



MULTISTRADA

MULTISTRADA V2

Sevgili Ducatista,

Yeni Multistrada V2'nizi satın alma konusunda bize güvendiğiniz için **teşekkür ederiz.**

Ducati'nizi hızlı bir şekilde tanımak ve **tüm özelliklerinden en iyi şekilde yararlanmak** için **kullanım** ve **bakım kılavuzunu dikkatlice okumanızı** öneririz. Kılavuzda, **güvenliğiniz**, motosikletinize nasıl **bakacağınız** ve uzman Servis Merkezleri tarafından **doğru bakım** yapılarak değerini nasıl koruyacağınız hakkında birçok yararlı tavsiye ve bilgi sunuyoruz.

Bu kılavuzu, **her zaman güncel olan dijital formatta Ducati web sitesinin özel alanında** ve hem bilgisayardan hem de telefondan başvurabileceğiniz **MyDucati Uygulamasında** da bulabilirsiniz.



Bu şekilde, **kılavuzun** her zaman **en güncel sürümüne** sahip olursunuz ve ayrıca motosikletiniz ve Ducati dünyası ile ilgili **bilgiler ve sıkça sorulan sorular**.

Bu Kullanım ve bakım kılavuzunun içeriği ile ilgili iyileştirme önerilerinizi aşağıdaki adrese gönderebilirsiniz OwnerManual@ducati.com

Bu kılavuz motosikletin ayrılmaz bir parçasını oluşturur ve tüm kullanım ömrü boyunca motosikletle birlikte saklanmalıdır. Motosiklet yeniden satılırsa, kılavuz her zaman yeni sahibine teslim edilmelidir. Ducati motosikletlerinin kalite standartları ve güvenliği, yeni tasarım çözümleri, ekipmanlar ve aksesuarlar geliştirildikçe sürekli olarak iyileştirilmektedir. Bu kılavuzda yer alan bilgiler baskıya girdiği anda güncel olmakla birlikte, Ducati Motor Holding S.p.A. herhangi bir zamanda haber vermeksizin ve herhangi bir yükümlülük altına girmeksizin değişiklik yapma hakkını saklı tutar. Bu nedenle, bu kılavuzdaki resimler motosikletinizden farklı olabilir.



Önemli

Motosikletinizin işlevleri ve özellikleriyle ilgili en son haberleri takip etmek için Ducati web sitesinde motosikletinize özel SSS'leri ve kontrol edin.

Kılavuzdaki bilgiler baskıya girdiği anda günceldir. Ducati motosikletlerinin kalite ve güvenlik standartları sürekli olarak güncellenmektedir. Motosikletinizin güncellenmiş Kullanım Kılavuzundaki işlevleri ve özellikleri Ducati web sitesinden kontrol edin.

Buradaki içeriğin tamamen veya kısmen çoğaltılması veya yayılması yasaktır. Tüm hakları Ducati Motor Holding S.p.A.'ya aittir. Yazılı izin talepleri, talep nedenleri belirtilerek bu şirkete iletilmelidir. İhtiyaç duyabileceğiniz her türlü servis veya öneri için lütfen yetkili servis merkezlerimizle iletişime geçin.

Daha fazla bilgi için lütfen bizimle iletişime :
contact_us@ducati.com

Danışmanlarımız size öneriler ve faydalı ipuçları vermek için hazırdır.



Önemli

Daha fazla bilgi için lütfen www.ducati.com web sitesinin Hizmetler ve Bakım bölümündeki "Bize ulaşın" seçeneğine tıklayarak Ducati Destek ile iletişime geçin.

Danışmanlarımız size öneriler ve faydalı ipuçları vermek için hazırdır.

İyi yolculuklar!

İçindekiler tablosu

Yol yardımı	9	Sürücü eğitimi	24
Yol yardımı	9	Konfeksiyon	25
		"Güvenlik ""En İyi Uygulamalar""	26
Yazılım güncellemesi	13	Yakıt ikmali	28
Yazılım güncellemesi	13	İzin verilen maksimum yükün taşınması	29
		Taşıma kapasitesi hakkında bilgi	29
Garanti bilgileri	14	Tehlikeli ürünler - uyarılar	30
Genel garanti koşulları	14	Araç kimlik numarası	32
		Motor tanımlama numarası	33
Genel Bilgiler	21	Ana bileşenler ve cihazlar	34
Kılavuzda kullanılan kısaltmalar ve simgeler	21	Araç üzerindeki konum	34
Kılavuzda kullanılan uyarı sembolleri	21	Depo doldurma tapası	35
Kullanım amacı	22	Koltuk kilidi	36
Rider'ın yükümlülükleri	23	Akü şarjının korunması	42
		Yan sehpa	44
		Ducati yan çantaların (takılması). 46 Yan	
		çantaların (varsa) kullanılması	61
		USB bağlantısı	67
		Ön cam yüksekliğinin ayarlanması	69
		Ön çatalın ayarlanması	70

Arka amortisörün ayarlanması.....	72	Taşınmak.....	100
Kontroller.....	74	Bir anza durumunda kapatılması motorun	
Motosiklet kumandalarının konumu.....	74	motosiklet devrılması.....	101
Şalt Cihazları.....	75	Frenleme.....	102
Işık kontrolü.....	78		
Anahtarlar.....	83		
Anahtarla çalıştırılan kontak anahtarı ve			
direksiyon kilidi.....	85		
Motosiklet çalışmasını şu yolla geri yükleme			
PIN kodu.....	86		
Debriyaj kolu.....	87		
Gaz kelebeği kolubüküm.....	88		
Ön fren kolu.....	89		
Arka fren pedalı.....	90		
Vites değiştirme pedalı.....	91		
Pozisyonun ayarlanması			
vites değiştirme pedalı ve arka fren pedalı.....	92		
Motosiklete binmek.....	93		
Motosiklet alıştıurma süresi.....	93		
Sürüş öncesi kontroller.....	94		
ABS cihazı.....	96		
Motor çalıştırma/durdurma.....	97		

Motosikleti durdurmak	103	Ayarlar - Araç	174
Otopark	104	Ayarlar - Araç - Lastik basıncı (mevcutsa)	175
Yakıt ikmali	105	Ayarlar - Araç - Lastik kalibrasyonu	175
Alet kiti ve aksesuarlar	107	Ayarlar - Araç - DRL	175
Gösterge paneli (Dashboard)	108	Ayarlar - Araç - Eve geliyorum ışığı	183
Gösterge paneli	108	Ayarlar - Araç - Dönüş göstergeleri	185
Uyarı ışıkları	109	Ayarlar - Araç - Tur	186
Infomode	114	Ayarlar - Araç - PIN kodu	189
Sürüş Modu	127	Ayarlar - Araç - Servis ve bilgi	193
Motor devir göstergesi	130	Ayarlar - Gelişmiş	196
Parametre menüsü ve hızlı seviye değişimi	132	Ayarlar - Gelişmiş - Sürüş Modu kurulumu	197
Geçici ABS sistemi devre dışı bırakma	134	- Gelişmiş - Sürüş Modu	
Seyahat ustası	136	Kurulum - Güç modu	199
Hız Sabitleyici	138	Ayarlar - Gelişmiş - Sürüş Modu	
Fonksiyon menüsü	144	Kurulum - ABS	199
Benim Sürüşüm - Sürüş Bilgileri	146	Ayarlar - Gelişmiş - Sürüş Modu	
Aracım - Infomode değişikliği	146	Kurulum - DTC	199
Aracım - Tur	146	Ayarlar - Gelişmiş - Sürüş Modu	
Benim sürüşüm - Isıtmalı elcikler (varsa)	155	Kurulum - DWC	199
Akıllı özellikler - Navigatör (varsa)	158	Ayarlar - Gelişmiş - Sürüş Modu	
Akıllı özellikler - Telefon (varsa)	164	Kurulum - EBC	220
Akıllı özellikler - Müzik (varsa)	168	Ayarlar - Gelişmiş - Sürüş Modu	
Akıllı özellikler - Cihazların durumu (varsa)	170	Kurulum - DQS	224
Ayarlar	171	Ayarlar - Gelişmiş - Sürüş Modu	
		kurulum - Varsayılan	226

Ayarlar - Ekran	229
Ayarlar - Ekran - Parlaklık	230
Ayarlar - Ekran - Temalar	23
1	
Ayarlar - Ekran - Tarih ve saat	23
2	
Ayarlar - Ekran - Birimler	23
6	
Ayarlar - Ekran - Dil	243
Ayar - Gösterge - Yakıt göstergesi	244
Ayarlar - Ekran - Yolculuk ana hassasiyeti	17
5	
Ayarlar - Ekran - Sürüş bilgisi sırası	246
Ayarlar - Cihazlar (mevcutsa)	249
Ayarlar - Cihazlar - Bluetooth (varsa)	257
250 Motorun otomatik kapanması	258
Ducati Link uygulama bağlantısı	260
Uyarı görüntüleme	266
Hata uyarıları	

Ana kullanım ve bakım

işlemleri	268
"kontrol edilmesi Soğutma sıvısı seviyesinin ve edilmesi, Gerekirse"	268
Fren ve debriyaj sıvısı seviyesinin kontrol edilmesi	270
Fren balatalarının aşınma kontrolü	272
Akünün edilmesişarj	273
Tahrik zinciri gerginliğinin kontrol edilmesi	278
Tahrik zincirinin yağlanması	280
Farın hizalanması	285
Dikiz aynalarının ayarlanması	287
İç lastiksiz lastikler	288
Motor yağı seviyesini kontrol edin	290
Ducati Corse Performans Yağının Kullanımı	
Kabuk	291
Motosikletin temizlenmesi	292
Motosikletin saklanması	294
Önemli notlar	294
Araç taşımacılığı	296

Planlı bakım çizelgesi

Programlı bakım çizelgesi:	
Bayi 297 tarafından gerçekleştirilecek işlemler Programlı bakım tablosu:	
Müşteri tarafından gerçekleştirilecek işlemler	301

Teknik veriler	302	Bujiler	308
Ağırlıklar	302	Yakıt sistemi.....	308
Boyutlar	303	Frenler	308
"Yakıt, yağlayıcılar ve diğer sıvılar"	304	Şanzıman	309
Motor	307	Çerçeve	310
Performans verileri	308	Tekerlekler	310
		Lastikler	310
		Süspansiyon	311
		Egzoz sistemi	311
		Elektrik sistemi	312
		 Açık kaynak kodlu yazılım	 316
		Açık kaynak kodlu hakkında bilgiyazılımlar	316
		 Uygunluk beyanları	 317
		Uygunluk beyanları	317

Yol yardımı

Yol yardımı



ACI Global Servizi



Önemli

"ACI Global Services" yol yardımı sadece

aşağıdaki ülkelerde geçerlidir:

Avusturya, Belçika, Fransa, Almanya, İtalya, İrlanda, Lüksemburg, Norveç, Hollanda, Portekiz, Birleşik Krallık, İspanya, İsveç, İsviçre.

Ducati ve ACI Global Services işbirliğiyle oluşturulan Ducati Kart Yardım Programı, Ducati Müşterisine arıza ve/veya kaza durumunda yardım sunar. Hizmet, aracın teslim tarihinden itibaren 24 ay boyunca (uzatılmış garanti durumunda ilgili koşullar geçerli olacaktır) günde 24 saat, yılda 365 gün aktiftir.

motosiklet veya Ever Red garanti uzatmasının kapsama süresi boyunca.

Yol yardımı hizmetleri şunları içerir:

- Yol yardımı ve çekici
- Bilgi Servisi
- Yol yardımı sonrasında yolcuların taşınması
- Yolcuların geri dönmesi veya yolculuğun devam etmesi
- Onarılan veya bulunan motosikletin geri alınması
- Motosikletin yurt dışından ülkesine geri gönderilmesi
- Yurtdışı yedek parça arama ve gönderme
- Otel masrafları
- Kaza durumunda motosikletin yoldan kurtarılması
- Yurtdışında kefaletin peşin ödenmesi
- Yedek araba

ve aşağıdaki ülkelerde talep edilebilir: Andorra, Avusturya, Belçika, Bulgaristan, Hırvatistan, Kıbrıs, Danimarka, Estonya, Finlandiya, Fransa (Korsika dahil, normal trafiğe açık yollar) Fyrom (Makedonya Eski Yugoslav Cumhuriyeti), Almanya, Cebelitarık, Yunanistan, İrlanda, İzlanda, İtalya (Sa Marino ve Vatikan dahil), Letonya, Litvanya, Lüksemburg, Malta, Karadağ, Norveç

Hollanda, Polonya, Portekiz, Monako, Birleşik Krallık, Çek Cumhuriyeti, Romanya, Sırbistan, Slovakya, Slovenya, İspanya, İsveç, İsviçre, Türkiye, Ukrayna, Macaristan.

Önemli

Tüm bilgiler ayrıntılıdır ve ilgili ülkenin Ducati web sitesinde mevcuttur.

Çağrı Merkezi telefon numaraları

Yardım talep etmek için:

Menşe ülkedeki olay: tablonun ilk sütununda belirtildiği gibi ülkeniz için ücretsiz numarayı arayın.

Menşe ülke dışındaki olay: tablonun ikinci sütununda belirtildiği gibi örnek dahil ülkeniz için ödenen numarayı arayın.

Yurt dışından kendi ülke numaranızı çevirirken sorun yaşıyorsanız, Olayın meydana geldiği ülkenin numarasını çevirin (bu Birleşik Krallık için geçerli değildir).



Dikkat

Telefon hatlarındaki bir arıza nedeniyle telefon numaraları geçici devre dışı kalırsa, Lehtar İtalya'daki ACI Global Servizi Operasyon Merkezi'nin numarasını arayabilir: +39-02 66165610.

Ülke	Ücretsiz arama	Ücretli arama / Yurt dışından arama
Andorra	+34-91-594 93 40	+34-91-594 93 40
Avusturya	0800-22 03 50	+43-1-25 119 19398
Belçika	0800-14 134	+32-2-233 22 90
Bulgaristan	(02)-986 73 52	+359-2-986 73 52
Kıbrıs	25 561580	+357-25 561580
Hırvatistan	0800-79 87	+385-1-464 01 41
Danimarka	80 20 22 07	+45-80 20 22 07
Estonya	(0)-69 79 199	+372-69 79 199
Finlandiya	(09)-77 47 64 00	+358-9-7747640 0
Fransa (+Korsika)	0800-23 65 10	+33-4-72 17 12 83

FYROM	(02)-3181 192	+389-2-3181 192	Polonya	061 83 19 885	+48 61 83 19 885
Almanya	0800-27 22 774	+49-89-76 76 40 90	Portekiz	800-20 66 68	+351-21-942 91 05
Cebelitarık	91-594 93 40	+34-91-594 93 40	Çek Cumhuriyeti	261 10 43 48	+420-2-61 10 43 48
Yunanistan	(210)-9462 058	+30-210-9462 058	Romanya	021-317 46 90	+40-21-317 46 90
İrlanda	1800-304 500	+353-1-617 95 61	Sırbistan	(011)-240 43 51	+381-11-240 43 51
İzlanda	5 112 112	+354-5 112 112	Slovakya	(02)-492 05 963	+421-2-49 20 59 63
İtalya	800,744,444	+39 02 66.16.56.10	Slovenya	(01)-530 53 10	+386-1-530 53 10
Letonya	67 56 65 86	+371-67 56 65 86	İspanya	900-101 576	+34-91-594 93 40
Litvanya	(85)-210 44 25	+370-5-210 44 25	İsveç	020-88 87 77	+46-771-88 87 77 (+46 8 5179 2873)
Lüksemburg	25 36 36 301	+352-25 36 36 301	İsviçre (+Liechtenstein)	0800-55 01 41	+41 58 827 60 86
Malta	21 24 69 68	+356-21 24 69 68	Türkiye	(216) 560 07 50	+90 216 560 07 50
Monako	+33-4-72 17 12 83	+33-4-72 17 12 83			
Karadağ	0800-81 986	+382-20-234 038			
Norveç	800-30 466	+47-800-30 466			
Hollanda	0800-099 11 20	+31-70-314 51 12			

Ukrayna	044-494 29 52	+380-44-494 29 52
Macaristan	(06-1)-345 17 47	+36-1-345 17 47

Ülke	Birleşik Krallık'tan arama ile ücretli arama	Yurt dışından arama ile ücretli arama
Birleşik Krallık	0330 053 0903	+44 330 053 0903

Yazılım güncellemesi

Yazılım güncellemesi

Motosikletin bazı bileşenleri yazılım tarafından çalıştırılır veya yazılım kullanımını içerir. Bu tür yazılımlar güncellemelere tabi olabilir veya güncelleme gerektirebilir.

- Motosikletin güvenliğini sağlamak için gerekli olabilecek tüm güncellemeler Ducati tarafından bildirilecek ve Ducati Servis ağına kurulumu hazır hale getirilecektir.
- Motosikletin uygunluğunu korumak için gerekli olabilecek güncellemelerle ilgili bilgiler Ducati web sitesinde yayınlanır ve güncellemeler, motosikletin satın alındığı tarihten itibaren iki yıl boyunca veya geleneksel garantinin (için aktifse) daha uzun süresi boyunca Ducati Servis ağına kurulum için hazır bulundurulur.
- Yazılımın diğer güncellemeleri ve yeni sürümleri, bu Kullanıcı El Kitabında belirtilen motosiklet bakım programına uygun , kurulum için hazır hale getirilecektir

motosikletin bakımı yapıldığında Ducati Servis ağına.

Sizi Ducati web sitesinin güncellemelere ayrılmış bölümüne düzenli olarak başvurmaya ve mevcut güncellemelerden haberdar olmak için My Ducati Uygulamasını indirip yüklemeye davet ediyoruz.



Dikkat

Motosikletin yasal ve varsa geleneksel uygunluk garantisini () sürdürmek için, güncellenmenin önemini de dikkate alarak, mümkün olan en kısa sürede ve her durumda makul bir süre içinde sunulan güncellemeleri yüklemeniz gerekir.

Güncellemelerin makul bir içinde durumunda Ducati, güncellenmenin yüklenmemesinden kaynaklanan herhangi bir uygunluk veya güvenlik kusurundan sorumlu olmayacaktır.

Garanti bilgileri

Genel garanti koşulları

1. Garanti içeriği

11 Ducati Motor Holding S.p.A. - Tek ortaklı bir şirket - Audi Grubunun bir Şirketi, merkezi via Cavalieri Ducati no. 3, 40132, Bologna, İtalya (bundan sonra "Ducati" olarak anılacaktır) - resmi servis ağıının bulunduğu dünyanın her yerinde (www.ducati.com adresinde "Dünya Bayi Rehberi"nı bakın), karayolunda kullanılmak üzere üretilen tüm yeni motosikletin ilk sahibine teslim tarihinden itibaren kilometre/km sınırlaması olmaksızın yirmi dört (24) ay süreyle, Ducati tarafından tespit edilen ve tanınan işçilik kusurlarından arı olacağını garanti eder.

12 Bu gibi durumlarda Müşteri, kusurlu parçaların olarak onarılması veya değiştirilmesi hakkına sahiptir.

13 Garanti kapsamında değiştirilen kusurlu parçalar Ducati'nin mülkiyetine geçer.

14 Garanti kapsamında değiştirilen veya onarılan yeni parçalar, motosikletin garanti süresi boyunca garanti kapsamındadır.

15 Ayrıca, ACI GLOBAL S.p.A ile yapılan özel bir sigorta poliçesi aracılığıyla Ducati, Müşteriye "Kullanıcı el kitabında" listelenen Ülkelerde, burada tamamen atıfta bulunulan özel şartlara ve prosedürlere göre ek yol yardımı hizmetleri sunar

16 Bu genel garanti koşulları (bundan böyle "Garanti Koşulları" anılacaktır), 6 Eylül 2005 tarihli ve 206 sayılı Kanun Hükmünde Kararname ve müteakip değişikliklerle (Codice del Consumo veya Tüketici Kanunu olarak anılacaktır) İtalya'da uygulamaya konulan Avrupa yönetmelikleri uyarınca, tüketicilerin satıcıya karşı kanunen ücretsiz olarak sahip oldukları uygunsuzluk çözümlerini etkilemez: Bu Garanti Koşullarının herhangi bir hükmünün "tüketicinin" ikamet ettiği veya ikametgahının bulunduğu ülkede yürürlükte olan zorunlu yasalarla çelişmesi durumunda, söz konusu hüküm hükümsüz ve geçersiz .

2. İstisnalar

21 Ducati tarafından sunulan bu garanti aşağıdakiler için geçerli değildir:

- a) her türlü spor müsabakalarında kullanılan motosikletler;
- b) Motosikletin normal çalışması sırasında aşınma ve yıpranmaya maruz kalan parçalar (örneğin: lastikler, son tahrik, kayışlar, esnek kablolar, bujiler, sürtünmeye maruz kalan fren ve debriyaj parçaları, Ducati akü cihazı kullanılarak uygun şekilde bakımı yapılmamışsa araç aküsü);
- c) Oksitlenmeden kaynaklanan veya atmosferik etkenlerin neden olduğu olağanüstü çevre koşulları veya durumları veya motosikletin düzensiz veya yanlış yıkanmasından kusurlar;

22 Avrupa Birliği'ne üye ülkelerde Avrupa mevzuatını aktaran ve uygulayan ulusal düzenlemeler uyarınca yasal garantiye ilişkin tüketicinin korunmasına yönelik zorunlu hükümler saklı kalmak , Müşteri bu geleneksel garantiyi, ürünle ilgisi olmayan hasarlar/kusurlar için kullanamaz.

Örneğin, üretim sürecinden kaynaklanan herhangi bir hasar/kusur gibi:

- Ducati tarafından aşağıdaki 5. maddede belirtilen Programlı Bakım Planının uygulanmasında ihmal;
- Ducati Yetkili Satıcıları ve/veya Servis Merkezleri dışındaki taraflarca gerçekleştirilen hatalı bakım veya onarım işlemleri
- kullanımı Ducati tarafından onaylanmamış yedek parçaların veya aksesuarların montajı;
- Kullanıcı El Kitabında belirtildiği şekilde aracın ve ekipmanlarının kullanımına ilişkin kurallara uyulmaması;
- Ducati'nin açık onayı olmadan Müşteri ve/veya üçüncü şahıslar tarafından araç üzerinde yapılan değişiklikler;
- Müşterinin Ducati tarafından planlanan herhangi bir geri çağırma kampanyasına uymaması.

3. Garanti talebinde bulunma prosedürü

3.1. Bu garantiyi etkinleştirmek ve geçerliliğini korumak için Müşterinin şunları yapması gerekir:

- a) Motosiklet kusurlarını, www.ducati.com web sitesinde listelenen Ducati Bayilerinden ve/veya Yetkili Servis Merkezlerinden birine mümkün olan en kısa sürede bildirmek

Bu tür kusurların motosikletin işlevselliği ve güvenliği üzerinde yaratabileceği sonuçları azaltmak amacıyla, bunların keşfedilmesi.

- b) maddede öngörülen planlı bakım planına uymak. Bu garanti koşullarının 5. maddesi;
- c) Araçta yapılan bakım ve/veya onarım işlerinin yeterli belgelerini saklayın (yapılan işin ve kullanılan parçaların ayrıntılarını içeren servis kitapçığı/makbuzlar/faturalar). Bu belgelerin bir kopyası, garanti talebinde bulunulan Bayi/Yetkili Servis Merkezine verilmelidir, bu merkez işin doğru doğrulayabilecektir.

3.2 Motosiklet sahipliğinin değişmesi durumunda güvenlik ve teknik güncelleme politikalarının uygulanması için gerekli olan izleme amacıyla, yeni sahip, sahiplik değişikliğini Ducati'ye www.ducati.com adresinde bulunan iletişim bilgilerinden Ducati Müşteri Hizmetlerine veya Ducati Yetkili Satıcıları ve/veya Servis Merkezlerine sahiplik tarihinden itibaren otuz (30) gün içinde bildirmelidir.

4. Sorumluluk sınırlamaları

41 "Tüketici" için geçerli ulusal düzenlemelere ve üretici sorumluluğuna hükümlere halel getirmeksizin, Ducati, motosikletin neden olduğu veya motosikletin kullanımı sırasında insanlara ve/veya mallara verilen zararlardan sorumlu tutulamaz.

42 Ducati Yetkili Satıcıları ve/veya Atölyeleri tarafından motosikletle ilgili onarım veya değişimlerde meydana gelen herhangi bir kusur veya gecikme, Müşterinin ihmali/hatası olabilecek Ducati Yetkili Satıcısı ve/veya Atölyesi ile ilgili hakları ve eylemleri saklı kalmak kaydıyla, alıcıya Ducati'den herhangi bir türde tazminat talep etme veya mevcut Garanti Koşulları uyarınca garantiyi uzatma hakkı vermez.

43 Bu garanti, burada belirtilen koşullar altında, Ducati tarafından sunulan ek garantiler yoluyla uzatma olasılığı saklı kalmak kaydıyla, Ducati tarafından sunulan tek geleneksel garantidir.

44 Ducati, halihazırda satılmış olan söz konusu değişiklikleri yapma yükümlülüğü olmaksızın, motosikletlerinin herhangi bir modelinde değişiklik ve iyileştirme yapma hakkını saklı tutar.

45 Bu Garanti Koşulları, yukarıdaki 3. maddede belirtilen hükümlere uyulması koşuluyla, motosikletin sonraki sahiplerini de kapsar. Yukarıdaki 3. maddeye .

Her durumda Ducati, motosikletin mülkiyetinin el değiştirdiğinin Ducati'ye bildirilmemesinden kaynaklanan kusurlardan sorumlu tutulamaz.

46 "Tüketici" için veya Müşterinin ülkesinde yürürlükte zorunlu bir yönetmelikte aksi , Bologna (İtalya) Mahkemesi bu Garanti Koşullarıyla bağlantılı olarak ortaya çıkabilecek tüm anlaşmazlıklar üzerinde tek yetkili olacaktır.

47 Bu Garanti Koşulları İtalyan yasalarına tabidir.

5. Planlı bakım planı ve teslimat öncesi

51 Teslimat öncesi işlemler satıcı tarafından gerçekleştirilir.

52 Ducati, motosikletlerini mümkün olan en iyi verimlilik, performans ve güvenlik seviyelerinde tutmak için "Kullanıcı El Kitabı "nda yer alan planlı bakım planını tanımlamıştır.

53 Burada belirtilen koşullar altında kuponlara tam olarak uyulması, aracın doğru kullanım durumunda tutulmasını ve bu garantinin geçerliliğini sağlamak için gerekli bir koşuldur. Aşağıdaki zorunlu kuponlar yerine getirilmeli ve ödenmelidir:

- ilk kupon: motosikletin Müşteriye tesliminden itibaren altı (6) ay içinde veya kat edilen ilk 1000 km/600 mil içinde;
- ikinci kupon, bakım programında belirtilen kilometreye ulaşıldığında ve her durumda bir önceki servis kuponundan itibaren on iki (12) ay içinde.

Müşteri, 1.000 km /600 mil de dahil olmak üzere kuponlarla ilgili tüm masraflardan (işçilik ve malzeme) tek başına sorumludur.

54 Motosiklet üzerindeki her bakım işlemi Ducati'nin bakım talimatlarına uygun olarak gerçekleştirilmelidir.

"Kullanıcı El "nda bildirilenler de dahil olmak üzere herhangi bir sınırlama olmaksızın tavsiyeler ve prosedürler. Araçta yanlış veya yetersiz bakımdan herhangi bir kusur/hasar garantinin uygulanabilirliğini ortadan .

55 Her servis kuponu için belirtilen işlemlerin usulüne uygun olarak yapıldığını belgelemek için, Bayi ve/veya Yetkili Ducati Servis Merkezi motosikletle birlikte verilen Servis Kitapçığına damgasını basmalı ve gerekli notları yazmalıdır ve müşteri, yapılan işlemleri detaylandıran servis kuponlarının fişlerini/faturalarını saklamalıdır. Garanti performansı, bu belgelerin Ducati Teknik Servisi tarafından incelenmesine tabi .

Motosikletinizi Avustralya veya Yeni Zelanda'da satın aldıysanız



Dikkat

'Size' yapılan bir atfı Müşteriye yapılan bir atıftır.

Motosikletinizi Avustralya'da satın aldıysanız:

Ürünlerimiz, Avustralya Tüketici Yasası kapsamında hariç tutulamayacak garantilerle birlikte gelir. Büyük bir arıza için değiştirme veya para iadesi ve makul olarak öngörülebilir diğer kayıp veya hasarlar için tazminat alma hakkınız vardır. Ayrıca, mallar kabul edilebilir kalitede değilse ve arıza büyük bir arıza anlamına gelmiyorsa, malların veya değiştirilmesi hakkına sahipsiniz.

Motosikletinizi Yeni Zelanda'da satın aldıysanız:

Ürünlerimiz, 1993 tarihli Tüketici Garantileri Yasası kapsamında hariç tutulamayacak garantilerle birlikte gelir. Önemli nitelikteki bir arıza için değiştirme veya para iadesi ve makul olarak öngörülebilir diğer kayıp veya hasarlar için tazminat alma hakkına sahipsiniz. Ayrıca, malların kabul edilebilir kalitede olmaması ve arızanın önemli nitelikte bir arıza anlamına gelmemesi durumunda malların onarılması veya değiştirilmesi hakkına sahipsiniz.

Bu Kullanıcı el kitabında belirtilen garantinin size sağladığı avantajlar, motosikletle ilgili olarak bir yasa kapsamında sahip olduğunuz diğer haklara ve çözüm yollarına ektir. Bu kitapçıkta belirtilen genel garanti koşullarının herhangi bir hükmünün Avustralya Tüketici Yasası veya 1993 Tüketici Garantileri Yasası (Ulusal) kapsamındaki herhangi bir hakkı hariç tutması veya sınırlaması durumunda, söz konusu hüküm geçersiz ve hükümsüzdür. Ulusal Yasa kapsamındaki haklarınızın Garanti kapsamındaki haklarınızdan daha fazla olduğu durumlarda, Ducati Ulusal Yasa kapsamındaki saygı gösterecektir.

Garanti kapsamında bir talepte bulunmak için, "Bayi Bulucu "da (www.ducati.com) adresinde mevcuttur listelenen Ducati Yetkili Satıcılarından ve/veya Atölyelerinden birine, motosikletin herhangi bir kusurunu, kusurun farkına vardıktan sonraki iki (2) ay içinde bildirmelisiniz. Herhangi bir sorunuz varsa, Level 6, 895 South Dowling Street, Zetland NSW 2017 adresindeki Ducati ANZ Pty Ltd ACN 589 430 ile veya contact-us@ducati.com adresine e-posta göndererek veya 1300 11 26 06 (AU) / 0800 382 284 (NZ) numaralı telefondan iletişime geçebilirsiniz.

Garanti kapsamında talepte bulunma masraflarını üstlenmeniz gerekir.

Genel Bilgiler

Kılavuzda kullanılan kısaltmalar ve simgeler

ABS	Kilitlenmeyi Önleyici Fren Sistemi
BBS	Kara Kutu Sistemi
CC	Hız Sabitleyici
DDS	Ducati Teşhis Sistemi
DQS	Ducati Hızlı Vites Değiştirme
DTC	Ducati Çekiş Kontrolü
DWC	Ducati Tekerlek Kontrolü
EBC	Motor Fren Kontrolü
ECU	Motor Kontrol Ünitesi
IMU	Ataletsel Ölçüm Birimi

Kılavuzda kullanılan uyarı sembolleri

Siz veya diğer kişiler için olası tehlikelere karşı uyarı olarak çeşitli uyarılar kullanılır, örneğin:

- Motosiklet üzerindeki güvenlik etiketleri;

- Güvenlik mesajlarının önünde bir uyarı sembolü ve UYARI ya da ÖNEMLİ ibaresi bulunur.



Dikkat

Bu talimatlara uyulmaması sizi riske atabilir ve sürücünün veya diğer kişilerin ciddi şekilde yaralanmasına ve hatta ölümüne neden olabilir.



Önemli

Motosiklete ve/veya bileşenlerine zarar verme olasılığı.



Not

Geçerli işlem hakkında ek bilgi.

SAĞ ve SOL terimleri motosiklete sürüş pozisyonundan bakıldığında kullanılır.

Kullanım amacı

Dikkat

Bu motosiklet hem yol kullanımı hem de hafif arazi ve toprak yol kullanımı için tasarlanmıştır. Ağır arazi kullanımı tavsiye edilmez ve sürücünün aracın kontrolünü kaybetmesine ve dolayısıyla kaza riskinin artmasına neden olabilir.

Dikkat

Bu motosiklet herhangi bir römorku çekmek için veya bir yan araba takılı olarak kullanılamaz; bu kontrol kaybına ve bir kazaya neden olabilir.

Bu motosiklet sürücüyü taşıy ve bir yolcu taşıyabilir.

Dikkat

Motosikletin sürücü, yolcu, bagaj ve ek aksesuarlarla birlikte çalışır durumdaki toplam ağırlığı 457 kg'ı (1007,51 lb) geçmemelidir.

Dikkat

Yan çantalar, üst çanta ve depo çantası için izin verilen maksimum ağırlık, aşağıdaki şekilde bölünerek asla 30 kg'ı (66 lb) geçmemelidir:
Yan pannier başına maks. 10 kg (22 lb); üst çanta için maks. 5 kg (11 lb); depo çantası için maks. 5 kg (11 lb).

Dikkat

Yan çantalar, üst çanta ve depo çantası takılıken izin verilen maksimum hız 180 km/saati (112 mph) geçmemeli ve her halükarda geçerli yasal hız sınırlarına uymalıdır.

Önemli

Motosikletin çok nemli ve çamurlu yollar veya tozlu ve kuru ortamlar gibi aşırı koşullar altında kullanılması, tahrik sistemi, frenler veya hava filtresi gibi parçaların ortalamanın üzerinde aşınmasına neden olabilir. Hava filtresi kirliyse motor hasar görebilir. Bu nedenle, aşınan parçaların planlı bakım çizelgesinde belirtilenden daha önce servise alınması veya değiştirilmesi gerekebilir.

Rider'ın yükümlölükleri

Tüm sürücüler geçerli bir ehliyete sahip olmalıdır.

Dikkat

Ehliyetsiz araç kullanmak yasa dışıdır ve kanunen kovuşturulur. Sürüş sırasında her zaman ehliyetinizin yanınızda olduğundan emin olun. Deneyimsiz sürücülerin veya geçerli olmayan kişilerin motosikletinizi kullanmasına izin vermeyin.

Alkol ve/veya uyuşturucu etkisi altında sürüş yapmayın.

Dikkat

Alkol ve/veya uyuşturucu etkisi altında araç kullanmak yasa dışıdır ve yasalarca kovuşturulur.

Yan etkileri konusunda doktorunuza danışmadığınız sürece sürüşten önce reçeteli veya diğer ilaçları almayın.

Dikkat

Bazı ilaçlar ve uyuşturucular uyuşukluğa veya tepki süresini ve sürücünün motosikleti kontrol etme yeteneğini yavaşlatan ve muhtemelen bir kazaya yol açan diğer etkilere neden olabilir.

Bazı eyaletlerde araç sigortası zorunludur.

Dikkat

Eyalet yasalarınızı kontrol edin. Sigorta teminatı alın ve sigorta belgenizi diğer motosiklet belgeleriyle birlikte güvende tutun.

Sürücü ve yolcu güvenliğini korumak için bazı eyaletler sertifikalı kask kullanımını zorunlu kılmaktadır.

Dikkat

Eyalet yasalarınızı kontrol edin. Kasksız sürüş yasalarca cezalandırılabilir.

Dikkat

Kasksız sürücülerin bir kaza geçirmeleri halinde ciddi bedensel yaralanmalara maruz kalma veya ölme olasılıkları daha yüksektir.

Dikkat

Kaskınızın güvenlik spesifikasyonlarına uygun olduğunu, iyi görüş sağladığını, başınız için doğru boyutta olduğunu ve eyaletinizde olan standartlara uygun olduğunu gösteren bir sertifika etiketi taşıdığını kontrol edin. Karayolu trafik yasaları eyaletten farklılık gösterir. Sürüşe çıkmadan önce eyaletinizdeki trafik yasaları hakkında bilgi edinin ve her zaman bunlara uyun.

Sürücü eğitimi

Kazalar sıklıkla deneyimsizlikten kaynaklanmaktadır. Sürüş, manevralar ve frenleme diğer araçlardan farklı bir şekilde yapılmalıdır.



Dikkat

Eğitimsiz sürücüler veya aracın yanlış kullanımı kontrol kaybına, ciddi yaralanmalara ve hatta ölüme yol açabilir.

Konfeksiyon

Sürüş donanımı güvenlik için çok önemlidir. Arabaların aksine, motosiklet bir kaza anında darbe koruması sunmaz.

Uygun sürüş ekipmanı kask, göz koruması, eldiven, bot, sırt koruyucusu, uzun kollu ceket ve uzun pantolonu içerir.

- Kask, "Sürücünün yükümlülükleri" bölümünde listelenen gereklilikleri karşılamalıdır; kaskınızda vizör yoksa, uygun bir gözlük kullanın;
- Deri veya aşınmaya dayanıklı malzemeden yapılmış, parmaklarında mafsallı koruyucuları ve takviyeleri olan sertifikalı, beş parmaklı eldivenler kullanın;
- Binicilik botları veya ayakkabıları kaymaz tabanlı olmalı ve ayak bileğini korumalıdır;
- Sırt koruyucusu sertifikalı olmalı ve üreticinin spesifikasyonlarına göre sürücünün fiziksel yapısına göre boyutlandırılmalıdır;
- Ceket, pantolon veya binici kıyafeti sertifikalı olmalı, deri veya aşınmaya dayanıklı malzemeden yapılmış olmalı ve yüksek görünürlüklü renklere ve eklere sahip olmalıdır. Sertifikalı koruyucuları olan ürünleri seçin.



Önemli

Motosiklet parçalarına dolanabilecek bol giysiler, eşyalar veya aksesuarlar asla giymeyin.



Önemli

Güvenliğiniz için, mevsim ve hava koşullarından bağımsız olarak her zaman uygun koruyucu giyin.



Önemli

Yolcunuzun uygun koruyucu giysiler giymesini sağlayın.

"Güvenlik ""En İyi Uygulamalar""

Bu birkaç basit işlem, insanların güvenliği ve motosikletinizin tam performansını korumak için kritik öneme sahiptir. Sürüşten önce, sürüş sırasında ve sürüşten sonra bunları yapmayı asla unutmayın.

Önemli

süresi boyunca "Motosikletin sürülmesi" bölümünde verilen talimatları yakından takip edin. Bu talimatlara uyulmaması, Ducati Motor Holding S.p.A.'yı herhangi bir motor hasarı veya motor ömrünün kısalması konusunda herhangi bir sorumluluktan kurtarır.

Dikkat

Motosikletinizi sürmeden önce, sürüş sırasında kullanmanız gereken kumandalara olun.

Her sürüşten önce bu kılavuzda önerilen kontrolleri yapın (bkz. "Sürüş öncesi kontroller").

Dikkat

Sürüşten önce bu kontrollerin yapılmaması motosikletin hasar görmesine ve sürücünün ve/veya yolcunun yaralanmasına neden olabilir.



Dikkat

Motoru açık havada veya iyi havalandırılan bir alanda çalıştırın. Motor asla iç mekanda çalıştırılmamalı veya çalıştırılmamalıdır.

Egzoz gazları zehirlidir ve kısa süre içinde bilinç kaybına ve hatta ölüme yol açabilir.

Sürüş sırasında uygun vücut pozisyonunu kullanın ve yolcunuzun da aynısını yaptığından emin olun.



Önemli

Sürücü sürüş sırasında gidonu HER ZAMAN iki eliyle tutmalıdır.



Önemli

Motosiklet hareket halindeyken hem sürücü hem de yolcu ayaklarını ayak pedallarının üzerinde tutmalıdır.



Önemli

Yolcu her zaman iki eliyle koltuğun altındaki tutma kollarını tutmalıdır.



Önemli

Yol kavşaklarında veya özel , otoparkların çıkışlarına yakın bölgelerde ya da otoyollara erişim sağlayan ara yollarda sürüş yaparken çok dikkatli olun.



Önemli

Net bir şekilde görünür olduğunuzdan emin olun ve öndeki araçların kör noktasında sürüş yapmayın.



Önemli

DAİMA uygun dönüş sinyallerini kullanarak dönüş niyetinizi veya bir sonraki şeride geçme niyetinizi zamanında belirtin.



Önemli

Motosikletinizi kimsenin çarpmayacağı bir yere park edin ve yan sehpayı kullanın. Asla düz olmayan veya yumuşak zemine park etmeyin, aksi takdirde motosikletiniz düşebilir.



Önemli

Lastikleri düzenli aralıklarla, özellikle yan duvarlarda çatlaklar ve kesikler, iç hasarın göstergesi olan çıkıntılar veya büyük noktalar tespit etmek için gözle kontrol edin. Ağır hasarlıysa değiştirin. Lastik sırtına takılan taşları veya diğer yabancı cisimleri çıkarın.



Dikkat

Motor, egzoz boruları ve susturucular motor kapatıldıktan sonra uzun süre sıcak kalır; egzoz sistemine herhangi bir vücut parçasıyla dokunmamaya özellikle dikkat edin ve aracı yanıcı maddelerin (tahta, yaprak vb.) yanına park etmeyin. Motosiklete zarar vermemek için motor ve egzoz sistemi sıcakken üzerini branda ile örtmeyin.

Yakıt ikmali

Yakıt etiketi

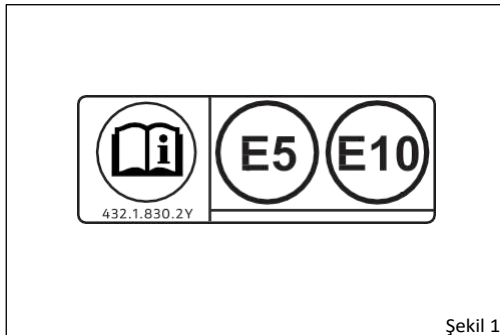
Yakıt tanımlama etiketi

Motor kapalıyken açık havada yakıt doldurun. Yakıt ikmali sırasında sigara içmeyin veya açık alev kullanmayın. Yakıtın motora veya egzoz borusuna dökülmemesine dikkat edin. Yakıt doldururken asla depoyu tamamen doldurmayın. Yakıt asla doldurma girintisinin kenarına temas etmemelidir.

Yakıt doldururken, yakıt buharlarını solumaktan kaçının ve yakıtın gözlerinize, cildinize veya giysilerinize ulaşmasını önleyin.

Dikkat

Motosiklet yalnızca maksimum %10 (E10) etanol içeriğine sahip yakıtla uyumludur. Etanol içeriği %10'un üzerinde olan yakıtların kullanılması yasaktır. Kullanılması motorun ve motosiklet bileşenlerinin ciddi şekilde hasar neden olabilir. Etanol içeriği %10'un üzerinde olan yakıt kullanımı garantiyi geçersiz kılacaktır.



Dikkat

Uzun süre yakıt buharı solumaktan kaynaklanan rahatsızlık durumunda, açık havada kalın ve doktorunuza başvurun. Göz ile teması halinde su ile iyice yıkayın; cilt ile teması halinde derhal su ve sabun ile temizleyin.

Dikkat

Yakıt son derece yanıcıdır, yakıtın kazara giysilerinize dökülmesi durumunda temiz giysiler giymeniz gerekir.

İzin verilen maksimum yükün taşınması
Motosikletiniz, izin verilen maksimum yükü tam güvenlik içinde taşıyarak uzun mesafeli sürüş için tasarlanmıştır. Eşit ağırlık dağılımı, bu güvenlik özelliklerini korumak ve ani manevralar yaparken veya engebeli yollarda sürüş sırasında sorun yaşamamak için kritik öneme sahiptir.

Dikkat

Yan çantalar, üst çanta ve depo çantası takılıyken izin verilen maksimum hız 180 km/saati (112 mph) geçmemeli ve her halükarda geçerli yasal hız sınırlarına uymalıdır.

Dikkat

Motosiklet için izin verilen toplam ağırlığı aşmayın ve yük kapasitesi ile ilgili aşağıda verilen bilgilere dikkat edin.

Taşıma kapasitesi hakkında bilgi

Önemli

Bagajınızı veya ağır aksesuarlarınızı mümkün olan en alçak konuma ve motosiklet merkezine yakın bir yere yerleştirin.



Önemli

Dengeyi etkileyebileceği ve tehlikeye neden olabileceği için gidona veya ön çamurluğa asla büyük veya ağır nesneler sabitlemeyin.



Önemli

Bagajı motosiklet üzerinde sağlanan desteklere mümkün olduğunca sıkı bir şekilde sabitlediğinizden emin olun. Yanlış sabitlenmiş bagaj dengeyi etkileyebilir.



Önemli

Hareketli parçalara zarar verebileceğinden, çerçevenin boşluklarına taşımanız gerekebilecek herhangi bir nesne sokmayın.



Dikkat

Lastiklerin uygun basınçta şişirildiğinden ve iyi durumda olduklarından emin olun.

"Ana kullanım ve bakım işlemleri" bölümündeki "İç lastiksiz lastikler" ve "Teknik özellikler" bölümündeki "Lastikler" paragraflarına bakın.



Önemli

Yan çantaları (istek üzerine Ducati Parça servisinden temin edilebilir) takarsanız, bagaj ve aksesuarları ağırlıklarına göre ayırın ve ağırlığı eşit olarak dağıtmak için yan çantalara yerleştirin. Yan çantaları ilgili anahtar kilitleriyle kapatın.

Tehlikeli ürünler - uyarılar

Kullanılmış motor yağı



Dikkat

Kullanılmış motor yağı ile uzun süreli veya tekrarlanan temas cilt kanserine neden olabilir. Motor yağı ile günlük olarak , hemen ardından ellerinizi sabunla iyice yıkamanızı öneririz. Çocuklardan uzak tutun.

Fren tozu

Fren tertibatını asla basınçlı hava veya kuru bir fırça kullanarak temizlemeyin.

Fren hidroliği



Dikkat

Fren sıvısının motosikletin plastik, kauçuk veya boyalı parçalarına dökülmesi hasara neden olabilir. Sisteme bakım yapmadan önce bu parçaları temiz bir atölye bezi ile koruyun. Çocuklardan uzak tutun.



Dikkat

Fren sisteminde kullanılan sıvı aşındırıcıdır. Kazara gözlere veya cilde temas etmesi durumunda, etkilenen bölgeyi bol miktarda akan suyla yıkayın.

Soğutma sıvısı

Motor soğutma sıvısı, belirli koşullar altında tutuşarak görünmez alevler oluşturabilen etilen glikol içerir. Etilen glikolün yanmasından kaynaklanan alevler görünmese de, yine de ciddi yanıklara neden olabilirler.



Dikkat

Motor soğutma suyunun egzoz sistemine veya motor parçalarına dökülmemesine dikkat edin.

Bu parçalar sıcak olabilir ve daha sonra görünmez alevlerle yanacak olan soğutma sıvısını tutuşturabilir. Soğutma sıvısı (etilen glikol) tahriş edici ve yutulduğunda zehirlidir. Çocuklardan uzak tutun. Asla

motor sıcakken radyatör kapağını çıkarın. Soğutma sıvısı basınç altındadır ve ciddi yanıklara neden olabilir. Soğutma fanı otomatik olarak çalışır: ellerinizi iyice uzak tutun ve giysilerinizin fana emin olun.

Akü



Dikkat

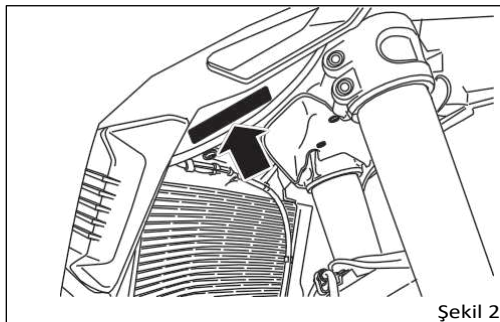
Akü patlayıcı gazlar ; asla kıvılcım çıkarmayın veya yakınında çıplak alev ve sigara bulundurmayın. Aküyü şarj ederken, çalışma alanının uygun şekilde havalandırıldığından ve ortam sıcaklığının 40° C'nin (104° F) altında olduğundan emin olun. Aküyü asla açmaya çalışmayın: asit veya başka tür sıvılarla doldurulmasına gerek yoktur.

Araç kimlik numarası

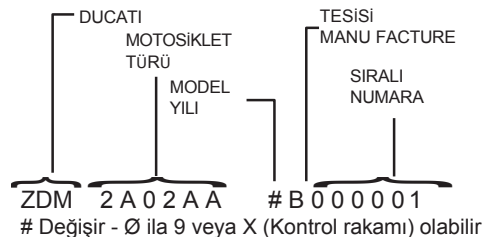


Not

Bu numaralar motosiklet modelini tanımlar ve yedek parça siparişi verirken daima belirtilmelidir.



Şekil 2



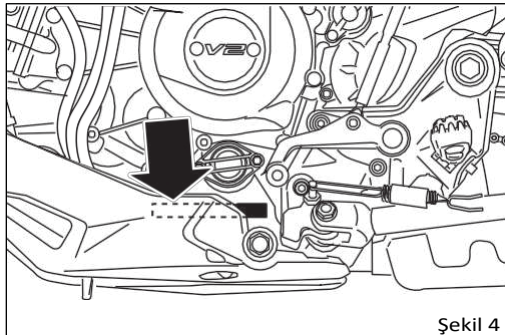
Şekil 3

Motor tanımlama numarası



Not

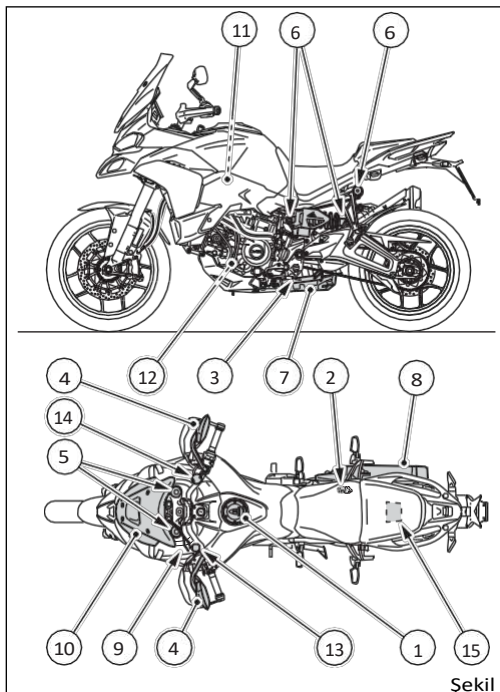
Bu numaralar motosiklet modelini tanımlar ve yedek parça siparişi verirken daima belirtilmelidir.



Ana bileşenler ve cihazlar

Araç üzerindeki konum

- 1) Depo doldurma tapası.
- 2) Koltuk kilidi.
- 3) Yan sehpa.
- 4) Dikiz aynaları.
- 5) Ön çatal ayarlayıcıları.
- 6) Arka amortisör ayarlayıcıları.
- 7) Katalitik konvertör.
- 8) Egzoz susturucusu.
- 9) USB soketi.
- 10) Ön cam.
- 11) Soğutma sıvısı kontrolü.
- 12) Motor yağı kontrolü.
- 13) Debriyaj sıvısı haznesi.
- 14) Ön fren hidroliği deposu.
- 15) Alet kutusu bölmesi.



Şekil

Depo doldurma tapası

Açılış

Kapağı (1) kaldırın ve anahtarı kilide yerleştirin. Kilidi açmak için anahtarı saat yönünde çevirin. Tapayı (2) kaldırın.

Kapanış

Kilidi açmak için anahtarı fişin içinde saat yönünde çevirin. Anahtar takılıyken tapayı (2) kapatın ve kilitleme "klik" sesini duyana kadar yuvasına itin. Anahtarı çıkarın ve kilidi koruyan kapağı (1) kapatın.



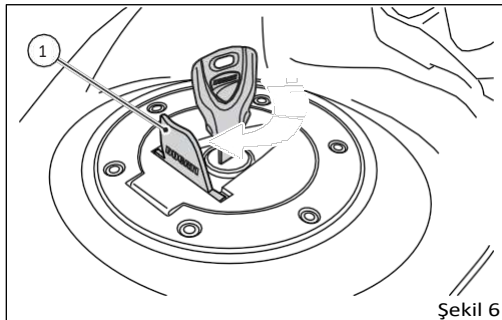
Not

Fiş sadece anahtar takıldığında kapatılabilir.

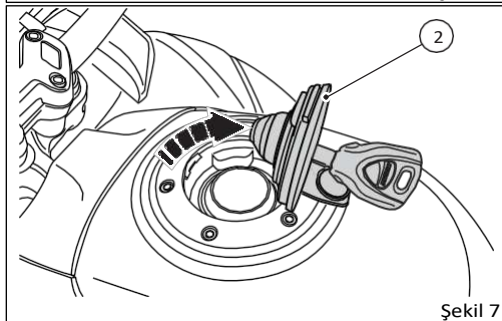


Dikkat

Yakıt doldurduktan sonra, her zaman fişin yerine tam olarak oturduğundan ve kapalı olduğundan emin olun.



Şekil 6



Şekil 7

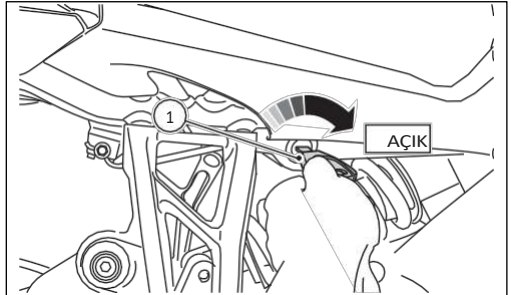
Koltuk kilidi

Çalışma kilidi (1) alet kutusuna ulaşmak için yolcu koltuğunu ve akü bakım konektörüne ve diğer cihazlara ulaşmak için sürücü koltuğunu çıkarabilirsiniz.

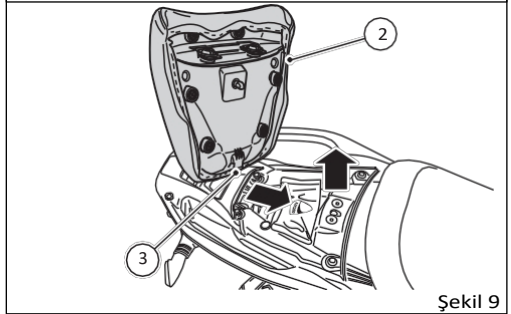
Yolcu koltuğunun çıkarılması

Anahtarı mandala (1) sokun ve yolcu koltuğu mandalı duyulabilir bir klik sesiyle ayrılana kadar saat yönünde çevirin.

Ön ucu kaldırarak yolcu koltuğunu (2) sökün ve koltuğun arka bağlantı elemanını (3) serbest bırakmak için öne ve yukarı doğru kaydırın.



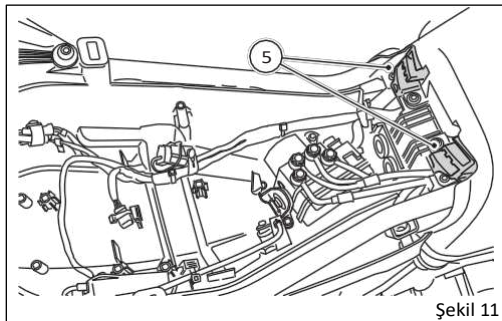
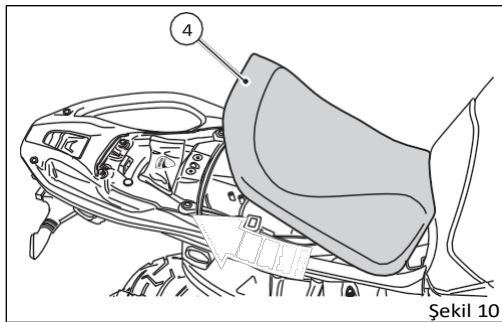
Şekil 8



Şekil 9

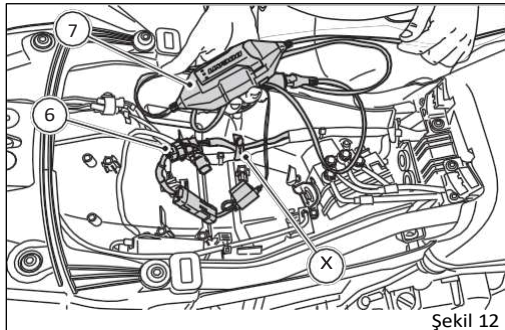
Sürücü koltuğunun çıkarılması

Sürücü koltuğunu (4) çıkarmak için: koltuğu kılavuzlardan (5) ayırmak için aynı anda geriye ve yukarı doğru kaydırın.



Koltuklar söküldüğünde, akü koruyucunun konektörüne (6) erişilebilir.

Kullanmak için, kelepçeden (X) kaydırarak çıkarın ve "Akü şarjının korunması" bölümünde açıklandığı gibi bakım cihazına (7) bağlayın.



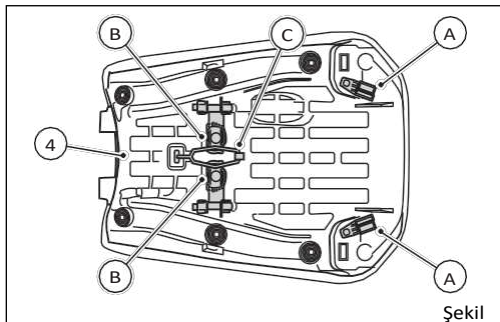
Sürücü koltuğunun yeniden takılması (düşük mod)

Arka dişliyi A ve merkezi lastik blokları (B) gösterildiği gibi yapılandırın (Şekil 13), lastik blokların (B) lastik bant C tarafından yerine kilitlendiğini kontrol edin. Sürücü koltuğunu (4) aracın üzerine yerleştirin ve kılavuzların (5) alt kısmına doğru şekilde oturduğundan emin .

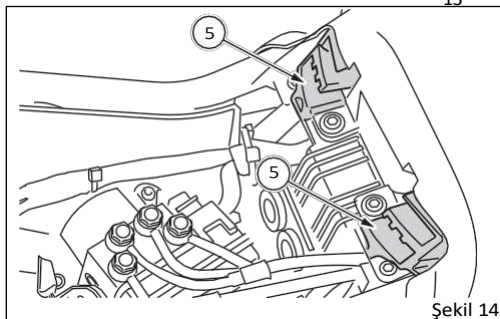


Dikkat

Sürücü koltuğu ve yolcu koltuğunun yüksek veya alçak modda bir Ducati Yetkili Satıcısı veya yetkili Servis Merkezi tarafından doğru şekilde yapılandırılmasını sağlayın.



Şekil
13



Şekil 14

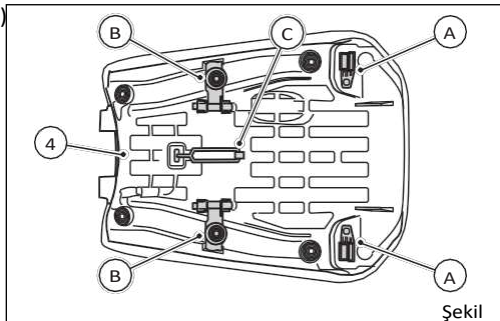
Sürücü koltuğunun yeniden takılması (yüksek mod)

Arka dişliyi (A) yapılandırın ve merkezi lastik blokları (B) lastik banttan (C) ayırın, gösterildiği gibi dışa doğru çevirin (Şekil 13), kullanılmayan lastik C) sabitleyin. Sürücü koltuğunu (4) aracın üzerine yerleştirin ve kılavuzların (5) üst kısmına doğru şekilde oturduğundan emin .

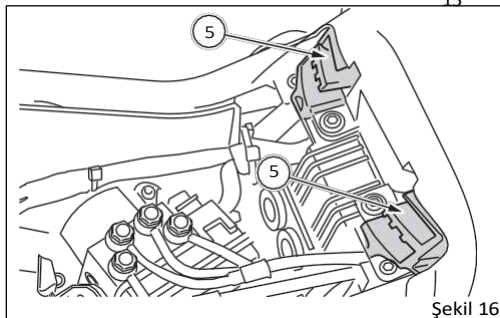


Dikkat

Sürücü koltuğu ve yolcu koltuğunun yüksek veya alçak modda bir Ducati Yetkili Satıcısı veya yetkili Servis Merkezi tarafından doğru şekilde yapılandırılmasını sağlayın.



Şekil
15



Şekil 16

Yolcu koltuğunun yeniden takılması

Düşük mod veya yüksek moda göre doğru sürücü koltuğu konumlandırmasını kontrol edin.

Sürücü koltuğu alçak modda takılmışsa, yolcu (2) lastik bloklı braketlerini (D) yukarı doğru çevirin (Şekil 17).

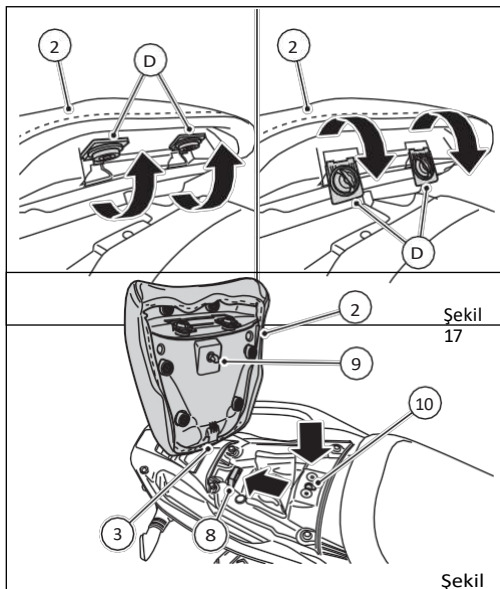
Sürücü koltuğu yüksek modda takılmışsa, yolcu (2) lastik bloklı braketlerini (D) aşağı doğru çevirin (Şekil 17).

Yolcu koltuğunu (2), tırnağı (3) alet bölmesinin içindeki koltuğa (8) sokarak arka alt şasiye yerleştirin.

Pimi bloke etmek için yolcu koltuğunu (2) aşağı doğru itin (9) koltuk kilidinin (10) içine yerleştirin.

Yolcu koltuğunu (2) hafifçe yukarı çekerek düzgün şekilde emin olun.

Anahtarı kilitten çıkar.



Akü şarjının korunması

Motosikletiniz, selenin altında özel bir akü şarj cihazını (2) bağlayabileceğiniz bir konektör 1) ile donatılmıştır (Akü şarj bakım kiti parça no. 69928471A (Avrupa), parça no. 69928471AW (Japonya), 69928471AX (Avustralya), 69928471AY (İngiltere), 69928471AZ (ABD), satış ağıımızdan temin edilebilir. Konektörü (1) kelepçeden (A) çıkarın ve akü şarj cihazına (2) bağlayın.



Not

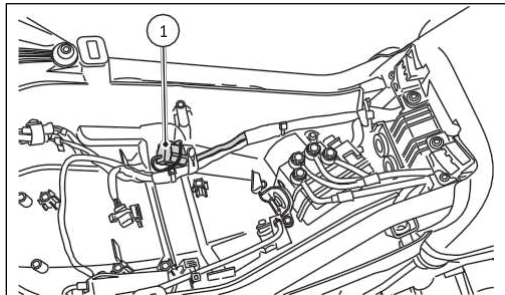
Bu modelin elektrik sistemi, motosiklet KAPALI durumdayken çok düşük bir güç tüketimi sağlayacak şekilde tasarlanmıştır. Bununla birlikte, akü normal olan ve ortam koşullarının yanı sıra "kullanılmama" süresine de bağlı olan belirli bir kendi kendine deşarj oranına sahiptir.



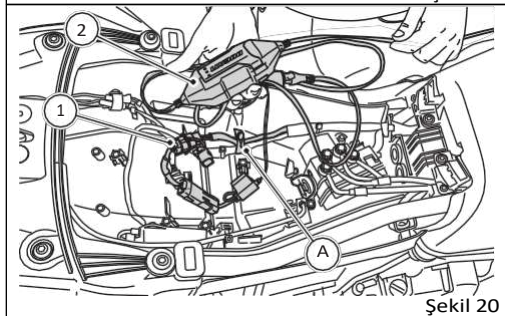
Önemli

Akü, uygun bir akü şarj koruyucusu ile minimum şarj seviyesinde tutulmazsa, sülfatlaşma meydana gelebilir ve bu, akü performansının düşmesine neden olan geri döndürülemez bir olgudur.

Motosiklet kullanılmadan bırakıldığında (yaklaşık 30 günden fazla). Motosiklet sahiplerine Ducati akü şarj bakım cihazını (Akü



Şekil 19



Şekil 20

bakım kiti) çünkü elektronik akü voltajını izler ve maksimum 1,5 Ah şarj akımına sahiptir. Akü bakım cihazını teşhis soketine bağlayın.



Not

Ducati tarafından onaylanmayan şarj bakım cihazlarının kullanılması elektrik sistemine zarar verebilir; motosiklet garantisi, yukarıdaki belirtilere uyulmaması nedeniyle hasar gören aküyü kapsamaz, çünkü bu yanlış bakım olarak kabul edilir.

Yan sehpa

⚠️ Önemli

Motosikleti sadece kısa kullanmayacağınız zaman yan sehpayı yerleştirin. Yan sehpayı indirmeden önce, yatak yüzeyinin sert ve düz olduğundan emin olun.

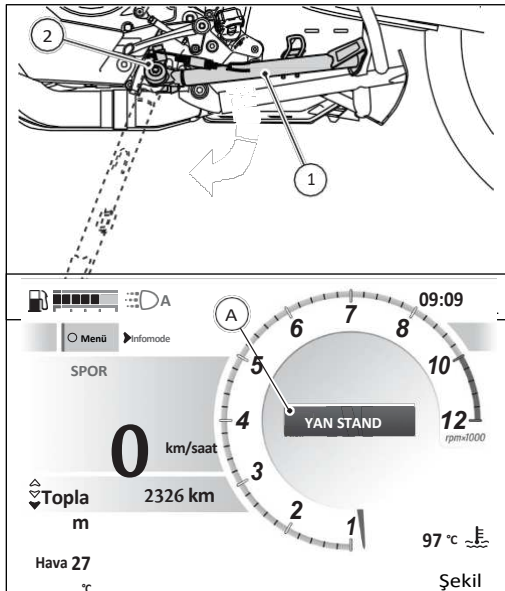
⚠️ Dikkat

Yan sehpanın konumu gösterge panelinde uyarı ışığı (A) ile belirtilir. Uyarı ışığı, yan sehpa indirilir (ve motorun çalışması engellenir).

Yumuşak veya çakıllı zemine veya güneşin erittiği asfalta vb. park etmeyin, aksi takdirde motosiklet düşebilir. Yokuş aşağı park ederken, motosikleti daima arka tekerlek yokuş aşağı bakacak şekilde konumlandırın.

Yan sehpayı aşağı çekmek için motosiklet gidonunu iki elinizle tutun ve yan sehpayı (1) tamamen açılana kadar ayaklarınızla aşağı itin. Motosikleti yan sehpa yere dayanana kadar .

Yan sehpayı dinlenme konumuna (yatay konum) getirmek için, itme kolunu (1) ayaklarınızla kaldırırken motosikleti sağa doğru yatırın.



Şekil
22

Yan sehpa mafsasının sorunsuz çalışmasını sağlamak için iyice temizleyin ve ardından tüm sürtünme noktalarını yağlamak için SHELL Alvania R3 gres kullanın.



Dikkat

Motosiklet yan sehpa desteklenirken üzerine oturmayın.



Not

Stand mekanizmasının (biri diğerinin içine giren iki yay) ve güvenlik sensörünün (2) düzgün çalışıp çalışmadığını düzenli aralıklarla kontrol edin.



Not

Motor yan sehpa aşağıdayken ve vites kutusu boştayken çalıştırılabilir. Bir vites takılıyken çalıştırılacaksa debriyaj kolunu çekin (bu durumda yan sehpa yukarıda olmalıdır).

Gösterge paneli yan sehpa durumu hakkında bilgi alır ve yan sehpa aşağıdaysa/açıkta ekranda kırmızı arka plan üzerinde "STAMP. LATER." simgesini kırmızı arka plan üzerinde gösterir.

Yan sehpa sensörü arızası durumunda, gösterge paneli MIL ışığı yanarken sehpa aşağı/yukarı göstergesini gösterecektir.

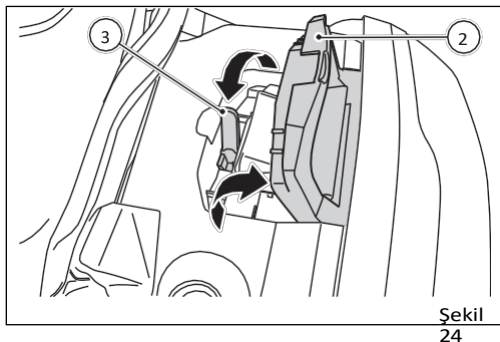
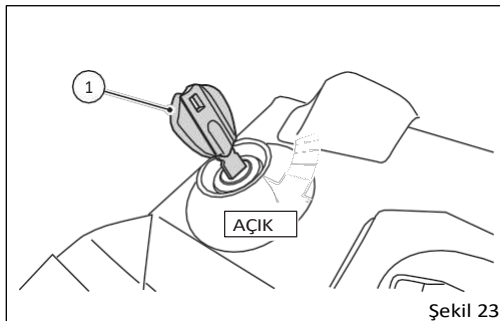
Gösterge paneli yan stand durumunu almazsa, stand aşağı/açık "STAMP. LATER." göstergesi tanımlanmamış bir durumu belirtmek için yanıp sönecektir.

Ducati yan çantalarının takılması (varsa)

Plastik yan torbaların takılması (varsa)

Anahtarı (1) kilide yerleştirin ve saat yönünde çevirin.

Kolu (2) açın ve kolu (3) torbaya dik olana kadar ön tarafa doğru kaldırın.



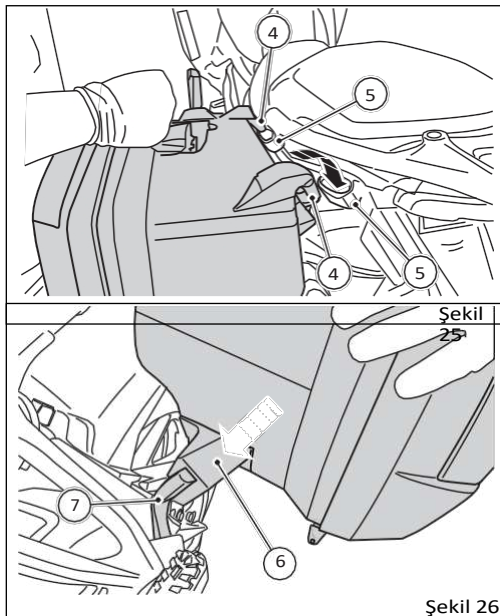
Üst kancaları (4) ilgili yuvaya (5) takarak yan torbayı yerleştirin.



Not

Önce ön kancayı, ardından arka yerleştirin.

Torbanın (6) alt destek (7) üzerinde doğru konumlandırıldığını kontrol edin.



Kolu (3) tamamen yerine oturana kadar arka tarafa doğru indirin.

Kolu (2) kapatın ve çantayı kilitlemek için anahtarı saat yönünün tersine çevirin.

Anahtarı çıkarın.

Çantayı hafifçe yana çekerek ve sallanma hareketini kontrol ederek çantanın doğru şekilde sabitlendiğinden emin olun.

Diğer yan torbayı monte etmek için aynı işlemi tekrarlayın.

Her iki torbayı da takın, torbaların arka tarafında sağa ve sola hareket ettirerek her ikisinin de sallanma hareketini kontrol edin.

Hareketle ilgili herhangi bir sorun varsa, bir Ducati Yetkili Satıcısı veya Yetkili Servis Merkezi ile iletişime geçin.

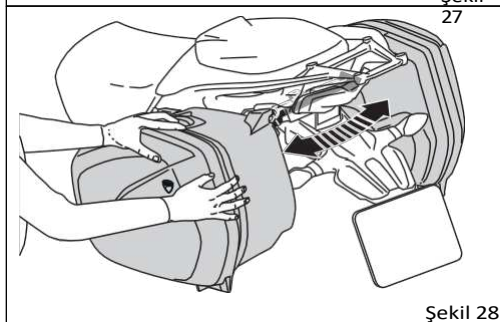


Dikkat

Sallanma hareketini kontrol ederken ellerinizin güvenli konumlanmasına dikkat edin.



Şekil
27



Şekil 28

Alüminyum yan çantaların takılması (varsa)

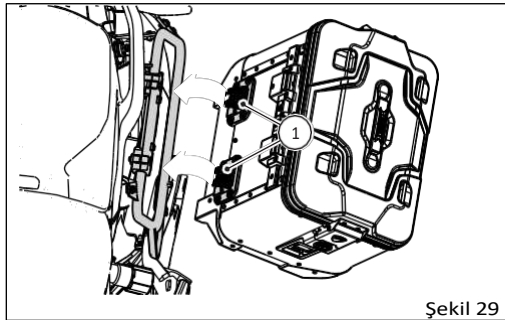
⚠ Dikkat

Alüminyum yan çantalar için alt şasi kitini takmak/sökmek ve "yüzer" veya "sabit" moda ayarlamak için lütfen Ducati Yetkili Satıcınıza veya yetkili servis merkezimize başvurun.

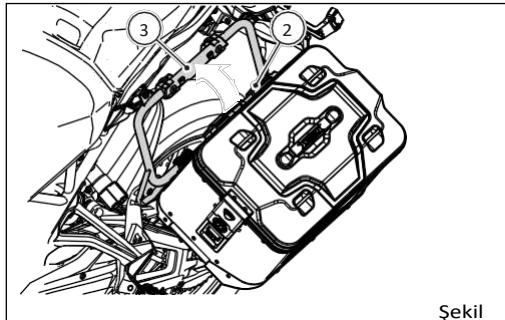
⚠ Dikkat

Panniers üzerindeki tüm açma / kapama veya takma / çıkarma işlemlerini gerçekleştirmek için, yalnızca uygun kolları çalıştırın ve asla kuvvet iletmek için anahtarı kullanmayın.

Sabitleme kancalarını (1) şekilde gösterildiği gibi pannier çerçevesinin alt kısmına yerleştirin. Pannier tutma klipsini (2) pannier çerçevesinin (3) üst kısmına bir "klik" sesi duyana kadar takın. Motosikletin sol tarafındaki pannier için de aynı işlemleri tekrarlayın.



Şekil 29



Şekil
30

Dikkat

Yavaşça çekerek pannierlerin doğru şekilde sabitlendiğinden emin olun. Sadece bu işlem, pannierlerin bağlantı noktalarına doğru şekilde takılmasını sağlar.

Her iki pannier de monte edildiğinde, alüminyum pannierler için alt şasi kiti takılmış ve "yüzer" moda ayarlanmışsa, pannierlerin arka tarafında sağa ve sola hareket ettirerek her ikisinin de sallanma hareketini kontrol edin.

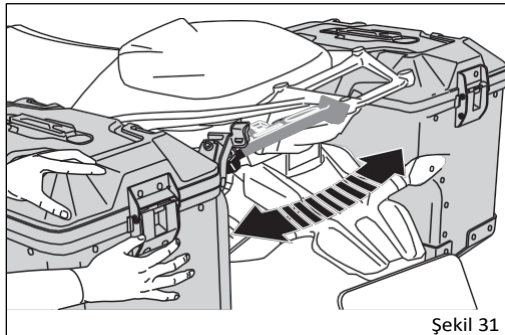
Hareketle ilgili herhangi bir sorun varsa, bir Ducati Yetkili Satıcısı veya Yetkili Servis Merkezi ile iletişime geçin.

Dikkat

Sallanma hareketini kontrol ederken ellerinizin güvenli konumlanmasına dikkat edin.

Dikkat

Alüminyum yan çantalar için alt şasi kitini takmak/sökmek ve "yüzer" veya "sabit" moda ayarlamak için lütfen Ducati Yetkili Satıcınıza veya yetkili servis merkezimize başvurun.



Şekil 31



Dikkat

Pannierlerin araca doğru şekilde takıldığından ve sabitlendiğinden daima emin olun.



Dikkat

Araç dengesizliği önlemek için panniers ağırlığının her iki tarafa eşit olarak dağıtıldığından emin olun.



Dikkat

Her iki yan çantayı da takın; güvenlik nedeniyle sadece bir tanesinin takılmasına izin verilmez.



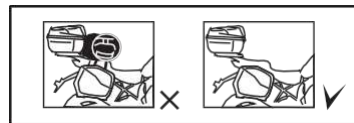
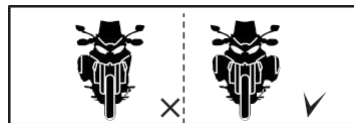
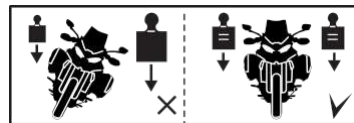
Dikkat

Koltuğun üzerine herhangi bir nesne koymayın ve pannier/üst çanta bağlantılarına yüzen tutucu cihazlar takmamaya dikkat edin.



Dikkat

Takılı konfigürasyona (yan çantalar ve/veya üst çanta ve/veya depo çantası) bağlı olarak izin verilen maksimum ağırlığı ve hızı kontrol edin. "İzin verilen maksimum yükün taşınması" alt bölümündeki ayarları ve hız değerlerini ve "Teknik özellikler" bölümündeki "Ağırlıklar" alt bölümündeki ağırlıkları kontrol edin.



Şekil 32

Dikkat

Ağırlık sınırlarına uyulmaması kötü yol tutuşuna ve motosikletinizin performansının düşmesine neden olabilir ve kontrolünü kaybedebilirsiniz.

Dikkat

Yan çantalar, üst çanta ve depo çantası için izin verilen maksimum ağırlık, aşağıdaki şekilde bölünerek asla 30 kg'ı (66,13 lb) geçmemelidir:

Yan pannier (7) başına maksimum 10 kg (22 lb); üst çanta (8) için maksimum 5 kg (11 lb);

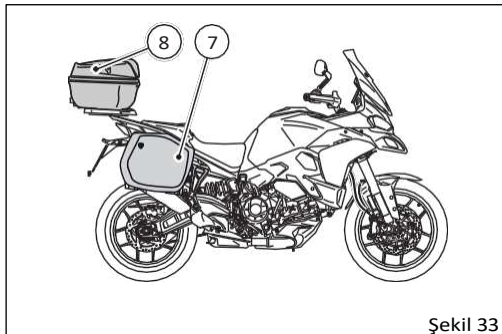
Depo çantası için maksimum 5 kg (11 lb).

Dikkat

İzin verilen maksimum hız, araca monte edilen yüklere göre değişir:

- üst çanta ve depo çantası takılıyken veya sadece yan panniers ve depo çantası takılıyken izin verilen maksimum hız 180 km/sa (112 mph)'dir;

- üst çanta, depo çantası ve yan çantalar takılıyken izin verilen maksimum hız 160 km/sa'dir (100 mph). Ancak, hız yasal sınırlara göre ayarlanmalıdır.



Şekil 33

Dikkat

Üst çanta takılı olsun ya da olmasın "sabit" yan çantalarla izin verilen maksimum hız 150 km/saati (93,20 mph) ve her halükarda geçerli yasal hız sınırlarına uymalıdır. Belirtilen maksimum hızı aşmayın.

Dikkat

Araç yükü belirlendikten sonra, lastik basıncını kontrol edin ve gerekirse "Teknik Özellikler" bölümü, "Lastikler" alt bölümünde açıklandığı gibi ayarlayın.



Dikkat

Ağırlık sınırlarına uyulmaması kötü yol tutuşuna ve motosikletinizin performansının düşmesine neden olabilir ve kontrolünü kaybedebilirsiniz.



Dikkat

Yan çantaları ılık sabunlu su kullanarak yumuşak, temiz bir bezle temizleyin. Agresif maddeler veya sert aletler kullanmaktan kaçının.



Dikkat

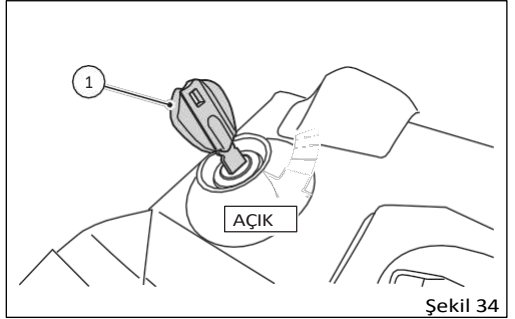
Bisikleti yıkarken yan çantalar çıkarılmalıdır.

Plastik yan poşetlerin çıkarılması (varsa)

Anahtarı (1) kilide yerleştirin ve saat yönünde çevirin.

Kolu (2) açın.

Kolu (3) torbaya dik hale gelene kadar ön tarafa doğru kaldırın.



Şekil 34



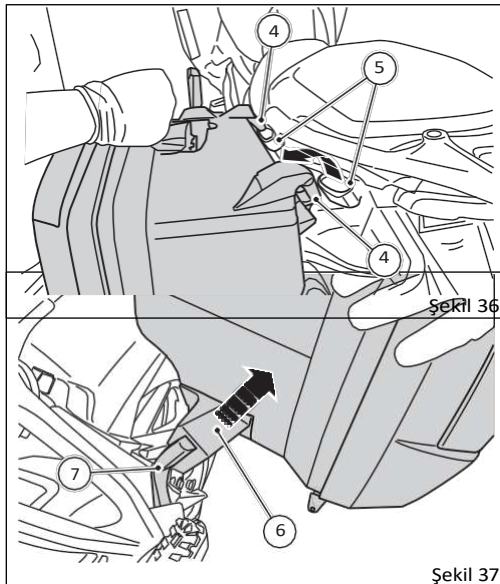
Şekil
35

Tutamaktan (2) tutarak, yan torbayı (6) önce arkadan sonra önden ve alt destekten (7) çekerek kancalardaki 4) yuvalardan (5) çıkarın.

Diğer yan torbayı çıkarmak için aynı işlemi tekrarlayın.

Dikkat

Alüminyum yan çantalar için alt şasi kitini takmak/sökmek ve "yüzer" veya "sabit" moda ayarlamak için lütfen Ducati Yetkili Satıcınıza veya yetkili servis merkezimize başvurun.



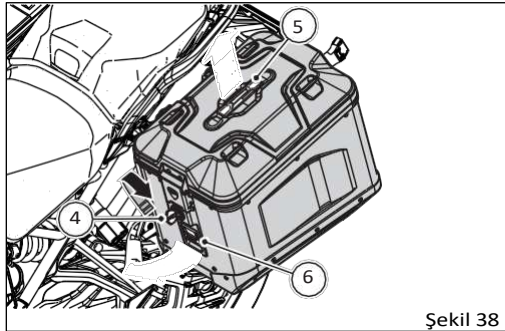
Alüminyum yan çantaların çıkarılması (varsa)

Anahtarı (4) kilidin içine yerleştirin. Anahtarı şekilde gösterildiği gibi açık konuma çevirin. Pannier'i tutamaktan (5) düzgün bir şekilde desteklerken, şekilde gösterildiği gibi kilitleme mekanizmasını açmak için tutamağı (6) motosikletin önüne doğru kaldırın. Her iki kancasını serbest bırakmak için pannier'i yukarı kaldırın.



Dikkat

Alüminyum yan çantalar için alt şasi kitini takmak/sökmek ve "yüzer" veya "sabit" moda ayarlamak için lütfen Ducati Yetkili Satıcınıza veya yetkili servis merkezimize başvurun.



Şekil 38

Multistrada'nın plastik veya alüminyum pannier sistemi, yüksek hızda sürüş sırasında yan pannierlerin ve Top Case'in hareket etmesini sağlayan ve aracın dengesini artıran özel bir yüzer sistemle donatılmıştır. Bu sistem, örneğin hareketi engelleyen aksesuarlar veya yan çantalar takılarak engellenmemeli veya tehlikeye atılmamalıdır. Alüminyum yan pannier kiti kilitlenebilir, ancak bu durum yüksek hızda sürüş sırasında motosikletin dengesini tehlikeye atabileceğinden, yalnızca arazi kullanımında kilitlenebilir. Hem alüminyum hem de plastik Top Case'ler her türlü kullanımda aktif yüzer sistemle takılmalıdır. Önerilen maksimum hız özellikleri için aşağıdaki tabloya bakın.



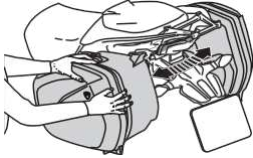
Not

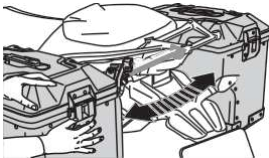
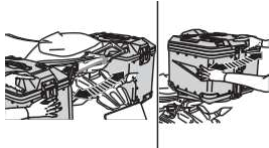
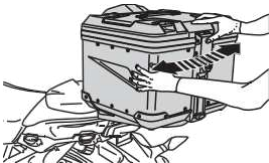
Sürüş dengesi için bir diğer önemli faktör de orijinal OEM lastiklerin ve basınçlarının kullanılmasıdır.



Önemli

Alüminyum Üst Kasa asla sabit olarak monte edilmemelidir.

Takılan port bagaj tipi	İzin verilen maksimum hız	Montaj türü	Resim	Maksimum yük
Plastik fiber pannier (yüzer)	180 Km/saat (112 mph)			10 + 10 Kg
Plastik fiber panniers + Top Case (her ikisi de yüzer)	160 Km/saat (100 mph)			10 + 10 + 5 Kg
Sadece plastik fiber Üst Kasa (yüzer)	180 Km/saat (112 mph)			5 Kg

Takılan port bagaj tipi	İzin verilen maksimum hız	Montaj türü	Resim	Maksimum yük
ALÜMİNYUM panniers (yüzer)	160 Km/saat (100 mph)			10 + 10 Kg
ALÜMİNYUM panniers + Üst Kasa (her ikisi de yüzer)	160 Km/saat (100 mph)			10 + 10 + 5 Kg
Sadece ALÜMİNYUM Üst Kasa (yüzer)	180 Km/saat (112 mph)			5 Kg

Takılan port bagaj tipi	İzin verilen maksimum hız	Montaj türü	Resim	Maksimum yük
ALÜMİNYUM panniers (kilitli ve SABİT)	150 Km/saat (93 mph)			10 + 10 Kg
ALÜMİNYUM panniers (kilitli ve SABİT) + ALÜMİNYUM Üst Kasa (yüzer)	150 Km/saat (93 mph)			10 + 10 + 5 Kg

Yan çantaların kullanılması (varsa)

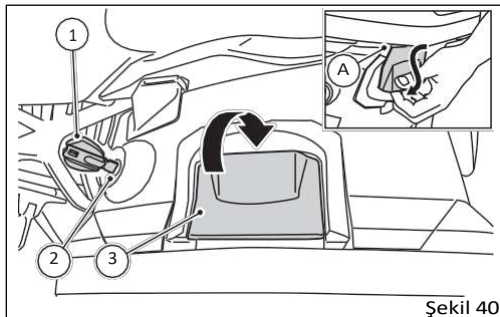
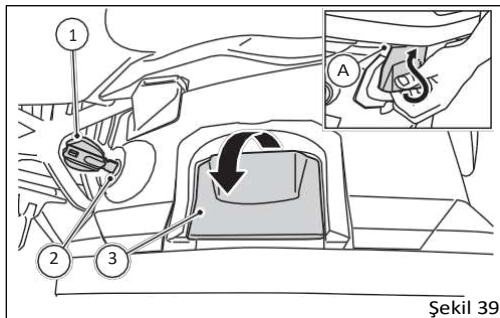
Plastik yan torbaları kullanarak (varsa)

Açma

Yan çantayı açmak için anahtarı (1) kilidin (2) içinde saat yönünde çevirin ve mandalı (3) arkadan kaldırarak serbest bırakın.

Kapanış

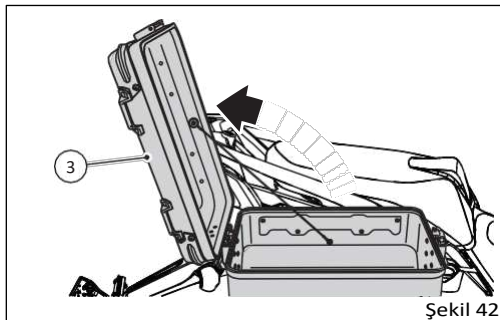
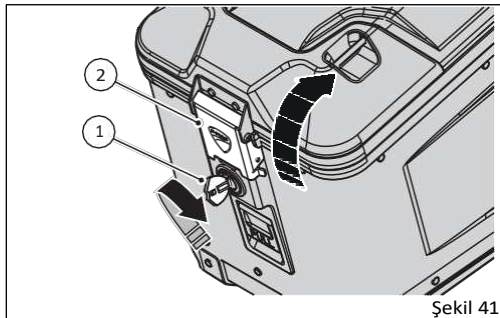
Yan çantayı kapatmak için, anahtarı (1) (2) saat yönünün tersine çevirin ve kapağı (4) kilitleme mekanizmasına (A) takılı olduğundan emin olarak kaldırıp tekrar kapatarak mandalı (3) kilitleyin.



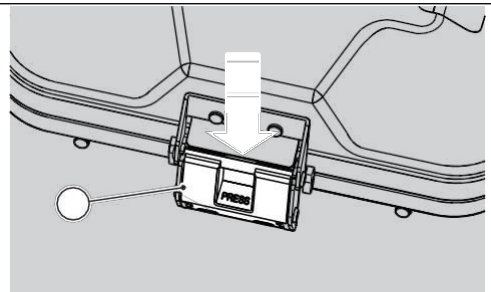
Alüminyum yan çantaların kullanılması (varsa)

Açılış

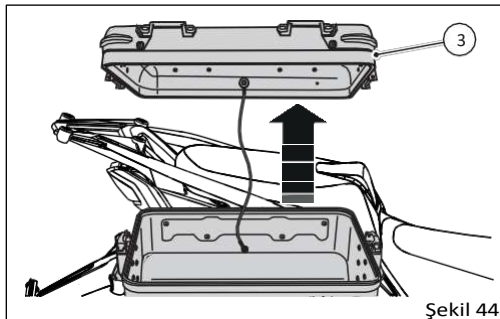
Yan bagajı aşağıdaki gibi açın. Anahtarı (1) pannier kilidine yerleştirin ve açık konuma çevirin. Kolu (2) kaldırın ve ardından kapağı (3) kaldırın.



Kapak (3) yan pannierin her iki tarafından da açılabilir. Kapağı (3) kaldırdıktan sonra, yan pannierin arkasındaki kola (4) basın, kapak (3) şekilde gösterildiği gibi açılabilir.



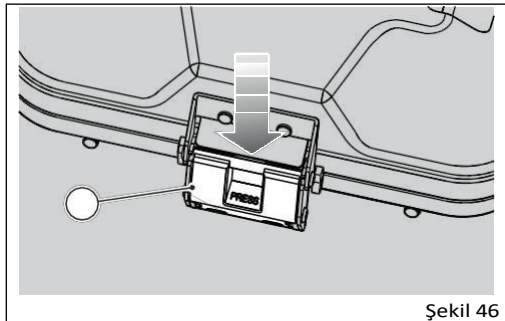
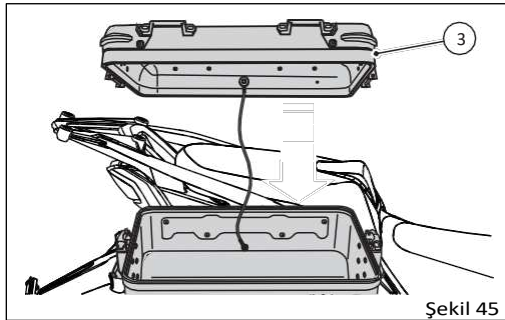
Şekil 43



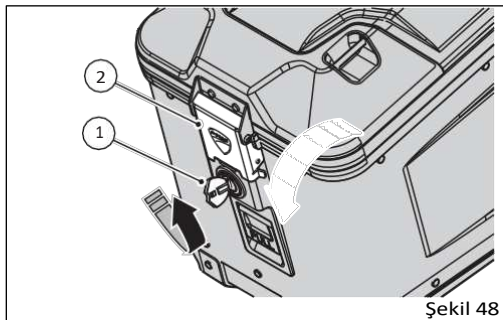
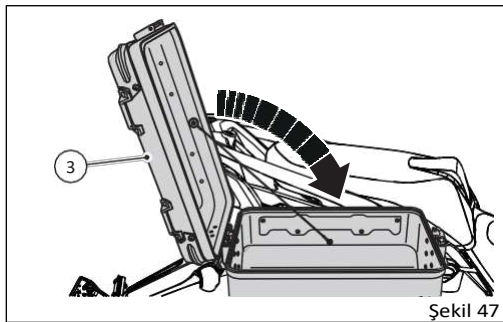
Şekil 44

Kapanış

Kapağı (3) yan pannier üzerine yerleştirin ve aşağıdaki şekilde devam edin. Bağlantı elemanını (4) şekilde gösterildiği gibi ilgili bağlantıya yerleştirin



Kapağı (3) kapatın ve şekilde gösterildiği gibi kolu 2) tamamen aşağı itin. Anahtarı (1) kilit kapatma konumuna çevirin. Anahtarı (1) çıkarın.





Dikkat

Panniers üzerindeki tüm açma / kapama veya takma / çıkarma işlemlerini gerçekleştirmek için, yalnızca uygun kolları çalıştırın ve asla kuvvet iletmek için anahtarı kullanmayın.



Dikkat

Yan pannierler sadece hafif bagajlar içindir: her pannier maksimum 10 kg (22 lb) ağırlık taşıyabilir. Aşırı yük motosikletin kontrolünü tehlikeye atabilir.



Dikkat

Aracın beklenmedik bir şekilde dengesinin bozulmasını önlemek için bagajı eşit bir şekilde yerleştirin ve en ağır eşyaları pannierin iç kısmında tutun.



Dikkat

Yan çantaları ılık sabunlu su kullanarak yumuşak, temiz bir bezle temizleyin. Agresif maddeler veya sert aletler kullanmaktan kaçının.



Dikkat

Bisikleti yıkarken yan çantalar çıkarılmalıdır.

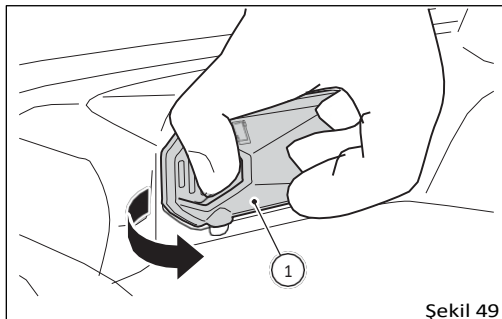
USB bağlantısı

Motosiklet 5 V USB bağlantısı ile donatılmıştır. USB bağlantısına 1 A'e kadar elektrik yükleri bağlamak mümkündür.

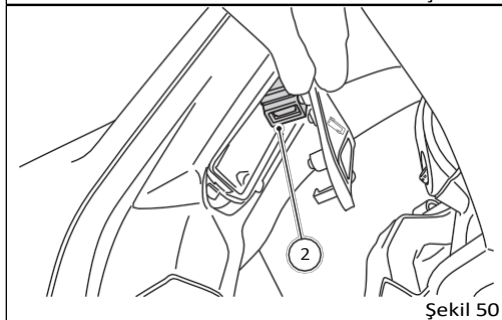
USB bağlantısı (2) sol ön gösterge panelinde bulunur ve bir kapakla (1) korunur.

USB bölmesinin açılması:

- 1) Başparmağınızı açıklık alanına ve diğer parmağınızı kapağa (1) yerleştirin.
- 2) Başparmağınızla kolayca açmak için parmağınızı kapağın (1) arkasına bastırın.
- 3) Açıldıktan sonra, USB-A konektörlü kabloyu sokete (2) takın ve kablo geçişini uygun delikteki prize kadar takip edin (Şekil 51).
- 4) "Tık" sesi duyulana kadar gerekli basıncı uygulayarak kapağı (1) kapatın.



Şekil 49



Şekil 50

Dikkat

USB soket bölmesinin su geçirmezliği, çapı 3,6 mm'ye (0,14 inç) kadar olan kablolar için sağlanır. Bazı şirketler tarafından sağlanan 4,44 mm (0,17 inç) gibi daha büyük çaplı kullanılması, bölmenin düzgün bir şekilde kapatılmasını engelleyerek su girişine neden olur.

Dikkat

USB soket bölmesi bir sızdırmazlık şeridi ile donatılmış olsa da, hermetik olarak değildir.

Dikkat

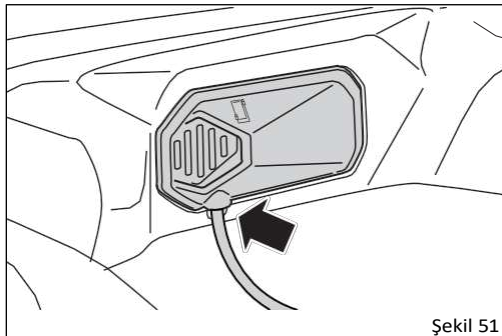
Kullanılmadığında, USB soket bağlantısı için koruma kapağını DAİMA kapalı tutun.

Önemli

USB bağlantı noktası yalnızca akıllı telefon şarjı içindir.

Önemli

Motor kapalıyken ve anahtar ON (AÇIK) konumundayken, motosiklet aküsü bitebileceğinden aksesuarları USB soketine bağlı olarak uzun süre bırakmayın.



Şekil 51

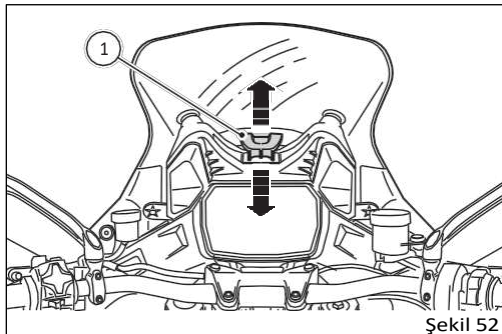
Ön cam yüksekliğinin ayarlanması

Kolu (1) kullanarak ön cam yüksekliğini ayarlayın.
Ön camı kaldırmak için yukarı veya indirmek aşağı itin.



Dikkat

Sürüş sırasında ön cam yüksekliğinin ayarlanması kazaya neden olabilir. Ön camı sadece motosiklet dururken ayarlayın.



Şekil 52

Ön çatalın ayarlanması

Bu motosiklette kullanılan ön çatalın geri tepme (dönüş), sıkıştırma ve yay ön yükü ayarı vardır.

Ayarlama harici vida ayarlayıcıları ile yapılır:

- Sıkıştırma sönümlemesini ayarlamak için ayarlayıcı (1);
- geri tepme ayarı için ayarlayıcı (2);
- iç yay ön yükünü ayarlamak için altıgen ayarlayıcılar (3).

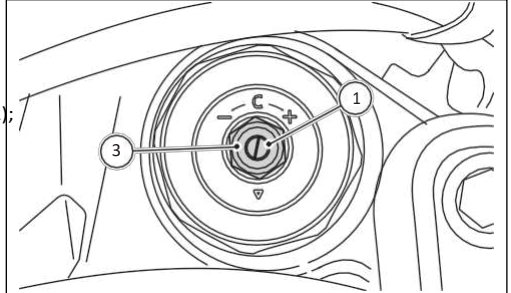
Motosikleti sabit duracak şekilde yan sehпасına yerleştirin.

Sıkıştırmayı ayarlamak için LH çatal ayağının üst ucundaki ayarlayıcıyı (1) uygun bir tornavida ile çevirin. Geri tepmeyi ayarlamak için RH çatal ayağının üst ucundaki ayarlayıcıyı (2) uygun bir tornavida ile çevirin.

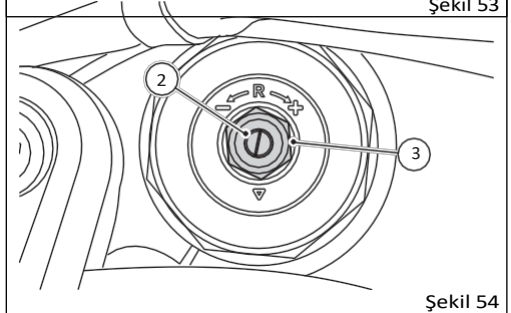
Sönümlemeyi sertleştirmek için ayarlayıcıları (1) veya (2) saat yönünde ya da yumuşatmak için saat yönünün tersine çevirin.

En sert sönümleme ayarı, ayarlayıcılar (1) ve (2) saat yönünde tam kapalı konuma getirildiğinde elde edilir. Bu konumdan başlayarak, saat yönünün tersine çevirerek, ayarlayıcıların çeşitli dönüşlerini sayabilirsiniz.

Her bir çatal ayağının içindeki yayın ön yükünü değiştirmek için, altıgen anahtarla ayarlayıcıları (3) çevirin,



Şekil 53



Şekil 54

tamamen sıkıştırılmamış pozisyon elde etmek için saat yönünün tamamen tersine çevirin.

Bu konumdan, ayarlayıcıyı saat yönünde çevirerek yay ön yükünü ayarlayın.

Her dönüş 1 mm (0,04 inç) yay ön yüküne karşılık gelir.

STANDART ayarlar aşağıdaki gibidir:

- Sol çatal ayağında sıkıştırma: $-3 \pm$ Tam kapamadan 1/4 tur;
- RH çatal ayağında geri tepme: Tam kapalıyken $-1,5 \pm 1/4$ tur;
- Ön yük: Tamamen yüksüzden $+5 \pm 1/4$ dönüş;

Ayar aralığı:

- Sıkıştırma ve geri tepme: 4 tam tur;
- Ön yük: 10 mm (0,39 inç).



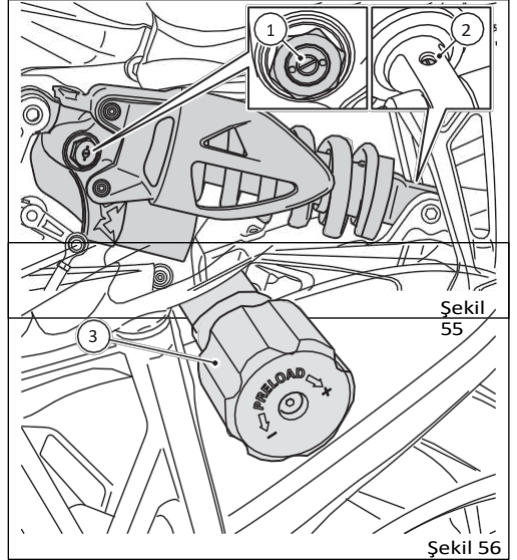
Dikkat

Her iki çatal ayağı ön yük ayarlayıcısını aynı ayarlara getirin.

Arka amortisörün ayarlanması Arka amortisör, motosiklet üzerindeki yüke uyacak şekilde ayar yapmanızı sağlayan harici kontrollere sahiptir. Amortisör üst bağlantısında bulunan ayarlayıcı (1), sıkıştırma fazı sırasında sönümlemeyi ayarlar. Ayarlayıcı (2), amortisörü salınım koluna sabitleyen alt bağlantı üzerinde bulunur ve geri tepme fazı (geri dönüş) sırasında sönümlemeyi ayarlar. Sönümlemeyi sertleştirmek için ayarlayıcıları (1) veya (2) saat yönünde ya da yumuşatmak için saat yönünün tersine çevirin.

En sert sönümleme ayarı, ayarlayıcılar (1) ve (2) saat yönünde tam kapalı konuma getirildiğinde elde edilir. Bu konumdan başlayarak, saat yönünün tersine çevirerek, ayarlayıcıların çeşitli dönüşlerini sayabilirsiniz.

Motosikletin sol tarafında bulunan düğme (3), amortisör dış yayının ön yükünü ayarlar. Ön yükü artırmak için düğmeyi (3) saat yönünde veya azaltmak için saat yönünün tersine çevirin. Düğme (3) tamamen saat yönünün tersine çevrildiğinde, tamamen yüksüz konum elde edilir.



Bu konumdan, düğmeyi saat yönünde çevirerek ön yükü ayarlayın.

STANDART ayar:

- Sıkıştırma: $-1,75 \pm$ Tamamen kapalıyken 1/4 tur;
- Geri tepme: $-0,75 \pm$ Tam kapalıyken 1/4 tur;
- Ön yükleme: Tamamen yüksüzden 0 tıklama;



Dikkat

Amortisör basınç altında gazla doludur ve vasıfsız kişiler tarafından sökülürse ciddi hasara neden olabilir.

Bir yolcu ve bagaj taşırken, motosikletin yol tutuşunu iyileştirmek ve yerden güvenli şekilde yüksekliğini korumak için arka amortisör yayını uygun ön yüke ayarlayın.

Geri tepme sönümlemesinin de ayarlanması gerektiğini görebilirsiniz.

Kontroller

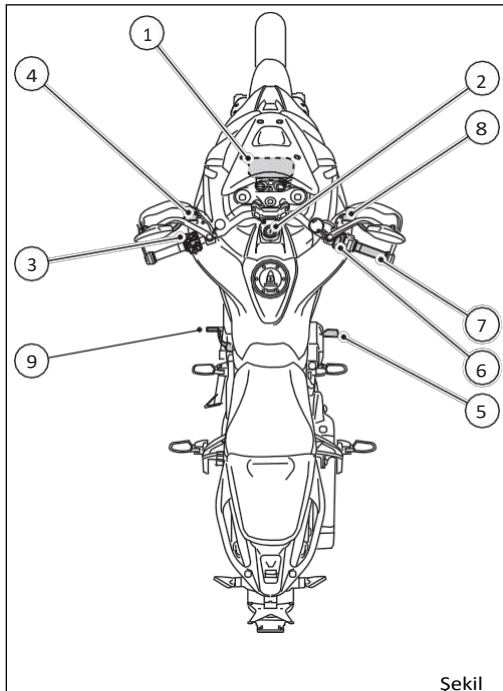
Motosiklet kumandalarının konumu



Dikkat

Bu bölüm motosikleti sürmek için kullanılan kumandaların konumunu ve işlevini gösterir. Kumandaları kullanmadan önce bu bilgileri dikkatlice okuduğunuzdan emin olun.

- 1) Gösterge paneli.
- 2) Kontak anahtarı.
- 3) Sol el anahtarı.
- 4) Debriyaj kolu.
- 5) Arka fren pedalı.
- 6) Sağ anahtar.
- 7) Gaz keleşbeği tutamağı.
- 8) Ön fren kolu.
- 9) Vites değiştirme pedalı.

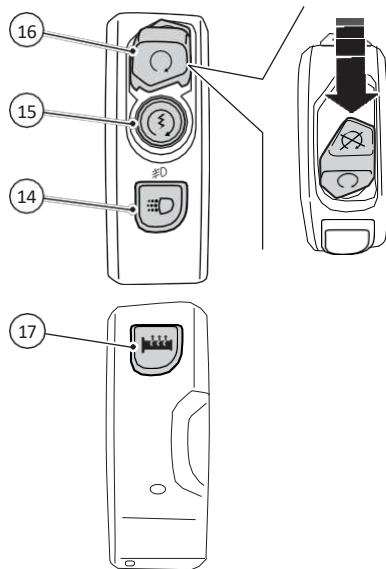
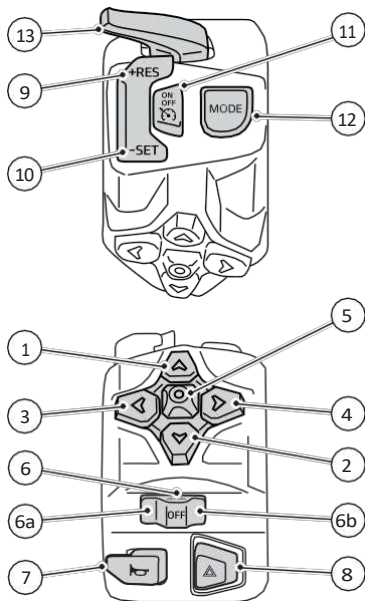


Sekil

57

75

Şalt Cihazları



Şekil 58

1		Kontrol düğmesi yukarı
2		Kontrol düğmesi aşağı
3		Sol kontrol düğmesi
4		Sağ kontrol düğmesi
5		ENTER işlev düğmesi
6		Üç konumlu dönüş göstergesi kontrolü: • konumu (6a), sola dönüş göstergesi • orta konum, KAPALI • konumu (6b), sağa dönüş göstergesi
7		Uyarı kornası
8		Tehlike ışıkları (kırmızı).
9	+RES	Hız sabitleyici RES/+
10	-SET	Hız sabitleyici SET/-
11	ON OFF	Hız sabitleyici AÇIK/KAPALI
12	MODE	Sürüş Modu

13		Işık seçici: • uzun far, yukarı itilmiş • kısa huzmeli far, ortada • uzun far flaşörü ve "Start/Stop Lap" fonksiyonu, aşağı itilir
14		DRL (mevcutsa) Sis farları AÇIK/KAPALI (varsa uzun basma)
15		Motor çalıştırma
16		Motor durdurma, aşağı itilmiş (kırmızı)
17		Isıtmalı tutamaklar (varsa)

Işık kontrolü

Kısa / Uzun far

Düğme (A) aracılığıyla kısa fardan uzun fara veya tam tersine geçmek mümkündür: uzun far konum (B), kısa far için konum (C). Yanıp sönmek için (D) konumundaki düğmeye basın.

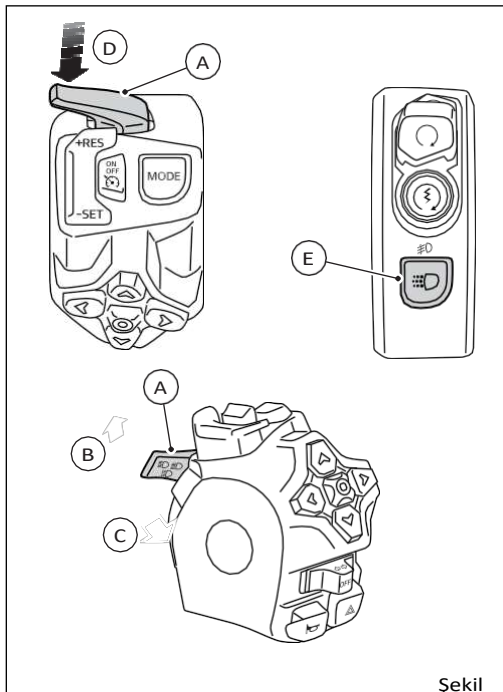
Anahtar açık konuma getirildikten sonra motor çalıştırılmazsa, yine de ışıkları açmak veya flaşör yakmak mümkündür.

Kısa veya uzun farın manuel olarak açılmasından itibaren 60 saniye içinde motor çalıştırılmazsa, ışıklar kapatılır.

Motosiklet aküsünü korumak için, motor çalıştırılırken far otomatik olarak kapatılır ve motor çalıştıktan sonra tekrar açılır.

DRL "Otomatik" modda - sadece DRL ışıklı versiyon için

DRL, "Ayarlar - Araç" menüsündeki "DRL" işlevi aracılığıyla "Otomatik" olarak ayarlanmıyorsa, gösterge paneli DRL'yi ve kısa farı algılayan ortam ışığına göre otomatik olarak yönetir:



- gösterge paneli iyi ışık koşulları (gündüz) algılsa DRL açılır ve kısa far kapatılır;
- gösterge paneli zayıf ışık koşulları (gece) tespit ederse DRL kapatılır ve kısa far açılır.

DRL "Otomatik" moda ayarlandığında, ilgili uyarı ışığı yanacaktır.

DRL "Otomatik" moda ayarlanmıyorsa, bu modu devre dışı bırakmak ve manuel ışık yönetimini ayarlamak için (E) düğmesine basın. DRL'yi yeniden etkinleştirmek için (E) düğmesine tekrar basın, ancak kontrol stratejisi "Manuel" olarak ayarlanmıştır.

Bu durumda, bir sonraki Anahtar Açma DRL tekrar "Otomatik" moda ayarlanacaktır.

Dikkat

Zayıf ışık koşullarında, özellikle sis veya bulut durumunda DRL ışığının "Otomatik" modda kullanılması güvenliği olumsuz etkileyebilir. Bu durumda Ducati kısa farı manuel olarak etkinleştirmenizi önerir.

"Manuel" modda DRL - sadece DRL ışıklı versiyon için

DRL bu moddaysa, "Ayarlar - Araç" menüsündeki "DRL" işlevi aracılığıyla ayarlandığı gibi, DRL ışıkları anahtar açıldığında durumlarını değiştirmeyecektir.

DRL ışıklarını açmak veya kapatmak için (E) düğmesine basmak gerekir.



Dikkat

DRL ışıklarının zayıf ışık koşullarında (karanlık) kullanılması sürüş görüşünü tehlikeye atabilir ve karşı şeritten gelenlerin gözlerini kamaştırabilir.



Not

Gündüzleri DRL ışıklarının kullanılması kısa huzmeye kıyasla görünürlüğü artırır.

Dönüş göstergeleri

"Ayarlar" bölümündeki "Dönüş göstergeleri" işlevini kullanarak

- Araç" menüsünde, dönüş göstergelerinin kontrolünü otomatik veya manuel moda ayarlayabilirsiniz.

Sol dönüş göstergesini etkinleştirmek için G konumundaki düğmeye (F) basın; sağ dönüş göstergesini etkinleştirmek için (H) konumundaki basın.

Dönüş göstergelerini kapatmak için (F) düğmesine basın.

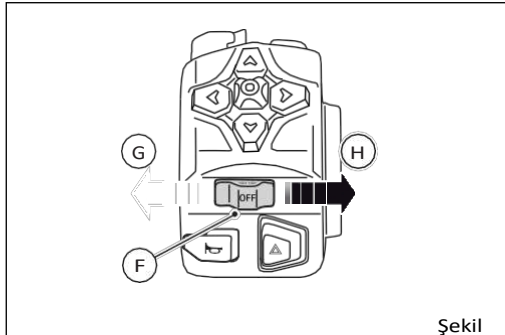
Otomatik kapanma:

Dönüş göstergeleri, araç hızına, eğim açısına ve genel olarak araç dinamik koşullarının analizine göre hesaplandığı şekilde dönüşten sonra otomatik olarak kapanır.

Bu, dönüş sinyali düğmesine basıldıktan sonra araç hızı 20 km/saati (12,4 mph) aştığında otomatik kapanmanın tetikleneceği anlamına gelir.

Dönüş sinyalleri, dönüş sinyal düğmesine basıldığı andaki araç hızına bağlı olarak 200 ila 2000 metre (656-6562 fit) arasında değişebilen uzun bir mesafe boyunca açık kalırsa otomatik olarak kapanır.

Dönüş sinyali hala açıkken dönüş sinyali anahtarı tekrar çalıştırılırsa, otomatik kapanma özelliği yeniden başlatılır.



Dikkat

Otomatik devre dışı bırakma sistemleri, sürücünün dönüş göstergelerini en rahat ve kolay şekilde kontrol etmesine yardımcı olan yardımcı sistemlerdir. Bu sistemler çoğu sürüş manevrasında çalışacak şekilde tasarlanmıştır, yine de sürücünün dönüş göstergesinin çalışmasına dikkat etmesi gerekir (gerekirse elle devre dışı bırakma veya etkinleştirme).

Tehlike ışıkları

Dörtlü flaşörleri etkinleştirmek veya devre dışı için, sadece araç kontak açık durumdayken (I) düğmesine basın.

Dörtlü flaşörler aktifken araç anahtarı KAPALI konuma getirildiğinde, 2 saat boyunca aktif kalacaktır. 2 saat sonra, akü şarjından tasarruf etmek için dörtlü flaşörler otomatik olarak kapanır.



Not

Dörtlü hala aktifken araç anahtarı AÇIK konuma getirildiğinde, bunlar aktif kalacaktır.



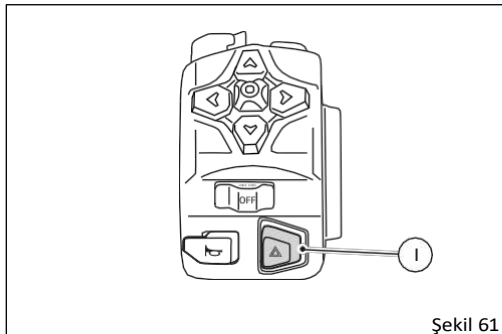
Not

Fonksiyon aktifken aküde ani bir kesinti olursa, voltaj geri geldiğinde gösterge paneli fonksiyonu devre dışı bırakacaktır.



Not

Dörtlü flaşörler, münferit dönüş sinyal lambalarının normal çalışmasından daha yüksek önceliğe sahiptir.



Şekil 61



Not

Acil frenleme

Saatte 55 km'den daha yüksek bir hızda sert fren yapılması durumunda, arkadaki araçları uyarmak için arka lamba hızlı bir şekilde yanıp söner. Yavaşlama önceden tanımlanmış bir eşiğin altına düşürüldüğünde, yanıp sönmeye otomatik olarak devre dışı bırakılır. Bu frenleme 15 km/saatin altındaki hızlara kadar devam ederse, frenlemenin sonunda tehlike uyarısı otomatik olarak yanacaktır. Hız tekrar arttığında 20 km/s sınırı aşıldığında bu uyarı otomatik olarak kapanacaktır. Tehlike uyarısı herhangi bir zamanda manuel olarak kapatılabilir.

Coming Home Işık fonksiyonu

Motosiklet, motosiklet her kapatıldığında (key-off) farın birkaç saniyelik yanmasını sağlayan Eve Dönüş Işığı fonksiyonu ile donatılmıştır. "Ayarlar - Araç - Eve dönüş ışığı" bölümüne bakın.

Park fonksiyonu

Anahtar her kapatıldığında, gösterge paneli park etkinleştirmek için göstergeler sağlar: sola dönüş göstergesi konumunda (G) düğmeyi (F) uzun süre basılı tutun.

Sis farları (varsa)

Sis farlarını açmak/kapatmak için (varsa):

- DRL ışıkları mevcutsa, (E) düğmesine uzun basın ve basılı tutun;
- DRL ışıkları mevcut değilse, (E) düğmesine basın.

Sis farları açık olduğunda, ilgili uyarı ışığı yanacaktır.

Anahtarlar

Motosiklet 2 anahtarla birlikte gelir.

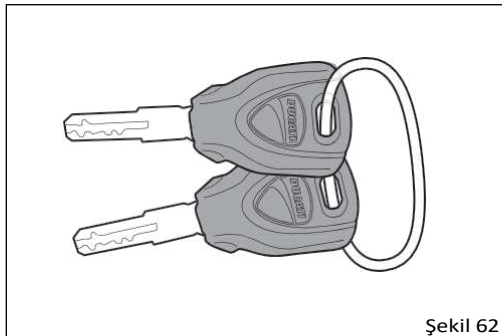
"İmmobilizer sistem kodunu" içerirler. Anahtarlar standart kullanım için olanlardır, yani:

- motoru çalıştırın;
- yakıt deposu tapasını açın;
- koltuk kilidini açın.



Dikkat

Anahtarları ayırın ve bisikleti sürmek için ikisinden yalnızca birini kullanın.



Şekil 62

Çift anahtarlar

Bir müşteri yedek anahtara ihtiyaç duyduğunda, bir Ducati yetkili servis merkeziyle iletişime geçmeli ve sahip olduğu tüm anahtarları getirmelidir. Ducati yetkili servis merkezi tüm yeni ve eski anahtarları programlayacaktır.

Ducati yetkili servis merkezi, müşteriden motosikletin sahibi olduğunu kanıtlamasını isteyebilir.

Programlama prosedürü sırasında kaybolan anahtarların kodları, kaybolan herhangi bir anahtarın motoru çalıştıramamasını sağlamak silinecektir.

Anahtarla çalıştırılan kontak anahtarı ve direksiyon kilidi

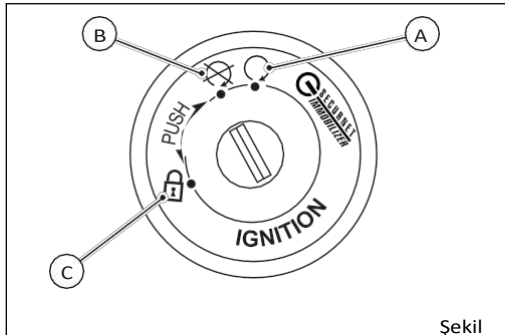
Yakıt deposunun önünde bulunur ve üç konumu vardır:

- A) ○ : ışıkları ve motorun çalışmasını sağlar;
- B) ✕ : ışıkları ve motor çalışmasını devre dışı bırakır;
- C) 🚫 : direksiyon kilitlemiştir.



Not

Anahtarı son konuma getirmek için, çevirmeden önce aşağı doğru bastırın. Anahtar (B) ve (C) konumlarında çıkarılabilir.



Şekil

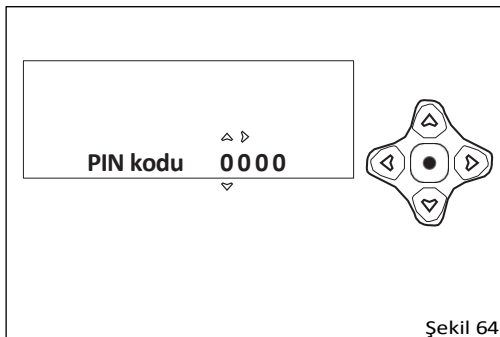
PIN kodu aracılığıyla motosiklet çalışmasının geri yüklenmesi

Anahtar onay sistemi veya anahtar arızası durumunda, gösterge paneli kullanıcının kendi PIN kodunu girerek motosikletin çalışmasını geçici olarak geri getirmesine olanak tanır.

PIN kodu "Ayarlar - Araç" menüsündeki "PIN Kodu" işlevi aracılığıyla etkinleştirildiyse, gösterge panelinde PIN kodunun dört hanesi için dört boşlukla birlikte "PIN Kodu" görüntülenir.

Kod giriliyor:

- Rakamın üstündeki ve altındaki oklar, değerin ▲ ve ▼ düğmeleri kullanılarak 0 ile 9 arasında değiştirilebileceğini gösterir.
- Diğer rakamları düzenlemek için ► düğmesine basın.
- Kod tamamlandığında, düğmesine basın ○.
- PIN kontrolü sırasında bir sorun olursa, gösterge panelinde 2 saniye süreyle "Zaman aşımı" görüntülenir ve ardından ana ekrana geçilir;
- PIN kodu doğru değilse, gösterge panelinde 2 saniye süreyle "Wrong" (Yanlış) ibaresi görüntülenir ve ardından tekrar denemenizi sağlamak için önceki ekrana geri dönülür.



- PIN kodu doğruysa, gösterge panelinde 2 saniye süreyle "Correct" (Doğru) yazısı görünür ve ardından ana ekran görüntülenir.



Önemli

Motosikleti çalıştırmak için bu prosedür gerekirse, sorunu gidermek için mümkün olan en kısa sürede Yetkili Ducati Servis Merkezi'ne başvurun.

Debriyaj kolu

Kol (1) debriyayı devreden çıkarır. Gidon üzerindeki el tutamağından kol mesafesi için bir kadran ayarlayıcıya (2) sahiptir. Kol mesafesi kadranın (2) 10 tıklamasıyla ayarlanabilir. El tutamağından kol mesafesini artırmak için saat yönünde çevirin. Kol mesafesini azaltmak için ayarlayıcıyı saat yönünün tersine çevirin. Debriyaj kolu (1) çalıştırıldığında, motordan vites kutusuna giden tahrik ve tahrik tekerleği ayrılır. Debriyajın doğru şekilde kullanılması, özellikle KAPALI konumda hareket ederken sorunsuz sürüş için çok önemlidir.



Dikkat

Motosiklet durduğunda debriyaj kolunu ayarlayın.



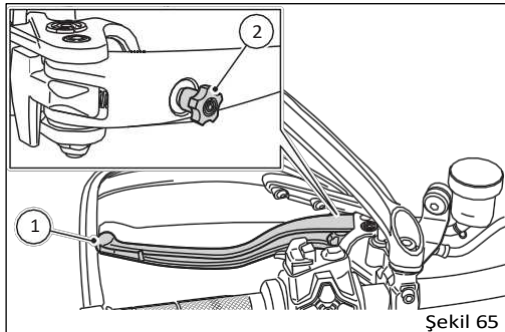
Önemli

Debriyajın doğru kullanılması şanzıman parçalarının hasar görmesini önleyecek ve motoru yedekleyecektir.



Dikkat

Bu kumandaları kullanmadan önce, "Kapatma" paragrafı altındaki talimatları iyice okuyun.

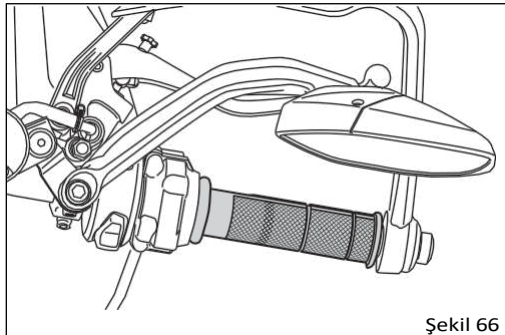


Not

Motor yan sehpa aşağıdayken ve vites kutusu boştayken çalıştırılabilir. Bir vites takılıyken çalıştırılacaksa debriyaj kolunu çekin (bu durumda vitesi takmadan önce yan sehpa yukarıda olmalıdır).

Gaz kelebeği büküm kolu

Sağ gidon üzerindeki tutma kolu gaz kelebeklerini açar. Bırakıldığında, ilk konumuna (rölanti hızı) geri dönecektir.



Şekil 66

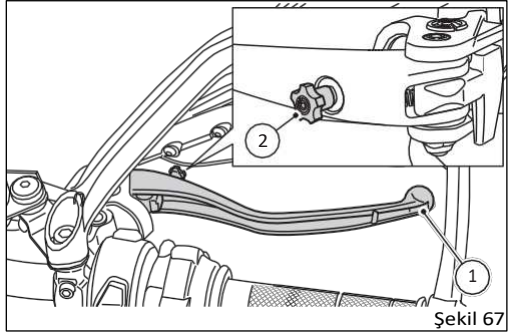
Ön fren kolu

Ön freni çalıştırmak için kolu (1) el tutamağına doğru çekin. Sistem hidrolik olarak çalıştırılır ve kolu hafifçe çekmeniz yeterlidir.

Fren kolunda (1), kol ile gidon üzerindeki el tutamağı arasındaki mesafeyi ayarlamak için bir kadran (2) bulunur.

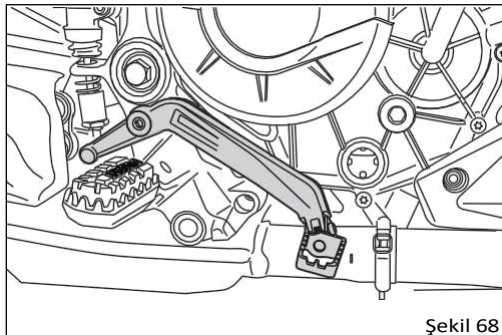
Kol mesafesi kadranın (2) 10 ayarlanabilir.

Kolun büküm tutamağından uzaklığını artırmak için saat yönünde çevirin. Kol mesafesini azaltmak için ayarlayıcıyı saat yönünün tersine çevirin.



Arka fren pedalı

Arka freni çalıştırmak için pedala ayağınızla basın.
Kontrol sistemi hidrolik tiptedir.



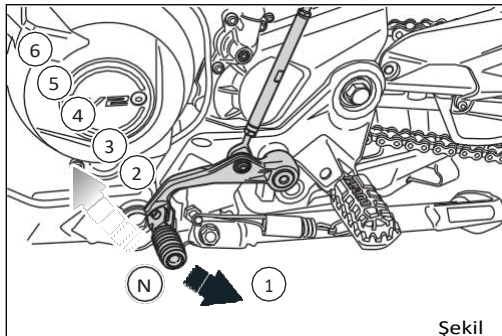
Şekil 68

Vites değiştirme pedalı

Bırakıldığında, vites değiştirme pedalı otomatik olarak ortadaki N dinlenme konumuna geri döner. Bu, gösterge paneli ışığı N'nin yanmasıyla gösterilir. Pedal hareket ettirilebilir:

- aşağı = 1^{inci} vitesa takmak ve vitesi küçültmek için pedala basın. Gösterge panelindeki N ışığı sönecektir;
- yukarı doğru= 2^{nci} vitesa ve ardından 3^(nc), 4^(nc), 5^(inci) ve 6^(nci) vitesleri takmak için pedalı kaldırın.

Pedalı her hareket ettirdiğinizde bir sonraki vitesa geçersiniz.

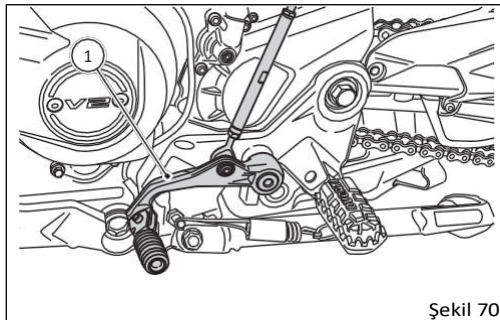


Sekil
69

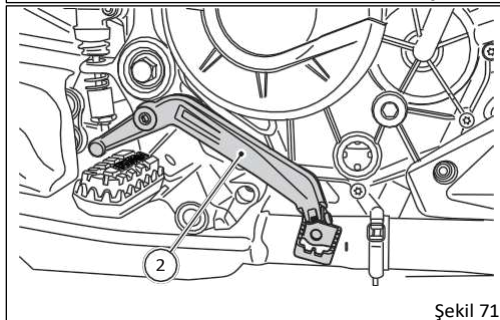
Vites değiştirme pedalının ve arka fren pedalının konumunun ayarlanması

Vites değiştirme ve arka fren pedallarının ayak dayama yerlerine göre konumu, sürücünün gereksinimlerine uyacak şekilde ayarlanabilir.

Vites değiştirme pedalını (1) ve arka fren pedalını (2) bir Ducati Yetkili Satıcısı veya yetkili Servis Merkezinde ayarlanır.



şekil 70



şekil 71

Motosiklete binmek

Motosiklet alıştırtma süresi

Alıştırtma süresi boyunca, aşağıdaki tabloda belirtilen devir sayısını aşmayın:

İlk kullanım dönemi için aşılması gereken maksimum motor devri	
1.000 Km'ye (621 mil) kadar	6,000 rpm

Alıştırtma önerileri:

- İlk birkaç saatlik sürüş sırasında, motor sıcakken tabloda belirtilen sınırlar içinde kalarak yükü ve motor devrini sürekli olarak değiştirmeniz önerilir.
- Yoğun kullanım sırasında motorun aşırı yüklenmesini önlemek için daima bir vites küçültün.
- Özellikle yokuş yukarı sürüşlerde motoru uzun süre yüksek devirde çalıştırmayın; vites yükseltmek yakıt tüketimini ve gürültüyü azaltır.
- Uzun süre boyunca yavaş veya hızlı sabit hızda sürmekten kaçının.

- Özellikle motor soğukken tam gazda sürmeyin.
- Tam gazda çalıştırmaktan ve hızlı ivmelenmekten kaçının.
- Ani ve uzun süreli frenlemelerden kaçının, frenlerde dikkatli hareket edin.
- Tahrik zincirini sık sık kontrol edin. Gerekliği gibi yağlayın.



Önemli

Motosikleti kullanmadan önce, dikiz aynalarında etiket olup olmadığını kontrol edin; aksi takdirde bunları çıkarın.

Sürüş öncesi kontroller



Dikkat

Sürüşten önce bu kontrollerin yapılmaması motosikletin hasar görmesine, sürücünün yolcunun yaralanmasına neden olabilir.

Sürüşten önce motosikletinizi aşağıdaki gibi kapsamlı bir şekilde kontrol edin:

- **DEPODAKI YAKIT SEVİYESİ**
Depodaki yakıt seviyesini kontrol edin. Gerekirse yakıt doldurun ("Yakıt doldurma").
- **MOTOR YAĞI SEVİYESİ**
Gözetleme camından karterdeki yağ seviyesini kontrol edin. Gerekirse doldurun ("Motor yağı seviyesi kontrolü").
- **FREN VE DEBRİYAJ HIDROLİĞİ**
İlgili haznelerdeki sıvı seviyesini kontrol edin ("Fren hidroliği seviye kontrolü").
- **SOĞUTUCU**
Genleşme soğutma sıvısı seviyesini kontrol edin; gerekirse ilave edin ("Soğutma sıvısı seviyesinin kontrol edilmesi ve ilave edilmesi").
- **LASTİK DURUMU**
Lastik basıncını ve durumunu kontrol edin ("Tubeless lastikler").

- **KONTROLLER**
Fren, debriyaj, gaz ve vites değiştirme kumandalarını (kollar, pedallar ve döndürme kolu) çalıştırın ve düzgün çalışıp çalışmadığını kontrol edin.
- **IŞIKLAR VE GÖSTERGELER**
Işıkların, göstergelerin ve kornanın düzgün çalıştığından emin olun. Yanmış ampulleri değiştirin ("Kısa ve uzun far ampullerinin değiştirilmesi").
- **ANAHTAR KİLİTLERİ**
Doldurma tapasının ("Depo tapası") ve koltuğun ("Koltuk kilidi") sıkılığını kontrol edin.
- **STAND**
Yan sehpanın sorunsuz çalıştığından ve doğru konumda olduğundan emin olun ("Yan sehpa").

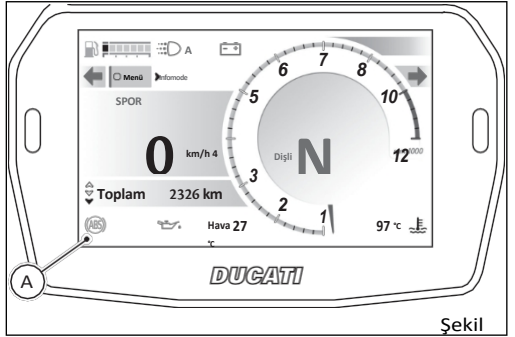
ABS uyarı ışığı

Anahtar AÇIK konuma getirildikten sonra, ABS uyarı ışığı (A) AÇIK kalır. Motosiklet hızı 5 km/sa (3 mil/sa) değerini aştığında, ABS sisteminin doğru çalıştığını onaylamak için uyarı ışığı KAPANIR.



Dikkat

Arıza durumunda motosikleti sürmeyin ve bir Ducati Yetkili Satıcısı veya yetkili Servis Merkezi ile iletişime geçin.



Şekil
72

ABS cihazı

Ön (1) ve arka (2) fonik tekerleklerin temiz olup olmadığını kontrol edin.



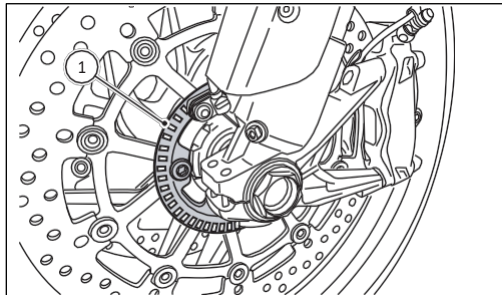
Dikkat

Tıkalı okuma yuvaları sistemin düzgün çalışmasını tehlikeye atabilir. Yol yüzeyinin çamurlu olması durumunda ABS sisteminin devre dışı bırakılması tavsiye edilir, çünkü bu durumda sistem ani arızaya maruz kalabilir.

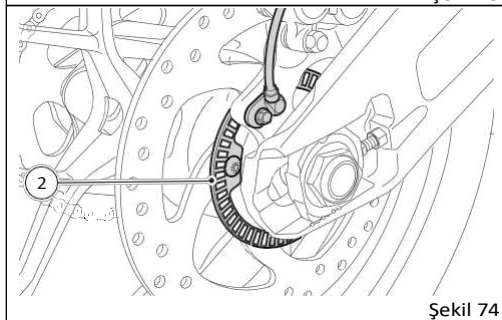


Dikkat

Uzun süreli tekerlek hareketleri ABS sistemini devre dışı bırakabilir.



Şekil 73



Şekil 74

Motor çalıştırma/durdurma

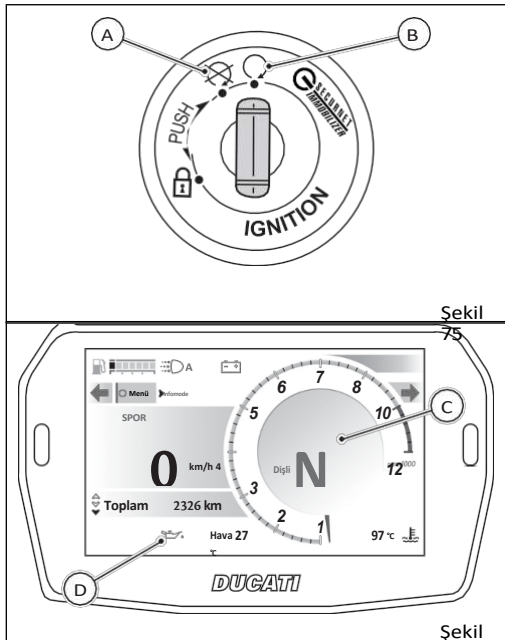
Dikkat

Motoru çalıştırmadan önce, sürüş sırasında kullanmanız gereken kumandalara aşina olun.

Dikkat

Motoru asla kapalı alanda çalıştırmayın veya çalıştırmayın. Egzoz gazları zehirlidir ve kısa süre içinde bilinç kaybına ve hatta ölüme yol açabilir.

Anahtarı (B) konumuna çevirin ve yeşil ışığın (C) ve kırmızı ışığın (D) yandığını kontrol edin.



Sekil

75

Sekil

76

Dikkat

Yan sehpa tamamen yukarıda (yatay konumda) olmalıdır, çünkü güvenlik sensörü aşağıdayken motorun çalışmasını önler.

Not

Motoru yan sehpa aşağıdayken ve vites kutusu boştayken çalıştırmak mümkündür. Motosikleti bir vites takılıyken çalıştırırken, debriyaj kolunu çekin (bu durumda yan sehpa yukarıda olmalıdır).

Kırmızı anahtarı (1) yukarı doğru "RUN" konumuna getirin ve düğmeyi (2) açın.

Motoru çalıştırmak için düğmeye (2) basın.

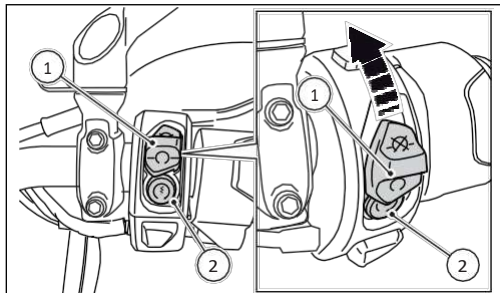
Motosikletin gaz kelebeği kumandasını çalıştırmadan çalışmasına izin verin.

Not

Akü boşsa, sistem marş motoru marş işlemini otomatik olarak engeller.

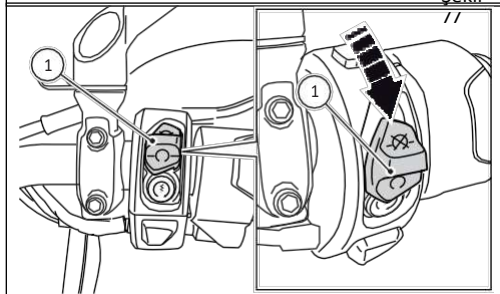
Önemli

Motor soğukken devir çevirmeyin. Yağın ısınması ve yağlanması gereken tüm noktalara ulaşması için biraz zaman tanıyın.



Şekil

//



Şekil 78

Motoru durdurmak için kırmızı düğmeyi (1) aşağıya doğru "RUN OFF" konumuna getirin.

Anahtarı (A) konumuna çevirerek araç anahtarını kapatın.



Dikkat

Motor soğukken, hem motorun hem de aracın tüm bileşenlerinin kademeli ve eşit bir şekilde ısınmasını sağlamak için motoru çalıştırdıktan hemen sonra çalıştırın. Bu aşamada, normal motor çalışma sıcaklığına ulaşılana kadar motor devrini sınırlayın. Her durumda, normal sürüş dışında, araç dururken motoru asla çalışır durumda bırakmayın. Motorun hareketsiz halde uzun süre çalışır durumda bırakılması aşırı ısınmaya ve araçta ve çevresindeki her şeyde hasara yangına yol açabilir. Aynı nedenle, araç hareketsizken ve hatta vites kutusu boştayken veya debriyaj çekiliyken hareket halindeyken motor devrini gereksiz yere artırmayın.

Taşınmak

- 1) Yan sehpayı, gösterge panelindeki uyarı ışığının sönmesiyle onaylandığı şekilde yatay konuma gelene kadar kaldırın.
- 2) Debriyajı ayırmak için kontrol kolunu sıkın.
- 3) Birinci vites takmak için vites değiştirme kolunu ayağınızın ucuyla sertçe aşağı bastırın.
- 4) Debriyaj kolunu kademeli olarak bırakırken gaz kelebeği bükümünü çevirerek motoru hızlandırın; motosiklet hareket etmeye başlayacaktır.
- 5) Debriyaj kolunu bırakın ve .
- 6) Vites yükseltmek için, motoru yavaşlatmak için gazı kapatın, debriyajı ayırın, vites değiştirme kolunu kaldırın ve debriyaj kolunu bırakın. Vites küçültmek için şu şekilde hareket edin: büküm tutamağını bırakın, debriyaj kolunu çekin, viteslerin senkronize olmasına yardımcı olmak için kısa bir süre hızlanın, vites küçültün (bir sonraki alt vites geçin) ve debriyajı bırakın.

Kontroller doğru ve zamanında kullanılmalıdır: yokuş yukarı giderken motosiklet yavaşlama eğilimine girer girmez vites küçültmekten çekinmeyin, böylece motoru ve motosikleti anormal şekilde zorlamaktan kaçınmış .



Dikkat

Sert hızlanmadan kaçının, aksi takdirde tekleme ve şanzıman kopması meydana gelebilir. Bir vites takıldıktan sonra debriyaj kolu gereğinden uzun süre basılı tutulmamalıdır, aksi takdirde sürtünme parçaları aşırı ısınabilir ve aşınabilir.



Dikkat

Uzun süreli tekerlek hareketleri ABS sistemini devre dışı bırakabilir.

Motosikletin devrilmesi durumunda motorun durdurulması

Bu sistem, motosikletin devrildiğinin tespit edilmesi durumunda motoru belirli bir süre için durdurmak üzere tasarlanmıştır. Sistemin amacı, devrilme durumunda motorun hasar görme olasılığını sınırlamaktır (örneğin yağ toplama eksikliği nedeniyle). Motor bu sistem tarafından kapatılırsa, başka bir hasar olmaması durumunda, motoru yeniden çalıştırmak için motosikleti devrilme durumundan sıfırlamanız, birkaç saniye beklemeniz ve ardından anahtarı kapatıp (🔌) tekrar açmanız (🔌) yeterlidir.



Önemli

Aracın hasar görmesi durumunda, sistem kapanabilir ve motoru durduramayabilir. Sistem her zaman doğru devrilme tespitini garanti etmeyebilir.



Dikkat

Motorun yeniden çalıştırılması ancak uygun güvenlik koşulları sağlandığında mümkündür.

Frenleme

Zamanında yavaşlayın, motor frenini kullanmak için vites küçültün ve ardından hem ön hem de arka frenleri çalıştırarak fren yapın. Motorun aniden durmasını önlemek için motosiklet durmadan önce debriyayı çekin.

Kilitlenmeyi Önleyici Fren Sistemi (ABS)

Olumsuz koşullar altında frenleri doğru kullanmak, bir sürücü için ustalaşılması en zor ve aynı zamanda en kritik beceridir. Frenleme, iki tekerlekli bir motosiklet sürerken en zor ve tehlikeli anlardan biridir: bu zor an sırasında düşme veya kaza yapma olasılığı istatistiksel olarak diğer tüm daha yüksektir. Kilitlenmiş bir ön tekerlek çekiş ve denge kaybına yol açarak kontrol kaybına neden olur.

Kilitlenmeyi Önleyici Fren Sistemi (ABS), sürücülerin acil frenlemelerde veya kötü kaldırım ya da olumsuz hava koşullarında motosikletin frenleme gücünü mümkün olan en üst düzeyde kullanmalarını sağlamak için geliştirilmiştir.

ABS, tekerleğe monte özel bir sensör elektronik kontrol ünitesine tekerleğin kilitlenmek üzere olduğunu bildirdiğinde fren devresindeki basıncı sınırlamak için hidrolik ve elektronik kullanır.

Bu, tekerlek kilitlenmesini önler ve çekişi korur. Basıncı derhal geri yükseltilir ve kontrol ünitesi kilitlenme riski ortadan kalkana kadar freni kontrol devam eder. Normalde, sürücü ABS çalışmasını fren kolunda ve pedalda daha sert bir his veya titreşim olarak algılayacaktır.

İstenirse, sistem gösterge panelinden geçici olarak devre dışı bırakılabilir. Lütfen "ABS sisteminin geçici olarak devre dışı bırakılması" bölümüne bakın.



Dikkat

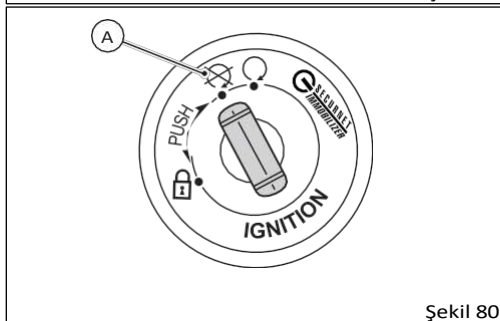
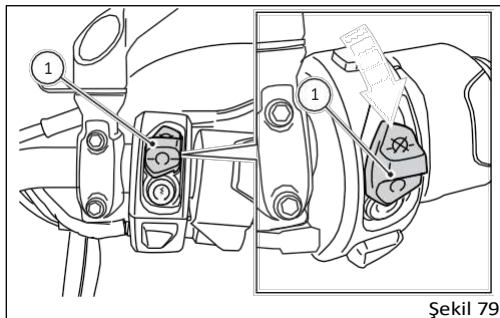
Arka tekerleğin kalkmasına ve motosikletin kontrolünü kaybetmenize neden olabileceğinden, fren kumandalarını asla sert veya aniden kullanmayın. Yağmurda veya düşük tutuşlu yüzeylerde sürerken, frenleme daha az etkili olacaktır. Bu koşullar altında sürüş yaparken frenleri daima çok nazik ve dikkatli bir şekilde kullanın. Ani manevralar kontrol kaybına yol açabilir. Uzun, yüksek eğimli yokuş aşağı yollarla mücadele ederken, motor frenini kullanmak için vites küçültün. Her seferinde bir fren uygulayın ve frenleri idareli kullanın. Frenlerin sürekli basılı tutulması sürtünme malzemesinin aşırı ısınmasına ve frenleme gücünün tehlikeli bir şekilde azalmasına neden olur. Düşük ve aşırı şişirilmiş lastikler frenleme verimliliğini, yol tutuş hassasiyetini ve virajdaki dengeyi azaltır.

Motosikleti durdurmak

Hızı azaltın, vitesi küçültün ve gaz kelebeği tutamağını bırakın. Birinci vitese ve ardından boş vitese geçmek için vitesi küçültün.

Frenleri uygulayın ve motosikleti tamamen durma noktasına getirin.

Kırmızı düğmeyi (1) aşağı iterek motoru durdurun. Anahtarı (A) konumuna çevirerek araç anahtarını kapatın.



Otopark

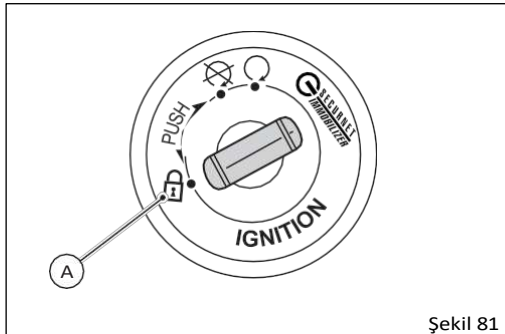
Durdurulmuş motosikleti sehpanın üzerine park edin. Hırsızlığı önlemek için gidonu tamamen sola veya sağa çevirin ve kontak anahtarını (A) konumuna getirin. Bir garaja veya başka bir kapalı alana park ederseniz, uygun havalandırma olduğundan ve motosikletin bir ısı kaynağının yakınında olmadığından emin olun.

Önemli

Motosikletinizi gözetimsiz bırakırken asla kontak anahtarını düğmede bırakmayın.

Dikkat

Motor, egzoz boruları ve susturucular motor kapatıldıktan sonra uzun süre sıcak kalır; egzoz sistemine herhangi bir vücut parçasıyla dokunmamaya özellikle dikkat edin ve aracı yanıcı maddelerin (tahta, yaprak vb.) yanına park etmeyin. Motosiklete zarar vermemek için motor ve egzoz sistemi sıcakken üzerini branda ile örtmeyin.



Şekil 81

Dikkat

Asma veya fren diski kilitleri, arka dişli kilitleri gibi motosiklet hareketini önlemek için tasarlanmış diğer kilitlerin kullanılması tehlikelidir ve motosikletin çalışmasını bozabilir ve sürücünün ve yolcunun güvenliğini etkileyebilir.

Yakıt ikmali

Yakıt doldururken depoyu asla aşırı doldurmayın. Yakıt asla doldurma girintisinin kenarına temas etmemelidir.

Uyarı

Depo içindeki yakıt basıncı, aşırı durumlarda, yakıt kapağı açıldığında yakıtın "püskürmesine" neden olabilir.

Yeniden doldurma sırasında yakıt kapağını daima yavaş ve dikkatli bir şekilde açın.

Kapağı açarken duyulabilir bir tıslama duyarsanız, tamamen açmadan önce tıslama kesilene kadar bekleyin.

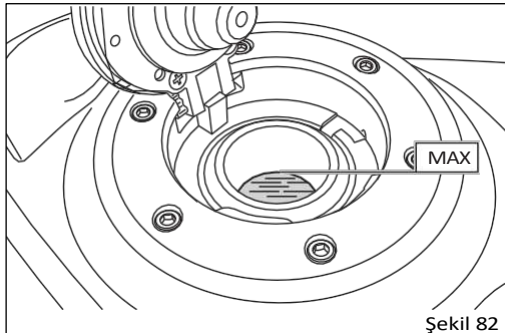
Ses, yakıt deposundan kaçan artık basınçtır, bu nedenle tıslamanın durması artık basınç kalmadığını gösterir

Yukarıda açıklanan durum sıcak hava koşullarında daha olasıdır.



Dikkat

Kurşun içeriği düşük ve orijinal oktan sayısı en az 95 olan yakıt kullanın.



Dikkat

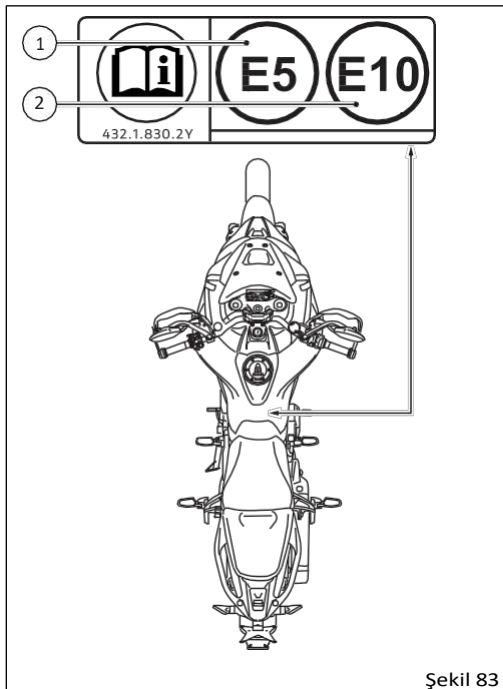
Motosiklet yalnızca maksimum %10 (E10) etanol içeriğine sahip yakıtla uyumludur. Etanol içeriği %10'un üzerinde olan yakıtların kullanılması yasaktır. Kullanılması motorun ve motosiklet parçalarının ciddi şekilde hasar görmesine neden olabilir. Etanol içeriği %10'un üzerinde olan yakıt kullanımı garantiyi geçersiz kılacaktır.

Yakıt etiketi

Etiket, bu araç için önerilen yakıtı tanımlar.

1) Etiket içindeki E5 referansı, EN 228'e göre ağırlıkça maksimum %2,7 oksijen içeriğine ve hacimce maksimum %5 etanol içeriğine sahip yakıt kullanımını gösterir.

2) Etiket içindeki E10 referansı, EN 228'e göre ağırlıkça maksimum %3,7 oksijen içeriğine ve hacimce maksimum %10 etanol içeriğine sahip yakıt kullanımına işaret etmektedir.



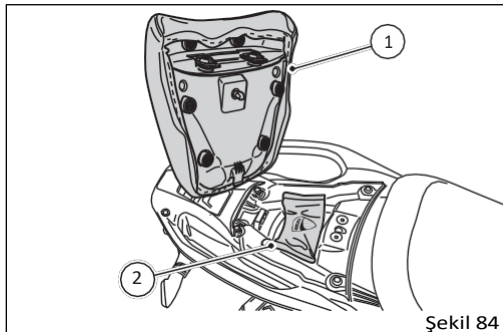
Şekil 83

Alet kiti ve aksesuarlar

Yolcu koltuğunun altındaki bölmede (1) bir kullanım kılavuzu ve aşağıdakileri içeren bir alet kiti (2) bulunur:

- Yırtılmaz kanvas zarf.
- Düz uçlu/Pillips tornavida PH2.
- 8/10 çift uçlu anahtar.
- 3 mm (0,11 inç) Alyan anahtarı.
- 4 mm (0,16 inç) Alyan anahtarı.
- 6 mm (0,24 inç) Alyan anahtarı.

Bölmeye erişmek için yolcu çıkarın.



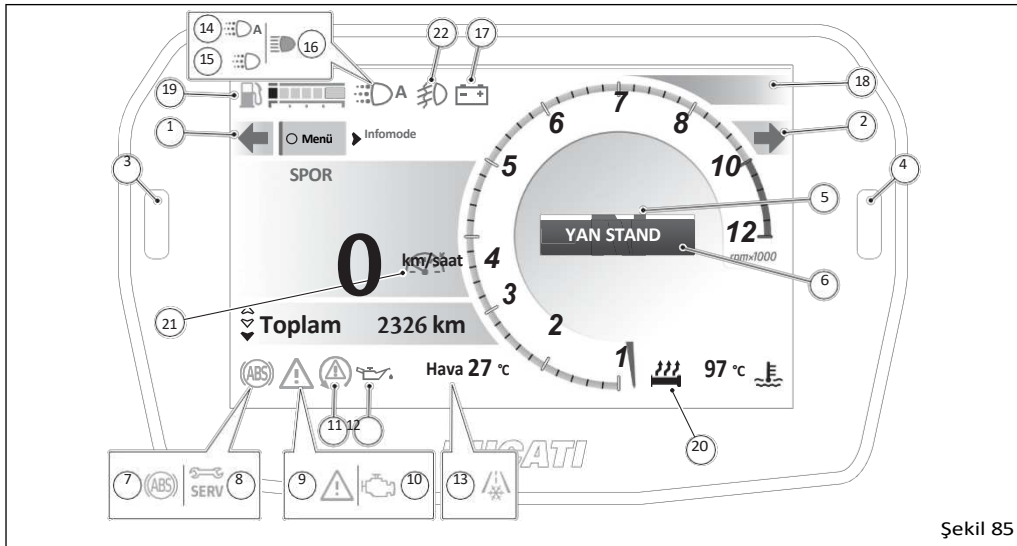
Gösterge paneli (Dashboard)

Gösterge paneli

Motosiklet, TFT renkli ekrana sahip bir gösterge paneli ile donatılmıştır.

Gösterge paneli, güvenli sürüş için gereken tüm bilgileri sağlar ve araç ayarlarını ve parametrelerini özelleştirmenize olanak .

Uyarı ışıkları



Şekil 85

Örnekte Yol Bilgi Modu ekran sayfası gösterilmektedir.

Hayı r.	Açıklama	Renk
1	Sola dönüş göstergesi	Yeşil (ekran)
2	Sağa dönüş göstergesi	Yeşil (ekran)
3	Sınırlayıcı	Kırmızı
4	Sınırlayıcı / İmmobilizer	Kırmızı
5	Boş vites	Yeşil (ekran)
6	Yan stand aşağı	Kırmızı (ekran)
7	ABS sistemi arızası ● yanıp sönme: Kendi kendine teşhiste ABS ve/veya düşük performansla çalışma; ● açık: ABS devre dışı ve/veya ABS kontrol ünitesindeki bir arıza nedeniyle çalışmıyor.	Kehribar sarısı (ekran)
8	Hizmet	Kehribar sarısı (ekran)
9	Genel hata	Kehribar sarısı (ekran)

Hayı r.	Açıklama	Renk
10	MIL - Motor yönetiminde hata olması durumunda uyarı ışığı sürekli yanar. Yavaş ilerleyin, sert hızlanma ve sollamalardan kaçının, arızayı gidermek için aracı bir Ducati yetkili servisine götürün. - Uyarı ışığı, katalitik konvertöre zarar verebilecek emisyonla ilgili kritik bir hata hakkında uyararak için yanıp sönmeye başlar. Mümkünse, aracı bir Ducati yetkili servisine götürün ve arızanın giderilmesini sağlayın ve her halükarda yavaş ilerleyin, sert hızlanmalardan ve sollamalardan kaçının.	Kehribar sarısı (ekran)
11	DAVC Teşhis - yanıp sönüyor: DTC/DWC/DSC etkin, ancak performans düşük; - açık: DTC/DWC/DSC devre dışı ve/veya kontrol ünitesindeki bir arıza nedeniyle çalışmıyor.	Kehribar sarısı
12	Motor yağı düşük basıncı  Önemli MOTOR YAĞI ışığı yanık kalırsa motoru durdurun, aksi takdirde ciddi hasar görebilir.	Kırmızı (ekran)
13	Buz tehlikesi	Kehribar sarısı (ekran)
14	DRL - gündüz farları açık, "Otomatik" moda ayarlı (Çin ve Kanada versiyonlarında mevcut değildir)	Yeşil (ekran)

Hayır.	Açıklama	Renk
15	DRL - gündüz farları açık, "Manuel" moda ayarlı (Çin ve Kanada versiyonlarında mevcut değildir)	Yeşil (ekran)
16	Uzun far açık	Mavi (ekran)
17	Uyarı ışıkları	Kehribar sarısı / kırmızı (gösterge)
18	DAVC müdahalesi	Kehribar sarısı (ekran)
19	Düşük yakıt	Kehribar sarısı (ekran)
20	Isıtmalı el tutamakları etkin (mevcutsa)	Açık siyah, koyu temada beyaz. (ekran)
21	Hız sabitleyici aktif	Yeşil (ekran)
22	Sis farları açık (varsa)	Kehribar sarısı (ekran)

Önemli

Ekranda "TRANSPORT MODE" mesajı görüntülenirse, derhal bu mesajı silecek ve motosikletin tam olarak çalışmasını olan Ducati Yetkili Satıcınızla iletişime geçin.

Kontak açıldığında, gösterge paneli Ducati Logosunu ve ardından bir animasyon gösterir ve LED uyarı ışıklarının sıralı kontrolünü gerçekleştirir.

Bu rutinden sonra gösterge paneli ana sayfayı son Kontak Kapatmadan önce kullanılan modda görüntüler.

Bu kontrol aşaması sırasında, motosiklet hızı 5 km/sa (3 mph) değerini aşarsa, gösterge paneli duracaktır:

- ekran kontrol rutini ve güncellenmiş bilgileri içeren standart ekranı görüntüler;

- uyarı ışığı kontrol rutinini durdurun ve sadece o anda gerçekten aktif olan uyarı ışıklarını AÇIK bırakın.

Infomode

3 ana ekran görüntüleme modu (Infomode) mevcuttur:

Yol, Yol Pro, Ralli.

İstedığınız zaman ► düğmesini uzun süre basılı tutarak

Infomode'u Road, Road Pro ve Rally sırasına göre

değiştirebilirsiniz.

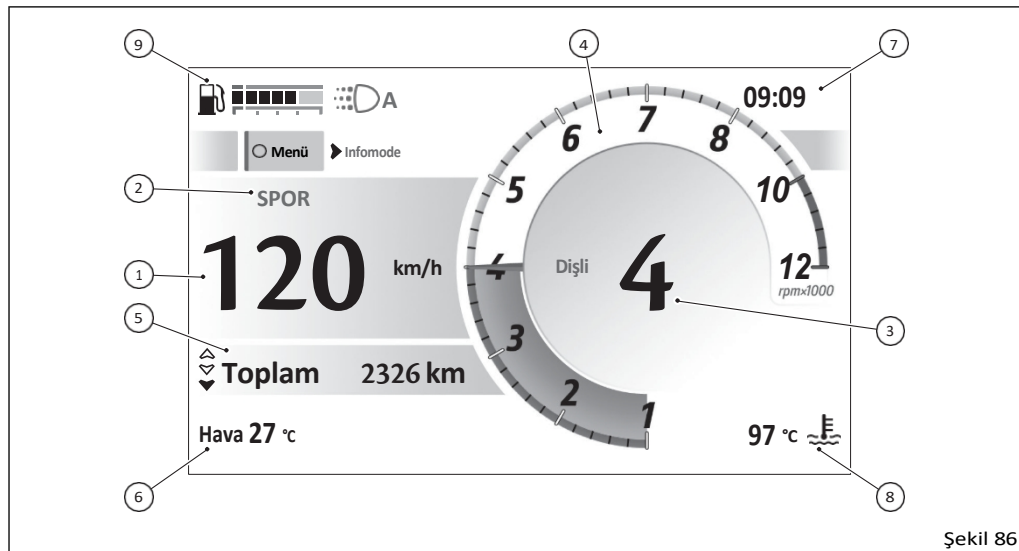
"Sürüşüm" menüsündeki "Infomode değiştirme" işlevi aracılığıyla Infomode'u de mümkündür. Infomode, sol taraftaki anahtarda bulunan yön kullanılarak değiştirilir:

Görüntülenen ölçü birimlerini değiştirmek için "Ayarlar

- Ekran" menüsündeki "Birimler" işlevini kullanın.

Infomode'larda görüntülenen öğeler ve navigasyon düğmelerinin (yön çarpı işareti) ilgili çalışması aşağıda listelenmiştir.

Yol Bilgi Modu



Şekil 86

Aşağıdaki tabloda Yol Bilgi Modunda bulunan öğeler listelenmektedir.

Hayır.	Açıklama
1	Hız 5 oranında artırılmış olarak ve ayarlanan ölçüm birimiyle (km/sa veya mph) birlikte görüntülenir.
2	Sürüş Modu kullanımda
3	Dişli
4	Rev sayacı
5	Binicilik Bilgileri "Sürüşüm - Sürüş Bilgileri" bölümüne bakın.
6	Hava sıcaklığı (°C veya °F)  Not Motosiklet durdurulduğunda, motor ısısı görüntülenen sıcaklığı etkileyebilir. Sol alt köşedeki uyarı lambaları etkinse veya fonksiyon menüsü etkinse, hava sıcaklığı göstergesi ortaya doğru kaydırılmış olarak görüntülenir.
7	Saat "Ayarlar - Ekran" menüsündeki "Tarih ve saat" işlevi aracılığıyla ayarlamak mümkündür.

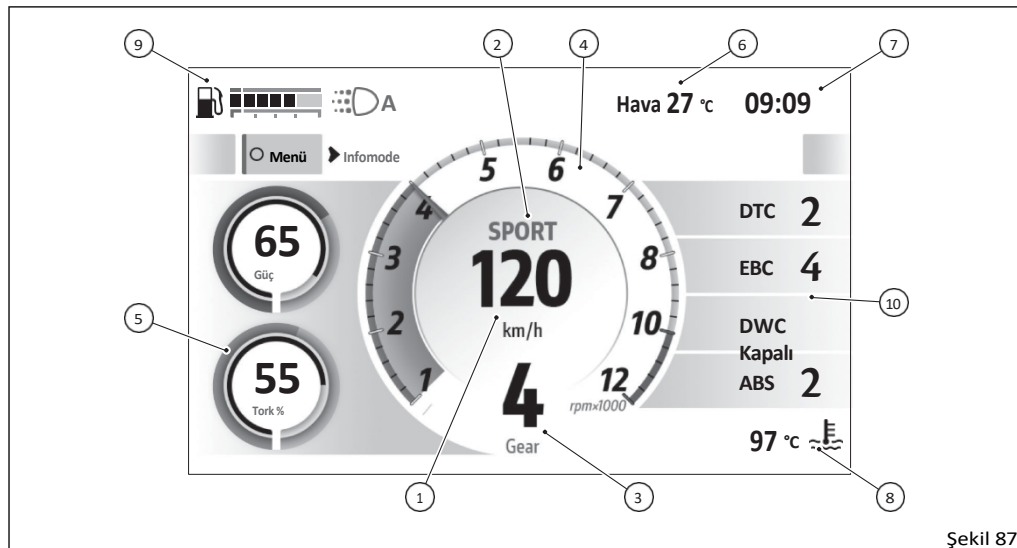
Hayır.	Açıklama
8	Motor Soğutma Sıvısı sıcaklığı (°C veya °F) Sıcaklık gösterge aralığı +40°C ila +110°C (+104°F÷ +230°F) arasındadır. Sıcaklık +40°C'den (+104°F) düşük olduğunda, "Düşük" mesajı görüntülenir. Sıcaklık +110°C'den (+230°F) yüksek olduğunda, yanıp sönen "Yüksek" kırmızı mesajı görüntülenir.  Dikkat Aşırı ısınma durumunda, mümkünse, soğutma sisteminin motor sıcaklığını düşürmesine izin vermek için düşük hızda sürülmesi önerilir. Trafik koşulları nedeniyle bu mümkün değilse, durun ve motoru kapatın. Motosiklet, motor aşırı ısındığında kullanılmaya devam edilirse ciddi hasar meydana gelebilir. Motor sıcaklığı normale döndüğünde, gösterge paneli göstergesini sık sık kontrol ederek sürüşe devam edin.
9	Yakıt seviyesi 2 modda mevcuttur: derecelendirilmiş çubuk veya km veya mil kaldı. "Ayarlar - Ekran" menüsündeki "Yakıt göstergesi" işlevi aracılığıyla ayarlamak mümkündür.  Not Yakıt azaldığında, ilgili gösterge kalan km veya mil moduna zorlanır.

Yol Bilgi Modu - navigasyon düğmeleri

Yol Bilgi Modundaki navigasyon düğmeleri aşağıdaki gibi yönetilir:

- fonksiyon menüsünü açmak için  düğmesine kısa süreli basın;
- Mevcut yolculuk bilgileri arasında gezinmek için  düğmelerine kısa süreli basın;
- "My Ride - Riding Info" menüsünü açmak için  düğmesine uzun süre basın;
- Bir sonraki Infomode'a gitmek için  düğmesine uzun süre basın.

Road Pro Infomode



Şekil 87

Aşağıdaki tabloda Road Pro Infomode'da bulunan öğeler listelenmektedir.

Hayır.	Açıklama
1	Hız 5 oranında artırılmış olarak ve ayarlanan ölçüm birimiyle (km/sa veya mph) birlikte görüntülenir.
2	Sürüş Modu kullanımda
3	Dişli
4	Rev sayacı
5	Güç ve Tork Bu işlev, kullanıcının ilgili güç ve tork bilgilerine hızlı bir genel bakış elde etmesini sağlar. Güç ve tork yuvarlak grafikler halinde gösterilir: dış halka ve iç sayı, tüm çalışma aralığı boyunca motor tarafından verilebilecek maksimum değere göre gereken tork yüzdesini gösterirken, iç halka mevcut motor noktasına göre gereken tork yüzdesini gösterir.
6	Hava sıcaklığı (°C veya °F)  Not Motosiklet durdurulduğunda, motor ısısı görüntülenen sıcaklığı etkileyebilir. Sol alt köşedeki uyarı lambaları etkinse veya fonksiyon menüsü etkinse, hava sıcaklığı göstergesi ortaya doğru kaydırılmış olarak görüntülenir.
7	Saat "Ayarlar - Ekran" menüsündeki "Tarih ve saat" işlevi aracılığıyla ayarlamak mümkündür.

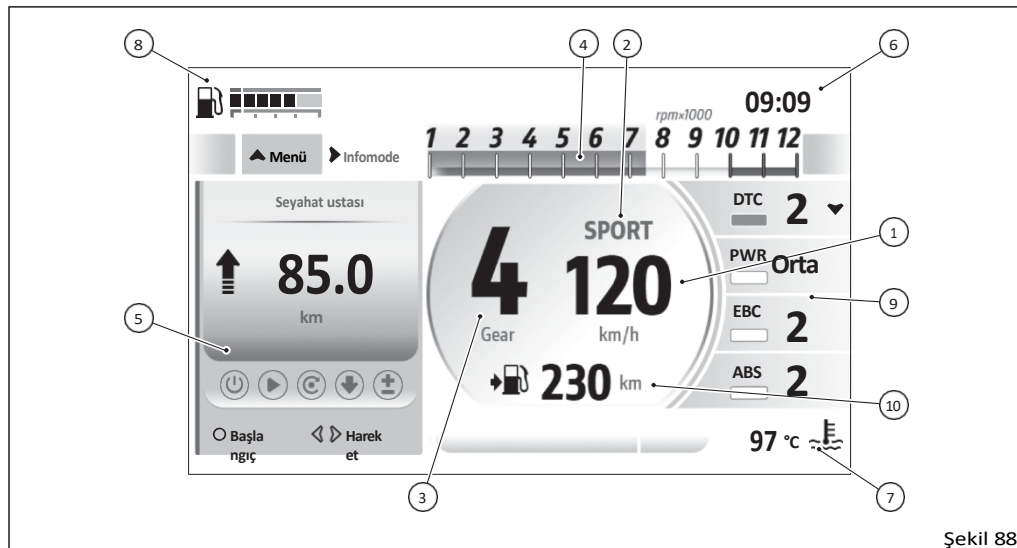
Hay ır.	Açıklama
8	Motor Soğutma Sıvısı sıcaklığı (°C veya °F) Sıcaklık gösterge aralığı +40°C ila +110°C (+104°F÷ +230°F) arasındadır. Sıcaklık +40°C'den (+104°F) düşük olduğunda, "Düşük" mesajı görüntülenir. Sıcaklık +110°C'den (+230°F) yüksek olduğunda, yanıp sönen "Yüksek" kırmızı mesajı görüntülenir.  Dikkat Aşırı ısınma durumunda, mümkünse, soğutma sisteminin motor sıcaklığını düşürmesine izin vermek için düşük hızda sürülmesi önerilir. Trafik koşulları nedeniyle bu mümkün değilse, durun ve motoru kapatın. Motosiklet, motor aşırı ısındığında kullanılmaya devam edilirse ciddi hasar meydana gelebilir. Motor sıcaklığı normale döndüğünde, gösterge paneli göstergesini sık sık kontrol ederek sürüşe devam edin.
9	Yakıt seviyesi 2 modda mevcuttur: derecelendirilmiş çubuk veya km veya mil kaldı. "Ayarlar - Ekran" menüsündeki "Yakıt göstergesi" işlevi aracılığıyla ayarlamak mümkündür.  Not Yakıt azaldığında, ilgili gösterge kalan km veya mil moduna zorlanır.
10	DTC, EBC, DWC, ABS parametrelerinin o anda kullanılan Sürüş Modu ile ilişkili seviyelerle birlikte gösterilmesi.

Road Pro Infomode - navigasyon düğmeleri

Road Pro Infomode'daki navigasyon düğmeleri aşağıdaki gibi yönetilir:

- fonksiyon menüsünü açmak için  düğmesine kısa süreli basın;
- Bir sonraki Infomode'a gitmek için  düğmesine uzun süre basın.

Ralli Bilgi Modu



Şekil 88

Aşağıdaki tabloda Rally Infomode'da bulunan öğeler listelenmektedir.

Hayır.	Açıklama
1	Hız 5 oranında artırılmış olarak ve ayarlanan ölçüm birimiyle (km/sa veya mph) birlikte görüntülenir.
2	Sürüş Modu kullanımda
3	Dişli
4	Rev sayacı
5	Seyahat ustası
6	Saat "Ayarlar - Ekran" menüsündeki "Tarih ve saat" işlevi aracılığıyla ayarlamak mümkündür.
7	Motor Soğutma Sıvısı sıcaklığı (°C veya °F) Sıcaklık gösterge aralığı +40°C ila +110°C (+104°F÷ +230°F) arasındadır. Sıcaklık +40°C'den (+104°F) düşük olduğunda, "Düşük" mesajı görüntülenir. Sıcaklık +110°C'den (+230°F) yüksek olduğunda, yanıp sönen "Yüksek" kırmızı mesajı görüntülenir.  Dikkat Aşırı ısınma durumunda, mümkünse, soğutma sisteminin motor sıcaklığını düşürmesine izin vermek için düşük hızda sürülmesi önerilir. Trafik koşulları nedeniyle bu mümkün değilse, durun ve motoru kapatın. Motosiklet, motor aşırı ısındığında kullanılmaya devam edilirse ciddi hasar meydana gelebilir. Motor sıcaklığı normale döndüğünde, gösterge paneli göstergesini sık sık kontrol ederek sürüşe devam edin.

Hayır.	Açıklama
8	Yakıt seviyesi 2 modda mevcuttur: derecelendirilmiş çubuk veya km veya mil kaldı. "Ayarlar - Ekran" menüsündeki "Yakıt göstergesi" işlevi aracılığıyla ayarlamak mümkündür.  Not Yakıt azaldığında, ilgili gösterge kalan km veya mil moduna zorlanır.
9	Parametre menüsü ve hızlı seviye değişimi.
10	Kalıntı aralığı.

Rally Infomode - navigasyon düğmeleri

Rally Infomode'daki navigasyon düğmeleri aşağıdaki gibi yönetilir:

- fonksiyon menüsünü açmak için  düğmesine uzun süre basın;
- Yolculuk ana kontrollerini seçmek için   düğmelerine kısa süreli basın;
- Seçilen Trip ana kontrolünün etkileşimi için  düğmesine kısa basın;
- Parametre ve hızlı seviye değiştirme menüsünü açmak için  düğmesine uzun süre basın.
- Bir sonraki Infomode'a gitmek için  düğmesine uzun süre basın.

Sürüş Modu

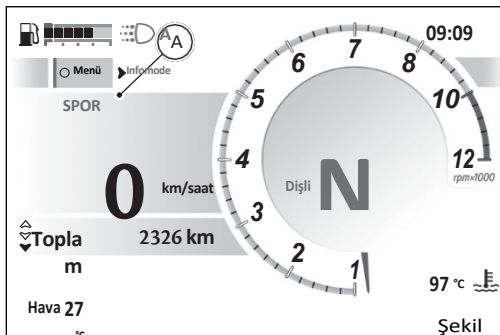
5 Sürüş Modu mevcuttur: Spor, Touring, Şehir içi, Enduro, Islak.

Etkin Sürüş Modunun adı hız göstergesinin (A) üzerinde görüntülenir (Road Infomode is örnekte gösterilmiştir).

Her Sürüş Modu, ilgili isim için farklı bir renkle ilişkilendirilmiştir.

Her Sürüş Modu ile ilişkili parametreler şunlardır: Güç Modu, ABS, DTC, DWC, EBC, DQS.

Her Sürüş Modu için "Ayarlar - Gelişmiş" menüsündeki "Sürüş Modu kurulumu" işlevini kullanarak parametreleri özelleştirmek mümkündür.

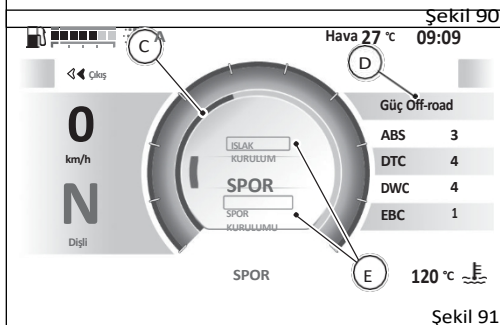
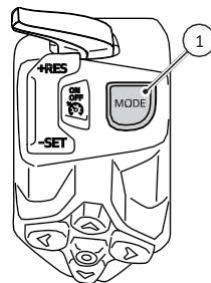


Sürüş Modunu Değiştirme

- MODE düğmesine (1) basın.
Ekranı, mevcut Sürüş Modlarını kaydırmanın ve parametrelerini ilgili ayarlarla birlikte görüntülemenin mümkün olduğu sayfa gösterilir.
- İstenen Sürüş Modunu kaydırmak ve seçmek için ▲ ▼ düğmelerini kullanın veya MODE düğmesine (1) kısaca basın.
- onaylamak için O düğmesine basın veya MODE düğmesini (1) basılı tutun: bu durumda, onaylama işlemi gri dairenin giderek dolmasıyla gösterilir (C).

Herhangi bir değişiklik yapmadan Sürüş Modu değiştirme işlevinden çıkmak için ◀ düğmesine basın. Birkaç saniye boyunca herhangi işlem yapılmazsa gösterge paneli Sürüş Modu değiştirme işlevinden çıkar.

Sürüş Modu değişikliği motosiklet dururken yapılırsa, seçilen Sürüş Modunun ayarına doğrudan erişmek için her Sürüş Modunun adının altında ilgili "SETUP" ögesi görüntülenir (D): bu durumda Sürüş Modunun adını ve göstergesini içeren ögeyi seçin



"SETUP" ve  düğmesine basın veya MODE düğmesini (1) uzun süre basılı tutun, ardından "Ayarlar - Gelişmiş" menüsündeki Sürüş Modu Kurulumu işlevine doğrudan erişebilirsiniz.

Yeni Sürüş Modu onaylanır onaylanmaz, gösterge paneli aşağıdaki koşulları kontrol eder:

- Gaz kelebeği kontrolü açıksa, "Gaz kelebeğini kapat" mesajı görüntülenir; yeni Sürüş Modu yalnızca gaz kelebeği kontrolü kapatıldığında ve ana ekran görüntülendiğinde onaylanır ve kaydedilir.
- Hız 5 Km/sa (3 mph) üzerindeyse, gaz kelebeği kontrolü kapalıysa, ancak frenler devredeyse, "Frenleri serbest bırakın" mesajı görüntülenir; yeni Sürüş Modu yalnızca frenler serbest bırakıldığında ve ana ekran görüntülendiğinde onaylanır ve kaydedilir.
- Önceden belirtilen koşulların her ikisi de , "Gaz kelebeğini kapatın ve frenleri bırakın" mesajı görüntülenir; yeni Sürüş Modu yalnızca 2 koşul gerektiği gibi olduğunda onaylanır ve kaydedilir ve ana ekran görüntülenir.

Sürüş Modu değişikliğini doğrulamak için gereken koşullardan herhangi biri yukarıda açıklananlardan birinin etkinleştirilmesinden sonraki 5 saniye içinde doğru değilse

koşullarında, prosedür iptal edilecek, gösterge paneli ana sayfayı görüntülemeye geri dönecek ve hiçbir ayar değiştirilmeyecektir.

Ducati, Sürüş Modu değişikliğinin motosiklet dururken yapılmasını önerir. Sürüş Modu modu sürüş sırasında değiştirilirse, çok dikkatli olun: bu durumda, Modunun düşük hızda değiştirilmesi önerilir.

Motor devir göstergesi

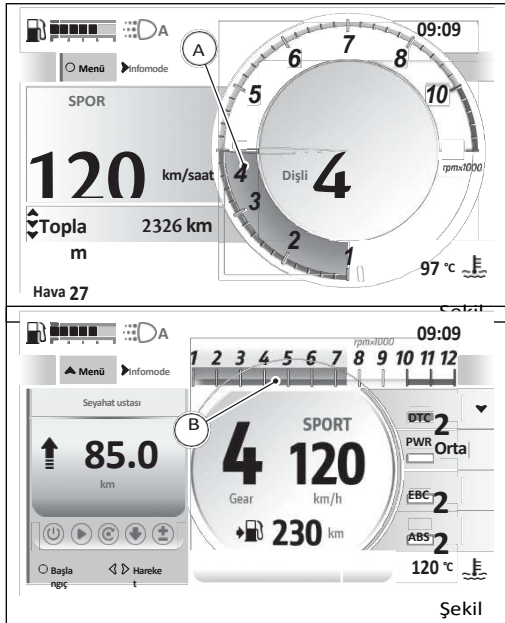
Motor devir sayısı aşağıdaki şekillerde gösterilir:

- Road ve Road Pro Infomode'da gri bir uyan (A) ile bir devir sayacı kullanarak;
- Rally Infomode'da dereceli ölçekli ve gri uyandırılmalı (B) bir devir sayacı kullanarak.

Kilometre sayacının ilk 1000 km'si 600 mil) boyunca (araç alıştırma süresi) veya ilk servise kadar, motor sıcaklığından bağımsız olarak sanal bir motor devri sınırlayıcısı 6000 dev/dak'ya ayarlanır ve ibre sarıya döndüğünde gösterilir.

Sanal sınırlayıcı ayrıca motor soğukken sürücüye daha düşük devirlerde sürüş yapmasını belirtmek ve tavsiye etmek için kullanılır. Sanal sınırlayıcı eşiği motor sıcaklığına göre değişir:

- Motor sıcaklığı 30 °C'nin (86 °F) altındaysa, devir sayacı 6.500 d/d'den sonra sarı renge döner; bu koşullar altında motor sınırlaması nominal değerden daha düşük bir eşikle müdahale eder.
- motor sıcaklığı 30 °C arasındaysa (86 °F) ve 60 °C'de (140 °F), devir sayacı 8.000 d/d'den sonra kehribar sarısı renge döner



Şekil

Bu koşullarda, motor devri sınırlaması nominal eşikten biraz daha düşük bir eşikle müdahale eder.

- motor sıcaklığı 60 °C'nin (140 °F) üzerindeyse, devir sayacı sarı renge dönmez.

Devir sınırlayıcı devreye (Aşırı devir) uyarı kırmızı yanıp sönmeye başlar.

İbre yeşile dönüp yanıp sönmeye başladığında gösterge paneli sürücüyü vites büyütmesi için uyarır.

Devir sayısı 1000 dev/dak'dan düşükse, iğne uyanışı görüntülenmez.

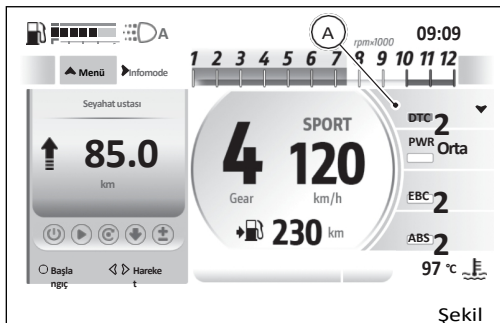
Parametre menüsü ve hızlı seviye değişimi

Bu fonksiyon sadece Rally Infomode'da mevcuttur ve parametreyi hızlı bir şekilde değiştirmenizi sağlar

Kullanılan Sürüş Modu ile ilişkili seviyeler.

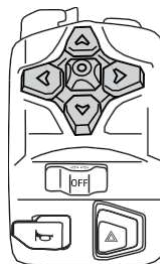
Ekranın sağ kısmında aşağıdaki parametreler ve seviyeleri gösterilir (A):

- DTC
- PWR (Güç modu)
- EBC
- ABS



Şekil

94



Şekil 95

Seviyenin değiştirilmesi

- Trip Master üzerindeki seçim etkinse, ♥ düğmesine uzun basın.
- Semboller (B) DTC seviyesinin sağ tarafında görüntülenir.
- ▲ ve ♥ düğmelerini kullanarak değiştirmek istediğiniz parametreyi seçebilirsiniz (örn. PWR).
- Seçilen parametreyi düzenlemek için ○ düğmesine basın. Seçilen parametre daha sonra ilgili renkle (C) vurgulanır.
- Seçilen parametre için mevcut seviyeleri kaydırmak ve seçmek için ▲ ve ♥ düğmelerini kullanın.
- İstenen seviye seçildikten sonra, onaylamak için ○ düğmesine basın.

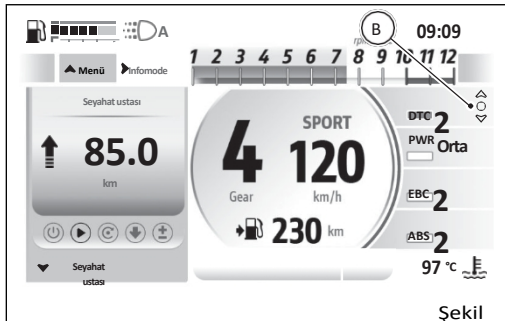
Yapılan değişiklikler kullanılmakta olan Sürüş Modu için kaydedilir.

Seviyelerin doğru seçimi ve dolayısıyla Sürüş Modlarını daha iyi özelleştirmek için "Ayarlar - Gelişmiş" menüsündeki "Sürüş Modu kurulumu" işlevine bakın.

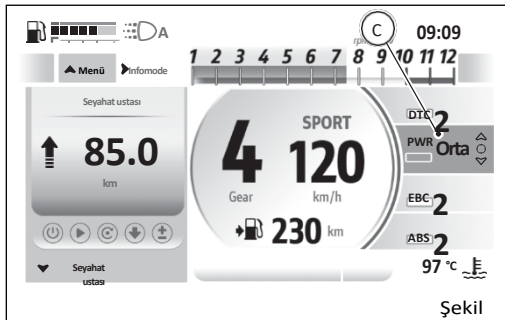


Not

Trip Master'ı seçmek için düğmeye uzun basın



Şekil
96



Şekil
97

Geçici ABS sistemi devre dışı bırakma

Dikkat

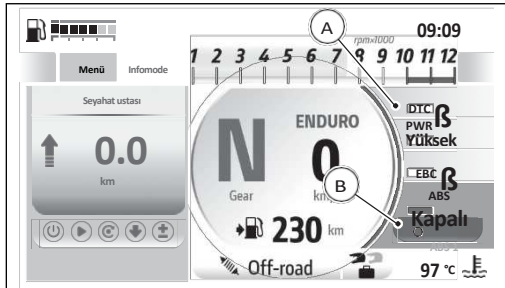
ABS devre dışı bırakılabilir.

Bu işlev Ralli Bilgi Modu içinde mevcuttur ve yalnızca Enduro Sürüş Modu ile kullanılabilir: ABS sisteminin devre dışı bırakılmasını ve yeniden etkinleştirilmesini sağlar.

ABS sistemi sadece motosiklet dururken devre dışı bırakılabilir. Sürüş sırasında ABS'yi devre dışı bırakmak mümkün değildir.

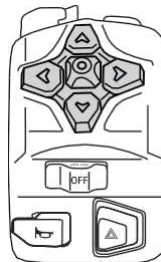
ABS, bir önceki kullanım sırasında devre dışı bırakılmış olsa bile, her anahtar açıldığında otomatik olarak yeniden etkinleştirilecektir.

- Trip Master'da seçim etkinse, parametreleri ve hızlı seviye değiştirme menüsünü (A) seçmek için ♥ düğmesine uzun basın.
- ABS parametresini seçmek için △ ve ♥ düğmelerini kullanın ve ○ düğmesine basın.
- "Kapalı" seviyesini seçmek için △ ve ♥ düğmelerini kullanın. Onaylamak için ○ düğmesine basın.
- İlgili pencere (B) görüntülenir.



Şekil

98



Şekil 99



Dikkat

ABS sistemi devre dışı olduğu sürece pencere (B) aktif kalacaktır. ABS sistemini 1. seviyede yeniden etkinleştirmek için  düğmesine basın.



Not

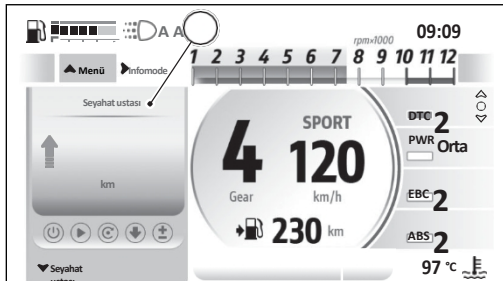
Hız 0 değilse, birkaç saniye boyunca "ABS Off with speed 0 only" (Sadece 0 hızda ABS Kapalı) uyarısı görüntülenir.

Seyahat ustası

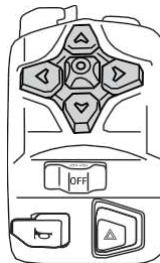
Bu fonksiyon Ralli Bilgi Modunda mevcuttur ve motosiklet tarafından kat edilen kısmi mesafeyi hesaplar. Yolculuk ana hesaplaması artan veya diferansiyel modda ayarlanabilir ve ayrıca geçici olarak durdurulabilir ve sıfırlanabilir.

Trip master hassasiyet seviyesi "Ayarlar - Ekran" menüsündeki "Trip master hassasiyeti" fonksiyonu aracılığıyla ayarlanabilir.

Parametreler ve hızlı seviye değiştirme menüsünde seçim etkinse, Trip master'ı (A) seçmek için ♥ düğmesine uzun basın.



Şekil
100



Şekil 101

Trip master seçildiğinde, aşağıdaki kontroller etkinleştirilir:

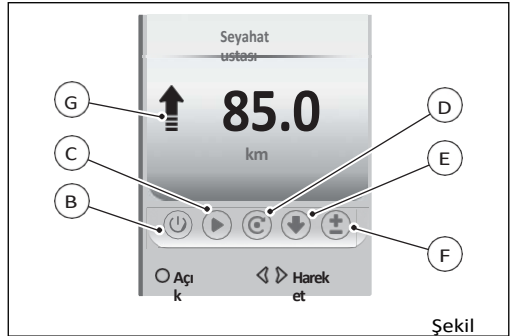
- Trip master'ı (B) etkinleştirmek veya devre dışı bırakmak için "Açık" veya "Kapalı". "Kapalı" olarak ayarlandığında, mesafe ölçer gri renkte görüntülenir; "Açık" olarak ayarlandığında, açık temada siyah, koyu temada beyaz renkte görüntülenir. Ekran teması "Ayarlar - Ekran" menüsündeki "Temalar" işlevi aracılığıyla ayarlanabilir.
- ► Mesafe hesaplamasını başlatmak veya durdurmak için oynatın veya || duraklatın (C).
- ↺ sayacı sıfırlamak için sıfırla (D). Sıfırlama yapıldığında, mesafe sayımı duraklatılır.
- ⬆ mesafe hesaplama modunu (E) değiştirmek için artımlı veya ⬇ diferansiyel.
- ± mesafe ölçeri (F) artırmak veya azaltmak için.

Sayaç km veya mil olarak görüntülenir ve ok (G) gidilen mesafe sayma modunu (artan veya diferansiyel) gösterir.

Bir kontrol seçildiğinde, kırmızı renkte görüntülenir. İstenen kontrolü seçmek için ⬅ ve ➡ düğmelerini kullanın.

Kumandayı etkinleştirmek için ⏻ düğmesine basın.

Diferansiyel modundaki sayaç 0,0 km veya mile ulaşırsa, Trip master sayımı duraklatılır.



Şekil
102

Ölçüm birimi, "Ayarlar - Ekran" menüsündeki "Birimler" işlevi kullanılarak değiştirilebilir.

Hız Sabitleyici

Cruise Control (CC) sürücüye sabit bir seyir hızını korumada yardımcı olur. Sistem, sistemin sınırları dahilinde hızlanarak ve frenlere etki ederek istenen seyir hızını korur. Bu özellik uzun otoyol yolculukları sırasında konforu artırır.

Hız Sabitleyici sadece Road ve Road Pro Infomode'da mevcuttur.



Dikkat

Hız Sabitleyici bir güvenlik sistemi değildir, ancak işlevi sürücünün sürüş konforunu artırmaktır. Sürücüye yardımcı olmak için tasarlanmıştır, ancak motosikleti sürerken sürücünün yerini almaz. Sürücü her zaman motosikletin kontrolünü sağlamaktan, doğru ve ihtiyatlı bir hızdan, öndeki araçla çevre koşullarına uygun güvenli bir mesafeden, sürüş yaptığı ülkedeki karayolu trafik kurallarına uymaktan ve ayrıca fren yaparak veya hızlanarak çarpışmaları önlemek için aktif olarak müdahale etmekten sorumludur. Sürücü sürüş sırasında her zaman çok yüksek bir konsantrasyon seviyesini korumalı ve her zaman iki elini de gidonun üzerinde tutmalıdır. Hız Sabitleyici otoyollarda veya ekspres yollarda kullanılmak üzere tasarlanmıştır. Şehir içi, dağ veya arazi kullanımı için tasarlanmamıştır. Hız Sabitleyicinin engebeli yollarda (suda kızaklama riskine yol açabilecek çakıllı veya ıslak asfalt koşullarında) veya kötü hava koşullarında (buz, kar, sis, yağmur, dolu) kullanılmaması önerilir. Bu gibi durumlarda, Hız işlevini düzgün bir şekilde yerine getirmesini ve doğru çalışmayabilir.

Ayrıca, Hız Sabitleyici fonksiyonunun aşağıdakilerle karakterize edilen karmaşık yol koşullarında kullanılmaması önerilir

çok virajlı yollar, otoyollara giriş veya çıkışlar, yol çalışması olan yollar.



Dikkat

Hız Sabitleyici bir güvenlik sistemi değildir. Bu nedenle sürücü, motosikletin maksimum kontrolünü sağlamak için her zaman iki elini de gidonun üzerinde tutmalıdır.

Hangi özellikler ayarlanabilir?

Hız Sabitleyici açıldığında, motosikletin mevcut hızı seyir hızı olarak ayarlanabilir ("Açma ve kapatma" paragrafına bakın). Sürüş sırasında seyir hızını değiştirebilir veya ayarını ("Hızın değiştirilmesi" ve "Hız kontrolünün durdurulması" paragraflarına bakın).

Açma ve kapama

Ducati Cruise Control sistemi araç hızını sadece 50 Km/saat (30 mph) ile 200 Km/saat (125 mph) arasında kontrol eder.



Dikkat

Hız Sabitleyici etkin olsa bile, sürücü her zaman hız sınırlarına ve daha genel olarak sürüş yaptığı ülkede yürürlükte olan karayolu trafik düzenlemelerine uymaktan ve motosikletin şeklinden sorumludur.

Gösterge panelindeki simge, kullanıcıyı sistem durumu ve mevcut ayar hakkında bilgilendirir.

CC'nin açılması

CC'yi açmak için AÇMA/KAPAMA düğmesine (C) basın.

Hızın kaydedilmesi ve kontrolün etkinleştirilmesi

Mevcut motosiklet hızını seyir hızınız olarak kaydetmek ve kumandayı etkinleştirmek için SET/- düğmesine (E) veya RES/+ (D) düğmesine basın. Kaydedilen hız ekranda gösterilir.

Hız Sabitleyici simgesi (A).

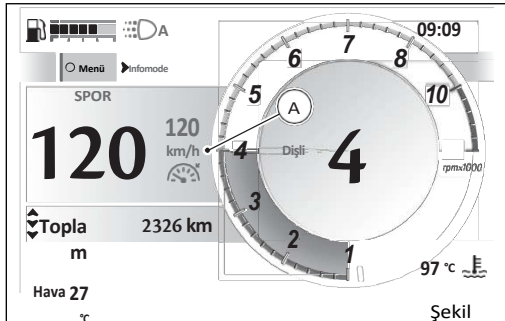
CC'nin kapatılması

Hız Sabitleme Kontrolünü kapatmak için AÇMA/KAPAMA düğmesine (C) basın. Hız Sabitleyici simgesi (A) kaybolur.

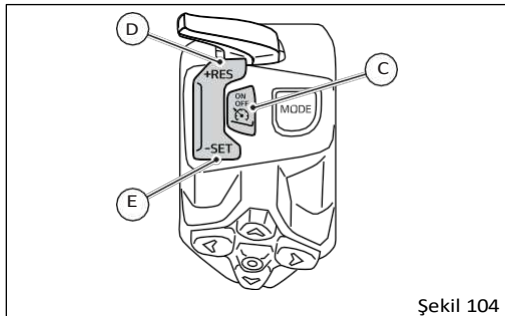
Simge (A)

Hız Sabitleyici simgesi şunlar :

- yeşil ve gri: sistem açık ancak hız kontrolü aktif değil. Kaydedilmiş bir hız yoksa, çizgiler gösterilir; aksi takdirde, kaydedilen son seyir hızı gösterilir;
- yeşil: sistem açık ve hız kontrolü aktif;
- sarı: sistem sürücüdenden derhal harekete geçmesini ister;



Şekil 103



Şekil 104

- kırmızı: sistemde hata var. Hız kontrolü etkin değil.

Seyir hızının değiştirilmesi

Hızı 1 km/s'lik adımlarla artırmak veya azaltmak için, istenen seyir hızına ulaşana kadar sırasıyla RES/+ (D) veya SET/- (E) düğmesine basın.

Hızı hızlı bir şekilde artırmak veya azaltmak için, istenen seyir hızına ulaşana kadar sırasıyla RES/+ (D) veya SET/- (E) düğmelerini basılı tutun.

Hız kontrolünün durdurulması

Gereklilik: Hız Sabitleyici açık olmalıdır.

Sürüş sırasında hız kontrolünün durdurulması

Hız kontrolünü aşağıdaki şekilde durdurabilirsiniz:

- manuel fren yaparak.

Ayrıca, aşağıdaki olaylardan biri meydana gelirse hız kontrolü kesilir:

- debriyaj kolu uzun süre çekilirse;
- ise;
- Uzun süreli ABS veya tork kontrol sistemi müdahalesi durumunda.

Bu durumda, Hız simgesindeki seyir hızı griye döner. Sistem çalışma koşulları doğrulanırsa, RES/+ (D) veya SET/- (E) düğmesine basılarak hız kontrolü yeniden etkinleştirilebilir. RES/+ (D) düğmesine basılırsa, ayarlanan seyir hızı kaydedilen son hızdır. SET/- (E) düğmesine basılırsa, ayarlanan seyir hızı geçerli hızdır.



Dikkat

Mevcut yol, trafik ve hava koşulları buna izin vermiyorsa, kumandayı önceden kaydedilmiş seyir hızıyla yeniden etkinleştirmeyin. Buna uyulmaması kaza riskini artıracaktır.

Geçersiz kılma

Hız Sabitleyiciyi kullanırken manuel olarak hızlanmak mümkündür: bu aşamada Hız Sabitleyici motosikletin hızını kontrol etmeyi geçici olarak durdurur. Gaz kelebeği serbest bırakıldığında, Hız Sabitleyici hız ayarını otonom olarak devam ettirecektir.



Dikkat

Sürücü her zaman hız sınırlarına ve daha genel olarak sürüş yaptığı ülkede yürürlükte olan karayolu trafik düzenlemelerine ve motosikletin şeklinden sorumludur.



Not

Hız Sabitleyici açıkken DQS kullanarak vites küçültmek mümkün değildir.

Arızalar

Hatalar veya arızalar varsa, Hız Sabitleyici simgesi kırmızıya döner (B) . Bu durumda, aşağıdaki şekilde devam edin:

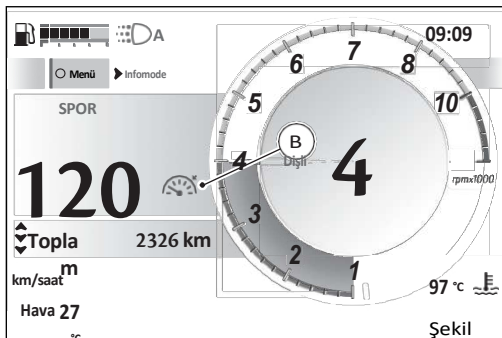
1. kontağı kapatıp tekrar açın.



Not

Bu işlemi sadece motosiklet dururken ve güvenli koşullarda gerçekleştirin;

2. simgesi ilk işlemten sonra kırmızı kalırsa, bir Ducati yetkili servis merkeziyle iletişime geçin.



Fonksiyon menüsü

Bu menü (A) etkinleştirilebilen ve aşağıdaki alt menülerde gruplandırılmış bir dizi işlev içerir:

- Benim Sürüşüm
- Akıllı özellikler (Bluetooth cihazı yoksa gri bağlı)
- Ayarlar (hız 5 km/saatten yüksekse gri (3 mph))

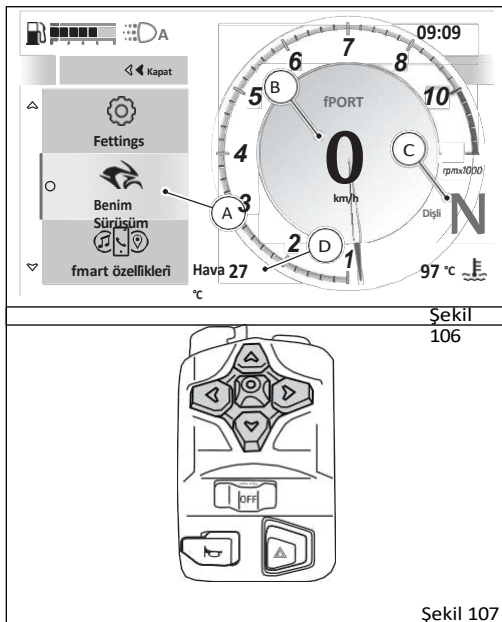
Menüye erişmek için:

- Road and Road Pro Infomode'da  düğmesine basın.
- Ralli Bilgi Modunda,  düğmesini uzun süre basılı tutun.

Fonksiyon menüsünün açılması, örneğin Yol Bilgi Modunda hız, vites ve hava sıcaklığını sırasıyla (B), (C) ve (D) konumlarına taşıyarak bazı arayüz öğelerinin düzenini değiştirir.

Alt menülerde gezinme sırasında, bir önceki menü seviyesine dönmek için  düğmesine kısa süreli basın. Fonksiyon menüsü  düğmesine uzun süre basılı tutularak kapatılabilir.

Yolculuğum alt menüsü aşağıdaki işlevleri içerir



- Binicilik Bilgileri (tüm gezi bilgilerini içerir)
- Infomode değişikliği (Infomode'un seçilmesini sağlar)
- Tur (tur zamanlarının kaydedilmesini sağlar)
- Isıtılmalı el tutamakları (el tutamaklarının ısıtma seviyesinin ayarlanmasını sağlar)

Akıllı özellikler alt menüsü, bilgi-eğlence sistemi ve bağlı Bluetooth cihazlarıyla ilgili aşağıdaki işlevleri içerir:

- Navigator (adım adım navigasyonun etkinleştirilmesini ve yönetilmesini sağlar)
- Telefon (son 7 alınan, yapılan veya cevapsız aramayı görüntülemeyi sağlar)
- Müzik (çaların etkinleştirilmesini ve yönetilmesini sağlar)
- Cihaz durumu (bağlı Bluetooth cihazları hakkında bilgi sağlar)

Ayarlar alt menüsü bazı araç fonksiyonlarının etkinleştirilmesini, devre dışı bırakılmasını ve ayarlanmasını sağlar. "Ayarlar" bölümüne bakınız.

Benim Sürüşüm - Sürüş Bilgileri

Bu menü, iki gruba ayrılmış yolculuk bilgileriyle ilgili tüm sayaçları içerir: "Genel bilgi" ve "Yolculuk bilgisi". Yolculuk bilgilerinin ölçü birimi, "Ayarlar - Ayarlar" bölümündeki "Birimler" işlevi kullanılarak

Ekran" menüsü.
değiştirilebilir.

"Sürüşüm - Sürüş Bilgileri" menüsüne erişmek için:

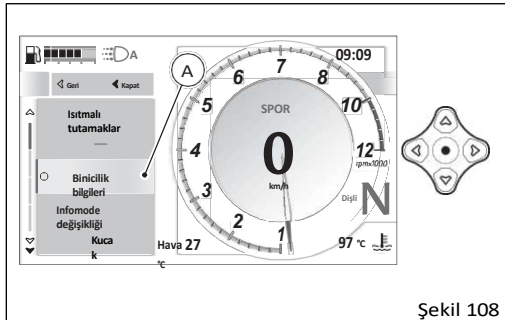
- Fonksiyon menüsünü açın.
- "Sürüşüm" ögesini seçmek için  ve  düğmelerini kullanın ve  düğmesine basın.
- "Sürüş Bilgisi" ögesini (A) seçin ve  düğmesine basın.

Bilgiler "Genel bilgi" (B) ve "Yolculuk bilgisi" gruplarına ayrılmış olarak görüntülenir ve bilgilerin sırasının değiştirilmesine olanak "Bilgi sırasını değiştir" ögesi de görüntülenir.

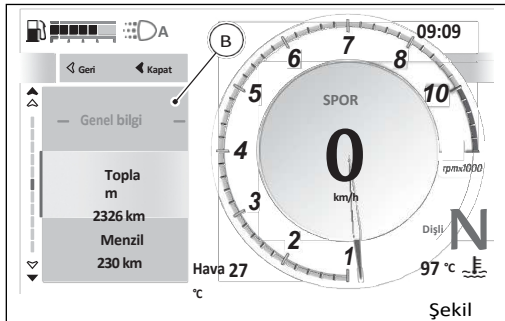
Düğmeye kısa süre basın  önceki menü seviyesine dönmek için veya düğmesine uzun basın  fonksiyon menüsünü

kapatmak için.

Aşağıdaki tabloda mevcut bilgiler listelenmektedir.



Şekil 108



Şekil
109

Genel Bilgiler

İsim	Açıklama	Ölçüm birimleri / format
Toplam	Toplam kilometre sayacı	km, mil
Menzil	Artık aralık yalnızca "Ayarlar - Ekran" menüsündeki "Yakıt göstergesi" işlevi kullanılarak yakıt seviyesi görüntüleme modu "Seviye" olarak ayarlanmışsa görünür.	km, mil
Tüketim	Anlık yakıt tüketimi	L/100, km/l, mpg Birleşik Krallık, mpg ABD
Ön lastik	Ön lastik basıncı (aksesuar, yalnızca lastik basınç sensörü takılıysa görünür)	bar, psi, kPa
Arka lastik	Arka lastik basıncı (aksesuar, yalnızca lastik basınç sensörü takılıysa görünür)	bar, psi, kPa

Gezi bilgileri

İsim	Açıklama	Ölçüm birimleri / format
Yolculuk 1	Kısmi kilometre 1	km, mil
Ø tüketim 1	Ortalama tüketim 1	L/100, km/l, mpg Birleşik Krallık, mpg ABD
Ø hız 1	Ortalama hız 1	km/h, mph
1 kez yolculuk	Seyahat süresi 1	hhh:mm
Gezi 2	Kısmi kilometre 2	km, mil

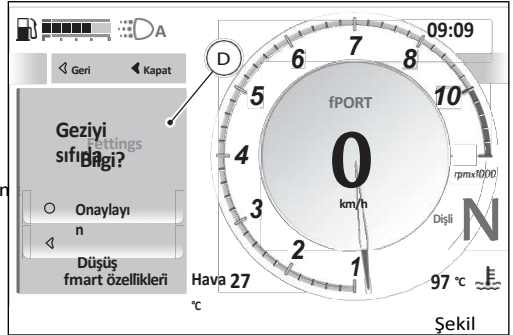
Trip 1 bilgilerini sıfırlama

"Yolculuk 1", "Ø tüketim 1", "Ø hız 1" ve "Yolculuk 1 süresi" bilgileri, "Sürüşüm - Sürüş Bilgileri" menüsünde görüntülenirken şu tuşa basılarak sıfırlanabilir

düğmesi seçildiğinde **D** : ekranda şu gösterilir "Yolculuk bilgilerini sıfırla?" (D).

Onaylamak için **O** düğmesine basın. Onaylamak için **K** düğmesi iptal et.

Trip 1 bilgisi sıfırlandığında, ona referans veren tüm sayaçlar da sıfırlanır.



Şekil

110

Yol Bilgi Modu içinde Sürüş Bilgileri

Yol Bilgi Modunda aynı bilgiler hız göstergesinin (C) altında gösterilir. Düğmeleri kullanın

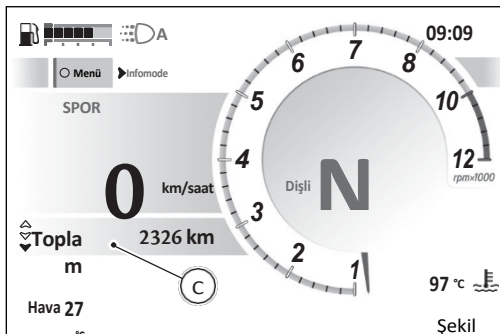
▲ ve ▼ adreslerini kullanarak mevcut tüm bilgiler arasında gezin.

Yol Bilgi Modunda, "Sürüşüm - Sürüş Bilgileri" menüsüne doğrudan düğmeye uzun basarak erişilebilir ▼ .

Bilgi sırasının değiştirilmesi

"Ayarlar - Ekran" menüsündeki "Sürüş bilgisi sırası" işlevi aracılığıyla bilgilerin sırasını değiştirmek mümkündür.

Bu işleve doğrudan erişmek için, "Sürüşüm - Sürüş Bilgileri" menüsünden ▲ ve ▼ düğmelerini kullanarak "Bilgi sırasını değiştir" öğesini seçin ve O düğmesine basın.



111

Aracım - Infomode değişikliği

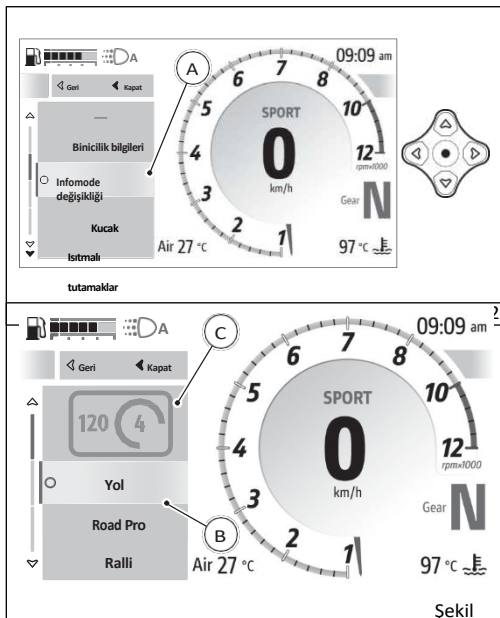
Bu işlev, üç seçenek arasından seçim yaparak Infomode'un değiştirilmesini sağlar: Yol, Yol Pro, Ralli. Ayrıca ► düğmesine uzun basarak Infomode'u değiştirebilirsiniz, "Infomode" bölümüne bakın.

Bu işlevi açmak için:

- Fonksiyon menüsünü açın.
- "Sürüşüm" öğesini seçmek için ▲ ve ▼ düğmelerini kullanın ve ○ düğmesine basın.
- "Infomode change" öğesini (A) seçin ve ○ düğmesine basın.

Seçilen Infomode'un (C) önizlemesi ile birlikte Infomode'ların listelendiği pencere (B) görüntülenir. İstenen öğeyi seçmek için ▲ ve ▼ düğmelerini kullanın ve onaylamak için ○ düğmesine basın.

Bir önceki menü seviyesine dönmek için ◀ düğmesine kısa süreli basın veya fonksiyon menüsünü kapatmak için ▶ düğmesine uzun süreli basın.

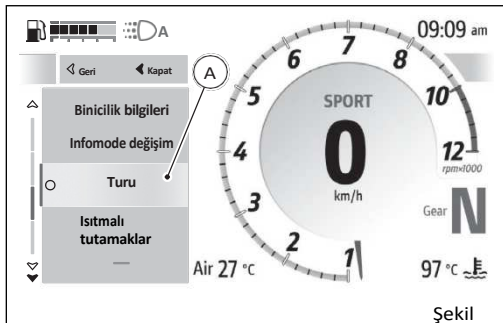


Aracım - Tur

Bu işlev tur sürelerinin kaydedilmesini sağlar ve yalnızca Yol ve Yol Pro Bilgi Modunda kullanılabilir.

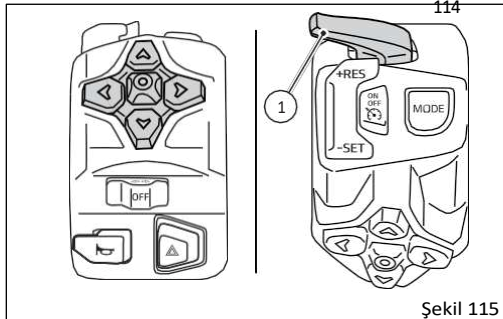
Bu işlevi açmak için:

- Fonksiyon menüsünü açın.
- "Sürüşüm" ögesini seçmek için  ve  düğmelerini kullanın ve  düğmesine basın.
- "Tur" ögesini (A) seçin ve  düğmesine basın.



Şekil

114



Şekil 115

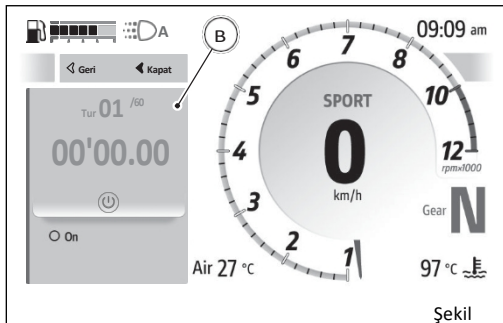
Pencere (B) görüntülenir:

- İşlev devre dışı bırakılırsa, kronometre ve mevcut turların göstergesi gri (C) görüntülenir ve "Açık" (D) metni gösterilir: düğmesine basın işlevi etkinleştirmek için.
- İşlev etkinleştirilmişse, kronometre ve mevcut turların göstergesi açık temada siyah (E), koyu temada beyaz renkte görüntülenir. "Kapalı" (F) metni de görüntülenir: işlevi devre dışı bırakmak için düğmesine basın.

Fonksiyon etkinleştirildiğinde, sembol (G) kronometreyi başlatmak/durdurmak için flaş düğmesinin (1) kullanılması gerektiğini gösterir: flaş düğmesine ilk basıldığında, kronometre 1 saniye boyunca yanıp söner.

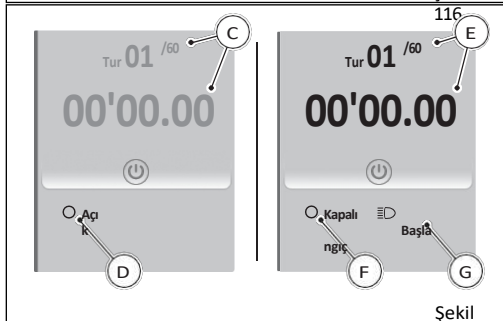
Ardından, flaş düğmesine (1) her basıldığında, kronometre 1 saniye boyunca yanıp sönerken henüz tamamlanan süreyi gösterir ve devam eden süreyi göstermek için geri döner. Geçerli tur sayısı kronometrenin üzerinde gösterilir: maksimum 60 tur kaydedilebilir.

Yeni tamamlanan süre o ana kadar kaydedilenler arasında en iyisiyse, kronometre yeni kaydedilen süreyi 1 saniye boyunca yanıp sönerken ve 5 saniye daha sabit olarak gösterir, ardından geri döner



Şekil

116



Şekil

117

mevcut turun zamanını görüntülemek ve tur sayısını güncellemek için. 60. tura ulaşıldığında, "Dolu" mesajı görüntülenir ve yeni zamanların kaydedilmesi mümkün değildir: bu durumda, yenilerini kaydetmek için kaydedilen turları silin.

"Ayarlar - Araç" menüsündeki "Tur" işlevini kullanmak için:

- işlevi etkinleştirin veya devre dışı bırakın;
- kaydedilen tur verilerini görüntüleyin;
- kaydedilen verileri silin.

Gösterge paneli aşağıdaki durumlarda kronometreyi sıfırlayarak tur kaydını durdurur:

- İlk tur başlangıcından itibaren 5 saniye sonra motosiklet hızı 0'a eşitse.
- Tur kaydı sırasında motosiklet hızı 5 saniyeden uzun süreyle 5 km/saat (3 mph) altına düşerse.
- Motor kapatılırsa.

Her tur için aşağıdaki veriler kaydedilir:

- Zaman
- Ulaşılan maksimum hız
- Ulaşılan maksimum RPM



Not

Kronometre sadece motosiklet hızı 5 km/sa (3 mph) üzerindeyken çalıştırılabilir.



Not

Tur kaydı sırasında kronometreyi başlatmak/durdurmak için flaş düğmesine (6) , 5 saniye içinde başka herhangi bir düğmeye basılması gösterge paneli tarafından dikkate alınmayacaktır.

Bir önceki menü seviyesine dönmek için  düğmesine kısa süreli basın veya fonksiyon menüsünü kapatmak için  düğmesine uzun süreli basın.

Sürüşüm - Isıtmalı el tutamakları (varsa)

Bu işlev yalnızca ısıtmalı el **tutamakları** takılıysa kullanılabilir ve el tutamaklarının ısıtmasını etkinleştirmenize ve ayarlamanıza olanak tanır.

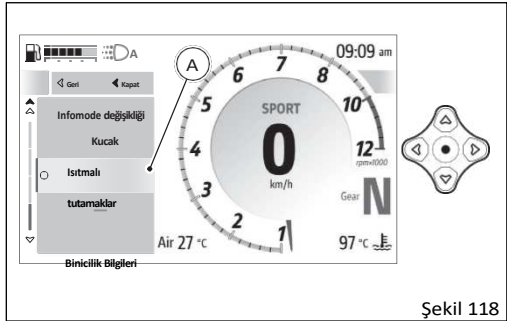
Bu işlevi açmak için:

- Fonksiyon menüsünü açın.
- "Sürüşüm" öğesini seçmek için **▲** ve **▼** düğmelerini kullanın ve **○** düğmesine basın.
- "Isıtmalı tutamaklar" öğesini (A) seçin ve **○** düğmesine basın.

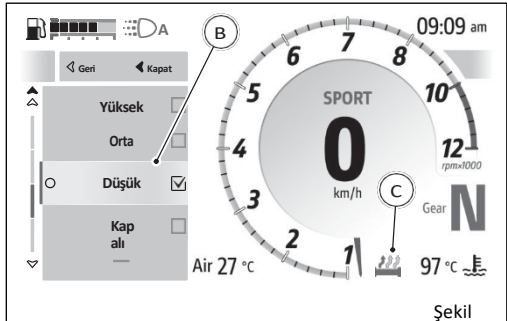
Mevcut 4 ısıtma seviyesinin listelendiği pencere (B) görüntülenir: Yüksek, Orta, Düşük ve Kapalı. Mevcut seviyeler arasında gezinmek için **▲** **▼** düğmelerini kullanın. düğmesine basın **○** Seçilen seviyeyi onaylamak için.

Bir önceki menü seviyesine dönmek için **◀** düğmesine kısa süreli basın veya fonksiyon menüsünü kapatmak için **▶** düğmesine uzun süreli basın.

Her seviye, ısıtma kapalıyken gri renkte bir simge (C) ile ilişkilendirilir. Isıtma etkinleştirildiğinde, ekran açık temada ise simge siyaha, koyu temada ise beyaza döner. Ekran teması "Ayarlar - Ekran" menüsündeki "Temalar" işlevi kullanılarak değiştirilebilir.



Şekil 118



Şekil
119

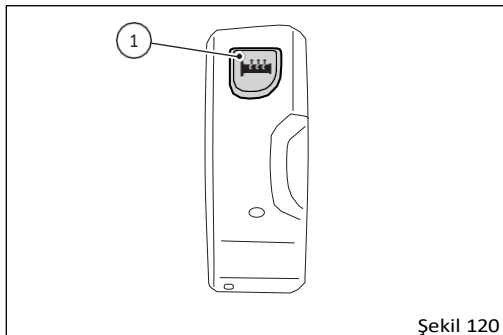


Not

Isıtmalı elciklerin fiilen açılması (ısıtılması) sadece motor çalıştırıldığında ve belirli bir motor devrine ulaşıldığında ve bu değer korunduğunda gerçekleşir: ısıtma gücü 2.000 dev/dak'ya %50 ile sınırlıdır.

Isıtmalı el tutamakları düğme (1) kullanılarak ayarlanabilir. Isıtmalı el tutamakları simgesini büyük modda görüntülemek için düğmeye (1) basın: düğmeye her basıldığında sembol (C) üzerindeki oklarla gösterilen yüksek, orta, düşük ve kapalı seviyeleri arasında geçiş yapılır.

Ayarlanan seviyeyi onaylamak için düğmeye (1) 3 saniye boyunca basmayın: ısıtmalı el tutamakları simgesi daha sonra küçük modda (C) görüntülenir.



Şekil 120

Akıllı özellikler - Navigatör (varsa) Bu işlev yalnızca Bluetooth kontrol ünitesi takılmışsa ve Turn by turn navigasyon lisansı etkinleştirilmişse kullanılabilir.

"Turn by turn" bir sonraki manevrayı gösteren navigasyon bilgilerini görüntüler. Ek rota bilgileri, trafik bilgileri ve gecikmeler de görüntülenir. Yüklü yazılımın sürümüne bağlı olarak ek bilgiler mevcut olabilir. Ducati motosikletlerinin kalite ve güvenlik standartları sürekli olarak güncellenmekte ve bunun sonucunda yeni yazılım çözümleri geliştirilmektedir. Bu nedenle, bu kılavuzda yer alan bilgiler baskıya hazırlandığı sırada güncellenmiştir.

"Turn by Turn" fonksiyonlarına erişmek aşağıdakiler gereklidir:

- veri ağı bağlantısı olan uyumlu bir akıllı telefona (dahil değildir) sahip olmak (veri trafiği müşteriden ücretlendirilir);
- bir Bluetooth cihazına (aksesuar) sahip olun;
- Ducati'nin doğru çalışmayı garanti ettiği bilgi-eğlence sistemi ile uyumlu kulaklıklara sahip olun (birlikte);
- Ducati Link'i yükleyin (mağazalardan ücretsiz indirin);

- Turn By Turn navigasyon lisansına (dahil değildir) sahip olun.

Turn by Turn navigasyon lisansı en fazla beş cihaza yüklenebilir ve motosiklete bağlanan son telefon aktif bir lisansa sahip olacaktır. Turn by Turn navigasyon lisansı motosikletin bireysel VIN'ine bağlıdır.



Önemli

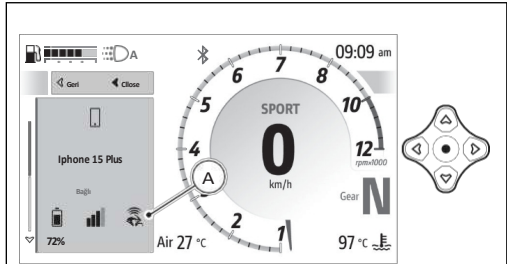
Müşteri bu hizmeti AB'de ve Çin, Güney Kore ve Japonya hariç tüm dünyada kullanabilecek. Her durumda, haritaların kullanılabilirliğinde değişiklikler veya sınırlamalar olabilir. Harita kullanılabilirliğinin bölgesel alanları hakkında güncel bilgiler için Ducati Servisleri ile iletişime geçin. Ducati en popüler ve yeni akıllı telefonların çoğunu test etmiştir; ancak telefon üreticilerinin işletim sistemleri ve teknolojik seçimleri Ducati'nin kontrolü altında değildir. Bu nedenle, piyasadaki tüm telefonlarda ve bunların yazılım ve donanım yazılımlarında çalışmayı garanti etmek mümkün değildir. Uyumlu akıllı telefonları ve işletim sistemlerini kontrol etmek için Ducati web sitesini ziyaret edin.

Fonksiyon, yalnızca aşağıdakilere uyulduğunda "Akıllı özellikler" menüsünde görünür:

- akıllı telefonu daha önce Bluetooth aracılığıyla gösterge paneliyle eşleştirdiyse;
- Akıllı telefonunuzda Bluetooth bağlantısının etkin olması;
- eşleştirilmiş akıllı telefonun bağlı olması.
- Ducati Link işlevi akıllı telefonda etkinleştirilmelidir. Başarılı bağlantı, Ducati Link simgesinin varlığı ile gösterilir (A) "Akıllı özellikler" menüsündeki "Cihaz durumu" işlevi içinde.

Fonksiyonu başlatmak için:

- Fonksiyon menüsünü açın.
- "Akıllı özellikler" ögesini seçmek için  ve  düğmelerini kullanın ve  düğmesine basın.
- "Navigator" (B) ögesini seçin ve  düğmesine basın.



Şekil



Şekil



Not

Akıllı telefon Bluetooth ile bağlanmamışsa ve/veya Ducati Link uygulaması ile bağlantı başlatılmamışsa "Turn by turn" ögesi gri görüntülenir. Navigatörün, menü kapalıyken veya diğer menü bölümlerinde her zaman görülebilen kompakt bir versiyonu da mevcuttur. Genişletilmiş görünümü geri yüklemek için, işlevi başlatmakla aynı adımları izleyin.

Alt menü görüntülenir ve aşağıdaki öğeleri içerir:

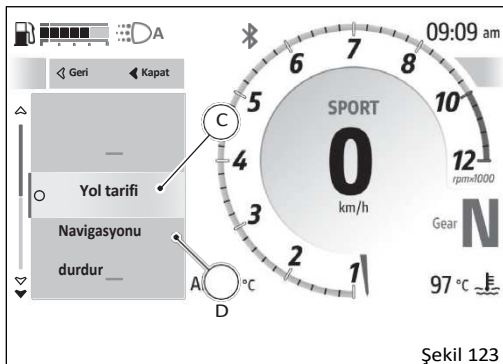
- "Yönler" (C), yönlerin görüntüleneceği modu ayarlamayı sağlar.
- "Navigasyonu durdur" (D) mevcut navigasyonu durdurmanızı sağlar.

İstenen öğeyi seçmek için  ve  düğmelerini kullanın. Onaylamak için  düğmesine basın.



Favori adresler, yeni bir varış noktası girme ve rota ayarları doğrudan Ducati Link uygulaması tarafından yönetilir.

Ducati Link uygulamasında belirtilenlere bakın.



Şekil 123

Rotayı sil

Bu işlev, devam etmekte olan navigasyonu durdurmanızı sağlar.

"Güzergah silinsin mi?" görüntülenir, onaylamak için ☐ düğmesine basın veya ☐ düğmesine ☐ basın iptal etmek için.

Durdurma onaylanırsa, navigasyon kesilir ve gösterge paneli navigasyon başlatılmadan önce ayarlanan ana ekrana döner.



Şekil

125

Akıllı özellikler - Telefon (varsa)

Bu işlev yalnızca Bluetooth kontrol ünitesi takılıysa ve yalnızca Road ve Road Pro Infomode'larda "Akıllı özellikler" menüsünde kullanılabilir: son 7 cevapsız, yapılan veya alınan aramaların listesini görüntülemeyi sağlar ve yalnızca Bluetooth aracılığıyla bir akıllı telefon bağlanmıyorsa seçilebilir.

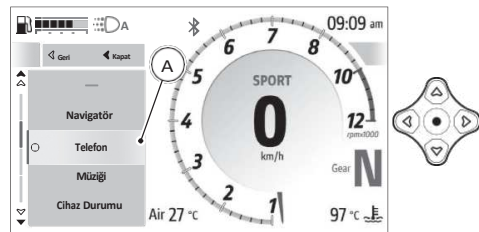
Bluetooth cihazlarını eşleştirmek için "Ayarlar - Cihazlar" menüsündeki "Bluetooth" işlevini kullanın.

Bu işlevi açmak için:

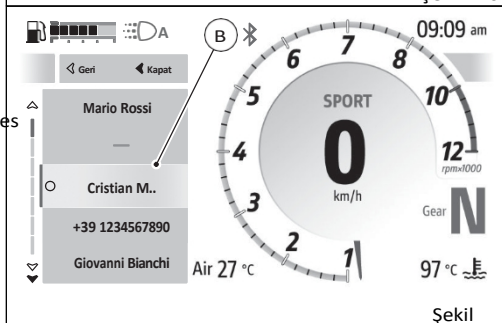
- Fonksiyon menüsünü açın.
- "Akıllı özellikler" öğesini seçmek için  ve  düğmelerini kullanın ve  düğmesine basın.
- "Telefon" öğesini (A) seçin ve  düğmesine basın.
- "Son aramalar" öğesini seçin ve  tuşuna basın.

Yapılan, alınan veya cevapsız bırakılan son 7 aramanın listesi (B) görüntülenir. Son aramalar arasında bir numara veya kişi birkaç kez mevcutsa, bu yalnızca bir kez görüntülenir.

Listedeki aramalar arasında için   tuşlarını kullanınız. Listede seçilen numarayı veya telefon kişisini aramak için  düğmesine basın.



Şekil 126



Şekil
127



Not

Liste hiçbir çağrı içermiyorsa "Boş" görüntülenir.



Dikkat

Ducati en popüler ve yeni akıllı telefonların çoğunu test etmiştir; ancak telefon üreticilerinin işletim sistemleri ve teknolojik seçimleri Ducati'nin kontrolü altında değildir. Bu nedenle, piyasadaki tüm telefonlarda ve bunların yazılım ve donanım yazılımlarında çalışmayı garanti etmek mümkün değildir. Uyumlu akıllı telefonları ve işletim sistemlerini kontrol etmek için Ducati web sitesini ziyaret edin.

Çağrı devam ediyor

Bir arama devam ederken, telefon kişinin adı veya numarasının yanı sıra "Aramayı sonlandır" (C) öğesini içeren bir pencere gösterilir. Aramayı sonlandırmak için ♥ tuşunu uzun süre basılı tutun.

Arama sırasında, ⏏ düğmesini basılı tutarak ana sayfadaki diğer menülere erişmek için arama ekranından çıkmak mümkündür. Aramanın devam ettiğini göstermek için mavi telefon simgesi (D) de etkinleştirilir.

Devam eden arama penceresine dönmek için "Akıllı özellikler" menüsünden "Telefon" öğesini seçin ve ○.



Not

Bir arama sırasında müzik çalar duraklatılacaktır.

Gelen arama

Bir çağrı alındığında, arayanın adı veya numarası ile "Kabul Et" ve "Reddet" (E) öğelerinin bulunduğu bir pencere görüntülenir: çağrıyı kabul etmek için düğmesine basın

○, çağrıyı reddetmek için ♥ düğmesine basın.



Şekil 128



Şekil 129

Geri arayın

Bir aramanın sonunda veya gelen bir aramayı reddettikten sonra, telefon kişinin adının veya numarasının ve "Kabul Et" ve Reddet" öğelerinin (F) bulunduğu pencere birkaç saniye görüntülenecektir: aramayı başlatmak için O düğmesine basın, aramayı reddetmek için reddetmek için.

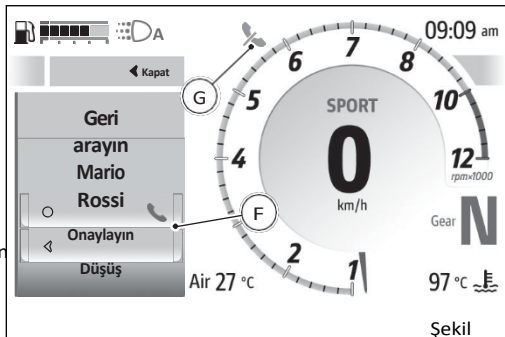
Cevapsız arama

Cevapsız arama durumunda, ekranda şu simge görüntülenir (G) 60 saniye boyunca, ilk 3 saniye yanıp söner.



Not

Cevapsız aramaların sayısı görüntülenmez.



Şekil
130

Akıllı özellikler - Müzik (varsa) Bu işlev yalnızca Bluetooth kontrol ünitesi takılıysa kullanılabilir ve "Akıllı özellikler" menüsünde bulunabilir: etkinleştirmeyi sağlar, Müzik çaları devre dışı bırakma ve yönetme ve yalnızca Bluetooth aracılığıyla bir akıllı telefon bağlandığında seçilebilir. Bluetooth cihazlarını eşleştirmek için "Ayarlar - Cihazlar" menüsündeki "Bluetooth" işlevini kullanın.

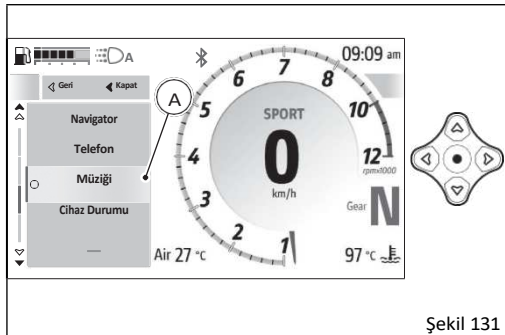
Bu işlevi açmak için:

- Fonksiyon menüsünü açın.
- "Akıllı özellikler" öğesini seçmek için ▲ ve ▼ düğmelerini kullanın ve O düğmesine basın.
- "Müzik" öğesini (A) seçin ve O düğmesine basın.



Not

Müzik, Bluetooth üzerinden bağlanan akıllı telefonda çalınır. Sürücü ve yolcu interkomları da gösterge paneline bağlıysa, müzik interkomlar aracılığıyla çalınır.



Şekil 131



Dikkat

Ducati en popüler ve yeni akıllı telefonların çoğunu test etmiştir; ancak telefon üreticilerinin işletim sistemleri ve teknolojik seçimleri Ducati'nin kontrolü altında değildir. Bu nedenle, piyasadaki tüm telefonlarda ve bunların yazılım ve donanım yazılımlarında çalışmayı garanti etmek mümkün değildir. Uyumlu akıllı telefonları ve işletim sistemlerini kontrol etmek için Ducati web sitesini ziyaret edin.

Müzik çalar kontrollerini ve geçerli parçanın başlığını gösteren oynatıcı penceresi (B) görüntülenir: başlık mevcut değilse, "değil" .

◀▶ düğmelerine basarak aşağıdaki kontrolleri kaydırmak ve seçmek mümkündür; seçilen kontrolü etkinleştirmek için (ses seviyesi hariç) O düğmesine basın:

- ⏮ önceki parça
- ▶ oyna veya || duraklat
- ■ dur
- 🔊 hacim
- ⏭ sonraki parça

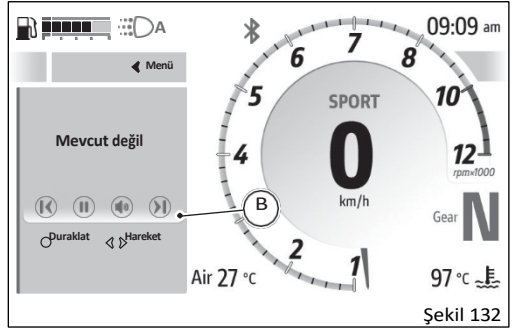
Müzik çalar duraklatıldığında, şarkı başlığı gri renkte görüntülenir.

Ses seviyesi ayarı

Kontrol 🔊 (ses seviyesi) seçildiğinde, düğmeleri kullanarak ses seviyesini ayarlamak mümkündür



Müzik çalar penceresini kapatmak için ◀ düğmesini uzun süre basılı tutun.



Şekil 132

Akıllı özellikler - Cihazların durumu (varsa)

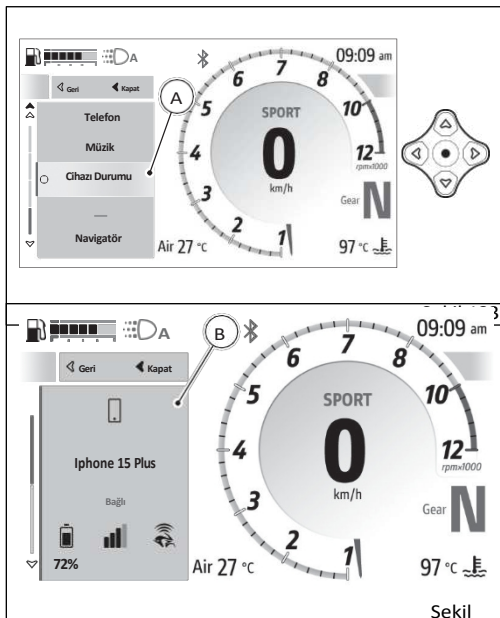
Bu özellik yalnızca Bluetooth kontrol ünitesi takılıysa kullanılabilir ve "Akıllı özellikler" menüsünde yer alır: eşleştirilmiş Bluetooth cihazlarının durumuyla bilgileri görüntüler (bağlı veya bağlı değil).

Bu işlevi açmak için:

- Fonksiyon menüsünü açın.
- "Akıllı özellikler" öğesini seçmek için  ve  düğmelerini kullanın ve  düğmesine basın.
- "Cihaz durumu" öğesini (A) seçin ve  düğmesine

Pencere (B) görüntülenir ve pil seviyesi, akıllı telefon ağının sinyal gücü, Ducati Link uygulamasına bağlantı vb. gibi bilgileri gösterir.

Eşleştirilmiş ancak o gösterge paneline bağlı olmayan cihazlar gri renktedir.



Şekil
134

Ayarlar

Bu menü etkinleştirmeyi, devre dışı bırakmayı ve ayarlama bazı motosiklet fonksiyonları.

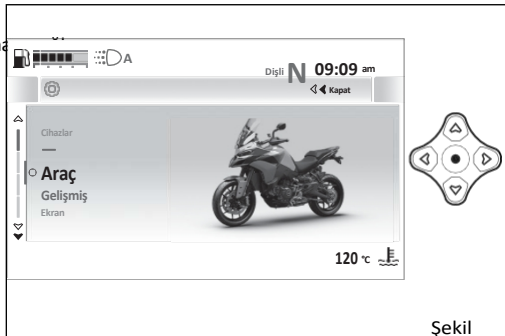
Güvenlik nedenleriyle, bu Menüye yalnızca gerçek araç hızı 5 km/sa (3 mph) veya düşük olduğunda girebilirsiniz. Ayarlar Menüsündeyken ve gerçek araç hızı 5 km/sa (3 mph) değerini aşarsa gösterge paneli otomatik olarak menüden çıkar ve ana ekranı görüntüler.

Bu menünün motosiklet dururken kullanılması tavsiye edilir.

Bu menüye ana sayfanın fonksiyon menüsünden "Ayarlar" seçilerek erişilebilir.

Menüde sol anahtar üzerindeki yön kullanılarak gezinilir:

- Düğmeler  görüntülenen öğeler arasında gezinmek için; bu düğmelere uzun süre basılması öğelerin hızlı bir şekilde kaydırılmasını sağlar.
- Seçilen öğeyi doğrulamak için  düğmesine basın.
- Önceki navigasyon seviyesine dönmek için  düğmesine kısa süreli basın.
- Ayarlar menüsünü kapatmak ve ana sayfaya dönmek için  düğmesine uzun süre basın.



Şekil
135

Aşağıdaki tabloda Ayarlar menüsünde bulunan alt menülerin ve ilgili işlevlerin yapısı gösterilmektedir:

alt menü seviye 1	alt menü seviye 2	alt menü seviye 3
Araç	Lastik basıncı (varsa)	
	Lastik kalibrasyonu	
	DRL	
	Eve dönüş ışığı	
	Dönüş göstergeleri	
	Kucak	
	PIN Kodu	
	Servis ve bilgi	
Gelişmiş	Sürüş Modu kurulumu	Güç Modu
		ABS
		DTC
		DWC
		EBC
		DQS
		Varsayılan
alt menü seviye 1	alt menü seviye 2	alt menü seviye 3

Ekran	Arka ışık	
	Temalar	
	Tarih ve saat	
	Birimler	
	Dil	
	Yakıt göstergesi	
	Yolculuk ana hassasiyeti	
	Binicilik bilgisi siparişi	
Cihazlar (mevcutsa)	Bluetooth	

Ayarlar - Araç

Bu alt menü aşağıdakiler için tüm ayarları içerir

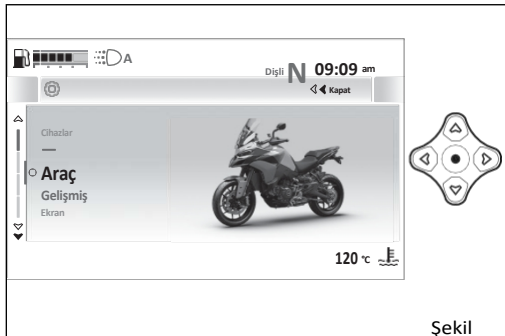
Araç:

- Lastik basıncı (varsa)
- Lastik kalibrasyonu
- DRL
- Eve dönüş ışığı
- Dönüş göstergeleri
- Kucak
- PIN Kodu
- Servis ve bilgi

Bu alt menüye erişmek için:

- Ayarlar menüsüne girin.
- "Araç" öğesini seçmek için ▲ ve ▼ düğmelerini kullanın ve ○ düğmesine basın.

Menü içinde gezinmek için ▲ ve ▼ düğmelerini kullanın ve doğrulamak için ○ düğmesini kullanın.

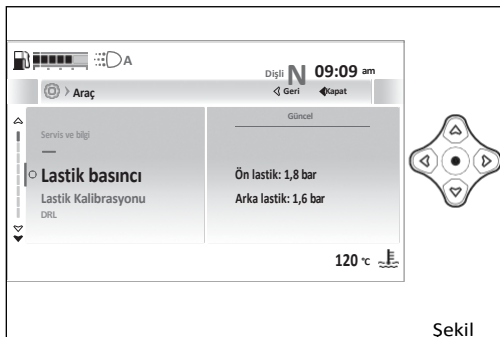


Şekil
136

Ayarlar - Araç - Lastik basıncı (varsa)

Bu fonksiyon, ön ve arka lastik basınç sensörleri için referans basıncının ayarlanmasını sağlar. Sadece lastik sensörleri mevcutsa kullanılabilir.

- Ayarlar menüsüne girin.
- "Araç" öğesini seçmek için  ve  düğmelerini kullanın ve  düğmesine basın.
- "Lastik basıncı" öğesini seçin: güncel olarak ayarlanmış basınçlar gösterilir. Onaylamak için  düğmesine basın.



Şekil
137

- "Ön lastik" ve "Arka lastik" öğeleri görüntülenir.
- İstenen öğeyi seçmek için ▲ ve ▼ düğmelerini kullanın ve O düğmesine basın.

"Ön lastik" veya "Arka lastik" seçildiğinde, mevcut basınç değeri ▲ ve ▼ düğmeleriyle değerin artırılabilceğini veya azaltılabileceğini göstermek için üstte ve altta iki okla birlikte görüntülenir. O anda ayarlanan basınç sağ tarafta gösterilir. Düğmeye basın O onaylamak ve önceki ekrana dönmek için.



Not

Basınç değeri 1,5 bar ile 3,0 bar arasında ayarlanabilir.



Ayarlar - Araç - Lastik kalibrasyonu Bu işlev, kullanıcının lastik yuvarlanma çevresini kalibre etme ve öğretim prosedürünü çalıştırmasına veya orijinal değerlerini geri yüklemesine olanak tanır. Ayrıca, onaylı konfigürasyonda değişiklik yapılması durumunda son tahrik oranını (ön dişli/arka dişli) doğru bir şekilde öğrenmenizi sağlar. Varsa, bu model için izin verilen ön dişli/arka dişli kombinasyonları tablosuna .

Ardından Lastik Kalibrasyonu işlevini :

- lastiklerin değiştirilmesi gerekiyorsa
- son tahrik oranının değiştirilmesi gerekiyorsa

Başarılı kalibrasyon için koşul:

- sabit hız 49 ile 51 km/saat arasındadır.
- 2. vites

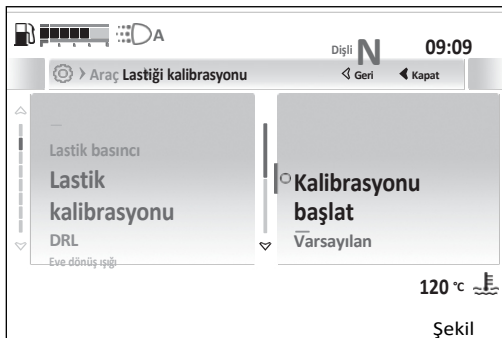
Bu işlevi açmak için:

- Ayarlar menüsüne girin.
- "Araç" öğesini seçmek için  ve  düğmelerini kullanın ve  düğmesine basın.
- "Lastik kalibrasyonu" öğesini seçin ve onaylamak için  düğmesine basın.



Şekil
140

- "Kalibrasyonu başlat" ve "Varsayılan" öğeleri görüntülenir (yalnızca bir kalibrasyon zaten gerçekleştirilmişse görünür).
- İstenen öğeyi seçmek için ▲ ve ▼ düğmelerini kullanın ve onaylamak ve önceki ekrana geri dönmek için ○ düğmesine basın.



141

Lastik kalibrasyonu - Kalibrasyonu başlat

Fonksiyona girerken, düğmesine basarak

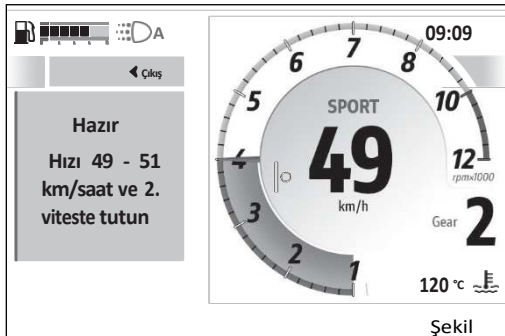
○ "Kalibrasyonu başlat" seçiliyken, gösterge paneli kalibrasyona devam etmek için ekranı gösterir. Bu ekranda "Hazır" mesajı ve ikinci vites takılıyken 49 km/sa (30 mph) ile 51 km/sa (32 mph) arasında sabit bir hızı koruma göstergesi gösterilir. Ekranın sağ kısmında mevcut hız ve vites gösterilir.

Sürücü belirtilen hız ve vites koşullarına uyduğunda, gösterge paneli sistem kalibrasyonunu başlatır: önceki tüm bilgiler "Hazır" yerine "Devam ediyor" olarak görüntülenir.

Kalibrasyon, hız ve vites 5 saniye boyunca belirtilen aralıkta tutularak gerçekleştirilir.

Öğretme prosedürü doğru şekilde tamamlanırsa, gösterge panelinde birkaç saniye sonra "Tamamlandı" ve ardından bir önceki menü görüntülenir.

Prosedür  düğmesine uzun süre basılı tutularak iptal edilebilir: bu durumda gösterge paneli önceki tüm bilgileri görüntüler, "Devam ediyor" mesajının yerine "İptal edildi" mesajı ve ardından birkaç saniye sonra önceki menü gelir.



Şekil

Kalibrasyon prosedürü sırasında gerekli hız ve sürüş ¹⁴² koşulları sağlanamazsa veya bir hata ya da arıza meydana gelirse, gösterge panelinde "Başarısız" mesajı görüntülenir ve birkaç saniye sonra önceki menüye dönülür.

Lastik kalibrasyonu - Varsayılan

Fonksiyona girerken, düğmesine basarak

○ "Varsayılan" öğesi seçiliyken, gösterge panelinde birkaç saniye "Bekle..." ve ardından birkaç saniye "Varsayılan geri yüklendi" ve ardından önceki menüye dönülecektir.



Not

Kalibrasyon prosedürü sırasında, araç hızı 100 km/saati (62 mph) aşarsa veya anahtar kapatılırsa prosedür duracaktır.



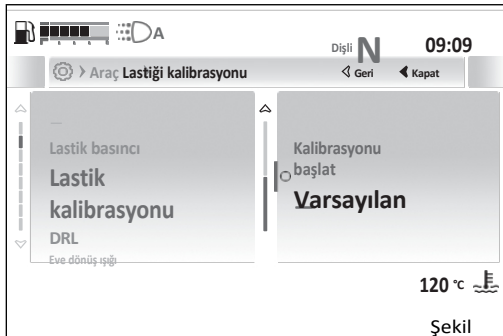
Dikkat

Son tahrik oranının değiştirilmesine yalnızca motosikletin pist (yarış pisti) kullanımı için izin verilir, halka açık yollarda izin verilmez.



Dikkat

Ön dişli ve/veya arka değiştirilmesi durumunda, "Lastik Kalibrasyonu" prosedürünü gerçekleştirdikten sonra, teşhis cihazı ile "sürüş adaptif sistemi sıfırlama" işlemini gerçekleştirecek olan yetkili bir Ducati bayisine gitmeniz gerekir. Bu, son tahrik oranı modifikasyonu ile ilgili yanlış makul teşhislerden kaçınmanızı sağlar.



Şekil

143



Dikkat

Son tahrik oranının değiştirilmesi OBD diyagnozunun doğrulanmasına ve gösterge panelindeki MIL uyarı ışığının yanmasına neden olabilir.

Bu durumlarda ECU, motosikletin performansını ciddi şekilde sınırlayan bir hız koruma moduna da girebilir.

Aşırı durumlarda, motor güvenilirliği sorunları da ortaya çıkabilir.

Bu nedenlerle, son tahrik oranını değiştirmek isteyenlerin (ve bu nedenle motosikleti yalnızca kapalı bir pistte kullananların) ayrıca bir DP kalibrasyonu gerçekleştirmelerini öneririz.



Dikkat

Son tahrik oranının değiştirilmesi garantiyi derhal geçersiz kılar ve motosiklet artık tip onaylı versiyona uygun olmadığından kamuya açık yollarda kullanılamaz.

Son tahrik ratio		Arka dişli					
		40	41	42	43	44	45
Ön sprocket	15	2.67	2.73	2.8	2.87	2.93	3
	16	2.5	2.56	2.63	2.69	2.75	2.81

Ayarlar - Araç - DRL

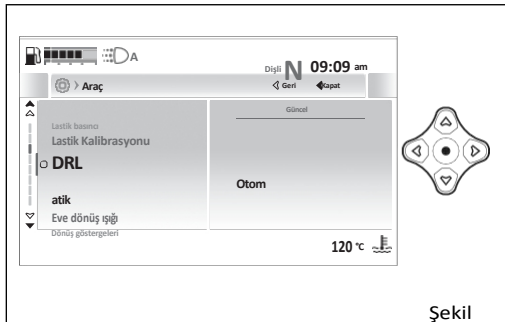
Bu fonksiyon DRL'nin durumunu otomatik veya manuel modda ayarlamayı sağlar. Yalnızca gündüz farları (DRL) mevcutsa kullanılabilir.

- Ayarlar menüsüne girin.
- "Araç" öğesini seçmek için  ve  düğmelerini kullanın ve  düğmesine basın.
- "DRL" öğesini seçin: güncel ayar modu görüntülenir. Onaylamak için  düğmesine basın.
- "Otomatik" ve "Manuel" öğeleri o anda ayarlanan modla birlikte görüntülenir.
- İstenen öğeyi seçmek için  ve  düğmelerini kullanın ve onaylamak ve önceki ekrana geri dönmek için  düğmesine basın.

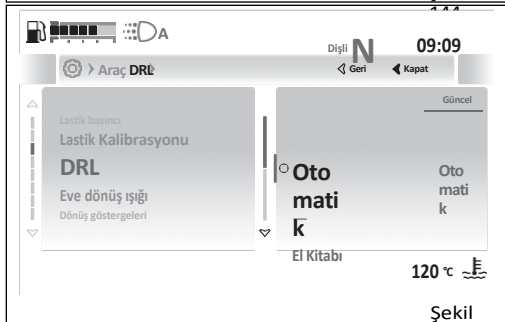


Not

Akü bağlantısının kesilmesi durumunda, "Otomatik" mod otomatik olarak ayarlanır.



Şekil



Şekil

145

Ayarlar - Araç - Eve geliyorum ışığı

Bu işlev Eve Dönüş Işığı işlevinin etkinleştirilmesini veya devre dışı bırakılmasını sağlar: etkinse, motosiklet her kapatıldığında (kontak kapatma) farlar birkaç saniyelğine etkinleştirilir.

- Ayarlar menüsüne girin.
- "Araç" öğesini seçmek için  ve  düğmelerini kullanın ve  düğmesine basın.
- "Eve dönüş ışığı" öğesini seçin: güncel ayar modu görüntülenir. Onaylamak için  düğmesine basın.
- "Açık" ve "Kapalı" öğeleri o anda ayarlanan modla görüntülenir.
- İstenen öğeyi seçmek için  ve  düğmelerini kullanın ve onaylamak ve önceki ekrana geri dönmek için  düğmesine basın.

İşlev "Açık" olarak ayarlandığında:

- Gösterge paneli tarafından algılanan ortam ışığı düşükse (gece), kontak kapatıldığında kısa far birkaç saniye için etkinleştirilir;
- Gösterge paneli tarafından algılanan ortam ışığı kontak kapatıldığında yüksekse (gündüz) DRL ışığı birkaç saniye için etkinleştirilir.



Şekil

147

İşlev "Kapalı" olarak ayarlandığında, DRL ışığı anahtar kapatıldığında birkaç saniye için etkinleştirilir.



Not

Park lambası kontak kapatıldıktan sonra etkinleştirilirse, kısa far ve DRL ışığı devre dışı bırakılır.



Not

Akü bağlantısının kesilmesi durumunda, işlev otomatik olarak "Kapalı" olarak ayarlanır.

Ayarlar - Araç - Dönüş göstergeleri

Bu fonksiyon kullanıcının dönüş göstergelerini otomatik moda veya manuel moda ayarlamasını sağlar. Dönüş göstergesi otomatik kapatma stratejisi, eğilme açısı, araç hızı ve çalışma mesafesi hesaplamasına dayalı olarak uygulanır.

- Ayarlar menüsüne girin.
- "Araç" öğesini seçmek için  ve  düğmelerini kullanın ve  düğmesine basın.
- "Dönüş göstergeleri" öğesini seçin: o anda ayarlı olan mod görüntülenir. Onaylamak için  düğmesine basın.
- "Otomatik kapanma" ve "Manuel kapanma" öğeleri, geçerli ayar modu ile birlikte görüntülenir.
- Düğmeleri kullanarak  ve  istediğiniz öğeyi seçin ve onaylamak ve önceki ekrana geri dönmek için  düğmesine basın.



Not

Akü bağlantısının kesilmesi durumunda, "Otomatik" mod otomatik olarak ayarlanır.



Şekil

Şekil

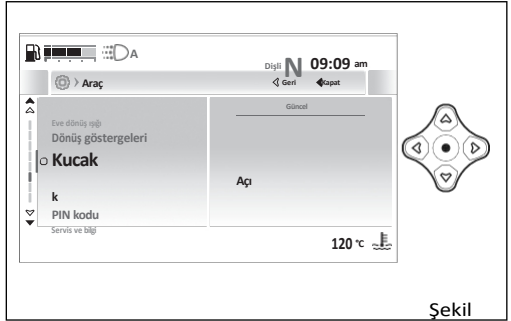
Ayarlar - Araç - Tur

Bu işlev, "Sürüşüm" menüsünde Tur işlevinin etkinleştirilmesini veya devre dışı bırakılmasını ve kaydedilen Tur verilerinin görüntülenmesini ve silinmesini sağlar.

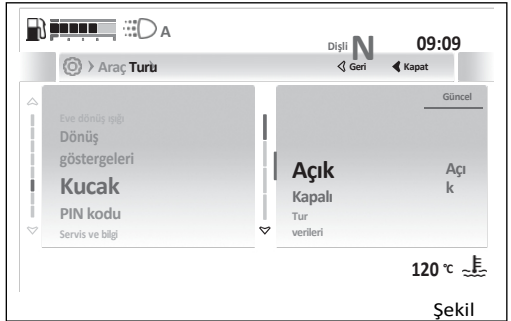
- Ayarlar menüsüne girin.
- "Araç" öğesini seçmek için  ve  düğmelerini kullanın ve  düğmesine basın.
- "Lap" öğesini seçin: o anda ayarlanmış olan durum görüntülenir. Onaylamak için  düğmesine basın.
- "Açık", "Kapalı", "Tur verileri" ve "Verileri sil" öğeleri görüntülenir (yalnızca kayıtlı turlar mevcutsa görünür).
- İstenen öğeyi seçmek için  ve  düğmelerini kullanın ve onaylamak ve önceki ekrana geri dönmek için  düğmesine basın.

Tur kaydını etkinleştirmek için "Açık" seçeneğini seçin ve onaylamak için  düğmesine basın.

Tur kaydını devre dışı bırakmak için "Kapalı" seçeneğini seçin ve onaylamak için  düğmesine basın.



Şekil
150



Şekil
151

Tur verileri

"Tur verileri" ögesini seçip onayladığınızda, ekranda "En iyi turlar" ve mevcut (60'a kadar) listesi görüntülenir. Hafızaya alınan turlar arasında gezinmek için ▲ ve ▼ düğmelerini kullanın.

Her tur için kaydedilen veriler şunlardır:

- "Lap" - Tur süresi
- "Speed max" - ulaşılan maksimum gerçek hız ve ayarlanan ölçüm birimi
- "RPM max" - ulaşılan maksimum motor devri

Not

Maksimum 60 LAP kaydetmek mümkündür.

Görüntülenen tur kaydedilen en iyi tur ise, "En iyi " (A) görüntülenir.

Hafızaya alınmış tur yoksa, bu menüye erişirken gösterge panelinde "Tur yok" ibaresi görüntülenir.

En iyi tur

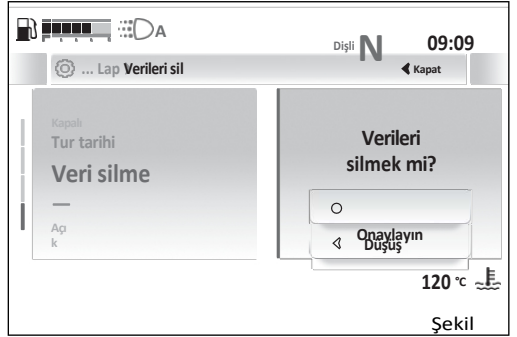
"En iyi tur" ögesi seçildiğinde, ilgili verilerle birlikte en iyi turun numarası (B) görüntülenir.



Şekil 153

Veri silme

"Verileri sil" öğesini seçip onayladığınızda, ekranda "Kabul et" ve "Reddet" öğeleri : kaydedilen turların tüm verilerini silmek için ☐ düğmesine basın veya iptal etmek ve önceki ekrana dönmek için ☐ düğmesine basın.



154

Ayarlar - Araç - PIN kodu

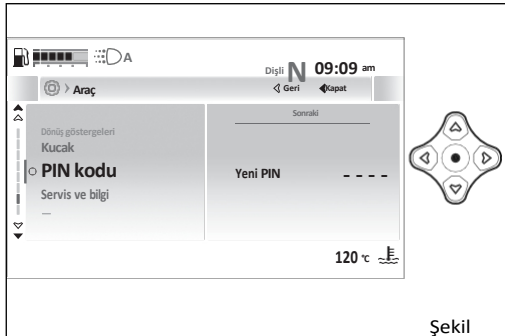
Bu fonksiyon kullanıcının PIN Kodunu etkinleştirmesini veya değiştirmesini sağlar.

- Ayarlar menüsüne girin.
- "Araç" ögesini seçmek için  ve  düğmelerini kullanın ve  düğmesine basın.
- "PIN Kodu" ögesini seçin.

PIN Kodu başlangıçta motosiklette mevcut değildir ve kullanıcı tarafından gösterge paneline 4 haneli PIN kodu girilerek etkinleştirilmelidir, aksi takdirde bir arıza durumunda motosiklet geçici olarak çalıştırılmaz. Arıza durumunda motosikleti geçici olarak çalıştırmak için, lütfen "PIN Kodu aracılığıyla motosiklet çalışmasını geri yükleme" adlı prosedüre bakın.

PIN Kodu hiç , bu menü etkinleştirmek için "Yeni PIN" ögesini içerecektir.

PIN Kodu zaten etkinleştirildiyse, bu menüde önceden kaydedilmiş PIN'in değiştirilmesine olanak tanıyan "PIN Değiştir" ögesi yer alacaktır.



Şekil
155



Dikkat

PIN Kodu araç sahibi tarafından etkinleştirilmeli ve saklanmalıdır. Bilinmeyen bir PIN Kodu zaten ayarlanmıyorsa, sıfırlamak için lütfen Ducati yetkili satıcınıza başvurun. Ducati yetkili satıcısı sizden motosikletin sahibi olduğunuzu kanıtlamanızı isteyebilir.

Yeni PIN

- Ayarlar menüsüne girin.
- "Araç" ögesini seçmek için **▲** ve **▼** düğmelerini kullanın ve **O** düğmesine basın.
- "PIN kodu" ögesini seçin ve **O** tuşuna basın.
- "Yeni PIN" ögesini seçin ve düğmesine basın **O**.

Ekranda giriş için aktif 4 rakamdan ilki gösterilir.

Yeni bir PIN kodu girme:

- Rakamın üstündeki ve altındaki oklar, değerin **▲** ve **▼** düğmeleri kullanılarak 0 ile 9 arasında değiştirilebileceğini gösterir.
- Düğmeye basın **▶** diğer rakamları düzenlemek için
- İstenen kod tamamlandığında, **O** düğmesine basın.
- "Onayla" ve "Reddet" öğeleri görüntülenir.
- İptal etmek ve önceki ekrana dönmek için **◀** düğmesine basın.
- Düğmeye basın **O** Girilen kodu onaylamak için "Kaydedildi" ibaresi birkaç saniye görüntülenir ve gösterge paneli "Yeni PIN" yerine "PIN Değiştir" ögesini göstererek önceki ekrana döner.



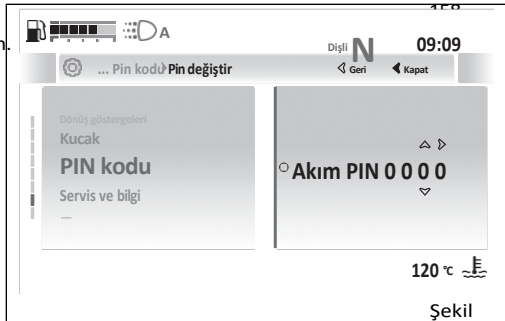
PIN kodunu değiştir

- Ayarlar menüsüne girin.
 - "Araç" öğesini seçmek için **▲** ve **♥** düğmelerini kullanın ve **○** düğmesine basın.
 - "PIN kodu" öğesini seçin ve **○** tuşuna basın.
 - "PIN Değiştir" öğesini seçin ve düğmesine basın **○** .
- Ekranda "Güncel PIN" görüntülenir, girişe devam etmek için **○** düğmesine basın.

Geçerli PIN kodunun girilmesi:

- Rakamın üstündeki ve altındaki oklar, değerin 0'dan 9'a kadar değiştirilebileceğini gösterir. **▲** ve **♥** düğmeleri.
- Diğer rakamları düzenlemek için **▶** düğmesine basın.
- PIN kodu tamamlandıktan sonra, düğmesine basın **○** .
- Girilen PIN kodu doğru değilse, birkaç saniye boyunca "Wrong" (Yanlış) görüntülenir ve gösterge paneli önceki ekrana döner.
- Girilen PIN kodu doğruysa, birkaç saniye boyunca "Correct" (Doğru) görüntülenir ve ardından yeni PIN kodu girilir.

Yeni bir PIN kodu girme:



- Rakamın üstündeki ve altındaki oklar, değerin ▲ ve ▼ düğmeleri kullanılarak 0 ila 9 arasında değiştirilebileceğini gösterir.
- Diğer rakamları düzenlemek için ► düğmesine basın.
- İstenen kod tamamlandığında, ○ düğmesine basın.
- "Onayla" ve "Reddet" öğeleri görüntülenir.
- İptal etmek ve önceki ekrana dönmek için ◀ düğmesine basın.
- Girilen kodu onaylamak için ○ düğmesine basın, ardından birkaç saniye boyunca "Kaydedildi" görüntülenir ve gösterge paneli önceki ekrana döner.

Ayarlar - Araç - Servis ve bilgi Bu fonksiyon bir sonraki servis kuponlarının son tarihlerini, akü voltajını ve motor devri dijital göstergesini görüntülemeyi sağlar.

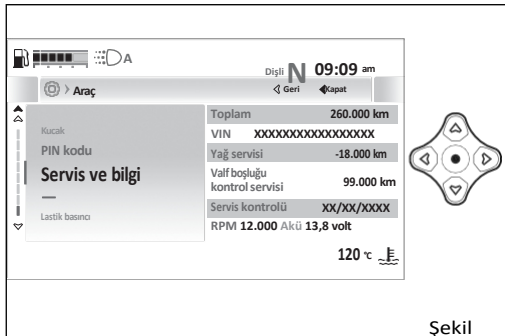
- Ayarlar menüsüne girin.
- "Araç" öğesini seçmek için  ve  düğmelerini kullanın ve  düğmesine basın.
- "Servis ve Bilgi" öğesini seçin.

Aşağıdaki bilgiler görüntülenecektir:

- Toplam (km veya mil)
- VIN (araç kimlik numarası)
- Yağ servisi (kalan kilometre veya mil)
- Valf Boşluğu Kontrol Servisi (kalan kilometre veya mil)
- Servis Kontrolü (tarih)
- RPM (dijital formatta motor devri)
- Akü (akü voltajı)

Bir servisin zamanı geldiğinde sarı renkle vurgulanır. Akü voltajı 11,0 ile 11,7 volt veya 15,0 ile 16,0 volt arasındaysa akü verileri kırmızı renkte yanıp sönerek görüntülenir.

Akü voltajı 11,0 voltun altındaysa, akü verileri yerine kırmızı renkte yanıp sönen "LOW" görüntülenir.



Şekil
160

Akü voltajı 16,0 volttan fazlaysa, akü verileri yerine kırmızı renkte yanıp sönen "YÜKSEK" görüntülenir. Bu işlev herhangi bir değişikliğe izin vermez.

Servis uyarıları

Bu gösterge kullanıcıya motosikletin servis zamanının geldiğini ve bir Ducati'ye götürülmesi gerektiğini

Yetkili Servis Merkezi.

gösterir

Servis eşikleri "Planlı bakım çizelgesi: yapılacak işlemler" bölümünde verilmiştir.

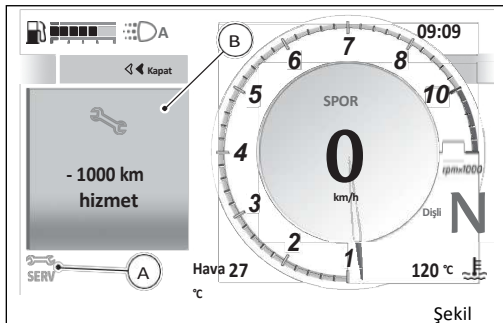
gerçekleştirilir".

Servis uyarı göstergesi sadece Ducati Yetkili Servis Merkezi tarafından durumlarda sıfırlanabilir servis.

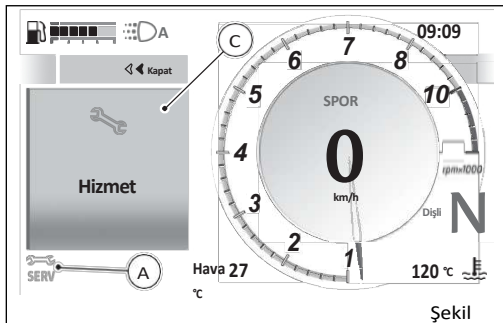
Servisler için ayarlanan eşikler yaklaştığında, uyarı ışığı (A) yanar ve gösterge paneli her Anahtar Açılışında 5 saniye süreyle gri uyarıyı (B) etkinleştirerek kalan mesafeyi veya günleri gösterir: "Yağ servisi" ve "Valf Boşluğu Kontrolü servisi" için servis zamanından 1.000 km (600 mil) önce, "Servis Kontrolü" için zamanından 30 gün önce etkinleşir.

Servis aralığı eşikine ulaşıldığında ve aşıldığında ve her Anahtar Açılışında:

- "Yağ Servisi" ve "Valf Boşluğu Kontrol Servisi" durumunda ilk 100 km (60 mil) için veya "Servis" durumunda ilk 10 gün için, sarı gösterge (C) 5 saniye boyunca görüntülenir.



Şekil
161



Şekil
162

- "Yağ Servisi" ve "Valf Boşluğu Kontrol Servisi" durumunda ilk 100 km'den (60 mil) sonra veya "Servis " durumunda ilk 10 gün boyunca, ilgili servis için ayarlanan eşikten aşılma mesafe veya günlerin sarı göstergesi 5 saniye boyunca görüntülenir.

Dijital Bakım

Önceden belirlenmiş son tarihlerde, gösterge panelinde belirtilen son tarih için planlanan bakımı gerçekleştirecek olan Yetkili Satıcınızla iletişime geçmeniz gerekecektir.

Bayi, özel teşhis cihazını kullanarak servisin gerçekleştirildiğini onaylayacak ve bir sonraki teslim tarihlerini erteleyecektir. Rutin bakımın geçmiş, gerçekleştirildiğini belgelemek için Ducati'nin sunucularına kaydedilir (dijital bir bakım kitapçığıdır). Motosiklet sahibi, gerçekleştirilen servisleri hem MyGarage ayrılmış alanında (Ducati.com web sitesinde) hem de MyDucati Uygulamasında görebilir.



Ayarlar - Gelişmiş

Bu alt menü aşağıdaki tüm gelişmiş öğeleri içerir

Motosiklet için ayarlar:

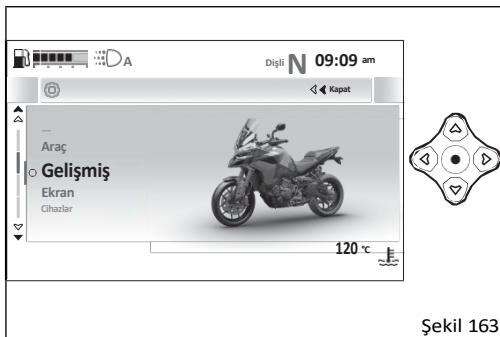
- Sürüş Modu

Kurulumu Bu alt menüye

erişmek için:

- Ayarlar menüsüne girin.
- Düğmeleri kullanın ve ♥ "Gelişmiş" öğesini seçmek için ve O düğmesine basın.

Menü içinde gezinmek için ▲ ve ▼ düğmelerini kullanın ve doğrulamak için O düğmesini kullanın.



Şekil 163

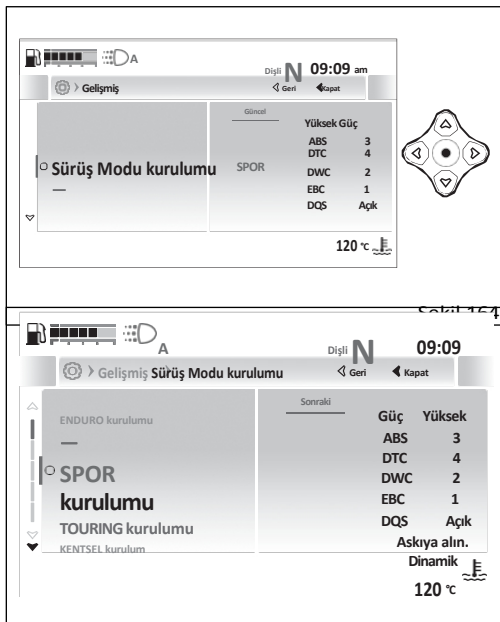
Ayarlar - Gelişmiş - Sürüş Modu ayarı

Bu işlev her bir Sürüş Modunun özelleştirilmesini sağlar.

- Ayarlar menüsüne girin.
- "Gelişmiş" ögesini seçmek için  ve  düğmelerini kullanın ve  düğmesine basın.
- "Sürüş Modu ayarı" ögesini seçin: kullanılmakta olan Sürüş Modunun adı geçerli ayarlarla birlikte görüntülenir. Onaylamak için  düğmesine basın.

"SPORT setup", "TOURING setup", "URBAN setup", "ENDURO setup", "WET setup" sürüş modları ve "All default" ögesi görüntülenir (yalnızca bir veya daha fazla Sürüş Modunun bir veya daha fazla parametresi değiştirilmişse görünür).

 ve  düğmelerini kullanarak, mevcut ayarları sağ tarafta görüntülenen kişiselleştirilecek Sürüş Modunu seçmek mümkündür. Onaylamak için  düğmesine basın.



Şekil
165

Özelleştirilebilir parametreler aşağıdaki gibidir:

- Güç modu
- ABS
- DTC
- DWC
- EBC
- DQS
- Varsayılan (yalnızca bir veya daha fazla parametre değiştirilmişse görünür)

Listedeki parametreler arasında gezinmek için  ve  düğmelerini kullanın.

Ekranın sağ tarafında, seçilen parametre kısmı vurgulanmış motosiklet gösterilirken, (A) konumu geçerli değeri gösterir. Ekran sayfasının üst kısmında (B), ayarlanmakta olan Sürüş Modunun yolu gösterilir. Seçilen parametrenin ayar seçeneklerini doğrulamak ve açmak  düğmesine basın.

Dikkat

Parametrelerdeki değişiklikler yalnızca motosiklet kurulumu konusunda uzman kişiler tarafından yapılmalıdır. Parametreler yanlışlıkla değiştirilirse, fabrika ayarlarına geri dönmek için "Varsayılan" işlevini kullanın.



Not

Motosiklet dururken, Sürüş Modu ayar menüsüne doğrudan Sürüş Modu değiştirme ekranından erişilebilir.

Ayarlar - Gelişmiş - Sürüş Modu kurulumu - Güç modu

Bu fonksiyon Güç modu seviyesinin özelleştirilmesini sağlar.

- Ayarlar menüsüne girin.
- "Gelişmiş" ögesini seçmek için  ve  düğmelerini kullanın ve  düğmesine basın.
- "Sürüş Modu ayarı" ögesini seçin ve basın .
- Özelleştirmek istediğiniz Sürüş Modunu seçin ve  düğmesine basın.
- "Güç modu" ögesini seçin ve  düğmesine basın.

Mevcut "Yüksek", "Orta", "Düşük" ve "Yol dışı" seviyeleri görüntülenir. Motosiklet ayrıca, ayara dahil olan kısım vurgulanarak gösterilir ve ardından referans göstergeleri ve o anda ayarlanan seviye gösterilir. Ekran sayfasının üst kısmında ayarlanmakta olan parametrenin yolu bulunur.

İstediğiniz seviyeyi kaydırmak ve seçmek için  ve  düğmelerini kullanın. Onaylamak için  düğmesine basın.



Şekil

167

Ayarlar - Gelişmiş - Sürüş Modu ayarı - ABS

Bu fonksiyon ABS müdahale seviyesinin ayarlanmasını sağlar.

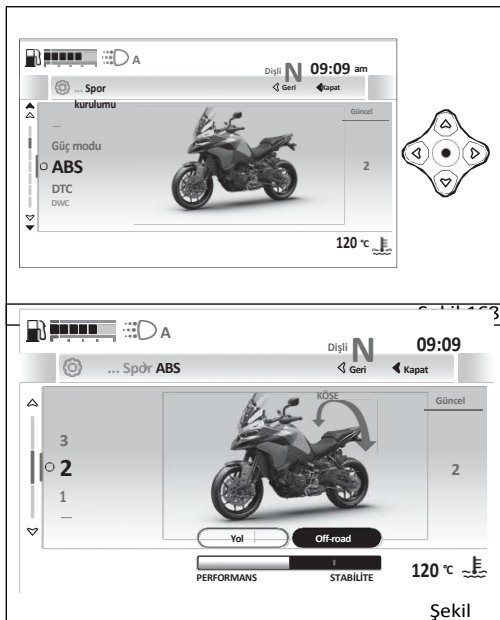
- Ayarlar menüsüne girin.
- "Gelişmiş" ögesini seçmek için  ve  düğmelerini kullanın ve  düğmesine basın.
- "Sürüş Modu ayarı" ögesini seçin ve basın .
- Özelleştirmek istediğiniz Sürüş Modunu seçin ve  düğmesine basın.
- "ABS" ögesini seçin ve  tuşuna basın.

1'den 3'e kadar olan seviyeler görüntülenir. Motosiklet ayrıca, ayara dahil olan parça vurgulanarak gösterilir ve ardından referans göstergeleri ve o anda ayarlanan seviye gösterilir.

Ekran sayfasının üst kısmında ayarlanmakta olan parametrenin yolu bulunur.

İstediğiniz seviyeyi kaydırmak ve seçmek için  ve  düğmelerini kullanın. Onaylamak için  düğmesine basın.

Olumsuz koşullar altında frenleri doğru kullanmak, bir sürücü için ustalaşılması en zor ve aynı zamanda en kritik beceridir. Frenleme, iki tekerlekli bir araç sürerken en zor ve tehlikeli anlardan biridir.



Şekil
169

Motosiklet: Bu zor anda düşme veya kaza yapma olasılığı istatistiksel olarak diğer anlardan daha yüksektir. Tekerleklerden biri veya her ikisi kilitlendiğinde, çekişin dengeleyici etkisi başarısız olur ve aracın kontrolünün kaybedilmesine neden olur. Kilitlenmeyi Önleyici Fren Sistemi (ABS), sürücülerin acil frenlemelerde veya kötü kaldırım veya olumsuz hava koşullarında motosiklet frenleme gücünü mümkün olan en yüksek miktarda kullanmalarını sağlamak için geliştirilmiştir. ABS, kontrol ünitesi tekerlek sensörlerinden gelen bilgileri işleyerek bir veya iki tekerleğin üzere olduğunu belirlediğinde fren devresindeki basıncı kontrol eden elektro-hidrolik bir cihazdır. Bu, tekerleklerin kilitlenmesini önler ve sistemin sınırları çekişi korur. Bundan sonra, kontrol ünitesi frenleme eylemini devam ettirmek için devredeki basıncı geri yükler. Bu döngü, sorun tamamen ortadan kalkana kadar birçok kez tekrarlanır. Normalde, sürücü ABS çalışmasını fren kolunda veya pedalında daha sert bir his veya titreşim olarak algılayacaktır.

Ön ve arka frenler ayrı kontrol sistemleri kullanır.

Bu motosikletin ABS'si, seçilen seviyeye bağlı olarak şunları içerebilir:

- "viraj alma" fonksiyonu, araç bile ABS'nin çalışmasını optimize eder. Sistem, aracın eğilme açısına göre ön ve arka fren sistemlerini yönetir ve aracın ve yol koşullarının izin verdiği fiziksel sınırlar dahilinde tekerlek kilitlenmesini ve savrulmayı mümkün olduğunca önleyerek ayarlanan yörüngenin korunmasına yardımcı olur;
- Arka tekerleğin kalkmasını sınırlayan veya önleyen kalkma kontrolü, böylece sadece frenleme sırasında daha kısa bir durma mesafesi değil, aynı zamanda mümkün olan en yüksek dengeyi de garanti eder.



Dikkat

İki fren kumandasının ayrı ayrı kullanılması motosikletin frenleme gücünü azaltır.

Yağmurda veya kaygan yüzeylerde sürüş yaparken, frenleme daha az etkili olacaktır. Bu koşullar altında sürüş yaparken frenleri daima çok nazik ve dikkatli bir şekilde kullanın. Ani manevralar kontrol kaybına yol . Uzun, yüksek eğimli yokuş aşağı yollarla mücadele ederken, motor frenini kullanmak için vites düşürün. Her seferinde bir fren uygulayın ve frenleri idareli kullanın.

Frenlerin sürekli basılı tutulması sürtünme malzemesinin aşırı ısınmasına ve frenleme gücünün tehlikeli bir şekilde azalmasına neden olur.

Düşük ve aşırı şişirilmiş lastikler frenleme verimliliğini, yol tutuş hassasiyetini ve virajdaki dengeyi azaltır.



Dikkat

Ducati motosikletlerinin fren sistemleri ve ABS sistemi Ducati tarafından önerilen OE lastikler kullanılarak geliştirilmiş ve kalibre edilmiştir; özellikle aracın OE lastikleri bu kılavuzun "Teknik özellikler" bölümünde listelenmiştir. OE lastiklerinden ve/veya Ducati tarafından önerilenlerden farklı boyut ve özelliklerde lastiklerin kullanılması sistemin çalışma özelliklerini değiştirebilir ve böylece sistemi güvensiz hale getirebilir. Özellikle aracın araç tescil belgesinde belirtilenlerden farklı boyutlardaki lastiklerin kullanımı için onaylanmadığını lütfen unutmayın.



Dikkat

Sistem arızası durumunda, bir Ducati Yetkili Satıcısı veya Yetkili Servis Merkezi ile temasa geçin.

ABS müdahale seviyesi tablosu

Bu motosiklete takılan ABS sistemi, frenleme sırasında tekerleklerin kilitlenmesini önleyen ve seçilen seviyeye bağlı olarak farklı stratejiler benimseyen bir güvenlik sistemidir. ABS, biri bir veya daha fazla Sürüş Modu ile ilişkili olmak üzere 3 seviyeye sahiptir.

Aşağıdaki tabloda çeşitli sürüş tipleri için en uygun ABS müdahale seviyesi Sürüş Modunda sürücü tarafından seçilebilecek varsayılan ayarlar gösterilmektedir:

ABS	BİNİŞ MODU	KARAKTERİSTİK	DEFAULT
KAPALI		ABS devre dışı bırakıldı	
1	YOL DIŞI	Bu seviye, uzman sürücüler için özel olarak arazi kullanımı için tasarlanmıştır (yol kullanımı için tavsiye edilmez). Bu seviyedeki ABS sadece ön tekerleği kontrol eder ve böylece arka tekerleğin kilitlenmesine izin verir (böylece toprak yollarda frenleme verimliliğine yardımcı olur). Bu seviyedeki sistem kalkışı kontrol ETMEZ ve viraj alma özelliği aktif DEĞİLDİR.	"ENDURO" Sürüş Modu için varsayılan seviyedir.

ABS	BİNİŞ MODU	KARAKTERİSTİK	DEFAULT
2	SPOR	Bu seviye, iyi yol tutuş koşullarına sahip yol kullanımı için tasarlanmıştır. Bu seviyedeki ABS her iki tekerleği de kontrol eder ve viraj alma ve kalkma önleme fonksiyonları aktiftir. Bu kalibrasyon, performans ve denge arasında iyi bir uzlaşma sağlarken frenleme gücüne öncelik verir.	"SPORT" Sürüş Modu için varsayılan seviyedir.
3	GÜVENLİ VE İSTİKRARLI	Bu seviye, güvenli ve tutarlı bir frenleme eylemi sağlamak için her türlü koşulunda kullanılmak üzere tasarlanmıştır. Bu seviyedeki ABS her iki tekerleği de kontrol eder ve korozyon ve kalkma önleme fonksiyonları aktiftir.	"TOURING", "URBAN" ve "URBAN" için varsayılan seviyedir. "İSLAK" Sürüş Modları.



Dikkat

ABS KAPALI seviyesi yalnızca Ralli Bilgi Modunda bulunan "Geçici ABS sistemi devre dışı bırakma" işlevi aracılığıyla etkinleştirilebilir ve yalnızca Enduro Sürüş Modu ile etkinleştirilebilir.

ABS OFF seviyesi sadece motosiklet dururken seçilebilir. Sürüş sırasında bu seviyeyi ayarlamak mümkün değildir.

ABS, bir önceki kullanım sırasında devre dışı bırakılmış olsa bile, her anahtar açıldığında otomatik olarak yeniden etkinleştirilecektir.

Müdahale seviyesinin nasıl seçileceğine ilişkin ipuçları

Doğru seviyenin seçimi esas olarak aşağıdaki parametrelere bağlıdır

- 1) Lastik/yol tutuşu (lastik tipi, lastik aşınma miktarı, yol/pist yüzeyi, hava koşulları, vb.)
- 2) Sürücünün deneyimi ve hassasiyeti.

ABS'nin 3. seviyesinin seçilmesi, arka tekerleğin kalkmasını önleyerek motosikletin tüm frenleme eylemi boyunca iyi bir hızda kalmasını sağlayan kalkma kontrolü sayesinde çok dengeli bir frenleme sağlayacaktır. Bu seviye, araç eğildiğinde tekerleklerin kilitlenmesini önleyen aktif viraj alma fonksiyonuna sahiptir

Aracın ve yol koşullarının izin verdiği fiziksel sınırlar dahilinde mümkün olduğunca savrulma ve kayma.

Seviye 2 seçildiğinde, ABS stabliteden çok frenleme gücüne öncelik verecektir. Bu seviye viraj alma özelliği sağlar. Bu seviye aynı zamanda kalkma kontrolüne de sahiptir, ancak bunu tamamen engellemeden sadece arka tekerleğin kalkma açısını ve hızını kontrol eder. ABS seviye 1 arazi kullanımına özeldir ve toprak yollarda frenleme performansına yardımcı olmak için ABS sadece ön tekerlekte aktiftir. Bu seviyede kalkma kontrolü veya viraj alma özelliği yoktur.

Ayarlar - Gelişmiş - Sürüş Modu kurulumu - DTC



Dikkat

DTC Kapalı olarak ayarlandığında, DWC de otomatik olarak Kapalı olarak ayarlanır, böylece hem tekerlek kontrolü de araç dinamiği stabilizasyon kontrolü devre dışı bırakılır.

Ducati Çekiş Kontrol sistemi (DTC) arka tekerlek kayma denetler ve ayarlar arka tekerlek farklı bir tolerans seviyesi sunmak için kalibre edilmiş sekiz farklı seviyeye göre . Her Sürüş Modu önceden ayarlanmış bir müdahale seviyesine sahiptir. Seviye 8, hafif bir kayma tespit edildiğinde sisteme müdahale edildiğini gösterirken, seviye 1 pist kullanımı ve çok uzman sürücüler içindir çünkü kaymaya karşı daha az hassastır ve bu nedenle müdahale daha yumuşaktır.

Bu fonksiyon DTC'nin müdahale seviyesinin ayarlanmasını veya devre dışı bırakılmasını sağlar.

- Ayarlar menüsüne girin.
- "Gelişmiş" ögesini seçmek için  ve  düğmelerini kullanın ve  düğmesine basın.
- "Sürüş Modu ayarı" ögesini seçin ve basın .
- Özelleştirmek istediğiniz Sürüş Modunu seçin ve  düğmesine basın.
- "DTC" ögesini seçin ve  tuşuna basın.

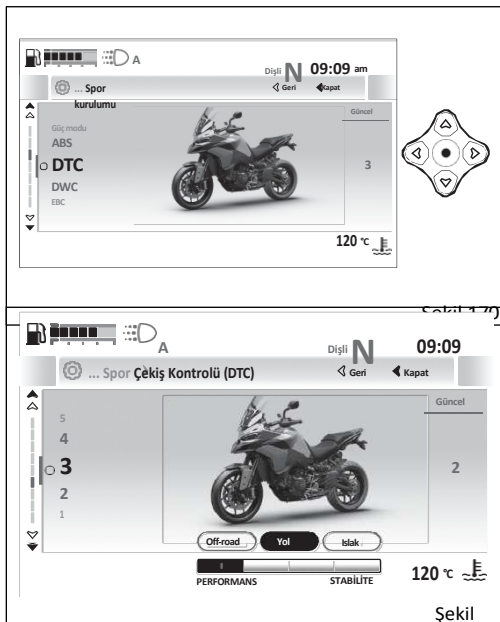
Mevcut seviyeler görüntülenir, motosiklet de avara dahil olan kısım vurgulanarak gösterilir ardından referans göstergeleri ve o anda ayarlanan seviye gösterilir.

Ekran sayfasının üst kısmında ayarlanmakta olan parametrenin yolu bulunur.



Not

Müdahale seviyelerinin seçimi, her bir Sürüş Modunun atıfta bulunduğu kullanım koşulları nedeniyle gösterge paneli aracılığıyla seçilen Sürüş Moduna göre sınırlıdır. Aşağıda farklı Sürüş Modlarında seçilebilecek seviyeler verilmiştir.



Şekil

171

- Spor, Touring ve Şehir İçi Sürüş Modları: 3'ten 8'e kadar DTC seviyeleri ve "Kapalı".
- Enduro Sürüş Modu: DTC seviyeleri 1, 2 ve "Kapalı".
- Islak Sürüş Modu: DTC seviyeleri 7, 8 ve "Kapalı".

İstedığınız seviyeyi kaydırmak ve seçmek için  ve  düğmelerini kullanın. Onaylamak için  düğmesine basın.

Dikkat

DTC hem yolda hem de pistte kullanılabilen bir sürücü yardımcısıdır. Sistem sürüşü kolaylaştırmak ve güvenliği artırmak için tasarlanmıştır, ancak hiçbir şekilde sürücünün sorumlu bir şekilde sürüş yapma ve ister kendi hatalarından ister diğer yol kullanıcılarının hatalarından kaynaklansın, karayolu trafik kurallarına uygun olarak acil durum manevraları yaparak kazaları önlemek için yüksek bir sürüş standardını sürdürme yükümlülüğünü ortadan kaldırmaz.

Sürücü her zaman aktif güvenlik sistemlerinin önleyici bir işlevi olduğunun farkında olmalıdır. Aktif unsurlar sürücünün motosikleti kontrol etmesine yardımcı olarak sürüşü mümkün olduğunca kolay ve güvenli hale getirir. Aktif bir güvenlik sisteminin varlığı sürücüyü makul sınırların ötesinde hızlarda sürmeye teşvik etmemeli, yol koşullarına, fizik kurallarına ve iyi sürüşe uygun olmamalıdır.

standartları ve karayolu trafik kanununun gereklilikleri.

Kilitlenme Önleyici Fren Sistemi (DTC)

Aşağıdaki tablo, çeşitli sürüş modları için en uygun DTC müdahale seviyesini ve sürücü tarafından seçilebilecek "Sürüş Modu" varsayılan ayarlarını göstermektedir:

DTC SEVİYESİ	BİNİŞ MODU	OPERASYON KARAKTERİSTİĞİ	DEFAULT
KAPALI		DTC devre dışı bırakılır.	
1	OFF-ROAD Profesyonel	Bu seviye, çok uzman sürücüler için özel olarak arazi kullanımı için tasarlanmıştır (yol kullanımı için önerilmez). Bu moddaki DTC, arka tekerleğin önemli ölçüde patinaj yapmasına izin verir. Bu seviyede, sistem asfalt üzerinde çekiş kaybının doğru bir şekilde kontrol SAĞLAMAZ.	
2	YOL DIŞI	Bu seviye sadece arazi kullanımı için, çok uzman olmayan sürücüler için tasarlanmıştır (yol kullanımı için önerilmez). Bu seviyede, sistem asfaltta çekiş kaybının doğru bir şekilde kontrol edilmesini SAĞLAMAZ.	Enduro Sürüş Modu için varsayılan seviyedir.
3	SPOR / PİST	Bu seviye, çok uzman sürücüler için iyi kavrama koşullarına sahip hem pist hem de yol kullanımı için tasarlanmıştır.	

DTC SEVİYE Sİ	BİNİŞ MODU	OPERASYON KARAKTERİSTİĞİ	DEFAULT
4	SPOR	Bu seviye, iyi kavrama koşullarına sahip yol kullanımı için tasarlanmıştır.	Spor Sürüş Modu için varsayılan seviyedir.
5	TURİZM	Bu seviye, her türlü sürüş koşulunda, iyi tutuşa sahip yolda kullanılmak üzere tasarlanmıştır.	Touring Sürüş Modu için varsayılan seviyedir.
6	GÜVENLİ VE İSTİKRARLI	Bu seviye, her türlü sürüş koşulunda, iyi tutuşa sahip yolda kullanılmak üzere tasarlanmıştır.	Şehir İçi Sürüş Modu için varsayılan seviyedir.
7	YAĞMUR	Bu seviye, yüzey ıslak olduğunda yol kullanımı için tasarlanmıştır.	
8	ŞİDDETLİ YAĞMUR	Bu seviye, yüzey ıslak ve çok kaygan olduğunda yol kullanımı için tasarlanmıştır.	Islak Sürüş Modu için varsayılan seviyedir.

Müdahale seviyesinin nasıl seçileceğine ilişkin ipuçları



Dikkat

Mevcut tüm seviyeler için DTC sisteminin mükemmel çalışması yalnızca OE lastiklerle ve/veya Ducati tarafından önerilen lastiklerle sağlanır. Özellikle, bu motosiklet için OE lastikler bu kılavuzun "Teknik özellikler" bölümünde belirtilmiştir. Orijinal lastiklerden farklı boyut ve özelliklere sahip lastiklerin kullanılması, sistemin çalışma değiştirebilir ve böylece sistemi güvensiz hale getirebilir. Aracınız için onaylanan lastiklerden farklı lastik takmamanız önerilir.



Not

Pirelli sayesinde, özelliklerini geliştiren ve en iyi performansı garanti eden özel yapı özelliklerine sahip, bu motosiklete özel bir lastik geliştirildi.

Seviye 8 seçilirse, DTC arka tekerleğin dönmeye başladığına dair en ufak bir ipucunda devreye girecektir. Seviye 8 ile seviye 1 arasında 6 ara seviye daha vardır. DTC müdahalesi 8. seviyeden 1. seviyeye doğru kademeli olarak azalır.

Seviye 1 ve 2 özellikle pist kullanımı için tasarlanmıştır.

Doğru seviyenin seçimi 3 ana değişkene bağlıdır:

- 1) Yol tutuş (lastik tipi, lastik aşınma miktarı, yol/pist yüzeyi, hava koşulları, vb.)
- 2) Yolu özellikleri (hepsi benzer hızlarda veya çok farklı hızlarda alınan virajlar)
- 3) Sürüş modu (sürücünün "yumuşak" veya "sert" bir stile sahip olup olmadığı)

Seviye tutuş koşullarına bağlıdır

Seviye ayarının seçimi büyük ölçüde pistin/yolu tutuş koşullarına bağlıdır (bkz. aşağıda, pistte ve yolda kullanım için ipuçları).

Kötü kavrama, daha agresif bir DTC müdahalesi sağlayan daha yüksek bir seviye gerektirir.

Seviye, yolun türüne bağlıdır

Yolu tüm virajları benzer hızlarda alınıyorsa, tüm virajlar için uygun bir seviye bulmak daha kolay olacaktır; hepsi farklı hızlar gerektiren virajlara sahip bir yol, tüm virajlar için en iyi uzlaşmayı sağlayan bir DTC seviyesi ayarı gerektir.

Seviye sürüş stiline bağlıdır

DTC, motosikletin eğildiği "yumuşak" bir sürüş tarzında daha fazla devreye girme eğiliminde olacaktır

"kaba" bir tarzdan ziyade, motosikletin bir dönüşten çıkarken mümkün olduğunca hızlı bir şekilde düzeltildiği bir tarz.

Pistte kullanım için ipuçları

Lastikleri ısıtmak ve sisteme alışmak için seviye 6'nın birkaç tam tur kullanılmasını tavsiye ederiz. Ardından, size en uygun DTC hassasiyet seviyesini belirleyene kadar 5, 4 vb. seviyeleri arka arkaya deneyin. Sistemin devreye girme ve çok fazla kontrol etme eğiliminde olduğu bir veya iki yavaş viraj hariç tüm virajlar için tatmin edici bir ayar bulduğunuzda, hemen farklı bir seviye ayarı denemek yerine sürüş tarzınızı virajlara daha "sert" bir yaklaşımla hafifçe değiştirmeyi deney, yani virajdan çıkarken daha hızlı bir şekilde düzleşebilirsiniz.

Yolda kullanım için ipuçları

Sisteme için 6. seviyenin kullanılmasını öneriyoruz (KENTSEL sürüş modu için varsayılan seviye). DTC müdahale seviyesi agresif görünüyorsa, size en uygun seviyeyi bulana kadar ayarı 5, 4 vb. seviyelere düşürmeyi deneyin.

Yol tutuş koşullarında ve/veya pist özelliklerinde ve/veya sürüş tarzınızda değişiklikler meydana gelirse ve seviye ayarı artık uygun değilse, bir üst veya alt seviyeye geçin ve en iyi belirlemeye devam edin (örneğin, seviye 7 ile DTC müdahalesi aşırı görünüyorsa, seviye 6'ya geçin; alternatif olarak, seviye 7'de herhangi bir DTC müdahalesi algılayamazsanız, seviye 8'e geçin).

Hata durumunda kurtarma

DTC sistemi açıkken bir DTC arızası meydana gelirse, kullanıcıyı arızadan zamanında haberdar etmek için özel bir işlev etkinleştirilir. Bu fonksiyon, sistemin arızaya geçtiği andan araç kapatılana kadar kullanım sırasında aktif olacak bir güç çıkışı modülasyonudur. Bu sürüş aşaması sırasında gösterge panelinde bir hata mesajı bulunacaktır. Araç kapatıldıktan sonra, araç tekrar çalıştırıldığında, sistem hala hatalıysa, güç modülasyonu artık mevcut olmayacak, ancak hata durumu hala bildirilecektir. Herhangi bir durumda, sistem kullanıcı tarafından kapatılırsa, kullanıcı tarafından talep edilenden başka bir güç modülasyonu uygulanmayacaktır.

Ayarlar - Gelişmiş - Sürüş Modu kurulumu - DWC



Dikkat

DTC Kapalı olarak ayarlandığında, DWC de otomatik olarak Kapalı olarak ayarlanır, böylece hem tekerlek kontrolü de araç dinamiği stabilizasyon kontrolü devre dışı bırakılır.

Ducati Wheelie Control sistemi (DWC), wheelie hareketinin kontrolünü denetler ve ayarlar, wheelie'lere farklı bir önleme ve tepki sunmak için kalibre edilmiş dört farklı seviyeye göre değişir. Her Sürüş Modu önceden ayarlanmış bir müdahale seviyesine sahiptir. Seviye 4, motosikletin yukarı kaydırma eğilimini en aza indiren ve meydana gelmesi durumunda aynı tepkiyi en üst düzeye çıkaran bir uyarı gösterir. Seviye 1 uzman sürücüler içindir ve önleme açısından daha düşük bir tekerlek kontrolü ve meydana gelirse aynı şekilde daha az güçlü tepki sunar.

Dinamiklerin stabilizasyonu

DWC ayrıca motor tarafından sağlanan torku kontrollü bir şekilde modüle ederek sürücüye yüksek hızda araç dinamiklerini dengeleme konusunda yardımcı olur. Normalde olmayan bu yardım

yüke bağlı olarak, aşınmış lastikler, yanlış lastik şişirme basıncı, güçlü rüzgarlar veya bozuk yol yüzeyleri nedeniyle dış etkenler gibi özellikle elverişsiz koşullar altında faydalı olabilir. Bu koşullarda DWC sistemi aracın hızlanmasını ayarlayarak sürücüye yardımcı olur. Diğer kontrol sistemlerinde olduğu gibi, hiçbir şekilde sürücünün eyleminin yerini almaz. DWC sisteminin tekerlek kontrolü veya araç dinamiklerinin dengelenmesi için müdahale etmesi durumunda, gösterge panelindeki uyarı ışığı yanar.

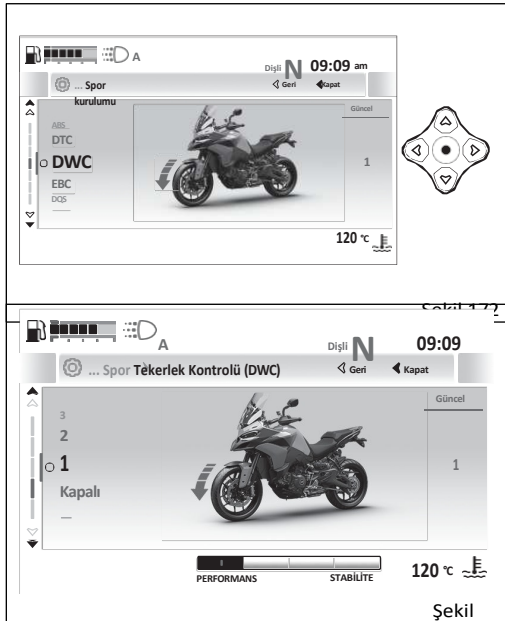
Bu fonksiyon DWC'nin müdahale seviyesinin ayarlanmasını veya devre dışı bırakılmasını sağlar.

- Ayarlar menüsüne girin.
- "Gelişmiş" öğesini seçmek için  ve  düğmelerini kullanın ve  düğmesine basın.
- "Sürüş Modu ayarı" öğesini seçin ve basın .
- Özelleştirmek istediğiniz Sürüş Modunu seçin ve  düğmesine basın.
- "DWC" öğesini seçin ve  tuşuna basın.

1'den 4'e kadar olan seviyeler ve "Kapalı" görüntülenir. Motosiklet ayrıca, ayara dahil olan kısım vurgulanarak gösterilir ve ardından referans göstergeleri ve o anda ayarlanan seviye gösterilir.

Ekran sayfasının üst kısmında ayarlanmakta olan parametrenin yolu bulunur.

İstediğiniz seviyeyi kaydırmak ve seçmek için  ve  düğmelerini kullanın. Onaylamak için  düğmesine basın.



Şekil

173



Dikkat

DWC hem pistte hem de yolda kullanılabilen bir sürücü yardımcısıdır. Sistem sürüşü kolaylaştırmak ve güvenliği artırmak için tasarlanmıştır, ancak hiçbir şekilde sürücünün sorumlu bir şekilde sürüş yapma ve ister kendi hatalarından ister diğer yol kullanıcılarının hatalarından kaynaklansın, karayolu trafik kurallarına uygun olarak acil durum manevraları yaparak kazaları önlemek için yüksek bir sürüş standardını sürdürme yükümlülüğünü ortadan kaldırmaz.

Sürücü her zaman aktif güvenlik sistemlerinin önleyici bir işlevi olduğunun farkında olmalıdır. Aktif unsurlar sürücünün motosikleti kontrol etmesine yardımcı olarak sürüşü mümkün olduğunca kolay ve güvenli hale getirir. Aktif bir güvenlik sisteminin varlığı, sürücüyü yol koşullarına, fizik kurallarına, iyi sürüş standartlarına ve karayolu trafik kurallarının gerekliliklerine uygun olmayan, makul sınırların ötesinde hızlarda sürmeye teşvik etmemelidir.

Kilitlenme Önleyici Fren Sistemi (DWC)

Aşağıdaki tablo, çeşitli sürüş modları için en uygun DWC müdahale seviyesini ve sürücü tarafından seçilebilen "Sürüş Modu"ndaki varsayılan ayarları göstermektedir:

DWC SEVİYE Sİ	KULLANIM		DEFAULT
KAPALI		DWC devre dışı bırakılmıştır.	Enduro Sürüş Modu için varsayılan seviyedir.
1	YÜKSEK PERFORMANS	Çok uzman sürücüler için yol kullanımı ve pist kullanımı. Sistem, ön tekerleğin kalkma hızını artırarak tekerlekli dönüşlere izin verir.	
2	PERFORMANS	Uzman için yol kullanımı ve pist kullanımı. Sistem, aracın hızlanmasını en üst düzeye çıkarırken, tekerleklerin daha az patinaj yapmasını sağlar ve motosikletin patinaj hızını kontrol eder.	Spor Sürüş Modu için varsayılan seviyedir.
3	GÜVENLİ VE İSTİKRARLI	Her türlü sürücü için seviye. Sistem, motosikletin teker koyma eğilimini azaltır ve koyma durumunda müdahale eder.	Touring Sürüş Modu için varsayılan seviyedir.

DWC SEVİYE Sİ	KULLANIM		DEFAULT
4	YÜKSEK GÜVENLİK VE KARARLILIK	Her tür sürücü için seviye. Sistem, motosikletin teker koyma eğilimini minimum seviyeye indirir ve teker koyma durumunda hassas bir şekilde müdahale .	Şehir İçi ve Islak Sürüş Modları için varsayılan seviyedir.

Müdahale seviyesinin nasıl seçileceğine ilişkin ipuçları

Dikkat

Mevcut tüm seviyeler için DWC sisteminin mükemmel çalışması sadece motosikletin orijinal ekipman tahrik oranı ve OE lastikler ve/veya Ducati tarafından önerilen lastiklerle sağlanır. Özellikle, bu motosiklet için OE lastikler bu kılavuzun "Teknik özellikler" bölümünde belirtilmiştir. Orijinal lastiklerden farklı boyut ve sahip lastiklerin kullanılması, sistemin çalışma özelliklerini değiştirebilir ve böylece sistemi güvensiz hale . Aracınız için onaylanan lastiklerden farklı boyutta lastik takmamanız önerilir.

Seviye 4'te DWC sistemi motosikletin teker koyma eğilimini minimum seviyeye indirir ve teker koyma durumunda hassas bir şekilde müdahale eder. Seviye 4 ile seviye 1 arasında DWC için başka ara müdahale seviyeleri de vardır. Seviye 1, 2 ve 3 daha kolay izin verir, ancak hızlarını azaltır: bu seviyeler yalnızca pist kullanımı için ve tekerlemeleri kendi başlarına kontrol edebilen ve ön tekerleğin kalkma eğiliminde olduğu hızı azaltan sistem özelliğinden yararlanabilen uzman sürücüler için önerilir.

Doğru seviyenin seçimi esas olarak aşağıdaki parametrelere bağlıdır

- Sürücünün deneyimi;
- Yolun/devrenin özellikleri (düşük veya yüksek vites takılıken viraj çıkışı).

Sürücünün deneyimi

Seviye ayarının seçimi, büyük ölçüde sürücülerin deneyimine ve tekerlekleri kendi başlarına kontrol etme becerisine bağlıdır. Seviye 1, 2 ve 3, doğru kontrolü sağlamak için büyük bir deneyim gerektirir.

Seviye, yolun türüne bağlıdır

Yol, hızın ve vitesin düşük olduğu virajlar içeriyorsa, daha yüksek bir DWC seviyesi ayarı gerekli olacaktır; daha hızlı virajlara sahip bir yol ise daha düşük bir DWC seviyesi ayarının kullanılmasına izin verecektir.

Yolda kullanım için ipuçları

DWC'yi etkinleştirin, 4. seviyeyi seçin ve motosikleti her zamanki tarzınızda sürün; DWC hassasiyet seviyesi aşırı görünüyorsa, size en uygun olanı bulana kadar 3., 2. vb. seviyeleri deneyin. Devre özelliklerinde değişiklikler meydana gelirse ve seviye ayarı artık uygun değilse, bir üst veya alt seviyeye geçin ve en iyi ayarı belirlemeye devam edin

(örneğin, 3. seviyede DWC müdahalesi aşırı görünüyorsa, 2. seviyeye geçin; alternatif olarak, 3. seviyede herhangi bir DWC müdahalesi algılayamıyorsanız, 4. seviyeye geçin).

Hata durumunda kurtarma

DTC sistemi açıkken bir DWC arızası meydana gelirse, kullanıcıyı arızadan zamanında haberdar etmek için özel bir işlev etkinleştirilir. Bu işlev, sistemin arızaya girdiği andan araç kapatılana kadar kullanım sırasında aktif olacak bir güç çıkışı modülasyonudur. Bu sürüş aşaması sırasında gösterge panelinde bir hata mesajı bulunacaktır. Araç kapatıldıktan sonra, araç tekrar çalıştırıldığında, sistem hala hatalıysa, güç modülasyonu artık mevcut olmayacak, ancak hata durumu hala bildirilecektir. Herhangi bir durumda, sistem kullanıcı tarafından kapatılırsa, kullanıcı tarafından talep edilenden başka bir güç modülasyonu uygulanmayacaktır.

Ayarlar - Gelişmiş - Sürüş Modu kurulumu - EBC

Motor Frenleme Kontrolü (EBC) sistemi, gaz kelebeği kontrolü tamamen kapalıyken sürüş sırasında motor frenlemesini kontrol eder (hem vites küçültürken hem de aynı vites takılıyken, frenleme yaparken veya yapmazken normal bir kesmede). Bu sistem, bu aşamalar sırasında tekerlekten motora tutarlı bir tork geri dönüşü sağlamak için gaz kelebeği valflerini bağımsız olarak ayarlar.

Sistem, sürücünün "motor frenini" ayarlamasına izin verir; aralık, sistem 1. seviyeye ayarlandığında maksimum motor frenlemesinden başlar ve arttıkça kademeli olarak azalır. Sistem özellikle yüksek devirlerde hassastır ve motor devri düşer düşmez hassasiyet kademeli azalır.



Dikkat

EBC hem pistte hem de yolda kullanılabilen bir sürücü yardımcısıdır. Sistem sürüşü kolaylaştırmak için tasarlanmıştır, ancak hiçbir şekilde sürücüyü sorumlu bir şekilde sürüş yapma ve ister kendi hatalarından ister diğer yol kullanıcılarının hatalarından kaynaklansın, karayolu trafik kurallarına uygun olarak acil durum manevraları yaparak kazaları önlemek için yüksek bir sürüş standardını sürdürme yükümlülüğünden kurtarmaz.

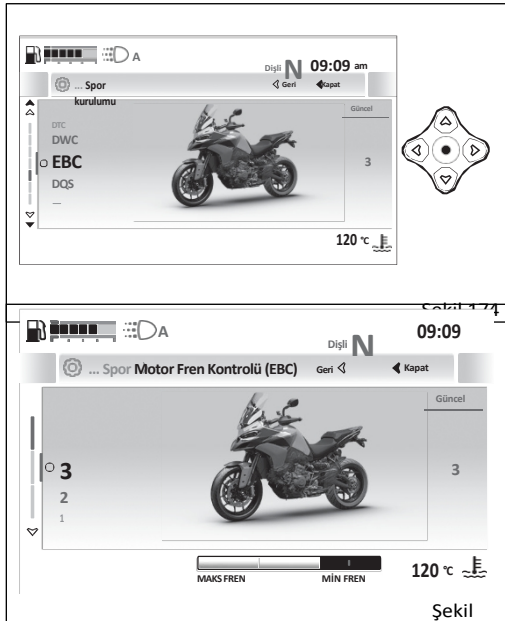
Bu fonksiyon EBC müdahale seviyesinin ayarlanmasını sağlar.

- Ayarlar menüsüne girin.
- "Gelişmiş" öğesini seçmek için ▲ ve ▼ düğmelerini kullanın ve ○ düğmesine basın.
- "Sürüş Modu ayarı" öğesini seçin ve basın ○
- Özelleştirmek istediğiniz Sürüş Modunu seçin ve ○ düğmesine basın.
- "EBC" öğesini seçin ve ○ tuşuna basın.

1'den 3'e kadar olan seviyeler görüntülenir. Motosiklet ayrıca, ayara dahil olan parça vurgulanarak gösterilir ve ardından referans göstergeleri ve o anda ayarlanan seviye gösterilir.

Ekran sayfasının üst kısmında ayarlanmakta olan parametrenin yolu bulunur.

İstediğiniz seviyeyi kaydırmak ve seçmek için ▲ ve ▼ düğmelerini kullanın. Onaylamak için ○ düğmesine basın.



Şekil

175

Aşağıdaki tabloda çeşitli sürüş tipleri için en uygun EBC müdahale seviyesi ve sürücü tarafından seçilebilen Sürüş Modlarındaki varsayılan ayarlar gösterilmektedir:

EBC SEVİYE Sİ	KARAKTERİSTİK	DEFAULT
1	Bu seviyede motor maksimum motor freni sağlar.	SPORT ve TOURING Sürüş Modları için varsayılan seviyedir
2	Bu seviyede motor düşük bir motor freni sağlar. Bu seviye, yavaşlama sırasında azaltılmış motor freni gerektiren tüm sürücülere tavsiye edilir.	KENTSEL Sürüş Modu için varsayılan seviyedir.
3	Bu seviyede motor en az motor freni sağlar. Bu seviye, yavaşlama sırasında çok düşük motor freni gerektiren tüm sürücülere tavsiye edilir.	ISLAK ve ENDURO Sürüş Modları için varsayılan seviyedir.

Müdahale seviyesinin nasıl seçileceğine ilişkin ipuçları



Dikkat

Mevcut tüm seviyeler için EBC sisteminin mükemmel çalışması yalnızca OE lastiklerle ve/veya Ducati tarafından önerilen lastiklerle ve OE son tahrik oranıyla sağlanır. Özellikle bu motosiklet için OE lastikler bu kılavuzun "Teknik özellikler" bölümünde belirtilmiştir. Orijinal lastiklerden farklı boyut ve özelliklere lastiklerin kullanılması, sistemin çalışma özelliklerini değiştirebilir ve böylece sistemi güvensiz hale getirebilir. Aracınız için onaylanan lastiklerden farklı boyutta lastik önerilir.

Lastikler söz konusu olduğunda, örneğin OE lastiklerden farklı marka ve/veya model lastikler gibi küçük farklılıklar olması durumunda, sistemin doğru çalışmasını sağlamak için ilgili otomatik kalibrasyon işlevinin kullanılması gerekir.

Nihai oranla ilgili olarak, orijinal ekipmandan farklı bir oran kullanıldığında (yalnızca izleme kullanımı için mümkündür), optimum sistem çalışmasını geri yüklemek için ilgili otomatik kalibrasyon işlevinin kullanılması önerilir.

Seviye 3 seçildiğinde, EBC mümkün olan minimum motor frenini sağlamak için devreye girecektir. Seviye 3 ve seviye 1 arasında motor freni seviyeleri kademeli olarak artar; seviye 1 ile mümkün olan maksimum motor freni seviyesini ayarlarsınız.

Doğru seviyenin seçimi esas olarak aşağıdaki parametrelere bağlıdır

- 1) 1) Yol tutuşu (lastik tipi, lastik aşınma miktarı, yol/pist yüzeyi, hava koşulları, vb.)
- 2) 2) Yolun/pistin özellikleri (virajların hepsi benzer hızlarda veya çok farklı hızlarda alınmıştır).
- 3) 3) Sürüş tarzı.

Seviye tutuş koşullarına bağlıdır

Seviye ayarının seçimi büyük ölçüde pistin/devrenin tutuş koşullarına bağlıdır.

Seviye pistin türüne bağlıdır

Pist/yol tutarlı frenleme gerektiriyorsa (her zaman agresif veya her zaman yumuşak), tüm frenleme durumları için uygun bir seviye bulmak daha kolay olacaktır; farklı frenleme gücü gerektiren bir pist/yol ise tüm durumlar için en iyi uzlaşmayı sağlayan bir EBC sistem seviyesi ayarı .

Ayarlar - Gelişmiş - Sürüş Modu kurulumu - DQS

Bu fonksiyon DQS sisteminin etkinleştirilmesini veya devre dışı bırakılmasını sağlar.

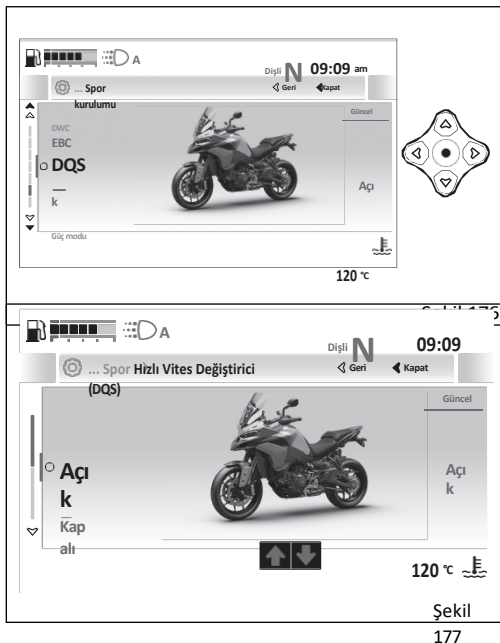
- Ayarlar menüsüne girin.
- "Gelişmiş" öğesini seçmek için  ve  düğmelerini kullanın ve  düğmesine basın.
- "Sürüş Modu ayarı" öğesini seçin ve  basın.
- Özelleştirmek istediğiniz Sürüş Modunu seçin ve  düğmesine basın.
- "DQS" öğesini seçin ve  tuşuna basın.

"Açık" ve "Kapalı" görüntülenir. Motosiklet ayrıca ayara dahil olan kısım vurgulanarak gösterilir ve ardından referans göstergeleri ve o anda ayarlanan seviye gösterilir.

Ekran sayfasının üst kısmında ayarlanmakta olan parametrenin yolu bulunur.

İstediğiniz öğeyi kaydırmak ve seçmek için  ve  düğmelerini kullanın. Onaylamak için  düğmesine basın.

Yukarı/aşağı özellikli DQS, sürücünün debriyaj kolunu kullanmadan vites büyütmesine ve küçültmesine olanak tanır. Motor kontrol ünitesi, kolun çalıştırılmasını şu yolla algılar



vites sensörü. Sistem vites büyütürken ve küçültürken farklı bir şekilde çalışır.

Aşağıda, bu özellikten doğru şekilde yararlanmanızı sağlayacak bazı ipuçları yer almaktadır:

- Ducati Quick Shift, Ducati Quick Shift ile donatılmamış araçlarla aynı vites kolu kullanımını gerektirir. Ducati Quick Shift otomatik vites değiştirme için tasarlanmamıştır.
- Herhangi bir vites değiştirme talebi için (yukarı veya aşağı) sürücünün vites kolunu rölanți konumundan istenen yönde belirli bir aşırı hareket ettirmesi ve ardından vites değiştirme tamamlanana kadar vites kolunu bu konumda tutması gerekir. Vites değiştirme tamamlandıktan sonra, Ducati Quick Shift tarafından gerçekleştirilen başka bir vites değiştirmeye izin vermek için kolun tamamen serbest bırakılması gerekir. Sürücü, Ducati Quick Shift talebi sırasında vites kolunu son strokuna kadar hareket ettirmezse, vitesler tam olarak .
- Sürücü debriyaj kolunu kullanırsa Ducati Quick Shift vites değiştirme için hiçbir yardım sağlamaz: Ducati Quick Shift debriyaj kolu çekildiğinde çalışmaz.

- Ducati Hızlı Vites Değiştirme stratejisi çalışmazsa, vites değiştirme işlemini debriyaj kolunu kullanarak tamamlamak her zaman mümkündür.
- Ducati Quick Shift, 2.000 rpm'nin üzerinde çalışacak şekilde tasarlanmıştır.
- Hangi vitese geçilirse geçilsin, Ducati Quick Shift ile vites küçültme yalnızca belirli bir eşiğin altında çalışır, böylece alt vitese geçildiğinde izin verilen maksimum devrin aşılması önlenir.

Ayarlar - Gelişmiş - Sürüş Modu kurulumu - Varsayılan

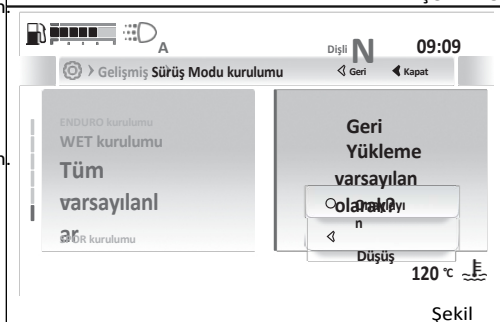
Bu işlev, Ducati tarafından ayarlanan Sürüş Modlarına bağlı parametrelerin değerlerinin geri yüklenmesini sağlar ve yalnızca parametreler daha önce değiştirilmişse görülebilir.

Tüm Sürüş Modları için parametre değerlerinin sıfırlanması:

- Ayarlar menüsüne girin.
- "Gelişmiş" öğesini seçmek için  ve  düğmelerini kullanın ve  düğmesine basın.
- "Sürüş Modu ayarı" öğesini seçin ve düğmesine basın .
- "Tüm varsayılanlar" öğesini seçin ve  düğmesine basın.
- "Varsayılanlara geri yükle?" görüntülenirse, düğmesine  basın onaylamak için veya düğmesine  iptal etmek için.



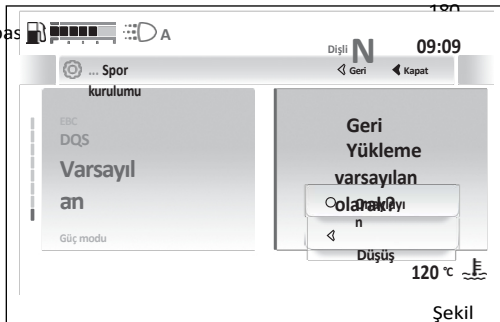
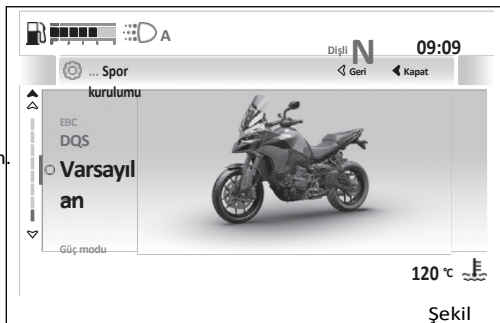
Şekil 178



Şekil
179

Tek bir Sürüş Modu için parametre değerlerinin sıfırlanması:

- Ayarlar menüsüne girin.
- "Gelişmiş" ögesini seçmek için **▲** ve **▼** düğmelerini kullanın ve **O** düğmesine basın.
- "Sürüş Modu ayarı" ögesini seçin ve düğmesine basın. **O**.
- Özelleştirmek istediğiniz Sürüş Modunu seçin ve **O** düğmesine basın.
- "Varsayılan" ögesini seçin ve düğmesine basın **O**.
- "Varsayılanı geri yükle?" görüntülenirse, basın **O** onaylamak için veya iptal etmek için **◀** düğmesine basın.



181

Aşağıdaki tabloda, tüm Sürüş Modlarının tüm parametreleri için Ducati tarafından ayarlanan varsayılan değerler gösterilmektedir:

	SPOR	TURİZM	KENTSEL	ENDURO	ISLAK
Güç Modu	Yüksek	Orta	Düşük	Offroad	Düşük
ABS	3	3	3	1	3
DTC	4	5	6	2	8
DWC	2	3	4	1	4
EBC	1	1	2	3	3
DQS	Yukarı/Aşağı	Yukarı/Aşağı	Yukarı/Aşağı	Yukarı/Aşağı	Yukarı/Aşağı

Ayarlar - Ekran

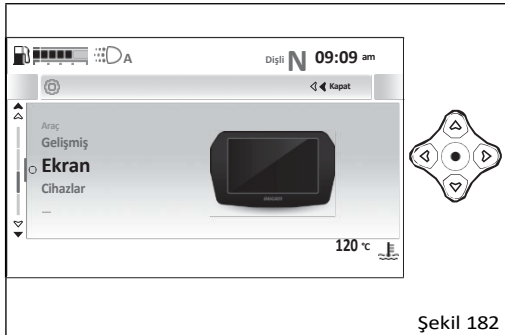
Bu alt menü, ekran ve görüntülenen bilgiler için aşağıdaki tüm ayarları içerir:

- Arka ışık
- Temalar
- Tarih ve saat
- Birimler
- Dil
- Yakıt göstergesi
- Yolculuk ana hassasiyeti
- Binicilik bilgisi siparişi

Bu alt menüye erişmek için:

- Ayarlar menüsüne girin.
- "Ekran" ögesini seçmek için  ve  düğmelerini kullanın ve  düğmesine basın.

Menü içinde gezinmek için  ve  düğmelerini kullanın ve doğrulamak için  düğmesini kullanın.



Şekil 182

Ayarlar - Ekran - Parlaklık

Bu fonksiyon gösterge paneli arka aydınlatma ayarını sağlar.

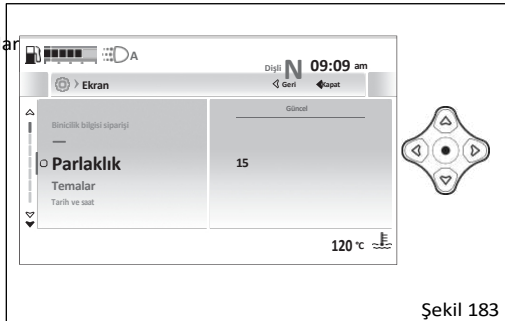
- Ayarlar menüsüne girin.
- "Ekran" öğesini seçmek için  ve  düğmelerini kullanın ve  düğmesine basın.
- "Parlaklık" öğesini seçin ve  düğmesine basın.

Geçerli olarak ayarlanmış yoğunluğu gösteren bir çubuk grafik görüntülenir.

Ekran sayfasının üst kısmında ayarlanmakta olan parametrenin yolu bulunur.

Arka aydınlatma yoğunluğunu seçmek için  ve  düğmelerini kullanın. Onaylamak için  düğmesine basın.

Parlaklık, gösterge paneli tarafından algılanan ortam ışığına göre otomatik ayarlanır. Arka aydınlatma yoğunluğu ayarı, gösterge paneli tarafından algılanan ışığa göre hesaplanır.



Şekil 183



Şekil
184

Ayarlar - Ekran - Temalar

Bu işlev, açık veya koyu temanın ayarlanacak ekran.

- Ayarlar menüsüne girin.
- "Ekran" öğesini seçmek için  ve  düğmelerini kullanın ve  düğmesine basın.
- "Temalar" öğesini seçin ve  düğmesine basın.

"Otomatik", "Açık" ve "Koyu" öğeleri o anda ayarlanan modla birlikte görüntülenir.

"Otomatik" modu, ekran temasının gösterge paneli tarafından algılanan ortam ışığına göre otomatik olarak değişmesini sağlar.

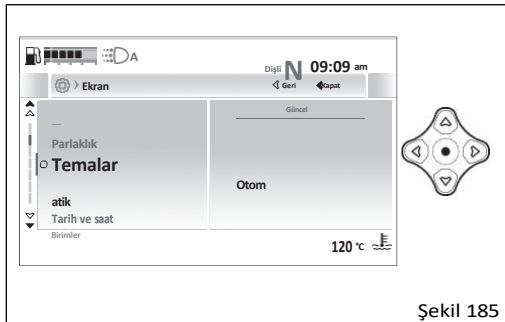
Ekran sayfasının üst kısmında ayarlanmakta olan parametrenin yolu bulunur.

İstediğiniz öğeyi kaydırmak ve seçmek için  ve  düğmelerini kullanın. Onaylamak için  düğmesine basın.

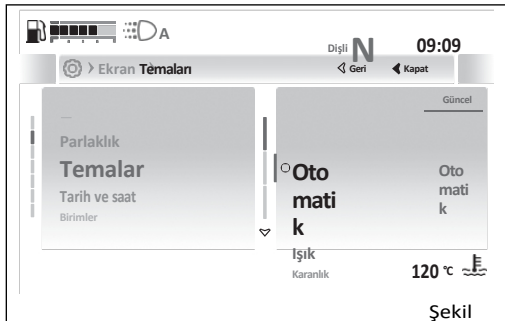


Not

Akü bağlantısının kesilmesi durumunda, "Otomatik" mod otomatik olarak ayarlanır.



Şekil 185



Şekil

186

Ayarlar - Ekran - Tarih ve saat

Bu işlev, tarih ve saatin yanı sıra

ilgili formatlar.

- Ayarlar menüsüne girin.
- "Ekran" öğesini seçmek için  ve  düğmelerini kullanın ve  düğmesine basın.
- "Tarih ve saat" öğesini seçin: geçerli ayar görüntülenir.  düğmesine basın.

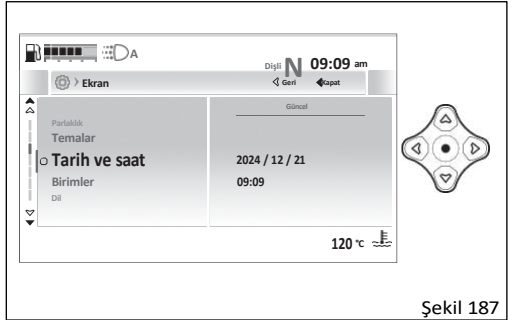
"Tarihi ayarla", "Tarih biçimi" ve "Saati ayarla" seçenekleri görüntülenir.

İstediğiniz öğeyi kaydırmak ve seçmek için  ve  düğmelerini kullanın. Onaylamak için  düğmesine basın.

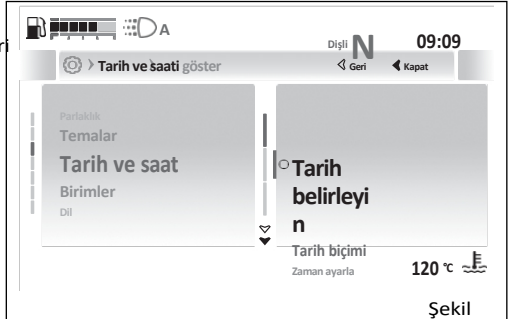


Not

Tarih veya saat henüz ayarlanmamışsa, tire işaretleri
- ilgili değerler yerine görüntülenir.



Şekil 187



Şekil

188

Tarih belirleyin

Bu fonksiyon tarihin ayarlanmasını sağlar, burada gösterilen örnekte tarih formatı yıl/ay/gündür.

- Ayarlar menüsüne girin.
- "Ekran" ögesini seçmek için **▲** ve **▼** düğmelerini kullanın ve **○** düğmesine basın.
- "Tarih ve saat" ögesini seçin ve **○** tuşuna basın.
- "Tarihi ayarla" ögesini seçin ve düğmesine basın **○**.
- İlk tarih parametresi (örnekte yıl) düzenlenebilir hale gelir ve üstünde ve altında iki okla görüntülenir. **▲** ve **▼** kaydırmak ve istenen değeri seçmek için.
- Bir sonraki parametreye geçmek için **▶** düğmesine basın.
- **○** düğmesine basarak girilen tarihi onaylayın. Yeni girilen tarih geçerli değilse, birkaç saniye boyunca "Yanlış" mesajı görüntülenir. Daha sonra doğru tarihi girmek mümkün olacaktır.

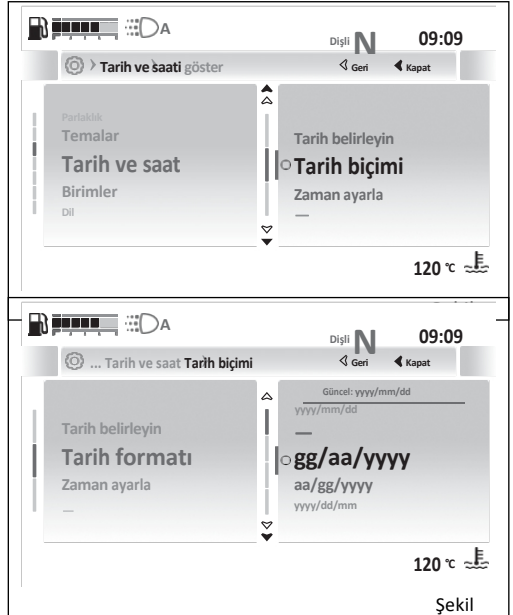


189

Tarih biçimi

Bu fonksiyon tarih formatının ayarlanmasını sağlar.

- Ayarlar menüsüne girin.
- "Ekran" ögesini seçmek için  ve  düğmelerini kullanın ve  düğmesine basın.
- "Tarih ve saat" ögesini seçin ve  düğmesine basın.
- "Tarih biçimi" ögesini seçin ve  düğmesine basın.
- Mevcut formatlar görüntülenir: "dd.mm.yyyy", "mm.dd.yyyy", "yyyy.dd.mm", "yyyy.mm.dd". İstediğiniz formatı kaydırmak ve seçmek için  ve  düğmelerini kullanın.
- Onaylamak için  düğmesine basın.



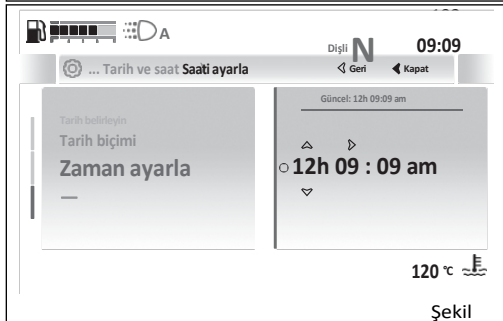
Şekil

191

Zaman ayarla

Bu fonksiyon ayarlanmasını sağlar, burada gösterilen örnekte saat formatı 12 saattir (AM/PM).

- Ayarlar menüsüne girin.
- "Ekran" ögesini seçmek için  ve  düğmelerini kullanın ve  düğmesine basın.
- "Tarih ve saat" ögesini seçin ve  .
- "Zaman ayarla" ögesini seçin ve düğmesine basın .
- İlk düzenlenebilir parametre 12 saat veya 24 saat formatıdır: kaydırmak ve istenen formatı seçmek için  ve  düğmelerini kullanın.
- Düğmeye basın  onaylamak ve devam etmek ve saatleri düzenlemek için.
- Saat sayısı seçilebilir hale gelir ve  ve  düğmeleri ile istediğiniz değeri kaydırabilir ve seçebilirsiniz.
- Devam etmek ve dakikaları düzenlemek için  düğmesine basın.
- Dakika sayısı seçilebilir hale gelir ve  ve  düğmeleri ile istediğiniz değeri kaydırabilir ve seçebilirsiniz.
- Zaman girişi tamamlandığında, onaylamak için  düğmesine basın.

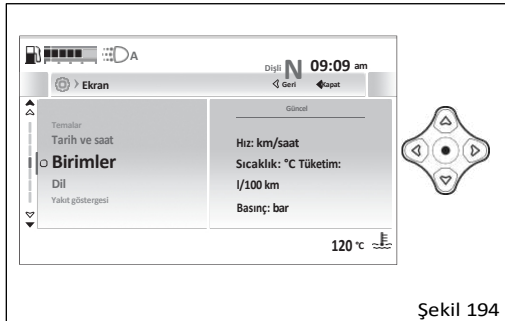


Ayarlar - Ekran - Birimler

Bu fonksiyon gösterge paneli tarafından kullanılan ölçü birimlerinin ayarlanmasını sağlar.

- Ayarlar menüsüne girin.
- "Ekran" ögesini seçmek için  ve  düğmelerini kullanın ve  düğmesine basın.
- "Birimler" ögesini seçin: güncel olarak ayarlanmış ölçüm birimleri görüntülenir.  düğmesine basın.

Aşağıdaki öğeler görüntülenir: "Hız", "Sıcaklık", "Tüketim", "Basınç" (varsa) ve Varsayılan" (yalnızca bir veya daha fazla ölçüm birimi değiştirilmişse görünür). İstedığınız öğeyi kaydırmak ve seçmek için  ve  düğmelerini kullanın.  düğmesine basın onaylamak için  düğmesine basın.



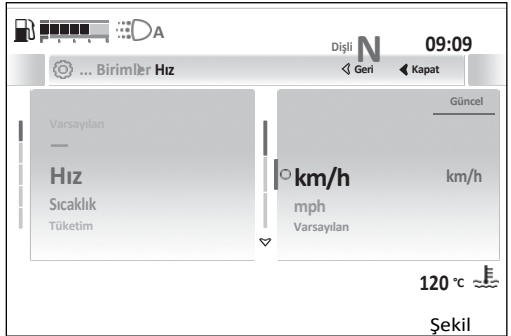
Hız

Hız ölçüm birimini ayarlamak için:

- Ayarlar menüsüne girin.
- "Ekran" ögesini seçmek için  ve  düğmelerini kullanın ve  düğmesine basın.
- "Birimler" seçeneğini seçin ve  tuşuna basın.
- "Hız" ögesini seçin ve düğmesine basın .

"km/h", "mph" ve "Varsayılan" seçenekleri görüntülenir (yalnızca ölçüm birimi daha önce değiştirilmişse görünür).

İstediğiniz ögeyi kaydırmak ve seçmek için  ve  düğmelerini kullanın. Onaylamak için  düğmesine basın.



Şekil

196

Sıcaklık

Sıcaklık ölçüm birimini ayarlamak için:

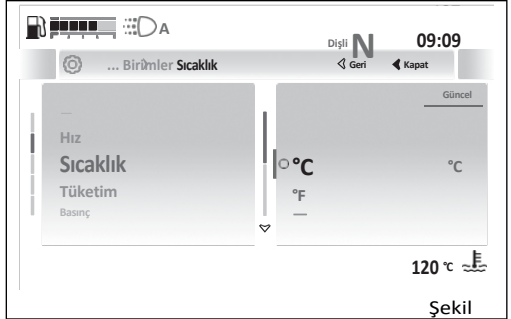
- Ayarlar menüsüne girin.
- "Ekran" ögesini seçmek için  ve  düğmelerini kullanın ve  düğmesine basın.
- "Birimler" seçeneğini seçin ve  düğmesine basın.
- "Sıcaklık" ögesini seçin ve  düğmesine basın.

"°C", "°F" ve "Varsayılan" seçenekleri listelenir (yalnızca ölçüm birimi önceden değiştirilmişse görünür).

İstediğiniz öğeyi kaydırmak ve seçmek için  ve  düğmelerini kullanın. Onaylamak için  düğmesine basın.



Şekil



Şekil

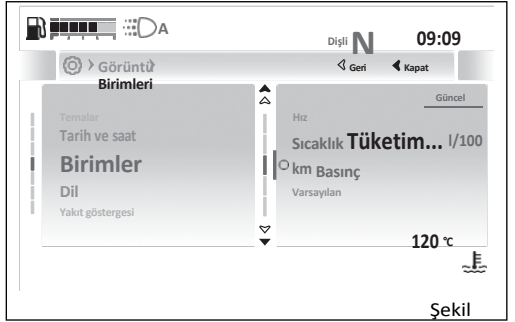
Tüketim

Tüketim ölçüm birimini ayarlamak için:

- Ayarlar menüsüne girin.
- "Ekran" ögesini seçmek için  ve  düğmelerini kullanın ve  düğmesine basın.
- "Birimler" seçeneğini seçin ve  düğmesine basın.
- "Tüketim" ögesini seçin ve  düğmesine basın.

"L/100", "km/l", "mpg UK", "mpg US" ve Varsayılan" seçenekleri listelenir (yalnızca ölçüm birimi önceden değiştirilmişse görünür).

İstediğiniz öğeyi kaydırmak ve seçmek için  ve  düğmelerini kullanın. Onaylamak için  düğmesine basın.



Şekil



Şekil

200

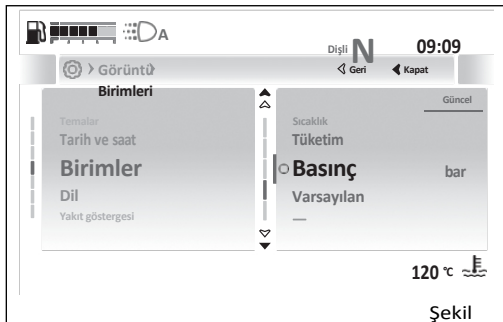
Basınç (mevcutsa)

Basınç ölçüm birimini ayarlamak için:

- Ayarlar menüsüne girin.
- "Ekran" ögesini seçmek için  ve  düğmelerini kullanın ve  düğmesine basın.
- "Birimler" seçeneğini seçin ve  tuşuna basın.
- "Basınç" ögesini seçin ve  düğmesine basın.

"bar", "psi", "kPa" ve Varsayılan" seçenekleri listelenir (yalnızca ölçüm birimi daha önce değiştirilmişse görünür).

İstediğiniz öğeyi kaydırmak ve seçmek için  ve  düğmelerini kullanın. Onaylamak için  düğmesine basın.

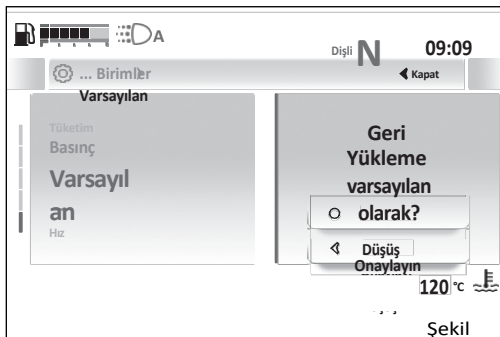


Ölçü birimini geri yükleme

Tüm ölçüm birimlerini veya tek bir ölçüm birimini geri yükleyebilirsiniz. Tüm ölçüm birimlerini geri yüklemek

için:

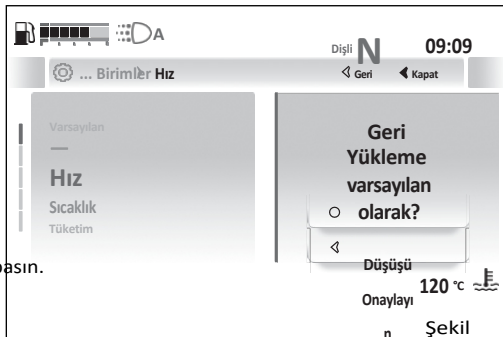
- Ayarlar menüsüne girin.
- Düğmeleri kullanın  ve "Ekran" öğesini seçmek için ve Düğme.
- "Birimler" seçeneğini seçin ve tuşuna basın .
- "Varsayılan" seçeneğini seçin ve  tuşuna basın.
- "Varsayılanı geri yükle?" görüntülenirse, basın  onaylamak için veya iptal etmek için  düğmesine basın.



Şekil
203

Tek bir ölçüm birimini geri yüklemek için:

- Ayarlar menüsüne girin.
- "Ekran" ögesini seçmek için **▲** ve **▼** düğmelerini kullanın ve **○** düğmesine basın.
- "Birimler" seçeneğini seçin ve **○** tuşuna basın.
- Geri yüklenecek değeri seçin (örn. Hız) ve düğmesine basın **○**.
- "Varsayılan" seçeneğini seçin ve tuşuna basın.
- "Varsayılanı geri yükle?" görüntülenirse, basın **○** onaylamak için veya iptal etmek için **◀** düğmesine basın.



Ayarlar - Ekran - Dil

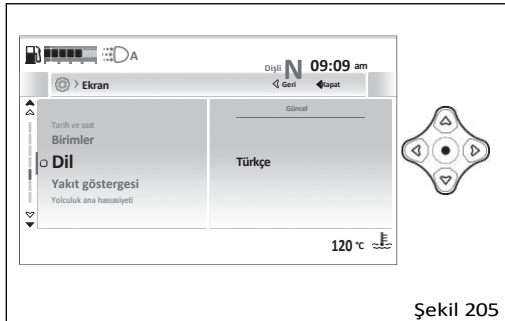
Bu fonksiyon gösterge panelinin ayarlanmasını sağlar Dil.

- Ayarlar menüsüne girin.
- "Ekran" öğesini seçmek için  ve  düğmelerini kullanın ve  düğmesine basın.
- "Dil" öğesini seçin (geçerli dil görüntülenir) ve  düğmesine basın.

Aşağıdaki öğeler görüntülenir: "English, Italiano, Deutsch, Français, Nederlands, Español" ve o anda ayarlı olan dil.

Ekran sayfasının üst kısmında ayarlanmakta olan parametrenin yolu bulunur.

İstediğiniz dili kaydırmak ve seçmek için  ve  düğmelerini kullanın. Onaylamak için  düğmesine basın.



Ayar - Ekran - Yakıt göstergesi Bu işlem, derecelendirilmiş çubuk veya kalan km veya mil arasından seçim yaparak yakıt seviyesinin ekran modunu değiştirmeyi sağlar.

- Ayarlar menüsüne girin.
- "Ekran" öğesini seçmek için  ve  düğmelerini kullanın ve  düğmesine basın.
- "Yakıt göstergesi" öğesini seçin: güncel ayar modu görüntülenir. Onaylamak için  düğmesine basın.
- "Seviye" ve "Aralık" öğeleri geçerli ayar modu ile birlikte görüntülenir.
- İstenen öğeyi seçmek için  ve  düğmelerini kullanın ve onaylamak ve önceki ekrana geri dönmek için  düğmesine basın.



Not

Yakıt seviyesi kalan km veya mil olarak ayarlandığında, Bilgi ekranı listesinde Menzil öğesi görüntülenmez.



Not

Yakıt azaldığında, ilgili gösterge kalan km veya mil moduna zorlanır.

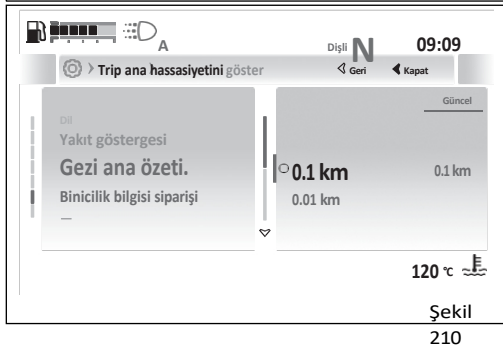
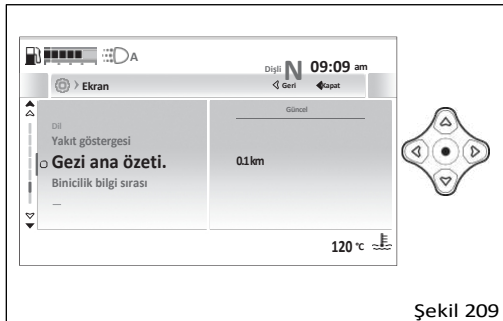


Şekil
208

Ayarlar - Ekran - Yolculuk ana hassasiyeti

Bu fonksiyon Trip Master fonksiyonunun doğruluk seviyesinin ayarlanmasını sağlar.

- Ayarlar menüsüne girin.
- "Ekran" öğesini seçmek için  ve  düğmelerini kullanın ve  düğmesine basın.
- "Trip master precis." öğesini seçin: güncel ayar modu görüntülenir. Onaylamak için  düğmesine basın.
- "0,1 km" ve "0,01 km" seçenekleri o anda ayarlı olan modla birlikte görüntülenir.
- İstenen öğeyi seçmek için  ve  düğmelerini kullanın ve onaylamak ve önceki ekrana geri dönmek için  düğmesine basın.



Ayarlar - Ekran - Sürüş bilgisi sırası Bu işlev, "Sürüşüm" işlevindeki "Sürüş Bilgisi" menüsünde genel bilgilerin ve yolculuk bilgilerinin sırasının değiştirilmesini sağlar.

- Ayarlar menüsüne girin.
- "Ekran" öğesini seçmek için  ve  düğmelerini kullanın ve  düğmesine basın.
- "Bilgi sırasını sürme" öğesini seçin: güncel bilgi sırası görüntülenir. düğmesine basın  onaylamak için.
- "Genel bilgi sırası" ve "Yolculuk bilgi sırası" öğeleri görüntülenir.
- İstenen öğeyi seçmek için  ve  düğmelerini kullanın ve onaylamak için  düğmesine basın.



Not

Lastik basıncı bilgisi yalnızca lastik sensörleri takılıysa görülebilir.



Şekil 211



Şekil
212

Siparişı değiştir

Aşağıdaki açıklama hem "Genel siparişi" hem de "Seyahat bilgi siparişi" için geçerlidir; gösterilen , "Genel bilgi siparişi" alt menüsünde bulunan "Toplam" öğesinin konumu değiştirilmiştir:

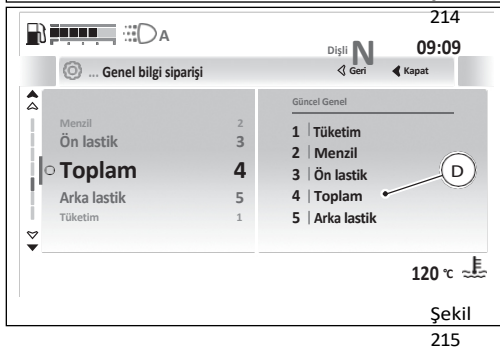
- Sol tarafta (A), mevcut konumlarına karşılık gelen numaraya sahip öğeler listelenir. Öğelerin mevcut sırası sağ tarafta (B) görüntülenir.
- **▲ve▼** düğmelerini kullanarak konumunu değiştirmek istediğiniz öğeyi seçin (örnekte "Toplam") ve **○** düğmesine basın.



Şekil

213

- Seçilen öğe ve pozisyon numarasının (örnekte "1") üstünde ve altında 2 ok (C) görüntülenerek değerinin ▲ ve ▼ düğmeleri kullanılarak değiştirilebileceği gösterilir.
- Yeni değeri onaylamak için O düğmesine basın (örnekte "4"), ardından Yolculuk bilgisi sırası yeni konum (D) ile güncellenir.



Ayarlar - Cihazlar (mevcutsa)

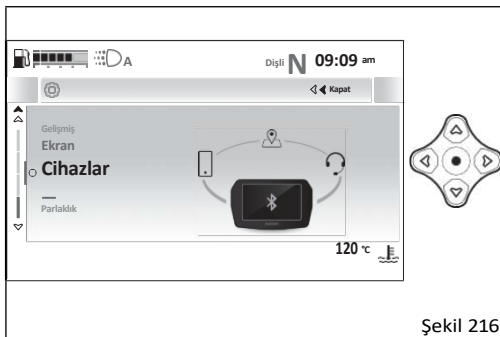
Bu alt menü yalnızca Bluetooth kontrol ünitesi kurulmuşsa kullanılabilir ve Bluetooth cihaz yönetimi için aşağıdaki tüm ayarları içerir:

- Bluetooth

Bu alt menüye erişmek için:

- Ayarlar menüsüne girin.
- "Cihazlar" öğesini seçmek için  ve  düğmelerini kullanın ve  düğmesine basın.

Menü içinde gezinmek için  ve  düğmelerini kullanın ve doğrulamak için  düğmesini kullanın.



Şekil 216

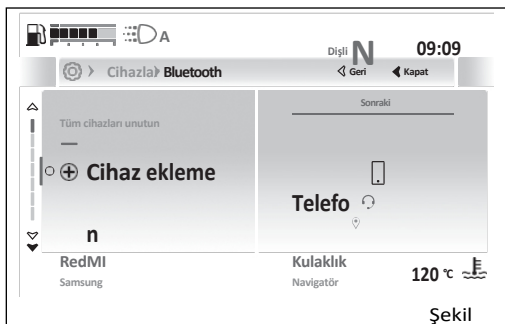
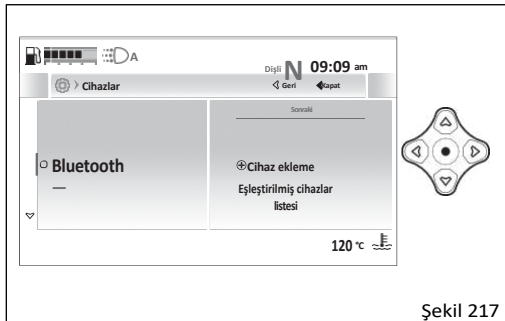
Ayarlar - Cihazlar - Bluetooth (mevcutsa)

Bu işlev yalnızca Bluetooth kontrol ünitesi takılıysa kullanılabilir ve kullanıcının eşleştirilmiş Bluetooth cihazlarını yönetmesine ve daha fazlasını eklemesine olanak tanır.

- Ayarlar menüsüne girin.
- "Cihazlar" öğesini seçmek için  ve  düğmelerini kullanın ve  düğmesine basın.
- "Bluetooth" öğesini seçin ve onaylamak için  düğmesine basın.

"Cihaz ekle" öğesi, önceden eşleştirilmiş cihazların listesiyle birlikte görüntülenir; her cihaz için bağlantı durumu ve ilgili bilgiler .

İstenen öğeyi seçmek için  ve  düğmelerini kullanın.



Yeni bir Bluetooth cihazı ekleme

- Ayarlar menüsüne girin.
- "Cihazlar" öğesini seçmek için  ve  düğmelerini kullanın ve  düğmesine basın.
- "Bluetooth" öğesini seçin ve  düğmesine basın.
- "+Cihaz ekle" öğesini seçin ve  düğmesine basın.
- Eşleştirilebilecek üç cihaz türü görüntülenir: "Telefon", "Kulaklık", "Navigatör". İstedığınız tipi seçin ve düğmesine basın .
- Gösterge paneli yakındaki Bluetooth cihazlarını aramaya başlar ve "Bekle..." mesajını ve ardından algılanan cihazların bir listesini görüntüler. Arama aşaması biter bitmez, tespit edilen tüm cihazlar listelenir.
- İstedığınız cihazı seçin ve düğmesine basın .
- Bluetooth cihazı tarafından onaylanmayı beklerken ekranda "Eşleştiriliyor..." mesajı görüntülenir. Bir akıllı telefonu eşleştiriyorsanız, eşleştirmeye devam etmek için akıllı telefondaki eşleştirme isteğini kabul edin.



Şekil
220

- Onaylandıktan sonra, cihazın eşleştirilmesi başarılı olduysa, birkaç saniye boyunca "Paired" (Eşleştirildi) mesajı ve ardından gösterge paneli önceki ekrana döner. Aksi takdirde, "Eşleştirme hatası" görüntülenir.

Bir kulaklıklılı mikrofon seti cihazını eşleştiriyorsanız, eşleştirme sırasında cihaza "Sürücü" veya "Yolcu" rolünü atamanız istenir:

- Sürücü rolünü atamak için ▲ düğmesine basın.
- Yolcu rolünü atamak için ▼ düğmesine basın.



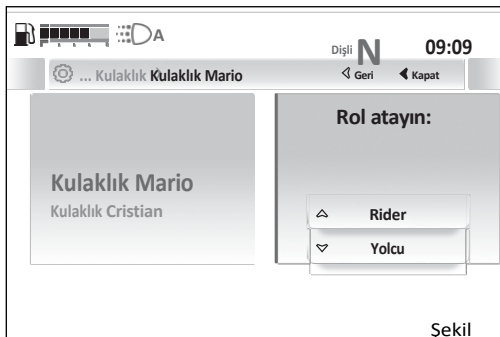
Not

Maksimum 2 akıllı telefon, 1 sürücü kulaklığı, 1 yolcu kulaklığı, 1 uydu navigatörü eşleştirilebilir.



Dikkat

Akıllı Telefon ve Bluetooth Kulaklık cihaz üreticileri, cihazın (Akıllı Telefonlar ve Kulaklıklar) yaşam döngüsü boyunca standart protokollerde bazı değişiklikler yapabilir.





Dikkat

Bu değişiklikler Ducati'nin kontrolü dışındadır ve Akıllı Telefon ve Bluetooth Kulaklık cihazlarının işlevselliğinin bozulmasına neden olabilir (Müzik paylaşımı, multimedya oynatıcı vb.) ve bazı Akıllı Telefon türlerini eşit şekilde etkileyebilir (desteklenen Bluetooth profillerine bağlı olarak). Bu Ducati, multimedya oynatıcısının düzgün çalışmasını garanti edemez:

- 1) Piyasada bulunan tüm kulaklık ve Akıllı Telefon yelpazesi;
- 2) Gerekli Bluetooth profillerini desteklemeyen akıllı telefonlar.



Dikkat

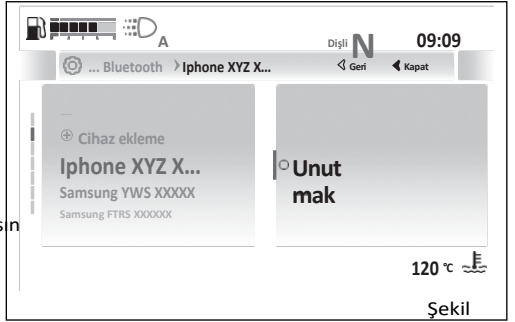
Ducati en popüler ve yeni akıllı telefonların çoğunu test etmiştir; ancak telefon üreticilerinin işletim sistemleri ve teknolojik seçimleri Ducati'nin kontrolü altında değildir. Bu nedenle, piyasadaki tüm telefonlarda ve bunların yazılım ve donanım yazılımlarında çalışmayı garanti etmek mümkün değildir. Uyumlu akıllı telefonları ve işletim sistemlerini kontrol etmek için Ducati web sitesini ziyaret edin.

Akıllı telefonunuzun aşağıdaki profilleri desteklediğini kontrol edin:

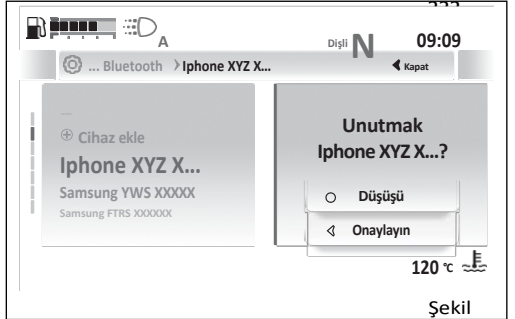
- MAP profili: SMS ve MMS bildirimlerinin doğru görüntülenmesi için;
- PBAP profili: Akıllı Telefon kişi listesinin doğru görüntülenmesi için.

Bluetooth cihazını silme

- Ayarlar menüsüne girin.
- "Cihazlar" ögesini seçmek için  ve  düğmelerini kullanın ve  düğmesine basın.
- "Bluetooth" ögesini seçin ve  düğmesine basın.
- Listedен silmek istediğiniz cihazı seçin ve  düğmesine basın.
- "Unuttunuz mu?" görüntülenirse,  düğmesine basın.
- "Onayla" ve "Reddet" seçenekleri görüntülenir, iptal etmek için  düğmesine veya onaylamak ve güncellenmiş cihaz listesiyle önceki ekrana dönmek için  düğmesine basın.



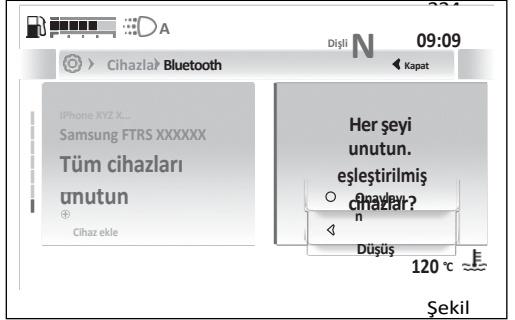
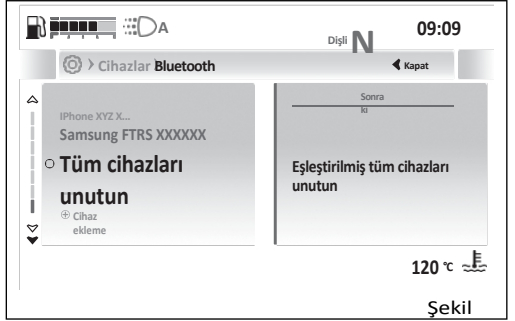
Şekil



Şekil

Tüm Bluetooth cihazlarını silme

- Ayarlar menüsüne girin.
- "Cihazlar" öğesini seçmek için  ve  düğmelerini kullanın ve  düğmesine basın.
- "Bluetooth" öğesini seçin ve  düğmesine basın.
- "Tüm cihazları unut" öğesini seçin ve  düğmesine .
- "Eşleştirilen tüm cihazları unuttunuz mu?" görüntülenir ve ardından "Onayla" ve "Reddet" seçenekleri gelir.
İptal etmek için  düğmesine veya  onaylamak ve güncellenmiş cihaz listesi ile önceki ekrana dönmek için.



Şekil

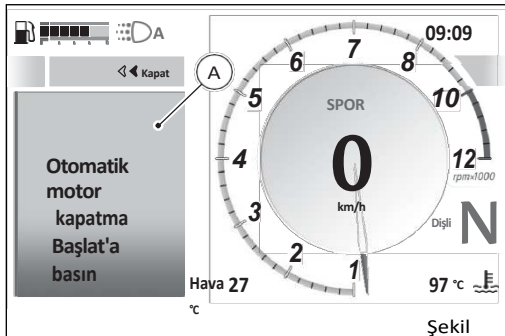
225

Motor otomatik kapanma

Bu fonksiyon, motor kontrol ünitesi tarafından otomatik olarak kapatıldığında sürücüyü uyarır. Motosiklet dururken, motor sıcaklığına bağlı olarak, motorun kapatılacağı bir zamanlayıcı etkinleştirilir. Bu durumda, "Motor otomatik kapanma Çalıştırmaya basın" (A) uyarısı görüntülenir

ana ekranda.

Motoru çalıştırmak için kontak anahtarına basın.



Şekil
226

Ducati Link uygulama bağlantısı

Ducati Link uygulaması etkin olan bir akıllı telefon bağlıysa, ilgili simge (A) gösterge panelinde "Akıllı özellikler" menüsünde yer alan "Cihaz durumu" işlevinde görüntülenir.

Simge (A) yanıp , rotanın Ducati Link uygulaması tarafından kaydedildiğini gösterir.

Bluetooth eşleştirme prosedürü için "Ayarlar - Cihazlar - Bluetooth" bölümüne bakın.

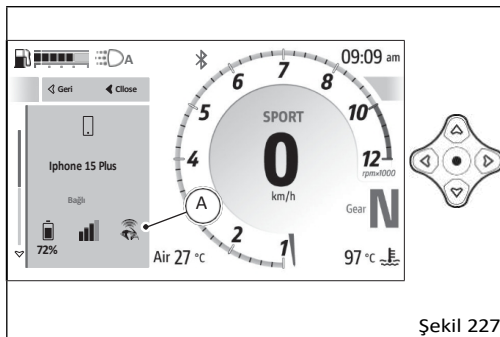
Ducati Link yapılandırmasını kaydetme

Bu işlev, akıllı telefonunuzdaki Ducati Link uygulamasında seçilen motosiklet yapılandırmasını kaydetmenizi sağlar.

Bu gereklidir:

- akıllı telefonu daha önce Bluetooth aracılığıyla gösterge paneliyle eşleştirdiyse;
- Akıllı telefonunuzda Bluetooth bağlantısının etkin olması;
- eşleştirilmiş akıllı telefonun bağlı olması.
- Ducati Link işlevi akıllı telefonda etkinleştirilmelidir.

Ducati Link uygulamasında motosiklet değişiklik yapıldıysa, talimatları izleyin



Şekil 227

yapılandırmayı bağlı gösterge paneline göndermek için uygulama tarafından gösterilir.

Ardından Ducati Link uygulamasında yapılan yapılandırmayı kaydetmek isteyip istemediğinizi soran bir ekran .

♥ ve ♥ düğmeleri ile, O düğmesine basarak işlemi iptal etmek için "Hayır" ögesini seçin veya devam etmek için "Evet" ve O düğmesine basın.

Ardından yapılandırmanın kaydedildiği bekleme ekranı sayfası görüntülenir.

Başarılı olursa, birkaç saniye boyunca "Başarılı güncelleme" mesajı görüntülenir ve ardından

gösterge paneli işlev etkinleştirilmeden önce görüntülenene ekrana döner.

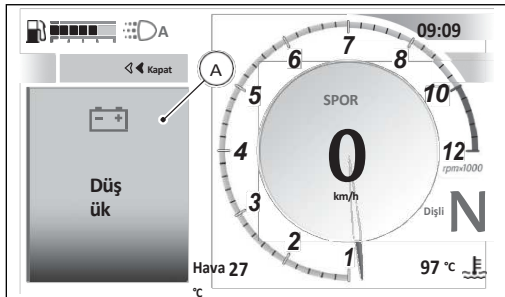
Yapılandırma kaydı sırasında hata olması durumunda, birkaç saniye boyunca "Hata" mesajı görüntülenir, ardından gösterge paneli işlev etkinleştirilmeden önce görüntülenene ekrana geri döner.

Uyarı görüntüleme

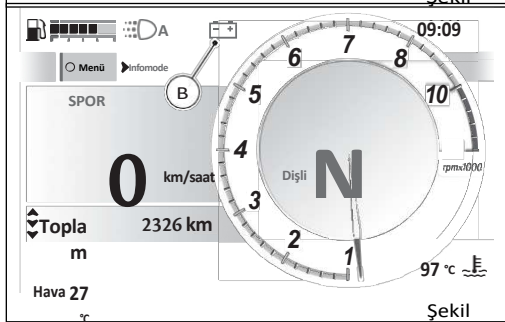
Gösterge paneli, kullanım sırasında sürücüye yararlı bilgiler vermeyi amaçlayan bir dizi uyarı ve alarmı yönetir.

Kontak açıldığında, herhangi bir aktif uyarı varsa, gösterge paneli mevcut tüm veya alarmlar için mesajları görüntüleyecektir: ilk saniyeler için büyük bir boyutta (A) ve ardından daha küçük bir boyutta (B). Uyarı büyük boyutta (A) görüntülendiğinde, düğmesine basabilirsiniz **◀** doğrudan küçük boyutta (B) geçmek için.

Birden fazla uyarı veya alarm etkin olduğunda, bunlar her 3 saniyede bir olmak üzere sırayla görüntülenir.



Şekil 228



Şekil 229

Aşağıdaki şekillerde uyarılar büyük versiyonda solda, küçük versiyonda ise sağda gösterilmektedir.

Düz akü (C)

Kırmızı, araç akü voltajının düşük olduğunu, yani 11,0V'a eşit veya daha düşük olduğunu gösterir.

Ducati, motor için akünün özel alet kullanılarak en kısa sürede şarj edilmesini önerir.

DTC Enduro (D)

Sarı, mevcut DTC ayarı arazi kullanımı için tasarlandığından asfaltta dikkatli sürmeniz gerektiğini gösterir.

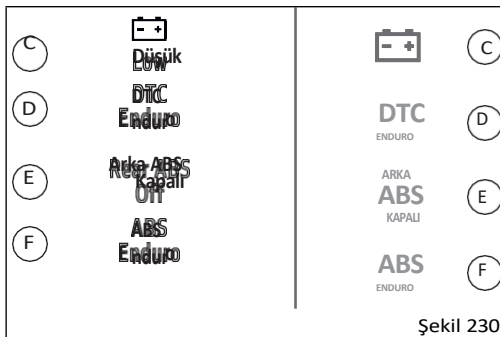
Ducati, dikkatli sürmenizi ve bu tür ayarları yalnızca arazi kullanımı için kullanmanızı önerir.

Arka ABS Kapalı (E)

Sarı, ABS için ayarlanan seviyenin onu sadece ön tekerleklerde aktif hale getirdiğini gösterir.

ABS Enduro (F)

Sarı, mevcut ABS ayarı arazi kullanımı için tasarlandığından asfaltta dikkatli sürmeniz gerektiğini gösterir.



Ducati, dikkatli sürmenizi ve bu tür ayarları yalnızca arazi kullanımı için kullanmanızı önerir.

Anahtar yok (G)

Sarı, yerleştirilen anahtarın onaylanmadığını gösterir.

Tarihi ayarla (H)

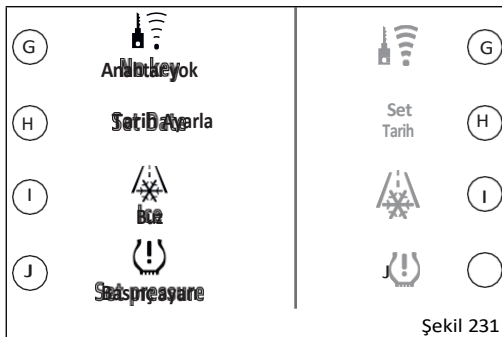
Sarı renk, tarihin "Ayarlar - Ekran" menüsündeki "Tarih ve saat" fonksiyonu kullanılarak girilmesi gerektiğini gösterir.

Buz (I)

Sarı, düşük sıcaklık nedeniyle yolda buz olabileceği anlamına gelir. Gösterge paneli 4°C (39°F) veya daha düşük bir sıcaklık algıladığında uyarı etkinleştirilir. Sıcaklık 6°C'ye (43°F) yükseldiğinde uyarı devre dışı bırakılır. Bu uyarının küçük boyutu hava sıcaklığı yerine görüntülenir ve ölçülen sıcaklık değerini gösterir.



Dikkat Bu uyarı, sıcaklığın 4 °C'den (39 °F) yüksek olması durumunda da yolda bir miktar buz olabileceği gerçeğini dışlamaz. Sıcaklık düşük olduğunda, özellikle güneş altında olmayan yol bölümlerinde ve/veya köprülerde her zaman büyük dikkatle sürülmesi tavsiye edilir.



Ayar basıncı - aksesuar (J)

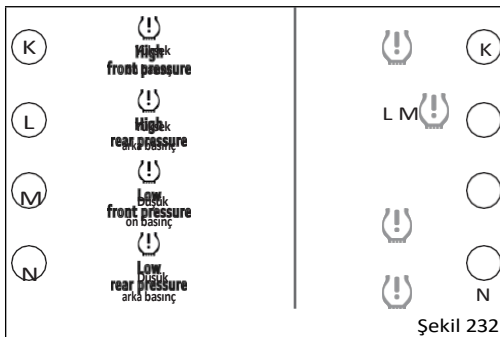
Sarı renk, referans lastik basıncının "Ayarlar - Araç" menüsündeki "Lastik basıncı" işlevi kullanılarak girilmesi gerektiğini gösterir. Yalnızca motosiklette lastik basınç sensörleri mevcutsa görüntülenir.

Ön basınç (K) ve Arka basınç (L) yüksek - aksesuarlar

Sarı renk, ilgili lastik basıncının yüksek olduğunu gösterir. Sadece motosiklette lastik basınç sensörleri mevcutsa görüntülenirler.

Ön basınç (M) ve Arka basınç (N) düşük - aksesuarlar

Sarı renk, ilgili lastik basıncının düşük olduğunu gösterir. Sadece motosiklette lastik basınç sensörleri mevcutsa görüntülenirler.



Ön TPMS (O) ve Arka TPMS (P) düz akü - aksesuarlar

Sarı, ilgili sensörlerin içindeki pilin neredeyse boşaldığını ve bu nedenle ilgili lastik(ler) için lastik basıncı bilgisinin yakında gösterir.

Ducati, değiştirilmesi gerektiğinden sensörün mümkün en kısa sürede kontrol edilmesini önerir. Yalnızca motosiklette lastik basınç sensörleri mevcutsa görüntülenirler.

Yüksek motor sıcaklığı (Q)

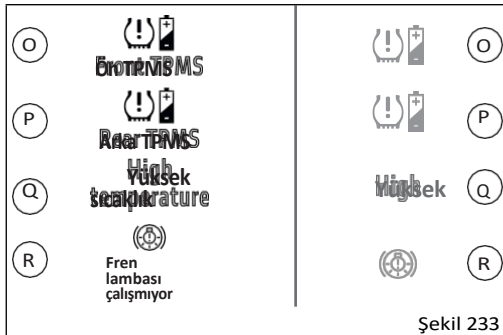
Sıcaklık yüksekse kırmızı uyarı görüntülenecektir. Bu uyarının küçük boyutu soğutma sıvısı sıcaklık değerinin yerine görüntülenir.



Dikkat

Aşırı ısınma durumunda, mümkünse, soğutma sisteminin motor sıcaklığını düşürmesine izin vermek için düşük hızda sürülmesi önerilir. Trafik koşulları nedeniyle bu mümkün değilse, durun ve motoru kapatın.

Motosiklet, motor aşırı ısındığında kullanılmaya devam edilirse ciddi hasar meydana gelebilir.



Şekil 233

Fren lambası çalışmıyor (R)

Sarı olduğunda, bir fren lambası arızası olduğunu gösterir.

Düşük yakıt (S)

Sarı, yakıt seviyesinin düşük olduğunu gösterir. Uyarının küçük versiyonu .



Not

Yakıt azaldığında, ilgili gösterge kalan km veya mil moduna zorlanır.



Şekil 234

Hata uyarıları

Gösterge paneli, sürücünün herhangi bir anormal motosiklet davranışını gerçek zamanlı olarak tanımlamasını sağlamak için hata uyarılarını yönetir. Bir hata varsa, gösterge paneli ana ekranda kırmızı renkte ve büyük formatta göstergeyi gösterir (A) ilk 10 saniye boyunca ve daha sonra küçük formatta (B).

Uyarı daha sonra hata çözülene kadar etkin kalır. Birden fazla hata aktif olduğunda, her 5 saniyede bir olmak üzere sırayla görüntülenirler.

ABS hatası!

Bu hatanın etkinleştirilmesi, araç ABS'si hatalı olduğu için bir Ducati Yetkili Servis Merkezine gidilmesi gösterir.

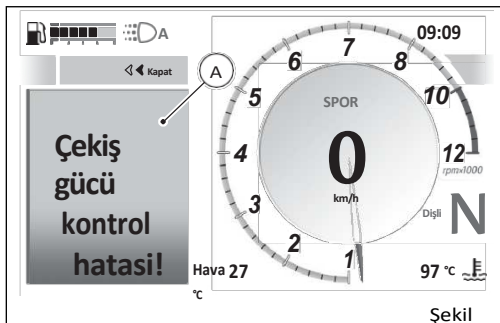


Şekil
236

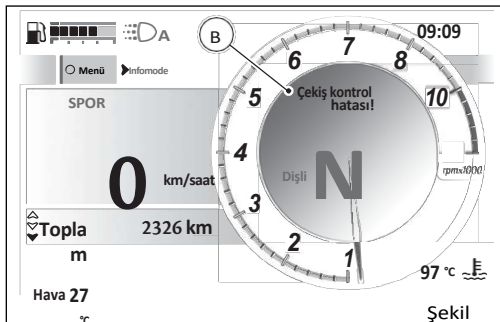
Çekiş kontrol hatası!

Bu hatanın etkinleştirilmesi, araç Çekiş Kontrolü hatalı olduğundan bir Ducati Yetkili Servis Merkezine gidilmesi gösterir.

- (A) büyük boy.
- (B) küçük boyut.



Şekil
237



Şekil
238

Ana kullanım ve bakım işlemleri

"Soğutma sıvısı seviyesinin kontrol edilmesi ve gerekirse ilave edilmesi"

Kapağı (1) açmak için belirtilen noktaya bastırın. Aracın sağ tarafındaki genleşme deposundaki soğutma sıvısı seviyesini kontrol etmek için kapağı (1) kaldırın.

Seviyeyi "Programlı bakım tablosu"ndaki tablolarda belirtilen aralıklara göre kontrol edin.

Seviyenin genleşme haznesinin yan tarafındaki MIN ve MAX işaretleri arasında olduğunu kontrol edin.

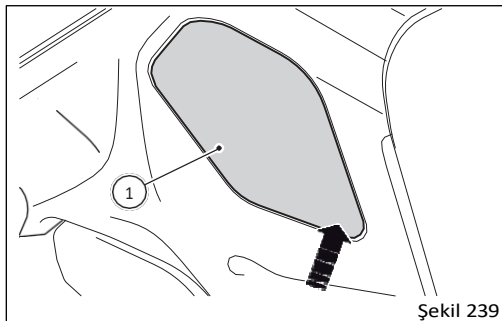
Seviye MIN işaretinin altındaysa tamamlayın.

Doldurma tapasını (2) sökün ve MAX seviyesine ulaşana kadar ENI Agip Permanent Spezial antifriz (sulandırmayın, saf kullanın) ekleyin.

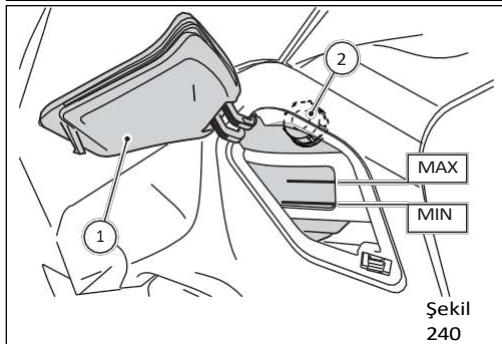
Fişi (2) tekrar vidalayın ve kapağı (1) belirtilen noktaya bastırarak ve düzgün kapandığını kontrol ederek kapatın.

Bu tip karışım en iyi çalışma koşullarını sağlar (soğutma sıvısı aşağıdaki sıcaklıklarda donmaya başlar

-20 °C/-4 °F).



Şekil 239



Şekil 240



Dikkat

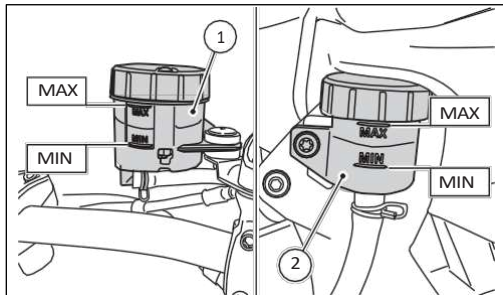
Bu işlem soğuk motorla yapılmalıdır. Yukarıdaki tavsiyeye uyulmaması, soğutma sıvısı veya sıcak buhar sızıntısına ve bunun sonucunda ciddi yanıklara neden olabilir.

Fren ve debriyaj sıvısı seviyesinin kontrol edilmesi

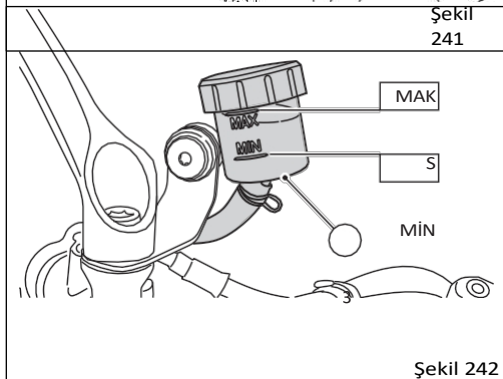
Seviyeler, ilgili ön fren (1), arka fren (2) ve debriyaj (3) rezervuarlarındaki MIN çentiğinin altına düşmemelidir.

Seviye sınırın altına düşerse, devreye hava girebilir ve ilgili sistemin çalışmasını etkileyebilir.

Fren ve debriyaj hidroliği Garanti Kitapçığında yer alan planlı bakım tablosunda belirtilen aralıklarla doldurulmalı ve değiştirilmelidir; lütfen bir Ducati Yetkili Satıcısına veya Yetkili Servis Merkezine başvurun.



Şekil
241



Şekil 242

Fren sistemi

Fren kolunda veya pedalında fazla boşluk bulursanız ve fren balataları hala iyi durumdaysa, sistemin incelenmesi ve devredeki havanın boşaltılması için Ducati Yetkili Satıcınıza veya yetkili Servis Merkezimize başvurun.



Dikkat

Fren ve debriyaj sıvısı boyaya ve plastik parçalara zarar verebilir, bu nedenle temastan kaçının.

Hidrolik sıvısı aşındırıcıdır; hasara ve ciddi yaralanmalara olabilir. Farklı kalitelerdeki sıvıları asla karıştırmayın. Doğru sızdırmazlık için contaları kontrol edin.

Debriyaj sistemi

Kontrol kolunun boşluğu fazlaysa ve bir vites takmaya çalıştığınızda şanzıman takılıyor veya tutukluk yapıyorsa, devrede hava olabilir. Sistemin incelenmesi ve havanın boşaltılması için Ducati Yetkili Satıcınıza veya yetkili Servis Merkezimize başvurun.



Dikkat

Debriyaj yağı seviyesi debriyaj plakası sürtünme malzemesi aşındıkça artacaktır. Belirtilen seviyeyi aşmayın (minimum seviyenin 3 mm (0,12 inç) üzerinde).

Fren balatalarının aşınma kontrolü

Fren balatalarının aşınmasını kaliperlerdeki kontrol deliğinden kontrol edin.

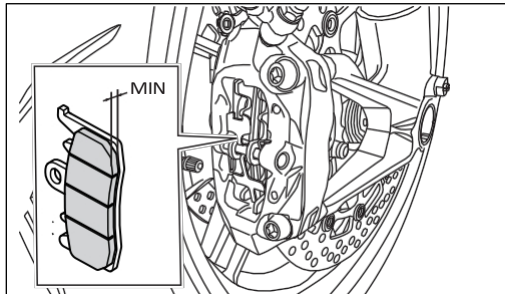
Sadece bir balatanın bile sürtünme malzemesi kalınlığı yaklaşık 1 mm ise her iki balatayı da değiştirin.

Dikkat

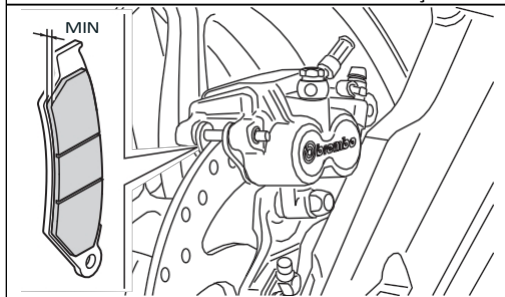
Sürtünme malzemesinin bu sınırın ötesinde aşınması, fren diskiyle metal destek temasına yol frenleme verimliliğini, disk bütünlüğünü ve sürücü güvenliğini tehlikeye atar.

Önemli

Fren balatalarını bir Ducati Yetkili Satıcısı veya yetkili Servis Merkezinde değiştirin.



Şekil 243



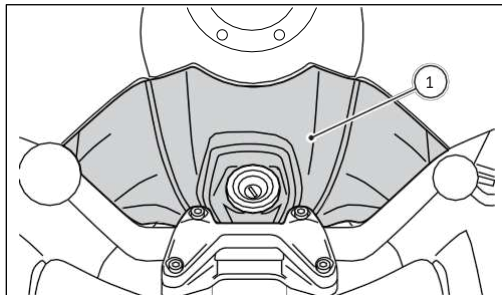
Şekil 244

Akünün şarj edilmesi

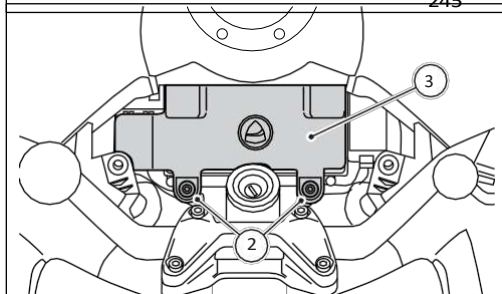
Akünün çıkarılması

Depo ön kapağını (1) çıkarın.

Vidaları (2) sökün ve pil kapağını (3) çıkarın.



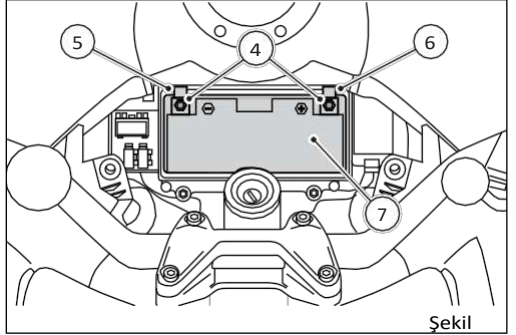
Şekil
245



Şekil
246

Vidaları (4) gevşetin, siyah negatif kabloyu (5) negatif terminalden (-) ve kırmızı pozitif kabloyu (6) pozitif terminalden (+) çıkarın, her zaman negatif olandan (-) başlayın.

Pili (7) yukarı doğru kaydırarak çıkarın.



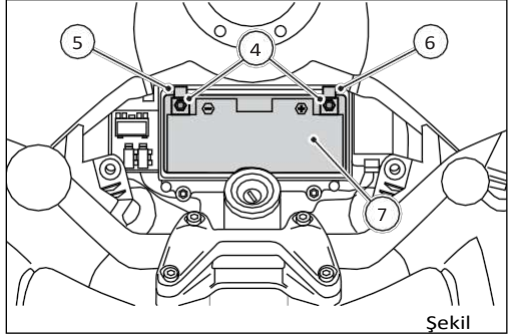
Şekil
247

Akünün yeniden takılması

Vidaları (4) gresleyin.

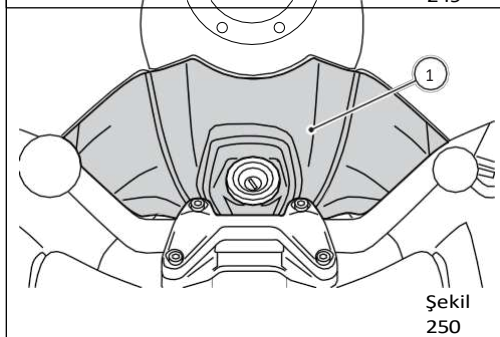
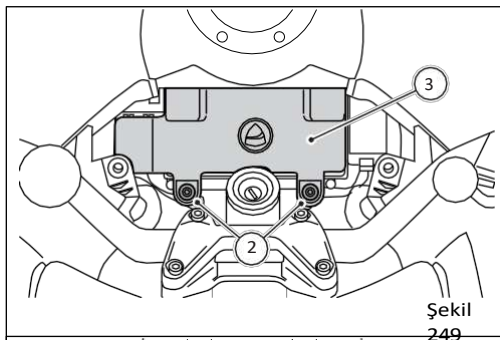
Aküyü (7) montaj parçasına tekrar takın, kırmızı pozitif kabloyu (6) pozitif terminaline (+) ve siyah negatif kabloyu (5) negatif terminaline (-) bağlayın, her zaman pozitif olandan (+) başlayın.

Vidaları (4) başlatın ve sıkın.



Şekil
248

Akü kapağını (3) yerleştirin ve vidaları (2) sıkın. Depo ön kapağını (1) tekrar takın.





Dikkat

Akü patlayıcı gazlar ; asla kıvılcım çıkarmayın veya yakınında çıplak alev ve sigara bulundurmayın. Aküyü şarj ederken, çalışma alanının uygun şekilde havalandırıldığından emin .

Aküyü havalandırılan bir odada şarj edin.

Akü şarj cihazı uçlarını akü terminallerine bağlayın: kırmızı olanı pozitif terminale (+), siyah olanı negatif terminale (-).

Ducati, orijinal olmayan Ducati şarj cihazlarının veya bakım cihazlarının kullanımından kaynaklanan her türlü sorumluluğu reddeder.

Ducati özel akü şarj bakım cihazının kullanılması önerilir (Akü Bakım Kiti parça no. 69928471A (Avrupa), parça no. 69928471AW (Japonya), 69928471AX (Avustralya), 69928471AY (İngiltere), 69928471AZ (ABD), satış ağımızdan temin edilebilir) ve "Akü şarjının korunması" alt bölümünde açıklandığı gibi çalıştırın.



Dikkat

Pili çocukların erişemeyeceği bir yerde saklayın.



Önemli

Aküyü bağlarken şarj cihazının KAPALI olduğundan emin olun, aksi takdirde akü terminallerinde hücrelerin içindeki gazları tutuşturabilecek kıvılcımlar oluşabilir. Her zaman önce kırmızı pozitif (+) terminali bağlayın.



Dikkat

Akünün tamamen boşalması nedeniyle aracı çalıştırmak mümkün değilse, motosikletin harici bir marş veya harici akü paralel bağlanarak çalıştırılmasına izin verilmez.

Aslında şarj sistemi, tamamen boş bir akü ile motor elektroniği (ateşleme/enjeksiyon sistemi dahil) için doğru bir besleme voltajı sağlamak üzere tasarlanmamıştır.

Bu ciddi bir işlevsel soruna yol açabilir. Lütfen aküyü değiştirin veya yeniden şarj ve motosikleti kullanmadan önce kontrol edin.



Dikkat

Motosikleti iterek çalıştırmayın.

Tahrik zinciri gerginliğinin kontrol edilmesi

⚠️ Önemli

Zincir gerginliğinin bir Ducati Yetkili Satıcısı veya yetkili Servis Merkezi tarafından ayarlanmasını sağlayın.

Zincirin en sıkı olduğu konumu bulana kadar arka tekerleği döndürün. Motosikleti yan yerleştirin. Sadece bir parmağınızla zinciri ölçüm noktasında aşağı itin ve bırakın.

Zincir pimlerinin merkezi ile kolun alüminyum bölümü arasındaki mesafeyi (A) ölçün. Şöyle olmalıdır:

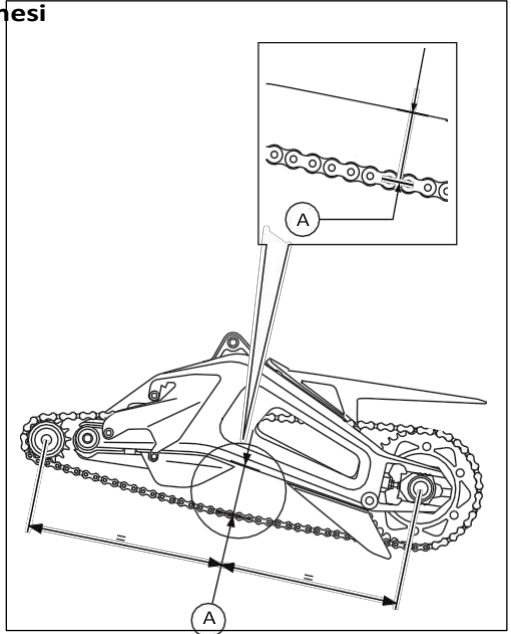
$A = 81 \div 83 \text{ mm}$ (3,18 ÷ 3,26 inç);

⚠️ Dikkat

Bu sadece teslimat sırasında mevcut olan motosiklet standart ayarları için geçerlidir.

⚠️ Dikkat

Tahrik zinciri çok sıkı veya gevşekse, değerleri belirtilen aralığa geri getirecek şekilde gerginliği ayarlayın.



Şekil
251

⚠ Dikkat

Arka tekerlek milinin (1) ve ayar vidalarının (2) doğru şekilde sıkılması sürücü ve yolcu güvenliği için kritik önem taşır.

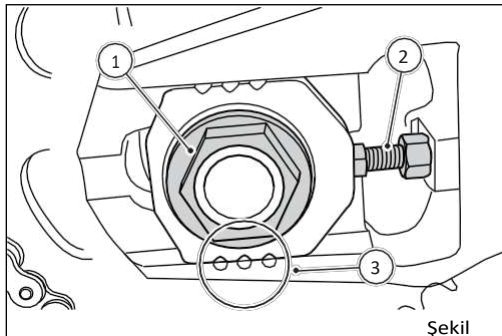
⚠ Önemli

Yanlış zincir gerginliği şanzıman parçalarının erken aşınmasına yol açacaktır.

⚠ Önemli

Zincirin en iyi performansı ve uzun ömürlü olmasını sağlamak için, lütfen temizliği, yağlama, inceleme ve gerdirme ile ilgili bilgileri izleyin.

Konumlandırma işaretlerinin uygunluğunu kontrol edin (3) mükemmel bir tekerlek hizalaması sağlamak için sallanan kolun her iki tarafında.



Şekil
252

Tahrik zincirinin yağlanması

⚠️ Önemli

Tahrik zincirinin bir Ducati Yetkili Satıcısı veya yetkili Servis Merkezi tarafından temizlenmesini sağlayın.

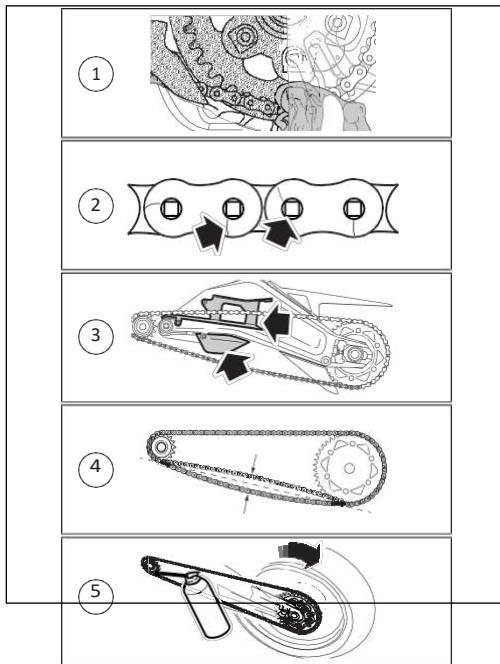
⚠️ Dikkat

Bu kontrol işlemlerini motor kapalıyken, araç dururken, düz bir zeminde ve sehpadayken gerçekleştirin.

Temizlik

Zincir yağlama işlemine geçmeden önce zincirin doğru şekilde yıkanması ve temizlenmesi önemlidir.

Zincir temizliği, zincirin ömrü açısından son derece önemlidir. Aslında, zincirdeki çamur, toprak, kum veya kiri önce yumuşak nemli bir bez (1) kullanarak en dayanıklı kirleri yumuşatmak ve ardından bir su jeti ile temizlemek ve ardından en az 30 cm (11,81 inç) mesafeden basınçlı hava kullanarak hemen kurutmak gerekir.



Zincirin kontrol edilmesi

Motosikletinize takılı zincirde kiri dışarıda tutan ve kayan parçaların içinde yağlayıcı bulunan O-ringler vardır. Belirtilen noktalardaki bağlantıları kontrol ederek zincirde aşınma olup olmadığını kontrol edin (2).



Dikkat

Buhar, yakıt, çözücüler, sert fırçalar veya O halkalarına zarar verebilecek diğer yöntemleri kullanmaktan kaçının; ayrıca şekilde gösterildiği gibi bağlantılarda küçük çatlaklara neden olabileceğinden akü asidiyle doğrudan temastan kaçının.



Dikkat

Özellikle, bisikletin Off-Road kullanımı durumunda, zincir kayar pabucu ile temas nedeniyle bakılarda aşırı aşınma meydana gelmesi mümkündür; sürtünme altında zincirin aşırı ısınmasına neden olabilir, baklaların ısıl işlemini değiştirebilir ve onları özellikle kırılga hale getirebilir.

Kayar pabucun kontrol edilmesi

Kayar pabuçların (3) aşınmasını kontrol edin ve gerekirse bir Ducati Yetkili Satıcısı veya Yetkili Servis Merkezi ile temasa geçin.

Gerginliğin kontrol edilmesi

Zincir gerginliğini (4) "Tahrik zinciri gerginliğinin kontrol edilmesi" alt bölümünde belirtildiği gibi kontrol edin. Zincir gerginliğinin bir Ducati Yetkili Satıcısı veya yetkili Servis Merkezi tarafından ayarlanmasını sağlayın.

Yağlama



Önemli

Tahrik zincirinin bir Ducati Yetkili Satıcısı veya yetkili Servis Merkezi tarafından temizlenmesini sağlayın.

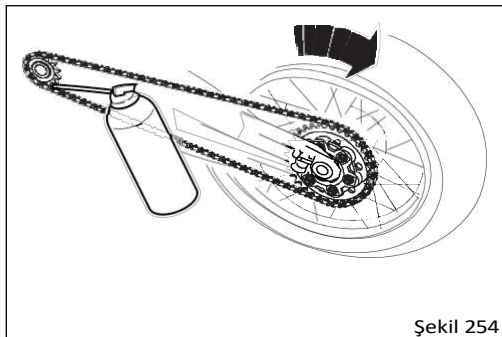


Dikkat

Zinciri yağlamak için SHELL Advance Chain kullanın; spesifik olmayan yağlayıcıların kullanılması O-ringlere ve dolayısıyla tüm tahrik sistemine zarar verebilir.

Motosikleti kullandıktan sonra zincirin soğumasını beklemeden yağlanması (5) tavsiye edilir, böylece yeni yağlayıcı iç ve dış baklalar arasına daha iyi nüfuz edebilir ve koruyucu etkisinde daha etkili olabilir.

Motosikleti arka padok sehpasına yerleştirin. Arka tekerleğin sürüş yönünün tersi yönde hızlı bir şekilde dönmesini sağlayın.

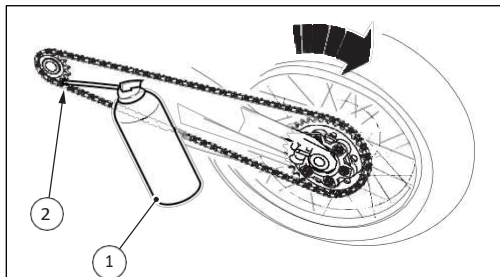


Şekil 254

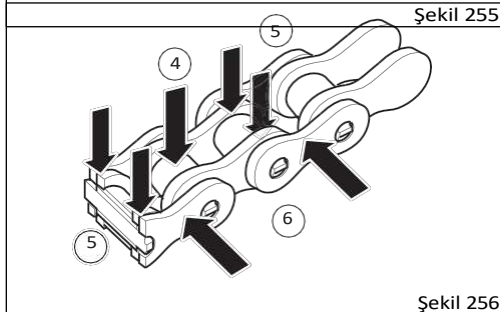
Yağlayıcı jeti (1) zincirin içine, iç ve dış baklalar arasına, zincir dişlisi üzerindeki kavrama noktasından hemen önce (2) noktasına uygulayın.

Merkezkaç kuvveti nedeniyle, spreyde bulunan çözücüler tarafından akışkan hale getirilen yağlayıcı, pim ve burç arasındaki çalışma alanında genişleyerek mükemmel yağlama sağlar.

Yağlama jetini, makaraları (4) yağlamak için zincirin orta kısmına (5) ve şekilde gösterildiği gibi dış plakalara (6) yönlendirerek işlemi tekrarlayın.



Şekil 255



Şekil 256

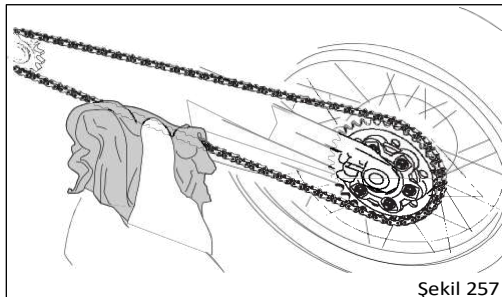
Yağlamadan sonra, yağlayıcının zincirin iç ve dış yüzeylerine etki etmesi için 10-15 dakika bekleyin ve ardından fazla yağlayıcıyı temiz bir bezle alın.

⚠️ Önemli

Zinciri yağladıktan hemen sonra motosikleti kullanmayın, çünkü hala sıvı olan yağlayıcı dışarı doğru santrifüjlenerek arka lastiğin veya sürücünün ayak pedalının kirlenmesine neden olabilir.

⚠️ Önemli

Zinciri aşağıdaki tabloda da belirtildiği gibi yağlamaya dikkat ederek sık sık kontrol edin: en az her 1000 km'de (621 mil) veya yüksek dış sıcaklıklarda (40°C) kullanırken veya yüksek hızda otoyolda uzun yolculuklardan sonra daha sık (yaklaşık her 400 km'de (248 mil)).



Şekil 257

Farın hizalanması



Not

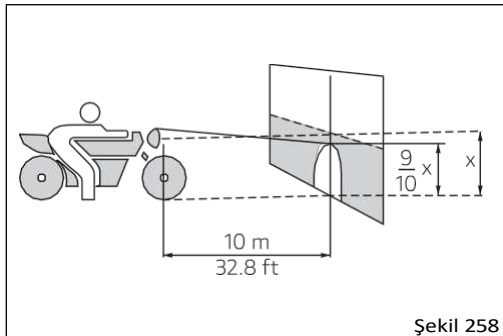
Far, biri RH farı ve diğeri LH farı için olmak üzere iki ayarlayıcıya sahiptir.

Doğru far hedeflemesini kontrol edin. Motosikleti bir duvardan veya ekrandan 10 m (32,8 ft) uzağa yerleştirin; motosiklet, lastikler doğru basınçta şişirilmiş ve sürücü oturur vaziyette, uzunlamasına eksene tam dik olacak şekilde tamamen dik durmalıdır. Duvar veya yüzey üzerine, yerden farın merkezi ile aynı yükseklikte yatay bir çizgi ve motosikletin uzunlamasına ekseni ile hizalanmış dikey bir çizgi çizin. Mümkünse bu kontrolü loş ışıkta yapın. Kısa farı açın ve sağ ve sol farı ayarlayın. Karanlık alan ile aydınlık alan arasındaki üst sınırın yüksekliği, far merkezinin yerden yüksekliğinin 9/10'undan fazla olmamalıdır.



Not

Bu, ışık huzmesinin maksimum yüksekliğini kontrol etmek için İtalyan yönetmelikleri tarafından belirtilen prosedürdür. Lütfen söz konusu prosedürü kendi ülkenizde yürürlükte olan hükümlere uyarlayın.



Şekil 258

Far huzmesini hizalamak için vidaları (1) çevirin ve (2) aracın ön tarafında, her iki tarafta bulunur. Gösterge paneline bakacak şekilde durun ve ayarlamak için iki vidayı bulun.

Sol tarafa yerleştirilmiş olan vida (1) sol fara etki eder:

- ışık huzmesini azaltmak için saat yönünün tersine çevirin;
- ışık huzmesini yükseltmek için saat yönünde çevirin.

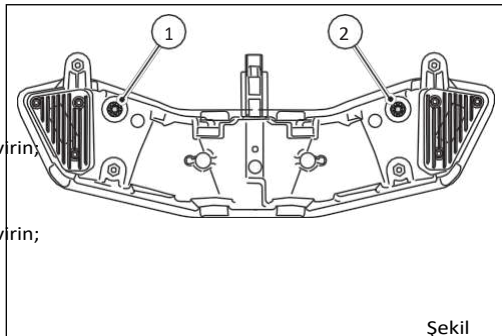
Sağ tarafa yerleştirilmiş olan vida (2) sağ fara etki eder:

- ışık huzmesini azaltmak için saat yönünün tersine çevirin;
- ışık huzmesini yükseltmek için saat yönünde çevirin.



Dikkat

Motosiklet yağmur altında veya yıkandıktan sonra kullanılırsa far buğulanabilir. Yoğuşmayı kurutmak için farı kısa bir süre için açın.



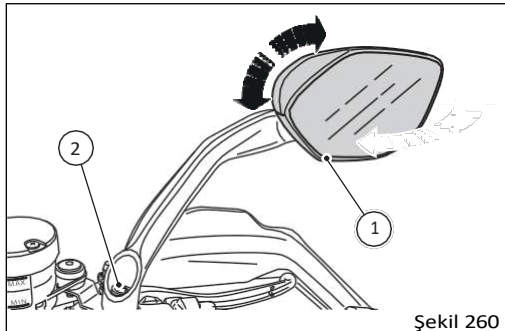
Şekil
259

Dikiz aynalarının ayarlanması

Dikiz aynasını kubbeye (1) hareket ederek ve dikkatlice gerekli konuma çevirerek manuel olarak ayarlayın.

Vidayı (2) çevirerek daha fazla ayar yapmak mümkündür, bunun için bir Ducati Yetkili Satıcısı veya Yetkili Servis Merkezi ile iletişime geçilmesi gerekir.

Bu son işlemden sonra, kubbeyi (1) çevirerek dikiz aynasını ayarlamak gerekir.



Şekil 260

İç lastiksiz lastikler

Lastik tipi ve şişirme basıncı hakkında bilgi için, "Teknik özellikler" bölümündeki "Lastikler" alt bölümüne bakın.

Lastik basıncı ortam sıcaklığı ve rakım değişikliklerinden etkilendiğinden, sıcaklık veya rakımda büyük değişikliklerin meydana geldiği alanlarda sürüş yaparken kontrol etmeniz ve ayarlamanız tavsiye edilir.



Dikkat

Lastik basıncını lastikler soğukken kontrol edin ve ayarlayın. Ön tekerlek jantının bozulmasını önlemek için, engebeli yollarda sürüş yaparken lastik basıncını 0,2÷0,3 bar (2,9÷4,35 PSI) artırın.

Lastik onarımı veya değişimi

Küçük bir delinme durumunda, havayı içeride tutma eğiliminde olduklarından iç lastiksiz lastiklerin havasının inmesi uzun zaman al. Bir lastiğin basıncının düşük olduğunu fark ederseniz, lastiği patlak açısından kontrol edin.



Dikkat

Patlamış lastikler değiştirilmelidir. Lastikleri yalnızca önerilen standart lastiklerle değiştirin. Sürüş sırasında sızıntıları önlemek için supap kapaklarını iyice sıkı olduğunuzdan emin olun. Asla tüp tipi lastikler kullanmayın. Bu uyarının dikkate alınmaması, lastiğin aniden patlamasına ve sürücü ve yolcu için ciddi tehlikeye yol açabilir.

Bir lastik değiştirildikten sonra tekerleğin balans ayarı yapılmalıdır.



Dikkat

Tekerlek balans ağırlıklarını çıkarmayın veya kaydırmayın.



Not

Lastiklerin bir Ducati Yetkili Satıcısı veya yetkili Servis Merkezi tarafından değiştirilmesini sağlayın. Tekerleklerin doğru şekilde sökülmesi ve takılması çok önemlidir. ABS'nin bazı parçaları (sensörler ve fonik tekerlekler gibi) tekerleklerle monte edilmiştir ve özel ayar gerektirir.

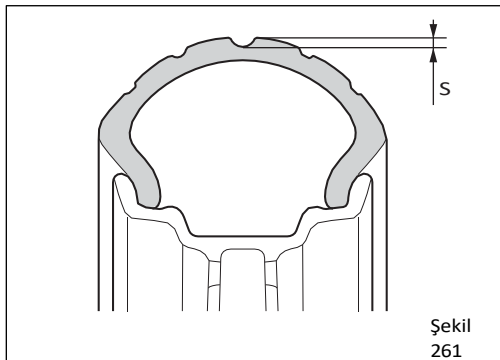
Minimum diş derinliği

Diş derinliğini (S, Şekil 261)) dişin en çok noktadan ölçün: 2 mm'den 0,078 inçaz olmamalıdır ve her durumda yasal sınırdan az olmamalıdır.



Önemli

Lastikleri düzenli aralıklarla, özellikle yan duvarlarda çatlaklar ve kesikler, iç hasarın göstergesi olan çıkıntılar veya büyük noktalar tespit etmek için gözle kontrol edin. Ağır hasarlıysa değiştirin. Lastik sırtına takılan taşları veya diğer yabancı cisimleri çıkarın.



Motor yağı seviyesini kontrol edin

Debriyaj kapağındaki gözetleme camından (1) motor yağı seviyesini kontrol edin.

Yağ seviyesi gözetleme camındaki işaretler arasında olmalıdır. Seviye düşükse, motor yağı ile tamamlayın.

Ducati sadece SAE 15W-50/JASO MA2 yağ kullanmasını öngörür ve Shell Advance DUCATI 15W-50 Tam Sentetik Yağ kullanmasını önerir.

Yağ doldurma tapasını (2) çıkarın ve yağ gerekli seviyeye ulaşana kadar doldurun. Tapayı tekrar yerine takın.

⚠️ Önemli

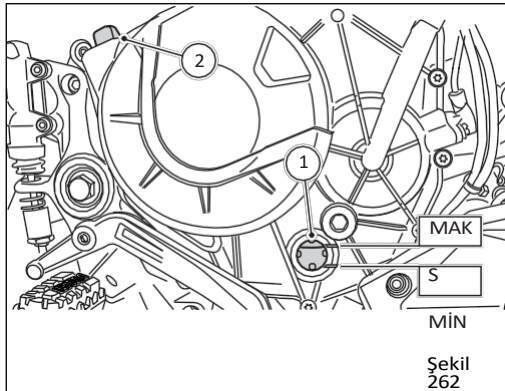
UK VERSION: Ducati, Shell Advance DUCATI 15W-50 Tam Sentetik Yağ kullanmanızı önerir.

⚠️ Önemli

Motor yağı ve yağ filtreleri, bu kılavuzda "Programlı bakım" alt bölümünde yer alan programlı bakım tablosunda belirtilen aralıklarla bir Ducati Yetkili Satıcısı veya Yetkili Servis Merkezi tarafından değiştirilmelidir.

Yağ seviyesini doğru bir şekilde kontrol etmek için aşağıdaki talimatları dikkatlice izleyin.

1) Seviye, motor durduktan yaklaşık 15 dakika sonra, sıcak motorda kontrol edilmelidir.



2) Bisikleti her iki tekerleği düz bir zeminde ve düz konumda olacak şekilde konumlandırın.

3) Ardından, motor yağını gözetleme camından kontrol edin.

4) Yağ seviyesi MIN ve MAX işaretleri arasındaki orta çizginin altındaysa, maksimum seviye göstergesine ulaşana kadar yağ ekleyin.

⚠️ Dikkat

Asla MAX işaretini aşmayın.

Yağ ile ilgili tavsiyeler

Aşağıdaki özelliklere uygun yağ kullanılması tavsiye

edilir:

- viskozite derecesi SAE 15W-50;
- standart API: SN;
- standart JASO: MA2.



Dikkat

İNGİLTERE VERSİYONU: Aşağıdaki özelliklere uygun yağ kullanılması tavsiye edilir:

- viskozite derecesi SAE 15W-50.

SAE 15W-50, viskoziteye dayalı yağ sınıfını tanımlayan alfanümerik bir koddur: aralarında W ("kış") bulunan iki rakam; ilk rakam yağın düşük sıcaklıktaki viskozitesini gösterir; ikinci rakam ise yüksek sıcaklıktaki viskozitesini gösterir. API (Amerikan standardı) ve JASO (Japon standardı) standartları yağ özelliklerini belirtir.

Shell Ducati Corse Performans Yağı Kullanımı



Dikkat

Motora zarar verebileceği için bu modelde Shell' Ducati Corse Performans Yağının kullanılmasına izin verilmez.

Ducati Corse Performance Shell Advance yağı, kuru debriyaj ile donatılmış Desmosedici Stradale motorları için özel olarak üretilmiştir.

Motosikletin temizlenmesi

Metal parçaların ve boyanın cilasını korumak için, motosikletinizi yol koşullarına göre düzenli aralıklarla yıkayın ve temizleyin. Sadece özel ürünler kullanın. Biyolojik olarak parçalanabilen ürünleri tercih edin. Agresif deterjanlardan veya çözücülerden kaçının. Pleksiglas ve koltuğu temizlemek için sadece su ve nötr sabun kullanın.

Tüm alüminyum periyodik olarak elle temizleyin. Alüminyum parçalar için uygun özel deterjanlar kullanın. Aşındırıcı deterjanlar veya kostik soda KULLANMAYIN.



Not

Aşındırıcı parçalar veya çelik yünü içeren süngerler kullanmayın: sadece yumuşak bezler kullanın.

Ancak, kötü bakım durumu tespit edildiğinde garanti motosikletler için geçerli değildir.



Önemli

Motosikletinizi kullandıktan hemen sonra yıkamayın. Motosiklet hala sıcakken, su damlaları daha hızlı buharlaşacak ve sıcak yüzeyleri lekeleyecektir. Motosikleti asla sıcak veya yüksek basınçlı su jetleri kullanarak temizlemeyin.

Motosikletin yüksek basınçlı su jeti ile temizlenmesi, çatalarda, tekerlek göbeklerinde, elektrik sisteminde, farda (buğulanma), çatal contalarında, hava girişlerinde veya egzoz susturucularında tutukluğa veya ciddi arızalara yol açabilir ve bunun sonucunda güvenlik gerekliliklerine uygunluk kaybedilebilir.

Yağ giderici bir madde kullanarak motor parçalarındaki inatçı kirleri veya fazla gresi temizleyin. Tahrik parçalarıyla (zincir, dişliler, vb.) temastan kaçındığınızdan emin olun.

Ilık su ile durulayın ve tüm yüzeyleri güderi deri ile kurulayın.



Dikkat

Motosikleti yıkadıktan hemen sonra frenleme performansı düşebilir. Frenleme gücünü kaybetmemek için fren disklerini asla greslemeyin veya yağlamayın. Diskleri yağsız bir çözücü ile temizleyin.



Dikkat

Far yıkama, yağmur veya nem nedeniyle buğulanabilir. Yoğuşma suyunun kurumasına yardımcı olmak için farı kısa bir süre için açın.

Sistem verimliliğini sağlamak için ABS'nin fonik tekerleklerini dikkatlice temizleyin. Fonik tekerleklerle ve sensörlere zarar vermemek için agresif ürünler kullanmayın.



Dikkat

Gösterge paneli merceği ile onu lekeleyebilecek veya zarar verebilecek ve böylece bilgilerin okunabilirliğini bozabilecek yağlar/yakıtlar arasında doğrudan temastan kaçınin. Bu tür parçaları temizlemek için solvent veya aşındırıcı maddeler içeren alkol bazlı deterjanlar kullanmayın; yüzeyi çizebilecekleri için sert veya pürüzlü alanlar içeren süngerler veya bezler kullanmayın.



Not

Gösterge paneli merceğini su ve yumuşak sabun içeren yumuşak bezler veya şeffaf plastik parçaları için özel deterjanlar kullanarak temizleyin.



Not

Gösterge panelini temizlemek için alkol veya yan ürünlerini kullanmayın.



Önemli

Tahrik zincirini temizlemek ve yağlamak için "Tahrik zincirinin yağlanması" paragrafına bakın.



Önemli

Kompozit bileşenler, özellikle de yüksek sıcaklık uygulamaları için tasarlanmış yapısal (örn. sallanan kol), doğaları gereği zamana, atmosferik etkenlere ve/veya ısı kaynaklarına maruz kalmaya bağlı olarak matris renk değişimlerine maruz kalırlar. Bu nedenle bu tür bileşenler zaman içinde renklerini ve/veya genel görünümünü değiştirebilir ve bu tür değişiklikler malzemenin ve/veya ürünün ve/veya bileşenin uygunsuzluğunun veya bozulmasının bir göstergesi olmadığı gibi, bu tür bir değişiklik estetik bir kusur (malzemenin kendine özgü bir özelliği olarak) veya yapısal bir kusur (bileşenin işlevselliğini hiçbir şekilde tehlikeye atmadığı için) olarak da değerlendirilemez.

Motosikletin saklanması

Motosiklet uzun süre kullanılmadan bırakılacaksa, depolamadan önce aşağıdaki işlemlerin yapılması tavsiye edilir:

- Motosikleti temizleyin;
- Motosikleti bir servis sehpasına yerleştirin;

Motosiklet bir aydan uzun süre kullanılmadan bırakıldığında akü kontrol edilmeli ve şarj edilmelidir (veya gerekirse değiştirilmelidir).

Motosikleti uygun bir bisiklet brandası ile koruyun. Bu, boyayı koruyacak ve yağuşma suyunun tutulmasını önleyecektir.

Motosiklet brandası Ducati Performance'tan temin edilebilir.

Önemli notlar

Bazı ülkelerdeki yasalar belirli gürültü ve kirlilik standartları belirlemektedir.

Ducati orijinal yedek parçalarını kullanarak, ilgili ülkedeki yönetmeliklere uygun olarak gerekli kontrolleri periyodik olarak yapın ve parçaları gerektiği şekilde yenileyin.

Aracınızın çeşitli elektronik bileşenleri geçici veya kalıcı olarak veri hafızasına sahiptir

Aracın durumu, olayları ve arızaları hakkında teknik bilgileri depolar.

Genel olarak bu bilgiler bir bileşenin, modülün, sistemin veya ortamın durumunu belgeler.

- Sistem bileşenlerinin çalışma durumu (örn. emisyon kontrol sistemi).
- Araç ve bileşenlerinin durum mesajları (örn. tekerlek dönüş hızı, motor devri, takılı vites vb.)
- Önemli sistem bileşenlerinin arızaları ve hataları (örn. ışıklar, frenler, vb.)
- Belirli sürüş durumlarında araç tepkisi (örn. çekiş kontrol sistemi, vb.)
- Çevresel koşullar (örn. sıcaklık, vb.)

Bu veriler her zaman teknik niteliktedir ve arızaları tespit edip düzeltmek ve araç fonksiyonlarını optimize etmek için kullanılır.

Anarımlar, bakım faaliyetleri, garanti kapsamındaki işlemler ve kalite güvencesi gibi servis işlemleri sırasında, servis ağı personeli (üreticiler dahil) özel teşhis araçları kullanarak bu teknik bilgileri olay ve arıza veri belleğinden okuyabilir. Arıza giderildikten sonra, kademeli olarak aşağıdakileri yapmak mümkündür

arıza belleğindeki bilgileri silebilir veya üzerine yazabilir. Araç verileri, Müşteri tarafından talep edilen veya bir sözleşme kapsamında (araç üzerinde) sağlanan bir hizmetin sonucu olarak toplanır.

Bu hizmetler kapsamında kişisel veriler, veri koruma ile ilgili yürürlükteki mevzuata uygun olarak, Ducati'nin giderek daha verimli yardım sağlamak için meşru menfaatine dayanarak son olarak yasal yükümlülüklerle (örneğin onarım ve bakımla ilgili bilgi yükümlülükleri) uymak için işlenir. Gerekirse kişisel veriler okunur ve araç kimlik numarası ile birlikte kullanılır.

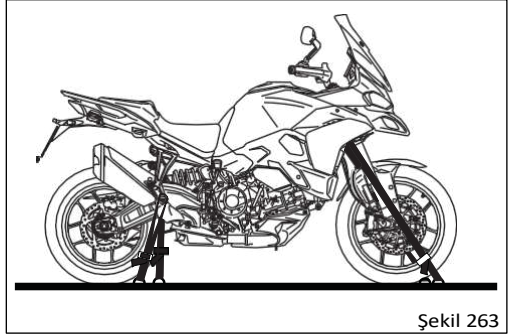
Kontrol ünitelerimiz coğrafi konum verisi toplamaz.

Araç taşımıcılığı

Motosikleti başka bir araç kullanarak taşımadan önce, aşağıdaki güvenlik talimatlarını izleyin.

- 1) Araçtaki tüm gevşek nesneleri ve aksesuarları çıkarın;
- 2) Ön tekerleği sürüş yönünde düz bir şekilde hizalayın ve herhangi bir hareketi önlemek için düzgün bir şekilde kilitleyin;
- 3) Birinci vitesi takın;
- 4) Sabitleme kayışlarını kullanın ve bunları güçlü bileşenlere (örn. çerçeve) uygulayın ve gidona (veya varsa gidonlara) veya kırılabilir (örn. el tutamakları, dikiz aynaları vb.) UYGULAMAYIN;
- 5) Kayışlar veya halatlar boyalı motosiklet parçalarına sürtünmemelidir;
- 6) Süspansiyonlar, mümkünse, nakliye sırasında aracın yol yüzeyine göre daha az hareket etmesine izin verecek şekilde kısmen sıkıştırılmış konumda olmalıdır.

Halatları gidona BAĞLAMAYIN.



Şekil 263

Planlı bakım çizelgesi

Programlı bakım çizelgesi: bayi tarafından gerçekleştirilecek işlemler



Önemli

Motosikletin çok nemli ve çamurlu yollar veya tozlu ve kuru ortamlar gibi aşırı koşullar altında kullanılması, tahrik sistemi, frenler veya hava filtresi gibi parçaların ortalamanın üzerinde aşınmasına neden olabilir. Hava filtresi kirliyse motor hasar görebilir. Bu nedenle, aşınan parçaların planlı bakım çizelgesinde belirtilenden daha önce servise alınması veya değiştirilmesi gerekebilir.

Servis Kontrolü (her 12 ayda bir)				
Valf kontrolü (her 30.000km/18.000mi'de bir)				
Yağ Servisi (her 15.000 km/9.000 mil veya 24 ayda bir)				
Yağ Servisi 1000				
DDS 3.0 ile hata belleğinin okunması ve DCS'de teknik güncellemelerin ve geri çağırma kampanyalarının kontrolü	-	-	-	-
Motor yağını ve filtresini değiştirin	-	-		
Hava filtresini kontrol edin ve temizleyin		-		
Hava filtresini değiştirin			-	
Supap boşluğunu kontrol edin ve/veya ayarlayın			-	

Servis Kontrolü (her 12 ayda bir)				
Valf kontrolü (her 30.000km/18.000mi'de bir)				
Yağ Servisi (her 15.000 km/9.000 mil veya 24 ayda bir)				
Yağ Servisi 1000				
İkincil hava kamışlarını kontrol edin			-	
Bujileri değiştirin			-	
Su pompası contasını ve burcunu değiştirin			-	
Soğutma sıvısını değiştirin (varsa)			-	
Ön çatal sıvısını değiştirin	Her 45.000 km/27.000 milde bir			
Ön çatal ve arka amortisör contalarının görsel kontrolü	-	-		-
Fren ve debriyaj sıvısı seviyesini kontrol edin	-	-		-
Fren ve debriyaj hidroliğini değiştirin	Her 24 ayda bir			
Ön ve arka fren diski ve balata aşınmasını kontrol edin		-		-
Ön ve arka fren kaliperi cıvatalarının ve ön fren diski cıvatalarının doğru sıkıldığını kontrol edin		-		-
Arka fren diski cıvatalarını gözle kontrol edin (arka tekerlek milini sökerek sıkılığını kontrol edin)		-		-
Ön ve arka tekerlek somunlarını ve arka dişli somununun sıkılığını kontrol edin		-		-

Servis Kontrolü (her 12 ayda bir)				
Valf kontrolü (her 30.000km/18.000mi'de bir)				
Yağ Servisi (her 15.000 km/9.000 mil veya 24 ayda bir)				
Yağ Servisi 1000				
Salıncak kolu ve arka amortisör bağlantı elemanlarının sıkılığını kontrol edin	-	-	-	-
Ön ve arka tekerlek göbeği yataklarını kontrol edin	-	-	-	-
Arka alt şasinin motor ve şasi braketli bağlantı elemanlarının sıkılığını kontrol edin	-	-	-	-
Arka zincir dişlisi üzerindeki yastık tahrik damperini kontrol edin ve arka tekerlek milini yağlayın	-	-	-	-
Zincirin, ön ve arka dişlinin aşınmasını ve son tahrik zincirinin uzamasını, gerginliğini ve yağlanmasını kontrol edin. Tespit edilen uzama değeri: _____ (mm) (inç)	-	-	-	-
 Not Son tahrik zinciri kitinin 20.000 km/12.000 mil içinde değiştirilmesini öneririz.	-	-	-	-
Direksiyon borusu yataklarının boşluğunu kontrol edin	-	-	-	-
Yan sehpanın hareket serbestliğini ve sıkılığını kontrol edin	-	-	-	-
Görünürdeki tüm körüklerin ve esnek hortumların (örn. yakıt, fren ve debriyaj hortumları, soğutma sistemi, hava alma, drenaj, vb) çatlamadığını, doğru şekilde sızdırmazlık sağladığını ve konumlandırıldığını kontrol edin	-	-	-	-
Arka fren kolunun boşluğunu kontrol edin ve gidon ve pedal kontrollerindeki kolları yağlayın	-	-	-	-
Lastik basıncını ve aşınmasını kontrol edin	-	-	-	-

Servis Kontrolü (her 12 ayda bir)				
Valf kontrolü (her 30.000km/18.000mi'de bir)				
Yağ Servisi (her 15.000 km/9.000 mil veya 24 ayda bir)				
Yağ Servisi 1000				
Tüm elektrikli güvenlik cihazlarının çalışmasını kontrol edin (debriyaj ve yan sehpa sensörü, ön ve arka fren anahtarları, motor durdurma anahtarı, vites/boş sensörü)	-	-		-
Aydınlatma cihazlarının, dönüş göstergelerinin, kornanın ve kumandaların çalışmasını kontrol edin	-	-		-
Motosikletin son testi ve yol testi, güvenlik cihazlarının (örn. ABS ve DTC), fanların ve rölantinin test edilmesi	-	-	-	-
Soğutma sıvısı seviyesini ve devrenin sızdırmazlığını gözle kontrol edin	-	-	-	-
Motosikleti yumuşak bir şekilde temizleyin	-	-	-	-
DDS 3.0 ile gösterge panelindeki Servis uyarı ışığının kapatılması ve araç içi belgelerin (Servis Kitapçığı) doldurulmasıyla servis kuponu kaydı	-	-	-	-

Yağ Servisi 1000, ilk 1.000 km/600 mil'den sonra veya motosikletin Müşteriye itibaren 6 ay içinde yapılmalıdır.

Yağ Servisi her 9.000 mil/15.000 km'de veya her 24 ayda bir yapılmalıdır. Valf Kontrolü

her 30.000 km/18.000 mil'de bir yapılmalıdır.

Servis Kontrolü her 12 ayda bir yapılmalıdır.

Programlı bakım çizelgesi: Müşteri tarafından gerçekleştirilecek işlemler



Önemli

Motosikletin çok nemli ve çamurlu yollar veya tozlu ve kuru ortamlar gibi aşırı koşullar altında kullanılması, tahrik sistemi, frenler veya hava filtresi gibi parçaların ortalamanın üzerinde aşınmasına neden olabilir. Hava filtresi kirliyse motor hasar görebilir. Bu nedenle, aşınan parçaların planlı bakım çizelgesinde belirtilenden daha önce servise alınması veya değiştirilmesi gerekebilir.

İşlemlerin listesi ve müdahale türü [ayarlanan kilometre (km/mi) veya zaman aralığı *]	Km. x1,000	1
	mil. x1.000	0.6
	Aylar	6
Motor yağı seviyesini kontrol edin		●
Fren ve debriyaj sıvısı seviyesini kontrol edin		●
Lastik basıncını ve aşınmasını kontrol edin		●
Tahrik zinciri gerginliğini ve yağlamasını kontrol edin		●
Fren kontrol edin. Gerekirse, bileşenleri değiştirmek için bayinize başvurun		●

* Servis işlemi, hangisi önce gerçekleşirse, belirtilen mesafe veya zaman aralıklarına (km, mil veya ay) uygun olarak gerçekleştirilmelidir.

Teknik veriler

Ağırlıklar

Toplam ağırlık (yakıtsız boş ağırlık): 202 kg (445,33 lb).
İzin verilen maksimum ağırlık (tam yük ile çalışır durumda): 457 kg (1007,51 lb).



Dikkat

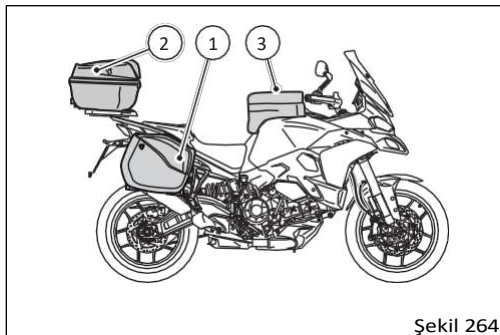
Ağırlık sınırlarına uyulmaması kötü yol tutuşuna ve motosikletinizin performansının düşmesine neden olabilir ve kontrolünü kaybedebilirsiniz.



Dikkat

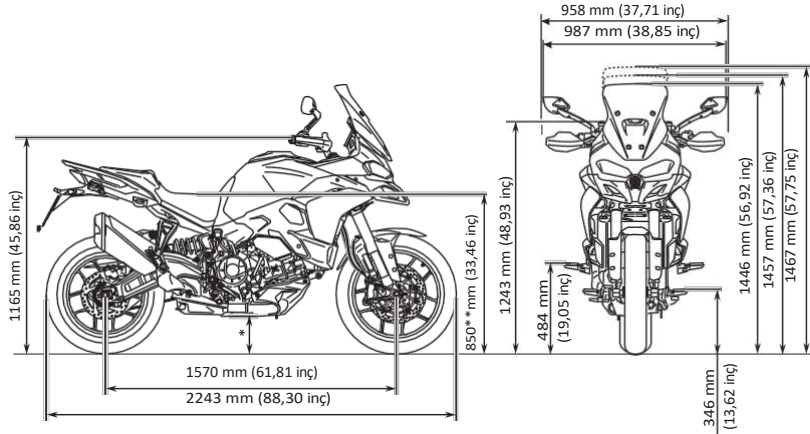
Yan çantalar, üst çanta ve depo çantası için izin verilen maksimum ağırlık, aşağıdaki şekilde bölünerek asla 30 kg'ı (66 lb) geçmemelidir:

Yan pannier (1) başına maksimum 10 kg (22 lb); üst çanta (2) için maksimum 5 kg (11 lb); depo çantası (3) için maksimum 5 kg (11 lb).



Şekil 264

Boyutlar



Şekil 265

* Karter koruması mühendislik plastiği / alüminyum: 203 mm (7,99 inç) / 199 mm (7,83 inç).

** Alçak koltuk (isteğe bağlı): 830 mm (32,67 inç).

"Yakıt, yağlayıcılar ve diğer sıvılar"

ÜST ÜSTE	TİP	
Yakıt deposu, 4 litrelik rezerv dahil Ducati SHELL V-Power un- 19 litresini önerir (0,88 gal)	kurşunlu premium yakıt ile en az RON 95 oktan derecesi	(4,17 gal)
Yağ karteri ve filtresi	Ducati, SHELL Ad- vance 4T Ultra 15W-50 yağ kullanmanızı önerir (JASO: MA2, API: SN) SHELL Advance DUCATI 15W-50 Tam Sentetik Yağ (UK VERSION)	3,8 litre (0,83 gal)
Ön/arka fren ve debriyaj devreleri	DOT 4	-
Elektrik kontakları için koruyucu	Elektrik sistemleri için koruyucu sprej	-

ÜST ÜSTE**TİP**

Ön çatal

RH ve LH bacak yağ quantity:

540 ±10g (1,19±0,02 lb)

- 645 cu. cm (39,36 cu. in)

Sol bacak yağ seviyesi:

105 mm (4,13 inç)

RH bacak yağ seviyesi:

115 mm (4,52 inç)

(ön yük borusu olmadan
ve çubuk tümsek lastiğine
tam oturmuş halde
ölçülmüştür)

Soğutma devresi

ENI Agip Permanent Spezial antifriz
(seyreltmeyin, saf kullanın)2,4 cu. dm (litre).
(0,53 gal)**Önemli**

Yakıt veya yağlayıcılarda herhangi bir katkı maddesi kullanmayın. Bunların kullanılması motorda ve motosiklet parçalarında ciddi hasara yol açabilir.

**Dikkat**

Motosiklet yalnızca maksimum %10 (E10) etanol içeriğine sahip yakıtla uyumludur. Etanol içeriği %10'un üzerinde olan yakıtların kullanılması yasaktır. Kullanılması motorun ve motosiklet parçalarının ciddi şekilde hasar görmesine neden olabilir. Etanol içeriği %10'un üzerinde olan yakıt kullanımı garantiyi geçersiz kılacaktır.



Önemli

Bu referanslar, Avrupa Yönetmeliği EN228 tarafından belirtildiği gibi bu araç için önerilen yakıtı tanımlar.



Dikkat

Motora zarar verebileceği için bu modelde Shell'in Ducati Corse Performans Yağının kullanılmasına izin verilmez.

Ducati Corse Performance Shell Advance yağı, kuru debriyaj ile donatılmış Desmosedici Stradale motorları için özel olarak üretilmiştir.

Motor

Ducati V2, Çift silindirli, L tipi, silindir başına 4 supaplı zamanlama sistemi, sıvı soğutma.

Delik: 96 mm (3,77 inç)

Strok: 61,5 mm (2,42 inç)

Toplam deplasman: 890 cu. cm (54,31 cu. in) Sıkıştırma oranı: (13,1 ± 0,5):1

Yağlama: dahili by-pass valfli ve su/yağ soğutma eşanjörlü lob tipi yağ pompası.

Krank milindeki maksimum güç (AB) 134/2014 sayılı Tüzük, Ek X, kW/HP:
10.750 rpm'de 85 kW/115,6 HP.

Krank milindeki maksimum güç, (AB) Yönetmelik no. 134/2014 Ek X, kW/HP (35 kW versiyonu):
5750 rpm'de 35 kW/47,6 HP.

Krank milinde maksimum tork (AB) 134/2014 sayılı Tüzük Ek X:
8250 rpm'de 94 Nm / 9,6 kgm.

Krank milindeki maksimum güç, (AB) Yönetmelik no. 134/2014 Ek X (35 kW versiyonu):
3.750 rpm'de 77,7 Nm / 7,6 kgm.

Maks. dönüş hızı:
11325 rpm.



Önemli

Hiçbir çalışma koşulunda belirtilen devir sınırlarını aşmayın.



Dikkat

Belirtilen güç/tork değerleri tip onayı standartlarına göre statik bir test tezgahında ölçülmüştür ve tip onayı sürecinde tespit edilen verilerle uyumludur; araç tescil belgesinde belirtilmiştir.

Tüketim: 5,9 l/100km.

Emisyonlar: CO2 137 g/km.

Tip onaylı: Euro 5.2.

Performans verileri

Herhangi bir viteste maksimum hıza ancak doğru bir rodaj döneminden sonra ve motosiklete önerilen aralıklarla uygun şekilde bakım yapıldıktan sonra ulaşılmalıdır.



Önemli

Bu talimatlara uyulmaması, Ducati Motor Holding S.p.A.'yı herhangi bir motor hasarı veya motor ömrünün kısalması nedeniyle her türlü sorumluluktan kurtarır.

Bujiler

Marka: NGK.

Tip: SILMDR9A-8GS.

Yakıt sistemi

BOSCH elektronik enjeksiyon.

Gaz kelebeği gövdesi tipi: tam Ride-by- Wire sistemli silindirlik.

Gaz kelebeği gövdesinin çapı: 53 mm (2,09 inç). Gaz

kelebeği gövdesi silindiri için enjektörler: 1.

Gaz kelebeği gövdesi enjektörleri için

delikler: 10. Yakıt beslemesi: 95-98

RON.



Dikkat

Motosiklet yalnızca maksimum %10 (E10) etanol içeriğine sahip yakıtla uyumludur. Etanol içeriği %10'un üzerinde olan yakıtın kullanılması yasaktır. Kullanılması motorda ve motosiklet parçalarında ciddi hasara yol açabilir. Etanol içeriği %10'un üzerinde olan yakıt kullanımı garantiyi geçersiz kılacaktır.

Frenler

Her bir tekerleğe monte edilmiş hall tipi sensörlerle çalışan ve fonik tekerlek algılamalı ayrı etkili kilitlenme önleyici fren sistemi: ABS devre dışı bırakılabilir.

ÖN

Yarı yüzer delikli çift disk. Fren

malzemesi: paslanmaz çelik.

Taşıyıcı malzeme: paslanmaz çelik, siyah renk. Disk

çapı: 320 mm (12,60 inç).

Ön fren diski kalınlığı: 4,5 mm (0,18 inç). Disk

kalınlığı (maksimum aşınma): 4 mm (0,16 inç).

Frenleme yüzeyi: 296 cm² (45,88 inç²).

Gidonun sağ tarafındaki bir kontrol kolu ile hidrolik olarak çalıştırılır.

Fren kaliperi markası: BREMBO. Radyal

olarak monte edilmiş monoblok

kaliper.

Kaliper piston çapı: 32 mm (1,26 inç).

Kaliper başına piston sayısı: 4.

Ön fren tipi: M4.32 B (4x32).

Sürtünme malzemesi: TT-2182-FF.

Fren ana silindiri tipi: radyal. Silindir

Ø: 18 mm (0,71 inç).

ARKA

Sabit delikli çelik diskli.

Disk çapı: 265 mm (10,43 inç).

Arka fren disk kalınlığı: 6 mm (0,24 inç)

Disk kalınlığı (maksimum aşınma): 5,4 mm (0,21 inç).

Frenleme yüzeyi: 201 cm² (31,15 inç²).

RH tarafındaki bir pedal ile hidrolik olarak çalıştırılır.

Fren kaliperi markası: BREMBO.

Çapı 28 mm (1,10 inç) olan 2 pistonlu yüzer kaliper.

Sürtünme malzemesi: TT 2182 FF.



Dikkat

Fren sisteminde kullanılan fren hidroliği aşındırıcıdır.

Kazara göz veya cilt ile temas etmesi halinde, etkilenen bölgeyi bol akan su ile yıkayın.

Şanzıman

Hidrolik kontrollü kaymalı kendinden servolu ıslak çok plakalı kavrama.

Tahrik, 1,844:1 oranlı düz dişliler aracılığıyla motordan dişli kutusu ana miline iletilir.

Ön zincir dişlisi/debriyaj dişli çarkı oranı: 32/59. Ducati Quick Shift (DQS) yukarı/aşağı EVO özellikli 6 vitesli şanzıman.

Şanzıman çıkış dişlisi/arka zincir dişlisi oranı: 15/40.

Toplam dişli oranları:

1st dişli 38/13

2nd dişli 35/17

3rd dişli 32/30 4th

dişli 29/22

5th dişli 24/21 6th

dişli 26/25

Şanzımandan arka tekerleğe tahrik zinciri.

Marka: REGINA 520 ZRDK.

Bağlantılar: 110 açık.



Önemli

Yukarıdaki dişli oranları homologe oranlardır ve hiçbir koşulda değiştirilmemelidir.



Dikkat

Arka dişlinin değiştirilmesi gerekiyorsa, bir Ducati Yetkili Satıcısı veya yetkili Servis Merkezi ile iletişime geçin.

Yanlış değiştirilirse, bu bileşen sizin ve yolcunun güvenliğini ciddi şekilde tehlikeye atabilir ve motosikletinizde onarılamaz hasara neden olabilir.

Çerçeve

Monokok çerçeve.

Alüminyum çift taraflı sallanan kol. Direksiyon kafa açısı: 24,3°.

İz: 105,5 mm (4,15 inç).

Direksiyon açısı: 40° LH tarafı / 40° RH tarafı.

Koltuk sayısı: 2.

Tekerlekler

Ön

Hafif alaşımlı döküm jant. Boyut: MT3.00x19".

Arka

Hafif alaşım döküm jant.

Boyut: 4,50x17".

Lastikler

Ön

"Tubeless", radyal lastik.

Boyut: 120/70 ZR19 M/C 60W.

Marka ve tip: Pirelli Scorpion Trail II. Alternatif olarak Pirelli Scorpion Rally STR (M+S).

Arka

"Tubeless", radyal lastik.

Boyut: 170/60 ZR17 M/C 72W.

Marka ve tip: Pirelli Scorpion Trail II. Alternatif olarak Pirelli Scorpion Rally STR (M+S).

LASTİK BASINCI

Pirelli Scorpion Trail II (iç lastiksiz):

Ön basınç (Pirelli Scorpion Trail II): 2,4 bar (sadece sürücü) - 2,4 bar (yolcu ve/veya çanta + Top Case ile sürücü).

Arka basınç (Pirelli Scorpion Trail II): 2,5 bar (sadece sürücü) - 2,9 bar (yolcu ve/veya çantalı sürücü+ Top Case).

Pirelli Scorpion Rally STR (iç lastiksiz):

Ön basınç Pirelli Scorpion Rally STR): 2,1 bar (sadece sürücü) - 2,1 bar (yolcu ve/veya çantalı sürücü) + Üst).

Arka basınç Pirelli Scorpion Rally STR): 2,3 bar (sadece sürücü) - 2,7 bar (yolcu ve/veya çanta + Top Case ile sürücü).

Süspansiyon

Ön

Tamamen ayarlanabilir baş aşağı çatal.

Marka: Marzocchi.

Dikme çapı: 45 mm (1,77 inç).

Tekerlek hareketi: 170 mm (6,69 inç).

Arka

Amortisör ayarlanabilir geri ve sıkıştırma sönümlemesine, bir yay ön yükü uzaktan sahiptir; üstte motora ve altta alüminyum çift taraflı sallanan kola döner

Marka: Marzocchi.

Süspansiyon hareketi: 59 mm (2,32 inç).

Tekerlek hareketi: 170 mm (6,69 inç).

Egzoz sistemi

Paslanmaz çelikten tek susturucu ve egzoz borusu, 3 lambda sensörü ve 1 katalitik konvertör.

Elektrik sistemi

Temel elektrik öğeleri şunlardır:

Gösterge paneli

5" renkli TFT ekran.

Akü: YUASA YT7B-BS DC DRY sızdırmaz tip, 12V - 6.5 Ah.

Jeneratör: 14V - 490W - 35A.

Marş motoru: 12 V - 0,65 kW.

Hırsızlık önleme sistemi için ön ayar.

Far

LED kısa far: No. 4 OSRAM KW2_HIL532.TK LED'ler.

LED uzun far: No. 4 OSRAM KW_HHL532.TK LED'ler

+ No. 2 OSRAM KW_CELNM2.TK LED'ler

LED DRL/park lambası: No. 4 OSRAM KW_CELNM2.TK LED'ler.

Dönüş göstergeleri

Ön kısımlar (Avrupa / ABD), LED üniteler: No. 6 VERSAT 3030 ST LUMILEDS.

Arka kısımlar (Avrupa), LED üniteler: No. 1 LXM2-PL01 LUMILEDS.

Arka kısımlar (ABD), LED üniteleri: No. 3 OSRAM KY DMLN31.FY LED'ler.

Kuyruk lambası

LED park lambası: No. 2 DOMINANT SVA-SHG LED'ler.

LED stop lambası: No. 6 DOMINANT D6A-SKG LED'ler.

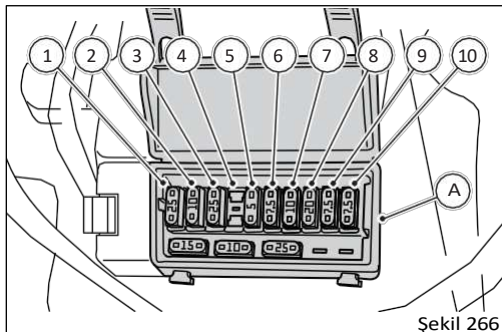
Plaka LED aydınlatması: No. 3 CREE CLA1A-WKWXCAYB453 LED'ler.

Sigortalar

Elektrikli bileşenleri koruyan, ilgili sigorta kutularının içinde yer alan on dört sigorta ve solenoid elektrikli marş motorunda bir sigorta vardır.

Sigorta kutularına ulaşmak için, "Akünün şarj edilmesi" bölümünde açıklandığı gibi akü bölmesi kapağını çıkarın. (A) kutusunda kullanılan sigortaları ortaya çıkarmak için kutu koruma kapağını çıkarın. Montaj konumu ve amper kapasitesi işaretlenmiştir. Üç yedek sigorta (10 A, 15 A ve 25 A) yan tarafa yerleştirilmiştir. (A) kutusundaki sigortalar tarafından korunan devreleri ve bunların değerlerini belirlemek için aşağıdaki tabloya bakın.

Sigorta kutusu (A) anahtarı		
Pos.	El. öge	Sıçan.
1	EMS YÜK RÖLESİ	25 A
2	YAKIT POMPASI RÖLESİ	10 A
3	GÖSTERGE PANOSU	25 A
4	-	-
5	KEY1 EMS/ABS/IMU	5 A
6	ANAHTAR2 DASH/BBS/ SMEC	7.5 A
7	ANAHTAR5 ERİŞİM HATLARI/SW	10 A
8	IGN. RÖLE	20 A

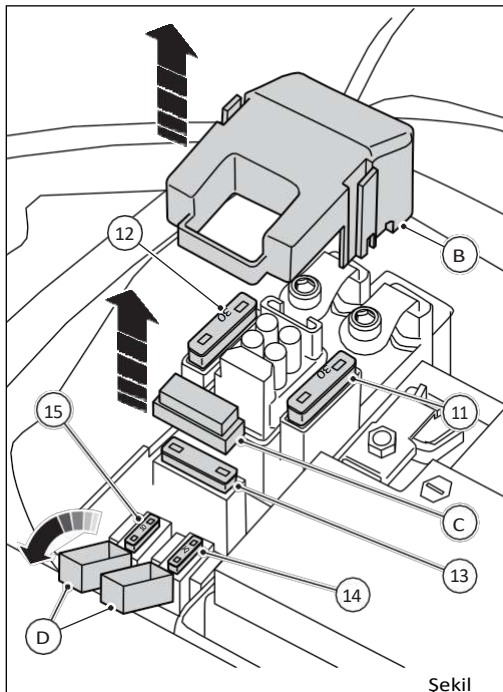


Sigorta kutusu (A) anahtarı		
9	TANILAMA/ŞARJ	7.5 A
10	STARTER RÖLESİ	7.5 A

30 A sigorta (11) ve bir yedek sigorta (12) solenoid marş motorunda bulunur. Sigortaya ulaşmak için sigorta kapağını çıkartın (B).

30 A ana sigortaya (13) ulaşmak için, "Akünün şarj edilmesi" bölümünde açıklandığı gibi akü koruyucu kapağını çıkardıktan sonra kapağı (C) çıkarın.

ABS sigortalarına (14) ve (15) ulaşmak için koruyucu kapakları (D) çıkarın.



Atmış bir sigorta, iç filamentin (E) kırılmasıyla tespit edilebilir.



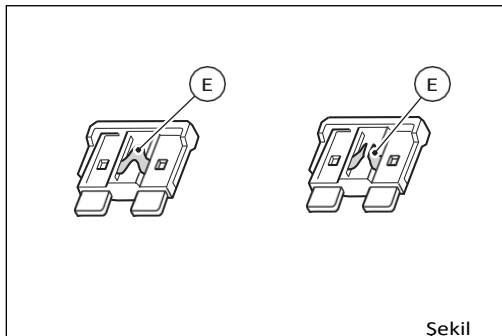
Önemli

Olası kısa devreleri önlemek için sigortayı değiştirmeden önce kontak anahtarını KAPALI konuma .



Dikkat

Asla belirtilenden farklı değerde bir sigorta kullanmayın. Bu kurala elektrik sistemine zarar verebilir ve hatta yangına neden olabilir.



Şekil
268

Açık kaynak kodlu yazılım

Açık kaynak kodlu yazılımlar hakkında bilgi

Bazı araç bileşenleri açık kaynak yazılım kullanmaktadır. Kullanılan kaynak kodu ve açık kaynakla ilgili bilgiler aşağıdaki bağlantıda çevrimiçi olarak mevcuttur: <https://www.ducati.com/ww/en/home/open-source-software>

uygunluk beyanları

2014/53/EU sayılı AB

Direktifi



Frekans bantları ve maksimum iletim gücü

Telsiz cihazlarının frekans bantları ve maksimum iletim gücü ile ilgili veriler tablo 1'de verilmiştir.

Radyo bileşeni üreticilerinin adresleri

Tüm telsiz bileşenleri 2014/53/EU sayılı direktif hükümlerine göre üreticinin adresini taşımalıdır. Boyutları veya yapıları nedeniyle bir etiket ile donatılamayan bileşenler için, yasaların gerektirdiği şekilde ilgili üreticilerin adresleri tablo 2'de listelenmiştir.



Not

Cihaza yalnızca uzman kişiler erişebilir ve kurulum yapabilir.

Uygunluk beyanları

Tablo 1

Araçta takılı radyo ekipmanı	Model Adı	Frekans bandı	Maks. iletim gücü
Gösterge Tablosu	Döngü antenli Egicon RTADE002: EL0216 ZADI S.p.A. tarafından yapılmıştır.	134,2 KHz (119÷ 135 KHz)	< 42 dBμA/m (10m) an- tenna ile: Endüktans aralığı: 1.025÷ 1.065 mH (@100 kHz) Direnç: 14,65 ± %5 Ω Dönüş sayısı: 152 (Φ tel 0,16 mm) Maksimum kazanç: 0 dBi

Tablo 2

Araçta kurulu radyo ekipmanı	Marka Adı	Üreticilerin adresleri
Gösterge Tablosu	EGICON S.r.l.	Via Posta Vecchia, 36 41037 - Mirandola (MO), İtalya

ARJANTİN



Her bir cihazın tedarikçisinin adı Tablo 2'de verilmiştir

Gösterge Paneli
(RTADE002)

® H-30825

BRASIL

Bu ürün, 242/2000 sayılı Karar ile düzenlenen prosedürlere uygun olarak Anatel tarafından homologe edilmiştir ve uygulanan teknik gerekliliklere uygundur.

Bu ekipman, önyargılı enterferansa karşı koruma sağlamaz ve yetkisi olmayan sistemlerde enterferansa neden olamaz. Daha fazla bilgi için ANATEL'in sitesine bakın - (www.anatel.gov.br).



Gösterge Paneli
(RTADE002)

06919-24-16925

KANADA

Bu cihaz, Innovation, Science and Economic Development Canada'nın lisans muafiyetli RSS(ler)ine uygun lisans muafiyetli verici(ler)/alıcı(lar) içerir. Çalıştırma aşağıdaki iki tabidir:

- (1) Bu cihaz parazite neden olmayabilir.
- (2) Bu cihaz, cihazın istenmeyen şekilde çalışmasına neden olabilecek girişimler de dahil olmak üzere her türlü girişimi kabul etmelidir.

Mevcut cihazın içeriğindeki l'émetteur/récepteur exempt de licence, CNR d'Innovation, Sciences et Développement économique Canada'ya uygundur ve muafiyeti olan radyo cihazlarına uygulanabilir. Kullanım aşağıdaki iki koşulda yetkilendirilmiştir:

- (1) L'appareil ne doit pas produire de brouillage;
- (2) L'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

RF Maruziyet Bilgileri:

Bu ekipman, kontrolsüz bir ortam için belirlenen Kanada radyasyona maruz kalma sınırlarına uygundur. Bu ekipman, radyatör ile vücudunuz arasında en az 20 cm mesafe olacak şekilde kurulmalı ve çalıştırılmalıdır.

Radyasyonlara maruz kalma beyanı:

Bu ekipman, kontrol edilmeyen bir ortam için belirlenmiş IC ışınlarına maruz kalma sınırlarına uygundur. Bu cihaz, ışın kaynağı ile vücudunuz arasında en az 20 cm mesafe olacak şekilde kurulmalı ve kullanılmalıdır.

Cet appareil numérique classe B est conforme à la norme NMB-003 du Canada. CAN
ICES-3(B) / NMB-3(B)

Gösterge Paneli	IC: 23285-RTADE002
RTADE002	

Kanada Temsilcisi:

DUCATI KANADA

777 Bayly Ave. Ajax ON Kanada L1S7G7 Tel

No: +1 705 786 7768

ÇİN

使用微功率短距离无线电发射设备应当符合国家无线电管理有关规定。

(Çeviri: Mikro güçlü kısa menzilli telsiz iletim ekipmanının kullanımı aşağıdaki hükümlere uygun olacaktır

Ulusal Radyo Yönetimi'nin ilgili hükümleri).

AVRUPA

Basitleştirilmiş AB uygunluk beyanı

[Avusturya]

Aracınız bir dizi Funkgeräten ile donatılmıştır. Funkgeräte Satıcıları, 2014/53/EU Yönetmeliği'ne uygun olarak, bu yönetmeliğin daha önce belirtildiği şekilde uygulanmasını talep etmektedir. Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter folgender Adresse verfügbar: certifications.ducati.com

[Belçika]

Aracınız bir dizi radyo cihazı ile donatılmıştır. Bu cihazların yapımcıları, bu cihazların 2014/53/UE sayılı direktife uygun olduğunu beyan ederler. Le texte complet de la déclaration de conformité UE est disponible à l'adresse suivante: certifications.ducati.com

[Bulgaristan]

Твоят мотоциклет е оборудван с различна по вид радиоапаратура. Производителите на тази радиоапаратура декларират, че тя съответства на Директива 2014/53/ЕС, съгласно изискванията по закон. Пълният текст на декларацията за съответствие ЕС, намерите на следния адрес: certifications.ducati.com

[Kıbrıs]

Το όχημά σας εξοπλίζεται με μια σειρά από ραδιοσυσκευές. Οι κατασκευαστές των συσκευών αυτών δηλώνουν ότι οι συσκευές συμμορφώνονται με την οδηγία 2014/53/ΕΕ, όπου απαιτείται από το νόμο. Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ είναι διαθέσιμο στη διεύθυνση: certifications.ducati.com

[Hrvatska]

Vaše vozilo je opremljeno nizom radio uređaja. Proizvođači ovih radio uređaja tvrde da su uređaji u skladu s Direktivom 2014/53/UE ako je propisano zakonom. Cjelokupan tekst deklaracije o sukladnosti dostupan je na: certifications.ducati.com

[Çek Cumhuriyeti]

Vaše vozidlo je vybaveno řadou rádiových zařízení. Výrobci těchto radio zařízení, prohlašují, že zařízení jsou v souladu se směrnicí 2014/53/EU, pokud to vyžaduje zákon. Úplné znění prohlášení o shodě EU je k dispozici na internetových stránkách: certifications.ducati.com

[Danimarka]

Bu køretøj er udstyret med et udvalgt af radioudstyr. radyoudstyr'in üreticisi, 'in 2014/53/EU sayılı direktifi aştığını ve bu nedenle loven'i desteklediğini belirtmektedir. Den komplette tekst af EU- overensstemmelseserklæringen findes på følgende webadresse: certifications.ducati.com

[Estonya]

Teie sõiduk on varustatud raadioseadmete seeriaga. Selle raadioseadme tootjad kinnitavad, et see seade vastab direktiivile 2014/53/EÜ, kui seadus seda nõuab. EÜ vastavusdeklaratsiooni terviktekst on saadaval järgmisel veebisaidil: certifications.ducati.com

[Finlandiya]

Ajoneuvossasi on radiolaitteita. Näiden radiolaitteiden valmistajat vakuuttavat, että laitteet vastaavat direktiiviä 2014/53/EU lain edellyttämällä tavalla. EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täydellinen teksti on saatavilla seuraavasta osoitteesta: certifications.ducati.com

[Fransa]

Aracınız bir dizi radyo cihazı ile donatılmıştır. Bu cihazların yapımcıları, bu cihazların 2014/53/UE sayılı direktife uygun olduğunu beyan ederler. Le texte complet de la déclaration de conformité UE est disponible à l'adresse suivante: certifications.ducati.com

[Almanya]

Aracınız bir dizi Funkgeräten ile donatılmıştır. Funkgeräte Satıcıları, 2014/53/EU yönetmeliği'ne uygun olarak, bu yönetmeliğin daha önce belirtildiği şekilde uygulanmasını talep etmektedir. Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter folgender Adresse verfügbar: certifications.ducati.com

[Yunanistan]

Το όχημά σας εξοπλίζεται με μια σειρά από ραδιοσυσκευές. Οι κατασκευαστές των συσκευών αυτών δηλώνουν ότι οι συσκευές συμμορφώνονται με την οδηγία 2014/53/ΕΕ, όπου απαιτείται από το νόμο. Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ είναι διαθέσιμο στη διεύθυνση: certifications.ducati.com

[Macaristan]

Járműved egy sor rádió készülékkel van felszerelve. Ezeknek a rádióberendezéseknek a gyártói kijelentik, hogy a készülékek megfelelnek a 2014/53/EU irányelvnek, ahol ezt a törvény megköveteli. Az EU megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege az alábbi címen érhető el: certifications.ducati.com

[Írlanda]

Aracınız bir dizi telsiz ekipmanı ile donatılmıştır. Bu telsiz ekipmanının üreticileri, bu ekipmanın yasaların gerektirdiği durumlarda 2014/53/EU sayılı Direktif ile uyumlu olduğunu beyan eder. AB uygunluk beyanının tam metni aşağıdaki web adresinde mevcuttur: certifications.ducati.com

[İtalya]

Aracınızda bir dizi radyo cihazı bulunmaktadır. I costruttori di queste apparecchiature radio dichiarano che esse sono conformi alla direttiva 2014/53/UE laddove richiesto per legge. AB uygunluk beyanının tam metni aşağıdaki adreste mevcuttur: certifications.ducati.com

[Letonya]

Jūsu transportlīdzeklis ir aprīkots ar dažādām radioierīcēm. Šo radioierīču ražotājs apliecina, ka ierīces atbilst Direktīvas 2014/53/ES prasībām, ja to paredz attiecīgā tiesību akti. Pilnīga ES atbilstības deklarāciju skatiet šajā tīmekļa vietnē: certifications.ducati.com

[Litvanya]

Jūsų transporto priemonėje įdiegta daug įvairios radijo įrangos. Šios radijo įrangos gamintojai patvirtina, kad ji atitinka 2014/53/ES direktyvos reikalavimus, kaip tai numato galiojantys įstatymai. Visas ES atitikties deklaracijos tekstas pateikiamas svetainėje adresu certifications.ducati.com

[Lüksemburg]

Aracınız bir dizi radyo cihazı ile donatılmıştır. Bu cihazların yapımcıları, bu cihazların 2014/53/UE sayılı direktife uygun olduğunu beyan ederler. Le texte complet de la déclaration de conformité UE est disponible à l'adresse suivante: certifications.ducati.com

[Malta]

Il-vettura tieghek hija mgħammra b'firxa ta' tagħmir tar-radju. Il-manufatturi ta' dan it-tagħmir tar-radju jiddikjaraw li dan it-tagħmir jikkonforma mad-Direttiva 2014/53/UE fejn mehtieg mil-liġi. It-test kollu tad-dikjarazzjoni ta' konformità tal-UE huwa disponibbli fuq l-indirizz tal-web: certifications.ducati.com

[Hollanda]

İş yerimiz çeşitli kuru yük aparatları ile donatılmıştır. Bu hava geçirmez aparatın imalatçıları, bu aparatın 2014/53/EU sayılı yönetmeliğe uygun olduğunu beyan eder. Overeenstemming'in AB doğrulamasının tam metni aşağıdaki web adresinde mevcuttur: certifications.ducati.com

[Polonya]

Państwa pojazd został wyposażony w szereg urządzeń radiowych. 2014/53/UE sayılı kararnameye göre, Avrupa Birliği'nin radyo ve televizyon yayıncılığını geliştirmesi gerekmektedir. Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym: certifications.ducati.com

[Portekiz]

Bu araçta bir dizi radyo ekipmanı bulunmaktadır. Bu radyo cihazlarının yapımcıları, mevzuat belirlediği sürece cihazlarının 2014/53/UE direktifine uygun olduğunu beyan etmişlerdir. AB uygunluk beyanının tam metni aşağıdaki adreste mevcuttur: certifications.ducati.com

[Romanya]

Araç dvs. bir dizi radyo aparatı ile donatılmıştır. Radyo cihazı üreticileri, cihazlarının 2014/53/UE sayılı direktife uygun olduğunu beyan eder ve bu direktifin gerekliliklerini yerine getirir. AB'ye uygunluk beyanının tam metni şu adresten edinilebilir: certifications.ducati.com

[İspanya]

Aracınız bir dizi radyo ekipmanı ile donatılmıştır. Bu radyo cihazlarının imalatçıları, yasanın gerektirdiği şekilde 2014/53/UE yönergesine uygunluklarını beyan ederler. UE uygunluk beyanının tam metni aşağıdaki sitede mevcuttur: certifications.ducati.com

[İsveç]

Ditt fordon är utrustat med radioutrustning. Radioutrustningens tillverkare förklarar att denna utrustning uppfyller direktiv 2014/53/EU där så lagen kräver det. AB-försäkran om överensstämmelse finns på följande adress: certifications.ducati.com

[Slovenya]

Vaše vozilo ima tudi vrsto radijske opreme. Proizvajalci eteh radijskih naprav izjavljajo, da so ti v skladu z2014/53/UE, kjer zakon to predvideva. Celotno besedilo izjave o skladnosti EU je na voljo na spodnjem naslovu: certifications.ducati.com

[Slovakya]

Bu, çok çeşitli endüstriyel zariadeniami ile ilgilidir. Výrobcomia týchto rádiových zariadení prehlasujú, tieto zariadenia sú v zhode so smernicou 2014/53/EÚ v rozsahu predpísanom zákonom. Úplný text ES prehlásenia o zhode je k dispozícii na nasledujúcej adrese: certifications.ducati.com

[Türkiye]

Aracınızda bir dizi radyo teçhizatı bulunmaktadır. Bahse konu radyo teçhizatının üreticileri bunların, yasaların öngördüğü hallerde 2014/53/UE direktifine uygun olduklarını beyan eder. UE uygunluk beyanının tam metni, aşağıda yer alan adresten görüntülenebilir: certifications.ducati.com

[Birleşik Krallık]

Aracınız bir dizi telsiz ekipmanı ile donatılmıştır. Bu telsiz ekipmanının üreticileri, bu ekipmanın yasaların gerektirdiği durumlarda 2014/53/EU sayılı Direktif ile uyumlu olduğunu beyan eder. AB uygunluk beyanının tam metni aşağıdaki web adresinde mevcuttur: certifications.ducati.com

JAPONYA

当該機器には電波法に基づく、技術基準適合証明等を受けた特定無線設備を装着している。

Bu ekipman, teknik düzenlemeye göre onaylanmış belirli radyo ekipmanı içerir

Telsiz Kanunu kapsamında uygunluk sertifikası.

本無線機器の改造を禁ずる（これに反した場合は当該認証登録番号は無効となる）

Bu telsiz cihazı değiştirilmemelidir (aksi takdirde verilen tanımlama numarası geçersiz hale gelir)

Gösterge Paneli RTADE002

MEKSİKA

Bu ekipmanın çalıştırılması aşağıdaki iki tabidir:

- (1) bu ekipmanın veya cihazın zararlı bir müdahaleye neden olmaması mümkündür ve
- (2) bu ekipman veya cihaz, istenmeyen bir çalışmaya neden olabilecek olanlar da dahil olmak üzere her türlü paraziti kabul etmelidir.

Gösterge Paneli RTADE002	IFETEL : JFEGRT24-80286
-----------------------------	-------------------------

GÜNEY KORE

해당 무선설비는 전파혼신 가능성이 있으므로 인명안전과 관련된 서비스는 할 수 없습니다



Gösterge Paneli RTADE002	R-R-Egi-RTADE002
-----------------------------	------------------

TAYLAND

เครื่องโทรคมนาคมและอุปกรณ์ กทท.

Type 2: Radiocommunication equipment that is license exempted (e.g. WWAN, WLAN, NFC, WLAN, Bluetooth):



English Translation of content:

This radiocommunication equipment is exempted from a possess license, user license, or radiocommunication station license as per NBTC notification regarding radiocommunication equipment and radiocommunication station exempted from licensing in accordance with radio communication act B.E. 2498

Gösterge Paneli RTADE002

BİRLEŞİK KRALLIK



Frekans bantları ve maksimum iletim gücü

Telsiz cihazlarının frekans bantları ve maksimum iletim gücü ile ilgili veriler aşağıdaki tabloda verilmiştir.

Araçta takılı radyo ekipmanı	Frekans bandı	Maks. tx gücü
Gösterge Paneli RTADE002	134,2 KHz (119÷ 135 KHz)	< 42 dBµA/m (10m) anten ile: İndük- tans aralığı: 1,025 ÷ 1,065 mH (@100 kHz) Direnç: 14,65± %5 Ω Dönüş sayısı: 152 (Φ tel 0,16 mm) Maksimum kazanç: 0 dBi

Radyo bileşeni üreticilerinin adresleri

2017/1206 sayılı S.I. uyarınca, telsiz cihazları üreticinin adını, tescilli ticari unvanını veya tescilli ticari markasını ve ayrıca iletişim posta adresini taşımaktadır. Telsiz ekipmanının boyutu veya yapısı üreticinin yukarıdaki gereklilikleri karşılamasını engelliyorsa, üretici bu bilgileri telsiz ekipmanının ambalajı üzerinde veya telsiz eşlik eden bir belgede sağlamalıdır. Tablo 2 yasal gereklilikleri göstermektedir.



Not

Bu cihazlar yalnızca deneyimli bir kişi tarafından manipüle edilebilir ve kurulabilir.



Dikkat

Lütfen kullanım kılavuzunu dikkatlice okuyunuz!



Bu cihaz normalde insan vücudundan 20 cm'den daha uzak bir mesafede kullanılmalıdır.

Cihazın çalışma sıcaklığı -20°C ile +60°C arasındadır. Cihaz +60°C'nin üzerindeki sıcaklıklara ulaşırsa Bluetooth® ve Wi-Fi kapatılır.

Basitleştirilmiş Birleşik Krallık uygunluk beyanı

Aracınız bir dizi radyo ekipmanı ile donatılmıştır. Bu telsiz donanımının üreticileri, bu donanımın yürürlükteki yönetmeliğe uygun olduğunu beyan etmektedir.

Birleşik Krallık'ta ilgili düzenleme aşağıdaki gibidir: S.I. no. 2017/1206 "The Radio Equipment Regulations 2017", S.I. 2019 no. 696, SCHEDULE 29 ile değiştirilmiştir. Birleşik Krallık Uygunluk Beyanının tam metni aşağıdaki internet adresinde mevcuttur: certifications.ducati.com

UKRAYNA



КАБІНЕТ МІНІСТРІВ УКРАЇНИ

ПОСТАНОВА ВІД 24 ТРАВНЯ 2017 Р. № 355 Київ; Додаток 6:

Справжнім Robert Bosch GmbH заявляє, що тип радіообладнання (6.SinchCluster/ MRRevo14F/ MRR1Rear)

відповідає Технічному регламенту радіообладнання; повний текст декларації про відповідність доступний на веб-сайті за такою адресою: certifications.ducati.com.

Gösterge Paneli RTADE002

BİRLEŞİK DEVLETLER

Bu cihaz FCC Kuralları Bölüm 15 ile uyumludur.

Çalıştırma aşağıdaki iki koşula tabidir: (1) bu cihaz zararlı girişime neden olamaz ve

(2) bu cihaz, istenmeyen çalışmaya neden olabilecek girişimler de dahil olmak üzere, alınan her türlü girişimi kabul etmelidir."

"Uyumluluktan sorumlu tarafça açıkça onaylanmayan değişiklikler veya modifikasyonlar kullanıcının ekipmanı çalıştırma yetkisini geçersiz kılabilir." "NOT: Bu ekipman test edilmiş ve FCC Kuralları Bölüm 15 uyarınca B Sınıfı dijital cihaz sınırlarına olduğu tespit edilmiştir. Bu sınırlar, bir konut kurulumunda zararlı parazitlere karşı makul koruma sağlamak tasarlanmıştır. Bu ekipman radyo frekansı enerjisini geliştirir, kullanır ve yayabilir ve talimatlara uygun olarak kurulmaz ve kullanılmazsa, radyo iletişimde zararlı parazitlere neden olabilir. Ancak, belirli bir kurulumda parazit oluşmayacağına garantisi yoktur. Bu ekipman radyo veya televizyon yayınlarının alınmasında zararlı parazitlere neden olursa (ki bu durum ekipmanın kapatılıp açılmasıyla belirlenebilir), kullanıcının aşağıdaki önlemlerden birini veya birkaçını alarak paraziti gidermeye çalışması önerilir:

- Alıcı antenin yönünü veya yerini değiştirin.
- Ekipman ve alıcı arasındaki mesafeyi artırın.
- Ekipmanı, alıcının bağlı olduğu devreden farklı bir devre üzerindeki bir prize bağlayın.
- Yardım için bayiye veya deneyimli bir radyo/TV teknisyenine danışın."

RF maruziyeti 2.1091/2.1093 / OET bülten 65'e göre bilgiler:

Radyofrekans radyasyonuna maruz kalma Bilgileri: Bu ekipman, kontrolsüz bir ortam için belirlenen FCC radyasyona maruz kalma sınırlarına uygundur. Bu ekipman, radyatör ile vücudunuz arasında en az 20 cm mesafe olacak şekilde kurulmalı ve çalıştırılmalıdır. Bu verici, başka bir anten veya verici ile aynı yere yerleştirilmemeli veya birlikte çalıştır.

Bu radyo ekipmanlarının üreticileri, cihazların FCC ile uyumlu olduğunu beyan eder.

Gösterge Paneli
RTADE002

FCC KİMLİĞİ: 2ANYI-
RTADE002

91377911EN



11/2024 tarihinde
güncellenmiştir ED.00



Ducati Motor Holding spa
ducati.com

Via Cavalieri Ducati, 3
40132 Bologna, İtalya
Ph. +39 051 6413111
Faks +39 051 406580

A Sole Shareh
Bir Şirketin
ve
Koordinasyon