



HYPERMOTARD

HYPERMOTARD **698** MONO

Sevgili Ducatista,

Yeni Hypermotard 698 Mono'nuzu satın alma konusunda bize güvendiğiniz için **teşekkür ederiz**.

Ducati'nizi hızlı bir şekilde tanımak ve **tüm özelliklerinden en iyi şekilde yararlanmak** için **kullanım ve bakım kılavuzunu dikkatlice okumanızı** öneririz. Kılavuzda, **güvenliğiniz**, motosikletinize nasıl **bakacağınız** ve uzman Servis Merkezleri tarafından **doğru bakım** yapılarak değerini nasıl koruyacağınız hakkında birçok yararlı tavsiye ve bilgi sunuyoruz.

Bu kılavuzu, **her zaman güncel olan dijital formatta Ducati web sitesinin özel alanında** ve hem bilgisayardan hem de telefondan başvurabileceğiniz **MyDucati Uygulamasında** da bulabilirsiniz.



Bu şekilde, **kılavuzun** her zaman **en güncel sürümüne** sahip olursunuz ve ayrıca motosikletiniz ve Ducati dünyası ile ilgili **bilgiler ve sıkça sorulan sorular**.

Bu Kullanım ve bakım kılavuzunun içeriği ile ilgili iyileştirme önerilerinizi aşağıdaki adrese gönderebilirsiniz OwnerManual@ducati.com

Bu kılavuz motosikletin ayrılmaz bir parçasını oluşturur ve tüm kullanım ömrü boyunca motosikletle birlikte saklanmalıdır. Motosiklet yeniden satılırsa, kılavuz her zaman yeni sahibine teslim edilmelidir. Ducati motosikletlerinin kalite standartları ve güvenliği, yeni tasarım çözümleri, ekipmanlar ve aksesuarlar geliştirildikçe sürekli olarak iyileştirilmektedir. Bu kılavuzda yer alan bilgiler baskıya girdiği anda güncel olmakla birlikte, Ducati Motor Holding S.p.A. herhangi bir zamanda haber vermeksizin ve herhangi bir yükümlülük altına girmeksizin değişiklik yapma hakkını saklı tutar. Bu nedenle, bu kılavuzdaki resimler motosikletinizden farklı olabilir.



Önemli

Motosikletinizin işlevleri ve özellikleriyle ilgili en son haberleri takip etmek için Ducati web sitesinde motosikletinize özel SSS'leri ve kontrol edin.

Kılavuzdaki bilgiler baskıya girdiği anda günceldir. Ducati motosikletlerinin kalite ve güvenlik standartları sürekli olarak güncellenmektedir. Motosikletinizin güncellenmiş Kullanım Kılavuzundaki işlevleri ve özellikleri Ducati web sitesinden kontrol edin.

Buradaki içeriğin tamamen veya kısmen çoğaltılması veya yayılması yasaktır. Tüm hakları Ducati Motor Holding S.p.A.'ya aittir. Yazılı izin talepleri, talep nedenleri belirtilerek bu şirkete iletilmelidir. İhtiyaç duyabileceğiniz her türlü servis veya öneri için lütfen yetkili servis merkezlerimizle iletişime geçin.

Daha fazla bilgi için lütfen bizimle iletişime :

contact_us@ducati.com

Danışmanlarımız size öneriler ve faydalı ipuçları vermek için hazırdır.



Önemli

Daha fazla bilgi için lütfen www.ducati.com web sitesinin Hizmetler ve Bakım bölümündeki "Bize ulaşın" seçeneğine tıklayarak Ducati Destek ile iletişime geçin.

Danışmanlarımız size öneriler ve faydalı ipuçları vermek için hazırdır.

İyi yolculuklar!

İçindekiler tablosu

Yol Yardımı	9	Genel Bilgiler	33
Yol Yardımı	9	Kılavuzda kullanılan kısaltmalar ve simgeler	33
Yazılım güncellemeleri	13	Kılavuzda kullanılan uyarı sembolleri	33
Yazılım güncellemeleri	13	Kullanım amacı	34
Garanti bilgileri	14	Rider'ın yükümlülükleri	34
Genel garanti koşulları	14	Sürücü eğitimi	35
Bilgi ve Eğlence	21	Konfeksiyon	35
Bilgi-eğlence sistemi (varsa)	21	"Güvenlik ""En İyi Uygulamalar""	37
Bluetooth cihaz eşleştirme ve		Yakıt ikmali	39
yönetim (varsa)	22	İzin verilen maksimum yükün taşınması	40
Telefon (varsa)	29	Taşıma kapasitesi hakkında bilgi	40
Müzik (varsa)	31	Tehlikeli ürünler - uyarılar	40
		Araç kimlik numarası	43
		Motor tanımlama numarası	44
		Ana bileşenler ve cihazlar	45
		Araç üzerindeki konum	45
		Depo doldurma tapası	46
		Koltuğun çıkarılması ve yeniden takılması	47
		Akü şarjının korunması	50

Yan sehpa	54	Motor çalıştırma/durdurma	86
USB bağlantısı	55	Taşınmak	90
Ön çatal ayarı	56	Bir anza durumunda kapatılmasımotorun	
Arka amortisörün ayarlanması	59	motosiklet devrilmesi	91
Kontroller	64		
Motosiklet kumandalarının konumu	64		
Şalt Cihazları	65		
Işık kontrolü	67		
Anahtarlar	71		
Anahtarla çalıştırılan kontak anahtarı ve			
direksiyon kilidi	73		
Motosiklet çalışmasını şu yolla geri yükleme			
PIN KODU	74		
Debriyaj kolu	76		
Gaz kelebeği kolubüküm	77		
Ön fren kolu	78		
Arka fren pedalı	79		
Vites değiştirme pedalı	80		
Pozisyonun ayarlanması			
vites değiştirme pedalı ve arka fren pedalı	81		
 Motosiklete binmek	 82		
Motosiklet alıştırma süresi	82		
Sürüş öncesi kontroller	83		
ABS cihazı	85		

Frenleme.....	92
Kilitlenmeyi Fren Sistemi (ABS) Önleyici	92
Motosikleti durdurmak	93
Otopark	94
Yakıt ikmali	96
Alet kiti ve aksesuarlar	99

Gösterge paneli (Dashboard)	100
Gösterge paneli.....	100
Uyarı ışıkları.....	101
Ana sayfa öğeleri.....	105
Fonksiyon menüsü.....	107
Sürüş Modu.....	112
Motor devir göstergesi.....	115
DTC ve DWT seviyesi hızlı değişimi	116
Isıtmalı el tutamakları (varsa).....	119
AYAR MENÜSÜ	120
AYAR MENÜSÜ - R.MODE	122
AYAR MENÜSÜ - R.MODE - PWR	124
AYAR MENÜSÜ - R.MODE - DTC.....	125
AYAR MENÜSÜ - R.MODE - ABS.....	130
AYAR MENÜSÜ - R.MODE - DWC.....	139
AYAR MENÜSÜ - R.MODE - DQS (varsa)	147
145 AYAR MENÜSÜ - R.MODE - EBC.....	147
AYAR MENÜSÜ - R.MODE - VARSAYILAN	151

AYAR MENÜSÜ - B.LIGHT	154
AYAR MENÜSÜ - DRL	155
AYAR MENÜSÜ - PIN	156
AYAR MENÜSÜ - SAAT	160
AYAR MENÜSÜ - TARİH	161
AYAR MENÜSÜ - SERV.	163
AYAR MENÜSÜ - ÇEVİR	167
AYAR MENÜSÜ - BİRİMLER	169
AYAR MENÜSÜ - BATT.	173
AYAR MENÜSÜ - RPM	174
AYAR MENÜSÜ - LASTİK	175
Destekli başlatma (DPL)	181
Uyarı görüntüleme	188
Hata uyarıları	190
Motor otomatik kapanma.....	192

Ana kullanım ve bakım işlemleri.....193

"kontrol edilmesi Soğutma sıvısı seviyesinin ve edilmesi, Gerekirse"	193
Debriyaj ve fren hidroliği seviyesini kontrol edin	194
Fren balatalarının aşınma kontrolü	196
Akünün edilmesi/şarj	197
Tahrik zinciri gerginliğinin kontrol edilmesi	204
Tahrik zincirinin yağlanması.....	206

Farın hizalanması	211
Dikiz aynalarının ayarlanması	213
İç lastiksiz lastikler	214
Motor yağı seviyesini kontrol edin	216
Ducati Corse Performans Yağının Kullanımı	
Kabuk	217
Motosikletin temizlenmesi	218
Motosikletin saklanması	220
Önemli notlar	220
Araç taşımacılığı	222

Planlı bakım çizelgesi223

Programlı bakım çizelgesi:

Bayi 223 tarafından gerçekleştirilecek işlemler

Programlı bakım tablosu:

Müşteri tarafından gerçekleştirilecek işlemler227

Teknik veriler.....228

Ağırlıklar	228
Boyutlar	229
"Yakıt, yağlayıcılar ve diğer sıvılar"	231
Motor	233
Zamanlama sistemi	235

Performans verileri	236
Bujiler	236
Yakıt sistemi.....	236
Frenler	236
Şanzıman	237
Çerçeve.....	238
Tekerlekler.....	238
Lastikler	238
Süspansiyon.....	239
Egzoz sistemi	239
Mevcut renkler	240
Elektrik sistemi	242

Açık kaynak kodlu yazılım246

Açık kaynak kodlu hakkında bilgi yazılımlar . 246

Uygunluk beyanları.....247

Uygunluk beyanları.....247

Yol Yardımı

Yol Yardımı



ACI Global Servizi



Önemli

"ACI Global Services" yol yardımı sadece aşağıdaki ülkelerde geçerlidir:

Danimarka, Belçika, Fransa, Lüksemburg, İsviçre, İrlanda, Birleşik Krallık, İtalya, Norveç, Hollanda, İspanya, Avusturya, Almanya, İsveç, Portekiz, Kanarya Adaları, Kıbrıs, Hırvatistan, Çek Cumhuriyeti, Estonya, Letonya, Litvanya, Finlandiya, Yunanistan, Macaristan, Malta, Polonya, Sırbistan ve Karadağ, Slovakya, Slovenya, Türkiye, Ukrayna.

Ducati ve ACI Global Services işbirliği ile oluşturulan Ducati Kart Yardım Programı, arıza ve/veya arıza durumunda yardım sunar.

Ducati Müşterisine kaza. Hizmet, motosikletin teslim tarihinden itibaren 24 ay boyunca (uzatılmış garanti durumunda ilgili koşullar geçerli olacaktır) veya Ever Red garanti uzatmasının kapsama süresi boyunca günde 24 saat, yılda 365 gün aktiftir.

Yol yardımı hizmetleri şunları içerir:

- Yol yardımı ve çekici
- Bilgi Servisi
- Yol yardımı sonrasında yolcuların taşınması
- Yolcuların geri dönmesi veya yolculuğun devam etmesi
- Onarılan veya bulunan motosikletin geri alınması
- Motosikletin yurt dışından ülkesine geri gönderilmesi
- Yurtdışı yedek parça arama ve gönderme
- Otel masrafları
- Kaza durumunda motosikletin yoldan kurtarılması
- Yurtdışında kefaletin peşin ödenmesi

ve aşağıdaki ülkelerde talep edilebilir: Andorra, Avusturya, Belçika, Bulgaristan, Hırvatistan, Kıbrıs, Danimarka, Estonya, Finlandiya, Fransa (Korsika dahil, normal trafiğe açık yollar) Fyrom (Makedonya Eski Yugoslav Cumhuriyeti), Almanya,

Cebelitarık, Yunanistan, İrlanda, İzlanda, İtalya (Sa Marino ve Vatikan dahil), Letonya, Litvanya, Lüksemburg, Malta, Karadağ, Norveç, Hollanda, Polonya, Portekiz, Monako, Birleşik Krallık, Çek Cumhuriyeti, Romanya, Sırbistan, Slovakya, Slovenya, İspanya, İsveç, İsviçre, Türkiye, Ukrayna, Macaristan.

Önemli

Tüm bilgiler ayrıntılıdır ve ilgili ülkenin Ducati web sitesinde mevcuttur.

Çağrı Merkezi telefon numaraları

Yardım talep etmek için:

Menşe ülkedeki olay: tablonun ilk sütununda belirtildiği gibi ülkeniz için ücretsiz numarayı arayın.

Menşe ülke dışındaki olay: tablonun ikinci sütununda belirtildiği gibi örnek dahil ülkeniz için ödenen numarayı arayın.

Yurt dışından kendi ülke numaranızı çevirirken sorun yaşarsanız, Olayın meydana geldiği ülkenin numarasını çevirin (bu Birleşik Krallık için geçerli değildir).



Dikkat

Telefon hatlarındaki bir arıza nedeniyle telefon numaraları geçici devre dışı kalırsa, Lehtar İtalya'daki ACI Global Servizi Operasyon Merkezi'nin numarasını arayabilir: +39-02 66165610.

Ülke	Ücretsiz arama	Ücretli arama / Yurt dışından arama
Andorra	+34-91-594 93 40	+34-91-594 93 40
Avusturya	0800-22 03 50	+43-1-25 119 19398
Belçika	0800-14 134	+32-2-233 22 90
Bulgaristan	(02)-986 73 52	+359-2-986 73 52
Kıbrıs	25 561580	+357-25 561580
Hırvatistan	0800-79 87	+385-1-464 01 41
Danimarka	80 20 22 07	+45-80 20 22 07
Estonya	(0)-69 79 199	+372-69 79 199
Finlandiya	(09)-77 47 64 00	+358-9-7747640 0
Fransa (+Korsika)	0800-23 65 10	+33-4-72 17 12 83

FYROM	(02)-3181 192	+389-2-3181 192	Polonya	061 83 19 885	+48 61 83 19 885
Almanya	0800-27 22 774	+49-89-76 76 40 90	Portekiz	800-20 66 68	+351-21-942 91 05
Cebelitarık	91-594 93 40	+34-91-594 93 40	Çek Cumhuriyeti	261 10 43 48	+420-2-61 10 43 48
Yunanistan	(210)-9462 058	+30-210-9462 058	Romanya	021-317 46 90	+40-21-317 46 90
İrlanda	1800-304 500	+353-1-617 95 61	Sırbistan	(011)-240 43 51	+381-11-240 43 51
İzlanda	5 112 112	+354-5 112 112	Slovakya	(02)-492 05 963	+421-2-49 20 59 63
İtalya	800,744,444	+39 02 66.16.56.10	Slovenya	(01)-530 53 10	+386-1-530 53 10
Letonya	67 56 65 86	+371-67 56 65 86	İspanya	900-101 576	+34-91-594 93 40
Litvanya	(85)-210 44 25	+370-5-210 44 25	İsveç	020-88 87 77	+46-771-88 87 77 (+46 8 5179 2873)
Lüksemburg	25 36 36 301	+352-25 36 36 301	İsviçre (+Liechten- stein)	0800-55 01 41	+41 58 827 60 86
Malta	21 24 69 68	+356-21 24 69 68	Türkiye	(216) 560 07 50	+90 216 560 07 50
Monako	+33-4-72 17 12 83	+33-4-72 17 12 83			
Karadağ	0800-81 986	+382-20-234 038			
Norveç	800-30 466	+47-800-30 466			
Hollanda	0800-099 11 20	+31-70-314 51 12			

Ukrayna	044-494 29 52	+380-44-494 29 52
Macaristan	(06-1)-345 17 47	+36-1-345 17 47

Ülke	Birleşik Krallık'tan arama ile ücretli arama	Yurt dışından arama ile ücretli arama
Birleşik Kral- dom	0330 053 0903	+44 330 053 0903

Yazılım güncellemeleri

Yazılım güncellemeleri

Motosikletin bazı bileşenleri yazılım tarafından çalıştırılır veya yazılım kullanımını içerir. Bu tür yazılımlar güncellemelere tabi olabilir veya güncelleme gerektirebilir.

- Motosikletin güvenliğini sağlamak için gerekli olabilecek tüm güncellemeler Ducati tarafından bildirilecek ve Ducati Servis ağına kuruluma hazır hale getirilecektir.
- Motosikletin uygunluğunu korumak için gerekli olabilecek güncellemelerle ilgili bilgiler Ducati web sitesinde yayınlanır ve güncellemeler, motosikletin satın alındığı tarihten itibaren iki yıl boyunca veya geleneksel garantinin (için aktifse) daha uzun süresi boyunca Ducati Servis ağına kurulum için hazır bulundurulur.
- Yazılımın diğer güncellemeleri ve yeni sürümleri, bu Kullanıcı El Kitabında belirtilen motosiklet bakım programına uygun , kurulum için hazır hale getirilecektir

motosikletin bakımı yapıldığında Ducati Servis ağına.

Sizi Ducati web sitesinin güncellemelere ayrılmış bölümüne düzenli olarak başvurmaya ve mevcut güncellemelerden haberdar olmak için My Ducati Uygulamasını indirip yüklemeye davet ediyoruz.



Dikkat

Motosikletin yasal ve varsa geleneksel uygunluk garantisini () sürdürmek için, güncellenin önemini de dikkate alarak, mümkün olan en kısa sürede ve her durumda makul bir süre içinde sunulan güncellemeleri yüklemeniz gerekir.

Güncellemelerin makul bir içinde durumunda Ducati, güncellenin yüklenmemesinden kaynaklanan herhangi bir uygunluk veya güvenlik kusurundan sorumlu olmayacaktır.

Garanti bilgileri

Genel garanti koşulları

1. Garanti içeriği

- 11 Ducati Motor Holding S.p.A. - Tek ortaklı bir şirket - Audi Grubunun bir Şirketi, merkezi via Cavaliere Ducati no. 3, 40132, Bologna, İtalya (bundan sonra "Ducati" olarak anılacaktır) - resmi servis ağıının bulunduğu dünyanın her yerinde (www.ducati.com adresinde "Dünya Bayi Rehberi"n bakın), karayolunda kullanılmak üzere üretilen tüm yeni motosikletin ilk sahibine teslim tarihinden itibaren kilometre/km sınırlaması olmaksızın yirmi dört (24) ay süreyle, Ducati tarafından tespit edilen ve tanınan işçilik kusurlarından arınmış olacağına garanti eder.
- 12 Bu gibi durumlarda Müşteri, kusurlu parçaların olarak onarılması veya değiştirilmesi hakkına sahiptir.
- 13 Garanti kapsamında değiştirilen kusurlu parçalar Ducati'nin mülkiyetine geçer.

14 Garanti kapsamında değiştirilen veya onarılan yeni parçalar, motosikletin garanti süresi boyunca garanti kapsamındadır.

15 Ayrıca, ACI GLOBAL S.p.A ile yapılan özel bir sigorta poliçesi aracılığıyla Ducati, Müşteriye "Kullanıcı el kitabında" listelenen Ülkelerde, burada tamamen atıfta bulunulan özel şartlara ve prosedürlere göre ek yol yardımı hizmetleri sunar

16 Bu genel garanti koşulları (bundan böyle "Garanti Koşulları" anılacaktır), 6 Eylül 2005 tarih ve 206 sayılı Kanun Hükmünde Kararname ve müteakip değişikliklerle (Codice del Consumo veya Tüketici Kanunu olarak anılacaktır) İtalya'da uygulamaya konulan Avrupa yönetmelikleri uyarınca, tüketicilerin satıcıya karşı kanunen ücretsiz olarak sahip oldukları uygunsuzluk çözümlerini etkilemez: Bu Garanti Koşullarının herhangi bir hükmünün "tüketicinin" ikamet ettiği veya ikametgahının bulunduğu ülkede yürürlükte olan zorunlu yasalarla çelişmesi durumunda, söz konusu hüküm hükümsüz ve geçersiz .

2. İstisnalar

21 Ducati tarafından sunulan bu garanti aşağıdakiler için geçerli değildir:

- Her türlü spor müsabakasında kullanılan motosikletler;
- Motosikletin normal çalışması sırasında aşınma ve yıpranmaya maruz kalan parçalar (örneğin: lastikler, son tahrik, kayışlar, esnek kablolar, bujiler, sürtünmeye maruz kalan fren ve debriyaj parçaları, Ducati akü cihazı kullanılarak uygun şekilde bakımı yapılmamışa araç aküsü);
- Oksitlenmeden kaynaklanan veya atmosferik etkenlerin neden olduğu olağanüstü çevre koşulları veya durumları veya motosikletin düzensiz veya yanlış yıkanması nedeniyle oluşan kusurlar;

22 Avrupa Birliği'ne üye ülkelerde Avrupa mevzuatını aktaran ve uygulayan ulusal düzenlemeler uyarınca yasal garantiye ilişkin tüketicinin korunmasına yönelik zorunlu hükümler saklı kalmak , Müşteri bu geleneksel garantiyi ürünle ilgisi olmayan hasarlar/kusurlar için kullanamaz.

Örneğin, üretim sürecinden kaynaklanan herhangi bir hasar/kusur gibi:

- Ducati tarafından aşağıdaki 5. maddede belirtilen Programlı Bakım Planının uygulanmasında ihmal;
- Ducati Yetkili Satıcıları ve/veya Servis Merkezleri dışındaki taraflarca gerçekleştirilen hatalı bakım veya onarım işlemleri
- kullanımı Ducati tarafından onaylanmamış yedek parçaların veya aksesuarların montajı;
- Kullanıcı El Kitabında belirtildiği şekilde aracın ve ekipmanlarının kullanımına ilişkin kurallara uyulmaması;
- Ducati'nin açık onayı olmadan Müşteri ve/veya üçüncü şahıslar tarafından araç üzerinde yapılan değişiklikler;
- Müşterinin Ducati tarafından planlanan herhangi bir geri çağırma kampanyasına uymaması.

3. Garanti talebinde bulunma prosedürü

3.1. Bu garantiyi etkinleştirmek ve geçerliliğini korumak için Müşterinin şunları yapması gerekir:

- Motosiklet kusurlarını www.ducati.com web sitesinde listelenen Ducati Bayilerinden ve/veya Yetkili Servis Merkezlerinden birine mümkün olan en kısa sürede bildiriniz.

Bu tür kusurların motosikletin işlevselliği ve güvenliği üzerinde yaratabileceği sonuçları azaltmak amacıyla, bunların keşfedilmesi.

- maddede öngörülen planlı bakım planına uymak. Bu garanti koşullarının 5. maddesi;
- Araç üzerinde yapılan türlü bakım ve/veya onarım çalışmasının yeterli belgelerini saklayın (yapılan çalışmanın ve kullanılan parçaların ayrıntılarını içeren servis kitapçığı/makbuzlar/faturalar). Bu belgelerin bir kopyası, garanti talebinin yapıldığı Bayi/Yetkili Servis Merkezine verilmelidir; bu merkez işin doğru doğrulayabilecektir.

3.2 Motosiklet sahipliğinin değişmesi durumunda güvenlik ve teknik güncelleme politikalarının uygulanması için gerekli olan izleme amacıyla, yeni sahip, sahiplik değişikliğini Ducati'ye www.ducati.com adresinde bulunan iletişim bilgilerinden Ducati Müşteri Hizmetlerine veya Ducati Yetkili Satıcıları ve/veya Servis Merkezlerine sahiplik tarihinden itibaren otuz (30) gün içinde bildirmelidir.

4. Sorumluluk sınırlamaları

41 "Tüketici" için geçerli ulusal düzenlemeler ve üretici sorumluluğuna hükümler saklı kalmak kaydıyla, Ducati, motosikletin neden olduğu veya motosikletin kullanımı sırasında insanlara ve/veya mallara verilen zararlardan sorumlu tutulamaz.

42 Ducati Yetkili Satıcıları ve/veya Atölyeleri tarafından motosikletle ilgili onarım veya değişimlerde meydana gelen herhangi bir kusur veya gecikme, Müşterinin ihmali/hatası olabilecek Ducati Yetkili Satıcısı ve/veya Atölyesi ile ilgili hakları ve eylemleri saklı kalmak kaydıyla, alıcıya Ducati'den herhangi bir türde tazminat talep etme veya mevcut Garanti Koşulları uyarınca garantiyi uzatma hakkı vermez.

43 Bu garanti, burada belirtilen koşullar altında, Ducati tarafından sunulan ek garantiler yoluyla uzatma olasılığı saklı kalmak kaydıyla, Ducati tarafından sunulan tek geleneksel garantidir.

44 Ducati, halihazırda satılmış olan söz konusu değişiklikleri yapma yükümlülüğü olmaksızın, motosikletlerinin herhangi bir modelinde değişiklik ve iyileştirme yapma hakkını saklı tutar.

45 Bu Garanti Koşulları, yukarıdaki 3. maddede belirtilen hükümlere uyulması koşuluyla, motosikletin sonraki sahiplerini de kapsar. Yukarıdaki 3. maddeye .

Her durumda Ducati, motosikletin mülkiyetinin el değiştirdiğinin Ducati'ye bildirilmemesinden kaynaklanan kusurlardan sorumlu tutulamaz.

46 "Tüketici" için veya Müşterinin ülkesinde yürürlükte zorunlu bir yönetmelikte aksi , Bologna (İtalya) Mahkemesi bu Garanti Koşullarıyla bağlantılı olarak ortaya çıkabilecek tüm anlaşmazlıklar üzerinde tek yetkili olacaktır.

47 Bu Garanti Koşulları İtalyan yasalarına tabidir.

5. Planlı bakım planı ve teslimat öncesi

51 Teslimat öncesi işlemler satıcı tarafından gerçekleştirilir.

52 Ducati, motosikletlerini mümkün olan en iyi verimlilik, performans ve güvenlik seviyelerinde tutmak için "Kullanıcı El Kitabı"nda yer alan planlı bakım planını tanımlamıştır.

53 Burada belirtilen koşullar altında kuponlara tam olarak uyulması, aracın doğru kullanım durumunda tutulmasını ve bu garantinin geçerliliğini sağlamak için gerekli bir koşuldur. Aşağıdaki zorunlu kuponlar yerine getirilmeli ve ödenmelidir:

- ilk kupon: motosikletin Müşteriye tesliminden itibaren altı (6) ay içinde veya kat edilen ilk 1000 km/600 mil içinde;
- ikinci kupon, bakım programında belirtilen kilometreye ulaşıldığında ve her durumda bir önceki servis kuponundan itibaren on iki (12) ay içinde.

Müşteri, 1.000 km /600 mil de dahil olmak üzere kuponlarla ilgili tüm masraflardan (işçilik ve malzeme) tek başına sorumludur.

54 Motosiklet üzerindeki her bakım işlemi Ducati'nin bakım talimatlarına uygun olarak gerçekleştirilmelidir.

"Kullanıcı El "nda bildirilenler de dahil olmak üzere herhangi bir sınırlama olmaksızın tavsiyeler ve prosedürler. Araçta yanlış veya yetersiz bakımdan herhangi bir kusur/hasar garantinin uygulanabilirliğini ortadan .

55 Her servis kuponu için belirtilen işlemlerin usulüne uygun olarak yapıldığını belgelemek için, Bayi ve/veya Yetkili Ducati Servis Merkezi motosikletle birlikte verilen Servis Kitapçığına damgasını basmalı ve gerekli notları yazmalıdır ve müşteri, yapılan işlemleri detaylandıran servis kuponlarının fişlerini/faturalarını saklamalıdır. Garanti performansı, bu belgelerin Ducati Teknik Servisi tarafından incelenmesine tabi .

Motosikletinizi Avustralya veya Yeni Zelanda'da satın aldıysanız



Dikkat

'Size' yapılan bir atıf Müşteriye yapılan bir atıftır.

Motosikletinizi Avustralya'da satın aldıysanız:

Ürünlerimiz, Avustralya Tüketici Yasası kapsamında hariç tutulamayacak garantilerle birlikte gelir. Büyük bir arıza için değiştirme veya para iadesi ve makul olarak öngörülebilir diğer kayıp veya hasarlar için tazminat alma hakkınız vardır. Ayrıca, mallar kabul edilebilir kalitede değilse ve arıza büyük bir arıza anlamına gelmiyorsa, malların veya değiştirilmesi hakkına sahipsiniz.

Motosikletinizi Yeni Zelanda'da satın aldıysanız:

Ürünlerimiz, 1993 tarihli Tüketici Garantileri Yasası kapsamında hariç tutulamayacak garantilerle birlikte gelir. Önemli nitelikteki bir arıza için değiştirme veya para iadesi ve makul olarak öngörülebilir diğer kayıp veya hasarlar için tazminat alma hakkına sahipsiniz. Ayrıca, malların kabul edilebilir kalitede olmaması ve arızanın önemli nitelikte bir arıza anlamına gelmemesi durumunda malların onarılması veya değiştirilmesi hakkına sahipsiniz.

Bu Kullanıcı el kitabında belirtilen garantinin size sağladığı avantajlar, motosikletle ilgili olarak bir yasa kapsamında sahip olduğunuz diğer haklara ve çözüm yollarına ektir. Bu kitapçıkta belirtilen genel garanti koşullarının herhangi bir hükmünün Avustralya Tüketici Yasası veya 1993 Tüketici Garantileri Yasası (Ulusal) kapsamındaki herhangi bir hakkı hariç tutması veya sınırlaması durumunda, söz konusu hüküm geçersiz ve hükümsüzdür. Ulusal Yasa kapsamındaki haklarınızın Garanti kapsamındaki haklarınızdan daha fazla olduğu durumlarda, Ducati Ulusal Yasa kapsamındaki saygı gösterecektir.

Garanti kapsamında bir talepte bulunmak için, motosiklettaki herhangi bir kusuru, kusurun farkına varılmasından itibaren iki (2) ay içinde "Bayi Bulucu "da (www.ducati.com) adresinde bulunabilirlistelenen Ducati Yetkili Satıcılarından ve/veya Atölyelerinden birine bildirmeniz gerekir. Herhangi bir sorunuz varsa, Level 6, 895 South Dowling Street, Zetland NSW 2017 adresindeki Ducati ANZ Pty Ltd ACN 589 430 ile veya contact-us@ducati.com adresinden e-posta yoluyla veya 1300 11 26 06 (AU) / 0800 382 284 (NZ) numaralı telefondan iletişime geçebilirsiniz.

Garanti kapsamında talepte bulunma masraflarını üstlenmeniz gerekir.

Bilgi ve Eğlence

Bilgi-eğlence sistemi (varsa)

Bluetooth kontrol ünitesi takılıysa, bilgi-eğlence sistemi etkinleştirilir.

Bilgi-eğlence sistemi, akıllı telefonlar, sürücü ve yolcu kask dahili telefonları ve uydu navigatörü gibi cihazların

Bluetooth aracılığıyla bağlanmasına, gelen ve giden telefon görüşmelerinin yönetilmesine ve akıllı telefondaki müziğin çalınmasına olanak tanır.

- Bluetooth cihazlarını eşleştirmek ve yönetmek için bkz. sayfa 22.
- Telefon aramalarını yönetmek için bkz. sayfa 29.
- Müzik çaları yönetmek için bkz. sayfa 31.

Bluetooth cihaz eşleştirme ve yönetimi (varsa)

Bu işlev yalnızca Bluetooth kontrol ünitesi takılıysa kullanılabilir ve kullanıcının eşleştirilmiş Bluetooth cihazlarını yönetmesine ve daha fazlasını eklemesine olanak tanır.

- Ana ekrandan, (1) ve (2) düğmelerini kullanarak "AYAR MENÜSÜ"nü (bkz. sayfa 120) seçin ve ENTER düğmesine (3) basın.
- "BTH" ögesini (A) seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.

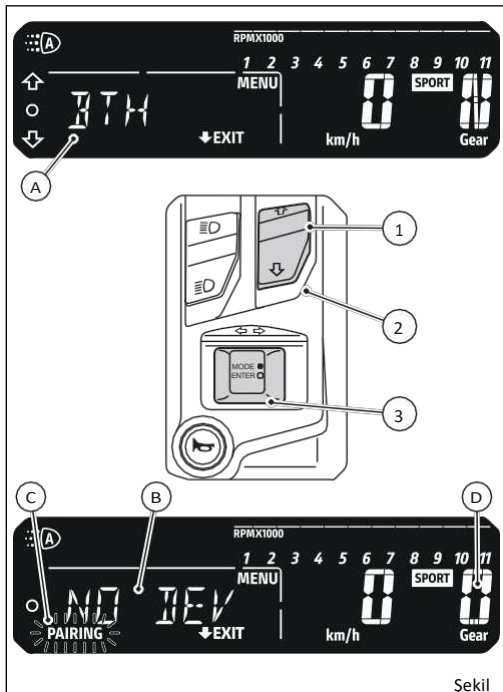
Daha önce hiçbir Bluetooth cihazı eşleştirilmemişse, "NO DEV" (B) görüntülenir ve "PAIRING" (C) yanıp söner. Yeni bir Bluetooth cihazı eşleştirmek için ENTER (3) düğmesine basın.

Bluetooth cihazları daha önce eşleştirilmişse, ilk cihazın adı "EŞLEŞTİRİLİYOR" mesajıyla birlikte kayarak görüntülenir.

Düğmeleri kullanın

(1) ve (2) düğmelerini kullanarak önceden eşleştirilmiş cihazları kaydırın ve seçin veya yanıp sönen "PAIRING" (EŞLEŞTİRME) ögesini seçin. Listedeki cihazlardan birinin adı seçildiğinde, cihazı silmek için ENTER (3) düğmesine basın.

Dişli yerine o anda eşleştirilmiş cihazların sayısı (D) gösterilir.



Şekil

**Not**

Maksimum 2 akıllı telefon, 1 sürücü kulaklığı, 1 yolcu kulaklığı, 1 uydu navigatörü eşleştirilebilir.

**Not**

Eşleştirilmiş cihaz yoksa Cihaz yok mesajı görüntülenir.

**Dikkat**

Akıllı Telefon ve Bluetooth Kulaklık cihaz üreticileri, cihazın (Akıllı Telefonlar ve Kulaklıklar) yaşam döngüsü boyunca standart protokollerde bazı değişiklikler yapabilir.

**Dikkat**

Bu değişiklikler Ducati'nin kontrolü dışındadır ve Akıllı Telefon ve Bluetooth Kulaklık cihazlarının işlevselliğinin bozulmasına neden olabilir (Müzik paylaşımı, multimedia oynatıcı vb.) ve bazı Akıllı Telefon türlerini eşit şekilde etkileyebilir (desteklenen Bluetooth profillerine bağlı olarak). Bu Ducati, multimedia oynatıcısının düzgün çalışmasını garanti edemez:

- 1) Piyasada bulunan tüm kulaklık ve Akıllı Telefon yelpazesi;
- 2) Gerekli Bluetooth profillerini desteklemeyen akıllı telefonlar.

**Dikkat**

Ducati en popüler ve yeni akıllı telefonların çoğunu test etmiştir; ancak telefon üreticilerinin işletim sistemleri ve teknolojik seçimleri Ducati'nin kontrolü altında değildir. Bu nedenle, piyasadaki tüm telefonlarda ve bunların yazılım ve donanım yazılımlarında çalışmayı garanti etmek mümkün değildir. Uyumlu akıllı telefonları ve işletim sistemlerini kontrol etmek için Ducati web sitesini ziyaret edin.

Akıllı telefonunuzun aşağıdaki profilleri desteklediğini kontrol edin:

- MAP profili: SMS ve MMS bildirimlerinin doğru görüntülenmesi için;
- PBAP profili: Akıllı Telefon kişi listesinin doğru görüntülenmesi için.

EŞLEŞTİRME - yeni bir Bluetooth cihazının eşleştirilmesi

Bu işlev yeni bir Bluetooth cihazının eşleştirilmesini sağlar.

- Ana ekrandan, (1) ve (2) düğmelerini kullanarak "AYAR MENÜSÜ"nü (bkz. sayfa 120) seçin ve ENTER düğmesine (3) basın.
- "BTH" öğesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.
- Yanıp sönen "PAIRING" öğesini seçmek için (1) ve (2) düğmelerini kullanın ve ENTER düğmesine (3) basın.

Eşleştirilebilen Bluetooth cihazlarının türleri listelenir:

"PHONE" (E) yanıp söner ve gösterilir. "RIDER", "PASSENGER" ve "NAVI" öğeleri arasında gezinmek için (1) ve (2) düğmelerini kullanın. İstenen türü onaylamak için ENTER düğmesine (3) basın.

Not

Maksimum 2 akıllı telefon, 1 sürücü kulaklığı, 1 yolcu kulaklığı, 1 uydu navigatörü eşleştirilebilir.

Gösterge paneli daha sonra adlarını listeleterek menzil içindeki Bluetooth cihazlarını aramaya başlar (F), sırada arama sırasında bulunan cihazların sayısı (G) hız yerine yanıp söner ve görüntülenir. Bulunan cihazların sayısı sönmeyle bıraktığında, cihaz arama işlemi tamamlanır.



Şekil

Bulunan cihazlar listesinden F), (1) ve (2) düğmelerini kullanarak istediğiniz cihazı seçin ve ENTER (3) düğmesine basın. Bluetooth cihazı tarafından doğrulama beklenirken ekranda "WAIT" (BEKLE) mesajı görüntülenir. Eşleştirmeyi etkinleştirmek ve devam etmek için cihaz üzerinde belirtilenlere bakın.

Onaylandıktan sonra, cihaz eşleştirmesi başarılı olursa, birkaç saniye boyunca "PAIRED" (H) görüntülenir ve eşleştirilen cihazların sayısı güncellenir, ardından gösterge paneli eşleştirilen cihazların güncellenmiş listesiyle önceki ekrana döner.

Yeni bir akıllı telefonu, kulaklığı veya navigasyon cihazını eşleştirmek istiyorsanız, ancak izin verilen maksimum cihaz sayısına zaten ulaştıysanız, önce eşleştirilmiş cihazlardan birini silmeniz gerekir.

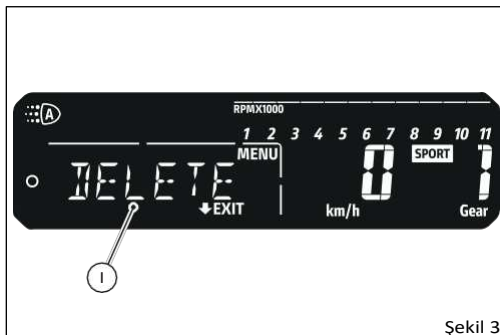
SİL - bir Bluetooth cihazını silme

Bu işlev, önceden eşleştirilmiş Bluetooth cihazlarının silinmesini sağlar.

- Ana ekrandan, (1) ve (2) düğmelerini kullanarak "AYAR MENÜSÜ"nü (bkz. sayfa 120) seçin ve ENTER düğmesine (3) basın.
- "BTH" ögesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.
- Silmek istediğiniz cihazın adını seçmek için (1) ve (2) düğmelerini kullanın ve ENTER (3) düğmesine basın.

"DELETE" (I) mesajı görüntülenir, ardından silme işlemine devam etmek için ENTER (3) düğmesine basın; birkaç saniye boyunca "WAIT" (BEKLE) görüntülenir ve ardından ilişkili cihazların listesi ve sayısı güncellenir.

Silme adımı düğmeye (2) uzun süre basılı tutularak iptal edilebilir.

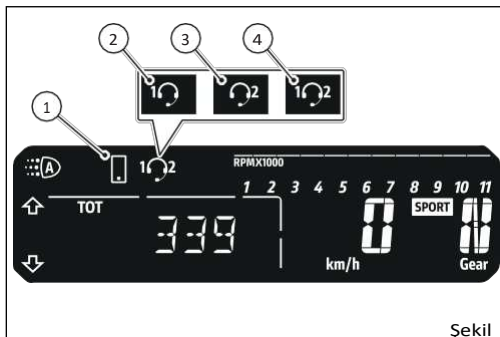


Şekil 3

Eşleştirilmiş Bluetooth cihaz simgeleri

Eşleştirildikten sonra Bluetooth cihazları aşağıdaki gibi görüntülenir:

- 1) akıllı telefon bağlı;
- 2) Sürücü kaskı interkomu bağlandı;
- 3) Yolcu kaskı interkomu bağlı;
- 4) Sürücü ve yolcu kask interkomu bağlı;



Şekil
4

Telefon (varsa)

Bu işlev yalnızca Bluetooth kontrol ünitesi takılıysa ve işlevler menüsünde görünüyorsa kullanılabilir (bkz. sayfa 107): son 7 cevapsız, yapılan veya alınan aramaların listesini görüntüler ve yalnızca Bluetooth aracılığıyla bir akıllı telefon bağlanmışsa seçilebilir.

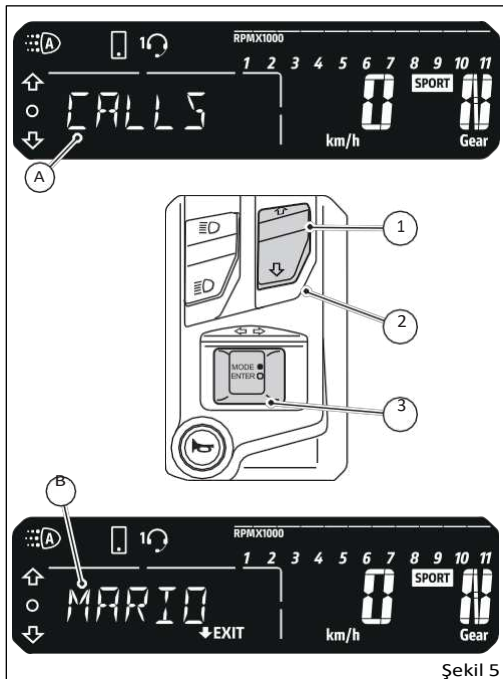
Bluetooth eşleştirme prosedürü için "Bluetooth cihaz eşleştirme ve yönetimi" alt bölümüne bakın (sayfa 22).

"CALLS" (A) öğesini seçmek için (1) ve (2) düğmelerini kullanın ve ENTER düğmesine (3) basın.

Yapılan, alınan veya cevapsız bırakılan son 7 aramanın listesindeki ilk öğe (B) görüntülenir. Bir numara veya kişi son aramalar arasında birkaç kez mevcutsa, bu yalnızca bir kez görüntülenir.

Listedeki aramalar arasında gezinmek için (1) ve (2) düğmelerini kullanın. Listede seçilen numarayı veya kişiyi aramak için ENTER (3) düğmesine basın.

Fonksiyondan çıkmak için düğmeyi (2) uzun süre basılı tutun.



Şekil 5

Çağrı devam ediyor

Bir arama devam ederken, kişinin adı veya numarası (C) görüntülenir. Aramayı sonlandırmak için düğmeyi (2) uzun süre basılı tutun.



Not

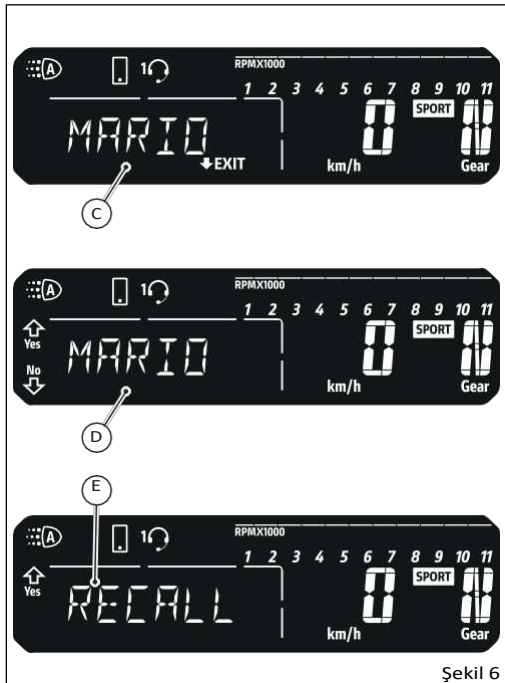
Bir arama sırasında müzik çalar duraklatılacaktır.

Gelen arama

Bir çağrı alındığında, kişinin adı veya numarası (D) görüntülenir: çağrıyı cevaplamak için düğmeye (1) basın, reddetmek için düğmeye (2) basın.

Geri arayın

Bir aramanın sonunda veya gelen bir aramayı reddettikten sonra, 5 saniye boyunca "RECALL" (E) görüntülenecektir: aramayı başlatmak için (1) düğmesine basın.



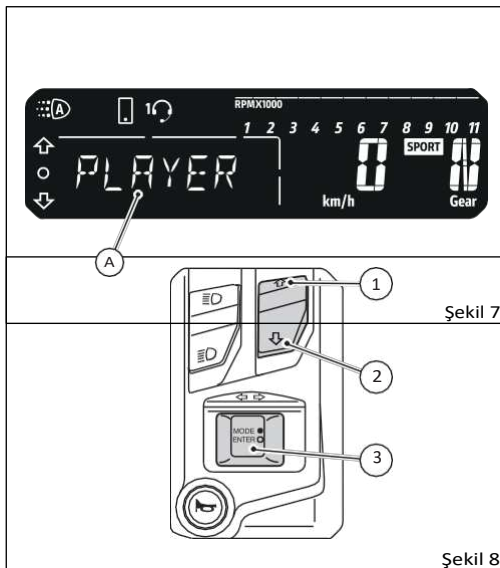
Şekil 6

Müzik (varsa)

Bu işlev yalnızca Bluetooth kontrol ünitesi takılıysa kullanılabilir ve işlevler menüsünde bulunabilir (bkz. sayfa 107): müzik çaların etkinleştirilmesini, devre dışı bırakılmasını ve yönetilmesini sağlar ve yalnızca Bluetooth aracılığıyla bir akıllı telefon bağlandığında seçilebilir.

Bluetooth eşleştirme prosedürü için "Bluetooth cihaz eşleştirme ve yönetimi" alt bölümüne bakın (sayfa 22).

"PLAYER" (A) ögesini seçmek için (1) ve (2) düğmelerini kullanın ve ENTER düğmesine (3) basın.



Kontrollerin ve o anda çalmakta olan parçanın gösterildiği müzik çalar (B) görüntülenecektir.

- ses seviyesini artırmak ve azaltmak için sırasıyla (1) ve (2) düğmelerini kullanın;
- sonraki parçaya atlamak için ENTER düğmesine (3) kısaca basın;
- Bir parçayı duraklatmak ya da çalmak için ENTER düğmesine (3) uzun süre basın.

Parçayı çalmaya devam ederken diğer menü işlevlerine erişmek üzere müzik çalar ekranından çıkmak için düğmeyi (2) uzun süre basılı tutun.



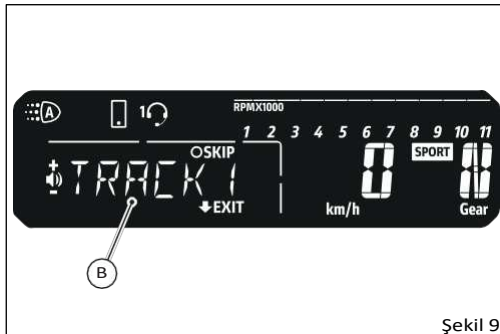
Not

Parça bilgisi mevcut değilse, "N.A." görüntülenir.



Not

Müzik, Bluetooth üzerinden bağlanan akıllı telefonda çalınır. Sürücü ve yolcu interkomları da gösterge paneline bağlıysa, müzik interkomlar aracılığıyla çalınır.



Şekil 9



Dikkat

Ducati en popüler ve yeni akıllı telefonların çoğunu test etmiştir; ancak telefon üreticilerinin işletim sistemleri ve teknolojik seçimleri Ducati'nin kontrolü altında değildir. Bu nedenle, piyasadaki tüm telefonlarda ve bunların yazılım ve donanım yazılımlarında çalışmayı garanti etmek mümkün değildir. Uyumlu akıllı telefonları ve işletim sistemlerini kontrol etmek için Ducati web sitesini ziyaret edin.

Genel Bilgiler

Kılavuzda kullanılan kısaltmalar ve simgeler

ABS	Kilitlenmeyi Önleyici Fren Sistemi
BBS	Kara Kutu Sistemi
CAN	Denetleyici Alan Ağı
EBC	DUCATI arka lastik ETV tarafından Kilitlenme Önleyici Sistem
DDA	DUCATI Veri Toplama
DQS	DUCATI Hızlı Vites Değiştirme
DRL	Gündüz Farları
DSB	Gösterge Tablosu
DTC	DUCATI Çekiş Kontrolü
DWC	DUCATI Tekerlek Kontrolü
ECU	Motor Kontrol Ünitesi
GPS	Küresel Konumlandırma Sistemi

Kılavuzda kullanılan uyarı sembolleri Siz veya diğer kişiler için olası tehlikelere karşı **uyarı** olarak çeşitli uyarılar kullanılır, örneğin:

- Motosiklet üzerindeki güvenlik etiketleri;
- Güvenlik mesajlarının önünde bir uyarı sembolü ve UYARI ya da ÖNEMLİ ibaresi bulunur.



Dikkat

Bu talimatlara uyulmaması sizi riske atabilir ve sürücünün veya diğer kişilerin ciddi şekilde yaralanmasına ve hatta ölümüne neden olabilir.



Önemli

Motosiklete ve/veya bileşenlerine zarar verme olasılığı.



Not

Geçerli işlem hakkında ek bilgi.

SAĞ ve SOL terimleri motosiklete sürüş pozisyonundan bakıldığında kullanılır.

Kullanım amacı



Dikkat

Bu motosiklet yolda kullanım için tasarlanmıştır, ara sıra toprak yolda kullanılabilir. Tasarlanmadığı koşullarda kullanılması (örn. ağır arazi kullanımı) kontrolünün kaybedilmesine ve kaza riskinin artmasına neden olabilir.



Dikkat

Bu motosiklet römork çekmek için veya bir yan araba takılı olarak kullanılmamalıdır; bu kontrol kaybına ve kazaya yol açabilir.

Bu motosiklet sürücüyü taşıyabilir ve bir yolcu taşıyabilir.



Dikkat

Motosikletin sürücü, yolcu, bagaj ve ek aksesuarlarla birlikte çalışır durumdaki toplam ağırlığı 355kg/782.64lb'yi geçmemelidir.



Önemli

Motosikletin çok nemli ve çamurlu yollar veya tozlu ve kuru ortamlar gibi aşırı koşullar altında kullanılması, tahrik sistemi, frenler veya hava filtresi gibi parçaların ortalamanın üzerinde aşınmasına neden olabilir. Hava filtresi kirliyse motor hasar görebilir. Bu nedenle, aşınan parçaların planlı bakım çizelgesinde belirtilenden daha önce servise alınması veya değiştirilmesi gerekebilir.

Rider'ın yükümlülükleri

Tüm sürücüler geçerli bir ehliyete sahip olmalıdır.



Dikkat

Ehliyetsiz araç kullanmak yasa dışıdır ve kanunen kovuşturulur. Sürüş sırasında her zaman ehliyetinizin yanınızda olduğundan emin olun. Deneyimsiz sürücülerin veya geçerli olmayan kişilerin motosikletinizi kullanmasına izin vermeyin.

Alkol ve/veya uyuşturucu etkisi altında sürüş yapmayın.



Dikkat

Alkol ve/veya uyuşturucu etkisi altında araç kullanmak yasa dışıdır ve kanunen kovuşturulur.

Yan etkileri konusunda doktorunuza danışmadığınız sürece sürüşten önce reçeteli veya diğer ilaçları almayın.

Dikkat

Bazı ilaçlar ve uyuşturucular uyuşukluğa veya tepki süresini ve sürücünün motosikleti kontrol etme yeteneğini yavaşlatan ve muhtemelen bir kazaya yol açan diğer etkilere neden olabilir.

Bazı eyaletlerde araç sigortası zorunludur.

Dikkat

Eyalet yasalarınızı kontrol edin. Sigorta teminatı alın ve sigorta belgenizi diğer motosiklet belgeleriyle birlikte güvende tutun.

Sürücü ve yolcu güvenliğini korumak için bazı eyaletler sertifikalı kask kullanımını zorunlu kılmaktadır.

Dikkat

Eyalet yasalarınızı kontrol edin. Kasksız sürüş yasalarca cezalandırılabilir.

Dikkat

Kasksız sürücülerin bir kaza geçirmeleri halinde ciddi bedensel yaralanmalara maruz kalma veya ölme olasılıkları daha yüksektir.



Dikkat

Kaskınızın güvenlik spesifikasyonlarına uygun olduğunu, iyi görüş sağladığını, başınız için doğru boyutta olduğunu ve eyaletinizde olan standartlara uygun olduğunu gösteren bir sertifika etiketi taşıdığını kontrol edin. Karayolu trafik yasaları eyaletten farklılık gösterir. Sürüş çıkmadan önce eyaletinizdeki trafik yasaları hakkında bilgi edinin ve her zaman bunlara uyun.

Sürücü eğitimi

Kazalar sıklıkla deneyimsizlikten kaynaklanmaktadır. Sürüş, manevralar ve frenleme diğer araçlardan farklı bir şekilde yapılmalıdır.



Dikkat

Eğitimsiz sürücüler veya aracın yanlış kullanımı kontrol kaybına, ciddi yaralanmalara ve hatta ölüme yol açabilir.

Konfeksiyon

Sürüş donanımı güvenlik için çok önemlidir. Arabaların aksine, motosiklet bir kaza anında darbe koruması sunmaz.

Uygun sürüş ekipmanı kask, göz koruması, eldiven, bot, sırt koruyucusu, uzun kollu ceket ve uzun pantolonu içerir.

- Kask, "Sürücünün yükümlülükleri" bölümünde listelenen gereklilikleri karşılamalıdır; kaskınızda vizör yoksa, uygun bir gözlük kullanın;
- Deri veya aşınmaya dayanıklı malzemeden yapılmış, parmaklarında mafsallı koruyucuları ve takviyeleri olan sertifikalı, beş parmaklı eldivenler kullanın;
- Binicilik botları veya ayakkabıları kaymaz tabanlı olmalı ve ayak bileğini korumalıdır;
- Sırt koruyucusu sertifikalı olmalı ve üreticinin spesifikasyonlarına göre sürücünün fiziksel yapısına göre boyutlandırılmalıdır;
- Ceket, pantolon veya binici kıyafeti sertifikalı olmalı, deri veya aşınmaya dayanıklı malzemeden yapılmış olmalı ve yüksek görünürlüklü renklere ve eklere sahip olmalıdır. Sertifikalı koruyucuları olan ürünleri seçin.



Önemli

Yolcunuzun uygun koruyucu giysiler giymesini sağlayın.



Önemli

Motosiklet parçalarına dolanabilecek bol giysiler, eşyalar veya aksesuarlar asla giymeyin.



Önemli

Güvenliğiniz için, mevsim ve hava koşullarından bağımsız olarak her zaman uygun koruyucu giyin.

"Güvenlik ""En İyi Uygulamalar""

Bu birkaç basit işlem, insanların güvenliği ve motosikletinizin tam performansını korumak için kritik öneme sahiptir. Sürüşten önce, sürüş sırasında ve sürüşten sonra bunları yapmayı asla unutmayın.



Önemli

süresi boyunca "Motosikletin sürülmesi" bölümünde verilen talimatları yakından takip edin.

Bu talimatlara uyulmaması, Ducati Motor Holding S.p.A.'yı herhangi bir motor hasarı veya motor ömrünün kısalması konusunda herhangi bir sorumluluktan kurtarır.



Dikkat

Motosikletinizi sürmeden önce, sürüş sırasında kullanmanız gereken kumandalara olun.

Bu birkaç basit işlem, insanların güvenliği ve motosikletinizin tam performansını korumak için kritik öneme sahiptir. Sürüşten önce, sürüş sırasında ve sürüşten sonra bunları yapmayı asla unutmayın.

Her sürüşten önce bu kılavuzda "Sürüş öncesi kontroller" başlığı altında önerilen kontrolleri yapın.



Dikkat

Sürüşten önce bu kontrollerin yapılmaması motosikletin hasar görmesine ve sürücünün ve/veya yolcunun yaralanmasına neden olabilir.



Dikkat

Motoru açık havada veya iyi havalandırılan bir alanda çalıştırın. Motor asla iç mekanda çalıştırılmamalı veya çalıştırılmamalıdır.

Egzoz gazları zehirlidir ve kısa süre içinde bilinç kaybına ve hatta ölüme yol açabilir.

Sürüş sırasında uygun vücut pozisyonunu kullanın ve yolcunuzun da aynısını yaptığından emin olun.



Önemli

Sürücü sürüş sırasında gidonu HER ZAMAN iki eliyle tutmalıdır.



Önemli

Motosiklet hareket halindeyken hem sürücü hem de yolcu ayaklarını ayak pedallarının üzerinde tutmalıdır.



Önemli

Yolcu her zaman iki eliyle koltuğun altındaki tutma kollarını tutmalıdır.



Önemli

Yol kavşaklarında veya özel , otoparkların çıkışlarına yakın bölgelerde ya da otoyollara erişim sağlayan ara yollarda sürüş yaparken çok dikkatli olun.



Önemli

Net bir şekilde görünür olduğunuzdan emin olun ve öndeki araçların kör noktasında sürüş yapmayın.



Önemli

DAİMA uygun dönüş sinyallerini kullanarak dönüş niyetinizi veya bir sonraki şeride geçme niyetinizi zamanında belirtin.



Önemli

Motosikletinizi kimsenin çarpmayacağı bir yere park edin ve yan sehpayı kullanın. Asla düz olmayan veya yumuşak zemine park etmeyin, aksi takdirde motosikletiniz düşebilir.



Önemli

Lastikleri düzenli aralıklarla, özellikle yan duvarlarda çatlaklar ve kesikler, iç hasarın göstergesi olan çıkıntılar veya büyük noktalar tespit etmek için gözle kontrol edin. Ağır hasarlıysa değiştirin. Lastik sırtına takılan taşları veya diğer yabancı cisimleri çıkarın.



Dikkat

Motor, egzoz boruları ve susturucular motor kapatıldıktan sonra uzun süre sıcak kalır; egzoz sistemine herhangi bir vücut parçasıyla dokunmamaya özellikle dikkat edin ve aracı yanıcı maddelerin (tahta, yaprak vb.) yanına park etmeyin.

Motosiklete zarar vermemek için motor ve egzoz sistemi sıcakken üzerini branda ile örtmeyin.

Yakıt ikmali

Yakıt etiketi

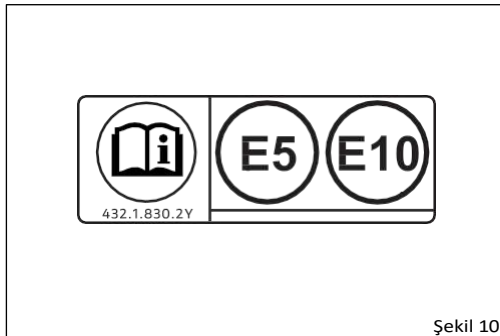
Yakıt tanımlama etiketi

Motor kapalıyken açık havada yakıt doldurun. Yakıt ikmali sırasında sigara içmeyin veya açık alev kullanmayın. Yakıtın motora veya egzoz borusuna dökülmemesine dikkat edin. Yakıt doldururken asla depoyu tamamen doldurmayın. Yakıt asla doldurma girintisinin kenarına temas etmemelidir. Yakıt doldururken, yakıt buharlarını solumaktan kaçının ve yakıtın gözlerinize, cildinize veya giysilerinize ulaşmasını önleyin.



Dikkat

Motosiklet yalnızca maksimum %10 (E10) etanol içeriğine sahip yakıtla uyumludur. Etanol içeriği %10'un üzerinde olan yakıtın kullanılması yasaktır. Kullanılması motorun ve motosiklet parçalarının ciddi şekilde hasar görmesine neden olabilir. Etanol içeriği %10'un üzerinde olan yakıt kullanımı garantiyi geçersiz kılacaktır.



Şekil 10



Dikkat

Uzun süre yakıt buharı solumaktan kaynaklanan rahatsızlık durumunda, açık havada kalın ve doktorunuza başvurun. Göz ile teması halinde su ile iyice yıkayın; cilt ile teması halinde derhal su ve sabun ile temizleyin.



Dikkat

Yakıt son derece yanıcıdır, yakıtın kazara giysilerinize dökülmesi durumunda temiz giysiler giymeniz gerekir.

İzin verilen maksimum yükün taşınması

Motosikletiniz, izin verilen maksimum yükü tam güvenlik içinde taşıyarak uzun mesafeli sürüş için tasarlanmıştır. Eşit ağırlık dağılımı, bu güvenlik özelliklerini korumak ve ani manevralar yaparken veya engebeli yollarda sürüş sırasında sorun yaşamamak için kritik öneme sahiptir.

Dikkat

Yan çantalar ve üst çanta takılıken izin verilen maksimum hız 180 km/saati (112 mph) geçmemeli ve her halükarda geçerli yasal hız sınırlarına uymalıdır.

Dikkat

Motosiklet için izin verilen toplam ağırlığı aşmayın ve yük kapasitesi ile ilgili aşağıda verilen bilgilere dikkat edin.

Taşıma kapasitesi hakkında bilgi

Önemli

Bagajınızı veya ağır aksesuarlarınızı mümkün olan en alçak konuma ve motosiklet merkezine yakın bir yere yerleştirin.

Önemli

Dengeyi etkileyebileceği ve tehlikeye neden olabileceği için gidona veya ön çamurluğa asla büyük veya ağır nesneler sabitlemeyin.

Önemli

Bagajı motosiklet üzerinde sağlanan desteklere mümkün olduğunca sıkı bir şekilde sabitlediğinizden emin olun. Yanlış sabitlenmiş bagaj dengeyi etkileyebilir.

Önemli

Hareketli parçalara zarar verebileceğinden, çerçevenin boşluklarına taşımanız gerekebilecek herhangi bir nesne sokmayın.

Dikkat

Lastiklerin uygun basınçta şişirildiğinden ve iyi durumda olduklarından emin olun.

"Teknik özellikler" bölümündeki "Lastikler" kısmına bakın.

Tehlikeli ürünler - uyarılar

Kullanılmış motor yağı



Dikkat

Kullanılmış motor yağıyla uzun süreli veya tekrarlanan temas cilt kanserine neden olabilir. Motor yağı ile günlük olarak , hemen ardından ellerinizi sabunla iyice yıkamanızı öneririz. Çocuklardan uzak tutun.

Fren tozu

Fren tertibatını asla basınçlı hava veya kuru bir fırça kullanarak temizlemeyin.

Fren hidroliği



Dikkat

Fren sıvısının motosikletin plastik, kauçuk veya boyalı parçalarına dökülmesi hasara neden olabilir. Sisteme bakım yapmadan önce bu parçaları temiz bir atölye bezi ile koruyun. Çocuklardan uzak tutun.



Dikkat

Fren sisteminde kullanılan sıvı aşındırıcıdır. Kazara gözlere veya cilde temas etmesi durumunda, etkilenen bölgeyi bol miktarda akan suyla yıkayın.

Soğutma sıvısı

Motor soğutma sıvısı, belirli koşullar altında tutuşarak görünmez alevler oluşturabilen etilen glikol içerir. Etilen glikolün yanmasından kaynaklanan alevler görünmese de, yine de ciddi yanıklara neden olabilirler.



Dikkat

Motor soğutma sıvısının egzoz sistemine veya motor parçalarına dökülmemesine dikkat edin.

Bu parçalar sıcak olabilir ve daha sonra görünmez alevlerle yanacak olan soğutma sıvısını tutuşturabilir. Soğutma sıvısı (etilen glikol) tahriş edici ve yutulduğunda zehirlidir.

Çocuklardan uzak tutun. Motor sıcakken radyatör kapağını asla çıkarmayın. Soğutma sıvısı basınç altındadır ve ciddi yanıklara neden olabilir.

Soğutma fanı otomatik olarak çalışır: ellerinizi iyice uzak tutun ve giysilerinizin fana emin olun.

Akü

**Dikkat**

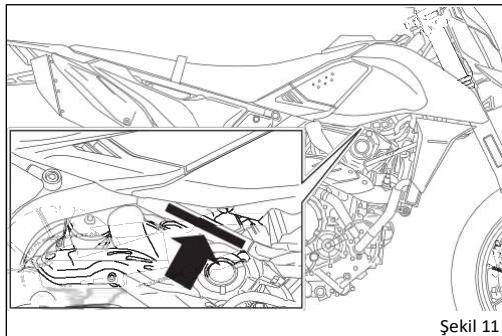
Akü patlayıcı gazlar ; asla kıvılcım çıkarmayın veya yakınında çıplak alev ve sigara bulundurmayın. Aküyü şarj ederken, çalışma alanının uygun şekilde havalandırıldığından emin .

Araç kimlik numarası



Not

Bu numaralar motosiklet modelini tanımlar ve yedek parça siparişi verirken daima belirtilmelidir.

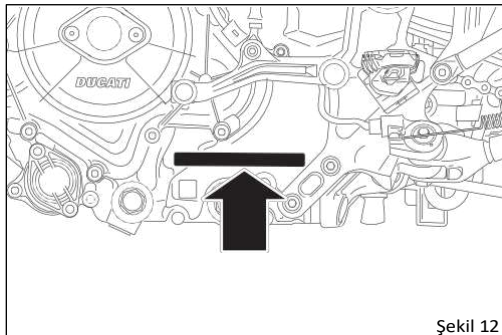


Motor tanımlama numarası



Not

Bu numaralar motosiklet modelini tanımlar ve yedek parça siparişi verirken daima belirtilmelidir.

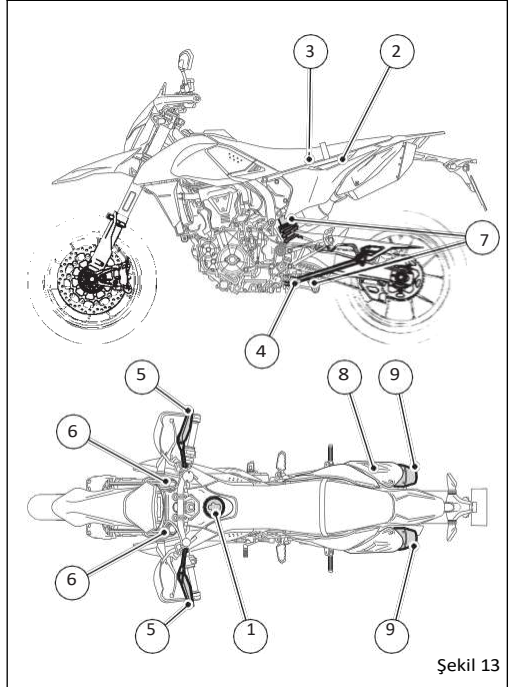


Şekil 12

Ana bileşenler ve cihazlar

Araç üzerindeki konum

- 1) Depo doldurma tapası.
- 2) Koltuk kilidi.
- 3) USB soketi.
- 4) Yan sehpa.
- 5) Dikiz aynaları.
- 6) Ön çatal ayarlayıcıları.
- 7) Arka amortisör ayarlayıcıları.
- 8) Katalitik konvertör.
- 9) Egzoz susturucusu.



Şekil 13

Depo doldurma tapası

AÇILIŞ

Kapağı (1) kaldırın ve anahtarı (2) kilide yerleştirin. Kilidi açmak için anahtarı saat yönünde 1/4 tur çevirin ve tapayı (3) çıkarın.

KAPANIŞ

Tapayı (3) anahtar takılı olarak yeniden yerleştirin ve yuvasına doğru itin. Anahtarı (2) saat yönünün tersine çevirerek orijinal konumuna ve çıkarın. Kapağı (1) kapatın.



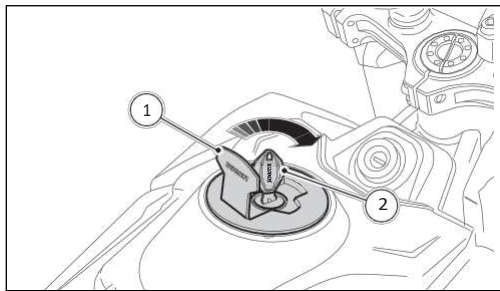
Not

Fiş sadece anahtar takıldığında kapatılabilir.

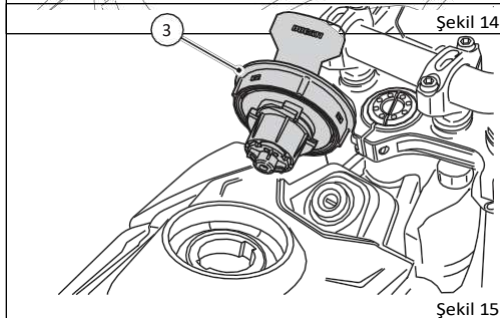


Dikkat

Yakıt doldurduktan sonra, her zaman fişin yerine tam olarak oturduğundan ve kapalı olduğundan emin olun.



Şekil 14



Şekil 15

Koltuğun çıkarılması ve yeniden takılması



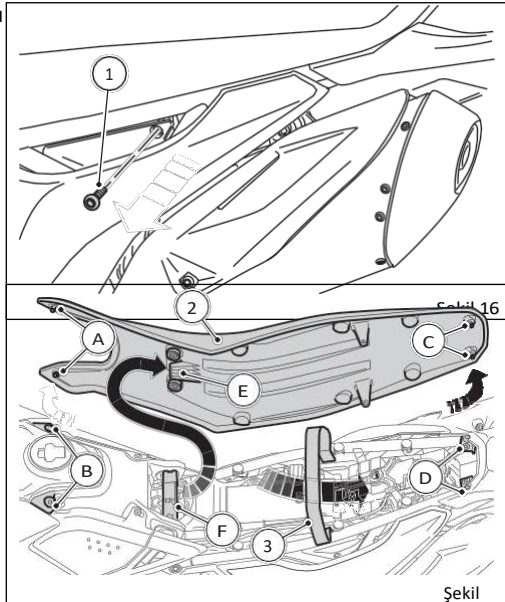
Not

Koltuğu sökmek için 4 mm'lik bir Allen anahtarı verilmiştir. Araç üzerindeki konumu "Alet takımı ve aksesuarlar" bölümünde açıklanmıştır.

Çıkarma prosedürü

Araç her iki koltuğu sabitleyen vidaları (1) gevşetin. Ön pimleri (A) yuvalarından (B) ve arka pimleri (C) yuvalarından (D) ayırın.

Ardından koltuğu (2) çıkarın, bağlantı elemanını (E) koltuktan (F) çıkararak arkaya doğru hareket ettirin. Yolcu kayışı (3) kullanılıyorsa, koltuğu (2) kayışın (3) altından dışarı çekin.



Şekil

Yenileme

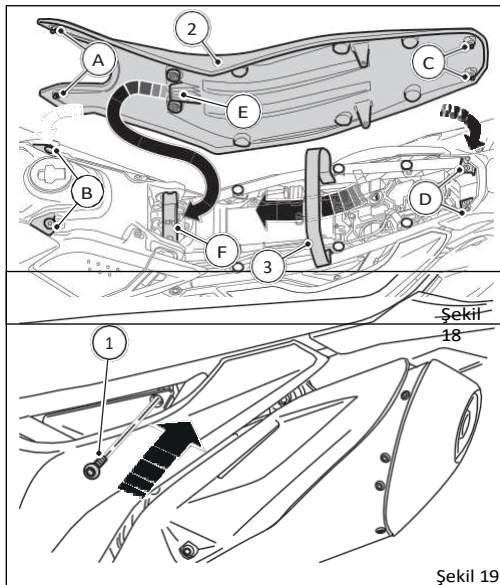
Ters yönde çalışarak koltuğu (2) aracın üzerine yerleştirin. Yolcu kayışı (3) kullanılıyorsa, koltuğu (2) kayışın (3) altından geçirin, aksi takdirde kayışı (3) katlanmış olarak koltuğun (2) altına yerleştirin.

Bağlantı elemanını (E) yuvaya (F) yerleştirin.

Ön pimlerin (A) yerlerine oturduğundan emin olun

(B) ve arka pimleri (C) yuvalarına (D) yerleştirin.

Aracın her iki koltuğu sabitleyen vidaları (1) sıkın.

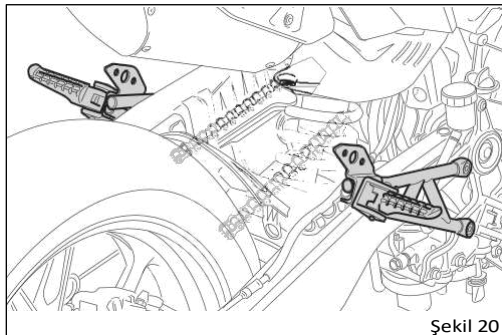


Yolcu ayaklıkları



Dikkat

Yolcu ayaklıklarını takmak/çıkarmak ve böylece aracı iki kişilik/tek kişilik moda yapılandırmak için bir Ducati Yetkili Satıcısı veya Yetkili Servis Merkezi ile iletişime geçin.



Akü şarjının korunması



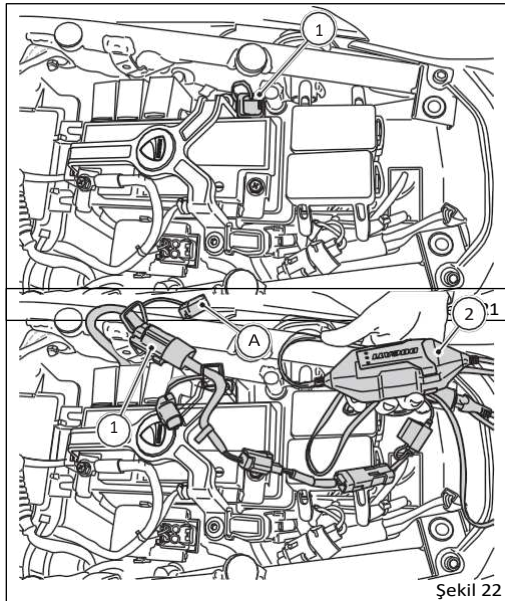
Dikkat

Bu motosikletin elektrik sistemi, motosiklet KAPALI durumdayken çok düşük bir güç tüketimi sağlayacak şekilde tasarlanmıştır. Bununla birlikte, akü normal olan ve ortam koşullarının yanı sıra "kullanılmama" süresine de bağlı olan belirli bir kendi kendine deşarj oranına sahiptir.

Motosikletiniz, sürücü koltuğunun altında bulunan ve satış ağıımızda özel bir akü şarj cihazını (2) bağlayabileceğiniz bir konektör (1) teşhis soketi) ile donatılmıştır.

Erişim sağlamak için, sürücü koltuğunu "Koltuğun çıkarılması ve yeniden takılması" bölümünde açıklandığı gibi çıkarın.

Konektörün (1) tabanındaki tırnağa bastırarak fişi (A) dışarı kaydırın ve konektörü akü şarj cihazına (2) bağlayın.



Şekil 22



Dikkat

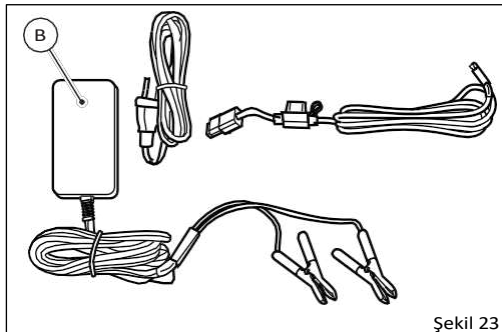
Sadece Ducati onaylı akü şarj cihazını kullanın (B) lityum aküler için aynı zamanda bir bakım cihazı olarak. Akü şarj bakım kiti parça no. 69924601A (çeşitli ülkeler) veya akü şarj bakım kiti no. 69924601AX (sadece Japonya, Çin ve Avustralya için) kullanmayın, çünkü kurşun aküler için özeldir.

Akü, akü şarj cihazı/şarj muhafaza cihazı (B) tarafından minimum şarj seviyesinde tutulmazsa, voltaj 8 V'un altına düşerse akü hasar görebilir.



Not

Ducati tarafından onaylanmayan lityum aküler için şarj bakım cihazlarının veya akü şarj cihazlarının kullanılması motosiklet elektrik sistemine ve/veya lityum zarar verebilir; motosiklet garantisi, yukarıdaki belirtilere uyulmaması nedeniyle hasar gören aküyü kapsamaz, çünkü bu uygunsuz bakım olarak kabul edilir.



Önemli

Lityum akü ile donatılmış araçlarda, lityum akü marşa izin vermeyecek kadar boşalmışsa, asla Jump Starter gibi cihazlar veya lityum aküye paralel bağlanmış yardımcı aküler kullanılmamalıdır. Bir lityum akünün hücreleri derin deşarj olmuşsa, Jump Starter'lara ve/veya şarjlı akülere paralel olduğu gibi sınırsız akımlarla yeniden şarj edilirlse onarılamayacak şekilde hasar görebilirler.

Motosiklet kullanılmadan bırakıldığında (yaklaşık 30 günden fazla). Motosiklet sahiplerine şunları yapmalarını tavsiye ediyoruz

Elektronik akü voltajını izlediğinden ve maksimum 1,5 Ah şarj akımına sahip olduğundan Ducati akü şarj bakım cihazını (Akü bakım kiti) kullanın. Akü bakım cihazını diyagnoz soketine bağlayın.

Düşük sıcaklıkta motor çalıştırma prosedürü



Önemli

Motosikletiniz bir lityum iyon ile donatılmıştır. Kurşun asit akülerle karşılaştırıldığında, lityum-iyon aküler daha , daha düşük kendi kendine deşarj akımı, daha yüksek ilk şarj akımı ve daha hızlı gibi birçok avantaja sahiptir. Asla 8 Volt'un altına düşmeyeceğinden emin olmak önemlidir, aksi takdirde onarılamayacak şekilde hasar görür!

Lityum-iyon akü - Düşük sıcaklıkta (0° C, 32° F altında) motor çalıştırma prosedürü

Bu prosedür, düşük sıcaklıklarda motoru daha iyi bir akım beslemesi sağlamak için akünün önceden ısıtılmasını sağlar Motosikletinizin, düşük sıcaklıklarda (0° C/32° F'nin altında) performansı yalnızca akü ısıtıldığında garanti bir lityum-iyon akü ile donatıldığını size bildirmek isteriz. Isınma işlemi, örneğin farları birkaç dakika (3/5 dakika) açarak aküye akım vermek suretiyle gerçekleştirilir.

Bu, motosikletin çok düşük ortam sıcaklıklarında (örneğin gece boyunca) uzun süre hareketsiz kalmasından sonra gereklidir. Bu nedenle, özellikle düşük sıcaklıklardaki (< 0° C, 32° F) çalıştırma koşullarında, motoru çalıştırmadan önce aşağıdaki prosedürün uygulanması önerilir:

- 1) ANAHTAR AÇMA işlemini gerçekleştirin;
- 2) Motosikletin uzun farlarını 3-5 dakika boyunca açın;
- 3) Uzun huzmeli farları kapatın;
- 4) Motor çalışana kadar çalıştırma düğmesini basılı tutarak motoru (marş motoru en fazla 5 saniye çalışacaktır).

5° C (23° F) altındaki sıcaklıklarda veya ilk çalıştırma denemesi başarısız olursa, motoru tekrar çalıştırmayı denemeden önce 1. adımdaki prosedürü tekrarlayın.

Yan sehpa



Önemli

Motosikleti sadece kısa kullanmayacağınız zaman yan sehpayı yerleştirin. Yan sehpayı indirmeden önce, yatak yüzeyinin sert ve düz olduğundan emin olun.

Yumuşak veya çakıllı zemine veya güneşin asfalta vb. park etmeyin, aksi takdirde motosiklet düşebilir. Yokuş aşağı park ederken, motosikleti daima arka tekerlek yokuş aşağı bakacak şekilde konumlandırın.

Yan sehpayı aşağı çekmek için motosiklet gidonunu iki elinizle tutun ve yan sehpayı (1) tamamen açılana kadar ayağınızla aşağı itin. Motosikleti yan sehpa yere dayanana kadar .

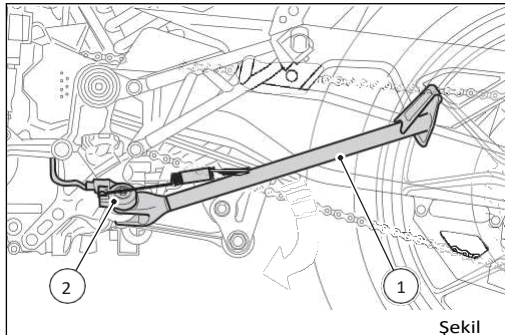
Yan sehpayı "dinlenme" konumuna (yatay) getirmek için, itme kolunu (1) ayağınızla kaldırırken motosikleti sağa doğru yatırın.

Yan sehpa mafsalının sorunsuz çalışmasını sağlamak için içice temizleyin ve ardından tüm sürtünme noktalarını yağlamak için SHELL Alvania R3 gres kullanın.



Dikkat

Motosiklet yan sehpa desteklenirken üzerine oturmayın.



Şekil
24

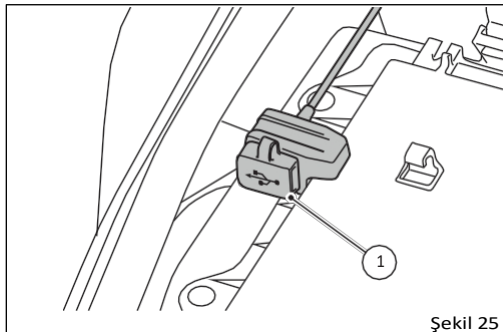


Not

Stand mekanizmasının (biri diğerinin içine giren iki yay) ve güvenlik sensörünün (2) düzgün çalışıp çalışmadığını düzenli aralıklarla kontrol edin.

USB bağlantısı

"Koltuğun sökülmesi ve yeniden takılması" bölümünde açıklandığı gibi sökerek, USB soketinin (1) bulunduğu alana erişebilirsiniz.



Ön çatal ayarı

Bu motosiklette kullanılan ön çatal geri tepme özelliğine sahiptir.

(geri dönüş), sıkıştırma ve yay ön yükü ayarlama.

Her iki yay ön yükünü de ayarlamak mümkündür bacaklar, sıkıştırma ve geri tepme ise sadece sırasıyla LH ve RH bacaklarında ayarlanır.

Ayarlama harici ayarlayıcılar tarafından yapılır:

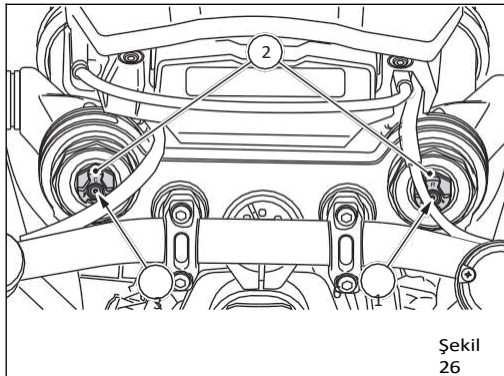
- 1) Geri tepme ayarı için ;
- 2) iç yayların ön yükünü ayarlamak için;
- 3) sıkıştırma sönümlemesini ayarlamak için.

Motosikleti yan sehpaşına yerleştirin, böylece

kararlı. Geri tepme sönümlemesini ayarlamak için RH çatal ayağının üst ucundaki ayarlayıcıyı (1) çevirin. Sıkıştırma sönümlemesini ayarlamak için LH çatal ayağının üst ucundaki ayarlayıcıyı (3) çevirin.

En sert sönümleme ayarı, ayarlayıcılar (1) ve (3) saat yönünde tamamen "0" konumuna çevrildiğinde elde edilir. Bu konumdan başlayarak, saat yönünün tersine çevirerek, ayarlayıcıların çeşitli dönüşlerini sayabilirsiniz.

Her bir çatal ayağının içindeki yayın ön yükünü değiştirmek için ayarlayıcıyı (2) 22 mm (0,86 inç) altıgen anahtarla tamamen saat yönünün tersine çevirerek



sıkıştırılmamış konum. Bu konumdan itibaren, ayarlayıcıyı saat yönünde çevirerek yay ön yükünü ayarlayın. Her dönüş 1 mm (0,04 inç) yay ön yüküne karşılık gelir.

Süspansiyonların ayarlanması

Ducati, tabloda belirtilen ön çatal ayarlarını önerir: belirtilen ayarlar, sürüş koşullarının yanı sıra sürücünün becerilerine ve konfor açısından ihtiyaçlarına bağlı olduğundan yalnızca öneridir.

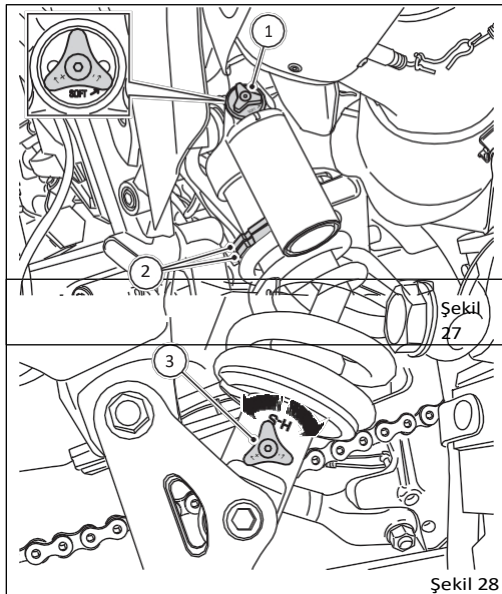


Dikkat

Tablodaki değerler gösterge niteliğindedir. Bunlar 80-90 kg (176,36-198,42 lb) ağırlığındaki giydirilmiş bir binici dikkate alınarak hesaplanmıştır.

PARAMETRE	RANGE	YOL KOM-FORT (STANDART)	YOL SPORLARI	İZ	YOL SÜRÜCÜSÜ + YOLCU
Yay ön yükü	10 dönüş	5 dönüş	5 dönüş	5 dönüş	8 dönüş
Sıkıştırma (tamamen kapalıyken)	4 dönüş	3 tur ve 1/2	2 tur ve 1/4	1dönüş	3 tur ve 1/2
Geri tepme (tamamen kapalıyken)	4 dönüş	2 dönüş	1,5 tur	1dönüş	2 dönüş

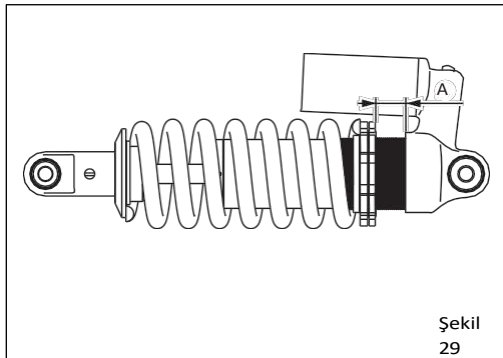
Arka amortisörün ayarlanması Arka amortisörde, ayarı motosiklet üzerindeki yüke uydurmanızı sağlayan ayarlayıcılar vardır. Ayarlayıcı (1) sıkıştırma fazı sırasında sönümlemeyi ayarlar. Sıkıştırma hidrolik sönümlemesini sertleştirmek için ayarlayıcıyı (1) saat yönünde veya yumuşatmak için saat yönünün tersine çevirin. Ayarlayıcı 3) geri tepme fazı (geri dönüş) sırasında sönümlemeyi ayarlar. Geri tepme hidrolik sönümlemesini sertleştirmek için ayarlayıcıyı (3) saat yönünde veya yumuşatmak için saat yönünün tersine çevirin.



Amortisörün üst tarafında bulunan iki halka somun (2), dış yay ön yükünü ayarlar.

Yay ön yükünü değiştirmek için üst kilitleme halkası somununu gevşetin.

Ardından, tamamen sıkıştırılmamış yaydan A boyutuna karşılık gelen yay ön yükünü ARTTIRMAK veya AZALTMAK için alt halka somununu SIKIN veya GEVŞETİN.



Süspansiyonların ayarlanması

Ducati, arka süspansiyon ayarlarını tabloda belirtildiği şekilde önermektedir: belirtilen ayarlar, sürüş koşullarının yanı sıra sürücünün becerilerine ve konfor açısından ihtiyaçlarına bağlı olduğundan yalnızca öneridir.



Dikkat

Tablodaki değerler gösterge niteliğindedir. Bunlar 80-90 kg (176,36-198,42 lb) ağırlığındaki giydirilmiş bir binici dikkate alınarak hesaplanmıştır.

PARAMETRE	RANGE	YOL KOM-FORT (STANDART)	YOL SPORLARI	İZ	YOL SÜRÜCÜSÜ + YOLCU
Yay ön yükü (tamamen sıkıştırılmamış yaydan)	4-24 mm	14 mm	14 mm	14 mm	17 mm
Sıkıştırma (tamamen kapalıyken)	3 dönüş	2 dönüş	1,5 tur	0,5 tur	2 dönüş
Geri tepme (tamamen kapalıyken)	4 dönüş	2 tur ve 3/4	2 tur ve 1/4	1,5 tur	2 dönüş

**Dikkat**

Parçanın güvenilirliğini etkilememek için belirtilenin üzerinde bir ön yüklemekten kaçının.

**Dikkat**

Ön yük ayarlandıktan sonra, kilitleme halkası somununu ayar halkası somununa karşı yeniden sıkın.

**Dikkat**

Ön yük ayarlayıcı halka somununu çevirmek için bir pim anahtarı kullanın. Anahtarı hareket anahtar dişinin halka somun oluşuna aniden kayması durumunda motosiklet parçalarına çarparak el yaralanmalarını önlemek için dikkatli olun.

**Dikkat**

Amortisör basınç altında gazla doludur ve vasıfsız kişiler tarafından sökülürse ciddi hasara neden olabilir.

Bir yolcu ve bagaj taşırken, yol tutuşunu iyileştirmek ve yerden güvenli bir şekilde yüksekliğini korumak için arka amortisör yayını önceden yükleyin ve geri tepme ve sıkıştırma sönümlerini ayarlayıcılarını ayarlayın.

Kontroller

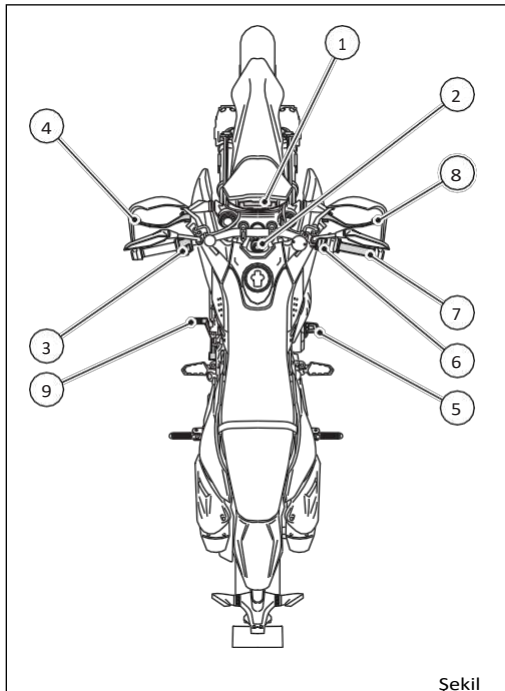
Motosiklet kumandalarının konumu



Dikkat

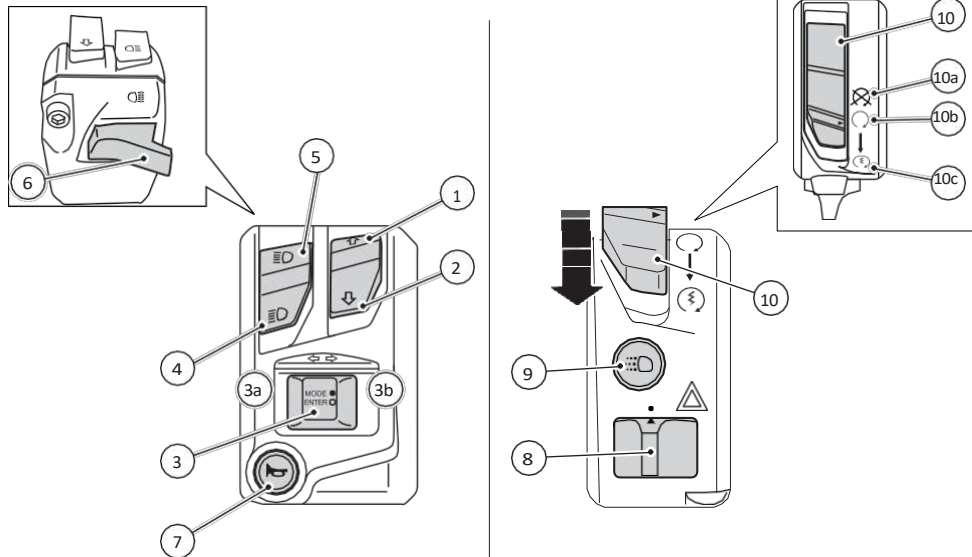
Bu bölüm motosikleti sürmek için kullanılan kumandaların konumunu ve işlevini gösterir. Kumandaları kullanmadan önce bu bilgileri dikkatlice okuduğunuzdan emin olun.

- 1) Gösterge paneli.
- 2) Anahtarla çalıştırılan kontak anahtarı ve direksiyon kilidi.
- 3) Sol el anahtarı.
- 4) Debriyaj kolu.
- 5) Arka fren pedalı.
- 6) Sağ anahtar.
- 7) Gaz kelebeği tutamağı.
- 8) Ön fren kolu.
- 9) Vites değiştirme pedalı.



Şekil

Şalt Cihazları



Şekil 31

1		Kontrol düğmesi yukarı.
2		Kontrol düğmesi aşağı.
3	MODE ● ENTER ○ ↔↔	ENTER menü düğmesini onaylayın ve üç konumlu gösterge anahtarını çevirin: ● konumu (3a), sola dönüş göstergesi; ● orta konum, KAPALI; ● konumu (3b), sağa dönüş göstergesi.
4		Kısa far.
5		Uzun far.
6		Uzun far flaşörü.
7		Uyarı kornası.
8		Tehlike ışıkları (kırmızı).
9		DRL (mevcutsa).
10		3 konumlu anahtar (kırmızı).
10a		Motor kapalı.
10b		Koşu pozisyonu.
10c		Motor çalışıyor, aşağı itildi.

Işık kontrolü

Kısa / Uzun far

Düğme (A) aracılığıyla kısa fardan uzun fara veya tam tersine geçiş yapmak mümkündür: uzun far konum (B), kısa far için konum (C). Flaş yapmak için (D) düğmesine basın.

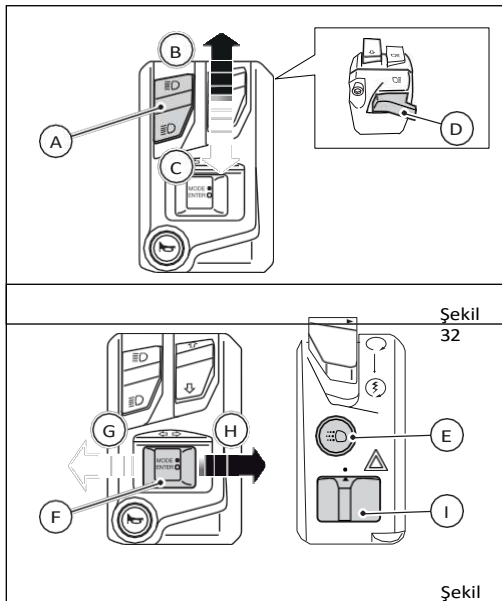
Anahtar açık konuma getirildikten sonra motor çalıştırılmazsa, yine de ışıkları açmak veya flaşör yakmak mümkündür.

Kısa veya uzun farın manuel olarak açılmasından itibaren 60 saniye içinde motor çalıştırılmazsa, ışıklar kapatılır.

Motosiklet aküsünü korumak için, motor çalıştırılırken far otomatik olarak kapatılır ve motor çalıştıktan sonra tekrar açılır.

DRL "Otomatik" modda - sadece DRL ışıklı versiyon için

DRL ışıkları "AYAR MENÜSÜ" içindeki "DRL" işlevi aracılığıyla "Otomatik" olarak ayarlanmışsa (bkz. sayfa 155), gösterge paneli DRL'yi ve kısa farı algılayan ortam ışığına göre otomatik olarak yönetir:



Sekil
32

Sekil
33

- gösterge paneli iyi ışık koşulları (gündüz) algılasa DRL açılır ve kısa far kapatılır;
- gösterge paneli zayıf ışık koşulları (gece) tespit ederse DRL kapatılır ve kısa far açılır.

DRL "Otomatik" moda ayarlandığında, ilgili uyarı ışığı yanacaktır.

DRL ışıkları "Otomatik" moda ayarlanmıyorsa, bu modu devre dışı bırakmak ve manuel ışık yönetimini ayarlamak için düğmeye (E, Şekil 33) basın. DRL'yi yeniden etkinleştirmek için düğmeye (E, Şekil 33) tekrar basın ancak kontrol stratejisi "Manuel" olarak ayarlanmalıdır.

Bu durumda, bir sonraki Anahtar Açma DRL tekrar "Otomatik" moda ayarlanacaktır.



Dikkat

Zayıf ışık koşullarında, özellikle sis veya bulut durumunda DRL ışığının "Otomatik" modda kullanılması güvenliği olumsuz etkileyebilir. Bu durumda Ducati kısa farı manuel olarak etkinleştirmenizi önerir.

"Manuel" modda DRL - sadece DRL ışıklı versiyon için

DRL ışıkları bu moddaysa, "AYAR MENÜSÜ" içindeki "DRL" işlevi aracılığıyla ayarlandığı gibi (bkz. sayfa 155), DRL ışıkları anahtar açıldığında durumlarını değiştirmeyecektir. DRL ışıklarını açmak veya kapatmak için düğmeye (E, Şekil 33) basmak gerekir



Dikkat

DRL ışıklarının zayıf ışık koşullarında (karanlık) kullanılması sürüş görüşünü tehlikeye atabilir ve karşı şeritten gelenlerin gözlerini kamaştırabilir.



Not

Gündüzleri DRL ışıklarının kullanılması kısa huzmeye kıyasla görünürlüğü artırır.

Dönüş göstergeleri

"AYAR MENÜSÜ" ndeki (sayfa 167) "DÖNÜŞ" işlevini kullanarak, dönüş göstergelerinin kontrolünü otomatik veya manuel moda ayarlayabilirsiniz.

Sol dönüş göstergesini etkinleştirmek için, (F, Şekil 33) düğmesine (G, Şekil 33) konumunda basın; sağ dönüş göstergesini etkinleştirmek için, (H, Şekil 33) . konumunda düğmesine basın Dönüş göstergelerini kapatmak için, düğmeyi (F, Şekil 33) orta konumuna getirin.

Otomatik kapanma:

Dönüş göstergeleri, araç hızına, eğim açısına ve genel olarak araç dinamik koşullarının analizine göre hesaplandığı şekilde dönüşten sonra otomatik olarak kapanır.

Bu, dönüş sinyali düğmesine basıldıktan sonra araç hızı 20 km/saati (12,4 mph) aştığında otomatik kapanmanın tetikleneceği anlamına gelir.

Dönüş sinyalleri, dönüş sinyal düğmesine basıldığı andaki araç hızına bağlı olarak 200 ila 2000 metre (656-6562 fit) arasında değişebilen uzun bir mesafe boyunca açık kalırsa otomatik olarak kapanır.

Dönüş sinyali hala açıkken dönüş sinyali anahtarı tekrar çalıştırılırsa, otomatik kapanma özelliği yeniden başlatılır.



Dikkat

Otomatik devre dışı bırakma sistemleri, sürücünün dönüş göstergelerini en rahat ve kolay şekilde kontrol etmesine yardımcı olan yardımcı sistemlerdir. Bu sistemler çoğu sürüş manevrasında çalışacak şekilde tasarlanmıştır, yine de sürücünün dönüş göstergesinin çalışmasına dikkat etmesi gerekir (gerekirse elle devre dışı bırakma veya etkinleştirme).

Tehlike işaretleri

Dörtlü flaşörleri etkinleştirmek veya devre dışı bırakmak için, sadece araç kontak açık durumdayken düğmeye (1,Şekil 33) basın.

Dörtlü flaşörler aktifken araç anahtarı KAPALI konuma getirildiğinde, 2 saat boyunca aktif kalacaktır. 2 saat sonra, akü şarjından tasarruf etmek için dörtlü flaşörler otomatik olarak kapanır.



Not

Dörtlü hala aktifken araç anahtarı AÇIK konuma getirildiğinde, bunlar aktif kalacaktır.



Not

Fonksiyon aktifken aküde ani bir kesinti olursa, voltaj geri geldiğinde gösterge paneli fonksiyonu devre dışı bırakacaktır.



Not

Dörtlü flaşörler, münferit dönüş sinyal lambalarının normal çalışmasından daha yüksek önceliğe sahiptir.

**Not****Acil frenleme**

Saatte 55 km'den daha yüksek bir hızda sert fren yapılması durumunda, arkadaki araçları uyarmak için arka lamba hızlı bir şekilde yanıp söner. Yavaşlama önceden tanımlanmış bir eşiğin altına düşürüldüğünde, yanıp sönmeye otomatik olarak devre dışı bırakılır.

**Not**

Gösterge paneli açıldığında, stop lambası belirli bir süre için otomatik olarak yanar.

Anahtarlar

Motosiklet 2 anahtarla birlikte gelir.

"İmmobilizer sistem kodunu" içerirler. Anahtarlar standart kullanım için olanlardır, yani:

- motoru çalıştırın;
- yakıt deposu tapasını açın;



Dikkat

Anahtarları ayırın ve bisikleti sürmek için ikisinden yalnızca birini kullanın.

Çift anahtarlar

Bir müşteri yedek anahtara ihtiyaç duyduğunda, bir Ducati yetkili servis merkeziyle iletişime geçmeli ve hala sahip olduğu tüm anahtarları getirmelidir.

Ducati yetkili servis merkezi tüm yeni ve eski anahtarları programlayacaktır.

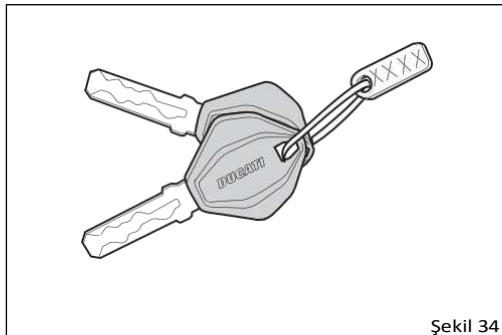
Ducati yetkili servis merkezi, müşteriden motosikletin sahibi olduğunu kanıtlamasını isteyebilir.

Programlama prosedürü sırasında kaybolan anahtarların kodları, kaybolan herhangi bir anahtarın motoru çalıştıramamasını sağlamak silinecektir.



Not

Motosiklet sahibi değişirse, yeni sahibine tüm anahtarların verilmesi .



Şekil 34

İmmobilizer sistemi

Hırsızlığa korumayı daha da geliştirmek için motosiklet, gösterge paneli her kapatıldığında otomatik olarak giren bir motor elektronik blok sistemi (IMMOBILIZER) ile donatılmıştır.

Her bir anahtar tutamağının içinde, çalıştırma sırasında kontak anahtarına entegre edilmiş özel bir anten tarafından gönderilen sinyali modüle eden elektronik bir cihaz bulunmaktadır.

Bu tür modüle edilmiş sinyal, her başlangıçta değişen "şifreyi" temsil eder ve

kontrol ünitesinin anahtarı onaylaması ve böylece motoru çalıştırması.

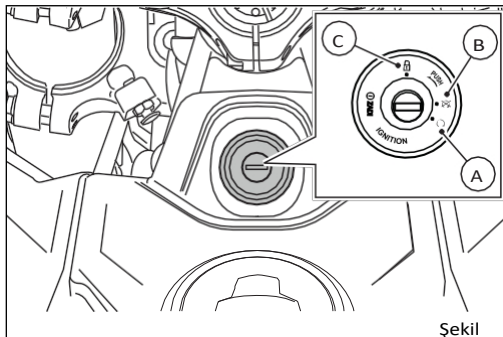
Anahtarla çalıştırılan kontak anahtarı ve direksiyon kilidi

Yakıt deposunun önünde bulunur ve dört konumu vardır:

- A) ○ : ışıkları ve motorun çalışmasını sağlar;
- B) ⌘ : ışıkları ve motor çalışmasını devre dışı bırakır;
- C) ⌘ : direksiyon kilitlemiştir;

Dikkat

Anahtarı son iki konuma getirmek için, çevirmeden önce aşağı doğru bastırın. Anahtar (B) ve (C) konumlarında çıkarılabilir.



Sekil
35

PIN KODU aracılığıyla motosiklet çalışmasının geri yüklenmesi

Anahtar onay sistemi veya anahtar arızası durumunda, gösterge paneli kullanıcının kendi PIN kodunu girerek motosikletin çalışmasını geçici olarak geri getirmesine olanak tanır.

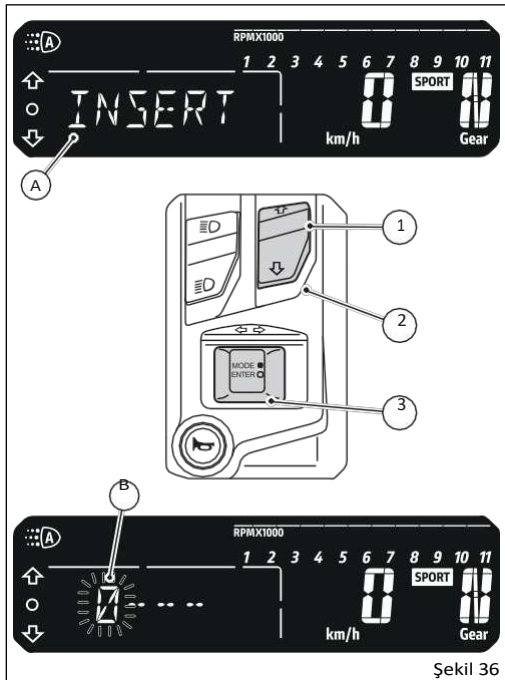
PIN kodu "AYAR MENÜSÜ" ndeki "PIN" işlevi kullanılarak etkinleştirildiyse (bkz. sayfa 156), gösterge panelinde birkaç saniye boyunca "INSERT" (A) ve "PIN" görüntülenir, ardından PIN'in dört hanesini girmek için boşluklar görüntülenir.

Kod giriliyor:

- İlk hane (B) yanıp söner ve sayı (1) ve (2) düğmeleri kullanılarak 0 ile 9 arasında değiştirilebilir.
- Onaylamak ve bir sonraki haneye geçmek için ENTER (3) tuşuna basın.
- Tüm 4 haneyi girene kadar prosedürü tekrarlayın.

Dördüncü hane ayarlandıktan sonra ENTER (3) düğmesine basın ve gösterge paneli davranışı aşağıdaki gibi olacaktır:

- PIN kontrolü sırasında bir sorun varsa, gösterge panelinde birkaç saniye boyunca "TIME OUT" (ZAMAN AŞIMI) görüntülenir, ardından motor çalıştırma devre dışı bırakılarak ana ekrana geçilir.



Şekil 36

- PIN kodu doğru değilse, gösterge paneli birkaç saniye boyunca "WRONG" (YANLIŞ) ibaresini görüntüler ve ardından tekrar denemenize izin vermek için önceki ekrana geri döner.
- PIN kodu doğruysa, gösterge panelinde birkaç saniye "OK PIN" görüntülenir ve ardından motorun çalışmasına izin veren ana ekrana geçilir.



Önemli

Motosikleti çalıştırmak için bu prosedür gerekiyorsa, sorunu gidermek için mümkün olan en kısa sürede Yetkili Ducati Servis Merkezine başvurun.

Debriyaj kolu

Debriyajı etkinleştirmek için kolu (1) el tutamağına doğru çekin.

Sistem hidrolik olarak çalıştırılır ve kolu hafifçe çekmeniz . Fren kolunda, kol ile gidon üzerindeki bükümlü kavrama arasındaki mesafeyi ayarlamak için bir kadranlı ayarlayıcı (2) bulunur.

Kol mesafesi kadranın (2) 10 ayarlanabilir.

El tutamağından kol mesafesini artırmak için saat yönünde çevirin. Kol mesafesini azaltmak için ayarlayıcıyı saat yönünün tersine çevirin.



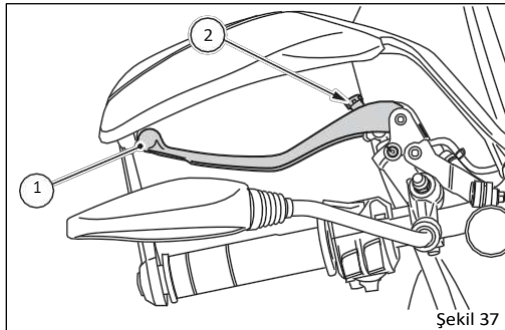
Dikkat

Bu kumandaları kullanmadan önce, "Kapatma" paragrafı altındaki talimatları iyice okuyun.



Dikkat

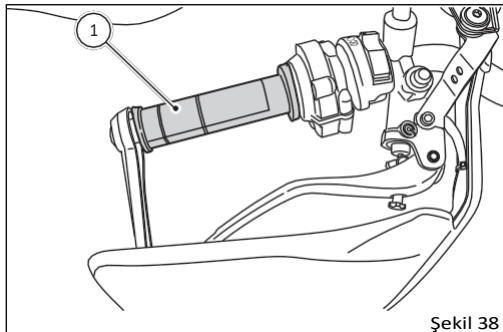
Motosiklet durduğunda ön fren (debriyaj) kolunu ayarlayın.



Şekil 37

Gaz kelebeği büküm kolu

Sağ gidon üzerindeki çevirme kolu (1) gaz kelebeklerini açar. Serbest bırakıldığında, ilk konumuna (rölanti hızı) geri dönecektir.



Şekil 38

Ön fren kolu

Ön freni çalıştırmak için kolu (1) döndürme tutamağına doğru çekin. Sistem hidrolik olarak çalıştırılır ve kolu hafifçe çekmeniz yeterlidir. Fren kolunda, kol ile gidon üzerindeki döndürme kolu arasındaki mesafeyi ayarlamak için bir kadranlı ayarlayıcı (2) bulunur.

Kol mesafesi kadranın (2) 10 ayarlanabilir.

Kolun büküm tutamağından uzaklığını artırmak için saat yönünde çevirin.

Kol mesafesini azaltmak için ayarlayıcıyı saat yönünün tersine çevirin.



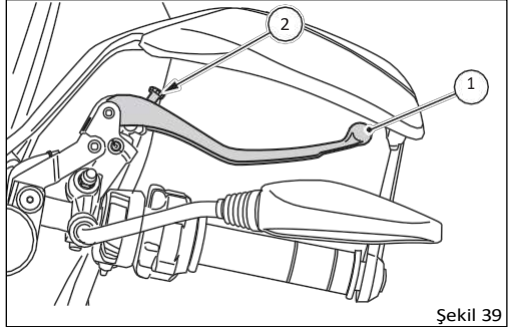
Dikkat

Bu kumandaları kullanmadan önce "Kapatma" başlığı altındaki talimatları iyice okuyun.



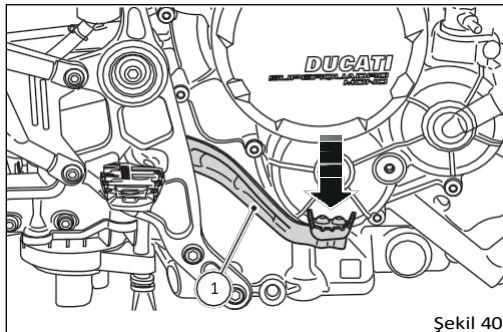
Dikkat

Motosiklet durduğunda ön fren kolunu ayarlayın.



Arka fren pedalı

Arka freni çalıştırmak için pedala (1) basın. Kontrol sistemi hidrolik tiptedir.



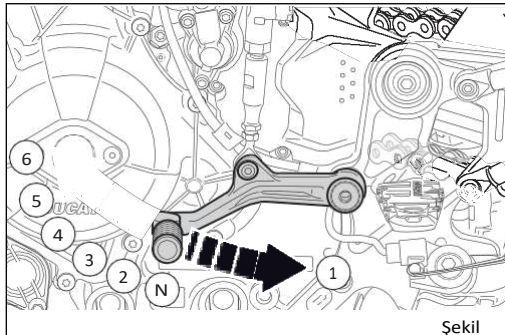
Şekil 40

Vites değiştirme pedalı

Bırakıldığında, vites değiştirme pedalı otomatik olarak ortadaki N dinlenme konumuna geri döner. Bu, gösterge paneli ışığı N'nin yanmasıyla gösterilir. Pedal hareket ettirilebilir:

- aşağı doğru = 1. vitese takmak ve daha düşük bir vitese geçmek için pedala basın. Gösterge panelindeki N ışığı sönecektir;
- yukarı doğru= 2. vitese ve ardından 3., 4., 5. ve 6. vitese geçmek için pedalı kaldırın.

Pedalı her hareket ettirdiğinizde bir sonraki vitese geçersiniz.

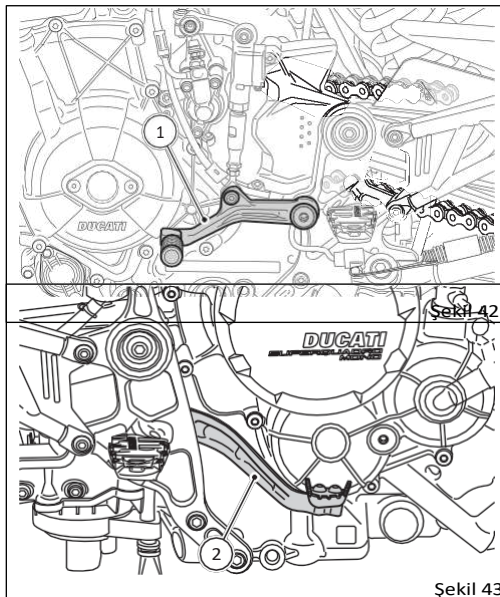


şekil
41

Vites değiştirme pedalının ve arka fren pedalının konumunun ayarlanması

Vites değiştirme (1) ve arka fren (2) pedallarının ayak dayama yerlerine gre konumu, srcnn gereksinimlerine uyacak şekilde ayarlanabilir.

Vites değiştirme pedalını (1) ve arka fren pedalını (2) bir Ducati Yetkili Satıcısı veya yetkili Servis Merkezinde ayarlanır.



Motosiklete binmek

Motosiklet alıştırma süresi

Alıştırma süresi boyunca, aşağıdaki tabloda belirtilen devir sayısını aşmayın:

İlk kullanım dönemi için aşılmaması gereken maksimum motor devri	
1.000 Km'ye (621 mil) kadar	6,000 rpm

Alıştırma önerileri:

- İlk birkaç saatlik sürüş sırasında, motor sıcakken tabloda belirtilen sınırlar içinde kalarak yükü ve motor devrini sürekli olarak değiştirmeniz tavsiye edilir.
- Yoğun kullanım sırasında motorun aşırı yüklenmesini önlemek için daima bir vites küçültün.
- Özellikle yokuş yukarı sürüşlerde motoru uzun süre yüksek devirde çalıştırmayın; vites yükseltmek yakıt tüketimini ve gürültüyü azaltır.
- Uzun süre boyunca yavaş veya hızlı sabit hızda sürmekten kaçının.

- Özellikle motor soğukken tam gazda sürmeyin.
- Tam gazda çalıştırmaktan ve hızlı ivmelenmekten kaçının.
- Ani ve uzun süreli frenlemelerden kaçının, frenlerde dikkatli hareket edin.
- Tahrik zincirini sık sık kontrol edin. Gerekliği gibi yağlayın.



Önemli

Motosikleti kullanmadan önce, dikiz aynalarında etiket olup olmadığını kontrol edin; aksi takdirde bunları çıkarın.

Sürüş öncesi kontroller



Dikkat

Sürüşten önce bu kontrollerin yapılması motosikletin hasar görmesine, sürücünün yolcunun yaralanmasına neden olabilir.

Sürüşten önce motosikletinizi aşağıdaki gibi kapsamlı bir şekilde kontrol edin:

- **DEPODAKI YAKIT SEVİYESİ**
Depodaki yakıt seviyesini kontrol edin. Gerekirse yakıt doldurun (bkz. "Yakıt doldurma").
- **MOTOR YAĞI SEVİYESİ**
Gözetleme camından karterdeki yağ seviyesini kontrol edin. Gerekirse doldurun (bkz. "Motor yağı seviyesi kontrolü").
- **FREN VE DEBRIYAJ HIDROLİĞİ**
İlgili haznelerdeki sıvı seviyesini kontrol edin (bkz. "Fren ve debriyaj sıvısı seviyesinin kontrol edilmesi").
- **SOĞUTUCU**
Genleşme soğutma sıvısı seviyesini kontrol edin; gerekirse tamamlayın ("Soğutma sıvısı seviyesinin kontrol edilmesi ve tamamlanması" bölümüne bakın).
- **LASTİK DURUMU**

Lastik basıncını ve durumunu kontrol edin (bkz. "İç lastiksiz lastikler").

- **KONTROLLER**
Fren, debriyaj, gaz ve vites değiştirme kumandalarını (kollar, pedallar ve döndürme kolu) çalıştırın ve düzgün çalışıp çalışmadığını kontrol edin.
- **İŞIKLAR VE GÖSTERGELER**
Işıkların, göstergelerin ve kornanın düzgün çalıştığından emin olun.
- **ANAHTAR KİLİTLERİ**
Doldurma tapasının (bkz. "Doldurma tapası") ve koltuğun (bkz. "Koltuk kilidi") sıkılığını kontrol edin.
- **STAND**
Yan sehpanın sorunsuz çalıştığından ve doğru konumda olduğundan emin olun (bkz. "Yan sehpa").

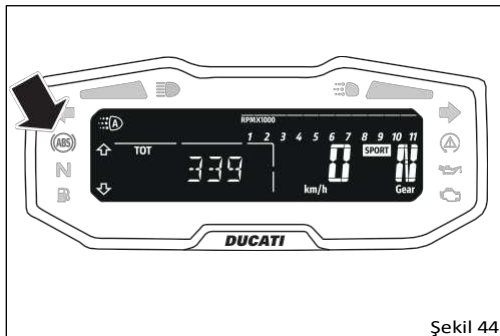
ABS uyarı ışığı

Anahtar AÇIK konuma getirildikten sonra ABS uyarı ışığı AÇIK kalır. Motosiklet hızı 5 km/saat'i aştığında, ABS sisteminin doğru çalıştığını göstermek için uyarı ışığı KAPANIR.



Dikkat

Arıza durumunda motosikleti sürmeyin ve bir Ducati Yetkili Satıcısı veya yetkili Servis Merkezi ile iletişime geçin.



Şekil 44

ABS cihazı

Ön (1) ve arka (2) fonik tekerleklerin temiz olup olmadığını kontrol edin.



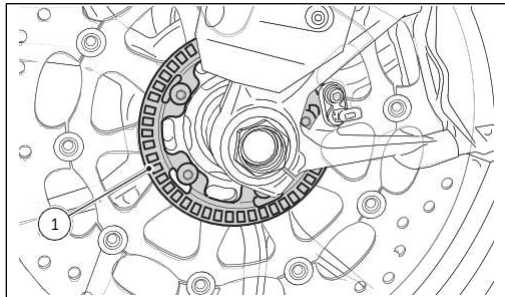
Dikkat

Tıkalı okuma yuvaları sistemin düzgün çalışmasını tehlikeye atabilir.

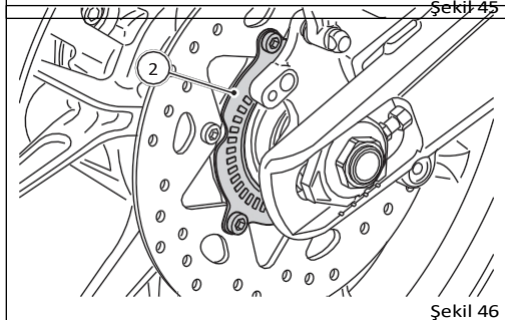


Dikkat

Uzun süreli tekerlek hareketleri ABS sistemini devre dışı bırakabilir.



Şekil 45



Şekil 46

Motor çalıştırma/durdurma

⚠ Dikkat

Motoru çalıştırmadan önce, sürüş sırasında kullanmanız gereken kumandalara aşina olun.

⚠ Dikkat

Motoru asla kapalı alanda çalıştırmayın veya çalıştırmayın. Egzoz gazları zehirlidir ve kısa süre içinde bilinç kaybına ve hatta ölüme yol açabilir.

Anahtarlama

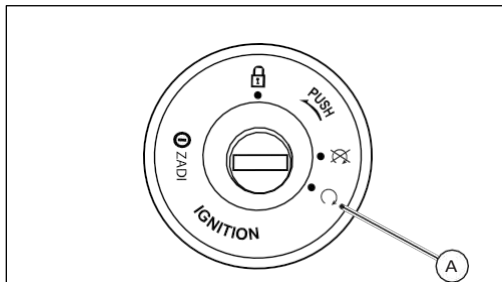
Anahtarı (A) çevirin.

Hem yeşil ışığın N (1) hem de kırmızı ışığın

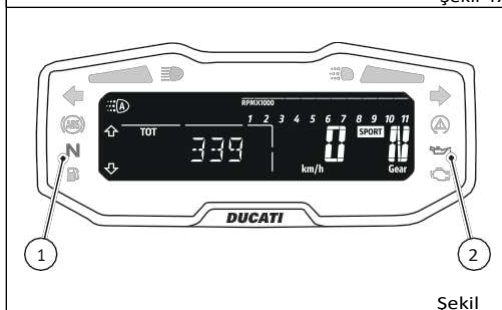
(2) Gösterge panelindeki yanar.

⚠ Önemli

Motor çalıştıktan birkaç saniye sonra yağ basıncı ışığı sönmelidir.



Şekil 47



Şekil 48

Dikkat

Yan sehpa tamamen yukarıda (yatay konumda) olmalıdır, çünkü güvenlik sensörü aşağıdayken motorun çalışmasını önler.

Not

Motoru yan sehpa aşağıdayken ve vites kutusu boştayken çalıştırmak mümkündür. Motosikleti bir vites takılıyken çalıştırırken, debriyaj kolunu çekin (bu durumda yan sehpa yukarıda olmalıdır).

Acil çalıştırma/durdurma anahtarının (3), (B) konumuna ayarlandığından emin olun.

Anahtarı (3) en alta (C) ve bırakın.

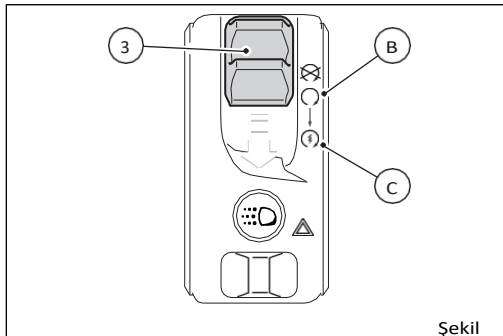
Motosikletin gaz kelebeği kumandasını çalıştırmadan çalışmasına izin verin.

Not

Akü boşsa, sistem marş motoru marş işlemini otomatik olarak engeller.

Önemli

Motor soğukken devir çevirmeyin. Yağın ısınması ve yağlanması gereken tüm noktalara ulaşması için biraz zaman tanıyın.



Şekil
49



Dikkat

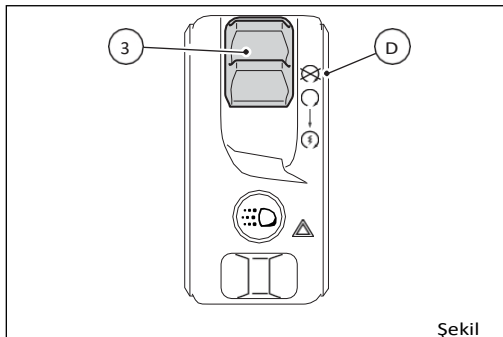
Motor soğukken, hem motorun hem de aracın tüm bileşenlerinin kademeli ve eşit bir şekilde ısınmasını sağlamak için motoru çalıştırdıktan hemen sonra çalıştırın. Bu aşamada, normal motor çalışma sıcaklığına ulaşılan kadar motor devrini sınırlayın.

Her durumda, normal sürüş dışında, araç dururken motoru asla çalışır durumda bırakmayın.

Motorun hareketsiz halde uzun süre çalışır durumda bırakılması aşırı ısınmaya ve aracın ve çevresindeki her şeyin hasar görmesine yanmasına neden olabilir. Aynı nedenle, araç hareketsizken ve hatta vites kutusu boştayken veya debriyaj çekiliyken hareket halindeyken motor devrini gereksiz yere artırmayın.

Kapatma

Düğmeyi (3) yukarı doğru (D)  konumuna getirin.



Şekil
50

Taşınmak

- 1) Yan sehpayı yatay konuma gelene kadar kaldırın.
- 2) Debriyayı ayırmak için kontrol kolunu sıkın.
- 3) Birinci vites takmak için vites değiştirme kolunu ayağınızın ucuyla sertçe aşağı bastırın.
- 4) Debriyaj kolunu kademeli olarak bırakırken gaz kelebeği bükümünü çevirerek motoru hızlandırın; motosiklet hareket etmeye başlayacaktır.
- 5) Debriyaj kolunu bırakın ve .
- 6) Vites yükseltmek için, motoru yavaşlatmak üzere gazı kapatın, debriyayı ayırın, vites değiştirme kolunu kaldırın ve debriyaj kolunu bırakın.

Vites küçültmek için şu şekilde hareket edin: çevirme kolunu bırakın, debriyaj kolunu çekin, viteslerin senkronize olmasına yardımcı olmak için kısa bir süre hızlanın, vites küçültün (bir sonraki alt vites geçin) ve debriyayı bırakın. Kontroller doğru ve zamanında kullanılmalıdır: yokuş yukarı giderken motosiklet yavaşlama eğilimine girer girmez vites küçültmekten çekinmeyin, böylece motoru ve motosikleti anormal şekilde zorlamaktan kaçınmış .



Dikkat

Sert hızlanmalardan kaçının, aksi takdirde tekleme ve şanzıman kopması meydana gelebilir. Bir vites takıldıktan sonra debriyaj kolu gereğinden uzun süre basılı tutulmamalıdır, aksi takdirde sürtünme parçaları aşırı ısınabilir ve aşınabilir.



Dikkat

Uzun süreli tekerlek hareketleri ABS sistemini devre dışı bırakabilir.

Motosikletin devrilmesi durumunda motorun durdurulması

Bu sistem, motosikletin devrilmesinin belirli bir süre boyunca algılanması durumunda motoru durdurmak üzere tasarlanmıştır.

Sistemin amacı, devrilme durumunda (örneğin yağ toplama eksikliği nedeniyle) motor hasarı olasılığını sınırlamaktır.

Motor bu sistem tarafından kapatılırsa, başka bir hasar yoksa, motoru yeniden çalıştırmak için motosikleti devrilme durumundan sıfırlayın, birkaç saniye bekleyin ve ardından anahtarı kapatın (⊗) ve tekrar açın (○).



Önemli

Aracın hasar görmesi durumunda, sistem kapanabilir ve motoru durduramayabilir.

Sistem her zaman doğru devrilme tespitini garanti etmeyebilir.



Dikkat

Motorun yeniden çalıştırılması ancak uygun güvenlik koşulları sağlandığında mümkündür.

Frenleme

Zamanında yavaşlayın, motor frenini kullanmak için vites küçültün ve ardından hem ön hem de arka frenleri çalıştırarak fren yapın. Motorun aniden durmasını önlemek için motosiklet durmadan önce debriyayı çekin.

Kilitlenmeyi Önleyici Fren Sistemi (ABS)

Olumsuz koşullar altında frenleri doğru kullanmak, bir sürücü için ustalaşılması en zor ve aynı zamanda en kritik beceridir. Frenleme, iki tekerlekli bir motosiklet sürerken en zor ve tehlikeli anlardan biridir: bu zor an sırasında düşme veya kaza yapma olasılığı istatistiksel olarak diğer tüm anlardan daha yüksektir. Kilitlenmiş bir ön tekerlek çekiş ve denge kaybına yol açarak kontrol kaybına neden olur.

Kilitlenmeyi Önleyici Fren Sistemi (ABS), sürücülerin acil frenlemelerde veya kötü kaldırım ya da olumsuz hava koşullarında motosikletin frenleme gücünü mümkün olan en üst düzeyde kullanmalarını sağlamak için geliştirilmiştir. ABS, tekerleğe monte özel bir sensör elektronik kontrol ünitesine tekerleğin kilitlenmek üzere olduğunu bildirdiğinde fren devresindeki basıncı sınırlamak için hidrolik ve elektronik kullanır.

Bu, tekerlek kilitlenmesini önler ve çekişi korur. Basınç hemen geri yükseltilir ve kontrol ünitesi kilitlenme riski ortadan kalkana kadar freni kontrol devam eder. Normalde, sürücü ABS çalışmasını fren kolu ve pedalında daha sert bir his veya titreşim olarak algılayacaktır. Ön ve arka frenler ayrı kontrol sistemleri kullanır, yani bağımsız olarak çalışırlar. Aynı şekilde, ABS entegre bir fren sistemi değildir ve aynı anda hem ön hem de arka freni kontrol etmez.

Motosikleti durdurmak

Hızı azaltın, vitesi küçültün ve gaz kelebeği bükümünü bırakın.

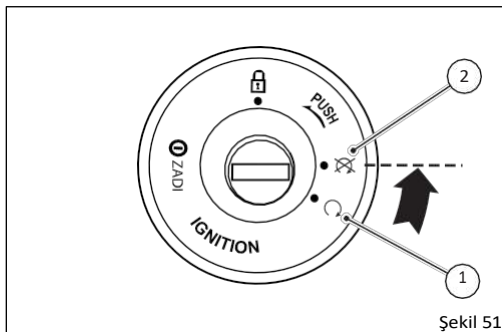
Birinci vitese ve ardından boş vitese geçmek için vitesi küçültün. Frenleri uygulayın ve motosikleti tamamen durma noktasına getirin.

Motoru kapatmak için anahtarı (2) konumuna çevirmeniz yeterlidir.



Önemli

Elektrikli parçalara zarar vermemek için motor kapalıyken anahtarı ON (AÇIK) konumunda (1) bırakmayın.



Otopark

Durdurulmuş motosikleti yan sehpaye park edin. Hırsızlığı önlemek için gidonu tamamen sola çevirin ve kontak anahtarını (A) konumuna getirin. Bir garaja veya başka bir kapalı alana park ederseniz, uygun havalandırma olduğundan ve motosikletin bir ısı kaynağının yakınında olmadığından emin olun.

Park lambasının yanması

Motor kapatıldıktan sonra gösterge panelinde 20 saniye süreyle "PARK" ibaresi görüntülenir: park lambasını açmak için sol sinyal lambası konumundaki düğmeyi (1) basılı tutun; panelinde birkaç saniye süreyle "WAIT" ibaresi görüntülenir.

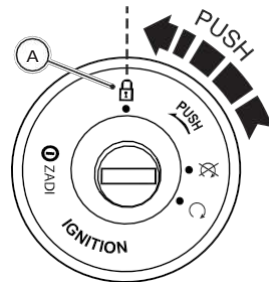
Bu işlemden sonra, park lambası düzgün bir şekilde açılmışsa, gösterge panelinde "PARK AÇIK" onay mesajı görüntülenecektir.

Direksiyon kilidinin devreye girmemesi durumunda, bir Ducati yetkili servisine başvurun.

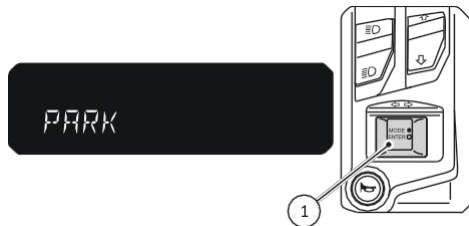


Önemli

Motosikletinizi gözetimsiz bırakırken asla kontak anahtarını düğmede bırakmayın.



Şekil 52



Şekil 53

**Dikkat**

Motor, egzoz boruları ve susturucular motor kapatıldıktan sonra uzun süre sıcak kalır; egzoz sistemine herhangi bir vücut parçasıyla dokunmamaya özellikle dikkat edin ve aracı yanıcı maddelerin (tahta, yaprak vb.) yanına park etmeyin.

Motosiklete zarar vermemek için motor ve egzoz sistemi sıcakken üzerini branda ile örtmeyin.

**Dikkat**

Asma veya fren diski kilitleri, arka dişli kilitleri gibi motosiklet hareketini önlemek için tasarlanmış diğer kilitlerin kullanılması tehlikelidir ve motosikletin çalışmasını bozabilir ve sürücünün ve yolcunun güvenliğini etkileyebilir.

Yakıt İkmali

Yakıt doldururken depoyu asla aşırı doldurmayın. Yakıt asla doldurma girintisinin (1) kenarına temas etmemelidir.

Uyarı

Depo içindeki yakıt basıncı, aşırı durumlarda, yakıt kapağı açıldığında yakıtın "püskürmesine" neden olabilir.

Yeniden doldurma sırasında yakıt kapağını daima yavaş ve dikkatli bir şekilde açın.

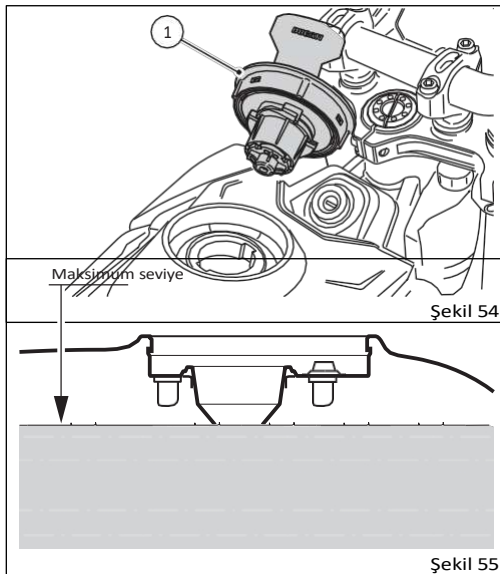
Kapağı açarken duyulabilir bir tıslama duyarsanız, tamamen açmadan önce tıslama kesilene kadar bekleyin.

Ses, yakıt deposundan kaçan artık basınçtır, bu nedenle tıslamanın durması artık basınç kalmadığını gösterir

Yukarıda açıklanan durum sıcak hava koşullarında daha olasıdır.

⚠ Dikkat

Kurşun içeriği düşük ve orijinal oktan sayısı en az 95 olan yakıt kullanın.





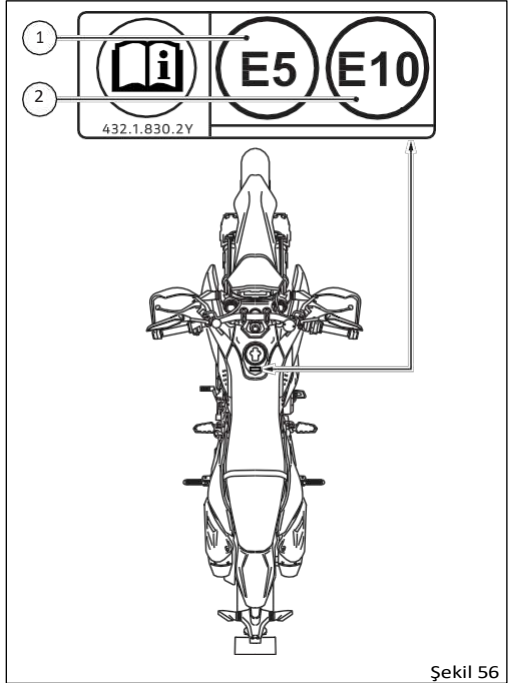
Dikkat

Motosiklet yalnızca maksimum %10 (E10) etanol içeriğine sahip yakıtla uyumludur. Etanol içeriği %10'un üzerinde olan yakıtların kullanılması yasaktır. Kullanılması motorun ve motosiklet parçalarının ciddi şekilde hasar görmesine neden olabilir. Etanol içeriği %10'un üzerinde olan yakıt kullanımı garantiyi geçersiz kılacaktır.

Yakıt etiketi

Şekildeki etiket bu araç için önerilen yakıtı tanımlar.

- 1) Etiket içindeki E5 referansı, EN 228'e göre ağırlıkça maksimum %2,7 oksijen içeriğine ve hacimce maksimum %5 etanol içeriğine sahip yakıt kullanımını gösterir.
- 2) Etiket içindeki E10 referansı, EN 228'e göre ağırlıkça maksimum %3,7 oksijen içeriğine ve hacimce maksimum etanol içeriğine sahip yakıt kullanımına işaret etmektedir.



Şekil 56

Alet kiti ve aksesuarlar

"Koltuğun sökülmesi ve yeniden takılması" bölümünde açıklandığı gibi, koltuğu sökmek için kapağın (A) altında bulunan 4 mm'lik bir Alyn anahtarı (1) sağlanmıştır.

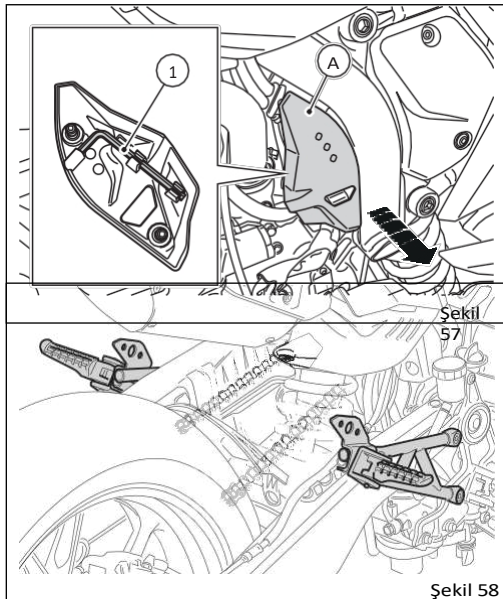
Anahtara (1) ulaşmak için aracın sol tarafında bulunan kapağı A) çıkarın ve anahtarı yuvasından çıkarın.

Aracı iki kişilik moda yapılandırmak için yolcu ayaklık kiti de tedarik edilir.



Dikkat

Yolcu ayaklıklarını takmak/çıkarmak ve böylece aracı iki kişilik/tek kişilik moda yapılandırmak için bir Ducati Yetkili Satıcısı veya Yetkili Servis Merkezi ile iletişime geçin.



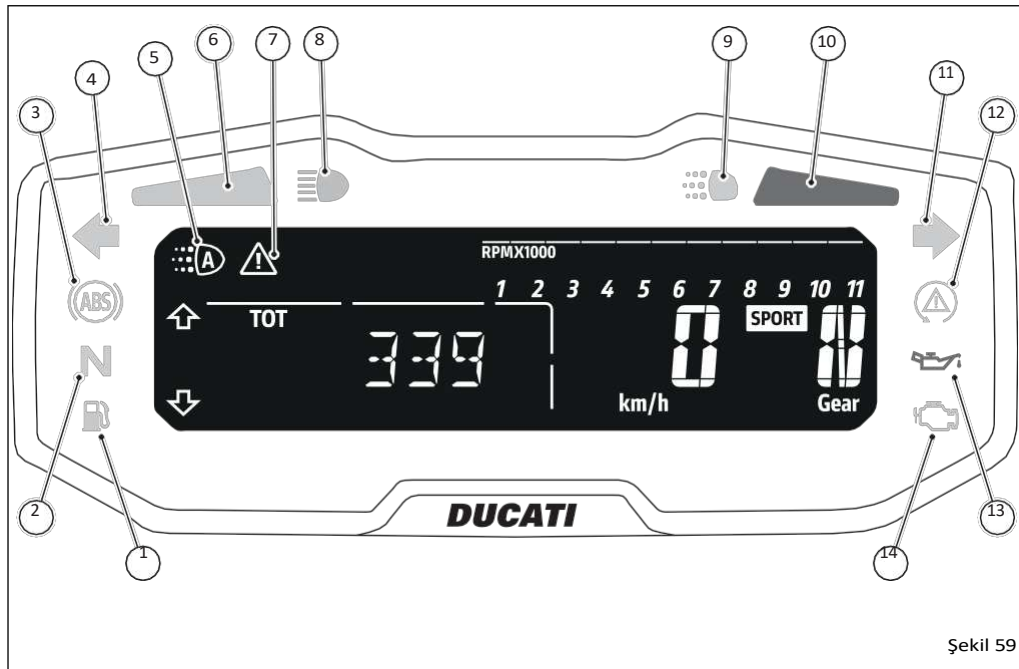
Gösterge paneli (Dashboard)

Gösterge paneli

Motosiklet, LCD ekrana sahip bir gösterge paneli ile donatılmıştır.

Gösterge paneli, güvenli sürüş için gereken tüm bilgileri sağlar ve araç ayarlarını ve parametrelerini özelleştirmenize olanak .

Uyarı ışıkları



Şekil 59

Hayır	Açıklama	Renk
1	Düşük yakıt	Kehribar sarısı
2	Boş vites	Yeşil
3	ABS sistemi arızası - yanıp sönme: Kendi kendine teşhiste ABS ve/veya düşük performansla çalışma; - açık: ABS devre dışı ve/veya ABS kontrol ünitesindeki bir arıza nedeniyle çalışmıyor.	Kehribar sarısı
4	Sola dönüş göstergesi	Yeşil
5	Gündüz sürüş farı "Otomatik" moduna ayarlı (bkz. sayfa 155) (Çin ve Kanada versiyonlarında mevcut değildir)	(ekran)
6	DTC müdahalesi	Kehribar sarısı
7	Genel hata	(ekran)
8	Uzun far açık	Mavi
9	Gündüz sürüş ışıkları açık (Çin ve Kanada versiyonlarında mevcut değildir)	Yeşil
10	Devir sınırlayıcı / immobilizer (kırmızı): Devir sınırlayıcı (bkz. sayfa 115): yanıp sönen ışık, sınırlayıcı devrede.  Not Motor Kontrol Ünitesinin her kalibrasyonu farklı bir ayara sahip olabilir devir sınırlayıcı için.	Kırmızı / yeşil

Hayır	Açıklama	Renk
.	Vites değiştirme göstergesi (yanıp sönen yeşil, bkz. sayfa 115)	
11	Sağa dönüş göstergesi	Yeşil
12	DAVC Teşhis - yanıp sönüyor: DTC etkin, ancak performans düşük; - açık: DTC devre dışı ve/veya bir arıza nedeniyle çalışmıyor.	Kehribar sarısı
13	Motor yağı düşük basıncı  Önemli MOTOR YAĞI ışığı yanık kalırsa motoru durdurun, aksi takdirde ciddi hasar görebilir.	Kırmızı
14	MIL - Motor yönetiminde hata olması durumunda uyarı ışığı sürekli yanar. Yavaş ilerleyin, sert hızlanma ve sollamalardan kaçının, arızayı gidermek için aracı bir Ducati yetkili servisine götürün. - Uyarı ışığı, katalitik konvertöre zarar verebilecek emisyonla ilgili kritik bir hata hakkında uarmak için yanıp sönerek yanar. Mümkünse, aracı bir Ducati yetkili servisine götürün ve arızanın giderilmesini sağlayın ve her halükarda yavaş ilerleyin, sert hızlanmalardan ve sollamalardan kaçının.	Kehribar sarısı



Önemli

Ekranda yanıp sönen "TRANSP" mesajı görüntülenirse, derhal bu mesajı silecek ve motosikletin tam olarak çalışmasını sağlayacak olan Ducati Yetkili Satıcınıza başvurun.

Kontak açıldığında, gösterge paneli LCD ekranın tüm hanelerini etkinleştirir ve LED uyarı ışıklarının sıralı gerçekleştirir. Bu rutinden sonra, gösterge paneli ana sayfayı son Kontak Kapatmadan önce kullanılan modda görüntüler.

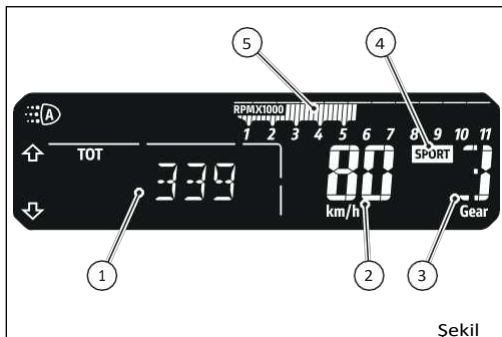
Bu kontrol aşaması sırasında motosikletin hızı 5 km/saat'i (3 mil/saat) aşarsa, gösterge paneli uyarı ışıklarını kontrol etmeyi durdurur, sadece o anda gerçekten aktif olanları açık bırakır ve ekranı kontrol etmeyi durdurarak güncellenmiş bilgilerle standart ekranı gösterir.

Ana sayfa öğeleri

Ana ekranda sürüş için gerekli tüm bilgi ve unsurlar görüntülenir.

"AYAR MENÜSÜ" (sayfa 120) içindeki "BİRİMLER" fonksiyonu aracılığıyla ölçüm birimlerini değiştirmek mümkündür

Tabloda mevcut öğeler listelenmektedir.

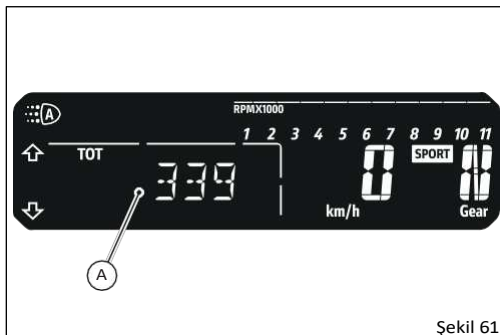


Şekil
60

Hayır.	Açıklama
1	Fonksiyon menüsü
2	Hız 5 oranında artırılmış olarak ve ayarlanan ölçüm birimiyle (km/sa veya mph) birlikte görüntülenir.
3	Dişli
4	Sürüş Modu kullanımda
5	Rev sayacı Bakınız "Motor devir göstergesi" (sayfa 115)

Fonksiyon menüsü

Bu menü (A), sürücü tarafından etkinleştirilebilecek bir dizi yolculuk bilgisi ve işlevi içerir. Menüdeki mevcut işlevler ve bilgiler aşağıda verilmiştir.



Şekil 61

İsim	Açıklama	Ölçüm birimleri
TOT	Toplam kilometre sayacı.	km, mil
GEZİ	Kısmi kilometre.	km, mil
GEZİ YAKITI	Düşük yakıt durumunun başlamasından bu yana kat edilen mesafeyi gösterir. Motosiklet düşük yakıt durumundayken, bu işlev etkinleştirilir ve daha önce görüntülenen öğeden bağımsız olarak menüde otomatik olarak görüntülenir. Mevcut diğer öğeler arasında gezinmek hala mümkündür.  Not Motosiklet artık düşük yakıt durumunda olmadığına, "TRIP FUEL" işlevi görüntülenirken "TOT" işlevi otomatik olarak görüntülenir.	km, mil
HAVA	Hava sıcaklığı  Not Motosiklet durdurulduğunda, motor ısısı görüntülenene sıcaklığı etkileyebilir.	°C, °F
AYAR MENÜSÜ	Ayarlar menüsü (bkz. sayfa 120).	
Saat	Saati 12 saat formatında gösterir. "AYAR MENÜSÜ" (sayfa 160) içindeki "SAAT" işlevi aracılığıyla ayarlamak mümkündür	

İsim	Açıklama	Ölçüm birimleri
Motor Soğutma Sıvısı Sıcaklığı	Motor soğutma suyu sıcaklığı. Sıcaklık gösterge aralığı +40 °C ile +119 °C (+104 °F÷ +246 °F). Sıcaklık +40°C'nin (+104°F) altındaysa "LO" (düşük), +119°C'nin (+246°F) üzerindeyse "HI" (yüksek) yanıp sönmektedir.  Dikkat Aşırı ısınma durumunda, mümkünse, soğutma sisteminin motor sıcaklığını düşürmesine izin vermek için düşük hızda sürülmesi tavsiye edilir. Trafik koşulları nedeniyle bu mümkün değilse, durun ve motoru kapatın. Motosiklet, motor aşırı ısındığında kullanılmaya devam edilirse ciddi hasar meydana gelebilir. Motor sıcaklığı normale döndüğünde, gösterge paneli göstergesini sık sık kontrol ederek sürüşe devam edin.	°C, °F
H.GRIPS (varsa)	Isıtmalı el tutamakları (bkz. sayfa 119).	
DTC (hızlı değişim)	Kullanılan Sürüş Modu için olarak ayarlanmış DTC seviyesini gösterir ve değiştirilmesini sağlar.	
DWC (hızlı değişim)	Kullanılan Sürüş Modu için olarak ayarlanmış DWC seviyesini gösterir ve değiştirilmesini sağlar.	

İsim	Açıklama	Ölçüm birimleri
ABS	Kullanılmakta Sürüş Modu için o anda ayarlanmış ABS seviyesini gösterir.	
ÇAĞRILAR (varsa)	Son 7 cevapsız, yapılan veya alınan aramaların listesini gösterir ve yalnızca Bluetooth aracılığıyla bir akıllı telefon bağlanmışsa seçilebilir (bkz. sayfa 29).	
OYUNCU (mevcutsa)	Mu- sic oynatıcının etkinleştirilmesini, devre dışı ve yönetilmesini sağlar ve yalnızca Bluetooth aracılığıyla bir akıllı telefon bağlanmışsa seçilebilir (bkz. sayfa 31).	
DPL	Kontrollü başlatma fonksiyonuna erişim sağlar (bkz. sayfa 181).	

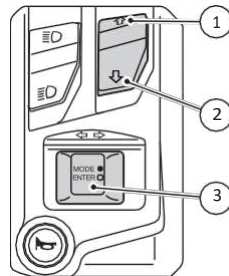
Fonksiyon menüsü içinde gezinme

Düğmeler (1) ve (2) mevcut öğeleri kaydırmak ve seçmek için kullanılır. Düğme (3) seçilen öğeyi etkinleştirmek ve etkileşimde bulunmak için kullanılır. Menünün sol kısmında (1), (2) ve (3) düğmelerinin olası etkileşimini gösteren aşağıdaki semboller gösterilmektedir:

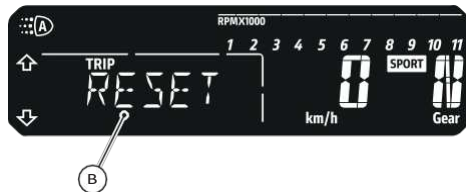
- ↑ düğmeye (1) kısa süreli basın;
- ↓ düğmeye (2) kısa süreli basın;
- ○ düğmesine (3) kısa süreli basın.

Kısmi kilometreyi sıfırlamak için (1) ve (2) düğmelerini kullanarak "TRIP" öğesini seçin ve ENTER düğmesine (3) basın: "RESET" (B) görüntülenecektir.

Onaylamak için ENTER düğmesine (3) basın. Herhangi bir değişiklik yapmadan çıkmak için (1) veya (2) düğmesine basın.



Şekil 62



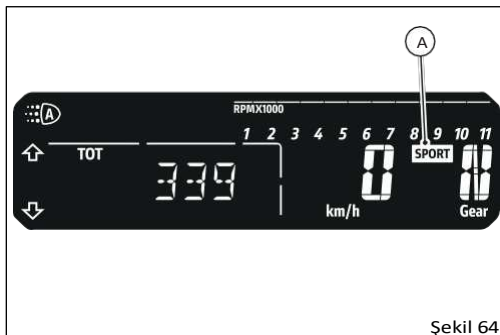
Şekil 63

Sürüş Modu

4 Sürüş Modu mevcuttur: SPOR, YOL, ŞEHİR İÇİ, ISLAK. Etkin Sürüş Modunun adı hız ve vites göstergesinin (A) arasında görüntülenir.

Her Sürüş Modu ile ilişkili parametreler şunlardır: Güç, DTC, ABS, DWC, DQS, EBC.

Her Sürüş Modu için "AYAR MENÜSÜ"ndeki "R.MODE" işlevini kullanarak parametreleri özelleştirmek mümkündür (sayfa 120); kullanılan Sürüş Modu için hızlı değiştirme işlevini kullanarak DTC ve DWC seviyelerini özelleştirmek de mümkündür (bkz. sayfa 116).



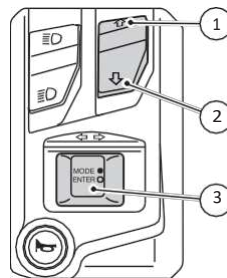
Sürüş Modunu Değiştirme

- Ana ekrandan **MODE/ENTER** (MOD/GİRİŞ) düğmesini (3) uzun süre basılı tutun.
- Özel ekran görüntülenir (Şekil 66) ve burada seçili olan Sürüş Modunun yanında bir ok görünür (yanıp söner). Mevcut Sürüş Modları arasında gezinmek için (1) ve (2) düğmelerini kullanın.
- Onaylamak için **MODE/ENTER** düğmesine (3) basın.

Herhangi bir değişiklik yapmadan ekrandan çıkmak için düğmeyi (2) uzun süre basılı tutun.

Yeni Sürüş Modu onaylanır onaylanmaz, gösterge paneli aşağıdaki koşulları kontrol eder:

- Gaz kelebeği kontrolü açıksa "CLOSE GAS" (GAZI KAPAT) mesajı ; yeni Sürüş Modu yalnızca gaz kelebeği kontrolü kapatıldığında onaylanır ve kaydedilir ve ardından ana ekran .
- Hız 5 km/sa (3 mph) üzerindeyse, gaz kelebeği kontrolü kapalıysa, ancak frenler devredeyse, "FREN YAPMAYIN" mesajı görüntülenir; yeni Sürüş Modu yalnızca frenler bırakıldığında onaylanır ve kaydedilir ve ardından ana ekran .



Şekil 65



Şekil 66

- Yukarıdaki koşulların her ikisi de meydana gelirse, "GAZI KAPAT" ve "FREN YAPMAYIN" görüntülenir. Yeni Sürüş Modu yalnızca her iki koşul da çözüldüğünde onaylanır ve kaydedilir ve ardından ana ekran görüntülenir.

Sürüş Modu değişikliğini doğrulamak için gereken herhangi biri, yukarıda açıklanan koşullardan birinin etkinleştirilmesinden sonraki 5 saniye içinde doğru değilse, prosedür iptal edilecek, gösterge paneli ana sayfayı görüntülemeye geri dönecek ve hiçbir ayar değiştirilmeyecektir.



Dikkat

Ducati, motosiklet durduğunda Sürüş modunun değiştirilmesini önerir. Sürüş modu sürüş sırasında değiştirilirse, çok dikkatli olun (Sürüş modunun düşük hızda değiştirilmesi önerilir).

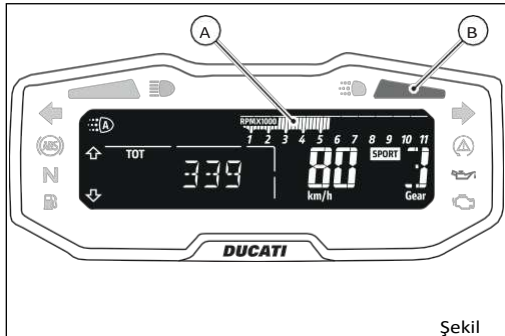
Motor devir göstergesi

Motor devir sayısı devir sayacı (A) üzerinden gösterilir.

Kilometre sayacının ilk 1000 km'si (600 mil) boyunca (araç alıştırma dönemi) veya ilk servise kadar sanal bir motor devri sınırlayıcısı ayarlanır.

Alıştırma döneminden sonra veya ilk sonra, sanal sınırlayıcı sürücüyü motor soğukken daha düşük devirlerde sürüş yapmasını belirtir ve tavsiye eder. Sanal sınırlayıcı eşiği motor sıcaklığına göre değişir.

Uyarı ışığı (B) yeşil renkte yanıp söndüğünde, gösterge paneli sürücüyü vites büyütmesi için uyarır. Devir sınırlayıcı devreye girdiğinde uyarı ışığı (B) kırmızı yanıp sönmeye başlar (Aşırı Devir).



Şekil
67

DTC ve DWT seviyesi hızlı değişimi

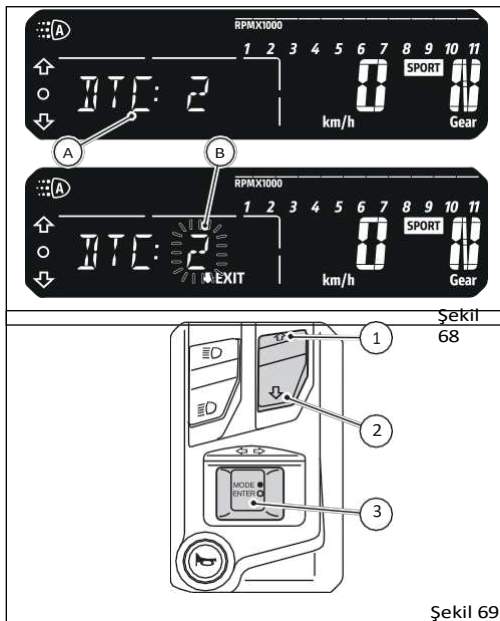
Fonksiyonlar menüsü DTC ve DWC öğelerini içerir: her iki öğe de kullanılmakta olan Sürüş Modu ile ilişkili ilgili parametrelerin seviyelerini hızlı bir şekilde ayarlamınıza olanak .

DTC ve DWC, "AYAR MENÜSÜ "nde bulunan "R.MODE" işlevi aracılığıyla da ayarlanabilir (bkz. sayfa 120).

DTC seviyesi hızlı değişimi

- Ana ekranda (1) ve (2) düğmelerini kullanarak "DTC" öğesini seçin: anda ayarlanan değere sahip öğe görüntülenir (A), değiştirmek için ENTER (3) düğmesine basın.
- Seviye yanıp söner (B) ve değer 1) ve (2) düğmeleri kullanarak 1 ila 4 arasında değiştirilebilir. Yeni değeri onaylamak ve önceki ekrana dönmek için ENTER (3) düğmesine basın. Değişiklik yapmadan önceki ekrana geri dönmek için düğmeyi (2) basılı tutun.

DTC seviyelerinin doğru seçimi için "AYAR MENÜSÜ - R.MODE - DTC" bölümüne bakın (bkz. sayfa 125).



**Not**

Seviye hızlı değişiminde değeri KAPALI ayarlamak mümkün değildir.

DWC seviye hızlı değişimi

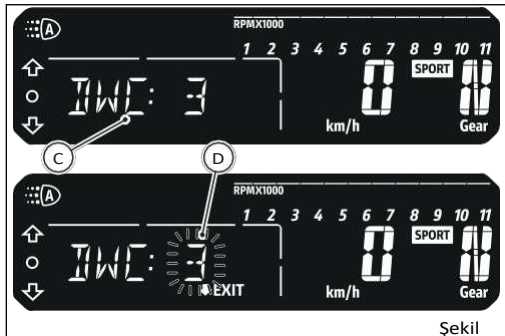
- Ana ekranda dğmelerini kullanarak "DWC "yı seçin (1) ve (2): o anda ayarlanan değere sahip öge gđrđntđlenir (C), değiştirmek için ENTER (3) basın.
- Seviye yanıp sđner D) ve değer (1) ve (2) dğmeleri kullanarak 1 ila 4 arasında değiştirilebilir. Yeni değeri onaylamak ve đnceki ekrana dđnmek için ENTER (3) dğmesine basın. Değişiklik yapmadan đnceki ekrana geri dđnmek için dğmeyi (2) basılı tutun.

DWC seviyelerinin doğru seçimi için "AYAR MENđSđ - R.MODE - DWC" bđlđmđne bakın (bkz. sayfa 139).



Not

Seviye hızlı değişiminde değeri KAPALI ayarlamak mđmkđn değildir.



şekil
70

Isıtmalı el tutamakları (varsa)

Bu işlev yalnızca ısıtmalı el tutamakları takılıysa kullanılabilir ve etkinleştirmenizi ve

El tutamaklarının ısıtmasını ayarlayın.

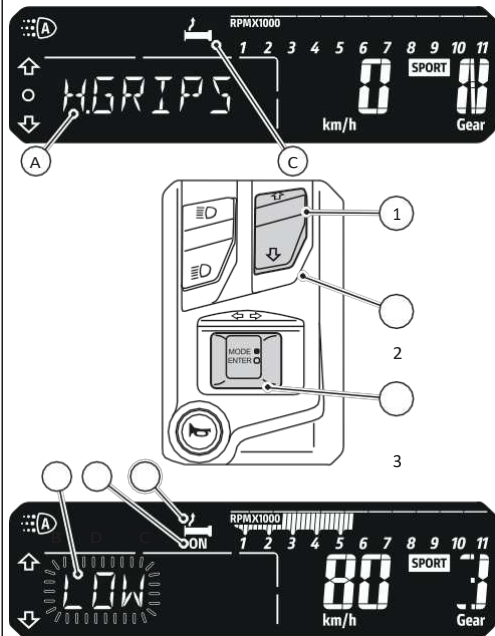
- "H.GRIPS" ögesini seçmek için (1) ve (2) düğmelerini kullanın
(A) ögesini seçin ve ENTER düğmesine (3) basın. Bu işlem o anda ayarlanan seviye görüntülenir (yanıp söner) (B).
- (1) ve (2) düğmeleri ile aşağıdaki seçeneklerden birini seçmek mümkündür
OFF, LOW, MED veya HIG arasından istediğiniz seviyeyi seçin. için
Seçilen seviyeyi onaylayın, sadece
(1), (2) veya ENTER (3) düğmelerini birkaç saniye boyunca basılı tutun,
ardından gösterge paneli
önceki ekran.

Her seviye ilgili simge (C) ile ilişkilendirilmiştir. Isıtma açıldığında, "ON" görüntülenir (D).



Not

Isıtmanın fiilen açılması (ısıtılması)
el tutamakları sadece motor çalıştığında ve
belirli bir motor devri sayısına ulaşıldı
ve bakımı: ısıtma gücü %50 ile sınırlıdır



2.000 rpm'ye kadar.

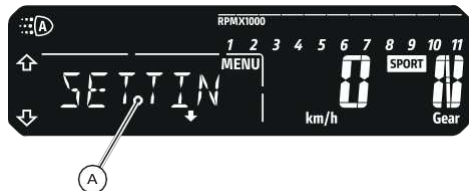
Şekil 71

AYAR MENÜSÜ

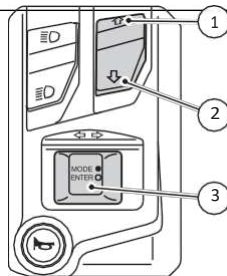
Bu menü bazı motosiklet fonksiyonlarının etkinleştirilmesini, devre dışı bırakılmasını ve ayarlanmasını sağlar.

Güvenlik nedeniyle, bu Menüye yalnızca hız 5 km/sa (3 mph) veya daha düşük olduğunda girebilirsiniz. "AYAR MENÜSÜ" içindeyseniz ve hız 5 km/sa (3 mph) değerini aşarsa gösterge paneli otomatik olarak ayar menüsünden çıkar. Bu menünün motosiklet dururken kullanılması tavsiye edilir.

Menüye erişmek için, ana ekrandan (1) ve (2) düğmelerini kullanarak "AYAR MENÜSÜ"nü (A) seçin ve ENTER düğmesine (3) basın.



Şekil 72



Şekil 73

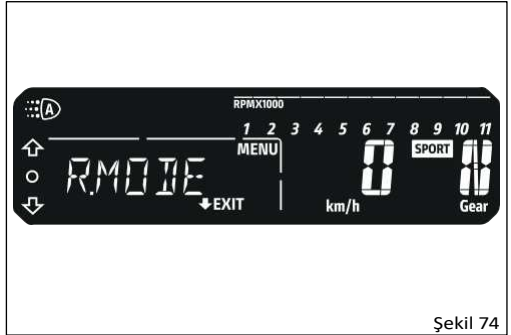
AYAR MENÜSÜ öğeleri şunlardır:

- "R.MODE" - Sürüş Modu özelleştirme
- "B.LIGHT" - ekran parlaklığı ayarı
- "DRL" - gündüz farları ayarı (Çin ve Kanada versiyonlarında mevcut değildir)
- "PIN" - PIN kodu ayarı
- "CLOCK" - zaman ayarı
- "DATE" - tarih ayarı
- "SERV.:" - servis kuponu son tarih göstergesi
- "BTH" - Bluetooth cihaz eşleştirme ve yönetimi (varsa) (bkz. sayfa 22)
- "TURN" - dönüş göstergeleri ayarı
- "UNITS" - ölçüm birimleri ayarı
- "BATT." - akü şarj seviyesi göstergesi
- "RPM" - motor devri dijital göstergesi
- "TYRE" - lastik kalibrasyonu

AYAR MENÜSÜ görüntülendiğinde, (1) düğmelerini kullanın, (2) ve (3) aşağıdaki gibi kullanılabilir:

- (1) ve (2) düğmelerini kullanarak mevcut öğeleri kaydırın ve seçin;
- Seçilen öğeyi onaylamak için ENTER düğmesine (3) basın.

AYAR MENÜSÜ'nde bulunan alt menülerden çıkmak için düğmeyi (2) uzun süre basılı tutun.



Şekil 74

AYAR MENÜSÜ'nden çıkmak ve ana ekrana dönmek için düğmeyi (2) uzun süre basılı tutun.

AYAR MENÜSÜ - R.MODE

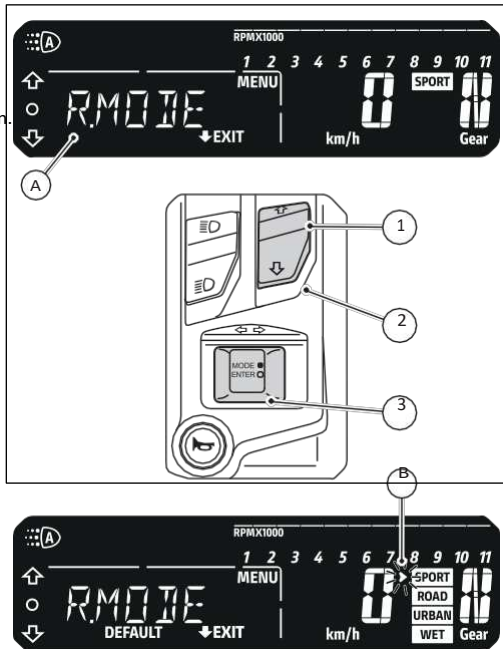
Bu işlev her bir Sürüş Modunun özelleştirilmesini sağlar.

- Ana ekrandan, (1) ve (2) düğmelerini kullanarak "AYAR MENÜSÜ"nü seçin ve ENTER düğmesine (3) basın.
- "R.MODE" (A) öğesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.

Sürüş Modları "SPORT", "ROAD", "URBAN", "WET" (ISLAK), o anda etkin olan Sürüş Modunu gösteren yanıp sönen ok (B) ve "DEFAULT" (VARSAYILAN) öğesi (yalnızca bir veya daha fazla Sürüş Modu parametresi değiştirilmişse görünür) ile birlikte görüntülenir. Özelleştirmek istediğiniz Sürüş Modunu seçmek için (1) ve (2) düğmelerini kullanın ve ENTER (3) düğmesine basın.

Dikkat

Parametrelerdeki değişiklikler yalnızca motosiklet kurulumu konusunda uzman kişiler tarafından yapılmalıdır. Parametreler yanlışlıkla değiştirilirse, fabrika ayarlarına geri dönmek için "DEFAULT" işlevini kullanın.



Şekil
75

Özelleştirilebilir öğeler ve parametreler aşağıdaki gibidir:

- PWR
- DTC
- ABS
- DWC
- DQS (mevcutsa)
- EBC
- DEFAULT (yalnızca seçili Sürüş Modunun bir veya daha fazla parametresi değiştirilmişse görünür)

Bir öğe seçildiğinde, yanıp sönerek görüntülenir.

Özelleştirmek istediğiniz öğeyi seçmek için (1) ve (2) düğmelerini kullanın ve ENTER (3) düğmesine basın.



Şekil 76

AYAR MENÜSÜ - R.MODE - PWR

Bu fonksiyon motor gücünün ayarlanmasını sağlar.

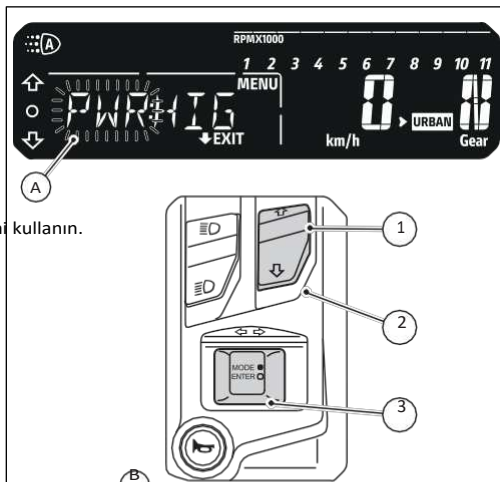
- Ana ekrandan, (1) ve (2) düğmelerini kullanarak "AYAR MENÜSÜ"nü seçin ve ENTER düğmesine (3) basın.
- "R.MODE" ögesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.
- Yanıp sönen oku (1) ve (2) düğmeleriyle hareket ettirerek istediğiniz Sürüş Modunu seçin, ardından ENTER düğmesine (3) basın.

Yanıp sönen "PWR:" ögesini seçmek için (1) ve (2) düğmelerini kullanın.

(A) ögesi ve ardından geçerli olarak ayarlanmış seviye.

Seviyesini değiştirmek için:

- ENTER düğmesine (3) basın, o anda ayarlı olan seviye yanıp sönmeye başlar (B).
- Mevcut HIG, MED, LOW seviyeleri arasında gezinmek için (1) ve (2) düğmelerini kullanın.
- Seçilen seviyeyi onaylamak ve önceki ekran moduna geri dönmek için ENTER düğmesine (3) basın. Herhangi bir değişiklik yapmadan çıkmak için düğmeyi (2) uzun süre basılı tutun.



AYAR MENÜSÜ - R.MODE - DTC

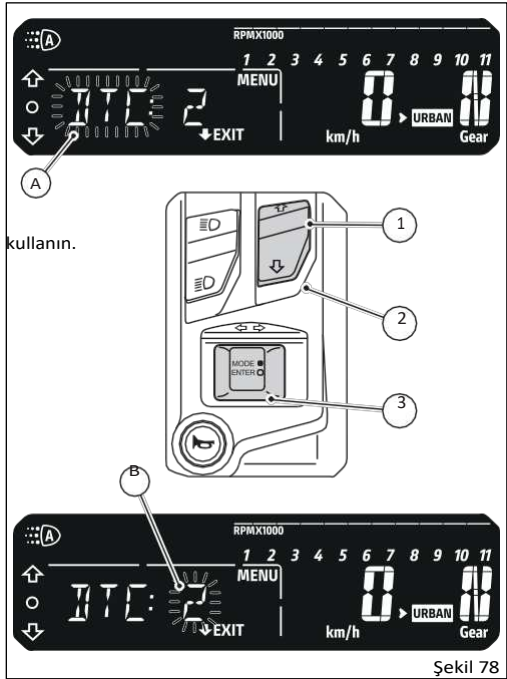
Bu fonksiyon DTC'nin müdahale seviyesinin ayarlanmasını veya devre dışı bırakılmasını sağlar.

- Ana ekrandan, (1) ve (2) düğmelerini kullanarak "AYAR MENÜSÜ"nü seçin ve ENTER düğmesine (3) basın.
- "R.MODE" öğesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.
- Yanıp sönen oku (1) ve (2) düğmeleriyle hareket ettirerek istediğiniz Sürüş Modunu seçin, ardından ENTER düğmesine (3) basın.

Yanıp sönen "DTC:" öğesini seçmek için (1) ve (2) düğmelerini kullanın.

(A) öğesi ve ardından geçerli olarak ayarlanmış seviye. Seviyesini değiştirmek için:

- ENTER düğmesine (3) basın, o anda ayarlı olan seviye yanıp sönmeye başlar (B).
- (1) ve (2) düğmelerini kullanarak 1'den 4'e ve KAPALI'ya kadar mevcut seviyeler arasında gezin.
- Seçilen seviyeyi onaylamak ve önceki ekran moduna geri dönmek için ENTER düğmesine (3) basın. Herhangi bir değişiklik yapmadan çıkmak için düğmeyi (2) uzun süre basılı tutun.



Şekil 78



Dikkat

DTC Kapalı olarak ayarlandığında, DWC de otomatik olarak Kapalı olarak ayarlanır, böylece hem tekerlek kontrolü de araç dinamiği stabilizasyon kontrolü devre dışı bırakılır.

Ducati Çekiş Kontrol sistemi (DTC) arka tekerlek kayma kontrolünü denetler ve ayarlar arka tekerlek farklı bir tolerans seviyesi sunmak için kalibre edilmiş dört farklı seviye değişir. Her sürüş modunda önceden ayarlanmış bir müdahale seviyesi bulunur. Seviye 4, hafif bir kayma tespit edildiğinde sisteme müdahale edildiğini gösterirken, seviye 1 çok uzman sürücüler içindir çünkü kaymaya karşı daha az hassastır ve bu nedenle müdahale daha yumuşaktır.



Dikkat

DTC pistte, yolda ve yol dışında kullanılabilen bir sürücü yardımcısıdır. Sistem sürüşü kolaylaştırmak ve güvenliği artırmak için tasarlanmıştır, ancak hiçbir şekilde sürücünün sorumlu bir şekilde sürüş yapma ve ister kendi hatalarından ister diğer yol kullanıcılarının hatalarından kaynaklansın, karayolu trafik kurallarına uygun olarak acil durum manevraları yaparak kazaları önlemek için yüksek bir sürüş standardını sürdürme yükümlülüğünü ortadan kaldırmaz.



Dikkat

Sistem arızası durumunda, bir Ducati Yetkili Satıcısı veya Yetkili Servis Merkezi ile temasa geçin.

DTC pistte, yolda ve yol dışında kullanılabilen bir sürücü yardımcısıdır. Sistem sürüşü kolaylaştırmak ve güvenliği artırmak için tasarlanmıştır, ancak hiçbir şekilde sürücünün sorumlu bir şekilde sürüş yapma ve ister kendi hatalarından ister diğer yol kullanıcılarının hatalarından kaynaklansın, karayolu trafik kurallarına uygun olarak acil durum manevraları yaparak kazaları önlemek için yüksek bir sürüş standardını sürdürme yükümlülüğünü ortadan kaldırmaz. Aşağıdaki tabloda farklı sürüş modları için en uygun DTC müdahale seviyesi ve sürücü tarafından seçilebilen "Sürüş Modları"ndaki varsayılan ayarlar gösterilmektedir:

DTC SEVİYESİ	BİNİŞ MODU	AMAÇLANAN KULLANIM/OPERASYON ÖZELLİKLERİ	DEFAULT
KAPALI		DTC devre dışı bırakılır.	
1	İZ	Pistte sportif kullanım için seviye. Sistem yanlara doğru kaymaya izin verir. "Slick" lastiklerle birlikte kullanılabilir.	
2	SPOR	Yolda, iyi tutuşa sahip asfaltta sportif kullanım için seviye. Sistem yana doğru kaymaya izin vermez.	"SPORT" Sürüş Modu için varsayılan seviyedir
3	YOL	Düşük tutuşlu asfaltta şehir içi veya uzun mesafeli sürüş için seviye. Sistem yana doğru kaymaya izin vermez ve arka tekerlek kayarsa derhal müdahale .	"ROAD" ve "URBAN" Sürüş Modları için varsayılan seviyedir
4	ISLAK	Islak asfaltta kullanım için seviye. Arka tekerlek kayarsa sistem derhal müdahale eder.	"ISLAK" Sürüş Modu için varsayılan seviyedir

Müdahale seviyesinin nasıl seçileceğine ilişkin ipuçları



Dikkat

Mevcut tüm seviyeler için DTC sisteminin mükemmel çalışması yalnızca OE lastiklerle ve/veya Ducati tarafından önerilen lastiklerle sağlanır. Özellikle, bu motosiklet için OE lastikler bu kılavuzun "Teknik özellikler" bölümünde belirtilmiştir. Orijinal lastiklerden farklı boyut ve özelliklere sahip lastiklerin kullanılması, sistemin çalışma değiştirebilir ve böylece sistemi güvensiz hale getirebilir. Aracınız için onaylanan lastiklerden farklı lastik takmamanız önerilir.

Seviye 4 seçilirse, DTC kontrol ünitesi arka tekerleğin dönmeye başladığına dair en ufak bir ipucunda devreye girecektir. Seviye 4 ile seviye 1 arasında 2 ara seviye daha vardır. DTC müdahalesi 4. seviyeden 1. seviyeye doğru kademeli olarak azalır. Seviye 1 ve 2'de, DTC kontrol ünitesi bir dönüşten çıkarken hem arka lastiğin patinaj yapmasına hem de yana doğru kaymasına izin verir; bu seviyelerin yalnızca pistte ve çok deneyimli sürücüler tarafından kullanılmasını öneririz.

Doğru seviyenin seçimi 3 ana değişkene bağlıdır:

- Yol tutuş (lastik tipi, lastik aşınma miktarı, yol/pist yüzeyi, hava koşulları, vb;)
- Yolun/devrenin özellikleri (virajların hepsi benzer hızlarda veya çok farklı hızlarda alınmıştır);
- Sürüş modu (sürücünün "yumuşak" veya "sert" bir stile sahip olup olmadığı).

Seviye tutuş koşullarına bağlıdır

Seviye ayarının seçimi büyük ölçüde pistin/yolun tutuş koşullarına bağlıdır (bkz. aşağıda, pistte ve yolda kullanım için ipuçları).

Seviye pistin türüne bağlıdır

Pistte/yolda hepsi benzer alınan virajlar varsa, tüm virajlar için uygun bir seviye bulmak daha kolay olacaktır; diğer virajlara kıyasla çok düşük hızda bir saç tokası dönüşü olan bir pist/yol, tüm virajlar için en iyi uzlaşma olan bir DTC seviyesi ayarı gerektirecektir (saç tokası dönüşünde, DTC müdahalesi her zaman diğer virajlara kıyasla daha fazla olacaktır).

Seviye sürüş stiline bağlıdır

DTC, motosikletin eğildiği "yumuşak" bir sürüş tarzında daha fazla devreye girme eğiliminde olacaktır

"kaba" bir tarzdan ziyade, motosikletin bir dönüşten çıkarken mümkün olduğunca çabuk düzleştirildiği bir tarz.

Pistte kullanım için ipuçları

Sisteme alışmak için seviye 3'ün birkaç tam tur (lastiklerin ısınmasına izin vermek için) kullanılmasını öneririz. Daha sonra size en uygun DTC hassasiyet seviyesini belirleyene kadar 2, 1 seviyelerini arka arkaya deneyin (lastiklerin ısınmasına izin vermek için her seviyeyi her zaman en az iki tur deneyin).

Sistemin devreye girme ve çok fazla kontrol etme eğiliminde olduğu bir veya iki yavaş viraj hariç tüm virajlar için tatmin edici bir ayar bulduğunuzda, hemen farklı bir seviye ayarı denemek yerine sürüş tarzınızı virajlara daha "sert" bir yaklaşımla hafifçe değiştirmeyi deney, yani virajdan çıkarken daha hızlı bir şekilde düzleştirebilirsiniz.

Yolda kullanım için ipuçları

DTC'yi etkinleştirin, DTC 3'ü seçin ve motosikleti her zamanki tarzınızda sürün; DTC hassasiyet seviyesi aşırı görünüyorsa, DTC seviye 2'yi deneyin; bu RM hassasiyeti de aşırı görünüyorsa DTC seviye 1'i deneyin. Seviyelerden hiçbirisi sürüş tarzınıza uymuyorsa, üzerinde verilen göstergeleri izleyerek seviyeyi seçebilirsiniz.

Tercih ettiğiniz müdahale seviyesini bulana kadar önceki tabloyu izleyin. Yol tutuş koşullarında ve/veya pist özelliklerinde ve/veya sürüş tarzınızda değişiklikler meydana gelirse ve seviye ayarı artık uygun değilse, bir üst veya alt seviyeye geçin ve en iyi ayarı belirlemeye devam (örneğin, seviye 2 ile DTC müdahalesi aşırı görünüyorsa, seviye 1'e geçin; alternatif olarak, seviye 2'de herhangi bir müdahalesi algılayamazsanız, seviye 3'e geçin).

Hata durumunda kurtarma

DTC sistemi açıkken bir DTC arızası meydana gelirse, kullanıcıyı arızadan zamanında haberdar etmek için özel bir işlev etkinleştirilir. Bu fonksiyon, sistemin arızaya geçtiği andan araç kapatılana kadar kullanım sırasında aktif olacak bir güç çıkışı modülasyonudur. Bu sürüş aşaması sırasında gösterge panelinde bir hata mesajı bulunacaktır. Araç kapatıldıktan sonra, araç tekrar çalıştırıldığında, sistem hala hatalıysa, güç modülasyonu artık mevcut olmayacak, ancak hata durumu hala bildirilecektir. Herhangi bir durumda, sistem kullanıcı tarafından kapatılırsa, kullanıcı tarafından talep edilenden başka bir güç modülasyonu uygulanmayacaktır.

AYAR MENÜSÜ - R.MODE - ABS

Bu fonksiyon ABS müdahale seviyesinin ayarlanmasını sağlar.

- Ana ekrandan, (1) ve (2) düğmelerini kullanarak "AYAR MENÜSÜ" "nü seçin ve ENTER düğmesine (3) basın.
- "R.MODE" öğesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.
- Yanıp sönen oku (1) ve (2) düğmeleriyle hareket ettirerek istediğiniz Sürüş Modunu seçin, ardından ENTER düğmesine (3) basın.

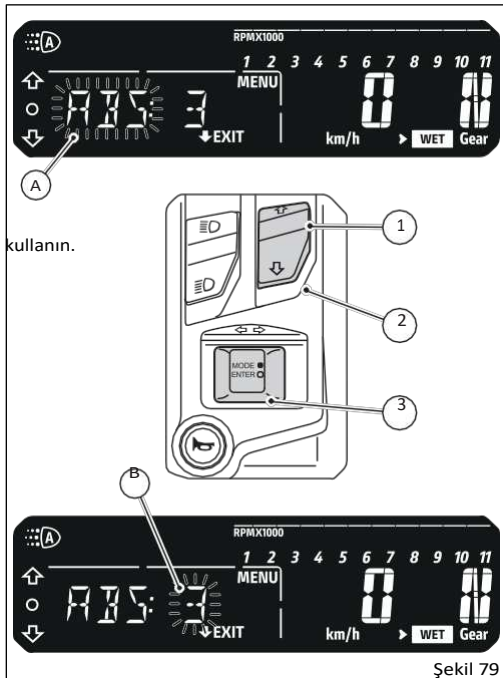
Yanıp sönen "ABS:" öğesini seçmek için (1) ve (2) düğmelerini kullanın.

(A) öğesi ve ardından geçerli olarak ayarlanmış seviye.

Seviyesini değiştirmek için:

- ENTER düğmesine (3) basın, o anda ayarlı olan seviye yanıp sönmeye başlar (B).
- (1) ve (2) düğmelerini kullanarak 1'den 4'e kadar mevcut seviyeler arasında gezin.
- Seçilen seviyeyi onaylamak ve önceki ekran moduna geri dönmek için ENTER düğmesine (3) basın. Herhangi bir değişiklik yapmadan çıkmak için düğmeyi (2) uzun süre basılı tutun.

Olumsuz koşullar altında frenleri doğru kullanmak, bir sürücü için ustalaşılması en zor ve aynı zamanda en kritik beceridir. Frenleme, iki tekerlekli bir motosiklet sürerken en zor ve tehlikeli anlardan biridir.



Şekil 79

Motosiklet: Bu zor anda düşme veya kaza yapma olasılığı istatistiksel olarak diğer anlardan daha yüksektir.

Tekerleklerden biri veya her ikisi kilitlendiğinde, çekişin dengeleyici etkisi başarısız olur ve aracın kontrolünün kaybedilmesine neden olur.

Kilitlenmeyi Önleyici Fren Sistemi (ABS), sürücülerin acil frenlemelerde veya kötü kaldırım veya olumsuz hava koşullarında motosiklet frenleme gücünü mümkün olan en yüksek miktarda kullanmalarını sağlamak için geliştirilmiştir. ABS, kontrol ünitesi tekerlek sensörlerinden gelen bilgileri işleyerek bir veya iki tekerleğin üzere olduğunu belirlediğinde fren devresindeki basıncı kontrol eden elektro-hidrolik bir cihazdır. Bu, tekerleklerin kilitlenmesini önler ve sistemin sınırları çekişi korur. Bundan sonra, kontrol ünitesi frenleme eylemini devam ettirmek için devredeki basıncı geri yükler. Bu döngü, sorun tamamen ortadan kalkana kadar birçok kez tekrarlanır. Normalde, sürücü ABS çalışmasını fren kolunda veya pedalında daha sert bir his veya titreşim olarak algılayacaktır.

Ön ve arka frenler ayrı kontrol sistemleri kullanır.

Bu motosikletin ABS'si, seçilen seviyeye bağlı olarak şunları içerebilir:

- "viraj alma" fonksiyonu, araç bile ABS'nin çalışmasını optimize eder. Sistem, aracın eğilme açısına göre ön ve arka fren sistemlerini yöneterek, aracın ve yol koşullarının izin verdiği fiziksel sınırlar dahilinde tekerlek kilitlenmesini ve kaymayı mümkün olduğunca önleyerek ayarlanan yörüngenin korunmasına yardımcı olur;
- Arka tekerleğin kalkmasını sınırlayan veya önleyen kalkma kontrolü, böylece sadece frenleme sırasında daha kısa bir durma mesafesi değil, aynı zamanda mümkün olan en yüksek dengeyi de garanti eder;
- frenleme sırasında kayma kontrolü. Bazı aktivasyon koşulları altında, her durumda maksimum sürücü güvenliğini sağlayan ABS sistemi, daha sportif ve daha hızlı bir viraj girişine izin vermek için arkada daha belirgin bir kaymaya izin vererek aracın sapmasına veya kaymasına izin verir. Bu kontrol, kullanıcı ön tarafta da yeterince güçlü bir frenleme sırasında arka frene bastığında devreye girer. Bu sistemin çalışması sırasında ABS, aracın kayma veya kayma seviyesini izler, böylece eğim açısına bağlı olan bir güvenlik seviyesinin altında kalır. Aracın kayma veya kayma seviyesi çok artarsa, ABS çalışır

tekrar standart modda, her zaman maksimum güvenliği sağlamak için aracı yeniden hizalayarak.



Dikkat

Sistem arızası durumunda, bir Ducati Yetkili Satıcısı veya Yetkili Servis Merkezi ile temasa geçin.



Dikkat

İki fren kumandasının ayrı ayrı kullanılması motosikletin frenleme gücünü azaltır. Yağmurda veya kaygan yüzeylerde sürüş yaparken, frenleme daha az etkili olacaktır. Bu koşullar altında sürüş yaparken frenleri daima çok nazik ve dikkatli bir şekilde kullanın. Ani manevralar kontrol kaybına yol . Uzun, yüksek eğimli yokuş aşağı yollarla mücadele ederken, motor frenini kullanmak için vites düşürün. Her seferinde bir fren uygulayın ve frenleri idareli kullanın. Frenlerin sürekli basılı tutulması sürtünme malzemesinin aşırı ısınmasına ve frenleme gücünün tehlikeli bir şekilde azalmasına neden olur. Düşük ve aşırı şişirilmiş lastikler frenleme verimliliğini, yol tutuş hassasiyetini ve virajdaki dengeyi azaltır.



Dikkat

Ducati motosikletlerinin fren sistemleri ve ABS sistemi, Ducati tarafından önerilen OE lastikler kullanılarak geliştirilmiş ve kalibre edilmiştir; özellikle aracın OE lastikleri bu kılavuzun "Teknik özellikler" bölümünde listelenmiştir. OE lastiklerinden ve/veya Ducati tarafından önerilenlerden farklı boyut ve özelliklerde lastiklerin kullanılması sistemin çalışma özelliklerini değiştirebilir ve böylece sistemi güvensiz hale getirebilir. Özellikle aracın araç tescil belgesinde belirtilenlerden farklı boyutlardaki lastiklerin kullanımı için onaylanmadığını lütfen unutmayın.



Dikkat

Sürücü her zaman aktif güvenlik sistemlerinin önleyici bir işlevi olduğunun farkında olmalıdır. Aktif unsurlar sürücünün motosikleti kontrol etmesine yardımcı olarak sürüşü mümkün olduğunca kolay ve güvenli hale getirir. Aktif bir güvenlik sisteminin varlığı, sürücüyü yol koşullarına, fizik kurallarına, iyi sürüş standartlarına ve karayolu trafik gerekliliklerine uygun olmayan, makul sınırların ötesinde hızlarda sürmeye teşvik etmemelidir.

ABS seviyeleri

Bu motosiklete takılan ABS sistemi, frenleme sırasında tekerleklerin kilitlenmesini önleyen ve seçilen seviyeye bağlı olarak farklı stratejiler benimseyen bir güvenlik sistemidir. ABS, her bir Sürüş Modu için bir tane olmak üzere 4 seviyeye sahiptir.

Aşağıdaki tabloda çeşitli sürüş tipleri için en uygun ABS müdahale seviyesi ve Sürüş Modunda sürücü tarafından seçilebilecek varsayılan ayarlar :

ABS SEVİYESİ	BİNiŞ MODU	OPERASYON KARAKTERİSTİĞİ	DEFAULT
1	MOTARD PRO	Bu seviye profesyonel sürücüler için tasarlanmıştır. Bu seviyedeki ABS sadece ön tekerleği kontrol ve böylece arka kilitlemesine izin verir. Frenleme kızığı yönetimi tamamen sürücüye bırakılmıştır. Bu seviyedeki sistem kalkışı kontrol etmez ve viraj alma özelliği aktif .	
2	MOTOR UZMANI	Bu seviye frenleme gücünü ön plana çıkarır ve çok deneyimli sürücüler için tasarlanmıştır. Bu seviyede ABS her iki tekerleği de kontrol eder ve viraj alma fonksiyonu aktiftir; kalkma önleme kontrolü aktif değildir. Bu seviyede, özellikle deneyimli kullanıcılar için geliştirilen motosikletin sapma kontrolünü sağlamak için "altında kayma kontrolü" de aktiftir.	

ABS SEVİYESİ	BİNİŞ MODU	OPERASYON KARAKTERİSTİĞİ	DEFAULT
3	MOTARD	Bu seviye frenleme gücünü destekler ve deneyimli sürücüler için tasarlanmıştır. Bu seviyede ABS her iki tekerleği de kontrol eder ve viraj alma fonksiyonu aktiftir; kalkış önleme kontrolü aktif değildir. Bu seviyede, özellikle kullanıcının bu özelliğe aşina olması için geliştirilen motosikletin sapma kontrolünü sağlamak üzere "frenleme altında kayma kontrolü" aktiftir.	"SPORT" Sürüş Modu için varsayılan seviyedir
4	TÜM/KENTSEL/ISLAK KOŞULLAR	Bu seviye, güvenli ve tutarlı bir frenleme eylemi sağlamak için her türlü koşulunda kullanılmak üzere tasarlanmıştır. Bu seviyedeki ABS her iki tekerleği de kontrol eder ve düzeltme ve kalkmayı önleme işlevleri aktiftir. Bu, halka açık yollarda kullanım için önerilen seviyedir.	"ROAD", "URBAN" ve "WET" için varsayılan seviyedir. Sürüş Modları.

Hassasiyet seviyesinin nasıl seçileceğine ilişkin ipuçları

Doğru seviyenin seçimi esas olarak aşağıdaki parametrelere bağlıdır

- 1) Lastik/yol tutuşu (lastik tipi, lastik aşınma miktarı, yol/pist yüzeyi, hava koşulları, vb.)
- 2) Kullanım (yol veya pist).
- 3) Sürücünün deneyimi ve hassasiyeti.

ABS'nin 4. seviyesinin seçilmesi, arka tekerleğin kalkmasını önleyerek motosikletin tüm frenleme eylemi boyunca dengesini korumasını sağlayan kalkma kontrolü sayesinde çok dengeli bir frenleme sağlar. Bu seviye, araç , aracın ve yol koşullarının izin verdiği fiziksel sınırlar dahilinde tekerlek kilitlenmesini mümkün olduğunca önleyen bir "viraj alma" işlevine sahiptir.

Bu, kamuya açık yollarda kullanım için önerilen seviyedir.

ABS 2 ve 3 seviyeleri frenleme gücüne ayrıcalık tanır ve viraj alma fonksiyonu aktiftir. Frenleme sırasında kayma kontrolü bu seviyelerde mevcuttur, ancak farklılaştırılmış bir şekilde müdahale eder. Bu kontroller sadece sürücü ile pist kullanımı için optimize edilmiştir.

- Seviye 3'te ("MOTARD"), kayma kontrolü orta eğim açılarına müdahale eder ve aracın ve yol koşullarının izin verdiği fiziksel sınırlar dahilinde motosikletin sapsmasının tam kontrolünü sağlar. Bu seviye, ortalama deneyime sahip kullanıcılar tarafından pist kullanımı için önerilir ve kullanıcıyı yana doğru kayma tekniğiyle tanıştırmak için tasarlanmıştır.



Dikkat

Bu ABS seviyesi aktif kalkma önleme fonksiyonuna sahip değildir.

- Seviye 2'de ("MOTARD EXPERT") kayma kontrolü, virajlara kayarak girmeyi garanti altına almak için seviye 3'ten daha büyük ve tipik pist kullanımı açılarında bile aktiftir; ayrıca seviye 2, seviye 3'ten daha büyük kayma açılarına izin verir. Bu seviye, daha deneyimli kullanıcılar tarafından pist kullanımı için önerilir.



Dikkat

Bu seviyede viraj alma fonksiyonu pist kullanımı ve kayma fonksiyonu aktifken girmeyi sağlamak için geliştirilmiştir: bazı durumlarda aracın tam stabilitesi garanti edilmez ve sürücüler tarafından yönetilmelidir. Bu ABS seviyesinde aktif kontrol fonksiyonu yoktur.

- ABS sisteminin 1. seviyesi ("MOTARD PRO") çok deneyimli kullanıcılar için tasarlanmıştır ve sürücünün araç dinamiklerini yönetmesine izin verirken performansı desteklemek için sadece ön tekerlekte aktif ABS sağlar. Bu seviyede herhangi bir kalkış kontrolü uygulanmadığı gibi viraj alma veya kayma işlevi de yoktur. Bu nedenle bu seviyede arka tekerleği kilitlemek ve sürücüyü kaymayı yönetmek için serbest bırakmak mümkündür.



Not

ABS seviyesi 1 ayarlandığında, ekranda "ARKA ABS KAPALI" görüntülenir.

Kaydırma kontrolü

ABS 2 ve 3 seviyelerinde mevcut olan frenleme sırasında kayma kontrolü, Supermotard sürüş tekniğinin gerektirdiği şekilde farklı viraj girişlerine izin veren sapma (veya kayma) açılarına ulaşmak için daha fazla arka tekerlek kayması elde edilmesini sağlar.

ABS seviye 2, Seviye 3'ten daha yüksek sapma açılarına izin verir. Kayma kontrolünün sportif işlevselliği nedeniyle, sadece pistte kullanılmalı ve halka açık yollarda yolcu olmadan kullanılmamalıdır.

Kayma kontrolü sadece orta/yüksek yavaşlama elde etmek için önden yeterince sert fren yapıldığında etkinleştirilir. Araç hızı 40 km/saatten olmalıdır.

Yavaşlama gerekli minimum değeri aşacak şekildeyse, arka sıkıca frenlemek kayma fonksiyonunu etkinleştirmek için yeterlidir.

Kayma fonksiyonu etkinleştirildiğinde, her iki frene de basınç uygulayın, ABS sistemi kaymayı için gereken basıncı otomatik olarak ayarlayacaktır. Aracın kayma veya kayma seviyesi çok fazla artarsa, ABS arkadaki basıncı azaltarak kayma ve kayma değerlerini otomatik olarak ayarlanan parametreler dahiline geri getirir.

Kayma kontrolünü optimize etmek için debriyajın çekilmemesi tavsiye edilir. Debriyaj, debriyaj bırakıldığında kayma kontrolünü sağlamak için özel olarak geliştirilmiştir. Debriyaj sadece gerekli olduğunda kullanılmalıdır, örneğin araç durmaya yaklaşırken veya arka tekerleğin kilitlenmeye başladığı durumlarda.

Bu nedenle, kaydırma fonksiyonundan en iyi şekilde yararlanmak için aşağıdaki manevraların art arda yapılması önerilir:

- Kayma stratejisini etkinleştirmek için gereken yavaşlamayı elde etmek amacıyla ön kademeli ve yumuşak bir şekilde fren yapın.
- Gerekirse, virajı almak için uygun görülen sayıda vites küçültün (DQS işlevi olmadan vites küçültme durumunda, vites küçültme tamamlandığında debriyajı tamamen bırakın).
- Uygun vites takıldıktan sonra, kaydırma fonksiyonunu etkinleştirmek için arka frenle sıkıca frenleyin.
- Kaydırma işlevi gerekene kadar her iki fren üzerindeki basıncı koruyun.



Dikkat

Kaydırma işlevi yalnızca optimum yol yüzeyi kavrama koşullarına sahip kuru bir pistte kullanılmalıdır. Kayma kontrolü kontrollü bir ortamda veya kapalı bir kullanılmak üzere tasarlanmıştır. Güvenlik nedenlerinden dolayı ABS seviyeleri 2 ve 3 halka açık yollarda kullanılmamalıdır.



Dikkat

Kayma kontrol sistemi aşağıdaki durumlarda devre dışı kalır (aracı dengeli, sıfır sapma durumuna geri döndürür):

- ön veya arka frenin serbest bırakılması;
- ön tekerleğin aşırı kayması veya kilitlenmesinin algılanması: bu durumda ABS anlık olarak standart çalışmaya döner, her zaman maksimum güvenlik sağlamak için aracı yeniden hizalar ve tekerleğin kilitlenmesini önler;
- 35 km/saat'in altındaki hızlarda;
- kayma stratejisi tarafından izin verilen maksimum yatma açısı değerini aşmak.

AYAR MENÜSÜ - R.MODE - DWC

Bu fonksiyon DWC'nin müdahale seviyesinin ayarlanmasını veya devre dışı bırakılmasını sağlar.

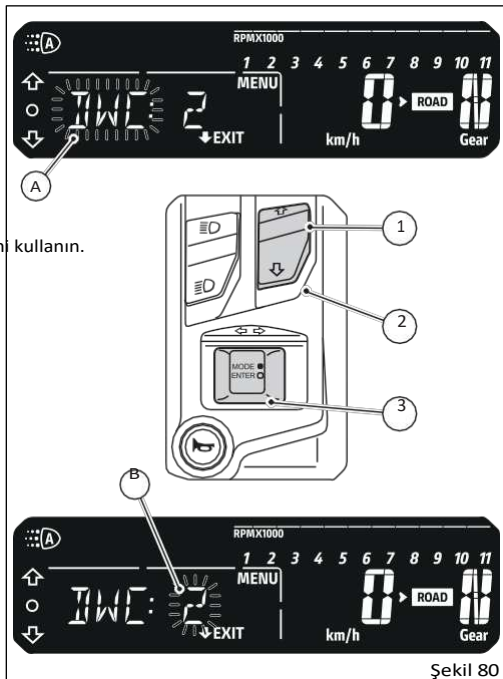
- Ana ekrandan, (1) ve (2) düğmelerini kullanarak "AYAR MENÜSÜ"nü seçin ve ENTER düğmesine (3) basın.
- "R.MODE" öğesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.
- Yanıp sönen oku (1) ve (2) düğmeleriyle hareket ettirerek istediğiniz Sürüş Modunu seçin, ardından ENTER düğmesine (3) basın.

Yanıp sönen "DWC:" öğesini seçmek için (1) ve (2) düğmelerini kullanın.

(A) öğesi ve ardından geçerli olarak ayarlanmış seviye.

Seviyesini değiştirmek için:

- ENTER düğmesine (3) basın, o anda ayarlı olan seviye yanıp sönmeye başlar (B).
- (1) ve (2) düğmelerini kullanarak 1'den 4'e ve KAPALI'ya kadar mevcut seviyeler arasında gezin.
- Seçilen seviyeyi onaylamak ve önceki ekran moduna geri dönmek için ENTER düğmesine (3) basın. Herhangi bir değişiklik yapmadan çıkmak için düğmeyi (2) uzun süre basılı tutun.



Şekil 80



Dikkat

DTC Kapalı olarak ayarlandığında, DWC de otomatik olarak Kapalı olarak ayarlanır, böylece hem tekerlek kontrolü de araç dinamiği stabilizasyon kontrolü devre dışı bırakılır.

Ducati Wheelie Control sistemi (DWC), wheelie hareketinin kontrolünü denetler ve ayarlar, wheelie'lere farklı bir önleme ve tepki sunmak için kalibre edilmiş dört farklı seviyeye göre değişir. Her sürüş modu önceden ayarlanmış bir müdahale seviyesine sahiptir. Seviye 4, motosikletin yukarı kaydırma eğilimini en aza indiren ve meydana gelmesi durumunda aynı tepkiyi en üst düzeye çıkaran bir uyarı gösterir. Seviye 1 uzman sürücüler içindir ve önleme açısından daha düşük bir tekerlek kontrolü ve meydana gelirse aynı şekilde daha az güçlü tepki sunar.

Dinamiklerin stabilizasyonu

DWC ayrıca motor tarafından sağlanan torku kontrollü bir şekilde modüle ederek sürücünün yüksek hızda araç dinamiklerini dengelemesine yardımcı olur.

Normalde gerekli olmayan bu yardım, yüke bağlı olarak, aşınma gibi özellikle elverişsiz koşullar altında yararlı olabilir

lastikler, yanlış lastik şişirme basıncı, güçlü rüzgarlar veya bozuk yol yüzeyleri nedeniyle dış etkenler.

Bu koşullarda, DWC sistemi aracın hızlanmasını ayarlayarak sürücüyü yardımcı olur. Diğer kontrol sistemlerinde olduğu gibi, hiçbir şekilde sürücünün eyleminin yerini almaz. DWC sisteminin tekerlek kontrolü veya araç dinamiklerinin dengelenmesi için müdahale etmesi durumunda, gösterge panelindeki uyarı ışığı yanar.



Dikkat

DWC hem pistte hem de yolda kullanılabilen bir sürücü yardımcısıdır. Sistem sürüşü kolaylaştırmak ve güvenliği artırmak için tasarlanmıştır, ancak hiçbir şekilde sürücünün sorumlu bir şekilde sürüş yapma ve ister kendi hatalarından ister diğer yol kullanıcılarının hatalarından kaynaklansın, karayolu trafik kurallarına uygun olarak acil durum manevraları yaparak kazaları önlemek için yüksek bir sürüş standardını sürdürme yükümlülüğünü ortadan kaldırmaz.

Sürücü her zaman aktif güvenlik sistemlerinin önleyici bir işlevi olduğunun farkında olmalıdır. Aktif unsurlar sürücünün motosikleti kontrol etmesine yardımcı olarak sürüşü mümkün olduğunca kolay ve güvenli hale getirir. Aktif bir güvenlik sisteminin varlığı

sürücüyü yol koşullarına, fizik kurallarına, iyi sürüş standartlarına ve karayolu trafik kurallarının gerekliliklerine uygun olmayan, makul sınırların ötesinde hızlarda sürmeye teşvik etmek.

Aşağıdaki tablo, çeşitli sürüş modları için en uygun DWC müdahale seviyesini ve sürücü tarafından seçilebilen "Sürüş Modu "ndaki varsayılan ayarları göstermektedir:

DWC SEVİYESİ	BİNİŞ MODU	AMAÇLANAN KULLANIM/OPERASYON ÖZELLİKLERİ	DEFAULT
KAPALI			
1	SPORTİF	Tekerleği kullanma konusunda çok deneyimli kullanıcılara yönelik seviye. Sistem, tekerlek hızını azaltarak hafif bir şekilde müdahale eder.	
2	SPORT/MAX PERFORMANS	Orta derecede uzman sürücüler için seviye. Sistem, küçük tekerlek dönüş açılarına izin vererek motosikletin tekerlek dönüş hızını azaltır ve aracın maksimum performansını sağlar.	"SPORT" Sürüş Modu için varsayılan seviyedir
3	YOL	Her türlü sürücü için seviye. Sistem, motosikletin teker koyma eğilimini azaltır ve koyma durumunda müdahale eder.	"ROAD" ve "URBAN" Sürüş Modları için varsayılan seviyedir
4	GÜVENLİ VE İSTİKRARLI	Her tür sürücü için seviye. Sistem, motosikletin teker koyma eğilimini minimum seviyeye indirir ve teker koyma durumunda hassas bir şekilde müdahale eder.	"İSLAK" Sürüş Modu için varsayılan seviyedir

Müdahale seviyesinin nasıl seçileceğine ilişkin ipuçları



Dikkat

Mevcut tüm seviyeler için DWC sisteminin mükemmel çalışması sadece motosikletin orijinal ekipman tahrik oranı ve OE lastikler ve/veya Ducati tarafından önerilen lastiklerle sağlanır. Özellikle bu motosiklet için OE lastikler bu kılavuzun "Teknik özellikler" bölümünde belirtilmiştir. Orijinal lastiklerden farklı boyut ve sahip lastiklerin kullanılması sistemin çalışma özelliklerini değiştirebilir ve böylece sistemi güvensiz hale . Aracınız için onaylanan lastiklerden farklı boyutta lastik takmamanız önerilir.

Seviye 4'te DWC sistemi motosikletin teker koyma eğilimini minimum seviyeye indirir ve teker koyma durumunda hassas bir şekilde müdahale eder. Seviye 4 ile seviye 1 arasında DWC için başka ara müdahale seviyeleri de vardır. Seviye 1 ve 2 daha kolay teker koymaya izin verir, ancak hızlarını azaltır: bu seviyeler yalnızca pist kullanımı için ve teker koymaları kendi başlarına kontrol edebilen ve ön tekerleğin kalkma eğiliminde olduğu hızı azaltan sistem özelliğinden yararlanan uzman sürücüler için önerilir.

Doğru seviyenin seçimi esas olarak aşağıdaki parametrelere bağlıdır

- Sürücünün deneyimi;
- Yolun/devrenin özellikleri (düşük veya yüksek vites takılıken viraj çıkışı).

Sürücünün deneyimi

Seviye ayarının seçimi, büyük ölçüde sürücülerin deneyimine ve tekerlekleri kendi başlarına kontrol etme becerisine bağlıdır. Seviye 1 ve 2, doğru kontrolü sağlamak için büyük bir deneyim gerektirir.

Seviye, yolun türüne bağlıdır

Pist/yol, hızın ve vitesin düşük olduğu virajlar içeriyorsa, daha düşük bir seviye gerekli olacaktır; daha hızlı virajlara sahip bir pist/yol ise daha yüksek bir seviye ayarının kullanılmasına izin verecektir.

Pistte kullanım için ipuçları

Sisteme alışmak için birkaç tam tur boyunca 4. seviyeyi kullanmanızı öneririz. Ardından, size en uygun DWC hassasiyet seviyesini belirleyene kadar 3, 2 vb. seviyeleri arka arkaya deneyin (lastiklerin izin vermek için her seviyeyi her zaman en az iki tur deneyin).

Yolda kullanım için ipuçları

DWC'yi etkinleştirin, seviye 4'ü seçin ve motosikleti her zamanki tarzınızda sürün; DWC hassasiyeti seviyesi aşırı görünüyorsa, size en uygun olanı bulana kadar seviye 3, 2 vb. seviyeleri deneyin. Devre özelliklerinde değişiklikler meydana gelirse ve seviye ayarı artık uygun değilse, bir üst veya alt seviyeye geçin ve en iyi ayarı belirlemeye devam edin (örneğin, seviye 3 ile DWC müdahalesi aşırı görünüyorsa, seviye 2'ye geçin; alternatif olarak, seviye 3'te herhangi bir DWC müdahalesi algılayamazsanız, 4'e geçin).

Hata durumunda kurtarma

DTC sistemi açıkken bir DWC arızası meydana gelirse, kullanıcıyı arızadan zamanında haberdar etmek için özel bir işlev etkinleştirilir. Bu işlev, sistemin arızaya girdiği andan araç kapatılana kadar kullanım sırasında aktif olacak bir güç çıkışı modülasyonudur. Bu sürüş aşaması sırasında gösterge panelinde bir hata mesajı bulunacaktır. Araç kapatıldıktan sonra, araç tekrar açıldığında, sistem hala hatalıysa, güç modülasyonu artık mevcut olmayacak, ancak hata durumu hala bildirilecektir. İçinde

Herhangi bir durumda, sistem kullanıcı tarafından kapatılırsa, kullanıcı tarafından talep edilenden başka bir güç modülasyonu uygulanmayacaktır.

AYAR MENÜSÜ - R.MODE - DQS (eğer herhangi bir)

Bu işlev, DQS sistemi kuruluysa kullanılabilir ve etkinleştirilmesine veya devre dışı izin verir.

- Ana ekrandan, (1) ve (2) düğmelerini kullanarak "AYAR MENÜSÜ"nü seçin ve ENTER düğmesine (3) basın.
- "R.MODE" öğesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.
- Yanıp sönen oku (1) ve (2) düğmeleriyle hareket ettirerek istediğiniz Sürüş Modunu seçin, ardından ENTER düğmesine (3) basın.

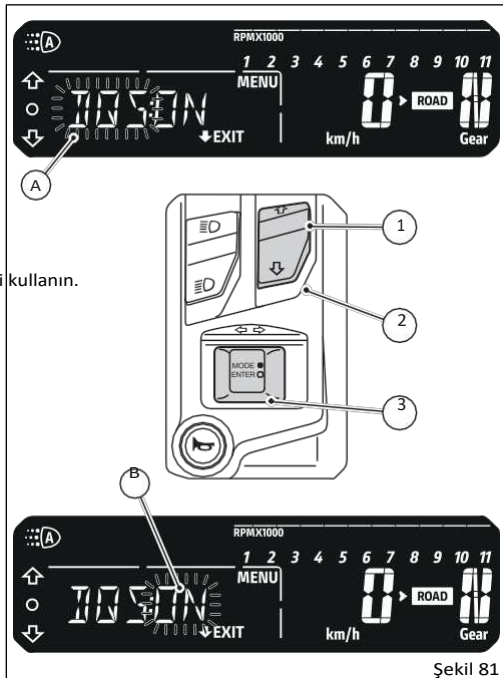
Yanıp sönen "DQS:" öğesini seçmek için (1) ve (2) düğmelerini kullanın.

(A) öğesi ve ardından geçerli olarak ayarlanmış durum.

Durumu değiştirmek için:

- ENTER düğmesine (3) basın, o anda ayarlı olan seviye yanıp sönmeye başlar (B).
- Mevcut AÇIK ve KAPALI öğeleri arasında gezinmek için (1) ve (2) düğmelerini kullanın.
- Seçilen durumu onaylamak ve önceki ekran moduna geri dönmek için ENTER düğmesine (3) basın. Herhangi bir değişiklik yapmadan çıkmak için düğmeyi (2) uzun süre basılı tutun.

Yukarı/aşağı özelliğine sahip DQS, sürücünün debriyaj kolunu kullanmadan vites büyütmesine ve küçültmesine olanak tanır.



Şekil 81

Kol mekanizmasına yerleştirilmiş iki yönlü bir mikro şalter içerir ve vites motor kontrol ünitesine bir sinyal gönderir. Sistem vites yükseltirken ve farklı şekilde çalışır. Aşağıda, bu özellikten doğru şekilde yararlanmanızı sağlayacak bazı ipuçları yer almaktadır:

- Ducati Quick Shift, Ducati Quick Shift ile donatılmamış araçlarla aynı vites kolu kullanımını gerektirir. Ducati Quick Shift otomatik vites değiştirme için tasarlanmamıştır.
- Herhangi bir vites değiştirme talebi için (vites büyütme veya) sürücünün vites kolunu rölanti konumundan yay kuvvetine karşı istenen yönde belirli bir aşırı hareketle hareket ettirmesi ve ardından vites değiştirme tamamlanana kadar vites kolunu bu konumda tutması gerekir. Vites değiştirme tamamlandıktan sonra, Ducati Quick Shift tarafından gerçekleştirilen başka bir vites değiştirmeye izin vermek için kolun tamamen serbest bırakılması gerekir. Sürücü, Ducati Quick Shift talebi sırasında vites kolunu son strokuna kadar hareket ettirmezse, vitesler tam olarak takılmayabilir.
- Sürücü debriyaj kolunu kullanırsa Ducati Quick Shift vites değiştirme için hiçbir yardım sağlamaz: vites

Debriyaj kolu çekildiğinde Ducati Quick Shift çalışmaz.

- Ducati Quick Shift, yalnızca gaz kelebeği kontrolü kapalı veya kısmen açık olduğunda vites küçültür (vites küçültme).
- Ducati Hızlı Vites Değiştirme stratejisi çalışmazsa, vites değiştirme işlemini debriyaj kolunu kullanarak tamamlamak her zaman mümkündür.
- Vites kolu 30 saniyeden uzun süre yukarı veya aşağı basılı tutulursa (kazara bile olsa) elektronik kontrol ünitesinde bir olasılık hatası hafızaya alınabilir ve Ducati Quick Shift sistemi devre dışı bırakılabilir; bu durumda sistemi yeniden etkinleştirmek için kolu bırakmak, gösterge panelini kapatmak, 5 dakika beklemek ve gösterge panelini tekrar açmak gerekir.
- Ducati Quick Shift en iyi 3.000 dev/dak üzerinde çalışacak şekilde tasarlanmıştır.
- Hangi vitese takılı olursa olsun, Ducati Quick Shift (vites küçültme) ile vites küçültme, alt vitese takıldığında izin verilen maksimum devrin aşılmasını önlemek için yalnızca belirli bir eşiğin altında çalışır.

AYAR MENÜSÜ - R.MODE - EBC

Bu fonksiyon EBC müdahale seviyesinin ayarlanmasını sağlar.

- Ana ekrandan, (1) ve (2) düğmelerini kullanarak "AYAR MENÜSÜ"nü seçin ve ENTER düğmesine (3) basın.
- "R.MODE" öğesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.
- Yanıp sönen oku (1) ve (2) düğmeleriyle hareket ettirerek istediğiniz Sürüş Modunu seçin, ardından ENTER düğmesine (3) basın.

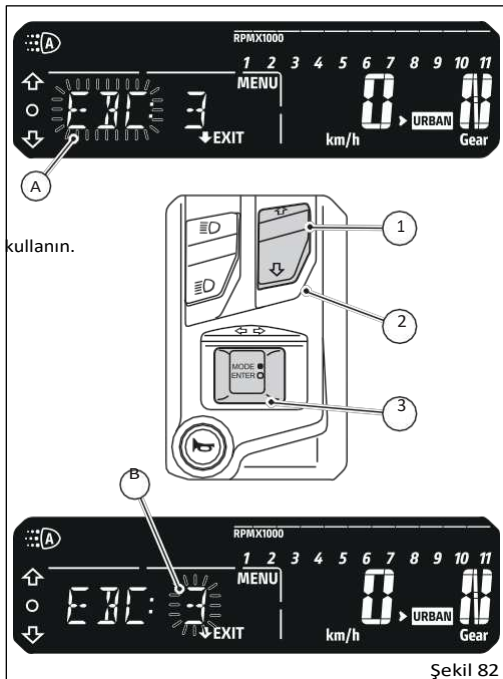
Yanıp sönen "EBC:" öğesini seçmek için (1) ve (2) düğmelerini kullanın.

(A) öğesi ve ardından geçerli olarak ayarlanmış seviye.

Seviyesini değiştirmek için:

- ENTER düğmesine (3) basın, o anda ayarlı olan seviye yanıp sönmeye başlar (B).
- 1'den 3'e kadar mevcut seviyeler arasında gezinmek için (1) ve (2) düğmelerini kullanın.
- Seçilen seviyeyi onaylamak ve önceki ekran moduna geri dönmek için ENTER düğmesine (3) basın. Herhangi bir değişiklik yapmadan çıkmak için düğmeyi (2) uzun süre basılı tutun.

Motor Fren Kontrolü (EBC) sistemi, gaz kelebeği kontrolü tamamen kapalıyken sürüş sırasında motor frenlemesini kontrol eder (hem vites küçültürken hem de aynı vites takılıyken normal bir kesme sırasında)



Şekil 82

frenleme veya değil). Bu sistem, bu aşamalar sırasında torkun tekerlekten motora tutarlı bir şekilde geri dönmesini sağlamak için gaz kelebeği valflerini bağımsız olarak ayarlar.

Sistem, sürücünün "motor frenini" ayarlamasına izin verir; aralık, sistem 1. seviyeye ayarlandığında maksimum motor freninden başlar ve arttıkça kademeli olarak azalır.

Sistem özellikle yüksek devirlerde hassastır ve motor devri düştüğünde hassasiyet kademeli olarak azalır.

ve sürücü tarafından seçilebilen "Sürüş Modu "ndaki varsayılan ayarlar:



Dikkat

EBC hem pistte hem de yolda kullanılabilen bir sürücü yardımcısıdır. Sistem sürüşü kolaylaştırmak için tasarlanmıştır, ancak hiçbir şekilde sürücüyü sorumlu bir şekilde sürüş yapma ve ister kendi hatalarından ister diğer yol kullanıcılarının hatalarından kaynaklansın, karayolu trafik kurallarına uygun olarak acil durum manevraları yaparak kazaları önlemek için yüksek bir sürüş standardını sürdürme yükümlülüğünden kurtarmaz.

Aşağıdaki tablo, çeşitli sürüş tipleri için en uygun EBC müdahale seviyesini şekilde göstermektedir

EBC SEVİYESİ	KARAKTERİSTİK	DEFAULT
1	Bu seviyede motor maksimum motor freni sağlar.	SPORT Sürüş Modu için varsayılan seviyedir.
2	Bu seviyede motor orta düzeyde bir motor freni sağlar.	YOL ve ŞEHİR İÇİ Sürüş Modları için varsayılan seviyedir.
3	Bu seviyede motor en az motor freni sağlar. Bu seviye, yavaşlama sırasında çok düşük motor freni gerektiren tüm sürücülere tavsiye edilir.	Sürüş Modu için varsayılan seviyedir.

Müdahale seviyesinin nasıl seçileceğine ilişkin ipuçları



Dikkat

Mevcut tüm seviyeler için EBC sisteminin mükemmel çalışması yalnızca OE lastiklerle ve/veya Ducati tarafından önerilen lastiklerle ve OE son tahrik oranıyla sağlanır. Özellikle bu motosiklet için OE lastikler bu kılavuzun "Teknik özellikler" bölümünde belirtilmiştir. Orijinal lastiklerden farklı boyut ve özelliklere lastiklerin kullanılması, sistemin çalışma özelliklerini değiştirebilir ve böylece sistemi güvensiz hale getirebilir. Aracınız için onaylanan lastiklerden farklı boyutta lastik önerilir.

Lastikler söz konusu olduğunda, örneğin OE lastiklerden farklı marka ve/veya model lastikler gibi küçük farklılıklar söz konusu olduğunda, sistemin doğru çalışmasını sağlamak için ilgili otomatik kalibrasyon işlevinin kullanılması gerekir.

Nihai oranla ilgili olarak, orijinal ekipmandan farklı bir oran kullanıldığında (yalnızca izleme kullanımı için mümkündür), optimum sistem çalışmasını geri yüklemek için ilgili otomatik kalibrasyon işlevinin kullanılması önerilir.

Seviye 3 seçildiğinde, EBC mümkün olan minimum motor frenini sağlamak için devreye girecektir. Seviye 3 ve seviye 1 arasında motor freni seviyeleri kademeli olarak artar; seviye 1 ile mümkün olan maksimum motor freni seviyesini ayarlarsınız.

Doğru seviyenin seçimi esas olarak aşağıdaki parametrelere bağlıdır

- Yol tutuş (lastik tipi, lastik aşınma miktarı, yol/pist yüzeyi, hava koşulları, vb.)
- Yolun/devrenin özellikleri (virajların hepsi benzer hızlarda veya çok farklı hızlarda alınmıştır).
- Binicilik Modu.

Seviye tutuş koşullarına bağlıdır

Seviye ayarının seçimi büyük ölçüde pistin/devrenin tutuş koşullarına bağlıdır.

Seviye pistin türüne bağlıdır

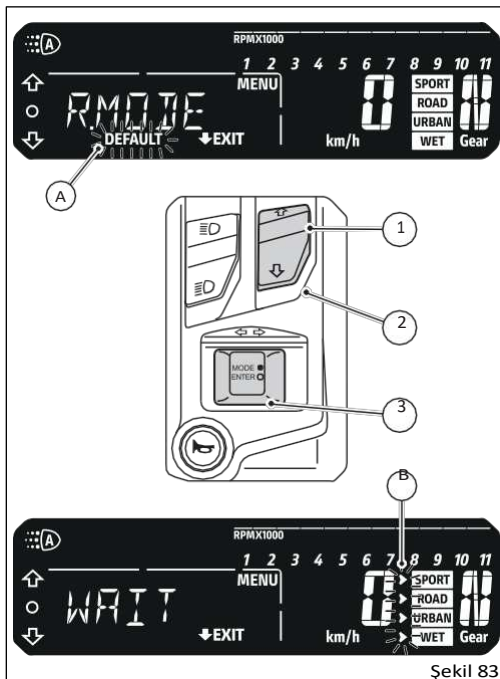
Pist/yol tutarlı frenleme gerektiriyorsa (her zaman agresif veya her zaman yumuşak), tüm frenleme durumları için uygun bir seviye bulmak daha kolay olacaktır; farklı frenleme gücü gerektiren bir pist/yol ise tüm durumlar için en iyi uzlaşmayı sağlayan bir EBC sistem seviyesi ayarı .

AYAR MENÜSÜ - R.MODE - VARSAYILAN

Bu işlev, Ducati tarafından ayarlanan Sürüş Modlarına bağlı parametrelerin değerlerinin geri sağlar ve yalnızca parametreler daha önce değiştirilmişse görülebilir.

Tüm Sürüş Modları için parametre değerlerinin sıfırlanması:

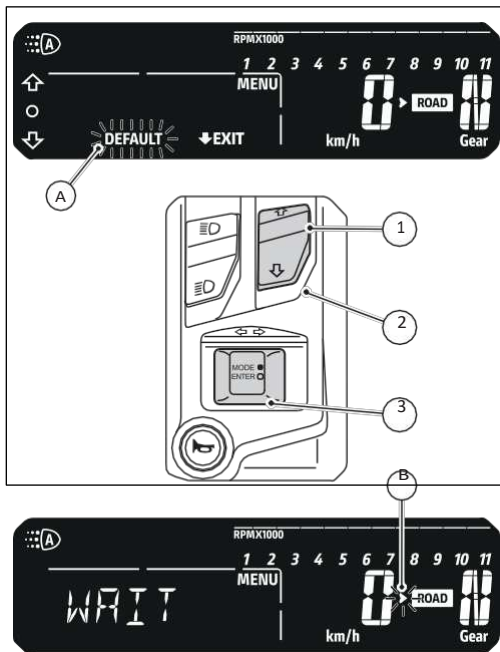
- Ana ekrandan, (1) ve (2) düğmelerini kullanarak "AYAR MENÜSÜ"nü seçin ve ENTER düğmesine (3) basın.
- "R.MODE" öğesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.
- Yanıp sönen "DEFAULT" (A) öğesini seçmek için (1) ve (2) düğmelerini kullanın ve ENTER düğmesine (3) basın. Yanıp sönen tüm Sürüş Modu okları (B) ile birlikte birkaç saniye boyunca "WAIT" (BEKLE) görüntülenir ve ardından "DEF OK" mesajı görüntülenir. Gösterge paneli "DEFAULT" (VARSAYILAN) öğesi olmadan önceki ekrana döner.



Şekil 83

Tek bir Sürüş Modu için parametre değerlerinin sıfırlanması:

- Ana ekrandan, (1) ve (2) düğmelerini kullanarak "AYAR MENÜSÜ"nü seçin ve ENTER düğmesine (3) basın.
- "R.MODE" öğesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.
- Özelleştirmek istediğiniz Sürüş Modunu seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.
- Yanıp sönen "DEFAULT" (A) öğesini seçmek için (1) ve (2) düğmelerini kullanın ve ENTER düğmesine (3) basın. Yanıp sönen Sürüş Modu oku (B) ile birlikte birkaç saniye boyunca "WAIT" (BEKLE) görüntülenir ve ardından "DEF OK" mesajı görüntülenir. Gösterge paneli "DEFAULT" (VARSAYILAN) öğesi olmadan önceki ekrana döner.



Şekil
84

Aşağıdaki tabloda, tüm Sürüş Modlarının tüm parametreleri için Ducati tarafından belirlenen varsayılan değerler gösterilmektedir:

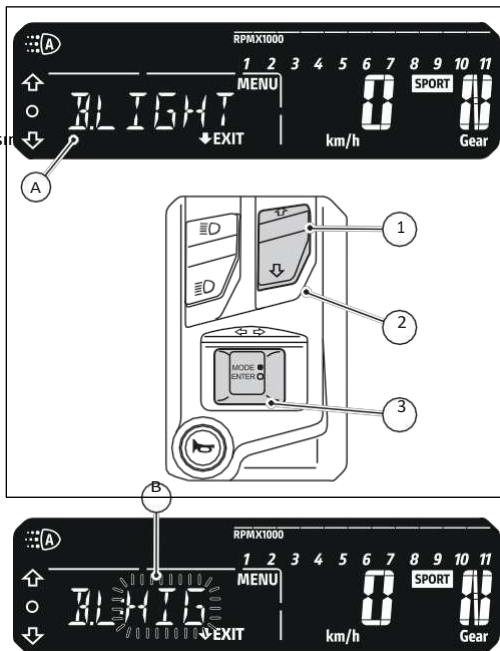
	SPOR	YOL	KENTSEL	ISLAK
Kullanım amacı	Parça	Yol	Yol	Yol
Güç Modu	Yüksek	Orta	Düşük	Düşük
Maksimum güç	57kW@9750rpm	57kW@9750rpm	44kW@9750rpm	44kW@9500 rpm
Gaz keleşbeği tepkisi	Dinamik	Pürüzsüz	Pürüzsüz	Pürüzsüz
ABS	3	4	4	4
DTC	2	3	3	4
DWC	2	3	4	4
DQS (mevcutsa)	AÇIK	AÇIK	AÇIK	AÇIK

AYAR MENÜSÜ - B.LIGHT

Bu işlev arka aydınlatma yoğunluğunun ayarlanmasını sağlar.

- Ana ekrandan, (1) ve (2) düğmelerini kullanarak "AYAR MENÜSÜ"nü seçin ve ENTER düğmesine (3) basın.
- "B.LIGHT" (A) ögesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.

"B.L." görüntülenir ve ardından o anda ayarlanan seviye yanıp söner (B). Mevcut HIG, MED, LOW seviyeleri gezinmek için (1) ve (2) düğmelerini kullanın. Seçilen seviyeyi onaylamak ve önceki ekran moduna geri dönmek için ENTER düğmesine (3) basın. Herhangi bir değişiklik yapmadan çıkmak için (2) düğmesini uzun süre basılı tutun. Parlaklık, gösterge paneli tarafından algılanan ortam ışığına göre otomatik ayarlanır. Arka aydınlatma yoğunluğu uyarı, gösterge paneli tarafından algılanan ışığa göre hesaplanır. Yoğunluk seviyesi hem gün ışığı hem de gece ışığı koşulları için ayarlanabilir.



Şekil
84

AYAR MENÜSÜ - DRL

Bu fonksiyon DRL'nin durumunu otomatik veya manuel modda ayarlamayı sağlar. Yalnızca gündüz farları (DRL) mevcutsa kullanılabilir.

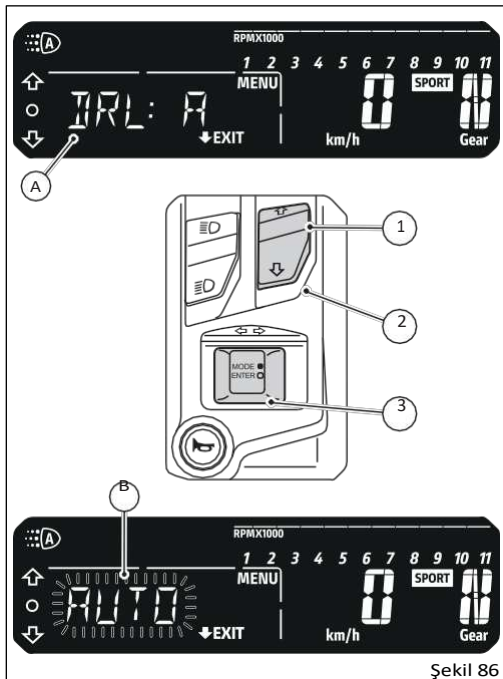
- Ana ekrandan, (1) ve (2) düğmelerini kullanarak "AYAR MENÜSÜ"nü seçin ve ENTER düğmesine (3) basın.
- "DRL" öğesini (A) seçin (ardından mevcut durum) ve ENTER (3) düğmesine basın.

O anda ayarlanmış olan yanıp sönme modu (B) görüntülenir. Mevcut AUTO ve MANUAL modları arasında gezinmek için (1) ve (2) düğmelerini kullanın. Seçilen modu onaylamak ve önceki ekran moduna geri için ENTER düğmesine (3) basın. Herhangi bir değişiklik yapmadan çıkmak için düğmeyi (2) uzun süre basılı tutun.



Not

Akü bağlantısının kesilmesi durumunda, "Otomatik" mod otomatik olarak ayarlanır.



Şekil 86

AYAR MENÜSÜ - PIN

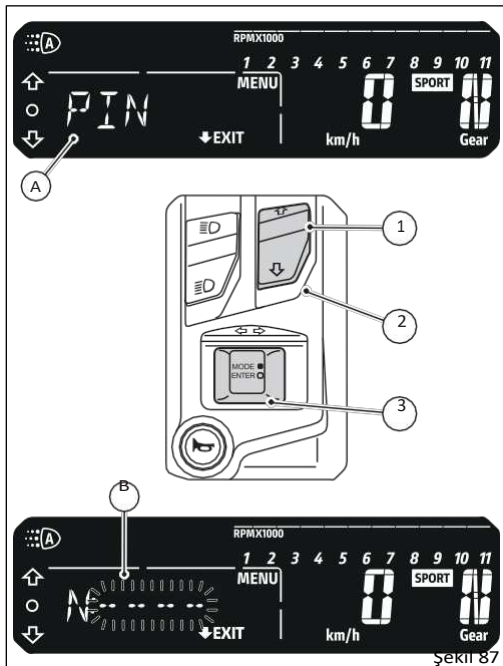
Bu fonksiyon kullanıcının PIN Kodunu etkinleştirmesini veya değiştirmesini sağlar.

- Ana ekrandan, (1) ve (2) düğmelerini kullanarak "AYAR MENÜSÜ"nü seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.
- "PIN" ögesini (A) seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.

PIN Kodu başlangıçta motosiklette mevcut değildir ve kullanıcı tarafından gösterge paneline 4 haneli PIN girilerek etkinleştirilmelidir, aksi takdirde bir arıza durumunda motosiklet geçici olarak çalıştırılmaz.

Arıza durumunda motosikleti geçici olarak çalıştırmak için, lütfen "PIN Kodu aracılığıyla motosiklet çalışmasını geri yükleme" adlı prosedüre bakın.

PIN Kodu hiç etkinleştirilmemişse, etkinleştirmek için bu menüde "N:" ögesi ve ardından yanıp sönen 4 çizgi (B) görünür. Aksi takdirde, PIN kodu zaten etkinleştirildiyse, önceden kaydedilmiş PIN değiştirmek için bu menüde "O:" ögesi ve ardından yanıp sönen 4 çizgi görünür.



Şekil 87

Yeni PIN

- Ana ekrandan (1) ve (2) düğmelerini kullanarak "AYAR MENÜSÜ" "nı seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.
- "PIN" ögesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.
- "N:" harfi ve ardından yanıp sönen 4 tire görüntülenir, kodu girmek için ENTER (3) düğmesine basın.

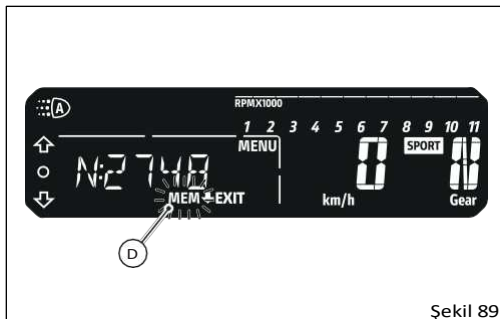
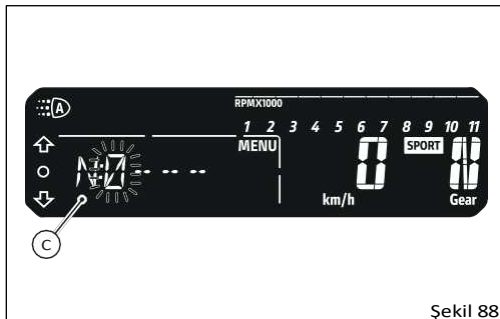
Yeni bir PIN girme:

- İlk hane (C) yanıp söner ve sayı (1) ve (2) düğmeleri kullanılarak 0 ila 9 arasında değiştirilebilir.
- Onaylamak ve bir sonraki haneye geçmek için ENTER (3) tuşuna basın.
- Tüm 4 haneyi girene kadar prosedürü tekrarlayın.

Son rakam onaylandıktan sonra "MEM" (D) yanıp söner ve görüntülenir.

Onaylamak için ENTER (3) düğmesine basın, ardından birkaç saniye boyunca "MEM OK" görüntülenir; ardından gösterge paneli önceki ekrana döner.

PIN kodunu kaydetmeden çıkmak için düğmeyi (2) uzun süre basılı tutun.



PIN kodunu değiştir

- Ana ekrandan (1) ve (2) düğmelerini kullanarak "AYAR MENÜSÜ"nü seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.
- "PIN" öğesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.
- "O:" harfi ve ardından yanıp sönen 4 tire görüntülenir, kodu girmek için ENTER (3) düğmesine basın.

Eski PIN kodu giriliyor:

- İlk hane (E) yanıp söner ve sayı (1) ve (2) düğmeleri kullanarak 0 ila 9 arasında değiştirilebilir.
- Onaylamak ve bir sonraki haneye geçmek için ENTER (3) tuşuna basın.
- Tüm 4 haneyi girene kadar prosedürü tekrarlayın.

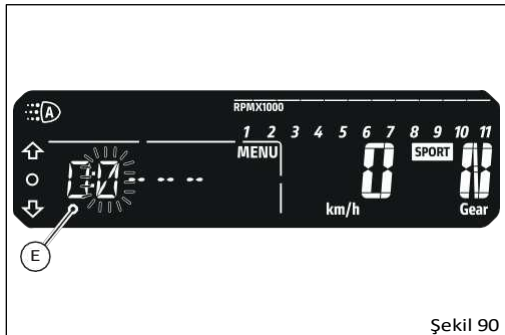
Dördüncü rakam girildikten sonra ENTER (3) düğmesine basın ve gösterge paneli davranışı aşağıdaki gibi olacaktır:

- Girilen PIN doğruysa, birkaç saniye "OK" görüntülenir.
- Girilen PIN yanlışsa, "HATA" görüntülenir ve geçerli PIN'i girmek için yeni bir deneme yapılabilir.

PIN doğruysa, yeni PIN kodunu girin.

Ekranda yeni PIN kodunun girilmesi için hazır olan yanıp sönen 4 rakamdan ilki görüntülenir (B, şekil 87).

Yeni bir PIN girme:



şekil 90

- İlk hane (CFig 88) yanıp söner ve sayı (1) ve (2) düğmeleri kullanılarak 0 ila 9 arasında değiştirilebilir.
- Onaylamak ve bir sonraki haneye geçmek için ENTER (3) tuşuna basın.
- Tüm 4 haneyi girene kadar prosedürü tekrarlayın.

Son rakam onaylandıktan sonra "MEM" (D, şekil 89) görüntülenir.

Onaylamak için ENTER (3) düğmesine basın, ardından birkaç saniye boyunca "MEM OK" görüntülenir; ardından gösterge paneli önceki ekrana döner.

PIN kodunu kaydetmeden çıkmak için düğmeyi (2) uzun süre basılı tutun.



Dikkat

PIN Kodu araç sahibi tarafından etkinleştirilmeli ve saklanmalıdır. Bilinmeyen bir PIN Kodu zaten ayarlanmışsa, sıfırlamak için lütfen Ducati yetkili satıcınıza başvurun. Ducati yetkili satıcısı sizden motosikletin sahibi olduğunuzu kanıtlamanızı isteyebilir.

AYAR MENÜSÜ - SAAT

Bu fonksiyon saatin ayarlanmasını sağlar.

- Ana ekrandan, (1) ve (2) düğmelerini kullanarak "AYAR MENÜSÜ"nü seçin ve ENTER düğmesine (3) basın.
- "CLOCK" (SAAT) öğesini (A) seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.
- Saat sayısı yanıp söner (B), kaydırmak için (1) ve (2) düğmelerini kullanın ve istediğiniz değeri seçin. Onaylamak ve dakikaları ayarlamak için ENTER (3) düğmesine basın.
- Dakika sayısı yanıp söner, kaydırmak için (1) ve (2) düğmelerini kullanın ve istediğiniz değeri seçin. Onaylamak ve AM/PM ayarına geçmek için ENTER (3) düğmesine basın.
- AM öğesi yanıp söner, kaydırmak için (1) ve (2) düğmelerini kullanın ve istediğiniz değeri (AM/PM) seçin. Saati onaylamak ve önceki ekrana için ENTER (3) düğmesine basın.



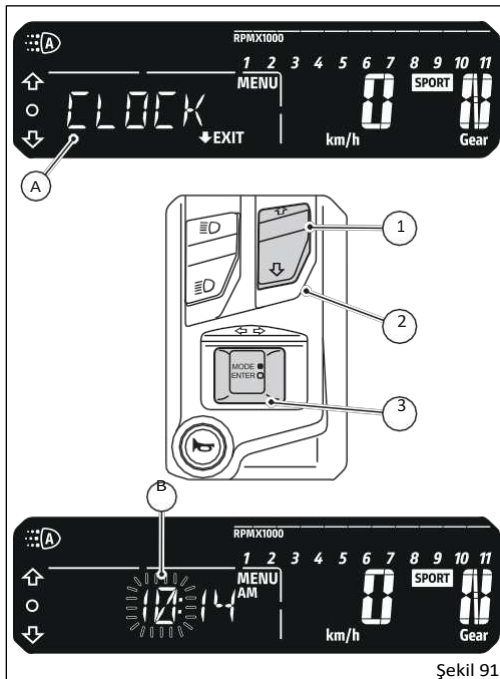
Not

Tarih veya saat henüz ayarlanmamışsa, tire işaretleri – ilgili değerler yerine görüntülenir.



Dikkat

Akü bağlantısı her kesildiğinde tarih ve saat sıfırlanır ve yeniden ayarlanması gerekir.



Şekil 91

AYAR MENÜSÜ - TARİH

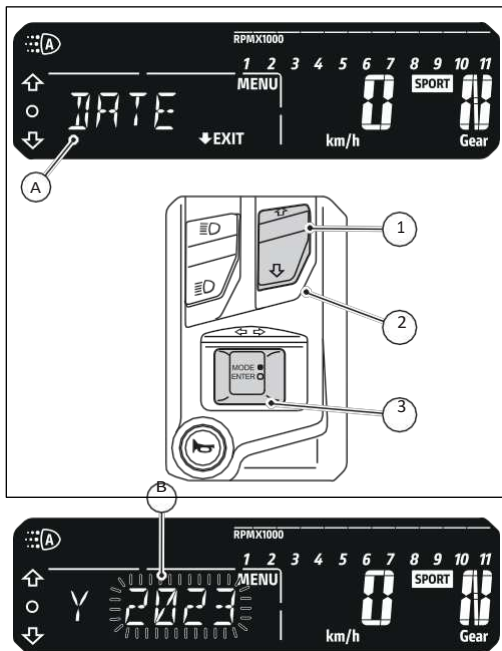
Bu işlev tarihin ayarlanmasını sağlar.

- Ana ekrandan, (1) ve (2) düğmelerini kullanarak "AYAR MENÜSÜ"nü seçin ve ENTER düğmesine (3) basın.
- "TARİH" öğesini (A) seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.
- "Y" öğesi ve ardından yanıp sönen yıl numarası (B) görüntülenir; istenen değeri kaydırmak ve seçmek için (1) ve (2) düğmeleri kullanılabilir. Onaylamak ve ayı ayarlamak için ENTER (3) düğmesine basın.
- "M" öğesi ve ardından yanıp sönen ay numarası görüntülenir; (1) ve (2) düğmeleri istenen değeri kaydırmak ve seçmek için kullanılabilir. Onaylamak ve günü ayarlamak için ENTER (3) düğmesine basın.
- "D" öğesi ve ardından yanıp sönen gün numarası görüntülenir; (1) ve (2) düğmeleri istenen değeri kaydırmak ve seçmek için kullanılabilir. Tarihi onaylamak ve önceki ekrana dönmek için ENTER (3) düğmesine basın.



Not

- Tarih veya saat henüz ayarlanmamışsa, tire işaretleri - ilgili değerler yerine görüntülenir.



Şekil

93

161

**Dikkat**

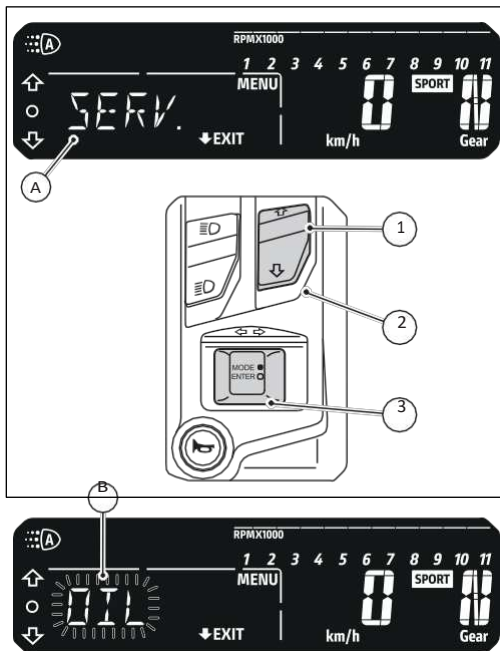
Akü bağlantısı her kesildiğinde tarih ve saat sıfırlanır ve yeniden ayarlanması gerekir.

AYAR MENÜSÜ - SERV.

Bu fonksiyon servis kuponlarının görüntülenmesini sağlar.

- Ana ekrandan (1) ve (2) düğmelerini kullanarak "AYAR MENÜSÜ"nü seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.
- "SERV." öğesini (A) seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.

"YAĞ" (B) yanıp sönerek görüntülenir; "YAĞ", "DESMO" ve "YILLIK" öğeleri arasında gezinmek için (1) ve (2) düğmelerini kullanın. Seçilen servisin bilgilerini görüntülemek için ENTER (3) düğmesine basın.



Şekil

93

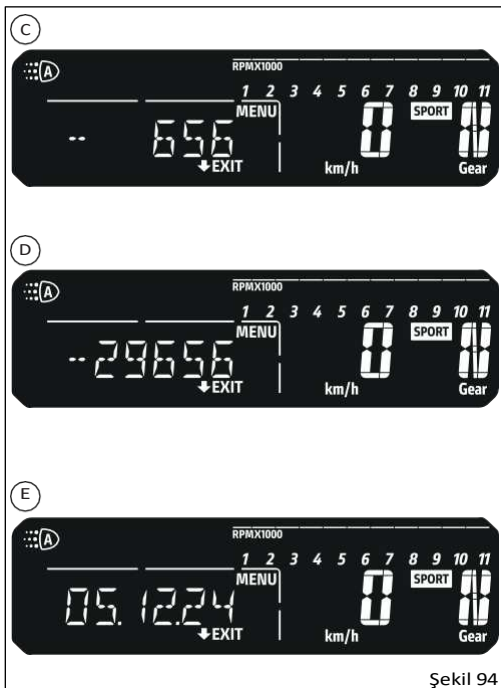
163

İlgili hizmet için aşağıdaki bilgiler görüntülenir:

- YAĞ - Yağ servisi, kalan kilometre veya mil (C)
- DESMO - Desmo servisi, kalan kilometre veya mil (D)
- ANNUAL - Yıllık Hizmet, gün.ay.yıl formatında tarih (E)

Bu fonksiyon herhangi bir değişikliğe izin vermez. Çıkmak için düğmeyi (2) uzun süre basılı tutun. Servis eşikleri "Programlı bakım tablosu: bayi tarafından gerçekleştirilecek işlemler" bölümünde verilmiştir (bkz. sayfa 223).

Servis uyarı göstergesi sadece sırasında Ducati Yetkili Servis Merkezi tarafından sıfırlanabilir.



Şekil 94

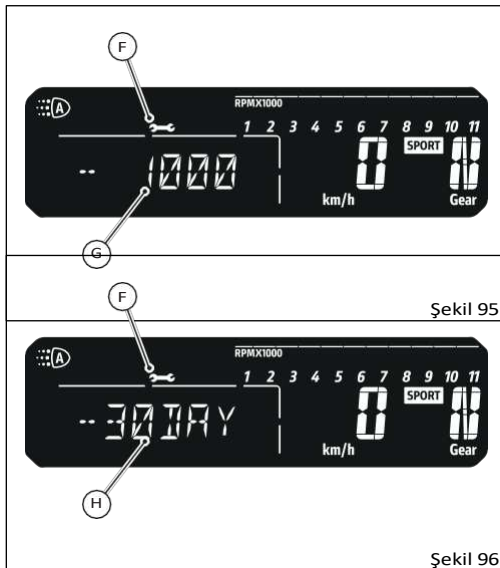
Servis uyarıları

Bu gösterge kullanıcıya motosikletin servis zamanı geldiğini ve bir Ducati Yetkili Servis Merkezine götürülmesi gerektiğini gösterir.

Servis kuponları için ayarlanan eşikler yaklaştığında, uyarı ışığı (F) yanar ve gösterge paneli her Anahtar Açılışında kalan km/mi veya gün göstergesini beş saniye süreyle etkinleştirir: "Yağ servisi" ve "Desmo Servisi" için servis zamanı gelmeden 1.000 km (621 mil) (G) önce, "Yıllık servis" için servis gelmeden 30 gün (H) önce etkinleştirilir. Servis eşiğine ulaşıldığında ve aşıldığında, gösterge paneli her açıldığında, 5 saniye boyunca ilgili servis için önceden ayarlanmış eşiğe göre aşılın mesafeyi veya günleri gösterir.

Dijital Bakım

Önceden belirlenmiş son tarihlerde, gösterge panelinde belirtilen son tarih için planlanan bakımı gerçekleştirecek olan Yetkili Satıcınızla iletişime geçmeniz gerekecektir.



Bayi, özel teŖhis cihazını kullanarak servisin gerekleŖtirildiđini onaylayacak ve bir sonraki son teslim tarihlerini erteleyecektir. Rutin bakımın gemiŖi, gerekleŖtirildiđini belgelemek iin Ducati'nin sunucularına kaydedilir (dijital bir bakım kitapığıdır). Motosiklet sahibi, gerekleŖtirilen servisleri hem MyGarage ayrılmıŖ alanında (Ducati.com web sitesinde) hem de MyDucati Uygulamasında grebilir.



AYAR MENÜSÜ - ÇEVİR

Bu fonksiyon kullanıcının dönüş göstergelerini otomatik moda veya manuel moda ayarlamasını sağlar.

Dönüş sinyali otomatik kapatma stratejisi, eğilme açısı, araç hızı ve çalışma mesafesi hesaplamasına dayalı olarak uygulanmaktadır.

- Ana ekrandan, (1) ve (2) düğmelerini kullanarak "AYAR MENÜSÜ"nü seçin ve ENTER düğmesine (3) basın.
- "TURN" öğesini (A) seçin (ardından mevcut durum) ve ENTER (3) düğmesine basın.

O anda ayarlanmış olan yanıp sönme modu (B) görüntülenir. Mevcut AUTO ve MANUAL modları arasında gezinmek için (1) ve (2) düğmelerini kullanın. Seçilen modu onaylamak ve önceki ekran moduna geri için ENTER düğmesine (3) basın. Herhangi bir değişiklik yapmadan çıkmak için düğmeyi (2) uzun süre basılı tutun.

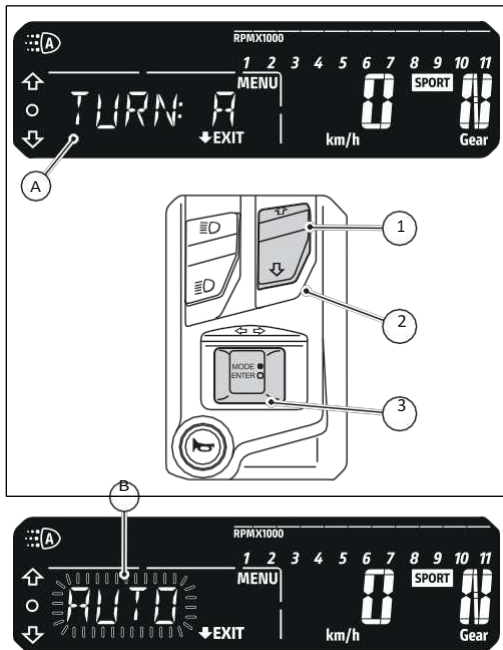


Not

Akü bağlantısının kesilmesi durumunda otomatik mod ayarlanır.

Otomatik kapanma:

Dönüş sinyal lambaları, araç hızına, eğime göre hesaplanan dönüşten sonra otomatik olarak kapanır



Şekil

98

167

açısına ve genel olarak araç dinamik koşullarının analizine göre.

Bu, dönüş sinyali düğmesine basıldıktan sonra araç hızı 20 km/saati (12,4 mph) aştığında otomatik kapanmanın tetikleneceği anlamına gelir.

Dönüş sinyalleri, dönüş sinyal düğmesine basıldığı andaki araç hızına bağlı olarak 200 ila 2000 metre (656-6562 fit) arasında değişebilen uzun bir mesafe boyunca açık kalırsa otomatik olarak kapanır.

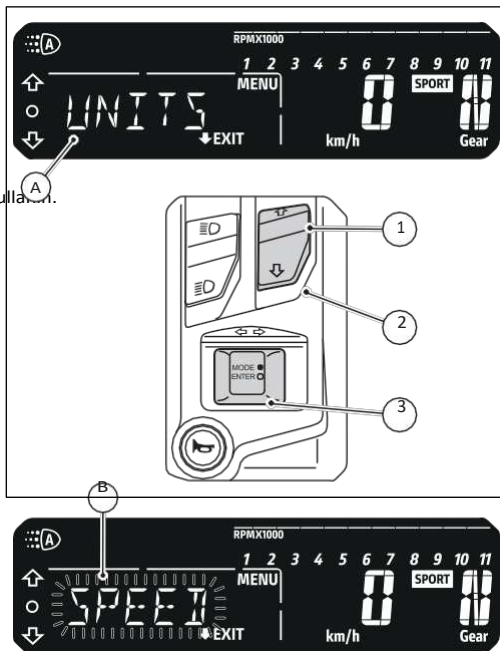
Dönüş sinyali hala açıkken dönüş sinyali anahtarı tekrar çalıştırılırsa, otomatik kapanma özelliği yeniden başlatılır.

AYAR MENÜSÜ - BİRİMLER

Bu fonksiyon gösterge paneli tarafından kullanılan ölçü birimlerinin ayarlanmasını sağlar.

- Ana ekrandan, (1) ve (2) düğmelerini kullanarak "AYAR MENÜSÜ"nü seçin ve ENTER düğmesine (3) basın.
- "BİRİMLER" öğesini (A) seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.

"HIZ" (B) yanıp sönerek görüntülenir; (1) ve (2) düğmelerini kullanarak (2) düğmesine basarak "SPEED", "TEMP." ve "DEFAULT" öğeleri arasında gezinir (yalnızca bir veya daha fazla ölçüm birimi değiştirilmişse görünür). İstenen boyutun ölçü birimini ayarlamak için ENTER (3) düğmesine basın.



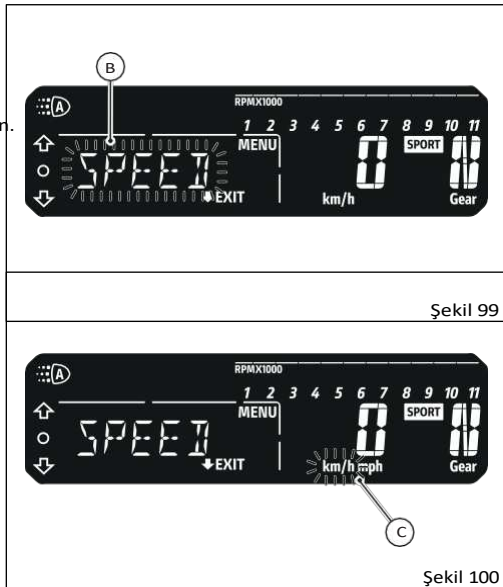
Şekil

98

HIZ

Hız ölçüm birimini ayarlamak için:

- Ana ekrandan, (1) ve (2) düğmelerini kullanarak "AYAR MENÜSÜ"nü seçin ve ENTER düğmesine (3) basın.
- "BİRİMLER" ögesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.
- Yanıp sönen "HIZ" ögesini (B) seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.
- "Km/h" ve "mph" ölçüm birimleri o anda ayarlanmış olan yanıp sönerek görüntülenir (örnekte km/h) (C).
- İstenen ölçü birimini seçmek için (1) ve (2) düğmelerini kullanın. Onaylamak ve önceki ekrana dönmek için ENTER (3) düğmesine basın. Herhangi bir değişiklik yapmadan çıkmak için düğmeyi (2) uzun süre basılı tutun.



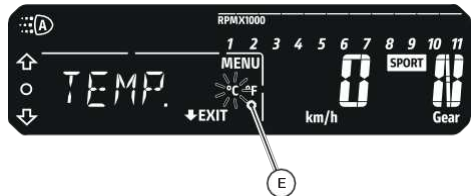
TEMP.

Sıcaklık ölçüm birimini ayarlamak için:

- Ana ekrandan, (1) ve (2) düğmelerini kullanarak "AYAR MENÜSÜ"nü seçin ve ENTER düğmesine (3) basın.
- "BİRİMLER" ögesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.
- Yanıp sönen "TEMP." ögesini (D) seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.
- "°C" ve "°F" ölçüm birimleri o anda ayarlanmış olan yanıp sönen olarak görüntülenir (örnekte °C) (E).
- İstenen ölçü birimini seçmek için (1) ve (2) düğmelerini kullanın. Onaylamak ve önceki ekrana dönmek için ENTER (3) düğmesine basın. Herhangi bir değişiklik yapmadan çıkmak için düğmeyi (2) uzun süre basılı tutun.



Şekil 101



Şekil 102

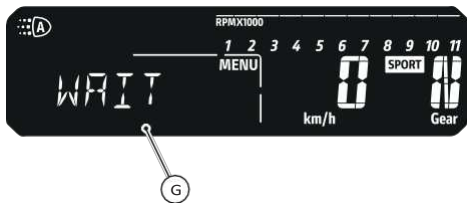
DEFAULT

Bu fonksiyon yalnızca bir veya daha fazla ölçüm birimi değiştirildiğinde görünür ve tüm birimlerin sıfırlanmasını sağlar:

- Ana ekrandan, (1) ve (2) düğmelerini kullanarak "AYAR MENÜSÜ"nü seçin ve ENTER düğmesine (3) basın.
- "BİRİMLER" ögesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.
- Yanıp sönen "DEFAULT" ögesini (F) seçin ve ENTER düğmesine (3) basın. Birkaç saniye boyunca "WAIT" (G) mesajı ve ardından "DEF OK" mesajı görüntülenir. Gösterge paneli "DEFAULT" (VARSAYILAN) ögesi olmadan önceki ekrana döner.



Şekil 103



Şekil 104

AYAR MENÜSÜ - BATT.

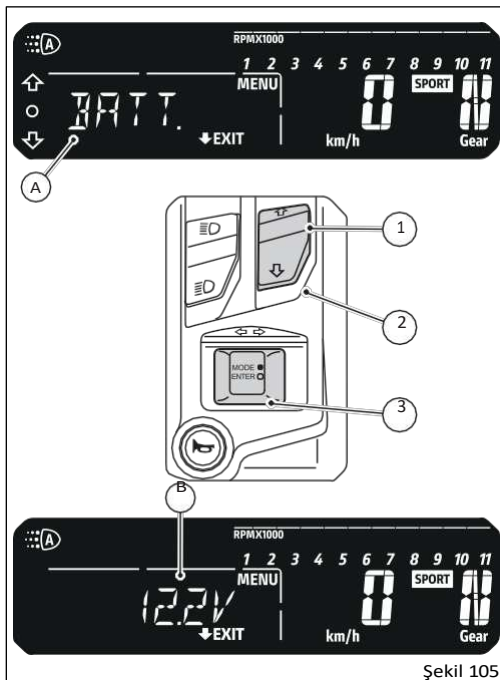
Bu fonksiyon akü voltajının görüntülenmesini sağlar.

- Ana ekrandan, (1) ve (2) düğmelerini kullanarak "AYAR MENÜSÜ"nü seçin ve ENTER düğmesine (3) basın.
- "BATT." ögesini (A) seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.

Akü voltajı görüntülenir (B).

Bu işlev değişikliklere izin vermez, çıkmak için düğmeyi (2) uzun süre basılı tutun.

Akü voltajı 11,0 ile 11,7 volt veya 15,0 ile 16,0 volt arasındaysa, akü verileri yanıp sönerek görüntülenir. Akü voltajı 11,0 volttan düşükse, akü verileri yerine "DÜŞÜK" görüntülenir. Akü voltajı 16,0 volttan yüksekse, akü verileri yerine "YÜKSEK" görüntülenir.



Şekil 105

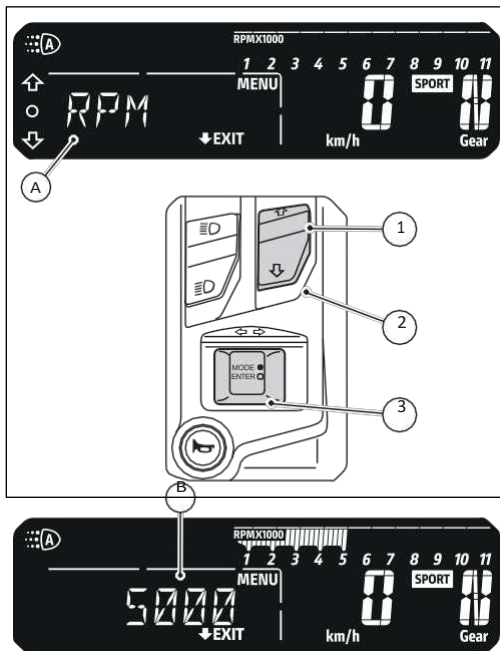
AYAR MENÜSÜ - RPM

Bu fonksiyon motor devri dijital göstergesinin görüntülenmesini sağlar.

- Ana ekrandan, (1) ve (2) düğmelerini kullanarak "AYAR MENÜSÜ"nü seçin ve ENTER düğmesine (3) basın.
- "RPM" öğesini (A) seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.

Motor devir sayısı (B) görüntülenir.

Bu işlev değişikliklere izin vermez, çıkmak için düğmeyi (2) uzun süre basılı tutun.



Şekil
106

AYAR MENÜSÜ - LASTİK

Bu işlev, kullanıcının lastik yuvarlanma çevresini kalibre etme ve öğretme prosedürünü çalıştırmasına veya orijinal değerlerini geri yüklemesine olanak tanır. Ayrıca, onaylı konfigürasyonda değişiklik yapılması durumunda son tahrik oranını (ön dişli/arka dişli) doğru bir şekilde öğrenmenizi sağlar. Varsa, bu model için izin verilen ön dişli/arka dişli kombinasyonları tablosuna .

Ardından lastik kalibrasyon işlevini gerçekleştirin:

- lastiklerin değiştirilmesi gerekiyorsa
- son tahrik oranının değiştirilmesi gerekiyorsa

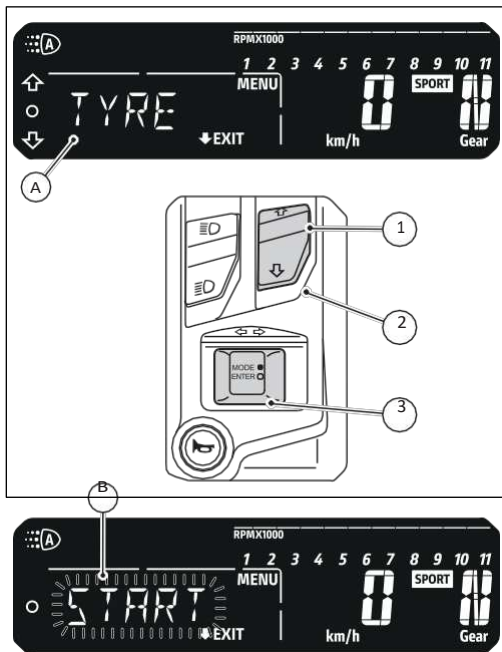
Başarılı kalibrasyon için koşul:

- 48 ile 52 km/sa arasında sabit hız
- 2. vites

Bu işlevi açmak için:

- Ana ekrandan, (1) ve (2) düğmelerini kullanarak "AYAR MENÜSÜ"nü seçin ve ENTER düğmesine (3) basın.
- "LASTİK" ögesini (A) seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.

"START" (B) yanıp sönerek görüntülenir ve "DEFAULT" yalnızca bir kalibrasyon gerçekleştirilmişse görünür.



LASTİK - START

(1) ve (2) düğmeleri ile fonksiyona girerken, yanıp sönen "START" ögesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın; gösterge paneli kalibrasyona (C) devam etmek için talimatları gösterir.

"HIZ 49-51" ve "VİTES 2", ikinci vites takılıyken hızı 49 (30 mph) ile 51 Km/sa (32 mph) arasında sabit tutmayı belirtmek için kayarak görüntülenir. Hız ve takılı vites değeri, ulaşılan değer belirtilen ve vites koşullarına karşılık gelene kadar yanıp söner.

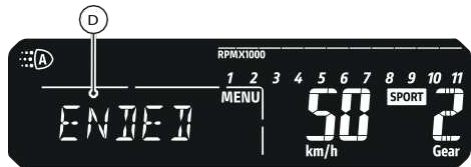
Sürücü, gösterge panelinde belirtilen gerekli hız ve vites koşullarına uyduğunda, sistem kalibrasyonu başlar. Kalibrasyon, hız ve vitesin 5 saniye boyunca verilen parametreler dahilinde tutulmasıyla yapılır.

Öğretme prosedürü doğru şekilde tamamlandıysa, gösterge panelinde "ENDED" (D) yazısı ve ardından birkaç saniye sonra bir önceki ekran görüntülenir.

Prosedür, düğme (1) uzun süre basılı tutularak iptal edilebilir: bu durumda gösterge panelinde "ABORT" mesajı görüntülenir ve birkaç saniye sonra bir önceki ekrana .



Şekil 108



Şekil 109

Kalibrasyon prosedürü sırasında gerekli hız ve vites koşulları sağlanamazsa veya bir hata ya da arıza meydana gelirse, gösterge panelinde "FAILED" mesajı ve ardından birkaç saniye sonra bir önceki ekran görüntülenir.



Not

Kalibrasyon prosedürü sırasında, araç hızı 100 km/saati (62 mph) aşarsa veya anahtar kapatılırsa prosedür duracaktır.

LASTİK - DEFAULT

Bu işlev yalnızca bir kalibrasyon gerçekleştirilmişse kullanılabilir.

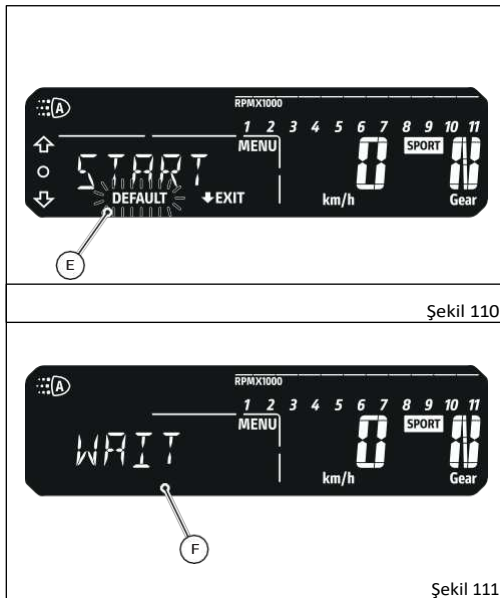
(1) ve (2) düğmelerini kullanarak fonksiyona girerken, yanıp sönen "DEFAULT" (E) mesajını seçin ve ENTER (3) düğmesine basın. Gösterge panelinde birkaç saniye "WAIT" (F), ardından 2 saniye "OK" görüntülenecek ve ardından bir önceki ekrana dönülecektir.

Dikkat

Son tahrik oranının değiştirilmesine yalnızca motosikletin pist (yarış pisti) kullanımı için izin verilir, halka açık yollarda izin verilmez.

Dikkat

Ön dişli ve/veya arka değiştirilmesi durumunda, "Lastik Kalibrasyonu" prosedürünü gerçekleştirdikten sonra, teşhis cihazıyla "sürüş adaptif sistemi sıfırlama" işlemini gerçekleştirecek olan yetkili bir Ducati bayisine gitmeniz gerekir. Bu, son tahrik oranı modifikasyonu ile ilgili yanlış makul teşhislerden kaçınmanızı sağlar.



Şekil 110

Şekil 111

**Dikkat**

Son tahrik oranının değiştirilmesi garantiyi derhal geçersiz kılar ve motosiklet artık tip onaylı versiyona uygun olmadığından kamuya açık yollarda kullanılamaz.

Son tahrik oranı		Arka dişli					
		39	40	41	42	43	44
Ön sprocket	15	2.6	2.67	2.73	2.80	2.87	2.93

Destekli başlatma (DPL)

Bu işlev, destekli çalıştırmanın (DPL - Ducati Power Launch olarak adlandırılır) etkinleştirilmesini sağlar.

"DPL" (A) ögesini seçmek için (1) ve (2) düğmelerini kullanın ve ENTER düğmesine (3) basın.

Kalkış Kontrolü menüsünde yanıp sönen seviye (B) görüntülenir. (1) ve (2) düğmelerine basarak istenen DPL seviyesini (1, 2, 3) seçmek ve ENTER düğmesini (3) 2 saniye basılı tutarak seçilen seviyeyi ayarlamak mümkündür.



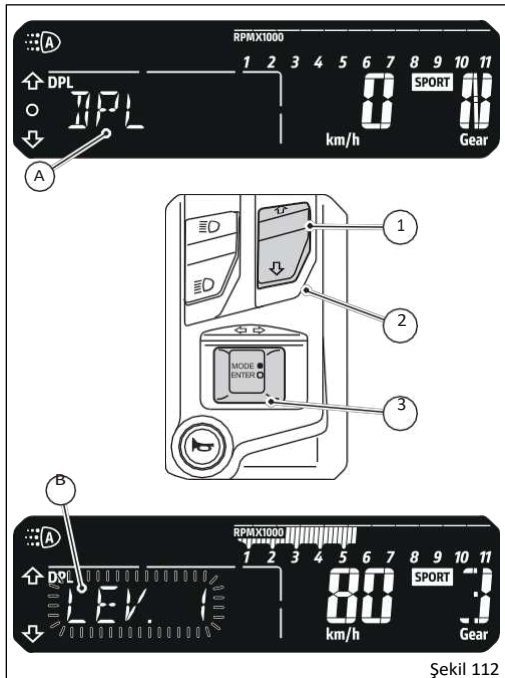
Not

Bu menüde on saniye içinde herhangi bir değişiklik yapılmazsa, gösterge paneli DPL'yi KAPALI olarak ayarlayacak ve önceki ekrana geri dönecektir.



Not

Mevcut fırlatmalar bitmişse, gösterge panelinde "O LAUN" mesajıyla birlikte "NO LAUNCHES AVAILABLE" mesajı görüntülenir.



Şekil 112

DPL seviyesi ayarlandıktan sonra, gösterge paneli "BEKLİYOR..." (C) mesajını gösteren bekleme ekranını gösterir: bu mesaj görüntülenirken ENTER düğmesine (2) 2 saniye boyunca basarsanız, bekleme aşaması kesilir ve gösterge paneli ana ekranı görüntüler ve DPL'yi KAPALI olarak ayarlar.

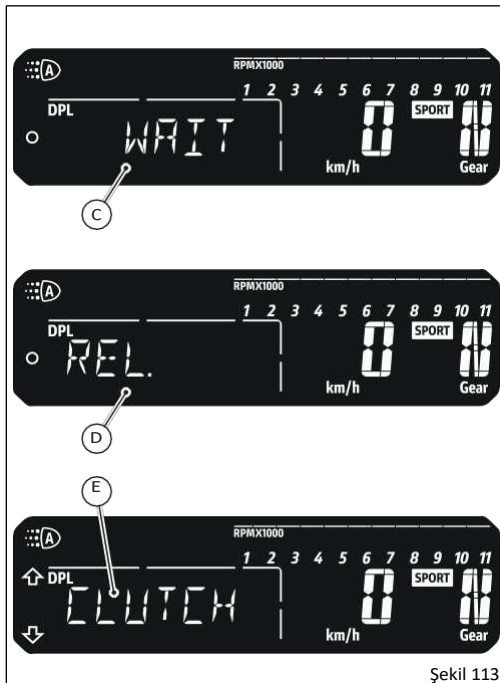
Ardından gösterge paneli "destekli çalışma" ekranını gösterir ve "REL." (D) ve "CLUTCH" (E) değerlerini gösterir. Yardımlı çalıştırmadan sonra gösterge paneli DPL'yi KAPALI olarak ayarlar ve tekrar "ana ekranı" gösterir. DPL, Ducati tarafından varsayılan olarak KAPALI olarak ayarlanmıştır.

DTC KAPALI olarak ayarlanmışsa, DPL işlevi etkinleştirildiğinde gösterge panelinde 5 saniye boyunca "DTC.OFF" ve "DPL N.A" görüntülenir; 5 sonunda gösterge paneli ana ekrana döner.



Not

Gösterge paneli DPL menüsüne girerken bir kontrol ünitesi hatası tespit ederse, o anda ayarlanan ekran modundan bağımsız olarak, üç saniye boyunca yanıp sönen "ERROR" mesajını ve ardından tekrar ana ekranı gösterecektir.



Şekil 113



Not

Mevcut fırlatmalar bitmişse, gösterge panelinde "0 LAUN" mesajıyla birlikte "NO LAUNCHES AVAILABLE" mesajı görüntülenir.

Ducati Power Launch (DPL), durma noktasından hassas spor kalkış aşamasında sürücünün araç tarafından sağlanan gücü kontrol etmesine yardımcı olur.

DPL sistemi, her biri farklı bir başlangıç destek derecesi sunmak üzere kalibre edilmiş üç müdahale seviyesi ile çalışır.

Aşağıdaki tablo, çeşitli sürüş modlarına bağlı olarak en uygun DPL müdahale seviyesini göstermektedir.

Tüm seviyeler OEM (Orijinal Ekipmanla Üretilmiş) lastikler için optimize edilmiş olarak tasarlanmalıdır.

DPL seviyesi	Performans	Kullanım
1	Yüksek	Çok uzman sürücüler için en iyi performansa odaklanmış kullanım. Sistem wheelie ve arka tekerleğin kaymasına izin verir, ancak bu iki durumun gerçekleştiği hızı azaltır.
2	Orta	Uzman sürücüler için kullanın. Sistem, tekerlekten kayma ve arka tekerlekten kayma eğilimini azaltmanın yanı sıra bu iki durumun gerçekleşmesi halinde önemli ölçüde müdahale eder.
3	Orta	Her türlü binici için kullanın. Sistem, tekerlekten kayma ve arka tekerlekten kayma eğilimini en aza indirmenin yanı sıra bu iki gerçekleşmesi halinde önemli ölçüde müdahale eder.



Dikkat

DPL sistemi yalnızca düz ve düz yollarda, yolun optimum kavrama koşullarında kullanılmalıdır.

DPL sistemi kontrollü bir ortamda veya kapalı bir devrede kullanılmak üzere tasarlanmıştır. Güvenlik nedeniyle uygun olmayan yerlerde kullanılmamalıdır.

Başlangıç prosedürü

Başlangıç prosedürü temel olarak iki aşamadan oluşur:

- Birincisi: tamamen serbest bırakılmamış debriyaj ile, böylece yere iletilen tork debriyaj konumuna ve kaymaya bağlıdır;
- İkincisi: yere aktarılan torkun motor tarafından sağlanan torka bağlı olması için debriyaj bırakılmadan

DPL sistemi, motor devrini kalkış için ideal değerlerde tutmak üzere motor tarafından sağlanan torku otomatik olarak ayarlayarak sürücünün dururken ve ilk aşamada kalkış yapmasına yardımcı olur. Busürücünün yalnızca hızlı veya ani yerine aşamalı ve "yumuşak" olması gereken debriyaj bırakmaya konsantre olmasını sağlarMotor torku aşağıdaki durumlarda da ayarlanır

ikinci aşamada, iletilen gücü en üst düzeye çıkararak ve aracın tekerleklenmesini veya arka tekerlek kaymasını sınırlandırarak.

Debriyajı korumak için DPL sistemi, her çalıştırma tamamlandığında bir birim azaltarak arka arkaya gerçekleştirilebilecek çalıştırma sayısını gerçek zamanlı olarak hesaplar. DPL sistemi, aracın kat ettiği mesafeye ve araç motorunun açık ve kapalı olduğu süreye göre değeri bir birim artırır.

DPL sistemi sadece kalan bağlatma sayısı sıfırdan fazla olduğunda diğer destekli yapılmasına izin verir.



Dikkat

DPL sisteminin kullanılması motorun ve şanzımanın mekanik parçalarının kullanım ömrünü kısaltabilir. DPL sistemi sadece motor çalışma sıcaklığına ulaştığında kullanılmalıdır.

DPL ile destekli bir kalkış gerçekleştirmek için sürücünün öncelikle aracı aşağıdaki duruma getirmesi gerekir:

- araç hızı sıfır;
- dikey pozisyon;
- Motor açık;
- DTC AÇIK olarak ayarlandı.

Kalan destekli kalkışların sayısı sıfırın üzerindeyse, sürücü gösterge panelinde özel düğme aracılığıyla ilgili menüye erişerek istenen DPL seviyesini seçebilir. Seviyeyi seçtikten sonra sürücü debriyajı çekmeli, birinci vitese geçmeli ve gaz keleşbeği bükümünü tamamen açmalıdır.

Yukarıda belirtilen tüm işlemler gerçekleştirilmişse, DPL sistemi gösterge panelinde sistemin çalışmaya hazır olduğunu belirten bir onay ekranı gösterecektir. Sürücü daha sonra gaz keleşbeği bükümünü tamamen açık tutarak debriyajı kademeli olarak bırakmalıdır. Araç hızı 20 km/saati aşmışında, gösterge tablosu standart ekranı gösterirken, seçilen DPL sistemi seviyesinin göstergesini başlatma aşamasının tüm süresi boyunca korur. Debriyaj tamamen bırakıldıktan sonra aşağıdaki koşullardan biri karşılandığında DPL sistemi kapatılır:

- araç hızı 120 km/saatten (74,6 mph) yüksek;
- Üçüncü vites takılı.

Debriyajı bıraktıktan sonra sürücü gazı kapatarak ve araç hızını 5 km/saatin (3 mil/sa) altına düşürerek kalkış aşamasını yarıda kesmeye karar verirse de DPL sistemi kapatılır.



Dikkat

Sistem, motor tarafından sağlanan gücü yönetir ancak sürücünün kontrolünde kalan debriyaj kolunun bırakılmasını yönetmez.

Çalıştırma aşamasında, aniden bırakılması aracın optimum davranışını önleyecektir. Aynı şekilde, uzun süre çalıştırılması aşırı ısınmasına ve dolayısıyla hasar görmesine neden olabilir.



Dikkat

Sürücünün motosiklet üzerindeki konumu sistem davranışını etkileyebilir.

Müdahale seviyesinin nasıl seçileceğine ilişkin ipuçları

Seviye 3 ayarlanırsa, DPL sistemi kalkış aşamasında tekerlekten kayma veya arka tekerlekten kayma eğilimini azaltarak müdahale eder. Seviye 2 ve 1, sistemin sınırlı bir müdahalesini sağlar.

Sürüş tarzınıza en uygun DPL seviyesini belirlemek için sistemi etkinleştirmenizi, seviye 3'ü seçmenizi ve sisteme aşına olmak için bir başlangıç yapmanızı öneririz. Ardından, en iyi müdahaleyi bulana kadar 2. ve 1. seviyeleri sırayla denemenizi öneririz.

Farklı ebat sınıfında OEM olmayan lastikler kullanılıyorsa veya lastik ebadı orijinalinden önemli ölçüde farklıysa

lastiklerde, sistemin çalışması tehlikeye girmiş olabilir.

Lastikler söz konusu olduğunda, örneğin OE lastiklerden farklı marka ve/veya model lastikler gibi küçük farklılıklar söz konusu olduğunda, sistemin doğru çalışmasını sağlamak için ilgili otomatik kalibrasyon işlevinin kullanılması gerekir.



Dikkat

DPL bir sürücü destek sistemidir. Sistem sürüşü kolaylaştırmak ve güvenliği artırmak için tasarlanmıştır, ancak hiçbir şekilde sürücünün sorumlu bir şekilde sürüş yapma ve ister kendi hatalarından ister diğer yol kullanıcılarının hatalarından kaynaklansın, acil durum manevraları yaparak karayolu trafik kurallarına uygun olarak kazaları önlemek için yüksek bir sürüş standardını sürdürme yükümlülüğünü ortadan kaldırmaz. Sürücü her zaman aktif güvenlik sistemlerinin önleyici bir işlevi olduğunun farkında olmalıdır. Aktif unsurlar sürücünün motosikleti kontrol etmesine yardımcı olarak sürüşü mümkün olduğunca kolay ve güvenli hale getirir. Aktif bir güvenlik sisteminin varlığı, sürücüyü yol koşullarına, fizik kurallarına, iyi sürüş standartlarına ve karayolu trafik kurallarının gerekliliklerine uygun olmayan, makul sınırların ötesinde hızlarda sürmeye teşvik etmemelidir.

Uyarı görüntüleme

Gösterge paneli, kullanım sırasında sürücüye yararlı bilgiler vermeyi amaçlayan bir dizi uyarı ve alarmı yönetir.

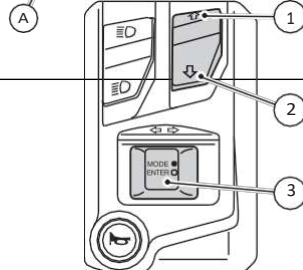
Aktif uyarılar durumunda, gösterge paneli ekranda mevcut uyarıları veya alarmları gösterir: her aktif uyarı veya alarm, görüntülendiğinde ENTER düğmesine (3) basılarak geçici olarak devre dışı bırakılabilir.

Gösterge paneli her açıldığında, aktif uyarılar veya alarmlar silinene kadar tekrar görüntülenecektir.

LOW.BAT - düşük pil (A)

"LOW.BAT" yanıp sönerek görüntülenir ve araç akü voltajının düşük olduğunu, yani 11,0V'a eşit veya daha düşük olduğunu gösterir.

Ducati, motor için akünün özel alet kullanılarak en kısa sürede şarj edilmesini önerir.



Şekil 114

Şekil 115

TARİH GİR - Tarihi ayarla (B)

"INSERT" (GİR) ve "DATE" (TARİH) dönüşümlü olarak görüntülenerek tarihin "SETTING" (AYAR) MENÜSÜ'ndeki "DATE" (TARİH) işlevi kullanılarak girilmesi gerektiğini belirtir (sayfa 161).

NO KEY - Anahtar onaylanmadı (C)

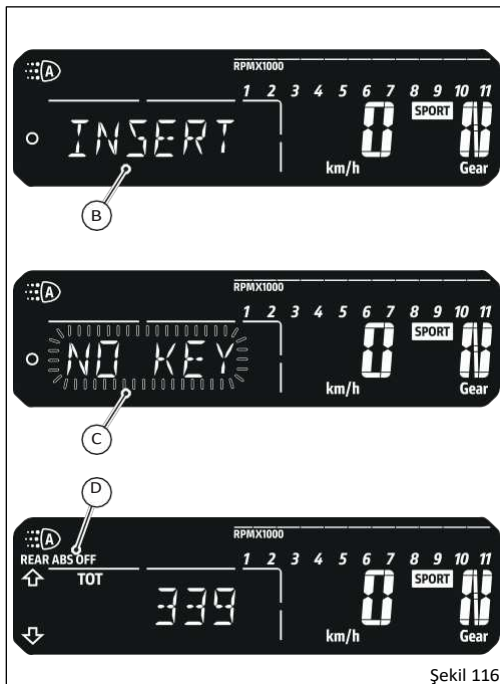
Takılan anahtarın onaylanmadığını belirtmek için yanıp sönen "NO KEY" görüntülenir.

ARKA ABS KAPALI (D)

ABS için ayarlanan seviyenin ABS'yi sadece ön tekerlekte aktif hale getirdiğini belirtmek için "REAR ABS OFF" görüntülenir.

ABS seviyesini değiştirmek için bkz. sayfa 130.

Bu uyarı ENTER düğmesine (3) basılarak devre dışı bırakılamaz.



Şekil 116

Hata uyarıları

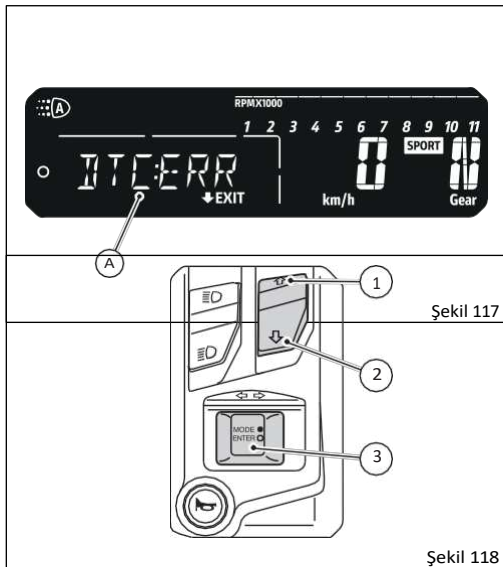
Gösterge paneli, sürücünün herhangi bir anormal motosiklet davranışını gerçek zamanlı olarak tanımlamasını sağlamak için hata uyarılarını yönetir.

Aktif hatalar durumunda, gösterge paneli ekranda ilgili göstergeyi gösterir. Aktif hatalar, düğmeye (2) uzun süre basılarak geçici olarak devre dışı bırakılabilir.

Gösterge paneli her açıldığında, aktif hatalar silinene kadar tekrar görüntülenecektir.

DTC:ERR - DTC hatası (A)

Bu hatanın etkinleştirilmesi, aracın Çekiş Kontrolünde bir hata olduğu için bir Ducati Yetkili Servis Merkezine gidilmesi gösterir. İlgili DAVC uyarı ışığı da etkinleştirilir (bkz. sayfa 101).



DWC:ERR - DWC hatası (B)

Bu hatanın etkinleştirilmesi, DWC sisteminde bir hata olduğu için bir Ducati Yetkili Servis Merkezine gidilmesi gösterir. İlgili DAVC uyarı ışığı da etkinleştirilir (bkz. sayfa 101).

ABS:ERR - ABS hatası (C)

Bu hatanın etkinleştirilmesi, ABS sisteminde bir hata olduğu için bir Ducati Yetkili Servis Merkezine gidilmesi gösterir. İlgili ABS uyarı lambası da etkinleştirilir (bkz. sayfa 101).



Şekil 119

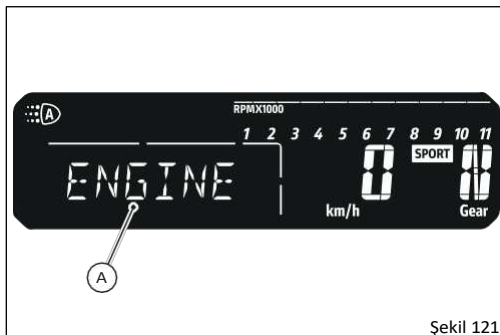


Şekil 120

Motor otomatik kapanma

Bu fonksiyon, motor kontrol ünitesi tarafından otomatik olarak kapatıldığında sürücüyü uyarır. Motosiklet dururken, motor sıcaklığına bağlı olarak, motorun kapatılacağı bir zamanlayıcı etkinleştirilir. Bu durumda, ekranda "MOTOR OTOMATİK KAPALI" ve "MARŞA BASIN" (A) mesajları kayarak gösterilir.

Motoru çalıştırmak için marş düğmesine basın.



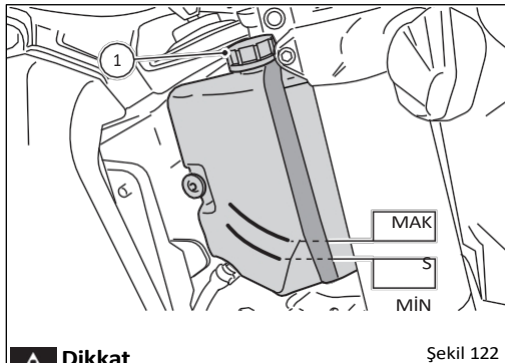
Şekil 121

Ana kullanım ve bakım işlemleri

"Soğutma sıvısı seviyesinin kontrol edilmesi ve gerekirse ilave edilmesi"

Direksiyon borusunun sağ tarafındaki genleşme deposundaki soğutma sıvısı seviyesini kontrol edin. Seviyeyi "Programlı bakım tablosu "ndaki tablolarda belirtilen aralıklara göre kontrol edin. Dümeni tamamen sola kırın ve seviyenin genleşme haznesinin yan tarafındaki MIN ve MAX işaretleri arasında olup kontrol edin. Seviye MIN işaretinin altındaysa tamamlayın. Doldurma tapasını (1) sökün ve MAX seviyesine ulaşana kadar ENİ Agip Permanent Spezial antifriz (sulandırmayın, saf kullanın) ekleyin. Vidalı tapa (1). Bu tip karışım en iyi çalışma koşullarını sağlar (soğutma sıvısı aşağıdaki sıcaklıklarda donmaya başlar -20 °C/-4 °F).

Soğutma devresi kapasitesi: 1,26 l (0,26 gal).



Dikkat

Şekil 122

Bu işlem soğuk motorla yapılmalıdır. Yukarıdaki tavsiyeye uyulmaması, soğutma sıvısı veya sıcak buhar sızıntısına ve bunun sonucunda ciddi yanıklara neden olabilir.

Debriyaj ve fren hidroliği seviyesini

kontrol edin

Seviyeler ilgili haznelerdeki MIN

işaretlerinin altına düşmemelidir. Seviye sınırın altına düşerse, devreye hava girebilir ve ilgili sistemin çalışmasını etkileyebilir.

Fren ve debriyaj hidroliği, Garanti Kitapçığında yer alan planlı bakım tablosunda belirtilen aralıklarla doldurulmalı ve değiştirilmelidir; lütfen bir Ducati Yetkili Satıcısı veya Yetkili Servis Merkezi ile iletişime geçin.

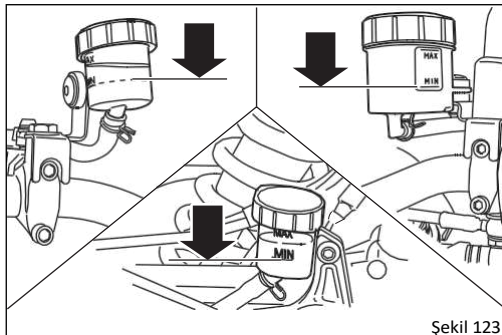
DEBRIYAJ SİSTEMİ

Kontrol kolunun boşluğu fazlaysa ve bir vitese takmaya çalıştığınızda şanzıman takılıyor veya tutukluk yapıyorsa, devrede hava var demektir. Sistemin incelenmesi ve havanın boşaltılması Ducati Yetkili Satıcınıza veya yetkili Servis Merkezine başvurun.



Dikkat

Debriyaj yağı seviyesi debriyaj plakası sürtünme malzemesi artacaktır. Belirtilen seviyeyi aşmayın (minimum seviyenin 3 mm - 0,12 inç üzerinde).



FREN SİSTEMİ

Fren kolunda veya pedalında fazla boşluk bulursanız ve fren balataları hala iyi durumdaysa, sistemin incelenmesi ve devredeki havanın boşaltılması için Ducati Yetkili Satıcınıza veya yetkili Servis Merkezine başvurun.



Dikkat

Fren ve debriyaj sıvısı boyaya ve plastik parçalara zarar verebilir, bu nedenle temastan kaçının. Hidrolik sıvısı aşındırıcıdır; hasara ve ciddi yaralanmalara olabilir. Farklı kalitelerdeki sıvıları asla karıştırmayın. Doğru sızdırmazlık için contaları kontrol edin.

Fren balatalarının aşınma kontrolü

Fren balatalarının aşınmasını kaliperlerdeki kontrol deliğinden kontrol edin.

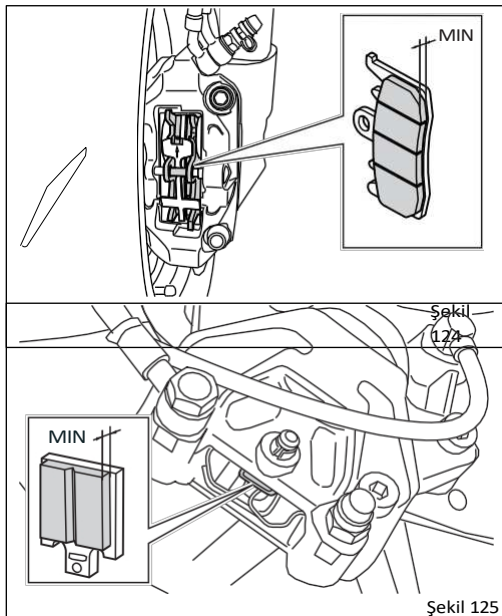
Sadece bir balatanın bile sürtünme malzemesi kalınlığı yaklaşık 1 mm ise her iki balatayı da değiştirin.

⚠ Dikkat

Sürtünme malzemesinin bu sınırın ötesinde aşınması, fren diskiyle metal destek temasına yol frenleme verimliliğini, disk bütünlüğünü ve sürücü güvenliğini tehlikeye atar.

⚠ Önemli

Fren balatalarını bir Ducati Yetkili Satıcısı veya yetkili Servis Merkezinde değiştirin.



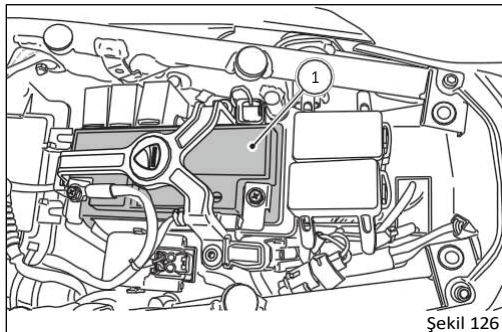
Akünün şarj edilmesi

Hazırlık

Aküye (1) erişmek için koltuğu çıkarın ("Koltuğun çıkarılması ve yeniden takılması" bölümüne bakın).

Uygun akü şarj cihazını klipsli kablo kullanarak doğrudan akünün pozitif ve negatif terminallerine bağlayarak lityum aküyü şarj öneririz.

Bunu yapmak için aşağıdaki adımlar sırayla gerçekleştirilmelidir.



Şekil 126

Akünün şarj cihazına bağlanması

Akü şarj cihazı (A) güç kaynağından ayrılmış durumdayken, kırmızı klipsi 5a) pozitif terminale (2) sıkıca bağlayın. Siyah klipsi (6a) negatif terminale (3) sıkıca bağlayın. Akü şarj cihazının (A) fişini duvar prizine takın.



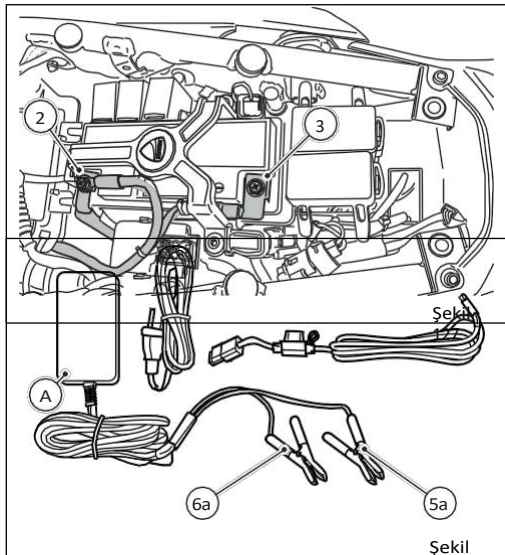
Dikkat

Pili çocukların erişemeyeceği bir yerde saklayın.

Sadece lityum aküler için Ducati onaylı özel şarj cihazını (A) kullanarak aküyü şarj edin.

Kurşun aküler için akü şarj cihazları veya başka herhangi bir akü bakım cihazı/şarj cihazı kullanmayın.

Aracın 40° C'nin (104° F) altında sıcaklığa sahip bir odada olduğundan emin olarak aküyü şarj edin.



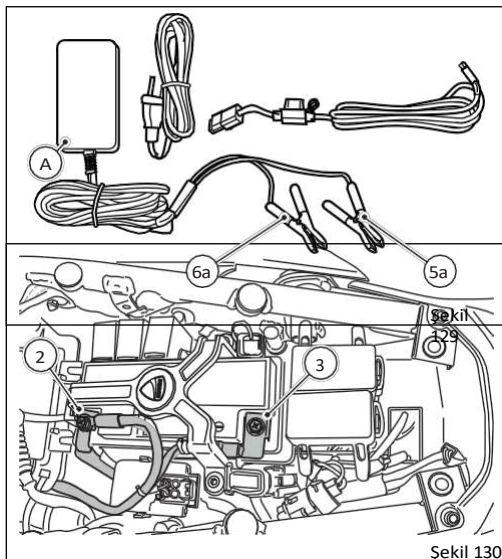
Şekil
128

Akünün şarj cihazından ayrılması

Şarj işlemi tamamlandığında, bağlantı işlemlerini ters sırada gerçekleştirerek akü şarj cihazının (A) bağlantısını kesin.

Akü şarj cihazının (A) fişini duvar prizinden çıkarın.

Siyah klipsi (6a) negatif terminalden (3) ve kırmızı klipsi (5a) pozitif terminalden (2) ayırın.





Dikkat

Sadece Ducati onaylı akü şarj cihazını kullanın (A) lityum aküler için aynı zamanda bir bakım cihazı olarak. Akü şarj bakım kiti parça no. 69924601A (çeşitli ülkeler) veya akü şarj bakım kiti no. 69924601AX (yalnızca Japonya, Çin ve Avustralya için) kurşun akülere özel olduğundan kullanmayın.



Dikkat

Akünün tamamen boşalması nedeniyle aracı çalıştırmak mümkün değilse, motosikletin harici bir marş veya harici akü paralel bağlanarak çalıştırılmasına izin verilmez.

Aslında şarj sistemi, tamamen boş bir akü ile motor elektroniği (ateşleme/enjeksiyon sistemi dahil) için doğru bir besleme voltajı sağlamak üzere tasarlanmamıştır.

Bu ciddi bir işlevsel soruna yol açabilir. Lütfen aküyü değiştirin veya yeniden şarj ve motosikleti kullanmadan önce kontrol edin.



Dikkat

Motosikleti iterek çalıştırmayın.

Akünün çıkarılması

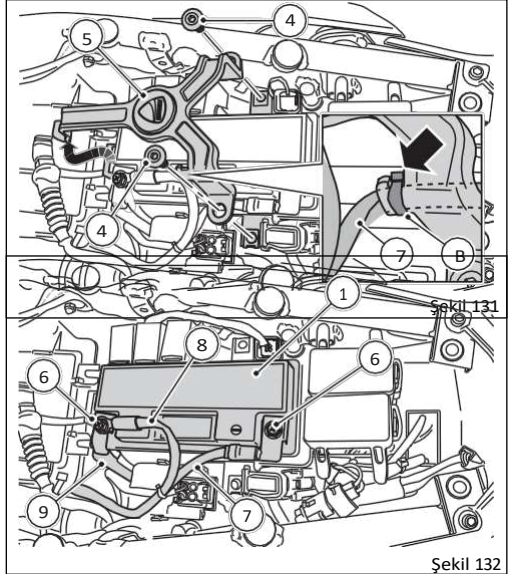
Negatif kabloyu (7) brakete (5) sabitleyen kelepçeyi (B) sökün.

Tespit pimini gösterildiği gibi pil bölmesindeki yuvasından çekerek vidaları (4) ve pil tespit braketini (5) çıkarın.

Her zaman negatif terminalden (-) başlayarak vidaları (6) gevşetin.

Negatif kabloyu (7) negatif terminalden çıkarın.

ABS pozitif kablosunu (8) ve pozitif kabloyu sökün (9) pozitif terminalden. Aküyü (1) yuvasından çıkarın.



Akünün yeniden takılması

Aküyü (1) yuvasına yerleştirin.

ABS pozitif kablosunu (8), pozitif (9) üzerine yerleştirin ve bu kablolar üzerindeki vidayı (6) başlatın.

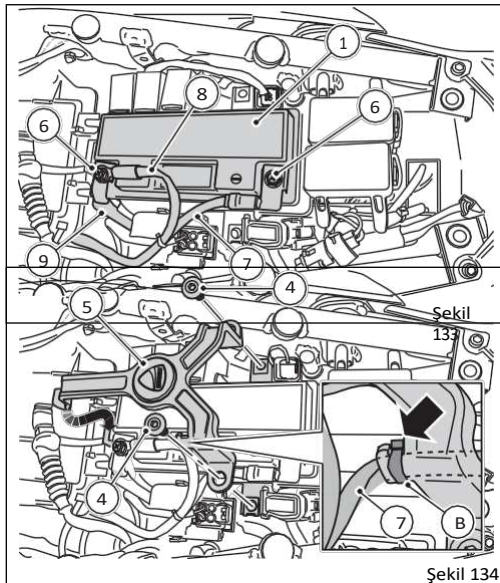
Negatif kabloyu (7) yerleştirin ve vidayı (6) başlatın.

Terminal tespit vidalarını (6) sıkın. Oksitlenmeyi önlemek için akü terminallerinin etrafına gres sürün.

Kabloları gösterildiği gibi yönlendirin.

Akü tutma braketini (5), tutma pimini gösterildiği gibi akü bölmesindeki yuvasına yeniden yerleştirerek konumlandırın, negatif kablonun (7) braketin (5) altına yerleştirildiğini kontrol edin. Negatif kabloyu (7) bir kelepçe (B) ile gösterilen noktada braket (5) sabitleyin.

Akü montaj braketini (5) vidalarla (4) sabitleyin.



Motosikletin saklanması

Motosiklet uzun süre kullanılmayacaksa (örn. 30 gün üst üste), akü şarj cihazının/şarj bakım cihazının bağlantı kablosu kullanılarak teşhis soketi üzerinden bağlanması tavsiye edilir.

Tahrik zinciri gerginliğinin kontrol edilmesi



Önemli

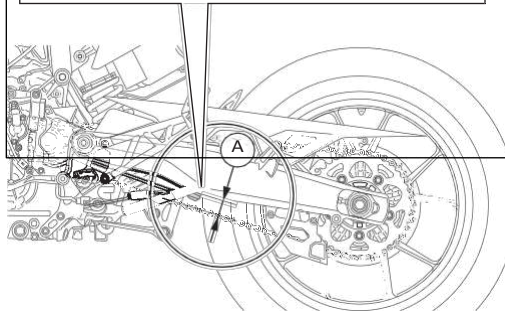
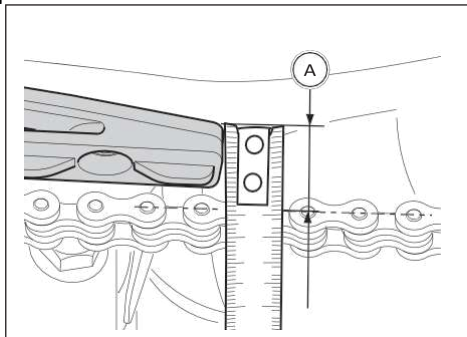
Zincir gerginliğinin bir Ducati Yetkili Satıcısı veya yetkili Servis Merkezi tarafından ayarlanmasını sağlayın.

Zincirin en sıkı olduğu konumu bulana kadar arka tekerleği döndürün. Motosikleti yan yerleştirin. Bir parmağınızla zinciri ölçüm noktasında aşağı doğru itin ve bırakın. Zincir pimi merkez noktaları ile zincir kayma pabucunun ucundaki sallanan kol arasındaki mesafeyi (A) ölçün, bu mesafe aşağıdaki gibi olmalıdır: 46-48 mm (1,81-1,88 inç).



Önemli

Bu sadece teslimat sırasında mevcut olan motosiklet STANDART ayarları için geçerlidir.



Şekil
135

⚠ Dikkat

Arka tekerlek milinin (1) doğru şekilde sıkılması sürücü ve yolcu güvenliği için kritik önem taşır.

⚠ Önemli

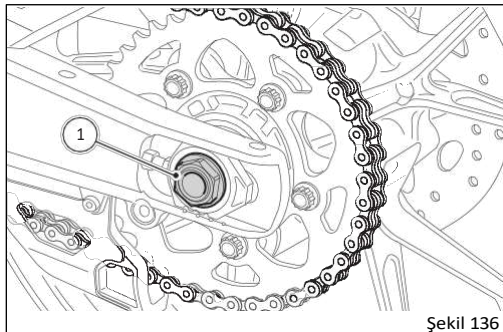
Tahrik zinciri çok sıkı veya gevşekse, değerleri belirtilen aralığa geri getirecek şekilde gerginliği ayarlayın.

⚠ Önemli

Yanlış zincir gerginliği şanzıman parçalarının erken aşınmasına yol açacaktır.

⚠ Önemli

Zincirin en iyi performansı ve uzun ömürlü olmasını sağlamak için, lütfen temizliği, yağlama, inceleme ve gerdirme ile ilgili bilgileri izleyin.



Şekil 136

Tahrik zincirinin yağlanması



Önemli

Tahrik zincirinin bir Ducati Yetkili Satıcısı veya yetkili Servis Merkezi tarafından temizlenmesini sağlayın.



Dikkat

Bu kontrol işlemlerini motor kapalıyken, araç dururken, düz bir zeminde ve sehpadayken gerçekleştirin.

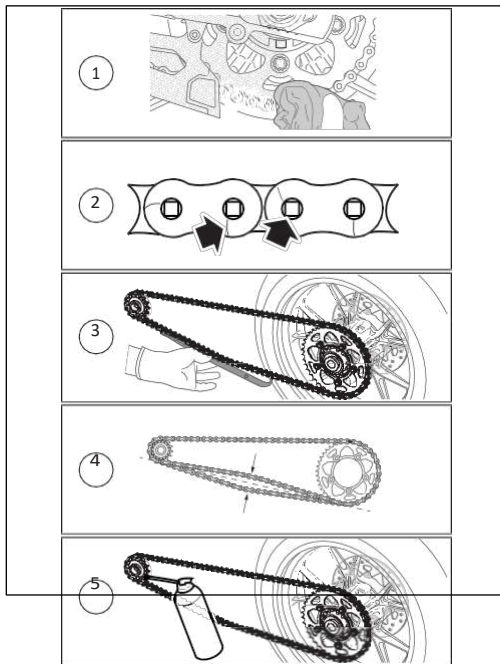
Temizlik

Zincir yağlama işlemine geçmeden önce zincirin doğru şekilde yıkanması ve temizlenmesi önemlidir.

Zincir temizliği, zincirin ömrü açısından son derece önemlidir. Aslında, zincirdeki çamur, toprak, kum veya kiri önce yumuşak nemli bir bez (1) kullanarak en dayanıklı kirleri yumuşatmak ve ardından bir su jeti ile temizlemek ve ardından en az 30 cm (11,81 inç) mesafeden basınçlı hava kullanarak hemen kurutmak gerekir.

Zincirin kontrol edilmesi

Motosikletinize takılı zincirde kiri dışarıda tutan ve kayan parçaların içinde yağlayıcı bulunan O-ringler vardır. Belirtilen noktalardaki bağlantıları kontrol ederek zincirde aşınma olup olmadığını kontrol edin (2).



Şekil
137



Dikkat

Buhar, yakıt, çözücüler, sert fırçalar veya O halkalarına zarar verebilecek diğer yöntemleri kullanmaktan kaçının; ayrıca şekilde gösterildiği gibi bağlantılarda küçük çatlaklara neden olabileceğinden akü asidiyle doğrudan temastan kaçının.



Dikkat

Özellikle, motosikletin Off-Road kullanımı durumunda, zincir kayar pabucu ile temas nedeniyle baklalarda aşırı aşınma meydana gelmesi mümkündür; sürtünme aslında zincirin aşırı ısınmasına neden olabilir, baklaların ısıl işlemini değiştirebilir ve onları özellikle kırılgan hale getirebilir.

Kayar pabucun kontrol edilmesi

Kayar pabucun (3) aşınmasını kontrol edin ve gerekirse bir Ducati Yetkili Satıcısı veya Yetkili Servis Merkezi ile temasa geçin.

Gerginliğin kontrol edilmesi

Zincir gerginliğini (4) "Tahrik zinciri gerginliğinin kontrol edilmesi" alt bölümünde belirtildiği gibi kontrol edin. Zincir gerginliğinin bir Ducati Yetkili Satıcısı veya yetkili Servis Merkezi tarafından ayarlanmasını sağlayın.

Yağlama



Önemli

Tahrik zincirinin bir Ducati Yetkili Satıcısı veya yetkili Servis Merkezi tarafından temizlenmesini sağlayın.

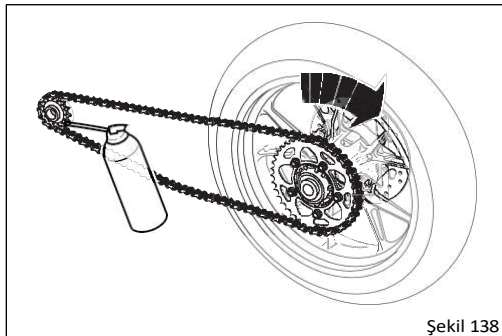


Dikkat

Zinciri yağlamak için SHELL Advance Chain kullanın; spesifik olmayan yağlayıcıların kullanılması O-ringlere ve dolayısıyla tüm tahrik sistemine zarar verebilir.

Motosikleti kullandıktan sonra zincirin soğumasını beklemeden yağlanması tavsiye edilir, böylece yeni yağlayıcı iç ve dış baklalar arasına daha iyi nüfuz edebilir ve koruyucu etkisinde daha etkili olabilir.

Motosikleti arka padok sehpasına yerleştirin. Arka tekerleğin sürüş yönünün tersi yönde hızlı bir şekilde dönmesini sağlayın.

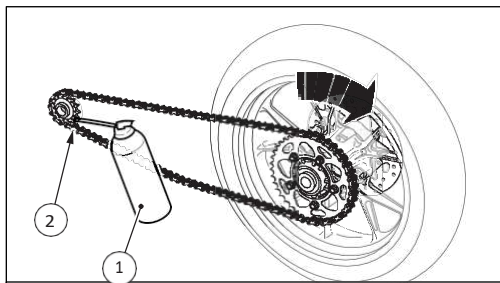


Şekil 138

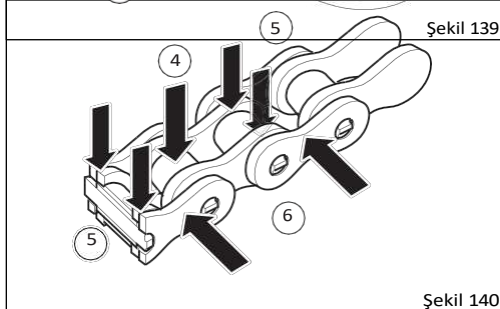
Yağlayıcı jeti (1) zincirin içine, iç ve dış baklalar arasına, zincir dişlisi üzerindeki kavrama noktasından hemen önce (2) noktasına uygulayın.

Merkezkaç kuvveti nedeniyle, spreyde bulunan çözücüler tarafından akışkan hale getirilen yağlayıcı, pim ve burç arasındaki çalışma alanında genişleyerek mükemmel yağlama sağlar.

Yağlama jetini, makaraları (4) yağlamak için zincirin orta kısmına (5) ve şekilde gösterildiği gibi dış plakalara (6) yönlendirerek işlemi tekrarlayın.



Şekil 139



Şekil 140

Yağlamadan sonra, yağlayıcının zincirin iç ve dış yüzeylerine etki etmesi için 10-15 dakika bekleyin ve ardından fazla yağlayıcıyı temiz bir bezle alın.



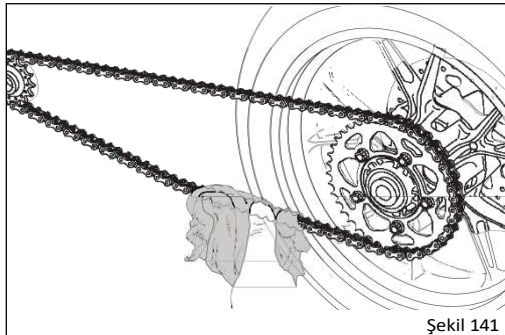
Önemli

Zinciri yağladıktan hemen sonra motosikleti kullanmayın, çünkü hala sıvı olan yağlayıcı dışarı doğru santrifüjlenerek arka lastiğin veya sürücünün ayak pedalının kirlenmesine neden olabilir.



Önemli

Zinciri aşağıdaki tabloda da belirtildiği gibi yağlamaya dikkat ederek sık sık kontrol edin: en az her 1000 km'de (621 mil) veya yüksek dış sıcaklıklarda (40°C) kullanırken veya yüksek hızda otoyolda uzun yolculuklardan sonra daha sık (yaklaşık her 400 km'de (248 mil)).



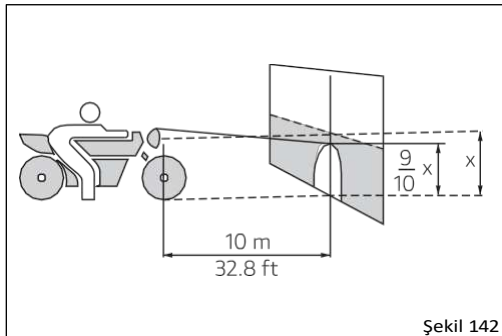
Farın hizalanması

Doğru far hedeflemesini kontrol edin. Motosikleti bir duvardan veya ekrandan 10 m (32,8 ft) uzağa yerleştirin; motosiklet, lastikler doğru basınçta şişirilmiş ve sürücü oturur vaziyette, uzunlamasına eksene tam dik olacak şekilde tamamen dik durmalıdır. Duvar veya yüzey üzerine, yerden farın merkezi ile aynı yükseklikte yatay bir çizgi ve motosikletin uzunlamasına ekseni ile hizalanmış dikey bir çizgi çizin. Mümkünse bu kontrolü loş ışıkta yapın. Kısa huzmeyi açın ve ayarlayın. Karanlık alan ile aydınlık alan arasındaki üst sınırın yüksekliği, far merkezinin yerden yüksekliğinin $9/10$ 'undan fazla olmamalıdır.



Not

Bu, ışık huzmesinin maksimum yüksekliğini kontrol etmek için İtalyan yönetmelikleri tarafından belirtilen prosedürdür. Lütfen söz konusu prosedürü kendi ülkenizde yürürlükte olan hükümlere uyarlayın.



Şekil 142

Farın hizalanması

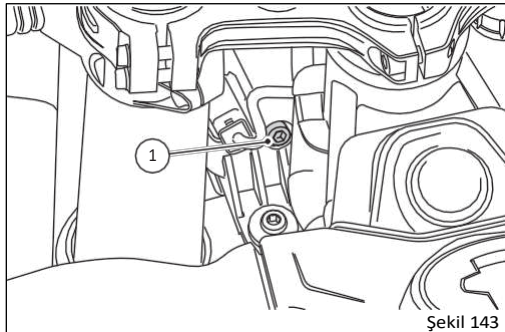
Kiriş yüksekliğini ayarlamak için vidayı (1) çevirin.

Kirişi aşağı hareket ettirmek için vidayı (1) saat yönünde çevirin. Kirişi yukarı hareket ettirmek için vidayı (1) saat yönünün tersine çevirin.



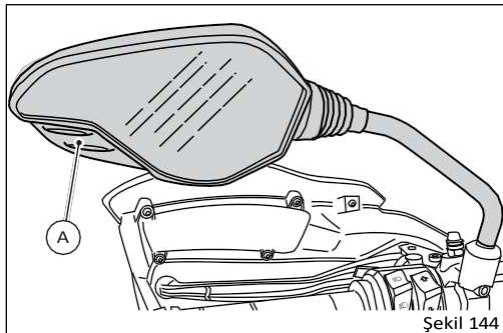
Dikkat

Motosiklet yağmur altında veya yıkandıktan sonra kullanılırsa far buğulanabilir. Yoğuşmayı kurutmak için farı kısa bir süre için açın.



Şekil 143

Dikiz **aynalarının ayarlanması** Dikiz aynasını (A) istenen konuma manuel olarak ayarlayın.



Şekil 144

İç lastiksiz lastikler

Lastik tipi ve şişirme basıncı hakkında bilgi için, "Teknik özellikler" bölümündeki "Lastikler" alt bölümüne bakın.



Önemli

Lastik basıncını lastikler soğukken kontrol edin ve ayarlayın. Ön tekerlek jantının bozulmasını önlemek için, engebeli yollarda sürerken lastik basıncını $0,2 \div 0,3$ bar artırın.

Lastik onarımı veya değişimi (Tubeless lastikler)

Küçük bir delinme durumunda, havayı içeride tutma eğiliminde olduklarından iç lastiksiz lastiklerin havasının inmesi uzun zaman al. Bir lastiğin basıncının düşük olduğunu fark ederseniz, lastiği patlak açısından kontrol edin.



Dikkat

Patlamış lastikler değiştirilmelidir. Lastikleri yalnızca önerilen standart lastiklerle değiştirin. Sürüş sırasında sızıntıları önlemek için supap kapaklarını iyice sıkıştırdığınızdan emin olun. Asla tüp tipi lastikler kullanmayın. Bu uyarının dikkate alınmaması, lastiğin aniden patlamasına ve sürücü ve yolcu için ciddi tehlikeye yol açabilir.

Bir lastik değiştirildikten sonra tekerleğin balans ayarı yapılmalıdır.



Dikkat

Tekerlek balans ağırlıklarını çıkarmayın veya kaydırmayın.



Not

Lastiklerin bir Ducati Yetkili Satıcısı veya yetkili Servis Merkezi tarafından değiştirilmesini sağlayın. Tekerleklerin doğru şekilde sökülmesi ve takılması çok önemlidir. ABS'nin bazı parçaları (sensörler ve fonik tekerlekler gibi) tekerleklerle monte edilmiştir ve özel ayar gerektirir.

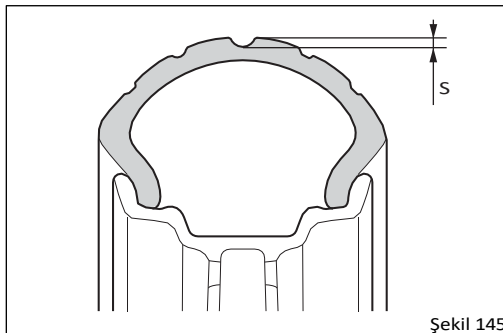
Minimum diş derinliği

Diş derinliğini (S, Şekil 145) dişin en çok noktadan ölçün: 2 mm'den az olmamalıdır ve her durumda yasal sınırdan az olmamalıdır.



Önemli

Lastikleri düzenli aralıklarla, özellikle yan duvarlarda çatlaklar ve kesikler, iç hasarın göstergesi olan çıkıntılar veya büyük noktalar tespit etmek için gözle kontrol edin. Ağır hasarlıysa değiştirin. Lastik sırtına takılan taşları veya diğer yabancı cisimleri çıkarın.



Şekil 145

Motor yağı seviyesini kontrol edin

Motor yağı seviyesi, doldurma tapası (1) üzerindeki yağ çubuğu kullanılarak kontrol edilebilir.

Seviye MIN ve MAX işaretleri arasında olmalıdır. Seviye düşükse, motor yağı ile tamamlayın.

Ducati sadece SAE 15W-50/JASO MA2 yağ kullanılmasını öngörür ve Shell Advance 4T Ultra 15W-50 yağ (JASO: MA2 ve API: SN) kullanılmasını önerir.

Yağ doldurma tapasını (1) çıkarın ve yağ gerekli seviyeye ulaşana kadar doldurun. Tapayı tekrar yerine takın.



Önemli

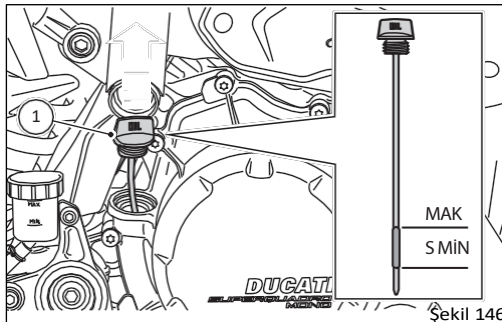
UK VERSION: Ducati, Shell Advance DUCATI 15W-50 Tam Sentetik Yağ kullanmanızı önerir.



Dikkat

Motor yağı ve yağ filtreleri, bu kitapçıktaki planlı bakım tablosunda ("Planlı planı" alt bölümü) belirtilen aralıklarla bir Ducati Yetkili Satıcısı veya Yetkili Servis Merkezi tarafından değiştirilmelidir.

Yağ seviyesini doğru bir şekilde kontrol etmek için aşağıdaki talimatları dikkatlice izleyin.



Şekil 146



Not

Seviye, sıcak motorda, motor durdurulduktan yaklaşık 15 dakika sonra kontrol edilmelidir

- 1) Motoru ısıtın ve kapatmadan önce en az 30 saniye rölantide tutun.
- 2) Motoru ve yağın karterin içine tamamen akması için 10\15 dakika bekleyin.
- 3) Bisikleti her iki tekerleği düz bir zeminde ve düz konumda olacak şekilde konumlandırın.
- 4) Bu noktada, doldurma tapasını (1) çıkarın ve yağ seviyesi çubuğundaki motor yağını bir bezle silin.

- 5) Doldurma tapasını (1) tekrar takın ve vidalayın, ardından tekrar dışarı çekin ve yağ çubuğundaki yağ işaretinin MIN ve MAX işaretleri arasında olup olmadığını kontrol edin.
- 6) Yağ seviyesi MIN ve MAX işaretleri arasındaki orta çizginin altındaysa, maksimum seviye göstergesine ulaşana kadar yağ ekleyin.



Dikkat

Asla MAX işaretini aşmayın.

Yağ ile ilgili tavsiyeler

Aşağıdaki özelliklere uygun yağ kullanılması tavsiye edilir:

- viskozite derecesi SAE 15W-50;
- standart API: SN;
- standart JASO: MA2.



Dikkat

İNGİLTERE VERSİYONU: Aşağıdaki özelliklere uygun yağ kullanılması tavsiye edilir:

- viskozite derecesi SAE 15W-50.

SAE 15W-50, viskoziteye dayalı yağ sınıfını tanımlayan alfanümerik bir koddur: aralarında W ("kış") bulunan iki rakam; ilk rakam yağın düşük sıcaklıktaki viskozitesini gösterir; ikinci rakam ise yüksek sıcaklıktaki viskozitesini gösterir. API

(Amerikan standardı) ve JASO (Japon standardı) standartları yağ özelliklerini belirtir.

Shell Ducati Corse Performans Yağı Kullanımı



Dikkat

Motora zarar verebileceği için bu modelde Shell' Ducati Corse Performans Yağının kullanılmasına izin verilmez.

Ducati Corse Performance Shell Advance yağı, kuru debriyaj ile donatılmış Desmosedici Stradale motorları için özel olarak üretilmiştir.

Motosikletin temizlenmesi

Metal parçaların ve boyanın cilasını korumak için motosikletinizi yol koşullarına göre düzenli aralıklarla yıkayın ve temizleyin. Sadece özel ürünler kullanın. Biyolojik olarak parçalanabilen ürünleri tercih edin. Agresif deterjanlardan veya çözücülerden kaçının.

Pleksiglas ve koltuğu temizlemek için sadece su ve nötr sabun kullanın.

Tüm alüminyum periyodik olarak elle temizleyin.

Alüminyum parçalar için uygun özel deterjanlar kullanın.

Aşındırıcı deterjanlar veya kostik soda KULLANMAYIN.



Not

Aşındırıcı parçalar veya çelik yünü içeren süngerler kullanmayın: sadece yumuşak bezler kullanın.

Ancak, kötü bakım durumu tespit edildiğinde garanti motosikletler için geçerli değildir.



Önemli

Motosikletinizi kullandıktan hemen sonra yıkamayın.

Motosiklet hala sıcakken, su damlaları daha hızlı buharlaşacak ve sıcak yüzeyleri lekeleyecektir.

Motosikleti asla sıcak veya yüksek basınçlı su jetleri kullanarak temizlemeyin.

Motosikletin yüksek basınçlı su jeti ile temizlenmesi, çatallarda, tekerlek göbeklerinde, elektrik sisteminde, farda (buğulanma), çatal contalarında, hava girişlerinde veya egzoz susturucularında tutukluğa veya ciddi arızalara yol açabilir ve bunun sonucunda güvenlik gerekliliklerine uygunluk kaybedilebilir.

Yağ giderici bir madde kullanarak motor parçalarındaki inatçı kirleri veya fazla gresi temizleyin. Tahrik parçalarıyla (zincir, dişliler, vb.) temastan kaçındığınızdan emin olun.

Ilık su ile durulayın ve tüm yüzeyleri güderi deri ile kurulayın.



Dikkat

Motosikleti yıkadıktan hemen sonra frenleme performansı düşebilir. Frenleme gücünü kaybetmemek için fren disklerini asla greslemeyin veya yağlamayın. Diskleri yağsız bir çözücü ile temizleyin.



Dikkat

Far yıkama, yağmur veya nem nedeniyle buğulanabilir. Yoğuşma suyunun kurummasına yardımcı olmak için farı kısa bir süre için açın.

Sistem verimliliğini sağlamak için ABS'nin fonik tekerleklerini dikkatlice temizleyin. Fonik tekerleklerle ve sensörlere zarar vermemek için agresif ürünler kullanmayın.



Dikkat

Gösterge paneli merceği ile onu lekeleyebilecek veya zarar verebilecek ve böylece bilgilerin okunabilirliğini bozabilecek yağlar/yakıtlar arasında doğrudan temastan kaçının. Bu tür parçaları temizlemek için solvent veya aşındırıcı maddeler içeren alkol bazlı deterjanlar kullanmayın; yüzeyi çizebilecekleri için sert veya pürüzlü alanlar içeren süngerler veya bezler kullanmayın.



Not

Gösterge paneli merceğini su ve yumuşak sabun içeren yumuşak bezler veya şeffaf plastik parçaları için özel deterjanlar kullanarak temizleyin.



Not

Gösterge panelini temizlemek için alkol veya yan ürünlerini kullanmayın.

İşlenmiş alüminyum parçalara sahip oldukları için jantları temizlerken özellikle dikkat edin; aracı her kullandığınızda temizleyin ve kurulaşın.



Önemli

Tahrik zincirini temizlemek ve yağlamak için "Tahrik zincirinin yağlanması" paragrafına bakın.



Önemli

Kompozit bileşenler, özellikle de yüksek sıcaklık uygulamaları için tasarlanmış yapısal (örn. sallanan kol), doğaları gereği zamana, atmosferik etkenlere ve/veya ısı kaynaklarına maruz kalmaya bağlı olarak matris renk değişimlerine maruz kalırlar. Bu nedenle bu tür bileşenler zaman içinde renklerini ve/veya genel görünümünü değiştirebilir ve bu tür değişiklikler malzemenin ve/veya ürünün ve/veya bileşenin uygunsuzluğunun veya bozulmasının bir göstergesi olmadığı gibi, bu tür bir değişiklik estetik bir kusur (malzemenin kendine özgü bir özelliği olarak) veya yapısal bir kusur (bileşenin işlevselliğini hiçbir şekilde tehlikeye atmadığı için) olarak da değerlendirilemez.

Standart versiyon kaporta elemanlarının karakteristiği

Motosikletin kaporta elemanları, seri renkli olma avantajına sahip olan ve böylece çizildiğinde farklı bir renk göstermeyen bileşik bir polimerden yapılmıştır. Şok ve titreşime karşı maksimum direnç ve çeşitli özelleştirme seçenekleri (örneğin filmler veya estetik çıkartmalar yoluyla) sunar. Yüzey ve estetik bu malzemeye özgüdür ve boyalı yüzeylerle kıyaslanamaz.

Bu kaporta elemanlarına boyalı yüzeyleri temizlemek veya parlatmak için kullanılan cilalar/aşındırıcılar (örn. benzin/tinerler) uygulanamaz, çünkü bunlar hemen ve onarılamaz bir şekilde matlaşır, bu nedenle yüzeylerini temizlemek için yumuşak sabun ve su gibi agresif olmayan temizlik maddeleri yumuşak bezler kullanılarak kullanılmalıdır.

Motosikletin saklanması

Motosiklet uzun süre kullanılmadan bırakılacaksa, depolamadan önce aşağıdaki işlemlerin yapılması tavsiye edilir:

- Motosikleti temizleyin;
- yakıt deposunu boşaltın;

- Buji yuvalarından silindirlere birkaç damla motor yağı dökün, ardından motoru elle birkaç kez kranklayın, böylece silindir iç duvarlarına koruyucu bir yağ tabakası yayılacaktır;
- Motosikleti bir servis sehпасına yerleştirin;
- akünün bağlantısını kesin ve çıkarın.

Motosiklet bir aydan uzun süre kullanılmadan bırakıldığında akü kontrol edilmeli ve şarj edilmelidir (veya gerekirse değiştirilmelidir).

Motosikleti uygun bir branda ile koruyun. Bu, boyayı koruyacak ve yağışın suyunun tutulmasını önleyecektir.

Kanvas Ducati Performance'tan temin edilebilir.

Önemli notlar

Bazı ülkelerdeki yasalar belirli gürültü ve kirlilik standartları belirlemektedir.

Ducati orijinal yedek parçalarını kullanarak, ilgili ülkedeki yönetmeliklere uygun olarak gerekli kontrolleri periyodik olarak yapın ve parçaları gerektiği şekilde yenileyin.

Aracınızın çeşitli elektronik bileşenleri, aracın durumu, olayları ve arızaları ile ilgili teknik bilgileri geçici veya kalıcı olarak saklayan veri belleklerine sahiptir.

Genel olarak bu bilgiler bir bileşenin, modülün, sistemin veya ortamın durumunu belgeler.

- Sistem bileşenlerinin çalışma durumu (örn. emisyon kontrol sistemi).
- Araç ve bileşenlerinin durum mesajları (örn. tekerlek dönüş hızı, motor devri, takılı vites vb.)
- Önemli sistem bileşenlerinin arızaları ve hataları (örn. ışıklar, frenler, vb.)
- Belirli sürüş durumlarında araç tepkisi (örn. çekiş kontrol sistemi, vb.)
- Çevresel koşullar (örn. sıcaklık, vb.)

Bu veriler her zaman teknik niteliktedir ve arızaları tespit edip düzeltmek ve araç fonksiyonlarını optimize etmek için kullanılır.

Onarımlar, bakım faaliyetleri, garanti kapsamındaki işlemler ve kalite güvencesi gibi servis işlemleri sırasında, servis ağı personeli (üreticiler dahil) özel teşhis araçları kullanarak bu teknik bilgileri olay ve arıza veri belleğinden okuyabilir. Arıza giderildikten sonra, arıza belleğindeki bilgileri aşamalı olarak silmek veya üzerine yazmak mümkündür.

Araç verileri, Müşteri tarafından talep edilen veya bir sözleşme kapsamında (araç üzerinde) sağlanan bir hizmetin sonucu olarak toplanır.

Bu hizmetler kapsamında kişisel veriler, veri koruma ile ilgili yürürlükteki mevzuata uygun olarak, Ducati'nin giderek daha verimli yardım sağlamak için meşru menfaatine dayanarak son olarak yasal yükümlülüklerle (örneğin onarım ve bakımla ilgili bilgi yükümlülükleri) uymak için işlenir. Gerekirse kişisel veriler okunur ve araç kimlik numarası ile birlikte kullanılır.

Kontrol ünitelerimiz coğrafi konum verisi toplamaz.

Araç taşımacılığı

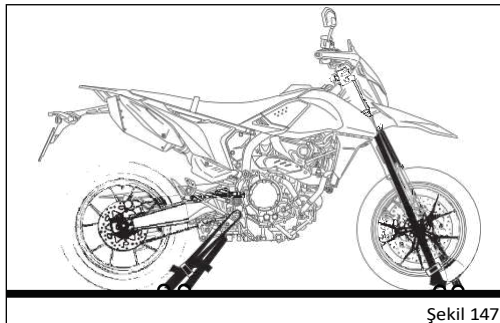
Motosikleti başka bir araç kullanarak taşımadan önce, aşağıdaki güvenlik talimatlarını izleyin.

- Araçtaki tüm gevşek nesneleri ve aksesuarları çıkarın.
- Ön tekerleği sürüş yönünde düz bir şekilde hizalayın ve herhangi bir hareketi önlemek için düzgün bir şekilde kilitleyin.
- Birinci vitesi takın.
- Sabitleme kayışlarını kullanın ve bunları güçlü bileşenlere (örn. çerçeve) uygulayın ve gidona (veya varsa gidonlara) veya kırılabilir (örn. el tutamakları, dikiz aynaları vb.) UYGULAMAYIN.
- Kayışlar veya halatlar boyalı motosiklet parçalarına sürtünmemelidir.
- Süspansiyonlar, mümkünse, nakliye sırasında aracın yol yüzeyine göre daha az hareket etmesine izin verecek şekilde kısmen sıkıştırılmış konumda olmalıdır.



Dikkat

Halatları gidona BAĞLAMAYIN.



Şekil 147

Planlı bakım çizelgesi

Programlı bakım çizelgesi: bayi tarafından gerçekleştirilecek işlemler



Önemli

Motosikletin çok nemli ve çamurlu yollar veya tozlu ve kuru ortamlar gibi aşırı koşullar altında kullanılması, tahrik sistemi, frenler veya hava filtresi gibi parçaların ortalamanın üzerinde aşınmasına neden olabilir. Hava filtresi kirliyse motor hasar görebilir. Bu nedenle, aşınan parçaların planlı bakım çizelgesinde belirtilenden daha önce servise alınması veya değiştirilmesi gerekebilir.

Yıllık Servis (her 12 ayda bir)				
Desmo Servisi (her 30.000 km/18.000 mil)				
Yağ Servisi (her 15.000 km/9.000 mil veya 24 ayda bir)				
Yağ Servisi 1000				
DDS 3.0 ile hata hafızasının okunması ve DCS üzerindeki teknik güncellemelerin ve geri çağırma kampanyalarının kontrolü	-	-	-	-
Motor yağını ve filtresini değiştirin	-	-		
Hava filtresini kontrol edin ve temizleyin		-		
Hava filtresini değiştirin			-	
Supap boşluğunu kontrol edin ve/veya ayarlayın			-	
Yıllık Servis (her 12 ayda bir)				

Desmo Servisi (her 30.000 km/18.000 mil)				
Yağ Servisi (her 15.000 km/9.000 mil veya 24 ayda bir)				
Yağ Servisi 1000				
Bujileri değiştirin				-
Su pompası contasını değiştirin ve su pompası burcunu gözle kontrol edin				-
Soğutma sıvısını değiştirin	Her 48 ayda bir			
Ön çatal sıvısını değiştirin	Her 45.000 km/27.000 milde bir			
Ön çatal ve arka amortisör contalarının görsel kontrolü	-	-		-
Fren ve debriyaj sıvısı seviyesini kontrol edin	-	-		-
Fren ve debriyaj hidroliğini değiştirin	Her 24 ayda bir			
Ön ve arka fren diski ve balata aşınmasını kontrol edin. Gerekirse değiştirin		-		-
Fren kaliperi cıvatalarının ve ön ve arka fren diski vidalarının doğru sıkıldığını kontrol edin		-		-
Ön ve arka tekerlek somunlarını ve arka dişli somununun sıkılığını kontrol edin		-		-
Motora, salıncak koluna ve arka amortisöre giden şasi bağlantı elemanlarının sıkılığını kontrol edin			-	
Ön ve arka tekerlek göbeği yataklarını ve direksiyon borusu yatak boşluğunu kontrol edin		-		-
Arka zincir dişlisi üzerindeki yastık tahrik damperini kontrol edin ve arka tekerlek milini yağlayın		-		
Yıllık Servis (her 12 ayda bir)				

Desmo Servisi (her 30.000 km/18.000 mil)				
Yağ Servisi (her 15.000 km/9.000 mil veya 24 ayda bir)				
Yağ Servisi 1000				
Son tahriki kontrol edin ve yağlayın, zincir kayma pabucunu ve kılavuzu kontrol edin Özel aletle zincir uzamasını edin Tespit edilen uzama değeri: _____ (mm) (inç)		-	-	-
 Not Son tahrik zinciri kitini 20.000 km/12.000 mil içinde değiştirmenizi öneririz.				
Yan sehpanın hareket serbestliğini ve sıkılığını kontrol edin		-	-	-
Görünür kablo ve hortumların (örn. direksiyon alanı ve gidon kumandaları kabloları, yakıt, fren, debriyaj, soğutma sistemi, havalandırma hortumları, vb) çatlak, sıkılık ve doğru konumlandırma açısından kontrol edilmesi		-	-	-
Arka fren kolunun boşluğunu kontrol edin		-	-	-
Gidon ve pedal kontrollerinin hareket serbestliğini ve olası yağlanması kontrol edin			-	-
Lastik basıncını ve aşınmasını kontrol edin		-	-	-
Tüm elektrikli güvenlik cihazlarının çalışmasını kontrol edin (debriyaj ve yan sehpa sensörü, ön ve arka fren anahtarları, motor durdurma anahtarı, vites/boş sensörü)		-	-	-
Aydınlatma cihazlarının, dönüş göstergelerinin, kornanın ve kumandaların çalışmasını kontrol edin		-	-	-
Yıllık Servis (her 12 ayda bir)				

Desmo Servisi (her 30.000 km/18.000 mil)				
Yağ Servisi (her 15.000 km/9.000 mil veya 24 ayda bir)				
Yağ Servisi 1000				
Motosikletin son testi ve yol testi, güvenlik cihazlarının (örn. ABS, DTC ve VHC), elektrikli fanların ve rölantinin test edilmesi	-	-	-	-
Soğutma sıvısı seviyesinin ve devrenin sızdırmazlığının görsel kontrolü	-	-	-	-
Aracın yumuşak temizliği, DDS 3.0 kullanılarak gösterge panelinde Servis uyarı ışığının sönmesi ile servis kuponunun kaydedilmesi. Gerekirse, servisin yapıldığını araç içi dokümantasyonda (Servis Kitapçığı) belirtin	-	-	-	-

Yağ Servisi 1000, ilk 1.000 km/600 mil'den sonra veya motosikletin Müşteriye itibaren 6 ay içinde yapılmalıdır.

Yağ Servisi her 15.000 km/9.000 mil veya her 24 ayda bir yapılmalıdır. **Desmo Servisi** her 30.000 km / 18.000 mil'de bir yapılmalıdır.

Yıllık Servis her 12 ayda bir yapılmalıdır.

Programlı bakım çizelgesi: Müşteri tarafından gerçekleştirilecek işlemler



Önemli

Motosikletin çok nemli ve çamurlu yollar veya tozlu ve kuru ortamlar gibi aşırı koşullar altında kullanılması, tahrik sistemi, frenler veya hava filtresi gibi parçaların ortalamanın üzerinde aşınmasına neden olabilir. Hava filtresi kirliyse motor hasar görebilir. Bu nedenle, aşınan parçaların planlı bakım çizelgesinde belirtilenden daha önce servise alınması veya değiştirilmesi gerekebilir.

İşlemlerin listesi ve müdahale türü [ayarlanan kilometre (km/mi) veya zaman aralığı *]	Km. x1000	1
	mil. x1.000	0.6
	Aylar	6
Motor yağı seviyesini kontrol edin		●
Fren hidroliği seviyesini kontrol edin		●
Lastik basıncını ve aşınmasını kontrol edin		●
Tahrik zinciri gerginliğini ve yağlamasını kontrol edin		●
Fren kontrol edin. Gerekirse, balataları değiştirmek için bayinize başvurun		●

* Servis işleminin, hangisi önce gerçekleşirse, belirtilen mesafe veya zaman aralıklarına (km veya ay) uygun olarak gerçekleştirilmesi

Teknik veriler

Ağırlıklar

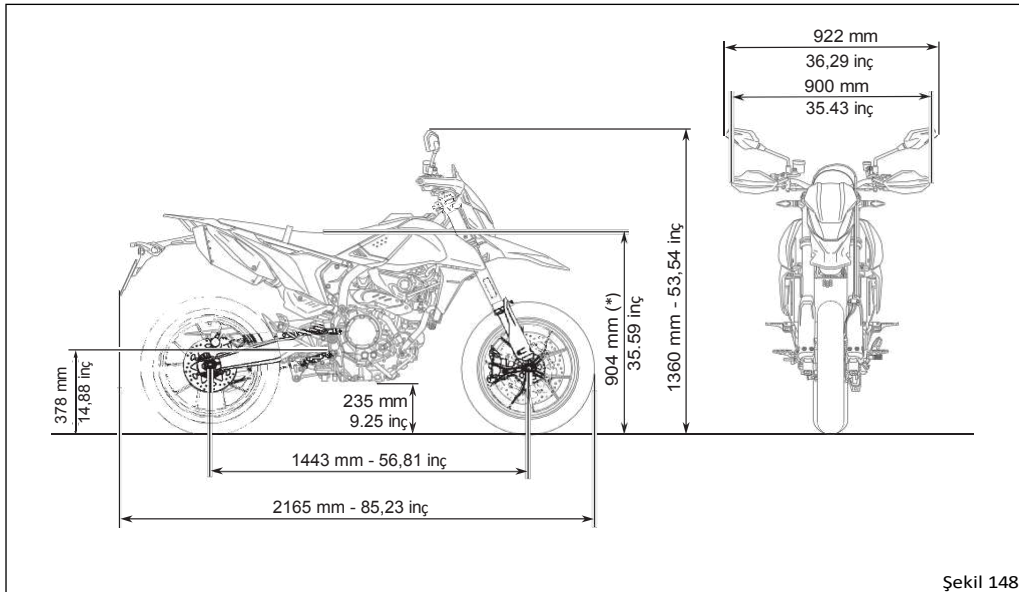
Toplam ağırlık (yakıt olmadan çalışma düzeninde)	151 kg (332,89 lb)
İzin verilen maksimum ağırlık (tam yük taşıyan çalışma düzeninde)	355 kg (782,64 lb)



Dikkat

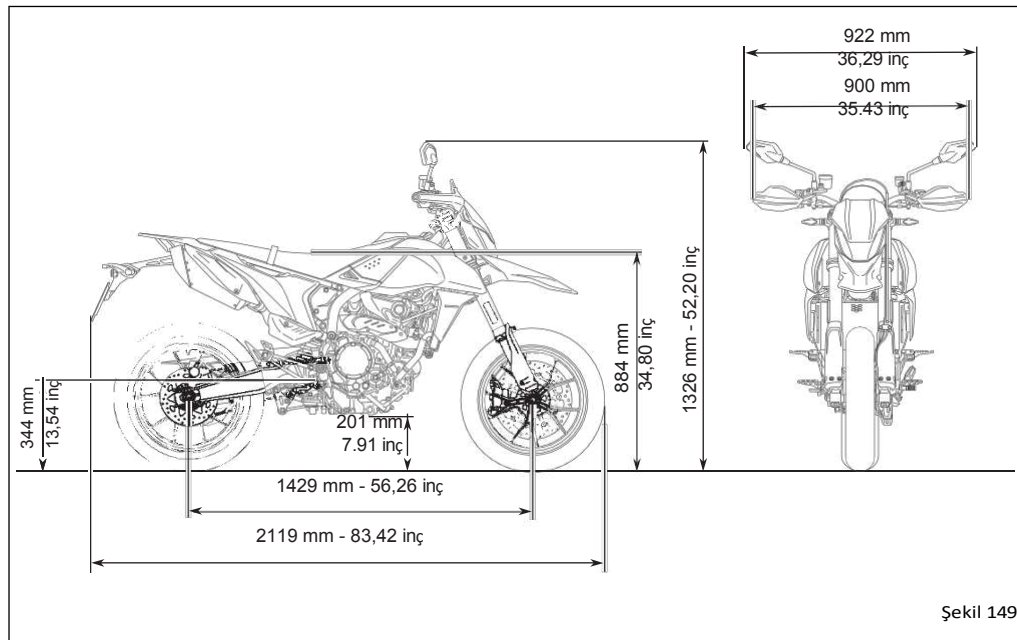
Ağırlık sınırlarına uyulmaması kötü yol tutuşuna ve motosikletinizin performansının düşmesine neden olabilir ve motosikletin kontrolünü kaybedebilirsiniz.

Boyutlar



Şekil 148

Sadece Çin versiyonu



Şekil 149

"Yakıt, yağlayıcılar ve diğer sıvılar"

ÜST ÜSTE	TİP	
Yakıt deposu, 4 litrelik rezerv dahil Ducati SHELL V-Power un- 12 litre (2,63 UK gal) önerir (0,87 UK gal)	En az RON 95 oktan değerine sahip kurşunlu premium yakıt	
Yağlama devresi	Ducati sadece SAE 15W-50/JASO MA2 yağ kullanılmasını öngörür ve Shell Advance 4T Ultra 15W-50 yağ (JASO: MA2 ve API: SN) kullanılmasını önerir. SHELL Advance DUCATI 15W-50 Tam Sentetik Yağ (UK VERSION)	2,3 litre (0,50 UK gal)
Ön/arka fren ve debriyaj devreleri	DOT 4	-
Elektrik kontakları için koruyucu	Elektrik sistemleri için koruyucu sprej	-
Ön çatal		385 cu. cm (23,49 cu in)
Soğutma devresi	ENI Agip Permanent Spezial antifriz (seyreltmeyin, saf kullanın)	1,26 litre (0,27 UK gal)



Önemli

Yakıt veya yağlayıcılarda herhangi bir katkı maddesi kullanmayın. Bunların kullanılması motorda ve motosiklet parçalarında ciddi hasara yol açabilir.



Dikkat

Motosiklet yalnızca maksimum %10 (E10) etanol içeriğine sahip yakıtla uyumludur.

Etanol içeriği %10'un üzerinde olan yakıtların kullanılması yasaktır. Kullanılması motorun ve motosiklet parçalarının ciddi şekilde hasar görmesine neden olabilir. Etanol içeriği %10'un üzerinde olan yakıt kullanımı garantiyi geçersiz kılacaktır.



Önemli

Bu referanslar, Avrupa Yönetmeliği EN228 tarafından belirtildiği gibi bu araç için önerilen yakıtı tanımlar.



Dikkat

Motoru zarar verebileceği için bu modelde Shell'in Ducati Corse Performans Yağının kullanılmasına izin verilmez. Ducati Corse Performance Shell Advance yağı, kuru debriyaj ile donatılmış Desmosedici Stradale motorları için özel olarak üretilmiştir.

Motor

Tek silindirli

Delik, mm: 116 mm (4,5 inç)

Strok, mm: 62,4 mm (2,45 inç)

Toplam hacim, cu. cm: 659 cu. cm (40,21 cu in) Sıkıştırma

oranı: 13,1 : 1

Krank milindeki maksimum güç (AB) 134/2014 sayılı Tüzük,
Ek X, kW/HP:

9750 d/d'de 57 kW / 77,5 HP

Krank milinde maksimum tork (AB) 134/2014 sayılı Tüzük
Ek X:

8000 dev/dak'da 63 Nm / 6,42 kgm

Maksimum devir sayısı: 10250



Önemli

Hiçbir çalışma koşulunda belirtilen devir sınırlarını aşmayın.



Not

Belirtilen güç/tork değerleri tip onayı standartlarına göre statik bir test tezgahında ölçülmüştür ve tip onayı sürecinde tespit edilen verilerle uyumludur; araç tescil belgesinde belirtilmiştir.

Yağlama

Entegre by-pass valfli bir trokoid yağ dağıtım pompası ve bir trokoid temizleme pompası.

Tüketim: 4,8 l/100km.

Emisyonlar: CO₂ 112 g/km.

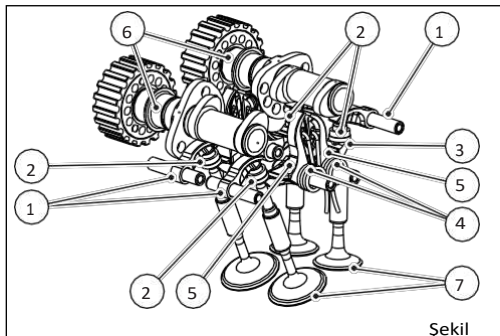
Tip onaylıdır: Euro 5.

Zamanlama sistemi

Sekiz külbütör kolu ve iki üstten eksantrik mili tarafından kontrol edilen silindir başına dört supaplı DESMODROMİK sistem. Bu sistem krank mili tarafından düz dişliler, kayış makaraları ve dişli kayışlar aracılığıyla tahrik edilir.

Desmodromik zamanlama sistemi

- 1) Açma (veya üst) külbütör kolu;
- 2) Üst salıncak kolu şimi;
- 3) Kapanan (veya alçalan) külbütör kolu şimi;
- 4) Alt külbütör kolu için geri dönüş yayı;
- 5) Kapanan (veya alçalan) külbütör kolu;
- 6) Eksantrik mili;
- 7) Valf.



Şekil
150

Performans verileri

Herhangi bir viteste maksimum hıza ancak doğru bir rodaj döneminden sonra ve motosiklete önerilen aralıklarla uygun şekilde bakım yapıldıktan sonra ulaşılmalıdır.



Önemli

Bu talimatlara uyulmaması, Ducati Motor Holding S.p.A.'yı herhangi bir motor hasarı veya motor ömrünün kısılması nedeniyle her türlü sorumluluktan kurtarır.

Bujiler

Yap:

NGK

Tip:

MAR9A-J

Yakıt sistemi

Endüktif deşarjlı elektronik enjeksiyon. Gaz keleşi gövdesi tipi: eliptik.

Gaz keleşi gövdesi çapı: 62.

Enjektörler: 1.

Enjektör başına ateşleme noktası:

10. Yakıt beslemesi: 95-98 RON.



Dikkat

Motosiklet yalnızca maksimum %10 (E10) etanol içeriğine sahip yakıtla uyumludur. Etanol içeriği %10'un üzerinde olan yakıtın kullanılması yasaktır. Kullanılması motorda ve motosiklet parçalarında ciddi hasara yol açabilir. Etanol içeriği %10'un üzerinde olan yakıt kullanımı garantiyi geçersiz kılacaktır.

Frenler

Her bir tekerleğe monte edilmiş hall tipi sensörlerle çalışan ve fonik tekerlek algılamalı ayrı etkili kilitlenme önleyici fren sistemi.

ÖN

Ön fren diskleri

330 mm (12,99 inç) alüminyum flanşlı yüzer disk.

Frenleme yüzeyi malzemesi: paslanmaz çelik. Disk taşıyıcı malzemesi: alüminyum.

Disk kalınlığı: 5 mm (0,19 inç).

Disk kalınlığında maksimum aşınma: 4,5 mm (0,17 inç).

Ön fren kontrolü

Gidonun sağ tarafındaki ayarlanabilir bir kontrol kolu ile hidrolik olarak çalıştırılır.

Ön fren kaliperleri

Ön fren kaliperi: Radyal sabit. Fren kaliperi markası: BREMBO. Tip: M4.32.

Sürtünme malzemesi: BRM10B HH. Kaliper piston çapı: 32 mm (1,26 inç). Kaliper piston sayısı: 4.

Ön fren ana silindiri

Ön fren ana silindiri: Radyal, PR15/19.

ARKA

Arka fren diski

Sabit delikli çelik diskli. Disk çapı: 245 mm (9,65 inç).

Disk kalınlığı: 4 mm (0,15 inç). Maksimum disk aşınması: 3,6 mm (0,14 inç). **Arka fren kontrolü**

RH tarafındaki bir pedal ile hidrolik olarak çalıştırılır.

Arka fren kaliperi

Marka: BREMBO.

Tip: tek pistonlu, yüzer. Sürtünme malzemesi: BRM10L GG. **Arka fren ana silindiri** Ana silindir tipi: PS13.

Silindir Ø: 13 mm (0,51 inç).



Dikkat

Fren sisteminde kullanılan fren hidroliği aşındırıcıdır. Kazara göz veya cilt ile temas etmesi halinde, etkilenen bölgeyi bol akan su ile yıkayın.

Şanzıman

Gidonun sol tarafındaki kol ile hidrolik olarak kontrol edilen çok plakalı ıslak debriyaj. Kendinden servo ve terlik mekanizması.

Tahrik, düz dişliler aracılığıyla motordan dişli kutusu ana miline iletilir.

Ön zincir dişlisi/debriyaj dişli çarkı oranı: 31/61. Sabit ağ dişlilerine sahip 6 vitesli şanzıman, motosikletin sol tarafında vites değiştirme pedalı.

Şanzıman çıkış dişlisi/arka zincir dişlisi oranı: 15/43.

Toplam vites

oranları: 1st dişli

13/36

2nd dişli 17/35

3rd dişli 20/32

4th dişli 22/29

5^(th) dişli 21/24

6^(th) dişli 25/26

Şanzımandan arka tekerleğe tahrik zinciri. Marka: DID.

Bağlantılar: 110.



Önemli

Yukarıdaki vites oranları homologe edilmiş oranlardır ve hiçbir koşulda değiştirilmemelidir.



Dikkat

Arka dişlinin değiştirilmesi gerekiyorsa, bir Ducati Yetkili Satıcısı veya yetkili Servis Merkezi ile iletişime geçin. Yanlış değiştirilirse, bu bileşen sizin ve yolcunun güvenliğini ciddi şekilde tehlikeye atabilir ve motosikletinizde onarılamaz hasara neden olabilir.

Çerçeve

Çelik boru kafes. Çelik arka alt şasi.

Direksiyon kafa açısı: 26,1°.

Direksiyon açısı: 42° LH tarafı / 42° RH tarafı. İz: 108 mm (4,25 inç).

Tekerlekler

Ön

Y şeklinde 5 jant teline sahip hafif alaşım jantlar.

Boyut: MT 3.50x17".

Arka

Y şeklinde 5 jant teline sahip hafif alaşım jantlar.

Boyut: MT 5.00x17".

Her iki tekerlek mili de çıkarılabilir.

Lastikler

Lastik tipi

Ön

Pirelli Diablo Rosso 4 "tubeless" radyal tip. Boyut: 120/70-17.

Arka

Pirelli Diablo Rosso 4 "tubeless" radyal tip. Boyut: 160/60-17.

LASTİK BASINCI

Ön lastik basıncı:

2,50 bar (sadece sürücü) - 2,50 bar (tam yük).

Arka lastik basıncı:

2,50 bar (sadece sürücü) - 2,90 bar (tam yük).

Lastik basıncı ortam sıcaklığı ve rakım değişikliklerinden etkilendiğinden, sıcaklık veya rakımda büyük değişikliklerin meydana geldiği alanlarda sürüş yaparken kontrol etmeniz ve ayarlamanız tavsiye edilir.

Süspansiyon

Ön

Marzocchi tam ayarlanabilir hidrolik çatal. Ayaklık çapı:

45 mm (1,77 inç).

Tekerlek hareketi:

215 mm (8,46 inç).

Arka

Tamamen ayarlanabilir.

Süspansiyon hareketi:

100 mm (3,93 inç).

Arka tekerlek hareketi:

240 mm (9,44 inç).

Egzoz sistemi

1'e 2 egzoz sistemi, alüminyum egzoz borulu çift susturucu, katalitik konvertör ve 2 lambda sensörü.

Mevcut renkler

Çerçeve

Azko Kırmızı Toz Emaye Interpon Autobody 5000 - Azko Nobel kodu QG000K

Alt şasi

Gri metalik Interpon kodu Y5104TH

Tekerlek jantları

Enkote Parlak Siyah Son Kat - Azko Nobel kodu BB- B029AE

VILLA D'ESTE REPLİKASI

Çerçeve

VPIC Parlak Siyah Toz Emaye - Anko Nobel kod NJN-3819AV

Alt şasi

Racing Red:

- Astar - Interpon A4700 Toz astar Gri - Azko Nobel kodu EP050V;
- Baz kat - Enkote Ducati Beyaz astar - Azko Nobel kod 43NK0002;

- Şeffaf kaplama - Enkote Yarış Kırmızısı - Azko Nobel kodu BR-TCB-005AE.

Tekerlek jantları

Yarış Kırmızısı+ Parlak Siyah Enkei:

- Astar - Interpon A4700 Toz Astar Gri - Azko Nobel kodu EP050V;
- Baz kat 1 - Enkote Ducati Beyaz Astar - Azko Nobel kod 43NK0002;
- Baz kat 2 - Enkote Ducati DU5 Siyah - Azko Nobel kodu 43NL0007;
- Şeffaf kat - Normal Şeffaf - Thai DMT Boya.

Depo kapağı+ Arka yan gövde panelleri+ Radyatör kapağı + Far kaplaması

Heyecan verici Siyah:

- Astar - 2K Siyah Astar - Palinal kodu 873.A002;
- Taban - Siyah Stealth - Palinal kod 929.R223;
- Şeffaf Kaplama - Palinal kod 923M1598.

Ön ve arka çamurluk

Racing Red:

- Astar - Beyaz Poliüretan Astar - PPG kodu 490.019;

- Baz Kat 1 - Beyaz Tricolore - Palinal kodu 929.D398;
- Baz Kat 2 - Yarış Kırmızısı D-X1/B - PPG kodu 0080(X1);/2 (0066);
- Şeffaf Kaplama - Tixo Klarlack 09 - Lechler kodu 96230.

Elektrik sistemi

Temel elektrik öğeleri şunlardır:

Far

Kısa huzmeli far: NO. 2 OSRAM KW3 CGLNM2.TK LED

Uzun far: NO. 3 OSRAM KW3 CGLNM2.TK LED'ler

Park ışığı: NO. 14 DOMINANT MAW-YZHG LED DRL ışıkları
(Çin, Kanada versiyonlarında mevcut değildir): NO. 14
DOMINANT MAW-YZHG LED

Gidon üzerindeki elektrik kumandaları

Ön dönüş sinyalleri: Luminant LUXEON Rebel PC Amber
DS62

Arka dönüş sinyalleri: Luminant LUXEON Rebel PC
Amber DS62

Uyarı kornası

Stop lambası anahtarları

Elektrikli bileşenler

Lityum pil HJT7B-FPZ-SCR 4Ah LX Jeneratör DENSO -
240W

Koltuğun altında 30A sigorta ile korunan elektronik
redresör

Marş motoru MITSUBA SM18 0.6KW

Kuyruk lambası

Park ışığı: NO. 30 DOMINANT SVA-HHG LED'ler Stop
lambası: NO. 4 SEOUL SEMICONDUCTORS STROCILX
LEDs - NO.30 DOMINANT SVA-HHG LEDs

Plaka lambası: NO.3 CREE CLA1A-WKW LED'ler

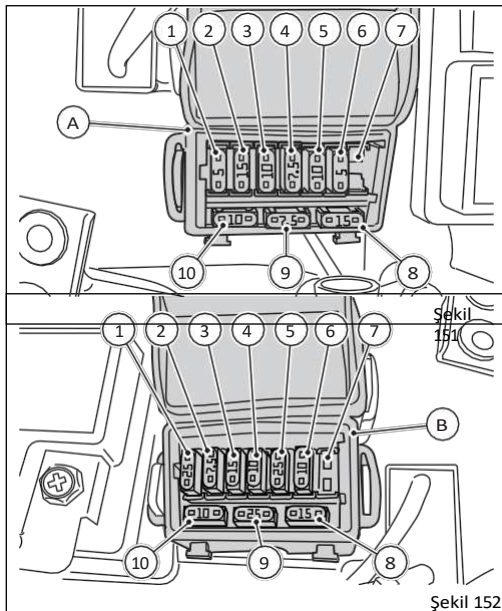
Sigortalar

Elektrikli bileşenleri koruyan on dört sigorta vardır, bunlar
ön ve arka kutularının içinde, biri solenoid marş motorunda
ve biri de ana sigortada bulunur. Her kutuda yedek bir
sigorta vardır.

Çeşitli sigortalar tarafından korunan devreleri ve bunların
değerlerini belirlemek için aşağıdaki tabloya bakın

Sigorta kutuları (A) ve (B) akünün yanında bulunur ve "Koltuğun sökülmesi ve yeniden takılması" bölümünde açıklandığı gibi koltuğun sökülmesiyle ulaşılabilir. Sigortaları ortaya çıkarmak için kutunun koruyucu kapağını çıkarın. Montaj konumu ve amper kapasitesi kutu kapağı üzerinde işaretlenmiştir.

Ön sigorta kutusu anahtarı (A)		
Pos	El. öge	Sıçan.
1	ECU/ABS/IMU	5 A
2	DSB/BBS	15 A
3	AKSESUARLAR	10 A
4	TANI	7.5 A
5	YAKIT POMPASI RLY	10 A
6	ALARM	5
7	-	-
8	Yedek	15 A
9	Yedek	7.5 A
10	Yedek	10 A



Arka sigorta kutusu anahtarı (B)		
Pos	El. öge	Sıçan.
1	YÜK RLY ECU	25 A
2	STARTER RÖLESİ	7.5 A
3	GÖSTERGE PANOSU	15 A
4	BBS	10 A
5	UBMR	25 A
6	UBVR	10 A
7	-	-
8	Yedek	15 A
9	Yedek	25 A
10	Yedek	10 A

Solenoid marş sigortası (C) arka sigorta kutusunun yanında, solenoid marş motoru (D) üzerinde bulunur. Sigortaya ulaşmak için sigorta kapağını (E) çıkartın. Ana sigorta (F) başlatılan solenoidin yakınında bulunur; ona ulaşmak için konektör yuvasından ve koruyucu kapaktan çıkarılmalıdır. Atmış bir sigorta, iç filamentin (G) kırılmasıyla tespit edilebilir.



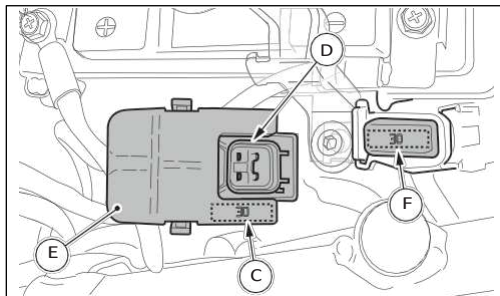
Önemli

Olası kısa devreleri önlemek için sigortayı değiştirmeden önce kontak anahtarını KAPALI konuma .

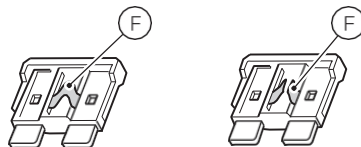


Dikkat

Asla belirtilenden farklı değerde bir sigorta kullanmayın. Bu kurala elektrik sistemine zarar verebilir ve hatta yangına neden olabilir.



Şekil 153



Şekil 154

Açık kaynak kodlu yazılım

Açık kaynak kodlu yazılımlar hakkında bilgi

Bazı araç bileşenleri açık kaynak yazılım kullanmaktadır. Kullanılan kaynak kodu ve açık kaynakla ilgili bilgiler aşağıdaki bağlantıda çevrimiçi olarak mevcuttur: <https://www.ducati.com/ww/en/home/open-source-software>

uygunluk beyanları

2014/53/EU sayılı AB Direktifi



Radyo bileşeni üreticilerinin adresleri

Tüm telsiz bileşenleri 2014/53/EU sayılı direktif hükümlerine göre üreticinin adresini taşımalıdır. Boyutları veya yapıları nedeniyle bir etiket ile donatılamayan bileşenler için, yasaların gerektirdiği şekilde ilgili üreticilerin adresleri tablo 2'de listelenmiştir.



Not

Cihaza yalnızca uzman kişiler erişebilir ve kurulum yapılabilir.

Uygunluk beyanları

Tablo 1

Araç içine yerleştirilmiş radyo ekipmanı	Frekans bandı	Maks. iletim gücü
Gösterge Tablosu RTADM002 Loop an- tenna ile: EL017601_0, ZA- DI S.p.A. tarafından yapılmıştır.	134,2 KHz (119 KHz÷ 135 KHz)	< 42 dB μ A/m (10m) anten ile: Endüktans aralığı: 1,02÷ 1,06 mH (@ 100 kHz) Direnç: 19,2± %3 Ω Dönüş sayısı: 166 (Φ tel 0,125 mm) Maksimum kazanç: 0 dBi
Ducati Çoklu Ortam Sistemi (Bluetooth)	2402÷ 2480 MHz	4,4 mW
Antitheft	433.92MHz ($\pm$ 75KHz)	<0,6mA

Tablo 2

Araca monte radyo ekipmanı	Üreticilerin adresleri
Döngü antenli gösterge paneli RTADM002: EL017601_0, ZADI S.p.A. tarafından yapılmıştır.	MAE Via Presolana 31/33 24030 Medolago (Bergamo), İtalya
Ducati Multimedya Sistemi (Bluetooth)	COBO S.p.a. Via Tito Speri, 10 25024 Leno (BS), İtalya
Antitheft	PATROLLINE Via Cesare Cantù, 15/C 22031 Albavilla (CO), İtalya

Basitleştirilmiş AB uygunluk beyanı

[Avusturya]

Aracınız bir dizi Funkgeräten ile donatılmıştır. Funkgeräte Satıcıları, 2014/53/EU Yönetmeliği'ne uygun olarak, bu yönetmeliğin daha önce belirtildiği şekilde uygulanmasını talep etmektedir. Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter folgender Adresse verfügbar: certifications.ducati.com

[Belçika]

Aracınız bir dizi radyo cihazı ile donatılmıştır. Bu cihazların yapımcıları, bu cihazların 2014/53/UE sayılı direktife uygun olduğunu beyan ederler. Le texte complet de la déclaration de conformité UE est disponible à l'adresse suivante: certifications.ducati.com

[Bulgaristan]

Твоят мотоциклет е оборудван с различна по вид радиоапаратура. Производителите на тази радиоапаратура декларират, че тя съответства на Директива 2014/53/ЕС, съгласно изискванията по закон. Пълният текст на декларацията за съответствие ЕС, намерите на следния адрес: certifications.ducati.com

[Hrvatistan]

Vaše vozilo je opremljeno nizam radio uređaja. Proizvođači ovih radio uređaja tvrde da su uređaji u skladu s Direktivom 2014/53/UE ako je propisano zakonom. Cjelokupan tekst deklaracije o sukladnosti dostupan je na: certifications.ducati.com

[Kibris]

Το όχημά σας εξοπλίζεται με μια σειρά από ραδιοσυσκευές. Οι κατασκευαστές των συσκευών αυτών δηλώνουν ότι οι συσκευές συμμορφώνονται με την οδηγία 2014/53/ΕΕ, όπου απαιτείται από το νόμο. Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ είναι διαθέσιμο στη διεύθυνση: certifications.ducati.com

[Çek Cumhuriyeti]

Vaše vozidlo je vybaveno řadou rádiových zařízení. Výrobci těchto radio zařízení, prohlašují, že zařízení jsou v souladu se směrnicí 2014/53/EU, pokud to vyžaduje zákon. Úplné znění prohlášení o shodě EU je k dispozici na internetových stránkách: certifications.ducati.com

[Danimarka]

Bu køretøj er udstyret med et udvalg af radioudstyr. radyoudstyr'in üreticisi, 'in 2014/53/EU sayılı direktifi aştığını ve bu nedenle loven'i desteklediğini belirtmektedir. Den komplette tekst af EU- overensstemmelseserklæringen findes på følgende webadresse: certifications.ducati.com

[Estonya]

Teie sõiduk on varustatud raadioseadmete seeriaga. Selle raadioseadme tootjad kinnitavad, et see seade vastab direktiivile 2014/53/EÜ, kui seadus seda nõuab. EÜ vastavusdeklaratsiooni terviktekst on saadaval järgmisel veebisaidil: certifications.ducati.com

[Finlandiya]

Ajoneuvossasi on radiolaitteita. Näiden radiolaitteiden valmistajat vakuuttavat, että laitteet vastaavat direktiiviä 2014/53/EU lain edellyttämällä tavalla. EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täydellinen teksti on saatavilla seuraavasta osoitteesta: certifications.ducati.com

[Fransa]

Aracınız bir dizi radyo cihazı ile donatılmıştır. Bu cihazların yapımcıları, bu cihazların 2014/53/UE sayılı direktife uygun olduğunu beyan ederler. Le texte complet de la déclaration de conformité UE est disponible à l'adresse suivante: certifications.ducati.com

[Almanya]

Aracınız bir dizi Funkgeräten ile donatılmıştır. Funkgeräte Satıcıları, 2014/53/EU Yönetmeliği'ne uygun olarak, bu yönetmeliğin daha önce belirtildiği şekilde uygulanmasını talep etmektedir. Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter folgender Adresse verfügbar: certifications.ducati.com

[Yunanistan]

Το όχημά σας εξοπλίζεται με μια σειρά από ραδιοσυσκευές. Οι κατασκευαστές των συσκευών αυτών δηλώνουν ότι οι συσκευές συμμορφώνονται με την οδηγία 2014/53/ΕΕ, όπου απαιτείται από το νόμο. Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ είναι διαθέσιμο στη διεύθυνση: certifications.ducati.com

[Macaristan]

Járműved egy sor rádió készülékkel van felszerelve. Ezeknek a rádióberendezéseknek a gyártói kijelentik, hogy a készülékek megfelelnek a 2014/53/EU irányelvnek, ahol ezt a törvény megköveteli. Az EU megfeleléségi nyilatkozat teljes szövege az alábbi címen érhető el: certifications.ducati.com

[Írlanda]

Aracınız bir dizi telsiz ekipmanı ile donatılmıştır. Bu telsiz ekipmanının üreticileri, bu ekipmanın yasaların gerektirdiği durumlarda 2014/53/EU sayılı Direktif ile uyumlu olduğunu beyan eder. AB uygunluk beyanının tam metni aşağıdaki web adresinde mevcuttur: certifications.ducati.com

[Italya]

Aracınızda bir dizi radyo cihazı bulunmaktadır. I costruttori di queste apparecchiature radio dichiarano che esse sono conformi alla direttiva 2014/53/UE laddove richiesto per legge. AB uygunluk beyanının tam metni aşağıdaki adreste mevcuttur: certifications.ducati.com

[Letonya]

Jūsu transportlīdzeklis ir aprīkots ar dažādām radioierīcēm. Šo radioierīču ražotājs apliecina, ka ierīces atbilst Direktīvas 2014/53/ES prasībām, ja to paredz attiecīgie tiesību akti. Pilnīgo ES atbilstības deklarāciju skatiet šajā tīmekļa vietnē: certifications.ducati.com

[Litvanya]

Jūsų transporto priemonėje įdiegta daug įvairios radijo įrangos. Šios radijo įrangos gamintojai patvirtina, kad ji atitinka 2014/53/ES direktyvos reikalavimus, kaip tai numato galiojantys įstatymai. Visas ES atitikties deklaracijos tekstas pateikiamas svetainėje adresu certifications.ducati.com

[Lüksemburg]

Aracınız bir dizi radyo cihazı ile donatılmıştır. Bu cihazların yapımcıları, bu cihazların 2014/53/UE sayılı direktife uygun olduğunu beyan ederler. Le texte complet de la déclaration de conformité UE est disponible à l'adresse suivante: certifications.ducati.com

[Malta]

Il-vettura tieghek hija mgħammra b'firxa ta' tagħmir tar-radju. Il-manufatturi ta' dan it-tagħmir tar-radju jiddikjaraw li dan it-tagħmir jikkonforma mad-Direttiva 2014/53/UE fejn meħtieġ mil-liġi. It-test kollu tad- dikjarazzjoni ta' konformità tal-UE huwa disponibbli fuq l-indirizz tal-web: certifications.ducati.com

[Hollanda]

İş yerimiz çeşitli kuru yük aparatları ile donatılmıştır. Bu hava geçirmez aparatın imalatçıları, bu aparatın 2014/53/EU yönetmeliğine uygun olduğunu beyan ederler. Overeenstemming'in AB doğrulamasının tam metni aşağıdaki web adresinde mevcuttur: certifications.ducati.com

[Polonya]

Państwa pojazd został wyposażony w szereg urządzeń radiowych. 2014/53/UE sayılı kararnameye göre, Avrupa Birliği'nin radyo ve televizyon yayıncılığını geliştirmesi gerekmektedir. Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym: certifications.ducati.com

[Portekiz]

Bu araçta bir dizi radyo ekipmanı bulunmaktadır. Bu radyo cihazlarının yapımcıları, mevzuat belirlediği sürece cihazlarının 2014/53/UE direktifine uygun olduğunu beyan etmişlerdir. AB uygunluk beyanının tam metni aşağıdaki adreste mevcuttur: certifications.ducati.com

[Romanya]

Araç dvs. bir dizi radyo aparatı ile donatılmıştır. Radyo cihazı üreticileri, cihazlarının 2014/53/UE sayılı direktife uygun olduğunu beyan eder ve bu direktifin gerekliliklerini yerine getirir. AB'ye uygunluk beyanının tam metni şu adresten edinilebilir: certifications.ducati.com

[Slovakya]

Bu, çok çeşitli endüstriyel zariadeniami ile ilgilidir. Výrobcovia týchto rádiových zariadení prehlasujú, tieto zariadenia sú v zhode so smernicou 2014/53/EÚ v rozsahu predpísanom zákonom. Úplný text ES prehlásenia o zhode je k dispozícii na nasledujúcej adrese: certifications.ducati.com

[Slovenya]

Vaše vozilo ima tudi vrsto radijske opreme. Proizvajalci eteh radijskih naprav izjavljajo, da so ti v skladu z2014/53/UE, kjer zakon to predvideva. Celotno besedilo izjave o skladnosti EU je na voljo na spodnjem naslovu: certifications.ducati.com

[İspanya]

Aracınız bir dizi radyo ekipmanı ile donatılmıştır. Bu radyo ekipmanlarının imalatçıları, yasanın gerektirdiği şekilde 2014/53/UE yönergesine uygunluklarını beyan ederler. UE uygunluk beyanının tam metni aşağıdaki sitede mevcuttur: certifications.ducati.com

[İsveç]

Ditt fordon är utrustat med radioutrustning. Radioutrustningens tillverkare förklarar att denna utrustning uppfyller direktiv 2014/53/EU där så lagen kräver det. AB-försäkran om överensstämmelse finns på följande adress: certifications.ducati.com

[Türkiye]

Aracınız bir dizi radyo ekipmanı ile donatılmıştır. Bu telsiz ekipmanının üreticileri, yasaların gerektirdiği durumlarda bu ekipmanın 2014/53/EU Direktifine uygun olduğunu beyan eder. AB uygunluk beyanının tam metnine aşağıdaki web adresinden ulaşılabilir: Certificates.ducati.com

[Birleşik Krallık]

Aracınız bir dizi telsiz ekipmanı ile donatılmıştır. Bu telsiz ekipmanının üreticileri, bu ekipmanın yasaların gerektirdiği durumlarda 2014/53/EU sayılı Direktif ile uyumlu olduğunu beyan eder. AB uygunluk beyanının tam metni aşağıdaki web adresinde mevcuttur: certifications.ducati.com

Birleşik Devletler (ABD)

"Bu cihaz FCC Kuralları Bölüm 15 ile uyumludur.

Çalıştırma aşağıdaki iki koşula tabidir: (1) bu cihaz zararlı girişime neden olamaz ve

(2) bu cihaz, istenmeyen çalışmaya neden olabilecek girişimler de dahil olmak üzere, alınan her türlü girişimi kabul etmelidir."

"Uyumluluktan sorumlu tarafça açıkça onaylanmayan değişiklikler veya modifikasyonlar kullanıcının ekipmanı çalıştırma yetkisini geçersiz kılabilir." "NOT: Bu ekipman test edilmiş ve FCC Kuralları Bölüm 15 uyarınca B Sınıfı dijital cihaz sınırlarına olduğu tespit edilmiştir. Bu sınırlar, bir konut kurulumunda zararlı parazitlere karşı makul koruma sağlamak tasarlanmıştır. Bu ekipman radyo frekansı enerjisini genişletir, kullanır ve yayabilir ve talimatlara uygun olarak kurulmaz ve kullanılmazsa, radyo iletişimde zararlı parazitlere neden olabilir. Ancak, belirli bir kurulumda parazit oluşmayacağının garantisi yoktur. Bu ekipman radyo veya televizyon yayınlarının alınmasında zararlı parazitlere neden olursa (bu durum ekipmanın kapatılıp açılmasıyla belirlenebilir), kullanıcının aşağıdaki önlemlerden birini veya birkaçını alarak paraziti gidermeye çalışması önerilir:

- Alıcı antenin yönünü veya yerini değiştirin.
- Ekipman ve alıcı arasındaki mesafeyi artırın.
- Ekipmanı, alıcının bağlı olduğu devreden farklı bir devre üzerindeki bir prize bağlayın.
- Yardım için bayiye veya deneyimli bir radyo/TV teknisyenine danışın."

Gösterge paneli, yukarıda listelenen anten tipiyle belirtilen maksimum izin verilen kazançla çalışmak üzere onaylanmıştır. Bu listede yer almayan ve listelenen herhangi bir tür için belirtilen maksimum kazançtan daha yüksek bir kazançla sahip anten türlerinin bu cihazla kullanılması kesinlikle yasaktır.

- RF maruziyeti 2.1091/2.1093 / OET bülten 65'e göre bilgiler:

Radyofrekans radyasyonuna maruz kalma Bilgileri: Bu ekipman, kontrolsüz bir ortam için belirlenen FCC radyasyona maruz kalma sınırlarına uygundur. Bu ekipman, radyatör ile vücudunuz arasında en az 20 cm mesafe olacak şekilde kurulmalı ve çalıştırılmalıdır. Bu verici, başka bir anten veya verici ile aynı yere yerleştirilmemeli veya birlikte çalıştır. Bu telsiz ekipmanlarının üreticileri, cihazların FCC'ye uygun olduğunu beyan eder

Gösterge Tablosu	FCC ID: 2AVGH-RTADM002
DUCATI MULTİMEDYA SİSTEMİ (Bluetooth)	FCC KİMLİĞİ: Z64-2564N

Kanada

Bu cihaz, Innovation, Science and Economic Development Canada'nın lisans muafiyetli RSS(ler)ine uygun lisans muafiyetli verici(ler)/alıcı(lar) içerir. Çalıştırma aşağıdaki iki tabidir:

(1) Bu cihaz parazite neden olmayabilir.

(2) Bu cihaz, cihazın istenmeyen şekilde çalışmasına neden olabilecek girişimler de dahil olmak üzere her türlü girişi kabul etmelidir.

Gösterge paneli, Kanada İnovasyon, Bilim ve Ekonomik Kalkınma tarafından yukarıda listelenen anten tipiyle, belirtilen maksimum izin verilen kazançla çalışmak üzere onaylanmıştır. Bu listede yer almayan ve listelenen herhangi bir tür için belirtilen maksimum kazançtan daha yüksek bir kazançla sahip olan anten türlerinin bu cihazla kullanılması kesinlikle yasaktır.

Bu cihaz Kanada Sağlık Güvenlik Yasası ile uyumludur. Bu cihazın kurulumunu yapan kişi, RF radyasyonunun Health Canada'nın gerekliliklerini aşacak şekilde yayılmadığından emin olmalıdır.

RF Maruziyet Bilgileri:

Bu ekipman, kontrolsüz bir ortam için belirlenen Kanada radyasyona maruz kalma sınırlarına uygundur. Bu ekipman, radyatör ile vücudunuz arasında en az 20 cm mesafe olacak şekilde kurulmalı ve çalıştırılmalıdır.

ICES-003 Sınıf B Bildirimi - Avis NMB-003 Sınıf B:

Bu B Sınıfı dijital cihaz Kanada ICES-003 ile uyumludur.

Mevcut cihazın içeriğindeki l'émetteur/récepteur exempt de licence, CNR d'Innovation, Sciences et Développement économique Canada'ya uygundur ve muafiyeti olan radyo cihazlarına uygulanabilir. Kullanım aşağıdaki iki koşulda yetkilendirilmiştir:

- (1) L'appareil ne doit pas produire de brouillage;
- (2) L'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

Le tableau de bord a été validé par Innovation, Sciences et Développement économique Canada pour fonctionner avec les types d'antenne ci-dessus répertorié avec indication du gain maximum autorisé.

Bu listede yer almayan ve kazancı belirtilen maksimum kazancın üzerinde olan anten türleri, bu cihazla çalışmak için kesinlikle yasaktır.

Bu cihaz Santé Canada Code de sécurité 6 ile uyumludur. Bu cihazın kurulum programı, RF ışınlarının Santé Canada'nın gerekliliklerinin altında kalmamasını sağlamalıdır.

Radyasyonlara maruz kalma beyanı:

Bu ekipman, kontrol edilmeyen bir ortam için belirlenmiş IC ışınlarına maruz kalma sınırlarına uygundur. Bu cihaz, ışın kaynağı ile vücudunuz arasında en az 20 cm mesafe olacak şekilde kurulmalı ve kullanılmalıdır.

Cet appareil numerique classe B est conforme à la norme NMB-003 du Canada. CAN ICES-3(B)
/ NMB-3(B)

Gösterge Tablosu	IC: 25794-RTADM002
DUCATI MULTİMEDYA SİSTEMİ (Bluetooth)	IC: 4511-2564N

Kanada Temsilcisi:
DUCATI KANADA
777 Bayly Ave. Ajax ON Kanada L1S7G7 Tel
No: +1 705 786 7768

Güney Kore

해당 무선설비는 전파혼신 가능성이 있으므로 인명안전과 관련된 서비스는 할 수 없습니다



Gösterge Tablosu	R-R-mAe-RTADM002
DUCATI MULTİMEDYA SİSTEMİ (Bluetooth)	R-R-Cbo-1080795

Japonya

当該機器には電波法に基づく、技術基準適合証明等を受けた特定無線設備を装着している。

Bu ekipman, teknik düzenlemeye göre onaylanmış belirli radyo ekipmanı içerir

Telsiz Kanunu kapsamında uygunluk sertifikası.

本無線機器の改造を禁ずる（これに反した場合は当該認証登録番号は無効となる）

Bu telsiz cihazı değiştirilmemelidir (aksi takdirde verilen tanımlama numarası geçersiz hale gelir)

DUCATI MULTİMEDYA SİSTEMİ (Bluetooth)

Brezilya

Bu ekipman ikinci dereceden çalışır, yani aynı türden tesisler de dahil olmak üzere önyargılı müdahaleye karşı koruma sağlamaz ve birinci dereceden çalışan sistemlere müdahaleye neden . Danışmak için şu adresi ziyaret edin: www.anatel.gov.br .



Gösterge Tablosu RTADM002	02950-24-14682
DUCATI MULTİMEDYA SİSTEMİ (Bluetooth)	09738-21-10873

91377711EN



06/2024 tarihinde
güncellenmiştir ED.00



Ducati Motor Holding spa
ducati.com

Via Cavalieri Ducati, 3
40132 Bologna, İtalya
Ph. +39 051 6413111
Faks +39 051 406580

A Sole Shareh
Bir Şirketin
ve
Koordinasyon