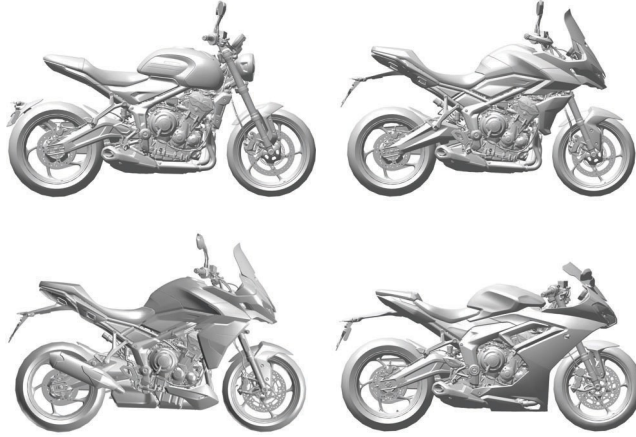




Trident, Tiger Sport, Tiger Sport 800 ve Daytona 660



Bu el kitabı Triumph Trident, Tiger Sport, Tiger Sport 800 ve Daytona 660 motosikletleri hakkında bilgiler içerir. Bu Kullanıcı El Kitabını her zaman motosikletle birlikte saklayın ve gerektiğinde bilgi için ona başvurun.

Bu yayında yer alan bilgiler, basım sırasında mevcut olan en son bilgilere dayanmaktadır. Triumph önceden haber vermeksizin veya herhangi bir yükümlölük altına girmeksizin istediği zaman değişiklik yapma hakkını saklı tutar.

Triumph Motorcycles Limited'in yazılı izni olmadan kısmen veya tamamen çoğaltılamaz.

© Telif hakkı 09.2024 Triumph Motorcycles Limited, Hinckley, Leicestershire, İngiltere. Yayın parça numarası 3850414-EN sayı 1

İÇİNDEKİLER

Bu el kitabı bir dizi farklı bölüm içermektedir. Aşağıdaki içindekiler tablosu, her bölümün başlangıcını bulmanıza yardımcı olacak, ana bölümler söz konusu olduğunda, başka bir içindekiler tablosu gerekli özel konuyu bulmanıza yardımcı olacaktır.

03 ÖNSÖZ

07 ÖNCE GÜVENLİK

16 WARNINC ETİKETİ

24 PARÇA TANIMLAMA

37 SERİ NUMARASI

3^a ENSTRÜMANLAR

83 GENEL BİLGİLER

121 MOTOSİKLET NASIL SÜRÜLÜR

137 AKSESUARLAR, LOADINC VE PASSENCERS

143 BAKIM VE AYAR

21^a CLEANINC VE STORACE

231 GARANTİ

243 SPESİFİKASYONLAR

265 İNDEKS

270 ONAY BİLGİSİ

Kullanıcı El Kitabı

⚠ UYARI

Kullanıcı El Kitabı veya Hızlı Başlangıç Kılavuzu (motosikletle birlikte verilmişse) ve birlikte verilen diğer tüm belgeler motosikletinizin kalıcı bir parçası olarak kabul edilmeli ve motosikletiniz daha sonra satılsa bile onunla birlikte kalmalıdır.

Tüm sürücüler, motosikletinizin kumandalarının doğru kullanımını, özelliklerini, yeteneklerini ve sınırlamalarını tam olarak öğrenmek için sürüşten önce Kullanıcı El Kitabını, Hızlı Başlangıç Kılavuzunu ve motosikletinizle birlikte verilen diğer tüm belgeleri okumalıdır.

Motosikletinizin kontrollerini, özelliklerini, yeteneklerini ve sınırlamalarını bilmeden motosiklet kullanmak, motosiklet kontrolünün kaybedilmesine ve ciddi yaralanma veya ölüme olabileceğinden motosikletinizi başkalarına ödünç vermeyin.

Bir Triumph motosiklet seçtiğiniz için teşekkür ederiz. Bu motosiklet, Triumph'un kanıtlanmış mühendislik, kapsamlı testler ve üstün güvenilirlik, güvenlik ve performans için sürekli çabasının ürünüdür.

Motosikletinizin kumandalarının doğru çalışmasını, özelliklerini, yeteneklerini ve sınırlamalarını tam olarak öğrenmek için lütfen sürüşten önce bu Kullanıcı El Kitabını okuyun.

Bu Kullanıcı El Kitabı güvenli sürüş ipuçlarını içerir, ancak motosikleti güvenli bir şekilde sürmek için gerekli tüm teknikleri ve becerileri içermez.

Triumph, tüm sürücülerin bu motosikletin güvenli bir şekilde kullanılmasını sağlamak için gerekli eğitimi almalarını şiddetle tavsiye eder.

Bu Kullanıcı El Kitabının değişiklikleri içeren en son sürümünü yerel satıcınızdan ve çevrimiçi olarak temin edebilirsiniz

en
www.triumphmotorcycles.co.uk/ el kitapları:

- ▼ İngilizce
- ▼ ABD İngilizcesi
- ▼ Arapça
- ▼ Çince
- ▼ Hollandaca
- ▼ Fransızca
- ▼ Cerman
- ▼ İtalyan
- ▼ Japon
- ▼ Portekizce (Brezilya)
- ▼ İspanyolca
- ▼ İsveç
- ▼ Tayland
- ▼ Fince (yalnızca çevrimiçi olarak
www.triumphmotorcycles.co.uk/
el kitapları)
- ▼ Lehçe (yalnızca çevrimiçi olarak
www.triumphmotorcycles.co.uk/
el kitapları)
- ▼ Portekizce (yalnızca çevrimiçi
www.triumphmotorcycles.co.uk/
el kitapları).

Bu Kullanıcı El Kitabı için mevcut olan diller, belirli motosiklet modeline ve ülkeye bağlıdır.

-R Kodu

Kullanıcı El Kitabını indirmek için;

Aşağıdaki adresi bir web tarayıcısına girin:

[www.triumphmotorcycles.co.uk/ EL](http://www.triumphmotorcycles.co.uk/EL)
KİTAPLARI

Ya da;

Akıllı cihazınızı kullanarak qR kodunu
tarayın:



Bu qR kodu, motosikletinize kalıcı olarak
iliştirilmiş, selenin altında veya yan panelin
arkasında bulunan bir etikette de
bulunabilir.

Web adresini girdikten veya qR kodunu
taradıktan sonra, tarayıcınız Kullanıcı El
Kitabınızı seçip indirebileceğiniz bir web
sayfasına yönlendirilecektir.

**Tehlikeler, Uyarılar, İkazlar ve
Bildirimler**

Özellikle önemli bilgiler aşağıdaki biçimde
sunulmaktadır:

⚠ TEHLİKE
Bu tehlike sembolü, doğru şekilde takip edilmediği takdirde ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilecek özel talimatları veya prosedürleri tanımlar.
⚠ UYARI
Bu uyarı sembolü, doğru şekilde takip edilmediği takdirde ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilecek özel talimatları veya prosedürleri tanımlar.
⚠ DİKKAT
Bu uyarı sembolü, kesinlikle uyulmadığı takdirde hafif veya orta derecede yaralanmalara neden olabilecek özel talimatları veya prosedürleri tanımlar.
DUYURU
Bu uyarı sembolü, daha verimli ve rahat kullanım için özellikle dikkat edilmesi noktaları gösterir.

Uyarı Etiketleri

Motosikletin belirli bölgelerinde sembol (yukarıda) görülebilir. Sembolün anlamı DİKKAT: REFERANS İÇİN EL KİTABI ve bunu ilgili konunun resimli bir gösterimi ve/veya metin izleyecektir.

Bu el kitabında yer alan ilgili talimatlara başvurmadan asla motosikleti sürmeye veya herhangi bir ayar yapmaya çalışmayın.

Bu sembolü gösteren tüm etiketlerin yerleri için, bu Kullanım Kılavuzunun Uyarı Etiketleri Yerleri bölümüne bakın. Gerektiğinde, bu sembol ilgili bilgileri içeren sayfalarda da görünecektir.

Bakım

Motosikletinizin uzun, güvenli ve sorunsuz bir kullanım ömrüne sahip olmasını sağlamak için, bakım işlemleri yalnızca yetkili Triumph bayisi gibi motosikletler hakkında uzman bilgisi ve teknik anlayışı olan yetkili bir kişi tarafından yapılmalıdır.

Yetkili bir Triumph bayisi, Triumph motosikletinizin bakımını doğru şekilde yapmak için gerekli bilgi, ekipman ve becerilere sahip olacaktır.

Size en yakın yetkili Triumph bayisini bulmak için www.triumph.co.uk adresindeki Triumph web sitesini ziyaret edin veya ülkenizdeki yetkili distribütörü arayın. Adresleri bu el kitabına eşlik eden servis kayıt defterinde verilmiştir.

Gürültü Kontrol Sistemi

Gürültü kontrol sisteminin kurcalanması yasaktır.

Sahipler, yasaların yasaklayabileceği konusunda uyarılır:

- ▼ tarafından herhangi bir kişinin diğer tarafından için kaldırılması veya hale getirilmesi satışından veya nihai alıcıya tesliminden önce veya kullanımdayken gürültü kontrolü amacıyla herhangi bir yeni araca dahil edilen herhangi bir cihaz veya tasarım unsurunun bakım, onarım veya değiştirme amaçları ve,
- ▼ Aracın söz konusu cihaz veya tasarım unsuru kullanıldıktan sonra kullanılması herhangi bir kişi tarafından kaldırılır veya çalışmaz hale getirilir.

Tahrifat teşkil ettiği varsayılan eylemler arasında aşağıda listelenen eylemler bulunmaktadır:

- ▼ Susturucunun, bölmelerin, başlık borularının veya herhangi bir parçanın sökülmesi veya delinmesi egzoz gazlarını ileten başka bir bileşen.
- ▼ Emme sisteminin herhangi bir parçasının sökülmesi veya delinmesi.
- ▼ Uygun bakım eksikliği.
- ▼ Aracın hareketli parçalarının veya egzoz parçalarının değiştirilmesi veya üretici tarafından belirtilenler dışındaki parçalarla emme sistemi.

Triumph ile konuşun

Sizinle olan ilişkimiz Triumph'unuzu satın almanızla sona ermez. Satın alma ve sahip olma deneyimi hakkındaki geri bildirimleriniz, ürünlerimizi ve hizmetlerimizi sizin için geliştirmemize yardımcı olmak açısından çok önemlidir.

Lütfen yetkili Triumph bayinizin e-posta adresinize sahip olduğundan ve bunu bize kaydettiğinden emin olarak yardımcı olun. Daha sonra e-posta adresinize, bize bu geri bildirimi verebileceğiniz bir çevrimiçi müşteri memnuniyeti anketi daveti alacaksınız.

Triumph Ekibiniz.

Motosiklet

⚠ UYARI

Bu motosiklet sadece yolda kullanım için tasarlanmıştır.

Bu motosikleti arazide sürmeyin.

Arazi kullanımı motosiklet kontrolünün kaybedilmesine yol açabilir ve bu da ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilir.

⚠ UYARI

Bu motosiklet, bir sürücü ve en fazla bir yolcu taşıyabilen iki tekerlekli bir araç olarak kullanılmak üzere tasarlanmıştır (yolcu koltuğu ve ayak dayama yerlerinin takılı olması şartıyla).

Sürücünün, yolcuların, aksesuarların ve bagajın toplam ağırlığı Teknik Özellikler bölümünde belirtilen maksimum yük sınırını aşmamalıdır.

Yukarıdaki tavsiyelere uyulmaması, ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilecek motosiklet kontrolünün kaybına yol açabilir.

⚠ UYARI

Bu motosiklet, motorun altında egzoz sistemi ile birlikte motor çalışırken çok yüksek bir sıcaklığa ulaşan bir katalitik konvertör ile donatılmıştır.

Ot, saman, yaprak, giysi ve bagaj gibi yanıcı maddeler, egzoz sisteminin ve katalitik konvertörün herhangi bir parçasıyla temas etmesine izin verilmesi halinde tutuşabilir.

Yanıcı maddelerin egzoz sistemi veya katalitik konvertörle temas etmesine izin verilmediğinden daima emin olun.

Yukarıdaki tavsiyelere uyulmaması ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilecek bir yangına neden olabilir.

⚠ UYARI

Bu motosiklet bir römork çekmek veya bir sepetli araç takmak için tasarlanmamıştır.

Sepet ve/veya römork takılması motosikletin kullanımını, dengesini veya diğer özelliklerini etkileyebilir.

Yukarıdaki tavsiyelere uyulmaması, ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilecek motosiklet kontrolünün kaybına yol açabilir.

DUYURU

Motosikletin ıslak ve çamurlu yollar, engebeli araziler veya tozlu ve nemli ortamlar gibi aşırı koşullarda sürülmesi, belirli bileşenlerin ortalamanın üzerinde aşınmasına ve hasar görmesine neden olabilir.

Bu nedenle, planlanan bakım servisine ulaşılmadan önce aşınmış veya hasarlı bileşenlerin bakımı ve değiştirilmesi gerekebilir.

Motosikletin aşırı koşullarda sürüldükten sonra kontrol edilmesi ve aşınmış veya hasar görmüş bileşenlerin servise alınması veya değiştirilmesi önemlidir.

Yakıt ve Egzoz Dumanları**⚠ TEHLİKE**

Motoru asla çalıştırmayın veya kapalı bir alanda çalıştırmayın.

Motosikleti her zaman açık havada veya yeterli havalandırması olan bir alanda kullanın.

Egzoz dumanı zehirlidir ve kısa bir süre içinde bilinç kaybına ve ölüme neden olur.

⚠ UYARI

BENZİN SON DERECE YANICIDIR:

- Yakıt doldururken daima motoru kapatın.
- Yakıt ikmali sırasında tüm dikkatinizi verin ve tetikte olun.
- Sigara içerken veya herhangi bir açık (çıplak) alevin yakınında yakıt doldurmayın veya yakıt doldurma kapağını açmayın.
- Yakıt doldururken motora, egzoz borularına veya susturuculara benzin dökülmemesine dikkat edin.
- Benzinin yutulması, solunması veya göze kaçması halinde derhal tıbbi yardım alın.
- Cilde dökülenler derhal su ve sabunla yıkanmalı ve benzin bulaşmış giysiler derhal çıkarılmalıdır.
- Yanıklar ve diğer ciddi cilt rahatsızlıkları benzinle temastan kaynaklanabilir.

Yukarıdaki tavsiyelere uyulmaması ciddi yaralanma veya ölüme sonuçlanabilir.

Kask ve Kıyafetler**TEHLİKE**

Kask, kafa yaralanmalarına karşı koruma sağladığı için sürüş donanımının en önemli parçalarından biridir. Sizin ve yolcunuzun kaskı dikkatle seçilmeli ve sizin ya da yolcunuzun kafasına rahat ve güvenli bir şekilde oturmalıdır. Parlak renkli bir kask, sürücünün (veya yolcunun) karayolu taşıtlarının diğer operatörlerine karşı görünürlüğünü artıracaktır.

Açık yüzlü bir kask kaza anında bir miktar koruma sağlar, ancak tam yüzlü bir kask daha fazlasını sunacaktır.

Görüşe yardımcı olmak ve gözlerinizi korumak için her zaman bir siperlik veya onaylı gözlük takın.

Yukarıdaki tavsiyelere uyulmaması ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilir.

UYARI

Motosiklet sürerken, hem sürücü hem de yolcu (yolcu taşımaya izin verilen modellerde) her zaman motosiklet kaskı, göz koruması, eldiven, bot, pantolon (diz ve ayak bileği çevresine tam oturan) ve parlak renkli bir ceket dahil olmak üzere uygun kıyafetler giymelidir.

Arazi kullanımı sırasında (arazi kullanımına uygun modellerde), sürücü her zaman pantolon ve bot dahil olmak üzere uygun kıyafetler giymelidir.

Parlak renkli giysiler sürücünün (veya yolcunun) karayolu taşıtlarının diğer operatörleri tarafından görünürlüğünü önemli ölçüde artıracaktır.

Tam koruma mümkün olmasa da, doğru koruyucu giysilerin giyilmesi ciddi yaralanma veya ölüm riskini azaltabilir.

ÖNCE GÜVENLİK

Bakım ve Ekipman

⚠ UYARI

Bu motosikletin doğru veya güvenli kullanımı konusunda şüpheleriniz varsa, yetkili Triumph bayisi gibi motosikletler hakkında uzman bilgisi ve teknik anlayışı olan yetkili bir kişiye başvurun.

Yanlış performans gösteren bir motosikletin kullanılması bir arızayı ağırlaştırabilir ve ayrıca güvenliği tehlikeye atabilir.

Yanlış performans gösteren bir motosikletin çalışmaya devam etmesi, motosikletin yol tutuşunu, dengesini veya çalışmasının diğer yönlerini etkileyerek motosiklet kontrolünün kaybedilmesine yol açabilir ve bu da ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilir.

⚠ UYARI

Yasaların gerektirdiği tüm ekipmanların doğru şekilde kurulduğundan ve çalıştığından emin olun.

Motosikletin ışıklarının, susturucularının, emisyon veya gürültü kontrol sistemlerinin sökülmesi veya değiştirilmesi yasayı ihlal edebilir.

Yanlış veya uygunsuz modifikasyon, motosikletin kullanımını, dengesini veya çalışmasının diğer yönlerini etkileyebilir ve ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilecek motosiklet kontrolünün kaybına yol açabilir.

⚠ UYARI

Motosiklet bir kazaya, çarpışmaya veya düşmeye karışırsa, muayene ve onarım için alınmalıdır.

Denetimler ve onarımlar, uzmanlık bilgisi ve teknik yeterliliğe sahip yetkili bir kişi tarafından tamamlanmalıdır.

Anlayış
Yetkili Triumph bayisi
gibi motosiklet satıcıları.

Herhangi bir kaza motosiklette hasara yol açabilir ve doğru şekilde onarılmadığı takdirde ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilecek ikinci bir kazaya neden olabilir.

Otopark**⚠ UYARI**

Motosikleti gözetimsiz bırakmadan önce daima motoru kapatın ve kontak anahtarını çıkarın. Anahtarın çıkarılması, motosikletin yetkisiz veya eğitimsiz kişiler tarafından kullanılma riskini azaltır.

Motosikleti park ederken her zaman aşağıdakileri unutmayın:

- Motosikletin sehpadan yuvarlanmasını önlemeye yardımcı olmak için birinci vitesle takın.

- Motor, radyatör, egzoz sistemi, arka süspansiyon ünitesi ve frenler sürüşten sonra sıcak olacaktır. Yayaaların, hayvanların çocukların motosiklete dokunabileceği yerlere PARK ETMEYİN.

- Yumuşak zemine veya dik eğimli bir yüzeye park etmeyin. Bu koşullar altında park etmek motosikletin düşmesine neden olabilir.

Daha fazla ayrıntı için, bu Kullanıcı El Kitabının Motosiklet Nasıl Sürülür bölümüne bakın.

Yukarıdaki tavsiyelere uyulmaması maddi hasara, ciddi yaralanmaya veya ölüme neden olabilir.

Binicili**⚠ TEHLİKE**

Motosikleti asla yorgunken veya alkol ya da diğer ilaçların etkisi sürmeyin.

Alkol veya diğer uyuşturucuların etkisi araç kullanmak yasa dışıdır.

Yorgunken veya alkol ya da diğer uyuşturucuların etkisi altındayken motosiklet kullanmak, sürücünün kontrolü sağlama becerisini azaltır ve ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanacak motosiklet kontrolünün kaybına yol açar.

⚠ UYARI

Tüm sürücüler motosiklet kullanma ehliyetine sahip olmalıdır.

Motosikletin ehliyetsiz kullanılması yasa dışıdır ve kovuşturmaya yol açabilir.

Ehliyet almak için gerekli olan doğru sürüş teknikleri konusunda resmi eğitim almadan motosiklet kullanmak tehlikelidir.

Yukarıdaki tavsiyelere uyulmaması, ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilecek motosiklet kontrolünün kaybına yol açabilir.

ÖNCE GÜVENLİK

⚠ UYARI

Daima savunmalı sürüş yapın ve bu Önce Güvenlik bölümünün başka yerlerinde bahsedilen koruyucu ekipmanları kullanın.

Unutmayın, bir kaza durumunda motosiklet, bir araba ile aynı darbe korumasını sağlamaz.

Yukarıdaki tavsiyelere uyulmaması ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilir.

⚠ UYARI

Bu motosiklet, seyahat edilen belirli yol için yasal hız sınırları dahilinde kullanıl.

Yüksek hızlarda motosiklet kullanmak tehlikeli olabilir, çünkü yüksek hızlarda bir tehlikeye tepki vermek için mevcut zaman büyük ölçüde azalır.

Kötü hava koşulları veya yoğun trafik gibi potansiyel olarak tehlikeli sürüş koşullarında daima hızı azaltın.

Yukarıdaki tavsiyelere uyulmaması, ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilecek motosiklet kontrolünün kaybına yol açabilir.

⚠ UYARI

Yol yüzeyi, trafik ve rüzgar koşullarındaki değişiklikleri sürekli olarak gözlemleyin ve bunlara tepki . Tüm iki tekerlekli araçlar, motosiklet kullanımının yol tutuşunu, dengesini veya diğer yönlerini etkileyebilecek dış kuvvetlere maruz kalır.

Bu güçler aşağıdakileri içerir ancak bunlarla sınırlı değildir:

- Geçen araçlardan kaynaklanan rüzgar çekişi
- Çukurlar, düzensiz veya hasarlı yol yüzeyleri
- Kötü hava koşulları
- Sürücü hatası.

Motosikletin kullanım ve çalışma özelliklerini iyice öğrenene kadar motosikleti her zaman orta hızda ve yoğun trafikten uzakta kullanın. Asla yasal hız sınırını aşmayın.

Yukarıdaki tavsiyelere uyulmaması, ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilecek motosiklet kontrolünün kaybına yol açabilir.

Yalpalama/Dalgalanma

Savrulma motosikletin arka kısmının nispeten yavaş bir şekilde salınması iken, gidonun hızlı ve muhtemelen güçlü bir şekilde . Bunlar birbiriyle ilişkili ancak farklı denge sorunlarıdır ve genellikle yanlış yerdeki aşırı ya da aşınmış veya gevşek rulmanlar veya az şişirilmiş veya eşit olmayan şekilde aşınmış lastikler gibi mekanik bir sorundan kaynaklanır.

Her iki durum için de çözümünüz aynıdır. Kollarınızı kilitlemeden veya direksiyonla mücadele etmeden gidonu sıkıca tutun. Yavaş yavaş yavaşlamak için gazı yumuşak bir şekilde azaltın. Frene basmayın ve yalpalamayı veya savrulmayı durdurmaya çalışmak için hızlanmayın. Bazı durumlarda, deponun üzerine eğilerek vücut ağırlığınızı öne doğru kaydırmak yardımcı olur.

Telif Hakkı © 2005 Motosiklet Güvenliği Vakfı. Tüm hakları saklıdır. İzin kullanılmıştır.

Gidonlar ve Ayaklıklar**⚠ UYARI**

Sürücü, ellerini her zaman gidonun üzerinde tutarak motosikletin kontrolünü sağlamalıdır.

Sürücü ellerini gidondan kaldırırsa motosikletin yol tutuşu ve dengesi etkilenecektir.

Yukarıdaki tavsiyelere uyulmaması, ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilecek motosiklet kontrolünün kaybına yol açabilir.

⚠ UYARI

Sürücü ve yolcu () motosikletin kullanımı sırasında her zaman sağlanan ayak dayamalarını kullanmalıdır.

Hem sürücü hem de yolcu, ayaklıkları kullanarak herhangi bir motosiklet parçasına istemeden temas etme riskini azaltacak ve ayrıca giysilerin sıkışmasından kaynaklanan yaralanma riskini de azaltacaktır.

Yukarıdaki tavsiyelere uyulmaması, ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilecek motosiklet kontrolünün kaybına yol açabilir.

ÖNCE GÜVENLİK

⚠ UYARI

Yolcu taşırken daima yolcu ayak dayama yerlerinin tamamen uzatılmış olduğundan emin olun.

Tamamen uzatılmış yolcu ayak dayama yerlerini kullanmadan asla yolcu taşımayın.

Ayaklıkları kullanmak yerine motosiklet üzerinde herhangi bir yere yanlış ayak yerleştirilmesi neden olabilir:

- yolcunun ayaklarının veya giysilerinin sıkışması

- yolcunun sıcak egzoz boruları ile temas etmesi.

Yukarıdaki tavsiyelere , motosiklet kontrolünün kaybedilmesine yol açabilir ve bu da maddi hasara, ciddi yaralanmaya veya ölüme neden olabilir.

⚠ UYARI

Yatış açısı göstergeleri, motosikletin ne kadar güvenli bir şekilde yatırılacağı konusunda bir kılavuz olarak kullanılmamalıdır.

Bu, aşağıdakiler dahil ancak bunlarla sınırlı olmamak üzere birçok farklı koşula bağlıdır:

- Yol yüzeyi
- Lastik durumu
- Hava durumu.

Güvenli olmayan bir açıyla eğilmek motosiklet kontrolünün kaybedilmesine yol açabilir ve bu da ciddi yaralanma veya ölüme sonuçlanabilir.

⚠ UYARI

Eğim açısı göstergelerini her zaman maksimum limitlerine kadar aşınmadan önce değiştirin.

Maksimum sınırın ötesinde aşınmış eğim açısı göstergelerine sahip bir motosikletin kullanılması, motosikletin güvenli olmayan bir açıya eğilmesine izin verecektir.

Güvenli olmayan bir açıyla eğilmek motosiklet kontrolünün kaybedilmesine yol açabilir ve bu da ciddi yaralanma veya ölüme sonuçlanabilir.

⚠ UYARI

Bankaj yaparken ve sürücünün ayak dayamasına takılı olan bank açısı göstergesi yerle temas ettiğinde, motosiklet bank açısı sınırına yaklaşıyor demektir.

Banket açısının daha da artması güvenli değildir.

Güvenli olmayan bir açıyla eğilmek motosiklet kontrolünün kaybedilmesine yol açabilir ve bu da ciddi yaralanma veya ölüme sonuçlanabilir.

Parçalar ve**UYARI**

Kullanıcılar, herhangi bir Triumph motosiklet için sadece resmi Triumph onayı taşıyan onaylı parçalar, aksesuarlar ve dönüşümler olduğunu bilmelidir.

Aksesuarların ve dönüşümlerin uzmanlık bilgisine sahip yetkili bir kişi tarafından tamamlanmasını tavsiye ederiz ve

Yetkili bir Triumph bayisi motosikletler hakkında teknik bilgi.

Özellikle, takılması elektrik veya yakıt sistemlerinin sökülmesini veya bunlara ekleme yapılmasını gerektiren parçaların veya aksesuarların takılması veya değiştirilmesi son derece tehlikelidir ve bu tür bir değişiklik güvenlik tehlikesine neden olabilir.

Onaylanmamış parçaların, aksesuarların veya dönüşümlerin takılması, motosikletin kullanımını, dengesini veya diğer yönlerini etkileyebilir ve ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilecek motosiklet kontrolünün kaybına yol .

Triumph, onaylanmamış parçaların, aksesuarların veya dönüşümlerin takılmasından kaynaklanan kusurlar için herhangi bir sorumluluk kabul etmez.

Triumph, onaylı parçaların, aksesuarların veya dönüşümlerin yanlış takılmasından kaynaklanan kusurlar için herhangi bir sorumluluk kabul etmez.

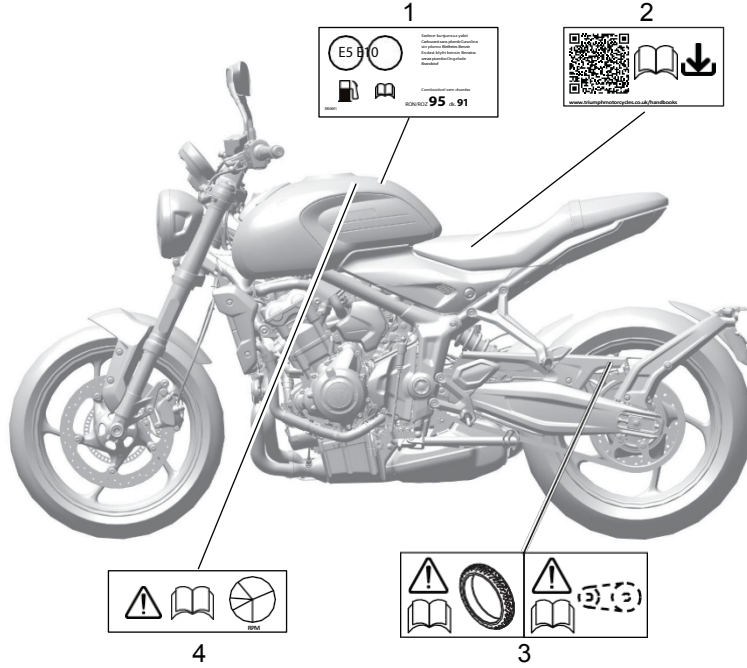
UYARI ETİKETLERİ

Trident

Sol Taraf

DUYURU

Bu ve sonraki sayfalarda ayrıntıları verilen etiketler, bu el kitabındaki önemli güvenlik bilgilerine dikkatinizi çekmektedir. Sürüşten önce, bu etiketlerin ilgili olduğu tüm bilgileri anladığınızdan ve bunlara uyduğunuzdan emin olun.



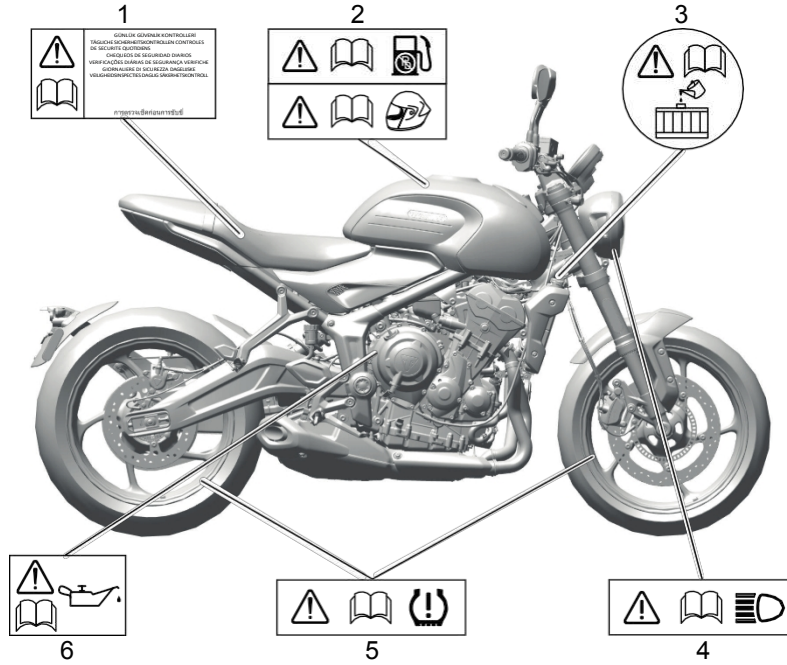
1. E5 ve E10 Yakıt (I) (sayfa 14)
2. Kullanıcı El Kitabı İndirme Ayrıntıları (koltuğun altında)

3. Lastikler (sayfa 13) ve Tahrir Zinciri (sayfa 165)
4. Ağırtırma (sayfa 118)

Sağ Taraf

DUYURU

Rodaj etiketi haricindeki tüm uyarı etiketleri ve çıkartmalar motosiklete güçlü bir yapıştırıcı kullanılarak takılır. Bazı durumlarda, etiketler boya cila uygulamasından önce takılır. Bu nedenle, uyarı etiketlerini çıkarmaya yönelik herhangi bir girişim boyaya veya kaportaya zarar verecektir.



1. Günlük Güvenlik Kontrolleri (sayfa 11^a)
2. Kurşunsuz Yakıt (sayfa 34) ve Kask (sayfa 0^a)
3. Soğutma Sıvısı - Radyatör Doldurma Kapağı (sayfa 15^a)
4. Farlar (sayfa 215)
5. Lastik Basıncı İzleme Sistemi (PMS) (varsa) (sayfa 1^a5)
6. Motor Yağı (sayfa 152)

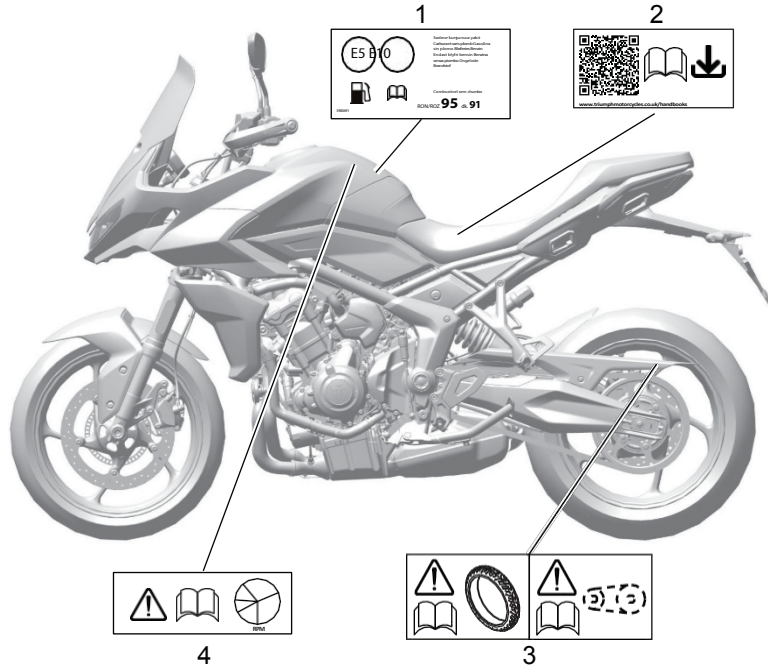
UYARI ETİKETLERİ

Tiger Sport Sol

Taraf

DUYURU

Bu ve sonraki sayfalarda ayrıntıları verilen etiketler, bu el kitabındaki önemli güvenlik bilgilerine dikkatinizi çekmektedir. Sürüşten önce, bu etiketlerin ilgili olduğu tüm bilgileri anladığınızdan ve bunlara uyduğunuzdan emin olun.



1. E5 ve E10 Yakıt () (sayfa 94)
2. Kullanıcı El Kitabı İndirme Ayrıntıları (koltuğun altında)

3. Lastikler (sayfa 163) ve Tahrir Zinciri (sayfa 165)
4. Ağırtırma (sayfa 118)

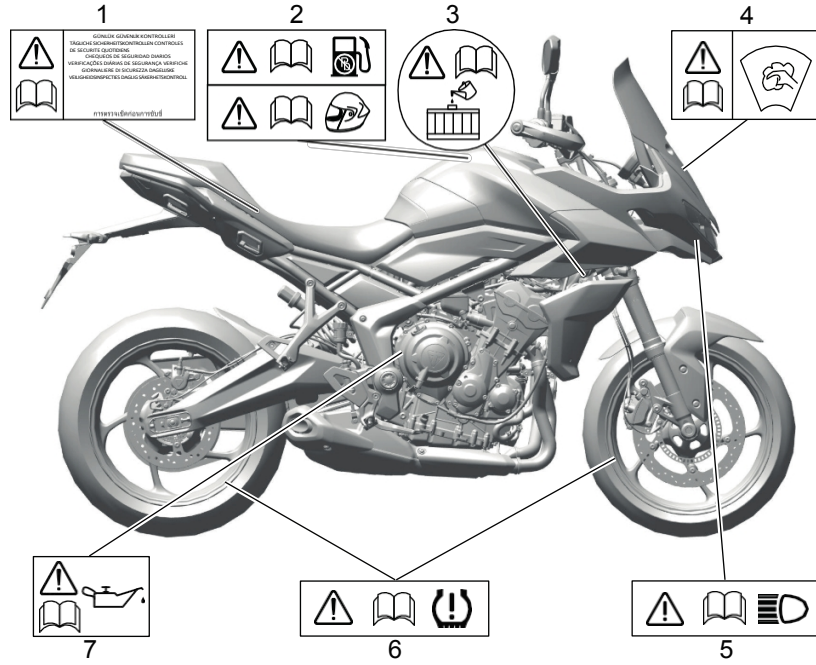
UYARI ETİKETLERİ

1^a

Sağ Taraf

DUYURU

Rodaj etiketi haricindeki tüm uyarı etiketleri ve çıkartmalar motosiklete güçlü bir yapıştırıcı kullanılarak takılır. Bazı durumlarda, etiketler boya cila uygulamasından önce takılır. Bu nedenle, uyarı etiketlerini çıkarmaya yönelik herhangi bir girişim boyaya veya kaportaya zarar verecektir.



1. Günlük Güvenlik Kontrolleri (sayfa 11^a)
2. Kurşunsuz Yakıt (sayfa 4) ve Kask (sayfa 0^a)
3. Soğutma Sıvısı - Radyatör Doldurma Kapağı (sayfa 15^a)
4. Ön cam (takılıysa) (sayfa 226)
5. Farlar (sayfa 215)
6. Lastik Basıncı İzleme Sistemi (PMS) (varsa) (sayfa 1^a5)
7. Motor Yağı (sayfa 152)

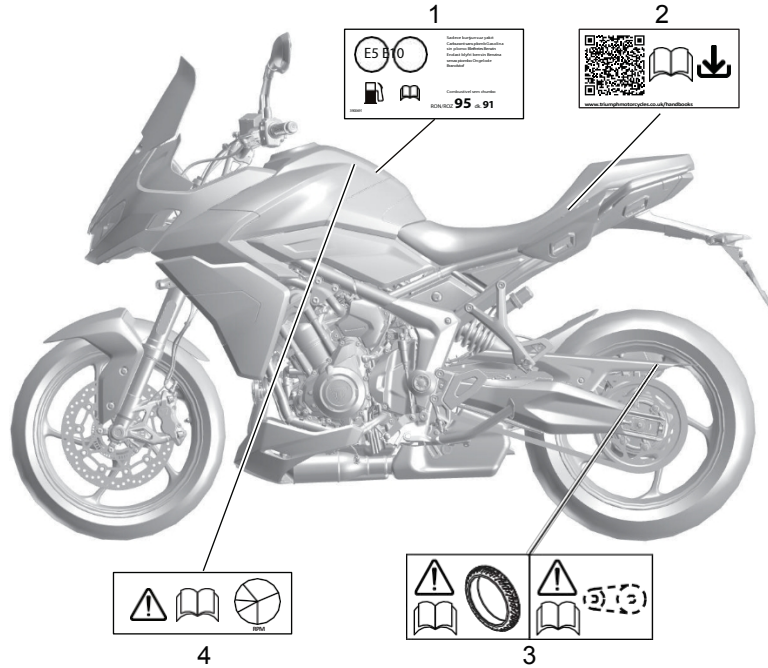
UYARI ETİKETLERİ

Tiger Sport 800 Sol

Taraf

DUYURU

Bu ve sonraki sayfalarda ayrıntıları verilen etiketler, bu el kitabındaki önemli güvenlik bilgilerine dikkatinizi çekmektedir. Sürüşten önce, bu etiketlerin ilgili olduğu tüm bilgileri anladığınızdan ve bunlara uyduğunuzdan emin olun.



1. E5 ve E10 Yakıt () (sayfa 94)
2. Kullanıcı El Kitabı İndirme Ayrıntıları (koltuğun altında)

3. Lastikler (sayfa 163) ve Tahrir Zinciri (sayfa 165)
4. Ağırtırma (sayfa 118)

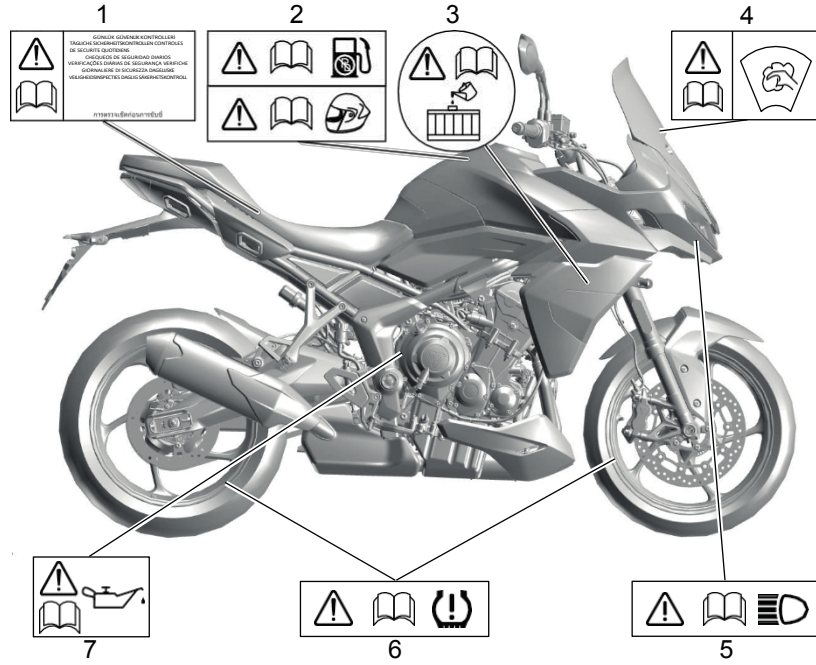
UYARI ETİKETLERİ

21

Sağ Taraf

DUYURU

Rodaj etiketi haricindeki tüm uyarı etiketleri ve çıkartmalar motosiklete güçlü bir yapıştırıcı kullanılarak takılır. Bazı durumlarda, etiketler boya cila uygulamasından önce takılır. Bu nedenle, uyarı etiketlerini çıkarmaya yönelik herhangi bir girişim boyaya veya kaportaya zarar verecektir.



1. Günlük Güvenlik Kontrolleri (sayfa 11^a)
2. Kurşunsuz Yakıt (sayfa 4) ve Kask (sayfa 0^a)
3. Soğutma Sıvısı - Radyatör Doldurma Kapağı (sayfa 15^a)
4. Ön cam (takılıysa) (sayfa 226)
5. Farlar (sayfa 215)
6. Lastik Basıncı İzleme Sistemi (PMS) (varsa) (sayfa 1^a5)
7. Motor Yağı (sayfa 152)

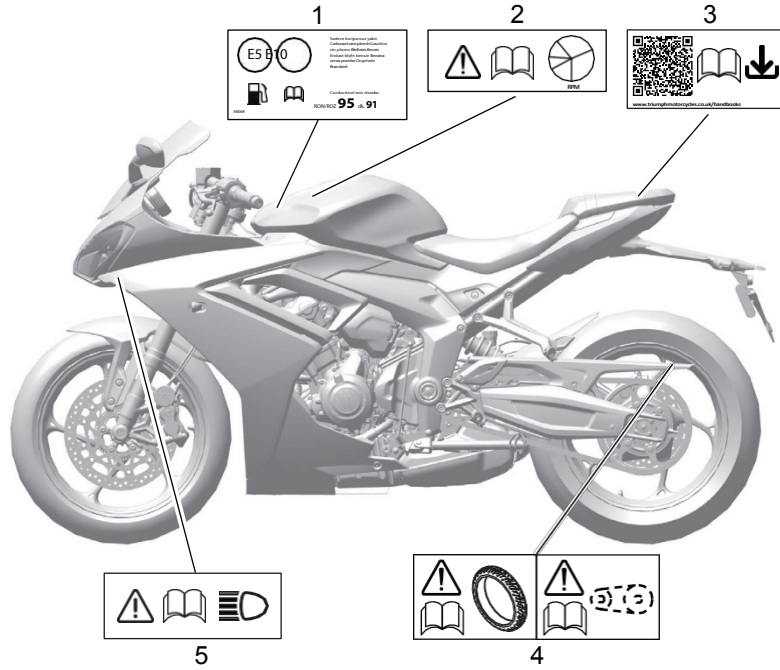
UYARI ETİKETLERİ

Daytona 660

Sol Taraf

DUYURU

Bu ve sonraki sayfalarda ayrıntıları verilen etiketler, bu el kitabındaki önemli güvenlik bilgilerine dikkatinizi çekmektedir. Sürüşten önce, bu etiketlerin ilgili olduğu tüm bilgileri anladığınızdan ve bunlara uyduğunuzdan emin olun.



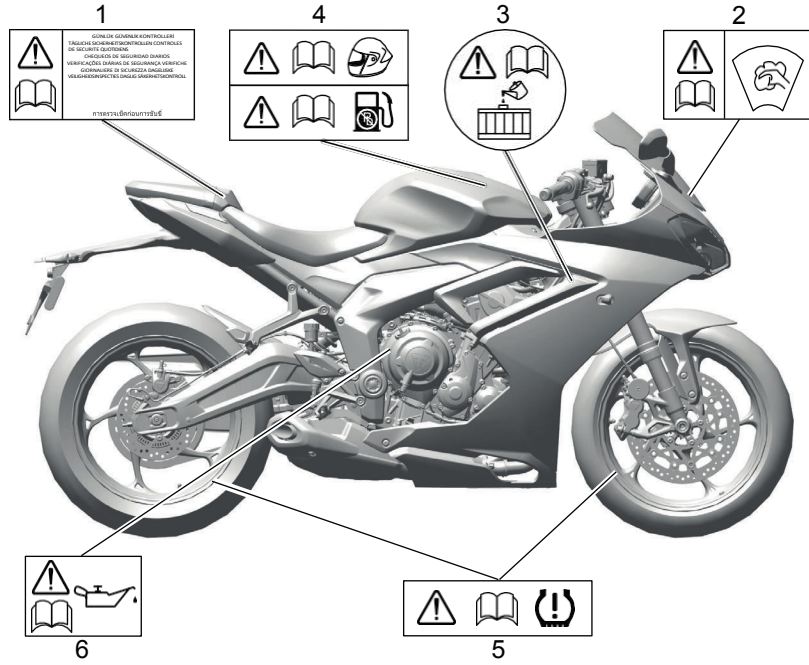
1. E5 ve E10 Yakıt () (sayfa 94)
2. Alistırma (sayfa 118)
3. Kullanıcı El Kitabı İndirme Ayrıntıları (koltuğun altında)

4. Lastikler (sayfa 163) ve Tahrir Zinciri (sayfa 165)
5. Farlar (sayfa 215)

Sağ Taraf

DUYURU

Rodaj etiketi haricindeki tüm uyarı etiketleri ve çıkartmalar motosiklete güçlü bir yapıştırıcı kullanılarak takılır. Bazı durumlarda, etiketler boya cila uygulamasından önce takılır. Bu nedenle, uyarı etiketlerini çıkarmaya yönelik herhangi bir girişim boyaya veya kaportaya zarar verecektir.



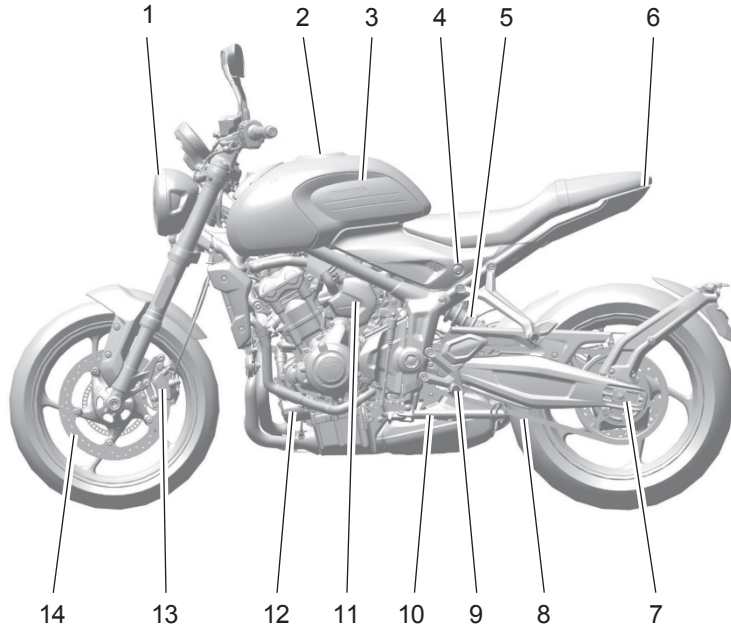
1. Günlük Güvenlik Kontrolleri (sayfa 11^a)
2. Kask (sayfa 0^a) ve Kurşunsuz Yakıt (sayfa 4)
3. Soğutma Sıvısı - Radyatör Doldurma Kapağı (sayfa 15^a)

4. Ön cam (takılıysa) (sayfa 226)
5. Lastik Basıncı İzleme Sistemi PMS) (varsa) (sayfa 1^a5)
6. Motor Yağı (sayfa 152)

PARÇA TANIMLAMA

Trident

Sol Taraf

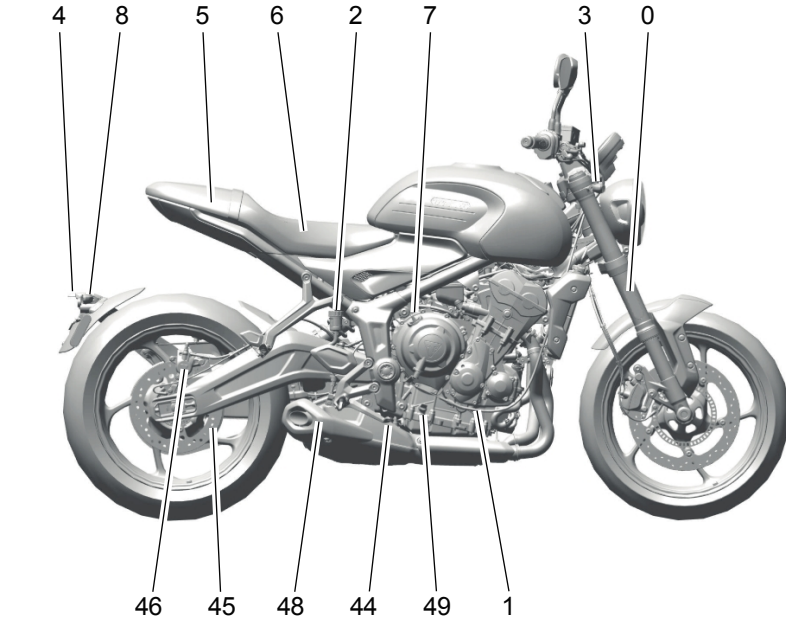


- | | |
|--------------------------------|-----------------------------------|
| 1. Far | 8. Tahrik zinciri |
| 2. Yakıt doldurma kapağı | 9. Vites değiştirme pedalı |
| 3. Yakıt deposu | 10. Yan sehpa |
| 4. Koltuk kilidi | 11. Soğutma sıvısı genleşme tankı |
| 5. Arka süspansiyon ünitesi | 12. Yağ filtresi |
| 6. Arka ışık | 13. Ön fren kaliperi |
| 7. Tahrik zinciri ayarlayıcısı | 14. Ön fren diskı |

PARÇA TANIMLAMA

25

Sağ Taraf

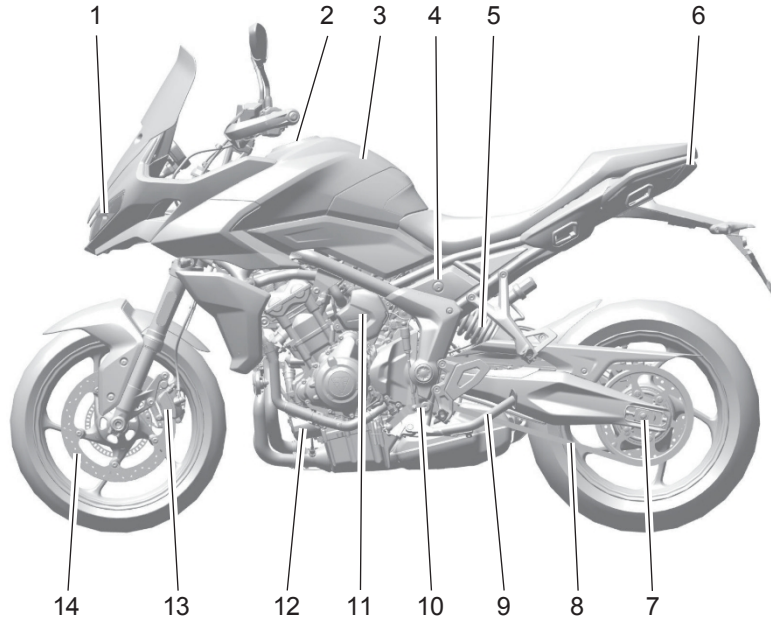


- | | |
|--------------------------------------|-------------------------------|
| 1. Plaka lambası | 8. Ön çatallı, Debriyaj kablo |
| 2. Arka yön göstergesi | 10. Motor yağı seviye çubuğu |
| 3. Aylan anahtarı (koltuğun altında) | 11. Arka fren pedalı |
| 4. Akü (altında) | 12. Susturucu |
| 5. Arka fren hidroliği haznesi | 13. Arka fren disk |
| 6. Yağ doldurma kapağı | 14. Arka fren kaliperi |
| 7. Ön yön göstergesi | |

PARÇA TANIMLAMA

Tiger Sport Sol

Taraf



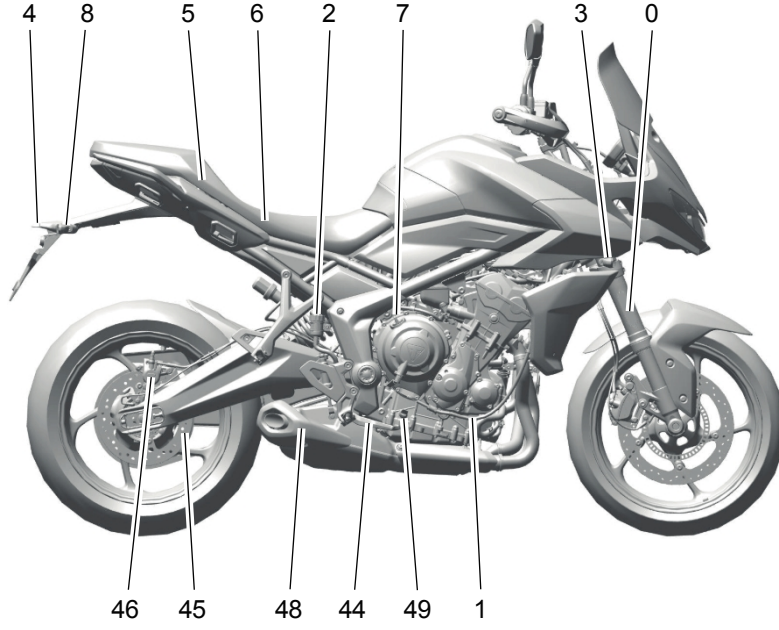
1. Far
2. Yakıt doldurma kapağı
3. Yakıt deposu
4. Koltuk kilidi
5. Arka süspansiyon ünitesi
6. Arka ışık
7. Tahrik zinciri ayarlayıcısı

8. Tahrik zinciri ². Yan sehpa
10. Vites değiştirme pedalı
11. Soğutma sıvısı genleşme tankı
12. Yağ filtresi
13. Ön fren kaliperi
14. Ön fren diskı

PARÇA TANIMLAMA

27

Sağ Taraf

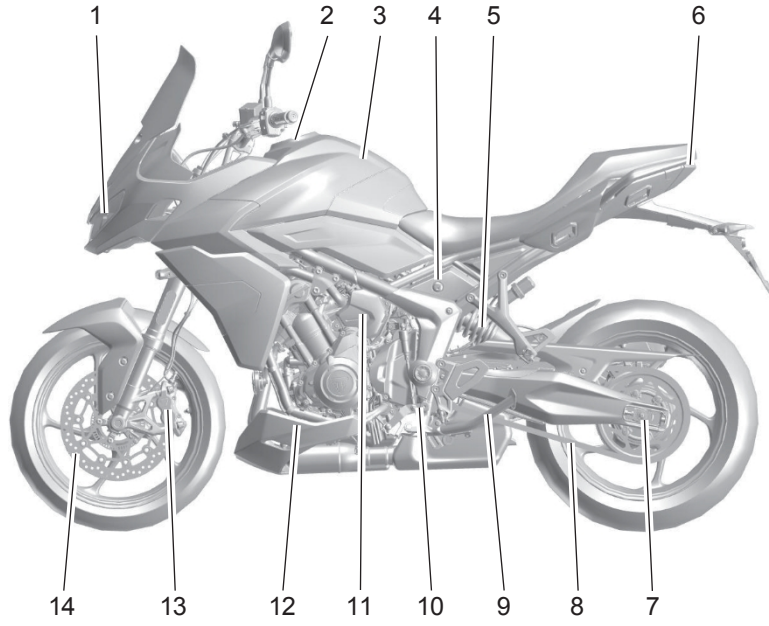


- | | |
|--------------------------------------|------------------------------|
| 1. Plaka lambası | 8. Ön çatallı. |
| 2. Arka yön göstergesi | Debriyaj kablosu |
| 3. Akyan anahtarı (koltuğun altında) | 10. Motor yağı seviye çubuğu |
| 4. Akü (altında) | 11. Arka fren pedalı |
| 5. Arka fren hidroliği haznesi | 12. Susturucu |
| 6. Yağ doldurma kapağı | 13. Arka fren diski |
| 7. Ön yön göstergesi | 14. Arka fren kaliperi |

PARÇA TANIMLAMA

Tiger Sport 800 Sol

Taraş



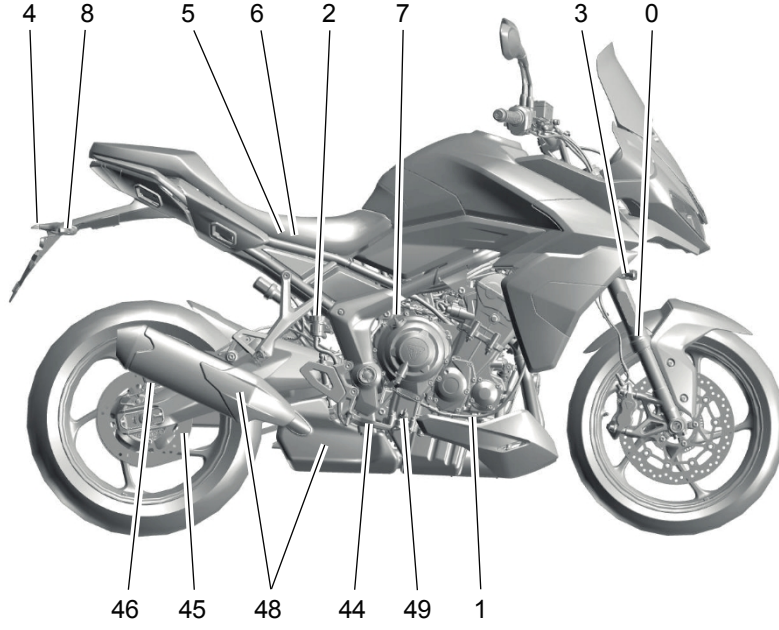
1. Far
2. Yakıt doldurma kapağı
3. Yakıt deposu
4. Koltuk kilidi
5. Arka süspansiyon ünitesi
6. Arka ışık
7. Tahrik zinciri ayarlayıcısı

8. Tahrik zinciri ². Yan sehpa
10. Vites değiştirme pedalı
11. Soğutma sıvısı genleşme tankı
12. Yağ filtresi (göbek karterinin arkasında)
13. Ön fren kaliperi
14. Ön fren diskı

PARÇA TANIMLAMA

2^a

Sağ Taraf

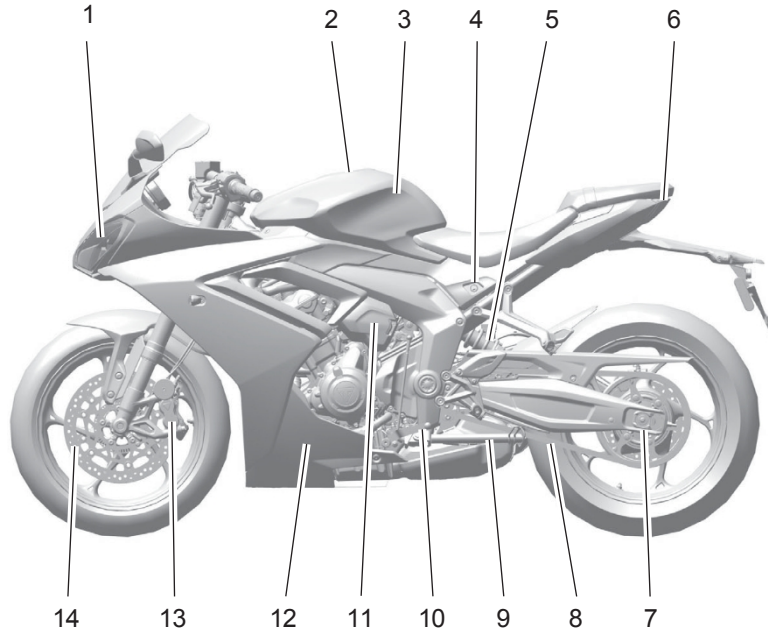


- | | |
|--------------------------------------|------------------------------|
| 1. Plaka lambası | 8. Ön çatallı. |
| 2. Arka yön göstergesi | Debriyaj kablosu |
| 3. Akyan anahtarı (koltuğun altında) | 10. Motor yağı seviye çubuğu |
| 4. Akü (altında) | 11. Arka fren pedalı |
| 5. Arka fren hidroliği haznesi | 12. Susturucular |
| 6. Yağ doldurma kapağı | 13. Arka fren diski |
| 7. Ön yön göstergesi | 14. Arka fren kaliperi |

PARÇA TANIMLAMA

Daytona 660

Sol Taraf

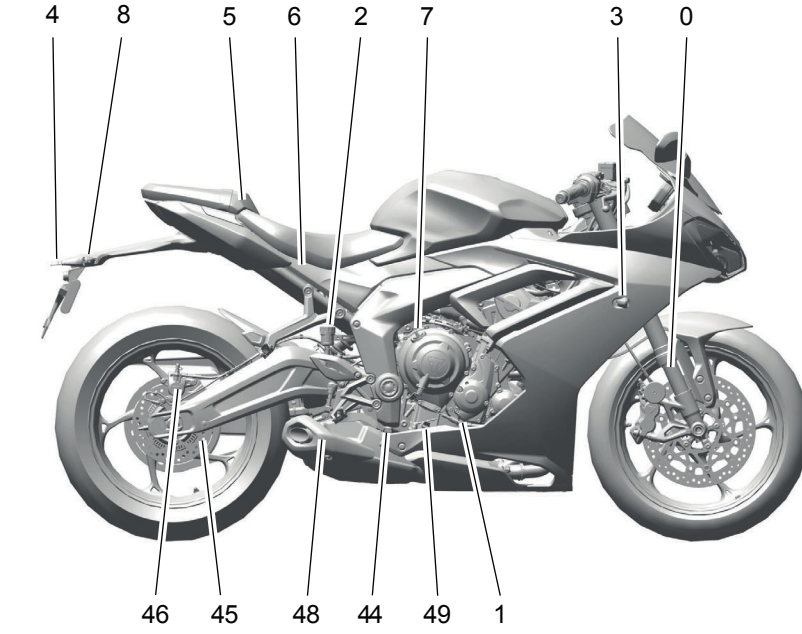


- | | |
|--------------------------------|---|
| 1. Far | 8. Tahrık |
| 2. Yakıt doldurma kapağı | zinciri ². Yan |
| 3. Yakıt deposu | sehpa |
| 4. Koltuk kilidi | 10. Vites değiştirme pedalı |
| 5. Arka süspansiyon ünitesi | 11. Soğutma sıvısı genleşme tankı |
| 6. Arka ışık | 12. Yağ filtresi (kaportanın arkasında) |
| 7. Tahrık zinciri ayarlayıcısı | 13. Ön fren kaliperi |
| | 14. Ön fren diskı |

PARÇA TANIMLAMA

31

Sağ Taraf

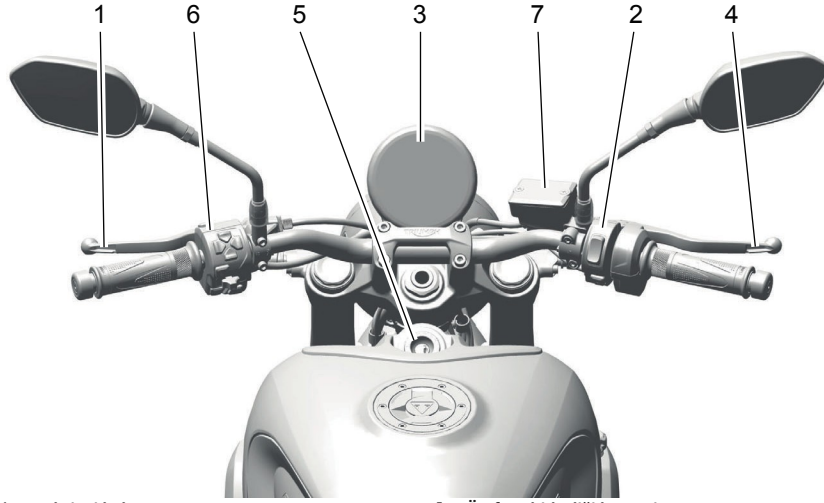


1. Plaka lambası
2. Arka yön göstergesi
3. Akyan anahtarı (koltuğun altında)
4. Akü (altında)
5. Arka fren hidroliği haznesi
6. Yağ doldurma kapağı
7. Ön yön göstergesi

8. Ön atal
9. Debriyaj kablosu
10. Motor yağı seviye ubuğu
11. Arka fren pedalı
12. Susturucu
13. Arka fren diski
14. Arka fren kaliperi

Rider View Parça Tanımlaması

Trident

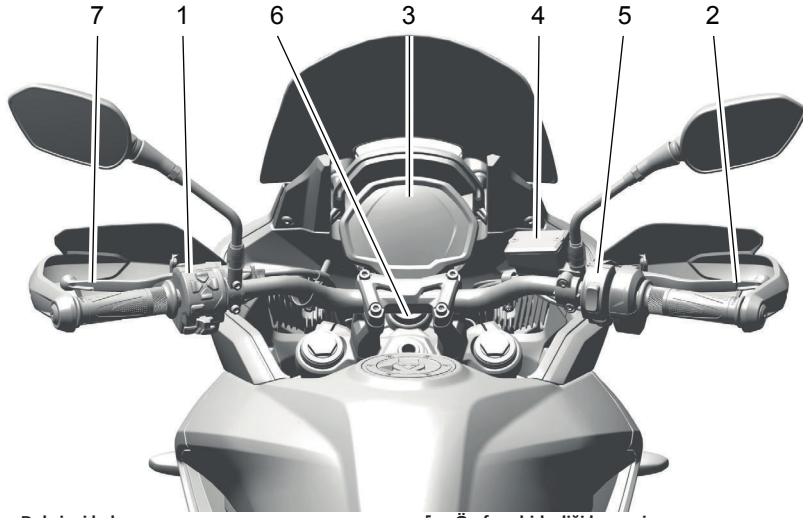


- | | |
|--|---|
| 1. Debriyaj kolu | 5. Ön fren hidroliği haznesi |
| 2. Sol anahtar muhafazası, bkz. sayfa 31 | 6. Sağ şalter muhafazası, bkz. sayfa 30 |
| 3. Kontak anahtarı | 7. Ön fren kolu |
| 4. Enstrümanlar | |

PARÇA TANIMLAMA

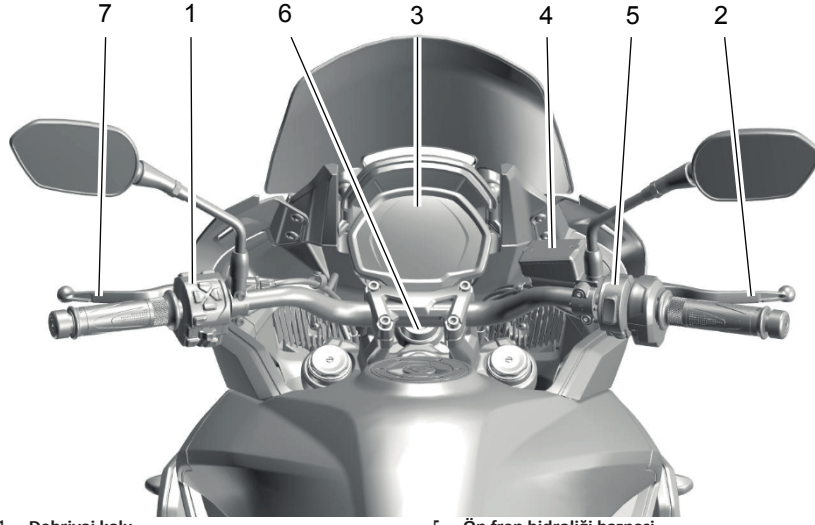
33

Kaplan Spor



- | | |
|--|---|
| 1. Debriyaj kolu | 5. Ön fren hidroliği haznesi |
| 2. Sol anahtar muhafazası, bkz. sayfa 1 | 6. Sağ şalter muhafazası, bkz. sayfa 0 |
| 3. Kontak anahtarı | 7. Ön fren kolu |
| 4. Enstrümanlar | |

Tiger Sport 800

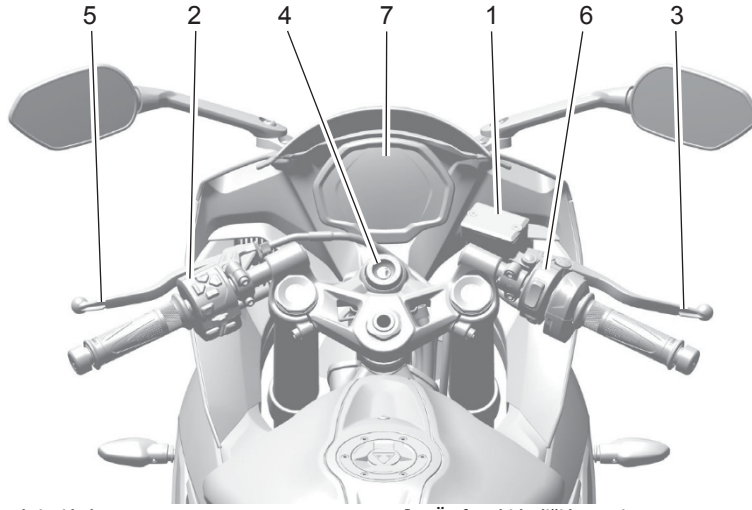


- | | |
|--|---|
| 1. Debriyaj kolu | 5. Ön fren hidroliği haznesi |
| 2. Sol anahtar muhafazası, bkz. sayfa 31 | 6. Sağ alter muhafazası, bkz. sayfa 30 |
| 3. Kontak anahtarı | 7. Ön fren kolu |
| 4. Enstrümanlar | |

PARÇA TANIMLAMA

35

Daytona 660

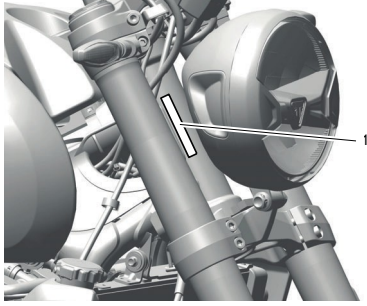


- | | |
|--|---|
| 1. Debriyaj kolu | 5. Ön fren hidroliği haznesi |
| 2. Sol anahtar muhafazası, bkz. sayfa 1 | 6. Sağ şalter muhafazası, bkz. sayfa 0 |
| 3. Kontak anahtarı | 7. Ön fren kolu |
| 4. Enstrümanlar | |

Bu sayfa kasıtlı olarak boş bırakılmıştır

Araç Kimlik Numarası (VIN)

Araç Kimlik Numarası (VIN) başlığı damgalanmıştır.



1. VIN damgası (Trident gösterilmiştir)

VIN numarasını Motosiklet Servis El Kitabında verilen alana kaydedin.

Trident ve Tiger Sport 800

VIN ayrıca başlığa iliştilmiş bir etiket üzerinde de gösterilmektedir.

Kaplan Sporu

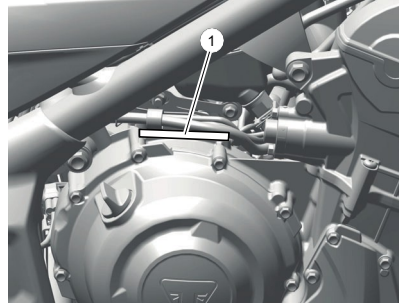
VIN ayrıca çerçevenin sol tarafına, yan panele bitişik olarak iliştilmiş bir etiket üzerinde de gösterilir.

Daytona 660

VIN ayrıca çerçevenin sol tarafına, yolcu ayak dayama askısına bitişik olarak iliştilmiş bir etikette de gösterilir.

Motor Seri Numarası

Motor seri numarası üst motor karterinde, debriyaj kapağının hemen üzerinde damgalanmıştır.



1. Motor seri numarası (Trident gösterilmiştir)

Motor seri numarasını Motosiklet Servis El Kitabında verilen alana kaydedin.

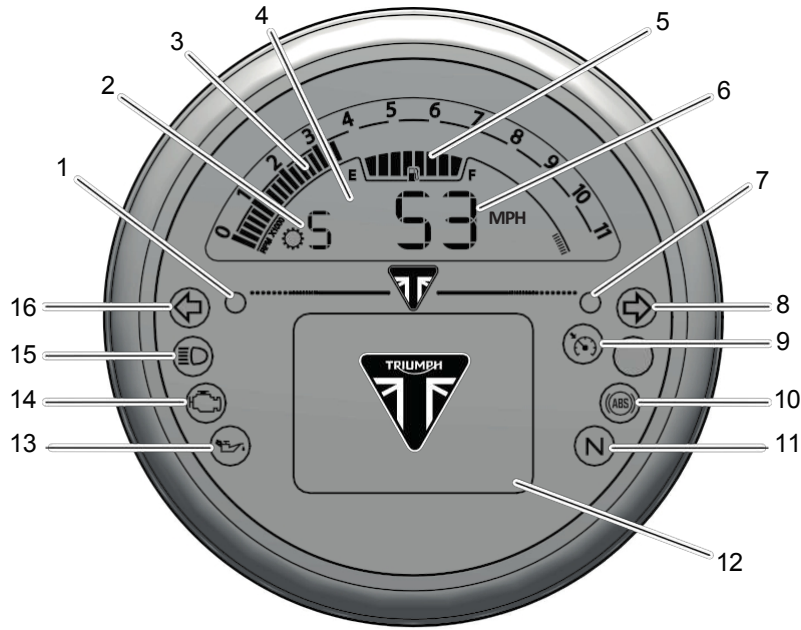
Bu sayfa kasıtlı olarak boş bırakılmıştır

İçindekiler

Göstergeler Ekranı - Trident.....	41
Göstergeler Ekranı - Tiger Sport.....	42
Göstergeler Ekranı - Tiger Sport 800.....	43
Göstergeler Ekranı - Daytona 660.....	44
Uyarı Işıkları.....	45
Motor Yönetim Sistemi Arıza Gösterge Işığı (MIL).....	45
Düşük Yağ Basıncı Uyarı Işığı.....	46
Yüksek Soğutma Sıvısı Sıcaklığı Uyarı Işığı.....	46
Motor İmmobilizer/Alarm Gösterge Işığı.....	47
Kilitlenmeyi Önleyici Fren Sistemi (ABS) Uyarı Işığı.....	47
Hız Sabitleyici Gösterge Işığı.....	48
Çekiş Kontrolü (TC) Gösterge Işığı.....	49
Çekiş Kontrolü (TC) Devre Dışı Uyarı Işığı.....	50
Yön Gösterge Işığı.....	50
Tehlike Uyarı Işıkları.....	50
Uzun Far Gösterge Işığı.....	50
Gündüz Farları (DRL) Gösterge Işığı (takılıysa).....	51
Nötr Gösterge Işığı.....	51
Düşük Yakıt Gösterge Işığı.....	51
Lastik Basıncı Uyarı Işığı (TPMS takılıysa).....	51
Düşük PİL Uyarı Işığı.....	52
Genel Uyarı Sembolü.....	52
Uyarı ve Bilgi Mesajları.....	52
Hız Göstergesi.....	55
Kilometre sayacı.....	55
Takometre.....	56
Yakıt Göstergesi.....	56
Soğutma Sıvısı Sıcaklık Göstergesi.....	57
Ortam Hava Sıcaklığı.....	58
Don Sembolü.....	58
Cear Pozisyonu.....	59
Navigasyonu Görüntüle.....	59
Sürüş Modları.....	60
Yağmur Modu.....	60
Yol Modu.....	61
Spor Modu.....	61
Sürüş Modu Seçimi.....	62

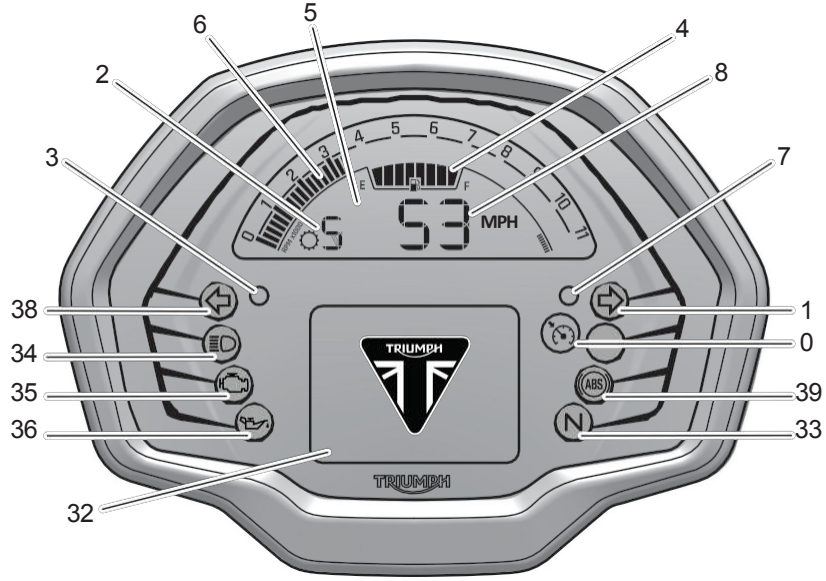
Bilgi Tepsisi	63
Tripmetreler	64
Yakıt Durumu	64
Lastik Basıncı İzleme Sistemi (TPMS) (takılıysa)	65
Soğutma sıvısı	65
Servis Aralığı	66
Parlaklık	66
Cear	67
Takometre	67
Ana Menü	68
Sürüş Modları	69
Sürüş Modu Yapılandırması	70
Bisiklet Kurulum Menüsü	71
Yolculuk Ayarları Menüsü	73
Ekran Kurulumu Menüsü	75
Bluetooth®	82
Varsayılanlara Sıfırla	82

Göstergeler Ekranı - Trident



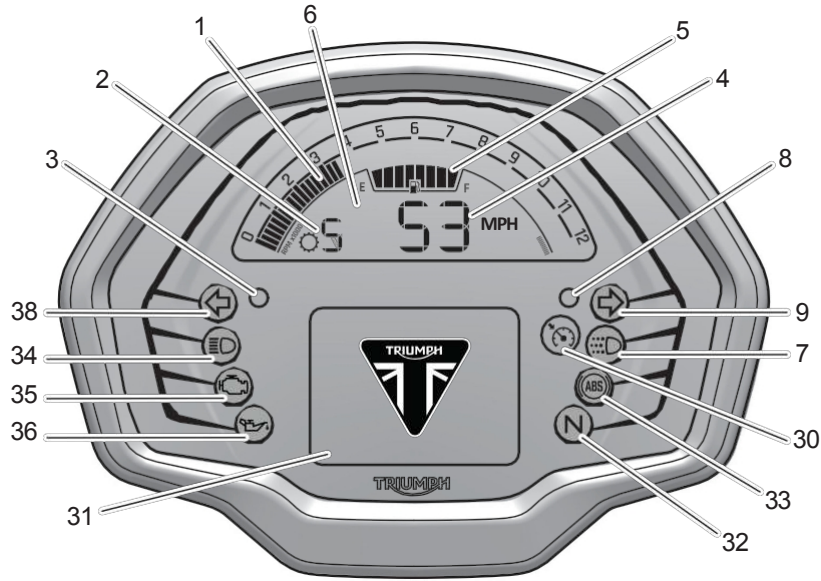
- | | |
|--------------------------------------|---|
| 1. Alarm/immobilizer | 10. ABS uyarı ışığı |
| 2. Vites konumu | 11. Nötr göstergesi |
| 3. Takometre | 12. TFT ekran/bilgi tepsisi |
| 4. LCD ekran | 13. Yağ basıncı uyarı lambası |
| 5. Yakıt göstergesi | 14. Motor yönetimi Arıza Gösterge Işığı (MIL) |
| 6. Hız Göstergesi | 15. Uzun far göstergesi |
| 7. Ortam ışığı sensörü | 16. Sol sinyal ve dörtlü ikaz lambası |
| 8. Sağ sinyal ve dörtlü ikaz lambası | |
| 9. Hız sabitleyici göstergesi | |

Göstergeler Ekranı - Tiger Sport



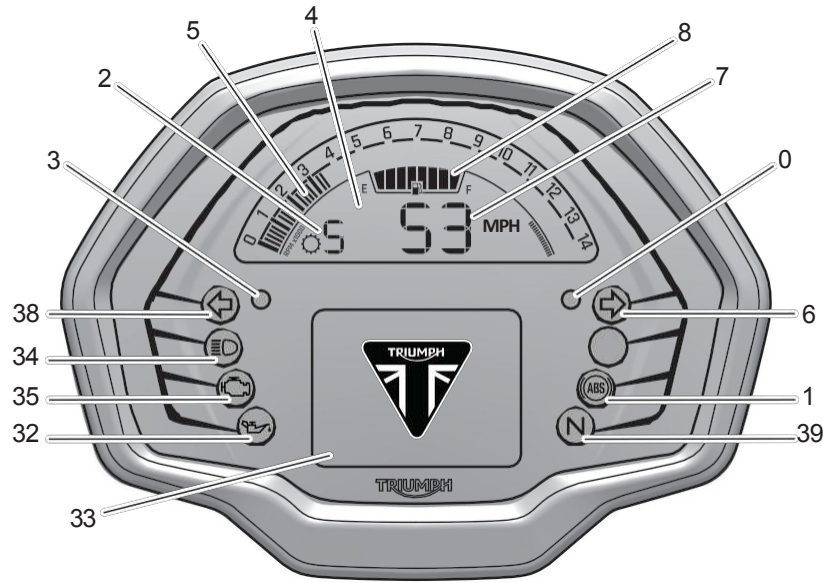
- | | |
|--------------------------------------|---|
| 1. Alarm/immobilizer | 10. ABS uyarı ışığı |
| 2. Vites konumu | 11. Nötr gösterge ışığı |
| 3. Takometre | 12. TFT ekran/bilgi tepsisi |
| 4. LCD ekran | 13. Yağ basıncı uyarı lambası |
| 5. Yakıt göstergesi | 14. Motor yönetimi Arıza Gösterge Işığı (MIL) |
| 6. Hız Göstergesi | 15. Uzun far gösterge ışığı |
| 7. Ortam ışığı sensörü | 16. Sol sinyal ve dörtlü ikaz lambası |
| 8. Sağ sinyal ve dörtlü ikaz lambası | |
| 9. Hız sabitleyici gösterge ışığı | |

Göstergeler Ekranı - Tiger Sport 800



- | | |
|--|---|
| 1. Alarm/immobilizer | 10. Hız sabitleyici gösterge ışığı |
| 2. Vites konumu | 11. ABS uyarı ışığı |
| 3. Takometre | 12. Nötr gösterge ışığı |
| 4. LCD ekran | 13. TFT ekran/bilgi tepsisi |
| 5. Yakıt göstergesi | 14. Yağ basıncı uyarı lambası |
| 6. Hız Göstergesi | 15. Motor yönetimi Arıza Gösterge Işığı (MIL) |
| 7. Ortam ışığı sensörü | 16. Uzun far gösterge ışığı |
| 8. Sağ sinyal ve dörtlü ikaz lambası | 17. Sol sinyal ve dörtlü ikaz lambası |
| 9. Gündüz Farları (DRL) gösterge ışığı | |

Göstergeler Ekranı - Daytona 660



1. Alarm/immobilizer
2. Vites konumu
3. Takometre
4. LCD ekran
5. Yakıt göstergesi
6. Hız Göstergesi
7. Ortam ışığı sensörü
8. Sağ sinyal ve dörtlü ikaz lambası

9. ABS uyarı ışığı
10. Nötr gösterge ışığı
11. TFT ekran/bilgi tepsisi
12. Yağ basıncı uyarı lambası
13. Motor yönetimi Arıza Gösterge Işığı (MIL)
14. Uzun far gösterge ışığı
15. Sol sinyal ve dörtlü ikaz lambası

Uyarı Işıklar

DUYURU

Kırmızı bir uyarı ışığı gösterilirse motosiklet derhal durdurulmalıdır. Tüm uyarı mesajlarını okuyun ve sorunu giderin.

Kehribar rengi bir uyarı ışığı gösteriliyorsa motosikletin hemen durdurulması gerekmez. Tüm uyarı mesajlarını okuyun ve sorunu giderin.

Kontak açıldığında, gösterge uyarı lambaları 1,5 saniye boyunca yanacak ve sonra sönecektir (sonraki sayfalarda açıklandığı gibi motor çalışana kadar yanık kalanlar hariç).

Ek uyarı bilgileri için bkz. sayfa 52.

Motor Yönetim Sistemi Arıza Gösterge Işığı (MIL)



Arıza Göstergesi

Motor yönetim sisteminin ışığı (MIL) kontak AÇIK konuma getirildiğinde yanar (çalıştığını göstermek için) ancak motor çalışırken yanmamalıdır.

Motor çalışıyorsa ve motor yönetim sisteminde bir arıza varsa MIL yanacak ve genel uyarı sembolü yanıp sönecektir. Bu gibi durumlarda motor yönetim sistemi 'limp-home' moduna geçebilir, böylece arıza motorun çalışmayacağı kadar ciddi değilse yolculuk tamamlanabilir.

UYARI

azaltın ve Arıza Gösterge Işığı (MIL) yanarken sürüşe gerekenden daha uzun süre devam etmeyin. Arıza motor performansını, egzoz emisyonlarını ve yakıt tüketimini etkileyebilir.

Arıza, yetkili bir Triumph bayisi motosikletler hakkında uzman bilgisi ve teknik anlayışı olan yetkili bir kişi tarafından kontrol edilmeli ve giderilmelidir.

Motor performansının düşmesi tehlikeli bir sürüş durumuna neden olabilir ve motosiklet kontrolünün kaybedilmesine yol açarak ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilir.

Kontak AÇIK konuma MIL yanıp sönerse, durumun düzeltilmesi için en kısa zamanda yetkili bir Triumph bayisine başvurun. Bu durumlarda motor çalışmayacaktır.

ENSTRÜMANLAR

Düşük Yağ Basıncı Uyarısı Işık



Motor çalışırken, motor yağ basıncı tehlikeli derecede düşerse, düşük yağ basıncı uyarı lambası yanacaktır. Düşük yağ basıncı uyarı lambası, motor çalıştırılmadan kontak AÇIK konuma getirilirse de yanacaktır.

DUYURU

Motor yağı basıncı çok düşükse, düşük yağ basıncı uyarı lambası yanacaktır.

Düşük yağ basıncı göstergesi yanmaya devam ederse, motoru derhal durdurun ve durumu araştırın.

Motoru düşük yağ basıncı ile çalıştırmak ciddi motor hasarına neden olur.

Yüksek Soğutma Sıvısı Sıcaklığı Uyarı Işığı



Motor çalışırken, motor soğutma sıvısı sıcaklığı tehlikeli derecede yükselirse, yüksek soğutma sıvısı sıcaklığı uyarı lambası yanacaktır.

DUYURU

Yüksek soğutma sıvısı sıcaklığı uyarı ışığı yanarsa motoru derhal durdurun.

Arıza giderilene kadar motoru yeniden çalıştırmayın.

Yüksek soğutma sıvısı sıcaklığı uyarı ışığı yanarken motorun çalıştırılması ciddi motor hasarına yol açacaktır.

Motor immobilizer/Alarm Göstergesi Işık

Bu motosiklet, kontak anahtarı KAPALI konuma devreye giren bir motor immobilizeri ile donatılmıştır.

Alarm Takılı Değil

Kontak anahtarı KAPALI konuma getirildiğinde, motor immobilizerinin açık olduğunu göstermek için motor immobilizer/alarm ışığı 24 saat boyunca yanıp sönecektir. Kontak anahtarı AÇIK konuma getirildiğinde, motor immobilizeri ve gösterge ışığı sönecektir.

Gösterge ışığı yanmaya devam ederse, motor immobilizerinde araştırılması gereken bir arıza olduğunu gösterir. Arıza, yetkili Triumph bayisi gibi motosikletler hakkında uzman bilgisi ve teknik anlayışı olan yetkili bir kişi tarafından kontrol edilmeli ve giderilmelidir.

Alarm Takılı

Motor immobilizer/alarm ışığı sadece orijinal Triumph aksesuar alarm talimatlarında açıklanan koşullar yerine getirildiğinde yanacaktır.

Kilitlenmeyi Önleyici Fren Sistemi (ABS) Uyarı Işığı**UYARI**

Kilitlenmeyi Önleyici Fren Sistemi (ABS) çalışmıyorsa, fren sistemi ABS donanımlı olmayan bir fren sistemi gibi çalışmaya devam edecektir. ABS uyarı ışığı yanarken gerekenden daha uzun süre sürüşe devam etmeyin.

Arıza, yetkili bir Triumph bayisi motosikletler hakkında uzman bilgisi ve teknik anlayışı olan yetkili bir kişi tarafından kontrol edilmeli ve giderilmelidir.

Çok sert fren yapmak tekerleklerin kilitlenmesine neden olarak motosiklet kontrolünün kaybedilmesine yol açabilir ve bu da ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilir.

DUYURU

ABS'de bir arıza varsa çekiş kontrolü çalışmayacaktır. ABS, çekiş kontrolü ve MIL için uyarı lambaları yanacaktır.



Kontak anahtarı ON konumuna getirildiğinde, ABS uyarı ışığının yanıp sönmesi normaldir. Işık, motor çalıştırıldıktan sonra motosiklet 6 mil/saat (10 km/saat) üzerinde bir hıza ulaşana kadar yanıp sönmeye devam edecek ve ardından sönecektir.

Bir arıza olmadığı sürece motor yeniden çalıştırılana kadar uyarı ışığı tekrar yanmamalıdır.

Sürüş sırasında herhangi bir zamanda uyarı ışığı yanarsa, bu ABS'de incelenmesi gereken bir arıza olduğunu gösterir.

Hız Sabitleyici Göstergesi Işık



Hız sabitleyici (varsa) sadece motosiklet 19 ila 100 mph 30 ila 160 km/h) arasında bir hızda giderken ve 2^{nci} viteste veya daha yüksek bir viteste iken etkinleştirilebilir. Etkinleştirildiğinde, hız sabitleyici gösterge ışığı yeşil yanacaktır.

UYARI

Hız sabitleyici sadece sabit bir hızda güvenli bir şekilde sürüş yapabileceğiniz yerlerde kullanılmalıdır.

Yoğun trafikte, keskin/ kör virajlı yollarda veya kaygan yollarda sürüş yaparken hız sabitleyici kullanılmamalıdır.

Yukarıdaki tavsiyelere uyulmaması, ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilecek motosiklet kontrolünün kaybına yol açabilir.

Çekiş Kontrolü (TC) Göstergesi Işık

Çekiş Kontrolü (TC) gösterge ışığı, çekiş kontrol sisteminin aktif olduğunu ve sert hızlanma dönemlerinde veya ıslak veya kaygan yol koşullarında arka tekerlek kaymasını sınırlamak için çalıştığını göstermek için kullanılır.

DUYURU

ABS'de bir arıza varsa çekiş kontrolü çalışmayacaktır. ABS, çekiş kontrolü ve MIL için uyarı lambaları yanacaktır.

UYARI

Çekiş kontrolü çalışmıyorsa, arka tekerleğin patinaj yapmasını önlemek için ıslak/kaygan yol yüzeylerinde hızlanırken ve viraj alırken dikkatli olunmalıdır. Motor yönetim sistemi Arıza Gösterge Işığı (MIL) ve çekiş kontrolü uyarı ışıkları yanarken sürüşe gerekenden daha uzun süre devam etmeyin.

Arıza, yetkili bir Triumph bayisi motosikletler hakkında uzman bilgisi ve teknik anlayışı olan yetkili bir kişi tarafından kontrol edilmeli ve giderilmelidir.

Sert hızlanma ve viraj alma arka tekerleğin patinaj yapmasına neden olarak motosiklet kontrolünün kaybedilmesine yol açabilir ve bu da ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilir.

Çekiş kontrolü açıksa:

- ▼ Normal sürüş koşullarında TC gösterge ışığı kapalı kalacaktır.
- ▼ TC gösterge ışığı, çekiş kontrolü devreye girdiğinde hızla yanıp sönecektir. sistemi, sert hızlanma dönemlerinde veya ıslak veya kaygan yol koşullarında arka tekerlek kaymasını sınırlamak için çalışır.

Çekiş kontrolü kapalıysa:

- ▼ TC gösterge ışığı yanmayacaktır. Bunun yerine TC devre dışı uyarı ışığı yanacaktır.

Çekiş Kontrolü (TC) Devre Dışı Uyarı Işığı

Çekiş Kontrolü (TC) devre dışı uyarı ışığı, çekiş kontrolü kapatılmadığı veya bir arıza olmadığı sürece yanmamalıdır.

Sürüş sırasında uyarı ışığı yanarsa, durum çekiş kontrol sisteminde incelenmesi gereken bir arıza olduğunu gösterir. Arıza, yetkili Triumph bayisi gibi motosikletler hakkında uzman bilgisi ve teknik anlayışı olan yetkili bir kişi tarafından kontrol edilmeli ve giderilmelidir.

Yön Göstergesi Işık

Yön gösterge anahtarı sola veya sağa çevrildiğinde, yön gösterge ışığı yön göstergeleriyle aynı hızda yanıp sönecektir.

Tehlike Uyarısı Işıklar

Tehlike uyarı lambaları düğmesi açıldığında, yön gösterge lambaları yön göstergeleriyle aynı hızda yanıp sönecektir.

Uzun Far Göstergesi Işık

Kontak AÇIK konuma getirildiğinde ve uzun far seçildiğinde, uzun far gösterge ışığı yanacaktır.

Gündüz Farları (DRL) Gösterge Işığı (varsa)



Gündüz Farları (DRL) gösterge ışığı sadece DRL açık olduğunda yanacaktır.

Gündüz farları, gündüz saatlerinde motosikletin diğer yol kullanıcılarına karşı görünürlüğünü artırır. Yol koşulları uzun huzmeli farların kullanılmasına izin vermediği sürece diğer tüm koşullarda kısa huzmeli farlar kullanılmalıdır.

Kısa huzmeli far açık olduğunda, DRL gösterge ışığı sönecektir.

DRL, sol anahtar muhafazasındaki bir düğme kullanılarak manuel olarak çalıştırılır.

Nötr Göstergesi Işık



Boş gösterge ışığı şanzımanın boşta olduğunu (vites seçilmediğini) gösterir. Kontak anahtarı AÇIK konumdayken şanzıman boşta olduğunda gösterge ışığı yanacaktır.

Düşük Yakıt Göstergesi Işık



Düşük yakıt gösterge ışığı, yaklaşık bir yakıt olduğunda yanacaktır. depoda kalan yakıt seviyesi, aşağıdaki gibi Özellikler bölümünde belirtilmiştir.

Lastik Basıncı Uyarı Işığı (TPMS takılıysa)



Lastik basıncı uyarı ışığı yanarsa motosikleti durdurun.

Lastikler kontrol edilmeden ve lastik basınçları soğukken önerilen basınçta olmadan motosikleti sürmeyin.

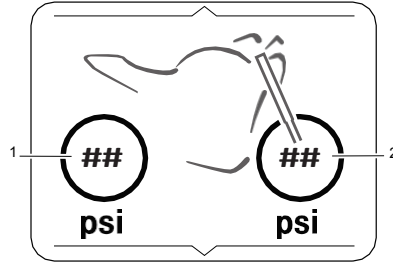
Yukarıdaki tavsiyelere uyulmaması, ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilecek motosiklet kontrolünün kaybına yol açabilir.



Lastik basıncı uyarı lambası Lastik Basıncı İzleme Sistemi (TPMS) ile birlikte çalışır, bkz sayfa 101.

Uyarı lambası sadece ön veya arka lastik basıncı önerilen basıncın altında olduğunda yanacaktır. Lastik aşırı şişirilmişse yanmayacaktır.

Uyarı ışığı, Lastik Basıncı göstergesi hangi lastiğin havasının inmiş olduğunu gösterecektir. Ayrıca lastik basıncını da gösterecektir.



1. Arka lastik basınç göstergesi
2. Ön lastik basınç göstergesi

Uyarı ışığının yandığı lastik basıncı 20°C'ye kadar sıcaklık dengelemesine tabi tutulur, ancak bununla ilişkili sayısal basınç göstergesi dengelenmez (bkz. sayfa 194). Uyarı ışığı yandığında sayısal gösterge standart lastik basıncında veya buna yakın görünse bile, düşük lastik basıncı gösterilir ve bunun en olası nedeni bir lastik patlamasıdır.

Düşük Pil Uyarısı Işık

Isıtmalı tutamaklar gibi öğeler takılıysa ve motor rölantideyken açıksa, belirli bir süre boyunca akü voltajı önceden belirlenen voltajın altına düşebilir ve bir uyarı mesajı gösterilir.

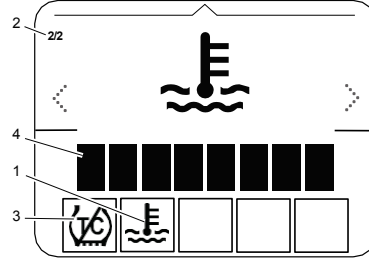
Genel Uyarı Sembolü



Bir ABS veya motor yönetimi arızası meydana gelmişse ve ABS ve/veya MIL uyarı lambaları yanıyorsa, genel uyarı sembolü yanıp sönecektir. Arıza, yetkili Triumph bayisi gibi motosikletler hakkında uzman bilgisi ve teknik anlayışı olan yetkili bir kişi tarafından kontrol edilmeli ve giderilmelidir.

Uyarı ve Bilgi Mesajları

Bir arıza meydana geldiğinde birden fazla uyarı ve bilgi mesajının gösterilmesi mümkündür. Bu durumda, uyarı mesajları bilgi mesajlarına göre öncelikli olacak ve ekranda uyarı sembol(ler)i gösterilecektir. O anda aktif olan uyarı mesajlarının sayısı bilgi tepsisinde gösterilir.



1. Çekiş kontrolü uyarı sembolü (sarı gösterge)
2. Soğutma sıvısı sıcaklığı uyarı sembolü (kırmızı gösterge)
3. Soğutma sıvısı sıcaklık göstergesi
4. Gösterilen iki uyarıdan ikincisi

Motosiklette bir arıza tespit edilirse aşağıdaki Uyarı ve Bilgi mesajları gösterilebilir.

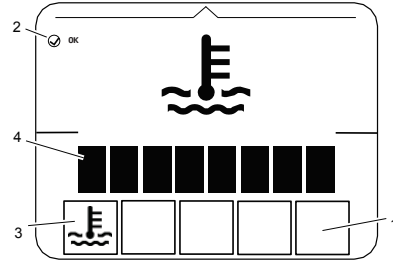
Uyarı Işıkları ve Mesajları	
	Düşük yağ basıncı uyarı lambası (kırmızı gösterge)
	Akü zayıf/ Marş motoru devre dışı uyarı ışığı (kırmızı gösterge)
	Soğutma suyu sıcaklığı uyarı lambası (kırmızı gösterge)
	Lastik Basıncı İzleme Sistemi (TPMS) sensör sinyali - ön/arka lastik (kırmızı veya sarı gösterge)
	Lastik Basıncı İzleme Sistemi (TPMS) akü zayıf - ön/arka lastik uyarı ışığı (kırmızı veya sarı gösterge)
	Şanzıman hatası TSA (sarı gösterge)
	Motor yönetimi Arıza Gösterge Işığı (MIL) (sarı gösterge)

Uyarı Işıkları ve Mesajları	
	Kilitlenmeyi Önleyici Fren Sistemi (ABS) veya Optimize Edilmiş Viraj Kilitlenmesini Önleyici Fren Sistemi (OCABS) uyarı ışığı (sarı gösterge)
	Kilitlenmeyi Önleyici Fren Sistemi (ABS) veya Optimize Edilmiş Viraj Kilitlenmesini Önleyici Fren Sistemi (OCABS) devre dışı uyarı ışığı (sarı gösterge)
	Ampul arızası uyarı ışığı (amber gösterge)
	Çekiş Kontrolü (TC) veya Optimize Edilmiş Viraj Çekiş Kontrolü (OCTC) aktif gösterge ışığı (sarı gösterge)
	Çekiş Kontrolü (TC) veya Optimize Edilmiş Viraj Çekiş Kontrolü (OCTC) - sistem devre dışı gösterge ışığı (sarı gösterge)
	Genel uyarı sembolü/Servis zamanı geldi/geçti gösterge ışığı (sarı gösterge)
	İmmobilizer arızası (sarı gösterge)

DUYURU	
Motosikletin normal çalışması sırasında aşağıdaki gösterge ışıkları ve mesajlar gösterilebilir.	
Bilgi Işıkları ve Mesajları	
	Tehlike uyarı lambaları (kırmızı gösterge)
	Düşük yakıt seviyesi gösterge ışığı (sarı)
	Hız sabitleyici gösterge ışığı (sarı veya yeşil gösterge)
	Yön gösterge ışığı (yeşil)
	Nötr gösterge ışığı (yeşil)
	Uzun far gösterge ışığı (mavi)
	Dikkat: düşük hava sıcaklığı - yüzeyde buzlanma riski (mavi veya beyaz gösterge)

Uyarıları görüntülemek için:

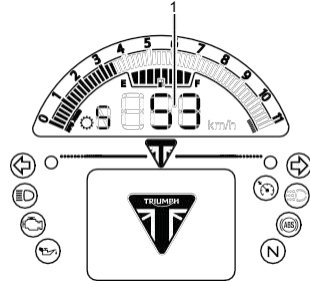
- ▼ Yukarı/Aşağı düğmesine basarak seçenekleri arasında seçeneğine kadar ilerleyin. uyarı mesajı ekranı gösterilir.
- ▼ Her bir uyarı mesajını gözden geçirmek için Sol/Sağ düğmesine basın (eğer birden fazla varsa). Uyarı mesajı sayacı mevcut uyarı mesajlarının miktarını gösterecektir.
- ▼ Her bir mesajı onaylamak ve gizlemek için Seç düğmesine basın.



1. Uyarı sembol(ler)i ekranı
2. Soğutma sıvısı sıcaklığı uyarı sembolü (kırmızı gösterge)
3. Soğutma sıvısı sıcaklık göstergesi
4. Seçme düğmesi sembolüne basın

Hız Göstergesi

Hız göstergesi motosikletin yol hızını gösterir.



1. Hız göstergesi

Kilometre sayacı

Kilometre sayacı motosikletin kat ettiği toplam mesafeyi gösterir. Kilometre sayacı Servis Aralığı ekranında gösterilir, bkz sayfa 66.



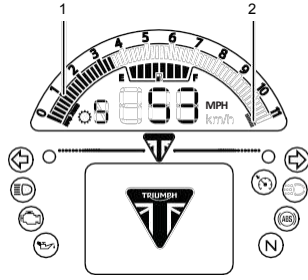
1. Kilometre sayacı

DUYURU

Ciddi motor hasarına neden olabileceğinden, motor devrinin maksimum motor devrini aşmasına asla izin vermeyin.

Takometre, motor devrini dakika başına devir - rpm (r/min) cinsinden gösterir.

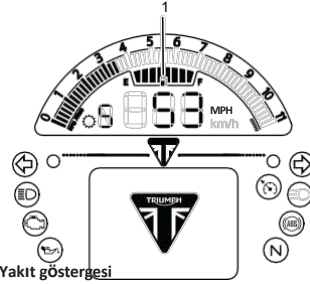
Maksimum motor devrinin üzerindeki motor devirleri, en iyi motor performansı aralığının üzerindedir ve motor hasarına neden olabilir.



1. Motor hızı (rpm)
2. Maksimum motor devri

Yakıt Göstergesi

Yakıt göstergesi depodaki yakıt miktarını gösterir.



1. Yakıt göstergesi

Kontak açıkken, dolu bir çizgi yakıt deposunda kalan yakıtı gösterir.

Gösterge işaretleri E (Boş) ile F (Dolu) arasındaki ara yakıt seviyelerini gösterir. Depoda Teknik Özellikler bölümünde belirtildiği gibi yaklaşık bir yakıt seviyesi kaldığında düşük yakıt göstergesi ışığı yanacaktır ve ilk fırsatta yakıt ikmali yapmalısınız.

Boş menzil ve anlık yakıt tüketimi Yakıt Durumu ekranında gösterilir, bkz. sayfa 64.

DUYURU

Yakıt doldurulduktan sonra, yakıt göstergesi ve boş menzil bilgileri yalnızca motosiklet sürülürken güncellenecektir. Sürüş tarzına bağlı olarak güncelleme beş dakika kadar sürebilir.

Soğutma Sıvısı Sıcaklık

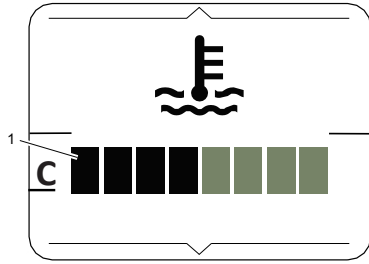
DUYURU

Gösterge tablasında yüksek soğutma suyu sıcaklığı uyarı mesajı gösterilirse motoru derhal durdurun.

Arıza giderilene kadar motoru yeniden çalıştırmayın.

Yüksek soğutma suyu sıcaklığı uyarı mesajı gösterildiğinde motorun çalıştırılması ciddi motor hasarına yol açacaktır.

Bu soğutma sıvısı sıcaklık motor soğutma sıvısının sıcaklığını gösterir.

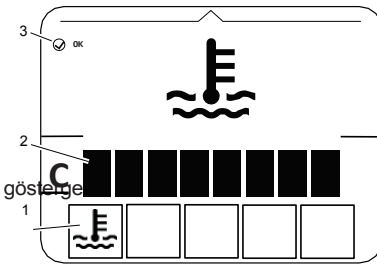


1. Soğutma sıvısı sıcaklık göstergesi

Motor soğukken çalıştırıldığında, ekranda gri çubuklar görünecektir. Sıcaklık arttıkça ekranda daha fazla çubuk olarak gösterilecektir. Motor sıcakken çalıştırıldığında, ekranda motor sıcaklığına bağlı olarak ilgili yanan çubuk gösterilecektir.

Normal sıcaklık aralığı ekrandaki C (Soğuk) ile H (Sıcak) arasındadır.

Motor çalışırken, motor soğutma suyu sıcaklığı tehlikeli derecede yükselirse, gösterge tablasında bir uyarı mesajı gösterilir. Soğutma sıvısı sıcaklık göstergesi de gösterilir.



1. Soğutma sıvısı sıcaklığı uyarı sembolü (kırmızı gösterge)
2. Soğutma sıvısı sıcaklık göstergesi
3. Seçme düğmesi sembolüne basın

- ▼ Yüksek soğutma sıvısı varsa motoru derhal durdurun sıcaklık uyarı mesajı alet tepsisinde gösterilir.
- ▼ Motor sıcaklığının en az 30 dakika soğumasını bekleyin.
- ▼ Soğutma sıvısı seviyesini kontrol edin ve gerekirse ayarlayın (bkz. Sayfa 160 ve sayfa 161).

ENSTRÜMANLAR

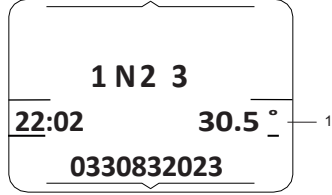
Ortam Havası Sıcaklık

Sadece Trident, Tiger Sport ve Tiger Sport 800

Ortam hava sıcaklığı °C veya °F olarak görüntülenir.

Motosiklet sabitken motorun ısısı ortam sıcaklığı göstergesinin doğruluğunu etkileyebilir.

Motosiklet hareket etmeye başladığında, ekran kısa bir süre sonra normale dönecektir.



1. Ortam hava sıcaklığı

Sıcaklığı °C'den değiştirmek için veya °F, bkz. sayfa 78.

Frost Sembol

UYARI

Siyah buz (bazen berrak buz olarak da adlandırılır) donma noktasının birkaç derece üzerindeki sıcaklıklarda, 0°C (32°F), özellikle köprülerde ve gölgeli alanlarda oluşabilir.

Sıcaklıklar düşük olduğunda her zaman ekstra dikkat gösterin ve kötü hava koşulları gibi potansiyel olarak tehlikeli sürüş koşullarında hızınızı azaltın.

Yollar kayganken aşırı hız, sert hızlanma, sert frenleme veya sert viraj alma motosiklet kontrolünün kaybedilmesine neden olabilir ve bu da ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilir.



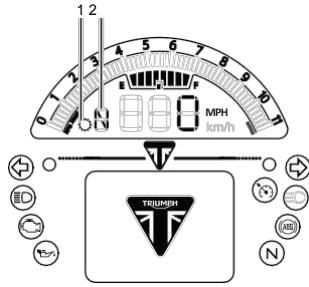
Ortam hava sıcaklığı 4°C (39°F) veya daha düşükse don sembolü yanacaktır.

Sıcaklık 6°C'ye (42°F) yükselene kadar don sembolü yanık kalacaktır.

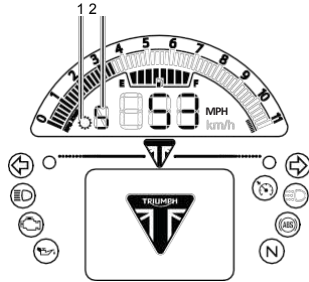
Bilgi tepsisinde de bir mesaj gösterilecektir.

Dişli Pozisyonu

Vites konumu ana gösterge ekranında gösterilir ve hangi vitesin (bir ila altı) takılı olduğunu belirtir. Şanzıman boştayken (vites seçili değilken), N gösterilir.



1. Vites konumu sembolü
2. Vites konumu (boş konum gösterilmiştir)



1. Vites konumu sembolü
2. Vites konumu (beşinci vites gösterilmiştir)

Bilgi tepsisinde vites değiştirme göstergesi ekranı gösterildiğinde vites konumu bilgisi gösterilmez.

Vites Göstergesi ekranı hakkında daha fazla bilgi için bkz. sayfa 77.

Ekran Navigasyon

Aşağıdaki tabloda, bu el kitabında açıklanan cihaz menülerinde gezinmek için kullanılan cihaz simgeleri ve düğmeleri açıklanmaktadır.

	Mod düğmesi.
	Navigasyon düğmeleri.
	Seçme düğmesi.
	Bilgi Tepsisi - navigasyon düğmelerini kullanarak sola/sağa kaydırın.
	Bilgi Tepsisi - gezinme düğmelerini kullanarak yukarı/aşağı kaydırın.
	Bilgi Tepsisi - Seç düğmesini kullanarak onaylayın.

Sürüş Modları

Sürüş modları, gaz kelebeği tepkisi (MAP) ve Çekiş Kontrolü (TC) ayarlarının farklı yol koşullarına ve sürücü tercihlerine uyacak şekilde ayarlanmasına olanak tanır.

Sürüş modları, motosiklet sabit veya hareket halindeyken sol anahtar muhafazasında bulunan Mod düğmesi kullanılarak seçilebilir, bkz. sayfa 62.

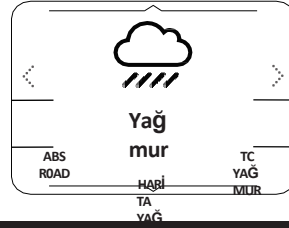
Aşağıdaki sürüş modları mevcuttur:

- ▼ Yağmur
- ▼ Yol
- ▼ Spor

Her sürüş modu ayarlanabilir, daha fazla bilgi için sayfa 70'e bakın.

Yağmur Modu

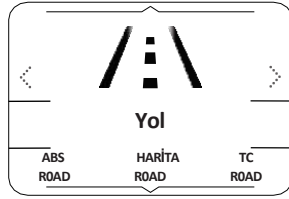
Yağmur modu, yağmur koşullarında normal yol kullanımı için optimum ABS, MAP ve TC ayarları sağlar.



Sistem Ayarları	
ABS	Yol - Yol kullanımı için optimum ABS ayarı.
HARİTA	Yağmur - Islak veya kaygan koşullar için Yol ayarına kıyasla azaltılmış gaz tepkisi.
TC	Yağmur - Yağmur koşullarında yol kullanımı için optimum TC ayarı, minimum arka tekerlek kaymasına izin verir.

Yol Modu

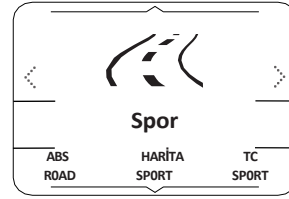
Yol modu normal yol kullanımı için optimum ABS, MAP ve TC ayarları sağlar.



Sistem Ayarları	
ABS	Yol - Yol kullanımı için optimum ABS ayarı.
HARİTA	Yol - Standart gaz kelebeği tepkisi.
TC	Yol - Yol kullanımı için optimum TC ayarı.

Spor Modu

Spor modu, normal spor kullanımı için optimum ABS, MAP ve TC ayarları sağlar.



Sistem Ayarları	
ABS	Yol - Yol kullanımı için optimum ABS ayarı.
HARİTA	Spor- Yol ayarına kıyasla daha yüksek gaz tepkisi.
TC	Spor - Yol ayarına kıyasla arka tekerleğin daha fazla kaymasına izin verir.

Sürüş Modu Seçimi

! UYARI

Motosiklet hareket halindeyken sürüş modlarının seçilmesi, sürücünün motosikletin kısa bir süre için (motosiklet hareket halinde, motor çalışır durumda, gaz keleşbeği kapalı, debriyaj kolu çekili ve frenler uygulanmamış) rampa çıkmasına izin vermesini gerektirir.

Sürüş modu seçimi sadece motosiklet hareket halindeyken denenmelidir:

- Düşük hızda
 - Trafiğe kapalı alanlarda
 - Düz ve düz olmayan yollarda veya yüzeylerde
 - İyi yol ve hava koşullarında
 - Motosikletin kısa süreliğine durmasının güvenli olduğu yerlerde.
- Motosiklet hareket halindeyken modu seçimi YAPILMAMALIDIR:
- Yüksek hızlarda
 - Trafikte seyir halindeyken
 - Virajlarda veya yollarda veya yüzeylerde
 - Dik eğimli yollarda veya yüzeylerde
 - Kötü yol ve hava koşullarında
 - Motosikletin kaymasına izin vermenin güvenli olmadığı durumlarda.

Yukarıdaki tavsiyelere uyulmaması, ciddi yaralanma veya ölümlerle sonuçlanabilecek motosiklet kontrolünün kaybına yol açabilir.

! UYARI

Bir sürüş modu seçtikten sonra, yeni ayarlara aşinalık kazanmak için motosikleti trafik olmayan bir alanda kullanın.

Motosikletinizi kimseye ödünç vermeyin, çünkü sürüş modu ayarlarını aşına olduğunuzdan değiştirebilirler.

Yukarıdaki tavsiyelere uyulmaması, ciddi yaralanma veya ölümlerle sonuçlanabilecek motosiklet kontrolünün kaybına yol açabilir.

DUYURU

Son seçilen sürüş modu hatırlanacak ve kontak AÇIK konuma getirildiğinde etkinleştirilecektir.

Kontak anahtarı AÇIK konumdayken sürüş modu simgeleri gösterilmiyorsa, motor durdurma anahtarının ÇALIŞMA konumunda olduğundan emin olun.

Bir sürüş modu seçmek için:

- ▼ Sol anahtar muhafazasındaki Mod düğmesine basıp bırakarak sürüş modu seçim ekranını etkinleştirin.
- ▼ O anda etkin olan sürüş modu simgesi bilgi tepsisinde gösterilir.

Seçilen sürüş modunu değiştirmek için:

- ▼ İstenen sürüş modu görüntülenene kadar Mod düğmesine arka arkaya basın. bilgi tepsisinde gösterilir. Sürüş modu ekranına gelindiğinde, Sol veya Sağ düğmeleri de sürüş modu seçenekleri arasında gezinecektir.
- ▼ Gerekli sürüş seçimini onaylamak için Seç düğmesine basın Mod.
- ▼ Seçilen sürüş modu aşağıdaki koşullar sağlandığında etkinleştirilir sürüş modları arasında geçiş sağlanmıştır:

Motosiklet Sabit - Motor Kapalı

- ▼ Kontak AÇIK konuma getirilir.
- ▼ Motor durdurma düğmesi ÇALIŞMA konumundadır.

Motosiklet Sabit - Motor Çalışıyor

- ▼ Boş vites seçilir veya debriyaj çekilir.

Hareket Halindeki Motosiklet

Bir sürüş modu seçildikten sonraki 60 saniye içinde sürücü aşağıdakileri aynı anda gerçekleştirmelidir:

- ▼ Gaz kelebeğini kapatın.
- ▼ Frenlerin devreye girmedikten emin olun (motosikletin sahil).

Sürüş modu seçimi artık tamamlanmıştır ve normal sürüşe devam edilebilir.

Bilgi Tepsisi

 UYARI
Motosiklet hareket halindeyken, yalnızca aşağıdaki koşullar altında bilgi tepsisi modları arasında geçiş veya yakıt bilgilerini sıfırlamaya çalışın: - Düşük hızda - Trafiğe kapalı alanlarda - Düz ve düz olmayan yollarda veya yüzeylerde - İyi yol ve hava koşullarında. Yukarıdaki tavsiyelere uyulmaması, ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilecek motosiklet kontrolünün kaybına yol açabilir.

Farklı bilgi tepsisi öğelerini görüntülemek için, gerekli bilgi tepsisi öğesi gösterilene kadar Yukarı/Aşağı düğmesine basın.

Bilgi tepsisi aşağıdaki öğeleri içerir:

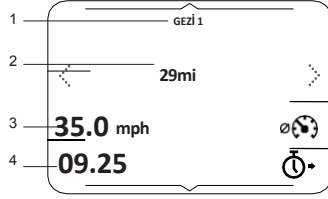
- ▼ Ana Menü, bkz. sayfa 68
- ▼ Trip Metre, bkz. sayfa 64
- ▼ Yakıt Durumu, bkz. sayfa 64
- ▼ Lastik Basıncı İzleme Sistemi (TPMS) (takılıysa), bkz. sayfa 65
- ▼ Soğutma sıvısı, bkz. sayfa 65
- ▼ Servis Aralığı, bkz. sayfa 66
- ▼ Parlaklık, bkz. sayfa 66
- ▼ Cear, bkz. sayfa 67
- ▼ Takometre, bkz. sayfa 67
- ▼ Uyarı ve Bilgi Mesajları, bkz. sayfa 52.

Farklı bilgi tepsisi öğeleri bilgi tepsisinde gösterilebilir veya gizlenebilir. Daha fazla bilgi için bkz. sayfa 76.

ENSTRÜMANLAR

Tripmetreler

Bilgi tepsisinden erişilebilen ve sıfırlanabilen iki tripmetre vardır.



1. Tripmetre 1 veya 2
2. Seyahat süresi
3. Ortalama hız
4. Yolculuğu tamamlamak için geçen süre

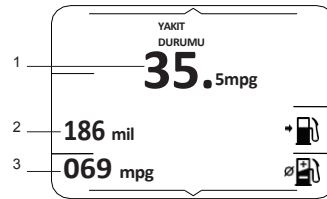
Belirli bir tripmetreyi görüntülemek ve silmek için:

- ▼ Gerekli tripmetre gösterilinceye kadar Sol/Sağ düğmesine basın.
- ▼ Seçilen seyahati manuel olarak sıfırlamak için Seç düğmesini basılı tutun metre.

Tripmetreler hakkında daha fazla bilgi için bkz. sayfa 73.

Yakıt Durumu

Yakıt Durumu ekranı yakıt tüketimi bilgilerini gösterir.



1. Anlık yakıt tüketimi
2. Boşaltılacak aralık
3. Ortalama yakıt tüketimi

Anlık Yakıt Tüketimi

Zamanın bir anındaki yakıt tüketiminin bir göstergesidir. Motosiklet duruyorsa, '-.-' gösterilecektir.

Boşaltma Aralığı

Bu, depoda kalan yakıtla gidilebilecek tahmini mesafenin bir göstergesidir.

Ortalama Yakıt Tüketimi

Bu, ortalama yakıt tüketiminin bir göstergesidir. Sıfırlandıktan sonra, 0,1 mil/km kat edilene kadar '0,0' gösterilecektir.

DUYURU

Yakıt doldurulduktan sonra, yakıt göstergesi ve boş menzil bilgileri yalnızca motosiklet sürülürken güncellenecektir. Sürüş tarzına bağlı olarak güncelleme beş dakika kadar sürebilir.

Lastik Basıncı İzleme Sistemi

(TPMS) (takılıysa)

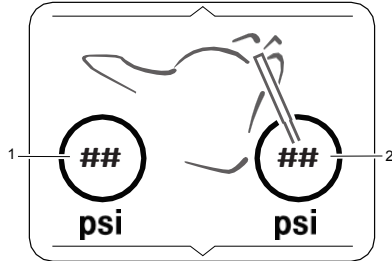
⚠ UYARI

Lastik basıncı uyarı ışığı yanarsa motosikleti durdurun.

Lastikler kontrol edilmeden ve lastik basınçları soğukken önerilen basınçta olmadan motosikleti sürmeyin.

Yukarıdaki tavsiyelere uyulmaması, ciddi yaralanma veya ölüme sonuçlanabilecek motosiklet kontrolünün kaybına yol açabilir.

Lastik Basıncı İzleme Sistemi (TPMS) ekranı ön ve arka lastik basınçlarını gösterir.



1. Arka lastik basınç göstergesi
2. Ön lastik basınç göstergesi

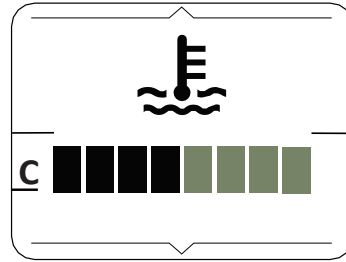
Lastik basınç göstergeleri mevcut lastik basıncını gösterir.

Doğru lastik basınçları için Teknik Özellikler bölümündeki Lastikler tablosuna bakın (bkz. sayfa 243).

TPMS hakkında daha fazla bilgi için, bkz. sayfa 195.

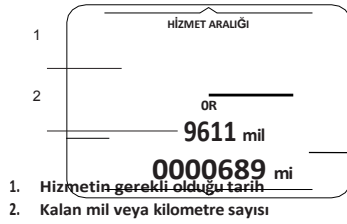
Soğutma sıvısı

Bu Soğutma sıvısı ekran
gösterir motor soğutma sıvısının
sıcaklığı.



Servis Aralığı

Servis Aralığı ekranı, motosikletin bir servis gerekmeden önce kalan toplam mesafesini gösterir. Ayrıca servisin tamamlanması gereken tarihi de gösterir.



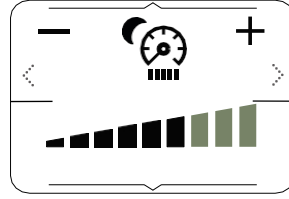
Servis gecikmişse gösterge tablasında bir mesaj görüntülenir ve servis yapıp sistem sıfırlanana kadar açık kalır.

Servis aralığının, yetkili Triumph bayisi gibi motosikletler hakkında uzman bilgisi ve teknik anlayışı olan yetkili bir kişi tarafından sıfırlanmasını öneririz.

Bir sonraki servise olan mesafe veya herhangi bir servis mesajı kontak açıldığında gösterge tablasında da gösterilecektir.

Parlaklık

Parlaklık ekranı, bilgi tepsisinin parlaklığının ayarlanmasını sağlar.

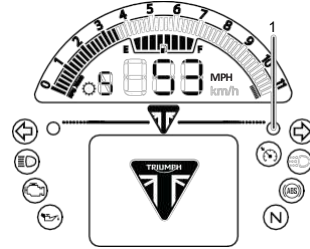


Bilgi tepsisinin parlaklığını ayarlamak için:

- ▼ Arttırmak/azaltmak için Sol/Sağ düğmesine basın ve seviye Parlaklık.

Parlak güneş ışığında, aletlerin her zaman görülebilmesini sağlamak için düşük parlaklık ayarları geçersiz kılınacaktır.

Ekran parlaklığının doğru çalışmasını engelleyeceğinden, ekrandaki ortam ışığı sensörünün üzerini kapatmayın.

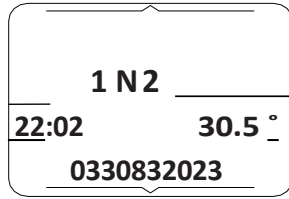


- 1. Ortam ışığı sensörü

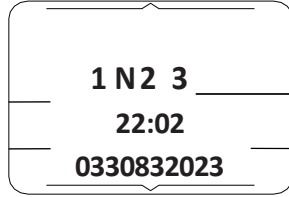
Dişli

Cear ekranı hangi vitesin takılı olduğunu gösterir.

Trident, Tiger Sport ve Tiger Sport 800



Daytona 660

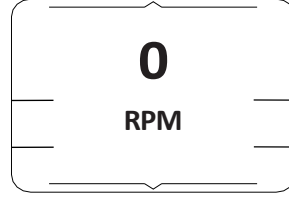


Saat, tarih ve ortam hava sıcaklığı sadece vites ekranında gösterilir.

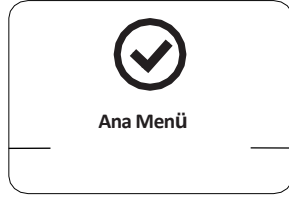
Saat ve tarihin nasıl ayarlanacağı hakkında daha fazla bilgi için bkz. sayfa 79 ve sayfa 80.

Takometre

Takometre ekranı mevcut motor devrini gösterir.

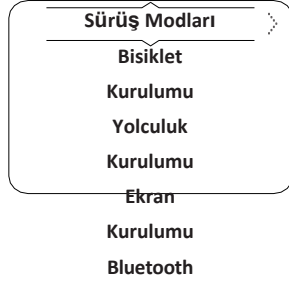


Ana Menü



Ana Menü'ye erişmek için:

- ▼ Motosiklet kontak açıkken hareketsiz olmalıdır.
- ▼ Yukarı/Aşağı düğmesine basarak bilgi tepsisinde aşağıdakilere kadar ilerleyin Ana Menü ekranı gösterilir.
- ▼ Ana Menü'ü açmak için Seç düğmesine basın.



Ana Menü aşağıdaki seçeneklere erişim sağlar:

Sürüş Modları

Bu menü sürüş modlarının yapılandırılmasını sağlar. Daha fazla bilgi için bkz. sayfa 69.

Bisiklet Kurulumu

Bu menü motosikletin farklı özelliklerinin yapılandırılmasını sağlar. Daha fazla bilgi için bkz. sayfa 71.

Gezi Kurulumu

Bu menü Trip 1 ve Trip 2'nin yapılandırılmasını sağlar. Daha fazla bilgi için bkz. sayfa 73.

Ekran Kurulumu

Bu menü ekran seçeneklerinin yapılandırılmasını sağlar. Daha fazla bilgi için bkz. sayfa 75.

Bluetooth® (takılıysa)

Bu menü Bluetooth® bağlantısının yapılandırılmasını sağlar. Daha fazla bilgi için bkz. sayfa 82.

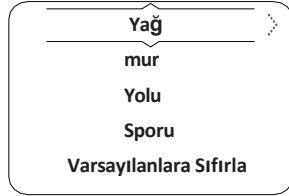
Varsayılanlara Sıfırla

Bu menü tüm cihaz ayarlarının varsayılan ayarlara döndürülmesini sağlar. Daha fazla bilgi için bkz. sayfa 82.

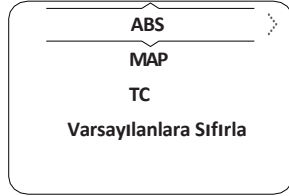
Sürüş Modları

Sürüş Modları menüsüne erişmek için:

- ▼ Ana Menüden, Yukarı/ Aşağı düğmesine basarak Sürüş Modlarını seçin.
- ▼ Mevcut seçenekleri için Sağ düğmeye basın.



- ▼ Gerekli sürüş modunu seçmek için Yukarı/Aşağı düğmesine basın.
- ▼ İlgili ayarını için Sağ düğmeye basın seçenekleri için seçilen sürüş modu.



MAP veya Çekiş Kontrolü (TC) ayarlarını değiştirmek için:

DUYURU

ABS tüm sürüş modları için Standart (fabrika varsayılan ayarları) olarak ayarlanmıştır ve değiştirilemez.

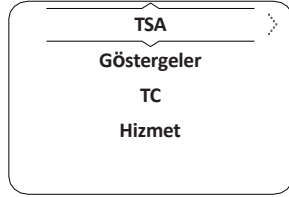
- ▼ Ayarı seçmek için Yukarı/Aşağı düğmesine basın.
- ▼ Mevcut seçenekleri için Sağ düğmeye basın.
- ▼ Seçenekler arasında gezinmek için Yukarı/Aşağı düğmesine basın.
- ▼ Gerekli seçeneğini seçmek için Seç düğmesine basın için için özel Ayar. Seçilen seçeneği belirtmek için bir tik işareti gösterilir.

Sürüş Modu Yapılandırması

Sürüş Modu Yapılandırma Seçenekleri			
	YAĞMUR 	YOL 	SPOR 
Kilitlenmeyi Önleyici Fren Sistemi (ABS)			
Yol	☒	☒	☒
MAP (Gaz Kelebeği Tepkisi)			
Yağmur	☒	☐	☐
Yol	☐	☒	☐
Spor	☐	☐	☒
Çekiş Kontrolü (TC)			
Yağmur	☒	☐	☐
Yol	☐	☒	☐
Spor	☐	☐	☒
Anahtar			
☒	Standart (fabrika varsayılan ayarı)		
☐	Seçilebilir seçenek		
☐	Seçenek mevcut değil		

Bisiklet Kurulum Menüsü

Motosiklet Kurulumu menüsü motosikletin farklı özelliklerinin yapılandırılmasını sağlar.



Bisiklet Kurulumu menüsüne erişmek için:

- ▼ Ana Menü'den Yukarı/Aşağı düğmesine basarak Bisiklet Kurulumu'nu seçin.
- ▼ Mevcut seçenekleri için Sağ düğmeye basın.

Bisiklet Kurulumu - TSA (takılıysa)

Triumph Vites Değiştirme Yardımı (TSA), gaz kelebeği kapatılmadan veya debriyaj çalıştırılmadan geçmesini sağlamak için anlık bir motor torku değişimini tetikler. Bu özellik hem yukarı hem de aşağı vites değişimlerinde çalışır.

Debriyaj durmak ve uzaklaşmak için kullanılmalıdır.

Debriyaja veya 6. vites testeyken yanlışlıkla vites yükseltilmeye çalışılırsa TSA çalışmayacaktır.

Düzgün bir vites değişimi olduğundan emin olmak için pozitif bir pedal kuvveti kullanmak gerekir.

TSA'yı etkinleştirmek veya devre dışı bırakmak için:

- ▼ Bisiklet menüsünden Yukarı/Aşağı düğmesine basarak TSA'yı seçin.
- ▼ Mevcut seçenekleri görüntülemek için Sağ düğmeye basın.

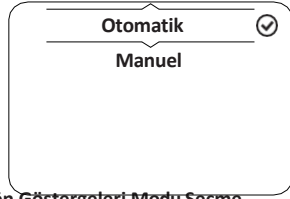


- ▼ Etkin veya Devre Dışı öğesini seçmek için Yukarı/Aşağı düğmesine basın.
- ▼ Onaylamak için Seç düğmesine basın. Seçileni belirtmek için bir tik işareti gösterilir seçenek.

Triumph Shift Assist (TSA) hakkında daha fazla bilgi için, bkz sayfa 126.

Bisiklet Kurulumu - Göstergeler

Yön göstergeleri Otomatik veya Manuel moda ayarlanabilir.

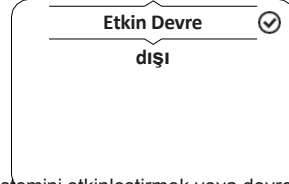
**Bir Yön Göstergeleri Modu Seçme**

için seçin ve gerekli yön göstergeleri modu:

- ▼ Bisiklet menüsünden Yukarı/Aşağı düğmesine basarak Göstergeler ögesini seçin.
- ▼ Mevcut seçenekleri için Sağ düğmeye basın.
- ▼ Aşağıdaki seçenekler arasında gezinmek için Yukarı/Aşağı düğmesine basın:
 - Otomatik- Kendi kendini iptal etme işlevi açıktır. Yön göstergeleri sekiz saniye ve ilave 65 metre boyunca etkinleşecektir.
 - Manuel - Kendi kendini iptal etme işlevi kapalıdır. Yön göstergeleri, yön göstergesi anahtarı kullanılarak manuel olarak iptal edilmelidir.
- ▼ Onaylamak için Seç düğmesine basın. Seçileni belirtmek için bir tik işareti gösterilir seçenek.

Bisiklet Kurulumu - Çekiş Kontrolü (TC)

Çekiş Kontrolü (TC) sistemi geçici olarak devre dışı . Çekiş Kontrolü (TC) sistemi kalıcı olarak devre dışı bırakılamaz, kontak kapatılıp tekrar açıldığında otomatik olarak etkinleştirilir.



TC sistemini etkinleştirmek veya devre dışı bırakmak için:

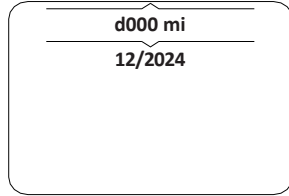
- ▼ Bisiklet Kurulumu menüsünden Yukarı/Aşağı düğmesine basarak TC ögesini seçin.
- ▼ Mevcut seçenekleri için Sağ düğmeye basın.
- ▼ Etkin veya Devre Dışı ögesini seçmek için Yukarı/Aşağı düğmesine basın.
- ▼ Onaylamak için Seç düğmesine basın. Seçileni belirtmek için bir tik işareti gösterilir seçenek.

Bisiklet Kurulumu - Servis

Servis aralığı bir mesafeye ve/veya zaman aralığına ayarlanır.

Servis aralığını gözden geçirmek için:

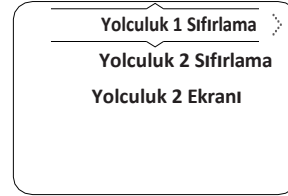
- ▼ Bisiklet menüsünden Yukarı/Aşağı düğmesine basarak Servis öğesini seçin.
- ▼ Servis bilgilerini görüntülemek için Sağ düğmeye basın.

**Yolculuk Ayarları Menüsü**

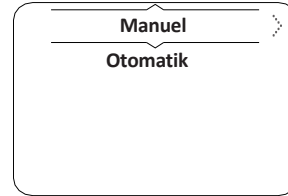
Trip Setup menüsü tripmetrelerin yapılandırılmasını sağlar.

Yolculuk Ayarları menüsüne erişmek için:

- ▼ Ana Menüden Yukarı/Aşağı düğmesine basarak Trip Setup (Yolculuk Kurulumu) öğesini seçin.
- ▼ Mevcut seçenekleri için Sağ düğmeye basın.



Hata 1 Sıfırlama veya Hata 2 Sıfırlama seçildiğinde ilgili tripmetre manuel veya otomatik olarak yapılandırılabilir. Tripmetre kurulum prosedürü her iki tripmetre için de aynıdır.



Manuel sıfırlama yalnızca sürücü manuel olarak sıfırlamayı seçtiğinde seçilen yol ölçeri sıfırlayacaktır. Daha fazla bilgi için bkz. sayfa 74.

Otomatik sıfırlama, kontak belirli bir süre kapalı kaldıktan sonra her bir yol ölçeri sıfırlayacaktır. Daha fazla bilgi için bkz. sayfa 74.

Tripmetre 2 etkinleştirilebilir veya devre dışı bırakılabilir. Daha fazla bilgi için bkz. sayfa 75.

Yolculuk Kurulumu - Manuel Sıfırlama

Yol ölçeri manuel olarak sıfırlanacak şekilde ayarlamak için:

- ▼ Trip Setup menüsünden, Trip 1 ögesini seçmek için Yukarı/Aşağı düğmesine basın
Sıfırla veya Hata 2 Sıfırla.
- ▼ Mevcut seçenekleri için Sağ düğmeye basın.
- ▼ Manuel ögesini seçmek için Yukarı/Aşağı düğmesine basın.
- ▼ Mevcut seçenekleri için Sağ düğmeye basın.
- ▼ Gerekli seçeneği seçin ve onaylamak için Seç düğmesine basın.

**Şimdi sıfırlayın ve
devam edin. Devam
et sıfırlama yok**

İki seçenek vardır:

- ▼ Şimdi sıfırla ve devam et. - İlgili tripmetredeki tüm verilerini sıfırlar.
- ▼ Sıfırlama olmadan devam et - İlgili tripmetredeki tüm tripmetre verileri sıfırlanamaz.

Yolculuk Kurulumu - Otomatik Sıfırlama

Yol ölçeri otomatik olarak sıfırlanacak şekilde ayarlamak için:

- ▼ Trip Setup menüsünden, Trip 1 ögesini seçmek için Yukarı/Aşağı düğmesine basın
Sıfırla veya Hata 2 Sıfırla.
- ▼ Mevcut seçenekleri için Sağ düğmeye basın.
- ▼ Otomatik ögesini seçmek için Yukarı/Aşağı düğmesine basın.
- ▼ Mevcut seçenekleri için Sağ düğmeye basın.
- ▼ Gerekli zamanlayıcı ayarını seçmek için Yukarı/Aşağı düğmesine basın.
- ▼ Onaylamak için Seç düğmesine basın. Seçileni belirtmek için bir tik işareti gösterilir seçenek.
- ▼ Gerekli zaman sınırı daha sonra yolculuk hafızasına kaydedilir.
- ▼ Kontak kapatıldığında, yol ölçer aşağıdaki durumlarda sıfıra ayarlanır süre geçmiştir.

1 Saat	✓
2 Saat	
4 Saat	
8 Saat	
12 Saat	

Aşağıdaki tabloda otomatik hata sıfırlama işlevinin iki örneği gösterilmektedir.

Kontak Kapatıldı	Seçilen Zaman Gecikmesi	Hata Ölçer Sıfıra Sıfırlanır
Saat 10:30	4 Saat	Saat 14:30
Saat 18:00	16 Saat	Saat 10:00 (ertesi gün)

Yolculuk 2 Ekranı

Trip 2 Ekran menüsü Trip 2 sayacının etkinleştirilmesini veya devre dışı bırakılmasını sağlar. Trip 2 devre dışı bırakılırsa, artık bilgi tepsisinde .

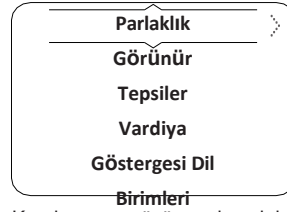


Trip 2 ölçüm cihazını etkinleştirmek veya devre dışı bırakmak için:

- ▼ Trip Setup menüsünden, Trip 2 ögesini seçmek için Yukarı/Aşağı düğmesine basın Göster.
- ▼ Mevcut seçenekleri için Sağ düğmeye basın.
- ▼ Etkin veya Devre Dışı ögesini seçmek için Yukarı/Aşağı düğmesine basın.
- ▼ Onaylamak için Seç düğmesine basın. Seçileni belirtmek için bir tik işareti gösterilir seçenek.

Ekran Kurulumu Menüsü

Ekran Kurulumu menüsü farklı ekran seçeneklerinin yapılandırılmasını sağlar.



Ekran Kurulumu menüsüne erişmek için:

- ▼ Ana Menü'den Yukarı/ Aşağı düğmesine basarak Ekran Kurulumu'nu seçin.
- ▼ Mevcut seçenekleri için Sağ düğmeye basın.
- ▼ Listeden gerekli seçeneği seçin için erişimve ilgili Bilgi.

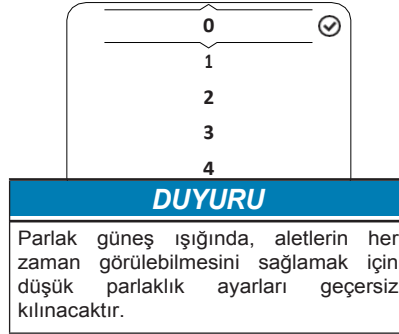
ENSTRÜMANLAR

Ekran Kurulumu - Parlaklık

Aralarından seçim yapabileceğiniz sekiz seviye parlaklık seçeneği vardır. Seviye 7 en parlak seçenektir.

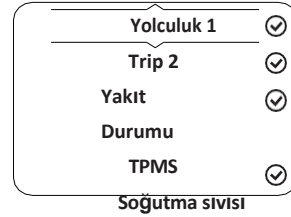
Parlaklığı ayarlamak için:

- ▼ Ekran Kurulumu menüsünden Yukarı/Aşağı düğmesine basarak seçin. Parlaklık.
- ▼ Mevcut seçenekleri için Sağ düğmeye basın.
- ▼ Gerekli olana kadar Yukarı/Aşağı düğmesine basın. parlaklık seçenek 0 vurgulanmış.
- ▼ Onaylamak için Seç düğmesine basın. Seçileni belirtmek için bir tik işareti gösterilir seçenek.



Ekran Kurulumu - Görünür Tepsiler

Görünür Tepsiler menüsü, bilgi tepsisinde gösterilecek öğelerin seçilmesini sağlar.



Görünür Tepsiler menüsünü seçmek için:

- ▼ Ekran Kurulumu menüsünden Yukarı/Aşağı düğmesine basarak Görünür Tepsiler.
- ▼ Mevcut seçenekleri için Sağ düğmeye basın.
- ▼ Gerekli bilgi tepsisi öğesi görüntülenene kadar Yukarı/Aşağı düğmesine basın. vurgulanmış.
- ▼ Bilgi tepsisini seçmek/seçimini kaldırmak için Seç düğmesine basın.
- ▼ Yanında bir tik işareti bulunan bir bilgi tepsisi öğesi bilgi tepsisi. Yanında tik işareti olmayan bir bilgi tepsisi öğesi bilgi tepsisinde gösterilmeyecektir.

Ekran Kurulumu - Vites Göstergesi

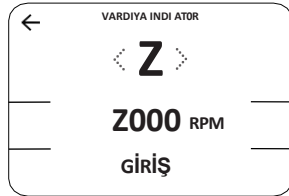
Vites Değiştirme Göstergesi menüsü vites değiştirme göstergesinin ayarlanmasını sağlar.



Motor devri eşiği tanımlanabilir ve sıfırlanabilir ve vites değiştirme göstergesi devre dışı bırakılabilir. Motor çalıştırıldıktan sonra (1.000 milde), Çalıştırma seçeneği Varsayılan seçeneği ile değiştirilir.

Vites değiştirme göstergesi için motor hızı eşiğini (RPM) ayarlamak için:

- ▼ Vardiya Göstergesi menüsünden Yukarı/Aşağı düğmesine basarak Kullanıcı Tanımlandı ve onaylamak için Seç düğmesine basın.

**DUYURU**

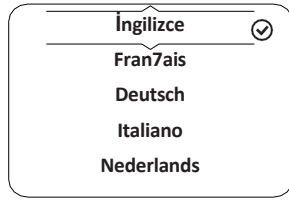
Önceden kaydedilmiş veya varsayılan rpm başlangıçta gösterilecektir.

- ▼ Rakamları vurgulamak için Aşağı düğmesine basın.
 - ▼ Silme sembolüne ilerlemek için Sol/Sağ düğmesine basın.
 - ▼ Her bir numarayı silmek için Seç düğmesine basın.
 - ▼ Sayılar arasında gezinmek için Sol/Sağ düğmesine basın.
 - ▼ Numarayı onaylamak için Seç düğmesine basın. '0' dışındaki sayılar yüzlerce ekleyecektir, örneğin, '4' her seçildiğinde '400' ekleyecektir.
 - ▼ Motor devri eşiği (RPM) tamamlandıktan sonra ENTER düğmesine basın ve onaylamak için Seç düğmesine basın. Bu işlem önceki ekrana geri .
- Vites değiştirme göstergesini devre dışı bırakmak için:
- ▼ Yukarı/Aşağı düğmesine basarak Devre Dışı ögesini seçin ve Seç düğmesine basın onaylamak için.

ENSTRÜMANLAR

Ekran Kurulumu - Dil

Dil menüsü, tercih edilen dilin cihaz ekran dili olarak kullanılmasını sağlar.



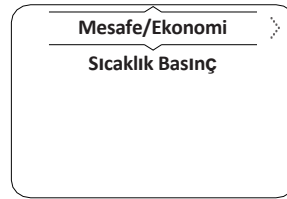
Gerekli dili seçmek için
Gösterge ekranı:

- ▼ Ekran Kurulumu menüsünden Yukarı/Aşağı düğmesine basarak seçin.
Dil.
- ▼ Mevcut seçenekleri için Sağ düğmeye basın.
- ▼ Gerekli olana kadar Yukarı/Aşağı düğmesine basın
DİL
seçenek o
vurgulanmış.
- ▼ Onaylamak için Seç düğmesine basın.
Seçileni belirtmek için bir tik işareti gösterilir
seçenek.

Ekran Kurulumu - Birimler

Birimler menüsü, tercih edilen bir ölçüm biriminin seçilmesini sağlar.

Trident, Tiger Sport ve Tiger Sport 800



Daytona 660



Tüm Modeller

için seçin ve gerekli birimler ölçüm:

- ▼ Ekran Kurulumu menüsünden Birimler ögesini seçmek için Yukarı/Aşağı düğmesine basın.
- ▼ Mevcut seçenekleri için Sağ düğmeye basın.
- Ölçüm birimini değiştirmek için:
- ▼ Gerekli seçeneği seçmek için Yukarı/Aşağı düğmesine basın.
- ▼ Mevcut seçenekleri için Sağ düğmeye basın.
- ▼ Gerekli ölçü birimi görüntülenene kadar Yukarı/Aşağı düğmesine basın. vurgulanmış.
- ▼ Onaylamak için Seç düğmesine basın. Seçileni belirtmek için bir tik işareti gösterilir seçenek.

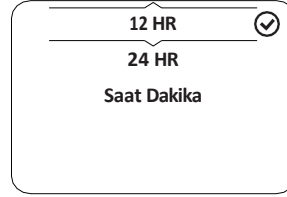
Mevcut seçenekler şunlardır:

Mesafe/Ekonomi: Mil & MPC (Birleşik Krallık), Mil & MPC (ABD), Km & L/100km, Km & Km/L.

Sıcaklık (°): °C, °F. Basınç: PSI, Bar, kPa.

Ekran Kurulumu - Saat

Saat menüsü, saatin yerel saate göre ayarlanmasını sağlar.



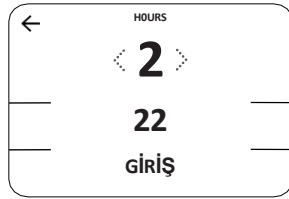
Saati ayarlamak için:

- ▼ Ekran Kurulumu menüsünden Yukarı/Aşağı düğmesine basarak Saat ögesini seçin.
- ▼ Mevcut seçenekleri için Sağ düğmeye basın.
- ▼ Yukarı/Aşağı düğmesine basarak 12 HR veya 24 HR saatini seçin ve Onaylamak için düğmeyi seçin. Seçilen seçeneği belirtmek için bir tik işareti gösterilir.
- ▼ Saat 12 veya 12'den birini gösterecektir. saat format bağlı olarak üzerinde seçim.

ENSTRÜMANLAR

Saat ayarını yapmak için:

- ▼ Saatler ögesini seçin ve SAATLER ögesini görüntülemek için Sağ düğmeye basın Göster.



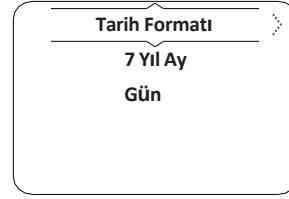
- ▼ Rakamları vurgulamak için Aşağı düğmesine basın.
- ▼ Silme sembolüne ilerlemek için Sol/Sağ düğmesine basın.
- ▼ Her bir numarayı silmek için Seç düğmesine basın.
- ▼ Sol/Sağ düğmesine basarak numaralar arasında gezinerek saat cinsinden doğru zaman. Gerekli sayı vurgulandığında, onaylamak için Seç düğmesine basın. Numara aşağıda görünür. Bir sonraki numarayı seçmek için bu adımı tekrarlayın.
- ▼ Saat sayısı doğru olduğunda, ENTER'ı seçin ve Seç düğmesine basın. düğmesine basarak onaylayın. Bu işlem önceki ekrana geri dön.

Dakika ayarını yapmak için:

Dakika ögesini seçerek saati ayarlamak için kullanılan prosedürü tekrarlayın.

Ekran Kurulumu - Tarih

Tarih menüsü tarihin ve tarih formatının ayarlanmasını sağlar.



Tarih biçimini ayarlamak için:

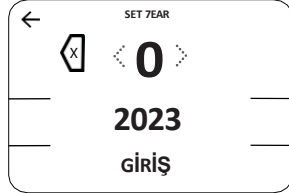
- ▼ Ekran Kurulumu menüsünden Yukarı/Aşağı düğmesine basarak Tarih ögesini seçin.
- ▼ Mevcut seçenekleri için Sağ düğmeye basın.
- ▼ Tarih Biçimi ögesini seçmek için Yukarı/Aşağı düğmesine basın.
- ▼ Mevcut seçenekleri için Sağ düğmeye basın.



- ▼ Gerekli tarih biçimi seçeneğini seçmek için Yukarı/Aşağı düğmesine basın ve onaylamak için Seç düğmesine basın. Seçilen seçeneği belirtmek için bir tik işareti gösterilir.

için yılı ayarla:

- ▼ Ekran Kurulumu menüsünden Yukarı/Aşağı düğmesine basarak Tarih ögesini seçin.
- ▼ Mevcut seçenekleri için Sağ düğmeye basın.
- ▼ Yıl ögesini seçmek için Yukarı/Aşağı düğmesine basın.
- ▼ SET YEAR (YIL AYARI) ekranını görüntülemek için Sağ düğmeye basın.



- ▼ Rakamları vurgulamak için Aşağı düğmesine basın.
- ▼ Silme sembolüne ilerlemek için Sol/Sağ düğmesine basın.
- ▼ Her bir numarayı silmek için Seç düğmesine basın.
- ▼ Sol/Sağ düğmesine basarak numaralar arasında gezinerek dört haneli yılın gerekli ilk numarası. Gerekli numara vurgulandıktan sonra onaylamak için Seç düğmesine basın. Numara aşağıda görünür. Gerekli yıl gösterilinceye kadar prosedürü tekrarlayın.
- ▼ Yıl doğru olduğunda, ENTER ögesini seçin ve Seç düğmesine basın onaylamak için. Bu işlem önceki ekrana geri döndürecek.

için Ayı ayarla:

- ▼ Ekran Kurulumu menüsünden Yukarı/Aşağı düğmesine basarak Tarih ögesini seçin.
- ▼ Mevcut seçenekleri için Sağ düğmeye basın.
- ▼ Ay ögesini seçmek için Yukarı/Aşağı düğmesine basın.
- ▼ AYARLA ekranını görüntülemek için Sağ düğmeye basın.



- ▼ Rakamları vurgulamak için Aşağı düğmesine basın.
- ▼ Sol/Sağ düğmesine basarak numaralar arasında gezinerek gerekli ay.
- ▼ Ay doğru olduğunda, ENTER ögesini seçin ve Seç düğmesine basın onaylamak için. Bu işlem önceki ekrana geri .

Günü ayarlamak için:

Gün ögesini seçerek ayı ayarlamak için kullanılan prosedürü tekrarlayın.

Bluetooth®

Bluetooth® özellikleri hakkında daha fazla bilgi için My Triumph Connectivity Handbook'a bakın.

My Triumph Bağlantı El Kitabı internette şu adreste de mevcuttur: <https://www.triumphinstructions.com>.

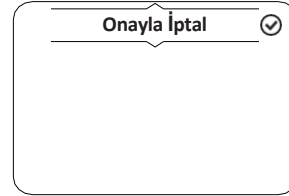
El kitabına erişmek için arama alanına 'A9820200' parça numarasını girin.

Varsayılanlara Sıfırla

Varsayılanlara Sıfırla seçeneği Ana Menü ekran öğelerinin varsayılan ayarlara sıfırlanmasını sağlar.

Ana Menü ekran öğelerini sıfırlamak için:

- ▼ Ana Menüden Yukarı/ Aşağı düğmesine basarak Sıfırla öğesini seçin. Varsayılanlar.
- ▼ Onayla veya İptal öğesini seçmek için Yukarı/Aşağı düğmesine basın. Seç düğmesine basın onaylamak için düğmesine basın.



- ▼ Onayla - Tüm ana menü ayarları ve veriler fabrika ayarlarına sıfırlanacaktır Sürüş Modları, Yol Ölçerler, Görünür Tepsiler, Dil, Çekiş Kontrolü ve Ekran Parlaklığı dahil olmak üzere varsayılan değerler.
- ▼ İptal - Ana menü ayarları ve verileri değişmeden kalır ve ekran bir önceki menü seviyesine dönecektir.

İçindekiler

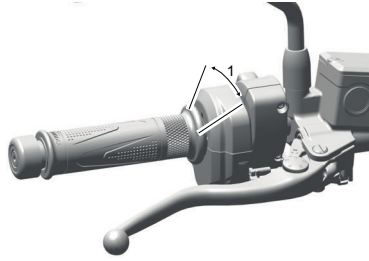
Kontroller	85
Gaz Kelebeği Kontrolü	85
Kontak Anahtarı/Direksiyon Kilidi	86
Kontak Anahtarı	87
Motor İmmobilizatörü	88
Fren Kolu Ayarlayıcısı	89
Debriyaj Kolu	89
Sağ Gidon Anahtarları	90
Sol Gidon Anahtarları	91
Yakıt	94
Yakıt ikmali	96
Yakıt Deposu Kapağı	96
Yakıt Deposunun Doldurulması	97
Hız (varsa)	97
Hız Sabitleyiciyi Etkinleştirme	98
Hız Sabitleme Kontrolünü Devre Dışı Bırakma	98
Çekiş Kontrolü (TC)	99
Optimize Viraj Çekiş Kontrolü (OCTC) (varsa)	99
Çekiş Kontrol Ayarları	100

Lastik Basıncı İzleme Sistemi (TPMS) (takılıysa).....	101
Lastik Basınçları.....	102
Lastik Basınç Sensörü Aküleri.....	103
Lastik Basınç Sensörü Seri Numarası.....	103
Yedek Lastikler.....	103
Standlar	104
Yan Stand.....	104
Padok Standı Mandalları.....	105
Koltuklar.....	105
Koltuk Bakımı.....	105
Koltuk Kilidi.....	106
Koltuk - Sökme.....	106
Koltuk - Montaj.....	108
Kaplamalar	111
Kaportalar - Sökme	111
Kaportalar - Montaj.....	114
Ön cam (takılıysa).....	117
Kullanıcı El Kitabı ve Alet Kiti	118
Koşarak Girmek.....	118
Günlük Güvenlik Kontrolleri	119

Kontroller

Gaz Kelebeği Kontrolü

Elektronik bir gaz kelebeği çevirme kolu, motorun elektronik kontrol modülü aracılığıyla gaz keleklerinin açılıp kapanmasını kontrol eder. Sistemde doğrudan etkili kablolar yoktur.



1. Gaz kelebeği kapalı konumu (Trident gösterilmiştir)

Gaz kelebeği kolu, gaz keleklerini açmak için arkaya doğru yuvarlandığında dirençli bir his verir. Kavrama serbest bırakıldığında, dahili geri dönüş yayı ile gaz kelebeği kapalı konumuna geri dönecek ve gaz kelekleri kapanacaktır.

Gaz kelebeği kontrolü için kullanıcı ayarı yoktur.

Gaz kelebeği kumandasında bir arıza varsa, Arıza Gösterge Işığı (MIL) yanar ve aşağıdaki motor koşullarından biri meydana gelebilir:

- ▼ MIL yanıyor, motor devri ve gaz kelebeği hareketi kısıtlı
- ▼ MIL yanıyor, motor hızlı rölantideyken limp-home modu sadece
- ▼ MIL yanıyor, motor çalışmıyor.

Belirtilen tüm koşullar için, arıza yetkili bir Triumph bayisi gibi motosikletler hakkında uzman bilgisi ve teknik anlayışı olan yetkili bir kişi tarafından kontrol edilmeli ve giderilmelidir.

UYARI

azaltın ve Arıza Gösterge Işığı (MIL) yanarken sürüşe gerekenden daha uzun süre devam etmeyin. Arıza motor performansını, egzoz emisyonlarını ve yakıt tüketimini etkileyebilir.

Arıza, yetkili bir Triumph bayisi motosikletler hakkında uzman bilgisi ve teknik anlayışı olan yetkili bir kişi tarafından kontrol edilmeli ve giderilmelidir.

Motor performansının düşmesi tehlikeli bir sürüş durumuna neden olabilir ve motosiklet kontrolünün kaybedilmesine yol açarak ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilir.

Fren Kullanımı

Düşük gaz kelebeği açıklığında (yaklaşık 20°), frenler ve gaz kelebeği birlikte kullanılabilir.

Yüksek gaz kelebeği açıklığında (20°'den fazla), frenler iki saniyeden daha uzun süre uygulanırsa gaz kelekleri kapanacak ve motor devri düşecektir. Normal gaz kelebeği çalışmasına dönmek için, gaz kelebeği kontrolünü bırakın, frenleri bırakın ve ardından gazı yeniden açın.

Kontak Anahtarı/Direksiyon Kilidi

⚠ UYARI

Güvenlik ve emniyet nedenleriyle, motosikleti gözetimsiz bırakırken daima kontağı KAPALI veya PARK (varsa) konumuna getirin ve anahtarı çıkarın.

Motosikletin izinsiz kullanımı motosiklet kontrolünün kaybedilmesine yol açabilir ve bu da ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilir.

⚠ UYARI

Anahtar LOCK (KİLİTLİ) veya PARK (varsa) konumundayken direksiyon kilitlenir.

Direksiyonun kilitlenmesine neden olacağından, motosiklet hareket halindeyken anahtarı asla LOCK veya PARK () konumlarına çevirmeyin.

Kilitli direksiyon, ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilecek motosiklet kontrolünün kaybına yol açacaktır.

Anahtar Çalışması

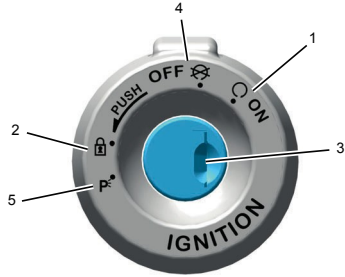
Bu dört konumlu, anahtarla çalışan bir anahtardır. Anahtar sadece KAPALI, KİLİTLİ veya P (PARK) konumundayken şalterden çıkarılabilir.

KİLİTLEMEK İÇİN: Direksiyonu tamamen sola çevirin, anahtarı KAPALI konuma getirin, anahtarı itin ve tamamen bırakın, ardından KİLİT konumuna döndürün.

PARKINC: Anahtarı LOCK konumundan P (PARK) konumuna çevirin. Direksiyon kilitli kalacaktır.

DUYURU

Akünün boşalmasına neden olacağından kontak anahtarını uzun süre P (PARK) konumunda bırakmayın.



1. PARK konumu
2. KİLİT konumu
3. KAPALI konum
4. AÇIK konum
5. Kontak anahtarı/direksiyon kilidi

Kontak Anahtarı

⚠ UYARI

İlave anahtarlar, anahtarlıklar/zincirler veya kontak anahtarına takılan eşyalar direksiyonu engelleyebilir.

Motosikleti sürmeden önce tüm ilave anahtarları, anahtarlıklar/zincirleri ve eşyaları kontak anahtarından çıkarın.

Yukarıdaki tavsiyelere uyulmaması, ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilecek motosiklet kontrolünün kaybına yol açabilir.

DUYURU

Kontak anahtarına takılan ilave anahtarlar, anahtarlıklar/zincirler veya eşyalar motosikletin boyalı veya cilalı parçalarına zarar verebilir.

Motosikleti sürmeden önce tüm ilave anahtarları, anahtarlıklar/zincirleri ve eşyaları kontak anahtarından çıkarın.

DUYURU

Yedek anahtarı motosikletle birlikte saklamayın, çünkü bu tüm güvenlik unsurlarını azaltacaktır.

DUYURU

Temel işlevler elektronik cihazlar, çevresel elektriksel gürültü kaynakları ve metal nesneler tarafından bozulabilir.

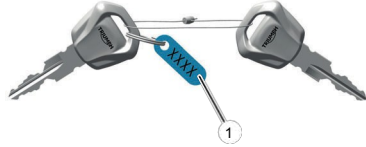
Anahtarı aşağıdakilerin yakınında saklamaktan ve kullanmaktan kaçının:

- Elektrik hizmet , radyo direkleri ve güç dağıtım altyapısı
- Carage kapı açma cihazları
- Radyo Frekansı Tanımlama (RFID) erişim kartları veya fobları
- Metal, metalik kartlıklar ve alüminyum eşyalar
- Diğer araç elektronik anahtarları
- Panniers veya üst kutularda
- Cep telefonları, tabletler, dizüstü bilgisayarlar, taşınabilir oyun sistemleri, müzik çalarlar, radyolar ve şarj cihazları gibi kablosuz iletişim cihazları.

Kontak anahtarı/direksiyon kilidini çalıştırmanın yanı sıra, koltuk kilidini ve yakıt deposu kapağını çalıştırmak için de kontak anahtarı gereklidir.

GENEL BİLGİLER

Motosiklet fabrikadan teslim edildiğinde, anahtar numarasını taşıyan küçük bir etiketle birlikte iki kontak anahtarı verilir. Anahtar numarasını not edin ve yedek anahtarı ve anahtar numarası etiketini motosikletten uzakta güvenli bir yerde saklayın.



1. Anahtar numarası etiketi

Motor immobilizerini kapatmak için kontak anahtarlarının içine bir transponder yerleştirilmiştir. Immobilizerin doğru çalıştığından emin olmak için kontak anahtarlarından sadece birini kontak anahtarının yanında bulundurun. Anahtarın yakınında iki kontak anahtarının bulunması, transponder ile motor immobilizeri arasındaki sinyali kesebilir. Bu durumda motor immobilizeri kontak anahtarlarından biri çıkarılana kadar aktif kalacaktır.

Yedek anahtarları her zaman yetkili Triumph bayinizden alın. Yedek anahtarlar yetkili Triumph bayiniz tarafından motosikletin immobilizer'i ile 'eşleştirilmelidir'.

Motor İmmobilizatörü

Kontak namlusu muhafazası motor immobilizeri için anten görevi görür. Kontak anahtarı OFF (KAPALI) konumuna getirildiğinde ve kontak anahtarı çıkarıldığında, motor immobilizeri aktiftir, bkz sayfa 47. Kontak anahtarı kontak anahtarındayken ve kontak anahtarı ON konumuna getirildiğinde motor immobilizeri dışı bırakılır.

GENEL BİLGİLER

8a

Fren Kolu Ayarlayıcısı

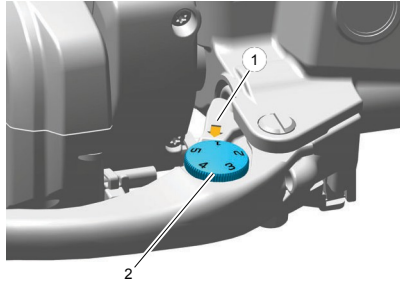
⚠ UYARI

Motosiklet hareket halindeyken kolları ayarlamaya çalışmayın, aksi takdirde motosiklet kontrolünü kaybedebilirsiniz.

Kolları ayarladıktan sonra, yeni kol ayarına alışmak için motosikleti trafikten uzak bir alanda çalıştırın.

Motosikletinizi kimseye ödünç vermeyin, çünkü kol ayarını bildiğinizden farklı bir şekilde değiştirebilirler, bu da ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilecek motosiklet kontrolünün kaybına yol açabilir.

Fren koluna bir açıklık ayarlayıcı takılmıştır. Ayarlayıcı, gidondan fren koluna olan mesafenin sürücünün el açıklığına uyacak şekilde değiştirilmesini sağlar.

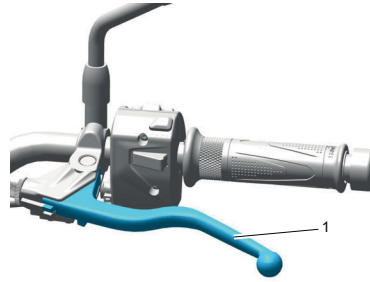


1. Ayar çarkı (Trident gösterilmiştir)
2. Ok işareti

- ▼ Fren kolunu ileri doğru itin ve ayar tekerleğini çevirerek bir numaralandırılmış konumların kol tutucu üzerindeki ok işaretine ayarlanması.
- ▼ Gidon tutamağından serbest bırakılan fren koluna kadar olan mesafe
Beş numaraya ayarlandığında en kısa ve bir numaraya ayarlandığında en uzun.

Debriyaj Kolu

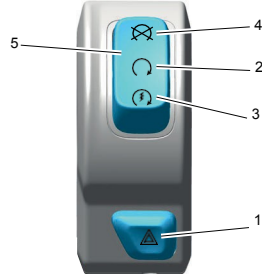
Debriyaj kolu sabit bir açıklığa sahiptir. Ayarlanabilir değildir.



1. Debriyaj kolu (Trident gösterilmiştir)

GENEL BİLGİLER

Sağ Gidon Anahtarları



1. Motor çalıştırma/durdurma düğmesi
2. STOP konumu
3. ÇALIŞMA konumu
4. BAŞLANGIÇ konumu
5. Tehlike uyarı ışıkları düğmesi

STOP Pozisyonu

STOP konumu acil durum kullanımı içindir. Motorun durdurulmasını gerektiren acil bir durum ortaya çıkarsa, motor çalıştırma/durdurma düğmesini STOP konumuna getirin.

DUYURU

Motor durdurma anahtarı motoru durdurursa da, tüm elektrik devrelerini kapatmaz ve boşalmış bir akü nedeniyle motorun yeniden çalıştırılmasında zorluklara neden olabilir. Normalde motoru durdurmak için sadece kontak anahtarı kullanılmalıdır.

Elektrikli parçalara zarar verebileceğinden ve aküyü boşaltacağından, motor çalışmadığı sürece kontak anahtarını AÇIK konumda bırakmayın.

ÇALIŞMA Pozisyonu

Motosikletin çalışması için kontak anahtarının AÇIK konuma getirilmesine ek olarak, motor çalıştırma/durdurma düğmesinin de ÇALIŞMA konumunda olması gerekir.

BAŞLANGIÇ Pozisyonu

START konumu elektrikli marş motorunu çalıştırır. Marş motorunun çalışması için debriyaj kolunun gidona doğru çekilmesi gerekir.

DUYURU

Debriyaj kolu gidona doğru çekilse bile, yan sehpa aşağıdaysa ve bir vites takılıysa marş motoru çalışmayacaktır.

Tehlike Uyarı Işıkları Düğmesi

Dörtlü ikaz lambalarını açmak veya kapatmak için dörtlü ikaz lambaları düğmesine basın ve bırakın.

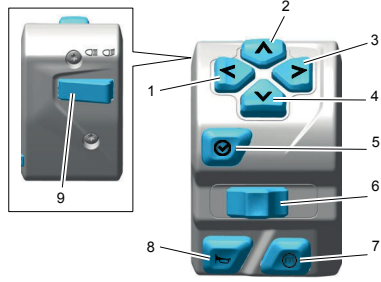
Dörtlü ikaz lambalarının etkinleştirilmesi için kontak açık olmalıdır, ancak kontak kapatılırsa dörtlü ikaz lambası düğmesine tekrar basılana kadar dörtlü ikaz lambaları etkin kalacaktır.

GENEL BİLGİLER

a1

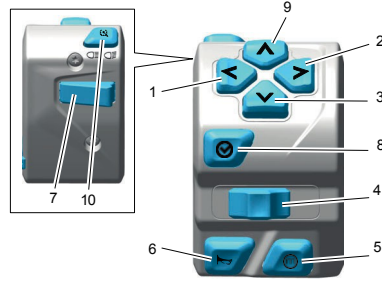
Sol Gidon Anahtarları

Hız olmadan, DRL olmadan



1. Sol düğme
2. Yukarı düğmesi
3. Sağ düğme
4. Aşağı düğmesi
5. Seçme düğmesi
6. Yön gösterge anahtarı
7. Mod düğmesi
8. Korna düğmesi
9. Uzun far düğmesi

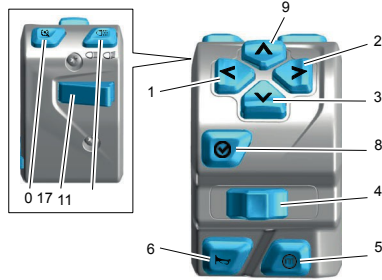
Hız ile, DRL olmadan



1. Sol düğme
2. Yukarı düğmesi
3. Sağ düğme
4. Aşağı düğmesi
5. Seçme düğmesi
6. Yön gösterge anahtarı
7. Mod düğmesi
8. Korna düğmesi
9. Uzun far düğmesi
10. Hız sabitleyici düğmesi

GENEL BİLGİLER

Hız ile, DRL ile



1. Sol düğme
2. Yukarı düğmesi
3. Sağ düğme
4. Aşağı düğmesi
5. Seçme düğmesi
6. Yön gösterge anahtarı
7. Mod düğmesi
8. Korna düğmesi
9. Hız sabitleyici düğmesi
10. Uzun far düğmesi
11. Gündüz Farları (DRL) düğmesi

Navigasyon Düğmeleri

Navigasyon düğmeleri, cihazların aşağıdaki işlevlerini çalıştırmak için kullanılır:

- ▼ Yukarı - menüyü aşağıdan yukarıya doğru kaydırır
- ▼ Aşağı - menüyü yukarıdan aşağıya kaydırır
- ▼ Sol - menüyü sola kaydırır
- ▼ Sağ - menüyü sağa kaydırır.

Yön Gösterge Anahtarı

Yön gösterge anahtarı sola veya sağa itildiğinde, ilgili yön göstergeleri yanıp sönecektir.

Göstergeler manuel olarak iptal edilebilir. Göstergeleri manuel olarak kapatmak için, gösterge anahtarını orta konuma itin ve bırakın.

Otomatik kendi kendine iptal göstergeleri ekrandaki Bisiklet Kurulumu işlevinde etkinleştirilebilir, bkz. sayfa 72.

Otomatik kendini iptal etme modundayken ve motosiklet herhangi bir nedenle durduğunda, sürücü tarafından manuel olarak iptal edilmediği sürece göstergeler kalan süre ve mesafe boyunca yanıp sönecektir.

Mod Düğmesi

Mod düğmesine bırakıldığında sürüş modu ekranı etkinleştirilir. Mod düğmesine daha fazla basıldığında mevcut sürüş modları arasında gezinilir (bkz. sayfa 62).

GENEL BİLGİLER

3

Korna Düğmesi

Kontak anahtarı açıkken korna düğmesine basıldığında, korna çalacaktır.

Uzun Far Düğmesi

Uzun far düğmesine basıldığında uzun far . Düğmeye her basıldığında kısa ve uzun far arasında geçiş yapılacaktır.

Motosiklete gündüz sürüş farları takılıysa, uzun far düğmesi ek işlevselliğe sahiptir.

DRL açıksa, uzun farı açmak için uzun far düğmesini basılı tutun. Düğme basılı tutulduğu sürece açık kalacak ve düğme bırakılır bırakılmaz kapanacaktır.

Far, kontak anahtarı AÇIK konuma getirildiğinde çalışacaktır. Motor çalışana kadar marş düğmesine basıldığında far sönecektir.

Bu modele bir aydınlatma açma/kapama takılmamıştır. Kontak ON konumuna getirildiğinde konum lambası, arka lamba ve plaka lambası otomatik olarak çalışır.

Bu modelde Pass özelliği mevcut değildir.

Hız Düğmesi (varsa)

Hız sabitleyici düğmesine , hız sabitleyici bekleme modundadır (sarı gösterge). Düğmeye ikinci kez basıldığında hız sabitleyici etkinleştirilir (yeşil gösterge).

Sarı göstergeyi kapatmak için hız sabitleyici düğmesini üç saniye basılı tutun.

Hız sabitleyici herhangi bir zamanda açılabilir veya kapatılabilir ancak belirli koşullar yerine getirilmeden etkinleştirilemez. Daha fazla bilgi için bkz. sayfa 97.

Gündüz Farları (DRL) Düğmesi (varsa)

Kontak AÇIK konuma getirildiğinde kısa far yanacaktır.

Gündüz Farları (DRL) düğmesine basıldığında, far çevredeki ortam ışığı parlaklığına bağlı olarak DRL ve kısa far arasında otomatik olarak geçiş yapacaktır.

Gündüz sürüş farları açık olduğunda DRL gösterge ışığı gösterge panelinde yanacaktır.

Kısa huzmeli far açık olduğunda, DRL gösterge ışığı sönecektir.

Otomatik DRL'yi kapatmak için düğmeye tekrar basın.

GENEL BİLGİLER

Yakıt



Motosiklet için gerekli yakıt sınıfı, bu Kullanıcı El Kitabının ilgili Teknik Özellikler bölümünde belirtilmiştir. Depoyu doldurmadan önce daima doğru yakıt sınıfının kullanıldığını kontrol edin.

Triumph motosikletleri kurşunsuz yakıt kullanmak üzere tasarlanmıştır ve doğru kalitede yakıt kullanıldığında optimum performans sağlayacaktır.

Yakıt sınıfı, Araştırma Oktan Sayısı (RON) veya Motor Oktan Sayısı (MON) ya da Yaşam Maliyeti Konseyi (CLC) veya Vuruntu Önleme Endeksi (AKI) oktan derecesi (R+M)/2 olarak tanımlanır.

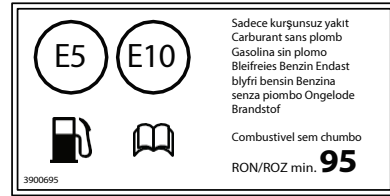
Kuzey Amerika'da federal düzenlemeler kurşunsuz benzin veren pompaların 'KURŞUNSUZ' olarak işaretlenmesini ve CLC veya AKI oktan derecesinin de gösterilmesini gerektirmektedir. Bu değerler RON ve MON değerlerinin ortalamasıdır.

Etanol

Avrupa'da Triumph motosikletleri E5 ve E10 (%5 ve %10 Etanol) kurşunsuz yakıt ile uyumludur.



#1 RON Yakıt Sınıfı Etiketleri Gösterilmiştir



#5 RON Yakıt Sınıfı Etiketleri Gösterilmiştir

Diğer tüm pazarlarda E25'e (%25 Etanol) kadar etanol kullanılabilir.

Motor Kalibrasyonu

Bazı durumlarda motor kalibrasyonu gerekebilir. Bu işlem, yetkili bir Triumph bayisi gibi motosikletler hakkında uzmanlık bilgisi ve teknik anlayışa sahip yetkili bir kişi tarafından tamamlanmalıdır.

GENEL BİLGİLER

DUYURU

Motosikletin yanlış kalitede yakıtla veya yanlış motor kalibrasyonu ile çalışmasına izin verilirse motosiklet kalıcı olarak hasar görebilir.

Kullanılan her zaman doğru sınıf ve kalitede olduğundan emin olun.

Yanlış yakıt veya motor kalibrasyonu kullanımından kaynaklanan hasarlar üretim hatası olarak kabul edilmez ve garanti kapsamında değerlendirilmez.

DUYURU

Birçok ülkede bu modelin egzoz sistemi, egzoz emisyon seviyelerini azaltmaya yardımcı olmak için bir katalitik konvertör ile donatılmıştır.

Kurşunlu yakıt kullanımı katalitik konvertöre zarar verir. Ayrıca, motosikletin yakıtının bitmesine veya yakıt seviyesinin çok düşmesine izin verilirse katalitik konvertör kalıcı olarak hasar görebilir.

Yolculuğunuz için her zaman yeterli yakıtınız olduğundan emin olun.

DUYURU

Kurşunlu yakıt kullanımı bazı ülkelerde, eyaletlerde veya bölgelerde yasa dışıdır.

DUYURU

Normal yük altında sabit bir motor devrinde patlama ('vuruntu' veya 'ping') meydana gelirse, farklı bir marka benzin veya daha yüksek oktanlı benzin kullanın.

Oksijenli Benzin

Temiz hava standartlarının karşılanmasına yardımcı olmak için ABD'nin bazı bölgelerinde zararlı emisyonların azaltılmasına yardımcı olmak amacıyla oksijenli benzin kullanılmaktadır. Bu benzinler, geleneksel benzin ve alkol gibi başka bir bileşiğin karışımıdır. Bu Triumph motosiklet kurşunsuz benzin kullanıldığında en iyi performansı verecektir. Ancak, herhangi bir oksijenli yakıt kullanıyorsanız aşağıdakiler bir kılavuz olarak kullanılmalıdır.

Etanol

Etanol yakıt, %10 Etanol ve %90 benzin karışımıdır ve genellikle 'gasohol', 'Etanol ile zenginleştirilmiş' veya 'içerir' adlarıyla tanımlanır. Bu yakıt Triumph motosikletinizde kullanılabilir.

MTBE (Metil Tersiyer Bütil Eter)

Bu Triumph motosikletinde %15'e kadar MTBE (Metil Tersiyer Bütil Eter) içeren benzinlerin kullanımına izin verilir.

Metanol

Metanol içeren yakıtlar kullanılmamalıdır, çünkü yakıt sistemindeki bileşenler metanol ile temas sonucu hasar görebilir.

DUYURU

Oksijenli yakıtların genellikle daha yüksek uçuculuğu nedeniyle, çalıştırma, motor tepkisi ve yakıt tüketimi bunların kullanımından olumsuz etkilenebilir. Bu herhangi biri yaşanırsa, motosikleti normal kurşunsuz benzinle çalıştırın.

GENEL BİLGİLER

Yakıt ikmali

! UYARI

Yakıt ikmali ile ilgili tehlikeleri azaltmaya yardımcı olmak için, her zaman aşağıdaki yakıt güvenliği talimatlarına uyun:

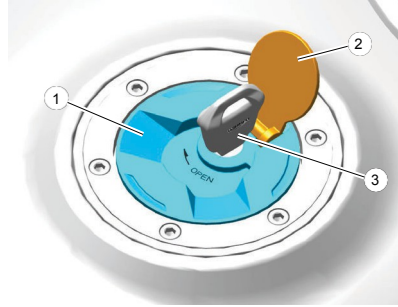
- Benzin (yakıt) son derece yanıcıdır ve belirli koşullar altında patlayıcı olabilir. Yakıt doldururken kontak anahtarını KAPALI konuma getirin.
- Sigara içmeyin.
- Cep telefonu kullanmayın.
- Yakıt alanının iyi havalandırıldığından ve herhangi bir alev veya kıvılcım kaynağından uzak olduğundan emin olun. Buna pilot ışığı olan tüm cihazlar dahildir.
- Yakıt ikmali sırasında tüm dikkatinizi verin ve tetikte olun.
- Yakıt seviyesi doldurma ağzına yükselene kadar depoyu asla doldurmayın. Güneş ışığı veya diğer kaynaklardan gelen ısı yakıtın genişlemesine ve taşmasına neden olarak yangın tehlikesi yaratabilir.
- Yakıt doldurduktan sonra daima yakıt doldurma kapağının doğru şekilde kapatıldığını kontrol .
- Benzin (yakıt) son derece yanıcı olduğundan, herhangi bir yakıt sızıntısı veya dökülmesi ya da yukarıda verilen güvenlik tavsiyelerine uyulmaması, mala verebilecek, ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilecek bir yangın tehlikesine yol açacaktır.

DUYURU

Depoyu havadaki maddelerin yakıtı kirlitebileceği yağmurlu veya tozlu koşullarda doldurmaktan kaçının.

Kirlenmiş yakıt, yakıt sistemi bileşenlerinde hasara neden olabilir.

Yakıt Deposu Kapağı



1. Yakıt deposu kapağı (Trident gösterilmiştir)
2. Yakıt deposu kapağı
3. Anahtar

Yakıt deposu kapağını açmak için:

- ▼ Yakıt deposu kapağı yukarı kaldırın.
- ▼ Anahtarı yakıt deposu kapağı kilidine sokun ve anahtarı saat yönünde çevirin.
- ▼ Yakıt deposu kapağını ve anahtarı çıkarın. Yakıt deposu kapağını kapatmak ve kilitlemek için:
- ▼ Yakıt deposu kapağını anahtar takılı olarak yerine ve kilit yerine oturun.
- ▼ Anahtarı çıkarın ve yakıt deposu kapağı kapağını kapatın.

DUYURU

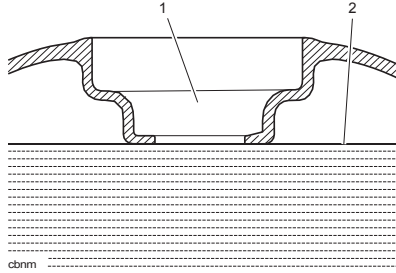
Yakıt deposu kapağının anahtar takılı olmadan kapatılması kapağa, depoya ve kilit mekanizmasına zarar verecektir.

GENEL BİLGİLER

27

Yakıt Deposunun Doldurulması

Dökülmeyi önlemek için yakıt deposunu yavaşça doldurun. Depoyu doldurma ağzının altından daha yüksek bir seviyeye kadar doldurmayın. Bu, deponun içindeki yakıtın motordan veya doğrudan güneş ışığından ısı emerek genleşmesi durumunda yakıtın genleşmesine izin vermek için yeterli hava boşluğu olmasını sağlayacaktır.



1. Yakıt doldurma ağzı
2. Maksimum yakıt seviyesi

Yakıt doldurduktan sonra daima yakıt deposu kapağının doğru şekilde kapatıldığını kontrol edin.

Hız (varsa)

⚠ UYARI

Hız sabitleyici sadece sabit bir hızda güvenli bir şekilde sürüş yapabileceğiniz yerlerde kullanılmalıdır.

Yoğun trafikte, keskin/ kör virajlı yollarda veya kaygan yollarda sürüş yaparken hız sabitleyici kullanılmamalıdır.

Yukarıdaki tavsiyelere uyulmaması, ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilecek motosiklet kontrolünün kaybına yol açabilir.

⚠ UYARI

Bu motosiklet, seyahat edilen belirli yol için yasal hız sınırları dahilinde kullanılmalıdır.

Yüksek hızlarda motosiklet kullanmak tehlikeli olabilir, çünkü yüksek hızlarda bir tehlikeye tepki vermek için mevcut zaman büyük ölçüde azalır.

Kötü hava koşulları veya yoğun trafik gibi potansiyel olarak tehlikeli sürüş koşullarında daima hızı azaltın.

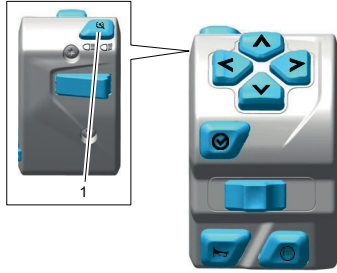
Yukarıdaki tavsiyelere uyulmaması, ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilecek motosiklet kontrolünün kaybına yol açabilir.

DUYURU

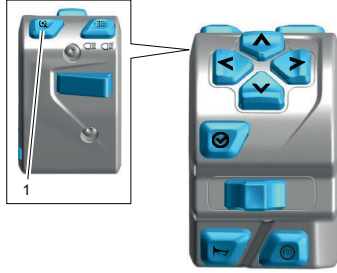
ABS'de bir arıza varsa ve ABS uyarı ışığı yanıyorsa hız sabitleyici çalışmayabilir.

GENEL BİLGİLER

Hız sabitleyici düğmesi sol anahtar muhafazasında bulunur ve sürücü tarafından minimum hareketle çalıştırılabilir.



1. Hız sabitleyici düğmesi (DRL olmadan)



1. Hız sabitleyici düğmesi (DRL ile)

Hız sabitleyici herhangi bir zamanda açılabilir veya kapatılabilir, ancak sayfa 98'de açıklanan tüm koşullar yerine getirilmeden etkinleştirilemez.

Hız Sabitleyiciyi Etkinleştirme

Hız sabitleyiciyi etkinleştirmek için aşağıdaki koşullar yerine getirilmelidir:

- ▼ Motosiklet 19 ila 100 mph (30 ila 100 mph) arasında bir hızda seyrediyor olmalıdır. 160 km/s).
- ▼ Motosiklet 2^{nci} viteste veya daha yüksek viteste olmalıdır.

Hız sabitleme kontrolünü etkinleştirmek için:

- ▼ Hız sabitleme sistemini için hız sabitleme düğmesine basın. Hız sabitleyici gösterge ışığı sarı renkte yanarak hız sabitleyicinin beklemeye olduğunu gösterir.
- ▼ İstenilen seyir hızına ulaşıldığında, hız sabitleyici düğmesine basın. Hız sabitleyiciyi etkinleştirmek için tekrar düğmesine basın. Hız sabitleyici ışığı yeşil renkte yanarak hız sabitleyicinin etkin olduğunu gösterir.

Hız Sabitleme Kontrolünü Devre Dışı Bırakma

Hız sabitleyici aşağıdaki yöntemlerden biriyle devre dışı bırakılabilir:

- ▼ Gaz kelebeği çevirme kolunu tamamen ileri doğru döndürün.
- ▼ Debriyaj kolunu çekin.
- ▼ Ön veya arka freni çalıştırın.
- ▼ Gazı bir saniyeden daha uzun süre kullanarak hızı artırın.

Devre dışı bırakıldığında, hız gösterge ışığı sarı renkte yanacaktır.

GENEL BİLGİLER

aa

Çekiş Kontrolü (TC)

⚠ UYARI

Çekiş kontrolü ve optimize edilmiş viraj çekiş kontrolü sistemleri, mevcut yüzey ve hava koşullarına uygun sürüşün yerini tutmaz. Sistemler; dönüşlere girerken aşırı hız, keskin bir yatış açısında hızlanma ve frenleme nedeniyle çekiş kaybını önleyemez.

Çekiş kontrolü veya optimize edilmiş viraj çekiş kontrolü ön tekerleğin kaymasını önleyemez.

Yukarıdaki tavsiyelere uyulmaması, ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilecek motosiklet kontrolünün kaybına yol açabilir.

Çekiş Kontrolü (TC) ıslak/kaygan yol yüzeylerinde hızlanırken çekişi korumaya yardımcı olan bir sistemdir. Sensörler arka tekerleğin çekiş gücünü kaybettiğini (kaydığını) tespit ederse, çekiş kontrol sistemi devreye girer ve arka tekerleğe çekiş yeniden sağlanana kadar motor gücünü değiştirir.

Sistem devredeyken çekiş kontrolü gösterge ışığı yanıp söner ve sürücü motorun sesinde bir değişiklik fark edebilir.

DUYURU

ABS'de bir arıza varsa çekiş kontrolü çalışmayacaktır. ABS, çekiş kontrolü ve MIL için uyarı lambaları yanacaktır.

Optimize Edilmiş Viraj Çekiş Kontrolü (OCTC) (varsa)

DUYURU

Fitted için hepsi modeller
Daytona 660 hariç.

Optimize Edilmiş Viraj Çekiş Kontrolü (OCTC), motosiklet bir virajda eğilirken Çekiş Kontrolünün (TC) etkinleştirilmesi durumunda sürücüye daha fazla kontrol sağlamak için tasarlanmış bir sistemdir.

Sistem motosikletin yatış açısını sürekli olarak izler ve viraj alma sırasında arka tekerlek çekişini korumak için çekiş kontrolü müdahalesinin seviyesini uyarlar.

⚠ UYARI

Çekiş Kontrol (TC) sistemi çalışmıyorsa, arka tekerleğin patinaj yapmasını önlemek için ıslak/kaygan yol yüzeylerinde hızlanırken ve viraj alırken dikkatli olunmalıdır.

Bir arıza durumunda, TC devre dışı uyarı ışığına motor yönetim sistemi arıza gösterge ışığı ve/veya ABS uyarı ışığı eşlik edebilir.

Yukarıdaki uyarı ışıklarından herhangi biri yanarken sürüşe gerekenden daha uzun süre devam etmeyin. Uzmanlık bilgisine sahip yetkili bir kişiyle iletişime geçin ve Yetkili bir Triumph bayisi motosikletler hakkında teknik bilgi.

Sert hızlanma ve viraj alma arka tekerleğin patinaj yapmasına neden olarak motosiklet kontrolünün kaybedilmesine yol açabilir ve bu da ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilir.

GENEL BİLGİLER

⚠ UYARI

Optimize Edilmiş Viraj Çekiş Kontrolü (OCTC) sisteminde bir arıza meydana gelirse, TC devre dışı uyarı ışığı yanacak ve ekranda bir mesaj görüntülenecektir.

TC sistemi çalışmaya devam eder ancak optimize edilmiş viraj alma fonksiyonu olmadan çalışmaya devam eder:

- TC sisteminde başka bir arıza yoktur.
- TC sürücü tarafından devre dışı bırakılmamıştır (bkz. Bisiklet Kurulumu, sayfa 72).

Arka tekerleğin patinaj yapmasını önlemek için ıslak/kaygan yol yüzeylerinde hızlanırken ve viraj alırken dikkatli olunmalıdır.

Bir arıza durumunda, TC devre dışı uyarı lambasına motor yönetim sistemi arıza gösterge lambası ve/veya ABS uyarı lambası eşlik edebilir.

Yukarıdaki uyarı ışıklarından herhangi biri yanarken sürüşe gerekenden daha uzun süre devam etmeyin. Arıza, uzmanlık bilgisine sahip yetkili bir kişi tarafından kontrol edilmeli ve giderilmelidir ve Yetkili bir Triumph bayisi motosikletler hakkında teknik bilgi.

Sert hızlanma ve viraj alma arka tekerleğin patinaj yapmasına neden olarak motosiklet kontrolünün kaybedilmesine yol açabilir ve bu da ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilir.

DUYURU

ABS'de bir arıza varsa, optimize edilmiş viraj çekiş kontrolü çalışmayabilir. ABS, TC ve MIL için uyarı lambaları yanabilir.

TC devre dışı uyarı lambasının çalışması ve ilgili gösterge uyarı mesajları hakkında tüm ayrıntılar için, bkz. sayfa 50.

Çekiş Kontrol Ayarları

⚠ UYARI

Motosiklet hareket çekiş kontrol ayarlarını değiştirmeye çalışmayın.

Motosiklet sürerken çekiş kontrol ayarlarını yapmak tehlikelidir.

Yukarıdaki tavsiyelere uyulmaması, ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilecek motosiklet kontrolünün kaybına yol açabilir.

⚠ UYARI

Çekiş kontrolü devre dışı bırakılırsa, motosiklet normal şekilde ancak çekiş kontrolü olmadan yol alacaktır.

Bu durumda ıslak/kaygan yol yüzeylerinde çok sert hızlanmak arka tekerleğin kaymasına neden olabilir.

Yukarıdaki tavsiyelere uyulmaması, ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilecek motosiklet kontrolünün kaybına yol açabilir.

Çekiş kontrol sistemi, 72. sayfadaki Bisiklet Kurulumu bölümünde açıklandığı gibi devre dışı bırakılabilir veya Sürüş Modu Yapılandırması bölümünde açıklanan koşullara ayarlanabilir sayfa 70.

Çekiş kontrolü KAPALI ise, TC devre dışı uyarı ışığı yanacaktır.

Kontak kapatılıp tekrar açıldıktan sonra çekiş kontrolü varsayılan AÇIK konuma gelir.

Lastik Basıncı İzleme Sistemi (TPMS) (takılıysa)

⚠ UYARI

Lastik Basıncı İzleme Sisteminin (TPMS) takılması nedeniyle lastik basınçlarının günlük kontrolü göz ardı edilmemelidir.

Lastik Basıncı İzleme Sistemi (TPMS), lastik basınçlarını ayarlarken lastik basınç göstergesi olarak kullanılmamalıdır.

Doğru lastik basınçları için, lastik basınçlarını her zaman lastikler soğukken doğru bir lastik basınç ölçer kullanarak kontrol edin.

Şişirme basınçlarını ayarlamak için TPMS sisteminin kullanılması yanlış lastik basınçlarına yol açarak motosiklet kontrolünün kaybedilmesine neden olabilir ve bu da ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilir.

DUYURU

Lastik Basıncı İzleme Sistemi (TPMS) bir aksesuar seçeneği olarak mevcuttur ve uzmanlık bilgisine sahip yetkili bir kişi tarafından takılmalıdır ve

Yetkili bir Triumph bayisi gibi motosikletler hakkında teknik bilgi.

Göstergelerdeki TPMS ekranı yalnızca sistem takıldığında etkinleştirilecektir.

Lastik basınç sensörleri ön ve arka tekerleklerle takılmıştır. Bu sensörler lastiğin içindeki hava basıncını ölçer ve basınç verilerini cihazlara iletir. Bu sensörler, motosiklet şu hızdan daha yüksek bir hızda seyrederken kadar verileri iletmeyecektir 12 mph (20 km/h). Lastik basıncı sinyali alınana kadar gösterge alanında iki çizgi gösterilecektir.

Supabın yakınında bulunan lastik basınç sensörünün konumunu belirtmek için janta yapışkanlı bir etiket takılacaktır.

Lastik Basınçları

⚠ UYARI

Lastik Basıncı İzleme Sistemi (TPMS), lastik basınçlarını ayarlarken lastik basınç göstergesi olarak kullanılmamalıdır.

Doğru lastik basınçları için, lastik basınçlarını her zaman lastikler soğukken doğru bir lastik basınç ölçer kullanarak kontrol edin.

Şişirme basınçlarını ayarlamak için TPMS sisteminin kullanılması yanlış lastik basınçlarına yol açarak motosiklet kontrolünün kaybedilmesine neden olabilir ve bu da ciddi yaralanma veya

DUYURU

TPMS sensörünün deliklerine hava akışını engelleyebilecek delinme önleyici sıvı veya başka bir madde kullanmayın. Çalışma sırasında TPMS sensörünün hava basıncı deliğinin tıkanması, sensörün tıkanmasına ve TPMS sensör grubunda onarılamaz hasara neden olur.

Delinme önleyici sıvı kullanımından veya yanlış bakımdan kaynaklanan hasarlar üretim hatası olarak kabul edilmez ve garanti kapsamında değerlendirilmez.

Lastiklerin her zaman uzmanlık bilgisine sahip yetkili bir kişi tarafından takılmasını sağlayın ve

Yetkili Triumph bayisi gibi motosikletler hakkında teknik bilgiye sahip kişiler. Lastikleri sökmeden önce tekerleklerle lastik basınç sensörlerinin takılı olduğunu bildirmek önemlidir.

DUYURU

Lastik basınç sensörünün konumunu belirtmek için janta yapışkanlı bir etiket takılmıştır.

Lastik basınç sensörlerine zarar gelmesini önlemek için lastikler değiştirilirken dikkatli olunmalıdır.

Lastiklerin her zaman uzmanlık bilgisine sahip yetkili bir kişi tarafından takılmasını sağlayın ve

Yetkili Triumph bayisi gibi motosikletler hakkında teknik bilgiye sahip kişiler. Lastikleri sökmeden önce tekerleklerle lastik basınç sensörlerinin takılı olduğunu bildirmek önemlidir.

Gösterge panelinde gösterilen lastik basınçları, ekranın seçildiği andaki gerçek lastik basıncını gösterir. Bu, lastikler soğukken ayarlanan şişirme basıncından farklı olabilir, çünkü sürüş sırasında lastikler ısınır, lastikteki havanın genişlemesine ve basıncın artmasına neden olur. Triumph tarafından belirtilen soğuk şişirme basınçları bunu dikkate alır. Lastik basınçları sadece lastikler soğukken ve doğru bir lastik basınç göstergesi kullanılarak ayarlanmalıdır. Lastik basıncını ayarlarken aletlerdeki lastik basıncı göstergesi kullanılmamalıdır. Tavsiye edilen lastik basınçları için Teknik Özellikler bölümüne bakın.

Lastik Basınç Sensörü Aküleri

Bir basınç sensöründeki akü voltajı düşük olduğunda, gösterge ekranında bir mesaj gösterilecek ve TPMS sembolü veya mesajı hangi tekerlek sensöründe düşük akü voltajı olduğunu gösterecektir. Aküler tamamen boşalmışsa, gösterge ekranında sadece çizgiler gösterilecek, kırmızı TPMS uyarı ışığı yanacak ve TPMS sembolü sürekli yanıp sönecektir. Sensörün değiştirilmesi ve yeni seri numarasının Motosiklet Servis El Kitabında verilen alanlara kaydedilmesi için yetkili Triumph satıcısı gibi motosikletler hakkında uzman bilgisi ve teknik anlayışı olan yetkili bir kişiye başvurun.

Kontak AÇIK konumdayken, TPMS sembolü sürekli yanıp sönerse veya TPMS uyarı ışığı yanık kalırsa, TPMS sisteminde bir arıza vardır. Arıza, yetkili Triumph bayisi gibi motosikletler hakkında uzman bilgisi ve teknik anlayışı olan yetkili bir kişi tarafından kontrol edilmeli ve giderilmelidir.

Lastik Basınç Sensörü Seri Numarası

Lastik basınç sensörünün seri numarası sensöre iliştilmiş bir etiketin üzerinde yazılıdır. Bu numara servis veya arıza teşhisi için gerekli olabilir

Motosiklete lastik basıncı izleme sistemi takılırken, ön ve arka lastik sensörlerinin seri numaralarının Motosiklet Servis El Kitabında verilen alanlara kaydedildiğinden emin olun.

Yedek Lastikler

Lastikleri değiştirirken, lastiklerinizi takması için yetkili Triumph bayisi gibi motosikletler hakkında uzman bilgisi ve teknik anlayışı olan yetkili bir kişiye başvurun ve tekerleklerle lastik basınç sensörlerinin takılı olduğunu bildiklerinden emin olun.

Standlar

Yan Stand

⚠ UYARI

Motosiklet, yan aşağı konumdayken sürülmesini önlemek için bir kilitleme sistemi ile donatılmıştır.

Tehlikeli bir sürüş durumuna neden olacağından, asla yan sehpa aşağıdayken sürmeye çalışmayın veya kilitleme mekanizmasına müdahale etmeyin.

Yukarıdaki tavsiyelere uyulmaması, ciddi yaralanma veya ölümlle sonuçlanabilecek motosiklet kontrolünün kaybına yol açabilir.

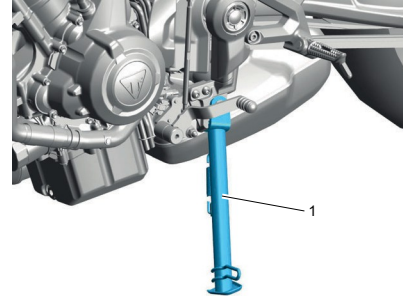
⚠ DİKKAT

Motosiklet yan sehpa desteklenirken üzerine , oturmayın veya tırmanmayın.

Bu, motosikletin devrilmesine veya yan sehpanın ya da motosiklet şasisinin ciddi şekilde hasar görmesine neden olabilir.

Yukarıdaki tavsiyelere uyulmaması hafif ila orta dereceli yaralanmalara neden olabilir.

Motosiklet, motosikletin üzerine park edilebileceği bir yan sehpa ile donatılmıştır.

**1. Yan sehpa (Trident gösterilmiştir)**

Yan sehpayı kullanırken gidonu daima tamamen sola çevirin ve motosikleti birinci viteste bırakın.

Yan sehpa kullanıldığında, sürüşten önce, motosiklete ilk kez oturduktan sonra yan sehpanın tamamen yukarıda olduğundan daima emin olun.

Güvenli park etme talimatları için Motosiklet Nasıl Sürülür bölümüne bakın.

GENEL BİLGİLER

105

Padok Standı Mandalları

Seahorse Triumf Grand 800

DUYURU

Bu motosiklete padok standı mandalları takılmamalıdır.

Padok sehpa mandalının egzoz susturucusuna temas ederek hem susturucuya hem de padok sehpa mandalına zarar vermesi mümkündür.

Yetkili Triumph bayinizden temin edebileceğiniz opsiyonel Triumph aksesuar orta sehpa kitini takmanızı öneririz.

Bir padok kullanılacaksa, sallanan kolu alttan destekleyen tipte olmalıdır.

Koltuklar

Koltuk Bakımı

DUYURU

Koltukların veya koltuk kılıflarının hasar görmesini önlemek koltukların düşürülmemesine dikkat edilmelidir.

Koltukları motosiklete veya koltuklara ya da koltuk kılıflarına zarar verebilecek herhangi bir yüzeye yaslamayın. Bunun yerine koltukları, koltuk kılıfı yukarı bakacak şekilde, yumuşak bir bezle örtülmüş temiz ve düz bir yüzeye yerleştirin.

Koltukların üzerine, koltuk kılıflarına zarar verebilecek veya lekelenmesine neden olabilecek herhangi bir eşya koymayın.

Koltuk temizleme bilgileri için bkz. sayfa 226.

GENEL BİLGİLER

Koltuk Kilidi

⚠ UYARI

Sürüş sırasında koltuğun ayrılmasını önlemek için, taktıktan sonra her zaman koltuğu kavrayın ve sıkıca yukarı doğru çekin.

Koltuk kilide doğru şekilde sabitlenmemişse, kilitten ayrılacaktır.

Gevşek veya ayrılmış bir sele, ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilecek motosiklet kontrolünün kaybına yol .

DUYURU

Motosiklet, anahtar koltuk kilidindeyken sürülmemelidir.

Motosikleti sürmeden önce daima koltuğu kilitleyin ve anahtarı çıkarın.

Koltuk kilidi motosikletin sol tarafında, koltuğun altındaki şaside bulunur.



1. Koltuk kilidi (Trident gösterilmiştir)

Aküye ve sigortalara erişim sağlamak için koltuk çıkarılabilir.

Koltuk - Sökme

⚠ UYARI

Motosikletin sabitlendiğinden ve yeterince desteklendiğinden emin olun.

Motosikleti herhangi bir yardımcı bileşen, egzoz sistemi veya motosiklet şasisinin yapısal olmayan diğer parçaları üzerinde desteklemeyin.

Doğru şekilde desteklenmiş bir motosiklet düşmesini önlemeye yardımcı olacaktır.

Yukarıdaki tavsiyelere uyulmaması ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilir.

DUYURU

Koltukların veya koltuk kılıflarının hasar görmesini önlemek için koltukların düşürülmemesine dikkat edilmelidir.

Koltukları motosiklete veya koltuklara ya da koltuk kılıflarına zarar verebilecek herhangi bir yüzeye yaslamayın. Bunun yerine koltukları, koltuk kılıfı yukarı bakacak şekilde, yumuşak bir bezle örtülmüş temiz ve düz bir yüzeye yerleştirin.

Koltukların üzerine, koltuk kılıflarına zarar verebilecek veya lekelenmesine neden olabilecek herhangi bir eşya koymayın.

Trident, Tiger Sport ve Tiger Sport 800**Koltuk**

- ▼ Kontak anahtarını koltuk kilidine sokun ve saat yönünün tersine çevirin. Bu koltuğu kilidinden kurtaracak ve motosikletten tamamen çıkarılması için arkaya doğru kaydırılmasına izin verecektir.

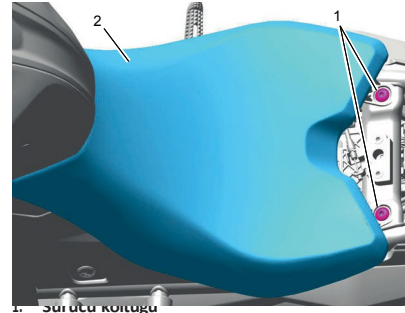
Daytona 660 Yolcu**Koltuğu****DUYURU**

Sürücü koltuğu çıkarılmadan önce yolcu koltuğu çıkarılmalıdır.

- ▼ Kontak anahtarını koltuk kilidine sokun ve saat yönünün tersine çevirin. Bu yolcu koltuğunu kilidinden kurtaracak ve motosikletten tamamen çıkarmak için öne doğru kaydırılmasına izin verecektir.

Sürücü Koltuğu

- ▼ Yolcu koltuğunu yukarıda açıklandığı gibi sökün.
- ▼ Koltuğun iki sabitlemeyi çıkarın.



1. Sürücü koltuğu

2. Sabitlemeler

- ▼ Koltuğu arkadan yukarı kaldırın ve tamamen çıkarmak için arkaya doğru kaydırın Motosikletten.

Koltuk - Montaj

⚠ UYARI

Motosikletin sabitlendiğinden ve yeterince desteklendiğinden emin olun.

Motosikleti herhangi bir yardımcı bileşen, egzoz sistemi veya motosiklet şasisinin yapısal olmayan diğer parçaları üzerinde desteklemeyin.

Doğru şekilde desteklenmiş bir motosiklet düşmesini önlemeye yardımcı olacaktır.

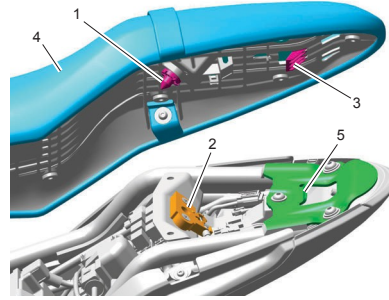
Yukarıdaki tavsiyelere uyulmaması ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilir.

Trident

Koltuk

- ▼ Koltuğun ön tarafındaki iki yerleştirme deliğini yerleştirme delikleri ile hizalayın.
- yakıt deposu braketlerindeki tanglar.
- ▼ Koltuk dilini, koltuk dili yerleştirme konumu ile Motosiklet.

- ▼ Koltuk kilit mandalını kilide hizalayın ve aşağı bastırarak koltuğu yerine oturtun Kilit. Koltuk kilidine tam olarak oturduğunda duyulabilir bir klik sesi duyulabilir.



1. Koltuk
2. Koltuk kilit mandalı
3. Koltuk kilidi
4. Koltuk dili
5. Koltuk dili yerleştirme konumu

⚠ UYARI

Sürüş sırasında koltuğun ayrılmasını önlemek için, taktıktan sonra her zaman koltuğu kavrayın ve sıkıca yukarı doğru çekin.

Koltuk kilide doğru şekilde sabitlenmemişse, kilitten ayrılacaktır.

Gevşek veya ayrılmış bir sele, ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilecek motosiklet kontrolünün kaybına yol .

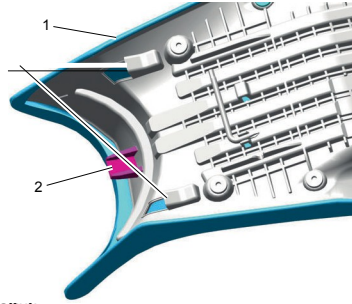
- ▼ Koltuğu kavrayın ve sıkıca yukarı doğru çekerek güvenli bir şekilde oturduğundan emin olun. tutuldu.

GENEL BİLGİLER

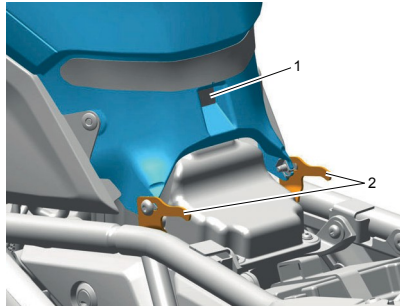
10³

Tiger Sport ve Tiger Sport 800 Koltuk

- ▼ Koltuğun ön tarafındaki iki yerleştirme yuvasını yerleştirme yuvaları ile hizalayın. Çerçeve üzerindeki tanglar.
- ▼ Koltuk dilini, koltuk dili yerleştirme konumu ile yakıt deposu arka paneli.



1. Koltuk
2. Yuvaların yerleştirilmesi
3. Koltuk dili



1. Koltuk dili yerleştirme konumu (Tiger Sport gösterilmiştir)
2. Tangların yerinin belirlenmesi

- ▼ Koltuk kilit mandalını kilide hizalayın ve aşağı bastırarak koltuğu yerine oturtun Kilit. Koltuk kilidine tam olarak oturduğunda duyulabilir bir klik sesi duyulabilir.

UYARI

Sürüş sırasında koltuğun ayrılmasını önlemek için, taktıktan sonra her zaman koltuğu kavrayın ve sıkıca yukarı doğru çekin.

Koltuk kilide doğru şekilde sabitlenmemişse, kilitten ayrılacaktır.

Gevşek veya ayrılmış bir sele, ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilecek motosiklet kontrolünün kaybına yol açabilir.

- ▼ Koltuğu kavrayın ve sıkıca yukarı doğru çekerek güvenli bir şekilde oturduğundan emin olun. tutuldu.

GENEL BİLGİLER

Daytona 660

Sürücü

Koltuğu

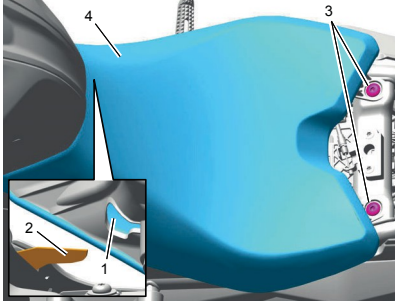
- ▼ Koltuğun ön tarafındaki iki yerleştirme yuvasını yerleştirme yuvaları ile hizalayın. Çerçeveadaki tanglar.
- ▼ Koltuğun arkasını indirin ve sabitleme deliklerini hizalayın.
- ▼ Koltuğun arkasındaki iki sabitlemeyi takın ve 5 Nm'ye kadar sıkın.

⚠ UYARI

Sürücü koltuğu güvenli olmayacağından ve hareket edebileceğinden, motosikleti asla sabitleme parçaları gevşek veya çıkarılmış halde sürmeyin.

Sürücü koltuğu sadece sabitlemeler doğru şekilde sıkıldığında doğru şekilde tutulur ve desteklenir.

Gevşek veya ayrılmış bir sele, ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilecek motosiklet kontrolünün kaybına yol açabilir.

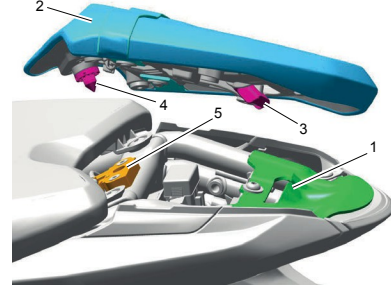


1. Sürücü Koltuğu
2. Sabitlemeler
3. Tangaların yerleştirilmesi (sağ taraf gösterilmiştir)
4. Yerleştirme yuvaları (sağ taraf gösterilmiştir)

- ▼ Koltuğu sıkıca kavrayın ve sağlam olduğundan emin olmak için sıkıca yukarı doğru çekin tutuldu.
- ▼ Yolcu koltuğunu aşağıdaki gibi takın.

Yolcu Koltuğu

- ▼ Koltuk dilini, koltuk dili yerleştirme konumu ile Motosiklet.
- ▼ Koltuk kilit mandalını kilide hizalayın ve aşağı bastırarak koltuğu yerine oturtun Kilit. Koltuk kilidine tam olarak oturduğunda duyulabilir bir klik sesi duyulabilir.



1. Yolcu koltuğu
2. Koltuk kilit mandalı
3. Koltuk kilidi
4. Koltuk dili
5. Koltuk dili yerleştirme konumu

⚠ UYARI

Sürüş sırasında koltuğun ayrılmasını önlemek için, taktıktan sonra her zaman koltuğu kavrayın ve sıkıca yukarı doğru çekin.

Koltuk kilide doğru şekilde sabitlenmemişse, kilitten ayrılacaktır.

Gevşek veya ayrılmış bir sele, ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilecek motosiklet kontrolünün kaybına yol açabilir.

- ▼ Koltuğu kavrayın ve sıkıca yukarı doğru çekerek güvenli bir şekilde oturduğundan emin olun. tutuldu.

GENEL BİLGİLER

Kaplamalar

DUYURU

Kaportaların hasar görmesini önlemek için, kaportayı düşürmemeye veya kaportaya zarar verebilecek herhangi bir yüzeye yaslamamaya dikkat edilmelidir.

Kaportayı yumuşak bir bezle örtülmüş temiz, düz bir yüzeye koyun.

Kaportanın üzerine hasara neden olabilecek herhangi bir eşya koymayın.

Kaportalar - Sökme

Sadece Daytona 660

UYARI

Motosikletin sabitlendiğinden ve yeterince desteklendiğinden emin olun.

Motosikleti herhangi bir yardımcı bileşen, egzoz sistemi veya motosiklet şasisinin yapısal olmayan diğer parçaları üzerinde desteklemeyin.

Doğru şekilde desteklenmiş bir motosiklet düşmesini önlemeye yardımcı olacaktır.

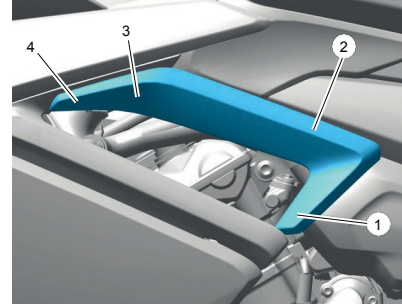
Yukarıdaki tavsiyelere uyulmaması ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilir.

DUYURU

Motor yağını ve yağ filtresini değiştirmek için sadece sol kaportanın çıkarılması gerekir.

Sol kaportayı çıkarmak için:

- ▼ Sürücü ve yolcu koltuklarını sökün, bkz sayfa 106.
- ▼ Akü kablolarını ayırın, önce negatif (siyah) kablo ve sonra pozitif uç, bkz. sayfa 200.
- ▼ Deflektör kaportasının üst kısmını motosikletten ayırın tutucu rondeladan kurtulana kadar (rondelayı yerinde bırakarak) ve klipsleyin.
- ▼ Deflektör kaplamasını aşağıya doğru kaydırarak tutma dişinden ayırın.



1. Deflektör kaportası
2. Tutma rondelası konumu
3. Tespit klipsi konumu
4. Tutma dişi konumu

DUYURU

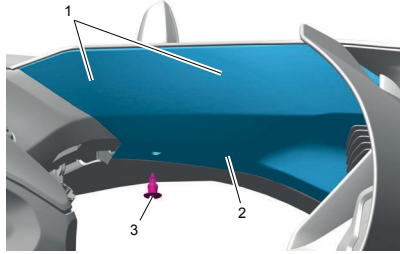
Montaj için kokpit dolgu panelinin ön ucunun konumuna dikkat edin.

- ▼ Kokpit dolgu panelini sabitleyen itmeli plastik perçini sökün kaporta.

GENEL BİLGİLER

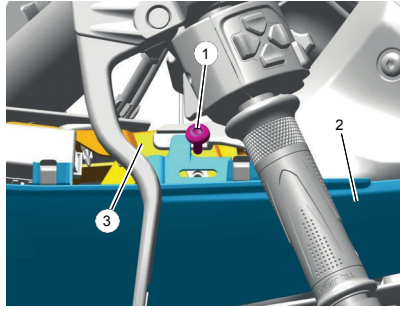
▼ İki parçasından ayırmak için kokpit dolgu panelinin alt kenarını kaldırın tutma klipsleri.

▼ Slayt ve kokpit dolgu paneli çıkarmak için arkaya doğru.



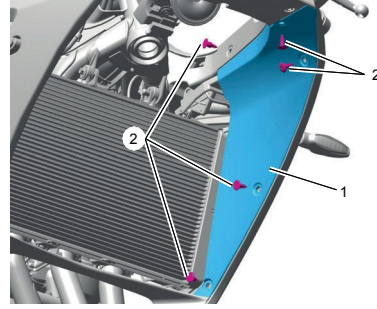
1. Tespit klipslerinin konumu
2. Kokpit dolgu paneli
3. İtilerek açılan plastik perçin

▼ kaportasının üst kısmını sigorta kutusuna sabitleyen sabitlemeyi çıkarın montaj braketi.



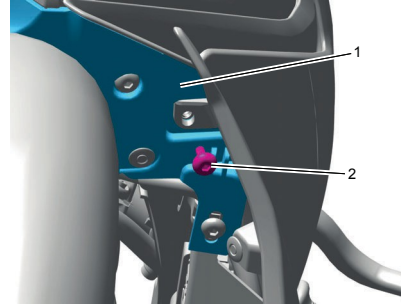
1. Onarım
2. Kaporta
3. Sigorta kutusu montaj braketi

▼ Beş adet iterek açılan plastik perçini söküp ve dolgu panelini çıkarın.



1. İtilerek açılan plastik perçinler
2. Dolgu paneli

▼ Kaportayı orta dolgu paneline sabitleyen bağlantı parçasını söküp.



1. Merkez dolgu paneli
2. Onarım

▼ Alt dolgu panelini sabitleyen iterek açılan plastik perçini söküp Kaporta.

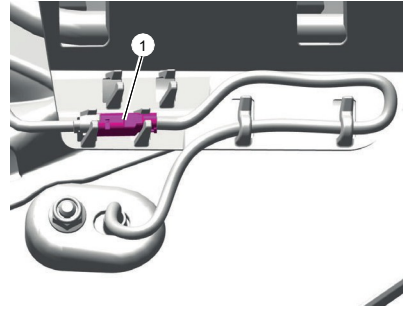
▼ Üst sabitlemeyi çıkarın.

GENEL BİLGİLER

DUYURU

Montaj için yön göstergesi kablo demetinin yönlendirilmesine dikkat edin.

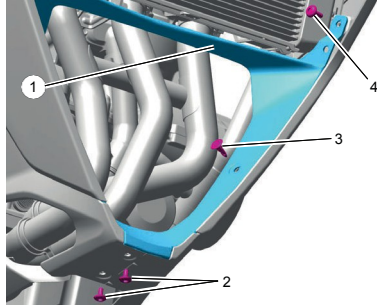
- ▼ Yön göstergesini ana kablo demetinden ayırın.



1. Yön göstergesi konektörü

- ▼ Kaportayı çıkarın.

- ▼ Kaporta alt yarımlarını sabitleyen iki alt sabitlemeyi sökün Birbirimizi.



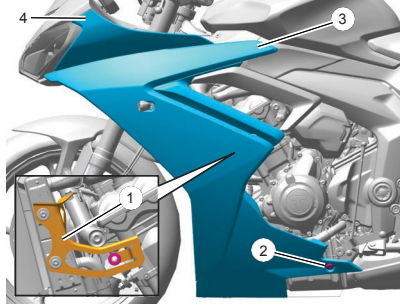
1. Alt dolgu paneli
2. Üst sabitleme
3. İtilerek açılan plastik perçin
4. Alt sabitlemeler

- ▼ Sabitlemeyi kaportanın çıkarın.

- ▼ Kaportayı kokpitten ayırın.

- ▼ Kaportayı yakıt deposu dolgu panelinden ayırın.

- ▼ Tespit braketinden ayırmak için kaportayı öne doğru kaydırın.



1. Tespit klipslerinin konumu (kokpit)
2. Tespit rondelası konumu (yakıt deposu dolgu paneli)
3. Onarım
4. Grometli tutma braketi

Kaportalar - Montaj

Sadece Daytona 660

⚠ UYARI

Motosikletin sabitlendiğinden ve yeterince desteklendiğinden emin olun.

Motosikleti herhangi bir yardımcı bileşen, egzoz sistemi veya motosiklet şasisinin yapısal olmayan diğer parçaları üzerinde desteklemeyin.

Doğru şekilde desteklenmiş bir motosiklet düşmesini önlemeye yardımcı olacaktır.

Yukarıdaki tavsiyelere uyulmaması ciddi yaralanma veya ölümlle sonuçlanabilir.

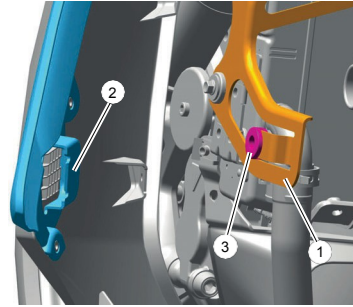
- ▼ Yön göstergesi kablo demetini sökme işlemi için belirtildiği gibi yönlendirin ve ana kablo demeti.

DUYURU

Kaportayı takmadan önce, grometin tespit braketine takıldığından emin olun.

Kaportayı takarken, kaporta üst yakıt deposu dolgu panelinin üzerinde bulunduğundan emin olun.

- ▼ Kaportayı takmak için kaportayı arkaya doğru kaydırın. YER TESPİTİ üzerine onun tutma braketi.

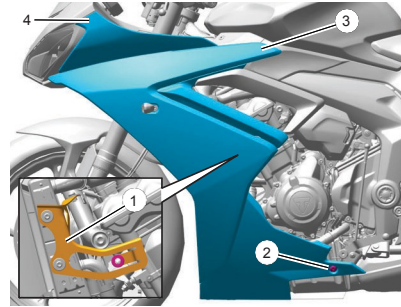


1. Kaporta yerleştirme özelliği
2. Tutma braketi
3. Grommet

- ▼ Kaportayı yakıt deposu dolgu paneline takın.

- ▼ Kaportayı kokpite takın.

- ▼ Sabitlemeyi kaportanın arkasına takın. Bu aşamada sıkmayın.

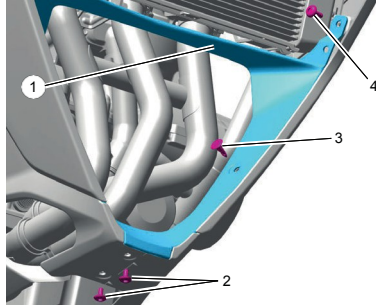


1. Tespit klipslerinin konumu (kokpit)
2. Tespit rondelası konumu (yakıt deposu dolgu paneli)
3. Onarım
4. Grometli tutma braketi

GENEL BİLGİLER

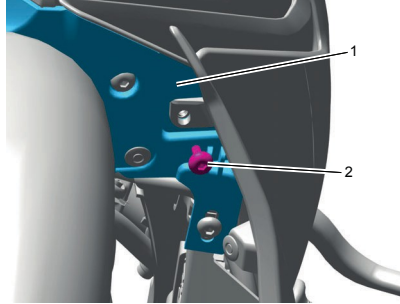
115

- ▼ Kaporta alt yarılarını birbirine sabitleyen iki alt sabitlemeyi takın ve 3 Nm'ye kadar sıkın.
- ▼ Alt dolgu panelini kaportaya sabitleyen üst sabitlemeyi takın ve 3 Nm'ye kadar sıkın.
- ▼ İtmeli plastik perçini takın.



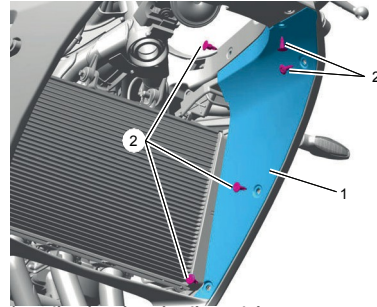
1. Alt dolgu paneli
2. Üst sabitleme
3. İtilerek açılan plastik perçin
4. Alt sabitlemeler

- ▼ Kaportayı orta dolgu paneline sabitleyen sabitlemeyi takın ve şu şekilde sıkın 3 Nm.



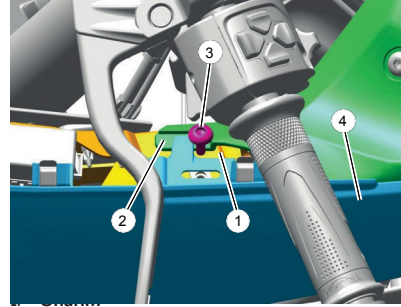
1. Merkez dolgu paneli
2. Onarım

- ▼ Dolgu panelini kaportaya sabitleyen beş itmeli plastik perçini takın.



1. İtilerek açılan plastik perçinler
2. Dolgu paneli

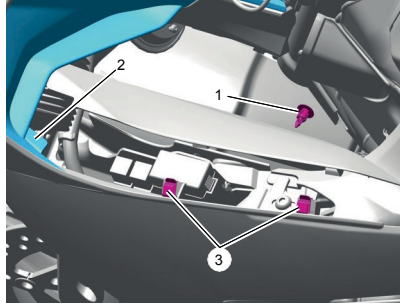
- ▼ Kaportanın üst kısmını sigorta kutusu montajına sabitleyen bağlantı parçasını takın braketini takın ve 3 Nm'ye kadar sıkın.



2. Kaporta
3. Sigorta kutusu montaj braket
4. Yakıt deposu dolgu paneli

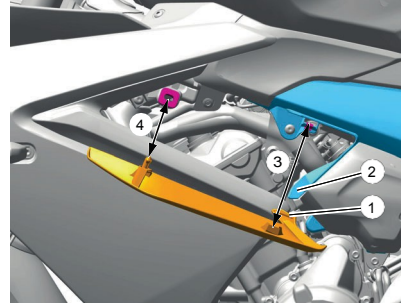
GENEL BİLGİLER

- ▼ Kokpit dolgu panelinin ön ucunu sökmek ve kaydırmak için belirtildiği gibi takın pabuçları iki tutma klipsinin içine yerleştirin.
- ▼ Kokpit dolgu panelini sabitleyen itmeli plastik perçini takın kaporta.



1. Kokpit dolgu paneli yerleştirme özelliği
2. İtilerek açılan plastik perçin
3. Tespit klipsleri

- ▼ Deflektör kaportası yerleştirme özelliğini tutma dişi üzerine yerleştirin ve paneli tutucu rondelaya ve klipsin içine bastırın.



1. Tutucu gromet
2. Tutma klipsi
3. Tutma dişi
4. Yer belirleme özelliği

- ▼ Kaportanın arka sabitlemesini 3 Nm'ye kadar sıkın.
- ▼ Akü uçlarını, önce pozitif (kırmızı) ucu ve sonra negatif ucu bağlayın kurşun, bkz. sayfa 205.
- ▼ Sürücü ve yolcu koltuklarını takın, bkz sayfa 108.

Ön cam (takılıysa)

⚠ UYARI

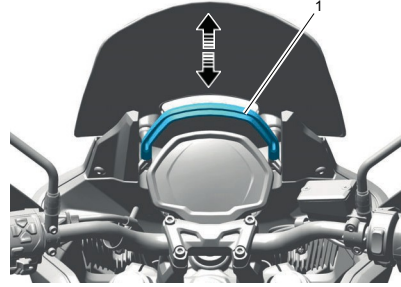
Asla girişim için temiz ve ön cam ise Motosiklet sürmek. Motosiklet sürerken sürücünün ellerinin gidondan ayrılması, sürücünün motosikletin kontrolünü sağlama yeteneğini azaltacaktır. Motosiklet sürerken ön camı temizlemeye çalışmak, motosiklet kontrolünün kaybedilmesine yol açabilir ve bu da ciddi yaralanma veya ölüme sonuçlanabilir.

⚠ UYARI

Ön camın her iki tarafta da aynı konuma ayarlandığından emin olun. Motosikletin yanlış ayarlanmış bir ön camla sürülmesi, motosikletin kullanımını, dengesini veya diğer yönlerini etkileyebilir. Yukarıdaki tavsiyelere uyulmaması, ciddi yaralanma veya ölüme sonuçlanabilecek motosiklet kontrolünün kaybına yol açabilir.

GENEL BİLGİLER

Tiger Sport ve Tiger Sport 800'e takılan ön cam, alet kullanmadan manuel olarak ayarlanabilir.



1. Yükseklik ayar kolu (Tiger Sport gösterilmiştir)

Ön cam yüksekliğini ayarlamak için:

- ▼ Motosikletin üzerine güvenle oturun.
- ▼ Yükseklik ayar kolunu sıkıca kavrayın.
- ▼ Ayarlamak için kolu yukarı veya aşağı hareket ettirin ve ön cam için ve gerekli yükseklik.

Ön cam temizleme bilgileri için sayfa 226'ya bakın.

Kullanıcı El Kitabı ve Alet Kiti**Kullanıcı El Kitabı/Hızlı Başlangıç Kılavuzu**

Motosikletle birlikte Kullanıcı El Kitabı veya Hızlı Başlangıç Kılavuzu verilir.

Alet Kiti**Trident**

Koltuğun alt tarafında bir Alyan anahtarı bulunmaktadır.

Motosikletle birlikte bir C anahtarı ve uzatma kolu içeren bir alet kiti verilir.

Tiger Sport ve Tiger Sport 800

Koltuğun alt tarafında bir Alyan anahtarı bulunmaktadır.

Daytona 660

Yolcu koltuğunun alt tarafında bir Alyan anahtarı bulunmaktadır.

Motosikletle birlikte bir C anahtarı ve uzatma kolu içeren bir alet kiti verilir.

Koşarak Girmek

Rodaj, yeni bir aracın çalışmaya başladığı ilk saatlerde gerçekleşen sürece verilen addır.

Özellikle, bileşenler yeni olduğunda motordaki iç sürtünme daha yüksek olacaktır. Daha sonra, motorun sürekli çalışması bileşenlerin 'yatışmasını' sağladığında, bu iç sürtünme büyük ölçüde azalacaktır.

Dikkatli bir alıştırmaya dönemi daha düşük egzoz emisyonu sağlayacak ve motorun ve diğer motosiklet bileşenlerinin performansını, yakıt ekonomisini ve uzun ömürlülüğünü optimize edecektir.

İlk 600 mil (1.000 km) boyunca:

- ▼ Tam gaz kullanmayın
- ▼ Her zaman yüksek motor devirlerinden kaçının
- ▼ Hızlı veya yavaş olsun, sabit bir motor devrinde sürüş yapmaktan kaçının. uzun süre
- ▼ Agresif kalkışlardan, duruşlardan ve hızlı hızlanmalardan kaçının, hariç ve ACİL DURUM
- ▼ Maksimum motor devrinin 3/4'ünden yüksek hızlarda sürmeyin.

GENEL BİLGİLER

11^a

600 ila 1.000 mil (1.000 ila 1.500 km):

- ▼ Motor devri kademeli olarak maksimum motor devrine yükseltilebilir kısa süreler için hız.

Hem alıştırmada sırasında hem de alıştırmayı tamamladıktan sonra:

- ▼ Motor soğukken aşırı devir yapmayın
- ▼ Motorun çalışmasına izin vermeyin. Motor çalışmaya başlamadan önce daima vites küçültün 'mücadele etmek'
- ▼ Motor devirleri gereksiz yere yüksekken sürüş yapmayın. Değişen bir dişli yakıt tüketimini azaltmaya yardımcı olur, gürültüyü azaltır ve çevrenin korunmasına yardımcı olur.

Günlük Güvenlik Kontrolleri



UYARI

Motosikleti sürmeden önce her gün mutlaka günlük güvenlik kontrollerini yapın.

Bu günlük güvenlik kontrollerinin yapılmaması motosiklet kontrolünün kaybedilmesine yol açarak motosikletin hasar görmesine, ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

Sürüşe çıkmadan önce her gün aşağıdaki maddeleri kontrol edin. Gereken zaman çok azdır ve bu kontroller güvenli ve güvenilir bir sürüş yapmanıza yardımcı olacaktır.

Bu kontroller sırasında herhangi bir düzensizlik tespit edilirse, Bakım ve Ayar bölümüne bakın veya motosikleti güvenli bir çalışma durumuna geri döndürmek için gereken işlem için yetkili Triumph satıcısı gibi motosikletler hakkında uzman bilgisi ve teknik anlayışı olan yetkili bir kişiye başvurun.

Kontrol et:

Yakıt: Depoda yeterli miktarda yakıt var, yakıt sızıntısı yok (bkz. sayfa 94).

Motor Yağı: Yağ çubuğunda doğru seviye. Gerektiği gibi doğru özellikte yağ ekleyin. Motordan veya yağ soğutucusundan sızıntı yok (bkz. sayfa 152).

Tahrik Zinciri: Doğru ayarlama (bkz. sayfa 166).

Lastikler/Tekerlekler: Doğru şişirme basınçları (soğukken). Diş derinliği/aşınma, lastik/jant hasarı, patlaklar vs. (bkz. sayfa 193).

Somunlar, Civatalar, Bağlantı Elemanları: Direksiyon ve süspansiyon bileşenlerinin, aksların ve tüm kontrollerin uygun şekilde sıkıldığını veya sabitlendiğini gözle kontrol edin. Tüm alanları gevşek/hasarlı sabitlemeler açısından inceleyin.

Direksiyon Hareketi: Kilitten kilide yumuşak fakat gevşek değil. Kontrol kablolarından herhangi birinde bağlanma yok (bkz. sayfa 183).

Frenler: Doğru direnci kontrol etmek için fren kolunu çekin ve fren pedalına basın. Dirençle karşılaşmadan önce hareketin aşırı olduğu veya her iki kumandanın da çalışırken süngerimsi hissettiği herhangi bir kolu/pedalı araştırın (bkz. sayfa 173).

Fren Balataları: Tüm fren balatalarında doğru miktarda sürtünme malzemesi kaldığını kontrol edin (bkz. sayfa 174).

Fren Hidroliği Seviyeleri: Fren hidroliği sızıntısı yok. Fren hidroliği seviyeleri her iki rezervuardaki MAX ve MIN işaretleri arasında olmalıdır (bkz. sayfa 176).

Ön Çatallar: Düzgün hareket. Çatal yağı sızıntısı yok (bkz. sayfa 186).

Gaz kelebeği: Gaz kelebeği kolunun takılmadan rölanı konumuna döndüğünden emin olun (bkz. sayfa 85).

Debriyaj: Düzgün çalışma ve doğru kablo boşluğu (bkz. sayfa 164).

Soğutma sıvısı: Soğutma sıvısı sızıntısı yok. Genleşme deposundaki soğutma suyu seviyesini kontrol edin (motor soğukken) (bkz. sayfa 160).

Elektrikli Ekipman: Tüm ışıklar ve korna doğru şekilde çalışır (bkz. sayfa 91).

Motor Durdurma: Motor çalıştırma/durdurma düğmesi, düğme STOP konumuna getirildiğinde motoru KAPATIR (bkz. sayfa 90).

Ayakta durur: Yay gerginliği ile tamamen yukarı konuma döner. Dönüş yayları zayıf veya hasarlı değil (bkz. sayfa 104).

MOTOSİKLET NASIL SÜRÜLÜR

121

İçindekiler

Motorun Durdurulması	122
Motorun Çalıştırılması	123
Taşınmak	124
Değişen Ayılar	125
Triumph Değişirme Yardımı (TSA) (varsa).....	126
Frenleme	127
Kilitlenmeyi Önleyici Fren Sistemi (ABS).....	129
Optimize Edilmiş Viraj ABS (OCABS) (varsa).....	130
Otopark	132
Yüksek Hızlı Çalışma için Dikkat Edilecek Hususlar	133

Motorun Durdurulması

UYARI

Motosiklet hareket halindeyken kontak anahtarını veya motor durdurma anahtarını kullanarak motoru durdurmayın.

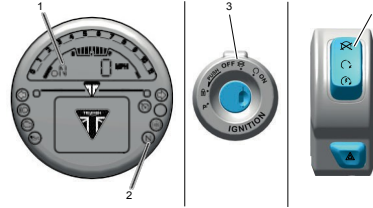
Motosikleti her zaman güvenli bir şekilde durdurun ve motoru durdurmadan önce Nötr vitesine takın.

Motosiklet hareket halindeyken kontağı veya motor durdurma düğmesini kapatarak motoru durdurmak arka tekerleği kilitleyebilir ve motosiklet kontrolünün kaybedilmesine yol açarak ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilir.

DUYURU

Motor durdurma anahtarı motoru durdursa da, tüm elektrik devrelerini kapatmaz ve boşalmış bir akü nedeniyle motorun yeniden çalıştırılmasında zorluklara neden olabilir. Normalde motoru durdurmak için sadece kontak anahtarı kullanılmalıdır.

Elektrikli parçalara zarar verebileceğinden ve aküyü boşaltacağından, motor çalışmadığı sürece kontak anahtarını AÇIK konumda bırakmayın.



1. Nötr göstergesi
2. Nötr gösterge ışığı
3. Kontak anahtarı üzerindeki OFF konumu
4. Motor çalıştırma/durdurma düğmesindeki STOP konumu

- ▼ Gaz kelebeğini tamamen kapatın.
- ▼ Nötr seçin.
- ▼ Kontak anahtarını KAPALI konuma getirin.
- ▼ Birinci vitesi seçin.
- ▼ Motosikleti yan sehpa ile sağlam ve düz bir yüzeyde destekleyin.
- ▼ Direksiyonu kilitleyin.

MOTOSİKLET NASIL SÜRÜLÜR

123

Motorun Çalıştırılması

⚠ TEHLİKE

Motoru asla çalıştırmayın veya kapalı bir alanda çalıştırmayın.

Motosikleti her zaman açık havada veya yeterli havalandırması olan bir alanda kullanın.

Egzoz dumanı zehirlidir ve kısa bir süre içinde bilinç kaybına ve ölüme neden olur.

DUYURU

Marş motoru aşırı ısınacağı ve akü boşalacağı için marş motorunu sürekli olarak beş saniyeden fazla çalıştırmayın.

Soğumaya ve akü gücünün geri kazanılmasına izin vermek için marş motorunun her çalışması arasında 15 saniye bekleyin.

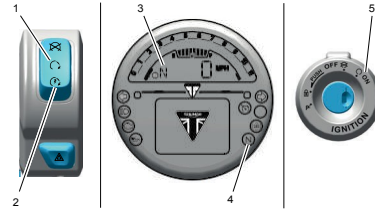
Motorun uzun süre rölantide çalışmasına izin vermeyin, bu durum aşırı ısınmaya yol açarak motora zarar verebilir.

DUYURU

Düşük yağ basıncı uyarı ışığı motor çalıştıktan kısa bir süre sonra sönmelidir.

Motoru çalıştırdıktan sonra düşük yağ basıncı uyarı ışığı yanmaya devam ederse, motoru derhal durdurun ve nedenini araştırın.

Motoru düşük yağ basıncı ile çalıştırmak ciddi motor hasarına neden olur.



1. Motor çalıştırma/durdurma düğmesindeki RUN konumu
 2. Motor çalıştırma/durdurma düğmesindeki START konumu
 3. Nötr göstergesi
 4. Nötr gösterge ışığı
 5. Kontak anahtarı üzerindeki ON konumu
- ▼ Motor çalıştırma/durdurma düğmesinin RUN konumunda olduğunu kontrol edin.
 - ▼ Şanzımanın boşta olduğundan emin olun.
 - ▼ Debriyaj kolunu tamamen gidonun içine doğru çekin.
 - ▼ Kontak anahtarını AÇIK konuma getirin.

DUYURU

Kontak açıldığında, gösterge uyarı lambaları yanacak ve sonra sönecektir (normalde motor çalışana kadar yanık kalanlar hariç, bkz. sayfa 45).

Motor immobilizerini kapatmak için anahtarın içine bir transponder yerleştirilmiştir. Immobilizerin doğru çalıştığından emin olmak için, kontak anahtarının yanında daima sadece bir kontak anahtarı bulundurun. Anahtarın yakınında iki kontak anahtarının bulunması, transponder ile motor immobilizeri arasındaki sinyali kesebilir. Bu durumda motor immobilizeri kontak anahtarlarından biri çıkarılana kadar aktif kalacaktır.

▼ Gaz kelebeğini tamamen kapalı bırakarak, marş düğmesine Motor çalışıyor.

▼ Debriyaj kolunu yavaşça bırakın.

Motosiklet marş kilitleme şalterleri ile donatılmıştır. Anahtarlar, yan sehpa aşağıdayken bir vites takıldığında elektrikli marş motorunun çalışmasını önler.

Motor çalışırken yan sehpa uzatılırsa ve şanzıman boşta değilse, debriyaj konumundan bağımsız olarak motor duracaktır.

Taşınmak

- ▼ Debriyaj kolunu çekin ve birinci vitesi seçin.
- ▼ Gazı biraz açın ve debriyaj kolunu yavaşça bırakın.
- ▼ Debriyaj devreye girmeye başladığında, gazı biraz daha açarak durmayı önlemek için yeterli motor devri.

MOTOSİKLET NASIL SÜRÜLÜR

125

Vites Değiştirme

⚠ UYARI

Düşük viteslerin herhangi birinde gazı çok fazla veya çok hızlı açmamaya özen gösterin, çünkü bu ön tekerleğin yerden kalkmasına ('wheelie' yapmak) ve arka lastiğin çekişten kopmasına (tekerlek patinajı) neden olabilir.

Özellikle motosiklete aşına değilseniz, gazı her zaman dikkatli bir şekilde açın.

'Wheelie' yapmak veya çekiş kaybı, ciddi yaralanma veya ölümlerle sonuçlanabilecek motosiklet kontrolünün kaybına yol açabilir.

⚠ UYARI

Aşırı motor devrine (dev/dak) neden olacak hızlarda daha düşük bir vites geçmeyin.

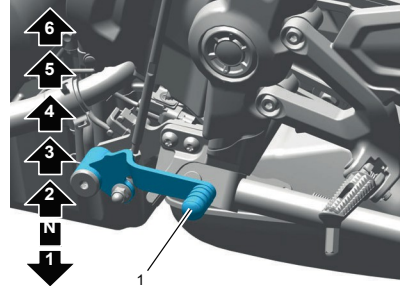
Aşağı değiştirme, düşük motor devirleri sağlanacak şekilde yapılmalıdır.

Yüksek hızda daha düşük bir vites geçmek arka tekerleği kilitleyebilir ve motosiklet kontrolünün kaybedilmesine yol açarak ciddi yaralanma veya ölümlerle sonuçlanabilir.

DUYURU

Vites değiştirme mekanizması 'pozitif durdurma' tipindedir. Bu, vites değiştirme pedalının her hareketinde, her bir vitesi yalnızca birbiri ardına, artan veya azalan sırada seçebileceğiniz anlamına .

Triumph Shift Assist (TSA) ile donatılmış modeller için, bkz sayfa 126.



1. Vites değiştirme pedalı (Trident gösterilmiştir)

- ▼ Debriyaj kolunu çekerken gaz kelebeğini kapatın.
- ▼ Bir sonraki yüksek veya düşük vites geçin.
- ▼ Debriyaj kolunu bırakırken gaz kelebeğini kısmen açın.
- ▼ Her zaman kullanım ve debriyaj vites değiştirirken.

Triumph Vites Değiştirme Yardımı (TSA) (varsa)

DUYURU

Sürüş sırasında bir TSA sistemi arızası olması durumunda, TSA sistemi devre dışı bırakılacaktır.

Normal şekilde vites değiştirmek için debriyajı kullanın, aksi takdirde motorda veya vites kutusunda hasar meydana gelebilir.

Arıza, yetkili bir Triumph bayisi motosikletler hakkında uzman bilgisi ve teknik anlayışı olan yetkili bir kişi tarafından kontrol edilmeli ve giderilmelidir.

DUYURU

Vites değiştirme işlemi hızlı ve güçlü bir pedal hareketi ile tamamlanmalı ve pedalın tüm hareket aralığı boyunca hareket ettiğinden emin olunmalıdır.

Vites değiştirirken daima dikkatli olun. Bir vites değişiminden sonra, başka bir vites değişimi yapılmadan önce pedal tamamen bırakılmalıdır.

Yanlış vites değişimleri motor ve şanzımanda hasara neden olabilir.

Triumph Vites Değiştirme Yardımı (TSA), motor torkunu ayarlayarak gaz keleşbeği kavramasını kapatmadan veya debriyajı çalıştırmadan viteslerin geçmesini sağlar.

TSA vites değiştirmek için otomatik bir sistem değildir. Vitesler, Vites Değiştirme bölümünde açıklandığı gibi vites pedalı kullanılarak normal şekilde seçilmeli ve değiştirilmelidir, bkz. sayfa 125.

TSA hem yukarı hem de aşağı vites geçişlerinde çalışır. Durmak ve uzaklaşmak için debriyaj kullanılmalıdır. Boş viteden herhangi bir vites geçerken ve ayrıca başka bir viteden boş vites debriyaj kullanılmalıdır.

Triumph Shift Assist aşağıdaki durumlarda çalışmaz:

- ▼ Debriyaj uygulanır.
- ▼ Üst vitesyken yanlışlıkla yukarı vites değiştirilmeye çalışılır.
- ▼ Birinci vitesyken yanlışlıkla vites küçültölmeye çalışılır.
- ▼ Çok düşük motor devirlerinde bir yukarı vites denemesi yapılır.
- ▼ Çok yüksek motor devirlerinde vites küçültme denenir.
- ▼ Taşma sırasında bir yukarı kaydırma denenir.
- ▼ Araç hız sınırlayıcısı () aktiftir.
- ▼ Hız (varsa) aktiftir.
- ▼ Çekiş kontrolü çalışıyor.
- ▼ Bir önceki vites tam olarak .
- ▼ Vites değiştirme sırasında gaz keleşbeği değiştirilir.

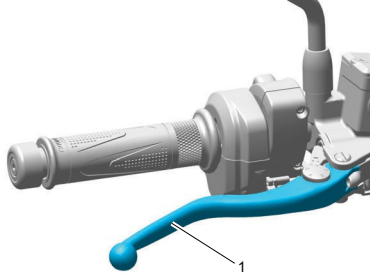
TSA çalışmazsa, debriyaj normal şekilde vites değiştirmek için kullanılabilir.

TSA işlevselliğinin etkinleştirilmesi ve devre dışı bırakılması hakkında daha fazla bilgi için bkz. sayfa 71.

MOTOSİKLET NASIL SÜRÜLÜR

127

Frenleme



1. Ön fren kolu (Trident gösterilmiştir)



1. Arka fren pedalı (Trident gösterilmiştir)

⚠ UYARI

FREN YAPARKEN AŞAĞIDAKİ HUSUSLARA DİKKAT EDİN

- Motorun motosikleti yavaşlatmaya yardımcı olması için debriyajı çekili bırakarak gazı tamamen kapatın.
- Motosiklet tamamen durduğunda şanzıman birinci viteste olacak şekilde her seferinde bir vites küçültün.
- Dururken her zaman her iki frene de aynı anda basın. Normalde ön fren arkadan biraz daha fazla uygulanmalıdır.
- Motorun stop etmesini önlemek için debriyajı gerektiği gibi değiştirin veya tamamen ayırın.
- Motosikletin kontrolünü kaybetmenize neden olabileceğinden asla frenleri kilitlemeyin.

Yukarıdaki tavsiyelere uyulmaması ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilir.

⚠ UYARI

Acil frenleme için, aşağı doğru değişimi dikkate almayın ve savrulmadan mümkün olduğunca sert bir şekilde ön ve arka frenleri uygulamaya odaklanın.

Sürücüler trafiğe kapalı bir alanda acil frenleme alıştırması yapmalıdır.

Triumph, tüm sürücülerin güvenli fren kullanımı hakkında tavsiyeler içeren bir eğitim almasını şiddetle tavsiye eder. Yanlış fren tekniği, ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilecek motosiklet kontrolünün kaybına yol açabilir.

MOTOSİKLET NASIL SÜRÜLÜR

⚠ UYARI

Güvenliğiniz için fren yaparken, hızlanırken veya dönerken her zaman son derece dikkatli olun, çünkü bir hareket motosiklet kontrolünün kaybedilmesine ve bir kazaya neden olabilir. Ön veya arka frenlerin bağımsız kullanımı genel frenleme performansını azaltır. Aşırı frenleme, tekerleklerden birinin kilitlemesine neden olarak motosikletin kontrolünü azaltabilir ve bir kazaya yol açabilir (bkz. ABS uyarıları).

Mümkünse dönüşe girmeden önce hızınızı azaltın veya fren yapın, çünkü dönüşün ortasında gaz keleşini kapatmak veya fren yapmak tekerleklerin kaymasına neden olarak kontrol kaybına yol açabilir.

Islak veya yağmurlu koşullarda veya gevşek yüzeylerde sürüş yaparken, manevra ve durma kabiliyeti azalacaktır. Bu koşullar altında tüm hareketleriniz yumuşak olmalıdır. Ani hızlanma, frenleme veya dönüşler motosiklet kontrolünün kaybedilmesine neden olabilir.

Yukarıdaki tavsiyelere uyulmaması, ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilecek motosiklet kontrolünün kaybına yol açabilir.

⚠ UYARI

Uzun, dik bir yokuştan veya dağ geçidinden inerken, vites küçülterek motorun frenleme etkisinden yararlanın ve hem ön hem de arka frenleri aralıklı olarak kullanın.

Sürekli fren uygulaması veya sadece arka frenin kullanılması frenlerin aşırı ısınmasına ve etkinliklerinin azalmasına neden olabilir.

Yukarıdaki tavsiyelere uyulmaması, ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilecek motosiklet kontrolünün kaybına yol açabilir.

⚠ UYARI

Ayağınız fren pedalında veya elleriniz fren kolundayken sürüş yapmak fren lambasını çalıştırarak diğer yol kullanıcılarına yanlış bir sinyal verebilir.

Ayrıca frenin aşırı ısınmasına neden olarak frenleme etkinliğini azaltabilir.

Yukarıdaki tavsiyelere uyulmaması, ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilecek motosiklet kontrolünün kaybına yol açabilir.

⚠ UYARI

Motor kapalıyken sürüş yapmayın ve motosikleti çekmeyin.

Şanzıman sadece motor çalışırken basınçla yağlanır.

Yetersiz yağlama, şanzımanın hasar görmesine veya tutukluk yapmasına neden olarak motosiklet kontrolünün kaybedilmesine yol açabilir ve bu da ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilir.

MOTOSİKLET NASIL SÜRÜLÜR

12^a

Kilitlenmeyi Önleyici Fren Sistemi (ABS)

⚠ UYARI

ABS işlevi, frenleme sırasında motosikleti kontrol altında tutma şansını en üst düzeye çıkarmaya çalışır. ABS'nin belirli koşullar altında izin verdiği potansiyel olarak daha kısa fren mesafeleri, iyi sürüş pratiğinin yerini tutmaz.

Her zaman yasal hız sınırı içinde sürün.

Asla gerekli dikkat ve özeni göstermeden sürüş yapmayın ve her zaman hava, yol ve trafik koşullarını göz önünde bulundurarak hızınızı azaltın.

Bazı durumlarda ABS ile donatılmış bir motosikletin daha uzun bir durma mesafesi gerektirmesi mümkündür.

Viraj alırken dikkatli olun. Bir virajda frenlere basılırsa, ABS motosikletin ağırlığına ve momentumuna karşı koyamayacaktır.

Yukarıdaki tavsiyelere uyulmaması, ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilecek motosiklet kontrolünün kaybına yol açabilir.

DUYURU

ABS çalışması daha sert bir pedal basıncı veya fren kolunda ve pedalda gibi hissedilebilir.

ABS entegre bir fren sistemi değildir ve hem ön hem de arka freni aynı anda kontrol etmez, bu nedenle bu titreşim kolda, pedalda veya her ikisinde de hissedilebilir.

ABS, yol yüzeyindeki yukarı veya aşağı doğru ani değişiklikler nedeniyle devreye girebilir.

ABS Uyarı Işığı



Kontak anahtarı AÇIK konuma getirildiğinde, ABS uyarı ışığının yanıp normaldir, bkz sayfa 47. ABS uyarı ışığı sürekli yanıyorsa, ABS'nin incelenmesi gereken bir arızası olduğundan ABS işlevinin kullanılamadığını gösterir.

⚠ UYARI

Kilitlenmeyi Önleyici Fren Sistemi (ABS) çalışmıyorsa, fren sistemi ABS donanımlı olmayan bir fren sistemi gibi çalışmaya devam edecektir. Hızı azaltın ve ABS uyarı ışığı yanarken gerekenden daha uzun süre sürüşe devam etmeyin.

Arıza, yetkili bir Triumph bayisi motosikletler hakkında uzman bilgisi ve teknik anlayışı olan yetkili bir kişi tarafından kontrol edilmeli ve giderilmelidir.

Çok sert fren yapmak tekerleklerin kilitlenmesine neden olarak motosiklet kontrolünün kaybedilmesine yol açabilir ve bu da ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilir.

MOTOSİKLET NASIL SÜRÜLÜR

UYARI

ABS, ön ve arka tekerleklerin göreceli hızlarını karşılaştırarak çalışır

Tavsiye edilmeyen lastiklerin kullanılması tekerlek hızını etkileyebilir ve ABS'nin çalışmamasına neden olabilir. Her zaman önerilen lastikleri takın.

Yukarıdaki tavsiyelere uyulmaması, ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilecek motosiklet kontrolünün kaybına yol açabilir.

DUYURU

Motosiklet sehpadayken arka tekerlek 30 saniyeden uzun süre yüksek hızda sürüldüğünde ABS uyarı ışığı yanacaktır. Bu tepki normaldir.

Kontak kapatılıp motosiklet yeniden çalıştırıldığında, motosiklet 19 mph (30 km/h) hızı aşana kadar uyarı ışığı yanacaktır.

Optimize Edilmiş Viraj ABS (OCABS) (varsa)

DUYURU

Fitted için hepsi modeller
Daytona 660 hariç.

Optimize Edilmiş Viraj ABS'si (OCABS), motosiklet virajda eğilirken ABS'nin etkinleştirilmesi durumunda sürücüye daha fazla kontrol sağlamak için tasarlanmış bir sistemdir.

Bir sensör motosikletin yatma açısını sürekli olarak izler. Motosiklet bir virajda eğilirse ve ABS etkinleştirilirse, sistem ABS'yi sürücünün motosiklet kontrolünü korumasına yardımcı olacak en uygun şekilde uygulamak için eğim açısı ölçümünü kullanacaktır.

DUYURU

Optimize Edilmiş Viraj ABS'si acil frenleme durumlarında sürücüye yardımcı olmak için tasarlanmış bir sistemdir.

Sistem, motosiklet bir virajda eğilirken ABS'nin etkinleştirilmesi durumunda sürücüye daha fazla kontrol sağlamak üzere tasarlanmıştır.

Optimize edilmiş viraj frenleme sisteminin belirli koşullar altında sağladığı potansiyel kontrol artışı, iyi sürüş pratiğinin yerini tutmaz.

MOTOSİKLET NASIL SÜRÜLÜR

131

⚠ UYARI

Daima yasal hız sınırı dahilinde sürün. Asla gerekli dikkat ve özeni göstermeden sürmeyin ve hava, yüzey ve trafik koşullarını göz önünde bulundurarak her zaman hızınızı azaltın. Viraj alırken dikkatli olun.

Bazı koşullar altında, optimize edilmiş viraj ABS'si ile donatılmış bir motosikletin, ABS'si olmayan eşdeğer bir motosikletten veya ABS ile donatılmış ancak optimize edilmiş viraj ABS'si olmayan eşdeğer bir motosikletten daha uzun bir durma mesafesi gerektirmesi mümkündür.

Motosiklet bir virajda eğilirse ve ABS etkinleştirilirse optimize edilmiş viraj ABS'si sürücünün motosiklet kontrolünü korumasına yardımcı olmak üzere ABS'yi uygulamak için bir sensörden alınan eğim açısı ölçümünü kullanır.

Optimize edilmiş viraj ABS'si, viraj alırken çok sert fren yapıldığında motosikletin ağırlığını ve momentumunu tam olarak karşılar. Bu, ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilecek motosiklet kontrolünün kaybına yol açabilir.

⚠ UYARI

Optimize edilmiş viraj ABS'si çalışmıyorsa, ABS uyarı lambası yanar ve ekranda bir uyarı mesajı gösterilir.

Bu durumda ABS çalışmaya devam , ancak başka bir ABS arızası olmaması koşuluyla, optimize edilmiş viraj alma fonksiyonu olmadan.

Uyarı ışığı yanarken sürüşe gerekenden daha uzun süre devam etmeyin. Bir arıza durumunda, yetkili Triumph bayisi motosikletler hakkında uzmanlık bilgisi ve teknik anlayışı olan yetkili bir kişiye başvurun.

Bu durumda, viraj alırken çok sert fren yapmak motosiklet kontrolünün kaybedilmesine yol açabilir ve bu da ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilir.

MOTOSİKLET NASIL SÜRÜLÜR

Otopark

⚠ UYARI

Benzin son derece yanıcıdır ve belirli koşullar altında patlayıcı olabilir.

Bir garajın veya başka bir yapının içine park ediyorsanız, iyi havalandırıldığından ve motosikletin herhangi bir alev veya kıvılcım kaynağına yakın olmadığından emin olun. Buna pilot ışığı olan herhangi bir cihaz da dahildir.

Yukarıdaki tavsiyelere yangına neden olarak maddi hasara, ciddi yaralanmaya veya ölüme yol açabilir.

⚠ DİKKAT

Sürüşten sonra motor ve egzoz sistemi sıcak .

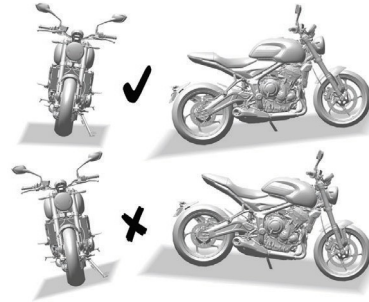
Yayaların ve çocukların motosiklete dokunabileceği yerlere PARK ETMEYİN.

Sıcakken motorun veya egzoz sisteminin herhangi bir parçasına dokunmak hafif ila orta dereceli yaralanmalara neden olabilir.

⚠ DİKKAT

Yumuşak zemine veya dik eğimli bir yüzeye park ederken dikkatli olun.

Bu koşullar altında park etmek motosikletin düşmesine neden olabilir ve bu da hafif ila orta dereceli yaralanmalara yol açabilir.



Trident Gösterilen

- ▼ Boş vitesi seçin ve kontak anahtarını KAPALI konuma getirin.
- ▼ Birinci vitesi seçin.
- ▼ Hırsızlığı önlemeye yardımcı olmak için direksiyonu kilitleyin.
- ▼ Her zaman sağlam ve düz bir zemin üzerine park ederek motosikletin düşüyor. Bu özellikle araziye park ederken önemlidir.

MOTOSİKLET NASIL SÜRÜLÜR

133

- ▼ Bir tepeye park ederken, önlemek için her zaman yokuş yukarı bakacak şekilde park edin. motosikletin sehpadan yuvarlanmasını önleyin. Motosikletin hareket etmesini önlemek için birinci vitese takın.
- ▼ Yanal (yana doğru) bir eğimde, her zaman eğim doğal olarak motosikleti yan sehpaye doğru iter.
- ▼ Yanal (yana doğru) eğimi 6°'den fazla olan yerlere park etmeyin ve asla park yokuş aşağı bakıyor.
- ▼ Sürüşe başlamadan önce yan sehpanın tamamen geri çekildiğinden emin olun.
- ▼ Anahtarı uzun süre P (PARK) konumunda bırakmayın. Bu aküyü boşaltacağından zaman.

DUYURU

Gece trafiğe yakın park ederken veya park lambalarının kanunen zorunlu olduğu bir yere park ederken, kontak anahtarını P (PARK) konumuna getirerek arka, plaka ve konum lambalarını açık bırakın.

Yüksek Hızlı Çalışma için Dikkat Edilecek Hususlar

⚠ UYARI

Bu motosiklet, seyahat edilen belirli yol için yasal hız sınırları dahilinde kullanılmalıdır.

Yüksek hızlarda motosiklet kullanmak tehlikeli olabilir, çünkü yüksek hızlarda bir tehlikeye tepki vermek için mevcut zaman büyük ölçüde azalır.

Kötü hava koşulları veya yoğun trafik gibi potansiyel olarak tehlikeli sürüş koşullarında daima hızı azaltın.

Yukarıdaki tavsiyelere uyulmaması, ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilecek motosiklet kontrolünün

⚠ UYARI

Bu motosikleti sadece kapalı parkurlarda, yol üstü yarışmalarda veya kapalı parkurlu yarış pistlerinde yüksek hızda kullanın.

Yüksek hızda kullanım ancak yüksek hızda sürüş için gerekli teknikler konusunda eğitilmiş ve motosikletin tüm koşullardaki özelliklerini bilen sürücüler tarafından denenmelidir.

Diğer durumlarda yüksek hızda çalışma tehlikelidir ve ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilecek motosiklet kontrolünün kaybına yol açabilir.

MOTOSİKLET NASIL SÜRÜLÜR

⚠ UYARI

Bir motosikletin yüksek hızdaki kullanım özellikleri, yasal yol hızlarında aşına olduğunuzdan farklı olabilir.

Yeterli eğitim almadıysanız ve gerekli becerilere sahip değilseniz yüksek hızda çalışmaya kalkışmayın.

Yukarıdaki tavsiyelere uyulmaması, ciddi yaralanma veya ölümlerle sonuçlanabilecek motosiklet kontrolünün kaybına yol açabilir.

⚠ UYARI

Aşağıda sıralanan maddeler son derece önemlidir ve asla ihmal edilmemelidir.

Normal çalışma hızlarında fark edilmeyen bir sorun, yüksek hızlarda büyük ölçüde abartılabilir.

Herhangi bir yüksek hız çalışmasından önce aşağıda listelenen öğeleri kontrol edin.

Yukarıdaki tavsiyelere uyulmaması, ciddi yaralanma veya ölümlerle sonuçlanabilecek motosiklet kontrolünün kaybına yol açabilir.

Genel

Motosikletin bakımının planlanmış bakım çizelgesine göre yapıldığından emin olun.

Frenler

Ön ve arka frenlerin doğru çalışıp çalışmadığını kontrol edin.

Soğutma sıvısı

Soğutma sıvısı seviyesinin genleşme deposundaki üst seviye çizgisinde olduğunu kontrol edin. Seviyeyi daima motor soğukken kontrol edin.

Elektrikli Ekipmanlar

Far, arka/fren lambası, yön göstergeleri ve korna gibi tüm elektrikli ekipmanların doğru çalıştığından emin olun.

Motor Yağı

Motor yağı seviyesinin doğru olup olmadığını kontrol edin. Yağ doldururken doğru sınıf ve tipte yağ kullanıldığından emin olun.

Tahrik Zinciri

Tahrik zincirinin doğru ayarlandığından ve yağlandığından emin olun. Zinciri aşınma ve hasar açısından inceleyin.

Yakıt

DUYURU

Birçok ülkede bu modelin egzoz sistemi, egzoz emisyon seviyelerini azaltmaya yardımcı olmak için bir katalitik konvertör ile donatılmıştır.

Kurşunlu yakıt kullanımı katalitik konvertöre zarar verir. Ayrıca, motosikletin yakıtının bitmesine veya yakıt seviyesinin çok düşmesine izin verilirse katalitik konvertör kalıcı olarak hasar görebilir.

Yolculuğunuz için her zaman yeterli yakıtınız olduğundan emin olun.

Yüksek hızda çalışmadan kaynaklanacak artan yakıt tüketimi için yeterli yakıt bulundurun.

Bavul

Bagaj kaplarının kapalı, kilitli ve motosiklete güvenli şekilde takılmış olduğundan emin olun.

Çeşitli

Tüm sabitlemelerin sıkı olduğunu gözle kontrol edin.

Direksiyon

Gidonun aşırı boşluk veya sıkı noktalar olmadan düzgün bir şekilde döndüğünü kontrol edin. Kontrol kablolarının direksiyonu herhangi bir şekilde kısıtlamadığından emin olun.

Lastikler

Yüksek hızda kullanım lastikleri zorlar ve iyi durumda olan lastikler güvenli sürüş için çok önemlidir. Genel durumlarını inceleyin, doğru basınca kadar şişirin (lastikler soğukken) ve tekerlek balansını kontrol edin. Lastik basınçlarını kontrol ettikten sonra supap kapaklarını sıkıca takın. Bakım ve teknik özellikler bölümlerinde lastik kontrolü ve lastik güvenliği hakkında verilen bilgilere uyun.

Bu sayfa kasıtlı olarak boş bırakılmıştır

AKSESUARLAR, YÜKLEME VE YOLCULAR

137

Aksesuarların eklenmesi ve ilave ağırlık taşınması motosikletin yol tutuş özelliklerini etkileyerek dengede değişikliklere neden olabilir ve hızın düşürülmesini gerektirebilir. Aşağıdaki bilgiler, motosiklete aksesuar eklenmesinin, yolcu ve ek yük taşınmasının potansiyel tehlikelerine ilişkin bir kılavuz olarak hazırlanmıştır.

Aksesuarlar

UYARI

Motosikletin kontrolünü engelleyecek aksesuarlar takmayın veya bagaj taşımayın.

Herhangi bir aydınlatma bileşenini, yol açıklığını, banket kabiliyetini (yani yatma açısını), kumanda çalışmasını, tekerlek hareketini, ön çatal hareketini, herhangi bir yöndeki görüşü veya motosikletin çalışmasının başka bir yönünü olumsuz etkilemediğinizden emin olun.

Yukarıdaki tavsiyelere uyulmaması, ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilecek motosiklet kontrolünün kaybına yol açabilir.

UYARI

Sadece orijinal Triumph aksesuarlarını doğru Triumph motosiklet modeline takın.

Orijinal Triumph aksesuarı ile ilgili Triumph Montaj Talimatını daima kontrol edin. Triumph aksesuarının takılacağı Triumph motosiklet modelinin orijinal Triumph aksesuarı için onaylı olarak listelendiğinden emin olun. Tüm Triumph Montaj Talimatları için www.triumphinstructions.com adresine bakın.

Orijinal Triumph aksesuarlarını asla ilgili Triumph Montaj Talimatında listelenmeyen bir Triumph motosiklet modeline takmayın, çünkü bu durum motosikletin kullanımını, dengesini veya diğer yönlerini etkileyebilir ve ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilecek motosiklet kontrolünün kaybına neden olabilir.

AKSESUARLAR, YÜKLEME VE YOLCULAR

! UYARI

Kullanıcılar, herhangi bir Triumph motosiklet için sadece resmi Triumph onayı taşıyan onaylı parçalar, aksesuarlar ve dönüşümler olduğunu bilmelidir.

Aksesuarların ve dönüşümlerin uzmanlık bilgisine sahip yetkili bir kişi tarafından tamamlanmasını tavsiye ederiz ve

Yetkili bir Triumph bayisi gibi motosikletler hakkında teknik bilgi.

Özellikle, takılması elektrik veya yakıt sistemlerinin sökülmesini veya bunlara ekleme yapılmasını gerektiren parçaların veya aksesuarların takılması veya değiştirilmesi son derece tehlikelidir ve bu tür bir değişiklik güvenlik tehlikesine neden olabilir.

Onaylanmamış parçaların, aksesuarların veya dönüşümlerin takılması, motosikletin kullanımını, dengesini veya diğer yönlerini etkileyebilir ve ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilecek motosiklet kontrolünün kaybına yol .

Triumph, onaylanmamış parçaların, aksesuarların veya dönüşümlerin takılmasından kaynaklanan kusurlar için herhangi bir sorumluluk kabul etmez.

Triumph, onaylı parçaların, aksesuarların veya dönüşümlerin yanlış takılmasından kaynaklanan kusurlar için herhangi bir sorumluluk kabul etmez.

! UYARI

Aksesuar donanımlı bir motosikleti veya herhangi bir türde yük taşıyan bir motosikleti asla aşağıdaki hızların üzerinde sürmeyin

80 mph (130 km/h). Bu koşullardan herhangi birinde veya her ikisinde de 80 mph (130 km/h) yasal hız sınırı buna izin verse bile denenmemelidir.

Aksesuarların ve/veya yükün varlığı motosikletin dengesini ve kullanımında değişikliklere neden olacaktır.

Motosiklet stabilitesindeki değişikliklere izin verilmemesi motosiklet kontrolünün yol açabilir. Yüksek hızda sürüş yaparken, çeşitli motosiklet konfigürasyonu ve çevresel faktörlerin motosikletinizin dengesini olumsuz etkileyebileceğinin her zaman farkında olun. Örneğin:

- Motosikletin her iki tarafında yanlış dengelenmiş yükler
- Yanlış ayarlanmış ön ve arka süspansiyon ayarları
- Yanlış ayarlanmış lastik basınçları
- Aşırı veya düzensiz aşınmış lastikler
- Diğer araçlardan kaynaklanan yan rüzgarlar ve türbülans
- Bol kıyafetler.

80 mil/saat (130 km/saat) mutlak hız sınırının onaylanmamış aksesuarların takılması, yanlış yükleme, aşınmış lastikler, motosikletin genel durumu ve kötü yol veya hava koşulları nedeniyle azalacağını unutmayın.

Yukarıdaki tavsiyelere uyulmaması, ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilecek motosiklet kontrolünün kaybına yol açabilir.

AKSESUARLAR, YÜKLEME VE YOLCULAR

13a

Yükleniyor

UYARI

Asla şasi ile yakıt deposu arasına herhangi bir eşya koymaya çalışmayın. Bu, motosikletin direksiyon yönünü kısıtlayabilir.

Gidona veya ön çatala takılan ağırlık, direksiyon grubunun kütlesini artıracaktır. Bu durum yol tutuşunu, dengeyi veya motosikletin çalışmasının diğer yönlerini etkileyebilir.

Yukarıdaki tavsiyelere uyulmaması, ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilecek motosiklet kontrolünün kaybına yol açabilir.

UYARI

Her bir pannier için maksimum güvenli yük, pannierin içindeki bir etikette belirtilmiştir ve aşılmamalıdır.

Bu yükleme sınırının aşılması motosikletin kullanımını, dengesini veya diğer özelliklerini etkileyebilir.

Yukarıdaki tavsiyelere uyulmaması, ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilecek motosiklet kontrolünün kaybına yol açabilir.

UYARI

Yolcu koltuğunu herhangi bir nesne taşımak için kullanmayın.

Yolcu koltuğunda eşya taşımak motosikletin dengesini olumsuz etkileyebilir.

Yukarıdaki tavsiyelere uyulmaması, ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilecek motosiklet kontrolünün kaybına yol açabilir.

UYARI

Motosikletinizde kaplar sıvı taşımayın.

Sıvılar stabil değildir ve motosiklet stabilitesini olumsuz etkileyecektir.

Yukarıdaki tavsiyelere uyulmaması, ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilecek motosiklet kontrolünün kaybına yol açabilir.

UYARI

Her zaman taşınan yüklerin motosikletin her iki tarafına eşit olarak dağıtıldığından emin olun. Motosiklet hareket halindeyken yükün hareket etmemesi doğru şekilde sabitlendiğinden emin olun.

Yükü her bir pannier (varsa) içinde eşit olarak dağıtın. Ağır eşyaları pannierin alt kısmına ve iç tarafına yerleştirin.

Yük güvenliğini her zaman düzenli olarak kontrol edin (motosiklet hareket halindeyken değil) ve yükün motosikletin arkasını aşmadığından emin olun.

Teknik Özellikler bölümünde belirtilen maksimum araç yükleme ağırlığını asla aşmayın.

Bu azami yükleme ağırlığı, sürücünün, yolcunun, takılı aksesuarların ve taşınan yükün toplam ağırlığından oluşur.

Ayarlanabilir süspansiyon ayarlarına sahip modellerde, ön ve arka yay ön yükü ve sönümleme ayarlarının motosikletin yükleme durumuna uygun olduğundan emin olun. Pannierler için izin verilen maksimum taşıma yükünün pannierin içindeki bir etikette belirtildiğini unutmayın.

Yukarıdaki tavsiyelere uyulmaması, ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilecek motosiklet kontrolünün kaybına yol açabilir.

Yolcular**UYARI**

Bu motosiklet, bir sürücü ve en fazla bir yolcu taşıyabilen iki tekerlekli bir araç olarak kullanılmak üzere tasarlanmıştır (yolcu koltuğu ve ayak dayama yerlerinin takılı olması şartıyla).

Sürücünün, yolcuların, aksesuarların ve bagajın toplam ağırlığı Teknik Özellikler bölümünde belirtilen maksimum yük sınırını aşmamalıdır.

Yukarıdaki tavsiyelere uyulmaması, ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilecek motosiklet kontrolünün kaybına yol açabilir.

UYARI

Bir motosikletin yol tutuşu ve frenleme kabiliyetleri bir yolcunun varlığından etkilenecektir.

Sürücü, motosikleti bir yolcu ile kullanırken bu değişiklikleri hesaba katmalı ve bu konuda eğitim almadan ve motosikletin kullanım özelliklerinde meydana gelen değişikliklere aşina ve rahat olmadan böyle bir çalışmaya kalkışmamalıdır.

Yukarıdaki tavsiyelere uyulmaması, ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilecek motosiklet kontrolünün kaybına yol açabilir.

AKSESUARLAR, YÜKLEME VE YOLCULAR

141

UYARI

Sağlanan ayaklıklara ulaşabilecek kadar uzun boylu olmadıkça yolcu taşımayın.

Ayaklıklara ulaşabilecek kadar uzun olmayan bir yolcu motosiklet üzerinde güvenli bir şekilde oturamaz ve dengesizliğe neden olabilir.

Yukarıdaki tavsiyelere uyulmaması, ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilecek motosiklet kontrolünün kaybına yol açabilir.

UYARI

Motosikletinizde hayvan taşımayın.

Bir hayvan, motosikletin kullanımını, dengesini veya diğer yönlerini etkileyebilecek ani ve öngörülemez hareketler yapabilir.

Yukarıdaki tavsiyelere uyulmaması, ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilecek motosiklet kontrolünün kaybına yol açabilir.

UYARI

Yolcunuz, ani hareketler yaparak veya yanlış bir oturma pozisyonu benimseyerek motosiklet kontrolünün kaybedilmesine neden olabileceği konusunda bilgilendirilmelidir.

Sürücü yolcuya aşağıdaki şekilde talimat :

- Motosiklet hareket halindeyken yolcunun hareketsiz oturması ve motosikletin çalışmasına müdahale etmemesi önemlidir.
- Ayaklarını yolcu ayaklıklarında tutmak ve koltuk kayışına veya tutunma raylarına (varsa) ya da sürücünün beline veya kalçalarına sıkıca tutunmak.
- Yolcuya virajlarda sürücüyle birlikte eğilmesini ve sürücü bunu yapmadıkça eğilmemesini tavsiye edin.

Yukarıdaki tavsiyelere uyulmaması, ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilecek motosiklet kontrolünün kaybına yol açabilir.

Bu sayfa kasıtlı olarak boş bırakılmıştır

İçindekiler

Planlı Bakım	145
Kullanılmış Sıvıların Bertarafı	147
Programlı Bakım Tablosu - Trident, Tiger Sport ve Tiger Sport 800	148
Programlı Bakım Tablosu - Daytona 660	150
Motor Yağı	152
Göbek Tavası - Sökme	152
Göbek Tavası - Montaj	153
Motor Yağ Seviyesi Kontrolü	154
Motor Yağı ve Yağ Filtresi Değişimi	155
Motor Yağı Spesifikasyonu ve Crade (10W/40 ve 10W/50)	158
Soğutma Sistemi	159
Soğutma Sıvısı Seviye Kontrolü	160
Soğutma Sıvısı Seviye Ayarı	161
Soğutma Sıvısı Değişimi	162
Radyatör ve Hortumlar	162
Gaz Kelebeği Kontrolü	163
Gaz Kelebeği Kontrolü	163
Debriyaj	164
Debriyaj Kontrolü	164
Debriyaj Ayarı	164
Tahrik Zinciri	165
Tahrik Zinciri Yağlaması	166
Tahrik Zinciri Serbest Hareket Kontrolü	166
Tahrik Zinciri Serbest Hareket Ayarı	167
Tahrik Zinciri ve Dişli Aşınma Kontrolü	170
Son Tahrik Zinciri Cuard - Sökme	172
Son Tahrik Zinciri Cuard - Takma	172
Frenler	173
Yeni Fren Diskleri ve Balatalarının Alıştırılması	173
Fren Balatası Aşınma Telafisi	173
Ön Fren Aşınma Kontrolü	174
Arka Fren Aşınma Kontrolü	175
Disk Fren Hidroliği	176
Ön Fren Hidroliği Seviyesinin Kontrolü ve Ayarlanması	177
Arka Fren Hidroliği Seviyesinin Kontrolü ve Ayarlanması	178
Fren Lambası Anahtarları	179
Aynalar	180
Ayna Ayarı	181

Direksiyon/Tekerlek Rulmanları.....	183
Direksiyon Rulmanlarının Kontrolü	183
Tekerlek Rulmanlarının Kontrolü.....	184
Süspansiyon	186
Ön Çatal Kontrolü	186
Süspansiyon Ayarları.....	188
Ön Süspansiyon Geri Tepme Sönümlleme Ayarı - Sadece Tiger Sport 800	190
Ön Süspansiyon Sıkıştırma Sönümlleme Ayarı - Sadece Tiger Sport 800	190
Arka Süspansiyon Yayı Ön Yük Ayarı.....	191
Arka Süspansiyon Geri Tepme Sönümlleme Ayarı - Sadece Tiger Sport 800	192
Bank Açısı Göstergeleri	192
Lastikler	193
Lastik Şişirme Basınçları	194
Lastik Basıncı İzleme Sistemi (TPMS) (takılıysa).....	195
Lastik Aşınması	195
Önerilen Minimum Diş Derinliği	196
Lastik Değişimi	196
Akü	199
Akü - Sökme	200
Pil İmhası	201
Akü Bakımı	202
Akü Deşarjı	202
Depolama ve Motosikletin Seyrek Kullanımı Sırasında Akü Deşarjı	203
Akü Şarjı.....	203
Akü - Kurulum	205
Sigortalar	208
Sigorta Tanımlama	210
Işıklar	215
Far(lar).....	215
Arka Işık	218
Yön Gösterge Işıkları	218
Plaka Işığı	218

Planlı Bakım

⚠ UYARI

Triumph Motorcycles, yanlış bakım veya yanlış ayarlardan kaynaklanan hasar veya yaralanmalar için herhangi bir sorumluluk kabul etmez.

Planlı bakım, uzmanlık bilgisine ve teknik yeterliliğe sahip yetkili bir kişi tarafından yapılmalıdır. Anlayış

Yetkili Triumph bayisi gibi motosiklet satıcıları.

Yanlış veya ihmal edilmiş bakım, tehlikeli bir sürüş durumuna yol açarak motosiklet kontrolünün kaybedilmesine neden olabilir ve bu da ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilir.

⚠ UYARI

Tüm bakımlar hayati önem taşır ve ihmal edilmemelidir. Yanlış bakım veya ayarlama motosikletin bir veya daha fazla parçasının arızalanmasına neden olabilir.

Hava, arazi ve coğrafi konum bakımı etkiler. Bakım programı, motosikletin kullanıldığı özel ortama ve bireysel sahibinin taleplerine uyacak şekilde ayarlanmalıdır.

Programlı bakım tablosunda listelenen bakım öğelerini doğru bir şekilde gerçekleştirmek için özel aletler, bilgi ve eğitim gereklidir. Yetkili bir Triumph satıcısı, Triumph motosikletinizin bakımını doğru bir şekilde yapmak için gerekli bilgi, ekipman ve becerilere sahip olacaktır.

Planlı bakım, uzmanlık bilgisine ve teknik yeterliliğe sahip yetkili bir kişi tarafından yapılmalıdır. Anlayış

Yetkili Triumph bayisi gibi motosiklet satıcıları.

Yanlış veya ihmal edilmiş bakım, tehlikeli bir sürüş durumuna yol açarak motosiklet kontrolünün kaybedilmesine neden olabilir ve bu da ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilir.

Motosikleti güvenli ve güvenilir bir durumda tutmak için, bu bölümde özetlenen bakım ve ayarlamalar günlük kontroller programında belirtildiği gibi ve ayrıca programlı bakım çizelgesine uygun olarak yapılmalıdır. Aşağıdaki bilgiler, günlük kontrolleri ve bazı basit bakım ve ayar öğelerini gerçekleştirirken izlenecek prosedürleri açıklamaktadır.

Programlı bakım üç şekilde gerçekleştirilebilir; motosikletin her yıl kat ettiği kilometreye bağlı olarak yıllık bakım, kilometre bazlı bakım veya her ikisinin kombinasyonu.

- ▼ Yılda 10.000 milden (16.000 km) daha az yol kat eden motosikletler yıllık olarak bakımı yapılmalıdır. Buna ek olarak, motosiklet bu kilometreye ulaştığında kilometre bazlı parçaların belirtilen aralıklarla bakımının yapılması gerekir.
- ▼ Yılda yaklaşık 10.000 mil (16.000 km) yol kat eden motosikletler yıllık bakım ve belirtilen kilometre bazlı öğeleri birlikte yaptırmalıdır.
- ▼ Yılda 10.000 milden (16.000 km) fazla yol kat eden motosikletler motosiklet belirtilen kilometreye ulaştığında kilometre bazlı öğelerin bakımını yaptırmalıdır. Buna ek olarak, yıllık bazlı öğelerin belirtilen yıllık aralıklarda bakımının yapılması gerekecektir.

Her durumda bakım, belirtilen bakım aralıklarında veya bu aralıklardan önce yapılmalıdır. Motosikletiniz için hangi bakım programının en uygun olduğu konusunda tavsiye almak için, yetkili Triumph satıcısı gibi motosikletler hakkında uzman bilgisi ve teknik anlayışı olan yetkili bir kişiye başvurun.

Triumph Motorcycles, yanlış bakım veya yanlış ayarlamadan kaynaklanan hasar veya yaralanmalar için herhangi bir sorumluluk kabul etmez.

Servis Sembolü/Genel Uyarı Sembolü

 Servis sembolü, yaklaşık 60 mil (100 km) sonra servis yapılması gerektiğini hatırlatmak için motosiklet çalıştırma sekansından sonra beş saniye boyunca yanacaktır. Servis sembolü, kilometreye ulaşıldığında sürekli olarak yanacak ve servis aralığı sıfırlanana kadar sürekli olarak yanık kalacaktır. Servis aralığının, yetkili Triumph bayisi gibi motosikletler hakkında uzman bilgisi ve teknik anlayışı olan yetkili bir kişi tarafından sıfırlanmasını öneririz.

 Bir ABS veya motor yönetimi arızası meydana gelmişse ve ABS ve/veya MIL uyarı lambaları yanıyorsa, genel uyarı sembolü yanıp sönecektir. Arıza, yetkili bir Triumph bayisi gibi motosikletler hakkında uzman bilgisi ve teknik anlayışı olan yetkili bir kişi tarafından kontrol edilmeli ve giderilmelidir.

Kullanılmış Sıvıların Bertarafı

Çevreyi korumak için, aşağıdakileri yere, kanalizasyona, kanalizasyona veya su yollarına dökmeyin:

- ▼ Motor yağı
- ▼ Soğutma sıvısı
- ▼ Yakıt
- ▼ Debriyaj ve fren hidroliği
- ▼ Ön çatal yağı.

Kullanılmış yağ filtrelerini genel atıklarla birlikte atmayın.

Yukarıdakilerin bertarafı konusunda şüpheleniz varsa, yerel yetkilinize başvurun.

DUYURU

Planlı Bakım Tablosunda * işaretli öğeler, yalnızca kontrol süresini içeren temel servis için maliyet ve zaman ödeneğinin üzerinde ek işçilik ücretine tabidir.

BAKIM VE AYARLAMA

Planlı Bakım Tablosu - Trident, Tiger Sport ve Tiger Sport 800

Operasyon açıklaması	Mil (km) cinsinden Kilometre Sayacı Okuması veya Zaman Periyodu, hangisi önce gelirse					
		İlk Servis	Yıllık Hizmet	Kilometre Bazlı Hizmet		
	Günlük	600 Mil (1,000 Km) veya 6 Aylık Hizmet	Yıl	10,000 ve 30,000 Mil (16,000 ve 48.000 Km) Hizmet	20,000 Mil (32,000 Km) Hizmet	40,000 Mil (64,000 Km) Hizmet
Yağlama						
Motor ve yağ soğutucusu - sızıntı kontrolü yapın	•	•	•	•	•	•
Motor yağı seviyesi - kontrol edin ve ayarlayın	•					
Motor yağı - yenileyin		•	•	•	•	•
Motor yağı filtresi - yenileyin		•	•	•	•	•
Yakıt Sistemi ve Motor Yönetimi						
Yakıt sistemi - sızıntı olup olmadığını kontrol edin	•	•	•	•	•	•
Hava filtresi - yenileyin (sürekli ıslak veya tozlu koşullarda sürüş yapıyorsanız daha sık değiştirin)				•	•	•
Hava kutusu tahliye borusu(ları) - tahliye/temizleme (takılıysa)				•	•	•
MAP sensörü tahliye hortumu - boşaltma				•	•	•
Bujiler - yenileyin					•	•
Soğutma Sistemi						
Soğutma sistemi - sızıntı olup olmadığını kontrol edin	•	•	•	•	•	•
Soğutma sıvısı seviyesi - kontrol edin/ayarlayın	•	•	•	•	•	•
Soğutma sistemi - soğutma suyu hortumlarında sürtünme, çatlak veya hasar olup olmadığını kontrol edin. Gerekirse değiştirin*		•	•	•	•	•
Soğutma sıvısı - yenileyin - kilometreye bakılmaksızın her 4 yılda bir*	Kilometreye bakılmaksızın her dört yılda bir					
Motor						
Debriyaj - çalışmasını kontrol edin	•	•	•	•	•	•
Debriyaj teli - işlevini kontrol edin ve gerekirse ayarlayın/yenileyin (sadece kablolu debriyaj ile donatılmış modeller)*	•	•				•
Debriyaj kolu pivotu - temizleyin/gresleyin			•	•	•	•
Valf boşlukları - kontrol edin/ayarlayın*						•
Eksantrik mili zamanlaması - kontrol edin/ayarlayın*					•	•
Jantlar ve Lastikler						
Tekerlekler - hasar kontrolü yapın	•	•	•	•	•	•
Lastik aşınması/lastik hasarı - kontrol edin	•	•		•	•	•
Lastik basınçları - kontrol edin/ayarlayın	•	•		•	•	•
Tekerlek rulmanları - aşınma/düzgün çalışma kontrolü yapın					•	•

BAKIM VE AYARLAMA

14a

Operasyon açıklaması	Mil (km) cinsinden Kilometre Sayacı Okuması veya Zaman Periyodu, hangisi önce gelirse					
		İlk Servis	Yıllık Hizmet	Kilometre Bazlı Hizmet		
	Günlük	600 Mil (1,000 Km) veya 6 Aylık Hizmet	Yıl	10,000 ve 30.000 Mil (16,000 ve 48.000 Km) Hizmet	20.000 Mil (32,000 Km) Hizmet	40.000 Mil (64,000 Km) Hizmet
Direksiyon ve Süspansiyon						
Direksiyon - serbest çalışmayı kontrol edin	•	•	•	•	•	•
Ön ve arka süspansiyon - hasar/sızıntı/düzgün çalışma kontrolü yapın	•			•	•	•
Fener mili yatakları - kontrol edin/ayarlayın					•	•
Arka süspansiyon ünitesi ve bağlantısı - yağlayın (sadece tek arka süspansiyon üniteli modeller)					•	•
Çatal yağı - yenileyin						•
Sallanan kol mili - yağlayın						•
Frenler						
Fren sistemi - çalışmasını kontrol edin	•	•	•	•	•	•
Fren balataları - aşınma seviyelerini kontrol edin*	•	•	•	•	•	•
Fren hidroliği seviyeleri - kontrol edin	•	•	•	•	•	•
Fren hidroliği - yenileyin - kilometreye bakılmaksızın her 2 yılda bir*	Kilometreye bakılmaksızın her iki yılda bir					
Nihai Tahrik						
Tahrik zinciri gevşekliği - kontrol edin/ayarlayın	•	•	•	•	•	•
Tahrik zinciri - yağlayın	Her 200 milde (300 km) bir					
Tahrik zinciri - aşınma kontrolü*		•	•	•	•	•
Tahrik zinciri sürtünme şeridi - aşınma, çatlak veya hasar olup olmadığını kontrol edin*		•	•	•	•	•
Elektrik						
Işıklar, aletler ve elektrik sistemleri - kontrol edin/ ayarlayın	•	•	•	•	•	•
Genel						
Eğim açısı göstergeleri - aşınma kontrolü*	•	•	•	•	•	•
Orta ve/veya yan sehpa - aşınma/düzgün çalışma açısından kontrol edin	•	•				
Göstergeler ve motor ECM'si - Triumph diyagnostik aracını kullanarak en son kalibrasyonu indirmesini kontrol edin		•	•	•	•	•
Otomatik Tarama - Triumph arıza tespit aracını kullanarak tam bir Otomatik Tarama gerçekleştirin (bir müşteri kopyası yazdırın)		•	•	•	•	•
Bekleyen tüm Servis Bülteni ve garanti çalışmalarını gerçekleştirin		•	•	•	•	•
Yol testi gerçekleştirin		•	•	•	•	•
Servis kayıt defterini doldurun ve servis göstergesini sıfırlayın (varsa)		•	•	•	•	•
Orta sehpa pivotları - temizleyin/gresleyin				•	•	•

BAKIM VE AYARLAMA

Programlı Bakım Tablosu - Daytona 660

Operasyon açıklaması	Mil (km) cinsinden Kilometre Sayacı Okuması veya Zaman Periyodu, hangisi önce gelirse					
		İlk Servis	Yıllık Hizmet	Kilometre Bazlı Hizmet		
	Günlük	600 Mil (1,000 Km) veya 6 Aylık Hizmet	Yıl	10,000 ve 30.000 Mil (16,000 ve 48.000 Km) Hizmet	20.000 Mil (32,000 Km) Hizmet	40.000 Mil (64,000 Km) Hizmet
Yağlama						
Motor ve yağ soğutucusu - sızıntı kontrolü yapın	•	•	•	•	•	•
Motor yağı seviyesi - kontrol edin ve ayarlayın	•					
Motor yağı - yenileyin		•	•	•	•	•
Motor yağı filtresi - yenileyin		•	•	•	•	•
Yakıt Sistemi ve Motor Yönetimi						
Yakıt sistemi - sızıntı olup olmadığını kontrol edin	•	•	•	•	•	•
Hava filtresi - yenileyin (sürekli ıslak veya tozlu koşullarda sürüş yapıyorsanız daha sık değiştirin)				•	•	•
Bujiler - yenileyin					•	•
Soğutma Sistemi						
Soğutma sistemi - sızıntı olup olmadığını kontrol edin	•	•	•	•	•	•
Soğutma sıvısı seviyesi - kontrol edin/ayarlayın	•	•	•	•	•	•
Soğutma sistemi - soğutma suyu hortumlarında sürtünme, çatlak veya hasar olup olmadığını kontrol edin. Gerekirse değiştirin*		•	•	•	•	•
Soğutma sıvısı - yenileyin - kilometreye bakılmaksızın her 4 yılda bir*	Kilometreye bakılmaksızın her dört yılda bir					
Motor						
Debriyaj - çalışmasını kontrol edin	•	•	•	•	•	•
Debriyaj teli - işlevini kontrol edin ve gerekirse ayarlayın/yenileyin (sadece kablolu debriyaj ile donatılmış modeller)*	•	•	•	•	•	•
Debriyaj kolu pivotu - temizleyin/gresleyin			•	•	•	•
Valf boşlukları - kontrol edin/ayarlayın*					•	•
Eksantrik mili tahrik zinciri - yenileyin					•	•
Eksantrik mili zamanlaması - kontrol edin/ayarlayın*					•	•
Jantlar ve Lastikler						
Tekerlekler - hasar kontrolü yapın	•	•	•	•	•	•
Lastik aşınması/lastik hasarı - kontrol edin	•	•	•	•	•	•
Lastik basınçları - kontrol edin/ayarlayın	•	•	•	•	•	•
Tekerlek rulmanları - aşınma/düzensiz çalışma kontrolü yapın					•	•

BAKIM VE AYARLAMA

151

Operasyon açıklaması	Mil (km) cinsinden Kilometre Sayacı Okuması veya Zaman Periyodu, hangisi önce gelirse					
		İlk Servis	Yıllık Hizmet	Kilometre Bazlı Hizmet		
	Günlük	600 Mil (1,000 Km) veya 6 Aylık Hizmet	Yıl	10,000 ve 30,000 Mil (16,000 ve 48.000 Km) Hizmet	20,000 Mil (32,000 Km) Hizmet	40,000 Mil (64,000 Km) Hizmet
Direksiyon ve Süspansiyon						
Direksiyon - serbest çalışmayı kontrol edin	•	•	•	•	•	•
Ön ve arka süspansiyon - hasar/sızıntı/düzgün çalışma açısından kontrol edin	•	•	•	•	•	•
Fener mili yatakları - kontrol edin/ayarlayın					•	•
Arka süspansiyon ünitesi ve bağlantısı - yağlayın (sadece tek arka süspansiyon üniteli modeller)					•	•
Çatal yağı - yenileyin						•
Sallanan kol mili - yağlayın						•
Frenler						
Fren sistemi - çalışmasını kontrol edin	•	•	•	•	•	•
Fren balataları - aşınma seviyelerini kontrol edin*	•	•	•	•	•	•
Fren hidroliği seviyeleri - kontrol edin	•	•	•	•	•	•
Fren hidroliği - yenileyin - kilometreye bakılmaksızın her 2 yılda bir*	Kilometreye bakılmaksızın her iki yılda bir					
Nihai Tahrik						
Tahrik zinciri gevşekliği - kontrol edin/ayarlayın	•	•	•	•	•	•
Tahrik zinciri - yağlayın	Her 200 milde (300 km) bir					
Tahrik zinciri - aşınma kontrolü*		•	•	•	•	•
Tahrik zinciri sürtünme şeridi - aşınma, çatlak veya hasar olup olmadığını kontrol edin*		•	•	•	•	•
Elektrik						
Işıklar, aletler ve elektrik sistemleri - kontrol edin/ ayarlayın	•	•	•	•	•	•
Genel						
Eğim açısı göstergeleri - aşınma kontrolü*	•	•	•	•	•	•
Orta ve/veya yan sehpa - aşınma/düzgün çalışma açısından kontrol edin	•	•				•
Göstergeler ve motor ECM'si - Triumph diyagnostik aracını kullanarak en son kalibrasyon indirmesini kontrol edin			•	•	•	•
Otomatik Tarama - Triumph arıza tespit aracını kullanarak tam bir Otomatik Tarama gerçekleştirin (bir müşteri kopyası yazdırın)		•	•	•	•	•
Bekleyen tüm Servis Bülteni ve garanti çalışmalarını gerçekleştirin		•	•	•	•	•
Yol testi gerçekleştirin		•	•	•	•	•
Servis kayıt defterini doldurun ve servis göstergesini sıfırlayın (varsa)		•	•	•	•	•

Motor

Yağı



⚠ UYARI

Motor yağı seviyesinin doğru olduğundan ve yağın planlanan bakım gerekliliklerine uygun olarak değiştirildiğinden emin olun.

Motosikletin yetersiz, bozulmuş veya kirlenmiş motor yağı ile çalıştırılması motor aşınmasının hızlanmasına neden olur ve motor veya şanzımanın tutukluk yapmasına yol açabilir.

Motorun veya şanzımanın tutukluk yapması motosiklet kontrolünün aniden kaybedilmesine yol açabilir ve bu da ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilir.

Motor, şanzıman ve debriyajın doğru çalışması için motor yağını doğru seviyede tutun ve motor yağı ile yağ filtresini planlı bakım gerekliliklerine uygun olarak değiştirin.

Göbek Tavası - Sökme

Sadece Tiger Sport 800

⚠ UYARI

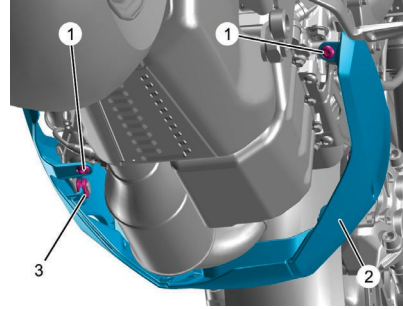
Motosikletin sabitlendiğinden ve yeterince desteklendiğinden emin olun.

Motosikleti herhangi bir yardımcı bileşen, egzoz sistemi veya motosiklet şasisinin yapısal olmayan diğer parçaları üzerinde desteklemeyin.

Doğru şekilde desteklenmiş bir motosiklet düşmesini önlemeye yardımcı olacaktır.

Yukarıdaki tavsiyelere uyulmaması ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilir.

- ▼ Göbek karteri grubunu motora bağlayan iki sabitlemeyi sökün braketler. Sabitleme parçalarını atın.
- ▼ Karınlığın arka kısmını braketleri temizlemek için yeterince alçaltın.
- ▼ Soldan ve sağdan serbest bırakmak için göbek tavasını öne doğru hareket ettirin montaj rondelaları.



1. Sabitlemeler
2. Göbek tavası paneli
3. Montaj rondelası (sol taraf gösterilmiştir)

Göbek Tavası - Montaj

Sadece Tiger Sport 800

⚠ UYARI

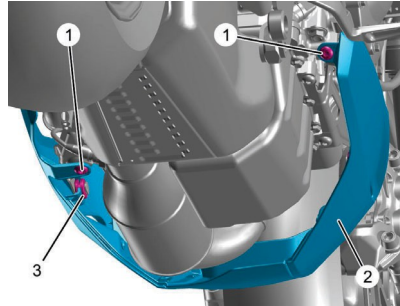
Motosikletin sabitlendiğinden ve yeterince desteklendiğinden emin olun.

Motosikleti herhangi bir yardımcı bileşen, egzoz sistemi veya motosiklet şasisinin yapısal olmayan diğer parçaları üzerinde desteklemeyin.

Doğru şekilde desteklenmiş bir motosiklet düşmesini önlemeye yardımcı olacaktır.

Yukarıdaki tavsiyelere uyulmaması ciddi yaralanma veya ölümlle sonuçlanabilir.

- ▼ Göbek karteri tertibatını doğru montaj solve Grometler.
- ▼ Göbek tavası grubunu sabitleme braketleri ile hizalayın.

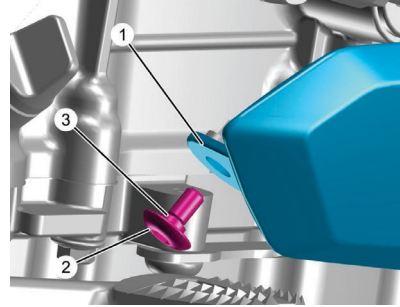


1. Sabitlemeler
2. Göbek tavası paneli
3. Montaj rondelası (sol taraf gösterilmiştir)

DUYURU

Sabitlemeleri takarken, omzun göbek karteri pervazına tam olarak yerleştiğinden emin olun.

- ▼ İki yeni sabitleme parçası takın ve 3 Nm'ye kadar sıkın.



1. Göbek Tavası kalıplama
2. Onarım
3. Omuz sabitleme

BAKIM VE AYARLAMA

Motor Yağ Seviyesi Kontrolü

TEHLİKE

Motoru asla çalıştırmayın veya kapalı bir alanda çalıştırmayın.

Motosikleti her zaman açık havada veya yeterli havalandırması olan bir alanda kullanın.

Egzoz dumanı zehirlidir ve kısa bir süre içinde bilinç kaybına ve ölüme neden olur.

DİKKAT

Motor yakın zamanda çalışmışsa, egzoz bileşenleri dokunulamayacak kadar sıcak olabilir.

Cilt hasarını önlemek için, egzoz sistemine dokunmadan önce daima sıcak parçaların bekleyin.

Sıcak bileşenlerle temas, maruz kalan ciltte hafif ila orta derecede yaralanmaya neden olabilir.

DUYURU

Motor yağı değişimi veya tamamlama sırasında motora herhangi bir kirlilik girmediğinden emin olun.

Motora giren kirlenme motor hasarına yol açabilir.

DUYURU

Motor yağı basıncı çok düşükse, düşük yağ basıncı uyarı lambası yanacaktır.

Düşük yağ basıncı göstergesi yanmaya devam ederse, motoru derhal durdurun ve durumu araştırın.

Motoru düşük yağ basıncı ile çalıştırmak ciddi motor hasarına neden olur.

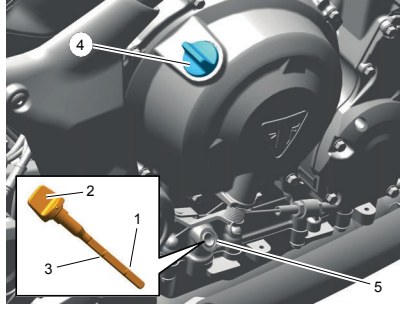
DUYURU

Motordaki yağ seviyesinin doğru bir göstergesi sadece motor normal çalışma sıcaklığındayken, motosiklet dik durumdayken (yan sehpa da değil) ve yağ çubuğu tam olarak yerine vidalandığında gösterilir.

Karterdeki yağ çubuğu deliğinden yağ eklemeyin.

- ▼ Motosikleti düz bir zemine ve dik bir konuma yerleştirin.
- ▼ Motoru çalıştırın ve yaklaşık beş dakika rölantide çalıştırın.
- ▼ Motoru durdurun ve yağın çökmesi için en az üç dakika bekleyin.

- ▼ Yağ çubuğunu çıkarın.
- ▼ Yağ seviyesi, yağ çubuğu üzerindeki çizgilerle gösterilir. Dolu olduğunda, gösterilen yağ seviyesi, yağ çubuğu üzerindeki üst işaret ile aynı seviyede olmalıdır.
- ▼ Yağ seviyesi alt işaretin altındaysa, doldurma tapasını çıkarın ve doğru seviyeye ulaşana kadar debriyaj kapağındaki doldurma tapası deliğinden her seferinde azar azar yağ ekleyin.
- ▼ Doğru seviyeye ulaşıldığında, doldurma tapasını takın ve sıkın.



1. Motor yağı doldurucusu (Trident gösterilmiştir)
2. Yağ çubuğu
3. Krank karterindeki yağ çubuğu konumu
4. Üst işaretleme
5. Alt işaretleme

Motor Yağı ve Yağ Filtresi Değişimi

⚠ UYARI

Her zaman uygun koruyucu giysiler giyin ve kullanılmış motor yağıyla cilt temasından kaçının.

Motor yağı ile uzun süreli veya tekrarlanan temas cilt kuruluğuna, tahrişe ve dermatite yol açabilir.

Kullanılmış motor yağı cilt kanserine yol açabilecek zararlı kirlilik içerir.

Yukarıdaki tavsiyelere uyulmaması ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilir.

⚠ DİKKAT

Motor yağı sıcak olabilir.

Uygun koruyucu giysi, eldiven ve göz koruması kullanarak sıcak motor yağı ile temastan kaçının.

Sıcak motor yağı ile temas, maruz kalan ciltte hafif ila orta derecede yaralanmaya neden olabilir.

⚠ DİKKAT

Motor yakın zamanda çalışmışsa, egzoz bileşenleri dokunulamayacak kadar sıcak olabilir.

Cilt hasarını önlemek için, egzoz sistemine dokunmadan önce daima sıcak parçaların bekleyin.

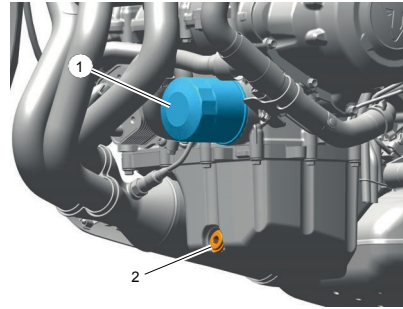
Sıcak bileşenlerle temas, maruz kalan ciltte hafif ila orta derecede yaralanmaya neden olabilir.

BAKIM VE AYARLAMA

Motor yağı ve motor yağı filtresi planlı bakım gerekliliklerine uygun olarak değiştirilmelidir.

- ▼ Tiger Sport 800 için göbek tavaını çıkarın, bkz. sayfa 152.
 - ▼ Daytona 660 için sol kaportayı çıkarın, bkz. sayfa 111.
 - ▼ Motoru iyice ısıtın ve motoru durdurun.
 - ▼ Motosikleti düz bir zemine ve dik bir konuma yerleştirin.
 - ▼ Motorun altına bir yağ boşaltma kabı yerleştirin.
 - ▼ Yağ boşaltma tapasını çıkarın.
 - ▼ Sızdırmazlık pulunu atın.
 - ▼ Triumph servis aleti T3880313'ü kullanarak yağ filtresini sökün ve çıkartın. Eski yağ filtresini çevre dostu bir şekilde atın.
 - ▼ Yeni yağın sızdırmazlık halkasına ince bir parça temiz motor yağı sürün
- Filtre.

- ▼ Yağ filtresini takın ve 10 Nm'ye kadar sıkın.
- ▼ Yağ tamamen boşaldıktan sonra, yeni bir sızdırmazlık rondelasını tahliye tapası.
- ▼ Boşaltma tapasını takın ve 25 Nm'ye kadar sıkın.



1. Motor yağ filtresi (Trident gösterilmiştir)
2. Motor yağı tahliye tapası

- ▼ Uygun bir huni kullanarak motoru tam veya yarı sentetik 10W/40 ile doldurun. veya API SN (veya daha yüksek) ve IASO MA2 spesifikasyonlarını karşılayan 10W/50 motosiklet motor yağı. Triumph Performance tam sentetik motor yağı önerilir.

DUYURU

Belirtilen motor yağı sınıfı kullanılmalıdır. Yanlış motor yağı sınıfının kullanılması motorun hasar görmesine neden olabilir.

- ▼ Motoru çalıştırın ve en az 30 saniye rölantide çalışmasını bekleyin.

DUYURU

Yağ motorun tüm parçalarına ulaşmadan motor devrinin rölantinin üzerine çıkarılması motorun hasar görmesine veya tutukluk yapmasına neden olabilir.

Motor devrini sadece 30 saniye çalıştırdıktan sonra yükselterek yağın tamamen dolaşmasını .

- ▼ Düşük yağ basıncı uyarı lambasının kapalı kaldığından ve yağ basınç mesajı gösterge ekranında gösterilmez.

DUYURU

Motor yağı basıncı çok düşükse, düşük yağ basıncı uyarı lambası yanacaktır.

Düşük yağ basıncı göstergesi yanmaya devam ederse, motoru derhal durdurun ve durumu araştırın.

Motoru düşük yağ basıncı ile çalıştırmak ciddi motor hasarına neden olur.

- ▼ Motoru durdurun ve yağ seviyesini tekrar kontrol edin. Gerekirse ayarlayın.
- ▼ Tiger Sport 800 için göbek tavaşını yeniden takın, bkz. sayfa 153.
- ▼ Daytona 660 için sol kaportayı yeniden , sayfa 114'e bakın.

Motor Yağı Spesifikasyonu ve Sınıfı (10W/40 ve 10W/50)

Bu Triumph yüksek performanslı yakıt enjeksiyonlu motor, API SN (veya daha yüksek) ve IASO MA2 spesifikasyonlarını karşılayan tam veya yarı sentetik 10W/40 veya 10W/50 motosiklet motor yağı kullanmak üzere tasarlanmıştır. Triumph Performance tam sentetik motor yağı önerilir.

DUYURU

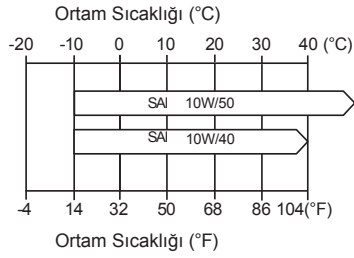
Belirtilen motor yağı sınıfı kullanılmalıdır. Yanlış motor yağı sınıfının kullanılması motorun hasar görmesine neden olabilir.

Motor yağına herhangi bir kimyasal katkı maddesi eklemeyin. Motor yağı aynı zamanda debriyayı da yağlar ve herhangi bir katkı maddesi debriyayı kaymasına neden olabilir.

Mineral, bitkisel, deterjansız yağ, hint bazlı yağlar veya gerekli spesifikasyona uymayan herhangi bir yağ kullanmayın. Bu yağların kullanımı ani ve ciddi motor hasarına neden olabilir.

Motor yağı değişimi veya tamamlama sırasında kartere yabancı madde girmediğinden emin olun.

Sürüş alanınızda kullanılacak doğru yağ viskozitesi (10W/40 veya 10W/50) için aşağıdaki tabloya bakın.



Yağ Viskozite Sıcaklık Aralığı

BAKIM VE AYARLAMA

15a

Soğutma Sistemi



Etkili motor soğutması sağlamak için, motosikleti sürmeden önce her gün soğutma suyu seviyesini kontrol edin ve seviye düşükse soğutma suyunu tamamlayın.

DUYURU

Motosiklet fabrikadan çıktığında D2053 soğutma sıvısı, yıl boyunca kullanılan Organik Katkı Teknolojisi (OAT olarak bilinir) soğutma sıvısı ile donatılmıştır. Turuncu renklidir ve %50 monoetilen glikol bazlı antifriz çözeltisi içerir.

Triumph tarafından sağlanan D2053 soğutma sıvısı -40°C'ye (-40°F) kadar donma koruması sağlar.

Korozyon İnhibitörleri

⚠ UYARI

D2053 OAT soğutma sıvısı alüminyum motorlar ve radyatörler için uygun korozyon önleyiciler ve antifriz içerir. Soğutma sıvısını daima üreticinin talimatlarına uygun olarak kullanın.

Soğutma sıvısı insan vücudu için zararlı olan zehirli kimyasallar içerir.

Cilt veya göz ile teması ciddi tahrişe neden olabilir. Soğutma sıvısı ile çalışırken koruyucu eldiven, giysi ve göz koruması kullanın.

Soğutma sıvısı solunursa, kişiyi temiz havaya çıkarın ve rahat nefes almasını sağlayın. Şüphe veya kalıcı semptomlar durumunda tıbbi yardım alın.

Soğutma sıvısı cildinize bulaşırsa, suyla yıkayın derhal.

Kirlenmiş giysileri çıkarın.

Soğutma sıvısı gözünüze kaçarsa, en az 15 dakika boyunca suyla yıkayın ve DERHAL TIBBİ YARDIM İSTEYİN.

Soğutma sıvısı yutulursa, ağzı suyla çalkalayın ve DERHAL TIBBİ YARDIM İSTEYİN.

SOĞUTMA SUYUNU ÇOCUKLARIN ERIŞEMEYECEĞİ YERLERDE SAKLAYIN.

Yukarıdaki tavsiyelere uyulmaması ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilir.

DUYURU

Triumph tarafından sağlanan D2053 OAT soğutma sıvısı önceden karıştırılmıştır ve soğutma sistemini doldurmadan veya ilave etmeden önce ~~seyreltilmesi gerekmez.~~

Soğutma sistemini korumak için soğutma sıvısında korozyon önleyici kimyasalların kullanılması şarttır.

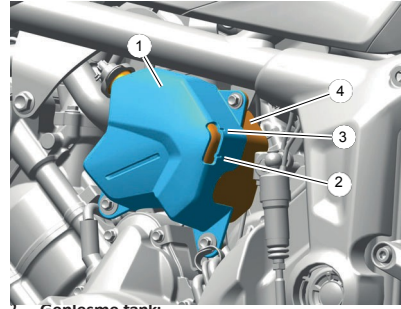
Korozyon önleyici içeren bir soğutma sıvısı kullanılmazsa, soğutma sistemi su ceketinde ve radyatörde pas ve kireç birikecektir. Bu durum soğutma sıvısı geçişlerini tıkayacak ve soğutma sisteminin verimliliğini önemli ölçüde azaltacaktır.

Farklı tipteki soğutma sıvıları karıştırılmamalıdır. Farklı tipteki soğutma sıvılarının karıştırılması soğutma sıvısının performansını düşürecek ve ömrünü kısaltacaktır. Soğutma sıvısını değiştirirken, soğutma sisteminin temiz suyla iyice yıkanması önerilir.

Soğutma Sıvısı Seviye Kontrolü**DUYURU**

Soğutma sıvısı seviyesi motor soğukken (oda veya ortam sıcaklığında) kontrol edilmelidir.

- ▼ Motosikleti düz bir zemine ve dik bir konuma yerleştirin.
Genleşme deposu motosikletin sol tarafından, yakıt deposunun altında ve önüne doğru görülebilir.
- ▼ Genleşme deposundaki soğutma sıvısı seviyesini kontrol edin. Soğutma sıvısı seviyesi
MAX ve MIN işaretleri arasında olmalıdır.



- 2. Genleşme tankı
- 3. MAX işareti
- 4. MIN işareti

- ▼ Soğutma sıvısı minimum seviyenin altındaysa, soğutma sıvısı seviyesi olmalıdır. ayarlanmış, bkz. sayfa 161.

Soğutma Sıvısı Seviye

Ayarı

⚠ DİKKAT

Motor sıcakken radyatör basınç kapağını çıkarmayın.

Motor sıcakken radyatörün içindeki soğutma sıvısı da sıcak ve basınç altında olacaktır.

Bu sıcak, basınçlı soğutma sıvısı ile temas, açıkta kalan ciltte hafif ila orta derecede yaralanmaya neden olabilir.

DUYURU

Soğutma sisteminde sert su kullanılırsa, motorda ve radyatörde kireç birikmesine neden olur ve soğutma sisteminin verimliliğini önemli ölçüde azaltır.

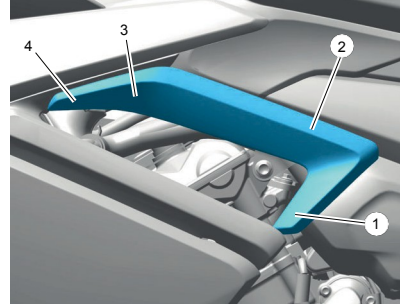
Soğutma sistemi verimliliğinin azalması motorun aşırı ısınmasına ve ciddi hasar görmesine neden olabilir.

▼ Motorun soğumasını bekleyin.

Sadece Daytona 660

- ▼ Deflektör kaplamasını aşağıdaki gibi sökün.
- ▼ Deflektör kaportasının üst kısmını motosikletten ayırın tutucu rondeladan kurtulana kadar (rondelayı yerinde bırakarak) ve klipsleyin.

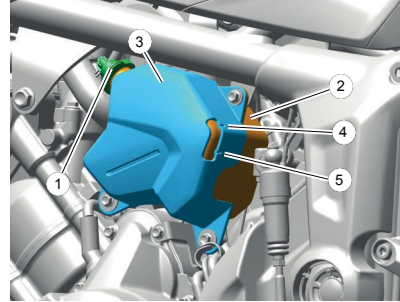
- ▼ Deflektör kaplamasını aşağıya doğru kaydırarak tutma dışından ayırın.



1. Deflektör kaportası
2. Tutma rondelası konumu
3. Tespit klipsi konumu
4. Tutma dışı konumu

Tüm Modeller

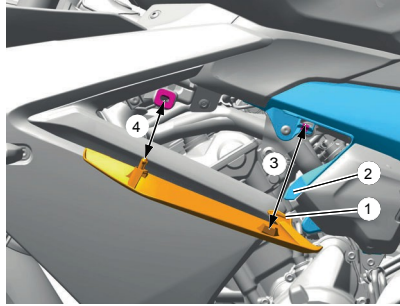
- ▼ Genleşme deposu kapağını çıkarın.
- ▼ Seviyeye ulaşana kadar doldurma deliğinden soğutma sıvısı karışımı ekleyin MAX işareti.
- ▼ Genleşme deposu kapağını takın.



2. Genleşme tankı
3. MAX işareti
4. MIN işareti
5. Genleşme tankı kapağı

Sadece Daytona 660

- ▼ Deflektör kaplamasını aşağıdaki gibi takın.
- ▼ Deflektör kaportası yerleştirme özelliğini tutma dişi üzerine yerleştirin ve paneli tutucu rondelaya ve klipsin içine bastırın.



1. Tutucu gromet
2. Tutma klipsi
3. Tutma dişi
4. Yer belirleme özelliği

DUYURU

Soğutma sıvısı aşırı ısındığı için soğutma sıvısı seviyesi kontrol ediliyorsa, radyatördeki seviyeyi de kontrol edin ve gerekirse tamamlayın.

Acil bir durumda soğutma sistemine damıtılmış su eklenebilir. Ancak, soğutma sıvısı boşaltılmalı ve mümkün olan en kısa sürede D2053 OAT soğutma sıvısı ile doldurulmalıdır.

Soğutma Sıvısı Değişimi

Soğutma sıvısının planlı bakım gerekliliklerine uygun olarak değiştirilmesini tavsiye ederiz.

Radyatör ve Hortumlar**⚠ DİKKAT**

Fan, motor çalışırken otomatik olarak çalışır.

Ellerinizi ve giysilerinizi daima fandana uzak tutun.

Dönen fan ile temas hafif ila orta derecede yaralanmaya neden olabilir.

DUYURU

Araba yıkama tesisi veya ev tipi basınçlı yıkama makinesi gibi yüksek basınçlı su sprelerinin kullanılması radyatör kanatlarına zarar verebilir, sızıntılara neden olabilir ve radyatörün verimliliğini düşürebilir.

Radyatörün önüne veya soğutma fanının arkasına izinsiz aksesuarlar takarak radyatörden geçen hava akışını engellemeyin veya saptırmayın.

Radyatör hava akışının engellenmesi aşırı ısınmaya neden olarak motorda hasara yol açabilir.

Radyatör hortumlarında çatlak veya bozulma olup olmadığını ve gergi klipslerinin sıkılığını planlı bakım gerekliliklerine uygun olarak kontrol edin. Arızalı parçalar, yetkili Triumph bayisi gibi motosikletler hakkında uzman bilgisi ve teknik anlayışı olan yetkili bir kişi tarafından değiştirilmelidir.

Radyatör ızgarasını ve kanatçıklarını böcekler, yapraklar veya çamurdan kaynaklanan engellere karşı kontrol edin. Tıkanıklıkları düşük basınçlı su ile .

Gaz Kelebeği Kontrolü

⚠ UYARI

Gaz kelebeği kumandasının 'hissiyatındaki' değişikliklere karşı daima dikkatli olun. Değişiklikler mekanizmadaki aşınmadan kaynaklanabilir ve bu da gaz kelebeği kontrolünün takılmasına veya sıkışmasına neden olabilir.

Herhangi bir değişiklik tespit edilirse, gaz kelebeği sistemi uzmanlık bilgisine sahip yetkili bir kişi tarafından kontrol edilmelidir ve Yetkili bir Triumph bayisi motosikletler hakkında teknik bilgi.

Yapışan veya sıkışan bir gaz kelebeği kontrolü, ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilecek motosiklet kontrolünün kaybına yol açabilir.

Gaz Kelebeği Kontrolü

⚠ UYARI

Motosikletin yapışmış veya hasarlı bir gaz kelebeği kumandası ile kullanılması gaz kelebeği işlevini engelleyecektir. Gaz kelebeğini kontrol etmek zor olabilir ve performans etkilenecektir.

Yapışmış veya hasarlı bir gaz kelebeği kumandasının kullanılmaya devam edilmesini önlemek için, gaz kelebeği sistemi uzmanlık bilgisine sahip yetkili bir kişi tarafından kontrol edilmelidir ve Yetkili bir Triumph bayisi motosikletler hakkında teknik bilgi.

Yukarıdaki tavsiyelere uyulmaması, ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilecek motosiklet kontrolünün kaybına yol açabilir.

- ▼ Gaz kelebeğinin aşırı zorlama olmadan düzgün bir şekilde açıldığını kontrol edin ve takılmadan ve manuel müdahale olmadan kendi geri dönüş yay kuvveti altında hızlı bir şekilde kapanır.
- ▼ Hafifçe vurulduğunda gaz kelebeği kavramasında 1 - 2 mm serbest boşluk olup olmadığını kontrol edin gaz kelebeğini ileri geri çevirerek.
- ▼ Bir sorun tespit edilirse veya herhangi bir şüphe varsa ya da yanlış bir gaz kelebeği sistemi, uzmanlık bilgisine sahip yetkili bir kişi tarafından kontrol edilmelidir. ve Yetkili bir Triumph bayisi gibi motosikletler hakkında teknik bilgi.

Debriyaj

Motosiklet, kablo ile çalışan bir debriyaj ile donatılmıştır.

Debriyaj kolunda aşırı boşluk varsa, debriyaj tam olarak ayrılmayabilir. Bu, vites değiştirmede ve boş vitesi seçmede zorluğa neden olur. Bu durum motorun durmasına ve motosikletin kontrolünün zorlaşmasına neden olabilir.

Tersine, debriyaj kolunda yetersiz boşluk varsa debriyaj tam olarak kavramayabilir, debriyajın kaymasına neden olur, bu da performansı düşürür ve debriyajın erken aşınmasına neden olur.

Debriyaj kolu boşluğu planlı bakım gerekliliklerine uygun olarak kontrol edilmelidir.

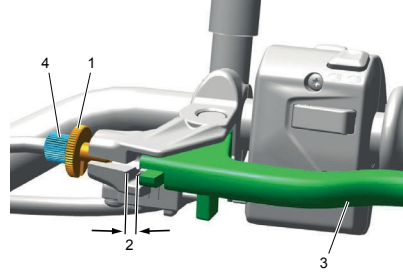
Debriyaj Kontrolü

- ▼ Kolda 2 - 3 mm debriyaj kolu boşluğu olup olmadığını kontrol edin.
- ▼ Yanlış miktarda serbest oyun varsa, ayarlamalar yapılmalıdır.

Debriyaj Ayarı

Debriyaj Kolunun Ayarlanması

- ▼ Kilit somununu gevşetin.
- ▼ Doğru miktarda serbest boşluk sağlamak için ayarlayıcı manşonu çevirin.
- ▼ Kilit somununu sıkın.



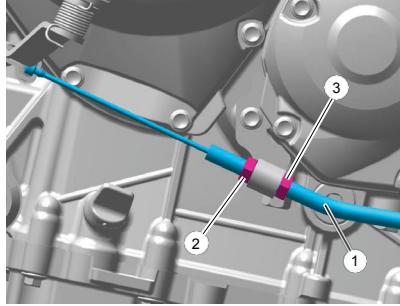
1. Ayarlayıcı manşon (Trident gösterilmiştir)
2. Kilit somunu (tamamen serbest bırakılmış konum gösterilmiştir)
3. Doğru boşluk (2 - 3 mm)
4. Debriyaj kolu

DUYURU

Kol kullanılarak doğru ayar yapılamazsa, kablonun debriyaj ucundaki kablo ayarlayıcısını kullanın.

Debriyaj Ucunda Debriyaj Telinin Ayarlanması

- ▼ Debriyaj kolundaki kilit somununu gevşetin.
- ▼ Ayar manşonunu debriyaj kolu muhafazasının içine doğru tamamen çevirin ve ardından iki tam tur geri.
- ▼ Debriyaj kolundaki kilit somununu sıkın.
- ▼ Debriyaj teli sıkıysa, ön kilit somununu (2) gevşetin ve debriyaj kolunda doğru miktarda serbest boşluk sağlamak için arka kilit somunu (1).
- ▼ Debriyaj teli gevşekse, arka kilit somununu (1) gevşetin ve ön kilit somununu sıkın. Debriyaj kolunda doğru miktarda serbest boşluk sağlamak için kilit somunu (2).
- ▼ Ayarlayıcı kilit somunlarını 3 Nm'ye kadar sıkın.



1. Arka ayarlayıcı kilit somunu (Trident gösterilmiştir)
2. Ön ayarlayıcı kilit somunu
3. Debriyaj dış kablosu

- ▼ Kolda 2 - 3 mm debriyaj kolu boşluğu olup olmadığını kontrol edin. Ayarlayın. Gerekirse debriyaj kolu ucunu.

Tahrik Zinciri



TEHLİKE

Gevşek veya aşınmış bir zincir ya da dişlilerden kopan veya fırlayan bir zincir motor dişlisine takılabilir veya arka tekerleği kilitleyebilir.

Motor dişlisine takılan veya arka tekerleği kilitleyen bir zincir sürücüyü yaralayacaktır.

Yukarıdaki tavsiyelere uyulmaması, ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanacak şekilde motosiklet kontrolünün kaybedilmesine yol açacaktır.

Güvenlik ve aşırı aşınmayı önlemek için tahrik zinciri aşağıdakilere uygun olarak kontrol edilmeli, ayarlanmalı ve yağlanmalıdır. planlanmış bakım gereksinimleri. Yüksek hızda sürüş, tuzlu veya yoğun karla kaplı yollar gibi aşırı koşullar için kontrol, ayar ve yağlama daha sık yapılmalıdır.

Zincir çok aşınmışsa veya yanlış ayarlanmışsa (çok gevşek veya çok sıkı) zincir dişlilerden atlayabilir veya kırılabilir. Bu nedenle, aşınmış veya hasar görmüş zincirleri her zaman orijinal Triumph parçaları kullanarak değiştirmenizi öneririz.

Tahrik Zinciri Yağlaması

Her 200 milde (300 km) ve ayrıca yağışlı havalarda, ıslak yollarda veya zincirin kuru görüldüğü herhangi bir zamanda sürüşten sonra yağlama gereklidir.

- ▼ Özel tahrik zinciri yağlayıcısını önerdiği gibi in kullanın. Teknik özellikler bölümü.
- ▼ Silindirlerin yanlarına yağlayıcı sürün ve ardından motosikletin en az sekiz saat boyunca kullanılmadan bekletin (gece boyunca idealdir). Bu, yağlayıcının tahrik zinciri O-ringlerine vb. nüfuz etmesini sağlayacaktır.
- ▼ Sürüşten önce, fazla yağlayıcıyı silin.
- ▼ Tahrik zinciri özellikle kirliyse, önce temizleyin ve ardından yağlayıcı uygulayın yukarıda belirtildiği gibi.

DUYURU

Tahrik zincirini temizlemek için basınçlı yıkama makinesi kullanmayın, aksi takdirde tahrik zinciri bileşenleri zarar görebilir.

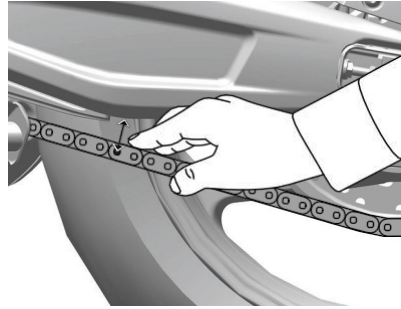
Tahrik Zinciri Serbest Hareket Kontrolü**⚠ UYARI**

Motosikletin sabitlendiğinden ve yeterince desteklendiğinden emin olun.

Motosikleti herhangi bir yardımcı bileşen, egzoz sistemi veya motosiklet şasisinin yapısal olmayan diğer parçaları üzerinde desteklemeyin.

Doğru şekilde desteklenmiş bir motosiklet düşmesini önlemeye yardımcı olacaktır.

Yukarıdaki tavsiyelere uyulmaması ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilir.



Trident Gösterilen

- ▼ Motosikleti düz bir yüzeye yerleştirin ve dik bir şekilde tutun
ağırlık olmadan konumlandırın.
- ▼ Motosikleti iterek arka tekerleği döndürün ve aşağıdaki konumu bulun zincir en sıkıdır.
- ▼ Zincir üzerine basınç uygulayarak zinciri gerin.
- ▼ Salıncak kolunun altından zincirin ortasına kadar ölçün
pimi, şekilde gösterildiği gibi.

DUYURU

Tahrik zinciri serbest boşluk ölçüm değeri, tahrik zinciri ayar ölçümünden farklıdır. Lütfen gerçekleştirilen işleme karşılık gelen doğru ölçüme bakın.

- ▼ Ölçüm 43 - 50 mm aralığında olmalıdır
- ▼ Ölçüm aralığı aşarsa, zincirin aşağıdaki gibi olması gerekir
ayarılanmış, bkz. sayfa 167.

Tahrik Zinciri Serbest Hareket Ayarı**⚠ UYARI**

Tahrik zinciri ayarı tamamlandığında, tekerlek milinin ve ayarlayıcı kilit somunlarının doğru torkla sıkıldığından emin olun.

Motosikletin gevşek bir tekerlek mili ve/veya gevşek ayarlayıcı kilit somunları ile çalıştırılması yol tutuşunu ve dengeyi etkileyebilir.

Yukarıdaki tavsiyelere uyulmaması, ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilecek motosiklet kontrolünün kaybına yol açabilir.

DUYURU

Tahrik zinciri serbest boşluk ölçüm değeri, tahrik zinciri ayar ölçümünden farklıdır. Lütfen gerçekleştirilen işleme karşılık gelen doğru ölçüme bakın.

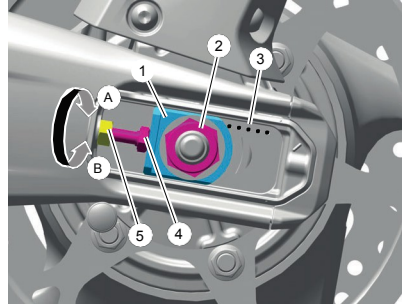
BAKIM VE AYARLAMA

Tahrik zincirinin dikey hareketi 43 - 46 mm aralığında olmalıdır.

Trident, Tiger Sport ve Tiger Sport 800

Tahrik zinciri serbest hareket ölçümü yanlışsa, ayarlamalar aşağıdaki gibi yapılmalıdır:

- ▼ Arka tekerlek mili somununu gevşetin.
- ▼ Hem sol hem de sağ tahrik üzerindeki ayar cıvatası kilit somununu gevşetin zincir ayarlayıcı cıvataları.
- ▼ Sol ve sağ ayar cıvatalarını saat yönünde eşit olarak çevirerek (A) tahrik zinciri serbest hareketini artırmak ve saat yönünün tersine (B) tahrik zinciri serbest hareketini azaltmak için.
- ▼ Doğru miktarda tahrik zinciri serbest hareketi ayarlandığında, tekerleği ayarlayıcılarla sıkıca temas edecek şekilde itin.
- ▼ Aynı ayarlayıcı işaretinin mil ile hizalandığından emin olun sallanan kolun her iki tarafındaki ayarlayıcı.



1. Mil ayarlayıcı
2. Arka tekerlek mili somunu
3. Ayarlayıcı işaretleri
4. Ayarlayıcı cıvata
5. Ayarlayıcı cıvata kilit somunu

A. Saat yönünde

B. Saat yönünün tersine

- ▼ Her iki ayarlayıcı cıvata kilit somununu 16 Nm'ye ve arka tekerlek milini somunu 110 Nm'ye ayarlayın.
- ▼ Tahrik zinciri ayar kontrolünü tekrarlayın. Gerekirse yeniden ayarlayın.
- ▼ Arka frenin etkinliğini kontrol edin. Gerekirse düzeltin.

UYARI

Motosikleti arızalı frenlerle kullanmak tehlikelidir.

Bir sorun tespit edilirse veya herhangi bir şüphe varsa, frenler yetkili bir Triumph bayisi motosikletler hakkında uzman bilgisi ve teknik anlayışı olan yetkili bir kişi tarafından kontrol edilmelidir.

Motosikletin arızalı frenlerle çalıştırılması, motosiklet kontrolünün kaybedilmesine neden olabilir ve bu da ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilir.

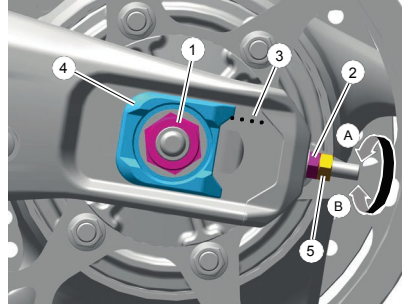
BAKIM VE AYARLAMA

16^a

Daytona 660

Tahrik zinciri serbest hareket ölçümü yanlışsa, ayarlamalar aşağıdaki gibi yapılmalıdır:

- ▼ Arka tekerlek mili somununu gevşetin.
- ▼ Hem sol hem de sağ tahrik üzerindeki ayar cıvatası kilit somununu gevşetin zincir ayarlayıcı cıvataları.
- ▼ Sol ve sağ ayar cıvatalarını saat yönünde eşit olarak çevirerek (A) tahrik zinciri serbest hareketini azaltmak ve saat yönünün tersine (B) tahrik zinciri serbest hareketini artırmak için.
- ▼ Doğru miktarda tahrik zinciri serbest hareketi ayarlandığında, tekerleği ayarlayıcılarla sıkıca temas edecek şekilde itin.
- ▼ Aynı ayarlayıcı işaretinin mil ile hizalandığından emin olun sallanan kolun her iki tarafındaki ayarlayıcı.



1. Mil ayarlayıcı
2. Arka tekerlek mili somunu
3. Ayarlayıcı işaretleri
4. Ayarlayıcı cıvata
5. Ayarlayıcı cıvata kilit somunu

A. Saat yönünde

B. Saat yönünün tersine

- ▼ Arka tekerlek mili somununu 110 Nm'ye kadar sıkın.
- ▼ Tahrik zinciri ayar kontrolünü tekrarlayın. Gerekirse yeniden ayarlayın.
- ▼ Her iki ayarlayıcı cıvatasını 3 Nm'ye kadar sıkın.
- ▼ Ayarlayıcı cıvatalarını yerinde tutun ve her iki ayarlayıcı cıvata kilit somununu sıkın 15 Nm'ye kadar.
- ▼ Tahrik zinciri ayar kontrolünü tekrarlayın. Gerekirse yeniden ayarlayın.
- ▼ Arka frenin etkinliğini kontrol edin. Gerekirse düzeltin.

UYARI

Motosikleti arızalı frenlerle kullanmak tehlikelidir.

Bir sorun tespit edilirse veya herhangi bir şüphe varsa, frenler yetkili bir Triumph bayisi motosikletler hakkında uzman bilgisi ve teknik anlayışı olan yetkili bir kişi tarafından kontrol edilmelidir.

Motosikletin arızalı frenlerle çalıştırılması, motosiklet kontrolünün kaybedilmesine neden olabilir ve bu da ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilir.

Tahrik Zinciri ve Dişli Aşınma Kontrolü

⚠ UYARI

Yedek tahrik zincirleri, yetkili bir Triumph bayisi motosikletler hakkında uzman bilgisi ve teknik anlayışı olan yetkili bir kişi tarafından takılmalıdır.

Aşınmış veya hasar görmüş zincirleri daima orijinal Triumph parçaları kullanarak değiştirmenizi öneririz.

Yanlış takılan tahrik zincirleri, tahrik zincirinin kırılmasına veya tahrik zincirinin dişlilerden fırlamasına neden olarak motosiklet kontrolünün kaybedilmesine yol açabilir ve bu da ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilir.

DUYURU

Dişlilerin aşınmış olduğu tespit edilirse, dişlileri ve tahrik zincirini her zaman birlikte değiştirin.

Tahrik zincirini de değiştirmeden aşınmış dişlileri değiştirmek, yeni dişlilerin erken aşınmasına yol .

- ▼ Son tahrik zinciri korumasını sökün, bkz. sayfa 172.

Tahrik Zinciri Hasar Kontrolü

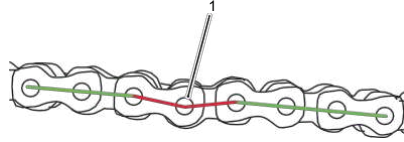
⚠ UYARI

Tahrik zincirinde hasarlı makaralar, gevşek pimler veya sert baklalar tespit edilirse, tahrik zinciri değiştirilmelidir.

Herhangi bir sert bağlantıyı gevşetmeye çalışmayın. Sert bağlantıda hasarlı veya aşınmış bileşenler olabilir.

Tahrik zinciri sert baklaları veya gevşemiş sert baklalarla sürüş, tahrik zincirinin kırılmasına veya tahrik zincirinin dişlilerden fırlamasına neden olarak motosiklet kontrolünün kaybedilmesine yol açabilir ve bu da ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilir.

- ▼ Arka tekerleği döndürün ve tahrik zincirini hasarlı makaralar açısından inceleyin, gevşek pimler ve sert bağlantılar.

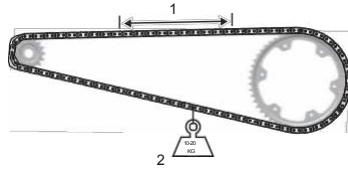


1. Sert bağlantı

- ▼ Tahrik zincirinde hasarlı makaralar, gevşek pimler veya sert baklalar varsa
Tahrik zinciri, uzmanlık bilgisine sahip yetkili bir kişi tarafından değiştirilmelidir ve Yetkili bir Triumph bayisi gibi motosikletler hakkında teknik bilgi.

Tahrik Zinciri Aşınma Kontrolü

- ▼ Bir 10 - 20 kg (20 - 40 lb) asarak tahrik zincirini gerdiren tahrik zinciri üzerindeki ağırlık.



1. 20 bağlantı üzerinden ölçüm yapın
2. Ağırlık

- ▼ Tahrik zincirinin düz kısmındaki 20 baklanın uzunluğunu aşağıdakilerden ölçün
1. pimin pim merkezi ile 21. pim merkezi arasında. Sürücüden beri Zincir düzensiz aşınabilir, birkaç yerden ölçüm yapın.
- ▼ Uzunluk maksimum servis sınırını aşarsa, tahrik zinciri değiştirilmiştir. Maksimum servis limiti için Teknik Özellikler bölümüne bakın.

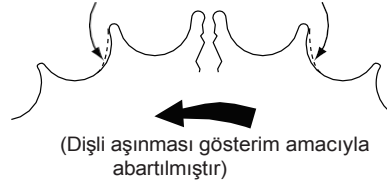
Dişlilerin Aşınma Kontrolü

DUYURU

Resimde motosikletin sol tarafına monte edilmiş zincir aşınma gösterilmektedir. Motosikletin sağ tarafına monte edilen zincir dişlileri için aşınma dişin karşı tarafındadır.

- ▼ Arka tekerleği döndürün ve dişlilerini için kontrol edin düzensiz veya aşırı aşınmış veya hasar görmüş dişler.

Aşınmış Diş (Motor Dişlisi) Aşınmış Diş (Arka Dişli)



- ▼ Herhangi bir aşınma veya hasar varsa, tahrik zinciri ve dişliler yetkili bir Triumph satıcısı gibi motosikletler hakkında uzmanlık bilgisi ve teknik anlayışa sahip yetkili bir kişi tarafından değiştirilmelidir.
- ▼ Son tahrik zinciri korumasını tekrar takın, bkz. sayfa 172.

Nihai Tahrik Zinciri Koruması - Sökme

⚠ UYARI

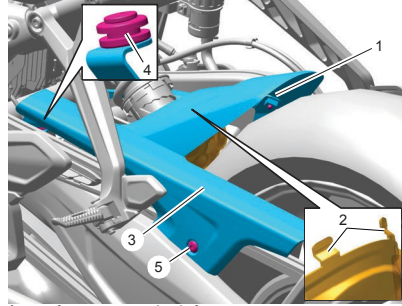
Motosikletin sabitlendiğinden ve yeterince desteklendiğinden emin olun.

Motosikleti herhangi bir yardımcı bileşen, egzoz sistemi veya motosiklet şasisinin yapısal olmayan diğer parçaları üzerinde desteklemeyin.

Doğru şekilde desteklenmiş bir motosiklet düşmesini önlemeye yardımcı olacaktır.

Yukarıdaki tavsiyelere uyulmaması ciddi yaralanma veya ölümlle sonuçlanabilir.

- ▼ Arka sargıyı ve zincir koruyucuyu sabitleyen iki sabitlemeyi sökün Salıncak kolu.
- ▼ Arka sargıyı ve zincir korumasını arkaya doğru manevra yaparak ayırın tutucu rondelalardan iki adet yerleştirme yuvası.



1. Arka sargı ve zincir koruması (Trident gösterilmiştir)
2. Sabitleme (sol taraf)
3. Sabitleme (sağ taraf)
4. Tutma rondelaları (sol taraf gösterilmiştir)
5. Tutma dişleri

Nihai Tahrik Zinciri Koruması - Montaj

⚠ UYARI

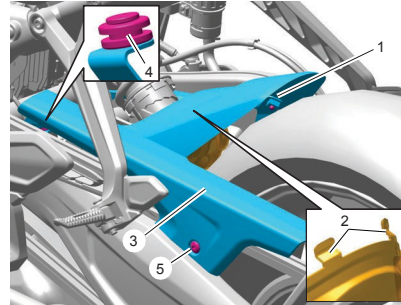
Motosikletin sabitlendiğinden ve yeterince desteklendiğinden emin olun.

Motosikleti herhangi bir yardımcı bileşen, egzoz sistemi veya motosiklet şasisinin yapısal olmayan diğer parçaları üzerinde desteklemeyin.

Doğru şekilde desteklenmiş bir motosiklet düşmesini önlemeye yardımcı olacaktır.

Yukarıdaki tavsiyelere uyulmaması ciddi yaralanma veya ölümlle sonuçlanabilir.

- ▼ İki yerleştirme yuvasını arka sargının ön ucuna yerleştirin ve zincir korumasını tutma rondelalarına takın.
- ▼ Arka süspansiyon ünitesi muhafazası üzerindeki iki tespit tırnağının arka sargı ve zincir muhafazası üzerindeki yerleştirme deliklerindedir.
- ▼ İki sabitlemeyi takın ve 4 Nm'ye kadar sıkın.



1. Arka sargı ve zincir koruması (Trident gösterilmiştir)
2. Sabitleme (sol taraf)
3. Sabitleme (sağ taraf)
4. Tutma rondelaları (sol taraf gösterilmiştir)
5. Tutma dişleri

Frenler

Yeni Fren Diskleri ve Balatalarının Alıştırılması

! UYARI

Fren balataları her zaman tekerlek seti olarak değiştirilmelidir. Aynı tekerleğe iki kaliperin takıldığı ön tarafta, her iki kaliperdeki tüm fren balatalarını değiştirin.

Yedek fren balataları takıldıktan sonra, yeni balatalar "alışana" kadar çok dikkatli sürün.

Tek tek balataların değiştirilmesi frenleme verimliliğini azaltacak ve ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilecek motosiklet kontrolünün kaybına yol açabilecektir.

Yeni fren diskleri ve balataları, disklerin ve balataların performansını ve uzun ömürlülüğünü optimize edecek dikkatli bir alıştırmaya dönemi gerektirir.

Yeni balataların ve disklerin alıştirılması için önerilen mesafe 200 mildir (300 km).

Alıştırma döneminde aşırı fren yapmaktan kaçının, dikkatli sürün ve daha uzun fren mesafelerine izin verin.

Fren Balatası Aşınma Telafisi

! UYARI

Fren koluna veya pedala basıldığında yumuşak hissedilirse veya kol/pedal hareketi aşırı olursa, fren borularında ve hortumlarında hava olabilir veya frenler arızalı olabilir.

Arıza, yetkili bir Triumph bayisi motosikletler hakkında uzman bilgisi ve teknik anlayışı olan yetkili bir kişi tarafından kontrol edilmeli ve giderilmelidir.

Arızalı frenlerle sürüş, tehlikeli bir sürüş durumuna yol açarak motosiklet kontrolünün kaybedilmesine neden olabilir ve bu da ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilir.

Disk ve fren balatası aşınması otomatik olarak telafi edilir ve fren kolu veya pedal hareketi üzerinde hiçbir etkisi yoktur. Ön ve arka frenlerde ayar gerektiren hiçbir parça yoktur.

Ön Fren Aşınma Kontrolü

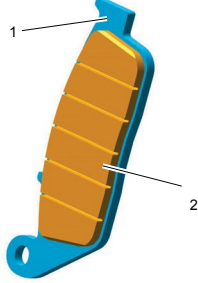
! UYARI

Triumph orijinal parçaları ile karşılaştırıldığında daha düşük bir taşıyıcı plaka kalınlığına sahip olabileceğinden, tescilli fren balatası markalarının kullanılması önerilmez.

Yanlış taşıyıcı plaka kalınlığına sahip fren balataları aşındıkça kaliper gövdesinden çıkabilir ve fren arızasına, motosiklet kontrolünün kaybedilmesine ve kazaya yol açabilir.

Yukarıdaki tavsiyelere uyulmaması ciddi yaralanma veya ölümlle sonuçlanabilir.

Fren balataları aşağıdakilere uygun olarak kontrol edilmelidir ile planlanmış gereklilikler ve minimum servis kalınlığına kadar veya ötesinde aşınmışsa değiştirilmelidir.



1. Taşıyıcı plaka (Trident gösterilmiştir)
2. Fren balatası

Bu model için Triumph tarafından tedarik edilen fren balataları, önerilen kalınlıkta taşıyıcı plakaya sahip olacaktır. Fren balatalarının yetkili bir Triumph bayisi gibi motosikletler hakkında uzman bilgisi ve teknik anlayışı olan yetkili bir kişi tarafından değiştirilmesini tavsiye ederiz.

Herhangi bir fren balatasının balata kalınlığı tabloda belirtilenden azsa, tekerlekteki tüm fren balatalarını değiştirin.

Model	Minimum Fren Balatası Kalınlığı
Trident	1,5 mm
Kaplan Sporu	1,5 mm
Tiger Sport 800	1.1 mm
Daytona 660	1.1 mm

Arka Fren Aşınma Kontrolü

⚠ UYARI

Triumph orijinal parçaları ile karşılaştırıldığında daha düşük bir taşıyıcı plaka kalınlığına sahip olabileceğinden, tescilli fren balatası markalarının kullanılması önerilmez.

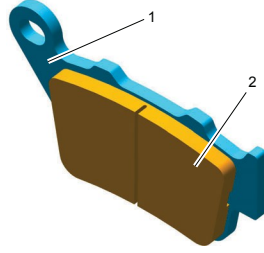
Yanlış taşıyıcı plaka kalınlığına sahip fren balataları aşındıkça kaliper gövdesinden çıkabilir ve fren arızasına, motosiklet kontrolünün kaybedilmesine ve kazaya yol açabilir.

Yukarıdaki tavsiyelere uyulmaması ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilir.

Bu model için Triumph tarafından tedarik edilen fren balataları, önerilen kalınlıkta taşıyıcı plakaya sahip olacaktır. Fren balatalarının yetkili bir Triumph bayisi gibi motosikletler hakkında uzman bilgisi ve teknik anlayışı olan yetkili bir kişi tarafından değiştirilmesini tavsiye ederiz.

Herhangi bir fren balatasının balata kalınlığı tabloda belirtilenden azsa, tekerlekteki tüm fren balatalarını değiştirin.

Model	Minimum Fren Balatası Kalınlığı
Trident	0,8 mm
Kaplan Spor	0,8 mm
Tiger Sport 800	0,8 mm
Daytona 660	0,8 mm



1. Taşıyıcı plaka (Trident gösterilmiştir)
2. Fren balatası

Disk Fren Hidroliği

⚠ UYARI

Fren hidroliği higroskopiktir, yani havadaki nemi emer.

Emilen nem, fren hidroliğinin kaynama noktasını büyük ölçüde düşürerek frenleme veriminin azalmasına neden olur.

Bu nedenle, fren hidroliğini daima planlı bakım gerekliliklerine uygun olarak değiştirin.

Her zaman kapalı bir kaptaki yeni fren hidroliğini kullanın ve asla kapalı olmayan veya daha önce açılmış bir kaptaki hidroliği kullanmayın.

Farklı marka veya derecelerde fren hidroliğini karıştırmayın.

Fren armatürleri, contaları ve bağlantıları etrafında sıvı sızıntısı olup olmadığını ve ayrıca fren hortumlarında yarık, bozulma ve hasar olup olmadığını kontrol edin.

Sürüşten önce zaman arızaları giderin.

Yukarıdaki tavsiyelere uyulmaması, ciddi yaralanma veya ölümlle sonuçlanabilecek motosiklet kontrolünün kaybına yol açabilir.

⚠ UYARI

Kilitlenmeyi Önleyici Fren Sistemi (ABS) çalışmıyorsa, fren sistemi ABS donanımlı olmayan bir fren sistemi gibi çalışmaya devam edecektir. Hızı azaltın ve ABS uyarı ışığı yanarken gerekenden daha uzun süre sürüşe devam etmeyin.

Arıza, yetkili bir Triumph bayisi motosikletler hakkında uzman bilgisi ve teknik anlayışı olan yetkili bir kişi tarafından kontrol edilmeli ve giderilmelidir.

Çok sert fren yapmak tekerleklerin kilitlenmesine ve motosiklet kontrolünün kaybedilmesine neden olarak ciddi yaralanma veya ölümlle sonuçlanabilir.

Her iki haznedeki fren hidroliği seviyesini kontrol edin ve fren hidroliğini değiştirin.

uygun ile planlanmış Bakım gereksinimleri. Teknik Özellikler bölümünde tavsiye edildiği gibi Triumph Performance DOT 4 fren hidroliği kullanın. Fren hidroliği, nem veya başka kirlleticilerle kirlendiğinde veya kirlendiğinden şüphelenildiğinde de değiştirilmelidir.

DUYURU

Fren sisteminin almak için özel bir alet gereklidir. Fren hidroliğinin yenilenmesi veya hidrolik sistemin bakıma ihtiyacı olduğunda, uzmanlık bilgisine sahip yetkili bir kişiye başvurun ve Yetkili bir Triumph bayisi motosikletler hakkında teknik bilgi.

Ön Fren Hidroliği Seviyesinin Kontrolü ve Ayarlanması

⚠ UYARI

Her iki sıvı haznesindeki sıvı seviyesinde kayda değer bir düşüş varsa, fren sistemi kontrol edilmelidir.

Fren koluna veya pedala basıldığında yumuşak bir his veriyorsa veya kol/pedal hareketi aşırı hale gelirse, fren hatlarında hava olabilir veya fren arızalı olabilir.

Bitmiş fren hidroliği seviyeleri veya fren hidroliği sızıntısı ile sürüş tehlikelidir ve fren performansının düşmesine neden olur.

Fren sistemini incelemek ve gerekirse onarmak için yetkili Triumph satıcısı motosikletler hakkında uzman bilgisi ve teknik anlayışı olan yetkili bir kişiye başvurun.

Yukarıdaki tavsiyelere uyulmaması, ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilecek motosiklet kontrolünün kaybına yol açabilir.

DUYURU

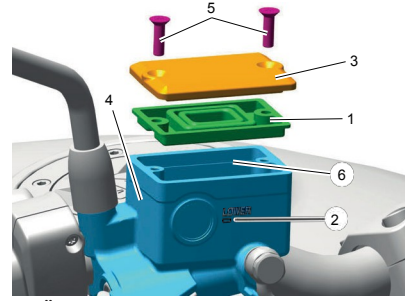
Boyanın zarar görmesini önlemek için, karoserin herhangi bir alanına fren hidroliği dökmeyin.

Dökülen fren hidroliği boyaya zarar verir.

Ön fren hidroliği haznesi sağ taraftaki gidonda bulunur.

Ön Fren Hidroliği Seviye Kontrolü

- ▼ Aracın ön tarafındaki pencerede görünen fren hidroliği seviyesini kontrol edin Rezervuar.
- ▼ Fren hidroliği seviyesi üst ve alt seviye arasında tutulmalıdır çizgileri (rezervuar yatay tutulur).



1. Ön fren hidroliği haznesi (Trident gösterilmiştir)
2. Rezervuar kapağı tespit vidaları
3. Rezervuar kapağı
4. Diyafram contası
5. Üst seviye hattı
6. Alt seviye hattı

Ön Fren Hidroliği Seviye Ayarı

- ▼ Rezervuar kapağı tespit vidalarını açın ve rezervuar kapağını çıkarın ve diyafram .
- ▼ Yeni DOT 4 fren hidroliği kullanarak hazneyi üst seviye çizgisine kadar doldurun.
kapalı bir kap. Triumph Performance DOT 4 fren hidroliği önerilir.
- ▼ Diyafram contasının durumunu kontrol edin. Gerekirse değiştirin.
- ▼ Diyafram contasının doğru olduğundan emin olarak rezervuar kapağını takın rezervuar kapağı ile rezervuar arasına yerleştirilmiştir.

UYARI

Rezervuar kapağı sabitlemelerini aşırı sıkmayın.

Aşırı sıkılmış hazne kapağı sabitlemeleri fren hidroliği haznesine zarar vererek fren hidroliği sızıntısına neden olabilir ve frenleme veriminin düşmesine yol açabilir.

Yukarıdaki tavsiyelere uyulmaması, ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilecek motosiklet kontrolünün kaybına yol açabilir.

- ▼ Rezervuar kapağı tespit vidalarını 1,5 Nm'ye kadar sıkın.

Arka Fren Hidroliği Seviyesinin**UYARI**

Her iki sıvı haznesindeki sıvı seviyesinde kayda değer bir düşüş varsa, fren sistemi kontrol edilmelidir.

Fren koluna veya pedala basıldığında yumuşak bir his veriyorsa veya kol/pedal hareketi aşırı hale gelirse, fren hatlarında hava olabilir veya fren arızalı olabilir.

Bitmiş fren hidroliği seviyeleri veya fren hidroliği sızıntısı ile sürüş tehlikelidir ve fren performansının düşmesine neden olur

Fren sistemini incelemek ve gerekirse onarmak için yetkili Triumph satıcısı motosikletler hakkında uzman bilgisi ve teknik anlayışı olan yetkili bir kişiye başvurun.

Yukarıdaki tavsiyelere uyulmaması, ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilecek motosiklet kontrolünün kaybına yol açabilir.

DUYURU

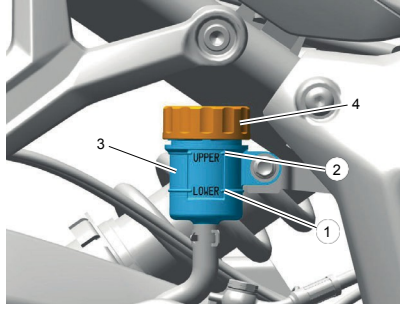
Boyanın zarar görmesini önlemek için karoserinin herhangi bir alanına fren hidroliği dökmeyin.

Dökülen fren hidroliği boyaya zarar verir.

Arka fren hidroliği haznesi motosikletin sağ tarafından, susturucunun ilerisinde ve sürücü koltuğunun altında görülebilir.

Arka Fren Hidroliği Seviyesi Kontrolü

- ▼ Haznede görünen fren hidroliği seviyesini kontrol edin.
- ▼ Fren hidroliği seviyesi üst ve alt seviye arasında tutulmalıdır çizgileri (rezervuar yatay tutulur).



1. Arka fren hidroliği haznesi (Trident gösterilmiştir)
2. Rezervuar kapağı
3. Üst seviye hattı
4. Alt seviye hattı

Arka Fren Hidroliği Seviye Ayarı

- ▼ Rezervuar kapağını açın ve diyafram contasını çıkarın.
- ▼ Yeni DOT 4 fren hidroliği kullanarak hazneyi üst seviye çizgisine kadar doldurun.
kapalı bir kap. Triumph Performance DOT 4 fren hidroliği önerilir.
- ▼ Diyafram contasının doğru olduğundan emin olarak rezervuar kapağını takın takıldı.

Fren Lambası Anahtarları

⚠ UYARI

Arızalı fren lambaları ile motosiklet kullanmak yasa dışı ve tehlikelidir. Motosikleti sürmeden önce tüm ışıkların çalıştığından emin olun. Yukarıdaki tavsiyelere uyulmaması ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilir.

Fren lambası ön veya arka tarafından bağımsız olarak etkinleştirilir. Kontak AÇIK konumdayken, ön fren kolu çekildiğinde veya arka fren pedalına basıldığında fren lambası çalışmazsa, arıza yetkili bir Triumph bayisi gibi motosikletler hakkında uzman bilgisi ve teknik anlayışı olan yetkili bir kişi tarafından kontrol edilmeli ve giderilmelidir.

Aynalar

! UYARI

Motosikleti sürmeden önce aynaları daima yeterli arka görüş sağlayacak şekilde ayarlayın.

Motosikletin yanlış ayarlanmış aynalarla kullanılması tehlikelidir.

Motosikletin yanlış ayarlanmış aynalarla kullanılması, motosikletin arkasını görme kaybına neden olacaktır. Yeterli arka görüş olmadan motosiklet kullanmak tehlikelidir.

Yukarıdaki tavsiyelere uyulmaması ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilir.

! UYARI

Motosikleti sürerken asla aynaları temizlemeye veya ayarlamaya çalışmayın. Motosikleti sürerken sürücünün ellerini gidondan çekmesi, sürücünün motosikletin kontrolünü sürdürme yeteneğini azaltacaktır.

Aynaları sadece hareketsizken temizlemeye veya ayarlamaya çalışın.

Motosiklet sürerken aynaları temizlemeye veya ayarlamaya çalışmak motosiklet kontrolünün kaybedilmesine yol açabilir ve bu da ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilir.

Bar Ucu Aynalı Modeller

! UYARI

Bar ucu aynalarının yanlış ayarlanması, ayna kolunun yakıt deposuna, fren veya debriyaj kollarına veya motosikletin diğer parçalarına temas etmesine neden olabilir.

Bu, fren veya debriyaj kolunun çalışmasını kısıtlayacak veya direksiyon hareketini kısıtlayacaktır, bu da motosikletin kullanımını, dengesini veya çalışmasının diğer yönlerini etkileyebilir.

Motosikletin herhangi bir parçasına temas etmediklerinden emin için aynaları gerektiği gibi ayarlayın. Ayarlamadan sonra, aynaların yakıt deposuna, fren veya debriyaj kollarına veya motosikletin diğer parçalarına temas etmediğini kontrol ederken gidonu sola ve sağa tam kilitte hareket ettirin.

Yukarıdaki tavsiyelere uyulmaması, ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilecek motosiklet kontrolünün kaybına yol açabilir.

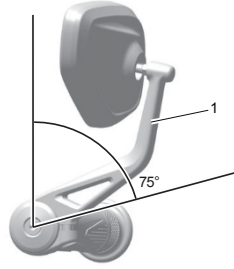
DUYURU

Bar ucu aynalarının yanlış ayarlanması, ayna kolunun yakıt deposuna, fren veya debriyaj kollarına veya motosikletin diğer parçalarına temas etmesine neden olabilir.

Bu, yakıt deposunun, fren veya debriyaj kollarının veya motosikletin diğer parçalarının hasar görmesine neden olacaktır.

Motosikletin herhangi bir parçasına temas etmediklerinden emin için aynaları gerektiği gibi ayarlayın. Ayarlama sonra, aynaların yakıt deposuna, fren veya debriyaj kollarına veya motosikletin diğer parçalarına temas etmediğini kontrol ederken gidonu sola ve sağa tam kilitle hareket ettirin.

Bar ucu aynaları yetkili Triumph bayiniz tarafından ayarlanacaktır ve normalde herhangi bir gerektirmeyecektir. Ayarlama gerekirse, aynayı ayna kolunun dikey bölümünden ölçülen 75°'den fazla döndürmeyin.



1. Ayna kolu dikey bölümü

Ayna Ayarı**UYARI**

Motosikletin sabitlendiğinden ve yeterince desteklendiğinden emin olun.

Motosikleti herhangi bir yardımcı bileşen, egzoz sistemi veya motosiklet şasisinin yapısal olmayan diğer parçaları üzerinde desteklemeyin.

Doğru şekilde desteklenmiş bir motosiklet düşmesini önlemeye yardımcı olacaktır.

Yukarıdaki tavsiyelere uyulmaması ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilir.

Trident, Tiger Sport ve Tiger Sport 800

DUYURU

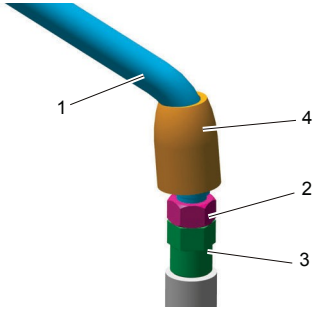
Sağ ayna kolu ve kilit somunu soldan dişlidir.
Sol ayna kolu ve kilit somunu sağdan dişlidir.

- ▼ Kilit somununa ve ayna başlığına erişmek için lastik kapağı kaldırın.
- ▼ Ayna başlığını ters tutun ve ayna kilit somununu gevşetin.
- ▼ Ayna kolunu sürüş pozisyonunda arka görüşü sağlayacak şekilde konumlandırın ve kilit somununu elle sıkın.

DUYURU

Ayna kilit somunu gevşetilirken/sıkılırken ayna başlığını ters tutmak için açık uçlu bir anahtar kullanın. Göbeğin ters tutulmaması için hasar görmesine ve aynanın gevşemesine neden olacaktır.

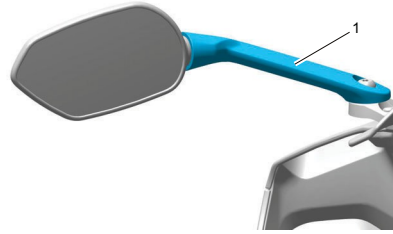
- ▼ Ayna başlığını ters tutun ve ayna kilit somununu 17 Nm'ye kadar sıkın.
- ▼ Lastik kapağı kilit somununun üzerine kaydırın.



1. Ayna kolu
2. Kauçuk kapak
3. Kilit somunu
4. Ayna patron

Daytona 660

- ▼ Arka görüşü sağlamak için ayna kolunu öne veya arkaya doğru hareket ettirin. sürüş pozisyonu



1. Ayna kolu

Direksiyon/Tekerlek**Durumları****! UYARI**

Kontrol sırasında motosikletin düşmesi sonucu yaralanma riskini önlemek için, motosikletin uygun bir destek üzerinde sabitlendiğinden ve sabitlendiğinden emin olun.

Direksiyon ve tekerlek yataklarını kontrol ederken, motosikletin dengesizleşmesine ve destekten düşmesine neden olabileceğinden, her bir tekerleğe aşırı güç uygulamayın veya her bir tekerleği kuvvetlice sallamayın.

Yukarıdaki tavsiyelere uyulmaması motosikletin hasar görmesine, ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

Direksiyon Rulmanlarının Kontrolü**! UYARI**

Motosikletin sabitlendiğinden ve yeterince desteklendiğinden emin olun.

Motosikleti herhangi bir yardımcı bileşen, egzoz sistemi veya motosiklet şasisinin yapısal olmayan diğer parçaları üzerinde desteklemeyin.

Doğru şekilde desteklenmiş bir motosiklet düşmesini önlemeye yardımcı olacaktır.

Yukarıdaki tavsiyelere uyulmaması ciddi yaralanma veya ölüme sonuçlanabilir.

! UYARI

Direksiyon (mesnet) yataklarının bakımını asla ihmal etmeyin. Direksiyon yataklarını planlı bakım gerekliliklerine uygun olarak kontrol edin ve gerektiğinde ayarlamalar yapın veya değiştirin.

Planlı bakım, uzmanlık bilgisine ve teknik yeterliliğe sahip yetkili bir kişi tarafından yapılmalıdır. Anlayış

Yetkili Triumph bayisi gibi motosiklet satıcıları.

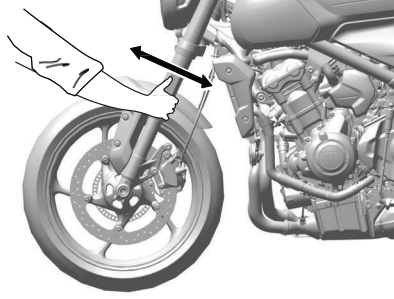
Motosikletin yanlış ayarlanmış veya arızalı direksiyon yatakları ile sürülmesi tehlikelidir ve ciddi yaralanma veya ölüme sonuçlanabilecek motosiklet kontrolünün kaybına yol .

BAKIM VE AYARLAMA

Direksiyon (mesnet) yatakları uygun şekilde yağlanmalı ve kontrol edilmelidir ile planlı bakım gereksinimleri.

DUYURU

Tekerlek rulmanlarını her zaman direksiyon rulmanları ile aynı zamanda kontrol edin.



Direksiyonun Serbest Oynama Açısından İncelenmesi (Trident gösterilmiştir)

- ▼ Motosikleti düz bir zeminde, dik bir konumda konumlandırın.
- ▼ Ön tekerleği yerden kaldırın ve motosikleti destekleyin.
- ▼ Motosikletin ön tarafında durarak, motosikletin alt ucunu tutun. ön çatalları ileri ve geri hareket çalışın.
- ▼ Direksiyon (mesnet) yataklarında herhangi bir serbest boşluk tespit edilirse, direksiyon yatakları uzmanlık bilgisine sahip yetkili bir kişi tarafından kontrol ve ayarlanmalıdır ve Yetkili bir Triumph bayisi gibi motosikletler hakkında teknik bilgi.
- ▼ Desteği çıkarın ve motosikleti yan sehpaye yerleştirin.

Tekerlek Rulmanlarının Kontrolü

UYARI

Motosikletin sabitlendiğinden ve yeterince desteklendiğinden emin olun.

Motosikleti herhangi bir yardımcı bileşen, egzoz sistemi veya motosiklet şasisinin yapısal olmayan diğer parçaları üzerinde desteklemeyin.

Doğru şekilde desteklenmiş bir motosiklet düşmesini önlemeye yardımcı olacaktır.

Yukarıdaki tavsiyelere uyulmaması ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilir.

UYARI

Tekerlek rulmanlarının bakımını asla ihmal etmeyin. Tekerlek yataklarını planlı bakım gerekliliklerine uygun olarak kontrol edin ve gerektiğinde ayarlamalar yapın veya değiştirin.

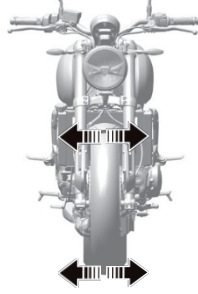
Planlı bakım, uzmanlık bilgisine ve teknik yeterliliğe sahip yetkili bir kişi tarafından yapılmalıdır. Anlayış Yetkili Triumph bayisi gibi motosiklet satıcıları.

Motosikletin aşınmış veya hasarlı tekerlek yataklarıyla sürülmesi tehlikelidir ve ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilecek motosiklet kontrolünün kaybına yol açabilir.

BAKIM VE AYARLAMA

185

Tekerlek yatakları planlı bakım tablosunda belirtilen aralıklarla kontrol edilmelidir.



**Tekerlek Yataklarının İncelenmesi
(Trident gösterilmiştir)**

DUYURU

Ön veya arka tekerlekteki tekerlek yatakları tekerlek göbeğinde oynama yapıyorsa, gürültülüysen veya tekerlek düzgün dönmüyorsa, tekerlek yatakları yetkili Triumph bayisi gibi motosikletler hakkında uzman bilgisi ve teknik anlayışı olan yetkili bir kişi tarafından kontrol edilmelidir.

- ▼ Motosikleti düz bir zeminde, dik bir konumda konumlandırın.
- ▼ Ön tekerleği yerden kaldırın ve motosikleti destekleyin.
- ▼ Ayakta durmak at ve yan . motosikletin üst kısmını hafifçe sallayın ön tekerleği bir yandan diğer çevirin.
- ▼ tekerleği yataklarında herhangi bir serbest boşluk tespit edilirse, tekerleği Rulmanlar, yetkili bir Triumph satıcısı gibi motosikletler hakkında uzman bilgisi ve teknik anlayışı olan yetkili bir kişi tarafından incelenmeli ve değiştirilmelidir.
- ▼ Uygun sehpayı yeniden konumlandırın ve arka taraf için prosedürü tekrarlayın Tekerlek.
- ▼ Desteği çıkarın ve motosikleti yan sehpayı yerleştirin.

Süspansiyon

⚠ UYARI

Ön ve arka süspansiyon arasındaki dengesizlik yol tutuşunu ve dengeyi etkileyecektir.

Süspansiyon ayarlarını her zaman ayar tablolarında gösterildiği gibi yapın.

Yukarıdaki tavsiyelere uyulmaması, ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilecek motosiklet kontrolünün kaybına yol açabilir.

Tiger Sport 800 ayarlanabilir ön ve arka süspansiyon ile donatılmıştır. Diğer tüm modellerde ayarlanamayan ön süspansiyon ve ayarlanabilen arka süspansiyon bulunur.

Standart süspansiyon ayarları genel, tek başına sürüş için konforlu bir sürüş ve iyi kullanım özellikleri sağlar. Aşağıdaki tablolarda ön ve arka süspansiyon için önerilen ayarlar gösterilmektedir.

Ön Çatal Kontrolü

⚠ UYARI

Ön çatal bakımını asla ihmal etmeyin. Ön çatalları planlanan bakım gerekliliklerine uygun olarak kontrol edin ve gerektiğinde ayarlama yapın veya değiştirin.

Planlı bakım, uzmanlık bilgisine ve teknik yeterliliğe sahip yetkili bir kişi tarafından yapılmalıdır. Anlayış

Yetkili Triumph bayisi gibi motosiklet satıcıları.

Arızalı veya hasarlı süspansiyon bileşenleri ile sürüş tehlikelidir ve ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilecek motosiklet kontrolünün kaybına yol açabilir.

⚠ DİKKAT

Tüm süspansiyon üniteleri basınçlı yağ içerir.

Süspansiyon ünitelerinin herhangi bir parçasını sökmeye çalışmayın. Denetimler ve onarımlar, uzmanlık bilgisine sahip yetkili bir kişi tarafından tamamlanmalıdır ve Yetkili bir Triumph bayisi motosikletler hakkında teknik bilgi.

Basınçlı yağın veya yayların kazara serbest kalması hafif ila orta dereceli yaralanmalara neden olabilir.

- ▼ Motosikleti düz bir zemine yerleştirin.
- ▼ Gidonu tutarken ve ön freni uygularken çatalları birkaç kez yukarı ve aşağı hareket ettirin.
- ▼ Pürüzlülük veya aşırı sertlik olup olmadığını kontrol edin.
- ▼ Her bir çatalı herhangi hasar belirtisi, sürgünün çizilmesi açısından inceleyin yüzeyinde veya yağ sızıntıları için.

Bir sorun tespit edilirse veya herhangi bir şüphe varsa, çatallar yetkili bir Triumph bayisi gibi motosikletler hakkında uzman bilgisi ve teknik anlayışı olan yetkili bir kişi tarafından kontrol edilmelidir.



Ön Çatalların İncelenmesi (Trident gösterilmiştir)

Süspansiyon Ayarları

Motosiklet fabrikadan, ilgili süspansiyon ayarları tablolarında gösterildiği gibi tüm süspansiyon ayarları Standart ayara ayarlanmış olarak teslim edilir.

Süspansiyon ayarları tablolarında gösterilen ayrıntılar yalnızca bir kılavuzdur. Ayar gereksinimleri sürücü ve yolcu ağırlığına ve kişisel tercihlere göre değişebilir.

DUYURU

Ön ve arka süspansiyonu her zaman aşağıdaki tablolarda gösterildiği gibi aynı yükleme durumuna ayarlayın.

Sadece Tiger Sport 800

Ön Süspansiyon Ayarları		
Yükleme Durumu	Ribaund Sönümleme ¹	Sıkıştırma Sönümlemesi ¹
Solo Sürüş - Standart	1.75	1.75
Yalnız Sürüş - Konfor (Daha Yumuşak)	2.5	2.5
Solo Binicilik - Spor (Daha Sıkı)	1	1
Sürücü ve Bagajlı Yolcu (limitleri aşmayan)	Solo Sürüşe Göre	Solo Sürüşe Göre
¹ Ayarlayıcının tam saat yönü konumundan saat yönünün tersine dönüş sayısı.		

Ön süspansiyon ayarı için bkz. sayfa 190.

BAKIM VE AYARLAMA

18^a

Trident ve Daytona 660

Arka Süspansiyon Ayarları	
Yükleme Durumu	Yay Ön Yüklü ¹
Yalnız Binicilik	MIN
Bagaj ile Yalnız Sürüş (limitleri aşmamak kaydıyla)	MIN
Sürücü ve Yolcu	MAX
Sürücü ve Bagajlı Yolcu (limitleri aşmayan)	MAX

¹ Konum 1 minimum tamamen saat yönünde) ve konum 7 maksimumdur (tamamen saat yönünün tersine).

Kaplan Spor

Arka Süspansiyon Ayarları	
Yükleme Durumu	Yay Ön Yüklü ¹
Yalnız Binicilik	MIN
Bagaj ile Yalnız Sürüş (limitleri aşmamak kaydıyla)	30
Sürücü ve Yolcu	MAX
Sürücü ve Bagajlı Yolcu (limitleri aşmayan)	MAX

¹ Saat yönünün tam tersi konumdan saat yönünde klik sayısı, ilk durma (klik) bir olarak sayılır.

Tiger Sport 800

Arka Süspansiyon Ayarları		
Yükleme Durumu	Yay Ön Yüklü ¹	Ribaund Sönümleme ²
Solo Sürüş - Standart	MIN	1.25
Yalnız Sürüş - Konfor (Daha Yumuşak)	MIN	2
Solo Binicilik - Spor (Daha Sıkı)	MIN	0.5
Bagaj ile Yalnız Sürüş (limitleri aşmamak kaydıyla)	30	0.25
Sürücü ve Bagajlı Yolcu (limitleri aşmayan)	MAX	0.25

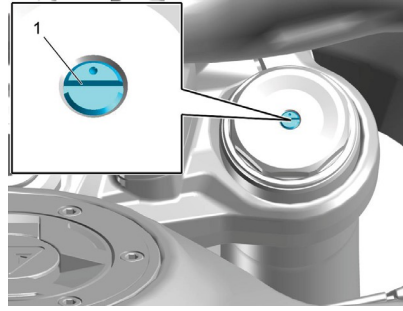
¹ İlk durdurmanın (lik) bir olarak sayıldığına dikkat ederek, tam saat yönünün tersi konumdan saat yönünde klik sayısı.

² Ayarlayıcının tam saat yönü konumundan saat yönünün tersine dönüş sayısı.

Arka süspansiyon ayarı için bkz. sayfa 191.

BAKIM VE AYARLAMA**Ön Süspansiyon Geri Tepme Sönümleme Ayarı - Sadece Tiger Sport 800**

Geri tepme sönümleme ayarlayıcısı sağ çatalın üst kısmında bulunur.

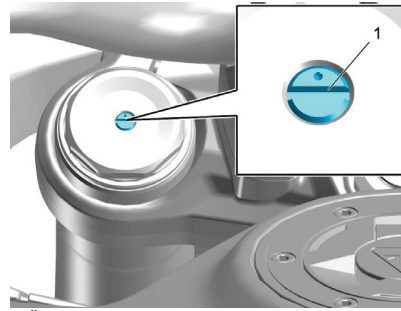


1. Ön süspansiyon geri tepme sönümleme ayarlayıcısı

- ▼ Yarıklı ayarlayıcıyı saat yönünde çevirerek artırın, saat yönünün tersine çevirerek veya artırın. geri tepme sönümlemesini azaltın.
- ▼ Her zaman ayarlayıcının saat yönünün tersine dönüş sayısını tam saat yönünde.

Ön Süspansiyon Sıkıştırma Sönümleme Ayarı - Sadece Tiger Sport 800

Sıkıştırma sönümleme ayarlayıcısı sol çatalın üst kısmında bulunur.



1. Ön süspansiyon sıkıştırma sönümleme ayarlayıcısı

- ▼ Yarıklı ayarlayıcıyı saat yönünde çevirerek artırın, saat yönünün tersine çevirerek veya artırın. sıkıştırma sönümlemesini azaltır.
- ▼ Her zaman ayarlayıcının saat yönünün tersine dönüş sayısını tam saat yönünde.

BAKIM VE AYARLAMA

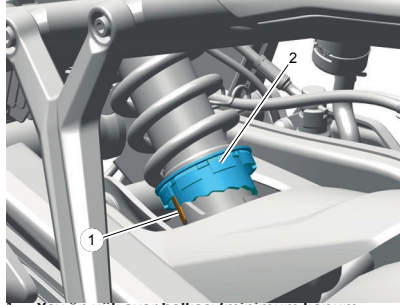
131

Arka Süspansiyon Yayı Ön Yük Ayarı

Trident ve Daytona 660

Yay ön yük ayarlayıcısı arka süspansiyon ünitesinin alt kısmında bulunur.

Arka ayarlayıcı ayarları birden itibaren sayılır, birinci konum ayarlayıcı tamamen saat yönünde çevrilmiş durumdadır. Birinci konum minimum yay ön yükü miktarını verir. Toplamda yedi ayarlayıcı konumu vardır. Yedinci konum maksimum yay ön yükü miktarını verir.

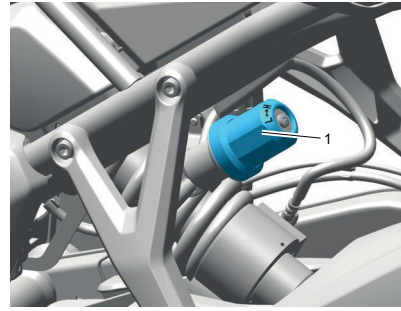


1. Yay ön yük ayar halkası (minimum konum gösterilmiştir) (Trident gösterilmiştir)
2. Ayarlayıcı halka durdurucu

- ▼ Alet kitinde verilen C-anahtarı bulun.
- ▼ C-anahtarı yay ön yük ayar halkasının yuvalarına yerleştirin.
- ▼ Ayar halkasını saat yönünün tersine, sol tarafa doğru çevirin.
MOTOSİKLET için artış yay ön yükü.
- ▼ Ayar halkasını saat yönünde sağ tarafa doğru çevirin.
MOTOSİKLET için azalma yay ön yükü.

Tiger Sport ve Tiger Sport 800

Yay ön yük ayarlayıcısı arka süspansiyon ünitesinin yanında bulunur ve motosikletin sol tarafından erişilebilir.

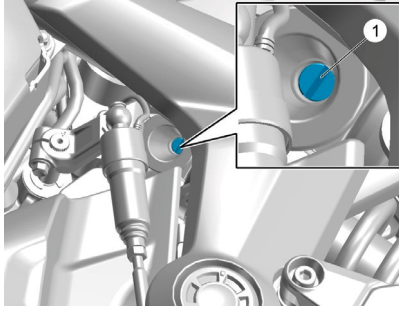


- ▼ Ayarlayıcıyı motosikletin sağ tarafına doğru saat yönünde çevirin yay ön yükünü artırmak için.
- ▼ Dönüş ve ayarlayıcı sol tarafına doğru saat yönünün tersine MOTOSİKLET için azalma yay ön yükü.
- ▼ Her zaman saat yönünün tam tersinden saat yönünde klik sayısını sayın konumuna getirin, ilk durmanın (klik) bir olarak sayıldığına dikkat edin.

BAKIM VE AYARLAMA

Arka Süspansiyon Geri Tepme Sönümleme Ayarı - Sadece Tiger Sport 800

Geri tepme sönümleme ayarlayıcısı arka süspansiyon ünitesinin üst kısmında bulunur ve motosikletin sol tarafından erişilebilir.



1. Arka süspansiyon geri tepme sönümleme ayarlayıcısı

- ▼ Yarıklı ayarlayıcıyı saat yönünde çevirerek artırın, saat yönünün tersine çevirerek veya artırın. geri tepme sönümlemesini azaltın.
- ▼ Her zaman ayarlayıcının saat yönünün tersine dönüş sayısını tam saat yönünde.

Bank Açısı Göstergeleri

⚠ UYARI

Eğim açısı göstergelerini her zaman maksimum limitlerine kadar aşınmadan önce değiştirin.

Maksimum sınırın ötesinde aşınmış eğim açısı göstergelerine sahip bir motosikletin kullanılması, motosikletin güvenli olmayan bir açıya eğilmesine izin verecektir.

Güvenli olmayan bir açıyla eğilmek motosiklet kontrolünün kaybedilmesine yol açabilir ve bu da ciddi yaralanma

⚠ UYARI

Yatış açısı göstergeleri, motosikletin ne kadar güvenli bir şekilde yatırılacağı konusunda bir kılavuz olarak kullanılmamalıdır.

Bu, aşağıdakiler dahil ancak bunlarla sınırlı olmamak üzere birçok farklı koşula bağlıdır:

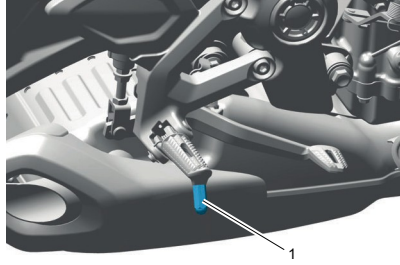
- Yol yüzeyi
- Lastik durumu
- Hava durumu.

Güvenli olmayan bir açıyla eğilmek motosiklet kontrolünün kaybedilmesine yol açabilir ve bu da ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilir.

BAKIM VE AYARLAMA

123

Eğim açısı göstergeleri sürücünün ayak dayama yerlerinde bulunur.



1. Bank açısı göstergesi (Trident)

Eğim açısı göstergelerinde aşınma olup olmadığını düzenli olarak kontrol edin.

Yatış açısı göstergeleri tabloda belirtilen minimum uzunluğa ulaştığında değiştirilmelidir.

Model	Minimum Bank Açısı Gösterge Uzunluğu
Trident	15 mm
Kaplan Spor	5 mm
Tiger Sport 800	15 mm
Daytona 660	5 mm

Lastikler



Motosiklet döküm tekerleklerle donatılmıştır.

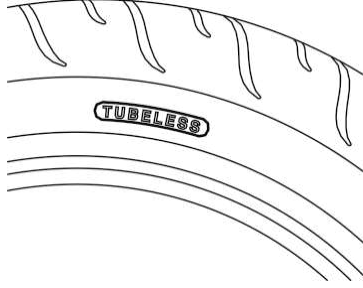
Döküm jantlı modeller iç lastiksiz lastikler, supaplar ve jantlarla donatılmıştır. Yalnızca 'TUBELESS' işaretli lastikleri ve 'SUITABLE FOR TUBELESS TYRES' işaretli jantlardaki tubeless supapları kullanın.

UYARI

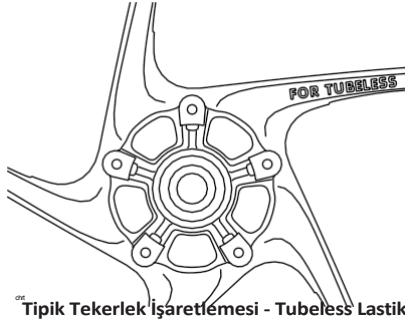
İç lastiksiz jantlara iç lastik tipi lastikler takmayın. Damak yerine oturmaz ve lastikler jantlar üzerinde kayarak lastiğin hızla sönmeye neden olabilir.

Uygun işaretleme olmadan asla iç lastiksiz bir lastiğin içine iç lastik takmayın. Bu, lastiğin içinde sürtünmeye neden olur ve ortaya çıkan ısı birikimi iç lastiğin patlamasına neden olarak lastiğin hızla sönmeye yol açabilir.

Yukarıdaki tavsiyelere uyulmaması, ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilecek motosiklet kontrolünün kaybına yol açabilir.



Tipik Lastik İşaretleme - İç Lastiksiz Lastik



Tipik Tekerlek İşaretleme - Tubeless Lastik

Lastik Şişirme Basınçları

UYARI

Yanlış lastik şişirme anormal dış aşınmasına ve dengesizliğe neden olur.

Az şişirme lastiğin jant üzerinde kaymasına veya janttan çıkmasına neden olabilir. Aşırı şişirme, sırtın daha hızlı aşınmasına ve dengesizliğe neden olur.

Her iki durum da tehlikelidir ve ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilecek motosiklet kontrolünün kaybına yol açabilir.

Doğru şişirme basıncı maksimum denge, sürücü konforu ve lastik ömrü sağlayacaktır. Sürüşten önce lastikler soğukken daima lastik basınçlarını kontrol edin. Lastik basınçlarını günlük olarak kontrol edin ve gerekirse ayarlayın. Doğru şişirme basınçlarının ayrıntıları için Teknik Özellikler bölümüne bakın.

DUYURU

Lastik basınç sensörünün konumunu belirtmek için janta yapışkanlı bir etiket takılmıştır.

Lastik basınç sensörlerine zarar gelmesini önlemek için lastikler değiştirilirken dikkatli olunmalıdır.

Lastiklerin her zaman uzmanlık bilgisine sahip yetkili bir kişi tarafından takılmasını sağlayın ve

Yetkili Triumph bayisi gibi motosikletler hakkında teknik bilgiye sahip kişiler. Lastikleri sökmeden önce tekerleklerle lastik basınç sensörlerinin takılı olduğunu bildirmek önemlidir.

DUYURU

TPMS sensörünün deliklerine hava akışını engelleyebilecek delinme önleyici sıvı veya başka bir madde kullanmayın. Çalışma sırasında TPMS sensörünün hava basıncı deliğinin tıkanması, sensörün tıkanmasına ve TPMS sensör grubunda onarılamaz hasara neden olur.

Delinme önleyici sıvı kullanımından veya yanlış bakımdan kaynaklanan hasarlar üretim hatası olarak kabul edilmez ve garanti kapsamında değerlendirilmez.

Lastiklerin her zaman uzmanlık bilgisine sahip yetkili bir kişi tarafından takılmasını sağlayın ve

Yetkili Triumph bayisi gibi motosikletler hakkında teknik bilgiye sahip kişiler. Lastikleri sökmeden önce tekerleklerle lastik basınç sensörlerinin takılı olduğunu bildirmek önemlidir.

Aletlerinizde gösterilen lastik basınçları, ekranın seçildiği andaki gerçek lastik basıncını gösterir. Bu, lastikler soğukken ayarlanan şişirme basıncından farklı olabilir, çünkü sürüş sırasında lastikler ısınır, lastikteki havanın genişlemesine ve şişirme basıncının artmasına neden olur. Triumph tarafından belirtilen soğuk şişirme basınçları bunu dikkate alır.

Lastik basınçlarını sadece lastikler soğukken doğru bir basınç ölçer kullanarak ayarlayın. Aletlerdeki lastik basıncı göstergesini kullanmayın.

Lastik Aşınması

Lastik dişi aşındıkça, lastik patlamaya ve arızaya karşı daha hassas hale gelir. Tüm lastik sorunlarının %90'ının dişi ömrünün son %10'unda (%90 aşınma) meydana geldiği tahmin edilmektedir. Lastiklerin minimum dişi derinliğine kadar aşınmadan önce değiştirilmesi tavsiye edilir.

Önerilen Minimum Diş Derinliği

! UYARI

Hasarlı veya arızalı tekerleklerle ve/veya aşırı aşınmış, patlamış veya hasarlı lastiklerle sürüş çekişi, kullanımı ve dengeyi etkileyecektir.

İç lastiksiz lastikler patladığında, sızıntı genellikle çok yavaş olur. Lastikleri her zaman delinmelere karşı çok yakından inceleyin. Lastiklerde kesik, gömülü çivi veya diğer keskin nesneler olup olmadığını kontrol edin. Jantlarda ezik veya deformasyon olup olmadığını kontrol edin.

Lastik değişimi veya lastiklerin güvenlik muayenesi için, uzmanlık bilgisine sahip yetkili bir kişiye başvurun ve Yetkili bir Triumph bayisi motosikletler hakkında teknik bilgi.

Hasarlı tekerlek ve lastiklerle sürüş tehlikelidir ve motosiklet kontrolünün kaybedilmesine yol açarak ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilir.

Periyodik bakım tablosuna uygun olarak, diş derinliğini bir derinlik ölçeği ile ölçün ve aşağıdaki tabloda belirtilen izin verilen minimum diş derinliğine kadar veya daha fazla aşınmış olan lastikleri değiştirin:

80 milin altında (130 km/saat)	2 mm (0,08 inç)
80 milin üzerinde (130 km/saat)	Ön 2 mm (0,08 inç) Arka 3 mm (0,12 inç)

Lastik Değişimi

Tüm Triumph motosikletleri, her modelde kullanılmak üzere en etkili lastik kombinasyonlarının onaylandığından emin olmak için çeşitli sürüş koşullarında dikkatli ve kapsamlı bir şekilde test edilir.

Yedek parçalar satın alınırken onaylı kombinasyonlarda takılmış onaylı lastiklerin kullanılması esastır.

Onaylı olmayan lastiklerin veya onaylı lastiklerin onaylı olmayan kombinasyonlarda kullanılması motosikletin dengesizliğine, kontrol kaybına ve kazaya yol açabilir.

Motosikletinize özel onaylı lastiklerin bir listesini yetkili Triumph bayinizden veya internette www.triumph.co.uk adresinden temin edebilirsiniz.

Lastikler, onaylı Lastik Seçici'den doğru kombinasyonda seçilmelidir. Lastikler, lastik üreticisinin talimatlarına göre takılmalı ve balans ayarı yapılmalıdır.

Lastiklerin değiştirilmesi gerektiğinde, yetkili bir Triumph bayisi gibi motosikletler hakkında uzman bilgisi ve teknik anlayışı olan yetkili bir kişiye başvurun.

Başlangıçta, yeni lastikler aşınmış lastiklerle aynı tutuş özelliklerini göstermeyecektir ve sürücü yeterli sürüş mesafesi bırakmalıdır (yaklaşık

Yeni yol tutuş özelliklerine alışmak için 100 mil (160 km)).

Lastik basınçları kontrol edilmeli ve ayarlanmalı ve lastikler takıldıktan 24 saat sonra doğru oturma açısından incelenmelidir. Gerekliğinde düzeltme yapılmalıdır. Aynı kontroller ve ayarlamalar, takıldıktan sonra 100 mil (160 km) yol kat edildiğinde de yapılmalıdır.

BAKIM VE AYARLAMA

137

⚠ UYARI

Önerilen lastikleri SADECE www.triumph.co.uk 'adresindeki onaylı Lastik Seçicide listelenen kombinasyonlarda kullanın.

Farklı üreticilerin lastiklerini karıştırmayın veya aynı üreticilerin farklı özellikteki lastiklerini karıştırmayın.

Lastiklerin kullanılması/karıştırılması motosikletin yol tutuş, denge, frenleme ve çekiş kontrolü (varsa) işlevlerini etkileyebilir.

Yukarıdaki tavsiyelere uyulmaması, ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilecek motosiklet kontrolünün kaybına yol açabilir.

⚠ UYARI

İç lastiksiz jantlara iç lastik tipi lastikler takmayın. Damak yerine oturmaz ve lastikler jantlar üzerinde kayarak lastiğin hızla sönmesine neden olabilir.

Uygun işaretleme olmadan asla iç lastiksiz bir lastiğin içine iç lastik takmayın. Bu, lastiğin içinde sürtünmeye neden olur ve ortaya çıkan ısı birikimi iç lastiğin patlamasına neden olarak lastiğin hızla sönmesine yol açabilir.

Yukarıdaki tavsiyelere uyulmaması, ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilecek motosiklet kontrolünün kaybına yol açabilir.

⚠ UYARI

Bir lastik patlarsa, lastik değiştirilmelidir.

Motosikletin patlak veya onarılmış bir lastikle çalıştırılması motosikletin dengesini olumsuz etkileyebilir.

Yukarıdaki tavsiyelere uyulmaması, ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilecek motosiklet kontrolünün kaybına yol açabilir.

⚠ UYARI

Bir nesneye çarpma gibi bir lastik hasarından şüpheleniliyorsa, lastik yetkili bir Triumph satıcısı motosikletler hakkında uzman bilgisi ve teknik anlayışı olan yetkili bir kişi tarafından hem içten hem de dıştan kontrol edilmelidir.

Lastik hasarı her zaman dışarıdan görülemeyebilir.

Motosikletin hasarlı lastiklerle kullanılması, motosiklet kontrolünün neden olabilir ve bu da ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilir.

⚠ UYARI

Motosikleti yanlış oturtulmuş lastiklerle veya yanlış ayarlanmış lastik basınçlarıyla kullanmayın.

Yanlış oturtulmuş lastikler veya yanlış ayarlanmış lastik basınçları motosikletin kullanımını, dengesini veya diğer özelliklerini etkileyebilir.

Yukarıdaki tavsiyelere uyulmaması, ciddi yaralanma veya ölümlle sonuçlanabilecek motosiklet kontrolünün kaybına yol açabilir.

⚠ UYARI

ABS, ön ve arka tekerleklerin göreceli hızlarını karşılaştırarak çalışır

Tavsiye edilmeyen lastiklerin kullanılması tekerlek hızını etkileyebilir ve ABS'nin normalde çalışması gereken koşullarda ABS işlevinin çalışmamasına neden olabilir.

Bu modellere özgü onaylı lastiklerin bir listesini yetkili Triumph bayinizden veya internette www.triumph.co.uk adresinden temin edebilirsiniz.

Yukarıdaki tavsiyelere uyulmaması, ciddi yaralanma veya ölümlle sonuçlanabilecek motosiklet kontrolünün kaybına yol açabilir.

⚠ UYARI

Motosikletin güvenli ve dengeli kullanımı için doğru tekerlek balansı gereklidir. Tekerlek balans ağırlıklarını sökmeyin veya değiştirmeyin. Yanlış tekerlek balansı dengesizliğe neden olabilir.

Sadece kendinden yapışkanlı ağırlıklar kullanın. Klipsli ağırlıklar tekerleğe veya lastiğe zarar vererek lastiğin sönmesine neden olabilir.

Lastik değişiminden sonra olduğu gibi tekerlek balans ayarı gerektiğinde, yetkili Triumph bayisi gibi motosikletler hakkında uzman bilgisi ve teknik anlayışı olan yetkili bir kişiye başvurun.

Yukarıdaki tavsiyelere uyulmaması, ciddi yaralanma veya ölümlle sonuçlanabilecek motosiklet kontrolünün kaybına yol açabilir.

⚠ UYARI

Yuvarlanan bir yol dinamometresinde kullanılan lastikler hasar görebilir. Bazı durumlarda hasar lastiğin dış yüzeyinde görünmeyebilir.

Hasarlı bir lastiğin kullanılmaya devam edilmesi dengesizliğe neden olabileceğinden, lastikler bu tür bir kullanımdan sonra değiştirilmelidir.

Yukarıdaki tavsiyelere uyulmaması, ciddi yaralanma veya ölümlle sonuçlanabilecek motosiklet kontrolünün kaybına yol açabilir.

BAKIM VE AYARLAMA

133

Akü

⚠ UYARI

Akü sülfürik asit (akü asidi) içerir. Cilt veya göz ile teması ciddi yanıklara neden olabilir. Koruyucu giysi ve yüz siperi kullanın.

Akü asidi cildinize bulaşırsa, derhal suyla yıkayın.

Akü asidi gözünüze kaçarsa, en az 15 dakika boyunca suyla yıkayın ve ARAYIN TIBBİ HEMEN

DIKKAT.

Akü asidi yutulursa, çok miktarda su için ve DERHAL TIBBİ YARDIM İSTEYİN.

AKÜ ASİDİNİ ÇOCUKLARIN ERİŞEMEYECEĞİ YERLERDE SAKLAYIN.

Yukarıdaki tavsiyelere uyulmaması ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilir.

⚠ UYARI

Aküyü kapalı bir alanda şarj ederken veya kullanırken yeterli havalandırma olduğundan emin olun.

Belirli koşullar altında, akü patlayıcı gazlar açığa çıkarabilir. Tüm kıvılcımları, alevleri ve sigaraları aküden uzak tuttuğunuzdan emin olun.

Aküye uçları takmayın, akü kablolarını birbirine değdirmeyin veya kabloların kutuplarını ters çevirmeyin, çünkü bu eylemlerden herhangi biri akü gazlarını tutuşturarak ciddi yaralanma veya ölüm riskine yol açabilecek bir kıvılcıma neden olabilir.

⚠ UYARI

Bu Pili içerir zararlı maddeler.

Çocukları ve evcil hayvanları her zaman aküden uzak tutun.

Yukarıdaki tavsiyelere uyulmaması ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilir.

Akü - Sökme

! UYARI

Motosikletin sabitlendiğinden ve yeterince desteklendiğinden emin olun.

Motosikleti herhangi bir yardımcı bileşen, egzoz sistemi veya motosiklet şasisinin yapısal olmayan diğer parçaları üzerinde desteklemeyin.

Doğru şekilde desteklenmiş bir motosiklet düşmesini önlemeye yardımcı olacaktır.

Yukarıdaki tavsiyelere uyulmaması ciddi

! UYARI

Akü terminallerinin motosiklet şasisine temas etmediğinden emin olun.

Bu, akü gazlarını tutuşturacak bir kısa devreye veya kıvılcıma neden olabilir.

Yukarıdaki tavsiyelere uyulmaması ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilir.

! UYARI

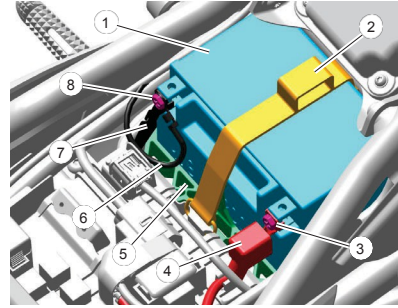
Herhangi bir nedenle akü bağlantısını kesmeden veya bir sigortayı çıkarmadan önce, sürüş modları ayarlarını not edin ve kaydedin.

Sigorta yeniden takıldıktan veya akü yeniden bağlandıktan sonra, sürüş modları belirtildiği gibi sıfırlanmalıdır.

Motosiklet sürüş modları ayarlarının sıfırlanmaması ve ardından motosiklete binilmesi, ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilecek motosiklet kontrol kaybına neden olabilir.

Trident

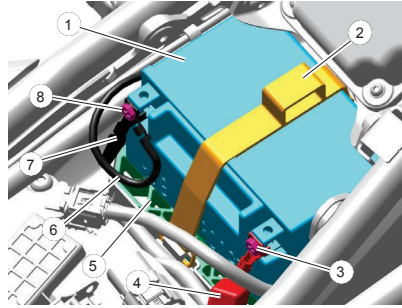
- ▼ Koltuğu çıkarın, bkz. sayfa 106.
- ▼ Bağlantıyı Kes ve tanılama konektörü kolaylığı için akü Kaldırma.
- ▼ ABS şasi ve akü negatif (siyah) kablolarını ayırın.
- ▼ Slayt ve pozitif (+) erişim sağlamak için terminal koruyucu kapağı Sabitleme.
- ▼ Akünün pozitif (kırmızı) ucunu ayırın.
- ▼ Akü kayışını akü ara parçasının yanındaki klipsinden çıkarın.
- ▼ Akü ara parçasını çıkarın.
- ▼ Pili yuvasından çıkarın.



1. Akü
2. Akü kayışı
3. Pozitif (+) terminal
4. Pozitif (+) terminal koruyucu kapağı
5. Akü ara parçası
6. ABS topraklama kablosu
7. Negatif (-) uç
8. Negatif (-) terminal

Tiger Sport ve Tiger Sport 800

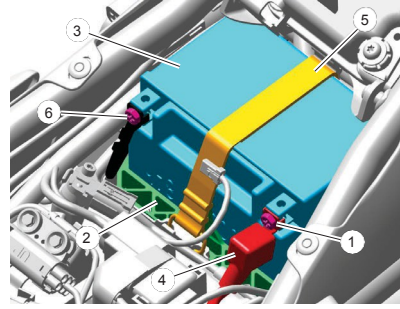
- ▼ Koltuğu çıkarın, bkz. sayfa 106.
- ▼ Bağlantıyı Kes ve tanılama konektörü kolaylığı için akü Kaldırma.
- ▼ ABS şasi ve akü negatif (siyah) kablolarını ayırın.
- ▼ Slayt ve pozitif (+) terminal koruyucu kapağına erişmek için Sabitleme.
- ▼ Akünün pozitif (kırmızı) ucunu ayırın.
- ▼ Akü kayışını akü ara parçasının yanındaki klipsinden çıkarın.
- ▼ Akü ara parçasını çıkarın.
- ▼ Pili yuvasından çıkarın.



1. Akü (Tiger Sport gösterilmiştir)
2. Akü kayışı
3. Pozitif (+) terminal
4. Pozitif (+) terminal koruyucu kapağı
5. Akü ara parçası
6. ABS topraklama kablosu
7. Negatif (-) uç
8. Negatif (-) terminal

Daytona 660

- ▼ Koltuğu çıkarın, bkz. sayfa 106.
- ▼ Akünün negatif (siyah) kablosunu ayırın.
- ▼ Slayt ve pozitif (+) erişim sağlamak için terminal koruyucu kapağı Sabitleme.
- ▼ Akünün pozitif (kırmızı) ucunu ayırın.
- ▼ Akü kayışını akü ara parçasının yanındaki klipsinden çıkarın.
- ▼ Akü ara parçasını çıkarın.
- ▼ Pili yuvasından çıkarın.



1. Akü
2. Akü kayışı
3. Pozitif (+) terminal
4. Pozitif (+) terminal koruyucu kapağı
5. Akü ara parçası
6. Negatif (-) terminal

Pil İmhası

Pilin değiştirilmesi gerekirse, orijinal pil, pilin üretildiği tehlikeli maddelerin çevreyi kirlenmemesini sağlayacak bir geri dönüşüm acentesine teslim edilmelidir.

Akü Bakımı

⚠ UYARI

Akü asidi aşındırıcı ve zehirlidir ve korunmasız cilde zarar verir.

Akü asidini asla yutmayın veya ciltle temas etmesine izin vermeyin.

Yaralanmaları önlemek için, aküyü tutarken daima göz ve cilt koruması kullanın.

Yukarıdaki tavsiyelere uyulmaması ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilir.

Akü sızdırmaz tiptedir ve voltajın kontrol edilmesi ve depolama sırasında olduğu gibi gerektiğinde rutin olarak yeniden şarj edilmesi dışında herhangi bir bakım gerektirmez.

Aküyü temiz, kuru bir bez kullanarak temizleyin. Kablo bağlantılarının temiz olduğundan emin olun.

Aküdeki akü asidi seviyesini ayarlamak mümkün değildir; sızdırmazlık şeridi çıkarılmamalıdır.

Akü Deşarjı

DUYURU

Akü ömrünü en üst düzeye çıkarmak için aküdeki şarj seviyesi korunmalıdır.

Akü şarj seviyesinin korunmaması aküde ciddi iç hasara neden olabilir.

Normal koşullar altında, motosiklet şarj sistemi aküyü tam şarjlı tutacaktır. Bununla birlikte, motosiklet kullanılmazsa, akü kendi kendine deşarj adı verilen normal bir süreç nedeniyle kademeli olarak boşalacaktır; saat, Motor Kontrol Modülü (ECM) belleği, yüksek ortam sıcaklıkları veya elektrikli güvenlik sistemleri diğer elektrikli aksesuarların eklenmesi, akünün bu boşalma oranını artıracaktır. Depolama sırasında akünün motosikletten ayrılması deşarj oranını azaltacaktır.

Depolama ve Motosikletin Seyrek Kullanımı Sırasında Akü Deşarjı

Motosikletin depolanması veya seyrek kullanımı sırasında, akü voltajını bir multimetre kullanarak haftalık olarak kontrol edin. Ölçüm cihazıyla birlikte verilen üretici talimatlarını izleyin.

Akü voltajı aşağıdaki değerlerin altına düşerse
12,7 Volt, akü şarj edilmelidir.

Bir akünün boşalmasına izin vermek veya kısa bir süre için bile olsa boşalmış halde bırakmak kurşun plakaların sülfatlaşmasına neden olur. Sülfatlaşma akü içindeki kimyasal reaksiyonun normal bir parçasıdır, ancak zamanla sülfat plakalar üzerinde kristalleşerek geri kazanımı zorlaştırabilir veya imkansız hale getirebilir. Bu kalıcı hasar, bir üretim hatasından kaynaklı motosiklet garantisi kapsamında değildir.

Aküyü tam şarjlı tutmak, soğuk koşullarda donma olasılığını azaltır. Bir akünün donmasına izin vermek aküde ciddi iç hasara neden olur.

Akü Şarjı**! UYARI**

Akü sülfürik asit (akü asidi) içerir. Cilt veya göz ile teması ciddi yanıklara neden olabilir. Koruyucu giysi ve yüz siperi kullanın.

Akü asidi cildinize bulaşırsa, derhal suyla yıkayın.

Akü asidi gözünüze kaçarsa, en az 15 dakika boyunca suyla yıkayın ve ARAYIN TIBBİ HEMEN

DIKKAT.

Akü asidi yutulursa, bol miktarda su için ve DERHAL TIBBİ YARDIM İSTEYİN.

AKÜ ASİDİNİ ÇOCUKLARIN ERİŞEMEYECEĞİ YERLERDE SAKLAYIN.

Yukarıdaki tavsiyelere uyulmaması ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilir.

DUYURU

Aşırı şarj edip aküye zarar verebileceğinden otomotiv hızlı şarj cihazı kullanmayın.

Bir akü şarj cihazı seçme, akü voltajını kontrol etme veya akü şarj etme konusunda yardım almak için, yetkili bir Triumph bayisi gibi motosikletler hakkında uzman bilgisi ve teknik anlayışı olan yetkili bir kişiye başvurun.

Triumph tarafından önerilen akü şarj cihazı, bir dizi akü konektör kablosu ile birlikte gelir:

- ▼ Halka terminalleri olan bir konektör ucu.
 - ▼ Krokodil klipsli bir konektör kablosu.
- DIN fişli bir konektör kablosu da Triumph bayinizden aksesuar olarak temin edilebilir.
- Uzun süreli depolamalarda (iki haftadan fazla) akü motosikletten çıkarılmalı ve Triumph onaylı bir bakım şarj cihazı kullanılarak şarjlı tutulmalıdır.

Benzer şekilde, akü şarjı çalıştırmayacak bir seviyeye düşerse, şarj etmeden önce aküyü motosikletten çıkarın.

Akü voltajı aşağıdaki değerlerin altına düşerse 12,7 Volt, akü Triumph onaylı bir akü şarj cihazı kullanılarak şarj edilmelidir. Aküyü daima motosikletten çıkarın.

Aküyü şarj etmek için aşağıdakileri yapın:

- ▼ Şarj etmeden önce aküyü motosikletten çıkarmanızı öneririz.
 - Akünün motosiklete takılıyken şarj edilmesi gerekiyorsa, elektrikli aksesuar soketini (takılıysa) ve DIN uygun bir konektör kablosunu veya halka terminalli konektör kablosunu (Triumph tarafından önerilen akü şarj cihazıyla birlikte verilir) kullanın.
 - Krokodil klipsli konektör kablosu, motosiklete takıldığında aküyü şarj etmek için kullanılmamalıdır.
- ▼ Onaylı akü şarj cihazıyla birlikte verilen talimatları izleyin.
- ▼ Aküyü daha düşük bir akımla şarj edin MAX Şarj Etme Şarj etiketinde bulunan akım.
- ▼ Pil dokunulamayacak kadar ısınırsa, şarj işlemini durdurun ve Devam etmeden önce akünün soğumasını bekleyin.
- ▼ Şarj işleminden sonra aküyü Kontrol etmeden 1 ila 2 saat önce Gerilim. Voltaj aşağıdakilerden daha düşükse 12,9 Volt, ek şarj gereklidir.

Akü - Kurulum

⚠ UYARI

Motosikletin sabitlendiğinden ve yeterince desteklendiğinden emin olun.

Motosikleti herhangi bir yardımcı bileşen, egzoz sistemi veya motosiklet şasisinin yapısal olmayan diğer parçaları üzerinde desteklemeyin.

Doğru şekilde desteklenmiş bir motosiklet düşmesini önlemeye yardımcı olacaktır.

Yukarıdaki tavsiyelere uyulmaması ciddi yaralanma veya ölümlle sonuçlanabilir.

⚠ UYARI

Akü terminallerinin motosiklet şasisine temas etmediğinden emin olun.

Bu, akü gazlarını tutuşturacak bir kısa devreye veya kıvılcıma neden olabilir.

Yukarıdaki tavsiyelere uyulmaması ciddi yaralanma veya ölümlle sonuçlanabilir.

⚠ UYARI

Herhangi bir nedenle akü bağlantısını kesmeden veya bir sigortayı çıkarmadan önce, sürüş modları ayarlarını not edin ve kaydedin.

Sigorta yeniden takıldıktan veya akü yeniden bağlandıktan sonra, sürüş modları belirtildiği gibi sıfırlanmalıdır.

Motosiklet sürüş modları ayarlarının sıfırlanmaması ve ardından motosiklete binilmesi, ciddi yaralanma veya ölümlle sonuçlanabilecek motosiklet kontrol kaybına neden olabilir.

Trident

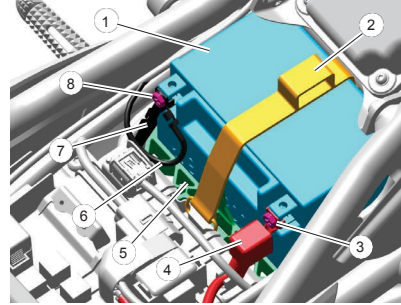
- ▼ Aküyü yuvasına yerleştirin.
- ▼ Akü ara parçasını yerleştirin.
- ▼ Akü kayışını takın.

DUYURU

Akünün artı ve eksi uçları akü terminallerinin dikey yüzüne bağlanmalıdır.

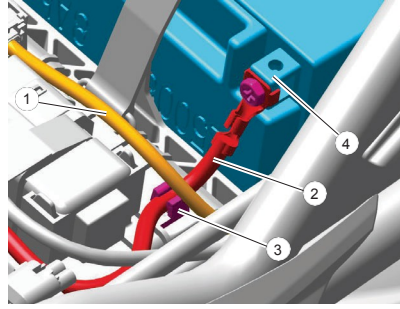
Akü pozitif kablosu diyagnostik konnektör kablosunun altından geçer ve Motor ECM kalıplarına klipslenir.

- ▼ Aküyü yeniden bağlayın, önce pozitif (kırmızı) ucu, sonra negatif ve ABS toprak (siyah) uçları, pozitif ucu diyagnostik konnektör kablosunun altına yönlendirin.
- ▼ Akü terminallerini 4,5 Nm'ye kadar sıkın.



1. Akü
2. Akü kayışı
3. Pozitif (+) terminal
4. Pozitif (+) terminal koruyucu kapağı
5. Akü ara parçası
6. ABS topraklama kablosu
7. Negatif (-) uç
8. Negatif (-) terminal

- ▼ Akünün pozitif (kırmızı) kablosunun motor ECMsine takılı olduğundan emin olun Tepsi.



1. Akü pozitif terminali
2. Akü pozitif kablosu
3. Motor ECM kalıplamasında tutucu özellik
4. Diyagnostik konnektör kablosu

- ▼ Korozyonu önlemek için terminallere hafif bir kat gres sürün.
- ▼ Pozitif terminali koruyucu kapakla .
- ▼ Yeniden Bağlan ve diyagnostik konnektörü.
- ▼ Koltuğu takın, bkz. sayfa 108.

Tiger Sport ve Tiger Sport 800

- ▼ Aküyü yuvasına yerleştirin.
- ▼ Akü ara parçasını yerleştirin.
- ▼ Akü kayışını takın.

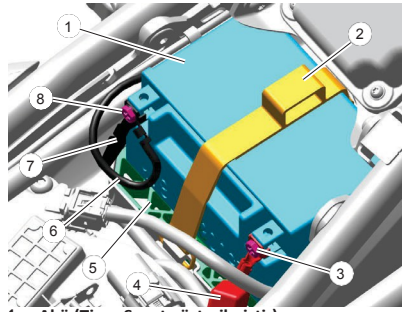
DUYURU

Akünün artı ve eksi uçları akü terminallerinin dikey yüzüne bağlanmalıdır.

Akü pozitif kablosu diyagnostik konnektör kablosunun altından geçer.

- ▼ Aküyü yeniden bağlayın, önce pozitif (kırmızı) ucu, sonra negatif ve ABS toprak (siyah) uçları, pozitif ucu diyagnostik konnektör kablosunun altına yönlendirin.

- ▼ Akü terminallerini 4,5 Nm'ye kadar sıkın.



1. Akü (Tiger Sport gösterilmiştir)
2. Akü kayışı
3. Pozitif (+) terminal
4. Pozitif (+) terminal koruyucu kapağı
5. Akü ara parçası
6. ABS topraklama kablosu
7. Negatif (-) uç
8. Negatif (-) terminal

- ▼ Korozyonu önlemek için terminallere hafif bir kat gres sürün.
- ▼ Pozitif terminali koruyucu kapakla .
- ▼ Yeniden Bağlan ve diyagnostik konektörü.
- ▼ Koltuğu takın, bkz. sayfa 108.

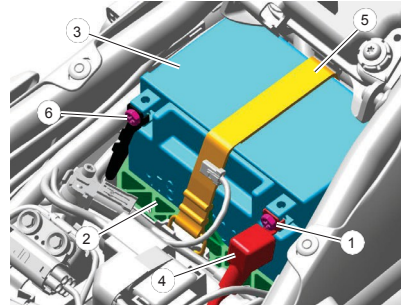
Daytona 660

- ▼ Aküyü yuvasına yerleştirin.
- ▼ Akü ara parçasını yerleştirin.
- ▼ Akü kayışını takın.

DUYURU

Akünün artı ve eksi uçları akü terminallerinin dikey yüzüne bağlanmalıdır.

- ▼ Aküyü, önce pozitif (kırmızı) ucu ve sonra negatif ucu yeniden bağlayın (siyah) kurşun.
- ▼ Akü terminallerini 4,5 Nm'ye kadar sıkın.



1. Akü
2. Akü kayışı
3. Pozitif (+) terminal
4. Pozitif (+) terminal koruyucu kapağı
5. Akü ara parçası
6. Negatif (-) terminal

- ▼ Korozyonu önlemek için terminallere hafif bir kat gres sürün.
- ▼ Pozitif terminali koruyucu kapakla .
- ▼ Koltuğu takın, bkz. sayfa 108.

Sigort

UYARI

Yanmış sigortaları her zaman doğru değerdeki (sigorta kutusu kapağında belirtildiği gibi) yenileriyle değiştirin.

Yanmış bir sigortayı asla farklı değerde bir sigorta ile değiştirmeyin.

Yanlış bir sigortanın kullanılması bir elektrik sorununa yol açarak motosikletin hasar görmesine ve ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilecek motosiklet kontrolünün kaybına neden olabilir.

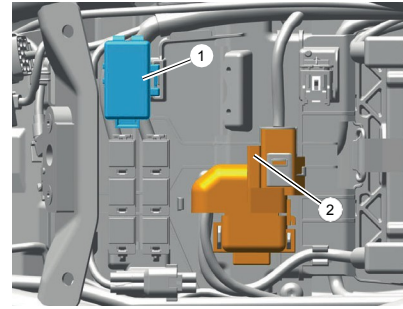
DUYURU

Atmış bir sigorta, o sigorta tarafından korunan tüm sistemler çalışmaz hale geldiğinde gösterilir. Atmış bir sigortayı kontrol ederken, hangi sigortanın atmış olduğunu belirlemek için tabloları kullanın.

Sigorta Kutusu Konumları

Trident

Sigorta kutusu 1 ve ana sigorta koluğun altında bulunur. Sigorta kutularına erişim sağlamak için koltuk çıkarılmalıdır (bkz. sayfa 106).

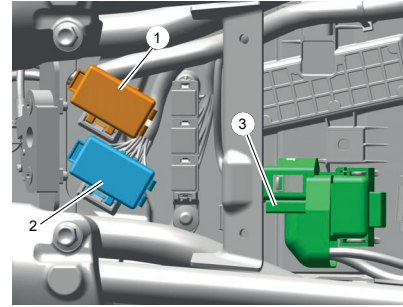


1. Sigorta kutusu 1
2. Ana sigorta (30 Amp)

Sigorta kutusu 2 plastik yakıt deposu kapağının altında bulunur.

Tiger Sport ve Tiger Sport 800

Sigorta kutuları ve ana sigorta koluğun altında yer alır. Sigorta kutularına erişim sağlamak için koltuk çıkarılmalıdır (bkz. sayfa 106).



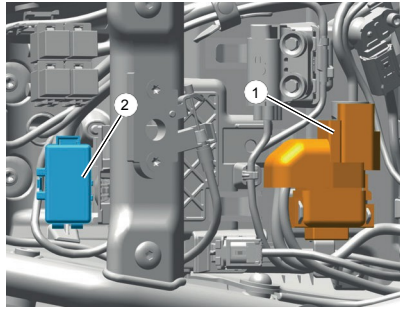
1. Sigorta kutusu 1
2. Sigorta kutusu 2
3. Ana sigorta (30 Amp)

BAKIM VE AYARLAMA

20³

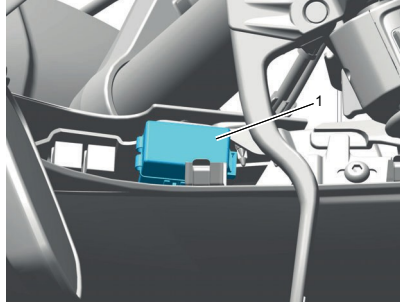
Daytona 660

Sigorta kutusu 1 ve ana sigorta koltuğun altında bulunur. Sigorta kutularına erişim sağlamak için koltuk çıkarılmalıdır (bkz. sayfa 106).



1. Sigorta kutusu 1
2. Ana sigorta (30 Amp)

Sigorta kutusu 2 sol kokpit dolgu panelinin altında bulunur.



1. Sigorta kutusu 2

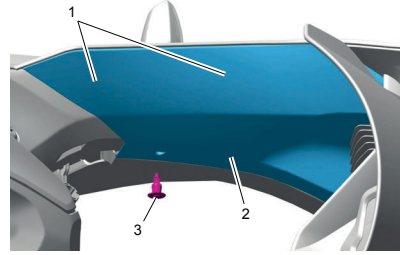
Sol kokpit dolgu panelini çıkarmak için:

- ▼ Deflektör kaplamasını aşağıya doğru kaydırarak tutma dışından ayırın.

DUYURU

Montaj için kokpit dolgu panelinin ön ucunun konumuna dikkat edin.

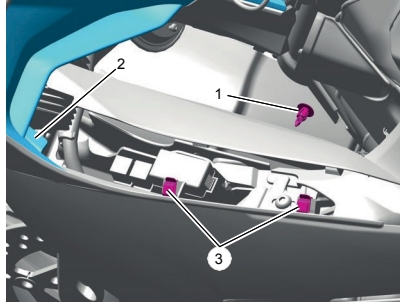
- ▼ Kokpit dolgu panelini sabitleyen itmeli plastik perçini sökün kaporta.
- ▼ İki parçasından ayırmak için kokpit dolgu panelinin alt kenarını kaldırın tutma klipsleri.
- ▼ Slayt ve kokpit dolgu paneli çıkarmak için arkaya doğru.



1. Tespit klipslerinin konumu
2. Kokpit dolgu paneli
3. İtilerek açılan plastik perçin

Sol kokpit dolgu panelini takmak için:

- ▼ Kokpit dolgu panelinin ön ucunu sökmek ve kaydırmak için belirtildiği gibi takın pabuçları iki tutma klipsinin içine yerleştirin.
- ▼ Kokpit dolgu panelini sabitleyen itmeli plastik perçini takın kaporta.



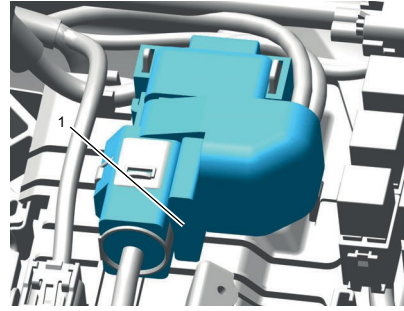
1. Kokpit dolgu paneli yerleştirme özelliği
2. İtilerek açılan plastik perçin
3. Tespit klipsleri

Sigorta Tanımlama

Tablolarda listelenen sigorta tanımlama numaraları, aşağıda gösterildiği gibi sigorta kutusu kapaklarında yazılı olanlara karşılık gelir.

Yedek sigortalar sigorta kutusu kapaklarının iç tarafında bulunur ve kullanıldıklarında değiştirilmelidir.

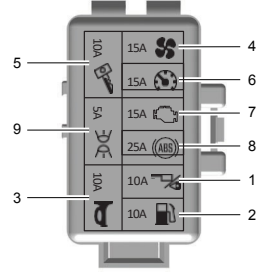
Tüm Modeller



Ana Sigorta Kutusu (Trident gösterilmiştir)

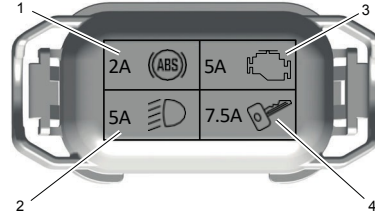
Sigorta Numarası ve Devre Derecelendirme Korumalı	
(Amper)	
Sigorta 1 - Ana sigorta	30

Trident



Sigorta Kutusu 1

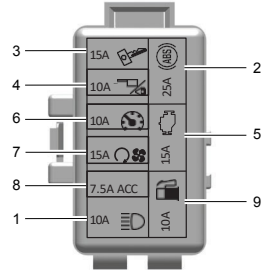
Sigorta Numarası ve Devre Derecelendirme Korumalı	(Amper)
Sigorta 1 - Soğutma fanı	15
Sigorta 2 - Enstrümanlar	15
Sigorta 3 - Motor Yönetim Sistemi (EMS)	15
Sigorta 4 - ABS modülâtörü	25
Sigorta 5 - Diyagnostik	10
Sigorta 6 - Yakıt pompası	10
Sigorta 7 - Ateşleme	10
Sigorta 8 - Pozisyon ışığı	5
Sigorta 9 - Korna ve uzun huzme	10



Sigorta Kutusu 2

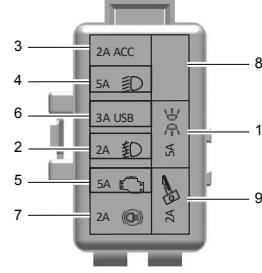
Sigorta Numarası ve Devre Derecelendirme Korumalı	(Amper)
Sigorta 1 - Kısa far	5
Sigorta 2 - ABS	2
Sigorta 3 - Motor Kontrol Ünitesi (ECU)	5
Sigorta 4 - Ateşleme	7.5

Kaplan Spor



Sigorta Kutusu 1

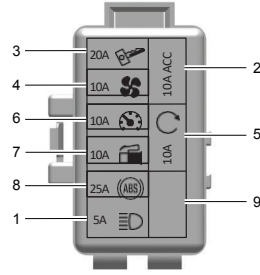
Sigorta Numarası ve Devre Derecelendirme Korumalı	(Amper)
Sigorta 1 - Ateşleme	15
Sigorta 2 - Diyagnostik	10
Sigorta 3 - Enstrümanlar	10
Sigorta 4 - Marş motoru ve soğutma fanı	15
Sigorta 5 - Aksesuarlar	7.5
Sigorta 6 - Ana giriş	10
Sigorta 7 - ABS	25
Sigorta 8 - Motor Yönetim Sistemi (EMS)	15
Sigorta 9 - Yakıt pompası	10



Sigorta Kutusu 2

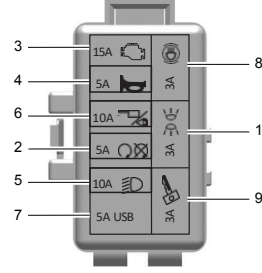
Sigorta Numarası ve Devre Derecelendirme Korumalı	(Amper)
Sigorta 1 - Bluetooth	2
Sigorta 2 - Kısa far	5
Sigorta 3 - USB	3
Sigorta 4 - Sis farları	2
Sigorta 5 - Motor Kontrol Ünitesi (ECU)	5
Sigorta 6 - Fren lambası	2
Sigorta 7 - Boş	-
Sigorta 8 - Pozisyon ışığı	5
Sigorta 9 - Ateşleme	2

Tiger Sport 800



Sigorta Kutusu 1

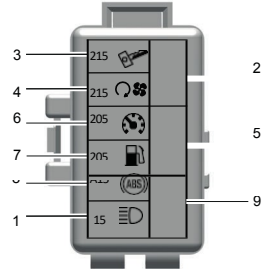
Sigorta Numarası ve Devre Derecelendirme Korumalı	(Amper)
Sigorta 1 - Ateşleme	20
Sigorta 2 - Soğutma fanı	10
Sigorta 3 - Enstrümanlar	10
Sigorta 4 - Yakıt pompası	10
Sigorta 5 - ABS	25
Sigorta 6 - Ana giriş	5
Sigorta 7 - Aksesuarlar	10
Sigorta 8 - Marş motoru	10
Sigorta 9 - Boş	-



Sigorta Kutusu 2

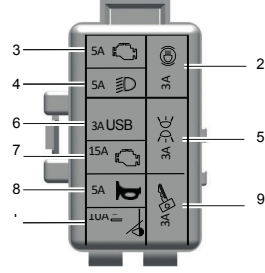
Sigorta Numarası ve Devre Derecelendirme Korumalı	(Amper)
Sigorta 1 - Motor Yönetim Sistemi (EMS)	15
Sigorta 2 - Korna	5
Sigorta 3 - Diyagnostik	10
Sigorta 4 - Çalıştırma/durdurma anahtarı	5
Sigorta 5 - Kısa far	10
Sigorta 6 - USB	5
Sigorta 7 - Fren lambası	3
Sigorta 8 - Pozisyon ışığı	3
Sigorta 9 - Ateşleme	3

Daytona 660



Sigorta Kutusu 1

Sigorta Numarası ve Devre Derecelendirme Korumalı	(Amper)
Sigorta 1 - Ateşleme	15
Sigorta 2 - Marş motoru ve soğutma fanı	15
Sigorta 3 - Enstrümanlar	10
Sigorta 4 - Yakıt pompası	10
Sigorta 5 - ABS	25
Sigorta 6 - Ana giriş	5
Sigorta 7 - Boş	-
Sigorta 8 - Boş	-
Sigorta 9 - Boş	-



Sigorta Kutusu 2

Sigorta Numarası ve Devre Derecelendirme Korumalı	(Amper)
Sigorta 1 - Motor Kontrol Ünitesi (ECU)	5
Sigorta 2 - Kısa far	5
Sigorta 3 - USB	3
Sigorta 4 - Motor Yönetim Sistemi (EMS)	15
Sigorta 5 - Korna	5
Sigorta 6 - Diyagnostik	10
Sigorta 7 - Fren lambası	3
Sigorta 8 - Pozisyon ışığı	3
Sigorta 9 - Ateşleme	3

Işıklar

DUYURU

Onaylanmamış ampullerin kullanılması merceklerin ve diğer aydınlatma ünitesi bileşenlerinin hasar görmesine neden olabilir.

Ayrıca, yanlış watt değerine sahip ampullerin kullanılması, şasi ECM'sinin etkilenen aydınlatma devrelerine giden gücü kesmesine neden olabilir.

Triumph Parça Kataloğunda belirtildiği gibi Triumph tarafından sağlanan orijinal ampulleri kullanın.

Yedek ampulleri her zaman motosikletler hakkında uzman bilgisi ve teknik anlayışı olan yetkili bir kişiye örneğin yetkili bir Triumph bayisine taktırın.

Far(lar)

**UYARI**

Yol hızını, motosikletin kullanıldığı görüş mesafesine ve hava koşullarına göre ayarlayın.

Far huzmesinin, karşıdan gelen trafiğin gözünü kamaştırmadan yol yüzeyini yeterince aydınlatacak şekilde ayarlandığından emin olun.

Yanlış ayarlanmış bir far, karşıdan gelen trafiğin görüşünü bozarak ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilecek bir kazaya yol açabilir.

UYARI

Motosiklet hareket halindeyken asla bir far huzmesini ayarlamaya çalışmayın.

Motosiklet hareket halindeyken far huzmesinin ayarlanmaya çalışılması motosiklet kontrolünün kaybedilmesine neden olabilir.

Yukarıdaki tavsiyelere uyulmaması ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilir.

DUYURU

Farı veya merceği, far merceğine hava akışını engelleyecek veya far merceğinden ısı çıkışını önleyecek herhangi bir maddeyle kapatmayın.

Çalışma sırasında far merceğinin giysi, bagaj, yapışkan bant, far huzmesini değiştirmeye veya ayarlamaya yönelik cihazlar veya orijinal olmayan far merceği kapaklarıyla kapatılması, far merceğinin aşırı ısınmasına ve deforme olmasına neden olarak far grubunda onarılamaz hasara yol açacaktır.

Aşırı ısınmadan kaynaklanan hasarlar üretim hatası olarak kabul edilmez ve garanti kapsamında değerlendirilmez.

Farın kullanım kapatılması gerekiyorsa -örneğin kapalı pist koşullarında far merceğinin bantlanması gerekiyorsa -farın bağlantısı kesilmelidir.

DUYURU

Onaylanmamış far ünitelerinin kullanılması far ünitesinin ve/veya motosikletin hasar görmesine neden olabilir.

Triumph Parça Kataloğunda belirtildiği gibi Triumph tarafından sağlanan orijinal bir far ünitesi kullanın.

Yedek far ünitelerinin montajını her zaman uzmanlık bilgisine ve teknik donanımına sahip yetkili bir kişiye yaptırın.

Anlayış

Yetkili Triumph bayisi gibi motosiklet satıcıları.

Yoğuşma

Belirli koşullarda, farın içinde yoğuşma meydana gelebilir.

Yağmur yağarken veya motosikleti yıkadıktan sonra yoğuşma meydana gelebilir.

Farın içindeki yoğuşma, motosiklet sürerken açıkken yavaş yavaş kaybolacaktır.

Buharlaşma süresi ortamdaki havanın nemine bağlı olarak değişecektir.

DUYURU

Farın içindeki yoğuşma temizlenmezse, farın uzmanlık bilgisine sahip yetkili bir kişi tarafından kontrol edilmesini öneririz ve Yetkili bir Triumph bayisi motosikletler hakkında teknik bilgi.

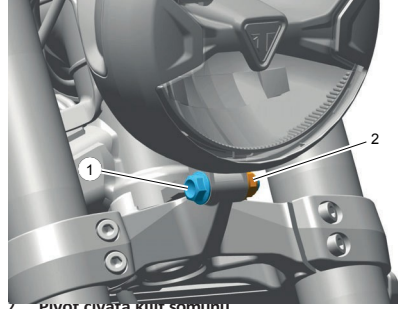
Far(lar)ın Ayarlanması

Trident

Far sadece dikey olarak ayarlanabilir.

Far huzmesini dikey olarak ayarlamak için:

- ▼ Konağı açın. Motorun çalışıyor olması gerekmez.
- ▼ Far kısa huzmesini açın.
- ▼ Gidonların her zaman düz ileri konumda olduğundan emin olun.
- ▼ Pivot cıvata kilit somununu yeterince gevşetin için izin ver kısıtlı farın hareketi.
- ▼ Farın konumunu gerekli ışın ayarını verecek şekilde ayarlayın.
- ▼ Pivot cıvata kilit somununu 30 Nm'ye kadar sıkın.



2. Pivot cıvata kilit somunu

- ▼ Far huzmesi ayarlarını tekrar kontrol edin.
- ▼ Far ayarları tatmin edici bir şekilde ayarlandığında farları kapatın.

Tiger Sport, Tiger Sport 800 ve Daytona 660

Sol ve sağ farlar sadece

dikey olarak ayarlanır ve sadece birlikte . Bağımsız ayarlama mümkün değildir.

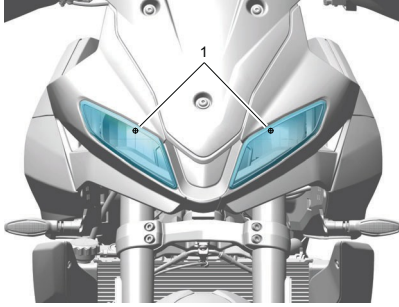
Far huzmesini dikey olarak ayarlamak için:

- ▼ Konağı açın. Motorun çalışıyor olması gerekmez.
- ▼ Far kısa huzmesini açın.
- ▼ Gidonların her zaman düz ileri konumda olduğundan emin olun.
- ▼ Koltuğun altında verilen Aylan anahtarını kullanarak far ayarlayıcısını çevirin Gerekli ışın ayarını vermek için kokpitin altında bulunan vida.
- ▼ Motosikletin önünde durarak, far ayar vidasını çevirin Far huzmesini alçaltmak için saat yönünde. Far huzmesini yükseltmek için far ayar vidasını saat yönünün tersine çevirin.



1. Far ayar vidası (Tiger Sport gösterilmiştir)

- ▼ Her bir far ünitesi üzerindeki küçük ayar işaretini kılavuz olarak kullanarak gerekli far ışını ayarını yapın.



1. Far yükseklik ayar işaretleri (Tiger Sport gösterilmiştir)

- ▼ Far huzmesi ayarlarını tekrar kontrol edin.
- ▼ Far ayarları tatmin edici bir şekilde ayarlandığında farları kapatın.

Far(lar)ın Değiştirilmesi

Far ünitesi sızdırmaz, bakım gerektirmeyen bir LED ünitesidir. Farın arızalanması durumunda far ünitesi değiştirilmelidir.

Arka Işık

Arka ışık ünitesi sızdırmaz, bakım gerektirmeyen bir LED ünitesidir. Arka lambanın arızalanması durumunda arka lamba ünitesi değiştirilmelidir.

Yön Gösterge Işıkları

Yön gösterge ışığı üniteleri sızdırmaz, bakım gerektirmeyen LED üniteleridir. Yön gösterge ışığı ünitesi, yön gösterge ışığının durumunda değiştirilmelidir.

Plaka Işığı

Plaka lambası ünitesi sızdırmaz, bakım gerektirmeyen bir LED ünitesidir. Plaka lambası ünitesi, plaka lambasının arızalanması durumunda değiştirilmelidir.

İçindekiler

Temizlik.....	220
Yıkama için Hazırlık.....	220
Dikkatli Olunması Gereken Yerler.....	221
Yıkama.....	221
Yıkama Sonrası.....	222
Closs Boya Bakımı.....	222
Mat Boya Bakımı.....	223
Alüminyum Ürünler - Lake veya Boyalı değil.....	223
Krom ve Paslanmaz Çelik Bakımı.....	224
Siyah Krom Bakım.....	224
Egzoz Sistemi Bakımı.....	225
Koltuk Bakımı.....	226
Ön Cam Bakımı (takılıysa).....	226
Deri Ürünleri Bakımı.....	227
Muson/Yağmurlu Sezon Bakımı.....	228
Depolama.....	229

Temizlik

Sık ve düzenli temizlik, motosikletinizin bakımının önemli bir parçasıdır. Düzenli olarak temizlenirse, görünüm uzun yıllar boyunca korunacaktır.

Bir otomotiv temizleyicisi içeren soğuk suyla temizlik her zaman gereklidir, ancak özellikle deniz esintilerine, deniz suyuna, tozlu veya çamurlu yollara maruz kaldıktan sonra ve yolların buz ve kar için işlendiği kış aylarında gereklidir.

Bu tür ürünlerin kullanımı erken korozyona yol açacağından ev tipi deterjan kullanmayın.

Motosikletinizin garanti koşulları kapsamında belirli parçaların korozyonuna karşı teminat sağlanmış olsa da, motosiklet sahibinin korozyona karşı koruma sağlayacak ve motosikletin görünümünü iyileştirecek bu makul tavsiyeye uyması beklenmektedir.

Yıkama için Hazırlık

Yıkamadan önce, aşağıdaki yerlerden suyu uzak tutmak için önlemler alınmalıdır.

Egzozların arka açıklığı: Lastik bantlarla sabitlenmiş plastik bir torba ile örtün.

Debriyaj ve fren kolları, gidon üzerindeki anahtar yuvaları: Plastik torbalarla örtün.

Kontak anahtarı ve direksiyon kilidi: Anahtar deliğini (varsa) bantla kapatın.

Boyalı veya cilalı yüzeyleri çizebilecek veya başka şekilde zarar verebilecek yüzük, saat, fermuar veya kemer tokası gibi takıları çıkarın.

Boyalı/parlatılmış yüzeyleri ve şasi alanlarını yıkamak için ayrı temizlik süngerleri veya temizlik bezleri kullanın. Şasi alanları (tekerlekler ve çamurlukların altı gibi) daha aşındırıcı yol kirine ve toza maruz kalacaktır, bu da aynı sünger veya temizlik bezleri kullanılırsa boyalı veya cilalı yüzeyleri çizebilir.

Dikkatli Olunması

DUYURU
Yüksek basınçlı sprey yıkayıcılar veya buharlı temizleyiciler kullanmayın.
Yüksek basınçlı sprey yıkayıcıların ve buharlı temizleyicilerin kullanılması contalara zarar verebilir ve su ve buharın yataklara ve diğer bileşenlere girmesine neden olarak korozyon ve yağlama kaybı nedeniyle erken aşınmaya neden olur.
DUYURU
Hava giriş kanalının yakınına hiç su püskürtmeyin.
Hava giriş kanalı sürücü koltuğunun altında, yakıt deposunun altında veya direksiyon başlığının yakınında bulunur.
Bu alana püskürtülen su hava kutusuna ve motora her iki parçaya da zarar verebilir.

Aşağıdaki yerlerin yakınına su yaklaştırmayın:

- ▼ Hava ve herhangi bir giriş kanalı
- ▼ Görünür herhangi bir elektrikli bileşen
- ▼ Fren silindirleri ve fren kaliperleri
- ▼ Gidon anahtarı muhafazaları
- ▼ Fener mili yatakları
- ▼ Aletler (takılıysa)
- ▼ Yağ doldurma kapağı
- ▼ Arka konik kutusu havalandırması (takılıysa)
- ▼ Farların arkası (takılıysa)
- ▼ Koltuklar
- ▼ Süspansiyon contaları ve yatakları
- ▼ Yakıt deposunun altında
- ▼ Tekerlek rulmanları.

Yıkama

Motosikleti yıkamak için aşağıdakileri yapın:

- ▼ Motosiklet motorunun soğuk olduğundan emin olun.
- ▼ Temiz, soğuk su ve hafif bir otomotiv temizleyicisi karışımı hazırlayın veya düşük alkalinli sabun.
- ▼ Ticari araçlarda yaygın olarak bulunan yüksek alkalinli sabun kullanmayın boyalı yüzeylerde kalıntı bırakacağından ve ayrıca su lekelenmesine neden olabileceğinden yıkayın.
- ▼ Motosikleti bir sünger veya yumuşak bir bezle yıkayın.
- ▼ Aşındırıcı ovma pedleri veya çelik yün kullanmayın. Zarar verirler Bitir.
- ▼ Motosikleti temiz, soğuk suyla iyice durulayın.

TEMİZLİK VE DEPOLAMA

Yıkama Sonrası

UYARI

Fren disklerini asla cilalamayın veya yağlamayın.

Fren diskini her zaman özel bir marka yağsız fren diski temizleyicisi ile temizleyin.

Balmumlu veya yağlanmış fren diskleri, ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilecek motosiklet kontrolünün kaybına yol açabilir.

Motosikleti yıkadıktan sonra aşağıdakileri yapın:

- ▼ Plastik torbaları ve bandı çıkarın ve hava girişlerini temizleyin.
- ▼ Pivotları, cıvataları ve somunları yağlayın.
- ▼ Motosikleti çalıştırmadan önce frenleri test edin.
- ▼ Su kalıntılarını emmek için kuru bir bez veya güderi deri kullanın. İzin vermeyin Korozyona yol açacağından motosikletin üzerinde su durmamalıdır.
- ▼ Motoru çalıştırın ve 5 dakika boyunca çalıştırın. Şundan emin olun egzoz dumanı için yeterli havalandırma.

Parlak Boya Bakımı

Parlak boyalar daha önce açıklandığı gibi yıkanmalı ve kurutulmalı, ardından yüksek kaliteli bir otomotiv cilası kullanılarak korunmalıdır. Motosikletinizin görünümünü korumak için her zaman üreticinin talimatlarına uyun ve düzenli olarak tekrarlayın.

Mat Boya Bakımı

Mat boyalar, parlak boyalar için önerilenden daha fazla bakım gerektirmez.

- ▼ Mat boya üzerinde herhangi bir cila veya balmumu kullanmayın.
- ▼ Çizikleri parlatmaya çalışmayın.

Alüminyum Ürünler - Lake veya Boyalı değil

Bazı modellerde fren ve debriyaj kolları, tekerlekler, motor kapakları, motor soğutma kanatçıkları, üst ve alt çatallar ve gaz kelebeği gövdeleri gibi parçalar görünümünü korumak için doğru şekilde temizlenmelidir. Motosikletinizdeki hangi parçaların boya veya cila ile korunmayan alüminyum parçalar olduğundan emin değilseniz ve bu parçaların nasıl temizleneceği konusunda bilgi almak için lütfen bayinize başvurun.

Aşındırıcı veya yakıcı unsurlar içermeyen tescilli bir alüminyum temizleyici markası kullanın.

Alüminyum parçaları düzenli olarak, özellikle de sert hava koşullarında kullanımdan sonra temizleyin; bu parçaların makine kullanıldığında elde yıkanması ve kurutulması gerekir.

Yetersiz bakım nedeniyle garanti taleplerine izin verilmeyecektir.

Krom ve Paslanmaz Çelik Bakımı

Motosikletinizin tüm krom ve paslanmaz çelik parçaları, görünümünün bozulmasını önlemek için düzenli olarak temizlenmelidir.

Yıkama

Daha önce tarif edildiği gibi yıkayın.

Kurutma

Krom ve paslanmaz çelik parçaları yumuşak bir bez veya güderi deri ile mümkün olduğunca kurulayın.

Koruma

DUYURU

Silikon içeren ürünlerin kullanımı krom ve paslanmaz çelik parçaların renginin solmasına neden olacaktır ve kullanılmamalıdır.

Aşındırıcı temizlik ürünlerinin kullanılması cilaya zarar verecektir ve kullanılmamalıdır.

Krom ve paslanmaz çelik kurduğunda, üreticinin talimatlarını izleyerek yüzeye uygun bir özel krom temizleyici uygulayın.

Motosiklete düzenli koruma uygulanması tavsiye edilir, çünkü bu hem motosikleti koruyacak hem de görünümünü iyileştirecektir.

Siyah Krom Bakım

Bazı modellerdeki far çanakları ve aynalar gibi parçalar, görünümlerini korumak için doğru şekilde temizlenmelidir. Motosikletinizdeki hangi parçaların siyah krom parça olduğundan emin değilseniz lütfen bayinize başvurun. Yüzeye az miktarda hafif yağ sürerek siyah krom parçaların görünümünü koruyun.

Egzoz Sistemi Bakımı

Motosikletinizin egzoz sisteminin tüm parçaları, görünümünün bozulmasını önlemek için düzenli olarak temizlenmelidir. Bu talimatlar krom, fırçalanmış paslanmaz çelik ve karbon fiber bileşenlere uygulanabilir; mat boyalı egzoz sistemleri, daha önce Mat Boya bölümündeki bakım talimatlarına dikkat edilerek yukarıdaki gibi temizlenmelidir.

Su lekelenmesini önlemek için egzoz sistemi yıkamadan önce soğuk olmalıdır.

Yıkama

Daha önce tarif edildiği gibi yıkayın.

Egzozlara sabun veya su girmediğinden emin olun.

Kurutma

Egzoz sistemini yumuşak bir bez veya güderi deri ile mümkün olduğunca kurulayın. Sistemi kurutmak için motoru çalıştırmayın, aksi takdirde lekelenme meydana gelecektir.

Koruma**DUYURU**

Silikon içeren ürünlerin kullanımı krom ve paslanmaz çelik parçaların renginin solmasına neden olacaktır ve kullanılmamalıdır.

Aşındırıcı temizlik ürünlerinin kullanılması cilaya zarar verecektir ve kullanılmamalıdır.

Egzoz sistemi kurduğunda, yüzeye uygun bir tescilli motosiklet koruma spreyi uygulayın ve aşağıdakileri yapın ve üreticinin talimatları.

Sistemin görünümünü hem koruyacağı hem de geliştireceği için sisteme düzenli koruma uygulanması tavsiye edilir.

Koltuk Bakımı

DUYURU

Koltuğu temizlemek için kimyasal maddeler veya yüksek basınçlı sprey yıkayıcılar kullanmayın.

Kimyasalların veya yüksek basınçlı sprey yıkayıcıların kullanılması koltuk kılıfına zarar verebilir.

Görünümünü korumaya yardımcı olmak için, koltuğu sabun ve suyla bir sünger veya temizlik bezi kullanarak temizleyin.

Ön Cam Bakımı (takılıysa)

**UYARI**

Asla girişim için temiz ve ön cam ise Motosiklet sürmek.

Motosiklet sürerken sürücünün ellerinin gidondan ayrılması, sürücünün motosikletin kontrolünü sağlama yeteneğini azaltacaktır.

Motosiklet sürerken ön camı temizlemeye çalışmak, motosiklet kontrolünün kaybedilmesine yol açabilir ve bu da ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilir.

DUYURU

Akü asidi gibi aşındırıcı kimyasallar ön cama zarar verir. Aşındırıcı kimyasalların ön camla temas etmesine asla izin vermeyin.

DUYURU

Cam temizleme sıvıları, böcek temizleyici, yağmur kovucu, ovma bileşikleri, benzin veya alkol, aseton, karbon tetraklorür vb. gibi güçlü çözücüler gibi ürünler ön cama zarar verir.

Bu ürünlerin ön camla temas etmesine asla izin vermeyin.

Ön camı yumuşak bir sabun veya deterjan çözeltisi ve temiz soğuk suyla temizleyin.

Temizledikten sonra iyice durulayın ve ardından yumuşak, tüy bırakmayan bir bezle kurulayın.

Ön camın saydamlığı, giderilemeyen çizikler veya oksitlenme nedeniyle azalırsa, ön cam değiştirilmelidir.

Deri Ürünleri Bakımı

Deri ürünlerin periyodik olarak nemli bir bezle temizlenmesini ve oda sıcaklığında doğal olarak kurumaya bırakılmasını tavsiye ederiz. Bu, derinin görünümünü koruyacak ve ürünün uzun ömürlü olmasını sağlayacaktır.

Triumph deri ürünü doğal bir üründür ve bakım eksikliği hasara ve kalıcı aşınmaya neden olabilir.

Deri ürünün ömrünü uzatmak için bu basit talimatları izleyin:

- ▼ Ev temizlik ürünleri kullanmayın,
Çamaşır suyu,
deterjanlar
Deri ürünü temizlemek için ağartıcı veya herhangi çözücü içermez.
- ▼ Deri ürünü suya daldırmayın.
- ▼ Kurutabilecek ateş ve radyatörlerden gelen doğrudan ısıdan kaçının ve deriyi deforme eder.
- ▼ Deri ürünü uzun süre doğrudan güneş ışığı altında bırakmayın zamanın.
- ▼ Deri ürüne hiçbir zaman doğrudan ısı uygulayarak kurutmayın.

- ▼ Deri ürün ıslanırsa, fazla suyu yumuşak bir bezle emdirin. temiz bir bezle silin ve ardından deri ürünü oda sıcaklığında doğal kurumaya bırakın.
- ▼ Deri ürünün yüksek seviyelerde tuza maruz kalmasını önlemek için örneğin deniz/tuzlu su veya kış boyunca buz ve kar için işlem görmüş yol yüzeyleri.
- ▼ Tuza maruz kalmak kaçınılmazsa deri ürününü temizleyin Her maruziyetten hemen sonra nemli bir bez kullanarak deri ürünü oda sıcaklığında doğal kurumaya bırakın.
- ▼ Küçük izleri nemli bir bezle hafifçe temizleyin ve ardından deriyi bırakın ürünün oda sıcaklığında doğal olarak kurumasını bekleyin.
- ▼ Deri ürünü korumak için kumaş bir torbaya veya karton kutuya yerleştirin depolandığında. Plastik torba kullanmayın.

Muson/Yağmurlu Sezon Bakımı

Muson/Yağmur mevsimi boyunca, motosikletinizden istikrarlı bir performans elde etmek için ekstra özen gösterilmesi gerekir.

Her zaman aşağıdakilere dikkat edin:

- ▼ Motosikletin kapalı bir alana park edildiğinden emin olun. Eğer kapalı bir alan mevcut değilse, motosikletin üzerine uygun bir su geçirmez nefes alabilir örtü koyduğunuzdan emin olun.
- ▼ Lastiklerin iyi durumda olduğundan emin olun.
- ▼ Lastik basınçlarını kontrol edin ve gerekirse düzeltin.
- ▼ Tahrik zinciri her 200 milde bir temizlenmeli ve yağlanmalıdır Triumph Performance zincir yağlayıcısı kullanarak (300 km).

DUYURU

Tahrik zinciri çamurla kirlenirse, sürüşten önce tahrik zincirinin temizlenmesini ve yağlanmasını öneririz.

- ▼ Ön ve arka frenlerin doğru çalışıp çalışmadığını kontrol edin.

TEMİZLİK VE DEPOLAMA

22^a

⚠ UYARI

Motosikleti gevşek, ıslak veya çamurlu yollarda kullanırken, frenlerde biriken toz, çamur veya nem nedeniyle frenleme etkinliği azalacaktır.

Fren yüzeylerinin frenleme eylemi ile temizlendiğinden emin olmak için bu koşullarda her zaman daha erken fren yapın.

Motosikletin toz, çamur veya nemle kirlenmiş frenlerle sürülmesi motosiklet kontrolünün kaybedilmesine yol açabilir ve bu da ciddi yaralanma veya ölüme sonuçlanabilir.

▼ Uygun su geçirmez giysiler

giydiğinizden emin olun için uygun Motosikletler.

- ▼ Motosikleti asla sellerde sürmeyin çünkü su içine girebilir. Motor. Motora su girmesi motorda hasara neden olabilir. Motora su girmesinden kaynaklanan hasarlar, üretim hatasından kaynaklanmadığı için motosiklet garantisi kapsamında değildir.
- ▼ Motosiklet park edilmişse ve etrafında su seviyesi yükselirse, şunları yapın motoru çalıştırmaya çalışmayın. Motosiklet, motoru çalıştırmadan önce su girişine karşı kontrol edilmelidir. Kontroller ve onarımlar, yetkili bir Triumph satıcısı gibi motosikletler hakkında uzmanlık bilgisi ve teknik anlayışa sahip yetkili bir kişi tarafından tamamlanmalıdır.

Depolama

Depolama için Hazırlık

Motosikleti depolamaya hazırlamak için aşağıdakileri yapın:

- ▼ Tüm aracı iyice temizleyin ve kurulayın.
- ▼ Yakıt deposunu doğru kalitede kurşunsuz yakıtla doldurun ve bir Yakıt dengeleyici üreticisinin talimatlarını izleyerek uygun yakıt dengeleyici (varsa).

⚠ UYARI

Benzin son derece yanıcıdır ve belirli koşullar altında patlayıcı olabilir.

Bir garajın veya başka bir yapının içine park ediyorsanız, iyi havalandırıldığından ve motosikletin herhangi bir alev veya kıvılcım kaynağına yakın olmadığından emin olun. Buna pilot ışığı olan herhangi bir cihaz da dahildir.

Yukarıdaki tavsiyelere yangına neden olarak maddi hasara, ciddi yaralanmaya veya ölüme yol açabilir.

- ▼ Her bir silindirden bujiyi çıkarın ve birkaç damla (5 cc) her silindire bir miktar motor yağı koyun. Buji deliklerini bir parça bez veya paçavra ile kapatın. Motor durdurma anahtarı ÇALIŞMA konumundayken, silindir duvarlarını yağla kaplamak için marş düğmesine birkaç saniye basın. Bujileri takın ve 12 Nm'ye kadar sıkın.
- ▼ Motor yağını ve filtresini değiştirin (bkz. sayfa 155).
- ▼ Lastik basınçlarını kontrol edin ve gerekirse düzeltin (bkz. sayfa 243).

- ▼ Motosikleti bir sehpa üzerine yerleştirin, böylece her iki tekerlek de zemin. (Bu yapılamazsa, nemi lastiklerden tutmak için ön ve arka tekerleklerin altına tahta koyun).
- ▼ Pas önleyici yağ püskürtün (piyasada çok sayıda ürün bulunmaktadır ve bayiniz size yerel tavsiyelerde bulunabilir) paslanmayı önlemek için boyanmamış tüm metal yüzeylere uygulayın. Lastik parçalara, fren disklerine veya fren kaliperlerine yağ girmesini önleyin.
- ▼ Tahrik zincirini yağlayın ve gerekirse ayarlayın (bkz. sayfa 165).
- ▼ Soğutma sisteminin a 50% karışımı of soğutma sıvısı ile doldurulduğundan emin olun (Triumph tarafından sağlanan D2053 OAT soğutma sıvısının önceden karıştırılmış olduğunu ve seyreltme gerektirmediğini unutmayın) ve damıtılmış su çözeltisi (bkz. sayfa 159).
- ▼ Pili çıkarın ve doğrudan güneş ışığına maruz bir yerde saklayın. güneş ışığı, nem veya donma sıcaklıkları. Depolama sırasında yaklaşık iki haftada bir yavaş şarj edilmelidir (bir Amper veya daha az) (bkz. sayfa 203).
- ▼ Motosikleti serin ve kuru bir yerde, güneş ışığından uzakta ve minimum günlük sıcaklık değişimi.
- ▼ Toz ve kiri tutmak için motosikletin üzerine uygun gözenekli bir örtü koyun üzerinde toplanmasını önleyin. Hava akışını kısıtlayan, ısı ve nemin birikmesine izin veren plastik veya benzeri nefes almayan, kaplamalı malzemeler kullanmaktan kaçının.

Depolama Sonrası Hazırlık

Motosikleti depoladıktan sonra sürülmeye hazırlamak için aşağıdakileri yapın:

- ▼ Pili takın (çıkarılmışsa) (bkz. sayfa 205).
- ▼ Motosiklet dört aydan daha uzun bir süre depolanmışsa motor yağı (bkz. sayfa 155).
- ▼ Günlük Güvenlik Kontrolleri bölümünde listelenen tüm noktaları kontrol edin.
- ▼ Motoru çalıştırmadan önce, her silindirdeki bujileri çıkarın.
- ▼ Yan sehpayı indirin.
- ▼ Motoru marş motoru üzerinde yağ gelene kadar birkaç kez kranklayın. basınç ışığı söner.
- ▼ Bujileri takın, 12 Nm'ye kadar sıkın ve motoru çalıştırın.
- ▼ Lastik basınçlarını kontrol edin ve gerekirse düzeltin (bkz. sayfa 243).
- ▼ Tahrik zinciri gerginliğini kontrol edin ve gerekirse ayarlayın (bkz. sayfa 167).
- ▼ Tüm aracı iyice temizleyin.
- ▼ Kontrol et ve frenler için doğru çalışma.
- ▼ Motosikleti düşük hızlarda test sürüşü yapın.

İçindekiler

Triumph Garanti Hüküm ve Koşulları - Amerika ve Kanada Dışında Tüm Ülkeler	232
Triumph Garanti Hüküm ve Koşulları - Sadece Amerika ve Kanada.....	233
Koşullar ve İstisnalar - Amerika ve Kanada Dışındaki Tüm Ülkeler	234
Koşullar ve İstisnalar - Sadece Amerika ve Kanada	236
Gürültü Kontrol Sistemi Garantisi	238
Gürültü Kontrol Sisteminin Kurcalanması Yasaktır	239
Emisyon Kontrol Sistemi Garantisi.....	240
Triumph Yurtdışı.....	241
Motosikletinizin Bakımı	242

Triumph Garanti Hüküm ve Koşulları - Amerika ve Kanada Dışındaki Tüm Ülkeler

Bir Triumph motosiklet seçtiğiniz için teşekkür ederiz. Bu motosiklet, Triumph'un kanıtlanmış mühendislik, kapsamlı testler ve üstün güvenilirlik, güvenlik ve performans için sürekli çabasının ürünüdür.

Kullanıcı El Kitabının bu bölümü, garantinin ayrıntılarını ve motosikletinizle ilgili diğer yararlı bilgileri içerir.

Tüm sahip bilgilerinizin motosikletle birlikte verilen Triumph Motosiklet Servis El Kitabına girildiğinden emin olun.

Motosikletinizin bakımının bu Kullanıcı El Kitabında yer alan programlı bakım tablosundaki önerilere uygun olarak yapıldığından emin olarak garanti kapsamında maksimum koruma sağlayın.

Motosikletinizi satmanız durumunda, bu Kullanıcı El Kitabı veya Hızlı Başlangıç Kılavuzunun (motosikletle birlikte verilmişse) ve diğer tüm ilgili belgelerin yeni sahibine iletiğinden emin olun. Lütfen yeni sahibine, yerel Triumph bayisine başvurarak Triumph' mülkiyet değişikliğinden haberdar edebileceğini bildirin.

Tüm yeni Triumph motosikletleri, ilk tescil tarihinden veya motosikletin tescil edilmemiş olması durumunda satış tarihinden başlayan kapsamlı bir sınırsız kilometre garantisi kapsamındadır. Garanti süresinin ayrıntıları için motosiklet garanti tescil sertifikanıza bakın.

Garanti süresi içinde, TRIUMPH MOTORCYCLES LIMITED, Motosiklet Servis El ayrıntıları verilen yeni Triumph motosikletin, üretimi sırasında imalatla kullanılan malzemelerde ve/veya işçilikte herhangi bir kusur bulunmadığını garanti eder.

Bu süre içinde kusurlu olduğu tespit edilen herhangi bir parça TRIUMPH MOTORCYCLES LIMITED takdirine bağlı olarak tarafından onarılacak veya değiştirilecektir.

yetkili Triumph satıcısı.

Garanti kapsamında değiştirilen herhangi bir parça, garantinin kalan süresi boyunca kapsam dahilinde olacaktır.

Garanti kapsamında değiştirilen tüm parçalar bayi/ distribütör tarafından TRIUMPH MOTORCYCLES LIMITED'e iade edilmelidir ve Triumph Motorcycles Ltd'nin mülkiyetine geçecektir.

Triumph, kendi takdirine bağlı olarak, garanti kapsamı dışında kalan kusurlu parçaların onarımını veya değişimini yapabilir, ancak bu tür çalışmalar herhangi bir sorumluluk kabulü olarak değerlendirilmeyecektir.

Triumph, garanti kapsamında yapılan çalışmalar için işçilik ücretlerini karşılayacaktır.

Garanti, kalan garanti süresinin bakiyesi için sonraki sahiplere devredilebilir.

Sadece Avustralya

Ürünlerimiz, Avustralya Tüketici Yasası kapsamında hariç tutulamayacak garantilerle birlikte gelir. Büyük bir arıza için değiştirme veya para iadesi ve makul olarak öngörülebilir diğer kayıp veya hasarlar için tazminat alma hakkınız vardır. Ayrıca, mallar kabul edilebilir kalitede değilse ve arıza büyük bir arıza anlamına gelmiyorsa, malların onarılması veya değiştirilmesi hakkına sahipsiniz.

Triumph Garanti Hüküm ve Koşulları - Sadece Amerika ve Kanada

Bir Triumph motosiklet seçtiğiniz için teşekkür ederiz. Bu motosiklet, Triumph'un kanıtlanmış mühendislik, kapsamlı testler ve üstün güvenilirlik, güvenlik ve performans için sürekli çabasının ürünüdür.

Kullanıcı El Kitabının bu bölümü, garantinin ayrıntılarını ve motosikletinizle ilgili diğer yararlı bilgileri içerir.

Tüm sahip bilgilerinizin motosikletle birlikte verilen Triumph Motosiklet Servis El Kitabına girildiğinden emin olun.

Motosikletinizin bakımının bu Kullanıcı El Kitabında yer alan programlı bakım tablosundaki önerilere uygun olarak yapıldığından emin olarak garanti kapsamında maksimum koruma sağlayın.

Motosikletinizi satmanız durumunda, bu Kullanıcı El Kitabı veya Hızlı Başlangıç Kılavuzunun (motosikletle birlikte verilmişse) ve diğer tüm ilgili belgelerin yeni sahibine iletildiğinden emin olun. Lütfen yeni sahibine, yerel Triumph bayisine başvurarak Triumph' mülkiyet değişikliğinden haberdar edebileceğini bildirin.

Tüm yeni Triumph motosikletleri, ilk tescil tarihinden veya motosikletin tescil edilmemiş olması durumunda satış tarihinden başlayan kapsamlı bir sınırsız kilometre garantisi kapsamındadır. Garanti süresinin ayrıntıları için motosiklet garanti tescil sertifikanıza bakın.

Garanti süresi içinde, TRIUMPH MOTORCYCLES AMERICA LIMITED Motosiklet Servis El Kitabı'nda ayrıntıları verilen yeni Triumph motosikletin, üretimi sırasında imalatla kullanılan malzemelerde ve/veya işçilikte herhangi bir kusur bulunmadığını garanti eder.

Bu süre içinde kusurlu olduğu tespit edilen herhangi bir parça, TRIUMPH MOTORCYCLES AMERICA LIMITED'in takdirine bağlı olarak bir yetkili Triumph satıcısı.

Garanti kapsamında değiştirilen herhangi bir parça, garantinin kalan süresi boyunca kapsam dahilinde olacaktır.

Garanti kapsamında değiştirilen tüm parçalar TRIUMPH MOTORCYCLES AMERICA LIMITED'e şu tarihe kadar iade edilmelidir bayisi/distribütörü ve Triumph Motorcycles America Ltd'nin mülkiyetine geçecektir.

Triumph, kendi takdirine bağlı olarak, garanti kapsamı dışında kalan kusurlu parçaların onarımını veya değişimini yapabilir, ancak bu tür çalışmalar herhangi bir sorumluluk kabulü olarak değerlendirilmeyecektir.

Triumph, garanti kapsamında yapılan çalışmalar için işçilik ücretlerini karşılayacaktır.

Garanti, kalan garanti süresinin bakiyesi için sonraki sahiplere devredilebilir.

Koşullar ve İstisnalar - Amerika ve Kanada Dışındaki Tüm Ülkeler

- ▼ Motosiklet yarışma için kullanılmamış, kötüye kullanılmamış olmalıdır¹, yetersiz veya yanlış servis veya bakım.
 - ▼ Motosiklete adresinde ayrıntılı olarak açıklandığı şekilde bakım yapılmış olmalıdır. üreticilerinin servis bakım programı, Kullanıcı El Kitabında belirtilen aralıklarla ve servis günlüğü buna uygun olarak doldurulmuştur.
 - ▼ Motosiklet aküsü, teslim tarihinden itibaren 12 (on iki) ay boyunca garantilidir. motosikletin orijinal satın alma tarihi. Bu 12 (on iki) aylık süreden sonra, akü bu garanti koşullarının dışında kalır. Motosikletle birlikte verilen akü, motor çalışmıyorken marş mekanizmasının çalışması ve/veya elektrikli ekipman kullanımı nedeniyle kaybedilen şarjı yerine koymak için yeterli şarjla donatılmıştır.
- Gerekli akü bakımıyla ilgili ayrıntılar için bu el kitabının akü bölümüne bakın.

Garanti kapsamına girmez:

- ▼ Yanlış ayarlama, onarım veya modifikasyondan kaynaklanan kusurlar TRIUMPH MOTORCYCLES LIMITED tarafından yetkilendirilmemiştir.
- ▼ Tarafından izin verilmeyen parça ve aksesuarların kullanımından kaynaklanan kusurlar TRIUMPH MOTORCYCLES LIMITED.
- ▼ Parça ve aksesuarların sökülmesi ve değiştirilmesi masrafları, aşağıdaki durumlar haricinde orijinal ekipman olarak sağlanır veya TRIUMPH MOTORCYCLES LIMITED tarafından önerilir.
- ▼ Motosikletin yetkili servise veya yetkili servisten nakliyesinin maliyeti Triumph bayisi veya motosiklet garanti kapsamındaki onarımlar nedeniyle kullanılamaz durumdayken yapılan masraflar.
- ▼ Normal servis ve buji, yağ ve hava gibi normal servis öğeleri filtreler bu garanti kapsamında değildir. Benzer şekilde, lastikler, ampuller, zincirler, fren balataları ve debriyaj plakaları gibi normal işlevlerinin bir parçası olarak aşınması beklenen parçalar da bir üretim hatası olmadığı sürece garanti kapsamı dışındadır.
- ▼ Aşınma ve yıpranmaya maruz kaldıkları için ön çatal yağ keçelerinde kusurlar, iç çatal borularında taş parçalarının neden olduğu hasarlar dahil ancak bunlarla sınırlı olmamak üzere.

¹ Yanlış kullanım, Kullanıcı El Kitabının 'motosikletin nasıl kullanılacağı' bölümünde yapılan tavsiyelere uygun olmayan her türlü kullanımı ve aynı el kitabında verilen uyarılara aykırı her türlü kullanımı içerir. Buna ek olarak, yanlış kullanım, motosikletin normal kullanımını teşkil etmeyen her türlü kullanımı içerecek, ancak sınırlı kalmayacaktır.

- ▼ Koltuklar, bagaj, boya, krom, cilalı alüminyum parçalar veya trim normal aşınma ve yıpranma, maruz kalma veya doğru bakım yapılmamasından kaynaklanan bozulma veya solma.
- ▼ Ticari olarak kullanılan motosikletler.
- ▼ Yetkili bir bayiye bildirilmemiş kusurlar kusurun tespit edilmesinden itibaren on gün içinde.
- ▼ Yeterince yağlanmamış olan ya da aşağıdaki özelliklere sahip motosikletler yanlış yakıt veya yağlayıcı kullanılmışsa.
- ▼ Suya daldırma ve/veya yabancı madde yutulmasından kaynaklanan hasarlar.

Bir garanti talebinin gerekli olması halinde, Triumph Motorcycles ve yetkili satıcıları kullanım kaybı, rahatsızlık, zaman kaybı, ticari kayıplar veya diğer arızı veya dolaylı zararlardan sorumlu olmayacaktır.

Bu garanti İngiltere ve Galler yasalarına göre yönetilecek ve yorumlanacaktır, ancak İngiltere ve Galler yasalarının bu garantiye uygulanması ile başka bir ülkede Triumph ürünlerini satın alan Triumph müşterileri (bayiler veya tüketiciler) için geçerli olan yerel yasal haklar arasında herhangi bir önemli çelişki veya tutarsızlık olması durumunda, bu yerel yasal haklar öncelikli olacaktır.

İngiltere ve Galler'in yetkili mahkemeleri, bu garanti kapsamında veya bu garanti ile bağlantılı olarak ortaya çıkabilecek her türlü soru, talep veya anlaşmazlığı çözme konusunda birincil yetkiye sahip olacaktır, ancak ortaya çıkan bu tür herhangi bir sorunun, Triumph ürünlerini başka bir ülkede satın alan bir müşteri için geçerli yerel yasal hakların dikkate alınmasını ve yorumlanmasını gerektirdiği ölçüde, müşteri o ülkenin herhangi bir yetkili mahkemesinde dava açabilir.

Herhangi bir Açıklama, herhangi bir katalogda, reklamda veya başka bir yayında yer alan koşul, beyan, açıklama veya garanti, burada yer alan herhangi bir şeyi genişletmek, değiştirmek veya geçersiz kılmak olarak yorumlanmayacaktır.

Triumph Motorcycles, halihazırda satılmış motosikletlerde bunu yapma zorunluluğu olmaksızın herhangi bir model veya motosiklette bildirimde bulunmaksızın değişiklik veya iyileştirme yapma hakkını saklı tutar.

Bu garanti yasal haklarınızı etkilemez.

Koşullar ve İstisnalar - Sadece Amerika ve Kanada

- ▼ Motosiklet yarışma için kullanılmamış, kötüye kullanılmamış olmalıdır², yetersiz veya yanlış servis veya bakım.
 - ▼ Motosiklete adresinde ayrıntılı olarak açıklandığı şekilde bakım yapılmış olmalıdır. üreticilerin servis bakım programı, Kullanıcı El Kitabında belirtilen aralıklarla ve servis günlüğü buna uygun olarak doldurulmuştur.
 - ▼ Motosiklet aküsü, teslim tarihinden itibaren 12 (on iki) ay boyunca garantilidir. motosikletin orijinal satın alma tarihi. Bu 12 (on iki) aylık süreden sonra, akü bu garanti koşullarının dışında kalır. Motosikletle birlikte verilen akü, motor çalışmıyorken marş mekanizmasının çalışması ve/veya elektrikli ekipman kullanımı nedeniyle kaybedilen şarjı yerine koymak için yeterli şarjla donatılmıştır.
- Gerekli akü bakımıyla ilgili ayrıntılar için bu el kitabının akü bölümüne bakın.

Garanti kapsamına girmez:

- ▼ Yanlış ayarlama, onarım veya modifikasyondan kaynaklanan kusurlar TRIUMPH MOTORCYCLES AMERICA LIMITED tarafından yetkilendirilmemiştir.
- ▼ Tarafından izin verilmeyen parça ve aksesuarların kullanımından kaynaklanan kusurlar TRIUMPH MOTORCYCLES AMERICA LIMITED.
- ▼ Parça ve aksesuarların sökülmesi ve değiştirilmesi masrafları, aşağıdaki durumlar haricinde orijinal ekipman olarak sağlanır veya TRIUMPH MOTORCYCLES AMERICA LIMITED tarafından önerilir.
- ▼ Motosikletin yetkili servise veya yetkili servisten nakliyesinin maliyeti Triumph bayisi veya motosiklet garanti kapsamındaki onarımlar nedeniyle kullanılamaz durumdayken yapılan masraflar.
- ▼ Normal servis ve buji, yağ ve hava gibi normal servis öğeleri filtreler bu garanti kapsamında değildir. Benzer şekilde, lastikler, ampuller, zincirler, fren balataları ve debriyaj plakaları gibi normal işlevlerinin bir parçası olarak aşınması beklenen parçalar da bir üretim hatası olmadığı sürece garanti kapsamı dışındadır.
- ▼ Aşınma ve yıpranmaya maruz kaldıkları için ön çatal yağ keçelerinde kusurlar, iç çatal borularında taş parçalarının neden olduğu hasarlar dahil ancak bunlarla sınırlı olmamak üzere.

² Yanlış kullanım, Kullanıcı El Kitabının "motosikletin nasıl kullanılacağı" bölümünde yapılan tavsiyelere uygun olmayan her türlü kullanımı ve aynı el kitabında verilen uyarılara aykırı her türlü kullanımı içerir. Buna ek olarak, yanlış kullanım, motosikletin normal kullanımını teşkil etmeyen her türlü kullanımı içerecek, ancak bunlarla sınırlı kalmayacaktır.

- ▼ Koltuklar, bagaj, boya, krom, cilalı alüminyum parçalar veya trim normal aşınma ve yıpranma, maruz kalma veya doğru bakım yapılmamasından kaynaklanan bozulma veya solma.
- ▼ Ticari olarak kullanılan motosikletler.
- ▼ Yetkili bir bayiye bildirilmemiş kusurlar kusurun tespit edilmesinden itibaren on gün içinde.
- ▼ Yeterince yağlanmamış olan ya da aşağıdaki özelliklere sahip motosikletler yanlış yakıt veya yağlayıcı kullanılmışsa.
- ▼ Suya daldırma ve/veya yabancı madde yutulmasından kaynaklanan hasarlar.

Bir garanti talebinin gerekli olması halinde, Triumph Motorcycles ve yetkili satıcıları kullanım kaybı, rahatsızlık, zaman kaybı, ticari kayıplar veya diğer arızı veya dolaylı zararlardan sorumlu olmayacaktır.

Bu garanti İngiltere ve Galler yasalarına göre yönetilecek ve yorumlanacaktır, ancak İngiltere ve Galler yasalarının bu garantiye uygulanması ile başka bir ülkede Triumph ürünlerini satın alan Triumph müşterileri (bayiler veya tüketiciler) için geçerli olan yerel yasal haklar arasında herhangi bir önemli çelişki veya tutarsızlık olması durumunda, bu yerel yasal haklar öncelikli olacaktır.

İngiltere ve Galler'in yetkili mahkemeleri, bu garanti kapsamında veya bu garanti ile bağlantılı olarak ortaya çıkabilecek her türlü soru, talep veya anlaşmazlığı çözme konusunda birincil yetkiye sahip olacaktır, ancak ortaya çıkan bu tür herhangi bir sorunun, Triumph ürünlerini başka bir ülkede satın alan bir müşteri için geçerli yerel yasal hakların dikkate alınmasını ve yorumlanmasını gerektirdiği ölçüde, müşteri o ülkenin herhangi bir yetkili mahkemesinde dava açabilir.

Herhangi bir Açıklama, herhangi bir katalogda, reklamda veya başka bir yayında yer alan koşul, beyan, açıklama veya garanti, burada yer alan herhangi bir şeyi genişletmek, değiştirmek veya geçersiz kılmak olarak yorumlanmayacaktır.

Triumph Motorcycles, halihazırda satılmış motosikletlerde bunu yapma zorunluluğu olmaksızın herhangi bir model veya motosiklette bildirimde bulunmaksızın değişiklik veya iyileştirme yapma hakkını saklı tutar.

Bu garanti yasal haklarınızı etkilemez.

**Gürültü Kontrol Sistemi
Garantisi****DUYURU**

Motosiklet gürültüsü kullanım sırasında önemli ölçüde artmışsa, bu ürün onarım veya değiştirme için kontrol edilmelidir, aksi takdirde sahibi eyalet ve yerel yönetmelikler uyarınca cezalara maruz kalabilir.

Aşağıdaki garanti gürültü kontrol sistemi için geçerlidir ve genel Triumph garantisine ve emisyon kontrol garantisine ektir.

40 C.F.R. § 205.173-1 uyarınca Triumph Motorcycles America Limited, bu egzoz sisteminin satış sırasında geçerli tüm ABD E.P.A. federal gürültü standartlarını karşıladığını garanti eder. Bu garanti, bu egzoz sistemini yeniden satış dışında bir amaçla satın alan ilk kişi ve sonraki tüm alıcılar için geçerlidir. Garanti talepleri yetkili bir Triumph Motorcycles America bayisine yönlendirilmelidir.

Triumph Motorcycles America Limited, aracın ilk sahibine ve sonraki her sahibine, aracın satış sırasında Çevre Kanada yönetmeliklerine (F-76 Drive-By test prosedürü uyarınca test edildiği şekilde) uygun olacak şekilde tasarlandığını ve üretildiğini ve üretim sırasında motosikletin Çevre Kanada Standartlarını karşılamamasına neden olacak malzeme ve işçilik kusurları bulunmadığını garanti eder. Bu gürültü kontrol sistemi garantisi, motosikletin ilk perakende alıcıya teslim edildiği tarihten veya bir gösteri motosikleti veya şirket motosikleti olması durumunda, şirketin motosikleti perakende satıştan önce hizmete aldığı tarihten itibaren 1 takvim yılı veya 6.000 km'lik bir süre (hangisi önce gerçekleşirse) için geçerlidir.

Gürültü Kontrol Sisteminin Kurcalanması Yasaktır

Mal sahipleri yasanın yasakladığı konusunda uyarılır:

(a) Satışından veya nihai alıcıya tesliminden önce veya kullanımdayken gürültü kontrolü amacıyla yeni bir araca dahil edilen herhangi bir cihazın veya tasarım unsurunun bakım, onarım veya değiştirme amaçları dışında herhangi bir kişi tarafından çıkarılması veya çalışmaz hale getirilmesi; ve

(b) söz konusu cihaz veya tasarım unsuru herhangi bir kişi tarafından çıkarıldıktan veya çalışmaz hale getirildikten sonra aracın kullanılması.

Kurcalama teşkil edebilecek eylemler arasında aşağıdakiler yer almaktadır:

- ▼ Susturucuların, bölmelerin veya başlık borularının sökülmesi veya kurcalanması veya egzoz gazlarını ileten başka herhangi bir bileşen.
- ▼ Hava giriş sisteminin herhangi bir parçasının sökülmesi veya delinmesi.
- ▼ Bakım işlemlerinin kullanım kılavuzunda belirtildiği şekilde yapılmaması.
- ▼ Egzoz veya hava giriş sisteminin herhangi bir parçasının aşağıdakilerle değiştirilmesi
Triumph Motorcycles America Limited tarafından belirtilenler dışındaki parçalar.

Aşağıdaki öğeler gürültü kontrol sistemi garantisini kapsamına değildir:

- ▼ Yanlış kullanım, değişiklik veya kaza sonucu oluşan hasarlardan kaynaklanan arızalar.
- ▼ Gürültü kontrolünün herhangi bir parçasının değiştirilmesi, sökülmesi veya modifiye edilmesi
cadde kullanımı için gürültüye karşı yasal olduğu onaylanmamış parçalar içeren sistem (egzoz sistemi ve hava emme sisteminden oluşan).
- ▼ Triumph Motorcycles America Limited ve yetkili satıcıları aşağıdakileri yapmayacaktır
kullanım kaybı, rahatsızlık, zaman kaybı, ticari kayıplar veya diğer arıza veya dolaylı zararlardan sorumlu olmayacaktır.
- ▼ Kilometre sayacında kayıtlı kilometresi değiştirilmiş herhangi bir motosiklet
Böylece motosikletin doğru kilometresi tam olarak belirlenemez.

Emisyon Kontrol Sistemi Garantisi

Aşağıdaki garanti emisyon kontrol sistemi için geçerlidir ve genel Triumph garantisine ve gürültü kontrol sistemi garantisine ektir.

Triumph Motorcycles America Limited, aracın ilk sahibine ve sonraki her sahibine, aracın satış sırasında Çevre Kanada yönetmeliklerine uygun olacak şekilde tasarlandığını ve üretildiğini ve üretim sırasında motosikletin Çevre Kanada Standartlarını karşılamamasına neden olacak malzeme ve işçilik kusurları bulunmadığını garanti eder. Bu emisyon kontrol sistemi garantisi, motosikletin ilk perakende alıcıya teslim edildiği tarihten veya bir gösteri motosikleti veya şirket motosikleti söz konusu olduğunda, şirketin motosikleti perakende satıştan önce hizmete aldığı tarihten itibaren 5 takvim yılı veya 30.000 km'lik bir süre (hangisi önce gerçekleşirse) için geçerlidir.

Aşağıdakiler Emisyon Kontrol Sistemi garantisinde değildir:

- ▼ Yanlış kullanım, değişiklik kaza hasar veya bakımın kullanım kılavuzunda açıklandığı şekilde yapılmaması.
- ▼ Bakım için gerekli tüm parçaların değiştirilmesi emisyon kontrol sistemi.
- ▼ Triumph Motorcycles America Limited ve yetkili satıcıları aşağıdakileri yapmayacaktır
kullanım kaybı, rahatsızlık, zaman kaybı, ticari kayıplar veya diğer arıza veya dolaylı zararlardan sorumlu olmayacaktır.
- ▼ Kilometre sayacında kayıtlı kilometresi değiştirilmiş herhangi bir motosiklet Böylece motosikletin doğru kilometresi tam olarak belirlenemez.

Bu garanti süresi, motosikletin ilk perakende alıcıya teslim edildiği tarihte veya motosikletin perakende satıştan önce bir demonstratör veya şirket motosikleti olarak hizmete sunulması halinde, ilk hizmete sunulduğu tarihte başlar.

Her yeni Triumph motosikletin emisyon kontrol sistemi yalnızca orijinal Triumph motosiklet parçaları kullanılarak tasarlanmış, üretilmiş ve test edilmiştir ve bu parçalarla motosikletin Çevre Kanada emisyon kontrol yönetmeliklerine uygun olduğu onaylanmıştır.

EMİSYON KONTROL SİSTEMİNİN BAKIM ONARIMI VEYA DEĞİŞTİRİLMESİ İÇİN SADECE ORJİNAL TRIUMPH MOTOSİKLET PARÇALARININ KULLANILMASINI TAVSİYE EDERİZ.

Triumph Yurtdışı

Yurt dışına seyahat ediyorsanız ve bir Triumph bayisinden yardım veya tavsiye almanız gerekiyorsa, ziyaret ettiğiniz ülkenin yan kuruluşu veya ithalatçısı ile iletişime geçin.

Bağlı ofisler aşağıda listelenmiştir.

Yetkili Triumph bayilerinin ve ithalatçılarının güncel bir listesi için www.triumphmotorcycles.co.uk adresini ziyaret edin

İştirak Ofisleri**Benelüks**

Triumph Hollanda Tel:

+31 725 41 0311

E-posta: BeneluxqTriumph.co.uk

Brezilya

Triumph Motorcycles Brazil Ltda Tel:

+55 11 3010 1010

E-posta adresiniz: sac.triumph@europa-assistance.com.br

Çin

British Triumph (Shanghai) Trading Co., Ltd.

Tel: +86 21 6140 9180

E-posta: aftersales.china@triumphmotorcycles.com

Danimarka/Finlandiya/Norveç/İsveç

Triumph Motorcycles AB Tel:

+46 8 680 68 00

Faks: +46 8 680 07 85

Fransa

Triumph S.A.

Tel: +33 1 64 62 3838

Faks: +33 1 64 80 5828

Almanya/Avusturya

Triumph Motorrad Deutschland GmbH Tel:

+49 6003 829090

Faks: +49 6003 8290927

İtalya

Triumph Motorcycles srl Tel:

+39 02 93 454525

Faks: +39 02 93 582575

Japonya

Triumph Motorcycles Japan K.K. Tel:

+81 3 6453 9810

Faks: +81 3 6453 9811

İspanya/Portekiz

Triumph Motocicletas España, S.L

Tel: +34 91 637 7475

Faks: +34 91 636 1134

Tayland

Triumph Tayland Tel:

+66(0)20170333

Faks: +66(0)20170330

Birleşik Krallık/Éire Triumph

Motorcycles Ltd Tel: +44

1455 45 5012

Faks: +44 1455 45 2211

ABD/Kanada

Triumph Motorcycles (America) Ltd Tel:

+1 678 854 2010

Faks: +1 678 854 8740

Motosikletinizin Bakımı

Triumph Motorcycles, müşterilerine dayanıklılıkla birlikte kaliteli bir kozmetik görünüm sunmak için malzeme, kaplama ve boyama tekniklerinin seçiminde büyük özen göstermiştir. Bununla birlikte, motosikletler genellikle zorlu çevre koşullarında kullanılır ve bu koşullarda, özellikle kaplamalı ve kaplamasız metalik yüzeylerin renginin solmasını önlemek için motosikletin yıkanması, kurutulması ve yağ kaybının giderilmesi çok önemlidir. Bayiniz gerekirse daha fazla bilgi ve tavsiye sağlayabilir. Sonuç olarak motosikletinizin görünümü büyük ölçüde aldığı bakıma bağlı olacaktır.

Motosikletinizin bakımıyla daha fazla bilgi için, bu Kullanıcı El Kitabının Temizlik ve Depolama bölümüne bakın.

İçindekiler

Trident.....	244
Kaplan Spor.....	249
Tiger Sport 800.....	254
Daytona 660	259

Trident

Boyutlar, Ağırlıklar ve Performans	
Modele özgü boyutlar, ağırlıklar ve performans rakamlarının bir listesini yetkili Triumph satıcınızdan veya internette www.triumph.co.uk adresinden edinebilirsiniz	
Yük	Trident
Maksimum taşıma kapasitesi (sürücü, yolcu, bagaj ve aksesuarlar)	205 kg (452 lb)
Motor	Trident
Motor konfigürasyonu	3 silindir 12 valf DOHC
Düzenleme	Enine sıralı
Yer Değiştirme	660 cc
Delik x strok	74 x 51,1 mm
Sıkıştırma oranı	11.95:1
Silindir numaralandırma	Soldan sağa (no.3 eksantrik mili tahrikine bitişik)
Silindir sırası	Soldaki 1 numara
Ateşleme emri	1 2 3
Çalıştırma sistemi	Elektrikli marş motoru
Yağlama	Trident
Yağlama sistemi	Basıncılı yağlama, ıslak karter
Motor Yağı Kapasiteleri:	
Yağ kapasitesi (kuru dolum)	3,20 litre
Yağ kapasitesi (yağ filtresi dahil ıslak dolum)	2,80 litre
Yağ kapasitesi (yağ filtresi hariç ıslak dolum)	2,60 litre

ÖZELLİKLER

245

Soğutma Sistemi	Trident
Soğutma sıvısı tipi	Triumph D2053 OAT soğutma sıvısı (önceden karıştırılmış)
Soğutma sıvısı oranı	50/50 (Triumph tarafından tedarik edildiği gibi önceden karıştırılmış)
Soğutma sistemi kapasitesi	2,2 litre
Termostat açılış sıcaklığı (nominal)	71° C +/- 2°C

Yakıt Sistemi	Trident
Yakıt enjeksiyon sistemi	Elektronik, sıralı
Enjektör tipi	İkiz jet, solenoid kumandalı plaka valfi
Yakıt pompası tipi	Batık elektrik
Yakıt basıncı (nominal)	3,5 bar (50,8 lb/inZ)

Yakıt	Trident
Yakıt türü	Kurşunsuz, 91 RON (U.S. 87 CLC/AKI)
Yakıt deposu kapasitesi	14,0 litre
Düşük yakıt gösterge ışığı	3,1 litre

Ateşleme	Trident
Ateşleme sistemi	Dijital endüktif
Elektronik devir sınırlayıcı	12.650 rpm
Buji tipi	NCK CR9EK
Buji boşluğu	0,60-0,75 mm

ÖZELLİKLER

Şanzıman	Trident
İletim tipi	6 hız, sabit ağı
Debriyaj tipi	Islak çoklu plaka, kayma yardımı
Zincir tipi	DID520VM4
Bağlantı sayısı	120
Zincir uzunluğu (20 bakla)	319 mm
Birincil tahrik oranı	1.854:1 (76/41)
Son tahrik oranı	3.188:1 (51/16)
Dışlı oranları - 1. vites	2.867:1 (43/15)
Cear oranları - 2. vites	2.053:1 (39/19)
Cear oranları - 3. vites	1.565:1 (36/23)
Cear oranları - 4. vites	1.286:1 (27/21)
Dışlı oranları - 5. vites	1.107:1 (31/28)
Dışlı oranları - 6. vites	0.967:1 (29/30)



UYARI

Önerilen lastikleri SADECE www.triumph.co.uk adresindeki onaylı Lastik Seçici'de listelenen kombinasyonlarda kullanın.

Farklı üreticilerin lastiklerini karıştırmayın veya aynı üreticilerin farklı lastiklerini karıştırmayın.

Lastiklerin kullanılması/karıştırılması motosikletin yol tutuş, denge, frenleme ve çekiş kontrolü (varsa) işlevlerini etkileyebilir.

Yukarıdaki tavsiyelere uyulmaması, ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilecek motosiklet kontrolünün kaybına yol açabilir.

ÖZELLİKLER

247

Onaylı Lastikler	
Bu modellere özgü onaylı lastiklerin bir listesini yetkili Triumph bayinizden veya internette www.triumph.co.uk adresinden temin edebilirsiniz.	
Lastikler	Trident
Lastik Ebatları:	
Ön lastik ebadı	120/70 ZR17 58W
Arka lastik ebadı	180/55 ZR17 73W
Lastik Basınçları (Soğuk):	
Ön lastik basıncı	2,34 bar (34 lb/inZ)
Arka lastik basıncı	2,90 bar (42 lb/inZ)
Elektrikli Ekipmanlar	Trident
Pil tipi	YTX9-BS
Pil değeri	12 Volt - 8 Ah
Alternatör değeri	14 Volt, 5.000 rpm'de 29 Amp
Park ışığı	LED
Far	LED
Arka/fren lambası	LED
Plaka lambası	LED
Yön gösterge ışıkları	LED

ÖZELLİKLER

Tork Rakamları	Trident
Akü terminali sabitlemeleri	4,5 Nm
Tahrik zinciri gevşeklik ayarlayıcı kilit somunu	16 Nm
Arka sargı ve zincir koruma pervazı	4 Nm
Debriyaj teli alt kilit somunu	3 Nm
Yağ filtresi	10 Nm
Buji	12 Nm
Karter tapası	25 Nm
Arka tekerlek mili kilit somunu	110 Nm

Sıvılar ve Yağlayıcılar	Trident
Rulmanlar ve pivotlar	Triumph Performance RC2 gres yağı (NLCI 2)
Fren hidroliği	Triumph Performance DOT 4 fren hidroliği
Soğutma sıvısı	Triumph D2053 OAT soğutma sıvısı (önceden karıştırılmış)
Tahrik zinciri	Triumph Performance zincir yağlayıcısı
Motor yağı	API SN (veya daha yüksek) ve IASO MA2 spesifikasyonlarını karşılayan tam veya yarı sentetik 10W/40 veya 10W/50 motosiklet motor yağı. Triumph Performance tam sentetik motor yağı önerilir

ÖZELLİKLER

24^a

Kaplan Spor

Boyutlar, Ağırlıklar ve Performans	
Modele özgü boyutlar, ağırlıklar ve performans rakamlarının bir listesini yetkili Triumph satıcınızdan veya internette www.triumph.co.uk adresinden edinebilirsiniz	
Yük	Kaplan Spor
Maksimum taşıma kapasitesi (sürücü, yolcu, bagaj ve aksesuarlar)	223 kg (492 lb)
Motor	Kaplan Spor
Motor konfigürasyonu	3 silindir 12 valf DOHC
Düzenleme	Enine sıralı
Yer değiştirme	660 cc
Delik x strok	74 x 51,1 mm
Sıkıştırma oranı	11.95:1
Silindir numaralandırma	Soldan sağa (no.3 eksantrik mili tahrikine bitişik)
Silindir sırası	Soldaki 1 numara
Ateşleme emri	1 2 3
Çalıştırma sistemi	Elektrikli marş motoru
Yağlama	Kaplan Spor
Yağlama sistemi	Basıncılı yağlama, ıslak karter
Motor Yağı Kapasiteleri:	
Yağ kapasitesi (kuru dolum)	3,20 litre
Yağ kapasitesi (yağ filtresi dahil ıslak dolum)	2,80 litre
Yağ kapasitesi (yağ filtresi hariç ıslak dolum)	2,60 litre

ÖZELLİKLER

Soğutma Sistemi	Kaplan Sporu
Soğutma sıvısı tipi	Triumph D2053 OAT soğutma sıvısı (önceden karıştırılmış)
Soğutma sıvısı oranı	50/50 (Triumph tarafından tedarik edildiği gibi önceden karıştırılmış)
Soğutma sistemi kapasitesi	2,2 litre
Termostat açılış sıcaklığı (nominal)	71° C +/- 2°C

Yakıt Sistemi	Kaplan Sporu
Yakıt enjeksiyon sistemi	Elektronik, sıralı
Enjektör tipi	İkiz jet, solenoid kumandalı plaka valfi
Yakıt pompası tipi	Batık elektrik
Yakıt basıncı (nominal)	3,5 bar (50,8 lb/inZ)

Yakıt	Kaplan Sporu
Yakıt türü	Kurşunsuz, 91 RON (U.S. 87 CLC/AKI)
Yakıt deposu kapasitesi	17,0 litre
Düşük yakıt gösterge ışığı	3,1 litre

Ateşleme	Kaplan Sporu
Ateşleme sistemi	Dijital endüktif
Elektronik devir sınırlayıcı	12.650 rpm
Buji tipi	NCK CR9EK
Buji boşluğu	0,60-0,75 mm

ÖZELLİKLER

251

Şanzıman	Kaplan Sporu
İletim tipi	6 hız, sabit ağı
Debriyaj tipi	Islak çoklu plaka, kayma yardımı
Zincir tipi	DID520VM4
Bağlantı sayısı	122
Zincir uzunluğu (20 bakla)	319 mm
Birincil tahrik oranı	1.854:1 (76/41)
Son tahrik oranı	3.188:1 (51/16)
Dışlı oranları - 1. vites	2.867:1 (43/15)
Cear oranları - 2. vites	2.053:1 (39/19)
Cear oranları - 3. vites	1.565:1 (36/23)
Cear oranları - 4. vites	1.286:1 (27/21)
Dışlı oranları - 5. vites	1.107:1 (31/28)
Dışlı oranları - 6. vites	0.967:1 (29/30)



UYARI

Önerilen lastikleri SADECE www.triumph.co.uk adresindeki onaylı Lastik Seçici'de listelenen kombinasyonlarda kullanın.

Farklı üreticilerin lastiklerini karıştırmayın veya aynı üreticilerin farklı lastiklerini karıştırmayın.

Lastiklerin kullanılması/karıştırılması motosikletin yol tutuş, denge, frenleme ve çekiş kontrolü (varsa) işlevlerini etkileyebilir.

Yukarıdaki tavsiyelere uyulmaması, ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilecek motosiklet kontrolünün kaybına yol açabilir.

ÖZELLİKLER

Onaylı Lastikler	
Bu modellere özgü onaylı lastiklerin bir listesini yetkili Triumph bayinizden veya internette www.triumph.co.uk adresinden temin edebilirsiniz.	
Lastikler	Kaplan Spor
Lastik Ebatları:	
Ön lastik ebadı	120/70 ZR17 58W
Arka lastik ebadı	180/55 ZR17 73W
Lastik Basınçları (Soğuk):	
Ön lastik basıncı	2,28 bar (33 lb/inZ)
Arka lastik basıncı	2,48 bar (36 lb/inZ)
Elektrikli Ekipmanlar	Kaplan Spor
Pil tipi	YTX9-BS
Pil değeri	12 Volt - 8 Ah
Alternatör değeri	14 Volt, 5.000 rpm'de 29 Amp
Park ışığı	LED
Far	LED
Arka/fren lambası	LED
Plaka lambası	LED
Yön gösterge ışıkları	LED

ÖZELLİKLER

253

Tork Rakamları	Kaplan Spor
Akü terminali sabitlemeleri	4,5 Nm
Tahrik zinciri gevşeklik ayarlayıcı kilit somunu	16 Nm
Arka sargı ve zincir koruma pervazı	4 Nm
Debriyaj teli alt kilit somunu	3 Nm
Yağ filtresi	10 Nm
Buji	12 Nm
Karter tapası	25 Nm
Arka tekerlek mili kilit somunu	110 Nm

Sıvılar ve Yağlayıcılar	Kaplan Spor
Rulmanlar ve pivotlar	Triumph Performance RC2 gres yağı (NLCI 2)
Fren hidroliği	Triumph Performance DOT 4 fren hidroliği
Soğutma sıvısı	Triumph D2053 OAT soğutma sıvısı (önceden karıştırılmış)
Tahrik zinciri	Triumph Performance zincir yağlayıcısı
Motor yağı	API SN (veya daha yüksek) ve IASO MA2 spesifikasyonlarını karşılayan tam veya yarı sentetik 10W/40 veya 10W/50 motosiklet motor yağı. Triumph Performance tam sentetik motor yağı önerilir

ÖZELLİKLER

Tiger Sport 800

Boyutlar, Ağırlıklar ve Performans	
Modele özgü boyutlar, ağırlıklar ve performans rakamlarının bir listesini yetkili Triumph satıcınızdan veya internette www.triumph.co.uk adresinden edinebilirsiniz	
Yük	Tiger Sport 800
Maksimum taşıma kapasitesi (sürücü, yolcu, bagaj ve aksesuarlar)	222 kg (489 lb)
Motor	Tiger Sport 800
Motor konfigürasyonu	3 silindir 12 valf DOHC
Düzenleme	Enine sıralı
Yer Değiştirme	800 cc
Delik x strok	78 x 55,65 mm
Sıkıştırma oranı	13.23:1
Silindir numaralandırma	Soldan sağa (no.3 eksantrik mili tahrikine bitişik)
Silindir sırası	Soldaki 1 numara
Ateşleme emri	1 2 3
Çalıştırma sistemi	Elektrikli marş motoru
Yağlama	Tiger Sport 800
Yağlama sistemi	Basıncılı yağlama, ıslak karter
Motor Yağı Kapasiteleri:	
Yağ kapasitesi (kuru dolum)	3,20 litre
Yağ kapasitesi (yağ filtresi dahil ıslak dolum)	2,80 litre
Yağ kapasitesi (yağ filtresi hariç ıslak dolum)	2,60 litre

ÖZELLİKLER

255

Soğutma Sistemi	Tiger Sport 800
Soğutma sıvısı tipi	Triumph D2053 OAT soğutma sıvısı (önceden karıştırılmış)
Soğutma sıvısı oranı	50/50 (Triumph tarafından tedarik edildiği gibi önceden karıştırılmış)
Soğutma sistemi kapasitesi	2,6 litre
Termostat açılış sıcaklığı (nominal)	71° C +/- 2°C

Yakıt Sistemi	Tiger Sport 800
Yakıt enjeksiyon sistemi	Elektronik, sıralı
Enjektör tipi	İkiz jet, solenoid kumandalı plaka valfi
Yakıt pompası tipi	Batık elektrik
Yakıt basıncı (nominal)	3,43 bar (49,7 lb/inZ)

Yakıt	Tiger Sport 800
Yakıt türü	Kurşunsuz, 91 RON (U.S. 87 CLC/AKI)
Yakıt deposu kapasitesi	18,6 litre
Düşük yakıt gösterge ışığı	3,1 litre

Ateşleme	Tiger Sport 800
Ateşleme sistemi	Dijital endüktif
Elektronik devir sınırlayıcı	11.500 rpm
Buji tipi	NCK CR9EK
Buji boşluğu	0,60-0,75 mm

ÖZELLİKLER

Şanzıman	Tiger Sport 800
İletim tipi	6 hız, sabit ağı
Debriyaj tipi	Islak çoklu plaka, kayma yardımı
Zincir tipi	DID520VM4
Bağlantı sayısı	120
Zincir uzunluğu (20 bakla)	319 mm
Birincil tahrik oranı	1.848:1 (85/46)
Son tahrik oranı	3:1 (48/16)
Dışlı oranları - 1. vites	2.31:1 (37/16)
Cear oranları - 2. vites	1.86:1 (39/21)
Cear oranları - 3. vites	1.50:1 (36/24)
Cear oranları - 4. vites	1.29:1 (27/21)
Dışlı oranları - 5. vites	1.14:1 (25/22)
Dışlı oranları - 6. vites	0.97:1 (29/30)



UYARI

Önerilen lastikleri SADECE www.triumph.co.uk adresindeki onaylı Lastik Seçici'de listelenen kombinasyonlarda kullanın.

Farklı üreticilerin lastiklerini karıştırmayın veya aynı üreticilerin farklı lastiklerini karıştırmayın.

Lastiklerin kullanılması/karıştırılması motosikletin yol tutuş, denge, frenleme ve çekiş kontrolü (varsa) işlevlerini etkileyebilir.

Yukarıdaki tavsiyelere uyulmaması, ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilecek motosiklet kontrolünün kaybına yol açabilir.

ÖZELLİKLER

257

Onaylı Lastikler	
Bu modellere özgü onaylı lastiklerin bir listesini yetkili Triumph bayinizden veya internette www.triumph.co.uk adresinden temin edebilirsiniz.	
Lastikler	Tiger Sport 800
Lastik Ebatları:	
Ön lastik ebadı	120/70 ZR17 58W
Arka lastik ebadı	180/55 ZR17 73W
Lastik Basınçları (Soğuk):	
Ön lastik basıncı	2,28 bar (33 lb/inZ)
Arka lastik basıncı	2,48 bar (36 lb/inZ)
Elektrikli Ekipmanlar	Tiger Sport 800
Pil tipi	YTX9-BS
Pil değeri	12 Volt - 8 Ah
Alternatör değeri	14 Volt, 6.000 rpm'de 31 Amp
Park ışığı	LED
Far	LED
Arka/fren lambası	LED
Plaka lambası	LED
Yön gösterge ışıkları	LED

ÖZELLİKLER

Tork Rakamları	Tiger Sport 800
Akü terminali sabitlemeleri	4,5 Nm
Tahrik zinciri gevşeklik ayarlayıcı kilit somunu	16 Nm
Arka sargı ve zincir koruma pervazı	4 Nm
Debriyaj teli alt kilit somunu	3 Nm
Yağ filtresi	10 Nm
Buji	12 Nm
Karter tapası	25 Nm
Arka tekerlek mili kilit somunu	110 Nm

Sıvılar ve Yağlayıcılar	Tiger Sport 800
Rulmanlar ve pivotlar	Triumph Performance RC2 gres yağı (NLCI 2)
Fren hidroliği	Triumph Performance DOT 4 fren hidroliği
Soğutma sıvısı	Triumph D2053 OAT soğutma sıvısı (önceden karıştırılmış)
Tahrik zinciri	Triumph Performance zincir yağlayıcısı
Motor yağı	API SN (veya daha yüksek) ve IASO MA2 spesifikasyonlarını karşılayan tam veya yarı sentetik 10W/40 veya 10W/50 motosiklet motor yağı. Triumph Performance tam sentetik motor yağı önerilir

ÖZELLİKLER

25^a

Daytona 660

Boyutlar, Ağırlıklar ve Performans	
Modele özgü boyutlar, ağırlıklar ve performans rakamlarının bir listesini yetkili Triumph satıcınızdan veya internette www.triumph.co.uk adresinden edinebilirsiniz	
Yük	Daytona 660
Maksimum taşıma kapasitesi (sürücü, yolcu, bagaj ve aksesuarlar)	195 kg (430 lb)
Motor	Daytona 660
Motor konfigürasyonu	3 silindir 12 valf DOHC
Düzenleme	Enine sıralı
Yer Değiştirme	660 cc
Delik x strok	74 x 51,1 mm
Sıkıştırma oranı	12.05:1
Silindir numaralandırma	Soldan sağa (no.3 eksantrik mili tahrikine bitişik)
Silindir sırası	Soldaki 1 numara
Ateşleme emri	1 2 3
Çalıştırma sistemi	Elektrikli marş motoru
Yağlama	Daytona 660
Yağlama sistemi	Basıncılı yağlama, ıslak karter
Motor Yağı Kapasiteleri:	
Yağ kapasitesi (kuru dolum)	3,20 litre
Yağ kapasitesi (yağ filtresi dahil ıslak dolum)	2,80 litre
Yağ kapasitesi (yağ filtresi hariç ıslak dolum)	2,60 litre

ÖZELLİKLER

Soğutma Sistemi	Daytona 660
Soğutma sıvısı tipi	Triumph D2053 OAT soğutma sıvısı (önceden karıştırılmış)
Soğutma sıvısı oranı	50/50 (Triumph tarafından tedarik edildiği gibi önceden karıştırılmış)
Soğutma sistemi kapasitesi	2,2 litre
Termostat açılış sıcaklığı (nominal)	71° C +/- 2°C

Yakıt Sistemi	Daytona 660
Yakıt enjeksiyon sistemi	Elektronik, sıralı
Enjektör tipi	İkiz jet, solenoid kumandalı plaka valfi
Yakıt pompası tipi	Batık elektrik
Yakıt basıncı (nominal)	3,5 bar (50,8 lb/inZ)

Yakıt	Daytona 660
Yakıt türü	Kurşunsuz, 91 RON (U.S. 87 CLC/AKI)
Yakıt deposu kapasitesi	14,0 litre
Düşük yakıt gösterge ışığı	3,1 litre

Ateşleme	Daytona 660
Ateşleme sistemi	Dijital endüktif
Elektronik devir sınırlayıcı	12.650 rpm
Buji tipi	NCK CR9EK
Buji boşluğu	0,60-0,75 mm

ÖZELLİKLER

261

Şanzıman	Daytona 660
İletim tipi	6 hız, sabit ağı
Debriyaj tipi	Islak çoklu plaka, kayma yardımı
Zincir tipi	DID520VM4
Bağlantı sayısı	120
Zincir uzunluğu (20 bakla)	319 mm
Birincil tahrik oranı	1.854:1 (76/41)
Son tahrik oranı	3.40:1 (51/15)
Dışlı oranları - 1. vites	2.31:1 (37/16)
Cear oranları - 2. vites	1.86:1 (39/21)
Cear oranları - 3. vites	1.50:1 (36/24)
Cear oranları - 4. vites	1.29:1 (27/21)
Dışlı oranları - 5. vites	1.14:1 (25/22)
Dışlı oranları - 6. vites	1.04:1 (24/23)



UYARI

Önerilen lastikleri SADECE www.triumph.co.uk adresindeki onaylı Lastik Seçici'de listelenen kombinasyonlarda kullanın.

Farklı üreticilerin lastiklerini karıştırmayın veya aynı üreticilerin farklı lastiklerini karıştırmayın.

Lastiklerin kullanılması/karıştırılması motosikletin yol tutuş, denge, frenleme ve çekiş kontrolü (varsa) işlevlerini etkileyebilir.

Yukarıdaki tavsiyelere uyulmaması, ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilecek motosiklet kontrolünün kaybına yol açabilir.

ÖZELLİKLER

Onaylı Lastikler

Bu modellere özgü onaylı lastiklerin bir listesini yetkili Triumph bayinizden veya internette www.triumph.co.uk adresinden temin edebilirsiniz.

Lastikler	Daytona 660
Lastik Ebatları:	
Ön lastik ebadı	120/70 ZR17 58W
Arka lastik ebadı	180/55 ZR17 73W
Lastik Basınçları (Soğuk):	
Ön lastik basıncı	2,34 bar (34 lb/inZ)
Arka lastik basıncı	2,90 bar (42 lb/inZ)

Elektrikli Ekipmanlar	Daytona 660
Pil tipi	YTX9-BS
Pil değeri	12 Volt - 8 Ah
Alternatör değeri	14 Volt, 5.000 rpm'de 29 Amp
Park ışığı	LED
Far	LED
Arka/fren lambası	LED
Plaka lambası	LED
Yön gösterge ışıkları	LED

ÖZELLİKLER

263

Tork Rakamları	Daytona 660
Akü terminali sabitlemeleri	4,5 Nm
Tahrik zinciri ayar somunu	3 Nm
Tahrik zinciri gevşeklik ayarlayıcı kilit somunu	15 Nm
Arka sargı ve zincir koruma pervazı	4 Nm
Debriyaj teli alt kilit somunu	3 Nm
Yağ filtresi	10 Nm
Buji	12 Nm
Karter tapası	25 Nm
Arka tekerlek mili kilit somunu	110 Nm
Sürücü koltuğu sabitlemeleri	5 Nm

Sıvılar ve Yağlayıcılar	Daytona 660
Rulmanlar ve pivotlar	Triumph Performance RC2 gres yağı (NLCI 2)
Fren hidroliği	Triumph Performance DOT 4 fren hidroliği
Soğutma sıvısı	Triumph D2053 OAT soğutma sıvısı (önceden karıştırılmış)
Tahrik zinciri	Triumph Performance zincir yağlayıcısı
Motor yağı	API SN (veya daha yüksek) ve IASO MA2 spesifikasyonlarını karşılayan tam veya yarı sentetik 10W/40 veya 10W/50 motosiklet motor yağı. Triumph Performance tam sentetik motor yağı önerilir

Bu sayfa kasıtlı olarak boş bırakılmıştır

A

Aksesuarlar, Yükleme ve Yolcular.....	137
Aksesuarlar	137
Yükleniyor.....	139
Yolcular.....	140
Ortam Hava Sıcaklığı	58
Kilitlenmeyi Önleyici Fren Sistemi (ABS).....	129
Optimize Edilmiş Viraj ABS.....	130
Uyarı Işığı.....	129

B

Bank Açısı Göstergeleri.....	193
Akü	
Şarj etme	203
Tahliye	202
Bertaraf	201
Kurulum	205
Düşük Pil Uyarı Işığı.....	52
Bakım.....	202
Kaldırma	200
Depolama	203
Göbek	
Tava Montajı	153
Kaldırma	152
Bluetooth.....	82
Frenler.....	173
Frenleme	127
Yeni Fren Diskleri ve Balatalarının Alıştırılması	173
Disk Fren Hidroliği.....	176
Ön Fren Hidroliği Ayarı	178
Ön Fren Hidroliği Kontrolü.....	177
Ön Fren Aşınma Kontrolü.....	174
Işık Anahtarları	179
Optimize Edilmiş Viraj ABS.....	130
Balata Aşınma Telafisi	173
Arka Fren Hidroliği Ayarı	179
Arka Fren Hidroliği Kontrolü.....	179
Arka Fren Aşınma Kontrolü.....	175
Parlaklık	66

C

Temizlik	
Yıkama Sonrası	222
Alüminyum Ürünler - Lake veya Boyalı değil	223
Siyah Krom Ürünler.....	224
Deri Ürünlerin Bakımı.....	227
Krom ve Paslanmaz Çelik.....	224
Egzoz Sistemi	225
Temizlik Sıklığı.....	220
Closs Boya.....	222
Mat Boya.....	223
Muson.....	228
Yıkama için Hazırlık	220
Koltuk Bakımı	226
Yıkama	221
Dikkatli Olunması Gereken Yerler	221
Ön cam.....	227
Temizlik ve Depolama	220
Debriyaj.....	164
Ayarlama	164
Teftiş.....	164
Kontroller	
Fren Kolu Ayarlayıcısı	89
Debriyaj Kolu	89
Motor İmmobilizatörü	88
Kontak Anahtarları.....	87
Kontak Anahtarları/Direksiyon Kilidi.....	86
Sol Gidon Anahtarları	91
Sağ Gidon Anahtarları	90
Gaz Kelebeği Kontrolü.....	85
Soğutma sıvısı.....	65
Soğutma Sıvısı Sıcaklık Göstergesi.....	57
Soğutma Sistemi.....	159
Soğutma Sıvısı Değişimi.....	162
Soğutma Sıvısı Seviye Ayarı	161
Soğutma Sıvısı Seviye Kontrolü.....	160
Korozyon İnhibitörleri.....	159
Radyatör ve Hortumlar	162
Hız Sabitleyici.....	98
Etkinleştirme.....	98
Devre dışı bırakma	98

D

Gündüz Farları (DRL).....	51
Yön Göstergeleri.....	218
Tahrik Zinciri.....	165
Hasar İncelemesi.....	170
Serbest Hareket Ayarı.....	168
Serbest Hareket Denetimi.....	167
Yağlama.....	166
Dişlilerin Aşınma Kontrolü.....	171
Aşınma Denetimi.....	171

E

Motor	
Taşınmak.....	124
Motorun Çalıştırılması.....	123
Motorun Durdurulması.....	122
Motor İmmobilizatörü / Gösterge Işığı.....	47
Motor Yağı.....	152
Yağ ve Yağ Filtresi Değişimi.....	156
Yağ Seviyesi Kontrolü.....	154
Özellikler ve Crade.....	158
Motor Çalıştırma/Durdurma Anahtarları	
ÇALIŞMA Pozisyonu.....	90
BAŞLANGIÇ Pozisyonu.....	90
STOP Pozisyonu.....	90

F

Kaplamalar.....	111
Kurulum.....	114
Kaldırma.....	111
Final Tahrik Zincir Cuard Montajı.....	172
Kaldırma.....	172
Ön Çatal Kontrolü.....	187
Yakıt	
Yakıt Deposunun Doldurulması.....	97
Yakıt Göstergesi.....	56
Fuel Crade.....	94
Yakıt Deposu Kapağı.....	96
Yakıt İkmali.....	96
Yakıt Durumu.....	64
Sigortalar.....	208
Tanımlama.....	210

G

Cears.....	67
Değişen Ayılar.....	125
Cear Pozisyonu.....	59

H

El Kitabı ve Aracı Kiti El Kitabı.....	118
Alet Kiti.....	118
Far(lar).....	215
Ayarlama.....	217
Değiştirme.....	218
Yüksek Hızlı Çalışma.....	134

I

Enstrümanlar	
Ortam Hava Sıcaklığı.....	58
Bisiklet Kurulum Menüsü.....	71
Bisiklet Kurulumu - Göstergeler.....	72
Bisiklet Kurulumu - Servis.....	73
Bisiklet Kurulumu - Çekiş Kontrolü (TC).....	72
Bisiklet Kurulumu - TSA (takılıysa).....	71
Bluetooth.....	82
Parlaklık.....	66
Soğutma sıvısı.....	65
Soğutma Sıvısı Sıcaklık Göstergesi.....	57
Daytona 660 Enstrümanları.....	44
Navigasyonu Görüntüle.....	59
Ekran Kurulumu - Parlaklık.....	76
Ekran Kurulumu - Saat.....	79
Ekran Kurulumu - Tarih.....	80
Ekran Kurulumu - Dil.....	78
Ekran Kurulumu - Vites Göstergesi.....	77
Ekran Kurulumu - Birimler.....	78
Ekran Kurulumu - Görünür Tepsiler.....	76
Ekran Kurulumu Menüsü.....	75
Don Sembolü.....	58
Yakıt Göstergesi.....	56
Yakıt Durumu.....	64
Cear Pozisyonu.....	59
Cears.....	67
Bilgi Tepsisi.....	63
Ana Menü.....	68
Kilometre sayacı.....	55
Varsayılanlara Sıfırla.....	82

Sürüş Modu Yapılandırması	70
Sürüş Modları	60, 69
Servis Aralığı	66
Hız Göstergesi	55
Takometre	56, 67
Tiger Sport 800 Aletler	43
Tiger Spor Aletleri	42
Trident Enstrümanları	41
Yolculuk 2 Ekranı	75
Tripmetreler	64
Yolculuk Kurulumu - Otomatik Sıfırlama	74
Yolculuk Kurulumu - Manuel Sıfırlama	74
Yolculuk Ayarları Menüsü	73
Lastik Basıncı İzleme Sistemi (TPMS) (takılıysa)	65
Uyarı ve Bilgi Mesajları	52
Uyarı Işıkları	45
L	
Sol Gidon Anahtarları	
Hız Düğmesi (varsa)	93
Gündüz Farları (DRL) Düğmesi ()	93
Yön Gösterge Anahtarı	92
Uzun Far Düğmesi	93
Korna Düğmesi	93
Mod Düğmesi	92
Navigasyon Düğmeleri	92
Plaka Işığı	218
Işıklar	215
Yön Göstergeleri	218
Far(lar)	215
Far(lar)ın Ayarlanması	217
Far(lar)ın Değiştirilmesi	218
Plaka Işığı	218
Arka Işık	218

M

Bakım

Planlı Bakım	146
--------------------	-----

Aynalar

Bar Ucu Aynaları	180
Ayna Ayarı	182

O

Kilometre sayacı	55
------------------------	----

P

Otopark	132
Parça Tanımlaması. 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31	
Rider Görünümü	32, 33, 34, 35

R

Arka Işık	218
Rider Görünümü	32, 33, 34, 35

Binicilik

Modlar Yapılandırma

.....	70
Yağmur	60
Yol	61
Seçim	62
Spor	61

Sağ Gidon Anahtarları

Motor Çalıştırma/Durdurma Anahtarı -	
ÇALIŞTIRMA Konumu 90 Motor	
Çalıştırma/Durdurma Anahtarı - ÇALIŞTIRMA	
Konumu	90
Motor Çalıştırma/Durdurma Anahtarı - STOP Konumu	
.....	90
Tehlike Uyarı Işıkları Düğmesi	90
Koşarak Girmek	118

S

Güvenlik	
Günlük Güvenlik Kontrolleri	119
Yakıt ve Egzoz Dumanları	08
Gidonlar ve Ayaklıklar	13
Kask ve Kıyafetler	09
Bakım ve Ekipman	10
Otopark	11
Parçalar ve Aksesuarlar	15
Binicilik	11
Motosiklet	07
Planlı Bakım	
Kullanılmış Sıvıların Bertarafı	147
Koltuklar	105
Koltuk Bakımı	105, 226
Koltuk Montajı	108
Koltuk Kilidi	106
Koltuğun Sökülmesi	107
Seri Numaraları	
Motor Seri Numarası	37
Araç Kimlik Numarası	37
Servis Aralığı	66

Teknik Özellikler

Soğutma Sistemi	245, 250, 255, 260
Daytona 660	259
Elektrikli Ekipmanlar	247, 252, 257, 262
Motor	244, 249, 254, 259
Sıvılar ve Yağlayıcılar	248, 253, 258, 263
Yakıt	245, 250, 255, 260
Yakıt Sistemi	245, 250, 255, 260
Ateşleme	245, 250, 255, 260
Yağlama	244, 249, 254, 259
Yük	244, 249, 254, 259
Kaplan Sporü	249
Tiger Sport 800	254
Tork Rakamları	248, 253, 258, 263
Şanzıman	246, 251, 256, 261
Trident	244
Lastikler	247, 252, 257, 262
Hız Göstergesi	55
Standlar	104
Padok Standı Mandalları	105
Yan Stand	104
Direksiyon	Yataklarının
Kontrolü	184
Direksiyon/Tekerlek Rulmanları	183
Depolama	
Depolama Sonrası Hazırlık	230
Depolama için Hazırlık	229
Süspansiyon	186
Ön Sıkıştırma Sönümlleme Ayarı	190
Ön Geri Tepme Sönümlleme Ayarı	190
Arka Geri Tepme Sönümlleme Ayarı	192
Arka Yay Ön Yük Ayarı	191
Süspansiyon Ayarları	188

T

Takometre	56, 67
Gaz Kelebeği Kontrolü	163
Fren Kullanımı	85
Teftiş	163
Çekiş Kontrolü (TC)	99
Optimize Edilmiş Viraj Çekiş Kontrolü	99
Ayarlar	100
Tripmetreler	64
Triumph Vites Değiştirme Yardımı (TSA)	126
Lastik Basıncı İzleme Sistemi (TPMS)	101
Yedek Lastikler	103
Sensör Pilleri	103
Sensör Seri Numarası	103
Lastik Basıncı Uyarı Işığı	51
Lastik Basınçları	102, 195
Lastik Basıncı İzleme Sistemi (TPMS) (takılıysa)	65
Lastikler	193, 272
Minimum Diş Derinliği	196
Değiştirme	103, 196
Lastik Şişirme Basınçları	194
Lastik Tipi	193
Lastik Aşınması	195

W**Uyarı Işıkları**

Kilitlenmeyi Önleyici Fren Sistemi (ABS) Uyarı Işığı	48
Hız Sabitleyici Gösterge Işığı	48
Gündüz Farları (DRL) (takılıysa)	51
Yön Gösterge Işığı	50
Motor Yönetim Sistemi Arıza Gösterge Işığı (MIL)	45
Genel Uyarı Sembolü	52
Tehlike Uyarı Işıkları	50
Uzun Far Gösterge Işığı	50
Yüksek Soğutma Suyu Sıcaklığı Uyarı Işığı	46
Düşük Pil Uyarı Işığı	52
Düşük Yakıt Gösterge Işığı	51
Düşük Yağ Basıncı Uyarı Işığı	46
Nötr Gösterge Işığı	51
Çekiş Kontrolü (TC) Devre Dışı Uyarısı Işık	50
Çekiş Kontrolü (TC) Gösterge Işığı	49
Uyarılar	04
Bakım	05
Gürültü Kontrol Sistemi	06
Kullanıcı El Kitabı	03
qR Kodu	04
Uyarı Etiket Konumları	16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23
Uyarı Etiketleri	05
Uyarı Işıkları	45
Tekerlek	Yataklarının
Kontrolü	185
Ön Cam	117
Ayarlama	117
Temizlik	227

ONAY BİLGİLERİ

Bu bölüm, bu Kullanıcı El Kitabına dahil edilmesi gereken onay bilgilerini içerir.

Telsiz Ekipman Cihazı AB Direktifi 2014/53

Triumph motosikletleri bir dizi telsiz ekipmanı cihazıyla donatılmıştır. Bu radyo ekipmanı cihazları 2014/53/EU sayılı AB Radyo Ekipmanı Cihazı Direktifi ile uyumlu olmalıdır. Her bir radyo ekipmanı cihazı için AB uygunluk beyanının tam metni aşağıdaki adreste mevcuttur:

www.triumphmotorcycles.co.uk/public-content/triumph-radio-device-approvals

Aşağıdaki tablo, 2014/53/EU sayılı AB Direktifi ile uyumlu radyo ekipmanı cihazlarının frekanslarını ve güç seviyelerini göstermektedir. Tabloda Triumph motosiklet serisinde kullanılan tüm radyo ekipmanı cihazları gösterilmektedir. Tablodaki yalnızca belirli radyo ekipmanı cihazları belirli motosikletler için geçerlidir.

Telsiz Ekipman Cihazı	Frekans Aralığı	Maksimum İletim Gücü Seviyesi	Üretici firma
Şasi Kontrol Ünitesi	Alıcı Bantları: 433.92 MHz, 134.2 kHz Kategori-2 Alıcı İletim Bantları: 134,2 kHz Sınıf 1 Verici Sabit Endüktif Döngü Bobin Anteni	287 nW ERP	Pektron Alfreton Yolu, Derby, DE21 4AP BİRLEŞİK KRALLIK
Anahtarsız Kontrol Ünitesi	Alıcı Bantları: 433.92 MHz, 134.2 kHz Kategori-2 Alıcı İletim Bantları: 134,2 kHz Sınıf 1 Verici Sabit Endüktif Döngü Bobin Anteni	6,28 uW ERP	
Anahtarsız Kontrol Ünitesi 2	Alıcı Bantları: 433.92 MHz, 134.2 kHz Kategori-2 Alıcı İletim Bantları: 134,2 kHz Sınıf 1 Verici Sabit Endüktif Döngü Bobin Antenleri	3,01 uW ERP	
Anahtarsız Sistem Anahtar Fobu	Alıcı Bantları: 134,2 kHz Kategori-2 Alıcı İletim Bantları: 433.92 MHz, 134.2 kHz Sınıf: N/A Anten Tipi Sabit Anten (PCB)	0,019 mW ERP	

ONAY BİLGİLERİ

271

Telsiz Ekipman Cihazı	Frekans Aralığı	Maksimum İletim Gücü Seviyesi	Üretici firma
İmmobilizer (Anahtar Sistemli Motosikletler)	Alıcı Bantları: 433.92 MHz, 125 kHz İletim Bantları: 120,9 KHz ila 131,3 KHz	5dBµA/m q 10m	LDL Teknolojisi Parc Technologique Du Canal, 3 Rue Ciotto,
Lastik Basıncı İzleme Sistemi (TPMS)	Alıcı Bantları: Hiçbiri İletim Bantları: 433.97 MHz ila 433.87 MHz	0,063 mW	31520 Ramonville Saint-Agne, Fransa
Triumph Aksesuar Alarm Sistemi ECU'su	Alma Bantları: 433.92 MHz İletim Bantları: Hiçbiri	N/A	Scorpion Otomotiv Ltd Drumhead Yolu, Chorley Kuzey İş Parkı, Chorley, PR6 7DE BİRLEŞİK KRALLIK
Triumph Aksesuar Alarm Sistemi Uzaktan Kumandası/ Anahtar Fobu	Alma Bantları: Yok İletim Bantları: 433.92 MHz	10 mW ERP	
Aksesuar Alarm Sistemi ECU - Triumph Protect+	Alma Bantları: 433.92 MHz İletim Bantları: Hiçbiri	N/A	
Aksesuar Alarm Sistemi Uzaktan Kumandası/Anahtar Fobu - Triumph Protect+	Alma Bantları: Yok İletim Bantları: 433.92 MHz	1 mW ERP	
Gösterge Paneli	Alma ve Gönderme Bantları: 2402 MHz ila 2483,5 MHz	7,4 dBm	MTA SpA Viale dell'Industria, 12 26845 Codogno (LO) İtalya
Triumph Bağlantı Birimim	Alma ve Gönderme Bantları: 2402 MHz ila 2480 MHz	100 mW	Tito Speri aracılığıyla C.O.B.O. S.p.A. 10 25024 Leno (BS) İtalya
Kör Nokta Radarı	Alma ve Gönderme Bantları: 24,05 ila 24,25 GHz	100mW (20 dBm) tepe EIRP	ADC Otomotiv Mesafe Kontrol Sistemleri CmbH Peter-Dornier-Strasse 10, 88131 Lindau, Cermanya

ONAY BİLGİLERİ

Avrupa Radyo Ekipmanı Cihaz Bildirimi

Bu motosiklete takılan elektrikli cihazların çalışması aşağıdaki iki koşula tabidir:

- ▼ Bu cihaz zararlı parazitlere neden olmayabilir.
- ▼ Bu cihaz, istenmeyen çalışmaya neden olabilecek girişimler de dahil olmak üzere alınan her türlü girişimi kabul etmelidir.

Cihazda yapılan değişiklikler veya modifikasyonlar kullanıcının ekipmanı çalıştırma yetkisini geçersiz kılabilir.

Avrupa Birliği İçerisindeki Temsilci Adres

Triumph Motocicletas Espana S.L. C/Cabo

Rufino Lazaro

14 - E

28232 - Las Rozas De Madrid

İspanya

Kanada Onayı

Bu cihaz, İnovasyon, Bilim ve Ekonomik Kalkınma Kanada'nın lisanstan muaf RSS(ler)ine uygun lisanstan muaf verici(ler)/alıcı(lar) içerir.

Çalışma aşağıdaki iki koşula tabidir:

1. Bu cihaz parazite neden olmayabilir.
2. Bu cihaz, cihazın istenmeyen şekilde çalışmasına neden olabilecek girişimler de dahil olmak üzere her türlü girişimi kabul etmelidir.

Radyo frekansı radyasyonuna maruz kalma bilgileri:

Bu ekipman, kontrolsüz bir ortam için belirlenen radyasyona maruz kalma sınırlarına uygundur. Bu ekipman, radyatör ile vücudunuz arasında en az 20 cm mesafe olacak şekilde kurulmalı ve çalıştırılmalıdır.

Lastikler

Otomotiv Araçları için Pnömatik Lastikler ve Tüpler (kalite Kontrol) Talimatı, 2009, Cl. No. 3 (c) uyarınca, M/s. Triumph Motorcycles Ltd. tarafından bu motosiklete takılan lastiklerin IS 15627: 2005 gerekliliklerini karşıladığı ve 1989 tarihli Merkezi Motorlu Araç Kuralları (CMVR) kapsamındaki gerekliliklere uygun olduğu beyan edilmiştir.