



MULTISTRADA

MULTISTRADA V4
PIKES PEAK

Sevgili Ducatista,

Yeni Multistrada V4 Pikes Peak aracınızı satın alma konusunda bize güvendiğiniz için **teşekkür ederiz**.

Ducati'nizi hızlı bir şekilde tanımak ve **tüm özelliklerinden en iyi şekilde yararlanmak** için **kullanım ve bakım kılavuzunu dikkatlice okumanızı** öneririz. Kılavuzda, **güvenliğiniz**, motosikletinize nasıl **bakacağınız** ve uzman Servis Merkezleri tarafından **doğru bakım** yapılarak değerini nasıl koruyacağınız hakkında birçok yararlı tavsiye ve bilgi sunuyoruz.

Bu kılavuzu, **her zaman güncel olan dijital formatta Ducati web sitesinin özel alanında** ve hem bilgisayardan hem de telefondan başvurabileceğiniz **MyDucati Uygulamasında** da bulabilirsiniz.



Bu şekilde, **kılavuzun** her zaman **en güncel sürümüne** sahip olursunuz ve ayrıca motosikletiniz ve Ducati dünyası ile ilgili **bilgiler ve sıkça sorulan sorular**.

Bu Kullanım ve bakım kılavuzunun içeriği ile ilgili iyileştirme önerilerinizi aşağıdaki adrese gönderebilirsiniz OwnerManual@ducati.com

Bu kılavuz motosikletin ayrılmaz bir parçasını oluşturur ve tüm kullanım ömrü boyunca motosikletle birlikte saklanmalıdır. Motosiklet yeniden satılırsa, kılavuz her zaman yeni sahibine teslim edilmelidir. Ducati motosikletlerinin kalite standartları ve güvenliği, yeni tasarım çözümleri, ekipmanlar ve aksesuarlar geliştirildikçe sürekli olarak iyileştirilmektedir. Bu kılavuzda yer alan bilgiler baskıya girdiği anda güncel olmakla birlikte, Ducati Motor Holding S.p.A. herhangi bir zamanda haber vermeksizin ve herhangi bir yükümlülük altına girmeksizin değişiklik yapma hakkını saklı tutar. Bu nedenle, bu kılavuzdaki resimler motosikletinizden farklı olabilir.



Önemli

Motosikletinizin işlevleri ve özellikleriyle ilgili en son haberleri takip etmek için Ducati web sitesinde motosikletinize özel SSS'leri ve kontrol edin.

Kılavuzdaki bilgiler baskıya girdiği anda günceldir. Ducati motosikletlerinin kalite ve güvenlik standartları sürekli olarak güncellenmektedir. Motosikletinizin güncellenmiş Kullanım Kılavuzundaki işlevleri ve özellikleri Ducati web sitesinden kontrol edin.

Buradaki içeriğin tamamen veya kısmen çoğaltılması veya yayılması yasaktır. Tüm hakları Ducati Motor Holding S.p.A.'ya aittir. Yazılı izin talepleri, talep nedenleri belirtilerek bu şirkete iletilmelidir. İhtiyaç duyabileceğiniz her türlü servis veya öneri için lütfen yetkili servis merkezlerimizle iletişime geçin.

Daha fazla bilgi için lütfen bizimle iletişime :

contact_us@ducati.com

Danışmanlarımız size öneriler ve faydalı ipuçları vermek için hazırdır.



Önemli

Daha fazla bilgi için lütfen www.ducati.com web sitesinin Hizmetler ve Bakım bölümündeki "Bize ulaşın" seçeneğine tıklayarak Ducati Destek ile iletişime geçin.

Danışmanlarımız size öneriler ve faydalı ipuçları vermek için hazırdır.

İyi yolculuklar!

İçindekiler tablosu

Yol yardımı	10	İleri Çarpışma Uyarısı (mevcutsa)	55
Yol yardımı	10		
Yazılım güncellemesi	14	Bilgi ve Eğlence	64
Yazılım güncellemesi	14	Bilgi ve Eğlence	64
Garanti bilgileri	15	Bluetooth cihaz eşleştirme ve	
Genel garanti koşulları	15	YÖNETİM	65
		Telefon	71
		Müzik	74
		Ducati Connect	76
		Cilt	81
Gelişmiş Sürücü Yardımı			
Sistemleri (ARAS)	22	Genel Bilgiler	84
Yol güvenliği kuralları	22	Kılavuzda kullanılan kısaltmalar ve simgeler	84
Uyarlanabilir Hız Sabitleyici ()	24	Kılavuzda kullanılan uyarı sembolleri	84
BSD - Kör Nokta Algılama (mevcutsa)	43	Kullanım amacı	85
		Rider'ın yükümlülükleri	86
		Sürücü eğitimi	87
		Konfeksiyon	88
		"Güvenlik ""En İyi Uygulamalar""	89
		Yakıt ikmali	91

İzin verilen maksimum yükün taşınması	92
Taşıma kapasitesi hakkında bilgi	92
Tehlikeli ürünler - uyarılar	93

Araç kimlik numarası	95
Motor tanımlama numarası	96
Ekipman	97

Ana bileşenler ve cihazlar99

Araç üzerindeki konum	99
Depo doldurma tapası	100
Koltuk kilidi	104
Yan deflektörler	114
Akü şarjının korunması	115
Elektrik prizi	117
Yan sehpa	118
Ducati yan (çantalarının Yan çantaların (varsataılması) 120)kullanılması	135
USB bağlantısı	141
Gösterge panelinin ayarlanması	142
Ön cam yüksekliğinin ayarlanması	143
Ön çatalın ayarlanması	144
Arka amortisörün ayarlanması	145
Gidon ayarı	146
Motosiklet pist hizalama varyasyonu	147

Kontroller	148
Motosiklet kumandalarının konumu	148

Şalt Cihazları	149
Işık kontrolü	152
""""Eller serbest"""" sistemi""	157
Anahtarlar	167
Motosiklet çalışmasını şu yolla geri yükleme	
PIN kodu.....	175
Debriyaj kolu.....	177
Gaz keleşbeği kolubüküm	178
Ön fren kolu	179
Arka fren pedalı	180
Vites değiştirme pedalı.....	181
Pozisyonun ayarlanması	
vites değiştirme pedalı ve arka fren pedalı	182

Motosiklete binmek	183
Motosiklet alıştırma süresi	183
Sürüş öncesi kontroller	184
ABS cihazı	187
Motor çalıştırma/durdurma	188
Taşınmak	191
Frenleme	192
Motosikleti durdurmak	194
Otopark.....	195
Yakıt ikmalı	198
Alet kiti ve aksesuarlar	200

Gösterge paneli (Dashboard)	201
Gösterge paneli	201
Uyarı ışıkları.....	202
Ana sayfa öğeleri	206
Sürüş Modu	210
Motor devir göstergesi	213
Süspansiyon Modu ve Ön Yük	214
Bilgi ekranı.....	220
Hız Sabitleyici	223
Isıtmalı tutamaklar ve koltuklar (mevcutsa)	230
Kucak.....	237
Ayar Menüsü	240
Ayarlar - Sürüş Modu ayarı	242
Ayarlar - Sürüş Modu ayarı - Güç modu.....	244
Ayarlar - Sürüş Modu ayarı - ABS	245
Ayarlar - Sürüş Modu kurulumu - DTC	251
Ayarlar - Sürüş Modu kurulumu - DWC	258
Ayarlar - Sürüş Modu kurulumu - EBC.....	265
Ayarlar - Sürüş Modu kurulumu - DQS	269
Ayarlar - Sürüş Modu ayarı - Süspansiyon Modu.....	270
Ayarlar - Sürüş Modu kurulumu - Varsayılan	271
Ayarlar - Süspansiyon Modu kurulumu	273
Ayarlar - Süspansiyon Modu ayarı - Ön ve Arka.....	275

Ayarlar - Süspansiyon Modu kurulumu - Ön Yükleme	276
Ayarlar - Süspansiyon Modu kurulumu - Varsayılan	279
Ayarlar - Binicilik bilgi sırası	280
Ayar menüsü - Yakıt göstergesi	283
Ayarlar - DRL (mevcutsa)	284
Ayarlar - Eve dönüş ışığı	285
Ayar menüsü - Arka Işık	287
Ayar menüsü - PIN Kodu	289
Ayar menüsü - Tarih ve saat	294
Ayar menüsü - Servis	301
Ayar menüsü - Tur	305
Ayar menüsü - Lastik kalibrasyonu	308
Ayar menüsü - Lastik basıncı (eğer mevcut)	314
Ayar menüsü - Dönüş sinyalleri	316
Ayar menüsü - Dil	318
Ayarlar - Birimler	319
Ayar menüsü - Bilgi	326
VHC	327
Uyarı görüntüleme	329
Hata uyarıları	335
Ana kullanım ve bakım işlemleri	337
"kontrol edilmesi Soğutma sıvısı seviyesinin ve edilmesi,	

Gerekirse"	337
Fren ve debriyaj sıvısı seviyesinin kontrol edilmesi	338
Fren balatalarının aşınma kontrolü	340
Akünün edilmesi	115
Tahrik zinciri gerginliğinin kontrol edilmesi	345
Tahrik zincirinin yağlanması	347
Farın hizalanması	352
Dikiz aynalarının ayarlanması	355
Lastikler	356
Motor yağı seviyesini kontrol edin	358
Ducati Corse Performans Yağının Kullanımı	
Kabuk	359
Motosikletin temizlenmesi	360
Motosikletin saklanması	362
Önemli notlar	362
Araç taşımacılığı	365

Planlı bakım çizelgesi366

Programlı bakım çizelgesi:

bayi 366tarafından gerçekleştirilecek işlemler

Programlı bakım çizelgesi: aşağıdakiler tarafından gerçekleştirilecek işlemler	
Müşteri	370
 Teknik veriler.....	 371
Ağırlıklar	371
Boyutlar	372
"Yakıt, yağlayıcılar ve diğer sıvılar"	373
Motor.....	375
Performans verileri	377
Bujiler	377
Yakıt sistemi.....	377
Frenler	377
Şanzıman.....	378
Çerçeve	379
Tekerlekler.....	379
Lastikler	379
Süspansiyon.....	380
Egzoz sistemi	381
Elektrik sistemi	382
 Açık kaynak kodlu yazılım	 386
Açık kaynak kodlu hakkında bilgi yazılımlar .	386

Uygunluk beyanları	387
Uygunluk beyanları	387

Yol yardımı

Yol yardımı



ACI Global Servizi



Önemli

"ACI Global Services" yol yardımı sadece aşağıdaki ülkelerde geçerlidir:

Avusturya, Belçika, Fransa, Almanya, İtalya, İrlanda, Lüksemburg, Norveç, Hollanda, Portekiz, Birleşik Krallık, İspanya, İsveç, İsviçre.

Ducati ve ACI Global Services işbirliğiyle oluşturulan Ducati Kart Yardım Programı, Ducati Müşterisine arıza ve/veya kaza durumunda yardım sunar. Hizmet, aracın teslim tarihinden itibaren 24 ay boyunca (uzatılmış garanti durumunda ilgili koşullar geçerli olacaktır) günde 24 saat, yılda 365 gün aktiftir.

motosiklet veya Ever Red garanti uzatmasının kapsama süresi boyunca.

Yol yardımı hizmetleri şunları içerir:

- Yol yardımı ve çekici
- Bilgi Servisi
- Yol yardımı sonrasında yolcuların taşınması
- Yolcuların geri dönmesi veya yolculuğun devam etmesi
- Onarılan veya bulunan motosikletin geri alınması
- Motosikletin yurt dışından ülkesine geri gönderilmesi
- Yurtdışı yedek parça arama ve gönderme
- Otel masrafları
- Kaza durumunda motosikletin yoldan kurtarılması
- Yurtdışında kefaletin peşin ödenmesi
- Yedek araba

ve aşağıdaki ülkelerde talep edilebilir: Andorra, Avusturya, Belçika, Bulgaristan, Hırvatistan, Kıbrıs, Danimarka, Estonya, Finlandiya, Fransa (Korsika dahil, normal trafiğe açık yollar) Fyrom (Makedonya Eski Yugoslav Cumhuriyeti), Almanya, Cebelitarık, Yunanistan, İrlanda, İzlanda, İtalya (Sa Marino ve Vatikan dahil), Letonya, Litvanya, Lüksemburg, Malta, Karadağ, Norveç

Hollanda, Polonya, Portekiz, Monako, Birleşik Krallık, Çek Cumhuriyeti, Romanya, Sırbistan, Slovakya, Slovenya, İspanya, İsveç, İsviçre, Türkiye, Ukrayna, Macaristan.



Önemli

Tüm bilgiler ayrıntılıdır ve ilgili ülkenin Ducati web sitesinde mevcuttur.

Çağrı Merkezi telefon numaraları

Yardım talep etmek için:

Menşe ülkedeki olay: tablonun ilk sütununda belirtildiği gibi ülkeniz için ücretsiz numarayı arayın.

Menşe ülke dışındaki olay: tablonun ikinci sütununda belirtildiği gibi örnek dahil ülkeniz için ödenen numarayı arayın.

Yurt dışından kendi ülke numaranızı çevirirken sorun yaşıyorsanız, Olayın meydana geldiği ülkenin numarasını çevirin (bu Birleşik Krallık için geçerli değildir).



Dikkat

Telefon hatlarındaki bir arıza nedeniyle telefon numaraları geçici devre dışı kalırsa, Lehtar İtalya'daki ACI Global Servizi Operasyon Merkezi'nin numarasını arayabilir: +39-02 66165610.

Ülke	Ücretsiz arama	Ücretli arama / Yurt dışından arama
Andorra	+34-91-594 93 40	+34-91-594 93 40
Avusturya	0800-22 03 50	+43-1-25 119 19398
Belçika	0800-14 134	+32-2-233 22 90
Bulgaristan	(02)-986 73 52	+359-2-986 73 52
Kıbrıs	25 561580	+357-25 561580
Hırvatistan	0800-79 87	+385-1-464 01 41
Danimarka	80 20 22 07	+45-80 20 22 07
Estonya	(0)-69 79 199	+372-69 79 199
Finlandiya	(09)-77 47 64 00	+358-9-7747640 0
Fransa (+Korsika)	0800-23 65 10	+33-4-72 17 12 83

FYROM	(02)-3181 192	+389-2-3181 192	Polonya	061 83 19 885	+48 61 83 19 885
Almanya	0800-27 22 774	+49-89-76 76 40 90	Portekiz	800-20 66 68	+351-21-942 91 05
Cebelitarık	91-594 93 40	+34-91-594 93 40	Çek Cumhuriyeti	261 10 43 48	+420-2-61 10 43 48
Yunanistan	(210)-9462 058	+30-210-9462 058	Romanya	021-317 46 90	+40-21-317 46 90
İrlanda	1800-304 500	+353-1-617 95 61	Sırbistan	(011)-240 43 51	+381-11-240 43 51
İzlanda	5 112 112	+354-5 112 112	Slovakya	(02)-492 05 963	+421-2-49 20 59 63
İtalya	800,744,444	+39 02 66.16.56.10	Slovenya	(01)-530 53 10	+386-1-530 53 10
Letonya	67 56 65 86	+371-67 56 65 86	İspanya	900-101 576	+34-91-594 93 40
Litvanya	(85)-210 44 25	+370-5-210 44 25	İsveç	020-88 87 77	+46-771-88 87 77 (+46 8 5179 2873)
Lüksemburg	25 36 36 301	+352-25 36 36 301	İsviçre (+Liechten- stein)	0800-55 01 41	+41 58 827 60 86
Malta	21 24 69 68	+356-21 24 69 68	Türkiye	(216) 560 07 50	+90 216 560 07 50
Monako	+33-4-72 17 12 83	+33-4-72 17 12 83			
Karadağ	0800-81 986	+382-20-234 038			
Norveç	800-30 466	+47-800-30 466			
Hollanda	0800-099 11 20	+31-70-314 51 12			

Ukrayna	044-494 29 52	+380-44-494 29 52
Macaristan	(06-1)-345 17 47	+36-1-345 17 47

Ülke	Birleşik Krallık'tan arama ile ücretli arama	Yurt dışından arama ile ücretli arama
Birleşik Kral- dom	0330 053 0903	+44 330 053 0903

Yazılım güncellemesi

Yazılım güncellemesi

Motosikletin bazı bileşenleri yazılım tarafından çalıştırılır veya yazılım kullanımını içerir. Bu tür yazılımlar güncellemelere tabi olabilir veya güncelleme gerektirebilir.

- Motosikletin güvenliğini sağlamak için gerekli olabilecek tüm güncellemeler Ducati tarafından bildirilecek ve Ducati Servis ağına kuruluma hazır hale getirilecektir.
- Motosikletin uygunluğunu korumak için gerekli olabilecek güncellemelerle ilgili bilgiler Ducati web sitesinde yayınlanır ve güncellemeler, motosikletin satın alındığı tarihten itibaren iki yıl boyunca veya geleneksel garantinin (için aktifse) daha uzun süresi boyunca Ducati Servis ağına kurulum için hazır bulundurulur.
- Yazılımın diğer güncellemeleri ve yeni sürümleri, bu Kullanıcı El Kitabında belirtilen motosiklet bakım programına uygun , kurulum için hazır hale getirilecektir

motosikletin bakımı yapıldığında Ducati Servis ağına.

Sizi Ducati web sitesinin güncellemelere ayrılmış bölümüne düzenli olarak başvurmaya ve mevcut güncellemelerden haberdar olmak için My Ducati Uygulamasını indirip yüklemeye davet ediyoruz.



Dikkat

Motosikletin yasal ve varsa geleneksel uygunluk garantisini () sürdürmek için, güncellenin önemini de dikkate alarak, mümkün olan en kısa sürede ve her durumda makul bir süre içinde sunulan güncellemeleri yüklemeniz gerekir.

Güncellemelerin makul bir içinde durumunda Ducati, güncellenin yüklenmemesinden kaynaklanan herhangi bir uygunluk veya güvenlik kusurundan sorumlu olmayacaktır.

Garanti bilgileri

Genel garanti koşulları

1. Garanti içeriği

11 Ducati Motor Holding S.p.A. - Tek ortaklı bir şirket - Audi Grubunun bir Şirketi, merkezi via Cavaliere Ducati no. 3, 40132, Bologna, İtalya (bundan sonra "Ducati" olarak anılacaktır) - resmi servis ağının bulunduğu dünyanın her yerinde (www.ducati.com adresinde "Dünya Bayi Rehberi"nı bakın), karayolunda kullanılmak üzere üretilen tüm yeni motosikletin ilk sahibine teslim tarihinden itibaren kilometre/km sınırlaması olmaksızın yirmi dört (24) ay süreyle, Ducati tarafından tespit edilen ve tanınan işçilik kusurlarından arı olacağını garanti eder.

12 Bu gibi durumlarda, Müşteri kusurlu parçaların olarak onarılması veya değiştirilmesi hakkına sahiptir.

13 Garanti kapsamında değiştirilen arızalı parçalar Ducati'nin mülkiyetine geçer.

14 Garanti kapsamında değiştirilen veya onarılan yeni parçalar, motosikletin garanti süresi boyunca garanti kapsamındadır.

15 Ayrıca, ACI GLOBAL S.p.A ile yapılan özel bir sigorta poliçesi aracılığıyla Ducati, Müşteriye "Kullanıcı el kitabında" listelenen Ülkelerde, burada tamamen atıfta bulunulan özel şartlara ve prosedürlere göre ek yol yardımı hizmetleri sunar

16 Bu genel garanti koşulları (bundan böyle "Garanti Koşulları" anılacaktır), 6 Eylül 2005 tarih ve 206 sayılı Kanun Hükmünde Kararname ve müteakip değişikliklerle (Codice del Consumo veya Tüketici Kanunu olarak anılacaktır) İtalya'da uygulamaya konulan Avrupa yönetmelikleri uyarınca, tüketicilerin satıcıya karşı kanunen ücretsiz olarak sahip oldukları uygunsuzluk çözümlerini etkilemez: Bu Garanti Koşullarının herhangi bir hükmünün "tüketicinin" ikamet ettiği veya ikametgahının bulunduğu ülkede yürürlükte olan zorunlu yasalarla çelişmesi durumunda, söz konusu hüküm hükümsüz ve geçersiz .

2. İstisnalar

21 Ducati tarafından sunulan bu garanti aşağıdakiler için geçerli değildir:

- a) her türlü spor müsabakalarında kullanılan motosikletler;
- b) Motosikletin normal çalışması sırasında aşınma ve yıpranmaya maruz kalan parçalar (örneğin: lastikler, son tahrik, kayışlar, esnek kablolar, bujiler, sürtünmeye maruz kalan fren ve debriyaj parçaları, Ducati akü cihazı kullanılarak uygun şekilde bakımı yapılmamışa araç aküsü);
- c) Oksitlenmeden kaynaklanan veya atmosferik etkenlerin neden olduğu olağanüstü çevre koşulları veya durumları veya motosikletin düzensiz veya yanlış yıkanmasından kusurlar;

22 Avrupa Birliği'ne üye ülkelerde Avrupa mevzuatını aktaran ve uygulayan ulusal düzenlemeler uyarınca yasal garantiye ilişkin tüketicinin korunmasına yönelik zorunlu hükümler saklı kalmak , Müşteri bu geleneksel garantiyi ürünle ilgisi olmayan hasarlar/kusurlar için kullanamaz.

Örneğin, üretim sürecinden kaynaklanan herhangi bir hasar/kusur gibi:

- Ducati tarafından aşağıdaki 5. maddede belirtilen Programlı Bakım Planının uygulanmasında ihmal;
- Ducati Yetkili Satıcıları ve/veya Servis Merkezleri dışındaki taraflarca gerçekleştirilen hatalı bakım veya onarım işlemleri
- kullanımı Ducati tarafından onaylanmamış yedek parçaların veya aksesuarların montajı;
- Kullanıcı El Kitabında belirtildiği şekilde aracın ve ekipmanlarının kullanımına ilişkin kurallara uyulmaması;
- Ducati'nin açık onayı olmadan Müşteri ve/veya üçüncü şahıslar tarafından araç üzerinde yapılan değişiklikler;
- Müşterinin Ducati tarafından planlanan herhangi bir geri çağırma kampanyasına uymaması.

3. Garanti talebinde bulunma prosedürü

3.1. Bu garantiyi etkinleştirmek ve geçerliliğini korumak için Müşterinin şunları yapması gerekir:

- a) Motosiklet kusurlarını, www.ducati.com web sitesinde listelenen Ducati Bayilerinden ve/veya Yetkili Servis Merkezlerinden birine mümkün olan en kısa sürede bildirmek

Bu tür kusurların motosikletin işlevselliği ve güvenliği üzerinde yaratabileceği sonuçları azaltmak amacıyla, bunların keşfedilmesi.

- b) maddede öngörülen planlı bakım planına uymak. Bu garanti koşullarının 5. maddesi;
- c) Araçta yapılan bakım ve/veya onarım işlerinin yeterli belgelerini saklayın (yapılan işin ve kullanılan parçaların ayrıntılarını içeren servis kitapçığı/makbuzlar/faturalar). Bu belgelerin bir kopyası, garanti talebinde bulunulan Bayi/Yetkili Servis Merkezine verilmelidir, bu merkez işin doğru doğrulayabilecektir.

3.2 Motosiklet sahipliğinin değişmesi durumunda güvenlik ve teknik güncelleme politikalarının uygulanması için gerekli olan izleme amacıyla, yeni sahip, sahiplik değişikliğini Ducati'ye www.ducati.com adresinde bulunan iletişim bilgilerinden Ducati Müşteri Hizmetlerine veya Ducati Yetkili Satıcıları ve/veya Servis Merkezlerine sahiplik tarihinden itibaren otuz (30) gün içinde bildirmelidir.

4. Sorumluluk sınırlamaları

41 "Tüketici" için geçerli ulusal düzenlemeler ve üretici sorumluluğuna hükümler saklı kalmak kaydıyla, Ducati, motosikletin neden olduğu veya motosikletin kullanımı sırasında insanlara ve/veya mallara verilen zararlardan sorumlu tutulamaz.

42 Ducati Yetkili Satıcıları ve/veya Atölyeleri tarafından motosikletle ilgili onarım veya değişimlerde meydana gelen herhangi bir kusur veya gecikme, Müşterinin ihmali/hatası olabilecek Ducati Yetkili Satıcısı ve/veya Atölyesi ile ilgili hakları ve eylemleri saklı kalmak kaydıyla, alıcıya Ducati'den herhangi bir türde tazminat talep etme veya mevcut Garanti Koşulları uyarınca garantiyi uzatma hakkı vermez.

43 Bu garanti, burada belirtilen koşullar altında, Ducati tarafından sunulan ek garantiler yoluyla uzatma olasılığı saklı kalmak kaydıyla, Ducati tarafından sunulan tek geleneksel garantidir.

44 Ducati, halihazırda satılan motosikletsöz konusu değişiklikleri yapma zorunluluğu olmaksızın, motosikletlerinin herhangi bir modelinde değişiklik ve iyileştirme yapma hakkını saklı tutar.

45 Bu Garanti Koşulları, yukarıdaki 3. maddede belirtilen hükümlere uyulması koşuluyla, motosikletin sonraki sahiplerini de kapsar. Yukarıdaki 3. maddeye .

Her durumda Ducati, motosikletin mülkiyetinin el değiştirdiğinin Ducati'ye bildirilmemesinden kaynaklanan kusurlardan sorumlu tutulamaz.

46 "Tüketici" için veya Müşterinin ülkesinde yürürlükte zorunlu bir yönetmelikte aksi , Bologna (İtalya) Mahkemesi bu Garanti Koşullarıyla bağlantılı olarak ortaya çıkabilecek tüm anlaşmazlıklar üzerinde tek yetkili olacaktır.

47 Bu Garanti Koşulları İtalyan yasalarına tabidir.

5. Planlı bakım planı ve teslimat öncesi

51 Teslimat öncesi işlemler satıcı tarafından gerçekleştirilir.

52 Ducati, motosikletlerini mümkün olan en iyi verimlilik, performans ve güvenlik seviyelerinde tutmak için "Kullanıcı El Kitabı"nda yer alan planlı bakım planını tanımlamıştır.

53 Burada belirtilen koşullar altında kuponlara tam olarak uyulması, aracın doğru kullanım durumunda tutulmasını ve bu garantinin geçerliliğini sağlamak için gerekli bir koşuldur. Aşağıdaki zorunlu kuponlar yerine getirilmeli ve ödenmelidir:

- ilk kupon: motosikletin Müşteriye tesliminden itibaren altı (6) ay içinde veya kat edilen ilk 1000 km/600 mil içinde;
- ikinci kupon, bakım programında belirtilen kilometreye ulaşıldığında ve her durumda bir önceki servis kuponundan itibaren on iki (12) ay içinde.

Müşteri, 1.000 km /600 mil de dahil olmak üzere kuponlarla ilgili tüm masraflardan (işçilik ve malzeme) tek başına sorumludur.

54 Motosiklet üzerindeki her bakım işlemi Ducati'nin bakım talimatlarına uygun olarak gerçekleştirilmelidir.

"Kullanıcı El "nda bildirilenler de dahil olmak üzere herhangi bir sınırlama olmaksızın tavsiyeler ve prosedürler. Araçta yanlış veya yetersiz bakımdan herhangi bir kusur/hasar garantinin uygulanabilirliğini ortadan .

55 Her servis kuponu için belirtilen işlemlerin usulüne uygun olarak yapıldığını belgelemek için, Bayi ve/veya Yetkili Ducati Servis Merkezi motosikletle birlikte verilen Servis Kitapçığına damgasını basmalı ve gerekli notları yazmalıdır ve müşteri, yapılan işlemleri detaylandıran servis kuponlarının fişlerini/faturalarını saklamalıdır. Garanti performansı, bu belgelerin Ducati Teknik Servisi tarafından incelenmesine tabi .

Motosikletinizi Avustralya veya Yeni Zelanda'da satın aldıysanız



Dikkat

'Size' yapılan bir atıf Müşteriye yapılan bir atıftır.

Motosikletinizi Avustralya'da satın aldıysanız:

Ürünlerimiz, Avustralya Tüketici Yasası kapsamında hariç tutulamayacak garantilerle birlikte gelir. Büyük bir arıza için değiştirme veya para iadesi ve makul olarak öngörülebilir diğer kayıp veya hasarlar için tazminat alma hakkınız vardır. Ayrıca, mallar kabul edilebilir kalitede değilse ve arıza büyük bir arıza anlamına gelmiyorsa, malların veya değiştirilmesi hakkına sahipsiniz.

Motosikletinizi Yeni Zelanda'da satın aldıysanız:

Ürünlerimiz, 1993 tarihli Tüketici Garantileri Yasası kapsamında hariç tutulamayacak garantilerle birlikte gelir. Önemli nitelikteki bir arıza için değiştirme veya para iadesi ve makul olarak öngörülebilir diğer kayıp veya hasarlar için tazminat alma hakkına sahipsiniz. Ayrıca, malların kabul edilebilir kalitede olmaması ve arızanın önemli nitelikte bir arıza anlamına gelmemesi durumunda malların onarılması veya değiştirilmesi hakkına sahipsiniz.

Bu Kullanıcı el kitabında belirtilen garantinin size sağladığı avantajlar, motosikletle ilgili olarak bir yasa kapsamında sahip olduğunuz diğer haklara ve çözüm yollarına ektir. Bu kitapçıkta belirtilen genel garanti koşullarının herhangi bir hükmünün Avustralya Tüketici Yasası veya 1993 Tüketici Garantileri Yasası (Ulusal) kapsamındaki herhangi bir hakkı hariç tutması veya sınırlaması durumunda, söz konusu hüküm geçersiz ve hükümsüzdür. Ulusal Yasa kapsamındaki haklarınızın Garanti kapsamındaki haklarınızdan daha fazla olduğu durumlarda, Ducati Ulusal Yasa kapsamındaki saygı gösterecektir.

Garanti kapsamında bir talepte bulunmak için, "Bayi Bulucu "da (www.ducati.com) adresinde mevcuttur listelenen Ducati Yetkili Satıcılarından ve/veya Atölyelerinden birine, motosikletin herhangi bir kusurunu, kusurun farkına vardıktan sonraki iki (2) ay içinde bildirmelisiniz. Herhangi bir sorunuz varsa, Level 6, 895 South Dowling Street, Zetland NSW 2017 adresindeki Ducati ANZ Pty Ltd ACN 589 430 ile veya contact-us@ducati.com adresine e-posta göndererek veya 1300 11 26 06 (AU) / 0800 382 284 (NZ) numaralı telefondan iletişime geçebilirsiniz.

Garanti kapsamında talepte bulunma masraflarını üstlenmeniz gerekir.

Gelişmiş Sürücü Destek Sistemleri (ARAS)

Yol güvenliği kuralları

Araç Kör Nokta Algılama (BSD), Adaptif Hız Sabitleyici (ACC) ve İleri Çarpışma Uyarısı (FCW) gibi her zaman sürücü tarafından kontrol edilmesi veya düzeltilmesi gereken akıllı yardım sistemleriyle donatılmış olsa bile, sürüş ve manevralardan aracın sürücüsü sorumludur. Kör Nokta Algılama (BSD), Uyarlanabilir Hız Sabitleyici (ACC) ve İleri Çarpışma Uyarısı (FCW) gibi akıllı uyarlanabilir sistemler, çevredeki koşulları analiz eder ve işlenen bilgilere dayanarak meydana gelebilecek olayların mantıklı bir tahminini yaparak sürücüyü belirli tehlikelere karşı uyarır. İçinde bulundukları bağlamı anlayabildikleri sürece rasyonel mantıkla çalıştıkları için akıllı sistemlerdir; sınırlamalarıyla hesaplama teknolojisinden yararlandıkları gelişmiş sistemlerdir.

Teknolojik olarak ne kadar gelişmiş olsalar da, yalnızca sürücüye yardımcı olmak ve sürüş koşullarını iyileştirmek tasarlanmıştır; sürücünün yerini alan otonom sürüş sistemleri değildir. En uygun sürüş tarzını seçmek ve belirli çevresel koşulların gerektirdiği dikkat ve özen düzeyini benimsemek her zaman sürücünün sorumluluğundadır. Akıllı adaptif sistemlerin işlevi kritik durumlarda sürücüyü ; bunu yapmak için bağlama bağlı tahminleri ve menzillerindeki nesneleri veya insanları tanıma becerisini kullanırlar. Kazaları önlemek için değil, sürücünün çarpışmalardan kaçınmak için kullanabileceği bilgileri (görsel, akustik veya dokunsal) sağlamak için tasarlanmıştır.

Bu nedenle, sistemlerin bağlamı anlama "yeteneğine" yalnızca veya mantıksız bir şekilde güvenilmemelidir: belirli nesnelerin şekli, yüzeyi ve statik/dinamik konumu ile radarın görsel alanına girme biçimleri, bir sistemin durumu doğru okumasını engelleyebilir ve yanlış bilgi sağlamasına yol açabilir.

Dikkat dağınıklığı trafik kazalarının ana nedenidir. Her sürücü, motosikleti sürekli kontrol altında tutarken ve bu sistemlerin olası hatalarını (yanlış sinyaller) dikkate alırken akıllı sistemleri kullanılmalıdır. Sürücü aşağıdakileri dikkate almalıdır

Aracın çevresindeki nesneler veya kişiler tarafından yaratılan olası tehlikeler ve ihtiyatlı davranışlar. Ayrıca, diğer araçlara yaklaşırken özellikle dikkat etmeli, koşullara uygun dönüşler ve frenler yapmalı ve başkalarının yanlış veya dikkatsiz sürüş davranışlarından kaçınmalıdır.

Bu kullanım kılavuzunda motosikletin hızına ilişkin olarak saatte kilometre veya mil cinsinden yapılan atıflar, yalnızca Kör Nokta Algılama (BSD), Uyarlanabilir Hız Sabitleyici (ACC) ve İleri Çarpışma Uyarısı (FCW) sistemlerinin belirli özellikleri ve performans uyarılarını açıklamak için dikkate alınmalıdır. Motosiklet sürücüsü, seyahat ettiği ülkede yürürlükte olan trafik yasalarında belirtilen hız sınırlarına her zaman uymalı ve seyahat yolun türü ve durumu ile çevredeki çevre koşullarının gerektirdiği dikkat düzeyinde sürüş yapmalıdır.

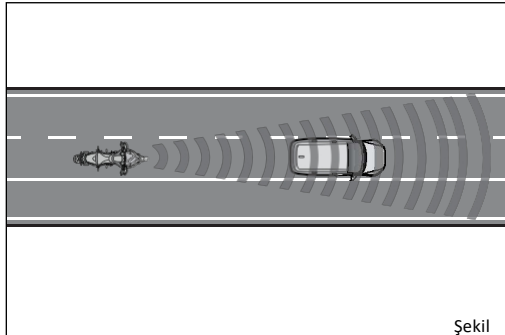
Uyarlanabilir Hız Sabitleyici ()



Önemli

Bu alt bölümün içeriğini okumadan önce, "Yol güvenliği kuralları"nı dikkatlice okuyun.

Bu işlev yalnızca motosiklete Adaptif Hız Sabitleyici sistemi takılıysa kullanılabilir. Adaptif Hız Sabitleyici (ACC), seyir hızı bakımını mesafe ayarı ile birleştiren bir cihazdır. Sistem sınırları dahilinde hızı ve varsa öndeki araca olan mesafeyi aynı anda ayarlayarak sürücüye yardımcı olur. Seyahat yönünde bir araç tespit ederse, sistem otonom olarak fren yapabilir ve hızlanabilir. Bu sistemin işlevi, uzun otoyol yolculukları sırasında sürücünün konforunu artırmaktır.



Şekil

1



Dikkat

Adaptif Hız Sabitleyici ne bir güvenlik sistemi ne de bir engel algılayıcısıdır, ancak işlevi sürücünün sürüş konforunu artırmaktır. Sürücüye yardımcı olmak için tasarlanmıştır, ancak motosikleti sürerken sürücünün yerini almaz. Sürücü her zaman motosikletin kontrolünü sağlamaktan, doğru ve ihtiyatlı bir hızdan, öndeki araçla çevre koşullarına uygun güvenli bir mesafeden, sürüş yaptığı ülkedeki karayolu trafik kurallarına uymaktan ve ayrıca fren yaparak veya hızlanarak çarpışmaları önlemek için aktif olarak müdahale etmekten sorumludur. Sürücü sürüş sırasında her zaman çok yüksek bir konsantrasyon seviyesini korumalı ve her zaman iki elini de gidonun üzerinde tutmalıdır. Adaptif Hız Sabitleme sistemi otoyollarda veya ekspres yollarda kullanılmak üzere tasarlanmıştır. Şehir içi, dağ veya arazi kullanımı için tasarlanmamıştır. Adaptif Hız Sabitleme sisteminin engebeli yollarda (suda kızaklama riskine yol açabilecek çakıllı veya ıslak asfalt koşullarında) veya kötü hava koşullarında (buz, kar, sis, yağmur, dolu) kullanılmaması önerilir. Bu tür durumlarda, Adaptif Hız Sabitleme sistemi işlevini düzgün bir şekilde yerine getirmez ve doğru çalışmayabilir. Ayrıca Adaptif Hız Sabitleyici işlevinin karmaşık yol koşullarında kullanılmaması önerilir

Çok virajlı yollar, otoyollara giriş veya çıkışlar, yol çalışması olan yollar ile karakterize edilen bağlamlar.



Dikkat

Adaptif Hız Sabitleme sistemi yalnızca ABS açıkken ve 2. veya 3. seviyeye ayarlıyken ve Ducati Çekiş Kontrolü ve Ducati Tekerlek Kontrolü açıkken kullanılabilir.

Adaptif Hız Sabitleyici nedir

Motosiklet iki radarla donatılmıştır: bir ön ve arka radar. Adaptif Hız Sabitleyici ön radardan (sensör) gelen bilgileri kullanır. Bu tip sensörler, bu teknolojinin doğasında olan çalışma sınırlarına tabidir. Trafik yokken sistem bir Hız Sabitleyici gibi davranır ve istenen seyir hızını korur. Motosiklet aynı seyir yönünde öndeki bir araca yaklaştığında ve bu durum sistem tarafından algılandığında, Adaptif Hız Sabitleme sistemi otonom olarak frenleme ve hızlanma yaparak araç hızını buna göre uyarlar (bir konfor sistemi olduğundan, hızlanma ve frenleme yetenekleri sınırlıdır). Öndeki araç artık algılanmaz algılanmaz,

Adaptif Hız Sabitleme sistemi ayarlanan seyir hızına hızlanır.



Dikkat

Adaptif Hız Sabitleyici bir güvenlik sistemi değildir. Frenleme veya hızlanma sırasında acil frenleme yapmaz: frenleme kapasitesi sınırlıdır. Çevredeki ortamın veya trafiğin bazı koşullarında, sistem beklenmedik bir şekilde fren yaparak veya hızlanarak tepki verebilir: bu nedenle sürücünün motosikletin maksimum sağlamak için her zaman her iki eli de gidonda olacak şekilde sürmesi gerekecektir.

Adaptif Hız Kontrol sistemi, sürücü gaz keleşbeği elciğini çevirirse otomatik olarak fren yapmaz: bu Adaptif Hız Kontrol sistemini geçersiz kılabilir (aşıağıdaki "Geçersiz kılma" bölümüne bakın).

Hangi özellikler ayarlanabilir

Adaptif Cruise Control sistemi , motosikletin mevcut hızı seyir hızı olarak ayarlanabilir (bkz. "Açma ve kapatma" paragrafı). Sürüş sırasında seyir hızını değiştirebilir veya ayarını kesebilirsiniz ("Hızın değiştirilmesi" ve "Durdurma" paragraflarına bakın).

hız kontrolü"). Motosikletin öndeki araca olan mesafesini de ayarlayabilirsiniz.

Genel bilgiler ve sistem sınırlamaları

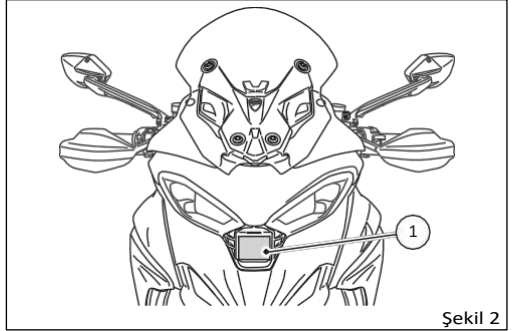
Radarın ön yüzeyi (1, Resim 2) çıkartmalarla kaplanmamalı, boyanmamalı veya herhangi bir şekilde engellenmemelidir, aksi takdirde radarın düzgün çalışması engellenebilir. Yola çıkmadan önce her zaman radarın görüş alanının açık olup olmadığını kontrol edilmesi tavsiye edilir. Aynı durum motosikletin ön tarafında yapılacak herhangi bir değişiklik için de geçerlidir.



Dikkat

Radarın sınırlı bir görüş alanı ve motosikletin önündeki araçların algılanmasına izin vermeyebilecek teknolojik sınırlamaları vardır. Genel olarak, bazı senaryolarda, Adaptif Hız işlevi sürücünün beklediğinden farklı bir şekilde yanıt verebilir. Örnek olarak, ancak sınırlama olmaksızın, aşağıda bazı sistem sınırlarının bir listesi verilmiştir:

- sistem sabit araçları tespit edemez, sadece hareketli araçları tespit edebilir (bkz. "sabit araçlar" paragrafı);
- Motosiklet ile bu araçlar arasındaki hız farkı çok yüksekse, sistem motosikletin önündeki araçları her zaman tespit edemez;



Şekil 2

- sistemin motosiklete yakın, yanda veya şeride giren araçları tespit etme kabiliyeti azalmıştır. Motosikletin önündeki şeride giren bir araç ancak radar görüş alanında ise ve aynı şekilde hedef araç olarak sınıflandırılmışsa sistem tarafından tanınabilir. Benzer durumlarda, sistem beklediği gibi tepki vermeyebilir (örneğin, ani frenleme, geç frenleme veya hiç yavaşlamama);
- Adaptif Hız Sabitleme sistemi, şekilleri ACC tarafından doğru olarak tanımlanamayan nesneleri geç algılayabilir veya hiç algılayamaz, örneğin

Motosikletler veya yerden yüksekliği yüksek araçlar (örn. kamyonlar), asılı veya çıkıntılı yüke sahip, küçük kesitli veya alışılmadık şekillere sahip araçlar. Bu durumlarda sistem tepki vermeyebilir veya yanlış tepki verebilir;

- sistem yayaları, bisikletleri ve hayvanları tespit edemez. Sistem ayrıca yayaları veya bisikletlileri veya scooter sürücülerini veya bisikletlerini, scooter'larını veya yaya olarak herhangi bir şeyi iten yayaları tespit edemeyebilir;
- Sistem, örneğin toplar, teneke kutular veya metal kaplar, çips torbaları, karton kutular gibi bir araç dışındaki küçük hareketli nesnelerin beklenmedik şekilde algılanması nedeniyle tepki verebilir (örneğin frenleyerek);
- sistem motosikletin gidiş yönünün tersi yönde veya motosikletin gidiş yönünün çaprazında seyreden araçları tespit etmez;
- sistem motosiklet şeridinde bitişik şeritte seyreden araçlara tepki verebilir, örneğin araç beklenmedik bir şekilde fren yapabilir; bu durum şerit çizgilerine yakın seyrederken meydana gelebilir;
- Adaptif Hız Sabitleme sistemi aşağıdaki durumlarda tepki vermeyebilir veya yanlış tepki verebilir

elektromanyetik parazit veya çevredeki ortamın yansımaları (örneğin tünellerde, korkulukların varlığında, şiddetli yağmur, buz, dolu veya sis);

- Adaptif Hız Sabitleme sistemi, radarın orijinal konumuna göre yanlış hizalanmasına neden olabilecek tümsekler, sarsıntılar veya zaman tekrarlanan ani hareketlerin varlığında tepki vermeyebilir veya yanlış tepki verebilir. Bu tür bir yanlış hizalama, aşırı olması halinde, sistemin düzgün çalışmasını engelleyecek veya etkinliğini azaltacaktır (bu tür durumlarda hizalamanın yetkili bir bayi tarafından kontrol edilmesi gerekir). Bir kaza durumunda veya motosikletin halinde, radarın ve konumunun bir Ducati yetkili satıcısı tarafından kontrol edilmesi tavsiye edilir.
- Adaptif Hız Sabitleme sistemi, radar algılamasının bozulabileceği veya gecikebileceği belirli çevresel ve/veya trafik durumlarında tepki vermeyebilir veya yanlış tepki verebilir: bu, araçlar arasındaki mesafenin yanlış hesaplanmasına ve sonuç olarak Adaptif Hız Sabitleme sistemi davranışının yanlış olmasına neden olabilir. Bu durumda, aşağıdaki hususlar dikkate alınmalıdır

Sürücünün motosikletin hızını duruma ve çevreye göre ayarlaması.

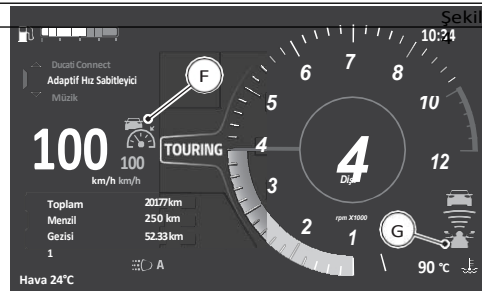
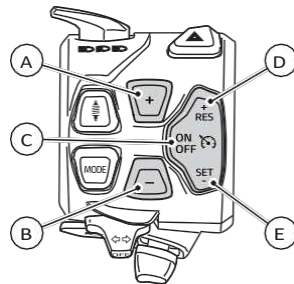
yayalar): motosiklet sürücüsü her zaman sistemin bu sınırına çok dikkat etmeli ve insanlara veya nesnelere karşı herhangi bir tehlikeyi önlemek için sürüş tarzını çevresel duruma uyarlamalıdır.

Açma ve kapama

Ayarlanabilecek maksimum seyir hızı 160 km/saattir (100 mph).

Ayarlanabilecek minimum seyir hızı seçilen vitese bağlıdır:

Dişli	Minimum seyir hızı
1. ve 2.	30 km/sa (veya hız mph olarak ifade ediliyorsa 18 mph)
3'üncü	35 km/sa (veya hız mph cinsinden ifade ediliyorsa 21 mph)
Dördüncü	40 km/sa (veya hız mph cinsinden ifade ediliyorsa 25 mph)
5'inci	45 km/sa (veya hız mph cinsinden ifade ediliyorsa 28 mph)
Altıncı	50 km/sa (veya hız mph cinsinden ifade ediliyorsa 31 mph)



Şekil 5



Dikkat

Adaptif Hız Sabitleyici aktif bile, sürücü her zaman hız sınırlarına ve daha genel olarak sürüş yaptığı ülkede yürürlükte olan karayolu trafik düzenlemelerine uymaktan ve motosikletin sürüş şeklinden sorumludur.

Gösterge panelindeki simgeler kullanıcıyı sistem durumu ve mevcut ayarlar hakkında bilgilendirir.

Adaptif Hız Sabitleyiciyi Açma

Adaptif Hız Kontrolünü açmak için AÇMA/KAPAMA düğmesine (C, Şekil 4) basın.

Hızın kaydedilmesi ve kontrolün etkinleştirilmesi

Mevcut motosiklet hızını seyir hızınız olarak kaydetmek ve kumandayı etkinleştirmek için SET/- (E, Şekil 4) RES/+ (D, Şekil 4) düğmesine basın. Kaydedilen hız ana simgede gösterilir (F, Şekil 5).

Adaptif Hız Sabitleyicinin Kapatılması

Adaptif Hız Kontrolünü kapatmak için AÇMA/KAPAMA düğmesine (C, Şekil 4) basın. Ana simge (F, Şekil 5) kaybolur.

Ana simge (F, Şekil 5)

Adaptif Hız Sabitleyici ana simgesi şunlar olabilir:

- gri hız göstergesi ile yeşil: sistem açık ancak hız kontrolü aktif değil. Hız kaydedilmemişse işaretleri gösterilir; aksi takdirde kaydedilen son seyir hızı gösterilir;
- yeşil hız göstergesi ile yeşil: sistem açık ve hız kontrolü aktif;
- sarı: sistem sürücünden derhal harekete geçmesini ister, örneğin otomatik frenleme nedeniyle

öndeki araçla uygun mesafeyi korumak için yeterli değildir (bkz. aşağıdaki "Sürücü müdahalesi talebi" paragrafı);

- kırmızı: sistemde hata var. Hız kontrolü etkin değil.

Mesafe simgesi (G, Şekil 5)

Mesafe simgesine dayanarak, sistemin motosikletin öndeki bir araçla olan mesafesini koruyup korumadığını belirleyebilirsiniz. Simge tarafından gösterilen dört "mesafe çubuğu" öndeki araçla ayarlanan mesafeyi temsil eder (ayarlanması" paragrafına bakın). Adaptif Hız Sabitleyici mesafe simgesi şunlar olabilir:

- gri: sistem açık ancak hız kontrolü aktif değil.
- araç olmadan yeşil: sistem açık ve hız kontrolü etkin. Önde bir araç tespit edilmedi. Ayarlanan seyir hızı korunur.
- araba ile yeşil: sistem açık ve hız kontrolü aktif. Önde bir araç tespit edildi. Adaptif Hız Sabitleyici hızı ve öndeki araca olan mesafeyi ayarlar ve otomatik olarak fren yapar ve hızlanır (yukarıda belirtilen sınırlar dahilinde).

- sarı: sistem sürücünden derhal harekete geçmesini ister, örneğin otomatik frenleme öndeki araçla uygun mesafeyi korumak için yeterli olmadığından (aşağıdaki "müdahalesi talebi" paragrafına bakın).



Not

Adaptif hız sabitleyiciyi veya kontağı kapatırsanız, güvenlik nedeniyle kayıtlı seyir hızı silinir.

Seyir hızının değiştirilmesi

Hızı 1 km/saatlik veya hız saatte mil olarak ifade ediliyorsa 1 mil/saatlik) adımlarla artırmak veya azaltmak için, istenen seyir hızına ulaşana kadar sırasıyla RES/+ ((E, Şekil 4) düğmesine D, Şekil 4) veya SET/- basın.

Hızı hızlı bir şekilde artırmak veya azaltmak için, istenen seyir hızına ulaşana kadar sırasıyla RES/+ (D, Şekil 4) veya SET/- (E, Şekil 4) düğmelerini basılı tutun.

Sürüş sırasında hız kontrolünün durdurulması

Hız kontrolünü aşağıdaki şekillerde durdurabilirsiniz:

- manuel fren yaparak;
- gaz kelebeği el tutamağını serbest bırakılmış el tutamağı konumundan ileri doğru çevirerek.

Ayrıca, aşağıdaki olaylardan biri meydana gelirse hız kontrolü kesilir:

- debriyaj kolu uzun süre çekilirse;
- ise;
- araç hızı 180 km/saat (112 mph) aşılırsa;
- otomatik frenleme sırasında fonksiyonun devre dışı bırakılma hızına ulaşırsa.



Not

Devre dışı bırakma hızı, geçerli viteste izin verilen minimum seyir hızından 5 km/sa (yaklaşık 3 mph) daha düşüktür (tabloya bakın). Örneğin, birinci viteste izin verilen minimum seyir hızı 30 km/saattir (19 mph): bu nedenle, Adaptif Hız devre dışı bırakma hızı 25 km/saattir (15 mph).

- Yüksek yalpalama açısı (50°'nin üzerinde) veya ABS veya tork kontrol sistemlerinin uzun süreli müdahalesi durumunda (bu durumda Adaptif Cruise

Sürücüyü uyarmak için kontrol simgeleri geçici olarak sarıya döner).

Bu durumda, ana simgedeki seyir hızı ve mesafe simgesi griye döner.

Sistem çalışma koşulları doğrulanırsa, RES/+ (D, Şekil 4) veya SET/- (E, Şekil 4) düğmesine basılarak . hız kontrolü yeniden etkinleştirilebilir RES/+ (D, Şekil 4) düğmesine , ayarlanan seyir hızı kaydedilen son hızdır. SET/- (E, Şekil 4) düğmesine basılırsa, ayarlanan seyir hızı geçerli hızdır.



Dikkat

Mevcut yol, trafik ve hava koşulları buna izin vermiyorsa, kumandayı önceden kaydedilmiş seyir hızıyla yeniden etkinleştirmeyin. Buna uyulmaması kaza riskini artıracaktır.

Sürüş sırasında fonksiyonun devre dışı bırakılması

ABS devre dışı bırakılırsa veya seviye 1'e ayarlanırsa ya da çekiş kontrolü veya tekerlek kontrolü devre dışı bırakılırsa Adaptif Hız Sabitleyici kapatılır. Bu durumda, simgeler birkaç saniyelik sarıya döner ve ardından kapanır.

Geçersiz kılma

Adaptif Hız Sabitleyici sistemini kullanırken manuel olarak hızlanmak mümkündür: bu aşamada Adaptif Hız Sabitleyici motosikletin hızını kontrol etmeyi geçici olarak durdurur. Bu manevra 180 km/sa (112 mph) hızın altında kalınarak gerçekleştirilirse, gaz bırakıldığında Uyarlanabilir Hız Sabitleyici hız kontrolünü kendi başına sürdürür.



Dikkat

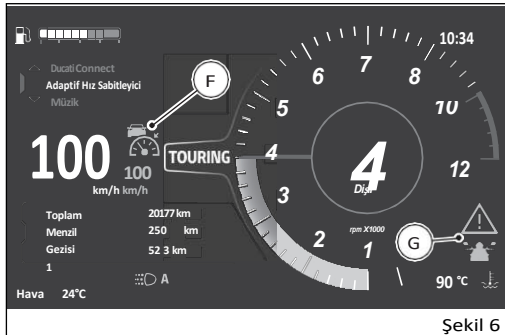
Geçersiz kılma sırasında, motosikletin önündeki araçla olan mesafenin Adaptif Hız Sabitleyici tarafından kontrolü, sürücünün manuel gaz keleşi kontrolü lehine geçici olarak devre dışı bırakılır. Sürücü her zaman hız sınırlarına ve daha genel olarak sürüş yaptığı ülkede yürürlükte olan karayolu trafik düzenlemelerine uymaktan ve motosikletin şeklinden sorumludur.

Sürücünün müdahalesi için talep

Bazı durumlarda, daha önce açıklanan sınırlamalar nedeniyle de, Adaptif Hız Sabitleme sistemi sürücünün gerekirse fren yaparken veya hızlanırken bile müdahale etmesini isteyebilir. Böyle bir talep yapıldığında, hem ana simge (F) hem de mesafe simgesi (G) sarıya döner.

Bu durum aşağıdaki durumlarda ortaya çıkabilir:

- Adaptif Hız Sabitleyici fren yapamazsa veya mesafeyi zamanında ayarlayamazsa (örneğin, bir araç aniden şeride girdiğinde veya algılanan araç sürücünün aracından çok daha yavaş hareket ettiğinde);
- yaklaşık 8.500 rpm motor devrine ulaşıldığında sistem hızlanmayı durdurur. Bu durumda, dikkatli sürüş koşulları sürücünün bunu yapmasına izin verdiği sürece bir vites yükseltilmesi tavsiye edilir;
- motor devri takılı olan vites için çok düşükse, Adaptif Hız Sabitleyici sürücünün müdahale etmesini gerektirir. Bu durumda, dikkatli sürüş koşulları sürücünün bunu yapmasına izin verdiği sürece bir vites düşürülmesi tavsiye edilir.



Not

Hızlanırken veya yavaşlarken, DQS'yi kullanarak vites değiştirmek mümkündür.



Dikkat

Adaptif Hız Sabitleyici işlevi, sürücünün eylem talebinin her durumda çıkacağını garanti etmez. Bazı durumlarda (örn. öndeki aracın ani fren yapması, ani şerit değiştirme, diğer araçların şeride giriş manevraları, vb) sistemin motosikleti yavaşlatmak için yeterli zamanı yoktur ve tepki vermeyebilir veya geç tepki verebilir. Bu gibi durumlarda, sistemin eylem talebi sürücüye zamanında iletilmeyebilir veya hiç iletilmeyebilir. Sürücü çarpışmaları veya diğer tehlikeli durumları önlemek için aktif olarak müdahale etmelidir. Sürücü her zaman aracı kontrol etmekten, yol koşullarını, çevre koşullarını ve etrafındaki koşulları değerlendirmekten sorumludur.

Destekli sollama

Adaptif Hız Sabitleme sistemi, yaklaşık 65 km/sa (40 mph) hızdan itibaren kullanılabilen bir sollama yardımı özelliği içerir. Dönüş göstergesi etkinleştirildiğinde sistem, sensörün dikkatini bitişik şeride odaklayarak ve mümkünse belirli sınırlar dahilinde (ayarlanan hedef seyir hızına bağlı olarak) hızlanmayı artırarak sollamayı kolaylaştırır. Radar, trafiğin hangi hareket ettiğini tahmin edebilir. Sollama yardımı

buna göre davranır ve yalnızca yasal olarak izin verilen sollama tarafına karşılık gelen dönüş göstergesi etkinleştirildiğinde etkinleştirilir. Bu, özelliğin trafiğin sağdan aktığı ülkelerde sola dönüş göstergesi ile, trafiğin soldan aktığı ülkelerde ise sağa dönüş göstergesi ile etkinleştirildiği anlamına gelir.



Dikkat

Motosiklet gösterge paneli her açıldığında, sistemin trafiğin yönünü algılaması daha fazla veya daha az zaman alır (trafiğe bağlı olarak). Sonuç olarak, motosikleti sürmeye başladığınız ilk birkaç dakika boyunca sollama yardımı . Ayrıca, karşı şeritte yoğun trafik olması durumunda sollama yardımı mevcut olmayabilir. Bu özellik (destekli sollama) sürücüye yardımcı olur ancak hiçbir şekilde sürücünün motosikleti ve yolu sürekli olarak izleme, yol koşullarını, çevre koşullarını ve etrafındaki koşulları değerlendirme sorumluluğunu ortadan kaldırmaz. Radarın çalışma sınırları nedeniyle, yol tipinin algılanması her zaman doğru olmayabilir, bu nedenle destekli sollama sistemi her zaman beklendiği gibi davranmayabilir.

Arızalar

Hatalar veya arızalar varsa, ana simge kırmızıya döner (H) .
Bu durumda aşağıdaki işlemleri yapın:

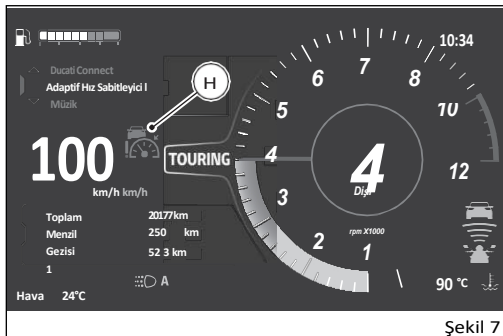
1. ön radarın kirli veya tıkalı olup olmadığını kontrol edin.
Eğer öyleyse, nazıkçe temizleyin ve/veya herhangi bir kaldırın. Ardından kontağı kapatın ve tekrar açın.



Not

Bu işlemi sadece motosiklet dururken ve güvenli koşullarda gerçekleştirin;

2. Adaptif Hız Sabitleyici simgesi 1. adımdan sonra kırmızı kaldıysa, bir Ducati yetkili servisine başvurun.



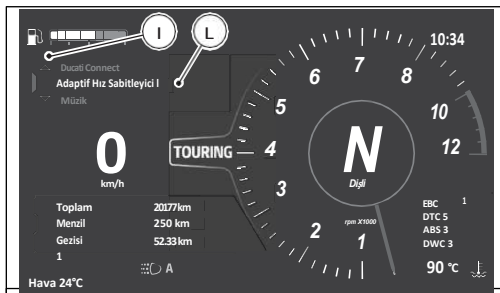
Şekil 7

Mesafenin ayarlanması

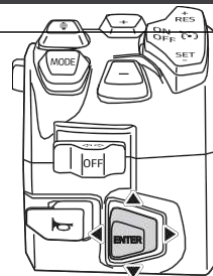
Adaptif Hız Sabitleyicinin öndeki araca koruması gereken mesafeyi seçmek mümkündür.

Bu, "Adaptif Hız " menüsü üzerinden veya mesafeyi artırmak için+ (A, Şekil 4) düğmesi ve azaltmak için - (B, Şekil 4) düğmesi ile yapılabilir.

- Kumanda kolunu▲ konumunda uzun süre basılı tutarak İnteraktif Menü'yü (I) seçin.
- "Adaptif Hız Sabitleyici" (L) seçmek için kumanda ▲▼kullanın ve ENTER düğmesine basın.



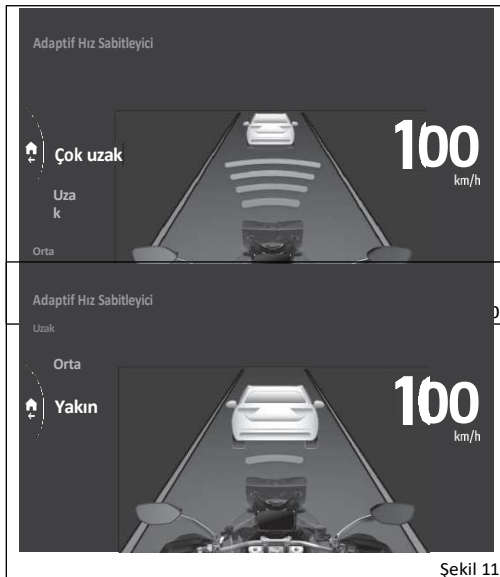
Şekil 8



Şekil 9

Gösterge paneli o anda ayarlanmış olan mesafenin seçili ayar ekranını görüntüler. Kumanda kolunu kullanarak ▲▼, mevcut 4 mesafeden birini kaydırmak ve seçmek mümkündür. Aynı mesafe seçildiğinde, motosikletin hızı arttıkça mesafe de artar. Gösterilen mesafeler nominal değerlerdir. Sürüş durumuna ve öndeki aracın davranışına bağlı olarak, gerçek mesafe bu hedef mesafelerden daha az veya daha fazla olabilir:

- Yakın. Bu ayar, yaklaşık 100 km/saat (62 mph) hızla yaklaşık 22 metre (72 feet) mesafeye veya yaklaşık 0,8 saniyelik bir zaman mesafesine karşılık gelir;
- Orta. Bu ayar, yaklaşık 100 km/saat (62 mph) hızla yaklaşık 34 metre (112 feet) mesafeye veya yaklaşık 1,2 saniyelik bir zaman mesafesine karşılık gelir;
- Uzak. Bu ayar, yaklaşık 100 km/saat (62 mph) hızla gidilen yaklaşık 44 metrelik (144 feet) bir mesafeye veya yaklaşık 1,6 saniyelik bir zaman mesafesine karşılık gelir;
- Çok uzak. Bu ayar, yaklaşık 100 km/saat (62 mph) hızla yaklaşık 55 metre (180 feet) mesafeye veya yaklaşık 2,0 saniyelik bir zaman mesafesine karşılık gelir.



Şekil 11



Dikkat

Bazı ülkelerde, Yakın seviyenin, sürücünün motosikleti kullandığı ülkede yürürlükte olan karayolu trafik düzenlemelerinin izin verdiği minimum güvenlik mesafesinden daha düşük olması mümkündür. Genel olarak, sürücü mesafeyi seçerken yol koşullarını, çevre koşullarını ve etrafındaki koşulları (örn. ıslak yol, görüş mesafesinin azalması, vb.) dikkate almalıdır, böylece motosikleti herhangi bir zamanda zorlanmadan duracak şekilde yavaşlatarak müdahale etmesine izin verilir. Sürücü, sürüş yaptığı ülkede yürürlükte olan karayolu trafik düzenlemelerine uymaktan her zaman sorumludur.

Onaylamak için ENTER'a basın: gösterge paneli Adaptif Hız Sabitleyici sayfasından çıkar.



Not

Herhangi bir değişiklik yapmadan sayfadan çıkmak için, kumanda koluna konumunda kısa veya uzun süre basın.

Motosiklet öndeki araca yaklaştığında, Adaptif Hız Sabitleme sistemi motosikletin hızını öndeki aracın hızına göre ayarlamak için fren yapar ve mesafeyi ayarlar. Eğer öndeki araç

hızlanırsa, Adaptif Hız Sabitleyici de ayarlanan seyir hızına ulaşmak için hızlanacaktır.

BSD - Kör Nokta Algılama (mevcutsa)



Önemli

Bu alt bölümün içeriğini okumadan önce, "Yol güvenliği kuralları"nı dikkatlice okuyun.

Bu işlev yalnızca motosiklete Kör Nokta Algılama (BSD) sistemi takılıysa kullanılabilir. Araçta sürücü tarafından her zaman kontrol edilmesi veya düzeltilmesi gereken akıllı yardımcı sistemler (BSD gibi) olsa bile sürüş ve manevradan aracın sürücüsü sorumludur. Kör Nokta Algılama gibi uyarlanabilir akıllı sistemler, çevredeki durumları analiz eder ve sürücüyü belirli tehlikelere karşı uyarır, işledikleri bilgilere dayanarak meydana gelebilecek olayların mantıklı bir tahminini yapar. Çevresel bağlamı anladıkları veya anlayabildikleri sürece rasyonel mantıkla çalıştıkları için akıllı sistemlerdir; teknolojik sınırlamalarıyla hesaplama teknolojisinden yararlandıkları için gelişmiş sistemlerdir. Bu sistemler, teknolojik olarak sofistike olmalarına rağmen, sadece sürücünün sürüşüne yardımcı olmak ve sürüş koşullarını iyileştirmek için tasarlanmıştır; otonom sürüş değildirler.

sürücünün yerini alan sistemler. Sürücü her zaman sürüş tarzını seçmekten ve belirli çevresel bağlamın dikkat ve özen düzeyini benimsemekten sorumludur. Uyarlanabilir akıllı sistemlerin işlevi sürücüyü kritik durumlara karşı uyarmaktır, ancak çevresel bağlama ve çevredeki nesnelerin veya öznelerin olası tanınmasına bağlı olan ve bunlar tarafından koşullandırılan tahminler kullanırlar. Çarpışmaları önlemek için değil, sürücünün mümkünse çarpışmaları önlemek için kullanabileceği bilgiler (görsel, akustik veya dokunsal) sağlamak için tasarlanmıştır. Bu nedenle, sürücü, sistemin çevresel bağlamı anlama "yeteneğine" yalnızca veya makul olmayan şekilde güvenmemelidir: belirli nesnelerin şekli, yüzeyleri, statik/dinamik konumları, radar görsel alanına girme şekilleri, sistemin bu bağlamı anlamamasına ve sürücünün yanlış bilgi almasına neden olabilir. Dikkat dağınıklığı kazaların ana nedenidir. Sürücü, Kör Nokta Algılama dahil olmak üzere motosiklet akıllı sistemlerini, aracın sürekli kontrolünü sağlarken, bu sistemlerin olası hatalarını (yanlış göstergeler) da dikkate alarak kullanılmalıdır. Sürücü ayrıca çevresel bağlamdaki nesneler veya özneler tarafından oluşturulan olası tehlikeleri de dikkate almalıdır.

ihtiyatlı bir davranış benimseyerek. Sürücüler, özellikle diğer araçlara yaklaşma manevraları yaparken, koşullara uygun dönüşler ve frenlemeler yaparken ve başkalarının yanlış veya tedbirsiz davranışlarını önlerken davranışlarında dikkatli olmalıdır.

Bu Kullanıcı El Kitabında motosikletin hızına yapılan türlü atıf, ister km/saat ister mil/saat olarak ifade edilsin, yalnızca Kör Nokta Algılama (BSD) sisteminin özel performansına ilişkin özelliklerin ve uyarıların açıklanması olarak anlaşılmalıdır. Motosiklet sürücüsü, aracı her zaman ülkede yürürlükte karayolu trafik yönetmeliklerinde belirtilen hız sınırları dahilinde ve her durumda seyahat ettiği yolun türü ve durumu ile sürüş yaptığı çevre koşullarının gerektirdiği ihtiyata tam olarak uyarak kullanmaktan sorumludur. Kör Nokta Algılama, sürücünün motosikletin arkasındaki alanları ve özellikle kör noktalar olarak adlandırılan alanları izlemesine yardımcı olur. Bu işlev BSD, Kör Nokta Tespiti kısaltmasıyla da bilinir. Kör nokta, sürücünün arkasında varsayımsal olarak bir aracın bulunabileceği ve sürüş sırasında sürücünün göremediği bir alandır.

dikiz aynasının kullanımı. Bu durum, örneğin sürücünün kör noktadaki araç yaklaşırken sollama manevrası (veya yanal vites değiştirme veya frenleme) başlatması halinde ciddi bir yandan çarpma tehlikesi oluşturur. Motosiklet iki radarla donatılmıştır: bir ön ve bir arka radar. BSD arka radardan gelen bilgileri kullanır. BSD sistemi, sistemin sınırları dahilinde ("Sistem işlevsel sınırları" bölümünde belirtilen sistem teknolojik sınırları dahil), sürücüyü kör noktalarda bulunan veya bunlara yaklaşan araçların varlığı konusunda uyarır. Sürücüyü uyarı, dikiz aynalarında bulunan özel LED'lerin yanmasıyla verilir. Sol aynadaki LED sol kör noktayı, sağ aynadaki LED ise sağ kör . Duruma bağlı olarak, fonksiyon iki seviyede sinyal verebilir: araçların varlığı hakkında bilgi uyarısı (seviye 1) veya tehlike uyarı sinyali (seviye 2).



Dikkat

BSD sürücünün arkadan gelen araçlara dikkat etmesine yardımcı olur, ancak sürücünün yerini almaz. Sürücü her zaman kontrolünü elinde tutmalı, motosikletin etrafındaki trafiğe ve çevreye çok dikkat etmeli ve BSD aktif olsa bile sürüş yaptığı ülkede yürürlükte olan karayolu trafik düzenlemelerine uygun ve dikkatli bir şekilde sürüş yapmalıdır. Sürücü, şerit değiştirirken veya herhangi bir manevra yaparken de dahil olmak üzere motosikleti kontrol etmekten her zaman sorumludur. BSD sistemi özellikle otoyollarda ve şehir içi yollarda kullanım için etkilidir.

Sistem, tutarlı bir sürüş tarzının varlığında doğru şekilde çalışır. Sıraya girmiş araçlar arasında sollama manevralarında veya araçlar arasında dokuma manevralarında (sürücüyü korumak için sadece istisnai olarak yapılmalıdır) hiç çalışmaz veya doğru çalışmaz. Bu durumlarda sistem beklenmedik şekilde davranabilir veya yanlış bilgi verebilir.



Dikkat

BSD yalnızca ABS açık ve 2. veya 3. seviyeye ayarlı olarak ve Ducati Çekiş Kontrolü ve Ducati Tekerlek Kontrolü açıkken kullanılabilir.

Seviye 1: Bilgi

Dönüş sinyali açık değilse, BSD kör noktalarda tespit edilen veya noktalara girmek üzere olan ve kritik olarak sınıflandırılan araçların varlığı hakkında bilgi verir. Etkilenen taraftaki ayna üzerindeki LED sürekli yanacaktır.

Seviye 2: Tehlike uyarısı

Dönüş sinyali zaten açıksa veya açıksa, BSD kör noktalarda tespit edilen veya kör noktalara girmek üzere olan ve kritik olarak sınıflandırdığı araçların olası varlığı hakkında bir tehlike uyarısı sağlar. Bu durumda, sinyal lambasının açık olduğu taraftaki aynada bulunan LED hızlı bir şekilde yanıp sönecektir. Böyle bir durumda özel dikkat gösterilmeli ve yan veya arka taraftaki trafik koşulları kontrol edilmelidir.



Not

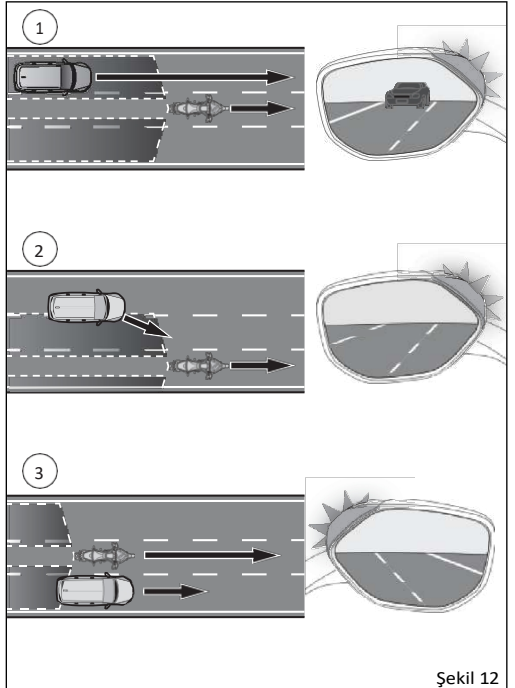
1. seviye LED parlaklığı 2. seviye LED daha düşüktür. "Ayar menüsü"ndeki "Kör Nokta Algılama" işlevini kullanarak dikiz aynalarındaki LED parlaklığını ayarlamak mümkündür ("Ayar menüsü - Kör Nokta Algılama" paragrafına bakın).

Genel Bilgiler

BSD 25 km/saat (15 mph) üzerindeki hızlarda kullanılabilir.

Motosiklete yaklaşan veya motosikleti sollayan araçlar (1,Şekil 12)

BSD sistemi, motosiklete yaklaşan veya onu geçen araçları tespit ettiği ve kritik olarak sınıflandırdığı sürece sinyal verir. Bir araç hala çok uzakta olsa bile tespit edilebilir. Aracın yaklaşma hızı ne kadar yüksekse, sistem o kadar erken sinyal verecektir. En iyi sinyal doğruluğu, motosiklete yaklaşan aracın göreceli hızı 36 km/saatten (20 mph) az olduğunda elde edilir.



Şekil 12

Motosikletin yan tarafında seyreden araçlar (2, Şekil 12)

Motosikletle aynı yönde giden bir araç tespit edilirse, kör noktaya bir taraftan (sağdan veya soldan) girse bile BSD sistemi tarafından sinyal verilir. Durum 1'de olduğu gibi, aracın motosiklete göre göreceli hızı özellikle yüksekse bu uyarı daha erken ver.

Motosiklet tarafından sollanan araçlar (3, Şekil 12)

Bir aracı sollarken, motosiklet ile araç arasındaki hız farkı 4 km/saatten (2,5 mph) azsa, araç kör noktaya girer girmez BSD dikiz aynasındaki LED'i açar. Motosiklet aracı 4 km/sa (2,5 mph) üzerinde bir hız farkıyla hızlı bir şekilde sollarsa, tespit edilse bile LED yanmaz.

Sistem işlevsel sınırları

BSD aracın arkasında bulunan bir radar ((4, Şekil 13). veya sensör) kullanır Bu tür bir sensör, bu teknolojinin doğasında olan teknolojik çalışma sınırlarına tabidir.

Radarın ön yüzeyi (4, Şekil 13) çıkartmalarla kaplanmamalı, boyanmamalı veya herhangi bir şekilde engellenmemelidir, aksi takdirde radarın düzgün çalışması engellenebilir.

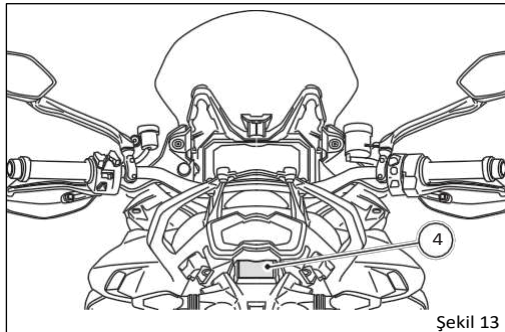


Dikkat

BSD işlevinin bir araca tepki verebilmesi için, aracın radarın görüş alanı içinde olması ve radar tarafından "ilgili" olarak sınıflandırılması gerekir. Radarın araçları tespit edebileceği sınırlı bir görüş alanı ve teknolojik sınırları vardır.

Ayrıca, BSD sistemi normal genişlikteki şeritlerde araçları tespit etmek için tasarlanmıştır. Bu nedenle BSD fonksiyonu doğru bilgi sağlamayabilir veya beklenen bilgiyi vermeyebilir. Özellikle aşağıdaki beklenmedik durumlar ortaya çıkabilir:

- bilgi veya tehlike uyarısının kritik olayla ilgili olarak geç iletilmesi;



- bilgi veya tehlike uyarısının hiç iletilmemesi;
- kör noktaların içinde veya yakınında araç olmasa bile bilgi veya tehlike uyarısı iletilir.

Bu yanlış veya başarısız uyarıların nedenleri, diğerlerinin yanı sıra şunlar olabilir:

- elverişsiz hava koşulları (örn. yağmur, kar, yoğun sis);
- sensörün yanlış temizlenmesi;
- elektromanyetik parazit veya çevredeki ortamın konformasyonu (örn.

özellikle dar ve/veya değişken yarıçaplı virajlar, tüneller ve devam eden çalışmalar için bariyerler) radarın elektromanyetik dalgalarının yansımaları değişir;

- motosikletten çok daha yüksek hızda seyreden araçlar tarafından solları. Bu durumda sistem herhangi bir bilgi veya sinyal (uyarı) iletmeyebilir;
- dar şeritli yollarda, kendi şeridinin kenarlarında veya virajlarda sürüş durumunda: sistem, kendi şeridine bitişik olmayan başka bir şeritteki araçları algılayabilir;
- çok geniş şeritli yollarda veya çökme veya tümseklerin varlığında. Bu durumda sistem bitişik şeritteki araçları tespit edemeyebilir çünkü bunlar radar algılama menzilin dışında;
- şeridinin yanlarında araçların bulunması: sistem, radar algılama menzilin dışında oldukları için bitişik şeritlerde bulunan araçları algılayabilir.



Dikkat

Sistem sabit nesneleri (örn. trafik bölücüler, gişeler, park halindeki araçlar) tanımayabilir. Ayrıca, sistem belirli motosiklet türlerini, bisikletleri ve yerden yüksekliği fazla olan araçları algılayamaz. Sistem ayrıca yayaları veya bisikletlileri veya scooter sürücülerini veya bisikletlerini, scooterlarını yaya olarak herhangi bir şeyi iten yayaları tespit edemeyebilir.

Fonksiyonun kullanılabilirliği

BSD işlevi mevcut değildir (bu nedenle herhangi bir bilgi ve/veya uyarı iletmeyiz):

- 33°'den fazla eğilme açısı;
- 22 km/s'in altında;
- ABS veya tork kontrol sistemi müdahalesi sırasında.



Not

Zaman içinde tekrarlanan darbeler, sarsıntılar veya ani hareketler radarın orijinal konumuna göre yanlış hizalanmasına neden olabilir. Bu tür bir yanlış hizalama, aşırı olması halinde, sistemin düzgün çalışmasını engelleyecek veya etkinliğini azaltacaktır. Bir kaza durumunda veya motosikletin halinde, radarın ve konumunun bir Ducati yetkili satıcısı tarafından kontrol edilmesi tavsiye edilir.



Not

"Ayar menüsü "ndeki "Kör Nokta Algılama" işlevini kullanarak Kör Nokta Algılama (BSD) özelliğini açmak veya kapatmak mümkündür (Ayar menüsü - Kör Nokta Algılama" paragrafına bakın).

Simgeler

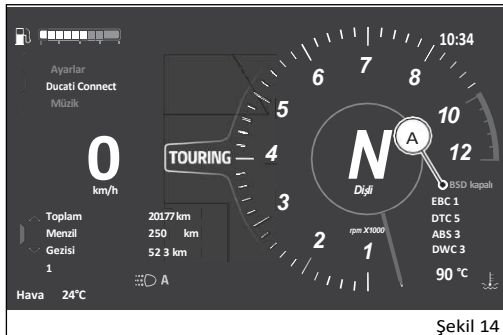
BSD'nin gösterge panelinde, ana sayfada (A) sağda bulunan özel bir simgesi vardır. İşlev etkin olduğunda simge kapalıdır.

Aksi takdirde, :

- gri: fonksiyon sürücü tarafından kapatılmıştır;
- sarı: fonksiyon sürücü tarafından ancak ABS kapalı, seviye 1'e ayarlı veya Ducati Çekiş Kontrolü veya Ducati Wheelie Kontrolü kapalı olduğundan veya olumsuz çevre koşullarında (örn. tünellerde) radarın geçici olarak kullanılamaması nedeniyle kullanılamaz;
- kırmızı: sistem arızası veya arızası nedeniyle işlev kullanılamaz.

Kırmızı BSD simgesi mevcutsa, aşağıdaki adımları izleyin:

1) Arka radarın kirli veya tıkalı olup olmadığını kontrol edin. Eğer öyleyse, nazikçe temizleyin ve/veya herhangi bir engeli kaldırın.



Şekil 14



Not

Bu işlemi sadece motosiklet dururken ve güvenli koşullarda gerçekleştirin;

2) BSD simgesi 1. adımdan sonra kırmızı kalırsa, bir Ducati yetkili servisine başvurun.

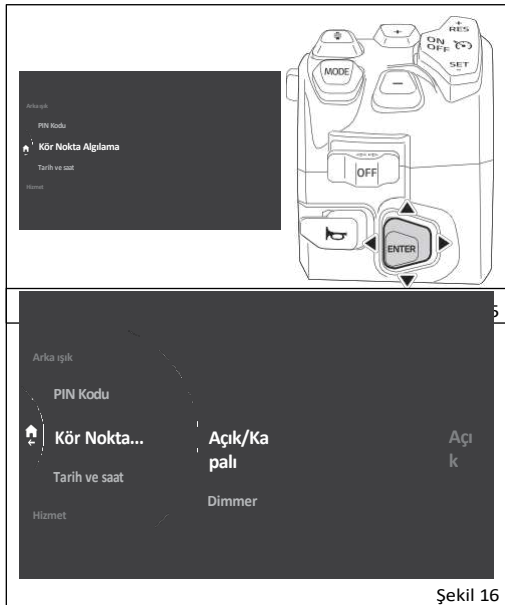
Ayarlar - Kör Nokta Algılama

Bu işlev, BSD Kör Nokta Algılama işlevi tarafından yönetilen dikiz aynalarındaki LED'lerin etkinleştirilmesini, devre dışı bırakılmasını veya yoğunluğunun ayarlanmasını sağlar. Yalnızca kör nokta algılama sistemi mevcutsa kullanılabilir.

- Interaktif Menüden "Ayarlar" menüsünü seçmek için joystick'i ▲▼kullanın ve ENTER'a basın.
- "Kör Nokta Algılama" seçeneğini seçin ve ENTER tuşuna basın.

"Açık/Kapalı" ve "Dimmer" ortada görüntülenir. Halihazırda ayarlanmış olan durum ise sağda gösterilir. Kumanda kolunu kullanarak ▲▼istenene öğeyi kaydırmak ve seçmek mümkündür:

- Fonksiyonu etkinleştirmek veya devre dışı bırakmak için "Açık/Kapalı" öğesinde ENTER tuşuna basın.
- Dikiz aynalarındaki LED'lerin parlaklığını ayarlamak için "Dimmer" öğesinde ENTER'a basın.



Şekil 16

Kör Nokta Algılama - Açık/Kapalı

Bu işlev BSD Kör Nokta Algılama işlevinin etkinleştirilmesini veya devre dışı bırakılmasını sağlar.

- İnteraktif Menüden "Ayarlar" menüsünü seçmek için joystick'i ▲▼kullanın ve ENTER'a basın.
- "Kör Nokta Algılama" seçeneğini seçin ve ENTER tuşuna basın.
- "Açık/Kapalı" öğesini seçin ve ENTER tuşuna basın.

"Açık" ve "Kapalı" durumları sol tarafta görüntülenir. ayarlanmış olan durum ise sağ tarafta gösterilir. Seçilen durumla ilgili motosiklet grafikleri ortada görüntülenir. Kumanda kolunu ▲▼kullanarak istenen durumu kaydırmak ve seçmek mümkündür. Onaylamak ve önceki menüye dönmek için ENTER tuşuna basın.

Sistem "Açık" olarak ayarlanmışsa, aynalarındaki LED'ler anahtar açıldığında kısa süreliğine yanar.



Kör Nokta Algılama - Dimmer

Bu işlev, dikiz aynalarındaki LED'lerin parlaklığını ayarlamanıza olanak tanır.

- İnteraktif Menüden "Ayarlar" menüsünü seçmek için joystick'i ▲▼kullanın ve ENTER'a basın.
- "Kör Nokta Algılama" seçeneğini seçin ve ENTER tuşuna basın.
- "Dimmer" öğesini seçin ve ENTER tuşuna basın.

"Düşük", "Orta" ve "Yüksek" seviyeler sol tarafta .

Ayarlanmış olan seviye ise sağ tarafta gösterilir. Seçilen seviyeye göre motosiklet ve LED'in yoğunluğu ortada görüntülenir.

Kumanda kolunu kullanarak ▲▼İstenen seviyeyi kaydırmak ve seçmek mümkündür.

Yeni bir seviye seçildiğinde, aynalarındaki LED'ler sürücüyü yeni parlaklık seviyesini göstermek için kısa bir süre yanacaktır.

Onaylamak ve önceki menüye dönmek için ENTER tuşuna basın.

LED'lerin parlaklığı, "gündüz" veya "gece" durumu tespitine göre her iki sinyal seviyesi (bilgi uyarı seviyesi 1 ve tehlike uyarı seviyesi 2) için otomatik olarak ayarlanır. Sinyal seviyesine bağlı olarak



Şekil 18

ortam aydınlatma koşullarında, parlaklık ayarında belirgin bir değişiklik fark etmek mümkün olmayabilir.

Parlaklığın, seviye 1 bilgi uyarısının sürüş sırasında dikkati dağıtmayacak veya görüşü bozmayacak şekilde ayarlanması önerilir. Seviye 2 tehlike uyarısının parlaklığı, seviye 1 bilgi uyarısının parlaklığına bağlıdır ve onunla birlikte otomatik olarak ayarlanır.



Not

BSD Kör Nokta Algılama, parlaklık ayarı sırasında etkin değildir.

İleri Çarpışma Uyarısı (mevcutsa)



Önemli

Bu alt bölümün içeriğini okumadan önce, "Yol güvenliği kuralları"nı dikkatlice okuyun.

Çalışma sınırları dahilinde, İleri Çarpışma Uyarısı sürücüyü, olası yolcuyu ve diğer yol kullanıcılarını özel durumlarda korumak için yararlıdır. Bu işlev FCW, İleri Çarpışma Uyarısı kısaltmasıyla da bilinir. Motosiklet bir ön ve bir arka radar ile donatılmıştır. FCW işlevi yalnızca ön radar tarafından toplanan verileri analiz eder ve sistemin sınırları dahilinde öndeki araçla yakın çarpışma olasılığını tahmin edebilir. Bu durumda sürücüyü görsel olarak uyarır. Anahtarlama mesafesi ve fonksiyonun devre dışı bırakılması interaktif menüden ayarlanabilir. FCW, Adaptif Hız devre dışı bırakıldığında da kullanılabilir.



Dikkat

FCW sadece ABS aktifken ve seviye 2 veya 3'e ayarlıyken ve Çekiş Kontrolü aktifken kullanılabilir.



Dikkat

FCW sistemi sürücüyü sürüş tarzında yardımcı olur, ancak onun yerini almaz. Bir destek olarak tasarlanmıştır, ancak araç dinamiklerinin kontrolünü ele alamaz. Motosikleti kontrol etmek, uygun hızı korumak ve fren yaparak veya hızlanarak darbeleri önlemek için aktif olarak müdahale etmek her zaman sürücünün sorumluluğundadır. Sürücü sürüş sırasında her zaman tam konsantrasyon sağlamalı, her iki elini de gidon üzerinde tutmalı, yolu ve trafik koşullarını izlemeli ve gösterge panelindeki aletleri doğru görüşle kontrol etmelidir.

FCW kendi inisiyatifiyle bir çarpışmayı önleyemez, manevraları tam bir otonomi içinde kontrol eder. Frenleme veya dönüş manevralarını başlatamaz veya tamamlayamaz. Sürücü, FCW aktifken bile motosikletin tam kontrolüne her zaman sahip olmalıdır.

Buna ek olarak, sürücü yaptığı ülkede yürürlükte olan trafik kurallarına uymalı ve FCW aktif olsa bile genel olarak güvenli ve ihtiyatlı bir sürüş davranışı benimsemelidir (yolda, pistte veya arazide).

Açıklama

Sistemin sınırları dahilinde ve sürüş durumuna ve hıza bağlı olarak FCW, sürücüyü aynı şeritte önünde seyreden hareketli araçlarla olası çarpışmalar konusunda uyarabilir. FCW karşı yönden gelen araçları algılamaz. Uyarı, gösterge panelinde görüntülenen görsel bir açılır pencereden oluşur (Şekil 19).

Sistem özellikle kritik bir çarpışma öngörüyorsa, açılır pencere daha büyük olacaktır (Şekil 20).

FCW işlevi yaklaşık 30 km/saat (19 mph) ile 200 km/saat (124 mph) arasında sürüş sırasında kullanılabilir. Düşük hızlarda (yaklaşık 30 ila 60 km/sa veya 19 ila 37 m/sa), FCW açılır pencere uyarısı yalnızca potansiyel olarak tehlikeli durumlarda görüntülenecektir. Açılır pencere görüntüledikten sonra uyarılar yaklaşık olarak açık kalır. Algılama mümkün değilse (örneğin, radar engellenmişse), sonraki 10 saniye.

FCW herhangi bir uyarı vermez.

Sürücü her zaman bağlamın dikkatle sürüş yapmalıdır. FCW uyarısı, bir çarpışmadan kaçınmak için hızlı bir dönüş veya fren manevrasının gerekli olduğu durumlarda etkinleştirilebilir, örneğin



Şekil 20

Sistemin karar verirken hata yaptığı durumlar.



Dikkat

FCW pratik bir özelliktir ve bir güvenlik sistemi değildir. FCW fizik kurallarının üstesinden gelmek için tasarlanmamıştır ve sürücünün çarpışmalardan kaçınmasını engelleyemez. Kritik durumlara işaret ederek ve bunlarla başa çıkmaya yardımcı olacak rehberlik sağlayarak sürücüye yardımcı olmak için tasarlanmış bir sistemdir. Bununla birlikte, bağlama bağlı tahminlere ve görüş alanındaki nesneleri veya insanları tanıma yeteneğine dayanır. Belirli koşullar altında FCW bir durumu yanlış değerlendirebilir. Bu nedenle, sürücü her zaman dikkat etmeli ve koşullara uygun dönüş ve fren manevraları yapmalıdır. Sürücü, bir kazadan kaçınmak için sistemin "yeteneğine" münhasıran veya mantıksız bir şekilde güvenmemelidir, çünkü FCW herhangi bir manevra yapamaz, sadece sürücünün bunları yapmasını sağlar.

Genel bilgiler ve sistem sınırlamaları

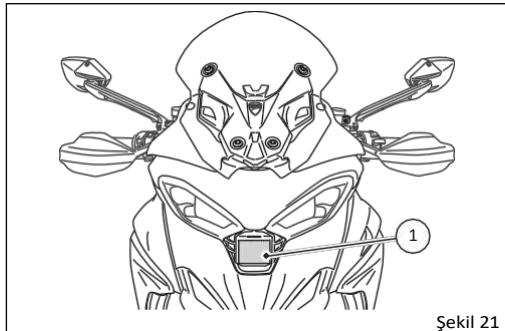
Radarın ön yüzeyi çıkartmalarla kaplanmamalı, boyanmamalı veya herhangi bir şekilde engellenmemelidir, çünkü bu radarın düzgün çalışmasını engelleyebilir. Aynı durum motosikletin ön kısmında yapılacak herhangi bir değişiklik için de geçerlidir.



Dikkat

FCW işlevi bir araca yalnızca görüş alanı içindeyse ve radar tarafından "ilgili" olarak sınıflandırılmışsa tepki verebilir. Radarın sınırlı görüş alanı ve önündeki araçları algılayabileceği fiziksel sınırları vardır. Bu nedenle FCW işlevi sınırlamalara tabidir, aşağıdaki liste bazı örnekler vermektedir ancak kapsamlı değildir:

- FCW hareket halindeki araçları tespit etmek için tasarlanmıştır. Bu nedenle araçları, nesneleri veya durağan insanları tespit edemez. Sistemin bu sınırlaması, özellikle kuyruktaki veya kavşaktaki sabit araçlara yaklaşırken sürücü tarafından akılda tutulmalıdır;
- Sistemin motosikletin yakınında veya yanında bulunan ya da şeridine giren araçları tespit etme kabiliyeti azalmıştır;



Şekil 21

- Motosikletler, yerden yüksekliği yüksek araçlar (örn. kamyonlar) veya asılı ya da çıkıntılı yükleri olan araçlar gibi zor nesneler geç algılanabilir veya hiç algılanmayabilir: bu durumlarda sistem tepki vermeyebilir;
- sistem yayaları veya yaya gruplarını, bisikletleri ve hayvanları veya sistem tarafından bilinen bir nesne olarak tespit edilmesi veya tanımlanması zor olan bir şekle veya yüzeye sahip başka herhangi bir tespit edemez. Ayrıca, sistem yayaları, bisikletlileri tespit edemeyebilir,

scooter kullanan kişiler veya bisiklet, scooter ya da başka bir şeyi yaya olarak iten yayalar;

- sistem motosikletin şeridini izler, ancak ters yönde veya seyahat yönünün çaprazında seyahat araçlara, örneğin aniden şeridi geçenlere tepki vermez;
- elektromanyetik parazit veya çevresel yansımalar (örneğin tünellerde, korkulukların varlığında, yağmurda veya buzda) nesnelerin veya kişilerin yanlış tanımlanmasına neden olabilir;
- Belirli çevresel ve/veya trafik koşulları altında radar algılaması engellenebilir veya gecikebilir: bu durum mesafenin yanlış hesaplanmasına ve dolayısıyla FCW'den hatalı sinyallerin gelmesine yol açabilir.



Dikkat

Lütfen FCW'nin yanlış göstergeler sağlayabileceğini unutmayın. Sistem, çalışma sınırları nedeniyle yanlış devreye girebilir, yanlış uyarılar verebilir veya tam tersine, yaklaşan çarpışmalar konusunda ver. Radarın her zaman tüm nesneleri algılamadığını unutmayın. Bu durum çarpışma riskini artırır. Görüş alanına giren tüm nesneler radar tarafından "ilgili" olarak değerlendirilmez. Bu nedenle, FCW performansı şerit değiştirme, diğer araçların girme gibi durumlarda veya dar ve/veya virajlı yollarda seyahat ederken ciddi şekilde sınırlıdır.



Dikkat

FCW işlevi, örnek olarak aşağıdaki durumlarda kullanılamayabilir:

- Yakınlarda korkuluklar, trafik adaları veya araçlar gibi yansıtıcı nesneler varsa;
- tünellerde;
- yoğun sis, yağmur, dolu, çamur/su spreyi veya kar durumunda;
- radar kirliyse, buzla kaplıysa, hasar görmüşse veya engellenmişse;
- virajlarda.



Dikkat

FCW, araçlar ve insanlar arasında doğru güvenlik mesafesine saygı gösteren bir sürüş tarzı için tasarlanmıştır. Sürücü tehlikeli bir sürüş tarzı benimserse, örneğin önündeki araçlara aniden yaklaşırsa veya öndeki araca yakın ani dönüşler yaparsa, sistem işlevini doğru şekilde yerine getiremeyecektir.

Ducati, herkesin her koşulda güvenli bir şekilde sürüş yapmasını önerir.

Ayrıca, FCW işlevi mevcut değildir (yani bir uyarı verilmez):

- yalpalama açısı 20°'yi aşarsa;
- belirtilen hız aralıklarının dışında;
- ABS veya Çekiş Kontrolü müdahalesi sırasında;
- sürücü öndeki araca doğru gönüllü olarak hızlanırsa.



Not

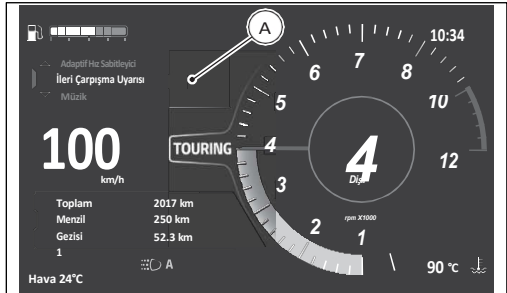
Zaman içinde tekrarlanan şoklar, sarsıntılar veya ani hareketler radarın orijinal konumuna göre yanlış hizalanmasına neden olabilir. Bu tür bir yanlış hizalama, aşırı olması halinde, sistemin düzgün çalışmasını engelleyecek veya etkinliğini azaltacaktır. Bir kaza durumunda veya motosikletin halinde, radarın ve konumunun bir Ducati yetkili satıcısının servisi tarafından kontrol edilmesi tavsiye edilir.

İnteraktif menüde FCW ayarları

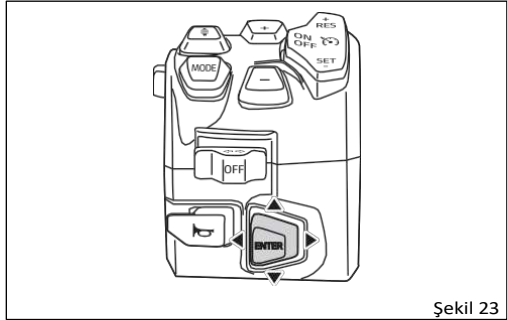
FCW'yi etkinleştirebilir ve devre dışı bırakabilir ve

Müdahale mesafesi.

- Kumanda kolunu ▲ konumunda uzun süre basılı tutarak İnteraktif Menü'yü (A) seçin.
- Kumanda kolunu kullanarak "İleri Çarpışma Uyarısı" öğesini seçmek için ve ENTER düğmesine basın.



Şekil 22



Şekil 23

Gösterge paneli, o anda seçili olan seviye ve ekranın sağ tarafında mevcut durum göstergesi ile ayar ekranını görüntüler.

Kumanda kolunu kullanarak ▲▼, üç seviyeden birini kaydırmak ve seçmek mümkündür. Onaylamak ve önceki menüye dönmek için ENTER tuşuna basın.



Not

Değişiklik yapmadan ekrandan çıkmak için, kumanda hızlıca basın veya konumunda basılı tutun

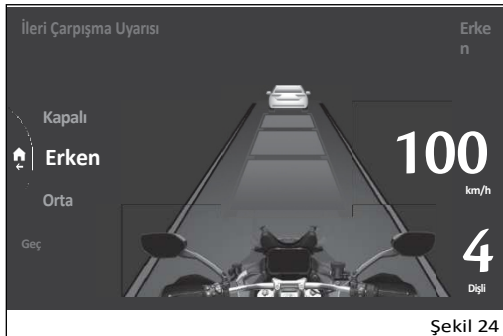


Fonksiyonun tetikleme seviyesini, yani olası bir çarpışma uyarısını ne zaman almak istediğinizi seçebilirsiniz. Üç seviye mevcuttur: erken, orta ve geç. İlk kurulum olarak erken seviyeyi seçmenizi öneririz. Eğer bu seviye istenmeyen etkilere neden oluyorsa, orta seviyeyi seçmenizi öneririz. Geç seviyeyi sadece özel durumlarda seçmenizi tavsiye ederiz.



Dikkat

Sistemin yanlış rapor verme olasılığı erken seviye ile artar. Tersine, geç seviyenin seçilmesi, sistemin potansiyel yakın çarpışmaları bildirmeme olasılığını artırır.



Simgeler

FCW'nin gösterge panelinde sağ tarafta özel bir simgesi vardır.

İşlev etkin olduğunda simge kapalıdır. Aksi takdirde, simge şu şekilde olabilir:

- gri: fonksiyon sürücü tarafından devre dışı bırakılmıştır
- sarı: işlev sürücü tarafından etkinleştirildi, ancak ABS devre dışı bırakıldığı veya seviye 1'e ayarlandığı veya Çekiş Kontrolü devre dışı bırakıldığı için kullanılmıyor veya olumsuz çevre koşulları nedeniyle (örneğin tünellerde) radar geçici olarak kullanılmıyor;
- kırmızı: sistem arızası veya arızası nedeniyle işlev kullanılamaz.

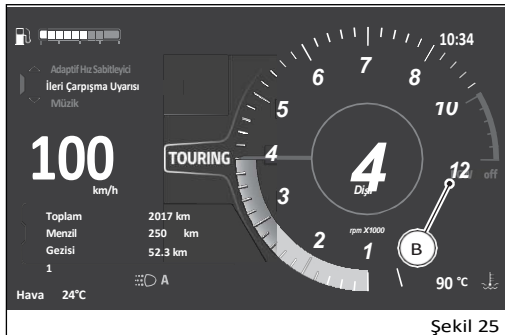
FCW simgesi kırmızıysa, aşağıdaki adımları izleyin:

1) Ön radarın kirli veya tıkalı olup olmadığını kontrol edin. Bu durumda, nazıkçe temizleyin ve/veya engelleri kaldırın. Sonra motosikleti kapatın ve tekrar açın.



Not

Bu işlemi sadece motosiklet dururken ve güvenli koşullarda gerçekleştirin;



Şekil 25

2) Madde 1'deki işlemlerden sonra FCW simgesi kırmızı kalırsa, yetkili bir Ducati Bayisine başvurun.

Bilgi ve Eğlence

Bilgi ve Eğlence

Motosikletin bilgi-eğlence sistemi, akıllı telefonlar, sürücü ve yolcu kask dahili telefonları gibi cihazların Bluetooth aracılığıyla bağlanmasına, gelen ve giden telefon görüşmelerinin yönetilmesine akıllı telefondaki müziğin çalınmasına olanak tanır.

Ayrıca Ducati tarafından sağlanan ve Ducati Connect uygulaması tarafından yönetilen özel uygulamaların akıllı telefona yansıtılmasını sağlar.

- Bluetooth cihazlarını eşleştirmek ve yönetmek için, bkz. sayfa 65.
- Telefon aramalarını yönetmek için bkz. sayfa 71.
- Müzik çaları yönetmek için bkz. sayfa 74.
- Aynalama işlemini Ducati Connect uygulaması aracılığıyla gerçekleştirmek için bkz. sayfa 76.
- Ses seviyesini yönetmek için bkz. sayfa 81.

Bluetooth cihaz eşleştirme ve yönetimi

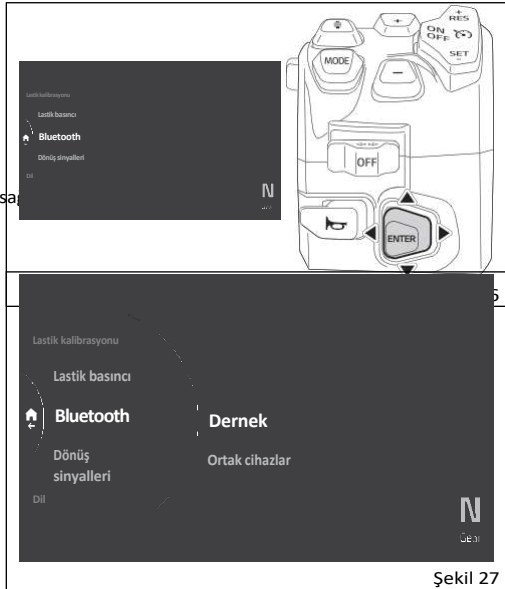
Bu işlev, kullanıcının eşleştirilmiş Bluetooth cihazlarını yönetmesine ve daha fazlasını eklemesine olanak tanır.

- Interaktif Menüden "Ayarlar" menüsünü seçmek için joystick'i ▲▼kullanın ve ENTER'a basın.
- "Bluetooth" öğesini seçin ve ENTER tuşuna basın.

"Eşleştirme", "Eşleştirilmiş cihazlar" olarak görüntülenir:

- "Eşleştirme" yeni bir Bluetooth cihazının eşleştirilmesini sağlar.
- "Eşleştirilmiş cihazlar" eşleştirilmiş cihazların görüntülenmesini ve silinmesini sağlar.

Kumanda kolunu ▲▼kullanarak istenen öğeyi kaydırmak ve seçmek mümkündür. Onaylamak için ENTER tuşuna basın.



Şekil 27

Eşleştirme

Bu işlev yeni bir Bluetooth cihazının eşleştirilmesini sağlar.

- Interaktif Menüden "Ayarlar" menüsünü seçmek için joystick'i ▲▼kullanın ve ENTER'a basın.
- "Bluetooth" öğesini seçin ve ENTER tuşuna basın.
- "Eşleştirme" öğesini seçin ve ENTER tuşuna basın.

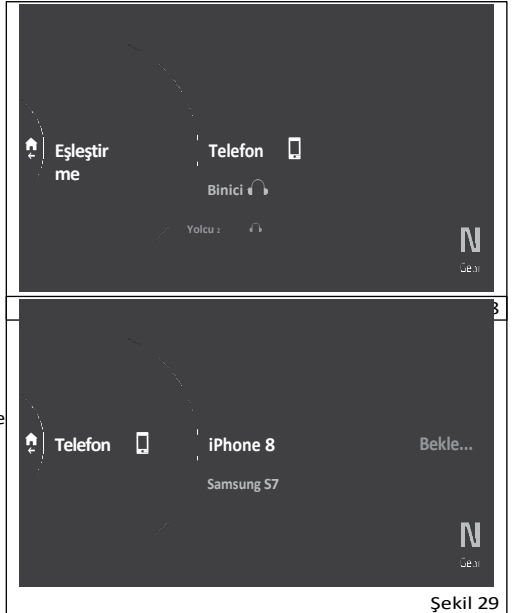
Eşleştirilebilecek 3 cihaz türü görüntülenir: akıllı telefon, sürücü kulaklığı, yolcu .

Eşleştirmek istediğiniz cihaz türünü seçmek için kumanda kolunu▲ ▼kullanın. Onaylamak ve cihaz aramayı başlatmak için ENTER tuşuna basın.

Gösterge paneli yakındaki Bluetooth cihazlarını aramaya başlar ve "Bekle..." mesajını ve ardından tespit edilen cihazların bir listesini görüntüler (Şekil 29). Arama aşaması biter bitmez, sistem tespit edilen tüm cihazların bir listesini verir.

İstediğiniz cihazı seçmek için kumanda kolunu▲ ▼kullanın ve ENTER düğmesine basın.

Bluetooth cihazı tarafından onaylanmayı beklerken ekranda sağ tarafta "Eşleştiriliyor..." mesajı görüntülenir. Bir akıllı telefonu eşleştiriyorsanız, gösterge panelinde ve akıllı telefonun ekranında bir eşleştirme kodu ve onay talebi gösterilir:



Şekil 29

Eşleştirmeye devam etmek için her iki cihazdaki kodu kabul edin.

Onaylandıktan sonra, cihazın eşleştirilmesi başarılı olduysa, sağ tarafta birkaç saniye boyunca "Eşleştirildi" mesajı görüntülenir ve ardından gösterge paneli önceki menüye döner. Aksi takdirde, "Eşleştirme Hatası" mesajı görüntülenir ve kullanıcının eşleştirme prosedürünü tekrarlamasına izin verilir.



Not

Maksimum 2 akıllı telefon, 1 sürücü kulaklığı ve 1 yolcu kulaklığı eşleştirilebilir.

Yeni bir akıllı telefonu veya kulaklığı eşleştirmek istiyorsanız, önce önceden eşleştirilmiş ilgili cihazlardan birinin bağlantısını kesmeniz gerekir (bkz. "Eşleştirilmiş cihazlar" bölümü).

Eşleştirilmiş cihazlar

Bu işlev eşleştirilmiş Bluetooth cihazlarının görüntülenmesini ve silinmesini sağlar.



Not

Maksimum 2 akıllı telefon, 1 sürücü kulaklığı ve 1 yolcu kulaklığı eşleştirilebilir.

- İnteraktif Menüden "Ayarlar" menüsünü seçmek için joystick'i ▲▼kullanın ve ENTER'a basın.
- "Bluetooth" ögesini seçin ve ENTER tuşuna basın.
- "Eşleştirilmiş cihazlar" ögesini seçin ve ENTER tuşuna basın.

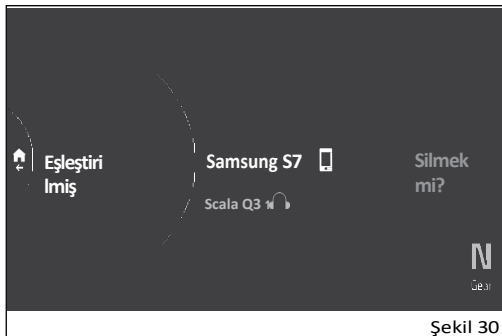
Eşleştirilmiş cihazlar listelenir; istediğiniz cihazı seçmek için joystick'i▲ ▼kullanın ve ENTER tuşuna basın.

Sağ tarafta "Sil?" mesajı görüntülenir, seçilen cihazı listeden silmek için ENTER tuşuna basın: "Bekle..." mesajı birkaç saniye görüntülenir ve ardından eşleştirilmiş cihazların listesi güncellenir.



Not

Eşleştirilmiş cihaz yoksa Cihaz yok mesajı görüntülenir.



Şekil 30



Dikkat

Akıllı Telefon ve Bluetooth Kulaklık cihaz üreticileri, cihazın (Akıllı Telefonlar ve Kulaklıklar) yaşam döngüsü boyunca standart protokollerde bazı değişiklikler yapabilir.



Dikkat

Bu değişiklikler Ducati'nin kontrolü dışındadır ve Akıllı Telefon ve Bluetooth Kulaklık cihazlarının işlevselliğinin bozulmasına neden olabilir (Müzik paylaşımı, multimedya oynatıcı vb.) ve bazı Akıllı Telefon türlerini eşit şekilde etkileyebilir (desteklenen Bluetooth profillerine bağlı olarak). Bu Ducati, multimedya oynatıcının düzgün çalışmasını garanti edemez:

- 1) Piyasada bulunan tüm kulaklık ve Akıllı Telefon yelpazesi;
- 2) Gerekli Bluetooth profillerini desteklemeyen akıllı telefonlar.



Dikkat

Ducati en popüler ve yeni akıllı telefonların çoğunu test etmiştir; ancak telefon üreticilerinin işletim sistemleri ve teknolojik seçimleri Ducati'nin kontrolü altında değildir. Bu nedenle, piyasadaki tüm telefonlarda ve bunların yazılım ve donanım yazılımlarında çalışmayı garanti etmek mümkün değildir. Uyumlu akıllı telefonları ve işletim sistemlerini kontrol etmek için Ducati web sitesini ziyaret edin.

Akıllı telefonunuzun aşağıdaki profilleri desteklediğini kontrol edin:

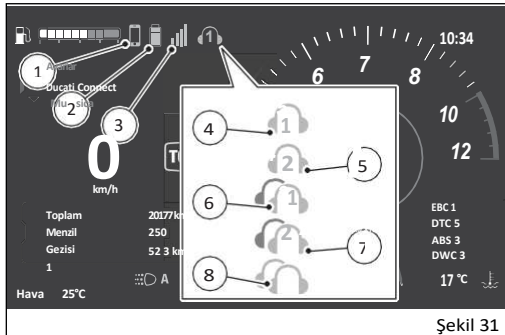
- MAP profili: SMS ve MMS bildirimlerinin doğru görüntülenmesi için;
- PBAP profili: Akıllı Telefon kişi listesinin doğru görüntülenmesi için.

Eşleştirilmiş Bluetooth cihaz simgeleri

Eşleştirildikten sonra Bluetooth cihazları aşağıdaki gibi görüntülenir:

- 1) akıllı telefon bağlı;
- 2) bağlı akıllı telefonun pil seviyesi;
- 3) bağlı cihazın ağ sinyali gücü
Akıllı telefon;
- 4) binici kulaklıkları bağlı;
- 5) yolcu kulaklıkları bağlı;
- 6) Sürücü kulaklığı bağlı ve yolcu kulaklığı eşleştirilmiş;
- 7) Sürücü kulaklıkları eşleştirildi ve yolcu bağlandı;
- 8) Sürücü ve yolcu kulaklıkları bağlı.

İlgili cihaz bağlıysa simgeler açık mavidir. İlgili cihaz eşleştirilmiş ancak bağlı değilse gri .



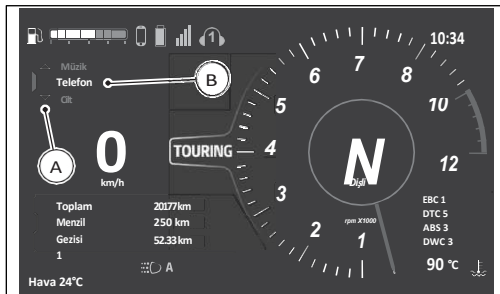
Telefon

Bu işlev İnteraktif Menüde mevcuttur ve son cevapsız, yapılan veya alınan aramaların listesini görüntüler. İşlev yalnızca bir akıllı telefon ve bir kulaklık (sürücü veya yolcu) Bluetooth aracılığıyla bağlanmışsa etkinleştirilebilir, bağlı değilse

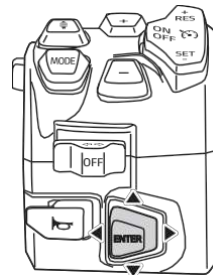
gri renkte görüntülenir.

Bluetooth eşleştirme prosedürü için "Bluetooth cihaz eşleştirme ve yönetimi" (sayfa 65) alt bölümüne bakın.

- Kumanda kolunu ▲ konumunda uzun süre basılı tutarak İnteraktif Menü'yü (A) seçin.
- "Telefon" (B) öğesini seçmek için kumanda kolunu ▲▼ kullanın ve ENTER düğmesine basın.



Şekil 32



Şekil 33

İlgili pencerede (C) yapılan, alınan veya cevapsız bırakılan son 7 arama gösterilir. Son aramalar arasında bir numara veya kişi birkaç kez mevcutsa, bu yalnızca bir kez görüntülenir.

Kumanda kolunu kullanın. Listedeki aramalar arasında gezinmek için. Listede seçilen numarayı veya kişiyi aramak için ENTER tuşuna basın.

Pencereyi kapatmak için kumanda kolunu konumunda uzun süre basılı tutun.



Şekil 34

Gelen arama

Bir çağrı aldığınızda, arayanın adı veya numarasının yanı sıra "Kabul Et" ve "Reddet" (D) öğelerinin bulunduğu yeşil bir pencere gösterilir. Kumanda kolunu kullanın

◀ ▶ İsteddiğiniz öğeyi seçmek için ENTER düğmesine basın, onaylamak için ENTER düğmesine basın.

Çağrı devam ediyor

Bir arama devam ederken, kişinin adı veya numarasının yanı sıra "Aramayı sonlandır" (E) öğesinin bulunduğu yeşil bir pencere gösterilir. Görüşme sırasında kumanda kolunu kullanarak ses seviyesini ayarlayabilirsiniz ▲▼. Aramayı sonlandırmak için ENTER tuşuna basın.

Geri arayın

Bir aramanın sonunda veya gelen bir aramayı reddettikten sonra, turuncu pencere 5 saniye boyunca kişinin adı veya numarası ve "Geri ara" (Şekil 36) ile birlikte :
görüntülenecektir aramayı başlatmak için ENTER tuşuna basın.



Not

Bir arama sırasında müzik çalar duraklatılacaktır.



Şekil 35



Şekil 36

Müzik

Bu işlev İnteraktif yer alır ve müzik çaların etkinleştirilmesini, devre dışı bırakılmasını ve yönetilmesini sağlar. İşlev yalnızca bir akıllı telefon ve bir kulaklık (sürücü veya yolcu) Bluetooth aracılığıyla bağlanmışsa etkinleştirilebilir, bağlı değilse

gri renkte görüntülenir.

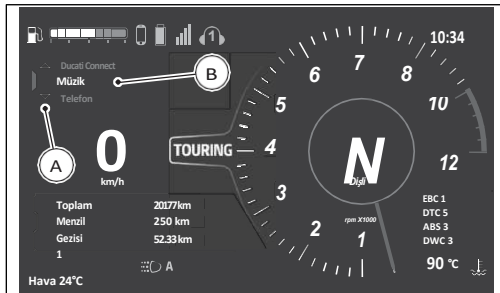
Bluetooth eşleştirme prosedürü için "Bluetooth cihaz eşleştirme ve yönetimi" (sayfa 65) alt bölümüne bakın.

- Kumanda kolunu ▲ konumunda uzun süre basılı tutarak İnteraktif Menü'yü (A) seçin.
- "Müzik" (B) ögesini seçmek için kumanda kolunu ▲▼ kullanın ve ENTER düğmesine basın.

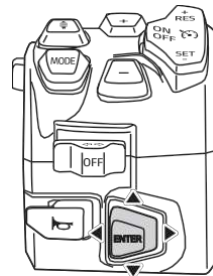


Not

Müzik, Bluetooth üzerinden bağlanan akıllı telefonda çalınır. Sürücü ve yolcu interkomları da gösterge paneline bağlıysa, müzik interkomlar aracılığıyla çalınır.



Şekil 37



Şekil 38

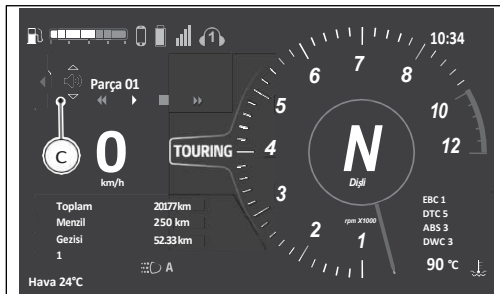
Müzik çaların kontrollerinin ve o anda çalmakta olan parçanın gösterildiği pencere (C) görüntülenecektir. Aşağıdaki kontrolleri seçmek için kumanda kolunu kullanın:

- joystick ▲▼arttırmak ve azaltmak için hacim
- joystick ◀ ▶ ENTER tuşuna basarak etkinleştirilebilen aşağıdaki kontrolleri seçmek için
 - ◀◀ önceki parça
 - ▶ oyna veya || duraklat
 - ■ dur
 - ▶▶ sonraki parça

Seçilen kontrol beyaz renkte gösterilir.

Bir parça çalınırken kumanda kolunu◀ konumunda uzun süre basılı tutmak müzik çalar penceresini kapatır ancak parça durdurulmaz.

Durdurma kontrolü■ seçiliyken ENTER düğmesine basıldığında, müzik çalar penceresi kapanır ve geçerli parça durdurulur.



Şekil 39



Şekil 40

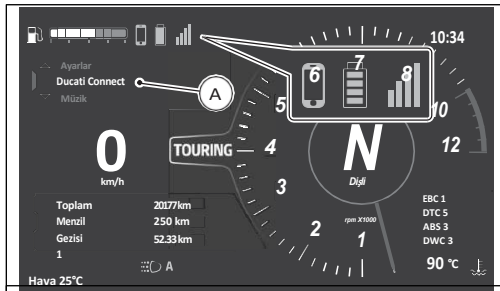
Ducati Connect

Bu işlev, Ducati tarafından sağlanan ve Ducati Connect uygulaması tarafından yönetilen özel uygulamaların akıllı telefona yansıtılmasını etkinleştirmeye olanak tanır.

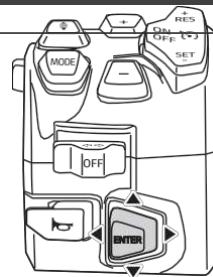
Yansıtma için aşağıdakilerin doğrulanması gerekir:

- Ducati Connect uygulaması ve Sygic GPS Navigasyon Uygulaması akıllı telefona düzgün bir şekilde yüklenmeli ve yapılandırılmalıdır;
- Akıllı telefonda Bluetooth ve Wi-Fi etkinleştirilmelidir;
- Akıllı telefon eşleştirilmeli ve Bluetooth aracılığıyla gösterge paneline ;
- Bluetooth eşleştirmesinden sonra telefon, pil ve şebeke simgelerinin maviye dönmesini bekleyin. GPS'in önceden etkinleştirildiğinden emin olun.

Bluetooth eşleştirme prosedürü için "Ayarlar - Bluetooth" (sayfa 65) alt bölümüne bakın.



Şekil 41



Şekil 42

İlk bağlantı - Yansıtma başlangıcı

Yansıtmayı başlatmak için:

- akıllı telefonunuzda Ducati Connect uygulamasını (B, Şekil 43) başlatın;
- uygulamasından, "Araç Modu "nu (C, Şekil 43) , başlatmak için motosiklet simgesine basınırdından gösterge paneli bağlantı bekleme ekranı görüntülenir (D, Şekil 43);
- Bağlantı kurulduktan sonra, doğru yansıtma işlemini sağlamak için akıllı telefonun kilidi açık olmalı ve Ducati Connect uygulaması ön planda etkin olmalıdır (E, Şekil 43); "ekran kilidi" tuşuna basarak ekranı istemeden kilitlememeye dikkat edin;
- gösterge panelinde, interaktif Menüden "Ducati Connect" öğesini seçmek için kumanda kolunu▲ ▼ kullanın ve ENTER düğmesine basın (A, Şekil 41).



Ducati Connect işlevi bağlandıktan sonra, gösterge paneli arayüzü yansıtma moduna geçer, ekranın üst ve alt kısmında seyahat bilgilerini gösterir ve ortada Ducati Connect uygulama arayüzüne sahip bir pencere gösterir: pencerede görüntülenen öğeler ve uygulamalar doğrudan bağlı akıllı telefondan yönetilir.

Yansıtma modunda joystick yalnızca Ducati Connect penceresinde gösterilen öğeler arasında gezinmek için kullanılır.

Yansıtma modundan çıkmak için kumanda kolunu şu konumda tutun

◀'ye dönmek için uzun bir süre basılı tutun ve ardından ana gösterge paneli ekranını görüntülemek için kumanda kolunu◀konumunda tekrar uzun bir süre basılı tutun.



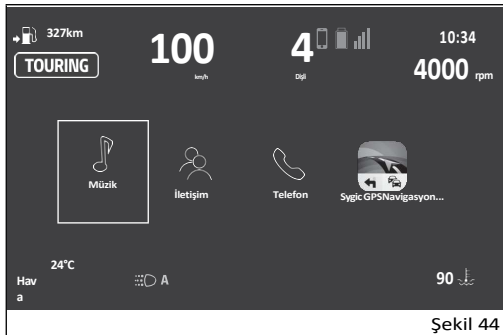
Not

Akıllı telefon ekranı kilitliyse, yansıtma işlemi devre dışı bırakılır.



Not

Bağlı akıllı aşırı ısınması durumunda, işletim sistemleri uygulamaları aniden kapatabilir ve bunun sonucunda yansıtma kaybı yaşanabilir.



Not

Sistemin çalışması WiFi bağlantısına dayanmaktadır. USB bağlantı noktası yalnızca akıllı telefon şarjı içindir.



Not

Ducati Connect Uygulaması ile bağlantı kesilirse ve İnteraktif Menüdeki Ducati Connect öğesi griye dönerse, İlk Bağlantı prosedürünü tekrarlayarak Uygulamayı durdurun ve yeniden başlatın.



Not

Akıllı telefonların işletim sistemleri ve teknolojik seçimleri Ducati'nin kontrolü altında değildir. Gösterge paneli işlevleri, mevcut başlıca akıllı telefonlarla (örn. Samsung S10, Samsung S9, Oneplus 6, Huawei P9, iPhone X, iPhone XS, iPhone 8, vb.) ve Android 9 ve iOS13'ten daha yüksek işletim sistemleriyle test edilmiş ve doğrulanmıştır. Bu nedenle, piyasadaki tüm akıllı telefonlarda ve bunların yazılım ve donanım yazılımlarında çalışmayı garanti etmek mümkün değildir.

Kısa durdurma - Yansıtma yeniden başlatma

Kısa duraklamalar sırasında Ducati Connect Uygulamasına yeniden bağlanma otomatiktir. Kısa duruşlar 30 - 40 saniye anlamına gelir.



Not

Kısa süreli duraklamalarda, Ducati Connect Uygulamasının otomatik olarak yeniden bağlanmasını kolaylaştırmak için anahtarın AÇIK bırakılması önerilir.

Uzun durdurma - Yansıtma yeniden başlatma

Yansıtmayı başlatmak için:

- Telefon, pil ve şebeke simgelerinin maviye dönmesini bekleyin;

- akıllı telefonunuzda Ducati Connect uygulamasını (B, Şekil 43) başlatın;
- "Araç Modu "ndan "na (C, Şekil 43) ;(D, Şekil 43) "Telefon Modu geçmek için yukarı kaydırın
- uygulamasından, "Araç Modu "nu)(D, Şekil 43);(C, Şekil 43 tekrar başlatmak için motosiklet simgesine basın, ardından gösterge paneli bağlantı bekleme ekranı görüntülenir
- Bağlantı kurulduktan sonra, doğru yansıtma işlemini sağlamak için akıllı telefonun kilidi açılmalı ve Ducati Connect uygulaması ön planda etkin olmalıdır (E, Şekil 43);
- gösterge panelinde, İnteraktif Menüden "Ducati Connect" öğesini seçmek için kumanda kolunu kullanın ve ENTER düğmesine basın (A, Şekil 41).

Sygic GPS Navigasyon başlangıcı

Ducati Connect Uygulaması ile bağlantı kurduktan sonra (Ducati Connect Uygulaması bağlantı prosedürü için "İlk bağlantı - Yansıtma başlangıcı" paragrafına bakın):

- gösterge panelinde, İnteraktif Menüden "Ducati Connect" öğesini seçmek için kumanda kolunu▲ ▼ kullanın ve ENTER düğmesine basın.
- kumanda kolunu kullanarak Sygic GPS Navigasyon Uygulamasını seçin ve ENTER düğmesine basın.



Önemli

Sygic GPS Navigasyon uygulamasına yalnızca ilk kez bağlandığınızda, akıllı telefonunuzda harita yansıtma için uygulamayı yetkilendirmeniz gerekir. İzinizi verdikten sonra Sygic GPS Navigasyon uygulamasının kilidi açılacaktır.



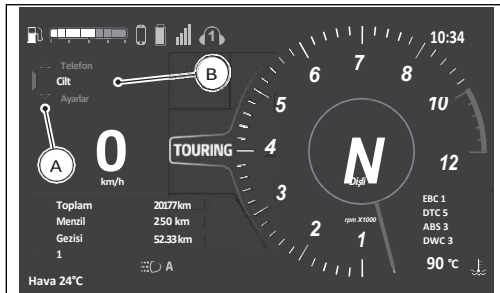
Cilt

Bu işlev İnteraktif Menüde yer alır ve navigatör, müzik ve telefon ses seviyesinin ayarlanmasını sağlar. İşlev yalnızca bir akıllı telefon ve bir kulaklık (sürücü veya yolcu) Bluetooth aracılığıyla bağlanmışsa etkinleştirilebilir, bağlı değilse

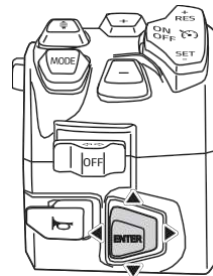
gri renkte görüntülenir.

Bluetooth eşleştirme prosedürü için "Bluetooth cihaz eşleştirme ve yönetimi" (sayfa 65) alt bölümüne bakın.

- Kumanda kolunu ▲ konumunda uzun süre basılı tutarak İnteraktif Menü'yü (A) seçin.
- "Ses Düzeyi"ni (B) seçmek için kumanda kolunu ▲▼ kullanın ve ENTER düğmesine basın.



Şekil 46



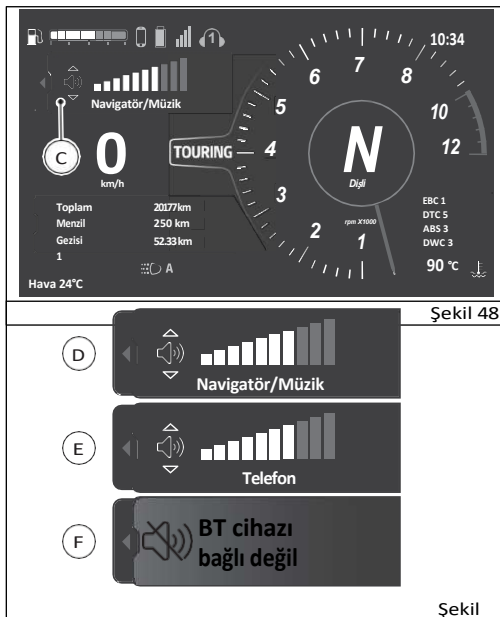
Şekil 47

İlgili pencere (C), ses seviyesi kontrolleri ve ayarlarının yapıldığı cihazın adı görüntülenir: "Navigator/Music" (D) veya devam eden bir telefon görüşmesi varsa "Phone" (E). pozisyonları ▲▼artırmak ve azaltmak için.

Ses seviyesini ayarlamak için joystick'i Ayarlanan seviyeyi onaylamak ve ses seviyesi kontrolünden çıkmak için kumanda kolunu ENTER konumuna getirin veya ◀konumunda tutun.

Ses seviyesi fonksiyonunun hızlı hatırlanması

İnteraktif Menüdeki "Ses Seviyesi" işlevine ek olarak, kolunu ▶ konumunda basılı tutarak ses seviyesini ayarlama penceresini (C) istediğiniz zaman etkinleştirebilirsiniz. Bu durumda, bir akıllı telefon ve bir kulaklık (sürücü veya yolcu) bağlı değilse, "BT cihazı bağlı değil" uyarısı görüntülenir (F).



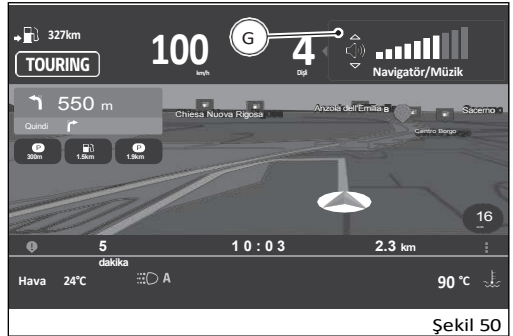
Şekil 48

Şekil
49

Ekran Ducati Connect yansıtma modunda görüntülenirken (bkz. sayfa 76), ses kontrolü işlevi yalnızca kumanda kolu ► konumunda basılı tutularak etkinleştirilebilir.

Ses seviyesi kontrol penceresi şu konumda görüntülenir (G) .

Ayarlanan seviyeyi onaylamak ve ses seviyesi kontrolünden çıkmak için kumanda kolunu ENTER konumuna getirin veya ◀ konumunda tutun.



Genel Bilgiler

Kılavuzda kullanılan kısaltmalar ve simgeler

ABS	Kilitlenmeyi Önleyici Fren Sistemi
ACC	Adaptif Hız Sabitleyici
BSD	Kör Nokta Algılama
DQS	Ducati Hızlı Vites Değiştirme
DRL	Gündüz Farları
DSB	Gösterge Tablosu
DSS	Ducati SkyHook Sistemi
DTC	Ducati Çekiş Kontrolü
DWC	Ducati Tekerlek Kontrolü
FCW	İleri Çarpışma Uyarısı
GPS	Küresel Konumlandırma Sistemi
HF	Eller Serbest
VHC	Araç Bekletme kontrolü

Kılavuzda kullanılan uyarı sembolleri Siz veya diğer kişiler için olası tehlikelere karşı **uyarı** olarak çeşitli uyarılar kullanılır, örneğin:

- Motosiklet üzerindeki güvenlik etiketleri;
- Güvenlik mesajlarının önünde bir uyarı sembolü ve UYARI ya da ÖNEMLİ ibaresi bulunur.



Dikkat

Bu talimatlara uyulmaması sizi riske atabilir ve sürücünün veya diğer kişilerin ciddi şekilde yaralanmasına ve hatta ölümüne neden olabilir.



Önemli

Motosiklete ve/veya bileşenlerine zarar verme olasılığı.



Not

Geçerli işlem hakkında ek bilgi.

SAĞ ve SOL terimleri motosiklete sürüş pozisyonundan bakıldığında kullanılır.

Kullanım amacı



Dikkat

Bu motosiklet hem yol kullanımı hem de hafif arazi ve toprak yol kullanımı için tasarlanmıştır. Ağır arazi kullanımı tavsiye edilmez ve sürücünün aracın kontrolünü kaybetmesine ve dolayısıyla kaza riskinin artmasına neden olabilir.



Dikkat

Bu motosiklet herhangi bir römorku çekmek için veya bir yan araba takılı olarak kullanılamaz; bu kontrol kaybına ve bir kazaya neden olabilir.

Bu motosiklet sürücüyü taşıy ve bir yolcu taşıyabilir.



Dikkat

Motosikletin sürücü, yolcu, bagaj ve ek aksesuarlarla birlikte çalışır durumdaki toplam ağırlığı 470 kg/1,036.18 lb'yi geçmemelidir.



Dikkat

Yan çantalar, üst çanta ve depo çantası için izin verilen maksimum ağırlık asla 30 kg'ı (66 lb) geçmemelidir ve aşağıdaki şekilde bölünmelidir
Yan torba başına maks. 10 kg (22 lb);
Üst çanta için maksimum 5 kg (11 lb);
tank çantası için maksimum 5 kg (11).



Önemli

Motosikletin çok nemli ve çamurlu yollar veya tozlu ve kuru ortamlar gibi aşırı koşullar altında kullanılması, tahrik sistemi, frenler veya hava filtresi gibi parçaların ortalamanın üzerinde aşınmasına neden olabilir. Hava filtresi kirliyse motor hasar görebilir. Bu nedenle, aşınan parçaların planlı bakım çizelgesinde belirtilenden daha önce servise alınması veya değiştirilmesi gerekebilir.

Rider'ın yükümlölükleri

Tüm sürücüler geçerli bir ehliyete sahip olmalıdır.

Dikkat

Ehliyetsiz araç kullanmak yasa dışıdır ve kanunen kovuşturulur. Sürüş sırasında her zaman ehliyetinizin yanınızda olduğundan emin olun. Deneyimsiz sürücülerin veya geçerli olmayan kişilerin motosikletinizi kullanmasına izin vermeyin.

Alkol ve/veya uyuşturucu etkisi altında sürüş yapmayın.

Dikkat

Alkol ve/veya uyuşturucu etkisi altında araç kullanmak yasa dışıdır ve kanunen kovuşturulur.

Yan etkileri konusunda doktorunuza danışmadığınız sürece sürüşten önce reçeteli veya diğer ilaçları almayın.

Dikkat

Bazı ilaçlar ve uyuşturucular uyuşukluğa veya tepki süresini ve sürücünün motosikleti kontrol etme yeteneğini yavaşlatan ve muhtemelen bir kazaya yol açan diğer etkilere neden olabilir.

Bazı eyaletlerde araç sigortası zorunludur.

Dikkat

Eyalet yasalarınızı kontrol edin. Sigorta teminatı alın ve sigorta belgenizi diğer motosiklet belgeleriyle birlikte güvende tutun.

Sürücü ve yolcu güvenliğini korumak için bazı eyaletler sertifikalı kask kullanımını zorunlu kılmaktadır.

Dikkat

Eyalet yasalarınızı kontrol edin. Kasksız sürüş yasalarca cezalandırılabilir.

Dikkat

Kasksız sürücülerin bir kaza geçirmeleri halinde ciddi bedensel yaralanmalara maruz kalma veya ölme olasılıkları daha yüksektir.

Dikkat

Kaskınızın güvenlik spesifikasyonlarına uygun olduğunu, iyi görüş sağladığını, başınız için doğru boyutta olduğunu ve eyaletinizde olan standartlara uygun olduğunu gösteren bir sertifika etiketi taşıdığını kontrol edin. Karayolu trafik yasaları eyaletten farklılık gösterir. Sürüşe çıkmadan önce eyaletinizdeki trafik yasaları hakkında bilgi edinin ve her zaman bunlara uyun.

Sürücü eğitimi

Kazalar sıklıkla deneyimsizlikten kaynaklanmaktadır. Sürüş, manevralar ve frenleme diğer araçlardan farklı bir şekilde yapılmalıdır.



Dikkat

Eğitimsiz sürücüler veya aracın yanlış kullanımı kontrol kaybına, ciddi yaralanmalara ve hatta ölüme yol açabilir.

Konfeksiyon

Sürüş donanımı güvenlik için çok önemlidir. Arabaların aksine, motosiklet bir kaza anında darbe koruması sunmaz.

Uygun sürüş ekipmanı kask, göz koruması, eldiven, bot, sırt koruyucusu, uzun kollu ceket ve uzun pantolonu içerir.

- Kask, "Sürücünün yükümlülükleri" bölümünde listelenen gereklilikleri karşılamalıdır; kaskınızda vizör yoksa, uygun bir gözlük kullanın;
- Deri veya aşınmaya dayanıklı malzemeden yapılmış, parmaklarında mafsal koruyucuları ve takviyeleri olan sertifikalı, beş parmaklı eldivenler kullanın;
- Binicilik botları veya ayakkabıları kaymaz tabanlı olmalı ve ayak bileğini korumalıdır;
- Sırt koruyucusu sertifikalı olmalı ve üreticinin spesifikasyonlarına göre sürücünün fiziksel yapısına göre boyutlandırılmalıdır;
- Ceket, pantolon veya binici kıyafeti sertifikalı olmalı, deri veya aşınmaya dayanıklı malzemeden yapılmış olmalı ve yüksek görünürlüklü renklere ve eklere sahip olmalıdır. Sertifikalı koruyucuları olan ürünleri seçin.



Önemli

Motosiklet parçalarına dolanabilecek bol giysiler, eşyalar veya aksesuarlar asla giymeyin.



Önemli

Güvenliğiniz için, mevsim ve hava koşullarından bağımsız olarak her zaman uygun koruyucu giyin.



Önemli

Yolcunuzun uygun koruyucu giysiler giymesini sağlayın.

"Güvenlik ""En İyi Uygulamalar""

Bu birkaç basit işlem, insanların güvenliği ve motosikletinizin tam performansını korumak için kritik öneme sahiptir. Sürüşten önce, sürüş sırasında ve sürüşten sonra bunları yapmayı asla unutmayın.

Önemli

süresi boyunca "Motosikletin sürülmesi" bölümünde verilen talimatları yakından takip edin.

Bu talimatlara uyulmaması, Ducati Motor Holding S.p.A.'yı herhangi bir motor hasarı veya motor ömrünün kısalması konusunda herhangi bir sorumluluktan kurtarır.

Dikkat

Motosikletinizi sürmeden önce, sürüş sırasında kullanmanız gereken kumandalara olun.

Her sürüşten önce bu kılavuzda "Sürüş öncesi kontroller" başlığı altında önerilen kontrolleri yapın.

Dikkat

Sürüşten önce bu kontrollerin yapılmaması motosikletin hasar görmesine ve sürücünün ve/veya yolcunun yaralanmasına neden olabilir.

Dikkat

Motoru açık havada veya iyi havalandırılan bir alanda çalıştırın. Motor asla iç mekanda çalıştırılmamalı veya çalıştırılmamalıdır.

Egzoz gazları zehirlidir ve kısa süre içinde bilinç kaybına ve hatta ölüme yol açabilir.

Sürüş sırasında uygun vücut pozisyonunu kullanın ve yolcunuzun da aynısını yaptığından emin olun.

Önemli

Sürücü sürüş sırasında gidonu HER ZAMAN iki eliyle tutmalıdır.

Önemli

Motosiklet hareket halindeyken hem sürücü hem de yolcu ayaklarını ayak pedallarının üzerinde tutmalıdır.

Dikkat

Yolcu her zaman kollarına tutunmalıdır.

Önemli

Yol kavşaklarında veya özel , otoparkların çıkışlarına yakın bölgelerde ya da otoyollara erişim sağlayan ara yollarda sürüş yaparken çok dikkatli olun.



Önemli

Net bir şekilde görünür olduğunuzdan emin olun ve öndeki araçların kör noktasında sürüş yapmayın.



Önemli

DAİMA uygun dönüş sinyallerini kullanarak dönüş niyetinizi veya bir sonraki şeride geçme niyetinizi zamanında belirtin.



Önemli

Motosikletinizi kimsenin çarpmayacağı bir yere park edin ve yan sehpayı kullanın. Asla düz olmayan veya yumuşak zemine park etmeyin, aksi takdirde motosikletiniz düşebilir.



Önemli

Lastikleri düzenli aralıklarla, özellikle yan duvarlarda çatlaklar ve kesikler, iç hasarın göstergesi olan çıkıntılar veya büyük noktalar tespit etmek için gözle kontrol edin. Ağır hasarlıysa değiştirin. Lastik sırtına takılan taşları veya diğer yabancı cisimleri çıkarın.



Dikkat

Motor, egzoz boruları ve susturucular motor kapatıldıktan sonra uzun süre sıcak kalır; egzoz sistemine herhangi bir vücut parçasıyla dokunmamaya özellikle dikkat edin ve aracı yanıcı maddelerin (tahta, yaprak vb.) yanına park etmeyin.

Motosiklete zarar vermemek için motor ve egzoz sistemi sıcakken üzerini branda ile örtmeyin.

Yakıt ikmali

Motor kapalıyken açık havada yakıt doldurun.

Yakıt ikmali sırasında sigara içmeyin veya açık alev kullanmayın. Yakıtın motora veya egzoz borusuna dökülmemesine dikkat edin. Yakıt doldururken asla depoyu tamamen doldurmayın. Yakıt asla doldurma girintisinin kenarına temas etmemelidir.

Yakıt doldururken, yakıt buharlarını solumaktan kaçının ve yakıtın gözlerinize, cildinize veya giysilerinize ulaşmasını önleyin.

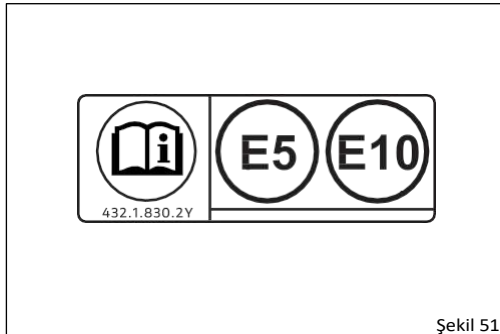
Yakıt etiketi

Yakıt tanımlama etiketi.



Dikkat

Motosiklet yalnızca maksimum %10 (E10) etanol içeriğine sahip yakıtla uyumludur. Etanol içeriği %10'un üzerinde olan yakıtların kullanılması yasaktır. Kullanılması motorun ve motosiklet parçalarının ciddi şekilde hasar görmesine neden olabilir. Etanol içeriği %10'un üzerinde olan yakıt kullanımı garantiyi geçersiz kılacaktır.



Şekil 51



Dikkat

Uzun süre yakıt buharı solumaktan kaynaklanan rahatsızlık durumunda, açık havada kalın ve doktorunuza başvurun. Göz ile teması halinde su ile iyice yıkayın; cilt ile teması halinde derhal su ve sabun ile temizleyin.



Dikkat

Yakıt son derece yanıcıdır, yakıtın kazara giysilerinize dökülmesi durumunda temiz giysiler giymeniz gerekir.

İzin verilen maksimum yükün taşınması

Motosikletiniz uzun mesafeli sürüşler için tasarlanmıştır ve tam yükü tam güvenlikle taşır.

Eşit ağırlık dağılımı, bu güvenlik özelliklerinin korunması ve ani manevralar yaparken veya engebeli yollarda sürüş sırasında sorun yaşanmaması için kritik öneme sahiptir.

Dikkat

İzin verilen maksimum hız, araca monte edilen yüklere göre değişir:

– üst çanta ve depo çantası takılıken veya sadece yan çantalar ve depo çantası takılıken izin verilen maksimum hız 180 km/saattir (112 mph);

– üst çanta, depo çantası ve yan çantalar takılıken izin verilen maksimum hız 160 km/saattir (100 mph).

Ancak, hız yasal sınırlara göre ayarlanmalıdır.

Dikkat

Motosiklet için izin verilen toplam ağırlığı aşmayın ve yük kapasitesi ile ilgili aşağıda verilen bilgilere dikkat edin.

Taşıma kapasitesi hakkında bilgi



Önemli

Bagajınızı veya ağır aksesuarlarınızı mümkün olan en alçak konuma ve motosiklet merkezine yakın bir yere yerleştirin.



Önemli

Dengeyi etkileyebileceği ve tehlikeye neden olabileceği için gidona veya ön çamurluğa asla büyük veya ağır nesneler sabitlemeyin.



Önemli

Bagajı motosiklet üzerinde sağlanan desteklere mümkün olduğunca sıkı bir şekilde sabitlediğinizden emin olun. Yanlış sabitlenmiş bagaj dengeyi etkileyebilir.



Önemli

Hareketli parçalara zarar verebileceğinden, çerçevenin boşluklarına taşımanız gerekebilecek herhangi bir nesne sokmayın.



Dikkat

Lastiklerin uygun basınçta şişirildiğinden ve iyi durumda olduklarından emin olun.

"Ana kullanım ve bakım işlemleri" bölümündeki "İç lastiksiz lastikler" ve "Teknik özellikler" bölümündeki "Lastikler" paragraflarına bakın.

Önemli

Yan çantaları (istek üzerine Ducati Parça servisinden temin edilebilir) takarsanız, bagaj ve aksesuarları ağırlıklarına göre ayırın ve ağırlığı eşit olarak dağıtmak için yan çantalara yerleştirin. Yan çantaları ilgili anahtar kilitleriyle kapatın.

Tehlikeli ürünler - uyarılar

Kullanılmış motor yağı

Dikkat

Kullanılmış motor yağıyla uzun süreli veya tekrarlanan temas cilt kanserine neden olabilir. Motor yağı ile günlük olarak , hemen ardından ellerinizi sabunla iyice yıkamanızı öneririz. Çocuklardan uzak tutun.

Fren tozu

Fren tertibatını asla basınçlı hava veya kuru bir fırça kullanarak temizlemeyin.

Fren hidroliği

Dikkat

Fren sıvısının motosikletin plastik, kauçuk veya boyalı parçalarına dökülmesi hasara neden olabilir. Sisteme bakım yapmadan önce bu parçaları temiz bir atölye bezi ile koruyun. Çocuklardan uzak tutun.

Dikkat

Fren sisteminde kullanılan sıvı aşındırıcıdır. Kazara gözlere veya cilde temas etmesi durumunda, etkilenen bölgeyi bol miktarda akan suyla yıkayın.

Soğutma sıvısı

Motor soğutma sıvısı, belirli koşullar altında tutuşarak görünmez alevler oluşturabilen etilen glikol içerir. Etilen glikolün yanmasından kaynaklanan alevler görünmese de, yine de ciddi yanıklara neden olabilirler.

Dikkat

Motor soğutma suyunun egzoz sistemine veya motor parçalarına dökülmemesine dikkat edin.

Bu parçalar sıcak olabilir ve daha sonra görünmez alevlerle yanacak olan soğutma sıvısını tutuşturabilir.

Soğutma sıvısı (etilen glikol) tahriş edici ve yutulduğunda zehirlidir. Çocuklardan uzak tutun. Motor sıcakken radyatör kapağını asla çıkarmayın. Soğutma sıvısı basınç altındadır ve ciddi yanıklara neden olabilir.

Soğutma fanı otomatik olarak çalışır: ellerinizi iyice uzak tutun ve giysilerinizin fana emin olun.

Akü



Dikkat

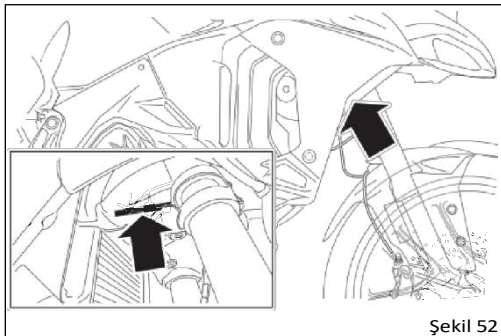
Akü patlayıcı gazlar ; asla kıvılcım çıkarmayın veya yakınında çıplak alev ve sigara bulundurmayın. Aküyü şarj ederken, çalışma alanının uygun şekilde havalandırıldığından emin .

Araç kimlik numarası



Not

Bu numaralar motosiklet modelini tanımlar ve yedek parça siparişi verirken daima belirtilmelidir.



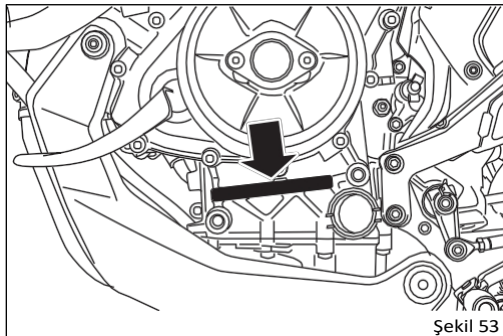
Şekil 52

Motor tanımlama numarası



Not

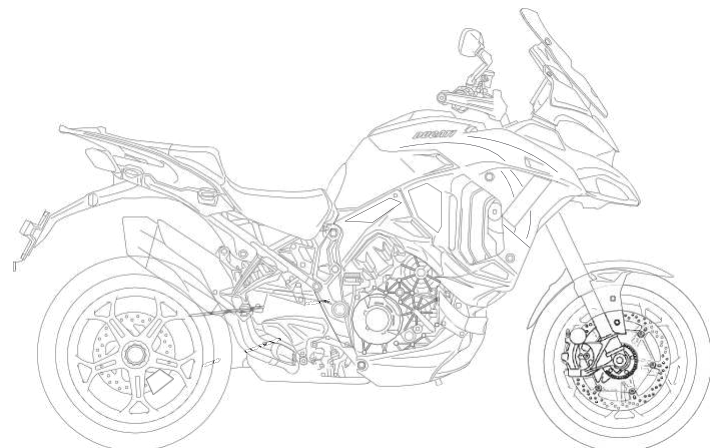
Bu numaralar motosiklet modelini tanımlar ve yedek parça siparişi verirken daima belirtilmelidir.



Ekipman

Multistrada V4 Pikes Peak, Radar konfigürasyonu olarak ayarlanmıştır.

Bu yapılandırma Multistrada V4 Pikes Peak'e sizin için mükemmel bir kişilik kazandırır.

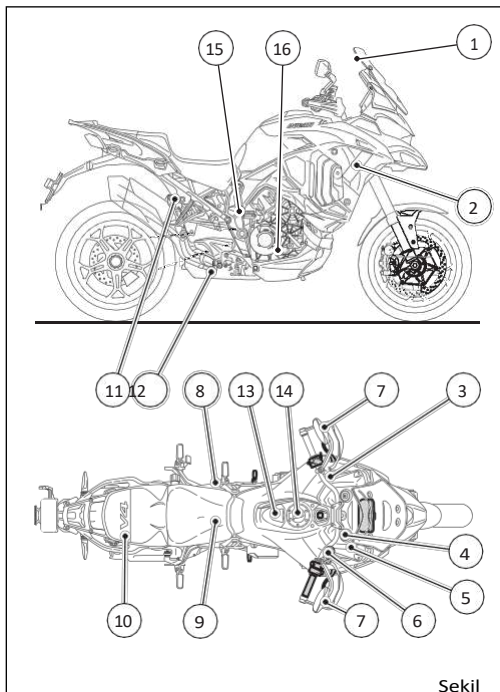


Şekil 54

Ana bileşenler ve cihazlar

Araç üzerindeki konum

- 1) Ön Cam
- 2) Soğutma sıvısı kontrolü
- 3) Debriyaj sıvısı haznesi
- 4) Ön çatallar (elektronik olarak ayarlanabilir)
- 5) Ön güç soketi
- 6) Ön fren hidroliği haznesi
- 7) Dikiz aynaları
- 8) Yan sehpa
- 9) Koltuk ayarı
- 10) Alet çantası bölmesi ve arka elektrik prizi
- 11) Koltuk kilidi
- 12) Merkezi stand
- 13) Akıllı telefon bölmesi ve USB bağlantı noktası (yalnızca akıllı telefon şarjı)
- 14) Depo doldurma tapası
- 15) Arka fren hidroliği haznesi
- 16) Motor yağı kontrolü



Şekil

Depo doldurma tapası

Açılış

Kapağı (1) kaldırın ve aktif veya pasif anahtarı kilide yerleştirin.

Kilidi açmak için anahtarı saat yönünde çevirin.

Tapayı (2) kaldırın.

Kapanış

Kilidi açmak için anahtarı fişin içinde saat yönünde çevirin. Anahtar takılıyken tapayı (2) kapatın ve kilitleme "kık" sesini duyana kadar yuvasına itin. Anahtarı çıkarın ve kilidi koruyan kapağı (1) kapatın.



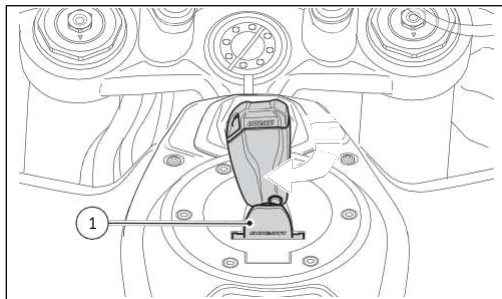
Not

Fiş sadece anahtar takıldığında kapatılabilir.

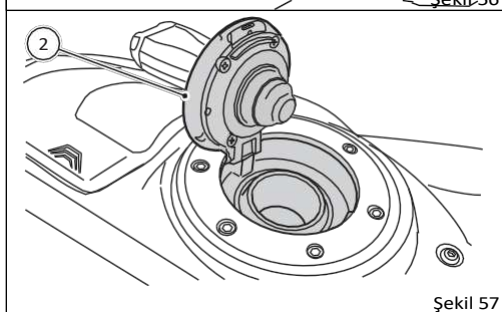


Dikkat

Yakıt doldurduktan sonra, her zaman fişin yerine tam olarak oturduğundan ve kapalı olduğundan emin olun.



Şekil 56



Şekil 57

Elektronik kontrollü açıklığa sahip yakıt deposu tapası (mevcutsa)

Aşağıdaki açıklama yalnızca motosiklete elektronik kontrollü açıklığa sahip yakıt deposu tapası takılmışsa geçerlidir.

Açılış

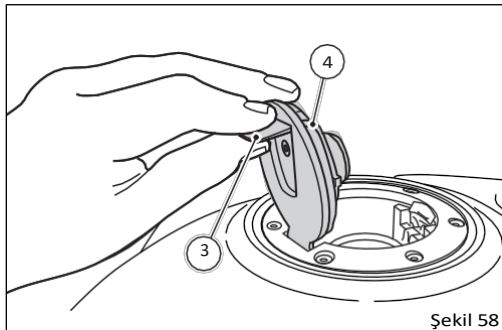
Fişi (4) açmak için, motosikleti kapattıktan (anahtar kapalı) sonraki 50 saniye içinde ilgili kolu (3) kaldırmak gerekir. Bu 50 saniye içinde fiş en fazla 5 kez açılabilir.

Tapayı bir kez daha açmak için kontak anahtarını tekrar kapatın (anahtar açık >> anahtar kapalı).



Dikkat

Açma kolu (3) yavaşça kullanılmalıdır. Kol çok hızlı çalıştırılırsa, fiş açılmaz, ancak deneme mevcut 5'ten biri olarak sayılır.



Gösterge panelindeki bilgiler

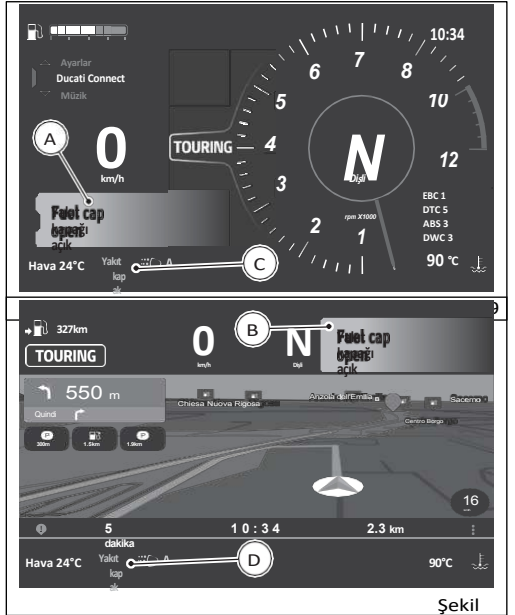
Motosiklete elektronik kontrollü açıklığa sahip yakıt deposu tapası takılmışsa, gösterge panelinde sarı bir bilgi simgesi görüntülenerek elektronik kontrolün ne zaman

- etkinleştirildiğinde, ilk 5 saniye boyunca ana

fiş açık:

- ekranda (A) ve Ducati Connect (B) büyük formatta görüntülenir;
- daha sonra küçük formatlı (C) ana ekranda ve (D) Ducati Connect ekranında görüntülenir.

Fiş açırken gösterge paneli açılırsa (anahtar açık), simge etkin olacaktır.



Şekil
60

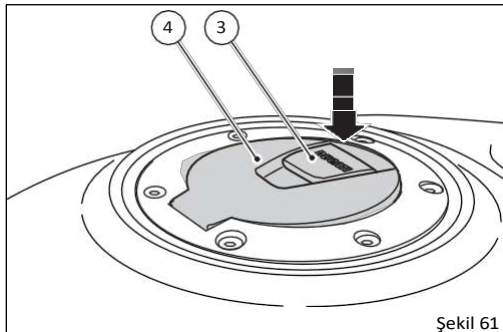
Kapanış

Elektronik fişi kapatmak için parmaklarınızı kullanarak tamamen yerine .



Dikkat

Yakıt doldurduktan sonra, her zaman tam olarak yerinde ve kapalı olduğundan ve gösterge panelindeki simgenin kapalı olduğundan emin olun.



Şekil 61

Koltuk kilidi



Önemli

Sürücü ve yolcu koltukları aracın konfigürasyonuna bağlı olarak ısıtılabilir veya aksesuar olarak takılabilir.

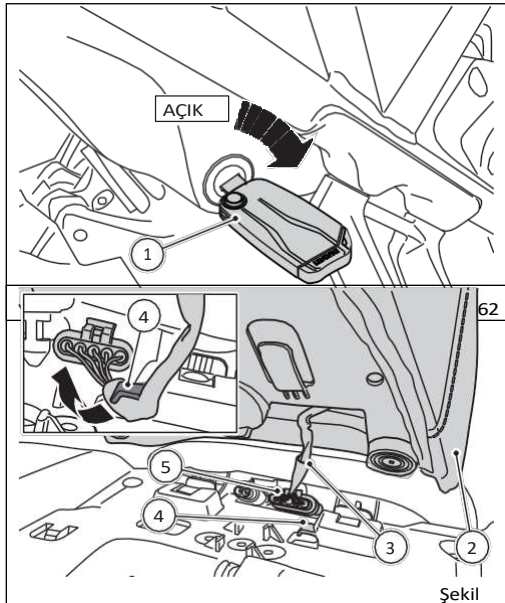
Anahtarlı çalışma kilidi (1) ile alet kutusuna ulaşmak için yolcu koltuğunu ve aküye ve diğer cihazlara ulaşmak için sürücü çıkarabilirsiniz.

Koltukların çıkarılması

Anahtarı mandala (1) sokun ve yolcu koltuğu mandalı duyulabilir bir klik sesiyle ayrılana kadar saat yönünde çevirin.

Arka taraftaki yolcu koltuğunu (2) dikkatlice kaldırın.

Isıtmalı yolcu koltuğu araca monte edilmişse, yolcu koltuğu ısıtma konektörünü (5) tarif edildiği gibi dikkatlice ayırın.



Şekil
63



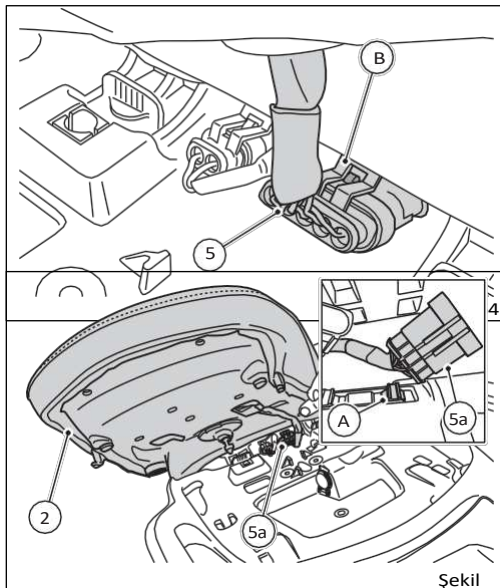
Dikkat

Kablo halkasından (4) ayırmadan önce, kabloya (3) zarar vermemek için koltuğu çok dikkatli bir şekilde kaldırın.

Kabloyu (3) aracın sol tarafına doğru kablo halkasından (4) ayırın ve yolcu koltuğu ısıtma konektörünü (5) ayırın. Yolcu koltuğunu (2) sökün.

Kapağı kaldırarak erkek konektörü (5) ayırın (B) ve arkadan dışarı çekerek.

Dişi konektörü (5a) arkadaki destek kızağından (A) dışarı kaydırın.

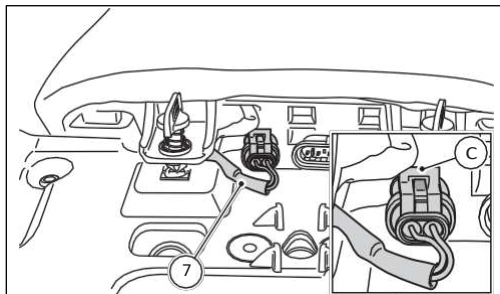


Şekil
65

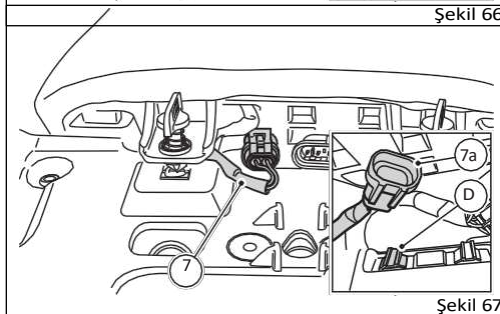
Isıtmalı sürücü koltuğu araca monte edilmişse, sürücü koltuğu konektörünü (7) tarif edildiği gibi dikkatlice ayırın.

Kapağı kaldırarak erkek konektörü (7) ayırın (C) ve arkadan dışarı çekerek.

Dişi konektörü (7a) arkadaki destek kızağından (D) dışarı kaydırın.

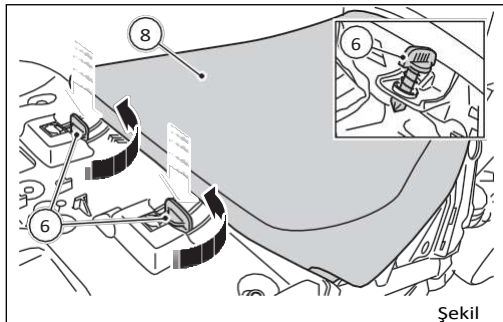


Şekil 66



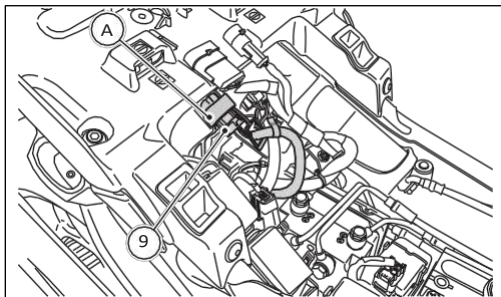
Şekil 67

Bayonet (6) saat yönünün tersine çevirerek serbest bırakın ve sürücü koltuğunu (8) dikkatlice kaldırın. Sürücü koltuğunu (8) arkaya doğru kaydırın.

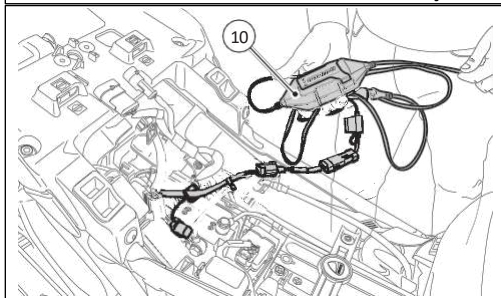


Koltuklar söküldüğünde, akü koruyucunun konektörüne (9) erişilebilir.

Kullanmak için kelepçeden (A) çıkarın ve "Akü şarjının korunması" alt bölümünde açıklandığı gibi akü bakım cihazına (10) bağlayın.



Şekil 70



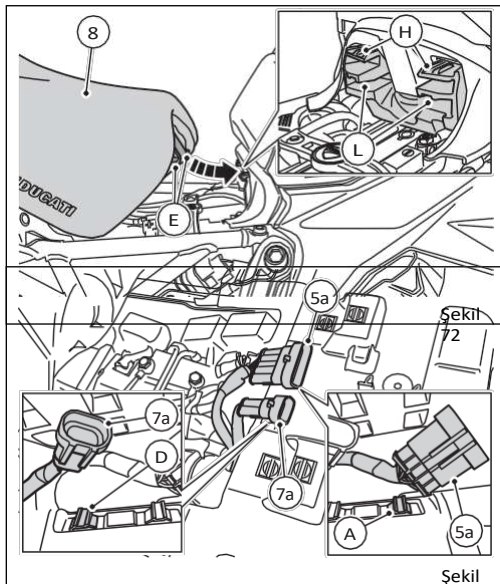
Şekil 71

Koltukların ve konfigürasyonların yeniden takılması Sürücü koltuğunun yeniden takılması

Sürücü koltuğunun (8) yüksekliği ayarlanabilir.
Koltuğun (8) desteklerini (E) yuvalarına yerleştirin:

- 1) üstteki (konum H, yüksek koltuk);
- 2) alçak olanı (konum L, alçak koltuk).

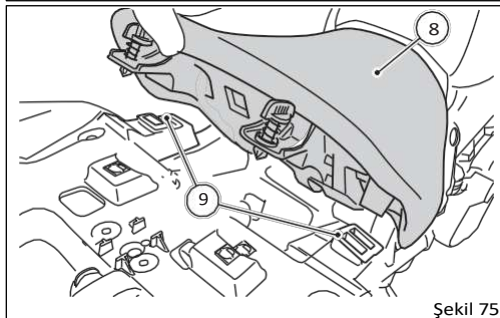
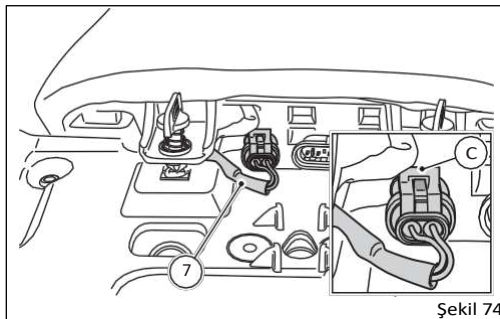
Araca ısıtılmalı koltuklar takılmışsa, dişi bağlantıları (7a) ve (5a) ilgili kızaklara (A) ve (D) yerleştirin.



Şekil
73

Tırnağın (C) kilitlendiğini hissedene kadar konektörü 7) bağlayın.

Sürücü koltuğunu (8) arkaya indirin ve koltuğun yuvalar (9) üzerindeki doğru konumunu kontrol edin.



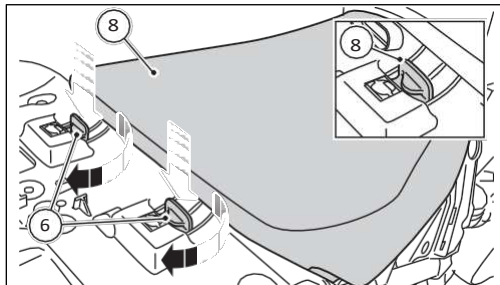
Bayonet bağlantı parçalarına (6) bastırın, sıkmak için saat yönünde çevirin.

Yolcu koltuğunun yeniden takılması

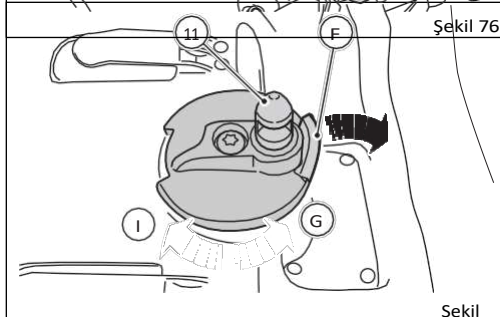
Yolcu koltuğu uzunlamasına ayarlanabilir. Mandalı (F) belirtilen yönde koltuğun önüne doğru) hafifçe hareket ettirin ve pimi ayırın

(11) çevirerek ve sürücü koltuğu için seçilen konumla eşleştirerek yolcu koltuğunun (2):

- 1) G, pim ön uca bakacak şekilde, koltuk öne doğru;
- 2) Ben, pim arkaya dönük, koltuk arkaya doğru.



Şekil 76



Şekil
77

Isıtmalı yolcu koltuğu (2) araca monte edilmişse, konektörü (5) bağlayın ve kabloyu (3) kablo halkasına (4) yerleştirin.

Koltuğun her iki tarafında, arkada bulunan tırnakları (12) aşağıdaki yuvalara yerleştirmeye dikkat edin:

- 1) G, koltuk için ön,
- 2) I, koltuk için arka,

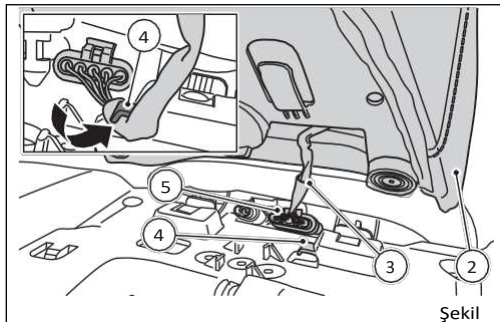
yolcu kilitlemek için pimi (11) aşağı bastırın.

Dikkat

Arka koltuğun yerine oturduğunu duyduğunuzdan emin olun ve her iki koltuğun da doğru şekilde sabitlendiğini kontrol edin.

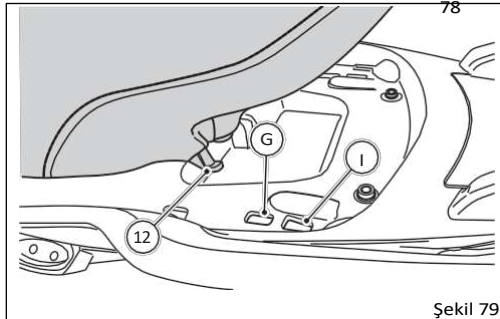
Not

Isıtmalı koltuklara sahip versiyonlarda veya araçta takılıysa, bunları çalıştırmak için "Isıtmalı koltuk" alt bölümüne bakın.



Şekil

78



Şekil 79

Isıtmalı koltuklar

Bu işlev yalnızca motosiklete ısıtmalı koltuk takılıysa kullanılabilir. Daha fazla bilgi için bkz. bölüm "Isıtmalı el tutamakları ve koltuklar" (varsa)

Yan deflektörler

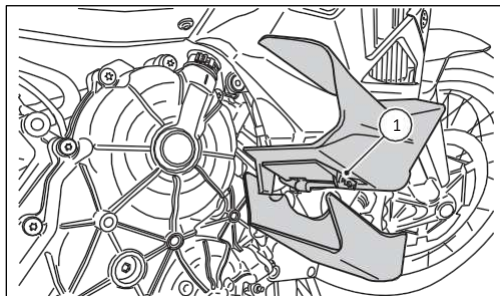
Yan deflektörlerin iç kanatlarının açılıp kapanması, sürüş sırasında sürücünün bacaklarına hava akışını kontrol etmek için ayarlanabilir.

İç kanatçık kapatma

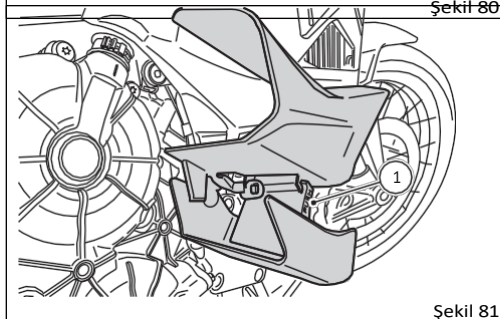
Sürüş sırasında hava akışını azaltmak için (1) "PUSH" yazısından içeri doğru bastırın ve kapalı konumda kilitlenene kadar indirin.

İç kanat açıklığı

"PUSH" yazısında kanadı (1) içeri doğru bastırın, yay mekanizması sürüş sırasında hava akışını artırmak için kanadı otomatik açık konuma getirecektir.



Şekil 80



Şekil 81

Akü şarjının korunması

Akü şarjının korunması

Motosikletiniz, koltuğun altında özel bir akü şarj cihazını (10) bağlayabileceğiniz bir konektör (9) teşhis soketi) ile donatılmıştır (Akü bakım kiti parça no. 69928471A (Avrupa), parça no. 69928471AW (Japonya), 69928471AX (Avustralya), 69928471AY (İngiltere), 69928471AZ (ABD), satış ağıımızdan temin edilebilir.

Konektörü (9) kelepçeden (A) çıkarın ve akü şarj cihazına (10) bağlayın.



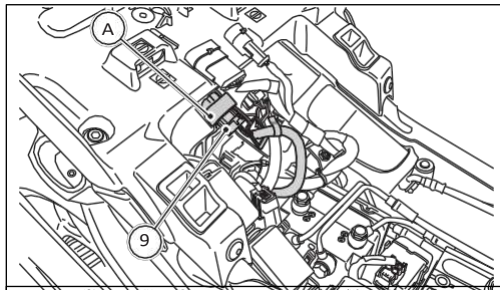
Not

Bu modelin elektrik sistemi, motosiklet KAPALI durumdayken çok düşük bir güç tüketimi sağlayacak şekilde tasarlanmıştır. Bununla birlikte, akü normal olan ve ortam koşullarının yanı sıra "kullanılmama" süresine de bağlı olan belirli bir kendi kendine deşarj oranına sahiptir.

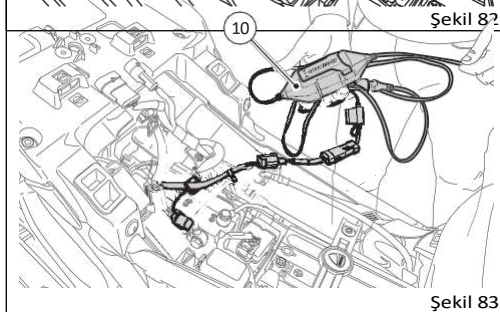


Önemli

Akü, uygun bir akü şarj koruyucusu ile minimum şarj seviyesinde tutulmazsa, sülfatlaşma meydana gelebilir ve bu, akü performansının düşmesine neden olan geri döndürülemez bir olgudur.



Şekil 82



Şekil 83

Motosiklet kullanılmadan bırakıldığında (yaklaşık 30 günden fazla). Elektronik akü voltajını izlediğinden ve maksimum 1,5 Ah şarj akımına sahip olduğundan, sahiplerine Ducati akü şarj bakım cihazını (Akü bakım kiti) kullanmalarını öneririz. Akü bakım cihazını arıza tespit soketine bağlayın.



Not

Ducati tarafından onaylanmayan şarj bakım cihazlarının kullanılması elektrik sistemine zarar verebilir; motosiklet garantisi, yukarıdaki belirtilere uyulmaması nedeniyle hasar gören aküyü kapsamaz, çünkü bu yanlış bakım olarak kabul edilir.

Elektrik prizi

Motosiklet, ön sigorta kutusunda bulunan bir sigorta (soket, 7,5A) tarafından korunan iki 12V güç çıkışı ile donatılmıştır.

Bu sigorta herhangi bir hat aşırı yüklenmesine karşı koruma sağlar:

- ön güç soketi;
- arka güç soketi;

Elektrik prizlerinden çekilebilecek maksimum akım (priz (1) üzerindeki +priz (2) üzerindeki akım olarak kastedilmektedir) 7,5A'e eşittir.

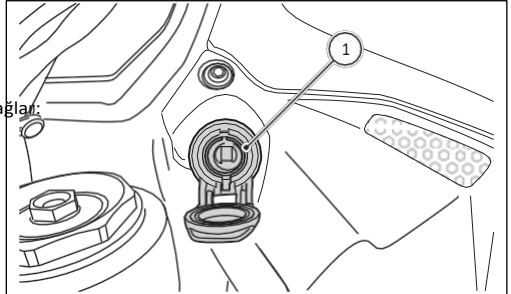
Daha yüksek yüklerin bağlanması hat sigortasını attırarak ve aynı değere sahip yeni bir sigorta ile değiştirilmesi gerekecektir.



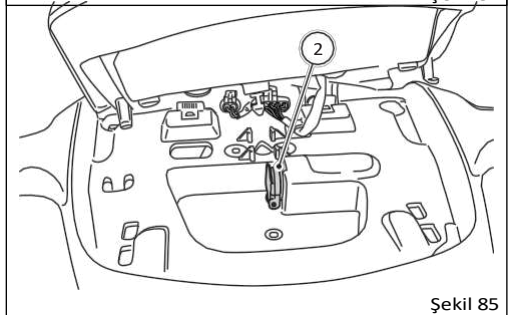
Önemli

Motor kapalıyken, motosiklet aküsü için aksesuarları uzun süre elektrik prizlerine bağlı bırakmayın.

Elektrik prizleri gösterge panelinin ön tarafında (1) ve arka uçta, yolcu koltuğunun altında (2) bulunur.



Şekil 84



Şekil 85

Yan sehpa



Dikkat

Yan sehpanın konumu gösterge panelinde uyarı ışığı (A) ile belirtilir. Uyarı ışığı , yan sehpa indirilir (ve motorun çalışması engellenir).



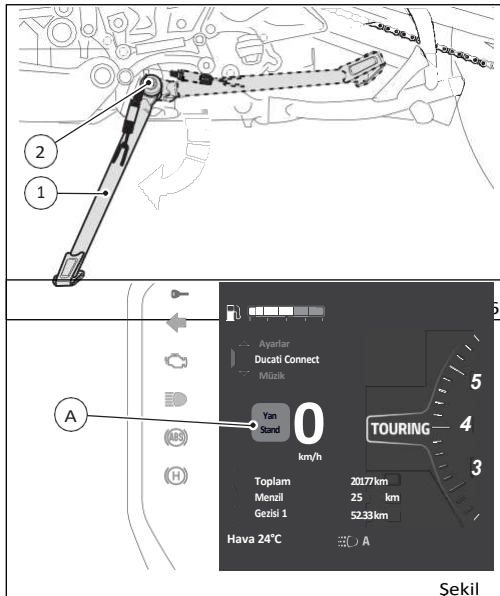
Önemli

Motosikleti yan sehpa sadece kısa kullanmayacağınız zaman yerleştirin. Yan sehpayı indirmeden önce, yatak yüzeyinin sert ve düz olduğundan emin olun.

Yumuşak veya çakıllı zemine veya güneşin erittiği asfalta vb. park etmeyin, aksi takdirde motosiklet düşebilir. Yokuş aşağı park ederken, motosikleti daima arka tekerlek yokuş aşağı bakacak şekilde konumlandırın.

Yan sehpayı aşağı çekmek için motosiklet gidonunu iki elinizle tutun ve yan sehpayı (1) tamamen açılana kadar ayağınızla aşağı itin. Motosikleti yan sehpa yere dayanana kadar .

Yan sehpayı dinlenme konumuna (yatay konum) getirmek için, itme kolunu (1) ayağınızla kaldırırken motosikleti sağa doğru yatırın.



Şekil
87

Yan sehpa mafsalarının sorunsuz çalışmasını sağlamak için iyice temizleyin ve ardından tüm sürtünme noktalarını yağlamak için SHELL Alvania R3 gres kullanın.



Dikkat

Motosiklet yan sehpada desteklenirken üzerine oturmayın.



Not

Stand mekanizmasının (biri diğerinin içine giren iki yay) ve güvenlik sensörünün (2) düzgün çalışıp çalışmadığını düzenli aralıklarla kontrol edin.



Not

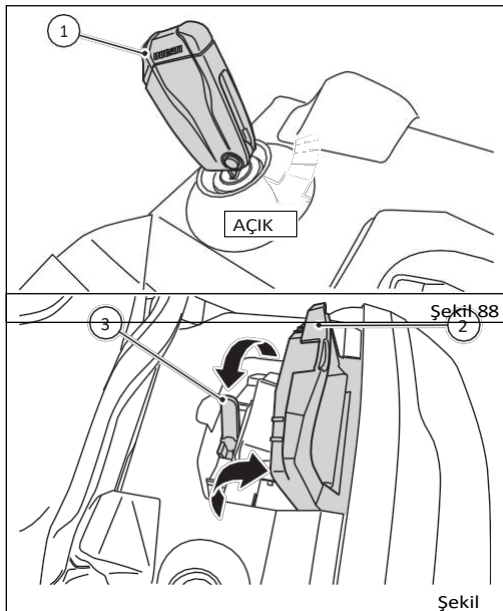
Motoru stand açıkken ve vites kutusu boştayken çalıştırmak mümkündür.

Ducati yan çantalarının takılması (varsa)

Plastik yan torbaların takılması (varsa)

Anahtarı (1) kilide yerleştirin ve saat yönünde çevirin.

Kolu (2) açın ve kolu (3) torbaya dik olana kadar ön tarafa doğru kaldırın.



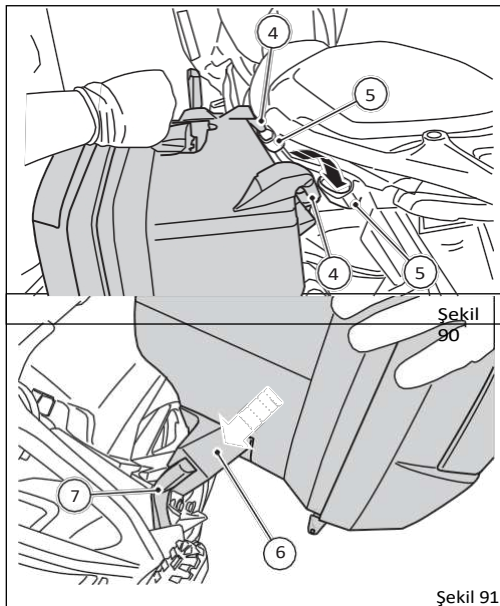
Üst kancaları (4) ilgili yuvaya (5) takarak yan torbayı yerleştirin.



Not

Önce ön kancayı, ardından arka yerleştirin.

Torbanın (6) alt destek (7) üzerinde doğru konumlandırıldığını kontrol edin.



Kolu (3) tamamen yerine oturana kadar arka tarafa doğru indirin.

Kolu (2) kapatın ve çantayı kilitlemek için anahtarı saat yönünün tersine çevirin.

Anahtarı çıkarın.

Çantayı hafifçe yana çekerek ve sallanma hareketini kontrol ederek çantanın doğru şekilde sabitlendiğinden emin olun. Diğer yan torbayı monte etmek için aynı işlemi tekrarlayın.

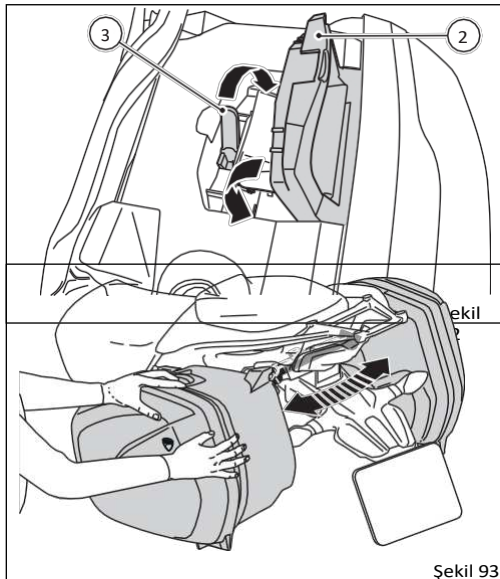
Her iki torbayı da takın, torbaların arka tarafında sağa ve sola hareket ettirerek her ikisinin de sallanma hareketini kontrol edin.

Hareketle ilgili herhangi bir sorun varsa, bir Ducati Yetkili Satıcısı veya Yetkili Servis Merkezi ile iletişime geçin.



Dikkat

Sallanma hareketini kontrol ederken ellerinizin güvenli konumlanmasına dikkat edin.



Alüminyum yan çantaların takılması (varsa)

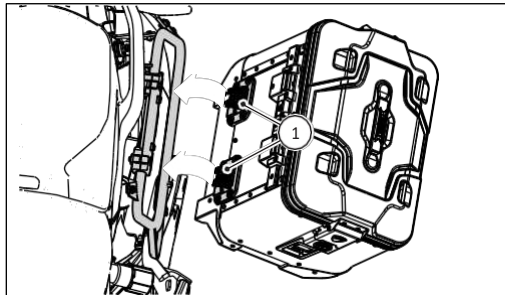
⚠ Dikkat

Alüminyum yan çantalar için alt şasi kitini takmak/sökmek ve "yüzer" veya "sabit" moda ayarlamak için lütfen Ducati Yetkili Satıcınıza veya yetkili servis merkezimize başvurun.

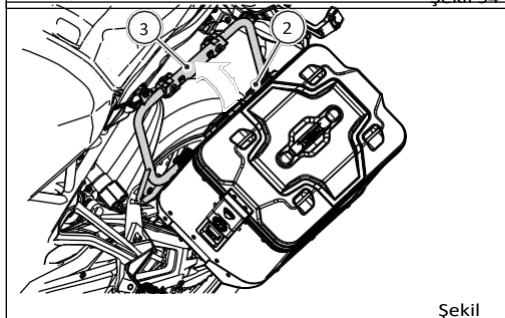
⚠ Dikkat

Panniers üzerindeki tüm açma / kapama veya takma / çıkarma işlemlerini gerçekleştirmek için, yalnızca uygun kolları çalıştırın ve asla kuvvet iletmek için anahtarı kullanmayın.

Sabitleme kancalarını (1) şekilde gösterildiği gibi pannier çerçevesinin alt kısmına yerleştirin. Pannier tutma klipsini (2) pannier çerçevesinin (3) üst kısmına bir "klik" sesi duyana kadar takın. Motosikletin sol tarafındaki pannier için aynı işlemleri tekrarlayın.



Şekil 94



Şekil
95

Dikkat

Yavaşça çekerek pannierlerin doğru şekilde sabitlendiğinden emin olun. Sadece bu işlem, pannierlerin bağlantı noktalarına doğru şekilde takılmasını sağlar.

Her iki pannier de monte edildiğinde, alüminyum pannierler için alt şasi kiti takılmış ve "yüzer" moda ayarlanmışsa, pannierlerin arka tarafında sağa ve sola hareket ettirerek her ikisinin de sallanma hareketini kontrol edin.

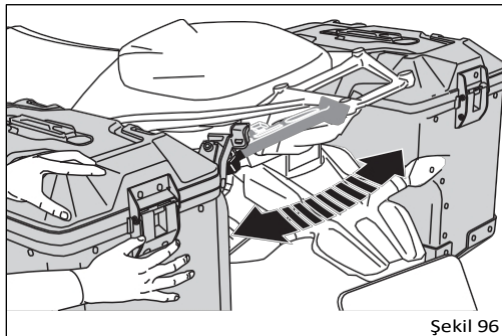
Hareketle ilgili herhangi bir sorun varsa, bir Ducati Yetkili Satıcısı veya Yetkili Servis Merkezi ile iletişime geçin.

Dikkat

Sallanma hareketini kontrol ederken ellerinizin güvenli konumlanmasına dikkat edin.

Dikkat

Alüminyum yan çantalar için alt şasi kitini takmak/sökmek ve "yüzer" veya "sabit" moda ayarlamak için lütfen Ducati Yetkili Satıcınıza veya yetkili servis merkezinize başvurun.



**Dikkat**

Pannierlerin araca doğru şekilde takıldığından ve sabitlendiğinden daima emin olun.

**Dikkat**

Araç dengesizliği önlemek için panniers ağırlığının her iki tarafa eşit olarak dağıtıldığından emin olun.

**Dikkat**

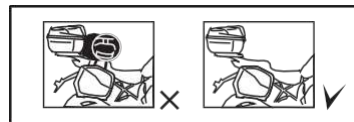
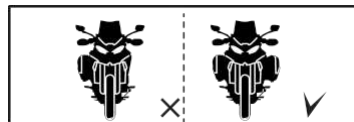
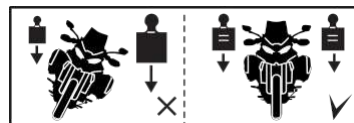
Her iki yan çantayı da takın; güvenlik nedeniyle sadece bir tanesinin takılmasına izin verilmez.

**Dikkat**

Koltuğun üzerine herhangi bir nesne koymayın ve pannier/üst çanta bağlantılarına yüzen tutucu cihazlar takmamaya dikkat edin.

**Dikkat**

Takılı konfigürasyona (yan çantalar ve/veya üst çanta ve/veya depo çantası) bağlı olarak izin verilen maksimum ağırlığı ve hızı kontrol edin. "İzin verilen maksimum yükün taşınması" alt bölümündeki ayarları ve hız değerlerini ve "Teknik özellikler" bölümündeki "Ağırlıklar" alt bölümündeki ağırlıkları kontrol edin.



Şekil 97

Dikkat

Ağırlık sınırlarına uyulmaması kötü yol tutuşuna ve motosikletinizin performansının düşmesine neden olabilir ve kontrolünü kaybedebilirsiniz.

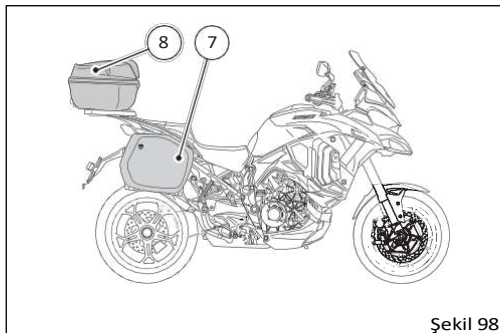
Dikkat

Yan çantalar, üst çanta ve depo çantası için izin verilen maksimum ağırlık, aşağıdaki şekilde bölünerek asla 30 kg'ı (66,13 lb) geçmemelidir:
Yan pannier (7) başına maksimum 10 kg (22 lb); üst çanta (8) için maksimum 5 kg (11 lb);
Depo çantası için maksimum 5 kg (11 lb).

Dikkat

İzin verilen maksimum hız, araca monte edilen yüklere göre değişir:

- üst çanta ve depo çantası takılıyken veya sadece yan çantalar ve depo çantası takılıyken izin verilen maksimum hız 180 km/saattir (112 mph);
- üst çanta, depo çantası ve yan çantalar takılıyken izin verilen maksimum hız 160 km/sa'dir (100 mph). Ancak, hız yasal sınırlara göre ayarlanmalıdır.



Şekil 98

Dikkat

Üst çanta takılı olsun ya da olmasın "sabit" yan çantalarla izin verilen maksimum hız 150 km/saati (93,20 mph) ve her halükarda geçerli yasal hız sınırlarına uymalıdır. Belirtilen maksimum hızı aşmayın.

Dikkat

Araç yükü belirlendikten sonra, lastik basıncını kontrol edin ve gerekirse "Teknik Özellikler" bölümü, "Lastikler" alt bölümünde açıklandığı gibi ayarlayın.

**Dikkat**

Ağırlık sınırlarına uyulmaması kötü yol tutuşuna ve motosikletinizin performansının düşmesine neden olabilir ve kontrolünü kaybedebilirsiniz.

**Dikkat**

Yan çantaları ılık sabunlu su kullanarak yumuşak, temiz bir bezle temizleyin. Agresif maddeler veya sert aletler kullanmaktan kaçının.

**Dikkat**

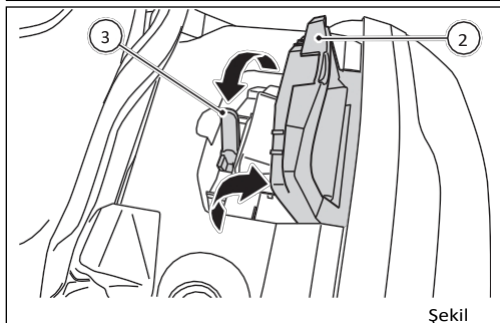
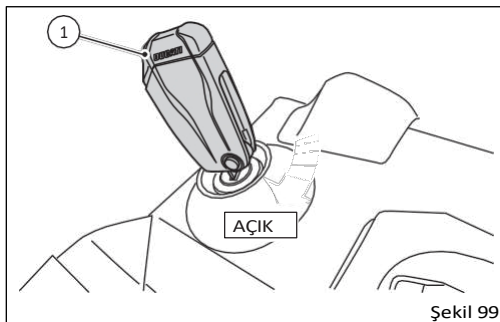
Bisikleti yıkarken yan çantalar çıkarılmalıdır.

Plastik yan poşetlerin çıkarılması (varsa)

Anahtarı (1) kilide yerleştirin ve saat yönünde çevirin. Kolu

(2) açın.

Kolu (3) torbaya dik hale gelene kadar ön tarafa doğru kaldırın.



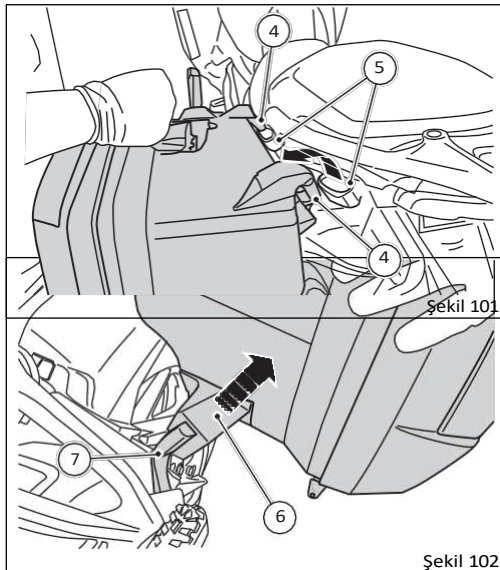
Tutamaktan (2) tutarak, yan torbayı (6) önce arkadan sonra önden ve alt destekten (7) çekerek kancalardaki 4) yuvalardan (5) çıkarın.

Diğer yan torbayı çıkarmak için aynı işlemi tekrarlayın.



Dikkat

Alüminyum yan çantalar için alt şasi kitini takmak/sökmek ve "yüzer" veya "sabit" moda ayarlamak için lütfen Ducati Yetkili Satıcınıza veya yetkili servis merkezimize başvurun.



Şekil 101

Şekil 102

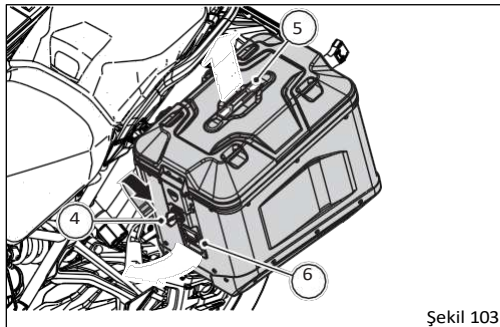
Alüminyum yan çantaların çıkarılması (varsa)

Anahtarı (4) kilidin içine yerleştirin. Anahtarı şekilde gösterildiği gibi açık konuma çevirin. Pannier'i tutamaktan (5) düzgün bir şekilde desteklerken, şekilde gösterildiği gibi kilitleme mekanizmasını açmak için tutamağı (6) motosikletin önüne doğru kaldırın. Her iki kancasını serbest bırakmak için pannier'i yukarı kaldırın.



Dikkat

Alüminyum yan çantalar için alt şasi kitini takmak/sökmek ve "yüzer" veya "sabit" moda ayarlamak için lütfen Ducati Yetkili Satıcınıza veya yetkili servis merkezimize başvurun.



Şekil 103

Multistrada'nın plastik veya alüminyum pannier sistemi, yüksek hızda sürüş sırasında yan pannierlerin ve Top Case'in hareket etmesini sağlayan ve aracın dengesini artıran özel bir yüzer sistemle donatılmıştır. Bu sistem, örneğin hareketi engelleyen aksesuarlar veya yan çantalar takılarak engellenmemeli veya tehlikeye atılmamalıdır. Alüminyum yan pannier kiti kilitlenebilir, ancak bu durum yüksek hızda sürüş sırasında motosikletin dengesini tehlikeye atabileceğinden, yalnızca arazi kullanımında kilitlenebilir. Hem alüminyum hem de plastik Top Case'ler her türlü kullanımda aktif yüzer sistemle takılmalıdır. Önerilen maksimum hız özellikleri için aşağıdaki tabloya bakın.



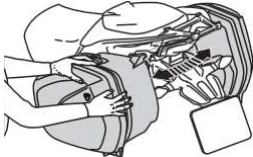
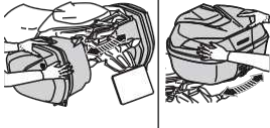
Not

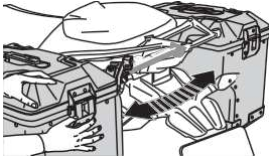
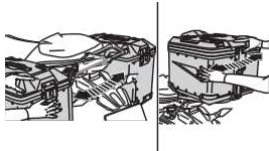
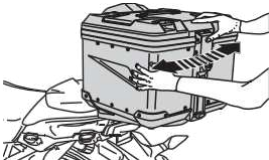
Sürüş dengesi için bir diğer önemli faktör de orijinal OEM lastiklerin ve basınçlarının kullanılmasıdır.



Önemli

Alüminyum Üst Kasa asla sabit olarak monte edilmemelidir.

Takılan port bagaj tipi	İzin verilen maksimum hız	Montaj türü	Resim	Maksimum yük
Plastik fiber pannier (yüzer)	180 Km/saat (112 mph)			10 + 10 Kg
Plastik fiber panniers + Top Case (her ikisi de yüzer)	160 Km/saat (100 mph)			10 + 10 + 5 Kg
Sadece plastik fiber Üst Kılıf (yüzer)	180 Km/saat (112 mph)			5 Kg

Takılan port bagaj tipi	İzin verilen maksimum hız	Montaj türü	Resim	Maksimum yük
ALÜMİNYUM panniers (yüzer)	160 Km/saat (100 mph)			10 + 10 Kg
ALÜMİNYUM panniers + Üst Kasa (her ikisi de yüzer)	160 Km/saat (100 mph)			10 + 10 + 5 Kg
Sadece ALÜMİNYUM Üst Kasa (yüzer)	180 Km/saat (112 mph)			5 Kg

Takılan port bagaj tipi	İzin verilen maksimum hız	Montaj türü	Resim	Maksimum yük
ALÜMİNYUM panniers (kilitli ve SABİT)	150 Km/saat (93 mph)			10 + 10 Kg
ALÜMİNYUM panniers (kilitli ve SABİT) + ALÜMİNYUM Üst Kasa (yüzer)	150 Km/saat (93 mph)			10 + 10 + 5 Kg

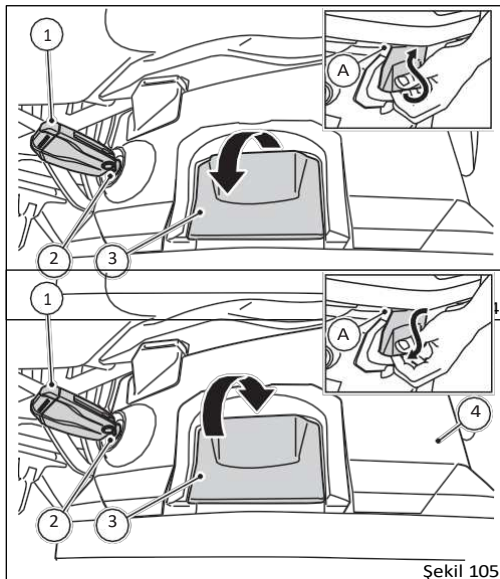
Yan çantaların kullanılması (varsa)

Plastik yan torbaları kullanarak (varsa) Açma

Yan çantayı açmak için anahtarı (1) kilidin (2) içinde saat yönünde çevirin ve mandalı (3) arkadan kaldırarak serbest bırakın.

Kapanış

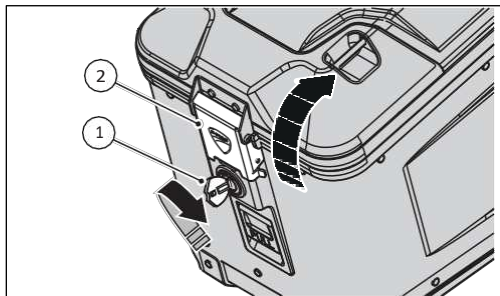
Yan çantayı kapatmak için anahtarı (1) kilidin (2) saat yönünün tersine çevirin ve kapağı (4) kilitleme mekanizmasına (A) takılı olduğundan emin olarak mandalı (3) kaldırıp tekrar kapatarak kilitleyin.



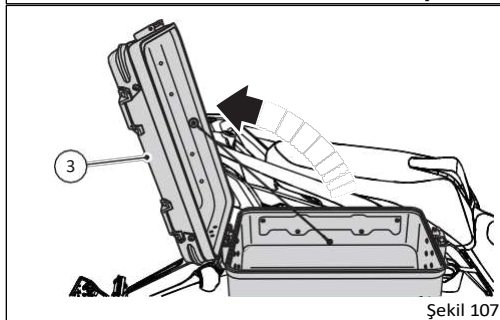
Alüminyum yan çantaların kullanılması (varsa)

Açılış

Yan bagajı aşağıdaki gibi açın. Anahtarı (1) pannier kilidine yerleştirin ve açık konuma çevirin. Kolu (2) kaldırın ve ardından kapağı (3) kaldırın.

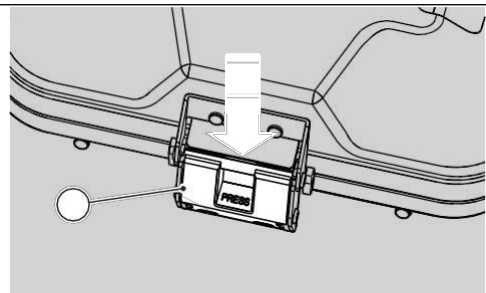


Şekil 106

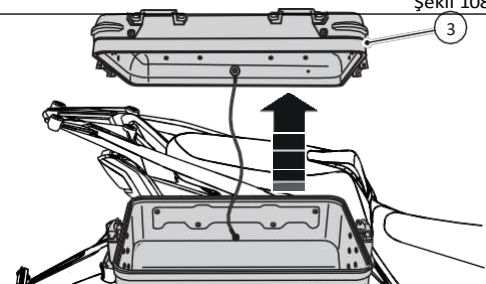


Şekil 107

Kapak (3) yan pannierin her iki tarafından da açılabilir. Kapağı (3) kaldırdıktan sonra, yan pannierin arkasındaki kola (4) basın, kapak (3) şekilde gösterildiği gibi açılabilir.



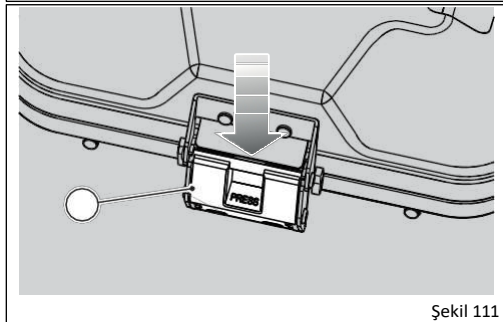
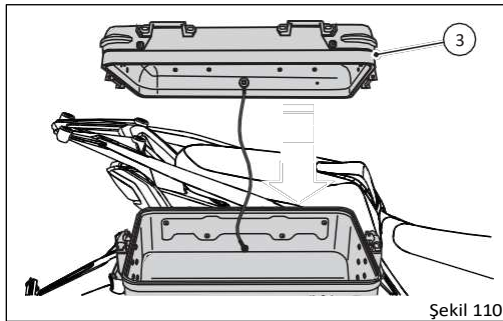
Şekil 108



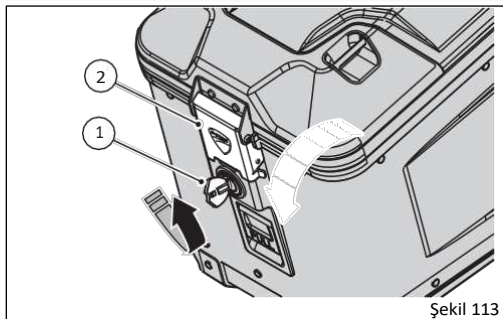
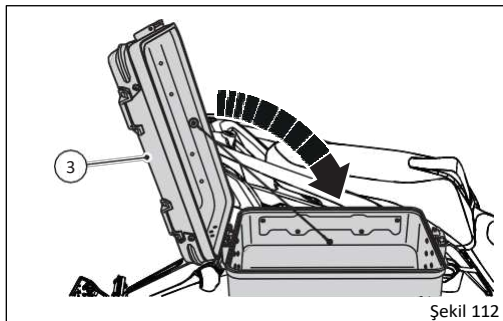
Şekil 109

Kapanış

Kapağı (3) yan pannier üzerine yerleştirin ve aşağıdaki şekilde devam edin. Bağlantı elemanını (4) şekilde gösterildiği gibi ilgili bağlantıya yerleştirin



Kapağı (3) kapatın ve şekilde gösterildiği gibi kolu 2) tamamen aşağı itin. Anahtarı (1) kilit kapatma konumuna çevirin. Anahtarı (1) çıkarın.



**Dikkat**

Panniers üzerindeki tüm açma / kapama veya takma / çıkarma işlemlerini gerçekleştirmek için, yalnızca uygun kolları çalıştırın ve asla kuvvet iletmek için anahtarı kullanmayın.

**Dikkat**

Yan pannierler sadece hafif bagajlar içindir: her pannier maksimum 10 kg (22 lb) ağırlık taşıyabilir. Aşırı yük motosikletin kontrolünü tehlikeye atabilir.

**Dikkat**

Aracın beklenmedik bir şekilde dengesinin bozulmasını önlemek için bagajı eşit bir şekilde yerleştirin ve en ağır eşyaları pannierin iç kısmında tutun.

**Dikkat**

Yan çantaları ılık sabunlu su kullanarak yumuşak, temiz bir bezle temizleyin. Agresif maddeler veya sert aletler kullanmaktan kaçının.

**Dikkat**

Bisikleti yıkarken yan çantalar çıkarılmalıdır.

USB bağlantısı

Motosiklet 5 V USB bağlantısı ile donatılmıştır. USB bağlantısına 1 A'e kadar elektrik yükleri bağlamak mümkündür.

USB bağlantısı (1) akıllı telefon bölmesinde, deponun üzerinde bulunur ve piktograma (3) basılarak açılabilen bir kapakla (2) korunur.

⚠ Dikkat

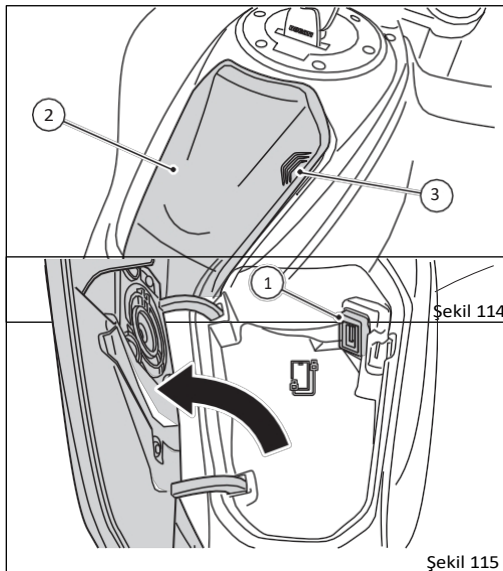
Akıllı telefon bölmesi, bir sızdırmazlık contası ile donatılmış olmasına rağmen, hermetik olarak değildir.

⚠ Önemli

USB bağlantı noktası yalnızca akıllı telefon şarjı içindir.

⚠ Önemli

Motor kapalıyken ve anahtar ON (AÇIK) konumundayken, motosiklet aküsü bitebileceğinden aksesuarları USB soketine bağlı olarak uzun süre bırakmayın.



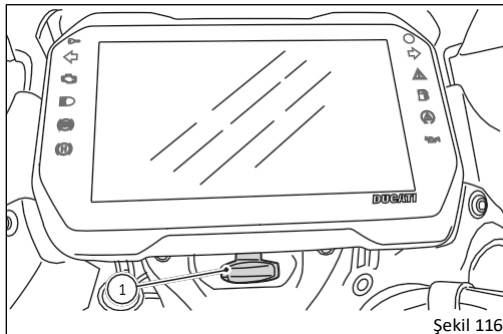
Gösterge panelinin ayarlanması

Gösterge panelinin eğimini ayarlamak için, düğmeyi (1, Şekil 116) çevirin. Üç olası konum vardır.



Dikkat

Sürüş sırasında gösterge paneli konumunun ayarlanması kazaya neden olabilir. Sadece motosiklet dururken ayarlayın.



Şekil 116

Ön cam yüksekliğinin ayarlanması

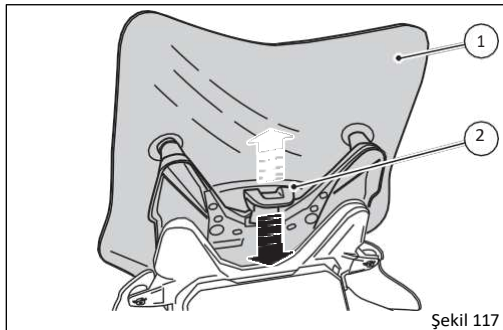
Kolu (2) kullanarak ön cam (1) yüksekliğini ayarlayın.

Ön camı kaldırmak için yukarı veya indirmek aşağı itin.



Dikkat

Sürüş sırasında ön cam yüksekliğinin ayarlanması kazaya neden olabilir. Ön camı sadece motosiklet dururken ayarlayın.



Ön çatalın ayarlanması

Bu motosiklette kullanılan ön çatalın geri tepme (dönüş), sıkıştırma ve yay ön yükü ayarı vardır.

Çatal geri tepme ve sıkıştırma sönümlemesi, gösterge paneli tarafından çatal ayaklarının içindeki ayarlayıcılara gönderilen elektrik darbeleriyle ayarlanır.

Ayar talimatları ve çatalın ve elektronik süspansiyon sisteminin çalışma prensibi hakkında daha fazla bilgi için lütfen "Süspansiyon Modu ve Ön Yük" bölümüne bakın.

Ön yükü belirtilen parametrelere göre ayarlamak için altıgen anahtarı (1) altıgen anahtarla çevirin.

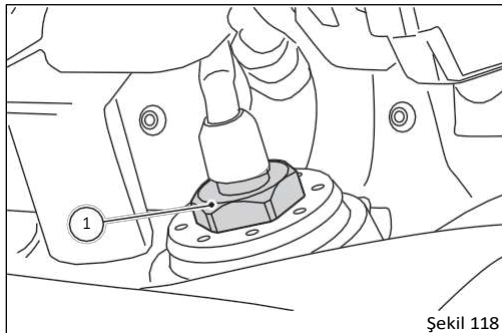
Yay ön yükü ilk ayarı:

- yay ön yükü: + Tamamen yüksüzden 5 tur;
- ön yük aralığı: $5 \div 20$ mm (0,19÷0,79 inç), (dönüş başına 1 mm (0,04 inç) ön yük.



Dikkat

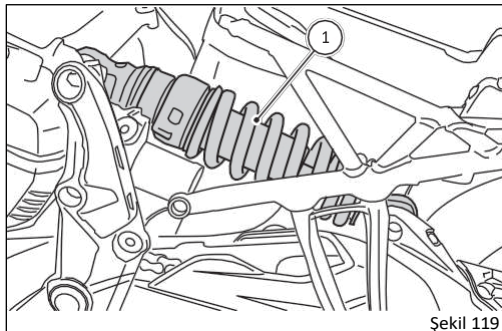
Yay ön yükünü bir Ducati Yetkili Satıcısı veya yetkili Servis Merkezinde ayarlatın.



Şekil 118

Arka amortisörün ayarlanması Arka amortisör (1) gösterge paneli üzerinden ayarlanabilir ve motosikletin ayarının yük koşullarına uyarlanmasını sağlar. Ayar talimatları ve arka amortisör ve elektronik süspansiyon sisteminin çalışma prensibi hakkında daha fazla bilgi için lütfen "Süspansiyon Modu ve Ön Yük" bölümüne bakın.

Bir yolcu ve bagaj taşımayı düşünüyorsanız, aracın ayarını "Ön Yükleme" bölümündeki talimatları izleyerek yapmalısınız.



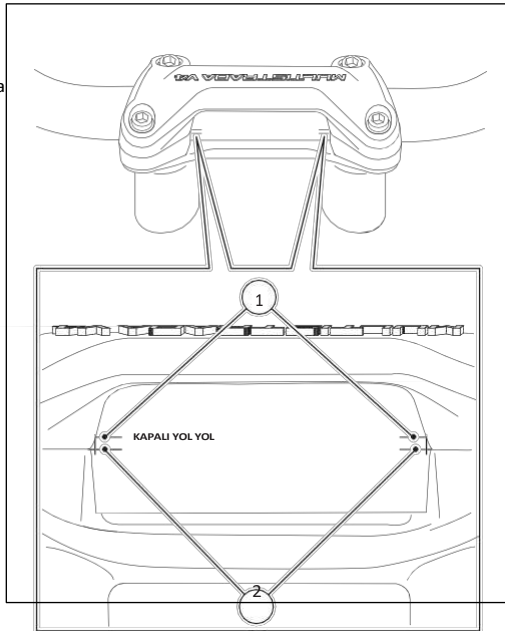
Şekil 119

Gidon ayarı

Gidon, sürücünün pozisyonunu sürüş koşullarına göre özelleştirmek için bir ayar özelliğine sahiptir.

Çift ayar "OFF-ROAD" (1) veya "ROAD" (2) konfigürasyonunda olabilir.

Gidonun bir Ducati Yetkili Satıcısı veya Yetkili Servis Merkezi tarafından ayarlanmasını sağlayın.



Motosiklet palet hizalama varyasyonu Motosiklet palet hizalaması, mühendislerimiz tarafından en çeşitli kullanım koşulları altında gerçekleştirilen testler sonucunda ortaya çıkan optimum kurulumdur. Sürücü gösterge panelini kullanabilir ve özelleştirilebilen çeşitli profilleri ve ilgili ön yükü ayarlayabilir veya "Otomatik Düzeltme" modunu ayarlayabilir.

Gösterge panelinden ayarın nasıl yapılacağı hakkında "Ön Yükleme" (sayfa 214) ve "Ayarlar - Sürüş Modu - Ön Yükleme" (sayfa 276) alt bölümlerine bakın.

Kontroller

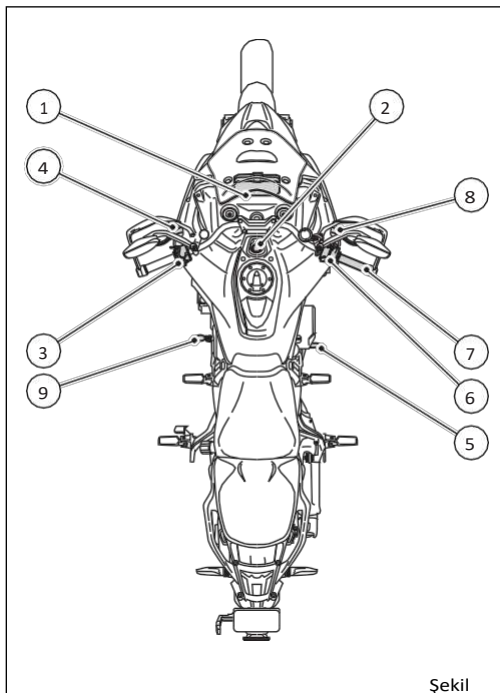
Motosiklet kumandalarının konumu



Dikkat

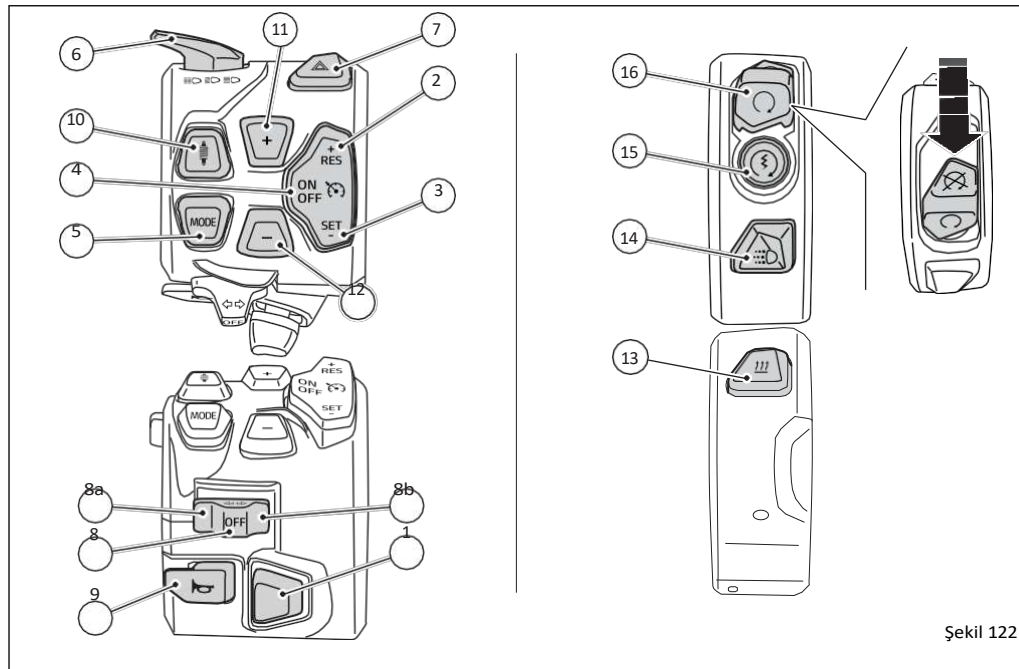
Bu bölüm motosikleti sürmek için kullanılan kumandaların konumunu ve işlevini gösterir. Kumandaları kullanmadan önce bu bilgileri dikkatlice okuduğunuzdan emin olun.

- 1) Gösterge paneli.
- 2) "Eller serbest" sistemi.
- 3) Sol el anahtarı.
- 4) Debriyaj kolu.
- 5) Arka fren pedalı.
- 6) Sağ anahtar.
- 7) Gaz kelebeği tutamağı.
- 8) Ön fren kolu.
- 9) Vites değiştirme pedalı.



Şekil
120

Şalt Cihazları



Şekil 122

1		Konumları aşağıdaki olan bir kumanda kolu: ▲ yukarı ▼ aşağı ◀ sol ▶ doğru - ENTER (kumanda kolunun orta kısmına basarak)
2	+ RES	Hız sabitleyici RES/+
3	SET -	Hız sabitleyici SET/-
4	ON OFF	Hız sabitleyici AÇIK/KAPALI
5	MODE	Sürüş Modu
6		Işık seçici: - uzun far, yukarı itilmiş - kısa huzmeli far, ortada - uzun far flaşörü ve "Start/Stop Lap" fonksiyonu, aşağı itilir
7		Tehlike ışıkları (kırmızı)
8		3 konumlu dönüş göstergesi kontrolü: - konumu (8a), sola dönüş göstergesi - orta konum, KAPALI - konumu (8b), sağa dönüş göstergesi

9		Uyarı kornası
10		Ön yükleme
11		Adaptif Hız Sabitleyici+ (varsa)
12		Adaptif Hız Sabitleyici - (varsa)
13		Isıtmalı tutamaklar (mevcutsa) ve/veya sürücü koltuğu (mevcutsa)
14		DRL (mevcutsa)
15		Motor çalıştırma
16		Motor durdurma, aşağı itilmiş (kırmızı)

Işık kontrolü

Kısa / Uzun far

Düğme (A) aracılığıyla kısa fardan uzun fara veya tam tersine geçmek mümkündür: uzun far konum (B), kısa far için konum (C). Yanıp sönmek için (D) konumundaki düğmeye basın.

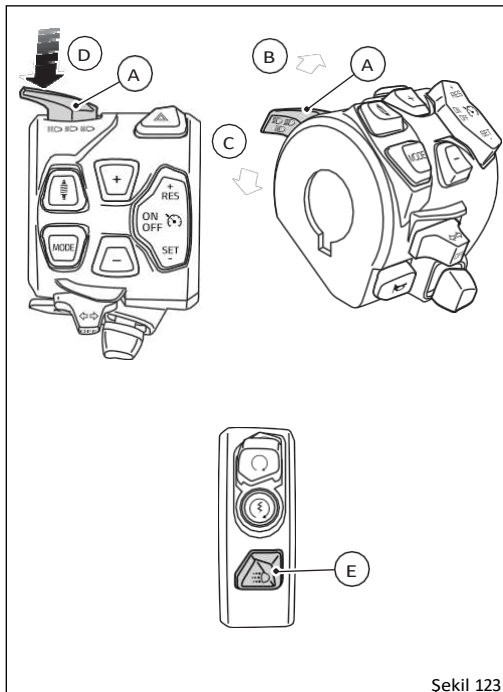
Anahtar açık konuma getirildikten sonra motor çalıştırılmazsa, yine de ışıkları açmak veya flaşör yakmak mümkündür.

Kısa veya uzun farın manuel olarak açılmasından itibaren 60 saniye içinde motor çalıştırılmazsa, ışıklar kapatılır.

Motosiklet aküsünü korumak için, motor çalıştırılırken far otomatik olarak kapatılır ve motor çalıştıktan sonra tekrar açılır.

DRL "Otomatik" modda - sadece DRL ışıklı versiyon için

DRL, "Ayarlar" (sayfa 284) , içindeki "DRL" işlevi aracılığıyla "Otomatik" olarak ayarlanmıssagösterge paneli DRL'yi ve kısa farı algılanan ortam ışığına göre otomatik olarak yönetir:



- gösterge paneli iyi ışık koşulları (gündüz) algıarsa DRL açılır ve kısa far kapatılır;
- gösterge paneli zayıf ışık koşulları (gece) tespit ederse DRL kapatılır ve kısa far açılır.

DRL "Otomatik" moda ayarlandığında, ilgili uyarı ışığı yanacaktır.

DRL "Otomatik" moda ayarlanmışsa, bu modu devre dışı bırakmak ve manuel ışık yönetimini ayarlamak için (E) düğmesine basın. DRL'yi yeniden etkinleştirmek için (E) düğmesine tekrar basın, ancak kontrol stratejisi "Manuel" olarak ayarlanmıştır.

Bu durumda, bir sonraki Anahtar Açma DRL tekrar "Otomatik" moda ayarlanacaktır.



Dikkat

Zayıf ışık koşullarında, özellikle sis veya bulut durumunda DRL ışığının "Otomatik" modda kullanılması güvenliği olumsuz etkileyebilir. Bu durumda Ducati kısa farı manuel olarak etkinleştirmenizi önerir.

"Manuel" modda DRL - sadece DRL ışıklı versiyon için

DRL ışıkları bu moddaysa, "Ayarlar" menüsündeki "DRL" işlevi aracılığıyla ayarlandığı gibi (sayfa

284) DRL ışıkları anahtar açıldığında durumlarını değiştirmeyecektir.

DRL ışıklarını açmak veya kapatmak için (E) düğmesine basmak gerekir.



Dikkat

DRL ışıklarının zayıf ışık koşullarında (karanlık) kullanılması sürüş görüşünü tehlikeye atabilir ve karşı şeritten gelenlerin gözlerini kamaştırabilir.



Not

Gündüzleri DRL ışıklarının kullanılması kısa huzmeye kıyasla görünürlüğü artırır.

Dönüş göstergeleri

"Ayarlar" menüsündeki (sayfa 316) "Dönüş sinyalleri" işlevini kullanarak, dönüş göstergelerinin kontrolünü otomatik veya manuel moda ayarlayabilirsiniz.

Sol dönüş göstergesini etkinleştirmek için G) konumundaki düğmeye (F) basın; sağ dönüş göstergesini etkinleştirmek için (H) konumundaki basın.

Dönüş göstergelerini kapatmak için (F) düğmesine basın.

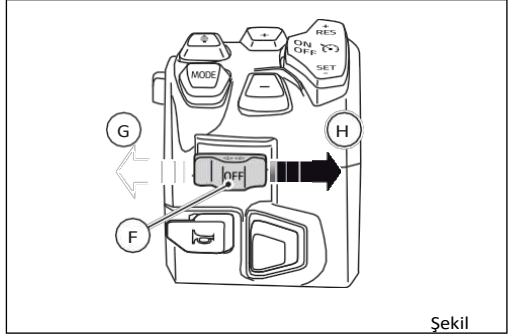
Otomatik kapanma:

Dönüş göstergeleri, araç hızına, eğim açısına ve genel olarak araç dinamik koşullarının analizine göre hesaplandığı şekilde dönüşten sonra otomatik olarak kapanır.

Bu, dönüş sinyali düğmesine basıldıktan sonra araç hızı 20 km/saati (12,4 mph) aştığında otomatik kapanmanın tetikleneceği anlamına gelir.

Dönüş sinyalleri, dönüş sinyal düğmesine basıldığı andaki araç hızına bağlı olarak 200 ila 2000 metre (656-6562 fit) arasında değişebilen uzun bir mesafe boyunca açık kalırsa otomatik olarak kapanır.

Dönüş sinyali hala açıkken dönüş sinyali anahtarı tekrar çalıştırılırsa, otomatik kapanma özelliği yeniden başlatılır.



Şekil
124



Dikkat

Otomatik devre dışı bırakma sistemleri, sürücünün dönüş göstergelerini en rahat ve kolay şekilde kontrol etmesine yardımcı olan yardımcı sistemlerdir. Bu sistemler çoğu sürüş manevrasında çalışacak şekilde tasarlanmıştır, yine de sürücünün dönüş göstergesinin çalışmasına dikkat etmesi gerekir (gerekirse elle devre dışı bırakma veya etkinleştirme).

Tehlike ışıkları

Dörtlü flaşörleri etkinleştirmek veya devre dışı için, sadece araç kontak açık durumdayken (I) düğmesine basın. Dörtlü flaşörler aktifken araç anahtarı KAPALI konuma getirildiğinde, 2 saat boyunca aktif kalacaktır. 2 saat sonra, akü şarjından tasarruf etmek için dörtlü flaşörler otomatik olarak kapanır.



Not

Dörtlü hala aktifken araç anahtarı AÇIK konuma getirildiğinde, bunlar aktif kalacaktır.



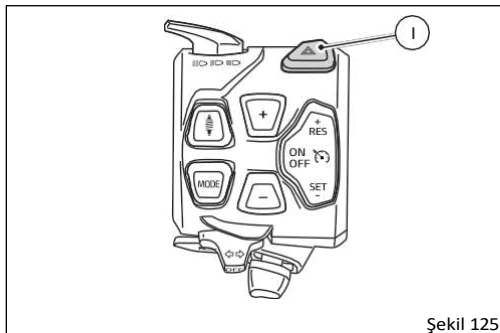
Not

Fonksiyon aktifken aküde ani bir kesinti olursa, voltaj geri geldiğinde gösterge paneli fonksiyonu devre dışı bırakacaktır.



Not

Dörtlü flaşörler, münferit dönüş sinyal lambalarının normal çalışmasından daha yüksek önceliğe sahiptir.



Şekil 125



Not

Acil frenleme

Saatte 55 km'den daha yüksek bir hızda sert fren yapılması durumunda, arkadaki araçları uyarmak için arka lamba hızlı bir şekilde yanıp söner. Yavaşlama önceden tanımlanmış bir eşiğin altına düşürüldüğünde, yanıp sönmeye otomatik olarak devre dışı bırakılır.

Bu frenleme 15 km/saatin altındaki hızlara kadar devam ederse, frenlemenin sonunda tehlike uyarısı otomatik olarak yanacaktır. Hız tekrar arttığında 20 km/s sınırı aşıldığında bu uyarı otomatik olarak kapanacaktır. Tehlike uyarısı herhangi bir zamanda manuel olarak kapatılabilir.

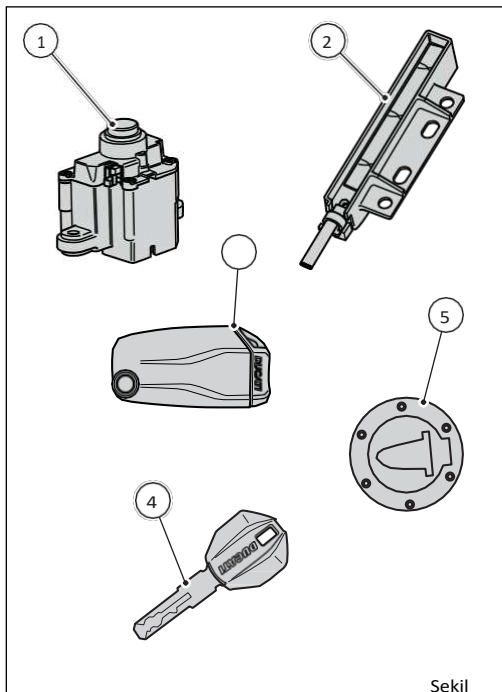
Coming Home Işık fonksiyonu

Motosiklet, her kapatıldığında (key-off) farın birkaç saniyelik yanmasını sağlayan Coming Home Light fonksiyonu ile donatılmıştır. Ayarlar menüsündeki "Eve dönüş ışığı" bölümüne bakın (sayfa 285).

""Eller serbest"" sistemi""

Eller serbest sistemi oluşur:

- 1) Eller serbest ünitesi;
- 2) Anten;
- 3) Aktif anahtar;
- 4) Pasif anahtar;
- 5) Elektrik fişi (išteğe baęlı).





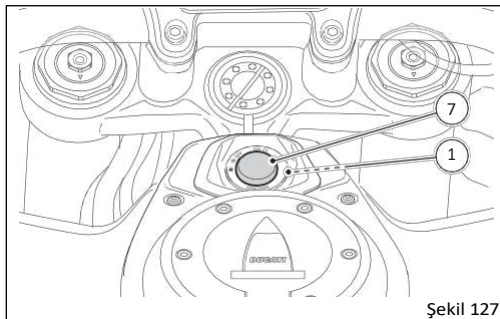
Dikkat

Eller Serbest sisteminin doğru çalışmasını etkileyen koşullar

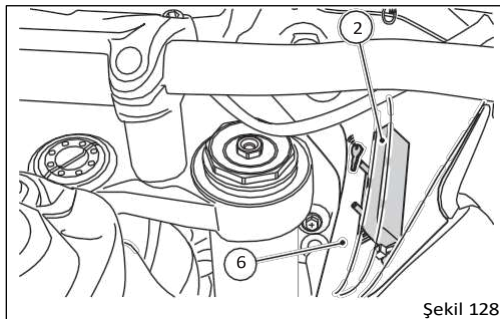
Kablosuz kontrol işlemi aşağıdaki durumlarda bozulabilir.

- TV kulesi, radyo istasyonu, elektrik santrali, havaalanı, benzin istasyonu veya güçlü radyo dalgaları üreten başka bir tesisin yakınında.
- Taşınabilir telsiz, cep telefonu veya başka bir kablosuz iletişim cihazı taşırken.
- Yakınlarda birden fazla kablosuz anahtar olduğunda.
- Kablosuz anahtar metalik bir nesne ile temas ettiğinde veya metalik bir nesne tarafından kaplandığında.
- Yakınlarda bir kablosuz anahtar (radyo dalgaları yayan) kullanıldığında.
- Kablosuz anahtar, Kişisel Bilgisayar gibi elektrikli bir cihazın yakınında bırakıldığında.

- 1) Eller serbest ünitesi (1);
- 2) düğmesi (7);
- 3) anten (2), "anahtar" piktogramındaki panelin (6) altında.



Şekil 127



Şekil 128

Eller serbest sistemi "Key-On" ve "Key-Off"

Key-On, eller serbest sisteminin ve tüm elektronik cihazların açılmasını içerir.

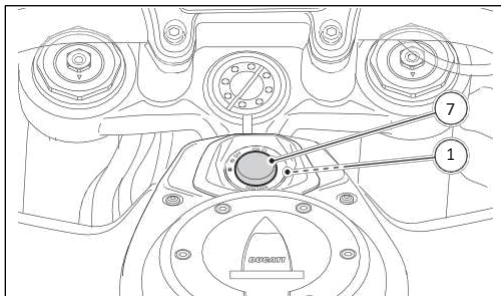
Anahtarla Açma, Eller serbest ünitesi (1) üzerindeki düğme (7) kullanılarak yapılır.

Key-Off, eller serbest sisteminin ve tüm elektronik cihazların kapatılmasını ve motorun kapatılmasını sağlar.

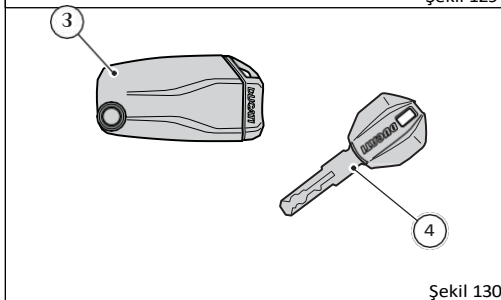
Key-Off, eller serbest ünitesindeki düğmeye (7) kısa bir süre (yaklaşık 0,5 saniye) basılarak yapılır.

Anahtar Açma yalnızca iki anahtardan (3) veya (4) birinin varlığında veya pin kodu kullanılarak gerçekleştirilebilir.

Key-Off (3) veya (4) tuşları olmadan da gerçekleştirilebilir.



Şekil 129



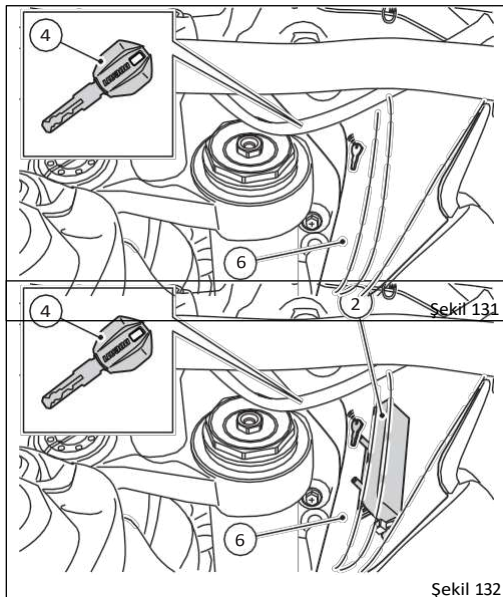
Şekil 130

Dikkat

Pasif anahtar (4) birkaç cm (inç) menzile sahiptir, bu nedenle antenin (2) bulunduğu piktogramda sağ taraftaki panele (6) yakın konumlandırılmalıdır.

Önemli

Aktif anahtar pili bitmişse, anahtar pasif anahtar olarak çalışır, böylece menzili antenden (2) birkaç inç (cm) uzağa düşer. Gösterge paneli pilin ne zaman gösterir. Aktif anahtar pili bitmişse, anahtar hala pasif anahtar olarak kullanılabilir.

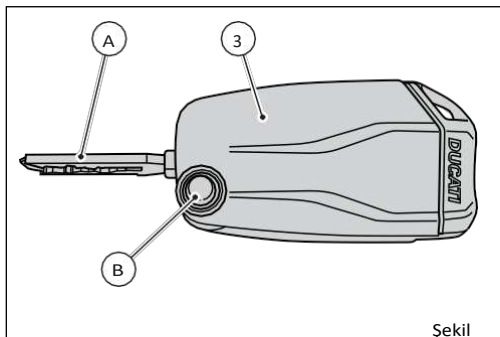


Anahtarın (3) mekanik kısmı (A) yakıt doldurma kapağını, koltuk mandalını ve çanta kilitlerini açmak için kullanılır. Anahtarın (3) metal kısmı (A) yuvasının içinde saklı kalır, düğmeye (B) basarak çıkarabilirsiniz.



Not

Araç "Anahtar Açık" ve "motor kapalı" durumdayken, aktif anahtarın (3) varlığı art arda on beş saniye boyunca algılanmazsa, motosiklet sürücü tarafından herhangi bir işlem yapılmadan otomatik olarak kapanacaktır.



Şekil
133

Eller serbest ünitesindeki düğmeyi aktif anahtarla kullanarak Tuş Kapama

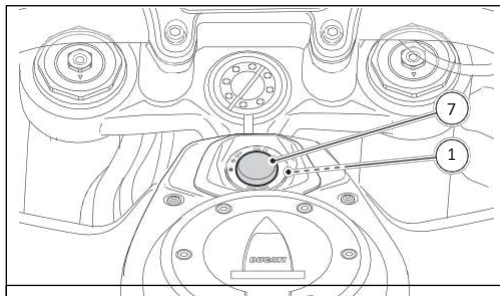
Tuş Açma, Eller serbest ünitesi (1) üzerindeki düğmeye (7) basılarak ve aktif anahtarın (3) varlığıyla gerçekleştirilebilir.



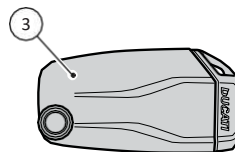
Not

Aktif anahtar (3) yaklaşık 1,5 m menzile sahiptir, bu nedenle sistem tarafından algılanması için bu menzil içinde bulunmalıdır.

Kapatma, Eller serbest ünitesi (1) üzerindeki düğmeye (7) basılarak, anahtar (3) olmadan da gerçekleştirilebilir.



Şekil 134



Şekil 135

Pasif anahtar ile eller serbest ünitesi üzerindeki düğmeyi kullanarak Tuş Açma/Kapama

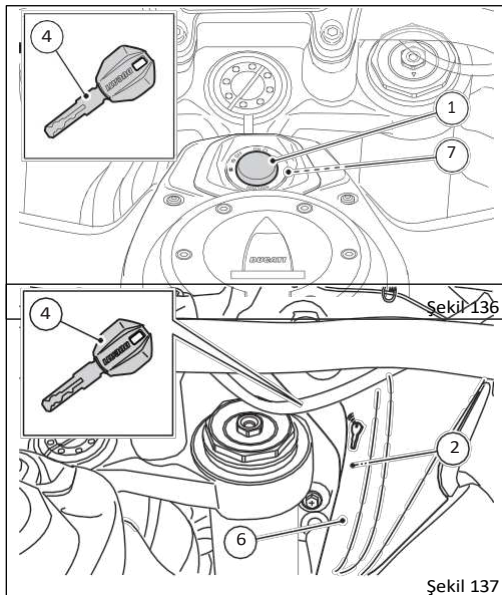
Anahtar açma, Eller serbest ünitesindeki düğmeye (7) basılarak ve pasif anahtar (4) far kaplamasının sağ iç tarafındaki antenin (2) yakınında, gösterge panelindeki piktograma (6) yakın tutularak elde edilir.



Not

Pasif anahtar (4) birkaç cm menzile sahiptir, bu nedenle antene (2) yakın konumlandırılmalıdır.

Kapatma, Eller serbest ünitesi (1) üzerindeki düğmeye (7) basılarak, anahtar (4) olmadan da gerçekleştirilebilir.



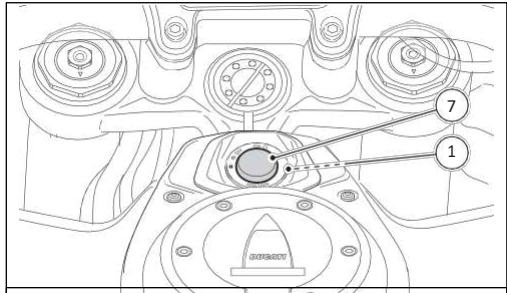
Pin kodu kullanarak Anahtar Açma/Kapama (immobilizer geçersiz kılma)

Açma, tuşlar (3) ve (4) olmadan eller serbest ünitesi (1) üzerindeki düğmeye (7) basılarak ve gösterge panelindeki pin kodu girilerek gerçekleştirilebilir.

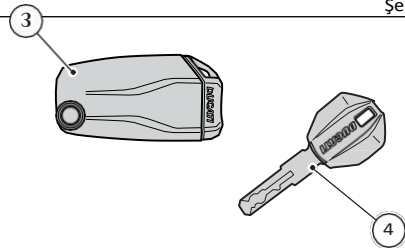
Eller serbest ünitesi (1) üzerindeki düğmeye (7) basılarak Key-Off gerçekleştirilebilir.

Her Key-Off'tan sonra, bir sonraki Key-On'da anahtar mevcut değilse, pin kodu girilmelidir. Pin kodu, motosiklet teslim edildiğinde müşteri tarafından belirlenir. Pin kodu ayarlanmadığı sürece işlev etkinleştirilmez. Eller Serbest düğmesine (7) basıldığında, gösterge paneli arka aydınlatmayı etkinleştirir ve sürücünün dört haneli pin kodunu girmesine olanak tanıyan işlevi içeren ekran görüntülenir. Pin kodunun girilmesi, eğer takılıysa direksiyon kilidini otomatik olarak açar ve ardından çalıştırmayı etkinleştirerek anahtar açma işlemini gerçekleştirir.

Pin kodu 120 saniye içinde girilmelidir, ardından otomatik olarak bir Key-Off gerçekleşir.



Şekil 138



Şekil 139

Geçersiz kılma amacıyla PIN KODU işlevinin girilmesi

Bu işlev, sürücünün HF (Eller Serbest) sistemi "arızası" durumunda motosikleti geçici olarak "açmasına" olanak tanır.

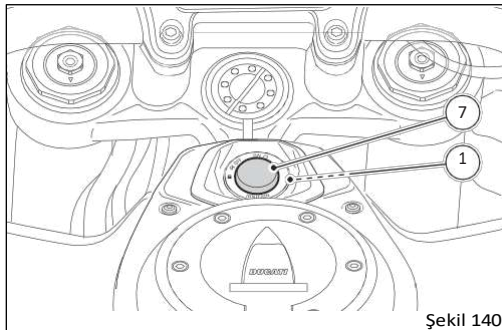
Fonksiyonu etkinleştirmek için Eller Serbest düğmesine (7) basın.

Düğmeye bastıktan sonra, gösterge paneli geçersiz kılma kodunu girmek için sayfayı etkinleştirir. "Motosiklet çalışmasının PIN kodu ile geri yüklenmesi" bölümüne bakın.



Önemli

Motosikleti çalıştırmak için bu prosedür gerekliyse, sorunu gidermek için mümkün olan en kısa sürede Yetkili Ducati Servis Merkezine başvurun.



Anahtarlar

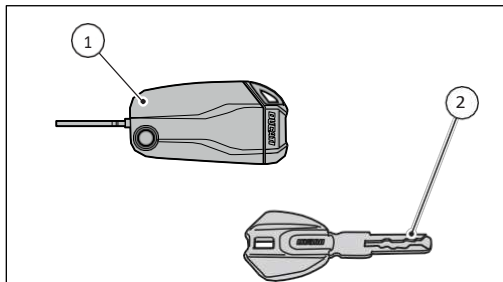
Mal Sahibi, aşağıdakileri içeren bir anahtar seti alır:

- 1 aktif anahtar (1);
- 1 pasif anahtar (2).

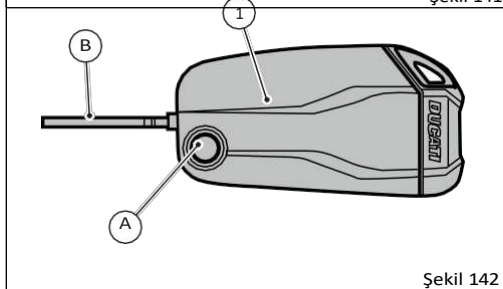
Farklı modlarda Tuş Açma için "Eller Serbest" sistemi tarafından kullanılan kodu içerirler.

Aktif anahtar (1) normalde kullanılan anahtardır ve basıldığında metal parçanın çıkmasını (B) sağlayan bir düğmeye (A) sahiptir.

Metal parça içeri itilerek tutamağın içine geri döner.



Şekil 141



Şekil 142

Aktif anahtar, gösterge paneli açıldığında anahtar ve pil sembollerinin altında "düşük seviye" mesajı görüntülendiğinde değiştirilmesi gereken bir pil (3) içerir.

 Not

 Bu durumda, pili mümkün olan en kısa sürede değiştirin.

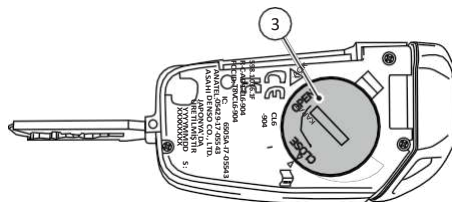
Şarj seviyesi belirli bir sınırın altına düştüğünde, anahtar sadece pasif gibi pasif modda çalışabilir: bu durumda gösterge panelinde herhangi bir mesaj görüntülenmez.

 Dikkat

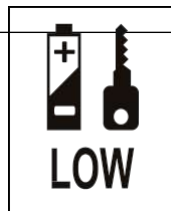
⚠ Depo kapağının kilidine veya koltuk kilidine takılı (aktif veya pasif) anahtarla sürüş yapmayın, çünkü anahtar dışarı çıkabilir ve potansiyel bir tehlike oluşturabilir. Ayrıca, çarpma durumunda anahtar mekanizması ve entegre devre hasar görebilir.

Ayrıca anahtar takılıyken kötü hava koşullarında sürüş yapmak entegre devresine zarar verebilir.

Su geçirmez olmadığı için hasar görebileceğinden, anahtarı yıkarken motosikletin üzerinde bırakmayın.



Sekil 143



Şekil 144

Akünün değiştirilmesi



Dikkat

Sembol (A) anahtar pilini çıkarırken dikkat edilmesi gerektiğini gösterir



Dikkat

Akünün yanlış değiştirilmesi durumunda patlama tehlikesi. Değiştirmek için yalnızca aynı veya eşdeğer tipte bir pil kullanın.



Dikkat

Anahtarı gösterge paneli gibi yüksek sıcaklıklara ve doğrudan güneş ışığına maruz bırakmayın.



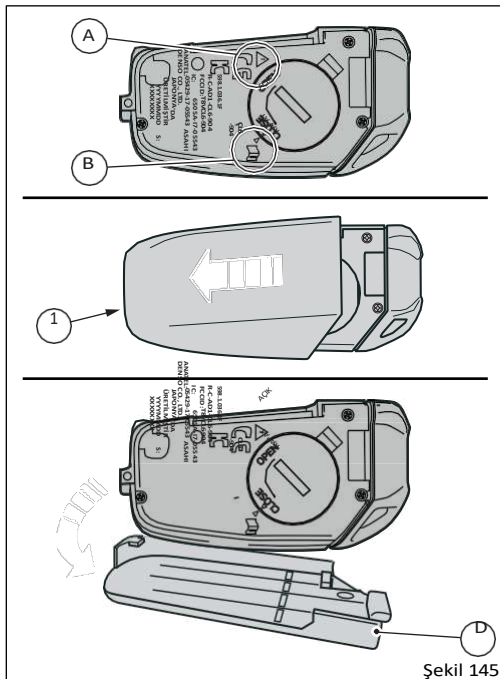
Dikkat

Bu sembol (B), kullanıcıyı ekipmanla birlikte verilen belgelerin içinde bulunan önemli kullanım ve bakım talimatları konusunda uyarır.



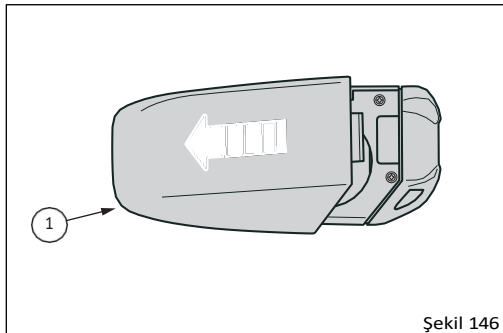
Not

Akü değiştirildikten sonra anahtarların yeniden programlanması gerekmez.



Anahtar kabuğunun çıkarılması

Kavramanın arka plastik kabuğunu (1) şekilde gösterildiği gibi öne doğru itip kaldırarak çıkarın.



Şekil 146

Akünün çıkarılması

Dikkat

Avustralya pazarı için, yan taraftaki uyarıyı dikkatlice okuyun.

Plastik kabukları ayırdıktan sonra, akü (3) üzerindeki yuvaya (2) uygun büyüklükte bir bozuk para yerleştirerek, aküyü çıkarmak için saat yönünde çevirin (akü üzerindeki "OPEN" (AÇIK) göstergesi ile belirtildiği gibi).

Aküyü (3) çıkarın ve yeni bir tane takın.

Dikkat

Pili yutmayın, kimyasal tehlike

Yan.

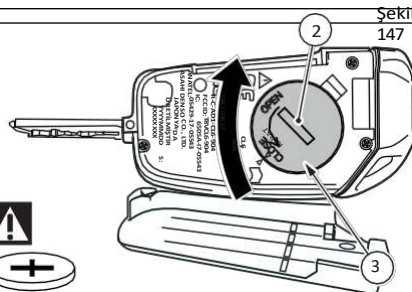
Bu ürün bir düğme pil içerir. Düğme pil yutulursa, ciddi iç yanıklara neden olabilir ve sadece 2 saat içinde ölüme yol açabilir.

Pilin yutulmasından, yani vücudunuzun herhangi bir kısmının içine yerleşmesinden şüpheleniliyorsa, derhal tıbbi yardım alın.

UYARI: ARAÇ ANAHTARI BİR DÜĞME PİL İÇERMEKTEDİR!



Araç anahtarındaki düğme (bozuk para) pil tehlikelidir ve hem yeni hem de kullanılmış piller her zaman çocuklardan uzak tutulmalıdır. Bir lityum düğme pil yutulursa veya vücudun herhangi bir yerine yerleştirilirse 2 saat veya daha kısa sürede ciddi veya ölümcül yaralanmalara neden olabilir. Pilin yutulduğundan veya vücudun herhangi bir yerine yerleştirildiğinden şüpheleniliyorsa derhal tıbbi yardım alınmalıdır.



Şekil 148

Akünün yeniden takılması



Dikkat

Avustralya pazarı için, yan taraftaki uyarıyı dikkatlice okuyun.

Yeni pili (3) yuvası (2) yukarı bakacak şekilde pil bölmesine yerleştirin. Yuvası (2) uygun büyüklükte bir bozuk para koyarak (3) saat yönünün tersine çevirerek sabitleyin (pilin üzerindeki "KAPAT" işaretiyle gösterildiği gibi).



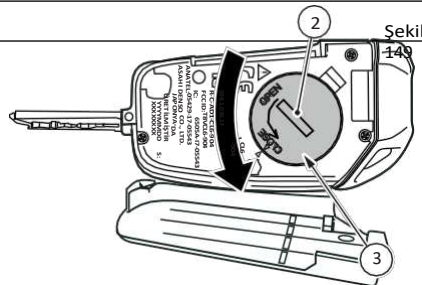
Önemli

Yalnızca gerekli pil türünü kullanın.

UYARI: ARAÇ ANAHTARI BİR DÜĞME PİL İÇERMEKTEDİR!



Araç anahtarındaki düğme (bozuk para) pil tehlikelidir ve hem yeni hem de kullanılmış piller her zaman çocuklardan uzak tutulmalıdır. Bir lityum düğme pil yutulursa veya vücudun herhangi bir yerine yerleştirilirse 2 saat veya daha kısa sürede ciddi veya ölümcül yaralanmalara neden olabilir. Pilin yutulduğundan veya vücudun herhangi bir yerine yerleştirildiğinden şüpheleniliyorsa derhal tıbbi yardım alınmalıdır.



Şekil 150

Kabuğun düzgün kapandığından ve anahtarın iyice kapalı olduğundan emin olun.



İmmobilizer sistemi

Hırsızlığa korumayı daha da geliştirmek için motosiklet, gösterge paneli her kapatıldığında otomatik olarak giren bir motor elektronik blok sistemi (IMMOBILIZER) ile donatılmıştır.

Her kontak anahtarının kabzasında, kontak açıldığında far kaportasındaki özel bir antenden gelen çıkış sinyalini modüle eden elektronik bir cihaz bulunur. Modüle edilmiş sinyal, her Anahtar Açılışında farklı olan ve kontrol ünitesi tarafından onaylamak için kullanılan "parola" dır. Motor ancak anahtar onaylandıktan sonra çalışır.

Çift anahtarlar

Bir müşteri yedek anahtara ihtiyaç duyduğunda, bir Ducati yetkili servis merkeziyle iletişime geçmeli ve hala sahip olduğu tüm anahtarları getirmelidir.

Ducati yetkili servis merkezi tüm yeni ve eski anahtarları programlayacaktır.

Ducati yetkili servis merkezi, müşteriden motosikletin sahibi olduğunu kanıtlamasını isteyebilir.

Programlama prosedürü sırasında kaybolan anahtarların kodları, kaybolan herhangi bir anahtarın motoru çalıştıramamasını sağlamak silinecektir.

PIN kodu aracılığıyla motosiklet çalışmasının geri yüklenmesi

Anahtar onay sistemi veya anahtar arızası durumunda, gösterge paneli kullanıcının kendi PIN kodunu girerek motosikletin çalışmasını geçici olarak geri getirmesine olanak tanır.

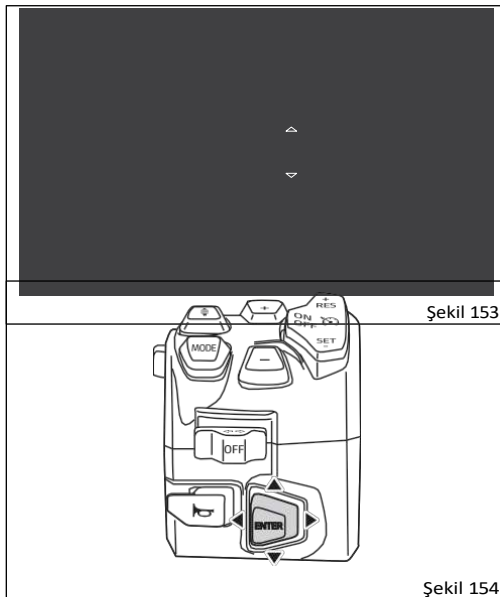
PIN kodu "Ayarlar" menüsündeki " PIN Kodu" fonksiyonu ile etkinleştirildiyse (sayfa 289), gösterge panelinde sürücünün PIN kodunun rakamlarını girmesine izin veren dört boşluklu " Kodu" görüntülenir.

Kod giriliyor:

- Rakamın üstündeki ve altındaki 2 ok, ilgili kumanda kolu konumları kullanılarak sayının 0 ile 9 arasında değiştirilebileceğini gösterir ▲ ▼ .
- Onaylamak ve bir sonraki haneye geçmek için ENTER tuşuna basın.
- Tüm 4 haneyi girene kadar prosedürü tekrarlayın.

Dördüncü hane ayarlandıktan sonra ENTER düğmesine basın ve gösterge paneli davranışı aşağıdaki gibi olacaktır:

- PIN kontrolü sırasında bir sorun varsa, gösterge paneli 2 saniye boyunca bir hata görüntüler ve ardından ana ekrana geçer;



Şekil 153

Şekil 154

- PIN kodu doğru değilse, gösterge panelinde 2 saniye boyunca "Yanlış" ibaresi görüntülenir ve ardından tekrar denemenizi sağlamak için önceki ekrana geri dönülür;
- PIN kodu doğruysa, gösterge panelinde 2 saniye boyunca "Correct" (Doğru) görüntülenir ve ardından standart ekran görüntülenir.



Önemli

Motosikleti çalıştırmak için bu prosedür gerekiyorsa, sorunu gidermek için mümkün olan en kısa sürede Yetkili Ducati Servis Merkezine başvurun.

Debriyaj kolu

Kol (1) debriyayı devreden çıkarır. Gidon üzerindeki tutma yerinden kol mesafesi için bir kadranlı ayarlayıcıya (2) sahiptir.

Kol mesafesi kadranın (2) 10 ayarlanabilir.

Motosikletin ön tarafından çalışarak, kolun twistgrip'e olan mesafesini artırmak için saat yönünde çevirin. Kol mesafesini azaltmak için ayarlayıcıyı saat yönünün tersine çevirin. Debriyaj kolu (1) çalıştırıldığında, motordan vites kutusuna giden tahrik ve tahrik tekerleği ayrılır. Debriyajın doğru şekilde kullanılması, özellikle KAPALI konumda hareket ederken sorunsuz sürüş için çok önemlidir.



Dikkat

Motosiklet durduğunda debriyaj kolunu ayarlayın.



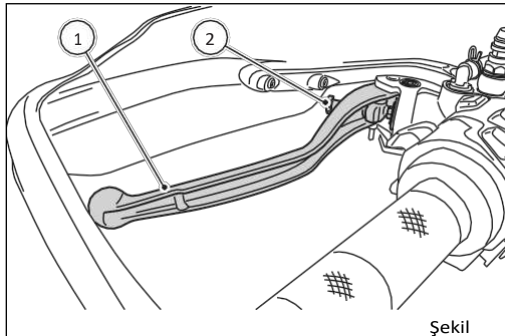
Önemli

Debriyajın doğru kullanılması şanzıman parçalarının hasar görmesini önleyecek ve motoru yedekleyecektir.



Not

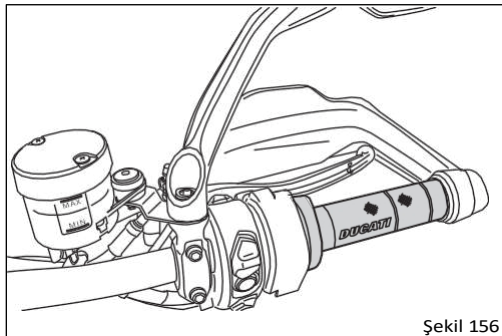
Motor yan sehpa aşağıdayken ve vites kutusu boştaiken çalıştırılabilir. Bir vites takılıyken çalıştırılacaksa debriyaj kolunu çekin (bu durumda vites takılmadan önce yan sehpa yukarıda olmalıdır).



Şekil
155

Gaz kelebeği büküm kolu

Sağ gidon üzerindeki tutma kolu gaz kelebeklerini açar.
Bırakıldığında, ilk konumuna (rölanti hızı) geri dönecektir.



Şekil 156

Ön fren kolu

Çalıştırmak için kolu (1) el tutamağına doğru çekin ön fren. Sistem hidrolik olarak çalıştırılır ve kolu yavaşça çekmeniz yeterlidir.

Fren kolunda (1), fren basıncını ayarlamak için bir kadran (2) bulunur.

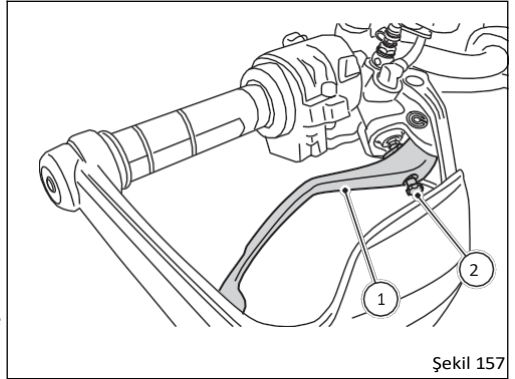
Üzerindeki kol ve el tutamağı arasındaki mesafe Gidon.

Kol mesafesi 10 tıklama ile ayarlanabilir kadranın (2).

Motosikletin ön tarafından başlayarak saat yönünde kolun büküm tutamağından uzaklığını artırın. Çevirin Kol mesafesini azaltmak için ayarlayıcıyı saat yönünün tersine çevirin.

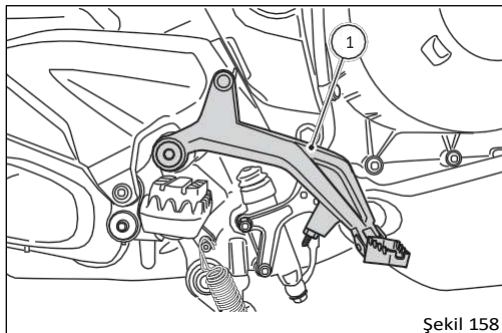
Ön frene yüksek basınç uygulandığında

kol ve VHC sistemi için koşullar aktivasyonları yerine getirilirse, Araç Tutma Kontrolü (VHC) bölümünde açıklandığı gibi etkinleştirilir "Araç Tutma Kontrolü (VHC)".



Arka fren pedalı

Arka freni çalıştırmak için pedala (1) ayağınızla basın. Kontrol sistemi hidrolik tiptedir. Arka fren koluna yüksek basınç uygulandığında ve VHC sistemi aktivasyonları için koşullar yerine getirildiğinde, Araç Tutma Kontrolü (VHC) "Araç Tutma Kontrolü (VHC)" paragrafında açıklandığı gibi etkinleştirilir.



Şekil 158

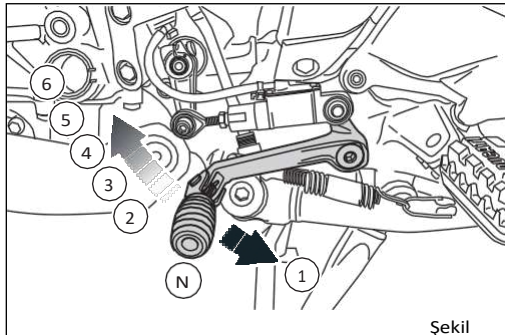
Vites değiştirme pedalı

Bırakıldığında, vites değiştirme pedalı otomatik olarak ortadaki N dinlenme konumuna geri döner. Bu, gösterge paneli uyarı lambası N'nin yanmasıyla gösterilir.

Pedal hareket ettirilebilir:

- aşağı = 1^{inci} vites takmak ve vitesi küçöltmek için pedala basın. Gösterge panelindeki N ışığı sönecektir;
- yukarı doğru= 2^{nci} vitesi ve ardından 3^(üncü), 4^(üncü), 5^(inci) ve 6^(nci) vitesleri takmak için pedalı kaldırın.

Pedalı her hareket ettirdiğinizde bir sonraki vites geçersiniz.

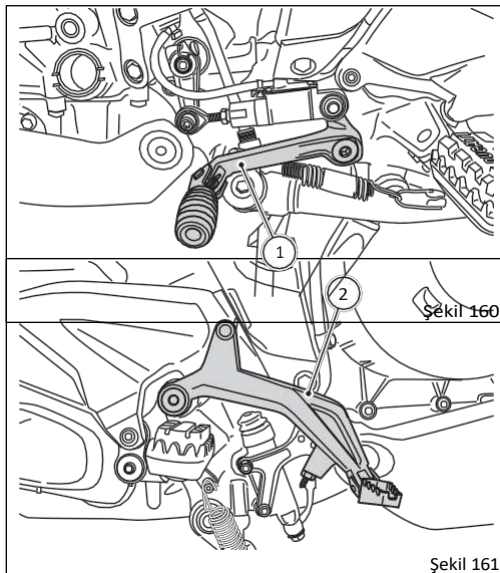


şekil
159

Vites değiştirme pedalının ve arka fren pedalının konumunun ayarlanması

Vites değiştirme (1) ve arka fren (2) pedallarının ayak dayama yerlerine göre konumu, sürücünün gereksinimlerine uyacak şekilde ayarlanabilir.

Vites değiştirme pedalını ve arka fren pedalını bir Ducati Yetkili Satıcısına veya yetkili Servis Merkezine ayarlatın.



Motosiklete binmek

Motosiklet alıştırma süresi

Alıştırma süresi boyunca, aşağıdaki tabloda belirtilen devir sayısını aşmayın:

İlk kullanım dönemi için aşılmaması gereken maksimum motor devri	
1.000 Km'ye (621 mil) kadar	7.000 rpm

Alıştırma önerileri:

- İlk birkaç saatlik sürüş sırasında, motor sıcakken tabloda belirtilen sınırlar içinde kalarak yükü ve motor devrini sürekli olarak değiştirmeniz önerilir.
- Yoğun kullanım sırasında motorun aşırı yüklenmesini önlemek için daima bir vites küçültün.
- Özellikle yokuş yukarı sürüşlerde motoru uzun süre yüksek devirde çalıştırmayın; vites yükseltmek yakıt tüketimini ve gürültüyü azaltır.
- Uzun süre boyunca yavaş veya hızlı sabit hızda sürmekten kaçının.

- Özellikle motor soğukken tam gazda sürmeyin.
- Tam gazda çalıştırmaktan ve hızlı ivmelenmekten kaçının.
- Ani ve uzun süreli frenlemelerden kaçının, frenlerde dikkatli hareket edin.
- Tahrik zincirini sık sık kontrol edin. Gerekli gibi yağlayın.



Önemli

Motosikleti kullanmadan önce, dikiz aynalarında etiket olup olmadığını kontrol edin; aksi takdirde bunları çıkarın.

Sürüş öncesi kontroller



Dikkat

Sürüşten önce bu kontrollerin yapılmaması motosikletin hasar görmesine, sürücünün yolcunun yaralanmasına neden olabilir.

Sürüşten önce motosikletinizi aşağıdaki gibi kapsamlı bir şekilde kontrol edin:

- **DEPODAKI YAKIT SEVİYESİ**
Depodaki yakıt seviyesini kontrol edin. Gerekirse yakıt doldurun ("Yakıt doldurma").
- **MOTOR YAĞI SEVİYESİ**
Gözetleme camından karterdeki yağ seviyesini kontrol edin. Gerekirse doldurun ("Motor yağı seviyesi kontrolü").
- **FREN VE DEBRİYAJ HIDROLİĞİ**
İlgili haznelerdeki sıvı seviyesini kontrol edin ("Fren ve debriyaj sıvı seviyesinin kontrol edilmesi").
- **FREN VE DEBRİYAJ SİSTEMLERİ**
Fren ve debriyaj sistemlerinin çalışmasını ve ön ve arka balatalarının kalınlığını kontrol edin ("Fren balatası aşınmasını kontrol edin").
- **SOĞUTUCU**

Genleşme soğutma sıvısı seviyesini kontrol edin; gerekirse ilave edin ("Soğutma sıvısı seviyesinin kontrol edilmesi ve ilave edilmesi").

- **LASTİK DURUMU**
Lastik basıncını ve durumunu kontrol edin ("Lastikler").
- **KONTROLLER**
Fren, debriyaj, gaz ve vites değiştirme kumandalarını (kollar, pedallar ve döndürme kolu) çalıştırın ve düzgün çalışıp çalışmadığını kontrol edin.
- **IŞIKLAR VE GÖSTERGELER**
Işıkların, göstergelerin ve kornanın düzgün çalıştığından emin olun. Yanmış ampulleri değiştirin ("Elektrik sistemi").
- **ANAHTAR KİLİTLERİ**
Doldurma tapasının ("Depo tapası") ve koltuğun ("Koltuk kilidi") sıkılığını kontrol edin.
- **STAND**
Yan sehpanın sorunsuz çalıştığından ve doğru konumda olduğundan emin olun ("Yan sehpa").
- **YAN ÇANTALAR VE ÜST ÇANTA**
Yan çantaların ve Üst Çantanın güvenli bir şekilde sabitlendiğinden emin olun ve sallanma hareketlerini kontrol edin ("Yan çantaların montajı").

Sorunsuz çalışmasını sağlamak için motor soğutma sıvısı pompası bir havalandırmaya ihtiyaç duyar. Bu şu anlama gelir

Krank karterinin üst kısmında bulunan havalandırma deliğinden çok az miktarda soğutma sıvısı sızması mümkündür ve bu durum motorun veya soğutma sisteminin düzgün çalışmasını etkilemez.

ABS uyarı ışığı

Anahtar AÇIK konuma getirildikten sonra ABS uyarı ışığı AÇIK kalır. Motosiklet hızı 5 km/sa (3 mil/sa) değerini aştığında, ABS sisteminin doğru çalıştığını onaylamak için uyarı ışığı KAPANIR.



Dikkat

Arıza durumunda motosikleti sürmeyin ve bir Ducati Yetkili Satıcısı veya yetkili Servis Merkezi ile iletişime geçin.

ABS cihazı

ABS cihazı

Ön (1) ve arka (2) fonik tekerleklerin temiz olup olmadığını kontrol edin.



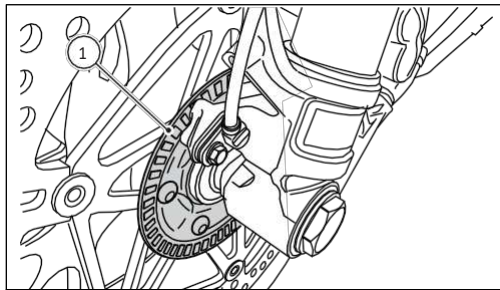
Dikkat

Tıkalı okuma yuvaları sistemin düzgün çalışmasını tehlikeye atabilir. Yol yüzeyinin çamurlu olması durumunda ABS sisteminin devre dışı bırakılması tavsiye edilir, çünkü bu durumda sistem ani arızaya maruz kalabilir.

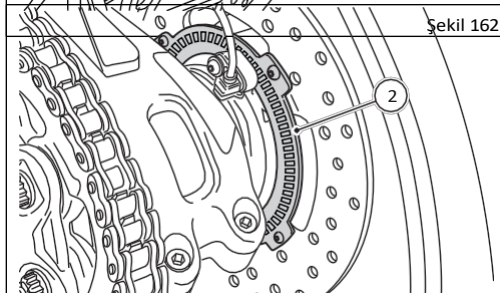


Dikkat

Uzun süreli tekerlek hareketleri ABS sistemini devre dışı bırakabilir.



Şekil 162



Şekil 163

Motor çalıştırma/durdurma

Dikkat

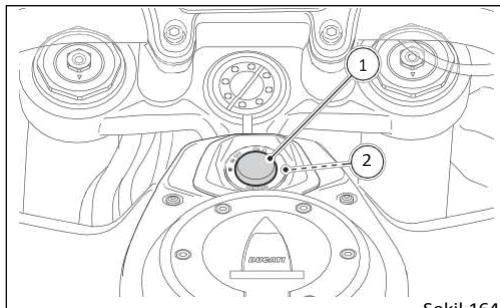
Motoru çalıştırmadan önce, sürüş sırasında kullanmanız gereken kumandalara aşina olun.

Dikkat

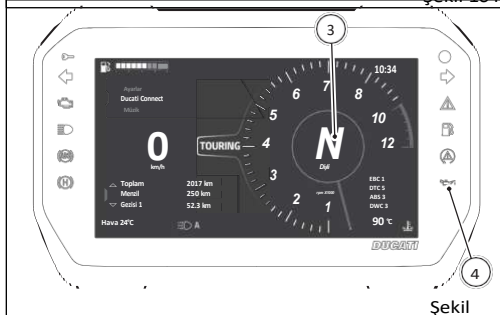
Motoru asla kapalı alanda çalıştırmayın veya çalıştırmayın. Egzoz gazları zehirlidir ve kısa süre içinde bilinç kaybına ve hatta ölüme yol açabilir.

Aktif veya pasif anahtarın varlığında, eller serbest ünitesi (2) üzerindeki düğmeye (1) basarak "Eller serbest" alt bölümünde açıklandığı gibi bir Anahtar Açma ("Eller serbest" sistemini ve araçtaki tüm elektronik cihazları açma) gerçekleştirin. Gösterge paneli başlatma işlemini gerçekleştirecek ve birkaç saniye boyunca aşağıdan yukarıya doğru sırayla tüm ışıkları yakarak araç içi sistemleri kontrol edecektir.

Bu kontrolden sonra sadece yeşil ışık (3) ve kırmızı ışık (4) yanık kalmalıdır.



Şekil 164



Şekil



Dikkat

Yan sehpa tamamen yukarıda (yatay konumda) olmalıdır, çünkü güvenlik sensörü aşağıdayken motorun çalışmasını önler.

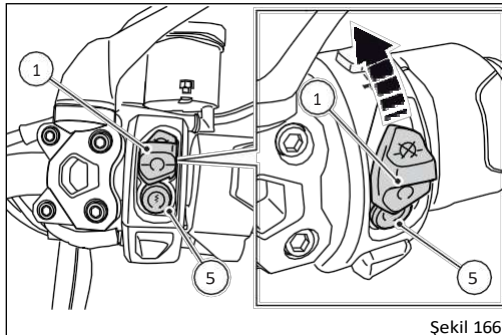
Anahtar Açıldıktan sonra, ancak motor henüz çalıştırılmamışken, aktif anahtarın varlığı 10 saniye içinde algılanmazsa sistem otomatik olarak bir Anahtar Kapatma gerçekleştirecektir.



Not

Motoru yan sehpa aşağıdayken ve vites kutusu boştayken çalıştırmak mümkündür. Motosikleti bir vites takılıyken çalıştırırken, debriyaj kolunu çekin (bu durumda yan sehpa yukarıda olmalıdır).

Kırmızı anahtarı (1) yukarı doğru "RUN" konumuna getirin ve düğmeyi (5) açın. Düğmeye basın (5) motoru çalıştırmak için.



Şekil 166



Önemli

Motor soğukken devir çevirmeyin. Yağın ısınması ve yağlanması gereken tüm noktalara ulaşması için biraz zaman tanıyın.



Dikkat

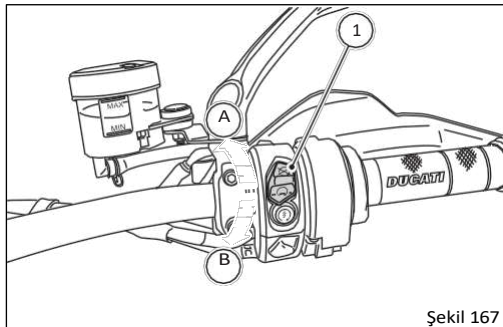
Motor soğukken, hem motorun hem de aracın tüm bileşenlerinin kademeli ve eşit bir şekilde ısınmasını sağlamak için motoru çalıştırdıktan hemen sonra çalıştırın. Bu aşamada, normal motor çalışma sıcaklığına ulaşılan kadar motor devrini sınırlayın.

Her durumda, normal sürüş dışında, araç dururken motoru asla çalışır durumda bırakmayın.

Motorun hareketsiz halde uzun süre çalışır durumda bırakılması aşırı ısınmaya ve aracın ve çevresindeki her şeyin hasar görmesine yanmasına neden olabilir. Aynı nedenle, araç hareketsizken ve hatta vites kutusu boştayken veya debriyaj çekiliyken hareket halindeyken motor devrini gereksiz yere artırmayın.

Kırmızı yağ basıncı uyarı lambası (4) motor çalıştıktan birkaç saniye sonra sönmelidir.

Kırmızı anahtar (1) "RUN OFF", (B) konumuna motor kapanacaktır.



Şekil 167

Coming Home Işık fonksiyonu

Motosiklet, her kapatıldığında (key-off) farın birkaç saniyeliğine yanmasını sağlayan Coming Home Light fonksiyonu ile donatılmıştır. Ayarlar menüsündeki "Eve dönüş ışığı" bölümüne bakın (sayfa 285).

Taşınmak

- 1) Yan sehpayı, gösterge panelindeki uyarı ışığının sönmesiyle onaylandığı şekilde yatay konuma gelene kadar kaldırın.
- 2) Debriyajı ayırmak için kontrol kolunu sıkın.
- 3) Birinci vites takmak için vites değiştirme kolunu ayağınızın ucuyla sertçe aşağı bastırın.
- 4) Debriyaj kolunu kademeli olarak bırakırken gaz kelebeği bükümünü çevirerek motoru hızlandırın; motosiklet hareket etmeye başlayacaktır.
- 5) Debriyaj kolunu bırakın ve .
- 6) Vites yükseltmek için, motoru yavaşlatmak için gazı kapatın, debriyajı ayırın, vites değiştirme kolunu kaldırın ve debriyaj kolunu bırakın. Vites küçültmek için şu şekilde hareket edin: büküm tutamağını bırakın, debriyaj kolunu çekin, viteslerin senkronize olmasına yardımcı olmak için kısa bir süre hızlanın, vites küçültün (bir sonraki alt vites geçin) ve debriyajı bırakın.

Kontroller doğru ve zamanında kullanılmalıdır: yokuş yukarı giderken motosiklet yavaşlama eğilimine girer girmez vites küçültmekten çekinmeyin, böylece motoru ve motosikleti anormal şekilde zorlamaktan kaçınmış .



Dikkat

Sert hızlanmalardan kaçının, aksi takdirde tekleme ve şanzıman kopması meydana gelebilir. Bir vites takıldıktan sonra debriyaj kolu gereğinden uzun süre basılı tutulmamalıdır, aksi takdirde sürtünme parçaları aşırı ısınabilir ve aşınabilir.



Dikkat

Uzun süreli tekerlek hareketleri ABS sistemini devre dışı bırakabilir.



Not

Motor kontrol ünitesi, motor rölantideyken ve gaz kelebeği büküm kolu tamamen serbest bırakıldığında arka taraftaki 2 silindiri devre dışı bırakır. Bu devre dışı bırakma işlemi yalnızca bazı koşullar doğrulandığında, yani motor sıcaklığına, vitesin takılı olmasına ve debriyaj kolunun konumuna (vites Boşta değilse tamamen çekilmelidir) bağlı olarak uygulanır. Bu strateji yakıt ekonomisi ve daha az ısı nedeniyle sürücünün konforu açısından avantajlar sağlar.

Frenleme

Zamanında yavaşlayın, motor frenini kullanmak için vites küçültün ve ardından hem ön hem de arka frenleri çalıştırarak fren yapın. Motorun aniden durmasını önlemek için motosiklet durmadan önce debriyayı çekin.

Kilitlenmeyi Önleyici Fren Sistemi (ABS)

Olumsuz koşullar altında frenleri doğru kullanmak, bir sürücü için ustalaşılması en zor ve aynı zamanda en kritik beceridir. Frenleme, iki tekerlekli bir motosiklet sürerken en zor ve tehlikeli anlardan biridir: bu zor anda düşme veya kaza yapma olasılığı istatistiksel olarak diğer tüm daha yüksektir. Kilitlenmiş bir ön tekerlek çekiş ve denge kaybına yol açarak kontrol kaybına neden olur.

Kilitlenmeyi Önleyici Fren Sistemi (ABS), sürücülerin acil frenlemelerde veya kötü kaldırım ya da olumsuz hava koşullarında motosikletin frenleme gücünü mümkün olan en üst düzeyde kullanmalarını sağlamak için geliştirilmiştir. ABS, tekerleğe monte özel bir sensör elektronik kontrol ünitesine tekerleğin kilitlenmek üzere olduğunu bildirdiğinde fren devresindeki basıncı sınırlamak için hidrolik ve elektronik kullanır.

Bu, tekerlek kilitlenmesini önler ve çekişi korur. Basınç derhal geri yükseltilir ve kontrol ünitesi kilitlenme riski ortadan kalkana kadar freni kontrol devam eder. Normalde, sürücü ABS çalışmasını fren kolunda ve pedalda daha sert bir his veya titreşim olarak algılayacaktır. Ön ve arka frenler ayrı kontrol sistemleri kullanmaz: bu motosiklettaki ABS, sürücü yalnızca ön freni kullandığında arka sistemini ön fren sistemine bağlayan birleşik bir frenleme eylemi sağlar. Bunun tersi doğru değildir: arka fren kontrolü ön freni etkilemeyecektir. İstenirse, sistem gösterge panelinden devre dışı bırakılabilir ve devre dışı bırakmak istediğiniz Sürüş Modunda seviye OFF (KAPALI) olarak ayarlanabilir.



Dikkat

Birleşik frenleme mevcut olsa da (sürücü yalnızca ön kullandığında arka frenin etkinleştirilmesi), iki fren kumandasının ayrı ayrı kullanılması motosikletin frenleme gücünü azaltır.

Arka tekerleğin kalkmasına ve motosikletin kontrolünü kaybetmenize neden olabileceğinden, fren kumandalarını asla sert veya aniden kullanmayın.

Yağmurda veya düşük tutuşlu yüzeylerde sürerken, frenleme daha az etkili olacaktır. Bu koşullar altında sürüş yaparken frenleri daima çok nazik ve dikkatli bir şekilde kullanın. Ani manevralar kontrol kaybına yol açabilir. Uzun, yüksek eğimli yokuş aşağı yollarla mücadele ederken, motor frenini kullanmak için vites küçültün. Her seferinde bir fren uygulayın ve frenleri idareli kullanın. Frenlerin sürekli basılı tutulması sürtünme malzemesinin aşırı ısınmasına ve frenleme gücünün tehlikeli bir şekilde azalmasına neden olur. Düşük ve aşırı şişirilmiş lastikler frenleme verimliliğini, yol tutuş hassasiyetini ve virajdaki dengeyi azaltır.



Not

Acil frenleme

Saatte 55 km'den daha yüksek bir hızda sert fren yapılması durumunda, arkadaki araçları uyarmak için arka lamba hızlı bir şekilde yanıp söner. Yavaşlama önceden tanımlanmış bir eşiğin altına düşürüldüğünde, yanıp sönmeye otomatik olarak devre dışı bırakılır.

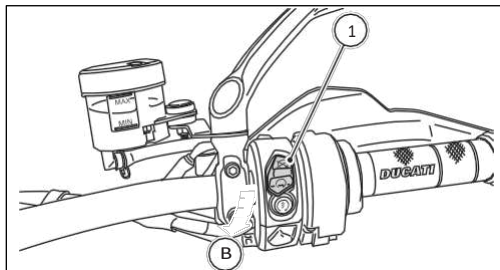
Motosikleti durdurmak

Hızı azaltın, vitesi küçültün ve gaz keleşbeği tutamağını bırakın. Birinci vitese ve ardından boş vitese geçmek için vitesi küçültün.

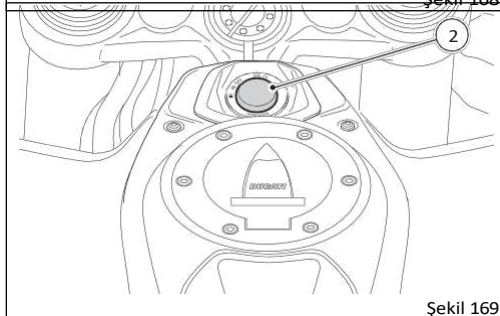
Frenleri uygulayın ve motosikleti tamamen durma noktasına getirin.

Kırmızı (1) "ÇALIŞMA KAPALI" konumuna (B) getirerek motoru kapatın.

Anahtar kapama için düğmeye (2) basın.



Şekil 168



Şekil 169

Otopark

Eller serbest sistemi aracılığıyla tuş kapatma işlemini gerçekleştirin (bkz. sayfa 157).

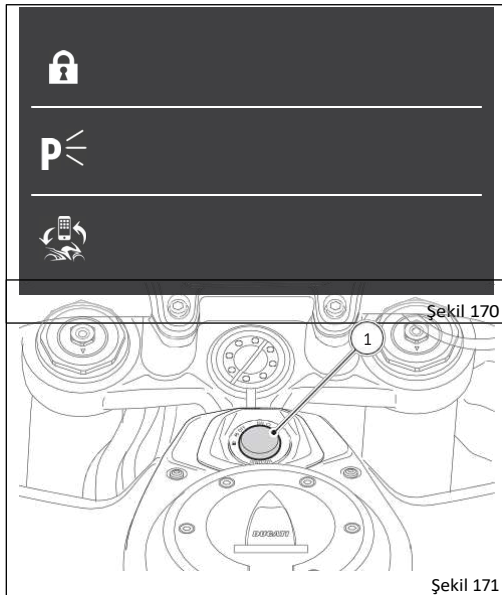
Durdurulmuş motosikleti sehpanın üzerine park edin. Gidonu tamamen sola veya sağa doğru yönlendirin. Paneli kapattıktan sonra (anahtar kapalıyken), gösterge panelinde direksiyon kilidini etkinleştirmek, park lambasını açmak ve Ducati Connect bağlantısının süresini 20 saniye uzatmak için talimatlar görüntülenecektir.

Direksiyon kilidi aktivasyonu

Direksiyon kilidini devreye istiyorsanız, düğmeye kısa bir süre basarak anahtarı kapattıktan sonra, ekran (Şekil 170) görüntülendiğinde, gidonu tamamen çevirin ve düğmeyi (1) 2-3 saniye boyunca tekrar basılı tutun.

Bu sonra, direksiyon kilidi düzgün bir şekilde takılmışsa, gösterge panelinde direksiyon kilitli onay mesajı görüntülenecektir.

Direksiyon kilidinin devreye girmemesi durumunda, bir Ducati yetkili servisine başvurun.



Park lambasının yanması

Ekrana (Şekil 170) görüntülenirken park lambasını açmak istiyorsanız, düğmeyi basılı tutun

(2) sola dönüş göstergesi üzerinde.

Bu işlemten sonra, park lambası düzgün bir şekilde açılmışsa, gösterge panelinde bir onay mesajı görüntülenecektir.

Direksiyon kilidinin devreye girmemesi durumunda, bir Ducati yetkili servisine başvurun.

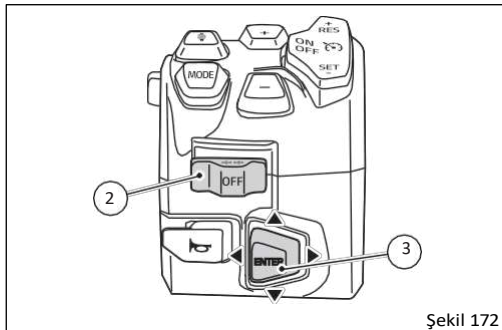
Ducati Connect bağlantı süresinin uzatılması

Ducati Connect bağlantısının süresini uzatmak istiyorsanız, ekran (Şekil 170) görüntülenirken kumanda kolunu ENTER konumuna (3) getirin. Bu işlemten sonra, gösterge panelinde bir etkinleştirme onay mesajı görüntülenecektir. Bağlantı diğer 20 dakika boyunca aktif kalır.



Not

Akıllı telefon ile bağlantıda bir hata varsa, Ducati Connect bağlantısının uzatılmasına ilişkin gösterge gri renkte görüntülenir.



Şekil 172



Not

Bu bağlantıyı aktif tutmak için Wi-Fi ağının kapsama alanı içinde kalmanız gerekir (20/25 m - 65,6/82 ft), aksi takdirde tüm Wi-Fi ağları gibi bağlantı kesilir. Bu aşamada ses interkom üzerinden yönetilmeye devam eder, bu nedenle bir arama durumunda kask takmıyorsanız sesi tekrar telefonunuza geçirmeniz gerekir.

**Dikkat**

Motor, egzoz boruları ve susturucular motor kapatıldıktan sonra uzun süre sıcak kalır; egzoz sistemine herhangi bir vücut parçasıyla dokunmamaya özellikle dikkat edin ve aracı yanıcı maddelerin (tahta, yaprak vb.) yanına park etmeyin.

Motosiklete zarar vermemek için motor ve egzoz sistemi sıcakken üzerini branda ile örtmeyin.

**Dikkat**

Asma veya fren diski kilitleri, arka dişli kilitleri gibi motosiklet hareketini önlemek için tasarlanmış diğer kilitlerin kullanılması tehlikelidir ve motosikletin çalışmasını bozabilir ve sürücünün ve yolcunun güvenliğini etkileyebilir.

Yakıt İkmali

Yakıt doldururken depoyu asla aşırı doldurmayın. Yakıt asla doldurma girintisinin kenarına temas etmemelidir.

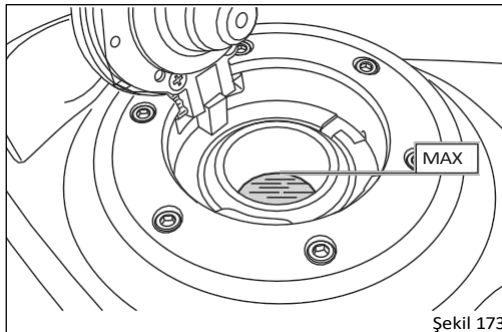
Uyarı

Depo içindeki yakıt basıncı, aşırı durumlarda, yakıt kapağı açıldığında yakıtın "püskürmesine" neden olabilir. Yeniden doldurma sırasında yakıt kapağını daima yavaş ve dikkatli bir şekilde açın.

Kapağı açarken duyulabilir bir tıslama duyarsanız, tamamen açmadan önce tıslama kesilene kadar bekleyin. Ses, yakıt deposundan kaçan artık basınçtır, bu nedenle tıslamanın durması artık basınç kalmadığını gösterir. Yukarıda açıklanan durum sıcak hava koşullarında daha olasıdır.

⚠ Dikkat

Kurşun içeriği düşük ve orijinal oktan sayısı en az 95 olan yakıt kullanın.



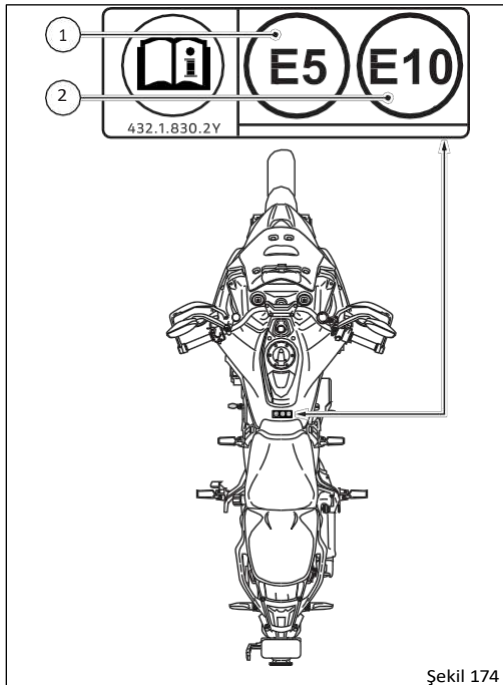
⚠ Dikkat

Motosiklet yalnızca maksimum %10 (E10) etanol içeriğine sahip yakıtla uyumludur. Etanol içeriği %10'un üzerinde olan yakıtların kullanılması yasaktır. Kullanılması motorun ve motosiklet bileşenlerinin ciddi şekilde hasar neden olabilir. Etanol içeriği %10'un üzerinde olan yakıt kullanımı garantiyi geçersiz kılacaktır.

Yakıt etiketi

Etiket, bu araç için önerilen yakıtı tanımlar.

- 1) Etiket içindeki E5 referansı, EN 228'e göre ağırlıkça maksimum %2,7 oksijen içeriğine ve hacimce maksimum %5 etanol içeriğine sahip yakıt kullanımını gösterir.
- 2) Etiket içindeki E10 referansı, EN 228'e göre ağırlıkça maksimum %3,7 oksijen içeriğine ve hacimce maksimum etanol içeriğine sahip yakıt kullanımına işaret etmektedir.



Şekil 174

Alet kiti ve aksesuarlar

Alet takımı (2) yolcu koltuğunun (1) altında bulunur ve şunları içerir:

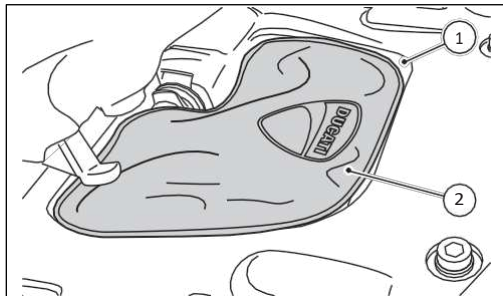
- 3) zincir gerdirme göstergesi;
- 4) Akyan anahtarı 4 mm (0,15 inç);
- 5) sigorta pensesi;
- 6) üç kutu ve ilgili aksesuarlardan oluşan hızlı onarım lastik tamir kiti.



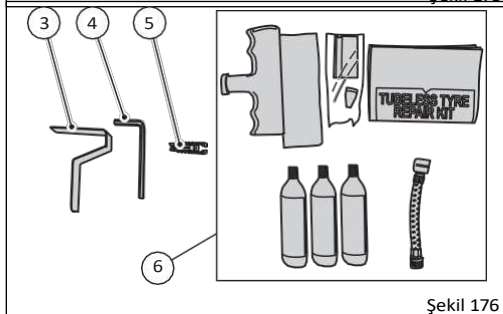
Dikkat

Hızlı onarım lastik tamir kitinin kullanım talimatları paketin içinde bulunabilir.

Bölmeye erişmek için, yolcu koltuğunu "Koltuk kilidi" bölümünde açıklandığı gibi çıkarın.



Şekil 175



Şekil 176

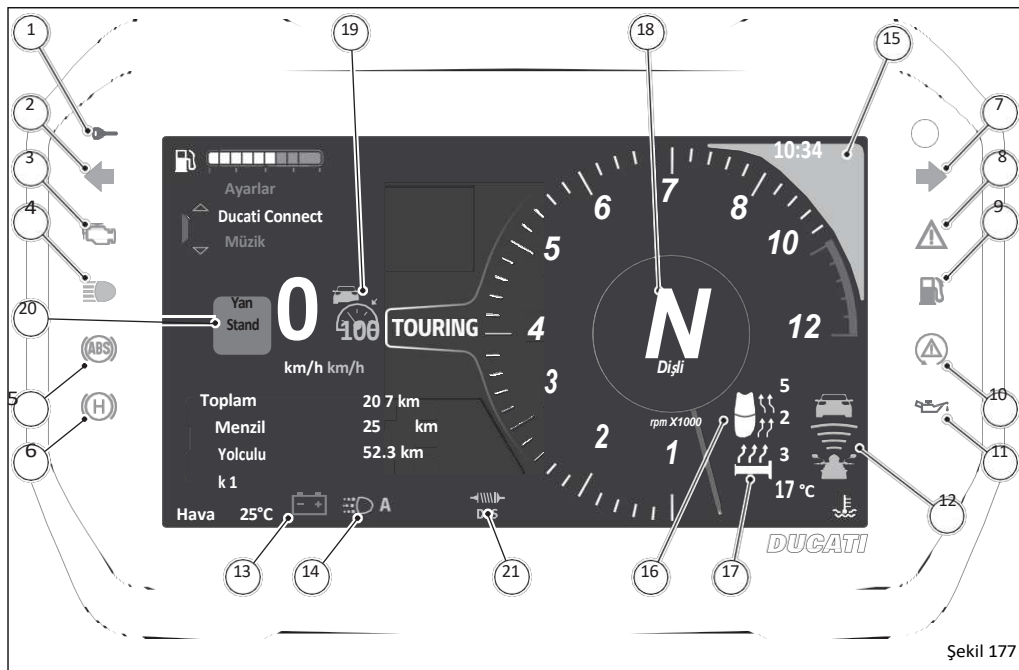
Gösterge paneli (Dashboard)

Gösterge paneli

Motosiklet, 6,5" TFT renkli ekrana sahip bir Bosch gösterge paneli ile donatılmıştır.

Gösterge paneli, güvenli sürüş için gereken tüm bilgileri sağlar ve araç ayarlarını ve parametrelerini özelleştirmenize olanak .

Uyarı ışıkları



Şekil 177

Hayır	Açıklama	Renk
1	İmmobilizer	Kırmızı
2	Sola dönüş göstergesi	Yeşil
3	MIL - Motor yönetiminde hata olması durumunda uyarı ışığı sürekli yanar. Yavaş ilerleyin, sert hızlanma ve sollamalardan kaçının, arızayı gidermek için aracı bir Ducati yetkili servisine götürün. - Uyarı ışığı, katalitik konvertöre zarar verebilecek emisyonla ilgili kritik bir hata hakkında uyararak için yanıp sönmeye başlar. Mümkünse, aracı bir Ducati yetkili servisine götürün ve arızanın giderilmesini sağlayın ve her halükarda yavaş ilerleyin, sert hızlanmalardan ve sollamalardan kaçının.	Kehribar sarısı
4	Uzun far açık	Mavi
5	ABS sistemi arızası - yanıp sönmeye: Kendi kendine teşhiste ABS ve/veya düşük performansla çalışma; - açık: ABS devre dışı ve/veya ABS kontrol ünitesindeki bir arıza nedeniyle çalışmıyor.	Kehribar sarısı
6	VHC	Kehribar sarısı
7	Sağa dönüş göstergesi	Yeşil
8	Genel hata	Kehribar sarısı
9	Düşük yakıt	Kehribar sarısı

Hayır	Açıklama	Renk
10	DAVC Teşhis - yanıp sönüyor: DTC/DWC etkin, ancak performans düşük; - açık: DTC veya DWC devre dışı ve/veya bir arıza nedeniyle çalışmıyor.	Kehribar sarısı
11	Motor yağı düşük basıncı  Önemli MOTOR YAĞI ışığı yanık kalırsa motoru durdurun, aksi takdirde ciddi hasar görülebilir.	Kırmızı
12	Adaptif Hız Sabitleyici mesafe ayarı (mevcutsa)	Yeşil (ekran)
13	Düşük pil şarj seviyesi	Kırmızı (ekran)
14	DRL - gündüz sürüş farları açık (Çin ve Kanada versiyonlarında mevcut değildir)	Yeşil (ekran)
15	DTC müdahalesi	Kehribar sarısı (ekran)
16	Isıtmalı koltuk açık (varsa)	Beyaz (ekran)
17	Isıtmalı el tutamakları etkin (mevcutsa)	Beyaz (ekran)
18	Boş vites	Yeşil (ekran)
19	Adaptif Hız Sabitleyici açık (mevcutsa)	Yeşil (ekran)
20	Yan stand aşağı	Kırmızı (ekran)
21	Elektronik süspansiyon diyagnostiği	Kehribar sarısı (ekran)



Önemli

Ekranda "TRANSPORT MODE" mesajı görüntülenirse, derhal bu mesajı silecek ve motosikletin tam olarak çalışmasını olan Ducati Yetkili Satıcınızla iletişime geçin.

Kontak açıldığında gösterge paneli Ducati logosunu gösterir ve LED uyarı ışıklarının sıralı kontrolünü gerçekleştirir. Bu rutinden sonra, gösterge paneli ana sayfayı son Kontak Kapatmadan önce kullanılan modda görüntüler.

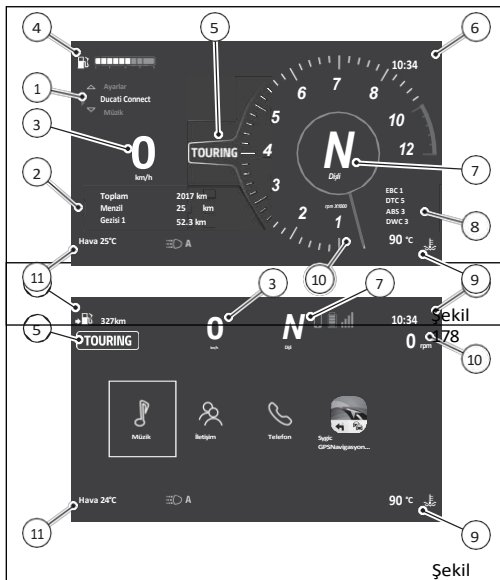
Bu kontrol aşaması sırasında, motosiklet hızı 5 km/sa (3 mph) değerini aşarsa, gösterge paneli duracaktır:

- ekran kontrol rutini ve güncellenmiş bilgileri içeren standart ekranı görüntüler;
- uyarı ışığı kontrol rutinini durdurun ve sadece o anda gerçekten aktif olan uyarı ışıklarını AÇIK bırakın.

Ana sayfa öğeleri

Gösterge panelinde sürüş için gerekli tüm bilgilerin ve öğelerin gösterildiği 2 sayfa vardır: ana sayfa (Şekil 178) ve yalnızca "Ducati Connect" işlevi etkinleştirildiğinde görüntülenebilen Ducati Connect sayfası (Şekil 179). "Ayarlar" menüsündeki "Birimler" fonksiyonu aracılığıyla ölçüm birimlerini değiştirmek mümkündür (sayfa 319)

Tabloda mevcut öğeler listelenmektedir.



Şekil
179

Hayır.	Açıklama
1	İnteraktif menü
2	Bilgi ekranı
3	Hız 5 oranında artırılmış olarak ve ayarlanan ölçüm birimiyle (km/sa veya mph) birlikte görüntülenir.
4	Yakıt seviyesi 2 modda mevcuttur: dereceli çubuk (4, Şekil 178) kalan km veya mil (4, Şekil 179). "Ayarlar" menüsündeki "Yakıt göstergesi" işlevi aracılığıyla ayarlamak mümkündür (sayfa 283).  Not Yakıt azaldığında, ilgili gösterge kalan km veya mil moduna zorlanır.
5	Sürüş Modu kullanımda
6	Saat 12 veya 24 saat formatında mevcuttur. "Ayarlar" menüsündeki "Tarih ve saat" işlevi aracılığıyla ayarlamak mümkündür (sayfa 294).
7	Dişli
8	Parametreler penceresi Geçerli Sürüş Modu için ayarlanan EBC, DTC, ABS, DWC parametrelerinin değerlerini görüntüler Motosiklet hızı 5 km/sa (3 mil/sa) değerini aştığında pencere kaybolur.

Hayır.	Açıklama
9	Motor Soğutma Sıvısı sıcaklığı (°C veya °F) Sıcaklık gösterge aralığı +40 °C ila +150 °C (+104 °F÷ +302 °F) arasındadır. Sıcaklık +40 °C'nin (+104 °F) altındaysa "Düşük" görüntülenirken, +150 °C'nin (+302 °F) üzerindeyse "Yüksek" yanıp sönen kırmızı renkte görüntülenir.  Dikkat Aşırı ısınma durumunda, mümkünse, soğutma sisteminin motor sıcaklığını düşürmesine izin vermek için düşük hızda sürülmesi önerilir. Trafik koşulları nedeniyle bu mümkün değilse, durun ve motoru kapatın. Motosiklet, motor aşırı ısındığında kullanılmaya devam edilirse ciddi hasar meydana gelebilir. Motor sıcaklığı normale döndüğünde, gösterge paneli göstergesini sık sık kontrol ederek sürüşe devam edin.
10	Rev sayacı
11	Hava sıcaklığı (°C veya °F)  Not Motosiklet durdurulduğunda, motor ısısı görüntülenen sıcaklığı etkileyebilir.

İnteraktif menü ve Bilgi ekranı

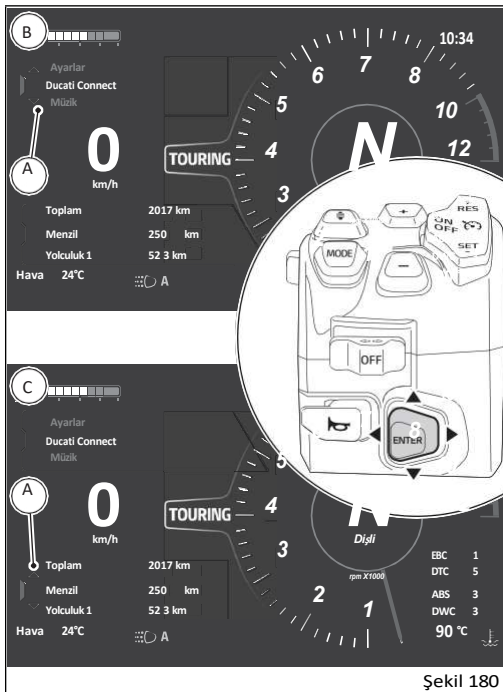
"İnteraktif Menü", sürücü tarafından kumanda kolu kullanılarak etkinleştirilebilen bir dizi işlev içerir. Bir işlev etkinleştirildiğinde, etkileşimde bulunabileceğiniz ilgili bir pencere görüntülenir. İnteraktif Menüdeki işlevlerin listesi, kullanılmakta olan Sürüş Moduna bağlı olarak değişir. Mevcut fonksiyonlar 3 satırda gösterilir. Seçilen fonksiyon orta gösterilen fonksiyondur.

"Sürüş bilgisi sırası" menüsü, mevcut yolculuk bilgilerine atıfta bulunan tüm sayaçları içerir (bkz. sayfa 280)

Menülerden biri seçildiğinde, aktif çerçeve (A) ile gösterilir ve gezinme ve etkileşim için joystick kullanılır.

Seçimi "İnteraktif menü" ve "Bilgi ekranı" arasında veya tam tersi şekilde değiştirmek için:

- "İnteraktif menü" seçiliyse, seçimi "Bilgi ekranı"na (C) taşımak için kumanda kolunu uzun süre basılı tutun;
- "Bilgi ekranı" seçiliyse, seçimi "İnteraktif menü"ye (B) taşımak için kumanda kolunu▲ konumunda uzun süre basılı tutun.



Şekil 180

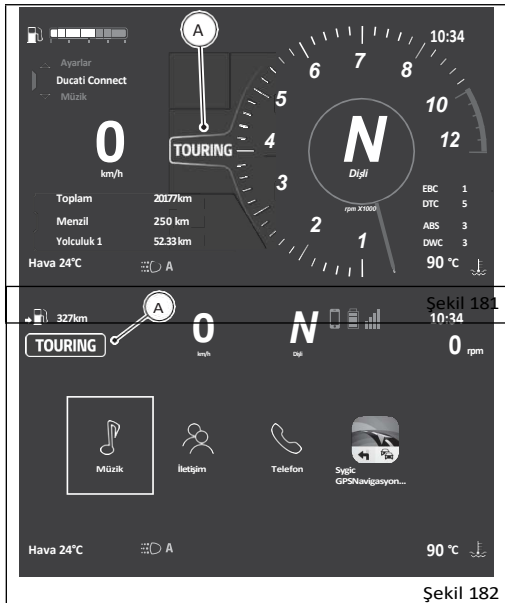
Sürüş Modu

4 Sürüş Modu mevcuttur: YARIŞ, SPOR, TUR, ŞEHİR İÇİ, ISLAK.

Etkin Sürüş Modunun adı ekranın ortasında gösterilir (A). Her Sürüş Modu, isim ve devir sayacı kutusu için farklı bir renkle ilişkilendirilmiştir.

Her Sürüş Modu ile ilişkili parametreler şunlardır: Güç modu, ABS, DTC, DWC, EBC, DQS, Süspansiyon Modu.

Her Sürüş Modu için "Ayarlar" menüsündeki "Sürüş Modu ayarı" işlevini kullanarak parametreleri özelleştirmek mümkündür (sayfa 242).



Şekil 182

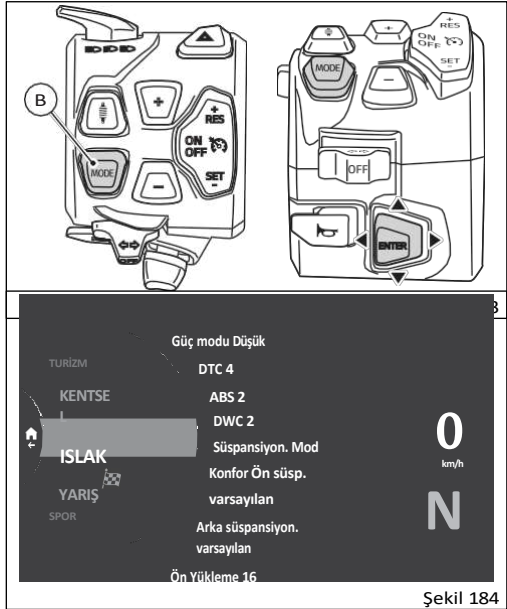
Sürüş Modunu Değiştirme

- (B) düğmesine basın.
- Sistem, mevcut Sürüş Modlarını kaydırmanın ve ilgili ayarlarla birlikte parametrelerini görüntülemenin mümkün olduğu belirli bir sayfayı joystick aracılığıyla açar ▲▼.
- Onaylamak için ENTER tuşuna basın.

Herhangi bir değişiklik yapmadan sayfadan çıkmak için, kumanda kolunu ◀ konumunda uzun süre basılı tutun.

Yeni Sürüş Modu onaylanır onaylanmaz, gösterge paneli aşağıdaki koşulları kontrol eder:

- Gaz kelebeği kontrolü açıksa "Gaz kelebeğini kapat" mesajı ; yeni Sürüş Modu yalnızca gaz kontrolü kapatıldığında onaylanır ve kaydedilir ve ardından ana ekran görüntülenir.
- Hız 5 Km/sa (3 mph) üzerindeyse, gaz kelebeği kontrolü kapalıysa, ancak frenler devredeyse, "Frenleri serbest bırakın" mesajı görüntülenir; yeni Sürüş Modu yalnızca frenler serbest bırakıldığında onaylanır ve kaydedilir, ardından ana ekran görüntülenir.
- Yukarıdaki koşulların her ikisi de meydana gelirse, "Gaz kelebeğini kapatın ve frenleri bırakın" mesajı



Şekil 184

görüntülenir. Yeni Sürüş Modu yalnızca her iki koşul da karşılandığında onaylanır ve kaydedilir ve ardından ana ekran görüntülenir.

Sürüş Modu değişikliğini doğrulamak için gereken herhangi biri, yukarıda açıklanan koşullardan birinin etkinleştirilmesinden sonraki 5 saniye içinde doğru değilse, prosedür iptal edilecek, gösterge paneli ana sayfayı görüntülemeye geri dönecek ve hiçbir ayar değiştirilmeyecektir.

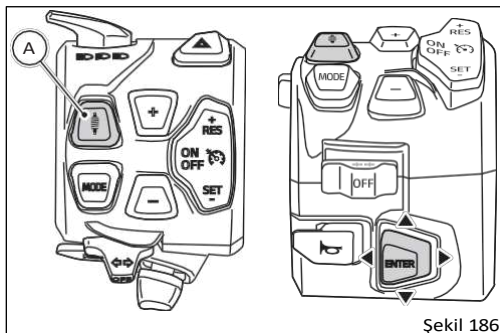
Ducati, Sürüş Modu değişikliğinin motosiklet dururken yapılmasını önerir. Sürüş Modu modu sürüş sırasında değiştirilirse, çok dikkatli olun: bu durumda, Modunun düşük hızda değiştirilmesi önerilir.

Süspansiyon Modu ve Ön Yük

Bu işlev, Süspansiyon Modu profillerini ve bunlarla ilişkili ön yük profillerini görüntülemeyi ve seçmeyi ve kullanılmakta olan Sürüş Modu için süspansiyon ayarlarını değiştirmeyi mümkün kılar.

Süspansiyon Modu profilleri, Ayarlar menüsündeki "Süspansiyon Modu kurulumu" işlevi aracılığıyla özelleştirilebilir (sayfa 273).

Süspansiyon profilleri, Ayarlar - Sürüş Modu Kurulumu menüsündeki "Süspansiyon Modu" işlevi aracılığıyla Sürüş Modları ile ilişkilendirilebilir (sayfa 270).

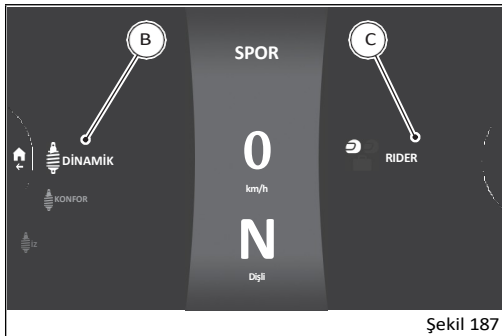


Şekil 186

Düğmeye (A, Şekil 186) basıldığında Süspansiyon Modu profillerinin (B) ve bunların ön yük profillerinin (C) seçimine ayrılmış ekran görüntülenir. Bu ekrana girildiğinde, seçim Süspansiyon Modu profillerinde etkindir. Kumanda kolunu◀ ve▶ kullanarak seçimi iki profil tipi arasında hareket ettirmek mümkündür.

Süspansiyon Modu profil seçimi

- Etkinleştirmek için düğmeye (A, Şekil 186) basın. özel ekran.
- İstenen Süspansiyon Modu profilini (B) kaydırmak ve seçmek için kumanda kolunu ▲▼kullanın:
 - Dinamik
 - Konfor
 - Parça
 - Düşük kavrama
- Onaylamak ve ana ekrana dönmek için ENTER tuşuna basın. Herhangi bir değişiklik yapmadan sayfadan çıkmak için kumanda kolunu◀konumunda uzun süre basılı tutun.



Ön yükleme profili seçimi

- Özel ekranı etkinleştirmek için düğmeye (A, Şekil 186) basın.
- Seçimi ön yükleme profillerine (C) taşımak için kumanda kolunu ► kullanın.
- İstenen ön yükleme profilini kaydırmak ve seçmek için kumanda kolunu ▲▼ kullanın:
 -  Sürücü / 
 - Sürücü /  
 - Sürücü / yolcu /  
 - Otomatik Hizalama
- Onaylamak ve ana ekrana dönmek için ENTER tuşuna basın. Herhangi bir değişiklik yapmadan sayfadan çıkmak için kumanda kolunu ◀ konumunda uzun süre basılı tutun.

DES (Ducati Elektronik Süspansiyon) Sistemi

Bu fonksiyon, her sürüş modunun elektronik süspansiyonlarının kontrol tipinin seçilmesini sağlar. Bu sistem, değişen yol ve sürüş koşullarına dinamik olarak yanıt vermek için Bosch atalet platformu ile iletişim kurar ve böylece mümkün olan en iyi sönümleme performansını ve motosikletin tam kontrolünü sağlar.



Bu sürecin sonucu, araç dengesini veya sürüş kabiliyetini etkilemeden asfalt darbelerini daha iyi emebilen daha konforlu bir motosiklettir. Frenleme ve hızlanma sırasında dikey hareketlerin yanı sıra batma ve geri tepme (yunuslama) en aza indirilir.

DES sistemi motosikletin Sürüş Modu ile tamamen entegre edilmiştir. Sürücü belirli bir Süspansiyon Modunu seçerek varsayılan süspansiyon davranışını, süspansiyon tepkisini ve dolayısıyla motosiklet tepkisini belirleyebilir. Buna ek olarak, motosiklet dinamiklerine bağlı olarak, DES motosikleti düzeltmek için müdahale edecektir.

Süspansiyon Modundan bağımsız olarak, yine de süspansiyonun temel davranışını tanımlayacak olan davranış. Bu hususu daha iyi anlamak için örneğin COMFORT ve DYNAMIC Süspansiyon Modlarını ele alalım. COMFORT Süspansiyon Modu turne kullanımı için ayarlanmıştır: süspansiyon temel davranışı bu nedenle asfalt tümseklerinin maksimum sönümlenmesine odaklanır ve bu amaçla süspansiyon genellikle daha konforlu olurken yeterince kontrollü bir dinamik davranış garanti eder. DYNAMIC Süspansiyon Modu ise tam tersine, motosiklet için daha zorlu olan ve süspansiyonun daha katı ve daha kontrollü bir temel davranışını gerektiren sportif bir tarz için tasarlanmıştır. Her iki durumda da DES sistemi, motosikletin davranışı - özellikle kurulumu, dikey ve uzunlamasına hareketleri - hem sabit hızda sürerken hem de frenleme veya hızlanma sırasında zayıf konfora veya sınırlı araç performansına neden olduğunda müdahale eder.

Aşağıdaki tabloda Süspansiyon Modları ve ilgili süspansiyon davranışı gösterilmektedir.

DİNAMİK	DİNAMİK Süspansiyon Modu seçildiğinde, DES sistemi sert bir süspansiyon temel ayarına izin verecek, iyi tutuşlu yollarda ve birkaç tümsekte kullanım için uygun şekilde optimize edilecektir. Motosiklet çok duyarlı ve kontrollü olacak ve spor sürüşe izin verecektir.
KONFOR	COMFORT Süspansiyon Modu seçildiğinde DES, konforlu ancak kontrollü bir temel ayar sunarak turistik sürüş için optimize edilmiş bir süspansiyon temel ayarına izin verecektir.
İZ	TRACK Süspansiyon Modu seçildiğinde, DES sistemi pist performansını en üst düzeye çıkarmak için usulüne uygun olarak optimize edilmiş sert bir temel ayarına izin verecektir.
DÜŞÜK KAVRAMA	LOW GRIP Süspansiyon Modu seçildiğinde, DES sistemi düşük tutuş koşullarında yol tutuşunu en üst düzeye çıkarmak için optimize edilmiş temel bir ayarına izin verecektir.

DES sisteminin varsayılan ayarı, "Ayarlar" menüsündeki "Süspansiyon Modu ayarı" işlevi kullanılarak değiştirilebilir; bu işlev, çatalların ve amortisörün çalışmasını karakterize eden temel sertliği her Süspansiyon Modu için ayrı ayrı artırmanıza veya azaltmanıza olanak tanır.

"Yumuşak" ayarı seçildiğinde, DES süspansiyon tepkisini daha yumuşak olacak şekilde değiştirirken, "En Sert" ayarı seçilirse, DES tam tersine süspansiyon tepkisini daha sert olacak şekilde değiştirecektir.

Bilgi ekranı

"Bilgi ekranı" menüsü, seyahat bilgilerine mevcut tüm sayaçları içerir (A).

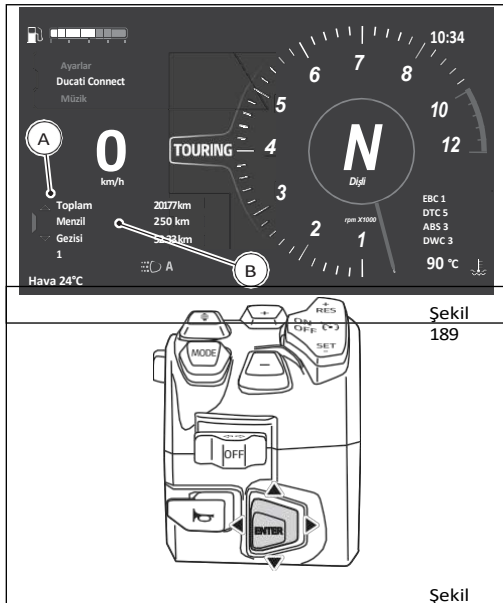
"Bilgi ekranı" menüsünü seçmek için kumanda kolunu▼ konumunda uzun süre basılı tutun.

Bilgiler 3 satırda görüntülenir, seçilen öge ikinci satırda görüntülenendir (B) . "Bilgi ekranı" menüsünü seçtikten sonra, kumanda kullanarak bilgi listesinde gezinin ▲

▼.

Bilgilerin sırası "Ayarlar" menüsündeki "Bilgi ekranı" işlevi aracılığıyla değiştirilebilir (sayfa 220).

Seyahat bilgilerinin ölçüm birimleri "Ayarlar" menüsündeki "Birimler" fonksiyonu kullanılarak değiştirilebilir (sayfa 319).



"Bilgi ekranı" menüsünde yer alan bilgiler aşağıda listelenmiştir.

İsim	Açıklama	Ölçüm birimleri / format
Toplam	Toplam kilometre sayacı	km, mil
Menzil	Artık aralık sadece yakıt seviyesi gösterge modu "Seviye" olarak ayarlanmışsa görünür (sayfa 283)	km, mil
Yolculuk 1	Kısmi kilometre 1	km, mil
Ø tüketim 1	Ortalama tüketim 1	L/100, km/l, mpg Birleşik Krallık, mpg ABD
Ø hız 1	Ortalama hız 1	km/h, mph
1 kez yolculuk	Seyahat süresi 1	hhh:mm
Gezi 2	Kısmi kilometre 2	km, mil
Inst. tüketim	Anlık yakıt tüketimi	L/100, km/l, mpg Birleşik Krallık, mpg ABD
Ön lastik	Ön lastik basıncı (aksesuar, yalnızca lastik basınç sensörü takılıysa görünür)	bar
Arka lastik	Arka lastik basıncı (aksesuar, yalnızca lastik basınç sensörü takılıysa görünür)	bar

Hata 1 bilgilerinin sıfırlanması

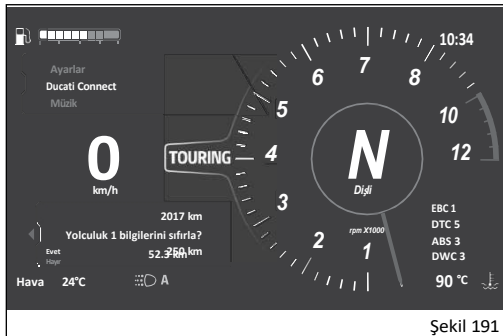
"Trip 1", "Ø consumption 1", "Ø speed 1" ve "Trip 1 time" trip bilgileri seçildiğinde ENTER tuşuna basılarak sıfırlanabilir: "Reset trip 1 info?" mesajı ve ardından "Yes" ve "No" görüntülenir (Şekil 191).

"Evet" veya "Hayır" ı seçmek için kumanda kolunu  kullanın ve seçiminizi onaylamak için ENTER düğmesine basın.

Trip 1 bilgisi sıfırlandığında, buna referans veren tüm sayaçlar da sıfırlanır.

Trip 2 bilgilerini sıfırlama

Yolculuk bilgisi "Yolculuk 2" seçildiğinde ENTER düğmesine basılarak sıfırlanabilir: "Yolculuk 2 sıfırla?" mesajı ve ardından "Evet" ve "Hayır" görüntülenecektir. "Evet" veya "Hayır" ı seçmek için kumanda kolunu  kullanın ve seçiminizi onaylamak için ENTER düğmesine basın.



Şekil 191

Hız Sabitleyici



Önemli

Bu işlev yalnızca Gelişmiş Sürücü Destek Sistemleri (ARAS) olmayan modellerde mevcuttur.

Cruise Control (CC) sürücüye sabit bir seyir hızını korumada yardımcı olur. Sistem, sistemin sınırları dahilinde hızlanarak ve frenlere etki ederek istenen seyir hızını korur. Bu özellik uzun otoyol yolculukları sırasında konforu artırır. Motosiklette Adaptif Hız Sabitleyici (ACC, bkz. sayfa 24) varsa, bu Hız Sabitleyici (CC) işlevinin yerini alır.



Dikkat

Hız Sabitleyici bir güvenlik sistemi değildir, ancak işlevi sürücünün sürüş konforunu artırmaktır. Sürücüye yardımcı olmak için tasarlanmıştır, ancak motosikleti sürerken sürücünün yerini almaz. Sürücü her zaman motosikletin kontrolünü sağlamaktan, doğru ve ihtiyatlı bir hızdan, öndeki araçla çevre koşullarına uygun güvenli bir mesafeden, sürüş yaptığı ülkedeki karayolu trafik kurallarına uymaktan ve ayrıca fren yaparak veya hızlanarak çarpışmaları önlemek için aktif olarak müdahale etmekten sorumludur. Sürücü sürüş sırasında her zaman çok yüksek bir konsantrasyon seviyesini korumalı ve her zaman iki elini de gidonun üzerinde tutmalıdır. Hız Sabitleyici otoyollarda veya ekspres yollarda kullanılmak üzere tasarlanmıştır. Şehir içi, dağ veya arazi kullanımı için tasarlanmamıştır. Hız Sabitleyicinin engebeli yollarda (suda kızaklama riskine yol açabilecek çakıllı veya ıslak asfalt koşullarında) veya kötü hava koşullarında (buz, kar, sis, yağmur, dolu) kullanılmaması önerilir. Bu gibi durumlarda, Hız işlevini düzgün bir şekilde yerine getirmez ve doğru çalışmayabilir.

Ayrıca, Hız Sabitleyici fonksiyonunun aşağıdakilerle karakterize edilen karmaşık yol koşullarında kullanılmaması önerilir

çok virajlı yollar, otoyollara giriş veya çıkışlar, yol çalışması olan yollar.



Dikkat

Hız Sabitleyici sadece ABS açıkken ve 2. veya 3. seviyeye ayarlıyken ve Ducati Çekiş Kontrolü ve Ducati Tekerlek Kontrolü açıkken kullanılabilir.



Dikkat

Hız Sabitleyici bir güvenlik sistemi değildir. Frenleme veya hızlanma sırasında acil yapmaz: frenleme kapasitesi sınırlıdır. Çevredeki ortamın veya trafiğin bazı koşullarında, sistem beklenmedik bir şekilde fren yaparak veya hızlanarak tepki verebilir: bu nedenle sürücünün motosikletin maksimum kontrolünü sağlamak için her zaman her iki eli de gidonda olacak şekilde sürmesi gerekecektir. Sürücü gaz kelebeği elciğini çevirirse Hız Sabitleyici frenleri , çünkü bu Hız Sabitleyici işlevini geçersiz kılabilir (Geçersiz kılma" bölümüne bakın).

Hangi özellikler ayarlanabilir?

Hız Sabitleyici açıldığında, motosikletin mevcut hızı seyir hızı olarak ayarlanabilir ("Açma ve kapatma" paragrafına bakın). Bu sırada

sürerken, seyir hızını değiştirebilir veya ayarını ("değiştirilmesi" ve "Hız kontrolünün durdurulması" paragraflarına bakın).

Viraj alma davranışı

Hız Sabitleyici motosikletin tespit ettiğinde (örn. virajlarda), daha fazla konfor sağlamak için motosikletin hızını yavaşlatabilir; bu, sistemin sınırları dahilinde yapılır. Yavaşlama miktarı yatış açısının bir fonksiyonudur.



Dikkat

Bir viraja girerken veya virajdan çıkarken sistem beklenmedik şekilde davranabilir, aniden hızlanabilir veya fren yapabilir. Virajın yarıçapı dar veya değişken ise benzer olayların meydana gelme olasılığı daha yüksektir.

Açma ve kapama

Ayarlanabilen maksimum seyir hızı 160 km/sa (98 mil/sa)
Ayarlanabilecek minimum seyir hızı seçilen viteseye bağlıdır:

Dişli	Minimum seyir hızı
1. ve 2.	30 km/sa (veya hız mph olarak ifade ediliyorsa 18 mph)
3'üncü	35 km/sa (veya hız mph cinsinden ifade ediliyorsa 21 mph)

Dördüncü	40 km/sa (veya hız mph olarak ifade ediliyorsa 25 mph)
5'inci	45 km/sa (veya hız mph cinsinden ifade ediliyorsa 28 mph)
Altıncı	50 km/sa (veya hız mph cinsinden ifade ediliyorsa 31 mph)



Dikkat

Hız Sabitleyici etkin olsa bile, sürücü her zaman hız sınırlarına ve daha genel olarak sürüş yaptığı ülkede yürürlükte olan karayolu trafik düzenlemelerine uymaktan ve motosikletin şeklinden sorumludur.

Gösterge panelindeki simge, kullanıcıyı sistem durumu ve mevcut ayar hakkında bilgilendirir.

CC'nin açılması

CC'yi açmak için AÇMA/KAPAMA düğmesine (C) basın.

Hızın kaydedilmesi ve kontrolün etkinleştirilmesi

Mevcut motosiklet hızını seyir hızınız olarak kaydetmek ve kontrolü etkinleştirmek için SET/- (E, Şekil 192) RES/+ (D, Şekil 192) düğmesine basın. Kaydedilen hız Hız Sabitleyici simgesinde gösterilir (A, Şekil 193).

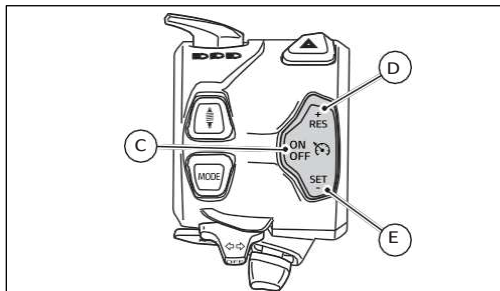
CC'nin kapatılması

Hız Sabitleme Kontrolünü kapatmak için AÇMA/KAPAMA düğmesine (C, Şekil 192) basın. Hız Sabitleyici simgesi (A, Şekil 193) kaybolur.

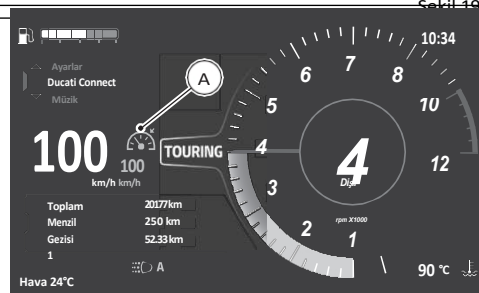
Simge (A, Şekil 193)

Hız Sabitleyici simgesi şunlar :

- gri hız göstergesi ile yeşil: sistem açık ancak hız kontrolü aktif değil. Hız kaydedilmemişse işaretleri gösterilir; aksi takdirde kaydedilen son seyir hızı gösterilir;
- yeşil hız göstergesi ile yeşil: sistem açık ve hız kontrolü aktif;



Şekil 192



Şekil 193

- sarı: sistem sürücünün derhal harekete geçmesini ister (bkz. aşağıdaki "müdahalesi talebi" paragrafı);
- kırmızı: sistemde hata var. Hız kontrolü etkin değil.

Seyir hızının değiştirilmesi

Hızı 1 km/saatlik (veya hız saatte mil olarak ifade ediliyorsa 1 mil/saatlik) adımlarla artırmak veya azaltmak için, istenen seyir ulaşana kadar sırasıyla RES/+ (D, Şekil 192) veya SET/- (E, Şekil 192) düğmesine basın.

Hızı hızlı bir şekilde artırmak veya azaltmak için, istenen seyir hızına ulaşana kadar sırasıyla RES/+ (D, Şekil 192) veya SET/- (E, Şekil 192) düğmelerini basılı tutun.

Sürüş sırasında hız kontrolünün durdurulması

Hız kontrolünü aşağıdaki şekillerde durdurabilirsiniz:

- manuel fren yaparak;
- gaz kelebeği el tutamağını serbest bırakılmış el tutamağı konumundan ileri doğru çevirerek.

Ayrıca, aşağıdaki olaylardan biri meydana gelirse hız kontrolü kesilir:

- debriyaj kolu uzun süre çekilirse;

- ise;
- araç hızı 180 km/saat (112 mph) aşılırsa;
- yüksek yatış açısı (50°'nin üzerinde) veya ABS veya tork kontrol sistemlerinin uzun süreli müdahalesi durumunda (bu durumda Hız Sabitleyici simgesi sürücüyü uyarmak için geçici olarak sarıya döner).

Bu durumda, Hız simgesindeki seyir hızı griye döner.

Sistem çalışma koşulları doğrulanırsa, RES/+ (D, Şekil 192) veya SET/- (E, Şekil 192) düğmesine basılarak hız kontrolü yeniden etkinleştirilebilir. Eğer RES/+ (D, Şekil 192) basıldığında, ayarlanan seyir hızı kaydedilen son hızdır. SET/- (E, Şekil 192) düğmesine basılırsa, ayarlanan seyir hızı güncel hızdır.



Dikkat

Mevcut yol, trafik ve hava koşulları buna izin vermiyorsa, kumandayı önceden kaydedilmiş seyir hızıyla yeniden etkinleştirmeyin. Buna uyulmaması kaza riskini artıracaktır.

Sürüş sırasında fonksiyonun devre dışı bırakılması

ABS devre dışı bırakılırsa veya seviye 1'e ayarlanırsa ya da çekiş kontrolü veya tekerlek kontrolü devre dışı bırakılırsa Hız Sabitleyici kapatılır.

Bu durumda, simge birkaç saniyelikliğine sarıya döner ve ardından kapanır.

Geçersiz kılma

Hız Sabitleyiciyi kullanırken manuel olarak hızlanmak mümkündür: bu aşamada Hız Sabitleyici motosikletin hızını kontrol etmeyi geçici olarak durdurur. Bu manevra 180 km/sa (112 mph) hızın altında kalırken yapılırsa, gaz bırakıldığında Hız Sabitleyici kendi kendine hız kontrolüne devam edecektir.



Dikkat

Sürücü her zaman hız sınırlarına ve daha genel olarak sürüş yaptığı ülkede yürürlükte olan karayolu trafik düzenlemelerine ve motosikletin şeklinden sorumludur.

Sürücünün müdahalesi için talep

Bazı durumlarda Hız Sabitleyici sürücünün müdahale etmesini gerektirebilir. Böyle bir talep yapıldığında, Hız Sabitleyici simgesi (A, Şekil 193) sarıya döner.

Bu durum aşağıdaki durumlarda ortaya çıkabilir:

- motor devri 8.500 rpm'ye ulaştığında sistem hızlanmayı durdurur. Bu durumda, dikkatli sürüş koşulları sürücünün bunu yapmasına izin verdiği sürece bir vites yükseltilmesi tavsiye edilir.
- Motor devri olan vites için çok düşükse, CC sürücünün müdahale etmesini gerektirir. Bu durumda, dikkatli sürüş koşulları sürücünün bunu yapmasına izin verdiği sürece bir vites düşürülmesi tavsiye edilir.



Not

Hızlanırken, DQS'yi kullanarak vites değiştirmek mümkündür.

Arızalar

Hatalar veya arızalar varsa, Hız Sabitleyici simgesi kırmızıya döner (B, Şekil 194). Bu durumda, aşağıdaki şekilde devam edin:

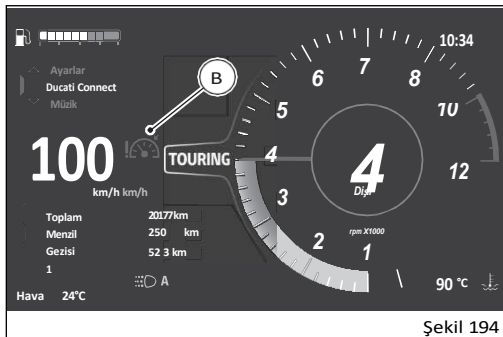
1. kontağı kapatıp tekrar açın.



Not

Bu işlemi sadece motosiklet dururken ve güvenli koşullarda gerçekleştirin;

2. simgesi ilk işlemten sonra kırmızı kalırsa, bir Ducati yetkili servis merkeziyle iletişime geçin.



Şekil 194

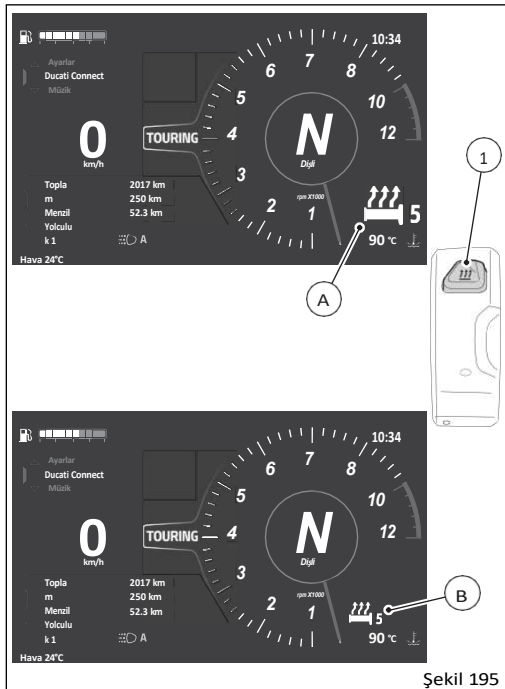
Isıtmalı tutamaklar ve koltuklar (mevcutsa)

Isıtmalı tutamaklar (mevcutsa)

Bu işlev kullanıcının elcik ısıtmasını etkinleştirmesini ve ayarlamasını sağlar. Yalnızca motosiklete ısıtmalı el tutamakları takılıysa kullanılabilir.

Isıtmalı el tutamaklarını etkinleştirmek ve seviyesini ayarlamak için düğmeye (1) basın: ısıtmalı el tutamakları simgesi büyük modda (A) görüntülenir; düğmeye her basışta simgenin yanında gösterilen 5 seviye ve KAPALI arasında geçiş yapılır.

Ayarlanan seviyeyi onaylamak için düğmeye (1) 3 saniye boyunca basmayın: ısıtmalı el tutamakları simgesi daha sonra küçük modda (B) görüntülenir.



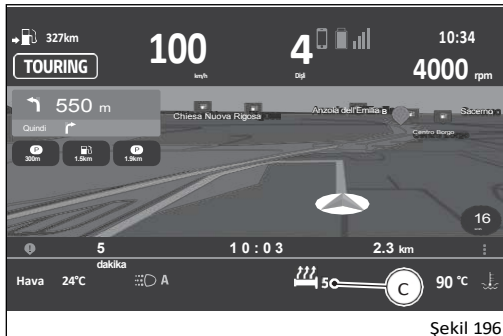
Şekil 195

Ducati Connect ekranında ısıtılmalı el tutamağı simgesi yalnızca küçük modda (C) görüntülenir.



Not

Isıtılmalı elciklerin fiilen açılması (ısıtılması) sadece motor çalıştırıldığında ve belirli bir motor devrine ulaşıldığında ve bu değer korunduğunda gerçekleşir: Isıtma gücü 2.000 dev/dak'ya %50 ile sınırlıdır.

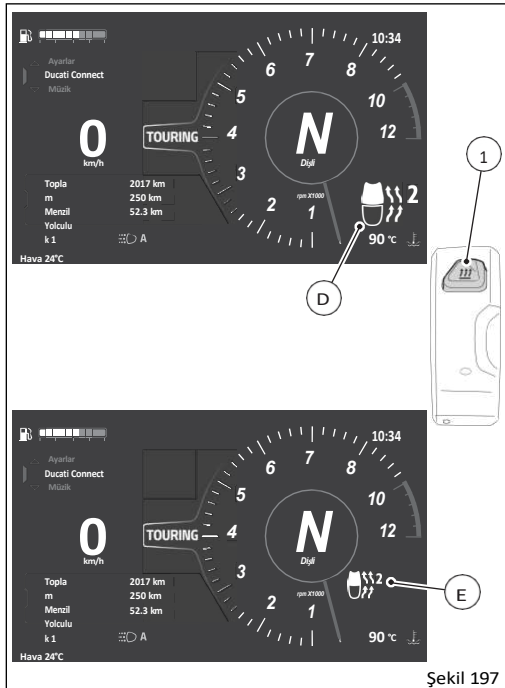


Şekil 196

Sürücü koltuğu ısıtması (mevcutsa)

Bu işlev kullanıcının sürücü koltuğu ısıtmasını etkinleştirmesini ve ayarlamasını sağlar. Yalnızca motosiklete ısıtılabilir sürücü koltuğu takılıysa kullanılabilir. Isıtılabilir binici seviyesini etkinleştirmek ve ayarlamak için düğmeye (1) basın: ısıtılabilir binici koltuğu simgesi büyük modda (D) görüntülenir; düğmeye her basıldığında simgenin yanında gösterilen 5 seviye ve KAPALI arasında geçiş yapılır.

Ayarlanan seviyeyi onaylamak için düğmeye (1) 3 saniye boyunca basmayın: ısıtılabilir sürücü koltuğu simgesi daha sonra küçük modda (E) görüntülenir.



Şekil 197

Ducati Connect ekranında ısıtılmal  sürücü koltuğu simgesi yalnızca küçük modda (F) görüntülenir.



Not

Isıtılmal  fiilen açılması (ısıtılması) sadece motor çalıştırıldığında ve belirli bir motor devrine ulaşıldığında ve bu değer korunduğunda gerçekleşir: koltuk ısıtma gücü 2.000 dev/dak'ya kadar %50 ile sınırlıdır.



Şekil
198

Yolcu koltuğu ısıtması (mevcutsa)

Bu fonksiyon kullanıcının yolcu koltuğu ısıtmasını etkinleştirmesini ve ayarlamasını sağlar. Yalnızca motosiklete ısıtılmalı yolcu koltuğu takılıysa kullanılabilir. Yolcu koltuğu ısıtmasını etkinleştirmek ve ayarlamak için yolcu koltuğunun altında bulunan düğmeyi (G) kullanın:

- seviyesini "Kapalı" olarak ayarlamak için orta konuma getirin;
- seviyesini "Düşük" olarak ayarlamak için (I) konumuna getirin;
- seviyesini "Yüksek" olarak ayarlamak için (II) konumuna getirin.

Her seviye bir ısıtılmalı koltuk simgesiyle (H) ilişkilendirilmiştir. Isıtma kapalıyken bu simge gri renkte görüntülenir. Isıtma açıkken simge beyaz olur.

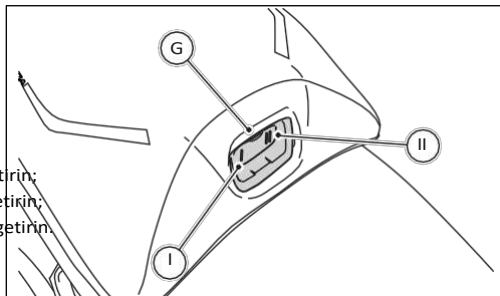


Not

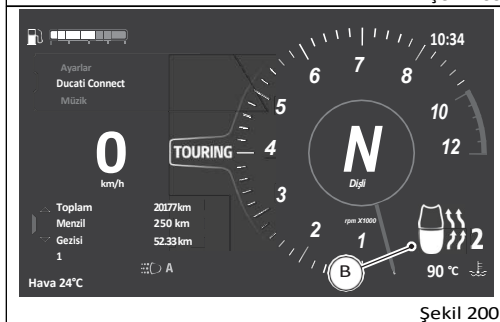
Isıtılmalı koltuğun fiilen açılması (ısıtılması) sadece motor çalıştığında ve bir

belirli sayıda motor devrine ulaşıldı

2000 km ve 2000 km aralığında: koltuk ısıtma gücü %50 ile sınırlıdır kadar.



Şekil 199



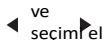
Şekil 200

Isıtmalı tutamaklar ve sürücü koltuğu (mevcutsa)

Bu fonksiyon kullanıcının elcik ve sürücü koltuğu ısıtmasını etkinleştirmesini ve ayarlamasını sağlar. Yalnızca motosiklete ısıtmalı el tutamakları ve sürücü koltuğu takılmışsa kullanılabilir.

El tutamakları (I) ve sürücü koltuğu (J) için ısıtma seviyelerini seçmeye ayrılmış ekranı görüntülemek için düğmeye (1Şekil 195) basın. Bu ekrana girildiğinde, el tutamaklarının (I) ısıtma seviyelerinde seçim aktiftir.

Kumanda kolunu kullanma



tutamakları ve sürücü koltuğu arasında hareket ettirmek mümkündür.

El tutamağı ısıtmasının ayarlanması (I):

- Özel ekranı etkinleştirmek için düğmeye (1,Şekil 195) basın.
- Kumanda kolunu ▲▼kullanarak 1'den 5'e kadar ısıtma seviyelerini ve "Kapalı" seçeneğini kaydırın ve seçin.
- Onaylamak ve ana ekrana dönmek için ENTER tuşuna basın. Herhangi bir değişiklik yapmadan sayfadan çıkmak için kumanda kolunu◀konumunda uzun süre basılı tutun.



Sürücü koltuğu ısıtma ayarı (J):

- Özel ekranı etkinleştirmek için düğmeye (1,Şekil 195) basın.
- Seçimi sürücü koltuğu ısıtma seviyelerine (J) taşımak için kumanda kolunu ► kullanın.
- Kaydırmak ve ısıtmayı seçmek için kumanda kolunu ▲▼k 1 ila 5 seviyeleri ve "Kapalı".
- Onaylamak ve ana ekrana dönmek için ENTER düğmesine basın. Herhangi bir değişiklik yapmadan sayfadan çıkmak için joystick'i uzun bir süre için. ◀



Not

Isıtmalı elciklerin ve koltukların fiilen açılması (ısıtılması) sadece motor çalıştırıldığında ve belirli bir motor devrine ulaşıldığında ve bu değer korunduğunda gerçekleşir: koltuk ısıtma gücü 2.000 dev/dak'ya kadar %50 ile sınırlıdır.

Son ayarların etkinleştirilmesi/devre dışı bırakılması

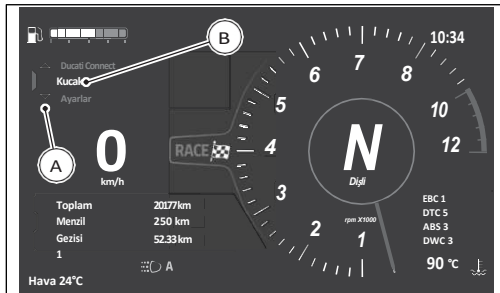
Hem ısıtmalı el tutamakları hem de sürücü koltuğu takılıysa, düğmeye (1Şekil 195) uzun süre basıldığında ısıtma, son kullanım sırasında seçilen son ayarlarla açılır/kapanır.



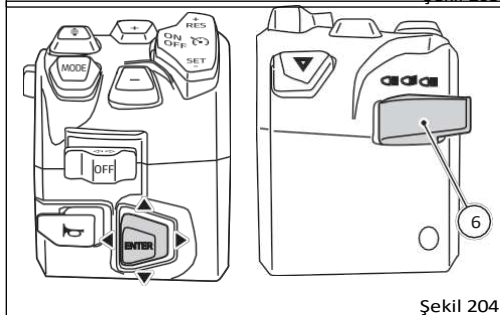
Kucak

Bu işlev İnteraktif Menü içinde mevcuttur ve tur zamanlarının kaydedilmesini sağlar. Yalnızca Yarış Sürüşü Modunda kullanılabilir.

- Kumanda kolunu ▲ konumunda uzun süre basılı tutarak İnteraktif Menü'yü (A) seçin.
- Kumanda kolunu kullanın "Lap" (B) öğesini seçmek için ve ENTER düğmesine basın.



Şekil 203



Şekil 204

İlgili pencere (C) görüntülenir:

- İşlev devre dışı bırakılmışsa, kronometre ve mevcut turların göstergesi gri renkte "Kapalı" beyaz renkte gösterilir (D) işlevi etkinleştirmek için ENTER basın.
- İşlev etkinleştirilmişse, kronometre ve mevcut turların beyaz (E) renkte gösterilmesiyle birlikte "Açık" gösterilir, işlevi devre dışı bırakmak için ENTER düğmesine basın.

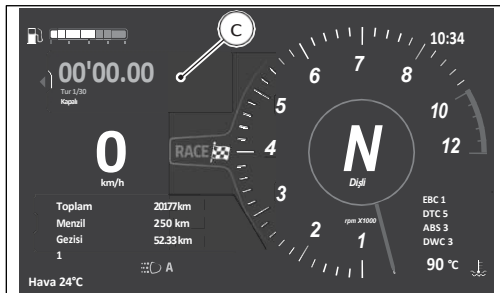
İşlev etkin olduğunda, vites göstergesinin "Lap" görüntülenir.

Kronometrenin altında geçerli tur numarası gösterilir. Maksimum 30 tur kaydetmek mümkündür. İşlev etkinleştirildiğinde, kronometreyi başlatmak/durdurmak için flaş düğmesi (6, Şekil 204) kullanılır: flaş düğmesine ilk kez basıldığında, kronometre 1 saniye boyunca yanıp söner.

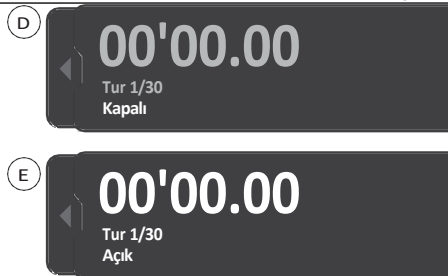
Daha sonra, flaş düğmesine (6) her basıldığında, kronometre 1 saniye boyunca yanıp sönmek henüz tamamlanan süreyi gösterir ve

ilerleme.

Yeni tamamlanan süre o ana kadar kaydedilenler arasında en iyiyse, kronometre yeni kaydedilen süreyi 1 saniye boyunca yanıp sönmek ve 5 saniye daha sabit olarak gösterir, ardından geri döner



Sekil 205.



Şekil
206

mevcut turun zamanını görüntülemek ve tur sayısını güncellemek için. 30. tura ulaşıldığında, "Hafıza dolu" mesajı görüntülenir ve yeni zamanların kaydedilmesi mümkün değildir: bu durumda, yenilerini kaydetmek için kaydedilen turları silin.

"Ayarlar" menüsündeki (sayfa 305) "Tur" işlevini kullanarak:

- Fonksiyonu etkinleştirin veya devre dışı bırakın
- Kaydedilen tur verilerini görüntüleyin
- Kayıtlı verileri silme

Pencereyi kapatmak için kumanda kolunu ◀ konumunda uzun süre basılı tutun. Pencere, fonksiyon aktif haldeyken kapatılabilir.

Gösterge paneli aşağıdaki durumlarda kronometreyi sıfırlayarak tur kaydını durdurur:

- İlk tur başlangıcından itibaren 5 saniye sonra motosiklet hızı 0'a eşitse.
- Tur kaydı sırasında motosiklet hızı 5 saniyeden uzun süreyle 5 km/saat (3 mph) altına düşerse.
- Motor kapatılırsa.

Her tur için aşağıdaki veriler kaydedilir:

- Zaman
- Ulaşılan maksimum hız
- Ulaşılan maksimum RPM



Not

Kronometre sadece motosiklet hızı 5 km/sa (3 mph) üzerindeyken çalıştırılabilir.



Not

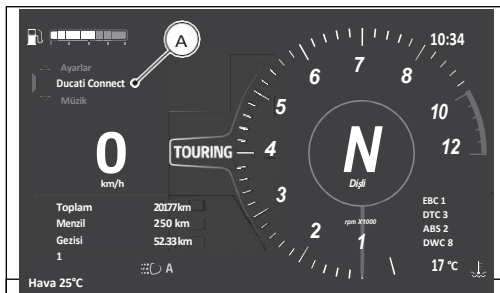
Tur kaydı sırasında kronometreyi başlatmak/durdurmak için flaş düğmesine (6) , 5 saniye içinde başka herhangi bir düğmeye basılması gösterge paneli tarafından dikkate alınmayacaktır.

Ayar Menüsü

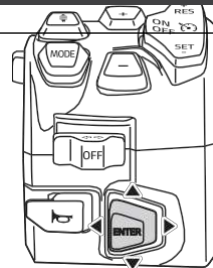
Bu menü bazı motosiklet fonksiyonlarının etkinleştirilmesini, devre dışı bırakılmasını ve ayarlanmasını sağlar.

Güvenlik nedeniyle, bu Menüye sadece hız 5 km/sa (3 mph) veya daha düşük olduğunda girebilirsiniz. Ayar menüsündeyken ve hız 5 km/sa (3 mph) değerini aşarsa gösterge paneli otomatik olarak ayar menüsünden çıkar. Bu menünün motosiklet dururken kullanılması tavsiye edilir.

İnteraktif "Ayarlar" menüsünü (A) seçmek için kumanda kolunu ▲▼kullanın ve ENTER düğmesine basın.



Şekil 207



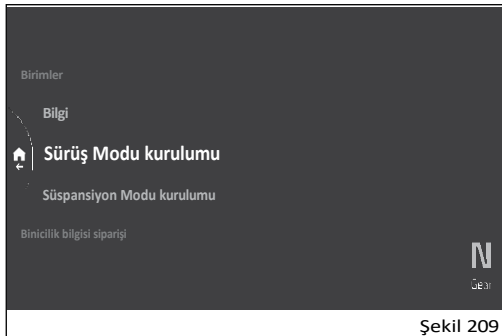
Şekil 208

Gösterge panelinde mevcut ayarların listelendiği özel sayfa görüntülenir:

- Sürüş Modu kurulumu
- Süspansiyon Modu kurulumu
- Binicilik bilgisi siparişi
- Yakıt göstergesi
- DRL (mevcutsa)
- Eve dönüş ışığı
- Arka ışık
- PIN Kodu
- Kör Nokta Algılama (varsa, bkz. sayfa 43)
- Tarih ve saat
- Hizmet
- Kucak
- Lastik kalibrasyonu
- Lastik basıncı (varsa)
- Bluetooth (bkz. sayfa 65)
- Dönüş göstergeleri
- Dil
- Birimler
- Bilgi

Ayar menüsü görüntülendiğinde, kumanda kolu aşağıdaki gibi kullanılır:

- ▲ yukarı ve aşağı ▼ kaydırmak ve mevcut öğeleri seçmek için;



- Seçilen öğeyi onaylamak için ENTER tuşuna basın;
- ◀ Bir alt menüden çıkmak için sola kısa basın;
- ◀ Ayar menüsünden çıkmak ve başlangıç sayfasına dönmek için sola uzun basın.

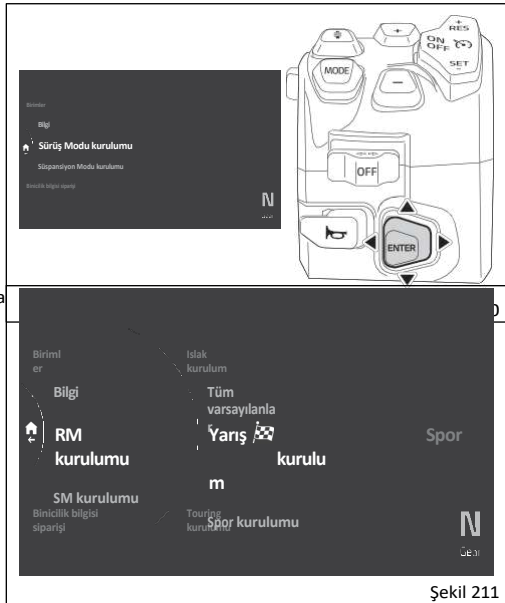
Ayarlar - Sürüş Modu ayarı

Bu işlev her bir Sürüş Modunun özelleştirilmesini sağlar.

- Interaktif Menüden "Ayarlar" menüsünü seçmek için joystick'i ▲▼kullanın ve ENTER'a basın.
- "Sürüş Modu ayarı" ögesini seçin ve ENTER düğmesine basın.

"Race setup", "Sport setup", "Touring setup", "Urban setup", "Wet setup" sürüş modları ve Default" ögesi görüntülenir (yalnızca bir veya daha fazla Sürüş Modunun bir veya daha fazla parametresi değiştirilmişse görünür). O anda kullanılan Sürüş Modu sağ tarafta görüntülenir.

Özelleştirmek istediğiniz Sürüş Modunu seçmek için kumanda kolunu ▲▼kullanın ve ENTER düğmesine basın.



Şekil 211

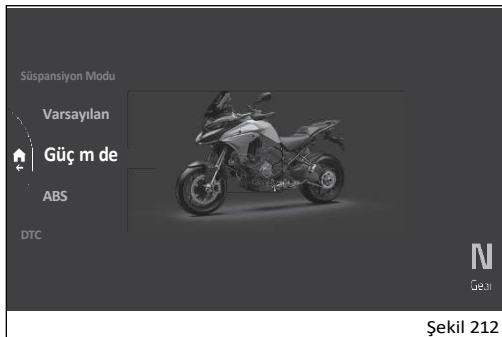
Her bir Sürüş Modu için özelleştirilebilen parametreler şunlardır:

- Güç modu
- ABS
- DTC
- DWC
- EBC
- DQS
- Süspansiyon Modu
- Varsayılan (yalnızca seçili Sürüş Modunun bir veya daha fazla parametresi değiştirilmişse görünür)

Motosiklet, seçilen öğeyle ilgili kısım vurgulanmış olarak ekranın ortasında gösterilir, parametreleri değiştirmek için ENTER tuşuna basın.

Dikkat

Parametrelerdeki değişiklikler yalnızca motosiklet kurulumu konusunda uzman kişiler tarafından yapılmalıdır. Parametreler yanlışlıkla değiştirilirse, parametre sıfırlama işlevini kullanmanızı öneririz.



Şekil 212

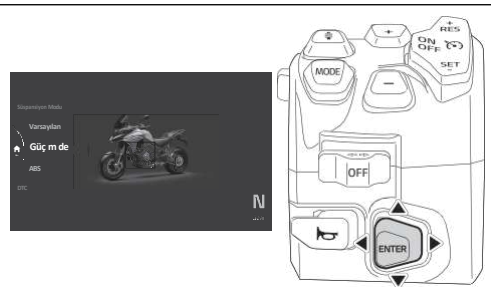
Ayarlar - Sürüş Modu kurulumu - Güç modu

Bu fonksiyon motor gücünün ayarlanmasını sağlar.

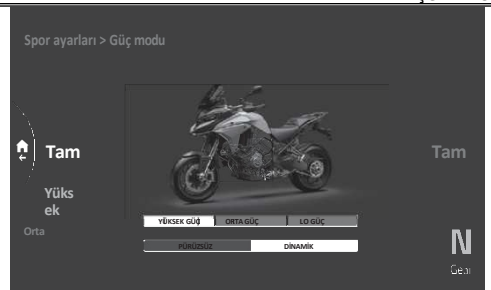
- İnteraktif Menüden "Ayarlar" menüsünü seçmek için joystick'i ▲▼kullanın ve ENTER'a basın.
- "Sürüş Modu ayarı" ögesini seçin ve ENTER düğmesine basın.
- Özelleştirmek istediğiniz sürüş modunu seçin ve ENTER tuşuna basın.
- "Güç modu" ögesini seçin ve ENTER tuşuna basın.

"Tam", "Yüksek", "Orta" ve "Düşük" seviyeler sol tarafta görüntülenir. Halihazırda ayarlanmış olan seviye ise sağ tarafta gösterilir. Motosiklet, ayarda yer alan parça vurgulanmış ve referans göstergeleri ile ortada gösterilir.

Kumanda kolunu ▲▼kullanarak istenen seviyeyi kaydırmak ve seçmek mümkündür. Onaylamak ve ayar menüsünden çıkmak için ENTER tuşuna basın.



Şekil 213



Şekil 214

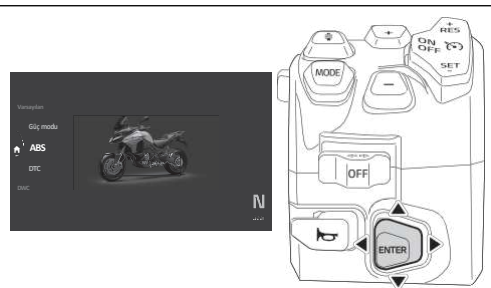
Ayarlar - Sürüş Modu ayarı - ABS Bu fonksiyon ABS müdahale seviyesinin ayarlanmasını sağlar.

- Interaktif Menüden "Ayarlar" menüsünü seçmek için joystick'i ▲▼kullanın ve ENTER'a basın.
- "Sürüş Modu ayarı" öğesini seçin ve ENTER düğmesine basın.
- Özelleştirmek istediğiniz sürüş modunu seçin ve ENTER tuşuna basın.
- "ABS" öğesini seçin ve ENTER tuşuna basın.

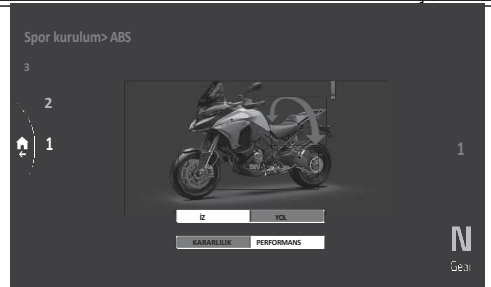
1'den 3'e kadar olan seviyeler sol tarafta görüntülenir. Halihazırda ayarlanmış olan seviye ise sağ tarafta gösterilir. Motosiklet, ayarda yer alan parça vurgulanmış ve referans göstergeleri ile ortada gösterilir.

Kumanda kolunu ▲▼kullanarak istenen seviyeyi kaydırmak ve seçmek mümkündür. Onaylamak ve ayar menüsünden çıkmak için ENTER tuşuna basın.

Olumsuz koşullar altında frenleri doğru kullanmak, bir sürücü için ustalaşılması en zor ve aynı zamanda en kritik beceridir. Frenleme, iki tekerlekli bir motosiklet sürerken en zor ve tehlikeli anlardan biridir: bu zor an sırasında düşme veya kaza yapma olasılığı istatistiksel olarak



Şekil 215



Şekil 216

diğer anlardan daha yüksektir. Tekerleklerden biri veya her ikisi kilitlendiğinde, çekişin dengeleyici etkisi başarısız olur ve aracın kontrolünün kaybedilmesine neden olur. Kilitlenmeyi Önleyici Fren Sistemi (ABS), sürücülerin acil frenlemelerde veya kötü kaldırım veya olumsuz hava koşullarında motosiklet frenleme gücünü mümkün olan en yüksek miktarda kullanmalarını sağlamak için geliştirilmiştir. ABS, kontrol ünitesi tekerlek sensörlerinden gelen bilgileri işleyerek bir veya iki tekerleğin üzere olduğunu belirlediğinde fren devresindeki basıncı kontrol eden elektro-hidrolik bir cihazdır. Bu, tekerleklerin kilitlenmesini önler ve sistemin sınırları çekişi korur. Bundan sonra, kontrol ünitesi frenleme eylemini devam ettirmek için devredeki basıncı geri yükler. Bu döngü, sorun tamamen ortadan kalkana kadar birçok kez tekrarlanır. Normalde, sürücü ABS çalışmasını fren kolunda veya pedalında daha sert bir his veya titreşim olarak algılayacaktır.

Ön ve arka frenler ayrı kontrol sistemleri kullanmaz: bu motosikletteki ABS, sürücü yalnızca ön freni kullandığında arka fren sistemini de etkinleştiren elektronik bir kombine frenleme eylemi sağlar. ("önden arkaya").

Bunun tersi doğru değildir: arka fren kontrolü ön freni etkilemeyecektir.

Bu motosikletin ABS'si, seçilen seviyeye bağlı olarak şunları içerebilir:

- "viraj alma" fonksiyonu, araç bile ABS'nin çalışmasını optimize eder. Sistem, aracın eğilme açısına göre ön ve arka fren sistemlerini yönetir ve aracın ve yol koşullarının izin verdiği fiziksel sınırlar dahilinde tekerlek kilitlenmesini ve savrulmayı mümkün olduğunca önleyerek ayarlanan yörüngenin korunmasına yardımcı olur;
- Arka tekerleğin kalkmasını sınırlayan veya önleyen kalkma kontrolü, böylece sadece frenleme sırasında daha kısa bir durma mesafesi değil, aynı zamanda mümkün olan en yüksek dengeyi de garanti eder.



Dikkat

Birleşik frenleme mevcut olsa da, iki fren kumandasının ayrı ayrı kullanılması motosikletin frenleme gücünü azaltır.

Yağmurda veya kaygan yüzeylerde sürüş yaparken, frenleme daha az etkili olacaktır. Yağmur altında sürerken frenleri her zaman çok nazik ve dikkatli kullanın.

bu koşullar. Herhangi bir ani manevra kontrol kaybına yol . Uzun, yüksek eğimli yokuş aşağı yollarla mücadele ederken, motor frenini kullanmak için vites düşürün. Her seferinde bir fren uygulayın ve frenleri idareli kullanın. Frenlerin sürekli basılı tutulması sürtünme malzemesinin aşırı ısınmasına ve frenleme gücünün tehlikeli bir şekilde azalmasına neden olur. Düşük ve aşırı şişirilmiş lastikler frenleme verimliliğini, yol tutuş hassasiyetini ve virajdaki dengeyi azaltır.



Dikkat

Ducati motosikletlerinin fren sistemleri ve ABS sistemi, Ducati tarafından önerilen OE lastikler kullanılarak geliştirilmiş ve kalibre edilmiştir; özellikle aracın OE lastikleri bu kılavuzun "Teknik özellikler" bölümünde listelenmiştir. OE lastiklerden ve/veya Ducati tarafından önerilenlerden farklı boyut ve özelliklerde lastiklerin kullanılması sistemin çalışma özelliklerini değiştirebilir ve böylece sistemi güvensiz hale getirebilir. Özelliklearacın araç tescil belgesinde belirtilenlerden farklı boyutlardaki lastiklerin kullanımı için onaylanmadığını lütfen unutmayın.



Dikkat

Sürücü her zaman aktif güvenlik sistemlerinin önleyici bir işlevi olduğunun farkında olmalıdır. Aktif unsurlar sürücünün motosikleti kontrol etmesine yardımcı olarak sürüşü mümkün olduğunca kolay ve güvenli hale getirir. Aktif bir güvenlik sisteminin varlığı, sürücüyü yol koşullarına, fizik kurallarına, iyi sürüş standartlarına ve karayolu trafik gerekliliklerine uygun olmayan makul sınırların ötesinde hızlarda sürmeye teşvik etmemelidir.



Dikkat

Sistem arızası durumunda, bir Ducati Yetkili Satıcısı veya Yetkili Servis Merkezi ile temasa geçin.

ABS müdahale seviyesi tablosu

Bu motosiklete takılan ABS sistemi, frenleme sırasında tekerleklerin kilitlenmesini önleyen ve seçilen seviyeye bağlı olarak farklı stratejiler benimseyen bir güvenlik sistemidir. ABS, biri bir veya daha fazla Sürüş Modu ile ilişkili olmak üzere 3 seviyeye sahiptir.

Aşağıdaki tabloda çeşitli sürüş tipleri için en uygun ABS müdahale seviyesi Sürüş Modunda sürücü tarafından seçilebilecek varsayılan ayarlar gösterilmektedir:

ABS	BİNİŞ MODU	KARAKTERİSTİK	DEFAULT
1	YARIŞ	Bu seviye, uzman sürücüler için özel pist kullanımı için tasarlanmıştır. Bu seviyedeki ABS sadece ön tekerleği kontrol eder ve böylece arka tekerleğin kilitlenmesine izin verir. Bu seviyedeki sistem kalkışı kontrol , birleşik frenleme YOKTUR ve viraj alma özelliği aktif DEĞİLDİR.	
2	SPOR	Bu seviye iyi yol tutuş koşullarına sahip yol kullanımı için tasarlanmıştır. Bu seviyedeki ABS her iki tekerleği ve önden arkaya kombine frenlemeyi kontrol eder, viraj alma ve kalkma önleme işlevleri . Bu kalibrasyon, performans ve denge arasında iyi bir uzlaşma sağlarken frenleme gücüne öncelik verir.	"SPORT" ve "RACE" Sürüş Modları için varsayılan seviyedir.

ABS	BİNİŞ MODU	KARAKTERİSTİK	DEFAULT
3	GÜVENLİ VE İSTİKRARLI	Bu seviye, güvenli ve tutarlı bir frenleme eylemi sağlamak için her türlü koşulunda kullanılmak üzere tasarlanmıştır. Bu seviyedeki ABS her iki tekerleği de kontrol eder ve önden arkaya kombine frenleme, viraj alma ve kalkma önleme işlevleri etkinleştirilir.	"TOURING", "URBAN" ve "URBAN" için varsayılan seviyedir. "İSLAK" Sürüş Modları.

Müdahale seviyesinin nasıl seçileceğine ilişkin ipuçları

Doğru seviyenin seçimi esas olarak aşağıdaki parametrelere bağlıdır

- 1) Lastik/yol tutuşu (lastik tipi, lastik aşınma miktarı, yol/pist yüzeyi, hava koşulları, vb.)
- 2) Sürücünün deneyimi ve hassasiyeti.

ABS'nin 3. seviyesinin seçilmesi, arka tekerleğin kalkmasını ve önden arkaya kombine frenlemeyi önleyen kalkma kontrolü sayesinde çok dengeli bir frenleme sağlar ve motosikletin tüm frenleme eylemi sırasında iyi bir hizalamayı korumasına olanak tanır. Bu seviye, araç eğildiğinde, aracın ve yol koşullarının izin verdiği fiziksel sınırlar dahilinde tekerlek kilitletmesini ve savrulmayı mümkün olduğunca önleyen aktif viraj alma işlevine sahiptir.

Seviye 2 seçildiğinde, ABS stabiliteden çok frenleme gücüne öncelik verecektir. Bu seviye önden arkaya kombine frenleme ve viraj alma fonksiyonu sağlar. Bu seviye aynı zamanda kontrolüne de sahiptir, ancak bunu tamamen engellemeden sadece arka tekerleğin kalkma açısını ve hızını kontrol eder.

ABS seviyesi 1 pist kullanımı için özeldir ve ABS sadece ön tekerlekte aktiftir. Bu seviyede kontrolü, kombine frenleme veya viraj alma fonksiyonu yoktur.

Ayarlar - Sürüş Modu kurulumu - DTC

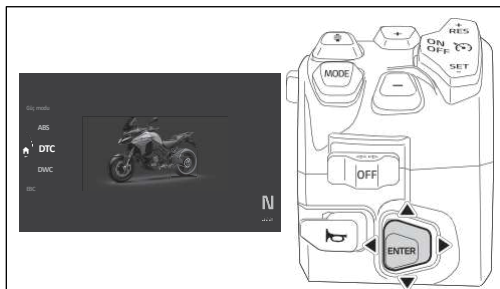
Dikkat

DTC Kapalı olarak ayarlandığında, DWC de otomatik olarak Kapalı olarak ayarlanır, böylece hem tekerlek kontrolü de araç dinamiği stabilizasyon kontrolü devre dışı bırakılır.

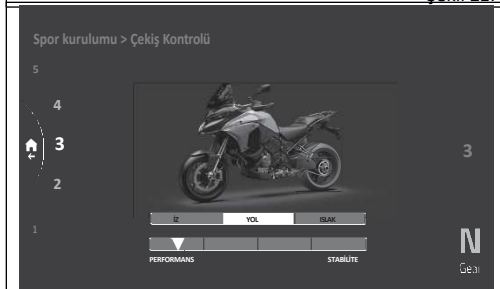
Ducati Çekiş Kontrol sistemi (DTC) arka tekerlek kayma denetler ve ayarlar arka tekerlek farklı bir tolerans seviyesi sunmak için kalibre edilmiş sekiz farklı seviyeye göre . Her Sürüş Modu önceden ayarlanmış bir müdahale seviyesine sahiptir. Seviye 8, hafif bir kayma tespit edildiğinde sisteme müdahale edildiğini gösterirken, seviye 1 pist kullanımı ve çok uzman sürücüler içindir çünkü kaymaya karşı daha az hassastır ve bu nedenle müdahale daha yumuşaktır.

Bu fonksiyon DTC çekiş kontrol sisteminin müdahale seviyesinin ayarlanmasını veya devre dışı bırakılmasını sağlar.

- Interaktif Menüden "Ayarlar" menüsünü seçmek için joystick'i ▲▼kullanın ve ENTER'a basın.
- "Sürüş Modu ayarı" öğesini seçin ve ENTER düğmesine basın.
- Özelleştirmek istediğiniz sürüş modunu seçin ve ENTER tuşuna basın.



Şekil 217



Şekil 218

- "DTC" ögesini seçin ve ENTER tuşuna basın.

Sol tarafta 1den 8'e kadar olan seviyeler ve "Kapalı" görüntülenir. Halihazırda ayarlanmış olan seviye sağ tarafta gösterilir. Motosiklet, ayarla ilgili kısım vurgulanmış ve referans göstergeleri ile ortada gösterilir.

Kumanda kolunu ▲▼kullanarak istenen seviyeyi kaydırmak ve seçmek mümkündür. Onaylamak ve ayar menüsünden çıkmak için ENTER tuşuna basın.



Dikkat

DTC hem yolda hem de pistte kullanılabilen bir sürücü yardımcısıdır. Sistem sürüşü kolaylaştırmak ve güvenliği artırmak için tasarlanmıştır, ancak hiçbir şekilde sürücünün sorumlu bir şekilde sürüş yapma ve ister kendi hatalarından ister diğer yol kullanıcılarının hatalarından kaynaklansın, karayolu trafik kurallarına uygun olarak acil durum manevraları yaparak kazalardan kaçınmak için yüksek bir sürüş standardını sürdürme yükümlülüğünü ortadan kaldırmaz. Sürücü her zaman aktif güvenlik sistemlerinin önleyici bir işlevi olduğunun farkında olmalıdır. Aktif unsurlar sürücünün motosikleti kontrol etmesine yardımcı olarak sürüşü mümkün olduğunca kolay ve güvenli hale getirir. Aktif bir güvenlik sisteminin varlığı, sürücüyü yol koşullarına, fizik kurallarına, iyi sürüş standartlarına ve karayolu trafik kurallarının gerekliliklerine uygun olmayan, makul sınırların ötesinde hızlarda sürmeye teşvik etmemelidir.

Sürücü her zaman aktif güvenlik sistemlerinin önleyici bir işlevi olduğunun farkında olmalıdır. Aktif unsurlar sürücünün motosikleti kontrol etmesine yardımcı olarak sürüşü mümkün olduğunca kolay ve güvenli hale getirir. Aktif bir güvenlik sisteminin varlığı, sürücüyü motosikleti olması gerekenin ötesinde hızlarda sürmeye teşvik etmemelidir.

yol koşullarına, fizik kurallarına, iyi sürüş standartlarına ve karayolu trafik gerekliliklerine uygun olmayan makul sınırlar.

Kilitlenme Önleyici Fren Sistemi (DTC)

Aşağıdaki tablo, çeşitli sürüş modları için en uygun DTC müdahale seviyesini ve sürücü tarafından seçilebilecek "Sürüş Modu" varsayılan ayarlarını göstermektedir:

DTC SEVİYESİ	BİNİŞ MODU	OPERASYON KARAKTERİSTİĞİ	DEFAULT
KAPALI		DTC devre dışı bırakılır.	
1	İZ	Bu seviye, çok uzman sürücüler için iyi kavrama koşullarına sahip pist kullanımı için tasarlanmıştır. Bu seviyede, sistem yanlara doğru kaymaya izin verir.	
2	İZ	Bu seviye, uzman sürücüler için iyi kavrama koşullarına sahip pist kullanımı için tasarlanmıştır. Bu seviyede, sistem yanlara doğru kaymaya izin verir ve kontrol eder.	"RACE" sürüş modu için varsayılan seviyedir.
3	SPOR	Bu seviye, iyi kavrama koşullarına sahip yollarda spor amaçlı kullanım için tasarlanmıştır.	"SPORT" sürüş modu için varsayılan seviyedir.
4	SPOR	Bu seviye, iyi kavrama koşullarına sahip yollarda spor amaçlı kullanım için tasarlanmıştır.	
5	TURİZM	Bu seviye, iyi kavrama koşullarına sahip yol kullanımı için tasarlanmıştır.	"TOURING" sürüş modu için varsayılan seviyedir.
6	GÜVENLİ VE İSTİKRARLI	Bu seviye şehir içi yol kullanımı için tasarlanmıştır.	"URBAN" sürüş modu için varsayılan seviyedir.

DTC SEVİYESİ	BİNİŞ MODU	OPERASYON KARAKTERİSTİĞİ	DEFAULT
7	YAĞMUR	Bu seviye, yüzey ıslak olduğunda yol kullanımı için tasarlanmıştır.	
8	ŞİDDETLİ YAĞMUR	Bu seviye, yüzey ıslak ve çok kaygan olduğunda yol kullanımı için tasarlanmıştır.	"ISLAK" sürüş modu için varsayılan seviyedir.

Müdahale seviyesinin nasıl seçileceğine ilişkin ipuçları



Dikkat

Mevcut tüm seviyeler için DTC sisteminin mükemmel çalışması yalnızca OE lastiklerle ve/veya Ducati tarafından önerilen lastiklerle sağlanır. Özellikle, bu motosiklet için OE lastikler bu kılavuzun "Teknik özellikler" bölümünde belirtilmiştir. Orijinal lastiklerden farklı boyut ve özelliklere sahip lastiklerin kullanılması, sistemin çalışma değiştirebilir ve böylece sistemi güvensiz hale getirebilir. Aracınız için onaylanan lastiklerden farklı lastik takmamanız önerilir.



Not

Pirelli sayesinde, özelliklerini geliştiren ve en iyi performansı garanti eden özel yapı özelliklerine sahip, bu motosiklete özel bir lastik geliştirildi.

Seviye 8 seçilirse, DTC arka tekerleğin dönmeye başladığına dair en ufak bir ipucunda devreye girecektir. Seviye 8 ile seviye 1 arasında 6 ara seviye daha vardır. DTC müdahalesi 8. seviyeden 1. seviyeye doğru kademeli olarak azalır.

Seviye 1 ve 2 özellikle pist kullanımı için tasarlanmıştır.

Doğru seviyenin seçimi 3 ana değişkene bağlıdır:

- 1) Yol tutuş (lastik tipi, lastik aşınma miktarı, yol/pist yüzeyi, hava koşulları, vb.)
- 2) Yolun özellikleri (hepsi benzer hızlarda veya çok farklı hızlarda alınan virajlar)
- 3) Sürüş modu (sürücünün "yumuşak" veya "sert" bir stile sahip olup olmadığı)

Seviye tutuş koşullarına bağlıdır

Seviye ayarının seçimi büyük ölçüde pistin/yolun tutuş koşullarına bağlıdır (aşağıya bakın, pistte ve yolda kullanım için ipuçları). Zayıf yol tutuşu, daha agresif bir DTC müdahalesi sağlayan daha yüksek bir seviye gerektirir.

Seviye, yolun türüne bağlıdır

Yolun tüm virajları benzer hızlarda alınıyorsa, tüm virajlar için uygun bir seviye bulmak daha kolay olacaktır; hepsi farklı hızlar gerektiren virajlara sahip bir yol, tüm virajlar için en iyi uzlaşmayı sağlayan bir DTC seviyesi ayarı gerektir.

Seviye sürüş stiline bağlıdır

DTC, motosikletin eğildiği "yumuşak" bir sürüş tarzında daha fazla devreye girme eğiliminde olacaktır

"kaba" bir tarzdan ziyade, motosikletin bir dönüşten çıkarken mümkün olduğunca hızlı bir şekilde düzeltildiği bir tarz.

Pistte kullanım için ipuçları

Lastikleri ısıtmak ve sisteme alışmak için seviye 6'nın birkaç tam tur kullanılmasını tavsiye ederiz. Ardından, size en uygun DTC hassasiyet seviyesini belirleyene kadar 5, 4 vb. seviyeleri arka arkaya deneyin. Sistemin devreye girme ve çok fazla kontrol etme eğiliminde olduğu bir veya iki yavaş viraj hariç tüm virajlar için tatmin edici bir ayar bulduğunuzda, hemen farklı bir seviye ayarı denemek yerine sürüş tarzınızı virajlara daha "sert" bir yaklaşımla hafifçe değiştirmeyi deneyebilirsiniz, yani virajdan çıkarken daha hızlı bir şekilde düzeltin.

Yolda kullanım için ipuçları

Sisteme için 6. seviyenin kullanılmasını öneriyoruz (KENTSEL sürüş modu için varsayılan seviye). DTC müdahale seviyesi agresif görünüyorsa, size en uygun seviyeyi bulana kadar ayarı 5, 4 vb. seviyelere düşürmeyi deneyin.

Yol tutuş koşullarında ve/veya pist özelliklerinde ve/veya sürüş stilinizde değişiklikler meydana gelirse ve

ayar artık uygun değilse, bir üst veya alt seviyeye geçin ve en iyi ayarı belirlemeye devam edin (örneğin, seviye 7 ile DTC müdahalesi aşırı görünüyorsa, seviye 6'ya geçin; alternatif olarak, seviye 7'de herhangi bir DTC müdahalesi algılayamazsanız, seviye 8'e geçin).

Hata durumunda kurtarma

DTC sistemi açırken bir DTC arızası meydana gelirse, kullanıcıyı arızadan zamanında haberdar etmek için özel bir işlev etkinleştirilir. Bu fonksiyon, sistemin arızaya geçtiği andan araç kapatılana kadar kullanım sırasında aktif olacak bir güç çıkışı modülasyonudur. Bu sürüş aşaması sırasında gösterge panelinde bir hata mesajı bulunacaktır. Araç kapatıldıktan sonra, araç tekrar çalıştırıldığında, sistem hala hatalıysa, güç modülasyonu artık mevcut olmayacak, ancak hata durumu hala bildirilecektir. Herhangi bir durumda, sistem kullanıcı tarafından kapatılırsa, kullanıcı tarafından talep edilenden başka bir güç modülasyonu uygulanmayacaktır.

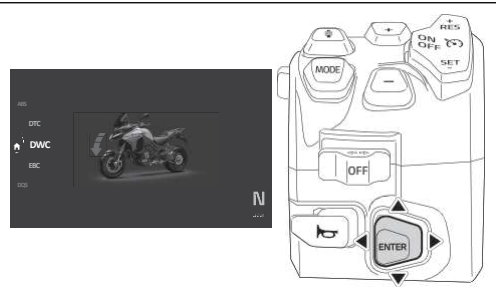
Ayarlar - Sürüş Modu kurulumu - DWC



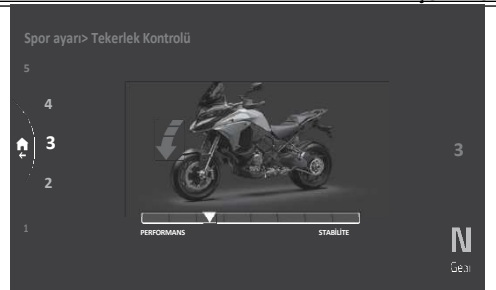
Dikkat

DTC Kapalı olarak ayarlandığında, DWC de otomatik olarak Kapalı olarak ayarlanır, böylece hem tekerlek kontrolü de araç dinamiği stabilizasyon kontrolü devre dışı bırakılır.

Ducati Wheelie Control sistemi (DWC), tekerlekli dönüş hareketinin kontrolünü denetler ve ayarlar, tekerlekli dönüşlere farklı bir önleme ve tepki sunmak için kalibre edilmiş sekiz farklı seviyeye göre değişir. Her Sürüş Modu önceden ayarlanmış bir müdahale seviyesine sahiptir. Seviye 8, motosikletin yukarı kaydırma eğilimini en aza indiren ve meydana gelmesi durumunda aynı tepkiyi en üst düzeye çıkaran bir uyarı gösterir. Seviye 1 uzman sürücüler içindir ve önleme açısından daha düşük bir tekerlek kontrolü ve meydana gelirse aynı şekilde daha az güçlü tepki sunar.



Şekil 219



Şekil 220

Dinamiklerin stabilizasyonu

DWC, 3-8 seviyelerinde, motor tarafından sağlanan torku kontrollü bir şekilde modüle ederek sürücünün yüksek hızda araç dinamiklerini dengelemesine de yardımcı olur. Normalde gerekli olmayan bu yardım, yüke bağlı olarak, aşınmış lastikler, yanlış lastik şişirme basıncı, güçlü rüzgarlar veya düz olmayan yol yüzeyleri gibi özellikle elverişsiz koşullar altında faydalı olabilir. Bu koşullarda DWC sistemi aracın hızlanmasını ayarlayarak sürücüye yardımcı olur. Diğer kontrol sistemlerinde olduğu gibi, hiçbir şekilde sürücünün eyleminin yerini almaz. DWC sisteminin tekerlek kontrolü veya araç dinamiklerinin dengelenmesi için müdahale etmesi durumunda, gösterge panelindeki uyarı ışığı yanar.

Bu fonksiyon DWC'nin müdahale seviyesinin ayarlanmasını veya devre dışı bırakılmasını sağlar.

- Interaktif Menüden "Ayarlar" menüsünü seçmek için joystick'i ▲▼kullanın ve ENTER'a basın.
- "Sürüş Modu ayarı" öğesini seçin ve ENTER düğmesine basın.
- Özelleştirmek istediğiniz sürüş modunu seçin ve ENTER tuşuna basın.
- "DWC" öğesini seçin ve ENTER tuşuna basın.

Sol tarafta 1den 8'e kadar olan seviyeler ve "Kapalı" görüntülenir. Halihazırda ayarlanmış olan seviye sağ tarafta gösterilir. Motosiklet, ayarla ilgili kısım vurgulanmış ve referans göstergeleri ile ortada gösterilir.

Kumanda kolunu ▲▼kullanarak istenen seviyeyi kaydırmak ve seçmek mümkündür. Onaylamak ve ayar menüsünden çıkmak için ENTER tuşuna basın.



Dikkat

DWC hem pistte hem de yolda kullanılabilen bir sürücü yardımcısıdır. Sistem sürüşü kolaylaştırmak ve güvenliği artırmak için tasarlanmıştır, ancak hiçbir şekilde sürücünün sorumlu bir şekilde sürüş yapma ve ister kendi hatalarından ister diğer yol kullanıcılarının hatalarından kaynaklansın, karayolu trafik kurallarına uygun olarak acil durum manevraları yaparak kazaları önlemek için yüksek bir sürüş standardını sürdürme yükümlülüğünü ortadan kaldırmaz.

Sürücü her zaman aktif güvenlik sistemlerinin önleyici bir işlevi olduğunun farkında olmalıdır. Aktif unsurlar sürücünün motosikleti kontrol etmesine yardımcı olarak sürüşü mümkün olduğunca kolay ve güvenli hale getirir. Aktif bir güvenlik sisteminin varlığı, sürücüyü motosikleti olması gerekenin ötesinde hızlarda sürmeye teşvik etmemelidir.

yol koşullarına, fizik kurallarına, iyi sürüş standartlarına ve karayolu trafik gerekliliklerine uygun olmayan makul sınırlar.

Kilitlenme Önleyici Fren Sistemi (DWC)

Aşağıdaki tablo, çeşitli sürüş modları için en uygun DWC müdahale seviyesini ve sürücü tarafından seçilebilen "Sürüş Modu"ndaki varsayılan ayarları göstermektedir:

DWC SEVİYESİ	KULLANIM	DEFAULT
KAPALI		DWC devre dışı bırakılmıştır.
1	YÜKSEK PERFORMANS	Çok uzman sürücüler için pist kullanımı. Sistem teker koymaya izin verir, ancak ön tekerleğin kalkma hızını azaltır.
2	YÜKSEK PERFORMANS	Uzman sürücüler için pist kullanımı. Sistem, aracın hızlanması sırasında performansı optimize eder.
3	PERFORMANS	Uzman sürücüler için pist kullanımı ve yol kullanımı. Sistem, motosikletin teker koyma ve teker koyma durumunda ara venler yapma eğilimini azaltır.
4	SPORTİF	Her türlü sürücü için yol kullanımı. Sistem, motosikletin teker koyma azaltır ve teker koyma durumunda müdahale eder.

DWC SEVİYESİ	KULLANIM		DEFAULT
5	GÜVENLİ VE İSTİKRARLI	Her tür sürücü için seviye. Sistem, motosikletin teker koyma eğilimini azaltır ve teker koyma durumunda hassas bir şekilde müdahale .	"TOURING" Sürüş Modu için varsayılan seviyedir.
6	GÜVENLİ VE İSTİKRARLI	Her tür sürücü için seviye. Sistem, motosikletin teker koyma eğilimini azaltır ve teker koyma durumunda hassas bir şekilde müdahale .	"URBAN" Sürüş Modu için varsayılan seviyedir.
7	YÜKSEK GÜVENLİK VE KARARLILIK	Her türlü sürücü için seviye. Sistem, motosikletin teker koyma eğilimini azaltır ve teker koyma durumunda hassas bir şekilde müdahale .	
8	YÜKSEK GÜVENLİK VE KARARLILIK	Her tür sürücü için seviye. Sistem, motosikletin teker koyma eğilimini minimum seviyeye indirir ve teker koyma durumunda hassas bir şekilde müdahale .	"ISLAK" Sürüş Modu için varsayılan seviyedir.

Müdahale seviyesinin nasıl seçileceğine ilişkin ipuçları



Dikkat

Mevcut tüm seviyeler için DWC sisteminin mükemmel çalışması sadece motosikletin orijinal ekipman tahrik oranı ve OE lastikler ve/veya Ducati tarafından önerilen lastiklerle sağlanır. Özellikle bu motosiklet için OE lastikler bu kılavuzun "Teknik özellikler" bölümünde belirtilmiştir. Orijinal lastiklerden farklı boyut ve sahip lastiklerin kullanılması, sistemin çalışma özelliklerini değiştirebilir ve böylece sistemi güvensiz hale . Aracınız için onaylanan lastiklerden farklı boyutta lastik takmamanız önerilir.



Not

Pirelli sayesinde, bu motosiklete adanmış, özelliklerini geliştiren ve en iyi performansı garanti eden özel yapı özelliklerine sahip bir lastik geliştirildi.

Seviye 8'de DWC sistemi motosikletin teker koyma eğilimini minimum seviyeye indirir ve teker koyma durumunda hassas bir şekilde müdahale eder. Seviye 8 ile seviye 1 arasında başka ara seviyeler de vardır

DWC için müdahale seviyeleri. Seviye 1, 2 ve 3 daha kolay tekerlek dönüşlerine izin verir, ancak hızlarını azaltır: bu seviyeler yalnızca pist kullanımı için ve tekerlek dönüşlerini kendi başlarına kontrol edebilen ve ön tekerleğin kalkma eğiliminde olduğu azaltan sistem özelliğinden yararlanan uzman sürücüler için önerilir.

Doğru seviyenin seçimi esas olarak aşağıdaki parametrelere bağlıdır

- Sürücünün deneyimi;
- Yolu/devrenin özellikleri (düşük veya yüksek vites takılıken viraj çıkışı).

Sürücünün deneyimi

Seviye ayarının seçimi, büyük ölçüde sürücülerin deneyimine ve tekerlekleri kendi başlarına kontrol etme becerisine bağlıdır. Seviye 1, 2 ve 3, doğru kontrolü sağlamak için büyük bir deneyim gerektirir.

Seviye, yolun türüne bağlıdır

Yol, hızın ve vitesin düşük olduğu virajlar içeriyorsa, daha yüksek bir DWC seviyesi ayarı gerekli olacaktır; daha hızlı virajlara sahip bir yol ise daha düşük bir DWC seviyesi ayarının kullanılmasına izin verecektir.

Yolda kullanım için ipuçları

DWC'yi etkinleştirin, seviye 8'i seçin ve motosikleti her zamanki tarzınızda sürün; DWC hassasiyet seviyesi aşırı görünüyorsa, size en uygun olanı bulana kadar 7, 6 vb. seviyeleri deneyin. Devre özelliklerinde değişiklikler meydana gelirse ve seviye ayarı artık uygun değilse, bir üst veya alt seviyeye geçin ve en iyi ayarı belirlemeye devam edin (örneğin, seviye 7 ile DWC müdahalesi aşırı görünüyorsa, seviye 6'ya geçin; alternatif olarak, seviye 7'de herhangi bir DWC müdahalesi algılayamazsanız, seviye 8'e geçin).

Hata durumunda kurtarma

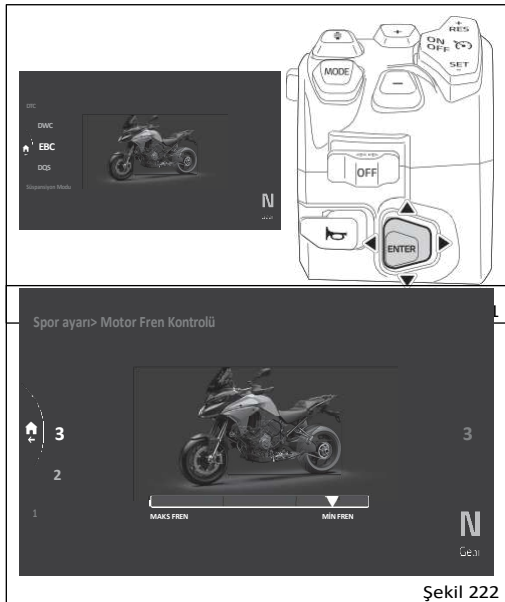
DTC sistemi açıkken bir DWC arızası meydana gelirse, kullanıcıyı arızadan zamanında haberdar etmek için özel bir işlev etkinleştirilir. Bu işlev, sistemin arızaya girdiği andan araç kapatılana kadar kullanım sırasında aktif olacak bir güç çıkışı modülasyonudur. Bu sürüş aşaması sırasında gösterge panelinde bir hata mesajı bulunacaktır. Araç kapatıldıktan sonra, araç tekrar açıldığında, sistem hala hatalıysa, güç modülasyonu artık mevcut olmayacak, ancak hata durumu hala bildirilecektir. İçinde

Herhangi bir durumda, sistem kullanıcı tarafından kapatılırsa, kullanıcı tarafından talep edilenden başka bir güç modülasyonu uygulanmayacaktır.

Ayarlar - Sürüş Modu kurulumu - EBC Motor

Frenleme Kontrolü (EBC) sistemi, gaz kelebeği kontrolü tamamen kapalıyken sürüş sırasında motor frenlemesini kontrol eder (hem vites küçültürken hem de aynı vites takılıyken, frenleme yaparken veya yapmazken normal bir kesmede). Bu sistem, bu aşamalar sırasında tekerlekten motora tutarlı bir torkun geri dönmesini sağlamak için gaz kelebeği valflerini bağımsız olarak ayarlar.

Sistem, sürücünün "motor frenini" ayarlamasına izin verir; aralık, sistem 1. seviyeye ayarlandığında maksimum motor freninden başlar ve seviyesi arttıkça kademeli olarak azalır. Sistem özellikle yüksek devirlerde hassastır ve motor devri düştüğünde hassasiyet kademeli olarak azalır.



Şekil 222



Dikkat

EBC hem pistte hem de yolda kullanılabilen bir sürücü yardımcısıdır. Sistem sürüşü kolaylaştırmak için tasarlanmıştır, ancak hiçbir şekilde sürücüyü sorumlu bir şekilde sürüş yapma ve ister kendi hatalarından ister diğer yol kullanıcılarının hatalarından kaynaklansın, karayolu trafik kurallarına uygun olarak acil durum manevraları yaparak kazaları önlemek için yüksek bir sürüş standardını sürdürme yükümlülüğünden kurtarmaz.

Bu fonksiyon EBC müdahale seviyesinin ayarlanmasını sağlar.

- İnteraktif Menüden "Ayarlar" menüsünü seçmek için joystick'i ▲▼kullanın ve ENTER'a basın.
- "Sürüş Modu ayarı" öğesini seçin ve ENTER düğmesine basın.
- Özelleştirmek istediğiniz sürüş modunu seçin ve ENTER tuşuna basın.
- "EBC" öğesini seçin ve ENTER tuşuna basın.

1'den 3'e kadar olan seviyeler (Şekil 222) sol tarafta görüntülenir. Halihazırda ayarlanmış olan seviye ise sağ tarafta gösterilir. Motosiklet, ayarla ilgili kısım vurgulanmış ve referans göstergeleriyle birlikte ortada gösterilir.

Kumanda kolunu ▲▼kullanarak istenen seviyeyi kaydırmak ve seçmek mümkündür. Onaylamak ve ayar menüsünden çıkmak için ENTER tuşuna basın.

Aşağıdaki tabloda çeşitli sürüş tipleri için en uygun EBC müdahale seviyesi ve sürücü tarafından seçilebilen "Sürüş Modu" varsayılan ayarları gösterilmektedir:

EBC SEVİYESİ	KARAKTERİSTİK	DEFAULT
1	Bu seviyede motor maksimum motor freni sağlar.	SPORT, TOURING ve RACE Sürüş Modları için varsayılan seviyedir.
2	Bu seviyede motor düşük motor freni sağlar. Bu seviye, yavaşlama sırasında yeniden azaltılmış motor frenine ihtiyaç duyan tüm sürücülere tavsiye edilir.	KENTSEL Modu için varsayılan seviyedir.
3	Bu seviyede motor en az motor freni sağlar. Bu seviye, yavaşlama sırasında çok düşük motor frenine ihtiyaç duyan tüm sürücülere tavsiye edilir.	ISLAK Sürüş Modu için varsayılan seviyedir.

Hassasiyet seviyesinin nasıl seçileceğine ilişkin ipuçları



Dikkat

Mevcut tüm seviyeler için EBC sisteminin mükemmel çalışması yalnızca OE lastiklerle ve/veya Ducati tarafından önerilen lastiklerle ve OE son tahrik oranıyla sağlanır. Özellikle bu motosiklet için OE lastikler bu kılavuzun "Teknik özellikler" bölümünde belirtilmiştir. Orijinal lastiklerden farklı boyut ve özelliklere lastiklerin kullanılması, sistemin çalışma özelliklerini değiştirebilir ve böylece sistemi güvensiz hale getirebilir. Aracınız için onaylanan lastiklerden farklı boyutta lastik önerilir.

Lastikler söz konusu olduğunda, örneğin OE lastiklerden farklı marka ve/veya model lastikler gibi küçük farklılıklar söz konusu olduğunda, sistemin doğru çalışmasını sağlamak için ilgili otomatik kalibrasyon işlevinin kullanılması gerekir.

Nihai oranla ilgili olarak, orijinal ekipmandan farklı bir oran kullanıldığında (yalnızca izleme kullanımı için mümkündür), optimum sistem çalışmasını geri yüklemek için ilgili otomatik kalibrasyon işlevinin kullanılması önerilir.

Seviye 3 seçildiğinde, EBC mümkün olan minimum motor frenini sağlamak için devreye girecektir. Seviye 3 ve seviye 1 arasında motor freni seviyeleri kademeli olarak artar; seviye 1 ile mümkün olan maksimum motor freni seviyesini ayarlarsınız.

Doğru seviyenin seçimi esas olarak aşağıdaki parametrelere bağlıdır

- 1) Yol tutuş (lastik tipi, lastik aşınma miktarı, yol/pist yüzeyi, hava koşulları, vb.)
- 2) Yolun/devrenin özellikleri (virajların hepsi benzer hızlarda veya çok farklı hızlarda alınmıştır).
- 3) Binicilik Modu.

Seviye tutuş koşullarına bağlıdır

Seviye ayarının seçimi büyük ölçüde pistin/devrenin tutuş koşullarına bağlıdır.

Seviye pistin türüne bağlıdır

Pist/yol tutarlı frenleme gerektiriyorsa (her zaman agresif veya her zaman yumuşak), tüm frenleme durumları için uygun bir seviye bulmak daha kolay olacaktır; farklı frenleme gücü gerektiren bir pist/yol ise tüm durumlar için en iyi uzlaşmayı sağlayan bir EBC sistem seviyesi ayarı .

Ayarlar - Sürüş Modu kurulumu - DQS

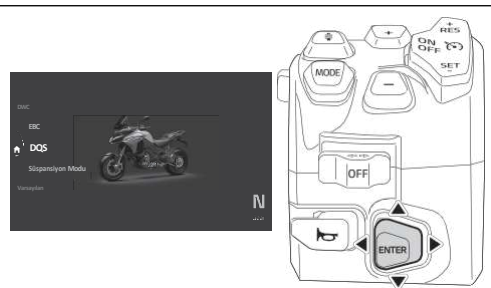
Bu işlev DQS sisteminin etkinleştirilmesini veya devre dışı bırakılmasını sağlar.

- Interaktif Menüden "Ayarlar" menüsünü seçmek için joystick'i ▲▼kullanın ve ENTER'a basın.
- "Sürüş Modu ayarı" öğesini seçin ve ENTER düğmesine basın.
- Özelleştirmek istediğiniz sürüş modunu seçin ve ENTER tuşuna basın.
- "DQS" öğesini seçin ve ENTER tuşuna basın.

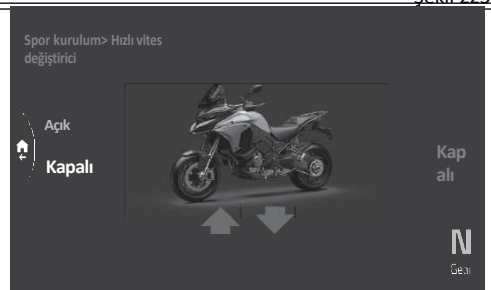
"Açık" ve "Kapalı" seviyeleri sol tarafta görüntülenir.

Hali hazırda ayarlanmış olan seviye ise sağ tarafta gösterilir. Motosiklet, ayarda yer alan parça vurgulanmış ve referans göstergeleri ile ortada gösterilir.

Kumanda kolunu ▲▼kullanarak istenen seviyeyi kaydırmak ve seçmek mümkündür. Onaylamak ve ayar menüsünden çıkmak için ENTER tuşuna basın.



Şekil 223



Şekil 224

Ayarlar - Sürüş Modu kurulumu - Süspansiyon Modu

Bu işlev, bir Süspansiyon Modu profilinin seçilen Sürüş Modu ile ilişkilendirilmesini sağlar.

Süspansiyon Modu profilleri, Ayarlar menüsündeki "Süspansiyon Modu kurulumu" işlevi aracılığıyla özelleştirilebilir (sayfa 273).

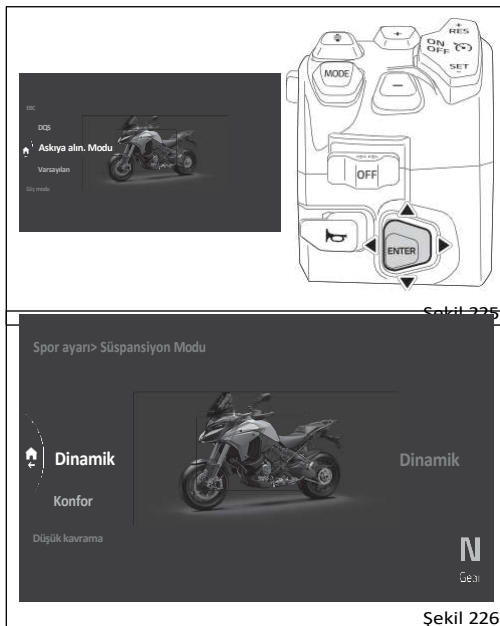
- Interaktif Menüden "Ayarlar" menüsünü seçmek için joystick'i ▲▼kullanın ve ENTER'a basın.
- "Sürüş Modu ayarı" öğesini seçin ve ENTER düğmesine basın.
- Özelleştirmek istediğiniz Sürüş Modunu seçin ve ENTER düğmesine basın.
- "Süspansiyon Modu" öğesini seçin ve ENTER tuşuna basın.

Sol tarafta "Dinamik", "Konfor", "İz", "Düşük kavrama" öğeleri görüntülenir.

Motosiklet ortada gösterilmiş ve ayarda yer alan kısım vurgulanmıştır.

O anda ayarlı olan profil sağ tarafta gösterilir.

Kumanda kolunu ▲▼kullanarak istenen öğeyi kaydırmak ve seçmek mümkündür. Onaylamak için ENTER tuşuna basın.

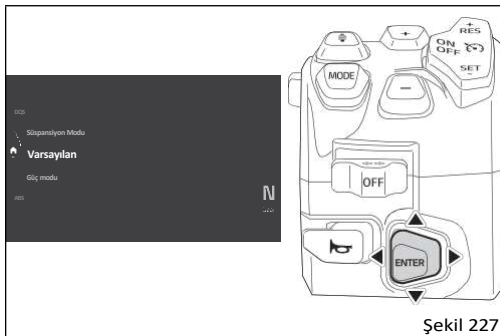


Ayarlar - Sürüş Modu kurulumu - Varsayılan

Bu işlev, Ducati tarafından ayarlanan sürüş modlarıyla bağlantılı parametrelerin değerlerinin geri yüklenmesini sağlar ve yalnızca parametreler daha önce değiştirilmişse görülebilir.

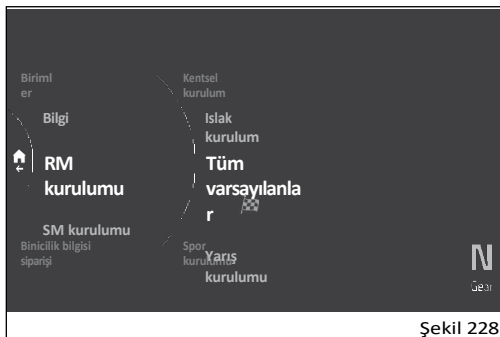
Tek bir sürüş modu için parametre değerlerinin geri yüklenmesi:

- Interaktif Menüden "Ayarlar" menüsünü seçmek için joystick'i ▲▼kullanın ve ENTER'a basın.
- "Sürüş Modu ayarı" öğesini seçin ve ENTER düğmesine basın.
- Özelleştirmek istediğiniz sürüş modunu seçin ve ENTER tuşuna basın.
- "Varsayılan" öğesini seçin ve ENTER tuşuna basın. Birkaç saniye boyunca "Bekle..." mesajı ve ardından "Geri Yüklendi" mesajı görüntülenir. Ardından "Varsayılan" menü listesinden kaybolur.



Tüm sürüş modları için parametre değerlerinin geri yüklenmesi:

- Interaktif Menüden "Ayarlar" menüsünü seçmek için joystick'i ▲▼kullanın ve ENTER'a basın.
- "Sürüş Modu ayarı" öğesini seçin ve ENTER düğmesine basın.
- "Varsayılan" öğesini seçin ve ENTER tuşuna basın. Birkaç saniye boyunca "Bekle..." mesajı ve ardından "Geri Yüklendi" mesajı görüntülenir. Ardından "Varsayılan" menü listesinden kaybolur.



Ayarlar - Süspansiyon Modu kurulumu

Bu işlev, mevcut Süspansiyon Modu profillerinin özelleştirilmesini sağlar: Dinamik, Konfor, Pist, Düşük tutuş.

- İnteraktif Menüden "Ayarlar" menüsünü seçmek için joystick'i ▲▼kullanın ve ENTER'a basın.
- "Süspansiyon Modu kurulumu" öğesini seçin ve ENTER düğmesine basın.

"Dynamic setup", "Comfort ", "Track setup", Low grip setup" ve "Default" öğeleri görüntülenir (yalnızca bir veya daha fazla Süspansiyon Modu parametresi değiştirilmişse görünür).

Özelleştirmek istediğiniz Süspansiyon Modu profilini seçmek için kumanda kolunu ▲▼kullanın ve ENTER düğmesine basın.



Şekil 230

Her bir Süspansiyon Modu profili için özelleştirilebilen parametreler şunlardır:

- Ön
- Arka
- Ön yükleme
- Varsayılan (yalnızca seçilen Süspansiyon Modu profilinin bir veya daha fazla parametresi değiştirilmişse görünür)

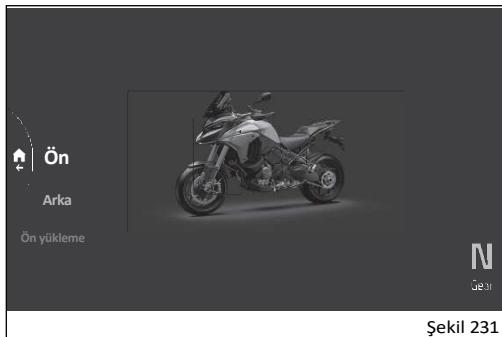
Motosiklet, seçilen öğeyle ilgili kısım vurgulanmış olarak ekranın ortasında gösterilir, parametreleri değiştirmek için ENTER tuşuna basın.

Özelleştirmek istediğiniz parametreyi seçmek için kumanda kolunu ▲▼kullanın ve ENTER düğmesine basın.



Dikkat

Parametrelerdeki değişiklikler yalnızca motosiklet kurulumu konusunda uzman kişiler tarafından yapılmalıdır. Parametreler yanlışlıkla değiştirilirse, parametre sıfırlama işlevini kullanmanızı öneririz.



Şekil 231

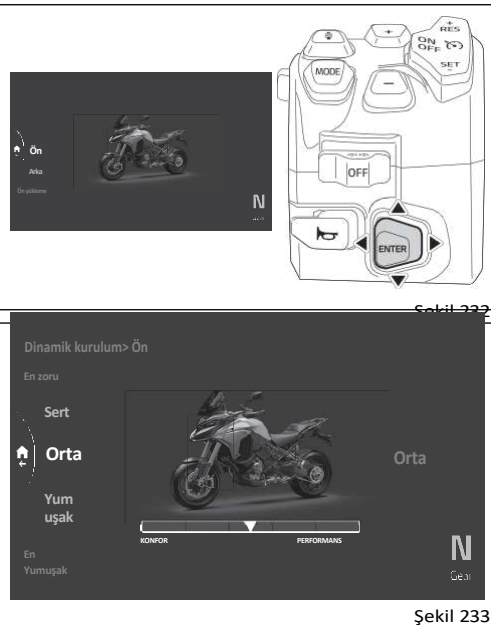
Ayarlar - Süspansiyon Modu ayarı - Ön ve Arka

Bu fonksiyon ön ve arka süspansiyon ayarının değiştirilmesini sağlar.

- Interaktif Menüden "Ayarlar" menüsünü seçmek için joystick'i ▲▼kullanın ve ENTER'a basın.
- "Süspansiyon Modu kurulumu" öğesini seçin ve ENTER düğmesine basın.
- Özelleştirmek istediğiniz Süspansiyon Modu profilini seçin ve ENTER tuşuna basın.
- "Ön" veya "Arka" öğesini seçin ve ENTER düğmesine basın.

Hem Ön hem de Arka süspansiyon için ((Şekil 233'teki ön)), "En Sert", "Sert", "Orta", "Yumuşak" ve En Yumuşak" sol tarafta görüntülenir. Halihazırda ayarlanmış olan seviye ise sağ tarafta gösterilir. Motosiklet, ayarda yer alan parça vurgulanmış ve referans göstergeleri ile ortada gösterilir.

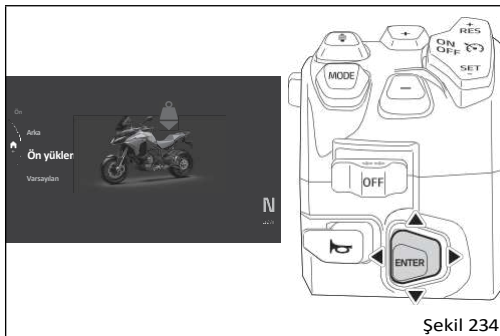
Kumanda kolunu ▲▼kullanarak istenen seviyeyi kaydırmak ve seçmek mümkündür. Onaylamak ve ayar menüsünden çıkmak için ENTER tuşuna basın.



Ayarlar - Süspansiyon Modu kurulumu - Ön Yükleme

Bu fonksiyon, ön yükleme profillerinin ayarının değiştirilmesini sağlar.

- Interaktif Menüden "Ayarlar" menüsünü seçmek için joystick'i ▲▼kullanın ve ENTER'a basın.
- "Süspansiyon Modu kurulumu" öğesini seçin ve ENTER tuşuna basın.
- Özelleştirmek istediğiniz Süspansiyon Modu profilini seçin ve ENTER tuşuna basın.
- "Ön Yükleme" öğesini seçin ve ENTER tuşuna basın.



Şekil 234

Aşağıdaki profiller sol tarafta görüntülenir:

- 
- Sürücü / 
- Sürücü / 
- Sürücü / yolcu / 

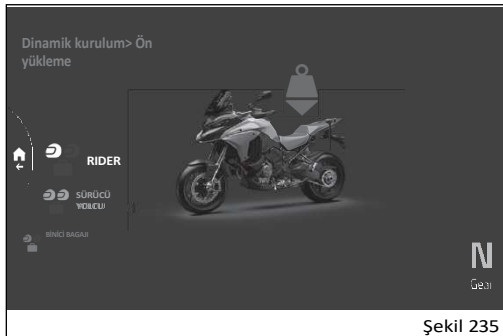
Motosiklet ortada gösterilmiş ve ayarda yer alan kısım vurgulanmıştır.

Kumanda kolunu ▲▼kullanarak istenen profili kaydırmak ve seçmek mümkündür. Onaylamak için ENTER tuşuna basın.



Not

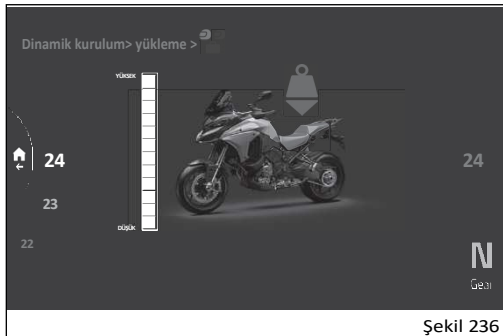
Süspansiyon Modu profilinin "Off-road" olması durumunda, sürücü ve yolcu için aşağıdaki sembol görüntülenir: .



Her profilin alt menüsüne erişildiğinde, sol tarafta 1'den 24'e kadar seviyeler görüntülenir. Halihazırda ayarlanmış olan seviye ise sağ tarafta gösterilir. Motosiklet, ayar da alan parça vurgulanmış ve referans göstergeleri ile ortada gösterilir.

Ön yükleyici aktüatörün spesifik aralığı 18 mm'dir (0,71 inç), gösterge paneli 24 konum arasından ön yük değerinin ayarlanmasına izin verir; 0,75 mm'lik (0,03 inç) bir ön yük değişikliği her konuma karşılık gelir ve herhangi bir sürücünün her yük koşulu için en uygun ayarı bulmasını sağlar.

Kumanda kolunu ▲▼kullanarak istenen seviyeyi kaydırmak ve seçmek mümkündür. Onaylamak ve önceki menüye dönmek için ENTER tuşuna basın.

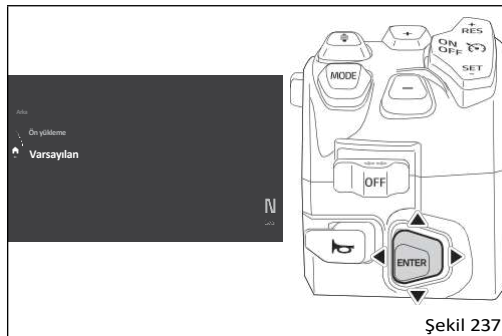


Şekil 236

Ayarlar - Süspansiyon Modu kurulumu - Varsayılan

Bu işlev Süspansiyon Modu parametreleri için Ducati tarafından ayarlanan değerlerin geri yüklenmesini sağlar ve yalnızca parametreler daha önce değiştirilmişse görülebilir.

- İnteraktif Menüden "Ayarlar" menüsünü seçmek için joystick'i ▲▼kullanın ve ENTER'a basın.
- "Süspansiyon Modu kurulumu" öğesini seçin ve ENTER düğmesine basın.
- Özelleştirmek istediğiniz Süspansiyon Modu profilini seçin ve ENTER tuşuna basın.
- "Varsayılan" öğesini seçin ve ENTER tuşuna basın. Birkaç saniye boyunca "Bekle..." mesajı ve ardından "Geri Yüklendi" mesajı görüntülenir. Ardından "Varsayılan" menü listesinden kaybolur.



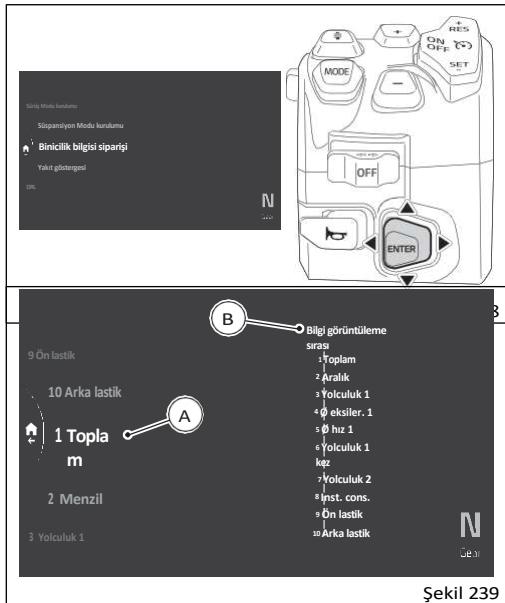
Ayarlar - Binicilik bilgi sırası

Bu işlev, Bilgi ekranında görüntülenen seyahat bilgilerinin sırasını değiştirmenize olanak tanır.

- Interaktif Menüden "Ayarlar" menüsünü seçmek için joystick'i ▲▼kullanın ve ENTER'a basın.
- "Sürüş bilgisi sırası" öğesini seçin ve ENTER tuşuna basın.

Seçilebilir 10 öğenin listesi, mevcut konumlarının numarasıyla birlikte (A) ortada görüntülenir. Bilgi ekranının mevcut sırası (B) sağ tarafta .

Listedeki öğeler arasında gezinmek için kumanda kolunu ▲▼kullanın. Seçilen öğenin konum numarasını değiştirmek için ENTER düğmesine basın.



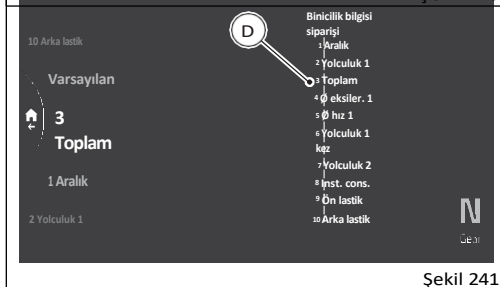
Şekil 239

Aşağıdaki örnekte, "Toplam" öğesinin konumu 1'den 3'e değiştirilmiştir:

- "Toplam" ı (Şekil 239).seçmek için kumanda kolunu ▲▼kullanın ve ENTER tuşuna basın
- Pozisyon numarasının üstünde ve altında iki ok (C) görüntülenir ve ilgili kumanda kolu konumları ▲▼kullanılarak 1'den 10'a kadar (bu "3") değiştirilebileceğini gösterir.
- Onaylamak için ENTER tuşuna basın. Bilgi ekranının sırası yeni konum (D) ile güncellenir.



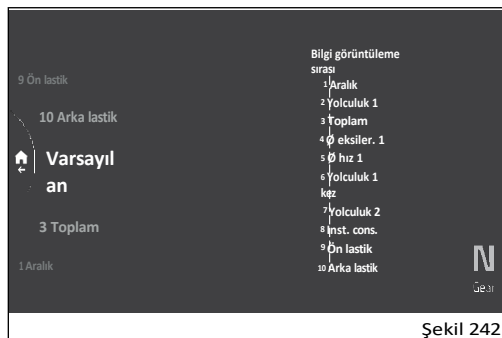
Şekil 240



Şekil 241

Öge konumları orijinal sıralamadan değiştirildiğinde, seçilebilir öğeler listesinde "Varsayılan" görüntülenir.

Orijinal sırayı geri yüklemek için "Varsayılan" öğesini seçin ve ENTER tuşuna basın: Birkaç saniye boyunca "Bekle..." ve ardından "Geri Yüklendi" görüntülenir. Ardından, "Varsayılan" öğesi menü listesinden kaybolurken, öğelerin konumları ve Bilgi ekranının mevcut sırası orijinal durumlarına geri yüklenir (Şekil 239).



Ayar menüsü - Yakıt göstergesi

Bu fonksiyon, derecelendirilmiş çubuk veya kalan km veya mil arasından seçim yaparak yakıt seviyesinin görüntüleme modunu değiştirmeye olanak .

- İnteraktif Menüden "Ayarlar" menüsünü seçmek için joystick'i ▲▼kullanın ve ENTER'a basın.
- "Yakıt göstergesi" öğesini seçin ve ENTER tuşuna basın.

"Seviye" ve "Aralık" ortada görüntülenir. O anda ayarlı olan mod sağda gösterilir. Kumanda kolunu ▲▼kullanarak istenen modu kaydırmak ve seçmek mümkündür. Onaylamak için ENTER tuşuna basın.



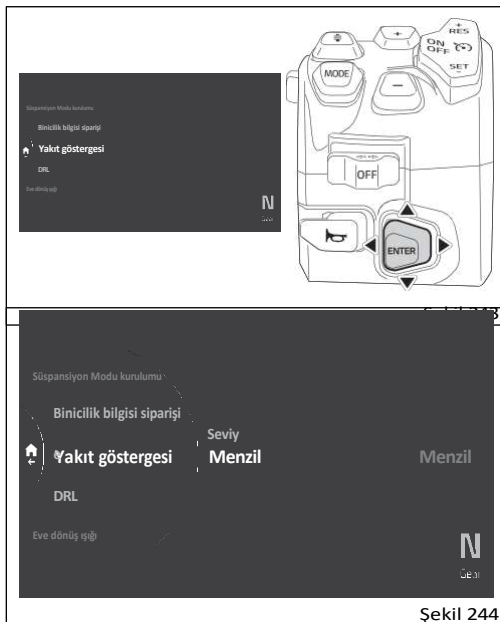
Not

Yakıt seviyesi kalan km veya mil olarak ayarlandığında, Bilgi ekranı listesinde Menzil öğesi görüntülenmez.



Not

Yakıt azaldığında, ilgili gösterge kalan km veya mil moduna zorlanır.



Şekil 244

Ayarlar - DRL (mevcutsa)

Bu fonksiyon DRL'nin durumunu otomatik veya manuel modda ayarlamayı sağlar. Yalnızca gündüz farları (DRL) mevcutsa kullanılabilir.

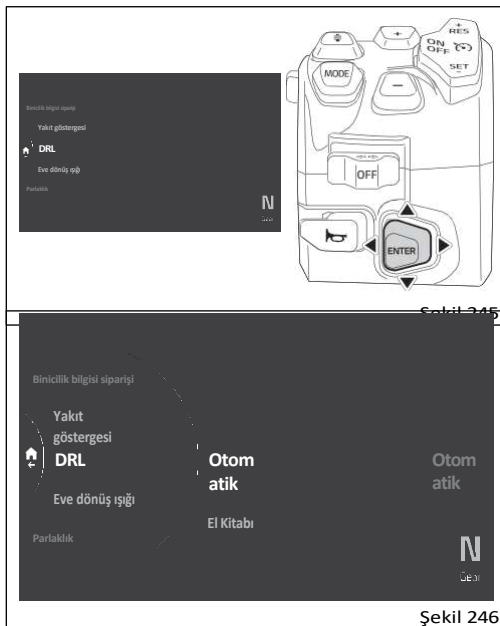
- İnteraktif Menüden "Ayarlar" menüsünü seçmek için joystick'i ▲▼kullanın ve ENTER'a basın.
- "DRL" öğesini seçin ve ENTER düğmesine basın.

"Otomatik" ve "Manuel" ortada görüntülenir. Halihazırda ayarlanmış olan mod sağda gösterilir. Kumanda kolunu ▲▼ kullanarak istenen modu kaydırmak ve seçmek mümkündür. Onaylamak için ENTER tuşuna basın.



Not

Akü bağlantısının kesilmesi durumunda, "Otomatik" mod otomatik olarak ayarlanır.



Ayarlar - Eve dönüş ışığı

Bu işlev Eve Dönüş Işığı işlevinin etkinleştirilmesini veya devre dışı bırakılmasını sağlar: etkinse, motosiklet her kapatıldığında (kontak kapatma) farlar birkaç saniyelikliğine etkinleştirilir.

- Interaktif Menüden "Ayarlar" menüsünü seçmek için joystick'i ▲▼kullanın ve ENTER'a basın.
- "Eve dönüş ışığı" öğesini seçin ve ENTER tuşuna basın.

"Açık" ve "Kapalı" ortada görüntülenir. Geçerli ayar durumu ise sağ tarafta gösterilir.

Kumanda kolunu ▲▼kullanarak istenen durumu kaydırmak ve seçmek mümkündür. Onaylamak için ENTER tuşuna basılır.

İşlev "Açık" olarak ayarlandığında:

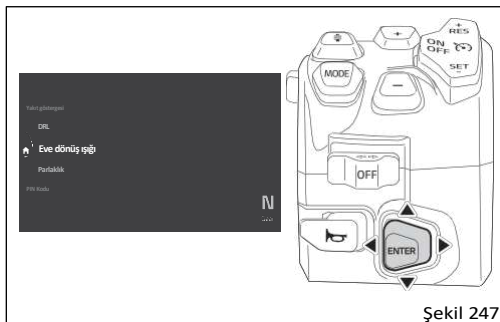
- Gösterge paneli tarafından algılanan ortam ışığı düşükse (gece), kontak kapatıldığında kısa far birkaç saniye için etkinleştirilir;
- Gösterge paneli tarafından algılanan ortam ışığı kontak kapatıldığında yüksekse (gündüz) DRL ışığı birkaç saniye için etkinleştirilir.

İşlev "Kapalı" olarak ayarlandığında, DRL ışığı anahtar kapatıldığında birkaç saniye için etkinleştirilir.

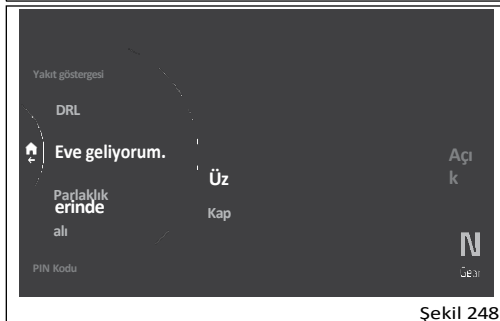


Not

Park lambası kontak kapatıldıktan sonra etkinleştirilirse, kısa far ve DRL ışığı devre dışı bırakılır.



Şekil 247



Şekil 248

**Not**

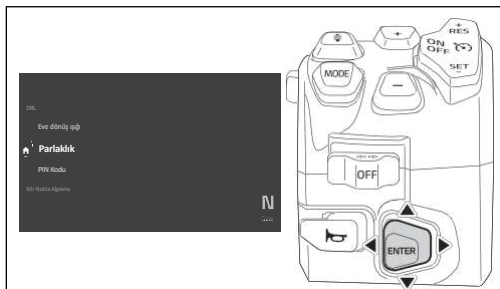
Akü bağlantısının kesilmesi durumunda, işlev otomatik olarak "Kapalı" olarak ayarlanır.

Ayar menüsü - Arka Işık

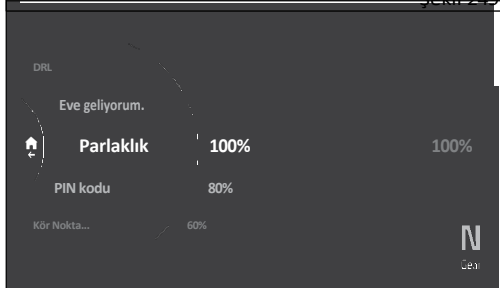
Bu işlev arka aydınlatma yoğunluğunun ayarlanmasını sağlar.

- Interaktif Menüden "Ayarlar" menüsünü seçmek için joystick'i ▲▼kullanın ve ENTER'a basın.
- "Arka Işık" öğesini seçin ve ENTER düğmesine basın.

100'den %20'ye kadar olan seviyeler ortada görüntülenir. Halihazırda ayarlanmış olan seviye ise sağda gösterilir. Kumanda kolunu ▲▼kullanarak istenen modu kaydırmak ve seçmek mümkündür. Onaylamak için ENTER tuşuna basın.

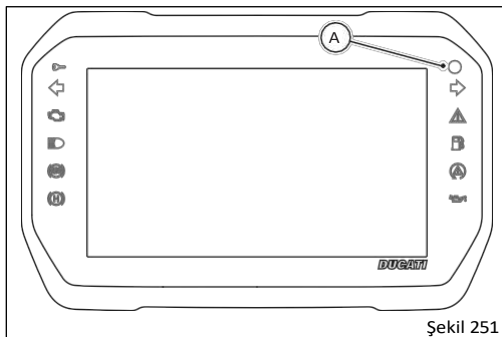


Şekil 249



Şekil
250

Gösterge panelinin arka ışığı, fotodiyot (A) tarafından algılanan ortam göre otomatik olarak ayarlanır. Arka aydınlatma yoğunluğu ayarı fotodiyot tarafından tespit edilene göre hesaplanır.



Şekil 251

Ayar menüsü - PIN Kodu

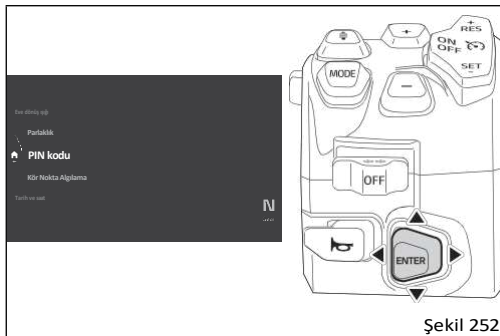
Bu fonksiyon kullanıcının PIN Kodunu etkinleştirmesini veya değiştirmesini sağlar.

- Interaktif Menüden "Ayarlar" menüsünü seçmek için joystick'i ▲▼kullanın ve ENTER'a basın.
- "PIN Kodu" öğesini seçin ve ENTER tuşuna basın.

PIN Kodu başlangıçta motosiklette mevcut değildir ve kullanıcı tarafından gösterge paneline 4 haneli PIN girilerek etkinleştirilmelidir, aksi takdirde bir arıza durumunda motosiklet geçici olarak çalıştırılmaz.

Arıza durumunda motosikleti geçici olarak çalıştırmak için, lütfen "PIN Kodu aracılığıyla motosiklet çalışmasını geri yükleme" adlı prosedüre bakın.

PIN Kodu hiç , menü etkinleştirmek için "Yeni PIN" öğesini içerecektir. PIN Kodu zaten etkinleştirildiyse, bu menüde önceden kaydedilmiş PIN'i değiştirmeye izin veren "PIN Değiştir" öğesi yer alacaktır.



Şekil 252



Dikkat

PIN Kodu araç sahibi tarafından etkinleştirilmeli ve saklanmalıdır. Bilinmeyen bir PIN Kodu zaten ayarlanmışsa, sıfırlamak için lütfen Ducati yetkili satıcınıza başvurun. Ducati yetkili satıcısı sizden motosikletin sahibi olduğunuzu kanıtlamanızı isteyebilir.

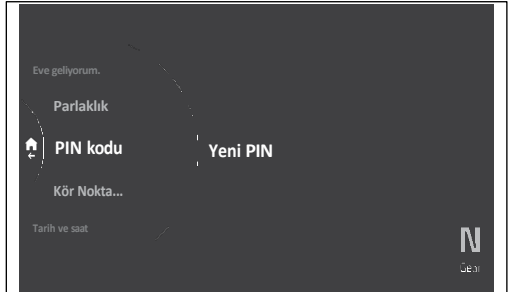
Yeni PIN

- Interaktif Menüden "Ayarlar" menüsünü seçmek için joystick'i ▲▼kullanın ve ENTER'a basın.
- "PIN Kodu" öğesini seçin ve ENTER tuşuna basın.
- "Yeni PIN" öğesini seçin ve ENTER tuşuna basın.

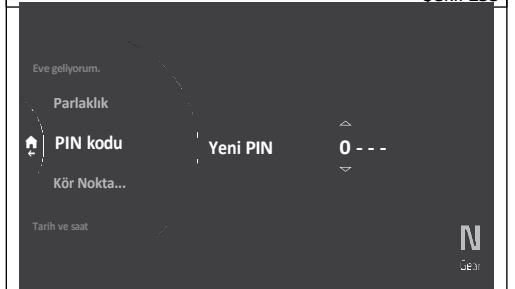
Ekranda solda "Yeni PIN" ve giriş için aktif olan 4 rakamdan ilki gösterilir.

Kod giriliyor:

- Rakamın üstündeki ve altındaki 2 ok, ilgili kumanda kolu konumları kullanılarak sayının 0 ile 9 arasında değiştirilebileceğini gösterir▲ ▼.
- Onaylamak ve bir sonraki haneye geçmek için ENTER tuşuna basın.
- Tüm 4 haneyi girene kadar prosedürü tekrarlayın (Şekil 255).

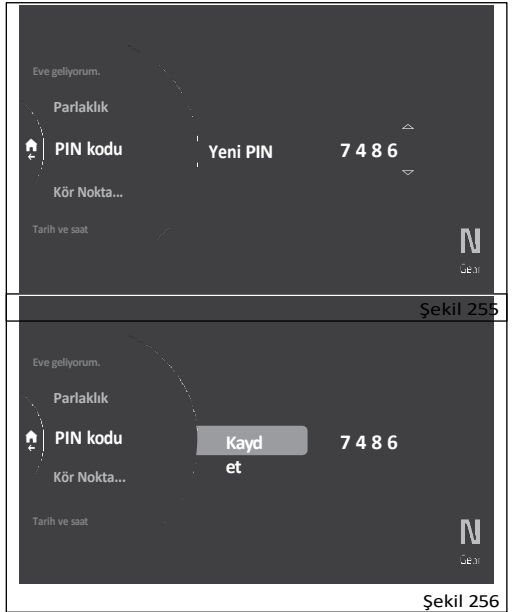


Şekil 253



Şekil 254

Son rakam onaylandıktan sonra "Kaydet" görüntülenir.
Onaylamak için ENTER tuşuna basın, ardından birkaç saniye boyunca "Kaydedildi" görüntülenir.
Gösterge paneli "Yeni PIN" yerine "PIN Değiştir"i görüntüleyerek önceki ekrana döner (Şekil 257).



PIN kodunu değiştir

- Interaktif Menüden "Ayarlar" menüsünü seçmek için joystick'i ▲▼kullanın ve ENTER'a basın.
- "PIN Kodu" öğesini seçin ve ENTER tuşuna basın.
- "PIN Değiştir" öğesini seçin ve ENTER tuşuna basın.

Ekranda solda "Geçerli PIN" ve giriş için aktif olan 4 rakamdan ilki gösterilir.

Kod giriliyor:

- Rakamın üstündeki ve altındaki 2 ok, ilgili kumanda kolu konumları kullanılarak sayının 0 ila 9 arasında değiştirilebileceğini gösterir▲ ▼ .
- Onaylamak ve bir sonraki haneye geçmek için ENTER tuşuna basın.
- Tüm 4 haneyi girene kadar prosedürü tekrarlayın.

Dördüncü rakam girildikten sonra ENTER tuşuna basın ve gösterge paneli davranışı aşağıdaki gibi olacaktır:

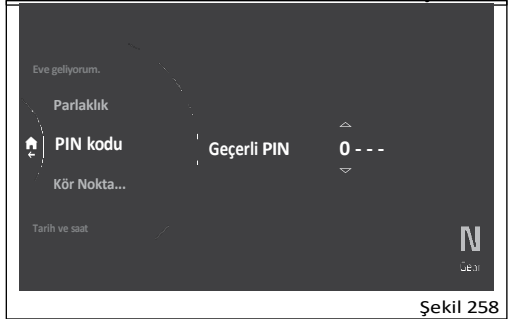
- Girilen PIN doğruysa ekranda "Correct" (Doğru) görüntülenir.
- Girilen PIN yanlışsa, "Yanlış" görüntülenir ve geçerli PIN'i girmek için yeni bir deneme yapılabilir.

PIN doğruysa, yeni PIN kodunu girin.

Ekranda solda "Yeni PIN" ve giriş için aktif olan 4 rakamdan ilki gösterilir (şekil 254).



şekil 257



şekil 258

Kod giriliyor:

- Rakamın üstündeki ve altındaki 2 ok, ilgili kumanda kolu konumları kullanılarak sayının 0 ile 9 arasında değiştirilebileceğini gösterir ▲ ▼ .
- Rakamı onaylamak ve bir sonrakine için ENTER tuşuna basın.
- Tüm 4 haneyi girene kadar prosedürü tekrarlayın (Şekil 255).

Son rakam onaylandıktan sonra "Kaydet" (Şekil 256) görüntülenir.

Onaylamak için ENTER düğmesine basın, ardından birkaç saniye boyunca "Kaydedildi" görüntülenir ve gösterge paneli önceki ekrana .

Ayar menüsü - Tarih ve saat

Bu işlev, tarih ve saatin yanı sıra ilgili formatların ayarlanmasını sağlar.

- Interaktif Menüden "Ayar menüsü "nü seçmek için joystick'i ▲▼kullanın ve ENTER'a basın.
- "Tarih ve saat" öğesini seçin ve ENTER tuşuna basın.

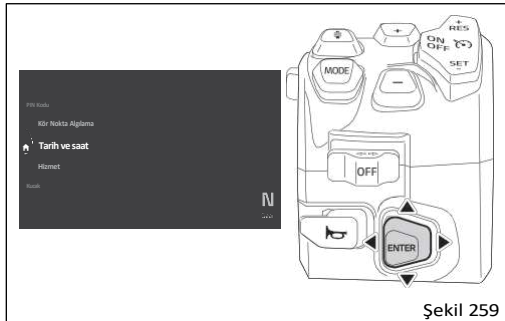
"Tarihi ayarla", "Tarih formatı", "Saati ayarla" ve "Saat formatı" (Şekil 260) görüntülenir. O anda ayarlanmış olan değerler sağ tarafta gösterilir.

Kumanda kolunu kullanarak ▲▼ayarlanacak parametreyi kaydırmak ve seçmek mümkündür. Onaylamak için ENTER tuşuna basın.

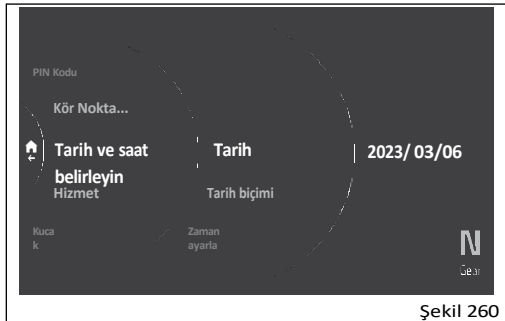


Not

Tarih veya saat henüz ayarlanmamışsa, tire işaretleri - ilgili değerler yerine görüntülenir.



Şekil 259



Şekil 260

Tarih belirleyin

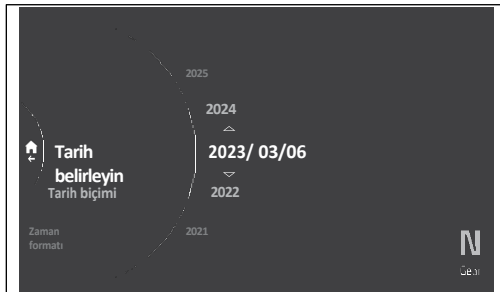
Bu fonksiyon tarihin ayarlanmasını sağlar, burada gösterilen örnekte tarih formatı yıl/ay/gündür.

- İnteraktif Menüden "Ayar menüsü "nü seçmek için joystick'i ▲▼kullanın ve ENTER'a basın.
- "Tarih ve saat" ögesini seçin ve ENTER tuşuna basın.
- "Tarihi ayarla" ögesini seçin ve ENTER tuşuna basın.

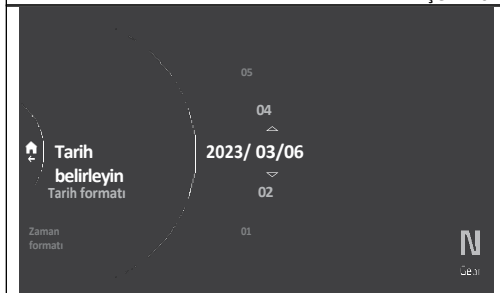
Tarihin ilk parametresi

(- örnekte yıl - Şekil 261) seçilebilir hale gelir ve üstüne ve altına yerleştirilmiş iki okla görüntülenir; görüntülenen parametre için mevcut değerler de . Kumanda kolunu ▲▼kullanarak istenen değeri kaydırmak ve seçmek mümkündür. Onaylamak ve bir sonraki parametreye geçmek için ENTER tuşuna basın.

İkinci parametre için oklar ve kullanılabilir değerler görünür; bu parametre (burada gösterilen örnekte ay, Şekil 262). Kumanda kolunu ▲ ▼ kullanarak istenen değeri kaydırmak ve seçmek mümkündür. Onaylamak ve bir sonraki parametreye için ENTER tuşuna basın.



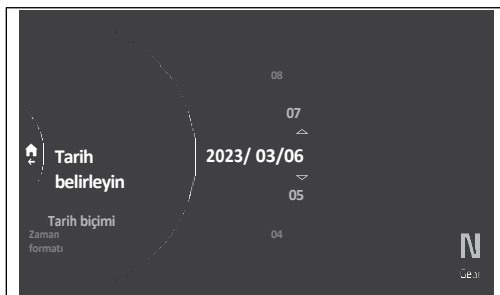
Şekil 261



Şekil 262

Üçüncü parametre için oklar ve kullanılabilir değerler görünür; bu parametre (burada gösterilen örnekte gün, Şekil 263). Kumanda kolunu ▲▼kullanarak istenen değeri kaydırmak ve seçmek mümkündür. Onaylamak ve önceki ekrana dönmek için ENTER tuşuna basın.

Son tarih parametresi onaylandığında, yeni girilen tarih geçerli değilse, 3 saniye boyunca "Yanlış" (Şekil 264) mesajı görüntülenir. Daha sonra doğru tarihi girmek mümkün olacaktır.



Şekil 263



Şekil 264

Tarih formatı

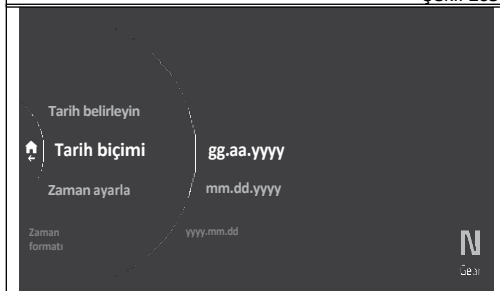
Bu fonksiyon tarih formatının ayarlanmasını sağlar.

- Interaktif Menüden "Ayar menüsü"nü seçmek için joystick'i ▲▼kullanın ve ENTER'a basın.
- "Tarih ve saat" ögesini seçin ve ENTER tuşuna basın.
- "Tarih biçimi" ögesini seçin ve ENTER tuşuna basın.

Mevcut formatlar görüntülenir: "dd.mm.yyyy", "mm.dd.yyyy", "yyyy.mm.dd", "yyyy.dd.mm" (Şekil 266). Kumanda kolunu ▲▼kullanarak istenen formatı kaydırmak ve seçmek mümkündür. Onaylamak ve önceki ekrana dönmek için ENTER tuşuna basın.



Şekil 265



Şekil 266

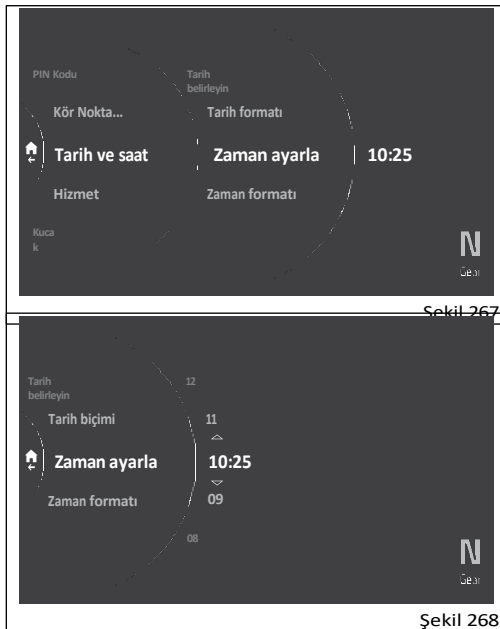
Zaman ayarla

Bu fonksiyon ayarlanmasını sağlar, burada gösterilen örnekte saat formatı 12 saattir (AM/PM).

- İnteraktif Menüden "Ayar menüsü"nü seçmek için joystick'i ▲▼kullanın ve ENTER'a basın.
- "Tarih ve saat" öğesini seçin ve ENTER tuşuna basın.
- "Zaman ayarla" öğesini seçin ve ENTER tuşuna basın.

Saat numarası seçilebilir hale gelir ve üstüne ve altına yerleştirilmiş iki okla ; mevcut değerler de görüntülenir (Şekil 268).

Kumanda kolunu kullanarak ▲▼kaydırmak ve istenen değeri seçmek mümkündür. Onaylamak ve dakika sayısına geçmek için ENTER tuşuna basın.



Şekil 267

Şekil 268

Dakika sayısı seçilebilir hale gelir ve üstüne ve altına yerleştirilmiş iki okla ; mevcut değerler de görüntülenir (Şekil 269).

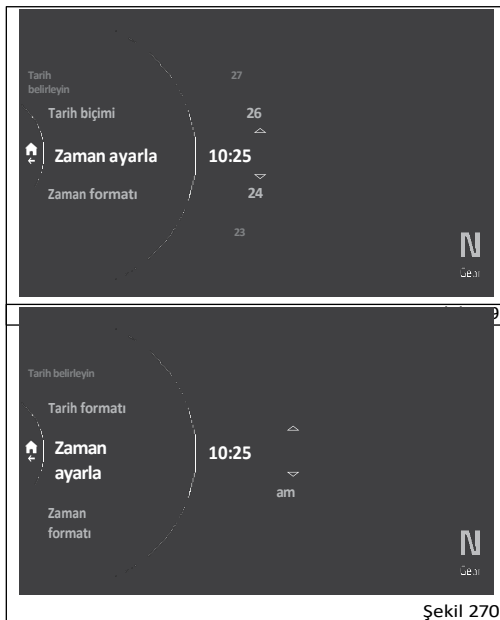
Kumanda kolunu ▲▼kullanarak istenen değeri kaydırmak ve seçmek mümkündür. Onaylamak ve AM/PM seçimine geçmek için ENTER tuşuna basın.

"AM" veya "PM" ögesi seçilebilir hale gelir ve üstünde ve altında iki okla görüntülenir (Şekil 270). Kumanda kolunu kullanarak ▲▼istenenen değeri seçmek mümkündür. Onaylamak ve önceki ekrana dönmek için ENTER tuşuna basın.



Not

Ayarlanmış olan saat biçimi 24 saat ise, AM/PM parametresi gösterilmez.



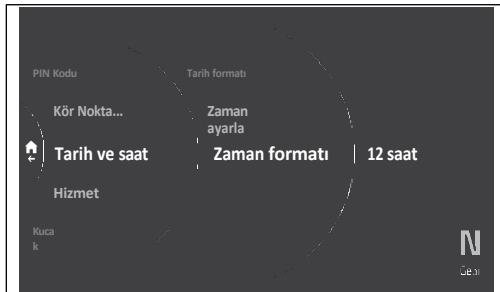
Şekil 270

Zaman formatı

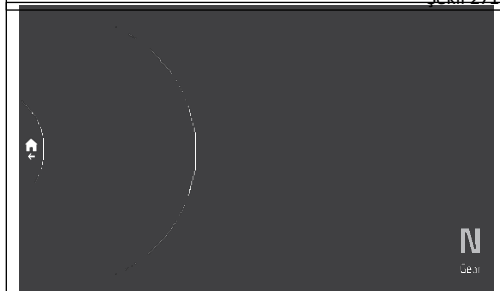
Bu fonksiyon saat formatının ayarlanmasını sağlar.

- Interaktif Menüden "Ayar menüsü"nü seçmek için joystick'i ▲▼kullanın ve ENTER'a basın.
- "Tarih ve saat" öğesini seçin ve ENTER tuşuna basın.
- "Saat biçimi" öğesini seçin ve ENTER tuşuna basın.

"12 saat" ve "24 saat" (Şekil 272) formatları görüntülenir. Kumanda kolunu ▲▼kullanarak istenen formatı kaydırmak ve seçmek mümkündür. Onaylamak ve önceki ekrana dönmek için ENTER tuşuna basın.



Şekil 271



Şekil 272

Ayar menüsü - Servis

Bu işlev, bir sonraki vadesi gelen hizmetlerin görüntülenmesini sağlar.

- İnteraktif Menüden "Ayarlar" menüsünü seçmek için joystick'i ▲▼kullanın ve ENTER'a basın.
- "Servis" ögesini seçin ve ENTER tuşuna basın.

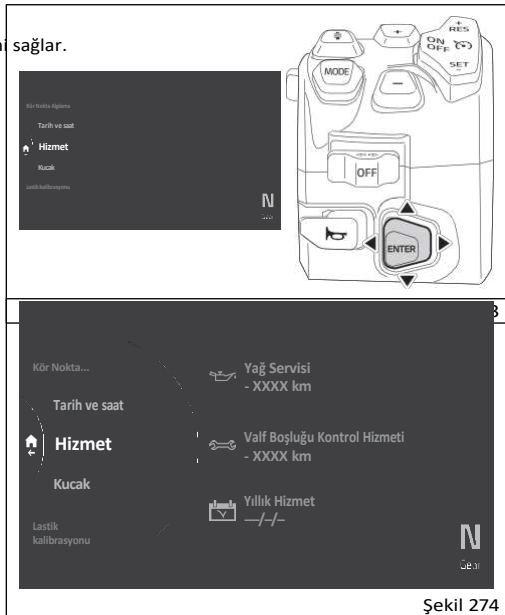
Ekranda aşağıdaki servis türlerine ilişkin bilgiler gösterilir:

- 1) Yağ servisi (kalan kilometre veya mil)
- 2) Valf Boşluğu Kontrol Servisi (kalan kilometre veya mil)
- 3) Bir sonraki son servis (tarih)



Not

Bu işlev değişiklik yapılmasına izin vermez.



Şekil 274

Servis uyarıları

Bu gösterge kullanıcıya motosikletin servis zamanının geldiğini ve bir Ducati'ye götürülmesi gerektiğini gösterir

Yetkili Servis Merkezi.

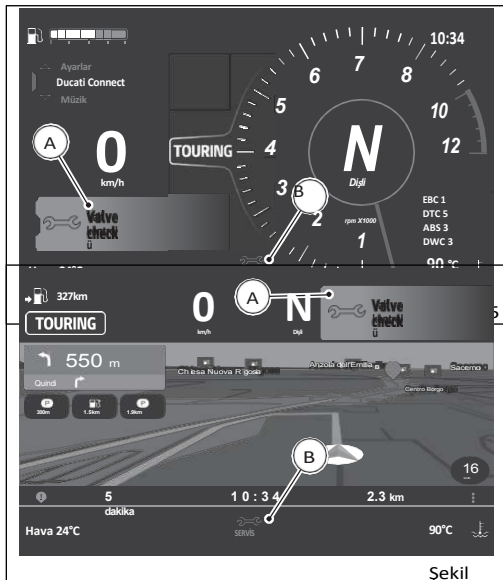
Servis eşikleri "Programlı bakım tablosu: bayi tarafından gerçekleştirilecek işlemler" bölümünde verilmiştir. Servis kuponu türleri şunlardır: "Yağ servisi", "Valf Boşluğu Kontrol Servisi" ve "Yıllık servis". Planlı bakım çizelgesinde bunlar sırasıyla "Yağ servisi", "Valf kontrolü" ve "Yıllık servis" olarak gösterilir.

Servis uyarı göstergesi sadece Ducati Yetkili Servis Merkezi tarafından durumlarda sıfırlanabilir

servis.

Servis kuponu son tarih uyarıları 2 modda görüntülenir: büyük (A) ve küçük (B). Bu şekiller ana sayfadaki ilgili konumları gösterir

(Şekil 275) ve Ducati Connect sayfasında (Şekil 276).



Şekil
276

Servis kuponları için ayarlanan eşikler , her Anahtar Açılışında gösterge paneli büyük modda 5 saniye boyunca ilgili göstergeleri etkinleştirir

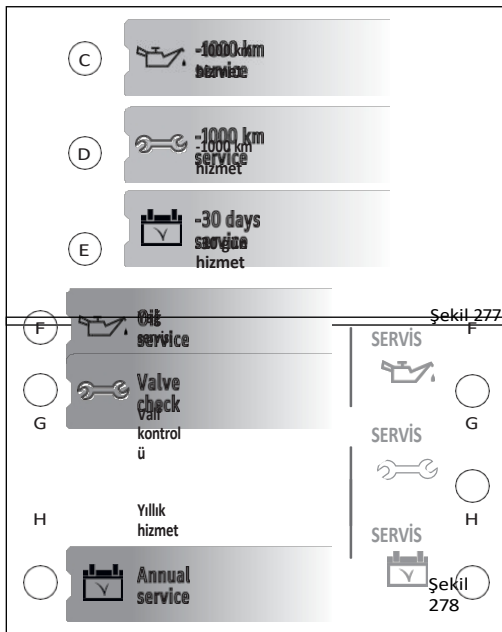
(A) sarı renkte, kalan mesafeyi veya günleri gösterir: "Yağ servisi" (C) ve "Valf kontrolü" (D) için servis gelmeden 1.000 km (621 mil) önce, "Yıllık servis" (E) için servis zamanı gelmeden 30 gün önce etkinleştirilir.

Servis kuponlarının eşikine ulaşıldığında ve her Anahtar Açılışında, ilgili kırmızı sinyal 5 saniye boyunca büyük modda (A) etkinleştirilir, ardından sinyal küçük moda (B) geçer: "Yağ servisi" (F), "Valf kontrolü" (G) ve "Yıllık servisi" (H).

Resim (Şekil 278) solda büyük versiyonu ve sağda ilgili hizmet kuponlarının küçük versiyonunu göstermektedir. Kırmızı servis uyarısı, bakım sırasında Ducati yetkili servis merkezi tarafından sıfırlanana kadar görüntülenir.

Dijital Bakım

Önceden belirlenmiş son tarihlerde, gösterge panelinde belirtilen son tarih için planlanan bakımı gerçekleştirecek olan Yetkili Satıcınızla iletişime geçmeniz gerekecektir.



Bayi, özel teŖhis cihazını kullanarak servisin gerekleŖtirildiđini onaylayacak ve bir sonraki son teslim tarihlerini erteleyecektir. Rutin bakımın gemiŖi, gerekleŖtirildiđini belgelemek için Ducati'nin sunucularına kaydedilir (dijital bir bakım kitapığıdır). Motosiklet sahibi, gerekleŖtirilen servisleri hem MyGarage ayrılmıŖ alanında (Ducati.com web sitesinde) hem de MyDucati Uygulamasında görebilir.



Ayar menüsü - Tur

Bu işlev Tur işlevinin etkinleştirilmesini veya devre dışı bırakılmasını ve kaydedilen turların görüntülenmesini ve silinmesini sağlar.

- İnteraktif Menüden "Ayar menüsü"nü seçmek için joystick'i ▲▼kullanın ve ENTER'a basın.
- "Lap" öğesini seçin ve ENTER tuşuna basın.

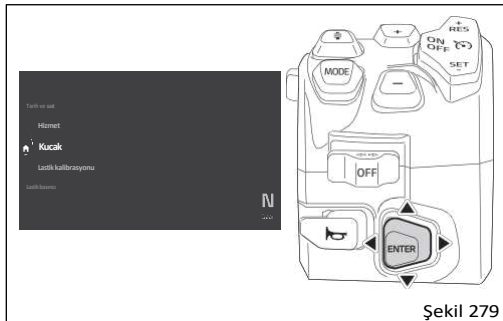
Aşağıdaki öğeler görüntülenir: "Kapalı", "Açık", "Tur verileri" ve "Verileri sil" (yalnızca turlar önceden kaydedilmişse görünür). O anda ayarlanmış olan fonksiyon durumu sağ tarafta gösterilir.

"Kapalı" ve "Açık" öğeleri sırasıyla Tur işlevini devre dışı bırakmak ve etkinleştirmek için kullanılır (Şekil 280). "Tur verileri" öğesi kaydedilen turların görüntülenmesini sağlarken, "Verileri sil" öğesi kaydedilen silinmesini sağlar. Kumanda kolunu ▲▼kullanarak istenen öğeyi kaydırmak ve seçmek mümkündür. Onaylamak için ENTER tuşuna basın.



Not

Etkinleştirme ve devre dışı bırakma doğrudan SPORT sürüş modunun İnteraktif Menüündeki Tur işlevinden de yapılabilir.



Şekil 279



Şekil 280

Tur verileri

Bu işlev, kaydedilen her turun verilerinin görüntülenmesini sağlar.

- İnteraktif Menüden "Ayar menüsü "nü seçmek için joystick'i ▲▼kullanın ve ENTER'a basın.
- "Lap" öğesini seçin ve ENTER tuşuna basın.
- "Tur verileri" öğesini seçin ve ENTER tuşuna basın.

Kaydedilen turlar (maksimum 30 tur) sol tarafta görüntülenirken, tek tur için kaydedilen veriler ortada görüntülenir:

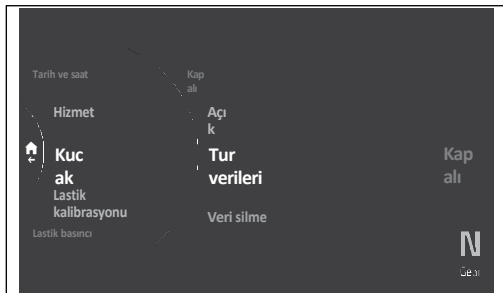
- Zaman
- Maksimum hız
- Maksimum rpm

Listedeki turlar arasında gezinmek ve kaydedilen verileri görüntülemek için kumanda kolunu▲ ▼ kullanın.

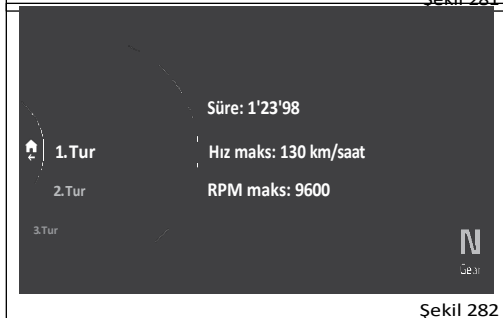


Not

Hafızaya alınmış tur yoksa, bu menüye erişirken gösterge panelinde Tur yok ibaresi görüntülenir.



Şekil 281



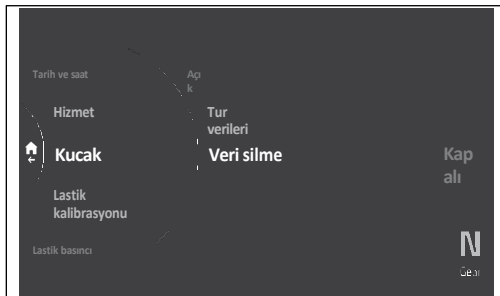
Şekil 282

Veri silme

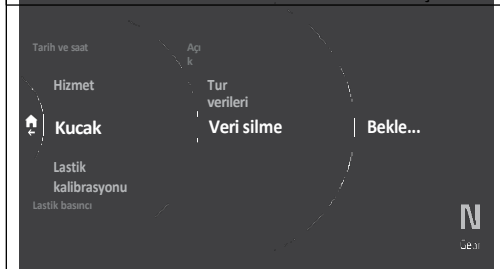
Bu öge yalnızca turlar önceden kaydedilmişse görüntülenir.

- İnteraktif Menüden "Ayar menüsü "nü seçmek için joystick'i ▲▼kullanın ve ENTER'a basın.
- "Lap" ögesini seçin ve ENTER tuşuna basın.
- "Verileri sil" ögesini seçin ve verileri silmek için ENTER tuşuna basın.

Ardından birkaç saniye boyunca "Bekle..." mesajı görüntülenir (Şekil 284) ve ardından birkaç saniye boyunca "Silindi" mesajı görüntülenir. Daha sonra "Verileri sil" ögesi olmadan önceki ekran .



Şekil 283



Şekil 284

Ayar menüsü - Lastik kalibrasyonu

Bu işlem, kullanıcının lastik yuvarlanma çevresini kalibre etme ve öğretme prosedürünü çalıştırmasına veya orijinal değerlerini geri yüklemesine olanak tanır.

Ayrıca onaylı konfigürasyonda değişiklik yapılması durumunda son tahrik oranını (ön dişli/arka dişli) doğru bir şekilde öğrenmenizi sağlar.

Varsa, bu model için izin verilen ön dişli/arka dişli kombinasyonları tablosuna bakın.

Ardından Lastik Kalibrasyonu işlevini :

- lastiklerin değiştirilmesi gerekiyorsa
- son tahrik oranının değiştirilmesi gerekiyorsa

Başarılı kalibrasyon için koşul:

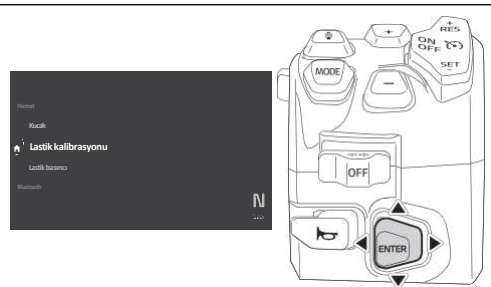
- sabit hız 49 ile 51 km/saat arasındadır.
- 2. vites

Bu işlevi açmak için:

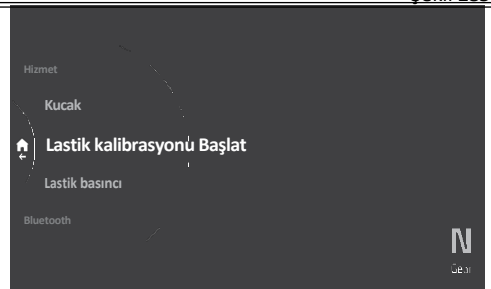
- İnteraktif Menüden "Ayarlar" menüsünü seçmek için joystick'i ▲▼kullanın ve ENTER'a basın.
- "Lastik kalibrasyonu" öğesini seçin ve ENTER tuşuna basın.

Bir lastik kalibrasyonu hiç yapılmamışsa, "Başlat" görüntülenir.

Bir kalibrasyon zaten gerçekleştirilmişse, "Başlat" yerine "Varsayılan" görüntülenir.



Şekil 285



Şekil 286

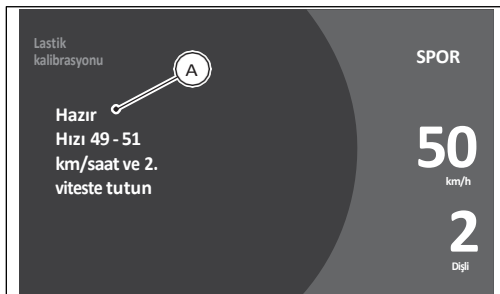
Lastik kalibrasyonu - Başlat

"Başlat" görüntülenirken ENTER basıldığında (Şekil 286), gösterge paneli devam edilecek ekranı gösterir

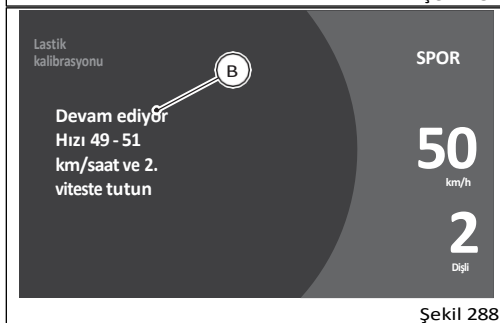
kalibrasyon ile.

Bu ekranda "Hazır" mesajı görüntülenir (A, Şekil 287) ve ikinci vites takılıyken 49 km/saat (30 mph) ile 51 km/saat (32 mph) arasında sabit bir hızı koruma göstergesi.

Sürücü belirtilen hız ve vites koşullarına uyduğunda, gösterge paneli sistem kalibrasyonunu başlatır: önceki tüm bilgiler "Hazır" A, 287 Şekil) Şekil (B, yerine " devam ediyor" 288şeklinde görüntülenir. Kalibrasyon, hız ve vites 5 saniye boyunca belirtilen aralıkta tutularak gerçekleştirilir.



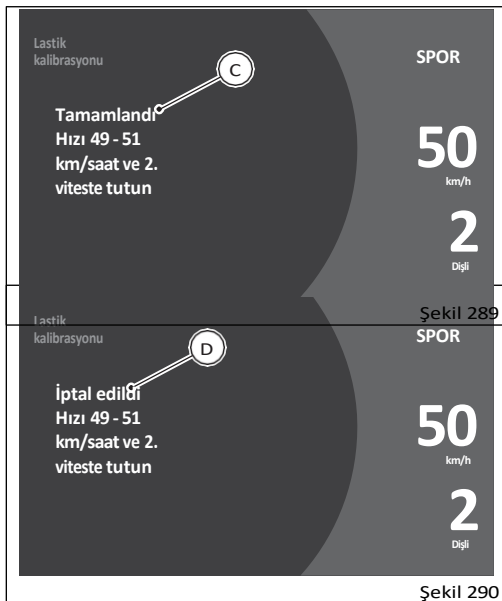
Şekil 287



Şekil 288

Öğretme prosedürü doğru şekilde tamamlandıysa, gösterge panelinde "Tamamlandı" mesajı görüntülenir (C, Şekil 289) ve birkaç saniye sonra bir önceki menü görüntülenir.

İşlem, kumanda kolunu basılı tutarak iptal edilebilir. uzun bir süre için: bu durumda gösterge paneli "Devam ediyor" mesajının yerine önceki tüm bilgileri görüntüler (B, Şekil (288) "Aborted" İptal edildi) mesajı ile (D, Şekil 290) ve birkaç saniye sonra bir önceki menü görüntülenir.

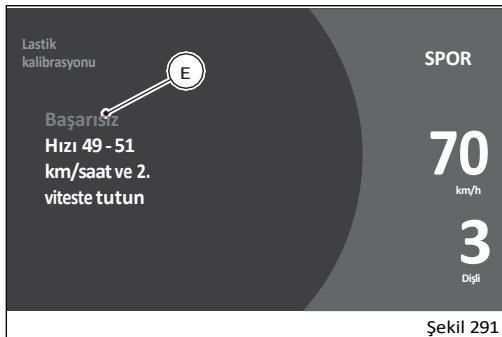


Kalibrasyon prosedürü sırasında gerekli hız ve sürüş koşulları sağlanamazsa veya bir hata ya da arıza meydana gelirse, gösterge panelinde "Başarısız" (E, Şekil 291) mesajı görüntülenir ve birkaç saniye sonra bir önceki menüye .



Not

Kalibrasyon prosedürü sırasında, araç hızı 100 km/saati (62 mph) aşarsa veya anahtar kapatılırsa prosedür duracaktır.



Şekil 291

Lastik kalibrasyonu - Varsayılan

"Varsayılan" seçiliyken ENTER düğmesine basıldığında, gösterge paneli 2 saniye boyunca "Bekle..." ibaresini ve ardından 2 saniye boyunca "Varsayılan geri yüklendi" ibaresini gösterecek ve önceki menüye dönecektir.



Dikkat

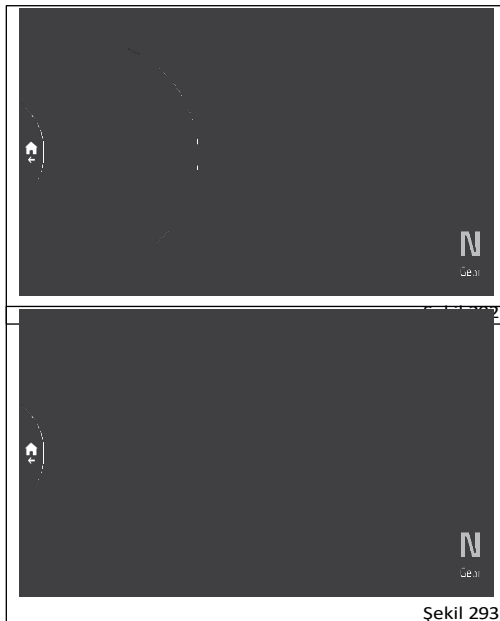
Son tahrik oranının değiştirilmesine yalnızca motosikletin pist (yarış pisti) kullanımı için izin verilir, halka açık yollarda izin verilmez.



Dikkat

Son tahrik oranının değiştirilmesi garantiyi derhal geçersiz kılar ve motosiklet artık tip onaylı versiyona uygun olmadığından kamuya açık yollarda kullanılamaz.

Son tahrik oranı		Arka dişli
		42
Ön dişli	16	2.63



Şekil 293

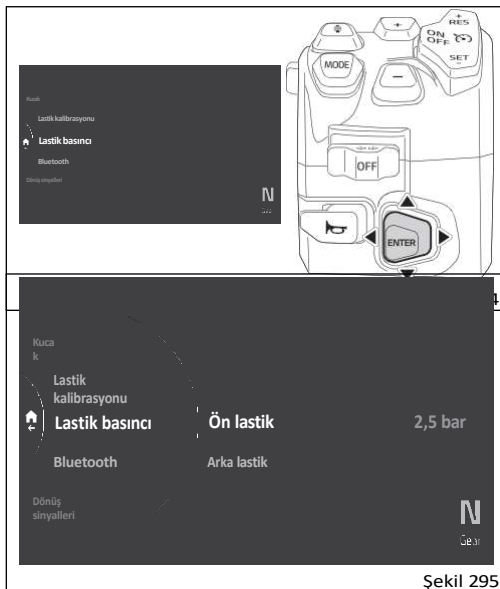
Ayar menüsü - Lastik basıncı (mevcutsa)

Bu fonksiyon ön ve arka lastik basınç sensörleri için referans basıncının ayarlanmasını sağlar. Sadece lastik sensörleri mevcutsa kullanılabilir.

- İnteraktif Menüden "Ayar menüsü "nü seçmek için joystick'i ▲▼kullanın ve ENTER'a basın.
- "Lastik basıncı" öğesini seçin ve ENTER tuşuna basın.

"Ön lastik" ve "Arka lastik" öğeleri görüntülenir. O anda ayarlanmış olan bağlı basınç sağ tarafta gösterilir.

Kumanda kolunu ▲▼kullanarak istenen öğeyi kaydırmak ve seçmek mümkündür. Onaylamak için ENTER tuşuna basın.



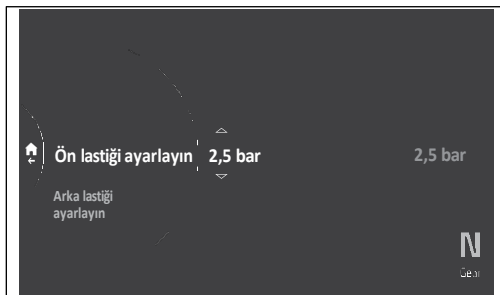
Şekil 295

"Ön lastik" (Şekil 296) veya "Arka lastik" (Şekil 297) seçildiğinde, mevcut basınç değeri, değerin ilgili kumanda kolu konumlarında artırılabilceğini veya azaltılabilceğini göstermek için üstte ve altta iki okla birlikte görüntülenir ▲ ▼. O anda ayarlanan basınç sağ tarafta gösterilir. Onaylamak ve önceki ekrana dönmek için ENTER tuşuna basın.

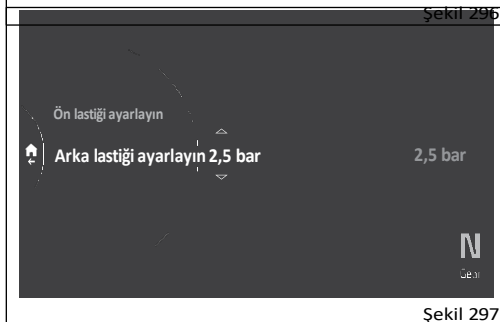


Not

Basınç değeri 1,5 bar ile 3,0 bar arasında ayarlanabilir.



Şekil 296



Şekil 297

Ayar menüsü - Dönüş sinyalleri

Bu fonksiyon kullanıcının dönüş göstergelerini otomatik moda veya manuel moda ayarlamasını sağlar.

Dönüş sinyali otomatik kapatma stratejisi, eğilme açısı, araç hızı ve çalışma mesafesi hesaplamasına dayalı olarak uygulanmaktadır.

- Interaktif Menüden "Ayar menüsü "nü seçmek için joystick'i ▲▼kullanın ve ENTER'a basın.
- "Dönüş sinyalleri" öğesini seçin ve ENTER düğmesine basın.

"Otomatik kapanma" ve "Manuel kapanma" ortada görüntülenir. Fonksiyonun mevcut durumu ise sağ tarafta gösterilir.

Kumanda kolunu ▲▼kullanarak istenen durumu kaydırmak ve seçmek mümkündür. Onaylamak için ENTER tuşuna basın.

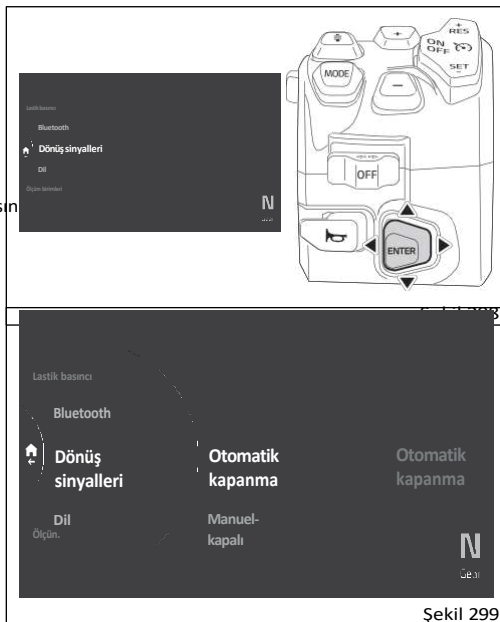


Not

Akü bağlantısının kesilmesi durumunda otomatik mod ayarlanır.

Otomatik kapanma:

Dönüş göstergeleri, araç hızına, eğim açısına ve genel olarak araç dinamik koşullarının analizine göre hesaplandığı şekilde dönüşten sonra otomatik olarak kapanır.



Şekil 299

Bu, dönüş sinyali düğmesine basıldıktan sonra araç hızı 20 km/saati (12,4 mph) aştığında otomatik kapanmanın tetikleneceği anlamına gelir.

Dönüş sinyalleri, dönüş sinyal düğmesine basıldığı andaki araç hızına bağlı olarak 200 ila 2000 metre (656-6562 fit) arasında değişebilen uzun bir mesafe boyunca açık kalırsa otomatik olarak kapanır.

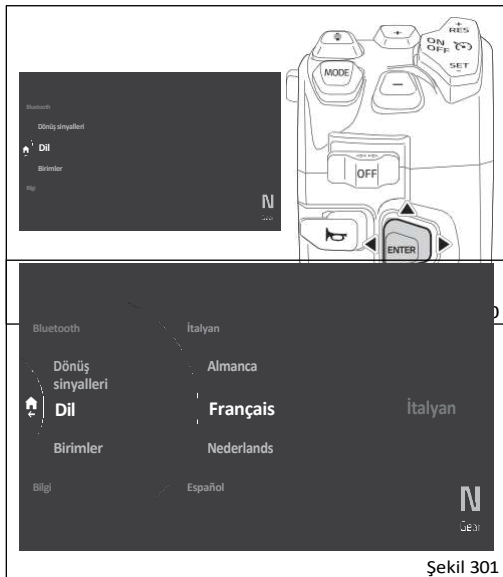
Dönüş sinyali hala açıkken dönüş sinyali anahtarı tekrar çalıştırılırsa, otomatik kapanma özelliği yeniden başlatılır.

Ayar menüsü - Dil

Bu fonksiyon gösterge paneli dilinin ayarlanmasını sağlar.

- İnteraktif Menüden "Ayarlar" menüsünü seçmek için joystick'i ▲▼kullanın ve ENTER'a basın.
- "Dil" öğesini seçin ve ENTER tuşuna basın.

Aşağıdaki öğeler ortada görüntülenir: "English", "Italiano", "Deutsch", "Francais", "Nederlands", "Espanol", "Português", "日本語", "简体中文". Geçerli olarak ayarlanan dil sağ tarafta gösterilir. Kumanda kolunu ▲▼kullanarak istenen durumu kaydırmak ve seçmek mümkündür. Onaylamak için ENTER basın: yeni dil ayarı gösterge paneli arayüzüne hemen uygulanır.



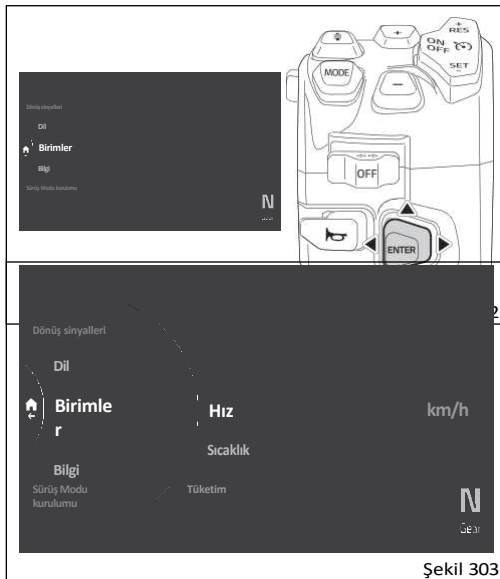
Şekil 301

Ayarlar - Birimler

Bu fonksiyon gösterge paneli tarafından kullanılan ölçü birimlerinin ayarlanmasını sağlar.

- Interaktif Menüden "Ayarlar" menüsünü seçmek için joystick'i ▲▼kullanın ve ENTER'a basın.
- "Birimler" öğesini seçin ve ENTER tuşuna basın.

Aşağıdaki öğeler ortada görüntülenir: "Hız", "Sıcaklık", "Tüketim", "Basınç" ve "Varsayılan" (yalnızca bir veya daha fazla ölçüm birimi değiştirilmişse görünür). Seçilen öğe için o anda ayarlanmış olan ölçüm birimi sağda gösterilir. Kumanda kolunu ▲▼kullanarak istenen öğeyi kaydırmak ve seçmek mümkündür. Ayar sayfasına erişmek için ENTER tuşuna basın.



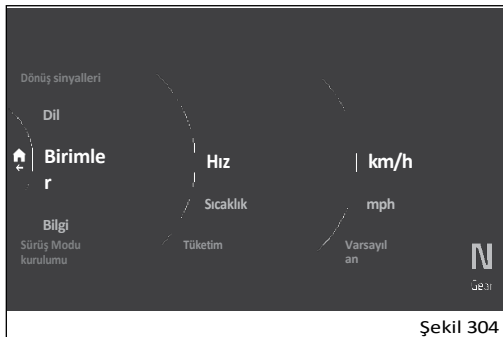
Hız

Hız ölçüm birimini ayarlamak için:

- Interaktif Menüden "Ayarlar" menüsünü seçmek için joystick'i ▲▼kullanın ve ENTER'a basın.
- "Birimler" öğesini seçin ve ENTER tuşuna basın.
- "Hız" öğesini seçin ve ENTER tuşuna basın.

"km/h", "mph" ve Varsayılan" seçenekleri listelenir (yalnızca ölçüm birimi daha önce değiştirilmişse görünür).

Kumanda kolunu ▲▼kullanarak istenen öğeyi kaydırmak ve seçmek mümkündür. Onaylamak ve önceki ekrana dönmek için ENTER tuşuna basın.



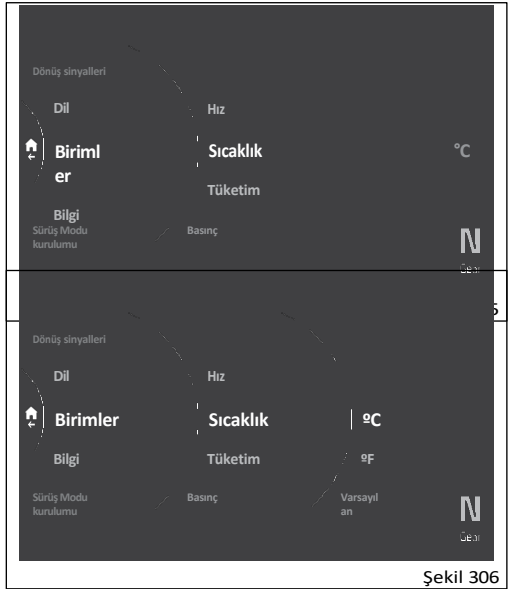
Sıcaklık

Sıcaklık ölçüm birimini ayarlamak için:

- Interaktif Menüden "Ayarlar" menüsünü seçmek için joystick'i ▲▼kullanın ve ENTER'a basın.
- "Birimler" öğesini seçin ve ENTER tuşuna basın.
- "Sıcaklık" öğesini seçin ve ENTER tuşuna basın.

"°C", "°F" ve "Varsayılan" seçenekleri listelenir (yalnızca ölçüm birimi önceden değiştirilmişse görünür).

Kumanda kolunu ▲▼kullanarak istenen öğeyi kaydırmak ve seçmek mümkündür. Onaylamak ve önceki ekrana dönmek için ENTER tuşuna basın.



Şekil 306

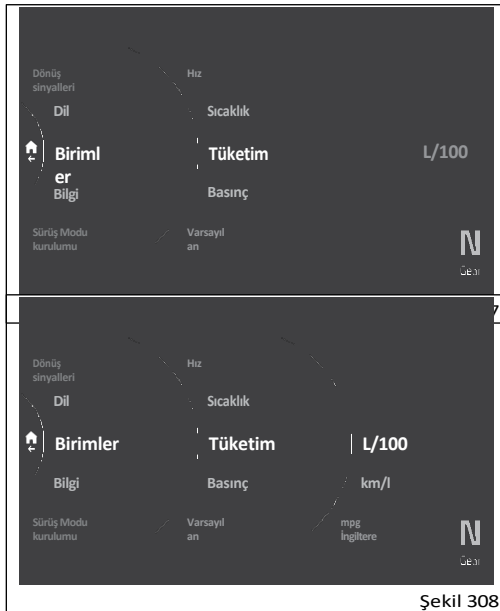
Tüketim

Tüketim ölçüm birimini ayarlamak için:

- Interaktif Menüden "Ayarlar" menüsünü seçmek için joystick'i ▲▼kullanın ve ENTER'a basın.
- "Birimler" ögesini seçin ve ENTER tuşuna basın.
- "Tüketim" ögesini seçin ve ENTER tuşuna basın.

"L/100", "km/l", "mpg UK", "mpg US" ve Varsayılan" seçenekleri listelenir (yalnızca ölçüm birimi önceden değiştirilmişse görünür).

Kumanda kolunu ▲▼kullanarak istenen ögeyi kaydırmak ve seçmek mümkündür. Onaylamak ve önceki ekrana dönmek için ENTER tuşuna basın.

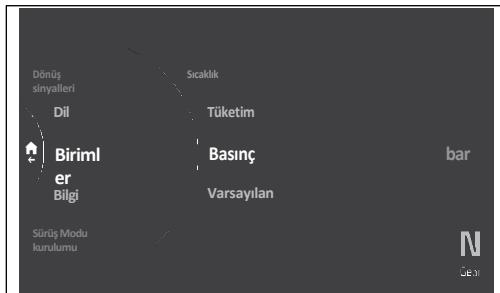


Basınç

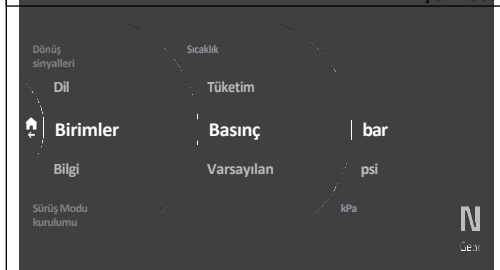
Basınç ölçüm birimini ayarlamak için:

- Interaktif Menüden "Ayarlar" menüsünü seçmek için joystick'i ▲▼kullanın ve ENTER'a basın.
- "Birimler" öğesini seçin ve ENTER tuşuna basın.
- "Basınç" öğesini seçin ve ENTER tuşuna basın.

"bar", "psi", "kPa" ve Varsayılan" seçenekleri listelenir (yalnızca ölçüm birimi daha önce değiştirilmişse görünür). Kumanda kolunu ▲▼kullanarak istenen öğeyi kaydırmak ve seçmek mümkündür. Onaylamak ve önceki ekrana dönmek için ENTER tuşuna basın.



Şekil 309



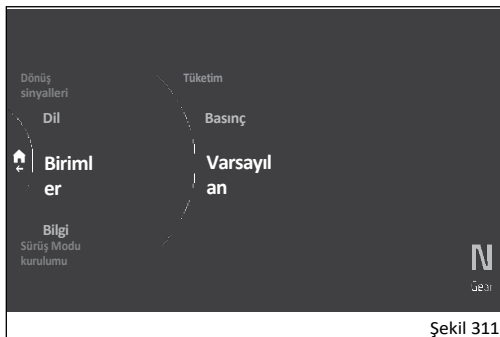
Şekil 310

Ölçü birimini geri yükleme

Tüm ölçüm birimlerini veya tek bir ölçüm birimini geri

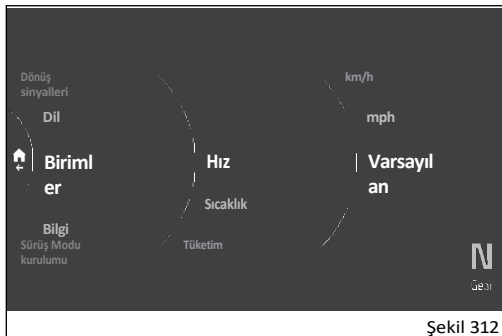
yükleyebilirsiniz. Tüm ölçüm birimlerini geri yüklemek için:

- İnteraktif Menüden "Ayarlar" menüsünü seçmek için joystick'i ▲▼kullanın ve ENTER'a basın.
- "Birimler" ögesini seçin ve ENTER tuşuna basın.
- Varsa, "Varsayılan" ögesini seçin ve ENTER düğmesine basın. Gösterge panelinde birkaç saniye "Bekle..." ve ardından "Geri Yüklendi" görüntülenir, ardından "Varsayılan" menü listesinden kaybolur.



Tek bir ölçüm birimini geri yüklemek için:

- İnteraktif Menüden "Ayarlar" menüsünü seçmek için joystick'i ▲▼kullanın ve ENTER'a basın.
- "Birimler" ögesini seçin ve ENTER tuşuna basın.
- Geri yüklenecek değeri seçin (örn. Hız) ve ENTER tuşuna basın.
- Varsa, "Varsayılan" ögesini seçin ve ENTER düğmesine basın. Gösterge panelinde birkaç saniye "Bekle..." ve ardından "Geri Yüklendi" görüntülenir, ardından "Varsayılan" menü listesinden kaybolur.



Şekil 312

Ayar menüsü - Bilgi

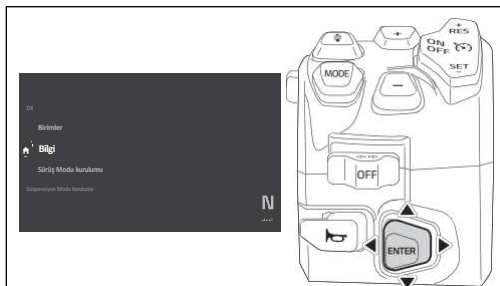
Bu işlev, araç akü voltajının ve motor devri dijital göstergesinin görüntülenmesini sağlar.

- AYAR MENÜSÜ'ne girin.
- "Bilgi" seçeneğini seçmek için gezinme düğmelerini kullanın ve ENTER düğmesine basın.
- Ekranda akü ve motor devri ilgili bilgiler dijital formatta gösterilir.

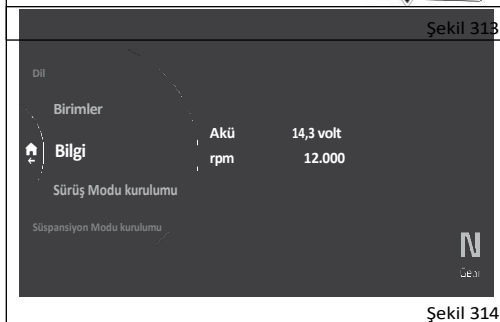


Not

Bu işlev değişiklik yapılmasına izin vermez.



Şekil 313



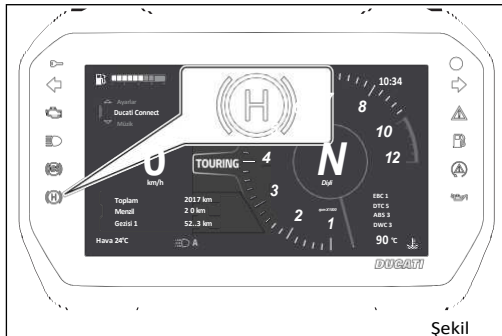
Şekil 314

VHC

Bu motosikletteki ABS, Araç Tutma Kontrolü (VHC) ile donatılmıştır. Bu sistem etkinleştirildiğinde, fren koluna veya pedala fren gücü uygulamaya gerek kalmadan arka freni hızlı bir şekilde aracı durma noktasında tutar. Sistem, kullanıcının sadece debriyaj ve gaz basıncını kontrol etmesi gerekirken daha rahat bir yeniden çalıştırmanın keyfini çıkarmasını sağlar.

Bu işlev, kullanıcı motosiklet dururken ve yan sehpa katlanmışken ön veya arka fren kollarına yüksek basınç uyguladığında etkinleştirilir. Araç açıldığında (Key-ON) etkinleşir. Etkinleştirildikten sonra, aracın durumuna göre, sistem pompa ve ABS kontrol ünitesi valflerine etki ederek arka sisteme bir basınç hesaplar ve uygular.

Sistem tüm ABS seviyelerinde (ABS KAPALI dahil) etkinleştirilebilir ve etkinleştirilmesi uyarı ışığının (Şekil 315) yanmasıyla gösterilir. Sistem arka fren basıncını serbest bırakmak ve böylece aracı hareketsiz tutmayı durdurmak üzere olduğunda aynı uyarı ışığı yanıp sönmeye başlayacaktır: basınç kademeli olarak azalacaktır.



Şekil
315



Dikkat

Sistem sadece ABS arızalı değilse veya bozuk çalışmıyorsa etkinleştirilebilir: ABS arızalıysa ABS uyarı ışığı sabit yanar, ABS sistemi başlatma aşamasındayken veya bozuk çalışıyorsa ABS uyarı ışığı yanıp söner.

Bu işlev aşağıdaki koşullar altında devre dışı bırakılır:

- 1) kullanıcı başladığında
- 2) kullanıcı ön fren kolunu çok kısa bir süre içinde iki kez çalıştırdığında
- 3) Etkinleştirmeden 180 saniye sonra

4) kullanıcı standı açtığında



Dikkat

Sistem bir park freni ile karşılaştırılmaz: etkinleştirilmesi sırasında, sistem devre dışı bırakılır bırakılmaz aracın ele almak için ellerinizi gidonun üzerinde tutmanızı öneririz.

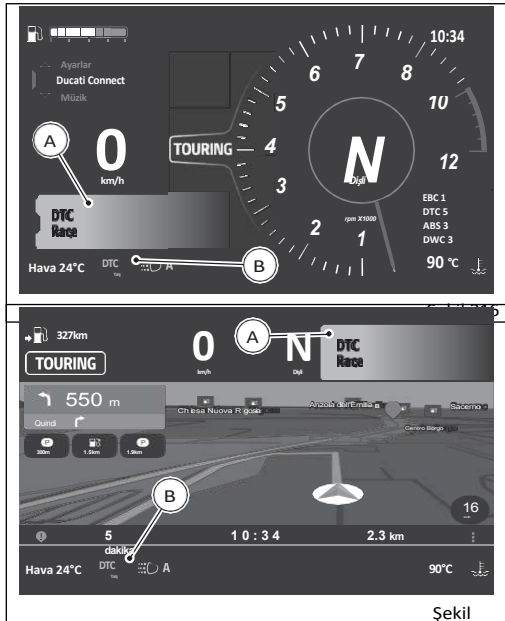
Uyarı görüntüleme

Gösterge paneli, kullanım sırasında sürücüye yararlı bilgiler vermeyi amaçlayan bir dizi uyarı ve alarmı yönetir.

Kontak açıldığında, herhangi bir aktif uyarı varsa, gösterge paneli mevcut tüm alarm uyarıları için mesajları gösterecektir: ilk 5 saniye boyunca büyük boyutta ve daha sonra daha küçük boyutta.

Birden fazla uyarı veya alarm etkin olduğunda, bunlar her 3 saniyede bir olmak üzere sırayla görüntülenir.

Aktif uyarılar veya alarmlar 2 modda görüntülenir: büyük (A) ve küçük (B). Bu şekiller ana sayfadaki (Şekil 316) ve Ducati Connect sayfasındaki (Şekil 317) karşılık gelen konumları gösterir. Aşağıdaki şekillerde, uyarılar büyük versiyonda solda ve küçük versiyonda sağda gösterilmektedir.



Şekil
317

DTC yarış (C)

Sarı, mevcut DTC uyarı pistte kullanım için tasarlandığından dikkatli sürmeniz gerektiğini belirtir. Ducati, dikkatli sürmenizi ve bu tür ayarları yalnızca pistte kullanmak için kullanmanızı önerir.

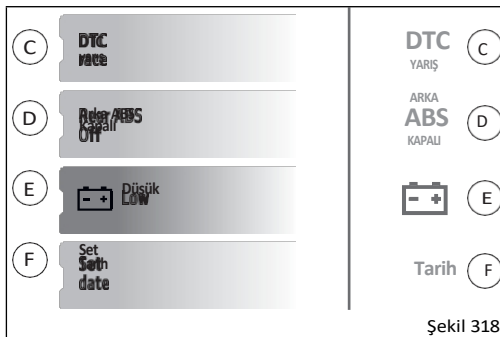
Arka ABS Kapalı (D)

Sarı, ABS için ayarlanan seviyenin onu sadece ön tekerlekte aktif hale getirdiğini gösterir.

Düşük pil (E)

Kırmızı, araç akü voltajının düşük olduğunu, yani 11,0V'a eşit veya daha düşük olduğunu gösterir.

Ducati, motor için akünün özel alet kullanılarak en kısa sürede şarj edilmesini önerir.



Şekil 318

Tarih belirleme (F)

Sarı renk, tarihin "Ayarlar" menüsündeki "Tarih ve saat" fonksiyonu kullanılarak girilmesi gerektiğini gösterir (sayfa 294).

Anahtar yok (G)

Sarı, Eller Serbest sisteminin aracın yakınındaki aktif anahtarı algılamadığını gösterir.

Düşük anahtar (H)

Sarı renk, Eller Serbest için aktif tuşun pilinin bitmek üzere olduğunu gösterir. Pili mümkün olan en kısa sürede değiştirin.

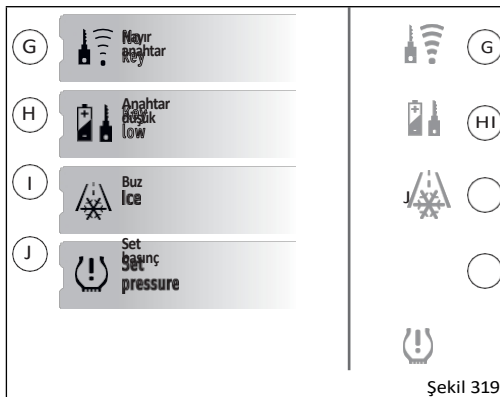
Buz (I)

Sarı, düşük sıcaklık nedeniyle yolda buz olabileceği anlamına gelir. Gösterge paneli 4°C (39°F) veya daha düşük bir sıcaklık algıladığında uyarı etkinleştirilir. Sıcaklık 6°C'ye (43°F) yükseldiğinde uyarı devre dışı kalacaktır.



Dikkat

Bu uyarı, sıcaklığın 4 °C'den (39 °F) yüksek olması durumunda da yolda bir miktar buz olabileceği gerçeğini dışlamaz. Sıcaklık düşük olduğunda, özellikle güneş altında olmayan yol bölümlerinde ve/veya köprülerde her zaman büyük dikkatle sürülmesi tavsiye edilir.



Şekil 319

Ayar basıncı - aksesuar (J)

Sarı renk, referans lastik basıncının "Ayarlar" menüsündeki "Lastik basıncı" fonksiyonu kullanılarak girilmesi gerektiğini gösterir (sayfa 314). Yalnızca motosiklette lastik basınç sensörleri mevcutsa görüntülenir.

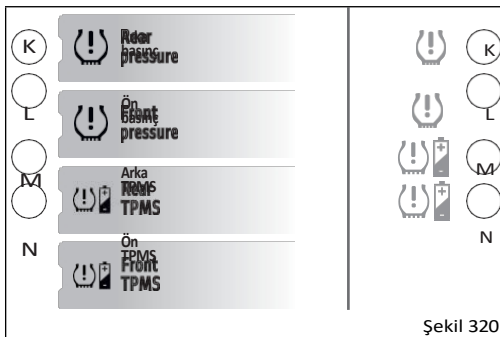
Ön basınç (K) ve Arka basınç (L) - aksesuarlar

Sarı renk, ilgili lastik basıncının düşük olduğunu gösterir. Sadece motosiklette lastik basınç sensörleri mevcutsa görüntülenirler.

Ön TPMS (M) ve Arka TPMS (N) - aksesuarlar

Sarı, ilgili sensörlerin içindeki pilin neredeyse boşaldığını ve bu nedenle ilgili lastik(ler) için lastik basıncı bilgisinin yakında gösterir.

Ducati, değiştirilmesi gerektiğinden sensörün mümkün en kısa sürede kontrol edilmesini önerir. Yalnızca motosiklette lastik basınç sensörleri mevcutsa görüntülenirler.



Direksiyon kilidi hatası (O)

Sarı, Eller Serbest Sisteminin direksiyon kilidini devre dışı bırakmadığını gösterir.



Not

Ducati, gidonu tam olarak çevirerek aracı kapatıp tekrar açmanızı önerir. Uyarı hala mevcutsa ve direksiyon kilidi açılmıyorsa, bir Ducati Yetkili Servis Merkezine başvurun.

Düşük yakıt (P)

Sarı, yakıt seviyesinin düşük olduğunu gösterir. Uyarının küçük versiyonu .



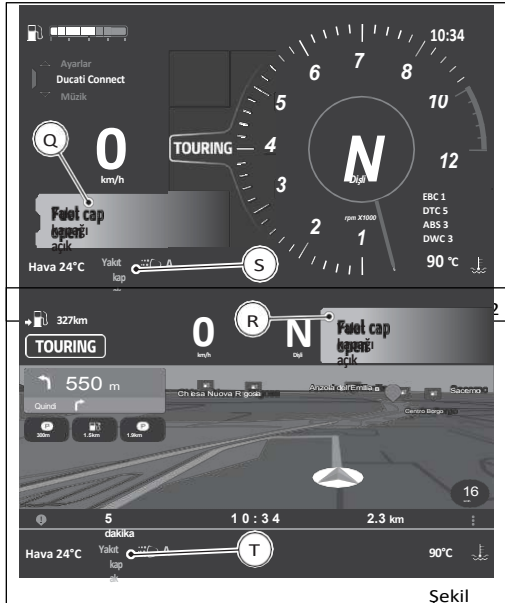
Şekil 321

Elektronik kontrollü açma ile yakıt deposu tapası göstergesi - aksesuar

Motosiklete elektronik kontrollü açıklığa sahip yakıt deposu tapası takılmışsa, elektronik tapanın açık olduğunu göstermek için gösterge panelinde sarı bir bilgi simgesi görüntülenir:

- etkinleştirildiğinde, ilk 5 saniye boyunca büyük formatta görüntülenir (Q ana ekranı, Şekil 322)
- daha sonra küçük formatta görüntülenir (S ana ekranı, Şekil 322)
- (T Ducati Connect ekranı Şekil 323).

Fiş açıkken gösterge paneli açılırsa (anahtar açık), simge etkin olacaktır.



Şekil
323

Hata uyarıları

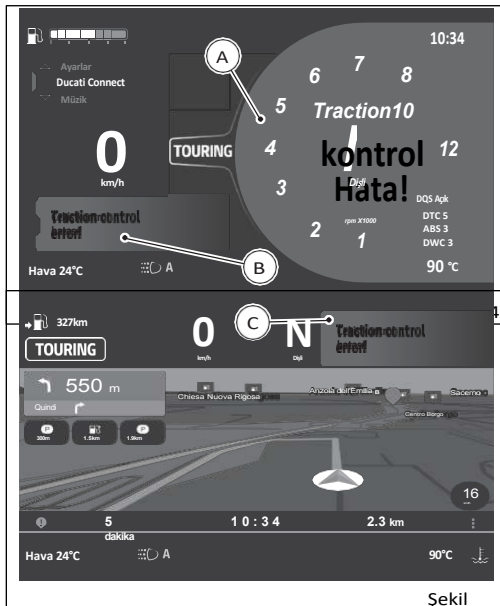
Gösterge paneli, sürücünün herhangi bir anormal motosiklet davranışını gerçek zamanlı olarak tanımlamasını sağlamak için hata uyarılarını yönetir. Bir hata varsa, gösterge paneli ana ekranda kırmızı renkte ve büyük formatta göstergeyi gösterir

(A) ilk 10 saniye için ve daha sonra küçük formatta (B).

Ducati Connect sayfası bunu şekil (C)'de gösterilen konumda görüntüler.

Uyarı daha sonra hata çözülene kadar etkin kalır.

Birden fazla hata aktif olduğunda, her 5 saniyede bir olmak üzere sırayla görüntülenirler.



Şekil
325

Çekiş kontrol hatası! (Şekil 326)

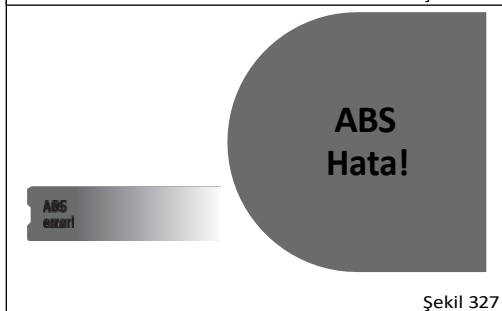
Bu hatanın etkinleştirilmesi, araç Çekiş Kontrolü hatalı olduğundan bir Ducati Yetkili Servis Merkezine gidilmesi gösterir.

ABS hatası! (Şekil 327)

Bu hatanın etkinleştirilmesi, araç ABS'si hatalı olduğu için bir Ducati Yetkili Servis Merkezine gidilmesi gösterir.



Şekil 326



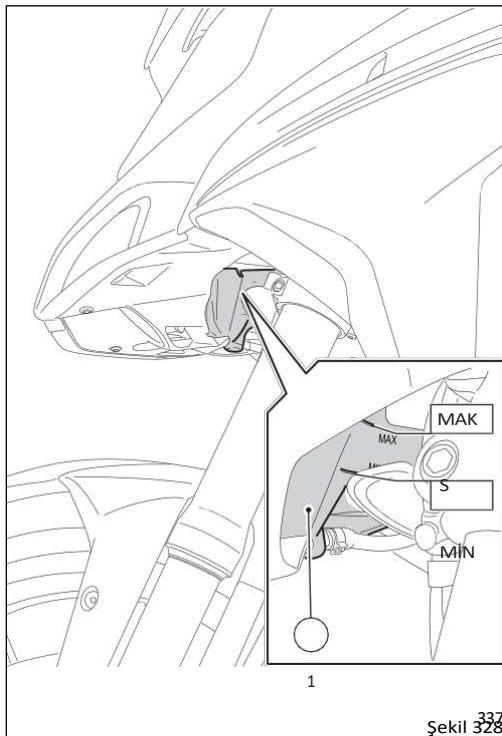
Şekil 327

Ana kullanım ve bakım işlemleri

"Soğutma sıvısı seviyesinin kontrol edilmesi ve gerekirse ilave edilmesi"

Genleşme haznesindeki (1) soğutma suyu seviyesini, aracın solundan sağına, farın altına bakarak kontrol edin. Seviyeyi "Programlı bakım tablosu "ndaki tablolarda belirtilen aralıklara göre kontrol edin.

Aracı düz bir zemine, orta (varsa) veya servis sehпасına yerleştirin. Seviyenin genleşme haznesinin yan tarafındaki MIN ve MAX işaretleri arasında olduğunu kontrol edin. Seviye MIN işaretinin , bir Ducati Yetkili Satıcısı veya Yetkili Servis Merkezinde doldurun.



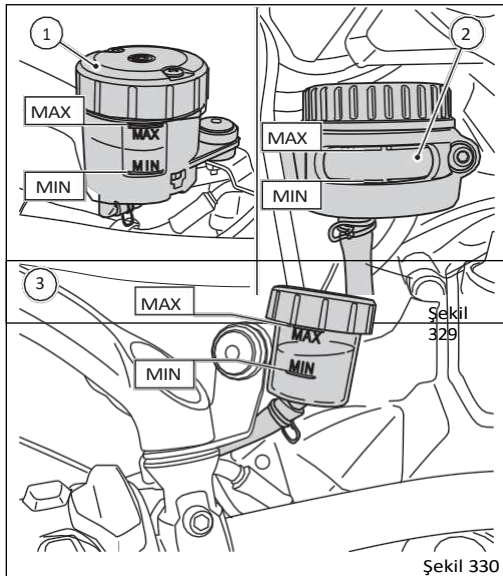
Fren ve debriyaj hidroliği seviyesinin kontrol

edilmesi Fren ve debriyaj hidroliği seviyesini araç orta sehpada (varsa) dikey konumda ve düz bir yüzey üzerindeyken kontrol edin.

Seviyeler, ilgili ön fren (1), arka fren (2) ve debriyaj (3) rezervuarlarındaki MIN çentiğinin altına düşmemelidir.

Seviye sınırın altına düşerse, devreye hava girebilir ve ilgili sistemin çalışmasını etkileyebilir.

Fren ve debriyaj hidroliği, "Programlı bakım" başlığı altındaki programlı bakım tablosunda belirtilen aralıklarla doldurulmalı ve değiştirilmelidir; lütfen bir Ducati Yetkili Satıcısı veya Yetkili Servis Merkezi ile iletişime geçin.



Fren sistemi

Fren kolunda veya pedalında fazla boşluk bulursanız ve fren balataları hala iyi durumdaysa, sistemin incelenmesi ve devredeki havanın boşaltılması için Ducati Yetkili Satıcınıza veya yetkili Servis Merkezimize başvurun.



Dikkat

Fren ve debriyaj sıvısı boyaya ve plastik parçalara zarar verebilir, bu nedenle temastan kaçının. Hidrolik sıvısı aşındırıcıdır; hasara ve ciddi yaralanmalara olabilir. Farklı kalitelere sahip sıvıları asla karıştırmayın. Doğru sızdırmazlık için contaları kontrol edin.

Debriyaj sistemi

Kontrol kolunda fazla boşluk varsa ve bir vites takmaya çalıştığınızda şanzıman takılıyor veya tutukluk yapıyorsa, devrede hava olabilir. Sistemin incelenmesi ve havanın boşaltılması için Ducati Yetkili Satıcınıza veya yetkili Servis Merkezimize başvurun.



Dikkat

Debriyaj yağı seviyesi debriyaj plakası sürtünme malzemesi aşındıkça artacaktır. Belirtilen seviyeyi aşmayın (minimum seviyenin 3 mm üzerinde).

Fren balatalarının aşınma kontrolü

Fren balatalarının aşınmasını kaliperlerdeki kontrol deliğinden kontrol edin.

Sadece bir balatanın bile sürtünme malzemesi kalınlığı yaklaşık 1 mm ise her iki balatayı da değiştirin.



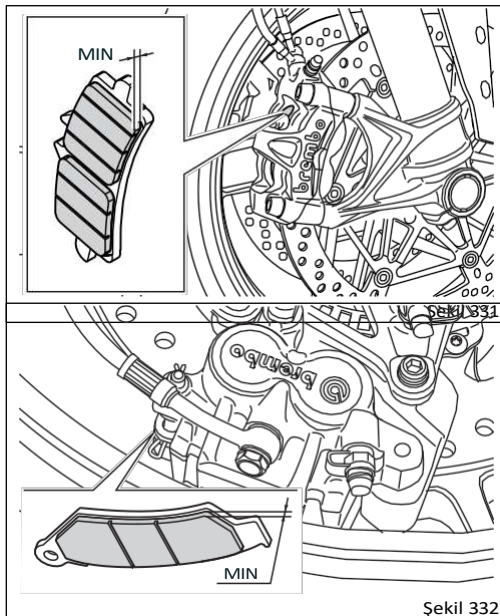
Dikkat

Sürtünme malzemesinin bu sınırın ötesinde aşınması, fren diskiyle metal destek temasına yol frenleme verimliliğini, disk bütünlüğünü ve sürücü güvenliğini tehlikeye atar.



Önemli

Fren balatalarını bir Ducati Yetkili Satıcısı veya yetkili Servis Merkezinde değiştirin.



Şekil 332

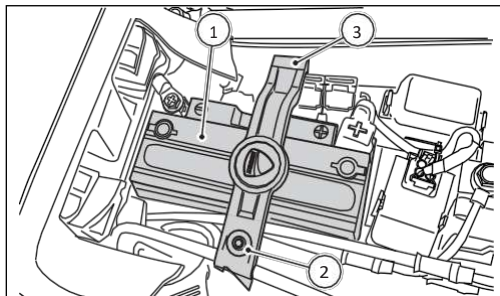
Akünün şarj edilmesi

Vidayı (2) gevşetin ve akü (1) sabitleme braketini (3) dışarı kaydırın.

Koruyucu kılıfı (4) kaldırın ve ardından tespit vidalarını (5) gevşetin ve ilgili terminallerden çıkarın:

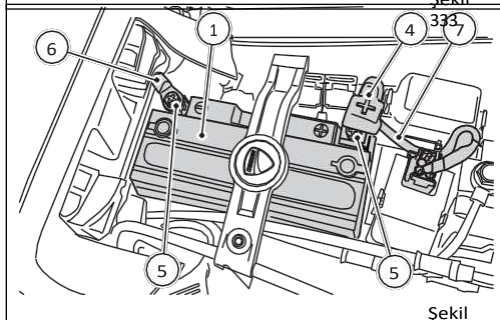
- 1) negatif kabloyu (6);
- 2) pozitif kabloyu (7).

Pili (1) yukarı doğru kaydırarak çıkarın.



Şekil

333



Şekil

334

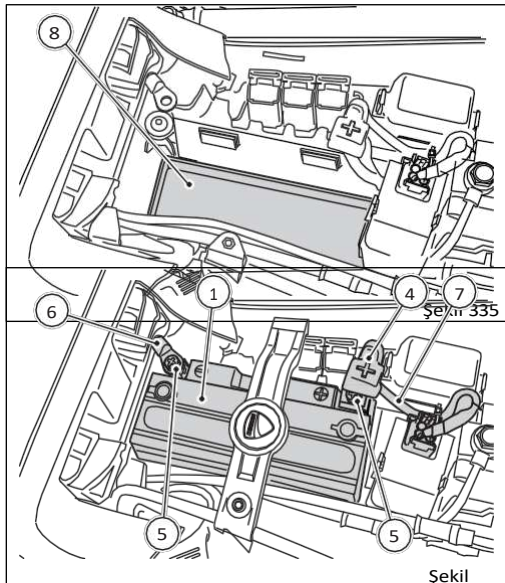
Akünün yeniden takılması

Daha önce çıkarılmışsa, akü yuvasını yerleştirin (8) bölmenin içinde mükemmel seviyede. Aküyü (1) yuvanın (8) içine yerleştirin.

Akü kablolarını, her zaman pozitif (+) olandan başlayarak, gösterildiği gibi bağlayın:

- pozitif kabloyu (+) (7) pozitif terminale bağlayın;
- negatif kabloyu (-) (6) negatif terminale bağlayın.

Terminal vidalarını (5) sıkın ve koruyucu kılıfı (4) yerleştirin.



Akü (1) sabitleme braketini (3) dikkatle takın ve vidayı (2) sıkın.

Dikkat

Akü patlayıcı gazlar ; asla kıvılcım çıkarmayın veya yakınında çıplak alev ve sigara bulundurmayın. Aküyü şarj ederken, çalışma alanının uygun şekilde havalandırıldığından emin .

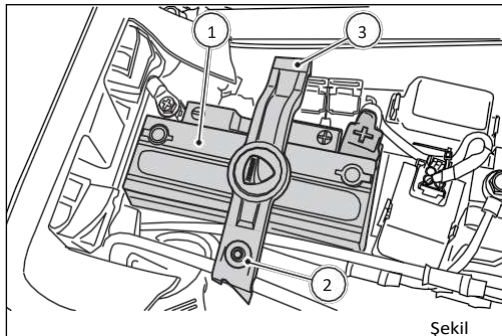
Aküyü havalandırılan bir odada şarj edin.

Akü şarj cihazı uçlarını akü terminallerine bağlayın: kırmızı olanı pozitif terminale (+), siyah olanı negatif terminale (-). Ducati, orijinal olmayan Ducati şarj cihazlarının veya bakım cihazlarının kullanımından kaynaklanan her türlü sorumluluğu reddeder.

Ducati özel akü şarj bakım cihazının kullanılması önerilir (Akü Bakım Kiti parça no. 69928471A (Avrupa), parça no. 69928471AW (Japonya), 69928471AX (Avustralya), 69928471AY (İngiltere), 69928471AZ (ABD), satış ağıımızdan temin edilebilir) ve "Akü şarjının korunması" alt bölümünde açıklandığı gibi çalıştırın.

Dikkat

Pili çocukların erişemeyeceği bir yerde saklayın.



Şekil
337



Önemli

Aküyü bağlarken şarj cihazının KAPALI olduğundan emin olun, aksi takdirde akü terminallerinde hücrelerin içindeki gazları tutuşturabilecek kıvılcımlar oluşabilir. Her zaman önce kırmızı pozitif (+) terminali bağlayın.

**Dikkat**

Akünün tamamen boşalması nedeniyle aracı çalıştırmak mümkün değilse, motosikletin harici bir marş veya harici akü paralel bağlanarak çalıştırılmasına izin verilmez.

Aslında şarj sistemi, tamamen boş bir akü ile motor elektroniği (ateşleme/enjeksiyon sistemi dahil) için doğru bir besleme voltajı sağlamak üzere tasarlanmamıştır. Bu ciddi bir işlevsel soruna yol açabilir. Lütfen aküyü değiştirin veya yeniden şarj ve motosikleti kullanmadan önce kontrol edin.

**Dikkat**

Motosikleti iterek çalıştırmayın.

Tahrik zinciri gerginliğinin kontrol edilmesi



Önemli

Yanlış zincir gerginliği şanzıman parçalarının erken aşınmasına yol açacaktır.

Zincirin en sıkı olduğu konumu bulana kadar arka tekerleği döndürün.

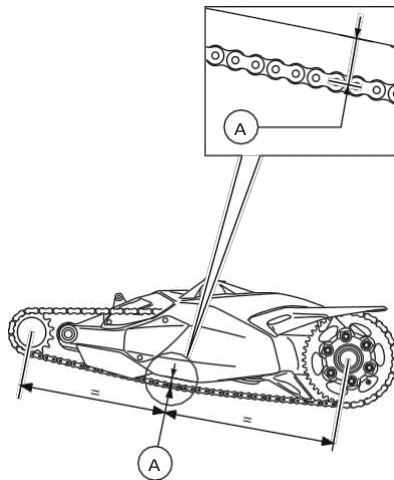
Motosikleti yan sehpa üzerine yerleştirin. Sadece bir parmağınızla zinciri ölçüm noktasında aşağı doğru itin ve bırakın.

Zincir pimlerinin merkezi ile alt zincir kayar pabucu arasındaki mesafeyi (A) ölçün. Şöyle : $A = 27 \div 29 \text{ mm}$ (1,06 $\div$ 1,14 inç).



Önemli

Bu sadece SPORT DEFAULT - sadece sürücü ayarı için geçerlidir, teslimatta mevcuttur.





Dikkat

Sallanan kol vidalarının (1) doğru sıkılması sürücü güvenliği için kritik önem taşır.



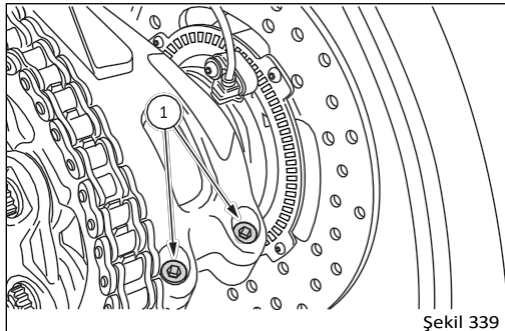
Önemli

Yanlış zincir gerginliği şanzıman parçalarının erken aşınmasına yol açacaktır.



Önemli

Zincirin en iyi performansı ve uzun ömürlü olmasını sağlamak için, lütfen temizliği, yağlama, inceleme ve gerdirme ile ilgili bilgileri izleyin.



Şekil 339

Tahrik zincirinin yağlanması



Önemli

Tahrik zincirinin bir Ducati Yetkili Satıcısı veya yetkili Servis Merkezi tarafından temizlenmesini sağlayın.



Dikkat

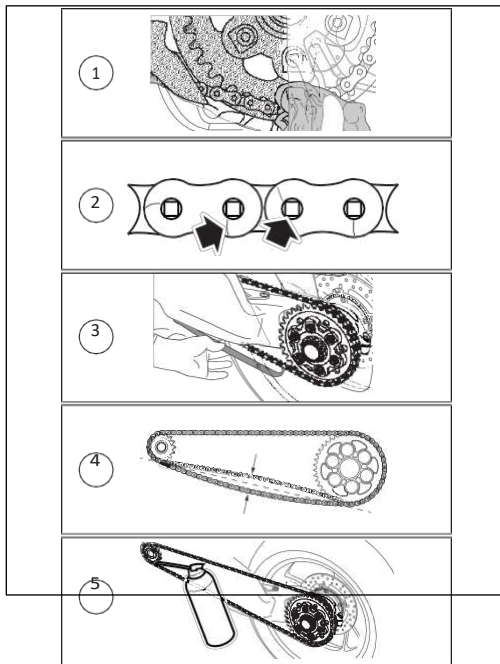
Bu kontrol işlemlerini motor kapalıyken, araç dururken, düz bir zeminde ve sehpadayken gerçekleştirin.

Temizlik

Zincir yağlama işlemine geçmeden önce zincirin doğru şekilde yıkanması ve temizlenmesi önemlidir. Zincir temizliği, zincirin ömrü açısından son derece önemlidir. Aslında, zincirdeki çamur, toprak, kum veya kiri önce yumuşak nemli bir bez (1) kullanarak en dayanıklı kirleri yumuşatmak ve ardından bir su jeti ile temizlemek ve ardından en az 30 cm (11,81 inç) mesafeden basınçlı hava kullanarak hemen kurutmak gerekir.

Zincirin kontrol edilmesi

Motosikletinize takılı zincirde kiri dışarıda tutan ve kayan parçaların içinde yağlayıcı bulunan O-ringler vardır. Belirtilen noktadaki bağlantıları kontrol ederek zincirde aşınma olup olmadığını kontrol edin (2).



Şekil

340

347



Dikkat

Buhar, yakıt, çözücüler, sert fırçalar veya O halkalarına zarar verebilecek diğer yöntemleri kullanmaktan kaçının; ayrıca şekilde gösterildiği gibi bağlantılarda küçük çatlaklara neden olabileceğinden akü asidiyle doğrudan temastan kaçının.



Dikkat

Özellikle, motosikletin Off-Road kullanımı durumunda, zincir kayar pabucu ile temas nedeniyle baklalarda aşırı aşınma meydana gelmesi mümkündür; sürtünme aslında zincirin aşırı ısınmasına neden olabilir, baklaların ısıl işlemini değiştirebilir ve onları özellikle kırılgan hale getirebilir.

Kayar pabucun kontrol edilmesi

Kayar pabucun (3) aşınmasını kontrol edin ve gerekirse bir Ducati Yetkili Satıcısı veya Yetkili Servis Merkezi ile temasa geçin.

Gerginliğin kontrol edilmesi

Zincir gerginliğini (4) "Tahrik zinciri gerginliğinin kontrol edilmesi" alt bölümünde belirtildiği gibi kontrol edin. Zincir gerginliğinin bir Ducati Yetkili Satıcısı veya yetkili Servis Merkezi tarafından ayarlanmasını sağlayın.

Yağlama



Önemli

Tahrik zincirinin bir Ducati Yetkili Satıcısı veya yetkili Servis Merkezi tarafından temizlenmesini sağlayın.

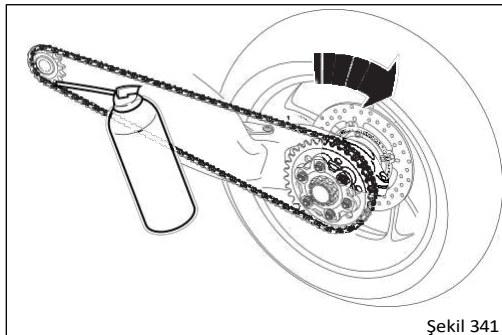


Dikkat

Zinciri yağlamak için SHELL Advance Chain kullanın; spesifik olmayan yağlayıcıların kullanılması O-ringlere ve dolayısıyla tüm tahrik sistemine zarar verebilir.

Motosikleti kullandıktan sonra zincirin soğumasını beklemeden yağlanması (5) tavsiye edilir, böylece yeni yağlayıcı iç ve dış baklalar arasına daha iyi nüfuz edebilir ve koruyucu etkisinde daha etkili olabilir.

Motosikleti arka padok sehpasına yerleştirin. Arka tekerleğin sürüş yönünün tersi yönde hızlı bir şekilde dönmesini sağlayın.

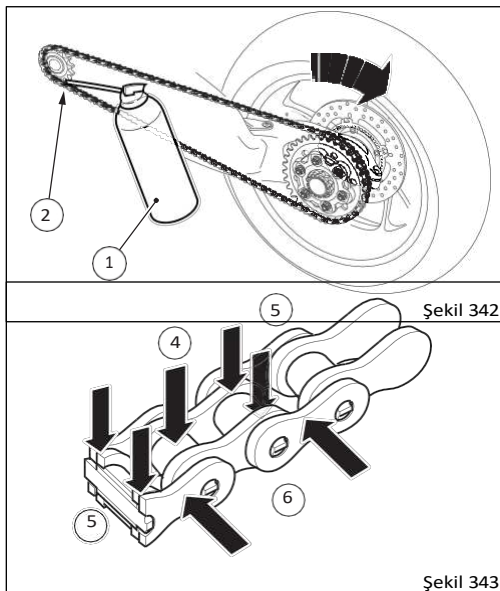


Şekil 341

Yağlayıcı jeti (1) zincirin içine, iç ve dış baklalar arasına, zincir dişlisi üzerindeki kavrama noktasından hemen önce (2) noktasına uygulayın.

Merkezkaç kuvveti nedeniyle, spreyde bulunan çözücüler tarafından akışkan hale getirilen yağlayıcı, pim ve burç arasındaki çalışma alanında genişleyerek mükemmel yağlama sağlar.

Yağlama jetini, makaraları (4) yağlamak için zincirin orta kısmına (5) ve şekilde gösterildiği gibi dış plakalara (6) yönlendirerek işlemi tekrarlayın.



Yağlamadan sonra, yağlayıcının zincirin iç ve dış yüzeylerine etki etmesi için 10-15 dakika bekleyin ve ardından fazla yağlayıcıyı temiz bir bezle alın.



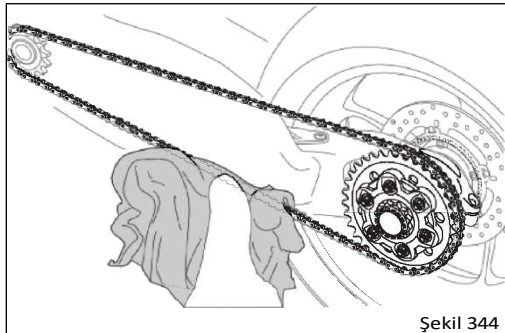
Önemli

Zinciri yağladıktan hemen sonra motosikleti kullanmayın, çünkü hala sıvı olan yağlayıcı dışarı doğru santrifüjlenerek arka lastiğin veya sürücünün ayaklığının kirlenmesine neden olabilir.



Önemli

Zinciri aşağıdaki tabloda da belirtildiği gibi yağlamaya dikkat ederek sık sık kontrol edin: en az her 1000 km'de (621 mil) veya yüksek dış sıcaklıklarda (40°C) kullanırken veya yüksek hızda otoyolda uzun yolculuklardan sonra daha sık (yaklaşık her 400 km'de (248 mil)).



Şekil 344

Farın hizalanması

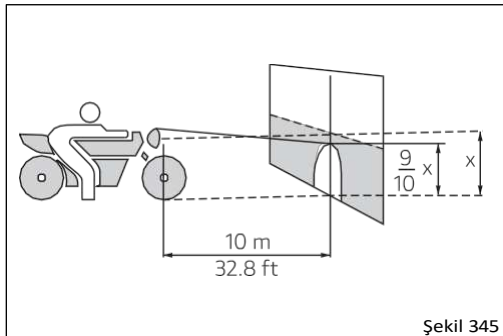


Not

Far, biri RH farı ve diğeri LH farı için olmak üzere iki ayarlayıcıya sahiptir.

Doğru far hedeflemesini kontrol edin. bir duvar veya 10 metre (32,8 feet) uzağa, lastikler doğru basınçta şişirilmiş ve sürücü oturur vaziyette, uzunlamasına eksene tam dik olacak şekilde yerleştirin. Duvarda veya yüzeyde, yerden farın merkezi ile aynı yükseklikte yatay bir çizgi ve motosikletin uzunlamasına ekseni ile hizalanmış dikey bir çizgi çizin. Mümkünse bu kontrolü loş ışıkta yapın.

Sağ ve sol ayarlarken, karanlık alan ile aydınlık alan arasındaki üst sınırın yüksekliği, far merkezinin yerden yüksekliğinin 9/10'undan fazla olmamalıdır.



Şekil 345

Kısa farı açın ve sağ kısa farı kapatın. Ayar vidasını (1) çalıştırarak kapatılmamış kısa farı (sol) dikey olarak ayarlayın. Vidayı (1) daha kolay ulaşmak için, direksiyonu tamamen sağa çevirmeniz, vidayı (1) parmaklarınızla çevirmeniz veya gerekirse dirençle karşılaşırsanız ayarlamayı kolaylaştırmak için vidanın (1) çentiğine yerleştirilmiş bir bozuk para ile çevirmeniz tavsiye edilir. Farı aşağı hareket ettirmek için vidayı (1) saat yönünde veya yukarı hareket ettirmek için saat yönünün tersine çevirin.

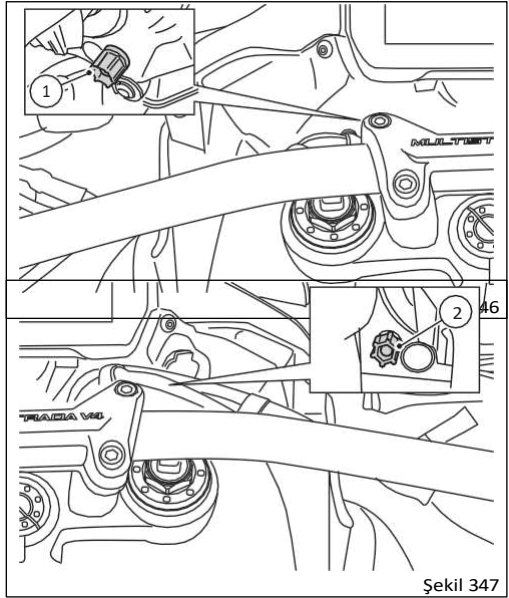
Sol kısa far ayarlandıktan sonra, üzerini kapatın ve sağ kısa farı ayarlamak için vidayı (2) kullanarak aynı prosedürü uygulayın.

Farı aşağı hareket ettirmek için vidayı (2) saat yönünde veya yukarı hareket ettirmek için saat yönünün tersine çevirin.

Uzun farı açın.

Işık huzmesini bir Ducati Yetkili Satıcısı veya Yetkili Servis Merkezinde dikey olarak ayarlatın.

Araç yağmur altında veya yıkandıktan sonra kullanılırsa far camı buğulanabilir. Yoğuşmayı kurutmak için farı kısa bir süre için açın.



**Not**

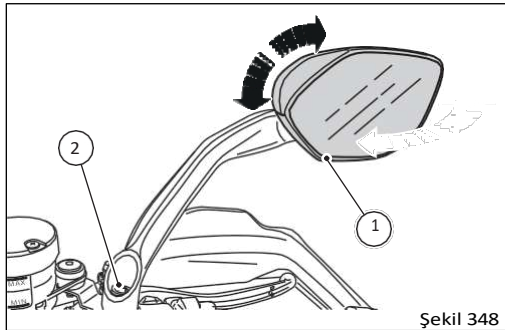
Bu, ışık huzmesinin maksimum yüksekliğini kontrol etmek için İtalyan yönetmelikleri tarafından belirtilen prosedürdür. Lütfen söz konusu prosedürü kendi ülkenizde yürürlükte olan hükümlere uyarlayın.

Dikiz aynalarının ayarlanması

Dikiz aynasını kubbeye (1) hareket ederek ve dikkatlice gerekli konuma çevirerek manuel olarak ayarlayın.

Vıdayı (2) çevirerek daha fazla ayar yapmak mümkündür, bunun için bir Ducati Yetkili Satıcısı veya Yetkili Servis Merkezi ile iletişime geçilmesi gerekir.

Bu son işlemden sonra, kubbeyi (1) çevirerek dikiz aynasını ayarlamak gerekir.



Şekil 348

Lastikler

Lastik tipi ve şişirme basıncı hakkında bilgi için, "Teknik özellikler" bölümündeki "Lastikler" alt bölümüne bakın.

Lastik basıncı ortam sıcaklığı ve rakım değişikliklerinden etkilendiğinden, sıcaklık veya rakımda büyük değişikliklerin meydana geldiği alanlarda sürüş yaparken kontrol etmeniz ve ayarlamanız tavsiye edilir.



Dikkat

Lastik basıncını lastikler soğukken kontrol edin ve ayarlayın. Ön tekerlek jantının bozulmasını önlemek için, engebeli yollarda sürüş yaparken lastik basıncını $0,2 \div 0,3$ bar ($2,9 \div 4,35$ PSI) artırın.

Lastik onarımı veya değişimi

Küçük bir delinme durumunda, havayı içeride tutma eğiliminde olduklarından iç lastiksiz lastiklerin havasının inmesi uzun zaman al. Bir lastiğin basıncının düşük olduğunu fark ederseniz, lastiği patlak açısından kontrol edin.



Dikkat

Patlamış lastikler değiştirilmelidir. Lastikleri yalnızca önerilen standart lastiklerle değiştirin. Sürüş sırasında sızıntıları önlemek için supap kapaklarını iyice sıkıttığınızdan emin olun. Asla tüp tipi lastikler kullanmayın. Bu uyarının dikkate alınmaması, lastiğin aniden patlamasına ve sürücüyü ve yolcu için ciddi tehlikeye yol açabilir.

Bir lastik değiştirildikten sonra tekerleğin balans ayarı yapılmalıdır.



Dikkat

Tekerlek balans ağırlıklarını çıkarmayın veya kaydırmayın.



Not

Lastiklerin bir Ducati Yetkili Satıcısı veya yetkili Servis Merkezi tarafından değiştirilmesini sağlayın. Tekerleklerin doğru şekilde sökülmesi ve takılması çok önemlidir. ABS'nin bazı parçaları (sensörler ve fonik tekerlekler gibi) tekerleklerle monte edilmiştir ve özel ayar gerektirir.

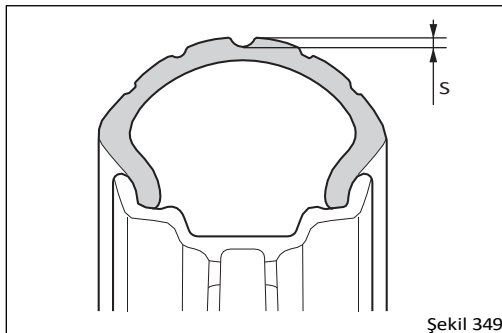
Minimum diş derinliği

Diş derinliğini (S) dişin en çok aşındığı noktada ölçün: 2 mm'den 0,08 in az olmamalıdır ve her durumda yasal sınırdan az olmamalıdır.



nemli

Lastikleri düzenli aralıklarla, özellikle yan duvarlarda çatlaklar ve kesikler, i hasarın göstergesi olan çıkıntılar veya büyük noktalar tespit etmek için gözle kontrol edin. Ağır hasarlıysa değiştirin. Lastik sırtına takılan taşları veya diğer yabancı cisimleri çıkarın.



şekil 349

Motor yağı seviyesini kontrol edin

Motor yağı seviyesini debriyaj kapağındaki gözetleme camından (1) kontrol edin.

Yağ seviyesi gözetleme camındaki işaretler arasında olmalıdır. Seviye düşükse, motor yağı ile tamamlayın.

Ducati sadece SAE 15W-50/JASO MA2 yağ kullanılmasını öngörür ve Shell Advance 4T Ultra 15W-50 yağ (JASO: MA2 ve API: SN) kullanılmasını önerir.

Yağ doldurma tapasını (2) çıkarın ve yağ gerekli seviyeye ulaşana kadar doldurun. Tapayı tekrar yerine takın.



Önemli

UK VERSION: Ducati, Shell Advance DUCATI 15W-50 Tam Sentetik Yağ kullanmanızı önerir.

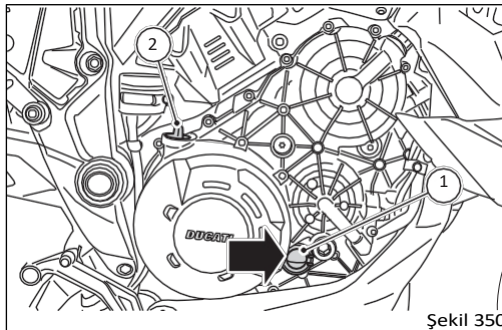


Önemli

Motor yağı ve yağ filtreleri, bu kılavuzda "Programlı bakım" alt bölümünde yer alan programlı bakım tablosunda belirtilen aralıklarla bir Ducati Yetkili Satıcısı veya Yetkili Servis Merkezi tarafından değiştirilmelidir.

Yağ seviyesini doğru bir şekilde kontrol etmek için aşağıdaki talimatları dikkatlice izleyin.

1) Seviye, motor durduktan yaklaşık 15 dakika sonra, sıcak motorda kontrol edilmelidir.



2) Motoru kapatın ve yağın karterin içine tamamen akması için 10\15 dakika bekleyin.

3) Bisikleti her iki tekerleği düz bir zeminde ve düz konumda olacak şekilde konumlandırın.

4) Ardından, motor yağını gözetleme camından kontrol edin.

5) Yağ seviyesi MIN ve MAX işaretleri arasındaki orta çizginin altındaysa, maksimum seviye göstergesine ulaşana kadar yağ ekleyin.



Dikkat

Asla MAX işaretini aşmayın.

Yağ ile ilgili tavsiyeler

Aşağıdaki spesifikasyonlara uygun yağ kullanılması tavsiye edilir:

- viskozite derecesi SAE 15W-50;
- standart API: SN;
- standart JASO: MA2.



Dikkat

İNGİLTERE VERSİYONU: Aşağıdaki özelliklere uygun yağ kullanılması tavsiye edilir:

- viskozite derecesi SAE 15W-50.

SAE 15W-50, viskoziteye dayalı yağ sınıfını tanımlayan alfanümerik bir koddur: aralarında W ("kış") bulunan iki rakam; ilk rakam yağın düşük sıcaklıktaki viskozitesini gösterir; ikinci rakam ise yüksek sıcaklıktaki viskozitesini gösterir. API (Amerikan standardı) ve JASO (Japon standardı) standartları yağ özelliklerini belirtir.

Shell Ducati Corse Performans Yağı Kullanımı



Dikkat

Motora zarar verebileceği için bu modelde Shell' Ducati Corse Performans Yağının kullanılmasına izin verilmez.

Ducati Corse Performance Shell Advance yağı, kuru debriyaj ile donatılmış Desmosedici Stradale motorları için özel olarak üretilmiştir.

Motosikletin temizlenmesi

Metal parçaların ve boyanın cilasını korumak için, motosikletinizi yol koşullarına göre düzenli aralıklarla yıkayın ve temizleyin. Sadece özel ürünler kullanın. Biyolojik olarak parçalanabilen ürünleri tercih edin. Agresif deterjanlardan veya çözücülerden kaçının.

Pleksiglas ve koltuğu temizlemek için sadece su ve nötr sabun kullanın.

Tüm alüminyum periyodik olarak elle temizleyin.

Alüminyum parçalar için uygun özel deterjanlar kullanın.

Aşındırıcı deterjanlar veya kostik soda KULLANMAYIN.



Not

Aşındırıcı parçalar veya çelik yünü içeren süngerler kullanmayın: sadece yumuşak bezler kullanın.

Ancak, kötü bakım durumu tespit edildiğinde garanti motosikletler için geçerli değildir.



Önemli

Motosikletinizi kullandıktan hemen sonra yıkamayın.

Motosiklet hala sıcakken, su damlaları daha hızlı buharlaşacak ve sıcak yüzeyleri lekeleyecektir.

Motosikleti asla sıcak veya yüksek basınçlı su jetleri kullanarak temizlemeyin.

Motosikletin yüksek basınçlı su jeti ile temizlenmesi, çatallarda, tekerlek göbeklerinde, elektrik sisteminde, farda (buğulanma), çatal contalarında, hava girişlerinde veya egzoz susturucularında tutukluğa veya ciddi arızalara yol açabilir ve bunun sonucunda güvenlik gerekliliklerine uygunluk kaybedilebilir.

Yağ giderici bir madde kullanarak motor parçalarındaki inatçı kirleri veya fazla gresi temizleyin. Tahrik parçalarıyla (zincir, dişliler, vb.) temastan kaçındığınızdan emin olun.

Ilık su ile durulayın ve tüm yüzeyleri güderi deri ile kurulayın.



Dikkat

Motosikleti yıkadıktan hemen sonra frenleme performansı düşebilir. Frenleme gücünü kaybetmemek için fren disklerini asla greslemeyin veya yağlamayın. Diskleri yağsız bir çözücü ile temizleyin.



Dikkat

Far yıkama, yağmur veya nem nedeniyle buğulanabilir. Yoğuşma suyunun kurummasına yardımcı olmak için farı kısa bir süre için açın.

Sistem verimliliğini sağlamak için ABS'nin fonik tekerleklerini dikkatlice temizleyin. Fonik tekerleklerle ve sensörlere zarar vermemek için agresif ürünler kullanmayın.



Dikkat

Gösterge paneli merceği ile onu lekeleyebilecek veya zarar verebilecek ve böylece bilgilerin okunabilirliğini bozabilecek yağlar/yakıtlar arasında doğrudan temastan kaçının. Bu tür parçaları temizlemek için solvent veya aşındırıcı maddeler içeren alkol bazlı deterjanlar kullanmayın; yüzeyi çizebilecekleri için sert veya pürüzlü alanlar içeren süngerler veya bezler kullanmayın.



Not

Gösterge paneli merceğini su ve yumuşak sabun içeren yumuşak bezler veya şeffaf plastik parçaları için özel deterjanlar kullanarak temizleyin.



Not

Gösterge panelini temizlemek için alkol veya yan ürünlerini kullanmayın.

İşlenmiş alüminyum parçalara sahip oldukları için jantları temizlerken özellikle dikkat edin; aracı her kullandığınızda temizleyin ve kurulaşın.



Önemli

Tahrik zincirini temizlemek ve yağlamak için "Tahrik zincirinin yağlanması" paragrafına bakın.



Önemli

Kompozit bileşenler, özellikle de yüksek sıcaklık uygulamaları için tasarlanmış yapısal (örn. sallanan kol), doğaları gereği zamana, atmosferik etkenlere ve/veya ısı kaynaklarına maruz kalmaya bağlı olarak matris renk değişimlerine maruz kalırlar. Bu nedenle bu tür bileşenler zaman içinde renklerini ve/veya genel görünümünü değiştirebilir ve bu tür değişiklikler malzemenin ve/veya ürünün ve/veya bileşenin uygunsuzluğunun veya bozulmasının bir göstergesi olmadığı gibi, bu tür bir değişiklik estetik bir kusur (malzemenin kendine özgü bir özelliği olarak) veya yapısal bir kusur (bileşenin işlevselliğini hiçbir şekilde tehlikeye atmadığı için) olarak da değerlendirilemez.

Motosikletin saklanması

Motosiklet uzun süre kullanılmadan bırakılacaksa, depolamadan önce aşağıdaki işlemlerin yapılması tavsiye edilir:

- Motosikleti temizleyin;
- Motosikleti bir servis sehpasına yerleştirin;

Motosiklet bir aydan uzun süre kullanılmadan bırakıldığında akü kontrol edilmeli ve şarj edilmelidir (veya gerekirse değiştirilmelidir).

Motosikleti uygun bir bisiklet brandası ile koruyun. Bu, boyayı koruyacak ve yağışma suyunun tutulmasını önleyecektir.

Motosiklet brandası Ducati Performance'tan temin edilebilir.

Önemli notlar

Bazı ülkelerdeki yasalar belirli gürültü ve kirlilik standartları belirlemektedir.

Ducati orijinal yedek parçalarını kullanarak, ilgili ülkedeki yönetmeliklere uygun olarak gerekli kontrolleri periyodik olarak yapın ve parçaları gerektiği şekilde yenileyin.

Aracınızın çeşitli elektronik bileşenleri geçici veya kalıcı olarak veri hafızasına sahiptir

Aracın durumu, olayları ve arızaları hakkında teknik bilgileri depolar.

Genel olarak bu bilgiler bir bileşenin, modülün, sistemin veya ortamın durumunu belgeler.

- Sistem bileşenlerinin çalışma durumu (örn. emisyon kontrol sistemi).
- Araç ve bileşenlerinin durum mesajları (örn. tekerlek dönüş hızı, motor devri, takılı vites vb.)
- Önemli sistem bileşenlerinin arızaları ve hataları (örn. ışıklar, frenler, vb.)
- Belirli sürüş durumlarında araç tepkisi (örn. çekiş kontrol sistemi, vb.)
- Çevresel koşullar (örn. sıcaklık, vb.)

Bu veriler her zaman teknik niteliktedir ve arızaları tespit edip düzeltmek ve araç fonksiyonlarını optimize etmek için kullanılır.

Onarımlar, bakım faaliyetleri, garanti kapsamındaki işlemler ve kalite güvencesi gibi servis işlemleri sırasında, servis ağı personeli (üreticiler dahil) özel teşhis araçları kullanarak bu teknik bilgileri olay ve arıza veri belleğinden okuyabilir. Arıza ortadan kaldırıldıktan sonra, kademeli olarak

arıza belleğindeki bilgileri silebilir veya üzerine yazabilir. Araç verileri, Müşteri tarafından talep edilen veya bir sözleşme kapsamında (araç üzerinde) sağlanan bir hizmetin sonucu olarak toplanır.

Bu hizmetler kapsamında kişisel veriler, veri koruma ile ilgili yürürlükteki mevzuata uygun olarak, Ducati'nin giderek daha verimli yardım sağlamak için meşru menfaatine dayanarak son olarak yasal yükümlülüklerle (örneğin onarım ve bakım ile ilgili bilgi yükümlülükleri) uymak için işlenir. Gerekirse kişisel veriler okunur ve araç kimlik numarası ile birlikte kullanılır.

Kontrol ünitelerimiz coğrafi konum verisi toplamaz.

Ducati Veri İzleme (DDM)

Bu Motosiklet Ducati Veri İzleme (DDM) ile donatılmış olabilir.

DDM'nin amacı, yalnızca aşağıdaki koşullardan biri kabul edildiğinde belirli veri türlerini toplamaktır:

- Devrilme ve/veya Çarpma,
- Gelişmiş sürücü destek sistemleri (ARAS) arıza teşhis kodlarının tespiti (mevcut ve etkinleştirilmişlerse).



Önemli

Algoritma ve DDM her zaman kesin kaza veya kazaya yakın durum tespitini garanti etmeyebilir.

DDM etkinleştirildikten sonra sınırlı bir süre boyunca verilerin yalnızca bir kısmının toplandığını lütfen unutmayın.

DDM'de depolanan veriler, yukarıda açıklanan çalışma koşulları altında Motosikletin dinamik parametreleri ve ayarları ile ilgilidir.

Normal sürüş koşullarında hiçbir veri kaydedilmez ve hiçbir kişisel veri (örneğin isim, cinsiyet, yaş ve coğrafi konum verileri) toplanmaz veya kaydedilmez.

Ducati Veri İzleme sadece resmi Ducati Servis Ağı tarafından Ducati Diyagnostik Sistemi (DDS3.0) aracılığıyla doğrudan Motosikletten indirilebilir ve sadece Ducati Motor Holding tarafından okunabilir. Optimum sistem işlevselliğini garanti etmek için, DDM'de bulunan veriler resmi Ducati Servis Ağında gerçekleştirilen her teşhis kontrolü sırasında Motosikletten indirilir ve silinir. Ducati Motor Holding, DDM verilerine yalnızca mal sahibinin veya kiracının rızasıyla veya yürürlükteki yasalara uygun olarak veya aşağıda belirtildiği şekilde erişecek veya üçüncü taraflara verecektir. Kolluk kuvvetleri gibi diğer taraflar, DDM verilerini bir çarpışma soruşturması sırasında rutin olarak elde edilen kişisel tanımlayıcı veri türleriyle birleştirebilir.

Söz konusu verilere aşağıdaki durumlarda erişilebilir/üçüncü taraflara ifşa edilebilir:

- Motosiklet sahibi (veya Motosiklet kiralanmışsa kiracı) kabul ettiğinde; veya
- kolluk kuvvetlerinin resmi talebi üzerine; veya
- bir mahkemenin veya bir devlet kurumunun emri üzerine; veya
- Ducati veya ilgili kuruluşlarından birine karşı açılan bir davanın, yasal işlemin veya talebin savunulması için.

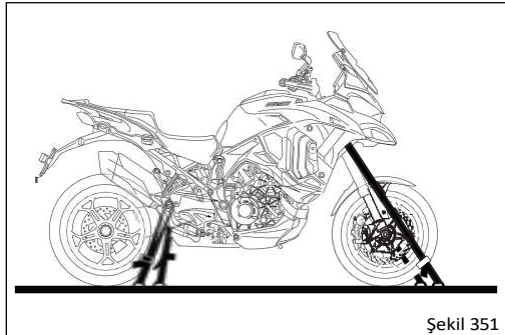
- Ducati ayrıca kabul edilebilir durumlarda Motosikletten toplanan DDM verilerini, Motosikletin çalışması ve güvenlik performansı hakkında araştırma yapmak amacıyla anonim olarak kullanabilir veya verileri bu tür araştırma amaçları için üçüncü taraf tedarikçilere sağlayabilir.

Araç taşımacılığı

Motosikleti başka bir araç kullanarak taşımadan önce, aşağıdaki güvenlik talimatlarını izleyin.

- 1) Araçtaki tüm gevşek nesneleri ve aksesuarları çıkarın;
- 2) Ön tekerleği sürüş yönünde düz bir şekilde hizalayın ve herhangi bir hareketi önlemek için düzgün bir şekilde kilitleyin;
- 3) Birinci vitesi takın;
- 4) Sabitleme kayışlarını kullanın ve bunları güçlü bileşenlere (örn. çerçeve) uygulayın ve gidona (veya varsa gidonlara) veya kırılabilir (örn. el tutamakları, dikiz aynaları vb.) UYGULAMAYIN;
- 5) Kayışlar veya halatlar boyalı motosiklet parçalarına sürtünmemelidir;
- 6) Süspansiyonlar, mümkünse, nakliye sırasında aracın yol yüzeyine göre daha az hareket etmesine izin verecek şekilde kısmen sıkıştırılmış konumda olmalıdır.

Halatları gidona BAĞLAMAYIN.



Şekil 351

Planlı bakım çizelgesi

Programlı bakım çizelgesi: bayi tarafından gerçekleştirilecek işlemler



Önemli

Motosikletin çok nemli ve çamurlu yollar veya tozlu ve kuru ortamlar gibi aşırı koşullar altında kullanılması, tahrik sistemi, frenler veya hava filtresi gibi parçaların ortalamanın üzerinde aşınmasına neden olabilir. Hava filtresi kirliyse motor hasar görebilir. Bu nedenle, aşınan parçaların planlı bakım çizelgesinde belirtilenden daha önce servise alınması veya değiştirilmesi gerekebilir.

Yıllık Hizmet *				
Valf Kontrolü *				
Yağ Servisi				
Yağ Servisi 1000 *				
DDS 3.0 ile hata hafızasının okunması ve DCS üzerindeki teknik güncellemelerin ve geri çağırma kampanyalarının kontrolü	-	-	-	-
Motor yağını ve filtresini değiştirin	-	-		24
Hava filtresini kontrol edin ve temizleyin		-		24
Hava filtresini değiştirin	her 30.000 km/18.000 milde bir			
Supap boşluğunu kontrol edin ve/veya ayarlayın			-	

Yıllık Hizmet * 				
Valf Kontrolü * 				
Yağ Servisi 				
Yağ Servisi 1000 *				
Bujileri değiştirin			-	
Soğutma sıvısını değiştirin			-	48
Ön çatal sıvısını değiştirin	her 45.000 km/27.000 mil'de bir			
Ön çatal ve arka amortisör contalarının görsel kontrolü	-	-		-
Fren ve debriyaj sıvısı seviyesini kontrol edin	-	-		-
Fren ve debriyaj hidroliğini değiştirin				24
Ön ve arka fren diski ve balata aşınmasını kontrol edin. Gerekirse değiştirin		-		-
Fren kaliperi cıvatalarının ve ön ve arka fren diski vidalarının doğru sıkıldığını kontrol edin		-		-
Ön ve arka tekerlek somunlarını ve arka dişli somununun sıkılığını kontrol edin		-		-
Motora, salıncak koluna ve arka amortisöre giden şasi bağlantı elemanlarının sıkılığını kontrol edin		-		
Ön ve arka tekerlek göbeği yataklarını ve direksiyon borusu yatak boşluğunu kontrol edin		-		-
Arka zincir dişlisi üzerindeki yastık tahrik damperini kontrol edin ve arka tekerlek milini yağlayın		-		

Yıllık Hizmet * 			
Valf Kontrolü * 			
Yağ Servisi 			
Yağ Servisi 1000 *			
Zincirin, ön ve arka dişlinin aşınmasını ve son tahrik zincirinin uzamasını, gerginliğini ve yağlanması kontrol edin. Tespit edilen uzama değeri: _____ (cm) (inç)	-	-	-
 Not Son tahrik zinciri kitinin 20.000 km/12.000 mil içinde değiştirilmesini öneririz.	-	-	-
Yan sehpanın hareket serbestliğini ve sıkılığını kontrol edin	-	-	-
Görünürdeki tüm körüklerin ve esnek hortumların (örn. yakıt, fren ve debriyaj hortumları, soğutma sistemi, hava alma, drenaj, vb) çatlamadığını, doğru şekilde sızdırmazlık sağladığını ve konumlandırıldığını kontrol edin	-	-	-
Arka fren kolunun boşluğunu kontrol edin	-	-	-
Gidon ve pedal kumandalarındaki kolları yağlayın	-	-	-
Yan çantaların ve üst kasa devirme sisteminin serbest hareketini kontrol edin	-	-	-
Lastik basıncını ve aşınmasını kontrol edin	-	-	-
Tüm elektrikli güvenlik cihazlarının çalışmasını kontrol edin (debriyaj ve yan sehpa sensörü, ön ve arka fren anahtarları, motor durdurma anahtarı, vites/boş sensörü)	-	-	-
Aydınlatma cihazlarının, dönüş göstergelerinin, kornanın ve kumandaların çalışmasını kontrol edin	-	-	-

Yıllık Hizmet * 			
Valf Kontrolü * 			
Yağ Servisi 			
Yağ Servisi 1000 *			
Motosikletin son testi ve yol testi, güvenlik cihazlarının (örn. ABS, DTC ve VHC), elektrikli fanların ve rölantinin test edilmesi	-	-	-
Soğutma sıvısı seviyesinin ve devrenin sızdırmazlığının görsel kontrolü	-	-	-
Aracın yumuşak temizliği, DDS 3.0 kullanarak servis kuponunu ve gösterge panelinde sönen uyarı ışığını kaydedin ve yapıldığını araç içi belgelere (Servis Kitapçığı) doldurun	-	-	-

* Yağ Servisi 1000, ilk 1.000 km/600 mil'den sonra veya motosikletin Müşteriye tesliminden itibaren 6 ay içinde yapılmalıdır.

* Yağ Servisi  her 15.000 km/9.000 mil veya her 24 ayda bir .

* Supap Kontrol servisi  her 60.000 km/36.000 mil'de bir yapılmalıdır.

* Yıllık Servis  her 12 ayda bir .

Programlı bakım çizelgesi: Müşteri tarafından gerçekleştirilecek işlemler



Önemli

Motosikletin çok nemli ve çamurlu yollar veya tozlu ve kuru ortamlar gibi aşırı koşullar altında kullanılması, tahrik sistemi, frenler veya hava filtresi gibi parçaların ortalamanın üzerinde aşınmasına neden olabilir. Hava filtresi kirliyse motor hasar görebilir. Bu nedenle, aşınan parçaların planlı bakım çizelgesinde belirtilenden daha önce servise alınması veya değiştirilmesi gerekebilir.

İşlemlerin listesi ve müdahale türü [ayarlanan kilometre (km/mi) veya zaman aralığı *]	Km. x1,000	1
	mil. x1.000	0.6
	Aylar	6
Motor yağı seviyesini kontrol edin		●
Fren ve debriyaj sıvısı seviyesini kontrol edin		●
Lastik basıncını ve aşınmasını kontrol edin		●
Tahrik zinciri gerginliğini ve yağlamasını kontrol edin		●
Fren kontrol edin. Gerekirse, bileşenleri değiştirmek için bayinize başvurun		●

* Servis işlemi, hangisi önce gerçekleşirse, belirtilen mesafe veya zaman aralıklarına (km, mil veya ay) uygun olarak gerçekleştirilmelidir.

Teknik veriler

Ağırlıklar

Toplam ağırlık (yakıtsız boş ağırlık): 227 kg (500 lb).

İzin verilen maksimum ağırlık (tam yük ile çalışır durumda): 470 kg (1036,1 lb).



Dikkat

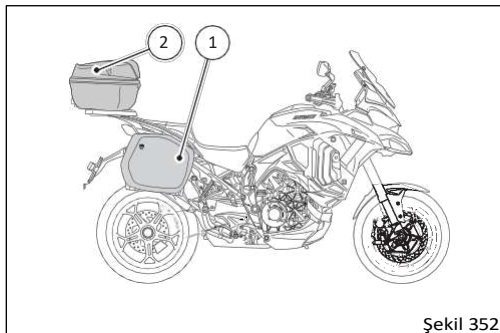
Ağırlık sınırlarına uyulmaması kötü yol tutuşuna ve motosikletinizin performansının düşmesine neden olabilir ve kontrolünü kaybedebilirsiniz.



Dikkat

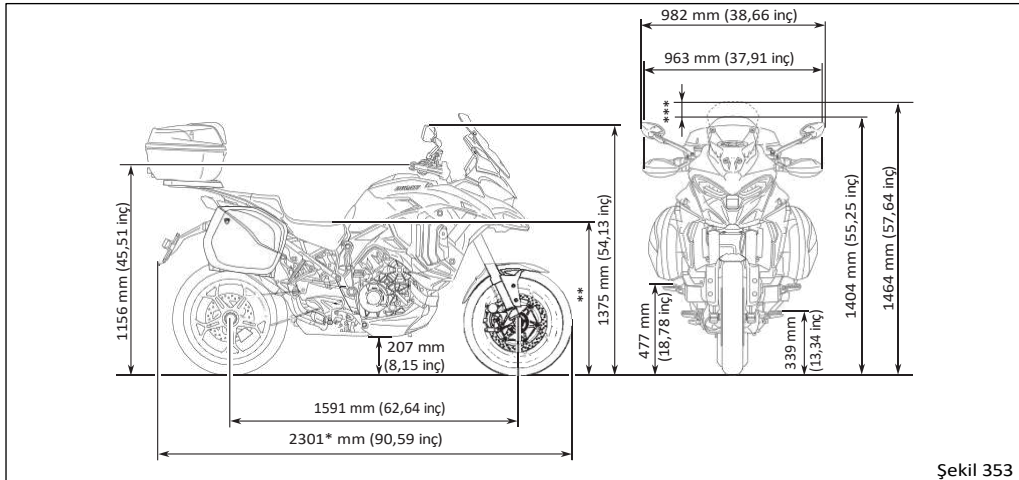
Yan çantalar, üst çanta ve depo çantası için izin verilen maksimum ağırlık, aşağıdaki şekilde bölünerek asla 30 kg'ı (66,13 lb) geçmemelidir:

Yan pannier (1) başına maksimum 10 kg (22 lb); üst çanta (2) için maksimum 5 kg (11 lb); depo çantası için maksimum 5 kg (11 lb).



Şekil 352

Boyutlar



Şekil 353

* Uzunluk: 2342 mm (92,20 inç) (alüminyum üst kasa), 2363 mm (93,03 inç) (plastik üst kasa).

** Koltuk yüksekliği: (858 - 838) mm (33,78 - 32,99) inç - Alt koltuk (isteğe bağlı).

*** Far kaportası yüksekliği: 1404 mm (55,25 inç) (far kaportası tamamen aşağı), 1412,5 mm (55,61 inç), 1421 mm (55,94 inç), 1429,5 mm (56,28 inç), 1438 mm (56,61 inç), 1446,5 mm (56,95 inç), 1455 mm (57,28 inç), 1464 mm (57,64 inç) içinde).

"Yakıt, yağlayıcılar ve diğer sıvılar"

ÜST ÜSTE	TİP	
Yakıt deposu, 4 litre rezerv dahil Ducati SHELL V-Power un- 22 litre (4,8 UK gal) önerir (0,88 UK gal)	kurşunlu premium yakıt ile en az RON 95 oktan derecesi	
Yağ karteri ve filtresi	Ducati sadece aşağıdakilerin kullanılmasını önerir SAE 15W-50/JASO MA2 ve şunları kullanmanızı önerir Shell Advance 4T Ultra 15W-50 (JASO: MA2 ve API: SN) SHELL Advance DUCATI 15W-50 Tam Sentetik Yağ (İNGİLTERE VERSİYONU)	4,9 litre (1,08 UK gal) (kuru motor) 4,4 litre (0,97 UK gal) (filtre ile servis yapıldığında değiştirme)
Ön/arka fren ve debriyaj devreleri	DOT 4	-
Elektrik kontakları için koruyucu	Elektrik sistemleri için koruyucu sprey	-
Ön çatal		725± 4 cu. cm (44,24±0,24 cu. in) başına bacak
Soğutma devresi	ENI Agip Permanent Spezial antifriz (seyreltmeyin, saf kullanın)	2,74 litre (0,60 UK gal)



Önemli

Yakıt veya yağlayıcılarda herhangi bir katkı maddesi kullanmayın. Bunların kullanılması motorda ve motosiklet parçalarında ciddi hasara yol açabilir.



Dikkat

Motosiklet yalnızca maksimum %10 (E10) etanol içeriğine sahip yakıtla uyumludur.

Etanol içeriği %10'un üzerinde olan yakıtların kullanılması yasaktır. Kullanılması motorun ve motosiklet parçalarının ciddi şekilde hasar görmesine neden olabilir. Etanol içeriği %10'un üzerinde olan yakıt kullanımı garantiyi geçersiz kılacaktır.



Önemli

Bu referanslar, Avrupa Yönetmeliği EN228 tarafından belirtildiği gibi bu araç için önerilen yakıtı tanımlar.



Dikkat

Motoru zarar verebileceği için bu modelde Shell'in Ducati Corse Performans Yağının kullanılmasına izin verilmez. Ducati Corse Performance Shell Advance yağı, kuru debriyaj ile donatılmış Desmosedici Stradale motorları için özel olarak üretilmiştir.

Motor

Ducati V4 Granturismo: V4 90°, ters dönen krank mili, silindir başına 4 supap, sıvı soğutma

Yaylı supap geri dönüş zamanlama sistemi. Delik: 83 mm (3,27 inç).

Strok: 53,5 mm (2,09 inç).

Toplam yer değiştirme: 1158 cu. cm (70,66 cu in).

Sıkıştırma oranı: (14±0,5):1.

Krank milindeki maksimum güç (AB) 134/2014 sayılı Tüzük, Ek X, kW/HP:

10.500 rpm'de 125 kW / 170,0 HP

Krank milinde maks. güç 134/2014 sayılı Yönetmelik (AB) Ek X, kW/HP, sadece Fransa/Belçika versiyonu için:

7.000 dev/dak'da 84 kW / 114,2 HP

Krank milinde maksimum tork (AB) 134/2014 sayılı Tüzük Ek X:

8.750 rpm'de 125,0 Nm / 12,7 Kgm

Krank milinde maks. tork Yönetmelik (AB) no. 134/2014 Ek X, sadece Fransa/Belçika versiyonu için: 7.000 rpm'de 114 Nm / 11,6 Kgm

Maksimum devir: 11.500 .



Not

Motor kontrol ünitesi, motor rölantideyken ve gaz keleşbeği büküm kolu tamamen serbest bırakıldığında arka taraftaki 2 silindiri devre dışı bırakır. Bu devre dışı bırakma işlemi yalnızca bazı koşullar doğrulandığında, yani motor sıcaklığına, vitesin takılı olmasına ve debriyaj kolunun konumuna (vites Boşta değilse tamamen çekilmelidir) bağlı olarak uygulanır. Bu strateji yakıt ekonomisi ve daha az ısı nedeniyle sürücünün konforu açısından avantajlar sağlar.



Önemli

Hiçbir çalışma koşulunda belirtilen devir sınırlarını aşmayın.



Not

Belirtilen güç/tork değerleri tip onayı standartlarına göre statik bir test tezgahında ölçülmüştür ve tip onayı sürecinde tespit edilen verilerle uyumludur; araç tescil belgesinde belirtilmiştir.

Yağlama

Entegre by-pass valfli bir trokoid yağ dağıtım pompası ve iki trokoid süpürme pompası.

Yağ soğutucusu.

Performans verileri

Herhangi bir viteste maksimum hıza ancak doğru bir rodaj döneminden sonra ve motosiklete önerilen aralıklarla uygun şekilde bakım yapıldıktan sonra ulaşılmalıdır.



Önemli

Bu talimatlara uyulmaması, Ducati Motor Holding S.p.A.'yı herhangi bir motor hasarı veya motor ömrünün kısılması nedeniyle her türlü sorumluluktan kurtarır.

Bujiler

Marka: NGK.

Tip: SILMDR9A-8GS.

Yakıt sistemi

Endüktif deşarj dolaylı elektronik enjeksiyon Gaz kelebeği gövdesi tipi: tam Ride-by- Wire sistemli eliptik.

Gaz kelebeği gövdesi çapı: 46 mm (1,81 inç). Silindir başına enjektörler: 1.

Yakıt beslemesi: 95-98 RON.



Dikkat

Motosiklet yalnızca maksimum %10 (E10) etanol içeriğine sahip yakıtla uyumludur. Etanol içeriği %10'un üzerinde olan yakıtın kullanılması yasaktır. Kullanılması motorda ve motosiklet parçalarında ciddi hasara yol açabilir. Etanol içeriği %10'un üzerinde olan yakıt kullanımı garantiyi geçersiz kılacaktır.

Frenler

Her bir tekerleğe monte edilmiş hall tipi sensörlerle çalışan ve fonik tekerlek algılamalı ayrı etkili kilitlenme önleyici fren sistemi.

ÖN

Ön fren diskleri

Alüminyum flanşlı yarı yüzer delikli ikiz disk.

Fren malzemesi: paslanmaz çelik.

Taşıyıcı malzeme: alüminyum, siyah boyalı. Disk çapı: 330 mm (12,99 inç).

Disk frenleme yüzeyi: 263 sq.cm (40,77 sq.in). Ön fren diski kalınlığı: 5 mm (0,19 inç). Disk kalınlığında maksimum aşınma: 4,5 mm (0,17 inç). **Ön fren kontrolü**

Gidonun sağ tarafındaki bir kontrol kolu ile hidrolik olarak çalıştırılır.

Gidon üzerindeki el tutamağına olan mesafeyi ayarlamak için topuzlu kol.

Fren kolu ana silindir çapı: 16 mm (0,62 inç)

Ön fren kaliperi

Marka: Radyal montaj Stylema monoblok, Radyal Pompa, ABS Viraj;

Kaliper pistonları: No. 4 pistonlar Ø30 mm (1,18 inç).

Sürtünme malzemesi: BRM10H HH.

Ön fren ana silindiri

Fren ana silindiri tipi: PR16/19.

ARKA

Arka fren diskli

Sabit delikli paslanmaz çelik diskli. Disk çapı:

280 mm (11,02 inç).

Arka fren diskli kalınlığı: 5 mm (0,19 inç). Disk kalınlığında maksimum aşınma: 4,5 mm (0,17 inç). **Arka fren kontrolü**

RH tarafındaki bir pedal ile hidrolik olarak çalıştırılır.

Arka fren kaliperi

Fren kaliperi markası: BREMBO, ABS Bosch ile 2 pistonlu yüzer kaliper Viraj alma.

Arka fren tipi: PF 2x28 H. Piston sayısı: 2.

Piston çapı: 28 mm (1,1 inç).

Sürtünme malzemesi: TOSHIBA TT 2182 FF.



Dikkat

Fren sisteminde kullanılan fren hidroliği aşındırıcıdır. Kazara göz veya cilt ile temas etmesi halinde, etkilenen bölgeyi bol akan su ile yıkayın.

Şanzıman

Hidrolik kontrollü kaymalı ıslak çok plakalı debriyaj

Tahrik, 1,80:1 oranlı düz dişliler aracılığıyla motordan dişli kutusu ana miline iletilir.

Ön zincir dişlisi/debriyaj dişli çarkı oranı: 30/54. Sabit ağı dişlilerine sahip 6 vitesli şanzıman, Ducati Quick Shift /DQS) yukarı/aşağı EVO 2 ile donatılmış motosikletin sol tarafında vites değiştirme pedalı.

Şanzıman çıkış dişlisi/arka zincir dişlisi oranı: 16/42.

Şanzıman çıkış dişlisi/arka zincir dişlisi oranı (sadece Çin versiyonu): 16/40.

Toplam dişli

oranları: 1st dişli

40/13 2nd dişli

36/16 3rd dişli

36/20

4^{üncü} dişli 31/21

5^(inci) dişli 29/23

6^(inci) dişli 27/25

Şanzımandan arka tekerleğe tahrik zinciri.

Marka: DID

Tip: 525 HV3-KAI

Bağlantılar: 126 açık



Önemli

Yukarıdaki vites oranları homologe edilmiş oranlardır ve hiçbir koşulda değiştirilmemelidir.



Dikkat

Arka dişlinin değiştirilmesi gerekiyorsa, bir Ducati Yetkili Satıcısı veya yetkili Servis Merkezi ile iletişime geçin. Yanlış değiştirilirse, bu bileşen sizin ve yolcunun güvenliğini ciddi şekilde tehlikeye atabilir ve motosikletinizde onarılamaz hasara neden olabilir.

Çerçeve

Alüminyum monokok. Direksiyon

kafa açısı: 25,7°±0,5°. İz: 119 mm

(4,68 inç).

Direksiyon açısı: 38° LH tarafı / 38° RH tarafı.

Tekerlekler

Ön

Tip: Hafif alaşımlı dövme Marchesini Boyut: 3,5" x 17"

Arka

Tip: Hafif alaşımlı dövme Marchesini Boyut: 6.0x17"

Lastikler



Not

Pirelli sayesinde, bu motosiklete adanmış, özelliklerini geliştiren ve en iyi performansı garanti eden özel yapı özelliklerine sahip bir lastik geliştirildi.

Ön

"Tubeless" radyal lastik;

Marka ve tip: Pirelli Diablo Rosso IV; Boyut: 120/70 ZR17.

Marka ve tip, sadece Çin versiyonu için: Pirelli Scorpion Trail II;

Boyut, sadece Çin versiyonu için: 120/70 ZR17 CCC.

Arka

"Tubeless" radyal lastik;

Marka ve tip: Pirelli Diablo Rosso IV; Boyut: 190/55 ZR17.

Marka ve tip, sadece Çin versiyonu için: Pirelli Scorpion Trail II;

Boyut, sadece Çin versiyonu için: 190/55 ZR17 CCC.

LASTİK BASINCI

Ön lastik basıncı:

2,5 bar (34,26 PSI) (sadece sürücü);

2,5 bar (34,26 PSI) (tam yük taşırken). Arka lastik basıncı:

2,5 bar (34,26 PSI) (sadece sürücü);

2,9 bar (42,06 PSI) (tam yük taşırken).

Süspansiyon



Not

Ön çatal ve arka amortisör, gösterge paneli tarafından ayarlayıcılara verilen elektrik darbeleri aracılığıyla ayarlanır.

ÖN ÇATAL

TiN işlemleri çatal ayaklarına sahip Ohlins Ø 48 mm (1,89 inç) baş aşağı çatal, olay tabanlı Ohlins Smart EC 2.0 modu ile tamamen ayarlanabilir, elektronik kontrollü geri tepme ve sıkıştırma hidrolik sönümleme.

Tamamen elektronik hidrolik sönümleme ayarı; manuel ön yük ayarı.

Kurulum türleri: 4 (tek yolcu, bagajlı tek yolcu, binici ve yolcu, binici ve bagajlı yolcu).

Sürüş Modları: Spor, Touring, Şehir İçi, Yarış.

Sürüş modu özelleştirmeleri (elektronik ayar için seçilebilir): "En Sert", "Sert", "Orta", "Yumuşak", "En Yumuşak".

Dikme çapı: 48 mm (1,89 inç).

Tekerlek hareketi: 170 mm (6,69 inç).

ARKA AMORTİSÖR

Ohlins TTX36 tamamen ayarlanabilir amortisör, olaya dayalı Ohlins Smart EC 2.0 modu ile elektronik olarak kontrol edilen geri tepme ve sıkıştırma hidrolik sönümleme, elektronik olarak ayarlanabilir arka ön yük.

Kurulum türleri: 4 (tek yolcu, bagajlı tek yolcu, binici ve yolcu, binici ve bagajlı yolcu).

Sürüş Modları: Spor, Touring, Şehir İçi, Yarış.

Sürüş modu özelleştirmeleri (elektronik ayar için seçilebilir):

"En Sert", "Sert", "Orta", "Yumuşak", "En Yumuşak".

Arka tekerlek hareketi: 170 mm (6,69

inç). Strok: 61 mm (2,40 inç).

ARKA SALLANAN KOL

Tip: alüminyum tek taraflı sallanan kol.

Egzoz sistemi

Egzoz sistemi: tip onaylı paslanmaz çelik Akrapovic tek susturucu, çift yataklı katalitik konvertör.

Emme kuyruk borusu.

Lambda sensörleri: 6.

Elektrik sistemi

Temel elektrik öğeleri şunlardır:

Gösterge Tablosu

6,5" TFT renkli ekranlı BOSCH gösterge paneli.

Far

Kısa far: No.8 LED; Uzun far:

No.4 LED; Viraj lambası: No.2

LED; Park lambası: No.6

LED'ler;

DRL ışıkları (Çin ve Kanada versiyonlarında mevcut değildir): Hayır.6 LED.

Dönüş göstergeleri

Ön taraf: No.3 LED; Arka:

3 LED yok.

Kuyruk lambası

Park lambası: No.12 LED; Stop

lambası: No.6 LED;

Plaka lambası: Hayır.3 LED.

Uyarı kornası.

Stop lambası anahtarları.

12V - 10Ah Kuru, Yuasa YT12B-BS akü, Hermetik tip (elektrolit).

Jeneratör DENSO 14V - 560W. Marş

motoru DENSO, 12 V - 0,6 kW.

Sigortalar

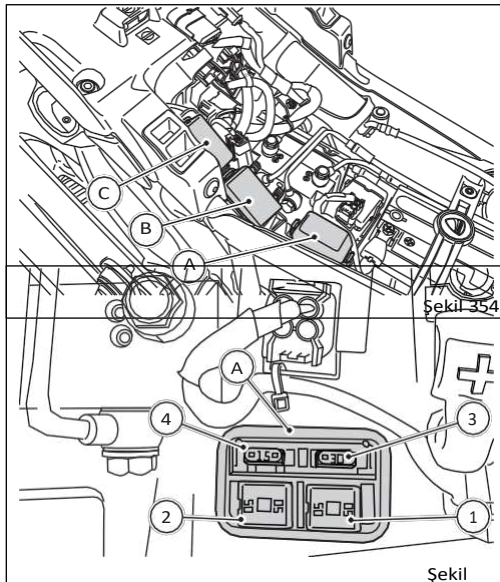
Sigorta kutuları (A), (B) ve C aracın sağ tarafında, sürücü koltuğunun altında bulunur.

Elektrikli bileşenleri korumak için on yedi sigorta vardır:

- 3 numaralı primer sigortalar sigorta kutusunun (A) içine yerleştirilmiştir;
- 14 numaralı sekonder ve tersiyer sigortalar ön (B) ve arka (C) sigorta kutularına yerleştirilmiştir.

Birincil sigorta kutusu (A) sürücü koltuğunun altında bulunur. Sigortalara erişmek için, "Koltuk kilidi" alt bölümünde açıklandığı gibi çıkarılmalıdır.

Sigorta kutusu (A) anahtarı		
Pos	El. öge	Sıçan.
1	(Ana sigorta) Sistem	50 A
2	(Ana sigorta) Yedek	50 A
3	+ABS 1	30 A
4	+ABS 2	15 A



Şekil
355

Ön ikincil sigorta kutusu (B) ve arka üçüncül sigorta kutusu (C) sürücü koltuğunun altında bulunur. Sigortalarına erişmek için, "Koltuk kilidi" alt bölümünde açıklandığı gibi çıkarılmalıdır.

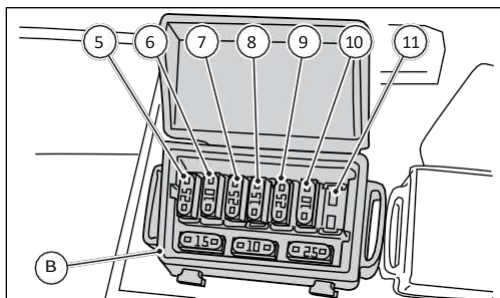
Ön ve arka sigorta kutularında yedek sigortalar:

- kutu (B): 15A, 10A, 25A;
- kutu (C): 5A, 15A, 20A.

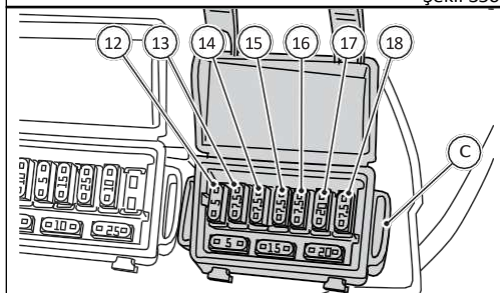
Çeşitli sigortalar tarafından korunan devreleri ve bunların değerlerini belirlemek için aşağıdaki tabloya bakın

Ön (B) ve arka (C) sigorta kutularının sigortalarına, içinde bulacağınız sigortaların montaj sırasını ve amperajını gösteren ilgili kontrol kapakları çıkarılarak ulaşılabilir.

Ön sigorta kutusu (B) anahtarı		
Pos	El. öge	Sıçan.
5	+30 EMS Röle Yüğü	25 A
6	+30 Yakıt pompası rölesi	10 A
7	+30 BBS2	25 A
8	+30 Gösterge Tablosu	15 A
9	+30 BBS1	25 A
10	Aksesuarlar	10 A



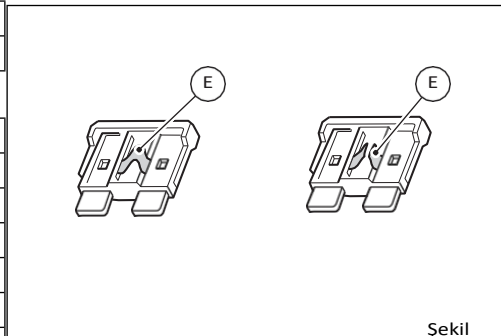
Şekil 356



Şekil 357

Ön sigorta kutusu (B) anahtarı		
11	-	-

Arka sigorta kutusu (C) anahtarı		
Pos	El. öge	Sıçan.
12	Anahtar1 EMS/ABS/IMU	5 A
13	Key2 Dash/BBS	7.5 A
14	Anahtar3 Ön ışıık	7.5 A
15	Key4 Radar	7.5 A
16	Soket	7.5 A
17	+30 Enjeksiyon rölesi	20 A
18	+30 Teşhis / Şarj	7.5 A



Şekil
358

Atmış bir sigorta, iç filamentin (E) kırılmasıyla tespit edilebilir.



Önemli

Olası kısa devreleri önlemek için sigortayı değiştirmeden önce kontak anahtarını KAPALI konuma .



Dikkat

Asla belirtilenden farklı değerde bir sigorta kullanmayın. Bu kurala elektrik sistemine zarar verebilir ve hatta yangına neden olabilir.

Açık kaynak kodlu yazılım

Açık kaynak kodlu yazılımlar hakkında bilgi

Bazı araç bileşenleri açık kaynak yazılım kullanmaktadır. Kullanılan kaynak kodu ve açık kaynakla ilgili bilgiler aşağıdaki bağlantıda çevrimiçi olarak mevcuttur: <https://www.ducati.com/ww/en/home/open-source-software>

uygunluk beyanları

2014/53/EU sayılı AB Direktifi



Radio bileşeni üreticilerinin adresleri

Tüm telsiz bileşenleri 2014/53/EU sayılı direktif hükümlerine göre üreticinin adresini taşımalıdır. Boyutları veya yapıları nedeniyle bir etiket ile donatılamayan bileşenler için, yasaların gerektirdiği şekilde ilgili üreticilerin adresleri tablo 2'de listelenmiştir.



Not

Cihaza yalnızca uzman kişiler erişebilir ve kurulum yapabilir.

Uygunluk beyanları

Tablo 1

Araçta takılı radyo ekipmanı	Model adı	Frekans bandı	Maks. iletim gücü
Gösterge paneli 6,5"	6,5 inçKüme	2402 MHz÷ 2482 MHz	25mW
Ön radar	MRRRevo14F	76÷ 77 GHz	32 dBm (tepe noktası) 27 dBm (RMS)
Arka radar	MRR1Arka	76÷ 77 GHz	24,7 dBm (tepe noktası) 13 dBm (RMS)
Eller serbest	CL8	133,8÷ 134,6KHz	73 dBµV/m @ 10m
Anahtar eller serbest	CL6-904	433.91-433.93 MHz	3m'de -20 dBµV/m
TPMS		433.05÷ 434.79 MHz	100 µV/m @3m (Yayılan)

Tablo 2

Araçta kurulu radyo ekipmanı	Üretici Adı	Üreticilerin adresleri
Gösterge Tablosu	ROBERT BOSCH GmbH	Robert-Bosch-Platz 1 70839 Gerlingen, Almanya
Ön radar	ROBERT BOSCH GmbH	Robert-Bosch-Platz 1 70839 Gerlingen, Almanya
Arka radar	ROBERT BOSCH GmbH	Robert-Bosch-Platz 1 70839 Gerlingen, Almanya
Eller serbest	ASAHI DENSO Co, Ltd.	6-2-1 Somejidai, Hamana-ku, Hamamat- su, Shizuoka 434-0046, Japonya
Anahtar eller serbest	ASAHI DENSO Co, Ltd.	6-2-1 Somejidai, Hamana-ku, Hamamat- su, Shizuoka 434-0046, Japonya
TPMS	PACIFIC Industrial Co, Ltd.	1300-1 Yokoi, Godo-cho, Anpachi-gun, Gi- fu 503-2397, Japonya
	KANEMATSU GmbH (AB İthalatçısı)	Oststraße 34, 40211 Düsseldorf, Almanya

ARJANTİN



Her bir cihazın tedarikçisinin adı Tablo 2'de verilmiştir

Gösterge Paneli (6,5 inç Küme)	 C-25709
Ön Radar (MRRevo14F)	 C-21797
Arka Radar (MRR1Rear)	 C-21798
Eller serbest (CL8)	 H-30068
Eller Serbest Anahtarı (CL6-904)	 H-30069

BRASIL

Bu ekipman ikinci dereceden çalışır, yani aynı türden tesisler de dahil olmak üzere önyargılı müdahaleye karşı koruma sağlamaz ve birinci dereceden çalışan sistemlere müdahaleye neden . Danışmak için şu adresi ziyaret edin: www.anatel.gov.br .

Bu ürün, 242/2000 sayılı Karar ile düzenlenen prosedürlere uygun olarak Anatel tarafından homologe edilmiştir ve uygulanan teknik gerekliliklere uygundur.



Gösterge Paneli (6,5 inç Küme)	01153-21-04562
Ön Radar (MRRevo14F)	02220-14-03745
Arka Radar (MRR1Rear)	02230-14-03745
Eller serbest (CL8)	05428-17-05543
Eller Serbest Anahtarı (CL6-904)	05429-17-05543
TPMS	01919-17-02107

KANADA

Bu cihaz, Innovation, Science and Economic Development Canada'nın lisans muafiyetli RSS(ler)ine uygun lisans muafiyetli verici(ler)/alıcı(lar) içerir. Çalıştırma aşağıdaki iki tabidir:

- (1) Bu cihaz parazite neden olmayabilir.
- (2) Bu cihaz, cihazın istenmeyen şekilde çalışmasına neden olabilecek girişimler de dahil olmak üzere her türlü girişimi kabul etmelidir.

Mevcut cihazın içeriğindeki l'émetteur/récepteur exempt de licence, CNR d'Innovation, Sciences et Développement économique Canada'ya uygundur ve muafiyeti olan radyo cihazlarına uygulanabilir. Kullanım aşağıdaki iki koşulda yetkilendirilmiştir:

- (1) L'appareil ne doit pas produire de brouillage;
- (2) L'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

RF Maruziyet Bilgileri:

Bu ekipman, kontrolsüz bir ortam için belirlenen Kanada radyasyona maruz kalma sınırlarına uygundur. Bu ekipman, radyatör ile vücudunuz arasında en az 20 cm mesafe olacak şekilde kurulmalı ve çalıştırılmalıdır.

Radyasyonlara maruz kalma beyanı:

Bu ekipman, kontrol edilmeyen bir ortam için belirlenmiş IC ışınlarına maruz kalma sınırlarına uygundur. Bu cihaz, ışın kaynağı ile vücudunuz arasında en az 20 cm mesafe olacak şekilde kurulmalı ve kullanılmalıdır.

Cet appareil numérique classe B est conforme à la norme NMB-003 du Canada. CAN ICES-3(B)
/ NMB-3(B)

Gösterge Paneli (6,5 inç Küme)	IC: 25847-6P5CLUSTER
Ön Radar (MRRevo14F)	IC: 3887A-MRREVO14F
Arka Radar (MRR1Rear)	IC: 3887A-MRR1REAR
Eller serbest (CL8)	IC: 6505A-CL6
Eller Serbest Anahtarı (CL6-904)	IC: 6505A-CL6904
TPMS	IC: 3729A-PMVCE71

Kanada Temsilcisi:

DUCATI KANADA

777 Bayly Ave. Ajax ON Kanada L1S7G7 Tel No:

+1 705 786 7768

中华人民共和国工业和信息化部公告 2019 年第 52 号要求说明（一）符合“微功率短距离无线电发射设备目录和技术要求”的具体条款和使用场景，采用的天线类型和性能，控制、调整及开关等使用方法；型号：PMV-CE71该变速器安装在摩托车轮胎中。这是一种无线设备，可测量轮胎中的气压和温度并进行传输。内置环形天线，天线增益-20.5 dBi （二）不得擅自改变使用场景或使用条件、扩大发射频率范围、加大发射功率（包括额外加装射频功率放大器），不得擅自更改发射天线；（三）不得对其他合法的无线电台（站）产生有害干扰，也不得提出免受有害干扰保护；（四）应当承受辐射射频能量的工业、科学及医疗（ISM）应用设备的干扰或其他合法的无线电台（站）干扰；（五）如对其他合法的无线电台（站）产生有害干扰时，应立即停止使用，并采取措施消除干扰后方可继续使用；六）在航空器内和依据法律法规、国家有关规定、标准划设的射电天文台、气象雷达站、卫星地球站（含测控、测距、接收、导航站）等军民用无线电台（站）、机场等的电磁环境保护区域内使用微功率设备，应当遵守电磁环境保护及相关行业主管部门的规定；（七）禁止在以机场跑道中心点为圆心、半径 5000 米的区域内使用各类模型遥控器；（八）微功率设备使用时温度和电压的环境条件。-20℃~105℃、内置 DC3V 纽扣电池

AVRUPA

Basitleştirilmiş AB uygunluk beyanı

[Avusturya]

Aracınız bir dizi Funkgeräten ile donatılmıştır. Funkgeräte Satıcıları, 2014/53/EU Yönetmeliği'ne uygun olarak, bu yönetmeliğin daha önce belirtildiği şekilde uygulanmasını talep etmektedir. Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter folgender Adresse verfügbar: certifications.ducati.com

[Belçika]

Aracınız bir dizi radyo cihazı ile donatılmıştır. Bu cihazların yapımcıları, bu cihazların 2014/53/UE sayılı direktife uygun olduğunu beyan ederler. Le texte complet de la déclaration de conformité UE est disponible à l'adresse suivante: certifications.ducati.com

[Bulgaristan]

Твоят мотоциклет е оборудван с различна по вид радиоапаратура. Производителите на тази радиоапаратура декларираат, че тя съответства на Директива 2014/53/ЕС, съгласно изискванията по закон. Пълният текст на декларацията за съответствие ЕС, намерите на следния адрес: certifications.ducati.com

[Кіпріс]

Το όχημά σας εξοπλίζεται με μια σειρά από ραδιοσυσκευές. Οι κατασκευαστές των συσκευών αυτών δηλώνουν ότι οι συσκευές συμμορφώνονται με την οδηγία 2014/53/ΕΕ, όπου απαιτείται από το νόμο. Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ είναι διαθέσιμο στη διεύθυνση: certifications.ducati.com

[Hrvatistan]

Vaše vozilo je opremljeno nizam radio uređaja. Proizvođači ovih radio uređaja tvrde da su uređaji u skladu s Direktivom 2014/53/UE ako je propisano zakonom. Cjelokupan tekst deklaracije o sukladnosti dostupan je na: certifications.ducati.com

[Çek Cumhuriyeti]

Vaše vozidlo je vybaveno řadou rádiových zařízení. Výrobci těchto radio zařízení, prohlašují, že zařízení jsou v souladu se směrnicí 2014/53/EU, pokud to vyžaduje zákon. Úplné znění prohlášení o shodě EU je k dispozici na internetových stránkách: certifications.ducati.com

[Danimarka]

Bu køretøj er udstyret med et udvalg af radioudstyr. radyoudstyr'in üreticisi, 'in 2014/53/EU sayılı direktifi aştığını ve bu nedenle loven'i desteklediğini belirtmektedir. Den komplette tekst af EU- overensstemmelseserklæringen findes på følgende webadresse: certifications.ducati.com

[Estonya]

Teie sõiduk on varustatud raadioseadmete seeriaga. Selle raadioseadme tootjad kinnitavad, et see seade vastab direktiivile 2014/53/EÜ, kui seadus seda nõuab. EÜ vastavusdeklaratsiooni terviktekst on saadaval järgmisel veebisaidil: certifications.ducati.com

[Finlandiya]

Ajoneuvossasi on radiolaitteita. Näiden radiolaitteiden valmistajat vakuuttavat, että laitteet vastaavat direktiiviä 2014/53/EU lain edellyttämällä tavalla. EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täydellinen teksti on saatavilla seuraavasta osoitteesta: certifications.ducati.com

[Fransa]

Aracınız bir dizi radyo cihazı ile donatılmıştır. Bu cihazların yapımcıları, bu cihazların 2014/53/UE sayılı direktife uygun olduğunu beyan ederler. Le texte complet de la déclaration de conformité UE est disponible à l'adresse suivante: certifications.ducati.com

[Almanya]

Aracınız bir dizi Funkgeräten ile donatılmıştır. Funkgeräte Satıcıları, 2014/53/EU Yönetmeliği'ne uygun olarak, bu yönetmeliğin daha önce belirtildiği şekilde uygulanmasını talep etmektedir. Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter folgender Adresse verfügbar: certifications.ducati.com

[Yunanistan]

Το όχημά σας εξοπλίζεται με μια σειρά από ραδιοσυσκευές. Οι κατασκευαστές των συσκευών αυτών δηλώνουν ότι οι συσκευές συμμορφώνονται με την οδηγία 2014/53/ΕΕ, όπου απαιτείται από το νόμο. Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ είναι διαθέσιμο στη διεύθυνση: certifications.ducati.com

[Macaristan]

Járműved egy sor rádió készülékkel van felszerelve. Ezeknek a rádióberendezéseknek a gyártói kijelentik, hogy a készülékek megfelelnek a 2014/53/EU irányelvnek, ahol ezt a törvény megköveteli. Az EU megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege az alábbi címen érhető el: certifications.ducati.com

[Írlanda]

Aracınız bir dizi telsiz ekipmanı ile donatılmıştır. Bu telsiz ekipmanının üreticileri, bu ekipmanın yasaların gerektirdiği durumlarda 2014/53/EU sayılı Direktif ile uyumlu olduğunu beyan eder. AB uygunluk beyanının tam metni aşağıdaki web adresinde mevcuttur: certifications.ducati.com

[Italia]

Aracınızda bir dizi radyo cihazı bulunmaktadır. I costruttori di queste apparecchiature radio dichiarano che esse sono conformi alla direttiva 2014/53/UE laddove richiesto per legge. AB uygunluk beyanının tam metni aşağıdaki adreste certifications.ducati.com

[Letonya]

Jūsu transportlīdzeklis ir aprīkots ar dažādām radioierīcēm. Šo radioierīču ražotājs apliecina, ka ierīces atbilst Direktīvas 2014/53/ES prasībām, ja to paredz attiecīgie tiesību akti. Pilnīgo ES atbilstības deklarāciju skatiet šajā tīmekļa vietnē: certifications.ducati.com

[Litvanya]

Jūsų transporto priemonėje įdiegta daug įvairios radijo įrangos. Šios radijo įrangos gamintojai patvirtina, kad ji atitinka 2014/53/ES direktyvos reikalavimus, kaip tai numato galiojantys įstatymai. Visas ES atitikties deklaracijos tekstas pateikiamas svetainėje adresu certifications.ducati.com

[Lüksemburg]

Aracınız bir dizi radyo cihazı ile donatılmıştır. Bu cihazların yapımcıları, bu cihazların 2014/53/UE sayılı direktife uygun olduğunu beyan ederler. Le texte complet de la déclaration de conformité UE est disponible à l'adresse suivante: certifications.ducati.com

[Malta]

Il-vettura tieghek hija mgħammra b'firxa ta' tagħmir tar-radju. Il-manufatturi ta' dan it-tagħmir tar-radju jiddikjaraw li dan it-tagħmir jikkonforma mad-Direttiva 2014/53/UE fejn mehtieg mil-ligi. It-test kollu tad- dikjarazzjoni ta' konformità tal-UE huwa disponibbli fuq l-indirizz tal-web: certifications.ducati.com

[Hollanda]

İş yerimiz çeşitli kuru yük aparatları ile donatılmıştır. Bu hava geçirmez aparatın imalatçıları, bu aparatın 2014/53/EU yönetmeliğine uygun olduğunu beyan ederler. Overeenstemming'in AB doğrulamasının tam metni aşağıdaki web adresinde bulunabilir: certifications.ducati.com

[Polonya]

Państwa pojazd został wyposażony w szereg urządzeń radiowych. 2014/53/UE sayılı kararnameye göre, Avrupa Birliği'nin radyo ve televizyon yayıncılığını geliştirmesi gerekmektedir. Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym: certifications.ducati.com

[Portekiz]

Bu araçta bir dizi radyo ekipmanı bulunmaktadır. Bu radyo cihazlarının yapımcıları, mevzuat belirlediği sürece cihazlarının 2014/53/UE direktifine uygun olduğunu beyan etmişlerdir. AB uygunluk beyanının tam metni aşağıdaki adreste mevcuttur: certifications.ducati.com

[Romanya]

Araç dvs. bir dizi radyo aparatı ile donatılmıştır. Radyo cihazı üreticileri, cihazlarının 2014/53/UE sayılı direktife uygun olduğunu beyan eder ve bu direktifin gerekliliklerini yerine getirir. AB'ye uygunluk beyanının tam metni şu adresten edinilebilir: certifications.ducati.com

[İspanya]

Aracınız bir dizi radyo ekipmanı ile donatılmıştır. Bu radyo cihazlarının imalatçıları, yasanın gerektirdiği şekilde 2014/53/UE yönergesine uygunluklarını beyan ederler. UE uygunluk beyanının tam metni aşağıdaki sitede mevcuttur: certifications.ducati.com

[İsveç]

Ditt fordon är utrustat med radioutrustning. Radioutrustningens tillverkare förklarar att denna utrustning uppfyller direktiv 2014/53/EU där så lagen kräver det. AB-försäkran om överensstämmelse finns på följande adress: certifications.ducati.com

[Slovenya]

Vaše vozilo ima tudi vrsto radijske opreme. Proizvajalci eteh radijskih naprav izjavljajo, da so ti v skladu z2014/53/UE, kjer zakon to predvideva. Celotno besedilo izjave o skladnosti EU je na voljo na spodnjem naslovu: certifications.ducati.com

[Slovakya]

Bu, çok çeşitli endüstriyel zariadeniami ile ilgilidir. Výrobcovia týchto rádiových zariadení prehlasujú, tieto zariadenia sú v zhode so smernicou 2014/53/EÚ v rozsahu predpísanom zákonom. Úplný text ES prehlásenia o zhode je k dispozícii na nasledujúcej adrese: certifications.ducati.com

[Türkiye]

Aracınızda bir dizi radyo teçhizatı bulunmaktadır. Bahse konu radyo teçhizatının üreticileri bunların, yasaların öngördüğü hallerde 2014/53/UE direktifine uygun olduklarını beyan eder. UE uygunluk beyanının tam metni, aşağıda yer alan adresten görüntülenebilir: certifications.ducati.com

[Birleşik Krallık]

Aracınız bir dizi telsiz ekipmanı ile donatılmıştır. Bu telsiz ekipmanının üreticileri, bu ekipmanın yasaların gerektirdiği durumlarda 2014/53/EU sayılı Direktif ile uyumlu olduğunu beyan eder. AB uygunluk beyanının tam metni aşağıdaki web adresinde mevcuttur: certifications.ducati.com

ELLER SERBEST ANAHTARI

Pillerle ilgili uyarılar



Dikkat

Lütfen kullanım kılavuzunu dikkatlice okuyunuz!



Eller Serbest Tuş cihazı yutulabilecek bir düğme pil içerir. Pili her zaman çocukların ulaşamayacağı bir yerde saklayın!

Pilin yutulması 2 saat gibi kısa bir sürede ciddi yaralanmalara veya kimyasal yanıklar ve potansiyel yemek borusu delinmesi nedeniyle ölüme neden olabilir.

Pillerin yutulmuş veya vücudun herhangi bir yerine yerleştirilmiş olabileceğini düşünüyorsanız, derhal tıbbi yardım alın.

Ürüne yalnızca aynı tipte yeni piller takın. Pilleri ısı veya nem kaynaklarından uzak tutun.

Aküleri düşük veya yüksek basınçlı ve düşük veya yüksek sıcaklıklı ortamlardan uzak tutun. Aküyü yabancı cisimlerle sıkıştırmayın, düşürmeyin, hasar vermeyin veya delmeyin.

Kullanılmış pilleri ulusal ve yerel yönetmeliklere uygun olarak derhal ve güvenli bir şekilde atın. Boşalmış piller hala tehlikeli olabilir.

HONG KONG

HKCA 1035: otomotiv radarı: lisanslamadan muaf telsiz ekipmanı Ön Radar (MRRevo14F)

Arka Radar (MRR1Rear)

JAPONYA

当該機器には電波法に基づく、技術基準適合証明等を受けた特定無線設備を装着している。

Bu ekipman, teknik düzenlemeye göre onaylanmış belirli radyo ekipmanı içerir
Telsiz Kanunu kapsamında uygunluk sertifikası.

本無線機器の改造を禁ずる（これに反した場合は当該認証登録番号は無効となる）

Bu telsiz cihazı değiştirilmemelidir (aksi takdirde verilen tanımlama numarası geçersiz hale gelir)

Gösterge Paneli (6,5 inçKüme)

Ön Radar (MRRevo14F) Arka

Radar (MRR1Arka) Eller

Serbest (CL8)

Eller Serbest Anahtarı (CL6-

904) TPMS

JORDAN

Gösterge Paneli (6,5 inç Küme)	TRC No. TRC/35/12656/2023
Ön Radar (MRRevo14F)	TRC No. TRC/LPD/2014/125
Arka Radar (MRR1Rear)	TRC No. TRC/LPD/2014/73

MALEZYA



Gösterge Paneli (6,5 inç Küme)	CIDF16000194
Ön Radar (MRRevo14F)	CIDF15000490
Arka Radar (MRR1Rear)	CIDF15000490

MEKSİKA

Bu ekipmanın çalıştırılması aşağıdaki iki tabidir:

- (1) bu ekipmanın veya cihazın zararlı bir müdahaleye neden olmaması mümkündür ve
- (2) bu ekipman veya cihaz, istenmeyen bir çalışmaya neden olabilecek olanlar da dahil olmak üzere her türlü paraziti kabul etmelidir.

Gösterge Paneli (6,5 inç Küme)	IFETEL : RCPBO6520-2310
Ön Radar (MRRevo14F)	IFETEL : RCPBOMR14-0766
Arka Radar (MRR1Rear)	IFETEL : RCPBOMR-14-0922

MOLDOVA



Ön Radar (MRRevo14F) Arka

Radar (MRR1Rear)

MOROKO

AGREE PAR l'ANRT MAROCC

	Onay Numarası	Kabul
Gösterge Paneli (6.5in- chCluster)	MR 00025360 ANRT 2020	01/09/2020
Ön Radar (MRRe- vo14F)	MR 9126 ANRT 2014	26/03/2014
Arka Radar (MRR1Rear)	MR 9186 ANRT 2014	22/04/2014

PARAGUAY



CONATEL

2019-05-I-000237

Gösterge Paneli (6,5 inç Küme)	2021-02-I-0072
Ön Radar (MRRevo14F)	2019-05-I-000237
Arka Radar (MRR1Rear)	2019-05-I-000236

RUSYA



Gösterge Paneli (6,5 inçKüme)

Ön Radar (MRRevo14F) Arka

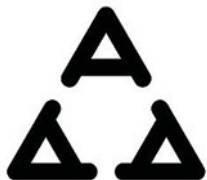
Radar (MRR1Arka) Eller

Serbest (CL8)

Eller serbest

Anahtar TPMS

SİRBİSTAN



H011 17

Gösterge Paneli (6,5 inç Küme)	H 005 20
Ön Radar (MRRevo14F)	H 011 17
Arka Radar (MRR1Rear)	H 011 17

SİNGAPUR

Complies with
IMDA Standards
DXXXXXXX

Gösterge Paneli (6,5 inç Küme)	N5349-20
Ön Radar (MRRevo14F)	DA105282
Arka Radar (MRR1Rear)	DA105282

GÜNEY AFRİKA



Gösterge Paneli (6,5 inç Küme)	TA-2020/6809
Ön Radar (MRRevo14F)	TA-2013/2465
Arka Radar (MRR1Rear)	TA-2014212

GÜNEY KORE

해당 무선설비는 전파혼신 가능성이 있으므로 인명안전과 관련된 서비스는 할 수 없습니다



Gösterge Paneli (6,5 inç Küme)	R-R-BO2-6_5inchCluster
Ön Radar (MRRevo14F)	R-CMM-BO2-MRRevo14F
Arka Radar (MRR1Rear)	MSIP-CMM-BO2-MRR1Arka
Eller serbest (CL8)	R-R-AD1-CL8
Eller Serbest Anahtarı (CL6-904)	R-C-AD1-CL6-904



取得審驗證明之低功率射頻器材，非經核准，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。低功率射頻器材之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。前述合法通信，指依電信管理法規定作業之無線電通信。低功率射頻器材須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

Gösterge Paneli (6,5 inç Küme)	 CCAL21LP0390T3
Ön Radar (MRRevo14F)	 CCAE15LP0180T0
Arka Radar (MRR1Rear)	 CCAE15LP0170T7

TAYLAND

เครื่องโทรคมนาคมและอุปกรณ์นี้ กทท.

Type 2: Radiocommunication equipment that is license exempted (e.g. WWAN, WLAN, NFC, WLAN, Bluetooth);



English Translation of content:

This radiocommunication equipment is exempted from a possess license, user license, or radiocommunication station license as per NBTC notification regarding radiocommunication equipment and radiocommunication station exempted from licensing in accordance with radio communication act B.E. 2498

Gösterge Paneli (6,5 inç Küme)



Bu telekomünikasyon cihazı "BOSCH Radar Sensörü MRRevo14F/ BOSCH Radar Sensörü MRR1Rear" NTC TS 1011-2549 teknik standardına uygundur.

Bu telekomünikasyon ekipmanı "BOSCH Radar Sensörü MRRevo14F/ BOSCH Radar Sensörü MRR1Rear" EMF radyasyonuna sahiptir ve NTC TS 5001-2550 NTC maruz kalma standardına uygundur.

Bu ekipman "BOSCH Radar Sensörü MRRevo14F/ BOSCH Radar Sensörü MRR1Rear" normal çalışma koşullarında insan vücudundan 20 cm'den daha uzakta çalışmaktadır.

- 1) เครื่องโทรคมนาคมและอุปกรณ์นี้ ปลอดภัย.
- 2) เครื่องโทรคมนาคมนี้มีระดับการแผ่คลื่นแม่เหล็กไฟฟ้าสอดคล้องตามมาตรฐานความปลอดภัยต่อสุขภาพของมนุษย์จากการใช้เครื่องโทรคมนาคมที่คณะกรรมการกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติประกาศกำหนด

Ön Radar (MRRevo14F) Arka

Radar (MRR1Rear)



Frekans bantları ve maksimum iletim gücü

Telsiz cihazlarının frekans bantları ve maksimum iletim gücü ile ilgili veriler aşağıdaki tabloda verilmiştir.

Araca monte radyo donanımı	Frekans bandı	Maks. tx gücü	Anten özellikleri
Gösterge Paneli (6,5 inç Küme)	2402÷ 2482 MHz	Wi-Fi: 15dBm BT: 4dBm BT: 4dBm	Wi-Fi: 2,1 dBi, çip anten BT: 1,0 dBi, çip anten BT: 2,9 dBi, çip anten

Radio bileşeni üreticilerinin adresleri

2017/1206 sayılı S.I. uyarınca, telsiz cihazları üreticinin adını, tescilli ticari unvanını veya tescilli ticari markasını ve ayrıca iletişim posta adresini taşımaktadır. Telsiz ekipmanının boyutu veya yapısı üreticinin yukarıdaki gereklilikleri karşılamasını engelliyorsa, üretici bu bilgileri telsiz ekipmanının ambalajı üzerinde veya telsiz eşlik eden bir belgede sağlamalıdır. Tablo 2 yasal gereklilikleri göstermektedir.



Not

Bu cihazlar yalnızca deneyimli bir kişi tarafından manipüle edilebilir ve kurulabilir.



Dikkat

Lütfen kullanım kılavuzunu dikkatlice okuyunuz!



Bu cihaz normalde insan vücudundan 20 cm'den daha uzak bir mesafede kullanılmalıdır.

Cihazın çalışma sıcaklığı -20°C ile +60°C arasındadır. Cihaz +60°C'nin üzerindeki sıcaklıklara ulaşırsa Bluetooth® ve Wi-Fi kapatılır.

Basitleştirilmiş Birleşik Krallık uygunluk beyanı

Aracınız bir dizi radyo ekipmanı ile donatılmıştır. Bu telsiz donanımının üreticileri, bu donanımın yürürlükteki yönetmeliğe uygun olduğunu beyan etmektedir.

Birleşik Krallık'ta ilgili düzenleme aşağıdaki gibidir: S.I. no. 2017/1206 "The Radio Equipment Regulations 2017", S.I. 2019 no. 696, SCHEDULE 29 ile değiştirilmiştir. Birleşik Krallık Uygunluk Beyanının tam metni aşağıdaki internet adresinde mevcuttur: certifications.ducati.com

UKRAYNA



КАБІНЕТ МІНІСТРІВ УКРАЇНИ

ПОСТАНОВА ВІД 24 ТРАВНЯ 2017 Р. № 355 Київ; Додаток 6:

Справжнім Robert Bosch GmbH заявляє, що тип радіообладнання (6.5inchCluster/ MRRevo14F/ MRR1Rear) відповідає Технічному регламенту радіообладнання; повний текст декларації про відповідність доступний на веб-сайті за такою адресою: certifications.ducati.com.

Gösterge Paneli (6,5 inç Küme)	
Ön Radar (MRRevo14F)	UA RF:1BOSC0007
Arka Radar (MRR1Rear)	UA RF:1BOSC0005

BİRLEŞİK ARAP EMİRLİKLERİ

	TRA KAYITLI Hayır	BAYİ Hayır
Gösterge Paneli (6,5 inç Küme)	ER94560/21	DA36758/14
Ön Radar (MRRevo14F)	ER39135/15	DA36758/14
Arka Radar (MRR1Rear)	ER39136/15	DA36758/14

BİRLEŞİK DEVLETLER

Bu cihaz FCC Kuralları Bölüm 15 ile uyumludur.

Çalıştırma aşağıdaki iki koşula tabidir: (1) bu cihaz zararlı girişime neden olamaz ve (2) bu cihaz, istenmeyen çalışmaya neden olabilecek girişimler de dahil olmak üzere, alınan her türlü girişimi kabul etmelidir."

"Uyumluluktan sorumlu tarafça açıkça onaylanmayan değişiklikler veya modifikasyonlar kullanıcının ekipmanı çalıştırma yetkisini geçersiz kılabilir." "NOT: Bu ekipman test edilmiş ve FCC Kuralları Bölüm 15 uyarınca B Sınıfı dijital cihaz sınırlarına olduğu tespit edilmiştir. Bu sınırlar, bir konut kurulumunda zararlı parazitlere karşı makul koruma sağlamak tasarlanmıştır. Bu ekipman radyo frekansı enerjisini genişletir, kullanır ve yayabilir ve talimatlara uygun olarak kurulmaz ve kullanılmazsa, radyo iletişimde zararlı parazitlere neden olabilir. Ancak, belirli bir kurulumda parazit oluşmayacağının garantisi yoktur. Bu ekipman radyo veya televizyon yayınlarının alınmasında zararlı parazitlere neden olursa (ki bu durum ekipmanın kapatılıp açılmasıyla belirlenebilir), kullanıcının aşağıdaki önlemlerden birini veya birkaçını alarak paraziti gidermeye çalışması önerilir:

- Alıcı antenin yönünü veya yerini değiştirin.
- Ekipman ve alıcı arasındaki mesafeyi artırın.
- Ekipmanı, alıcının bağlı olduğu devreden farklı bir devre üzerindeki bir prize bağlayın.
- Yardım için bayiye veya deneyimli bir radyo/TV teknisyenine danışın."

RF maruziyeti 2.1091/2.1093 / OET bülten 65'e göre bilgiler:

Radyofrekans radyasyonuna maruz kalma Bilgileri: Bu ekipman, kontrolsüz bir ortam için belirlenen FCC radyasyona maruz kalma sınırlarına uygundur. Bu ekipman, radyatör ile vücudunuz arasında en az 20 cm mesafe olacak şekilde kurulmalı ve çalıştırılmalıdır. Bu verici, başka bir anten veya verici ile aynı yere yerleştirilmemeli veya birlikte çalıştırılmaz. Bu telsiz ekipmanlarının üreticileri, cihazların FCC'ye uygun olduğunu beyan eder

TPMS cihazı FCC Kuralları Bölüm 15 ile uyumludur. Çalıştırma aşağıdaki iki koşula tabidir:

(1) bu cihaz zararlı parazitlere neden olmayabilir ve

(2) bu cihaz, istenmeyen çalışmaya neden olabilecek parazitler de dahil olmak üzere alınan her türlü paraziti kabul etmelidir.

Uyumluluktan sorumlu tarafça açıkça onaylanmayan değişiklikler veya modifikasyonlar, kullanıcıların ekipmanı çalıştırma yetkisini geçersiz kılabilir.

Gösterge Paneli (6,5 inç Küme)	FCC KİMLİĞİ: 2AUXS-6P5CLUSTER
Ön Radar (MRRevo14F)	FCC ID: NF3-MRREVO14F
Arka Radar (MRR1Rear)	FCC KİMLİĞİ: NF3-MRR1REAR
Eller serbest (CL8)	FCC KİMLİĞİ: T8VCL6
Eller Serbest Anahtarı (CL6-904)	FCC KİMLİĞİ: T8VCL6-904
TPMS	FCC ID: PAXPMVCE71

91377521EN



09/2024 tarihinde
güncellenmiştir ED.00



Ducati Motor Holding spa
ducati.com

Via Cavalieri Ducati, 3
40132 Bologna, İtalya
Ph. +39 051 6413111
Faks +39 051 406580

A Sole Shareh
Bir Şirketin
ve
Koordinasyon