



MULTISTRADA

MULTISTRADA V4

Sevgili Ducatista,

Yeni Multistrada V4'ünüzü satın alma konusunda bize güvendiğiniz için **teşekkür ederiz.**

Ducati'nizi hızlı bir şekilde tanımak ve **tüm özelliklerinden en iyi şekilde yararlanmak** için **kullanım** ve **bakım kılavuzunu dikkatlice okumanızı** öneririz. Kılavuzda, **güvenliğiniz**, motosikletinize nasıl **bakacağınız** ve uzman Servis Merkezleri tarafından **doğru bakım** yapılarak değerini nasıl koruyacağınız hakkında birçok yararlı tavsiye ve bilgi sunuyoruz.

Bu kılavuzu, **her zaman güncel olan dijital formatta Ducati web sitesinin özel alanında** ve hem bilgisayardan hem de telefondan başvurabileceğiniz **MyDucati Uygulamasında** da bulabilirsiniz.



Bu şekilde, **kılavuzun** her zaman **en güncel sürümüne** sahip olursunuz ve ayrıca motosikletiniz ve Ducati dünyası ile ilgili **bilgiler ve sıkça sorulan sorular.**

Bu Kullanım ve bakım kılavuzunun içeriği ile ilgili iyileştirme önerilerinizi aşağıdaki adrese gönderebilirsiniz OwnerManual@ducati.com

Bu kılavuz motosikletin ayrılmaz bir parçasını oluşturur ve tüm kullanım ömrü boyunca motosikletle birlikte saklanmalıdır. Motosiklet yeniden satılırsa, kılavuz her zaman yeni sahibine teslim edilmelidir. Ducati motosikletlerinin kalite standartları ve güvenliği, yeni tasarım çözümleri, ekipmanlar ve aksesuarlar geliştirildikçe sürekli olarak iyileştirilmektedir. Bu kılavuzda yer alan bilgiler baskıya girdiği anda güncel olmakla birlikte, Ducati Motor Holding S.p.A. herhangi bir zamanda haber vermeksizin ve herhangi bir yükümlülük altına girmeksizin değişiklik yapma hakkını saklı tutar. Bu nedenle, bu kılavuzdaki resimler motosikletinizden farklı olabilir.



Önemli

Motosikletinizin işlevleri ve özellikleriyle ilgili en son haberleri takip etmek için Ducati web sitesinde motosikletinize özel SSS'leri ve kontrol edin.

Kılavuzdaki bilgiler baskıya girdiği anda günceldir. Ducati motosikletlerinin kalite ve güvenlik standartları sürekli olarak güncellenmektedir. Motosikletinizin güncellenmiş Kullanım Kılavuzundaki işlevleri ve özellikleri Ducati web sitesinden kontrol edin.

Buradaki içeriğin tamamen veya kısmen çoğaltılması veya yayılması yasaktır. Tüm hakları Ducati Motor Holding S.p.A.'ya aittir. Yazılı izin talepleri, talep nedenleri belirtilerek bu şirkete iletilmelidir. İhtiyaç duyabileceğiniz her türlü servis veya öneri için lütfen yetkili servis merkezlerimizle iletişime geçin.

Daha fazla bilgi için lütfen bizimle iletişime :

contact_us@ducati.com

Danışmanlarımız size öneriler ve faydalı ipuçları vermek için hazırdır.



Önemli

Daha fazla bilgi için lütfen www.ducati.com web sitesinin Hizmetler ve Bakım bölümündeki "Bize ulaşın" seçeneğine tıklayarak Ducati Destek ile iletişime geçin.

Danışmanlarımız size öneriler ve faydalı ipuçları vermek için hazırdır.

İyi yolculuklar!

İçindekiler tablosu

Yol yardımı	9	Genel Bilgiler	34
Yol yardımı	9	Kılavuzda kullanılan kısaltmalar ve simgeler.....	34
Yazılım güncellemesi	13	Kılavuzda kullanılan uyarı sembolleri.....	34
Yazılım güncellemesi	13	Kullanım amacı	35
Garanti bilgileri	14	Rider'ın yükümlülükleri.....	36
Genel garanti koşulları	14	Sürücü eğitimi	37
Bilgi ve Eğlence	21	Konfeksiyon	38
Bilgi ve Eğlence	21	"Güvenlik ""En İyi Uygulamalar""	39
Bluetooth cihaz eşleştirme ve		Yakıt ikmali	41
YÖNETİM	22	İzin verilen maksimum yükün taşınması	42
Telefon	28	Taşıma kapasitesi hakkında bilgi	42
Müzik	32	Tehlikeli ürünler - uyarılar	43
		Araç kimlik numarası.....	45
		Motor tanımlama numarası	46
		Ekipman	47
		Ana bileşenler ve cihazlar	49
		Araç üzerindeki konum	49
		Depo doldurma tapası	50
		Koltuk kilidi	51

Yan deflektörler.....	57
Akü şarjının korunması.....	58
Elektrik prizi	60
Yan sehpa	61

Ducati yan (çantalarının Yan çantaların (varsa)takılması)..63 kullanılması	78
USB bağlantısı.....	84
Ön cam yüksekliğinin ayarlanması	85
Ön çatalın ayarlanması	86
Arka amortisörün ayarlanması	88
Gidon ayarı	90

Kontroller	91
Motosiklet kumandalarının konumu	91
Şalt Cihazları	92
Işık kontrolü	95
Anahtarlar	99
Anahtarla çalıştırılan kontak anahtarı ve direksiyon kilidi	101
Motosiklet çalışmasını şu yolla geri yükleme PIN kodu.....	102
Debriyaj kolu.....	104
Gaz keleşbeği kolubüküm	105
Ön fren kolu	106
Arka fren pedalı	107

Vites değiştirme pedalı.....	108
Pozisyonun ayarlanması vites değiştirme pedalı ve arka fren pedalı.....	109

Motosiklete binmek	110
Motosiklet alıştırma süresi	110
Sürüş öncesi kontroller	111
ABS cihazı	114
Motor çalıştırma/durdurma	115
Taşınmak	118
Frenleme	120
Motosikleti durdurmak	122
Otopark	123
Yakıt ikmali	125
Alet kiti ve aksesuarlar	128

Gösterge paneli (Dashboard)	129
Gösterge paneli	129
Uyarı ışıkları	130
Ana sayfa öğeleri	134
Sürüş Modu	139
Motor devir göstergesi	142
Bilgi ekranı	143
Hız Sabitleyici	146
Kucak	153
ABS	156
Seyahat ustası	158
Ayarlar	161
Ayarlar - Sürüş Modu ayarı	163

Ayarlar - Sürüş Modu ayarı - Güç modu	165
Ayarlar - Sürüş Modu ayarı - ABS	166
Ayarlar - Sürüş Modu kurulumu - DTC	173
Ayarlar - Sürüş Modu kurulumu - DWC	179
Ayarlar - Sürüş Modu kurulumu - EBC	186
Ayarlar - Sürüş Modu kurulumu - DQS	190
Ayarlar - Sürüş Modu kurulumu - Varsayılan	192
Ayarlar - Sürücü bilgi sırası	194
Ayarlar - Yakıt göstergesi	197
Ayarlar - DRL	198
Ayarlar - Parlaklık	199
Ayarlar - PIN Kodu	202
Ayarlar - Tarih ve saat	207
Ayarlar - Servis	214
Ayarlar - Tur	218
Ayarlar - Lastik kalibrasyonu	221
Ayarlar - Dönüş göstergeleri	227
Ayarlar - Birimler	228
Ayarlar - Bilgi	234
VHC	235
Uyarı görüntüleme	237
Hata uyarıları	240

Ana kullanım ve bakım işlemleri.....	242
"kontrol edilmesi Soğutma sıvısı seviyesinin ve edilmesi, Gerekirse"	242
Fren ve debriyaj sıvısı seviyesinin kontrol edilmesi	243
Fren balatalarının aşınma kontrolü	245
Akünün edilmesişarj	246
Tahrik zinciri gerginliğinin kontrol edilmesi	250
Tahrik zincirinin yağlanması	253
Farın hizalanması	258
Dikiz aynalarının ayarlanması	261
İç lastiksiz lastikler	262
Motor yağı seviyesini kontrol edin	264
Ducati Corse Performans Yağının Kullanımı Kabuk.....	265
Motosikletin temizlenmesi	266
Motosikletin saklanması	268
Önemli notlar	268
Araç taşımacılığı	270
 Planlı bakım çizelgesi	271
Programlı bakım çizelgesi: bayi 271tarafından gerçekleştirilecek işlemler	

Programlı bakım çizelgesi: aşağıdakiler tarafından gerçekleştirilecek işlemler	
Müşteri	275

Teknik veriler.....	276
Ağırlıklar	276
Boyutlar	277
"Yakıt, yağlayıcılar ve diğer sıvılar"	278
Motor	281
Performans verileri	283
Bujiler	283
Yakıt sistemi.	283
Frenler	283
Şanzıman	284
Çerçeve	285
Tekerlekler	285
Lastikler	285
Süspansiyon	286
Egzoz sistemi	287
Elektrik sistemi	288

Açık kaynak kodlu yazılım	292
Açık kaynak kodlu hakkında bilgi yazılımlar .	292

Uygunluk beyanları	293
Uygunluk beyanları	293

Yol yardımı

Yol yardımı



ACI Global Servizi



Önemli

"ACI Global Services" yol yardımı sadece aşağıdaki ülkelerde geçerlidir:

Avusturya, Belçika, Fransa, Almanya, İtalya, İrlanda, Lüksemburg, Norveç, Hollanda, Portekiz, Birleşik Krallık, İspanya, İsveç, İsviçre.

Ducati ve ACI Global Services işbirliğiyle oluşturulan Ducati Kart Yardım Programı, Ducati Müşterisine arıza ve/veya kaza durumunda yardım sunar. Hizmet, aracın teslim tarihinden itibaren 24 ay boyunca (uzatılmış garanti durumunda ilgili koşullar geçerli olacaktır) günde 24 saat, yılda 365 gün aktiftir.

motosiklet veya Ever Red garanti uzatmasının kapsama süresi boyunca.

Yol yardımı hizmetleri şunları içerir:

- Yol yardımı ve çekici
- Bilgi Servisi
- Yol yardımı sonrasında yolcuların taşınması
- Yolcuların geri dönmesi veya yolculuğun devam etmesi
- Onarılan veya bulunan motosikletin geri alınması
- Motosikletin yurt dışından ülkesine geri gönderilmesi
- Yurtdışı yedek parça arama ve gönderme
- Otel masrafları
- Kaza durumunda motosikletin yoldan kurtarılması
- Yurtdışında kefaletin peşin ödenmesi
- Yedek araba

ve aşağıdaki ülkelerde talep edilebilir: Andorra, Avusturya, Belçika, Bulgaristan, Hırvatistan, Kıbrıs, Danimarka, Estonya, Finlandiya, Fransa (Korsika dahil, normal trafiğe açık yollar) Fyrom (Makedonya Eski Yugoslav Cumhuriyeti), Almanya, Cebelitarık, Yunanistan, İrlanda, İzlanda, İtalya (Sa Marino ve Vatikan dahil), Letonya, Litvanya, Lüksemburg, Malta, Karadağ, Norveç

Hollanda, Polonya, Portekiz, Monako, Birleşik Krallık, Çek Cumhuriyeti, Romanya, Sırbistan, Slovakya, Slovenya, İspanya, İsveç, İsviçre, Türkiye, Ukrayna, Macaristan.



Önemli

Tüm bilgiler ayrıntılıdır ve ilgili ülkenin Ducati web sitesinde mevcuttur.

Çağrı Merkezi telefon numaraları

Yardım talep etmek için:

Menşe ülkedeki olay: tablonun ilk sütununda belirtildiği gibi ülkeniz için ücretsiz numarayı arayın.

Menşe ülke dışındaki olay: tablonun ikinci sütununda belirtildiği gibi örnek dahil ülkeniz için ödenen numarayı arayın.

Yurt dışından kendi ülke numaranızı çevirirken sorun yaşarsanız, Olayın meydana geldiği ülkenin numarasını çevirin (bu Birleşik Krallık için geçerli değildir).



Dikkat

Telefon hatlarındaki bir arıza nedeniyle telefon numaraları geçici devre dışı kalırsa, Lehtar İtalya'daki ACI Global Servizi Operasyon Merkezi'nin numarasını arayabilir: +39-02 66165610.

Ülke	Ücretsiz arama	Ücretli arama / Yurt dışından arama
Andorra	+34-91-594 93 40	+34-91-594 93 40
Avusturya	0800-22 03 50	+43-1-25 119 19398
Belçika	0800-14 134	+32-2-233 22 90
Bulgaristan	(02)-986 73 52	+359-2-986 73 52
Kıbrıs	25 561580	+357-25 561580
Hırvatistan	0800-79 87	+385-1-464 01 41
Danimarka	80 20 22 07	+45-80 20 22 07
Estonya	(0)-69 79 199	+372-69 79 199
Finlandiya	(09)-77 47 64 00	+358-9-7747640 0
Fransa (+Korsika)	0800-23 65 10	+33-4-72 17 12 83

FYROM	(02)-3181 192	+389-2-3181 192	Polonya	061 83 19 885	+48 61 83 19 885
Almanya	0800-27 22 774	+49-89-76 76 40 90	Portekiz	800-20 66 68	+351-21-942 91 05
Cebelitarık	91-594 93 40	+34-91-594 93 40	Çek Cumhuriyeti	261 10 43 48	+420-2-61 10 43 48
Yunanistan	(210)-9462 058	+30-210-9462 058	Romanya	021-317 46 90	+40-21-317 46 90
İrlanda	1800-304 500	+353-1-617 95 61	Sırbistan	(011)-240 43 51	+381-11-240 43 51
İzlanda	5 112 112	+354-5 112 112	Slovakya	(02)-492 05 963	+421-2-49 20 59 63
İtalya	800,744,444	+39 02 66.16.56.10	Slovenya	(01)-530 53 10	+386-1-530 53 10
Letonya	67 56 65 86	+371-67 56 65 86	İspanya	900-101 576	+34-91-594 93 40
Litvanya	(85)-210 44 25	+370-5-210 44 25	İsveç	020-88 87 77	+46-771-88 87 77 (+46 8 5179 2873)
Lüksemburg	25 36 36 301	+352-25 36 36 301	İsviçre (+Liechtenstein)	0800-55 01 41	+41 58 827 60 86
Malta	21 24 69 68	+356-21 24 69 68	Türkiye	(216) 560 07 50	+90 216 560 07 50
Monako	+33-4-72 17 12 83	+33-4-72 17 12 83			
Karadağ	0800-81 986	+382-20-234 038			
Norveç	800-30 466	+47-800-30 466			
Hollanda	0800-099 11 20	+31-70-314 51 12			

Ukrayna	044-494 29 52	+380-44-494 29 52
Macaristan	(06-1)-345 17 47	+36-1-345 17 47

Ülke	Birleşik Krallık'tan arama ile ücretli arama	Yurt dışından arama ile ücretli arama
Birleşik Krallık	0330 053 0903	+44 330 053 0903

Yazılım güncellemesi

Yazılım güncellemesi

Motosikletin bazı bileşenleri yazılım tarafından çalıştırılır veya yazılım kullanımını içerir. Bu tür yazılımlar güncellemelere tabi olabilir veya güncelleme gerektirebilir.

- Motosikletin güvenliğini sağlamak için gerekli olabilecek tüm güncellemeler Ducati tarafından bildirilecek ve Ducati Servis ağında kurulumla hazır hale getirilecektir.
- Motosikletin uygunluğunu korumak için gerekli olabilecek güncellemelerle ilgili bilgiler Ducati web sitesinde yayınlanır ve güncellemeler, motosikletin satın alındığı tarihten itibaren iki yıl boyunca veya geleneksel garantinin (için aktifse) daha uzun süresi boyunca Ducati Servis ağında kurulum için hazır bulundurulur.
- Yazılımın diğer güncellemeleri ve yeni sürümleri, bu Kullanıcı El Kitabında belirtilen motosiklet bakım programına uygun , kurulum için hazır hale getirilecektir

motosikletin bakımı yapıldığında Ducati Servis ağında.

Sizi Ducati web sitesinin güncellemelere ayrılmış bölümüne düzenli olarak başvurmaya ve mevcut güncellemelerden haberdar olmak için My Ducati Uygulamasını indirip yüklemeye davet ediyoruz.



Dikkat

Motosikletin yasal ve varsa geleneksel uygunluk garantisini () sürdürmek için, güncellenmenin önemini de dikkate alarak, mümkün olan en kısa sürede ve her durumda makul bir süre içinde sunulan güncellemeleri yüklemeniz gerekir.

Güncellemelerin makul bir içinde durumunda Ducati, güncellenmenin yüklenmemesinden kaynaklanan herhangi bir uygunluk veya güvenlik kusurundan sorumlu olmayacaktır.

Garanti bilgileri

Genel garanti koşulları

1. Garanti içeriği

- 11 Ducati Motor Holding S.p.A. - Tek ortaklı bir şirket - Audi Grubunun bir Şirketi, merkezi via Cavalieri Ducati no. 3, 40132, Bologna, İtalya (bundan sonra "Ducati" olarak anılacaktır) - resmi servis ağıının bulunduğu dünyanın her yerinde (www.ducati.com adresinde "Dünya Bayi Rehberi"nı bakın), karayolunda kullanılmak üzere üretilen tüm yeni motosikletin ilk sahibine teslim tarihinden itibaren kilometre/km sınırılaması olmaksızın yirmi dört (24) ay süreyle, Ducati tarafından tespit edilen ve tanınan işçilik kusurlarından arınmış olacağını garanti eder.
- 12 Bu gibi durumlarda Müşteri, kusurlu parçaların olarak onarılması veya değiştirilmesi hakkına sahiptir.
- 13 Garanti kapsamında değiştirilen kusurlu parçalar Ducati'nin mülkiyetine geçer.

14 Garanti kapsamında değiştirilen veya onarılan yeni parçalar, motosikletin garanti süresi boyunca garanti kapsamındadır.

15 Ayrıca, ACI GLOBAL S.p.A ile yapılan özel bir sigorta poliçesi aracılığıyla Ducati, Müşteriye "Kullanıcı el kitabında" listelenen Ülkelerde, burada tamamen atıfta bulunulan özel şartlara ve prosedürlere göre ek yol yardımı hizmetleri sunar

16 Bu genel garanti koşulları (bundan böyle "Garanti Koşulları" anılacaktır), 6 Eylül 2005 tarih ve 206 sayılı Kanun Hükmünde Kararname ve müteakip değişikliklerle (Codice del Consumo veya Tüketiciler Kanunu olarak anılacaktır) İtalya'da uygulamaya konulan Avrupa yönetmelikleri uyarınca, tüketicilerin satıcıya karşı kanunen ücretsiz olarak sahip oldukları uygunsuzluk çözümlerini etkilemez: Bu Garanti Koşullarının herhangi bir hükmünün "tüketicinin" ikamet ettiği veya ikametgahının bulunduğu ülkede yürürlükte olan zorunlu yasalarla çelişmesi durumunda, söz konusu hüküm hükümsüz ve geçersiz .

2. İstisnalar

21 Ducati tarafından sunulan bu garanti aşağıdakiler için geçerli değildir:

- a) her türlü spor müsabakalarında kullanılan motosikletler;
- b) Motosikletin normal çalışması sırasında aşınma ve yıpranmaya maruz kalan parçalar (örneğin: lastikler, son tahrik, kayışlar, esnek kablolar, bujiler, sürtünmeye maruz kalan fren ve debriyaj parçaları, Ducati akü cihazı kullanılarak uygun şekilde bakımı yapılmamışsa araç aküsü);
- c) Oksitlenmeden kaynaklanan veya atmosferik etkenlerin neden olduğu olağanüstü çevre koşulları veya durumları veya motosikletin düzensiz veya yanlış yıkanmasından kusurlar;

22 Avrupa Birliği'ne üye ülkelerde Avrupa mevzuatını aktaran ve uygulayan ulusal düzenlemeler uyarınca yasal garantiye ilişkin tüketicinin korunmasına yönelik zorunlu hükümler saklı kalmak , Müşteri bu geleneksel garantiyi ürünle ilgisi olmayan hasarlar/kusurlar için kullanamaz.

Örneğin, üretim sürecinden kaynaklanan herhangi bir hasar/kusur gibi:

- Ducati tarafından aşağıdaki 5. maddede belirtilen Programlı Bakım Planının uygulanmasında ihmal;
- Ducati Yetkili Satıcıları ve/veya Servis Merkezleri dışındaki taraflarca gerçekleştirilen hatalı bakım veya onarım işlemleri
- kullanımı Ducati tarafından onaylanmamış yedek parçaların veya aksesuarların montajı;
- Kullanıcı El Kitabında belirtildiği gibi aracın ve ekipmanlarının kullanımına ilişkin kurallara uyulmaması;
- Ducati'nin açık onayı olmadan Müşteri ve/veya üçüncü şahıslar tarafından araç üzerinde yapılan değişiklikler;
- Müşterinin Ducati tarafından planlanan herhangi bir geri çağırma kampanyasına uymaması.

3. Garanti talebinde bulunma prosedürü

3.1. Bu garantiyi etkinleştirmek ve geçerliliğini korumak için Müşterinin şunları yapması gerekir:

- a) Motosiklet kusurlarını, www.ducati.com web sitesinde listelenen Ducati Bayilerinden ve/veya Yetkili Servis Merkezlerinden birine mümkün olan en kısa sürede bildirmek

Bu tür kusurların motosikletin işlevselliği ve güvenliği üzerinde yaratabileceği sonuçları azaltmak amacıyla, bunların keşfedilmesi.

- b) maddede öngörülen planlı bakım planına uymak. Bu garanti koşullarının 5. maddesi;
- c) araçta yapılan bakım ve/veya onarım işlerinin yeterli belgelerini saklayın (yapılan işin ve kullanılan parçaların ayrıntılarını içeren servis kitapçığı/makbuzlar/faturalar). Bu belgelerin bir kopyası, garanti talebinde bulunulan Bayi/Yetkili Servis Merkezine verilmelidir, bu merkez işin doğru doğrulayabilecektir.

3.2 Motosiklet sahipliğinin değişmesi durumunda güvenlik ve teknik güncelleme politikalarının uygulanması için gerekli olan izleme amacıyla, yeni sahip, sahiplik değişikliğini Ducati'ye www.ducati.com adresinde bulunan iletişim bilgilerinden Ducati Müşteri Hizmetlerine veya Ducati Yetkili Satıcıları ve/veya Servis Merkezlerine sahiplik tarihinden itibaren otuz (30) gün içinde bildirmelidir.

4. Sorumluluk sınırlamaları

41 "Tüketici" için geçerli ulusal düzenlemeler ve üretici sorumluluğuna hükümler saklı kalmak kaydıyla, Ducati, motosikletin neden olduğu veya motosikletin kullanımı sırasında insanlara ve/veya mallara verilen zararlardan sorumlu tutulamaz.

42 Ducati Yetkili Satıcıları ve/veya Atölyeleri tarafından motosikletle ilgili onarım veya değişimlerde meydana gelen herhangi bir kusur veya gecikme, Müşterinin ihmali/hatası olabilecek Ducati Yetkili Satıcısı ve/veya Atölyesi ile ilgili hakları ve eylemleri saklı kalmak kaydıyla, alıcıya Ducati'den herhangi bir türde tazminat talep etme veya mevcut Garanti Koşulları uyarınca garantiyi uzatma hakkı vermez.

43 Bu garanti, burada belirtilen koşullar altında, Ducati tarafından sunulan ek garantiler yoluyla uzatma olasılığı saklı kalmak kaydıyla, Ducati tarafından sunulan tek geleneksel garantidir.

44 Ducati, halihazırda satılmış olan söz konusu değişiklikleri yapma yükümlülüğü olmaksızın, motosikletlerinin herhangi bir modelinde değişiklik ve iyileştirme yapma hakkını saklı tutar.

45 Bu Garanti Koşulları, yukarıdaki 3. maddede belirtilen hükümlere uyulması koşuluyla, motosikletin sonraki sahiplerini de kapsar. Yukarıdaki 3. maddeye .

Her durumda Ducati, motosikletin mülkiyetinin el değiştirdiğinin Ducati'ye bildirilmemesinden kaynaklanan kusurlardan sorumlu tutulamaz.

46 "Tüketici" ile ilgili olarak veya Müşterinin ülkesinde yürürlükte zorunlu bir yönetmelikte aksi , bu Garanti Koşullarıyla bağlantılı olarak ortaya çıkabilecek tüm ihtilaflarda Bologna (İtalya) Mahkemesi tek yetkili olacaktır.

47 Bu Garanti Koşulları İtalyan yasalarına tabidir.

5. Planlı bakım planı ve teslimat öncesi

51 Teslimat öncesi işlemler satıcı tarafından gerçekleştirilir.

52 Ducati, motosikletlerini mümkün olan en iyi verimlilik, performans ve güvenlik seviyelerinde tutmak için "Kullanıcı El Kitabı "nda yer alan planlı bakım planını tanımlamıştır.

53 Burada belirtilen koşullar altında kuponlara tam olarak uyulması, aracın doğru kullanım durumunda tutulmasını ve bu garantinin geçerliliğini sağlamak için gerekli bir koşuldur. Aşağıdaki zorunlu kuponlar yerine getirilmeli ve ödenmelidir:

- ilk kupon: motosikletin Müşteriye tesliminden itibaren altı (6) ay içinde veya kat edilen ilk 1000 km/600 mil içinde;
- ikinci kupon, bakım programında belirtilen kilometreye ulaşıldığında ve her durumda bir önceki servis kuponundan itibaren on iki (12) ay içinde.

Müşteri, 1.000 km /600 mil de dahil olmak üzere kuponlarla ilgili tüm masraflardan (işçilik ve malzeme) tek başına sorumludur.

54 Motosiklet üzerindeki her bakım işlemi Ducati'nin bakım talimatlarına uygun olarak gerçekleştirilmelidir.

"Kullanıcı El "nda bildirilenler de dahil olmak üzere herhangi bir sınırlama olmaksızın tavsiyeler ve prosedürler. Araçta yanlış veya yetersiz bakımdan herhangi bir kusur/hasar garantinin uygulanabilirliğini ortadan .

55 Her servis kuponu için belirtilen işlemlerin usulüne olarak yapıldığını belgelemek için, Bayi ve/veya Yetkili Ducati Servis Merkezi motosikletle birlikte verilen Servis Kitapçığına damgasını basacak ve gerekli notları yazacaktır ve müşteri, yapılan işlemleri detaylandıran servis kuponlarına ait makbuzları/faturaları saklayacaktır. Garanti performansı, bu belgelerin Ducati Teknik Servisi tarafından incelenmesine tabi .

Motosikletinizi Avustralya veya Yeni Zelanda'da satın aldıysanız



Dikkat

'Size' yapılan bir atıf Müşteriye yapılan bir atıftır.

Motosikletinizi Avustralya'da satın aldıysanız:

Ürünlerimiz, Avustralya Tüketici Yasası kapsamında hariç tutulamayacak garantilerle birlikte gelir. Büyük bir arıza için değiştirme veya para iadesi ve makul olarak öngörülebilir diğer kayıp veya hasarlar için tazminat alma hakkınız vardır. Ayrıca, mallar kabul edilebilir kalitede değilse ve arıza büyük bir arıza anlamına gelmiyorsa, malların veya değiştirilmesi hakkına sahipsiniz.

Motosikletinizi Yeni Zelanda'da satın aldıysanız:

Ürünlerimiz, 1993 tarihli Tüketici Garantileri Yasası kapsamında hariç tutulamayacak garantilerle birlikte gelir. Önemli nitelikteki bir arıza için değiştirme veya para iadesi ve makul olarak öngörülebilir diğer kayıp veya hasarlar için tazminat alma hakkına sahipsiniz. Ayrıca, malların kabul edilebilir kalitede olmaması ve arızanın önemli nitelikte bir arıza anlamına gelmemesi durumunda malların onarılması veya değiştirilmesi hakkına sahipsiniz.

Bu Kullanıcı el kitabında belirtilen garantinin size sağladığı avantajlar, motosikletle ilgili olarak bir yasa kapsamında sahip olduğunuz diğer haklara ve çözüm yollarına ektir. Bu kitapçıkta belirtilen genel garanti koşullarının herhangi bir hükmünün Avustralya Tüketici Yasası veya 1993 Tüketici Garantileri Yasası (Ulusal) kapsamındaki herhangi bir hakkı hariç tutması veya sınırlaması durumunda, söz konusu hüküm geçersiz ve hükümsüzdür. Ulusal Yasa kapsamındaki haklarınızın Garanti kapsamındaki haklarınızdan daha fazla olduğu durumlarda, Ducati Ulusal Yasa kapsamındaki saygı gösterecektir.

Garanti kapsamında bir talepte bulunmak için, motosiklettaki herhangi bir kusuru, kusurun farkına varılmasından itibaren iki (2) ay içinde "Bayi Bulucu "da (www.ducati.com) adresinde bulunabilirlistelenen Ducati Yetkili Satıcılarından ve/veya Atölyelerinden birine bildirmeniz gerekir. Herhangi bir sorunuz varsa, Level 6, 895 South Dowling Street, Zetland NSW 2017 adresindeki Ducati ANZ Pty Ltd ACN 589 430 ile veya contac-tus@ducati.com adresinden e-posta yoluyla veya 1300 11 26 06 (AU) / 0800 382 284 (NZ) numaralı telefondan iletişime geçebilirsiniz.

Garanti kapsamında talepte bulunma masraflarını üstlenmeniz gerekir.

Bilgi ve Eğlence

Bilgi ve Eğlence

Motosikletin bilgi-eğlence sistemi, akıllı telefonlar, sürücü ve yolcu kask dahili telefonları ve uydu navigatörü gibi cihazların Bluetooth aracılığıyla bağlanmasına olanak tanıyarak gelen ve giden telefon yönetilmesini ve akıllı telefondaki müziğin çalınmasını sağlar.

- Bluetooth cihazlarını eşleştirmek ve yönetmek için bkz. sayfa 22.
- Telefon aramalarını yönetmek için bkz. sayfa 28.
- Müzik çaları yönetmek için bkz. sayfa 32.

Bluetooth cihaz eşleştirme ve yönetimi

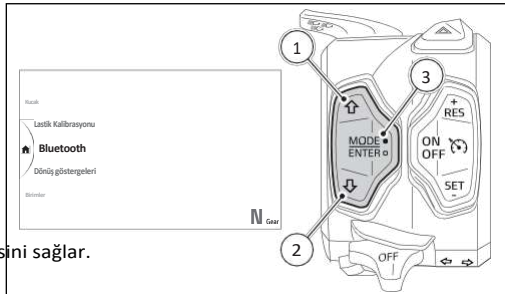
Bu işlev, kullanıcının eşleştirilmiş Bluetooth cihazlarını yönetmesine ve daha fazlasını eklemesine olanak tanır.

- Interaktif Menüden (1) ve (2) düğmelerini kullanarak "Ayarlar" ı seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.
- "Bluetooth" öğesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.

"Eşleştirme", "Eşleştirilmiş cihazlar" olarak görüntülenir:

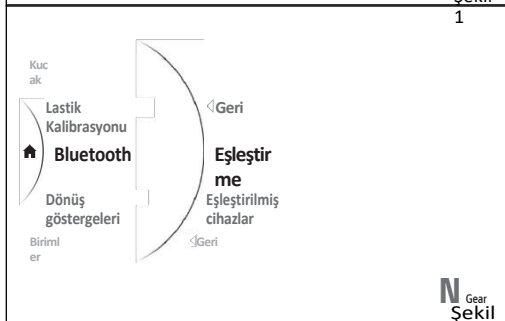
- "Eşleştirme" yeni bir Bluetooth cihazının eşleştirilmesini sağlar.
- "Eşleştirilmiş cihazlar" eşleştirilmiş cihazların görüntülenmesini ve silinmesini sağlar.

İstediğiniz öğeyi kaydırmak ve seçmek için (1) ve (2) düğmelerini kullanın. Onaylamak için ENTER (3) düğmesine basın.



Sekil

1



2

Eşleştirme

Bu işlev yeni bir Bluetooth cihazının eşleştirilmesini sağlar.

- İnteraktif Menüden (1) ve (2) düğmelerini kullanarak "Ayarlar" ı seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.
- "Bluetooth" ögesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.
- "Eşleştirme" ögesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.

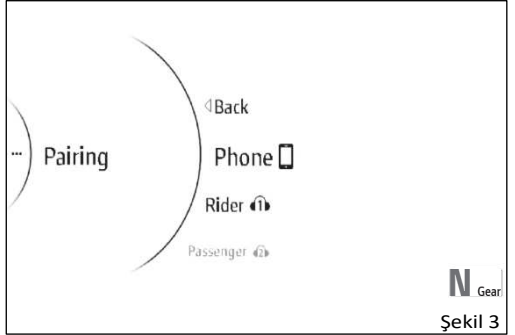
Eşleştirilebilecek 4 cihaz türü görüntülenir: akıllı telefon, sürücü kulaklığı, yolcu kulaklığı, uydu navigatörü.

(1) ve (2) düğmeleri ile eşleştirmek istediğiniz cihaz türünü seçin. Onaylamak ve cihaz aramayı başlatmak için ENTER (3) düğmesine basın.

Gösterge paneli yakındaki Bluetooth cihazlarını aramaya başlar ve "Bekle..." mesajını ve ardından algılanan cihazların bir listesini görüntüler. Arama aşaması biter bitmez, sistem tespit edilen tüm cihazların bir listesini verir.

Gerekli cihazı seçmek için (1) ve (2) düğmelerini kullanın ve ENTER düğmesine (3) basın.

Bluetooth cihazı tarafından onaylanmayı beklerken ekranda sağ tarafta "Eşleştiriliyor..." mesajı görüntülenir. Bir akıllı telefonu eşleştiriyorsanız, gösterge paneli ve akıllı telefonun ekranı



bir eşleştirme kodu ve onay isteği gösterir: eşleştirmeye devam etmek için her iki cihazda da kodu kabul edin. Onaylandıktan sonra, cihazın eşleştirilmesi başarılı olduysa, sağ tarafta birkaç saniye boyunca "Eşleştirildi" mesajı görüntülenir ve ardından gösterge paneli önceki menüye döner. Aksi takdirde, "Eşleştirme Hatası" mesajı görüntülenir ve kullanıcının eşleştirme prosedürünü tekrarlamasına izin verilir.

**Not**

Maksimum 2 akıllı telefon, 1 sürücü kulaklığı, 1 yolcu kulaklığı, 1 uydu navigatörü eşleştirilebilir.

Yeni bir akıllı telefonu veya kulaklığı ya da navigasyon cihazını eşleştirmek istiyorsanız, önce önceden eşleştirilmiş ilgili cihazlardan birinin bağlantısını kesmeniz gerekir (bkz. "Eşleştirilmiş cihazlar" bölümü).

Eşleştirilmiş cihazlar

Bu işlev eşleştirilmiş Bluetooth cihazlarının görüntülenmesini ve silinmesini sağlar.



Not

Maksimum 2 akıllı telefon, 1 sürücü kulaklığı, 1 yolcu kulaklığı, 1 uydu navigatörü eşleştirilebilir.

- Interaktif Menüden (1) ve (2) düğmelerini kullanarak "Ayarlar" ı seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.
- "Bluetooth" ögesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.
- "Eşleştirilmiş cihazlar" ögesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.

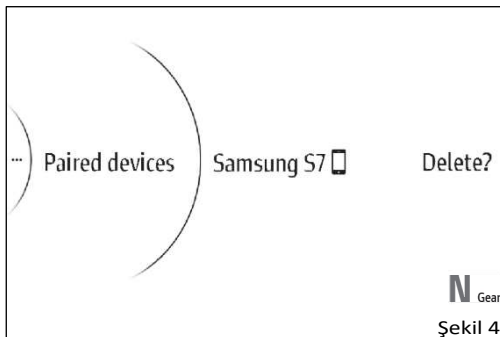
Eşleştirilmiş cihazlar listelenir. (1) ve (2) düğmelerine basın.

(2) düğmesine basarak istediğiniz cihazı seçin ve ENTER (3) düğmesine basın. Sağ tarafta "Silinsin mi?" mesajı görüntülenir, seçilen cihazı listeden silmek için ENTER (3) düğmesine basın: "Bekle..." mesajı birkaç saniye görüntülenir ve ardından eşleştirilmiş cihazların listesi güncellenir.



Not

Eşleştirilmiş cihaz yoksa Cihaz Yok mesajı görüntülenir.



Dikkat

Akıllı Telefon ve Bluetooth Kulaklık cihaz üreticileri, cihazın (Akıllı Telefonlar ve Kulaklıklar) yaşam döngüsü boyunca standart protokollerde bazı değişiklikler yapabilir.



Dikkat

Bu değişiklikler Ducati'nin kontrolü dışındadır ve Akıllı Telefon ve Bluetooth Kulaklık cihazlarının işlevselliğinin bozulmasına neden olabilir (Müzik paylaşımı, multimedya oynatıcı vb.) ve bazı Akıllı Telefon türlerini eşit şekilde etkileyebilir (desteklenen Bluetooth profillerine bağlı olarak). Bu Ducati, multimedya oynatıcısının düzgün çalışmasını garanti edemez:

- 1) Piyasada bulunan tüm kulaklık ve Akıllı Telefon yelpazesi;
- 2) Gerekli Bluetooth profillerini desteklemeyen akıllı telefonlar.

Akıllı telefonunuzun aşağıdaki profilleri desteklediğini kontrol edin:

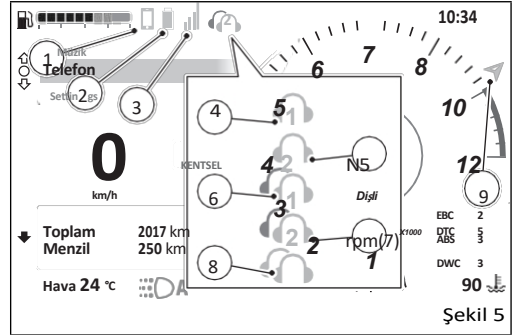
- MAP profili: SMS ve MMS bildirimlerinin doğru görüntülenmesi için;
- PBAP profili: Akıllı Telefon kişi listesinin doğru görüntülenmesi için.

Eşleştirilmiş Bluetooth cihaz simgeleri

Eşleştirildikten sonra Bluetooth cihazları aşağıdaki gibi görüntülenir:

- 1) akıllı telefon bağlı;
- 2) Bağlı akıllı telefonun pil seviyesi;
- 3) Bağlı akıllı telefonun ağ sinyal gücü;
- 4) Sürücü kaskı interkomu bağlandı;
- 5) Yolcu kaskı interkomu bağlı;
- 6) sürücü kaskı interkomu bağlı ve yolcu kaskı interkomu ilişkili;
- 7) sürücü kask interkomu ilişkili ve yolcu kask interkomu bağlı;
- 8) Sürücü ve yolcu kask interkomu bağlı;
- 9) uydu navigatörü bağlı.

İlgili cihaz bağlıysa simgeler açık mavidir. İlgili cihaz eşleştirilmiş ancak bağlı değilse gri .



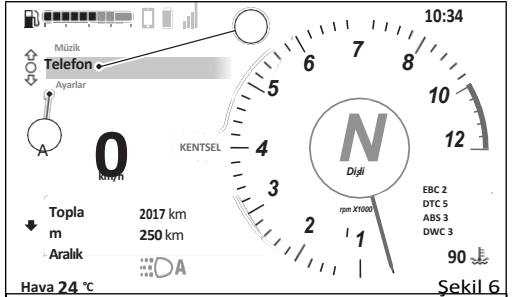
Şekil 5

Telefon

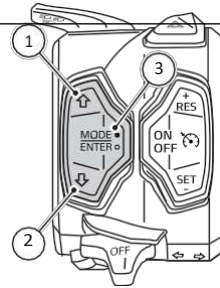
Bu işlev İnteraktif Menüde mevcuttur ve son cevapsız, yapılan veya alınan aramaların listesini görüntüler ve yalnızca Bluetooth aracılığıyla bir akıllı telefon bağlanmışsa seçilebilir. Yalnızca Touring ve Şehir içi Sürüş Modlarında kullanılabilir.

Bluetooth eşleştirme prosedürü için "Bluetooth cihaz eşleştirme ve yönetimi" alt bölümüne bakın.

- Düğmeyi (1) uzun süre basılı tutarak İnteraktif Menüü (A) seçin.
- "Telefon" (B) ögesini seçmek için (1) ve (2) düğmelerini kullanın ve ENTER düğmesine (3) basın.



Şekil 6

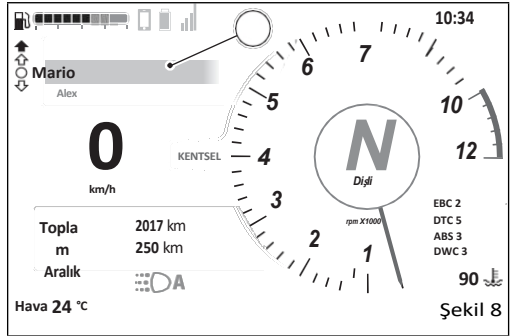


Şekil 7

İlgili pencerede (C) yapılan, alınan veya cevapsız bırakılan son 7 arama gösterilir. Son aramalar arasında bir numara veya kişi birkaç kez mevcutsa, bu yalnızca bir kez görüntülenir.

Listedeki aramalar arasında gezinmek için (1) ve (2) düğmelerini kullanın. Listede seçilen numarayı veya kişiyi aramak için ENTER (3) düğmesine basın.

Pencereyi kapatmak için düğmeyi (1) uzun süre basılı tutun.



Gelen arama

Bir çağrı aldığınızda, arayanın adı veya numarasının yanı sıra "Kabul Et" ve "Reddet" (D) öğelerinin bulunduğu yeşil bir pencere gösterilir.

Bu durumda, "Kabul Et" veya "Reddet" öğesini seçmek için ENTER düğmesine (3) kısaca basın, seçilen öğenin eylemini gerçekleştirmek için ENTER düğmesine (3) uzun süre basın.

Çağrı devam ediyor

Bir arama devam ederken, kişinin adı veya numarasının yanı sıra "Aramayı sonlandır" (E) öğesinin bulunduğu yeşil bir pencere . Aramayı sonlandırmak için ENTER düğmesine (3) basın.



Şekil 9

Geri arayın

Bir aramanın sonunda veya gelen bir aramayı reddettikten sonra, turuncu pencere 5 saniye boyunca kişinin adı veya numarası ve "Geri ara" ile birlikte görüntülenecektir: aramayı başlatmak için ENTER düğmesine (3) basın.



Not

Bir arama sırasında müzik çalar duraklatılacaktır.

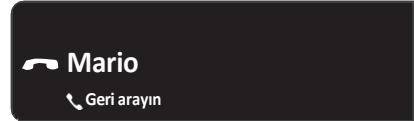
Cevapsız arama

Cevapsız arama durumunda, ekranda 60 saniye boyunca (F) sembolü gösterilir ve ilk 3 yanıp söner.

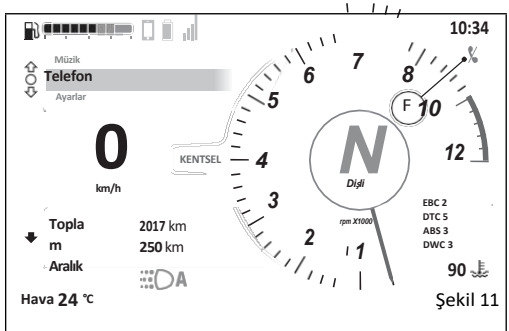


Not

Cevapsız aramaların sayısı görüntülenmez.



Şekil 10



Şekil 11

Müzik

Bu işlev İnteraktif Menüde mevcuttur ve müzik çaların etkinleştirilmesini, devre dışı bırakılmasını ve yönetilmesini sağlar ve yalnızca Bluetooth aracılığıyla bir akıllı telefon bağlanmışsa seçilebilir. Yalnızca Touring ve Urban Riding'de kullanılabilir Modlar.

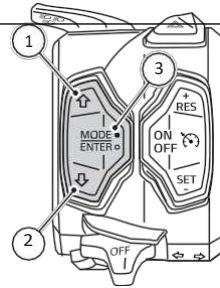
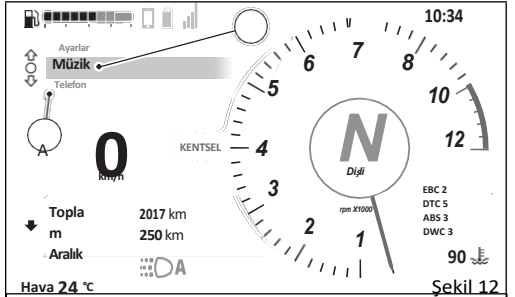
Bluetooth eşleştirme prosedürü için "Bluetooth cihaz eşleştirme ve yönetimi" alt bölümüne bakın.

- Düğmeyi (1) uzun süre basılı tutarak İnteraktif Menü (A) seçin.
- "Müzik" (B) öğesini seçmek için (1) ve (2) düğmelerini kullanın ve ENTER düğmesine (3) basın.



Not

Müzik, Bluetooth üzerinden bağlanan akıllı telefonda çalınır. Sürücü ve yolcu interkomları da gösterge paneline bağlıysa, müzik interkomlar aracılığıyla çalınır.



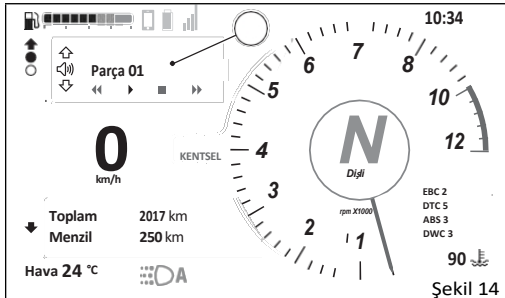
Şekil 13

Müzik çaların kontrollerinin ve o anda çalmakta olan parçanın gösterildiği pencere (C) görüntülenecektir.

- (1) ve (2) düğmelerine kısaca basarak sırasıyla ses seviyesini artırabilir ve azaltabilirsiniz;
- ENTER düğmesine (3) kısaca basarak aşağıdaki kontrolleri kaydırmak ve seçmek mümkündür, seçilen kontrolü etkinleştirmek için ENTER düğmesine (3) uzun süre basın:
 - ◀◀ önceki parça
 - ▶ oyna veya || duraklat
 - ■ dur
 - ▶▶ sonraki parça

Bir parça çalınırken düğmeyi (1) uzun süre basılı tutmak müzik çalar penceresini kapatır ancak parça durdurulmaz.

Durdurma kontrolü ■ seçiliyken ENTER düğmesine (3) basıldığında, müzik çalar penceresi kapanır ve mevcut parça durdurulur.



Şekil 14



Şekil 15

Genel Bilgiler

Kılavuzda kullanılan kısaltmalar ve semboller

ABS	Kilitlenmeyi Önleyici Fren Sistemi
CC	Hız Sabitleyici
DQS	Ducati Hızlı Vites Değiştirme
DRL	Gündüz Farları
DSB	Gösterge Tablosu
DTC	Ducati Çekiş Kontrolü
DWC	Ducati Tekerlek Kontrolü
GPS	Küresel Konumlandırma Sistemi
VHC	Araç Bekletme kontrolü

Kılavuzda kullanılan uyarı sembolleri Siz veya diğer kişiler için olası tehlikelere karşı **uyarı** olarak çeşitli uyarılar kullanılır, örneğin:

- Motosiklet üzerindeki güvenlik etiketleri;
- Güvenlik mesajlarının önünde bir uyarı sembolü ve UYARI ya da ÖNEMLİ ibaresi bulunur.



Dikkat

Bu talimatlara uyulmaması sizi riske atabilir ve sürücünün veya diğer kişilerin ciddi şekilde yaralanmasına ve hatta ölümüne neden olabilir.



Önemli

Motosiklete ve/veya bileşenlerine zarar verme olasılığı.



Not

Geçerli işlem hakkında ek bilgi.

SAĞ ve SOL terimleri motosiklete sürüş pozisyonundan bakıldığında kullanılır.

Kullanım amacı



Dikkat

Bu motosiklet hem yol kullanımı hem de hafif arazi ve toprak yol kullanımı için tasarlanmıştır. Ağır arazi kullanımı tavsiye edilmez ve sürücünün aracın kontrolünü kaybetmesine ve dolayısıyla kaza riskinin artmasına neden olabilir.



Dikkat

Bu motosiklet herhangi bir römorku çekmek için veya bir yan araba takılı olarak kullanılamaz; bu kontrol kabına ve bir kazaya neden olabilir.

Bu motosiklet sürücüyü taşır ve bir yolcu taşıyabilir.



Dikkat

Motosikletin sürücü, yolcu, bagaj ve ek aksesuarlarla birlikte çalışır durumdaki toplam ağırlığı 470 kg/1,036.18 lb'yi geçmemelidir.



Dikkat

Yan çantalar, üst çanta ve depo çantası için izin verilen maksimum ağırlık asla 30 kg'ı (66 lb) geçmemelidir ve aşağıdaki şekilde bölünmelidir
Yan torba başına maks. 10 kg (22 lb);
Üst çanta için maksimum 5 kg (11 lb);
tank çantası için maksimum 5 kg (11 lb).



Önemli

Motosikletin çok nemli ve çamurlu yollar veya tozlu ve kuru ortamlar gibi aşırı koşullar altında kullanılması, tahrik sistemi, frenler veya hava filtresi gibi parçaların ortalamanın üzerinde aşınmasına neden olabilir. Hava filtresi kirliyse motor hasar görebilir. Bu nedenle, aşınan parçaların planlı bakım çizelgesinde belirtilenden daha önce servise alınması veya değiştirilmesi gerekebilir.

Rider'ın yükümlölükleri

Tüm sürücüler geçerli bir ehliyete sahip olmalıdır.

Dikkat

Ehliyetsiz araç kullanmak yasa dışıdır ve kanunen kovuşturulur. Sürüş sırasında her zaman ehliyetinizin yanınızda olduğundan emin olun. Deneyimsiz sürücülerin veya geçerli olmayan kişilerin motosikletinizi kullanmasına izin vermeyin.

Alkol ve/veya uyuşturucu etkisi altında sürüş yapmayın.

Dikkat

Alkol ve/veya uyuşturucu etkisi altında araç kullanmak yasa dışıdır ve kanunen kovuşturulur.

Yan etkileri konusunda doktorunuza danışmadığınız sürece sürüşten önce reçeteli veya diğer ilaçları almayın.

Dikkat

Bazı ilaçlar ve uyuşturucular uyuşukluğa veya tepki süresini ve sürücünün motosikleti kontrol etme yeteneğini yavaşlatan ve muhtemelen bir kazaya yol açan diğer etkilere neden olabilir.

Bazı eyaletlerde araç sigortası zorunludur.

Dikkat

Eyalet yasalarınızı kontrol edin. Sigorta teminatı alın ve sigorta belgenizi diğer motosiklet belgeleriyle birlikte güvende tutun.

Sürücü ve yolcu güvenliğini korumak için bazı eyaletler sertifikalı kask kullanımını zorunlu kılmaktadır.

Dikkat

Eyalet yasalarınızı kontrol edin. Kasksız sürüş yasalarca cezalandırılabilir.

Dikkat

Kasksız sürücülerin bir kaza geçirmeleri halinde ciddi bedensel yaralanmalara maruz kalma veya ölme olasılıkları daha yüksektir.

Dikkat

Kaskınızın güvenlik spesifikasyonlarına uygun olduğunu, iyi görüş sağladığını, başınız için doğru boyutta olduğunu ve eyaletinizde olan standartlara uygun olduğunu gösteren bir sertifika etiketi taşıdığını kontrol edin. Karayolu trafik yasaları eyaletten farklılık gösterir. Sürüşe çıkmadan önce eyaletinizdeki trafik yasaları hakkında bilgi edinin ve her zaman bunlara uyun.

Sürücü eğitimi

Kazalar sıklıkla deneyimsizlikten kaynaklanmaktadır. Sürüş, manevralar ve frenleme diğer araçlardan farklı bir şekilde yapılmalıdır.



Dikkat

Eğitimsiz sürücüler veya aracın yanlış kullanımı kontrol kaybına, ciddi yaralanmalara ve hatta ölüme yol açabilir.

Konfeksiyon

Sürüş donanımı güvenlik için çok önemlidir. Arabaların aksine, motosiklet bir kaza anında darbe koruması sunmaz.

Uygun sürüş ekipmanı kask, göz koruması, eldiven, bot, sırt koruyucusu, uzun kollu ceket ve uzun pantolonu içerir.

- Kask, "Sürücünün yükümlülükleri" bölümünde listelenen gereklilikleri karşılamalıdır; kaskınızda vizör yoksa, uygun bir gözlük kullanın;
- Deri veya aşınmaya dayanıklı malzemeden yapılmış, parmaklarında mafsallı koruyucuları ve takviyeleri olan sertifikalı, beş parmaklı eldivenler kullanın;
- Binicilik botları veya ayakkabıları kaymaz tabanlı olmalı ve ayak bileğini korumalıdır;
- Sırt koruyucusu sertifikalı olmalı ve üreticinin spesifikasyonlarına göre sürücünün fiziksel yapısına göre boyutlandırılmalıdır;
- Ceket, pantolon veya binici kıyafeti sertifikalı olmalı, deri veya aşınmaya dayanıklı malzemeden yapılmış olmalı ve yüksek görünürlüklü renklere ve eklere sahip olmalıdır. Sertifikalı koruyucuları olan ürünleri seçin.



Önemli

Motosiklet parçalarına dolanabilecek bol giysiler, eşyalar veya aksesuarlar asla giymeyin.



Önemli

Güvenliğiniz için, mevsim ve hava koşullarından bağımsız olarak her zaman uygun koruyucu giyin.



Önemli

Yolcunuzun uygun koruyucu giysiler giymesini sağlayın.

"Güvenlik ""En İyi Uygulamalar""

Bu birkaç basit işlem, insanların güvenliği ve motosikletinizin tam performansını korumak için kritik öneme sahiptir. Sürüşten önce, sürüş sırasında ve sürüşten sonra bunları yapmayı asla unutmayın.

Önemli

süresi boyunca "Motosikletin sürülmesi" bölümünde verilen talimatları yakından takip edin. Bu talimatlara uyulmaması, Ducati Motor Holding S.p.A.'yı herhangi bir motor hasarı veya motor ömrünün kısalması konusunda herhangi bir sorumluluktan kurtarır.

Dikkat

Motosikletinizi sürmeden önce, sürüş sırasında kullanmanız gereken kumandalara olun.

Her sürüşten önce bu kılavuzda "Sürüş öncesi kontroller" başlığı altında önerilen kontrolleri yapın.

Dikkat

Sürüşten önce bu kontrollerin yapılmaması motosikletin hasar görmesine ve sürücünün ve/veya yolcunun yaralanmasına neden olabilir.

Dikkat

Motoru açık havada veya iyi havalandırılan bir alanda çalıştırın. Motor asla iç mekanda çalıştırılmamalı veya çalıştırılmamalıdır.

Egzoz gazları zehirlidir ve kısa süre içinde bilinç kaybına ve hatta ölüme yol açabilir.

Sürüş sırasında uygun vücut pozisyonunu kullanın ve yolcunuzun da aynısını yaptığından emin olun.

Önemli

Sürücü sürüş sırasında gidonu HER ZAMAN iki eliyle tutmalıdır.

Önemli

Motosiklet hareket halindeyken hem sürücü hem de yolcu ayaklarını ayak pedallarının üzerinde tutmalıdır.

Dikkat

Yolcu her zaman kollarına tutunmalıdır.

Önemli

Yol kavşaklarında veya özel , otoparkların çıkışlarına yakın bölgelerde ya da otoyollara erişim sağlayan ara yollarda sürüş yaparken çok dikkatli olun.



Önemli

Net bir şekilde görünür olduğunuzdan emin olun ve öndeki araçların kör noktasında sürüş yapmayın.



Önemli

DAİMA uygun dönüş sinyallerini kullanarak dönüş niyetinizi veya bir sonraki şeride geçme niyetinizi zamanında belirtin.



Önemli

Motosikletinizi kimsenin çarpmayacağı bir yere park edin ve yan sehpayı kullanın. Asla düz olmayan veya yumuşak zemine park etmeyin, aksi takdirde motosikletiniz düşebilir.



Önemli

Lastikleri düzenli aralıklarla, özellikle yan duvarlarda çatlaklar ve kesikler, iç hasarın göstergesi olan çıkıntılar veya büyük noktalar tespit etmek için gözle kontrol edin. Ağır hasarlıysa değiştirin. Lastik sırtına takılan taşları veya diğer yabancı cisimleri çıkarın.



Dikkat

Motor, egzoz boruları ve susturucular motor kapatıldıktan sonra uzun süre sıcak kalır; egzoz sistemine herhangi bir vücut parçasıyla dokunmamaya özellikle dikkat edin ve aracı yanıcı maddelerin (tahta, yaprak vb.) yanına park etmeyin. Motosiklete zarar vermemek için motor ve egzoz sistemi sıcakken üzerini branda ile örtmeyin.

Yakıt ikmali

Motor kapalıyken açık havada yakıt doldurun.

Yakıt ikmali sırasında sigara içmeyin veya açık alev kullanmayın. Yakıtın motora veya egzoz borusuna dökülmemesine dikkat edin. Yakıt doldururken asla depoyu tamamen doldurmayın. Yakıt asla doldurma girintisinin kenarına temas etmemelidir.

Yakıt doldururken, yakıt buharlarını solumaktan kaçının ve yakıtın gözlerinize, cildinize veya giysilerinize ulaşmasını önleyin.

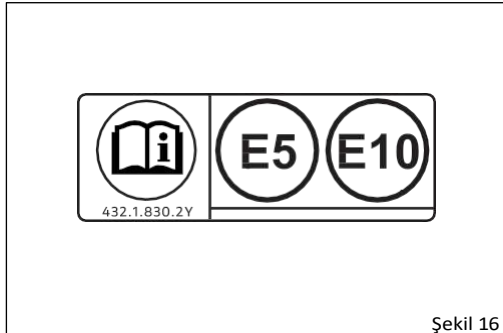
Yakıt etiketi

Yakıt tanımlama etiketi.



Dikkat

Motosiklet yalnızca maksimum %10 (E10) etanol içeriğine sahip yakıtla uyumludur. Etanol içeriği %10'un üzerinde olan yakıtların kullanılması yasaktır. Kullanılması motorun ve motosiklet parçalarının ciddi şekilde hasar görmesine neden olabilir. Etanol içeriği %10'un üzerinde olan yakıt kullanımı garantiyi geçersiz kılacaktır.



Şekil 16



Dikkat

Uzun süre yakıt buharı solumaktan kaynaklanan rahatsızlık durumunda, açık havada kalın ve doktorunuza başvurun. Göz ile teması halinde su ile iyice yıkayın; cilt ile teması halinde derhal su ve sabun ile temizleyin.



Dikkat

Yakıt son derece yanıcıdır, yakıtın kazara giysilerinize dökülmesi durumunda temiz giysiler giymeniz gerekir.

İzin verilen maksimum yükün taşınması

Motosikletiniz uzun mesafeli sürüşler için tasarlanmıştır ve tam yükü tam güvenlikle taşır.

Eşit ağırlık dağılımı, bu güvenlik özelliklerinin korunması ve ani manevralar yaparken veya engebeli yollarda sürüş sırasında sorun yaşanmaması için kritik öneme sahiptir.

Dikkat

İzin verilen maksimum hız, araca monte edilen yüklerle göre değişir:

- üst çanta ve depo çantası takılıyken veya sadece yan çantalar ve depo çantası takılıyken izin verilen maksimum hız 180 km/saattir (112 mph);
 - üst çanta, depo çantası ve yan çantalar takılıyken izin verilen maksimum hız 160 km/saattir (100 mph).
- Ancak, hız yasal sınırlara göre ayarlanmalıdır.

Dikkat

Motosiklet için izin verilen toplam ağırlığı aşmayın ve yük kapasitesi ile ilgili aşağıda verilen bilgilere dikkat edin.

Taşıma kapasitesi hakkında bilgi

Önemli

Bagajınızı veya ağır aksesuarlarınızı mümkün olan en alçak konuma ve motosiklet merkezine yakın bir yere yerleştirin.

Önemli

Dengeyi etkileyebileceği ve tehlikeye neden olabileceği için gidona veya ön çamurluğa asla büyük veya ağır nesneler sabitlemeyin.

Önemli

Bagajı motosiklet üzerinde sağlanan desteklere mümkün olduğunca sıkı bir şekilde sabitlediğinizden emin olun. Yanlış sabitlenmiş bagaj dengeyi etkileyebilir.

Önemli

Hareketli parçalara zarar verebileceğinden, çerçevenin boşluklarına taşımanız gerekebilecek herhangi bir nesne sokmayın.

Dikkat

Lastiklerin uygun basınçta şişirildiğinden ve iyi durumda olduklarından emin olun.

"Ana kullanım ve bakım işlemleri" bölümündeki "İç lastiksiz lastikler" ve "Teknik özellikler" bölümündeki "Lastikler" paragraflarına bakın.

Önemli

Yan çantaları (istek üzerine Ducati Parça servisinden temin edilebilir) takarsanız, bagaj ve aksesuarları ağırlıklarına göre ayırın ve ağırlığı eşit olarak dağıtmak için yan çantalara yerleştirin. Yan çantaları ilgili anahtar kilitleriyle kapatın.

Tehlikeli ürünler - uyarılar

Kullanılmış motor yağı

Dikkat

Kullanılmış motor yağı ile uzun süreli veya tekrarlanan temas cilt kanserine neden olabilir. Motor yağı ile günlük olarak , hemen ardından ellerinizi sabunla iyice yıkamanızı öneririz. Çocuklardan uzak tutun.

Fren tozu

Fren tertibatını asla basınçlı hava veya kuru bir fırça kullanarak temizlemeyin.

Fren hidroliği

Dikkat

Fren sıvısının motosikletin plastik, kauçuk veya boyalı parçalarına dökülmesi hasara neden olabilir. Sisteme bakım yapmadan önce bu parçaları temiz bir atölye bezi ile koruyun. Çocuklardan uzak tutun.

Dikkat

Fren sisteminde kullanılan sıvı aşındırıcıdır. Kazara gözlere veya cilde temas etmesi durumunda, etkilenen bölgeyi bol miktarda akan suyla yıkayın.

Soğutma sıvısı

Motor soğutma sıvısı, belirli koşullar altında tutuşarak görünmez alevler oluşturabilen etilen glikol içerir. Etilen glikolün yanmasından kaynaklanan alevler görünmese de, yine de ciddi yanıklara neden olabilirler.

Dikkat

Motor soğutma suyunun egzoz sistemine veya motor parçalarına dökülmemesine dikkat edin.

Bu parçalar sıcak olabilir ve daha sonra görünmez alevlerle yanacak olan soğutma sıvısını tutuşturabilir.

Soğutma sıvısı (etilen glikol) tahriş edici ve yutulduğunda zehirlidir. Çocuklardan uzak tutun. Motor sıcakken radyatör kapağını asla çıkarmayın. Soğutma sıvısı basınç altındadır ve ciddi yanıklara neden olabilir. Soğutma fanı otomatik olarak çalışır: ellerinizi iyice uzak tutun ve giysilerinizin fana emin olun.

Akü



Dikkat

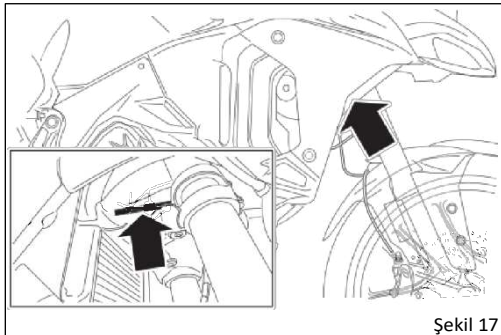
Akü patlayıcı gazlar ; asla kıvılcım çıkarmayın veya yakınında çıplak alev ve sigara bulundurmayın. Aküyü şarj ederken, çalışma alanının uygun şekilde havalandırıldığından emin .

Araç kimlik numarası



Not

Bu numaralar motosiklet modelini tanımlar ve yedek parça siparişi verirken daima belirtilmelidir.



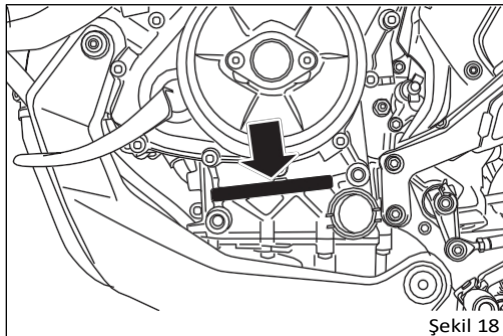
Şekil 17

Motor tanımlama numarası



Not

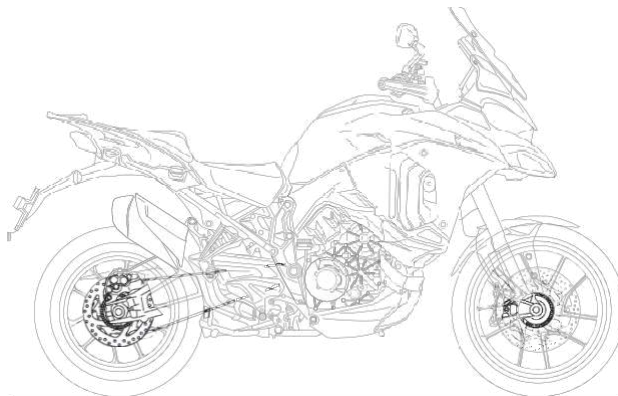
Bu numaralar motosiklet modelini tanımlar ve yedek parça siparişi verirken daima belirtilmelidir.



Şekil 18

Ekipman

Multistrada V4, ESSENTIAL konfigürasyonundadır.



Şekil 19

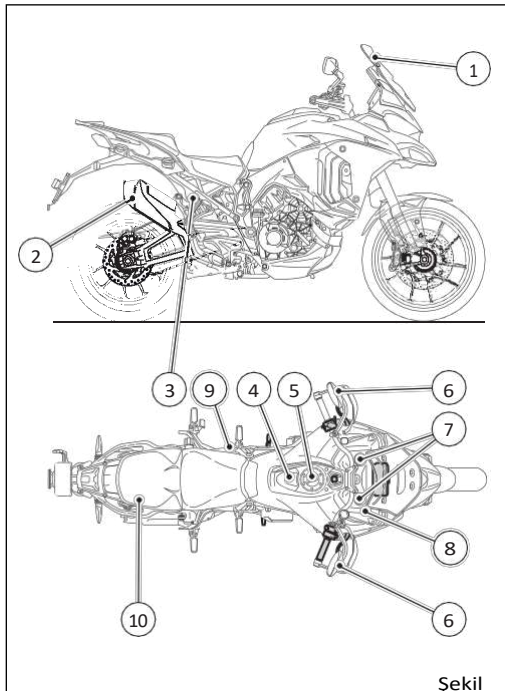
ESSENTIAL

- 5" TFT renkli ekranlı gösterge paneli.
- Göstergenin otomatik kapanmasını kapatın.
- Alaşım jantlar.

Ana bileşenler ve cihazlar

Araç üzerindeki konum

- 1) Ön cam
- 2) Egzoz susturucusu
- 3) Koltuk kilidi
- 4) Akıllı telefon bölmesi ve USB bağlantı noktası (yalnızca akıllı telefon şarjı)
- 5) Depo doldurma tapası
- 6) Dikiz aynaları
- 7) Ön çatal ayarlayıcıları
- 8) Ön güç soketi
- 9) Yan sehpa
- 10) Alet çantası bölmesi ve arka elektrik prizi



Şekil

Depo doldurma tapası

Açılış

Kapağı (1) kaldırın ve aktif veya pasif anahtarı kilide yerleştirin.

Kilidi açmak için anahtarı saat yönünde çevirin. Tapayı (2) kaldırın.

Kapanış

Kilidi açmak için anahtarı fişin içinde saat yönünde çevirin. Anahtar takılıyken tapayı (2) kapatın ve kilitleme "klik" sesini duyana kadar yuvasına itin. Anahtarı çıkarın ve kilidi koruyan kapağı (1) kapatın.



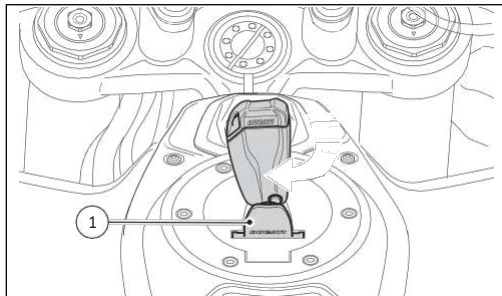
Not

Fiş sadece anahtar takıldığında kapatılabilir.

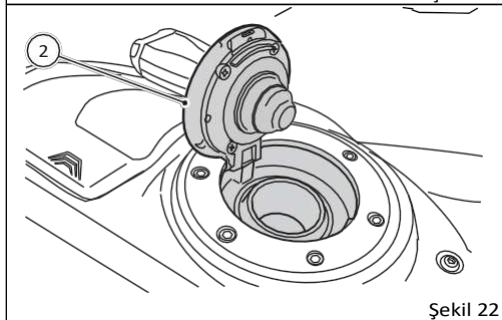


Dikkat

Yakıt doldurduktan sonra, her zaman fişin yerine tam olarak oturduğundan ve kapalı olduğundan emin olun.



Şekil 21



Şekil 22

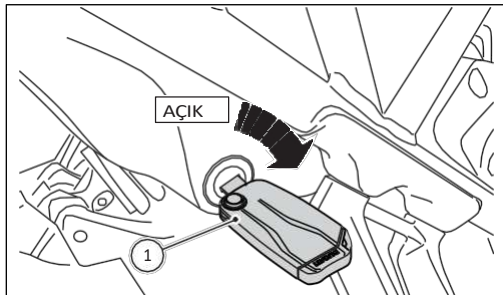
Koltuk kilidi

Anahtarlı çalışma kilidi (1) ile alet kutusuna ulaşmak için yolcu koltuğunu ve aküye ve diğer cihazlara ulaşmak için sürücü çıkarabilirsiniz.

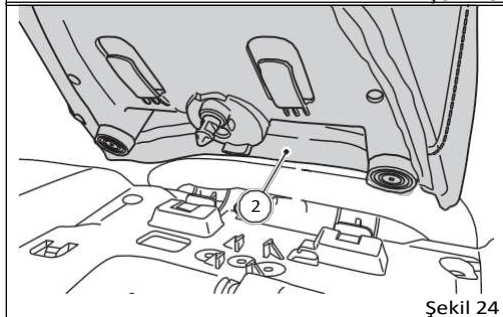
Koltukların çıkarılması

Anahtarı mandalın (1) içine sokun ve yolcu koltuğu mandalı duyulabilir bir klik sesiyle ayrılana kadar saat yönünde çevirin.

Yolcu koltuğunu (2) arkadan dikkatlice kaldırın. Yolcu koltuğunu (2) sökün.

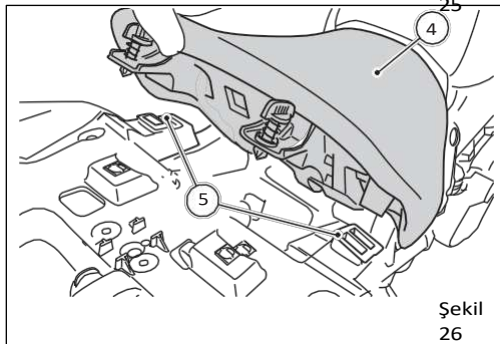
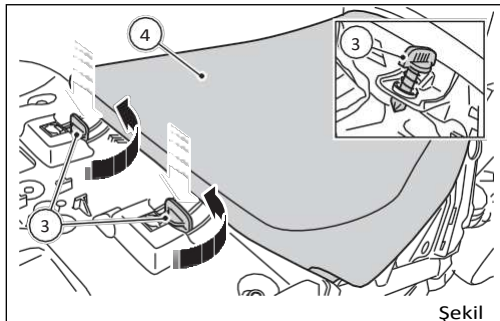


Şekil 23



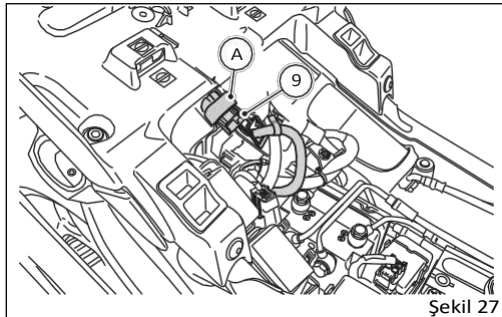
Şekil 24

Bayonet (3) saat yönünün tersine çevirerek serbest bırakın ve sürücü koltuğunu (4) dikkatlice kaldırın. Sürücü koltuğunu (4) arkaya doğru kaydırın.

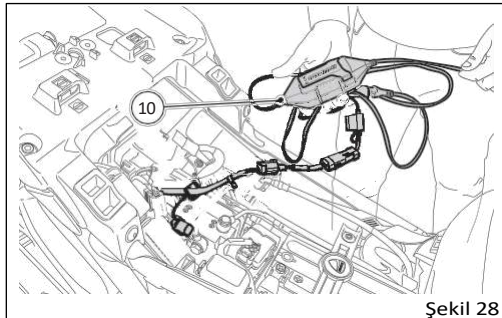


Koltuklar söküldüğünde, akü koruyucunun konektörüne (9) erişilebilir.

Kullanmak için kelepçeden (A) çıkarın ve "Akü şarjının korunması" alt bölümünde açıklandığı gibi akü bakım cihazına (10) bağlayın.



Şekil 27



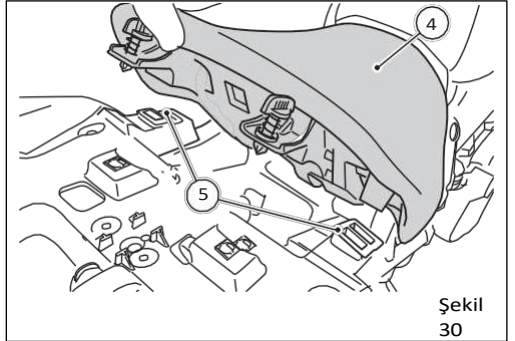
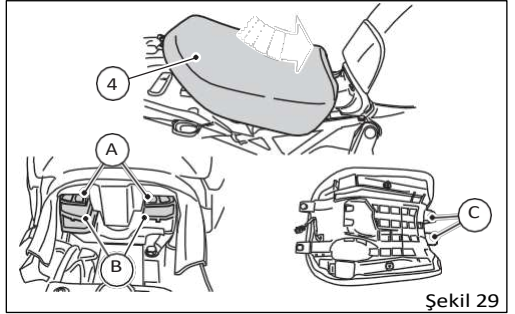
Şekil 28

Sürücü koltuğunun yeniden takılması

Sürücü koltuğunun (4) yüksekliği ayarlanabilir. Koltuğun (4) desteklerini (C) yuvalarına yerleştirin:

- üstteki (konum A, yüksek koltuk);
- alçak olanı (konum B, alçak koltuk).

Sürücü koltuğunu (4) arkaya indirin ve koltuğun muhafazalar (5) üzerindeki doğru konumunu kontrol edin.



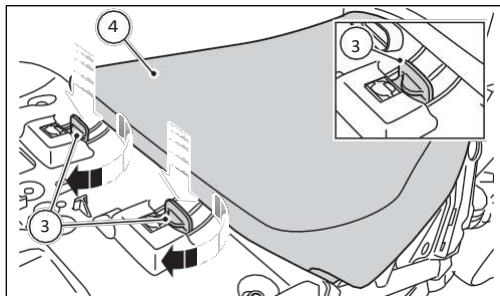
Bayonet bağlantı parçalarına (3) bastırın, sıkmak için saat yönünde çevirin.

Yolcu koltuğunun yeniden takılması

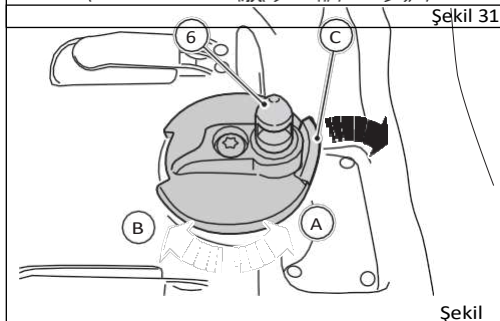
Yolcu koltuğu uzunlamasına ayarlanabilir. Mandalı (C) belirtilen yönde koltuğun önüne doğru) hafifçe hareket ettirin ve pimi ayırın

(6) yolcu koltuğunu 2) istenen konuma göre :

- A, pim ön uca bakacak şekilde, koltuk öne doğru;
- B, pim arka uca bakacak şekilde, koltuk geriye doğru.



Şekil 31



Şekil
32

Pimi takarak yolcu koltuğunu (2) konumlandırın (6) muhafazada (D).

Koltuğun her iki tarafında, arkada bulunan tırnakları (7) aşağıdaki yuvalara yerleştirmeye dikkat edin:

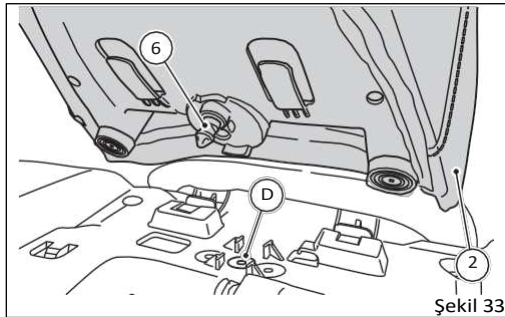
- A, pim ön uca bakacak şekilde, koltuk öne doğru;
- B, pim arka uca bakacak şekilde, koltuk geriye doğru.

Yolcu koltuğunu kilitlemek için pimi (6) aşağı bastırın.

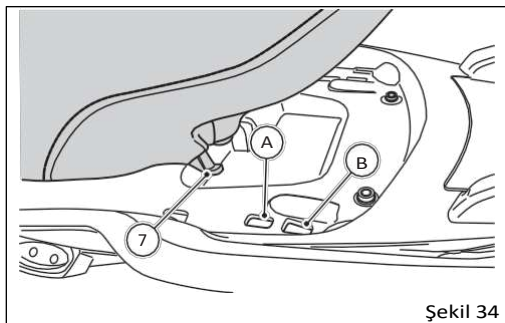


Dikkat

Arka koltuğun yerine oturduğunu duyduğunuzdan emin olun ve her iki koltuğun da doğru şekilde sabitlendiğini kontrol edin.



Şekil 33



Şekil 34

Yan deflektörler

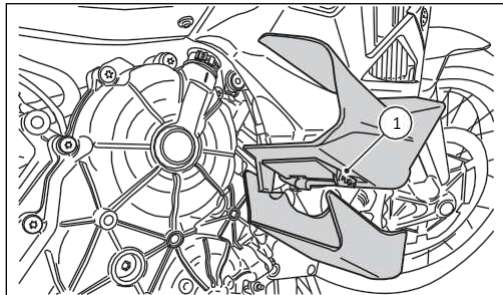
Yan deflektörlerin iç kanatlarının açılıp kapanması, sürüş sırasında sürücünün bacaklarına hava akışını kontrol etmek için ayarlanabilir.

İç kanatçık kapatma

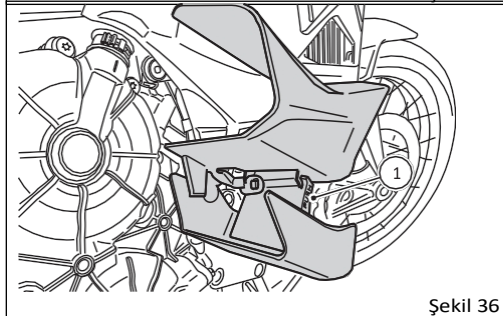
Sürüş sırasında hava akışını azaltmak için (1) "PUSH" yazısından içeri doğru bastırın ve kapalı konumda kilitlenene kadar indirin.

İç kanat açıklığı

"PUSH" yazısında kanadı (1) içeri doğru bastırın, yay mekanizması sürüş sırasında hava akışını artırmak için kanadı otomatik açık konuma getirecektir.



Şekil 35



Şekil 36

Akü şarjının korunması

Akü şarjının korunması

Motosikletiniz, sürücü koltuğunun altında, özel bir akü şarj cihazını (10) bağlayabileceğiniz bir konektör (9) teşhis soketi) ile donatılmıştır (Akü şarj bakım kiti parça no. 69928471A (Avrupa), parça no. 69928471AW (Japonya), 69928471AX (Avustralya), 69928471AY (İngiltere), 69928471AZ (ABD), satış ağımızdan temin edilebilir.

Konektörü (9) kelepçeden (A) çıkarın ve akü şarj cihazına (10) bağlayın.



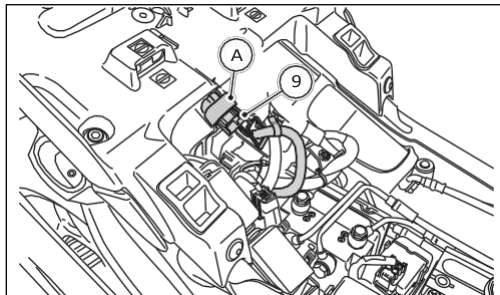
Not

Bu modelin elektrik sistemi, motosiklet KAPALI durumdayken çok düşük bir güç tüketimi sağlayacak şekilde tasarlanmıştır. Bununla birlikte, akü normal olan ve ortam koşullarının yanı sıra "kullanılmama" süresine de bağlı olan belirli bir kendi kendine deşarj oranına sahiptir.

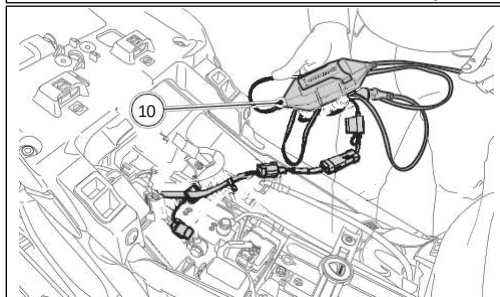


Önemli

Akü, uygun bir akü şarj koruyucusu ile minimum şarj seviyesinde tutulmazsa, sülfatlaşma meydana gelebilir ve bu, akü performansının düşmesine neden olan geri döndürülemez bir olgudur.



Şekil 37



Şekil 38

Motosiklet kullanılmadan bırakıldığında (yaklaşık 30 günden fazla). Elektronik akü voltajını izlediğinden ve maksimum 1,5 Ah şarj akımına sahip olduğundan, sahiplerine Ducati akü şarj bakım cihazını (Akü bakım kiti) kullanmalarını öneririz. Akü bakım cihazını arıza tespit soketine bağlayın.



Not

Ducati tarafından onaylanmayan şarj bakım cihazlarının kullanılması elektrik sistemine zarar verebilir; motosiklet garantisi, yukarıdaki belirtilere uyulmaması nedeniyle hasar gören aküyü kapsamaz, çünkü bu yanlış bakım olarak kabul edilir.

Elektrik prizi

Motosiklet, ön sigorta kutusunda bulunan bir sigorta (soket, 7,5A) tarafından korunan iki 12V güç çıkışı ile donatılmıştır.

Bu sigorta herhangi bir hat aşırı yüklenmesine karşı koruma sağlar:

- ön güç soketi;
- arka güç soketi;

Elektrik prizlerinden çekilebilecek maksimum akım (priz (1) üzerindeki +priz (2) üzerindeki akım olarak ifade edilir) 7,5A'e eşittir.

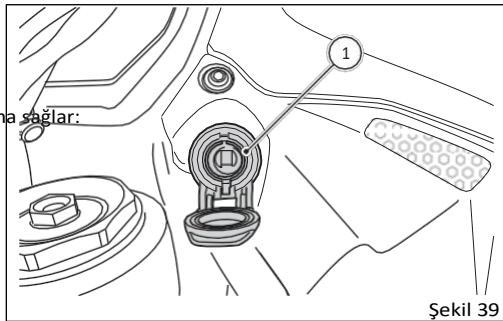
Daha yüksek yüklerin bağlanması hat sigortasını attırarak ve aynı değere sahip yeni bir sigorta ile değiştirilmesi gerekecektir.



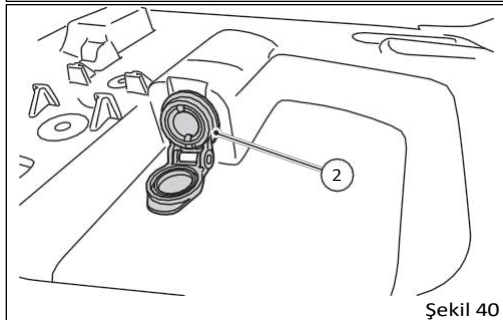
Önemli

Motor kapalıyken, motosiklet aküsü için aksesuarları uzun süre elektrik prizlerine bağlı bırakmayın.

Elektrik prizleri gösterge panelinin ön tarafında (1) ve arka uçta, yolcu koltuğunun altında (2) bulunur.



Şekil 39



Şekil 40

Yan sehpa

⚠ Dikkat

Yan sehpanın konumu gösterge panelinde uyarı ışığı (A) ile belirtilir. Uyarı ışığı , yan sehpa indirilir (ve motorun çalışması engellenir).

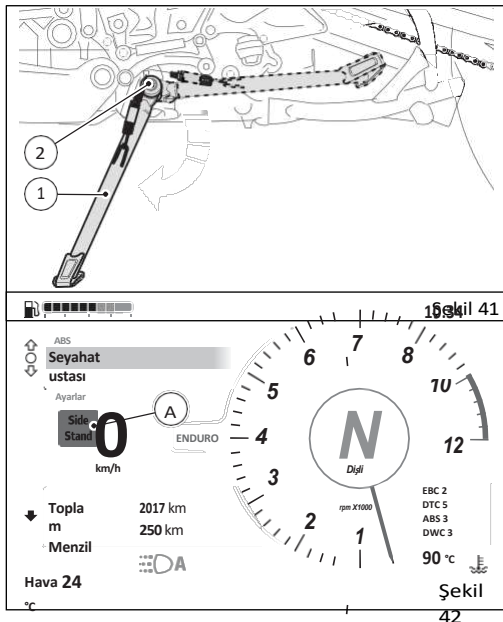
⚠ Önemli

Motosikleti yan sehpa sadece kısa kullanmayacağınız zaman yerleştirin. Yan sehpayı indirmeden önce, yatak yüzeyinin sert ve düz olduğundan emin olun.

Yumuşak veya çakıllı zemine veya güneşin erittiği asfalta vb. park etmeyin, aksi takdirde motosiklet düşebilir. Yokuş aşağı park ederken, motosikleti daima arka tekerlek yokuş aşağı bakacak şekilde konumlandırın.

Yan sehpayı aşağı çekmek için motosiklet gidonunu iki elinizle tutun ve yan sehpayı (1) tamamen açılana kadar ayağınızla aşağı itin. Motosikleti yan sehpa yere dayanana kadar .

Yan sehpayı dinlenme konumuna (yatay konum) getirmek için, itme kolunu (1) ayağınızla kaldırırken motosikleti sağa doğru yatırın.



Yan sehpa mafsalının sorunsuz çalışmasını sağlamak için iyice temizleyin ve ardından tüm sürtünme noktalarını yağlamak için SHELL Alvania R3 gres kullanın.



Dikkat

Motosiklet yan sehpa desteklenirken üzerine oturmayın.



Not

Stand mekanizmasının (biri diğerinin içine giren iki yay) ve güvenlik sensörünün (2) düzgün çalışıp çalışmadığını düzenli aralıklarla kontrol edin.



Not

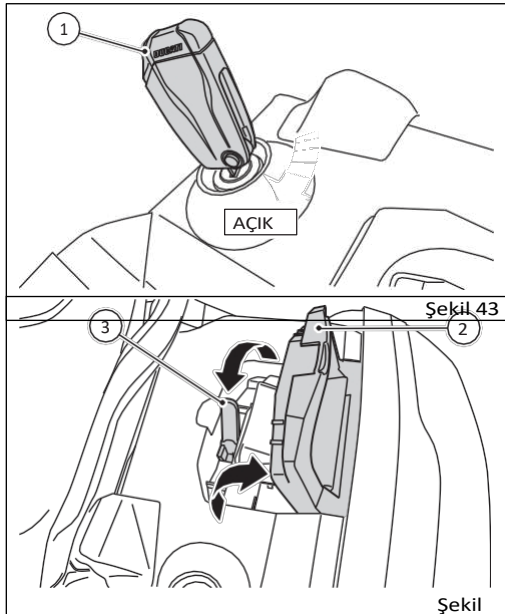
Motoru stand açıkken ve vites kutusu boştayken çalıştırmak mümkündür.

Ducati yan çantalarının takılması (varsa)

Plastik yan torbaların takılması (varsa)

Anahtarı (1) kilide yerleştirin ve saat yönünde çevirin.

Kolu (2) açın ve kolu (3) torbaya dik olana kadar ön tarafa doğru kaldırın.



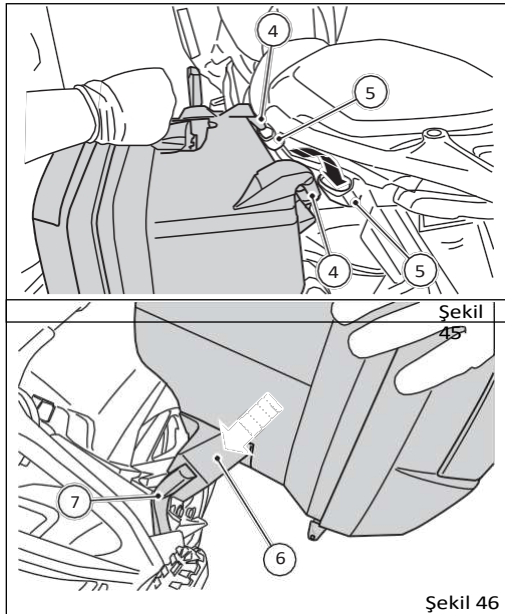
Üst kancaları (4) ilgili yuvaya (5) takarak yan torbayı yerleştirin.



Not

Önce ön kancayı, ardından arka yerleştirin.

Torbanın (6) alt destek (7) üzerinde doğru konumlandırıldığını kontrol edin.



Şekil 46

Kolu (3) tamamen yerine oturana kadar arka tarafa doğru indirin.

Kolu (2) kapatın ve çantayı kilitlemek için anahtarı saat yönünün tersine çevirin.

Anahtarı çıkarın.

Çantayı hafifçe yana çekerek ve sallanma hareketini kontrol ederek çantanın doğru şekilde sabitlendiğinden emin olun.

Diğer yan torbayı monte etmek için aynı işlemi tekrarlayın.

Her iki torbayı da takın, torbaların arka tarafında sağa ve sola hareket ettirerek her ikisinin de sallanma hareketini kontrol edin.

Hareketle ilgili herhangi bir sorun varsa, bir Ducati Yetkili Satıcısı veya Yetkili Servis Merkezi ile iletişime geçin.

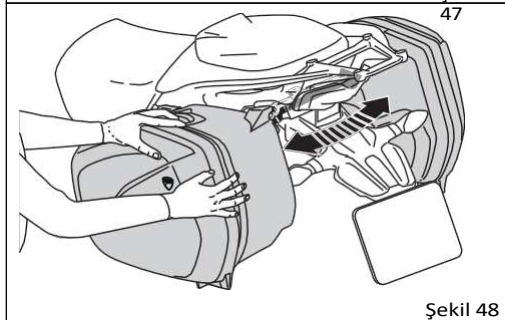


Dikkat

Sallanma hareketini kontrol ederken ellerinizin güvenli konumlanmasına dikkat edin.



Şekil
47



Şekil 48

Alüminyum yan çantaların takılması (varsa)

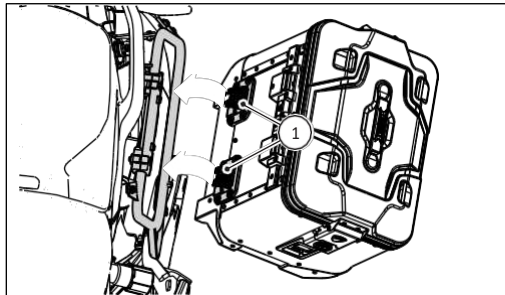
Dikkat

Alüminyum yan çantalar için alt şasi kitini takmak/sökmek ve "yüzer" veya "sabit" moda ayarlamak için lütfen Ducati Yetkili Satıcınıza veya yetkili servis merkezimize başvurun.

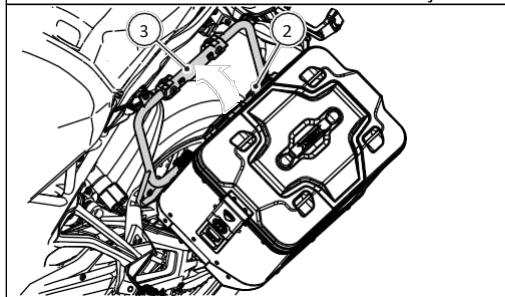
Dikkat

Panniers üzerindeki tüm açma / kapama veya takma / çıkarma işlemlerini gerçekleştirmek için, yalnızca uygun kolları çalıştırın ve asla kuvvet iletmek için anahtarı kullanmayın.

Sabitleme kancalarını (1) şekilde gösterildiği gibi pannier çerçevesinin alt kısmına yerleştirin. Pannier tutma klipsini (2) pannier çerçevesinin (3) üst kısmına bir "klik" sesi duyana kadar takın. Motosikletin sol tarafındaki pannier için aynı işlemleri tekrarlayın.



Şekil 49



Şekil
50

Dikkat

Yavaşça çekerek pannierlerin doğru şekilde sabitlendiğinden emin olun. Sadece bu işlem, pannierlerin bağlantı noktalarına doğru şekilde takılmasını sağlar.

Her iki pannier de monte edildiğinde, alüminyum pannierler için alt şasi kiti takılmış ve "yüzer" moda ayarlanmışsa, pannierlerin arka tarafında sağa ve sola hareket ettirerek her ikisinin de sallanma hareketini kontrol edin.

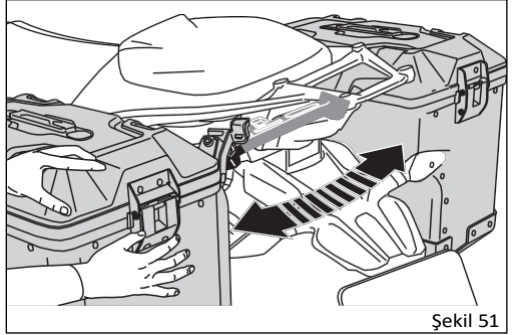
Hareketle ilgili herhangi bir sorun varsa, bir Ducati Yetkili Satıcısı veya Yetkili Servis Merkezi ile iletişime geçin.

Dikkat

Sallanma hareketini kontrol ederken ellerinizin güvenli konumlanmasına dikkat edin.

Dikkat

Alüminyum yan çantalar için alt şasi kitini takmak/sökmek ve "yüzer" veya "sabit" moda ayarlamak için lütfen Ducati Yetkili Satıcınıza veya yetkili servis merkezimize başvurun.



Şekil 51

**Dikkat**

Pannierlerin araca doğru şekilde takıldığından ve sabitlendiğinden daima emin olun.

**Dikkat**

Araç dengesizliği önlemek için panniers ağırlığının her iki tarafa eşit olarak dağıtıldığından emin olun.

**Dikkat**

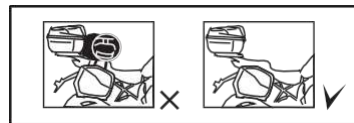
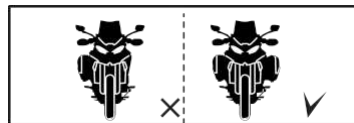
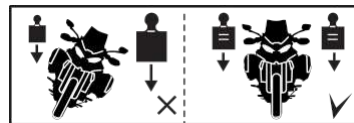
Her iki yan çantayı da takın; güvenlik nedeniyle sadece bir tanesinin takılmasına izin verilmez.

**Dikkat**

Koltuğun üzerine herhangi bir nesne koymayın ve pannier/üst çanta bağlantılarına yüzen tutucu cihazlar takmamaya dikkat edin.

**Dikkat**

Takılı konfigürasyona (yan çantalar ve/veya üst çanta ve/veya depo çantası) bağlı olarak izin verilen maksimum ağırlığı ve hızı kontrol edin. "İzin verilen maksimum yükün taşınması" alt bölümündeki ayarları ve hız değerlerini ve "Teknik özellikler" bölümündeki "Ağırlıklar" alt bölümündeki ağırlıkları kontrol edin.



Şekil 52

Dikkat

Ağırlık sınırlarına uyulmaması kötü yol tutuşuna ve motosikletinizin performansının düşmesine neden olabilir ve kontrolünü kaybedebilirsiniz.

Dikkat

Yan çantalar, üst çanta ve depo çantası için izin verilen maksimum ağırlık, aşağıdaki şekilde bölünerek asla 30 kg'ı (66,13 lb) geçmemelidir:

Yan pannier (7) başına maksimum 10 kg (22 lb); üst çanta (8) için maksimum 5 kg (11 lb);

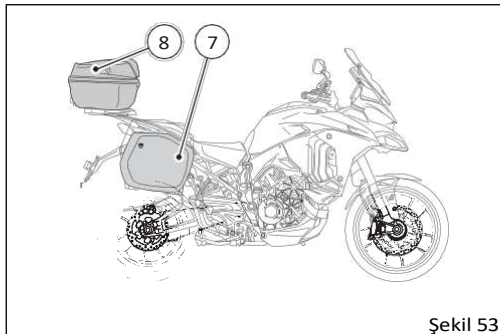
Depo çantası için maksimum 5 kg (11 lb).

Dikkat

İzin verilen maksimum hız, araca monte edilen yüklere göre değişir:

- üst çanta ve depo çantası takılıken veya sadece yan panniers ve depo çantası takılıken izin verilen maksimum hız 180 km/saattir (112 mph);

- üst çanta, depo çantası ve yan çantalar takılıken izin verilen maksimum hız 160 km/sa'dir (100 mph). Ancak, hız yasal sınırlara göre ayarlanmalıdır.



Şekil 53

Dikkat

Üst çanta takılı olsun ya da olmasın "sabit" yan çantalarla izin verilen maksimum hız 150 km/saati (93,20 mph) ve her halükarda geçerli yasal hız sınırlarına uymalıdır. Belirtilen maksimum hızı aşmayın.

Dikkat

Araç yükü belirlendikten sonra, lastik basıncını kontrol edin ve gerekirse "Teknik Özellikler" bölümü, "Lastikler" alt bölümünde açıklandığı gibi ayarlayın.

**Dikkat**

Ağırlık sınırlarına uyulmaması kötü yol tutuşuna ve motosikletinizin performansının düşmesine neden olabilir ve kontrolünü kaybedebilirsiniz.

**Dikkat**

Yan çantaları ılık sabunlu su kullanarak yumuşak, temiz bir bezle temizleyin. Agresif maddeler veya sert aletler kullanmaktan kaçının.

**Dikkat**

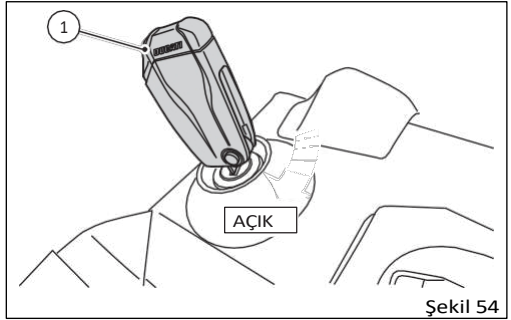
Bisikleti yıkarken yan çantalar çıkarılmalıdır.

Plastik yan poşetlerin çıkarılması (varsa)

Anahtarı (1) kilide yerleştirin ve saat yönünde çevirin.

Kolu (2) açın.

Kolu (3) torbaya dik hale gelene kadar ön tarafa doğru kaldırın.



Şekil 54



Şekil
55

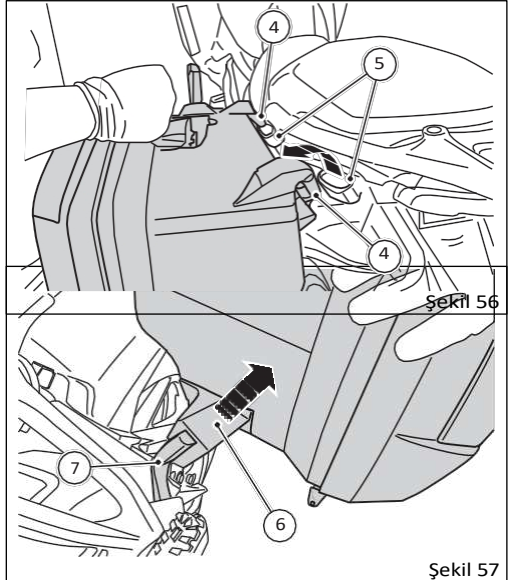
Tutamaktan (2) tutarak, yan torbayı (6) önce arkadan sonra önden ve alt destekten (7) çekerek kancalardaki 4) yuvalardan (5) çıkarın.

Diğer yan torbayı çıkarmak için aynı işlemi tekrarlayın.



Dikkat

Alüminyum yan çantalar için alt şasi kitini takmak/sökmek ve "yüzer" veya "sabit" moda ayarlamak için lütfen Ducati Yetkili Satıcınıza veya yetkili servis merkezimize başvurun.



Şekil 56

Şekil 57

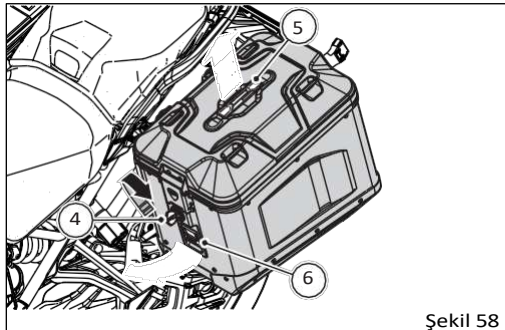
Alüminyum yan çantaların çıkarılması (varsa)

Anahtarı (4) kilidin içine yerleştirin. Anahtarı şekilde gösterildiği gibi açık konuma çevirin. Pannier'i tutamaktan (5) düzgün bir şekilde desteklerken, şekilde gösterildiği gibi kilitleme mekanizmasını açmak için tutamağı (6) motosikletin önüne doğru kaldırın. Her iki kancasını serbest bırakmak için pannier'i yukarı kaldırın.



Dikkat

Alüminyum yan çantalar için alt şasi kitini takmak/sökmek ve "yüzer" veya "sabit" moda ayarlamak için lütfen Ducati Yetkili Satıcınıza veya yetkili servis merkezimize başvurun.



Şekil 58

Multistrada'nın plastik veya alüminyum pannier sistemi, yüksek hızda sürüş sırasında yan pannierlerin ve Top Case'in hareket etmesini sağlayan ve aracın dengesini artıran özel bir yüzer sistemle donatılmıştır. Bu sistem, örneğin hareketi engelleyen aksesuarlar veya yan çantalar takılarak engellenmemeli veya tehlikeye atılmamalıdır. Alüminyum yan pannier kiti kilitlenebilir, ancak bu durum yüksek hızda sürüş sırasında motosikletin dengesini tehlikeye atabileceğinden, yalnızca arazi kullanımında kilitlenebilir. Hem alüminyum hem de plastik Top Case'ler her türlü kullanımda aktif yüzer sistemle takılmalıdır. Önerilen maksimum hız özellikleri için aşağıdaki tabloya bakın.



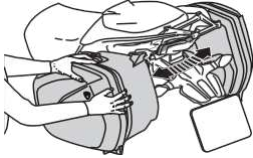
Not

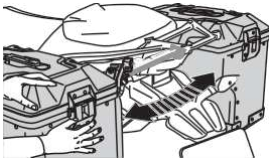
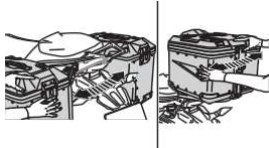
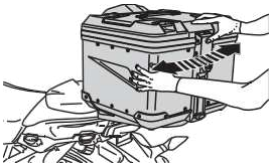
Sürüş dengesi için bir diğer önemli faktör de orijinal OEM lastiklerin ve basınçlarının kullanılmasıdır.



Önemli

Alüminyum Üst Kasa asla sabit olarak monte edilmemelidir.

Takılan port bagaj tipi	İzin verilen maksimum hız	Montaj türü	Resim	Maksimum yük
Plastik fiber pannier (yüzer)	180 Km/saat (112 mph)			10 + 10 Kg
Plastik fiber panniers + Top Case (her ikisi de yüzer)	160 Km/saat (100 mph)			10 + 10 + 5 Kg
Sadece plastik fiber Üst Kılıf (yüzer)	180 Km/saat (112 mph)			5 Kg

Takılan port bagaj tipi	İzin verilen maksimum hız	Montaj türü	Resim	Maksimum yük
ALÜMİNYUM panniers (yüzer)	160 Km/saat (100 mph)			10 + 10 Kg
ALÜMİNYUM panniers + Üst Kasa (her ikisi de yüzer)	160 Km/saat (100 mph)			10 + 10 + 5 Kg
Sadece ALÜMİNYUM Üst Kasa (yüzer)	180 Km/saat (112 mph)			5 Kg

Takılan port bagaj tipi	İzin verilen maksimum hız	Montaj türü	Resim	Maksimum yük
ALÜMİNYUM panniers (kilitli ve SABİT)	150 Km/saat (93 mph)			10 + 10 Kg
ALÜMİNYUM panniers (kilitli ve SABİT) + ALÜMİNYUM Üst Kasa (yüzer)	150 Km/saat (93 mph)			10 + 10 + 5 Kg

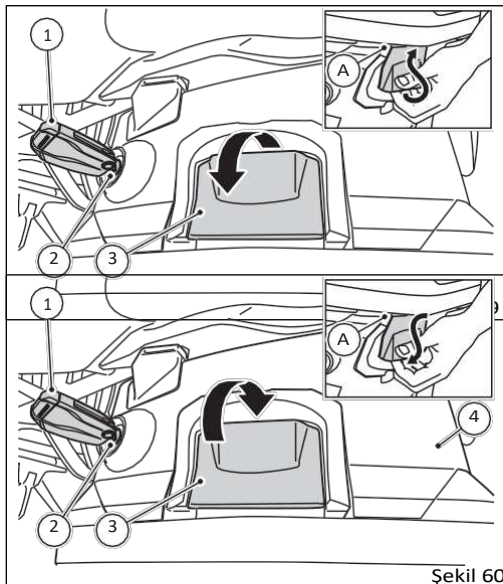
Yan çantaların kullanılması (varsa)

Plastik yan torbaları kullanarak (varsa) Açma

Yan çantayı açmak için anahtarı (1) kilidin (2) içinde saat yönünde çevirin ve mandalı (3) arkadan kaldırarak serbest bırakın.

Kapanış

Yan çantayı kapatmak için anahtarı (1) kilidin (2) saat yönünün tersine çevirin ve kapağı (4) kilitleme mekanizmasına (A) takılı olduğundan emin olarak mandalı (3) kaldırıp tekrar kapatarak kilitleyin.

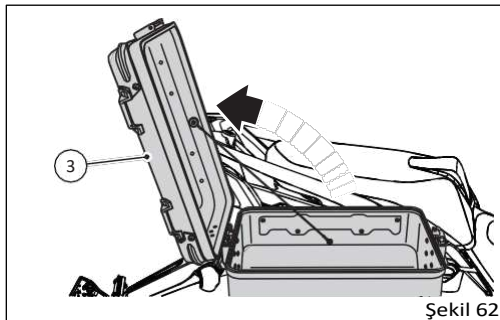
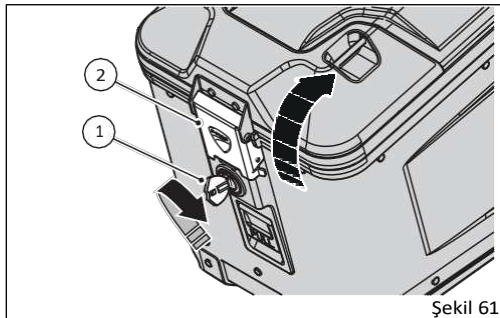


Şekil 60

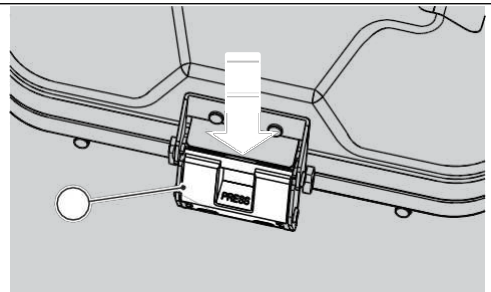
Alüminyum yan çantaların kullanılması (varsa)

Açılış

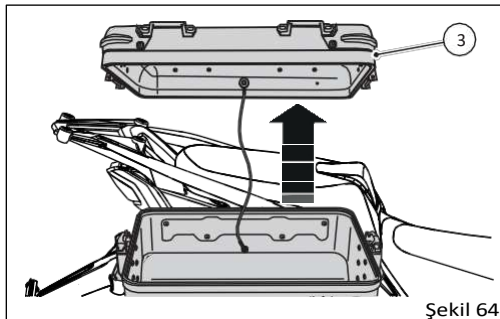
Yan bagajı aşağıdaki gibi açın. Anahtarı (1) pannier kilidine yerleştirin ve açık konuma çevirin. Kolu (2) kaldırın ve ardından kapağı (3) kaldırın.



Kapak (3) yan pannierin her iki tarafından da açılabilir. Kapağı (3) kaldırdıktan sonra, yan pannierin arkasındaki kola (4) basın, kapak (3) şekilde gösterildiği gibi açılabilir.



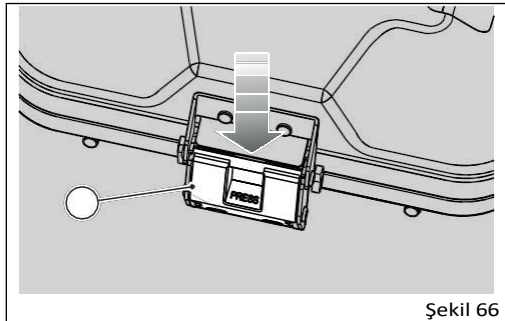
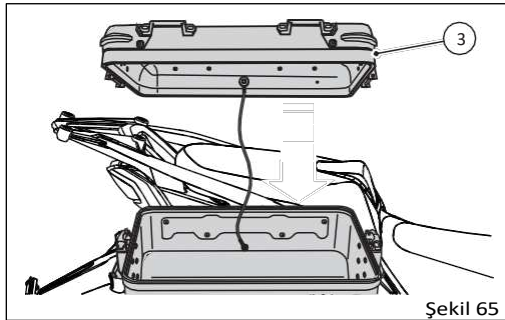
Şekil 63



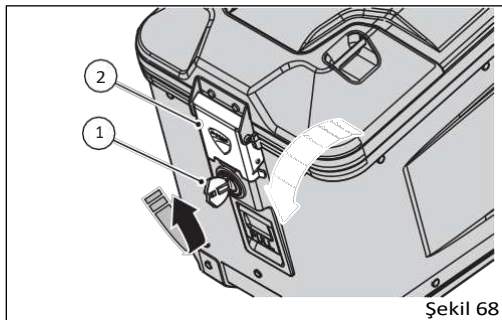
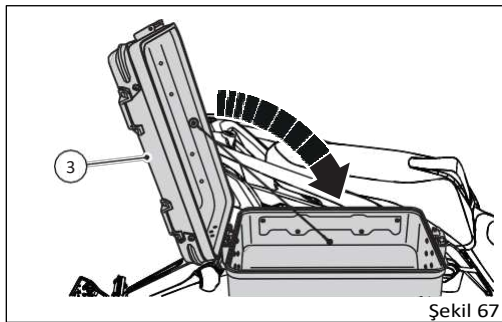
Şekil 64

Kapanış

Kapağı (3) yan pannier üzerine yerleştirin ve aşağıdaki şekilde devam edin. Bağlantı elemanını (4) şekilde gösterildiği gibi ilgili bağlantıya yerleştirin



Kapağı (3) kapatın ve şekilde gösterildiği gibi kolu 2) tamamen aşağı itin. Anahtarı (1) kilit kapatma konumuna çevirin. Anahtarı (1) çıkarın.



**Dikkat**

Panniers üzerindeki tüm açma / kapama veya takma / çıkarma işlemlerini gerçekleştirmek için, yalnızca uygun kolları çalıştırın ve asla kuvvet iletmek için anahtarı kullanmayın.

**Dikkat**

Yan pannierler sadece hafif bagajlar içindir: her pannier maksimum 10 kg (22 lb) ağırlık taşıyabilir. Aşırı yük motosikletin kontrolünü tehlikeye atabilir.

**Dikkat**

Aracın beklenmedik bir şekilde dengesinin bozulmasını önlemek için bagajı eşit bir şekilde yerleştirin ve en ağır eşyaları pannierin iç kısmında tutun.

**Dikkat**

Yan çantaları ılık sabunlu su kullanarak yumuşak, temiz bir bezle temizleyin. Agresif maddeler veya sert aletler kullanmaktan kaçının.

**Dikkat**

Bisikleti yıkarken yan çantalar çıkarılmalıdır.

USB bağlantısı

Motosiklet 5 V USB bağlantısı ile donatılmıştır. USB bağlantısına 1 A'e kadar elektrik yükleri bağlamak mümkündür.

USB bağlantısı (1) akıllı telefon bölmesinde, deponun üzerinde bulunur ve piktograma (3) basılarak açılabilen bir kapakla (2) korunur.

Dikkat

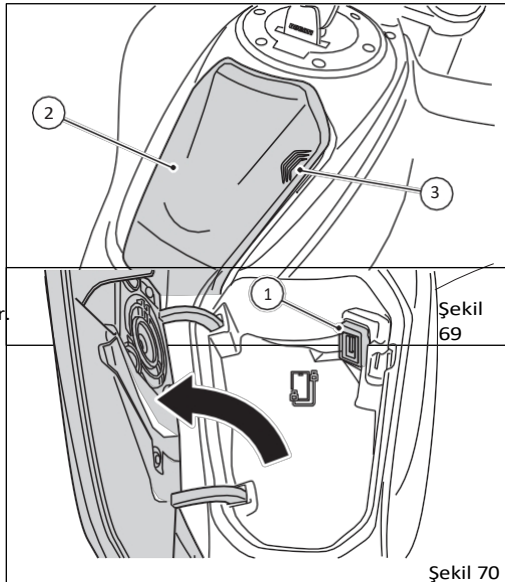
Akıllı telefon bölmesi, bir sızdırmazlık contası ile donatılmış olmasına rağmen, hermetik olarak değildir.

Önemli

USB bağlantı noktası yalnızca akıllı telefon şarjı içindir.

Önemli

Motor kapalıyken ve anahtar ON (AÇIK) konumundayken, motosiklet aküsü bitebileceğinden aksesuarları USB soketine bağlı olarak uzun süre bırakmayın.



Ön cam yüksekliğinin ayarlanması

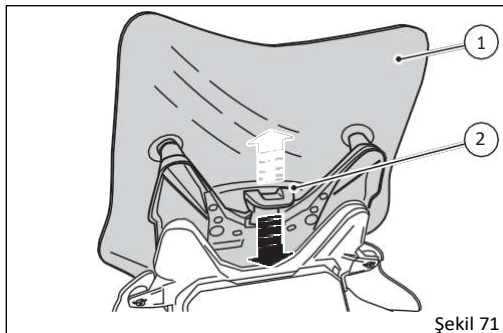
Kolu (2) kullanarak ön cam (1) yüksekliğini ayarlayın.

Ön camı kaldırmak için yukarı veya indirmek aşağı itin.



Dikkat

Sürüş sırasında ön cam yüksekliğinin ayarlanması kazaya neden olabilir. Ön camı sadece motosiklet dururken ayarlayın.



Şekil 71

Ön çatalın ayarlanması

Bu motosiklette kullanılan ön çatalın geri tepme (dönüş), sıkıştırma ve yay ön yükü ayarı vardır.

Ayarlama harici vida ayarlayıcıları ile yapılır:

- 1) geri tepme ayarı için;
- 2) sıkıştırma sönümlemesini ayarlamak için;
- 3) iç yayların ön yükünü ayarlamak için.

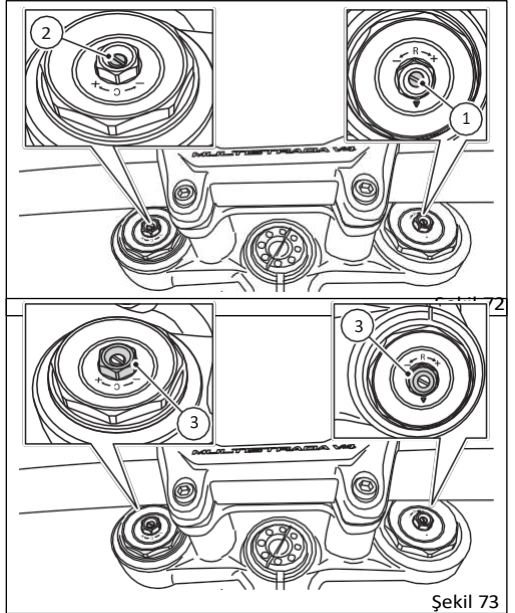
Motosikleti sabit duracak şekilde yan sehpaşına yerleştirin.

Geri tepmeyi ayarlamak için RH çatal ayağının üst ucundaki ayarlayıcıyı (1) uygun bir tornavida ile çevirin. Sıkıştırmayı ayarlamak için LH çatal ayağının üst ucundaki ayarlayıcıyı (2) uygun bir tornavida ile çevirin.

En sert sönümleme ayarı, ayarlayıcı saat yönünde tamamen "0" konumuna çevrildiğinde elde edilir. Bu konumdan başlayarak, saat yönünün tersine çevirerek, belirtilen ayarlara karşılık gelen dönüşleri sayabilirsiniz.

STANDART ayar:

- 1) Geri tepme: - 2 tur (tamamen kapalıyken)
- 2) Sıkıştırma: - 2 tur (tamamen kapalıyken)



- 3) Yay ön yüklemesi: +5 tur (MIN'den itibaren, tamamen sıkıştırılmamış)

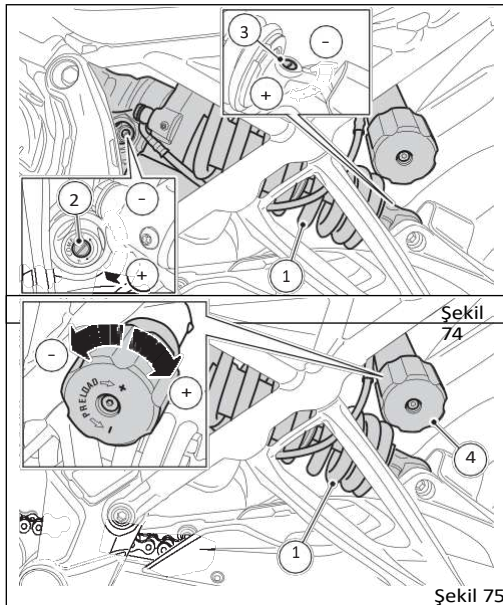
Arka amortisörün ayarlanması Arka amortisör (1), motosiklet üzerindeki yüke göre ayar yapmanızı sağlayan harici ayarlayıcılara sahiptir. Sol tarafta, amortisörü motora bağlayan üst bağlantıda bulunan ayarlayıcı (1), sıkıştırma fazı sırasında sönümlemeyi ayarlar. Sönümlemeyi sertleştirmek için ayarlayıcıyı (2) saat yönünde veya yumuşatmak için saat yönünün tersine çevirin.

Sağ tarafta, amortisörü salıncak koluna bağlayan alt bağlantıda bulunan ayarlayıcı (3), geri tepme fazı sırasında sönümlemeyi ayarlar. Sönümlemeyi sertleştirmek için ayarlayıcıyı (3) saat yönünde veya yumuşatmak için saat yönünün tersine çevirin.

Topuz (4) dış yayın ön yükünü ayarlar. Ön yükü artırmak için düğmeyi (4) saat yönünde veya azaltmak için saat yönünün tersine çevirin.

STANDART ayarı tam kapalı konumdan (saat yönünde):

- 1) Sıkıştırma: Ayarlayıcıda (2) tamamen kapalıyken 5 klik



- 2) Geri tepme: Ayarlayıcı (3) üzerinde tam kapalı konumdan 12 klik
- 3) Yay ön yükü: Tamamen sıkıştırılmamış yaydan itibaren 19 mm (0,74 inç)

**Dikkat**

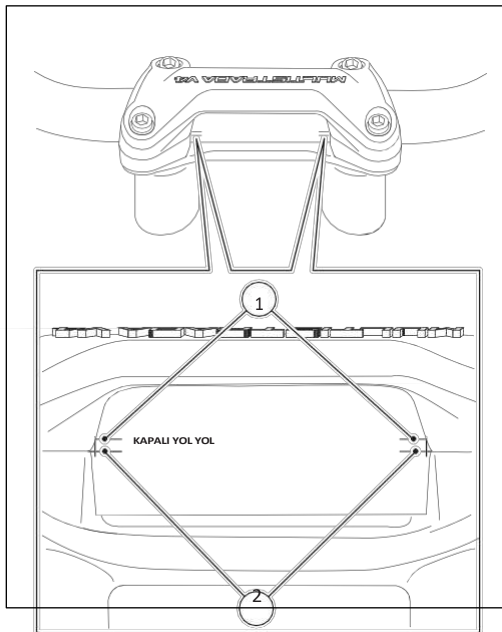
Amortisör basınç altında gazla doludur ve vasıfsız kişiler tarafından sökülürse ciddi hasara neden olabilir.

Gidon ayarı

Gidon, sürücünün pozisyonunu sürüş koşullarına göre özelleştirmek için bir ayar özelliğine sahiptir.

Çift ayar "OFF-ROAD" (1) veya "ROAD" (2) konfigürasyonunda olabilir.

Gidonun bir Ducati Yetkili Satıcısı veya Yetkili Servis Merkezi tarafından ayarlanmasını sağlayın.



Kontroller

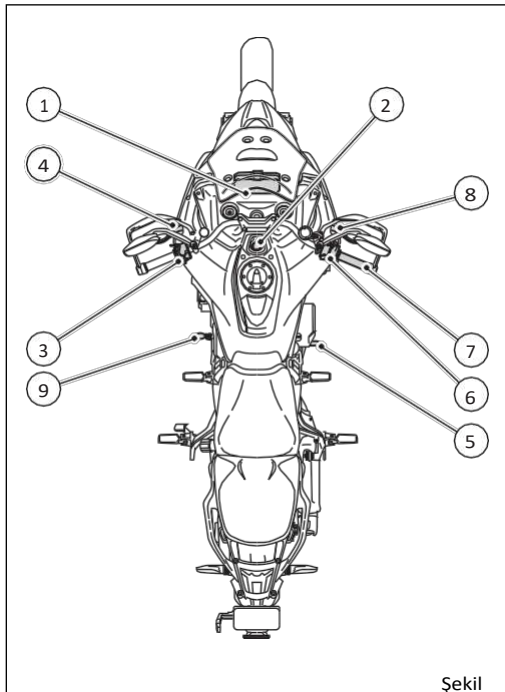
Motosiklet kumandalarının konumu



Dikkat

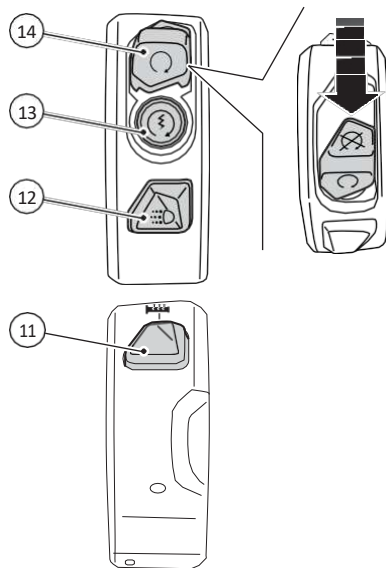
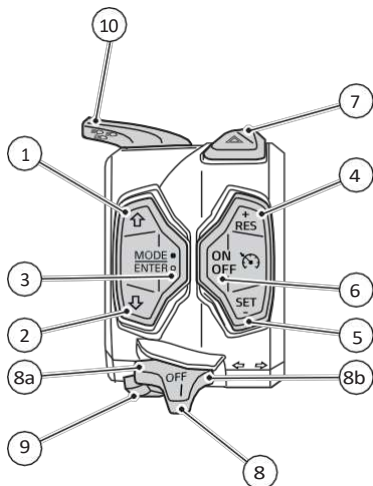
Bu bölüm motosikleti sürmek için kullanılan kumandaların konumunu ve işlevini gösterir. Kumandaları kullanmadan önce bu bilgileri dikkatlice okuduğunuzdan emin olun.

- 1) Gösterge paneli.
- 2) Kontak anahtarı.
- 3) Sol el anahtarı.
- 4) Debriyaj kolu.
- 5) Arka fren pedalı.
- 6) Sağ anahtar.
- 7) Gaz keleşbeği tutamağı.
- 8) Ön fren kolu.
- 9) Vites değiştirme pedalı.



şekil

Şalt Cihazları



1		Kontrol düğmesi yukarı
2		Kontrol düğmesi aşağı
3		Sürüş Modu değiştirme ve ENTER işlevi için düğme
4		Hız sabitleyici RES/+
5		Hız sabitleyici SET/-
6		Hız sabitleyici AÇIK/KAPALI
7		Tehlike ışıkları (kırmızı)
8		3 konumlu dönüş göstergesi kontrolü: • konumu (8a), sola dönüş göstergesi • orta konum, KAPALI • konumu (8b), sağa dönüş göstergesi
9		Uyarı kornası
10		Işık seçici: • uzun far, yukarı itilmiş • kısa huzmeli far, ortada • uzun far flaşörü ve "Start/Stop Lap" fonksiyonu, aşağı itilir
11		Isıtmalı tutamaklar (varsa)

12		DRL (mevcutsa)
13		Motor çalıştırma
14		Motor durdurma, aşağı itilmiş (kırmızı)

Işık kontrolü

Kısa / Uzun far

Düğme (A) aracılığıyla kısa fardan uzun fara veya tam tersine geçmek mümkündür: uzun far konum (B), kısa far için konum (C). Yanıp sönmek için (D) konumundaki düğmeye basın.

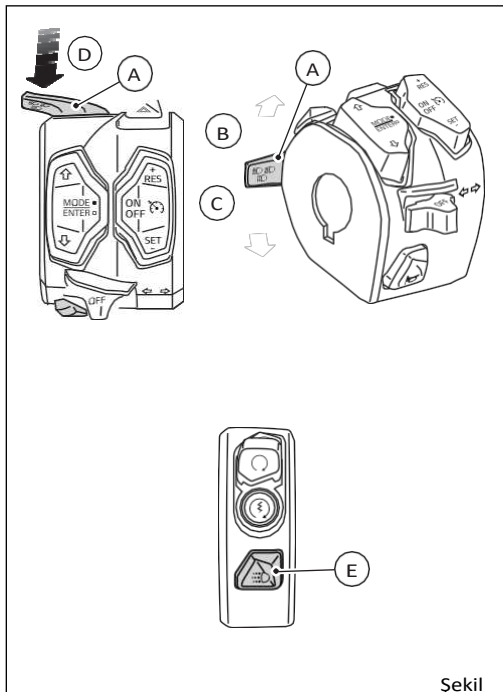
Anahtar açık konuma getirildikten sonra motor çalıştırılmazsa, yine de ışıkları açmak veya flaşör yakmak mümkündür.

Kısa veya uzun farın manuel olarak açılmasından itibaren 60 saniye içinde motor çalıştırılmazsa, ışıklar kapatılır.

Motosiklet aküsünü korumak için, motor çalıştırılırken far otomatik olarak kapatılır ve motor çalıştıktan sonra tekrar açılır.

DRL "Otomatik" modda - sadece DRL ışıklı versiyon için

DRL ışıkları "Ayarlar" menüsündeki "DRL" işlevi aracılığıyla "Otomatik" olarak ayarlanmışsa, gösterge paneli DRL'yi ve kısa farı algılayan ortam ışığına göre otomatik olarak yönetir:



Şekil

- gösterge paneli iyi ışık koşulları (gündüz) algılsa DRL açılır ve kısa far kapatılır;
- gösterge paneli zayıf ışık koşulları (gece) tespit ederse DRL kapatılır ve kısa far açılır.

DRL "Otomatik" moda ayarlandığında, ilgili uyarı ışığı yanacaktır.

DRL "Otomatik" moda ayarlanmışsa, bu modu devre dışı bırakmak ve manuel ışık yönetimini ayarlamak için (E) düğmesine basın. DRL'yi yeniden etkinleştirmek için (E) düğmesine tekrar basın, ancak kontrol stratejisi "Manuel" olarak ayarlanmıştır.

Bu durumda, bir sonraki Anahtar Açma DRL tekrar "Otomatik" moda ayarlanacaktır.



Dikkat

Zayıf ışık koşullarında, özellikle sis veya bulut durumunda DRL ışığının "Otomatik" modda kullanılması güvenliği olumsuz etkileyebilir. Bu durumda Ducati kısa farı manuel olarak etkinleştirmenizi önerir.

"Manuel" modda DRL - sadece DRL ışıklı versiyon için

DRL ışıkları bu moddaysa, "Ayarlar" menüsündeki "DRL" işlevi aracılığıyla ayarlandığı gibi, DRL ışıkları anahtar açıldığında durumlarını değiştirmeyecektir. DRL ışıklarını açmak veya kapatmak için (E) düğmesine basmak gerekir.



Dikkat

DRL ışıklarının zayıf ışık koşullarında (karanlık) kullanılması sürüş görüşünü tehlikeye atabilir ve karşı şeritten gelenlerin gözlerini kamaştırabilir.



Not

Gündüzleri DRL ışıklarının kullanılması kısa huzmeye kıyasla görünürlüğü artırır.



Not

Motosiklet her kapatıldığında (key- off) DRL ışıkları 3 saniye boyunca yanık kalır.

Dönüş göstergeleri

Dönüş göstergeleri paneli tarafından otomatik olarak sıfırlanır.

Sol dönüş göstergesini etkinleştirmek için G) konumundaki düğmeye (F) basın; sağ dönüş göstergesini etkinleştirmek için (H) konumundaki basın.

Dönüş sinyallerini kapatmak için düğmeyi (F) orta konumuna getirin.

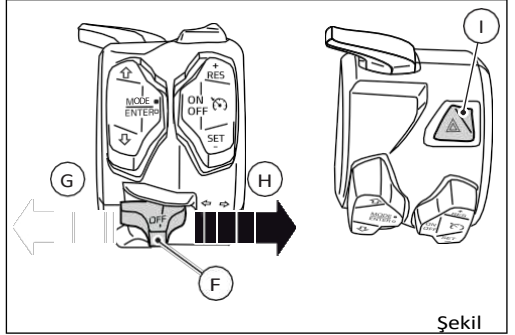
Otomatik kapanma:

Dönüş göstergeleri, araç hızına, eğim açısına ve genel olarak araç dinamik koşullarının analizine göre hesaplandığı şekilde dönüşten sonra otomatik olarak kapanır.

Bu, dönüş sinyali düğmesine basıldıktan sonra araç hızı 20 km/saati (12,4 mph) aştığında otomatik kapanmanın tetikleneceği anlamına gelir.

Dönüş sinyalleri, dönüş sinyal düğmesine basıldığı andaki araç hızına bağlı olarak 200 ila 2000 metre (656-6562 fit) arasında değişebilen uzun bir mesafe boyunca açık kalırsa otomatik olarak kapanır.

Dönüş sinyali hala açıkken dönüş sinyali anahtarı tekrar çalıştırılırsa, otomatik kapanma özelliği yeniden başlatılır.



Şekil
80

Otomatik devre dışı bırakma, "Ayarlar" menüsündeki "Göstergeleri çevir" işlevi aracılığıyla yapılabilir.



Dikkat

Otomatik devre dışı bırakma sistemleri, sürücünün dönüş göstergelerini en rahat ve kolay şekilde kontrol etmesine yardımcı olan yardımcı sistemlerdir. Bu sistemler çoğu sürüş manevrasında çalışacak şekilde tasarlanmıştır, yine de sürücünün dönüş göstergesinin çalışmasına dikkat etmesi gerekir (gerekirse elle devre dışı bırakma veya etkinleştirme).

Tehlike ışıkları

Dörtlü flaşörleri etkinleştirmek veya devre dışı bırakmak için, sadece araç kontak açık durumdayken düğmeye (1,Şekil 80) basın.

Dörtlü flaşörler aktifken araç anahtarı KAPALI konuma getirildiğinde, 2 saat boyunca aktif kalacaktır. 2 saat sonra, akü şarjından tasarruf etmek için dörtlü flaşörler otomatik olarak kapanır.



Not

Dörtlü hala aktifken araç anahtarı AÇIK konuma getirildiğinde, bunlar aktif kalacaktır.



Not

Fonksiyon aktifken aküde ani bir kesinti olursa, voltaj geri geldiğinde gösterge paneli fonksiyonu devre dışı bırakacaktır.



Not

Dörtlü flaşörler, münferit dönüş sinyal lambalarının normal çalışmasından daha yüksek önceliğe sahiptir.



Not

Acil frenleme

Saatte 55 km'den daha yüksek bir hızda sert fren yapılması durumunda, arkadaki araçları uyarmak için arka lamba hızlı bir şekilde yanıp söner. Yavaşlama önceden tanımlanmış bir eşiğin altına düşürüldüğünde, yanıp sönmeye otomatik olarak devre dışı bırakılır. Bu frenleme 15 km/saatin altındaki hızlara kadar devam ederse, frenlemenin sonunda tehlike uyarısı otomatik olarak yanacaktır. Hız tekrar arttığında 20 km/s sınırı aşıldığında bu uyarı otomatik olarak kapanacaktır. Tehlike uyarısı herhangi bir zamanda manuel olarak kapatılabilir.

Anahtarlar

Motosiklet 2 anahtarla birlikte gelir.

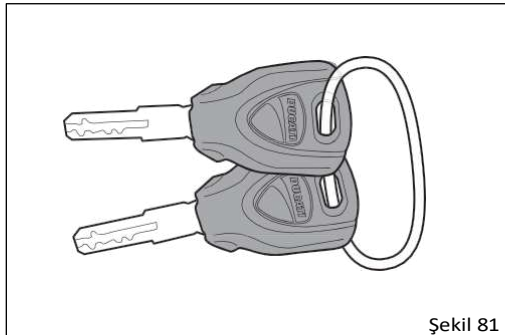
"İmmobilizer sistem kodunu" içerirler. Anahtarlar standart kullanım için olanlardır, yani:

- motoru çalıştırın;
- yakıt deposu tapasını açın;
- koltuk kilidini açın.



Dikkat

Anahtarları ayırın ve bisikleti sürmek için ikisinden yalnızca birini kullanın.



Şekil 81

Çift anahtarlar

Bir müşteri yedek anahtara ihtiyaç duyduğunda, bir Ducati yetkili servis merkeziyle iletişime geçmeli ve sahip olduğu tüm anahtarları getirmelidir. Ducati yetkili servis merkezi tüm yeni ve eski anahtarları programlayacaktır.

Ducati yetkili servis merkezi, müşteriden motosikletin sahibi olduğunu kanıtlamasını isteyebilir.

Programlama prosedürü sırasında kaybolan anahtarların kodları, kaybolan herhangi bir anahtarın motoru çalıştıramamasını sağlamak silinecektir.

Anahtarla çalıştırılan kontak anahtarı ve direksiyon kilidi

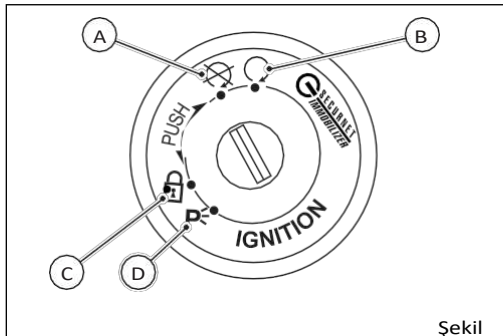
Yakıt deposunun önünde bulunur ve dört konumu vardır:

- A)  : ışıkları ve motor çalışmasını devre dışı bırakır;
- B)  : ışıkları ve motorun çalışmasını sağlar;
- C)  : direksiyon kilitlemiştir;
- D)  : park lambası ve direksiyon kilidi.



Not

Anahtarı son iki konuma getirmek için, çevirmeden önce aşağı doğru bastırın. Anahtar (B), (C) ve (D) konumlarında çıkarılabilir.



Sekil
82

PIN kodu aracılığıyla motosiklet çalışmasının geri yüklenmesi

Anahtar onay sistemi veya anahtar arızası durumunda, gösterge paneli kullanıcının kendi PIN kodunu girerek motosikletin çalışmasını geçici olarak geri getirmesine olanak tanır.

PIN kodu "Ayarlar" menüsündeki "PIN Kodu" işlevi aracılığıyla etkinleştirildiyse, gösterge panelinde "PIN Kodu" ve yanında girilecek PIN kodunun dört hanesi için boşluklar görüntülenir.

Kod giriliyor:

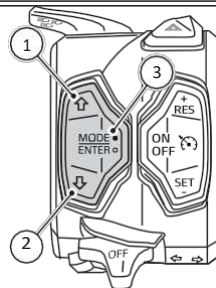
- Rakamın üstündeki ve altındaki 2 ok, sayının (1) ve (2) düğmeleri kullanılarak 0 ile 9 arasında değiştirilebileceğini gösterir
- Onaylamak ve bir sonraki haneye geçmek için ENTER (3) tuşuna basın.
- Tüm 4 hane girilene kadar prosedürü tekrarlayın.

Dördüncü hane ayarlandıktan sonra ENTER düğmesine basın ve gösterge paneli davranışı aşağıdaki gibi olacaktır:

- PIN kontrolü sırasında bir sorun varsa, gösterge paneli 2 saniye boyunca bir hata görüntüler ve ardından ana ekrana geçer;
- PIN kodu doğru değilse, gösterge panelinde 2 saniye boyunca "Yanlış" görüntülenir ve ardından

PIN Kodu
0 - - -

Şekil 83



Şekil 84

tekrar denemenize izin vermek için önceki ekrana geri dönün.

- PIN KODU doğruysa, gösterge panelinde 2 saniye süreyle "Correct" (Doğru) görüntülenir ve ardından standart ekran görüntülenir.



Önemli

Motosikleti çalıştırmak için bu prosedür gerekliyse, sorunu gidermek için mümkün olan en kısa sürede Yetkili Ducati Servis Merkezine başvurun.

Debriyaj kolu

Kol (1) debriyayı devreden çıkarır. Gidon üzerindeki tutma yerinden kol mesafesi için bir kadranlı ayarlayıcıya (2) sahiptir.

Kol mesafesi kadranın (2) 10 ayarlanabilir.

Motosikletin ön tarafından çalışarak, kolun twistgrip'e olan mesafesini artırmak için saat yönünde çevirin. Kol mesafesini azaltmak için ayarlayıcıyı saat yönünün tersine çevirin. Debriyaj kolu (1) çalıştırıldığında, motordan vites kutusuna giden tahrik ve tahrik tekerleği ayrılır. Debriyajın doğru şekilde kullanılması, özellikle KAPALI konumda hareket ederken sorunsuz sürüş için çok önemlidir.



Dikkat

Motosiklet durduğunda debriyaj kolunu ayarlayın.



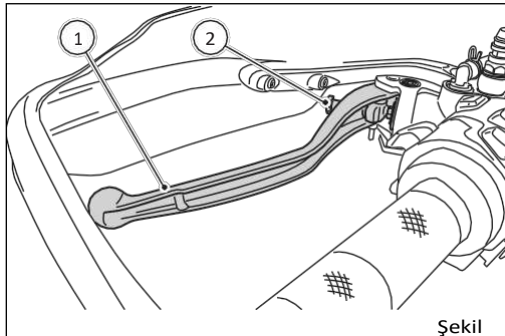
Önemli

Debriyajın doğru kullanılması şanzıman parçalarının hasar görmesini önleyecek ve motoru yedekleyecektir.



Not

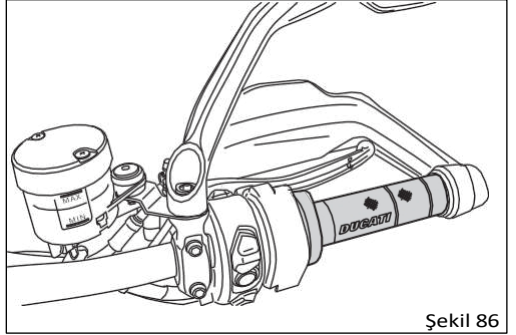
Motor yan sehpa aşağıdayken ve vites kutusu boştayken çalıştırılabilir. Bir vites takılıyken çalıştırılacaksa debriyaj kolunu çekin (bu durumda vites takılmadan önce yan sehpa yukarıda olmalıdır).



Sekil
85

Gaz kelebeği büküm kolu

Sağ gidon üzerindeki tutma kolu gaz kelebeklerini açar. Bırakıldığında, ilk konumuna (rölanti hızı) geri dönecektir.



Şekil 86

Ön fren kolu

Çalıştırmak için kolu (1) el tutamağına doğru çekin ön fren. Sistem hidrolik olarak çalıştırılır ve kolu yavaşça çekmeniz yeterlidir.

Fren kolunda (1), fren basıncını ayarlamak için bir kadran (2) bulunur.

Üzerindeki kol ve el tutamağı arasındaki mesafe gidon.

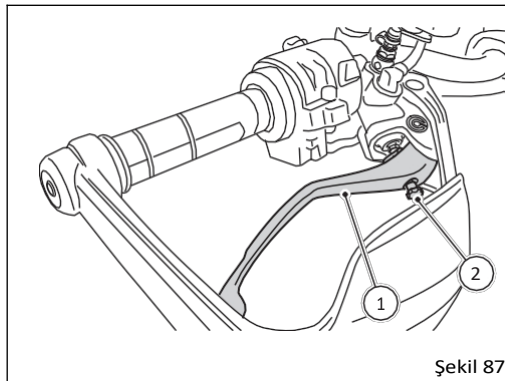
Kol mesafesi 10 tıklama ile ayarlanabilir kadranın (2).

Motosikletin ön tarafından başlayarak saat yönünde kolun büküm tutamağından uzaklığını artırın. Çevirin Kol mesafesini azaltmak için ayarlayıcıyı saat yönünün tersine çevirin.

Ön frene yüksek basınç uygulandığında

kolu ve VHC sistemi için koşullar

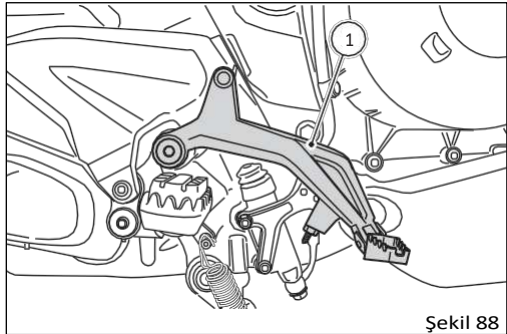
aktivasyonlar yerine getirilirse, Araç Tutma Kontrolü (VHC) bölümünde açıklandığı gibi etkinleştirilir "Araç Tutma Kontrolü (VHC)".



Şekil 87

Arka fren pedalı

Arka freni çalıştırmak için pedala (1) ayağınızla basın. Kontrol sistemi hidrolik tiptedir. Arka fren koluna yüksek basınç uygulandığında ve VHC sistemi aktivasyonları için koşullar yerine getirildiğinde, Araç Tutma Kontrolü (VHC) "Araç Tutma Kontrolü (VHC)" paragrafında açıklandığı gibi etkinleştirilir.



Şekil 88

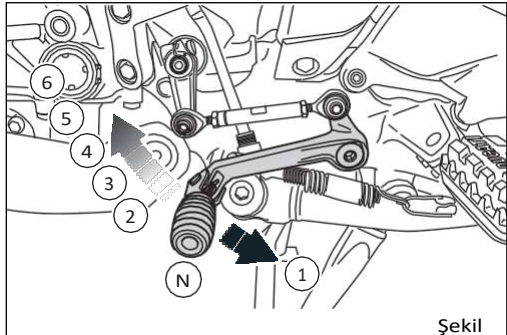
Vites değiştirme pedalı

Bırakıldığında, vites değiştirme pedalı otomatik olarak ortadaki N dinlenme konumuna geri döner. Bu, gösterge paneli uyarı lambası N'nin yanmasıyla gösterilir.

Pedal hareket ettirilebilir:

- aşağı = 1^{inci} vites takmak ve vitesi küçöltmek için pedala basın. Gösterge tablosundaki N uyarı ışığı sönecektir;
- yukarı doğru= 2^{nci} vitesi ve ardından 3^(üncü), 4^(üncü), 5^(inci) ve 6^(nci) vitesleri takmak için pedalı kaldırın.

Pedalı her hareket ettirdiğinizde bir sonraki vites geçersiniz.

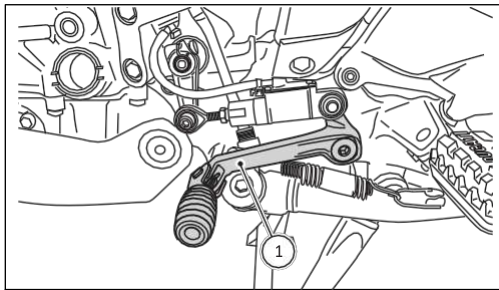


Sekil
89

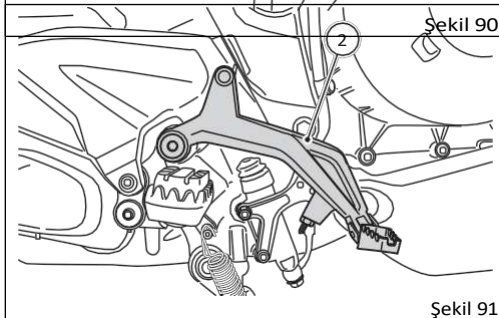
Vites değiştirme pedalının ve arka fren pedalının konumunun ayarlanması

Vites değiştirme (1) ve arka fren (2) pedallarının ayak dayama yerlerine gre konumu, srcnn gereksinimlerine uyacak şekilde ayarlanabilir.

Vites değiştirme pedalını ve arka fren pedalını bir Ducati Yetkili Satıcısına veya yetkili Servis Merkezine ayarlatın.



şekil 90



şekil 91

Motosiklete binmek

Motosiklet alıştırma süresi

Alıştırma süresi boyunca, aşağıdaki tabloda belirtilen devir sayısını aşmayın:

İlk kullanım dönemi için aşılmaması gereken maksimum motor devri	
1.000 Km'ye (621 mil) kadar	7.000 rpm

Alıştırma önerileri:

- İlk birkaç saatlik sürüş sırasında, motor sıcakken tabloda belirtilen sınırlar içinde kalarak yükü ve motor devrini sürekli olarak değiştirmeniz önerilir.
- Yoğun kullanım sırasında motorun aşırı yüklenmesini önlemek için daima bir vites küçültün.
- Özellikle yokuş yukarı sürüşlerde motoru uzun süre yüksek devirde çalıştırmayın; vites yükseltmek yakıt tüketimini ve gürültüyü azaltır.
- Uzun süre boyunca yavaş veya hızlı sabit hızda sürmekten kaçının.

- Özellikle motor soğukken tam gazda sürmeyin.
- Tam gazda çalıştırmaktan ve hızlı ivmelenmekten kaçının.
- Ani ve uzun süreli frenlemelerden kaçının, frenlerde dikkatli hareket edin.
- Tahrik zincirini sık sık kontrol edin. Gerekliği gibi yağlayın.



Önemli

Motosikleti kullanmadan önce, dikiz aynalarında etiket olup olmadığını kontrol edin; aksi takdirde bunları çıkarın.

Sürüş öncesi kontroller



Dikkat

Sürüşten önce bu kontrollerin yapılmaması motosikletin hasar görmesine, sürücünün yolunun yaralanmasına neden olabilir.

Sürüşten önce motosikletinizi aşağıdaki gibi kapsamlı bir şekilde kontrol edin:

- **DEPODAKI YAKIT SEVİYESİ**
Depodaki yakıt seviyesini kontrol edin. Gerekirse yakıt doldurun ("Yakıt doldurma").
- **MOTOR YAĞI SEVİYESİ**
Gözetleme camından karterdeki yağ seviyesini kontrol edin. Gerekirse doldurun ("Motor yağı seviyesi kontrolü").
- **FREN VE DEBRİYAJ HIDROLİĞİ**
İlgili haznelerdeki sıvı seviyesini kontrol edin ("Fren ve debriyaj sıvı seviyesinin kontrol edilmesi").
- **FREN VE DEBRİYAJ SİSTEMLERİ**
Fren ve debriyaj sistemlerinin çalışmasını ve ön ve arka balatalarının kalınlığını kontrol edin ("Fren balatası aşınmasını kontrol edin")
- **SOĞUTUCU**

Genleşme soğutma sıvısı seviyesini kontrol edin; gerekirse ilave edin ("Soğutma sıvısı seviyesinin kontrol edilmesi ve ilave edilmesi").

- **LASTİK DURUMU**
Lastik basıncını ve durumunu kontrol edin ("Lastikler").
- **KONTROLLER**
Fren, debriyaj, gaz ve vites değiştirme kumandalarını (kollar, pedallar ve döndürme kolu) çalıştırın ve düzgün çalışıp çalışmadığını kontrol edin.
- **IŞIKLAR VE GÖSTERGELER**
Işıkların, göstergelerin ve kornanın düzgün çalıştığından emin olun. Yanmış ampulleri değiştirin ("Elektrik sistemi").
- **ANAHTAR KİLİTLERİ**
Doldurma tapasının ("Depo tapası") ve koltuğun ("Koltuk kilidi") sıkılığını kontrol edin.
- **STAND**
Yan sehpanın sorunsuz çalıştığından ve doğru konumda olduğundan emin olun ("Yan sehpa").
- **YAN ÇANTALAR VE ÜST KASA (aksesuar)**
Yan çantaların ve Üst Çantanın güvenli bir şekilde sabitlendiğinden emin olun ve sallanma hareketlerini kontrol edin ("Yan çantaların montajı").

Sorunsuz çalışmasını sağlamak için motor soğutma sıvısı pompası bir havalandırmaya ihtiyaç duyar. Bu şu anlama gelir

Krank karterinin üst kısmında bulunan havalandırma deliğinden çok az miktarda soğutma sıvısı sızması mümkündür ve bu durum motorun veya soğutma sisteminin düzgün çalışmasını etkilemez.

ABS uyarı ışığı

Anahtar AÇIK konuma getirildikten sonra ABS uyarı ışığı AÇIK kalır. Motosiklet hızı 5 km/sa (3 mph) değerini aştığında, ABS sisteminin doğru çalıştığını göstermek için uyarı ışığı KAPANIR.



Dikkat

Arıza durumunda motosikleti sürmeyin ve bir Ducati Yetkili Satıcısı veya yetkili Servis Merkezi ile iletişime geçin.

ABS cihazı

Ön (1) ve arka (2) fonik tekerleklerin temiz olup olmadığını kontrol edin.



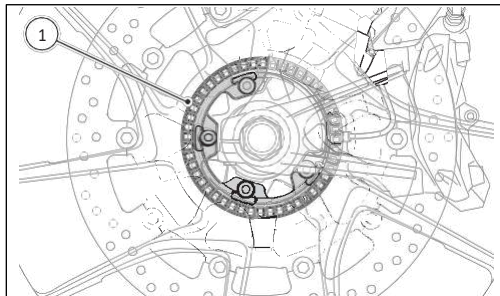
Dikkat

Tıkalı okuma yuvaları sistemin düzgün çalışmasını tehlikeye atabilir. Yol yüzeyinin çamurlu olması durumunda ABS sisteminin devre dışı bırakılması tavsiye edilir, çünkü bu durumda sistem ani arızaya maruz kalabilir.

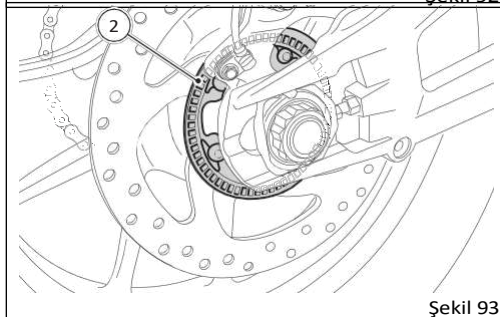


Dikkat

Uzun süreli tekerlek hareketleri ABS sistemini devre dışı bırakabilir.



Şekil 92



Şekil 93

Motor çalıştırma/durdurma

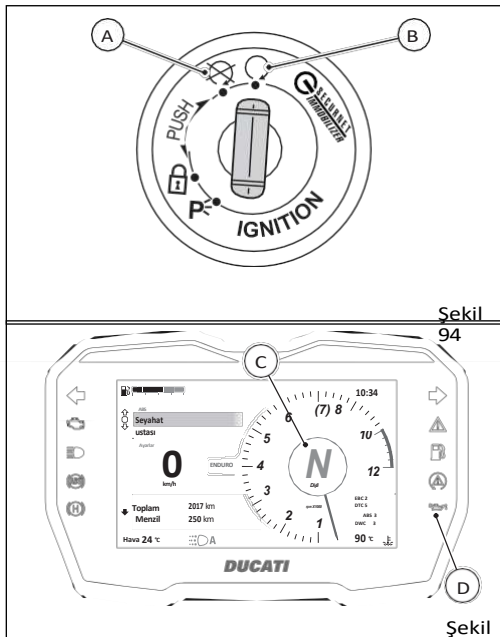
Dikkat

Motoru çalıştırmadan önce, sürüş sırasında kullanmanız gereken kumandalara aşina olun.

Dikkat

Motoru asla kapalı alanda çalıştırmayın veya çalıştırmayın. Egzoz gazları zehirlidir ve kısa süre içinde bilinç kaybına ve hatta ölüme yol açabilir.

Anahtarı (B) konumuna çevirin ve yeşil ışığın (C) ve kırmızı ışığın (D) yandığını kontrol edin.



Sekil

94

Sekil

95



Dikkat

Yan sehpa tamamen yukarıda (yatay konumda) olmalıdır, çünkü güvenlik sensörü aşağıdayken motorun çalışmasını önler.



Not

Motoru yan sehpa aşağıdayken ve vites kutusu boştayken çalıştırmak mümkündür. Motosikleti bir vites takılıyken çalıştırırken, debriyaj kolunu çekin (bu durumda yan sehpa yukarıda olmalıdır).

Kırmızı anahtarı (1) yukarı doğru "RUN" konumuna getirin ve düğmeyi (2) açın.

Motoru çalıştırmak için düğmeye (2) basın.

Motosikletin gaz keleşbeği kumandasını çalıştırmadan çalışmasına izin verin.



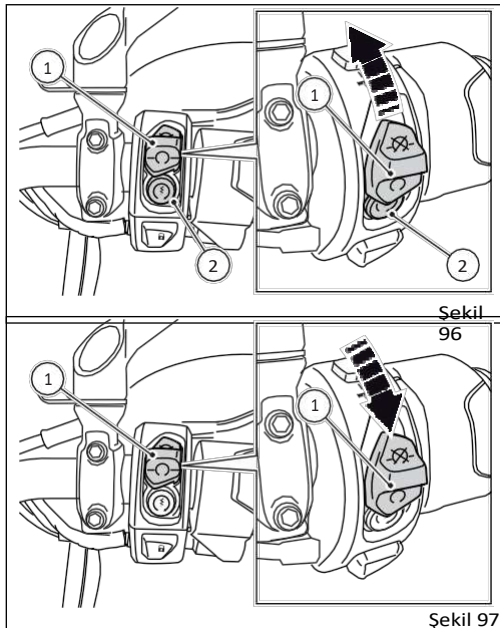
Not

Akü boşsa, sistem marş motoru marş işlemini otomatik olarak engeller.



Önemli

Motor soğukken devir çevirmeyin. Yağın ısınması ve yağlanması gereken tüm noktalara ulaşması için biraz zaman tanıyın.



Motoru durdurmak için kırmızı düğmeyi (1) aşağıya doğru "RUN OFF" konumuna getirin.

Anahtarı (A) konumuna çevirerek araç anahtarını kapatın.



Dikkat

Motor soğukken, hem motorun hem de aracın tüm bileşenlerinin kademeli ve eşit bir şekilde ısınmasını sağlamak için motoru çalıştırdıktan hemen sonra çalıştırın. Bu aşamada, normal motor çalışma sıcaklığına ulaşılana kadar motor devrini sınırlayın. Her durumda, normal sürüş dışında, araç dururken motoru asla çalışır durumda bırakmayın. Motorun hareketsiz halde uzun süre çalışır durumda bırakılması aşırı ısınmaya ve araçta ve çevresindeki her şeyde hasara yangına yol açabilir. Aynı nedenle, araç hareketsizken ve hatta vites kutusu boştayken veya debriyaj çekiliyken hareket halindeyken motor devrini gereksiz yere artırmayın.

Taşınmak

- 1) Yan sehpayı, gösterge panelindeki uyarı ışığının sönmesiyle onaylandığı şekilde yatay konuma gelene kadar kaldırın.
- 2) Debriyajı ayırmak için kontrol kolunu sıkın.
- 3) Birinci vites takmak için vites değiştirme kolunu ayağınızın ucuyla sertçe aşağı bastırın.
- 4) Debriyaj kolunu kademeli olarak bırakırken gaz kelebeği bükümünü çevirerek motoru hızlandırın; motosiklet hareket etmeye başlayacaktır.
- 5) Debriyaj kolunu bırakın ve .
- 6) Vites yükseltmek için, motoru yavaşlatmak için gazı kapatın, debriyajı ayırın, vites değiştirme kolunu kaldırın ve debriyaj kolunu bırakın. Vites küçültmek için şu şekilde hareket edin: büküm tutamağını bırakın, debriyaj kolunu çekin, viteslerin senkronize olmasına yardımcı olmak için kısa bir süre hızlanın, vites küçültün (bir sonraki alt vites geçin) ve debriyajı bırakın.

Kontroller doğru ve zamanında kullanılmalıdır: yokuş yukarı giderken motosiklet yavaşlama eğilimine girer girmez vites küçültmekten çekinmeyin, böylece motoru ve motosikleti anormal şekilde zorlamaktan kaçınmış .



Dikkat

Sert hızlanmadan kaçının, aksi takdirde tekleme ve şanzıman kopması meydana gelebilir. Bir vites takıldıktan sonra debriyaj kolu gereğinden uzun süre basılı tutulmamalıdır, aksi takdirde sürtünme parçaları aşırı ısınabilir ve aşınabilir.



Dikkat

Uzun süreli tekerlek hareketleri ABS sistemini devre dışı bırakabilir.



Not

Motor kontrol ünitesi, motor rölantideyken ve gaz kelebeği büküm kolu tamamen serbest bırakıldığında arka taraftaki 2 silindiri devre dışı bırakır. Bu devre dışı bırakma işlemi yalnızca bazı koşullar doğrulandığında, yani motor sıcaklığına, vitesin takılı olmasına ve debriyaj kolunun konumuna (vites Boşta değilse tamamen çekilmelidir) bağlı olarak uygulanır. Bu strateji yakıt ekonomisi ve daha az ısı nedeniyle sürücünün konforu açısından avantajlar sağlar.

Frenleme

Zamanında yavaşlayın, motor frenini kullanmak için vites küçültün ve ardından hem ön hem de arka frenleri çalıştırarak fren yapın. Motorun aniden durmasını önlemek için motosiklet durmadan önce debriyajı çekin.

Kilitlenmeyi Önleyici Fren Sistemi (ABS)

Olumsuz koşullar altında frenleri doğru kullanmak, bir sürücü için ustalaşılması en zor ve aynı zamanda en kritik beceridir. Frenleme, iki tekerlekli bir motosiklet sürerken en zor ve tehlikeli anlardan biridir: bu zor an sırasında düşme veya kaza yapma olasılığı istatistiksel olarak diğer tüm daha yüksektir. Kilitlenmiş bir ön tekerlek çekiş ve denge kaybına yol açarak kontrol kaybına neden olur.

Kilitlenmeyi Önleyici Fren Sistemi (ABS), sürücülerin acil frenlemelerde veya kötü kaldırım ya da olumsuz hava koşullarında motosikletin frenleme gücünü mümkün olan en üst düzeyde kullanmalarını sağlamak için geliştirilmiştir.

ABS, tekerleğe monte özel bir sensör elektronik kontrol ünitesine tekerleğin kilitlenmek üzere olduğunu bildirdiğinde fren devresindeki basıncı sınırlamak için hidrolik ve elektronik kullanır.

Bu, tekerlek kilitlenmesini önler ve çekişi korur. Basınç derhal geri yükseltilir ve kontrol ünitesi kilitlenme riski ortadan kalkana kadar freni kontrol devam eder. Normalde, sürücü ABS çalışmasını fren kolunda ve pedalda daha sert bir his veya titreşim olarak algılayacaktır.

Ön ve arka frenler ayrı kontrol sistemleri kullanmaz: bu motosiklettaki ABS, sürücü yalnızca ön freni kullandığında arka sistemini ön fren sistemine bağlayan birleşik bir frenleme eylemi sağlar. Bunun tersi doğru değildir: arka fren kontrolü ön freni etkilemeyecektir. İstenirse, sistem gösterge panelinden devre dışı bırakılabilir ve devre dışı bırakmak istediğiniz Sürüş Modunda seviye OFF (KAPALI) olarak ayarlanabilir.



Dikkat

Birleşik frenleme mevcut olsa da (sürücü sadece ön kullandığında arka frenin etkinleştirilmesi), iki fren kumandasının ayrı ayrı kullanılması motosikletin frenleme gücünü azaltır.

Arka tekerleğin kalkmasına ve motosikletin kontrolünü kaybetmenize neden olabileceğinden, fren kumandalarını asla sert veya aniden kullanmayın.

Yağmurda veya düşük tutuşlu yüzeylerde sürerken, frenleme daha az etkili olacaktır. Bu koşullar altında sürüş yaparken frenleri daima çok nazik ve dikkatli bir şekilde kullanın. Ani manevralar kontrol kaybına yol açabilir. Uzun, yüksek eğimli yokuş aşağı yollarla mücadele ederken, motor frenini kullanmak için vites küçültün. Her seferinde bir fren uygulayın ve frenleri idareli kullanın. Frenlerin sürekli basılı tutulması sürtünme malzemesinin aşırı ısınmasına ve frenleme gücünün tehlikeli bir şekilde azalmasına neden olur. Düşük ve aşırı şişirilmiş lastikler frenleme verimliliğini, yol tutuş hassasiyetini ve virajdaki dengeyi azaltır.



Not

Acil frenleme

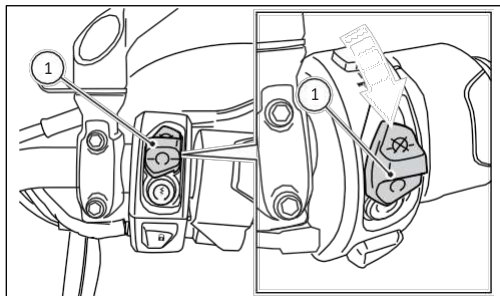
Saatte 55 km'den daha yüksek bir hızda sert fren yapılması durumunda, arkadaki araçları uyarmak için arka lamba hızlı bir şekilde yanıp söner. Yavaşlama önceden tanımlanmış bir eşiğin altına düşürüldüğünde, yanıp sönmeye otomatik olarak devre dışı bırakılır.

Motosikleti durdurmak

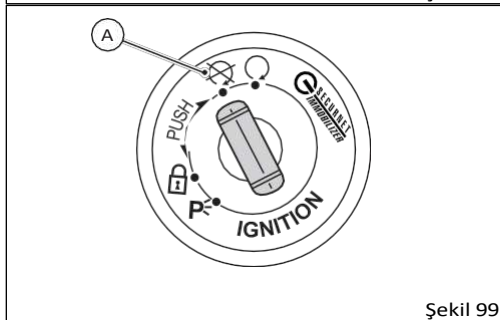
Hızı azaltın, vitesi küçültün ve gaz kelebeği tutamağını bırakın. Birinci vitese ve ardından boş vitese geçmek için vitesi küçültün.

Frenleri uygulayın ve motosikleti tamamen durma noktasına getirin.

Kırmızı düğmeyi (1) aşağı iterek motoru durdurun. Anahtarı (A) konumuna çevirerek araç anahtarını kapatın.



Şekil 98



Şekil 99

Otopark

Durdurulmuş motosikleti sehpanın üzerine park edin. Gidonu tamamen sola veya sağa doğru yönlendirin.

Motoru durdurduktan sonra, gösterge panelinde 30 saniye boyunca park lambasını yakma talimatları görüntülenecektir.

Park lambasını yakmak için sol dönüş sinyali düğmesini (A) basılı tutun.

Bu sonra, direksiyon kilidi düzgün bir şekilde takılmışsa, gösterge panelinde direksiyon kilitli onay mesajı görüntülenecektir.

Direksiyon kilidinin devreye girmemesi durumunda, bir Ducati yetkili servisine başvurun.

⚠ Dikkat

Motor, egzoz boruları ve susturucular motor kapatıldıktan sonra uzun süre sıcak kalır; egzoz sistemine herhangi bir vücut parçasıyla dokunmamaya özellikle dikkat edin ve aracı yanıcı maddelerin (tahta, yaprak vb.) yanına park etmeyin. Motor ve egzoz sistemi sıcakken, zarar görmesini önlemek için motosikletin üzerini branda ile örtmeyin.



Park ışığını etkinleştirmek için dönüş sinyali düğmesini sol konumda tutun

Şekil 100



Şekil 101

**Dikkat**

Egzoz sistemi, motor kapatıldıktan sonra bile sıcak olabilir; egzoz sistemine herhangi bir vücut parçasıyla dokunmamaya özellikle dikkat edin ve motosikleti yanıcı maddelerin (tahta, yaprak vb.) yanına park etmeyin.

**Dikkat**

Asma veya fren diski kilitleri, arka dişli kilitleri gibi motosiklet hareketini önlemek için tasarlanmış diğer kilitlerin kullanılması tehlikelidir ve motosikletin çalışmasını bozabilir ve sürücünün ve yolcunun güvenliğini etkileyebilir.

Yakıt ikmali

Yakıt doldururken depoyu asla aşırı doldurmayın. Yakıt asla doldurma girintisinin kenarına temas etmemelidir.

Uyarı

Depo içindeki yakıt basıncı, aşırı durumlarda yakıt kapağını açarken yakıtın püskürmesine neden olabilir. Yeniden doldurma sırasında yakıt kapağını daima yavaş ve dikkatli şekilde açın.

Kapağı açarken duyulabilir bir tıslama duyarsanız, tamamen açmadan önce tıslama kesilene kadar bekleyin.

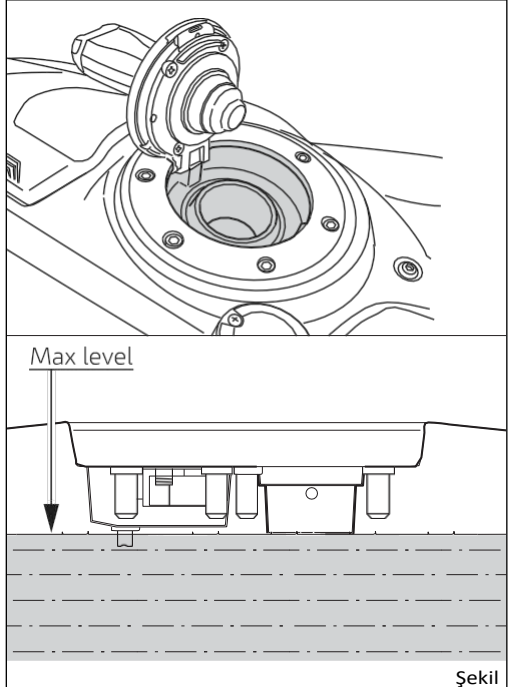
Ses, yakıt deposundan kaçan artık basınçtır, bu nedenle tıslamanın durması artık basınç kalmadığını gösterir

Yukarıda açıklanan durum sıcak hava koşullarında daha olasıdır.



Dikkat

Kurşun içeriği düşük ve orijinal oktan sayısı en az 95 olan yakıt kullanın.



Şekil



Dikkat

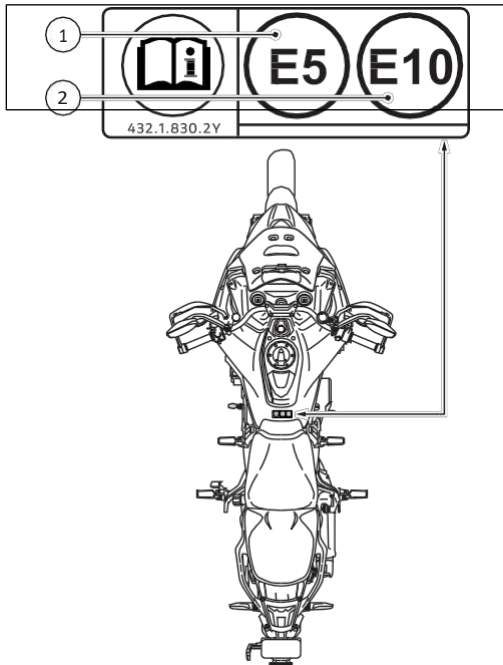
Motosiklet yalnızca maksimum %10 (E10) etanol içeriğine sahip yakıtla uyumludur. Etanol içeriği %10'un üzerinde olan yakıtların kullanılması yasaktır.

Kullanılması motorun ve motosiklet parçalarının ciddi şekilde hasar görmesine neden olabilir. Etanol içeriği %10'un üzerinde olan yakıt kullanımı garantiyi geçersiz kılacaktır.

Yakıt etiketi

Etiket, bu araç için önerilen yakıtı tanımlar.

- 1) Etiket içindeki E5 referansı, EN 228'e göre ağırlıkça maksimum %2,7 oksijen içeriğine ve hacimce maksimum %5 etanol içeriğine sahip yakıt kullanımını gösterir.
- 2) Etiket içindeki E10 referansı, EN 228'e göre ağırlıkça maksimum %3,7 oksijen içeriğine ve hacimce maksimum etanol içeriğine sahip yakıt kullanımına işaret etmektedir.



Şekil

102

Alet kiti ve aksesuarlar

Alet takımı (2) yolcu koltuğunun (1) altında bulunur ve şunları içerir:

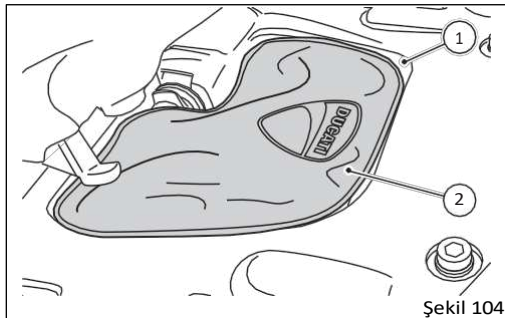
- 3) zincir gerdirme göstergesi;
- 4) Alyan anahtarı 4 mm (0,15 inç);
- 5) sigorta pensesi;
- 6) üç kutu ve ilgili aksesuarlardan oluşan hızlı onarım lastik tamir kiti.



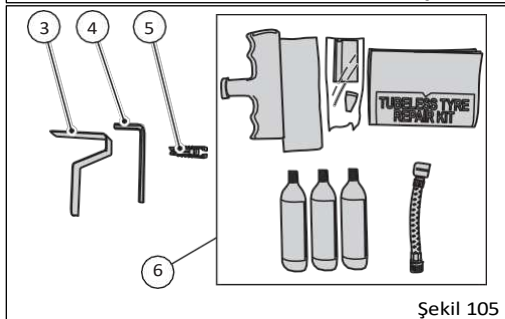
Dikkat

Hızlı onarım lastik tamir kitinin kullanım talimatları paketin içinde bulunabilir.

Bölmeye erişmek için, yolcu koltuğunu "Koltuk kilidi" bölümünde açıklandığı gibi çıkarın.



Şekil 104



Şekil 105

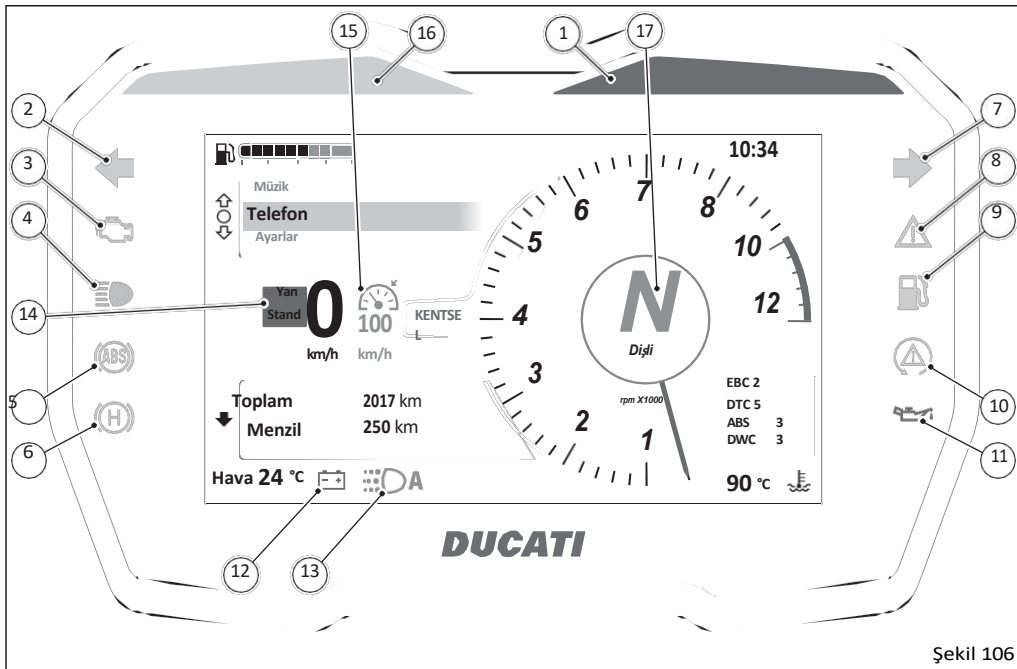
Gösterge paneli (Dashboard)

Gösterge paneli

Motosiklet, 5" TFT renkli ekrana sahip bir gösterge paneli ile donatılmıştır.

Gösterge paneli, güvenli sürüş için gereken tüm bilgileri sağlar ve araç ayarlarını ve parametrelerini özelleştirmenize olanak .

Uyarı ışıkları



Şekil 106

Hayı r.	Açıklama	Renk
1	Devir sınırlayıcı / immobilizer	Kırmızı
2	Sola dönüş göstergesi	Yeşil
3	MIL - Motor yönetiminde hata olması durumunda uyarı ışığı sürekli yanar. Yavaş ilerleyin, sert hızlanma ve sollamalardan kaçınin, arızayı gidermek için aracı bir Ducati yetkili servisine götürün. - Uyarı ışığı, katalitik konvertöre zarar verebilecek emisyonla ilgili kritik bir hata hakkında uyararak için yanıp sönerek yanar. Mümkünse, aracı bir Ducati yetkili servisine götürün ve arızanın giderilmesini sağlayın ve her halükarda yavaş ilerleyin, sert hızlanmalardan ve sollamalardan kaçınin.	Kehribar sarısı
4	Uzun far açık	Mavi
5	ABS sistemi arızası - yanıp sönme: Kendi kendine teşhiste ABS ve/veya düşük performansla çalışma; - açık: ABS devre dışı ve/veya ABS kontrol ünitesindeki bir arıza nedeniyle çalışmıyor.	Kehribar sarısı
6	VHC	Kehribar sarısı
7	Sağa dönüş göstergesi	Yeşil
8	Genel hata	Kehribar sarısı
9	Düşük yakıt	Kehribar sarısı

Hayır.	Açıklama	Renk
10	DAVC Teşhis - yanıp sönmüyor: DTC/DWC etkin, ancak performans düşük; - açık: DTC/DWC devre dışı ve/veya kontrol ünitesindeki bir arıza nedeniyle çalışmıyor.	Kehribar sarısı
11	Motor yağı düşük basıncı  Önemli MOTOR YAĞI ışığı yanık kalırsa motoru durdurun, aksi takdirde ciddi hasar görebilir.	Kırmızı
12	Düşük pil şarj seviyesi	Kırmızı (ekran)
13	DRL - gündüz sürüş farları açık (Çin, Kanada ve Japonya versiyonlarında mevcut değildir)	Yeşil (ekran)
14	Yan sehpa	Kırmızı (ekran)
15	Hız Sabitleyici açık	Yeşil (ekran)
16	DTC müdahalesi	Kehribar sarısı
17	Boş vites	Yeşil (ekran)

Önemli

Ekranda "TRANSPORT MODE" mesajı görüntülenirse, derhal bu mesajı silecek ve motosikletin tam olarak çalışmasını olan Ducati Yetkili Satıcınızla iletişime geçin.

Kontak açıldığında gösterge paneli Ducati logosunu gösterir ve LED uyarı ışıklarının sıralı kontrolünü gerçekleştirir.

Bu rutinden sonra, gösterge paneli ana sayfayı son Kontak Kapatmadan önce kullanılan modda görüntüler.

Bu kontrol aşaması sırasında, motosiklet hızı 5 km/sa (3 mph) değerini aşarsa, gösterge paneli duracaktır:

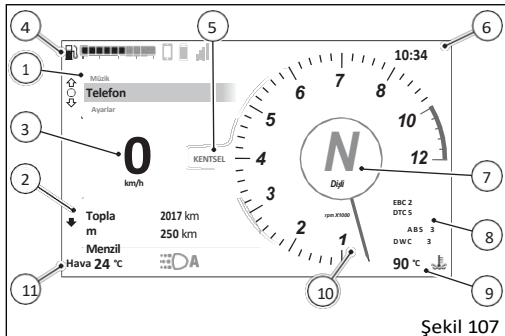
- ekran kontrol rutini ve güncellenmiş bilgileri içeren standart ekranı görüntüler;
- uyarı ışığı kontrol rutinini durdurun ve sadece o anda gerçekten aktif olan uyarı ışıklarını AÇIK bırakın.

Ana sayfa öğeleri

Ana ekranda sürüş için gerekli tüm bilgi ve unsurlar görüntülenir.

"Ayarlar" menüsündeki "Birimler" işlevi aracılığıyla ölçüm birimlerini değiştirmek mümkündür.

Tabloda mevcut öğeler listelenmektedir.



Hayır.	Açıklama
1	İnteraktif menü
2	Bilgi ekranı
3	Hız 5 oranında artırılmış olarak ve ayarlanan ölçüm birimiyle (km/sa veya mph) birlikte görüntülenir.
4	Yakıt seviyesi 2 modda mevcuttur: derecelendirilmiş çubuk veya km veya mil kaldı. "Ayarlar" menüsündeki "Yakıt göstergesi" işlevi aracılığıyla ayarlamak mümkündür.  Not Yakıt azaldığında, ilgili gösterge kalan km veya mil moduna zorlanır.
5	Sürüş Modu kullanımda "Sürüş Modu" bölümüne bakın.
6	Saat 12 veya 24 saat formatında mevcuttur. Bu, "Ayarlar" Menüsündeki "Tarih ve Saat" işlevi kullanılarak ayarlanabilir.
7	Dişli
8	Parametreler penceresi Geçerli Sürüş Modu için ayarlanan DQS, DTC, ABS, DWC parametrelerinin değerlerini görüntüler. Motosiklet hızı 5 km/saat'i (3 mph) aştığında pencere kaybolur.

Hay ır.	Açıklama
9	Motor Soğutma Sıvısı sıcaklığı (°C veya °F) Sıcaklık gösterge aralığı +40 °C ila +150 °C (+104 °F÷ +302 °F) arasındadır. Sıcaklık +40 °C'nin (+104 °F) altındaysa "Düşük" görüntülenirken, +150 °C'nin (+302 °F) üzerindeyse "Yüksek" yanıp sönen kırmızı renkte görüntülenir.  Dikkat Aşırı ısınma durumunda, mümkünse, soğutma sisteminin motor sıcaklığını düşürmesine izin vermek için düşük hızda sürülmesi önerilir. Trafik koşulları nedeniyle bu mümkün değilse, durun ve motoru kapatın. Motosiklet, motor aşırı ısındığında kullanılmaya devam edilirse ciddi hasar meydana gelebilir. Motor sıcaklığı normale döndüğünde, gösterge paneli göstergesini sık sık kontrol ederek sürüşe devam edin.
10	Rev sayacı "Motor devir göstergesi" bölümüne bakın.
11	Hava sıcaklığı (°C veya °F)  Not Motosiklet durdurulduğunda, motor ısısı görüntülenen sıcaklığı etkileyebilir.

İnteraktif menü ve Bilgi ekranı

"İnteraktif Menü" sürücü tarafından etkinleştirilebilen bir dizi işlev içerir. Bir işlev etkinleştirildiğinde, etkileşimde bulunabileceğiniz ilgili bir pencere görüntülenir. İnteraktif Menüdeki işlevlerin listesi Sürüşe bağlı olarak değişir

Mod
kullanımda.

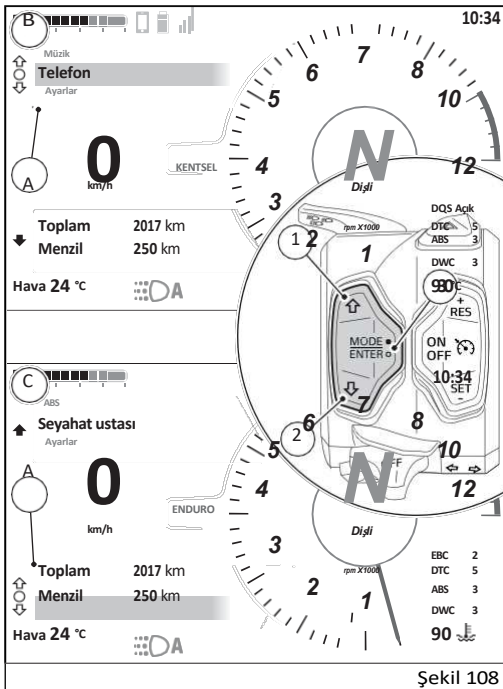
Mevcut fonksiyonlar 3 satırda gösterilir. Seçilen fonksiyon orta gösterilen fonksiyondur.

"Bilgi ekranı" menüsü seyahat bilgilerini mevcut tüm sayaçları içerir.

Menülerden biri seçildiğinde, aktif çerçeve (A) ile gösterilir ve menüde gezinme ve etkileşim için (1), (2) ve 3) düğmeleri kullanılır.

Seçimi "İnteraktif menü" ve "Bilgi ekranı" arasında veya tam tersi şekilde değiştirmek için:

- "İnteraktif menü" seçiliyse, seçimi hareket ettirmek için düğmeyi (2) uzun süre basılı tutun "Bilgi ekranı" (C) konumuna getirin;
- "Bilgi ekranı" seçiliyse, seçimi "İnteraktif menü"ye (B) taşımak için düğmeyi (1) uzun süre basılı tutun.



Şekil 108

Düğmeler (1) ve (2) temel olarak seçilen menüdeki öğeleri kaydırmak ve seçmek için kullanılır. Düğme (3) seçilen menü öğesini etkinleştirmek ve etkileşimde bulunmak için kullanılır. Menülerin sol kısmında (1), (2) ve (3) düğmelerinin olası etkileşimini gösteren aşağıdaki semboller gösterilmektedir:

-  düğmeye (1) kısa süreli basın;
-  düğmeye (2) kısa süreli basın;
-  düğmesine (3) kısa süreli basın;
-  düğmeye (1) uzun basın;
-  düğmeye (2) uzun basın;
-  düğmeye (3) uzun basın.

Sürüş Modu

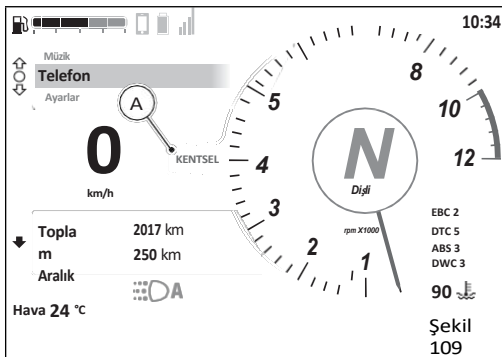
4 Sürüş Modu mevcuttur: Spor, Touring, Şehir İçi, Enduro, Islak.

Etkin Sürüş Modunun adı ekranın ortasında gösterilir (A).

Her Sürüş Modu, isim ve devir sayacı kutusu için farklı bir renkle ilişkilendirilmiştir.

Her Sürüş Modu ile ilişkili parametreler şunlardır: Güç modu, ABS, DTC, DWC, EBC, DQS.

Her Sürüş Modu için "Ayarlar" menüsündeki "Sürüş Modu ayarı" işlevini kullanarak parametreleri özelleştirmek mümkündür.



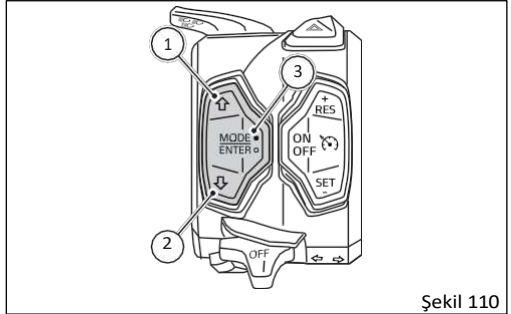
Sürüş Modunu Değiştirme

- MODE/ENTER düğmesini (3) uzun süre basılı tutun
- (1) ve (2) düğmelerini kullanarak mevcut Sürüş Modları arasında ve parametreleri ilgili ayar değerleriyle görüntülemenin mümkün olduğu özel ekran görüntülenir.
- Onaylamak için MODE/ENTER düğmesine (3) basın.

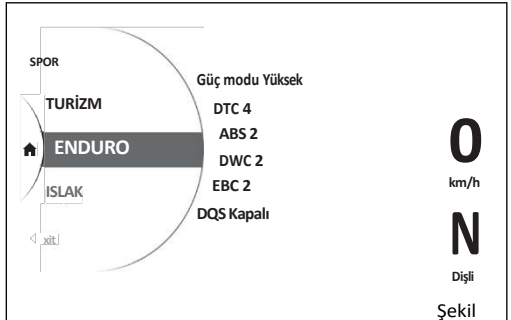
"Çıkış "ı seçin ve herhangi bir değişiklik yapmadan ekrandan çıkmak için MODE/ENTER düğmesine (3) basın.

Yeni Sürüş Modu onaylanır onaylanmaz, gösterge paneli aşağıdaki koşulları kontrol eder:

- Gaz kelebeği kontrolü açıksa "Gaz kelebeğini kapat" mesajı ; yeni Sürüş Modu yalnızca gaz kontrolü kapatıldığında onaylanır ve kaydedilir ve ardından ana ekran görüntülenir.
- Hız 5 km/sa (3 mph) üzerindeyse, gaz kelebeği kontrolü kapalıysa, ancak frenler devredeyse, "Frenleri serbest bırakın" mesajı görüntülenir. Yeni Sürüş Modu yalnızca frenler bırakıldığında ve ardından ana ekran onaylanır ve kaydedilir.



Şekil 110



Şekil 111

- Yukarıdaki koşulların her ikisi de gerçekleşirse, "Gaz kelebeğini kapatın ve frenleri bırakın" mesajı görüntülenir. Yeni Sürüş Modu yalnızca her iki koşul da yerine getirildiğinde onaylanır ve kaydedilir ve ardından ana ekran görüntülenir.

Sürüş Modu değişikliğini doğrulamak için gereken herhangi biri, yukarıda açıklanan koşullardan birinin etkinleştirilmesinden sonraki 5 saniye içinde doğru değilse, prosedür iptal edilecek, gösterge paneli ana sayfayı görüntülemeye geri dönecek ve hiçbir ayar değiştirilmeyecektir.



Dikkat

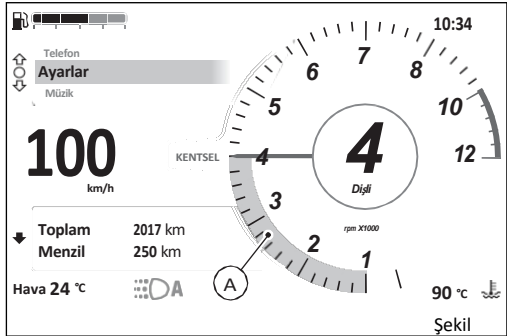
Ducati, motosiklet durduğunda Sürüş modunun değiştirilmesini önerir. Sürüş modu sürüş sırasında değiştirilirse, çok dikkatli olun (Sürüş modunun düşük hızda değiştirilmesi önerilir).

Motor devir göstergesi

Dakika başına motor devri, gri bir uyan ibresine (A) sahip bir devir sayacı kullanılarak gösterilir. Kilometre sayacının ilk 1000 km'si 600 mil) boyunca (araç alıştırma süresi) veya ilk servise kadar, sanal bir motor devri sınırlayıcısı ayarlanır ve ibre sarıya döndüğünde gösterilir. Alıştırma döneminden sonra veya ilk muayeneden sonra, sanal sınırlayıcı sürücüye motor soğukken daha düşük devirlerde sürüş yapmasını belirtir ve tavsiye eder. Sanal sınırlayıcı eşiği motor sıcaklığına göre değişir:

- motor sıcaklığı 50 °C'nin (122 °F) altındaysa, devir eşiği 8.000 'dir;
- motor sıcaklığı 50 °C (122 °F) ile 60 °C (140 °F) arasındaysa, devir eşiği 9.000 'dir;
- motor sıcaklığı 60 °C'nin (140 °F) üzerindeyse, devir eşiği 10.000 'dir.

İbre sarıya dönüp yanıp sönmeye başladığında, gösterge paneli sürücüyü vites büyütmesi için uyarır. Devir sınırlayıcı devreye girdiğinde kırmızı yanıp sönmeye başlar: bu durumda devir sınırlayıcı uyarı lambası () da yanar (1, Şekil 106).



112

Devir sayısı 1000 dev/dak'dan düşükse, iğne uyarışı görüntülenmez.

Bilgi ekranı

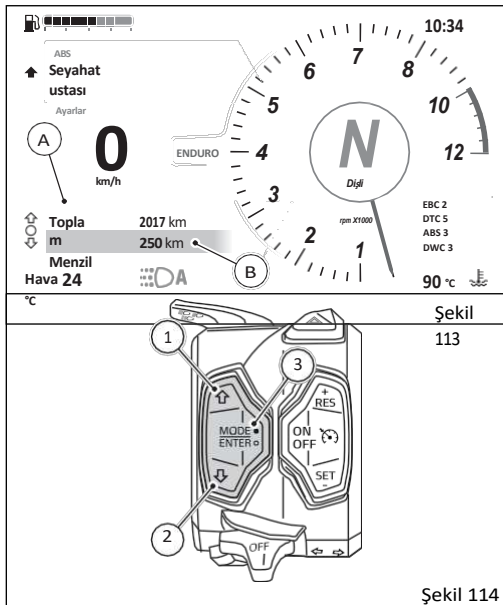
"Bilgi ekranı" menüsü, seyahat bilgilerine mevcut tüm sayaçları içerir (A).

"Bilgi ekranı" menüsünü seçmek için düğmeyi (2) uzun süre basılı tutun.

Bilgiler 2 satırda görüntülenir, seçilen öge ikinci satırda (B) vurgulanan öğedir. "Bilgi ekranı" menüsünü seçtikten sonra, (1) ve (2) düğmelerini kullanarak bilgi listesinde gezinir.

Bilgilerin sırası "Ayarlar"daki "Bilgi ekranı" işlevi aracılığıyla değiştirilebilir.

Seyahat bilgilerinin ölçüm birimleri "Ayarlar" menüsündeki "Birimler" fonksiyonu kullanılarak değiştirilebilir.



"Bilgi ekranı" menüsünde yer alan bilgiler aşağıda listelenmiştir.

İsim	Açıklama	Ölçüm birimleri / format
Toplam	Toplam kilometre sayacı	km, mil
Menzil	Artık aralık yalnızca yakıt seviyesi gösterge modu "Seviye" olarak ayarlanmışsa görünür.	km, mil
Yolculuk 1	Kısmi kilometre 1	km, mil
Ø cons.1	Ortalama tüketim 1	L/100, km/l, mpg Birleşik Krallık, mpg ABD
Ø hız 1	Ortalama hız 1	km/h, mph
1 kez yolculuk	Seyahat süresi 1	hhh:mm
Gezi 2	Kısmi kilometre 2	km, mil
Inst. cons.	Anlık yakıt tüketimi	L/100, km/l, mpg Birleşik Krallık, mpg ABD

Trip 1 bilgilerini sıfırlama

"Trip 1", "Ø cons.1", "Ø speed 1" ve Trip 1 time" bilgileri seçildiğinde ENTER düğmesine (3) basılarak sıfırlanabilir: "Yolculuk 1 bilgisini sıfırla?" ve "Evet" ve "Hayır" öğeleri görüntülenecektir.

"Evet" veya "Hayır" ı seçmek için (1) ve (2) düğmelerini kullanın ve seçiminizi onaylamak için ENTER düğmesine basın.

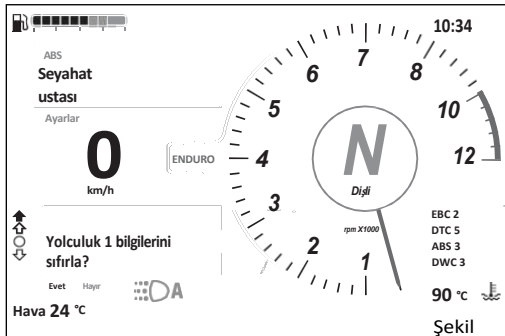
Herhangi bir değişiklik yapmadan çıkmak için düğmeyi (1) uzun süre basılı tutun.

Trip 1 bilgisi sıfırlandığında, buna referans veren tüm sayaçlar da sıfırlanır.

Trip 2 bilgilerini sıfırlama

"Trip 2" bilgisi, seçildiğinde ENTER düğmesine (3) basılarak sıfırlanabilir: "Yolculuk 2 bilgisini sıfırla?" ve "Evet" ve "Hayır" öğeleri görüntülenecektir.

"Evet" veya "Hayır" ı seçmek için (1) ve (2) düğmelerini kullanın ve seçiminizi onaylamak için ENTER düğmesine (3) basın. Herhangi bir değişiklik yapmadan çıkmak için (1) düğmesini uzun süre basılı tutun.



115

Hız Sabitleyici

Cruise Control (CC) sürücüye sabit bir seyir hızını korumada yardımcı olur. Sistem, sistemin sınırları dahilinde hızlanarak ve frenlere etki ederek istenen seyir hızını korur. Bu özellik uzun otoyol yolculukları sırasında konforu artırır.



Dikkat

Hız Sabitleyici bir güvenlik sistemi değildir, ancak işlevi sürücünün sürüş konforunu artırmaktır. Sürücüye yardımcı olmak için tasarlanmıştır, ancak motosikleti sürerken sürücünün yerini almaz. Sürücü her zaman motosikletin kontrolünü sağlamaktan, doğru ve ihtiyatlı bir hızdan, öndeki araçla çevre koşullarına uygun güvenli bir mesafeden, sürüş yaptığı ülkedeki karayolu trafik kurallarına uymaktan ve ayrıca fren yaparak veya hızlanarak çarpışmaları önlemek için aktif olarak müdahale etmekten sorumludur. Sürücü sürüş sırasında her zaman çok yüksek bir konsantrasyon seviyesini korumalı ve her zaman iki elini de gidonun üzerinde tutmalıdır. Hız Sabitleyici otoyollarda veya ekspres yollarda kullanılmak üzere tasarlanmıştır. Şehir içi, dağ veya arazi kullanımı için tasarlanmamıştır. Hız Sabitleyicinin engebeli yollarda (suda kızaklama riskine yol açabilecek çakıllı veya ıslak asfalt koşullarında) veya kötü hava koşullarında (buz, kar, sis, yağmur, dolu) kullanılmaması önerilir. Bu gibi durumlarda, Hız işlevini düzgün bir şekilde yerine getirmez ve doğru çalışmayabilir.

Ayrıca, Hız Sabitleyici fonksiyonunun aşağıdakilerle karakterize edilen karmaşık yol koşullarında kullanılmaması önerilir

çok virajlı yollar, otoyollara giriş veya çıkışlar, yol çalışması olan yollar.



Dikkat

Hız Sabitleyici sadece ABS açıkken ve 2. veya 3. seviyeye ayarlıyken ve Ducati Çekiş Kontrolü ve Ducati Tekerlek Kontrolü açıkken kullanılabilir.



Dikkat

Hız Sabitleyici bir güvenlik sistemi değildir. Frenleme veya hızlanma sırasında acil yapmaz: frenleme kapasitesi sınırlıdır. Çevredeki ortamın veya trafiğin bazı koşullarında, sistem beklenmedik bir şekilde fren yaparak veya hızlanarak tepki verebilir: bu nedenle sürücünün motosikletin maksimum kontrolünü sağlamak için her zaman her iki eli de gidonda olacak şekilde sürmesi gerekecektir. Sürücü gaz keleşi elcğini çevirirse Hız Sabitleyici frenleri , çünkü bu Hız Sabitleyici işlevini geçersiz kılabılır (Geçersiz kılma" bölümüne bakın).

Hangi özellikler ayarlanabilir?

Hız Sabitleyici açıldığında, motosikletin mevcut hızı seyir hızı olarak ayarlanabilir ("Açma ve kapatma" paragrafına bakın). Bu sırada

sürerken, seyir hızını değiştirebilir veya ayarını ("değiştirilmesi" ve "Hız kontrolünün durdurulması" paragraflarına bakın).

Viraj alma davranışı

Hız Sabitleyici motosikletin tespit ettiğinde (örn. virajlarda), daha fazla konfor sağlamak için motosikletin hızını yavaşlatabilir; bu, sistemin sınırları dahilinde yapılır. Yavaşlama miktarı yatış açısının bir fonksiyonudur.



Dikkat

Bir viraja girerken veya virajdan çıkarken sistem beklenmedik şekilde davranabilir, aniden hızlanabilir veya fren yapabilir. Virajın yarıçapı dar veya değişken ise benzer olayların meydana gelme olasılığı daha yüksektir.

Açma ve kapama

Ayarlanabilecek maksimum seyir hızı 160 km/sa (98 mph)'dir

Ayarlanabilecek minimum seyir hızı seçilen vitese bağlıdır:

Dişli	Minimum seyir hızı
1. ve 2.	30 km/sa (veya hız mph olarak ifade ediliyorsa 18 mph)

3'üncü	35 km/sa (veya hız mph cinsinden ifade ediliyorsa 21 mph)
Dördüncü	40 km/sa (veya hız mph cinsinden ifade ediliyorsa 25 mph)
5'inci	45 km/sa (veya hız mph cinsinden ifade ediliyorsa 28 mph)
Altıncı	50 km/sa (veya hız mph cinsinden ifade ediliyorsa 31 mph)



Dikkat

Hız Sabitleyici etkin olsa bile, sürücü her zaman hız sınırlarına ve daha genel olarak sürüş yaptığı ülkede yürürlükte olan karayolu trafik düzenlemelerine uymaktan ve motosikletin şeklinden sorumludur.

Gösterge panelindeki simge, kullanıcıyı sistem durumu ve mevcut ayar hakkında bilgilendirir.

CC'nin açılması

CC'yi açmak için AÇMA/KAPAMA düğmesine (C, Şekil 116) basın.

Hızın kaydedilmesi ve kontrolün etkinleştirilmesi

Mevcut motosiklet hızını seyir hızınız olarak kaydetmek ve kumandayı etkinleştirmek için SET/- düğmesine basın.

(E) veya RES/+ (D) düğmesine basın. Kaydedilen hız Hız simgesinde (A) gösterilir.

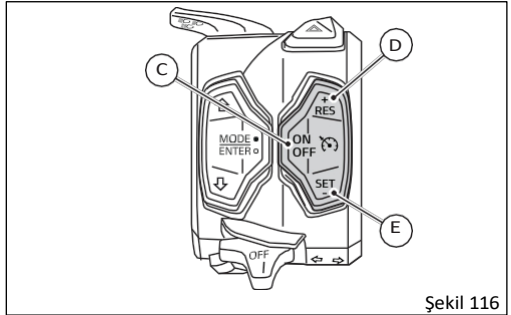
CC'nin kapatılması

Hız Sabitleme Kontrolünü kapatmak için AÇMA/KAPAMA düğmesine (C) basın. Hız Sabitleyici simgesi (A) kaybolur.

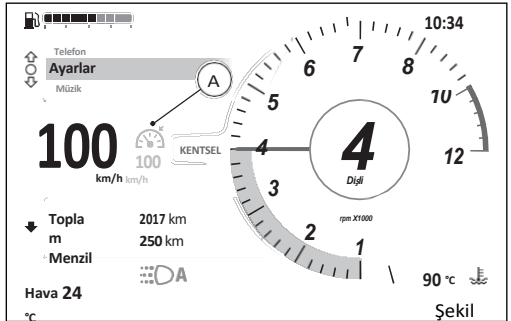
Simge (A)

Hız Sabitleyici simgesi şunlar :

- gri hız göstergesi ile yeşil: sistem açık ancak hız kontrolü aktif değil. Hız kaydedilmemişse işaretleri gösterilir; aksi takdirde kaydedilen son seyir hızı gösterilir;
- yeşil hız göstergesi ile yeşil: sistem açık ve hız kontrolü aktif;



Şekil 116



Şekil 117

117

- sarı: sistem sürücünün derhal harekete geçmesini ister (bkz. aşağıdaki "müdahalesi talebi" paragrafı);
- kırmızı: sistemde hata var. Hız kontrolü etkin değil.

Seyir hızının değiştirilmesi

Hızı 1 km/saatlik (veya hız saatte mil olarak ifade ediliyorsa 1 mil/saatlik) adımlarla artırmak veya azaltmak için, istenen seyir ulaşana kadar sırasıyla RES/+ (D, Şekil 116) veya SET/- (E, Şekil 116) düğmesine basın. Hızı hızlı bir şekilde artırmak veya azaltmak için, istenen seyir hızına ulaşana kadar sırasıyla RES/+ (D, Şekil 116) veya SET/- (E, Şekil 116) düğmelerini basılı tutun.

Sürüş sırasında hız kontrolünün durdurulması

Hız kontrolünü aşağıdaki şekillerde durdurabilirsiniz:

- manuel fren yaparak;
- gaz kelebeği el tutamağını serbest bırakılmış el tutamağı konumundan ileri doğru çevirerek.

Ayrıca, aşağıdaki olaylardan biri meydana gelirse hız kontrolü kesilir:

- debriyaj kolu uzun süre çekilirse;

- ise;
- araç hızı 180 km/saat (112 mph) aşılsa;
- yüksek yatış açısı (50°'nin üzerinde) veya ABS veya tork kontrol sistemlerinin uzun süreli müdahalesi durumunda (bu durumda Hız Sabitleyici simgesi sürücüyü uyarmak için geçici olarak sarıya döner).

Bu durumda, Hız simgesindeki seyir hızı griye döner.

Sistem çalışma koşulları doğrulanırsa, RES/+ (D, Şekil 116)) veya SET/- (E, Şekil 116. düğmesine basılarak hız kontrolü yeniden etkinleştirilebilir. Eğer RES/+ (D, Şekil 116)

basıldığında, ayarlanan seyir hızı kaydedilen son hızdır. SET/- (E, Şekil 116) düğmesine basılırsa, ayarlanan seyir hızı güncel hızdır.



Dikkat

Mevcut yol, trafik ve hava koşulları buna izin vermiyorsa, kumandayı önceden kaydedilmiş seyir hızıyla yeniden etkinleştirmeyin. Buna uyulmaması kaza riskini artıracaktır.

Sürüş sırasında fonksiyonun devre dışı bırakılması

ABS devre dışı bırakılırsa veya seviye 1'e ayarlanırsa ya da çekiş kontrolü veya tekerlek kontrolü devre dışı bırakılırsa Hız Sabitleyici kapatılır.

Bu durumda, simge birkaç saniyeliğine sarıya döner ve ardından kapanır.

Geçersiz kılma

Hız Sabitleyiciyi kullanırken manuel olarak hızlanmak mümkündür: bu aşamada Hız Sabitleyici motosikletin hızını kontrol etmeyi geçici olarak durdurur. Bu manevra 180 km/sa (112 mph) hızın altında kalırken yapılırsa, gaz bırakıldığında Hız Sabitleyici kendi kendine hız kontrolüne devam edecektir.



Dikkat

Sürücü her zaman hız sınırlarına ve daha genel olarak sürüş yaptığı ülkede yürürlükte olan karayolu trafik düzenlemelerine ve motosikletin şeklinden sorumludur.

Sürücünün müdahalesi için talep

Bazı durumlarda Hız Sabitleyici sürücünün müdahale etmesini gerektirebilir. Böyle bir talep yapıldığında, Hız Sabitleyici simgesi (A, Şekil 117) sarıya döner.

Bu durum aşağıdaki durumlarda ortaya çıkabilir:

- motor devri 8.500 rpm'ye ulaştığında sistem hızlanmayı durdurur. Bu durumda, dikkatli sürüş koşulları sürücünün bunu yapmasına izin verdiği sürece bir vites yükseltilmesi tavsiye edilir.
- Motor devri olan vites için çok düşükse, CC sürücünün müdahale etmesini gerektirir. Bu durumda, dikkatli sürüş koşulları sürücünün bunu yapmasına izin verdiği sürece bir vites düşürülmesi tavsiye edilir.



Not

Hızlanırken, DQS'yi kullanarak vites değiştirmek mümkündür.

Arızalar

Hatalar veya arızalar varsa, Hız Sabitleyici simgesi kırmızıya döner (B) . Bu durumda, aşağıdaki şekilde devam edin:

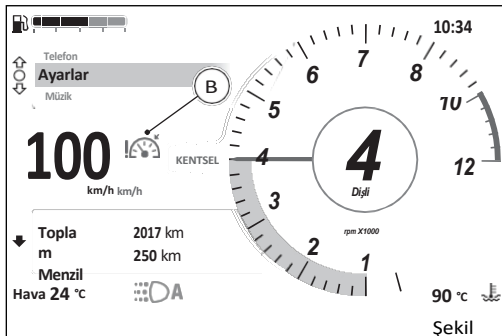
1. kontağı kapatıp tekrar açın.



Not

Bu işlemi sadece motosiklet dururken ve güvenli koşullarda gerçekleştirin;

2. simgesi ilk işlemten sonra kırmızı kalırsa, bir Ducati yetkili servis merkeziyle iletişime geçin.

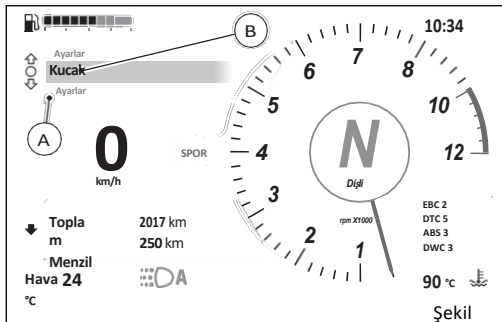


118

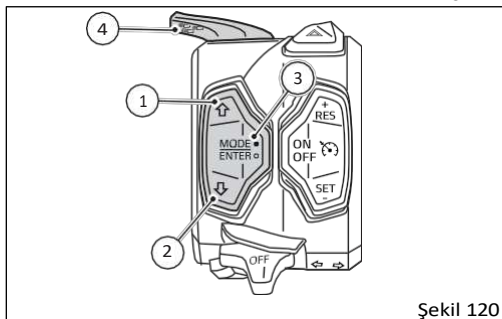
Kucak

Bu işlev İnteraktif Menü içinde mevcuttur ve tur sürelerinin kaydedilmesini sağlar. Yalnızca Spor Sürüş Modunda kullanılabilir.

- Düğmeyi (1) uzun süre basılı tutarak İnteraktif Menüü (A) seçin.
- "Lap" (B) ögesini seçmek için (1) ve 2) düğmelerini kullanın ve ENTER düğmesine (3) basın.



119



İlgili pencere (C) görüntülenir:

- İşlev devre dışı bırakılırsa, kronometre ve mevcut turların (D) göstergesiyle birlikte "Kapalı" gösterilir; etkinleştirmek için ENTER düğmesine fonksiyon
- (3) basın
- İşlev etkinleştirilmişse, kronometre ve mevcut turların (E) göstergesiyle birlikte "Açık" gösterilir, işlevi devre dışı bırakmak için ENTER düğmesine (3) basın.

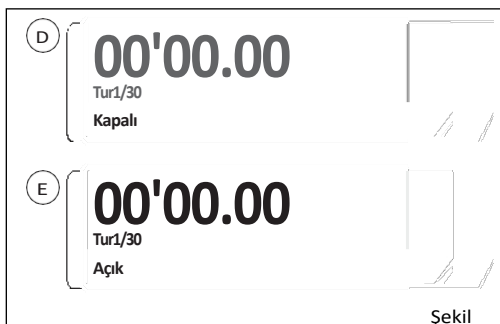
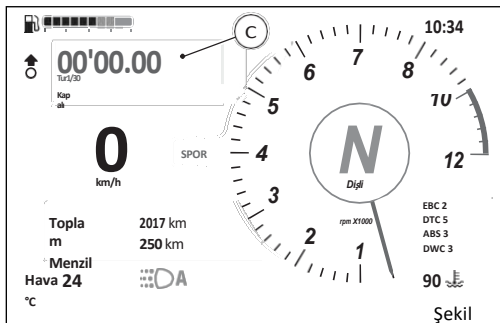
İşlev etkin olduğunda, vites göstergesinin "Lap" görüntülenir.

Kronometrenin altında geçerli tur numarası gösterilir. Maksimum 30 tur kaydetmek mümkündür. İşlev etkinleştirildiğinde, kronometreyi başlatmak/durdurmak için flaş düğmesi (4, Şekil 120) kullanılmalıdır: flaş düğmesine ilk kez basıldığında, kronometre 1 saniye boyunca yanıp söner.

Ardından, flaş düğmesine (4) her basıldığında, kronometre 1 saniye boyunca yanıp sönerken henüz tamamlanan süreyi gösterir ve

ilerleme.

Yeni tamamlanan süre o ana kadar kaydedilenler arasında en iyisiyse, kronometre yeni kaydedilen süreyi 1 saniye boyunca yanıp sönerken gösterir ve



5 saniye daha sabit kalır, ardından tur sayısını güncelleyerek mevcut turun zamanını görüntülemek için geri döner. 30. tura ulaşıldığında, "Hafıza dolu" mesajı görüntülenir ve yeni zamanların kaydedilmesi mümkün değildir: bu durumda, yenilerini kaydetmek için kaydedilen turları silin.

"Ayarlar" menüsündeki "Tur" işlevini kullanmak için:

- Fonksiyonu etkinleştirin veya devre dışı bırakın
- Kaydedilen tur verilerini görüntüleyin
- Kayıtlı verileri silme

Pencereyi kapatmak için düğmeyi (1) uzun süre basılı tutun. Pencere, fonksiyon aktif haldeyken kapatılabilir.

Gösterge paneli aşağıdaki durumlarda kronometreyi sıfırlayarak tur kaydını durdurur:

- İlk tur başlangıcından itibaren 5 saniye sonra motosiklet hızı 0'a eşitse.
- Tur kaydı sırasında motosiklet hızı 5 saniyeden uzun süreyle 5 km/saat (3 mph) altına düşerse.
- Motor kapatılırsa.

Her tur için aşağıdaki veriler kaydedilir:

- Zaman
- Ulaşılan maksimum hız
- Ulaşılan maksimum RPM



Not

Kronometre sadece motosiklet hızı 5 km/sa (3 mph) üzerindeyken çalıştırılabilir.



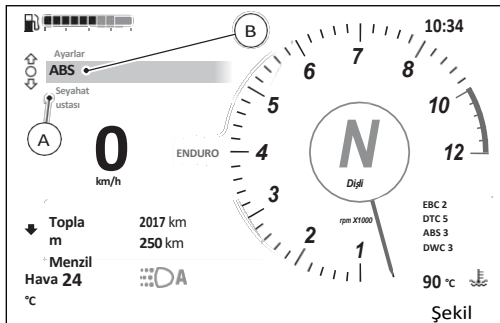
Not

Tur kaydı sırasında kronometreyi başlatmak/durdurmak için flaş düğmesine (4) , 5 saniye içinde başka herhangi bir düğmeye basılması gösterge paneli tarafından dikkate alınmayacaktır.

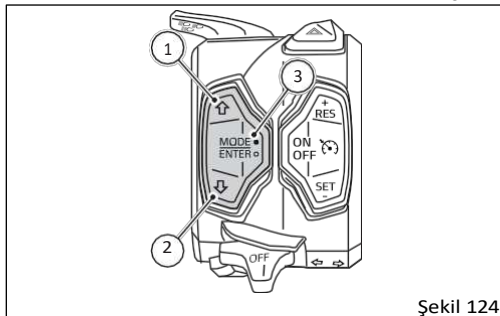
ABS

Bu işlev İnteraktif Menü içinde mevcuttur ve ABS sisteminin devre dışı bırakılmasını ve yeniden etkinleştirilmesini sağlar. Yalnızca Enduro Sürüş Modunda kullanılabilir.

- Düğmeyi (1) uzun süre basılı tutarak İnteraktif Menüye (A) seçin.
- "ABS" (B) öğesini seçmek için (1) ve 2) düğmelerini kullanın ve ENTER düğmesine (3) basın.



123



Şekil 124

İlgili pencere (C) görüntülenir.

ABS'nin mevcut durumu "Açık" pencerenin altında ve "ABS Kapalı" (D) pencerenin ortasında görüntülenir. ENTER (3) düğmesine basıldığında birkaç saniye için "Bekle..." görüntülenir, ardından ABS sistemi kapatılır, altta "Kapalı" durumu ve ortada "ABS Açık" (E) görüntülenir.



Dikkat

ABS sistemi devre dışı olduğu sürece pencere aktif kalır. Bu durumda pencere kapatılamaz. ABS sistemini yeniden etkinleştirmek için ENTER (3) düğmesine basın: yeniden etkinleştirildiğinde, cam önceki durumuna geri döner ve düğmeyi (1) uzun süre basılı tutarak kapatmak mümkün olacaktır.

Not

 Açık'tan Kapalı'ya veya tam tersi durum değişikliği anda bir hata oluşursa, kırmızı Hata mesajı birkaç saniye görüntülenir, ardından pencere önceki durumu gösterir.

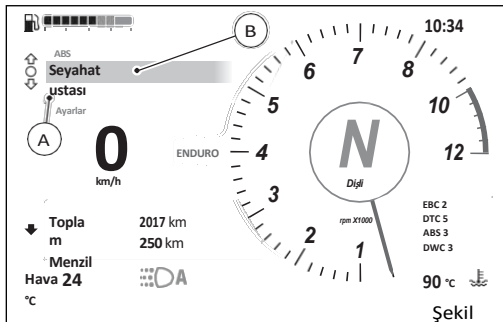


Seyahat ustası

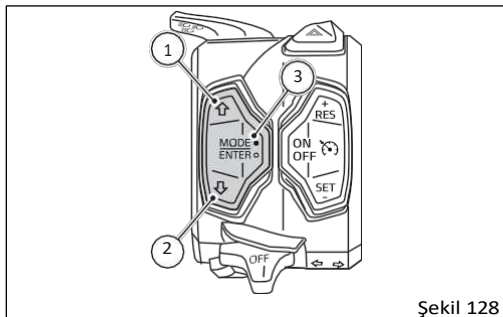
Bu işlev İnteraktif Menü içinde mevcuttur ve motosikletin kat ettiği kısmi mesafeyi hesaplar. Yalnızca Enduro Sürüş Modunda kullanılabilir. Yolculuk ana hesaplaması artımlı veya diferansiyel modda ayarlanabilir ve ayrıca geçici olarak

durdurulur ve sıfırlanır.

- Düğmeyi (1) uzun süre basılı tutarak İnteraktif Menüü (A) seçin.
- "Trip master" (B) öğesini seçmek için (1) ve (2) düğmelerini kullanın ve ENTER düğmesine (3) basın.



Şekil 127



Şekil 128

İlgili pencere (C) aşağıdaki kontrollerle birlikte görüntülenir:

- Sayacı etkinleştirmek veya devre dışı bırakmak için "Açık" veya "Kapalı" (D)
- ► oynama||veya mesafe hesaplamasını başlatmak veya durdurmak için duraklatma (E)
- ⌚ sayacı sıfırlamak için sıfırla (F)
- ≡ mesafe hesaplama modunu değiştirmek için artımlı veya ▽ diferansiyel (G)

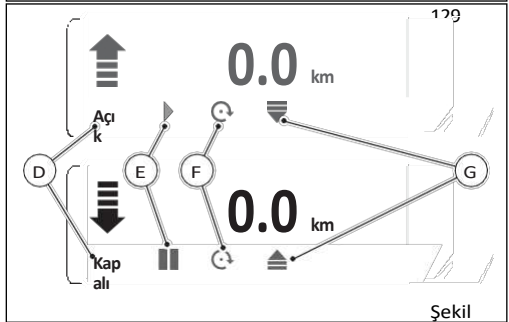
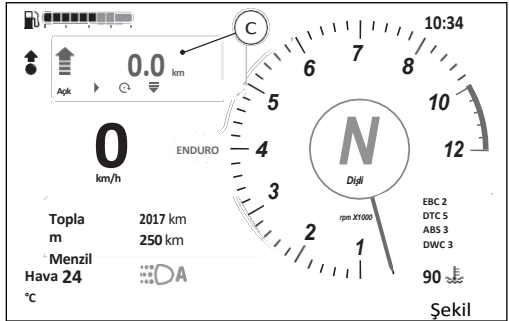
Sayaç km veya mil cinsinden ve mesafe sayma modunu (artımlı veya diferansiyel) gösteren okla birlikte görüntülenir.

Fonksiyon devre dışı bırakılmışsa, sadece "Açık" kontrolü : fonksiyonu etkinleştirmek ve tüm kontrolleri için ENTER (3) düğmesine basın.

Fonksiyon aktifken, ENTER düğmesine (3) kısa süre basarak münferit komutlar seçilebilir: bir komut seçildiğinde, ENTER düğmesine (3) uzun süre komutu etkinleştirir.

Trip master duraklatıldığında, numara yanıp söner.

Pencereyi kapatmak için düğmeyi (1) uzun süre basılı tutun. Pencere, fonksiyon ve sayım aktif haldeyken kapatılabilir.



Diferansiyel moddaki sayaç 0,0 km veya mile ulaşırsa, Trip master sayımı duraklatılır ve sayım modu artımlı moda geçer.

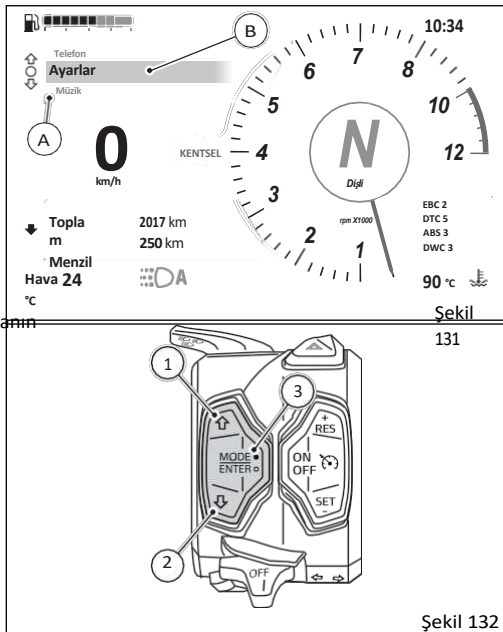
Ölçüm birimleri "Ayarlar" menüsündeki "Birimler" fonksiyonu kullanılarak değiştirilebilir.

Ayarlar

Bu menü bazı motosiklet fonksiyonlarının etkinleştirilmesini, devre dışı bırakılmasını ve ayarlanmasını sağlar.

Güvenlik nedeniyle, bu Menüye sadece hız 5 km/sa (3 mph) veya daha düşük olduğunda girebilirsiniz. Ayarlar menüsündeyseniz ve hız 5 km/sa (3 mph) değerini aşarsa gösterge paneli otomatik olarak menüden çıkar. Bu menünün motosiklet dururken kullanılması tavsiye edilir.

- Düğmeyi (1) uzun süre basılı tutarak İnteraktif Menüye (A) seçin.
- "Ayarlar" öğesini seçmek için (1) ve (2) düğmelerini kullanın (B) düğmesine basın ve ENTER düğmesine (3) basın.



Gösterge paneli, mevcut ayarların listesini içeren özel ekranı görüntüler:

- Sürüş Modu kurulumu
- Binicilik bilgisi siparişi
- Yakıt Göstergesi
- DRL (mevcutsa)
- Parlaklık
- PIN Kodu
- Tarih ve saat
- Hizmet
- Kucak
- Lastik kalibrasyonu
- Bluetooth (bkz. sayfa 22)
- Dönüş sinyalleri
- Dil
- Birimler
- Bilgi

Ayarlar Menüsü görüntülendiğinde, (1), (2) ve (3) düğmeleri aşağıdaki gibi kullanılabilir:

- (1) ve (2) düğmelerini kullanarak mevcut öğeleri kaydırın ve seçin;
- Seçilen öğeyi onaylamak için ENTER düğmesine (3) basın.

Ayarlar menüsünün alt menülerinden çıkmak için "Geri" öğesini seçin ve ENTER düğmesine (3) basın.



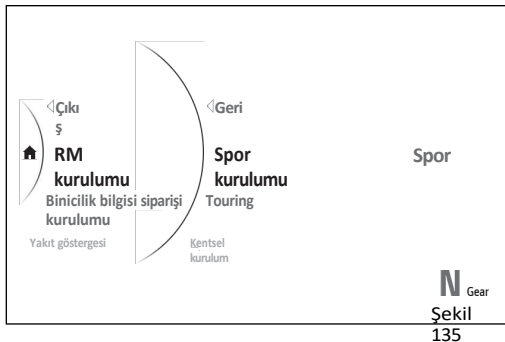
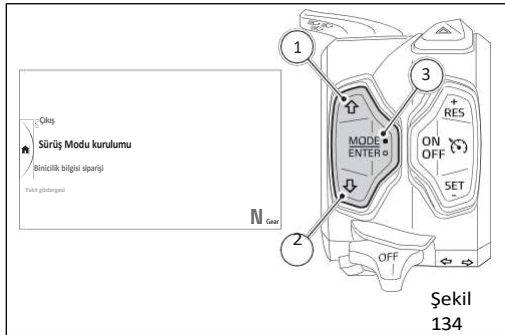
Ayarlar menüsünden çıkmak ve ana ekrana dönmek için "Çıkış" öğesini seçin ve ENTER düğmesine (3) basın.

Ayarlar - Sürüş Modu ayarı

Bu işlev her bir Sürüş modunun özelleştirilmesini sağlar.

- Interaktif Menüden (1) ve (2) düğmelerini kullanarak "Ayarlar" ı seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.
- "Sürüş Modu ayarı" ögesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.

"Sport setup", "Touring setup", "Enduro setup", "Urban setup", "Wet setup" sürüş modları ve Default" ögesi görüntülenir (yalnızca bir veya daha fazla Sürüş Modunun bir veya daha fazla parametresi değiştirilmişse görünür). Etkin Sürüş Modu sağ tarafta görüntülenir.



Özelleştirmek istediğiniz Binicilik modunu seçmek için (1) ve (2) düğmelerini kullanın ve ENTER düğmesine basın.

Özelleştirilebilir parametreler aşağıdaki gibidir:

- Güç modu
- ABS
- DTC
- DWC
- EBC
- DQS
- Varsayılan (yalnızca seçili Sürüş Modunun bir veya daha fazla parametresi değiştirilmişse görünür)

Motosiklet, seçilen öğeyle ilgili kısım vurgulanmış olarak ekranın ortasında gösterilir, parametreleri değiştirmek için ENTER tuşuna basın.



Dikkat

Parametrelerdeki değişiklikler yalnızca motosiklet kurulumu konusunda uzman kişiler tarafından yapılmalıdır. Parametreler yanlışlıkla değiştirilirse, fabrika ayarlarına geri dönmek için "Varsayılan" işlevini kullanın.



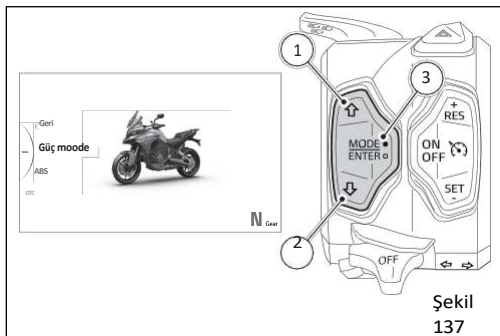
Ayarlar - Sürüş Modu kurulumu - Güç modu

Bu fonksiyon motor gücünün ayarlanmasını sağlar.

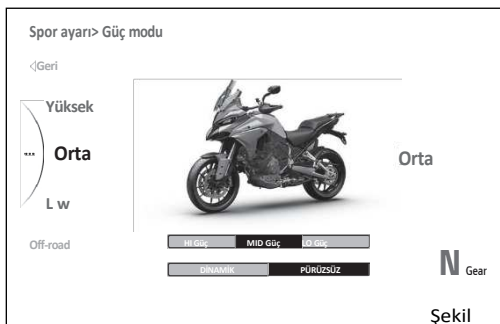
- İnteraktif Menüden (1) ve (2) düğmelerini kullanarak "Ayarlar" ı seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.
- "Sürüş Modu ayarı" ögesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.
- Özelleştirmek istediğiniz Sürüş Modunu seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.
- "Güç modu" ögesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.

Sol tarafta "Yüksek", "Orta", "Düşük" ve "Arazi" seviyeleri görüntülenir. Halihazırda ayarlanmış olan seviye sağda gösterilir. Motosiklet, ayarda yer alan kısım vurgulanmış ve referans göstergeleri ile ortada gösterilir.

İstenen seviyeyi kaydırmak ve seçmek için (1) ve (2) düğmelerini kullanın. Onaylamak ve ayar menüsünden çıkmak için ENTER (3) düğmesine basın.



Şekil
137



Şekil
138

Ayarlar - Sürüş Modu ayarı - ABS

Bu fonksiyon ABS müdahalesinin ayarlanmasını sağlar seviye.

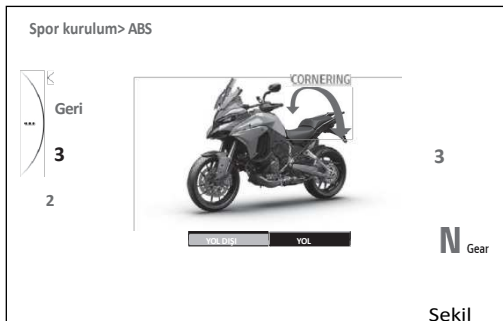
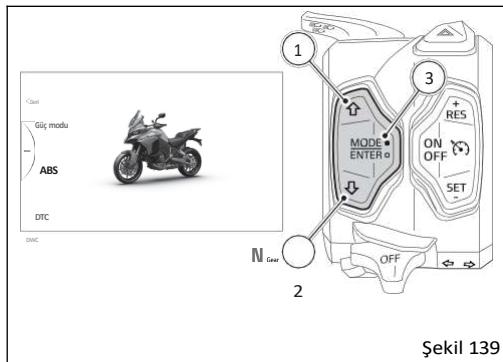
- İnteraktif ekranın (1) ve (2) düğmelerini kullanın Menüden "Ayarlar "ı seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.
- "Sürüş Modu ayarı" öğesini seçin ve düğmesine basın.
- "GİRİŞ (3).
- Özelleştirmek istediğiniz Sürüş Modunu seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.
- "ABS" öğesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.

1'den 3'e kadar olan seviyeler sol tarafta görüntülenir. Halihazırda ayarlanan seviye sol tarafta gösterilirken

Sağda. Motosiklet, ayarda yer alan parça vurgulanmış ve referans göstergeleri ile ortada gösterilmiştir.

İstenen seviyeyi kaydırmak ve seçmek için (1) ve (2) düğmelerini kullanın. Onaylamak ve ayar menüsünden çıkmak için ENTER (3) düğmesine basın.

Olumsuz koşullar altında frenleri doğru kullanmak, bir sürücü için ustalaşılması en zor ve aynı zamanda en kritik beceridir. Frenleme, iki tekerlekli bir motosiklet sürerken en zor ve tehlikeli anlardan biridir: bu zor an sırasında düşme veya kaza yapma olasılığı istatistiksel olarak



diğer anlardan daha yüksektir. Tekerleklerden biri veya her ikisi kilitlendiğinde, çekişin dengeleyici etkisi başarısız olur ve aracın kontrolünün kaybedilmesine neden olur.

Kilitlenmeyi Önleyici Fren Sistemi (ABS), sürücülerin acil frenlemelerde veya kötü kaldırım veya olumsuz hava koşullarında motosiklet frenleme gücünü mümkün olan en yüksek miktarda kullanmalarını sağlamak için geliştirilmiştir. ABS, kontrol ünitesi tekerlek sensörlerinden gelen bilgileri işleyerek bir veya iki tekerleğin üzere olduğunu belirlediğinde fren devresindeki basıncı kontrol eden elektro-hidrolik bir cihazdır. Bu, tekerleklerin kilitlenmesini önler ve sistemin sınırları çekişi korur. Bundan sonra, kontrol ünitesi frenleme eylemini devam ettirmek için devredeki basıncı geri yükler. Bu döngü, sorun tamamen ortadan kalkana kadar birçok kez tekrarlanır. Normalde, sürücü ABS çalışmasını fren kolunda veya pedalında daha sert bir his veya titreşim olarak algılayacaktır.

Ön ve arka frenler ayrı kontrol sistemleri kullanmaz: bu motosiklettteki ABS, sürücü yalnızca ön freni kullandığında arka fren sistemini de etkinleştiren elektronik bir kombine frenleme eylemi sağlar. ("önden arkaya").

Benzer şekilde sistem, arka fren sistemi devreye girdiğinde ön fren sisteminin de devreye girmesini sağlayan ("arkadan öne") elektronik bir birleşik frenleme eylemi de içerir.

Bu motosikletin ABS'si, seçilen seviyeye bağlı olarak şunları içerebilir:

- "viraj alma" fonksiyonu, araç bile ABS'nin çalışmasını optimize eder. Sistem, aracın eğilme açısına göre ön ve arka fren sistemlerini yönetir ve aracın ve yol koşullarının izin verdiği fiziksel sınırlar dahilinde tekerlek kilitlenmesini ve savrulmayı mümkün olduğunca önleyerek ayarlanan yörüngenin korunmasına yardımcı olur;
- Arka tekerleğin kalkmasını sınırlayan veya önleyen kalkma kontrolü, böylece sadece frenleme sırasında daha kısa bir durma mesafesi değil, aynı zamanda mümkün olan en yüksek dengeyi de garanti eder.



Dikkat

Birleşik frenleme mevcut olsa da, iki fren kumandasının ayrı ayrı kullanılması motosikletin frenleme gücünü azaltır.

Yağmurda veya kaygan yüzeylerde sürüş yaparken, frenleme daha az etkili olacaktır. Bu koşullar altında sürüş yaparken frenleri daima çok nazik ve dikkatli bir şekilde kullanın. Ani manevralar kontrol kaybına yol . Uzun, yüksek eğimli yokuş aşağı yollarla mücadele ederken, motor frenini kullanmak için vites düşürün. Her seferinde bir fren uygulayın ve frenleri idareli kullanın.

Frenlerin sürekli basılı tutulması sürtünme malzemesinin aşırı ısınmasına ve frenleme gücünün tehlikeli bir şekilde azalmasına neden olur. Düşük ve aşırı şişirilmiş lastikler frenleme verimliliğini, yol tutuş hassasiyetini ve virajdaki dengeyi azaltır.



Dikkat

Ducati motosikletlerinin fren sistemleri ve ABS sistemi Ducati tarafından önerilen OE lastikler kullanılarak geliştirilmiş ve kalibre edilmiştir; özellikle aracın OE lastikleri bu kılavuzun "Teknik özellikler" bölümünde listelenmiştir. OE lastiklerden ve/veya Ducati tarafından önerilenlerden farklı boyut ve özelliklerde lastiklerin kullanılması sistemin çalışma özelliklerini değiştirebilir ve böylece sistemi güvensiz hale getirebilir. Özellikle aracın araç tescil belgesinde belirtilenlerden farklı boyutlardaki lastiklerin kullanımı için onaylanmadığını lütfen unutmayın.



Dikkat

Sürücü her zaman aktif güvenlik sistemlerinin önleyici bir işlevi olduğunun farkında olmalıdır. Aktif unsurlar sürücünün motosikleti kontrol etmesine yardımcı olarak sürüşü mümkün olduğunca kolay ve güvenli hale getirir. Aktif bir güvenlik sisteminin varlığı, sürücüyü yol koşullarına, fizik kurallarına, iyi sürüş standartlarına ve karayolu trafik gerekliliklerine uygun olmayan, makul sınırların ötesinde hızlarda sürmeye teşvik etmemelidir.

**Dikkat**

Sistem arızası durumunda, bir Ducati Yetkili Satıcısı veya Yetkili Servis Merkezi ile temasa geçin.

ABS müdahale seviyesi tablosu

Bu motosiklete takılan ABS sistemi, frenleme sırasında tekerleklerin kilitlenmesini önleyen ve seçilen seviyeye bağlı olarak farklı stratejiler benimseyen bir güvenlik sistemidir. ABS, her biri bir veya daha fazla Sürüş Modu ile ilişkili 3 seviyeye sahiptir.

Aşağıdaki tabloda çeşitli sürüş tipleri için en uygun ABS müdahale seviyesi Sürüş Modunda sürücü tarafından seçilebilecek varsayılan ayarlar gösterilmektedir:

ABS	BİNİŞ MODU	KARAKTERİSTİK	DEFAULT
KAPALI		ABS devre dışı bırakıldı	
1	YOL DIŞI	Bu seviye, uzman sürücüler için özel olarak arazi kullanımı için tasarlanmıştır (yol kullanımı için tavsiye edilmez). Bu seviyedeki ABS sadece ön tekerleği kontrol eder ve böylece arka tekerleğin kilitlenmesine izin verir (böylece toprak yollarda frenleme verimliliğine yardımcı olur). Bu seviyedeki sistem kalkmayı kontrol ETMEZ, birleşik frenleme YOKTUR ve viraj alma özelliği aktif DEĞİLDİR.	"ENDURO" Sürüş Modu için varsayılan seviyedir.

ABS	BİNiŞ MODU	KARAKTERİSTİK	DEFAULT
2	SPOR	Bu seviye, iyi yol tutuş koşullarına sahip yol kullanımı için tasarlanmıştır. Bu seviyede ABS her iki tekerleği de kontrol eder ve kombine önden arkaya frenleme, viraj alma ve kalkma önleme fonksiyonları aktiftir. Bu kalibrasyon, performans ve denge arasında iyi bir uzlaşma sağlarken frenleme gücüne öncelik verir.	"SPORT" Sürüş Modu için varsayılan seviyedir.
3	GÜVENLİ VE İSTİKRARLI	Bu seviye, güvenli ve tutarlı bir frenleme eylemi sağlamak için her türlü koşulunda kullanılmak üzere tasarlanmıştır. Bu seviyedeki ABS her iki tekerleği de kontrol eder ve kombine önden arkaya frenleme, viraj alma ve kalkma önleme fonksiyonları aktiftir.	"TOURING", "URBAN" ve "URBAN" için varsayılan seviyedir. "İSLAK" Sürüş Modları.



Dikkat

ABS KAPALI seviyesi yalnızca İnteraktif "ABS" işlevi aracılığıyla etkinleştirilebilir ve yalnızca Sürüş Modu "ENDURO" olarak ayarlandığında görülebilir.

ABS OFF seviyesi sadece motosiklet dururken seçilebilir. Sürüş sırasında bu seviyeyi ayarlamak mümkün değildir.

ABS, son sürüş sırasında KAPALI olsa bile, her kontak açıldığında otomatik olarak yeniden etkinleştirilecektir.

Müdahale seviyesinin nasıl seçileceğine ilişkin ipuçları

Doğru seviyenin seçimi esas olarak aşağıdaki parametrelere bağlıdır

- 1) Lastik/yol tutuşu (lastik tipi, lastik aşınma miktarı, yol/pist yüzeyi, hava koşulları, vb.)
- 2) Sürücünün deneyimi ve hassasiyeti.

ABS'nin 3. seviyesinin seçilmesi, arka tekerleğin kalkmasını önleyerek motosikletin tüm frenleme eylemi boyunca iyi bir hızda kalmasını sağlayan kalkma kontrolü sayesinde çok dengeli bir frenleme sağlayacaktır. Bu seviye, araç yana yattığında tekerlek kilitlenmesini ve savrulmayı mümkün olduğunca önleyen aktif viraj alma fonksiyonuna sahiptir.

Aracın ve yol koşullarının izin verdiği sınırlar.

Seviye 2 seçildiğinde, ABS stabliteden çok frenleme gücüne öncelik verecektir. Bu seviye sadece önden arkaya kombine frenleme ve viraj alma fonksiyonu sağlar. Bu seviye aynı zamanda kontrolüne de sahiptir, ancak bunu tamamen engellemeden sadece arka tekerleğin kalkma açısını ve hızını kontrol eder.

ABS seviye 1 arazi kullanımına özeldir ve toprak yollarda frenleme performansına yardımcı olmak için ABS sadece ön tekerlekte aktiftir. Bu seviyede kalkış kontrolü, kombine frenleme veya viraj alma fonksiyonu yoktur.

Ayarlar - Sürüş Modu kurulumu - DTC

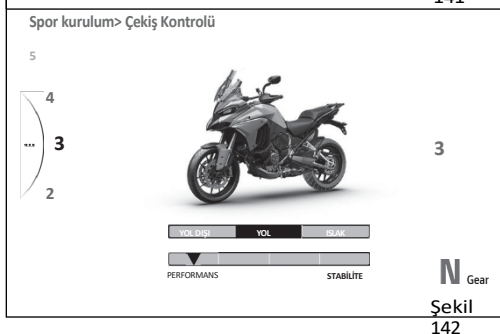
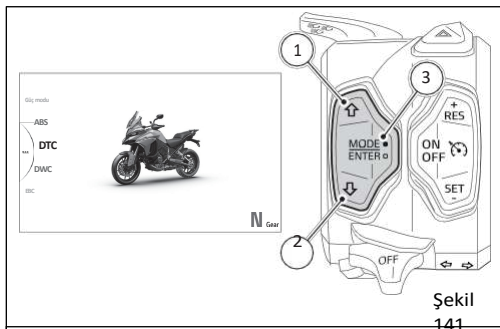
Dikkat

DTC Kapalı olarak ayarlandığında, DWC de otomatik olarak Kapalı olarak ayarlanır, böylece hem tekerlek kontrolü de araç dinamiği stabilizasyon kontrolü devre dışı bırakılır.

Ducati Çekiş Kontrol sistemi (DTC) arka tekerlek kayma denetler ve ayarlar arka tekerlek farklı bir tolerans seviyesi sunmak için kalibre edilmiş sekiz farklı seviyeye göre . Her Sürüş Modu önceden ayarlanmış bir müdahale seviyesine sahiptir. Seviye 8, hafif bir kayma tespit edildiğinde sisteme müdahale edildiğini gösterirken, seviye 1 pist kullanımı ve çok uzman sürücüler içindir çünkü kaymaya karşı daha az hassastır ve bu nedenle müdahale daha yumuşaktır.

Bu fonksiyon DTC çekiş kontrol sisteminin müdahale seviyesinin ayarlanmasını veya devre dışı bırakılmasını sağlar.

- Interaktif Menüden (1) ve (2) düğmelerini kullanarak "Ayarlar "ı seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.
- "Sürüş Modu ayarı" öğesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.
- Özelleştirmek istediğiniz Sürüş Modunu seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.



- "DTC" ögesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.

Sol tarafta 1den 8'e kadar olan seviyeler ve "Kapalı" görüntülenir. Halihazırda ayarlanmış olan seviye sağ tarafta gösterilir. Motosiklet, ayarla ilgili kısım vurgulanmış ve referans göstergeleri ile ortada gösterilir.

İstenen seviyeyi kaydırmak ve seçmek için (1) ve (2) düğmelerini kullanın. Onaylamak ve ayar menüsünden çıkmak için ENTER (3) düğmesine basın.



Dikkat

DTC hem yolda hem de pistte kullanılabilen bir sürücü yardımcısıdır. Sistem sürüşü kolaylaştırmak ve güvenliği artırmak için tasarlanmıştır, ancak hiçbir şekilde sürücünün sorumlu bir şekilde sürüş yapma ve ister kendi hatalarından ister diğer yol kullanıcılarının hatalarından kaynaklansın, karayolu trafik kurallarına uygun olarak acil durum manevraları yaparak kazaları önlemek için yüksek bir sürüş standardını sürdürme yükümlülüğünü ortadan kaldırmaz.

Sürücü her zaman aktif güvenlik sistemlerinin önleyici bir işlevi olduğunun farkında olmalıdır. Aktif unsurlar sürücünün motosikleti kontrol etmesine yardımcı olarak sürüşü mümkün olduğunca kolay ve güvenli hale getirir. Aktif bir güvenlik sisteminin varlığı

sürücüyü yol koşullarına, fizik kurallarına, iyi sürüş standartlarına ve karayolu trafik kurallarının gerekliliklerine uygun olmayan, makul sınırların ötesinde hızlarda sürmeye teşvik etmek.

Kilitlenme Önleyici Fren Sistemi (DTC)

Aşağıdaki tablo, çeşitli sürüş modları için en uygun DTC müdahale seviyesini ve sürücü tarafından seçilebilecek "Sürüş Modu" varsayılan ayarlarını göstermektedir:

DTC SEVİYESİ	BİNİŞ MODU	OPERASYON KARAKTERİSTİĞİ	DEFAULT
KAPALI		DTC devre dışı bırakılır.	
1	OFF-ROAD Profesyonel	Bu seviye, çok uzman sürücüler için özel olarak arazi kullanımı için tasarlanmıştır (yol kullanımı için önerilmez). Bu moddaki DTC, arka tekerleğin önemli ölçüde patinaj yapmasına izin verir. Bu seviyede, sistem asfaltta çekiş kaybının doğru bir şekilde kontrol SAĞLAMAZ.	
2	YOL DIŞI	Bu seviye sadece arazi kullanımı için, çok uzman olmayan sürücüler için tasarlanmıştır (yol kullanımı için önerilmez). Bu seviyede, sistem asfaltta çekiş kaybının doğru bir şekilde kontrol edilmesini SAĞLAMAZ.	"ENDURO" sürüş modu için varsayılan seviyedir.
3	SPOR / PİST	Bu seviye, çok uzman sürücüler için iyi kavrama koşullarına sahip pist kullanımı için tasarlanmıştır. Bu modda, DTC yandan kaymaya izin verir.	

DTC SEVİYE Sİ	BİNİŞ MODU	OPERASYON KARAKTERİSTİĞİ	DEFAULT
4	SPOR	Bu seviye, iyi kavrama koşullarında hem pist hem de yol kullanımı için tasarlanmıştır.	"SPORT" sürüş modu için varsayılan seviyedir.
5	TURİZM	Bu seviye, iyi kavrama koşullarına sahip yol kullanımı için tasarlanmıştır.	"TOURING" sürüş modu için varsayılan seviyedir.
6	GÜVENLİ VE İSTİKRARLI	Bu seviye, her türlü sürüş koşulunda, iyi tutuşa sahip yolda kullanılmak üzere tasarlanmıştır.	"URBAN" sürüş modu için varsayılan seviyedir.
7	YAĞMUR	Bu seviye, yüzey ıslak olduğunda yol kullanımı için tasarlanmıştır.	
8	ŞİDDETLİ YAĞMUR	Bu seviye, yüzey ıslak ve çok kaygan olduğunda yol kullanımı için tasarlanmıştır.	"ISLAK" sürüş modu için varsayılan seviyedir.

Müdahale seviyesinin nasıl seçileceğine ilişkin ipuçları

Dikkat

Mevcut tüm seviyeler için DTC sisteminin mükemmel çalışması yalnızca OE lastiklerle ve/veya Ducati tarafından önerilen lastiklerle sağlanır. Özellikle, bu motosiklet için OE lastikler bu kılavuzun "Teknik özellikler" bölümünde belirtilmiştir. Orijinal lastiklerden farklı boyut ve özelliklere sahip lastiklerin kullanılması, sistemin çalışma değiştirebilir ve böylece sistemi güvensiz hale getirebilir. Aracınız için onaylanan lastiklerden farklı lastik takmamanız önerilir.

Not

Pirelli sayesinde, özelliklerini geliştiren ve en iyi performansı garanti eden özel yapı özelliklerine sahip, bu motosiklete özel bir lastik geliştirildi.

Seviye 8 seçilirse, DTC arka tekerleğin dönmeye başladığına dair en ufak bir ipucunda devreye girecektir. Seviye 8 ile seviye 1 arasında 6 ara seviye daha vardır. DTC müdahalesi 8. seviyeden 1. seviyeye doğru kademeli olarak azalır.

Seviye 1 ve 2 özellikle pist kullanımı için tasarlanmıştır.

Doğru seviyenin seçimi 3 ana değişkene bağlıdır:

- 1) Yol tutuş (lastik tipi, lastik aşınma miktarı, yol/pist yüzeyi, hava koşulları, vb.)
- 2) Yolu özellikleri (hepsi benzer hızlarda veya çok farklı hızlarda alınan virajlar)
- 3) Sürüş modu (sürücünün "yumuşak" veya "sert" bir stile sahip olup olmadığı)

Seviye tutuş koşullarına bağlıdır

Seviye ayarının seçimi büyük ölçüde pistin/yolu tutuş koşullarına bağlıdır (bkz. aşağıda, pistte ve yolda kullanım için ipuçları).

Kötü kavrama, daha agresif bir DTC müdahalesi sağlayan daha yüksek bir seviye gerektirir.

Seviye, yolu türüne bağlıdır

Yolu tüm virajları benzer hızlarda alınıyorsa, tüm virajlar için uygun bir seviye bulmak daha kolay olacaktır; hepsi farklı hızlar gerektiren virajlara sahip bir yol, tüm virajlar için en iyi uzlaşmayı sağlayan bir DTC seviyesi ayarı gerektirir.

Seviye sürüş stiline bağlıdır

DTC, motosikletin eğildiği "yumuşak" bir sürüş tarzında daha fazla devreye girme eğiliminde olacaktır

"kaba" bir tarzdan ziyade, motosikletin bir dönüşten çıkarken mümkün olduğunca hızlı bir şekilde düzeltildiği bir tarz.

Pistte kullanım için ipuçları

Lastikleri ısıtmak ve sisteme alışmak için seviye 6'nın birkaç tam tur kullanılmasını tavsiye ederiz. Ardından, size en uygun DTC hassasiyet seviyesini belirleyene kadar 5, 4 vb. seviyeleri arka arkaya deneyin. Sistemin devreye girme ve çok fazla kontrol etme eğiliminde olduğu bir veya iki yavaş viraj hariç tüm virajlar için tatmin edici bir ayar bulduğunuzda, hemen farklı bir seviye ayarı denemek yerine sürüş tarzınızı virajlara daha "sert" bir yaklaşımla hafifçe değiştirmeyi deney, yani virajdan çıkarken daha hızlı bir şekilde düzleşebilirsiniz.

Yolda kullanım için ipuçları

Sisteme için 6. seviyenin kullanılmasını öneriyoruz (KENTSEL sürüş modu için varsayılan seviye). DTC müdahale seviyesi agresif görünüyorsa, size en uygun seviyeyi bulana kadar ayarı 5, 4 vb. seviyelere düşürmeyi deneyin.

Yol tutuş koşullarında ve/veya pist özelliklerinde ve/veya sürüş tarzınızda değişiklikler meydana gelirse ve seviye ayarı artık uygun değilse, bir üst veya alt seviyeye geçin ve en iyi belirlemeye devam edin (örneğin, seviye 7 ile DTC müdahalesi aşırı görünüyorsa, seviye 6'ya geçin; alternatif olarak, seviye 7'de herhangi bir DTC müdahalesi algılayamazsanız, seviye 8'e geçin).

Hata durumunda kurtarma

DTC sistemi açıkken bir DTC arızası meydana gelirse, kullanıcıyı arızadan zamanında haberdar etmek için özel bir işlev etkinleştirilir. Bu fonksiyon, sistemin arızaya geçtiği andan araç kapatılana kadar kullanım sırasında aktif olacak bir güç çıkışı modülasyonudur. Bu sürüş aşaması sırasında gösterge panelinde bir hata mesajı bulunacaktır. Araç kapatıldıktan sonra, araç tekrar çalıştırıldığında, sistem hala hatalıysa, güç modülasyonu artık mevcut olmayacak, ancak hata durumu hala bildirilecektir. Herhangi bir durumda, sistem kullanıcı tarafından kapatılırsa, kullanıcı tarafından talep edilenden başka bir güç modülasyonu uygulanmayacaktır.

Ayarlar - Sürüş Modu kurulumu - DWC



Dikkat

DTC Kapalı olarak ayarlandığında, DWC de otomatik olarak Kapalı olarak ayarlanır, böylece hem tekerlek kontrolü de araç dinamiği stabilizasyon kontrolü devre dışı bırakılır.

Ducati Wheelie Control sistemi (DWC), tekerlekli dönüş hareketinin kontrolünü denetler ve ayarlar, tekerlekli dönüşlere farklı bir önleme ve tepki sunmak için kalibre edilmiş sekiz farklı seviyeye göre değişir. Her Sürüş Modu önceden ayarlanmış bir müdahale seviyesine sahiptir. Seviye 8, motosikletin yukarı kaydırma eğilimini en aza indiren ve meydana gelmesi durumunda aynı tepkiyi en üst düzeye çıkaran bir uyarı gösterir. Seviye 1 uzman sürücüler içindir ve önleme açısından daha düşük bir tekerlek kontrolü ve meydana gelirse aynı şekilde daha az güçlü tepki sunar.

Dinamiklerin stabilizasyonu

DWC ayrıca motor tarafından sağlanan torku kontrollü bir şekilde modüle ederek sürücüyü yüksek hızda araç dinamiklerini dengeleme konusunda yardımcı olur. Normalde gerekli olmayan bu yardım, yüke bağlı olarak faydalı olabilir,

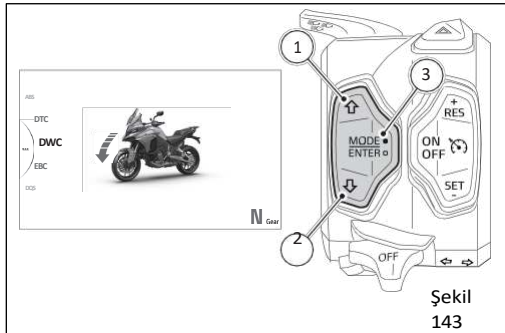
Aşınmış lastikler, yanlış lastik şişirme basıncı, güçlü rüzgarlar veya bozuk yol yüzeyleri nedeniyle dış etkenler gibi özellikle olumsuz koşullar altında. Bu koşullarda, DWC sistemi aracın hızlanmasını ayarlayarak sürücüyü yardımcı olur. Diğer kontrol sistemlerinde olduğu gibi, hiçbir şekilde sürücünün eyleminin yerini almaz. DWC sisteminin tekerlek kontrolü veya araç dinamiklerinin dengelenmesi için müdahale etmesi durumunda, gösterge panelindeki uyarı ışığı yanar.

Bu fonksiyon DWC'nin müdahale seviyesinin ayarlanmasını veya devre dışı bırakılmasını sağlar.

- İnteraktif Menüden (1) ve (2) düğmelerini kullanarak "Ayarlar "ı seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.
- "Sürüş Modu ayarı" ögesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.
- Özelleştirmek istediğiniz Sürüş Modunu seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.
- "DWC" ögesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.

Sol tarafta 1den 8'e kadar olan seviyeler ve "Kapalı" görüntülenir. Halihazırda ayarlanmış olan seviye sağ tarafta gösterilir. Motosiklet, ayarla ilgili kısım vurgulanmış ve referans göstergeleri ile ortada gösterilir.

İstenen seviyeyi kaydırmak ve seçmek için (1) ve (2) düğmelerini kullanın. Onaylamak ve ayar menüsünden çıkmak için ENTER (3) düğmesine basın.





Dikkat

DWC hem pistte hem de yolda kullanılabilen bir sürücü yardımcısıdır. Sistem sürüşü kolaylaştırmak ve güvenliği artırmak için tasarlanmıştır, ancak hiçbir şekilde sürücünün sorumlu bir şekilde sürüş yapma ve ister kendi hatalarından ister diğer yol kullanıcılarının hatalarından kaynaklansın, karayolu trafik kurallarına uygun olarak acil durum manevraları yaparak kazaları önlemek için yüksek bir sürüş standardını sürdürme yükümlülüğünü ortadan kaldırmaz.

Sürücü her zaman aktif güvenlik sistemlerinin önleyici bir işlevi olduğunun farkında olmalıdır. Aktif unsurlar sürücünün motosikleti kontrol etmesine yardımcı olarak sürüşü mümkün olduğunca kolay ve güvenli hale getirir. Aktif bir güvenlik sisteminin varlığı, sürücüyü yol koşullarına, fizik kurallarına, iyi sürüş standartlarına ve karayolu trafik kurallarının gerekliliklerine uygun olmayan, makul sınırların ötesinde hızlarda sürmeye teşvik etmemelidir.

Kilitlenme Önleyici Fren Sistemi (DWC)

Aşağıdaki tablo, çeşitli sürüş modları için en uygun DWC müdahale seviyesini ve sürücü tarafından seçilebilen "Sürüş Modu"ndaki varsayılan ayarları göstermektedir:

DWC SEVİYESİ	KULLANIM		DEFAULT
KAPALI		DWC devre dışı bırakılmıştır.	"ENDURO" sürüş modu için varsayılan seviyedir
1	YÜKSEK PERFORMANS	Uzman için yol kullanımı ve pist kullanımı. Sistem teker koymaya izin verir, ancak ön tekerleğin kalkma hızını azaltır.	
2	PERFORMANS	Uzman için yol kullanımı ve pist kullanımı. Sistem teker koymaya izin verir, ancak ön tekerleğin kalkma hızını azaltır.	
3	SPORTİF	Uzman sürücüler için pist kullanımı ve yol kullanımı. Sistem, motosikletin teker koyma ve teker koyma durumunda ara venler yapma eğilimini azaltır.	"SPORT" sürüş modu için varsayılan seviyedir

DWC SEVİYE Sİ	KULLANIM		DEFAULT
4	SPORTİF	Her türlü için pist ve yol kullanımı. Sistem, motosikletin teker koyma eğilimini ve teker koyma durumundaki gerilimleri azaltır.	
5	GÜVENLİ VE İSTİKRARLI	Her türlü sürücü için seviye. Sistem, motosikletin teker koyma eğilimini azaltır ve teker koyma durumunda hassas bir şekilde müdahale .	"TOURING" Sürüş modu için varsayılan seviyedir.
6	GÜVENLİ VE İSTİKRARLI	Her türlü sürücü için seviye. Sistem, motosikletin teker koyma eğilimini azaltır ve teker koyma durumunda hassas bir şekilde müdahale .	"URBAN" sürüş modu için varsayılan seviyedir
7	YÜKSEK GÜVENLİK VE KARARLILIK	Her tür sürücü için seviye. Sistem, motosikletin teker koyma eğilimini azaltır ve teker koyma durumunda hassas bir şekilde müdahale .	
8	YÜKSEK GÜVENLİK VE KARARLILIK	Her tür sürücü için seviye. Sistem, motosikletin teker koyma eğilimini minimum seviyeye indirir ve teker koyma durumunda hassas bir şekilde müdahale .	"İSLAK" sürüş modu için varsayılan seviyedir

Müdahale seviyesinin nasıl seçileceğine ilişkin ipuçları



Dikkat

Mevcut tüm seviyeler için DWC sisteminin mükemmel çalışması sadece motosikletin orijinal ekipman tahrik oranı ve OE lastikler ve/veya Ducati tarafından önerilen lastiklerle sağlanır. Özellikle bu motosiklet için OE lastikler bu kılavuzun "Teknik özellikler" bölümünde belirtilmiştir. Orijinal lastiklerden farklı boyut ve sahip lastiklerin kullanılması sistemin çalışma özelliklerini değiştirebilir ve böylece sistemi güvensiz hale . Aracınız için onaylanan lastiklerden farklı boyutta lastik takmamanız önerilir.



Not

Pirelli sayesinde, özelliklerini geliştiren ve en iyi performansı garanti eden özel yapı özelliklerine sahip, bu motosiklete özel bir lastik geliştirildi.

Seviye 8'de DWC sistemi motosikletin teker koyma eğilimini minimum seviyeye indirir ve teker koyma durumunda hassas bir şekilde müdahale eder. Seviye 8 ile seviye 1 arasında başka ara seviyeler de vardır

DWC için müdahale seviyeleri. Seviye 1, 2 ve 3 daha kolay tekerlek dönüşlerine izin verir, ancak hızlarını azaltır: bu seviyeler yalnızca pist kullanımı için ve tekerlek dönüşlerini kendi başlarına kontrol edebilen ve ön tekerleğin kalkma eğiliminde olduğu azaltan sistem özelliğinden yararlanan uzman sürücüler için önerilir.

Doğru seviyenin seçimi esas olarak aşağıdaki parametrelere bağlıdır

- Sürücünün deneyimi;
- Yolun/devrenin özellikleri (düşük veya yüksek vites takılıyken viraj çıkışı).

Sürücünün deneyimi

Seviye ayarının seçimi, büyük ölçüde sürücülerin deneyimine ve tekerlekleri kendi başlarına kontrol etme becerisine bağlıdır. Seviye 1, 2 ve 3, doğru kontrolü sağlamak için büyük bir deneyim gerektirir.

Seviye, yolun türüne bağlıdır

Yol, hızın ve vitesin düşük olduğu virajlar içeriyorsa, daha yüksek bir DWC seviyesi ayarı gerekli olacaktır; daha hızlı virajlara sahip bir yol ise daha düşük bir DWC seviyesi ayarının kullanılmasına izin verecektir.

Yolda kullanım için ipuçları

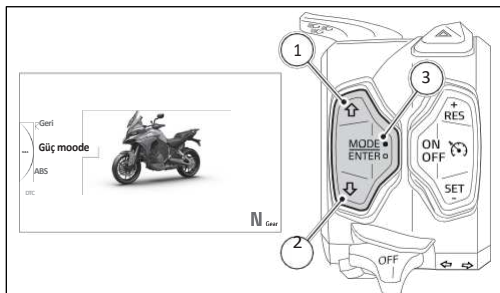
DWC'yi etkinleştirin, seviye 8'i seçin ve motosikleti her zamanki tarzınızda sürün; DWC hassasiyet seviyesi aşırı görünüyorsa, size en uygun olanı bulana kadar 7, 6 vb. seviyeleri deneyin. Devre özelliklerinde değişiklikler meydana gelirse ve seviye ayarı artık uygun değilse, bir üst veya alt seviyeye geçin ve en iyi ayarı belirlemeye devam edin (örneğin, seviye 7 ile DWC müdahalesi aşırı görünüyorsa, seviye 6'ya geçin; alternatif olarak, seviye 7'de herhangi bir DWC müdahalesi algılayamazsanız, seviye 8'e geçin).

Hata durumunda kurtarma

DTC sistemi açıkken bir DWC arızası meydana gelirse, kullanıcıyı arızadan zamanında haberdar etmek için özel bir işlev etkinleştirilir. Bu işlev, sistemin arızaya girdiği andan araç kapatılana kadar kullanım sırasında aktif olacak bir güç çıkışı modülasyonudur. Bu sürüş aşaması sırasında gösterge panelinde bir hata mesajı bulunacaktır. Araç kapatıldıktan sonra, araç tekrar açıldığında, sistem hala hatalıysa, güç modülasyonu artık mevcut olmayacak, ancak hata durumu hala bildirilecektir. İçinde

Herhangi bir durumda, sistem kullanıcı tarafından kapatılırsa, kullanıcı tarafından talep edilenden başka bir güç modülasyonu uygulanmayacaktır.

Sistem özellikle yüksek devirlerde hassastır ve motor devri düştüğünde hassasiyet kademeli olarak azalır.



145

Spor ayarı> Motor Fren Kontrolü



146



Dikkat

EBC hem pistte hem de yolda kullanılabilen bir sürücü yardımcısıdır. Sistem sürüşü kolaylaştırmak için tasarlanmıştır, ancak hiçbir şekilde sürücüyü sorumlu bir şekilde sürüş yapma ve ister kendi hatalarından ister diğer yol kullanıcılarının hatalarından kaynaklansın, karayolu trafik kurallarına uygun olarak acil durum manevraları yaparak kazaları önlemek için yüksek bir sürüş standardını sürdürme yükümlülüğünden kurtarmaz.

Bu fonksiyon EBC müdahale seviyesinin ayarlanmasını sağlar.

- İnteraktif Menüden (1) ve (2) düğmelerini kullanarak "Ayarlar" ı seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.
- "Sürüş Modu ayarı" ögesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.
- Özelleştirmek istediğiniz Sürüş Modunu seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.
- "EBC" ögesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.

1'den 3'e kadar olan seviyeler sol tarafta görüntülenir. Halihazırda ayarlanmış olan seviye ise sağ tarafta gösterilir. Motosiklet, ayarda yer alan parça vurgulanmış ve referans göstergeleri ile ortada gösterilir.

İstenen seviyeyi kaydırmak ve seçmek için (1) ve (2) düğmelerini kullanın. Onaylamak ve ayar menüsünden çıkmak için ENTER (3) düğmesine basın.

Aşağıdaki tabloda çeşitli sürüş tipleri için en uygun EBC müdahale seviyesi ve sürücü tarafından seçilebilen "Sürüş Modu" varsayılan ayarları gösterilmektedir:

EBC SEVİYESİ	KARAKTERİSTİK	DEFAULT
1	Bu seviyede motor maksimum motor freni sağlar.	SPORT ve TOURING Sürüş Modları için varsayılan seviyedir.
2	Bu seviyede motor düşük motor freni sağlar. Bu seviye, yavaşlama sırasında yeniden azaltılmış motor frenine ihtiyaç duyan tüm sürücülere tavsiye edilir.	KENTSEL Modu için varsayılan seviyedir.
3	Bu seviyede motor en az motor freni sağlar. Bu seviye, yavaşlama sırasında çok düşük motor frenine ihtiyaç duyan tüm sürücülere tavsiye edilir.	ISLAK ve ENDURO Sürüş Modları için varsayılan seviyedir.

Hassasiyet seviyesinin nasıl seçileceğine ilişkin ipuçları



Dikkat

Mevcut tüm seviyeler için EBC sisteminin mükemmel çalışması yalnızca OE lastiklerle ve/veya Ducati tarafından önerilen lastiklerle ve OE son tahrik oranıyla sağlanır. Özellikle bu motosiklet için OE lastikler bu kılavuzun "Teknik özellikler" bölümünde belirtilmiştir. Orijinal lastiklerden farklı boyut ve özelliklere lastiklerin kullanılması, sistemin çalışma özelliklerini değiştirebilir ve böylece sistemi güvensiz hale getirebilir. Aracınız için onaylanan lastiklerden farklı boyutta lastik önerilir.

Lastikler söz konusu olduğunda, örneğin OE lastiklerden farklı marka ve/veya model lastikler gibi küçük farklılıklar söz konusu olduğunda, sistemin doğru çalışmasını sağlamak için ilgili otomatik kalibrasyon işlevinin kullanılması gerekir.

Nihai oranla ilgili olarak, orijinal ekipmandan farklı bir oran kullanıldığında (yalnızca izleme kullanımı için mümkündür), optimum sistem çalışmasını geri yüklemek için ilgili otomatik kalibrasyon işlevinin kullanılması önerilir.

Seviye 3 seçildiğinde, EBC mümkün olan minimum motor frenini sağlamak için devreye girecektir. Seviye 3 ve seviye 1 arasında motor freni seviyeleri kademeli olarak artar; seviye 1 ile mümkün olan maksimum motor freni seviyesini ayarlarsınız.

Doğru seviyenin seçimi esas olarak aşağıdaki parametrelere bağlıdır

- 1) Yol tutuş (lastik tipi, lastik aşınma miktarı, yol/pist yüzeyi, hava koşulları, vb.)
- 2) Yolun/devrenin özellikleri (virajların hepsi benzer hızlarda veya çok farklı hızlarda alınmıştır).
- 3) Binicilik Modu.

Seviye tutuş koşullarına bağlıdır

Seviye ayarının seçimi büyük ölçüde pistin/devrenin tutuş koşullarına bağlıdır.

Seviye pistin türüne bağlıdır

Pist/yol tutarlı frenleme gerektiriyorsa (her zaman agresif veya her zaman yumuşak), tüm frenleme durumları için uygun bir seviye bulmak daha kolay olacaktır; farklı frenleme gücü gerektiren bir pist/yol ise tüm durumlar için en iyi uzlaşmayı sağlayan bir EBC sistem seviyesi ayarı .

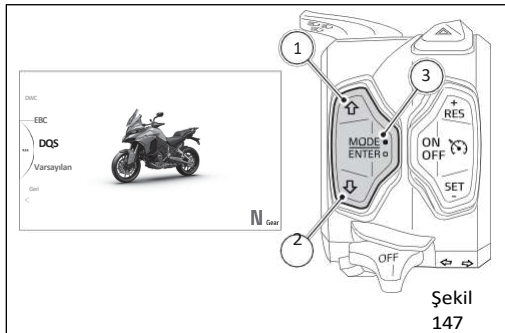
Ayarlar - Sürüş Modu kurulumu - DQS Bu işlev DQS sisteminin etkinleştirilmesini veya devre dışı bırakılmasını sağlar.

- Interaktif Menüden (1) ve (2) düğmelerini kullanarak "Ayarlar" ı seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.
- "Sürüş Modu ayarı" ögesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.
- Özelleştirmek istediğiniz Sürüş Modunu seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.
- "DQS" ögesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.

"Açık" ve "Kapalı" seviyeleri sol tarafta görüntülenir. Halihazırda ayarlanmış olan seviye ise sağ tarafta gösterilir. Motosiklet, ayarda yer alan parça vurgulanmış ve referans göstergeleri ile ortada gösterilir.

İstenen seviyeyi kaydırmak ve seçmek için (1) ve (2) düğmelerini kullanın. Onaylamak ve ayar menüsünden çıkmak için ENTER (3) düğmesine basın.

Yukarı/aşağı özellikli DQS, sürücünün debriyaj kolunu kullanmadan vites yükseltmesine ve vites küçültmesine olanak tanır. Kol mekanizmasına yerleştirilmiş iki yönlü bir sensör içerir ve vites değiştirildiğinde motor kontrol ünitesine bir sinyal gönderir.



Şekil
147



Şekil
148

Sistem, vites büyütme küçültme için ayrı bir şekilde çalışır ve vites büyütme sisteminde mevcut olan ateşleme avansı ve enjeksiyon üzerindeki eylemi, vites küçültme sırasında çalıştırmak için kontrollü gaz keleşbeği açıklığı ile birleştirir.

Aşağıda, bu özellikten doğru şekilde yararlanmanızı sağlayacak bazı ipuçları yer almaktadır:

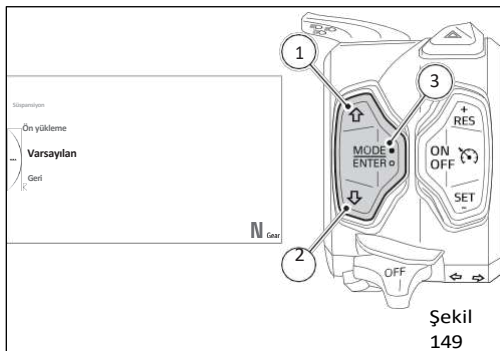
- Ducati Quick Shift, Ducati Quick Shift ile donatılmamış araçlarla aynı vites kolu kullanımını gerektirir. Ducati Quick Shift otomatik vites değiştirme için tasarlanmamıştır.
- Herhangi bir vites değiştirme talebi için (vites büyütme veya) şürücünün vites kolunu rölanti konumundan yay kuvvetine karşı istenen yönde belirli bir aşırı hareketle hareket ettirmesi ve ardından vites değiştirme tamamlanana kadar vites kolunu bu konumda tutması gerekir. Vites değiştirme tamamlandıktan sonra, Ducati Quick Shift tarafından gerçekteştirilen başka bir vites değiştirmeye izin vermek için kolun tamamen serbest bırakılması gerekir. şürücü, Ducati Quick Shift talebi sırasında vites kolunu son strokuna kadar hareket ettirmezse, vitesler tam olarak takılmayabilir.
- şürücü debriyaj kolunu kullanırsa Ducati Quick Shift vites değiştirme için hiçbir yardım sağlamaz.
- Ducati Quick Shift elektronik vites değiştirme, debriyaj kolu tamamen çekildiğinde etkinleşmeyecektir.
- Debriyaj kolunun Ducati Quick Shift ile birlikte kullanılması arızalara veya motorun durmasına neden olabilir. Ducati Quick Shift sistemi etkinken, debriyaj kolu Nötr vites takmak dışında çalıştırılmamalıdır. Debriyaj kolunu vites değiştirmek için kullanmak istiyorsanız, Ducati Quick Shift sistemini devre dışı bırakın.
- Ducati Quick Shift, gaz keleşbeği kontrolü kısmen veya tamamen açık olsa bile vites küçültür (vites küçültme).
- Ducati Quick Shift, 2.250 rpm'nin üzerinde çalışacak şekilde tasarlanmıştır.
- Hangi vites takılı olursa olsun, Ducati Quick Shift (vites küçültme) ile vites küçültme, alt vites geçildiğinde izin verilen maksimum devrin aşılmasını önlemek için yalnızca belirli bir eşiğin altında çalışır.

Ayarlar - Sürüş Modu kurulumu - Varsayılan

Bu işlev, Ducati tarafından ayarlanan Sürüş Modlarına bağlı parametrelerin değerlerinin geri sağlar ve yalnızca parametreler daha önce değiştirilmişse görülebilir.

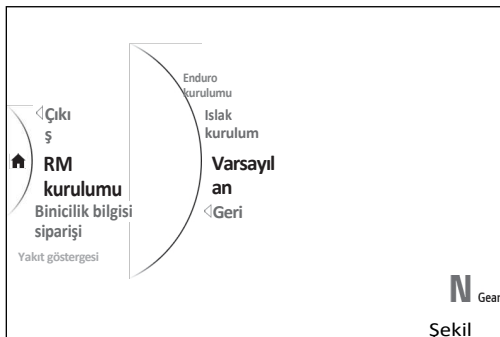
Tek bir Sürüş Modu için parametrelerin sıfırlanması:

- İnteraktif Menüden (1) ve (2) düğmelerini kullanarak "Ayarlar" ı seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.
- "Sürüş Modu ayarı" ögesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.
- Özelleştirmek istediğiniz Sürüş Modunu seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.
- "Varsayılan" ögesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın. Birkaç saniye boyunca "Bekle..." mesajı ve ardından "Varsayılan Tamam" mesajı görüntülenir. Ardından "Varsayılan" menü listesinden kaybolur.



Tüm Sürüş Modları için parametrelerin sıfırlanması:

- İnteraktif Menüden (1) ve (2) düğmelerini kullanarak "Ayarlar "ı seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.
- "Sürüş Modu ayarı" ögesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.
- "Varsayılan" ögesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın. Birkaç saniye boyunca "Bekle..." mesajı ve ardından "Varsayılan Tamam" mesajı görüntülenir. Ardından "Varsayılan" menü listesinden kaybolur.

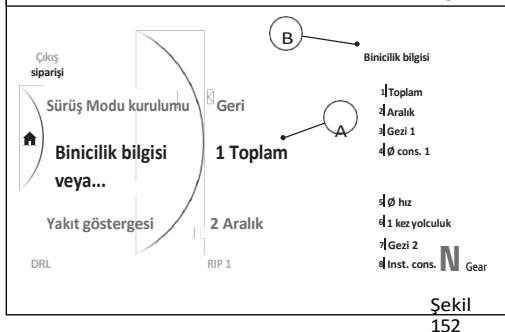
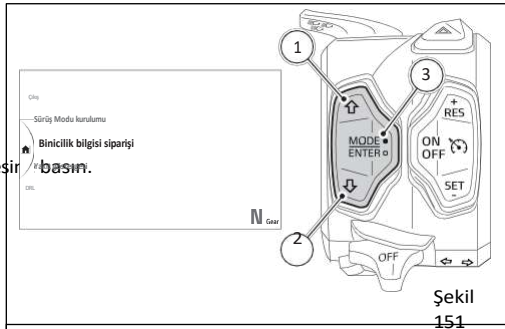


Ayarlar - Sürücü bilgi sırası

Bu işlev, Bilgi ekranında görüntülenen seyahat bilgilerinin sırasını değiştirmenize olanak tanır.

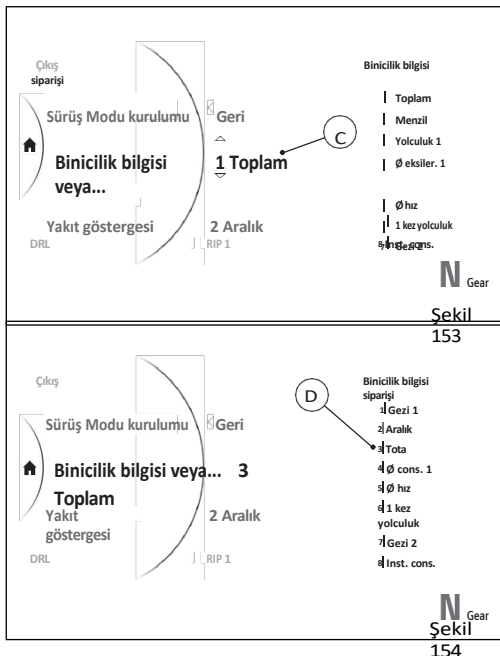
- Interaktif Menüden (1) ve (2) düğmelerini kullanarak "Ayarlar"ı seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.
- "Sürüş bilgisi sırası" öğesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.

Seçilebilir 8 öğenin listesi, mevcut konumlarının numarasıyla birlikte (A) ortada görüntülenir. Bilgi ekranının mevcut sırası (B) sağ tarafta görüntülenir. Listedeki öğeler arasında gezinmek için (1) ve (2) düğmelerini kullanın. Seçilen öğenin konum numarasını değiştirmek için ENTER (3) düğmesine basın.



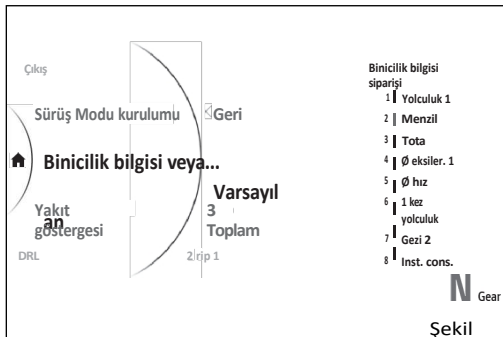
Aşağıdaki örnekte, "Toplam" öğesinin konumu 1'den 3'e değiştirilmiştir:

- "Toplam" öğesini seçmek için (1) ve (2) düğmelerini kullanın ve ENTER düğmesine (3) basın.
- Pozisyon numarasının üstünde ve altında iki ok (C) , bu da (1) ve (2) düğmeleri aracılığıyla numarasını 1'den 8'e (bu örnekte "3") değiştirmenin mümkün olduğunu gösterir.
- Onaylamak için ENTER tuşuna basın. Bilgi ekranının sırası yeni konum (D) ile güncellenir.



Öge konumları orijinal sıralamadan değiştirildiğinde, seçilebilir öğeler listesinde "Varsayılan" görüntülenir.

Orijinal sırayı geri yüklemek için "Varsayılan" öğesini seçin ve ENTER tuşuna basın: "Bekle..." birkaç saniye görüntülenir ve ardından "Varsayılan Tamam" mesajı görüntülenir. Ardından, "Varsayılan" öğesi menü listesinden kaybolurken, öğelerin konumları ve Bilgi ekranının mevcut sırası orijinal durumlarına geri yüklenir.



Ayarlar - Yakıt göstergesi

Bu fonksiyon, derecelendirilmiş çubuk veya kalan km veya mil arasından seçim yaparak yakıt seviyesinin görüntüleme modunu değiştirmeye olanak .

- İnteraktif Menüden (1) ve (2) düğmelerini kullanarak "Ayarlar "ı seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.
- "Yakıt göstergesi" öğesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.

"Seviye" ve "Aralık" ortada görüntülenir. Halihazırda ayarlanmış olan mod sağda gösterilir. İstedığınız mod kaydırmak ve seçmek için (1) ve (2) düğmelerini kullanın. Onaylamak için ENTER (3) düğmesine basın.



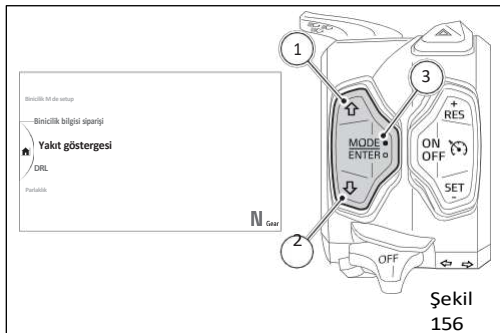
Not

Yakıt seviyesi kalan km veya mil olarak ayarlandığında, Bilgi ekranı listesinde Menzil öğesi görüntülenmez.

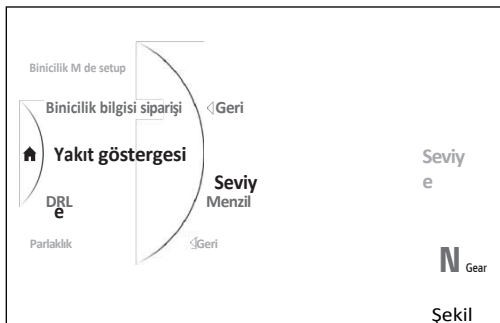


Not

Yakıt azaldığında, ilgili gösterge kalan km veya mil moduna zorlanır.



Şekil
156



Şekil
157

Ayarlar - DRL

Bu fonksiyon DRL'nin durumunu otomatik veya manuel modda ayarlamayı sağlar. Yalnızca gündüz farları (DRL) mevcutsa kullanılabilir.

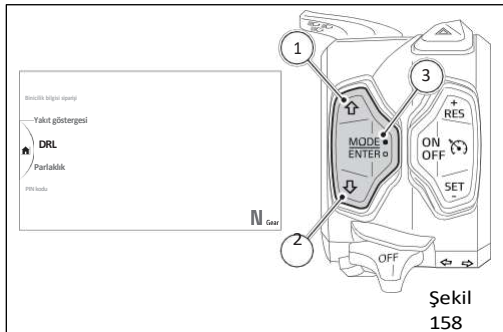
- İnteraktif Menüden (1) ve (2) düğmelerini kullanarak "Ayarlar" ı seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.
- "DRL" öğesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.

"Otomatik" ve "Manuel" ortada görüntülenir. O anda ayarlı olan mod sağda gösterilir. İstedığınız modu kaydırmak ve seçmek için (1) ve (2) düğmelerini kullanın. Onaylamak için ENTER (3) düğmesine basın.

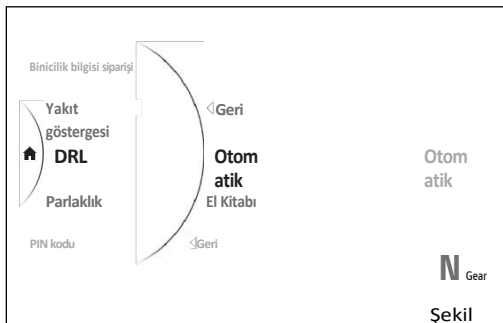


Not

Akü bağlantısının kesilmesi durumunda, "Otomatik" mod otomatik olarak ayarlanır.



Şekil
158



Şekil
159

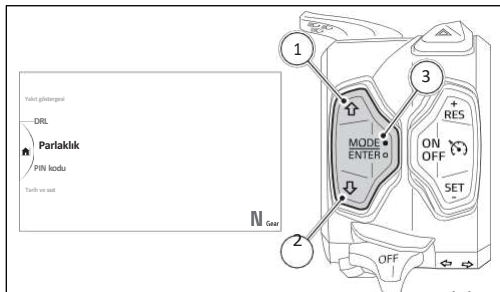
Ayarlar - Parlaklık

Bu işlev, ekranın gündüz veya gece modunun ayarlanmasını ve arka aydınlatmanın yoğunluğunun ayarlanmasını sağlar.

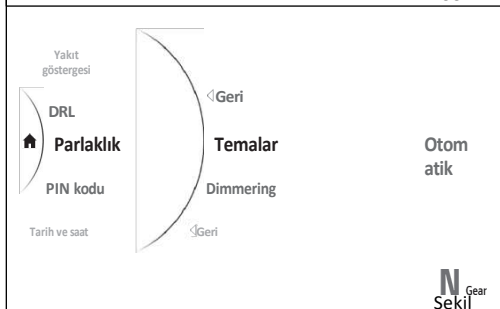
- İnteraktif Menüden (1) ve (2) düğmelerini kullanarak "Ayarlar "ı seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.
- "Parlaklık" ögesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.

"Temalar" ve "Dimmering" ortada görüntülenir. O anda ayarlanan seviye ise sağda gösterilir.

İstediğiniz öğeyi kaydırmak ve seçmek için (1) ve (2) düğmelerini kullanın. Onaylamak için ENTER (3) düğmesine basın.



Şekil
160



Şekil
161

Mod

Bu işlev, ekranın gündüz veya gece modunun ayarlanmasını sağlar.

- İnteraktif Menüden (1) ve (2) düğmelerini kullanarak "Ayarlar" ı seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.
- "Parlaklık" ögesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.
- "Temalar" ögesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.

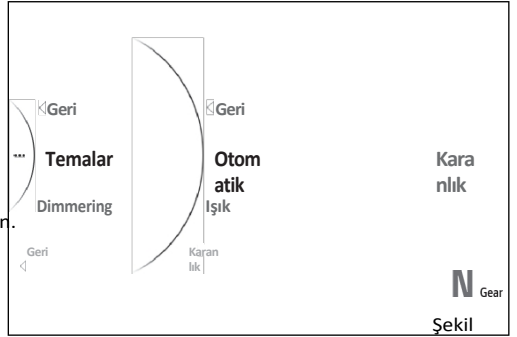
"Otomatik", "Gündüz" ve "Gece" ortada görüntülenir. Fonksiyonun mevcut durumu ise sağ tarafta gösterilir. "Otomatik" modu, arka plan renginin gösterge paneli tarafından algılanan ortam ışığına göre otomatik olarak değişmesini sağlar.

İstediğiniz modu kaydırmak ve seçmek için (1) ve (2) düğmelerini kullanın. Onaylamak için ENTER (3) düğmesine basın.



Not

Akü bağlantısının kesilmesi durumunda, "Otomatik" mod otomatik olarak ayarlanır.



Şekil
162

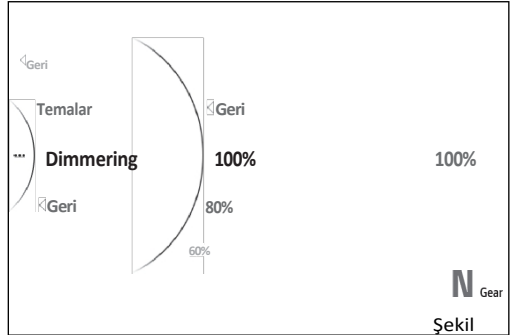
Dimmering

Bu işlev arka aydınlatma yoğunluğunun ayarlanmasını sağlar.

- İnteraktif Menüden (1) ve (2) düğmelerini kullanarak "Ayarlar "ı seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.
- "Parlaklık" ögesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.
- "Dimmering" ögesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.

100'den %20'ye kadar olan seviyeler ortada görüntülenir. Halihazırda ayarlanmış olan seviye sağda gösterilir. Parlaklık, gösterge paneli tarafından algılanan ortam ışığına göre otomatik ayarlanır. Arka aydınlatma yoğunluğu ayarı, gösterge paneli tarafından tespit edilene göre hesaplanır.

Kumanda kolunu ▲▼kullanarak istenen modu kaydırmak ve seçmek mümkündür. Onaylamak için ENTER tuşuna basın.



Şekil
163

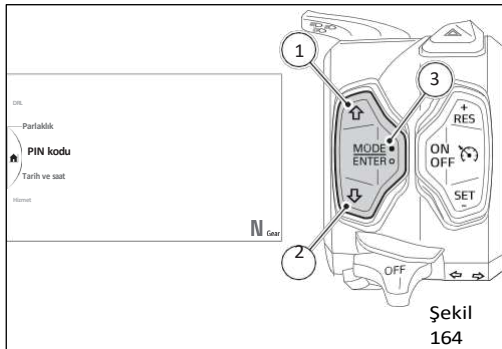
Ayarlar - PIN Kodu

Bu fonksiyon kullanıcının PIN Kodunu etkinleştirmesini veya değiştirmesini sağlar.

- Interaktif Menüden (1) ve (2) düğmelerini kullanarak "Ayarlar" ı seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.
- "PIN Kodu" öğesini seçin ve ENTER tuşuna basın.

PIN Kodu başlangıçta motosiklette mevcut değildir ve kullanıcı tarafından gösterge paneline 4 haneli PIN girilerek etkinleştirilmelidir, aksi takdirde bir arıza durumunda motosiklet geçici olarak çalıştırılmaz. Arıza durumunda motosikleti geçici olarak çalıştırmak için, lütfen "PIN Kodu aracılığıyla motosiklet çalışmasını geri yükleme" adlı prosedüre bakın.

PIN Kodu hiç , menü etkinleştirmek için "Yeni PIN" öğesini içerecektir. PIN Kodu zaten etkinleştirildiyse, bu menüde önceden kaydedilmiş PIN'i değiştirmeye izin veren "PIN Değiştir" öğesi yer alacaktır.



Dikkat

PIN Kodu araç sahibi tarafından etkinleştirilmeli ve saklanmalıdır. PIN Kodu önceden ayarlanmışsa, sıfırlamak için lütfen Ducati yetkili satıcınıza başvurun. Ducati yetkili satıcısı sizden motosikletin sahibi olduğunuzu kanıtlamanızı isteyebilir.

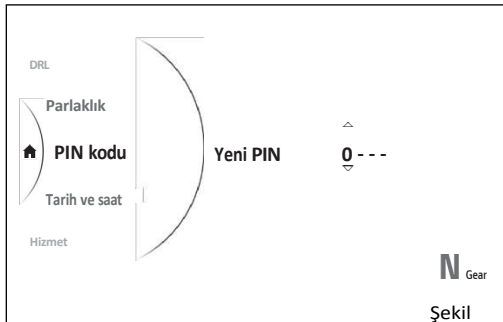
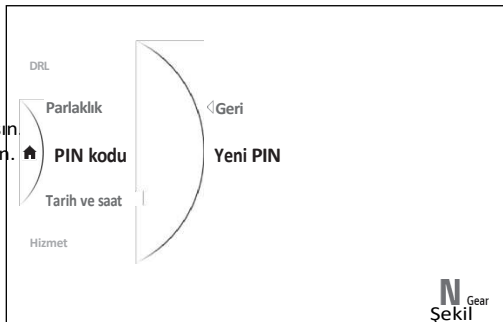
Yeni PIN

- İnteraktif Menüden (1) ve (2) düğmelerini kullanarak "Ayarlar "ı seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.
- "PIN Kodu" ögesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.
- "Yeni PIN" ögesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.

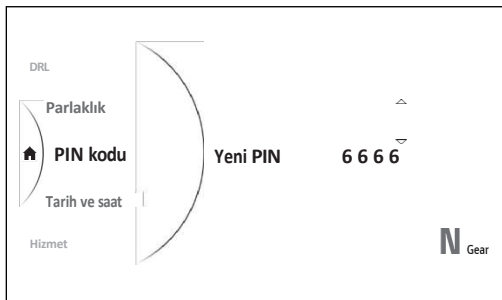
Ekranda solda "Yeni PIN" ve giriş için aktif olan 4 rakamdan ilki gösterilir.

Kod giriliyor:

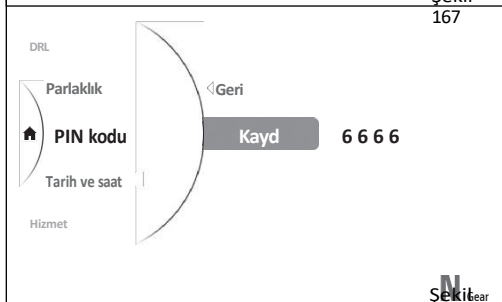
- Rakamın üstündeki ve altındaki 2 ok, sayının (1) ve (2) düğmeleri kullanılarak 0 ile 9 arasında değiştirilebileceğini gösterir
- Onaylamak ve bir sonraki haneye geçmek için ENTER (3) tuşuna basın.
- Tüm 4 haneyi girene kadar prosedürü tekrarlayın (Şekil 167).



Son rakam onaylandıktan sonra "Kaydet" görüntülenir. Onaylamak için ENTER tuşuna basın, ardından birkaç saniye boyunca "Kaydedildi" görüntülenir. Gösterge paneli "Yeni PIN" yerine "PIN Değiştir"i görüntüleyerek önceki ekrana döner (Şekil 165).



Şekil
167



Şekil
168

PIN kodunu değiştir

- İnteraktif Menüden (1) ve (2) düğmelerini kullanarak "Ayarlar "ı seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.
- "PIN Kodu" öğesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.
- "PIN Değiştir" öğesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.

Ekranda solda "Geçerli PIN" ve giriş için aktif olan 4 rakamdan ilki gösterilir.

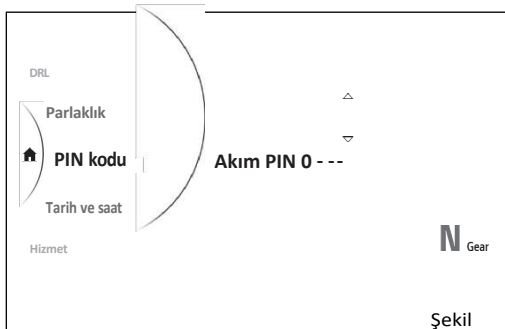
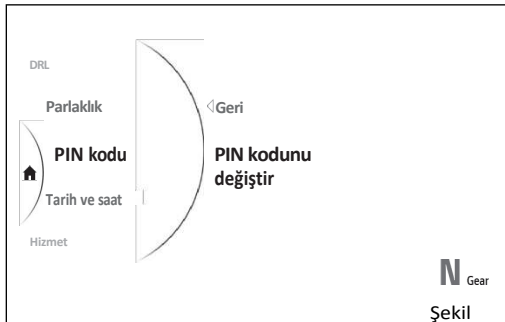
Kod giriliyor:

- Rakamın üstündeki ve altındaki 2 ok, sayının (1) ve (2) düğmeleri kullanılarak 0 ila 9 arasında değiştirilebileceğini gösterir
- Onaylamak ve bir sonraki haneye geçmek için ENTER (3) tuşuna basın.
- Tüm 4 haneyi girene kadar prosedürü tekrarlayın.

Dördüncü rakam girildikten sonra ENTER (3) düğmesine basın ve gösterge paneli davranışı aşağıdaki gibi olacaktır:

- Girilen PIN doğruysa ekranda "Correct" (Doğru) görüntülenir.
- Girilen PIN yanlışsa, "Yanlış" görüntülenir ve geçerli PIN'i girmek için yeni bir deneme yapılabilir.

PIN doğruysa, yeni PIN kodunu girin.



Ekranda solda "Yeni PIN" ve giriş için aktif olan 4 rakamdan ilki gösterilir (Şekil 166).

Kod giriliyor:

- Rakamın üstündeki ve altındaki 2 ok, sayının (1) ve (2) düğmeleri kullanılarak 0 ila 9 arasında değiştirilebileceğini gösterir
- Rakamı onaylamak ve bir sonrakine için ENTER (3) tuşuna basın.
- Tüm 4 haneyi girene kadar prosedürü tekrarlayın (Şekil 167).

Son rakam onaylandıktan sonra "Kaydet" (Şekil 168) görüntülenir.

Onaylamak için ENTER (3) düğmesine basın, ardından birkaç saniye boyunca "Kaydedildi" görüntülenir ve gösterge paneli önceki ekrana döner.

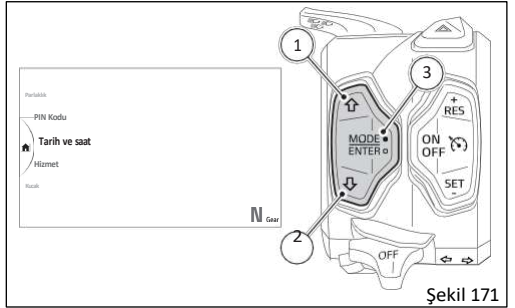
Ayarlar - Tarih ve saat

Bu işlev, tarih ve saatin yanı sıra ilgili formatların ayarlanmasını sağlar.

- Interaktif Menüden (1) ve (2) düğmelerini kullanarak "Ayarlar" ı seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.
- "Tarih ve saat" ögesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.

"Tarih ayarla", "Tarih biçimi", "Saat ayarla" ve Saat biçimi" öğeleri görüntülenir. Geçerli olarak ayarlanan değerler sağ tarafta gösterilir.

(1) ve (2) düğmeleri ile ayarlanacak parametreyi kaydırmak ve seçmek mümkündür. Onaylamak için ENTER (3) düğmesine basın.

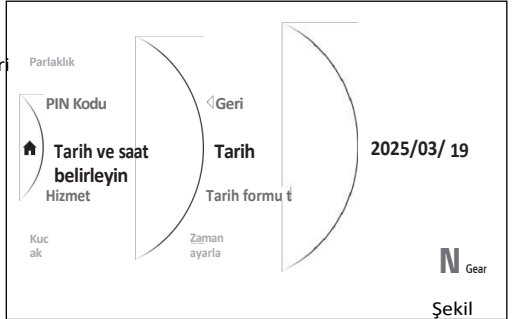


Şekil 171



Not

Tarih veya saat henüz ayarlanmamışsa, tire işaretleri - ilgili değerler yerine görüntülenir.



Şekil
172

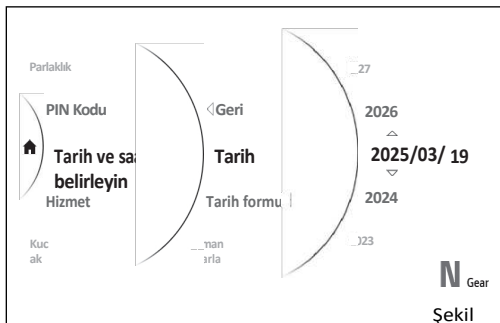
Tarih belirleyn

Bu fonksiyon tarihin ayarlanmasını sağlar, burada gösterilen örnekte tarih formatı yıl/ay/gündür.

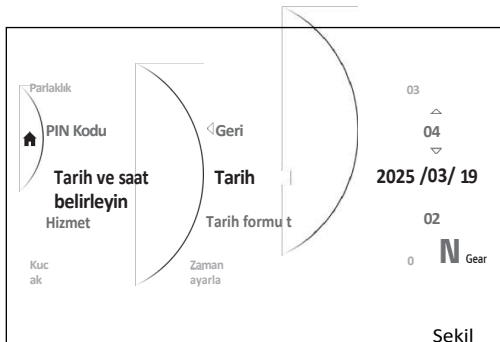
- İnteraktif Menüden (1) ve (2) düğmelerini kullanarak "Ayarlar" ı seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.
- "Tarih ve saat" ögesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.
- "Tarihi ayarla" ögesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.

Tarihin ilk parametresi (örnekte yıl) seçilebilir hale gelir ve üstüne ve altına yerleştirilmiş iki okla görüntülenir; görüntülenen parametre için mevcut değerler de . Kaydırmak ve istenen değeri seçmek için (1) ve (2) düğmelerini kullanın. Onaylamak ve bir sonraki parametreye geçmek için ENTER (3) düğmesine basın.

İkinci parametre için oklar ve mevcut değerler görüntülenir (burada gösterilen örnekte ay). İstedığınız değeri kaydırmak ve seçmek için (1) ve (2) düğmelerini kullanın. Onaylamak ve bir sonraki parametreye geçmek için ENTER (3) düğmesine basın.



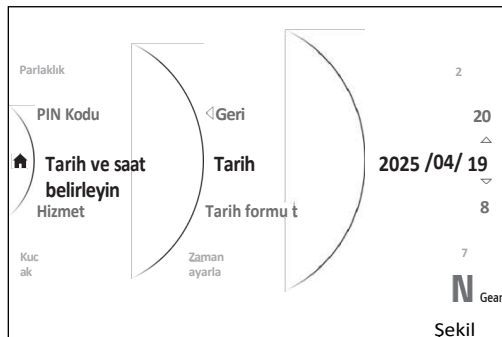
Şekil
173



Şekil
174

Üçüncü parametre için oklar ve mevcut değerler görüntülenir (burada gösterilen örnekte gün). İstedığınız değeri kaydırmak ve seçmek için (1) ve (2) düğmelerini kullanın. Onaylamak ve önceki ekrana için ENTER (3) düğmesine basın.

Son tarih parametresi onaylandığında, yeni girilen tarih geçerli değilse, 3 saniye boyunca "Yanlış" mesajı görüntülenir. Daha sonra doğru tarihi girmek mümkün olacaktır.



Tarih formatı

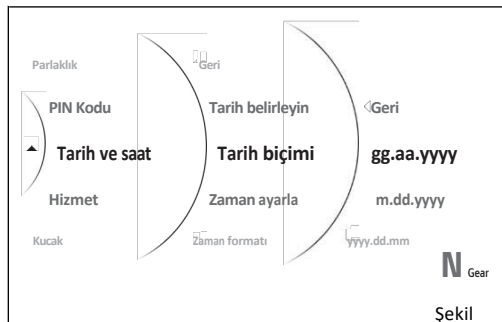
Bu fonksiyon tarih formatının ayarlanmasını sağlar.

- İnteraktif Menüden (1) ve (2) düğmelerini kullanarak "Ayarlar "ı seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.
- "Tarih ve saat" ögesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.
- "Veri formatı" ögesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.

Mevcut formatlar görüntülenir: "dd.mm.yyyy", "mm.dd.yyyy", "yyyy.mm.dd", "yyyy.dd.mm". İstediğiniz formatı kaydırmak ve seçmek için (1) ve (2) düğmelerini kullanın. Onaylamak ve önceki ekrana dönmek için ENTER (3) düğmesine basın.



176



177

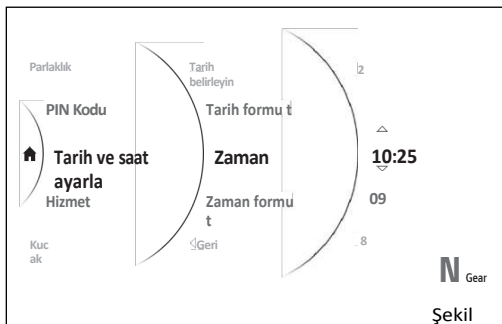
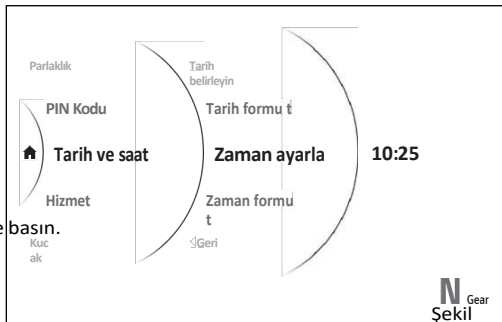
Zaman ayarla

Bu fonksiyon ayarlanmasını sağlar, burada gösterilen örnekte saat formatı 12 saattir (AM/PM).

- İnteraktif Menüden (1) ve (2) düğmelerini kullanarak "Ayarlar"ı seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.
- "Tarih ve saat" ögesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.
- "Zaman ayarla" ögesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.

Saat numarası seçilebilir hale gelir ve üstüne ve altına yerleştirilmiş iki okla görüntülenir; mevcut değerler de görüntülenir. Düğmeleri kullanın

(1) ve (2) düğmelerini kullanarak istediğiniz değeri kaydırın ve seçin. Onaylamak ve dakika sayısına geçmek için ENTER (3) düğmesine basın.



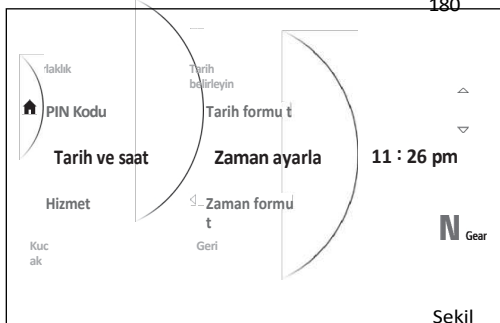
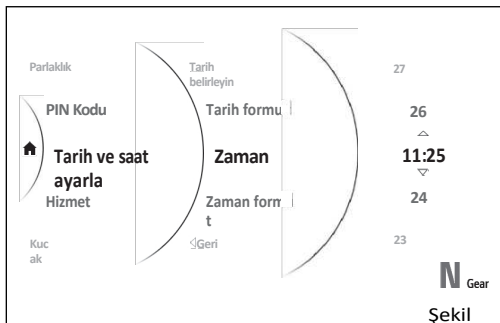
Dakika sayısı seçilebilir hale gelir ve üstüne ve altına yerleştirilmiş iki okla görüntülenir; mevcut değerler de görüntülenir. Düğmeleri kullanın (1) ve (2) düğmelerini kullanarak istediğiniz değeri kaydırın ve seçin. Onaylamak ve AM/PM seçimine geçmek için ENTER (3) düğmesine basın.

"AM" veya "PM" öğesi seçilebilir hale gelir ve üstünde ve altında iki okla görüntülenir. İstenen değeri seçmek için (1) ve (2) düğmelerini kullanın. Onaylamak ve önceki ekrana dönmek için ENTER (3) düğmesine basın.



Not

Ayarlanmış olan saat biçimi 24 saat ise, AM/PM parametresi gösterilmez.

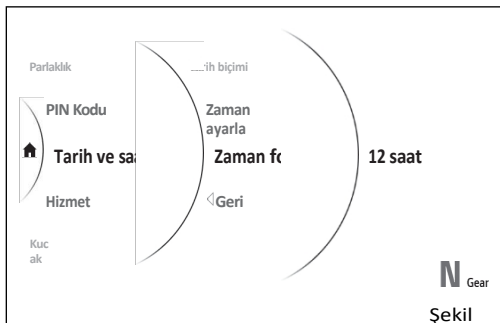


Zaman formatı

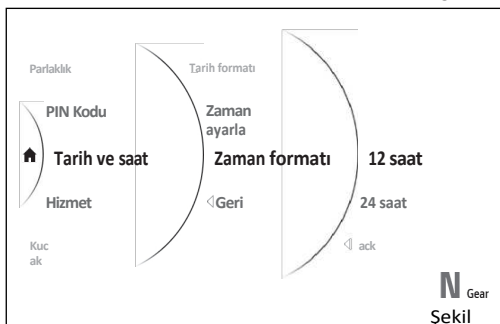
Bu fonksiyon saat formatının ayarlanmasını sağlar.

- Interaktif Menüden (1) ve (2) düğmelerini kullanarak "Ayarlar "ı seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.
- "Tarih ve saat" ögesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.
- "Zaman formatı" ögesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.

"12 saat" ve "24 saat" formatları görüntülenir. İstedığınız formatı kaydırmak ve seçmek için (1) ve (2) düğmelerini kullanın. Onaylamak ve önceki ekrana dönmek için ENTER (3) düğmesine basın.



Şekil
182



Şekil
183

Ayarlar - Servis

Bu işlev, bir sonraki vadesi gelen hizmetlerin görüntülenmesini sağlar.

- Interaktif Menüden (1) ve (2) düğmelerini kullanarak "Ayarlar"ı seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.
- "Servis" öğesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.

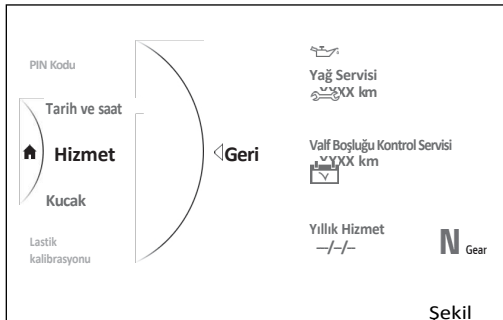
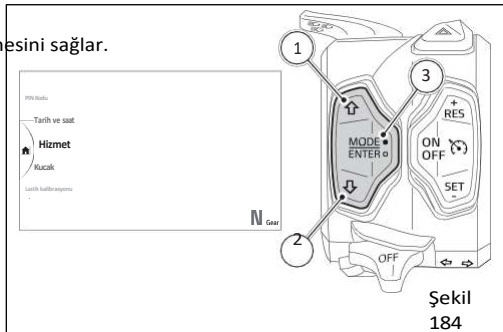
Ekranda aşağıdaki servis türlerine ilişkin bilgiler gösterilir:

- 1) Yağ servisi (kalan kilometre veya mil)
- 2) Valf Boşluğu Kontrol Servisi (kalan kilometre veya mil)
- 3) Yıllık hizmet (tarih)



Not

Bu işlev değişiklik yapılmasına izin vermez.



Servis uyarıları

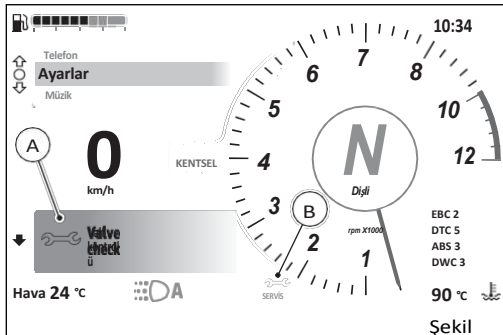
Bu gösterge kullanıcıya motosikletin servis zamanı geldiğini ve bir Ducati Yetkili Servis Merkezine götürülmesi gerektiğini gösterir. Servis eşikleri "Planlı bakım çizelgesi: yapılacak işlemler" bölümünde verilmiştir.

başı tarafından gerçekleştirilir".

Servis kuponu türleri : "Yağ servisi", "Valf kontrolü" ve "Yıllık servis".

Servis uyarı göstergesi sadece sırasında Ducati Yetkili Servis Merkezi tarafından sıfırlanabilir.

Servis kuponu son tarih uyarıları 2 modda görüntülenir: büyük (A) ve küçük (B).



Şekil
186

Servis kuponları için ayarlanan eşikler , her Anahtar Açılışında gösterge paneli büyük modda 5 saniye boyunca ilgili göstergeleri etkinleştirir (A) sarı renkte, kalan mesafeyi veya günleri gösterir: "Yağ servisi" (C) ve "Valf Kontrolü" (D) için servis 1.000 km (621 mil) önce, "Yıllık Servis" (E) için servis zamanından 30 gün önce etkinleştirilir.

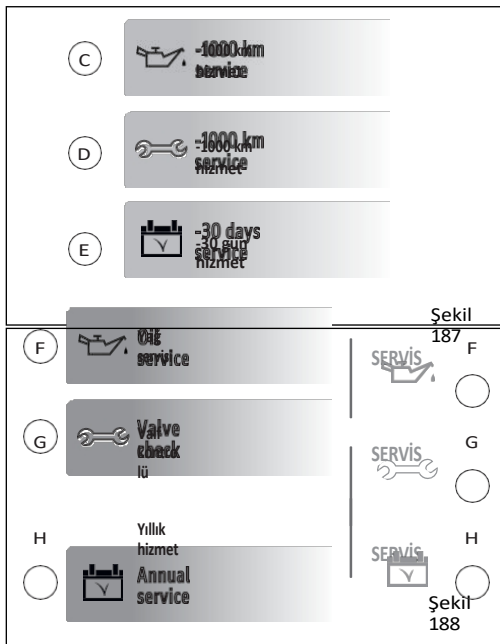
Servis kuponlarının eşiğine ulaşıldığında ve her Anahtar Açılışında, ilgili kırmızı sinyal 5 saniye boyunca büyük modda (A) etkinleştirilir, ardından sinyal küçük moda (B) geçer: "Yağ servisi" (F), "Valf kontrolü" (G), "Yıllık servis" (H).

Görselde (Şekil 188) solda büyük versiyon, sağda ise ilgili hizmet kuponlarının küçük versiyonu gösterilmektedir.

Kırmızı servis uyarısı, bakım sırasında Ducati yetkili servis merkezi tarafından sıfırlanana kadar görüntülenir.

Dijital Bakım

Önceden belirlenmiş son tarihlerde, gösterge panelinde belirtilen son tarih için planlanan bakımı gerçekleştirecek olan Yetkili Satıcınızla iletişime geçmeniz gerekecektir.



Bayi, özel teŖhis cihazını kullanarak servisin gerekleŖtirildiđini onaylayacak ve bir sonraki son teslim tarihlerini erteleyecektir. Rutin bakımın gemiŖi, gerekleŖtirildiđini belgelemek iin Ducati'nin sunucularına kaydedilir (dijital bir bakım kitapığıdır). Motosiklet sahibi, gerekleŖtirilen servisleri hem MyGarage ayrılmıŖ alanında (Ducati.com web sitesinde) hem de MyDucati Uygulamasında grebilir.



Ayarlar - Tur

Bu işlev, Lap işlevinin etkinleştirilmesini veya devre dışı bırakılmasını ve kaydedilen LAP'ların görüntülenmesini ve silinmesini sağlar.

- İnteraktif Menüden (1) ve (2) düğmelerini kullanarak "Ayarlar" ı seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.
- "Lap" öğesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.

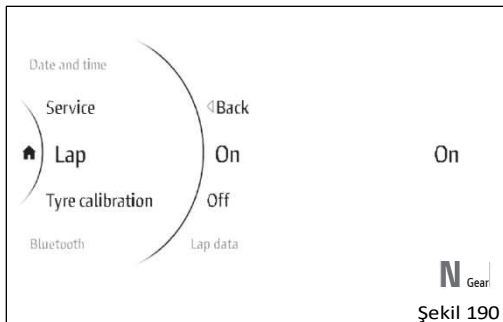
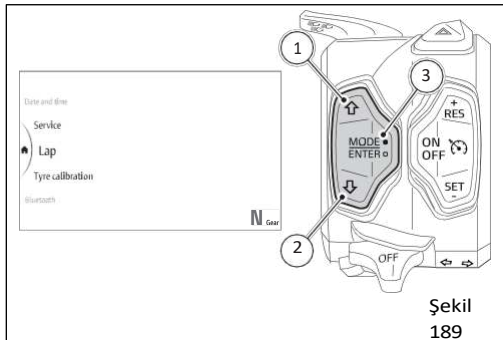
Aşağıdaki öğeler görüntülenir: "Kapalı", "Açık", "Tur verileri" ve "Verileri sil" (yalnızca turlar önceden kaydedilmişse görünür). O anda ayarlanmış olan fonksiyon durumu sağ tarafta gösterilir.

"Kapalı" ve "Açık" öğeleri sırasıyla Tur işlevini devre dışı bırakmak ve etkinleştirmek için kullanılır. "Tur verileri" öğesi kaydedilen turların görüntülenmesini sağlarken, "Verileri sil" öğesi kaydedilen silinmesini sağlar. İstedığınız öğeyi kaydırmak ve seçmek için (1) ve (2) düğmelerini kullanın. Onaylamak için ENTER (3) düğmesine basın.



Not

Etkinleştirme ve devre dışı bırakma doğrudan SPORT Sürüş Modunun İnteraktif Menüsündeki Tur işlevinden de yapılabilir.



Tur verileri

Bu işlev, kaydedilen her bir Turun verilerinin görüntülenmesini sağlar.

- İnteraktif Menüden (1) ve (2) düğmelerini kullanarak "Ayarlar"ı seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.
- "Lap" öğesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.
- "Tur verileri" öğesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.

Kaydedilen turlar (maksimum 30 tur) sol tarafta görüntülenirken, tek tur için kaydedilen veriler ortada görüntülenir:

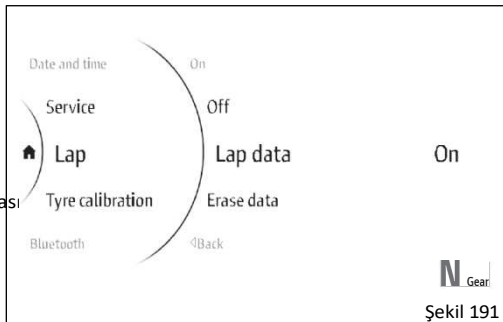
- Zaman
- Maksimum hız
- Maksimum rpm

Listedeki turlar arasında gezinmek ve kayıtlı verilerini görüntülemek için (1) ve (2) düğmelerini kullanın.

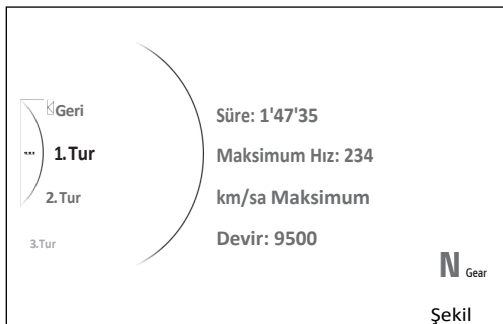


Not

Hafızaya alınmış tur yoksa, bu menüye erişirken gösterge panelinde Tur yok ibaresi görüntülenir.



Şekil 191



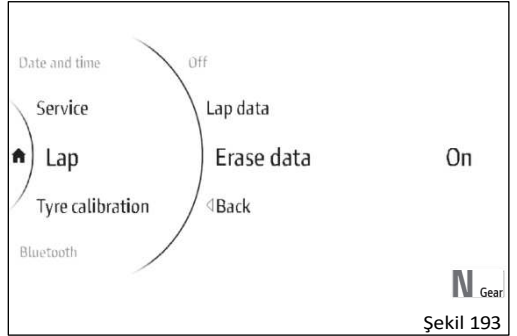
Şekil
192

Veri silme

Bu öge yalnızca turlar önceden kaydedilmişse görüntülenir.

- İnteraktif Menüden (1) ve (2) düğmelerini kullanarak "Ayarlar "ı seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.
- "Lap" ögesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.
- "Verileri sil" ögesini seçin ve verileri silmek için ENTER tuşuna basın.

Ardından birkaç saniye boyunca "Bekle..." mesajı ve ardından birkaç saniye boyunca "Silindi" mesajı görüntülenir. Daha sonra "Verileri sil" ögesi olmadan önceki ekran görüntülenir.



Şekil 193

Ayarlar - Lastik kalibrasyonu

Bu işlev, kullanıcının lastik yuvarlanma çevresini kalibre etme ve öğretme prosedürünü çalıştırmasına veya orijinal değerlerini geri yüklemesine olanak tanır.

Ayrıca onaylı konfigürasyonda değişiklik yapılması durumunda son tahrik oranını (ön dişli/arka dişli) doğru bir şekilde öğrenmenizi sağlar.

Varsa, bu model için izin verilen ön dişli/arka dişli kombinasyonları tablosuna bakın.

Ardından Lastik Kalibrasyonu işlevini :

- lastiklerin değiştirilmesi gerekiyorsa
- son tahrik oranının değiştirilmesi gerekiyorsa

Başarılı kalibrasyon için koşul:

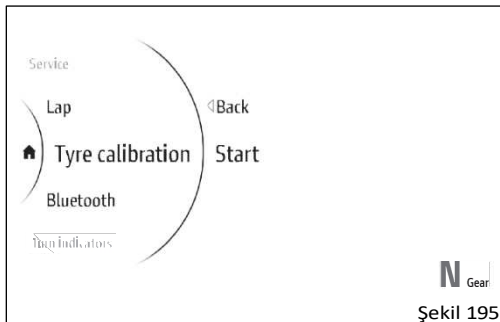
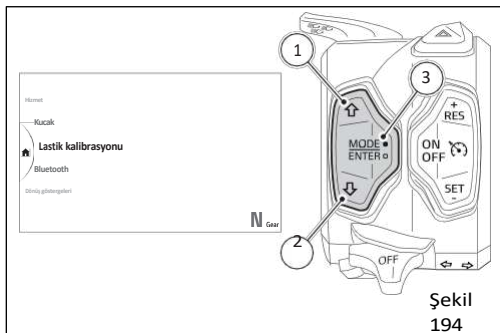
- sabit hız 49 ile 51 km/saat arasındadır.
- 2. vites

Bu işlevi açmak için:

- İnteraktif Menüden (1) ve (2) düğmelerini kullanarak "Ayarlar" ı seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.
- "Lastik kalibrasyonu" ögesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.

Bir lastik kalibrasyonu hiç yapılmamışsa, "Başlat" görüntülenir.

Bir kalibrasyon zaten gerçekleştirilmişse, "Başlat" yerine "Varsayılan" görüntülenir.



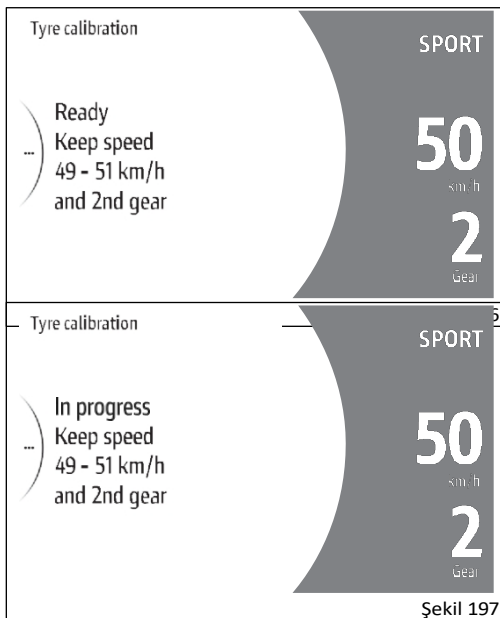
Lastik kalibrasyonu - Başlat

"Başlat" görüntülenirken ENTER (3) düğmesine basıldığında, gösterge paneli kalibrasyona devam etmek için ekranı gösterir.

Bu ekranda "Hazır" mesajı ve ikinci vites takılıken hızı 49 (30 mph) ile 51 Km/sa (32 mph) arasında sabit tutma göstergesi gösterilir.

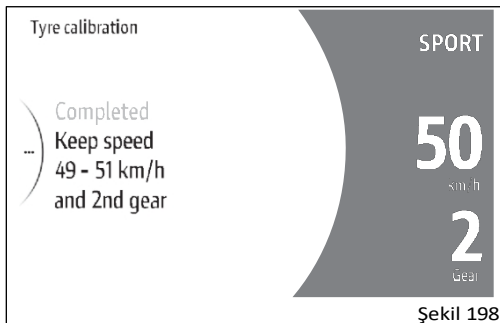
Sürücü belirtilen hız ve vites koşullarına uyduğunda, gösterge paneli sistem kalibrasyonunu başlatır: önceki tüm bilgiler "Hazır" yerine "Devam ediyor" olarak görüntülenir.

Kalibrasyon, hız ve vites 5 saniye boyunca belirtilen aralıkta tutularak gerçekleştirilir.

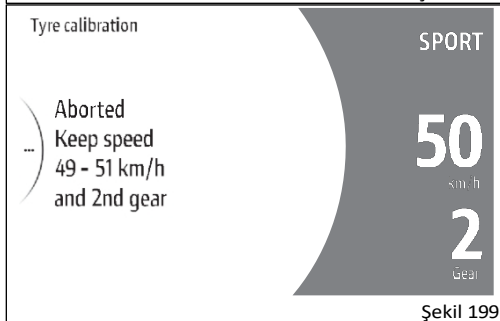


Öğretme prosedürü doğru şekilde tamamlanırsa, gösterge panelinde birkaç saniye sonra "Tamamlandı" ve ardından bir önceki menü görüntülenir.

Prosedür, düğme (1) uzun süre basılı tutularak iptal edilebilir: bu durumda gösterge paneli önceki tüm bilgileri görüntüler, "Devam ediyor" mesajının yerine "İptal edildi" mesajı gelir ve birkaç saniye sonra önceki menü görüntülenir.



Şekil 198



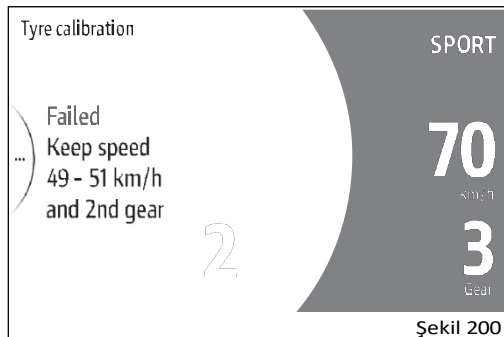
Şekil 199

Kalibrasyon prosedürü sırasında gerekli hız ve vites koşulları sağlanamazsa veya bir hata ya da arıza meydana gelirse, gösterge panelinde "Başarısız" mesajı görüntülenir ve birkaç saniye sonra önceki menüye dönülür.



Not

Kalibrasyon prosedürü sırasında, araç hızı 100 km/saati (62 mph) aşarsa veya anahtar kapatılırsa prosedür duracaktır.



Lastik kalibrasyonu - Varsayılan

"Varsayılan" ögesi seçiliyken ENTER (3) düğmesine basıldığında, gösterge paneli 2 saniye boyunca "Bekle..." mesajını ve ardından 2 saniye boyunca "Varsayılan geri yüklendi" mesajını görüntüler ve ardından önceki menüye döner.

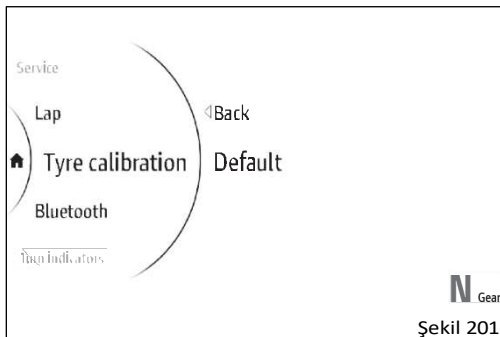
Dikkat

Son tahrik oranının değiştirilmesine yalnızca motosikletin pist (yarış pisti) kullanımı için izin verilir, halka açık yollarda izin verilmez.

Dikkat

Son tahrik oranının değiştirilmesi garantiyi derhal geçersiz kılar ve motosiklet artık tip onaylı versiyona uygun olmadığından kamuya açık yollarda kullanılamaz.

Son tahrik oranı		Arka dişli
		42
Ön dişli	16	2.63



Ayarlar - Dönüş göstergeleri

Bu fonksiyon kullanıcının dönüş göstergelerini otomatik moda veya manuel moda ayarlamasını sağlar.

Dönüş göstergesi otomatik kapatma stratejisi, eğilme açısı, araç hızı ve çalışma mesafesi hesaplamasına dayalı olarak uygulanır.

- İnteraktif Menüden (1) ve (2) düğmelerini kullanarak "Ayarlar"ı seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.
- "Dönüş göstergeleri" ögesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.

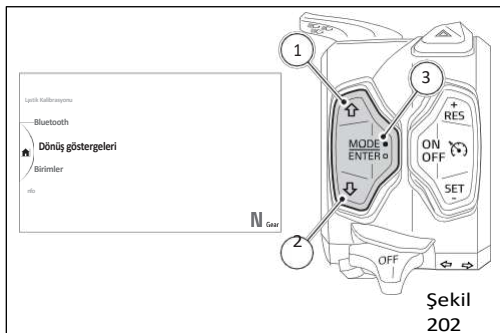
"Otomatik kapanma" ve "Manuel kapanma" ortada görüntülenir. Fonksiyonun mevcut durumu ise sağ tarafta gösterilir.

İstediğiniz durumu kaydırmak ve seçmek için (1) ve (2) düğmelerini kullanın. Onaylamak için ENTER (3) düğmesine basın.

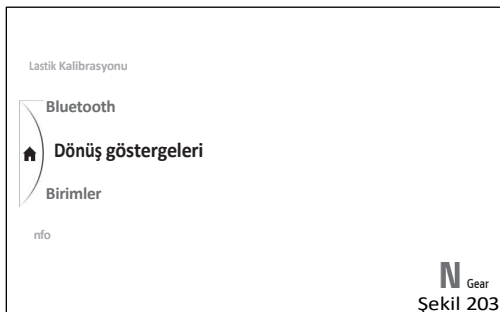


Not

Akü bağlantısının kesilmesi durumunda otomatik mod ayarlanır.



Şekil
202



Şekil
203

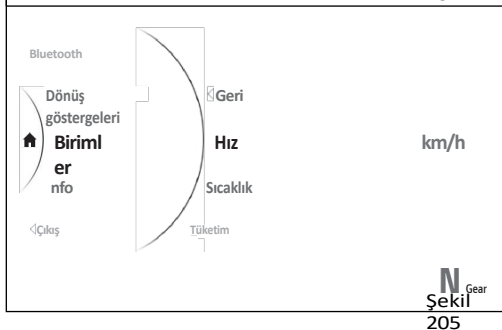
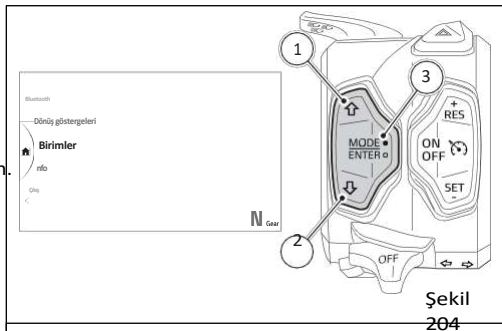
Ayarlar - Birimler

Bu fonksiyon gösterge paneli tarafından kullanılan ölçü birimlerinin ayarlanmasını sağlar.

- Interaktif Menüden (1) ve (2) düğmelerini kullanarak "Ayarlar" ı seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.
- "Birimler" ögesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.

Aşağıdaki öğeler ortada görüntülenir: "Hız", "Sıcaklık", "Tüketim" ve "Tümü Varsayılan" (yalnızca bir veya daha fazla ölçüm birimi değiştirilmişse görünür). Seçilen öğe için geçerli olarak ayarlanan ölçüm birimi sağda gösterilir.

İstediğiniz öğeyi kaydırmak ve seçmek için (1) ve (2) düğmelerini kullanın. Ayar sayfasına erişmek için ENTER (3) düğmesine basın.



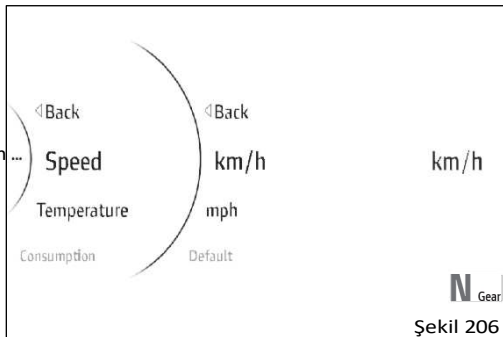
Hız

Hız ölçüm birimini ayarlamak için:

- İnteraktif Menüden (1) ve (2) düğmelerini kullanarak "Ayarlar "ı seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.
- "Birimler" ögesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın ...
- "Hız" ögesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.

"km/h", "mph" ve "Varsayılan" seçenekleri listelenir (yalnızca ölçüm birimi daha önce değiştirilmişse görünür). O anda ayarlanmış olan ölçüm birimi ekranın sağ tarafında gösterilir.

İstediğiniz öğeyi kaydırmak ve seçmek için (1) ve (2) düğmelerini kullanın. Onaylamak ve önceki ekrana dönmek için ENTER (3) düğmesine basın.



Şekil 206

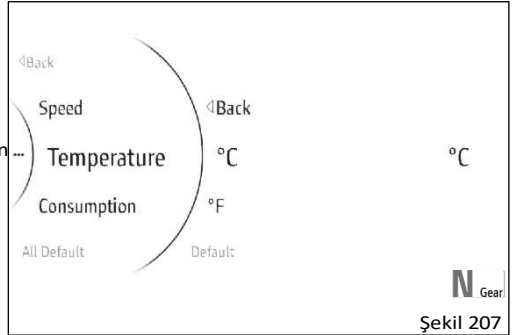
Sıcaklık

Sıcaklık ölçüm birimini ayarlamak için:

- İnteraktif Menüden (1) ve (2) düğmelerini kullanarak "Ayarlar "ı seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.
- "Birimler" öğesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın
- "Sıcaklık" öğesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.

"°C", "°F" ve "Varsayılan" seçenekleri listelenir (yalnızca ölçüm birimi daha önce değiştirilmişse görünür). O anda ayarlanmış olan ölçüm birimi ekranın sağ tarafında gösterilir.

İstediğiniz öğeyi kaydırmak ve seçmek için (1) ve (2) düğmelerini kullanın. Onaylamak ve önceki ekrana dönmek için ENTER (3) düğmesine basın.



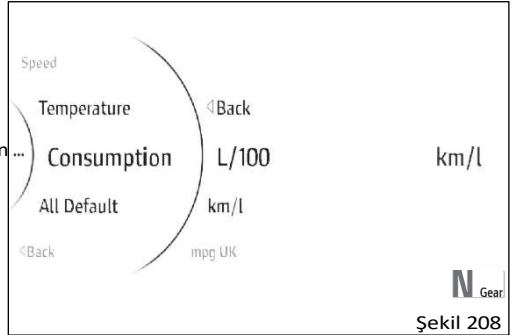
Tüketim

Tüketim ölçüm birimini ayarlamak için:

- İnteraktif Menüden (1) ve (2) düğmelerini kullanarak "Ayarlar "ı seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.
- "Birimler" ögesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın...
- "Tüketim" ögesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.

"L/100", "km/l", "mpg UK", "mpg US" ve Varsayılan" seçenekleri listelenir (yalnızca ölçüm birimi daha önce değiştirilmişse görünür). O anda ayarlanmış olan ölçüm birimi ekranın sağ tarafında gösterilir.

İstediğiniz ögeyi kaydırmak ve seçmek için (1) ve (2) düğmelerini kullanın. Onaylamak ve önceki ekrana dönmek için ENTER (3) düğmesine basın.



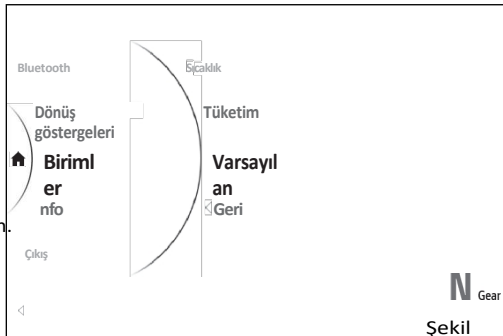
Şekil 208

Ölçü birimini geri yükleme

Tüm ölçüm birimlerini veya tek bir ölçüm birimini geri yükleyebilirsiniz. Tüm ölçüm birimlerini geri yüklemek

için:

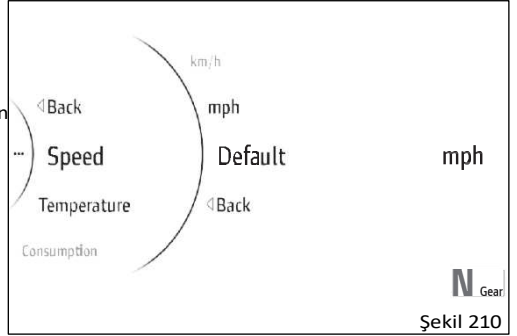
- İnteraktif Menüden (1) ve (2) düğmelerini kullanarak "Ayarlar"ı seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.
- "Birimler" ögesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.
- "Varsayılan" ögesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın. Gösterge panelinde birkaç saniye "Bekle..." ve ardından "Varsayılan geri yüklendi" görüntülenir, ardından "Varsayılan" menü listesinden kaybolur.



Şekil
209

Tek bir ölçüm birimini geri yüklemek için:

- İnteraktif Menüden (1) ve (2) düğmelerini kullanarak "Ayarlar "ı seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.
- "Birimler" ögesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.
- Geri yüklenecek değeri seçin (örn. hız) ve ENTER (3) düğmesine basın.
- "Varsayılan" ögesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın. Gösterge panelinde birkaç saniye "Bekle..." ve ardından "Varsayılan geri yüklendi" görüntülenir, ardından "Varsayılan" menü listesinden kaybolur.



Ayarlar - Bilgi

Bu işlev, bir sonraki vadesi gelen hizmetlerin görüntülenmesini sağlar.

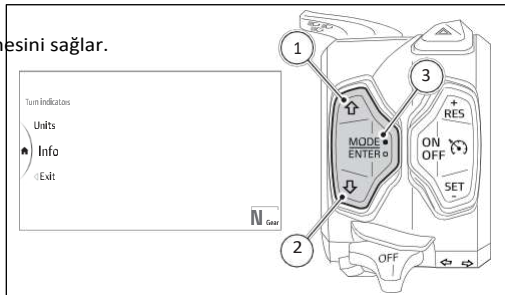
- Interaktif Menüden (1) ve (2) düğmelerini kullanarak "Ayarlar" ı seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.
- "Bilgi" ögesini seçin ve ENTER (3) düğmesine basın.

Ekranda akü ve motor devri ile ilgili bilgiler dijital formatta gösterilir.



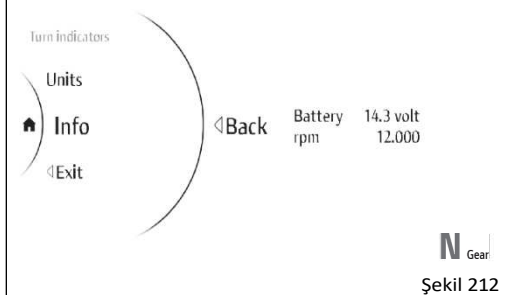
Not

Bu işlev değişiklik yapılmasına izin vermez.



Şekil

211



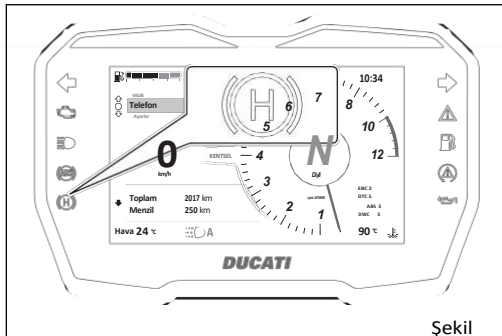
Şekil 212

VHC

Bu motosiklettteki ABS, Araç Tutma Kontrolü (VHC) ile donatılmıştır. Bu sistem etkinleştirildiğinde, fren koluna veya pedala fren gücü uygulamaya gerek kalmadan arka freni hızlı bir şekilde aracı durma noktasında tutar. Sistem, kullanıcının sadece debriyaj ve gaz basıncını kontrol etmesi gerekirken daha rahat bir yeniden çalıştırmanın keyfini çıkarmasını sağlar.

Bu işlev, kullanıcı motosiklet dururken ve yan sehpa katlanmışken ön veya arka fren kollarına yüksek basınç uyguladığında etkinleştirilir. Araç açıldığında (Key-ON) etkinleştir. Etkinleştirildikten sonra, aracın durumuna göre, sistem pompa ve ABS kontrol ünitesi valflerine etki ederek arka sisteme bir basınç hesaplar ve uygular.

Sistem tüm ABS seviyelerinde (ABS KAPALI dahil) etkinleştirilebilir ve etkinleştirilmesi uyarı ışığının (Şekil 213) yanmasıyla gösterilir. Sistem arka fren basıncını serbest bırakmak ve böylece aracı hareketsiz tutmayı durdurmak üzere olduğunda aynı uyarı ışığı yanıp sönmeye başlayacaktır: basınç kademeli olarak azalacaktır.



Şekil
213



Dikkat

⚠ Sistem sadece ABS arızalı değilse veya bozuk çalışmıyorsa etkinleştirilebilir: ABS arızalıysa ABS uyarı ışığı sabit yanar, ABS sistemi başlatma aşamasındaysa veya bozuk çalışıyorsa ABS uyarı ışığı yanıp söner.

Bu işlev aşağıdaki koşullar altında devre dışı bırakılır:

- 1) kullanıcı başladığında
- 2) kullanıcı ön fren kolunu çok kısa bir süre içinde iki kez çalıştırdığında
- 3) Etkinleştirmeden 180 saniye sonra

4) kullanıcı standı açtığı anda



Dikkat

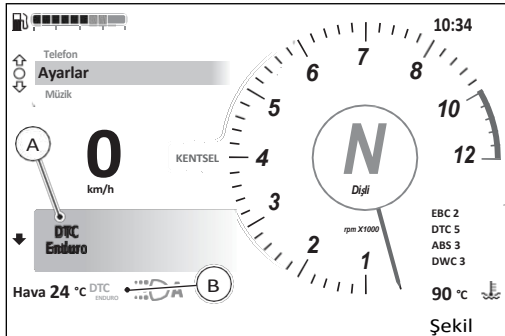
Sistem bir park freni ile karşılaştırılmaz: etkinleştirilmesi sırasında, sistem devre dışı bırakılır bırakılmaz aracın ele almak için ellerinizi gidonun üzerinde tutmanızı öneririz.

Uyarı görüntüleme

Gösterge paneli, kullanım sırasında sürücüye yararlı bilgiler vermeyi amaçlayan bir dizi uyarı ve alarmı yönetir.

Kontak açıldığında, herhangi bir aktif uyarı varsa, gösterge paneli mevcut tüm uyarılar veya alarmlar için mesajları görüntüleyecektir: ilk 5 saniye boyunca büyük bir boyutta (A) ve ardından daha küçük bir boyutta (B). Birden fazla uyarı veya alarm etkin olduğunda, bunlar her 3 saniyede bir olmak üzere sırayla görüntülenir.

Aşağıdaki şekillerde uyarılar büyük versiyonda solda, küçük versiyonda ise sağda gösterilmektedir.



DTC ENDURO (C)

Sarı, mevcut DTC uyarı arazi kullanımı için tasarlandığından asfaltta dikkatli sürmeniz gerektiğini gösterir.

Ducati, dikkatli sürmenizi ve bu tür ayarları yalnızca arazi kullanımı için kullanmanızı önerir.

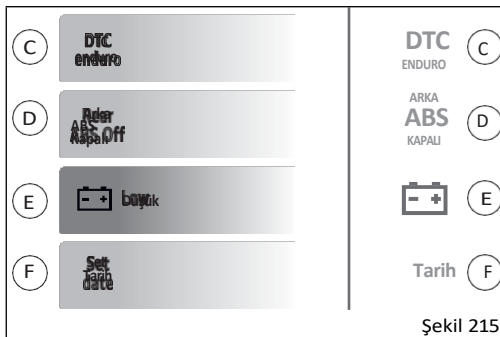
Arka ABS Kapalı (D)

Sarı, ABS için ayarlanan seviyenin onu sadece ön tekerlekte aktif hale getirdiğini gösterir.

Düşük pil (E)

Kırmızı, araç akü voltajının düşük olduğunu, yani 11,0V'a eşit veya daha düşük olduğunu gösterir.

Ducati, motor için akünün özel alet kullanılarak en kısa sürede şarj edilmesini önerir.



Şekil 215

Tarih belirleme (F)

Sarı renk, tarihin "Ayarlar" menüsündeki "Tarih ve saat" fonksiyonu kullanılarak girilmesi gerektiğini gösterir.

Düşük yakıt (G)

Sarı, yakıt seviyesinin düşük olduğunu gösterir. Uyarının küçük versiyonu .



Not

Yakıt azaldığında, ilgili gösterge kalan km veya mil moduna zorlanır.

Buz (H)

Sarı, düşük sıcaklık nedeniyle yolda buz olabileceği anlamına gelir. Gösterge paneli 4°C (39°F) veya daha düşük bir sıcaklık algıladığında uyarı etkinleştirilir. Sıcaklık 6°C'ye (43°F) yükseldiğinde uyarı devre dışı kalacaktır.

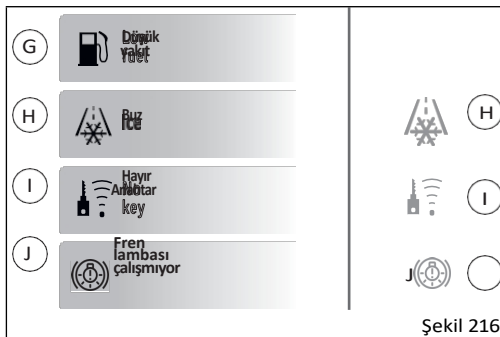


Dikkat

Bu uyarı, sıcaklığın 4 °C'den (39 °F) yüksek olması durumunda da yolda bir miktar buz olabileceği gerçeğini dışlamaz. Sıcaklık düşük olduğunda, özellikle güneş altında olmayan yol bölümlerinde ve/veya köprülerde her zaman büyük dikkatle sürülmesi tavsiye edilir.

Anahtar yok (I)

Sarı, yerleştirilen anahtarın onaylanmadığını gösterir.



Şekil 216

Fren lambası çalışmıyor (J)

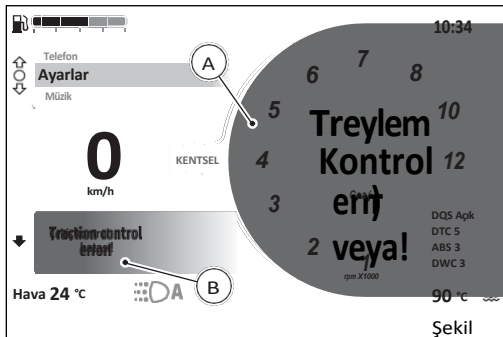
Sarı olduğunda, fren lambasıyla ilgili bir hata olduğunu gösterir.

Hata uyarıları

Gösterge paneli, sürücünün herhangi bir anormal motosiklet davranışını gerçek zamanlı olarak tanımlamasını sağlamak için hata uyarılarını yönetir.

Bir hata varsa, gösterge panelinde göstergesi ana ekranda kırmızı renkte, büyük formatta (A) ilk 10 saniye için ve daha sonra küçük formatta (B).

Uyarı daha sonra hata çözülene kadar etkin kalır. Birden fazla hata aktif olduğunda, her 5 saniyede bir olmak üzere sırayla görüntülenirler.



Şekil

217

Çekiş kontrol hatası!

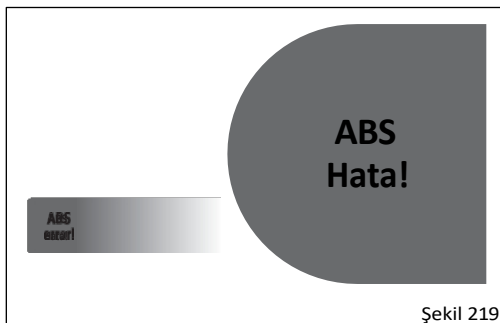
Bu hatanın etkinleştirilmesi, araç Çekiş Kontrolü hatalı olduğundan bir Ducati Yetkili Servis Merkezine gidilmesi gösterir.

ABS hatası!

Bu hatanın etkinleştirilmesi, araç ABS'si hatalı olduğu için bir Ducati Yetkili Servis Merkezine gidilmesi gösterir.



Şekil 218



Şekil 219

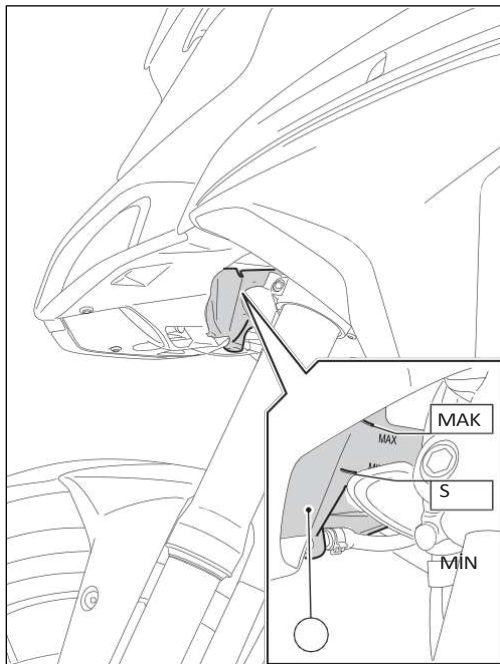
Ana kullanım ve bakım işlemleri

"Soğutma sıvısı seviyesinin kontrol edilmesi ve gerekirse ilave edilmesi"

Genleşme haznesindeki (1) soğutma suyu seviyesini, aracın solundan sağına, farın altına bakarak kontrol edin. Seviyeyi "Programlı bakım tablosu "ndaki tablolarda belirtilen aralıklara göre kontrol edin.

Aracı düz bir zemine, orta (varsa) veya servis sehпасına yerleştirin. Seviyenin genleşme haznesinin yan tarafındaki MIN ve MAX işaretleri arasında olduğunu kontrol edin.

Seviye MIN işaretinin , bir Ducati Yetkili Satıcısı veya Yetkili Servis Merkezinde doldurun.

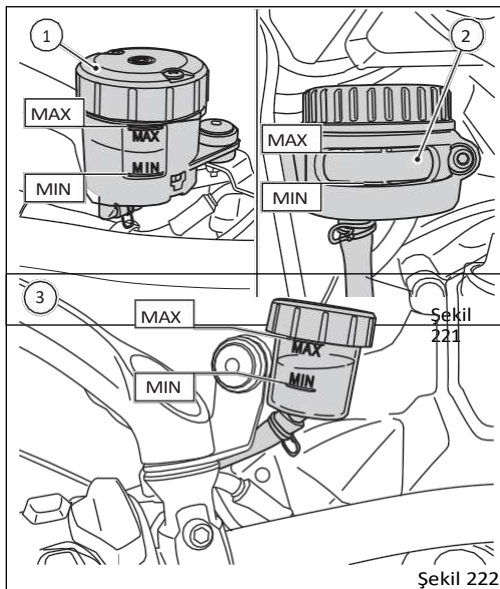


1

Fren ve debriyaj hidroliği seviyesinin kontrol edilmesi Fren ve debriyaj hidroliği seviyesini araç orta sehpa (varsa) dikey konumda ve düz bir yüzey üzerindeyken kontrol edin.

Seviyeler, ilgili ön fren (1), arka fren (2) ve debriyaj (3) rezervuarlarındaki MIN çentiğinin altına düşmemelidir. Seviye sınırın altına düşerse, devreye hava girebilir ve ilgili sistemin çalışmasını etkileyebilir.

Fren ve debriyaj hidroliği, "Programlı bakım" başlığı altındaki programlı bakım tablosunda belirtilen aralıklarla doldurulmalı ve değiştirilmelidir; lütfen bir Ducati Yetkili Satıcısı veya Yetkili Servis Merkezi ile iletişime geçin.



Fren sistemi

Fren kolunda veya pedalında fazla boşluk bulursanız ve fren balataları hala iyi durumdaysa, sistemin incelenmesi ve devredeki havanın boşaltılması için Ducati Yetkili Satıcınıza veya yetkili Servis Merkezimize başvurun.



Dikkat

Fren ve debriyaj sıvısı boyaya ve plastik parçalara zarar verebilir, bu nedenle temastan kaçının.

Hidrolik sıvısı aşındırıcıdır; hasara ve ciddi yaralanmalara olabilir. Farklı kalitelilerdeki sıvıları asla karıştırmayın. Doğru sızdırmazlık için contaları kontrol edin.

Debriyaj sistemi

Kontrol kolunda fazla boşluk varsa ve bir vitesa takmaya çalışıldığında şanzıman takılıyor veya tutukluk yapıyorsa, devrede hava olabilir. Sistemin incelenmesi ve havanın boşaltılması için Ducati Yetkili Satıcınıza veya yetkili Servis Merkezimize başvurun.



Dikkat

Debriyaj yağı seviyesi debriyaj plakası sürtünme malzemesi aşındıkça artacaktır. Belirtilen seviyeyi aşmayın (minimum seviyenin 3 mm üzerinde).

Fren balatalarının aşınma kontrolü

Kaliper yarımlarındaki kontrol deliğinden fren balatalarının aşınmasını kontrol edin.

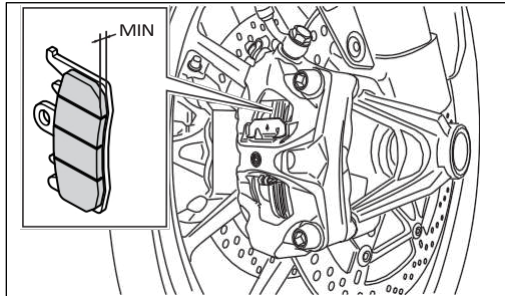
Sadece bir balatanın bile sürtünme malzemesi kalınlığı yaklaşık 1 mm ise her iki balatayı da değiştirin.

⚠ Dikkat

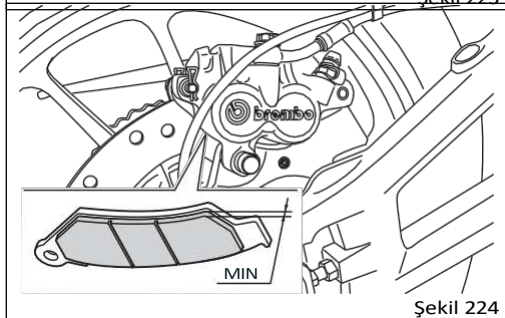
Sürtünme malzemesinin bu sınırın ötesinde aşınması, fren diskiyle metal destek temasına yol frenleme verimliliğini, disk bütünlüğünü ve sürücü güvenliğini tehlikeye atar.

⚠ Önemli

Fren balatalarını bir Ducati Yetkili Satıcısı veya yetkili Servis Merkezinde değiştirin.



Şekil 223



Şekil 224

Akünün şarj edilmesi

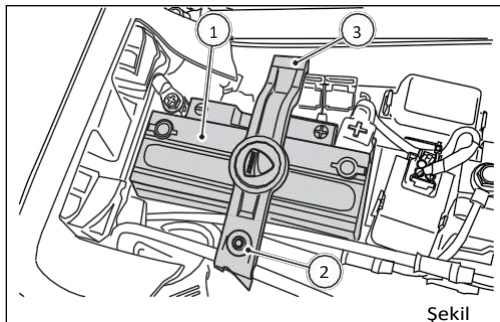
Vidayı (2) gevşetin ve akü (1) sabitleme braketini (3) dışarı kaydırın.

Koruyucu kılıfı (4) kaldırın ve ardından tespit vidalarını (5) gevşetin ve ilgili terminallerden çıkarın:

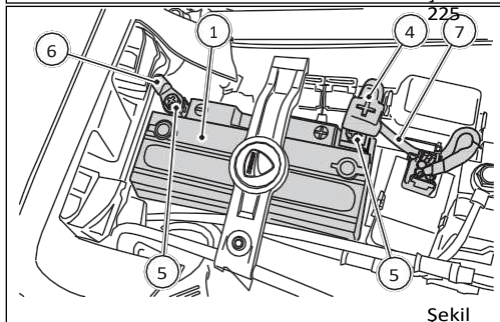
1) negatif kabloyu (6);

2) pozitif kabloyu (7).

Pili (1) yukarı doğru kaydırarak çıkarın.



Şekil
225



Şekil
226

Akünün yeniden takılması

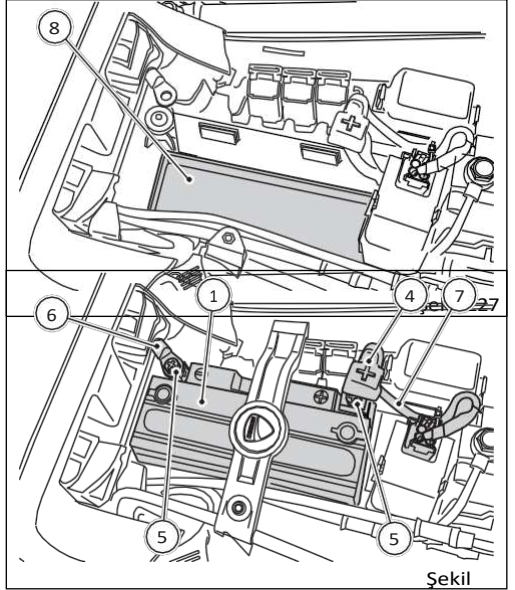
Daha önce çıkarılmışsa, akü yuvasını yerleştirin (8) bölmenin içinde mükemmel seviyede.

Aküyü (1) yuvanın (8) içine yerleştirin.

Akü kablolarını, her zaman pozitif (+) olandan başlayarak, gösterildiği gibi bağlayın:

- pozitif kabloyu (+) (7) pozitif terminale bağlayın;
- negatif kabloyu (-) (6) negatif terminale bağlayın.

Terminal vidalarını (5) sıkın ve koruyucu kılıfı (4) yerleştirin.



Şekil
228

Akü (1) sabitleme braketini (3) dikkatle takın ve vidayı (2) sıkın.

Dikkat

Akü patlayıcı gazlar ; asla kıvılcım çıkarmayın veya yakınında çıplak alev ve sigara bulundurmayın. Aküyü şarj ederken, çalışma alanının uygun şekilde havalandırıldığından emin .

Aküyü havalandırılan bir odada şarj edin.

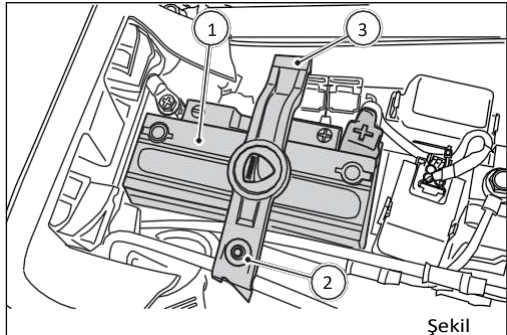
Akü şarj cihazı uçlarını akü terminallerine bağlayın: kırmızı olanı pozitif terminale (+), siyah olanı negatif terminale (-).

Ducati, orijinal olmayan Ducati şarj cihazlarının veya bakım cihazlarının kullanımından kaynaklanan her türlü sorumluluğu reddeder.

Ducati özel akü şarj bakım cihazının kullanılması önerilir (Akü Bakım Kiti parça no. 69928471A (Avrupa), parça no. 69928471AW (Japonya), 69928471AX (Avustralya), 69928471AY (İngiltere), 69928471AZ (ABD), satış ağımızdan temin edilebilir) ve "Akü şarjının korunması" alt bölümünde açıklandığı gibi çalıştırın.

Dikkat

Pili çocukların erişemeyeceği bir yerde saklayın.



Şekil
229

Önemli

Aküyü bağlarken şarj cihazının KAPALI olduğundan emin olun, aksi takdirde akü terminallerinde hücrelerin içindeki gazları tutuşturabilecek kıvılcımlar oluşabilir. Her zaman önce kırmızı pozitif (+) terminali bağlayın.

**Dikkat**

Akünün tamamen boşalması nedeniyle aracı çalıştırmak mümkün değilse, motosikletin harici bir marş veya harici akü paralel bağlanarak çalıştırılmasına izin verilmez.

Aslında şarj sistemi, tamamen boş bir akü ile motor elektroniği (ateşleme/enjeksiyon sistemi dahil) için doğru bir besleme voltajı sağlamak üzere tasarlanmamıştır.

Bu ciddi bir işlevsel soruna yol açabilir. Lütfen aküyü değiştirin veya yeniden şarj ve motosikleti kullanmadan önce kontrol edin.

**Dikkat**

Motosikleti iterek çalıştırmayın.

Tahrik zinciri gerginliğinin kontrol edilmesi



Önemli

Yanlış zincir gerginliği şanzıman parçalarının erken aşınmasına yol açacaktır.

Zincirin en sıkı olduğu konumu bulana kadar arka tekerleği döndürün.

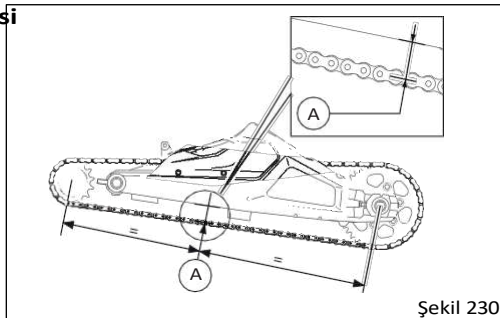
Aracı yan sehpa üzerine yerleştirin.

Zincir gerdirme ölçüm masterını 1) sürgü (2) ve salıncak kolu (3) arasına yerleştirin, arka vidayı (4) tamamen yerine ve zincir pimlerinin merkezinin masterın çentikleri (B) ve (C) arasında olduğundan emin olun.

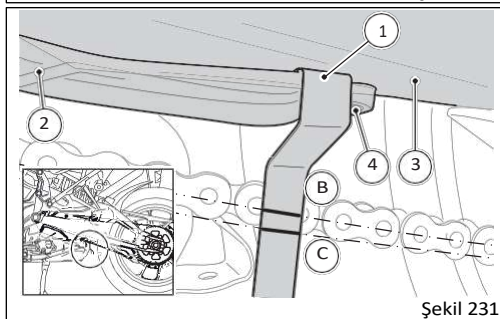
Ölçüm noktasında zinciri parmağınızla aşağı ve yukarı doğru iterek ve sonra bırakarak ve tarif edildiği gibi ölçümlenerek (A) değerini kontrol edin.

Zincir pimlerinin merkezi ile kayar arasındaki değer (A), zincir gerdirme için aşağıdaki durumlarda izin verilebilir: $A = 33 \div 35$ mm (1,30 $\div$ 1,38) inç.

$A = 28 \div 30$ mm (1,10 $\div$ 1,18) inç (sadece Çin versiyonu).



Şekil 230



Şekil 231



Önemli

Bu sadece teslimatta mevcut olan motosiklet STANDART ayarları için geçerlidir.

Zincir gerginliğini, zinciri bir parmağınızla göstergenin (1) yanından aşağı doğru iterek kontrol edin.

Zincir pimlerinin ekseni (D) alttaki mastarın (1) (C) aşarsa, zincir gerilmelidir (bkz. Şekil 232).

Zincir pimlerinin ekseni (D) çentik (C) ile aynı (bkz. Şekil 233).hizadaysa veya mastarın (1) (B) ve (C) arasındaysa, doğru şekilde gerilmiştir



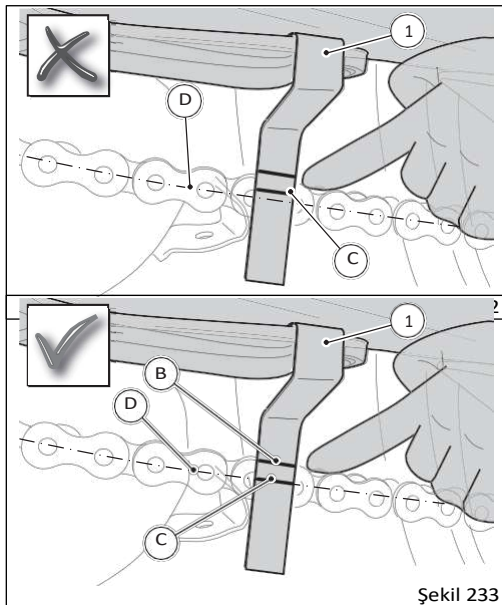
Önemli

Ölçümü zincir üzerinde üç farklı, eşit aralıklı noktada tekrarlayın.



Dikkat

Bu kontrol işlemlerini motor kapalıyken, araç dururken, düz bir zeminde ve sehpadayken gerçekleştirin.



⚠ Dikkat

Sallanan kolun somun (5) kullanılarak doğru şekilde sıkıldığını kontrol edin.

Çentiklere (7) bakarak somunların (6) doğru sıkıldığını, tekerleğin doğru hizalandığını ve her iki taraftaki sallanan kol konumunu kontrol edin.

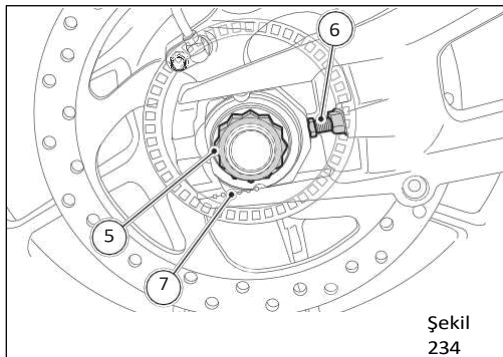
⚠ Önemli

Zincirin en iyi performansı ve uzun ömürlü olmasını sağlamak için, lütfen temizliği, yağlama, inceleme ve gerdirme ile ilgili bilgileri izleyin.

Zincirin gerdirilmesi

⚠ Önemli

Zincir gerginliğinin bir Ducati Yetkili Satıcısı veya yetkili Servis Merkezi tarafından ayarlanmasını sağlayın.



Şekil
234

Tahrik zincirinin yağlanması



Önemli

Tahrik zincirinin bir Ducati Yetkili Satıcısı veya yetkili Servis Merkezi tarafından temizlenmesini sağlayın.



Dikkat

Bu kontrol işlemlerini motor kapalıyken, araç dururken, düz bir zeminde ve sehpadayken gerçekleştirin.

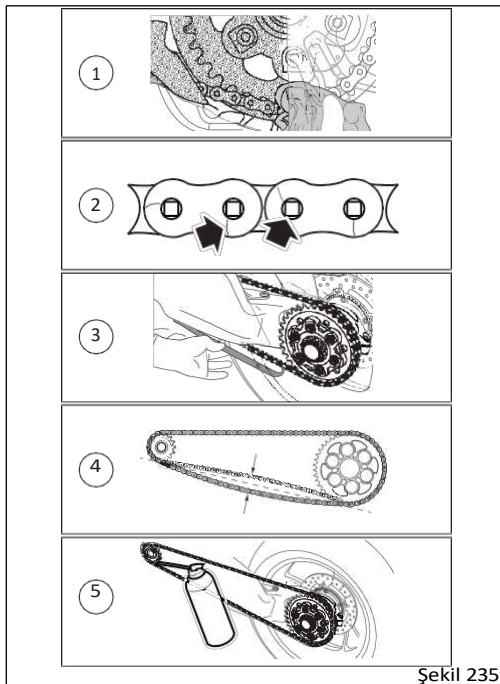
Temizlik

Zincir yağlama işlemine geçmeden önce zincirin doğru şekilde yıkanması ve temizlenmesi önemlidir.

Zincir temizliği, zincirin ömrü açısından son derece önemlidir. Aslında, zincirdeki çamur, toprak, kum veya kiri önce yumuşak nemli bir bez (1) kullanarak en dayanıklı kirleri yumuşatmak ve ardından bir su jeti ile temizlemek ve ardından en az 30 cm (11,81 inç) mesafeden basınçlı hava kullanarak hemen kurutmak gerekir.

Zincirin kontrol edilmesi

Motosikletinize takılı zincirde kiri dışarıda tutan ve kayan parçaların içinde yağlayıcı bulunan O-ringler vardır. Belirtilen noktadaki bağlantıları kontrol ederek zincirde aşınma olup olmadığını kontrol edin (2).



Şekil 235



Dikkat

Buhar, yakıt, çözücüler, sert fırçalar veya O halkalarına zarar verebilecek diğer yöntemleri kullanmaktan kaçının; ayrıca şekilde gösterildiği gibi bağlantılarda küçük çatlaklara neden olabileceğinden akü asidiyle doğrudan temastan kaçının.



Dikkat

Özellikle, motosikletin Off-Road kullanımı durumunda, zincir kayar pabucu ile temas nedeniyle baklalarda aşırı aşınma meydana gelmesi mümkündür; sürtünme aslında zincirin aşırı ısınmasına neden olabilir, baklaların ısıl işlemini değiştirebilir ve onları özellikle kırılgan hale getirebilir.

Kayar pabucun kontrol edilmesi

Kayar pabucun (3) aşınmasını kontrol edin ve gerekirse bir Ducati Yetkili Satıcısı veya Yetkili Servis Merkezi ile temasa geçin.

Gerginliğin kontrol edilmesi

Zincir gerginliğini (4) "Tahrik zinciri gerginliğinin kontrol edilmesi" alt bölümünde belirtildiği gibi kontrol edin. Zincir gerginliğinin bir Ducati Yetkili Satıcısı veya yetkili Servis Merkezi tarafından ayarlanmasını sağlayın.

Yağlama



Önemli

Tahrik zincirinin bir Ducati Yetkili Satıcısı veya yetkili Servis Merkezi tarafından temizlenmesini sağlayın.

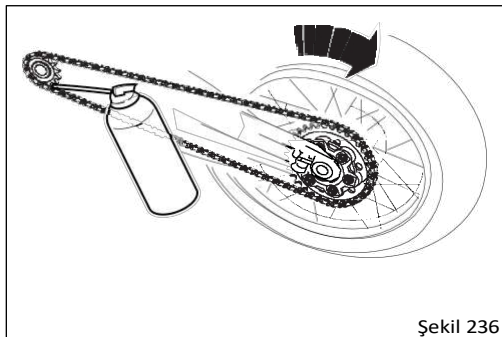


Dikkat

Zinciri yağlamak için SHELL Advance Chain kullanın; spesifik olmayan yağlayıcıların kullanılması O-ringlere ve dolayısıyla tüm tahrik sistemine zarar verebilir.

Motosikleti kullandıktan sonra zincirin soğumasını beklemeden yağlanması tavsiye edilir, böylece yeni yağlayıcı iç ve dış baklalar arasına daha iyi nüfuz edebilir ve koruyucu etkisinde daha etkili olabilir.

Motosikleti arka padok sehpasına yerleştirin. Arka tekerleğin sürüş yönünün tersi yönde hızlı bir şekilde dönmesini sağlayın.

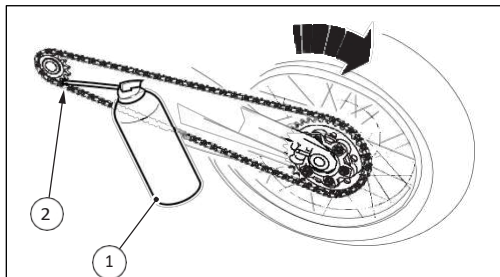


Şekil 236

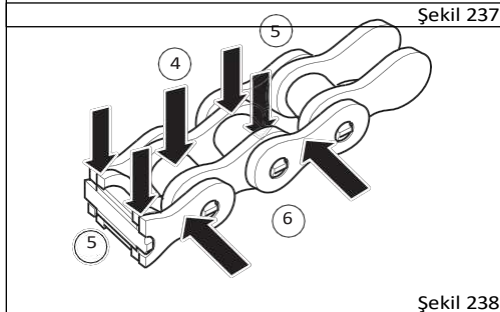
Yağlayıcı jeti (1) zincirin içine, iç ve dış baklalar arasına, zincir dişlisi üzerindeki kavrama noktasından hemen önce (2) noktasına uygulayın.

Merkezkaç kuvveti nedeniyle, spreyde bulunan çözücüler tarafından akışkan hale getirilen yağlayıcı, pim ve burç arasındaki çalışma alanında genişleyerek mükemmel yağlama sağlar.

Yağlama jetini, makaraları (4) yağlamak için zincirin orta kısmına (5) ve şekilde gösterildiği gibi dış plakalara (6) yönlendirerek işlemi tekrarlayın.



Şekil 237



Şekil 238

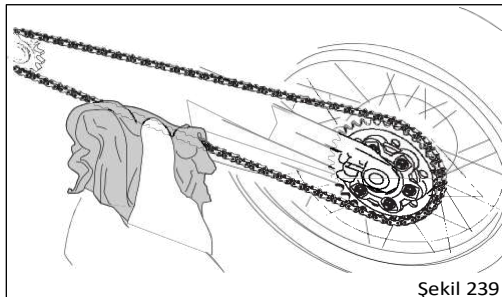
Yağlamadan sonra, yağlayıcının zincirin iç ve dış yüzeylerine etki etmesi için 10-15 dakika bekleyin ve ardından fazla yağlayıcıyı temiz bir bezle alın.

⚠️ Önemli

Zinciri yağladıktan hemen sonra motosikleti kullanmayın, çünkü hala sıvı olan yağlayıcı dışarı doğru santrifüjlenerek arka lastiğin veya sürücünün ayak pedalının kirlenmesine neden olabilir.

⚠️ Önemli

Zinciri aşağıdaki tabloda da belirtildiği gibi yağlamaya dikkat ederek sık sık kontrol edin: en az her 1000 km'de (621 mil) veya yüksek dış sıcaklıklarda (40°C) kullanırken veya yüksek hızda otoyolda uzun yolculuklardan sonra daha sık (yaklaşık her 400 km'de (248 mil)).



Farın hizalanması

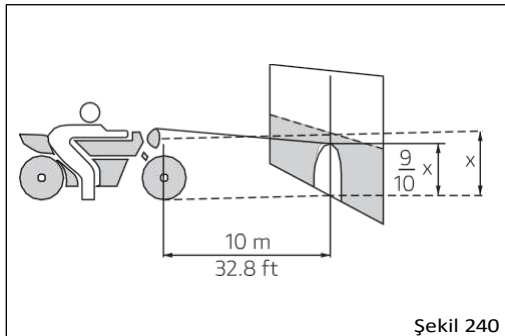


Not

Far, biri RH farı ve diğeri LH farı için olmak üzere iki ayarlayıcıya sahiptir.

Far hedefinin doğruluğunu kontrol edin. bir duvar veya 10 metre (32,8 feet) uzağa, lastikler doğru basınçta şişirilmiş ve sürücü oturur vaziyette, uzunlamasına eksene tam dik olacak şekilde yerleştirin. Duvarda veya yüzeyde, yerden farın merkezi ile aynı yükseklikte yatay bir çizgi ve motosikletin uzunlamasına eksenini ile hizalanmış dikey bir çizgi çizin. Mümkünse bu kontrolü loş ışıkta yapın.

Sağ ve sol ayarlarken, karanlık alan ile aydınlık alan arasındaki üst sınırın yüksekliği, far merkezinin yerden yüksekliğinin 9/10'undan fazla olmamalıdır.



Kısa far ayarı

Karanlık bir yere veya düşük ışıklı bir ortama gidin. Kısa farı açın ve sağ kısa farı kapatın. Ayar vidasını (1) çalıştırarak kapatılmamış kısa farı (sol) dikey olarak ayarlayın.

Vidaya (1) daha kolay ulaşmak için direksiyonu tamamen sağa çevirmenizi öneririz.

Vidayı (1) yıldız tornavida ile çevirin.

Farı aşağı (D) hareket ettirmek için vidayı (1) saat yönünde veya yukarı (U) hareket ettirmek için saat yönünün tersine çevirin.

Sol kısa far ayarlandıktan sonra, üzerini kapatın ve sağ kısa farı ayarlamak için vidayı (2) kullanarak aynı prosedürü uygulayın.

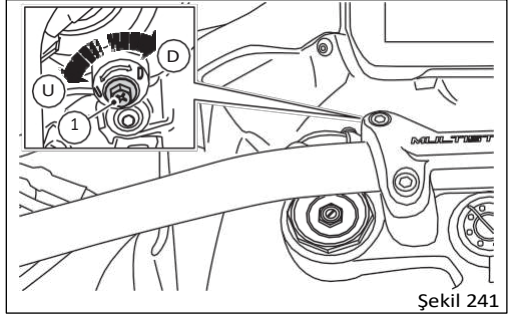
Vidaya (2) daha kolay ulaşmak için direksiyonu sonuna kadar sola çevirmenizi öneririz.

Farı aşağı (D) hareket ettirmek için vidayı (2) saat yönünde veya yukarı (U) hareket ettirmek için saat yönünün tersine çevirin.

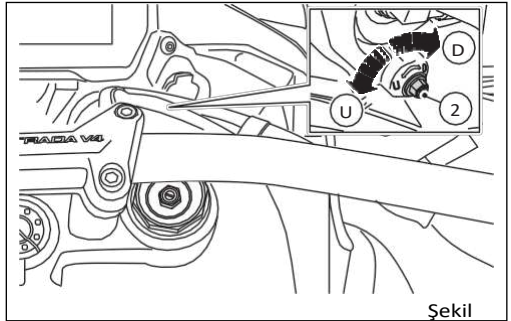
Uzun far ayarı

Uzun farı bir Ducati Yetkili Satıcısı veya Yetkili Servis Merkezinde ayarlatın.

Araç yağmur altında veya yıkandıktan sonra kullanılırsa far camı buğulanabilir. Yoğuşmayı kurutmak için farı kısa bir süre için açın.



Şekil 241

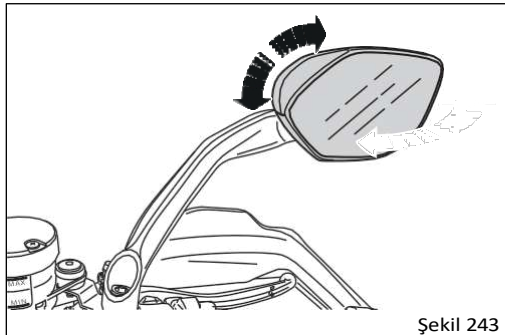


Şekil
242

**Not**

Bu, ışık huzmesinin maksimum yüksekliğini kontrol etmek için İtalyan yönetmelikleri tarafından belirtilen prosedürdür. Lütfen söz konusu prosedürü kendi ülkenizde yürürlükte olan hükümlere uyarlayın.

Dikiz **aynalarının ayarlanması** Dikiz aynasını, kubbeye etki ederek ve dikkatlice gerekli konuma çevirerek manuel olarak ayarlayın.



Şekil 243

İç lastiksiz lastikler

Lastik tipi ve şişirme basıncı hakkında bilgi için, "Teknik özellikler" bölümündeki "Lastikler" alt bölümüne bakın.

Lastik basıncı ortam sıcaklığı ve rakım değişikliklerinden etkilendiğinden, sıcaklık veya rakımda büyük değişikliklerin meydana geldiği alanlarda sürüş yaparken kontrol etmeniz ve ayarlamanız tavsiye edilir.



Dikkat

Lastik basıncını lastikler soğukken kontrol edin ve ayarlayın. Ön tekerlek jantının bozulmasını önlemek için, engebeli yollarda sürüş yaparken lastik basıncını 0,2÷0,3 bar (2,9÷4,35 PSI) artırın.

Lastik onarımı veya değişimi

Küçük bir delinme durumunda, havayı içeride tutma eğiliminde olduklarından iç lastiksiz lastiklerin havasının inmesi uzun zaman al. Bir lastiğin basıncının düşük olduğunu fark ederseniz, lastiği patlak açısından kontrol edin.



Dikkat

Patlamış lastikler değiştirilmelidir. Lastikleri yalnızca önerilen standart lastiklerle değiştirin. Sürüş sırasında sızıntıları önlemek için supap kapaklarını iyice sıkıttığınızdan emin olun. Asla tüp tipi lastikler kullanmayın. Bu uyarının dikkate alınmaması, lastiğin aniden patlamasına ve sürücü ve yolcu için ciddi tehlikeye yol açabilir.

Bir lastik değiştirildikten sonra tekerleğin balans ayarı yapılmalıdır.



Dikkat

Tekerlek balans ağırlıklarını çıkarmayın veya kaydırmayın.



Not

Lastiklerin bir Ducati Yetkili Satıcısı veya yetkili Servis Merkezi tarafından değiştirilmesini sağlayın. Tekerleklerin doğru şekilde sökülmesi ve takılması çok önemlidir. ABS'nin bazı parçaları (sensörler ve fonik tekerlekler gibi) tekerleklerle monte edilmiştir ve özel ayar gerektirir.

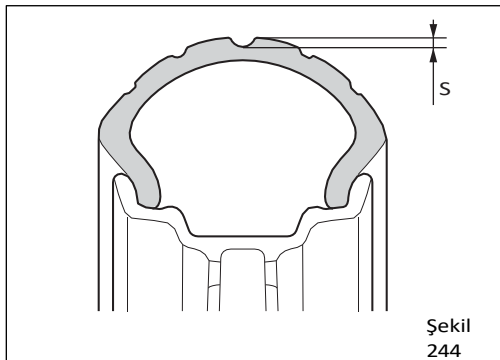
Minimum diş derinliği

Diş derinliğini (S, Şekil 244)) dişin en çok noktadan ölçün: 2 mm'den 0,078 inçaz olmamalıdır ve her durumda yasal sınırdan az olmamalıdır.



Önemli

Lastikleri düzenli aralıklarla, özellikle yan duvarlarda çatlaklar ve kesikler, iç hasarın göstergesi olan çıkıntılar veya büyük noktalar tespit etmek için gözle kontrol edin. Ağır hasarlıysa değıştirin. Lastik sırtına takılan taşları veya diğer yabancı cisimleri çıkarın.



Şekil
244

Motor yağı seviyesini kontrol edin

Motor yağı seviyesini debriyaj kapağındaki gözetleme camından (1) kontrol edin.

Yağ seviyesi gözetleme camındaki işaretler arasında olmalıdır. Seviye düşükse, motor yağı ile tamamlayın.

Ducati sadece SAE 15W -50/ JASO MA2 yağ kullanılmasını öngörür ve Shell Advance DUCATI 15W -50 Tam Sentetik Yağ kullanılmasını önerir.

Yağ doldurma tapasını (2) çıkarın ve yağ gerekli seviyeye ulaşana kadar doldurun. Tapayı tekrar yerine takın.

⚠️ Önemli

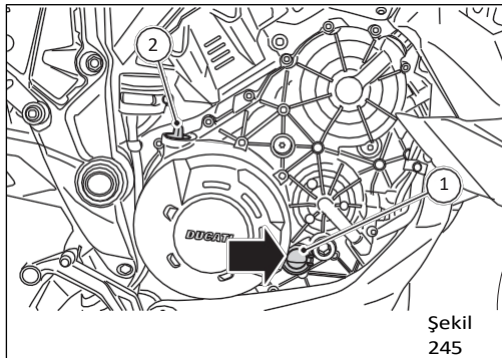
UK VERSION: Ducati, Shell Advance DUCATI 15W-50 Tam Sentetik Yağ kullanmanızı önerir.

⚠️ Önemli

Motor yağı ve yağ filtreleri, bu kılavuzda "Programlı bakım" alt bölümünde yer alan programlı bakım tablosunda belirtilen aralıklarla bir Ducati Yetkili Satıcısı veya Yetkili Servis Merkezi tarafından değiştirilmelidir.

Yağ seviyesini doğru bir şekilde kontrol etmek için aşağıdaki talimatları dikkatlice izleyin.

1) Seviye, motor durduktan yaklaşık 15 dakika sonra, sıcak motorda kontrol edilmelidir.



- 2) Motoru kapatın ve yağın karterin içine tamamen akması için 10\15 dakika bekleyin.
- 3) Bisikleti her iki tekerleği düz bir zeminde ve düz konumda olacak şekilde konumlandırın.
- 4) Ardından, motor yağını gözetleme camından kontrol edin.
- 5) Yağ seviyesi MIN ve MAX işaretleri arasındaki orta çizginin altındaysa, maksimum seviye göstergesine ulaşana kadar yağ ekleyin.

⚠️ Dikkat

Asla MAX işaretini aşmayın.

Yağ ile ilgili tavsiyeler

Aşağıdaki spesifikasyonlara uygun yağ kullanılması tavsiye edilir:

- viskozite derecesi SAE 15W-50;
- standart API: SN;
- standart JASO: MA2.



Dikkat

İNGİLTERE VERSİYONU: Aşağıdaki özelliklere uygun yağ kullanılması tavsiye edilir:

- viskozite derecesi SAE 15W-50.

SAE 15W-50, viskoziteye dayalı yağ sınıfını tanımlayan alfanümerik bir koddur: aralarında W ("kış") bulunan iki rakam; ilk rakam yağın düşük sıcaklıktaki viskozitesini gösterir; ikinci rakam ise yüksek sıcaklıktaki viskozitesini gösterir. API (Amerikan standardı) ve JASO (Japon standardı) standartları yağ özelliklerini belirtir.

Shell Ducati Corse Performans Yağı Kullanımı



Dikkat

Motora zarar verebileceği için bu modelde Shell' Ducati Corse Performans Yağının kullanılmasına izin verilmez.

Ducati Corse Performance Shell Advance yağı, kuru debriyaj ile donatılmış Desmosedici Stradale motorları için özel olarak üretilmiştir.

Motosikletin temizlenmesi

Metal parçaların ve boyanın cilasını korumak için, motosikletinizi yol koşullarına göre düzenli aralıklarla yıkayın ve temizleyin. Sadece özel ürünler kullanın. Biyolojik olarak parçalanabilen ürünleri tercih edin. Agresif deterjanlardan veya çözücülerden kaçınin. Pleksiglas ve koltuğu temizlemek için sadece su ve nötr sabun kullanın.

Tüm alüminyum periyodik olarak elle temizleyin. Alüminyum parçalar için uygun özel deterjanlar kullanın. Aşındırıcı deterjanlar veya kostik soda KULLANMAYIN.



Not

Aşındırıcı parçalar veya çelik yünü içeren süngerler kullanmayın: sadece yumuşak bezler kullanın.

Ancak, kötü bakım durumu tespit edildiğinde garanti motosikletler için geçerli değildir.



Önemli

Motosikletinizi kullandıktan hemen sonra yıkamayın. Motosiklet hala sıcakken, su damlaları daha hızlı buharlaşacak ve sıcak yüzeyleri lekeleyecektir. Motosikleti asla sıcak veya yüksek basınçlı su jetleri kullanarak temizlemeyin.

Motosikletin yüksek basınçlı su jeti ile temizlenmesi, çatalarda, tekerlek göbeklerinde, elektrik sisteminde, farda (buğulanma), çatal contalarında, hava girişlerinde veya egzoz susturucularında tutukluğa veya ciddi arızalara yol açabilir ve bunun sonucunda güvenlik gerekliliklerine uygunluk kaybedilebilir.

Yağ giderici bir madde kullanarak motor parçalarındaki inatçı kirleri veya fazla gresi temizleyin. Tahrik parçalarıyla (zincir, dişliler, vb.) temastan kaçındığınızdan emin olun.

Ilık su ile durulayın ve tüm yüzeyleri güderi deri ile kurulayın.



Dikkat

Motosikleti yıkadıktan hemen sonra frenleme performansı düşebilir. Frenleme gücünü kaybetmemek için fren disklerini asla greslemeyin veya yağlamayın. Diskleri yağsız bir çözücü ile temizleyin.



Dikkat

Far yıkama, yağmur veya nem nedeniyle buğulanabilir. Yoğuşma suyunun kurumasına yardımcı olmak için farı kısa bir süre için açın.

Sistem verimliliğini sağlamak için ABS'nin fonik tekerleklerini dikkatlice temizleyin. Fonik tekerleklerle ve sensörlere zarar vermemek için agresif ürünler kullanmayın.



Dikkat

Gösterge paneli merceği ile onu lekeleyebilecek veya zarar verebilecek ve böylece bilgilerin okunabilirliğini bozabilecek yağlar/yakıtlar arasında doğrudan temastan kaçının. Bu tür parçaları temizlemek için solvent veya aşındırıcı maddeler içeren alkol bazlı deterjanlar kullanmayın; yüzeyi çizebilecekleri için sert veya pürüzlü alanlar içeren süngerler veya bezler kullanmayın.



Not

Gösterge paneli merceğini su ve yumuşak sabun içeren yumuşak bezler veya şeffaf plastik parçaları için özel deterjanlar kullanarak temizleyin.



Not

Gösterge panelini temizlemek için alkol veya yan ürünlerini kullanmayın.



Önemli

Tahrik zincirini temizlemek ve yağlamak için "Tahrik zincirinin yağlanması" paragrafına bakın.



Önemli

Kompozit bileşenler, özellikle de yüksek sıcaklık uygulamaları (örneğin sallanan kol) için tasarlanmış yapısal , doğaları gereği zamana, atmosferik etkenlere ve/veya ısı kaynaklarına maruz kalmaya bağlı olarak matris renk değişimlerine maruz kalırlar. Bu nedenle bu tür bileşenler zaman içinde renklerini ve/veya genel görünümünü değiştirebilir ve bu tür değişiklikler malzemenin ve/veya ürünün ve/veya bileşenin uygunsuzluğunun veya bozulmasının bir göstergesi olmadığı gibi bu tür bir değişiklik estetik bir kusur (malzemenin kendine özgü bir özelliği olarak) veya yapısal bir kusur (bileşenin işlevselliğini hiçbir şekilde tehlikeye atmadığı için) olarak da değerlendirilemez.

Motosikletin saklanması

Motosiklet uzun süre kullanılmadan bırakılacaksa, depolamadan önce aşağıdaki işlemlerin yapılması tavsiye edilir:

- Motosikleti temizleyin;
- Motosikleti bir servis sehpasına yerleştirin;

Motosiklet bir aydan uzun süre kullanılmadan bırakıldığında akü kontrol edilmeli ve şarj edilmelidir (veya gerekirse değiştirilmelidir).

Motosikleti uygun bir bisiklet brandası ile koruyun. Bu, boyayı koruyacak ve yağuşma suyunun tutulmasını önleyecektir.

Motosiklet brandası Ducati Performance'tan temin edilebilir.

Önemli notlar

Bazı ülkelerdeki yasalar belirli gürültü ve kirlilik standartları belirlemektedir.

Ducati orijinal yedek parçalarını kullanarak, ilgili ülkedeki yönetmeliklere uygun olarak gerekli kontrolleri periyodik olarak yapın ve parçaları gerektiği şekilde yenileyin.

Aracınızın çeşitli elektronik bileşenleri geçici veya kalıcı olarak veri hafızasına sahiptir

Aracın durumu, olayları ve arızaları hakkında teknik bilgileri depolar.

Genel olarak bu bilgiler bir bileşenin, modülün, sistemin veya ortamın durumunu belgeler.

- Sistem bileşenlerinin çalışma durumu (örn. emisyon kontrol sistemi).
- Araç ve bileşenlerinin durum mesajları (örn. tekerlek dönüş hızı, motor devri, takılı vites vb.)
- Önemli sistem bileşenlerinin arızaları ve hataları (örn. ışıklar, frenler, vb.)
- Belirli sürüş durumlarında araç tepkisi (örn. çekiş kontrol sistemi, vb.)
- Çevresel koşullar (örn. sıcaklık, vb.)

Bu veriler her zaman teknik niteliktedir ve arızaları tespit edip düzeltmek ve araç fonksiyonlarını optimize etmek için kullanılır.

Onarımlar, bakım faaliyetleri, garanti kapsamındaki işlemler ve kalite güvencesi gibi servis işlemleri sırasında, servis ağı personeli (üreticiler dahil) özel teşhis araçları kullanarak bu teknik bilgileri olay ve arıza veri belleğinden okuyabilir. Arıza giderildikten sonra, kademeli olarak aşağıdakileri yapmak mümkündür

arıza belleğindeki bilgileri silebilir veya üzerine yazabilir. Araç verileri, Müşteri tarafından talep edilen veya bir sözleşme kapsamında (araç üzerinde) sağlanan bir hizmetin sonucu olarak toplanır.

Bu hizmetler kapsamında kişisel veriler, veri koruma ile ilgili yürürlükteki mevzuata uygun olarak, Ducati'nin giderek daha verimli yardım sağlamak için meşru menfaatine dayanarak son olarak yasal yükümlülüklerine (örneğin onarım ve bakımla ilgili bilgi yükümlülükleri) uymak için işlenir. Gerekirse kişisel veriler okunur ve araç kimlik numarası ile birlikte kullanılır.

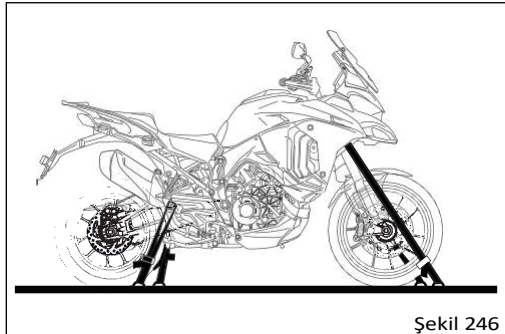
Kontrol ünitelerimiz coğrafi konum verisi toplamaz.

Araç taşımacılığı

Motosikleti başka bir araç kullanarak taşımadan önce, aşağıdaki güvenlik talimatlarını izleyin.

- 1) Araçtaki tüm gevşek nesneleri ve aksesuarları çıkarın;
- 2) Ön tekerleği sürüş yönünde düz bir şekilde hizalayın ve herhangi bir hareketi önlemek için düzgün bir şekilde kilitleyin;
- 3) Birinci vitesi takın;
- 4) Sabitleme kayışlarını kullanın ve bunları güçlü bileşenlere (örn. çerçeve) uygulayın ve gidona (veya varsa gidonlara) veya kırılabilir (örn. el tutamakları, dikiz aynaları vb.) UYGULAMAYIN;
- 5) Kayışlar veya halatlar boyalı motosiklet parçalarına sürtünmemelidir;
- 6) Süspansiyonlar, mümkünse, nakliye sırasında aracın yol yüzeyine göre daha az hareket etmesine izin verecek şekilde kısmen sıkıştırılmış konumda olmalıdır.

Halatları gidona BAĞLAMAYIN.



Şekil 246

Planlı bakım çizelgesi

Programlı bakım çizelgesi: bayi tarafından gerçekleştirilecek işlemler



Önemli

Motosikletin çok nemli ve çamurlu yollar veya tozlu ve kuru ortamlar gibi aşırı koşullar altında kullanılması, tahrik sistemi, frenler veya hava filtresi gibi parçaların ortalamanın üzerinde aşınmasına neden olabilir. Hava filtresi kirliyse motor hasar görebilir. Bu nedenle, aşınan parçaların planlı bakım çizelgesinde belirtilenden daha önce servise alınması veya değiştirilmesi gerekebilir.

Yıllık Hizmet *				
Valf Kontrolü *				
Yağ Servisi				
Yağ Servisi 1000 *				
DDS 3.0 ile hata hafızasının okunması ve DCS üzerindeki teknik güncellemelerin ve geri çağırma kampanyalarının kontrolü	-	-	-	-
Motor yağını ve filtresini değiştirin	-	-		24
Hava filtresini kontrol edin ve temizleyin		-		24
Hava filtresini değiştirin	her 30.000 km/18.000 milde bir			
Supap boşluğunu kontrol edin ve/veya ayarlayın			-	

Yıllık Hizmet * 				
Valf Kontrolü * 				
Yağ Servisi 				
Yağ Servisi 1000 *				
Bujileri değiştirin			-	
Sogutma sıvısını değiştirin			-	48
Ön çatal sıvısını değiştirin	her 45.000 km/27.000 mil'de bir			
Ön çatal ve arka amortisör contalarının görsel kontrolü	-	-		-
Fren ve debriyaj sıvısı seviyesini kontrol edin	-	-		-
Fren ve debriyaj hidroliğini değiştirin				24
Ön ve arka fren diski ve balata aşınmasını kontrol edin. Gerekirse değiştirin		-		-
Fren kaliperi civatalarının ve ön ve arka fren diski vidalarının doğru sıkıldığını kontrol edin		-		-
Ön ve arka tekerlek somunlarını ve arka dişli somununun sıkılığını kontrol edin		-		-
Motora, salıncak koluna ve arka amortisöre giden şasi bağlantı elemanlarının sıkılığını kontrol edin		-		
Ön ve arka tekerlek göbeği yataklarını ve direksiyon borusu yatak boşluğunu kontrol edin		-		-
Arka zincir dişlisi üzerindeki yastık tahrik damperini kontrol edin ve arka tekerlek milini yağlayın		-		

Yıllık Hizmet * 			
Valf Kontrolü * 			
Yağ Servisi 			
Yağ Servisi 1000 *			
Zincirin, ön ve arka dişlinin aşınmasını ve son tahrik zincirinin uzamasını, gerginliğini ve yağlanması kontrol edin. Tespit edilen uzama değeri: _____ (cm) (inç)	-	-	-
 Not Son tahrik zinciri kitini 20.000 km/12.000 mil içinde değiştirmenizi öneririz.	-	-	-
Yan sehpanın hareket serbestliğini ve sıkılığını kontrol edin	-	-	-
Görünürdeki tüm körüklerin ve esnek hortumların (örn. yakıt, fren ve debriyaj hortumları, soğutma sistemi, hava alma, drenaj, vb) çatlamadığını, doğru şekilde sızdırmazlık sağladığını ve konumlandırıldığını kontrol edin	-	-	-
Arka fren kolunun boşluğunu kontrol edin	-	-	-
Gidon ve pedal kumandalarındaki kolları yağlayın	-	-	-
Yan çantaların ve üst kasa devirme sisteminin serbest hareketini kontrol edin	-	-	-
Lastik basıncını ve aşınmasını kontrol edin	-	-	-
Tüm elektrikli güvenlik cihazlarının çalışmasını kontrol edin (debriyaj ve yan sehpa sensörü, ön ve arka fren anahtarları, motor durdurma anahtarı, vites/boş sensörü)	-	-	-
Aydınlatma cihazlarının, dönüş göstergelerinin, kornanın ve kumandaların çalışmasını kontrol	-	-	-

edin				
Yıllık Hizmet * 				
Valf Kontrolü * 				
Yağ Servisi 				
Yağ Servisi 1000 *				
Motosikletin son testi ve yol testi, güvenlik cihazlarının (örn. ABS, DTC ve VHC), elektrikli fanların ve rölantinin test edilmesi	-	-	-	-
Soğutma sıvısı seviyesinin ve devrenin sızdırmazlığının görsel kontrolü	-	-	-	-
Aracın yumuşak temizliği, DDS 3.0 kullanarak servis kuponunu ve gösterge panelinde sönen uyarı ışığını kaydedin ve yapıldığını araç içi belgelere (Servis Kitapçığı) doldurun	-	-	-	-

* Yağ Servisi 1000, ilk 1.000 km/600 mil'den sonra veya motosikletin Müşteriye tesliminden itibaren 6 ay içinde yapılmalıdır.

* Yağ Servisi  her 15.000 km/9.000 mil veya her 24 ayda bir .

* Supap Kontrol servisi  her 60.000 km/36.000 mil'de bir yapılmalıdır.

* Yıllık Servis  her 12 ayda bir .

Programlı bakım çizelgesi: Müşteri tarafından gerçekleştirilecek işlemler



Önemli

Motosikletin çok nemli ve çamurlu yollar veya tozlu ve kuru ortamlar gibi aşırı koşullar altında kullanılması, tahrik sistemi, frenler veya hava filtresi gibi parçaların ortalamanın üzerinde aşınmasına neden olabilir. Hava filtresi kirliyse motor hasar görebilir. Bu nedenle, aşınan parçaların planlı bakım çizelgesinde belirtilenden daha önce servise alınması veya değiştirilmesi gerekebilir.

İşlemlerin listesi ve müdahale türü [ayarlanan kilometre (km/mi) veya zaman aralığı *]	Km. x1,000	1
	mil. x1.000	0.6
	Aylar	6
Motor yağı seviyesini kontrol edin		●
Fren ve debriyaj sıvısı seviyesini kontrol edin		●
Lastik basıncını ve aşınmasını kontrol edin		●
Tahrik zinciri gerginliğini ve yağlamasını kontrol edin		●
Fren kontrol edin. Gerekirse, bileşenleri değiştirmek için bayinize başvurun		●

* Servis işlemi, hangisi önce gerçekleşirse, belirtilen mesafe veya zaman aralıklarına (km, mil veya ay) uygun olarak gerçekleştirilmelidir.

Teknik veriler

Ağırlıklar

Toplam ağırlık (yakıtsız boş ağırlık): 229 kg (504,8 lb).
İzin verilen maksimum ağırlık (tam yük ile çalışır durumda): 470 kg (1036,1 lb).



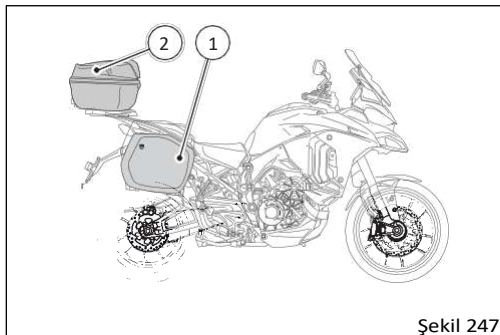
Dikkat

Ağırlık sınırlarına uyulmaması kötü yol tutuşuna ve motosikletinizin performansının düşmesine neden olabilir ve kontrolünü kaybedebilirsiniz.



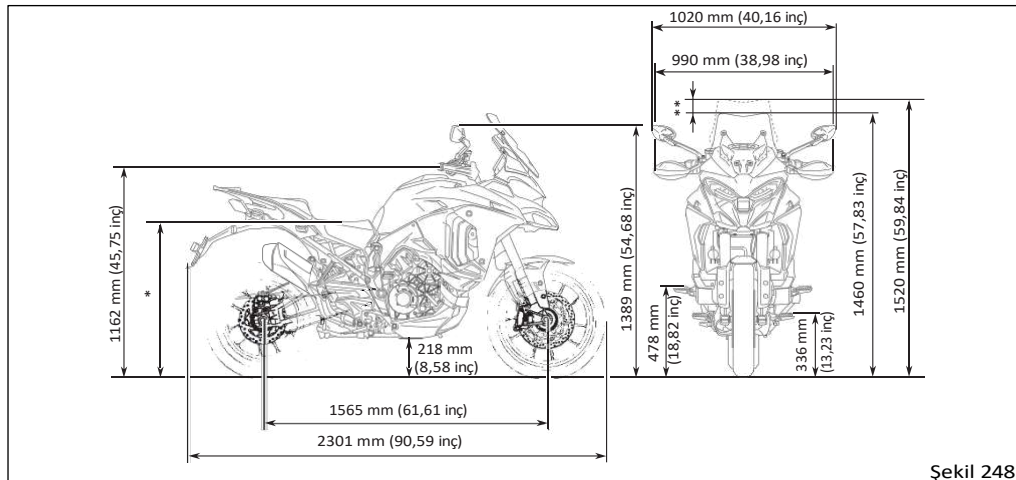
Dikkat

Yan çantalar, üst çanta ve depo çantası için izin verilen maksimum ağırlık aşağıdaki şekilde bölünerek asla 30 kg'ı (66,13 lb) geçmemelidir:
Yan pannier (1) başına maksimum 10 kg (22 lb); üst çanta (2) için maksimum 5 kg (11 lb); depo çantası için maksimum 5 kg (11 lb).



Şekil 247

Boyutlar



Şekil 248

* Koltuk yüksekliği: (860 - 840) mm (33,86 - 33,07) inç - Alt koltuk (isteğe bağlı).

** Maksimum yükseklik: 1460 mm (57,83 inç) (far kaportası tamamen aşağı), 1469 mm (57,83 inç), 1478 mm (58,19 inç), 1497 mm (58,54 inç), 1504 mm (58,94 inç), 1514 mm (59,21 inç), 1520 mm (59,84 inç) (far kaportası son kilitte).

"Yakıt, yağlayıcılar ve diğer sıvılar"

ÜST ÜSTE	TİP	
Yakıt deposu, 4 litre rezerv dahil Ducati SHELL V-Power un- 22 litre (4,8 UK gal) önerir (0,88 UK gal)	kurşunlu premium yakıt ile en az RON 95 oktan derecesi	
Yağ karteri ve filtresi	Ducati sadece aşağıdakilerin kullanılmasını önerir SAE 15W-50/JASO MA2 ve şunları kullanmanızı önerir Shell Advance 4T Ultra 15W-50 (JASO: MA2 ve API: SN) SHELL Advance DUCATI 15W-50 Tam Sentetik Yağ (İNGİLTERE VERSİYONU)	4,9 litre (1,08 UK gal) (kuru motor) 4,4 litre (0,97 UK gal) (filtre ile servis yapıldığında değiştirme)
Ön/arka fren ve debriyaj devreleri	DOT 4	-
Elektrik kontakları için koruyucu	Elektrik sistemleri için koruyucu sprey	-
Ön çatal		810 cc (49,42 cu.in) (sağ bacak) 820 cc (50,04 cu.in) (sol bacak) Yağ seviyesi: 130±2mm (5,12±0,08 inç) (yaysız ve ön yük borusu, ayaklı tamamen ev)

ÜST ÜSTE	TİP	
Soğutma devresi	ENI Agip Permanent Spezial antifriz (seyreltmeyin, saf kullanın)	2,74 litre (0,60 UK gal)



Önemli

Yakıt veya yağlayıcılarda herhangi bir katkı maddesi kullanmayın. Bunların kullanılması motorda ve motosiklet parçalarında ciddi hasara yol açabilir.



Dikkat

Motosiklet yalnızca maksimum %10 (E10) etanol içeriğine sahip yakıtla uyumludur. Etanol içeriği %10'un üzerinde olan yakıtların kullanılması yasaktır. Kullanılması motorun ve motosiklet parçalarının ciddi şekilde hasar görmesine neden olabilir. Etanol içeriği %10'un üzerinde olan yakıt kullanımı garantiyi geçersiz kılacaktır.



Önemli

Bu referanslar, Avrupa Yönetmeliği EN228 tarafından belirtildiği gibi bu araç için önerilen yakıtı tanımlar.



**Dikkat**

Motora zarar verebileceği için bu modelde Shell'in Ducati Corse Performans Yağının kullanılmasına izin verilmez.

Ducati Corse Performance Shell Advance yağı, kuru debriyaj ile donatılmış Desmosedici Stradale motorları için özel olarak üretilmiştir.

Motor

Ducati V4 Granturismo: V4 90°, ters dönen krank mili, silindir başına 4 supap, sıvı soğutma

Yaylı supap geri dönüş zamanlama sistemi. Delik: 83 mm (3,27 inç).

Strok: 53,5 mm (2,09 inç).

Toplam yer değiştirme: 1158 cu. cm (70,66 cu in). Sıkıştırma oranı: (14±0,5):1.

Krank milindeki maksimum güç (AB) 134/2014 sayılı Tüzük, Ek X, kW/HP:

10.500 rpm'de 125 kW / 170,0 HP

Krank milinde maks. güç 134/2014 sayılı Yönetmelik (AB) Ek X, kW/HP, sadece Fransa/Belçika versiyonu için: 7.000 dev/dak'da 84 kW / 114,2 HP

Krank milindeki maksimum tork (AB) 134/2014 sayılı Tüzük Ek X:

8.750 rpm'de 125,0 Nm / 12,7 kgm

Krank milinde maks. tork Yönetmelik (AB) no.

134/2014 Ek X, sadece Fransa/Belçika versiyonu için: 7.000 rpm'de 114 Nm / 11,6 kgm

Maksimum devir: 11.500 .



Not

Motor kontrol ünitesi, motor rölantideyken ve gaz keleşği büküm kolu tamamen serbest bırakıldığında arka taraftaki 2 silindiri devre dışı bırakır. Bu devre dışı bırakma işlemi yalnızca bazı koşullar doğrulandığında, yani motor sıcaklığına, vitesin takılı olmasına ve debriyaj kolunun konumuna (vites Boşta değilse tamamen çekilmelidir) bağlı olarak uygulanır. Bu strateji yakıt ekonomisi ve daha az ısı nedeniyle sürücünün konforu açısından avantajlar sağlar.



Önemli

Hiçbir çalışma koşulunda belirtilen devir sınırlarını aşmayın.



Not

Belirtilen güç/tork değerleri tip onayı standartlarına göre statik bir test tezgahında ölçülmüştür ve tip onayı sürecinde tespit edilen verilerle uyumludur; araç tescil belgesinde belirtilmiştir.

Yağlama

Entegre by-pass valfli bir trokoid yağ dağıtım pompası ve iki trokoid süpürme pompası.

Yağ soğutucusu.

Performans verileri

Herhangi bir viteste maksimum hıza ancak doğru bir rodaj döneminden sonra ve motosiklete önerilen aralıklarla uygun şekilde bakım yapıldıktan sonra ulaşılmalıdır.



Önemli

Bu talimatlara uyulmaması, Ducati Motor Holding S.p.A.'yı herhangi bir motor hasarı veya motor ömrünün kısalması nedeniyle her türlü sorumluluktan kurtarır.

Bujiler

Marka: NGK.

Tip: SILMDR9A-8GS.

Yakıt sistemi

Endüktif deşarj dolaylı elektronik enjeksiyon Gaz kelebeği gövdesi tipi: tam Ride-by- Wire sistemli eliptik. Gaz kelebeği gövdesi çapı: 46 mm (1,81 inç). Silindir başına enjektörler: 1. Yakıt beslemesi: 95-98 RON.



Dikkat

Motosiklet yalnızca maksimum %10 (E10) etanol içeriğine sahip yakıtla uyumludur. Etanol içeriği %10'un üzerinde olan yakıtların kullanılması yasaktır. Kullanılması motorda ve motosiklet parçalarında ciddi hasara yol açabilir. Etanol içeriği %10'un üzerinde olan yakıt kullanımı garantiyi geçersiz kılacaktır.

Frenler

Her bir tekerleğe monte edilmiş hall tipi sensörlerle çalışan ve fonik tekerlek algılamalı ayrı etkili kilitlenme önleyici fren sistemi: ABS devre dışı bırakılabilir.

ÖN

Ön fren diskleri

Yarı yüzer delikli çift disk. Fren malzemesi: paslanmaz çelik.

Taşıyıcı malzeme: alüminyum, siyah boyalı. Disk çapı: 320 mm (12,60 inç).

Disk frenleme yüzeyi: 265 sq. cm (41,07 inç²). Ön fren disk kalınlığı: 4,5 mm (0,18 inç). Disk

kalınlığında maksimum aşınma: 4 mm (0,16 inç). **Ön fren kontrolü**

Gidonun sağ tarafındaki bir kontrol kolu ile hidrolik olarak çalıştırılır.

Gidon üzerindeki el tutamağına olan mesafeyi ayarlamak için topuzlu kol.

Fren kolu ana silindir çapı: 18 mm (0,70 inç) ana silindiri PR 18/19.

Ön fren kaliperi

Marka: Radyal montajlı Monoblok M4.32, 4 piston ve iki ped, ABS Evo Virajlı Radyal ana silindir.

Kaliper pistonları: No. 4 pistonlar Ø32 mm (1,25 inç).

Sürtünme malzemesi: BRM11E HH.

Ön fren ana silindiri

Fren ana silindiri tipi: PR18/19.

ARKA

Arka fren disk

Sabit delikli paslanmaz çelik diskli. Disk çapı: 280 mm (11,02 inç).

Disk kalınlığı: 6 mm (0,24 inç).

Disk kalınlığında maksimum aşınma: 5,4 mm (0,21 inç).

Arka fren kontrolü

RH tarafındaki bir pedal ile hidrolik olarak çalıştırılır.

Arka fren kaliperi

Fren kaliperi markası: BREMBO, ABS Bosch ile 2 pistonlu yüzer kaliper Viraj alma.

Arka fren tipi: PF 2x28 D. Piston sayısı: 2.

Piston çapı: 28 mm (1,1 inç).

Sürtünme malzemesi: TOSHIBA TT 2182 FF.

Arka fren ana silindiri

Fren ana silindiri tipi: PS 12.

Ana silindir çapı: 13 mm (0,51 inç).

Sabit, 28 mm (1,10 inç) çapında 2 pistonlu kaliper.



Dikkat

Fren sisteminde kullanılan fren hidroliği aşındırıcıdır.

Kazara göz veya cilt ile temas etmesi halinde, etkilenen bölgeyi bol akan su ile yıkayın.

Şanzıman

Hidrolik kontrollü kaymalı ıslak çok plakalı debriyaj Tahrik, 1,80:1 oranlı düz dişliler aracılığıyla motordan dişli kutusu ana miline iletilir.

Ön zincir dişlisi/debriyaj dişli çarkı oranı: 30/54. Sabit ağ dişlilerine sahip 6 vitesli şanzıman, Ducati Quick Shift /DQS) yukarı/aşağı EVO ile donatılmış motosikletin sol tarafında vites değiştirme pedalı.

Şanzıman çıkış dişlisi/arka zincir dişlisi oranı: 16/42.

Şanzıman çıkış dişlisi/arka zincir dişlisi oranı (sadece Çin versiyonu): 16/40.

Toplam dişli oranları:

1st dişli 13/40

2nd dişli 16/36

3rd dişli 20/36

4th dişli 21/31

5^(th) dişli 23/29

6^(th) dişli 25/27

Şanzımandan arka tekerleğe tahrik zinciri.

Marka: DID

Tip: 525 HV3-KAI

Bağlantılar: 124.

Yalnızca Çin versiyonu bağlantı sayısı: 122.



Önemli

Yukarıdaki dişli oranları homologe oranlardır ve hiçbir koşulda değiştirilmemelidir.



Dikkat

Arka dişlinin değiştirilmesi gerekiyorsa, bir Ducati Yetkili Satıcısı veya yetkili Servis Merkezi ile iletişime geçin.

Yanlış değiştirilirse, bu bileşen sizin ve yolcunun güvenliğini ciddi şekilde tehlikeye atabilir ve motosikletinizde onarılamaz hasara neden olabilir.

Çerçeve

Alüminyum monokok. Direksiyon

kafa açısı: 24°±0,5°. İz: 103 mm

(4,05 inç).

Direksiyon açısı: 39° LH tarafı / 39° RH tarafı.

Tekerlekler

Ön

Alaşım jantlar

Tip: Beş Y jant teli ile dökme hafif alaşım jantlar

Boyut: 3.0" x 19"

Arka

Alaşım jantlar

Tip: Y jant telli hafif alaşım döküm jantlar

Boyut: MT4.50x17"

Lastikler



Not

Pirelli sayesinde, bu motosiklete adanmış, özelliklerini geliştiren ve en iyi performansı garanti eden özel yapı özelliklerine sahip bir lastik geliştirildi.

Lastik tipi (iç lastiksiz):

1) Pirelli Scorpion Trail II

Ön

"Tubeless" radyal tip

Marka ve tip: Pirelli Scorpion Trail II Boyut:
120/70 ZR19 M/C 60W TL

Arka

"Tubeless" radyal tip

Marka ve tip: Pirelli Scorpion Trail II Boyut:
170/60 ZR17 M/C 72W TL

LASTİK BASINCI

Scorpion Trail II lastikleri (iç lastiksiz)

Ön lastik basıncı:

2) 4 bar (36,2 PSI) (sadece sürücü);

2.4 bar (36,2 PSI) (yolcu ve/veya çantalı sürücü
+ Üst).

Arka lastik basıncı:

2.5 bar (36,2 PSI) (sadece binici)

2,9 bar (42,0 PSI) (yolcu ve/veya çantalı sürücü
+ Üst).

Süspansiyon

ÖN ÇATAL

Tip: Marzocchi baş aşağı çatal, 50 mm (1,97 inç), çatal ayaklarının iç yayları için geri tepme, sıkıştırma ve ön yükte tamamen manuel olarak ayarlanabilir.

Tamamen elektronik hidrolik sönümleme ayarı; manuel ön yük ayarı.

Sürüş Modları: Spor, Touring, Şehir İçi, Enduro. Ayaklık çapı: 50 mm (1,97 inç).

Tekerlek hareketi: 170 mm (6,69 inç).

Ayarlamalar:

Geri tepme: - 2 tur (maks. tam kapalı) Sıkıştırma: - 2 tur (maks. (tam kapalı) Yay ön yükü: + 5 tur (MIN'den tamamen yüksüz).

ARKA AMORTİSÖR

Tip: Marzocchi monoshock ile progresif, sıkıştırma, geri tepme ve yay ön yükünde tamamen ayarlanabilir.

Sürüş Modları: Spor, Touring, Şehir İçi, Enduro. Arka tekerlek hareketi: 180 mm (7,09 inç).

Strok: 64 mm (2,52 inç).

Ayarlamalar:

Geri tepme: Tam kapamadan 12 klik Sıkıştırma: Tam kapamadan 5 klik

Standart yay ön yükü: Tamamen sıkıştırılmamış yaydan itibaren 19 mm (0,74 inç)

ARKA SALLANAN KOL

Tip: alüminyum çift taraflı sallanan kol.

Egzoz sistemi

Egzoz sistemi: Tek odacıklı ön susturucuda "4'e 2" yerleşim düzeni.

Emme kuyruk borusu.

Lambda sensörleri: 6.

Katalitik konvertörler: 2.

Elektrik sistemi

Temel elektrik öğeleri şunlardır:

Gösterge Tablosu

5" TFT renkli ekranlı MAE gösterge paneli.

Far

Kısa far: No.6 LED; Uzun far:

No.6 LED; Park lambası:

No.6 LED'ler;

DRL ışıkları (Çin, Kanada ve Japonya versiyonlarında mevcut değildir): Hayır.6 LED.

Dönüş göstergeleri

Ön taraf: No.3 LED;

Arka: 3 LED yok.

Kuyruk lambası

Park lambası: No.12 LED; Stop

lambası: No.6 LED;

Plaka lambası: Hayır.3 LED.

Sis farları

Sis farları (mevcutsa): No.1 LED. Uyarı

kornası.

Stop lambası anahtarları.

Akü, 12V -10Ah.

Jeneratör DENSO 14V - 560W. Marş motoru, 12 V- 0,6 kW.

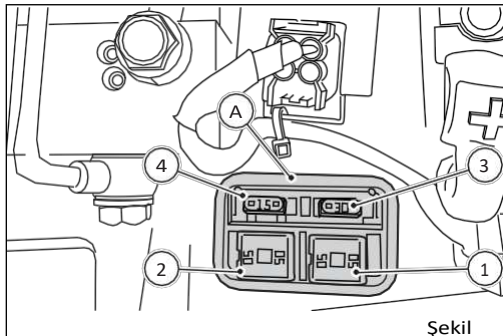
Sigortalar

Elektrikli bileşenleri korumak için on altı sigorta vardır:

- 3 numaralı primer sigortalar sigorta kutusunun (A) içine yerleştirilmiştir;
- 14 numaralı sekonder ve tersiyer sigortalar ön (B) ve arka (C) sigorta kutularına yerleştirilmiştir.

Birincil sigorta kutusu (A) sürücü koltuğunun altında bulunur. Sigortalara erişmek için, "Koltuk kilidi" alt bölümünde açıklandığı gibi çıkarılmalıdır.

Sigorta kutusu (A) anahtarı		
Pos	El. öge	Sıçan.
1	(Ana sigorta) Sistem	50 A
2	(Ana sigorta) Yedek	50 A
3	+ABS 1	30 A
4	+ABS 2	15 A



Şekil
249

Ön ikincil sigorta kutusu (B) ve arka üçüncül sigorta kutusu (C) sürücü koltuğunun altında bulunur. Sigortalarına erişmek için, "Koltuk kilidi" alt bölümünde açıklandığı gibi çıkarılmalıdır.

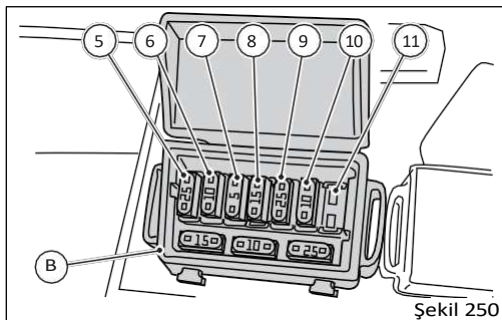
Ön ve arka sigorta kutularında yedek sigortalar:

- kutu (B): 15A, 10A, 25A;
- kutu (C): 5A, 15A, 20A.

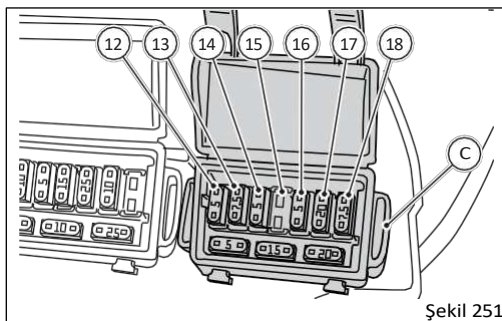
Çeşitli sigortalar tarafından korunan devreleri ve bunların değerlerini belirlemek için aşağıdaki tabloya bakın

Ön (B) ve arka (C) sigorta kutularının sigortalarına, içinde bulacağınız sigortaların montaj sırasını ve amperajını gösteren ilgili kontrol kapakları çıkarılarak ulaşılabilir.

Ön sigorta kutusu (B) anahtarı		
Pos	El. öge	Sıçan.
5	+30 EMS Röle Yüğü	25 A
6	+30 Yakıt pompası rölesi	10 A
7	+30 BBS2	25 A
8	+30 Gösterge Tablosu	15 A
9	+30 BBS1	25 A
10	Aksesuarlar	10 A
11	-	-

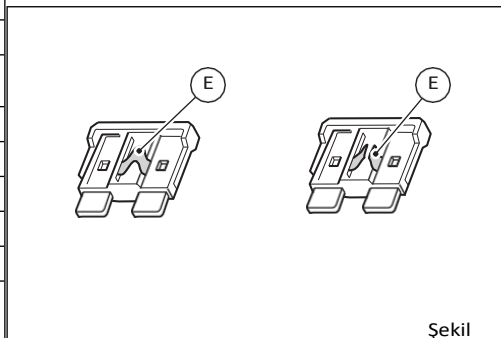


Şekil 250



Şekil 251

Arka sigorta kutusu (C) anahtarı		
Pos	El. öge	Sıçan.
12	Anahtar1 EMS/ABS/IMU	5 A
13	Key2 Dash/BBS	7.5 A
14	Anahtar3 Ön ışıık	7.5 A
15	-	-
16	Soket	5 A
17	+30 Enjeksiyon rölesi	20 A
18	+30 Teşhis / Şarj	7.5 A



Şekil
252

Atmış bir sigorta, iç filamentin (E) kırılmasıyla tespit edilebilir.



Önemli

Olası kısa devreleri önlemek için sigortayı değiştirmeden önce kontak anahtarını KAPALI konuma .



Dikkat

Asla belirtilenden farklı değerde bir sigorta kullanmayın. Bu kurala elektrik sisteminde zarar verebilir ve hatta yangına neden olabilir.

Açık kaynak kodlu yazılım

Açık kaynak kodlu yazılımlar hakkında bilgi

Bazı araç bileşenleri açık kaynak yazılım kullanmaktadır. Kullanılan kaynak kodu ve açık kaynakla ilgili bilgiler aşağıdaki bağlantıda çevrimiçi olarak mevcuttur: <https://www.ducati.com/ww/en/home/open-source-software>

uygunluk beyanları

2014/53/EU sayılı AB Direktifi



Radyo bileşeni üreticilerinin adresleri

Tüm telsiz bileşenleri 2014/53/EU sayılı direktif hükümlerine göre üreticinin adresini taşımalıdır. Boyutları veya yapıları nedeniyle bir etiketle donatılamayan bileşenler için, yasaların gerektirdiği şekilde ilgili üreticilerin adresleri tablo 2'de listelenmiştir.



Not

Cihaza yalnızca uzman kişiler erişebilir ve kurulum yapabilir.

Uygunluk beyanları

Tablo 1

Araç içine yerleştirilmiş radyo ekipmanı	Frekans bandı	Maks. iletim gücü
5" gösterge paneli	134,6 KHz 119 KHz÷ 135 KHz	< 66 dBµA/m (10 m)
Ducati Çoklu Ortam Sistemi (Bluetooth)	2402÷ 2480 MHz	4,4 mW
Antitheft	433.92MHz (±75KHz)	<0,6mA

Tablo 2

Araca monte radyo ekipmanı	Üreticilerin adresleri
5" gösterge paneli	MAE Via Presolana 31/33 24030 Medolago (Bergamo), İtalya
Ducati Multimedya Sistemi (Bluetooth)	COBO S.p.a. Via Tito Speri, 10 25024 Leno (BS), İtalya
Antitheft	PATROLLINE Via Cesare Cantù, 15/C 22031 Albavilla (CO), İtalya

Basitleştirilmiş AB uygunluk beyanı

[Avusturya]

Aracınız bir dizi Funkgeräten ile donatılmıştır. Funkgeräte Satıcıları, 2014/53/EU Yönetmeliği'ne uygun olarak, bu yönetmeliğin daha önce belirtildiği şekilde uygulanmasını talep etmektedir. Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter folgender Adresse verfügbar: certifications.ducati.com

[Belçika]

Aracınız bir dizi radyo cihazı ile donatılmıştır. Bu cihazların yapımcıları, bu cihazların 2014/53/UE sayılı direktife uygun olduğunu beyan ederler. Le texte complet de la déclaration de conformité UE est disponible à l'adresse suivante: certifications.ducati.com

[Bulgaristan]

Тоят мотоциклет е оборудван с различна по вид радиоапаратура. Производителите на тази радиоапаратура декларират, че тя съответства на Директива 2014/53/ЕС, съгласно изискванията по закон. Пълният текст на декларацията за съответствие ЕС, намерите на следния адрес: certifications.ducati.com

[Kibris]

Το όχημά σας εξοπλίζεται με μια σειρά από ραδιοσυσκευές. Οι κατασκευαστές των συσκευών αυτών δηλώνουν ότι οι συσκευές συμμορφώνονται με την οδηγία 2014/53/ΕΕ, όπου απαιτείται από το νόμο. Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ είναι διαθέσιμο στη διεύθυνση: certifications.ducati.com

[Çek Cumhuriyeti]

Vaše vozidlo je vybaveno řadou rádiových zařízení. Výrobci těchto radio zařízení, prohlašují, že zařízení jsou v souladu se směrnicí 2014/53/EU, pokud to vyžaduje zákon. Úplné znění prohlášení o shodě EU je k dispozici na internetových stránkách: certifications.ducati.com

[Almanya]

Aracınız bir dizi Funkgeräten ile donatılmıştır. Funkgeräte Satıcıları, 2014/53/EU Yönetmeliği'ne uygun olarak, bu yönetmeliğin daha önce belirtildiği şekilde uygulanmasını talep etmektedir. Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter folgender Adresse verfügbar: certifications.ducati.com

[Danimarka]

Bu køretøj er udstyret med et udvalg af radioudstyr. radyoudstyr'in üreticisi, 'in 2014/53/EU sayılı direktifi aştığını ve bu nedenle loven'i desteklediğini belirtmektedir. Den komplette tekst af EU- overensstemmelseserklæringen findes på følgende webadresse: certifications.ducati.com

[Estonya]

Teie sõiduk on varustatud raadioseadmete seeriaga. Selle raadioseadme tootjad kinnitavad, et see seade vastab direktiivile 2014/53/EÜ, kui seadus seda nõuab. EÜ vastavusdeklaratsiooni terviktekst on saadaval järgmisel veebisaidil: certifications.ducati.com

[İspanya]

Aracınız bir dizi radyo ekipmanı ile donatılmıştır. Bu radyo cihazlarının imalatçıları, yasanın gerektirdiği şekilde 2014/53/UE yönergesine uygunluklarını beyan ederler. UE uygunluk beyanının tam metni aşağıdaki sitede mevcuttur: certifications.ducati.com

[Finlandiya]

Ajoneuvossasi on radiolaitteita. Näiden radiolaitteiden valmistajat vakuuttavat, että laitteet vastaavat direktiiviä 2014/53/EU lain edellyttämällä tavalla. EU-vaatimusten mukaisuusvakuutuksen täydellinen teksti on saatavilla seuraavasta osoitteesta: certifications.ducati.com

[Fransa]

Aracınız bir dizi radyo cihazı ile donatılmıştır. Bu cihazların yapımcıları, bu cihazların 2014/53/UE sayılı direktife uygun olduğunu beyan ederler. Le texte complet de la déclaration de conformité UE est disponible à l'adresse suivante: certifications.ducati.com

[Birleşik Krallık]

Aracınız bir dizi telsiz ekipmanı ile donatılmıştır. Bu telsiz ekipmanının üreticileri, bu ekipmanın yasaların gerektirdiği durumlarda 2014/53/EU sayılı Direktif ile uyumlu olduğunu beyan eder. AB uygunluk beyanının tam metni aşağıdaki web adresinde mevcuttur: certifications.ducati.com

[Yunanistan]

Το όχημά σας εξοπλίζεται με μια σειρά από ραδιοσυσκευές. Οι κατασκευαστές των συσκευών αυτών δηλώνουν ότι οι συσκευές συμμορφώνονται με την οδηγία 2014/53/ΕΕ, όπου απαιτείται από το νόμο. Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ είναι διαθέσιμο στη διεύθυνση: certifications.ducati.com

[Hrvatistan]

Vaše vozilo je opremljeno nizom radio uređaja. Proizvođači ovih radio uređaja tvrde da su uređaji u skladu s Direktivom 2014/53/UE ako je propisano zakonom. Cjelokupan tekst deklaracije o sukladnosti dostupan je na: certifications.ducati.com

[Macaristan]

Járműved egy sor rádió készülékkel van felszerelve. Ezeknek a rádióberendezéseknek a gyártói kijelentik, hogy a készülékek megfelelnek a 2014/53/EU irányelvnek, ahol ezt a törvény megköveteli. Az EU megfeleléségi nyilatkozat teljes szövege az alábbi címen érhető el: certifications.ducati.com

[Írlanda]

Aracınız bir dizi telsiz ekipmanı ile donatılmıştır. Bu telsiz ekipmanının üreticileri, bu ekipmanın yasaların gerektirdiği durumlarda 2014/53/EU sayılı Direktif ile uyumlu olduğunu beyan eder. AB uygunluk beyanının tam metni aşağıdaki web adresinde mevcuttur: certifications.ducati.com

[İtalya]

Aracınızda bir dizi radyo cihazı bulunmaktadır. I costruttori di queste apparecchiature radio dichiarano che esse sono conformi alla direttiva 2014/53/UE laddove richiesto per legge. AB uygunluk beyanının tam metni aşağıdaki adreste mevcuttur: certifications.ducati.com

[Litvanya]

Jūsų transporto priemonėje įdiegta daug įvairios radijo įrangos. Šios radijo įrangos gamintojai patvirtina, kad ji atitinka 2014/53/ES direktyvos reikalavimus, kaip tai numato galiojantys įstatymai. Visas ES atitikties deklaracijos tekstas pateikiamas svetainėje adresu certifications.ducati.com

[Lüksemburg]

Aracınız bir dizi radyo cihazı ile donatılmıştır. Bu cihazların yapımcıları, bu cihazların 2014/53/UE sayılı direktife uygun olduğunu beyan ederler. Le texte complet de la déclaration de conformité UE est disponible à l'adresse suivante: certifications.ducati.com

[Letonya]

Jūsu transportlīdzeklis ir aprīkots ar dažādām radioierīcēm. Šo radioierīču ražotājs apliecina, ka ierīces atbilst Direktīvas 2014/53/ES prasībām, ja to paredz attiecīgie tiesību akti. Pilnīgo ES atbilstības deklarāciju skatiet šajā tīmekļa vietnē: certifications.ducati.com

[Malta]

Il-vettura tieghek hija mgħammra b'firxa ta' tagħmir tar-radju. Il-manufatturi ta' dan it-tagħmir tar-radju jiddikjaraw li dan it-tagħmir jikkonforma mad-Direttiva 2014/53/UE fejn mehtieg mil-liġi. It-test kollu tad-dikjarazzjoni ta' konformità tal-UE huwa disponibbli fuq l-indirizz tal-web: certifications.ducati.com

[Hollanda]

İş yerimiz çeşitli kuru yük aparatları ile donatılmıştır. Bu hava geçirmez aparatın imalatçıları, bu aparatın 2014/53/EU yönetmeliğine uygun olduğunu beyan ederler. Overeenstemming'in AB doğrulamasının tam metni aşağıdaki web adresinde mevcuttur: certifications.ducati.com

[Polonya]

Państwa pojazd został wyposażony w szereg urządzeń radiowych. 2014/53/UE sayılı kararnameye göre, Avrupa Birliği'nin radyo ve televizyon yayıncılığını geliştirmesi gerekmektedir. Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym: certifications.ducati.com

[Portekiz]

Bu araçta bir dizi radyo ekipmanı bulunmaktadır. Bu radyo cihazlarının yapımcıları, mevzuat belirlediği sürece cihazlarının 2014/53/UE direktifine uygun olduğunu beyan etmişlerdir. AB uygunluk beyanının tam metni aşağıdaki adreste mevcuttur: certifications.ducati.com

[Romanya]

Araç dvs. bir dizi radyo aparatı ile donatılmıştır. Radyo cihazı üreticileri, cihazlarının 2014/53/UE sayılı direktife uygun olduğunu beyan eder ve bu direktifin gerekliliklerini yerine getirir. AB'ye uygunluk beyanının tam metni şu adresten edinilebilir: certifications.ducati.com

[İsveç]

Ditt fordon är utrustat med radioutrustning. Radioutrustningens tillverkare förklarar att denna utrustning uppfyller direktiv 2014/53/EU där så lagen kräver det. AB-försäkran om överensstämmelse finns på följande adress: certifications.ducati.com

[Slovenya]

Vaše vozilo ima tudi vrsto radijske opreme. Proizvajalci eteh radijskih naprav izjavljajo, da so ti v skladu z2014/53/UE, kjer zakon to predvideva. Celotno besedilo izjave o skladnosti EU je na voljo na spodnjem naslovu: certifications.ducati.com

[Slovakya]

Bu, çok çeşitli endüstriyel zariadeniami ile ilgilidir. Výrobcomia týchto rádiových zariadení prehlasujú, tieto zariadenia sú v zhode so smernicou 2014/53/EÚ v rozsahu predpísanom zákonom. Úplný text ES prehlásenia o zhode je k dispozícii na nasledujúcej adrese: certifications.ducati.com

[Türkiye]

Aracınızda bir dizi radyo teçhizatı bulunmaktadır. Bahse konu radyo teçhizatının üreticileri bunların, yasaların öngördüğü hallerde 2014/53/UE direktifine uygun olduklarını beyan eder. UE uygunluk beyanının tam metni, aşağıda yer alan adresten görüntülenebilir: certifications.ducati.com

Birleşik Devletler (ABD)

"Bu cihaz FCC Kuralları Bölüm 15 ile uyumludur.

Çalıştırma aşağıdaki iki koşula tabidir: (1) bu cihaz zararlı girişime neden olamaz ve (2) bu cihaz, istenmeyen çalışmaya neden olabilecek girişimler de dahil olmak üzere, alınan her türlü girişimi kabul etmelidir."

"Uyumluluktan sorumlu tarafça açıkça onaylanmayan değişiklikler veya modifikasyonlar kullanıcının ekipmanı çalıştırma yetkisini geçersiz kılabilir." "NOT: Bu ekipman test edilmiş ve FCC Kuralları Bölüm 15 uyarınca B Sınıfı dijital cihaz sınırlarına olduğu tespit edilmiştir. Bu sınırlar, bir konut kurulumunda zararlı parazitlere karşı makul koruma sağlamak tasarlanmıştır. Bu ekipman radyo frekansı enerjisini genişletir, kullanır ve yayabilir ve talimatlara uygun olarak kurulmaz ve kullanılmazsa, radyo iletişimde zararlı parazitlere neden olabilir. Ancak, belirli bir kurulumda parazit oluşmayacağının garantisi yoktur. Bu ekipman, radyo veya televizyon yayınlarının alınmasında zararlı parazitlere neden oluyorsa (bu durum ekipmanın kapatılıp açılmasıyla belirlenebilir), kullanıcının aşağıdaki önlemlerden birini veya birkaçını alarak paraziti gidermeye çalışması önerilir:

- Alıcı antenin yönünü veya yerini değiştirin.
- Ekipman ve alıcı arasındaki mesafeyi artırın.
- Ekipmanı, alıcının bağlı olduğu devreden farklı bir devre üzerindeki bir prize bağlayın.
- Yardım için bayiye veya deneyimli bir radyo/TV teknisyenine danışın."

RF maruziyeti 2.1091/2.1093 / OET bülten 65'e göre bilgiler:

Radyofrekans radyasyonuna maruz kalma Bilgileri: Bu ekipman, kontrolsüz bir ortam için belirlenen FCC radyasyona maruz kalma sınırlarına uygundur. Bu ekipman, radyatör ile vücudunuz arasında en az 20 cm mesafe olacak şekilde kurulmalı ve çalıştırılmalıdır. Bu verici, başka bir anten veya verici ile aynı yere yerleştirilmemeli veya birlikte çalıştır.

Bu telsiz ekipmanlarının üreticileri, cihazların FCC'ye uygun olduğunu beyan eder

GÖSTERGE PANOSU 5 inç	FCC ID: 2AVGH-DSBV4HTG
DUCATI MULTİMEDYA SİSTEMİ (Bluetooth)	FCC KİMLİĞİ: Z64-2564N

Kanada

Bu cihaz, Innovation, Science and Economic Development Canada'nın lisans muafiyetli RSS(ler)ine uygun lisans muafiyetli verici(ler)/alıcı(lar) içerir. Çalıştırma aşağıdaki iki tabidir:

- (1) Bu cihaz parazite neden olmayabilir.
- (2) Bu cihaz, cihazın istenmeyen şekilde çalışmasına neden olabilecek girişimler de dahil olmak üzere her türlü girişimi kabul etmelidir.

Mevcut cihazın içeriğindeki l'émetteur/récepteur exempt de licence, CNR d'Innovation, Sciences et Développement économique Canada'ya uygundur ve muafiyeti olan radyo cihazlarına uygulanabilir. Kullanım aşağıdaki iki koşulda yetkilendirilmiştir:

- (1) L'appareil ne doit pas produire de brouillage;
- (2) L'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

RF Maruziyet Bilgileri:

Bu ekipman, kontrolsüz bir ortam için belirlenen Kanada radyasyona maruz kalma sınırlarına uygundur. Bu ekipman, radyatör ile vücudunuz arasında en az 20 cm mesafe olacak şekilde kurulmalı ve çalıştırılmalıdır.

Radyasyonlara maruz kalma beyanı: Bu ekipman, kontrol edilmeyen bir ortam için belirlenmiş IC ışınlarına maruz kalma sınırlarına uygundur. Bu cihaz, ışın kaynağı ile vücudunuz arasında en az 20 cm mesafe olacak şekilde kurulmalı ve kullanılmalıdır.

GÖSTERGE PANOSU 5 inç	IC: 25794-DSBV4HTG
DUCATI MULTİMEDYA SİSTEMİ (Bluetooth)	IC: 4511-2564N

GÖSTERGE PANOSU 5 inç

Güney Kore

해당 무선설비는 전파혼신 가능성이 있으므로 인명안전과 관련된 서비스는 할 수 없습니다



R-R-mAe-DSBV4HTG

DUCATI MULTİMEDYA SİSTEMİ (Bluetooth)

Japonya

当該機器には電波法に基づく、技術基準適合証明等を受けた特定無線設備を装着している。

Bu ekipman, teknik düzenlemeye göre onaylanmış belirli radyo ekipmanı içerir

Telsiz Kanunu kapsamında uygunluk sertifikası.

本無線機器の改造を禁ずる（これに反した場合は当該認証登録番号は無効となる）

Bu telsiz cihazı değiştirilmemelidir (aksi takdirde verilen tanımlama numarası geçersiz hale gelir)

Güney Kore

해당 무선설비는 전파혼신 가능성이 있으므로 인명안전과 관련된 서비스는 할 수 없습니다



R-R-Cbo-
IN2ROUTERX

91377501EN



09/2024 tarihinde
güncellenmiştir ED.00



Ducati Motor Holding spa
ducati.com

Via Cavalieri Ducati, 3
40132 Bologna, İtalya
Ph. +39 051 6413111
Faks +39 051 406580

A Sole Shareh
Bir Şirketin
ve
Koordinasyon