin.

Zincir gerginliğinin bir Ducati Yetkili Satıcısı veya yetkili Servis Merkezi tarafından ayarlanmasını sağlayın.

Yağlama



Önemli

Tahrik zincirinin bir Ducati Yetkili Satıcısı veya yetkili Servis Merkezi tarafından temizlenmesini sağlayın.

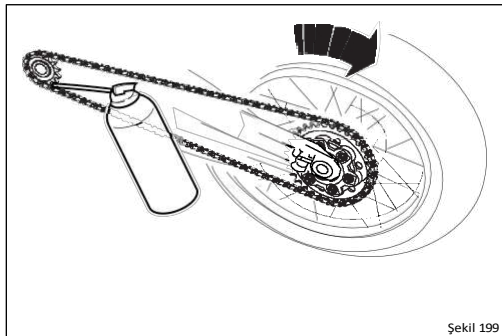


Dikkat

Zinciri yağlamak için SHELL Advance Chain kullanın; spesifik olmayan yağların kullanılması O-ringlere ve dolayısıyla tüm tahrik sistemine zarar verebilir.

Motosikleti kullandıktan sonra zincirin soğumasını beklemeden yağlanması (5) tavsiye edilir, böylece yeni yağlayıcı iç ve dış baklalar arasında daha iyi nüfuz edebilir ve koruyucu etkisinde daha etkili olabilir.

Motosikleti arka padok sehпасına yerleştirin. Arka tekerleğin sürüş yönünün tersi yönde hızlı bir şekilde dönmelerini sağlayın.

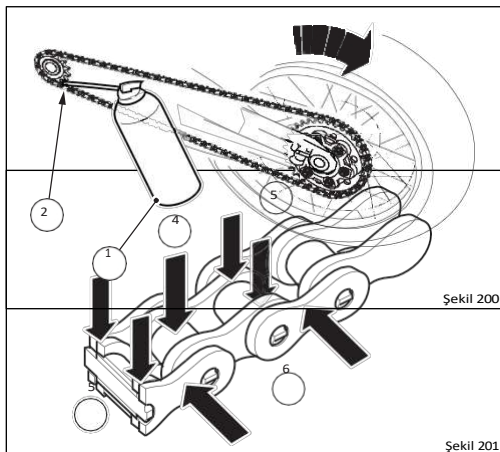


Şekil 199

Yağlayıcı jeti (1) zincirin içine, iç ve dış baskılar arasına, zincir dişlisi üzerindeki kavrama noktasından hemen önce (2) noktasına uygulayın.

Merkezkaç kuvveti nedeniyle, spreyde bulunan çözücüler tarafından akışkan hale getirilen yağlayıcı, pim ve burç arasındaki çalışma alanında genişleyerek mükemmel yağlama sağlar.

Yağlama jetini, makaraları (4) yağlamak için zincirin orta kısmına (5) ve şekilde gösterildiği gibi dış plakalara (6) yönlendirerek işlemi tekrarlayın.



Şekil 200

Şekil 201

Yağlamadan sonra, yağlayıcının zincirin iç ve dış yüzeylerine etki etmesi için 10-15 dakika bekleyin ve ardından fazla yağlayıcıyı temiz bir bezle alın.



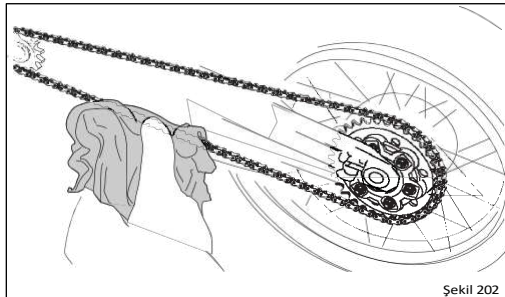
Önemli

Zinciri yağladıktan hemen sonra motosikleti kullanmayın, çünkü hala sıvı yağlayıcı dışarı doğru santrifüjlenerek arka lastiğin veya sürücünün ayak pedalının kirlenmesine neden olabilir.



Önemli

Zinciri aşağıdaki tabloda da belirtildiği gibi yağlamaya dikkat ederek sık sık edin: en az her 1000 km'de (621 mil) veya yüksek dış sıcaklıklarda (40°C) kullanırken veya yüksek hızda otoyolda uzun yolculuklardan sonra daha sık (yaklaşık her 400 km'de (248 mil)).



Şekil 202

Farın hizalanması

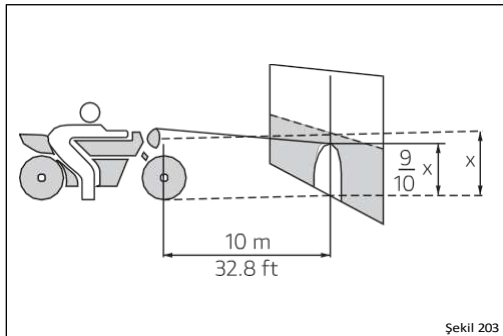


Not

Far, biri RH farı ve diğeri LH farı için olmak üzere iki ayarlayıcıya sahiptir.

Far hedefinin doğruluğunu kontrol edin. bir duvar veya 10 metre (32,8 feet) uzağa, lastikler doğru basınçta şişirilmiş ve sürücü oturur vaziyette, uzunlamasına eksene tam dik olacak şekilde yerleştirin. Duvarda veya yüzeyde, yerden farın merkezi ile aynı yükseklikte yatay bir çizgi ve motosikletin uzunlamasına eksenini hizalanmış dikey bir çizgi çizin. Mümkünse bu kontrolü loş ışıkta yapın.

Sağ ve sol ayarlarken, karanlık alan ile aydınlık alan arasındaki üst sınırın yüksekliği, far merkezinin yerden yüksekliğinin 9/10'undan fazla olmamalıdır.



Şekil 203

LH vidası (1) üzerinde çalışarak, LH kısa far ve uzun farı dikey olarak ayarlayın.
RH vidası (2) üzerinde çalışarak, RH kısa ve uzun farını dikey olarak ayarlayın.

Kısa farı açın ve sağ kısa farı kapatın. Ayar vidasını (1) çalıştırarak kapatılmamış kısa farı (sol) dikey olarak ayarlayın. Vidaya (1) kolay erişim sağlamak için, direksiyonu tamamen sağa çevirmenizi ve vida (1) üzerinde çalışmak için birlikte verilen anahtarı kullanmanızı öneririz.

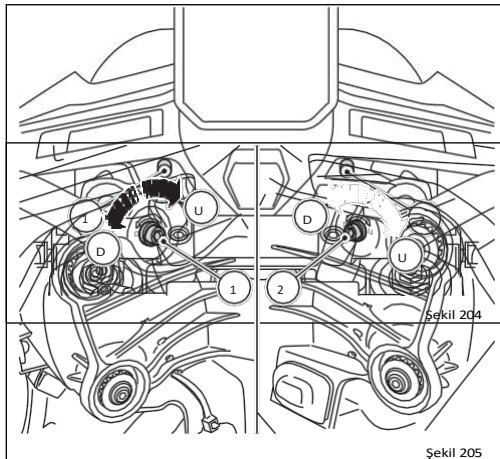
Gerekirse vida (1) üzerinde çalışarak sol kısa farı da açın ve kontrol edin.

Kirişi yukarı (YUKARI) hareket ettirmek için vidayı (1) saat yönünde veya aşağı (AŞAĞI) hareket ettirmek için saat yönünün tersine çevirin.

Sol kısa ve uzun farlar ayarlandıktan sonra, far ünitesinin sol tarafını kapatın ve sağ kısa ve uzun farları ayarlamak için vida (2) kullanarak aynı prosedürü uygulayın.

Kirişi yukarı (YUKARI) hareket ettirmek için vidayı (1) saat yönünde veya aşağı (AŞAĞI) hareket ettirmek için saat yönünün tersine çevirin.

Araç yağmur altında veya yıkandıktan sonra kullanılırsa far camı buğulanabilir. Yoğuşmayı kurutmak için farı kısa bir süre için açın.



**Not**

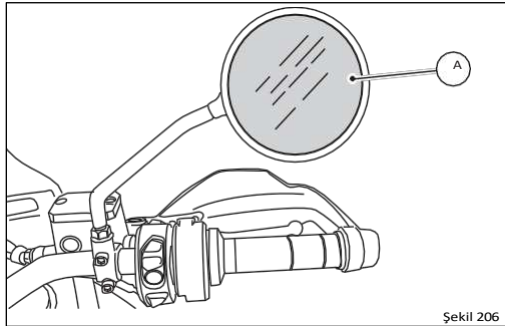
Bu, ışık huzmesinin maksimum yüksekliğini kontrol etmek için İtalyan standartları tarafından belirtilen prosedürdür. Lütfen söz konusu prosedürü kendi ülkenizde yürürlükte olan hükümlere uyarlayın.

Dikiz **aynalarının ayarlanması**ı Dikiz aynasını (A) istenen konuma manuel olarak ayarlayın.



Dikkat

Bu tür bir ayarlama, dikiz aynasının konumunu zorlamaktan ve aynaya rmekten kaçınmak için dikkatle yapılmalıdır.



Şekil 206

Lastikler

Lastik tipi ve şişirme basıncı hakkında bilgi için, "Teknik özellikler" bölümündeki "Lastikler" alt bölümüne bakın.

Lastik basıncı ortam sıcaklığı ve rakım değişikliklerinden etkilendiğinden, sıcaklık veya rakımda büyük değişikliklerin meydana geldiği alanlarda sürüş yaparken kontrol etmeniz ve ayarlamanız tavsiye edilir.



Önemli

Lastik basıncını lastikler soğukken kontrol edin ve ayarlayın. Ön tekerlek bozulmasını önlemek için, engebeli yollarda sürerken lastik basıncını 0,2-0,3 bar artırın.

Lastik onarımı veya değişimi

Küçük bir delinme durumunda, havayı içeride tutma eğiliminde olduklarından iç lastiksiz lastiklerin havasının inmesi uzun zaman al. Bir lastiğin basıncının düşük olduğunu fark ederseniz, lastiği patlak açısından kontrol edin.



Dikkat

Patlamış lastikler değiştirilmelidir. Lastikleri yalnızca önerilen standart lastiklerle değiştirin. Sürüş sırasında sızıntıları önlemek için supap kapaklarını iyice sıkı olduğunuzdan emin olun. Asla tüp tipi lastikler kullanmayın. Bu uyarının dikkate alınmaması, lastiğin aniden patlamasına ve sürücü ve yolcu için ciddi tehlikeye yol açabilir.

Bir lastik değiştirildikten sonra tekerleğin balans ayarı yapılmalıdır.



Dikkat

Tekerlek balans ağırlıklarını çıkarmayın veya kaydırmayın.



Not

Lastiklerin bir Ducati Yetkili Satıcısı veya yetkili Servis Merkezi tarafından imesini sağlayın. Tekerleklerin doğru şekilde sökülmesi ve takılması çok önemlidir. ABS'nin bazı parçaları (sensörler ve fonik tekerlekler gibi) tekerleklerle monte edilmiştir ve özel ayar gerektirir.

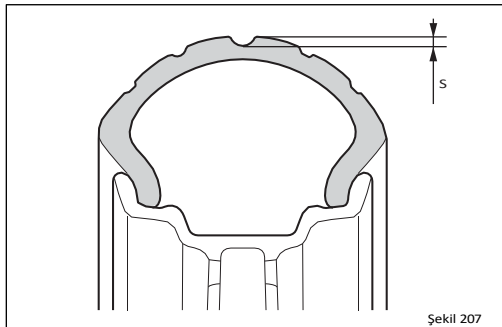
Minimum dış derinliği

Dış derinliğini (S) dişin en çok aşındığı noktadan ölçün: 2 mm'den 0,08 inç) az olmamalıdır ve her durumda yasal sınırdan az olmamalıdır.



Önemli

Lastikleri düzenli aralıklarla, özellikle yan duvarlarda çatlaklar ve kesikler, iç göstergesi olan çıkıntılar veya büyük noktalar tespit etmek için gözle kontrol edin. Ağır hasarlıysa değiştirin. Lastik sırtına takılan taşları veya diğer yabancı cisimleri çıkarın.



Şekil 207

Motor yağı seviyesini kontrol edin

Debriyaj kapağındaki gözetleme camından (1) motor yağı seviyesini kontrol edin. Yağ seviyesi gözetleme camındaki işaretler arasında olmalıdır. Seviye düşüğe, motor yağı ile tamamlayın.

Ducati sadece SAE 15W-50/JASO MA2 yağ kullanılmasını öngörür ve Shell Advance 4T Ultra 15W-50 yağ (JASO: MA2 ve API: SN) kullanılmasını önerir.

Yağ doldurma tapasını (2) çıkarın ve yağ gerekli seviyeye ulaşana kadar doldurun. Tapayı tekrar yerine takın.



Önemli

UK VERSION: Ducati, Shell Advance DUCATI 15W-50 Tam Sentetik Yağ önerir.

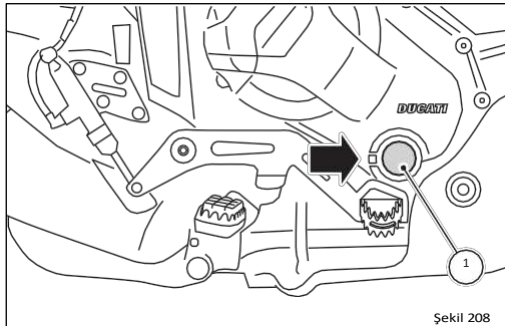


Dikkat

Motor yağı ve yağ filtreleri, bu kitapçıktaki planlı bakım tablosunda ("Planlı bakım bölümü") belirtilen aralıklarla bir Ducati Yetkili Satıcısı veya Yetkili Servis Merkezi tarafından değiştirilmelidir.

Yağ seviyesini doğru bir şekilde kontrol etmek için aşağıdaki talimatları dikkatlice izleyin.

1) Seviye, motor durduktan yaklaşık 15 dakika sonra, sıcak motorda kontrol edilmelidir.



Şekil 208

- 2) Motoru ve yağın karterin içine tamamen akması için 10\15 dakika bekleyin.
- 3) Bisikleti her iki tekerleği düz bir zeminde ve düz konumda olacak şekilde konumlandırın.
- 4) Ardından, motor yağını gözetleme camından kontrol edin.
- 5) Yağ seviyesi MIN ve MAX işaretleri arasındaki orta çizginin altındaysa, maksimum seviye göstergesine ulaşana kadar yağ ekleyin.



Dikkat

Asla MAX işaretini aşmayın.

Yağ ile ilgili tavsiyeler

Aşağıdaki spesifikasyonlara uygun yağ kullanılması tavsiye edilir:

- viskozite derecesi SAE 15W-50;
- standart API: SN;
- standart JASO: MA2.



Dikkat

İNGİLTERE VERSİYONU: Aşağıdaki özelliklere uygun yağ kullanılması edilir:

- viskozite derecesi SAE 15W-50.

SAE 15W-50, viskoziteye dayalı yağ sınıfını tanımlayan alfanümerik bir koddur: aralarında W ("kış") bulunan iki rakam; ilk rakam yağın düşük sıcaklıktaki viskozitesini gösterir; ikinci rakam ise yüksek sıcaklıktaki viskozitesini gösterir. API (Amerikan standardı) ve JASO (Japon standardı) standartları yağ özelliklerini belirtir.

Shell Ducati Corse Performans Yağı Kullanımı



Dikkat

Motora zarar verebileceği için bu modelde Shell' Ducati Corse Performans kullanılmasına izin verilmez.

Ducati Corse Performance Shell Advance yağı, kuru debriyaj ile donatılmış Desmosedici Stradale motorları için özel olarak üretilmiştir.

Motosikletin temizlenmesi

Metal parçaların ve boyanın cilasını korumak için, motosikletinizi yol koşullarına göre düzenli aralıklarla yıkayın ve temizleyin. Sadece özel ürünler kullanın. Biyolojik olarak parçalanabilen ürünleri tercih edin. Agresif deterjanlardan veya çözücülerden kaçının.

Pleksiglas ve koltuğu temizlemek için sadece su ve nötr sabun kullanın.

Tüm alüminyum periyodik olarak elle temizleyin. Alüminyum parçalar için uygun özel deterjanlar kullanın. Aşındırıcı deterjanlar veya kostik soda KULLANMAYIN.



Not

Aşındırıcı parçalar veya çelik yünü içeren süngerler kullanmayın: sadece k bezler kullanın.

Ancak, kötü bakım durumu tespit edildiğinde garanti motosikletler için geçerli değildir.



Önemli

Motosikletinizi kullandıktan hemen sonra yıkamayın. Motosiklet hala sıcakken, su damlaları daha hızlı buharlaşacak ve sıcak yüzeyleri lekeleyecektir. Motosikleti asla sıcak veya yüksek basınçlı su jetleri kullanarak temizlemeyin. Motosikletin yüksek basınçlı su jeti ile temizlenmesi, çatalarda, tekerlek göbeklerinde, elektrik sisteminde, farda (buğulanma), çatal contalarında, hava girişlerinde veya egzoz susturucularında tutukluğa veya ciddi arızalara yol açabilir ve bunun sonucunda güvenlik gerekliliklerine uygunluk kaybedilebilir. Yağ giderici bir madde kullanarak motor parçalarındaki inatçı kirleri veya fazla gresi temizleyin. Tahrir parçalarıyla (zincir, dişliler, vb.) temastan kaçındığınızdan emin olun.

Ilık su ile durulayın ve tüm yüzeyleri güderi deri ile kurulayın.



Dikkat

Motosikleti yıkadıktan hemen sonra frenleme performansı düşebilir. E gücünü kaybetmemek için fren disklerini asla greslemeyin veya yağlamayın. Diskleri yağsız bir çözücü ile temizleyin.



Dikkat

Far yıkama, yağmur veya nem nedeniyle buğulanabilir. Yoğuşma suyunun süpürgeye yardımcı olmak için farı kısa bir süre için açın.

Sistem verimliliğini sağlamak için ABS'nin fonik tekerleklerini dikkatlice temizleyin. Fonik tekerleklerle ve sensörlere zarar vermemek için agresif ürünler kullanmayın.



Dikkat

Gösterge paneli merceği ile onu lekeleyebilecek veya zarar verebilecek ve bilgilerin okunabilirliğini bozabilecek yağlar/yakıtlar arasında doğrudan temastan kaçının. Bu tür parçaları temizlemek için solvent veya aşındırıcı maddeler içeren alkol bazlı deterjanlar kullanmayın; yüzeyi çizebilecekleri için sert veya pürüzlü alanlar içeren süngerler veya bezler kullanmayın.



Not

Gösterge paneli merceğini su ve yumuşak sabun içeren yumuşak bezler veya hafif plastik parçaları için özel deterjanlar kullanarak temizleyin.



Not

Gösterge panelini temizlemek için alkol veya yan ürünlerini kullanmayın.

İşlenmiş alüminyum parçalara sahip oldukları için jantları temizlerken özellikle dikkat edin; aracı her kullandığınızda temizleyin ve kurulaştırın.



Önemli

Tahrik zincirini temizlemek ve yağlamak için "Tahrik zincirinin yağlanması" bölümüne bakın.



Önemli

Kompozit bileşenler, özellikle de yüksek sıcaklık uygulamaları (örneğin kol) için tasarlanmış yapısal , doğaları gereği zamana, atmosferik etkenlere ve/veya ısı kaynaklarına maruz kalmaya bağlı olarak matris renk değişimlerine maruz kalırlar. Bu nedenle bu tür bileşenler zaman içinde renklerini ve/veya genel görünümünü değiştirebilir ve bu tür değişiklikler malzemenin ve/veya ürünün ve/veya bileşenin uygunsuzluğunun veya bozulmasının bir göstergesi olmadığı gibi bu tür bir değişiklik estetik bir kusur (malzemenin kendine özgü bir özelliği olarak) veya yapısal bir kusur (bileşenin işlevselliğini hiçbir şekilde tehlikeye atmadığı için) olarak da değerlendirilemez.

**Dikkat**

Yan çantaları ılık sabunlu su kullanarak yumuşak, temiz bir bezle
yin. Agresif maddeler veya sert aletler kullanmaktan kaçının.

**Dikkat**

Bisikleti yıkarken yan çantalar çıkarılmalıdır.

Motosikletin saklanması

Motosiklet uzun süre kullanılmadan bırakılacaksa, depolamadan önce aşağıdaki işlemlerin yapılması tavsiye edilir:

- Motosikleti temizleyin;
- Motosikleti bir servis standına yerleştirin;

Motosiklet bir aydan uzun süre kullanılmadan bırakıldığında akü kontrol edilmeli ve şarj edilmelidir (veya gerekirse değiştirilmelidir).

Motosikleti bir bisiklet brandası ile koruyun. Bu, boyayı koruyacak ve yağışmanın tutulmasını önleyecektir.

Motosiklet brandası Ducati Performance'tan temin edilebilir.

Önemli notlar

Bazı ülkelerdeki yasalara belirli gürültü ve kirlilik standartları belirlemektedir. Ducati orijinal yedek parçalarını kullanarak, ilgili ülkedeki yönetmeliklere uygun olarak gerekli kontrolleri periyodik olarak yapın ve parçaları gerektiği şekilde yenileyin.

Aracınızın çeşitli elektronik bileşenleri, aracın durumu, olayları ve arızaları ile ilgili teknik bilgileri geçici veya kalıcı olarak saklayan veri belleklerine sahiptir.

Genel olarak bu bilgiler bir bileşenin, modülün, sistemin veya ortamın durumunu belgeler.

- Sistem bileşenlerinin çalışma durumu (örn. emisyon kontrol sistemi).
- Araç ve bileşenlerinin durum mesajları (örn. tekerlek dönüş hızı, motor devri, takılı vites vb.)
- Önemli sistem bileşenlerinin arızaları ve hataları (örn. ışıklar, frenler, vb.)
- Belirli sürüş durumlarında araç tepkisi (örn. çekiş kontrol sistemi, vb.)
- Çevresel koşullar (örn. sıcaklık, vb.)

Bu veriler her zaman teknik niteliktedir ve arızaları tespit edip düzeltmek ve araç fonksiyonlarını optimize etmek için kullanılır.

Onarımlar, bakım faaliyetleri, garanti kapsamındaki işlemler ve kalite güvencesi gibi servis işlemleri sırasında, servis ağı personeli (üreticiler dahil) özel teşhis araçları kullanarak bu teknik bilgileri olay ve arıza veri belleğinden okuyabilir. Arıza giderildikten sonra, arıza belleğindeki bilgileri aşamalı olarak silmek veya üzerine yazmak mümkündür.

Araç verileri, Müşteri tarafından talep edilen veya bir sözleşme kapsamında (araç üzerinde) sağlanan bir hizmetin sonucu olarak toplanır.

Bu hizmetler kapsamında kişisel veriler, veri koruma ile ilgili yürürlükteki mevzuata uygun olarak, Ducati'nin giderek daha verimli yardım sağlamak için meşru menfaatine dayanarak son olarak yasal yükümlülüklerle (örneğin onarım ve bakım ile ilgili bilgi yükümlülükleri) uymak için işlenir. Gerekirse kişisel veriler okunur ve araç kimlik numarası ile birlikte kullanılır.

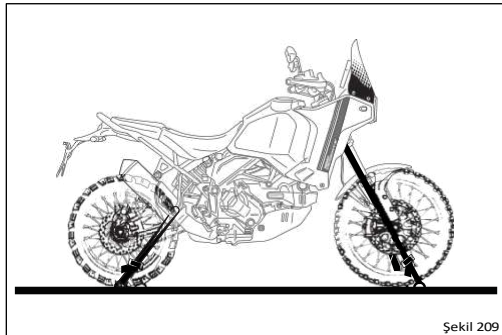
Kontrol ünitelerimiz coğrafi konum verisi toplamaz.

Araç taşımacılığı

Motosikleti başka bir araç kullanarak taşımadan önce, aşağıdaki güvenlik talimatlarını izleyin.

- 1) Araçtaki tüm gevşek nesneleri ve aksesuarları çıkarın;
- 2) Ön tekerleği sürüş yönünde düz bir şekilde hizalayın ve herhangi bir hareketi önlemek için düzgün bir şekilde kilitleyin;
- 3) Birinci vitesi takın;
- 4) Sabitleme kayışlarını kullanın ve bunları güçlü bileşenlere (örn. çerçeve) uygulayın ve gidona (veya varsa gidonlara) veya kırılabilirler (örn. el tutamakları, dikiz aynaları vb.) UYGULAMAYIN;
- 5) Kayışlar veya halatlar boyalı motosiklet parçalarına sürtünmemelidir;
- 6) Süspansiyonlar, mümkünse, nakliye sırasında aracın yol yüzeyine göre daha az hareket etmesine izin verecek şekilde kısmen sıkıştırılmış konumda olmalıdır.

Halatları gidona BAĞLAMAYIN.



Şekil 209

Planlı bakım çizelgesi

Programlı bakım çizelgesi: bayi tarafından gerçekleştirilecek işlemler



Önemli

Motosikletin çok nemli ve çamurlu yollar veya tozlu ve kuru ortamlar gibi aşırı koşullar altında kullanılması, tahrik sistemi, frenler veya hava filtresi gibi parçaların aşınım üzerinde aşınmasına neden olabilir. Hava filtresi kirliyse motor hasar görebilir. Bu nedenle, aşınan parçaların planlı bakım çizelgesinde belirtilenden daha önce servise alınması veya değiştirilmesi gerekebilir.

Yıllık Hizmet *				
Desmo Servis *				
Yağ Servisi				
Yağ Servisi 1000 *				
DDS 3.0 ile hata hafızasının okunması ve DCS üzerindeki teknik güncellemelerin ve geri çağırma kampanyalarının kontrolü	-	-	-	12
Motor yağını ve filtresini değiştirin	-	-		24
Hava filtresini kontrol edin ve temizleyin		-		24
Hava filtresini değiştirin			-	
Triger kayışlarını değiştirin			-	60
Yıllık Hizmet *				
Desmo Servis *				

Yağ Servisi 					
Yağ Servisi 1000 *					
Supap boşluğunu kontrol edin ve/veya ayarlayın				-	
Bujileri değiştirin				-	
Soğutma sıvısını değiştirin				-	48
Ön çatal sıvısını değiştirin	her 45.000 km/27.000 mil'de bir				
Ön çatal ve arka amortisör contalarının görsel kontrolü	-	-			12
Fren ve debriyaj sıvısı seviyesini kontrol edin	-	-			12
Fren ve debriyaj hidroliğini değiştirin					24
Ön ve arka fren diski ve balata aşınmasını kontrol edin. Gerekirse değiştirin		-			12
Fren kaliperi vidalarının ve ön ve arka fren diski vidalarının doğru sıkıldığını kontrol edin		-			12
Jant tellerini atölye kılavuzunda açıklandığı gibi kontrol edin	-	-			12
Ön ve arka tekerlek somunlarını ve arka dişli somununun sıkılığını kontrol edin		-			12
Motora, salıncak koluna ve arka amortisöre giden şasi bağlantı elemanlarının sıkılığını kontrol edin		-			12
Tekerlek göbeği yataklarını kontrol edin		-			12
Arka zincir dişlisi üzerindeki yastık tahrik damperini kontrol edin ve arka tekerlek milini yağlayın				-	
Yıllık Hizmet * 					
Desmo Servis * 					

Yağ Servisi 			
Yağ Servisi 1000 *			
Zincirin, ön ve arka dişlinin aşınmasını ve son tahrik zincirinin uzamasını, gerginliğini ve yağlanması kontrol edin. Tespit edilen uzama değeri: _____(cm) (inç)			
 Not Son tahrik zinciri kitinin 20.000 km / 12.000 mil içinde değiştirilmesini öneririz.	-	-	12
Direksiyon borusu yataklarını kontrol edin		-	12
Yan sehpanın hareket serbestliğini ve sıkılığını kontrol edin	-	-	12
Görünürdeki tüm körüklerin ve esnek hortumların (örn. yakıt, fren ve debriyaj hortumları, soğutma sistemi, hava alma, drenaj, vb) çatlamadığını, doğru şekilde sızdırmazlık sağladığını ve konumlandırıldığını kontrol edin	-	-	12
Arka fren kolunun boşluğunu kontrol edin ve gidon ve pedal kontrollerindeki kolları yağlayın	-	-	12
Lastik basıncını ve aşınmasını kontrol edin	-	-	12
Tüm elektrikli güvenlik cihazlarının çalışmasını kontrol edin (debriyaj ve yan sehpa sensörü, ön ve arka fren anahtarları, motor durdurma anahtarı, vites/boş sensörü)	-	-	12
Aydınlatma cihazlarının, dönüş göstergelerinin, kornanın ve kumandaların çalışmasını kontrol edin	-	-	12
Yıllık Hizmet * 			
Desmo Servis * 			

Yağ Servisi 				
Yağ Servisi 1000 *				
Motosikletin son testi ve yol testi, güvenlik cihazlarının (örn. ABS ve DTC), elektrikli fanların ve rölantının test edilmesi	-	-	-	12
Soğutma sıvısı seviyesinin ve devrenin sızdırmazlığının görsel kontrolü	-	-	-	12
Motosikleti yumuşak bir şekilde temizleyin	-	-	-	12
DDS 3.0 ile gösterge panelindeki Servis uyarı ışığının kapatılması ve araç içi belgelerin (Servis Kitapçığı) doldurulmasıyla servis kuponu kaydı	-	-	-	12

* Yağ Servisi 1000 ilk 1.000 km / 600 mil sonra yapılmalıdır.

* Yağ Servisi  her 15.000 km / 9.000 mil'de bir yapılmalıdır.

* Desmo Servisi  her 30.000 km / 18.000 mil'de bir yapılmalıdır.

* Yıllık Servis  her 12 ayda bir .

Programlı bakım çizelgesi: Müşteri tarafından gerçekleştirilecek işlemler



Önemli

Motosikletin çok nemli ve çamurlu yollar veya tozlu ve kuru ortamlar gibi aşın koşullar altında kullanılması, tahrik sistemi, frenler veya hava filtresi gibi parçaların anın üzerinde aşınmasına neden olabilir. Hava filtresi kirliyse motor hasar görebilir. Bu nedenle, aşınan parçaların planlı bakım çizelgesinde belirtilenden daha önce servise alınması veya değiştirilmesi gerekebilir.

Operasyonların listesi ve müdahale türü [ayarlanan kilometre (km/mi) veya zaman aralığı *]	km	x1.000	1
	mil	x1.000	0.6
		Aylar	6
Motor yağı seviyesini kontrol edin			●
Fren ve debriyaj sıvısı seviyesini kontrol edin			●
Lastik basıncını ve aşınmasını kontrol edin			●
Tahrik zinciri gerginliğini ve yağlamasını kontrol edin			●
Fren kontrol edin. Gerekirse, bileşenleri değiştirmek için bayinize başvurun			●

* Servis işlemi, hangisi önce gerçekleşirse, belirtilen mesafe veya zaman aralıklarına (km, mil veya ay) uygun olarak gerçekleştirilmelidir.

Teknik veriler

Ağırlıklar

Toplam ağırlık (yakıtsız boş ağırlık): 210 kg (463 lb).

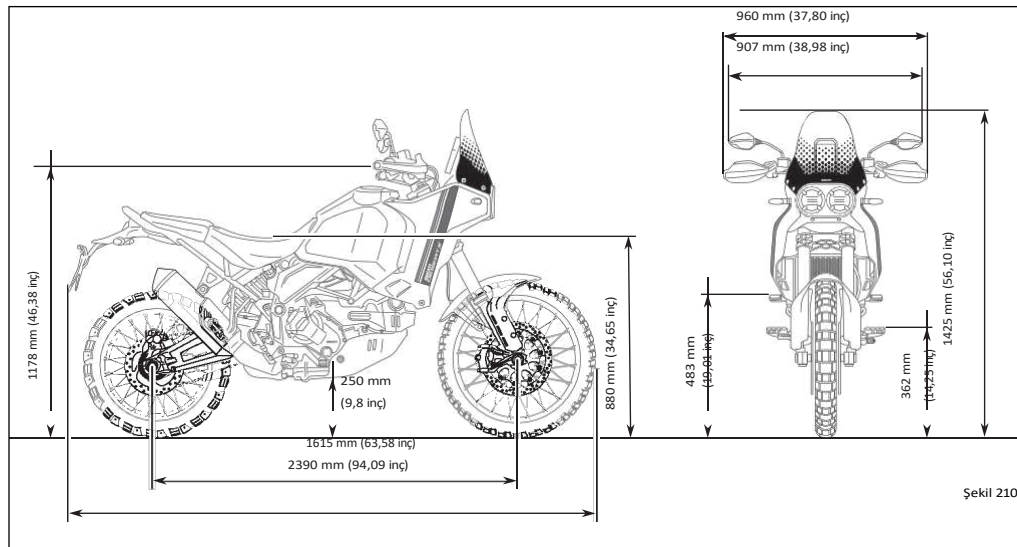
İzin verilen maksimum ağırlık (tam yük taşıyan çalışma düzeninde): 465 Kg (1025,15 lb).



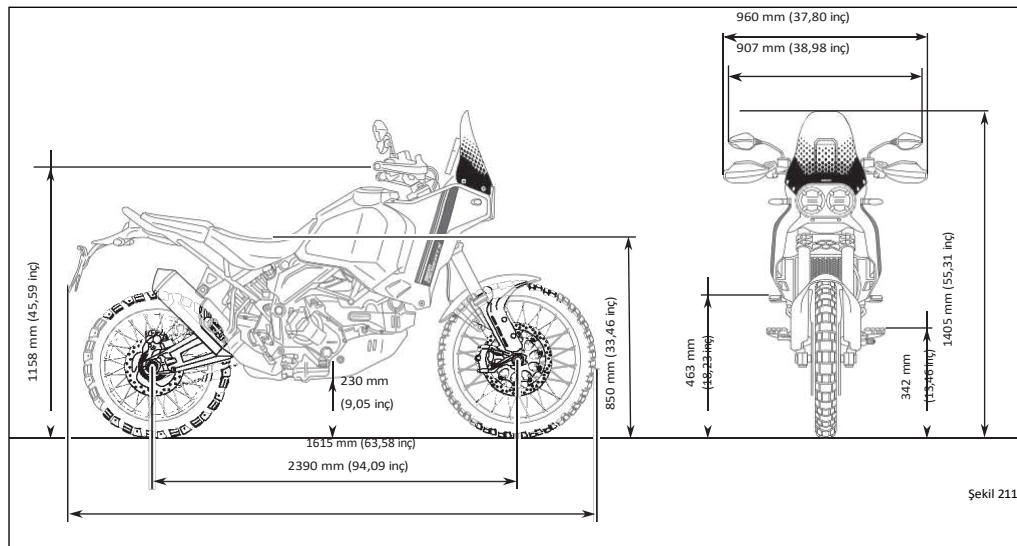
Dikkat

Ağırlık sınırlarına uyulmaması kötü yol tutuşuna ve motosikletinizin ansının düşmesine neden olabilir ve kontrolünü kaybedebilirsiniz.

Genel boyutlar



Sadece Çin, Kore, Tayland, Tayvan versiyonları içindir.



Şekil 211

Yüklemeler

ÜST ÜSTE	TİP	
Yakıt deposu, 4 litrelik rezerv dahil Ducati SHELL V-Power un- 21 litre (4,62 UK gal) önerir (0,88 UK gal)	kurşunlu premium yakıt ile en az RON 95 oktan derecesi	
Yağ karteri ve filtresi	Ducati sadece SAE 15W-50/JASO MA2 kullanılmasını önerir ve şunları kullanmanızı önerir Shell Advance 4T Ultra 15W-50 (JASO: MA2 ve API: SN) SHELL Advance DUCATI 15W-50 Tam Sentetik Yağ (UK VERSION)	3,1 litre (0,68 UK gal)
Ön/arka fren ve debriyaj devreleri	DOT 4	-
Elektrik kontakları için koruyucu	Elektrik sistemleri için koruyucu sprey	-
Ön çatal		Sıvı seviyesi (bacak başına): 105 mm (4,13 inç). Sıvı hacmi (bacak başına): 681 cu. cm (41,56 cu in).
Soğutma devresi	ENI Agip Permanent Spezial antifriz (seyreltmeyin, saf kullanın)	2,05 litre (0,45 UK gal)



Önemli

Yakıt veya yağlayıcılarda herhangi bir katkı maddesi kullanmayın. Bunların kullanılması motorda ve motosiklet parçalarında ciddi hasara yol açabilir.



Dikkat

Motosiklet yalnızca maksimum %10 (E10) etanol içeriğine sahip yakıtla uyumludur.

Etanol içeriği %10'un üzerinde olan yakıtların kullanılması yasaktır. Kullanılması motorun ve motosiklet parçalarının ciddi şekilde hasar görmesine neden olabilir. Etanol içeriği %10'un üzerinde olan yakıt kullanımı garantiyi geçersiz kılacaktır.



Önemli

Bu referanslar, Avrupa Yönetmeliği EN228 tarafından belirtildiği gibi bu araç için önerilen yakıtı tanımlar.



Dikkat

Motora zarar verebileceği için bu modelde Shell'in Ducati Corse Performans Yağının kullanılmasına izin verilmez.

Ducati Corse Performance Shell Advance yağı, kuru debriyaj ile donatılmış Desmosedici Stradale motorları için özel olarak üretilmiştir.

Motor

Testastretta 11 °, çift silindirli, "L" tipi, desmodromik zamanlama sistemi, silindir başına 4 valf, sıvı soğutma.

Delik: 94 mm (3,70 inç).

Strok: 67,5 mm (2,66 inç).

Toplam hacim: 937 cu. cm (57,18 cu in). Sıkıştırma oranı: 13,3:1.

Krank milindeki maksimum güç (AB) 134/2014 sayılı Tüzük, Ek X, kW/HP:
9250 rpm'de 81 kW / 110 HP.

Krank milindeki maksimum tork (AB) 134/2014 sayılı Tüzük Ek X:
6500 rpm'de 92 Nm / 9,4 kgm. Maks. dönüş hızı:

10.200 rpm.

Yağlama: dahili by-pass'lı lob tipi yağ pompası

valf ve yağ soğutucusu.



Not

Belirtilen güç/tork değerleri tip onayı standartlarına göre statik bir test tezgahında ölçülmüştür ve tip onayı sürecinde tespit edilen verilerle uyumludur; araç tescil belgesinde belirtilmiştir.

Performans

Herhangi bir viteste maksimum hız ancak doğru bir rodaj döneminden sonra ve motosiklete önerilen aralıklarla uygun şekilde bakım yapıldıktan sonra ulaşılmalıdır.



Önemli

Bu talimatlara uyulmaması, Ducati Motor Holding S.p.A.'yı herhangi bir hasarı veya motor ömrünün kısalması konusunda herhangi bir sorumluluktan kurtarır.

Bujiler

Marka: NGK. Tip:
MAR9A-J.

Yakıt sistemi

Elektronik enjeksiyon.

Tam Ride by wire sistemli MIKUNI gaz keleşi gövdesi, çap: 53 mm (2,09 inç), yuvarlak kesit.

Silindir başına enjektörler: 1.

Enjektör başına ateşleme noktaları: 4. Yakıt beslemesi: 95-98 RON.



Dikkat

Motosiklet yalnızca maksimum %10 (E10) etanol içeriğine sahip yakıtla dur. Etanol içeriği %10'un üzerinde olan yakıtların kullanılması yasaktır. Kullanılması motorun ve motosiklet parçalarının ciddi şekilde hasar görmesine neden olabilir. Etanol içeriği %10'un üzerinde olan yakıt kullanımı garantiyi geçersiz kılacaktır.

Frenler

Her bir tekerleğe monte edilmiş hall tipi sensörler tarafından çalıştırılan ve fonik tekerlek algılamalı ayrı etkili kilitlenme önleyici fren sistemi: ABS geçici olarak dışı bırakılabilir ("ABS'nin devre dışı bırakılması" bölümüne bakın).

ÖN

Ön fren diskleri

Yarı yüzer delikli çift disk. Fren malzemesi: paslanmaz çelik.

Taşıyıcı malzeme: alüminyum, siyah boyalı. Disk çapı: 320 mm (12,60 inç). Disk frenleme yüzeyi: 265 sq. cm (32,55 inç²). Ön fren disk kalınlığı: 6 mm (0,24 inç).

Disk kalınlığında maksimum aşınma: 4 mm (0,16 inç).

Ön fren kontrolü

Gidonun sağ tarafındaki bir kontrol kolu ile hidrolik olarak çalıştırılır. Gidon üzerindeki el tutamağına olan mesafeyi ayarlamak için topuzlu kol. Fren kolu ana silindir çapı: 16 mm (0,63 inç) ana silindiri PR 18/19.

Ön fren kaliperi

Marka: Radyal bağlantılı ve 4 pistonlu Brembo Monoblok (M50), Bosch Corning ABS. Kaliper pistonları: No. 4 piston Ø30 mm (1,18 inç). Sürtünme malzemesi: TT2182 FF.

Ön fren ana silindiri

Fren ana silindiri tipi: PR 16/22.

ARKA

Arka fren disk

Sabit delikli paslanmaz çelik diskli. Disk çapı: 265 mm (10,43 inç).

Disk frenleme yüzeyi: 265 cm kare (32,55 inç kare). Ön fren disk kalınlığı: 6 mm (0,24 inç).

Disk kalınlığında maksimum aşınma: 5,4 mm (0,21 inç). Frenleme yüzeyi: 210 sq. cm (32,55 inç²).

Arka fren kontrolü

RH tarafındaki bir pedal ile hidrolik olarak çalıştırılır.

Arka fren kaliperi

Fren kaliperi markası: Brembo, Bosch Viraj ABS'li 2 pistonlu yüzer kaliper.

Piston sayısı: 2.

Piston çapı: 11 mm (0,43 inç).



Dikkat

Fren sisteminde kullanılan fren hidroliği aşındırıcıdır. Yağ, yağış veya cilt ile temas etmesi halinde, etkilenen bölgeyi bol akan su ile yıkayın.

Şanzıman

Hidrolik kontrollü terlikli/self-servo Islak çok plakalı debriyaj.

Tahrik, 1,85:1 oranlı düz dişliler aracılığıyla motordan dişli kutusu ana miline iletilir.

Ön zincir dişlisi/debriyaj dişli çarkı oranı: 33/61. Sabit ağı dişlilerine sahip 6 vitesli şanzıman, Ducati Quick Shift (DQS) yukarı/aşağı EVO ile donatılmış motosikletin sol tarafında vites değiştirme pedalı.

Şanzıman çıkış dişlisi/arka zincir dişlisi oranı: 15/49.

Toplam vites oranları: 1st vites

14/38.

2nd dişli 17/31.

3^{üncü} vites 20/28. 4^{üncü}

vites 22/26. 5^{inci} dişli

23/24. 6^{inci} dişli 24/23.

Şanzımandan arka tekerleğe tahrik zinciri. Marka: Regina.

Tip: 525/137ZRDB.

Bağlantılar: 114.



Önemli

Yukarıdaki dişli oranları homologe oranlardır ve hiçbir koşulda değişmemelidir.



Dikkat

Arka dişlinin değiştirilmesi gerekiyorsa, bir Ducati Yetkili Satıcısı veya yetkili servis merkezi ile iletişime geçin.

Yanlış değiştirilirse, bu bileşen sizin ve yolcunun güvenliğini ciddi şekilde tehlikeye atabilir ve motosikletinizde onarılamaz hasara neden olabilir.

Çerçeve

Çelik boru kafes. Direksiyon kafa açısı: 27,6

°. İz: 122 mm (4,8 inç).

Direksiyon açısı: 43° LH tarafı / 43° RH tarafı. Plastik ön alt şasi.

Arka alt şasi çelik kafeslere cıvatalanmıştır.

Tekerlekler

Ön

Teğet jant teli, iç lastiksiz. Boyut: 2,15" x 21".

Arka

Teğet jant teli, iç lastiksiz. Boyut: 4,5" x 18".

Lastikler



Not

Pirelli sayesinde, bu motosiklete adanmış, özelliklerini geliştiren ve en iyi garanti eden özel yapı özelliklerine sahip bir lastik geliştirildi.

Ön

"Tubeless", radyal lastik.

Marka ve tip: Pirelli Scorpion Rally STR. Boyut: 90/90 - 21 M/C 54V M+S TL (A).

Arka

"Tubeless", radyal lastik.

Marka ve tip: Pirelli Scorpion Rally STR. Ebat: 150/70 R18 M/C 70V M+S TL.

LASTİK BASINCI

Ön lastik basıncı

2,0 bar (29,0 PSI) (yolda, sadece sürücü);

2,2 bar (31,9 PSI) (yolda, sürücü ve yolcu);

1,8 bar (26,1 PSI) (off-road, sadece sürücü);

2,0 bar (29,0 PSI) (off-road, sürücü ve yolcu).

Arka lastik basıncı

2,2 bar (31,9 PSI) (yolda, sadece sürücü);

2,5 bar (36,2 PSI) (yolda, sürücü, yolcu ve çantalar);

1,8 bar (26,1 PSI) (off-road, sadece sürücü);

2,2 bar (31,9 PSI) (off-road, sürücü, yolcu ve çantalar).

Süspansiyonlar

ÖN ÇATAL

Tamamen ayarlanabilir, baş aşağı Kayaba çatal. Ayaklık çapı: 46 mm (1,81 inç).

Tekerlek hareketi: 230 mm (9,05 inç).

ARKA AMORTİSÖR

Tamamen ayarlanabilir Kayaba monoshock. Yay ön yükü uzaktan ayarı. Arka tekerlek hareketi: 220 mm (8,66 inç). Strok: 92 mm (3,62 inç).

ARKA SALLANAN KOL

Tip: çift taraflı sallanan kol.

DİREKSİYON DAMPERİ

Ayarlanamayan Sachs direksiyon damperi.

Egzoz sistemi

Paslanmaz çelikten tek susturucu ve egzoz borusu, 2 lambda sensörü, 1 katalitik konvertör.

Mevcut renkler

Matt Star Beyaz İpek Astar

- Yan Kaportalar: 2K Beyaz, kod 873AC001, üretici Palinal.
- Ön / Arka çamurluk: 2K Beyaz, kod 873AC001, üretici Palinal.
- Tank: 2K Beyaz, kod 873AC001, üretici Palinal.

Temel sürüm

- Yan Kaportalar: Yıldız Beyazı, kod 873AC001, üretici Palinal.
- Ön / Arka çamurluk: Yıldız Beyazı, kod 873AC001, üretici Palinal.
- Tank: Yıldız Beyazı, kod 873AC001, üretici Palinal.

Şeffaf Kaplama

- Yan Kaportalar: Semi-Mat Alklast Şeffaf, kod 96598, üretici Lechler. Ön / Arka çamurluk: SAcriplast Şeffaf.
- Semi-Mat, kod 96598, üretici Lechler.

- Tank: Semi-Mat Acriplast Clear, kod 96598, üretici Lechler.

Siyah

- Çerçeve/Arka alt şasi: VPIC Parlak Siyah (Toz vernik), kod NJN3819AV, üretici Azko Nobel.

Kanal rengi: siyah

- Tekerlek jantları: Siyah.

Mat Satürn Grisi

Kaporta Satürn Grisi 20 Parlak

- Astar: 2K Beyaz, kod 873AC001, üretici Palinal.
- Taban: Satürn Grisi, kod 928.F559, üretici Palinal.
- Şeffaf Kaplama: Semi-Mat Acriplast Clear, kod 96598, üretici Lechler.

Tank Satürn Gri 20 Parlak

- PPG ürünü ile elektroforetik biriktirme
- Astar: 2K Beyaz, kod 873AC001, üretici Palinal.
- Taban: Satürn Grisi, kod 928.F559, üretici Palinal.
- Şeffaf Kaplama: Semi-Mat Acriplast Clear, kod 96598, üretici Lechler.

Çerçeve ve alt şasi Parlak Siyah

- Emaye tozu, Parlak siyah VPIC, kod Azko Nobel NJN-3819AV.

Jantlar: anodize.

Keşif

Depo ve arka çamurluk: Heyecan Verici Siyah

- Astar: 2K siyah Palinal 873A002.
- Taban: Siyah 94 Palinal 929R223.
- Şeffaf Kaplama: Palinal 923M1598.

Yan kaportalar, orta kapak ve ön çamurluk: Ducati Kırmızı

- Çift astarlı kırmızı Lechler.
- Vernik Alklast kırmızı Taş SF Lechler LMC06017.

Elektrik sistemi Temel

elektrik öğeleri şunlardır: **GÖSTERGE**
PANOSU

dikey 5" TFT renkli ekran

FAR

LED kısa far: No. 2; LED uzun far: No. 2+4;

LED park lambası/DRL (takılıysa): hayır. 4.

DÖNÜŞ GÖSTERGELERİ

LED ön dönüş göstergeleri: no. 1;

LED ön dönüş sinyalleri (ABD): no. 3; LED arka dönüş göstergeleri: no. 1;

LED arka dönüş göstergeleri (ABD): no. 3; Uyarı kornası.

Stop lambası anahtarları.

SKYRICH HJT7B-FPZ-SCR 4AH LX5 Lityum

Batarya.

Jeneratör 14V - 490W - 35A.

Elektronik redresör, no. ile korunmaktadır. 1 30 A sigorta ile korunmaktadır. Marş motoru: 12 V - 0,7 kW.

KUYRUK IŞIĞI

LED park lambası: no. 12; LED (stop)

lambası: No. 12+6;

LED plaka lambası: hayır. 3.

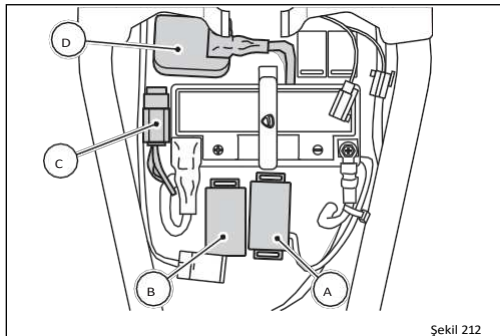
Sigortalar

Sigortalar elektrikli bileşenleri koruma görevi görür ve sürücü koltuğunun altında bulunur. Sigortalara erişmek için sürücü koltuğunu çıkarın (Koltuk kilidi). Sigortalar aşağıdaki gibi düzenlenmiştir:

- 1) sigorta kutuları (A) ve (B), akünün önünde;
- 2) ana sigorta (C), RH tarafında;
- 3) solenoid marş motoru üzerindeki sigortalar (D), RH tarafı.

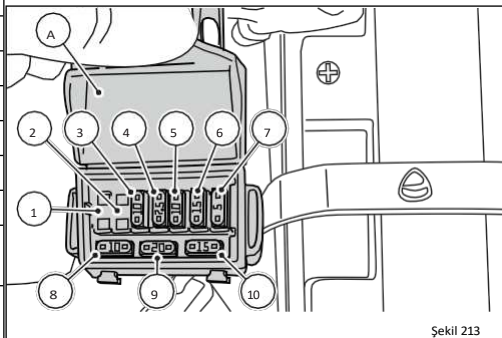
(A) ve (B) kutularında olduğu gibi, kullanılan sigortalara montaj sırasını ve amperajını taşıyan koruma kapakları kaldırılarak erişilebilir.

Çeşitli sigortalar tarafından korunan devreleri ve bunların değerlerini belirlemek için aşağıdaki tabloya bakın



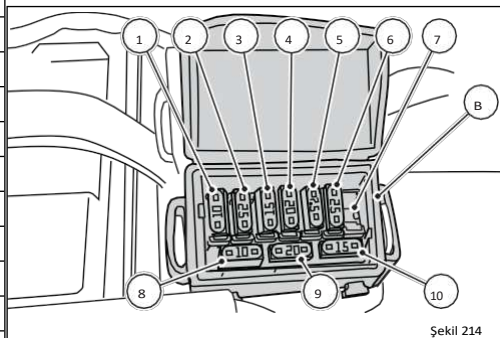
Şekil 212

Sigorta kutusu (A) anahtar		
Pos.	El. öge	Siçan.
1	-	-
2	-	-
3	Yakıt pompası rölesi	10 A
4	Teşhis	7.5 A
5	Anahtar 3 (aksesuarlar)	10 A
6	Anahtar 2 (Gösterge Tablosu / BBS)	15 A
7	Anahtar 1 (ECU / ABS / IMU)	5 A
8	Yedek	10 A
9	Yedek	20 A
10	Yedek	15 A



Şekil 213

Sigorta kutusu (B) anahtarı		
Pos	El. öge	Siçan.
1	ABS	10 A
2	ABS	25 A
3	BBS	15 A
4	Dahboard	20 A
5	Marş rölesi	7.5 A
6	El. yük rölesi	25 A
7	-	-
8	Yedek	10 A
9	Yedek	20 A
10	Yedek	15 A



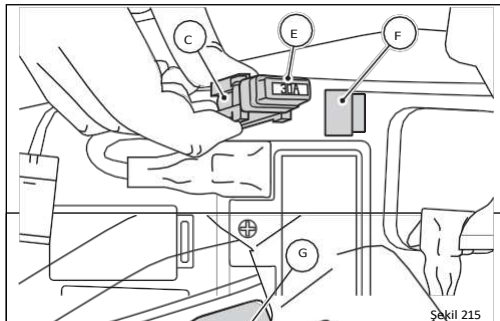
Şekil 214

Ana sigorta (C) 30 A'dır ve koltuk altı elektrikli parçalar bölümünün RH tarafına yerleştirilmiştir. Bu erişmek için, elastik banttan dışarı kaydırın

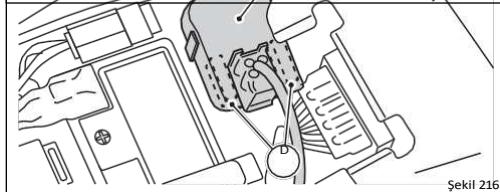
(F) ve kapağı (E) çıkarın.

Solenoid marş motorundaki sigortalar (D), her ikisi de 30 A, hizmet eder: biri solenoidin başlatılması için koruma ve diğeri yedek sigortadır.

Sigortalara ulaşmak için sigorta koruma kapağını (G) çıkarın.



Şekil 215



Şekil 216

Atmış bir sigorta, iç filamentin (H) kırılmasıyla tespit edilebilir.



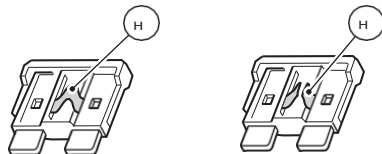
Önemli

Olası kısa devreleri önlemek için sigortayı değiştirmeden önce kontak
ını KAPALI konuma .



Dikkat

Asla belirtilenden farklı değerde bir sigorta kullanmayın. Bu kurala elektrik
ne zarar verebilir ve hatta yangına neden olabilir.



Şekil 217

Açık kaynak kodlu yazılım

Açık kaynak kodlu yazılımlar hakkında bilgi

Bazı araç bileşenleri açık kaynak yazılım kullanmaktadır. Kullanılan kaynak kodu ve açık kaynakla ilgili bilgiler aşağıdaki bağlantıda çevrimiçi olarak mevcuttur:
<https://www.ducati.com/ww/en/home/open-source-software>

Uygunluk beyanları

Uygunluk beyanları

2014/53/EU sayılı AB Direktifi



Radyo bileşeni üreticilerinin adresleri

Tüm telsiz bileşenleri 2014/53/EU sayılı direktif hükümlerine göre üreticinin adresini taşımalıdır. Boyutları veya yapıları nedeniyle bir etiketle donatılamayan bileşenler için, yasaların gerektirdiği şekilde ilgili üreticilerin adresleri tablo 2'de listelenmiştir.



Not

Cihaza yalnızca uzman kişiler erişebilir ve kurulum yapabilir.

Tablo 1

Araç yerleştirilmiş ekipmanı	içine radyo	Frekans bandı	Maks. iletim gücü
Gösterge paneli		134,6 KHz 119 KHz÷ 135 KHz	< 66 dBµA/m (10 m)
Ducati Çoklu Ortam Sistemi (Mavi dış)		2402÷ 2480 MHz	4,4 mW
Antitheft		433.92 MHz (±75 KHz)	<0,6 mA

Tablo 2

Araca monte radyo ekipmanı	Üreticilerin adresleri
Gösterge paneli	MAE Via Presolana 31/33 24030 Medolago (Bergamo), İtalya
Ducati Multimedya Sistemi (Bluetooth)	COBO S.p.a. Via Tito Speri, 10 25024 Leno (BS), İtalya
Antitheft	PATROLLINE Via Cesare Cantù, 15/C 22031 Albavilla (CO), İtalya

Basitleştirilmiş AB uygunluk beyanı

[Avusturya]

Aracınız bir dizi Funkgeräten ile donatılmıştır. Funkgeräte Satıcıları, 2014/53/EU Yönetmeliği'ne uygun olarak, bu yönetmeliğin daha önce belirtildiği şekilde uygulanmasını talep etmektedir. Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter folgender Adresse verfügbar: certifications.ducati.com

[Belçika]

Aracınız bir dizi radyo cihazı ile donatılmıştır. Bu cihazların yapımcıları, bu cihazların 2014/53/UE sayılı direktife uygun olduğunu beyan ederler. Le texte complet de la déclaration de conformité UE est disponible à l'adresse suivante: certifications.ducati.com

[Bulgaristan]

Твоят мотоциклет е оборудван с различна по вид радиоапаратура. Производителите на тази радиоапаратура декларират, че тя съответства на Директива 2014/53/EC, съгласно изискванията по закон. Пълният текст на декларацията за съответствие EC, намерите на следния адрес: certifications.ducati.com

[Kıbrıs]

Το όχημά σας εξοπλίζεται με μια σειρά από ραδιοσυσκευές. Οι κατασκευαστές των συσκευών αυτών δηλώνουν ότι οι συσκευές συμμορφώνονται με την οδηγία 2014/53/ΕΕ, όπου απαιτείται από το νόμο. Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ είναι διαθέσιμο στη διεύθυνση: certifications.ducati.com

[Çek Cumhuriyeti]

Vaše vozidlo je vybaveno řadou rádiových zařízení. Výrobci těchto radio zařízení, prohlašují, že zařízení jsou v souladu se směrnicí 2014/53/EU, pokud to vyžaduje zákon. Úplné znění prohlášení o shodě EU je k dispozici na internetových stránkách: certifications.ducati.com

[Almanya]

Aracınız bir dizi Funkgeräten ile donatılmıştır. Funkgeräte Satıcıları, 2014/53/EU Yönetmeliği'ne uygun olarak, bu yönetmeliğin daha önce belirtildiği şekilde uygulanmasını talep etmektedir. Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter folgender Adresse verfügbar: certifications.ducati.com

[Danimarka]

Bu køretøj er udstyret med et udvalg af radioudstyr. radioudstyr'in üreticisi, 'in 2014/53/EU sayılı direktifi aştığını ve bu nedenle loven'i desteklediğini belirtmektedir. Den komplette tekst af EU-overensstemmelseserklæringen findes på følgende webadresse: certifications.ducati.com

[Estonya]

Teie sõiduk on varustatud raadioseadmete seeriaga. Selle raadioseadme tootjad kinnitavad, et see seade vastab direktiivile 2014/53/EÜ, kui seadus seda nõuab. EÜ vastavusdeklaratsiooni terviktekst on saadaval järgmisel veebisaidil: certifications.ducati.com

[İspanya]

Aracınız bir dizi radyo ekipmanı ile donatılmıştır. Bu radyo cihazlarının imalatçıları, yasanın gerektirdiği şekilde 2014/53/UE yönergesine uygunluklarını beyan ederler. UE uygunluk beyanının tam metni aşağıdaki sitede mevcuttur: certifications.ducati.com

[Finlandiya]

Ajoneuvossasi on radiolaitteita. Näiden radiolaitteiden valmistajat vakuuttavat, että laitteet vastaavat direktiiviä 2014/53/EU lain edellyttämällä tavalla. EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täydellinen teksti on saatavilla seuraavasta osoitteesta: certifications.ducati.com

[Fransa]

Aracınız bir dizi radyo cihazı ile donatılmıştır. Bu cihazların yapımcıları, bu cihazların 2014/53/UE sayılı direktife uygun olduğunu beyan ederler. Le texte complet de la déclaration de conformité UE est disponible à l'adresse suivante: certifications.ducati.com

[Birleşik Krallık]

Aracınız bir dizi telsiz ekipmanı ile donatılmıştır. Bu telsiz ekipmanının üreticileri, bu ekipmanın yasaların gerektirdiği durumlarda 2014/53/EU sayılı Direktif ile uyumlu olduğunu beyan eder. AB uygunluk beyanının tam metni aşağıdaki web adresinde mevcuttur: certifications.ducati.com

[Yunanistan]

Το όχημά σας εξοπλίζεται με μια σειρά από ραδιοσυσκευές. Οι κατασκευαστές των συσκευών αυτών δηλώνουν ότι οι συσκευές συμμορφώνονται με την οδηγία 2014/53/ΕΕ, όπου απαιτείται από το νόμο. Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ είναι διαθέσιμο στη διεύθυνση: certifications.ducati.com

[Hrvatistan]

Vaše vozilo je opremljeno nizom radio uređaja. Proizvođači ovih radio uređaja tvrde da su uređaji u skladu s Direktivom 2014/53/UE ako je propisano zakonom. Cjelokupan tekst deklaracije o sukladnosti dostupan je na: certifications.ducati.com

[Macaristan]

Járműved egy sor rádió készülékkel van felszerelve. Ezeknek a rádióberendezéseknek a gyártói kijelentik, hogy a készülékek megfelelnek a 2014/53/EU irányelvnek, ahol ezt a törvény megköveteli. Az EU megfeleléségi nyilatkozat teljes szövege az alábbi címen érhető el: certifications.ducati.com

[Írlanda]

Aracınız bir dizi telsiz ekipmanı ile donatılmıştır. Bu telsiz ekipmanının üreticileri, bu ekipmanın yasaların gerektirdiği durumlarda 2014/53/EU sayılı Direktif ile uyumlu olduğunu beyan eder. AB uygunluk beyanının tam metni aşağıdaki web adresinde mevcuttur: certifications.ducati.com

[Ītalya]

Aracınızda bir dizi radyo cihazı bulunmaktadır. I costruttori di queste apparecchiature radio dichiarano che esse sono conformi alla direttiva 2014/53/UE laddove richiesto per legge. AB uygunluk beyanının tam metni aşağıdaki adreste mevcuttur: certifications.ducati.com

[Litvanya]

Jūsų transporto priemonėje įdiegta daug įvairios radijo įrangos. Šios radijo įrangos gamintojai patvirtina, kad ji atitinka 2014/53/ES direktyvos reikalavimus, kaip tai numato galiojantys įstatymai. Visas ES atitikties deklaracijos tekstas pateikiamas svetainėje adresu certifications.ducati.com

[Lüksemburg]

Aracınız bir dizi radyo cihazı ile donatılmıştır. Bu cihazların yapımcıları, bu cihazların 2014/53/UE sayılı direktife uygun olduğunu beyan ederler. Le texte complet de la déclaration de conformité UE est disponible à l'adresse suivante: certifications.ducati.com

[Letonya]

Jūsu transportlīdzeklis ir aprīkots ar dažādām radioierīcēm. Šo radioierīču ražotājs apliecina, ka ierīces atbilst Direktīvas 2014/53/ES prasībām, ja to paredz attiecīgie tiesību akti. Pilnīgo ES atbilstības deklarāciju skatiet šajā tīmekļa vietnē: certifications.ducati.com

[Malta]

Il-vettura tieghek hija mgħammra b'firxa ta' tagħmir tar-radju. Il-manufatturi ta' dan it-tagħmir tar-radju jiddikjaraw li dan it-tagħmir jikkonforma mad-Direttiva 2014/53/UE fejn mehtieg mil-liġi. It-test kollu tad- dikjarazzjoni ta' konformità tal-UE huwa disponibbli fuq l-indirizz tal-web: certifications.ducati.com

[Hollanda]

Iş yerimiz çeşitli kuru yük aparatları ile donatılmıştır. Bu hava geçirmez aparatın imalatçıları, bu aparatın 2014/53/EU yönetmeliğine uygun olduğunu beyan ederler. Overeenstemming'in AB doğrulamasının tam metni aşağıdaki web adresinde bulunabilir: certifications.ducati.com

[Polonya]

Państwo pojazd został wyposażony w szereg urządzeń radiowych. 2014/53/UE sayılı kararnameye göre, Avrupa Birliği'nin radyo ve televizyon yayıncılığını geliştirmesi gerekmektedir. Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym: certifications.ducati.com

[Portekiz]

Bu araçta bir dizi radyo ekipmanı bulunmaktadır. Bu radyo cihazlarının yapımcıları, mevzuat belirlediği sürece cihazlarının 2014/53/UE direktifine uygun olduğunu beyan etmişlerdir. AB uygunluk beyanının tam metni aşağıdaki adreste mevcuttur: certifications.ducati.com

[Romanya]

Araç dvs. bir dizi radyo aparatı ile donatılmıştır. Radyo cihazı üreticileri, cihazlarının 2014/53/UE sayılı direktife uygun olduğunu beyan eder ve bu direktifin gerekliliklerini yerine getirir. AB'ye uygunluk beyanının tam metni şu adresten edinilebilir: certifications.ducati.com

[İsveç]

Ditt fordon är utrustat med radioutrustning. Radioutrustningens tillverkare förklarar att denna utrustning uppfyller direktiv 2014/53/EU där så lagen kräver det. AB-försäkrän om överensstämmelse finns på följande adress: certifications.ducati.com

[Slovenya]

Vaše vozilo ima tudi vrsto radijske opreme. Proizvajalci eteh radijskih naprav izjavljajo, da so ti v skladu z2014/53/UE, kjer zakon to predvideva. Celotno besedilo izjave o skladnosti EU je na voljo na spodnjem naslovu: certifications.ducati.com

[Slovakya]

Bu, çok çeşitli endüstriyel zariadeniami ile ilgilidir. Výrobciovia týchto rádiových zariadení prehlasujú, tieto zariadenia sú v zhode so smernicou 2014/53/EÚ v rozsahu predpísanom zákonom. Úplný text ES prehlásenia o zhode je k dispozícii na nasledujúcej adrese: certifications.ducati.com

[Türkiye]

Aracınızda bir dizi radyo teçhizatı bulunmaktadır. Bahse konu radyo teçhizatının üreticileri bunların, yasaların öngördüğü hallerde 2014/53/UE direktifine uygun olduklarını beyan eder. UE uygunluk beyanının tam metni, aşağıda yer alan adresten görüntülenebilir: certifications.ducati.com

Birleşik Devletler (ABD)

"Bu cihaz FCC Kuralları Bölüm 15 ile uyumludur.

Çalıştırma aşağıdaki iki koşula tabidir: (1) bu cihaz zararlı girişime neden olamaz ve

(2) bu cihaz, istenmeyen çalışmaya neden olabilecek girişimler de dahil olmak üzere, alınan her türlü girişimi kabul etmelidir."

"Uyumluluktan sorumlu tarafça açıkça onaylanmayan değişiklikler veya modifikasyonlar kullanıcının ekipmanı çalıştırma yetkisini geçersiz kılabilir." "NOT: Bu ekipman test edilmiş ve FCC Kuralları Bölüm 15 uyarınca B Sınıfı dijital cihaz sınırlarına olduğu tespit edilmiştir. Bu sınırlar, bir konut kurulumunda zararlı parazitlere karşı makul koruma sağlamak tasarlanmıştır. Bu ekipman radyo frekansı enerjisini genişletir, kullanır ve yayabilir ve talimatlara uygun olarak kurulmaz ve kullanılmazsa, radyo iletişimde zararlı parazitlere neden olabilir. Ancak, belirli bir kurulumda parazit oluşmayacağının garantisi yoktur. Bu ekipman radyo veya televizyon yayınlarının alınmasında zararlı parazitlere neden olursa (ki bu durum ekipmanın kapatılıp açılmasıyla belirlenebilir), kullanıcının aşağıdaki önlemlerden birini veya birkaçını alarak paraziti gidermeye çalışması önerilir:

- Alıcı antenin yönünü veya yerini değiştirin.
- Ekipman ve alıcı arasındaki mesafeyi artırın.
- Ekipmanı, alıcının bağlı olduğu devreden farklı bir devre üzerindeki bir prize bağlayın.
- Yardım için bayiye veya deneyimli bir radyo/TV teknisyenine danışın."

RF maruziyeti 2.1091/2.1093 / OET bülten 65'e göre bilgiler:

Radyofrekans radyasyonuna maruz kalma Bilgileri: Bu ekipman, kontrolsüz bir ortam için belirlenen FCC radyasyona maruz kalma sınırlarına uygundur. Bu ekipman, radyatör ile vücudunuz arasında en az 20 cm mesafe olacak şekilde kurulmalı ve çalıştırılmalıdır. Bu verici, başka bir anten veya verici ile aynı yere yerleştirilmemeli veya birlikte çalıştır.

Bu telsiz ekipmanlarının üreticileri, cihazların FCC'ye uygun olduğunu beyan eder

GÖSTERGE PANOSU	FCC ID: 2AVGH-RTADM001
Ducati Multimedya Sistemi (Bluetooth)	FCC KİMLİĞİ: Z64-2564N

Kanada

Bu cihaz, Innovation, Science and Economic Development Canada'nın lisans muafiyetli RSS(ler)ine uygun lisans muafiyetli verici(ler)/alıcı(lar) içerir. Çalıştırma aşağıdaki iki tabidir:

- (1) Bu cihaz parazite neden olmayabilir.
- (2) Bu cihaz, cihazın istenmeyen şekilde çalışmasına neden olabilecek girişimler de dahil olmak üzere her türlü girişi kabul etmemelidir.

Mevcut cihazın içeriğindeki l'émetteur/récepteur exempt de licence, CNR d'Innovation, Sciences et Développement économique Canada'ya uygundur ve muafiyeti olan radyo cihazlarına uygulanabilir. Kullanım aşağıdaki iki koşulda yetkilendirilmiştir:

- (1) L'appareil ne doit pas produire de brouillage;
- (2) L'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

RF Maruziyet Bilgileri:

Bu ekipman, kontrolsüz bir ortam için belirlenen Kanada radyasyona maruz kalma sınırlarına uygundur. Bu ekipman, radyatör ile vücudunuz arasında en az 20 cm mesafe olacak şekilde kurulmalı ve çalıştırılmalıdır.

Radyasyonlara maruz kalma beyanı: Bu cihaz, kontrol edilmeyen bir ortam için belirlenmiş IC ışınlarına maruz kalma sınırlarına uygundur. Bu cihaz, ışın kaynağı ile vücudunuz arasında en az 20 cm mesafe olacak şekilde kurulmalı ve kullanılmalıdır.

GÖSTERGE PANOSU	IC: 25794-RTADM001
Ducati Multimedia Sistemi (Bluetooth)	IC: 4511-2564N

Japonya

本製品は、電波法と電気通信事業法に基づく適合証明を受けております。

Bu cihaz Japon Radyo Kanunu (電波法) ve Japon Telekomünikasyon İş Kanunu (電気通信事業法) uyarınca verilmiştir

本製品の改造は禁止されています。(適合証明番号などが無効となります。)

Bu cihaz değiştirilmemelidir (aksi takdirde verilen tanımlama numarası geçersiz hale gelir)

GÖSTERGE PANOSU	
Ducati Multimedya Sistemi (Bluetooth)	

Güney Kore

해당 무선설비는 전파혼신 가능성이 있으므로 인명안전과 관련된 서비스는 할 수 없습니다



GÖSTERGE PANOSU	R-R-mAe-RTADM001
Ducati Multimedia Sistemi (Bluetooth)	R-R-Cbo-1080795

Brezilya

Bu ekipman ikinci dereceden çalışır, yani aynı türden tesisler de dahil olmak üzere önyargılı müdahaleye karşı koruma sağlamaz ve birinci dereceden çalışan sistemlere müdahaleye neden . Danışmak için şu adresi ziyaret edin: www.anatel.gov.br .



Ducati Multimedia Sistemi (Bluetooth)

09738-21-10873

Çin

- 1) 符合“微功率短距离无线电发射设备目录和技术要求”的具体条款和使用场景，采用的天线型和性能，控制、调整及开关等使用方法；
- 2) 不得擅自改变使用场景或使用条件、扩大发射频率范围、加大发射功率（包括额外加装射频功率放大器），不得擅自更改发射天线；
- 3) 不得对其他合法的无线电台（站）产生有害干扰，也不得提出免受有害干扰保护；
- 4) 应当承受辐射频能量的工业、科学及医疗（ISM）应用设备的干扰或其他合法的无线电台（站）干扰；
- 5) 如对其他合法的无线电台（站）产生有害干扰时，应立即停止使用，并采取措施消除干扰后方可继续使用；
- 6) 在航空器内和依据法律法规、国家有关规定、标准划设的射电天文台、气象雷达站、卫星地球站（含测控、测距、接收、导航站）等军民用无线电台（站）、机场等的电磁环境保护区域内使用微功率设备，应当遵守电磁环境保护及相关行业主管部门的规定；
- 7) 禁止在以机场跑道中心点为圆心、半径 5000 米的区域内使用各类模型遥控器；
- 8) 微功率设备使用时温度和电压的环境条件。见下表

设备	工作温度	工作电压
GÖSTERGE PANOSU	-20°C - +60°C	14,5V DC

91377791EN





Ducati Motor Holding spa
ducati.com

Via Cavalieri Ducati, 3
40132 Bologna, İtalya
Ph. +39 051 6413111
Faks +39 051 406580

A Sole Shareh

Bir şirketin
ve Koordinasyon