



PANIGALE

PANIGALE V4

Sevgili Ducatista,

Yeni Panigale V4'ünüzü satın alma konusunda bize güvendiğiniz için **teşekkür ederiz.**

Ducati'nizi hızlı bir şekilde tanımak ve **tüm özelliklerinden en iyi şekilde yararlanmak** için **kullanım ve bakım kılavuzunu dikkatlice okumanızı** öneririz. Kılavuzda, **güvenliğiniz**, motosikletinize nasıl **bakacağınız** ve uzman Servis Merkezleri tarafından **doğru bakım** yapılarak değerini nasıl koruyacağınız hakkında birçok yararlı tavsiye ve bilgi sunuyoruz.

Bu kılavuzu, **her zaman güncel olan dijital formatta Ducati web sitesinin özel alanında** ve hem bilgisayardan hem de telefondan başvurabileceğiniz **MyDucati Uygulamasında** da bulabilirsiniz.



Bu şekilde, **kılavuzun** her zaman **en güncel sürümüne** sahip olursunuz ve ayrıca motosikletiniz ve Ducati dünyası ile ilgili **bilgiler ve sıkça sorulan sorular.**

Bu Kullanım ve bakım kılavuzunun içeriği ile ilgili iyileştirme önerilerinizi aşağıdaki adrese gönderebilirsiniz OwnerManual@ducati.com

Bu kılavuz motosikletin ayrılmaz bir parçasını oluşturur ve tüm kullanım ömrü boyunca motosikletle birlikte saklanmalıdır. Motosiklet yeniden satılırsa, kılavuz her zaman yeni sahibine teslim edilmelidir. Ducati motosikletlerinin kalite standartları ve güvenliği, yeni tasarım çözümleri, ekipmanlar ve aksesuarlar geliştirildikçe sürekli olarak iyileştirilmektedir. Bu kılavuzda yer alan bilgiler baskıya girdiği anda güncel olmakla birlikte, Ducati Motor Holding S.p.A. herhangi bir zamanda haber vermeksizin ve herhangi bir yükümlülük altına girmeksizin değişiklik yapma hakkını saklı tutar. Bu nedenle, bu kılavuzdaki resimler motosikletinizden farklı olabilir.



Önemli

Motosikletinizin işlevleri ve özellikleriyle ilgili en son haberleri takip etmek için Ducati web sitesinde motosikletinize özel SSS'leri ve kontrol edin.

Kılavuzdaki bilgiler baskıya girdiği anda günceldir. Ducati motosikletlerinin kalite ve güvenlik standartları sürekli olarak güncellenmektedir. Motosikletinizin güncellenmiş Kullanım Kılavuzundaki işlevleri ve özellikleri Ducati web sitesinden kontrol edin.

Buradaki içeriğin tamamen veya kısmen çoğaltılması veya yayılması yasaktır. Tüm hakları Ducati Motor Holding S.p.A.'ya aittir. Yazılı izin talepleri, talep nedenleri belirtilerek bu şirkete iletilmelidir. İhtiyaç duyabileceğiniz her türlü servis veya öneri için lütfen yetkili servis merkezlerimizle iletişime geçin.

Daha fazla bilgi için lütfen bizimle iletişime :

contact_us@ducati.com

Danışmanlarımız size öneriler ve faydalı ipuçları vermek için hazırdır.



Önemli

Daha fazla bilgi için lütfen www.ducati.com web sitesinin Hizmetler ve Bakım bölümündeki "Bize ulaşın" seçeneğine tıklayarak Ducati Destek ile iletişime geçin.

Danışmanlarımız size öneriler ve faydalı ipuçları vermek için hazırdır.

İyi yolculuklar!

İçindekiler tablosu

Yol Yardımı	10	Genel Bilgiler	32
Yol Yardımı.....	10	Kılavuzda kullanılan kısaltmalar ve simgeler.....	32
Yazılım güncellemeleri	14	Kılavuzda kullanılan uyarı sembolleri.....	32
Yazılım güncellemeleri.....	14	Kullanım amacı.....	33
Garanti bilgileri	15	Rider'ın yükümlülükleri.....	34
Genel garanti koşulları.....	15	Sürücü eğitimi.....	35
Bilgi ve Eğlence	22	Konfeksiyon.....	35
Bilgi-eğlence sistemi (varsa).....	22	"Güvenlik ""En İyi Uygulamalar"".....	36
Telefon (varsa).....	24	Yakıt ikmali.....	38
Müzik (varsa).....	29	İzin verilen maksimum yükün taşınması.....	39
		Taşıma kapasitesi hakkında bilgi.....	39
		Tehlikeli ürünler - uyarılar.....	40
		Araç kimlik numarası.....	42
		Motor tanımlama numarası.....	43
		Ana bileşenler ve cihazlar	44
		Araç üzerindeki konum.....	44
		Depo doldurma tapası.....	45
		Koltukların sökülmesi ve yeniden takılması.....	46
		Akü şarjının korunması.....	54

Yan sehpa	56
Direksiyon damperi	58
Ön çatal ayarı.....	59
Arka amortisörün ayarlanması	61
Süspansiyonların ayarlanması	64

Sürüş öncesi kontroller.....	87
Motor çalıştırma ve durdurma	90
Taşınmak.....	94
Frenleme.....	94

Kontroller	67
Motosiklet kumandalarının konumu	67
Şalt Cihazları.....	68
Işık kontrolü.....	71
Kontak anahtarı ve direksiyon kilidi	76
Anahtarlar.....	77
Motosiklet çalışmasını şu yolla geri yükleme	
PIN kodu.....	79
Debriyaj kolu.....	80
Gaz keleşbeği kolubüküm	81
Ön fren kolu	82
Arka fren pedalı	83
Vites değiştirme pedalı.....	84
Pozisyonun ayarlanması	
vites değiştirme pedalı ve arka fren pedalı.....	85

Motosiklete binmek	86
Motosiklet alıştırma süresi	86

Kilitlenmeyi Fren Sistemi (ABS) Önleyici	95
Motosikleti durdurmak	95
Otopark	95
Yakıt ikmali	97

Gösterge paneli (Dashboard)	100
Gösterge paneli	100
Uyarı ışıkları	101
Infomode ve görünüm	105
Sürüş Modu	116
Motor devir göstergesi	120
Parametre menüsü ve hızlı seviye değişimi	122
Fonksiyon menüsü	126
Kucak	129
Destekli başlatma (DPL)	137
Isıtmalı el tutamakları (varsa)	144
Hız Sabitleyici (mevcutsa)	146
Ducati Veri Kaydedici (DDL) (mevcutsa)	152
Ducati Link uygulama bağlantısı (mevcutsa)	154
Çukur sınırlayıcı	157
Ayarlar	159
Ayarlar - Araç	162
Ayarlar - Araç - PIN kodu	163
Ayarlar - Araç - DRL	168
Ayarlar - Araç - Dönüş göstergeleri	170

Ayarlar - Araç - Tamirci bilgileri	172
Ayarlar - Araç - Servis ve bilgi	173
Ayarlar - Gelişmiş	176
Ayarlar - Gelişmiş - Sürüş Modu - kurulumu	177
Gelişmiş Sürüş Modu	
Kurulum - Güç modu	179
Ayarlar - Gelişmiş - Sürüş Modu	
Kurulum - ABS	180
Ayarlar - Gelişmiş - Sürüş Modu	
Kurulum - DAVC	192
Ayarlar - Gelişmiş - Sürüş Modu	
Kurulum - DAVC - DTC	194
Ayarlar - Gelişmiş - Sürüş Modu	
Kurulum - DAVC - DWC	202
Ayarlar - Gelişmiş - Sürüş Modu	
Kurulum - DAVC - DSC	210
Ayarlar - Gelişmiş - Sürüş Modu	
Kurulum - EBC	215
Ayarlar - Gelişmiş - Sürüş Modu	
Kurulum - DQS	219
Ayarlar - Gelişmiş - Sürüş Modu	
Kurulum - Infomode	221
Ayarlar - Gelişmiş - Sürüş Modu	
Kurulum - Varsayılan	223
Ayarlar - Gelişmiş - Lastik kalibrasyonu	226
Ayarlar - Parça	231

Ayarlar - Parça - DPL bilgisi.....	232
Ayarlar - Parça - Devreler (mevcutsa).....	235
Ayarlar - Parça - DDL (mevcutsa).....	241
Ayarlar - Pist - Tur.....	244
Ayarlar - Parça - Çukur sınırlandırıcı.....	249
Ayarlar - Pist - Lastik basıncı (eğer mevcut).....	251
Ayarlar - Ekran.....	253
Ayarlar - Ekran - Parlaklık.....	254
Ayarlar - Ekran - Tarih ve saat.....	256
Ayarlar - Ekran - Birimler.....	260
Ayarlar - Ekran - Dil.....	266
Ayarlar - Cihazlar (mevcutsa).....	267
Ayarlar - Cihazlar - Cihaz eşleştirme (varsa).....	268
Ayarlar - Cihazlar - Bağlı cihazlar (eğer mevcutsa).....	272
Uyarı görüntüleme.....	274
Hata uyarıları.....	279
Motor otomatik kapanma.....	281

Ana kullanım ve bakım işlemleri282

Kaportanın çıkarılması282

Hava filtresini değiştirin282

"kontrol edilmesi Soğutma sıvısı seviyesinin ve

edilmesi,
Gerekirse"283

Fren ve debriyaj sıvısı seviyesinin kontrol edilmesi
.....284

Fren balatalarının aşınma kontrolü286

Akünün edilmesişarj287

Tahrik zinciri gerginliğinin kontrol edilmesi295

Tahrik zincirinin yağlanması.....297

Farın hizalanması302

Dikiz aynalarının ayarlanması.....304

İç lastiksiz lastikler.....305

Motor yağı seviyesini kontrol edin307

Ducati Corse Performans Yağı Kullanımı

Ducati kuru debriyaj kiti aksesuarlı kabuk. 308 Motosikletin
temizlenmesi310

Bujilerin temizlenmesi ve değiştirilmesi312

Motosikletin saklanması313

Önemli notlar314

Araç taşımacılığı315

Planlı bakım çizelgesi316

Programlı bakım çizelgesi:

Bayi 316 tarafından gerçekleştirilecek işlemler Programlı
bakım tablosu:

tarafından yürütülecek operasyonlar

müşteri320

Teknik veriler.....	321
Ağırlıklar.....	321
Boyutlar.....	322
"Yakıt, yağlayıcılar ve diğer sıvılar"	323
Motor	326
Zamanlama sistemi.....	328
Performans verileri	329
Bujiler	329
Yakıt sistemi.....	329
Frenler	329
Şanzıman	330
Çerçeve	331
Tekerlekler	331
Lastikler	331
Süspansiyon.....	332
Egzoz sistemi	332
Mevcut renkler.....	332
Elektrik sistemi	333
 Açık kaynak kodlu yazılım	 338
Açık kaynak kodlu hakkında bilgi yazılımlar .	338
 Uygunluk beyanları	 339

Uygunluk beyanları.....	339
-------------------------	-----

Yol Yardımı

Yol Yardımı



ACI Global Servizi



Önemli

"ACI Global Services" yol yardımı sadece aşağıdaki ülkelerde geçerlidir:

Danimarka, Belçika, Fransa, Lüksemburg, İsviçre, İrlanda, Birleşik Krallık, İtalya, Norveç, Hollanda, İspanya, Avusturya, Almanya, İsveç, Portekiz, Kanarya Adaları, Kıbrıs, Hırvatistan, Çek Cumhuriyeti, Estonya, Letonya, Litvanya, Finlandiya, Yunanistan, Macaristan, Malta, Polonya, Sırbistan ve Karadağ, Slovakya, Slovenya, Türkiye, Ukrayna.

Ducati ve ACI Global Services işbirliği ile oluşturulan Ducati Kart Yardım Programı, arıza ve/veya arıza durumunda yardım sunar.

Ducati Müşterisine kaza. Hizmet, motosikletin teslim tarihinden itibaren 24 ay boyunca (uzatılmış garanti durumunda ilgili koşullar geçerli olacaktır) veya Ever Red garanti uzatmasının kapsama süresi boyunca günde 24 saat, yılda 365 gün aktiftir.

Yol yardımı hizmetleri şunları içerir:

- Yol yardımı ve çekici
- Bilgi Servisi
- Yol yardımı sonrasında yolcuların taşınması
- Yolcuların geri dönmesi veya yolculuğun devam etmesi
- Onarılan veya bulunan motosikletin geri alınması
- Motosikletin yurt dışından ülkesine geri gönderilmesi
- Yurtdışı yedek parça arama ve gönderme
- Otel masrafları
- Kaza durumunda motosikletin yoldan kurtarılması
- Yurtdışında kefaletin peşin ödenmesi

ve aşağıdaki ülkelerde talep edilebilir: Andorra, Avusturya, Belçika, Bulgaristan, Hırvatistan, Kıbrıs, Danimarka, Estonya, Finlandiya, Fransa (Korsika dahil, normal trafiğe açık yollar) Fyrom (Makedonya Eski Yugoslav Cumhuriyeti), Almanya,

Cebelitarık, Yunanistan, İrlanda, İzlanda, İtalya (Sa Marino ve Vatikan dahil), Letonya, Litvanya, Lüksemburg, Malta, Karadağ, Norveç, Hollanda, Polonya, Portekiz, Monako, Birleşik Krallık, Çek Cumhuriyeti, Romanya, Sırbistan, Slovakya, Slovenya, İspanya, İsveç, İsviçre, Türkiye, Ukrayna, Macaristan.

Önemli

Tüm bilgiler ayrıntılıdır ve ilgili ülkenin Ducati web sitesinde mevcuttur.

Çağrı Merkezi telefon numaraları

Yardım talep etmek için:

Menşe ülkedeki olay: tablonun ilk sütununda belirtildiği gibi ülkeniz için ücretsiz numarayı arayın.

Menşe ülke dışındaki olay: tablonun ikinci sütununda belirtildiği gibi örnek dahil ülkeniz için ödenen numarayı arayın.

Yurt dışından kendi ülke numaranızı çevirirken sorun yaşarsanız, Olayın meydana geldiği ülkenin numarasını çevirin (bu Birleşik Krallık için geçerli değildir).



Dikkat

Telefon hatlarındaki bir arıza nedeniyle telefon numaraları geçici devre dışı kalırsa, Lehtar İtalya'daki ACI Global Servisi Operasyon Merkezi'nin numarasını arayabilir: +39-02 66165610.

Ülke	Ücretsiz arama	Ücretli arama / Yurt dışından arama
Andorra	+34-91-594 93 40	+34-91-594 93 40
Avusturya	0800-22 03 50	+43-1-25 119 19398
Belçika	0800-14 134	+32-2-233 22 90
Bulgaristan	(02)-986 73 52	+359-2-986 73 52
Kıbrıs	25 561580	+357-25 561580
Hırvatistan	0800-79 87	+385-1-464 01 41
Danimarka	80 20 22 07	+45-80 20 22 07
Estonya	(0)-69 79 199	+372-69 79 199
Finlandiya	(09)-77 47 64 00	+358-9-7747640 0
Fransa (+Korsika)	0800-23 65 10	+33-4-72 17 12 83

FYROM	(02)-3181 192	+389-2-3181 192	Polonya	061 83 19 885	+48 61 83 19 885
Almanya	0800-27 22 774	+49-89-76 76 40 90	Portekiz	800-20 66 68	+351-21-942 91 05
Cebelitarık	91-594 93 40	+34-91-594 93 40	Çek Cumhuriyeti	261 10 43 48	+420-2-61 10 43 48
Yunanistan	(210)-9462 058	+30-210-9462 058	Romanya	021-317 46 90	+40-21-317 46 90
İrlanda	1800-304 500	+353-1-617 95 61	Sırbistan	(011)-240 43 51	+381-11-240 43 51
İzlanda	5 112 112	+354-5 112 112	Slovakya	(02)-492 05 963	+421-2-49 20 59 63
İtalya	800,744,444	+39 02 66.16.56.10	Slovenya	(01)-530 53 10	+386-1-530 53 10
Letonya	67 56 65 86	+371-67 56 65 86	İspanya	900-101 576	+34-91-594 93 40
Litvanya	(85)-210 44 25	+370-5-210 44 25	İsveç	020-88 87 77	+46-771-88 87 77 (+46 8 5179 2873)
Lüksemburg	25 36 36 301	+352-25 36 36 301	İsviçre (+Liechten- stein)	0800-55 01 41	+41 58 827 60 86
Malta	21 24 69 68	+356-21 24 69 68	Türkiye	(216) 560 07 50	+90 216 560 07 50
Monako	+33-4-72 17 12 83	+33-4-72 17 12 83			
Karadağ	0800-81 986	+382-20-234 038			
Norveç	800-30 466	+47-800-30 466			
Hollanda	0800-099 11 20	+31-70-314 51 12			

Ukrayna	044-494 29 52	+380-44-494 29 52
Macaristan	(06-1)-345 17 47	+36-1-345 17 47

Ülke	Birleşik Krallık'tan arama ile ücretli arama	Yurt dışından arama ile ücretli arama
Birleşik Kral- dom	0330 053 0903	+44 330 053 0903

Yazılım güncellemeleri

Yazılım güncellemeleri

Motosikletin bazı bileşenleri yazılım tarafından çalıştırılır veya yazılım kullanımını içerir. Bu tür yazılımlar güncellemelere tabi olabilir veya güncelleme gerektirebilir.

- Motosikletin güvenliğini sağlamak için gerekli olabilecek tüm güncellemeler Ducati tarafından bildirilecek ve Ducati Servis ağına kuruluma hazır hale getirilecektir.
- Motosikletin uygunluğunu korumak için gerekli olabilecek güncellemelerle ilgili bilgiler Ducati web sitesinde yayınlanır ve güncellemeler, motosikletin satın alındığı tarihten itibaren iki yıl boyunca veya geleneksel garantinin (için aktifse) daha uzun süresi boyunca Ducati Servis ağına kurulum için hazır bulundurulur.
- Yazılımın diğer güncellemeleri ve yeni sürümleri, bu Kullanıcı El Kitabında belirtilen motosiklet bakım programına uygun , kurulum için hazır hale getirilecektir

motosikletin bakımı yapıldığında Ducati Servis ağına.

Sizi Ducati web sitesinin güncellemelere ayrılmış bölümüne düzenli olarak başvurmaya ve mevcut güncellemelerden haberdar olmak için My Ducati Uygulamasını indirip yüklemeye davet ediyoruz.



Dikkat

Motosikletin yasal ve varsa geleneksel uygunluk garantisini () sürdürmek için, güncellenin önemini de dikkate alarak, mümkün olan en kısa sürede ve her durumda makul bir süre içinde sunulan güncellemeleri yüklemeniz gerekir.

Güncellemelerin makul bir içinde durumunda Ducati, güncellenin yüklenmemesinden kaynaklanan herhangi bir uygunluk veya güvenlik kusurundan sorumlu olmayacaktır.

Garanti bilgileri

Genel garanti koşulları

1. Garanti içeriği

11 Ducati Motor Holding S.p.A. - Tek ortaklı bir şirket - Audi Grubunun bir Şirketi, merkezi via Cavaliere Ducati no. 3, 40132, Bologna, İtalya (bundan sonra "Ducati" olarak anılacaktır) - resmi servis ağıının bulunduğu dünyanın her yerinde (www.ducati.com adresinde "Dünya Bayi Rehberi"nı bakın), karayolunda kullanılmak üzere üretilen tüm yeni motosikletin ilk sahibine teslim tarihinden itibaren kilometre/km sınırlaması olmaksızın yirmi dört (24) ay süreyle, Ducati tarafından tespit edilen ve tanınan işçilik kusurlarından ari olacağını garanti eder.

12 Bu gibi durumlarda, Müşteri kusurlu parçaların olarak onarılması veya değiştirilmesi hakkına sahiptir.

13 Garanti kapsamında değiştirilen arızalı parçalar Ducati'nin mülkiyetine geçer.

14 Garanti kapsamında değiştirilen veya onarılan yeni parçalar, motosikletin garanti süresi boyunca garanti kapsamındadır.

15 Ayrıca, ACI GLOBAL S.p.A ile yapılan özel bir sigorta poliçesi aracılığıyla Ducati, Müşteriye "Kullanıcı el kitabında" listelenen Ülkelerde, burada tamamen atıfta bulunulan özel şartlar ve prosedürlere göre ek yol yardımı hizmetleri sunmaktadır.

16 Bu genel garanti koşulları (bundan böyle "Garanti Koşulları" anılacaktır), 6 Eylül 2005 tarih ve 206 sayılı Kanun Hükmünde Kararname ve müteakip değişikliklerle (Codice del Consumo veya Tüketici Kanunu olarak anılacaktır) İtalya'da uygulamaya konulan Avrupa yönetmelikleri uyarınca, tüketicilerin satıcıya karşı kanunen ücretsiz olarak sahip oldukları uygunsuzluk çözümlerini etkilemez: Bu Garanti Koşullarının herhangi bir hükmünün "tüketicinin" ikamet ettiği veya ikametgahının bulunduğu ülkede yürürlükte olan zorunlu yasalarla çelişmesi durumunda, söz konusu hüküm hükümsüz ve geçersiz .

2. İstisnalar

21 Ducati tarafından sunulan bu garanti aşağıdakiler için geçerli değildir:

- Her türlü spor müsabakasında kullanılan motosikletler;
- Motosikletin normal çalışması sırasında aşınma ve yıpranmaya maruz kalan parçalar (örneğin: lastikler, son tahrik, kayışlar, esnek kablolar, bujiler, sürtünmeye maruz kalan fren ve debriyaj parçaları, Ducati akü cihazı kullanılarak uygun şekilde bakımı yapılmamışa araç aküsü);
- Oksitlenmeden kaynaklanan veya atmosferik etkenlerin neden olduğu olağanüstü çevre koşulları veya durumları veya motosikletin düzensiz veya yanlış yıkanması nedeniyle oluşan kusurlar;

22 Avrupa Birliği'ne üye ülkelerde Avrupa mevzuatını aktaran ve uygulayan ulusal düzenlemeler uyarınca yasal garantiye ilişkin tüketicinin korunmasına yönelik zorunlu hükümler saklı kalmak , Müşteri bu geleneksel garantiyi ürünle ilgisi olmayan hasarlar/kusurlar için kullanamaz.

Örneğin, üretim sürecinden kaynaklanan herhangi bir hasar/kusur gibi:

- Ducati tarafından aşağıdaki 5. maddede belirtilen Programlı Bakım Planının uygulanmasında ihmal;
- Ducati Yetkili Satıcıları ve/veya Servis Merkezleri dışındaki taraflarca gerçekleştirilen hatalı bakım veya onarım işlemleri
- kullanımı Ducati tarafından onaylanmamış yedek parçaların veya aksesuarların montajı;
- Kullanıcı El Kitabında belirtildiği şekilde aracın ve ekipmanlarının kullanımına ilişkin kurallara uyulmaması;
- Ducati'nin açık onayı olmadan Müşteri ve/veya üçüncü şahıslar tarafından araç üzerinde yapılan değişiklikler;
- Müşterinin Ducati tarafından planlanan herhangi bir geri çağırma kampanyasına uymaması.

3. Garanti talebinde bulunma prosedürü

3.1. Bu garantiyi etkinleştirmek ve geçerliliğini korumak için Müşterinin şunları yapması gerekir:

- Motosiklet kusurlarını www.ducati.com web sitesinde listelenen Ducati Bayilerinden ve/veya Yetkili Servis Merkezlerinden birine mümkün olan en kısa sürede bildiriniz.

Bu tür kusurların motosikletin işlevselliği ve güvenliği üzerinde yaratabileceği sonuçları azaltmak amacıyla, bunların keşfedilmesi.

- maddede öngörülen planlı bakım planına uymak. Bu garanti koşullarının 5. maddesi;
- Araç üzerinde yapılan türlü bakım ve/veya onarım çalışmasının yeterli belgelerini saklayın (yapılan çalışmanın ve kullanılan parçaların ayrıntılarını içeren servis kitapçığı/makbuzlar/faturalar). Bu belgelerin bir kopyası, garanti talebinin yapıldığı Bayiye/Yetkili Servis Merkezine verilmelidir; bu merkez işin doğru doğrulayabilecektir.

3.2 Motosiklet sahipliğinin değişmesi durumunda güvenlik ve teknik güncelleme politikalarının uygulanması için gerekli olan izleme amacıyla, yeni sahip, sahiplik değişikliğini Ducati'ye www.ducati.com adresinde bulunan iletişim bilgilerinden Ducati Müşteri Hizmetlerine veya Ducati Yetkili Satıcıları ve/veya Servis Merkezlerine sahiplik tarihinden itibaren otuz (30) gün içinde bildirmelidir.

4. Sorumluluk sınırlamaları

41 "Tüketici" için geçerli ulusal düzenlemeler ve üretici sorumluluğuna hükümler saklı kalmak kaydıyla, Ducati, motosikletin neden olduğu veya motosikletin kullanımı sırasında insanlara ve/veya mallara verilen zararlardan sorumlu tutulamaz.

42 Ducati Yetkili Satıcıları ve/veya Atölyeleri tarafından motosikletle ilgili onarım veya değişimlerde meydana gelen herhangi bir kusur veya gecikme, Müşterinin ihmali/hatası olabilecek Ducati Yetkili Satıcısı ve/veya Atölyesi ile ilgili hakları ve eylemleri saklı kalmak kaydıyla, alıcıya Ducati'den herhangi bir türde tazminat talep etme veya mevcut Garanti Koşulları uyarınca garantiyi uzatma hakkı vermez.

43 Bu garanti, burada belirtilen koşullar altında, Ducati tarafından sunulan ek garantiler yoluyla uzatma olasılığı saklı kalmak kaydıyla, Ducati tarafından sunulan tek geleneksel garantidir.

44 Ducati, halihazırda satılan motosikletsöz konusu değişiklikleri yapma zorunluluğu olmaksızın, motosikletlerinin herhangi bir modelinde değişiklik ve iyileştirme yapma hakkını saklı tutar.

45 Bu Garanti Koşulları, yukarıdaki 3. maddede belirtilen hükümlere uyulması koşuluyla, motosikletin sonraki sahiplerini de kapsar. Yukarıdaki 3. maddeye .

Her durumda Ducati, motosikletin mülkiyetinin el değiştirdiğinin Ducati'ye bildirilmemesinden kaynaklanan kusurlardan sorumlu tutulamaz.

46 "Tüketici" ile ilgili olarak veya Müşterinin ülkesinde yürürlükte zorunlu bir yönetmelikte aksi , bu Garanti Koşullarıyla bağlantılı olarak ortaya çıkabilecek tüm ihtilaflarda Bologna (İtalya) Mahkemesi tek yetkili olacaktır.

47 Bu Garanti Koşulları İtalyan yasalarına tabidir.

5. Planlı bakım planı ve teslimat öncesi

51 Teslimat öncesi işlemler satıcı tarafından gerçekleştirilir.

52 Ducati, motosikletlerini mümkün olan en iyi verimlilik, performans ve güvenlik seviyelerinde tutmak için "Kullanıcı El Kitabı"nda yer alan planlı bakım planını tanımlamıştır.

53 Burada belirtilen koşullar altında kuponlara tam olarak uyulması, aracın doğru kullanım durumunda tutulmasını ve bu garantinin geçerliliğini sağlamak için gerekli bir koşuldur. Aşağıdaki zorunlu kuponlar yerine getirilmeli ve ödenmelidir:

- ilk kupon: motosikletin Müşteriye tesliminden itibaren altı (6) ay içinde veya kat edilen ilk 1000 km/600 mil içinde;
- ikinci kupon, bakım programında belirtilen kilometreye ulaşıldığında ve her durumda bir önceki servis kuponundan itibaren on iki (12) ay içinde.

Müşteri, 1.000 km /600 mil de dahil olmak üzere kuponlarla ilgili tüm masraflardan (işçilik ve malzeme) tek başına sorumludur.

54 Motosiklet üzerindeki her bakım işlemi Ducati'nin bakım talimatlarına uygun olarak gerçekleştirilmelidir.

"Kullanıcı El "nda bildirilenler de dahil olmak üzere herhangi bir sınırlama olmaksızın tavsiyeler ve prosedürler.

Araçta yanlış veya yetersiz bakımdan herhangi bir kusur/hasar garantinin uygulanabilirliğini ortadan .

55 Her servis kuponu için belirtilen işlemlerin usulüne uygun olarak yapıldığını belgelemek için, Bayi ve/veya Yetkili Ducati Servis Merkezi motosikletle birlikte verilen Servis Kitapçığına damgasını basmalı ve gerekli notları yazmalıdır ve müşteri, yapılan işlemleri detaylandıran servis kuponlarının fişlerini/faturalarını saklamalıdır. Garanti performansı, bu belgelerin Ducati Teknik Servisi tarafından incelenmesine tabi .

Motosikletinizi Avustralya veya Yeni Zelanda'da satın aldıysanız



Dikkat

'Size' yapılan bir atıf Müşteriye yapılan bir atıftır.

Motosikletinizi Avustralya'da satın aldıysanız:

Ürünlerimiz, Avustralya Tüketici Yasası kapsamında hariç tutulamayacak garantilerle birlikte gelir. Büyük bir arıza için değiştirme veya para iadesi ve makul olarak öngörülebilir diğer kayıp veya hasarlar için tazminat alma hakkınız vardır. Ayrıca, mallar kabul edilebilir kalitede değilse ve arıza büyük bir arıza anlamına gelmiyorsa, malların veya değiştirilmesi hakkına sahipsiniz.

Motosikletinizi Yeni Zelanda'da satın aldıysanız:

Ürünlerimiz, 1993 tarihli Tüketici Garantileri Yasası kapsamında hariç tutulamayacak garantilerle birlikte gelir. Önemli nitelikteki bir arıza için değiştirme veya para iadesi ve makul olarak öngörülebilir diğer kayıp veya hasarlar için tazminat alma hakkınız vardır. Ayrıca, malların kabul edilebilir kalitede olmaması ve arızanın önemli nitelikte bir arıza anlamına gelmemesi durumunda malların onarılması veya değiştirilmesi hakkına sahipsiniz.

Bu Kullanıcı el kitabında belirtilen garantinin size sağladığı avantajlar, motosikletle ilgili olarak bir yasa kapsamında sahip olduğunuz diğer haklara ve çözüm yollarına ektir. Bu kitapçıkta belirtilen genel garanti koşullarının herhangi bir hükmünün Avustralya Tüketici Yasası veya 1993 Tüketici Garantileri Yasası (Ulusal) kapsamındaki herhangi bir hakkı hariç tutması veya sınırlaması durumunda, söz konusu hüküm geçersiz ve hükümsüzdür. Ulusal Yasa kapsamındaki haklarınızın Garanti kapsamındaki haklarınızdan daha fazla olduğu durumlarda, Ducati Ulusal Yasa kapsamındaki saygı gösterecektir.

Garanti kapsamında bir talepte bulunmak için, motosiklettaki herhangi bir kusuru, kusurun farkına varılmasından itibaren iki (2) ay içinde "Bayi Bulucu "da (www.ducati.com) adresinde bulunabilirlistelenen Ducati Yetkili Satıcılarından ve/veya Atölyelerinden birine bildirmeniz gerekir. Herhangi bir sorunuz varsa, Level 6, 895 South Dowling Street, Zetland NSW 2017 adresindeki Ducati ANZ Pty Ltd ACN 589 430 ile veya contact-us@ducati.com adresinden e-posta yoluyla veya 1300 11 26 06 (AU) / 0800 382 284 (NZ) numaralı telefondan iletişime geçebilirsiniz.

Garanti kapsamında talepte bulunma masraflarını üstlenmeniz gerekir.

Bilgi ve Eğlence

Bilgi-eğlence sistemi (varsa)

Motosiklet Bluetooth sistemi ile donatılmışsa, bilgi-eğlence sistemi etkinleştirilir.

Bilgi-eğlence sistemi, akıllı telefonlar, sürücü ve yolcu kask dahili telefonları ve uydu navigatörü gibi cihazların

Bluetooth aracılığıyla bağlanmasına, gelen ve giden telefon görüşmelerinin yönetilmesine ve akıllı telefondaki müziğin çalınmasına olanak tanır.

- Bluetooth cihazlarını eşleştirmek ve yönetmek için Ayarlar menüsündeki "Cihaz eşleştirme" işlevini kullanın, bkz. sayfa 268.
- Telefon aramalarını yönetmek için bkz. sayfa 24.
- Müzik çaları yönetmek için bkz. sayfa 29.



Dikkat

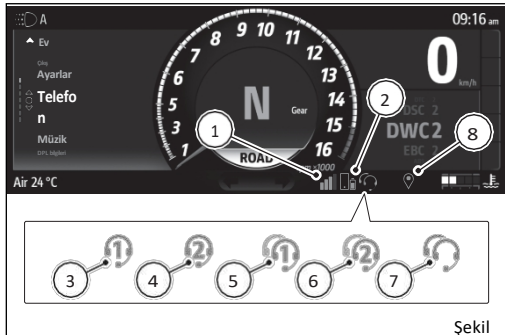
Ducati en popüler ve yeni akıllı telefonların çoğunu test etmiştir; ancak telefon üreticilerinin işletim sistemleri ve teknolojik seçimleri Ducati'nin kontrolü altında değildir. Bu nedenle, piyasadaki tüm telefonlarda ve bunların yazılım ve donanım yazılımlarında çalışmayı garanti etmek mümkün değildir. Uyumlu akıllı telefonları ve işletim sistemlerini kontrol etmek için Ducati web sitesini ziyaret edin.

Eşleştirilmiş Bluetooth cihaz simgeleri

Eşleştirdikten sonra Bluetooth cihazları aşağıdaki gibi görüntülenir:

- 1) Bağlı akıllı telefonun ağ sinyal gücü;
- 2) pil seviyesi ile bağlı akıllı telefon;
- 3) Sürücü kaskı interkomu bağlandı;
- 4) Yolcu kaskı interkomu bağlandı;
- 5) sürücü kaskı interkomu bağlı ve yolcu kaskı interkomu ilişkili;
- 6) sürücü kask interkomu ilişkili ve yolcu kask interkomu bağlı;
- 7) Sürücü ve yolcu kask interkomu bağlı;
- 8) uydu navigatörü bağlı.

İlgili cihaz bağlıysa simgeler açık mavidir. İlgili cihaz eşleştirilmiş ancak bağlı değilse gri .



Şekil

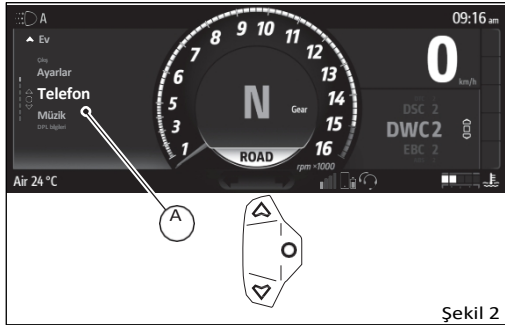
1

Telefon (varsa)

Bu işlev yalnızca motosiklet Bluetooth sistemiyle donatılmışsa kullanılabilir ve yalnızca işlevler menüsündeki (bkz. sayfa 105126) Yol Bilgi Modunda bkz. sayfa) kullanılabilir. Son 7 cevapsız, yapılan veya alınan aramaların listesini gösterir ve yalnızca Bluetooth üzerinden bir akıllı telefon bağlanmışsa seçilebilir.

Bluetooth cihazlarını eşleştirmek için Ayarlar menüsündeki "Cihaz eşleştirme" işlevini kullanın (bkz. sayfa 268).

- Fonksiyonlar menüsünü açmak için  düğmesine basın;
- fonksiyonlar menüsünde,  ve  düğmelerini kullanarak "Telefon" (A) öğesini seçin ve  düğmesine basın.



Şekil 2



Dikkat

Ducati en popüler ve yeni akıllı telefonların çoğunu test etmiştir; ancak telefon üreticilerinin işletim sistemleri ve teknolojik seçimleri Ducati'nin kontrolü altında değildir. Bu nedenle, piyasadaki tüm telefonlarda ve bunların yazılım ve donanım yazılımlarında çalışmayı garanti etmek mümkün değildir. Uyumlu akıllı telefonları ve işletim sistemlerini kontrol etmek için Ducati web sitesini ziyaret edin.

Yapılan, alınan veya cevapsız bırakılan son 7 aramanın listesi ve "Geri" (B) ögesi görüntülenir. Son arasında bir numara veya kişi birkaç kez mevcutsa, bu yalnızca bir kez görüntülenir.

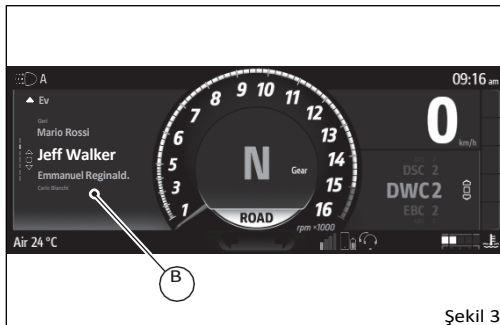
Listedeki aramalar arasında için  tuşlarını kullanınız.

Listede seçilen numarayı veya telefon kişisini aramak için  düğmesine basın.



Liste hiçbir çağrı içermiyorsa "Boş" görüntülenir.

Pencereyi kapatmak ve önceki ekrana dönmek için  düğmesini basılı tutun veya "Geri" ögesini seçin ve  düğmesine basın.



Şekil 3

Çağrı devam ediyor

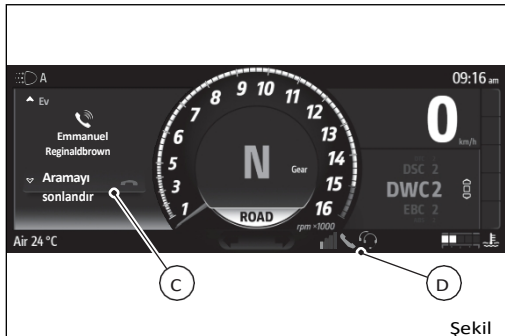
Bir arama devam ederken, telefon kişinin adı veya numarasının yanı sıra "Aramayı sonlandır" (C) öğesini içeren bir pencere gösterilir. Çağrıyı sonlandırmak için  tuşuna basın. Arama sırasında,  düğmesini basılı tutarak ana sayfadaki diğer menülere erişmek için arama ekranından çıkmak mümkündür. Aramanın devam ettiğini göstermek için mavi telefon simgesi (D) de etkinleştirilir.

Devam eden arama penceresine dönmek için, fonksiyonlar menüsünden "Telefon" (A, Şekil 2) öğesini seçin ve  tuşuna basın.



Not

Bir arama sırasında müzik çalar duraklatılacaktır.



Şekil

4

Gelen arama

Bir çağrı alındığında, arayanın adı veya numarası ile "Kabul Et" ve "Reddet" (E) öğelerinin bulunduğu bir pencere görüntülenir: çağrıyı kabul etmek için düğmesine basın

▲, çağrıyı reddetmek için♥ tuşuna basın, çağrıyı yok saymak için▲ tuşunu basılı tutun.

Geri arayın

Bir aramanın sonunda veya gelen bir aramayı reddettikten sonra, telefon kişinin adının veya numarasının ve "Geri ara" (F) ifadesinin bulunduğu pencere birkaç saniye boyunca görüntülenir: aramayı başlatmak için▲ düğmesine basın.



Şekil 5



Şekil 6

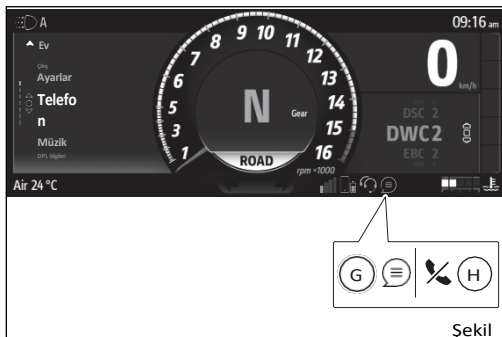
Alınan mesajlar ve cevapsız aramalar

Bağlı akıllı telefona mesaj gelmesi veya cevapsız bir arama olması durumunda, ekranda 60 saniye boyunca (G) ve (H) simgeleri gösterilir ve ilk 3 saniye yanıp söner.



Not

Alınan mesajların veya cevapsız aramaların sayısı görüntülenmez.



Şekil

7

Müzik (varsa)

Bu işlev yalnızca motosiklet Bluetooth sistemi ile donatılmışsa kullanılabilir ve yalnızca işlevler menüsündeki (bkz. sayfa 105126) Yol Bilgi Modunda (bkz. sayfa) mevcuttur. Müzik çaların etkinleştirilmesini, devre dışı ve yönetilmesini sağlar ve yalnızca Bluetooth aracılığıyla bir akıllı telefon bağlanmışsa seçilebilir.

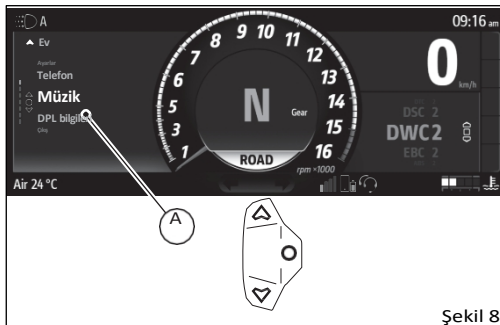
Bluetooth cihazlarını eşleştirmek için Ayarlar menüsündeki "Cihaz eşleştirme" işlevini kullanın (bkz. sayfa 268).

- Fonksiyonlar menüsünü açmak için  düğmesine basın;
- fonksiyonlar menüsünde,  ve  düğmelerini kullanarak "Müzik" (A) öğesini seçin ve  düğmesine basın.



Not

Müzik, Bluetooth üzerinden bağlanan akıllı telefonda çalınır. Sürücü ve yolcu interkomları da gösterge paneline bağlıysa, müzik interkomlar aracılığıyla çalınır.



Şekil 8



Dikkat

Ducati en popüler ve yeni akıllı telefonların çoğunu test etmiştir; ancak telefon üreticilerinin işletim sistemleri ve teknolojik seçimleri Ducati'nin kontrolü altında değildir. Bu nedenle, piyasadaki tüm telefonlarda ve bunların yazılım ve donanım yazılımlarında çalışmayı garanti etmek mümkün değildir. Uyumlu akıllı telefonları ve işletim sistemlerini kontrol etmek için Ducati web sitesini ziyaret edin.

Müzik çalar kontrollerini ve geçerli parçanın başlığını gösteren oynatıcı penceresi (B) görüntülenir: başlık mevcut değilse, "değil" .

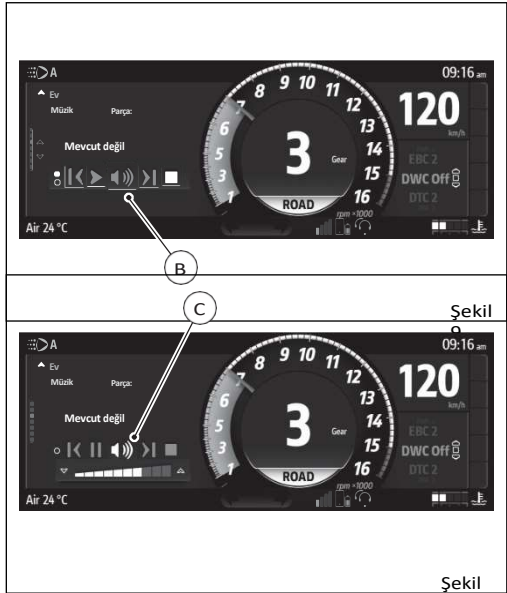
Fonksiyona girildiğinde parça çalmıyorsa, çalma komutunun etkin olduğu oynatıcı penceresi▶ görüntülenir, aksi takdirde duraklatma komutunun etkin olduğu pencere || görüntülenir.

Odüğmesine kısa süre basarak aşağıdaki kontrolleri kaydırmak ve seçmek mümkündür; seçilen kontrolü etkinleştirmek için düğmesine basın ○ uzun bir süre:

- ◀ önceki parça
- ▶ oynat veya || duraklat
- ■ dur
- 🔊 hacim
- ▶ sonraki parça

Ses seviyesini değiştirmek ve ses seviyesi kontrolünü görüntülemek için (C) sembolünü seçin:▲ ve▼ düğmelerini kullanarak ses seviyesini ayarlayın.

Bir parça çalınırken▲ düğmesini basılı tutarak, parçayı çalmaya devam ederken ana ekrandaki diğer menülere erişmek için müzik çalar ekranından çıkabilirsiniz.



Şekil

Şekil
10

Durdurma kontrolü ☒ seçiliyken ☐ düğmesine basıldığında ve basılı tutulduğunda, müzik çalar penceresi kapanır ve geçerli parça durdurulur.



Not

Müzik çalar etkinse ve bir parça çalınıyorsa, Parça Bilgi Moduna geçiş çalmayı kesintiye uğratır.

Genel Bilgiler

Kılavuzda kullanılan kısaltmalar ve simgeler

ABS	Kilitlenmeyi Önleyici Fren Sistemi
BBS	Kara Kutu Sistemi
CC	Hız Sabitleyici
DDL	Ducati Veri Kaydedici
DDS	Ducati Teşhis Sistemi
DES	Ducati Elektronik Süspansiyon
DPL	Ducati Güç Lansmanı
DQS	DUCATI Hızlı Vites Değiştirme
DSC	Ducati Kaydırma Kontrolü
DTC	DUCATI Çekiş Kontrolü
DWC	DUCATI Tekerlek Kontrolü
EBC	DUCATI Motor Fren Kontrolü
GPS	Küresel Konumlandırma Sistemi
IMU	Ataletsel Ölçüm Birimi

Kılavuzda kullanılan uyarı sembolleri Siz veya diğer kişiler için olası tehlikelere karşı **uyarı** olarak çeşitli uyarılar kullanılır, örneğin:

- Motosiklet üzerindeki güvenlik etiketleri;
- Güvenlik mesajlarının önünde bir uyarı sembolü ve UYARI ya da ÖNEMLİ ibaresi bulunur.



Dikkat

Bu talimatlara uyulmaması sizi riske atabilir ve sürücünün veya diğer kişilerin ciddi şekilde yaralanmasına ve hatta ölümüne neden olabilir.



Önemli

Motosiklete ve/veya bileşenlerine zarar verme olasılığı.



Not

Geçerli işlem hakkında ek bilgi.

SAĞ ve SOL terimleri motosiklete sürüş pozisyonundan bakıldığında kullanılır.

Kullanım amacı

Bu motosiklet sadece asfaltta veya düz ve düz olmayan yüzeylerde sürülmelidir. Bu motosiklet toprak yollarda veya arazi sürüşü için kullanılamaz.



Dikkat

Arazi sürüşü kontrol kaybına yol açabilir ve araç hasarına, kişisel yaralanmalara ve hatta ölüme neden olabilir.



Dikkat

Bu motosiklet herhangi bir römorku çekmek için veya bir yan araba takılı olarak kullanılamaz; bu kontrol kaybına ve bir kazaya neden olabilir.



Dikkat

Motosikletin sürücü, bagaj ve ek aksesuarlar dahil çalışır toplam ağırlığı 370 kg/816 lb'yi geçmemelidir.



Önemli

Motosikletin çok nemli ve çamurlu yollar veya tozlu ve kuru ortamlar gibi aşırı koşullar altında kullanılması, tahrik sistemi, frenler veya hava filtresi gibi parçaların ortalamanın üzerinde aşınmasına neden olabilir. Hava filtresi kirliyse motor hasar görebilir. Bu nedenle, aşınan parçaların planlı bakım çizelgesinde belirtilenden daha önce servise alınması veya değiştirilmesi gerekebilir.

Rider'ın yükümlölükleri

Tüm sürücüler geçerli bir ehliyete sahip olmalıdır.

Dikkat

Ehliyetsiz araç kullanmak yasa dışıdır ve kanunen kovuşturulur. Sürüş sırasında her zaman ehliyetinizin yanınızda olduğundan emin olun. Deneyimsiz sürücülerin veya geçerli olmayan kişilerin motosikletinizi kullanmasına izin vermeyin.

Alkol ve/veya uyuşturucu etkisi altında sürüş yapmayın.

Dikkat

Alkol ve/veya uyuşturucu etkisi altında araç kullanmak yasa dışıdır ve kanunen kovuşturulur.

Yan etkileri konusunda doktorunuza danışmadığınız sürece sürüşten önce reçeteli veya diğer ilaçları almayın.

Dikkat

Bazı ilaçlar ve uyuşturucular uyuşukluğa veya tepki süresini ve sürücünün motosikleti kontrol etme yeteneğini yavaşlatan ve muhtemelen bir kazaya yol açan diğer etkilere neden olabilir.

Bazı eyaletlerde araç sigortası zorunludur.

Dikkat

Eyalet yasalarınızı kontrol edin. Sigorta teminatı alın ve sigorta belgenizi diğer motosiklet belgeleriyle birlikte güvende tutun.

Sürücü ve yolcu güvenliğini korumak için bazı eyaletler sertifikalı kask kullanımını zorunlu kılmaktadır.

Dikkat

Eyalet yasalarınızı kontrol edin. Kasksız sürüş yasalarca cezalandırılabilir.

Dikkat

Kasksız sürücülerin bir kaza geçirmeleri halinde ciddi bedensel yaralanmalara maruz kalma veya ölme olasılıkları daha yüksektir.

Dikkat

Kaskınızın güvenlik spesifikasyonlarına uygun olduğunu, iyi görüş sağladığını, başınız için doğru boyutta olduğunu ve eyaletinizde olan standartlara uygun olduğunu gösteren bir sertifika etiketi taşıdığını kontrol edin. Karayolu trafik yasaları eyaletten farklılık gösterir. Sürüşe çıkmadan önce eyaletinizdeki trafik yasaları hakkında bilgi edinin ve her zaman bunlara uyun.

Sürücü eğitimi

Kazalar sıklıkla deneyimsizlikten kaynaklanmaktadır. Sürüş, manevralar ve frenleme diğer araçlardan farklı bir şekilde yapılmalıdır.



Dikkat

Eğitimsiz sürücüler veya aracın yanlış kullanımı kontrol kaybına, ciddi yaralanmalara ve hatta ölüme yol açabilir.

Konfeksiyon

Sürüş donanımı güvenlik için çok önemlidir. Arabaların aksine, motosiklet bir kaza anında darbe koruması sunmaz.

Uygun sürüş ekipmanı kask, göz koruması, eldiven, bot, sırt koruyucusu, uzun kollu ceket ve uzun pantolonu içerir.

- Kask, "Sürücünün yükümlülükleri" bölümünde listelenen gereklilikleri karşılamalıdır; kaskınızda vizör yoksa, uygun bir gözlük kullanın;
- Deri veya aşınmaya dayanıklı malzemeden yapılmış, parmaklarında mafsal koruyucuları ve takviyeleri olan sertifikalı, beş parmaklı eldivenler kullanın;
- Binicilik botları veya ayakkabıları kaymaz tabanlı olmalı ve ayak bileğini korumalıdır;

- Sırt koruyucusu sertifikalı olmalı ve üreticinin spesifikasyonlarına göre sürücünün fiziksel yapısına göre boyutlandırılmalıdır;
- Ceket, pantolon veya binici kıyafeti sertifikalı olmalı, deri veya aşınmaya dayanıklı malzemeden yapılmış olmalı ve yüksek görünürlüklü renklere ve eklere sahip olmalıdır. Sertifikalı koruyucuları olan ürünleri seçin.



Önemli

Motosiklet parçalarına dolanabilecek bol giysiler, eşyalar veya aksesuarlar asla giymeyin.



Önemli

Güvenliğiniz için, mevsim ve hava koşullarından bağımsız olarak her zaman uygun koruyucu giyin.



Önemli

Yolcunuzun uygun koruyucu giysiler giymesini sağlayın.

"Güvenlik ""En İyi Uygulamalar""

Bu birkaç basit işlem, insanların güvenliği ve motosikletinizin tam performansını korumak için kritik öneme sahiptir. Sürüşten önce, sürüş sırasında ve sürüşten sonra bunları yapmayı asla unutmayın.



Önemli

süresi boyunca "Motosikletin sürülmesi" bölümünde verilen talimatları yakından takip edin.

Bu talimatlara uyulmaması, Ducati Motor Holding S.p.A.'yı herhangi bir motor hasarı veya motor ömrünün kısalması konusunda herhangi bir sorumluluktan kurtarır.



Dikkat

Motosikletinizi sürmeden önce, sürüş sırasında kullanmanız gereken kumandalara olun.

Her sürüşten önce "Sürüş öncesi kontroller" bölümünde belirtilen kontrolleri yapın.



Dikkat

Sürüşten önce bu kontrollerin yapılmaması motosikletin hasar görmesine ve sürücünün yaralanmasına neden olabilir.



Dikkat

Motoru açık havada veya iyi havalandırılan bir alanda çalıştırın. Motor asla iç mekanda çalıştırılmamalı veya çalıştırılmamalıdır. Egzoz gazları zehirlidir ve kısa süre içinde bilinç kaybına ve hatta ölüme yol açabilir.

Sürüş sırasında uygun vücut pozisyonu kullanın.



Önemli

Sürücü sürüş sırasında gidonu HER ZAMAN iki eliyle tutmalıdır.



Önemli

Motosiklet hareket halindeyken sürücü ayaklarını ayak pedallarının üzerinde tutmalıdır.



Önemli

Yol kavşaklarında veya özel , otoparkların çıkışlarına yakın bölgelerde ya da otoyollara erişim sağlayan ara yollarda sürüş yaparken çok dikkatli olun.



Önemli

Net bir şekilde görünür olduğunuzdan emin olun ve öndeki araçların kör noktasında sürüş yapmayın.



Önemli

DAİMA uygun dönüş sinyallerini kullanarak dönüş niyetinizi veya bir sonraki şeride geçme niyetinizi zamanında belirtin.



Önemli

Motosikletinizi kimsenin çarpmayacağı bir yere park edin ve yan sehpayı kullanın. Asla düz olmayan veya yumuşak zemine park etmeyin, aksi takdirde motosikletiniz düşebilir.



Önemli

Lastikleri düzenli aralıklarla, özellikle yan duvarlarda çatlaklar ve kesikler, iç hasarın göstergesi olan çıkıntılar veya büyük noktalar tespit etmek için gözle kontrol edin. Ağır hasarlıysa değiştirin. Lastik sırtına takılan taşları veya diğer yabancı cisimleri çıkarın.



Dikkat

Motor, egzoz boruları ve susturucular motor kapatıldıktan sonra uzun süre sıcak kalır; egzoz sistemine herhangi bir vücut parçasıyla dokunmamaya özellikle dikkat edin ve aracı yanıcı maddelerin (tahta, yaprak vb.) yanına park etmeyin.

Motosiklete zarar vermemek için motor ve egzoz sistemi sıcakken üzerini branda ile örtmeyin.

Yakıt ikmali

Yakıt etiketi

Yakıt tanımlama etiketi

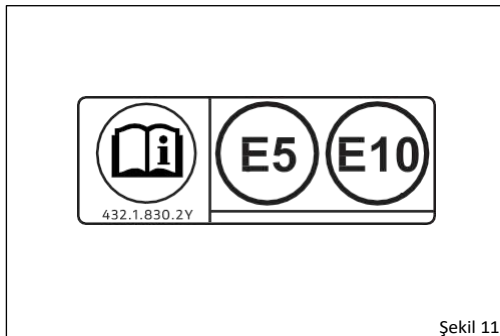
Motor kapalıyken açık havada yakıt doldurun. Yakıt ikmali sırasında sigara içmeyin veya açık alev kullanmayın. Yakıtın motora veya egzoz borusuna dökülmemesine dikkat edin. Yakıt doldururken asla depoyu tamamen doldurmayın. Yakıt asla doldurma girintisinin kenarına temas etmemelidir.

Yakıt doldururken, yakıt buharlarını solumaktan kaçının ve yakıtın gözlerinize, cildinize veya giysilerinize ulaşmasını önleyin.



Dikkat

Motosiklet yalnızca maksimum %10 (E10) etanol içeriğine sahip yakıtla uyumludur. Etanol içeriği %10'un üzerinde olan yakıtların kullanılması yasaktır. Kullanılması motorun ve motosiklet parçalarının ciddi şekilde hasar görmesine neden olabilir. Etanol içeriği %10'un üzerinde olan yakıt kullanımı garantiyi geçersiz kılacaktır.



Şekil 11



Dikkat

Uzun süre yakıt buharı solumaktan kaynaklanan rahatsızlık durumunda, açık havada kalın ve doktorunuza başvurun. Göz ile teması halinde su ile iyice yıkayın; cilt ile teması halinde derhal su ve sabun ile temizleyin.



Dikkat

Yakıt son derece yanıcıdır, yakıtın kazara giysilerinize dökülmesi durumunda temiz giysiler giymeniz gerekir.

İzin verilen maksimum yükün taşınması

Motosikletiniz, izin verilen maksimum yükü tam güvenlik içinde taşıyarak uzun mesafeli sürüş için tasarlanmıştır. Eşit ağırlık dağılımı, bu güvenlik özelliklerini korumak ve ani manevralar yaparken veya engebeli yollarda sürüş sırasında sorun yaşamamak için kritik öneme sahiptir.



Dikkat

Motosiklet için izin verilen toplam ağırlığı aşmayın ve yük kapasitesi ile ilgili aşağıda verilen bilgilere dikkat edin.

Taşıma kapasitesi hakkında bilgi



Önemli

Bagajınızı veya ağır aksesuarlarınızı mümkün olan en alçak konuma ve motosiklet merkezine yakın bir yere yerleştirin.



Önemli

Dengeyi etkileyebileceği ve tehlikeye neden olabileceği için gidona veya ön çamurluğa asla büyük veya ağır nesneler sabitlemeyin.



Önemli

Bagajı motosiklet üzerinde sağlanan desteklere mümkün olduğunca sıkı bir şekilde sabitlediğinizden emin olun. Yanlış sabitlenmiş bagaj dengeyi etkileyebilir.



Önemli

Hareketli parçalara zarar verebileceğinden, çerçevenin boşluklarına taşımanız gerekebilecek herhangi bir nesne sokmayın.



Dikkat

Lastiklerin uygun basınçta şişirildiğinden ve iyi durumda olduklarından emin olun.

"Teknik özellikler" bölümündeki "Lastikler" paragrafına bakın.

Tehlikeli ürünler - uyarılar

Kullanılmış motor yağı



Dikkat

Kullanılmış motor yağıyla uzun süreli veya tekrarlanan temas cilt kanserine neden olabilir. Motor yağı ile günlük olarak , hemen ardından ellerinizi sabunla iyice yıkamanızı öneririz. Çocuklardan uzak tutun.

Fren tozu

Fren tertibatını asla basınçlı hava veya kuru bir fırça kullanarak temizlemeyin.

Fren hidroliği



Dikkat

Fren sıvısının motosikletin plastik, kauçuk veya boyalı parçalarına dökülmesi hasara neden olabilir. Sisteme bakım yapmadan önce bu parçaları temiz bir atölye bezi ile koruyun. Çocuklardan uzak tutun.



Dikkat

Fren sisteminde kullanılan sıvı aşındırıcıdır. Kazara gözlere veya cilde temas etmesi durumunda, etkilenen bölgeyi bol miktarda akan suyla yıkayın.

Soğutma sıvısı

Motor soğutma sıvısı, belirli koşullar altında tutuşarak görünmez alevler oluşturabilen etilen glikol içerir. Etilen glikolün yanmasından kaynaklanan alevler görünmese de, yine de ciddi yanıklara neden olabilirler.



Dikkat

Motor soğutma suyunun egzoz sistemine veya motor parçalarına dökülmemesine dikkat edin.

Bu parçalar sıcak olabilir ve daha sonra görünmez alevlerle yanacak olan soğutma sıvısını tutuşturabilir.

Soğutma sıvısı (etilen glikol) tahriş edici ve yutulduğunda zehirlidir. Çocuklardan uzak tutun. Motor sıcakken radyatör kapağını asla çıkarmayın. Soğutma sıvısı basınç altındadır ve ciddi yanıklara neden olabilir.

Soğutma fanı otomatik olarak çalışır: ellerinizi iyice uzak tutun ve giysilerinizin fana emin olun.

Akü



Dikkat

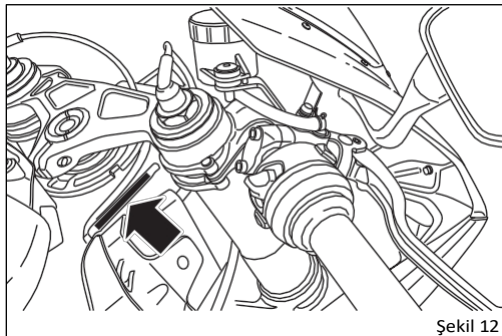
Akü patlayıcı gazlar ; asla kıvılcım çıkarmayın veya yakınında çıplak alev ve sigara bulundurmayın. Aküyü şarj ederken, çalışma alanının uygun şekilde havalandırıldığından emin .

Araç kimlik numarası



Not

Bu numaralar motosiklet modelini tanımlar ve yedek parça siparişi verirken daima belirtilmelidir.



Şekil 12

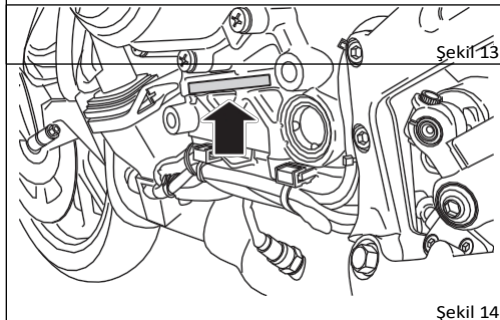
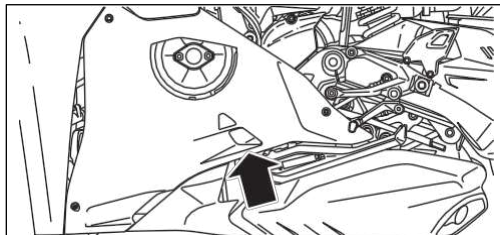
Motor tanımlama numarası



Not

Bu numaralar motosiklet modelini tanımlar ve yedek parça siparişi verirken daima belirtilmelidir.

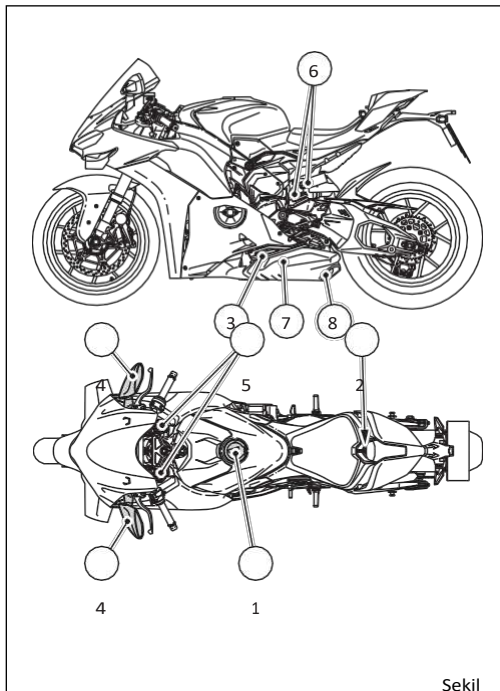
Motor tanımlama numarası motosikletin ön tarafında yatay kafa silindirin alt tarafında, marş motorunun ve jeneratör kapağının yanında bulunur.



Ana bileşenler ve cihazlar

Araç üzerindeki konum

- 1) Depo doldurma tapası.
- 2) Koltuk arkılığı / yolcu koltuğu kilidi.
- 3) Yan sehpa.
- 4) Dikiz aynaları.
- 5) Ön çatal ayarlayıcıları.
- 6) Arka amortisör ayarlayıcıları.
- 7) Katalitik konvertör (her iki taraf).
- 8) Egzoz susturucusu (her iki taraf).



Şekil
15

Depo doldurma tapası

Açılış

Kapağı (1) kaldırın ve anahtarı kilide yerleştirin. Kilidi açmak için anahtarı saat yönünde 1/4 tur çevirin.

Tapayı (2) kaldırın.

Kapanış

Anahtar takılıyken tapayı (2) kapatın ve yuvasına doğru itin. Anahtarı çıkarın ve kilidi koruyan kapağı (1) kapatın.



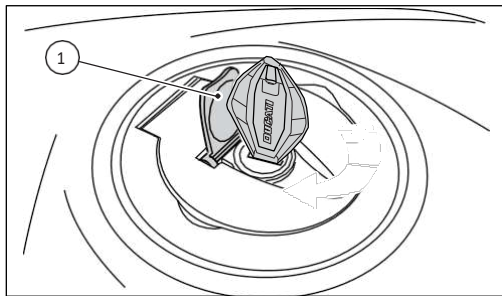
Not

Fiş sadece anahtar takıldığında kapatılabilir.

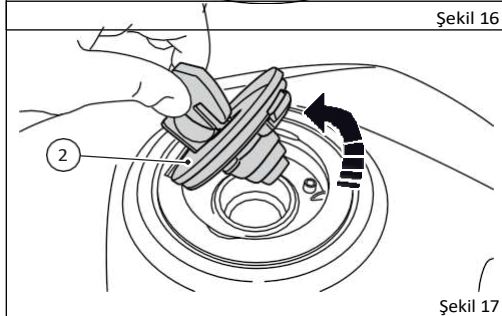


Dikkat

Yakıt doldurduktan sonra, her zaman fişin yerine tam olarak oturduğundan ve kapalı olduğundan emin olun.



Şekil 16



Şekil 17

Koltukların sökülmesi ve yeniden takılması



Önemli

Tayland ve Vietnam OEM versiyonları iki koltukludur ve tek koltuklu kit sadece pistte kullanıldığında takılabilir.

Koltuk arkılığı

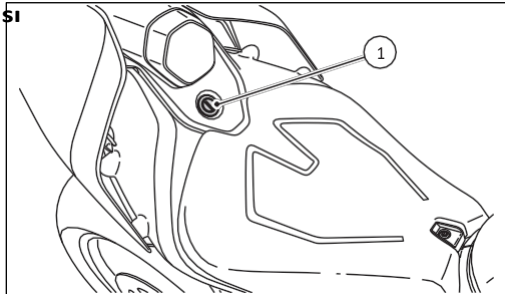
Koltuk arkılığını (2) çıkarmak için mandalı (1) kullanın.

Koltuk arkılığının çıkarılması

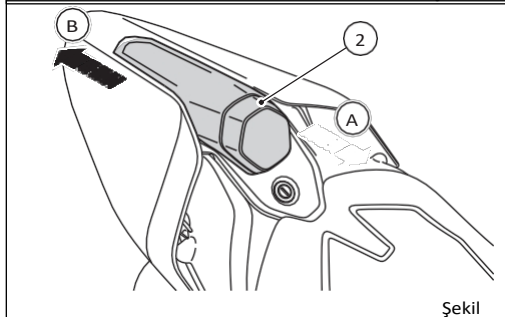
- Anahtarı kilidin (1) içine sokun;
- Koltuk arkılığı (2) duyulabilir bir klik sesiyle ayrılana kadar anahtarı saat yönünde çevirin;
- Koltuk arkılığını (2) ön uca doğru dışarı kaydırın (A) Motosikletten çıkana kadar.

Koltuk arkılığının yeniden takılması

- Anahtarı kilidin (1) içine sokun;
- Anahtarı saat yönünde çevirin ve koltuk arkılığını 2) aracın ön tarafından (A) arka tarafına (B) kaydırarak yerine yerleştirin;
- Anahtarı bırakın ve koltuk arkılığının yakalama kancasına doğru şekilde oturup oturmadığını kontrol edin.

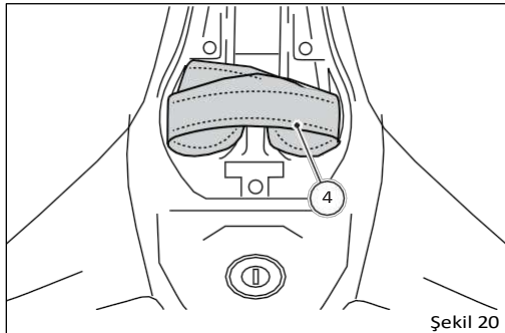


Şekil 18



Şekil 19

Koltuk arkalığı (2) tekrar takmadan önce, yolcu kayışının (4) doğru şekilde katlandığından ve yuvasına yerleştirildiğinden emin olun.



Yolcu koltuğu (varsa)



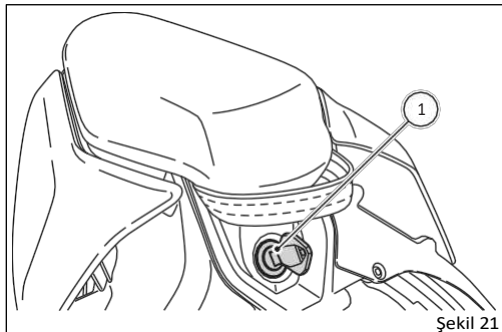
Dikkat

Yolcu koltuğu kitini ve yolcu ayaklıklarını takmak ve böylece aracı iki kişilik modda yapılandırmak için bir Ducati Yetkili Satıcısı veya Yetkili Servis Merkezi ile iletişime geçin.

Yolcu koltuğunu çıkarmak için mandalı (1) kullanın.

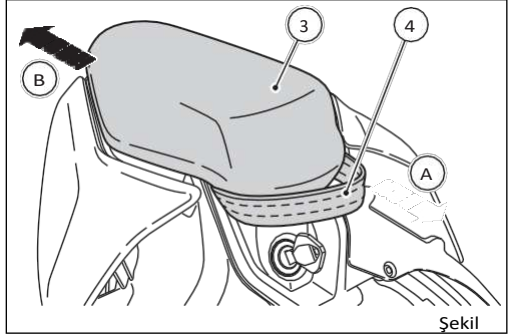
Yolcu koltuğunun çıkarılması (varsa)

- Anahtarı kilidin (1) içine sokun;
- Anahtarı saat yönünde çevirerek yolcu koltuğunun (3) mandal duyulabilir bir klik sesiyle ayrılır;
- Yolcu koltuğunu (3) ön uca doğru çekin (A) serbest bırakılana kadar aracın



Yolcu koltuğunun yeniden takılması (varsa)

- Yolcu koltuğunu (3) tekrar takmadan önce, yolcu kayışının (4) doğru şekilde yerleştirildiğinden emin olun;
- Anahtarı kilidin (1) içine sokun;
- Anahtarı saat yönünde çevirin ve yolcu (3) aracın ön tarafından (A) arka tarafına (B) kaydırın;
- Anahtarı bırakın ve yolcu koltuğunun yakalama kancasına doğru şekilde oturup oturmadığını kontrol edin.

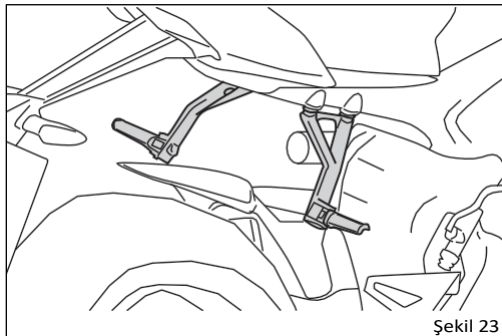


Yolcu ayaklıkları (varsa)



Dikkat

Yolcu koltuğu kitini ve yolcu ayaklıklarını takmak ve böylece aracı iki kişilik moda yapılandırmak için bir Ducati Yetkili Satıcısı veya Yetkili Servis Merkezi ile iletişime geçin.

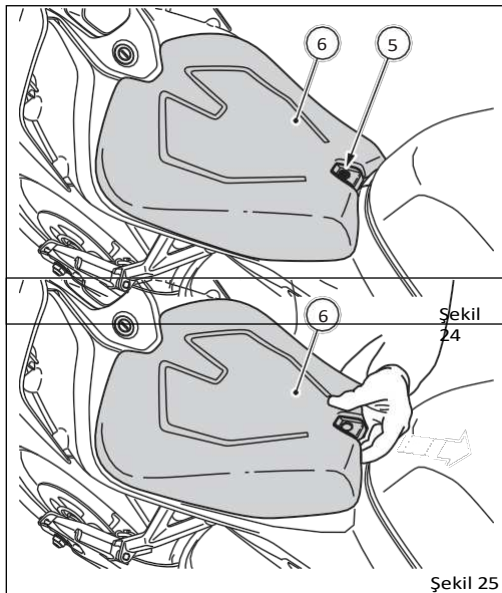


Şekil 23

Sürücü koltuğu

Sürücü koltuğunun çıkarılması

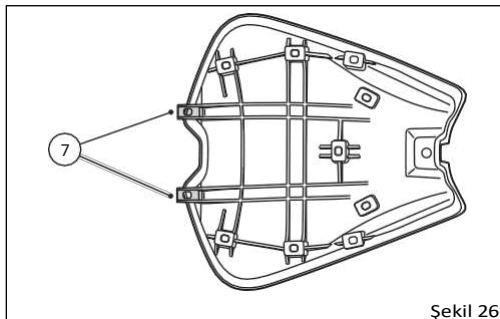
- Sürücü koltuğunun (6) ön ucundaki vidayı (5) gevşetin;
- Koltuğu aracın ön ucuna doğru kaydırın.



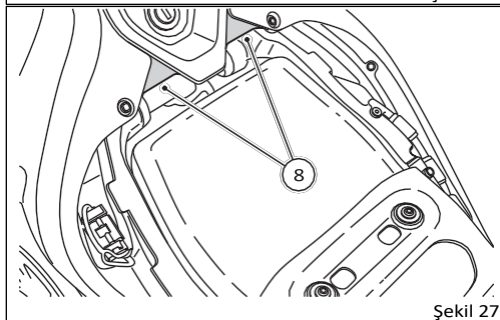
Şekil 25

Sürücü koltuğunun yeniden takılması

- Sürücü koltuğunu, önce koltuğun braketlerini (7) tırnaklara (8) yerleştirerek ve ardından koltuğun ön kısmını çerçeveye yerleştirerek yeniden takın;
- Koltuğu (6) sıkma vidası 5, Şekil 24) ile sabitleyin;
- Arka ucunu kaldırmaya çalışarak sürücü koltuğunun doğru bağlandığını kontrol edin.

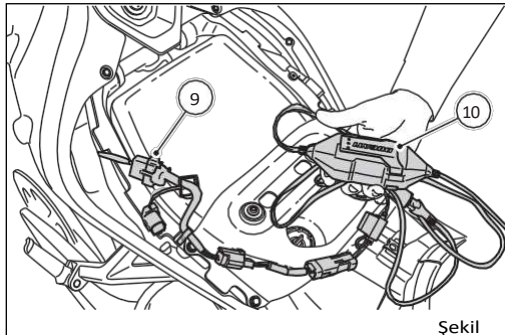


Şekil 26



Şekil 27

Sürücü koltuğunu çıkardıktan sonra, akü bakım konektörüne (9) ulaşabilirsiniz. Kullanmak için, dışarı kaydırın ve "Akü şarjının korunması" bölümünde açıklandığı gibi bakım cihazına (10) bağlayın.



Şekil
28

Akü şarjının korunması



Dikkat

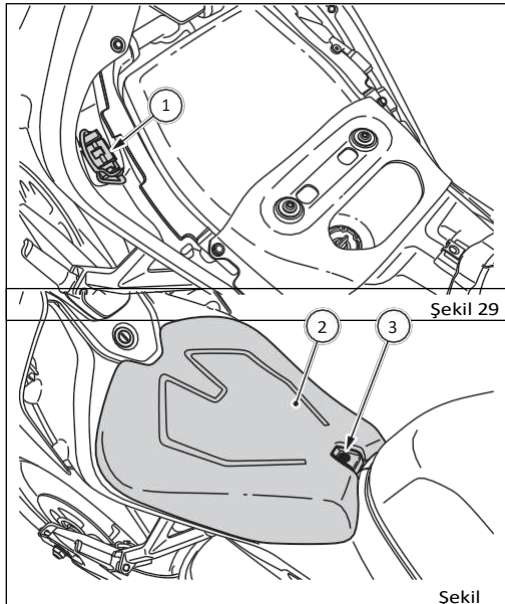
Bu motosikletin elektrik sistemi, motosiklet KAPALI durumdayken çok düşük bir güç tüketimi sağlayacak şekilde tasarlanmıştır. Bununla birlikte, akü normal olan ve ortam koşullarının yanı sıra "kullanılmama" süresine de bağlı olan belirli bir kendi kendine deşarj oranına sahiptir.

Akü, akü şarj cihazı/şarj muhafaza cihazı tarafından minimum şarj seviyesinde tutulmazsa, voltaj 8 V'un altına düşerse akü hasar görebilir. Teşhis soketi (1) sürücü koltuğunun (2) altında, sağ tarafta bulunur. Buna ulaşmak için vidayı (3) söküp ve sürücü (2) çıkarın.



Önemli

Akü, uygun bir akü şarj koruyucusu ile minimum şarj seviyesinde tutulmazsa, sülfatlaşma meydana gelebilir ve bu, akü performansının düşmesine neden olan geri döndürülemez bir olgudur.



Şekil 29

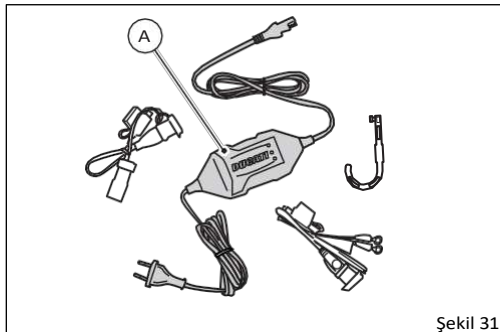
Bakım cihazını (A) diyagnostik soketine (1) bağlayın.



Not

Ducati tarafından onaylanmayan şarj bakım cihazlarının kullanılması elektrik sistemine zarar verebilir; motosiklet garantisi, yukarıdaki belirtilere uyulmaması nedeniyle hasar gören aküyü kapsamaz, çünkü bu yanlış bakım olarak kabul edilir.

Motosiklet kullanılmadan bırakıldığında (yaklaşık 30 günden fazla), sahiplerine akü voltajını izleyen ve maksimum 1,5 Ah şarj akımına sahip birlikte sağlanan Ducati akü şarj bakım cihazını (Akü bakım kiti) kullanmalarını öneririz. Akü bakım cihazını teşhis soketine bağlayın.



Şekil 31

Yan sehpa



Dikkat

Yan sehpanın konumu gösterge panelindeki uyarı ışığıyla belirlenir. Uyarı ışığı , yan sehpa indirilir (ve motorun çalışması engellenir).



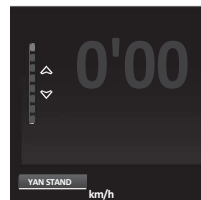
Önemli

Motosikleti yan sehpa sadece kısa kullanmayacağınız zaman yerleştirin. Yan sehpayı indirmeden önce, yatak yüzeyinin sert ve düz olduğundan emin olun.

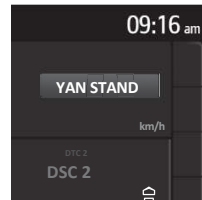
Yumuşak veya çakıllı zemine veya güneşin erittiği asfalta vb. park etmeyin, aksi takdirde motosiklet düşebilir. Yokuş aşağı park ederken, motosikleti daima arka tekerlek yokuş aşağı bakacak şekilde konumlandırın.

Yan sehpayı aşağı çekmek için motosiklet gidonunu iki elinizle tutun ve yan sehpayı (1) tamamen açılana kadar ayağınızla aşağı itin. Motosikleti yan sehpa yere dayanana kadar .

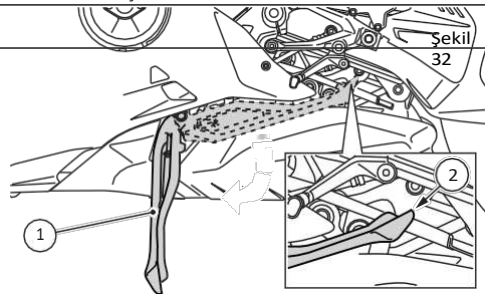
Açma aşamasında yan sehpayı kolayca bulmak için ayağınızla çıkıntıya (2) basın.



Parça



Yol



Şekil 33

Yan sehpayı dinlenme konumuna (yatay konum) getirmek için, itme kolunu (1) ayağınızla kaldırırken motosikleti sağa doğru yatırın.

Yan sehpa mafsalının sorunsuz çalışmasını sağlamak için iyice temizleyin ve ardından tüm sürtünme noktalarını yağlamak için SHELL Alvania R3 gres kullanın.



Dikkat

Motosiklet yan sehpa desteklenirken üzerine oturmayın.

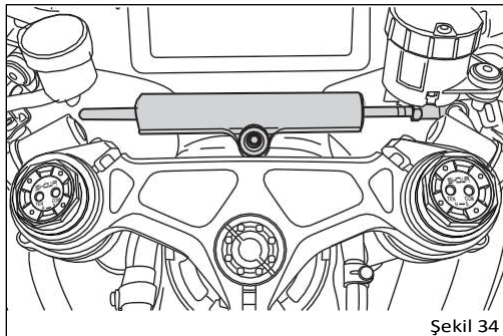


Not

Motor yan sehpa aşağıdayken ve vites kutusu boştayken çalıştırılabilir. Bir vites takılıyken çalıştırılacaksa debriyaj kolunu çekin (bu durumda yan sehpa yukarıda olmalıdır).

Direksiyon damperi

Önce bulunur ve direksiyon kafasına sabitlenir.
Dengeli ve doğru direksiyon hakimiyeti sağlayarak
motosikletin her koşulda yol tutuş tepkisini iyileştirir.



Ön çatal ayarı

Bu motosiklette kullanılan ön çatalın geri tepme (dönüş), sıkıştırma ve yay ön yükü ayarı vardır.

Ayarlama harici vida ayarlayıcıları ile yapılır.

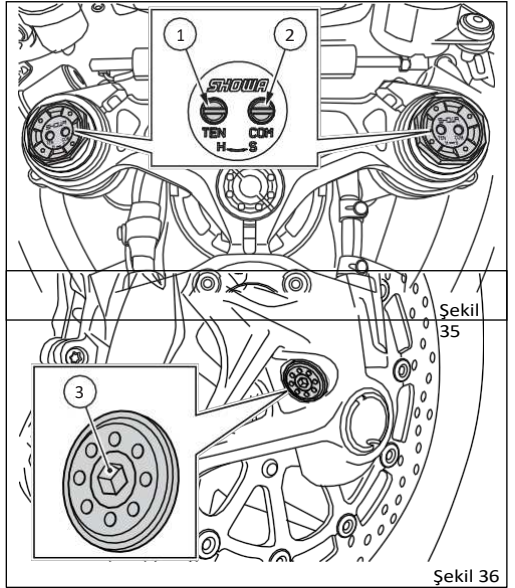
- 1) Geri tepme ayarı için (1);
- 2) sıkıştırma ayarı için (2);
- 3) iç yay ön yük ayarı için (3).

Motosikleti sabit duracak şekilde yan sehпасına yerleştirin. Geri tepme sönümlemesini ayarlamak için her bir çatal ayağının üst ucundaki ayarlayıcıyı (1) düz bir tornavida ile çevirin. Sıkıştırma sönümlemesini ayarlamak için her bir çatal ayağının üst ucundaki ayarlayıcıyı (2) düz bir tornavida ile çevirin.

Sönümlemeyi ayarlamak için ayar vidalarını (1) ve (2) çevirin. En sert sönümleme ayarı, ayarlayıcı saat yönünde tamamen "0" konumuna çevrildiğinde elde . Bu konumdan başlayarak saat yönünün tersine çevirerek dönüşleri sayabilirsiniz.

Her bir çatal ayağının içindeki yayın ön yükünü değiştirmek için, altıgen ayarlayıcıyı (3) altıgen bir anahtarla tamamen açık (saat yönünde) konumdan başlayarak çevirin.

Ayar aralığı:



- sıkıştırma: Maks. 8,5 tur (tamamen kapalıyken);
- Ribaund: Maks. 6,25 tur (tam kapalı konumdan);
- yay ön yükü: 3÷ 18 mm (0,12÷ 0,71 inç) (15 tur).

Standart ayarlar:

- sıkıştırma: eksi 6 tur (tamamen kapalıyken);
- geri tepme: eksi 4 tur (tamamen kapalıyken);
- yay ön yükü: 7 mm (0,28 inç) (tam açıklıktan itibaren 4 tur).

Yarış A ayarları:

- sıkıştırma: eksi 2,5 tur (tamamen kapalıyken);
- geri tepme: eksi 2 tur (tamamen kapalıyken);
- yay ön yükü: 13 mm (0,51 inç) (tam açıklıktan itibaren 10 tur).

Yarış B ayarları:

- sıkıştırma: eksi 3,5 tur (tamamen kapalıyken);
- geri tepme: eksi 3 tur (tamamen kapalıyken);
- yay ön yükü: 13 mm (0,51 inç) (tam açıklıktan itibaren 10 tur).

Spor ayarları:

- sıkıştırma: eksi 6 tur (tamamen kapalıyken);
- geri tepme: eksi 4,5 tur (tamamen kapalıyken);
- yay ön yükü: 7 mm (0,28 inç) (tam açıklıktan itibaren 4 tur).

Yol ayarları:

- sıkıştırma: eksi 6 tur (tamamen kapalıyken);
- geri tepme: eksi 4,5 tur (tamamen kapalıyken);
- yay ön yükü: 7 mm (0,28 inç) (tam açıklıktan itibaren 4 tur).

Islak ayarlar:

- sıkıştırma: eksi 7 tur (tamamen kapalıyken);
- geri tepme: eksi 5,5 tur (tamamen kapalıyken);
- yay ön yükü: 7 mm (0,28 inç) (tam açıklıktan itibaren 4 tur).



Dikkat

Her iki çatal ayağını da aynı ayarlara getirin.

Arka amortisörün ayarlanması Arka amortisörde, ayarı motosiklet üzerindeki yüke göre yapmanızı sağlayan ayarlayıcılar vardır. Monoshock'un alt kısmında bulunan ayarlayıcı (1), geri tepme fazı (dönüş) sırasında sönümlemeyi ayarlar.

Amortisörün genişleme haznesi üzerinde bulunan ayarlayıcı (2) hidrolik sıkıştırma sönümlemesini ayarlar.

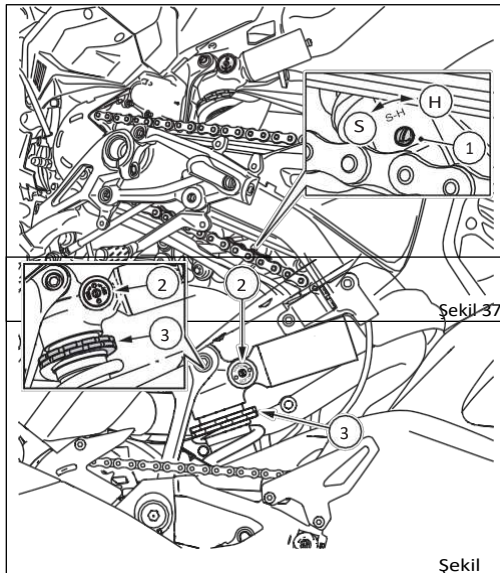
Halka somunlar (3) amortisör dış yay ön yükünün ayarlanmasını sağlar.

Yay ön yükünü ayarlamak için üst halka somununu gevşetin. Daha sonra yay ön yükünü ARTTIRMAK veya AZALTMAK için alt halka somununu SIKIN veya GEVŞETİN. Yay ön yükünü istediğiniz gibi ayarladıktan sonra, üst kilitleme halkası somununu sıkın.

Ayar aralığı:

- sıkıştırma: maks. tamamen kapalı (saat yönünde) 2.75 tur;
- geri tepme: tam kapalıyken (saat yönünde) maks. 3,25 tur;
- yay ön yükü: Tamamen sıkıştırılmamış yaydan 818 mm ($0,31 \div 0,71$ inç).

Standart ayarlar:



Şekil
38

- sıkıştırma: tamamen kapalıyken (saat yönünde) 1,5 tur;
- geri tepme: tamamen kapalıyken (saat yönünde) 1,5 tur;
- yay ön yükü: Tamamen sıkıştırılmamış yaydan 8 mm (0,31 inç).

Yarış A ayarları:

- sıkıştırma: tamamen kapalıyken (saat yönünde) 2,5 tur;
- geri tepme: tamamen kapalıyken (saat yönünde) 2,5 tur;
- yay ön yükü: Tamamen sıkıştırılmamış yaydan itibaren 15 mm (0,59 inç).

Yarış B ayarları:

- sıkıştırma: tamamen kapalıyken (saat yönünde) 2,5 tur;
- geri tepme: tamamen kapalıyken (saat yönünde) 2,5 tur;
- yay ön yükü: Tamamen sıkıştırılmamış yaydan 13 mm (0,51 inç).

Spor ayarları:

- sıkıştırma: tamamen kapalıyken (saat yönünde) 1,5 tur;
- geri tepme: tamamen kapalıyken (saat yönünde) 1,5 tur;
- yay ön yükü: Tamamen sıkıştırılmamış yaydan 13 mm (0,51 inç).

Yol ayarları:

- sıkıştırma: tamamen kapalıyken (saat yönünde) 1,5 tur;
- geri tepme: tamamen kapalıyken (saat yönünde) 1,5 tur;
- yay ön yükü: Tamamen sıkıştırılmamış yaydan 13 mm (0,5 inç).

Islak ayarlar:

- sıkıştırma: tamamen kapalıyken (saat yönünde) 0,5 tur;
- geri tepme: tamamen kapalıyken (saat yönünde) 0,5 tur;
- yay ön yükü: Tamamen sıkıştırılmamış yaydan itibaren 9 mm (0,35 inç).



Dikkat

Amortisör basınç altında gazla doludur ve vasıfsız kişiler tarafından sökülürse ciddi hasara neden olabilir.

Yolcu taşırken, motosikletin tutuşunu iyileştirmek ve yerden güvenli bir şekilde kalkmasını sağlamak için arka amortisör yayını uygun ön yüke ayarlayın. Geri tepme sönümlemesinin de ayarlanması gerektiğini fark edebilirsiniz.

Teslim edildiği aracın standart ayarları (önceki paragraflarda belirtilen fabrika ayarları), tüm kullanım koşullarını (sürüş koşulları, sürücünün becerileri ve

ihtiyaçlar) ve motosikletin yolda spor amaçlı kullanımı için en iyi çözümdür.

Süspansiyonların ayarlanması

Ducati, tabloda belirtilen ön ve arka süspansiyon ayarlarını önerir: belirtilen ayarlar, sürüş koşullarının yanı sıra sürücünün becerilerine ve konfor açısından ihtiyaçlarına bağlı olduğundan yalnızca öneridir.



Dikkat

Tablodaki değerler gösterge niteliğindedir. Bunlar 80-90 kg (176,36-198,42 lb) ağırlığındaki giydirilmiş bir binici dikkate alınarak hesaplanmıştır.



Önemli

Tabloda belirtilen ayarlar, sürücü tarafından gösterge panelinde ayarlanan sürüş modlarına bağlı değildir.

Ön çatal							
Parametre	Menzil	Standart	Yarış A	Yarış B	Spor	Yol	Islak
Karşılaştırma (tamamen kapalıyken)	8,5 dönüş	eksi 6 tur	eksi 2.5	eksi 3,5 tur	eksi 6 tur	eksi 6 tur	eksi 7 dönüş
Geri tepme (tamamen kapalıyken)	6.25 dönüş	eksi 4 tur	eksi 2	eksi 3 tur	eksi 4,5 tur	eksi 4,5 tur	eksi 5,5 dönüş
Yay ön yükü	3÷ 18 mm (0,12÷ 0,71 içinde) (15 tur)	7 mm (0,28 inç) (tam açıktan 4 tur)	13 mm (0,51 inç) (tam açıktan 10 tur)	13 mm (0,51 inç) (tam açıktan 10 tur)	7 mm (0,28 inç) (tam açıktan 4 tur)	7 mm (0,28 inç) (tam açıktan 4 tur)	7 mm (0,28 inç) (tam açıktan 4 tur)

Arka amortisör							
Parametre	Menzil	Standart	Yarış A	Yarış B	Spor	Yol	Islak
Karşılaştırma (tamamen kapalıdan - saat yönünde)	2.75 dönüş	1,5 tur	2,5 tur	2,5 tur	1,5 tur	1,5 tur	0,5 tur
Geri tepme (tamamen kapalıyken - saat yönünde)	3.25 dönüş	1,5 tur	2,5 tur	2,5 tur	1,5 tur	1,5 tur	0,5 tur
Yay ön yükü (tamamen sıkıştırılmamış yaydan)	818 mm (0,31÷ 0,71 inç)	8 mm (0,31 inç)	15 mm (0,59 inç)	13 mm (0,51 inç)	13 mm (0,51 inç)	13 mm (0,51 inç)	9 mm (0,35 inç)

Kontroller

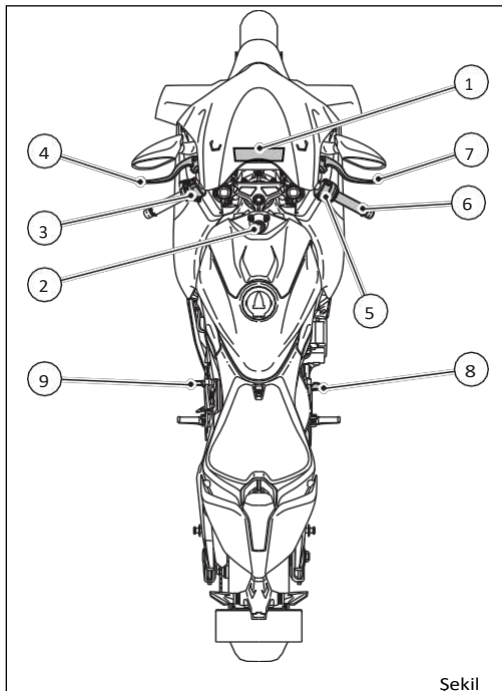
Motosiklet kumandalarının konumu



Dikkat

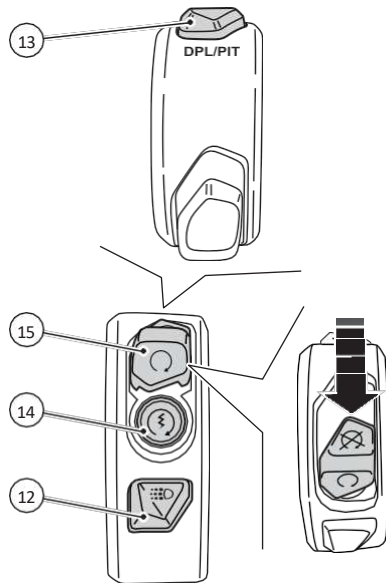
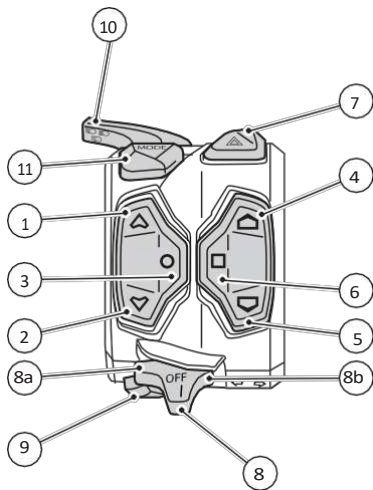
Bu bölüm motosikleti sürmek için kullanılan kumandaların konumunu ve işlevini gösterir. Kumandaları kullanmadan önce bu bilgileri dikkatlice okuduğunuzdan emin olun.

- 1) Gösterge paneli.
- 2) Anahtarla çalıştırılan kontak anahtarı ve direksiyon kilidi.
- 3) Sol el anahtarı.
- 4) Debriyaj kolu.
- 5) Sağ anahtar.
- 6) Gaz keleşbeği tutamağı.
- 7) Ön fren kolu.
- 8) Arka fren pedalı.
- 9) Vites değiştirme pedalı.



şekil

Şalt Cihazları



Şekil 40

1		Kontrol düğmesi yukarı
2		Kontrol düğmesi aşağı
3		ENTER işlev düğmesi
4		Parametre menüsü/Cruise Control () için kumanda düğmesi yukarı (bkz. sayfa 146)
5		Parametre menüsü/Cruise Control () için kumanda düğmesi aşağı (bkz. sayfa 146)
6		Parametre menüsü/Cruise Control için seçim düğmesi (mevcutsa) (bkz. sayfa 146)
7		Tehlike ışıkları (kırmızı).
8		Üç konumlu dönüş göstergesi kontrolü: • konumu (8a), sola dönüş göstergesi • orta konum, KAPALI • konumu (8b), sağa dönüş göstergesi
9		Uyarı kornası
10		Işık seçici: • uzun far, yukarı itilmiş • kısa huzmeli far, ortada • uzun far flaşörü ve "Start/Stop Lap" fonksiyonu, aşağı itilir
11	MOD	Sürüş Modu değiştirme düğmesi
12		DRL ışıkları (varsa)
13	DPL/PIT	DPL/Çukur Sınırlayıcı düğmesi

14		Motor çalıştırma
15		Motor durdurma, aşağı itilmiş (kırmızı)

Işık kontrolü

Kısa / Uzun far

Anahtar Açıldığında, uzun ve kısa farlar söner; sadece park lambaları yanar.

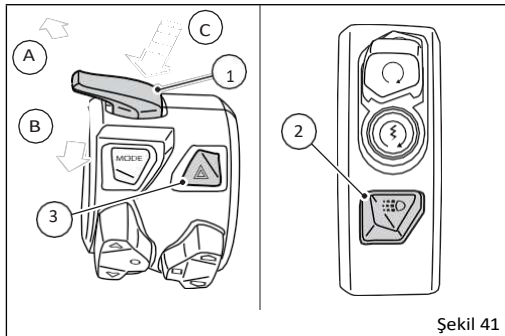
Motor çalıştırıldığında kısa far otomatik olarak açılır. Düğme (1), konumlar (A) ve (B) ile kısa fardan uzun fara veya tam tersine geçmek veya düğme (1), konum C'ye basarak flaşör yakmak mümkündür. Anahtar açık konuma getirildikten sonra motor çalıştırılmazsa, yine de ışıkları açmak veya flaşör yakmak mümkündür.

Kısa veya uzun farın manuel olarak açılmasından itibaren 60 saniye içinde motor çalıştırılmazsa, ışıklar kapatılır.

Motosiklet aküsünü korumak için, motor çalıştırılırken uzun/kısa farlar açıksa, far otomatik olarak kapatılır ve motor çalıştırıldığında tekrar açılır.

DRL "Otomatik" modda - sadece DRL'li versiyon için

DRL "Otomatik" modda ayarlanmışsa (bkz. sayfa 168), gösterge paneli DRL'yi algılayan ortam ışığına göre otomatik olarak yönetir:



Şekil 41

- gösterge paneli iyi ışık koşulları (gündüz) algılayarsa DRL açılır ve kısa far kapatılır;
- gösterge paneli zayıf ışık koşulları (gece) tespit ederse DRL kapatılır ve kısa far açılır.

DRL "Otomatik" moda ayarlandığında, ilgili uyarı ışığı yanacaktır (21,. Düğmeye (2) basıldığında DRL kapatılır; düğmeye (2) tekrar basıldığında DRL, kontrol stratejisi "Manuel" olarak ayarlandığında açılır.

Bu durumda, bir sonraki Anahtar Açma DRL tekrar "Otomatik" moda ayarlanacaktır.



Dikkat

Zayıf ışık koşullarında, özellikle sis veya bulut durumunda DRL'nin "Otomatik" modda kullanılması güvenliği olumsuz etkileyebilir. Bu durumda Ducati kısa farı manuel olarak etkinleştirmenizi önerir.

"Manuel" modda DRL - sadece DRL'li versiyon için

DRL "Manuel" moda ayarlanmışsa (bkz. sayfa 168), DRL'yi kapatmak veya açmak için düğmeyi (2) kullanın. DRL "Otomatik" moda ayarlandığında, ilgili uyarı ışığı yanacaktır.(22,.



Dikkat

DRL'nin zayıf ışık koşullarında (karanlık) kullanılması sürüş görüşünü tehlikeye atabilir ve karşı şeritten gelenlerin gözlerini kamaştırabilir.



Dikkat

DRL'nin gündüz kullanılması, kısa fara kıyasla görünürlüğü artırır.

Dönüş göstergeleri

Dönüş göstergeleri paneli tarafından otomatik olarak sıfırlanır.

Sola dönüş göstergesini etkinleştirmek için (E) konumundaki düğmeye (4) basın; sağa dönüş göstergesini etkinleştirmek için (F) konumundaki düğmeye (4) basın.

Dönüş göstergeleri düğmeye basılarak iptal edilebilir (4) LH anahtarı üzerinde.

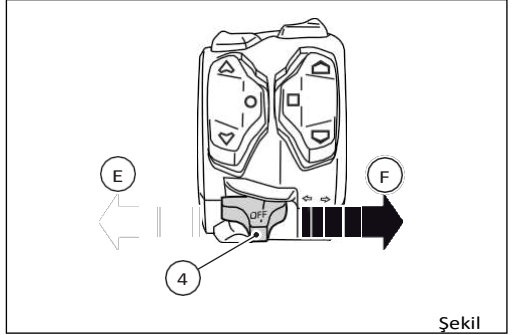
Otomatik kapanma:

Dönüş göstergeleri, araç hızına, eğim açısına ve genel olarak araç dinamik koşullarının analizine göre hesaplandığı şekilde dönüşten sonra otomatik olarak kapanır.

Bu, dönüş sinyali düğmesine basıldıktan sonra araç hızı 20 km/saati (12,4 mph) aştığında otomatik kapanmanın tetikleneceği anlamına gelir.

Dönüş sinyalleri, dönüş sinyal düğmesine basıldığı andaki araç hızına bağlı olarak 200 ila 2000 metre (656-6562 fit) arasında değişebilen uzun bir mesafe boyunca açık kalırsa otomatik olarak kapanır.

Dönüş sinyali hala açırken dönüş sinyali anahtarı tekrar çalıştırılırsa, otomatik kapanma özelliği yeniden başlatılır.



Şekil
42

Otomatik kapatma sistemi Ayar menüsünden devre dışı bırakılabilir.



Dikkat

Otomatik devre dışı bırakma sistemleri, sürücünün dönüş göstergelerini en rahat ve kolay şekilde kontrol etmesine yardımcı olan yardımcı sistemlerdir. Bu sistemler çoğu sürüş manevrasında çalışacak şekilde tasarlanmıştır, yine de sürücünün dönüş göstergesinin çalışmasına dikkat etmesi gerekir (gerekirse elle devre dışı bırakma veya etkinleştirme).

Tehlike fonksiyonu (Tehlike ışıkları)

"Tehlike" işlevi, acil bir duruma işaret etmek için dört dönüş göstergesini aynı anda yakar. "Tehlike" işlevini etkinleştirmek için düğmeye basın. Sadece araç açıkken (Key-ON) etkinleştirilebilir. "Tehlike" işlevi etkin olduğunda, gösterge panelindeki uyarı ışıklarının yanı sıra dört dönüş sinyali de aynı anda yanıp söner. "Tehlike" fonksiyonu sadece araç açıkken (anahtar açık) düğmeye (3) basılarak manuel olarak kapatılabilir.

"Tehlike" işlevi etkinleştirildikten sonra, araç kapatılırsa (anahtar "OFF" konumuna getirilirse), işlev 2 saat boyunca etkin kalır. 2 saat sonra, akü şarjından tasarruf etmek için dönüş göstergeleri otomatik olarak KAPANIR.



Not

"Tehlike" fonksiyonu hala aktifken kullanıcı bir Anahtar AÇMA işlemi gerçekleştirse, fonksiyon AÇIK kalacaktır (gösterge paneli ilk kontrol rutini sırasında geçici dönüş sinyali kontrol kesintisine izin verilir).



Not

Fonksiyon aktifken aküde ani bir kesinti olursa, voltaj geri geldiğinde gösterge paneli fonksiyonu devre dışı bırakacaktır.



Not

"Tehlike" fonksiyonu tekli dönüş göstergelerinin normal çalışmasına kıyasla daha yüksek önceliğe sahiptir, bu da aktif olduğu sürece tekli sağ veya sol dönüş göstergelerini etkinleştirmenin mümkün olmayacağı anlamına gelir.

Park lambasının yanması

Bir kontak kapatma işlemi gerçekleştirildiğinde, gösterge paneli birkaç saniyelik park lambasını etkinleştirmek için talimatlar verir. "Park Lambasını etkinleştirmek için dönüş sinyali düğmesini sol konumda tutun" mesajı görüntülenir. Bu işlemden sonra, park lambası düzgün bir şekilde açılmışsa, gösterge panelinde bir onay mesajı görüntülenecektir.

Direksiyon kilidinin devreye girmemesi durumunda, bir Ducati yetkili servisine başvurun.



Not

Acil frenleme

Saatte 55 km'den daha yüksek bir hızda sert fren yapılması durumunda, arkadaki araçları uyarmak için arka lamba hızlı bir şekilde yanıp söner. Yavaşlama önceden tanımlanmış bir eşiğin altına düşürüldüğünde, yanıp sönmeye otomatik olarak devre dışı bırakılır.

Kontak anahtarı ve direksiyon kilidi

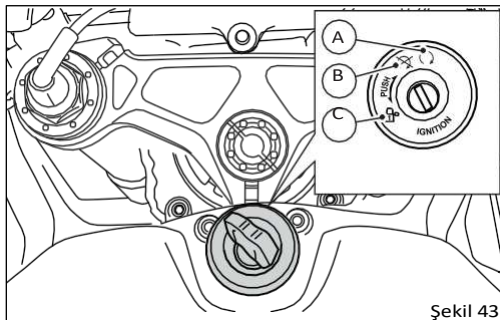
Yakıt deposunun önünde bulunur ve üç konumu vardır:

- A) AÇIK: ışıkları ve motorun çalışmasını sağlar;
- B) KAPALI: ışıkları ve motor çalışmasını devre dışı bırakır;
- C) KİLİT: direksiyon



Not

Anahtarı son konuma getirmek için, çevirmeden önce aşağı doğru bastırın. Anahtar (B) ve (C) konumlarında çıkarılabilir.



Şekil 43

Anahtarlar

Motosiklet 2 anahtarla birlikte gelir.

"İmmobilizer sistem kodunu" içerirler. Anahtarlar (B) standart kullanımı için olanlardır, yani:

- motoru çalıştırın;
- yakıt deposu tapasını açın;
- koltuk kilidini açın.



Dikkat

Anahtarları ayırın ve bisikleti sürmek için ikisinden yalnızca birini kullanın.

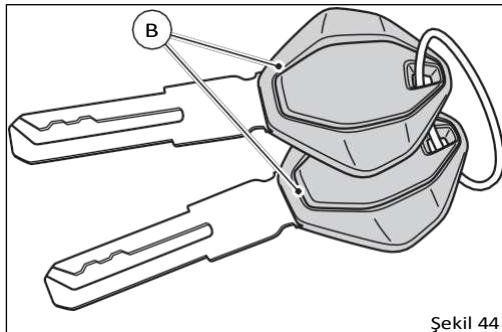
Çift anahtarlar

Bir müşteri yedek anahtara ihtiyaç duyduğunda, bir Ducati yetkili servis merkeziyle iletişime geçmeli ve hala sahip olduğu tüm anahtarları getirmelidir.

Ducati yetkili servis merkezi tüm yeni ve eski anahtarları programlayacaktır.

Ducati yetkili servis merkezi, müşteriden motosikletin sahibi olduğunu kanıtlamasını isteyebilir.

Programlama prosedürü sırasında kaybolan anahtarların kodları, kaybolan herhangi bir anahtarın motoru çalıştıramamasını sağlamak silinecektir.



Şekil 44



Not

Motosiklet sahibi değişirse, yeni sahibine tüm anahtarların verilmesi gerekir.

İmmobilizer

Hırsızlığa korumayı daha da geliştirmek için motosiklet, gösterge paneli her kapatıldığında otomatik olarak giren bir motor elektronik blok sistemi (immobilizer) ile donatılmıştır.

Her bir anahtar tutamağının içinde, özel bir anahtar tarafından gönderilen sinyali modüle eden elektronik bir cihaz vardır.

Çalıştırma sırasında kontak anahtarına entegre edilmiş anten.

Bu modüle edilmiş sinyal, her çalıştırmada değişen ve kontrol ünitesinin anahtarı onaylamasını ve böylece motoru çalıştırmasını sağlayan "şifreyi" temsil eder.

PIN kodu aracılığıyla motosiklet çalışmasının geri yüklenmesi

Anahtar onay sistemi veya anahtar arızası durumunda, gösterge paneli kullanıcının kendi PIN kodunu girerek motosikletin çalışmasını geçici olarak geri getirmesine olanak tanır.

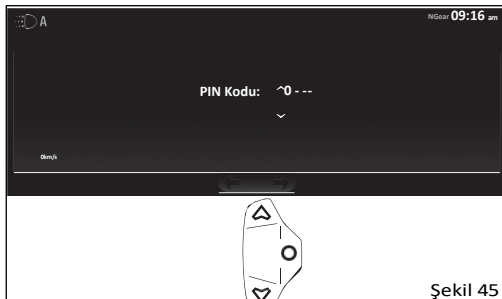
PIN kodu "Ayarlar menüsündeki" "PIN Kodu" işlevi aracılığıyla etkinleştirildiyse (bkz. sayfa 163), gösterge panelinde PIN kodunun dört hanesi için dört boşlukla birlikte "PIN Kodu" görüntülenir.

Kod giriliyor:

- Rakamın üstündeki ve altındaki oklar, sayının  ve  düğmeleri kullanılarak 0'dan 9'a kadar değiştirilebileceğini gösterir
- Onaylamak ve bir sonraki haneye geçmek için  tuşuna basın.
- Tüm 4 haneyi girene kadar prosedürü tekrarlayın.

Dördüncü hane ayarlandıktan sonra  tuşuna basın, gösterge paneli davranışı aşağıdaki gibi olacaktır:

- PIN kontrolü sırasında bir sorun olursa, gösterge panelinde 2 saniye süreyle "Zaman aşımı" görüntülenir ve ardından ana ekrana geçilir;
- PIN kodu doğru değilse, gösterge panelinde 2 saniye boyunca "Yanlış" görüntülenir ve ardından



tekrar denemenize izin vermek için önceki ekrana geri döner;

- PIN kodu doğruysa, gösterge paneli 2 saniye boyunca "Correct" (Doğru) gösterir ve ardından ana ekranı görüntüler.



Önemli

Motosikleti çalıştırmak için bu prosedür gerekliyse, sorunu gidermek için mümkün olan en kısa sürede Yetkili Ducati Servis Merkezi'ne başvurun.

Debriyaj kolu

Kol (1) debriyayı devreden çıkarır. Gidon üzerindeki büküm tutamağından kol mesafesi için bir kadranlı ayarlayıcıya (2) sahiptir. Kol mesafesi kadranın (2) 9 tıklamasıyla ayarlanabilir (maksimum : 10 tıklama). El tutamağından kol mesafesini artırmak için saat yönünde çevirin. Kol mesafesini azaltmak için ayarlayıcıyı saat yönünün tersine çevirin. Debriyaj kolu (1) çalıştırıldığında, vites kutusuna giden tahrik ve tahrik tekerleği ayrılır.

Debriyajın doğru şekilde kullanılması, özellikle KAPALI konuma geçerken sorunsuz sürüş için çok önemlidir.



Dikkat

Motosiklet durduğunda debriyaj kolunu ayarlayın.



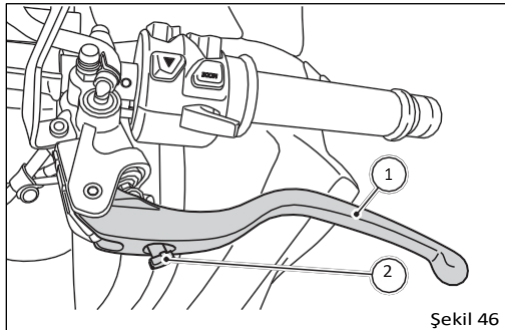
Önemli

Debriyajın doğru kullanılması şanzıman parçalarının hasar görmesini önleyecek ve motoru yedekleyecektir.



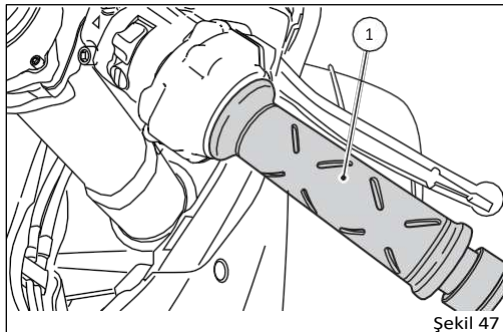
Not

Motor yan sehpa aşağıdayken ve vites kutusu boştayken çalıştırılabilir. Bir vites takılıyken çalıştırılacaksa debriyaj kolunu çekin (bu durumda vites takılmadan önce yan sehpa yukarıda olmalıdır).



Gaz kelebeği büküm kolu

Sağ gidon üzerindeki çevirme kolu (1) gaz kollarını açar. Serbest bırakıldığında, ilk konumuna (rölanti hızı) geri dönecektir.



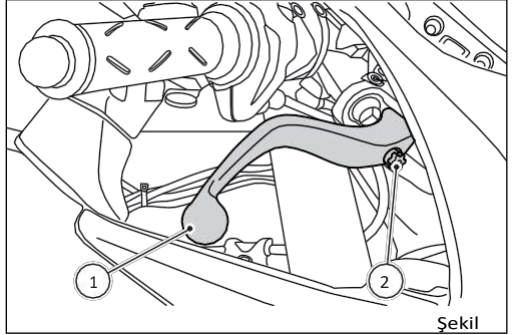
Ön fren kolu

Ön freni çalıştırmak için kolu (1) el tutamağına doğru çekin. Sistem hidrolik olarak çalıştırılır ve kolu hafifçe çekmeniz yeterlidir.

Kontrol kolunda (1), kol ile gidon üzerindeki döndürme kolu arasındaki mesafeyi ayarlamak için bir kadran (2) bulunur. Kol mesafesi kadranın (2) 9 ayarlanabilir.

Kolun büküm tutamağından uzaklığını artırmak için saat yönünde çevirin.

Kol mesafesini azaltmak için ayarlayıcıyı saat yönünün tersine çevirin.



Şekil
48

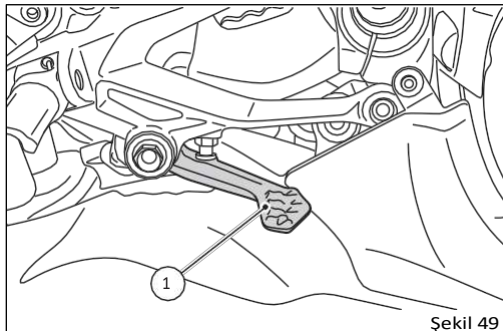
Arka fren pedalı

Arka freni çalıştırmak için pedala (1) ayağınızla basın.
Kontrol sistemi hidrolik tiptedir.



Not

Arka fren kontrol pedalını bir Ducati Yetkili Satıcısı
veya yetkili Servis Merkezinde ayarlatın.



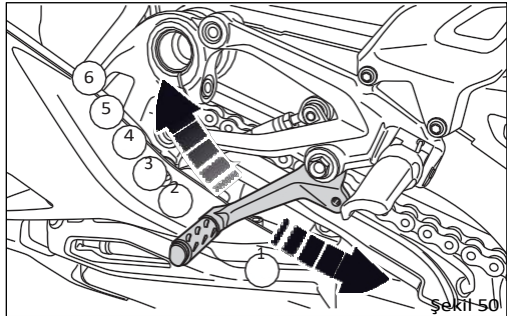
Vites değiştirme pedalı

Bırakıldığında, vites değiştirme pedalı (1) otomatik olarak ortadaki N dinlenme konumuna geri döner. Bu, gösterge paneli ışığı N'nin yanmasıyla gösterilir.

Pedal hareket ettirilebilir:

- aşağı = 1^{inci} vites takmak ve vitesi küçöltmek için pedala basın. Gösterge panelindeki N ışığı sönecektir;
- yukarı doğru= 2^{nci} vitesi ve ardından 3^(üncü), 4^(üncü), 5^(inci) ve 6^(nci) vitesleri takmak için pedalı kaldırın.

Pedalı her hareket ettirdiğinizde bir sonraki vites geçersiniz.



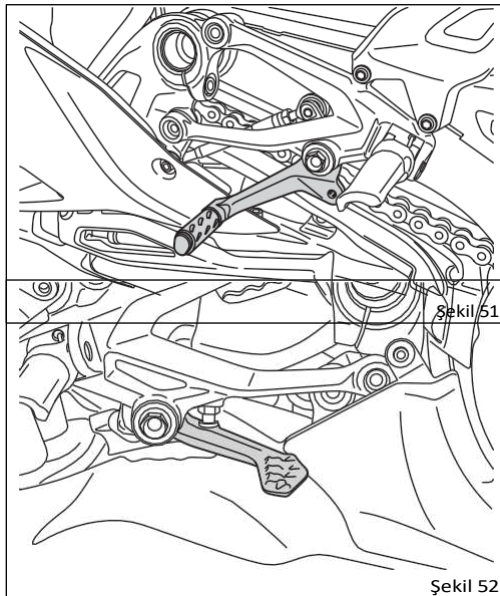
Vites değiştirme pedalının ve arka fren pedalının konumunun ayarlanması

Vites değiştirme ve arka fren pedallarının ayak dayama yerlerine göre konumu, sürücünün gereksinimlerine uyacak şekilde ayarlanabilir.



Not

Bu tür ayarların bir Ducati Yetkili Satıcısı veya yetkili Servis Merkezi tarafından yapılmasını sağlayın.



Motosiklete binmek

Motosiklet alıştırma süresi

Alıştırma süresi boyunca, aşağıdaki tabloda belirtilen devir sayısını aşmayın:

İlk kullanım dönemi için aşılması gereken maksimum motor devri	
1.000 Km'ye (621 mil) kadar	7.000 rpm

Alıştırma önerileri:

- İlk birkaç saatlik sürüş sırasında, motor sıcakken tabloda belirtilen sınırlar içinde kalarak yükü ve motor devrini sürekli olarak değiştirmeniz önerilir.
- Yoğun kullanım sırasında motorun aşırı yüklenmesini önlemek için daima bir vites küçültün.
- Özellikle yokuş yukarı sürüşlerde motoru uzun süre yüksek devirde çalıştırmayın; vites yükseltmek yakıt tüketimini ve gürültüyü azaltır.
- Uzun süre boyunca yavaş veya hızlı sabit hızda sürmekten kaçının.

- Özellikle motor soğukken tam gazda sürmeyin.
- Tam gazda çalıştırmaktan ve hızlı ivmelenmekten kaçının.
- Ani ve uzun süreli frenlemelerden kaçının, frenlerde dikkatli hareket edin.
- Tahrik zincirini sık sık kontrol edin. Gerekliği gibi yağlayın.



Önemli

Motosikleti kullanmadan önce, dikiz aynalarında etiket olup olmadığını kontrol edin; aksi takdirde bunları çıkarın.

Sürüş öncesi kontroller



Dikkat

Sürüşten önce bu kontrollerin yapılması motosikletin hasar görmesine ve sürücünün yaralanmasına neden olabilir.

Sürüşten önce motosikletinizi aşağıdaki gibi kapsamlı bir şekilde kontrol edin:

- **DEPODAKI YAKIT SEVİYESİ**
Depodaki yakıt seviyesini kontrol edin. Gerekirse yakıt doldurun (bkz. "Yakıt doldurma").
- **MOTOR YAĞI SEVİYESİ**
Karterdeki seviyeyi gözetleme camından kontrol edin; gerekirse tamamlayın (bkz. "Motor yağı seviyesinin kontrol edilmesi").
- **FREN VE DEBRİYAJ HİDROLİĞİ**
İlgili haznelerdeki sıvı seviyesini kontrol edin (bkz. "Fren ve debriyaj sıvısı seviyesinin kontrol edilmesi").
- **SOĞUTUCU**
Genleşme soğutma sıvısı seviyesini kontrol edin; gerekirse tamamlayın ("Soğutma sıvısı seviyesinin kontrol edilmesi ve tamamlanması" bölümüne bakın).
- **LASTİK DURUMU**
Lastik basıncını ve durumunu kontrol edin (bkz. "İç lastiksiz lastikler").

● KONTROLLER

Fren, debriyaj, gaz ve vites değiştirme kumandalarını (kollar, pedallar ve döndürme kolu) çalıştırın ve düzgün çalışıp çalışmadığını kontrol edin.

● IŞIKLAR VE GÖSTERGELER

Işıkların, göstergelerin ve kornanın düzgün çalıştığından emin olun. Yanmış ampulleri değiştirin (bkz. "Far ampullerinin değiştirilmesi").

● ANAHTAR KİLİTLERİ

Doldurma tapasının sıkılığını kontrol edin (bkz. "Doldurma tapası").

● STAND

Yan sehpanın sorunsuz çalıştığından ve doğru konumda olduğundan emin olun (bkz. "Yan sehpa").



Dikkat

Arıza durumunda motosikleti sürmeyin ve bir Ducati Yetkili Satıcısı veya yetkili Servis Merkezi ile iletişime geçin.

Sorunsuz çalışmayı sağlamak için Panigale V4'ünüzün motor soğutma sıvısı pompası bir havalandırmaya ihtiyaç duyar. Bu, karterin üst kısmına havalandırma deliğinden çok az miktarda soğutma sıvısının sızabileceği anlamına gelir ve bu

motorun veya soğutma sisteminin düzgün çalışmasını etkilemez.

ABS cihazı

Ön (1) ve arka (2) fonik tekerleklerin temiz olup olmadığını kontrol edin.



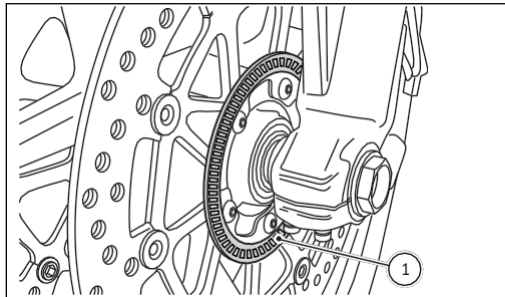
Dikkat

Tıkalı okuma yuvaları sistemin düzgün çalışmasını tehlikeye atabilir.

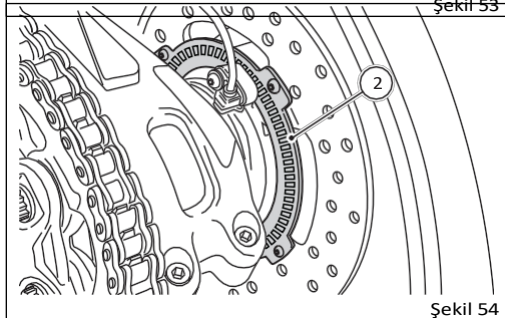


Dikkat

Uzun süreli tekerlek hareketleri ABS sistemini devre dışı bırakabilir.



Şekil 53



Şekil 54

Motor çalıştırma ve durdurma

Dikkat

Motoru çalıştırmadan önce, sürüş sırasında kullanmanız gereken kumandalara aşina olun.

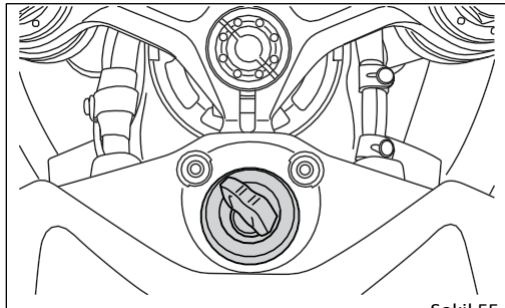
Dikkat

Motoru asla kapalı alanda çalıştırmayın veya çalıştırmayın. Egzoz gazları zehirlidir ve kısa süre içinde bilinç kaybına ve hatta ölüme yol açabilir.

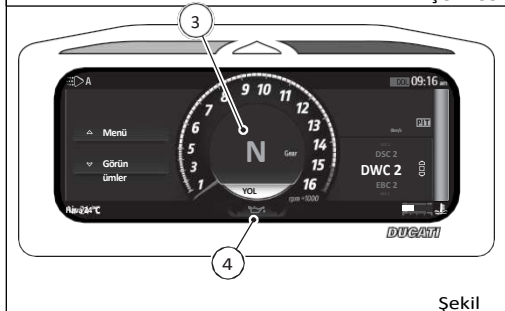
Kontak anahtarını AÇIK konumuna getirin. Gösterge panelindeki hem yeşil ışık N (3) hem de kırmızı ışık  (4) yandığından emin olun.

Önemli

Motor çalıştıktan birkaç saniye sonra yağ basıncı ışığı sönmelidir.



Şekil 55



Şekil
56



Dikkat

Yan sehpa tamamen yukarıda (yatay konumda) olmalıdır, çünkü güvenlik sensörü aşağıdayken motorun çalışmasını önler.



Not

Motoru yan sehpa aşağıdayken ve vites kutusu boştayken çalıştırmak mümkündür. Motosikleti bir vites takılıyken çalıştırırken, debriyaj kolunu çekin (bu durumda yan sehpa yukarıda olmalıdır).

Gidonun sağ tarafındaki kırmızı anahtarı (1) yukarı doğru hareket ettirin ve düğmeye (2) basın.

Motosikletin gaz kelebeği kumandasını çalıştırmadan çalışmasına izin verin.

Kırmızı yağ basıncı uyarı lambası (4, Şekil 56) motor çalıştıktan birkaç saniye sonra sön.



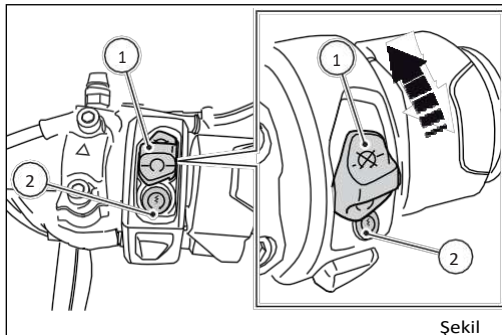
Not

Akü boşsa, sistem marş motoru marş işlemini otomatik olarak engeller.



Önemli

Motor soğukken devir çevirmeyin. Yağın ısınması ve yağlanması gereken tüm noktalara ulaşması için biraz zaman tanıyın.



Şekil

57

Motor ısınıyor

Motoru çalıştırırken, motor sıcaklığı 60 °C'nin (140 °F) alt, motor rölanti devri 30 saniye boyunca veya motor sıcaklığı 60 °C'ye (140 °F) ulaşana kadar otomatik olarak yüksek tutulur.

Bu aşama sırasında gösterge paneli şunları gösterir (A) mesajı.



Şekil 58

Motor durdurma

Motor, gidon üzerindeki kırmızı düğme (1) aşağıya doğru RUN OFF (ÇALIŞMA KAPALI) konumuna getirildiğinde kapanacaktır.

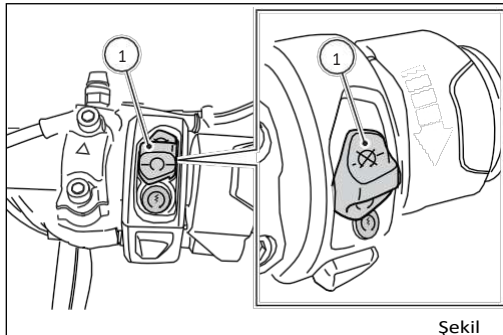


Dikkat

Motor soğukken, hem motorun hem de aracın tüm bileşenlerinin kademeli ve eşit bir şekilde ısınmasını sağlamak için motoru çalıştırdıktan hemen sonra çalıştırın. Bu aşamada, normal motor çalışma sıcaklığına ulaşılan kadar motor devrini sınırlayın.

Her durumda, normal sürüş dışında, araç dururken motoru asla çalışır durumda bırakmayın.

Motorun hareketsiz halde uzun süre çalışır durumda bırakılması aşırı ısınmaya ve araçta ve çevresindeki her şeyde hasara yangına yol açabilir. Aynı nedenle, araç hareketsizken ve hatta vites kutusu boştayken veya debriyaj çekiliyken hareket halindeyken motor devrini gereksiz yere artırmayın.



Şekil
59

Taşınmak

- 1) Yan sehpayı yatay olana kadar kaldırın.
- 2) Debriyayı ayırmak için kontrol kolunu sıkın.
- 3) Birinci vites takmak için vites değıştirme kolunu ayağınızın ucuyla sertçe aşağı bastırın.
- 4) Debriyaj kolunu kademeli olarak bırakırken gaz kelebeğı bükümünü çevirerek motor devrini artırın; motosiklet hareket etmeye başlayacaktır.
- 5) Debriyaj kolunu bırakın ve .
- 6) Vites yükseltmek için, motoru yavaşlatmak için gazı bırakın, debriyayı ayırın, vites değıştirme kolunu kaldırın ve debriyaj kolunu bırakın. Vites küçültmek için şu şekilde hareket edin: büküm tutamağını bırakın, debriyaj kolunu çekin, viteslerin senkronize olmasına yardımcı olmak için kısa bir süre hızlanın, vites küçültün (bir sonraki alt vites geçin) ve debriyayı bırakın.

Kumandalar doğru ve zamanında kullanılmalıdır: yokuş yukarı giderken motosiklet yavaşlama eğilimi gösterir göstermez vites küçültmekte tereddüt etmeyin böylece motoru ve motosikleti anormal şekilde zorlamaktan kaçınmış olursunuz.



Dikkat

Sert hızlanmadan kaçının, aksi takdirde tekleme ve şanzıman kopması meydana gelebilir. Bir vites takıldıktan sonra debriyaj kolu gereğinden uzun süre basılı tutulmamalıdır, aksi takdirde sürtünme parçaları aşırı ısınabilir ve aşınabilir.



Dikkat

Uzun süreli tekerlek hareketleri ABS sistemini devre dışı bırakabilir.

Motor kontrol ünitesi, motor rölantideyken ve gaz kelebeğı büküm kolu tamamen serbest bırakıldığında arka taraftaki 2 silindiri devre dışı bırakır. Bu devre dışı bırakma işlemi yalnızca bazı koşullar doğrulandığında, yani motor sıcaklığına, vitesin takılı olmasına ve debriyaj kolunun konumuna (vites Boşta değilse tamamen çekilmelidir) bağlı olarak uygulanır. Bu strateji yakıt ekonomisi ve daha az ısı nedeniyle sürücünün konforu açısından avantajlar sağlar.

Frenleme

Zamanında yavaşlayın, motor frenini kullanmak için vites küçültün ve ardından hem ön hem de arka frenleri çalıştırarak fren yapın. Motorun aniden durmasını önlemek için motosiklet durmadan önce debriyayı çekin.

Kilitlenmeyi Önleyici Fren Sistemi (ABS)

Olumsuz koşullar altında frenleri doğru kullanmak, bir sürücü için ustalaşılması en zor ve aynı zamanda en kritik beceridir. Frenleme, iki tekerlekli motosiklet sürerken en zor ve tehlikeli anlardan biridir: bu zor anda düşme veya kaza yapma olasılığı diğer anlardan istatistiksel olarak daha yüksektir. Kilitlenmiş bir ön tekerlek çekiş ve denge kaybına yol açarak kontrol kaybına neden olur.

Kilitlenmeyi Önleyici Fren Sistemi (ABS) sürücülerin acil frenlemelerde veya kötü kaldırım veya olumsuz hava koşullarında motosikletin frenleme gücünü mümkün olan en üst düzeyde kullanmalarını sağlamak için geliştirilmiştir. ABS, tekerleğe monte özel bir sensör elektronik kontrol ünitesine tekerleğin kilitlenmek üzere olduğunu bildirdiğinde fren devresindeki basıncı sınırlamak için hidrolik ve elektronik kullanır.

Bu, tekerlek kilitlenmesini önler ve çekişi korur. Basınç derhal geri yükseltilir ve kontrol ünitesi kilitlenme riski ortadan kalkana kadar freni kontrol devam eder. Normalde, sürücü ABS çalışmasını fren kolunda ve pedalda daha sert bir his veya titreşim olarak algılayacaktır.

Ön ve arka frenler ayrı kontrol sistemleri kullanır, yani bağımsız olarak çalışırlar. Aynı şekilde, ABS entegre bir fren sistemi değildir ve aynı anda hem ön hem de arka freni kontrol etmez.

Motosikleti durdurmak

Hızı azaltın, vitesi küçültün ve gaz keleşi bükümünü bırakın. Birinci vites ve ardından boş vites geçmek için vitesi küçültün.

Frenleri uygulayın ve motosikleti tamamen durma noktasına getirin.

Motoru kapatmak için anahtarı OFF (KAPALI) konumuna getirmeniz yeterlidir.

Otopark

Durdurulmuş motosikleti yan sehpaye park edin. Hırsızlığı önlemek için tamamen sola çevirin ve kontak anahtarını LOCK konumuna getirin.

Bir garaja veya başka bir kapalı alana park ederseniz, uygun havalandırma olduğundan ve motosikletin bir ısı kaynağının yakınında olmadığından emin olun.



Önemli

Motosikletinizi gözetimsiz bırakırken asla kontak anahtarını düğmede bırakmayın.



Dikkat

Egzoz sistemi, motor kapatıldıktan sonra bile sıcak olabilir; egzoz sistemine herhangi bir vücut parçasıyla dokunmamaya özellikle dikkat edin ve motosikleti yanıcı maddelerin (tahta, yaprak vb.) yanına park etmeyin.



Dikkat

Motor, egzoz boruları ve susturucular motor kapatıldıktan sonra uzun süre sıcak kalır; egzoz sistemine herhangi bir vücut parçasıyla dokunmamaya özellikle dikkat edin ve aracı yanıcı maddelerin (tahta, yaprak vb.) yanına park etmeyin.

Motosiklete zarar vermemek için motor ve egzoz sistemi sıcakken üzerini branda ile örtmeyin.



Dikkat

Asma kilitlerin veya fren diski , arka dişli kilitleri gibi motosiklet hareketini engellemek için tasarlanmış diğer kilitlerin kullanılması tehlikelidir ve motosikletin çalışmasını bozabilir ve sürücünün güvenliğini etkileyebilir.

Park lambasının yanması

Bir kontak kapatma işlemi gerçekleştirildiğinde, gösterge panelinde park birkaç saniyeliğine etkinleştirilmesi için talimatlar verilir.

"Park Lambasını etkinleştirmek için dönüş sinyali düğmesini sol konumda tutun" mesajı görüntülenir. Bu işlemten sonra, park lambası düzgün bir şekilde açılmışsa, gösterge panelinde bir onay mesajı .

Direksiyon kilidinin devreye girmemesi durumunda, bir Ducati yetkili servisine başvurun.

Yakıt İkmali

Yakıt doldururken depoyu asla aşırı doldurmayın. Yakıt asla doldurma girintisinin kenarına temas etmemelidir.

Uyarı

Depo içindeki yakıt basıncı, aşırı durumlarda, yakıt kapağı açıldığında yakıtın "püskürmesine" neden olabilir.

Yeniden doldurma sırasında yakıt kapağını daima yavaş ve dikkatli bir şekilde açın.

Kapağı açarken duyulabilir bir tıslama duyarsanız, tamamen açmadan önce tıslama kesilene kadar bekleyin.

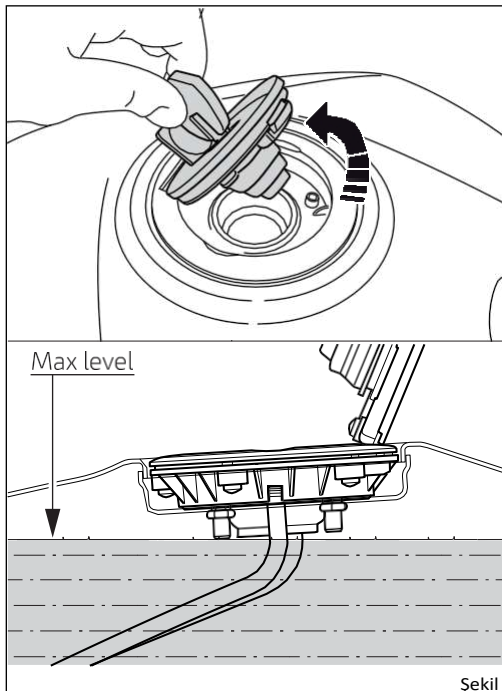
Ses, yakıt deposundan kaçan artık basınçtır, bu nedenle tıslamanın durması artık basınç kalmadığını gösterir

Yukarıda açıklanan durum sıcak hava koşullarında daha olasıdır.



Dikkat

Kurşun içeriği düşük ve orijinal oktan sayısı en az 95 olan yakıt kullanın.



Şekil



Dikkat

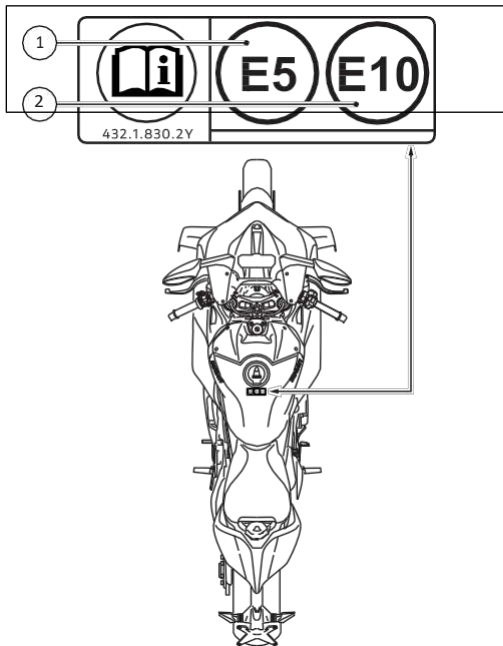
Motosiklet yalnızca maksimum %10 (E10) etanol içeriğine sahip yakıtla uyumludur. Etanol içeriği %10'un üzerinde olan yakıtların kullanılması yasaktır. Kullanılması motorun ve motosiklet parçalarının ciddi şekilde hasar görmesine neden olabilir. Etanol içeriği %10'un üzerinde olan yakıt kullanımı garantiyi geçersiz kılacaktır.

Yakıt etiketi

Etiket, bu araç için önerilen yakıtı tanımlar.

1) Etiket içindeki E5 referansı, EN 228'e göre ağırlıkça maksimum %2,7 oksijen içeriğine ve hacimce maksimum %5 etanol içeriğine sahip yakıt kullanımını gösterir.

2) Etiket içindeki E10 referansı, EN 228'e göre ağırlıkça maksimum %3,7 oksijen içeriğine ve hacimce maksimum %10 etanol içeriğine sahip yakıt kullanımına işaret etmektedir.



Şekil

61

99

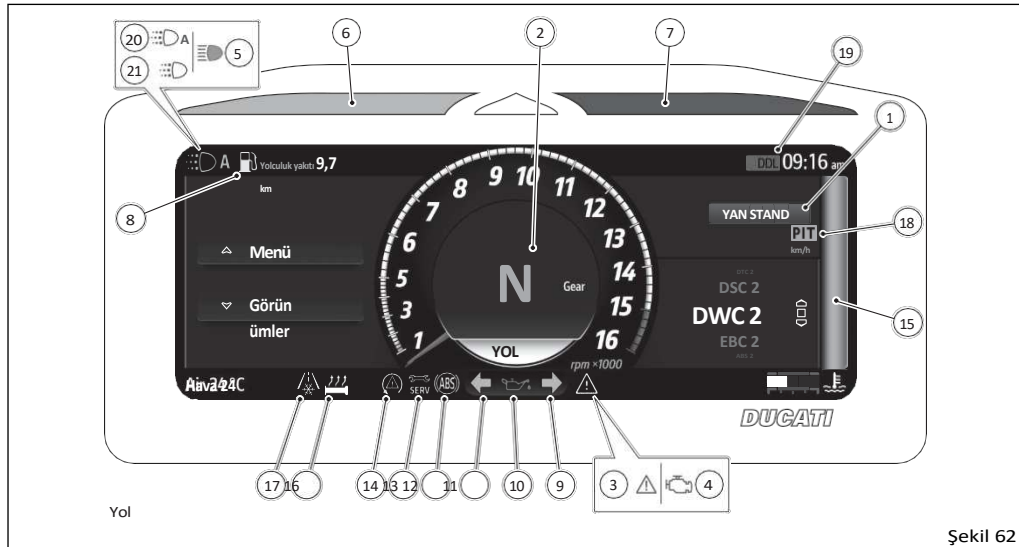
Gösterge paneli (Dashboard)

Gösterge paneli

Motosiklet, TFT renkli ekrana sahip bir gösterge paneli ile donatılmıştır.

Gösterge paneli, güvenli sürüş için gereken tüm bilgileri sağlar ve araç ayarlarını ve parametrelerini özelleştirmenize olanak .

Uyarı ışıkları



Şekil 62

Örnekte Yol Bilgi Modu ekran sayfası gösterilmektedir (bkz. sayfa 105)

Hayı r.	Açıklama	Renk
1	Yan stand aşığı	Kırmızı (ekran)
2	Boş vites	Yeşil (ekran)
3	Genel hata	Kehribar sarısı (ekran)
4	MIL - Motor yönetiminde hata olması durumunda uyarı ışığı sürekli yanar. Yavaş ilerleyin, sert hızlanma ve sollamalardan kaçının, arızayı gidermek için aracı bir Ducati yetkili servisine götürün. - Uyarı ışığı, katalitik konvertöre zarar verebilecek emisyonla ilgili kritik bir hata hakkında uyararak için yanıp sönmeye başlar. Mümkünse, aracı bir Ducati yetkili servisine götürün ve arızanın giderilmesini sağlayın ve her halükarda yavaş ilerleyin, sert hızlanmalardan ve sollamalardan kaçının.	Kehribar sarısı (ekran)
5	Uzun far açık	Mavi (ekran)
6	Vites değiştirme göstergesi	Yeşil
7	Sınırlayıcı / İmmobilizer	Kırmızı
8	Düşük yakıt	Kehribar sarısı (ekran)
9	Sağa dönüş göstergesi	Yeşil (ekran)

Hayır.	Açıklama	Renk
10	Motor yağı düşük basıncı  Önemli MOTOR YAĞI ışığı yanık kalırsa motoru durdurun, aksi takdirde ciddi hasar görebilir.	Kırmızı (ekran)
11	Sola dönüş göstergesi	Yeşil (ekran)
12	ABS sistemi arızası - yanıp sönmeye: Kendi kendine teşhiste ABS ve/veya düşük performansla çalışma; - açık: ABS devre dışı ve/veya ABS kontrol ünitesindeki bir arıza nedeniyle çalışmıyor.	Kehribar sarısı (ekran)
13	Hizmet	Kehribar sarısı (ekran)
14	DAVC Teşhis - yanıp sönmeye: DTC/DWC/DSC etkin, ancak performans düşük; - açık: DTC/DWC/DSC devre dışı ve/veya kontrol ünitesindeki bir arıza nedeniyle çalışmıyor.	Kehribar sarısı
15	DAVC müdahalesi	Kehribar sarısı (ekran)
16	Isıtmalı el tutamakları etkin (mevcutsa)	Beyaz (ekran)
17	Uyarı ışıkları	Kehribar sarısı / kırmızı (gösterge)
18	Çukur Sınırlayıcı aktif	Yeşil (ekran)

Hayı r.	Açıklama	Renk
19	DDL sisteminde hata (varsa)	Kırmızı (ekran)
20	DRL - gündüz farları açık, "Otomatik" moda ayarlı (Çin ve Kanada versiyonlarında mevcut değildir)	Yeşil (ekran)
21	DRL - gündüz farları açık, "Manuel" moda ayarlı (Çin ve Kanada versiyonlarında mevcut değildir)	Yeşil (ekran)



Önemli

Ekranda "TRANSPORT MODE" mesajı görüntülenirse, derhal bu mesajı silecek ve motosikletin tam olarak çalışmasını olan Ducati Yetkili Satıcınızla iletişime geçin.

Kontak açıldığında gösterge paneli Ducati logosunu gösterir ve LED uyarı ışıklarının sıralı kontrolünü gerçekleştirir. Bu rutinden sonra, gösterge paneli ana sayfayı son Kontak Kapatmadan önce kullanılan modda görüntüler.

Bu kontrol aşaması sırasında, motosiklet hızı 5 km/sa (3 mph) değerini aşarsa, gösterge paneli duracaktır:

- ekran kontrol rutini ve güncellenmiş bilgileri içeren standart ekranı görüntüler;
- uyarı ışığı kontrol rutinini durdurun ve sadece o anda gerçekten aktif olan uyarı ışıklarını AÇIK bırakın.

Infomode ve görünüm

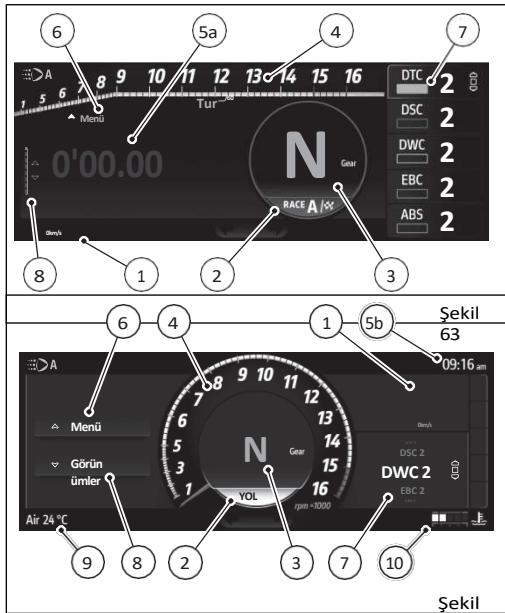
2 ana ekran görüntüleme modu (Infomode) mevcuttur: Pist ve Yol.

Geçerli Sürüş Modu için Infomode, Ayarlar'daki "Infomode" işlevi aracılığıyla değiştirilebilir

menüsü (bkz. sayfa 221).

Görüntülenen ölçü birimlerini değiştirmek için Ayarlar menüsündeki "Birimler" işlevi (bkz. sayfa 260).

Infomode seçenekleri arasında gezinmek için LH anahtarının ,  ve  düğmelerini kullanın; ekranda mevcut öğelerin ve işlevlerin yanında ilgili semboller gösterilecektir.



Şekil
64

Parça Bilgi Modu

Aşağıdaki tabloda Track Infomode'(Şekil 63) .da bulunan öğeler listelenmiştir

Hayır.	Açıklama
1	Hız 5 oranında artırılmış olarak ve ayarlanan ölçüm birimiyle (km/sa veya mph) birlikte görüntülenir.
2	Sürüş Modu kullanımda
3	Dişli
4	Rev sayacı
5a	Kucak
6	Fonksiyonlar menüsü
7	Parametre menüsü ve hızlı seviye değişimi
8	Görünümleri seçin

Yol Bilgi Modu

Aşağıdaki tabloda Yol Bilgi Modunda bulunan öğeler listelenmektedir (Şekil 64).

Hayır.	Açıklama
1	Hız 5 oranında artırılmış olarak ve ayarlanan ölçüm birimiyle (km/sa veya mph) birlikte görüntülenir.
2	Sürüş Modu kullanımda
3	Dişli
4	Rev sayacı
5b	Saat Ayarlar menüsündeki "Tarih ve saat" işlevi aracılığıyla ayarlamak mümkündür (bkz. sayfa 256).
6	Fonksiyonlar menüsü.
7	Parametre menüsü ve hızlı seviye değişimi. Motosiklet Cruise Control sistemi ile donatılmışsa, parametre menüsü ve hızlı seviye değişimi ekranı Cruise Control fonksiyonu ile değiştirilir.
8	Görünümleri seçin
9	Hava sıcaklığı (°C veya °F)  Not Motosiklet durdurulduğunda, motor ısısı görüntülenen sıcaklığı etkileyebilir.

Hayır.	Açıklama
10	Motor Soğutma Sıvısı sıcaklığı (°C veya °F) Sıcaklık gösterge aralığı +60°C ila +130°C (+140°F÷ +266°F) arasındadır. Sıcaklık +130°C'den (+266°F) yüksek olduğunda, kırmızı bir arka plan üzerinde yanıp sönen "YÜKSEK" mesajı görüntülenir.  Dikkat Aşırı ısınma durumunda, mümkünse, soğutma sisteminin motor sıcaklığını düşürmesine izin vermek için düşük hızda sürülmesi önerilir. Trafik koşulları nedeniyle bu mümkün değilse, durun ve motoru kapatın. Motosiklet, motor aşırı ısındığında kullanılmaya devam edilirse ciddi hasar meydana gelebilir. Motor sıcaklığı normale döndüğünde, gösterge paneli göstergesini sık sık kontrol ederek sürüşe devam edin.

Görünümler

Her iki Bilgi Modunda da belirli bilgi ve işlevlere ayrılmış görünümler etkinleştirilebilir. Görünümler Track Infomode için (A) alanında ve Track Infomode için (B) Yol Bilgi Modu için.

Mevcut görünümler aşağıdaki gibidir:

- Güç ve Tork
- Yalın aç
- g-Metre
- Lastik basıncı
- Gezi bilgileri
- Intermediate (yalnızca Track Infomode ve Lap EVO için kullanılabilir, bkz. sayfa 129)

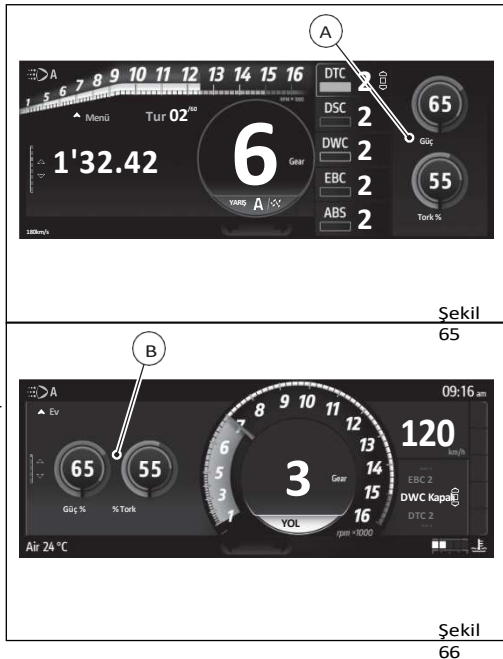
Track Infomode içinde, görünümler  ve  düğmeleri aracılığıyla seçilebilir.

Road Infomode'un ana sayfasından görünümler şunlar olabilir

 düğmesine basılarak etkinleştirilir : ilk görünüm daha sonra

(Güç ve Tork) görüntülenir ve ardından mevcut görünümle kaydırabilir ve düğmelerini kullanarak birini seçebilirsiniz

  . Road Infomode'un ana sayfasına geri dönmek için  düğmesini basılı tutun.



Güç ve Tork (Şekil 67)

Bu görünüm, kullanıcının ilgili güç ve tork bilgilerine hızlı bir genel bakış elde etmesini sağlar.

Güç ve tork yuvarlak grafiklerde gösterilir: dış halka ve iç sayı, tüm çalışma aralığı boyunca motor tarafından sağlanabilecek maksimum değere göre gereken tork gösterirken, iç halka mevcut motor noktasına göre gereken tork yüzdesini gösterir.

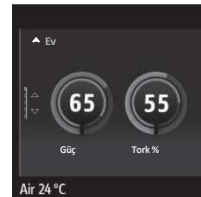
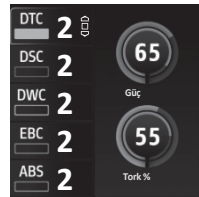
Yalın aç (Şekil 68)

Bu görünüm, kullanıcının ilgili yatış açısı bilgilerine hızlı bir genel bakış elde etmesini sağlar.

Motosikletin yatma açısına karşılık gelen bir grafik görüntülenir. Yatış açısı beyaz bir çentik ve ardından mevcut açığı gösteren kırmızı bir alanla gösterilir: maksimum yatış açısı kaydedildiğinde, beyaz çentik ulaşılan maksimum açığı göstermek için grafiğin dışında kırmızı bir "hayalet" çentik bırakır, ilgili değer de yukarıdaki alanda gösterilir.

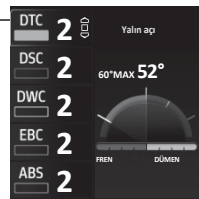
Grafiğin alt kısmı frenleme ve hızlanma göstergelerini gösterir.

Frenleme göstergesi: çubuk, kırmızı bir dolgu ile frenleme yoğunluğunu gösterir.



Parça

Yol



Parça

Yol

Şekil
68

Hızlanma göstergesi: çubuk, yeşil bir dolgu ile gaz keleşeği
ačíklılıđının gösterir.

g-Metre (Şekil 69)

Bu görünüm, kullanıcının ilgili G-Force bilgilerine hızlı bir genel bakış elde etmesini sağlar.

Ortasında kırmızı bir nokta ve ardından gri bir iz bulunan yuvarlak bir grafik gösterilir: kırmızı nokta aracı, gri iz ise araç hareketini gösterir. İz zamanla kaybolur.

Yuvarlak grafiğin belirli bir çeyreğindeki hızlanma sona erdiğinde, ulaşılan maksimum değeri gösteren gri bir yay görüntülenir. Ulaşılan maksimum değer 1g'den yüksek olduğunda yay kırmızı olur.

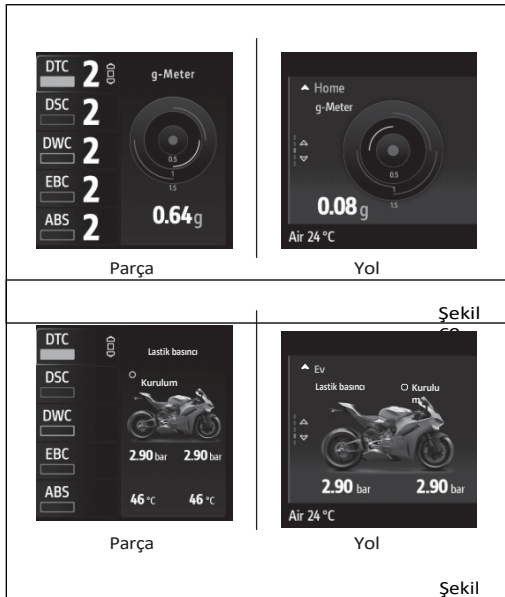
İvmenin anlık değeri, düzlem üzerindeki ivme vektörünün modülüdür.

Lastik basıncı (mevcutsa) (Şekil 70)

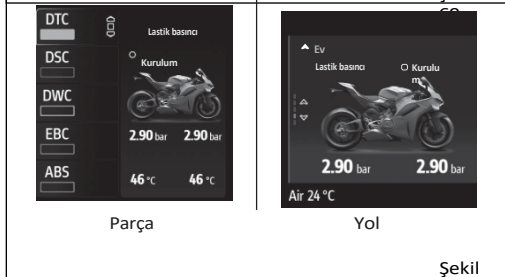
Bu görünüm yalnızca lastik sensörleri takılıysa kullanılabilir ve kullanıcının lastik bilgilerine hızlı bir genel bakış elde etmesini sağlar.

Lastik basıncı ve sıcaklığı ile ilgili bilgiler (sadece Track Infomode'da) sağlanır. Bu görünüm aktifken, Ayarlar menüsündeki "Lastik basıncı" işlevini doğrudan açmak için **O** düğmesine basın (bkz. sayfa 251).

Ön veya arka lastik basıncı çok yüksek veya çok düşük olduğunda, ilgili veriler sarı renkte gösterilir.



Şekil 69



Şekil 70

Gezi bilgileri

Bu görünüm kullanıcıya yolculuk bilgileri sağlar. Aşağıdaki yolculuk bilgileri Track'te görüntülenir

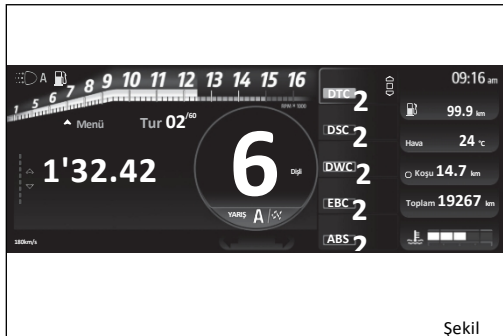
Mod:

- Saat.
- Yolculuk yakıtı - yalnızca motosiklet rezervdeyken görünür ve rezervdeyken kat edilen km veya mili gösterir.
- Hava - hava sıcaklığı.
- Koş - tur kaydı sırasında katedilen mesafeyi (km veya mil) gösterir.

Mesafe sayımı Tur fonksiyonu etkinleştirildiğinde tetiklenir. Tur fonksiyonu devre dışı bırakıldığında sayım sıfırlanır (bkz. sayfa 129).

Bu işlev  düğmesine basılarak sıfırlanabilir.

- Toplam - kilometre sayacı (km veya mil).
- Motor soğutma suyu sıcaklığı (°C veya °F).



Şekil

71

Yol modunda aşağıdaki yolculuk bilgileri görüntülenir:

- Toplam - Kilometre sayacı (km veya mil).
- Tüketim - Anlık tüketim (L/100, km/l, mpg UK, mpg US).
- Trip - Yolculuk ölçer (km veya mil).
- Ø eksiler. - ortalama tüketim (L/100, km/l, mpg UK, mpg US).
- Ø hız - ortalama hız (km/sa veya mph)
- Yolculuk süresi - kısmi yolculuk süresi

Bu görünüm etkinken, toplam kilometre sayacı ve anlık tüketimi hariç tüm yolculuk bilgileri  düğmesine basılarak sıfırlanabilir.

Ardından "Yolculuk bilgilerini sıfırla?" (Şekil 73) ve ardından "Evet" ve "Hayır" görüntülenir: onaylamak ve sıfırlamak için  tuşuna, iptal etmek için  tuşuna basın.



Şekil

72



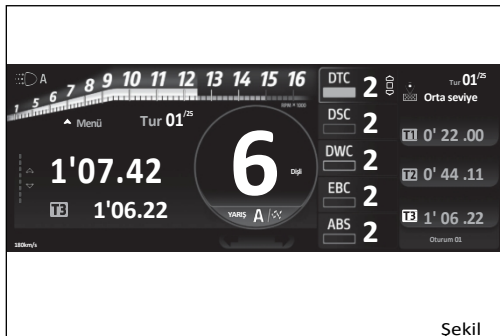
Şekil

73

Intermediate (yalnızca Track Infomode ve Lap EVO için kullanılabilir, bkz. sayfa 129)

Bu görünüm kullanıcıya çeşitli ara ürünler için kaydedilen süreler hakkında ayrıntılı bilgi sağlar

Puan.



Şekil
74

Sürüş Modu

5 Sürüş Modu mevcuttur: Yarış A, Yarış B, Spor, Yol, Islak.

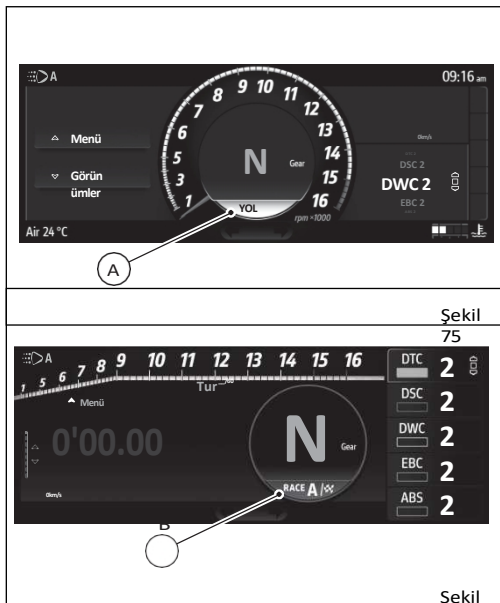
Etkin Sürüş Modunun adı Yol Bilgi Modu içinde vites göstergesinin (A) altında görüntülenir,

(B) Track Infomode içinde (bkz. sayfa 105).

Her Binicilik Modu, isim arka planı için farklı bir renkle ilişkilendirilmiştir.

Her Sürüş Modu ile ilişkili parametreler şunlardır: Güç Modu, DES, ABS, DAVC (DTC, DWC, DSC), EBC, DQS, Bilgi Modu.

Her Sürüş Modu için, Ayarlar menüsündeki "Sürüş Modu ayarı" işlevini kullanarak parametreleri özelleştirmek mümkündür (bkz. sayfa 177).



Şekil
75

Şekil
76

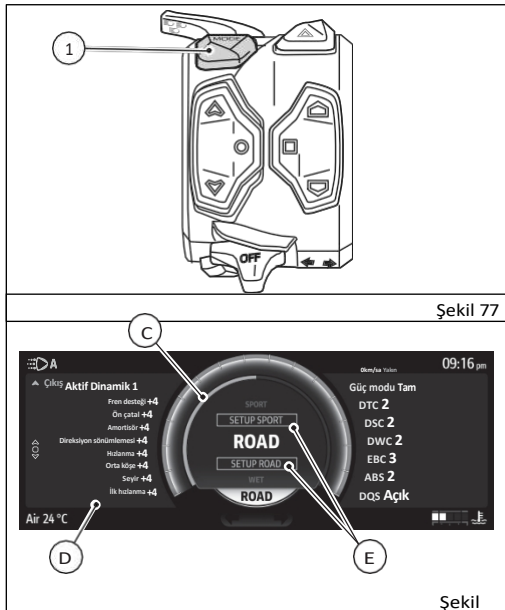
Sürüş Modunu Değiştirme

- **MODE** düğmesine (1) basın.
Sistem, mevcut Sürüş Modlarını kaydırmanın ve ilgili ayarlarla birlikte parametrelerini görüntülemenin mümkün sayfaı açar (Şekil 78).
- İstenen Sürüş Modunu kaydırmak ve seçmek için **▲▼** düğmelerini kullanın veya **MODE** düğmesine (1) kısaca basın.
- onaylamak için **○** düğmesine basın veya **MODE** düğmesini (1) basılı tutun: bu durumda, onaylama işlemi gri dairenin yavaş yavaş dolmasıyla gösterilir (C).

"Çıkış" öğesini seçin ve **○** düğmesine basın veya herhangi bir değişiklik yapmadan Sürüş Modu değiştirme işlevinden çıkmak için **▲** düğmesini basılı tutun.

Birkaç saniye boyunca herhangi bir işlem yapılmazsa, gösterge paneli Binicilik Modu değiştirme işlevinden çıkar.

Sürüş Modu değişikliği motosiklet dururken yapılırsa, sayfada ayrıca süspansiyon (D) ile ilgili bilgiler gösterilir ve her bir Sürüş Modu adı altında doğrudan erişmek için ilgili öğeler görüntülenir



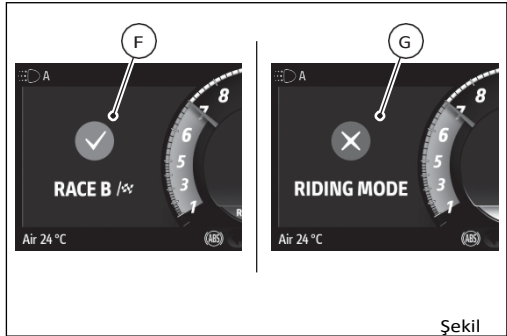
Şekil
78

Seçilen Sürüş Modunun ayarı (E): bu durumda, Sürüş Modunun adını ve "SETUP" göstergesini taşıyan öğeyi seçin ve  düğmesine basın veya MODE düğmesini (1) basılı tutun; ardından Ayarlar menüsündeki Sürüş Modu Ayarı işlevine doğrudan erişin (bkz. sayfa 177).

Yeni Sürüş Modu onaylanır onaylanmaz, gösterge paneli aşağıdaki koşulları kontrol eder:

- Gaz kelebeği kontrolü açıksa, "Gaz kelebeğini kapat" mesajı görüntülenir; yeni Sürüş Modu yalnızca gaz kelebeği kontrolü kapatıldığında ve ana ekran görüntülendiğinde onaylanır ve kaydedilir.
- Hız 5 Km/sa (3 mph) üzerindeyse, gaz kelebeği kontrolü kapalıysa, ancak frenler devredeyse, "Frenleri serbest bırakın" mesajı görüntülenir; yeni Sürüş Modu yalnızca frenler serbest bırakıldığında ve ana ekran görüntülendiğinde onaylanır ve kaydedilir.
- Önceden belirtilen koşulların her ikisi de , "Gaz kelebeğini kapatın ve frenleri bırakın" mesajı görüntülenir; yeni Sürüş Modu yalnızca 2 koşul gerektiği gibi olduğunda onaylanır ve kaydedilir ve ana ekran görüntülenir.

Sürüş Modu değişikliğini doğrulamak için gereken herhangi biri, yukarıda açıklanan koşullardan birinin etkinleştirilmesinden sonraki 5 saniye içinde doğru değilse, prosedür iptal edilecek, gösterge paneli ana sayfayı görüntülemeye geri dönecek ve hiçbir ayar değiştirilmeyecektir.



Şekil
79

Sürüş Modu değişikliği doğru yapıldığında, Sürüş Modu adı ve yeşil sembol (F) birkaç saniye , aksi takdirde kırmızı sembol (G) görüntülenir.

Ducati, Sürüş Modu değişikliğinin motosiklet dururken yapılmasını önerir. Sürüş Modu modu sürüş sırasında değiştirilirse, çok dikkatli olun: bu durumda, Modunun düşük hızda değiştirilmesi önerilir.

Motor devir göstergesi

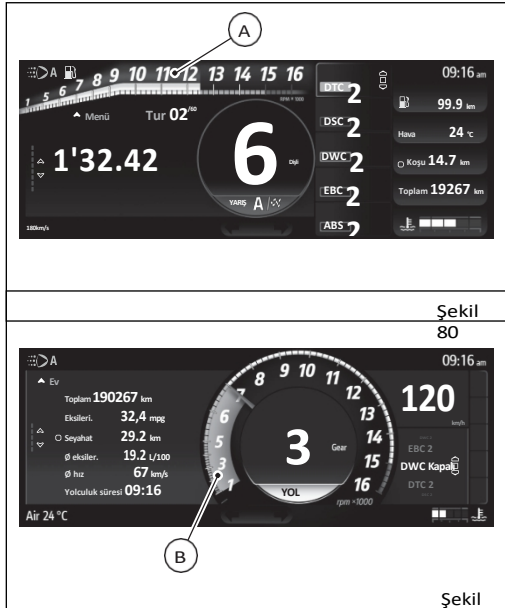
Motor devri aşağıdaki gibi gösterilir:

- Track Infomode'da uyandırılmalı (A) bir devir sayacı kullanarak;
- İşaretçi ve gri uyandırma ile bir devir sayacı kullanarak (B) Yol Bilgi Modunda.

Kilometre sayacının ilk 1000 km'si 620 mil) boyunca (araç alıştırma süresi) veya ilk servise kadar, motor sıcaklığından bağımsız olarak sanal bir motor devri sınırlayıcısı ayarlanır ve uyarı sarıya gösterilir.

Alıştırma döneminden sonra veya ilk sonra, sanal sınırlayıcı sürücüye motor soğukken daha düşük devirlerde sürüş yapmasını belirtir ve tavsiye eder. Sanal sınırlayıcı eşiği motor sıcaklığına göre değişir.

- Motor sıcaklığı 40° C'nin (104° F) altındaysa, devir eşiği 5000 dev/dak'dır
- Motor sıcaklığı 40° C (104° F) ile 70° C (158° F) arasındaysa, devir eşiği 9000 dev/dak'dır
- Motor sıcaklığı 70° C (158° F) üzerindeyse, devir eşiği 17600 dev/dak'dır.



Şekil
80

Şekil
81

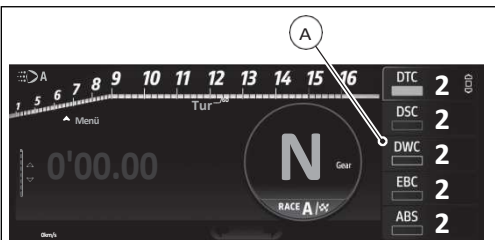
Uyanıklık yanıp sönen kehribar rengine döndüğünde ve ışık(6,yandığında, gösterge paneli sürücüyü vites için uyarır. Devir sınırlayıcı devreye girdiğinde (aşırı devir), devir sayısı ve vites göstergesinin yuvarlak arka planı kırmızıya döner ve yanıp söner ve devir sınırlayıcı ışığı yanar(7,. Devir sayısı 1.000 dev/dak'dan düşükse, uyarı görüntülenmez.

Parametre menüsü ve hızlı seviye değişimi

Ana sayfada hızlı parametre değiştirme menüsü vardır: Track Infomode için (A) konumunda ve Road Infomode için (B) konumunda.

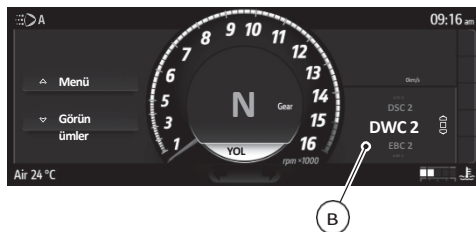
Özelleştirilebilir parametreler aşağıdaki gibidir:

- DTC
- DSC
- DWC
- EBC
- ABS



Şekil

82



Şekil

83

Seviyenin değiştirilmesi

Hızlı seçim düğmeleri (1) ve (2) ile mevcut parametreler listesinde gezinmek mümkündür (örnekte, Track Infomode, Şekil 85). Seçilen parametrenin seviyesini değiştirmek için (3) düğmesine basın: seçilen parametre ve o anda ayarlı seviyesi (C) görüntülenir.

Navigasyon düğmeleri (1) ve (2) ile mevcut seviyeler arasında gezinmek ve seçim yapmak mümkündür.

Düğmeye (3) basarak seçilen seviyeyi onaylarsınız ve gösterge paneli bir önceki ekranı gösterir.

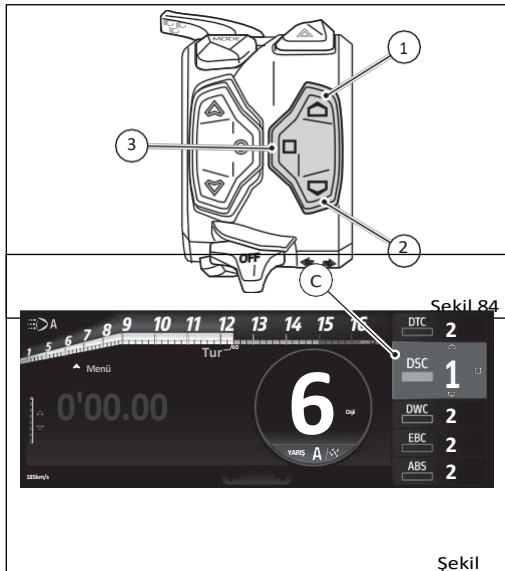
Ayarlanan seviye o anda kullanılan Sürüş Modu için hafızaya alınır.

Belirtilen parametrelerin seviyelerinin doğru seçimi ve mevcut her Sürüş Modu için parametrelerin özelleştirilmesi için Ayarlar menüsündeki "Sürüş Modu kurulumu" işlevine bakın (bkz. sayfa 177).



Not

Bir parametre Ayar Menüsü aracılığıyla "kapalı" olarak ayarlanmışsa (örn. DTC, DWC, DSC), "kapalı" durumu görüntülenir ve hızlı değişimini gerçekleştirmek mümkün değildir.



**Not**

Hızlı değişim aracılığıyla, bir "kapalı" seviyesi ayarlayarak parametreyi devre dışı bırakmak mümkün değildir.

Tetikleme göstergesi

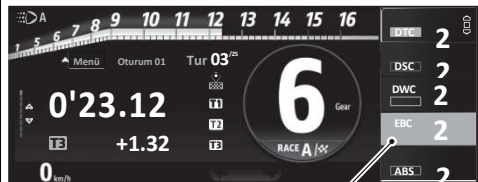
Track Infomode içinde, parametrelerden biri tetiklendiğinde, ilgili parametre vurgulanır (örnekte, DWC) (D).

Yol Bilgi Modunda, parametrelerden biri tetiklendiğinde (ABS hariç), uyarı ışığı (E) yanar.



Not

Hız Sabitleyici sistemi takılıysa, Yol Bilgi Modu içinde hızlı parametre değiştirme menüsü mevcut değildir.



D

Şekil



E

Şekil

87

Fonksiyon menüsü

Track and Road Infomodes içinde fonksiyonları içeren bir menü vardır.

Track Infomode (A) fonksiyon menüsüne erişmek için  düğmesini basılı tutun.

Yol Bilgi Modunda (B) fonksiyon menüsüne erişmek için  düğmesine basın.

İşlev menüsünde, aşağıdaki düğmeleri kullanarak işlevler listesinde gezinebilirsiniz   düğmeleri; basın

 düğmesine basarak seçilen işlevi onaylayın.

Fonksiyon menüsünden çıkmak için  düğmesini basılı tutun veya "Çıkış" öğesini seçin ve  düğmesine basın.



Şekil

88



Şekil 89

Track Infomode (A, Şekil 88) menüsündeki işlevler aşağıda listelenmiştir:

İsim	İşlev açıklaması
Ayarlar	Ayarlar menüsüne erişim sağlar.
Günlük kaydı (mevcutsa)	DDL kaydını etkinleştirir veya devre dışı bırakır (bkz. sayfa 152).
Kucak	Lap işlevini etkinleştirir veya devre dışı bırakır (bkz. sayfa 129).
Kucak bilgisi	Kaydedilen tur ayrıntılarını görüntülemek için Ayarlar menüsündeki (bkz. sayfa 244) "Tur" işlevine doğrudan erişim sağlar.
Lastik kalibrasyonu	Ayarlar menüsündeki "Lastik kalibrasyonu" işlevine doğrudan erişim sağlar (bkz. sayfa 226).
Lastik basıncı (varsa)	Ayarlar menüsündeki "Lastik basıncı" işlevine doğrudan erişim sağlar (bkz. sayfa 251).
DPL Bilgileri	Kaydedilen başlatmaları görüntülemek için Ayarlar menüsündeki (bkz. sayfa 232) "DPL bilgisi" işlevine doğrudan erişim sağlar.
Isıtmalı tutamaklar (varsa)	El tutamağı ısıtmasının ayarlanmasını sağlar (bkz. sayfa 144).

Yol Bilgi Modu (B, Şekil 89) menüsündeki işlevler aşağıda listelenmiştir:

İsim	İşlev açıklaması
Ayarlar	Ayarlar menüsüne erişim sağlar.
Telefon (varsa)	Telefon işlevine erişim sağlar (bkz. sayfa 24).
Müzik (varsa)	Müzik işlevine erişim sağlar (bkz. sayfa 29).
Günlük kaydı (mevcutsa)	DDL kaydını etkinleştirir veya devre dışı bırakır (bkz. sayfa 152).
DPL Bilgileri	Kaydedilen başlatmaları görüntülemek için Ayarlar menüsündeki (bkz. sayfa 232) "DPL bilgisi" işlevine doğrudan erişim sağlar.
Isıtmalı tutamaklar (varsa)	El tutamağı ısıtmasının ayarlanmasını sağlar (bkz. sayfa 144).

Kucak

Bu işlev yalnızca Pist Bilgi Modu içinde kullanılabilir ve tur sürelerinin (LAP) kaydedilmesini sağlar.

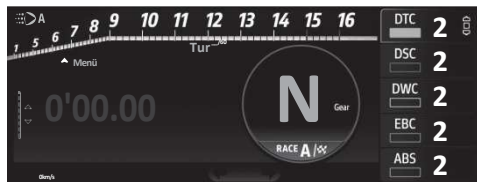
Eğer fonksiyon aktif değilse, gösterge paneli zamanlayıcıyı gri renkte gösterir (Şekil 90). Etkinleştirmek için

fonksiyon:

- basın ve basılı tutun  fonksiyonlar menüsünü açmak için düğmesine basın
- düğmeleri kullanın  ve  "Tur" öğesini seçmek için (A, Şekil 91) ve  düğmesine basın.

İşlev etkinse gösterge paneli zamanlayıcıyı beyaz renkte gösterir. Fonksiyonu devre dışı bırakmak için:

- fonksiyonlar menüsünü açmak için  düğmesini basılı tutun
- "Tur" öğesini (A, Şekil 91) seçmek için  ve  düğmelerini kullanın ve  Düğme.



Şekil
90



Şekil
91

Ayarlar menüsündeki "Tur" işlevi aracılığıyla Tur süresi kaydını etkinleştirmek veya devre dışı bırakmak da mümkündür (bkz. sayfa 244).

Kaydedilen turları görüntülemek için bu bölümdeki "Kaydedilen turlar" paragrafına bakın.

GPS'in takılı olup olmamasına göre, motosiklet iki tür LAP'ye sahip olabilir:

- GPS yoksa temel tur.
- Motosiklet GPS EVO ile donatılmışsa Lap EVO

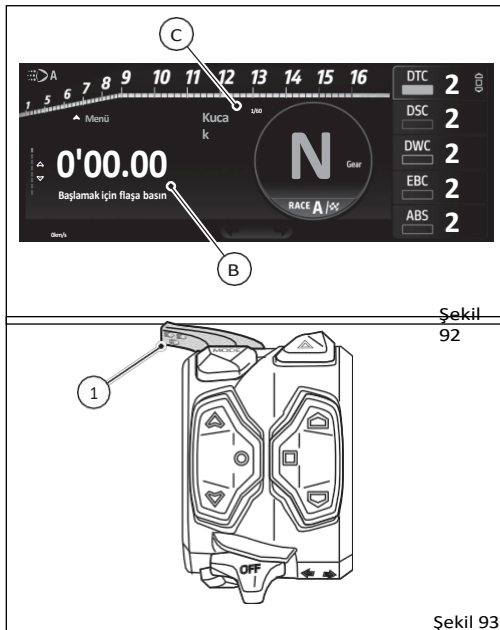
GPS sistemi olmadan temel tur

Motosiklette GPS sistemi yoksa, işlevi etkinleştirdikten sonra FLASH (düğme 1, Şekil 93) düğmesine basarak zamanlayıcı başlatılabilir ve durdurulabilir:

- FLASH (1, Şekil 93) düğmesine bir kez basıldığında, her iki zamanlayıcı (B, Şekil 92) (başlar) ve tur numarası C, Şekil 92) 1 saniye boyunca yanıp sönecektir.
- düğmesine birkaç kez daha basıldığında, yeni kaydedilen süre 1 saniye boyunca yanıp söner ve 5 saniye daha görüntülenmeye devam eder; bu sürenin fonksiyon tekrar zamanlayıcı ilerleyen numarasını görüntüler. Yeni süre en iyisiye, süre 6 saniye boyunca yanıp söner; süreden sonra fonksiyon tekrar zamanlayıcı ilerleyen numarasını görüntüler.

Her tur için aşağıdaki veriler saklanır:

- "Lap" - Tur süresi
- "Speed max" - ulaşılan maksimum gerçek hız ve ayarlanan ölçüm birimi
- "RPM max" - ulaşılan maksimum motor devri
- "Yalın aç maks" - ulaşılan maksimum yalın aç
- "Yaw angle max" - ulaşılan maksimum yaw açısı



Şekil
92

Şekil 93

**Not**

Maksimum 60 LAP kaydetmek mümkündür.

**Not**

FLASH düğmesine (4) yeni bir tur kaydedildikten sonra 5 saniye içinde basılırsa dikkate alınmaz.

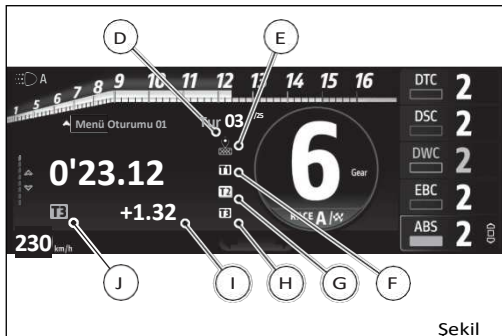
GPS sistemli Lap EVO

Motosiklet GPS sistemi ile donatılmışsa, Lap EVO işlevi etkinleştirilir. Zamanlayıcı ve tur sayısına ek olarak, ekranda GPS sembolü (D) : uydu arama aşamasında beyaz yanıp söner, uydular devreye girdiğinde beyaz sabit yanar, GPS hatası olduğunda kırmızı yanar. Tur fonksiyonu her etkinleştirildiğinde yeni bir oturum açılır, tur fonksiyonu devre dışı bırakıldığında oturum kapatılır. Her biri için 25 tur kaydedilebilen 20 seans Lap basic'ten farklı olarak Lap EVO, bu simgelerle tanımlandığı gibi bitiş çizgisinin ve 3 ara noktanın konumunu kaydetmeye izin verir:

- bitiş çizgisi (E)
- ara 1 (F)
- ara 2 (G)
- ara 3 (H)

Bitiş çizgisi simgesi (E), ilgili koordinatlar kaydedilmemişse koyu gri, kaydedilmişse beyaz renkte görüntülenir.

Ara zaman simgeleri (F)(G)(H) ilgili koordinatlar kaydedilmemişse koyu gri, kaydedilmişse açık gri ve ilgili ara zaman kaydedilirken beyaz renkte .



Bitiş çizgisi ve ara nokta koordinatlarının saklanması

Bitiş çizgisi ve ara nokta koordinatlarını ayarlamak için aşağıdakiler gereklidir:

- bisikleti bitiş çizgisine yerleştirin ve FLASH düğmesine (1, Şekil 93) ; basınılgili simge beyaz olur;
- motosikleti ara nokta 1 çizgisi üzerinde konumlandırın ve FLASH düğmesini (1, Şekil 93) ; basılı tutunilgili simge beyaz olur;

- motosikleti ara nokta 2 çizgisi üzerinde konumlandırın ve FLASH düğmesini (1, Şekil 93) ; basılı tutunilgili simge beyaz olur;
- motosikleti ara nokta 3 çizgisi üzerinde konumlandırın ve FLASH düğmesini (1, Şekil 93) ; basılı tutunilgili simge beyaz olur.

Ayarlanan koordinatlar tuş kapatıldıktan sonra da kayıtlı kalır.

Bir veya daha fazla konumun koordinatlarını değiştirmek için, yukarıda açıklanan kayıt prosedürünü sıraya uyarak tekrarlayın: **BITİŞ ÇİZGİSİ - ARA 1 - ARA 2 - ARA 3.**

Bitiş çizgisi ve ara nokta koordinatları kaydedildikten sonra, LAP'ler GPS tarafından yönetilir.

Şu andan itibaren, bitiş veya ara nokta çizgisini her geçtiğinizde, süreler doğrudan GPS sistemi tarafından kaydedilir ve yönetilir:

- Bitiş veya ara nokta çizgisini her geçtiğinizde, kaydedilen süre birkaç saniye boyunca delta süresiyle birlikte görüntülenir.

kaydedilen zamanın bir önceki turla (I) karşılaştırmasını (pozitif veya negatif) gösterir;

- bitiş çizgisini her geçtiğinizde bayrak sembolü görüntülenir;
- Ara nokta çizgisini her geçtiğinizde, ilgili sembol (T3 örneğinde J) görüntülenir;

Bitiş çizgisi ve ara zaman simgeleri, yeni kaydedilen zaman en iyisi değilse beyaz, mevcut seansın en iyisi ise turuncu, tüm seansların en iyisi ise kırmızı renkte görüntülenir.

Her tur için aşağıdaki veriler saklanır:

- "Lap" - Tur süresi
- "Intermediate T1" - ilk ara nokta yapılandırılmışsa
- "Intermediate T2" - ikinci ara nokta yapılandırılmışsa
- "Intermediate T3" - üçüncü ara nokta yapılandırılmışsa
- "Speed max" - ulaşılan maksimum gerçek hız ve ayarlanan ölçüm birimi
- "RPM max" - ulaşılan maksimum motor devri
- "Yalın açı maks" - ulaşılan maksimum yalın açı
- "Yaw angle max" - ulaşılan maksimum yaw açısı

Koordinatların kaydedildiği parkurdan uzaklaşırken, simge (E) sarıya döner ve "Bitiş çizgisi menzil dışında" mesajı görüntülenir.

Bitiş çizgisi ve ara nokta koordinatlarının DDL sistemi ile saklanması (mevcutsa)

Motosiklet DDL sistemi ile donatılmışsa (bkz. sayfa 152), DDL sembolünün yanıp sönmesi DDL sisteminin parkuru aldığını gösterir: bu aşamada bitiş çizgisi ve ara nokta koordinatları kaydedilebilir DDL sistemi bitiş çizgisinin üzerinden tekrar geçerken alım aşamasından çıkar. aşamasını tekrarlamak için FLASH düğmesine (1, Şekil 93) basılmalı ve bitiş çizgisi konumundan yeniden başlanmalıdır.

Devreleri yönetme - yalnızca Lap EVO

Ayarlar menüsündeki "Tur" işlevi aracılığıyla Tur süresi kaydını etkinleştirmek veya devre dışı bırakmak da mümkündür (bkz. sayfa 244).

Ayarlar menüsündeki "Devreler" işlevini kullanarak (bkz. sayfa 235), kayıtlı olanlar arasından bir yarış pistini etkinleştirebilir ve bitiş ve ara nokta çizgileri için ilgili koordinatları geri çağırabilirsiniz.

Etkinleştirilen parkurun adı Tur işlevi içinde .

Aşağıdaki notlar tüm LAP tipleri için geçerli kabul edilmelidir.



Not

Motosiklet hızı 0'a eşitse, tur zamanı kaydı başladıktan 5 saniye sonra gösterge paneli zamanlayıcıyı sıfırlayarak zaman kaydını durdurur.



Not

Bir zaman kaydı sırasında motosiklet durdurulursa veya hız 5 km/sa (3 mph) altına düşerse, gösterge paneli kaydı durdurur ve zamanlayıcıyı otomatik olarak sıfırlar.



Dikkat

Tur işlevi etkinse, gösterge paneli anahtar kapatıldığında durumu hafızaya alır. Tur süresi kaydı sırasında kontak kapatılırsa, bir sonraki kontak açıldığında gösterge paneli durur ve zamanlayıcıyı sıfırlar.



Not

Zamanlayıcı başlatıldığında, süre 07'59.99'u aşarsa sıfırlanır ve sayıma 00'00.00'dan başlar.

**Not**

Tur fonksiyonu sadece Yol Bilgi Modu için kullanılabilir. Tur işlevi etkinse, Yol Bilgi Modunda saatin yanında "Tur" görüntülenir.

Destekli başlatma (DPL)

Bu işlev, DPL (Ducati Power Launch) adı verilen destekli çalıştırmanın etkinleştirilmesini sağlar ve yalnızca motosiklet dururken etkinleştirilebilir. DPL sayfasını açmak için düğmeye (1, Şekil 95) basın.

Sayfanın ortasında mevcut lansmanlar (A, Şekil 96) ve sol tarafta "Standart", "Orta", "Uzman" seviyeleri ve "Bilgi" seçeneği (B, Şekil 96) görüntülenir.

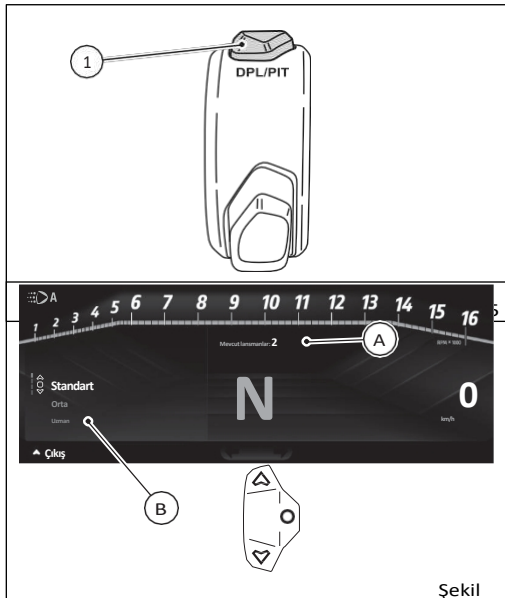
İstenen öğeyi seçmek için ▲ ve ▼ düğmelerini kullanın:

- "Standart", "Orta" veya "Uzman" seviyesini seçin ve destekli başlatmayı çalıştırmak için O tuşuna basın.
- "Bilgi" öğesini seçin ve Ayarlar menüsündeki "DPL Bilgisi" işlevini doğrudan açmak için O düğmesine basın (bkz. sayfa 232).



Not

DPL işlevinden istediğiniz zaman çıkabilirsiniz, sadece düğmeyi basılı tutun uzun süre bastırdı.



Şekil
96

İstenen seviye seçilip onaylandıktan sonra, gösterge panelinde "Kalkış bekleniyor..." yazısı ve aşağıdaki talimatlar görüntülenerek çalıştırma talimatları gösterilir (Şekil 97):

- Debriyajı çekin
- 1. vitese takın
- Tam Gaz Açık



Not

Hata durumunda "Fırlatma kontrol hatası" mesajı görüntülenir.

Talimatlar uygulandıktan sonra gösterge panelinde "Ready to launch" ve ardından "Gradually release the clutch and start" mesajı görüntülenir (Şekil 98).



Şekil

97



Şekil

98

Ducati Power Launch (DPL), durma noktasından hassas spor kalkış aşamasında sürücünün araç tarafından sağlanan gücü kontrol etmesine yardımcı olur. DPL sistemi, her biri farklı bir başlatma yardımı derecesi sunmak üzere kalibre edilmiş üç müdahale seviyesi ile çalışır. Aşağıdaki tablo, çeşitli kalkış türlerine bağlı olarak en uygun DPL müdahale seviyesini göstermektedir. Tüm seviyeler OEM (Orijinal Ekipmanla Üretilmiş) lastikler için optimize edilmiş olarak tasarlanmalıdır.

DPL seviyesi	Performans	Kullanım
Uzman	Yüksek	Çok uzman sürücüler için en iyi performansa odaklanmış kullanım. Sistem wheelie ve arka tekerleğin kaymasına izin verir, ancak bu iki durumun gerçekleştiği hızı azaltır.
Orta seviye	Orta	Uzman sürücüler için kullanın. Sistem, tekerlekten kayma ve arka tekerlekten kayma eğilimini azaltmanın yanı sıra bu iki durumun gerçekleşmesi halinde önemli ölçüde müdahale eder.
Başlangıç	Orta	Her türlü binici için kullanın. Sistem, tekerlekten kayma ve arka tekerlekten kayma eğilimini en aza indirmenin yanı sıra bu iki gerçekleşmesi halinde önemli ölçüde müdahale eder.



Dikkat

DPL sistemi yalnızca düz ve düz yollarda, yolun optimum kavrama koşullarında kullanılmalıdır.

DPL sistemi kontrollü bir ortamda veya kapalı bir devrede kullanılmak üzere tasarlanmıştır. Güvenlik nedeniyle uygun olmayan yerlerde kullanılmamalıdır.

Başlangıç prosedürü

Başlangıç prosedürü temel olarak iki aşamadan oluşur:

- Birincisi: tamamen serbest bırakılmamış debriyaj ile, böylece yere iletilen tork debriyaj konumuna ve kaymaya bağlıdır;
- İkincisi: yere aktarılan torkun motor tarafından sağlanan torka bağlı olması için debriyaj bırakılmadan

DPL sistemi, motor devrini kalkış için ideal değerde tutmak üzere motor tarafından sağlanan torku otomatik olarak ayarlayarak sürücünün dururken ve ilk aşamada kalkış yapmasına yardımcı olur. Busürücünün yalnızca hızlı veya ani yerine aşamalı ve "yumuşak" olması gereken debriyaj bırakmaya konsantre olmasını sağlar. Motor torku aşağıdaki durumlarda da ayarlanır

ikinci aşamada, iletilen gücü en üst düzeye çıkararak ve aracın tekerleklenmesini veya arka tekerlek kaymasını sınırlandırarak.

Debriyajı korumak için, DPL sistemi gerçek zamanlı olarak hesaplar ve gösterge panelindeki özel menüde, her bir çalıştırma tamamlandığında bir birim azaltarak arka arkaya gerçekleştirilebilecek çalıştırma sayısını gösterir. DPL sistemi, aracın kat ettiği mesafeye ve araç motorunun açık ve kapalı olduğu süreye göre değeri bir birim artırır.

DPL sistemi sadece kalan bağılatma sayısı sıfırdan fazla olduğunda diğer destekli yapılmasına izin verir.



Dikkat

DPL sisteminin kullanılması motorun ve şanzımanın mekanik parçalarının kullanım ömrünü kısaltabilir. DPL sistemi sadece motor çalışma sıcaklığına ulaştığında kullanılmalıdır.

DPL ile destekli bir kalkış gerçekleştirmek için sürücünün öncelikle aracı aşağıdaki duruma getirmesi gerekir:

- araç hızı sıfır;
- dikey pozisyon;

- Motor açık;
- DTC AÇIK olarak ayarlandı.

Kalan destekli kalkışların sayısı sıfırın üzerindeyse, sürücü gösterge panelinde özel düğme aracılığıyla ilgili menüye erişerek istenen DPL seviyesini seçebilir.

Seviyeyi seçtikten sonra, sürücü debriyajı çekmeli, birinci vitese geçmeli ve gaz keleşbeği bükümünü tamamen açmalıdır.

Yukarıda belirtilen tüm işlemler gerçekleştirilmişse, DPL sistemi gösterge panelinde sistemin çalışmaya hazır olduğunu belirten bir onay ekranı gösterecektir. Sürücü daha sonra gaz keleşbeği büküm tutamağını tamamen açık tutarak debriyajı kademeli olarak bırakmalıdır.

Debriyaj tamamen bırakıldıktan sonra aşağıdaki koşullardan biri karşılandığında DPL sistemi kapatılır:

- araç hızı 160 km/saatten yüksek;
- Üçüncü vites takılı.

Debriyajı bıraktıktan sonra sürücü gazı kapatarak ve araç hızını 5 km/saatin altına düşürerek kalkış aşamasını yarıda kesmeye karar verirse de DPL sistemi kapatılır.



Dikkat

Sistem, motor tarafından sağlanan gücü yönetir, ancak sürücünün kontrolünde kalan debriyaj kolunun bırakılmasını yönetmez. Çalıştırma aşamasında, aniden bırakılması aracın optimum davranışını önleyecektir. Aynı şekilde, uzun süre çalıştırılması aşırı ısınmasına ve dolayısıyla hasar görmesine neden olabilir.



Dikkat

Sürücünün motosiklet üzerindeki konumu sistem davranışını etkileyebilir.

Müdahale seviyesinin nasıl seçileceğine ilişkin ipuçları

Başlangıç seviyesi ayarlanmışsa, DPL sistemi başlangıç aşamasında tekerlekten kayma veya arka tekerlekten kayma eğilimini azaltarak müdahale eder. Orta ve Uzman seviyeleri sistemin sınırlı sağlar.

Sürüş tarzınıza en uygun DPL seviyesini belirlemek için sistemi etkinleştirmenizi, Başlangıç seviyesini seçmenizi ve sisteme aşına olmak için bir başlangıç yapmanızı öneririz. Ardından, en iyi müdahaleyi bulana kadar Orta ve Uzman seviyelerini sırayla denemenizi öneririz.

Farklı bir ebat sınıfında OEM olmayan lastikler kullanılırsa veya lastik ebadı orijinal önemli ölçüde farklıysa, sistemin çalışması tehlikeye girebilir.

Lastikler söz konusu olduğunda, örneğin OE lastiklerden farklı marka ve/veya model lastikler gibi küçük farklılıklar söz konusu olduğunda, sistemin doğru çalışmasını sağlamak için ilgili otomatik kalibrasyon işlevinin kullanılması gerekir.



Dikkat

DPL bir sürücü destek sistemidir. Sistem sürüşü kolaylaştırmak ve güvenliğini artırmak için tasarlanmıştır, ancak hiçbir şekilde sürücünün sorumlu bir şekilde sürüş yapma ve ister kendi hatalarından ister diğer yol kullanıcılarının hatalarından kaynaklansın, acil durum manevraları yaparak karayolu trafik kurallarına uygun olarak kazaları önlemek için yüksek bir sürüş standardını sürdürme yükümlülüğünü ortadan kaldırmaz. Sürücü her zaman aktif güvenlik sistemlerinin önleyici bir işlevi olduğunun farkında olmalıdır. Aktif unsurlar sürücünün motosikleti kontrol etmesine yardımcı olarak sürüşü mümkün olduğunca kolay ve güvenli hale getirir. Aktif bir güvenlik sisteminin varlığı, sürücüyü yol koşullarına, fizik kurallarına, iyi sürüş standartlarına ve karayolu trafik kurallarının gerekliliklerine uygun olmayan makul sınırların ötesinde hızlarda sürmeye teşvik etmemelidir.



Not

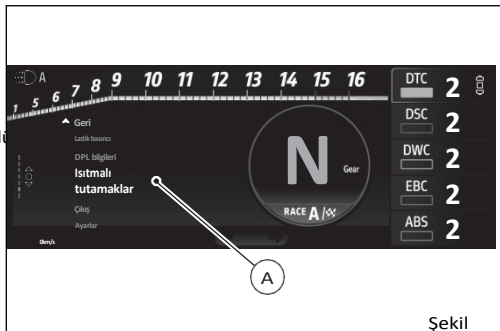
DTC veya DWC kapalı olarak ayarlanmışsa DPL işlevi kullanılamaz.

Isıtmalı el tutamakları (varsa)

Bu fonksiyon kullanıcının elcik ısıtmasını etkinleştirmesini ve ayarlamasını sağlar. Yalnızca motosiklete ısıtmalı el tutamakları takılıysa kullanılabilir.

Isıtmalı el tutamağı seviyesini ayarlamak için:

- Infomode Road (Yol) olarak ayarlanmışsa, açmak için **A** düğmesine basarak fonksiyonlar menüsü;
- Infomode Track (İzleme) olarak ayarlanmışsa, fonksiyonlar menüsünü açmak için **A** düğmesine uzun süre basın;
- fonksiyonlar menüsünde "Isıtmalı tutamaklar"ı seçin (A) düğmelerini kullanarak **▲** ve **▼**, ve **O** Düğme.



Şekil
100

"Yüksek", Orta", "Düşük" ve Kapalı" seviyeleri görüntülenir.

▲ve♥ düğmelerini kullanarak mevcut seviyeler arasında gezinmek mümkündür: her seviye, seviye seçimi sırasında büyük modda (B) görüntülenen simgesiyle ilişkilendirilmiştir.

Düğmeye basın ○ Seçilen seviyeyi onaylamak için, ısıtmalı el tutamakları simgesi küçük modda (C) görüntülenir.



Not

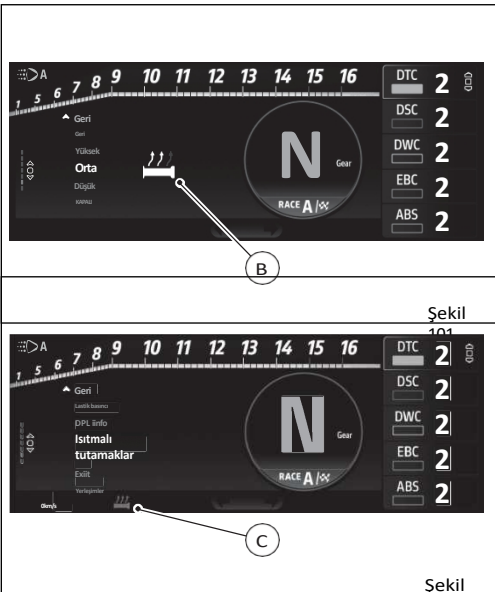
Seviye KAPALI olarak ayarlanırsa, ısıtmalı el tutamakları simgesi küçük modda görüntülenmez.



Not

Isıtmalı elciklerin fiilen açılması (ısıtılması) sadece motor çalıştırıldığında ve belirli bir motor devrine ulaşıldığında ve bu değer korunduğunda gerçekleşir: ısıtma gücü 2.000 dev/dak'ya %50 ile sınırlıdır.

Isıtma aktif değilken ısıtmalı el tutamakları simgesi gri renktedir. Isıtma olduğunda beyazdır.



Şekil

101

Şekil

102

Hız Sabitleyici (mevcutsa)

Bu fonksiyon sadece motosiklete Hız Sabitleme sistemi takılmışsa ve sadece Yol Bilgi Modunda kullanılabilir.

Cruise Control (CC) sürücüye sabit bir seyir hızını korumada yardımcı olur. Sistem, sistemin sınırları dahilinde hızlanarak ve yavaşlayarak istenen seyir hızını korur. Bu özellik uzun otoyol yolculukları sırasında konforu artırır.



Dikkat

Hız Sabitleyici bir güvenlik sistemi değildir, ancak işlevi sürücünün sürüş konforunu artırmaktır. Sürücüye yardımcı olmak için tasarlanmıştır, ancak motosikleti sürerken sürücünün yerini almaz. Sürücü her zaman motosikletin kontrolünü sağlamaktan, doğru ve ihtiyatlı bir hızdan, öndeki araçla çevre koşullarına uygun güvenli bir mesafeden, sürüş yaptığı ülkedeki karayolu trafik kurallarına uymaktan ve ayrıca fren yaparak veya hızlanarak çarpışmaları önlemek için aktif olarak müdahale etmekten sorumludur. Sürücü sürüş sırasında her zaman çok yüksek bir konsantrasyon seviyesini korumalı ve her zaman iki elini de gidonun üzerinde tutmalıdır. Hız Sabitleyici otoyollarda veya ekspres yollarda kullanılmak üzere tasarlanmıştır. Şehir içi, dağ veya arazi kullanımı için tasarlanmamıştır. Hız Sabitleyicinin engebeli yollarda (suda kızaklama riskine yol açabilecek çakıllı veya ıslak asfalt koşullarında) veya kötü hava koşullarında (buz, kar, sis, yağmur, dolu) kullanılmaması önerilir. Bu gibi durumlarda, Hız işlevini düzgün bir şekilde yerine getirmez ve doğru çalışmayabilir.

Ayrıca, Hız Sabitleyici fonksiyonunun aşağıdakilerle karakterize edilen karmaşık yol koşullarında kullanılmaması önerilir

çok virajlı yollar, otoyollara giriş veya çıkışlar, yol çalışması olan yollar.



Dikkat

Hız Sabitleyici sadece Yol Bilgi Modunda ve çekiş kontrolü ve tekerlek açıkken kullanılabilir.



Dikkat

Tahrik dişlisi oranı mekanik olarak değiştirilmişse (örn. ön veya arka dişlilerdeki diş sayısında bir değişiklik), Hız Sabitleme Kontrolünün doğru çalışmasını sağlamak için lastik kalibrasyon prosedürü gerçekleştirilmelidir.



Dikkat

Hız Sabitleyici bir güvenlik sistemi değildir. Hızlanmasına ve yavaşlamasına rağmen frenlere etki etmez. Bazı koşullarda sistem sürücünün beklediği gibi hızlanarak veya yavaşlayarak tepki vermeyebilir, bu nedenle motosikletin maksimum kontrolünü sağlamak için her zaman iki eli de gidonda olacak şekilde sürmesi gerekecektir.

Hangi özellikler ayarlanabilir?

Hız Sabitleyici açıldığında, motosikletin mevcut hızı seyir hızı olarak ayarlanabilir ("Açma ve kapatma" paragrafına bakın). Sürüş sırasında seyir hızını değiştirebilir veya ayarını ("Hızın değiştirilmesi" ve "Hız kontrolünün durdurulması" paragraflarına bakın).

Viraj alma davranışı

Hız Sabitleyici motosikletin tespit ettiğinde (örn. virajlarda), daha fazla konfor sağlamak için motosikletin hızını yavaşlatabilir; bu, sistemin sınırları dahilinde yapılır. Yavaşlama miktarı yatış açısının bir fonksiyonudur.



Dikkat

Bir viraja girerken veya virajdan çıkarken, sistem sürücünün beklediğinden farklı bir şekilde yavaşlama veya hızlanma davranışı gösterebilir. Virajın yarıçapı dar veya değişken ise benzer olayların meydana gelme olasılığı daha yüksek olabilir.

Açma ve kapama

Ayarlanabilecek maksimum seyir hızı 200 km/saattir (125 mph).

Ayarlanabilecek minimum seyir hızı seçilen vitesle bağlıdır:

Dişli	Minimum seyir hızı
1.	30 km/saat (18 mph)
2°	35 km/sa (21 mil/sa)
3'üncü	40 km/saat (25 mph)
Dördüncü	45 km/sa (28 mph)
5'inci	50 km/sa (31 mph)
Altıncı	55 km/sa (34 mph)



Dikkat

Hız Sabitleyici etkin olsa bile, sürücü her zaman hız sınırlarına ve daha genel olarak sürüş yaptığı ülkede yürürlükte olan karayolu trafik düzenlemelerine uymaktan ve motosikletin şeklinden sorumludur.

Gösterge panelindeki simge (A) kullanıcıyı sistem durumu ve mevcut ayar hakkında bilgilendirir.

CC'nin açılması

Hız Sabitleme Kontrolünü açmak için AÇMA/KAPAMA düğmesine (C) basın.

Hızın kaydedilmesi ve kontrolün etkinleştirilmesi

Mevcut motosiklet hızını seyir hızınız olarak kaydetmek ve kumandayı etkinleştirmek için SET/- düğmesine basın. (E) veya RES/+ (D) düğmesine basın. Kaydedilen hız Hız simgesinde (A) gösterilir.

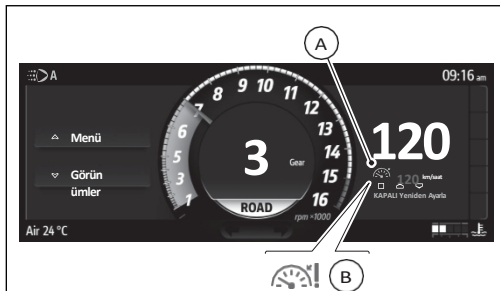
CC'nin kapatılması

Hız Sabitleme Kontrolünü kapatmak için AÇMA/KAPAMA düğmesine (C) basın. Hız Sabitleyici simgesi (A) kaybolur.

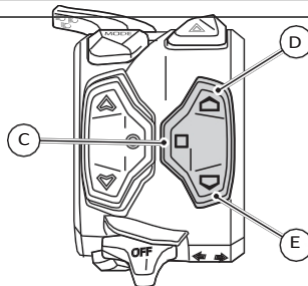
Simge (A)

Hız Sabitleyici simgesi şunlar :

- gri: sistem kapalı;
- gri hız göstergesi ile yeşil: sistem açık ancak hız kontrolü aktif değil. Hız kaydedilmemişse işaretleri gösterilir; aksi takdirde kaydedilen son seyir hızı gösterilir;
- yeşil hız göstergesi ile yeşil: sistem açık ve hız kontrolü aktif;



Şekil 103



Şekil 104

- sarı: sistem sürücünün derhal harekete geçmesini ister (bkz. aşağıdaki "müdahalesi talebi" paragrafı);
- kırmızı: sistemde hata var. Hız kontrolü etkin değil.

Seyir hızının değiştirilmesi

Hızı 1 km/saatlik (veya hız saatte mil olarak ifade ediliyorsa 1 mil/saatlik) adımlarla artırmak veya azaltmak için, istenen seyir hızına ulaşana kadar sırasıyla RES/+ (D) veya SET/- (E) düğmesine basın.

Hızı hızlı bir şekilde artırmak veya azaltmak için, istenen seyir hızına ulaşana kadar sırasıyla RES/+ (D) veya SET/- (E) düğmelerini basılı tutun.

Sürüş sırasında hız kontrolünün durdurulması

Hız kontrolünü manuel fren yaparak durdurabilirsiniz. Ayrıca, aşağıdaki olaylardan biri meydana gelirse hız kontrolü kesilir:

- debriyaj kolu uzun süre çekilirse;
- ise;
- yüksek yatış açısı veya ABS veya tork kontrol sistemlerinin uzun süreli müdahalesi durumunda (bu durumda Hız Sabitleyici simgesi sürücüyü uyarmak için geçici olarak sarıya döner).

Bu durumda, Hız simgesindeki seyir hızı griye döner.

Sistem çalışma koşulları doğrulanırsa, RES/+ (D) veya SET/- (E) düğmesine basılarak hız kontrolü yeniden etkinleştirilebilir. RES/+ (D) düğmesine basılırsa, ayarlanan seyir hızı kaydedilen son hızdır. SET/- (E) düğmesine basılırsa, ayarlanan seyir hızı geçerli hızdır.



Dikkat

Mevcut yol, trafik ve hava koşulları buna izin vermiyorsa, kumandayı önceden kaydedilmiş seyir hızıyla yeniden etkinleştirmeyin. Buna uyulmaması kaza riskini artıracaktır.

Sürüş sırasında fonksiyonun devre dışı bırakılması

Aşağıdaki olaylardan biri meydana gelirse işlev devre dışı bırakılır:

- çekiş kontrolü veya tekerlek kontrolü devre dışı bırakılmışsa. Bu durumda, Hız Sabitleyici simgesindeki seyir hızı birkaç saniyeliğine sarıya, ardından griye döner.
- Track Infomode etkinleştirilmişse.

Geçersiz kılma

Hız kullanırken manuel olarak hızlanmak mümkündür: bu aşamada Hız Sabitleyici

motosikletin hızını kontrol etmeyi geçici olarak durdurur. Gaz keleşbeği serbest bırakıldığında, Hız Sabitleyici hız ayarını otonom olarak devam ettirecektir.

Dikkat

Sürücü her zaman hız sınırlarına ve daha genel olarak sürüş yaptığı ülkede yürürlükte olan karayolu trafik düzenlemelerine ve motosikletin şeklinden sorumludur.

Sürücünün müdahalesi için talep

Bazı durumlarda Hız Sabitleyici sürücünün müdahale etmesini gerektirebilir. Böyle bir talep yapıldığında, Hız Sabitleyici simgesi (A) sarıya döner ve yanıp söner.

Bu durum aşağıdaki durumlarda ortaya çıkabilir:

- Motor devri çok yüksekse, sistem hızlanmayı durdurur. Bu durumda, dikkatli sürüş koşulları sürücünün bunu yapmasına izin verdiği sürece bir vites yükseltilmesi tavsiye edilir.
- Motor devri çok düşükse, Hız Sabitleyici sürücünün müdahale etmesini gerektirir. Bu durumda, dikkatli sürüş koşulları sürücünün bunu yapmasına izin verdiği sürece bir vites düşürülmesi tavsiye edilir.



Not

Hızlanırken, DQS'yi kullanarak vites değiştirmek mümkündür.

Arızalar

Hatalar veya arızalar varsa, Hız Sabitleyici simgesi kırmızıya döner (B, Şekil 103). Bu , aşağıdaki işlemleri yapın:

1. kontağı kapatıp tekrar açın.



Not

Bu işlemi sadece motosiklet dururken ve güvenli koşullarda gerçekleştirin;

2. simgesi ilk işlemten sonra kırmızı kalırsa, bir Ducati yetkili servis merkeziyle iletişime geçin.

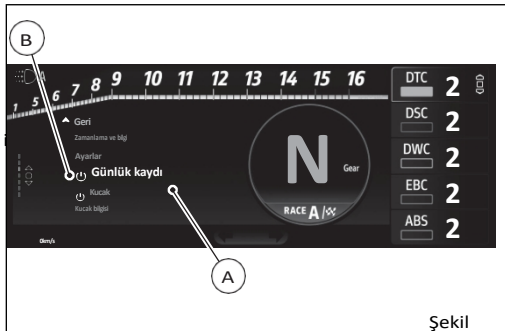
Ducati Veri Kaydedici (DDL) (mevcutsa)

Bu fonksiyon sadece motosiklet DDL sistemi ile donatılmışsa ve DDL kullanarak kaydı etkinleştirir veya devre dışı bırakırsa mevcuttur.

- Bilgi Modu Yol olarak ayarlanmışsa, tuşuna  basın. açmak fonksiyonlar menüsü;
- Infomode Track olarak ayarlanmışsa, fonksiyonlar menüsünü açmak için  tuşuna uzun süre basın (örnekte Track Infomode);
- fonksiyonlar menüsünde,  ve  düğmelerini kullanarak "Kayıt" (A) ögesini seçin ve  düğmesine basın.

DDL etkin olmadığında, (B) sembolü gri renkte görüntülenir.

DDL aktif olduğunda, (B) sembolü beyaz renkte görüntülenir ve "track" veya "always on" kayıt modu gösterilir (örnekte "track").



Şekil
105

Motosiklet DDL sistemi ile donatılmışsa, aşağıdaki semboller etkinleştirilir:

- sembolü (C) gri, kayıt aktif değilken;
- Kayıt etkin olduğunda sembol (D);
- sembolü (E) kayıt aktifken ve bellek %98 oranında doluyken DDL sisteminin kaydedilen verilerin üzerine yazmaya başlayacağını da gösterir;
- sembolü (F), kırmızı, DDL sistem hataları olduğunda.

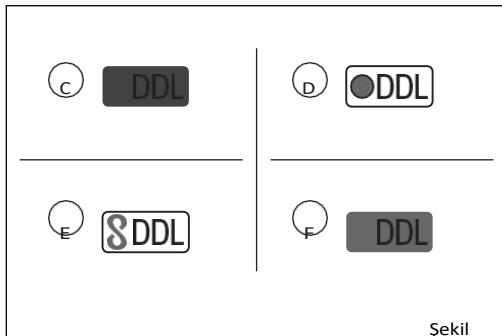


Not

(D) veya (E) sembolü yanıp söndüğünde, DDL sisteminin pisti aldığını gösterir: bu aşamada bitiş çizgisi ve ara nokta koordinatları kaydedilebilir. DDL sistemi bitiş çizgisinin üzerinden tekrar geçerken alım aşamasından çıkar. Alım aşamasını tekrarlamak için uzun far/flash düğmesine basılmalı ve bitiş çizgisi konumundan yeniden başlanmalıdır.

Ayarlar menüsünde bulunan DDL işlevi (bkz. sayfa 241) DDL kayıt modunun ayarlanmasına, bellek durumunun görüntülenmesine ve verilerin silinmesine olanak tanır.

Bellek doluyrsa, "DDL dolu" uyarı mesajı görüntülenir.



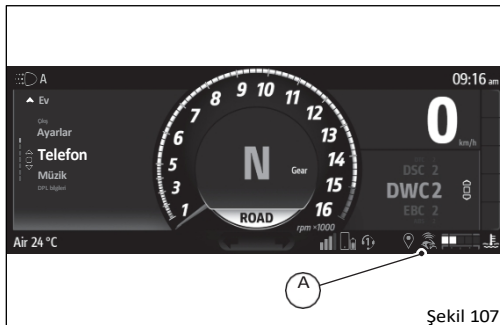
Şekil
106

Ducati Link uygulama bağlantısı (mevcutsa)

Motosiklet Bluetooth sistemi ile donatılmışsa ve aktif Ducati Link uygulamasına sahip bir akıllı telefon bağlıysa, gösterge panelinde ilgili simge (A) görüntülenir. Bluetooth cihazlarını eşleştirmek için Ayarlar menüsündeki "Cihaz eşleştirme" işlevini kullanın (bkz. sayfa 268). Simge (A) yanıp , rotanın Ducati Link uygulaması tarafından kaydedildiğini gösterir.

Dikkat

Ducati en popüler ve yeni akıllı telefonların çoğunu test etmiştir; ancak telefon üreticilerinin işletim sistemleri ve teknolojik seçimleri Ducati'nin kontrolü altında değildir. Bu nedenle, piyasadaki tüm telefonlarda ve bunların yazılım ve donanım yazılımlarında çalışmayı garanti etmek mümkün değildir. Uyumlu akıllı telefonları ve işletim sistemlerini kontrol etmek için Ducati web sitesini ziyaret edin.



Şekil 107

Ducati Link yapılandırmasını kaydetme

Bu işlev, akıllı telefonunuzdaki Ducati Link uygulamasında seçilen motosiklet yapılandırmasını kaydetmenizi sağlar.

Bu gereklidir:

- Ayarlar menüsündeki "Cihaz eşleştirme" işlevi aracılığıyla akıllı telefonunuzu gösterge paneliyle önceden eşleştirdiyseniz (bkz. sayfa 268).
- Akıllı telefonunuzda Bluetooth bağlantısının etkin olması;
- eşleştirilmiş akıllı telefonun bağlı olması.
- Ducati Link işlevi akıllı telefonda etkinleştirilmelidir.

Ducati Link uygulamasında motosiklet değişiklikler yapıldıysa, yapılandırmayı bağlı gösterge paneline göndermek için uygulama tarafından belirtilen talimatları izleyin.

Ardından gösterge panelinde Ducati Link uygulamasında yapılan yapılandırmayı kaydetmek isteyip istemediğinizi soran bir ekran .

"Hayır "ı seçmek için  düğmelerini kullanın ve işlemi durdurmak için  düğmesine veya devam etmek için "Evet" düğmesine ve  düğmesine basın.

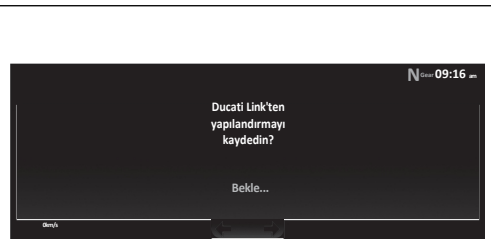


Şekil 108

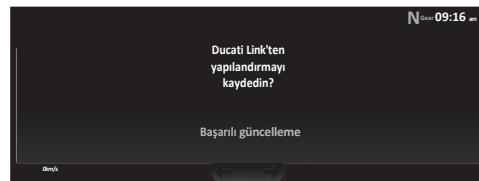
Ardından yapılandırmanın kaydedildiği bekleme ekranı sayfası görüntülenir.

Başarılı olursa, birkaç saniye boyunca "Başarılı güncelleme" mesajı ve ardından gösterge paneli işlev etkinleştirilmeden önce görüntülenen ekrana geri döner.

Yapılandırma kaydı sırasında hata olması durumunda, birkaç saniye boyunca "Hata" mesajı görüntülenir, ardından gösterge paneli işlev etkinleştirilmeden önce görüntülenenekrana geri döner.



Şekil 109



Şekil 110

Çukur sınırlayıcı

Çukur sınırlayıcı işlevi, motosikletin hızını Ayarlar menüsündeki "Çukur sınırlayıcı" işlevi aracılığıyla ayarlanan değerle sınırlar (bkz. sayfa 249). Bu işlev yalnızca Pist Bilgi Modu için kullanılabilir.

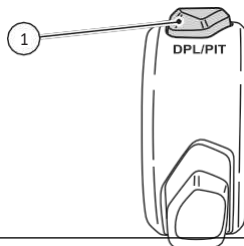
Çukur sınırlayıcıyı etkinleştirmek için düğme (1) uzun süre basılı tutulmalıdır, bunun sonucunda Track Infomode ekranında ilgili simge (A) etkinleştirilir:

- Hız sınırlayıcı yalnızca birinci vitese takıldığında ve hız ayarlanan eşiğin altına düştüğünde etkindir, bu durumda simge (A) yeşil olur.
- Çukur sınırlayıcı işlevi etkinleştirilir, ancak hareket ve hız koşulları karşılanmazsa, hız sınırlayıcı bekleme
- Arızalıdır, muhtemelen simge (A) simgesi (A) kırmızı renktedir. görüntülenir.

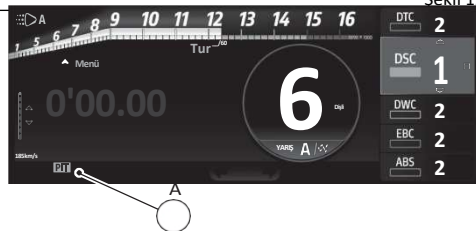


Not

 Yol Bilgi Modu ayarlanmıŖsa ve çukur sınırlayıcı etkinleŖtirilmeye alıŖılırsa, "ukur sınırlayıcı Yol Bilgi Modunda etkinleŖtirilemez" mesajı görüntülenir.



Sekil 111



Sekil 112

**Not**

DPL işlevi etkin olduğunda Çukur sınırlayıcı kullanılamaz.

**Dikkat**

Çukur Sınırlayıcı etkinleştirildiğinde, DTC, DWC, DSC ve DPL sistemleri çalışmaz.

**Dikkat**

Çukur Sınırlayıcı aktifken, el tutamağını tamamen bükmeyin, sadece aracın sınır hıza ulaşması için gerektiği kadar bükün.

**Dikkat**

Çukur Sınırlayıcı, halka açık yollarda değil, pistte kullanılmak üzere tasarlanmıştır.

Ayarlar

Bu menü bazı motosiklet fonksiyonlarının etkinleştirilmesini, devre dışı bırakılmasını ve ayarlanmasını sağlar.

Güvenlik nedeniyle, bu Menüye yalnızca gerçek araç hızı 5 km/sa (3 mph) veya düşük olduğunda girebilirsiniz. Ayarlar Menüsündeyseniz ve gerçek araç hızı 5 km/sa (3 mph) değerini aşarsa gösterge paneli otomatik olarak menüden çıkar ve ana ekranı görüntüler.

Bu menünün motosiklet dururken kullanılması tavsiye edilir.

Bu menüye ana sayfanın fonksiyon menüsünden "Ayarlar" seçilerek erişilebilir. ▲ ve ▼ düğmelerini kullanarak "Kurulum" u seçin ve ○ düğmesine basın.

Ayarlar menüsünde ve tüm alt menülerinde gezinmek için ▲ ve ▼ düğmelerini kullanın; seçilen seçenekleri doğrulamak için ○ düğmesini kullanın.

▲ düğmesine uzun süre basarak istediğiniz zaman Ayarlar menüsünden çıkabilirsiniz.

▼ düğmesine uzun süre basmak menü öğelerini hızla kaydırmanızı sağlar.



Şekil 113

Aşağıdaki tabloda Ayarlar menüsünde bulunan alt menülerin ve ilgili işlevlerin yapısı gösterilmektedir:

alt menü seviye 1	alt menü seviye 2	alt menü seviye 3	alt menü seviye 4
Araç	PIN Kodu		
	DRL		
	Dönüş göstergeleri		
	Tamirci bilgileri		
	Servis ve bilgi		
Gelişmiş	Sürüş Modu kurulumu	Güç Modu	
		ABS	
		DAVC	DTC
			DWC
			DSC
		EBC	
		DQS	
		Infomode	
		Varsayılan	
alt menü seviye 1	alt menü seviye 2	alt menü seviye 3	alt menü seviye 4

	Lastik kalibrasyonu		
Parça	DPL Bilgileri		
	Devreler (mevcutsa)		
	DDL (mevcutsa)		
	Kucak		
	Çukur sınırlayıcı		
	Lastik basıncı (varsa)		
Ekran	Arka ışık		
	Tarih ve saat		
	Birimler		
	Dil		
Cihazlar (mevcutsa)	Bluetooth		
	Bağlı cihazlar		

Ayarlar - Araç

Bu alt menü araç için aşağıdaki tüm ayarları içerir:

- PIN Kodu (bkz. sayfa 163)
- DRL (bkz. sayfa 168)
- Dönüş göstergeleri (bkz. sayfa 170)
- Tamirci bilgileri (bkz. sayfa 172)
- Servis ve bilgi (bkz. sayfa 173)

Bu alt menüye erişmek için:

- Ayarlar menüsüne girin.
- "Araç" öğesini seçmek için  ve  düğmelerini kullanın ve  düğmesine basın.

Menü içinde gezinmek için  ve  düğmelerini kullanın ve doğrulamak için  düğmesini kullanın.

 düğmesine uzun süre basarak istediğiniz zaman Ayarlar menüsünden çıkabilirsiniz.

 düğmesine uzun süre basmak menü öğelerini hızla kaydırmanızı sağlar.



Şekil 114

Ayarlar - Araç - PIN kodu

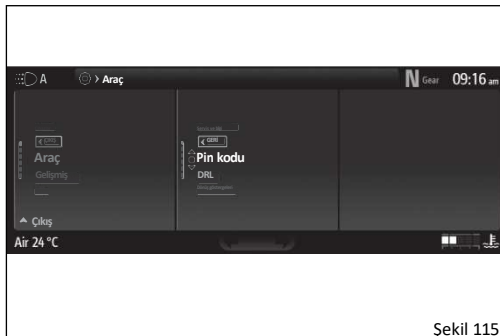
Bu fonksiyon kullanıcının PIN Kodunu etkinleştirmesini veya değiştirmesini sağlar.

- Ayarlar menüsüne girin.
- "Araç" ögesini seçmek için  ve  düğmelerini kullanın ve  düğmesine basın.
- "PIN kodu" ögesini seçin (Şekil 115) ve .

PIN Kodu başlangıçta motosiklette mevcut değildir ve kullanıcı tarafından gösterge paneline 4 haneli PIN girilerek etkinleştirilmelidir, aksi takdirde bir arıza durumunda motosiklet geçici olarak çalıştırılmaz.

Arıza durumunda motosikleti geçici olarak çalıştırmak için, lütfen "PIN Kodu aracılığıyla motosiklet çalışmasını geri yükleme" adlı prosedüre bakın.

PIN Kodu hiç , menü etkinleştirmek için "Yeni PIN" ögesini içerecektir. PIN Kodu zaten etkinleştirildiyse, bu menüde önceden kaydedilmiş PIN'i değiştirmeye izin veren "PIN Değiştir" ögesi yer alacaktır.



Şekil 115



Dikkat

PIN Kodu araç sahibi tarafından etkinleştirilmeli ve saklanmalıdır. Bilinmeyen bir PIN Kodu zaten ayarlanmışsa, sıfırlamak için lütfen Ducati yetkili satıcınıza başvurun. Ducati yetkili satıcısı sizden motosikletin sahibi olduğunuzu kanıtlamanızı isteyebilir.

Yeni PIN

- Ayarlar menüsüne girin.
- "Araç" ögesini seçmek için  ve  düğmelerini kullanarak ve  düğmesine basın.
- "PIN kodu" ögesini seçin ve  tuşuna basın.
- "Yeni PIN" ögesini seçin (Şekil 116) ve .

Ekranda giriş için aktif 4 rakamdan ilki gösterilir (Şekil 117).

Kod giriliyor:

- Rakamın üstündeki ve altındaki oklar numaranın  ve  düğmeleri kullanılarak 0'dan 9'a kadar değiştirilebileceğini gösterir.
- Onaylamak ve bir sonraki haneye geçmek için  tuşuna basın.
- Tüm 4 haneyi girene kadar prosedürü tekrarlayın.



Şekil 116



Şekil 117

Son rakam onaylandıktan sonra (Şekil 118), "Kaydet" görüntülenir (Şekil 119). Onaylamak için  düğmesine basın, ardından birkaç saniye boyunca "Kaydedildi" görüntülenir. Gösterge paneli "Yeni PIN" yerine "PIN Değiştir"i görüntüleyerek önceki ekrana döner.



Şekil
118



Şekil 119

PIN kodunu değiştir

- Ayarlar menüsüne girin.
- "Araç" öğesini seçmek için  ve  düğmelerini kullanın ve  düğmesine basın.
- "PIN kodu" öğesini seçin ve  tuşuna basın.
- "PIN Değiştir" öğesini seçin (şekil 120) ve .

Ekranda "Mevcut PIN" görüntülenir, girişe devam etmek için  tuşuna basın (şekil 121).

Kod giriliyor:

- Rakamın üstündeki ve altındaki oklar numaranın  ve  düğmeleri kullanılarak 0'dan 9'a kadar değiştirilebileceğini gösterir.
- Onaylamak ve bir sonraki haneye geçmek için  tuşuna basın.
- Tüm 4 haneyi girene kadar prosedürü tekrarlayın.

Dördüncü rakam girildikten sonra  tuşuna basın, gösterge paneli davranışı aşağıdaki gibi olacaktır:

- Girilen PIN doğruysa ekranda "Correct" (Doğru) görüntülenir.
- Girilen PIN yanlışsa, "Yanlış" görüntülenir ve geçerli PIN'i girmek için yeni bir deneme yapılabilir.

PIN doğruysa, yeni PIN kodunu girin.



şekil
120



şekil 121

Ekranda giriş için aktif 4 rakamdan ilki gösterilir (Şekil 117).

Kod giriliyor:

- Rakamın üstünde ve altında görüntülenen değerler, sayının  düğmeleri kullanılarak 0'dan 9'a kadar değiştirilebileceğini gösterir.
- Onaylamak ve bir sonraki haneye geçmek için  tuşuna basın.
- Tüm 4 haneyi girene kadar prosedürü tekrarlayın.

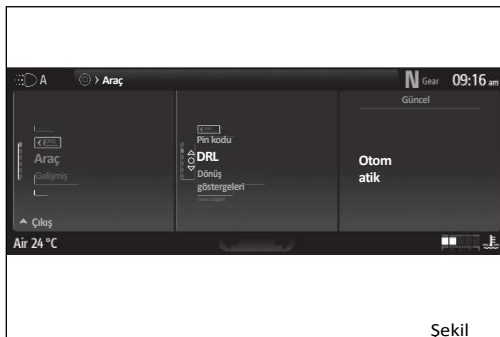
Son rakam onaylandıktan sonra "Kaydet" görüntülenir.

Onaylamak için  düğmesine basın, ardından birkaç saniye boyunca "Kaydedildi" görüntülenir ve gösterge paneli önceki ekrana döner.

Ayarlar - Araç - DRL

Bu fonksiyon DRL'nin durumunu otomatik veya manuel modda ayarlamayı sağlar. Yalnızca gündüz farları (DRL) mevcutsa kullanılabilir.

- Ayarlar menüsüne girin.
- "Araç" ögesini seçmek için  ve  düğmelerini kullanın ve  düğmesine basın.
- "DRL" ögesini seçin (Şekil 122) ve  düğmesine basın.



Şekil
122

"Otomatik" ve "Manuel" öğeleri görüntülenir.
O anda ayarlı olan mod ekranın sağ tarafında gösterilir.
İstediğiniz modu kaydırmak ve seçmek için ▲ ve ▼
düğmelerini kullanın. Onaylamak için O düğmesine basın.



Not

Akü bağlantısının kesilmesi durumunda, "Otomatik" mod otomatik olarak ayarlanır.



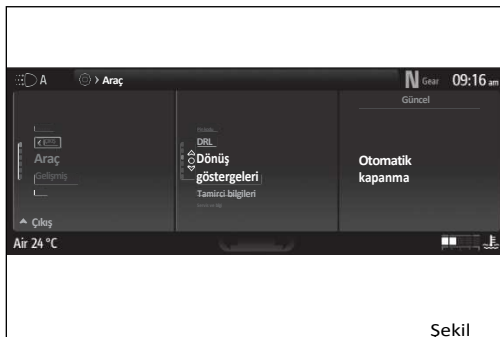
Şekil 123

Ayarlar - Araç - Dönüş göstergeleri

Bu fonksiyon kullanıcının dönüş göstergelerini otomatik moda veya manuel moda ayarlamasını sağlar.

Dönüş göstergesi otomatik kapatma stratejisi, eğilme açısı, araç hızı ve çalışma mesafesi hesaplamasına dayalı olarak uygulanır.

- Ayarlar menüsüne girin.
- "Araç" ögesini seçmek için  ve  düğmelerini kullanın ve  düğmesine basın.
- "Dönüş göstergeleri" ögesini seçin (Şekil 124) ve  düğmesine basın.



Şekil
124

"Otomatik kapanma" ve "Manuel kapanma" görüntülenir. O anda ayarlı olan mod ekranın sağ tarafında gösterilir.

İstediğiniz modu kaydırmak ve seçmek için  ve  düğmelerini kullanın. Onaylamak için  düğmesine basın.



Not

Akü bağlantısının kesilmesi durumunda otomatik mod ayarlanır.

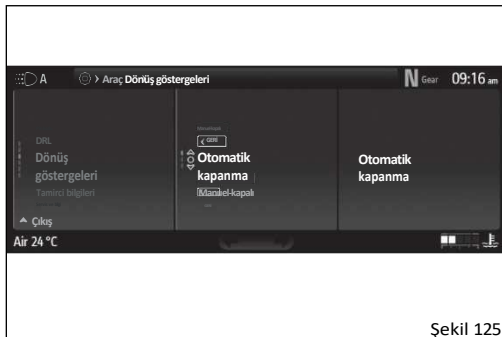
Otomatik kapanma:

Dönüş göstergeleri, araç hızına, eğim açısına ve genel olarak araç dinamik koşullarının analizine göre hesaplandığı şekilde dönüşten sonra otomatik olarak kapanır.

Bu, dönüş sinyali düğmesine basıldıktan sonra araç hızı 20 km/saati (12,4 mph) aştığında otomatik kapanmanın tetikleneceği anlamına gelir.

Dönüş sinyalleri, dönüş sinyal düğmesine basıldığı andaki araç hızına bağlı olarak 200 ila 2000 metre (656-6562 fit) arasında değişebilen uzun bir mesafe boyunca açık kalırsa otomatik olarak kapanır.

Dönüş sinyali hala açıkken dönüş sinyali anahtarı tekrar çalıştırılırsa, otomatik kapanma özelliği yeniden başlatılır.



Şekil 125

Ayarlar - Araç - Mekanik bilgi Bu işlev motosikletle ilgili bazı yararlı mekanik ayrıntıları görüntüler.

- Ayarlar menüsüne girin.
- "Araç" ögesini seçmek için **A** ve **V** düğmelerini kullanın ve **O** düğmesine basın.
- "Tamirci bilgisi" ögesini seçin.

Aşağıdaki bilgiler görüntülenecektir:

- RPM (dijital formatta motor devri)
- Gaz Kelebeği
- Akü (akü voltajı)
- TPS Yatay (mevcutsa)
- Soğutma sıvısı sıcaklığı (yüksek sıcaklık durumunda kırmızı renkte gösterilir)
- TPS Dikey (mevcutsa)
- Ön fren
- Arka fren
- GPS sinyali (mevcutsa)
- GPS yüksekliği (mevcutsa)

Bu işlev herhangi bir değişikliğe izin vermez.



Şekil
126

Ayarlar - Araç - Servis ve bilgi Bu fonksiyon bir sonraki servis kuponlarının son tarihlerini, akü voltajını ve motor devri dijital göstergesini görüntülemeyi sağlar.

- Ayarlar menüsüne girin.
- "Araç" ögesini seçmek için  ve  düğmelerini kullanın ve  düğmesine basın.
- "Servis ve Bilgi" ögesini seçin.

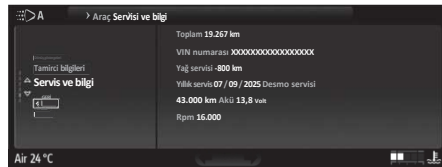
Aşağıdaki bilgiler görüntülenecektir:

- Toplam (km)
- VIN (Araç kimlik numarası)
- Yağ servisi (kalan kilometre veya mil)
- Yıllık hizmet (tarih)
- Desmo servisi (kalan kilometre veya mil)
- Akü (akü voltajı)
- RPM (dijital formatta motor devri)

Bir servisin zamanı geldiğinde sarı renkle vurgulanır.

Akü voltajı 11,0 ile 11,7 volt veya 15,0 ile 16,0 volt arasındaysa akü verileri kırmızı renkte yanıp sönerek görüntülenir.

Akü voltajı 11,0 volttan azsa, akü verileri yerine kırmızı renkte yanıp sönen "DÜŞÜK" görüntülenir. Akü voltajı 16,0 volttan fazlaysa, akü verileri yerine kırmızı renkte yanıp sönen "YÜKSEK" ibaresi görüntülenir.



Şekil 127

Bu işlev herhangi bir değişikliğe izin vermez.

Servis uyarıları

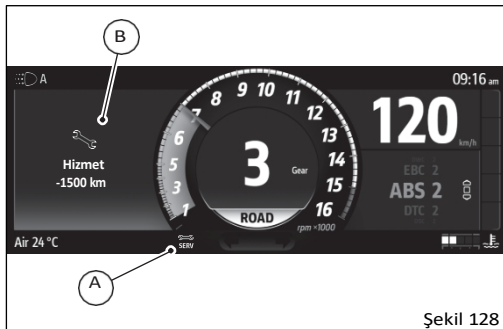
Bu gösterge kullanıcıya motosikletin servis zamanı geldiğini ve bir Ducati Yetkili Servis Merkezine götürülmesi gerektiğini gösterir.

Servis eşikleri "Programlı bakım tablosu: bayi tarafından gerçekleştirilecek işlemler" bölümünde verilmiştir (bkz. sayfa 0).

Servis uyarı göstergesi sadece sırasında Ducati Yetkili Servis Merkezi tarafından sıfırlanabilir.

Servisler için ayarlanan eşikler yaklaştığında, uyarı ışığı (A) yanar ve gösterge paneli her Anahtarla Açılışta (örnekteki Yol Bilgi Modu) 5 saniye boyunca gri uyarıyı (B) etkinleştirerek kalan mesafeyi veya günleri gösterir: "Yağ servisi" ve "Desmo servisi" için servis zamanından 1.000 km (600 mil) önce, "Yıllık servis" için servis zamanından 30 gün önce etkinleştirilir.

Servis eşikine ulaşıldığında ve aşıldığında ve gösterge paneli her açıldığında, ilgili için önceden ayarlanmış eşişe göre aşılın mesafeyi veya günleri gösteren sarı bir gösterge (B) 5 saniye boyunca görüntülenir.



Şekil 128

Dijital Bakım

Önceden belirlenmiş son tarihlerde, gösterge panelinde belirtilen son tarih için planlanan bakımı gerçekleştirecek olan Yetkili Satıcınızla iletişime geçmeniz gerekecektir. Bayi, özel teşhis cihazını kullanarak servisin gerçekleştirildiğini onaylayacak ve bir sonraki son teslim tarihlerini erteleyecektir. Rutin bakımın geçmişi, gerçekleştirildiğini belgelemek için Ducati'nin sunucularına kaydedilir (dijital bir bakım kitapçığıdır).

Motosiklet sahibi, gerçekleştirilen servisleri hem MyGarage ayrılmış alanında (Ducati.com web sitesinde) hem de MyDucati Uygulamasında gorebilir.



Ayarlar - Gelişmiş

Bu alt menü motosiklet için aşağıdaki tüm gelişmiş ayarları içerir:

- Sürüş Modu Ayarı (bkz.sayfa . 177)
- Lastik kalibrasyonu (bkz. sayfa 226)

Bu alt menüye erişmek için:

- Ayarlar menüsüne girin.
- "Gelişmiş" öğesini seçmek için  ve  düğmelerini kullanın ve  düğmesine basın.

Menü içinde gezinmek için  ve  düğmelerini kullanın ve doğrulamak için  düğmesini kullanın.

 düğmesine uzun süre basarak istediğiniz zaman Ayarlar menüsünden çıkabilirsiniz.

 düğmesine uzun süre basmak menü öğelerini hızla kaydırmanızı sağlar.



Şekil

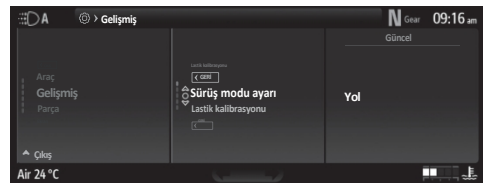
129

Ayarlar - Gelişmiş - Sürüş Modu ayarı

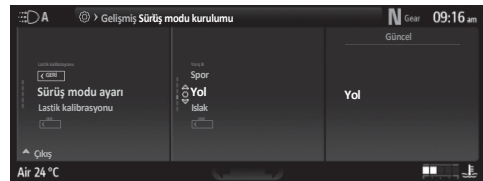
Bu işlev her bir Sürüş Modunun özelleştirilmesini sağlar.

- Ayarlar menüsüne girin.
- "Gelişmiş" ögesini seçmek için **A** ve **V** düğmelerini kullanın ve **O** düğmesine basın.
- "Sürüş Modu ayarı" ögesini seçin (ve düğmesine basın **O**).

"Yarış A", "Yarış B", "Spor", "Yol", "Islak" Sürüş Modları ve Varsayılan" ögesi listelenir (ikincisi yalnızca bir veya daha fazla Sürüş Modunun bir veya daha fazla parametresi değiştirilmişse görünür). Etkin Sürüş Modu (sağ tarafta görüntülenir.



Şekil 130



Şekil 131

Özelleştirmek istediğiniz Binicilik modunu seçmek için **A** ve **♥** düğmelerini kullanın ve **O** düğmesine basın.

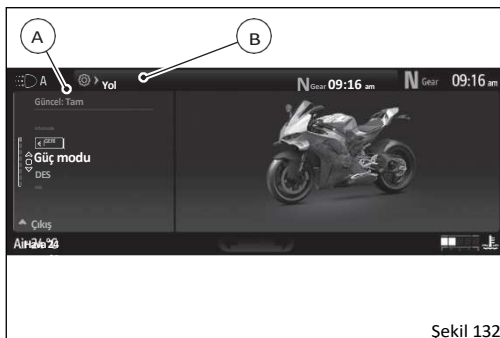
Özelleştirilebilir parametreler aşağıdaki gibidir:

- Güç modu
- ABS
- DAVC (DTC, DWC, DSC)
- EBC
- DQS
- Bilgi Modu
- Varsayılan (yalnızca bir veya daha fazla parametre değiştirilmişse görünür)

Listedeki parametreler arasında gezinmek için **A** ve **♥** düğmelerini kullanın.

Ekranın sağ tarafında, seçilen parametre kısmı vurgulanmış motosiklet gösterilirken, (A) konumu geçerli değeri gösterir. Ekran sayfasının üst kısmında (B), ayarlanmakta olan Sürüş Modunun yolu gösterilir.

Seçilen parametrenin ayar seçeneklerini doğrulamak ve açmak **O** düğmesine basın.



Şekil 132



Dikkat

Parametrelerdeki değişiklikler yalnızca motosiklet kurulumu konusunda uzman kişiler tarafından yapılmalıdır. Parametreler yanlışlıkla değiştirilirse, fabrika ayarlarına geri dönmek için "Varsayılan" işlevini kullanın.



Not

Motosiklet dururken, Sürüş Modu ayar menüsüne doğrudan Sürüş Modu değiştirme ekranından erişilebilir.

Ayarlar - Gelişmiş - Sürüş Modu kurulumu - Güç modu

Bu fonksiyon motor gücünün ayarlanmasını sağlar.

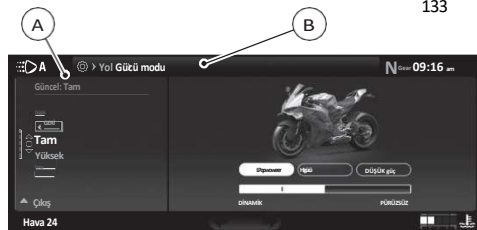
- Ayarlar menüsüne girin.
- "Gelişmiş" öğesini seçmek için **A** ve **V** düğmelerini kullanın ve **O** düğmesine basın.
- "Sürüş Modu ayarı" öğesini seçin ve düğmesine basın. **O**.
- Özelleştirmek istediğiniz Sürüş Modunu seçin ve **O** düğmesine basın.
- "Güç modu" öğesini seçin (Şekil 133) ve **O**.

Geçerli değer (A, Şekil 134) görüntülenir ardından mevcut "Tam", "Yüksek", "Orta" ve "Düşük" seviyeleri gösterilir. Motosiklet de avara dahil olan kısım vurgulanarak gösterilir ve ardından referans göstergeleri gelir. Ekran sayfasının üst kısmında (B, Şekil 134) ayarlanmakta olan parametrenin yolu bulunur.

İstediğiniz seviyeyi kaydırmak ve seçmek için **A** ve **V** düğmelerini kullanın. Onaylamak için **O** düğmesine basın.



Şekil
133

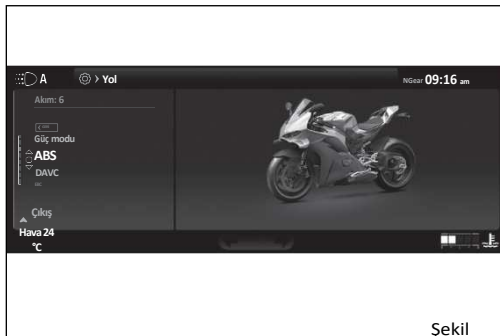


Şekil
134

Ayarlar - Gelişmiş - Sürüş Modu ayarı - ABS

Bu fonksiyon ABS müdahale seviyesinin ayarlanmasını sağlar.

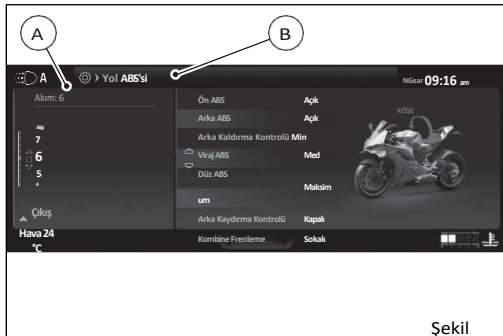
- Ayarlar menüsüne girin.
- "Gelişmiş" ögesini seçmek için  ve  düğmelerini kullanın ve  düğmesine basın.
- "Sürüş Modu ayarı" ögesini seçin ve düğmesine basın. .
- Özelleştirmek istediğiniz Sürüş Modunu seçin ve  düğmesine basın.
- "ABS" ögesini seçin (Şekil 147) ve  düğmesine basın.



Şekil
135

Geçerli değer (A), ardından 1'den 7'ye kadar mevcut seviyeler ve "Bilgi" seçeneği görüntülenir. Ayrıca, seçilen seviyeden etkilenen tüm ABS elemanlarının ve ayarla ilgili kısmı vurgulanan bisikletin durumunu gösteren bir tablo da görüntülenir. Ekran sayfasının üst kısmında (B) ayarlanmakta olan parametrenin yolu gösterilir.

İstediğiniz seviyeyi kaydırmak ve seçmek için ▲ ve ▼ düğmelerini kullanın. Onaylamak için ○ düğmesine basın.



Şekil
136

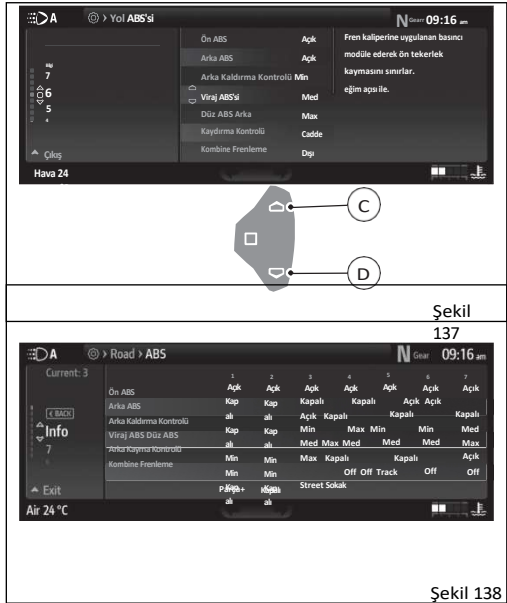
Hızlı değiştirme düğmelerini (C) ve (D) kullanarak, her ABS elemanı için gösterge paneli tarafından sağlanan açıklamalar arasında gezinmek mümkündür. Örnekte viraj ABS özelliği ile ilgili açıklama gösterilmektedir (Şekil 137).

"Bilgi" ekran sayfası

"Bilgi" öğesini seçmek için  ve  düğmelerini kullanmak, mevcut her seviye için ayarlanan tüm değerlerin genel bir tablosunu görüntüleyecektir (Şekil 138).

Olumsuz koşullar altında frenleri doğru kullanmak, bir sürücü için ustalaşması en zor, ancak en kritik beceridir. Frenleme, iki tekerlekli bir motosiklet sürerken en zor ve tehlikeli anlardan biridir: bu zor anda düşme veya kaza yapma olasılığı istatistiksel olarak diğer tüm anlardan daha yüksektir. Tekerleklerden biri veya her ikisi kilitlendiğinde, çekişin dengeleyici etkisi başarısız olur ve aracın kontrolünün kaybedilmesine neden olur.

Kilitlenmeyi Önleyici Fren Sistemi (ABS), sürücülerin acil frenlemelerde veya kötü kaldırım veya olumsuz hava koşullarında motosiklet frenleme gücünü mümkün olan en yüksek miktarda kullanmalarını sağlamak için geliştirilmiştir. ABS elektro-hidrolik bir cihazdır ve fren sistemindeki basıncı kontrol eder.



Kontrol ünitesi tekerlek sensörlerinden gelen bilgileri işleyerek bir veya iki tekerleğin üzere olduğunu belirlediğinde fren devresi. Bu, tekerlek kilitlenmesini önler ve sistemin sınırları çekişi korur. Bundan sonra, kontrol ünitesi frenleme eylemini devam ettirmek için devredeki basıncı geri yükler. Bu döngü, sorun tamamen ortadan kalkana kadar birçok kez tekrarlanır. Normalde, sürücü ABS çalışmasını fren kolunda veya pedalında daha sert bir his veya titreşim olarak algılayacaktır.

Ön ve arka frenler ayrı kontrol sistemleri kullanmaz: Bu motosiklettaki ABS, sürücü yalnızca ön freni kullandığında arka fren sistemini de etkinleştiren elektronik bir kombine frenleme eylemi sağlar. Bunun tersi doğru değildir: arka fren kontrolü ön freni etkilemeyecektir.

Bu motosikletin ABS'si, seçilen seviyeye bağlı olarak şunları içerebilir:

- "viraj alma" fonksiyonu, araç bile ABS'nin çalışmasını optimize eder. Sistem, aracın eğilme açısına göre ön ve arka fren sistemlerini yönetir ve fiziksel sınırlar dahilinde tekerlek kilitlenmesini ve savrulmayı mümkün olduğunca önleyerek ayarlanan yörüngeyi korumasına yardımcı olur.

Aracın ve yol koşullarının izin verdiği sınırlar;

- Arka tekerleğin kalkmasını sınırlayan veya önleyen kalkma kontrolü, böylece sadece frenleme sırasında daha kısa bir durma mesafesi değil, aynı zamanda mümkün olan en yüksek dengeyi de garanti eder;
- frenleme sırasında kayma kontrolü. Bazı aktivasyon koşulları altında, her durumda maksimum sürücü güvenliğini sağlayan ABS sistemi, daha sportif ve daha hızlı bir viraj girişine izin vermek için arkada daha belirgin bir kaymaya izin vererek aracın sapmasına veya kaymasına izin verir. Bu kontrol, kullanıcı ön tarafta da yeterince güçlü bir frenleme sırasında arka frene bastığında devreye girer. Bu sistemin çalışması sırasında ABS aracın kayma veya kayma seviyesini izler, böylece bu seviye yatma açısına bağlı olan bir güvenlik seviyesinin altında kalır. Aracın kayma veya kayma seviyesi çok artarsa, ABS standart modda tekrar çalışır ve her zaman maksimum güvenliği sağlamak için aracı yeniden hizalar.



Dikkat

Birleşik frenleme mevcut olsa da (sürücü sadece ön kullandığında arka frenin etkinleştirilmesi), iki fren kumandasının ayrı ayrı kullanılması motosikletin frenleme gücünü azaltır. Yağmurda veya kaygan yüzeylerde sürerken, frenleme daha az etkili olacaktır. Bu koşullar altında sürüş yaparken frenleri her zaman çok nazik ve dikkatli kullanın. Ani manevralar kontrol yol açabilir. Uzun, yüksek eğimli yokuş aşağı yollarla mücadele ederken, motor frenini kullanmak için vites düşürün. Her seferinde bir fren uygulayın ve frenleri idareli kullanın. Frenlerin sürekli basılı tutulması sürtünme malzemesinin aşırı ısınmasına ve frenleme gücünün tehlikeli bir şekilde azalmasına neden olur. Düşük ve aşırı şişirilmiş lastikler frenleme verimliliğini, yol tutuş hassasiyetini ve virajdaki dengeyi azaltır.



Dikkat

Ducati motosikletlerinin fren sistemleri ve ABS sistemi, Ducati tarafından önerilen OE lastikler kullanılarak geliştirilmiş ve kalibre edilmiştir; özellikle aracın OE lastikleri bu kılavuzun "Teknik özellikler" bölümünde listelenmiştir. OE lastiklerinden ve/veya Ducati tarafından önerilenlerden farklı boyut ve özelliklerde lastiklerin kullanılması sistemin çalışma özelliklerini değiştirebilir ve böylece sistemi güvensiz hale getirebilir. Özellikle aracın araç tescil belgesinde belirtilenlerden farklı boyutlardaki lastiklerin kullanımı için onaylanmadığını lütfen unutmayın.



Dikkat

Sürücü her zaman aktif güvenlik sistemlerinin önleyici bir işlevi olduğunun farkında olmalıdır. Aktif unsurlar sürücünün motosikleti kontrol etmesine yardımcı olarak sürüşü mümkün olduğunca kolay ve güvenli hale getirir. Aktif bir güvenlik sisteminin varlığı, sürücüyü yol koşullarına, fizik kurallarına, iyi sürüş standartlarına ve karayolu trafik gerekliliklerine uygun olmayan, makul sınırların ötesinde hızlarda sürmeye teşvik etmemelidir.

**Dikkat**

Sistem arızası durumunda, bir Ducati Yetkili Satıcısı veya Yetkili Servis Merkezi ile temasa geçin.

ABS seviyeleri

Bu motosiklete takılan ABS sistemi, frenleme sırasında tekerleklerin kilitlenmesini önleyen ve seçilen seviyeye bağlı olarak farklı stratejiler benimseyen bir güvenlik sistemidir. ABS, her bir Sürüş Modu için bir tane olmak üzere yedi seviyeye sahiptir.

Aşağıdaki tabloda çeşitli sürüş tipleri için en uygun ABS müdahale seviyesi Sürüş Modunda sürücü tarafından seçilebilecek varsayılan ayarlar gösterilmektedir:

ABS SEVİYESİ	BİNİŞ MODU	OPERASYON KARAKTERİSTİĞİ	DEFAULT
1	TRACK PRO KOMBİNE	Bu seviye sadece uzman sürücüler için kuru pist kullanımı için tasarlanmıştır (yol kullanımı için tavsiye edilmez). Bu seviyedeki ABS sadece ön tekerleği kontrol eder ve böylece arka tekerleğin kilitlenmesine izin verir. Bu seviyedeki sistem, kor- nering özelliği aktifken kalkışı kontrol ETMEZ. Yarış elektroniği önden arkaya kombine frenleme de bu seviyede .	"RACE A" sürüş modu için varsayılan seviyedir.

ABS SEVİYESİ	BİNİŞ MODU	OPERASYON KARAKTERİSTİĞİ	DEFAULT
2	TRACK PRO	Bu seviye sadece uzman sürücüler için kuru pist kullanımı için tasarlanmıştır (yol kullanımı için tavsiye edilmez). Bu seviyedeki ABS sadece ön tekerleği kontrol eder ve böylece arka tekerleğin kilitlenmesine izin verir. Bu seviyedeki sistem, kor- nering özelliği aktifken kalkışı kontrol ETMEZ.	
3	PIST KOMBİNE	Bu seviye sadece pist kullanımı için, uzman olmayan sürücüler için veya ıslak pist kullanımı için tasarlanmıştır (yol kullanımı için önerilmez). Bu seviyedeki ABS sadece ön tekerleği kontrol eder ve böylece arka tekerleğin kilitlenmesine izin verir. Bu seviyedeki sistem, viraj alma özelliği aktifken kalkışı kontrol ETMEZ. Yarış elektroniği önden arkaya kombine frenleme bu seviyede de aktiftir. Bu seviye, Yağmur Pirelli SC1R lastikleriyle pist kullanımı için de uygundur.	"RACE B" sürüş modu için varsayılan seviyedir.

ABS SEVİYESİ	BİNİŞ MODU	OPERASYON KARAKTERİSTİĞİ	DEFAULT
4	İZ	Bu seviye sadece pist kullanımı için, uzman olmayan sürücüler için veya ıslak pist kullanımı için tasarlanmıştır (yol kullanımı için önerilmez). Bu seviyedeki ABS sadece ön tekerleği kontrol eder ve böylece arka tekerleğin kilitlenmesine izin verir. Bu seviyedeki sistem, viraj alma özelliği aktifken kalkışı kontrol ETMEZ. Bu seviye, Rain Pirelli SC1R lastiklerle pist kullanımı için de uygundur.	
5	FRENLE KAYMA	Bu seviye frenleme gücünü ön plana çıkarır ve iyi kavrama koşullarıyla pist kullanımı için tasarlanmıştır. Bu seviyedeki ABS her iki tekerleği de kontrol eder ve viraj fonksiyonu aktiftir. Bu seviyedeki sistem kalkışı kontrol ETMEZ. Bu seviyede ayrıca frenleme altında kayma kontrolü de aktiftir.	
6	YOL SPORLARI	Bu seviye frenleme gücünü ön çıkarır ve iyi yol tutuş koşullarına sahip yol kullanımı için tasarlanmıştır. Bu seviyede ABS her iki tekerleği de kontrol eder ve viraj alma ve kalkma önleme fonksiyonları etkindir. Yol elektroniği önden arkaya kombine frenleme aktiftir.	"ROAD" ve "SPORT" sürüş modları için varsayılan seviyedir.

ABS SEVİYESİ	BİNİŞ MODU	OPERASYON KARAKTERİSTİĞİ	DEFAULT
7	YOL GÜVENLİ VE SAĞLAM	Bu seviye, güvenli ve tutarlı bir frenleme eylemi sağlamak için her türlü sürüş koşulunda kullanılmak üzere tasarlanmıştır. Bu seviyedeki ABS her iki tekerleği de kontrol eder ve viraj alma ve kalkmayı önleme işlevleri etkindir. Yol elektroniği önden arkaya kombine frenleme aktiftir.	"İSLAK" sürüş modu için varsayılan seviyedir.

Müdahale seviyesinin nasıl seçileceğine ilişkin ipuçları

Doğru seviyenin seçimi esas olarak aşağıdaki parametrelerle bağlıdır

- 1) Lastik/yol tutuşu (lastik tipi, lastik aşınma miktarı, yol/pist yüzeyi, hava koşulları, vb.)
- 2) Sürücünün deneyimi ve hassasiyeti.

Tüm ABS seviyeleri, araç yana yattığında, aracın ve yol koşullarının izin verdiği fiziksel sınırlar dahilinde tekerlek kilitletmesini ve savrulmayı mümkün olduğunca önleyen aktif viraj alma fonksiyonuna sahiptir.

ABS seviyeleri 1 ila 4 pist kullanımı için özeldir ve ABS performansa yardımcı olmak için yalnızca ön tekerlekte etkindir. Bu seviyelerde kalkış kontrolü yoktur. Aşağıda kalibrasyonların bir açıklaması bulunmaktadır:

- - ABS seviye 1, kuru pist kullanımı için deneyimli kullanıcılara özel olarak kalibre edilmiştir. Bu seviye yarış tipi önden arkaya kombine frenlemeyi içerir.
- - ABS seviye 2, kuru pist kullanımı için deneyimli kullanıcılara özel olarak kalibre edilmiştir. Bu seviye yarış önden arkaya kombine frenlemeyi İÇERMEZ.

- - ABS seviye 3, uzman olmayan kullanıcılar için veya Yağmur Pirelli SC1R lastikleriyle eşleştirilmiş kuru pistte veya ıslak pistte kullanım için özel olarak kalibre edilmiştir. Bu seviye yarış tipi önden arkaya kombine frenlemeyi içerir.
- - ABS seviye 4, uzman olmayan kullanıcılar için veya Yağmur Pirelli SC1R lastikleriyle eşleştirilmiş kuru pistte veya ıslak pistte kullanım için özel olarak kalibre edilmiştir. Bu seviye yarış önden arkaya kombine frenlemeyi İÇERMEZ.

Seviye 5 seçildiğinde, ABS devre dışı bırakılan denge ve kontrolü yerine frenleme gücüne giderek daha fazla öncelik verecektir. Ayrıca, bu seviye frenleme altında kayma kontrolü işlevini etkinleştirir (sadece bu seviyede mevcuttur).

Seviye 6 seçildiğinde, ABS stabliteden çok frenleme gücüne öncelik verecektir. Bu seviye önden arkaya kombine yol frenlemesini içerir. Bu seviye aynı zamanda kalkma kontrolüne de sahiptir, ancak tamamen engellemeden sadece arka tekerleğin kalkma açısını ve hızını kontrol eder.

ABS'nin 7. seviyesinin seçilmesi, arka tekerleğin kalkmasını ve yolun önden arkaya birleşmesini önleyen kalkma kontrolü sayesinde çok dengeli bir frenleme sağlayacaktır

Frenleme, motosikletin tüm frenleme eylemi boyunca iyi bir hizada kalmasını sağlar.

Ayarlar - Gelişmiş - Sürüş Modu kurulumu - DAVC

Bu işlev, her sürüş moduyla ilişkili DAVC işlevinde gruplanan DTC DWC DSC işlevlerinin seviyelerinin ayarlanmasını sağlar.

DAVC işlevi, hızlanma aşamasında motosiklet çekişini yöneten elektronik kontroller paketidir (DTC, DWC, DSC).

- Ayarlar menüsüne girin.
- "Gelişmiş" ögesini seçmek için  ve  düğmelerini kullanın ve  düğmesine basın.
- "Sürüş Modu ayarı" ögesini seçin ve düğmesine basın. .
- Özelleştirmek istediğiniz Sürüş Modunu seçin ve  düğmesine basın.
- "DAVC" ((3 parametre için geçerli olarak ayarlanmış seviyeleri görüntülemek için) seçin ve  düğmesine basın.

"DTC", "DWC", "DSC" ve Varsayılan" seçenekleri görüntülenir (ikincisi yalnızca bir veya birkaç parametre özelleştirildiğinde görünür).

O anda ayarlanan seviye sağ tarafta gösterilir ( ve  düğmelerini kullanarak istediğiniz öğeyi kaydırın ve seçin. Onaylamak için  düğmesine basın.



Şekil
139



Şekil
140

DTC fonksiyonu için, paragraf sayfa 194'e . bakınDWC fonksiyonu için, sayfa 202 paragrafına bakın. DSC fonksiyonu için, paragraf sayfa 210'a .bakın

DAVC parametrelerinin sıfırlanması

"" seçilerek ve  düğmesine basılarak, seçilen Sürüş Modu için DAVC işlevinin varsayılan parametreleri (DTC, DWC ve DSC) geri yüklenir.

Bu andan itibaren (ve bir veya daha fazla parametre özelleştirilene kadar) "Varsayılan" göstergesi artık görünmez.

Ayarlar - Gelişmiş - Sürüş Modu kurulumu - DAVC - DTC



Dikkat

DTC Kapalı olarak ayarlandığında, DWC de otomatik olarak Kapalı olarak ayarlanır, böylece hem tekerlek kontrolü de araç dinamiği stabilizasyon kontrolü devre dışı bırakılır.

Ducati Çekiş Kontrol sistemi (DTC) arka tekerlek kayma denetler ve ayarlar arka tekerlek farklı bir tolerans seviyesi sunmak için kalibre edilmiş sekiz farklı seviyeye göre . Her Sürüş Modu önceden ayarlanmış bir müdahale seviyesine sahiptir. Seviye 8, hafif bir kayma tespit edildiğinde sisteme müdahale edildiğini gösterirken, seviye 1 pist kullanımı ve çok uzman sürücüler içindir çünkü kaymaya karşı daha az hassastır ve bu nedenle müdahale daha yumuşaktır.

Bu fonksiyon DTC'nin müdahale seviyesinin ayarlanmasını veya devre dışı bırakılmasını sağlar.

- Ayarlar menüsüne girin.
- "Gelişmiş" öğesini seçmek için  ve  düğmelerini kullanın ve  düğmesine basın.
- "Sürüş Modu ayarı" öğesini seçin ve düğmesine basın. .
- Özelleştirmek istediğiniz Sürüş Modunu seçin ve  düğmesine basın.
- "DAVC" öğesini seçin ve  tuşuna basın.
- "DTC" öğesini seçin (ve  tuşuna basın.

Geçerli seviye (A, Şekil 142) görüntülenir, ardından 1'den 8'e kadar mevcut seviyeler ve "Kapalı" görüntülenir. Motosiklet de ayara dahil olan kısım vurgulanarak gösterilir ve ardından referans göstergeleri gelir. Ekran sayfasının üst kısmında (B, Şekil 142) ayarlanmakta olan parametrenin yolu gösterilir.

İstediğiniz seviyeyi kaydırmak ve seçmek için  ve  düğmelerini kullanın. Onaylamak için  düğmesine basın.



Şekil
141



Şekil
142



Dikkat

DTC hem yolda hem de pistte kullanılabilen bir sürücü yardımcısıdır. Sistem sürüşü kolaylaştırmak ve güvenliği artırmak için tasarlanmıştır, ancak hiçbir şekilde sürücünün sorumlu bir şekilde sürüş yapma ve ister kendi hatalarından ister diğer yol kullanıcılarının hatalarından kaynaklansın, karayolu trafik kurallarına uygun olarak acil durum manevraları yaparak kazalardan kaçınmak için yüksek bir sürüş standardını sürdürme yükümlülüğünü ortadan kaldırmaz. Sürücü her zaman aktif güvenlik sistemlerinin önleyici bir işlevi olduğunun farkında olmalıdır. Aktif unsurlar sürücünün motosikleti kontrol etmesine yardımcı olarak sürüşü mümkün olduğunca kolay ve güvenli hale getirir. Aktif bir güvenlik sisteminin varlığı, sürücüyü yol koşullarına, fizik kurallarına, iyi sürüş standartlarına ve karayolu trafik kurallarının gerekliliklerine uygun olmayan, makul sınırların ötesinde hızlarda sürmeye teşvik etmemelidir.

Sürücü her zaman aktif güvenlik sistemlerinin önleyici bir işlevi olduğunun farkında olmalıdır. Aktif unsurlar sürücünün motosikleti kontrol etmesine yardımcı olarak sürüşü mümkün olduğunca kolay ve güvenli hale getirir. Aktif bir güvenlik sisteminin varlığı, sürücüyü motosikleti olması gerekenin ötesinde hızlarda sürmeye teşvik etmemelidir.

yol koşullarına, fizik kurallarına, iyi sürüş standartlarına ve karayolu trafik gerekliliklerine uygun olmayan makul sınırlar.

Aşağıdaki tabloda çeşitli sürüş modları için en uygun DTC müdahale seviyesi ve sürücü tarafından seçilebilen "Sürüş Modları"ndaki varsayılan ayarlar gösterilmektedir.

DTC SEVİYESİ	BİNiŞ MODU	KULLANIM	DEFAULT
KAPALI		DTC devre dışı bırakılır.	
1	TRACK Profesyonel	Bu seviye, çok uzman sürücüler için özel pist kullanımı için tasarlanmıştır. Tip onaylı SP lastiklerle uyumlu rağmen, bu seviye lastik kalibrasyonuna bağlı olarak SC1 200/60 bileşimli Pirelli Diablo Superbike lastikleri için optimize edilmiştir. Bu modda, DTC yandan izin verir.	
2	İZ	Bu seviye özel pist kullanımı ve çok uzman sürücüler için tasarlanmıştır. OEM lastikler için . Bu modda, DTC yandan kaymaya izin verir.	"RACE A" Sürüş Modu için varsayılan seviyedir
3	SPOR / PİST	Bu seviye pist kullanımı ve uzman sürücüler için tasarlanmıştır. Bu modda, DTC yandan kaymaya izin verir.	"RACE B" Sürüş Modu için varsayılan seviyedir
4	SPOR / PİST	Bu seviye pist kullanımı (ve uzman sürücüler için yol kullanımı) için tasarlanmıştır.	

DTC SEVİYESİ	BİNİŞ MODU	KULLANIM	DEFAULT
5	SPOR	Bu seviye, iyi tutuşa sahip kuru koşullarda yolda veya pistte sürüş için tasarlanmıştır.	"SPORT" Sürüş Modu için varsayılan seviyedir
6	GÜVENLİ VE İSTİKRARLI	Bu seviye, yolda her türlü sürüş koşulunda kullanılmak üzere tasarlanmıştır.	"YOL" Sürüş Modu için varsayılan seviyedir
7	YAĞMUR	Bu seviye pist kullanımı için, örneğin yüzey ıslak Yağmur lastikleri ile tasarlanmıştır.	
8	ŞİDDETLİ YAĞMUR	Bu seviye, yüzey ıslak ve çok kaygan olduğunda yol kullanımı için tasarlanmıştır. Bu seviyenin optimum çalışması için ENGINE LOW kullanılmalıdır.	"ISLAK" Sürüş Modu için varsayılan seviyedir

Hassasiyet seviyesinin nasıl seçileceğine ilişkin ipuçları



Dikkat

Mevcut tüm seviyeler için DTC sisteminin mükemmel çalışması yalnızca OE lastiklerle ve/veya Ducati tarafından önerilen lastiklerle ve OE son tahrik oranıyla sağlanır. Özellikle bu motosiklet için OE lastikler bu kılavuzun "Teknik özellikler" bölümünde belirtilmiştir. Orijinal lastiklerden farklı boyut ve özelliklere lastiklerin kullanılması, sistemin çalışma özelliklerini değiştirebilir ve böylece sistemi güvensiz hale getirebilir. Aracınız için onaylanan lastiklerden farklı boyutta lastik önerilir.

Lastiklerle ilgili olarak, örneğin orijinal ekipman lastiklerinden farklı marka ve/veya model lastikler gibi küçük farklılıklar söz konusu olduğunda, doğru sistem çalışmasını geri yüklemek için ilgili otomatik kalibrasyon işlevinin kullanılması gerekir. Son oran söz konusu olduğunda, orijinal ekipmandan farklı bir oran kullanıldığında (yalnızca izleme kullanımı için mümkündür), optimum sistem çalışmasını geri yüklemek ilgili otomatik kalibrasyon işlevinin kullanılması önerilir.

Seviye 8 seçilirse, DTC arka tekerleğin dönmeye başladığına dair en ufak bir ipucunda devreye girecektir.



Not

DTC 8'in Cruise Control kullanımı ile birleştirilmesi, arka lastik kayma algılaması nedeniyle CC fonksiyonunun kesintiye uğramasına neden olabilir.

DTC seviye 7, YAĞMUR lastikleri için özeldir. Seviye 6 ile seviye 1 arasında 4 ara seviye daha vardır.

Tip onaylı SP uyumlu olmasına rağmen, seviye 1, lastik kalibrasyonuna bağlı olarak SC1 200/60 hamurlu Pirelli Diablo Superbike lastikleri için optimize edilmiştir. Bu seviyenin farklı özelliklere sahip lastiklerle kullanılması sistemin çalışma özelliklerini değiştirebilir.

Doğru seviyenin seçimi 3 ana değişkene bağlıdır:

- 1) Yol tutuş (lastik tipi, lastik aşınma miktarı, yol/pist yüzeyi, hava koşulları, vb.)
- 2) Yolun/devrenin özellikleri (tüm virajların benzer hızlarda veya çok farklı hızlarda alınması)
- 3) Sürüş modu (sürücünün "yumuşak" veya "sert" bir stile sahip olup olmadığı)

Seviye tutuş koşullarına bağlıdır

Seviye ayarının seçimi büyük ölçüde pistin/yolun tutuş koşullarına bağlıdır (aşağıya bakın, pistte ve yolda kullanım için ipuçları). Zayıf yol tutuşu, daha agresif bir DTC müdahalesi sağlayan daha yüksek bir seviye gerektirir.

Seviye pistin türüne bağlıdır

Pistte/yolda hepsi benzer alınan virajlar varsa, tüm virajlar için uygun bir seviye bulmak daha kolay olacaktır; ancak hepsi farklı hızlar gerektiren virajlara sahip bir pist/yol, tüm virajlar için en iyi uzlaşmayı bir DTC seviyesi ayarı gerektirecektir.

Seviye sürüş stiline bağlıdır

DTC, motosikletin bir dönüşten çıkarken mümkün olduğunca çabuk düzeltildiği "sert" bir tarzdan ziyade, daha fazla eğildiği yumuşak" bir sürüş tarzında daha fazla devreye girme eğiliminde olacaktır.

Pistte kullanım için ipuçları

Lastikleri ısıtmak ve sisteme alışmak için 6. seviyenin birkaç tam tur kullanılmasını tavsiye ediyoruz. Ardından 6, 5, 4 vb. seviyeleri arka arkaya deneyin

Size en uygun DTC hassasiyet seviyesini belirleyene kadar. Sistemin devreye girme ve çok fazla kontrol etme eğiliminde olduğu bir veya iki yavaş viraj hariç tüm virajlar için tatmin edici bir ayar bulduğunuzda, hemen farklı bir seviye ayarı denemek yerine sürüş tarzınızı virajlara daha "sert" bir yaklaşımla hafifçe değiştirmeyi deney, yani virajdan çıkarken daha hızlı bir şekilde düzleşebilirsiniz.

Yolda kullanım için ipuçları

Sisteme alışmak için 6. seviyeyi öneriyoruz. DTC müdahale seviyesi agresif görünüyorsa, size en uygun seviyeyi bulana kadar ayarı 5, 4 vb. seviyelere düşürmeyi deneyin. Yol tutuş koşullarında ve/veya pist özelliklerinde ve/veya sürüş tarzınızda değişiklikler meydana gelirse ve seviye ayarı artık uygun değilse, bir üst veya alt seviyeye geçin ve en iyi belirlemeye devam edin (örneğin, seviye 5 ile DTC müdahalesi aşırı görünüyorsa, seviye 4'e geçin; alternatif olarak, seviye 5'te herhangi bir DTC müdahalesi algılayamazsanız, seviye 6'ya geçin).

Hata durumunda kurtarma

DTC sistemi açıkken bir DTC arızası meydana gelirse, kullanıcıyı arızadan zamanında haberdar etmek için özel bir işlev etkinleştirilir. Bu fonksiyon, sistemin arızaya geçtiği andan araç kapatılana kadar kullanım sırasında aktif olacak bir güç çıkışı modülasyonudur. Bu sürüş aşaması sırasında gösterge panelinde bir hata mesajı bulunacaktır. Araç kapatıldıktan sonra, araç tekrar çalıştırıldığında, sistem hala hatalıysa, güç modülasyonu artık mevcut olmayacak, ancak hata durumu hala bildirilecektir. Herhangi bir durumda, sistem kullanıcı tarafından kapatılırsa, kullanıcı tarafından talep edilenden başka bir güç modülasyonu uygulanmayacaktır.



Dikkat

Pit Şeridi Hız Sınırlayıcısı etkinken DTC çalışmaz.

Ayarlar - Gelişmiş - Sürüş Modu kurulumu - DAVC - DWC



Dikkat

DTC Kapalı olarak ayarlandığında, DWC de otomatik olarak Kapalı olarak ayarlanır, böylece hem tekerlek kontrolü de araç dinamiği stabilizasyon kontrolü devre dışı bırakılır.

Ducati Wheelie Control sistemi (DWC), tekerlekli dönüş hareketinin kontrolünü denetler ve ayarlar, tekerlekli dönüşlere farklı bir önleme ve tepki sunmak için kalibre edilmiş sekiz farklı seviyeye göre değişir. Her Sürüş Modu önceden ayarlanmış bir müdahale seviyesine sahiptir. Seviye 8, motosikletin yukarı kaydırma eğilimini en aza indiren ve meydana gelmesi durumunda aynı tepkiyi en üst düzeye çıkaran bir uyarı gösterir. Seviye 1 uzman sürücüler içindir ve önleme açısından daha düşük bir tekerlek kontrolü ve meydana gelirse aynı şekilde daha az güçlü tepki sunar.

Bu fonksiyon DWC'nin müdahale seviyesinin ayarlanmasını veya devre dışı bırakılmasını sağlar.

- Ayarlar menüsüne girin.
- "Gelişmiş" ögesini seçmek için  ve  düğmelerini kullanın ve  düğmesine basın.
- "Sürüş Modu ayarı" ögesini seçin ve düğmesine basın. .
- Özelleştirmek istediğiniz Sürüş Modunu seçin ve  düğmesine basın.
- "DAVC" ögesini seçin ve  tuşuna basın.
- "DWC" ögesini seçin (ve  tuşuna basın.

Geçerli seviye (A, Şekil 144) görüntülenir, ardından 1'den 8'e kadar mevcut seviyeler ve "Kapalı" görüntülenir. Motosiklet de ayara dahil olan kısım vurgulanarak gösterilir ve ardından referans göstergeleri gelir. Ekran sayfasının üst kısmında (B, Şekil 144) ayarlanmakta olan parametrenin yolu gösterilir.

İstediğiniz seviyeyi kaydırmak ve seçmek için  ve  düğmelerini kullanın. Onaylamak için  düğmesine basın.



Şekil
143



Şekil
144



Dikkat

DWC hem pistte hem de yolda kullanılabilen bir sürücü yardımcısıdır. Sistem sürüşü kolaylaştırmak ve güvenliği artırmak için tasarlanmıştır, ancak hiçbir şekilde sürücünün sorumlu bir şekilde sürüş yapma ve ister kendi hatalarından ister diğer yol kullanıcılarının hatalarından kaynaklansın, karayolu trafik kurallarına uygun olarak acil durum manevraları yaparak kazaları önlemek için yüksek bir sürüş standardını sürdürme yükümlülüğünü ortadan kaldırmaz.

Sürücü her zaman aktif güvenlik sistemlerinin önleyici bir işlevi olduğunun farkında olmalıdır. Aktif unsurlar sürücünün motosikleti kontrol etmesine yardımcı olarak sürüşü mümkün olduğunca kolay ve güvenli hale getirir. Aktif bir güvenlik sisteminin varlığı, sürücüyü yol koşullarına, fizik kurallarına, iyi sürüş standartlarına ve karayolu trafik kurallarının gerekliliklerine uygun olmayan makul sınırların ötesinde hızlarda sürmeye teşvik etmemelidir.

Aşağıdaki tablo, çeşitli sürüş modları için en uygun DWC müdahale seviyesini ve sürücü tarafından seçilebilen "Sürüş Modları"ndaki varsayılan ayarları göstermektedir.

DWC SEVİYESİ	BİNİŞ MODU	KULLANIM	DEFAULT
KAPALI		DWC devre dışı bırakılmıştır.	
1	YÜKSEK PERFORMANS	Uzman sürücüler için pist kullanımı. Sistem teker koymaya izin verir, ancak ön tekerleğin kalkma hızını azaltır.	
2	ORTA PERFORMANS	Uzman sürücüler için pist kullanımı. Sistem teker koymaya izin verir, ancak ön tekerleğin kalkma hızını azaltır.	"RACE A" Sürüş Modu için varsayılan seviyedir
3	PERFORMANS	Uzman sürücüler için pist kullanımı. Sistem teker koymaya izin verir, ancak ön tekerleğin kalkma hızını azaltır.	"RACE B" Sürüş Modu için varsayılan seviyedir
4	PERFORMANS	Her tür sürücü için pist kullanımı. Sistem tekerleğin kalkmasına izin verir, ancak ön tekerleğin kalkma hızını azaltır.	
5	SPOR	Her türlü sürücü için seviye. Sistem, motosikletin teker koyma eğilimini azaltır ve teker koyma durumunda hassas bir şekilde müdahale .	"SPORT" Sürüş Modu için varsayılan seviyedir

DWC SEVİYESİ	BİNİŞ MODU	KULLANIM	DEFAULT
6	ORTA GÜVENLİLİKTE VE STA- BLE	Her türlü sürücü için seviye. Sistem, motosikletin teker koyma eğilimini azaltır ve teker koyma durumunda hassas bir şekilde müdahale .	"YOL" ve "ISLAK" Sürüş Modları için varsayılan seviyedir
7	ORTA GÜVENLİLİKTE VE STA- BLE	Her türlü sürücü için seviye. Sistem, motosikletin teker koyma eğilimini azaltır ve teker koyma durumunda hassas bir şekilde müdahale .	
8	YÜKSEK GÜVENLİK VE KARARLILIK	Her tür sürücü için seviye. Sistem, motosikletin teker koyma eğilimini minimum seviyeye indirir ve teker koyma durumunda hassas bir şekilde müdahale .	

Hassasiyet seviyesinin nasıl seçileceğine ilişkin ipuçları



Dikkat

Mevcut tüm seviyeler için DWC sisteminin mükemmel çalışması sadece motosikletin orijinal ekipman tahrik oranı ve OE lastikler ve/veya Ducati tarafından önerilen lastiklerle sağlanır. Özellikle, bu motosiklet için OE lastikler bu kılavuzun "Teknik özellikler" bölümünde belirtilmiştir. Orijinal lastiklerden farklı boyut ve sahip lastiklerin kullanılması, sistemin çalışma özelliklerini değiştirebilir ve böylece sistemi güvensiz hale . Aracınız için onaylanan lastiklerden farklı boyutta lastik takmamanız önerilir.

DWC seviye 1 ayarı, motosikletinizle birlikte orijinal olarak verilmeyen SC1 bileşimli lastikler (Pirelli Diablo Supercorsa SC1) kullanılarak optimize edilmiştir. Bu seviyenin farklı özelliklere sahip lastiklerle kullanılması sistemin çalışma özelliklerini değiştirebilir. Lastikler söz konusu olduğunda, örneğin OEM lastiklerden farklı marka ve/veya model lastikler gibi küçük farklılıklar söz konusu olduğunda - ancak yine de aynı boyut sınıfına ait - ilgili lastiklerin kullanılması gerekir.

Sistemin doğru çalışmasını sağlamak için otomatik kalibrasyon işlevi.

Nihai oranla ilgili olarak, orijinal ekipmandan farklı bir oran kullanıldığında (yalnızca izleme kullanımı için mümkündür), optimum sistem çalışmasını geri yüklemek için ilgili otomatik kalibrasyon işlevinin kullanılması önerilir.

Seviye 8'de DWC sistemi motosikletin teker koyma eğilimini minimum seviyeye indirir ve teker koyma durumunda hassas bir şekilde müdahale eder. Seviye 8 ile seviye 1 arasında DWC için başka ara müdahale seviyeleri de vardır. Seviye 1, 2 ve 3 daha kolay izin verir, ancak hızlarını azaltır: bu seviyeler yalnızca pist kullanımı için ve tekerlemeleri kendi başlarına kontrol edebilen ve ön tekerleğin kalkma eğiliminde olduğu hızı azaltan sistem özelliğinden yararlanabilen uzman sürücüler için önerilir.

Doğru seviyenin seçimi esas olarak aşağıdaki parametrelere bağlıdır

- Sürücünün deneyimi;
- Yolu/devrenin özellikleri (düşük veya yüksek vites takılıyken viraj çıkışı).

Sürücünün deneyimi

Seviye ayarının seçimi, büyük ölçüde sürücülerin deneyimine ve tekerlekleri kendi başlarına kontrol etme becerisine bağlıdır. Seviye 1, 2 ve 3, doğru kontrolü sağlamak için büyük bir deneyim gerektirir.

Seviye pistin türüne bağlıdır

Pist/yol, hızın ve vitesin düşük olduğu virajlar içeriyorsa, daha düşük bir seviye gerekli olacaktır; daha hızlı virajlara sahip bir pist/yol ise daha yüksek bir seviye ayarının kullanılmasına izin verecektir.

Pistte kullanım için ipuçları

Mevcut tüm seviyeler için DWC sisteminin mükemmel çalışması sadece motosikletin orijinal ekipman tahrik oranı ve OE lastikler ve/veya Ducati tarafından önerilen lastiklerle sağlanır. Özellikle bu motosiklet için OE lastikler bu kılavuzun "Teknik özellikler" bölümünde belirtilmiştir. Orijinal lastiklerden farklı boyut ve sahip lastiklerin kullanılması sistemin çalışma özelliklerini değiştirebilir ve böylece sistemi güvensiz hale . Aracınız için onaylanan lastiklerden farklı boyutta lastik takmamanız önerilir.

Yolda kullanım için ipuçları

DWC'yi etkinleştirin, seviye 8'i seçin ve motosikleti her zamanki tarzınızda sürün; DWC hassasiyet seviyesi aşırı görünüyorsa, size en uygun olanı bulana kadar 7, 6 vb. seviyeleri deneyin. Devre özelliklerinde değişiklikler meydana gelirse ve seviye ayarı artık uygun değilse, bir üst veya alt seviyeye geçin ve en iyi ayarı belirlemeye devam edin (örneğin, seviye 7 ile DWC müdahalesi aşırı görünüyorsa, seviye 6'ya geçin; alternatif olarak, seviye 7'de herhangi bir DWC müdahalesi algılayamazsanız, seviye 8'e geçin).

Hata durumunda kurtarma

DTC sistemi açıkken bir DWC arızası meydana gelirse, kullanıcıyı arızadan zamanında haberdar etmek için özel bir işlev etkinleştirilir. Bu işlev, sistemin arızaya girdiği andan araç kapatılana kadar kullanım sırasında aktif olacak bir güç çıkışı modülasyonudur. Bu sürüş aşaması sırasında gösterge panelinde bir hata mesajı bulunacaktır. Araç kapatıldıktan sonra, araç tekrar açıldığında, sistem hala hatalıysa, güç modülasyonu artık mevcut olmayacak, ancak hata durumu hala bildirilecektir. İçinde

Herhangi bir durumda, sistem kullanıcı tarafından kapatılırsa, kullanıcı tarafından talep edilenden başka bir güç modülasyonu uygulanmayacaktır.

**Dikkat**

Pit Lane Hız Sınırlayıcı etkinken DWC çalışmaz.

Ayarlar - Gelişmiş - Sürüş Modu kurulumu - DAVC - DSC



Dikkat

DTC "Kapalı" olarak ayarlandığında, DSC de otomatik olarak "Kapalı" olarak ayarlanır, böylece hem tekerlek kontrolü hem de araç dinamiği stabilizasyon kontrolü devre dışı bırakılır.

Ducati Kayma Kontrolü (DSC) sistemi, arka tekerleğin yandan kaymasını daha iyi kontrol etmek için bir virajdan çıkarken hızlanma sırasında sürücüye yardımcı olur. Böylece sistem, lastiğin boylamasına kayması üzerinde çalışan tek DTC işlevinin müdahalesini geliştirerek zorlu sürüş koşullarında daha iyi yardım sağlar.

DSC sistemi, her biri belirli bir DTC seviyesi ile birlikte lastiğin yandan kaymasına farklı bir müdahale sunmak üzere kalibre edilmiş 2 farklı seviyede çalışır.

Bu fonksiyon DSC'nin müdahale seviyesinin ayarlanmasını veya devre dışı bırakılmasını sağlar.

- Ayarlar menüsüne girin.
- "Gelişmiş" öğesini seçmek için  ve  düğmelerini kullanın ve  düğmesine basın.
- "Sürüş Modu ayarı" öğesini seçin ve düğmesine basın. .
- Özelleştirmek istediğiniz Sürüş Modunu seçin ve  düğmesine basın.
- "DAVC" öğesini seçin ve  tuşuna basın.
- "DSC" öğesini seçin (ve  tuşuna basın.

Geçerli seviye (A, Şekil 146) görüntülenir ve ardından mevcut seviyeler 1, 2 ve "Kapalı" gösterilir. Motosiklet de ayara dahil olan kısım vurgulanarak gösterilir ve ardından referans göstergeleri gelir. Ekran sayfasının üst kısmında (B, Şekil 146) ayarlanmakta olan parametrenin yolu gösterilir.

İstediğiniz seviyeyi kaydırmak ve seçmek için  ve  düğmelerini kullanın. Onaylamak için  düğmesine basın.



Şekil
145



Şekil
146

Aşağıdaki tablo, çeşitli sürüş modları için en uygun DSC müdahale seviyesini ve sürücü tarafından seçilebilen "Sürüş Modları"ndaki varsayılan ayarları göstermektedir.

DSC SEVİYESİ	KULLANIM	DEFAULT
KAPALI	DSC devre dışı bırakılmıştır.	
1	Temel müdahale seviyesi DTC seviyesine bağlıdır. DSC sistemi, yan kaymayı sınırlamak için kapsamını sınırlı bir şekilde artırır.	"RACE A" Sürüş Modu için varsayılan seviyedir
2	Temel müdahale seviyesi DTC seviyesine bağlıdır. DSC sistemi, yan kaymayı sınırlandırmak için müdahale kapsamını daha belirgin bir şekilde artırır.	"RACE A" Sürüş Modu için varsayılan seviyedir. "RACE B", "SPORT" ve "WET" Sürüş Modları için varsayılan seviyedir.



Dikkat

DSC sistemi arka lastiğin yandan kaymasının sürücüyü yardımcı olur ve virajlarda hızlanmayı kolaylaştırır. Bu nedenle, sistem sürücünün potansiyel olarak tehlikeli eğilme açılarına ulaşmasını engellemez ve güvenlik nedenleriyle gerekli sürüş dikkati gösterilerek kullanılmalıdır.

Müdahale seviyesinin nasıl seçileceğine ilişkin ipuçları

Sürüş tarzına göre, viraj çıkış aşaması daha sert veya daha yumuşak bir şekilde gerçekleştirilebilir ve farklı yatış açılarına yol açabilir. Bu nedenle, sürüş tarzınıza en uygun müdahale seviyesini belirlemek için aşağıda verilen göstergeleri takip etmeniz uygundur. Bu amaçla, öncelikle DTC sistemi açıklamasında verilen endikasyonlara en uygun DTC seviyesini belirlemenizi öneririz. Ardından, DSC 2 seviyesini, yani en invaziv müdahaleyi seçmenizi ve sisteme aşına olmak için birkaç tur sürmenizi öneririz. Yanal kavrama üzerindeki sistem müdahalesi çok güçlüyse, daha yumuşak bir müdahaleyle ilişkili olan DSC 1 seviyesini denemenizi öneririz.

Farklı ebat sınıfında OEM olmayan lastikler kullanılıyorsa veya lastik ebadı orijinal önemli ölçüde farklıysa, sistemin çalışması

uzlaşmıştır. Lastikler söz konusu olduğunda, örneğin OE lastiklerden farklı marka ve/veya model lastikler gibi küçük farklılıklar söz konusu olduğunda, sistemin doğru çalışmasını sağlamak için ilgili otomatik kalibrasyon işlevinin kullanılması gerekir.

Hata durumunda kurtarma

DTC sistemi açıkken bir DSC arızası meydana gelirse, kullanıcıyı arızadan zamanında haberdar etmek için özel bir işlev etkinleştirilir. Bu işlev, sistemin arızaya girdiği andan araç kapatılana kadar kullanım sırasında aktif olacak bir güç çıkışı modülasyonudur. Bu sürüş aşaması sırasında gösterge panelinde bir hata mesajı bulunacaktır. Araç kapatıldıktan sonra, araç tekrar çalıştırıldığında, sistem hala hatalıysa, güç modülasyonu artık mevcut olmayacak, ancak hata durumu hala bildirilecektir. Herhangi bir durumda, sistem kullanıcı tarafından kapatılırsa, kullanıcı tarafından talep edilenden başka bir güç modülasyonu uygulanmayacaktır.



Dikkat

DSC bir sürücü destek sistemidir. Sistem sürüşü kolaylaştırmak ve güvenliği artırmak için tasarlanmıştır, ancak hiçbir şekilde sürücünün sorumlu bir şekilde sürüş yapma ve ister kendi hatalarından ister diğer yol kullanıcılarının hatalarından kaynaklansın, karayolu trafik kurallarına uygun olarak acil durum manevraları yaparak kazaları önlemek için yüksek bir sürüş standardını sürdürme yükümlülüğünü ortadan kaldırmaz.

Sürücü her zaman aktif güvenlik sistemlerinin önleyici bir işlevi olduğunun farkında olmalıdır. Aktif unsurlar sürücünün motosikleti kontrol etmesine yardımcı olarak sürüşü mümkün olduğunca kolay ve güvenli hale getirir. Aktif bir güvenlik sisteminin varlığı, sürücüyü yol koşullarına, fizik kurallarına, iyi sürüş standartlarına ve karayolu trafik kurallarının gerekliliklerine uygun olmayan, makul sınırların ötesinde hızlarda sürmeye teşvik etmemelidir.



Dikkat

Pit Lane Hız Sınırlayıcı etkinken DSC çalışmaz.

Ayarlar - Gelişmiş - Sürüş Modu kurulumu - EBC

Motor Frenleme Kontrolü (EBC) sistemi, gaz kelebeği kontrolü tamamen kapalıyken sürüş sırasında motor frenlemesini kontrol eder (hem vites küçültürken hem de aynı vites takılıyken, frenleme yaparken veya yapmazken normal bir kesmede). Bu sistem, bu aşamalar sırasında tekerlekten motora tutarlı bir tork geri dönüşü sağlamak için gaz kelebeği valflerini bağımsız olarak ayarlar.

Sistem, sürücünün "motor frenini" ayarlamasına izin verir; aralık, sistem 1. seviyeye ayarlandığında maksimum motor frenlemesinden başlar ve arttıkça kademeli olarak azalır. Sistem özellikle yüksek devirlerde hassastır ve motor devri düşer düşmez hassasiyet kademeli olarak azalır.



Dikkat

EBC hem pistte hem de yolda kullanılabilen bir sürücü yardımcısıdır. Sistem sürüşü kolaylaştırmak için tasarlanmıştır, ancak hiçbir şekilde sürücüyü sorumlu bir şekilde sürüş yapma ve ister kendi hatalarından ister diğer yol kullanıcılarının hatalarından kaynaklansın, karayolu trafik kurallarına uygun olarak acil durum manevraları yaparak kazaları önlemek için yüksek bir sürüş standardını sürdürme yükümlülüğünden kurtarmaz.

Bu fonksiyon EBC müdahale seviyesinin ayarlanmasını sağlar.

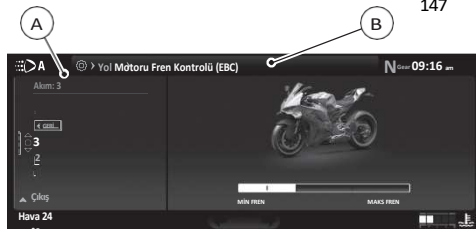
- Ayarlar menüsüne girin.
- "Gelişmiş" öğesini seçmek için ▲ ve ▼ düğmelerini kullanın ve ○ düğmesine basın.
- "Sürüş Modu ayarı" öğesini seçin ve düğmesine basın. ○.
- Özelleştirmek istediğiniz Sürüş Modunu seçin ve ○ düğmesine basın.
- "EBC" öğesini seçin (Şekil 147) ve ○ tuşuna basın.

Geçerli değer (A, Şekil 148) görüntülenir, ardından 1'den 3'e kadar mevcut seviyeler gösterilir. Motosiklet ayrıca adresinde, ayara dahil olan kısım vurgulanarak gösterilir ve ardından referans göstergeleri gösterilir. Ekran sayfasının üst kısmında (B, Şekil 148) ayarlanmakta olan parametrenin yolu gösterilir.

İstediğiniz seviyeyi kaydırmak ve seçmek için ▲ ve ▼ düğmelerini kullanın. Onaylamak için ○ düğmesine basın.



Şekil
147



Şekil
148

Aşağıdaki tabloda çeşitli sürüş modları için en uygun EBC müdahale seviyesi ve sürücü tarafından seçilebilen "Sürüş Modu" varsayılan ayarları gösterilmektedir:

EBC SEVİYESİ	KARAKTERİSTİK	DEFAULT
1	Bu seviyede motor maksimum motor freni sağlar.	
2	Bu seviyede motor düşük motor freni sağlar. Bu seviye, yavaşlama sırasında yeniden azaltılmış motor frenine ihtiyaç duyan tüm sürücülere tavsiye edilir.	Yarış A, Yarış B ve Spor Sürüş Modları için varsayılan seviyedir
3	Bu seviyede motor en az motor freni sağlar. Bu seviye, yavaşlama sırasında çok düşük motor frenine ihtiyaç duyan tüm sürücülere tavsiye edilir.	Yol ve Islak Sürüş Modları için varsayılan seviyedir

Hassasiyet seviyesinin nasıl seçileceğine ilişkin ipuçları



Dikkat

Mevcut tüm seviyeler için EBC sisteminin mükemmel çalışması yalnızca OE lastiklerle ve/veya Ducati tarafından önerilen lastiklerle ve OE son tahrik oranıyla sağlanır. Özellikle bu motosiklet için OE lastikler bu kılavuzun "Teknik özellikler" bölümünde belirtilmiştir. Orijinal lastiklerden farklı boyut ve özelliklere lastiklerin kullanılması, sistemin çalışma özelliklerini değiştirebilir ve böylece sistemi güvensiz hale getirebilir. Aracınız için onaylanan lastiklerden farklı boyutta lastik önerilir.

Lastikler söz konusu olduğunda, örneğin OE lastiklerden farklı marka ve/veya model lastikler gibi küçük farklılıklar olması durumunda, sistemin doğru çalışmasını sağlamak için ilgili otomatik kalibrasyon işlevinin kullanılması gerekir. Nihai oranla ilgili olarak, orijinal ekipmandan farklı bir oran kullanıldığında (yalnızca izleme kullanımı için mümkündür), optimum sistem çalışmasını geri yüklemek için ilgili otomatik kalibrasyon işlevinin kullanılması önerilir.

Seviye 3 seçildiğinde, EBC mümkün olan minimum motor frenini sağlamak için devreye girecektir. Seviye 3 ve seviye 1 arasında motor freni seviyeleri kademeli olarak artar; seviye 1 ile mümkün olan maksimum motor freni seviyesini ayarlırsınız. Doğru seviyenin seçimi temel olarak aşağıdaki parametrelere bağlıdır:

- 1) Yol tutuş (lastik tipi, lastik aşınma miktarı, yol/pist yüzeyi, hava koşulları, vb.)
- 2) Yolun/devrenin özellikleri (virajların hepsi benzer hızlarda veya çok farklı hızlarda alınmıştır).
- 3) Binicilik Modu.

Seviye tutuş koşullarına bağlıdır

Seviye ayarının seçimi büyük ölçüde pistin/devrenin tutuş koşullarına bağlıdır.

Seviye pistin türüne bağlıdır

Pist/yol tutarlı frenleme gerektiriyorsa (her zaman agresif veya her zaman yumuşak), tüm frenleme durumları için uygun bir seviye bulmak daha kolay olacaktır; farklı frenleme gücü gerektiren bir pist/yol ise tüm durumlar için en iyi uzlaşmayı sağlayan bir EBC sistem seviyesi ayarı .

Ayarlar - Gelişmiş - Sürüş Modu kurulumu - DQS

Bu fonksiyon DQS müdahale seviyesinin ayarlanmasını sağlar.

- Ayarlar menüsüne girin.
- "Gelişmiş" öğesini seçmek için  ve  düğmelerini kullanın ve  düğmesine basın.
- "Sürüş Modu ayarı" öğesini seçin ve düğmesine basın. .
- Özelleştirmek istediğiniz Sürüş Modunu seçin ve  düğmesine basın.
- "DQS" öğesini seçin (Şekil 149) ve  tuşuna basın.

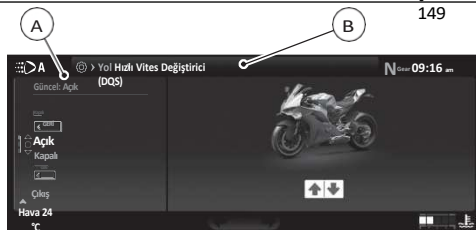
Geçerli değer (A, Şekil 150) görüntülenir ve ardından mevcut "Açık" ve "Kapalı" seviyeleri . Motosiklet de ayara dahil olan kısım vurgulanarak gösterilir ve ardından referans göstergeleri gelir. Ekran sayfasının üst kısmında (B, Şekil 150) ayarlanmakta olan parametrenin yolu gösterilir.

İstediğiniz seviyeyi kaydırmak ve seçmek için  ve  düğmelerini kullanın. Onaylamak için  düğmesine basın.

Yukarı/aşağı özellikli DQS, sürücünün debriyaj kolunu kullanmadan vites büyütmesine ve küçültmesine olanak tanır. Motor kontrol ünitesi, kolun çalıştırılmasını şu yolla algılar



Şekil
149



Şekil
150

kampana konum sensörü. Sistem büyütürken ve küçültürken farklı bir şekilde çalışır.

Aşağıda, bu özellikten doğru şekilde yararlanmanızı sağlayacak bazı ipuçları yer almaktadır:

- Ducati Quick Shift, Ducati Quick Shift ile donatılmamış araçlarla aynı vites kolu kullanımını gerektirir. Ducati Quick Shift otomatik vites değiştirme için tasarlanmamıştır.
- Herhangi bir vites değiştirme talebi için (yukarı veya aşağı) sürücünün vites kolunu rölanti konumundan istenen yönde belirli bir aşırı hareket ettirmesi ve ardından vites değiştirme tamamlanana kadar vites kolunu bu konumda tutması gerekir. Vites değiştirme tamamlandıktan sonra, Ducati Quick Shift tarafından gerçekleştirilen başka bir vites değiştirmeye izin vermek için kolun tamamen serbest bırakılması gerekir. Sürücü, Ducati Quick Shift talebi sırasında vites kolunu son strokuna kadar hareket ettirmezse, vitesler tam olarak .
- Sürücü debriyaj kolunu kullanırsa Ducati Quick Shift vites değiştirme için hiçbir yardım sağlamaz: Ducati Quick Shift debriyaj kolu çekildiğinde çalışmaz.

- Ducati Hızlı Vites Değiştirme stratejisi çalışmazsa, vites değiştirme işlemini debriyaj kolunu kullanarak tamamlamak her zaman mümkündür.
- Ducati Quick Shift, 1.800 rpm'nin üzerinde çalışacak şekilde tasarlanmıştır.
- Hangi vitese geçilirse geçilsin, Ducati Quick Shift ile vites küçültme yalnızca belirli bir eşğin altında çalışır, böylece alt vitese geçildiğinde izin verilen maksimum devrin aşılması önlenir.
- Ducati Quick Shift nötr konuma ulaşılmasına izin vermez, bu gerçekleşirse sistem olayı tamamlanmamış bir vites değiştirme olarak tanıyacaktır. Stratejiden çıkmak için kolun dönüşünü tamamlamak veya debriyayı çekmek gerekecektir.

Ayarlar - Gelişmiş - Sürüş Modu kurulumu - Infomode

Bu işlev sürücünün her Sürüş Modu ile ilişkili ana ekran Bilgi Modunu (Pist veya Yol) seçmesini sağlar.

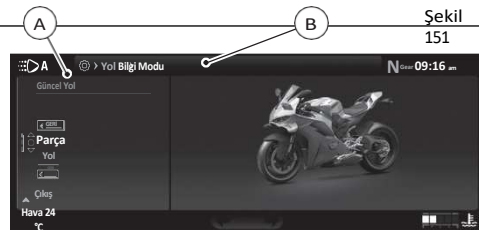
- Ayarlar menüsüne girin.
- "Gelişmiş" öğesini seçmek için  ve  düğmelerini kullanın ve  düğmesine basın.
- "Sürüş Modu ayarı" öğesini seçin ve düğmesine basın. .
- Özelleştirmek istediğiniz Sürüş Modunu seçin ve  düğmesine basın.
- "Infomode" öğesini seçin (Şekil 151) ve tuşuna basın. .

Geçerli değer (A, Şekil 152) görüntülenir, ardından "Track", "Road" ve "Default" seçenekleri (ikincisi yalnızca Infomode daha önce değiştirilmişse görünür). Motosiklet ayrıca ayarla ilgili kısım vurgulanarak gösterilir ve ardından referans göstergeleri gösterilir.

Ekran sayfasının üst kısmında (B, Şekil 152) ayarlanmakta olan parametrenin yolu bulunur.



Şekil
151



Şekil 152

Seçilen Sürüş Modu için Infomode'u geri yükleme

"Varsayılan" öğesini seçerek ve  düğmesine basarak seçilen Sürüş Modu için Bilgi Modunu geri .

Bu andan itibaren (ve farklı bir Infomode ayarlanana kadar)

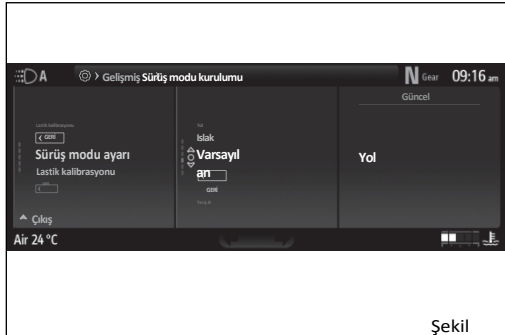
"Varsayılan" göstergesi artık görünmez.

Ayarlar - Gelişmiş - Sürüş Modu kurulumu - Varsayılan

Bu işlev, Ducati tarafından ayarlanan Sürüş Modlarına bağlı parametrelerin değerlerinin geri sağlar ve yalnızca parametreler daha önce değiştirilmişse görülebilir.

Tüm Sürüş Modları için parametre değerlerinin sıfırlanması:

- Ayarlar menüsüne girin.
- "Gelişmiş" öğesini seçmek için  ve  düğmelerini kullanın ve  düğmesine basın.
- "Sürüş Modu ayarı" öğesini seçin ve düğmesine basın. .
- "Varsayılan" seçeneğini seçin ve tüm Sürüş Modları için tüm varsayılan parametreleri geri yüklemek için  düğmesine basın. Ardından "Varsayılan" listeden kaybolur.



Şekil
153

Tek bir Sürüş Modu için parametre değerlerinin sıfırlanması:

- Ayarlar menüsüne girin.
- "Gelişmiş" ögesini seçmek için ▲ ve ♥ düğmelerini kullanın ve ○ düğmesine basın.
- "Sürüş Modu ayarı" ögesini seçin ve düğmesine basın. ○.
- Özelleştirmek istediğiniz Sürüş Modunu seçin ve ○ düğmesine basın.
- "Varsayılan" seçeneğini seçin ve seçilen Sürüş Modu için tüm varsayılan parametreleri geri yüklemek için ○ düğmesine basın. Ardından "" listeden kaybolur.



Şekil
154

Aşağıdaki tabloda, tüm Sürüş Modlarının tüm parametreleri için Ducati tarafından belirlenen varsayılan değerler gösterilmektedir:

	Yarış A	Yarış B	Spor	Yol	Islak
Kullanım amacı	Parça	Parça	Pist/Yol	Yol	Yol
Güç Modu	Yüksek	Yüksek	Orta	Orta	Düşük
Maksimum Güç	158,9 kW @ 13500 rpm	158,9 kW @ 13500 rpm	158,9 kW @ 13500 rpm	158,9 kW @ 13500 rpm	120,94 Nm @ 11250rpm
Gaz keleşbeği tepkisi	Dinamik	Dinamik	Pürüzsüz	Pürüzsüz	Dinamik
ABS	1	3	6	6	7
DTC	2	3	5	6	8
DWC	2	3	5	6	6
DSC	1	2	2	2	2
EBC	2	2	2	2	3
DQS	Açık	Açık	Açık	Açık	Açık

Ayarlar - Gelişmiş - Lastik kalibrasyonu

Bu işlev, kullanıcının lastik yuvarlanma çevresini kalibre etme ve öğretme prosedürünü çalıştırmasına veya orijinal değerlerini geri yüklemesine olanak tanır. Ayrıca onaylı konfigürasyonda değişiklik yapılması durumunda son tahrik oranını (ön dişli/arka dişli) doğru bir şekilde öğrenmenizi sağlar. Varsa, bu model için izin verilen ön dişli/arka dişli kombinasyonları tablosuna .

Ardından Lastik Kalibrasyonu işlevini :

- lastiklerin değiştirilmesi gerekiyorsa
- son tahrik oranının değiştirilmesi gerekiyorsa

Başarılı kalibrasyon için koşul:

- sabit hız 49 ila 51 km/sa (30 ila 32 mil/sa) arasındadır.
- 2. vites



Şekil
155

Bu işlevi açmak için:

- Ayarlar menüsüne girin.
- "Gelişmiş" ögesini seçmek için **A** ve **V** düğmelerini kullanın ve **O** düğmesine basın.
- "Lastik kalibrasyonu" ögesini seçin ve **O** düğmesine basın.

Bir lastik kalibrasyonu hiç yapılmamışsa, "Başlat" görüntülenir.

Bir kalibrasyon zaten gerçekleştirilmişse, "Başlat" yerine "Varsayılan" görüntülenir.



Şekil
156

Lastik kalibrasyonu - Başlat

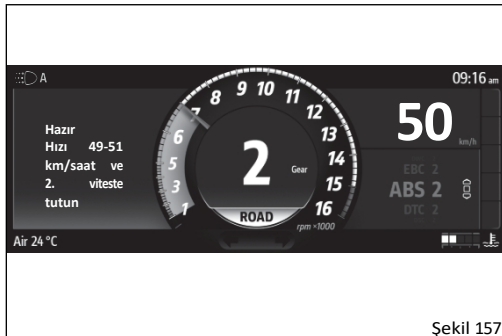
Fonksiyona girerken, "Başlat" görüntülenirken O düğmesine basıldığında, gösterge paneli kalibrasyona devam etmek için ekranı gösterir.

Bu ekranda "Hazır" mesajı ve ikinci vites takılıken 49 km/sa (30 mph) ile 51 km/sa (32 mph) arasında sabit bir hız koruma göstergesi gösterilir. Ekranın sağ kısmında mevcut hız ve vites gösterilir.

Sürücü belirtilen hız ve vites koşullarına uyduğunda, gösterge paneli sistem kalibrasyonunu başlatır: önceki tüm bilgiler "Hazır" yerine "Devam ediyor" olarak görüntülenir. Kalibrasyon, hız ve vites 5 saniye boyunca belirtilen aralıkta tutularak gerçekleştirilir.

Öğretme prosedürü doğru şekilde tamamlandıysa, gösterge panelinde "Tamamlandı" yazısı ve ardından birkaç saniye sonra bir önceki menü görüntülenir.

Prosedür ▲ düğmesine uzun süre basılı tutularak iptal edilebilir: bu durumda gösterge paneli önceki tüm bilgileri görüntüler, "Devam ediyor" mesajının yerine "İptal edildi" mesajı ve ardından birkaç saniye sonra önceki menü gelir.



Şekil 157

Kalibrasyon prosedürü sırasında gerekli hız ve sürüş koşulları sağlanamazsa veya bir hata ya da arıza meydana gelirse, gösterge panelinde "Başarısız" mesajı görüntülenir ve birkaç saniye sonra önceki menüye dönülür.

Lastik kalibrasyonu - Varsayılan

Fonksiyona girerken, "Varsayılan" seçiliyken **O** düğmesine basıldığında, gösterge paneli 2 saniye boyunca "Bekle..." ve ardından 2 saniye boyunca "Varsayılan geri yüklendi" mesajını gösterecek ve ardından bir önceki menüye dönecektir.



Not

Kalibrasyon prosedürü sırasında, araç hızı 100 km/saati (62 mph) aşarsa veya anahtar kapatılırsa prosedür duracaktır.



Dikkat

Son tahrik oranının değiştirilmesine yalnızca motosikletin pist (yarış pisti) kullanımı için izin verilir, halka açık yollarda izin verilmez.



Dikkat

Ön dişli ve/veya arka değiştirilmesi durumunda, "Lastik Kalibrasyonu" prosedürünü gerçekleştirdikten sonra, teşhis cihazı ile "sürüş adaptif sistemi sıfırlama" işlemini gerçekleştirecek olan yetkili bir Ducati bayisine gitmeniz gerekir. Bu, son tahrik oranı modifikasyonu ile ilgili yanlış makul teşhislerden kaçınmanızı sağlar.



Şekil

158



Dikkat

Son tahrik oranının değiştirilmesi garantiyi derhal geçersiz kılar ve motosiklet artık tip onaylı versiyona uygun olmadığından kamuya açık yollarda kullanılamaz.

Son tahrik oranı		Arka dişli						
		38	39	40	41	42	43	44
Ön sproket	15	2.53	2.60	2.67	2.73	2.80	2.87	2.93
	16	2.38	2.44	2.50	2.56	2.63	2.69	2.75
	17	2.24	2.29	2.35	2.41	2.47	2.53	2.59
	18	2.11	2.17	2.22	2.28	2.33	2.39	2.44

Ayarlar - Parça

Bu alt menü motosikletin pist kullanımı için aşağıdaki tüm ayarları içerir:

- DPL Bilgisi (bkz. sayfa 232)
- Devreler (mevcutsa, bkz. sayfa 235)
- DDL (varsa, bkz. sayfa 241)
- Tur (bkz. sayfa 244)
- Çukur Sınırlayıcı (bkz. sayfa 249)
- Lastik basıncı (varsa, bkz. sayfa 251)

Bu alt menüye erişmek için:

- Ayarlar menüsüne girin.
- "Gelişmiş" ögesini seçmek için ▲ ve ♥ düğmelerini kullanın ve ○ Düşme.

Menü içinde gezinmek için ▲ ve ♥ düğmelerini kullanın ve doğrulamak için ○ düğmesini kullanın.

▲ düğmesine uzun süre basarak istediğiniz zaman Ayarlar menüsünden çıkabilirsiniz.

♥ düğmesine uzun süre basmak menü öğelerini hızla kaydırmanızı sağlar.



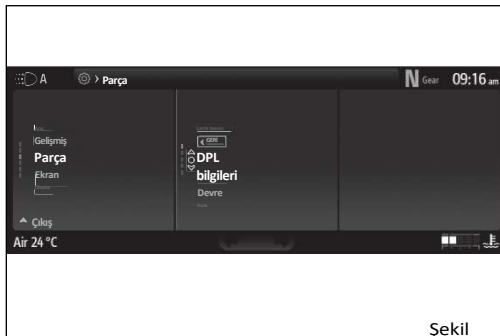
Şekil
159

Ayarlar - Parça - DPL bilgisi

Bu fonksiyon DPL fonksiyonu ile kaydedilen fırlatmalar hakkındaki bilgileri g r nt lemenizi sağlar. Fırlatmalar, DPL işlevi kullanılırken seçilen seviyeye göre 4 kategoriye ayrılır: En iyi fırlatmalar, Standart, Orta, Uzman. Standart, Orta ve Uzman kategorilerinde, fırlatmalar kronolojik sırayla sunulur ve en iyi performans vurgulanır.

Bu işlev aynı zamanda kaydedilen başlatmaların ayrıntılarını silmenize de olanak tanır.

- Ayarlar menüsüne girin.
- "Parça"  ğesini seçmek için ▲ ve ▼ düğmelerini kullanın ve ○ düğmesine basın.
- "Bilgi DPL"  ğesini seçin (şekil 160) ve tuşuna basın ○.



şekil
160

"En iyi fırlatmalar", "Standart", "Orta" ve "Uzman" seçenekleri görüntülenir; mevcut seçenekleri kaydırmak için ▲ ve ▼ düğmelerini kullanın. Her bir öge için ilgili kaydedilmiş fırlatmalar görüntülenir (Şekil 161).

En iyi lansmanlar

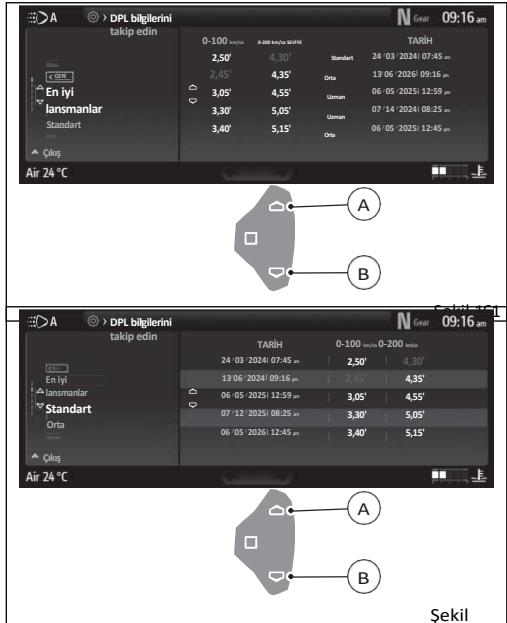
"En iyi kalkışlar" (Şekil 161) , seçildiğindetüm kategorilerden kaydedilen en iyi kalkışlar aşağıdaki bilgilerle birlikte bir tabloda görüntülenir: 0-100 zaman, 0-200 km/saat zaman, seviye, tarih.

Hızlı değiştirme düğmelerini (A) ve (B) kullanarak, kaydedilen kalkışların sırasını 0-100 km/saat zaman, 0-200 km/saat zaman veya seviyesine göre değiştirmek mümkündür.

Standart, Orta ve Uzman

"Standart", "Orta" veya "Uzman" seçimi (örnekte, "Standart", Şekil 162) ilgili kategoriden kaydedilen kalkışlar aşağıdaki bilgileri içeren bir tabloda görüntülenir: tarih, 0-100 km/sa zaman, 0-200 km/sa zaman. Tablonun alt kısmında ilgili kategori için kaydedilen toplam fırlatma sayısı gösterilir.

Hızlı değiştirme düğmeleri (A) ve (B) ile kayıtlı başlatmalar listesinde gezinmek mümkündür.



Şekil
162

**Not**

Bu işleve doğrudan ana ekran menüsündeki "DPL Bilgisi" ögesi üzerinden erişilebilir.

Ayarlar - Pist - Devreler (varsa) Bu işlev yalnızca GPS modülü takılıysa kullanılabilir ve kullanıcının devre parametrelerini (bitiş çizgisi ve ara noktalar için ad ve GPS koordinatları) etkinleştirmesine/devre dışı bırakmasına ve düzenlemesine olanak tanır. Devre adı ve kayıtlı koordinatlar zaman kaydı için gösterge paneli tarafından yönetilir (bkz. sayfa 129).

- Ayarlar menüsüne girin.
- "Parça" öğesini seçmek için  ve  düğmelerini kullanın ve  düğmesine basın.
- "Devreler" öğesini seçin (Şekil 163) düğmesine ve basın .



Şekil
163

Mevcut yarış pistlerinin bir listesi ve "Varsayılan" seçeneği vardır (yalnızca en az bir pist değiştirilmişse görünür); şu anda aktif olan pist merkezdedir.

Gerekli yarış pistini seçmek için ▲ ve ▼ düğmelerini kullanın ve onaylamak için ○ düğmesine basın.

Tüm devrelerin parametrelerini geri yüklemek için "Tümü Varsayılan" seçeneğini seçin ve ○ tuşuna basın. Ardından "Tüm Varsayılanlar" listeden kaybolur.



Şekil
164

Seçilen devrenin yönetimi

- Ayarlar menüsüne girin.
- "Parça" gesini seçmek için  ve  düğmelerini kullanın ve  düğmesine basın.
- "Devreler" gesini seçin ve  tuşuna basın.
- Gerekli devreyi seçin ve  tuşuna basın.

Bu menüye girildiğinde, devre o anda etkin değilse "Etkinleştir" seçeneğİ görüntülenir; veya devre o anda "Devre dışı bırak" seçeneğİ görüntülenir. Ayrıca "Değİştir" ve "Varsayılan" seçenekleri de (yalnızca devre değİştirilmişse görünür) (şekil 165).

Devrenin parametrelerini geri yükleme için "Varsayılan" seçeneğİni seçin ve  tuşuna basın. Ardından "Varsayılan" listeden kaybolur.

Devre aktivasyonu ve deaktivasyonu

Bir devrenin etkinleştirilmesi, gösterge panelinde saklanan ve turları kaydetmek için kullanılan bitİş izğisi ve ara noktalar için koordinatların geri yüklenmesini sağlar (bkz. sayfa 129).

Devreyi etkinleştirmek için "Etkinleştir" seçeneğİni seçin ve  tuşuna basın.



şekil
165

Ekranda birkaç saniye boyunca "Bekle..." mesajı görüntülenir, ardından devre durumu güncellenir.

Devreyi devre dışı bırakmak için "Devre dışı bırak" seçeneğİni seçin ve  tuşuna basın.

Ekranda birkaç saniye boyunca "Bekle..." mesajı görüntülenir, ardından devre durumu güncellenir.

Devrenin değiştirilmesi

Devrenin değiştirilmesi, adının düzenlenmesine ve bitiş çizgisi ile ara nokta koordinatlarının ayarlanmasına olanak tanır.

- Ayarlar menüsüne girin.
- "Parça" ögesini seçmek için  ve  düğmelerini kullanın ve  düğmesine basın.
- "Devreler" ögesini seçin (Şekil 169) ve tuşuna basın .
- Gerekli devreyi seçin ve  tuşuna basın.
- "Değiştir" ögesini seçin ve  tuşuna basın.

Ardından "Adı düzenle" ve "Geçerli bitiş çizgisini kaydet" seçenekleri görüntülenecektir (Şekil 166). Bitiş çizgisi koordinatları ayarlanmamışsa, "Mevcut çizgisini kaydet" yerine "Bitiş çizgisi tanımlanmadı" görüntülenecektir.

Devrenin değiştirilmesi - adın ayarlanması

"Adı Düzenle" seçeneğini seçin ve devre adı düzenlemeyi etkinleştirmek için  düğmesine basın (Şekil 166). En fazla 12 karaktere kadar kullanmak mümkündür.



Şekil 166



Şekil 167

Mevcut karakterler arasında gezinmek için  düğmelerini kullanın, onaylamak ve bir ayarlamak için  düğmesine basın (Şekil 167).

Son karakter ayarlandıktan sonra  tuşuna basın ve ekranın sol tarafında "Kaydet" görüntülenir; ardından  tuşuna basın: isim kaydedilir ve birkaç saniye boyunca "Kaydedildi" mesajı görüntülenir.



Not

Devre adı, tur kaydı sırasında oturum adı yerine kullanılır.



Not

İlk karakter büyük harflerle, diğerleri küçük harflerle girilir.

Devrenin değiştirilmesi - bitiş çizgisi ve ara nokta koordinatlarının saklanması

Bu işlev, bitiş çizgisi ve ara noktalar için geçerli olarak ayarlanmış GPS koordinatlarının seçilen devre ile ilişkilendirilmesini sağlar (bkz. sayfa 129).

- Ayarlar menüsüne girin.
- "Parça" öğesini seçmek için  ve  düğmelerini kullanın ve  düğmesine basın.
- "Devreler" öğesini seçin ve  tuşuna basın.
- Gerekli devreyi seçin ve  tuşuna basın.



Şekil
168

- "Değiştir" öğesini seçin ve  tuşuna basın.

Bitiş çizgisi koordinatları GPS tarafından kaydedilmişse, "Mevcut bitiş çizgisini kaydet" seçeneği (Şekil 168) görüntülenir ve seçilebilir.

Eğer böyle değilse, bitiş çizgisi koordinatları kaydedilmemişse, "Bitiş çizgisi tanımlı değil" gri renkte görüntülenir ve seçilemez.

"Geçerli bitiş çizgisini kaydet" seçeneğini seçin, ardından  düğmesine basın: gösterge panelinde birkaç saniye "Bekle..." ve ardından "Tamam" görüntülenecek ve ardından önceki ekrana geri dönecektir.

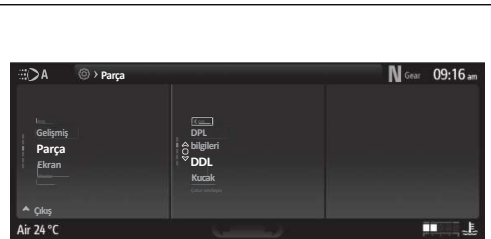
Hata durumunda, birkaç saniye boyunca "Hata" mesajı görüntülenir, ardından gösterge paneli bir önceki ekranı görüntüler

Ayarlar - Track - DDL (mevcutsa) Bu işlev yalnızca motosiklet DDL sistemi ile donatılmışsa mevcuttur ve DDL kayıt modunun ayarlanmasına, bellek durumunun görüntülenmesine ve verilerin silinmesine olanak tanır.

- Ayarlar menüsüne girin.
- "Parça" öğesini seçmek için ▲ ve ▼ düğmelerini kullanın ve ○ düğmesine basın.
- "DDL" öğesini seçin (Şekil 169) ve ○ tuşuna basın.

"Kayıt" ve "Hafıza" ortada, mevcut durum ise sağda görüntülenir (Şekil 170).

Gerekli öğeyi seçmek için ▲ ve ▼ düğmelerini kullanın ve onaylamak için ○ düğmesine basın.



Şekil 169



Şekil
170

Günlük kaydı

DDL kayıt modunu ayarlamak için:

- Ayarlar menüsüne girin.
- "Parça" ögesini seçmek için  ve  düğmelerini kullanın ve  düğmesine basın.
- "DDL" ögesini seçin ve  tuşuna basın.
- "Kayıt" ögesini seçin (Şekil 170) ve tuşuna basın .

"Kapalı", "Her zaman açık" ve Sadece izle" (Şekil 171) ögeleri görüntülenir.

Gerekli öğeyi seçmek için  ve  düğmelerini kullanın ve onaylamak için  düğmesine basın.

"Her zaman açık" ögesi sürekli DDL kaydını ayarlarken, "Yalnızca parça" ögesi yalnızca parça süreleri (Turlar) kaydedilirken DDL kaydını ayarlar.



Şekil 171

Hafıza

DDL bellek durumunu görüntülemek veya verilerini silmek için:

- Ayarlar menüsüne girin.
- "Parça" öğesini seçmek için **A** ve **V** düğmelerini kullanın ve **O** düğmesine basın.
- "DDL" öğesini seçin ve **O** tuşuna basın.
- "Hafıza" öğesini seçin (Şekil 172) .

Geçerli bellek durumu sağ tarafta görüntülenir.

Veri silme

Kaydedilen verileri silmek için "Hafıza" yı seçin (Şekil 172) öğesini seçin ve **O** düğmesine basın; "Verileri sil" (Şekil 173) öğesi yeni görüntülenir. Silme işlemini onaylamak için **O** düğmesine basın.



Not

Dolu bellek, üzerine yazma modunu tetikleyerek önce en eski veriyi siler.



Şekil
172



Şekil
173

Ayarlar - Pist - Tur

Bu işlev LAP işlevinin etkinleştirilmesini veya devre dışı bırakılmasını (bkz. sayfa 129) ve kaydedilen LAP'lerin görüntülenmesini ve silinmesini sağlar.

- Ayarlar menüsüne girin.
- "Parça" öğesini seçmek için  ve  düğmelerini kullanın ve  düğmesine basın.
- "Lap" öğesini seçin (Şekil 174)  tuşuna basın.

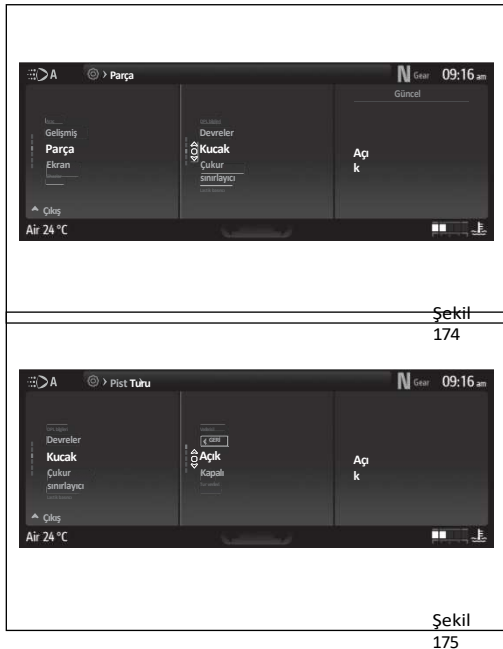
Aşağıdaki öğeler görüntülenir: "Açık", "Kapalı", "Tur verileri" ve "Verileri sil" (yalnızca hafızaya alınmış mevcutsa görünür) (Şekil 175).

 ve  düğmelerini kullanarak istediğiniz öğeyi seçin, ardından onaylamak için  düğmesine basın.

Tur kaydını etkinleştirmek için "Açık" seçeneğini seçin ve onaylamak için  tuşuna basın.

Tur kaydını devre dışı bırakmak için "Kapalı" seçeneğini seçin ve onaylamak için  tuşuna basın.

GPS modülünün takılı olup olmamasına göre, "Tur verileri" işlevi kaydedilen süreleri "Temel" veya "EVO" modunda gösterir.



Tur verileri - temel mod (GPS yok)

- Ayarlar menüsüne girin.
- "Parça" öğesini seçmek için ▲ ve ♥ düğmelerini kullanın ve ○ düğmesine basın.
- "Lap" öğesini seçin ve ○ tuşuna basın.
- "Tur verileri" öğesini seçin ve ○ tuşuna basın.

Bu fonksiyona erişirken, ekranda "En iyi turlar" ve mevcut turlar (60'a kadar) listesi gösterilir (Şekil 176). Hafızaya alınan turlar arasında gezinmek için ▲ ve ♥ düğmelerini kullanın.

Her tur için kaydedilen veriler (Şekil 177):

- "Lap" - Tur süresi
- "Speed max" - ulaşılan maksimum gerçek hız ve ayarlanan ölçüm birimi
- "RPM max" - ulaşılan maksimum motor devri
- "Yalın aç maks" - ulaşılan maksimum yalın aç
- "Yaw angle max" - ulaşılan maksimum yaw açısı



Not

Maksimum 60 LAP kaydetmek mümkündür.

Hafızaya alınmış tur yoksa, bu menüye erişirken gösterge panelinde "Tur yok" ibaresi görüntülenir.

TUR	ZAMAN	HIZ
1	1'47.35	237
3	2'07.15	184
5	1'26.24	289
2	1'12.18	290
8	1'38.42	263

Şekil 176

Süre	1'47.35
Hız Maksimum	234 km/sa
RPM Maksimum	9500
Yalın aç Maks	4.2° 1.4°
Sapma açısı Maks Brk	1.2° 1.4° Acc

Şekil 177

En iyi turlar Temel (GPS yok)

"En İyi Turlar" seçildiğinde, kaydedilenler arasında en iyi zamanın verileri görüntülenir ve ilgili zamanla birlikte tur numarası ve ulaşılan maksimum hız gösterilir (Şekil 176).

Tur verileri - EVO modu (GPS ile)

- Ayarlar menüsüne girin.
- "Parça" öğesini seçmek için  ve  düğmelerini kullanın ve  düğmesine basın.
- "Lap" öğesini seçin ve  tuşuna basın.
- "Tur verileri" öğesini seçin ve  tuşuna basın.

Bu fonksiyona erişirken, ekranda "En iyi turlar" ve kayıtlı seanslar (20 adede kadar) gösterilir

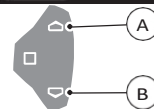
(Şekil 178).

Bir oturumda hafızaya LAP'ları görüntülemek için, istediğiniz oturumu seçin ve  tuşuna basın.

Ekranda seçilen seansta kaydedilen tüm turlar gösterilecektir (maksimum 25 kadar, Şekil 179). tura Hafızaya alınan turlar arasında gezinmek için  ve  düğmelerini kullanın.

Her tur için kaydedilen veriler şunlardır:

- "Lap" - Tur süresi
- "Intermediate T1" - ilk ara nokta yapılandırılmışsa
- "Intermediate T2" - ikinci ara nokta yapılandırılmışsa
- "Intermediate T3" - üçüncü ara nokta yapılandırılmışsa
- "Speed max" - ulaşılan maksimum gerçek hız ve ayarlanan ölçüm birimi



Şekil
178



Şekil
179

- "RPM max" - ulaşılan maksimum motor devri
- "Yalın aç maks" - ulaşılan maksimum yalın aç
- "Yaw angle max" - ulaşılan maksimum yaw açısı



Not

Maksimum 20 seans kaydetmek mümkündür. Seans başına maksimum 25 tur kaydetmek mümkündür.

Hafızaya alınmış tur yoksa, bu menüye erişirken gösterge panelinde "Tur yok" ibaresi görüntülenir.

En iyi turlar EVO (GPS ile)

"En İyi Turlar" (Şekil 178) seçildiğinde, her seansta kaydedilen en iyi zamanın verileri görüntülenir ve ilgili zamanla birlikte tur numarası, ara T1, T2, T3 ve ulaşılan maksimum hız gösterilir. (A) ve (B) düğmeleri Şekil 178) ile en iyi turlar listesinde gezinmek mümkündür.

Veri silme

- Ayarlar menüsüne girin.
- "Parça" ögesini seçmek için ve düğmelerini kullanın ve düğmesine basın.
- "Lap" ögesini seçin ve tuşuna basın.
- "Verileri sil" ögesini seçin ve tuşuna basın.

Bu işleve erişirken ekranda "Verileri sil" görüntülenir: kaydedilen tüm LAP'ları silmek için belirtilen öğeyi seçin ve düğmesine basın.

Ayarlar - Parça - Çukur sınırlayıcı

Bu fonksiyon kullanıcının Çukur sınırlayıcı fonksiyonu için hızı ayarlamasını sağlar.

- Ayarlar menüsüne girin.
- "Parça" öğesini seçmek için  ve  düğmelerini kullanın ve  düğmesine basın.
- "Çukur sınırlayıcı" öğesini seçin (Şekil 180) ve .

Gösterge panelinin sağ tarafında ayarlanmış olan hız sınırı, orta tarafında ise ayarlanmış olan hızın rakamları gösterilir (Şekil 181).

İlk rakamın üstündeki ve altındaki oklar numaranın  ve  düğmeleri kullanılarak 0'dan 9'a kadar değiştirilebileceğini gösterir.

Onaylamak ve bir sonraki haneye geçmek için  tuşuna basın.

Son rakamı onayladıktan sonra, gösterge paneli 2 saniye boyunca "Bekle..." ibaresini gösterir ve ardından güncellenmiş hız değerini göstererek önceki sayfaya geri .

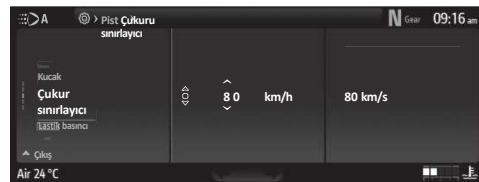


Not

Hız değeri 40 km/saat (25 mph) ile 80 km/saat (50 mph) arasında ayarlanabilir.



Şekil
180



Şekil
181



Önemli

DPL etkin durumdayken çukur sınırlayıcı etkinleştirilemez.

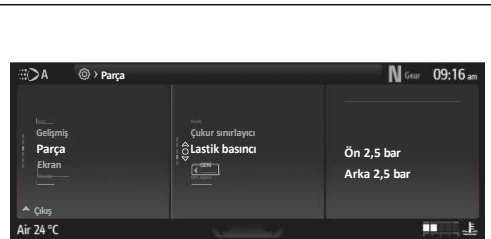
Ayarlar - Pist - Lastik basıncı (mevcutsa)

Bu fonksiyon, ön ve arka lastik basınç sensörleri için referans basıncının ayarlanmasını sağlar. Sadece lastik sensörleri mevcutsa kullanılabilir.

- Ayarlar menüsüne girin.
- "Parça" öğesini seçmek için  ve  düğmelerini kullanın ve  düğmesine basın.
- "Lastik basıncı" öğesini seçin (Şekil 182) ve  tuşuna basın.

"Ön lastik" ve "Arka lastik" öğeleri görüntülenirken, RH tarafından güncel olarak ayarlanmış basınç gösterilir (Şekil 183).

İstediğiniz öğeyi kaydırmak ve seçmek için  ve  düğmelerini kullanın. Onaylamak için  düğmesine basın.



Şekil
182



Şekil 183

"Ön lastik" veya "Arka lastik" seçildiğinde, (örnekte, "Ön lastik", Şekil 184) mevcut basınç değeri, değerin  düğmeleriyle artırılabilir veya azaltılabileceğini göstermek için üstte ve altta iki okla birlikte görüntülenir. Basın

☐ onaylamak için.



Not

Basınç değeri 1,5 bar ile 3,0 bar arasında ayarlanabilir.



Şekil
184

Ayarlar - Ekran

Bu alt menü ekran için aşağıdaki tüm ayarları içerir:

- Parlaklık (bkz. sayfa 254)
- Tarih ve saat (bkz. sayfa 256)
- Birimler (bkz. sayfa 260)
- Dil (bkz. sayfa 266)

Bu alt menüye erişmek için:

- Ayarlar menüsüne girin.
- "Ekran" öğesini seçmek için ▲ ve ▼ düğmelerini kullanın ve O düğmesine basın.

Menü içinde gezinmek için ▲ ve ▼ düğmelerini kullanın ve doğrulamak için O düğmesini kullanın.

▲ düğmesine uzun süre basarak istediğiniz zaman Ayarlar menüsünden çıkabilirsiniz.

▼ düğmesine uzun süre basmak menü öğelerini hızla kaydırmanızı sağlar.



Şekil
185

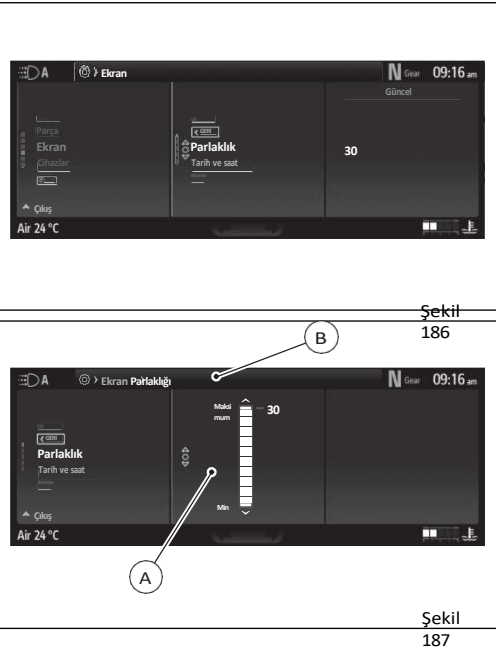
Ayarlar - Ekran - Parlaklık

Bu fonksiyon gösterge paneli arka aydınlatma ayarını sağlar.

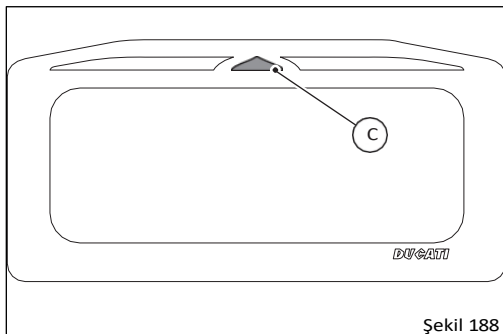
- Ayarlar menüsüne girin.
- "Ekran" öğesini seçmek için  ve  düğmelerini kullanın ve  düğmesine basın.
- "Parlaklık"ı seçin (mevcut durumu görüntülemek için, Şekil 186) ve  düğmesine basın.

O anda ayarlanan parlaklığı gösteren bir çubuk grafik görüntülenirken (A, Şekil 187), ekran sayfasının üst kısmında (B, Şekil 187) ayarlanmakta parametrenin yolunu bulabilirsiniz.

Parlaklık, gösterge paneli tarafından algılanan ortam ışığına göre otomatik ayarlanır. Arka aydınlatma yoğunluğu ayarı, gösterge paneli tarafından algılanan ışığa göre hesaplanır. Arka aydınlatma yoğunluğunu seçmek için  ve  düğmelerini kullanın. Onaylamak için  düğmesine basın.



Gösterge panelinin arka ışığı, fotodiyot (C) tarafından algılanan ortam göre otomatik olarak ayarlanır. Arka aydınlatma yoğunluğu ayarı fotodiyot tarafından tespit edilene göre hesaplanır.



Şekil 188

Ayarlar - Ekran - Tarih ve saat Bu fonksiyon tarih ve saatin yanı sıra ilgili formatların ayarlanmasını sağlar.

- Ayarlar menüsüne girin.
- "Ekran" ögesini seçmek için  ve  düğmelerini kullanın ve  düğmesine basın.
- "Tarih ve saat"i seçin (mevcut durumu görüntülemek için, Şekil 189) ve  düğmesine basın.

"Tarihi ayarla", "Tarih biçimi" ve "Saati ayarla" seçenekleri görüntülenir. Geçerli ayar sağ tarafta gösterilir (Şekil 190).  ve  düğmeleri ile ayarlanacak parametreyi ve seçmek mümkündür. Onaylamak için  düğmesine basın.



Not

Tarih veya saat henüz ayarlanmamışsa, tire işaretleri - ilgili değerler yerine görüntülenir.



Şekil
190

Tarih belirleyin

Bu fonksiyon tarihin ayarlanmasını sağlar, burada gösterilen örnekte tarih formatı gün/ay/yıldır.

- Ayarlar menüsüne girin.
- "Ekran" ögesini seçmek için  ve  düğmelerini kullanın ve  düğmesine basın.
- "Tarih ve saat" ögesini seçin ve  tuşuna basın.
- "Tarihi ayarla" ögesini seçin (Şekil 190) ve .

İlk tarih parametresi (örnekte gün) düzenlenebilir hale gelir ve üstünde ve altında iki okla görüntülenir (Şekil 191).  ve  kaydırmak ve istenen değeri seçmek için. Onaylamak ve bir sonraki parametreye geçmek için  tuşuna basın. Ardından tarihi tamamen ayarlanana kadar aynı şekilde devam edin.

Son tarih parametresi onaylandığında, yeni girilen tarih geçerli değilse, birkaç saniye boyunca "Yanlış" mesajı görüntülenir. Daha sonra doğru tarihi girmek mümkün olacaktır.



Şekil 191

Tarih formatı

Bu fonksiyon tarih formatının ayarlanmasını sağlar.

- Ayarlar menüsüne girin.
- "Ekran" ögesini seçmek için  ve  düğmelerini kullanın ve  düğmesine basın.
- "Tarih ve saat" ögesini seçin ve  tuşuna basın.
- "Tarih biçimi" ögesini seçin (Şekil 192) ve .

Mevcut formatlar görüntülenir: "dd.mm.yyyy", "mm.dd.yyyy", "yyyy.dd.mm", "yyyy.mm.dd" (Şekil 193). İstediğiniz formatı kaydırmak ve seçmek için  ve  düğmelerini kullanın. onaylamak için  düğmesine basın.



Şekil
192



Şekil
193

Zaman ayarla

Bu fonksiyon ayarlanmasını sağlar, burada gösterilen örnekte saat formatı 12 saattir (AM/PM).

- Ayarlar menüsüne girin.
- "Ekran" öğesini seçmek için  ve  düğmelerini kullanın ve  düğmesine basın.
- "Tarih ve saat" öğesini seçin ve  tuşuna basın.
- "Zamanı ayarla" öğesini seçin (Şekil 194) ve .

Düzenlenebilir ilk parametre 12 saat veya 24 saat biçimidir (Şekil 195): kaydırmak ve istenen biçimi seçmek için  ve  düğmelerini kullanın. onaylamak için  düğmesine basın ve saatleri ayarlamaya geçin.

Saatler seçilebilir hale gelir;  ve

 kaydırmak ve istenen değeri seçmek için. Onaylamak ve dakika ayarına geçmek için  düğmesine basın. Ardından saat tamamen ayarlanana kadar aynı şekilde devam edin.



Şekil
194



Şekil
195

Ayarlar - Ekran - Birimler

Bu fonksiyon gösterge paneli tarafından kullanılan ölçü birimlerinin ayarlanmasını sağlar.

- Ayarlar menüsüne girin.
- "Ekran" ögesini seçmek için  ve  düğmelerini kullanın ve  düğmesine basın.
- "Birimler" (Şekil 196) seçeneğini seçin ve tuşuna basın .

Aşağıdaki öğeler görüntülenir: "Hız", "Sıcaklık", "Tüketim", "Basınç" (varsa) ve "Varsayılan" (yalnızca bir veya daha fazla ölçüm birimi değiştirilmişse görünür) (Şekil 197). Seçilen öğe için o anda ayarlanmış olan ölçüm birimi sağda gösterilir. İstediğiniz öğeyi kaydırmak ve seçmek için  ve  düğmelerini kullanın. Onaylamak için  düğmesine basın.



Şekil 196



Şekil 197

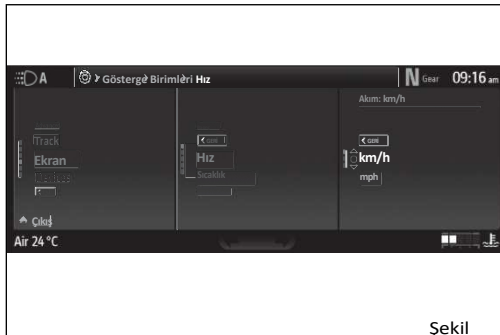
Hız

Hız ölçüm birimini ayarlamak için:

- Ayarlar menüsüne girin.
- "Ekran" ögesini seçmek için  ve  düğmelerini kullanın ve  düğmesine basın.
- "Birimler" seçeneğini seçin ve  tuşuna basın.
- "Hız" ögesini seçin (Şekil 197) ve  düğmesine basın.

"km/h", "mph" ve Varsayılan" seçenekleri listelenir (yalnızca ölçüm birimi daha önce değiştirilmişse görünür) (Şekil 198).

İstediğiniz öğeyi kaydırmak ve seçmek için  ve  düğmelerini kullanın. Onaylamak için  düğmesine basın.



Şekil
198

Sıcaklık

Sıcaklık ölçüm birimini ayarlamak için:

- Ayarlar menüsüne girin.
- "Ekran" ögesini seçmek için  ve  düğmelerini kullanın ve  düğmesine basın.
- "Birimler" seçeneğini seçin ve  tuşuna basın.
- "Sıcaklık" seçeneğini seçin (Şekil 199) ve  düğmesine basın.

"°C", "°F" ve "Varsayılan" seçenekleri listelenir (yalnızca ölçüm birimi önceden değiştirilmişse görünür) (Şekil 200).

Kayırmak için  ve  düğmelerini kullanın ve istenen öğeyi seçin. Onaylamak için  düğmesine basın.



Şekil 199



Şekil
200

Tüketim

Tüketim ölçüm birimini ayarlamak için:

- Ayarlar menüsüne girin.
- "Ekran" ögesini seçmek için  ve  düğmelerini kullanın ve  düğmesine basın.
- "Birimler" seçeneğini seçin ve  tuşuna basın.
- "Tüketim" ögesini seçin (Şekil 201) ve  tuşuna basın.

"L/100", "km/l", "mpg UK", "mpg US" ve Varsayılan" seçenekleri listelenir (yalnızca ölçüm birimi önceden değiştirilmişse görünür) (Şekil 202).

Kayırmak için  ve  düğmelerini kullanın ve istenen ögeyi seçin. Onaylamak için  düğmesine basın.



Şekil

201



Şekil

202

Basınç (mevcutsa)

Basınç ölçüm birimini ayarlamak için:

- Ayarlar menüsüne girin.
- "Ekran" ögesini seçmek için ▲ ve ▼ düğmelerini kullanın ve O düğmesine basın.
- "Birimler" seçeneğini seçin ve O tuşuna basın.
- "Basınç" ögesini seçin (Şekil 203) ve tuşuna basın O.

"bar", "psi", "kPa" ve Varsayılan" seçenekleri listelenir (yalnızca ölçüm birimi önceden değiştirilmişse görünür) (Şekil 204).

Kaydırmak için ▲ ve ▼ düğmelerini kullanın ve istenen öğeyi seçin. Onaylamak için O düğmesine basın.



Sekil
203



Sekil
204

Ölçü birimini geri yükleme

Tüm ölçüm birimlerini veya tek bir ölçüm birimini geri yükleyebilirsiniz. Tüm ölçüm birimlerini geri yüklemek için:

- Ayarlar menüsüne girin.
- "Ekran" ögesini seçmek için  ve  düğmelerini kullanın ve  düğmesine basın.
- "Birimler" seçeneğini seçin ve  tuşuna basın.
- "Varsayılan" seçeneğini seçin ve  düğmesine basın. Gösterge panelinde birkaç saniye "Bekle..." ve ardından "Geri Yüklendi" görüntülenir, ardından "Varsayılan" menü listesinden kaybolur.

Tek bir ölçüm birimini geri yüklemek için:

- Ayarlar menüsüne girin.
- "Ekran" ögesini seçmek için  ve  düğmelerini kullanın ve  düğmesine basın.
- "Birimler" seçeneğini seçin ve  tuşuna basın.
- Geri yüklenecek değeri seçin (örn. Tüketim) ve  tuşuna basın.
- "Varsayılan" seçeneğini seçin ve  düğmesine basın. Gösterge panelinde birkaç saniye "Bekle..." ve ardından "Geri Yüklendi" görüntülenir, ardından "Varsayılan" menü listesinden kaybolur.

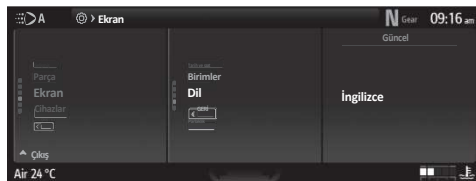
Ayarlar - Ekran - Dil

Bu fonksiyon gösterge paneli dilinin ayarlanmasını sağlar.

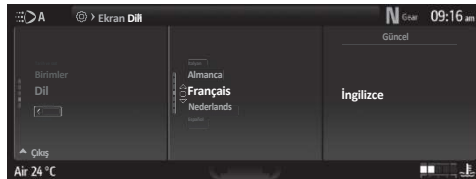
- Ayarlar menüsüne girin.
- "Ekran" ögesini seçmek için  ve  düğmelerini kullanın ve  düğmesine basın.
- "Dil" i seçin (geçerli dili görüntülemek için, Şekil 205) ve  düğmesine basın.

Aşağıdaki öğeler görüntülenir: "English, Italiano, Deutsch, Français, Nederlands, Español" (Şekil 206). Geçerli olarak ayarlanan dil ekranın sağ tarafında gösterilir.

İstediğiniz dili kaydırmak ve seçmek için  ve  düğmelerini kullanın. Onaylamak için  düğmesine basın.



Şekil
205



Şekil
206

Ayarlar - Cihazlar (mevcutsa)

Bu alt menü yalnızca Bluetooth kontrol ünitesi kurulmuşsa kullanılabilir ve cihaz yönetimi için aşağıdaki tüm ayarları içerir:

- Bluetooth (varsa, bkz. sayfa 268)
- Bağlı cihazlar (varsa, bkz. sayfa 272)

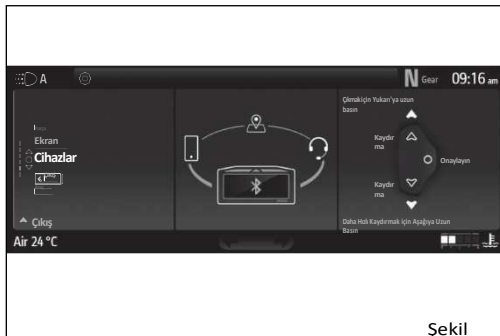
Bu alt menüye erişmek için:

- Ayarlar menüsüne girin.
- "Gelişmiş" ögesini seçmek için  ve  düğmelerini kullanın ve  düğmesine basın.

Menü içinde gezinmek için  ve  düğmelerini kullanın ve doğrulamak için  düğmesini kullanın.

 düğmesine uzun süre basarak istediğiniz zaman Ayarlar menüsünden çıkabilirsiniz.

 düğmesine uzun süre basmak menü öğelerini hızla kaydırmanızı sağlar.



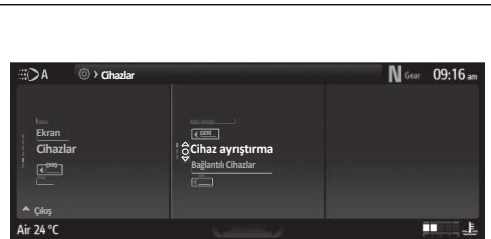
Sekil
207

Ayarlar - Cihazlar - Cihaz eşleştirme (varsa)

Bu işlev yalnızca Bluetooth kontrol ünitesi takılıysa kullanılabilir ve kullanıcının cihazları eklemesine olanak tanır.

- Ayarlar menüsüne girin.
- "Aygıtlar" ögesini seçmek için **A** ve **V** düğmelerini kullanın ve **O** düğmesine basın.
- "Cihaz eşleştirme" ögesini seçin (Şekil 208) ve **O** tuşuna basın.

Eşleştirilebilecek 4 cihaz türü görüntülenir (Şekil 209): akıllı telefon, sürücü kulaklığı, yolcu kulaklığı, uydu navigatörü. Eşleştirmek istediğiniz cihaz türünü seçmek için **A** ve **V** düğmelerini kullanın. Onaylamak ve cihaz aramayı başlatmak için **O** düğmesine basın.



Şekil
208



Şekil
209

Gösterge paneli yakındaki Bluetooth cihazlarını aramaya başlar ve "Bekle..." mesajını ve ardından algılanan cihazların bir listesini görüntüler. Arama aşaması biter bitmez, ekranda tespit edilen tüm cihazların bir listesi gösterilir (Şekil 210).

İstediğiniz cihazı seçmek için  düğmelerini kullanın ve  düğmesine basın.

Bluetooth cihazının doğrulamasını beklerken ekranda "Eşleştiriliyor..." mesajı görüntülenir. Bir akıllı telefonu eş, gösterge paneli ve akıllı telefonun ekranı bir eşleştirme kodu ve onay talebi gösterecektir: eşleştirmeye devam etmek için her iki cihazda da kodu kabul edin.

Onaylandıktan sonra, cihazın eşleştirilmesi başarılı olursa, birkaç saniye boyunca "Eşleştirildi" mesajı görüntülenir ve ardından gösterge paneli önceki menüye . Aksi takdirde, "Eşleştirme Hatası" mesajı görüntülenir ve kullanıcının eşleştirme prosedürünü tekrarlamasına izin verilir.



Not

Maksimum 2 akıllı telefon, 1 sürücü kulaklığı, 1 yolcu kulaklığı, 1 uydu navigatörü eşleştirilebilir.



Şekil
210



Dikkat

Akıllı Telefon ve Bluetooth Kulaklık cihaz üreticileri, cihazın (Akıllı Telefonlar ve Kulaklıklar) yaşam döngüsü boyunca standart protokollerde bazı değişiklikler yapabilir.



Dikkat

Bu değişiklikler Ducati'nin kontrolü dışındadır ve Akıllı Telefon ve Bluetooth Kulaklık cihazlarının işlevselliğinin bozulmasına neden olabilir (Müzik paylaşımı, multimedya oynatıcı vb.) ve bazı Akıllı Telefon türlerini eşit şekilde etkileyebilir (desteklenen Bluetooth profillerine bağlı olarak). Bu Ducati, multimedya oynatıcının düzgün çalışmasını garanti edemez:

- 1) Piyasada bulunan tüm kulaklık ve Akıllı Telefon yelpazesi;
- 2) Gerekli Bluetooth profillerini desteklemeyen akıllı telefonlar.



Dikkat

Ducati en popüler ve yeni akıllı telefonların çoğunu test etmiştir; ancak telefon üreticilerinin işletim sistemleri ve teknolojik seçimleri Ducati'nin kontrolü altında değildir. Bu nedenle, piyasadaki tüm telefonlarda ve bunların yazılım ve donanım yazılımlarında çalışmayı garanti etmek mümkün değildir. Uyumlu akıllı telefonları ve işletim sistemlerini kontrol etmek için Ducati web sitesini ziyaret edin.

Akıllı telefonunuzun aşağıdaki profilleri desteklediğini kontrol edin:

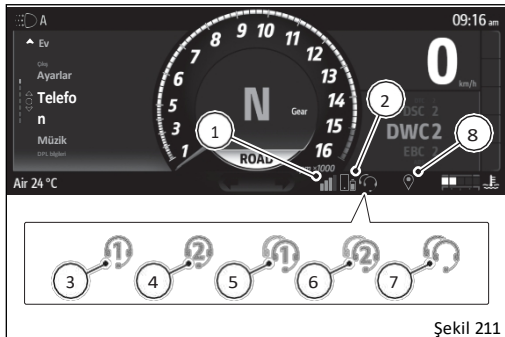
- MAP profili: SMS ve MMS bildirimlerinin doğru görüntülenmesi için;
- PBAP profili: Akıllı Telefon kişi listesinin doğru görüntülenmesi için.

Eşleştirilmiş Bluetooth cihaz simgeleri

Eşleştirdikten sonra Bluetooth cihazları aşağıdaki gibi görüntülenir:

- 1) Bağlı akıllı telefonun ağ sinyal gücü;
- 2) pil seviyesi ile bağlı akıllı telefon;
- 3) Sürücü kaskı interkomu bağlandı;
- 4) Yolcu kaskı interkomu bağlandı;
- 5) sürücü kaskı interkomu bağlı ve yolcu kaskı interkomu ilişkili;
- 6) sürücü kask interkomu ilişkili ve yolcu kask interkomu bağlı;
- 7) Sürücü ve yolcu kask interkomu bağlı;
- 8) uydu navigatörü bağlı.

İlgili cihaz bağlıysa simgeler açık mavidir. İlgili cihaz eşleştirilmiş ancak bağlı değilse gri .



Ayarlar - Cihazlar - Bağlı cihazlar (varsa)

Bu işlev yalnızca Bluetooth kontrol ünitesi takılıysa kullanılabilir ve kullanıcının önceden eşleştirilmiş Bluetooth cihazlarını görüntülemesine olanak tanır.

- Ayarlar menüsüne girin.
- "Aygıtlar" ögesini seçmek için **A** ve **V** düğmelerini kullanın ve **O** düğmesine basın.
- "Bağlı cihazlar" ögesini seçin (Şekil 212) **O** tuşuna basın.

Eşleştirilmiş cihazlar (Şekil 213) listelenir. Düğmelere basın **A** ve **V** düğmelerine basarak istediğiniz cihazı seçin ve **O**.

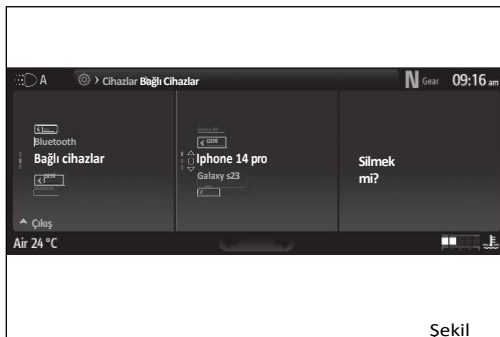


Şekil
212



Şekil 213

"Silinsin mi?" mesajı görüntülenir (Şekil 214), seçilen cihazı listeden silmek için **O** tuşuna basın: "Bekle..." mesajı birkaç saniye görüntülenir ve ardından eşleştirilmiş cihazların listesi güncellenir.



Şekil
214

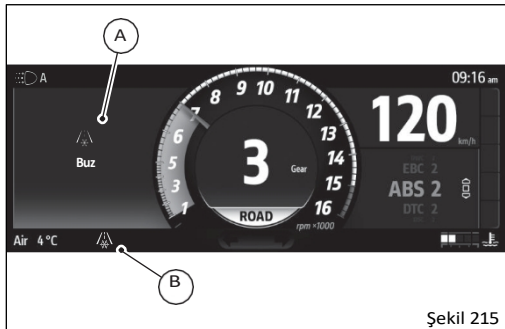
Uyarı görüntüleme

Gösterge paneli, kullanım sırasında sürücüye yararlı bilgiler vermeyi amaçlayan bir dizi uyarı ve alarmı yönetir.

Kontak açıldığında, herhangi bir aktif uyarı varsa, gösterge paneli mevcut tüm veya alarmlar için mesajları görüntüleyecektir: ilk 3 saniye boyunca büyük bir boyutta (A) ve ardından daha küçük bir boyutta (B) (örnekte Yol Bilgi Modu).

Birden fazla uyarı veya alarm etkin olduğunda, bunlar her 3 saniyede bir olmak üzere sırayla görüntülenir.

Aşağıdaki şekillerde uyarılar büyük versiyonda solda, küçük versiyonda ise sağda gösterilmektedir.



Şekil 215

Buz (C)

Sarı, düşük sıcaklık nedeniyle yolda buz olabileceği anlamına gelir. Gösterge paneli 4°C (39°F) veya daha düşük bir sıcaklık algıladığında uyarı etkinleştirilir. Sıcaklık 6°C'ye (43°F) yükseldiğinde uyarı devre dışı kalacaktır.

Dikkat

Bu uyarı, sıcaklığın 4 °C'den (39 °F) yüksek olması durumunda da yolda bir miktar buz olabileceği gerçeğini dışlamaz. Sıcaklık düşük olduğunda, özellikle güneş altında olmayan yol bölümlerinde ve/veya köprülerde her zaman büyük dikkatle sürülmesi tavsiye edilir.

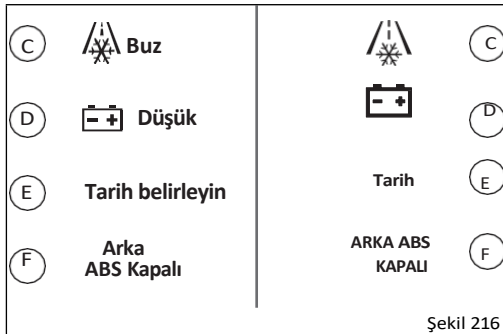
Düz akü (D)

Kırmızı, araç akü voltajının düşük olduğunu, yani 11,0V'a eşit veya daha düşük olduğunu gösterir.

Ducati, motor için akünün özel alet kullanılarak en kısa sürede şarj edilmesini önerir.

Tarihi ayarla (E)

Sarı renk, tarihin "Ayar menüsü "ndeki "Tarih ve saat" fonksiyonu kullanılarak girilmesi gerektiğini gösterir (sayfa 256).



Şekil 216

Arka ABS Kapalı (F)

Sarı, ABS için ayarlanan seviyenin onu sadece ön tekerlekte aktif hale getirdiğini gösterir.

ABS seviyesini değiştirmek için bkz. sayfa 180.

DTC yarışı (G)

Sarı, pistte kullanılmak üzere tasarlanan mevcut DTC ayarının kullanıldığını gösterir.

Ducati, dikkatli sürmenizi ve bu tür bir uyarı yalnızca pistte kullanmak için kullanmanızı önerir.

DTC seviyesini değiştirmek için bkz. sayfa 194.

Düşük yakıt (H)

Sarı, yakıt seviyesinin düşük olduğunu gösterir. Uyarının küçük versiyonu .

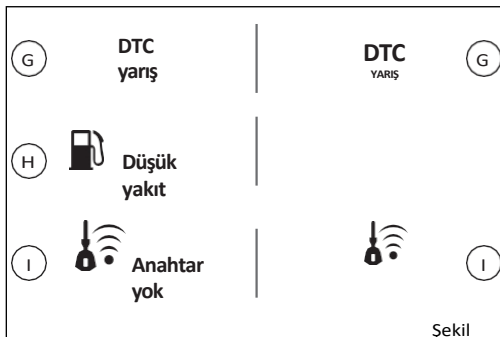


Not

Motosiklet düşük yakıt durumundayken, bu durumda kat edilen km veya mil görüntülenir.

Anahtar yok (I)

Sarı, Eller Serbest sisteminin aracın yakınındaki aktif anahtarı algılamadığını gösterir.



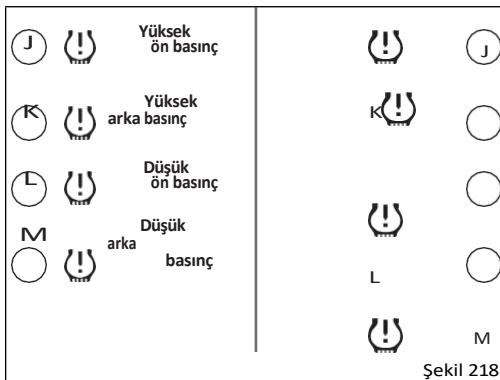
Şekil
217

Yüksek ön basınç (J) ve Yüksek arka basınç (K) - eğer varsa

Sarı renk, ilgili lastik basıncının yüksek olduğunu gösterir. Sadece motosiklette lastik basınç sensörleri mevcutsa görüntülenirler.

Düşük ön basınç (L) ve Düşük arka basınç (M) - eğer varsa

Sarı renk, ilgili lastik basıncının düşük olduğunu gösterir. Sadece motosiklette lastik basınç sensörleri mevcutsa görüntülenirler.



Ön TPMS (N) ve Arka TPMS (O) - varsa

Sarı, ilgili sensörlerin içindeki pilin neredeyse boşaldığını ve bu nedenle ilgili lastik(ler) için lastik basıncı bilgisinin yakında gösterir.

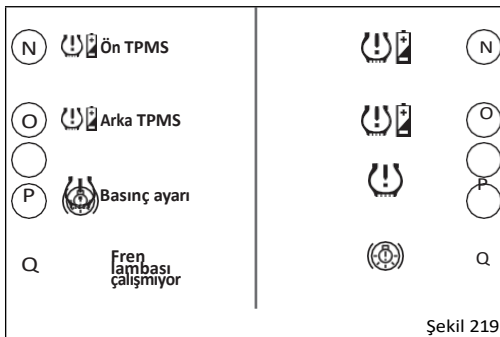
Ducati, değiştirilmesi gerektiğinden sensörün mümkün en kısa sürede kontrol edilmesini önerir. Yalnızca motosiklette lastik basınç sensörleri mevcutsa görüntülenirler.

Ayar basıncı (P) - eğer varsa

Sarı renk, referans lastik basıncının "Ayar menüsü" sayfa 251'deki "Lastik basıncı" fonksiyonu kullanılarak girilmesi gerektiğini gösterir. Sadece motosiklette lastik basınç sensörleri mevcutsa görüntülenir.

Fren lambası çalışmıyor (Q)

Sarı olduğunda, bir fren lambası arızası olduğunu gösterir.



Şekil 219

Hata uyarıları

Gösterge paneli, sürücünün herhangi bir anormal motosiklet davranışını gerçek zamanlı olarak tanımlamasını sağlamak için hata uyarılarını yönetir.

Bir hata varsa, gösterge paneli ana ekranda kırmızı renkte yanıp sönen göstergeyi ilk 10 saniye boyunca büyük boyutta (A) ve ardından küçük boyutta gösterir

B) (Ray Bilgi Modu, Şekil 220) (Yol Bilgi Modu, Şekil 221).

Uyarı daha sonra hata çözülene kadar etkin kalır.

Birden fazla hata etkin olduğunda, her 5 saniyede bir olmak üzere adresinde sırayla görüntülenir.

"Çekiş kontrol hatası!"

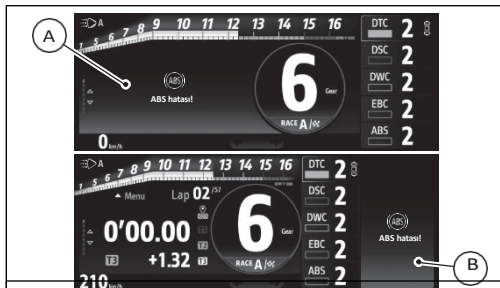
Bu hatanın etkinleştirilmesi, aracın DTC'sinde bir hata olduğu için bir Ducati Yetkili Servis Merkezine gidilmesi gösterir.

"ABS hatası!"

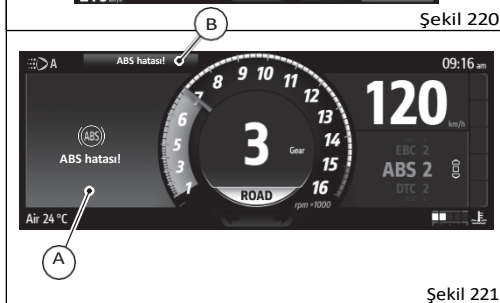
Bu hatanın etkinleştirilmesi, araç ABS'si hatalı olduğu için bir Ducati Yetkili Servis Merkezine gidilmesi gösterir.

"YÜKSEK sıcaklık"

Yalnızca küçük boyutta gösterilir.



Şekil 220



Şekil 221



Dikkat

Aşırı ısınma durumunda, mümkünse, soğutma sisteminin motor sıcaklığını düşürmesine izin vermek için düşük hızda sürülmesi önerilir. Trafik koşulları nedeniyle bu mümkün değilse, durun ve motoru kapatın.

Motosiklet, motor aşırı ısındığında kullanılmaya devam edilirse ciddi hasar meydana gelebilir. Motor sıcaklığı normale döndüğünde, gösterge paneli göstergesini sık sık kontrol ederek sürüşe devam edin.

Motor otomatik kapanma

Bu fonksiyon, motor kontrol ünitesi tarafından otomatik olarak kapatıldığında sürücüyü uyarır. Motosiklet , motor sıcaklığına bağlı olarak, motorun kapatılmasından sonra bir zamanlayıcı etkinleştirilir. Bu durumda, ana ekranda her 2 saniyede bir dönüşümlü olarak aşağıdaki uyarılar görüntülenir (örnekte, Road Infomode):

- "Motor otomatik kapanma" (Şekil 222)
- "Başlat'a basın" (Şekil 223)

Motoru çalıştırmak için kontak anahtarına basın.



Şekil 223

Ana kullanım ve bakım işlemleri

Kaportanın çıkarılması

Bazı bakım veya onarım işlemlerini gerçekleştirmek için bazı motosiklet kaportalarının sökülmesi gerekir.



Dikkat

Sökülen parçalardan birinin hatalı veya yanlış , sürüş sırasında aniden ayrılmasına ve motosikletin kontrolünün kaybedilmesine neden olabilir.



Önemli

Her yeniden montajda, boyalı alanlara ve pleksiglas ön cama zarar vermemek için, naylon pulları her zaman tespit vidalarına yerleştirin.



Önemli

Kaportanın sökülmesi işlemini bir Ducati Yetkili Satıcısı veya Yetkili Servis Merkezinde yaptırın.

Hava filtresini değiştirin



Önemli

Hava filtresi bakımını bir Ducati Yetkili Satıcısı veya Yetkili Servis Merkezinde yaptırın.

"Soğutma sıvısı seviyesinin kontrol edilmesi ve gerekirse ilave edilmesi"

Seviyeyi "Programlı bakım tablosu "ndaki tablolarda belirtilen aralıklara göre kontrol edin.

Aracın sağ tarafındaki genleşme haznesindeki soğutma suyu seviyesini, ön tekerlek muhafazasından erişim sağlayarak iç gözetleme yuvasından kontrol edin.

Seviyenin MIN (1) ve MAKS arasında olup olmadığını kontrol edin Genleşme haznesinin yan tarafındaki (2) işaret. Seviye MIN işaretinin altındaysa tamamlayın.



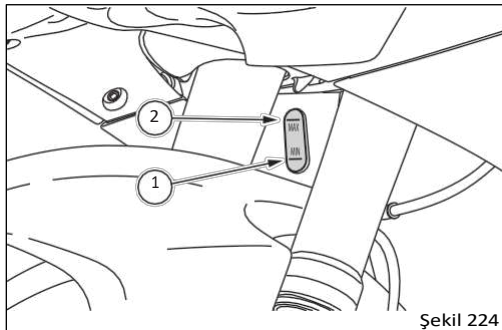
Dikkat

Motosikleti düz bir zemine dik olarak yerleştirin ve devam etmeden önce motorun soğuk olduğundan emin olun.



Önemli

Doldurma işlemini bir Ducati Yetkili Satıcısı veya Yetkili Servis Merkezinde yaptırın.



Fren ve debriyaj hidroliği seviyesinin

kontrol edilmesi Seviyeler ilgili haznelerdeki MIN işaretlerinin altına düşmemelidir.

Seviye sınırın altına düşerse, devreye hava girebilir ve ilgili sistemin çalışmasını etkileyebilir.

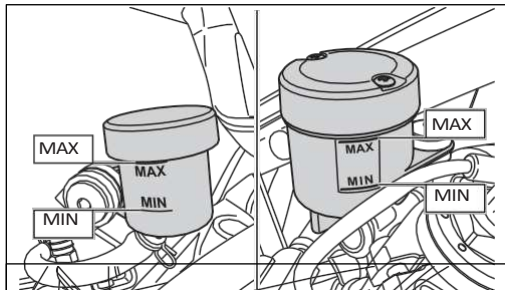
Sıvı, Garanti Kitapçığında bildirilen planlı bakım tablosunda belirtilen aralıklarla doldurulmalı ve değiştirilmelidir; lütfen bir Ducati Bayisine veya yetkili Servis Merkezine başvurun.

Fren sistemi

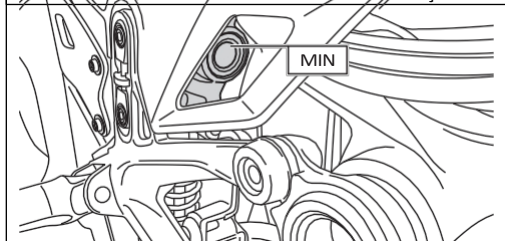
Fren kolunda veya pedalında fazla boşluk bulursanız ve fren balataları hala iyi durumdaysa, sistemin incelenmesi ve devredeki havanın boşaltılması için Ducati Yetkili Satıcınıza veya yetkili Servis Merkezimize başvurun.

Dikkat

Fren ve debriyaj sıvısı boyaya ve plastik parçalara zarar verebilir, bu nedenle temastan kaçının. Hidrolik sıvısı aşındırıcıdır; hasara ve ciddi yaralanmalara olabilir. Farklı kalitelerdeki sıvıları asla karıştırmayın. Doğru sızdırmazlık için contaları kontrol edin.



Şekil 225



Şekil 226

Debriyaj sistemi

Kontrol kolunun boşluğu fazlaysa ve bir vites takmaya çalıştığınızda şanzıman takılıyor veya tutukluk yapıyorsa, devrede hava olabilir. Sistemin incelenmesi ve havanın boşaltılması için Ducati Yetkili Satıcınıza veya yetkili Servis Merkezimize başvurun.



Dikkat

Debriyaj yağı seviyesi debriyaj plakası sürtünme malzemesi aşındıkça artacaktır. Belirtilen seviyeyi aşmayın (minimum seviyenin 3 mm (0,12 inç) üzerinde).

Fren balatalarının aşınma kontrolü

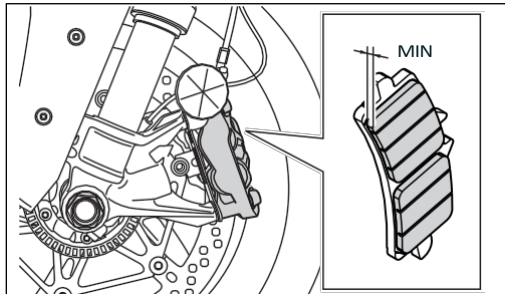
Fren balatalarının aşınmasını kaliperlerdeki kontrol deliğinden kontrol edin. Sadece bir balatanın bile sürtünme malzemesi kalınlığı yaklaşık 1 mm (0,04 inç) ise her iki balatayı da değiştirin.

⚠ Dikkat

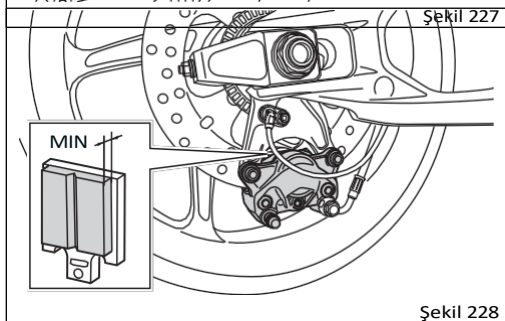
Sürtünme malzemesinin bu sınırın ötesinde aşınması, fren diskiyle metal destek temasına yol frenleme verimliliğini, disk bütünlüğünü ve sürücü güvenliğini tehlikeye atar.

⚠ Önemli

Fren balatalarını bir Ducati Yetkili Satıcısı veya yetkili Servis Merkezinde değiştirin.



Şekil 227



Şekil 228

Akünün şarj edilmesi

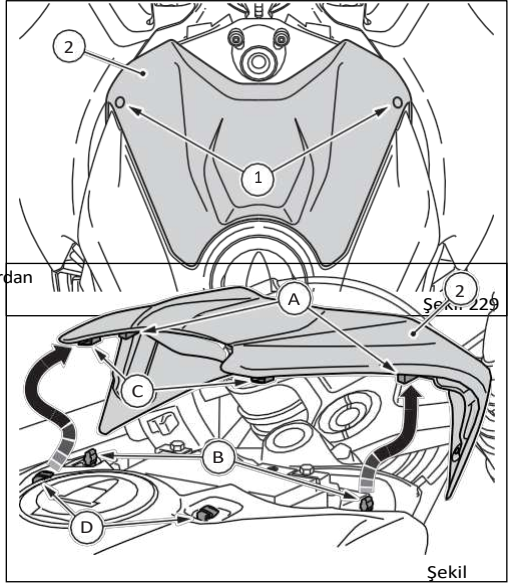
Hazırlık

Uygun akü şarj cihazını klipsli kablo kullanarak doğrudan akünün pozitif ve negatif terminallerine bağlayarak aküyü şarj öneririz.

Bunu yapmak için aşağıdaki adımlar sırayla gerçekleştirilmelidir.

İki vidayı (1) gevşetin ve ilgili pulları toplayın.

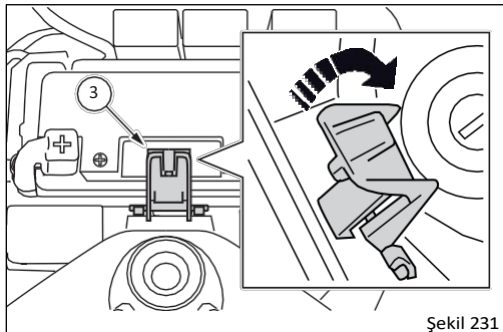
Önce tırnakları çıkararak depo kapağını (2) sökün (A) ön taraftaki bağlantı elemanlarından B), ardından tırnaklardan (C) arka taraftaki bağlantı elemanlarından D), her iki tarafta.



Şekil
230

Akünün çıkarılması

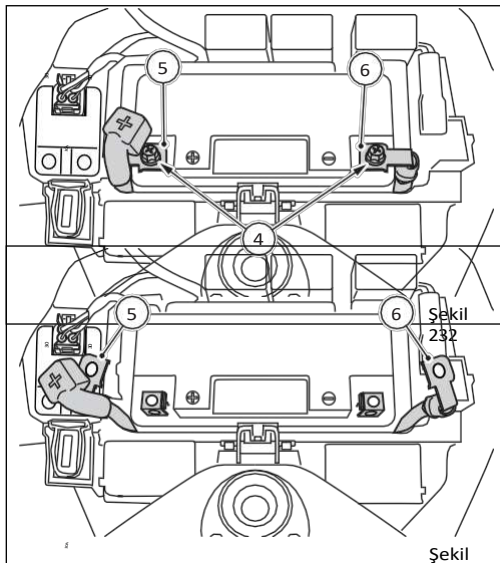
Akü montaj braketini (3) kaldırın ve "açık" konuma getirin.



Şekil 231

Pozitif kablo koruma rondelasını (5) terminalden kaldırın.
Her zaman negatif terminalden (-) başlayarak, vidaları (4)
gevşetin.

Negatif kabloyu (6) negatif terminalden çıkarın.
Pozitif kabloyu (5) pozitif terminalden çıkarın.
Aküyü yuvasından çıkarın.



Akünün şarj cihazına bağlanması

Akü şarj cihazının (E) pozitif (5a) ve negatif (6a) uçlarını akü terminallerine bağlayın: kırmızı olanı (5) pozitif terminale (+), siyah olanı (6) negatif terminale (-).

Akü şarj cihazının fişini duvar prizine takın.

Sadece kurşun-asit aküler için özel Ducati onaylı şarj cihazını (E) kullanarak aküyü şarj edin.

Aracın 40° C'nin (104° F) altında sıcaklığa sahip bir odada olduğundan emin olarak aküyü şarj edin.



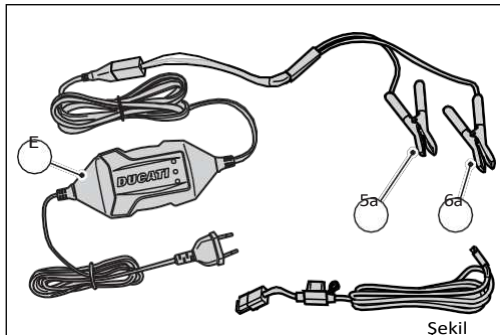
Dikkat

Akü patlayıcı gazlar ; asla kıvılcım çıkarmayın veya yakınında çıplak alev ve sigara bulundurmayın. Aküyü şarj ederken, çalışma alanının uygun şekilde havalandırıldığından emin .



Dikkat

Pili çocukların erişemeyeceği bir yerde saklayın.



Şekil
234



Dikkat

Aküyü bağlarken şarj cihazının KAPALI olduğundan emin olun, aksi takdirde akü terminallerinde hücrelerin içindeki gazları tutuşturabilecek kıvılcımlar oluşabilir. Her zaman önce kırmızı pozitif (+) terminali bağlayın.



Dikkat

Akünün tamamen boşalması nedeniyle aracı çalıştırmak mümkün değilse, motosikletin harici bir marş veya harici akü paralel bağlanarak çalıştırılmasına izin verilmez.

Aslında şarj sistemi, tamamen boş bir akü ile motor elektroniği (ateşleme/enjeksiyon sistemi dahil) için doğru bir besleme voltajı sağlamak üzere tasarlanmamıştır. Bu ciddi bir işlevsel soruna yol açabilir. Lütfen aküyü değiştirin veya yeniden şarj ve motosikleti kullanmadan önce kontrol edin.



Dikkat

Motosikleti iterek çalıştırmayın.

Akü şarjını korumak ve Ducati onaylı akü şarj cihazını kullanmak için "Akü şarjının korunması" bölümünde açıklandığı hareket edin.

Şarj işlemi tamamlandığında, akü şarj cihazının güç kablosunu prizden çıkarın, siyah klipsi 6a) negatif kutuptan (-) ve kırmızı klipsi (5a) pozitif kutuptan (+) çıkarın.

Aküyü tekrar takın.

Akünün yeniden takılması

Aküyü yuvasına yerleştirin.

Pozitif kabloyu (5) yerleştirin ve vidayı (4) başlatın.

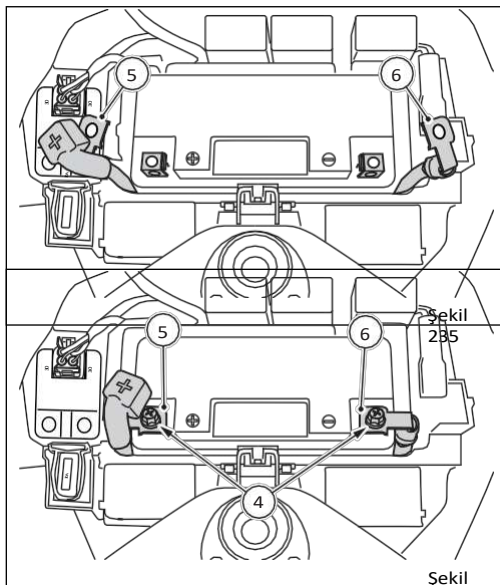
Negatif kabloyu (6) yerleştirin ve üzerindeki vidayı (4) başlatın.

Kabloları gösterildiği gibi yönlendirin.

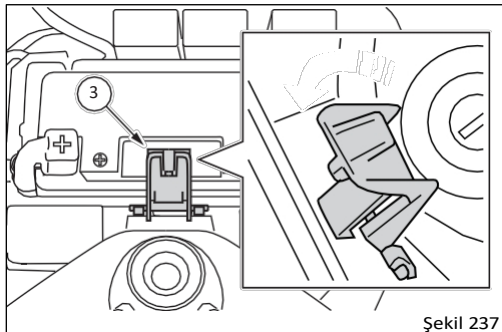
Terminal tespit vidalarını (4) sıkın. Oksitlenmeyi önlemek için akü terminallerinin etrafına gres sürün.

Pozitif kablo koruma grometini yeniden yerleştirin

(5) terminal üzerinde.



Akü montaj braketini (3) indirin ve "kapalı" konuma getirin.



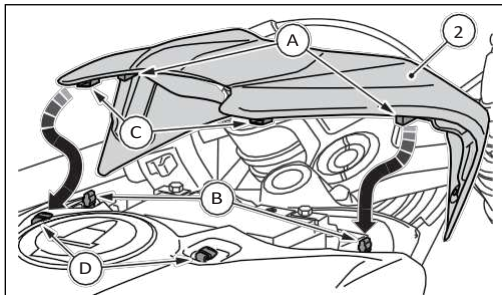
Şekil 237

Depo kapağını (2) önce tırnakları (A) arka taraftaki bağlantı elemanlarına (B), ardından tırnakları (C) ön taraftaki bağlantı elemanlarına (D) her iki taraftan geçirerek takın.

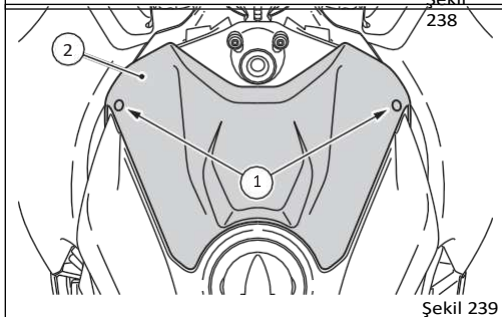
Depo kapağı (2) yerleştirildikten sonra, iki vidayı (1) ilgili pullarla birlikte takın sıkın.

Motosikletin saklanması

Motosiklet uzun süre kullanılmıyacaksa (örn. 30 gün üst üste), akü şarj cihazının/şarj koruyucusunun bağlantı kablosu kullanılarak teşhis soketi üzerinden bağlanması tavsiye edilir. Ayrıntılar "Akü şarjının korunması" bölümünde açıklanmıştır.



Şekil
238



Şekil 239

Tahrik zinciri gerginliğinin kontrol edilmesi



Önemli

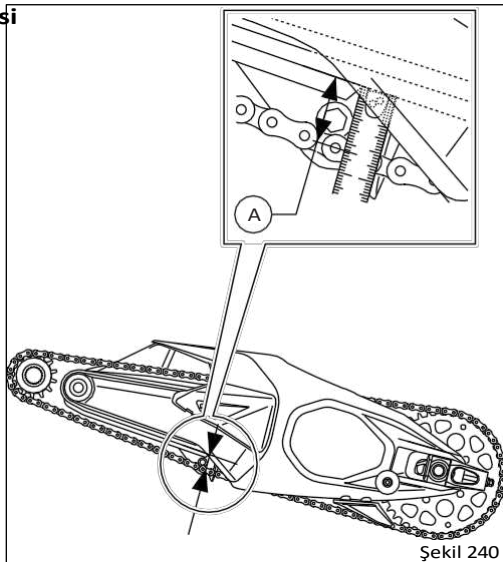
Zincir gerginliğinin bir Ducati Yetkili Satıcısı veya yetkili Servis Merkezi tarafından ayarlanmasını sağlayın.

Zincirin en sıkı olduğu konumu bulana kadar arka tekerleği döndürün. Motosikleti yan yerleştirin. Sadece bir parmağınızla zinciri ölçüm noktasında aşağı itin ve bırakın. Zincir pimlerinin merkezi ile zincir kayar plastik bölümü arasındaki mesafeyi (A) ölçün. Şöyle olmalıdır: $A = (21 \div 23)$ mm (0,83 ÷ 0,90 inç).



Önemli

Bu sadece teslimat sırasında mevcut olan motosiklet STANDART ayarları için geçerlidir.



Şekil 240

**Dikkat**

Arka tekerlek milinin (1) doğru şekilde sıkılması sürücü ve yolcu güvenliği için kritik önem taşır.

**Önemli**

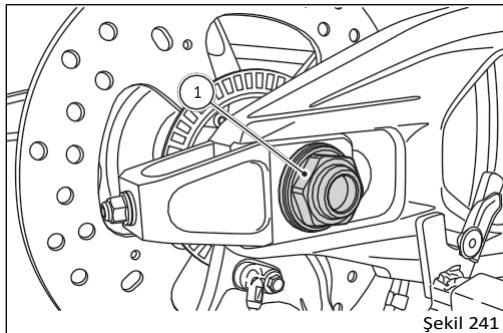
Tahrik zinciri çok sıkı veya gevşekse, değerleri belirtilen aralığa geri getirecek şekilde gerginliği ayarlayın.

**Önemli**

Yanlış zincir gerginliği şanzıman parçalarının erken aşınmasına yol açacaktır.

**Önemli**

Zincirin en iyi performansı ve uzun ömürlü olmasını sağlamak için, lütfen temizliği, yağlama, inceleme ve gerdirme ile ilgili bilgileri izleyin.



Şekil 241

Tahrik zincirinin yağlanması



Önemli

Tahrik zincirinin bir Ducati Yetkili Satıcısı veya yetkili Servis Merkezi tarafından temizlenmesini sağlayın.



Dikkat

Bu kontrol işlemlerini motor kapalıyken, araç dururken, düz bir zeminde ve sehpadayken gerçekleştirin.

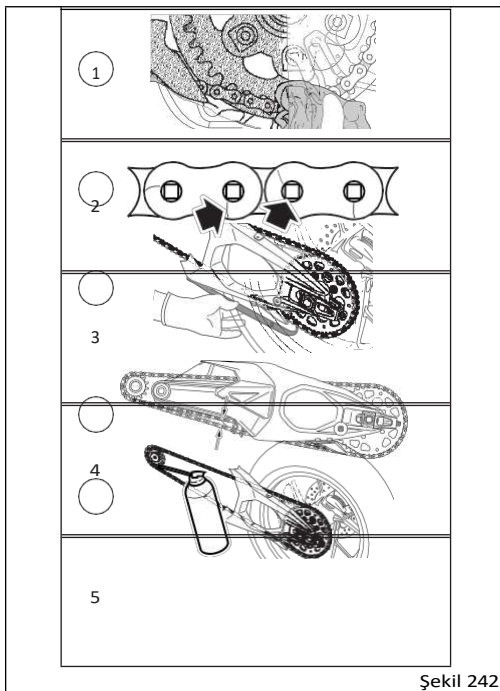
Temizlik

Zincir yağlama işlemine geçmeden önce zincirin doğru şekilde yıkanması ve temizlenmesi önemlidir.

Zincir temizliği, zincirin ömrü açısından son derece önemlidir. Aslında, zincirdeki çamur, toprak, kum veya kiri önce yumuşak nemli bir bez (1) kullanarak en dayanıklı kirleri yumuşatmak ve ardından bir su jeti ile temizlemek ve ardından en az 30 cm (11,81 inç) mesafeden basınçlı hava kullanarak hemen kurutmak gerekir.

Zincirin kontrol edilmesi

Motosikletinize takılı zincirde kiri dışarıda tutan ve kayan parçaların içinde yağlayıcı bulunan O-ringler vardır. Belirtilen noktadaki bağlantıları kontrol ederek zincirde aşınma olup olmadığını kontrol edin (2).



Şekil 242



Dikkat

Buhar, yakıt, çözücüler, sert fırçalar veya O halkalarına zarar verebilecek diğer yöntemleri kullanmaktan kaçının; ayrıca şekilde gösterildiği gibi bağlantılarda küçük çatlaklara neden olabileceğinden akü asidiyle doğrudan temastan kaçının.



Dikkat

Özellikle, bisikletin Off-Road kullanımı durumunda, zincir kayar pabucu ile temas nedeniyle bakılarda aşırı aşınma meydana gelmesi mümkündür; sürtünme aslında zincirin aşırı ısınmasına neden olabilir, baklaların ısıl işlemini değiştirebilir ve onları özellikle kırılgan hale getirebilir.

Kayar pabucun kontrol edilmesi

Kayar pabucun (3) aşınmasını kontrol edin ve gerekirse bir Ducati Yetkili Satıcısı veya Yetkili Servis Merkezi ile temasa geçin.

Gerginliğin kontrol edilmesi

Zincir gerginliğini (4) "Tahrik zinciri gerginliğinin kontrol edilmesi" alt bölümünde belirtildiği gibi kontrol edin. Zincir gerginliğinin bir Ducati Yetkili Satıcısı veya yetkili Servis Merkezi tarafından ayarlanmasını sağlayın.

Yağlama



Önemli

Tahrik zincirinin bir Ducati Yetkili Satıcısı veya yetkili Servis Merkezi tarafından temizlenmesini sağlayın.

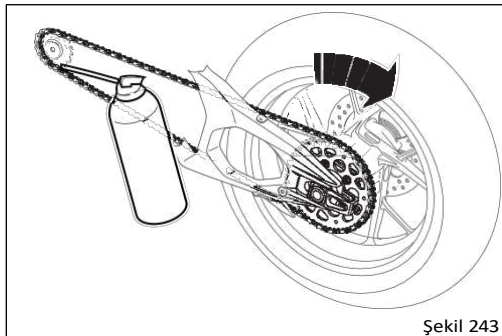


Dikkat

Zinciri yağlamak için SHELL Advance Chain kullanın; spesifik olmayan yağlayıcıların kullanılması O-ringlere ve dolayısıyla tüm tahrik sistemine zarar verebilir.

Motosikleti kullandıktan sonra zincirin soğumasını beklemeden yağlanması (5) tavsiye edilir, böylece yeni yağlayıcı iç ve dış baklalar arasına daha iyi nüfuz edebilir ve koruyucu etkisinde daha etkili olabilir.

Motosikleti arka padok sehpasına yerleştirin. Arka tekerleğin sürüş yönünün tersi yönde hızlı bir şekilde dönmesini sağlayın.

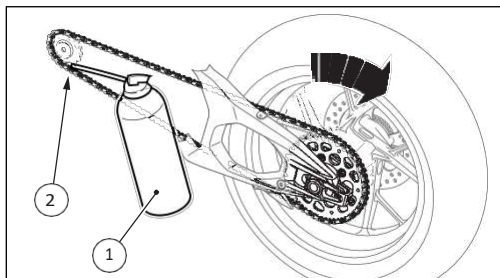


Şekil 243

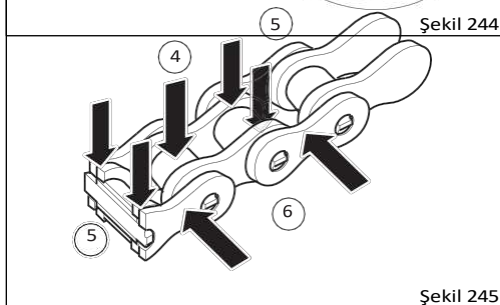
Yağlayıcı jeti (1) zincirin içine, iç ve dış baklalar arasına, zincir dişlisi üzerindeki kavrama noktasından hemen önce (2) noktasına uygulayın.

Merkezkaç kuvveti nedeniyle, spreyde bulunan çözücüler tarafından akışkan hale getirilen yağlayıcı, pim ve burç arasındaki çalışma alanında genişleyerek mükemmel yağlama sağlar.

Yağlama jetini, makaraları (4) yağlamak için zincirin orta kısmına (5) ve şekilde gösterildiği gibi dış plakalara (6) yönlendirerek işlemi tekrarlayın.



Şekil 244



Şekil 245

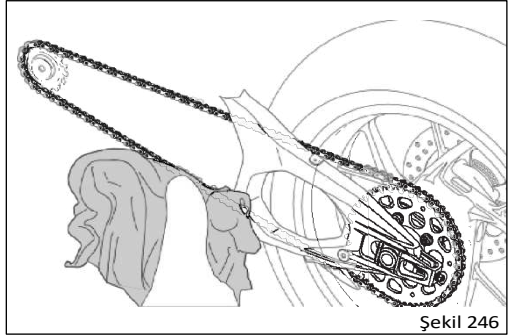
Yağlamadan sonra, yağlayıcının zincirin iç ve dış yüzeylerine etki etmesi için 10-15 dakika bekleyin ve ardından fazla yağlayıcıyı temiz bir bezle alın.

⚠️ Önemli

Zinciri yağladıktan hemen sonra motosikleti kullanmayın, çünkü hala sıvı olan yağlayıcı dışarı doğru santrifüjlenerek arka lastiğin veya sürücünün ayak pedalının kirlenmesine neden olabilir.

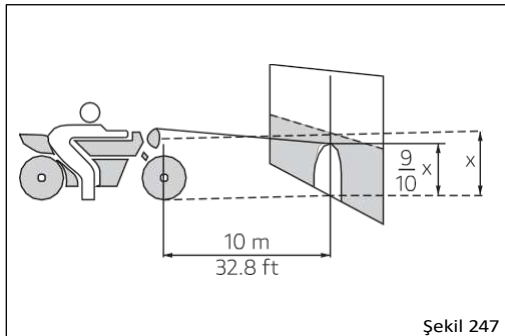
⚠️ Önemli

Zinciri aşağıdaki tabloda da belirtildiği gibi yağlamaya dikkat ederek sık sık kontrol edin: en az her 1000 km'de (621 mil) veya yüksek dış sıcaklıklarda (40°C) kullanırken veya yüksek hızda otoyolda uzun yolculuklardan sonra daha sık (yaklaşık her 400 km'de (248 mil)).



Farın hizalanması

Doğru far hedeflemesini kontrol edin. Motosikleti bir duvardan veya ekrandan 10 m (32,8 ft) uzağa yerleştirin; motosiklet, lastikler doğru basınçta şişirilmiş ve sürücü oturur vaziyette, uzunlamasına eksene tam dik olacak şekilde tamamen dik durmalıdır. Duvarda veya yüzeyde, yerden farın merkezi ile aynı yükseklikte yatay bir çizgi ve motosikletin uzunlamasına ekseni ile hizalanmış dikey bir çizgi çizin. Mümkünse bu kontrolü loş ışıkta yapın. Kısa farı açın ve sağ ve sol farı ayarlayın. Karanlık alan ile aydınlık alan arasındaki üst sınırın yüksekliği, far merkezinin yerden yüksekliğinin $9/10$ 'undan fazla olmamalıdır.





Not

Bu, ışık huzmesinin maksimum yüksekliğini kontrol etmek için İtalyan yönetmelikleri tarafından belirtilen prosedürdür. Lütfen söz konusu prosedürü kendi ülkenizde yürürlükte olan hükümlere uyarlayın.

Far huzmesini hizalamak için vidaları (1) çevirin ve (2) aracın ön tarafında, her iki tarafta bulunur. Gösterge paneline bakacak şekilde durun ve ayarlamak için iki vidayı bulun.

Sol tarafa yerleştirilmiş olan vida (1) sol fara etki eder:

- ışık huzmesini azaltmak için saat yönünün tersine çevirin;
- ışık huzmesini yükseltmek için saat yönünde çevirin.

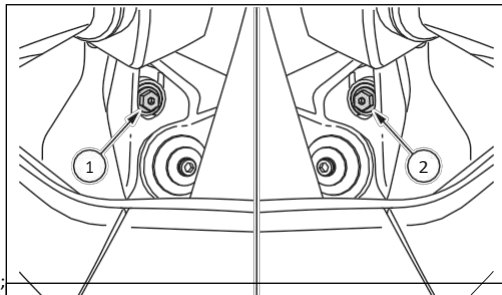
Sağ tarafa yerleştirilmiş olan vida (2) sağ fara etki eder:

- ışık huzmesini azaltmak için saat yönünün tersine çevirin;
- ışık huzmesini yükseltmek için saat yönünde çevirin.

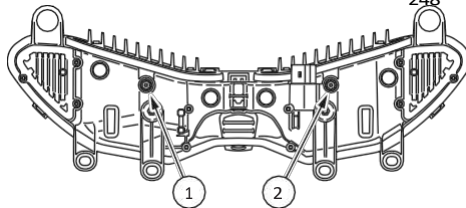


Dikkat

Motosiklet yağmur altında veya yıkandıktan sonra kullanılırsa far buğulanabilir. Yoğuşma suyunu kurutmak için farı kısa bir süre için açın.

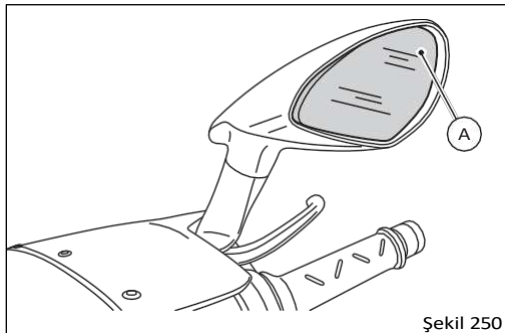


Sekil
248



Sekil
249

Dikiz aynalarının ayarlanması Dikiz aynasını (A) noktasına bastırarak manuel olarak ayarlayın.



Şekil 250

İç lastiksiz lastikler

Lastik basınç değerlerini "Teknik özellikler" bölümündeki "Lastikler" kısmına bakarak kontrol edin.

Lastik onarımı veya değişimi (Tubeless lastikler)

Küçük bir delinme durumunda, havayı içeride tutma eğiliminde olduklarından iç lastiksiz lastiklerin havasının inmesi uzun zaman al. Bir lastiğin basıncının düşük olduğunu fark ederseniz, lastiği patlak açısından kontrol edin.



Dikkat

Patlamış lastikler değiştirilmelidir. Lastikleri yalnızca önerilen standart lastiklerle değiştirin. Sürüş sırasında sızıntıları önlemek için supap kapaklarını iyice sıktığınızdan emin olun. Asla tüp tipi lastikler kullanmayın. Bu uyarının dikkate alınmaması, lastiğin aniden patlamasına ve sürücüyü ciddi tehlikeye yol açabilir.

Bir lastik değiştirildikten sonra tekerleğin balans ayarı yapılmalıdır.



Dikkat

Tekerlek balans ağırlıklarını çıkarmayın veya kaydırmayın.



Not

Lastiklerin bir Ducati Yetkili Satıcısı veya yetkili Servis Merkezi tarafından değiştirilmesini sağlayın. Tekerleklerin doğru şekilde sökülmesi ve takılması çok önemlidir. ABS'nin bazı parçaları (sensörler ve fonik tekerlekler gibi) tekerleklerle monte edilmiştir ve özel ayar gerektirir.

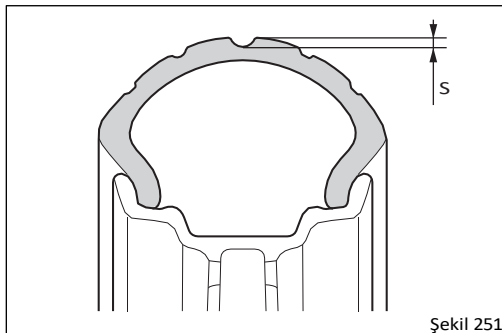
Minimum dış derinliği

Dış derinliğini (S) dişin en çok aşındığı noktada ölçün: 2 mm'den 0,08 inç) az olmamalıdır ve her durumda yasal sınırdan az olmamalıdır.



Önemli

Lastikleri düzenli aralıklarla, özellikle yan duvarlarda çatlaklar ve kesikler, iç hasarın göstergesi olan çıkıntılar veya büyük noktalar tespit etmek için gözle kontrol edin. Ağır hasarlıysa değiştirin. Lastik sırtına takılan taşları veya diğer yabancı cisimleri çıkarın.



Şekil 251

Motor yağı seviyesini kontrol edin

Motor yağı seviyesi, motor bloğunun sol tarafında bulunan gözetleme camından (1) kontrol edilebilir. Yağ seviyesi gözetleme camındaki işaretler arasında olmalıdır. Seviye düşükse, motor yağı ilave edin.

Aracın sağ tarafında bulunan yağ doldurma kapağını (2) çıkarın ve yağ gerekli seviyeye ulaşana kadar doldurun. Doldurma tapasını (2) tekrar takın.

Ducati sadece SAE 15W-50/JASO MA2 yağ kullanılmasını öngörür ve Shell Advance 4T Ultra 15W-50 yağ (JASO: MA2 ve API: SN) kullanılmasını önerir.



Önemli

UK VERSION: Ducati, Shell Advance DUCATI 15W-50 Tam Sentetik Yağ kullanmanızı önerir.

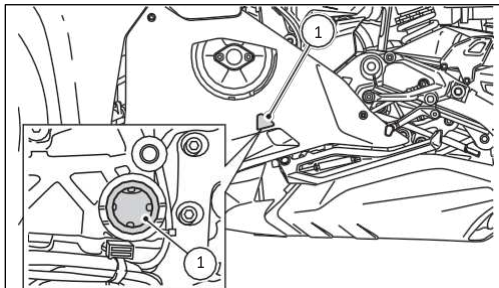


Önemli

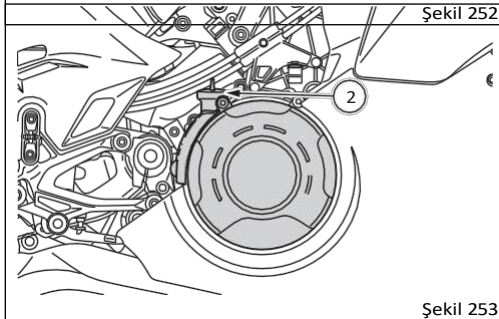
Motor yağı ve yağ filtreleri, Garanti Kartında bildirilen planlı bakım çizelgesinde belirtilen aralıklarla bir Ducati Bayisi veya yetkili Servis Merkezi tarafından değiştirilmelidir.

Yağ seviyesini doğru bir şekilde kontrol etmek için aşağıdaki talimatları dikkatlice izleyin.

1) Seviye, motor durduktan yaklaşık 15 dakika sonra, sıcak motorda kontrol edilmelidir.



Şekil 252



Şekil 253

- 2) Motoru kapatın ve yağın karterin içine tamamen akması için 10\15 dakika bekleyin.
- 3) Bisikleti her iki tekerleği düz bir zeminde ve düz konumda olacak şekilde konumlandırın.
- 4) Ardından, motor yağını gözetleme camından kontrol edin.
- 5) Yağ seviyesi MIN ve MAX işaretleri arasındaki orta çizginin altındaysa, maksimum seviye göstergesine ulaşana kadar yağ ekleyin.



Dikkat

Asla MAX işaretini aşmayın.

Yağ ile ilgili tavsiyeler

Aşağıdaki özelliklere uygun yağ kullanılması tavsiye edilir:

- viskozite derecesi SAE 15W-50;
- standart API: SN;
- standart JASO: MA2.



Dikkat

UK VERSION: Aşağıdaki özelliklere uygun yağ kullanılması tavsiye edilir:

- viskozite derecesi SAE 15W-50.

SAE 15W-50, viskoziteye dayalı yağ sınıfını tanımlayan alfanümerik bir koddur: aralarında W ("kış") bulunan iki rakam; ilk rakam yağı gösterir

düşük sıcaklıktaki viskozitesini; ikinci şekil ise yüksek sıcaklıktaki viskozitesini gösterir. API (Amerikan standardı) ve JASO (Japon standardı) standartları yağ özelliklerini belirtir.

Ducati Corse Performance Oil by Shell'in Ducati kuru debriyaj kiti aksesuarı ile kullanılması



Dikkat

Bu model ıslak debriyaj ile donatılmıştır. Bu nedenle, Ducati kuru debriyaj takılmadığı sürece Shell'in Ducati Corse Performans Yağının kullanılmasına izin verilmez. Bu yağın standart debriyaj (ıslak debriyaj) ile kullanılması motor hasarına yol açacaktır.

Ducati Corse Performance Oil by Shell'in Ducati kuru debriyaj kiti aksesuarı ile kullanılması



Not

Kuru debriyajlı V4 motorların performansını en üst düzeye çıkaran bir Shell motor yağı mevcuttur (sadece belirli pazarlarda).
Bu yağ alıştırmı döneminden sonra kullanılabilir, ancak uyulması gereken bir dizi tavsiye gerektirir.



Dikkat

Bu yağın standart debriyaj (ıslak debriyaj) ile kullanılması motor hasarına yol açacaktır.

Bu yağ, kuru debriyajlı V4 motorlarla donatı Ducati modellerinde kullanılmamalıdır.
Özellikleri nedeniyle, yağ tüketimi standart yol kullanımından daha yüksek olacağından, her sürüşten önce yağ seviyesi kontrol edilmelidir.
Yarıştaki kullanım için bu tip Shell yağı ile başka yağları karıştırmayın (boşaltma sonrasında motorun içinde kalan yağı dikkate almadan).
Kullanmadan önce şişeyi çalkalayın.
Bu yağ, standart yağlardan daha kısa aralıklarla özel bir bakım programı gerektirir.

Performans

Yağ 1.000 km/600 mil sonra veya her 12 ayda bir değiştirilmelidir.

Bu talimatlara uyulmaması, motor hasarı da dahil olmak üzere Ducati'ye karşı tüm garanti geçersiz kılacaktır.

Motosikletin temizlenmesi

Metal parçaların ve boyanın cilasını korumak için, motosikletinizi yol koşullarına göre düzenli aralıklarla yıkayın ve temizleyin. Sadece özel ürünler kullanın. Biyolojik olarak parçalanabilen ürünleri tercih edin. Agresif deterjanlardan veya çözücülerden kaçının.

Pleksiglas ve koltuğu temizlemek için sadece su ve nötr sabun kullanın.

Tüm alüminyum periyodik olarak elle temizleyin.

Alüminyum parçalar için uygun özel deterjanlar kullanın.

Aşındırıcı deterjanlar veya kostik soda KULLANMAYIN.



Not

Aşındırıcı parçalar veya çelik yünü içeren süngerler kullanmayın: sadece yumuşak bezler kullanın.

Ancak, kötü bakım durumu tespit edildiğinde garanti motosikletler için geçerli değildir.



Önemli

Motosikletinizi kullandıktan hemen sonra yıkamayın.

Motosiklet hala sıcakken, su damlaları daha hızlı buharlaşacak ve sıcak yüzeyleri lekeleyecektir.

Motosikleti asla sıcak veya yüksek basınçlı su jetleri kullanarak temizlemeyin.

Motosikletin yüksek basınçlı su jeti ile temizlenmesi, çatallarda, tekerlek göbeklerinde, elektrik sisteminde, farda (buğulanma), çatal contalarında, hava girişlerinde veya egzoz susturucularında tutukluğa veya ciddi arızalara yol açabilir ve bunun sonucunda güvenlik gerekliliklerine uygunluk kaybedilebilir.

Yağ giderici bir madde kullanarak motor parçalarındaki inatçı kirleri veya fazla gresi temizleyin. Tahrik parçalarıyla (zincir, dişliler, vb.) temastan kaçındığınızdan emin olun.

Ilık su ile durulayın ve tüm yüzeyleri güderi deri ile kurulayın.



Dikkat

Motosikleti yıkadıktan hemen sonra frenleme performansı düşebilir. Frenleme gücünü kaybetmemek için fren disklerini asla greslemeyin veya yağlamayın. Diskleri yağsız bir çözücü ile temizleyin.



Dikkat

Far yıkama, yağmur veya nem nedeniyle buğulanabilir. Yoğuşma suyunun kurummasına yardımcı olmak için farı kısa bir süre için açın.

Sistem verimliliğini sağlamak için ABS'nin fonik tekerleklerini dikkatlice temizleyin. Fonik tekerleklerle ve sensörlere zarar vermemek için agresif ürünler kullanmayın.



Dikkat

Gösterge paneli merceği ile onu lekeleyebilecek veya zarar verebilecek ve böylece bilgilerin okunabilirliğini bozabilecek yağlar/yakıtlar arasında doğrudan temastan kaçının. Bu tür parçaları temizlemek için solvent veya aşındırıcı maddeler içeren alkol bazlı deterjanlar kullanmayın; yüzeyi çizebilecekleri için sert veya pürüzlü alanlar içeren süngerler veya bezler kullanmayın.



Not

Gösterge paneli merceğini su ve yumuşak sabun içeren yumuşak bezler veya şeffaf plastik parçaları için özel deterjanlar kullanarak temizleyin.



Not

Gösterge panelini temizlemek için alkol veya yan ürünlerini kullanmayın.

İşlenmiş alüminyum parçalara sahip oldukları için jantları temizlerken özellikle dikkat edin; aracı her kullandığınızda temizleyin ve kurulaşın.



Önemli

Tahrik zincirini temizlemek ve yağlamak için "Tahrik zincirinin yağlanması" paragrafına bakın.



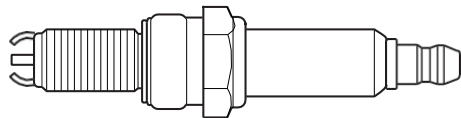
Önemli

Kompozit bileşenler, özellikle de yüksek sıcaklık uygulamaları için tasarlanmış yapısal (örn. sallanan kol), doğaları gereği zamana, atmosferik etkenlere ve/veya ısı kaynaklarına maruz kalmaya bağlı olarak matris renk değişimlerine maruz kalırlar. Bu nedenle bu tür bileşenler zaman içinde renklerini ve/veya genel görünümünü değiştirebilir ve bu tür değişiklikler malzemenin ve/veya ürünün ve/veya bileşenin uygunsuzluğunun veya bozulmasının bir göstergesi olmadığı gibi, bu tür bir değişiklik estetik bir kusur (malzemenin kendine özgü bir özelliği olarak) veya yapısal bir kusur (bileşenin işlevselliğini hiçbir şekilde tehlikeye atmadığı için) olarak da değerlendirilemez.

Bujilerin temizlenmesi ve değiştirilmesi

Bujiler motorun sorunsuz çalışması için gereklidir ve düzenli aralıklarla kontrol edilmelidir.

Bujinin bir Ducati Yetkili Satıcısı veya yetkili Servis Merkezi tarafından değiştirilmesini sağlayın.



şekil 254

Motosikletin saklanması

Motosiklet uzun süre kullanılmadan bırakılacaksa, depolamadan önce aşağıdaki işlemlerin yapılması tavsiye edilir:

- Motosikleti temizleyin;
- yakıt deposunu boşaltın;
- Motosikleti bir servis sehпасına yerleştirin;
- bağlantısını kesin, aküyü çıkarın ve akü koruyucuyu kullanarak periyodik olarak şarj edin;
- Motosikleti uygun bir branda ile koruyun. Bu, boyayı koruyacak ve yoğunlaşma suyunun dışarı çıkmasını sağlayacaktır.

Önemli notlar

Bazı ülkelerdeki yasalar belirli gürültü ve kirlilik standartları belirlemektedir.

Ducati orijinal yedek parçalarını kullanarak, ilgili ülkedeki yönetmeliklere uygun olarak gerekli kontrolleri periyodik olarak yapın ve parçaları gerektiği şekilde yenileyin.

Aracınızın çeşitli elektronik bileşenleri, aracın durumu, olayları ve arızaları ile ilgili teknik bilgileri geçici veya kalıcı olarak saklayan veri belleklerine sahiptir.

Genel olarak bu bilgiler bir bileşenin, modülün, sistemin veya ortamın durumunu belgeler.

- Sistem bileşenlerinin çalışma durumu (örn. emisyon kontrol sistemi).
- Araç ve bileşenlerinin durum mesajları (örn. tekerlek dönüş hızı, motor devri, takılı vites vb.)
- Önemli sistem bileşenlerinin arızaları ve hataları (örn. ışıklar, frenler, vb.)
- Belirli sürüş durumlarında araç tepkisi (örn. çekiş kontrol sistemi, vb.)
- Çevresel koşullar (örn. sıcaklık, vb.)

Bu veriler her zaman teknik niteliktedir ve arızaları tespit edip düzeltmek ve araç fonksiyonlarını optimize etmek için kullanılır.

Onarımlar, bakım faaliyetleri, garanti kapsamındaki işlemler ve kalite güvencesi gibi servis işlemleri sırasında, servis ağı personeli (üreticiler dahil) özel teşhis araçları kullanarak bu teknik bilgileri olay ve arıza veri belleğinden okuyabilir. Arıza giderildikten sonra, arıza belleğindeki bilgileri aşamalı olarak silmek veya üzerine yazmak mümkündür.

Araç verileri, Müşteri tarafından talep edilen veya bir sözleşme kapsamında (araç üzerinde) sağlanan bir hizmetin sonucu olarak toplanır.

Bu hizmetler kapsamında kişisel veriler, veri koruma ile ilgili yürürlükteki mevzuata uygun olarak, Ducati'nin giderek daha verimli yardım sağlamak için meşru menfaatine dayanarak son olarak yasal yükümlülüklerle (örneğin onarım ve bakımla ilgili bilgi yükümlülükleri) uymak için işlenir. Gerekirse kişisel veriler okunur ve araç kimlik numarası ile birlikte kullanılır.

Kontrol ünitelerimiz coğrafi konum verisi toplamaz.

Araç taşımacılığı

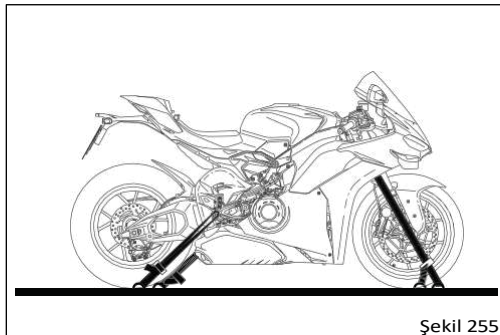
Motosikleti başka bir araç kullanarak taşımadan önce, aşağıdaki güvenlik talimatlarını izleyin.

- 1) Araçtaki tüm gevşek nesneleri ve aksesuarları çıkarın;
- 2) Ön tekerleği sürüş yönünde düz bir şekilde hizalayın ve herhangi bir hareketi önlemek için düzgün bir şekilde kilitleyin;
- 3) Birinci vitesi takın;
- 4) Sabitleme kayışlarını kullanın ve bunları güçlü bileşenlere (örn. çerçeve) uygulayın ve gidona (veya varsa gidonlara) veya kırılabilir (örn. el tutamakları, dikiz aynaları vb.) UYGULAMAYIN;
- 5) Kayışlar veya halatlar boyalı motosiklet parçalarına sürtünmemelidir;
- 6) Süspansiyonlar, mümkünse, nakliye sırasında aracın yol yüzeyine göre daha az hareket etmesine izin verecek şekilde kısmen sıkıştırılmış konumda olmalıdır.



Dikkat

Halatları gidonlara BAĞLAMAYIN.



Planlı bakım çizelgesi

Programlı bakım çizelgesi: bayi tarafından gerçekleştirilecek işlemler



Dikkat

Bu planlı bakım çizelgesi Panigale V4'ün yol kullanımı için tasarlanmıştır. Spor müsabakaları sırasında olmasa bile pistte kullanıldığında, motosikletin tüm parçaları daha fazla zorlanır, bu nedenle rutin bakım işlemleri belirtilenden daha sık yapılmalıdır.



Dikkat

Lütfen Panigale V4'ünüzü spor amaçlı kullanımınıza göre özelleştirilmiş servis tavsiyesi alabileceğiniz bir Ducati Bayisi veya yetkili Servis Merkezi ile iletişime geçin.

Yıllık Servis (her 12 ayda bir)*				🔧
Desmo Servisi (24.000 km/15.000 mil)*				🔧
Yağ Servisi (her 12.000 km/7.500 mil veya 24 ayda bir)*				🔧
Yağ Servisi 1000*				
DDS 3.0 ile hata hafızasının okunması ve DCS üzerindeki teknik güncellemelerin ve geri çağırma kampanyalarının kontrolü	-	-		12
Motor yağını ve filtresini değiştirin	-	-		
Hava filtresini kontrol edin ve temizleyin		-		
Hava filtresini değiştirin			-	
Yıllık Servis (her 12 ayda bir)*				🔧

Desmo Servisi (24.000 km/15.000 mil)*					
Yağ Servisi (her 12.000 km/7.500 mil veya 24 ayda bir) 					
Yağ Servisi 1000*					
Supap boşluğunu kontrol edin ve/veya ayarlayın				-	
İkincil hava kamışlarını kontrol edin				-	
Bujileri değiştirin				-	
Soğutma sıvısını değiştirin				-	48
DDS 3.0 kullanılarak değişken uzunluklu emme manifoldu sisteminin (VIS) incelenmesi				-	
Ön çatal sıvısını değiştirin					36
Ön çatal ve arka amortisör contalarının görsel kontrolü	-	-			12
Fren ve debriyaj sıvısı seviyesini kontrol edin	-	-			12
Fren ve debriyaj hidroliğini değiştirin					24
Ön ve arka fren diski ve balata aşınmasını kontrol edin		-			12
Ön ve arka fren kaliperi cıvatalarının ve ön fren diski cıvatalarının doğru sıkıldığını kontrol edin			-		12
Arka fren diski vidasının sıkılığının kontrolü			-		12
Ön ve arka tekerlek somunlarını ve arka dişli somununun sıkılığını kontrol edin			-		12
Motora, salıncak koluna ve arka amortisöre giden şasi bağlantı elemanlarının sıkılığını kontrol edin				-	
Yıllık Servis (her 12 ayda bir)*					

Desmo Servisi (24.000 km/15.000 mil)*					
Yağ Servisi (her 12.000 km/7.500 mil veya 24 ayda bir) 					
Yağ Servisi 1000*					
RH tripodunu arka bankaya sabitleyen sıkma tertibatını kontrol edin				-	
Tekerlek göbeği yataklarını kontrol edin				-	12
Arka zincir dişlisi üzerindeki yastık tahrik damperini kontrol edin ve arka tekerlek milini yağlayın				-	
Zincirin, ön ve arka dişlinin aşınmasını ve son tahrik zincirinin uzamasını, gerginliğini ve yağlanmasını kontrol edin. Tespit edilen uzama değeri: _____ (mm) (inç)				-	12
 Not Son tahrik zinciri kitini 20.000 km/12.000 mil içinde değiştirmenizi öneririz.				-	
Direksiyon borusu yataklarının boşluğunu kontrol edin				-	12
Yan sehpanın hareket serbestliğini ve sıklığını kontrol edin				-	12
Görünürdeki tüm körüklerin ve esnek hortumların (örn. yakıt, fren ve debriyaj hortumları, soğutma sistemi, hava alma, drenaj, vb) çatlamadığını, doğru şekilde sızdırmazlık sağladığını ve konumlandırıldığını kontrol edin				-	12
Arka fren pedalı ve ön fren kolunun boşluğunu ve hareket serbestliğini kontrol edin (gerekirse temizleyin ve yağlayın)				-	12
Lastik basıncını ve aşınmasını kontrol edin				-	12
Yıllık Servis (her 12 ayda bir)*					

Desmo Servisi (24.000 km/15.000 mil)* 			
Yağ Servisi (her 12.000 km/7.500 mil veya 24 ayda bir) 			
Yağ Servisi 1000* 			
Tüm elektrikli güvenlik cihazlarının çalışmasını kontrol edin (debriyaj ve yan sehpa sensörü, ön ve arka fren anahtarları, motor durdurma anahtarı, vites/boş sensörü)	-	-	12
Aydınlatma cihazlarının, dönüş göstergelerinin, kornanın ve kumandaların çalışmasını kontrol edin	-	-	12
DDS 3.0 ile egzoz valfi Bowden kablosu ayarı	-	-	12
Motosikletin son testi ve yol testi, güvenlik cihazlarının (örn. ABS ve DTC), elektrikli fanların ve rölantinin test edilmesi	-	-	12
Soğutma sıvısı seviyesini ve devrenin sızdırmazlığını gözle kontrol edin	-	-	12
Aracın yumuşak temizliği, DDS 3.0 kullanarak servis kuponunu ve gösterge panelinde sönen uyarı ışığını kaydedin ve yapıldığını araç içi belgelere (Servis Kitapçığı) doldurun	-	-	12

* Yağ Servisi 1000, ilk 1.000 km'den sonra veya motosikletin Müşteriye tesliminden itibaren 6 ay içinde yapılmalıdır.

* Yağ Servisi  her 12.000 km/7.500 mil veya 24 ayda bir .

* Desmo Servisi  her 24.000 km/15.000 mil'de bir yapılmalıdır (motor yağı değişimi dahil değildir).

* Yıllık Servis  her 12 ayda bir yapılmalıdır (motor yağı değişimi dahil değildir).

Programlı bakım çizelgesi: müşteri tarafından işlemler



Önemli

Motosikletin çok nemli ve çamurlu yollar veya tozlu ve kuru ortamlar gibi aşırı koşullar altında kullanılması, tahrik sistemi, frenler veya hava filtresi gibi parçaların ortalamanın üzerinde aşınmasına neden olabilir. Hava filtresi kirliyse motor hasar görebilir. Bu nedenle, aşınan parçaların planlı bakım çizelgesinde belirtilenden daha önce servise alınması veya değiştirilmesi gerekebilir.

İşlemlerin listesi ve müdahale türü [ayarlanan kilometre (km/mi) veya zaman aralığı *]	Km. x1000	1
	mil. x1.000	0.6
	Aylar	6
Motor yağı seviyesini kontrol edin		●
Fren ve debriyaj sıvısı seviyesini kontrol edin		●
Lastik basıncını ve aşınmasını kontrol edin		●
Tahrik zinciri gerginliğini ve yağlamasını kontrol edin. Gerekirse, bileşenleri ayarlamak için satıcınıza başvurun.		●
Zincir ve dişliyi aşınma açısından kontrol edin. Gerekirse, bileşenleri değiştirmek için bayinize başvurun.		●
Fren kontrol edin. Gerekirse, bileşenleri değiştirmek için bayinize başvurun.		●

* Servis işlemi, hangisi önce gerçekleşirse, belirtilen mesafe veya zaman aralıklarına (km, mil veya ay) uygun olarak gerçekleştirilmelidir.

Teknik veriler

Ağırlıklar

Toplam ağırlık (yakıtsız boş ağırlık): 191 kg (421,1 lb).

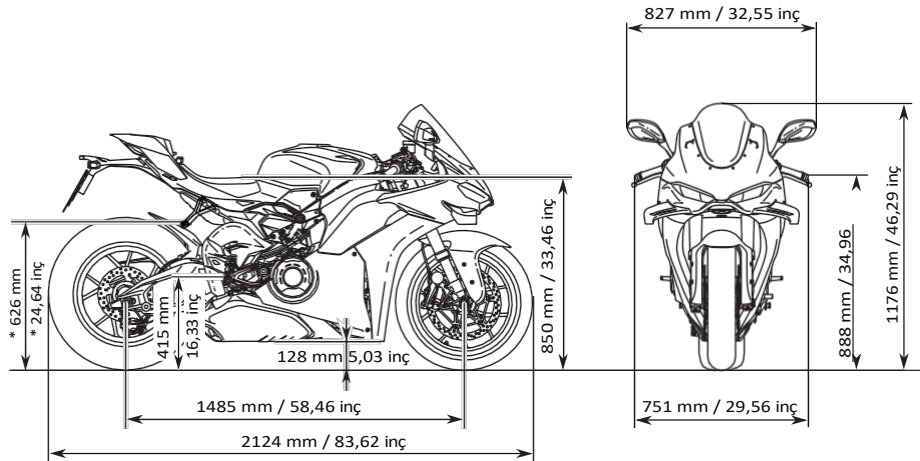
İzin verilen maksimum ağırlık (tam yük taşıma): 370 kg (815,7 lb).



Dikkat

Ağırlık sınırlarına uyulmaması kötü yol tutuşuna ve motosikletinizin performansının düşmesine neden olabilir ve kontrolünü kaybedebilirsiniz.

Boyutlar



Şekil 256

* Yolcu ayaklıkları ile.

"Yakıt, yağlayıcılar ve diğer sıvılar"

ÜST ÜSTE	TİP	
Yakıt deposu, 4 litrelik rezerv dahil Ducati SHELL V-Power un- 17 litresini önerir (0,88 UK gal)	kurşunlu premium yakıt ile en az RON 95 oktan derecesi	(3,74 UK gal)
Yağ karteri ve filtresi	Ducati sadece SAE kullanımını öngörmektedir 15W-50/JASO MA2 yağ ve tavsiye eder Shell Advance 4T Ultra 15W-50 kullanımı yağ (JASO: MA2 ve API: SN). SHELL Advance DUCATI 15W-50 Tam Sentetik Yağ (İNGİLTERE VERSİYONU)	3,3 litre (0,72 UK gal)
Ön/arka fren ve debriyaj devreleri	DOT 4	-
Elektrik kontakları için koruyucu	Elektrik sistemleri için koruyucu sprej	-
Ön çatal		572±2,5 cc (34,91±0,15 cu.in) Yağ seviyesi: 43 mm (1,69 inç)
Soğutma devresi	ENI Agip Permanent Spezial antifriz (seyreltmeyin, saf kullanın)	1,81 litre (0,40 UK gal)



Önemli

Yakıt veya yağlayıcılarda herhangi bir katkı maddesi kullanmayın. Bunların kullanılması motorda ve motosiklet parçalarında ciddi hasara yol açabilir.



Dikkat

Motosiklet yalnızca maksimum %10 (E10) etanol içeriğine sahip yakıtla uyumludur.

Etanol içeriği %10'un üzerinde olan yakıtların kullanılması yasaktır. Kullanılması motorun ve motosiklet parçalarının ciddi şekilde hasar görmesine neden olabilir. Etanol içeriği %10'un üzerinde olan yakıt kullanımı garantiyi geçersiz kılacaktır.



Önemli

Bu referanslar, Avrupa Yönetmeliği EN228 tarafından belirtildiği gibi bu araç için önerilen yakıtı tanımlar.



Dikkat

Bu model ıslak debriyaj ile donatılmıştır. Bu nedenle, Ducati Performance kuru debriyaj takılmadığı sürece Shell'in Ducati Corse Performans Yağının kullanılmasına izin verilmez.

Bu yağın standart debriyaj (ıslak debriyaj) ile kullanılması motor hasarına yol açacaktır.

Ducati Corse Performance Oil by Shell'in Ducati kuru debriyaj kiti aksesuarı ile kullanılması



Not

Kuru debriyajlı V4 motorların performansını en üst düzeye çıkaran bir Shell motor yağı mevcuttur (sadece belirli pazarlarda).

Bu yağ alıştıurma döneminden sonra kullanılabilir, ancak uyulması gereken bir dizi tavsiye gerektirir.



Dikkat

Bu yağın standart debriyaj (ıslak debriyaj) ile kullanılması motor hasarına yol açacaktır.

Bu yağ, kuru debriyajlı V4 motorlarla donatılmamış Ducati modellerinde kullanılmamalıdır.

Özellikleri nedeniyle, yağ tüketimi standart yol kullanımından yüksek olacağından, her sürüşten önce yağ seviyesi kontrol edilmelidir.

kullanım için bu tip Shell yağı ile başka yağları karıştırmayın (boşaltdıktan sonra motorun içinde kalan yağ dikkate almadan).

Kullanmadan önce şişeyi çalkalayın.

Bu yağ, standart yağlardan daha kısa aralıklarla özel bir bakım programı gerektirir.

Performans

Yağ 1.000 km/600 mil sonra veya her 12 ayda bir değiştirilmelidir.

Bu talimatlara uyulmaması, motor hasarı da dahil olmak üzere Ducati'ye karşı tüm garanti taleplerini geçersiz kılacaktır.

Motor

Desmosedici Stradale: V4 90°, ters dönen krank mili, Desmodromik zamanlama sistemi, silindir başına 4 valf, sıvı soğutma.

Delik: 81 mm (3,19 inç).

Strok: 53,5 mm (2,1 inç).

Toplam yer değiştirme: 1103 cu. cm (67,31 cu. in). Sıkıştırma oranı: 14,0 ± 0,5:1.

Krank milindeki maksimum güç (AB) 134/2014 sayılı Tüzük, Ek X, kW/HP:

13.500 rpm'de 158,9 kW/216,0 HP

Krank milinde maks. güç Yönetmelik (AB) no.

134/2014 Ek X kW, sadece Fransa versiyonu için:

8.000 rpm'de 84 kW/114,2 HP

Krank milindeki maksimum tork (AB) 134/2014 sayılı Tüzük Ek X:

11.250 rpm'de 120,9 Nm / 12,3 kgm

Krank milinde maks. tork 134/2014 sayılı Yönetmelik (AB)

Ek X, sadece Fransa versiyonu için:

7.500 rpm'de 104,5 Nm / 10,7 kgm

Maksimum devir: 14500 d/d / 15000 d/d (6. vites).



Not

Motor kontrol ünitesi, motor rölantideyken ve gaz kelebeği büküm kolu tamamen serbest bırakıldığında arka taraftaki 2 silindiri devre dışı bırakır. Bu devre dışı bırakma işlemi yalnızca bazı koşullar doğrulandığında, yani motor sıcaklığına, vitesin takılı olmasına ve debriyaj kolunun konumuna (vites Boşta değilse tamamen çekilmelidir) bağlı olarak uygulanır. Bu strateji yakıt ekonomisi ve daha az ısı nedeniyle sürücünün konforu açısından avantajlar sağlar.



Önemli

Hiçbir çalışma koşulunda belirtilen devir sınırlarını aşmayın.



Not

Belirtilen güç/tork değerleri tip onayı standartlarına göre statik bir test tezgahında ölçülmüştür ve tip onayı sürecinde tespit edilen verilerle uyumludur; araç tescil belgesinde belirtilmiştir.

Yağlama

Entegre by-pass valfli bir trokoid yağ dağıtım pompası ve iki trokoid süpürme pompası. Yağ soğutucusu.

Tüketim: 6,5 l/100km.

Emisyonlar: CO2 151 g/km.

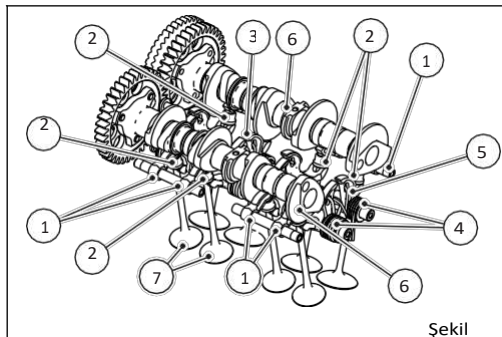
Tip onaylı: Euro 5.2.

Zamanlama sistemi

Desmodromik, silindir başına 4 valf

Desmodromik zamanlama sistemi

- 1) Açma (veya üst) külbütör kolu;
- 2) Açılış külbütör şimi;
- 3) Kapanış (veya alt) külbütör şimi;
- 4) Alt külbütör için geri dönüş yayı;
- 5) Kapanış (veya alt) ;
- 6) Eksantrik Mili;
- 7) Valf.



Şekil
257

Performans verileri

Herhangi bir viteste maksimum hıza ancak doğru bir rodaj döneminden sonra ve motosiklete önerilen aralıklarla uygun şekilde bakım yapıldıktan sonra ulaşılmalıdır.



Önemli

Bu talimatlara uyulmaması, Ducati Motor Holding S.p.A.'yı herhangi bir motor hasarı veya motor ömrünün kısılması nedeniyle her türlü sorumluluktan kurtarır.

Bujiler

Marka: NGK.

Tip: LMDR10A-JS.

Yakıt sistemi

Endüktif deşarj dolaylı elektronik enjeksiyon, değişken uzunlukta kanallara sahip emme sistemi.

Gaz keleşğı gövdesi: Tam Ride-by-Wire eliptik (karşılık gelen çap):

52 mm (2,05 inç). Silindir

başına enjektör sayısı: 2.

Yakıt beslemesi: 95-98 RON.



Dikkat

Motosiklet yalnızca maksimum %10 (E10) etanol içeriğine sahip yakıtla uyumludur. Etanol içeriğı %10'un üzerinde olan yakıtların kullanılması yasaktır. Kullanılması motorun ve motosiklet parçalarının ciddi şekilde hasar görmesine neden olabilir. Etanol içeriğı %10'un üzerinde olan yakıt kullanımı garantiyi geçersiz kılacaktır.

Frenler

Her bir tekerleşğı monte edilmiş hall tipi sensörlerle çalışan ve fonik tekerlek algılamalı ayrı etkili kilitlenme önleyici fren sistemi: ABS devre dışı bırakılabilir.

ÖN

Yarı yüzer delikli çift disk. Fren

malzemesi: paslanmaz çelik. Taşıyıcı

malzeme: paslanmaz çelik. Disk çapı: 330 mm (12,99 inç).

Frenleme yüzeyi: 264 metrekare cm (40,92 inç²).

Fren diski kalınlığı: 5 mm (0,2 inç).

Disk kalınlığı maksimum aşınma: 4,5 mm (0,18 inç).

Gidonun sağ tarafındaki bir kontrol kolu ile hidrolik olarak çalıştırılır.

Fren kaliperi markası: BREMBO.

Tip: Radyal bağlantılı ve 4 pistonlu HYPURE Monoblok (M4.30), Bosch Cornering EVO ABS, kendinden kanamalı ana silindir.

Sürtünme malzemesi: BRM10H HH. Ana silindir tipi: kendinden kanamalı.

Ön fren ana silindir çapı: 17 mm (0,66 inç).

ARKA

Sabit delikli paslanmaz çelik diskli. Disk çapı: 245 mm (9,6 inç).

Fren disk kalınlığı: 4,5 mm (0,17 inç).

Disk kalınlığı maksimum aşınma: 4 mm (0,15 inç). Frenleme yüzeyi: 219 metrekare cm (33,94 inç²).

RH tarafındaki bir pedal ile hidrolik olarak çalıştırılır.

Fren kaliperi markası: BREMBO.

Tip: 2 pistonlu kaliper (Bosch ABS Cornering Evo).

Sürtünme malzemesi: TOSHIBA TT 2172 HH.

Ana silindir tipi: PS 13.

Ana silindir piston çapı: 13 mm (0,51 inç).



Dikkat

Fren sisteminde kullanılan fren hidroliği aşındırıcıdır. Kazara göz veya cilt ile temas etmesi halinde, etkilenen bölgeyi bol akan su ile yıkayın.

Şanzıman

Gidonun sol tarafındaki kontrol edilen hidrolik kontrollü kaymalı/self-servo ıslak çok plakalı debriyaj.

Tahrik, düz dişliler aracılığıyla motordan dişli kutusu ana miline iletilir.

Birincil sürücü: 30/54. Tahrik oranı: 1,80:1.

Ducati Quick Shift (DQS) yukarı/aşağı 2.0 özellikli 6 vitesli şanzıman, motosikletin sol tarafında vites değiştirme pedalı.

Şanzıman çıkış dişlisi/arka zincir dişlisi oranı: 16/41.

Toplam dişli oranları:

1st dişli 36/15

2nd dişli 34/17 3rd

dişli 33/19 4th dişli

32/21 5th dişli

30/22 6th dişli

27/22

Şanzımandan arka tekerleğe tahrik zinciri. Marka: DID 520HV2 ZB.

Bağlantılar: 116.



Önemli

Yukarıdaki dişli oranları homologe oranlardır ve hiçbir koşulda değiştirilmemelidir.



Dikkat

Arka dişlinin değiştirilmesi gerekiyorsa, bir Ducati Yetkili Satıcısı veya yetkili Servis Merkezi ile iletişime geçin. Bu bileşenin yanlış değiştirilmesi güvenliğinizi ciddi şekilde tehlikeye atabilir ve motosiklette onarılamaz hasara neden olabilir.

Çerçeve

Alüminyum alaşımlı döküm monokok çerçeve.

Direksiyon kafa açısı: 24°.

Direksiyon açısı: 25° LH tarafı / 25° RH tarafı. İz: 98 mm (3,85 inç).

Tekerlekler

Ön

5 kollu, hafif alaşımlı döküm jant.

Boyut: MT3.50x17"

Arka

5 kollu, hafif alaşımlı döküm jant.

Boyut: MT6.00x17"

Lastikler

Lastik basıncı

Yolda (sadece sürücü)

2,3 bar (33,36 psi) (ön) - 2,1 bar (30,46 psi) (arka). Yolda (sürücü + yolcu + çantalar):

2,5 bar (36,26 psi) (ön) - 2,9 bar (42,06 psi) (arka). Pistte (sadece sürücü):

2,3 bar (33,36 psi) (ön) - 1,8 bar (26,10 psi) (arka). Lastik basıncı ortam sıcaklığı ve rakım değişikliklerinden etkilendiğinden, sıcaklık veya rakımda büyük değişikliklerin meydana geldiği alanlarda sürüş yaparken kontrol etmeniz ve ayarlamanız tavsiye edilir.



Dikkat

Lastik basıncını lastikler soğukken kontrol edin ve ayarlayın. Ön tekerlek jantının bozulmasını önlemek için, engebeli yollarda sürüş yaparken lastik basıncını $0,2 \div 0,3$ bar ($2,90 \div 4,35$ psi) artırın.

Ön

Pirelli Diablo Supercorsa SP - V4 "tubeless" radyal tip.

Boyut: 120/70 ZR17.

Arka

Pirelli Diablo Supercorsa SP - V4 "tubeless" radyal tip.
Boyut: 200/60 ZR17.

Süspansiyon

Ön

Krom çelik çatal ayakları ile tamamen ayarlanabilir Showa BPF baş aşağı çatal.
Ayaklık çapı: 43 mm (1,69 inç).
Tekerlek hareketi: 125 mm (4,92 inç).

Arka

Sachs monoshock, ayarlanabilir geri tepme ve sıkıştırma sönümlemesi ve yay ön yükü ile.
Tekerlek hareketi: 130 mm (5,12 inç).
Strok: 63 mm (2,48 inç).
Alüminyum çift taraflı sallanan kol.

Direksiyon damperi

Sachs direksiyon damperi.

Egzoz sistemi

Düzen: egzoz sistemi yapısı 4-2-1-2'dir. Altı Lambda sensörü ve iki katalitik konvertör.

Mevcut renkler

Jantlar: siyah.
Çerçeve: gri.

Ducati kırmızısı

- 1) Astar (Acriflex) Beyaz, TEDARİKÇİ Lechler, KOD L0040652;
- 2) Ducati Kırmızısı baz kat, TEDARİKÇİ PPG, KOD 473.101;
- 3) Şeffaf kaplama Tixo Klarlack 09, TEDARİKÇİ Lechler, KOD 96230.

Elektrik sistemi

Temel elektrik öğeleri şunlardır:

Gösterge Tablosu

6,9" TFT ekranlı ve Optik Bağlamalı dijital gösterge paneli
- Çözünürlük 480x1280.

Far

Kısa far: No.6 LED; Uzun far:
No.4 LED'ler;

Park lambası / DRL: hayır. 4 LED.

Dönüş göstergeleri

Ön (Avrupa versiyonu): No.2 LED'ler; Ön
(ABD versiyonu): No. 15 LED; Arka (Avrupa
versiyonu): No. 1 LED; Arka (ABD
versiyonu): No.3 LED'ler.

Kuyruk lambası

Park lambası: No.4 LED; LED
stop : NO.10 LED;
Plaka lambası: Hayır.3 LED.

Akü

YUASA YT7B-BS (12V - 6,5Ah 10HR)

Uyarı kornası.

Stop lambası anahtarları.

Jeneratör: 14,5 V - 440 W.

ELEKTRONİK REKTİFİKATÖR, solenoid marş motoru üzerinde,
akünün yanında bulunan 30A sigorta ile korunur. Marş
motoru: Mitsuba SM18 12V - 0,6 kW.



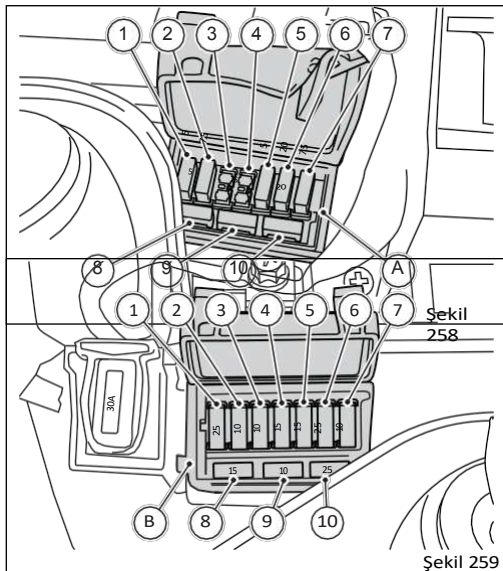
Not

Ampul değiştirme talimatları için lütfen "Uzun ve kısa
far değiştirilmesi" paragrafına bakın.

Sigortalar

Ön sigorta kutularının içinde bulunan elektrikli bileşenleri koruyan sigortalar ve elektrikli solenoid marş motorunda bir sigorta vardır. Her kutuda yedek bir sigorta vardır. Çeşitli sigortalar tarafından korunan devreleri ve bunların değerlerini belirlemek için aşağıdaki tabloya bakın. Ön sol sigorta kutusu (A) ve ön sağ sigorta kutusu (B) akünün üzerinde yer alır.

Sigortalara erişmek için sol taraftaki kaportayı çıkarın. Sigortaları ortaya çıkarmak için kutunun koruyucu kapağını kaldırın. Montaj konumu ve amper kapasitesi kutu kapağı üzerinde işaretlenmiştir.



Ön sol sigorta kutusu (A) anahtarı			Ön sağ sigorta kutusu (B) anahtarı		
Pos	El. öge	Sıçan.	4	Gösterge paneli	15 A
1	EMS/ABS/IMU	5 A	5	Kara Kutu Sistemi (BBS)	15 A
2	DASH/BBS/SMEC	7.5 A	6		25 A
3	Ön optik ünite	-	7	ABS 2	10 A
4	SBS	-	8	Yedek	15 A
5	Aksesuarlar	5 A	9	Yedek	10 A
6	Enjeksiyon rölesi	20 A	10	Yedek	25 A
7	Teşhis/Şarj	7.5 A			
8	Yedek	5 A			
9	Yedek	15 A			
10	Yedek	20 A			

Ön sağ sigorta kutusu (B) anahtarı		
Pos	El. öge	Sıçan.
1	EMS ile çalışan röleler	25 A
2	Yakıt pompası rölesi	10 A
3	SCU	10 A

Ana sigortaya (C) ulaşmak için koruma kapağını çıkarın (D) ve kapak (E).

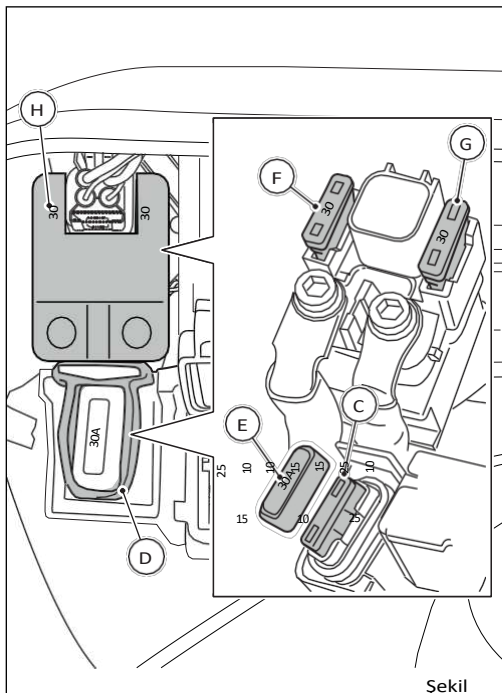
Solenoid marş sigortasına (F) ve yedek sigortaya (G) ulaşmak için kapak (H) çıkarılmalıdır.

Ana sigorta kutusu anahtarı

Pos	El. öge	Sıçan.
C	Ana sigorta	30 A

Solenoid marş sigortası anahtarı

Pos	El. öge	Sıçan.
F	Solenoid marş sigortası	30 A
G	Yedek	30 A



Şekil
260

Atmış bir sigorta, iç filamentin (I) kırılmasıyla tespit edilebilir.



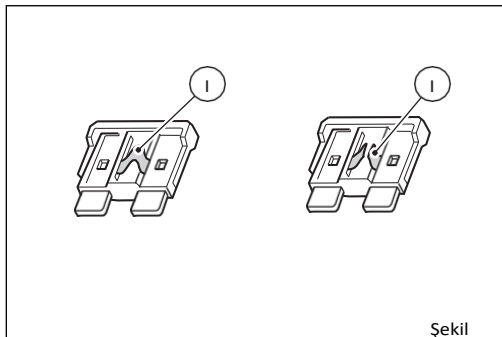
Önemli

Olası kısa devreleri önlemek için sigortayı değiştirmeden önce kontak anahtarını KAPALI konuma .



Dikkat

Asla belirtilenden farklı değerde bir sigorta kullanmayın. Bu kurala elektrik sistemine zarar verebilir ve hatta yangına neden olabilir.



Şekil
261

Açık kaynak kodlu yazılım

Açık kaynak kodlu yazılımlar hakkında bilgi

Bazı araç bileşenleri açık kaynak yazılım kullanmaktadır. Kullanılan kaynak kodu ve açık kaynakla ilgili bilgiler aşağıdaki bağlantıda çevrimiçi olarak mevcuttur: <https://www.ducati.com/ww/en/home/open-source-software>

Uygunluk beyanları

Uygunluk beyanları

2014/53/EU sayılı AB Direktifi



Radyo bileşeni üreticilerinin adresleri

Tüm telsiz bileşenleri 2014/53/EU sayılı direktif hükümlerine göre üreticinin adresini taşımalıdır. Boyutları veya yapıları nedeniyle bir etiket ile donatılamayan bileşenler için, yasaların gerektirdiği şekilde ilgili üreticilerin adresleri tablo 2'de listelenmiştir.



Not

Cihaza yalnızca uzman kişiler erişebilir ve kurulum yapabilir.

Tablo 1

Araçta kurulu radyo donanımı	Model Adı	Frekans bandı	Maks. iletim gücü	Not
Gösterge Tablosu	RTADM003	134,2 KHz (119 ÷ 135 KHz)	< 42 dBµA/m (10m) anten ile: İndük- siyon aralığı: 1.÷ 1.065 mH (@100 kHz) Direnç: 14,65± %5 Ω Dönüş sayısı: 152 (Φ tel 0,16 mm) Maksimum kazanç: 0 dBi	Döngü antenli gösterge paneli RTADM003: ZADI S.p.A. tarafından üretilen EL0216.

Tablo 2

Araçta kurulu radyo ekipmanı	Marka Adı	Üreticilerin adresleri
Gösterge Tablosu (RTADM003)	MAE	Via Presolana 33/35 24030 Medolago (Bergamo), İtalya

Basitleştirilmiş AB uygunluk beyanı

[Avusturya]

Aracınız bir dizi Funkgeräten ile donatılmıştır. Funkgeräte Satıcıları, 2014/53/EU Yönetmeliği'ne uygun olarak, bu yönetmeliğin daha önce belirtildiği şekilde uygulanmasını talep etmektedir. Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter folgender Adresse verfügbar: certifications.ducati.com

[Belçika]

Aracınız bir dizi radyo cihazı ile donatılmıştır. Bu cihazların yapımcıları, bu cihazların 2014/53/UE sayılı direktife uygun olduğunu beyan ederler. Le texte complet de la déclaration de conformité UE est disponible à l'adresse suivante: certifications.ducati.com

[Bulgaristan]

Тоят мотоциклет е оборудван с различна по вид радиоапаратура. Производителите на тази радиоапаратура декларираат, че тя съответства на Директива 2014/53/ЕС, съгласно изискванията по закон. Пълният текст на декларацията за съответствие ЕС, намерите на следния адрес: certifications.ducati.com

[Hrvatistan]

Vaše vozilo je opremljeno nizom radio uređaja. Proizvođači ovih radio uređaja tvrde da su uređaji u skladu s Direktivom 2014/53/UE ako je propisano zakonom. Cjelokupan tekst deklaracije o sukladnosti dostupan je na: certifications.ducati.com

[Kıbrıs]

Το όχημά σας εξοπλίζεται με μια σειρά από ραδιοσυσκευές. Οι κατασκευαστές των συσκευών αυτών δηλώνουν ότι οι συσκευές συμμορφώνονται με την οδηγία 2014/53/ΕΕ, όπου απαιτείται από το νόμο. Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ είναι διαθέσιμο στη διεύθυνση: certifications.ducati.com

[Çek Cumhuriyeti]

Vaše vozidlo je vybaveno řadou rádiových zařízení. Výrobci těchto radio zařízení, prohlašují, že zařízení jsou v souladu se směrnicí 2014/53/EU, pokud to vyžaduje zákon. Úplné znění prohlášení o shodě EU je k dispozici na internetových stránkách: certifications.ducati.com

[Danimarka]

Bu køretøj er udstyret med et udvalg af radioudstyr. radyoudstyr'in üreticisi, 'in 2014/53/EU sayılı direktifi aştığını ve bu nedenle loven'i desteklediğini belirtmektedir. Den komplette tekst af EU- overensstemmelseserklæringen findes på følgende webadresse: certifications.ducati.com

[Estonya]

Teie sõiduk on varustatud raadioseadmete seeriaga. Selle raadioseadme tootjad kinnitavad, et see seade vastab direktiivile 2014/53/EÜ, kui seadus seda nõuab. EÜ vastavusdeklaratsiooni terviktekst on saadaval järgmisel veebisaidil: certifications.ducati.com

[Finlandiya]

Ajoneuvossasi on radiolaitteita. Näiden radiolaitteiden valmistajat vakuuttavat, että laitteet vastaavat direktiiviä 2014/53/EU lain edellyttämällä tavalla. EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täydellinen teksti on saatavilla seuraavasta osoitteesta: certifications.ducati.com

[Fransa]

Aracınız bir dizi radyo cihazı ile donatılmıştır. Bu cihazların yapımcıları, bu cihazların 2014/53/UE sayılı direktife uygun olduğunu beyan ederler. Le texte complet de la déclaration de conformité UE est disponible à l'adresse suivante: certifications.ducati.com

[Almanya]

Aracınız bir dizi Funkgeräten ile donatılmıştır. Funkgeräte Satıcıları, 2014/53/EU Yönetmeliği'ne uygun olarak, bu yönetmeliğin daha önce belirtildiği şekilde uygulanmasını talep etmektedir. Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter folgender Adresse verfügbar: certifications.ducati.com

[Yunanistan]

Το όχημά σας εξοπλίζεται με μια σειρά από ραδιοσυσκευές. Οι κατασκευαστές των συσκευών αυτών δηλώνουν ότι οι συσκευές συμμορφώνονται με την οδηγία 2014/53/ΕΕ, όπου απαιτείται από το νόμο. Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ είναι διαθέσιμο στη διεύθυνση: certifications.ducati.com

[Macaristan]

Járműved egy sor rádió készülékkel van felszerelve. Ezeknek a rádióberendezéseknek a gyártói kijelentik, hogy a készülékek megfelelnek a 2014/53/EU irányelvnek, ahol ezt a törvény megköveteli. Az EU megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege az alábbi címen érhető el: certifications.ducati.com

[Irlanda]

Aracınız bir dizi telsiz ekipmanı ile donatılmıştır. Bu telsiz ekipmanının üreticileri, bu ekipmanın yasaların gerektirdiği durumlarda 2014/53/EU sayılı Direktif ile uyumlu olduğunu beyan eder. AB uygunluk beyanının tam metni aşağıdaki web adresinde mevcuttur: certifications.ducati.com

[Italia]

Aracınızda bir dizi radyo cihazı bulunmaktadır. I costruttori di queste apparecchiature radio dichiarano che esse sono conformi alla direttiva 2014/53/UE laddove richiesto per legge. AB uygunluk beyanının tam metni aşağıdaki adreste certifications.ducati.com

[Letonya]

Jūsu transportlīdzeklis ir aprīkots ar dažādām radioierīcēm. Šo radioierīču ražotājs apliecina, ka ierīces atbilst Direktīvas 2014/53/ES prasībām, ja to paredz attiecīgie tiesību akti. Pilnīgo ES atbilstības deklarāciju skatiet šajā tīmekļa vietnē: certifications.ducati.com

[Litvanya]

Jūsų transporto priemonėje įdiegta daug įvairios radijo įrangos. Šios radijo įrangos gamintojai patvirtina, kad ji atitinka 2014/53/ES direktyvos reikalavimus, kaip tai numato galiojantys įstatymai. Visas ES atitikties deklaracijos tekstas pateikiamas svetainėje adresu certifications.ducati.com

[Lüksemburg]

Aracınız bir dizi radyo cihazı ile donatılmıştır. Bu cihazların yapımcıları, bu cihazların 2014/53/UE sayılı direktife uygun olduğunu beyan ederler. Le texte complet de la déclaration de conformité UE est disponible à l'adresse suivante: certifications.ducati.com

[Malta]

Il-vettura tieghek hija mghammra b'firxa ta' tagħmir tar-radju. Il-manufatturi ta' dan it-tagħmir tar-radju jiddikjaraw li dan it-tagħmir jikkonforma mad-Direttiva 2014/53/UE fejn mehtieg mil-ligi. It-test kollu tad- dikjarazzjoni ta' konformità tal-UE huwa disponibbli fuq l-indirizz tal-web: certifications.ducati.com

[Hollanda]

İş yerimiz çeşitli kuru yük aparatları ile donatılmıştır. Bu hava geçirmez aparatın imalatçıları, bu aparatın 2014/53/EU yönetmeliğine uygun olduğunu beyan ederler. Overeenstemming'in AB doğrulamasının tam metni aşağıdaki web adresinde mevcuttur: certifications.ducati.com

[Polonya]

Państwa pojazd został wyposażony w szereg urządzeń radiowych. 2014/53/UE sayılı kararnameye göre, Avrupa Birliği'nin radyo ve televizyon yayıncılığını geliştirmesi gerekmektedir. Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym: certifications.ducati.com

[Portekiz]

Bu araçta bir dizi radyo ekipmanı bulunmaktadır. Bu radyo cihazlarının yapımcıları, mevzuat belirlediği sürece cihazlarının 2014/53/UE direktifine uygun olduğunu beyan etmişlerdir. AB uygunluk beyanının tam metni aşağıdaki adreste mevcuttur: certifications.ducati.com

[Romanya]

Araç dvs. bir dizi radyo aparatı ile donatılmıştır. Radyo cihazı üreticileri, cihazlarının 2014/53/UE sayılı direktife uygun olduğunu beyan eder ve bu direktifin gerekliliklerini yerine getirir. AB'ye uygunluk beyanının tam metni şu adresten edinilebilir: certifications.ducati.com

[Slovakya]

Bu, çok çeşitli endüstriyel zariadeniami ile ilgilidir. Výrobcomia týchto rádiových zariadení prehlasujú, tieto zariadenia sú v zhode so smernicou 2014/53/EÚ v rozsahu predpísanom zákonom. Úplný text ES prehlásenia o zhode je k dispozícii na nasledujúcej adrese: certifications.ducati.com

[Slovenya]

Vaše vozilo ima tudi vrsto radijske opreme. Proizvajalci eteh radijskih naprav izjavljajo, da so ti v skladu z2014/53/UE, kjer zakon to predvideva. Celotno besedilo izjave o skladnosti EU je na voljo na spodnjem naslovu: certifications.ducati.com

[İspanya]

Araçınız bir dizi radyo ekipmanı ile donatılmıştır. Bu radyo cihazlarının imalatçıları, yasanın gerektirdiği şekilde 2014/53/UE yönergesine uygunluklarını beyan ederler. UE uygunluk beyanının tam metni aşağıdaki sitede mevcuttur: certifications.ducati.com

[İsveç]

Ditt fordon är utrustat med radioutrustning. Radioutrustningens tillverkare förklarar att denna utrustning uppfyller direktiv 2014/53/EU där så lagen kräver det. AB-försäkran om överensstämmelse finns på följande adress: certifications.ducati.com

[Türkiye]

Araçınız bir dizi radyo ekipmanı ile donatılmıştır. Bu telsiz ekipmanının üreticileri, yasaların gerektirdiği durumlarda bu ekipmanın 2014/53/EU Direktifine uygun olduğunu beyan eder. AB uygunluk beyanının tam metnine aşağıdaki web adresinden ulaşılabilir: Certificates.ducati.com

[Birleşik Krallık]

Aracınız bir dizi telsiz ekipmanı ile donatılmıştır. Bu telsiz ekipmanının üreticileri, bu ekipmanın yasaların gerektirdiği durumlarda 2014/53/EU sayılı Direktif ile uyumlu olduğunu beyan eder. AB uygunluk beyanının tam metni aşağıdaki web adresinde mevcuttur: certifications.ducati.com

Birleşik Devletler (ABD)

"Bu cihaz FCC Kuralları Bölüm 15 ile uyumludur.

Çalıştırma aşağıdaki iki koşula tabidir: (1) bu cihaz zararlı girişime neden olamaz ve

(2) bu cihaz, istenmeyen çalışmaya neden olabilecek girişimler de dahil olmak üzere, alınan her türlü girişimi kabul etmelidir."

"Uyumluluktan sorumlu tarafça açıkça onaylanmayan değişiklikler veya modifikasyonlar kullanıcının ekipmanı çalıştırma yetkisini geçersiz kılabilir."

"NOT: Bu ekipman test edilmiş ve FCC Kuralları Bölüm 15 uyarınca B Sınıfı dijital cihaz sınırlarına uygun olduğu tespit edilmiştir. Bu sınırlar, bir konut kurulumunda zararlı parazitlere karşı makul koruma sağlamak üzere tasarlanmıştır. Bu ekipman radyo frekansı enerjisini geliştirir, kullanır ve yayabilir ve talimatlara uygun olarak kurulmaz ve kullanılmazsa, radyo iletişimde zararlı parazitlere neden olabilir. Ancak, belirli bir kurulumda parazit oluşmayacağını garantiyi yoktur. Bu ekipman radyo veya televizyon yayınlarının alınmasında zararlı parazitlere neden olursa (ki bu durum ekipmanın kapatılıp açılmasıyla belirlenebilir), kullanıcının aşağıdaki önlemlerden birini veya birkaçını alarak paraziti gidermeye çalışması önerilir:

- - Alıcı antenin yönünü veya yerini değiştirin.
- - Ekipman ve alıcı arasındaki mesafeyi artırın.
- - Ekipmanı, alıcının bağlı olduğu devreden farklı bir devre üzerindeki bir prize bağlayın.
- - Yardım için bayiye veya deneyimli bir radyo/TV teknisyenine danışın."

Gösterge paneli, yukarıda listelenen anten tipi ile belirtilen maksimum izin verilen kazançla çalışmak üzere onaylanmıştır. Bu listede yer almayan ve listelenen herhangi bir tür için belirtilen maksimum kazançtan daha yüksek bir kazançla sahip olan anten türlerinin bu cihazla kullanılması kesinlikle yasaktır.

- RF maruziyeti 2.1091/2.1093 / OET bülten 65'e göre bilgiler:

Radyofrekans radyasyonuna maruz kalma Bilgileri: Bu ekipman, kontrolsüz bir ortam için belirlenen FCC radyasyona maruz kalma sınırlarına uygundur.

Bu ekipman, radyatör ile vücudunuz arasında en az 20 cm mesafe olacak şekilde kurulmalı ve çalıştırılmalıdır. Bu verici başka bir anten veya verici ile birlikte yerleştirilmemeli veya birlikte çalıştırılmamalıdır.

Bu telsiz ekipmanlarının üreticileri, cihazların FCC'ye uygun olduğunu beyan eder

Gösterge Tablosu (RTADM003)	FCC ID: 2AVGH-RTADM003
--------------------------------	------------------------

Kanada

Bu cihaz, Innovation, Science and Economic Development Canada'nın lisans muafiyetli RSS(ler)ine uygun lisans muafiyetli verici(ler)/alıcı(lar) içerir. Çalıştırma aşağıdaki iki tabidir:

- (1) Bu cihaz parazite neden olmayabilir.
- (2) Bu cihaz, cihazın istenmeyen şekilde çalışmasına neden olabilecek girişimler de dahil olmak üzere her türlü girişimi kabul etmelidir.

Gösterge paneli, Kanada İnovasyon, Bilim ve Ekonomik Kalkınma tarafından yukarıda listelenen anten tipiyle, belirtilen maksimum izin verilen kazançla çalışmak üzere onaylanmıştır. Bu listede yer almayan ve listelenen herhangi bir tür için belirtilen maksimum kazançtan daha yüksek bir kazançla sahip olan anten türlerinin bu cihazla kullanılması kesinlikle yasaktır.

Bu cihaz Kanada Sağlık Güvenlik Yasası ile uyumludur. Bu cihazın kurulumunu yapan kişi, RF radyasyonunun Health Canada'nın gerekliliklerini aşacak şekilde yayılmadığından emin olmalıdır.

RF Maruziyet Bilgileri:

Bu ekipman, kontrolsüz bir ortam için belirlenen Kanada radyasyona maruz kalma sınırlarına uygundur. Bu ekipman, radyatör ile vücudunuz arasında en az 20 cm mesafe olacak şekilde kurulmalı ve çalıştırılmalıdır.

ICES-003 Sınıf B Bildirimi - Avis NMB-003 Sınıf B:

Bu B Sınıfı dijital cihaz Kanada ICES-003 ile uyumludur

Mevcut cihazın içeriğindeki l'émetteur/récepteur exempt de licence, CNR d'Innovation, Sciences et Développement économique Canada'ya uygundur ve muafiyeti olan radyo cihazlarına uygulanabilir. Kullanım aşağıdaki iki koşulda yetkilendirilmiştir:

- (1) L'appareil ne doit pas produire de brouillage;

(2) L'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

Le tableau de bord a été validé par Innovation, Sciences et Développement économique Canada pour fonctionner avec les types d'antenne ci-dessus répertorié avec indication du gain maximum autorisé.

Bu listede yer almayan ve kazancı belirtilen maksimum kazancın üzerinde olan anten türleri, bu cihazla çalışmak için kesinlikle yasaktır.

Bu cihaz Santé Canada Code de sécurité 6 ile uyumludur. Bu cihazın kurulum programı, RF ışınlarının Santé Canada'nın gerekliliklerinin altında kalmamasını sağlamalıdır.

Radyasyonlara maruz kalma beyanı:

Bu ekipman, kontrol edilmeyen bir ortam için belirlenmiş IC ışınlarına maruz kalma sınırlarına uygundur. Bu cihaz, ışın kaynağı ile vücudunuz arasında en az 20 cm mesafe olacak şekilde kurulmalı ve kullanılmalıdır.

Cet appareil numérique classe B est conforme à la norme NMB-003 du Canada. CAN ICES-3(B)
/ NMB-3(B)

Gösterge Tablosu (RTADM003)	IC: 25794-RTADM003
--------------------------------	--------------------

Kanada Temsilcisi:

DUCATI KANADA

777 Bayly Ave. Ajax ON Kanada L1S7G7 Tel No:

+1 705 786 7768

Güney Kore

해당 무선설비는 전파혼신 가능성이 있으므로 인명안전과 관련된 서비스는 할 수 없습니다



Gösterge Tablosu
(RTADM003)

R-R-mAe-RTADM003

91377631EN



11/2024 tarihinde güncellenmiştir
ED.02



Ducati Motor Holding spa
ducati.com

Via Cavalieri Ducati, 3
40132 Bologna, İtalya
Ph. +39 051 6413111
Faks +39 051 406580

A Sole Shareh
Bir Şirketin
ve
Koordinasyon