



PANIGALE

PANIGALE V2S

Sevgili Ducatista,

Yeni Panigale V2 S'inizi satın alma konusunda bize güvendiğiniz için **teşekkür ederiz.**

Ducati'nizi hızlı bir şekilde tanımak ve **tüm özelliklerinden en iyi şekilde yararlanmak** için **kullanım ve bakım kılavuzunu dikkatlice okumanızı** öneririz. Kılavuzda, **güvenliğiniz**, motosikletinize nasıl **bakacağınız** ve uzman Servis Merkezleri tarafından **doğru bakım** yapılarak değerini nasıl koruyacağınız hakkında birçok yararlı tavsiye ve bilgi sunuyoruz.

Bu kılavuzu, **her zaman güncel olan dijital formatta Ducati web sitesinin özel alanında** ve hem bilgisayardan hem de telefondan başvurabileceğiniz **MyDucati Uygulamasında** da bulabilirsiniz.



Bu şekilde, **kılavuzun** her zaman **en güncel sürümüne** sahip olursunuz ve ayrıca motosikletiniz ve Ducati dünyası ile ilgili **bilgiler ve sıkça sorulan sorular**.

Bu Kullanım ve bakım kılavuzunun içeriği ile ilgili iyileştirme önerilerinizi aşağıdaki adrese gönderebilirsiniz OwnerManual@ducati.com

Bu kılavuz motosikletin ayrılmaz bir parçasını oluşturur ve tüm kullanım ömrü boyunca motosikletle birlikte saklanmalıdır. Motosiklet yeniden satılırsa, kılavuz her zaman yeni sahibine teslim edilmelidir. Ducati motosikletlerinin kalite standartları ve güvenliği, yeni tasarım çözümleri, ekipmanlar ve aksesuarlar geliştirildikçe sürekli olarak iyileştirilmektedir. Bu kılavuzda yer alan bilgiler baskıya girdiği anda güncel olmakla birlikte, Ducati Motor Holding S.p.A. herhangi bir zamanda haber vermeksizin ve herhangi bir yükümlülük altına girmeksizin değişiklik yapma hakkını saklı tutar. Bu nedenle, bu kılavuzdaki resimler motosikletinizden farklı olabilir.



Önemli

Motosikletinizin işlevleri ve özellikleriyle ilgili en son haberleri takip etmek için Ducati web sitesinde motosikletinize özel SSS'leri ve kontrol edin.

Kılavuzdaki bilgiler baskıya girdiği anda günceldir. Ducati motosikletlerinin kalite ve güvenlik standartları sürekli olarak güncellenmektedir. Motosikletinizin güncellenmiş Kullanım Kılavuzundaki işlevleri ve özellikleri Ducati web sitesinden kontrol edin.

Buradaki içeriğin tamamen veya kısmen çoğaltılması veya yayılması yasaktır. Tüm hakları Ducati Motor Holding S.p.A.'ya aittir. Yazılı izin talepleri, talep nedenleri belirtilerek bu şirkete iletilmelidir. İhtiyaç duyabileceğiniz her türlü servis veya öneri için lütfen yetkili servis merkezlerimizle iletişime geçin.

Daha fazla bilgi için lütfen bizimle iletişime :

contact_us@ducati.com

Danışmanlarımız size öneriler ve faydalı ipuçları vermek için hazırdır.



Önemli

Daha fazla bilgi için lütfen www.ducati.com web sitesinin Hizmetler ve Bakım bölümündeki "Bize ulaşın" seçeneğine tıklayarak Ducati Destek ile iletişime geçin.

Danışmanlarımız size öneriler ve faydalı ipuçları vermek için hazırdır.

İyi yolculuklar!

İçindekiler tablosu

Yol Yardımı	9	Sürücü eğitimi	24
Yol Yardımı	9	Konfeksiyon	24
		"Güvenlik ""En İyi Uygulamalar""	25
Yazılım güncellemeleri	13	Yakıt ikmali	27
Yazılım güncellemeleri	13	İzin verilen maksimum yükün taşınması	28
		Taşıma kapasitesi hakkında bilgi	28
Garanti bilgileri	14	Tehlikeli ürünler - uyarılar	29
Genel garanti koşulları	14	Araç kimlik numarası	31
		Motor tanımlama numarası	32
Genel Bilgiler	21	Ana bileşenler ve cihazlar	33
Kılavuzda kullanılan kısaltmalar ve simgeler	21	Araç üzerindeki konum	33
Kılavuzda kullanılan uyarı sembolleri	21	Depo doldurma tapası	34
Kullanım amacı	22	Koltukların sökülmesi ve yeniden takılması	35
Rider'in yükümlülükleri	23	Akü şarjının korunması	38
		Yan sehpa	41
		Ön çatal ayarı	43
		Arka amortisörün ayarlanması	47
		Kontroller	51

Motosiklet kumandalarının konumu	51	Otopark	81
Şalt Cihazları	52	Yakıt ikmali	82
Işık kontrolü	55	Alet kiti ve aksesuarlar	85
Anahtarlar	60		
Kontak anahtarı ve direksiyon kilidi	62		
Motosiklet çalışmasını şu yolla geri yükleme			
PIN kodu	63		
Debriyaj kolu	64		
Gaz keleşbeği kolubüküm	65		
Ön fren kolu	66		
Arka fren pedalı	67		
Vites değiştirme pedalı	68		
Pozisyonun ayarlanması			
vites değiştirme pedalı ve arka fren pedalı	69		
 Motosiklete binmek	70		
Motosiklet alıştıırma süresi	70		
Sürüş öncesi kontroller	71		
Motor çalıştıırma/durdurma	74		
Taşınmak	78		
Bir arıza durumunda kapatılmasımotorun			
motosiklet devrılması	79		
Frenleme	79		
KilitlenmeyiFren Sistemi (ABS) Önleyici	79		
Motosikleti durdurmak	81		

Gösterge paneli (Dashboard).....	86	Ayarlar - Araç - Tur.....	169
Gösterge paneli.....	87	Ayarlar - Araç - Çukur sınırlayıcı.....	175
Uyarı ışıkları.....	88	Ayarlar - Araç - PIN kodu.....	176
Infomode.....	93	Ayarlar - Araç - Servis ve bilgi.....	180
Sürüş Modu.....	105	Ayarlar - Gelişmiş.....	183
Motor devir göstergesi.....	108	Ayarlar - Gelişmiş - Sürüş Modu kurulumu	184
Parametre menüsü ve hızlı seviye değişimi.....	110	Ayarlar - Gelişmiş - Sürüş Modu	
Kucak.....	112	Kurulum - Güç modu.....	186
Çukur sınırlayıcı.....	118	Ayarlar - Gelişmiş - Sürüş Modu	
Hız Sabitleyici (mevcutsa).....	120	Kurulum - ABS.....	187
Isıtmalı el tutamakları (varsa).....	126	Ayarlar - Gelişmiş - Sürüş Modu	
Fonksiyon menüsü.....	127	Kurulum - DTC.....	188
Benim Sürüşüm - Sürüş Bilgileri.....	129	Ayarlar - Gelişmiş - Sürüş Modu	
Aracım - Infomode değişikliği.....	134	Kurulum - DWC.....	196
Aracım - Power Launch.....	135	Ayarlar - Gelişmiş - Sürüş Modu	
Akıllı özellikler - Navigatör (varsa).....	141	Kurulum - EBC.....	203
Akıllı özellikler - Telefon (varsa).....	147	Ayarlar - Gelişmiş - Sürüş Modu	
Akıllı özellikler - Müzik (varsa).....	151	Kurulum - DQS.....	205
Akıllı özellikler - Cihazların durumu (varsa).....	153	Ayarlar - Gelişmiş - Sürüş Modu	
Ayarlar.....	154	kurulum - Varsayılan.....	207
Ayarlar - Araç.....	157	Ayarlar - Ekran.....	209
Ayarlar - Araç - Lastik basıncı (mevcutsa).....	158	Ayarlar - Ekran - Parlaklık.....	210
Ayarlar - Araç - Lastik kalibrasyonu.....	160	Ayarlar - Ekran - Temalar.....	211
Ayarlar - Araç - DRL.....	158	Ayarlar - Ekran - Tarih ve saat.....	212
Ayarlar - Araç - Eve geliyorum ışığı.....	166	Ayarlar - Ekran - Birimler.....	216
Ayarlar - Araç - Dönüş göstergeleri.....	168		

Ayarlar - Ekran - Dil	223
Ayar - Gösterge - Yakıt göstergesi	224
Ayarlar - Ekran - Sürüş bilgisi sırası	225
Ayarlar - Cihazlar (mevcutsa)	228
Ayarlar - Cihazlar - Bluetooth (mevcutsa)	229
Motorun otomatik kapanması	236
Ducati Link uygulama bağlantısı (mevcutsa)	237
Uyarı görüntüleme	239
Hata uyarıları	244

Ana kullanım ve bakım işlemleri 246

Kaportanın çıkarılması	246
"kontrol edilmesi Soğutma sıvısı seviyesinin ve edilmesi, Gerekirse"	247
Fren ve debriyaj sıvısı seviyesinin kontrol edilmesi	248
Fren balatalarının aşınma kontrolü	250
Akünün edilmesişarj	251
Tahrik zinciri gerginliğinin kontrol edilmesi	256
Tahrik zincirinin yağlanması	258
Farın hizalanması	263
Dikiz aynalarının ayarlanması	265
İç lastiksiz lastikler	267
Motor yağı seviyesini kontrol edin	269

Ducati Corse Performans Yağının Kullanımı

Kabuk	270
Motosikletin temizlenmesi	271
Motosikletin saklanması	273
Önemli notlar	274
Araç taşımacılığı	275

Planlı bakım çizelgesi 276

Programlı bakım çizelgesi:

Bayi 276 tarafından gerçekleştirilecek işlemler Programlı bakım tablosu:

tarafından yürütülecek operasyonlar müşteri	280
--	-----

Teknik veriler 281

Ağırlıklar	281
Boyutlar	282
"Yakıt, yağlayıcılar ve diğer sıvılar"	283
Motor	286
Performans verileri	287
Bujiler	287
Yakıt sistemi	287
Frenler	287
Şanzıman	288

Çerçeve.....	289
Tekerlekler.....	289
Lastikler	289
Süspansiyon	290
Egzoz sistemi	290
Mevcut renkler.....	290
Elektrik sistemi	291
 Açık kaynak kodlu yazılım	 295
Açık kaynak kodlu hakkında bilgiyazılımlar .	295
 Uygunluk beyanları	 296
Uygunluk beyanları.....	296

Yol Yardımı

Yol Yardımı



ACI Global Servizi



Önemli

"ACI Global Services" yol yardımı sadece aşağıdaki ülkelerde geçerlidir:

Danimarka, Belçika, Fransa, Lüksemburg, İsviçre, İrlanda, Birleşik Krallık, İtalya, Norveç, Hollanda, İspanya, Avusturya, Almanya, İsveç, Portekiz, Kanarya Adaları, Kıbrıs, Hırvatistan, Çek Cumhuriyeti, Estonya, Letonya, Litvanya, Finlandiya, Yunanistan, Macaristan, Malta, Polonya, Sırbistan ve Karadağ, Slovakya, Slovenya, Türkiye, Ukrayna.

Ducati ve ACI Global Services işbirliği ile oluşturulan Ducati Kart Yardım Programı, arıza ve/veya arıza durumunda yardım sunar.

Ducati Müşterisine kaza. Hizmet, motosikletin teslim tarihinden itibaren 24 ay boyunca (uzatılmış garanti durumunda ilgili koşullar geçerli olacaktır) veya Ever Red garanti uzatmasının kapsama süresi boyunca günde 24 saat, yılda 365 gün aktiftir.

Yol yardımı hizmetleri şunları içerir:

- Yol yardımı ve çekici
- Bilgi Servisi
- Yol yardımı sonrasında yolcuların taşınması
- Yolcuların geri dönmesi veya yolculuğun devam etmesi
- Onarılan veya bulunan motosikletin geri alınması
- Motosikletin yurt dışından ülkesine geri gönderilmesi
- Yurtdışı yedek parça arama ve gönderme
- Otel masrafları
- Kaza durumunda motosikletin yoldan kurtarılması
- Yurtdışında kefaletin peşin ödenmesi

ve aşağıdaki ülkelerde talep edilebilir: Andorra, Avusturya, Belçika, Bulgaristan, Hırvatistan, Kıbrıs, Danimarka, Estonya, Finlandiya, Fransa (Korsika dahil, normal trafiğe açık yollar) Fyrom (Makedonya Eski Yugoslav Cumhuriyeti), Almanya,

Cebelitarık, Yunanistan, İrlanda, İzlanda, İtalya (Sa Marino ve Vatikan dahil), Letonya, Litvanya, Lüksemburg, Malta, Karadağ, Norveç, Hollanda, Polonya, Portekiz, Monako, Birleşik Krallık, Çek Cumhuriyeti, Romanya, Sırbistan, Slovakya, Slovenya, İspanya, İsveç, İsviçre, Türkiye, Ukrayna, Macaristan.



Önemli

Tüm bilgiler ayrıntılıdır ve ilgili ülkenin Ducati web sitesinde mevcuttur.

Çağrı Merkezi telefon numaraları

Yardım talep etmek için:

Menşe ülkedeki olay: tablonun ilk sütununda belirtildiği gibi ülkeniz için ücretsiz numarayı arayın.

Menşe ülke dışındaki olay: tablonun ikinci sütununda belirtildiği gibi örnek dahil ülkeniz için ödenen numarayı arayın.

Yurt dışından kendi ülke numaranızı çevirirken sorun yaşarsanız, Olayın meydana geldiği ülkenin numarasını çevirin (bu Birleşik Krallık için geçerli değildir).



Dikkat

Telefon hatlarındaki bir arıza nedeniyle telefon numaraları geçici devre dışı kalırsa, Lehdar İtalya'daki ACI Global Servizi Operasyon Merkezi'nin numarasını arayabilir: +39-02 66165610.

Ülke	Ücretsiz arama	Ücretli arama / Yurt dışından arama
Andorra	+34-91-594 93 40	+34-91-594 93 40
Avusturya	0800-22 03 50	+43-1-25 119 19398
Belçika	0800-14 134	+32-2-233 22 90
Bulgaristan	(02)-986 73 52	+359-2-986 73 52
Kıbrıs	25 561580	+357-25 561580
Hırvatistan	0800-79 87	+385-1-464 01 41
Danimarka	80 20 22 07	+45-80 20 22 07
Estonya	(0)-69 79 199	+372-69 79 199
Finlandiya	(09)-77 47 64 00	+358-9-7747640 0
Fransa (+Korsika)	0800-23 65 10	+33-4-72 17 12 83

FYROM	(02)-3181 192	+389-2-3181 192	Polonya	061 83 19 885	+48 61 83 19 885
Almanya	0800-27 22 774	+49-89-76 76 40 90	Portekiz	800-20 66 68	+351-21-942 91 05
Cebelitarık	91-594 93 40	+34-91-594 93 40	Çek Cumhuriyeti	261 10 43 48	+420-2-61 10 43 48
Yunanistan	(210)-9462 058	+30-210-9462 058	Romanya	021-317 46 90	+40-21-317 46 90
İrlanda	1800-304 500	+353-1-617 95 61	Sırbistan	(011)-240 43 51	+381-11-240 43 51
İzlanda	5 112 112	+354-5 112 112	Slovakya	(02)-492 05 963	+421-2-49 20 59 63
İtalya	800,744,444	+39 02 66.16.56.10	Slovenya	(01)-530 53 10	+386-1-530 53 10
Letonya	67 56 65 86	+371-67 56 65 86	İspanya	900-101 576	+34-91-594 93 40
Litvanya	(85)-210 44 25	+370-5-210 44 25	İsveç	020-88 87 77	+46-771-88 87 77 (+46 8 5179 2873)
Lüksemburg	25 36 36 301	+352-25 36 36 301	İsviçre (+Liechten- stein)	0800-55 01 41	+41 58 827 60 86
Malta	21 24 69 68	+356-21 24 69 68	Türkiye	(216) 560 07 50	+90 216 560 07 50
Monako	+33-4-72 17 12 83	+33-4-72 17 12 83			
Karadağ	0800-81 986	+382-20-234 038			
Norveç	800-30 466	+47-800-30 466			
Hollanda	0800-099 11 20	+31-70-314 51 12			

Ukrayna	044-494 29 52	+380-44-494 29 52
Macaristan	(06-1)-345 17 47	+36-1-345 17 47

Ülke	Birleşik Krallık'tan arama ile ücretli arama	Yurt dışından arama ile ücretli arama
Birleşik Kral- dom	0330 053 0903	+44 330 053 0903

Yazılım güncellemeleri

Yazılım güncellemeleri

Motosikletin bazı bileşenleri yazılım tarafından çalıştırılır veya yazılım kullanımını içerir. Bu tür yazılımlar güncellemelere tabi olabilir veya güncelleme gerektirebilir.

- Motosikletin güvenliğini sağlamak için gerekli olabilecek tüm güncellemeler Ducati tarafından bildirilecek ve Ducati Servis ağına kuruluma hazır hale getirilecektir.
- Motosikletin uygunluğunu korumak için gerekli olabilecek güncellemelerle ilgili bilgiler Ducati web sitesinde yayınlanır ve güncellemeler, motosikletin satın alındığı tarihten itibaren iki yıl boyunca veya geleneksel garantinin (için aktifse) daha uzun süresi boyunca Ducati Servis ağına kurulum için hazır bulundurulur.
- Yazılımın diğer güncellemeleri ve yeni sürümleri, bu Kullanıcı El Kitabında belirtilen motosiklet bakım programına uygun , kurulum için hazır hale getirilecektir

motosikletin bakımı yapıldığında Ducati Servis ağına.

Sizi Ducati web sitesinin güncellemelere ayrılmış bölümüne düzenli olarak başvurmaya ve mevcut güncellemelerden haberdar olmak için My Ducati Uygulamasını indirip yüklemeye davet ediyoruz.



Dikkat

Motosikletin yasal ve varsa geleneksel uygunluk garantisini () sürdürmek için, güncellenmenin önemini de dikkate alarak, mümkün olan en kısa sürede ve her durumda makul bir süre içinde sunulan güncellemeleri yüklemeniz gerekir.

Güncellemelerin makul bir içinde durumunda Ducati, güncellenmenin yüklenmemesinden kaynaklanan herhangi bir uygunluk veya güvenlik kusurundan sorumlu olmayacaktır.

Garanti bilgileri

Genel garanti koşulları

1. Garanti içeriği

11 Ducati Motor Holding S.p.A. - Tek ortaklı bir şirket - Audi Grubunun bir Şirketi, merkezi via Cavaliere Ducati no. 3, 40132, Bologna, İtalya (bundan sonra "Ducati" olarak anılacaktır) - resmi servis ağının bulunduğu dünyanın her yerinde (www.ducati.com adresinde "Dünya Bayi Rehberi"nı bakın), karayolunda kullanılmak üzere üretilen tüm yeni motosikletin ilk sahibine teslim tarihinden itibaren kilometre/km sınırlaması olmaksızın yirmi dört (24) ay süreyle, Ducati tarafından tespit edilen ve tanınan işçilik kusurlarından arınmış olacağına garanti eder.

12 Bu gibi durumlarda Müşteri, kusurlu parçaların olarak onarılması veya değiştirilmesi hakkına sahiptir.

13 Garanti kapsamında değiştirilen kusurlu parçalar Ducati'nin mülkiyetine geçer.

14 Garanti kapsamında değiştirilen veya onarılan yeni parçalar, motosikletin garanti süresi boyunca garanti kapsamındadır.

15 Ayrıca, ACI GLOBAL S.p.A ile yapılan özel bir sigorta poliçesi aracılığıyla Ducati, Müşteriye "Kullanıcı el kitabında" listelenen Ülkelerde, burada tamamen atıfta bulunulan özel şartlara ve prosedürlere göre ek yol yardımı hizmetleri sunar

16 Bu genel garanti koşulları (bundan böyle "Garanti Koşulları" anılacaktır), 6 Eylül 2005 tarih ve 206 sayılı Kanun Hükmünde Kararname ve müteakip değişikliklerle (Codice del Consumo veya Tüketici Kanunu olarak anılacaktır) İtalya'da uygulamaya konulan Avrupa yönetmelikleri uyarınca, tüketicilerin satıcıya karşı kanunen ücretsiz olarak sahip oldukları uygunsuzluk çözümlerini etkilemez: Bu Garanti Koşullarının herhangi bir hükmünün "tüketicinin" ikamet ettiği veya ikametgahının bulunduğu ülkede yürürlükte olan zorunlu yasalarla çelişmesi durumunda, söz konusu hüküm hükümsüz ve geçersiz .

2. İstisnalar

21 Ducati tarafından sunulan bu garanti aşağıdakiler için geçerli değildir:

- Her türlü spor müsabakasında kullanılan motosikletler;
- Motosikletin normal çalışması sırasında aşınma ve yıpranmaya maruz kalan parçalar (örneğin: lastikler, son tahrik, kayışlar, esnek kablolar, bujiler, sürtünmeye maruz kalan fren ve debriyaj parçaları, Ducati akü cihazı kullanılarak uygun şekilde bakımı yapılmamışa araç aküsü);
- Oksidasyondan kaynaklanan veya atmosferik etkenlerin neden olduğu olağanüstü çevre koşulları veya durumları veya motosikletin düzensiz veya yanlış yıkanması nedeniyle oluşan kusurlar;

22 Avrupa Birliği'ne üye ülkelerde Avrupa mevzuatını aktaran ve uygulayan ulusal düzenlemeler uyarınca yasal garantiye ilişkin tüketicinin korunmasına yönelik zorunlu hükümler saklı kalmak , Müşteri bu geleneksel garantiyi, ürünle ilgisi olmayan hasarlar/kusurlar için kullanamaz.

Örneğin, üretim sürecinden kaynaklanan herhangi bir hasar/kusur gibi:

- Ducati tarafından aşağıdaki 5. maddede belirtilen Programlı Bakım Planının uygulanmasında ihmal;
- Ducati Yetkili Satıcıları ve/veya Servis Merkezleri dışındaki taraflarca gerçekleştirilen hatalı bakım veya onarım işlemleri
- kullanımı Ducati tarafından onaylanmamış yedek parçaların veya aksesuarların montajı;
- Kullanıcı El Kitabında belirtildiği şekilde aracın ve ekipmanlarının kullanımına ilişkin kurallara uyulmaması;
- Ducati'nin açık onayı olmadan Müşteri ve/veya üçüncü şahıslar tarafından araç üzerinde yapılan değişiklikler;
- Müşterinin Ducati tarafından planlanan herhangi bir geri çağırma kampanyasına uymaması.

3. Garanti talebinde bulunma prosedürü

3.1. Bu garantiyi etkinleştirmek ve geçerliliğini korumak için Müşterinin şunları yapması gerekir:

- Motosiklet kusurlarını www.ducati.com web sitesinde listelenen Ducati Bayilerinden ve/veya Yetkili Servis Merkezlerinden birine mümkün olan en kısa sürede bildiriniz.

Bu tür kusurların motosikletin işlevselliği ve güvenliği üzerinde yaratabileceği sonuçları azaltmak amacıyla, bunların keşfedilmesi.

- maddede öngörülen planlı bakım planına uymak. Bu garanti koşullarının 5. maddesi;
- Araç üzerinde yapılan türlü bakım ve/veya onarım çalışmasının yeterli belgelerini saklayın (yapılan çalışmanın ve kullanılan parçaların ayrıntılarını içeren servis kitapçığı/makbuzlar/faturalar). Bu belgelerin bir kopyası, garanti talebinin yapıldığı Bayiye/Yetkili Servis Merkezine verilmelidir; bu merkez işin doğru doğrulayabilecektir.

3.2 Motosiklet sahipliğinin değişmesi durumunda güvenlik ve teknik güncelleme politikalarının uygulanması için gerekli olan izleme amacıyla, yeni sahip, sahiplik değişikliğini Ducati'ye www.ducati.com adresinde bulunan iletişim bilgilerinden Ducati Müşteri Hizmetlerine veya Ducati Yetkili Satıcıları ve/veya Servis Merkezlerine sahiplik tarihinden itibaren otuz (30) gün içinde bildirmelidir.

4. Sorumluluk sınırlamaları

41 "Tüketici" için geçerli ulusal düzenlemelere ve üretici sorumluluğuna hükümlere hâle getirmeksizin, Ducati, motosikletin neden olduğu veya motosikletin kullanımı sırasında insanlara ve/veya mallara verilen zararlardan sorumlu tutulamaz.

42 Ducati Yetkili Satıcıları ve/veya Atölyeleri tarafından motosikletle ilgili onarım veya değişimlerde meydana gelen herhangi bir kusur veya gecikme, Müşterinin ihmali/hatası olabilecek Ducati Yetkili Satıcısı ve/veya Atölyesi ile ilgili hakları ve eylemleri saklı kalmak kaydıyla, alıcıya Ducati'den herhangi bir türde tazminat talep etme veya mevcut Garanti Koşulları uyarınca garantiyi uzatma hakkı vermez.

43 Bu garanti, burada belirtilen koşullar altında, Ducati tarafından sunulan ek garantiler yoluyla uzatma olasılığı saklı kalmak kaydıyla, Ducati tarafından sunulan tek geleneksel garantidir.

44 Ducati, halihazırda satılmış olan söz konusu değişiklikleri yapma yükümlülüğü olmaksızın, motosikletlerinin herhangi bir modelinde değişiklik ve iyileştirme yapma hakkını saklı tutar.

45 Bu Garanti Koşulları, yukarıdaki 3. maddede belirtilen hükümlere uyulması koşuluyla, motosikletin sonraki sahiplerini de kapsar. Yukarıdaki 3. maddeye .

Her durumda Ducati, motosikletin mülkiyet değişikliğinin Ducati'ye bildirilmemesinden kaynaklanan kusurlardan sorumlu tutulamaz.

46 "Tüketici" için veya Müşterinin ülkesinde yürürlükte zorunlu bir yönetmelikte aksi , Bologna (İtalya) Mahkemesi bu Garanti Koşullarıyla bağlantılı olarak ortaya çıkabilecek tüm anlaşmazlıklar üzerinde tek yetkili olacaktır.

47 Bu Garanti Koşulları İtalyan yasalarına tabidir.

5. Planlı bakım planı ve teslimat öncesi

51 Teslimat öncesi işlemler satıcı tarafından gerçekleştirilir.

52 Ducati, motosikletlerini mümkün olan en iyi verimlilik, performans ve güvenlik seviyelerinde tutmak için "Kullanıcı El Kitabı"nda yer alan planlı bakım planını tanımlamıştır.

53 Burada belirtilen koşullar altında kuponlara tam olarak uyulması, aracın doğru kullanım durumunda tutulmasını ve bu garantinin geçerliliğini sağlamak için gerekli bir koşuldur. Aşağıdaki zorunlu kuponlar yerine getirilmeli ve ödenmelidir:

- ilk kupon: motosikletin Müşteriye tesliminden itibaren altı (6) ay içinde veya kat edilen ilk 1000 km/600 mil içinde;
- ikinci kupon, bakım programında belirtilen kilometreye ulaşıldığında ve her durumda bir önceki servis kuponundan itibaren on iki (12) ay içinde.

Müşteri, 1.000 km /600 mil de dahil olmak üzere kuponlarla ilgili tüm masraflardan (işçilik ve malzeme) tek başına sorumludur.

54 Motosiklet üzerindeki her bakım işlemi Ducati'nin bakım talimatlarına uygun olarak gerçekleştirilmelidir.

"Kullanıcı El "nda bildirilenler de dahil olmak üzere herhangi bir sınırlama olmaksızın tavsiyeler ve prosedürler.

Araçta yanlış veya yetersiz bakımdan herhangi bir kusur/hasar garantinin uygulanabilirliğini ortadan .

55 Her servis kuponu için belirtilen işlemlerin usulüne uygun olarak yapıldığını belgelemek için, Bayi ve/veya Yetkili Ducati Servis Merkezi motosikletle birlikte verilen Servis Kitapçığına damgasını basmalı ve gerekli notları yazmalıdır ve müşteri, yapılan işlemleri detaylandıran servis kuponlarının fişlerini/faturalarını saklamalıdır. Garanti performansı, bu belgelerin Ducati Teknik Servisi tarafından incelenmesine tabi .

Motosikletinizi Avustralya veya Yeni Zelanda'da satın aldıysanız



Dikkat

'Size' yapılan bir atf Müşteriye yapılan bir atıftır.

Motosikletinizi Avustralya'da satın aldıysanız:

Ürünlerimiz, Avustralya Tüketici Yasası kapsamında hariç tutulamayacak garantilerle birlikte gelir. Büyük bir arıza için değiştirme veya para iadesi ve makul olarak öngörülebilir diğer kayıp veya hasarlar için tazminat alma hakkınız vardır. Ayrıca, mallar kabul edilebilir kalitede değilse ve arıza büyük bir arıza anlamına gelmiyorsa, malların veya değiştirilmesi hakkına sahipsiniz.

Motosikletinizi Yeni Zelanda'da satın aldıysanız:

Ürünlerimiz, 1993 tarihli Tüketici Garantileri Yasası kapsamında hariç tutulamayacak garantilerle birlikte gelir. Önemli nitelikteki bir arıza için değiştirme veya para iadesi ve makul olarak öngörülebilir diğer kayıp veya hasarlar için tazminat alma hakkına sahipsiniz. Ayrıca, malların kabul edilebilir kalitede olmaması ve arızanın önemli nitelikte bir arıza anlamına gelmemesi durumunda malların onarılması veya değiştirilmesi hakkına sahipsiniz.

Bu Kullanıcı el kitabında belirtilen garantinin size sağladığı avantajlar, motosikletle ilgili olarak bir yasa kapsamında sahip olduğunuz diğer haklara ve çözüm yollarına ektir. Bu kitapçıkta belirtilen genel garanti koşullarının herhangi bir hükmünün Avustralya Tüketici Yasası veya 1993 Tüketici Garantileri Yasası (Ulusal) kapsamındaki herhangi bir hakkı hariç tutması veya sınırlaması durumunda, söz konusu hüküm geçersiz ve hükümsüzdür. Ulusal Yasa kapsamındaki haklarınızın Garanti kapsamındaki haklarınızdan daha fazla olduğu durumlarda, Ducati Ulusal Yasa kapsamındaki saygı gösterecektir.

Garanti kapsamında bir talepte bulunmak için, "Bayi Bulucu "da (www.ducati.com) adresinde mevcuttur listelenen Ducati Yetkili Satıcılarından ve/veya Atölyelerinden birine, motosikletin herhangi bir kusurunu, kusurun farkına vardıktan sonraki iki (2) ay içinde bildirmelisiniz. Herhangi bir sorunuz varsa, Level 6, 895 South Dowling Street, Zetland NSW 2017 adresindeki Ducati ANZ Pty Ltd ACN 589 430 ile veya contact-us@ducati.com adresine e-posta göndererek veya 1300 11 26 06 (AU) / 0800 382 284 (NZ) numaralı telefondan iletişime geçebilirsiniz.

Garanti kapsamında talepte bulunma masraflarını üstlenmeniz gerekir.

Genel Bilgiler

Kılavuzda kullanılan kısaltmalar ve simgeler

ABS	Kilitlenmeyi Önleyici Fren Sistemi
BBS	Kara Kutu Sistemi
CC	Hız Sabitleyici
DDS	Ducati Teşhis Sistemi
DPL	Ducati Güç Lansmanı
DQS	Ducati Hızlı Vites Değiştirme
DTC	Ducati Çekiş Kontrolü
DWC	Ducati Tekerlek Kontrolü
EBC	Motor Fren Kontrolü
ECU	Motor Kontrol Ünitesi
IMU	Ataletsel Ölçüm Birimi

Kılavuzda kullanılan uyarı sembolleri Siz veya diğer kişiler için olası tehlikelere karşı **uyarı** olarak çeşitli uyarılar kullanılır, örneğin:

- Motosiklet üzerindeki güvenlik etiketleri;
- Güvenlik mesajlarının önünde bir uyarı sembolü ve UYARI ya da ÖNEMLİ ibaresi bulunur.



Dikkat

Bu talimatlara uyulmaması sizi riske atabilir ve sürücünün veya diğer kişilerin ciddi şekilde yaralanmasına ve hatta ölümüne neden olabilir.



Önemli

Motosiklete ve/veya bileşenlerine zarar verme olasılığı.



Not

Geçerli işlem hakkında ek bilgi.

SAĞ ve SOL terimleri motosiklete sürüş pozisyonundan bakıldığında kullanılır.

Kullanım amacı

Bu motosiklet sadece asfaltta veya düz ve düz olmayan yüzeylerde sürülmelidir. Bu motosiklet toprak yollarda veya arazi sürüşü için kullanılamaz.



Dikkat

Arazi sürüşü kontrol kaybına yol açabilir ve araç hasarına, kişisel yaralanmalara ve hatta ölüme neden olabilir.



Dikkat

Bu motosiklet herhangi bir römorku çekmek için veya bir yan araba takılı olarak kullanılamaz; bu kontrol kaybına ve bir kazaya neden olabilir.



Dikkat

Motosikletin sürücü, bagaj ve ek aksesuarlar dahil çalısır toplam ağırlığı 410 kg'ı (903,89 lb) geçmemelidir.



Önemli

Motosikletin çok nemli ve çamurlu yollar veya tozlu ve kuru ortamlar gibi aşırı koşullar altında kullanılması, tahrik sistemi, frenler veya hava filtresi gibi parçaların ortalamanın üzerinde aşınmasına neden olabilir. Hava filtresi kirliyse motor hasar görebilir. Bu nedenle, aşınan parçaların planlı bakım çizelgesinde belirtilenden daha önce servise alınması veya değiştirilmesi gerekebilir.

Rider'ın yükümlölükleri

Tüm sürücüler geçerli bir ehliyete sahip olmalıdır.

Dikkat

Ehliyetsiz araç kullanmak yasa dışıdır ve kanunen kovuşturulur. Sürüş sırasında her zaman ehliyetinizin yanınızda olduğundan emin olun. Deneyimsiz sürücülerin veya geçerli olmayan kişilerin motosikletinizi kullanmasına izin vermemeyin.

Alkol ve/veya uyuşturucu etkisi altında sürüş yapmayın.

Dikkat

Alkol ve/veya uyuşturucu etkisi altında araç kullanmak yasa dışıdır ve kanunen kovuşturulur.

Yan etkileri konusunda doktorunuza danışmadığınız sürece sürüşten önce reçeteli veya diğer ilaçları almayın.

Dikkat

Bazı ilaçlar ve uyuşturucular uyuşukluğa veya tepki süresini ve sürücünün motosikleti kontrol etme yeteneğini yavaşlatan ve muhtemelen bir kazaya yol açan diğer etkilere neden olabilir.

Bazı eyaletlerde araç sigortası zorunludur.



Dikkat

Eyalet yasalarınızı kontrol edin. Sigorta teminatı alın ve sigorta belgenizi diğer motosiklet belgeleriyle birlikte güvende tutun.

Sürücü ve yolcu güvenliğini korumak için bazı eyaletler sertifikalı kask kullanımını zorunlu kılmaktadır.



Dikkat

Eyalet yasalarınızı kontrol edin. Kasksız sürüş yasalarca cezalandırılabilir.



Dikkat

Kasksız sürücülerin bir kaza geçirmeleri halinde ciddi bedensel yaralanmalara maruz kalma veya ölme olasılıkları daha yüksektir.



Dikkat

Kaskınızın güvenlik spesifikasyonlarına uygun olduğunu, iyi görüş sağladığını, başınız için doğru boyutta olduğunu ve eyaletinizde olan standartlara uygun olduğunu gösteren bir sertifika etiketi taşıdığını kontrol edin. Karayolu trafik yasaları eyaletten farklılık gösterir. Sürüş çıkmadan önce eyaletinizdeki trafik yasaları hakkında bilgi edinin ve her zaman bunlara uyun.

Sürücü eğitimi

Kazalar sıklıkla deneyimsizlikten kaynaklanmaktadır. Sürüş, manevralar ve frenleme diğer araçlardan farklı bir şekilde yapılmalıdır.



Dikkat

Eğitimsiz sürücüler veya aracın yanlış kullanımı kontrol kaybına, ciddi yaralanmalara ve hatta ölüme yol açabilir.

Konfeksiyon

Sürüş donanımı güvenlik için çok önemlidir. Arabaların aksine, motosiklet bir kaza anında darbe koruması sunmaz.

Uygun sürüş ekipmanı kask, göz koruması, eldiven, bot, sırt koruyucusu, uzun kollu ceket ve uzun pantolonu içerir.

- Kask, "Sürücünün yükümlülükleri" bölümünde listelenen gereklilikleri karşılamalıdır; kaskınızda vizör yoksa, uygun bir gözlük kullanın;
- Deri veya aşınmaya dayanıklı malzemeden yapılmış, parmaklarında mafsalsal koruyucuları ve takviyeleri olan sertifikalı, beş parmaklı eldivenler kullanın;
- Binicilik botları veya ayakkabıları kaymaz tabanlı olmalı ve ayak bileğini korumalıdır;

- Sırt koruyucusu sertifikalı olmalı ve üreticinin spesifikasyonlarına göre sürücünün fiziksel yapısına göre boyutlandırılmalıdır;
- Ceket, pantolon veya binici kıyafeti sertifikalı olmalı, deri veya aşınmaya dayanıklı malzemeden yapılmış olmalı ve yüksek görünürlüklü renklere ve eklere sahip olmalıdır. Sertifikalı koruyucuları olan ürünleri seçin.



Önemli

Motosiklet parçalarına dolanabilecek bol giysiler, eşyalar veya aksesuarlar asla giymeyin.



Önemli

Güvenliğiniz için, mevsim ve hava koşullarından bağımsız olarak her zaman uygun koruyucu giyin.



Önemli

Yolcunuzun uygun koruyucu giysiler giymesini sağlayın.

"Güvenlik ""En İyi Uygulamalar""

Bu birkaç basit işlem, insanların güvenliği ve motosikletinizin tam performansını korumak için kritik öneme sahiptir. Sürüşten önce, sürüş sırasında ve sürüşten sonra bunları yapmayı asla unutmayın.



Önemli

süresi boyunca "Motosikletin sürülmesi" bölümünde verilen talimatları yakından takip edin.

Bu talimatlara uyulmaması, Ducati Motor Holding S.p.A.'yı herhangi bir motor hasarı veya motor ömrünün kısalması konusunda herhangi bir sorumluluktan kurtarır.



Dikkat

Motosikletinizi sürmeden önce, sürüş sırasında kullanmanız gereken kumandalara olun.

Her sürüşten önce "Sürüş öncesi kontroller" bölümünde belirtilen kontrolleri yapın.



Dikkat

Sürüşten önce bu kontrollerin yapılmaması motosikletin hasar görmesine ve sürücünün yaralanmasına neden olabilir.



Dikkat

Motoru açık havada veya iyi havalandırılan bir alanda çalıştırın. Motor asla iç mekanda çalıştırılmamalı veya çalıştırılmamalıdır. Egzoz gazları zehirlidir ve kısa süre içinde bilinç kaybına ve hatta ölüme yol açabilir.

Sürüş sırasında uygun vücut pozisyonu kullanın.



Önemli

Sürücü sürüş sırasında gidonu HER ZAMAN iki eliyle tutmalıdır.



Önemli

Motosiklet hareket halindeyken sürücü ayaklarını ayak pedallarının üzerinde tutmalıdır.



Önemli

Yol kavşaklarında veya özel , otoparkların çıkışlarına yakın bölgelerde ya da otoyollara erişim sağlayan ara yollarda sürüş yaparken çok dikkatli olun.



Önemli

Net bir şekilde görünür olduğunuzdan emin olun ve öndeki araçların kör noktasında sürüş yapmayın.



Önemli

DAİMA uygun dönüş sinyallerini kullanarak dönüş niyetinizi veya bir sonraki şeride geçme niyetinizi zamanında belirtin.



Önemli

Motosikletinizi kimsenin çarpmayacağı bir yere park edin ve yan sehpayı kullanın. Asla düz olmayan veya yumuşak zemine park etmeyin, aksi takdirde motosikletiniz düşebilir.



Önemli

Lastikleri düzenli aralıklarla, özellikle yan duvarlarda çatlaklar ve kesikler, iç hasarın göstergesi olan çıkıntılar veya büyük noktalar tespit etmek için gözle kontrol edin. Ağır hasarlıysa değiştirin. Lastik sırtına takılan taşları veya diğer yabancı cisimleri çıkarın.



Dikkat

Motor, egzoz boruları ve susturucular motor kapatıldıktan sonra uzun süre sıcak kalır; egzoz sistemine herhangi bir vücut parçasıyla dokunmamaya özellikle dikkat edin ve aracı yanıcı maddelerin (tahta, yaprak vb.) yanına park etmeyin.

Motosiklete zarar vermemek için motor ve egzoz sistemi sıcakken üzerini branda ile örtmeyin.

Yakıt ikmali

Yakıt etiketi

Yakıt tanımlama etiketi

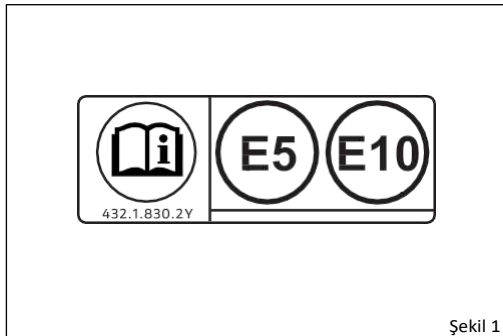
Motor kapalıyken açık havada yakıt doldurun.

Yakıt ikmali sırasında sigara içmeyin veya açık alev kullanmayın. Yakıtın motora veya egzoz borusuna dökülmemesine dikkat edin. Yakıt doldururken asla depoyu tamamen doldurmayın. Yakıt asla doldurma girintisinin kenarına temas etmemelidir.

Yakıt doldururken, yakıt buharlarını solumaktan kaçının ve yakıtın gözlerinize, cildinize veya giysilerinize ulaşmasını önleyin.

Dikkat

Motosiklet yalnızca maksimum %10 (E10) etanol içeriğine sahip yakıtla uyumludur. Etanol içeriği %10'un üzerinde olan yakıtların kullanılması yasaktır. Kullanılması motorun ve motosiklet parçalarının ciddi şekilde hasar görmesine neden olabilir. Etanol içeriği %10'un üzerinde olan yakıt kullanımı garantiyi geçersiz kılacaktır.



Dikkat

Uzun süre yakıt buharı solumaktan kaynaklanan rahatsızlık durumunda, açık havada kalın ve doktorunuza başvurun. Göz ile teması halinde su ile iyice yıkayın; cilt ile teması halinde derhal su ve sabun ile temizleyin.

Dikkat

Yakıt son derece yanıcıdır, yakıtın kazara giysilerinize dökülmesi durumunda temiz giysiler giymeniz gerekir.

İzin verilen maksimum yükün taşınması

Motosikletiniz, izin verilen maksimum yükü tam güvenlik içinde taşıyarak uzun mesafeli sürüş için tasarlanmıştır. Eşit ağırlık dağılımı, bu güvenlik özelliklerini korumak ve ani manevralar yaparken veya engebeli yollarda sürüş sırasında sorun yaşamamak için kritik öneme sahiptir.



Dikkat

Motosiklet için izin verilen toplam ağırlığı aşmayın ve yük kapasitesi ile ilgili aşağıda verilen bilgilere dikkat edin.

Taşıma kapasitesi hakkında bilgi



Önemli

Bagajınızı veya ağır aksesuarlarınızı mümkün olan en alçak konuma ve motosiklet merkezine yakın bir yere yerleştirin.



Önemli

Dengeyi etkileyebileceği ve tehlikeye neden olabileceği için gidona veya ön çamurluğa asla büyük veya ağır nesneler sabitlemeyin.



Önemli

Bagajı motosiklet üzerinde sağlanan desteklere mümkün olduğunca sıkı bir şekilde sabitlediğinizden emin olun. Yanlış sabitlenmiş bagaj dengeyi etkileyebilir.



Önemli

Hareketli parçalara zarar verebileceğinden, çerçevenin boşluklarına taşımanız gerekebilecek herhangi bir nesne sokmayın.



Dikkat

Lastiklerin uygun basınçta şişirildiğinden ve iyi durumda olduklarından emin olun.

"Lastikler" paragrafına bakın.

Tehlikeli ürünler - uyarılar

Kullanılmış motor yağı



Dikkat

Kullanılmış motor yağı ile uzun süreli veya tekrarlanan temas cilt kanserine neden olabilir. Motor yağı ile günlük olarak , hemen ardından ellerinizi sabunla iyice yıkamanızı öneririz. Çocuklardan uzak tutun.

Fren tozu

Fren tertibatını asla basınçlı hava veya kuru bir fırça kullanarak temizlemeyin.

Fren hidroliği



Dikkat

Fren sıvısının motosikletin plastik, kauçuk veya boyalı parçalarına dökülmesi hasara neden olabilir. Sisteme bakım yapmadan önce bu parçaları temiz bir atölye bezi ile koruyun. Çocuklardan uzak tutun.



Dikkat

Fren sisteminde kullanılan sıvı aşındırıcıdır. Kazara gözlere veya cilde temas etmesi durumunda, etkilenen bölgeyi bol miktarda akan suyla yıkayın.

Soğutma sıvısı

Motor soğutma sıvısı, belirli koşullar altında tutuşarak görünmez alevler oluşturabilen etilen glikol içerir. Etilen glikolün yanmasından kaynaklanan alevler görünmese de, yine de ciddi yanıklara neden olabilirler.



Dikkat

Motor soğutma suyunun egzoz sistemine veya motor parçalarına dökülmemesine dikkat edin.

Bu parçalar sıcak olabilir ve daha sonra görünmez alevlerle yanacak olan soğutma sıvısını tutuşturabilir.

Soğutma sıvısı (etilen glikol) tahriş edici ve yutulduğunda zehirlidir. Çocuklardan uzak tutun. Motor sıcakken radyatör kapağını asla çıkarmayın. Soğutma sıvısı basınç altındadır ve ciddi yanıklara neden olabilir.

Soğutma fanı otomatik olarak çalışır: ellerinizi iyice uzak tutun ve giysilerinizin fana emin olun.

Akü



Dikkat

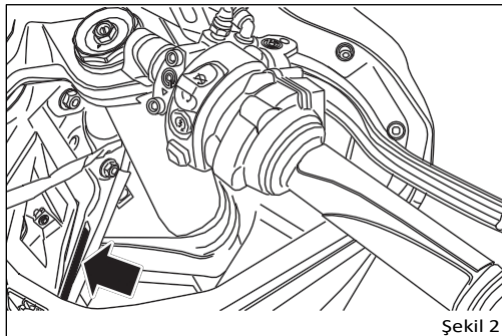
Akü patlayıcı gazlar ; asla kıvılcım çıkarmayın veya yakınında çıplak alev ve sigara bulundurmayın. Aküyü şarj ederken, çalışma alanının uygun şekilde havalandırıldığından emin .

Araç kimlik numarası



Not

Bu numaralar motosiklet modelini tanımlar ve yedek parça siparişi verirken daima belirtilmelidir.



Şekil 2

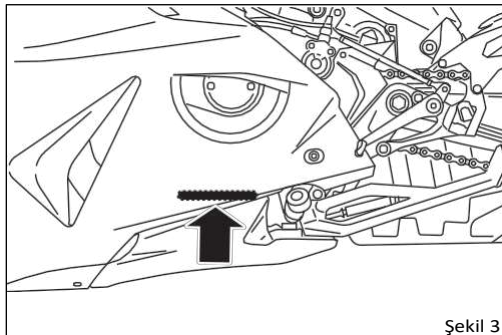
Motor tanımlama numarası



Not

Bu numaralar motosiklet modelini tanımlar ve yedek parça siparişi verirken daima belirtilmelidir.

Motor kimlik numarası motosikletin LH tarafında, özellikle karterin alt tarafında, jeneratör kapağının altında bulunur.

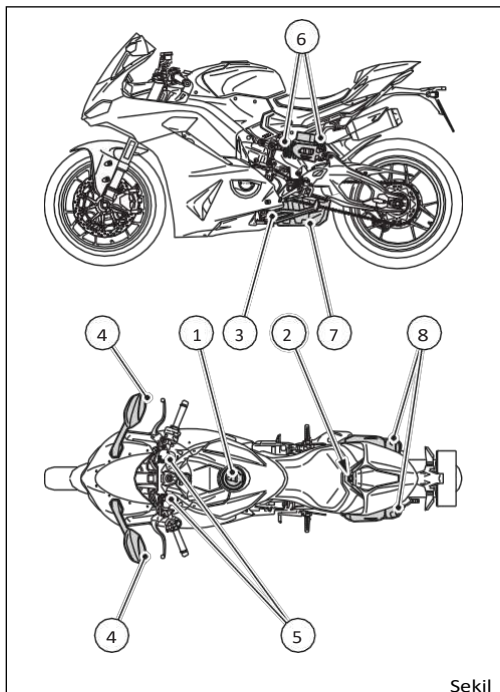


Şekil 3

Ana bileşenler ve cihazlar

Araç üzerindeki konum

- 1) Depo doldurma tapası.
- 2) Arka kilit.
- 3) Yan sehpa.
- 4) Dikiz aynaları.
- 5) Ön çatal ayarlayıcıları.
- 6) Arka amortisör ayarlayıcıları.
- 7) Katalitik konvertör.
- 8) Egzoz susturucuları.



Şekil

Depo doldurma tapası

Açılış

- Kapağı (1) kaldırın ve anahtarı kilide yerleştirin;
- Kilidi için anahtarı saat yönünde 1/4 tur çevirin;
- Yakıt deposu tapasını (2) kaldırın.

Kapanış

- Anahtar takılıyken tapayı (2) kapatın ve yuvasına doğru ;
- Anahtarı çıkarın ve kilidi koruyan kapağı (1) kapatın.



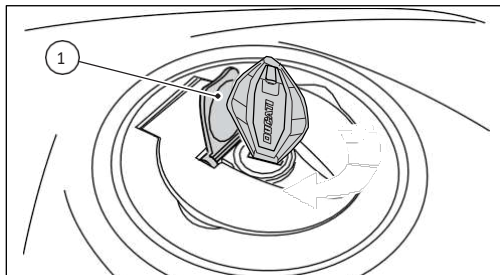
Not

Fiş sadece anahtar takıldığında kapatılabilir.

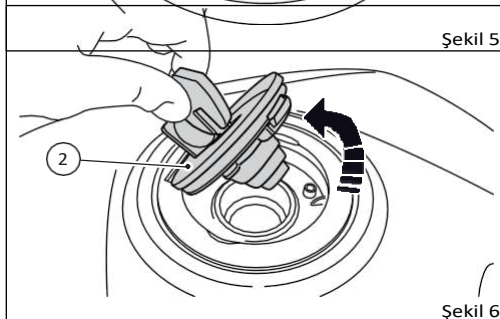


Dikkat

Yakıt doldurduktan sonra, her zaman fişin yerine tam olarak oturduğundan ve kapalı olduğundan emin olun.



Şekil 5



Şekil 6

Koltukların sökülmesi ve yeniden takılması

Koltuk arkalığı

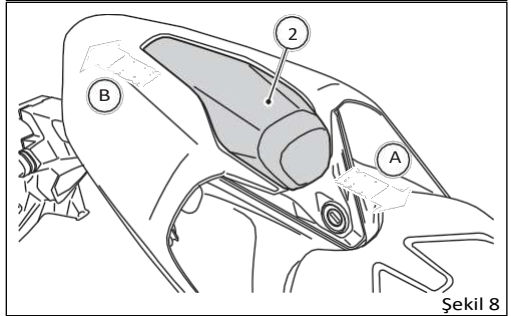
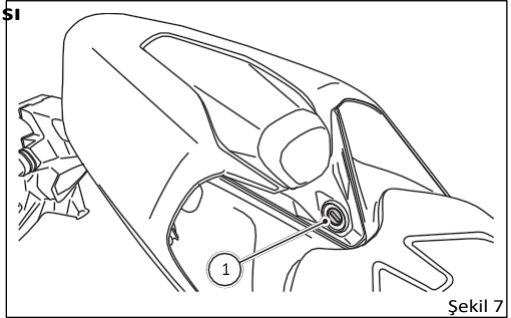
Arka kısmı (2) çıkarmak ve arka koruma bölmesine ulaşmak için kilidi (1) kullanın.

Koltuk arkalığının çıkarılması

- Anahtarı kilidin (1) içine sokun;
- Anahtarı, koltuk arkalığı (2) duyulabilir bir klik sesiyle ayrılana kadar saat yönünde çevirin;
- Koltuk arkalığını (2) ön uca doğru dışarı kaydırın (A) motosikletten çıkana kadar.

Koltuk arkalığının yeniden takılması

- Anahtarı kilidin (1) içine sokun;
- Anahtarı saat yönünde çevirin ve koltuk arkalığını 2) aracın ön tarafından (A) arka tarafına (B) kaydırarak yerine takın;
- Anahtarı bırakın ve koltuk arkalığının yakalama kancasına doğru şekilde oturup oturmadığını kontrol edin.

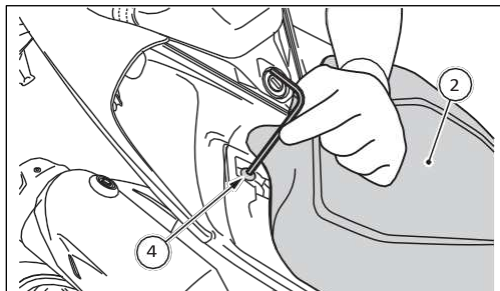


Sürücü koltuğunun çıkarılması

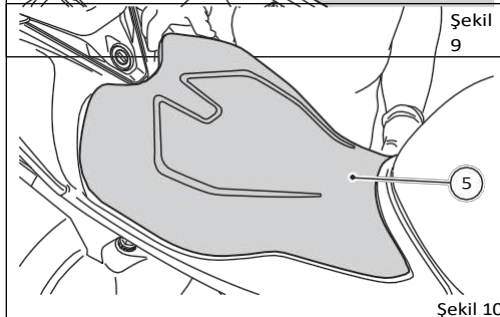
- Arka koruma bölgesinde bulunan Alyan anahtarını kullanarak, sürücü koltuğunun (5) her iki tarafındaki iki vidayı (4) gevşetin;
- Koltuğu aracın arka ucuna doğru kaydırın.

Sürücü koltuğunun yeniden takılması

- Önce ön ucu sonra arka ucu takarak sürücü koltuğunu (5) yeniden takın;
- Koltuğun arka kenarlarını kaldırın ve vidaları (4) sıkarak sabitleyin.
- Ön ucunu kaldırmaya çalışarak sürücü koltuğunun doğru bağlandığını kontrol edin.

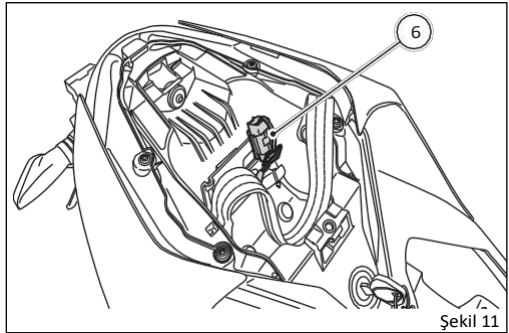


Şekil
9



Şekil 10

Arka kısmı çıkardıktan sonra akü muhafaza konektörüne (6) ulaşabilirsiniz.



Akü şarjının korunması

Motosikletiniz, özel bir akü şarj cihazını (2) bağlayabileceğiniz bir konektör (1) ile donatılmıştır. Buna erişmek için, "Koltukların sökülmesi ve yeniden takılması" bölümünde açıklandığı gibi arka veya yolcu koltuğunu (varsa) çıkarın.

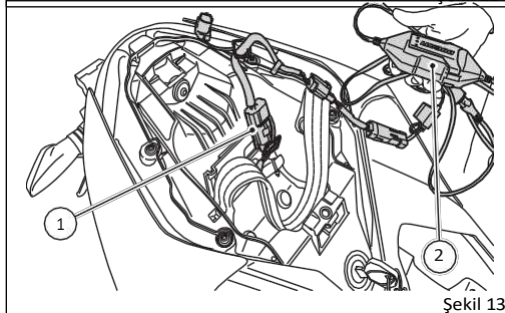
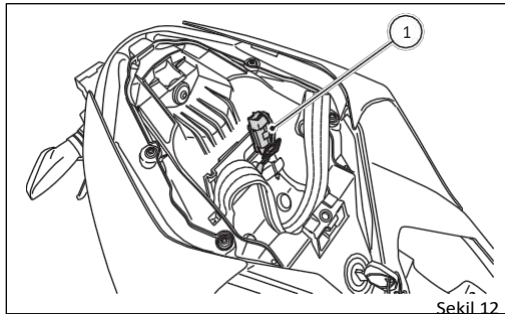
Dikkat

Bu motosikletin elektrik sistemi, motosiklet KAPALI durumdayken çok düşük bir güç tüketimi sağlayacak şekilde tasarlanmıştır. Bununla birlikte, akü normal olan ve ortam koşullarının yanı sıra aracın "kullanılmadığı" süreye bağlı olan belirli bir kendi kendine deşarj oranına sahiptir.

Dikkat

Sadece Ducati onaylı akü şarj cihazını kullanın (A) lityum aküler için parça no. 69924821A ayrıca bir bakım cihazı olarak.

Akü şarj bakım kiti parça no. 69924601A (çeşitli ülkeler) veya akü şarj bakım kiti no. 69924601AX (sadece Japonya, Çin ve Avustralya için) kullanmayın, çünkü kurşun aküler için özeldir.





Önemli

Akü, lityum aküler için özel akü şarj cihazı / şarj koruyucusu ile minimum şarj seviyesinde tutulmazsa, voltaj 8 V'un altına düşerse akü hasar görebilir.



Not

Motosiklet kullanılmadan bırakıldığında (yaklaşık 30 günden fazla), sahiplerine lityum aküler için Ducati akü şarj cihazını şarj koruyucusu olarak kullanmalarını öneririz. Bakım cihazını motosikletin arka tarafında bulunan diyagnostik soketine bağlayın.



Not

Ducati tarafından onaylanmayan lityum aküler için şarj bakım cihazlarının veya akü şarj cihazlarının kullanılması motosiklet elektrik sistemine ve/veya lityum zarar verebilir; motosiklet garantisi, yukarıdaki belirtilere uyulmaması nedeniyle hasar gören aküyü kapsamaz, çünkü bu uygunsuz bakım olarak kabul edilir.

Düşük sıcaklıkta motor çalıştırma prosedürü



Önemli

Motosikletiniz bir lityum iyon ile donatılmıştır. Kurşun asit akülerle karşılaştırıldığında, lityum-iyon aküler daha , daha düşük kendi kendine deşarj akımı, daha yüksek ilk şarj akımı ve daha hızlı gibi birçok avantaja sahiptir. Asla 8 Volt'un altına düşmeyeceğinden emin olmak önemlidir, aksi takdirde onarılamayacak şekilde hasar görür!

Lityum-iyon akü - Düşük sıcaklıkta (0° C, 32° F altında) motor çalıştırma prosedürü

Bu prosedür, düşük sıcaklıklarda motoru daha iyi bir akım beslemesi sağlamak için akünün önceden ısıtılmasını sağlar Motosikletinizin, düşük sıcaklıklarda (0° C/32° F'nin altında) performansı ancak akü ısıtıldığında garanti bir lityum-iyon akü ile donatıldığını size bildirmek isteriz. Isınma işlemi, örneğin farları birkaç dakika (3/5 dakika) açarak aküye akım vermek suretiyle gerçekleştirilir.

Bu, motosikletin çok düşük ortam sıcaklıklarında (örneğin gece boyunca) uzun süre hareketsiz kalmasından sonra gereklidir. Bu nedenle, özellikle düşük sıcaklıklardaki (< 0° C, 32° F) çalıştırma koşullarında, motoru çalıştırmadan önce aşağıdaki prosedürün uygulanması önerilir:

- 1) ANAHTAR AÇMA işlemini gerçekleştirin;
- 2) Motosikletin uzun farlarını 3-5 dakika boyunca açın;
- 3) Uzun huzmeli farları kapatın;
- 4) Motor çalışana kadar çalıştırma düğmesini basılı tutarak motoru (marş motoru en fazla 5 saniye çalışacaktır).

5° C'nin (23° F) altındaki sıcaklıklarda veya ilk çalıştırma denemesi başarısız olursa, motoru tekrar çalıştırmayı denemeden önce 1. adımdaki prosedürü tekrarlayın.

Yan sehpa



Dikkat

Yan sehpanın konumu gösterge panelindeki uyarı ışığı ile belirlenir. Uyarı ışığı , yan sehpa indirilir (ve

motor çalıştırma engellenir).



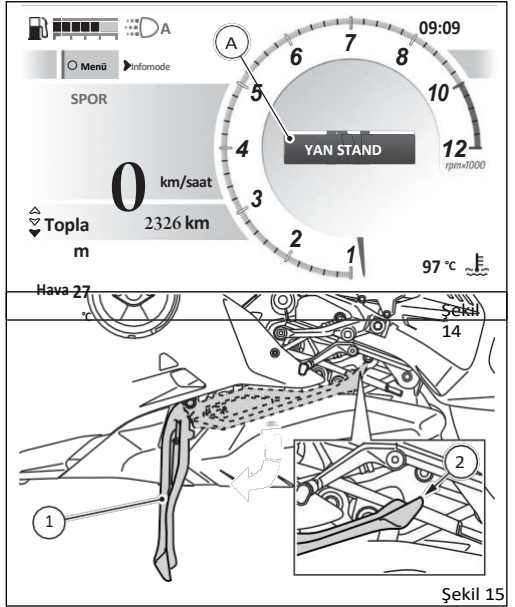
Önemli

Motosikleti sadece kısa kullanmayacağınız zaman yan sehpayı yerleştirin. Yan sehpayı indirmeden önce, yatak yüzeyinin sert ve düz olduğundan emin olun.

Yumuşak veya çakıllı zemine veya güneşin erittiği asfalta vb. park etmeyin, aksi takdirde motosiklet düşebilir. Yokuş aşağı park ederken, motosikleti daima arka tekerlek yokuş aşağı bakacak şekilde konumlandırın.

Yan sehpayı aşağı çekmek için motosiklet gidonunu iki elinizle tutun ve yan sehpayı (1) tamamen açılana kadar ayağınızla aşağı itin. Motosikleti yan sehpa yere dayanana kadar .

Açma aşamasında yan sehpayı kolayca bulmak için ayağınızla çıkıntıya (2) basın.



Şekil 15

Yan sehpayı dinlenme konumuna (yatay konum) getirmek için, itme kolunu (1) ayağınızla kaldırırken motosikleti sağa doğru yatırın.

Yan sehpa mafsalının sorunsuz çalışmasını sağlamak için iyice temizleyin ve ardından tüm sürtünme noktalarını yağlamak için SHELL Alvania R3 gres kullanın.



Dikkat

Motosiklet yan sehpa desteklenirken üzerine oturmayın.



Not

Motor yan sehpa aşağıdayken ve vites kutusu boştayken çalıştırılabilir. Bir vites takılıyken çalıştırılacaksa debriyaj kolunu çekin (bu durumda yan sehpa yukarıda olmalıdır).

Gösterge paneli yan sehpanın durumu hakkında bilgi alır ve yan sehpa aşağıdaysa/açıkça ekranda kırmızı zemin üzerinde "YAN SEHPA" simgesi gösterilir.

Yan sehpa sensörü arızası durumunda, gösterge paneli MIL ışığı yanarken sehpa aşağı/yukarı göstergesini gösterecektir.

Gösterge paneli yan stand durumunu almazsa, stand aşağı/açık "YAN STAND" göstergesi tanımlanmamış bir durumu belirtmek için yanıp sönecektir.

Ön çatal ayarı

Bu motosiklette kullanılan ön çatalın geri tepme (dönüş), sıkıştırma ve yay ön yükü ayarı vardır.

Ayarlama harici vida ayarlayıcıları ile yapılır.

- 1) sıkıştırma ayarı için (1);
- 2) Geri tepme ayarı için (2);
- 3) iç yay ön yük ayarı için (3).

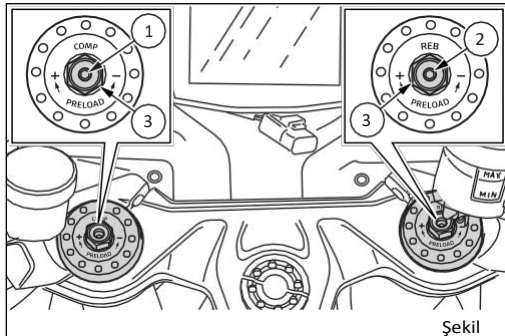
Motosikleti sabit duracak şekilde yan sehпасına yerleştirin.

Sıkıştırma sönümlemesini ayarlamak için LH çatal ayağının üst ucundaki ayarlayıcıyı (1) çevirin.

Geri tepme sönümlemesini ayarlamak için RH çatal ayağının üst ucundaki ayarlayıcıyı (2) çevirin.

En sert sönümleme ayarı, ayarlayıcı yerine kilitlene kadar saat yönünde tamamen "0" (tamamen kapalı) konumuna çevrildiğinde elde edilir.

Her bir çatal ayağının içindeki yayın ön yükünü değiştirmek için, ayarlayıcıları (3) altıgen anahtarla tamamen saat yönünün tersine çevirerek tamamen sıkıştırılmamış konum elde edin.



Şekil

16

ASKIYA ALMALARIN AYARLANMASI

Ducati, belirtilen ön çatal ayarlarını önerir: belirtilen ayarlar, sürüş koşullarının yanı sıra sürücünün becerilerine ve konfor açısından ihtiyaçlarına bağlı olduğundan öneridir.



Dikkat

Tablodaki değerler gösterge niteliğindedir. Bunlar 80-90 kg (176,36-198,42 lb) ağırlığındaki giydirilmiş bir binici dikkate alınarak hesaplanmıştır.



Önemli

Tabloda belirtilen ayarlar, sürücü tarafından alet panelinde ayarlanan sürüş modlarına bağlı değildir.

Standart ayar:	
Ribaund	tam kapalı konumdan 14 klik açık
Sıkıştırma	tam kapalı konumdan 14 klik açık
Yay ön yükü	+ Tam yüksüzden 7 tur

Yarış ayarı:	
Ribaund	tam kapalı konumdan 14 klik açık
Sıkıştırma	tam kapalı konumdan 5 klik açık
Yay ön yükü	+ Tam yüksüzden 10 dönüş
Spor ayarı:	

Ribaund	tam kapalı konumdan 14 klik açık
Sıkıştırma	tam kapalı konumdan 14 klik açık
Yay ön yükü	+ Tam yüksüzden 7 tur

Yol ayarı:	
Ribaund	tam kapalı konumdan 14 klik açık
Sıkıştırma	tam kapalı konumdan 14 klik açık
Yay ön yükü	+ Tam yüksüzden 7 tur

Islak ayar:	
Ribaund	tam kapalı konumdan 14 klik açık
Sıkıştırma	tam kapalı konumdan 14 klik açık
Yay ön yükü	+ Tam yüksüzden 7 tur

Ayar aralığı:

- yay ön yükü: 0 - 15 tur.

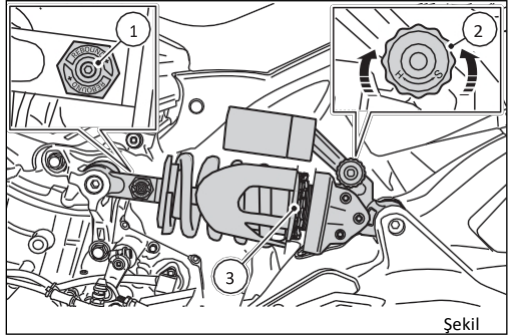
Aracın teslim edildiği haliyle standart ayarları (önceki paragraflarda belirtilen fabrika), tüm kullanım koşullarını (sürüş koşulları, sürücünün becerileri ve ihtiyaçları) dikkate alan bir kalibrasyona karşılık gelir ve motosikletin yolda spor amaçlı kullanımı için en iyi çözümdür.



Dikkat

Her iki çatal ayağı ön yük ayarlayıcısını aynı ayarlara getirin.

Arka amortisörün ayarlanması Arka amortisörde, ayarı motosiklet üzerindeki yüke göre yapmanızı sağlayan ayarlayıcılar vardır. Amortisörü tutan ön bağlantıda bulunan ayarlayıcı (1), geri fazı (dönüş) sırasında sönümlemeyi ayarlar. Amortisörü tutan arka bağlantı üzerinde bulunan ayarlayıcı (2), sıkıştırma fazı sırasında ayarlar. Halka somunlar (3) amortisör dış yay ön yükünün ayarlanmasını sağlar. Yay ön yükünü ayarlamak için üst halka somununu gevşetin. Daha sonra yay ön yükünü ARTTIRMAK veya AZALTMAK için alt halka somununu SIKIN veya GEVŞETİN. Yay ön yükünü istediğiniz gibi ayarladıktan sonra, üst kilitleme halkası somununu sıkın. Tamamen kapalı durumu elde etmek için ayarlayıcıları (1) ve (2) saat yönünde tamamen çevirin.



Şekil
17

SÜSPANSİYONLARIN AYARLANMASI

Ducati, belirtilen arka süspansiyon ayarlarını önerir: belirtilen ayarlar, sürüş koşullarının yanı sıra sürücünün becerilerine ve konfor açısından ihtiyaçlarına bağlı olduğundan yalnızca öneridir.



Dikkat

Tablodaki değerler gösterge niteliğindedir. Bunlar 80-90 kg (176,36-198,42 lb) ağırlığındaki giydirilmiş bir binici dikkate alınarak hesaplanmıştır.



Önemli

Tabloda belirtilen ayarlar, sürücü tarafından alet panelinde ayarlanan sürüş modlarına bağlı değildir.

Standart ayar:	
Ribaund	tam kapalı konumdan saat yönünün tersine 12 klik açık
Sıkıştırma	tam kapalı konumdan saat yönünün tersine 12 klik açık
Yay ön yükü	Tamamen sıkıştırılmamış yaydan 12 mm (0,47 inç) (yay 150 mm (5,90 inç))

Yarış ayarı:	
Ribaund	tam kapalı konumdan saat yönünün tersine 8 klik açık
Sıkıştırma	tam kapalı konumdan saat yönünün tersine 2 klik açık
Yarış ayarı:	

Yay ön yükü	Tamamen sıkıştırılmamış yaydan 19 mm (0,74 inç)
--------------------	---

Spor ayarı:	
Ribaund	tam kapalı konumdan saat yönünün tersine 12 klik açık
Sıkıştırma	tam kapalı konumdan saat yönünün tersine 12 klik açık
Yay ön yükü	Tamamen sıkıştırılmamış yaydan 12 mm (0,47 inç)

Yol ayarı:	
Ribaund	tam kapalı konumdan saat yönünün tersine 12 klik açık
Sıkıştırma	tam kapalı konumdan saat yönünün tersine 12 klik açık
Yay ön yükü	Tamamen sıkıştırılmamış yaydan 12 mm (0,47 inç)

Islak ayar:	
Ribaund	tam kapalı konumdan saat yönünün tersine 12 klik açık
Sıkıştırma	tam kapalı konumdan saat yönünün tersine 12 klik açık
Yay ön yükü	Tamamen sıkıştırılmamış yaydan 12 mm (0,47 inç)

Yay ön yük ayar aralığı:

- min 11 mm (0,43 inç) (takılı yay 151 mm (5,94 inç));
- maks. 22,5 mm (0,88 inç) (takılı yay 139,5 mm (5,49 inç)).

Aracın teslim edildiği haliyle standart ayarları (önceki paragraflarda belirtilen fabrika), tüm kullanım koşullarını (sürüş koşulları, sürücünün becerileri ve ihtiyaçları) dikkate alan bir kalibrasyona karşılık gelir ve motosikletin yolda spor amaçlı kullanımı için en iyi çözümdür.



Dikkat

Amortisör basınç altında gazla doludur ve vasıfsız kişiler tarafından sökülürse ciddi hasara neden olabilir.



Dikkat

Ön yük ayarlayıcı halka somununu çevirmek için bir pim anahtarı kullanın. Anahtarı hareket anahtar dişinin halka somun oluğuna aniden kayması durumunda motosiklet parçalarına çarparak el yaralanmalarını önlemek için dikkatli olun.

Kontroller

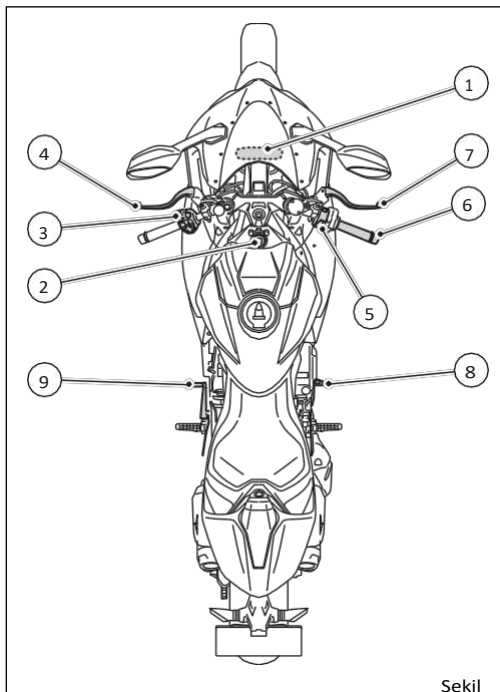
Motosiklet kumandalarının konumu



Dikkat

Bu bölüm motosikleti sürmek için kullanılan kumandaların konumunu ve işlevini gösterir. Kumandaları kullanmadan önce bu bilgileri dikkatlice okuduğunuzdan emin olun.

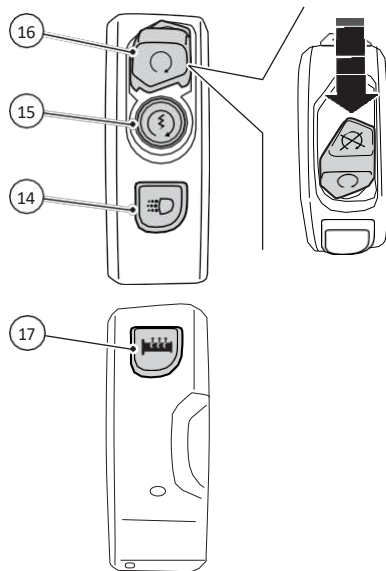
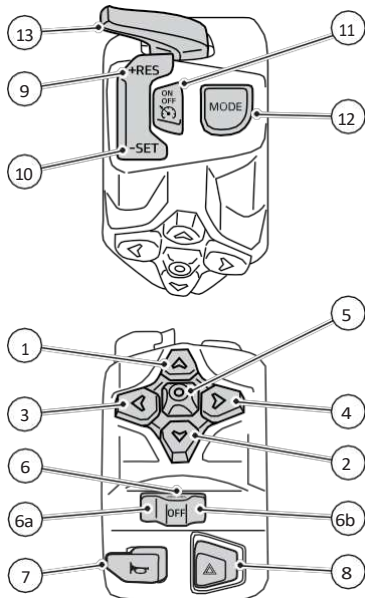
- 1) Gösterge paneli.
- 2) Anahtarla çalıştırılan kontak anahtarı ve direksiyon kilidi.
- 3) Sol el anahtarı.
- 4) Debriyaj kolu.
- 5) Sağ anahtar.
- 6) Gaz keleşbeği tutamağı.
- 7) Ön fren kolu.
- 8) Arka fren pedalı.
- 9) Vites değiştirme pedalı.



Sekil

18 51

Şalt Cihazları



Şekil 19

1		Kontrol düğmesi yukarı
2		Kontrol düğmesi aşağı
3		Sol kontrol düğmesi
4		Sağ kontrol düğmesi
5		ENTER işlev düğmesi
6	 OFF	Üç konumlu dönüş göstergesi kontrolü: • konumu (6a), sola dönüş göstergesi • orta konum, KAPALI • konumu (6b), sağa dönüş göstergesi
7		Uyarı kornası
8		Tehlike ışıkları (kırmızı).
9	+RES	Hız sabitleyici RES/+
10	-SET	Hız sabitleyici SET/-
11	ON OFF	Hız sabitleyici AÇIK/KAPALI
12	MODE	Sürüş Modu

13		Işık seçici: • uzun far, yukarı itilmiş • kısa huzmeli far, ortada • uzun far flaşörü ve "Start/Stop Lap" fonksiyonu, aşağı itilir
14		DRL (mevcutsa)
15		Motor çalıştırma
16		Motor durdurma, aşağı itilmiş (kırmızı)
17		Isıtmalı tutamaklar (varsa)

Işık kontrolü

Kısa / Uzun far

Düğme (A) aracılığıyla kısa fardan uzun fara veya tam tersine geçmek mümkündür: uzun far konum (B), kısa far için konum (C). Yanıp sönmek için (D) konumundaki düğmeye basın.

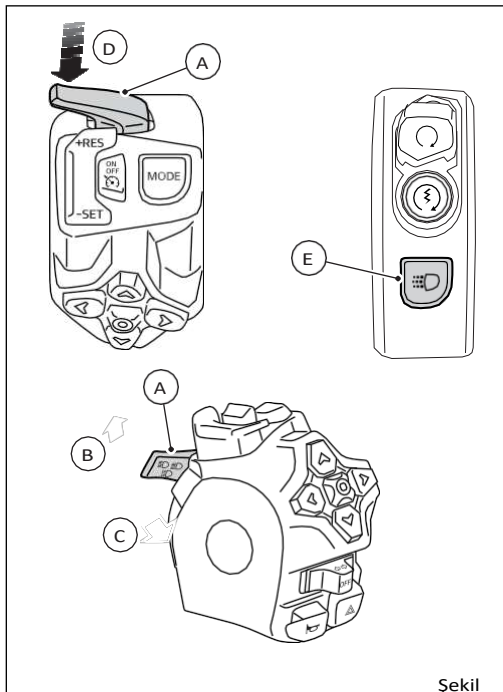
Anahtar açık konuma getirildikten sonra motor çalıştırılmazsa, yine de ışıkları açmak veya flaşör yakmak mümkündür.

Kısa veya uzun farın manuel olarak açılmasından itibaren 60 saniye içinde motor çalıştırılmazsa, ışıklar kapatılır.

Motosiklet aküsünü korumak için, motor çalıştırılırken far otomatik olarak kapatılır ve motor çalıştıktan sonra tekrar açılır.

DRL "Otomatik" modda - sadece DRL ışıklı versiyon için

DRL, "Ayarlar - Araç" menüsündeki "DRL" işlevi aracılığıyla "Otomatik" olarak ayarlanmışsa, gösterge paneli DRL'yi ve kısa farı algılayan ortam ışığına göre otomatik olarak yönetir:



Şekil

- gösterge paneli iyi ışık koşulları (gündüz) algılsa DRL açılır ve kısa far kapatılır;
- gösterge paneli zayıf ışık koşulları (gece) tespit ederse DRL kapatılır ve kısa far açılır.

DRL "Otomatik" moda ayarlandığında, ilgili uyarı ışığı yanacaktır.

DRL "Otomatik" moda ayarlanmışsa, bu modu devre dışı bırakmak ve manuel ışık yönetimini ayarlamak için (E) düğmesine basın. DRL'yi yeniden etkinleştirmek için (E) düğmesine tekrar basın, ancak kontrol stratejisi "Manuel" olarak ayarlanmıştır.

Bu durumda, bir sonraki Anahtar Açma DRL tekrar "Otomatik" moda ayarlanacaktır.



Dikkat

Zayıf ışık koşullarında, özellikle sis veya bulut durumunda DRL ışığının "Otomatik" modda kullanılması güvenliği olumsuz etkileyebilir. Bu durumda Ducati kısa farı manuel olarak etkinleştirmenizi önerir.

"Manuel" modda DRL - sadece DRL ışıklı versiyon için

DRL bu moddaysa, "Ayarlar - Araç" menüsündeki "DRL" işlevi aracılığıyla ayarlandığı gibi, DRL ışıkları anahtar açıldığında durumlarını değiştirmeyecektir.

DRL ışıklarını açmak veya kapatmak için (E) düğmesine basmak gerekir.



Dikkat

DRL ışıklarının zayıf ışık koşullarında (karanlık) kullanılması sürüş görüşünü tehlikeye atabilir ve karşı şeritten gelenlerin gözlerini kamaştırabilir.



Not

Gündüzleri DRL ışıklarının kullanılması kısa huzmeye kıyasla görünürlüğü artırır.

Dönüş göstergeleri

"Ayarlar" bölümündeki "Dönüş göstergeleri" işlevini kullanarak

- Araç" menüsünde, dönüş göstergelerinin kontrolünü otomatik veya manuel moda ayarlayabilirsiniz.

Sol dönüş göstergesini etkinleştirmek için G) konumundaki düğmeye (F) basın; sağ dönüş göstergesini etkinleştirmek için (H) konumundaki basın.

Dönüş göstergelerini kapatmak için (F) düğmesine basın.

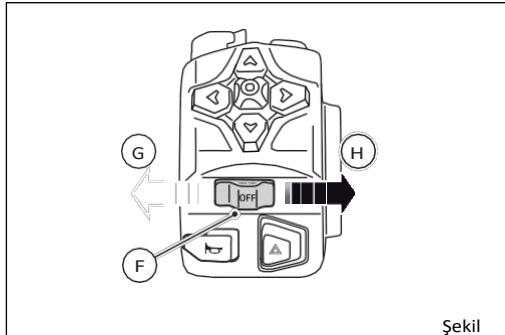
Otomatik kapanma:

Dönüş göstergeleri, araç hızına, eğim açısına ve genel olarak araç dinamik koşullarının analizine göre hesaplandığı şekilde dönüşten sonra otomatik olarak kapanır.

Bu, dönüş sinyali düğmesine basıldıktan sonra araç hızı 20 km/saati (12,4 mph) aştığında otomatik kapanmanın tetikleneceği anlamına gelir.

Dönüş sinyalleri, dönüş sinyal düğmesine basıldığı andaki araç hızına bağlı olarak 200 ila 2000 metre (656-6562 fit) arasında değişebilen uzun bir mesafe boyunca açık kalırsa otomatik olarak kapanır.

Dönüş sinyali hala açıkken dönüş sinyali anahtarı tekrar çalıştırılırsa, otomatik kapanma özelliği yeniden başlatılır.



Şekil
21



Dikkat

Otomatik devre dışı bırakma sistemleri, sürücünün dönüş göstergelerini en rahat ve kolay şekilde kontrol etmesine yardımcı olan yardımcı sistemlerdir. Bu sistemler çoğu sürüş manevrasında çalışacak şekilde tasarlanmıştır, yine de sürücünün dönüş göstergesinin çalışmasına dikkat etmesi gerekir (gerekirse elle devre dışı bırakma veya etkinleştirme).

Tehlike ışıkları

Dörtlü flaşörleri etkinleştirmek veya devre dışı için, sadece araç açık durumdayken (I) düğmesine basın.

Dörtlü flaşörler aktifken araç anahtarı KAPALI konuma getirildiğinde, 2 saat boyunca aktif kalacaktır. 2 saat sonra, akü şarjından tasarruf etmek için dörtlü flaşörler otomatik olarak kapanır.



Not

Dörtlü hala aktifken araç anahtarı AÇIK konuma getirildiğinde, bunlar aktif kalacaktır.



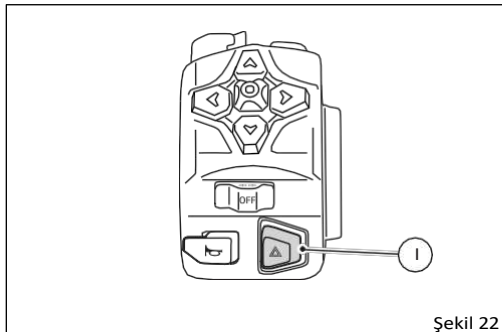
Not

Fonksiyon aktifken aküde ani bir kesinti olursa, voltaj geri geldiğinde gösterge paneli fonksiyonu devre dışı bırakacaktır.



Not

Dörtlü flaşörler, münferit dönüş sinyal lambalarının normal çalışmasından daha yüksek önceliğe sahiptir.



Şekil 22



Not

Acil frenleme

Saatte 55 km'den daha yüksek bir hızda sert fren yapılması durumunda, arkadaki araçları uyarmak için arka lamba hızlı bir şekilde yanıp söner. Yavaşlama önceden tanımlanmış bir eşiğin altına düşürüldüğünde, yanıp sönmeye otomatik olarak devre dışı bırakılır.

Bu frenleme 15 km/saatin altındaki hızlara kadar devam ederse, frenlemenin sonunda tehlike uyarısı otomatik olarak yanacaktır. Hız tekrar arttığında 20 km/s sınırı aşıldığında bu uyarı otomatik olarak kapanacaktır. Tehlike uyarısı herhangi bir zamanda manuel olarak kapatılabilir.

Coming Home Işık fonksiyonu

Motosiklet, motosiklet her kapatıldığında (key-off) farın birkaç saniyelik yanmasını sağlayan Eve Dönüş Işığı fonksiyonu ile donatılmıştır. "Ayarlar - Araç - Eve dönüş ışığı" bölümüne bakın.

Park fonksiyonu

Anahtar her kapatıldığında, gösterge paneli park sistemini etkinleştirmek için göstergeler sağlar

Işıklar: sola dönüş göstergesi konumunda (G) düğmeyi (F) uzun süre basılı tutun.

Anahtarlar

Motosiklet 2 anahtarla birlikte gelir.

"İmmobilizer sistem kodunu" içerirler. Anahtarlar standart kullanım için olanlardır, yani:

- motoru çalıştırın;
- yakıt deposu tapasını açın;
- koltuk kilidini açın.



Dikkat

Anahtarları ayırın ve bisikleti sürmek için ikisinden yalnızca birini kullanın.

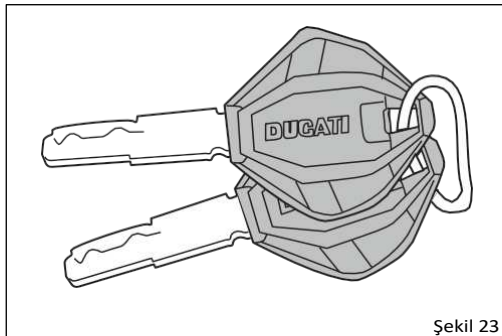
Çift anahtarlar

Bir müşteri yedek anahtara ihtiyaç duyduğunda, bir Ducati yetkili servis merkeziyle iletişime geçmeli ve sahip olduğu tüm anahtarları getirmelidir. Ducati yetkili servis merkezi tüm yeni ve eski anahtarları programlayacaktır. Ducati yetkili servis merkezi müşteriden motosikletin sahibi olduğunu kanıtlamasını isteyebilir. Programlama prosedürü sırasında kaybolan anahtarların kodları, kaybolan herhangi bir anahtarın motoru çalıştıramamasını sağlamak için silinecektir.



Not

Motosiklet sahibi değişirse, yeni sahibine tüm anahtarların verilmesi gerekir.



Şekil 23

İmmobilizer sistemi

Daha iyi hırsızlık koruması için motosiklet, kontak anahtarı her kapatıldığında motorun çalışmasını engelleyen elektronik bir sistem olan IMMOBILIZER ile donatılmıştır. Her kontak anahtarının tutma yerinde bir çıkış sinyalini modüle eden elektronik bir cihaz bulunur. Kontak açıldığında bu sinyal yerleştirilmiş özel bir anten tarafından üretilir ve her seferinde değişir.

Bu tür modüle edilmiş sinyal, her başlangıçta değişen "şifreyi" temsil eder ve

kontrol ünitesinin anahtarı onaylaması ve böylece motoru çalıştırması.

Kontak anahtarı ve direksiyon kilidi

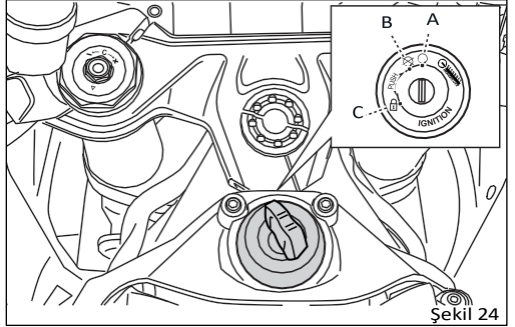
Yakıt deposunun önünde bulunur ve üç konumu vardır:

- A) AÇIK: ışıkları ve motorun çalışmasını sağlar;
- B) KAPALI: ışıkları ve motor çalışmasını devre dışı bırakır;
- C) KİLİT: direksiyon



Not

Anahtarı son konuma getirmek için, çevirmeden önce aşağı doğru bastırın. Anahtar (B) ve (C) konumlarında çıkarılabilir.



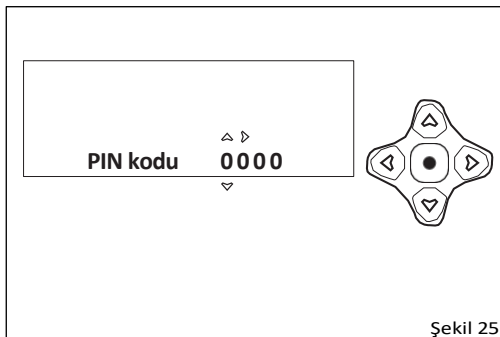
PIN kodu aracılığıyla motosiklet çalışmasının geri yüklenmesi

Anahtar onay sistemi veya anahtar arızası durumunda, gösterge paneli kullanıcının kendi PIN kodunu girerek motosikletin çalışmasını geçici olarak geri getirmesine olanak tanır.

PIN kodu "Ayarlar - Araç" menüsündeki "PIN Kodu" işlevi aracılığıyla etkinleştirildiyse, gösterge panelinde PIN kodunun dört hanesi için dört boşlukla birlikte "PIN Kodu" görüntülenir.

Kod giriliyor:

- Rakamın üstündeki ve altındaki oklar, değerin ▲ ve ▼ düğmeleri kullanılarak 0 ile 9 arasında değiştirilebileceğini gösterir.
- Diğer rakamları düzenlemek için ► düğmesine basın.
- Kod tamamlandığında, düğmesine basın ○.
- PIN kontrolü sırasında bir sorun olursa, gösterge panelinde 2 saniye süreyle "Zaman aşımı" görüntülenir ve ardından ana ekrana geçilir;
- PIN kodu doğru değilse, gösterge panelinde 2 saniye süreyle "Wrong" (Yanlış) ibaresi görüntülenir ve ardından tekrar denemenizi sağlamak için önceki ekrana geri dönlür.



- PIN kodu doğruysa, gösterge panelinde 2 saniye süreyle "Correct" (Doğru) yazısı görünür ve ardından ana ekran görüntülenir.



Önemli

Motosikleti çalıştırmak için bu prosedür gerekliyse, sorunu gidermek için mümkün olan en kısa sürede Yetkili Ducati Servis Merkezi'ne başvurun.

Debriyaj kolu

Kol (1) debriyayı devreden çıkarır. Gidon üzerindeki büküm tutamağından kol mesafesi için bir kadran ayarlayıcıya (2) sahiptir. Kol mesafesi kadranın (2) 10 tıklamasıyla ayarlanabilir. El tutamağından kol mesafesini artırmak için saat yönünde çevirin. Kol mesafesini azaltmak için ayarlayıcıyı saat yönünün tersine çevirin. Debriyaj kolu (1) çalıştırıldığında, motordan vites kutusuna giden tahrik ve tahrik tekerleği ayrılır. Debriyajın doğru şekilde kullanılması, özellikle KAPALI konumda hareket ederken sorunsuz sürüş için çok önemlidir.

⚠ Dikkat

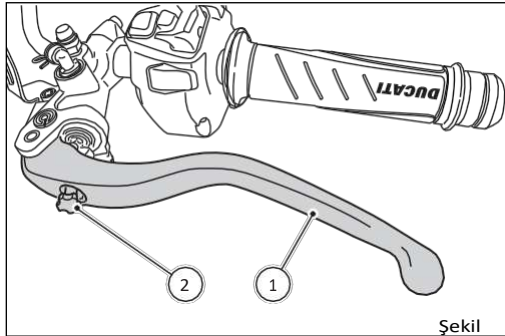
Motosiklet durduğunda debriyaj kolunu ayarlayın.

⚠ Önemli

Debriyajın doğru kullanılması şanzıman parçalarının hasar görmesini önleyecek ve motoru yedekleyecektir.

👁 Not

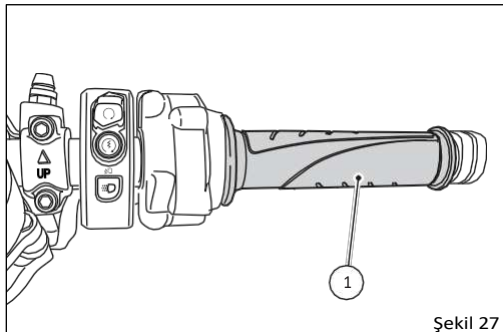
Motor yan sehpa aşağıdayken ve vites kutusu boştayken çalıştırılabilir. Bir vites takılıyken çalıştırılacaksa debriyaj kolunu çekin (bu durumda vitesi takmadan önce yan sehpa yukarıda olmalıdır).



Sekil
26

Gaz kelebeği büküm kolu

Sağ gidon üzerindeki çevirme kolu (1) gaz kollarını açar. Serbest bırakıldığında, ilk konumuna (rölanti hızı) geri dönecektir.



Şekil 27

Ön fren kolu

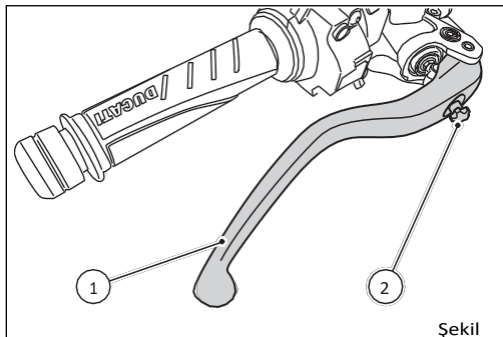
Ön freni çalıştırmak için kolu (1) el tutamağına doğru çekin. Sistem hidrolik olarak çalıştırılır ve kolu hafifçe çekmeniz yeterlidir.

Kontrol kolunda (1), kol ile gidon üzerindeki döndürme kolu arasındaki mesafeyi ayarlamak için bir kadran (2) bulunur.

Kol mesafesi kadranın (2) 9 ayarlanabilir.

Kolun büküm tutamağından uzaklığını artırmak için saat yönünde çevirin.

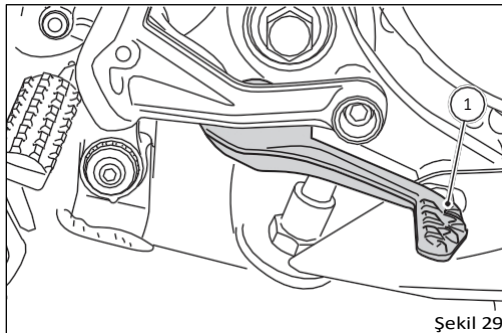
Kol mesafesini azaltmak için ayarlayıcıyı saat yönünün tersine çevirin.



Şekil
28

Arka fren pedalı

Arka freni çalıştırmak için pedala (1) ayağınızla basın.
Kontrol sistemi hidrolik tiptedir.



şekil 29

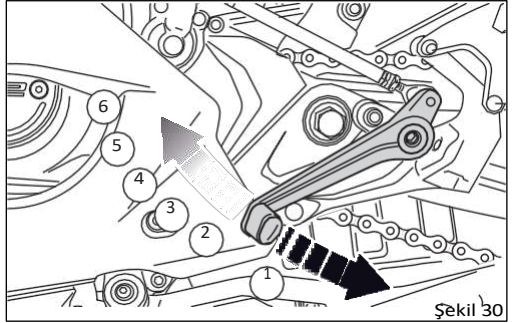
Vites değiştirme pedalı

Bırakıldığında, vites değiştirme pedalı otomatik olarak ortadaki, birinci ve ikinci vites arasındaki N dinlenme konumuna geri döner. Bu, gösterge paneli ışığı N'nin yanmasıyla gösterilir.

Pedal hareket ettirilebilir:

- aşağı = 1^{inci} vites takmak ve vitesi küçültmek için pedala basın. Gösterge panelindeki N ışığı sönecektir;
- yukarı doğru= 2^{nci} vitesi ve ardından 3^(nc), 4^(nc), 5^(inci) ve 6^(nci) vitesleri takmak için pedalı kaldırın.

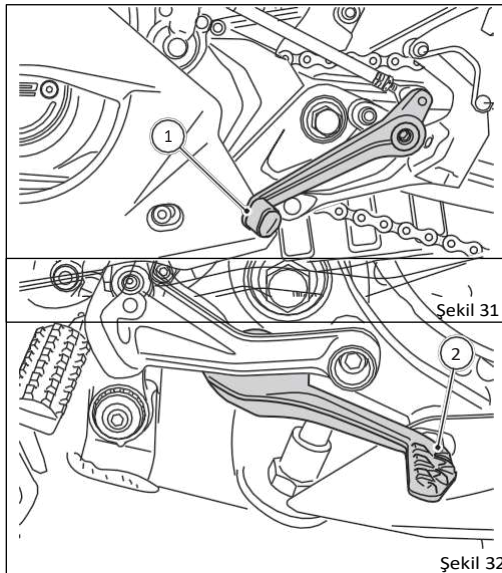
Pedalı her hareket ettirdiğinizde bir sonraki vites geçersiniz.



Vites değiştirme pedalının ve arka fren pedalının konumunun ayarlanması

Vites değiştirme (1) ve arka fren (2) pedallarının ayak dayama yerlerine göre konumu, sürücünün gereksinimlerine uyacak şekilde ayarlanabilir.

Vites değiştirme pedalını ve arka fren pedalını bir Ducati Yetkili Satıcısına veya yetkili Servis Merkezine ayarlatın.



Motosiklete binmek

Motosiklet alıştırma süresi

Alıştırma süresi boyunca, aşağıdaki tabloda belirtilen devir sayısını aşmayın:

İlk kullanım dönemi için aşılmaması gereken maksimum motor devri	
1.000 Km'ye (621 mil) kadar	6,000 rpm

Alıştırma önerileri:

- İlk birkaç saatlik sürüş sırasında, motor sıcakken tabloda belirtilen sınırlar içinde kalarak yükü ve motor devrini sürekli olarak değiştirmeniz önerilir.
- Yoğun kullanım sırasında motorun aşırı yüklenmesini önlemek için daima bir vites küçültün.
- Özellikle yokuş yukarı sürüşlerde motoru uzun süre yüksek devirde çalıştırmayın; vites yükseltmek yakıt tüketimini ve gürültüyü azaltır.
- Uzun süre boyunca yavaş veya hızlı sabit hızda sürmekten kaçının.

- Özellikle motor soğukken tam gazda sürmeyin.
- Tam gazda çalıştırmaktan ve hızlı ivmelenmekten kaçının.
- Ani ve uzun süreli frenlemelerden kaçının, frenlerde dikkatli hareket edin.
- Tahrik zincirini sık sık kontrol edin. Gerekliği gibi yağlayın.



Önemli

Motosikleti kullanmadan önce, dikiz aynalarında etiket olup olmadığını kontrol edin; aksi takdirde bunları çıkarın.

Sürüş öncesi kontroller



Dikkat

Sürüşten önce bu kontrollerin yapılmaması motosikletin hasar görmesine, sürücünün yolcunun yaralanmasına neden olabilir.

Sürüşten önce motosikletinizi aşağıdaki gibi kapsamlı bir şekilde kontrol edin:

- **DEPODAKI YAKIT SEVİYESİ**
Depodaki yakıt seviyesini kontrol edin. Gerekirse yakıt doldurun (bkz. "Yakıt doldurma").
- **MOTOR YAĞI SEVİYESİ**
Karterdeki seviyeyi gözetleme camından kontrol edin; gerekirse tamamlayın (bkz. "Motor yağı seviyesinin kontrol edilmesi").
- **FREN VE DEBRİYAJ HİDROLİĞİ**
İlgili haznelerdeki sıvı seviyesini kontrol edin (bkz. "Fren ve debriyaj sıvısı seviyesinin kontrol edilmesi").
- **SOĞUTUCU**
Genleşme soğutma sıvısı seviyesini kontrol edin; gerekirse tamamlayın ("Soğutma sıvısı seviyesinin kontrol edilmesi ve tamamlanması" bölümüne bakın).
- **LASTİK DURUMU**

Lastik basıncını ve durumunu kontrol edin (bkz. "İç lastiksiz lastikler").

- **KONTROLLER**
Fren, debriyaj, gaz ve vites değiştirme kumandalarını (kollar, pedallar ve döndürme kolu) çalıştırın ve düzgün çalışıp çalışmadığını kontrol edin.
- **IŞIKLAR VE GÖSTERGELER**
Işıkların, göstergelerin ve uyarı kornasının iyi durumda olduğundan ve düzgün çalıştığından emin olun.
- **ANAHTAR KİLİTLERİ**
Doldurma tapasının sıkılığını kontrol edin (bkz. "Doldurma tapası").
- **STAND**
Yan sehpanın sorunsuz çalıştığından ve doğru konumda olduğundan emin olun (bkz. "Yan sehpa").



Dikkat

Arıza durumunda motosikleti sürmeyin ve bir Ducati Yetkili Satıcısı veya yetkili Servis Merkezi ile iletişime geçin.

Sorunsuz çalışmayı sağlamak için motor soğutma sıvısı pompası bir havalandırma deliğine ihtiyaç duyar. Bu, karterin üst yerleştirilmiş havalandırma deliğinden çok az miktarda soğutma sıvısı sızabileceği ve bunun motorun veya soğutma sisteminin düzgün çalışmasını etkilemeyeceği anlamına gelir.

ABS uyarı ışığı

Anahtar AÇIK konuma getirildikten sonra ABS uyarı ışığı AÇIK kalır. Motosiklet hızı 5 km/sa (3 mil/sa) değerini aştığında, ABS sisteminin doğru çalıştığını onaylamak için uyarı ışığı KAPANIR.



Dikkat

Arıza durumunda motosikleti sürmeyin ve bir Ducati Yetkili Satıcısı veya yetkili Servis Merkezi ile iletişime geçin.

ABS cihazı

Ön (1) ve arka (2) fonik tekerleklerin temiz olup olmadığını kontrol edin.



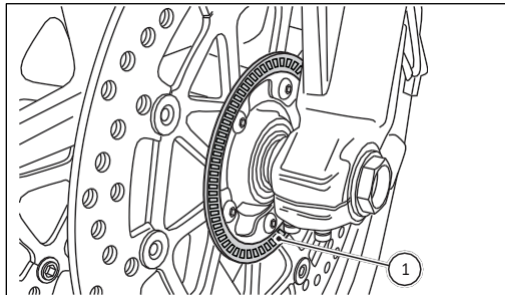
Dikkat

Tıkalı okuma yuvaları sistemin düzgün çalışmasını tehlikeye atabilir.

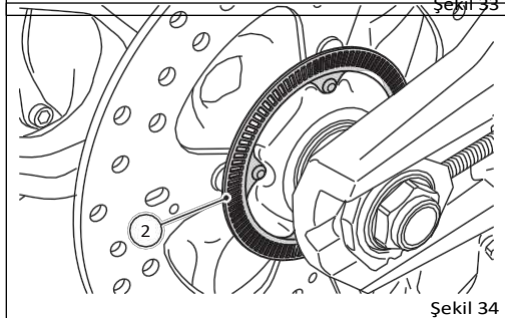


Dikkat

Uzun süreli tekerlek hareketleri ABS sistemini devre dışı bırakabilir.



Şekil 33



Şekil 34

Motor çalıştırma/durdurma

⚠ Dikkat

Motoru çalıştırmadan önce, sürüş sırasında kullanmanız gereken kumandalara aşına olun.

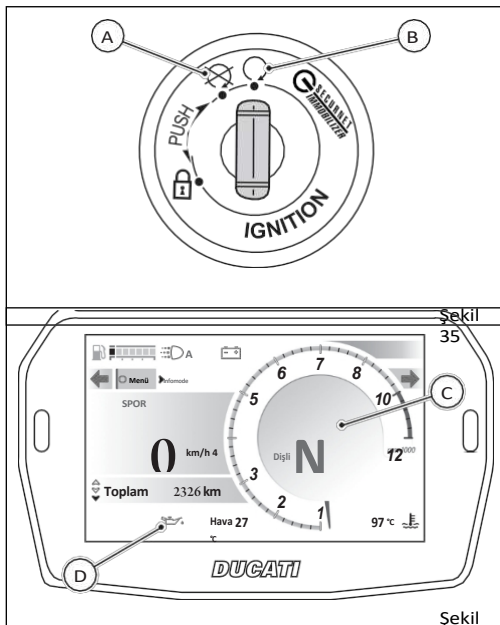
⚠ Dikkat

Motoru asla kapalı alanda çalıştırmayın veya çalıştırmayın. Egzoz gazları zehirlidir ve kısa süre içinde bilinç kaybına ve hatta ölüme yol açabilir.

Anahtarı (B) konumuna çevirin ve yeşil ışığın (C) ve kırmızı ışığın (D) yandığını kontrol edin.

⚠ Önemli

Motor çalıştıktan birkaç saniye sonra yağ basıncı ışığı sönmelidir.



Şekil
35

Şekil
36

Dikkat

Yan sehpa tamamen yukarıda (yatay konumda) olmalıdır, çünkü güvenlik sensörü aşağıdayken motorun çalışmasını önler.

Not

Motoru yan sehpa aşağıdayken ve vites kutusu boştayken çalıştırmak mümkündür. Motosikleti bir vites takılıyken çalıştırırken, debriyaj kolunu çekin (bu durumda yan sehpa yukarıda olmalıdır).

Kırmızı anahtarı (1) yukarı doğru "RUN" konumuna getirin ve düğmeyi (2) açın.

Motoru çalıştırmak için düğmeye (2) basın.

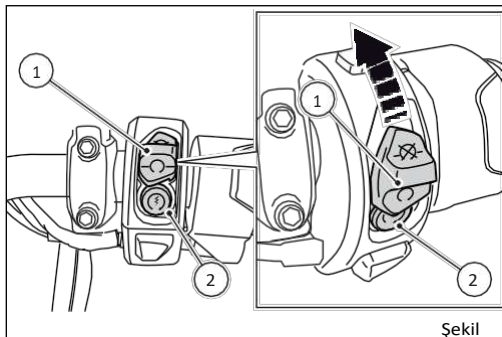
Motosikletin gaz keleşiği kumandasını çalıştırmadan çalışmasına izin verin.

Not

Akü boşsa, sistem marş motoru marş işlemini otomatik olarak engeller.

Önemli

Motor soğukken devir çevirmeyin. Yağın ısınması ve yağlanması gereken tüm noktalara ulaşması için biraz zaman tanıyın.



Şekil
37

Düşük sıcaklıkta motor çalıştırma prosedürü



Önemli

Motosikletiniz bir lityum iyon ile donatılmıştır. Kurşun asit akülerle karşılaştırıldığında, lityum-iyon aküler daha , daha düşük kendi kendine deşarj akımı, daha yüksek ilk şarj akımı ve daha hızlı gibi birçok avantaja sahiptir. Asla 8 Volt'un altına düşmeyeceğinden emin olmak önemlidir, aksi takdirde onarılamayacak şekilde hasar görür!

Lityum-iyon akü - Düşük sıcaklıkta (0° C, 32° F altında) motor çalıştırma prosedürü

Bu prosedür, düşük sıcaklıklarda motoru daha iyi bir akım beslemesi sağlamak için akünün önceden ısıtılmasını sağlar Motosikletinizin, düşük sıcaklıklarda (0° C/32° F'nin altında) performansı yalnızca akü ısıtıldığında garanti bir lityum-iyon akü ile donatıldığını size bildirmek isteriz. Isınma işlemi, örneğin farları birkaç dakika (3/5 dakika) açarak aküye akım vermek suretiyle gerçekleştirilir.

Bu, motosikletin çok düşük ortam sıcaklıklarında (örneğin gece boyunca) uzun süre hareketsiz kalmasından sonra gereklidir. Bu nedenle, özellikle düşük sıcaklıklardaki (< 0° C, 32° F) çalıştırma koşullarında, motoru çalıştırmadan önce aşağıdaki prosedürün uygulanması önerilir:

- 1) ANAHTAR AÇMA işlemini gerçekleştirin;
- 2) Motosikletin uzun farlarını 3-5 dakika boyunca açın;
- 3) Uzun huzmeli farları kapatın;
- 4) Motor çalışana kadar çalıştırma düğmesini basılı tutarak motoru (marş motoru en fazla 5 saniye çalışacaktır).

5° C (23° F) altındaki sıcaklıklarda veya ilk çalıştırma denemesi başarısız olursa, motoru tekrar çalıştırmayı denemeden önce 1. adımdaki prosedürü tekrarlayın.

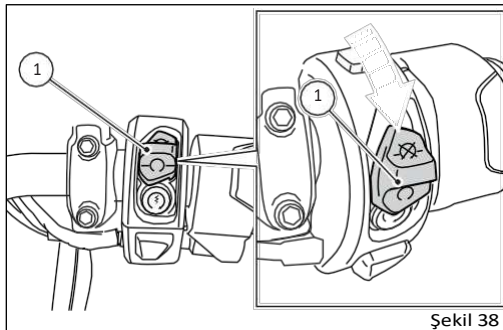
Motoru durdurmak için kırmızı düğmeyi (1) aşağıya doğru "RUN OFF" konumuna getirin. Anahtarı (A) konumuna çevirerek araç anahtarını kapatın.

Dikkat

Motor soğukken, hem motorun hem de aracın tüm bileşenlerinin kademeli ve eşit bir şekilde ısınmasını sağlamak için motoru çalıştırdıktan hemen sonra çalıştırın. Bu aşamada, normal motor çalışma sıcaklığına ulaşılan kadar motor devrini sınırlayın.

Her durumda, normal sürüş dışında, araç dururken motoru asla çalışır durumda bırakmayın.

Motorun hareketsiz halde uzun süre çalışır durumda bırakılması aşırı ısınmaya ve araçta ve çevresindeki her şeyde hasara yangına yol açabilir. Aynı nedenle, araç hareketsizken ve hatta vites kutusu boştayken veya debriyaj çekiliyken hareket halindeyken motor devrini gereksiz yere artırmayın.



Şekil 38

Taşınmak

- 1) Yan sehpayı yatay olana kadar kaldırın.
- 2) Debriyayı ayırmak için kontrol kolunu sıkın.
- 3) Birinci vites takmak için vites değıştirme kolunu ayağınızın ucuyla sertçe aşağı bastırın.
- 4) Debriyaj kolunu kademeli olarak bırakırken gaz kelebeğı bükümünü çevirerek motoru hızlandırın; motosiklet hareket etmeye başlayacaktır.
- 5) Debriyaj kolunu bırakın ve .
- 6) Vites yükseltmek için, motoru yavaşlatmak için gazı kapatın, debriyayı ayırın, vites değıştirme kolunu kaldırın ve debriyaj kolunu bırakın. Vites küçültmek için şu şekilde hareket edin: büküm tutamağını bırakın, debriyaj kolunu çekin, viteslerin senkronize olmasına yardımcı olmak için kısa bir süre hızlanın, vites küçültün (bir sonraki alt vites geçin) ve debriyayı bırakın.

Kontroller doğru ve zamanında kullanılmalıdır: yokuş yukarı giderken motosiklet yavaşlama eğilimine girer girmez vites küçültmekten çekinmeyin, böylece motoru ve motosikleti anormal şekilde zorlamaktan kaçınmış .



Dikkat

Sert hızlanmadan kaçının, aksi takdirde tekleme ve şanzıman kopması meydana gelebilir. Bir vites takıldıktan sonra debriyaj kolu gereğinden uzun süre basılı tutulmamalıdır, aksi takdirde sürtünme parçaları aşırı ısınabilir ve aşınabilir.



Dikkat

Uzun süreli tekerlek hareketleri ABS sistemini devre dışı bırakabilir.

Motosikletin devrilmesi durumunda motorun durdurulması

Bu sistem motosikletin devrilmesinin belirli bir süre boyunca algılanması durumunda motoru durdurmak üzere tasarlanmıştır. Sistemin amacı, devrilme durumunda motorun hasar görme olasılığını sınırlamaktır (örneğin yağ toplama eksikliği nedeniyle). Motor bu sistem tarafından kapatılırsa, başka bir hasar olmaması durumunda, motoru yeniden çalıştırmak için motosikleti devrilme durumundan sıfırlamanız, birkaç saniye beklemeniz ve ardından anahtarı kapatıp (🔒) tekrar açmanız (🔑) yeterlidir.



Önemli

Aracın hasar görmesi durumunda, sistem kapanabilir ve motoru durduramayabilir.

Sistem her zaman doğru devrilme tespiti garantisi veremeyebilir.



Dikkat

Motorun yeniden çalıştırılması ancak uygun güvenlik koşulları sağlandığında mümkündür.

Frenleme

Zamanında yavaşlayın, motor frenini kullanmak için vites küçültün ve ardından hem ön hem de arkayı çalıştırarak fren yapın

frenler. Motorun aniden durmasını önlemek için motosiklet durmadan önce debriyajı çekin.

Kilitlenmeyi Önleyici **Fren Sistemi (ABS)** Olumsuz koşullar altında frenleri doğru kullanmak, bir sürücü için ustalaşılması en zor ve aynı zamanda en kritik beceridir. Frenleme, iki tekerlekli bir motosiklet sürerken en zor ve tehlikeli anlardan biridir: bu zor an sırasında düşme veya kaza yapma olasılığı istatistiksel olarak diğer tüm anlardan daha yüksektir. Kilitlenmiş bir ön tekerlek çekiş ve denge kaybına yol açarak kontrol kaybına neden olur.

Kilitlenmeyi Önleyici Fren Sistemi (ABS), sürücülerin acil frenlemelerde veya kötü kaldırım ya da olumsuz hava koşullarında motosikletin frenleme gücünü mümkün olan en üst düzeyde kullanmalarını sağlamak için geliştirilmiştir. ABS, tekerleğe monte özel bir sensör elektronik kontrol ünitesine tekerleğin kilitlenmek üzere olduğunu bildirdiğinde fren devresindeki basıncı sınırlamak için hidrolik ve elektronik kullanır.

Bu, tekerlek kilitlenmesini önler ve çekişi korur. Basınç derhal geri yükseltilir ve kontrol ünitesi kilitlenme riski ortadan kalkana kadar freni kontrol devam eder. Normalde, sürücü

ABS çalışmasını fren kolunda ve pedalında daha sert bir his veya titreşim olarak algılayın.
Ön ve arka frenler ayrı kontrol sistemleri kullanır, yani bağımsız olarak çalışırlar. Aynı şekilde, ABS entegre bir fren sistemi değıldir ve aynı anda hem ön hem de arka freni kontrol etmez.

Motosikleti durdurmak

Hızı azaltın, vitesi küçültün ve gaz keleşbeği bükümünü bırakın. Birinci vitese ve ardından boş vitese geçmek için vitesi küçültün.

Frenleri uygulayın ve motosikleti tamamen durma noktasına getirin.

Motoru kapatmak için anahtarı OFF konumuna getirmeniz yeterlidir; bkz. "Kontak anahtarı ve direksiyon kilidi".

Otopark

Motosikleti durdurun, ardından yan koyun. Hırsızlığı önlemek için tamamen sola çevirin ve kontak anahtarını LOCK konumuna getirin.

Bir garaja veya başka bir kapalı alana park ederseniz, uygun havalandırma olduğundan ve motosikletin bir ısı kaynağının yakınında olmadığından emin olun.



Önemli

Motosikletinizi gözetimsiz bırakırken asla kontak anahtarını düğmede bırakmayın.



Dikkat

Egzoz sistemi, motor kapatıldıktan sonra bile sıcak olabilir; egzoz sistemine herhangi bir vücut parçasıyla dokunmamaya özellikle dikkat edin ve motosikleti yanıcı maddelerin (tahta, yaprak vb.) yanına park etmeyin.



Dikkat

Motor, egzoz boruları ve susturucular motor kapatıldıktan sonra uzun süre sıcak kalır; egzoz sistemine herhangi bir vücut parçasıyla dokunmamaya özellikle dikkat edin ve aracı yanıcı maddelerin (tahta, yaprak vb.) yanına park etmeyin.

Motosiklete zarar vermemek için motor ve egzoz sistemi sıcakken üzerini branda ile örtmeyin.



Dikkat

Asma kilitlerin veya fren diski , arka dişli kilitleri gibi motosiklet hareketini engellemek için tasarlanmış diğer kilitlerin kullanılması tehlikelidir ve motosikletin çalışmasını bozabilir ve sürücünün güvenliğini etkileyebilir.

Yakıt ikmali

Yakıt doldururken depoyu asla aşırı doldurmayın. Yakıt asla doldurma girintisinin kenarına temas etmemelidir.

Uyarı

Depo içindeki yakıt basıncı, aşırı durumlarda, yakıt kapağı açıldığında yakıtın "püskürmesine" neden olabilir.

Yeniden doldurma sırasında yakıt kapağını daima yavaş ve dikkatli bir şekilde açın.

Kapağı açarken duyulabilir bir tıslama duyarsanız, tamamen açmadan önce tıslama kesilene kadar bekleyin.

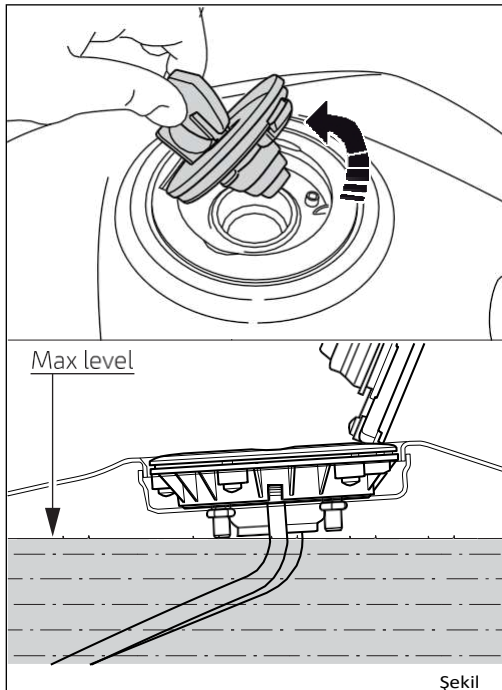
Ses, yakıt deposundan kaçan artık basınçtır, bu nedenle tıslamanın durması artık basınç kalmadığını gösterir

Yukarıda açıklanan durum sıcak hava koşullarında daha olasıdır.



Dikkat

Kurşun içeriği düşük ve orijinal oktan sayısı en az 95 olan yakıt kullanın.



Şekil
39



Dikkat

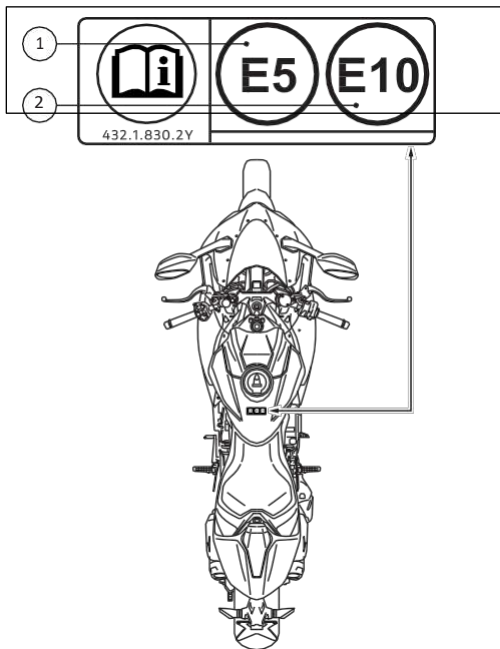
Motosiklet yalnızca maksimum %10 (E10) etanol içeriğine sahip yakıtla uyumludur. Etanol içeriği %10'un üzerinde olan yakıtların kullanılması yasaktır. Kullanılması motorun ve motosiklet parçalarının ciddi şekilde hasar görmesine neden olabilir. Etanol içeriği %10'un üzerinde olan yakıt kullanımı garantiyi geçersiz kılacaktır.

Yakıt etiketi

Etiket, bu araç için önerilen yakıtı tanımlar.

1) Etiket içindeki E5 referansı, EN 228'e göre ağırlıkça maksimum %2,7 oksijen içeriğine ve hacimce maksimum %5 etanol içeriğine sahip yakıt kullanımını gösterir.

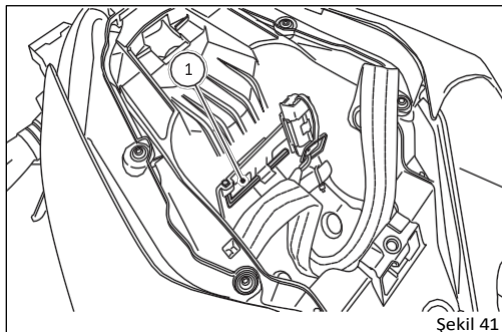
2) Etiket içindeki E10 referansı, EN 228'e göre ağırlıkça maksimum %3,7 oksijen içeriğine ve hacimce maksimum %10 etanol içeriğine sahip yakıt kullanımına işaret etmektedir.



Alet kiti ve aksesuarlar

Arka tarafın altında bulunan torpido gözünde 4 mm (0,16 inç) L şeklinde bir Ayan anahtarı (1) bulunur.

Bölmeye erişmek için, "Koltukların sökülmesi ve yeniden takılması" bölümünde açıklandığı gibi arkılığı çıkarın.



Şekil 41

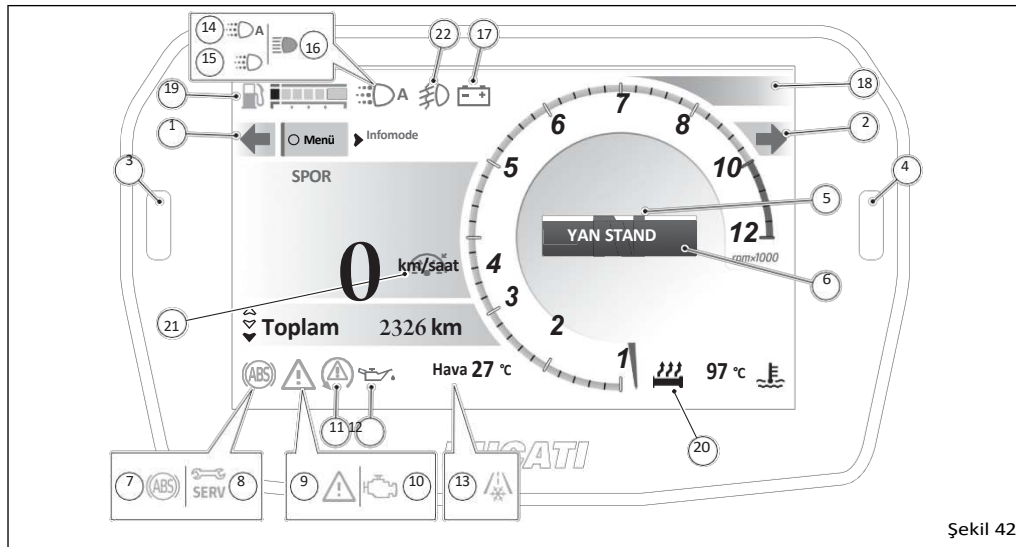
Gösterge paneli (Dashboard)

Gösterge paneli

Motosiklet, TFT renkli ekrana sahip bir gösterge paneli ile donatılmıştır.

Gösterge paneli, güvenli sürüş için gereken tüm bilgileri sağlar ve araç ayarlarını ve parametrelerini özelleştirmenize olanak .

Uyarı ışıkları



Şekil 42

Örnekte Yol Bilgi Modu ekran sayfası gösterilmektedir.

Hayır.	Açıklama	Renk
1	Sola dönüş göstergesi	Yeşil (ekran)
2	Sağa dönüş göstergesi	Yeşil (ekran)
3	Sınırlayıcı	Kırmızı
4	Sınırlayıcı / İmmobilizer	Kırmızı
5	Boş vites	Yeşil (ekran)
6	Yan stand aşağı	Kırmızı (ekran)
7	ABS sistemi arızası ● yanıp sönme: Kendi kendine teşhiste ABS ve/veya düşük performansla çalışma; ● açık: ABS devre dışı ve/veya ABS kontrol ünitesindeki bir arıza nedeniyle çalışmıyor.	Kehribar sarısı (ekran)
8	Hizmet	Kehribar sarısı (ekran)
9	Genel hata	Kehribar sarısı (ekran)

Hayı r.	Açıklama	Renk
10	MIL - Motor yönetiminde hata olması durumunda uyarı ışığı sürekli yanar. Yavaş ilerleyin, sert hızlanma ve sollamalardan kaçının, arızayı gidermek için aracı bir Ducati yetkili servisine götürün. - Uyarı ışığı, katalitik konvertöre zarar verebilecek emisyonla ilgili kritik bir hata hakkında uarmak için yanıp sönmeye başlar. Mümkünse, aracı bir Ducati yetkili servisine götürün ve arızanın giderilmesini sağlayın ve her halükarda yavaş ilerleyin, sert hızlanmalardan ve sollamalardan kaçının.	Kehribar sarısı (ekran)
11	DAVC Teşhis - yanıp sönüyor: DTC/DWC/DSC etkin, ancak performans düşük; - açık: DTC/DWC/DSC devre dışı ve/veya kontrol ünitesindeki bir arıza nedeniyle çalışmıyor.	Kehribar sarısı
12	Motor yağı düşük basıncı  Önemli MOTOR YAĞI ışığı yanık kalırsa motoru durdurun, aksi takdirde ciddi hasar görebilir.	Kırmızı (ekran)
13	Buz tehlikesi	Kehribar sarısı (ekran)
14	DRL - gündüz farları açık, "Otomatik" moda ayarlı (Çin ve Kanada versiyonlarında mevcut değildir)	Yeşil (ekran)

Hayır.	Açıklama	Renk
15	DRL - gündüz farları açık, "Manuel" moda ayarlı (Çin ve Kanada versiyonlarında mevcut değildir)	Yeşil (ekran)
16	Uzun far açık	Mavi (ekran)
17	Uyarı ışıkları	Kehribar sarısı / kırmızı (gösterge)
18	DAVC müdahalesi	Kehribar sarısı (ekran)
19	Düşük yakıt	Kehribar sarısı (ekran)
20	Isıtmalı el tutamakları etkin (mevcutsa)	Açık siyah, koyu temada beyaz. (ekran)
21	Hız sabitleyici aktif	Yeşil (ekran)
22	Sis farları açık (varsa)	Kehribar sarısı (ekran)



Önemli

Ekranda "TRANSPORT MODE" mesajı görüntülenirse, derhal bu mesajı silecek ve motosikletin tam olarak çalışmasını olan Ducati Yetkili Satıcınızla iletişime geçin.

Kontak açıldığında, gösterge paneli Ducati Logosunu ve ardından bir animasyon gösterir ve LED uyarı ışıklarının sıralı kontrolünü gerçekleştirir.

Bu rutinden sonra gösterge paneli ana sayfayı son Kontak Kapatmadan önce kullanılan modda görüntüler.

Bu kontrol aşaması sırasında, motosiklet hızı 5 km/sa (3 mph) değerini aşarsa, gösterge paneli duracaktır:

- ekran kontrol rutini ve güncellenmiş bilgileri içeren standart ekranı görüntüler;

- uyarı ışığı kontrol rutinini durdurun ve sadece o anda gerçekten aktif olan uyarı ışıklarını AÇIK bırakın.

Infomode

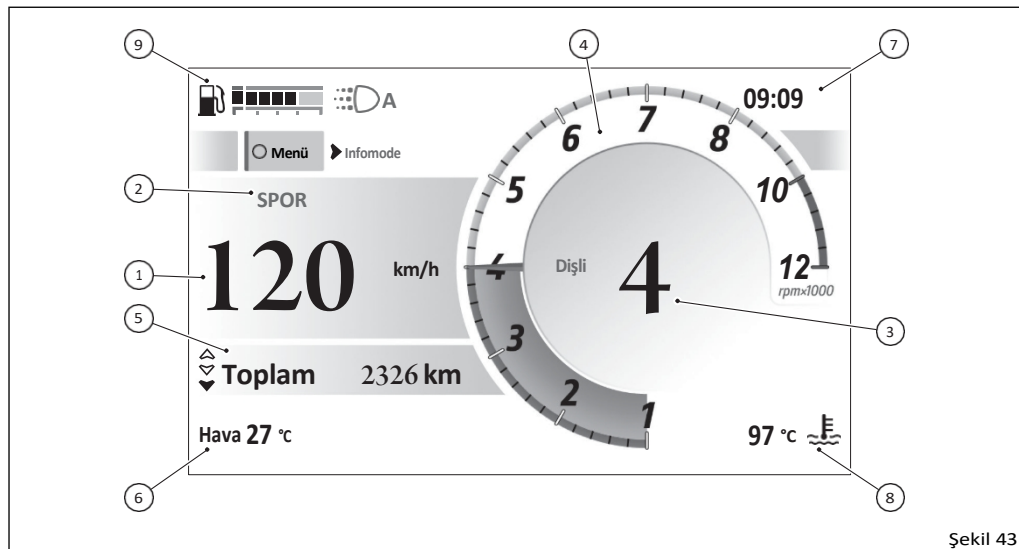
3 ana ekran görüntüleme modu (Infomode) mevcuttur: Yol, Yol Pro, Pist.

İstediğiniz zaman  düğmesini uzun süre basılı tutarak Infomode'u Road, Road Pro ve Track sırasına göre değiştirebilirsiniz.

"Sürüşüm" menüsündeki "Infomode değiştirme" işlevi aracılığıyla Infomode'u de mümkündür. Infomode, sol taraftaki anahtarda bulunan yön kullanılarak değiştirilir: Görüntülenen ölçü birimlerini değiştirmek için "Ayarlar - Ekran" menüsündeki "Birimler" işlevini kullanın.

Infomode'larda görüntülenen öğeler ve navigasyon düğmelerinin (yön çarpı işareti) ilgili işlemleri aşağıda listelenmiştir.

Yol Bilgi Modu



Şekil 43

Aşağıdaki tabloda Yol Bilgi Modunda bulunan öğeler listelenmektedir.

Hayır.	Açıklama
1	Hız 5 oranında artırılmış olarak ve ayarlanan ölçüm birimiyle (km/sa veya mph) birlikte görüntülenir.
2	Sürüş Modu kullanımda
3	Dışli
4	Rev sayacı
5	Binicilik Bilgileri "Sürüşüm - Sürüş Bilgileri" bölümüne bakın.
6	Hava sıcaklığı (°C veya °F)  Not Motosiklet durdurulduğunda, motor ısısı görüntülenen sıcaklığı etkileyebilir. Sol alt köşedeki uyarı lambaları etkinse veya fonksiyon menüsü etkinse, hava sıcaklığı göstergesi ortaya doğru kaydırılmış olarak görüntülenir.
7	Saat "Ayarlar - Ekran" menüsündeki "Tarih ve saat" işlevi aracılığıyla ayarlamak mümkündür.

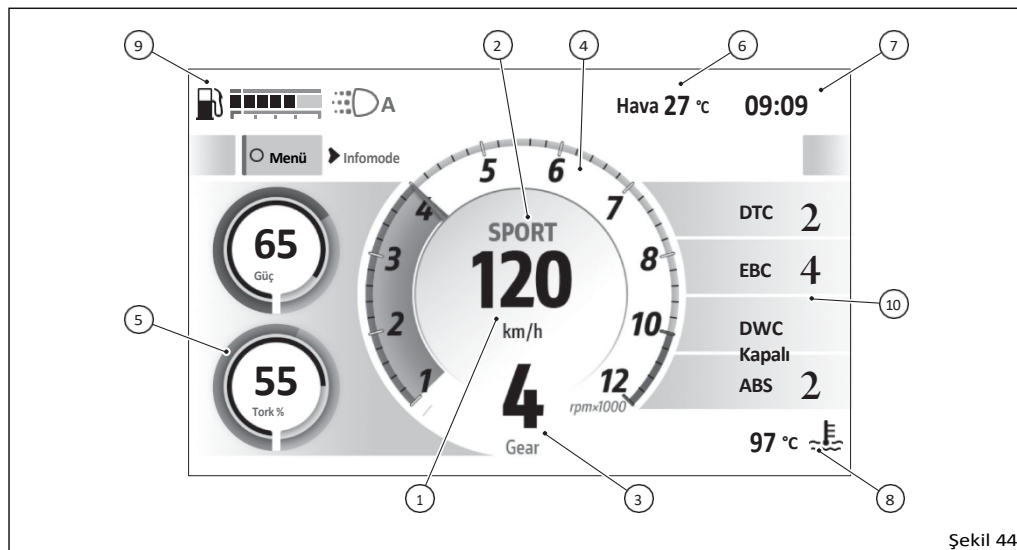
Hay ır.	Açıklama
8	Motor Soğutma Sıvısı sıcaklığı (°C veya °F) Sıcaklık gösterge aralığı +40°C ila +110°C (+104°F÷ +230°F) arasındadır. Sıcaklık +40°C'den (+104°F) düşük olduğunda, "Düşük" mesajı görüntülenir. Sıcaklık +110°C'den (+230°F) yüksek olduğunda, yanıp sönen "Yüksek" kırmızı mesajı görüntülenir.  Dikkat Aşırı ısınma durumunda, mümkünse, soğutma sisteminin motor sıcaklığını düşürmesine izin vermek için düşük hızda sürülmesi önerilir. Trafik koşulları nedeniyle bu mümkün değilse, durun ve motoru kapatın. Motosiklet, motor aşırı ısındığında kullanılmaya devam edilirse ciddi hasar meydana gelebilir. Motor sıcaklığı normale döndüğünde, gösterge paneli göstergesini sık sık kontrol ederek sürüşe devam edin.
9	Yakıt seviyesi 2 modda mevcuttur: derecelendirilmiş çubuk veya km veya mil kaldı. "Ayarlar - Ekran" menüsündeki "Yakıt göstergesi" işlevi aracılığıyla ayarlamak mümkündür.  Not Yakıt azaldığında, ilgili gösterge kalan km veya mil moduna zorlanır.

Yol Bilgi Modu - navigasyon düğmeleri

Yol Bilgi Modundaki navigasyon düğmeleri aşağıdaki gibi yönetilir:

- fonksiyon menüsünü açmak için  düğmesine kısa süreli basın;
- Mevcut yolculuk bilgileri arasında gezinmek için   düğmelerine kısa süreli basın;
- "My Ride - Riding Info" menüsünü açmak için  düğmesine uzun süre basın;
- Bir sonraki Infomode'a gitmek için  düğmesine uzun süre basın.

Road Pro Infomode



Şekil 44

Aşağıdaki tabloda Road Pro Infomode'da bulunan öğeler listelenmektedir.

Hayır.	Açıklama
1	Hız 5 oranında artırılmış olarak ve ayarlanan ölçüm birimiyle (km/sa veya mph) birlikte görüntülenir.
2	Sürüş Modu kullanımda
3	Dışli
4	Rev sayacı
5	Güç ve Tork Bu işlev, kullanıcının ilgili güç ve tork bilgilerine hızlı bir genel bakış elde etmesini sağlar. Güç ve tork yuvarlak grafikler halinde gösterilir: dış halka ve iç sayı, tüm çalışma aralığı boyunca motor tarafından verilebilecek maksimum değere göre gereken tork yüzdesini gösterirken, iç halka mevcut motor noktasına göre gereken tork yüzdesini gösterir.
6	Hava sıcaklığı (°C veya °F)  Not Motosiklet durdurulduğunda, motor ısısı görüntülenen sıcaklığı etkileyebilir. Sol alt köşedeki uyarı lambaları etkinse veya fonksiyon menüsü etkinse, hava sıcaklığı göstergesi ortaya doğru kaydırılmış olarak görüntülenir.
7	Saat "Ayarlar - Ekran" menüsündeki "Tarih ve saat" işlevi aracılığıyla ayarlamak mümkündür.

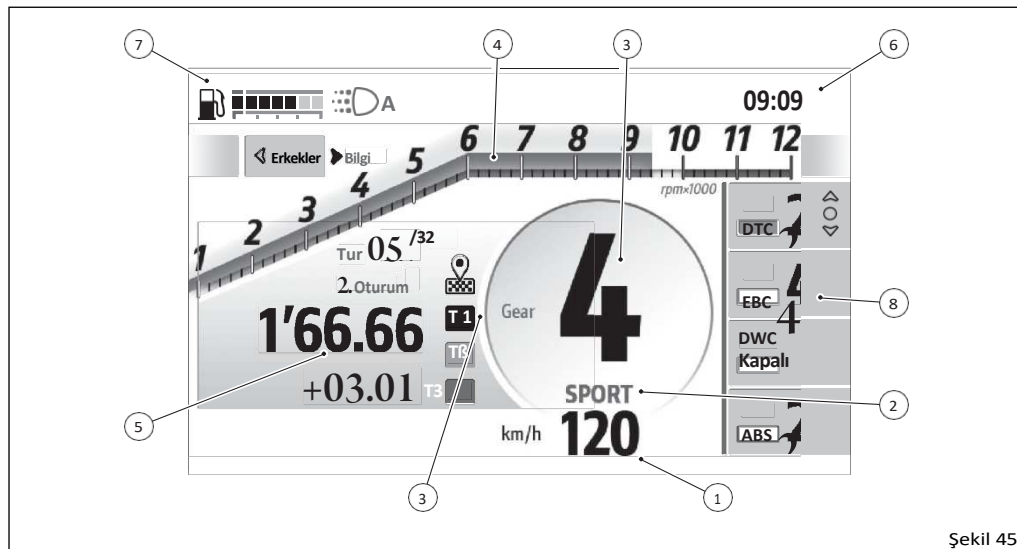
Hay ır.	Açıklama
8	Motor Soğutma Sıvısı sıcaklığı (°C veya °F) Sıcaklık gösterge aralığı +40°C ila +110°C (+104°F÷ +230°F) arasındadır. Sıcaklık +40°C'den (+104°F) düşük olduğunda, "Düşük" mesajı görüntülenir. Sıcaklık +110°C'den (+230°F) yüksek olduğunda, yanıp sönen "Yüksek" kırmızı mesajı görüntülenir.  Dikkat Aşırı ısınma durumunda, mümkünse, soğutma sisteminin motor sıcaklığını düşürmesine izin vermek için düşük hızda sürülmesi önerilir. Trafik koşulları nedeniyle bu mümkün değilse, durun ve motoru kapatın. Motosiklet, motor aşırı ısındığında kullanılmaya devam edilirse ciddi hasar meydana gelebilir. Motor sıcaklığı normale döndüğünde, gösterge paneli göstergesini sık sık kontrol ederek sürüşe devam edin.
9	Yakıt seviyesi 2 modda mevcuttur: derecelendirilmiş çubuk veya km veya mil kaldı. "Ayarlar - Ekran" menüsündeki "Yakıt göstergesi" işlevi aracılığıyla ayarlamak mümkündür.  Not Yakıt azaldığında, ilgili gösterge kalan km veya mil moduna zorlanır.
10	DTC, EBC, DWC, ABS parametrelerinin o anda kullanılan Sürüş Modu ile ilişkili seviyelerle birlikte gösterilmesi.

Road Pro Infomode - navigasyon düğmeleri

Road Pro Infomode'daki navigasyon düğmeleri aşağıdaki gibi yönetilir:

- fonksiyon menüsünü açmak için  düğmesine kısa süreli basın;
- Bir sonraki Infomode'a gitmek için  düğmesine uzun süre basın.

Parça Bilgi Modu



Şekil 45

Aşağıdaki tabloda Track Infomode'da bulunan öğeler listelenmektedir.

Hayır.	Açıklama
1	Hız 5 oranında artırılmış olarak ve ayarlanan ölçüm birimiyle (km/sa veya mph) birlikte görüntülenir.
2	Sürüş Modu kullanımda
3	Dişli
4	Rev sayacı
5	Tur - tur zamanı kaydı Bu fonksiyon tur zamanı kaydıyla ilgili tüm bilgilere hızlı bir genel bakış sağlar.
6	Saat "Ayarlar - Ekran" menüsündeki "Tarih ve saat" işlevi aracılığıyla ayarlamak mümkündür.
7	Yakıt seviyesi 2 modda mevcuttur: derecelendirilmiş çubuk veya km veya mil kaldı. "Ayarlar - Ekran" menüsündeki "Yakıt göstergesi" işlevi aracılığıyla ayarlamak mümkündür.  Not Yakıt azaldığında, ilgili gösterge kalan km veya mil moduna zorlanır.
8	Parametre menüsü ve hızlı seviye değişimi.

Track Infomode - navigasyon düğmeleri

Track Infomode'daki navigasyon düğmeleri aşağıdaki gibi yönetilir:

- fonksiyon menüsünü açmak için  düğmesine kısa süreli basın;
- hızlı seviye değişimi için parametreleri aşağı kaydırmak üzere   düğmelerine kısa süreli basın.
- Seçilen parametre ile etkileşime geçmek için  düğmesine kısa basın;
- Tur işlevini etkinleştirmek için  düğmesine uzun süre basın.
- Bir sonraki Infomode'a gitmek için  düğmesine uzun süre basın.

Sürüş Modu

5 Sürüş Modu mevcuttur: Yarış, Spor, Yol,

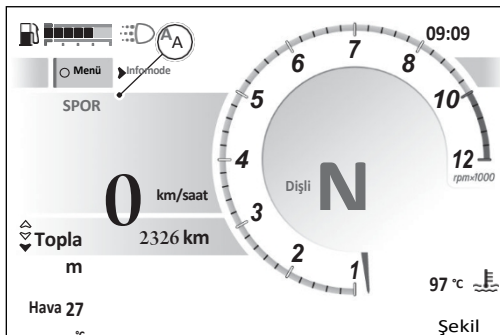
İslak.

Etkin Sürüş Modunun adı hız göstergesinin (A) üzerinde görüntülenir (Road Infomode is örnekte gösterilmiştir).

Her Sürüş Modu, ilgili isim için farklı bir renkle ilişkilendirilmiştir.

Her Sürüş Modu ile ilişkili parametreler şunlardır: Güç Modu, ABS, DTC, DWC, EBC, DQS.

Her Sürüş Modu için "Ayarlar - Gelişmiş" menüsündeki "Sürüş Modu kurulumu" işlevini kullanarak parametreleri özelleştirmek mümkündür.



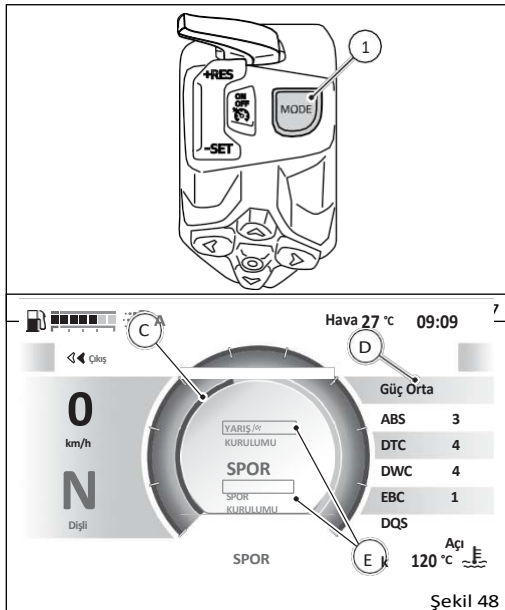
Sürüş Modunu Değiştirme

- **MODE** düğmesine (1) basın.
Ekranda, mevcut Sürüş Modlarını kaydırmanın ve parametrelerini ilgili ayarlarla birlikte görüntülemenin mümkün olduğu sayfa gösterilir.
- İstenen Sürüş Modunu kaydırmak ve seçmek için **Δ** düğmelerini kullanın veya **MODE** düğmesine (1) kısaca basın.
- onaylamak için **O** düğmesine basın veya **MODE** düğmesini (1) basılı tutun: bu durumda, onaylama işlemi gri dairenin giderek dolmasıyla gösterilir (C).

Herhangi bir değişiklik yapmadan Sürüş Modu değiştirme işlevinden çıkmak için **◀** düğmesine basın.

Birkaç saniye boyunca herhangi işlem yapılmazsa gösterge paneli Sürüş Modu değiştirme işlevinden çıkar.

Sürüş Modu değişikliği motosiklet dururken yapılırsa, seçilen Sürüş Modunun ayarına doğrudan erişmek için her Sürüş Modunun adının altında ilgili "SETUP" ögesi görüntülenir (D): bu durumda Sürüş Modunun adını ve göstergesini içeren ögeyi seçin



Şekil 48

"SETUP" ve  düğmesine basın veya MODE düğmesini (1) uzun süre basılı tutun, ardından "Ayarlar - Gelişmiş" menüsündeki Sürüş Modu Kurulumu işlevine doğrudan erişeceksiniz.

Yeni Sürüş Modu onaylanır onaylanmaz, gösterge paneli aşağıdaki koşulları kontrol eder:

- Gaz kelebeği kontrolü açıksa, "Gaz kelebeğini kapat" mesajı görüntülenir; yeni Sürüş Modu yalnızca gaz kelebeği kontrolü kapatıldığında ve ana ekran görüntülendiğinde onaylanır ve kaydedilir.
- Hız 5 Km/sa (3 mph) üzerindeyse, gaz kelebeği kontrolü kapalıysa, ancak frenler devredeyse, "Frenleri serbest bırakın" mesajı görüntülenir; yeni Sürüş Modu yalnızca frenler serbest bırakıldığında ve ana ekran görüntülendiğinde onaylanır ve kaydedilir.
- Önceden belirtilen koşulların her ikisi de , "Gaz kelebeğini kapatın ve frenleri bırakın" mesajı görüntülenir; yeni Sürüş Modu yalnızca 2 koşul gerektiği gibi olduğunda onaylanır ve kaydedilir ve ana ekran görüntülenir.

Sürüş Modu değişikliğini doğrulamak için gereken koşullardan herhangi biri yukarıda açıklananlardan birinin etkinleştirilmesinden sonraki 5 saniye içinde doğru değilse

koşullarında, prosedür iptal edilecek, gösterge paneli ana sayfayı görüntülemeye geri dönecek ve hiçbir ayar değiştirilmeyecektir.

Ducati, Sürüş Modu değişikliğinin motosiklet dururken yapılmasını önerir. Sürüş Modu modu sürüş sırasında değiştirilirse, çok dikkatli olun: bu durumda, Modunun düşük hızda değiştirilmesi önerilir.

Motor devir göstergesi

Motor devir sayısı aşağıdaki şekillerde gösterilir:

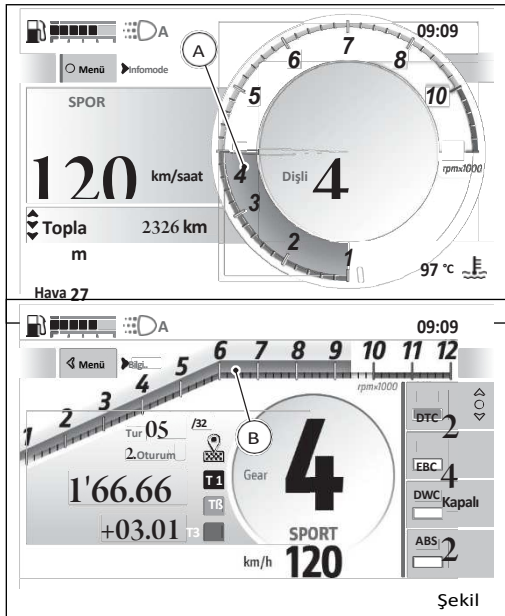
- Road ve Road Pro Infomode'da gri bir uyan (A) ile bir devir sayacı kullanarak;
- kademeli ölçekli bir devir sayacı ve Track Infomode'da gri uyandırma (B) kullanarak.

Kilometre sayacının ilk 1000 km'si 600 mil) boyunca (araç alıştırma süresi) veya ilk servise kadar, motor sıcaklığından bağımsız olarak sanal bir motor devri sınırlayıcısı 6000 dev/dak'ya ayarlanır ve ibre sarıya döndüğünde gösterilir.

Sanal sınırlayıcı ayrıca motor soğukken sürücüye daha düşük devirlerde sürüş yapmasını belirtmek ve tavsiye etmek için kullanılır. Sanal sınırlayıcı eşiği aşağıdakilere göre değişir

motor sıcaklığı:

- Motor sıcaklığı 30 °C'nin (86 °F) altındaysa, devir sayacı 6.500 d/d'den sonra sarı renge döner; bu koşullar altında motor sınırlaması nominal değerden daha düşük bir eşikle müdahale eder.
- motor sıcaklığı 30 °C arasındaysa (86 °F) ve 60 °C'de (140 °F), devir sayacı 8.000 d/d'den sonra kehribar sarısı renge döner



Şekil

50

Bu koşullarda, motor devri sınırlaması nominal eşikten biraz daha düşük bir eşikle müdahale eder.

- motor sıcaklığı 60 °C'nin (140 °F) üzerindeyse, devir sayacı sarı renge dönmeyecektir.

Devir sınırlayıcı devreye (Aşırı devir) uyarı kırmızı yanıp sönmeye başlar.

İbre yeşile dönüp yanıp sönmeye başladığında gösterge paneli sürücüyü vites büyütmesi için uyarır.

Devir sayısı 1000 devir/dakikadan düşükse, iğne uyarışı görüntülenmez.

Parametre menüsü ve hızlı seviye değişimi

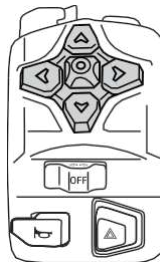
Bu fonksiyon sadece Track Infomode'da mevcuttur ve kullanılmakta olan Sürüş Modu ile ilişkili parametre seviyelerini hızlı bir şekilde değiştirmenizi sağlar. Ekranın sağ kısmında aşağıdaki parametreler ve seviyeleri gösterilir (A):

- DTC
- EBC
- DWC
- ABS



Şekil

51



Şekil 52

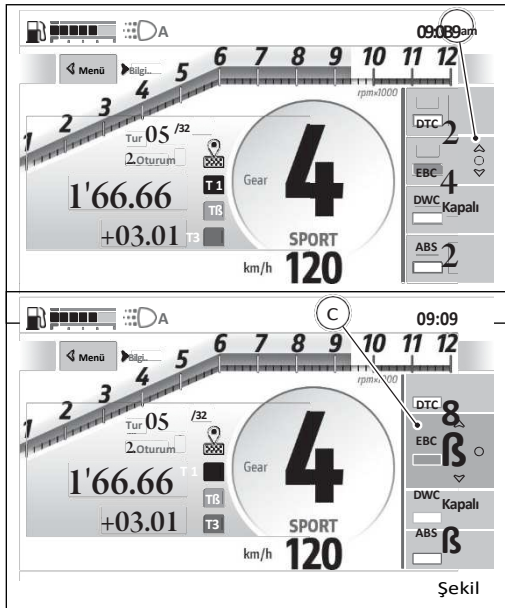
Seviyenin değiştirilmesi

- ▲ve♥ (B) düğmelerini kullanarak değiştirmek istediğiniz parametreyi seçebilirsiniz örn. EBC).
- Düğmeye basın ○ Seçilen parametreyi düzenlemek için. Seçilen parametre daha sonra ilgili renkle (C) vurgulanır.
- Düğmeleri kullanın ve ♥ Seçilen parametre için mevcut seviyeleri kaydırmak ve seçmek için.
- İstenen seviye seçildikten sonra, onaylamak için ○ düğmesine basın.

Yapılan değişiklikler kullanılmakta olan Sürüş Modu için kaydedilir.

Seviyelerin doğru seçimi ve dolayısıyla Sürüş Modlarını daha iyi özelleştirmek için "Ayarlar - Gelişmiş" bölümündeki "Sürüş Modu kurulumu" işlevine bakın

Menü.



Şekil
54

Kucak

Bu işlev yalnızca Pist Bilgi Modu içinde kullanılabilir ve tur sürelerinin (LAP) kaydedilmesini sağlar.

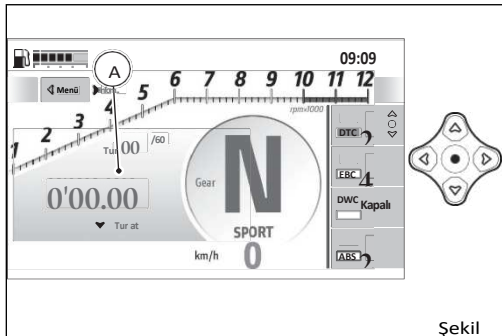
İşlev etkin değilse paneli zamanlayıcıyı gri renkte gösterir (A). İşlevi etkinleştirmek için ♥ düğmesini uzun süre basılı tutun.

İşlev etkinleştirildiğinde, gösterge paneli zamanlayıcıyı ekran açık temadaysa siyah, ekran koyu temadaysa beyaz olarak görüntüler (bkz. Bölüm "Ayarlar - Ekran - Temalar"). "Ayarlar - Araç" menüsündeki "Tur" işlevi aracılığıyla Tur süresi kaydını etkinleştirmek veya devre dışı bırakmak da mümkündür.

Kaydedilen turları görüntülemek için bu bölümdeki "Kaydedilen turlar" paragrafına bakın.

GPS'in takılı olup olmamasına göre, motosiklet iki tür LAP'ye sahip olabilir:

- GPS yoksa temel tur.
- Motosiklet GPS ile donatılmışsa Lap Pro.



Şekil
55

GPS sistemi olmadan temel tur

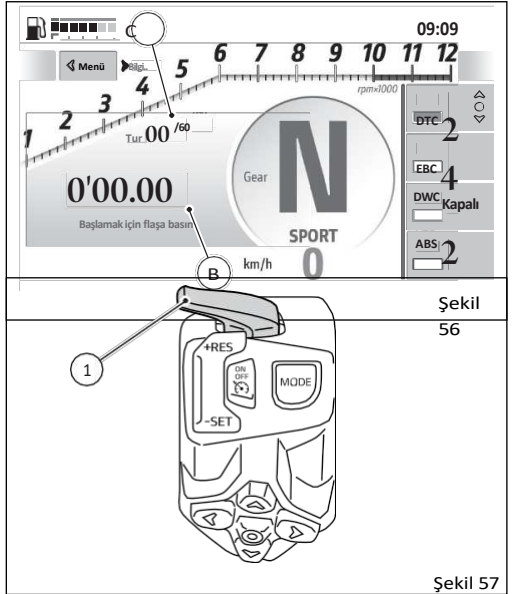
Motosiklette GPS sistemi yoksa, işlevi etkinleştirdikten sonra FLASH düğmesine (1) basarak zamanlayıcı başlatılabilir ve durdurulabilir:

- FLASH (1) düğmesine bir kez basıldığında, hem zamanlayıcı (B) (başlar) hem de tur numarası C) 1 saniye boyunca yanıp sönecektir;
- düğmesine birkaç kez daha basıldığında, yeni kaydedilen süre 1 saniye boyunca yanıp söner ve 5 saniye daha görüntülenmeye devam eder; bu sürenin fonksiyon tekrar zamanlayıcı ilerleyen numarasını görüntüler. Yeni süre en iyisiye, süre 6 saniye boyunca yanıp söner; süreden sonra fonksiyon tekrar zamanlayıcı ilerleyen numarasını görüntüler.

Her tur için aşağıdaki veriler saklanır:

- "Lap" - Tur süresi
- "Speed max" - ulaşılan maksimum gerçek hız ve ayarlanan ölçüm birimi
- "RPM max" - ulaşılan maksimum motor devri

Tur zamanı kayıtları "Ayarlar - Araç" menüsündeki "Tur" fonksiyonu aracılığıyla görüntülenebilir.



**Not**

Maksimum 60 LAP kaydetmek mümkündür.

**Not**

FLASH düğmesine yeni bir tur kaydedildikten sonra 5 saniye içinde basılırsa dikkate alınmaz.

GPS sistemli Lap Pro

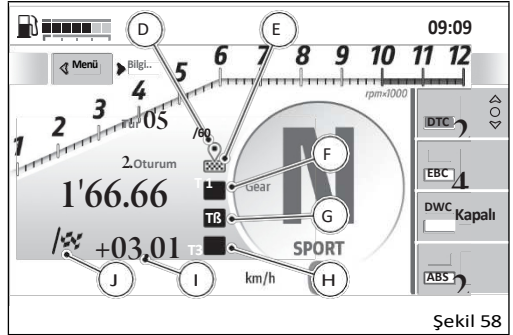
Motosiklet GPS sistemi ile donatılmışsa, Lap Pro işlevi etkinleştirilir. Zamanlayıcı ve tur sayısına ek olarak, ekranda GPS sembolü (D) gösterilir: uydu arama aşamasında yanıp söner, uydular devreye girdiğinde sabit yanar, GPS hatası olduğunda kırmızı yanar.

Tur fonksiyonu her etkinleştirildiğinde yeni bir oturum açılır, tur fonksiyonu devre dışı bırakıldığında oturum kapatılır. Maksimum 60 tur ve 6 seans kaydetmek mümkündür.

Lap basic'ten farklı olarak Lap Pro, bu simgelerle tanımlandığı gibi bitiş çizgisinin ve 3 ara noktanın konumunun kaydedilmesine izin verir:

- bitiş çizgisi (E)
- ara 1 (F)
- ara 2 (G)
- ara 3 (H)

Bitiş çizgisi simgesi (E) ilgili koordinatlar kaydedilmemişse koyu gri, kaydedilmişse beyaz (koyu tema) veya siyah (açık tema) renkte görüntülenir. Ara zaman simgeleri (F)(G)(H) ilgili koordinatlar koyu gri, kaydedilmişse açık gri renkte görüntülenir ve



İlgili ara zaman kaydedilirken beyaz (koyu tema) veya siyah (açık tema).

Bitiş çizgisi ve ara nokta koordinatlarının saklanması

Bitiş çizgisi ve ara nokta koordinatlarını ayarlamak için aşağıdakiler gereklidir:

- bisikleti bitiş çizgisine konumlandırın ve FLASH düğmesine (1) basın, ilgili simge beyaz olur;

- motosikleti ara nokta 1 çizgisi üzerinde konumlandırın ve FLASH düğmesini (1basılı tutun, ilgili simge beyaz olur;
- motosikleti ara nokta 2 çizgisi üzerinde konumlandırın ve FLASH düğmesine (1basılı tutun, ilgili simge beyaz olur;
- motosikleti ara nokta 3 çizgisi üzerinde konumlandırın ve FLASH düğmesine (1basılı tutun, ilgili simge beyaz olur.

Ayarlanan koordinatlar tuş kapatıldıktan sonra da kayıtlı kalır.

Bir veya daha fazla konumun koordinatlarını değiştirmek için, yukarıda açıklanan kayıt prosedürünü sıraya uyarak tekrarlayın: **BITİŞ ÇİZGİSİ - ARA 1 - ARA 2 -**

ARA 3.

Bitiş çizgisi ve ara nokta koordinatları kaydedildikten sonra, LAP'ler GPS tarafından yönetilir.

Şu andan itibaren, bitiş veya ara nokta çizgisini her geçtiğinizde, süreler doğrudan GPS sistemi tarafından kaydedilir ve yönetilir:

- Bitiş veya ara nokta çizgisini her geçtiğinizde, kaydedilen süre birkaç saniye boyunca delta süresiyle birlikte görüntülenir.

kaydedilen zamanın bir önceki turla (I) karşılaştırmasını (pozitif veya negatif) gösterir;

- bitiş çizgisini her geçtiğinizde bayrak sembolü (J) görüntülenir.

Bitiş çizgisi ve ara zaman simgeleri beyaz (koyu tema) veya yeni kaydedilen zaman en iyisi değilse siyah (açık tema), mevcut oturumun en iyisi ise turuncu, tüm en iyisi ise kırmızı renkte görüntülenir.

Her tur için aşağıdaki veriler saklanır:

- "Lap" - Tur süresi
- "Intermediate T1" - ilk ara nokta yapılandırılmışsa
- "Intermediate T2" - ikinci ara nokta yapılandırılmışsa
- "Intermediate T3" - üçüncü ara nokta yapılandırılmışsa
- "Speed max" - ulaşılan maksimum gerçek hız ve ayarlanan ölçüm birimi
- "RPM max" - ulaşılan maksimum motor devri
- "Yalın açı maks" - ulaşılan maksimum yalın açı
- "Yaw angle max" - ulaşılan maksimum yaw açısı

Tur zamanı kayıtları "Ayarlar - Araç" menüsündeki "Tur" işlevi aracılığıyla görüntülenebilir. Koordinatların kaydedildiği pistten uzaklaşırken, simge (E) sarıya döner.

Aşağıdaki notlar tüm LAP tipleri için geçerli kabul edilmelidir.



Not

Motosiklet hızı 0'a eşitse, tur zamanı kaydı başladıktan 5 saniye sonra gösterge paneli zamanlayıcıyı sıfırlayarak zaman kaydını durdurur.



Not

Bir zaman kaydı sırasında motosiklet durdurulursa veya hız 5 km/sa (3 mph) altına düşerse, gösterge paneli kaydı durdurur ve zamanlayıcıyı otomatik olarak sıfırlar.



Dikkat

Tur işlevi etkinse, gösterge paneli anahtar kapatıldığında durumu hafızaya alır. Tur süresi kaydı sırasında kontak kapatılırsa, bir sonraki kontak açıldığında gösterge paneli durur ve zamanlayıcıyı sıfırlar.



Not

Zamanlayıcı başlatıldığında, süre 07'59.99'u aşarsa sıfırlanır ve sayıma 00'00.00'dan başlar.



Not

Tur işlevi yalnızca Pist Bilgi Modu için kullanılabilir.

Çukur sınırlayıcı

Bu işlev yalnızca Track Infomode için kullanılabilir.

Çukur sınırlayıcı işlevi, motosikletin hızını "Ayarlar - Araç" menüsündeki "Çukur sınırlayıcı" işlevi aracılığıyla ayarlanan değerle sınırlar.

Çukur sınırlayıcıyı etkinleştirmek için düğmeye (1) basılmalıdır, bunun sonucunda ilgili simge

(A) Track Infomode ekranında etkinleştirilir:

- Hız sınırlayıcı yalnızca birinci vites takıldığında ve hız ayarlanan eşiğin altına düştüğünde etkindir, bu durumda simge (A) yeşil olur.
- Çukur sınırlayıcı işlevi etkinleştirilirse, ancak hareket ve hız koşulları karşılanmazsa, hız sınırlayıcı bekleme modundadır ve bu durumda simge (A) yeşil renktedir ve yanıp söner.
- Arıza durumunda (A) simgesi sarı sarı görüntülenir.



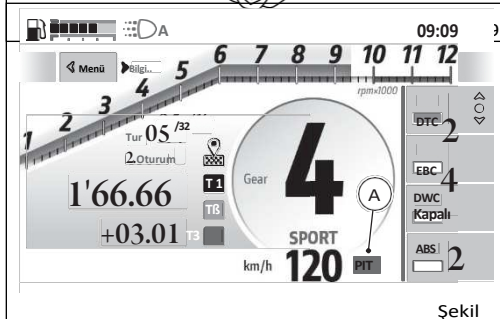
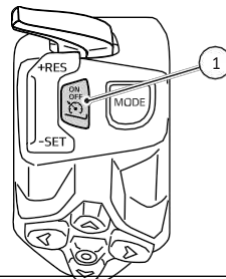
Not

DPL işlevi etkin olduğunda Çukur sınırlayıcı kullanılamaz.



Dikkat

Çukur sınırlayıcı etkinleştirildiğinde, DTC, DWC ve DPL sistemleri çalışmaz.



Şekil
60

**Dikkat**

Çukur Sınırlayıcı aktifken, el tutamağını tamamen bükmeyin, sadece aracın sınır hıza ulaşması için gerektiği kadar bükün.

**Dikkat**

Pit Limiter kamuya açık yollarda değil, pistte kullanılmak üzere tasarlanmıştır.

Hız Sabitleyici (mevcutsa)

Cruise Control (CC) sürücüye sabit bir seyir hızını korumada yardımcı olur. Sistem, sistemin sınırları dahilinde hızlanarak ve frenlere etki ederek istenen seyir hızını korur. Bu özellik uzun otoyol yolculukları sırasında konforu artırır.

Hız Sabitleyici sadece Road ve Road Pro Infomode'da mevcuttur.



Dikkat

Hız Sabitleyici bir güvenlik sistemi değildir, ancak işlevi sürücünün sürüş konforunu artırmaktır. Sürücüye yardımcı olmak için tasarlanmıştır, ancak motosikleti sürerken sürücünün yerini almaz. Sürücü her zaman motosikletin kontrolünü sağlamaktan, doğru ve ihtiyatlı bir hızdan, öndeki araçla çevre koşullarına uygun güvenli bir mesafeden, sürüş yaptığı ülkedeki karayolu trafik kurallarına uymaktan ve ayrıca fren yaparak veya hızlanarak çarpışmaları önlemek için aktif olarak müdahale etmekten sorumludur. Sürücü sürüş sırasında her zaman çok yüksek bir konsantrasyon seviyesini korumalı ve her zaman iki elini de gidonun üzerinde tutmalıdır. Hız Sabitleyici otoyollarda veya ekspres yollarda kullanılmak üzere tasarlanmıştır. Şehir içi, dağ veya arazi kullanımı için tasarlanmamıştır. Hız Sabitleyicinin engebeli yollarda (suda kızaklama riskine yol açabilecek çakıllı veya ıslak asfalt koşullarında) veya kötü hava koşullarında (buz, kar, sis, yağmur, dolu) kullanılmaması önerilir. Bu gibi durumlarda, Hız işlevini düzgün bir şekilde yerine getirmez ve doğru çalışmayabilir.

Ayrıca, Hız Sabitleyici fonksiyonunun aşağıdakilerle karakterize edilen karmaşık yol koşullarında kullanılmaması önerilir

çok virajlı yollar, otoyollara giriş veya çıkışlar, yol çalışması olan yollar.



Dikkat

Hız Sabitleyici bir güvenlik sistemi değildir. Bu nedenle sürücü, motosikletin maksimum kontrolünü sağlamak için her zaman iki elini de gidonun üzerinde tutmalıdır.

Hangi özellikler ayarlanabilir?

Hız Sabitleyici açıldığında, motosikletin mevcut hızı seyir hızı olarak ayarlanabilir ("Açma ve kapatma" paragrafına bakın). Sürüş sırasında seyir hızını değiştirebilir veya ayarını ("Hızın değiştirilmesi" ve "Hız kontrolünün durdurulması" paragraflarına bakın).

Açma ve kapama

Ducati Cruise Control sistemi araç hızını sadece 50 Km/saat (30 mph) ile 200 Km/saat (125 mph) arasında kontrol eder.



Dikkat

Hız Sabitleyici etkin olsa bile, sürücü her zaman hız sınırlarına ve daha genel olarak sürüş yaptığı ülkede yürürlükte olan karayolu trafik düzenlemelerine uymaktan ve motosikletin şeklinden sorumludur.

Gösterge panelindeki simge, kullanıcıyı sistem durumu ve mevcut ayar hakkında bilgilendirir.

CC'nin açılması

CC'yi açmak için AÇMA/KAPAMA düğmesine (C) basın.

Hızın kaydedilmesi ve kontrolün etkinleştirilmesi

Mevcut motosiklet hızını seyir hızınız olarak kaydetmek ve kumandayı etkinleştirmek için SET/- düğmesine basın.

(E) veya RES/+ (D) düğmesine basın. Kaydedilen hız ekranda gösterilir.

Hız Sabitleyici simgesi (A).

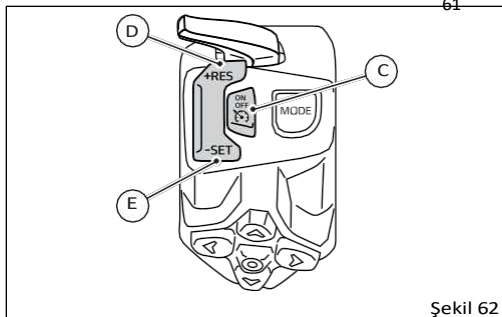
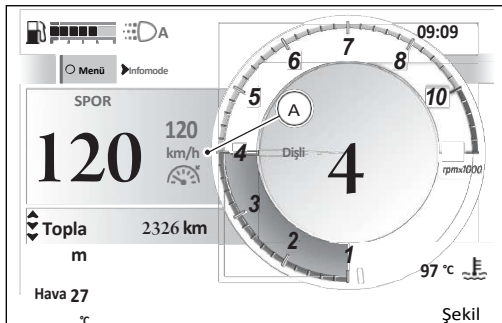
CC'nin kapatılması

Hız Sabitleme Kontrolünü kapatmak için AÇMA/KAPAMA düğmesine (C) basın. Hız Sabitleyici simgesi (A) kaybolur.

Simge (A)

Hız Sabitleyici simgesi şunlar :

- yeşil ve gri: sistem açık ancak hız kontrolü aktif değil. Kaydedilmiş bir hız yoksa, çizgiler gösterilir; aksi takdirde, kaydedilen son seyir hızı gösterilir;
- yeşil: sistem açık ve hız kontrolü aktif;
- sarı: sistem sürücünden derhal harekete geçmesini ister;



Şekil 62

- kırmızı: sistemde hata var. Hız kontrolü etkin değil.

Seyir hızının değiştirilmesi

Hızı 1 km/s'lik adımlarla artırmak veya azaltmak için, istenen seyir hızına ulaşana kadar sırasıyla RES/+ (D) veya SET/- (E) düğmesine basın.

Hızı hızlı bir şekilde artırmak veya azaltmak için, istenen seyir hızına ulaşana kadar sırasıyla RES/+ (D) veya SET/- (E) düğmelerini basılı tutun.

Hız kontrolünün durdurulması

Gerekliklik: Hız Sabitleyici açık olmalıdır.

Sürüş sırasında hız kontrolünün durdurulması

Hız kontrolünü aşağıdaki şekilde durdurabilirsiniz:

- manuel fren yaparak.

Ayrıca, aşağıdaki olaylardan biri meydana gelirse hız kontrolü kesilir:

- debriyaj kolu uzun süre çekilirse;
- ise;
- Uzun süreli ABS veya tork kontrol sistemi müdahalesi durumunda.

Bu durumda, Hız simgesindeki seyir hızı griye döner.

Sistem çalışma koşulları doğrulanırsa, RES/+ (D) veya SET/- (E) düğmesine basılarak hız kontrolü yeniden etkinleştirilebilir. RES/+ (D) düğmesine basılırsa, ayarlanan seyir hızı kaydedilen son hızdır. SET/- (E) düğmesine basılırsa, ayarlanan seyir hızı geçerli hızdır.



Dikkat

Mevcut yol, trafik ve hava koşulları buna izin vermiyorsa, kumandayı önceden kaydedilmiş seyir hızıyla yeniden etkinleştirmeyin. Buna uyulmaması kaza riskini artıracaktır.

Geçersiz kılma

Hız Sabitleyiciyi kullanırken manuel olarak hızlanmak mümkündür: bu aşamada Hız Sabitleyici motosikletin hızını kontrol etmeyi geçici olarak durdurur. Gaz kelebeği serbest bırakıldığında, Hız Sabitleyici hız ayarını otonom olarak devam ettirecektir.



Dikkat

Sürücü her zaman hız sınırlarına ve daha genel olarak sürüş yaptığı ülkede yürürlükte olan karayolu trafik düzenlemelerine ve motosikletin şeklinden sorumludur.



Not

Hız Sabitleyici açıkken DQS kullanarak vites küçültmek mümkün değildir.

Arızalar

Hatalar veya arızalar varsa, Hız Sabitleyici simgesi kırmızıya döner (B) . Bu durumda, aşağıdaki şekilde devam edin:

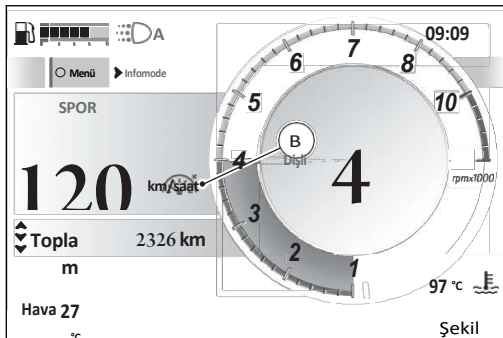
1. kontağı kapatıp tekrar açın.



Not

Bu işlemi sadece motosiklet dururken ve güvenli koşullarda gerçekleştirin;

2. simgesi ilk işlemten sonra kırmızı kalırsa, bir Ducati yetkili servis merkeziyle iletişime geçin.



Isıtmalı el tutamakları (varsa)

Bu işlev yalnızca ısıtmalı el tutamakları takılmışsa kullanılabilir ve el tutamaklarının ısıtılmasını etkinleştirmenize ve ayarlamaya olanak tanır.

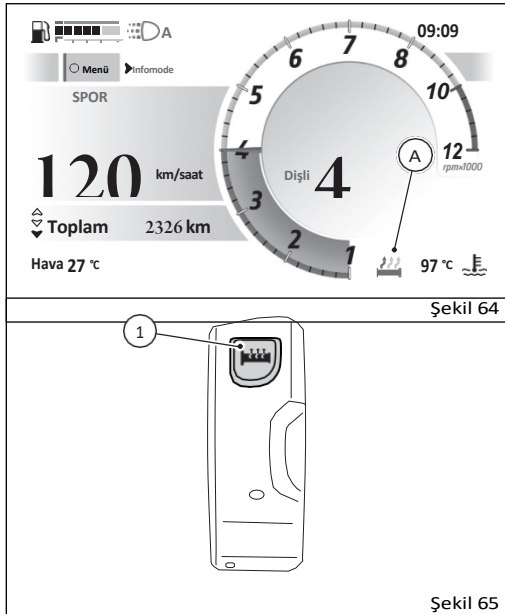
Isıtmalı el tutamakları düğme (1) kullanılarak ayarlanabilir. Büyük modda (A) ısıtmalı el tutamakları simgesini görüntülemek için düğmeye (1) basın: düğmeye her basışta sembol üzerindeki oklarla gösterilen yüksek, orta, düşük ve kapalı seviyeleri arasında geçiş yapılır. Ayarlanan seviyeyi onaylamak için düğmeye (1) 3 saniye boyunca basmayın: ısıtmalı el tutamakları simgesi küçük modda görüntülenir.

Her seviye, ısıtma kapalıyken gri renkte bir simge (A) ile ilişkilendirilir. Isıtma etkinleştirildiğinde, ekran açık temada ise simge siyaha, koyu temada ise beyaza döner. Ekran teması "Ayarlar - Ekran" menüsündeki "Temalar" işlevi kullanılarak değiştirilebilir.



Not

Isıtmalı elciklerin fiilen açılması (ısıtılması) sadece motor çalıştırıldığında ve belirli bir motor devrine ulaşıldığında ve bu değer korunduğunda gerçekleşir: ısıtma gücü 2.000 dev/dak'ya %50 ile sınırlıdır.



Şekil 65

Fonksiyon menüsü

Bu menü (A) etkinleştirilebilen ve aşağıdaki alt menülerde gruplandırılmış bir dizi işlev içerir:

- Benim Sürüşüm
- Akıllı özellikler (Bluetooth cihazı yoksa gri bağlı)
- Ayarlar (hız 5 km/saatten yüksekse gri (3 mph))

Menüye erişmek için:

- Road and Road Pro Infomode'da  düğmesine basın.
- Track Infomode'da  düğmesine basın.

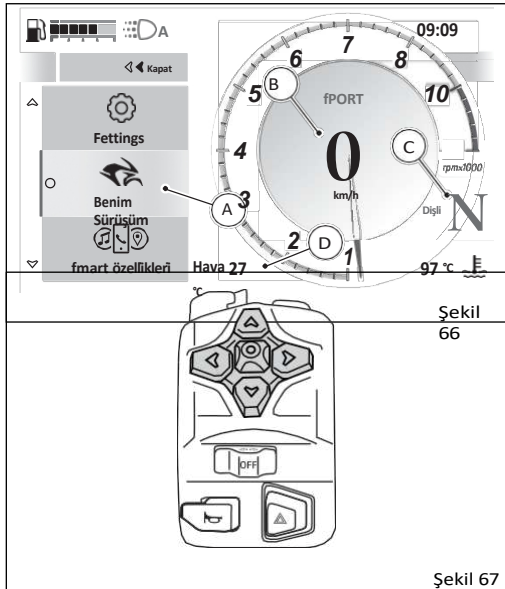
Fonksiyon menüsünün açılması, örneğin Yol Bilgi Modunda hız, vites ve hava sıcaklığını sırasıyla (B), (C) ve (D) konumlarına taşıyarak bazı arayüz öğelerinin düzenini değiştirir.

Alt menülerde gezinme sırasında, bir önceki menü seviyesine dönmek için  düğmesine kısa süreli basın.

Fonksiyon menüsü  düğmesine uzun süre basılı tutularak kapatılabilir.

Yolculuğum alt menüsü aşağıdaki işlevleri içerir

- Binicilik Bilgileri (tüm gezi bilgilerini içerir)



- Infomode değişikliği (Infomode'un seçilmesini sağlar)
- Tur (tur zamanlarının kaydedilmesini sağlar)
- Power Launch (kontrollü başlatmaların yönetimini sağlar)

Akıllı özellikler alt menüsü, bilgi-eğlence sistemi ve bağlı Bluetooth cihazlarıyla ilgili aşağıdaki işlevleri içerir:

- Navigator (adım adım navigasyonun etkinleştirilmesini ve yönetilmesini sağlar)
- Telefon (son 7 alınan, yapılan veya cevapsız aramayı görüntülemeyi sağlar)
- Müzik (çaların etkinleştirilmesini ve yönetilmesini sağlar)
- Cihaz durumu (bağlı Bluetooth cihazları hakkında bilgi sağlar)

Ayarlar alt menüsü bazı araç fonksiyonlarının etkinleştirilmesini, devre dışı bırakılmasını ve ayarlanmasını sağlar. "Ayarlar" bölümüne bakınız.

Benim Sürüşüm - Sürüş Bilgileri

Bu menü, iki gruba ayrılmış yolculuk bilgileriyle ilgili tüm sayacıları içerir: "Genel bilgi" ve "Yolculuk bilgisi".

Yolculuk bilgilerinin ölçü birimi, "Ayarlar - Ayarlar" bölümündeki "Birimler" işlevi kullanılarak değiştirilebilir.

Ekran" menüsü.

"Sürüşüm - Sürüş Bilgileri" menüsüne erişmek için:

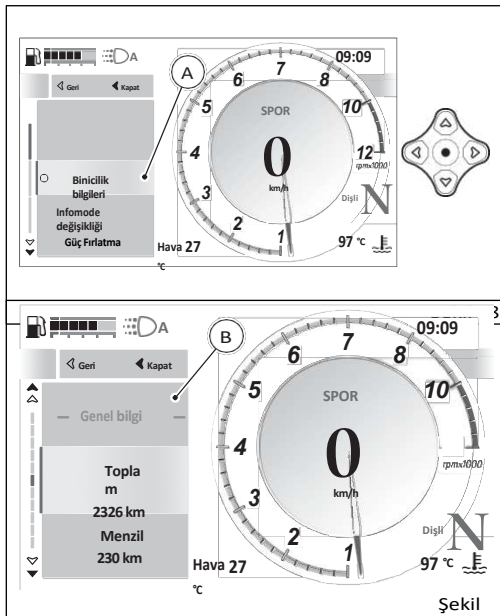
- Fonksiyon menüsünü açın.
- "Sürüşüm" ögesini seçmek için  ve  düğmelerini kullanın ve  düğmesine basın.
- "Sürüş Bilgisi" ögesini (A) seçin ve  düğmesine basın.

Bilgiler "Genel bilgi" (B) ve "Yolculuk bilgisi" gruplarına ayrılmış olarak görüntülenir ve bilgilerin sırasının değiştirilmesine olanak "Bilgi sırasını değiştir" ögesi de görüntülenir.

Düğmeye kısa süre basın  önceki menü seviyesine dönmek için veya düğmesine uzun basın  fonksiyon menüsünü

kapatmak için.

Aşağıdaki tabloda mevcut bilgiler listelenmektedir.



Şekil
69

Genel Bilgiler

İsim	Açıklama	Ölçüm birimleri / format
Toplam	Toplam kilometre sayacı	km, mil
Menzil	Artık aralık yalnızca "Ayarlar - Ekran" menüsündeki "Yakıt göstergesi" işlevi kullanılarak yakıt seviyesi görüntüleme modu "Seviye" olarak ayarlanmışsa görünür.	km, mil
Tüketim	Anlık yakıt tüketimi	L/100, km/l, mpg Birleşik Krallık, mpg ABD
Ön lastik	Ön lastik basıncı (aksesuar, yalnızca lastik basınç sensörü takılıysa görünür)	bar, psi, kPa
Arka lastik	Arka lastik basıncı (aksesuar, yalnızca lastik basınç sensörü takılıysa görünür)	bar, psi, kPa

Gezi bilgileri

İsim	Açıklama	Ölçüm birimleri / format
Yolculuk 1	Kısmi kilometre 1	km, mil
Ø tüketim 1	Ortalama tüketim 1	L/100, km/l, mpg Birleşik Krallık, mpg ABD
Ø hız 1	Ortalama hız 1	km/h, mph
1 kez yolculuk	Seyahat süresi 1	hhh:mm
Gezi 2	Kısmi kilometre 2	km, mil

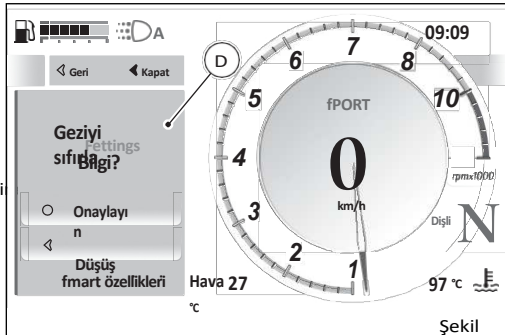
Trip 1 bilgilerini sıfırlama

"Yolculuk 1", "Ø tüketim 1", "Ø hız 1" ve "Yolculuk 1 süresi" bilgileri, "Sürüşüm - Sürüş Bilgileri" menüsünde görüntülenirken şu tuşa basılarak sıfırlanabilir

düğmesi seçildiğinde  : ekranda şu gösterilir "Yolculuk bilgilerini sıfırla?" (D).

Onaylamak için  düğmesine basın. Onaylamak için  düğmesi iptal et.

Trip 1 bilgisi sıfırlandığında, ona referans veren tüm sayaçlar da sıfırlanır.



Şekil

70

Yol Bilgi Modu içinde Sürüş Bilgileri

Yol Bilgi Modunda aynı bilgiler hız göstergesinin (C) altında gösterilir. Düğmeleri kullanın

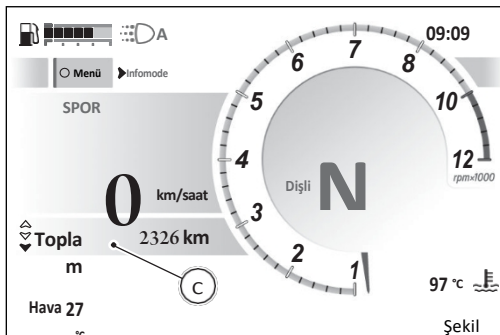
▲ ve ▼ adreslerini kullanarak mevcut tüm bilgiler arasında gezinin.

Yol Bilgi Modunda, "Sürüşüm - Sürüş Bilgileri" menüsüne doğrudan düğmeye uzun basarak erişilebilir .

Bilgi sırasının değiştirilmesi

"Ayarlar - Ekran" menüsündeki "Sürüş bilgisi sırası" işlevi aracılığıyla bilgilerin sırasını değiştirmek mümkündür.

Bu işleve doğrudan erişmek için, "Sürüşüm - Sürüş Bilgileri" menüsünden ▲ ve ▼ düğmelerini kullanarak "Bilgi sırasını değiştir" öğesini seçin ve O düğmesine basın.



Aracım - Infomode değişikliği

Bu fonksiyon Infomode'un üç seçenek arasından seçilerek değiştirilmesini sağlar: Yol, Yol Pro, Pist.

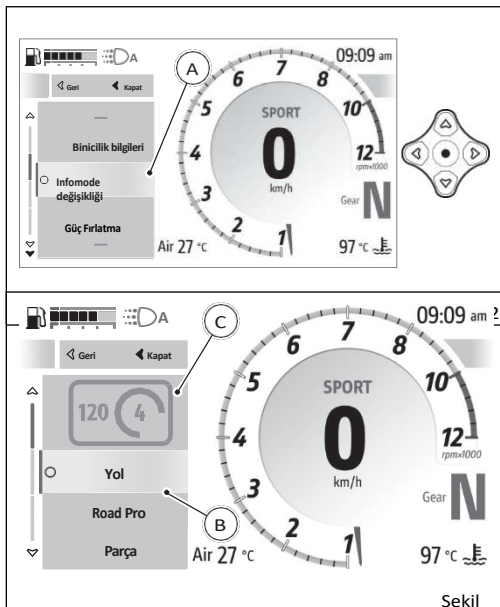
Ayrıca  düğmesine uzun basarak Infomode'u değiştirebilirsiniz, "Infomode" bölümüne bakın.

Bu işlevi açmak için:

- Fonksiyon menüsünü açın.
- "Sürüşüm" öğesini seçmek için  ve  düğmelerini kullanın ve  düğmesine basın.
- "Infomode change" öğesini (A) seçin ve  düğmesine basın.

Seçilen Infomode'un (C) önizlemesi ile birlikte Infomode'ların listelendiği pencere (B) görüntülenir. İstenen öğeyi seçmek için  ve  düğmelerini kullanın ve onaylamak için  düğmesine basın.

Bir önceki menü seviyesine dönmek için  düğmesine kısa süreli basın veya fonksiyon menüsünü kapatmak için  düğmesine uzun süreli basın.



Şekil
73

Aracım - Power Launch

Bu işlev, DPL (Ducati Power Launch) adı verilen destekli çalıştırmanın etkinleştirilmesini sağlar ve yalnızca motosiklet dururken etkinleştirilebilir.

Bu işlevi açmak için:

- Fonksiyon menüsünü açın.
- "Sürüşüm" öğesini seçmek için  ve  düğmelerini kullanın ve  düğmesine basın.
- "Power Launch" öğesini (A) seçin ve  düğmesine basın.
- Mevcut başlatmaları ve "Standart", "Orta" ve "Uzman" seviyelerini (C) gösteren pencere (B) görüntülenir.
- İstenen seviyeyi seçmek için  ve  düğmelerini kullanın.
- Seviyeyi onaylamak için  düğmesine basın.

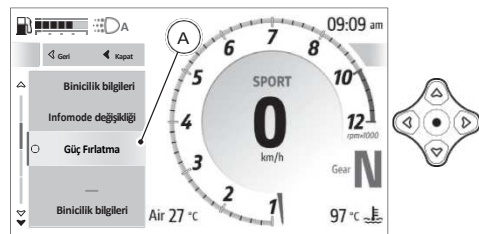


Not

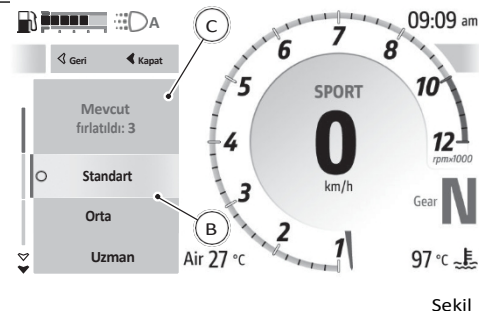
Herhangi bir değişiklik yapmadan işlevden çıkmak ve önceki sayfaya geri dönmek için düğmesine basın



"Standart", "Orta" veya "Uzman" seviyesini seçin ve destekli başlatmayı çalıştırmak için  tuşuna basın.



Şekil 74



Şekil 75

İstenen seviye seçilip onaylandıktan sonra, gösterge panelinde "Power Launch waiting..." yazısı ve aşağıdaki talimatlar görüntülenerek çalıştırma talimatları gösterilir:

- Debriyayı çekin
- 1. vitese takın
- Tam Gaz Açık



Not

Hata durumunda "Fırlatma kontrol hatası" mesajı görüntülenir.

Talimatlar uygulandıktan sonra gösterge panelinde "Çalıştırmaya hazır" ve ardından "Debriyayı yavaşça bırakın ve " mesajı görüntülenir.

Fırlatma başladıktan sonra ve destekli başlatma süresi boyunca yanıp sönen "Power Launch" mesajı ve ardından ayarlanan seviye görüntülenir.

Destekli başlatmanın sonunda gösterge paneli bir önceki ekrana geri döner.



Şekil

76



Not

DPL işlevinden istediğiniz zaman  düğmesine basarak çıkabilirsiniz.

Ducati Power Launch (DPL), durma noktasından hassas spor kalkış aşamasında sürücünün araç tarafından sağlanan gücü kontrol etmesine yardımcı olur.

DPL sistemi, her biri farklı bir başlatma yardımı derecesi sunmak üzere kalibre edilmiş üç müdahale seviyesi ile çalışır. Aşağıdaki tablo, çeşitli kalkış türlerine bağlı olarak en uygun DPL müdahale seviyesini göstermektedir. Tüm seviyeler OEM (Orijinal Ekipmanla Üretilmiş) lastikler için optimize edilmiş olarak tasarlanmalıdır.

DPL seviyesi	Performans	Kullanım
Uzman	Yüksek	Çok uzman sürücüler için en iyi performansa odaklanmış kullanım. Sistem wheelie ve arka tekerleğin kaymasına izin verir, ancak bu iki durumun gerçekleştiği hızı azaltır.
Orta seviye	Orta	Uzman sürücüler için kullanın. Sistem, tekerlekten kayma ve arka tekerlekten kayma eğilimini azaltmanın yanı sıra bu iki durumun gerçekleşmesi halinde önemli ölçüde müdahale eder.
Başlangıç	Orta	Her türlü binici için kullanın. Sistem, tekerlekten kayma ve arka tekerlekten kayma eğilimini en aza indirmenin yanı sıra bu iki gerçekleşmesi halinde önemli ölçüde müdahale eder.



Dikkat

DPL sistemi yalnızca düz ve düz yollarda, yolun optimum kavrama koşullarında kullanılmalıdır.

DPL sistemi kontrollü bir ortamda veya kapalı bir devrede kullanılmak üzere tasarlanmıştır. Güvenlik nedeniyle uygun olmayan yerlerde kullanılmamalıdır.

Başlangıç prosedürü

Başlangıç prosedürü temel olarak iki aşamadan oluşur:

- Birincisi: tamamen serbest bırakılmamış debriyaj ile, böylece yere iletilen tork debriyaj konumuna ve kaymaya bağlıdır;
- İkincisi: yere aktarılan torkun motor tarafından sağlanan torka bağlı olması için debriyaj bırakılmadan

DPL sistemi, motor devrini kalkış için ideal değerde tutmak üzere motor tarafından sağlanan torku otomatik olarak ayarlayarak sürücünün dururken ve ilk aşamada kalkış yapmasına yardımcı olur. Busürücünün yalnızca hızlı veya ani yerine aşamalı ve "yumuşak" olması gereken debriyaj bırakmaya konsantre olmasını sağlarMotor torku aşağıdaki durumlarda da ayarlanır

ikinci aşamada, iletilen gücü en üst düzeye çıkararak ve aracın tekerleklenmesini veya arka tekerlek kaymasını sınırlandırarak.

Debriyajı korumak için, DPL sistemi gerçek zamanlı olarak hesaplar ve gösterge panelindeki özel menüde, her bir çalıştırma tamamlandığında bir birim azaltarak arka arkaya gerçekleştirilebilecek çalıştırma sayısını gösterir. DPL sistemi, aracın kat ettiği mesafeye ve araç motorunun açık ve kapalı olduğu süreye göre değeri bir birim artırır.

DPL sistemi sadece kalan bağılatma sayısı sıfırdan fazla olduğunda diğer destekli yapılmasına izin verir.



Dikkat

DPL sisteminin kullanılması motorun ve şanzımanın mekanik parçalarının kullanım ömrünü kısaltabilir. DPL sistemi sadece motor çalışma sıcaklığına ulaştığında kullanılmalıdır.

DPL ile destekli bir kalkış gerçekleştirmek için sürücünün öncelikle aracı aşağıdaki duruma getirmesi gerekir:

- araç hızı sıfır;
- dikey pozisyon;

- Motor açık;
- DTC AÇIK olarak ayarlandı.

Kalan destekli kalkışların sayısı sıfırın üzerindeyse, sürücü gösterge panelinde özel düğme aracılığıyla ilgili menüye erişerek istenen DPL seviyesini seçebilir.

Seviyeyi seçtikten sonra, sürücü debriyajı çekmeli, birinci vitese geçmeli ve gaz keleşbeği bükümünü tamamen açmalıdır.

Yukarıda belirtilen tüm işlemler gerçekleştirilmişse, DPL sistemi gösterge panelinde sistemin çalışmaya hazır olduğunu belirten bir onay ekranı gösterecektir. Sürücü daha sonra gaz keleşbeği büküm tutamağını tamamen açık tutarak debriyajı kademeli olarak bırakmalıdır.

Debriyaj tamamen bırakıldıktan sonra aşağıdaki koşullardan biri karşılandığında DPL sistemi kapatılır:

- araç hızı 120 km/saatten yüksek;
- Üçüncü vites takılı.

Debriyajı bıraktıktan sonra sürücü gazı kapatarak ve araç hızını 5 km/saatin altına düşürerek kalkış aşamasını yarıda kesmeye karar verirse de DPL sistemi kapatılır.



Dikkat

Sistem, motor tarafından sağlanan gücü yönetir, ancak sürücünün kontrolünde kalan debriyaj kolunun bırakılmasını yönetmez.

Çalıştırma aşamasında, aniden bırakılması aracın optimum davranışını önleyecektir. Aynı şekilde, uzun süre çalıştırılması aşırı ısınmasına ve dolayısıyla hasar görmesine neden olabilir.



Dikkat

Sürücünün motosiklet üzerindeki konumu sistem davranışını etkileyebilir.

Müdahale seviyesinin nasıl seçileceğine ilişkin ipuçları

Başlangıç seviyesi ayarlanmışsa, DPL sistemi başlangıç aşamasında tekerlekten kayma veya arka tekerlekten kayma eğilimini azaltarak müdahale eder. Orta ve Uzman seviyeleri sistemin sınırlı sağlar.

Sürüş tarzınıza en uygun DPL seviyesini belirlemek için sistemi etkinleştirmenizi, Başlangıç seviyesini seçmenizi ve sisteme aşına olmak için bir başlangıç yapmanızı öneririz. Ardından, en iyi müdahaleyi bulana kadar Orta ve Uzman seviyelerini sırayla denemenizi öneririz.

Farklı bir ebat sınıfında OEM olmayan lastikler kullanılırsa veya lastik ebadı orijinal önemli ölçüde farklıysa, sistemin çalışması tehlikeye girebilir.

Lastikler söz konusu olduğunda, örneğin OE lastiklerden farklı marka ve/veya model lastikler gibi küçük farklılıklar olması durumunda, sistemin doğru çalışmasını sağlamak için ilgili otomatik kalibrasyon işlevinin kullanılması gerekir.



Dikkat

DPL bir sürücü destek sistemidir. Sistem sürüşü kolaylaştırmak ve güvenliği artırmak için tasarlanmıştır, ancak hiçbir şekilde sürücünün sorumlu bir şekilde sürüş yapma ve ister kendi hatalarından ister diğer yol kullanıcılarının hatalarından kaynaklansın, acil durum manevraları yaparak karayolu trafik kurallarına uygun olarak kazaları önlemek için yüksek bir sürüş standardını sürdürme yükümlülüğünü ortadan kaldırmaz. Sürücü her zaman aktif güvenlik sistemlerinin önleyici bir işlevi olduğunun farkında olmalıdır. Aktif unsurlar sürücünün motosikleti kontrol etmesine yardımcı olarak sürüşü mümkün olduğunca kolay ve güvenli hale getirir. Aktif bir güvenlik sisteminin varlığı, sürücüyü yol koşullarına, fizik kurallarına, iyi sürüş standartlarına ve karayolu trafik kurallarının gerekliliklerine uygun olmayan makul sınırların ötesinde hızlarda sürmeye teşvik etmemelidir.



Not

DTC veya DWC kapalı olarak ayarlanmışsa DPL işlevi kullanılamaz.

Akıllı özellikler - Navigatör (varsa) Bu işlev yalnızca Bluetooth kontrol ünitesi takılmışsa ve Turn by turn navigasyon lisansı etkinleştirilmişse kullanılabilir.

"Turn by turn" bir sonraki manevrayı gösteren navigasyon bilgilerini görüntüler. Ek rota bilgileri, trafik bilgileri ve gecikmeler de görüntülenir. Yüklü yazılımın sürümüne bağlı olarak ek bilgiler mevcut olabilir. Ducati motosikletlerinin kalite ve güvenlik standartları sürekli olarak güncellenmekte ve bunun sonucunda yeni yazılım çözümleri geliştirilmektedir. Bu nedenle, bu kılavuzda yer alan bilgiler baskıya hazırlandığı sırada güncellenmiştir.

"Turn by Turn" fonksiyonlarına erişmek aşağıdakiler gereklidir:

- veri ağı bağlantısı olan uyumlu bir akıllı telefona (dahil değildir) sahip olmak (veri trafiği müşteriden ücretlendirilir);
- bir Bluetooth cihazına (aksesuar) sahip olun;
- Ducati'nin doğru çalışmayı garanti ettiği bilgi-eğlence sistemi ile uyumlu kulaklıklara sahip olun (birlikte);
- Ducati Link'i yükleyin (mağazalardan ücretsiz indirin);

- Turn By Turn navigasyon lisansına (dahil değildir) sahip olun.

Turn by Turn navigasyon lisansı en fazla beş cihaza yüklenebilir ve motosiklete bağlanan son telefon aktif bir lisansa sahip olacaktır. Turn by Turn navigasyon lisansı motosikletin bireysel VIN'ine bağlıdır.



Önemli

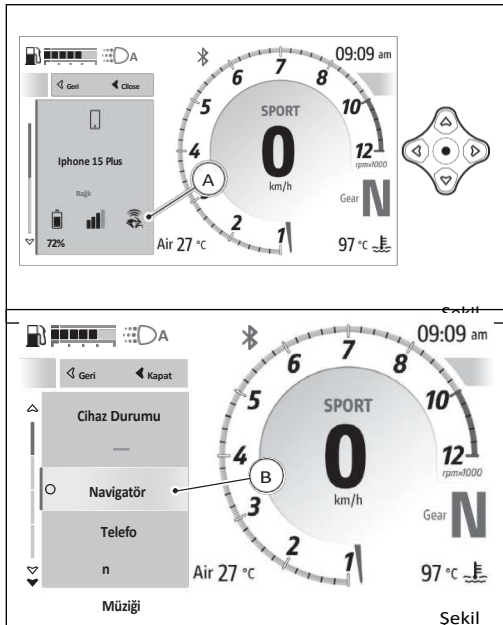
Müşteri bu hizmeti AB'de ve Çin, Güney Kore ve Japonya hariç tüm dünyada kullanabilecek. Her durumda, haritaların kullanılabilirliğinde değişiklikler veya sınırlamalar olabilir. Harita kullanılabilirliğinin bölgesel alanları hakkında güncel bilgiler için Ducati Servisleri ile iletişime geçin. Ducati en popüler ve yeni akıllı telefonların çoğunu test etmiştir; ancak telefon üreticilerinin işletim sistemleri ve teknolojik seçimleri Ducati'nin kontrolü altında değildir. Bu nedenle, piyasadaki tüm telefonlarda ve bunların yazılım ve donanım yazılımlarında çalışmayı garanti etmek mümkün değildir. Uyumlu akıllı telefonları ve işletim sistemlerini kontrol etmek için Ducati web sitesini ziyaret edin.

Fonksiyon, yalnızca aşağıdakilere uyulduğunda "Akıllı özellikler" menüsünde görünür:

- akıllı telefonu daha önce Bluetooth aracılığıyla gösterge paneliyle eşleştirdiyse;
- Akıllı telefonunuzda Bluetooth bağlantısının etkin olması;
- eşleştirilmiş akıllı telefonun bağlı olması.
- Ducati Link işlevi akıllı telefonda etkinleştirilmelidir. Başarılı bağlantı, Ducati Link simgesinin varlığı ile gösterilir
(A) "Akıllı özellikler" menüsündeki "Cihaz durumu" işlevi içinde.

Fonksiyonu başlatmak için:

- Fonksiyon menüsünü açın.
- "Akıllı özellikler" ögesini seçmek için  ve  düğmelerini kullanın ve  düğmesine basın.
- "Navigator" (B) ögesini seçin ve  düğmesine basın.



Şekil
78



Not

Akıllı telefon Bluetooth ile bağlanmamışsa ve/veya Ducati Link uygulaması ile bağlantı başlatılmamışsa "Turn by turn" ögesi gri görüntülenir.

Navigatörün, menü kapalıyken veya diğer menü bölümlerinde her zaman görülebilen kompakt bir versiyonu da mevcuttur. Genişletilmiş görünümü geri yüklemek için, işlevi başlatmakla aynı adımları izleyin.

Alt menü görüntülenir ve aşağıdaki öğeleri içerir:

- "Yönler" (C), yönlerin görüntüleneceği modu ayarlamanızı sağlar.
- "Navigasyonu durdur" (D) mevcut navigasyonu durdurmanızı sağlar.

İstenen öğeyi seçmek için ▲ ve ▼ düğmelerini kullanın. Onaylamak için ○ düğmesine basın.



Not

Favori adresler, yeni bir varış noktası girme ve rota ayarları doğrudan Ducati Link uygulaması tarafından yönetilir.

Ducati Link uygulamasında belirtilenlere bakın.



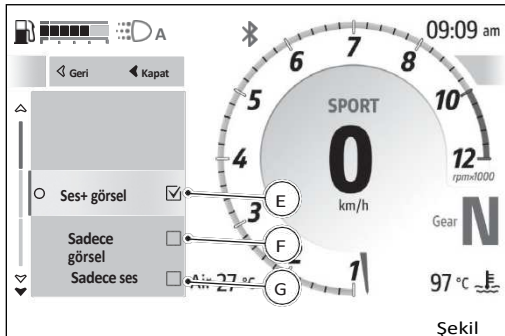
Şekil 79

Yol Tarifi

Bu fonksiyon, yönlerin görüntüleneceği modu ayarlamanızı sağlar. Alt menü görüntülenir ve aşağıdaki mevcut modları içerir:

- - "Sesli + Görsel" (E), yönler hem sesli olarak hem de gösterge panelinde grafik olarak gösterilir ("Dönüş ekranı" bölümüne bakın).
- - "Sadece görsel" (F), yönler gösterge panelinde sadece grafik olarak gösterilir ("Dönüş ekranı" bölümüne bakın).
- - "Sadece sesli" (G), yönler sadece sesli gösterilir.
- - "Geri" geçerli alt menüyü kapatır.

İstenen öğeyi seçmek için ▲ ve ▼ düğmelerini kullanın. Onaylamak için O düğmesine basın.



Rotayı sil

Bu işlev, devam etmekte olan navigasyonu durdurmanızı sağlar.

"Güzergah silinsin mi?" görüntülenir, onaylamak için ☐ düğmesine basın veya ☒ düğmesine basın iptal etmek için. Durdurma onaylanırsa, navigasyon kesilir ve gösterge paneli navigasyon başlatılmadan önce ayarlanan ana ekrana döner.



Akıllı özellikler - Telefon (varsa)

Bu işlev yalnızca Bluetooth kontrol ünitesi takılıysa ve yalnızca Road ve Road Pro Infomode'larda "Akıllı özellikler" menüsünde kullanılabilir: son 7 cevapsız, yapılan veya alınan aramaların listesini görüntülemeyi sağlar ve yalnızca Bluetooth aracılığıyla bir akıllı telefon bağlanmışsa seçilebilir.

Bluetooth cihazlarını eşleştirmek için "Ayarlar - Cihazlar" menüsündeki "Bluetooth" işlevini kullanın.

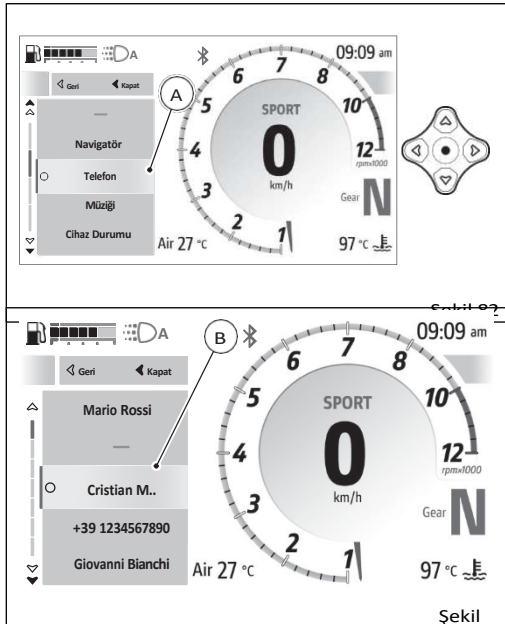
Bu işlevi açmak için:

- Fonksiyon menüsünü açın.
- "Akıllı özellikler" öğesini seçmek için  ve  düğmelerini kullanın ve  düğmesine basın.
- "Telefon" öğesini (A) seçin ve  düğmesine basın.
- "Son aramalar" öğesini seçin ve  tuşuna basın.

Yapılan, alınan veya cevapsız bırakılan son 7 aramanın listesi (B) görüntülenir. Son aramalar arasında bir numara veya kişi birkaç kez mevcutsa, bu yalnızca bir kez görüntülenir.

Listedeki aramalar arasında için   tuşlarını kullanınız.

Listede seçilen numarayı veya telefon kişisini aramak için  düğmesine basın.



Şekil



Not

Liste hiçbir çağrı içermiyorsa "Boş" görüntülenir.



Dikkat

Ducati en popüler ve yeni akıllı telefonların çoğunu test etmiştir; ancak telefon üreticilerinin işletim sistemleri ve teknolojik seçimleri Ducati'nin kontrolü altında değildir. Bu nedenle, piyasadaki tüm telefonlarda ve bunların yazılım ve donanım yazılımlarında çalışmayı garanti etmek mümkün değildir. Uyumlu akıllı telefonları ve işletim sistemlerini kontrol etmek için Ducati web sitesini ziyaret edin.

Çağrı devam ediyor

Bir arama devam ederken, telefon kişinin adı veya numarasının yanı sıra "Aramayı sonlandır" (C) ögesini içeren bir pencere gösterilir. Aramayı sonlandırmak için ♥ tuşunu uzun süre basılı tutun.

Arama sırasında, < düğmesini basılı tutarak ana sayfadaki diğer menülere erişmek için arama ekranından çıkmak mümkündür. Aramanın devam ettiğini göstermek için mavi telefon simgesi (D) de etkinleştirilir.

Devam eden arama penceresine dönmek için "Akıllı özellikler" menüsünden "Telefon" ögesini seçin ve O .



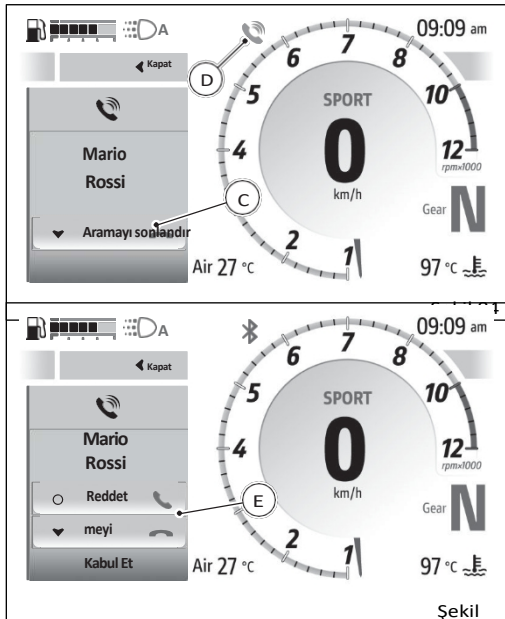
Not

Bir arama sırasında müzik çalar duraklatılacaktır.

Gelen arama

Bir çağrı alındığında, arayanın adı veya numarası ile "Kabul Et" ve "Reddet" (E) öğelerinin bulunduğu bir pencere görüntülenir: çağrıyı kabul etmek için düğmesine basın

O , çağrıyı reddetmek için ♥ düğmesine basın.



Şekil
85

Geri arayın

Bir aramanın sonunda veya gelen bir aramayı reddettikten sonra, telefon kişinin adının veya numarasının ve "Kabul Et" ve Reddet" öğelerinin (F) bulunduğu pencere birkaç saniye görüntülenecektir: aramayı başlatmak için **O** düğmesine basın, aramayı reddetmek için **←** reddetmek için.

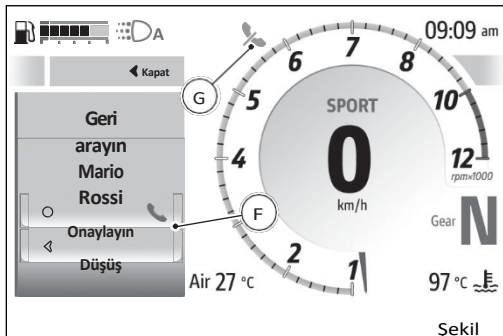
Cevapsız arama

Cevapsız arama durumunda, ekranda şu simge görüntülenir (G) 60 saniye boyunca, ilk 3 saniye yanıp söner.



Not

Cevapsız aramaların sayısı görüntülenmez.



Şekil
86

Akıllı özellikler - Müzik (varsa) Bu işlev yalnızca Bluetooth kontrol ünitesi takılıysa kullanılabilir ve "Akıllı özellikler" menüsünde bulunabilir: etkinleştirmeyi sağlar, Müzik çaları devre dışı bırakma ve yönetme ve yalnızca Bluetooth aracılığıyla bir akıllı telefon bağlandığında seçilebilir. Bluetooth cihazlarını eşleştirmek için "Ayarlar - Cihazlar" menüsündeki "Bluetooth" işlevini kullanın.

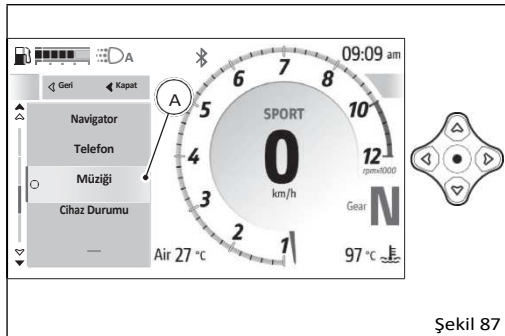
Bu işlevi açmak için:

- Fonksiyon menüsünü açın.
- "Akıllı özellikler" öğesini seçmek için  ve  düğmelerini kullanın ve  düğmesine basın.
- "Müzik" öğesini (A) seçin ve  düğmesine basın.



Not

Müzik, Bluetooth üzerinden bağlanan akıllı telefonda çalınır. Sürücü ve yolcu interkomları da gösterge paneline bağlıysa, müzik interkomlar aracılığıyla çalınır.



Şekil 87



Dikkat

Ducati en popüler ve yeni akıllı telefonların çoğunu test etmiştir; ancak telefon üreticilerinin işletim sistemleri ve teknolojik seçimleri Ducati'nin kontrolü altında değildir. Bu nedenle, piyasadaki tüm telefonlarda ve bunların yazılım ve donanım yazılımlarında çalışmayı garanti etmek mümkün değildir. Uyumlu akıllı telefonları ve işletim sistemlerini kontrol etmek için Ducati web sitesini ziyaret edin.

Müzik çalar kontrollerini ve geçerli parçanın başlığını gösteren oynatıcı penceresi (B) görüntülenir: başlık mevcut değilse, "değil" .

◀▶ düğmelerine basarak aşağıdaki kontrolleri kaydırmak ve seçmek mümkündür; seçilen kontrolü etkinleştirmek için (ses seviyesi hariç) O düğmesine basın:

- ◀ önceki parça
- ▶ oynat veya || duraklat
- ■ dur
- 🔊 hacim
- ▶ sonraki parça

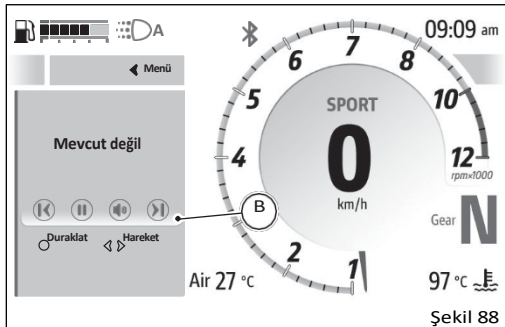
Müzik çalar duraklatıldığında, şarkı başlığı gri renkte görüntülenir.

Ses seviyesi ayarı

Kontrol 🔊 (ses seviyesi) seçildiğinde, düğmeleri kullanarak ses seviyesini ayarlamak mümkündür



Müzik çalar penceresini kapatmak için ⏏ düğmesini uzun süre basılı tutun.



Akıllı özellikler - Cihazların durumu (varsa)

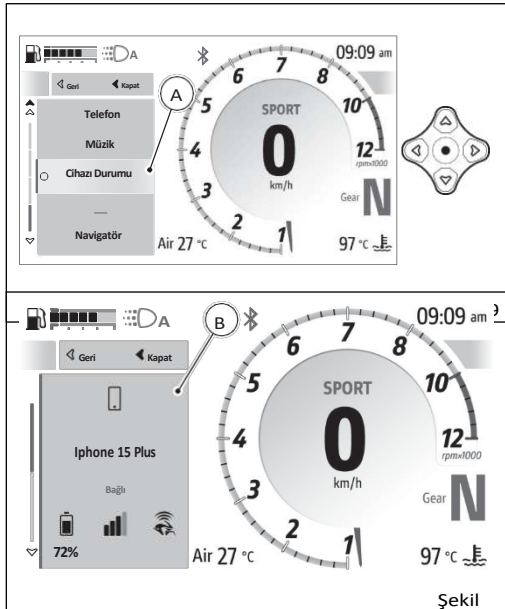
Bu özellik "Akıllı özellikler" menüsünde yer alır: eşleştirilmiş Bluetooth cihazlarının durumuyla ilgili bilgileri görüntüler (bağlı veya bağlı değil).

Bu işlevi açmak için:

- Fonksiyon menüsünü açın.
- "Akıllı özellikler" ögesini seçmek için  ve  düğmelerini kullanın ve  düğmesine basın.
- "Cihaz durumu" ögesini (A) seçin ve  düğmesine .

Pencere (B) görüntülenir ve pil seviyesi, akıllı telefon ağının sinyal gücü, Ducati Link uygulamasına bağlantı vb. gibi bilgileri gösterir.

Eşleştirilmiş ancak o gösterge paneline bağlı olmayan cihazlar gri renktedir.



Şekil
90

Ayarlar

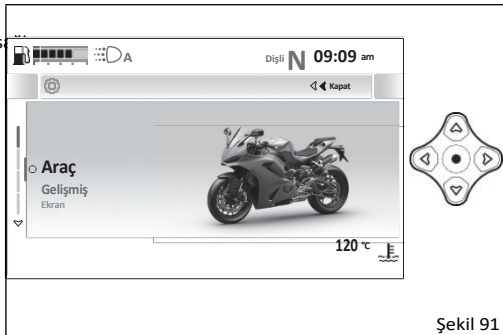
Bu menü etkinleştirmeyi, devre dışı bırakmayı ve ayarlamayı sadece bazı motosiklet fonksiyonları.

Güvenlik nedenleriyle, bu Menüye yalnızca gerçek araç hızı 5 km/sa (3 mph) veya düşük olduğunda girebilirsiniz. Ayarlar Menüsündeyken ve gerçek araç hızı 5 km/sa (3 mph) değerini aşarsa gösterge paneli otomatik olarak menüden çıkar ve ana ekranı görüntüler. Bu menünün motosiklet dururken kullanılması tavsiye edilir.

Bu menüye ana sayfanın fonksiyon menüsünden "Ayarlar" seçilerek erişilebilir.

Menüde sol anahtar üzerindeki yön kullanılarak gezinilir:

- Düğmeler  görüntülenen öğeler arasında gezinmek için; bu düğmelere uzun süre basılması öğelerin hızlı bir şekilde kaydırılmasını sağlar.
- Seçilen öğeyi doğrulamak için  düğmesine basın.
- Önceki navigasyon seviyesine dönmek için  düğmesine kısa süreli basın.
- Ayarlar menüsünü kapatmak ve ana sayfaya dönmek için  düğmesine uzun süre basın.



Şekil 91

Aşağıdaki tabloda Ayarlar menüsünde bulunan alt menülerin ve ilgili işlevlerin yapısı gösterilmektedir:

alt menü seviye 1	alt menü seviye 2	alt menü seviye 3
Araç	Lastik basıncı (varsa)	
	Lastik kalibrasyonu	
	DRL	
	Eve dönüş ışığı	
	Dönüş göstergeleri	
	Kucak	
	Çukur sınırlayıcı	
	PIN Kodu	
	Servis ve bilgi	
Gelişmiş	Sürüş Modu kurulumu	Güç Modu
		ABS
		DTC
		DWC
		EBC
		DQS
alt menü seviye 1	alt menü seviye 2	alt menü seviye 3

		Varsayılan
Ekran	Arka ışık	
	Temalar	
	Tarih ve saat	
	Birimler	
	Dil	
	Yakıt göstergesi	
	Binicilik bilgisi siparişi	
Cihazlar (mevcutsa)	Bluetooth	

Ayarlar - Araç

Bu alt menü aşağıdakiler için tüm ayarları içerir

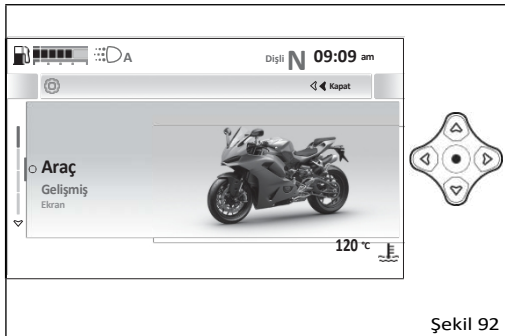
Araç:

- Lastik basıncı (varsa)
- Lastik kalibrasyonu
- DRL
- Eve dönüş ışığı
- Dönüş göstergeleri
- Kucak
- Çukur sınırlayıcı
- PIN Kodu
- Servis ve bilgi

Bu alt menüye erişmek için:

- Ayarlar menüsüne girin.
- "Araç" ögesini seçmek için  ve  düğmelerini kullanın ve  düğmesine basın.

Menü içinde gezinmek için  ve  düğmelerini kullanın ve doğrulamak için  düğmesini kullanın.

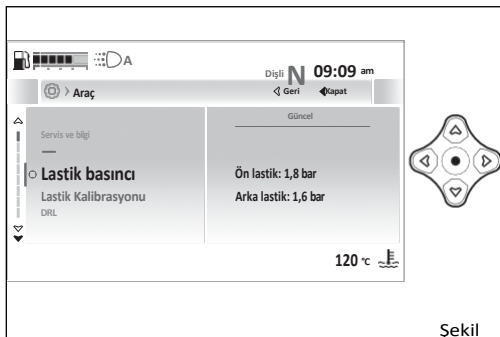


Şekil 92

Ayarlar - Araç - Lastik basıncı (varsa)

Bu fonksiyon, ön ve arka lastik basınç sensörleri için referans basıncının ayarlanmasını sağlar. Sadece lastik sensörleri mevcutsa kullanılabilir.

- Ayarlar menüsüne girin.
- "Araç" ögesini seçmek için  ve  düğmelerini kullanın ve  düğmesine basın.
- "Lastik basıncı" ögesini seçin: güncel olarak ayarlanmış basınçlar gösterilir. Onaylamak için  düğmesine basın.



Şekil
93

- "Ön lastik" ve "Arka lastik" öğeleri görüntülenir.
- İstenen öğeyi seçmek için ▲ ve ▼ düğmelerini kullanın ve ○ düğmesine basın.

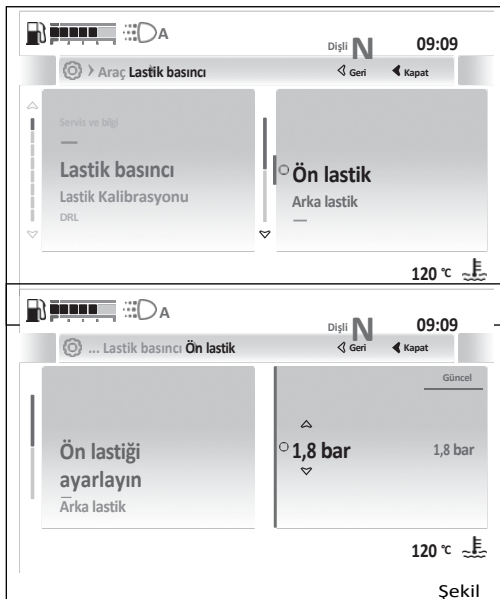
"Ön lastik" veya "Arka lastik" seçildiğinde, mevcut basınç değeri ▲ ve ▼ düğmeleriyle değerin artırılabilirliği veya azaltılabilirliğini göstermek için üstte ve altta iki okla birlikte görüntülenir. O anda ayarlanan basınç sağ tarafta gösterilir.

Düğmeye basın ○ onaylamak ve önceki ekrana dönmek için.



Not

Basınç değeri 1,5 bar ile 3,0 bar arasında ayarlanabilir.



Şekil

Ayarlar - Araç - Lastik kalibrasyonu Bu işlev, kullanıcının lastik yuvarlanma çevresini kalibre etme ve öğretme prosedürünü çalıştırmasına veya orijinal değerlerini geri yüklemesine olanak tanır. Ayrıca, onaylı konfigürasyonda değişiklik yapılması durumunda son tahrik oranını (ön dişli/arka dişli) doğru bir şekilde öğrenmenizi sağlar. Varsa, bu model için izin verilen ön dişli/arka dişli kombinasyonları tablosuna .

Ardından Lastik Kalibrasyonu işlevini :

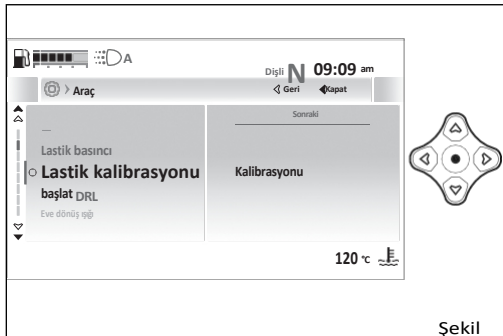
- lastiklerin değiştirilmesi gerekiyorsa
- son tahrik oranının değiştirilmesi gerekiyorsa

Başarılı kalibrasyon için koşul:

- sabit hız 49 ile 51 km/saat arasındadır.
- 2. vites

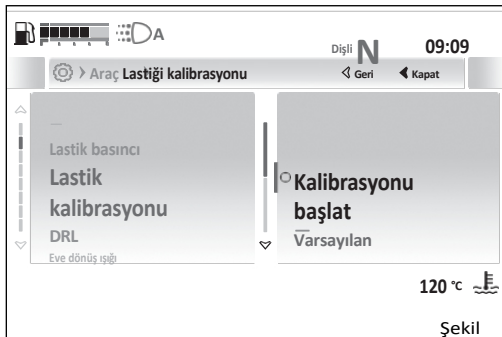
Bu işlevi açmak için:

- Ayarlar menüsüne girin.
- "Araç" öğesini seçmek için ▲ ve ▼ düğmelerini kullanın ve ○ düğmesine basın.
- "Lastik kalibrasyonu" öğesini seçin ve onaylamak için ○ düğmesine basın.



Şekil
96

- "Kalibrasyonu başlat" ve "Varsayılan" öğeleri görüntülenir (yalnızca bir kalibrasyon zaten gerçekleştirilmişse görünür).
- İstenen öğeyi seçmek için ▲ ve ▼ düğmelerini kullanın ve onaylamak ve önceki ekrana geri dönmek için ○ düğmesine basın.



Lastik kalibrasyonu - Kalibrasyonu başlat

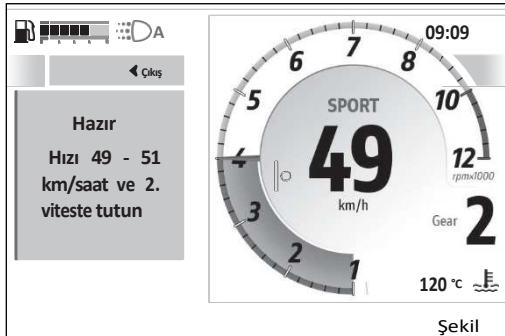
Fonksiyona girerken, düğmesine basarak

○ "Kalibrasyonu başlat" seçiliyken, gösterge paneli kalibrasyona devam etmek için ekranı gösterir. Bu ekranda "Hazır" mesajı ve ikinci vites takılıyken 49 km/sa (30 mph) ile 51 km/sa (32 mph) arasında sabit bir hızı koruma göstergesi gösterilir. Ekranın sağ kısmında mevcut hız ve vites gösterilir.

Sürücü belirtilen hız ve vites koşullarına uyduğunda, gösterge paneli sistem kalibrasyonunu başlatır: önceki tüm bilgiler "Hazır" yerine "Devam ediyor" olarak görüntülenir. Kalibrasyon, hız ve vites 5 saniye boyunca belirtilen aralıkta tutularak gerçekleştirilir.

Öğretme prosedürü doğru şekilde tamamlandıysa, gösterge panelinde "Tamamlandı" yazısı ve ardından birkaç saniye sonra bir önceki menü görüntülenir.

Prosedür  düğmesine uzun süre basılı tutularak iptal edilebilir: bu durumda gösterge paneli önceki tüm bilgileri görüntüler, "Devam ediyor" mesajının yerine "İptal edildi" mesajı ve ardından birkaç saniye sonra önceki menü gelir.



Kalibrasyon prosedürü sırasında gerekli hız ve sürüş⁹⁸ koşulları sağlanamazsa veya bir hata ya da arıza meydana gelirse, gösterge panelinde "Başarısız" mesajı görüntülenir ve birkaç saniye sonra önceki menüye dönülür.

Lastik kalibrasyonu - Varsayılan

Fonksiyona girerken, düğmesine basarak

○ "Varsayılan" ögesi seçiliyken, gösterge panelinde birkaç saniye "Bekle..." ve ardından birkaç saniye "Varsayılan geri yüklendi" ve ardından önceki menüye dönelecektir.



Not

Kalibrasyon prosedürü sırasında, araç hızı 100 km/saati (62 mph) aşarsa veya anahtar kapatılırsa prosedür duracaktır.



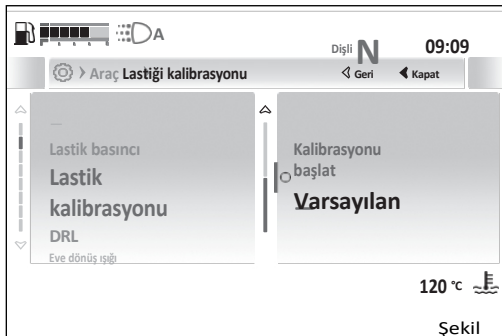
Dikkat

Son tahrik oranının değiştirilmesine yalnızca motosikletin pist (yarış pisti) kullanımı için izin verilir, halka açık yollarda izin verilmez.



Dikkat

Ön dişli ve/veya arka değiştirilmesi durumunda, "Lastik Kalibrasyonu" prosedürünü gerçekleştirdikten sonra, teşhis cihazıyla "sürüş adaptif sistemi sıfırlaması" yapacak olan yetkili bir Ducati bayisine gitmek gerekir. Bu, son tahrik oranı modifikasyonu ile ilgili yanlış makul teşhislerden kaçınmanızı sağlar.



99



Dikkat

Son tahrik oranının değiştirilmesi OBD diyagnozunun doğrulanmasına ve gösterge panelindeki MIL uyarı ışığının yanmasına neden olabilir.

Bu durumlarda ECU, motosikletin performansını ciddi şekilde sınırlayan bir hız koruma moduna da girebilir. Aşırı durumlarda, motor güvenilirliği sorunları da ortaya çıkabilir.

Bu nedenlerle, son tahrik oranını değiştirmek isteyenlerin (ve bu nedenle motosikleti yalnızca kapalı bir pistte kullananların) ayrıca bir DP kalibrasyonu gerçekleştirmelerini öneririz.



Dikkat

Son tahrik oranının değiştirilmesi garantiyi derhal geçersiz kılar ve motosiklet artık tip onaylı versiyona uygun olmadığından kamuya açık yollarda kullanılamaz.

Son tahrik oranı		Arka dişli						
		40	41	42	43	44	45	46
Ön sproket	14	2.86	2.93	3	3.07	3.14	3.21	3.29
	15	2.67	2.73	2.8	2.87	2.93	3	3.07
	16	2.5	2.56	2.63	2.69	2.75	2.81	2.88

Ayarlar - Araç - DRL

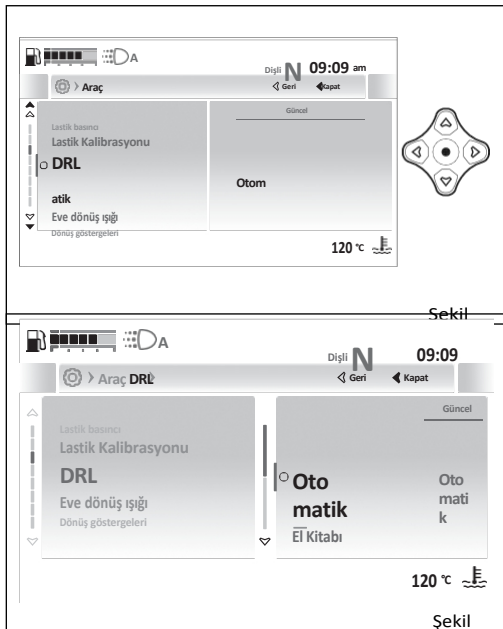
Bu fonksiyon DRL'nin durumunu otomatik veya manuel modda ayarlamayı sağlar. Yalnızca gündüz farları (DRL) mevcutsa kullanılabilir.

- Ayarlar menüsüne girin.
- "Araç" ögesini seçmek için  ve  düğmelerini kullanın ve  düğmesine basın.
- "DRL" ögesini seçin: güncel ayar modu görüntülenir. Onaylamak için  düğmesine basın.
- "Otomatik" ve "Manuel" öğeleri o anda ayarlanan modla birlikte görüntülenir.
- İstenen öğeyi seçmek için  ve  düğmelerini kullanın ve onaylamak ve önceki ekrana geri dönmek için  düğmesine basın.



Not

Akü bağlantısının kesilmesi durumunda, "Otomatik" mod otomatik olarak ayarlanır.



Şekil

Şekil

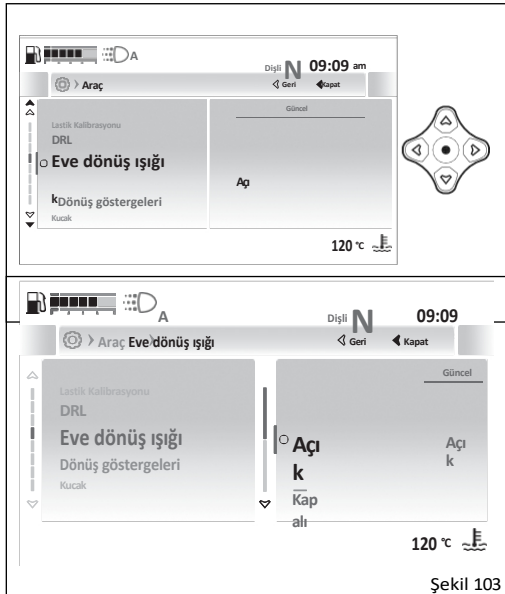
Ayarlar - Araç - Eve geliyorum ışığı

Bu işlev Eve Dönüş Işığı işlevinin etkinleştirilmesini veya devre dışı bırakılmasını sağlar: etkinse, motosiklet her kapatıldığında (kontak kapatma) farlar birkaç saniyelikliğine etkinleştirilir.

- Ayarlar menüsüne girin.
- "Araç" öğesini seçmek için  ve  düğmelerini kullanın ve  düğmesine basın.
- "Eve dönüş ışığı" öğesini seçin: güncel ayar modu görüntülenir. Onaylamak için  düğmesine basın.
- "Açık" ve "Kapalı" öğeleri o anda ayarlanan modla görüntülenir.
- İstenen öğeyi seçmek için  ve  düğmelerini kullanın ve onaylamak ve önceki ekrana geri dönmek için  düğmesine basın.

İşlev "Açık" olarak ayarlandığında:

- Gösterge paneli tarafından algılanan ortam ışığı düşükse (gece), kontak kapatıldığında kısa far birkaç saniye için etkinleştirilir;
- Gösterge paneli tarafından algılanan ortam ışığı kontak kapatıldığında yüksekse (gündüz) DRL ışığı birkaç saniye için etkinleştirilir.



İşlev "Kapalı" olarak ayarlandığında, DRL ışığı anahtar kapatıldığında birkaç saniye için etkinleştirilir.



Not

Park lambası kontak kapatıldıktan sonra etkinleştirilirse, kısa far ve DRL ışığı devre dışı bırakılır.



Not

Akü bağlantısının kesilmesi durumunda, işlev otomatik olarak "Kapalı" olarak ayarlanır.

Ayarlar - Araç - Dönüş göstergeleri

Bu fonksiyon kullanıcının dönüş göstergelerini otomatik moda veya manuel moda ayarlamasını sağlar.

Dönüş göstergesi otomatik kapatma stratejisi, eğilme açısı, araç hızı ve çalışma mesafesi hesaplamasına dayalı olarak uygulanır.

- Ayarlar menüsüne girin.
- "Araç" öğesini seçmek için  ve  düğmelerini kullanın ve  düğmesine basın.
- "Dönüş göstergeleri" öğesini seçin: güncel ayar modu görüntülenir. Onaylamak için  düğmesine basın.
- "Otomatik kapanma" ve "Manuel kapanma" öğeleri, geçerli ayar modu ile birlikte görüntülenir.
- Düğmeleri kullanarak  ve  istediğiniz öğeyi seçin ve onaylamak ve önceki ekrana geri dönmek için  düğmesine basın.



Not

Akü bağlantısının kesilmesi durumunda, "Otomatik" mod otomatik olarak ayarlanır.



Şekil

105

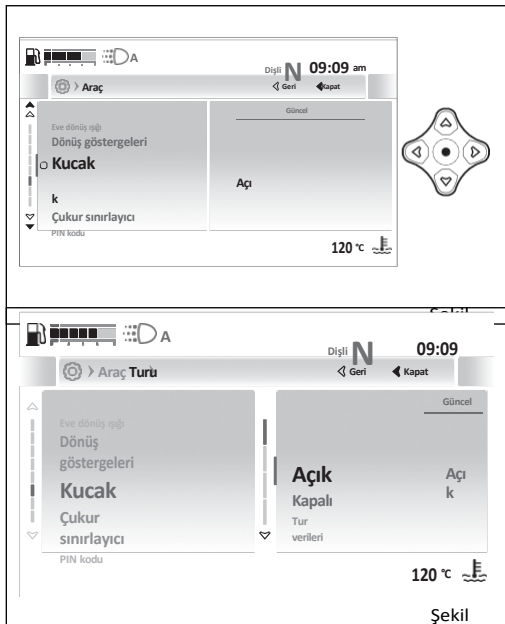
Ayarlar - Araç - Tur

Bu işlev, "Sürüşüm" menüsünde Tur işlevinin etkinleştirilmesini veya devre dışı bırakılmasını ve kaydedilen Tur verilerinin görüntülenmesini ve silinmesini sağlar.

- Ayarlar menüsüne girin.
- "Araç" öğesini seçmek için  ve  düğmelerini kullanın ve  düğmesine basın.
- "Lap" öğesini seçin: o anda ayarlanmış olan durum görüntülenir. Onaylamak için  düğmesine basın.
- "Açık", "Kapalı", "Tur verileri" ve "Verileri sil" öğeleri görüntülenir (yalnızca kayıtlı turlar mevcutsa görünür).
- İstenen öğeyi seçmek için  ve  düğmelerini kullanın ve onaylamak ve önceki ekrana geri dönmek için  düğmesine basın.

Tur kaydını etkinleştirmek için "Açık" seçeneğini seçin ve onaylamak için  düğmesine basın.

Tur kaydını devre dışı bırakmak için "Kapalı" seçeneğini seçin ve onaylamak için  düğmesine basın.



Şekil

107

Tur verileri - temel mod (GPS yok)

"Tur verileri" öğesini seçip onayladığınızda, ekranda "En iyi turlar" ve mevcut (60'a kadar) listesi görüntülenir. Hafızaya alınan turlar arasında gezinmek için ▲ ve ▼ düğmelerini kullanın.

Her tur için kaydedilen veriler şunlardır:

- "Lap" - Tur süresi
- "Speed max" - ulaşılan maksimum gerçek hız ve ayarlanan ölçüm birimi
- "RPM max" - ulaşılan maksimum motor devri



Not

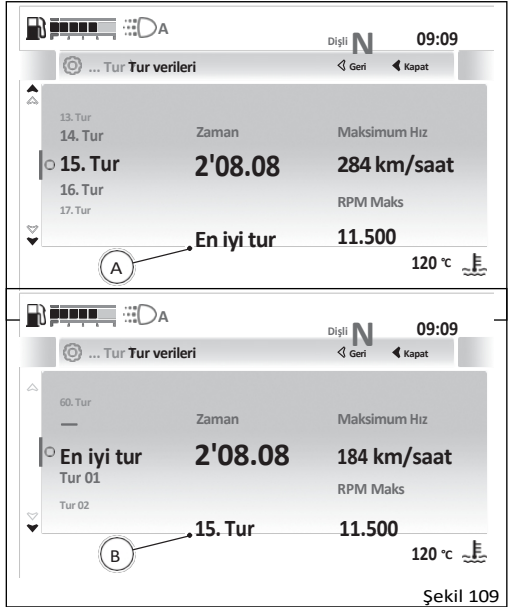
Maksimum 60 LAP kaydetmek mümkündür.

Görüntülenen tur kaydedilen en iyi tur ise, "En iyi " (A) görüntülenir.

Hafızaya alınmış tur yoksa, bu menüye erişirken gösterge panelinde "Tur yok" ibaresi görüntülenir.

En iyi tur - temel mod (GPS yok)

"En iyi tur" öğesi seçildiğinde, ilgili verilerle birlikte en iyi turun numarası (B) görüntülenir.



Şekil 109

Tur verileri - Pro modu (GPS ile)

"Tur verileri" öğesi seçilip onaylandığında, ekranda "En iyi turlar" ve kayıtlı seanslar (en fazla 6) listesi görüntülenir. Bir oturumda hafızaya alınan LAP'ları görüntülemek için, istediğiniz oturumu (C) seçin ve **O** tuşuna basın.

Ekranda seçilen seansta kaydedilen tüm tur zamanları gösterilecektir.

Hafızaya alınan turlar arasında gezinmek için **▲** ve **▼** düğmelerini kullanın.

Her tur (D) için kaydedilen veriler şunlardır:

- "Lap" - Tur süresi
- Ara "T1" - ilk ara nokta yapılandırılmışsa
- Ara "T2" - ikinci ara nokta yapılandırılmışsa
- Ara "T3" - üçüncü ara nokta yapılandırılmışsa
- "Speed max" - ulaşılan maksimum gerçek hız ve ayarlanan ölçüm birimi
- "RPM max" - ulaşılan maksimum motor devri
- "Yalın aç maks" - ulaşılan maksimum yalın aç
- "Yaw angle max" - ulaşılan maksimum yaw açısı



Şekil 111



Not

Maksimum 60 LAP'ı 6 oturuma bölerek kaydetmek mümkündür.

Hafızaya alınmış tur yoksa, bu menüye erişirken gösterge panelinde "Tur yok" ibaresi görüntülenir.

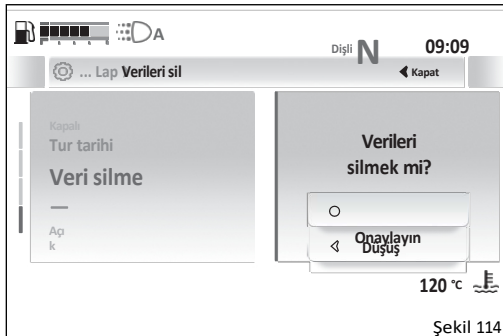
En iyi turlar - Pro modü (GPS ile)

"En İyi Turlar" (E) seçildiğinde, her seansta kaydedilen en iyi zamana ait veriler görüntülenir ve kaydedilen ilgili zamanlarla birlikte tur numarası gösterilir. En iyi turlar listesini kaydırmak için ▲ ▼ düğmesini kullanın.



Veri silme

"Verileri sil" öğesini seçip onayladığınızda, ekranda "Kabul et" ve "Reddet" öğeleri : kaydedilen turların tüm verilerini silmek için ☐ düğmesine basın veya iptal etmek ve önceki ekrana dönmek için ☐ düğmesine basın.



Ayarlar - Araç - Çukur sınırlayıcı

Bu fonksiyon kullanıcının Çukur için hız ayarlamasını sağlar sınırlayıcı işlevi.

- Ayarlar menüsüne girin.
- "Araç" öğesini seçmek için  ve  düğmelerini kullanarak  düğmesine basın.
- "Çukur sınırlayıcı" öğesini seçin (o anda ayarlanan sınır görüntülenir) ve  düğmesine basın.

Gösterge panelinde o anda ayarlanmış olan hız sınırı gösterilirken, ayarlanacak hız sınırının rakamları ortada gösterilir.

Hız sınırı ayarları:

- Rakamın üstündeki ve altındaki oklar, değerin  ve  düğmeleri kullanılarak 0 ile 9 arasında değiştirilebileceğini gösterir.
- Diğer rakamları düzenlemek için  düğmesine basın.
- Ayarlanan hızı onaylamak için  düğmesine basın.



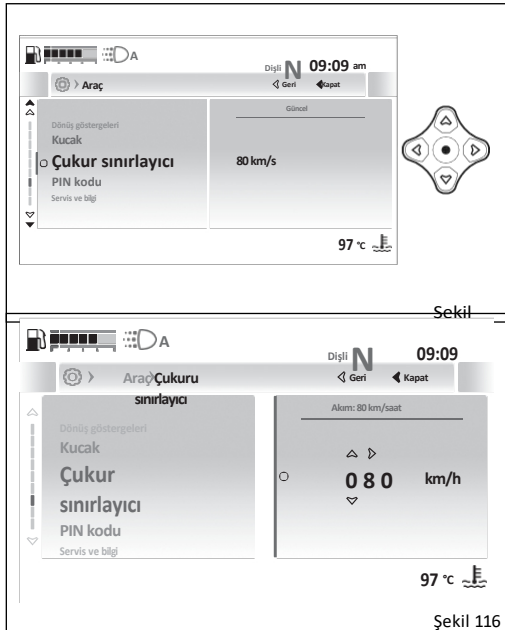
Not

Hız değeri 40 km/saat (25 mph) ile 80 km/saat (50 mph) arasında ayarlanabilir.



Önemli

DPL etkin durumdayken çukur sınırlayıcı etkinleştirilemez.



Ayarlar - Araç - PIN kodu

Bu fonksiyon kullanıcının PIN Kodunu etkinleştirmesini veya değiştirmesini sağlar.

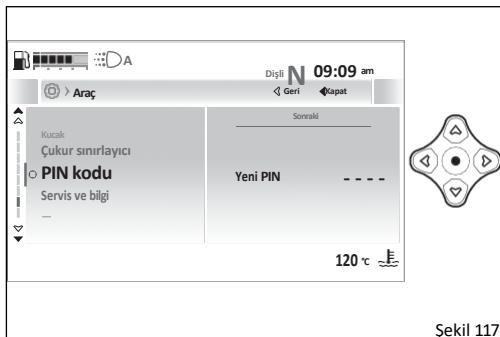
- Ayarlar menüsüne girin.
- "Araç" ögesini seçmek için  ve  düğmelerini kullanın ve  düğmesine basın.
- "PIN Kodu" ögesini seçin.

PIN Kodu başlangıçta motosiklette mevcut değildir ve kullanıcı tarafından gösterge paneline 4 haneli PIN girilerek etkinleştirilmelidir, aksi takdirde bir arıza durumunda motosiklet geçici olarak çalıştırılmaz.

Arıza durumunda motosikleti geçici olarak çalıştırmak için, lütfen "PIN Kodu aracılığıyla motosiklet çalışmasını geri yükleme" adlı prosedüre bakın.

PIN Kodu hiç , bu menü etkinleştirmek için "Yeni PIN" ögesini içerecektir.

PIN Kodu zaten etkinleştirildiyse, bu menüde önceden kaydedilmiş PIN'in değiştirilmesine olanak tanıyan "PIN Değiştir" ögesi yer alacaktır.



Şekil 117



Dikkat

PIN Kodu araç sahibi tarafından etkinleştirilmeli ve saklanmalıdır. Bilinmeyen bir PIN Kodu zaten ayarlanmışsa, sıfırlamak için lütfen Ducati yetkili satıcınıza başvurun. Ducati yetkili satıcısı sizden motosikletin sahibi olduğunuzu kanıtlamanızı isteyebilir.

Yeni PIN

- Ayarlar menüsüne girin.
- "Araç" ögesini seçmek için  ve  düğmelerini kullanın ve  düğmesine basın.
- "PIN kodu" ögesini seçin ve  tuşuna basın.
- "Yeni PIN" ögesini seçin ve düğmesine basın .

Ekranı giriş için aktif 4 rakamdan ilki gösterilir.

Yeni bir PIN kodu girme:

- Rakamın üstündeki ve altındaki oklar, değerin  ve  düğmeleri kullanılarak 0 ile 9 arasında değiştirilebileceğini gösterir.
- Düğmeye basın  diğer rakamları düzenlemek için.
- İstenen kod tamamlandığında,  düğmesine basın.
- "Onayla" ve "Reddet" öğeleri görüntülenir.
- İptal etmek ve önceki ekrana dönmek için  düğmesine basın.
- Düğmeye basın  Girilen kodu onaylamak için "Kaydedildi" ibaresi birkaç saniye görüntülenir ve gösterge paneli "Yeni PIN" yerine "PIN Değiştir" ögesini göstererek önceki ekrana döner.



PIN kodunu değiştir

- Ayarlar menüsüne girin.
- "Araç" öğesini seçmek için **▲** ve **▼** düğmelerini kullanın ve **○** düğmesine basın.
- "PIN kodu" öğesini seçin ve **○** tuşuna basın.
- "PIN Değiştir" öğesini seçin ve düğmesine basın



Ekranda "Güncel PIN" görüntülenir, girişe devam etmek için **○** düğmesine basın.

Geçerli PIN kodunun girilmesi:

- Rakamın üstündeki ve altındaki oklar, değerin 0'dan 9'a kadar değiştirilebileceğini gösterir.
- **▲** ve **▼** düğmeleri.
- Diğer rakamları düzenlemek için **▶** düğmesine basın.
- PIN kodu tamamlandıktan sonra, düğmesine basın **○**.
- Girilen PIN kodu doğru değilse, birkaç saniye boyunca "Wrong" (Yanlış) görüntülenir ve gösterge paneli önceki ekrana döner.
- Girilen PIN kodu doğruysa, birkaç saniye boyunca "Correct" (Doğru) görüntülenir ve ardından yeni PIN kodu girilir.

Yeni bir PIN kodu girme:



- Rakamın üstündeki ve altındaki oklar, değerin  ve  düğmeleri kullanılarak 0 ile 9 arasında değiştirilebileceğini gösterir.
- Diğer rakamları düzenlemek için  düğmesine basın.
- İstenen kod tamamlandığında,  düğmesine basın.
- "Onayla" ve "Reddet" öğeleri görüntülenir.
- İptal etmek ve önceki ekrana dönmek için  düğmesine basın.
- Girilen kodu onaylamak için  düğmesine basın, ardından birkaç saniye boyunca "Kaydedildi" görüntülenir ve gösterge paneli önceki ekrana döner.

Ayarlar - Araç - Servis ve bilgi Bu fonksiyon bir sonraki servis kuponlarının son tarihlerini, akü voltajını ve motor devri dijital göstergesini görüntülemeyi sağlar.

- Ayarlar menüsüne girin.
- "Araç" öğesini seçmek için  ve  düğmelerini kullanın ve  düğmesine basın.
- "Servis ve Bilgi" öğesini seçin.

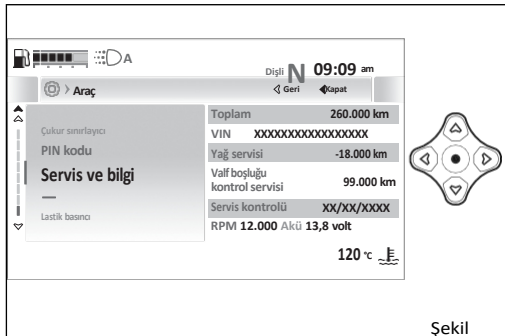
Aşağıdaki bilgiler görüntülenecektir:

- Toplam (km veya mil)
- VIN (araç kimlik numarası)
- Yağ servisi (kalan kilometre veya mil)
- Valf Boşluğu Kontrol Servisi (kalan kilometre veya mil)
- Servis Kontrolü (tarih)
- RPM (dijital formatta motor devri)
- Akü (akü voltajı)

Bir servisin zamanı geldiğinde sarı renkle vurgulanır.

Akü voltajı 11,0 ile 11,7 volt veya 15,0 ile 16,0 volt arasındaysa akü verileri kırmızı renkte yanıp sönerek görüntülenir.

Akü voltajı 11,0 voltun altındaysa, akü verileri yerine kırmızı renkte yanıp sönen "LOW" görüntülenir.



Şekil
122

Akü voltajı 16,0 volttan fazlaysa, akü verileri yerine kırmızı renkte yanıp sönen "YÜKSEK" görüntülenir.

Bu işlev herhangi bir değişikliğe izin vermez.

Servis uyarıları

Bu gösterge kullanıcıya motosikletin servis zamanının geldiğini ve bir Ducati'ye götürülmesi gerektiğini gösterir

Yetkili Servis Merkezi.

Servis eşikleri "Planlı bakım çizelgesi: yapılacak işlemler" bölümünde belirtilmiştir.

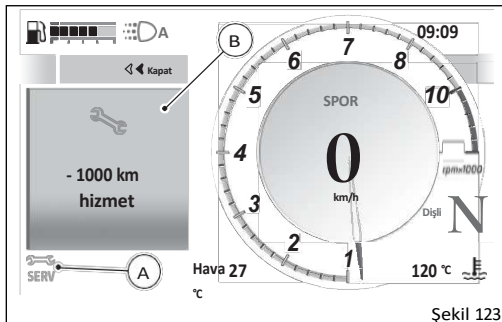
gerçekleştirilir".

Servis uyarı göstergesi sadece Ducati Yetkili Servis Merkezi tarafından durumlarda sıfırlanabilir

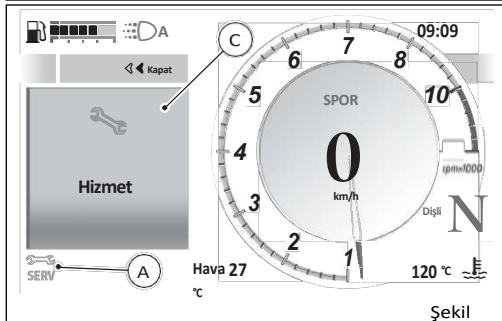
servis.

Servisler için ayarlanan eşikler yaklaştığında, uyarı ışığı (A) yanar ve gösterge paneli her Anahtar Açılışında 5 saniye süreyle gri uyarıyı (B) etkinleştirerek kalan mesafeyi veya günleri gösterir: "Yağ servisi" ve "Valf Boşluğu Kontrolü servisi" için servis zamanından 1.000 km (600 mil) önce, "Servis Kontrolü" için zamanından 30 gün önce etkinleşir. Servis aralığı eşiğine ulaşıldığında ve aşıldığında ve her Anahtar Açılışında:

- "Yağ Servisi" ve "Valf Boşluğu Kontrol Servisi" durumunda ilk 100 km (60 mil) için veya "Servis" durumunda ilk 10 gün için, sarı gösterge (C) 5 saniye boyunca görüntülenir.



Şekil 123



Şekil
124

- "Yağ Servisi" ve "Valf Boşluğu Kontrol Servisi" durumunda ilk 100 km'den (60 mil) sonra veya "Servis" durumunda ilk 10 gün boyunca, ilgili servis için ayarlanan eşikten aşılma mesafe veya günlerin sarı göstergesi 5 saniye boyunca görüntülenir.

Dijital Bakım

Önceden belirlenmiş son tarihlerde, gösterge panelinde belirtilen son tarih için planlanan bakımı gerçekleştirecek olan Yetkili Satıcınızla iletişime geçmeniz gerekecektir.

Bayi, özel teşhis cihazını kullanarak servisin gerçekleştirildiğini onaylayacak ve bir sonraki teslim tarihlerini erteleyecektir. Rutin bakımın geçmiş, gerçekleştirildiğini belgelemek için Ducati'nin sunucularına kaydedilir (dijital bir bakım kitapçığıdır).

Motosiklet sahibi, gerçekleştirilen servisleri hem MyGarage ayrılmış alanında (Ducati.com web sitesinde) hem de MyDucati Uygulamasında görebilir.



Ayarlar - Gelişmiş

Bu alt menü aşağıdaki tüm gelişmiş öğeleri içerir

Motosiklet için ayarlar:

- Sürüş Modu Kurulumu

Bu alt menüye erişmek için:

- Ayarlar menüsüne girin.
- Düğmeleri kullanın ve "Gelişmiş" öğesini seçmek için ve düğmesine basın.

Menü içinde gezinmek için ve düğmelerini kullanın ve doğrulamak için düğmesini kullanın.



Şekil 125

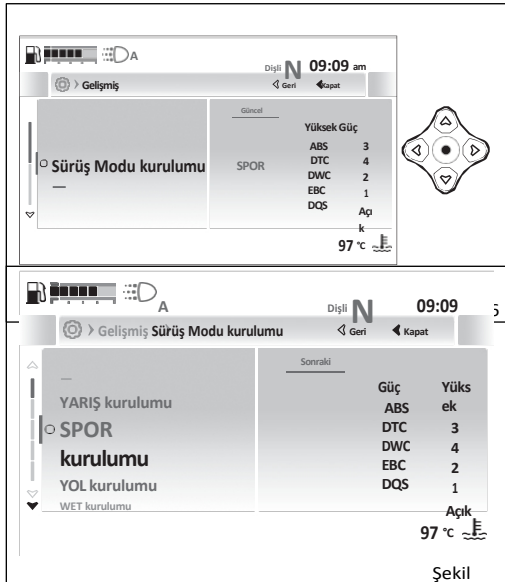
Ayarlar - Gelişmiş - Sürüş Modu ayarı

Bu işlev her bir Sürüş Modunun özelleştirilmesini sağlar.

- Ayarlar menüsüne girin.
- "Gelişmiş" ögesini seçmek için  ve  düğmelerini kullanın ve  düğmesine basın.
- "Sürüş Modu ayarı" ögesini seçin: kullanılmakta olan Sürüş Modunun adı geçerli ayarlarla birlikte görüntülenir. Onaylamak için  düğmesine basın.

"RACE setup", "SPORT setup", "ROAD setup", "WET setup" Sürüş Modları ve All default" ögesi görüntülenir (yalnızca bir veya daha fazla Sürüş Modunun veya daha fazla parametresi değiştirilmişse görünür).

 ve  düğmelerini kullanarak, mevcut ayarları sağ tarafta görüntülenen kişiselleştirilecek Sürüş Modunu seçmek mümkündür. Onaylamak için  düğmesine basın.



Şekil

127

Özelleştirilebilir parametreler aşağıdaki gibidir:

- Güç modu
- ABS
- DTC
- DWC
- EBC
- DQS
- Varsayılan (yalnızca bir veya daha fazla parametre değiştirilmişse görünür)

Listedeki parametreler arasında gezinmek için  ve  düğmelerini kullanın.

Ekranın sağ tarafında, seçilen parametre kısmı vurgulanmış motosiklet gösterilirken, (A) konumu mevcut değeri gösterir. Ekran sayfasının üst kısmında (B), ayarlanmakta olan Sürüş Modunun yolu gösterilir.

Seçilen parametrenin ayar seçeneklerini doğrulamak ve açmak  düğmesine basın.



Dikkat

Parametrelerdeki değişiklikler yalnızca motosiklet kurulumu konusunda uzman kişiler tarafından yapılmalıdır. Parametreler yanlışlıkla değiştirilirse, fabrika ayarlarına geri dönmek için "Varsayılan" işlevini kullanın.



Not

Motosiklet dururken, Sürüş Modu ayar menüsüne doğrudan Sürüş Modu değiştirme ekranından erişilebilir.

Ayarlar - Gelişmiş - Sürüş Modu kurulumu - Güç modu

Bu fonksiyon Güç modu seviyesinin özelleştirilmesini sağlar.

- Ayarlar menüsüne girin.
- "Gelişmiş" öğesini seçmek için  ve  düğmelerini kullanın ve  düğmesine basın.
- "Sürüş Modu ayarı" öğesini seçin ve basın .
- Özelleştirmek istediğiniz Sürüş Modunu seçin ve  düğmesine basın.
- "Güç modu" öğesini seçin ve  düğmesine basın.

Mevcut "Yüksek", "Orta", "Düşük" seviyeler görüntülenir.

Motosiklet ayrıca ayara dahil olan kısım vurgulanarak gösterilir ve ardından referans göstergeleri ve o anda ayarlanan seviye gösterilir.

Ekran sayfasının üst kısmında ayarlanmakta olan parametrenin yolu bulunur.

İstediğiniz seviyeyi kaydırmak ve seçmek için  ve  düğmelerini kullanın. Onaylamak için  düğmesine basın.



Şekil

129

Ayarlar - Gelişmiş - Sürüş Modu ayarı - ABS

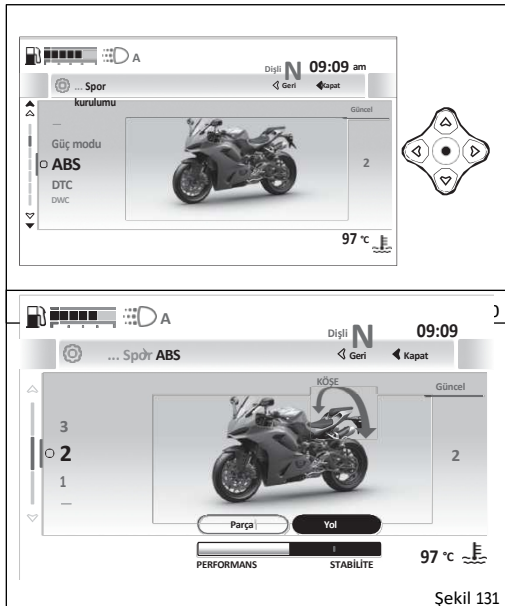
Bu fonksiyon ABS müdahale seviyesinin ayarlanmasını sağlar.

- Ayarlar menüsüne girin.
- "Gelişmiş" ögesini seçmek için  ve  düğmelerini kullanın ve  düğmesine basın.
- "Sürüş Modu ayarı" ögesini seçin ve basın .
- Özelleştirmek istediğiniz Sürüş Modunu seçin ve  düğmesine basın.
- "ABS" ögesini seçin ve  tuşuna basın.

1'den 3'e kadar olan seviyeler görüntülenir. Motosiklet ayrıca, ayara dahil olan parça vurgulanarak gösterilir ve ardından referans göstergeleri ve o anda ayarlanan seviye gösterilir.

Ekran sayfasının üst kısmında ayarlanmakta olan parametrenin yolu bulunur.

İstediğiniz seviyeyi kaydırmak ve seçmek için  ve  düğmelerini kullanın. Onaylamak için  düğmesine basın.



Şekil 131

Ayarlar - Gelişmiş - Sürüş Modu kurulumu - DTC



Dikkat

DTC Kapalı olarak ayarlandığında, DWC de otomatik olarak Kapalı olarak ayarlanır, böylece hem tekerlek kontrolü de araç dinamiği stabilizasyon kontrolü devre dışı bırakılır.

Ducati Çekiş Kontrol sistemi (DTC) arka tekerlek kayma denetler ve ayarlar arka tekerlek farklı bir tolerans seviyesi sunmak için kalibre edilmiş sekiz farklı seviyeye göre . Her Sürüş Modu önceden ayarlanmış bir müdahale seviyesine sahiptir. Seviye 8, hafif bir kayma tespit edildiğinde sisteme müdahale edildiğini gösterirken, seviye 1 pist kullanımı ve çok uzman sürücüler içindir çünkü kaymaya karşı daha az hassastır ve bu nedenle müdahale daha yumuşaktır.

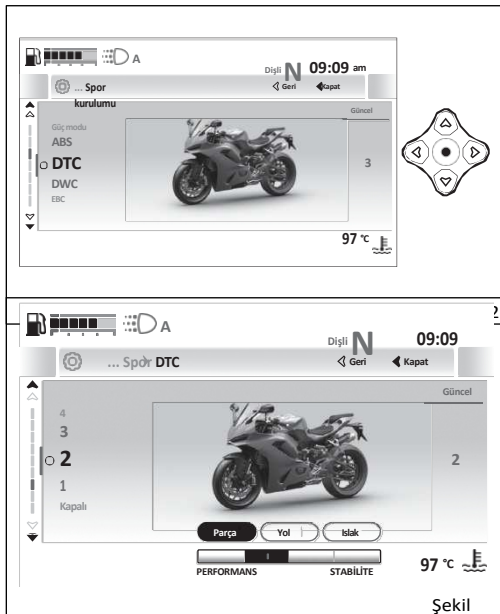
Bu fonksiyon DTC'nin müdahale seviyesinin ayarlanmasını veya devre dışı bırakılmasını sağlar.

- Ayarlar menüsüne girin.
- "Gelişmiş" öğesini seçmek için ▲ ve ▼ düğmelerini kullanın ve O düğmesine basın.
- "Sürüş Modu ayarı" öğesini seçin ve basın O
- Özelleştirmek istediğiniz Sürüş Modunu seçin ve O düğmesine basın.
- "DTC" öğesini seçin ve O tuşuna basın.

1'den 8'e kadar mevcut seviyeler ve "Kapalı" görüntülenir, motosiklet de avara dahil olan kısım vurgulanarak gösterilir ve ardından referans göstergeleri ve o anda ayarlanan seviye gösterilir.

Ekran sayfasının üst kısmında ayarlanmakta olan parametrenin yolu bulunur.

İstediğiniz seviyeyi kaydırmak ve seçmek için ▲ ve ▼ düğmelerini kullanın. Onaylamak için O düğmesine basın.



Şekil

133



Dikkat

DTC hem yolda hem de pistte kullanılabilen bir sürücü yardımcısıdır. Sistem sürüşü kolaylaştırmak ve güvenliği artırmak için tasarlanmıştır, ancak hiçbir şekilde sürücünün sorumlu bir şekilde sürüş yapma ve ister kendi hatalarından ister diğer yol kullanıcılarının hatalarından kaynaklansın, karayolu trafik kurallarına uygun olarak acil durum manevraları yaparak kazaları önlemek için yüksek bir sürüş standardını sürdürme yükümlülüğünü ortadan kaldırmaz.

Sürücü her zaman aktif güvenlik sistemlerinin önleyici bir işlevi olduğunun farkında olmalıdır. Aktif unsurlar sürücünün motosikleti kontrol etmesine yardımcı olarak sürüşü mümkün olduğunca kolay ve güvenli hale getirir. Aktif bir güvenlik sisteminin varlığı, sürücüyü yol koşullarına, fizik kurallarına, iyi sürüş standartlarına ve karayolu trafik kurallarının gerekliliklerine uygun olmayan makul sınırların ötesinde hızlarda sürmeye teşvik etmemelidir.

Kilitlenme Önleyici Fren Sistemi (DTC)

Aşağıdaki tablo, çeşitli sürüş modları için en uygun DTC müdahale seviyesini ve sürücü tarafından seçilebilecek "Sürüş Modu" varsayılan ayarlarını göstermektedir:

DTC SEVİYESİ	BİNİŞ MODU	OPERASYON KARAKTERİSTİĞİ	DEFAULT
KAPALI		DTC devre dışı bırakılır.	
1	TRACK Profesyonel	Bu seviye, çok uzman sürücüler için özel pist kullanımı için tasarlanmıştır. Bu modda, DTC yandan kaymaya izin verir.	
2	İZ	Bu seviye pist kullanımı ve uzman sürücüler için tasarlanmıştır. Bu modda, DTC yandan kaymaya izin verir.	
3	SPOR / PİST	Bu seviye, iyi tutuşa sahip kuru koşullarda hem yol hem de pist kullanımı için tasarlanmıştır.	"YARIŞ" Sürüş Modu için varsayılan seviyedir.
4	SPOR	Bu seviye, kuru koşullarda iyi yol tutuşu ile yol kullanımı için tasarlanmıştır.	"YARIŞ" Sürüş Modu için varsayılan seviyedir.
5	TURİZM	Bu seviye, kuru yüzey koşullarında yol kullanımı için tasarlanmıştır.	"YOL" Sürüş Modu için varsayılan seviyedir.
6	GÜVENLİ VE İSTİKRARLI	Bu seviye, kuru yolda tüm sürüş koşullarında yol kullanımı için tasarlanmıştır.	

DTC SEVİYESİ	BİNİŞ MODU	OPERASYON KARAKTERİSTİĞİ	DEFAULT
7	YAĞMUR	Bu seviye, yüzey ıslak olduğunda yol kullanımı için tasarlanmıştır. Bu seviyenin optimum için ENGINE LOW kullanılmalıdır.	
8	ŞİDDETLİ YAĞMUR	Bu seviye, yüzey ıslak ve çok kaygan olduğunda yol kullanımı için tasarlanmıştır. Bu seviyenin optimum çalışması için ENGINE LOW kullanılmalıdır.	"ISLAK" Sürüş Modu için varsayılan seviyedir.

Müdahale seviyesinin nasıl seçileceğine ilişkin ipuçları



Dikkat

Mevcut tüm seviyeler için DTC sisteminin mükemmel çalışması yalnızca OE lastiklerle ve/veya Ducati tarafından önerilen lastiklerle ve OE son tahrik oranıyla sağlanır. Özellikle bu motosiklet için OE lastikler bu kılavuzun "Teknik özellikler" bölümünde belirtilmiştir. Orijinal lastiklerden farklı boyut ve özelliklere lastiklerin kullanılması, sistemin çalışma özelliklerini değiştirebilir ve böylece sistemi güvensiz hale getirebilir. Aracınız için onaylanan lastiklerden farklı boyutta lastik önerilir.

Lastiklerle ilgili olarak, örneğin orijinal ekipman lastiklerinden farklı marka ve/veya model lastikler gibi küçük farklılıklar söz konusu olduğunda, doğru sistem çalışmasını geri yüklemek için ilgili otomatik kalibrasyon işlevinin kullanılması gerekir. Son oran söz konusu olduğunda, orijinal ekipmandan farklı bir oran kullanıldığında (yalnızca izleme kullanımı için mümkündür), optimum sistem çalışmasını geri yüklemek ilgili otomatik kalibrasyon işlevinin kullanılması önerilir.

Seviye 8 seçilirse, DTC arka tekerleğin dönmeye başladığına dair en ufak bir ipucunda devreye girecektir. Seviye 8 ile seviye 1 arasında 6 ara seviye daha vardır. DTC müdahalesi 8. seviyeden 1. seviyeye doğru kademeli olarak azalır.

Seviye 1 ve 2 özellikle pist kullanımı için tasarlanmıştır.

Doğru seviyenin seçimi 3 ana değişkene bağlıdır:

- 1) Yol tutuş (lastik tipi, lastik aşınma miktarı, yol/pist yüzeyi, hava koşulları, vb.)
- 2) Yolun özellikleri (hepsi benzer hızlarda veya çok farklı hızlarda alınan virajlar)
- 3) Sürüş modu (sürücünün "yumuşak" veya "sert" bir stile sahip olup olmadığı)

Seviye tutuş koşullarına bağlıdır

Seviye ayarının seçimi büyük ölçüde pistin/yolun tutuş koşullarına bağlıdır (bkz. aşağıda, pistte ve yolda kullanım için ipuçları).

Kötü kavrama, daha agresif bir DTC müdahalesi sağlayan daha yüksek bir seviye gerektirir.

Seviye pistin türüne bağlıdır

Pist/yol benzer hızlarda alınan virajlar içeriyorsa, herkes için uygun bir seviye bulmak daha kolay olacaktır

virajlar; hepsi farklı hızlar gerektiren virajlara sahip bir yol, tüm virajlar için en iyi uzlaşmayı sağlayan bir DTC seviyesi ayarı gerektirecektir.

Seviye sürüş stiline bağlıdır

DTC, motosikletin bir dönüşten çıkarken mümkün olduğunca çabuk düzeltildiği "sert" bir tarzdan ziyade, daha fazla eğildiği yumuşak" bir sürüş tarzında daha fazla devreye girme eğiliminde olacaktır.

Pistte kullanım için ipuçları

Lastikleri ısıtmak ve sisteme alışmak için seviye 6'nın birkaç tam tur kullanılmasını tavsiye ederiz. Ardından, size en uygun DTC hassasiyet seviyesini belirleyene kadar 5, 4 vb. seviyeleri arka arkaya deneyin. Sistemin devreye girme ve çok fazla kontrol etme eğiliminde olduğu bir veya iki yavaş viraj hariç tüm virajlar için tatmin edici bir ayar bulduğunuzda, hemen farklı bir seviye ayarı denemek yerine sürüş tarzınızı virajlara daha "sert" bir yaklaşımla hafifçe değiştirmeyi deneyebilirsiniz, yani virajdan çıkarken daha hızlı bir şekilde düzeltin.

Yolda kullanım için ipuçları

Sisteme alışmak için 6. seviyeyi öneriyoruz. DTC müdahale seviyesi agresif görünüyorsa, size en uygun seviyeyi bulana kadar ayarı 5, 4 vb. seviyelere düşürmeyi deneyin.

Yol tutuş koşullarında ve/veya pist özelliklerinde ve/veya sürüş tarzınızda değişiklikler meydana gelirse ve seviye ayarı artık uygun değilse, bir üst veya alt seviyeye geçin ve en iyi belirlemeye devam edin (örneğin, seviye 7 ile DTC müdahalesi aşırı görünüyorsa, seviye 6'ya geçin; alternatif olarak, seviye 7'de herhangi bir DTC müdahalesi algılayamazsanız, seviye 8'e geçin).

Hata durumunda kurtarma

DTC sistemi açıkken bir DTC arızası meydana gelirse, kullanıcıyı arızadan zamanında haberdar etmek için özel bir işlev etkinleştirilir. Bu fonksiyon, sistemin arızaya geçtiği andan araç kapatılana kadar kullanım sırasında aktif olacak bir güç çıkışı modülasyonudur. Bu sürüş aşaması sırasında, gösterge panelinde bir hata mesajı bulunacaktır. Araç kapatıldıktan sonra, araç tekrar çalıştırıldığında, sistem hala hatalıysa, güç modülasyonu artık olmayacaktır.

mevcut olsa da hata durumu yine de bildirilecektir.
Herhangi bir durumda, DTC sistemi kullanıcı tarafından kapatılırsa, kullanıcı tarafından talep edilenden hiçbir güç modülasyonu uygulanmayacaktır.

Ayarlar - Gelişmiş - Sürüş Modu kurulumu - DWC



Dikkat

DTC Kapalı olarak ayarlandığında, DWC de otomatik olarak Kapalı olarak ayarlanır, böylece hem tekerlek kontrolü de araç dinamiği stabilizasyon kontrolü devre dışı bırakılır.

Ducati Wheelie Control sistemi (DWC), wheelie hareketinin kontrolünü denetler ve ayarlar, wheelie'lere farklı bir önleme ve tepki sunmak için kalibre edilmiş dört farklı seviyeye göre değişir. Her Sürüş Modu önceden ayarlanmış bir müdahale seviyesine sahiptir. Seviye 4, motosikletin yukarı kaydırma eğilimini en aza indiren ve meydana gelmesi durumunda aynı tepkiyi en üst düzeye çıkaran bir uyarı gösterir. Seviye 1 uzman sürücüler içindir ve önleme açısından daha düşük bir tekerlek kontrolü ve meydana gelirse aynı şekilde daha az güçlü tepki sunar.

Dinamiklerin stabilizasyonu

DWC ayrıca motor tarafından sağlanan torku kontrollü bir şekilde modüle ederek sürücüye yüksek hızda araç dinamiklerini dengeleme konusunda yardımcı olur. Normalde olmayan bu yardım

yüke bağlı olarak, aşınmış lastikler, yanlış lastik şişirme basıncı, güçlü rüzgarlar veya düz olmayan yol yüzeyleri nedeniyle dış etkenler gibi özellikle elverişsiz koşullar altında faydalı olabilir. Bu koşullarda DWC sistemi aracın hızlanmasını ayarlayarak sürücüye yardımcı olur. Diğer kontrol sistemlerinde olduğu gibi, hiçbir şekilde sürücünün eyleminin yerini almaz. DWC sisteminin tekerlek kontrolü veya araç dinamiklerinin dengelenmesi için müdahale etmesi durumunda, gösterge panelindeki uyarı ışığı yanar.

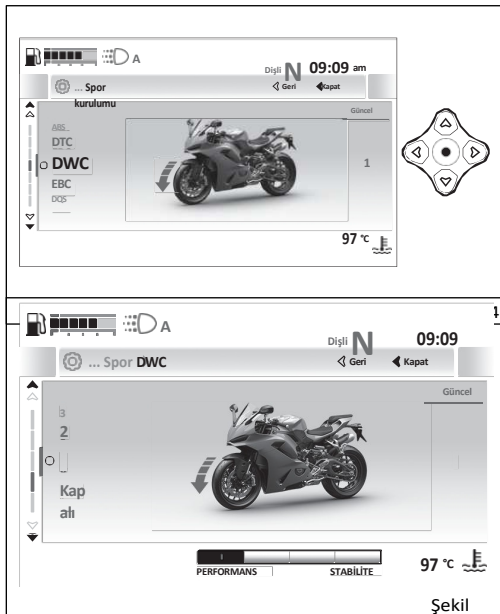
Bu fonksiyon DWC'nin müdahale seviyesinin ayarlanmasını veya devre dışı bırakılmasını sağlar.

- Ayarlar menüsüne girin.
- "Gelişmiş" ögesini seçmek için ▲ ve ▼ düğmelerini kullanın ve O düğmesine basın.
- "Sürüş Modu ayarı" ögesini seçin ve basın O
- Özelleştirmek istediğiniz Sürüş Modunu seçin ve O düğmesine basın.
- "DWC" ögesini seçin ve O tuşuna basın.

1'den 4'e kadar olan seviyeler ve "Kapalı" görüntülenir. Motosiklet ayrıca, ayara dahil olan kısım vurgulanarak gösterilir ve ardından referans göstergeleri ve o anda ayarlanan seviye gösterilir.

Ekran sayfasının üst kısmında ayarlanmakta olan parametrenin yolu bulunur.

İstediğiniz seviyeyi kaydırmak ve seçmek için ▲ ve ▼ düğmelerini kullanın. Onaylamak için O düğmesine basın.



Şekil
135



Dikkat

DWC hem pistte hem de yolda kullanılabilen bir sürücü yardımcısıdır. Sistem sürüşü kolaylaştırmak ve güvenliği artırmak için tasarlanmıştır, ancak hiçbir şekilde sürücünün sorumlu bir şekilde sürüş yapma ve ister kendi hatalarından ister diğer yol kullanıcılarının hatalarından kaynaklansın, karayolu trafik kurallarına uygun olarak acil durum manevraları yaparak kazaları önlemek için yüksek bir sürüş standardını sürdürme yükümlülüğünü ortadan kaldırmaz.

Sürücü her zaman aktif güvenlik sistemlerinin önleyici bir işlevi olduğunun farkında olmalıdır. Aktif unsurlar sürücünün motosikleti kontrol etmesine yardımcı olarak sürüşü mümkün olduğunca kolay ve güvenli hale getirir. Aktif bir güvenlik sisteminin varlığı, sürücüyü yol koşullarına, fizik kurallarına, iyi sürüş standartlarına ve karayolu trafik kurallarının gerekliliklerine uygun olmayan, makul sınırların ötesinde hızlarda sürmeye teşvik etmemelidir.

Kilitlenme Önleyici Fren Sistemi (DWC)

Aşağıdaki tablo, çeşitli sürüş modları için en uygun DWC müdahale seviyesini ve sürücü tarafından seçilebilen "Sürüş Modu"ndaki varsayılan ayarları göstermektedir:

DWC SEVİYESİ	KULLANIM	DEFAULT
KAPALI		DWC devre dışı bırakılmıştır.
1	YÜKSEK PERFORMANS	Çok uzman sürücüler için pist kullanımı. Sistem, ön tekerleğin kalkma hızını azaltarak tekerlekli dönüşlere izin verir.
2	PERFORMANS	Uzman için yol kullanımı ve pist kullanımı. Sistem, aracın hızlanmasını en üst düzeye çıkarırken, tekerleklerin daha az patinaj yapmasını sağlar ve motosikletin patinaj hızını kontrol eder.
3	GÜVENLİ VE İSTİKRARLI	Her türlü sürücü için seviye. Sistem, motosikletin teker koyma eğilimini azaltır ve koyma durumunda müdahale eder.

DWC SEVİYESİ	KULLANIM		DEFAULT
4	YÜKSEK GÜVENLİK VE KARARLILIK	Her tür sürücü için seviye. Sistem, motosikletin teker koyma eğilimini minimum seviyeye indirir ve teker koyma durumunda hassas bir şekilde müdahale .	"ISLAK" Sürüş Modu için varsayılan seviyedir.



Dikkat

Mevcut tüm seviyeler için DWC sisteminin mükemmel çalışması sadece motosikletin orijinal ekipman tahrik oranı ve OE lastikler ve/veya Ducati tarafından önerilen lastiklerle sağlanır. Özellikle, bu motosiklet için OE lastikler bu kılavuzun "Teknik özellikler" bölümünde belirtilmiştir. Orijinal lastiklerden farklı boyut ve sahip lastiklerin kullanılması, sistemin çalışma özelliklerini değiştirebilir ve böylece sistemi güvensiz hale . Aracınız için onaylanan lastiklerden farklı boyutta lastik takmamanız önerilir.

Lastikler söz konusu olduğunda, örneğin OEM lastiklerden farklı bir marka ve/veya model lastikler gibi küçük farklılıklar söz konusu olduğunda - ancak yine de aynı boyut sınıfına aittir - sistemin doğru çalışmasını sağlamak için ilgili otomatik kalibrasyon işlevini kullanmak gerekir.

Nihai oranla ilgili olarak, orijinal ekipmandan farklı bir oran kullanıldığında (yalnızca izleme kullanımı için mümkündür), optimum sistem çalışmasını geri yüklemek için ilgili otomatik kalibrasyon işlevinin kullanılması önerilir.

Seviye 4'te DWC sistemi motosikletin teker koyma eğilimini minimum seviyeye indirir ve teker koyma durumunda hassas bir şekilde müdahale eder. Seviye 4 ile seviye 1 arasında DWC için başka ara müdahale seviyeleri de vardır. Seviye 1, 2 ve 3 daha kolay tekerlemeye izin verir, ancak hızlarını azaltır: bu seviyeler yalnızca tekerlemeleri kendi başlarına kontrol edebilen ve ön tekerleğin kalkma eğiliminde olduğu hızı azaltan sistem özelliğinden yararlanabilen uzman sürücüler için önerilir.

Doğru seviyenin seçimi esas olarak aşağıdaki parametrelere bağlıdır

- Sürücünün deneyimi;
- Yolun/devrenin özellikleri (düşük veya yüksek vites takılıken viraj çıkışı).

Sürücünün deneyimi

Seviye ayarının seçimi, büyük ölçüde sürücülerin deneyimine ve tekerlekleri kendi başlarına kontrol etme becerisine bağlıdır. Seviye 1, 2 ve 3, doğru kontrolü sağlamak için büyük bir deneyim gerektirir.

Seviye pistin türüne bağlıdır

Pist/yol, hızın ve vitesin düşük olduğu virajlar içeriyorsa, daha yüksek bir DWC seviyesi ayarı

gerekirken; daha hızlı virajlı bir yol daha düşük bir DWC seviyesi ayarının kullanılmasına izin verecektir.

Yolda kullanım için ipuçları

DWC'yi etkinleştirin, seviye 4'ü seçin ve motosikleti her zamanki tarzınızda sürün; DWC hassasiyeti seviyesi aşırı görünüyorsa, size en uygun olanı bulana kadar seviye 3, 2 vb. seviyeleri deneyin. Devre özelliklerinde değişiklikler meydana gelirse ve seviye ayarı artık uygun değilse, bir üst veya alt seviyeye geçin ve en iyi ayarı belirlemeye devam edin (örneğin, seviye 3 ile DWC müdahalesi aşırı görünüyorsa, seviye 2'ye geçin; alternatif olarak, seviye 3'te herhangi bir DWC müdahalesi algılayamazsanız, 4'e geçin).

Hata durumunda kurtarma

DTC sistemi açıkken bir DWC arızası meydana gelirse, kullanıcıyı arızadan zamanında haberdar etmek için özel bir işlev etkinleştirilir. Bu işlev, sistemin arızaya girdiği andan araç kapatılana kadar kullanım sırasında aktif olacak bir güç çıkışı modülasyonudur. Bu sürüş aşaması sırasında, gösterge panelinde bir hata mesajı bulunacaktır. Araç kapatıldıktan sonra, araç tekrar çalıştırıldığında, eğer sistem

hala hatalıysa, güç modülasyonu artık mevcut olmayacak ancak hata durumu hala bildirilecektir. Herhangi bir durumda, sistem kullanıcı tarafından kapatılırsa, kullanıcı tarafından talep edilenden başka hiçbir güç modülasyonu uygulanmayacaktır.

Ayarlar - Gelişmiş - Sürüş Modu kurulumu - EBC

Motor Frenleme Kontrolü (EBC) sistemi, gaz kelebeği kontrolü tamamen kapalıyken sürüş sırasında motor frenlemesini kontrol eder (hem vites küçültürken hem de aynı vites takılıyken, frenleme yaparken veya yapmazken normal bir kesmede). Bu sistem, bu aşamalar sırasında tekerlekten motora tutarlı bir tork geri dönüşü sağlamak için gaz kelebeği valflerini bağımsız olarak ayarlar.

Sistem, sürücünün "motor frenini" ayarlamasına izin verir; aralık, sistem 1. seviyeye ayarlandığında maksimum motor frenlemesinden başlar ve arttıkça kademeli olarak azalır. Sistem özellikle yüksek devirlerde hassastır ve motor devri düşer düşmez hassasiyet kademeli olarak azalır.



Dikkat

EBC hem pistte hem de yolda kullanılabilen bir sürücü yardımcısıdır. Sistem sürüşü kolaylaştırmak için tasarlanmıştır, ancak hiçbir şekilde sürücüyü sorumlu bir şekilde sürüş yapma ve ister kendi hatalarından ister diğer yol kullanıcılarının hatalarından kaynaklansın, karayolu trafik kurallarına uygun olarak acil durum manevraları yaparak kazaları önlemek için yüksek bir sürüş standardını sürdürme yükümlülüğünden kurtarmaz.

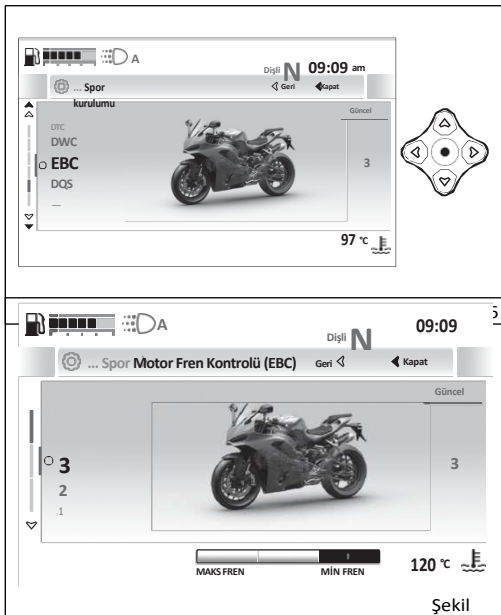
Bu fonksiyon EBC müdahale seviyesinin ayarlanmasını sağlar.

- Ayarlar menüsüne girin.
- "Gelişmiş" öğesini seçmek için ▲ ve ▼ düğmelerini kullanın ve ○ düğmesine basın.
- "Sürüş Modu ayarı" öğesini seçin ve basın ○
- Özelleştirmek istediğiniz Sürüş Modunu seçin ve ○ düğmesine basın.
- "EBC" öğesini seçin ve ○ tuşuna basın.

1'den 3'e kadar olan seviyeler görüntülenir. Motosiklet ayrıca, ayara dahil olan parça vurgulanarak gösterilir ve ardından referans göstergeleri ve o anda ayarlanan seviye gösterilir.

Ekran sayfasının üst kısmında ayarlanmakta olan parametrenin yolu bulunur.

İstediğiniz seviyeyi kaydırmak ve seçmek için ▲ ve ▼ düğmelerini kullanın. Onaylamak için ○ düğmesine basın.



Şekil

137

Ayarlar - Gelişmiş - Sürüş Modu kurulumu - DQS

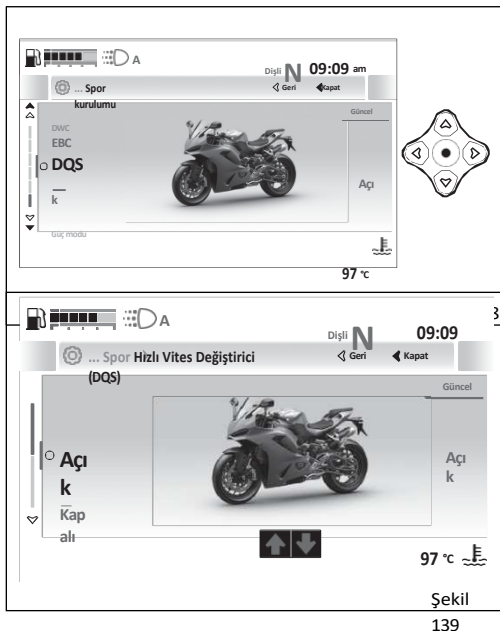
Bu fonksiyon DQS sisteminin etkinleştirilmesini veya devre dışı bırakılmasını sağlar.

- Ayarlar menüsüne girin.
- "Gelişmiş" öğesini seçmek için  ve  düğmelerini kullanın ve  düğmesine basın.
- "Sürüş Modu ayarı" öğesini seçin ve basın .
- Özelleştirmek istediğiniz Sürüş Modunu seçin ve  düğmesine basın.
- "DQS" öğesini seçin ve  tuşuna basın.

"Açık" ve "Kapalı" görüntülenir. Motosiklet ayrıca ayara dahil olan kısım vurgulanarak gösterilir ve ardından referans göstergeleri ve o anda ayarlanan seviye gösterilir. Ekran sayfasının üst kısmında ayarlanmakta olan parametrenin yolu bulunur.

İstediğiniz öğeyi kaydırmak ve seçmek için  ve  düğmelerini kullanın. Onaylamak için  düğmesine basın.

Yukarı/aşağı özellikli DQS, sürücünün debriyaj kolunu kullanmadan vites büyütmesine ve küçültmesine olanak tanır. Motor kontrol ünitesi, kolun çalıştırılmasını şu yolla algılar



vites sensörü. Sistem vites büyütürken ve küçültürken farklı bir şekilde çalışır.

Aşağıda, bu özellikten doğru şekilde yararlanmanızı sağlayacak bazı ipuçları yer almaktadır:

- Ducati Quick Shift, Ducati Quick Shift ile donatılmamış araçlarla aynı vites kolu kullanımını gerektirir. Ducati Quick Shift otomatik vites değiştirme için tasarlanmamıştır.
- Herhangi bir vites değiştirme talebi için (yukarı veya aşağı) sürücünün vites kolunu rölanti konumundan istenen yönde belirli bir aşırı hareket ettirmesi ve ardından vites değiştirme tamamlanana kadar vites kolunu bu konumda tutması gerekir. Vites değiştirme tamamlandıktan sonra, Ducati Quick Shift tarafından gerçekleştirilen başka bir vites değiştirmeye izin vermek için kolun tamamen serbest bırakılması gerekir. Sürücü, Ducati Quick Shift talebi sırasında vites kolunu son strokuna kadar hareket ettirmezse, vitesler tam olarak .
- Sürücü debriyaj kolunu kullanırsa Ducati Quick Shift vites değiştirme için hiçbir yardım sağlamaz: Ducati Quick Shift debriyaj kolu çekildiğinde çalışmaz.

- Ducati Hızlı Vites Değiştirme stratejisi çalışmazsa, vites değiştirme işlemini debriyaj kolunu kullanarak tamamlamak her zaman mümkündür.
- Ducati Quick Shift, 2.000 rpm'nin üzerinde çalışacak şekilde tasarlanmıştır.
- Hangi vitese geçilirse geçilsin, Ducati Quick Shift ile vites küçültme yalnızca belirli bir eşiğin altında çalışır, böylece alt vitese geçildiğinde izin verilen maksimum devrin aşılması önlenir.

Ayarlar - Gelişmiş - Sürüş Modu kurulumu - Varsayılan

Bu işlev, Ducati tarafından ayarlanan Sürüş Modlarına bağlı parametrelerin değerlerinin geri yüklenmesini sağlar ve yalnızca parametreler daha önce değiştirilmişse görülebilir.

Tüm Sürüş Modları için parametre değerlerinin sıfırlanması:

- Ayarlar menüsüne girin.
- "Gelişmiş" öğesini seçmek için  ve  düğmelerini kullanın ve  düğmesine basın.
- "Sürüş Modu ayarı" öğesini seçin ve düğmesine basın. .
- "Tüm varsayılanlar" öğesini seçin ve  düğmesine basın.
- "Varsayılanlara geri yükle" görüntülenirse, düğmesine  basın onaylamak için veya düğmesine  iptal etmek için.

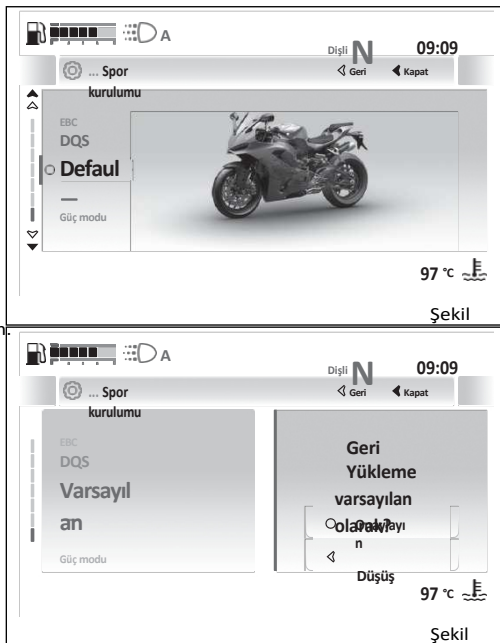


Şekil

141

Tek bir Sürüş Modu için parametre değerlerinin sıfırlanması:

- Ayarlar menüsüne girin.
- "Gelişmiş" ögesini seçmek için  ve  düğmelerini kullanın ve  düğmesine basın.
- "Sürüş Modu ayarı" ögesini seçin ve düğmesine basın. .
- Özelleştirmek istediğiniz Sürüş Modunu seçin ve  düğmesine basın.
- "Varsayılan" ögesini seçin ve düğmesine basın .
- "Varsayılanı geri yükle?" görüntülenirse, basın  onaylamak için veya iptal etmek için  düğmesine basın.



Şekil 143

Ayarlar - Ekran

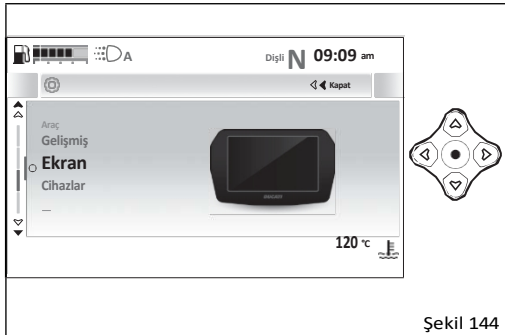
Bu alt menü, ekran ve görüntülenen bilgiler için aşağıdaki tüm ayarları içerir:

- Arka ışık
- Temalar
- Tarih ve saat
- Birimler
- Dil
- Yakıt göstergesi
- Binicilik bilgisi siparişi

Bu alt menüye erişmek için:

- Ayarlar menüsüne girin.
- Düğmeleri kullanın ve  "Ekran" ögesini seçmek için ve  düğmesine basın.

Menü içinde gezinmek için  ve  düğmelerini kullanın ve doğrulamak için  düğmesini kullanın.



Şekil 144

Ayarlar - Ekran - Parlaklık

Bu fonksiyon gösterge paneli arka aydınlatma ayarını sağlar.

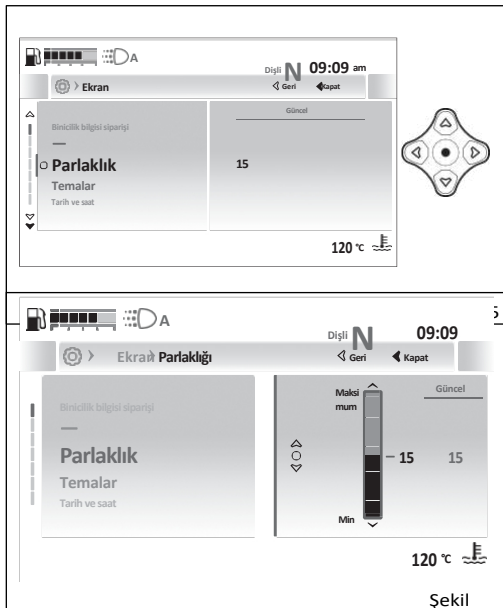
- Ayarlar menüsüne girin.
- "Ekran" öğesini seçmek için  ve  düğmelerini kullanın ve  düğmesine basın.
- "Parlaklık" öğesini seçin ve  düğmesine basın.

Geçerli olarak ayarlanmış yoğunluğu gösteren bir çubuk grafik görüntülenir.

Ekran sayfasının üst kısmında ayarlanmakta olan parametrenin yolu bulunur.

Arka aydınlatma yoğunluğunu seçmek için  ve  düğmelerini kullanın. Onaylamak için  düğmesine basın.

Parlaklık, gösterge paneli tarafından algılanan ortam ışığına göre otomatik ayarlanır. Arka aydınlatma yoğunluğu ayarı, gösterge paneli tarafından algılanan ışığa göre hesaplanır.



Şekil

Ayarlar - Ekran - Temalar

Bu işlev, açık veya koyu temanın

ayarlanacak ekran.

- Ayarlar menüsüne girin.
- "Ekran" öğesini seçmek için  ve  düğmelerini kullanın ve  düğmesine basın.
- "Temalar" öğesini seçin ve düğmesine basın .

"Otomatik", "Açık" ve "Koyu" öğeleri o anda ayarlanan moda birlikte görüntülenir.

"Otomatik" modu, ekran temasının gösterge paneli tarafından algılanan ortam ışığına göre otomatik olarak değişmesini sağlar.

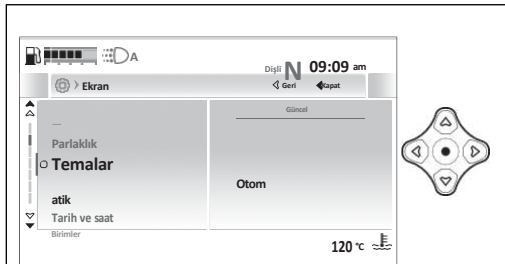
Ekran sayfasının üst kısmında ayarlanmakta olan parametrenin yolu bulunur.

İstediğiniz öğeyi kaydırmak ve seçmek için  ve  düğmelerini kullanın. Onaylamak için  düğmesine basın.

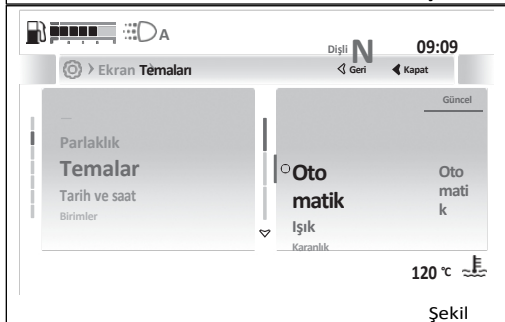


Not

Akü bağlantısının kesilmesi durumunda, "Otomatik" mod otomatik olarak ayarlanır.



Şekil 147



Şekil

148

Ayarlar - Ekran - Tarih ve saat

Bu işlev, tarih ve saatin yanı sıra

ilgili formatlar.

- Ayarlar menüsüne girin.
- "Ekran" öğesini seçmek için  ve  düğmelerini kullanın ve  düğmesine basın.
- "Tarih ve saat" öğesini seçin: geçerli ayar görüntülenir.  düğmesine basın.

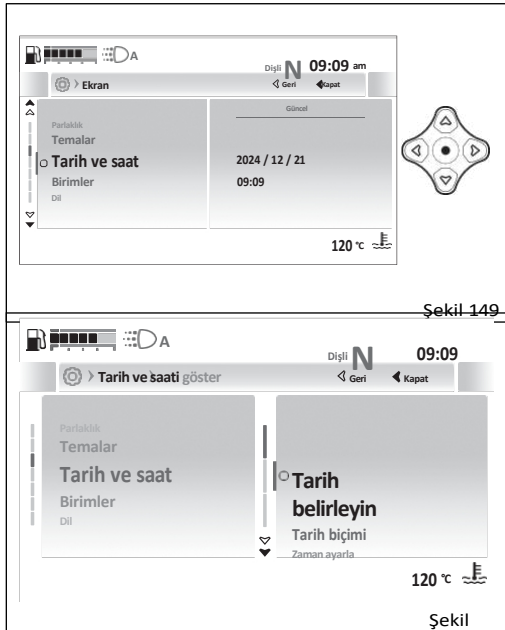
"Tarihi ayarla", "Tarih biçimi" ve "Saati ayarla" seçenekleri görüntülenir.

İstediğiniz öğeyi kaydırmak ve seçmek için  ve  düğmelerini kullanın. Onaylamak için  düğmesine basın.



Not

Tarih veya saat henüz ayarlanmamışsa, tire işaretleri - ilgili değerler yerine görüntülenir.



Şekil 149

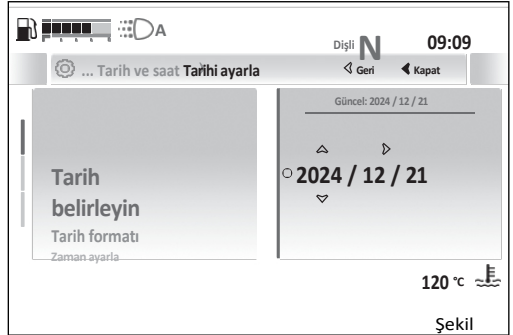


Şekil

Tarih belirleyin

Bu fonksiyon tarihin ayarlanmasını sağlar, burada gösterilen örnekte tarih formatı yıl/ay/gündür.

- Ayarlar menüsüne girin.
- "Ekran" ögesini seçmek için  ve  düğmelerini kullanın ve  düğmesine basın.
- "Tarih ve saat" ögesini seçin ve  tuşuna basın.
- "Tarihi ayarla" ögesini seçin ve düğmesine basın .
- İlk tarih parametresi (örnekte yıl) düzenlenebilir hale gelir ve üstünde ve altında iki okla görüntülenir.  ve  kaydırmak ve istenen değeri seçmek için.
- Bir sonraki parametreye geçmek için  düğmesine basın.
-  düğmesine basarak girilen tarihi onaylayın. Yeni girilen tarih geçerli değilse, birkaç saniye boyunca "Yanlış" mesajı görüntülenir. Daha sonra doğru tarihi girmek mümkün olacaktır.



151

Tarih formatı

Bu fonksiyon tarih formatının ayarlanmasını sağlar.

- Ayarlar menüsüne girin.
- "Ekran" ögesini seçmek için  ve  düğmelerini kullanın ve  düğmesine basın.
- "Tarih ve saat" ögesini seçin ve  düğmesine basın.
- "Tarih biçimi" ögesini seçin ve  düğmesine basın.
- Mevcut formatlar görüntülenir: "dd.mm.yyyy", "mm.dd.yyyy", "yyyy.dd.mm", "yyyy.mm.dd". İstedığınız formatı kaydırmak ve seçmek için  ve  düğmelerini kullanın.
- Onaylamak için  düğmesine basın.



Şekil

153

Zaman ayarla

Bu fonksiyon ayarlanmasını sağlar, burada gösterilen örnekte saat formatı 12 saattir (AM/PM).

- Ayarlar menüsüne girin.
- "Ekran" ögesini seçmek için  ve  düğmelerini kullanın ve  düğmesine basın.
- "Tarih ve saat" ögesini seçin ve  .
 - "Zaman ayarla" ögesini seçin ve düğmesine basın .
- İlk düzenlenebilir parametre 12 saat veya 24 saat formatıdır: kaydırmak ve istenen formatı seçmek için  ve  düğmelerini kullanın.
- Düğmeye basın  onaylamak ve devam etmek ve saatleri düzenlemek için.
- Saat sayısı seçilebilir hale gelir ve  ve  düğmeleri ile istediğiniz değeri kaydırabilir ve seçebilirsiniz.
- Devam etmek ve dakikaları düzenlemek için  düğmesine basın.
- Dakika sayısı seçilebilir hale gelir ve  ve  düğmeleri ile istediğiniz değeri kaydırabilir ve seçebilirsiniz.
- Zaman girişi tamamlandığında, onaylamak için  düğmesine basın.



155

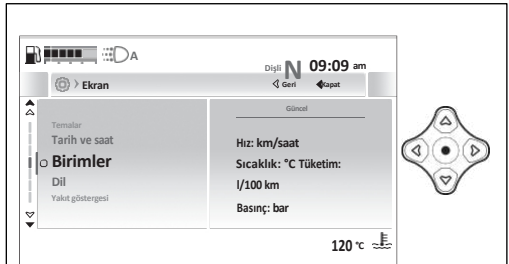
Ayarlar - Ekran - Birimler

Bu fonksiyon gösterge paneli tarafından kullanılan ölçü birimlerinin ayarlanmasını sağlar.

- Ayarlar menüsüne girin.
- "Ekran" öğesini seçmek için  ve  düğmelerini kullanın ve  düğmesine basın.
- "Birimler" öğesini seçin: güncel olarak ayarlanmış ölçüm birimleri görüntülenir. düğmesine basın .

Aşağıdaki öğeler görüntülenir: "Hız", "Sıcaklık", "Tüketim", "Basınç" (varsa) ve Varsayılan" (yalnızca bir veya daha fazla ölçüm birimi değiştirilmişse görünür).

İstediğiniz öğeyi kaydırmak ve seçmek için  ve  düğmelerini kullanın.  düğmesine basın onaylamak için düğmesine basın.



Şekil 156



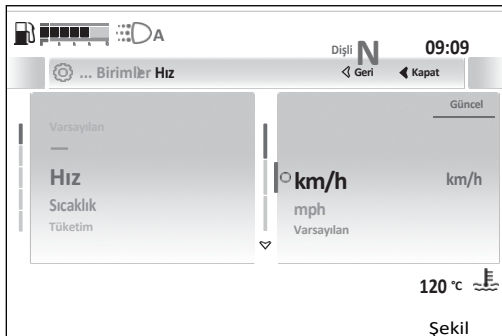
Şekil 157

Hız

Hız ölçüm birimini ayarlamak için:

- Ayarlar menüsüne girin.
- "Ekran" ögesini seçmek için  ve  düğmelerini kullanın ve  düğmesine basın.
- "Birimler" seçeneğini seçin ve  tuşuna basın.
- "Hız" ögesini seçin ve düğmesine basın .

"km/h", "mph" ve "Varsayılan" seçenekleri görüntülenir (yalnızca ölçüm birimi daha önce değiştirilmişse görünür). İstedığınız ögeyi kaydırmak ve seçmek için  ve  düğmelerini kullanın. Onaylamak için  düğmesine basın.



158

Sıcaklık

Sıcaklık ölçüm birimini ayarlamak için:

- Ayarlar menüsüne girin.
- "Ekran" ögesini seçmek için  ve  düğmelerini kullanın ve  düğmesine basın.
- "Birimler" seçeneğini seçin ve  düğmesine basın.
- "Sıcaklık" ögesini seçin ve  düğmesine basın.

"°C", "°F" ve "Varsayılan" seçenekleri listelenir (yalnızca ölçüm birimi önceden değiştirilmişse görünür).

İstediğiniz ögeyi kaydırmak ve seçmek için  ve  düğmelerini kullanın. Onaylamak için  düğmesine basın.



Şekil

160

Tüketim

Tüketim ölçüm birimini ayarlamak için:

- Ayarlar menüsüne girin.
- "Ekran" ögesini seçmek için  ve  düğmelerini kullanın ve  düğmesine basın.
- "Birimler" seçeneğini seçin ve  düğmesine basın.
- "Tüketim" ögesini seçin ve  düğmesine basın.

"L/100", "km/l", "mpg UK", "mpg US" ve Varsayılan" seçenekleri listelenir (yalnızca ölçüm birimi önceden değiştirilmişse görünür).

İstediğiniz öğeyi kaydırmak ve seçmek için  ve  düğmelerini kullanın. Onaylamak için  düğmesine basın.



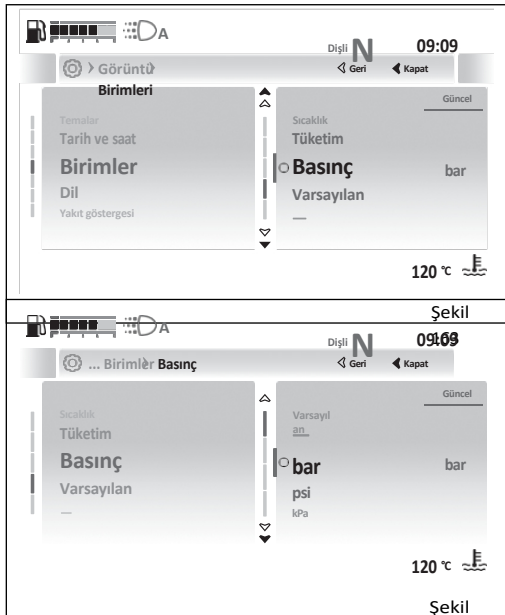
162

Basınç (mevcutsa)

Basınç ölçüm birimini ayarlamak için:

- Ayarlar menüsüne girin.
- "Ekran" ögesini seçmek için  ve  düğmelerini kullanın ve  düğmesine basın.
- "Birimler" seçeneğini seçin ve  tuşuna basın.
- "Basınç" ögesini seçin ve düğmesine basın .

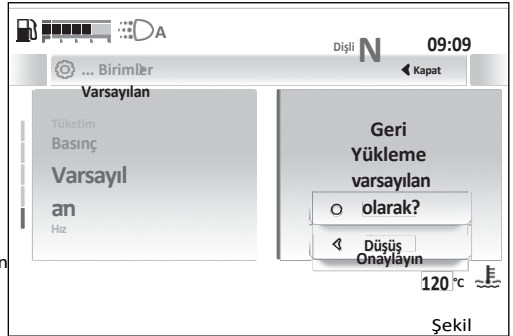
"bar", "psi", "kPa" ve Varsayılan" seçenekleri listelenir (yalnızca ölçüm birimi daha önce değiştirilmişse görünür). İstedığınız öğeyi kaydırmak ve seçmek için  ve  düğmelerini kullanın. Onaylamak için  düğmesine basın.



Ölçü birimini geri yükleme

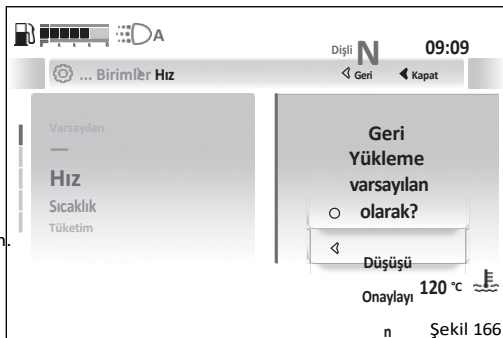
Tüm ölçüm birimlerini veya tek bir ölçüm birimini geri yükleyebilirsiniz. Tüm ölçüm birimlerini geri yüklemek için:

- Ayarlar menüsüne girin.
- Düğmeleri kullanın ve  "Ekran" ögesini seçmek için ve  Düğme.
- "Birimler" seçeneğini seçin ve tuşuna basın .
- "Varsayılan" seçeneğini seçin ve  tuşuna basın.
- "Varsayılanı geri yükle?" görüntülenirse, basın  onaylamak için veya iptal etmek için  düğmesine basın



Tek bir ölçüm birimini geri yüklemek için:

- Ayarlar menüsüne girin.
- "Ekran" ögesini seçmek için **▲** ve **▼** düğmelerini kullanın ve **O** düğmesine basın.
- "Birimler" seçeneğini seçin ve **O** tuşuna basın.
- Geri yüklenecek değeri seçin (örn. Hız) ve düğmesine basın **O**.
- "Varsayılan" seçeneğini seçin ve tuşuna basın **O**.
- "Varsayılanı geri yükle?" görüntülenirse, basın **O** onaylamak için veya iptal etmek için **◀** düğmesine basın.



Ayarlar - Ekran - Dil

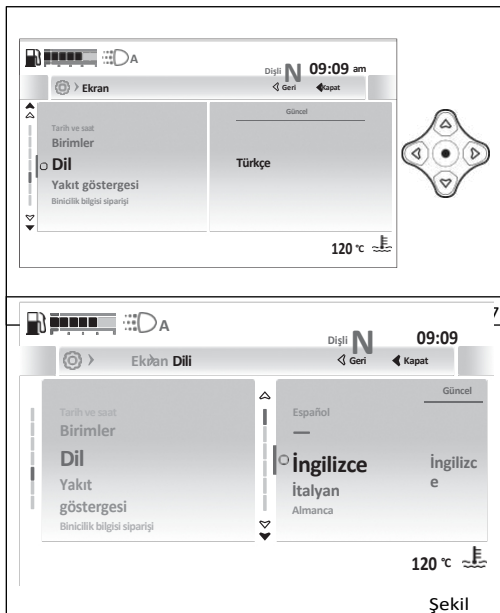
Bu fonksiyon gösterge panelinin ayarlanmasını sağlar

Dil.

- Ayarlar menüsüne girin.
- "Ekran" öğesini seçmek için  ve  düğmelerini kullanın ve  düğmesine basın.
- "Dil" öğesini seçin (geçerli dil görüntülenir) ve  düğmesine basın.

Aşağıdaki öğeler görüntülenir: "English, Italiano, Deutsch, Français, Nederlands, Español" ve o anda ayarlı olan dil. Ekran sayfasının üst kısmında ayarlanmakta olan parametrenin yolu bulunur.

İstediğiniz dili kaydırmak ve seçmek için  ve  düğmelerini kullanın. Onaylamak için  düğmesine basın.



Şekil

168

Ayar - Ekran - Yakıt göstergesi Bu işlev, derecelendirilmiş çubuk veya kalan km veya mil arasından seçim yaparak yakıt seviyesinin ekran modunu değiştirmeyi sağlar.

- Ayarlar menüsüne girin.
- "Ekran" öğesini seçmek için  ve  düğmelerini kullanın ve  düğmesine basın.
- "Yakıt göstergesi" öğesini seçin: güncel ayar modu görüntülenir. Onaylamak için  düğmesine basın.
- "Seviye" ve "Aralık" öğeleri geçerli ayar modu ile birlikte görüntülenir.
- İstenen öğeyi seçmek için  ve  düğmelerini kullanın ve onaylamak ve önceki ekrana geri dönmek için  düğmesine basın.



Not

Yakıt seviyesi kalan km veya mil olarak ayarlandığında, Bilgi ekranı listesinde Menzil öğesi görüntülenmez.



Not

Yakıt azaldığında, ilgili gösterge kalan km veya mil moduna zorlanır.



Şekil

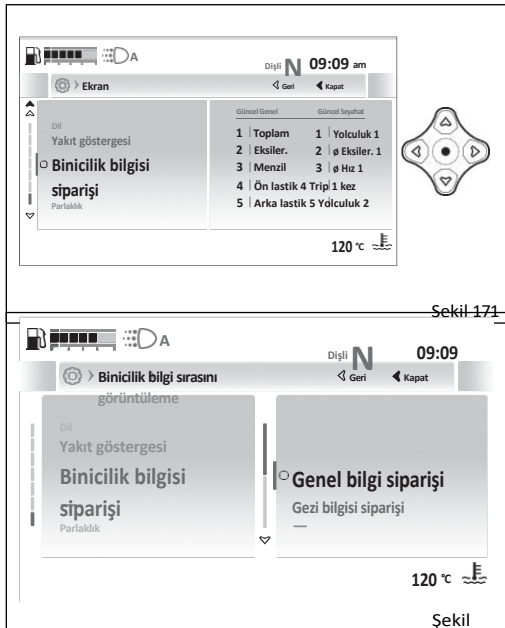
170

Ayarlar - Ekran - Sürüş bilgisi sırası Bu işlev, "Sürüşüm" işlevindeki "Sürüş Bilgisi" menüsünde genel bilgilerin ve yolculuk bilgilerinin sırasının değiştirilmesini sağlar.

- Ayarlar menüsüne girin.
- "Ekran" öğesini seçmek için  ve  düğmelerini kullanın ve  düğmesine basın.
- "Bilgi sırasını sürme" öğesini seçin: güncel bilgi sırası görüntülenir.  düğmesine basın  onaylamak için.
- "Genel bilgi sırası" ve "Yolculuk bilgi sırası" öğeleri görüntülenir.
- İstenen öğeyi seçmek için  ve  düğmelerini kullanın ve onaylamak için  düğmesine basın.

Not

Lastik basıncı bilgisi yalnızca lastik sensörleri takılıysa görülebilir.



Şekil 171

Şekil

Siparişi değiştir

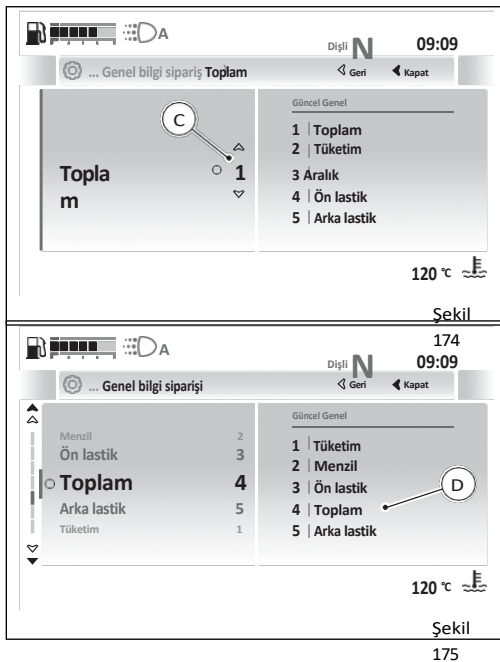
Aşağıdaki açıklama hem "Genel siparişi" hem de "Seyahat bilgi siparişi" için geçerlidir; gösterilen , "Genel bilgi siparişi" alt menüsünde bulunan "Toplam" öğesinin konumu değiştirilmiştir:

- Sol tarafta (A), mevcut konumlarına karşılık gelen numaraya sahip öğeler listelenir. Öğelerin mevcut sırası sağ tarafta (B) görüntülenir.
-  ve  düğmelerini kullanarak konumunu değiştirmek istediğiniz öğeyi seçin (örnekte "Toplam") ve  düğmesine basın.



173

- Seçilen öğe ve pozisyon numarasının (örnekte "1") üstünde ve altında 2 ok (C) görüntülenerek değerinin ▲ ve ▼ düğmeleri kullanılarak değiştirilebileceği gösterilir.
- Yeni değeri onaylamak için O düğmesine basın (örnekte "4"), ardından Yolculuk bilgisi sırası yeni konum (D) ile güncellenir.



Ayarlar - Cihazlar (mevcutsa)

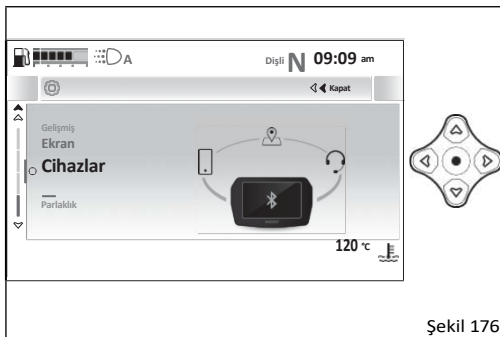
Bu alt menü yalnızca Bluetooth kontrol ünitesi kurulmuşsa kullanılabilir ve Bluetooth cihaz yönetimi için aşağıdaki tüm ayarları içerir:

- Bluetooth

Bu alt menüye erişmek için:

- Ayarlar menüsüne girin.
- "Cihazlar" öğesini seçmek için ▲ ve ▼ düğmelerini kullanın ve O düğmesine basın.

Menü içinde gezinmek için ▲ ve ▼ düğmelerini kullanın ve doğrulamak için O düğmesini kullanın.



Şekil 176

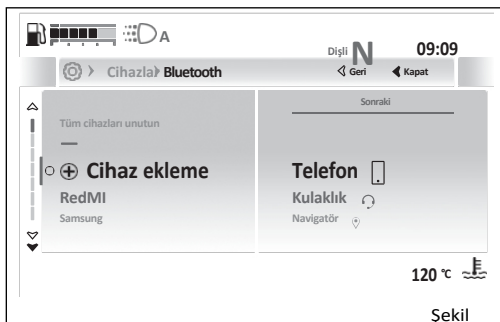
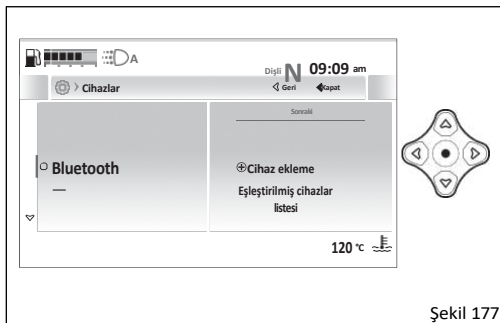
Ayarlar - Cihazlar - Bluetooth (mevcutsa)

Bu işlev yalnızca Bluetooth kontrol ünitesi takılıysa kullanılabilir ve kullanıcının eşleştirilmiş Bluetooth cihazlarını yönetmesine ve daha fazlasını eklemesine olanak tanır.

- Ayarlar menüsüne girin.
- "Cihazlar" ögesini seçmek için  ve  düğmelerini kullanın ve  düğmesine basın.
- "Bluetooth" ögesini seçin ve onaylamak için  düğmesine basın.

"Cihaz ekle" ögesi, önceden eşleştirilmiş cihazların listesiyle birlikte görüntülenir; her cihaz için bağlantı durumu ve ilgili bilgiler .

İstenen öğeyi seçmek için  ve  düğmelerini kullanın.



Yeni bir Bluetooth cihazı ekleme

- Ayarlar menüsüne girin.
- "Cihazlar" öğesini seçmek için  ve  düğmelerini kullanın ve  düğmesine basın.
- "Bluetooth" öğesini seçin ve  düğmesine basın.
- "+Cihaz ekle" öğesini seçin ve  düğmesine basın.
- Eşleştirebilecek üç cihaz türü görüntülenir: "Telefon", "Kulaklık", "Navigatör". İstedığınız tipi seçin ve düğmesine basın .
- Gösterge paneli yakındaki Bluetooth cihazlarını aramaya başlar ve "Bekle..." mesajını ve ardından algılanan cihazların bir listesini görüntüler. Arama aşaması biter bitmez, tespit edilen tüm cihazlar listelenir.
- İstedığınız cihazı seçin ve düğmesine basın .
- Bluetooth cihazı tarafından onaylanmayı beklerken ekranda "Eşleştiriliyor..." mesajı görüntülenir. Bir akıllı telefonu eşleştiriyorsanız, eşleştirmeye devam etmek için akıllı telefondaki eşleştirme isteğini kabul edin.



Şekil

180

- Onaylandıktan sonra, cihazın eşleştirilmesi başarılı olduysa, birkaç saniye boyunca "Paired" (Eşleştirildi) mesajı ve ardından gösterge paneli önceki ekrana döner. Aksi takdirde, "Eşleştirme hatası" görüntülenir.

Bir kulaklıklı mikrofon seti cihazını eşleştiriyorsanız, eşleştirme sırasında cihaza "Sürücü" veya "Yolcu" rolünü atamanız istenir:

- Sürücü rolünü atamak için ▲ düğmesine basın.
- Yolcu rolünü atamak için ▼ düğmesine basın.



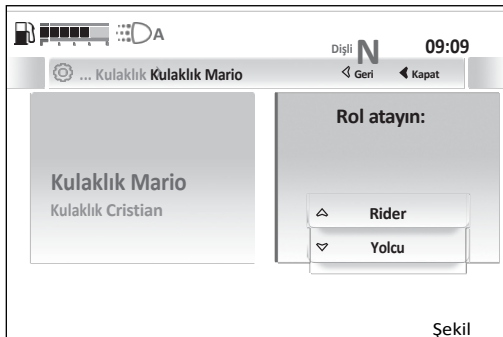
Not

Maksimum 2 akıllı telefon, 1 sürücü kulaklığı, 1 yolcu kulaklığı, 1 uydu navigatörü eşleştirilebilir.



Dikkat

Akıllı Telefon ve Bluetooth Kulaklık cihaz üreticileri, cihazın (Akıllı Telefonlar ve Kulaklıklar) yaşam döngüsü boyunca standart protokollerde bazı değişiklikler yapabilir.



Şekil

181



Dikkat

Bu değişiklikler Ducati'nin kontrolü dışındadır ve Akıllı Telefon ve Bluetooth Kulaklık cihazlarının işlevselliğinin bozulmasına neden olabilir (Müzik paylaşımı, multimedya oynatıcı vb.) ve bazı Akıllı Telefon türlerini eşit şekilde etkileyebilir (desteklenen Bluetooth profillerine bağlı olarak). Bu Ducati, multimedya oynatıcısının düzgün çalışmasını garanti edemez:

- 1) Piyasada bulunan tüm kulaklık ve Akıllı Telefon yelpazesi;
- 2) Gerekli Bluetooth profillerini desteklemeyen akıllı telefonlar.



Dikkat

Ducati en popüler ve yeni akıllı telefonların çoğunu test etmiştir; ancak telefon üreticilerinin işletim sistemleri ve teknolojik seçimleri Ducati'nin kontrolü altında değildir. Bu nedenle, piyasadaki tüm telefonlarda ve bunların yazılım ve donanım yazılımlarında çalışmayı garanti etmek mümkün değildir. Uyumlu akıllı telefonları ve işletim sistemlerini kontrol etmek için Ducati web sitesini ziyaret edin.

Akıllı telefonunuzun aşağıdaki profilleri desteklediğini kontrol edin:

- MAP profili: SMS ve MMS bildirimlerinin doğru görüntülenmesi için;
- PBAP profili: Akıllı Telefon kişi listesinin doğru görüntülenmesi için.

Bluetooth cihazını silme

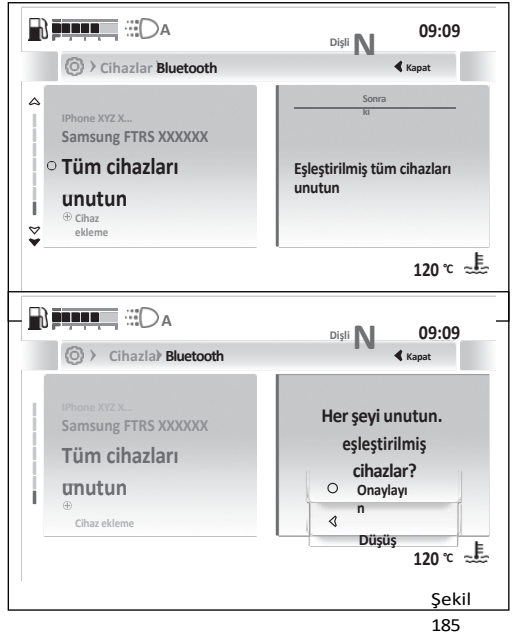
- Ayarlar menüsüne girin.
- "Cihazlar" ögesini seçmek için  ve  düğmelerini kullanın ve  düğmesine basın.
- "Bluetooth" ögesini seçin ve  düğmesine basın.
- Listedeki silmek istediğiniz cihazı seçin ve  düğmesine basın.
- "Unuttunuz mu?" görüntülenirse,  düğmesine basın.
- "Onayla" ve "Reddet" seçenekleri görüntülenir, iptal etmek için  düğmesine veya onaylamak ve güncellenmiş cihaz listesiyle önceki ekrana dönmek için  düğmesine basın.



Şekil 183

Tüm Bluetooth cihazlarını silme

- Ayarlar menüsüne girin.
- "Cihazlar" ögesini seçmek için  ve  düğmelerini kullanın ve  düğmesine basın.
- "Bluetooth" ögesini seçin ve  düğmesine basın.
- "Tüm cihazları unut" ögesini seçin ve  düğmesine .
- "Eşleştirilen tüm cihazları unuttunuz mu?" görüntülenir ve ardından "Onayla" ve "Reddet" seçenekleri gelir.
İptal etmek için  düğmesine veya  onaylamak ve güncellenmiş cihaz listesi ile önceki ekrana dönmek için.

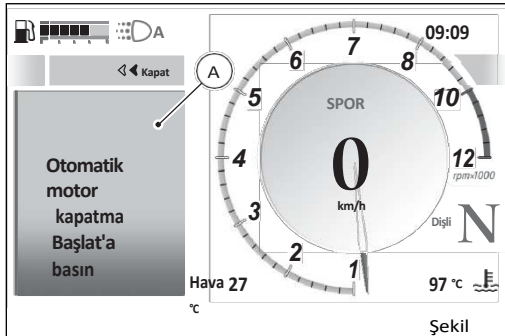


Motor otomatik kapanma

Bu fonksiyon, motor kontrol ünitesi tarafından otomatik olarak kapatıldığında sürücüyü uyarır. Motosiklet dururken, motor sıcaklığına bağlı olarak, motorun kapatılacağı bir zamanlayıcı etkinleştirilir. Bu durumda, "Motor otomatik kapanma Çalıştırmaya basın" (A) uyarısı görüntülenir

Motoru çalıştırmak için kontak anahtarına basın.

ana ekranda.



Şekil

186

Ducati Link uygulama bağlantısı (mevcutsa)

Ducati Link uygulaması etkin olan bir akıllı telefon bağlıysa, ilgili simge (A) gösterge panelinde "Akıllı özellikler" menüsünde yer alan "Cihaz durumu" işlevinde görüntülenir.

Simge (A) yanıp , rotanın Ducati Link uygulaması tarafından kaydedildiğini gösterir.

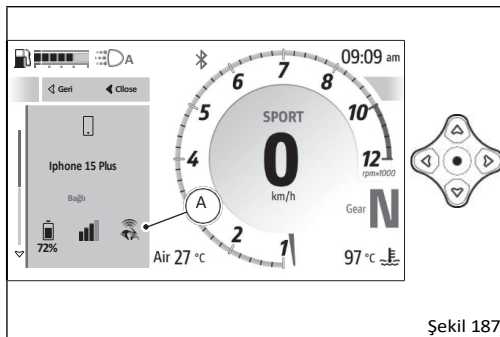
Bluetooth eşleştirme prosedürü için "Ayarlar - Cihazlar - Bluetooth" bölümüne bakın.

Ducati Link yapılandırmasını kaydetme

Bu işlev, akıllı telefonunuzdaki Ducati Link uygulamasında seçilen motosiklet yapılandırmasını kaydetmenizi sağlar.

Bu gereklidir:

- akıllı telefonu daha önce Bluetooth aracılığıyla gösterge paneliyle eşleştirdiyse;
- Akıllı telefonunuzda Bluetooth bağlantısının etkin olması;
- eşleştirilmiş akıllı telefonun bağlı olması.
- Ducati Link işlevi akıllı telefonda etkinleştirilmelidir.



Şekil 187

Ducati Link uygulamasında motosiklet değişiklikler yapıldıysa, yapılandırmayı bağlı gösterge paneline göndermek için uygulama tarafından belirtilen talimatları izleyin.

Ardından Ducati Link uygulamasında yapılan yapılandırmayı kaydetmek isteyip istemediğinizi soran bir ekran .

▲ve♥ düğmeleri ile,○ düğmesine basarak işlemi iptal etmek için "Hayır" öğesini seçin veya devam etmek için "Evet" ve○ düğmesine basın.

Ardından yapılandırmanın kaydedildiği bekleme ekranı sayfası görüntülenir.

Başarılı olursa, birkaç saniye boyunca "Başarılı güncelleme" mesajı ve ardından gösterge paneli işlev etkinleştirilmeden önce görüntülenen ekrana geri döner.

Yapılandırma kaydı sırasında hata olması durumunda, birkaç saniye boyunca "Hata" mesajı görüntülenir, ardından gösterge paneli işlev etkinleştirilmeden önce görüntülenen ekrana geri döner.

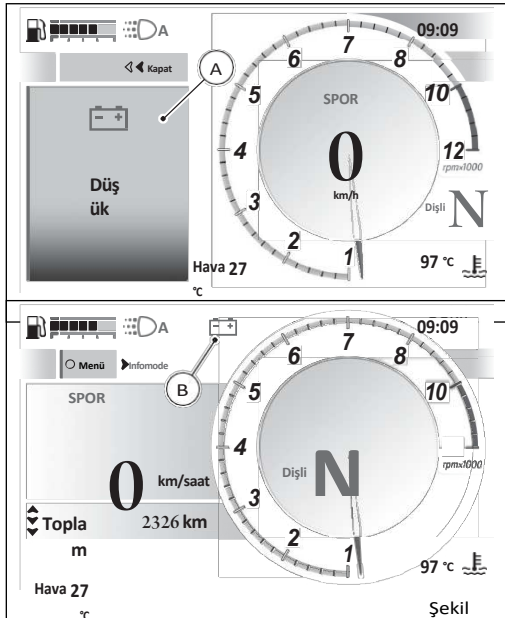
Uyarı görüntüleme

Gösterge paneli, kullanım sırasında sürücüye yararlı bilgiler vermeyi amaçlayan bir dizi uyarı ve alarmı yönetir.

Kontak açıldığında, herhangi bir aktif uyarı varsa, gösterge paneli mevcut tüm veya alarmlar için mesajları görüntüleyecektir: ilk saniyeler için büyük bir boyutta (A) ve ardından daha küçük bir boyutta (B).

Uyarı büyük boyutta (A) görüntülendiğinde, düğmesine basabilirsiniz  doğrudan küçük boyuta (B) geçmek için.

Birden fazla uyarı veya alarm etkin olduğunda, bunlar her 3 saniyede bir olmak üzere sırayla görüntülenir.



Şekil
189

Aşağıdaki şekillerde uyarılar büyük versiyonda solda, küçük versiyonda ise sağda gösterilmektedir.

Düz akü (C)

Kırmızı, araç akü voltajının düşük olduğunu, yani 11,0V'a eşit veya daha düşük olduğunu gösterir.

Ducati, motor için akünün özel alet kullanılarak en kısa sürede şarj edilmesini önerir.

DTC Yarışı (D)

Sarı, pistte kullanılmak üzere tasarlanan mevcut DTC ayarının kullanıldığını gösterir.

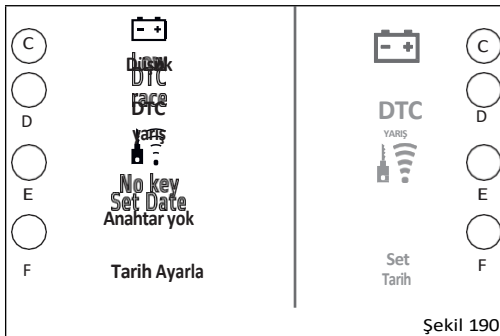
Ducati, dikkatli sürmenizi ve bu tür bir ayarı yalnızca pistte kullanmak için kullanmanızı önerir.

Anahtar yok (E)

Sarı, yerleştirilen anahtarın onaylanmadığını gösterir.

Tarih belirleme (F)

Sarı renk, tarihin "Ayarlar - Ekran" menüsündeki "Tarih ve saat" fonksiyonu kullanılarak girilmesi gerektiğini gösterir.



Buz (G)

Sarı, düşük sıcaklık nedeniyle yolda buz olabileceği anlamına gelir. Gösterge paneli 4°C (39°F) veya daha düşük bir sıcaklık algıladığında uyarı etkinleştirilir. Sıcaklık 6°C'ye (43°F) yükseldiğinde uyarı devre dışı bırakılır. Bu uyarının küçük boyutu hava sıcaklığı yerine görüntülenir ve ölçülen sıcaklık değerini gösterir.

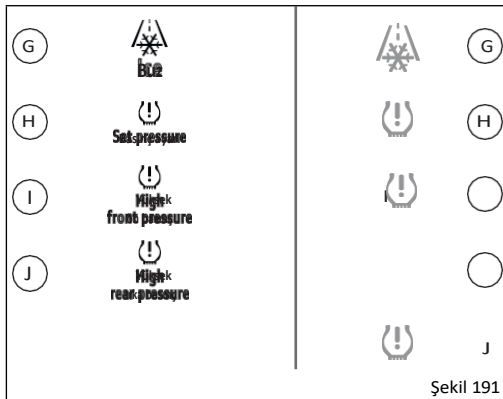


Dikkat

Bu uyarı, sıcaklığın 4 °C'den (39 °F) yüksek olması durumunda da yolda bir miktar buz olabileceği gerçeğini dışlamaz. Sıcaklık düşük olduğunda, özellikle güneş altında olmayan yol bölümlerinde ve/veya köprülerde her zaman büyük dikkatle sürülmesi tavsiye edilir.

Ayar basıncı - aksesuar (H)

Sarı renk, referans lastik basıncının "Ayarlar - Araç" menüsündeki "Lastik basıncı" işlevi kullanılarak girilmesi gerektiğini gösterir. Yalnızca motosiklette lastik basınç sensörleri mevcutsa görüntülenir.



Yüksek Ön basınç (I) ve Arka basınç (J) - aksesuarlar

Sarı renk, ilgili lastik basıncının yüksek olduğunu gösterir. Sadece motosiklette lastik basınç sensörleri mevcutsa görüntülenirler.

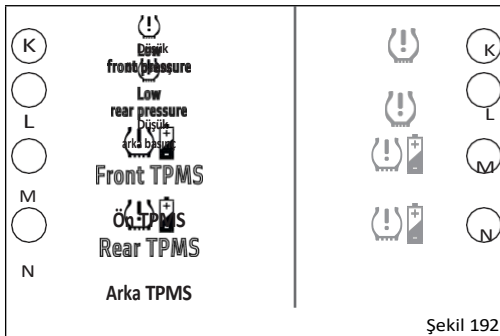
Düşük Ön basınç (K) ve Arka basınç (L) - aksesuarlar

Sarı renk, ilgili lastik basıncının düşük olduğunu gösterir. Sadece motosiklette lastik basınç sensörleri mevcutsa görüntülenirler.

Ön TPMS (M) ve Arka TPMS (N) düz akü - aksesuarlar

Sarı, ilgili sensörlerin içindeki pilin neredeyse boşaldığını ve bu nedenle ilgili lastik(ler) için lastik basıncı bilgisinin yakında gösterir.

Ducati, değiştirilmesi gerektiğinden sensörün mümkün en kısa sürede kontrol edilmesini önerir. Yalnızca motosiklette lastik basınç sensörleri mevcutsa görüntülenirler.



Şekil 192

Yüksek motor sıcaklığı (O)

Sıcaklık yüksekse kırmızı uyarı görüntülenecektir. Bu uyarının küçük boyutu soğutma sıvısı sıcaklık değerinin yerine görüntülenir.



Dikkat

Aşırı ısınma durumunda, mümkünse, soğutma sisteminin motor sıcaklığını düşürmesine izin vermek için düşük hızda sürülmesi önerilir. Trafik koşulları nedeniyle bu mümkün değilse, durun ve motoru kapatın.

Motosiklet, motor aşırı ısındığında kullanılmaya devam edilirse ciddi hasar meydana gelebilir.

Fren lambası çalışmıyor (P)

Sarı olduğunda, bir fren lambası arızası olduğunu gösterir.

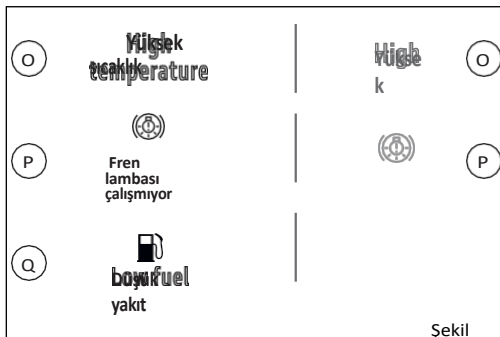
Düşük yakıt (Q)

Sarı, yakıt seviyesinin düşük olduğunu gösterir. Uyarının küçük versiyonu .



Not

Yakıt azaldığında, ilgili gösterge kalan km veya mil moduna zorlanır.



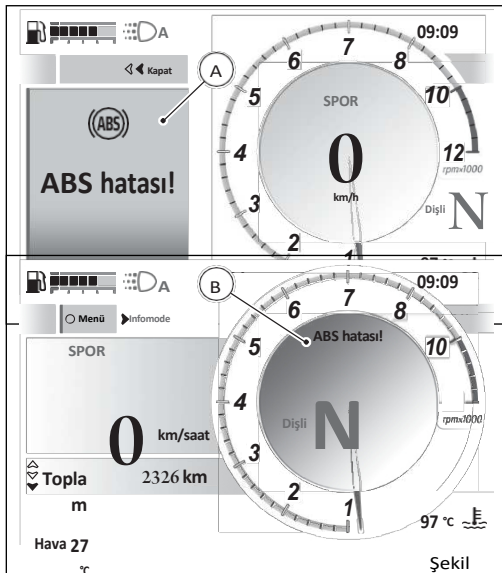
Şekil
193

Hata uyarıları

Gösterge paneli, sürücünün herhangi bir anormal motosiklet davranışını gerçek zamanlı olarak tanımlamasını sağlamak için hata uyarılarını yönetir. Bir hata varsa, gösterge paneli ana ekranda kırmızı renkte ve büyük formatta göstergeyi gösterir (A) ilk 10 saniye boyunca ve daha sonra küçük formatta (B). Uyarı daha sonra hata çözülene kadar etkin kalır. Birden fazla hata aktif olduğunda, her 5 saniyede bir olmak üzere sırayla görüntülenirler.

ABS hatası!

Bu hatanın etkinleştirilmesi, araç ABS'si hatalı olduğu için bir Ducati Yetkili Servis Merkezine gidilmesi gösterir.

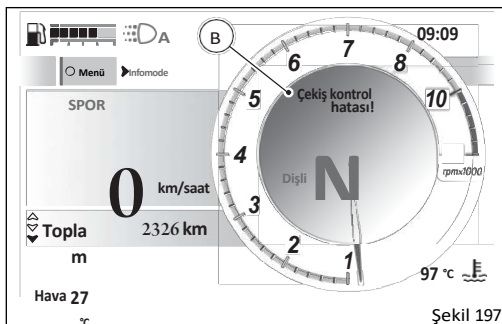
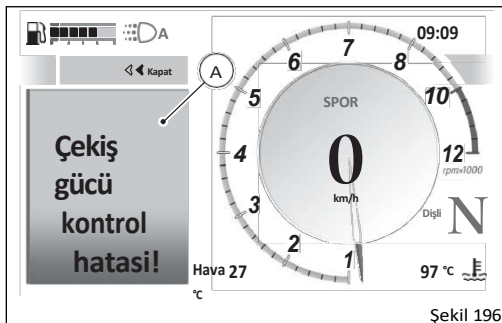


Şekil
195

Çekiş kontrol hatası!

Bu hatanın etkinleştirilmesi, araç Çekiş Kontrolü hatalı olduğundan bir Ducati Yetkili Servis Merkezine gidilmesi gösterir.

- (A) büyük boy.
- (B) küçük boyut.



Ana kullanım ve bakım işlemleri

Kaportanın çıkarılması

Bazı bakım veya onarım işlemlerini gerçekleştirmek için bazı motosiklet kaportalarının sökülmesi gerekir.



Dikkat

Sökülen parçalardan birinin hatalı veya yanlış , sürüş sırasında aniden ayrılmasına ve motosikletin kontrolünün kaybedilmesine neden olabilir.



Önemli

Her yeniden montajda, boyalı alanlara ve pleksiglas ön cama zarar vermemek için, naylon pulları her zaman tespit vidalarına yerleştirin.



Önemli

Kaportanın sökülmesi işlemini bir Ducati Yetkili Satıcısı veya Yetkili Servis Merkezinde yaptırın.

"Soğutma sıvısı seviyesinin kontrol edilmesi ve gerekirse ilave edilmesi"

Seviyeyi "Programlı bakım tablosu "ndaki tablolarda belirtilen aralıklara göre kontrol edin.

Aracın sağ tarafındaki genleşme haznesindeki soğutma suyu seviyesini, yan kaportadan erişim sağlayarak iç gözetleme yuvasından kontrol edin.

Seviyenin MİN (1) ve MAKS arasında olup olmadığını kontrol edin Genleşme haznesinin yan tarafındaki (2) işaret. Seviye MİN işaretinin altındaysa tamamlayın.



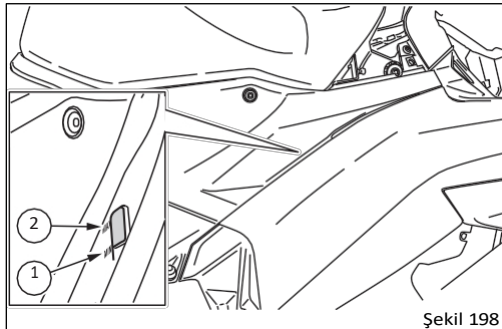
Dikkat

Motosikleti düz bir zemine dik olarak yerleştirin ve devam etmeden önce motorun soğuk olduğundan emin olun.



Önemli

Doldurma işlemini bir Ducati Yetkili Satıcısı veya Yetkili Servis Merkezinde yaptırın.



Şekil 198

Fren ve debriyaj hidroliği seviyesinin

kontrol edilmesi Seviyeler ilgili haznelerdeki MIN işaretlerinin altına düşmemelidir.

Seviye sınırın altına düşerse, devreye hava girebilir ve ilgili sistemin çalışmasını etkileyebilir.

Fren ve debriyaj hidroliği, "Programlı bakım" başlığı altındaki programlı bakım tablosunda belirtilen aralıklarla doldurulmalı ve değiştirilmelidir; lütfen bir Ducati Yetkili Satıcısı veya Yetkili Servis Merkezi ile iletişime geçin.

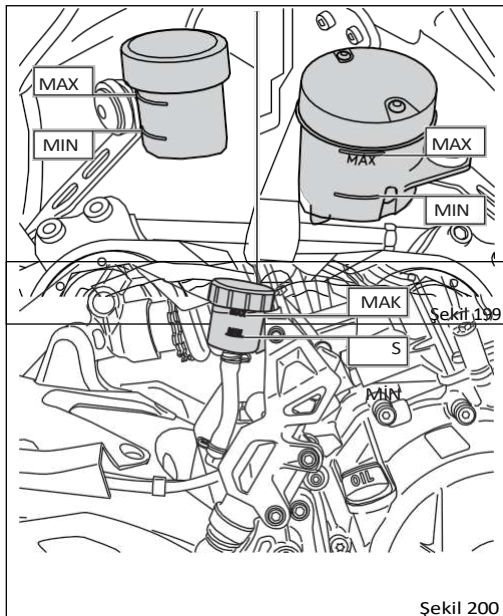
Fren sistemi

Fren kolunda veya pedalında fazla boşluk bulursanız ve fren balataları hala iyi durumdaysa, sistemin incelenmesi ve devredeki havanın boşaltılması için Ducati Yetkili Satıcınıza veya yetkili Servis Merkezimize başvurun.

Dikkat

Fren ve debriyaj sıvısı boyaya ve plastik parçalara zarar verebilir, bu nedenle temastan kaçının.

Hidrolik sıvısı aşındırıcıdır; hasara ve ciddi yaralanmalara olabilir. Farklı kalitelere sahip sıvıları asla karıştırmayın. Doğru sızdırmazlık için contaları kontrol edin.



Şekil 200

Debriyaj sistemi

Kontrol kolunun boşluğu fazlaysa ve bir vites takmaya çalıştığınızda şanzıman takılıyor veya tutukluk yapıyorsa, devrede hava olabilir. Sistemin incelenmesi ve havanın boşaltılması için Ducati Yetkili Satıcınıza veya yetkili Servis Merkezimize başvurun.



Dikkat

Debriyaj yağı seviyesi debriyaj plakası sürtünme malzemesi aşındıkça artacaktır. Belirtilen seviyeyi aşmayın (minimum seviyenin 3 mm (0,12 inç) üzerinde).

Fren balatalarının aşınma kontrolü

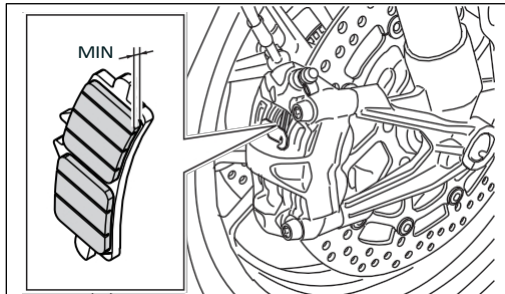
Fren balatalarının aşınmasını kaliperlerdeki kontrol deliğinden kontrol edin. Sadece bir balatanın bile sürtünme malzemesi kalınlığı yaklaşık 1 mm (0,04 inç) ise her iki balatayı da değiştirin.

⚠ Dikkat

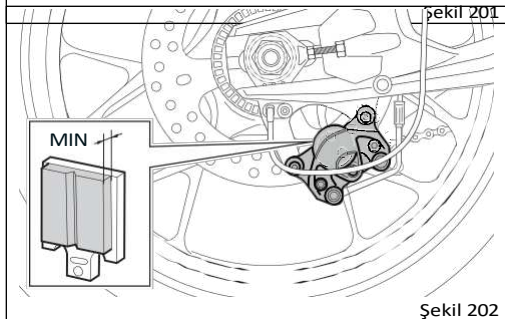
Sürtünme malzemesinin bu sınırın ötesinde aşınması, fren diskiyle metal destek temasına yol frenleme verimliliğini, disk bütünlüğünü ve sürücü güvenliğini tehlikeye atar.

⚠ Önemli

Fren balatalarını bir Ducati Yetkili Satıcısı veya yetkili Servis Merkezinde değiştirin.



Şekil 201



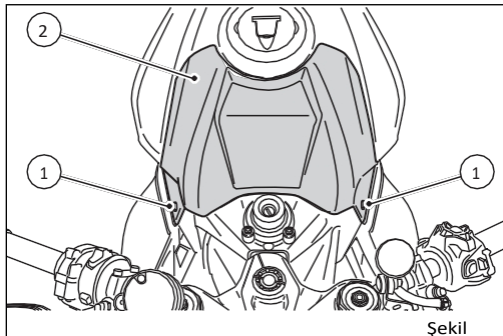
Şekil 202

Akünün şarj edilmesi

Akünün çıkarılması

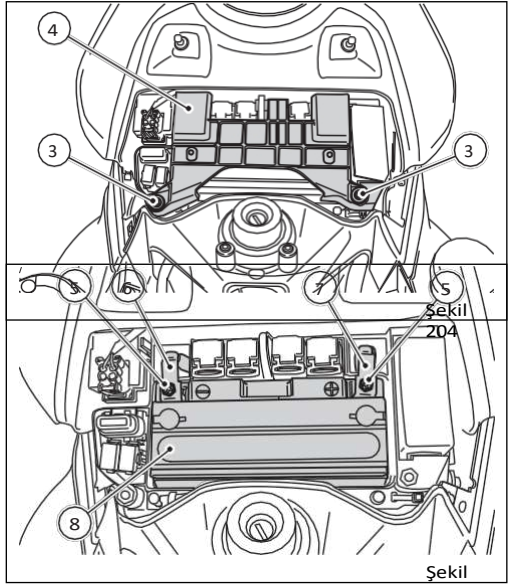
Aküyü şarj etmeden önce motosikletten çıkarmak en iyisidir.

Vidaları (1) gevşetin ve depo kapağını (2) çıkarın.



Şekil
203

Vidaları (3) gevşetin, akü montaj kapağını (4) kaldırın ve çıkarın.
Her zaman negatif terminalden (-) başlayarak vidaları (5) gevşetin.
Negatif kabloyu (6) negatif terminalden (-) çıkarın.
Pozitif kabloyu (7) pozitif terminalden (+) çıkarın.
Aküyü (8) yuvasından çıkarın.



Şekil
205

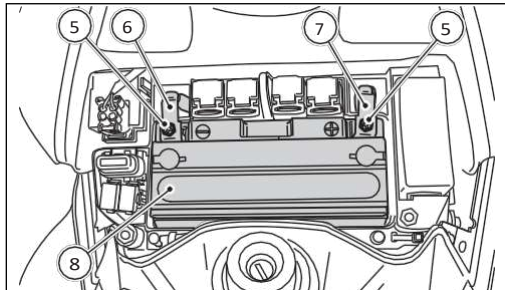
Akünün yeniden takılması

Aküyü (8) yuvasına yeniden yerleştirin.

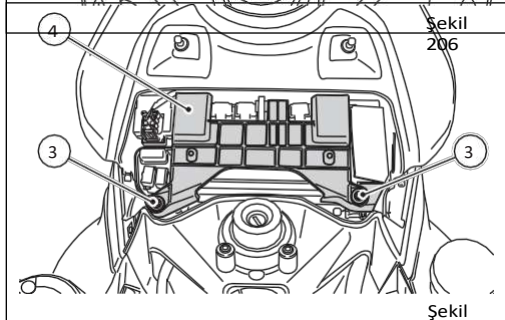
Her zaman pozitif terminalden (+) başlayarak, pozitif kabloyu (7) pozitif terminale (+) yerleştirin. Negatif kabloyu (6) negatif terminalin (-) üzerine yerleştirin.

Vidaları (5) başlatın ve sıkın.

Akü montaj kapağını (4) tekrar yerine takın ve vidalarla (3) sabitleyin.

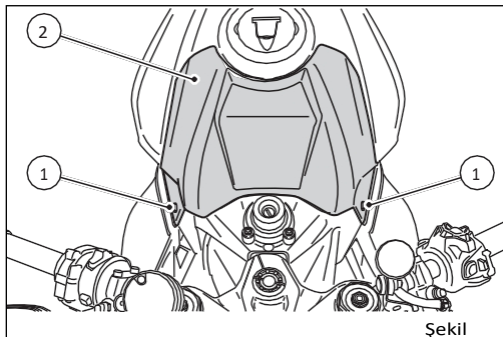


Şekil
206



Şekil
207

Depo kapağını (2) geri takın ve vidalarla (1) sıkın.



Şekil
208

Aküyü havalandırılan bir odada şarj edin. Akü şarj cihazı uçlarını akü terminallerine bağlayın: kırmızı olanı pozitif terminale (+), siyah olanı negatif terminale (-). Ducati, orijinal olmayan Ducati şarj cihazlarının veya bakım cihazlarının kullanımından kaynaklanan her türlü sorumluluğu reddeder.



Dikkat

Akü patlayıcı gazlar üretir: ısı kaynaklarından uzak tutun



Dikkat

Pili çocukların erişemeyeceği bir yerde saklayın.



Önemli

Aküyü bağlarken şarj cihazının KAPALI olduğundan emin olun, aksi takdirde akü terminallerinde hücrelerin içindeki gazları tutuşturabilecek kıvılcımlar oluşabilir. Her zaman önce kırmızı pozitif (+) terminali bağlayın.

Aküyü sadece lityum aküler için Ducati onaylı özel şarj cihazını kullanarak şarj edin. Kurşun aküler için akü şarj cihazları veya başka herhangi bir akü bakım cihazı/şarj cihazı kullanmayın. Aküyü 40°C'nin (104°F) altında sıcaklığa sahip, usulüne uygun havalandırılan bir odada şarj edin.

Akü şarj cihazı uçlarını kutuplara uyarak akü terminallerine bağlayın: kırmızı olanı pozitif terminale (+), siyah olanı negatif (-).



Dikkat

Akünün tamamen boşalması nedeniyle aracı çalıştırmak mümkün değilse, motosikletin harici bir marş veya harici akü paralel bağlanarak çalıştırılmasına izin verilmez.

Aslında şarj sistemi, tamamen boş bir akü ile motor elektroniği (ateşleme/enjeksiyon sistemi dahil) için doğru bir besleme voltajı sağlamak üzere tasarlanmamıştır. Bu ciddi bir işlevsel soruna yol açabilir. Lütfen aküyü değiştirin veya yeniden şarj ve motosikleti kullanmadan önce kontrol edin.



Dikkat

Motosikleti iterek çalıştırmayın.

Tahrik zinciri gerginliğinin kontrol edilmesi



Önemli

Zincir gerginliğinin bir Ducati Yetkili Satıcısı veya yetkili Servis Merkezi tarafından ayarlanmasını sağlayın.

Zincirin en sıkı olduğu konumu bulana kadar arka tekerleği döndürün. Motosikleti yan yerleştirin. Bir parmağınızla zinciri ölçüm noktasında aşağı doğru itin ve bırakın.

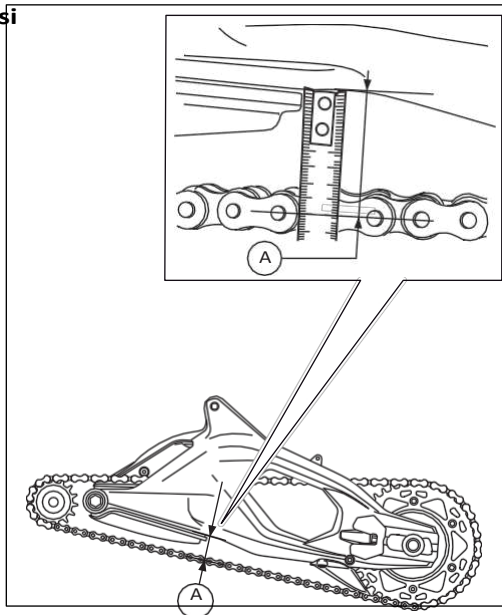
Mezurayı zincir pimlerinin merkezi ile zincir kayar pabucunun ucundaki sallanan kolun alt yüzeyi arasına dik yerleştirerek "A" mesafesini ölçün:

A= 60÷ 62 mm (2,36÷ 2,44 inç);



Önemli

Bu sadece teslimatta mevcut olan motosiklet STANDART ayarları için geçerlidir.



Dikkat

Arka tekerlek milinin (1) ve ayar vidalarının (2) doğru şekilde sıkılması sürücü ve yolcu güvenliği için kritik önem taşır.

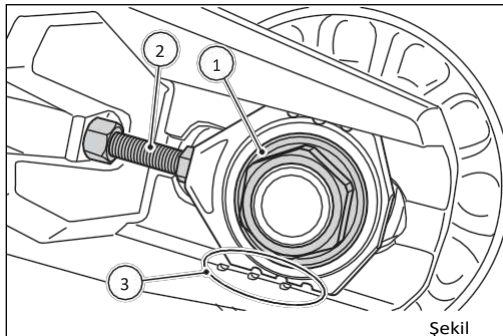
Önemli

Yanlış zincir gerginliği şanzıman parçalarının erken aşınmasına yol açacaktır.

Önemli

Zincirin en iyi performansı ve uzun ömürlü olmasını sağlamak için, lütfen temizliği, yağlama, inceleme ve gerdirme ile ilgili bilgileri izleyin.

Konumlandırma işaretlerinin uygunluğunu kontrol edin (3) mükemmel bir tekerlek hizalaması sağlamak için sallanan kolun her iki tarafında.



Şekil
210

Tahrik zincirinin yağlanması



Önemli

Tahrik zincirinin bir Ducati Yetkili Satıcısı veya yetkili Servis Merkezi tarafından temizlenmesini sağlayın.



Dikkat

Bu kontrol işlemlerini motor kapalıyken, araç dururken, düz bir zeminde ve sehpadayken gerçekleştirin.

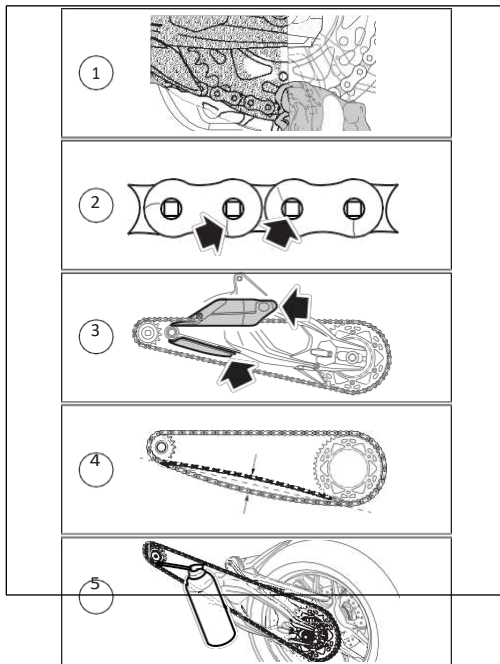
Temizlik

Zincir yağlama işlemine geçmeden önce zincirin doğru şekilde yıkanması ve temizlenmesi önemlidir.

Zincir temizliği, zincirin ömrü açısından son derece önemlidir. Aslında, zincirdeki çamur, toprak, kum veya kiri önce yumuşak nemli bir bez (1) kullanarak en dayanıklı kirleri yumuşatmak ve ardından bir su jeti ile temizlemek ve ardından en az 30 cm (11,81 inç) mesafeden basınçlı hava kullanarak hemen kurutmak gerekir.

Zincirin kontrol edilmesi

Motosikletinize takılı zincirde kiri dışarıda tutan ve kayan parçaların içinde yağlayıcı bulunan O-ringler vardır. Belirtilen noktalardaki bağlantıları kontrol ederek zincirde aşınma olup olmadığını kontrol edin (2).



Şekil 211



Dikkat

Buhar, yakıt, çözücüler, sert fırçalar veya O halkalarına zarar verebilecek diğer yöntemleri kullanmaktan kaçının; ayrıca şekilde gösterildiği gibi bağlantılarda küçük çatlaklara neden olabileceğinden akü asidiyle doğrudan temastan kaçının.



Dikkat

Özellikle, motosikletin Off-Road kullanımı durumunda, zincir kayar pabucu ile temas nedeniyle bakılarda aşırı aşınma meydana gelmesi mümkündür; sürtünme aslında zincirin aşırı ısınmasına neden olabilir, baklaların ısıl işlemini değiştirebilir ve onları özellikle kırılgan hale getirebilir.

Kayar pabucun kontrol edilmesi

Kayar pabuçların (3) aşınmasını kontrol edin ve gerekirse bir Ducati Yetkili Satıcısı veya Yetkili Servis Merkezi ile temasa geçin.

Gerginliğin kontrol edilmesi

Zincir gerginliğini (4) "Tahrik zinciri gerginliğinin kontrol edilmesi" alt bölümünde belirtildiği gibi kontrol edin. Zincir gerginliğinin bir Ducati Yetkili Satıcısı veya yetkili Servis Merkezi tarafından ayarlanmasını sağlayın.

Yağlama



Önemli

Tahrik zincirinin bir Ducati Yetkili Satıcısı veya yetkili Servis Merkezi tarafından temizlenmesini sağlayın.

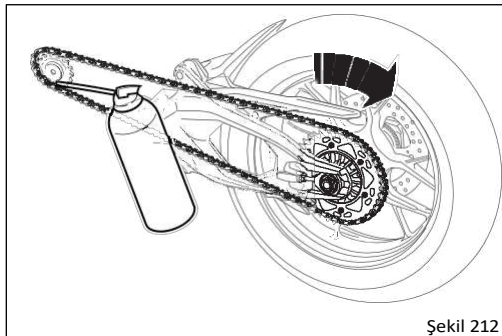


Dikkat

Zinciri yağlamak için SHELL Advance Chain kullanın; spesifik olmayan yağlayıcıların kullanılması O-ringlere ve dolayısıyla tüm tahrik sistemine zarar verebilir.

Motosikleti kullandıktan sonra zincirin soğumasını beklemeden yağlanması (5) tavsiye edilir, böylece yeni yağlayıcı iç ve dış baklalar arasına daha iyi nüfuz edebilir ve koruyucu etkisinde daha etkili olabilir.

Motosikleti arka padok sehpasına yerleştirin. Arka tekerleğin sürüş yönünün tersi yönde hızlı bir şekilde dönmesini sağlayın.

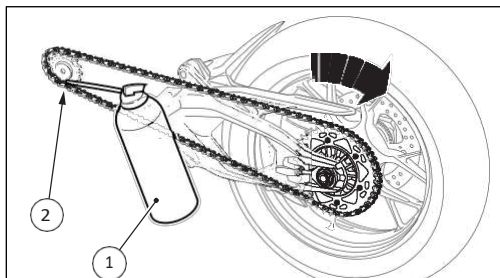


Şekil 212

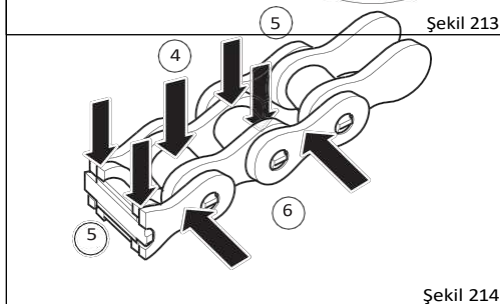
Yağlayıcı jeti (1) zincirin içine, iç ve dış baklalar arasına, zincir dişlisi üzerindeki kavrama noktasından hemen önce (2) noktasına uygulayın.

Merkezkaç kuvveti nedeniyle, spreyde bulunan çözücüler tarafından akışkan hale getirilen yağlayıcı, pim ve burç arasındaki çalışma alanında genişleyerek mükemmel yağlama sağlar.

Yağlama jetini, makaraları (4) yağlamak için zincirin orta kısmına (5) ve şekilde gösterildiği gibi dış plakalara (6) yönlendirerek işlemi tekrarlayın.



Şekil 213



Şekil 214

Yağlamadan sonra, yağlayıcının zincirin iç ve dış yüzeylerine etki etmesi için 10-15 dakika bekleyin ve ardından fazla yağlayıcıyı temiz bir bezle alın.



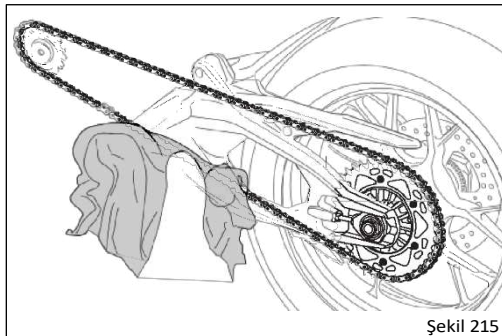
Önemli

Zinciri yağladıktan hemen sonra motosikleti kullanmayın, çünkü hala sıvı olan yağlayıcı dışarı doğru santrifüjlenerek arka lastiğin veya sürücünün ayaklığının kirlenmesine neden olabilir.



Önemli

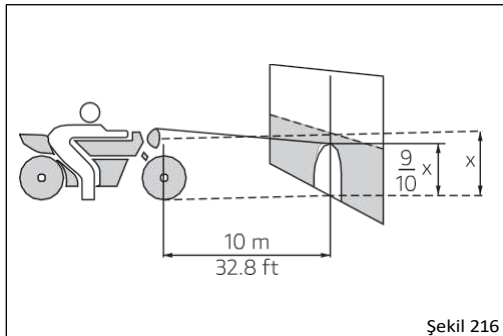
Zinciri aşağıdaki tabloda da belirtildiği gibi yağlamaya dikkat ederek sık sık kontrol edin: en az her 1000 km'de (621 mil) veya yüksek dış sıcaklıklarda (40°C) kullanırken veya yüksek hızda otoyolda uzun yolculuklardan sonra daha sık (yaklaşık her 400 km'de (248 mil)).



Şekil 215

Farın hizalanması

Doğru far hedeflemesini kontrol edin. Motosikleti bir duvardan veya ekrandan 10 m (32,8 ft) uzağa yerleştirin; motosiklet, lastikler doğru basınçta şişirilmiş ve sürücü oturur vaziyette, uzunlamasına eksene tam dik olacak şekilde tamamen dik durmalıdır. Duvar veya yüzey üzerine, yerden farın merkezi ile aynı yükseklikte yatay bir çizgi ve motosikletin uzunlamasına ekseni ile hizalanmış dikey bir çizgi çizin. Mümkünse bu kontrolü loş ışıkta yapın. Kısa farı açın ve sağ ve sol farı ayarlayın. Karanlık alan ile aydınlık alan arasındaki üst sınırın yüksekliği, far merkezinin yerden yüksekliğinin $9/10$ 'undan fazla olmamalıdır.



Şekil 216



Not

Bu, İtalya tarafından belirtilen prosedürdür maksimum yüksekliğini kontrol etmek için yönetmelikler ışık huzmesi. Lütfen söz konusu prosedürü kendi ülkenizde yürürlükte olan hükümler.

Far huzmesini hizalamak için vidaları (1) çevirin ve (2) aracın ön tarafında, her iki tarafta bulunur. Gösterge paneline bakacak şekilde durun ve ayarlamak için iki vida.

Sol tarafa yerleştirilmiş vida (1), sol tarafa etki eder
Far:

- ışık huzmesini azaltmak için saat yönünün tersine çevirin;
- ışık huzmesini yükseltmek için saat yönünde çevirin.

Sağ tarafa yerleştirilmiş olan vida (2)

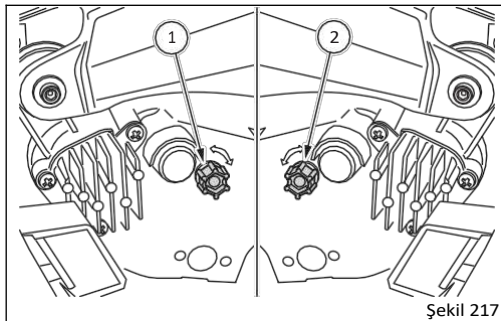
Sağ far:

- ışık huzmesini azaltmak için saat yönünün tersine çevirin;
- ışık huzmesini yükseltmek için saat yönünde çevirin.

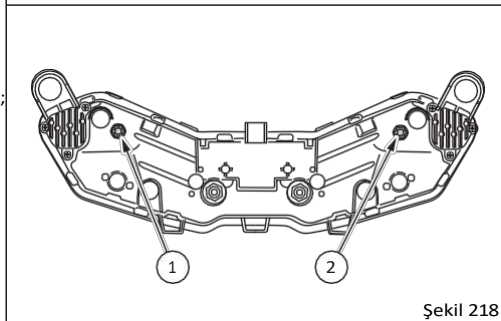


Dikkat

Motosiklet buğuluysa far buğulanabilir yağmur altında veya yıkandıktan sonra kullanılmamalıdır. Anahtar kuruması için kısa bir süre far açık kalmalıdır. kondensat.



Şekil 217



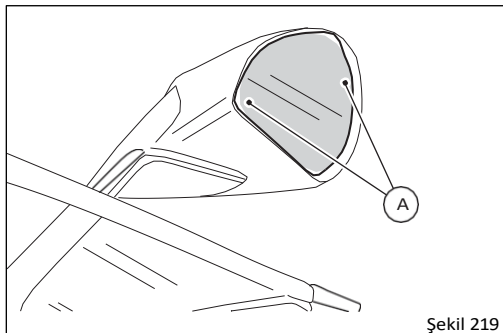
Şekil 218

Dikiz aynalarının ayarlanması Dikiz aynasını (A) noktalarından iterek manuel olarak ayarlayın.



Dikkat

Bu tür bir ayarlama, dikiz aynasının konumunu zorlamaktan ve aynaya zarar vermekten kaçınmak için dikkatle yapılmalıdır.



Şekil 219

Dikiz aynalarının kapatılması ve açılması

Kapatmak istediğiniz dikiz aynasının kolunu, zorlamadan içeri doğru gidebildiği kadar çevirin. İşlemi diğer dikiz aynası üzerinde tekrarlayın. Dikiz aynalarını yeniden açmak için, kapatma işlemini ters sırada gerçekleştirin.



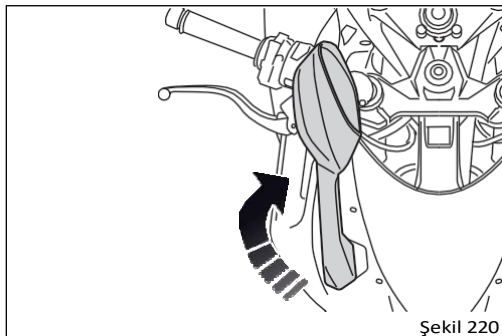
Dikkat

Bu tür bir ayarlama, dikiz aynasının konumunu zorlamaktan ve aynaya zarar vermekten kaçınmak için dikkatle yapılmalıdır.



Dikkat

Dikiz aynalarını kapatırken/açarken, hasarı önlemek için kollarını hiçbir şekilde hareket aralığının ötesine zorlamayın.



İç lastiksiz lastikler

Lastik basıncı ortam sıcaklığı ve rakım değişikliklerinden etkilendiğinden, sıcaklık veya rakımda büyük değişikliklerin meydana geldiği alanlarda sürüş yaparken kontrol etmeniz ve ayarlamanız tavsiye edilir.

Lastik tipi ve şişirme basıncı hakkında bilgi için, "Teknik özellikler" bölümündeki "Lastikler" alt bölümüne bakın.

Lastik onarımı veya değişimi (Tubeless lastikler)

Küçük bir delinme durumunda, havayı içeride tutma eğiliminde olduklarından iç lastiksiz lastiklerin havasının inmesi uzun zaman al. Bir lastiğin basıncının düşük olduğunu fark ederseniz, lastiği patlak açısından kontrol edin.



Dikkat

Patlamış lastikler değiştirilmelidir. Lastikleri yalnızca önerilen standart lastiklerle değiştirin. Sürüş sırasında sızıntıları önlemek için supap kapaklarını iyice sıkıttığınızdan emin olun. Asla tüp tipi lastikler kullanmayın. Bu uyarının dikkate alınmaması, lastiğin aniden patlamasına ve sürücü için ciddi tehlikeye yol açabilir.

Bir lastik değiştirildikten sonra tekerleğin balans ayarı yapılmalıdır.



Dikkat

Tekerlek balans ağırlıklarını çıkarmayın veya kaydırmayın.



Not

Lastiklerin bir Ducati Yetkili Satıcısı veya yetkili Servis Merkezi tarafından değiştirilmesini sağlayın. Tekerleklerin doğru şekilde sökülmesi ve takılması çok önemlidir. ABS'nin bazı parçaları (sensörler ve fonik tekerlekler gibi) tekerleklerle monte edilmiştir ve özel ayar gerektirir.

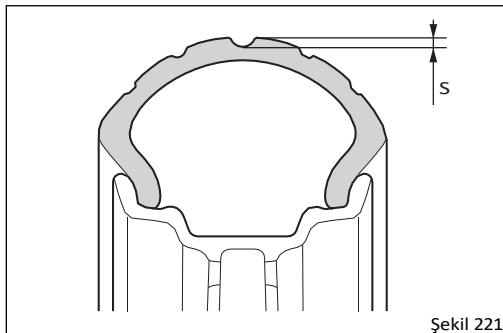
Minimum diş derinliği

Diş derinliğini (S) dişin en çok aşındığı noktadan ölçün: 2 mm'den 0,08 inç) az olmamalıdır ve her durumda yasal sınırdan az olmamalıdır.



Önemli

Lastikleri düzenli aralıklarla, özellikle yan duvarlarda çatlaklar ve kesikler, iç hasarın göstergesi olan çıkıntılar veya büyük noktalar tespit etmek için gözle kontrol edin. Ağır hasarlıysa değiştirin. Lastik sırtına takılan taşları veya diğer yabancı cisimleri çıkarın.



Şekil 221

Motor yağı seviyesini kontrol edin

Motor yağı seviyesi debriyaj kapağındaki gözetleme camından (1) kontrol edilebilir.

Yağ seviyesi gözetleme camındaki işaretler arasında olmalıdır. Seviye düşükse, motor yağı ile tamamlayın.

Yağ doldurma tapasını (2) çıkarın ve yağ gerekli seviyeye ulaşana kadar doldurun. Doldurma tapasını (2) tekrar takın. Ducati sadece SAE 15W-50/JASO MA2 yağ kullanılmasını öngörür ve Shell Advance 4T Ultra 15W-50 yağ kullanılmasını önerir (JASO: MA2 ve API: SN).



Önemli

UK VERSION: Ducati, Shell Advance DUCATI 15W-50 Tam Sentetik Yağ kullanmanızı önerir.

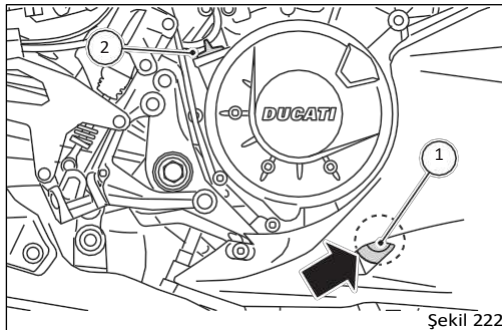


Dikkat

Motor yağı ve yağ filtreleri bir Ducati Yetkili Satıcısı veya Yetkili Servis Merkezi tarafından "Programlı bakım tablosu" alt bölümünde belirtilen aralıklarla değiştirilmelidir.

Yağ seviyesini doğru bir şekilde kontrol etmek için aşağıdaki talimatları dikkatlice izleyin.

- 1) Seviye, motor durduktan yaklaşık 15 dakika sonra, sıcak motorda kontrol edilmelidir.
- 2) Motoru kapatın ve yağın karterin içine tamamen akması için 10\15 dakika bekleyin.



- 3) Bisikleti her iki tekerleği düz bir zeminde ve düz konumda olacak şekilde konumlandırın.
- 4) Ardından, motor yağını gözetleme camından kontrol edin.
- 5) Yağ seviyesi MIN ve MAX işaretleri arasındaki orta çizginin altındaysa, maksimum seviye göstergesine ulaşana kadar yağ ekleyin.



Dikkat

Asla MAX işaretini aşmayın.

Yağ ile ilgili tavsiyeler

Aşağıdaki özelliklere uygun yağ kullanılması tavsiye edilir:

- viskozite derecesi SAE 15W-50;
- standart API: SN;
- standart JASO: MA2.



Dikkat

İNGİLTERE VERSİYONU: Aşağıdaki özelliklere uygun yağ kullanılması tavsiye edilir:

- viskozite derecesi SAE 15W-50.

SAE 15W-50, viskoziteye dayalı yağ sınıfını tanımlayan alfanümerik bir koddur: aralarında W ("kış") bulunan iki rakam; ilk rakam yağın düşük sıcaklıktaki viskozitesini gösterir; ikinci rakam ise yüksek sıcaklıktaki viskozitesini gösterir. API (Amerikan standardı) ve JASO (Japon standardı) standartları yağ özelliklerini belirtir.

Shell Ducati Corse Performans Yağı Kullanımı



Dikkat

Motora zarar verebileceği için bu modelde Shell' Ducati Corse Performans Yağının kullanılmasına izin verilmez.

Ducati Corse Performance Shell Advance yağı, kuru debriyaj ile donatılmış Desmosedici Stradale motorları için özel olarak üretilmiştir.

Motosikletin temizlenmesi

Metal parçaların ve boyanın cilasını korumak için, motosikletinizi yol koşullarına göre düzenli aralıklarla yıkayın ve temizleyin. Sadece özel ürünler kullanın. Biyolojik olarak parçalanabilen ürünleri tercih edin. Agresif deterjanlardan veya çözücülerden kaçının.

Pleksiglas ve koltuğu temizlemek için sadece su ve nötr sabun kullanın.

Tüm alüminyum periyodik olarak elle temizleyin.

Alüminyum parçalar için uygun özel deterjanlar kullanın.

Aşındırıcı deterjanlar veya kostik soda KULLANMAYIN.



Not

Aşındırıcı parçalar veya çelik yünü içeren süngerler kullanmayın: sadece yumuşak bezler kullanın.

Ancak, kötü bakım durumu tespit edildiğinde garanti motosikletler için geçerli değildir.



Önemli

Motosikletinizi kullandıktan hemen sonra yıkamayın.

Motosiklet hala sıcakken, su damlaları daha hızlı buharlaşacak ve sıcak yüzeyleri lekeleyecektir.

Motosikleti asla sıcak veya yüksek basınçlı su jetleri kullanarak temizlemeyin.

Motosikletin yüksek basınçlı su jeti ile temizlenmesi, çatallarda, tekerlek göbeklerinde, elektrik sisteminde, farda (buğulanma), çatal contalarında, hava girişlerinde veya egzoz susturucularında tutukluğa veya ciddi arızalara yol açabilir ve bunun sonucunda güvenlik gerekliliklerine uygunluk kaybedilebilir.

Yağ giderici bir madde kullanarak motor parçalarındaki inatçı kirleri veya fazla gresi temizleyin. Tahrik parçalarını (zincir, dişliler, vb.) temastan kaçındığınızdan emin olun.

Ilık su ile durulayın ve tüm yüzeyleri güderi deri ile kurulayın.



Dikkat

Motosikleti yıkadıktan hemen sonra frenleme performansı düşebilir. Frenleme gücünü kaybetmemek için fren disklerini asla greslemeyin veya yağlamayın. Diskleri yağsız bir çözücü ile temizleyin.



Dikkat

Far yıkama, yağmur veya nem nedeniyle buğulanabilir. Yoğuşma suyunun kurumasına yardımcı olmak için farı kısa bir süre için açın.

Sistem verimliliğini sağlamak için ABS'nin fonik tekerleklerini dikkatlice temizleyin. Fonik tekerleklerle ve sensörlere zarar vermemek için agresif ürünler kullanmayın.

İşlenmiş alüminyum parçalara sahip oldukları için jantları temizlerken özellikle dikkat edin; aracı her kullandığınızda temizleyin ve kurulaşın.



Önemli

Tahrik zincirini temizlemek ve yağlamak için "Tahrik zincirinin yağlanması" paragrafına bakın.



Dikkat

Gösterge paneli merceği ile onu lekeleyebilecek veya zarar verebilecek ve böylece bilgilerin okunabilirliğini bozabilecek yağlar/yakıtlar arasında doğrudan temastan kaçının. Bu tür parçaları temizlemek için solvent veya aşındırıcı maddeler içeren alkol bazlı deterjanlar kullanmayın; yüzeyi çizebilecekleri için sert veya pürüzlü alanlar içeren süngerler veya bezler kullanmayın.



Not

Gösterge paneli merceğini su ve yumuşak sabun içeren yumuşak bezler veya şeffaf plastik parçaları için özel deterjanlar kullanarak temizleyin.



Not

Gösterge panelini temizlemek için alkol veya yan ürünlerini kullanmayın.



Önemli

Kompozit bileşenler, özellikle de yüksek sıcaklık uygulamaları için tasarlanmış yapısal (örn. sallanan kol), doğaları gereği zamana, atmosferik etkenlere ve/veya ısı kaynaklarına maruz kalmaya bağlı olarak matris renk değişimlerine maruz kalırlar. Bu nedenle bu tür bileşenler zaman içinde renklerini ve/veya genel görünümünü değiştirebilir ve bu tür değişiklikler malzemenin ve/veya ürünün ve/veya bileşenin uygunsuzluğunun veya bozulmasının bir göstergesi olmadığı gibi bu tür bir değişiklik estetik bir kusur (malzemenin kendine özgü bir özelliği olarak) veya yapısal bir kusur (bileşenin işlevselliğini hiçbir şekilde tehlikeye atmadığı için) olarak da değerlendirilemez.

Motosikletin saklanması

Motosiklet uzun süre kullanılmadan bırakılacaksa, depolamadan önce aşağıdaki işlemlerin yapılması tavsiye edilir:

- Motosikleti temizleyin;
- yakıt deposunu boşaltın;
- Motosikleti bir servis sehпасına yerleştirin;
- bağlantısını kesin, aküyü çıkarın ve akü koruyucuyu kullanarak periyodik olarak şarj edin;
- Motosikleti uygun bir branda ile koruyun. Bu, boyayı koruyacak ve yoğunlaşma suyunun dışarı çıkmasını sağlayacaktır. Kanvas Ducati Performance'tan temin edilebilir.

Önemli notlar

Bazı ülkelerdeki yasalar belirli gürültü ve kirlilik standartları belirlemektedir.

Ducati orijinal yedek parçalarını kullanarak, ilgili ülkedeki yönetmeliklere uygun olarak gerekli kontrolleri periyodik olarak yapın ve parçaları gerektiği şekilde yenileyin.

Aracınızın çeşitli elektronik bileşenleri, aracın durumu, olayları ve arızaları ile ilgili teknik bilgileri geçici veya kalıcı olarak saklayan veri belleklerine sahiptir.

Genel olarak bu bilgiler bir bileşenin, modülün, sistemin veya ortamın durumunu belgeler.

- Sistem bileşenlerinin çalışma durumu (örn. emisyon kontrol sistemi).
- Araç ve bileşenlerinin durum mesajları (örn. tekerlek dönüş hızı, motor devri, takılı vites vb.)
- Önemli sistem bileşenlerinin arızaları ve hataları (örn. ışıklar, frenler, vb.)
- Belirli sürüş durumlarında araç tepkisi (örn. çekiş kontrol sistemi, vb.)
- Çevresel koşullar (örn. sıcaklık, vb.)

Bu veriler her zaman teknik niteliktedir ve arızaları tespit edip düzeltmek ve araç fonksiyonlarını optimize etmek için kullanılır.

Onarımlar, bakım faaliyetleri, garanti kapsamındaki işlemler ve kalite güvencesi gibi servis işlemleri sırasında, servis ağı personeli (üreticiler dahil) özel teşhis araçları kullanarak bu teknik bilgileri olay ve arıza veri belleğinden okuyabilir. Arıza giderildikten sonra, arıza belleğindeki bilgileri aşamalı olarak silmek veya üzerine yazmak mümkündür.

Araç verileri, Müşteri tarafından talep edilen veya bir sözleşme kapsamında (araç üzerinde) sağlanan bir hizmetin sonucu olarak toplanır.

Bu hizmetler kapsamında kişisel veriler, veri koruma ile ilgili yürürlükteki mevzuata uygun olarak, Ducati'nin giderek daha verimli yardım sağlamak için meşru menfaatine dayanarak son olarak yasal yükümlülüklerle (örneğin onarım ve bakımla ilgili bilgi yükümlülükleri) uymak için işlenir. Gerekirse kişisel veriler okunur ve araç kimlik numarası ile birlikte kullanılır.

Kontrol ünitelerimiz coğrafi konum verisi toplamaz.

Araç taşımacılığı

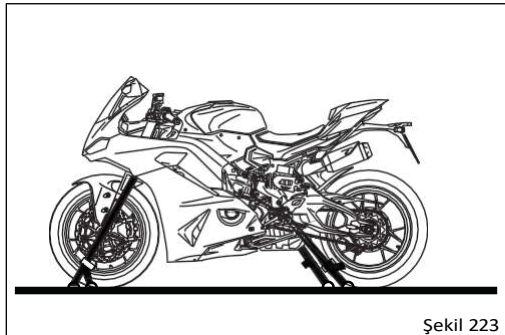
Motosikleti başka bir araç kullanarak taşımadan önce, aşağıdaki güvenlik talimatlarını izleyin.

- 1) Araçtaki tüm gevşek nesneleri ve aksesuarları çıkarın;
- 2) Ön tekerleği sürüş yönünde düz bir şekilde hizalayın ve herhangi bir hareketi önlemek için düzgün bir şekilde kilitleyin;
- 3) Birinci vitesi takın;
- 4) Sabitleme kayışlarını kullanın ve bunları güçlü bileşenlere (örn. çerçeve) uygulayın ve gidona (veya varsa gidonlara) veya kırılabilir (örn. el tutamakları, dikiz aynaları vb.) UYGULAMAYIN;
- 5) Kayışlar veya halatlar boyalı motosiklet parçalarına sürtünmemelidir;
- 6) Süspansiyonlar, mümkünse, nakliye sırasında aracın yol yüzeyine göre daha az hareket etmesine izin verecek şekilde kısmen sıkıştırılmış konumda olmalıdır.



Dikkat

Halatları gidonlara BAĞLAMAYIN.



Şekil 223

Planlı bakım çizelgesi

Programlı bakım çizelgesi: bayi tarafından gerçekleştirilecek işlemler



Dikkat

Bu planlı bakım çizelgesi Panigale V2'nin yol kullanımı için tasarlanmıştır. Spor müsabakaları sırasında olmasa bile pistte kullanıldığında, motosikletin tüm parçaları daha fazla zorlanır, bu nedenle rutin bakım işlemleri belirtilenden daha sık yapılmalıdır.



Dikkat

Lütfen Panigale V2'nizi spor amaçlı kullanımınıza göre özelleştirilmiş servis tavsiyesi alabileceğiniz bir Ducati Bayisi veya yetkili Servis Merkezi ile iletişime geçin.

Servis Kontrolü (her 12 ayda bir)				
Valf kontrolü (her 30.000km/18.000mi'de bir)				
Yağ Servisi (her 15.000 km/9.000 mil veya 24 ayda bir)				
Yağ Servisi 1000				
DDS 3.0 ile hata belleğinin okunması ve DCS'de teknik güncellemelerin ve geri çağırma kampanyalarının kontrolü	-	-	-	-
Motor yağını ve filtresini değiştirin	-	-		
Hava filtresini kontrol edin ve temizleyin		-		
Hava filtresini değiştirin			-	
Servis Kontrolü (her 12 ayda bir)				

Valf kontrolü (her 30.000km/18.000mi'de bir)				
Yağ Servisi (her 15.000 km/9.000 mil veya 24 ayda bir)				
Yağ Servisi 1000				
Supap boşluğunu kontrol edin ve/veya ayarlayın			-	
İkincil hava kamışlarını kontrol edin			-	
Bujileri değiştirin			-	
Su pompası contasını ve burcunu değiştirin			-	
Soğutma sıvısını değiştirin (varsa)			-	
Ön çatal sıvısını değiştirin	Her 45.000 km/27.000 milde bir			
Ön çatal ve arka amortisör contalarının görsel kontrolü	-	-		-
Fren ve debriyaj sıvısı seviyesini kontrol edin	-	-		-
Fren ve debriyaj hidroliğini değiştirin	Her 24 ayda bir			
Ön ve arka fren diski ve balata aşınmasını kontrol edin		-		-
Ön ve arka fren kaliperi cıvatalarının ve ön fren diski cıvatalarının doğru sıkıldığını kontrol edin		-		-
Arka fren diski cıvatalarını gözle kontrol edin (arka tekerlek milini sökerek sıkılığını kontrol edin)		-		-
Servis Kontrolü (her 12 ayda bir)				

Valf kontrolü (her 30.000km/18.000mi'de bir)				
Yağ Servisi (her 15.000 km/9.000 mil veya 24 ayda bir)				
Yağ Servisi 1000				
Ön ve arka tekerlek somunlarını ve arka dişli somununun sıkılığını kontrol edin	-			-
Salıncak kolu ve arka amortisör bağlantı elemanlarının sıkılığını kontrol edin	-			-
Ön ve arka tekerlek göbeği yataklarını kontrol edin	-			-
Arka alt şasinin motor ve şasi braketli bağlantı elemanlarının sıkılığını kontrol edin	-			-
Arka zincir dişlisi üzerindeki yastık tahrik damperini kontrol edin ve arka tekerlek milini yağlayın			-	
Zincirin, ön ve arka dişlinin aşınmasını ve son tahrik zincirinin uzamasını, gerginliğini ve yağlanması kontrol edin. Tespit edilen uzama değeri: _____ (mm) (inç)	-	-		-
 Not Son tahrik zinciri kitini 20.000 km/12.000 mil içinde değiştirmenizi öneririz.				
Direksiyon borusu yataklarının boşluğunu kontrol edin	-			-
Yan sehpanın hareket serbestliğini ve sıkılığını kontrol edin	-	-		-
Görünürdeki tüm körüklerin ve esnek hortumların (örn. yakıt, fren ve debriyaj hortumları, soğutma sistemi, hava alma, drenaj, vb) çatlamadığını, doğru şekilde sızdırmazlık sağladığını ve konumlandırıldığını kontrol edin	-	-		-
Arka fren kolunun boşluğunu kontrol edin ve gidon ve pedal kontrollerindeki kolları yağlayın	-	-		-
Servis Kontrolü (her 12 ayda bir)				

Valf kontrolü (her 30.000km/18.000mi'de bir)				
Yağ Servisi (her 15.000 km/9.000 mil veya 24 ayda bir)				
Yağ Servisi 1000				
Lastik basıncını ve aşınmasını kontrol edin	-	-		-
Tüm elektrikli güvenlik cihazlarının çalışmasını kontrol edin (debriyaj ve yan sehpa sensörü, ön ve arka fren anahtarları, motor durdurma anahtarı, vites/boş sensörü)	-	-		-
Aydınlatma cihazlarının, dönüş göstergelerinin, kornanın ve kumandaların çalışmasını kontrol edin	-	-		-
Motosikletin son testi ve yol testi, güvenlik cihazlarının (örn. ABS ve DTC), fanların ve rölantinin test edilmesi	-	-	-	-
Soğutma sıvısı seviyesini ve devrenin sızdırmazlığını gözle kontrol edin	-	-	-	-
Motosikleti yumuşak bir şekilde temizleyin	-	-	-	-
DDS 3.0 ile gösterge panelindeki Servis uyarı ışığının kapatılması ve araç içi belgelerin (Servis Kitapçığı) doldurulması ile servis kuponu kaydı	-	-	-	-

Yağ Servisi 1000, ilk 1.000 km/600 mil'den sonra veya motosikletin Müşteriye itibaren 6 ay içinde yapılmalıdır.

Yağ Servisi her 9.000 mil/15.000 km'de veya her 24 ayda bir yapılmalıdır. Valf Kontrolü her 30.000 km/18.000 mil'de bir yapılmalıdır.

Servis Kontrolü her 12 ayda bir yapılmalıdır.

Programlı bakım çizelgesi: müşteri tarafından işlemler



Önemli

Motosikletin çok nemli ve çamurlu yollar veya tozlu ve kuru ortamlar gibi aşırı koşullar altında kullanılması, tahrik sistemi, frenler veya hava filtresi gibi parçaların ortalamanın üzerinde aşınmasına neden olabilir. Hava filtresi kirliyse motor hasar görebilir. Bu nedenle, aşınan parçaların planlı bakım çizelgesinde belirtilenden daha önce servise alınması veya değiştirilmesi gerekebilir.

İşlemlerin listesi ve müdahale türü [ayarlanan kilometre (km/mi) veya zaman aralığı *]	Km. x1,000	1
	mil. x1.000	0.6
	Aylar	6
Motor yağı seviyesini kontrol edin		●
Fren ve debriyaj sıvısı seviyesini kontrol edin		●
Lastik basıncını ve aşınmasını kontrol edin		●
Tahrik zinciri gerginliğini ve yağlamasını kontrol edin		●
Fren kontrol edin. Gerekirse, bileşenleri değiştirmek için bayinize başvurun		●

* Servis işlemi, hangisi önce gerçekleşirse, belirtilen mesafe veya zaman aralıklarına (km, mil veya ay) uygun olarak gerçekleştirilmelidir.

Teknik veriler

Ağırlıklar

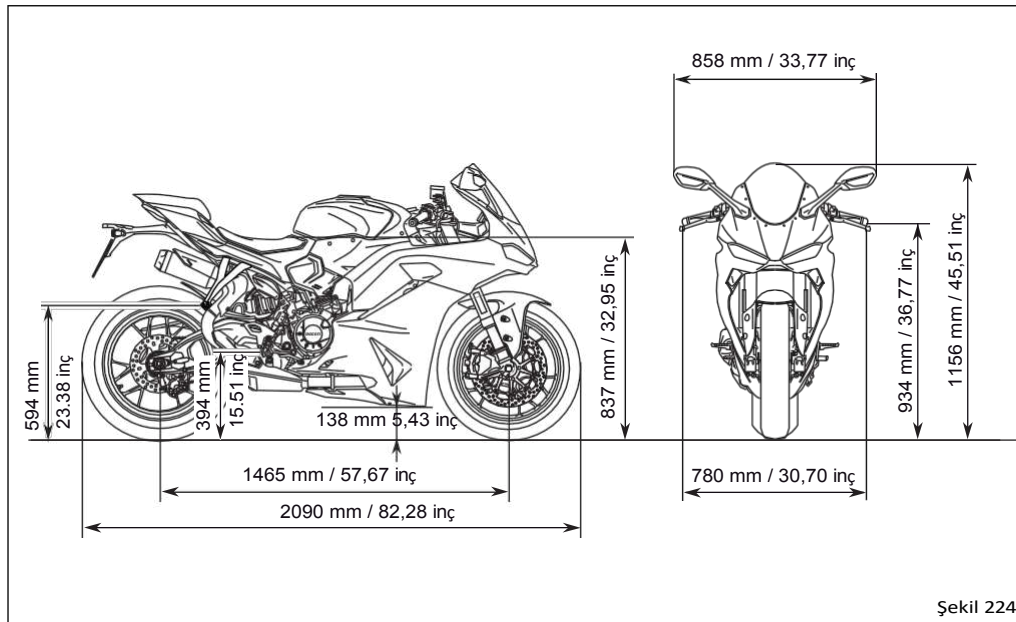
Toplam ağırlık (yakıtsız boş ağırlık): 176 kg (388,01 lb). İzin verilen maksimum ağırlık (tam yük taşıma): 410 kg (903,89 lb).



Dikkat

Ağırlık sınırlarına uyulmaması kötü yol tutuşuna ve motosikletinizin performansının düşmesine neden olabilir ve motosikletin kontrolünü kaybedebilirsiniz.

Boyutlar



Şekil 224

"Yakıt, yağlayıcılar ve diğer sıvılar"

ÜST ÜSTE	TİP	
Yakıt deposu, 4 litrelik rezerv dahil Ducati, SHELL V-Power un- 15 litresini önerir (0,87 UK gal)	kurşunlu premium yakıt ile en az RON 95 oktan derecesi	(3,29 UK gal)
Yağ karteri ve filtresi	Ducati sadece SAE 15W-50/JASO MA2 yağ kullanılmasını öngörür ve Shell Advance DUCATI 15W-50 Tam Sentetik Yağ kullanılmasını önerir. SHELL Advance DUCATI 15W-50 Tam Sentetik Yağ (UK VERSION)	3,8 litre (0,84 UK gal)
Ön/arka fren ve debriyaj devreleri	DOT 4	-
Elektrik kontakları için koruyucu	Elektrik sistemleri için koruyucu sprej	-
Ön çatal		Bacak yağı miktarı: 520±4 cm ³ (31,73± 0,24 cu. in) RH ve LH bacak Yağ seviyesi: 130 mm (5,11 inç) RH ve LH ayak (yağ ve ön yük borusu olmadan ölçülmüştür)

ÜST ÜSTE	TİP	
Soğutma devresi	ENI Agip Permanent Spezial antifriz (seyreltmeyin, saf kullanın)	2,4 litre (0,52 UK gal)



Önemli

Yakıt veya yağlayıcılarda herhangi bir katkı maddesi kullanmayın. Bunların kullanılması motorda ve motosiklet parçalarında ciddi hasara yol açabilir.



Dikkat

Motosiklet yalnızca maksimum %10 (E10) etanol içeriğine sahip yakıtla uyumludur.

Etanol içeriği %10'un üzerinde olan yakıtların kullanılması yasaktır. Kullanılması motorun ve motosiklet parçalarının ciddi şekilde hasar görmesine neden olabilir. Etanol içeriği %10'un üzerinde olan yakıt kullanımı garantiyi geçersiz kılacaktır.



Önemli

Bu referanslar, Avrupa Yönetmeliği EN228 tarafından belirtildiği gibi bu araç için önerilen yakıtı tanımlar.





Dikkat

Motora zarar verebileceği için bu modelde Shell'in Ducati Corse Performans Yağının kullanılmasına izin verilmez. Ducati Corse Performance Shell Advance yağı, kuru debriyaj ile donatılmış Desmosedici Stradale motorları için özel olarak üretilmiştir.

Motor

Ducati V2, Çift silindirli, L tipi, silindir başına 4 supaplı zamanlama sistemi, sıvı soğutma.

Delik: 96 mm (3,77 inç)

Strok: 61,5 mm (2,42 inç)

Toplam deplasman: 890 cu. cm (54,31 cu. in) Sıkıştırma oranı:
13,1 ± 0,5:1

Krank milindeki maksimum güç (AB) 134/2014 sayılı Tüzük, Ek X, kW/HP:

10.750 dev/dak'da 88,5 kW/120,4 hp

Krank milinde maks. güç (AB) 134/2014 sayılı Yönetmelik Ek X, kW/HP, sadece Belçika versiyonu için: 10.750 dev/dak'da 85 kW/115,6 hp

Krank milindeki maks. güç (AB) 134/2014 sayılı yönetmelik Ek X, kW/HP, sadece 35 kW versiyon için:
4.250 dev/dak'da 34,5 kW/46,9 hp

Krank milindeki maksimum tork (AB) 134/2014 sayılı Tüzük Ek X:

8.250 dev/dak'da 93,3 Nm/9,5 Kgm

Krank milinde maks. tork Yönetmelik (AB) no. 134/2014 Ek X, sadece Belçika versiyonu için:

8.250 dev/dak'da 92,9 Nm/9,5 Kgm

Krank milinde maks. tork (AB) 134/2014 sayılı yönetmelik Ek X, sadece 35 kW versiyon için:
4.250 dev/dak'da 77,5 Nm/7,9 Kgm

Maksimum devir: 11.325



Önemli

Hiçbir çalışma koşulunda belirtilen devir sınırlarını aşmayın.



Not

Belirtilen güç/tork değerleri tip onayı standartlarına göre statik bir test tezgahında ölçülmüştür ve tip onayı sürecinde tespit edilen verilerle uyumludur; araç tescil belgesinde belirtilmiştir.

Tüketim: 5,3 l/100km.

Emisyonlar: CO2 123 g/km. Tip onaylı: Euro 5+.

Performans verileri

Herhangi bir viteste maksimum hıza ancak doğru bir rodaj döneminden sonra ve motosiklete önerilen aralıklarla uygun şekilde bakım yapıldıktan sonra ulaşılmalıdır.



Önemli

Bu talimatlara uyulmaması, Ducati Motor Holding S.p.A.'yı herhangi bir motor hasarı veya motor ömrünün kısılması nedeniyle her türlü sorumluluktan kurtarır.

Bujiler

Marka: NGK.

Tip: SILMDR9A-8GS.

Yakıt sistemi

Endüktif deşarj dolaylı elektronik enjeksiyon. Oval gaz kelebeği gövdesi (karşılık gelen çap):

62 mm (2,44 inç). Silindir

başına enjektör: 2

Enjektör başına ateşleme noktası:

12 Yakıt beslemesi: 95-98 RON.



Dikkat

Motosiklet yalnızca maksimum %10 (E10) etanol içeriğine sahip yakıtla uyumludur. Etanol içeriği %10'un üzerinde olan yakıtların kullanılması yasaktır. Kullanılması motorun ve motosiklet parçalarının ciddi şekilde hasar görmesine neden olabilir. Etanol içeriği %10'un üzerinde olan yakıt kullanımı garantiyi geçersiz kılacaktır.

Frenler

Her bir tekerleğe monte edilmiş hall tipi sensörlerle çalışan ve fonik tekerlek algılamalı ayrı etkili kilitlenme önleyici fren sistemi.

ÖN

Yarı yüzer delikli çift disk. Fren malzemesi: paslanmaz çelik. Taşıyıcı malzeme: paslanmaz çelik. Disk çapı: 320 mm (12,60 inç).

Disk frenleme yüzeyi: 260 cm² (40,30 inç²). Fren disk kalınlığı: 4,5 mm (0,18 inç).

Disk kalınlığında maksimum aşınma: 4,0 mm (0,16 inç). Gidonun sağ tarafındaki bir kontrol kolu ile hidrolik olarak çalıştırılır.

Fren kaliperi markası: BREMBO.

Tipik kaliper: 4 pistonlu radyal olarak monte edilmiş monoblok M50 (M4.30).

Kaliper başına piston sayısı: 4. Standart olarak Bosch Cornering EVO ABS. Sürtünme malzemesi: BRM12E HH.

Ana silindir tipi: PR 16/21 EVO OMNRON 3F. Fren kolu ana silindir çapı: 16 mm (0,62 inç).

ARKA

Sabit delikli paslanmaz çelik diskli. Disk çapı: 245 mm (9,6 inç).

Disk frenleme yüzeyi: 215 cm² (33,32 inç²). Fren diski kalınlığı: 4,5 mm (0,18 inç).

Disk kalınlığında maksimum aşınma: 4,0 mm (0,16 inç). RH tarafındaki bir pedal ile hidrolik olarak çalıştırılır.

Fren kaliperi markası: BREMBO. Kaliper başına piston sayısı: 2.

Kaliper piston çapı: 34 mm (1,73 inç). Standart olarak Bosch Cornering EVO ABS. Sürtünme malzemesi: BRM 12B HH.

Ana silindir tipi: PS 11.

Ana silindir çapı: 13 mm (0,51 inç). Kaliper tipi: P34 kaliper.



Dikkat

Fren sisteminde kullanılan fren hidroliği aşındırıcıdır. Kazara göz veya cilt ile temas etmesi halinde, etkilenen bölgeyi bol akan su ile yıkayın.

Şanzıman

Gidonun sol tarafındaki kontrol edilen hidrolik kontrollü kaymalı/self-servo ıslak çok plakalı debriyaj.

Tahrik, düz dişliler aracılığıyla motordan dişli kutusu ana miline iletilir.

Birincil tahrik: 1.844:1

Ön zincir dişlisi/debriyaj dişli çarkı oranı: 32/59 Ducati Quick Shift (DQS) yukarı/aşağı EVO özellikli 6 vitesli şanzıman, motosikletin sol tarafında vites değiştirme pedalı.

Şanzıman çıkış dişlisi/arka zincir dişlisi oranı: 15/42

Toplam dişli

oranları: 1st dişli

38/14 2nd dişli

34/17 3rd dişli

32/20 4th dişli

29/22 5th dişli

24/21

6^{inci} dişli 26/25

Şanzımandan arka tekerleğe tahrik zinciri. Marka:
zincir REGINA 520 ZRDK

Bağlantılar: 105+1



Önemli

Yukarıdaki dişli oranları homologe oranlardır ve hiçbir koşulda değiştirilmemelidir.



Dikkat

Arka dişlinin değiştirilmesi gerekiyorsa, bir Ducati Yetkili Satıcısı veya yetkili Servis Merkezi ile iletişime geçin. Yanlış değiştirilirse, bu bileşen sizin ve yolcunun güvenliğini ciddi şekilde tehlikeye atabilir ve motosikletinizde onarılamaz hasara neden olabilir.

Çerçeve

Çerçeve: alüminyum alaşımlı döküm monokok çerçeve.
Arka alt şasi: dökme alüminyumdan yan paneller ve Ixef'ten yük taşıyıcı arka bölme.

Direksiyon kafa açısı: 23,6°.

Direksiyon açısı: 30° LH tarafı / 30° RH tarafı.

İz: 93 mm (3,66 inç).

Tekerlekler

Ön

Y şeklinde 6 jant telli hafif alaşım döküm jant. Boyut:
3.50x17"

Arka

Y şeklinde 6 jant telli hafif alaşım döküm jant. Boyut:
5.50x17"

Lastikler

Lastik tipi

Ön

Pirelli Diablo Rosso IV "tubeless" radyal tip. Boyut:
120/70 R17.

Arka

Pirelli Diablo Rosso IV "tubeless" radyal tip. Boyut:
190/55 R17.

Lastik basıncı

Kullanım	Ön	Arka
Yolda (sadece sürücü)	2,3 bar (33,36 psi)	2,5 bar (36,26 psi)

Yolda (rid- er ve passen- ger)	2,5 bar (36,26 psi)	2,8 bar (40,61 psi)
Pistte (sadece sürücü):	2,1 bar (30,45 psi)	1,9 bar (27,55 psi)



Dikkat

Lastik basıncını lastikler soğukken kontrol edin ve ayarlayın. Ön tekerlek jantının bozulmasını önlemek için, engebeli yollarda sürüş yaparken lastik basıncını $0,2 \div 0,3$ bar ($2,90 \div 4,35$ psi) artırın.

Süspansiyon

Ön çatal

Öhlins NIX30 baş aşağı Ø 43 mm çatal, TiN kaplamalı, tamamen ayarlanabilir.

Ayaklık çapı: 43 mm (1,7 inç).

Tekerlek hareketi: 120 mm (4,7 inç).

Arka amortisör

Tamamen ayarlanabilir Öhlins amortisör.

Alüminyum çift taraflı salıncak kolu. Tekerlek

hareketi: 150 mm (5,9 inç).

Süspansiyon hareketi: 54,5 mm (2,14 inç).

Egzoz sistemi

"2'ye 1'e 2" sistemi.

Lambda sensörleri: 3.

Katalitik konvertörler: 1.

Mevcut renkler

Şeffaf üzeri PVC çıkartma. Astar:

Lechler LDS20067 Vernik: Lechler

LMC06017

Primer: Palinal 873A002

Vernik: Mat siyah kaplama 4G: Palinal 906.612°

Elektrik sistemi

Temel elektrik öğeleri şunlardır:

Gösterge paneli

800 x 480 piksel çözünürlüklü 5" TFT renkli ekran. Pil:

SKYRICH HJT7B (4Ah).

Jeneratör: 14 V - 350W 6.000 rpm'de. Marş

motoru: Mitsuba SM18 12V - 0,6 kW.

Far

LED kısa far. LED

uzun far.

LED DRL/park lambası.

Dönüş göstergeleri

Önler (Avrupa / ABD), LED üniteler. Arka

olanlar (Avrupa), LED üniteler.

Arka olanlar (ABD), LED üniteleri.

Kuyruk lambası

LED park lambası. LED

stop lambası.

LED plaka lambası

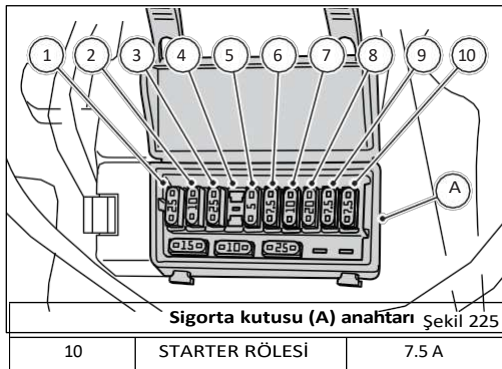
Sigortalar

Elektrikli bileşenleri koruyan, ilgili sigorta kutularının içinde yer alan on dört sigorta ve solenoid elektrikli marş motorunda bir sigorta vardır.

Sigorta kutularına ulaşmak için, "Akünün şarj edilmesi" bölümünde açıklandığı gibi akü bölmesi kapağını çıkarın. (A) kutusunda kullanılan sigortaları ortaya çıkarmak için kutu koruma kapağını çıkarın. Montaj konumu ve amper kapasitesi işaretlenmiştir. Üç yedek sigorta (10 A, 15 A ve 25 A) yan tarafa yerleştirilmiştir.

(A) kutusundaki sigortalar tarafından korunan devreleri ve bunların değerlerini belirlemek için aşağıdaki tabloya bakın.

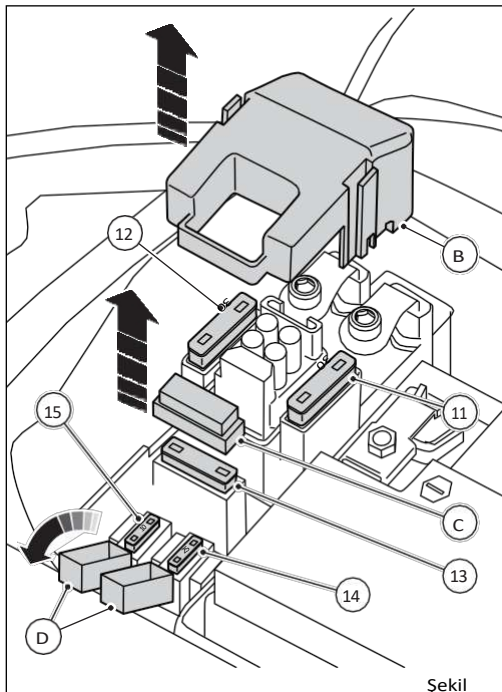
Sigorta kutusu (A) anahtarı		
Pos.	El. öge	Sıçan.
1	EMS YÜK RÖLESİ	25 A
2	YAKIT POMPASI RÖLESİ	10 A
3	GÖSTERGE PANOSU	25 A
4	-	-
5	EMS/ABS/IMU	5 A
6	DASH/BBS/SMEC	7.5 A
7	AKSESUARLAR/SW	10 A
8	IGN. RÖLE	20 A
9	TANILAMA/ŞARJ	7.5 A



30 A sigorta (11) ve bir yedek sigorta (12) solenoid marş motorunda bulunur. Sigortaya ulaşmak için sigorta kapağını çıkartın (B).

30 A ana sigortaya (13) ulaşmak için, "Akünün şarj edilmesi" bölümünde açıklandığı gibi akü koruyucu kapağını çıkardıktan sonra kapağı (C) çıkarın.

ABS sigortalarına (14) ve (15) ulaşmak için koruyucu kapakları (D) çıkarın.



Şekil
226

Atmış bir sigorta, iç filamentin (E) kırılmasıyla tespit edilebilir.



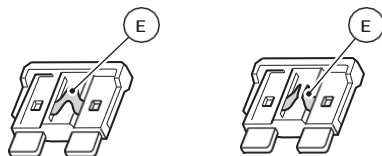
Önemli

Olası kısa devreleri önlemek için sigortayı değiştirmeden önce kontak anahtarını KAPALI konuma .



Dikkat

Asla belirtilenden farklı değerde bir sigorta kullanmayın. Bu kurala elektrik sistemine zarar verebilir ve hatta yangına neden olabilir.



Şekil
227

Açık kaynak kodlu yazılım

Açık kaynak kodlu yazılımlar hakkında bilgi

Bazı araç bileşenleri açık kaynak yazılım kullanmaktadır. Kullanılan kaynak kodu ve açık kaynakla ilgili bilgiler aşağıdaki bağlantıda çevrimiçi olarak mevcuttur: <https://www.ducati.com/ww/en/home/open-source-software>

Uygunluk beyanları

Uygunluk beyanları

2014/53/EU sayılı AB Direktifi



Frekans bantları ve maksimum iletim gücü

Telsiz cihazlarının frekans bantları ve maksimum iletim gücü ile ilgili veriler tablo 1'de verilmiştir.

Radyo bileşeni üreticilerinin adresleri

Tüm telsiz bileşenleri 2014/53/EU sayılı direktif hükümlerine göre üreticinin adresini taşımalıdır. Boyutları veya yapıları nedeniyle bir etiket ile donatılamayan bileşenler için, yasaların gerektirdiği şekilde ilgili üreticilerin adresleri tablo 2'de listelenmiştir.



Not

Cihaza yalnızca uzman kişiler erişebilir ve kurulum yapılabilir.

Tablo 1

Araçta takılı radyo ekipmanı	Model Adı	Frekans bandı	Maks. iletim gücü
Gösterge Tablosu	Döngü antenli Egicon RTADE002: EL0216 ZADI S.p.A. tarafından yapılmıştır.	134,2 KHz (119÷ 135 KHz)	< 42 dBµA/m (10m) an- tenna ile: Endüktans aralığı: 1.025÷ 1.065 mH (@100 kHz) Direnç: 14,65 ± %5 Ω Dönüş sayısı: 152 (Φ tel 0,16 mm) Maksimum kazanç: 0 dBi
Ducati Multimedya Sistemi MFi	IN2ROUTERX	2402÷ 2480 MHz	4,4 mW
TPMS	17109	433,920 MHz 433,945 MHz 433,920MHz	9549,92 µV/m @3m 8128,30 µV/m @3m 9120,11 µV/m @3m
TPMS	171090	315MHz	0,15uW
RCU	21191	434 MHz 315 MHz (Japonya)	

Tablo 2

Araçta kurulu radyo ekipmanı	Marka Adı	Üreticilerin adresleri
Gösterge Tablosu	EGICON S.r.l.	Via Posta Vecchia, 36 41037 - Mirandola (MO), İtalya
Ducati Multimedya Sistemi	COBO S.p.a.	Via Tito Speri, 10 25024 Leno (BS), İtalya
RCU	LID Technologies S.A.S	Parc Technologique du Canal, 3 rue GIOTTO, 31520 RAMOVILLE - FRANSA
TPMS	LID Technologies S.A.S	Parc Technologique du Canal, 3 rue GIOTTO, 31520 RAMOVILLE - FRANSA

ARJANTİN



Her bir cihazın tedarikçisinin adı Tablo 2'de verilmiştir

Gösterge Paneli (RTADE002)	 H-30825
TPMS KAPAK (171090)	 H-23422

TPMS KAPAK (171090)	 H-29556
---------------------	---

BRASIL

Bu ürün, 242/2000 sayılı Karar ile düzenlenen prosedürlere uygun olarak Anatel tarafından homologe edilmiştir ve uygulanan teknik gerekliliklere uygundur.

Bu ekipman, önyargılı enterferansa karşı koruma sağlamaz ve yetkisi olmayan sistemlerde enterferansa neden olamaz. Daha fazla bilgi için ANATEL'in sitesine bakın - (www.anatel.gov.br).



Gösterge Paneli (RTADE002)	06919-24-16925
Ducati Multimedia Sistemi MFi (IN2ROUTERX)	09738-21-10873
TPMS (17109)	09144-19-05893

KANADA

Bu cihaz, Innovation, Science and Economic Development Canada'nın lisans muafiyetli RSS(ler)ine uygun lisans muafiyetli verici(ler)/alıcı(lar) içerir. Çalıştırma aşağıdaki iki tabidir:

- (1) Bu cihaz parazite neden olmayabilir.
- (2) Bu cihaz, cihazın istenmeyen şekilde çalışmasına neden olabilecek girişimler de dahil olmak üzere her türlü girişimi kabul etmelidir.

Mevcut cihazın içeriğindeki l'émetteur/récepteur exempt de licence, CNR d'Innovation, Sciences et Développement économique Canada'ya uygundur ve muafiyeti olan radyo cihazlarına uygulanabilir. Kullanım aşağıdaki iki koşulda yetkilendirilmiştir:

- (1) L'appareil ne doit pas produire de brouillage;
- (2) L'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

RF Maruziyet Bilgileri:

Bu ekipman, kontrolsüz bir ortam için belirlenen Kanada radyasyona maruz kalma sınırlarına uygundur. Bu ekipman, radyatör ile vücudunuz arasında en az 20 cm mesafe olacak şekilde kurulmalı ve çalıştırılmalıdır.

Radyasyonlara maruz kalma beyanı:

Bu ekipman, kontrol edilmeyen bir ortam için belirlenmiş IC ışınlarına maruz kalma sınırlarına uygundur. Bu cihaz, ışın kaynağı ile vücudunuz arasında en az 20 cm mesafe olacak şekilde kurulmalı ve kullanılmalıdır.

Cet appareil numérique classe B est conforme à la norme NMB-003 du Canada. CAN ICES-3(B)
/ NMB-3(B)

Gösterge Paneli RTADE002	IC: 23285-RTADE002
Ducati Multimedia Sistemi (IN2ROU- TERX)	IC: 451I-2564N
TPMS (17109)	IC: 6504A-171090
TPMS LDL (171090)	IC: 6504A-17109
RCU	IC:6450A-21191

Kanada Temsilcisi:

DUCATI KANADA

777 Bayly Ave. Ajax ON Kanada L1S7G7 Tel No:

+1 705 786 7768

ÇİN

使用微功率短距离无线电发射设备应当符合国家无线电管理有关规定。

(Çeviri: Mikro güçlü kısa menzilli telsiz iletim ekipmanının kullanımı
Ulusal Telsiz Yönetiminin ilgili hükümleri). Gösterge Tablosu RTADE002

TPMS (17109)

TPMS LDL (171090)

- (1) "Mikro güçlü kısa menzilli radyo verici ekipmanlarının katalog ve teknik gerekliliklerine" uygun özel koşullar ve kullanım senaryoları, kullanılan antenlerin tipleri ve performansları, kontrol, ayar ve anahtarlama yöntemleri;
- (一) 符合"微功率短距离无线电发射设备目录和技术要求"的具体条款和使用场景, 采用的天线类型和性能, 控制、调整及开关等使用方法;
- (2) Kullanım sahnesinin veya koşullarının izinsiz değiştirilmemesi, iletimin genişletilmesi
frekans aralığını, iletim gücünü artırmayın (RF güç amplifikatörlerinin ek kurulumu dahil) ve iletim antenini izinsiz değiştirmeyin;
- (二) 不得擅自改变使用场景或使用条件、扩大发射频率范围、加大发射功率 (包括额外加装射频功率放大器), 不得擅自更改发射天线;
- (3) Diğer yasal radyo istasyonları (istasyonlar) için zararlı parazitlere neden olmamalı ve aşağıdakileri önermemelidir zararlı parazitlere karşı koruma;
- (三) 不得对其他合法的无线电台 (站) 产生有害干扰, 也不得提出免受有害干扰保护;
- (4) Endüstriyel, bilimsel ve tıbbi (ISM) uygulama ekipmanlarından kaynaklanan parazitlere karşı dayanıklı olmalıdır. radyo frekansı enerjisi yayar veya diğer yasal radyo istasyonlarından (istasyonlar) parazit yapar;
- (四) 应当承受射频能量的工业、科学及医疗 (ISM) 应用设备的干扰或其他合法的无线电台 (站) 干扰;
- (5) Diğer yasal radyo istasyonlarına (istasyonlarına) zararlı enterferansa neden olursa, derhal kullanmayı bırakmalıdır ve kullanmaya devam etmeden önce paraziti ortadan kaldırmak önlemler alın;
- (五) 如对其他合法的无线电台 (站) 产生有害干扰时, 应立即停止使用, 并采取消除干扰后方可继续使用;
- (6) Uçaklarda Düşük Güç ekipmanlarının kullanımı sırasında ve elektromanyetik çevre korumasında alanlarda elektromanyetik çevre koruma ve ilgili endüstrilerin yetkili departmanlarının yönetmeliklerine uyulacaktır;
- (六) 在航空器内和依据法律法规、国家有关规定、标准划设的射电天文、气象雷达站、卫星地球站 (含测控、测距、接收、导航站) 等军民用无线电台
- (7) Havalimanının merkez noktasının bulunduğu alanda çeşitli model uzaktan kumandaların kullanılması yasaktır pist ve 5000 metrelik bir yarıçap;

(七) 禁止在以机场跑道中心点为圆心、半径 5000 米的区域内使用各类模型遥控器；

(8) Mikro güç ekipmanı kullanıldığında sıcaklık ve voltajın çevresel koşulları.

(八) 微功率设备使用时温度和电压的环境条件。

AVRUPA

Basitleştirilmiş AB uygunluk beyanı

[Avusturya]

Aracınız bir dizi Funkgeräten ile donatılmıştır. Funkgeräte Satıcıları, 2014/53/EU Yönetmeliği'ne uygun olarak, bu yönetmeliğin daha önce belirtildiği şekilde uygulanmasını talep etmektedir. Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter folgender Adresse verfügbar: certifications.ducati.com

[Belçika]

Aracınız bir dizi radyo cihazı ile donatılmıştır. Bu cihazların yapımcıları, bu cihazların 2014/53/UE sayılı direktife uygun olduğunu beyan ederler. Le texte complet de la déclaration de conformité UE est disponible à l'adresse suivante: certifications.ducati.com

[Bulgaristan]

Твоят мотоциклет е оборудван с различна по вид радиоапаратура. Производителите на тази радиоапаратура декларираат, че тя съответства на Директива 2014/53/ЕС, съгласно изискванията по закон. Пълният текст на декларацията за съответствие ЕС, намерите на следния адрес: certifications.ducati.com

[Kıbrıs]

Το όχημά σας εξοπλίζεται με μια σειρά από ραδιοσυσκευές. Οι κατασκευαστές των συσκευών αυτών δηλώνουν ότι οι συσκευές συμμορφώνονται με την οδηγία 2014/53/ΕΕ, όπου απαιτείται από το νόμο. Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ είναι διαθέσιμο στη διεύθυνση: certifications.ducati.com

[Hrvatistan]

Vaše vozilo je opremljeno nizom radio uređaja. Proizvođači ovih radio uređaja tvrde da su uređaji u skladu s Direktivom 2014/53/EU ako je propisano zakonom. Cjelokupan tekst deklaracije o sukladnosti dostupan je na: certifications.ducati.com

[Çek Cumhuriyeti]

Vaše vozidlo je vybaveno řadou rádiových zařízení. Výrobci těchto radio zařízení, prohlašují, že zařízení jsou v souladu se směrnicí 2014/53/EU, pokud to vyžaduje zákon. Úplné znění prohlášení o shodě EU je k dispozici na internetových stránkách: certifications.ducati.com

[Danimarka]

Bu køretøj er udstyret med et udvalg af radioudstyr. radyoudstyr'in üreticisi, 'in 2014/53/EU sayılı direktifi aştığını ve bu nedenle loven'i desteklediğini belirtmektedir. Den komplette tekst af EU- overensstemmelseserklæringen findes på følgende webadresse: certifications.ducati.com

[Estonya]

Teie sõiduk on varustatud raadioseadmete seeriaga. Selle raadioseadme tootjad kinnitavad, et see seade vastab direktiivile 2014/53/EÜ, kui seadus seda nõuab. EÜ vastavusdeklaratsiooni terviktekst on saadaval järgmisel veebisaidil: certifications.ducati.com

[Finlandiya]

Ajoneuvossasi on radiolaitteita. Näiden radiolaitteiden valmistajat vakuuttavat, että laitteet vastaavat direktiiviä 2014/53/EU lain edellyttämällä tavalla. EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täydellinen teksti on saatavilla seuraavasta osoitteesta: certifications.ducati.com

[Fransa]

Aracınız bir dizi radyo cihazı ile donatılmıştır. Bu cihazların yapımcıları, bu cihazların 2014/53/EU sayılı direktife uygun olduğunu beyan ederler. Le texte complet de la déclaration de conformité UE est disponible à l'adresse suivante: certifications.ducati.com

[Almánya]

Aracınız bir dizi Funkgeräten ile donatılmıştır. Funkgeräte Satıcıları, 2014/53/EU Yönetmeliği'ne uygun olarak, bu yönetmeliğin daha önce belirtildiği şekilde uygulanmasını talep etmektedir. Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter folgender Adresse verfügbar: certifications.ducati.com

[Yunanistan]

Το όχημά σας εξοπλίζεται με μια σειρά από ραδιοσυσκευές. Οι κατασκευαστές των συσκευών αυτών δηλώνουν ότι οι συσκευές συμμορφώνονται με την οδηγία 2014/53/ΕΕ, όπου απαιτείται από το νόμο. Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ είναι διαθέσιμο στη διεύθυνση: certifications.ducati.com

[Macaristan]

Járműved egy sor rádió készülékkel van felszerelve. Ezeknek a rádióberendezéseknek a gyártói kijelentik, hogy a készülékek megfelelnek a 2014/53/EU irányelvnek, ahol ezt a törvény megköveteli. Az EU megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege az alábbi címen érhető el: certifications.ducati.com

[Írlanda]

Aracınız bir dizi telsiz ekipmanı ile donatılmıştır. Bu telsiz ekipmanının üreticileri, bu ekipmanın yasaların gerektirdiği durumlarda 2014/53/EU sayılı Direktif ile uyumlu olduğunu beyan eder. AB uygunluk beyanının tam metni aşağıdaki web adresinde mevcuttur: certifications.ducati.com

[İtalya]

Aracınızda bir dizi radyo cihazı bulunmaktadır. I costruttori di queste apparecchiature radio dichiarano che esse sono conformi alla direttiva 2014/53/UE laddove richiesto per legge. AB uygunluk beyanının tam metni aşağıdaki adreste mevcuttur: certifications.ducati.com

[Letonya]

Jūsu transportlīdzeklis ir aprīkots ar dažādām radioierīcēm. Šo radioierīču ražotājs apliecina, ka ierīces atbilst Direktīvas 2014/53/ES prasībām, ja to paredz attiecīgā tiesību akti. Pilnīgo ES atbilstības deklarāciju skatiet šajā tīmekļa vietnē: certifications.ducati.com

[Litvanya]

Jūsų transporto priemonėje įdiegta daug įvairios radijo įrangos. Šios radijo įrangos gamintojai patvirtina, kad ji atitinka 2014/53/ES direktyvos reikalavimus, kaip tai numato galiojantys įstatymai. Visas ES atitikties deklaracijos tekstas pateikiamas svetainėje adresu certifications.ducati.com

[Lüksemburg]

Aracınız bir dizi radyo cihazı ile donatılmıştır. Bu cihazların yapımcıları, bu cihazların 2014/53/UE sayılı direktife uygun olduğunu beyan ederler. Le texte complet de la déclaration de conformité UE est disponible à l'adresse suivante: certifications.ducati.com

[Malta]

Il-vettura tieghek hija mghammra b'firxa ta' tagħmir tar-radju. Il-manufatturi ta' dan it-tagħmir tar-radju jiddikjaraw li dan it-tagħmir jikkonforma mad-Direttiva 2014/53/UE fejn mehtieg mil-ligi. It-test kollu tad- dikjarazzjoni ta' konformità tal-UE huwa disponibbli fuq l-indirizz tal-web: certifications.ducati.com

[Hollanda]

İş yerimiz çeşitli kuru yük aparatları ile donatılmıştır. Bu hava geçirmez aparatın imalatçıları, bu aparatın 2014/53/EU sayılı yönetmeliğe uygun olduğunu beyan eder. Overeenstemming'in AB doğrulamasının tam metni aşağıdaki web adresinde bulunabilir: certifications.ducati.com

[Polonya]

Państwa pojazd został wyposażony w szereg urządzeń radiowych. 2014/53/UE sayılı kararnameye göre, Avrupa Birliği'nin radyo ve televizyon yayıncılığını geliştirmesi gerekmektedir. Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym: certifications.ducati.com

[Portekiz]

Bu araçta bir dizi radyo ekipmanı bulunmaktadır. Bu radyo cihazlarının yapımcıları, cihazlarının 2014/53/UE direktifine her zaman uygun olduğunu beyan ederler.

belirleyin. AB uygunluk tam metni aşağıdaki adreste mevcuttur: certifications.ducati.com

[Romanya]

Araç dvs. bir dizi radyo aparatı ile donatılmıştır. Radyo cihazı üreticileri, cihazlarının 2014/53/UE sayılı direktife uygun olduğunu beyan eder ve bu direktifin gerekliliklerini yerine getirir. AB'ye uygunluk beyanının tam metni şu adresten edinilebilir: certifications.ducati.com

[İspanya]

Aracınız bir dizi radyo ekipmanı ile donatılmıştır. Bu radyo cihazlarının imalatçıları, yasanın gerektirdiği şekilde 2014/53/UE yönergesine uygunluklarını beyan ederler. UE uygunluk beyanının tam metni aşağıdaki sitede mevcuttur: certifications.ducati.com

[İsveç]

Ditt fordon är utrustat med radioutrustning. Radioutrustningens tillverkare förklarar att denna utrustning uppfyller direktiv 2014/53/EU där så lagen kräver det. AB-försäkrat om överensstämmelse finns på följande adress: certifications.ducati.com

[Slovenya]

Vaše vozilo ima tudi vrsto radijske opreme. Proizvajalci eteh radijskih naprav izjavljajo, da so ti v skladu z 2014/53/UE, kjer zakon to predvideva. Celotno besedilo izjave o skladnosti EU je na voljo na spodnjem naslovu: certifications.ducati.com

[Slovakya]

Bu, çok çeşitli endüstriyel zariadeniami ile ilgilidir. Výrobci týchto rádiových zariadení prehlasujú, tieto zariadenia sú v zhode so smernicou 2014/53/EÚ v rozsahu predpísanom zákonom. Úplný text ES prehlásenia o zhode je k dispozícii na nasledujúcej adrese: certifications.ducati.com

[Türkiye]

Aracınız bir dizi radyo ekipmanı ile donatılmıştır. Bu telsiz ekipmanının üreticileri, yasaların gerektirdiği durumlarda bu ekipmanın 2014/53/EU Direktifine uygun olduğunu beyan eder. AB uygunluk beyanının tam metnine aşağıdaki web adresinden ulaşılabilir: Certificates.ducati.com

[Birleşik Krallık]

Aracınız bir dizi telsiz ekipmanı ile donatılmıştır. Bu telsiz ekipmanının üreticileri, bu ekipmanın yasaların gerektirdiği durumlarda 2014/53/EU sayılı Direktif ile uyumlu olduğunu beyan eder. AB uygunluk beyanının tam metni aşağıdaki web adresinde mevcuttur: certifications.ducati.com

JAPONYA

当該機器には電波法に基づく、技術基準適合証明等を受けた特定無線設備を装着している。

Bu ekipman, teknik düzenlemeye göre onaylanmış belirli radyo ekipmanı içerir

Telsiz Kanunu kapsamında uygunluk sertifikası.

本無線機器の改造を禁ずる（これに反した場合は当該認証登録番号は無効となる）

Bu telsiz cihazı değiştirilmemelidir (aksi takdirde verilen tanımlama numarası geçersiz hale gelir)

Gösterge Paneli RTADE002

Ducati Multimedya Sistemi MFi (IN2ROUTERX) TPMS

(17110)

MEKSİKA

Bu ekipmanın çalışması aşağıdaki iki tabidir:

- (1) bu ekipmanın veya cihazın zararlı bir müdahaleye neden olmaması mümkündür ve
- (2) bu ekipman veya cihaz, istenmeyen bir çalışmaya neden olabilecek olanlar da dahil olmak üzere her türlü paraziti kabul etmelidir.

Gösterge Paneli RTADE002	IFETEL : JFEGRT24-80286
TPMS (17109)	IFETEL: BLLI1723-40946

GÜNEY AFRİKA



Gösterge Paneli (RTADE002/A)	TA-2024/2712
TPMS (17109)	TA-2019/1178
TPMS (171090)	TA-2023/1600

GÜNEY KORE

해당 무선설비는 전파혼신 가능성이 있으므로 인명안전과 관련된 서비스는 할 수 없습니다



Gösterge Paneli RTADE002	R-R-Egi-RTADE002
Ducati Multimedia Sistemi (IN2ROU-TERX)	R-R-Cbo-1080795
TPMS (17109)	R-C-T46-17109
TPMS (171090)	R-C-T46 -171090

TAYLAND

เครื่องโทรคมนาคมและอุปกรณ์ กทท.

Type 2: Radiocommunication equipment that is license exempted (e.g. WWAN, WLAN, NFC, WLAN, Bluetooth):



English Translation of content:

This radiocommunication equipment is exempted from a possess license, user license, or radiocommunication station license as per NBTG notification regarding radiocommunication equipment and radiocommunication station exempted from licensing in accordance with radio communication act B.E. 2498

Gösterge Paneli RTADE002

TPMS (17109)

TPMS (171090)

BİRLEŞİK KRALLIK



Frekans bantları ve maksimum iletim gücü

Telsiz cihazlarının frekans bantları ve maksimum iletim gücü ile ilgili veriler aşağıdaki tabloda verilmiştir.

Araca monte edilmiş radyo ekipmanı Gösterge paneli
--

RTADE002

RCU

TPMS (17109)

TPMS (171090)

Ducati Multimedia Sistemi (IN2ROUTER)

Radyo bileşeni üreticilerinin adresleri

2017/1206 sayılı S.I. uyarınca, telsiz cihazları üreticinin adını, tescilli ticari unvanını veya tescilli ticari markasını ve ayrıca iletişim posta adresini taşımalıdır. Telsiz ekipmanının boyutu veya yapısı üreticinin yukarıdaki gereklilikleri karşılamasını engelliyorsa, üretici bu bilgileri telsiz ekipmanının ambalajı üzerinde veya telsiz eşlik eden bir belgede sağlamalıdır. Tablo 2 yasal gereklilikleri göstermektedir.



Not

Bu cihazlar yalnızca deneyimli bir kişi tarafından manipüle edilebilir ve kurulabilir.



Dikkat

Lütfen kullanım kılavuzunu dikkatlice okuyunuz!



Bu cihaz normalde insan vücudundan 20 cm'den daha uzak bir mesafede kullanılmalıdır.

Cihazın çalışma sıcaklığı -20°C ile +60°C arasındadır. Cihaz +60°C'nin üzerindeki sıcaklıklara ulaşırsa Bluetooth® ve Wi-Fi kapatılır.

Basitleştirilmiş Birleşik Krallık uygunluk beyanı

Aracınız bazı radyo donatılmıştır. Bu telsiz donanımının üreticileri, bu donanımın yürürlükteki yönetmeliklere uygun olduğunu beyan etmektedir.

Birleşik Krallık'ta ilgili düzenleme aşağıdaki gibidir: S.I. no. 2017/1206 "The Radio Equipment Regulations 2017", S.I. 2019 no. 696, SCHEDULE 29 ile değiştirilmiştir. Birleşik Krallık Uygunluk Beyanının tam metni aşağıdaki internet adresinde mevcuttur: certifications.ducati.com

BİRLEŞİK DEVLETLER

Bu cihaz FCC Kuralları Bölüm 15 ile uyumludur.

Çalıştırma aşağıdaki iki koşula tabidir: (1) bu cihaz zararlı girişime neden olamaz ve (2) bu cihaz, istenmeyen çalışmaya neden olabilecek girişimler de dahil olmak üzere, alınan her türlü girişimi kabul etmelidir."

"Uyumluluktan sorumlu tarafça açıkça onaylanmayan değişiklikler veya modifikasyonlar kullanıcının ekipmanı çalıştırma yetkisini geçersiz kılabilir." "NOT: Bu ekipman test edilmiş ve FCC Kuralları Bölüm 15 uyarınca B Sınıfı dijital cihaz sınırlarına olduğu tespit edilmiştir. Bu sınırlar, bir konut kurulumunda zararlı parazitlere karşı makul koruma sağlamak tasarlanmıştır. Bu ekipman radyo frekansı enerjisini genişletir, kullanır ve yayabilir ve talimatlara uygun olarak kurulmaz ve kullanılmazsa, radyo iletişimde zararlı parazitlere neden olabilir. Ancak, belirli bir kurulumda parazit oluşmayacağının garantisi yoktur. Bu ekipman, radyo veya televizyon yayınlarının alınmasında zararlı parazitlere neden oluyorsa (bu durum ekipmanın kapatılıp açılmasıyla belirlenebilir), kullanıcının aşağıdaki önlemlerden birini veya birkaçını alarak paraziti gidermeye çalışması önerilir:

- Alıcı antenin yönünü veya yerini değiştirin.
- Ekipman ve alıcı arasındaki mesafeyi artırın.
- Ekipmanı, alıcının bağlı olduğu devreden farklı bir devre üzerindeki bir prize bağlayın.
- Yardım için bayiye veya deneyimli bir radyo/TV teknisyenine danışın."

RF maruziyeti 2.1091/2.1093 / OET bülten 65'e göre bilgiler:

Radyofrekans radyasyonuna maruz kalma Bilgileri: Bu ekipman, kontrolsüz bir ortam için belirlenen FCC radyasyona maruz kalma sınırlarına uygundur. Bu ekipman, radyatör ile vücudunuz arasında en az 20 cm mesafe olacak şekilde kurulmalı ve çalıştırılmalıdır. Bu verici, başka bir anten veya verici ile aynı yere yerleştirilmemeli veya birlikte çalıştırılmaz. Bu radyo ekipmanlarının üreticileri, cihazların FCC ile uyumlu olduğunu beyan eder.

TPMS cihazı FCC Kuralları Bölüm 15 ile uyumludur. Çalıştırma aşağıdaki iki koşula tabidir:

(1) bu cihaz zararlı parazitlere neden olmayabilir ve

(2) bu cihaz, istenmeyen çalışmaya neden olabilecek parazitler de dahil olmak üzere alınan her türlü paraziti kabul etmelidir.

Uyumluluktan sorumlu tarafça açıkça onaylanmayan değişiklikler veya modifikasyonlar kullanıcının ekipmanı çalıştırma yetkisini geçersiz kılabilir.

Gösterge Paneli RTADE002	FCC KİMLİĞİ: 2ANYI-RTADE002
Ducati Multimedya Sistemi (IN2ROU-TERX))	FCC KİMLİĞİ: Z64-2564N
TPMS (17109)	FCC KİMLİĞİ: T45-17109
TPMS (171090)	FCC KİMLİĞİ: T45-171090
RCU	FCC ID:T45-21191

91377941EN



12/2024 tarihinde
güncellenmiştir ED.00



Ducati Motor Holding spa
ducati.com

Via Cavaliere Ducati, 3
40132 Bologna, İtalya
Ph. +39 051 6413111
Faks +39 051 406580

A Sole Shareh
Bir Şirketin
ve
Koordinasyon